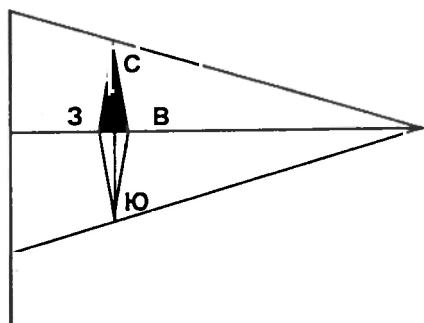


**Г.Я.Рыжавский**

# **ПО РЕКАМ И ОЗЕРАМ СРЕДНЕЙ РОССИИ**

*книга первая*



**Москва  
2000**

Г.Я.Рыжавский

ПО РЕКАМ И ОЗЕРАМ СРЕДНЕЙ РОССИИ. — М., 2000. 336 стр.

В двух книгах путеводителя приведено описание более четырехсот водных туристических маршрутов по рекам и озерам 31 региона Европейской части России с “заходом” в две области Белоруссии и пять областей Украины.

Большая часть описания посвящена логиям.

*В первой книге* описаны маршруты *Верхне- и Средневожского, Западновожского и Северо-Западного склонов.*

*Во второй книге* приведены маршруты *Ожского, Ильмень-ожского, Донского и Днепровского склонов.*

Автор, мастер спорта по туризму, стремился более полно показать возможности водного туризма в этом обширном регионе наиболее населенной части России.

Маршруты рассчитаны как на отдых, так и на спортивный сплав, в частности, по малым рекам и от истоков больших рек в период половодья.

Протяженные маршруты можно пройти по частям, участки пути и транспорт указаны.

Рекомендуемые походы могут представлять интерес для широкого круга туристов, путешественников, краеведов и любителей природы.

© Г.Я. Рыжавский, 2000 г.

Художник Б.И. Жутовский

Редакторы И.В. Лоскутников и А.А.Верховский

# Содержание

Предисловие.....	10
<b>I. ВОЛЖСКИЙ СКЛОН</b>	
1. оз.СЕЛИГЕР, ВЕРХНЕВОЛЖСКИЕ ОЗЕРА, ВЕРХНЯЯ ВОЛГА, СЕЛИЖАРОВКА, ПЕСОЧНЯ, ПЫРОШНЯ, ТУДОВКА.....	16
Озеро Селигер,Верхняя Волга.....	17
М0. Оз. Селигер,от Осташкова до д.Свапуще, 38 км(Подходы).....	18
М1. Озеро Селигер, Верхневолжские озера, Волга, от Осташкова до пос.Селижарово, 153 км, в т.ч. 10 км волок.....	19
М2. Волга, от Волго-Верховья (д.Коковкино) до Твери, 412 км.....	19
М3. Озеро Селигер, р.Селижаровка, от Осташкова до пос.Селижарово, 52 км.....	26
М4. Песочня, Волга, от д.Халзуево до г.Ржева, 185 км.....	27
М5. Пырошня, Песочня, Волга, от д.Дружная Горка до г.Ржева, 186 км.....	28
М6. Тудовка, Волга, от с.Бол. Кашино до Твери, 308 км.....	28
2. ВАЗУЗА, САЛИК, КАСНЯ, СЕЖА, ГЖАТЬ, ЛОСЬМИНА, ОСУГА, ТЬМА, РАЧАЙНА, ШОСТКА, ВОЛГА.....	29
М7. Салик, Вазуза, Волга, от ст.Александрино до г.Твери, 297 км.....	31
М8. Касня, Вазуза, Волга, от ст. Касня до Твери, 309 км.....	32
М9. Сежа, Касня, Вазуза, Волга, от Царево-Займище до Твери, 295 км.....	33
М10. Гжать, Вазуза, Волга, от г.Гагарина до Твери, 269 км.....	33
М11. Реки Сежа, Касня, Вазуза, Лосьмина, от ст Серго-Ивановская до с.Бехтеево, 118 км.....	34
М12. Осуга, Вазуза, Волга, от с.Павлюки до Твери, 237 км.....	35
М13. Тьма, Волга, от с.Луковниково до Твери, 157 км.....	35
М14. Рачайна, Тьма, Волга, от ст. Пожитово до Твери, 83 км.....	36
М15. Шостка, Тьма, Волга, от с.Бессменино до Твери, 76 км.....	36
3. ТВЕРЦА, ОСУГА, ПОВЕДЬ, ЛОГОВЕЖЬ, КАВА.....	37
М16. Тверца, от Вышнего Волочка до Твери, 204 км.....	39
М17. Осуга, Тверца, от г.Кувшиново до Торжка, 172 км.....	40
М18. Повесть, Осуга, Тверца, от д.Сидорово до Твери, 189 км.....	40
М19. Логовежь, Тверца, от с.Бол. Петрово до Твери, 109 км.....	41
М20. Кава, Тверца, от ст.Кава до Твери, 73 км.....	41
4. ОРША, СОЗЬ, ШОША, ЛАМА, МЕДВЕДИЦА, КАШИНКА, ЖАБНЯ, КОРОЖЕЧНА, ВОЛГА.....	42
Орша, Созь, Шоша, Лама, Медведица, Кашинка, Жабня, Корожечна, Волга.....	43
М21. Волга, Орша, Денисовский канал - волок - озера - Созь - Иваньковское водохранилище, от Твери до Конакова, 164 км.....	44
М22. Шоша, Шошинский плес, Иваньковское водохранилище, от д.Ульяново до Завидово, 160 км.....	46
М23. Лама, Шошинский плес, Иваньковское водохранилище, от Волоколамска до Завидово, 147 км.....	48
М24 Медведица, Угличское водохранилище,от д.Пантелеиха до Калязина, 278 км.....	49

