

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

УНИКАЛЬНЫЕ
ПУТЕШЕСТВИЯ
ПО РОССИИ №2 (7) 2011

свежий
номер –
каждый
месяц

Подводные
сенсации

«Миры» на Байкале

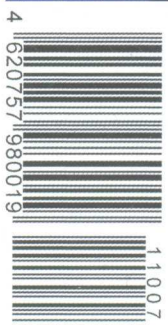
Бурхан-мыс

Святыня острова Ольхон

Золотая
пряжка

Кругобайкальская
магистраль

Священный
Байкал



ФОТОГРАФИИ В НОМЕРЕ:

Обложка: Auleit | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; **2-я обложка:** Елена Шипкова / Фотобанк Лори; **Слово редактора:** Сергей Болоткин / Фотобанк Лори; **Содержание 2(сверху вниз):** Limp | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; Sergey Miloradovich; Владимир Горощенко / Фотобанк Лори; Останина Екатерина / Фотобанк Лори; 3(сверху вниз): Сергей Болоткин / Фотобанк Лори; Withgod | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; Виктор Русецкий / Фотобанк Лори; L. Murphy; Царь озер: Новиков Геннадий / ЗАО «ГеоФото»; **Жемчужина Сибири:** Роман Коротаев / Фотобанк Лори; 8: Сергей Матвеев / Фотобанк Лори; **Пятый океан?** Александр Подшивалов / Фотобанк Лори; **Байкал и люди:** 10(н.): Sraguh Luiba; 11(в.); Кирилл Трифионов / Фотобанк Лори; 11(н.); Sergey Miloradovich; **Байкальский лед** 12(в.); Auleit | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; 12(н.); Виктор Русецкий / Фотобанк Лори; 13(сверху вниз): Дмитрий Батталов / Фотобанк Лори; Роман Ушаков / Фотобанк Лори; Shkonst | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; 14(в.); Каменев Андрей / ЗАО «ГеоФото»; 14(н.); Каменская Ольга / ЗАО «ГеоФото»; **Сплошные эндемики** 16(в.); Князев Александр / ЗАО «ГеоФото»; **«Миры» на Байкале** 18(сверху вниз): L. Murphy; ИТАР-ТАСС; 19: Каменская Ольга / ЗАО «ГеоФото»; **Ольхон** 20: Owasia | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; 22, 25(н.) и 26: Кокошкин Константин / ЗАО «ГеоФото»; 23: Limp | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; 24: Александра Анисимова; 25(в.); Лев Белых / Фотобанк Profimages; 27(н.): Новиков Геннадий / ЗАО «ГеоФото»; **Живое слово:** Андрей Митрошин; **«Золотая пряжка»** 30: Lite; 31: Момотюк Сергей / Фотобанк Лори; 32(в.); Владимир Горощенко / Фотобанк Лори; 32(н.); Alxndrk | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; **Заповедные рельсы:** Кокошкин Константин / ЗАО «ГеоФото»; **Байкальская паромная переправа:** 34(п.в.): www.kbzd.irk.ru; **Листвянка** 36(в.): A. Alexander Reshetnik / Фотобанк Лори; 36(н.); Виталий Горшков / Фотобанк Profimages; 37(в.); Chelovek | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; 37(н.); Withgod | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru; **Рецепты от рыбака:** 38(в.): Ruslan Olin / Фотобанк Лори; 38(н.): Кравецкий Геннадий / Фотобанк Лори; **Славное море – Священный Байкал:** Кокошкин Константин / ЗАО «ГеоФото»; **Фото номера:** Кокошкин Константин / ЗАО «ГеоФото»; **Последняя обложка:** NoloKonov | Dreamstime.com \ Dreamstock.ru.

ПОЗНАВАТЕЛЬНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ» №2 (7) 2011

Редакция:

Главный редактор: Константин Злобин.
Арт-директор: Максим Вдовченко.
Дизайн и верстка: М. Вдовченко.
Пресс-секретарь: Мария Бушуева.
Текст: Андрей Ярый.

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Регистрационное свидетельство ПИ № ФС 77-39664 от 04 мая 2010 года. Издательство «Яр». Полная или частичная перепечатка либо иное использование материалов на всех языках без письменного разрешения редакции запрещена. Присланные в редакцию рукописи и фотоматериалы не рецензируются и не возвращаются.

Тираж 39000 экземпляров

Журнал распространяется ЗАО «МДП «Маарт».

Адрес: Москва, 3-й пр. Марьиной Рощи д.40 стр.1 оф. 143 (14 этаж).
Адрес для почты: 127018, г. Москва, а/я 149.
Телефон: (495) 744-5512, Факс:(495) 689-95-44.

Цена свободная

Почтовый адрес редакции: 357503,
Ставропольский край, г. Пятигорск,
Главпочтамт, пр. Кирова, 52, а/я 274
www.veter100.ru, e-mail: mail@veter100.ru

Подписка на журнал «Ветер странствий» и заказ предыдущих номеров на сайте www.veter100.ru

представляем серию:

УНИКАЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО РОССИИ

- Удивительные памятники природы
- Необыкновенные животные и растения
- Достопримечательности
- Интересные исторические события
- Народы бескрайней России



Здравствуйте, друзья!

Я рад, что мы снова встретились. Есть и еще один повод для радости. Для тех наших читателей, кто по каким-то причинам не смог купить первых номеров журнала «Ветер странствий», но хочет это сделать, мы предоставляем такую возможность. Вы можете заказать уже вышедшие номера, а также подписаться на любое количество будущих номеров. Для этого на нашем сайте www.veter100.ru создана специальная страница. После оформления заказа на Вашу электронную почту будет выслана квитанция, которую можно оплатить в любом банке. Журналы отправляются сразу же по получении оплаты.

Также хочу сообщить, что в этом году журнал «Ветер странствий» будет выходить один раз в месяц. О темах ближайших номеров Вы можете узнать на нашем сайте.

Сегодня мы отправляемся на Байкал, ставший одним из природных символов России. Вряд ли что-то на Земле может сравниться с Байкалом. И дело тут вовсе не в его огромных размерах и не в удивительной чистоте его воды. Особое чувство охватывает всякого, кто хоть раз стоял на крутом байкальском берегу и видел перед собой безбрежную синюю гладь. Кому-то вспоминается прожитое, кто-то задумывается о будущем. Но в одном мысли многих сходятся — это священное озеро, Священный Байкал.

Главный редактор
журнала «Ветер Странствий»
Константин Злобин

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Zlobin'.

Содержание

ЦАРЬ ОЗЕР

С незапамятных времен коренные народы Сибири называли Байкал «святым морем», «святым озером» или «святой водой»..... 4

ЖЕМЧУЖИНА СИБИРИ

Байкал - самое большое пресноводное озеро в мире... 6

ПЯТЫЙ ОКЕАН?

Возможно, что через несколько миллионов лет на месте Байкала образуется новый океан, а Иркутск и Улан-Удэ окажутся на разных континентах 9

БАЙКАЛ И ЛЮДИ

Ссылные появились на Байкале уже через десять лет после того, как на берег озера впервые ступила нога русского землепроходца. 10

БАЙКАЛЬСКИЙ ЛЕД

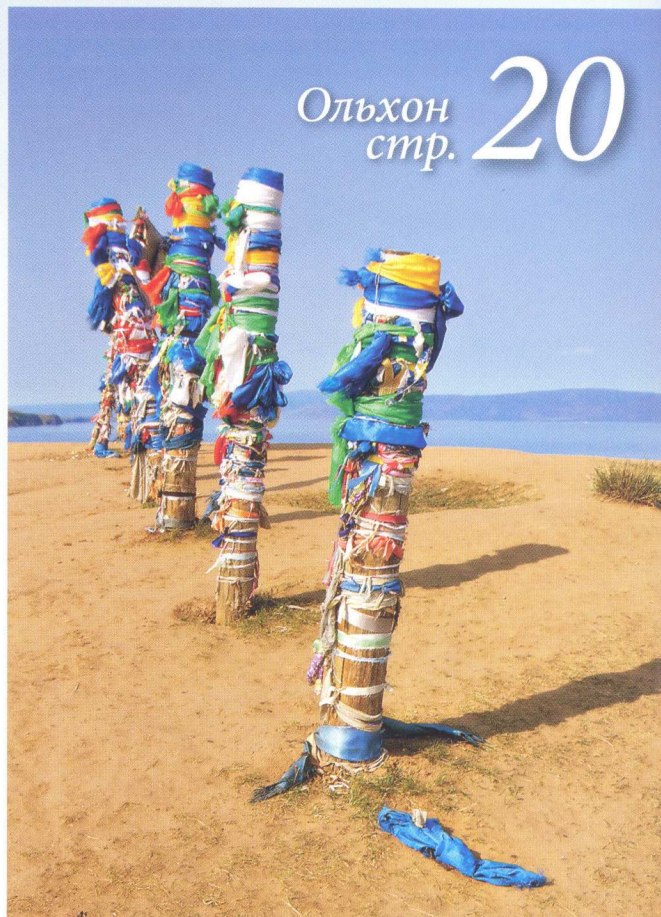
Каждую зиму Байкал полностью покрывается льдом, толщина которого достигает 1-1,5 метра. 12

СПЛОШНЫЕ ЭНДЕМИКИ

В Байкале обитает очень много разных видов животных и растений. Большая их часть живет только здесь. 16



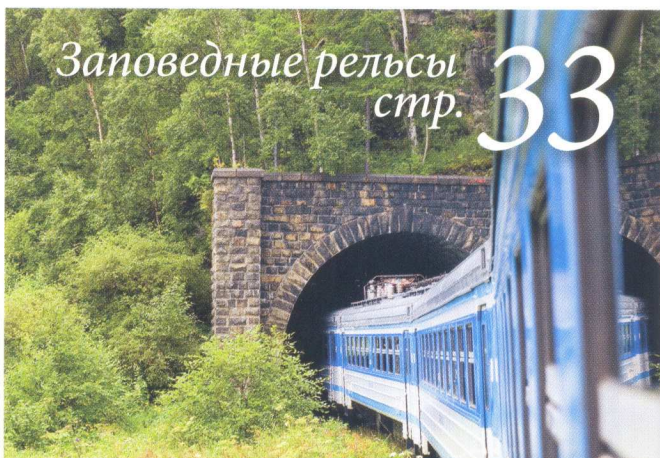
Ольхон
стр. 20



Байкал и люди
стр. 10



Заповедные рельсы
стр. 33





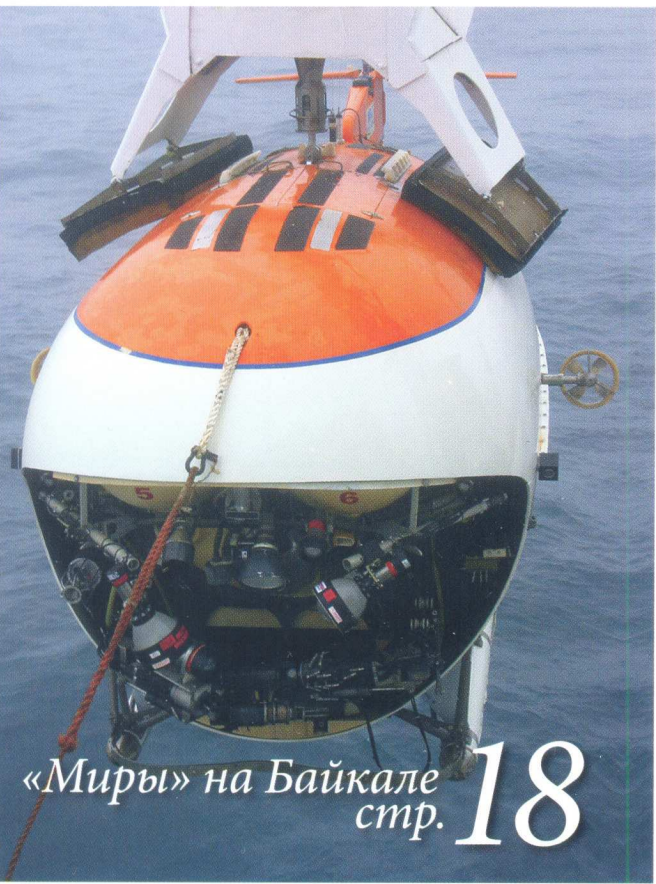
Листвянка
стр.

36



Байкальский лед
стр.

12



«Миры» на Байкале
стр.

18



«МИРЫ» НА БАЙКАЛЕ

Началом экспедиции «Миры» можно считать 10 июля 2008 года, когда подводные аппараты на борту самолета «Руслан» вылетели из Калининграда в Улан-Удэ..... 18

ОЛЬХОН

Ольхон - самый крупный из байкальских островов, самый красивый и полный самых таинственных находок..... 20

ЗОЛОТАЯ ПРЯЖКА

Все началось 17 мая 1891 года, когда царь Александр III издал указ о начале строительства Транс-сибирской железнодорожной магистрали... 30

ЗАПОВЕДНЫЕ РЕЛЬСЫ

21 декабря 1982 года Кругобайкальская железная дорога была объявлена архитектурно-ландшафтным заповедником..... 33

БАЙКАЛЬСКАЯ ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА

Разные судьбы байкальских ледоколов..... 34

ЛИСТВЯНКА

Поселок Листвянку называют ключом к Байкалу. Именно отсюда многие начинают свое знакомство с озером и его окрестностями. 36

РЕЦЕПТЫ ОТ РЫБАКА

Рецепты из омуля
и десерт по-байкальски 38

СЛАВНОЕ МОРЕ – СВЯЩЕННЫЙ БАЙКАЛ

Песня о тех, кто сумел избавиться от кандалов. 40



Царь озер

«Неужели может среди этой обаятельной природы удержаться в человеке плохое чувство? Все недоброе в сердце человека должно, кажется, исчезнуть в прикосновении с природой – этим непосредственным выражением красоты и добра»

Л. Н. Толстой

С незапамятных времен коренные народы Сибири называли Байкал «святым морем», «святым озером» или «святой водой». Святой считалась и земля вокруг озера. Эвенки и буряты, жившие на берегах Байкала, даже не смели бросить в воду камень. Для того, чтобы срубить березку на байкальском берегу, они молились и просили прощения у дерева.