M25. Кашинка, Угличское водохранилище, от Кесовой Горы до Калязина, 102 км.....	51
M26. Жабня, от ст. Семендяево до Калязина, 45 км.....	52
M27. Корожечна, Угличское водохранилище, от д.Ботари до Углича, 132 км.....	53
<b>5. ДУБНА, СУЛАТЬ, СЕСТРА, ЯХРОМА, ВОЛГУША, ВОЛГА.....</b>	<b>54</b>
M28. Дубна и Волга, от с.Ченцы до ст. Савелово, 151 км.....	56
M29. Сулать, Дубна и Волга, от д.Федорцево до ст.Савелово, 139 км.....	57
M30. Ямуга, Сестра, Дубна и Волга, от пл.Ямуга или ст.Клин до ст.Савелово, 133 км.....	58
M31. Волгуша, от с.Никольского до ст. Турист, 47 км.....	59
M32. Яхрома, Сетра, Дубна и Волга, от Дмитрова до Дубны, 115 км; (до ст. Савелово 123 км).....	60
<b>6. НЕРЛЬ, ТРУБЕЖ, ПЛЕЩЕЕВО ОЗЕРО, ВЕКСА, оз.СОМИНО, КУБРЬ, САБЛЯ, СОЛЬБА, ВОЛГА.....</b>	<b>61</b>
Нерль, Кубрь, Сабля, Сольба, Волга.....	62
M33. Трубеж, Плещеево озеро, Векса, оз. Сомино, Нерль, Волга, от Переславля-Залесского до Скнятина, 142 км.....	63
M34. Кубрь, Нерль и Волга, от д.Новое до ст.Скнятино,143 км.....	64
M35. Сабля, Нерль, Волга, от Семенкова до Скнятина, 102 км.....	65
M36. Сольба, Сабля, Нерль и Волга,от д.Сольба до Скнятина, 97 км.....	65
<b>7. ЮХОТЬ, МОЛОКША, УЛЕЙМА, СИТЬ, СУЖА, НОЖЕМА, КОЛПЬ, АНДОГА, СОГОЖА, УХТОМА, УХРА, ЧЕРЕМУХА, ВОЛГА.....</b>	<b>66</b>
Юхоть, Молокша, Улейма, Сить, Суда, Ножема, Колпь, Андога, Согожа, Ухтома, Ухра, Черемуха, Волга.....	67
M37. Юхоть и Волга, от Большого Села до Мышкина, 53 км.....	68
M38. Молокша, Юхоть и Волга, от Воынова до Мышкина, 86 км.....	69
M39. Улейма, Юхоть и Волга, от с.Улейма до Мышкина, 72 км.....	69
M40. Сить, от Родионова до устья у с.Брейтово, 98 км.....	70
M41. Ножема и Суда, от Григорьевской до ст.Суда, 268 км.....	70
M42. Колпь и Суда, от с.Плесо до ст.Суда, 268 км.....	71
M43. Андога и Суда, от Панинской до ст. Суда, 153 км.....	72
M44. Согожа, от Ларионова до Пошехонья-Володарского, 108 км.....	72
M45. Ухтома, Согожа от, Кукобая до Пошехонья, 93 км.....	73
M46. Ухра, от Вахтина до Окулова, 105 км.....	73
M47. Черемуха, от Кузьминского до Рыбинска, 66 км.....	74
<b>8. МОЛОГА, МОГОЧА, МЕЛЕЧА, ОСЕНЬ, ВОЛЧИНА, ТИФИНА, САРОГОЖА, МЕГЛИНКА, КОБОЖА, ЧАГОДА, ЧАГОДОЩА, ЛИДЬ, ПЕСЬ.....</b>	<b>75</b>
M48. Молога, от Бежецка до Весьегонска, 447 км.....	78
M49. Могоча, Осень, Молога, от Красного Холма до Пестова, 297 км.....	83
M50. Белая, Мелеча, Осень, Молога, от д.Бели до Пестова, 273 км.....	84
M51. Волчина и Молога, от.Гриблянка до Устюжны, 362 км.....	85
M52. Тихвинка, Тифина, Волчина, Молога, от Трестны до Устюжны, 366 км.....	89
M53. Сарагожа и Молога, от Федотково до пос.Желябова, 188 км.....	90