Люди, впервые увидевшие бескрайнюю гладь Байкала, испытывают разные эмоции. Кто-то на время теряет дар речи, другие наоборот, не могут умолкнуть от нахлынувших чувств.

В эти моменты человеку неважно, что перед ним «самый большой в мире водоем с пресной водой» или то, что «глубина озера

Байкал является максимальной среди всех озер планеты Земля». Хочется просто смотреть и не отрываться.

Байкал — это изумительная чистейшая вода, которую можно пить прямо из озера даже в наш техногенный век. Это величественные скалы, что возвышаются над бурной пучиной. Это бесчисленные речки и ручейки, бегущие к озеру с окрестных гор. И, конечно, это байкальский лед, который нельзя перепутать ни с каким другим.



КАК ДОБРАТЬСЯ

■ Прежде всего, нужно доехать до Иркутска. Сделать это можно несколькими способами:

Самолетом. Среднее время в полете – 5 часов 30 минут. В Иркутск летают авиакомпании «U-Tair», «S7 Airlines», «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Якутия». Цена билета Москва-Иркутск – от 9000 до 11000 рублей.

Поездом. Отправившись с Ярославского вокзала Москвы, фирменный поезд «Байкал» прибывает на станцию «Иркутск-Пассажирская» через 3 дня 3 часа 48 минут. Цена на билеты от 4298 рублей в плацкартном вагоне, и до 4960 рублей в купе.

Автомобилем. От Москвы до Иркутска 5183 км. Сначала нужно двигаться по трассе М7 через города Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, затем по трассе М53 («Байкал») через Челябинск, Курган, Омск, Новосибирск, Красноярск, Тайшет. В путь лучше отправляться на автомобиле с высокой проходимостью.

От Иркутска до Байкала – 70 км. Как их преодолеть смотрите на странице 37.

ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ

- Теплоходные экскурсии по озеру с посещением самых интересных и красивых мест.
- Вертолетные экскурсии.
- Плавание, дайвинг, рыбалка, виндсерфинг, прогулки на яхтах.
- Многодневные пешеходные и велосипедные туры вокруг Байкала, горные и беговые лыжи.
- Квадроциклы, багги, снегоходы, собачьи упряжки.
- Охотничьи туры.
- Экскурсия на старинную Кругобайкальскую железную дорогу.
- Экологический и лечебный туризм.
- Знакомство с уникальным животным и растительным миром Байкала.
- Посещение горячих и целебных источников.
- Возможность изучить древнюю местную культуру курыкан и шаманизм, посещение священных мест.

**АЯТРЕВЕЛ
& БАЙКАЛ**

Экскурсии
Старообрядцы, Буддийский Храм, Шаманы

Активный отдых
Сплавы по Байкалу, походы, велотуры

Туры на лошадях
Маршруты для любого уровня подготовки

Сборные туры
Экскурсионные и активные программы

Круизы
Теплоходы класса V.I.P. и комфорт

**Лучший отдых
на Байкале!**

Санкт-Петербург,
Лиговский пр. 74 офис 520
E-mail: ya-baikal@mail.ru
<http://www.ya-baikal.ru>
Тел. (812) 640-26-89, 89119719712



Жемчужина Сибири

Байкал находится на юге Восточной Сибири. Это самое большое пресноводное озеро в мире. На его территории могла бы свободно разместиться такая страна как Бельгия.

Очертания берегов Байкала напоминают сильно вытянутый полумесяц, длина которого более шестисот километров. В самом широком месте расстояние между берегами достигает почти 80 километров. Со всех сторон Байкал окружен высокими горными хребтами. Особенно крутыми скалами славится западное побережье. Восточный берег более пологий.

В Байкал впадают сотни ручьев и рек. Крупнейшая из них — река Селенга, которая приносит в озеро около половины всей воды. Вытекает из Байкала только одна река — Ангара.

На озере есть около трех десятков островов. Самый известный и крупный из них — Ольхон. Он, так же как и само озеро, протянулся с севера на юг и своей формой повторяет очертания Байкала. Пролив между островом Ольхон и западным берегом Байкала называется Малым Морем, остальной Байкал называют Большим Морем.

Напротив Ольхона, на восточном побережье озера, возвышается самый большой и самый известный байкальский мыс — Святой Нос.

Огромная масса воды, заключенная в озере, оказывает большое влияние на климат прилегающих территорий: зима здесь мягче, а лето — прохладнее.

Холодная вода Байкала почти не испаряется, и поэтому над ним практически не бывает туч и облаков. Самым солнечным районом озера признаны окрестности поселка Большое Голоустное. Только 37 дней в году здесь бывает пасмурно, что делает это место одним из самых солнечных в нашей стране.

В Байкал впадает несколько сотен ручьев и рек, а вытекает только одна река — Ангара.

Еще одна особенность Байкала — это ветры, которые обрушиваются на озеро внезапно и с огромной силой. У местных жителей для каждого из ветров есть свое имя: горной, баргузин или верховой, култук, шелонник и другие. Наибольшая скорость ветра, которая была зарегистрирована на Байкале, доходила до 40 метров в секунду. Стоит отметить, что внезапно налетающий ураган становится неожиданностью только для новичков. Старожилы по известным им приметам (движению облаков, изменению цвета неба и прочему) еще за 2–3 часа до первого шквала могут точно предсказать бурю.

Нередко на Байкале можно увидеть странную картину — при полнейшем штиле на озере появляются огромные водяные валы. Это значит, что где-то за горизонтом бушует буря, а сюда пришли отголоски непогоды в виде трех- и четырехметровых волн.

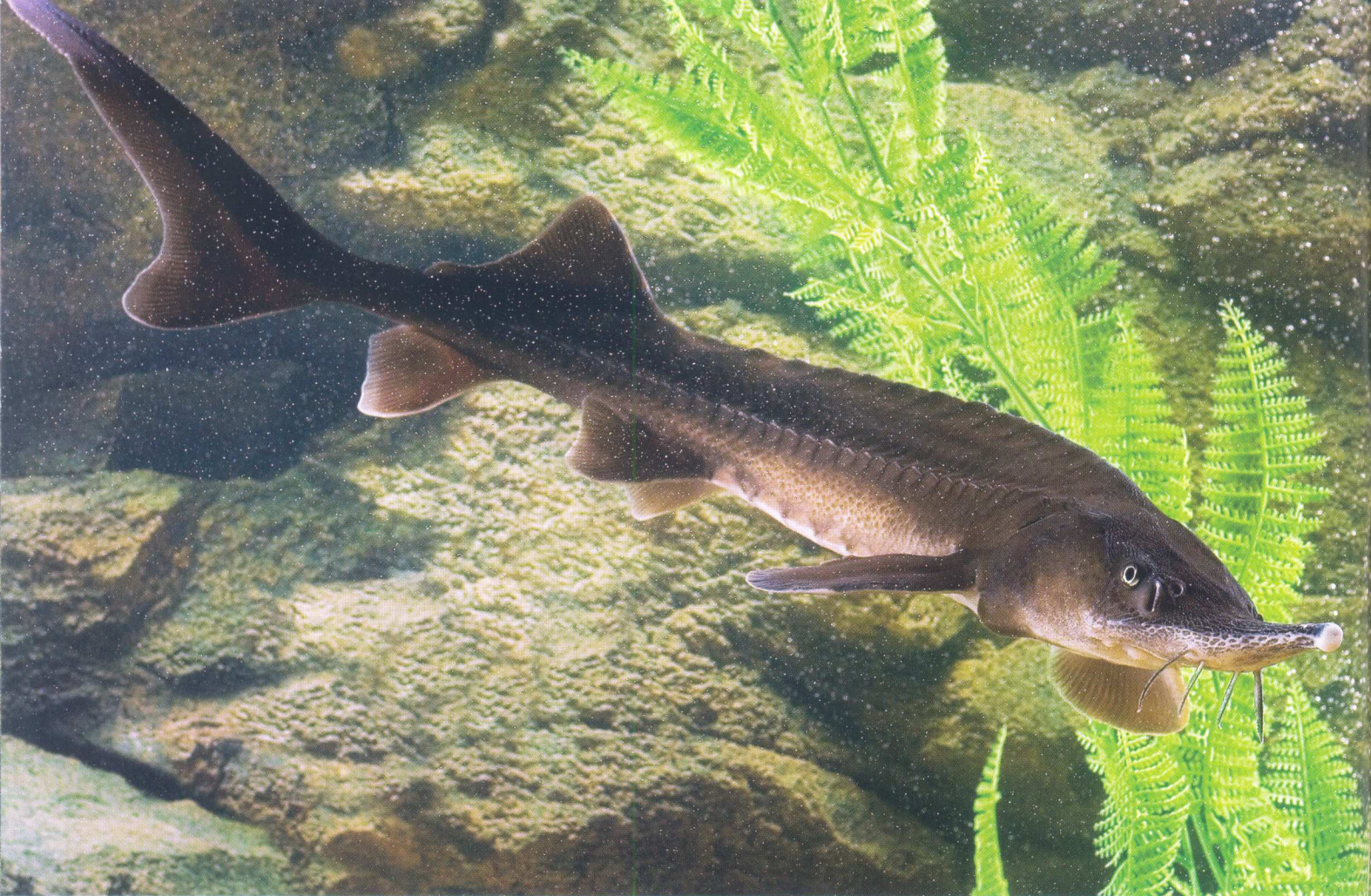
Байкал — место жительства многих животных. Только рыб обитает около 60 видов. Среди них таймень, осетр, омуль, хариус, сиг, налим, щука. Берега облюбовало более 200 видов птиц. Единственный представитель млекопитающих на озере — это байкальская нерпа, дальний родственник полярных тюленей. На дне озера обжились уникальные пресноводные губки.

В начале XX века на озере появился первый байкальский и один из самых первых российских заповедников — Баргузинский. Позже были организованы Байкало-Ленский и Байкальский заповедники, Прибайкальский и Забайкальский национальные парки, несколько заказников.



Иногда на озере можно увидеть странную картину — при полнейшем штиле появляются огромные водяные валы.





БАЙКАЛЬСКАЯ ВОДА

■ По своим свойствам вода озера Байкал уникальна — это самая чистая природная вода в мире. В ней содержится очень мало минеральных веществ, что делает ее почти дистиллированной.

Прозрачность байкальской воды наибольшая среди всех озер планеты — через нее хорошо видны предметы, находящиеся на глубине 40 метров. Удивительно, но с увеличением глубины прозрачность воды только возрастает. Чистота воды Байкала обеспечивается одним маленьким

трудолюбивым — веслоногим рачком эпишурой. Он является эндемиком озера, то есть живет только здесь. Эпишуры населяют все слои озера, совершая летом и зимой вертикальные миграции — от поверхности до самого дна. Эти рачки очень малы (размер взрослого экземпляра достигает 1,5 миллиметра), но их так много, что они составляют около 80% всей биомассы озера. За год этот природный фильтр успевает десять раз пропустить через себя всю воду Байкала.



Лицензия на осуществление медицинской деятельности № 38-01-000348 от 25.01.2007. ООО «Гранд Байкал» включено в Единый федеральный реестр туроператоров, реестровый номер МТЗ 000427.

САНАТОРИЙ «ЭЛЕКТРА» — ФОРМУЛА ЦЕЛЕБНОГО ОТДЫХА

Ароматы тайги, свежий воздух, чистая вода Байкала, комфорт, высокий уровень сервиса и выверенные медицинские программы — в этом заключается главный секрет целебного отдыха с компанией «Гранд Байкал».

Санаторий «Электра» находится на берегу Ангары (в 25 км от Байкала) и предлагает Вам:

- Диагностику и лечение широкого спектра заболеваний
- Обследование на новейшем медицинском оборудовании
- Благоустроенные номера (а также коттеджи и апартаменты)
- Огромные возможности для пляжного и активного отдыха (лыжные трассы, каток, бассейны, аквакомплексы, тренажерный зал и многое другое)
- Большой выбор экскурсионных программ

Телефон в Иркутске: + 7 (3952) 259-262; 259-259.

e-mail: info@grandbaikal.ru; www.grandbaikal.ru

Пятый океан?

Хотя Байкал — это самое настоящее озеро, его часто называют морем. И это не только из-за его размеров. Даже ученые, которые опираются на научно подтвержденные факты, не раз говорили о Байкале именно как о море.

Максимальная глубина озера составляет 1642 метра. В огромной котловине, где расположился Байкал, хранится огромное количество чистой пресной воды, а именно, 20% всех мировых запасов, или более 90% российских.

Более наглядно это можно представить так. Если воду Байкала разделить поровну между всеми жителями России, то каждому достанется по 2700 железнодорожных вагонов-цистерн объемом в 60 тонн каждая. Вот еще один пример: исходя из современной потребности человечества в воде, байкальские запасы могут обеспечить водой население земного шара примерно на 40 лет. И, чтобы действительно хорошо осознать масштабы Байкала, есть еще одно сравнение. Если направить в котловину озера воду всех рек нашей планеты, то они смогут наполнить ее только через год.

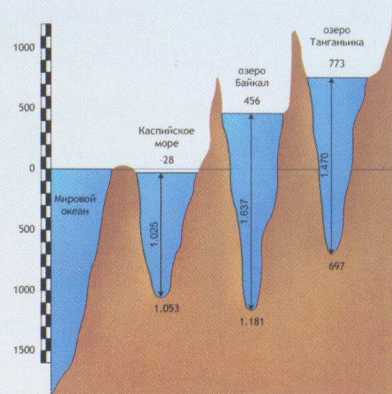
С давних времен местные жители, а вслед за ними и первые русские поселенцы, называли Байкал словом «Ламу», что переводится на русский язык как «море». Современные геофизики пошли еще дальше и стали считать Байкал океаном, правда, пока только зарождающимся. Дело в том, что в районе озера происходят активные подвижки земной коры — западный

и восточный берега каждый год расходятся на 2 сантиметра. Вполне возможно, что через несколько миллионов лет на месте Байкала образуется новый океан, а города Иркутск и Улан-Удэ окажутся на разных континентах.

«Океаническое» будущее Байкала подтверждают значительные магнитные аномалии, наблюдающиеся вдоль его оси. До сих пор такие процессы были обнаружены только на глубинных разломах дна Мирового океана.

Еще одно отличие Байкала от других озер — это его древность. О возрасте Байкала до сих пор ведутся научные споры. До недавнего времени разброс во мнениях был достаточно велик — от 150 тысяч до 35 миллионов лет. Последние данные, полученные в результате бурения скважин на дне озера, сдвинули предполагаемый возраст Байкала к отметке 25 миллионов лет. Если это действительно так, то Байкал является самым древним из всех озер Земли, большинство из которых появилось на свет не более 10–15 тысяч лет тому назад.

Несмотря на такой солидный возраст, Байкал все еще растет. Его береговая линия формируется и в наши дни. Об этом красноречиво говорят частые землетрясения, мощность которых иногда достигает 10 баллов.



Вполне возможно, что через несколько миллионов лет на месте Байкала образуется новый океан, а города Иркутск и Улан-Удэ окажутся на разных континентах.



БАЙКАЛ И ЛЮДИ

Самые первые из письменных упоминаний Байкала найдены в китайских древних источниках, датированных 110 годом до нашей эры. В них озеро называлось именем «Бэйхай», что в переводе с китайского означает «Северное море».

В VI–VIII веках нашей эры на побережье Байкала жил народ, оставивший после себя множество археологических памятников.

Стоянки, городища, могильники, наскальные рисунки, оставшиеся от этих людей, вошли в историю под названием курумчинской культуры. Наиболее известными из сохранившихся сооружений той поры являются могильники на острове Ольхон, выполненные в виде небольших чумов. Курумчинцы считаются предками современных якутов и бурятов.

В X–XII веках на территорию Прибайкалья пришли монголы. Они звали озеро словом «Байгаал», что означало «Богатый огонь». Вслед за ними берега Байкала поочередно населяли племена хори, тюрков и тунгусов. К XVIII веку на землях, лежащих вокруг озера, сформировалась бурятская народность.

В 1640 году Байкал впервые упоминается в русских письменных источниках. В «Чертежной росписи» верховьев реки Лены есть такая запись: «Ламу (морем) называют брацкие люди (буряты) Байкал озеро». И только через три года первые русские землепроходцы впервые увидели Байкал. Это произошло в районе Малого моря, где к озеру вышел отряд казаков во главе с Курбатом Ивановым. Им же в Москву были отправлены первые сообщения о богатых байкальских землях.

В 1723 году по указу царя Петра I на Байкале был ученый Мессершмидт, которому было поручено исследование сибирских земель. Во времена императрицы Екатерины II на Байкал прибыла большая научная экспедиция, во главе которой стоял академик Паллас. В ходе экспедиции были сделаны многие открытия, в том числе описания неизвестных до того времени рыб и животных.

Немногим позже штурман Пушкарев составил достаточно подробную «Карту плоскую специальную

Байкала моря с показанием впадающих рек и речек, а также выпадающей из него Ангары» в масштабе 10 верст в дюйме.

В 1844 году на озеро были доставлены первые пароходы «Император Николай I» и «Наследник Цесаревич». Они дали начало Байкальскому пароходству.

В 1862 году на озере произошло мощнейшее подводное землетрясение, сила которого достигла 10 баллов. Толчки привели к провалу огромного участка в дельте реки Селенги. Размер территории, которая ушла под воду, составил 200 квадратных километров. На ней находилось 6 улусов (бурятских деревень), в которых проживало около 1300 человек. Сегодня на этом месте раскинулся залив, прозванный Провалом.

В 1891 году император Александр III издал указ о строительстве Транссибирской железнодорожной магистрали. Основные работы были закончены к 1899 году. Оставалось совсем немного — проложить железную дорогу вокруг Байкала, а эта задача оказалась не из легких. Шесть лет (с 1899 по 1905 год) заняло строительство Кругобайкальской железнодорожной магистрали, которая стала одним из шедевров железнодорожного строительства в России.

В 1916 году на Байкале был образован первый заповедник — Баргузинский. Он же стал одним из самых первых российских заповедников.

В середине XX века в районе Иркутска на реке Ангаре была построена плотина с гидроэлектростанцией. В результате уровень воды в Байкале поднялся на 1 метр. В 1958 году на юге озера был построен Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. Когда-то ударная комсомольская стройка, в последние годы стала самым экологически вредным промышленным предприятием на берегах чистейшего в мире озера.



Барьер о. Ольхон в дельте реки Лены на Байкале, 1907



Вид на о. Байкал, 1907. Серия дореволюционных открыток, посвященных Байкалу



Побережье Байкала (Баргузинский залив)

Неоднократно работу комбината останавливали, но сейчас он работает, как и прежде.

В 1974 году на озере была зафиксирована глубина 1637 метров, которая долгое время считалась наибольшей, но через десять лет недалеко от острова Ольхон специальной гидрографической экспедицией была зарегистрирована максимальная глубина Байкала — она составила 1642 метра.

В 70-е и 80-е годы прошлого столетия на Байкале было создано несколько заповедников и национальных парков. Последними из них, в 1986 году, были организованы Прибайкальский и Забайкальский национальные парки, Байкало-Ленский заповедник.

В 1977 и 1991 годах на озере проводились погружения канадских глубоководных аппаратов «Пайсис». Исследования проходили в Ливстеничном заливе и с восточной стороны острова Ольхон. В 1992 году на Байкале было проведено первое глубоководное бурение. В нем участвовали российские, американские и японские ученые. Бурение проводилось зимой с вмерзшего в лед исследовательского судна. В ходе работ были получены донные осадки (керны) с глубины 120 метров ниже дна Байкала. По ним ученые смогли узнать геологическую историю Байкала на протяжении последних 30 тысяч лет. Второе бурение было совершено в 1998 году. В этот раз был получен 600-метровый керн, охватывающий временной интервал в 11 миллионов лет.

В 1996 году озеро Байкал было внесено в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.

С 2008 по 2010 год на Байкале работали глубоководные обитаемые аппараты «Мир-1» и «Мир-2». За три года они осуществили сотни погружений, с их помощью были сделаны несколько открытий, и даже, как говорят, приоткрыта тайна золота Колчака.

В 1862 году на озере произошло 10-бальное подводное землетрясение, которое привело к провалу огромного участка дельты реки Селенги.

■ В 1672 году мимо Байкала проезжало русское царское посольство, которое направлялось в Китай. Во главе посольства стоял боярин Спафарий. Им было сделано первое литературное описание озера. Спафария очень удивили размеры озера и окружающая природа: «Байкал может называться морем потому. . . , что объезжать его кругом нельзя, что величина его в длину и ширину и в глубину велика есть. . . Глубина его великая, потому что многажды мерили сажень по сто и больше, а дна не сыщут. . . Кругом Байкала везде лежат горы превысокие, на которых и летнею порою снег не тает. А вода в нем зело чистая, что дно виднеется многие сажени в воде, и к питию зело здравна».

■ Не прошло и двух десятков лет после открытия русскими Байкала, как на его берега стали привозить первых ссыльных. В 1662 году мимо озера пролегал путь опального протопopa Аввакума, который упомянул Байкал в своей книге «Житие протопopa Аввакума». Он писал: «. . . Лодку починяя и парус скропав через море пошли. . . Егда к берегу пристали, восстала буря ветреная, и на берегу насилу место обрели от волн. Около егво горы высокие, утесы каменные и зело высоки, — двадцать тысяш верст и больши волочился, а не видал таких нигде. Птиц зело много, гусей и лебедей, — по морю, яко снег, плавают. Рыба в нем — осетры и таймени, стерледи и омули и сиги, и прочих родов много. Вода пресная и нерпы и зайцы велики в нем: во океане-море большом таких не видал».



Путешествие Аввакума через Сибирь



байкальский ЛЕД

Каждую зиму Байкал полностью покрывается льдом, толщина которого достигает 1–1,5 метра. До начала XX века, когда еще не было Кругобайкальской железнодорожной магистрали, по льду озера прокладывали дороги и налаживали железнодорожную переправу, соединявшую станции Байкал и Танхой. Для этого прямо на лед стелили бревна, сверху которых укладывали рельсы. По ним с помощью лошадиной тяги перевозились вагоны и паровозы.

К середине зимы в ледяном покрове Байкала появляются трещины, которые называются у местных жителей «становыми щелями». Каждый год эти трещины образуются примерно в одних и тех же местах. Их длина нередко достигает 30 километров, а ширина — 2–3 метров. Процесс образования «щелей», сопровождается оглушительным треском. Он слышен на десятки километров, и напоминает выстрелы пушек или раскаты грома.

Благодаря трещинам даже зимой вода озера остается насыщенной кислородом и рыба в ней не погибает. Лед Байкала настолько прозрачен, что лучи солнца хорошо проходят сквозь него и даже в самые холодные месяцы дают жизнь водорослям, живущим в воде.

Лед Байкала преподносит ученым много загадок. Одна из них — необычные ледовые «сопки», высота которых достигает 6 метров. Внутри они полые и имеют открытый «вход» всегда обращенный в противоположную от берега сторону. Такие холмы встречаются как поодиночке, так и небольшими цепочками. Ученые пока не нашли объяснения этому феномену.

У байкальского льда, в зависимости от того, где и как он образовался, есть свои названия. Один из его видов называется «сокуй». Это тонкая ледяная корка, которая образуется на скалах и камнях от всплесков волн. Иногда сокуй видели даже на 10-метровой высоте от уровня воды.



Лед Байкала преподносит ученым много загадок. Одна из них - необычные ледовые «сопки», высота которых достигает 6 метров.




Один из способов передвижения по зимнему Байкалу — катер-амфибия на воздушной подушке



Байкальский лед принимает разнообразные формы







Длина «щелей» нередко достигает 30 километров, а ширина — 2–3 метров. Процесс их образования сопровождается оглушительным треском, который слышен на десятки километров, и напоминает выстрелы пушек или раскаты грома.





Сплошные эндемики

Эндемик — это представитель животного или растительного мира, который встречается только в данной местности или на ограниченной территории. Озеро Байкал богато на подобных представителей флоры и фауны.

В насыщенных кислородом водах Байкала живет большое количество различных видов животных и растений. Полный список обитателей озера состоит из 2630 наименований, 2/3 из них — эндемики. При этом, каждый год здесь открывают все новые и новые виды.

Наиболее многочисленный представитель Байкала — рачок эпишура. Он очищает воду озера, и одновременно является важнейшим звеном в пищевой цепочке.

Эпишуры — главная еда удивительной байкальской рыбки голомянки. В отличие от многих рыб она живородящая. Тело голомянки состоит на 30% из жира, поэтому кажется почти прозрачным — сквозь хвостовую часть этих рыбок можно читать книги с крупным шрифтом. Остальное тело голомянки имеет бледно-розовый цвет и переливается на солнце перламутровыми бликами. В озере обитает два вида голомянки — большая и малая. Большие голомянки могут вырастать до 25 сантиметров, малые не превышают 15 сантиметров. Оба вида встречаются на разных глубинах, вплоть до самого дна. В течение суток эти рыбки совершают небольшие вертикальные перемещения. В дневные часы

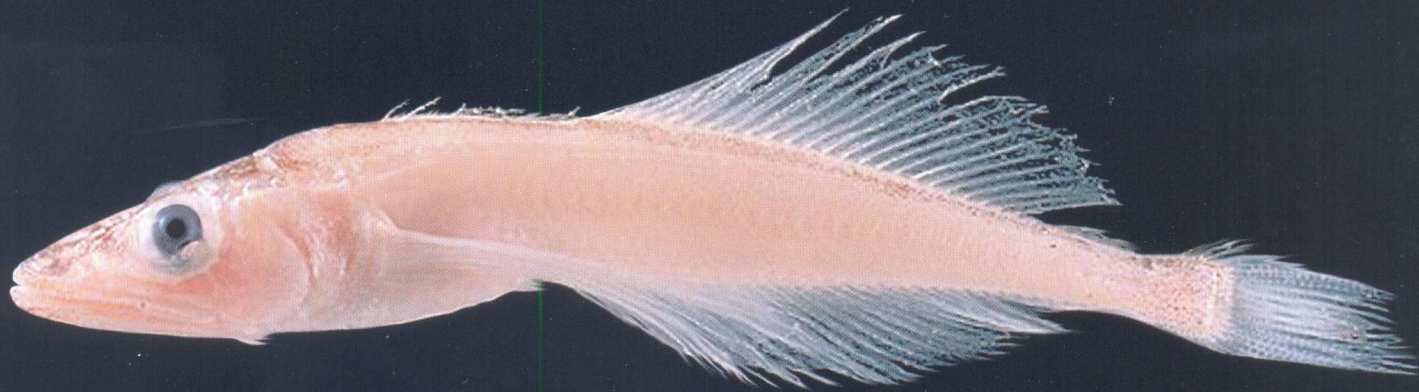
они опускаются на глубину, а ночью поднимаются к поверхности. У голомянки нет миграций на нерест. Свое потомство они производят там, где живут в данный момент.