M54. Озеро Бродская Лахта, оз. Меглино, р. Меглинка и Молога, от Покровского (или Базарова) до Устюжны, 165 км.....	90
M55. Кобожа и Молога, от оз. Великого (с.Кобожа) до Весьегонска, 311 км.....	91
M56. Чагода, Чагодоша и Молога, от с.Большой Двор до Весьегонска, 340 км..	92
M57. Лидь, Чагода, Чагодоша, от Святозера до пос.Желябово, 321 км.....	94
M58. Песь, Чагодоша, Молога, от ст.Анциферово до Весьегонска, 402 км.....	95
<b>9. САРА, оз.НЕРО, УСТЬЕ, МОГЗА, КОТОРОСЛЬ, ЛАХОСТЬ.....</b>	<b>98</b>
M59. Сара, оз. Неро, Которосль, от Лазарева до Ярославля, 223 км.....	100
M60. Устье, Которосль, от Заозерья до Гаврилова Яма, 181 км.....	102
M61. Могза, Устье, Котросль, от Погорелок до Гаврилова-Яма, 137 км.....	103
M62. Лахгость и Которосль, от Тюгаева до Ярославля, 166 км.....	104
<b>10. КОСТРОМА, ВОЧА, ВЕКСА-ЧУХЛОМСКАЯ, МОНЗА, ВЕКСА-ГАЛИЧСКАЯ, ТЕБЗА, ШАЧА, ОБНОРА, УЧА, АНДОБА, МЕЗА, СОТЬ, ЛУНКА, КАСТЬ, ВОЛГА.....</b>	<b>105</b>
M63. Кострома, от с.Верховье до Костромы, 357 км.....	108
M64. Воча и Кострома, от с.Георгий до Буя, 186 км.....	111
M64а.Оз. Чухломское, Векса-Чухломская, Воча, Кострома, от Чухломы до Буя 219 км.....	112
M65. Монза и Кострома, от пос.Восья до Костромы, 267 км.....	113
M66. Оз. Галичское, Векса-Галичская, Кострома, от Галича до Костромы, 255 км.....	114
M67. Тебза, Кострома и Волга, от ст.Тебза до Костромы, 236 км.....	115
M68. Шача, Кострома, Волга, от с.Сусанино до Костромы, 177 км.....	116
M69. Нурма, Обнора, Кострома и Волга, от Ростилова до Костромы, 239 км..	117
M70. Уча, Обнора, Кострома, от Пречистого до Костромы, 183 км.....	118
M71. Андоба, Кострома, Волга, от Северного до Костромы, 158 км.....	118
M72. Меза, водохранилище, Кострома, Волга, от ст. Мезы или Раслова до Костромы, 154 км.....	119
M73. Соть, Костромское водохранилище, Кострома, Волга, от Починок до Костромы, 168 км.....	120
M74. Лунка, Соть, Костромское водохранилище, Волга, от Слободы до Костромы, 131 км.....	121
M75. Касть, Костромское вдхр., Волга, от Старова до Костромы, 99 км.....	122
<b>11. МЕРА, ЖЕЛВАТА, НЕМДА, ШУЯ, УНЖА, ЮЗА, ВИГА, МЕЖА, НЕЯ, НЕЛЬША, БЕЛЫЙ ЛУХ.....</b>	<b>123</b>
M76. Мера и Волга, от Вороньево до Кинешмы, 176 км.....	125
M77. Желвата, Волга, от Дымницы до Столпина, 85 км.....	126
M78. Немда, от Вязовика до Завражья, 157 км.....	127
M79. Шуя, Немда, от Шигорина до Завражья, 225 км.....	128
M80. Унжа, от Никольского до Нежитина, 503 км.....	129
M81. Юза, Унжа, от Рослятина до Макарьева, 458 км.....	131
M82. Вига, Унжа, от Серапихи до Мантурова, 371 км.....	131
M83. Межа, Унжа, от Николы до Макарьева, 260 км.....	132
M84. Нея, Унжа, от Волкова до Красногорья, 230 км.....	133