Первым из европейских ученых, описавших этих рыб, был Петер Паллас. Он написал следующее: «Сверх того если есть что редкое, и в одном только Байкале водится, то рыбка, которую русские коломенкою (голомянкою) называют. Она есть собою столь тверда, как кусок сала, и справедливо так жирна, что если жарить, так одни только спинные позвонки останутся, а прочее все расплывается. В сеть она никогда не попадает, и живой ее еще никогда не выдывали. Обыкновенно выкидывает ее сильную погоду с нагорной стороны. Нередко приходится видеть ее после великих штормов, где она плавает на поверхности великими стадами, и в некоторые годы было ее столько выброшено, что оне валом на берегу лежали, тогда-то приморские жители изрядный имели себе выигрыш из них жир вытапливать и продавать китайцам...».

Чаще всего голомянки живут поодиночке, не создавая больших стай. Поэтому их бесполезно ловить с помощью сетей. Этих рыбок пробовали приманивать светом, различными звуками, но ничего не получалось. Сегодня, как и сотни лет назад, голомянку добывают только одним способом — после шторма выходят на берег Байкала и собирают выброшенную волнами рыбу.

Вот кому легко удастся ловить голомянку, так это байкальским нерпам. Долгое время оставалось загадкой, как эти северные морские животные оказались в пресноводном Байкале, вдали от океана. Ученые предполагают, что нерпы попали в озеро во время одного из ледниковых периодов. Когда на Земле началось очередное похолодание, на севере Сибири образовались огромные ледники. Постепенно они занимали все большие пространства, и поэтому многие северные животные были вынуждены покинуть привычные места обитания. Теснимые ледником, они уходили на юг. Среди них





были и нерпы, которые жили вдоль берегов Северного Ледовитого океана. Под напором льдов нерпы мигрировали в южную Сибирь, сначала продвигаясь по руслу Енисея, а затем Ангары. Так они добрались до Байкала. После того, как на Земле наступило потепление, часть нерп вернулась обратно в океан, а другая осталась в озере. Сегодня на Байкале насчитывается несколько десятков тысяч нерп. Особенно много их на Ушканьих островах, где они любят греться на солнышке.

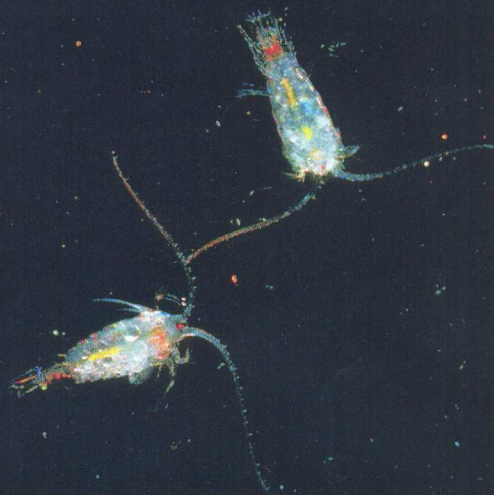
Нерпы превосходные ныряльщики. Обычно они не опускаются ниже 25–30 метров, но, увлекшись охотой, ныряют на глубину до 400 метров. В среднем под водой они проводят полчаса, но известны случаи, когда нерпы появлялись на поверхности только через 60–70 минут.

Нерпы очень любопытны. Они часто сопровождают небольшие корабли или лодки, особенно если те дрейфуют с выключенным мотором, но в случае опасности быстро ныряют и уплывают прочь.

Зимой нерпы живут в логовищах, которые устраивают в торосах — нагромождениях льда. Обязательно недалеко от их «дома» должно быть несколько полыней. Нерпа пользуется ими, ныряя в воду за пищей. С конца ноября до начала апреля Байкал почти полностью скован льдом. Поэтому очень важно, чтобы в месте, где ныряет нерпа, во льду были отверстия-продухи. Через них зверь дышит воздухом — достаточно даже небольшого отверстия, в которое можно просунуть хотя бы нос.

Создание во льду отверстий-продух заложено у нерп на уровне инстинкта. Это было доказано экспериментами, поставленными в специальном аквариуме. В него помещали небольшую плавающую площадку из 5-сантиметрового пенопласта, который занимал лишь небольшую часть поверхности воды. Молодые нерпята месячного и двухмесячного возрастов проделывали отверстия в пенопласте, разгребая его когтями снизу, выставляли нос и дышали в продухи, хотя рядом была открытая вода. Подышав через отверстие, они снова ныряли.

Тело голомянки состоит на 30% из жира, поэтому кажется почти прозрачным. Сквозь хвостовую часть этих рыбок можно читать книги с крупным шрифтом.



Детеныши нерп рождаются в начале весны. В это время на Байкале еще очень холодно — вокруг возвышаются огромные сугробы, а лед еще крепок. До полуторамесячного возраста маленькие нерпы не выходят из логова, питаются только молоком матери. К тому времени, когда солнце разрушает их ледяное жилье, молодое поколение успевает полинять и обзавестись новеньким мехом.

Именно этот мех является вожаемой добычей для браконьеров, в результате действий которых байкальские нерпы оказались на грани исчезновения. В настоящее время эти животные занесены в Красную книгу и находятся под охраной.



«МИРЫ» НА БАЙКАЛЕ

В 2007 году глубоководные аппараты «Мир-1» и «Мир-2» совершили знаменитое погружение на дно океана на Северном полюсе. Еще не успела эта новость покинуть страницы газет и интернета, как для «Миров» была придумана новая задача – исследование подводного мира озера Байкал.

Еще никогда погружения на Байкале не проводились на таких оснащенных и современных аппаратах. «Миры» приспособлены для работы в соленой морской воде, и в океане их погружения производились с борта специального судна-носителя «Академик Мстислав Келдыш». На Байкале все было по-другому — и вода пресная, и «Академик Келдыш» сюда не смог бы добраться никак.

Началом экспедиции «Миров» можно считать 10 июля 2008 года, когда оба аппарата, каждый весом по 19 тонн, на борту самолета «Руслан» вылетели из Калининграда в Улан-Удэ. Здесь их ждал стотонный автокран и баржа «Метрополия», которая должна была выполнять функции судна-носителя.

Погружения «Миров» имели строго научный интерес: изучалась геология Байкала, проводились поиски гидротермальных источников и грязевых вулканов, исследовались углеводороды озера, собирались данные о тектонических процессах, предпринимались поиски археологических артефактов. Со дна озера были взяты пробы воды и грунта, образцы микроорганизмов.

В 2008 году «Миры» совершили 52 погружения. На зимовку их перевезли в Иркутск, где до середины 2009 года они находились в специально оборудованном ангаре на авиационном заводе. Летом «Миры» возобновили работу на Байкале.

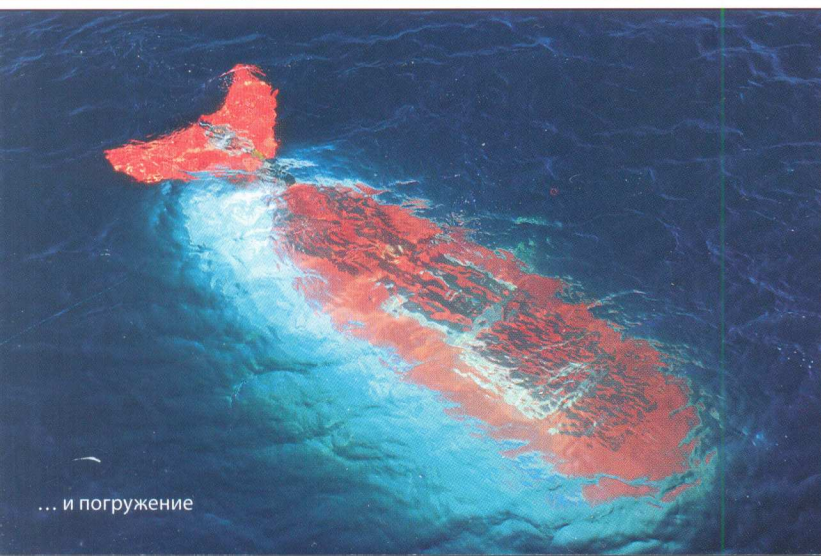
На следующий год они сделали около ста спусков под воду. Во время работы на глубине ученым удалось обнаружить несколько источников выхода нефти. Они были обнаружены рядом с Горевым Утесом, напротив устьев рек Стволовая, Большая и Малая Зеленая.



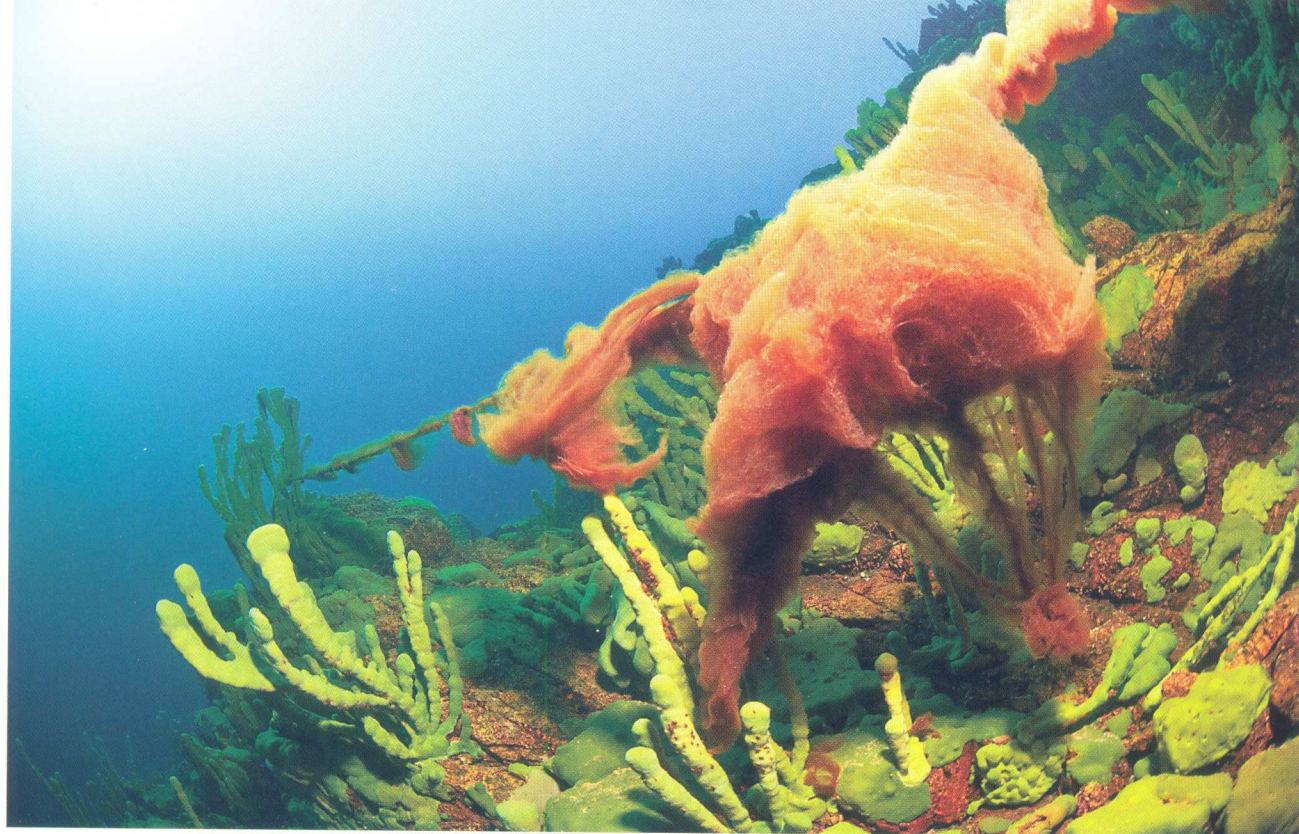
Спуск на воду



Проверка перед погружением



... и погружение



Несмотря на такое загрязнение, озеро остается самым чистым на нашей планете. Наоборот, там, где из трещин на дне Байкала выходит нефть, жизнь бьет ключом. Оказалось, что в этой нефти живет большое количество организмов, которые поглощая нефть, не дают ей загрязнять озеро. Для ученых встреча с подобными микроорганизмами была совершенной неожиданностью.

В ходе экспедиции были обнаружены и другие, ранее не встречавшиеся, виды животных. Один из них — это губки. Кажется бы, ничего особенного — эти животные обитают в морях и океанах на глубине более 1500 метров, но только здесь, на Байкале, они окрашены в необычный голубой цвет.

В 2009 году «Мирами» был проведен эксперимент по добыче газогидратов — «топлива будущего». Это твердые кристаллические соединения, которые при определенных условиях образуются из метана и воды. Газогидраты встречаются только в глубинах океанов и в районах вечной мерзлоты. Их удалось обнаружить и в Байкале. По предварительным данным, их запасы в озере оцениваются в 1 трлн. тонн. В настоящее время из-за отсутствия технологии добыча газогидратов не ведется. Образцы, взятые со дна озера, по пути к поверхности растаяли, а содержащийся в них газ растворился в воде.

В настоящее время экспедиция на Байкал завершена — аппараты готовятся к возвращению в Мировой океан. В 2011 году «Миры» должны пройти от Антарктики до Арктики по крупнейшим подводным впадинам, геотермальным полям и другим интересным местам.

■ Глубоководные аппараты «Мир-1» и «Мир-2» изготовлены в Финляндии в 1987 году под научно-техническим руководством Института океанологии Российской Академии Наук. В 2004 году был проведен их капитальный ремонт, после которого получен сертификат на класс до 2014 года.

Корпус аппаратов изготовлен из легированной стали с добавлением никеля (18%) — сплава, который в два раза более устойчив к деформации, чем титан. Вес одного батискафа — 18,6 тонн, длина — 7,8 метров, высота — 3 метра, ширина с боковыми двигателями — 3,8 метров, максимальная скорость — 5 узлов (9,26 километров в час). Экипаж батискафа — 3 человека: пилот, инженер и ученый-наблюдатель. Запас жизнеобеспечения — 246 чел.-часов.

■ В ходе стартовых погружений на Байкале «Миры» опустились на глубину 1580 метров. Первым дна достиг «Мир-1». Здесь батискаф установил трехгранную полуметровую пирамиду с гербами России и Бурятии, на которой была нанесена надпись «85 лет Республике Бурятия». Второй «Мир» опустился вслед за первым и тоже не с пустыми «руками». Он установил на дне озера титановые флаги Российской Федерации и Бурятии, а также капсулу, в которую было помещено послание будущим поколениям.

■ Вокруг экспедиции ходили слухи, что одной из задач «Миров» на Байкале были поиски «золота Колчака», которое якобы утоплено в озере. Ничего похожего на сокровища найдено не было. Из следов человеческого присутствия на дне были найдены только остатки железнодорожных вагонов времен Гражданской войны.

■ Фондом содействия сохранению Байкала, который проводил научно-исследовательскую экспедицию «Миры на Байкале», на ресурсе RuTube был запущен официальный канал «Миры». Этот канал доступен каждому интернет-пользователю. Первые из выложенных на ресурс роликов были посвящены недавнему посещению Байкала режиссером Джеймсом Кэмероном и подводным съемкам одного из неприятных эпизодов, когда глубоководный аппарат «Мир» ударился о дно. Предполагается, что со временем на ресурс будут выложены все наиболее яркие и интересные моменты экспедиции, в частности, съемки внештатных ситуаций под водой, таинственных находок на дне озера, неизвестных подробностей жизни под водой, загадочных явлений на Байкале.

ОЛЬХОН

Есть две версии происхождения названия острова Ольхон. Согласно первой его название произошло от бурятского «ойхон», что означает «лесистый», согласно второй — от слова «ольгон», что переводится как «сухой». Оба варианта полностью соответствуют облику Ольхона — он одновременно сухой и лесистый.



Протяженность острова составляет 73 километра, максимальная ширина — 15 километров. Он находится в средней части озера около западного побережья. Пролив между берегом Байкала и Ольхоном представляет собой уникальное водное пространство с особым микроклиматом и носит название Малое Море. Юго-западная оконечность острова отделена от побережья Байкала проливом Ольхонские Ворота. Из-за изменчивости погоды это место считается одним из самых коварных на озере.

Остров Ольхон находится на территории Прибайкальского национального парка и по праву считается одним из красивейших мест Байкала. Пожалуй, нигде вокруг озера нет такой большой концентрации памятников природы, как на Ольхоне. Здесь представлены практически все природные ландшафты, характерные для Прибайкалья. Западное побережье острова большей частью пологое, со скалистыми мысами и глубоко вдающимися в берег песчаными бухтами, на которых растут одинокие лиственницы. Восточное побережье, напротив, горное и скалистое, на нем нет

больших бухт. В южной части острова находится его самая высокая точка — гора Жима, достигающая 1274 метров.

Несмотря на то, что Ольхон находится посреди самого большого в мире озера, на нем очень мало воды, и нет рек. Юг и часть восточного побережья острова напоминают степь. Дожди выпадают крайне редко — количество осадков соответствует норме для полупустынь. Причина такой сухости климата кроется в Приморском хребте. Преодолевая хребет и спускаясь в байкальскую котловину, воздушные массы нагреваются и выпадают ливнями на восточном побережье Байкала, не доходя до острова. Обычный ольхонский дождь — это десять капель в час. Правда, бывают и сильные ливни и затяжные ненастья, но они очень редки.

Ольхон — самый крупный из байкальских островов, очень красивый и полный самых таинственных находок.



Несмотря на засушливый климат Ольхона, на острове растут густые сосновые, лиственничные и березовые леса. Здесь есть несколько озер. Одно из них, Ханхой, отделено от Байкала неширокой косой и при высоком уровне воды в Байкале сливается с ним. Шаранур (в переводе с бурятского «Желтое озеро») — единственное соленое озеро на острове. Оно известно своими целебными грязями и очень популярно у туристов. В озеро Нуку-Нур обитает большое количество водных организмов.

Из всех островов Байкала только на Ольхоне постоянно живут люди. Здесь есть несколько населенных пунктов, самый большой из которых поселок Хужир. Люди с давних времен заселили Ольхон, здесь обнаружены самые древние поселения из найденных на берегах Байкала — их возраст оценивается примерно в 13 тысяч лет. В течение последних 200 лет на острове найдено большое количество исторических и археологических памятников. Многие из них охраняются государством. Это наскальные рисунки, древние стоянки и поселения, погребения, культовые и оборонительные сооружения. Время не пощадило их, а некоторые были разрушены уже в наши дни.

В бурятских легендах остров Ольхон — это обиталище грозных духов Байкала. По преданию, сюда с неба спустился главный из ханов — Хаан-Хутэ-Баабай, посланный на Землю тэнгриями — высшими богами, а сейчас в образе белоголового орла-беркута здесь живет его сын по имени Хан Шубуу Нойон.

В далекие времена на остров, считавшийся сакральным центром северного шаманского мира, бежали монгольские шаманы, спасавшиеся от преследовавших их буддистских лам. Окруженный естественной

преградой — водами Байкала — Ольхон стал последним убежищем для шаманов Северной Азии. С тех времен на острове почитаются несколько особо священных для бурят мест. Среди них священная гора Жима, призрачный замок Хаан-Хутэ-Баабая, мыс Хобой, скала Дева, беломраморные скалы Саган-Хушун.

Сегодня эти места стали очень популярны у многочисленных туристов. Самое известное из них — Шаманский мыс, Шаман-скала или, он же, мыс Бурхан. Это своеобразная визитная карточка озера, без которой не обходится ни один фотоальбом, ни один фильм о Байкале. Мыс Бурхан — это двухвершинная беломраморная скала с яркими пятнами красного лишайника. От острова ее отделяет узкая коса.

Когда-то мыс Бурхан назывался Камень-храмом. Внутри него находится сквозная пещера, которая была самым почитаемым святым местом у бурят. Здесь приносили жертвы и давали обеты шаманы. Остальным вход в пещеру был строго воспрещен. Особенно строго запрет действовал в отношении женщин и детей. Им не только запрещалось приближаться к мысу, но и надлежало обходить его десятой дорогой. Когда среди местного населения начал распространяться буддизм, Шаман-скала получила новое имя — Бурхан-мыс («Бог», «Будда»). По рассказам старожилов, в начале XX века для молитв около скалы собирались сотни лам, которые съезжались со всего Забайкалья. Происходило это обычно зимой и тогда весь лед вокруг мыса занимали многочисленные паломники. Монахи верили, что в пещере мыса живет монгольский бог.

Неподалеку от пещеры на скале из белого мрамора можно увидеть сохранившиеся изображения шаманских бубнов, высеченные еще людьми железного века. На западной стороне мыса Бурхан есть природный выход породы коричневого цвета, своим рисунком напоминающий дракона. На скалах около Шаманской пещеры сохранились древние надписи на санскрите, тибетском и монгольском языках. Правда, в наши дни к этим надписям активно добавляются новые письмены на русском языке с перечнем имен и городов самых «преданных» посетителей мыса Бурхан.

В далекие времена на остров, считавшийся сакральным центром северного шаманского мира, бежали монгольские шаманы.



■ Некогда богатая природа Ольхона к настоящему времени сильно пострадала от воздействия человека. По вине людей в последние десятилетия на острове исчезли волки, маралы, косули, дрофы, бакланы, соколы-балабаны. Еще в XVIII веке на Ольхоне полностью истребили соболя. Значительно реже стали появляться нерпы, обожавшие погреться на прибрежных камнях. Теперь их можно встретить только на труднодоступном восточном берегу острова. Буквально в последнее десятилетие на Ольхоне исчез гнездившийся здесь солнечный орел (он же императорский или орел-могильник) — тот самый Белоголовый Орел, герой многих древних байкальских легенд и сказаний, сын хозяина Ольхона, пра-родитель ольхонских шаманов, которому до сих пор приносятся жертвоприношения.



Сэргэ с повязанными на них ленточками-молитвами

■ На дорогах Ольхона повсюду стоят сэргэ и обо. Сэргэ — это деревянные столбики для коновязи. Они символизируют «древо жизни», «мировое дерево», объединяющее три мира. По поверьям бурятов, у каждого сэргэ есть свой хозяин, у которого просят хорошей погоды, безопасной дороги и удачи в делах. Сэргэ обвязаны разноцветными лоскутами материи — халаками. Буряты считают, что когда ветер колышет ленточку с написанными на ней молитвами, то слова молитвы унесутся прямо к небу. Слово «обо» переводится как «куча», «груда» камней. Как и сэргэ, все обо имеют своего хозяина. Каждый проходящий мимо должен преподнести духу обо какой-нибудь подарок — что-то съестное, монетку или окропить камни спиртным.

■ С 2009 года на Байкале проводится велогонка «Транс-Байкал». Это первая и самая массовая многодневная велогонка для любителей маунтинбайка в России. За 6 дней спортсмены преодолевают 465 километров (в том числе по острову Ольхон). В 2010 году в велогонке участвовало 64 российские и зарубежные команды



Еще один знаменитый мыс находится на самой северной точке острова — это мыс Хобой. Его название в переводе с бурятского означает «кабаний клык» или «коренной зуб». И действительно, эта высокая скала своими очертаниями напоминает острый клык. Если же смотреть на Хобой со стороны моря, то мыс имеет явное сходство с профилем женщины с четко очерченной головой, носом, подбородком и бюстом. Из-за этого местные жители называют скалу Девой. О ее происхождении рассказывает старинная легенда. По преданию, в давние времена жила на острове красивая девушка по имени Саар и была она замужем за шаманом. За свои большие заслуги шаман получил от богов подарок — гору Жиму на мысе Ижимей. Жена стала завидовать мужу и попросила тэнгриев (богов) сделать ей такой же подарок. Боги разгневались и со словами «Покуда на земле будет лень, неблагодарность и зависть, будешь ты камнем» превратили ее в скалу. Оставшись один, муж-шаман сильно печалился и вскоре умер. Говорят с тех пор его дух обитает на горе Жиме, подножие которой стережет посаженный на цепь бессмертный медведь.

Место рядом со скалой Дева примечательно своим эхом, которое многократно отражается от монолитной стены. Со стороны озера на уровне воды в скале есть несколько пещер. В них можно попасть только зимой со льда. В это время года они особенно красивы — входы и внутренние стены пещер украшены наплесковым льдом и прозрачными сосульками.

Мыс Хобой также считается священным местом и у шаманов и у буддистов. На нем в былые времена проводились обряды и медитации. На уступе скалы обращенном в сторону озера, на недоступной для человека высоте видны два огромных орлиных гнезда. Почитание этой птицы, как духа острова, сохранилось до наших дней.

Мыс Хобой находится вблизи самого широкого места Байкала. Здесь очень хорошо встречать рассвет, когда солнечный диск медленно появляется над горизонтом, и его свет множеством зайчиков разбегается по воде озера.

Самая загадочная находка была сделана на мысе Хоргой. Здесь были обнаружены развалины древней курыканской защитной стены.

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ НА ОСТРОВЕ

■ Хужир — самый большой населенный пункт Ольхона. Здесь есть краеведческий музей, рынок, несколько кафе, продуктовые и сувенирные магазины. В поселке есть интернет, сотовая связь хорошо работает почти на всем юге острова.

В Хужире действует прокат профессионального туристического оборудования, предоставляются услуги гида, говорящего на нескольких языках, и прокат горных велосипедов. На территории поселка есть одна «официальная» гостиница, которая, впрочем, как и частные гостиницы и турбазы, не оснащена ни водопроводом, ни канализацией — из-за недостатка воды.

Отдых на Ольхоне — это, чаще всего, путешествие на машине или велосипеде со своей палаткой. И тот и другой вид транспорта имеет свои преимущества и недостатки. Конечно, на машине можно гораздо быстрее добраться до нужного места и посетить большее количество интересных уголков острова. Велосипед же позволяет попасть туда, куда не проедет машина даже с самой высокой проходимостью. Побывать в укромных бухтах или подобраться к лучшим смотровым точкам острова можно только на байдарках по воде, с помощью велосипеда, пешком по суше.

■ Один из природных памятников Ольхона — это реликтовый ельник на западном склоне горы Жимы. Его уникальность состоит в том, что он сохранился с ледникового периода и выжил, несмотря на засушливый климат острова.

На южной оконечности Ольхона возвышается мыс Кобылья Голова, названный так из-за своего сходства с головой плывущей лошади. По легенде, на нем когда-то останавливались на отдых воины Чингисхана. Мыс Кобылья Голова объявлен геологическим памятником природы. С него открывается прекрасный вид на соседнее Малое Море и пролив Ольхонские Ворота. Рядом находится паромная переправа, а вдалеке видно скалистое ущелье, где течет река Сарма. В районе пролива в скалах Ольхона часто встречаются гроты. Самый большой из них находится на мысе Хальтэ. В него можно попасть по воде, войдя внутрь прямо на байдарке. В полумраке пещеры над головой видны висящие огромные камни, с которых падают капельки воды. Картина немного жутковатая.

Ольхон богат на археологические находки. На острове можно увидеть следы оставленные жившими здесь древними племенами и народами — городища, могильники, культовые сооружения. И, наверное, самая загадочная из них находится на мысе Хоргой. Здесь обнаружены развалины древней курыканской защитной стены. Курыкане — это древнетюркская народность, жившая в Прибайкалье в VI–XI веках нашей эры. Протяженность защитной стены около 200 метров, на отдельных участках ее высота достигает 2 метров. Стена сложена из камней без всякого сцепляющего раствора. Вдоль нее тянется полуразрушенный ров, шириной 3,5 метра и глубиной 1,5 метра и земляной вал. Назначение всего комплекса сооружений пока неизвестно. Есть лишь два предположения, что это или укрепление, служившее для временной защиты, или культовое святилище. Как бы подтверждая вторую версию, у соседнего мыса Шэбэтского было найдено древнее кладбище. Сторонники «культовой» версии считают, что стена и ров с валом могли служить своеобразной защитой старинных захоронений от злых духов. Для усиления «оборонительной» функций стены, на ней, предположительно, приносились человеческие жертвы. Алтарем служили плоские камни с характерными углублениями, которые были обнаружены рядом с могилами.



Ледовая переправа на Ольхон

КАК ДОБРАТЬСЯ ДО ОЛЬХОНА?

■ С мая по ноябрь Ольхон связан с материком паромной переправой. Паромы ходят через пролив Ольхонские Ворота из бухты Малая Куркутская на материке до бухты Перевозная на Ольхоне. Переправа работает весь световой день. Интервал между паромами около одного часа, но случается и так, что один из них ломается. Если это происходит в разгар летнего сезона, то на переправе скапливается огромная очередь машин. Иногда приходится ждать до 8–12 часов, и даже сутки. Если вы не на машине, то на остров можно добраться рейсовыми судами из Иркутска.

Зимой, когда на Байкале становится лед, на остров можно попасть на катере на воздушной подушке, а также на автомобиле по естественной ледовой переправе — в это время лед достаточно крепкий, его толщина более 1 метра. Это самая настоящая официальная дорога, отмеченная знаками и указателями. При движении по ней максимально допустимая скорость 30 км/час, вес транспортного средства должен быть не более 10 тонн. Следует строго придерживаться «дорожной» разметки и не съезжать в сторону от трассы. Использование зимней резины обязательно.

Табун диких ольхонских лошадей



Несмотря на большую популярность у туристов, на Ольхоне есть много мест, куда редко ступает нога человека. Так выглядит один из ольхонских пляжей после бури





МОГИЛА ЧИНГИСХАНА

■ Байкал, а точнее остров Ольхон, считается одним из вероятных мест, где завершил свой земной путь Великий Монгол. Вот уже не одно столетие его могилу безуспешно ищут многие — от расхитителей древних гробниц до экспедиций, оснащенных самым современным оборудованием.

По сохранившимся сведениям, Чингисхана хоронили в строжайшей тайне. По пути движения процессии, везущей тело, истребляли всех свидетелей — все живое: людей, животных, птиц. Каждый, кто мог видеть и слышать, уничтожался без всякого сожаления. Такая же участь ждала всех, кто хоронил Чингисхана. Никто не остался жив — рабы, копавшие могилу, были перебиты охраной, которая в свою очередь погибла под градом стрел воинов-лучников. Последних тоже ждала скорая смерть рядом с могилой своего вождя.

УШКАНЬИ ОСТРОВА

■ Ушканьи острова — второй по величине байкальский архипелаг. Он расположен в средней части озера, недалеко от полуострова Святой Нос. Ушканый архипелаг состоит из четырех островов — Большого, Тонкого, Круглого и Долгого. Все они являются вершинами подводного Академического хребта, которые поднимаются над поверхностью Байкала.

Ушканьи острова — памятник природы, поэтому их посещение возможно только по разрешению администрации Забайкальского национального парка. Свое название острова получили от слова «ушкан» — так раньше в Сибири называли зайцев, которые, впрочем, на островах никогда не водились. Зайцами в России также называли морских тюленей. Русские выходцы из европейского Севера, увидев здесь много байкальских нерп, окрестили острова Заячьими. Затем название Заячьи стали произносить по-сибирски — Ушканьи, и оно закрепилось за островами до наших дней. В настоящее время Ушканьи острова остаются излюбленным местом обитания байкальских нерп.

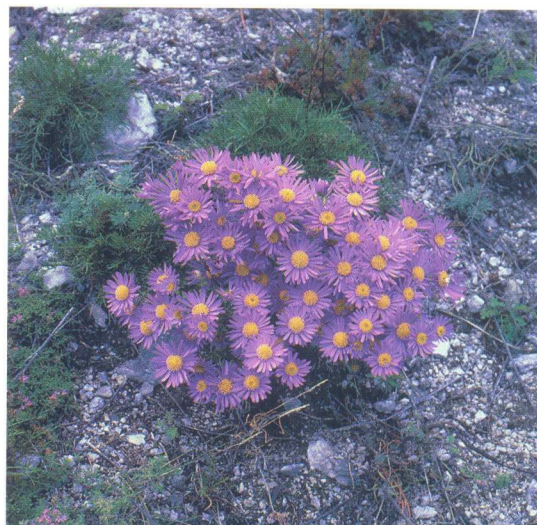
Большой Ушканый остров — самый крупный в архипелаге. Он вытянут с запада на восток, и поднимается из воды высокой 200-метровой горой. Остальные острова намного меньше — их высота не превышает 17–22 метров. Кроме своих размеров Большой Ушканый остров знаменит найденными в его пещерах древними стоянками человека, возраст которых оценивается от 4000 до 5000 лет.

На Большом острове сохранились первозданные сосновые и лиственничные леса. Земля у подножия деревьев покрыта зарослями даурского рододендрона, который каждую весну покрывается россыпью ярких фиолетовых цветов. Особый колорит местным скалам придают яркие пятна бурых лишайников. Изоляция островов от внешнего мира привела к тому, что

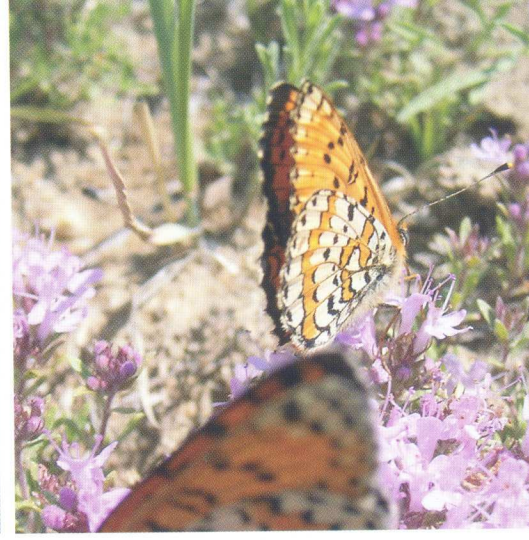
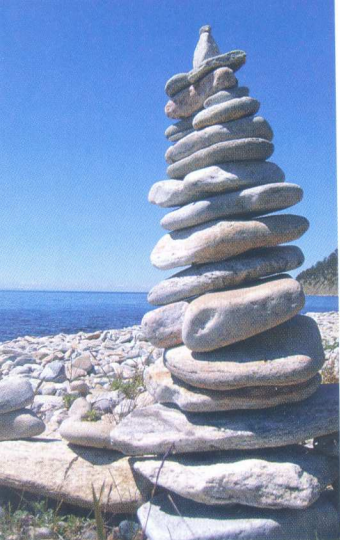
некоторые местные растения приобрели особую, только им присущую форму. Например, на Большом острове растет даурская лиственница, которая начинает ветвиться прямо от корня, а ее кора у основания имеет необычное бутылкообразное утолщение. Здесь же растут ушканьи березы, отличающиеся от своих материковых собратьев черным цветом коры и особыми остро-зубыми листьями. На островах часто и подолгу дуют сильные ветры, поэтому ветви многих деревьев растут в одном направлении и формой своих крон напоминают флаги.

Обособленное расположение островов сказалось и на их животном мире. Обращают на себя внимание здешние муравейники. По их плотности Большой Ушканый остров не имеет себе равных в нашей стране — здесь насчитывается несколько тысяч муравейников.

И, конечно, самые известные местные обитатели, которым острова обязаны своим названием, — это байкальские нерпы. Их можно встретить повсюду. На западной стороне острова Тонкий находится самое крупное на Байкале лежбище этих животных. Здесь обитает около 2000 байкальских тюленей.



Большой Ушканый остров по плотности муравейников не имеет себе равных в нашей стране.



Не нужен мне Живое слово берег турецкий...

Иркутск — это город, где я родилась и выросла. Очень часто это место называют столицей Восточной Сибири. Но всемирную известность здешним краям принес не он, а то, что находится так близко к нему. Жизнь нашего города невозможно представить без главного сокровища Сибири — озера Байкал, но и сегодня не каждый иркутянин ступал на берега этой древней святыни.

Мое первое знакомство с Байкалом состоялось в возрасте 10 лет, когда мы поехали всем классом в Листвянку. Но оно не произвело на меня сильного впечатления. Байкал мне показался просто очень большим водоемом. Только спустя десять лет я поняла, что Байкал — это нечто большее, что у него есть своя душа, которую он открывает не каждому. Позапрошлым летом меня поставили перед выбором — поездка в Турцию или поездка на Ольхон. До этого я нигде из этих мест не была. Я интуитивно выбрала Байкал.

Добраться на Ольхон можно по-разному: на машине, автобусе, и даже на велосипеде! Я выбрала самый простой способ. Первую половину пути из окна автобуса я наблюдала привычную для нашей области картину — зеленые степи, леса, небольшие холмы, но дальше мне открылся совершенно иной мир — Тажеранские степи. Не каждый сможет увидеть в них красоту в привычном понимании этого слова. Тажераны — это такие невысокие горы, или наоборот — высокие холмы, покрытые короткой, выжженной солнцем колючей травкой, поэтому кажущиеся бархатными. И вот мы едем по ним уже несколько часов в ожидании, когда же нам откроются чудесные виды Байкала. Первый кусочек озера виден где-то вдалеке, за холмами. Через полчаса мы уже на паромной переправе приближаемся к острову. Здесь, даже в самый жаркий солнечный день, чувствуешь холодное дыхание Байкала.

Попав на мыс Хобой, можно забыть обо всем. На его краю я наконец-то увидела самый настоящий Байкал...

Далеко не все побывавшие на Ольхоне могут похвастаться тем, что ходили куда-то дальше Хужиры (самого большого поселка и одновременно столицы острова). А ведь здесь есть столько интересных мест: мыс Хобой, падь Тэшкиней и падь Хатха, соленое озеро Шара-Нур, гора Жима с мысом Ижимей, Курыканская стена, поселок Узурь и многое-многое другое. Сам остров имеет протяженность более 70 километров в длину и в среднем 12 километров в ширину. Это немного, но его Север, Юг, Запад и Восток — это абсолютно разные миры. Если западный берег пологий и песчаный, то восточный — каменистый и обрывистый, южный похож на Тажеранские степи, а северный — это труднопроходимая тайга.

Самый известный мыс Ольхона — Бурхан, но не менее интересен его северный брат — Хобой (в переводе с бурятского Клык). Попасть на этот мыс довольно проблематично — в пути автотуриста поджидает настоящая полоса препятствий — деревня Песчанка с ее глубокими зыбкими песками, раскинувшись на несколько километров, лесная дорога, состоящая из корней деревьев, резких обрывов и глубоких ям. Но попав на Хобой, можно забыть обо всем. На его краю я наконец-то увидела самый настоящий Байкал, здесь открывается чудесная панорама слияния вод Большого и Малого морей, хорошо виден весь Прибайкальский хребет, где-то вдалеке просматриваются контуры полуострова Святой Нос, устремляется вверх гора Жима. Именно здесь осознаешь всю грандиозность этого древнего озера, чувствуешь его силу перед напором суровых сибирских стихий и, увы, одновременно хрупкость перед лицом человека. В этом месте можно находиться очень долго, размышляя о ценностях жизни, или просто наслаждаться моментом. Здесь понимаешь, почему древние называли это место священным.

Но, пожалуй, полного единения с природой можно достичь в другом чудесном месте — в пади Хатха. Это место заповедно. Хатха укрыта от посторонних взгладов силами природы, и найти туда дорогу без опытного проводника вряд ли получится, автомобильного же пути туда попросту нет. Да и глупо было бы добираться



в эту падь на чем-либо другом, кроме собственных ног. Последние три километра идут по лесу вдоль ручья. Здесь я увидела белку, которая не очень обрадовалась моему появлению, и, не медля, об этом сообщила угрожающим голосом, и двухметровые муравейники, и густые заросли иван-чая, и много разной ягоды. В самой Хатхе нас с проводником встретили любопытные нерпы, то и дело показывающие свои мордочки из воды, а самая смелая даже подплыла так близко к берегу, что можно было разглядеть ее неуклюжее тело. Подробно рассмотрев нас, нырнула обратно в толщу воды и очень быстро уплыла. Это было мое самое удивительное свидание с диким животным! А бабочки-голубянки совершенно не боялись меня, разрешали себя фотографировать очень близко, и сами садились на руки, лицо и одежду. Здесь Байкал ворвался в мое сердце и уже никогда не покинет его. Он показал, что может быть не только суровым великаном с холодным сердцем, но и очень дружелюбным, ласковым, игривым, и таким чудесным и красочным!

Грустно покидать это место, но уж если многие иностранцы возвращаются сюда год от года, то я, иркутянка, вернусь на Байкал еще не раз.

Александра Анисимова, студентка, 21 год.

■ Все фотографии для этого рассказа сделал мой очень хороший друг Андрей Митрошин. Он обожает путешествовать на велосипеде по Иркутской области, Бурятии и вокруг Байкала. Участвует в многодневной велогонке Транс-Байкал, которая начинается недалеко от Иркутска и заканчивается на берегах Ольхона.

Именно здесь осознаешь всю грандиозность этого древнего творения природы, чувствуешь его силу перед напором суровых сибирских стихий и, увы, одновременно — хрупкость перед лицом человека



«Золотая пряжка»



Все началось 17 мая 1891 года, когда царь Александр III издал указ о начале строительства Транссибирской железнодорожной магистрали. В указе говорилось: «Ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дарами сибирские области с сетью внутренних рельсовых сообщений».

В 1894 году железная дорога вышла к берегам Байкала. Тогда конечной станцией магистрали стал порт Байкал, расположенный в устье Ангары. Через два года было открыто движение по Забайкальской железной дороге, которая связала пристань Мысовую (восточный берег Байкала) с Хабаровском, и далее — Владивостоком. Оставалось лишь соединить железнодорожным полотном два берега Байкала. Осуществление этого проекта долго откладывали — окружающие озеро горы казались практически непреодолимой преградой для строителей.

После проведения изыскательских работ, в 1902 году было принято решение о постройке железной дороги, которая должна была обогнуть озеро с юга. Несмотря на то, что этот участок был самым коротким, он оказался самым сложным на протяжении всего Транссиба. Кругобайкальскую железную дорогу назвали «золотой пряжкой в стальном поясе» России. «Пряжкой» она стала потому, что соединила Транссибирскую магистраль, а «золотой» — из-за огромных средств, потраченных на ее строительство.

Насыщенность Кругобайкалки, а именно ее западного отрезка (от порта Байкал до станции Култук), инженерными сооружениями поражает и сегодня. При длине этого участка около 90 километров на нем было построено 39 тоннелей, общая длина которых составила более 8 километров,

сооружено свыше 500 мостов, десятки виадуков, подпорных стенок, труб и лотков. Больших затрат и инженерных решений потребовал необычайно сложный рельеф местности. В этом месте байкальский берег представляет собой сплошные отвесные скалы, круто уходящие в воду. Каменные мысы перемежаются с глубокими бухтами, поэтому многочисленные тоннели сменяются мостами, за которыми опять следуют тоннели.

Прокладка тоннелей значительно усложняла и замедляла работы. Твердые породы плохо поддавались — в среднем удавалось пройти около 1 метра в день при машинном методе, и не более полуметра — при ручном. При прокладке пути использовали взрывчатку. На 1 километр дороги требовалось до одного вагона динамита. Подъезд ко многим участкам стройки был затруднен, поэтому материалы доставлялись летом по воде, а зимой — по льду озера.

Самым длинным тоннелем на КБЖД байкальской магистрали стал тоннель под номером 12. Он был проложен сквозь мыс Половинный, а его длина составила 779 метров. Строительству тоннеля мешали постоянные подвижки пород. И все же тоннель Половинный оказался не самым дорогим.

Рекордсменом по стоимости стал тоннель № 11 или Шумихинский. С самого начала постройки в нем начались обвалы. Они случались из-за того, что в толще горы каменные пласты чередовались с рассыпчатым грунтом. В теплое время года грунт оттаивал и начинал ползти, засыпая уже пройденные участки. При прокладке Шумихинского тоннеля в скалах часто встречались пустоты и трещины, по которым можно было пройти более 80 метров в сторону от тоннеля или даже спуститься к Байкалу. Случалось, что эти трещины были заполнены льдом,

Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) стала выдающимся сооружением в истории российского железнодорожного строительства. Потребовалось много сил и смекалки, чтобы настолько органично вписать магистраль в байкальский пейзаж. Даже сегодня, более ста лет спустя, о ней отзываются только в превосходной степени.



который при таянии приводил к новым обвалам. Все это заставляло неоднократно изменять направление тоннеля. В результате проектные 147 метров Шумихинского тоннеля превратились в 299.

Большие сложности подстерегали строителей при прокладке тоннеля № 18. Его длина составила всего 75 метров, но от этого работы по его устройству не стали легче. Здесь против инженеров и рабочих встали не только камни, но и вода. Подземные ручьи вымыли в скалах большие пустоты, обвалы следовали один за другим. Для отвода воды пришлось делать каменные колодцы, плотины и акведуки. Когда строительство № 18 уже подходило к концу на Байкале произошло землетрясение, которое вызвало появление больших трещин и деформаций в своде тоннеля. Внутреннюю кладку пришлось переделывать почти по всей длине, но обвалы продолжались. В конце концов, было решено пробивать рядом другой, более длинный тоннель, что и было сделано, но только через десять лет во время прокладки второго пути. В 1911–1913 годах тоннель № 18 был брошен, и заменен на № 18-бис.

Самым красивым тоннелем Кругобайкалки считается Березовский или 9-бис. Он был построен в обход Березовской бухты и имеет длину 496 метров. В этом тоннеле был сооружен боковой ход, в конце которого открывается прекрасный вид на бухту. Портал Березовского тоннеля сохранился до наших дней. Он облицован камнем и обрамлен колоннами, заканчивающимися нарядными капителями. Арка портала украшена железнодорожной эмблемой.

Тоннели стали визитной карточкой магистрали, но не менее выдающимися были и мосты. Одним из шедевров Кругобайкальской железной дороги стал мост через бухту Березовскую. Из-за ее

большой глубины мост должен был состоять только из одного пролета, длина которого составила 124 метра — рекорд для того времени. Собрать такую конструкцию прямо на месте не получилось — было решено склепать мост из отдельных частей неподалеку и привезти в Березовскую бухту на понтоне. Все работы заняли около года. Для того, чтобы избежать волнения Байкала, вход в бухту был перегорожен двумя судами. Установка всего сооружения была произведена с ювелирной точностью. Этот мост стал очередным чудом российской инженерной мысли. Спустя несколько лет железную дорогу перевели немного в сторону, мост оказался не у дел и его перенесли на реку Выдриную.

Несмотря на все сложности, движение по Кругобайкальской железной дороге началось на год раньше, чем было предусмотрено планом. 2 сентября 1904 года по магистрали прошел первый поезд. Вслед за этим событием началось строительство второго железнодорожного пути, который проложили параллельно первому. В ходе этих работ был использован железобетон — совершенно новый для того времени материал.

КБЖД называли «золотой пряжкой в стальном поясе» России. «Пряжкой» — потому что она соединила Транссибирскую магистраль, а «золотой» — из-за огромных средств, потраченных на нее.



ЭККУРСИЯ ПО КБЖД

■ По Кругобайкалке ходят туристские поезда. Из окон вагонов открываются неповторимые виды на озеро Байкал и его скалистые берега, один за другим сменяются тоннели и мосты, каждый из которых особенный и неповторимый. Большой интерес у путешественников вызывают станционные комплексы начала XX века, выполненные в стиле модерн, старые паровозы, геологические разрезы с выходом мрамора, редких пород и минералов.

Железнодорожная экскурсия продолжается целый день – обычно с 9.00 до 19.00. В пути делается несколько остановок от получаса до двух часов, проводятся небольшие экскурсии с отдыхом на берегу Байкала. По Кругобайкалке курсируют несколько типов поездов. Один из них называется «мотаней» потому, что мотается между станциями и снабжает местное население товарами первой необходимости. Есть и специальные экскурсионные поезда: круглогодичный комфортабельный рельсовый автобус – дизель-поезд с местами первого класса, и работающий только летом электропоезд повышенной комфортности с местами первого и второго классов.

■ По магистрали проводятся экскурсии на дрезине, вмещающей до 15 человек. Также вдоль дороги можно проплыть на теплоходе. В некоторых местах корабль пристает к берегу. Зимой на Кругобайкальскую дорогу организуют лыжные туры. Лыжня проходит по долинам речек и по льду озера Байкал, поэтому трасса не имеет крутых подъемов и спусков и легка для прохождения.

Заповедные рельсы

С началом движения по КБЖД, строительные работы на ней не закончились. Каким нелегким было строительство дороги, таким же сложным было ее поддержание в рабочем состоянии. Горные породы сдвигались и обрушивались, со склонов гор сходили сели. Только с 1932 по 1947 годы на Кругобайкальской дороге произошел 721 обвал. Из них 502 было без последствий для самой дороги, 201 с закрытием движения и 18 привели к крушению поездов и разрушению полотна.

В

апреле 1929 года, после землетрясения, с 200-метровой высоты на дорогу обрушился огромный скальный массив. Очистить рельсы удалось только с помощью динамита. В 1937 году большой камень упал на вагон проходившего поезда и пробил его насквозь. В мае 1941 года сорвавшаяся вниз каменная глыба опрокинула в озеро поезд, а в 1948 году дорогу перекрыл обвал длиной 100 и высотой 35 метров. Для обеспечения безопасного движения поездов была создана Путевая машинная станция, занимавшаяся противообвальными работами. В ее состав входили даже скалолазы. Путевая станция работала в течение многих лет, но не смогла предупредить все обвалы.

Для железной дороги, протянувшейся вокруг Байкала, опасность исходила не только от коварных оползней и селей, но и от озера. Подвижки льда на Байкале образовывали большие торосы. Несмотря на то, что полотно дороги располагалось на высоте 6 метров над водой, огромные куски льда выдавливались на берег и загромождали пути.

Поддержание дороги в исправном состоянии требовало больших затрат и усилий. После очередной аварии приняли решение строить обходную магистраль. В 1949 году между Иркутском

и станцией Слюдянка была проложена новая электрифицированная перевальная дорога. Она оказалась заметно короче и безопаснее. Окончательно движение по КБЖД закрыли в 1956 году, когда, после наполнения Иркутского водохранилища, часть старой дороги оказалась в зоне затопления и была разобрана.

В настоящее время от Кругобайкалки сохранился участок Слюдянка-2 — Култук — Маритуй — порт Байкал. Это тупиковая ветка длиной около 90 километров.

21 декабря 1982 года Кругобайкальская железная дорога была объявлена архитектурно-ландшафтным заповедником и взята под охрану государства.

В мае 1941 года сорвавшаяся вниз каменная глыба опрокинула в озеро поезд, а в 1948 году дорогу перекрыл обвал длиной 100 и высотой 35 метров.



Ледокол «Ангара» на вечной стоянке



Спуск ледокола «Байкал» на воду

Байкальская паромная переправа

В 1900-1904 годах, пока шло строительство Кругобайкальской железной дороги, на Байкале была организована паромная переправа.

Специально для этой переправы в Англии были заказаны два корабля — «Байкал» и «Ангара». Их построили в Ньюкасле на верфях фирмы «Сэр В. Г. Армстронг, Витворт и К^о». Корабли в разобранном виде доставили на берег Байкала в село Лиственичное, где они были собраны и спущены на воду.

17 июня 1899 года «Байкал» сделал свой первый рейс. Это был паром-ледокол (на тот момент второй по величине в мире), способный преодолевать лед толщиной до 70 сантиметров. Он мог взять на борт 25 двухосных вагонов с грузом и паровоз. Все это располагалось внутри парома на трех железнодорожных путях. Через два года на помощь «Байкалу» пришел ледокол «Ангара». Он был более мощным и мог работать в полутораметровых льдах. «Ангара» была способна перевозить 150 пассажиров и 250 тонн грузов. В день каждый из кораблей выполнял по два рейса. Но в особо холодные зимы, когда лед достигал двухметровой толщины, оба ледокола оказывались бесполезными. Тогда прямо на лед озера укладывались рельсы, и вагоны с одного берега на другой перегонялись поодиночке с помощью лошадей.

Байкальская паромная переправа просуществовала до 1905 года, когда была открыта Кругобайкальская железнодорожная магистраль. Корабли оказались не у дел и были законсервированы. Вновь о них вспомнили во время гражданской войны. Паром-ледокол «Байкал» был национализирован красными. На нем установили артиллерию и использовали для борьбы с белогвардейскими войсками. Перейдя в наступление, в августе

1918 года белые расстреляли корабль зажигательными снарядами. Ледокол сгорел в считанные часы и затонул у пристани Мысовая. Долгие годы останки 100-метрового гиганта возвышались над водой. Через два десятка лет понадобились и они. Во время Великой Отечественной войны, в дни Сталинградской битвы, когда нашей стране не хватало металла, верхние конструкции парома срезали и отправили на переплавку. Остов и донная часть «Байкала» до сих пор лежат на дне озера.

«Ангара» тоже участвовала в событиях гражданской войны. С 1920 по 1922 год ледокол ходил под красным флагом и сражался с колчаковскими отрядами. Во время боевых действий «Ангара» получила сильные повреждения и чуть не затонула. В 1932 году она прошла капитальный ремонт и затем использовалась для транспортировки барж с рыбой. Состояние судна год от года становилось все более плачевным. «Ангаре» требовался новый ремонт, но на него не было денег. После долгого простоя, в 1962 году ледокол был выведен из состава флота. Пустить на металлолом не получилось — при перевозе к месту утилизации корабль сел на мель. Так он простоял до 1987 года, когда нашлись деньги на его реставрацию и превращение в музей. Сейчас этот «экспонат» стоит на Иркутском водохранилище.

В дни войны, когда стране не хватало металла, верхние конструкции ползатопленного парома «Байкал» срезали и отправили на переплавку.



RussiaDiscovery

Открытия и приключения в России

сафари на квадроциклах | сафари на снегоходах | лыжные туры
собачьи упряжки | олени упряжки | конные туры | мультиактивные туры
корпоративные программы

КАРЕЛИЯ | КАВКАЗ | УРАЛ | БАЙКАЛ | КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ | КАМЧАТКА

экспедиции: ЯКУТИЯ - ПОЛЮС ХОЛОДА | ЧУКОТКА - ДВА ОКЕАНА

+7 (495) 98-455-98

www.russiadiscovery.ru

Листвянка

Так ласково называют небольшой поселок на берегу Байкала. Настоящее его имя - Лиственичное, данное ему из-за растущих вокруг красавиц-лиственниц.



Поселок Листвянку называют ключом к Байкалу. Именно отсюда многие начинают свое знакомство с озером и его окрестностями.

Когда-то здесь строились и отправлялись дальше на восток казацкие суда, а теперь Листвянка стала главным туристическим центром Прибайкалья. Как и раньше, от ее пристаней уходят корабли, но теперь это рейсовые и прогулочные теплоходы. Они отвозят путешественников в самые интересные и живописные места Байкала — Малое море, бухту Песчаную, поселок Большие Коты, остров Ольхон, Нижнеангарск.

В самой Листвянке тоже есть на что посмотреть. Здесь открыт единственный в стране музей, посвященный Байкалу, и нерпиарий, где можно увидеть знаменитых байкальских нерп. Рядом с поселком возвышается гора «Камень Черского». На ее вершину ведет дорога. С обзорной площадки наверху открывается чудесный вид на окрестности. Отсюда видно почти все южное побережье Байкала: на противоположном берегу высятся снежные пики хребта Хамар-Дабан, прямо под ногами шумит Ангара, за ней — порт Байкал, невдалеке белеет телескоп Байкальской обсерватории.

В последние годы Листвянка приобретает черты современного курорта. Старинные домики из лиственницы постепенно уступают место новым отелям и коттеджам. Открываются рестораны и кафе, становится чище и красивей.





Рядом с поселком Лиственичный возвышается гора «Камень Черского». С обзорной площадки наверху открывается чудесный вид на пики хребта Хамар-Дабан, реку Ангару, порт Байкал.

■ Вряд ли до сегодняшнего дня многие жители нашей страны слышали о затерянном в глубине Сибири поселке Листвянка, а ведь еще в конце XIX века он упоминался в приключенческом романе Жюль Верна «Михаил Строгов».

БАЙКАЛЬСКИЙ ДЕЛИКАТЕС

■ Еще не доехав до Байкала, вы встретитесь с его самым известным и вкусным представителем – байкальским омулем. Он будет везде – в городах, в поселках, на железнодорожных станциях. Всю дорогу вас будет сопровождать омуль соленый, омуль вяленый, и, наконец, когда вы доберетесь до самого Байкала, омуль свежеевыловленный.

Самый популярный – омуль холодного копчения. Он считается настоящим деликатесом, и не только у нас в стране, но и за рубежом. Копченый омуль отличается совершенно особым вкусом. Мясо этой рыбки очень жирное и нежное. При правильном приговлении оно приобретает необычный привкус, за который и ценится. Коренные жители называют его «омулем с душком». Большинство людей, хоть раз попробовавшие это совершенство, говорят, что никогда не ели ничего вкуснее.

Отдельное удовольствие – рыбалка на омуля. Эта рыба капризная и дается в руки не каждому. Ловят ее и зимой и летом. Продажа омуля для многих местных рыбаков – это единственный заработок. Летом ловят с лодки, а зимой – в проруби, которую делают заранее, как только становится лед.

Кроме необыкновенного вкуса, мясо омуля обладает рядом полезных свойств. Об этой рыбке ходит немало слухов. Говорят, что рыба омуль может вылечить от любого недуга – достаточно лишь провести по губам хвостом свежеевыловленного омуля. Сибиряки считают, что один из секретов их долголетия состоит в употреблении омуля. Полезные свойства этой рыбы давно доказаны.

■ От Иркутска до Листвянки 70 километров. Преодолеть их можно по-разному: на электричке, автобусе (ходит четыре раза в день), автомобиле, рейсовом теплоходе по Ангаре. Цена поездки от 50 до 100 рублей.





РЕЦЕПТЫ

от рыбака:

«Загутай»

Как только сибиряки не готовят омуля! Его солят, коптят, жарят и даже морозят (как же не вспомнить знаменитую строганину). Вот еще одно блюдо из этой рыбки, которое называется загутай. Для того, чтобы его приготовить, свежую рыбу тщательно очищают от чешуи, потрошат, промывают в проточной воде от крови, разрезают по хребту на две половины, отделяют все кости и нарезают ломтиками по 3–4 см. Приготовленные кусочки рыбы погружают в крепкий соляной раствор (1 стакан соли на 1 литр холодной кипяченой воды) на 20 минут. После этого рыбу откидывают на дуршлаг, чтобы стек соляной раствор и добавляют к ней мелко нарезанный репчатый лук, черный молотый перец, растительное масло. Все перемешивают, плотно трамбуют в стеклянные банки, убирают в холодильник. В пищу можно употреблять сразу после приготовления. Вкус загутая из омуля меняется от количества специй и масла, можно заливать растительным или оливковым маслом с добавлением по вкусу различных специй, среди которых может быть майонез и горчица. Особенно вкусными получаются приготовленные по такому рецепту омуль и сиг.



«Рыба на рожнах»

Это традиционный рецепт приготовления рыбы байкальскими рыбаками.

В чешуе рыбы делают 3-4 косых надреза от хребта к брюху, чтобы рыба лучше просолилась и прожарилась. Поверхность рыбы с надрезами натирают солью. Рыба готовится не на открытом огне, а на жару от углей костра. Ее нанизывают на рожны (деревянные палочки) головой вниз, но не протыкают хвост, чтобы рыба не соскальзывала по рожну во время приготовления, когда нагреется. Рожны втыкают наклонно под углом над углями костра и периодически поворачивают, чтобы рыба прогревалась равномерно.

Дерево для рожна подбирают, чтобы оно хорошо держало температуру и не обугливалось. Лучше всего для этого подходит лиственница. Дерево должно быть сухим и не смолистым, иначе рыба возьмет запах смолы. Рожны для рыбы в собственном соку (не поротая рыба) должны иметь рабочую часть более тонкую, чтобы можно было пропороть рыбу с головы до хвоста. Для поротой рыбы рожны изготавливают шириной в 1,5-2 пальца, чтобы рыба не разваливалась.

Рожон проталкивают вдоль хребта на ощупь, определяя, чтобы не повредить желчный пузырь. Большая рыба, которую нельзя полностью насадить на рожон режется пополам или на большие куски и по частям насаживается на рожны. У правильно приготовленной рыбы чешуя от мякоти легко отделяется. В зависимости от рецепта, рыба может готовиться непотрошенной в собственном соку или разрезанной на крупные куски. От способа и времени приготовления вкус рыбы может сильно отличаться. Употреблять рыбу желательно сразу, с жара костра.



НА ДЕСЕРТ

■ Печенье картофельное по-байкальски

Ингредиенты:

- картофель (отварной) - 3-4 шт.
- сахарный песок - 3/4 стакана
- кедровые орешки - 1/3 стакана
- брусника - 1 ст. л.
- сливочное масло — 150 гр.
- яйцо - 4-5 шт.
- сахарная пудра.

Для начала нужно подогреть масло и взбить его с солью и сахаром. Взбивая, по одному добавлять яйца. Затем все это перемешать с пропущенным через мясорубку вареным картофелем. Добавить орехи и бруснику. Полученную массу выложить слоем 2 сантиметра на смазанную форму, и выпекать на умеренном огне. По готовности остудить, нарезать и посыпать пудрой по вкусу.

Славное море – священный Байкал

В былые времена у русских людей слова «Сибирь», «Байкал», «Нерчинск» воспринимались только как места ссылки.

Всего полтора столетия понадобилось русским землепроходцам, чтобы через горы и реки, по бескрайнему океану и сквозь тундру и тайгу пройти от Уральских гор до берегов Северной Америки. Они открыли новые земли, богатые зверем, лесом и прочими дарами природы.

Долгое время эти края были труднодоступными и малолюдными. По доброй воле в Сибирь ехали немногие, поэтому ее бескрайние просторы стали осваиваться руками заключенных, которых ссылали сюда на каторгу. На долгие десятилетия у русских людей слова «Сибирь», «Байкал», «Нерчинск» воспринимались только как места ссылки.

Здесь заключенные в тяжелейших условиях работали на рудниках — добывали уголь, золото. Многие навсегда оставались в сибирской земле, и лишь единицам удавалось бежать. Путь на свободу был непростым. Беглецы уходили дальше — на восток, где широкой синей полосой виднелся Байкал. В те времена на озере уже занимались ловом омуля. Бочки, в которых засаливали рыбу, стояли прямо на берегу, и служили лодками для беглых каторжан.

О тех, кто сумел избавиться от кандалов, слагали песни. Вот самая известная из них:

*Славное море – священный Байкал,
Славный корабль – омулевая бочка,
Эй, баргузин, пошевеливай вал,
Молодцу плыть недалечко.*

*Долго я тяжкие цепи влачил,
Долго бродил я в горах Акатуя,
Старый товарищ бежать пособил,
Ожил я, волю почуя.*

*Шилка и Нерчинск не страшны теперь –
Горная стража меня не поймала,
В дебрях не тронул прожорливый зверь,
Пуля стрелка миновала.*

*Шел я и в ночь, и средь белого дня,
Близ городов озирался я зорко,
Хлебом кормили крестьянки меня,
Парни снабжали махоркой.*

*Славное море – священный Байкал,
Славный мой парус – кафтан дырчатый,
Эй, баргузин, пошевеливай вал,
Слышатся грома раскаты.*

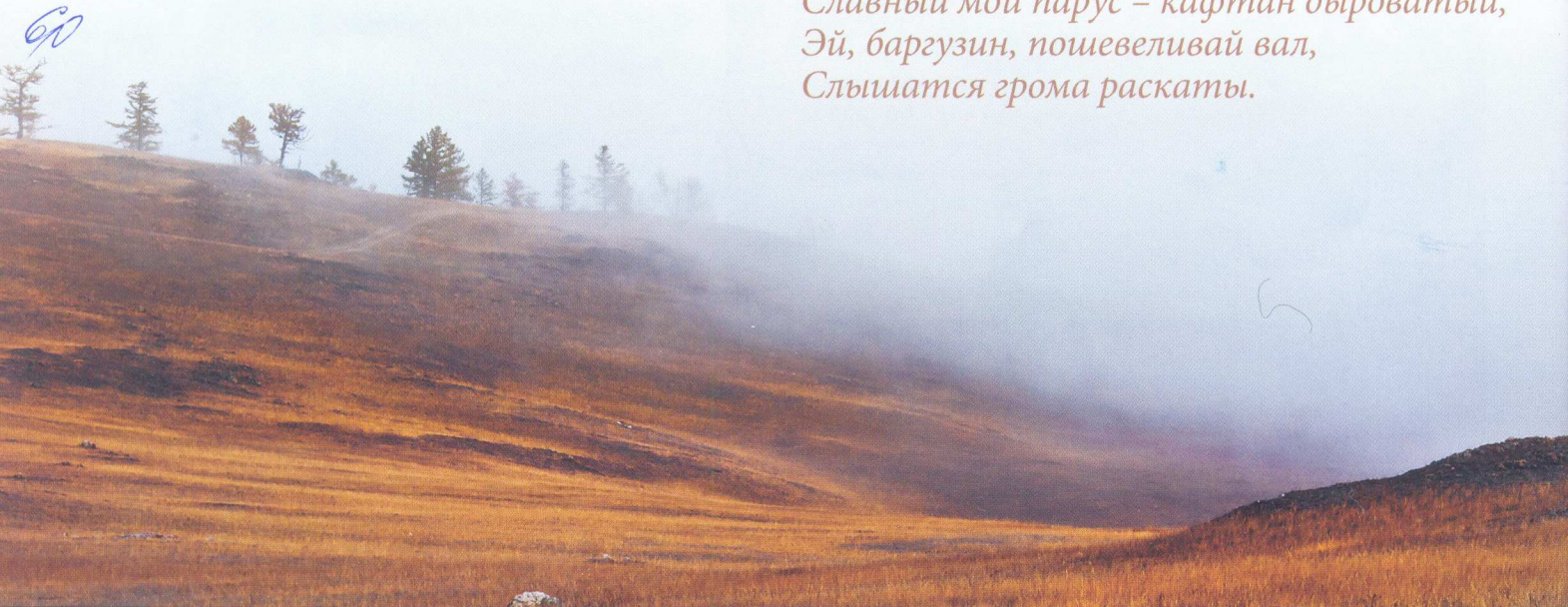




Фото номера:
Осень на Байкале. Ольхон 2010 г.
Автор: Кокошкин Константи

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:



Валдай - этим именем называют прекрасное озеро, маленький городок на его берегу и весь необъятный загадочный край прозрачных озер, зеленых дубрав и голубого неба

В
СТ
ВЕТЕР
СТРАНСТВИЙ
УНИКАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ О РОССИИ