M85. Нельша, Нея, Унжа, от Гаврина до Красногорья, 196 км.....	134
M86. Белый Лух, от Тимошина до Красногорья, 81 км.....	135
<b>12. УЗОЛА, ЛИНДА, КУДЬМА, КЕРЖЕНЕЦ, СУНДОВИК, ВОЛГА.....</b>	<b>136</b>
M87. Узолa, от Кавернино до Балахны, 119 км.....	138
M88. Линда, от Пафнутово до Нижнего Новгорода, 97 км.....	140
M89. Кудьма, от Крутихи до Ленинской Слободы, 115 км.....	141
M90. Керженец, от Успенского до Лыскова на Волге, 249 км.....	142
M91. Сундовик, от Бол. Мурашкина до Лыскова на Волге, 72 км.....	144
<b>13. СУРА, КАДАДА, УЗА, ПЕНЗА, АЙВА, ИНЗА, БАРЫШ, БЕЗДНА, АЛАТЫРЬ, ИНСАР, ПЬЯНА, УРГА, ИМЗА.....</b>	<b>145</b>
M92. Сура, от Явлейки до Шумерли, 636 км.....	149
M93. Кадада и Сура, от Старой Андреевки до ст. Сура, 337 км.....	157
M94. Уза и Сура, от Яковлевки до ст. Сура, 299 км.....	158
M95. Пенза и Сура, от Загоскина до Алатыря, 394 км.....	158
M96. Айва и Сура, от Новиковки до Алатыря, 295 км.....	159
M97. Инза и Сура, от Бол. Борисовки до Шумерли, 410 км.....	159
M98. Барыш и Сура, от ст.Барыш до Шумелри, 351 км.....	160
M99. Бездна и Сура, от Бичурга-Баишева до Шумерли, 191 км.....	161
M100.Алатырь и Сура, от пос.Степана Разина до Шумерли, 350 км.....	161
M101. Инсар, Алатырь и Сура, от Рузаевки до Шумерли, 374 км.....	162
M102. Пьяна, от Черновского до ст. Пильмы, 369 км.....	163
M103. Урга и Сура, от с.Урга до Ярдина, 175 км.....	167
M104. Инза и Урга, от Княгинина до Ядрина, 178 км.....	168
<b>14. ВЕТЛУГА, ВОХМА, ВОЧ, НЕЯ, БОЛЬШАЯ КАКША, МАЛАЯ КАКША, ВОЛ, ЛАПШАНГА, УСТА, ВАЯ, ЛЮНДА.....</b>	<b>169</b>
M105. Ветлуга, от Круглыжей до ст.Ветлужская, 621 км.....	173
M106. Ветлуга и Волга, от ст.Ветлужская до Козьмодемьянска, 244 км.....	182
M107. Вохма, Ветлуга, от Талицы до Шарьи, 319 км.....	182
M108. Вочь, Вохма, Ветлуга, от Павина до Шарьи, 330 км.....	183
M109. Нея, Ветлуга, от ст.Поназырево до ст.Ветлужская, 281 км.....	183
M110. Большая Какша, Ветлуга, от Жирнова до ст Ветлужская, 264 км.....	184
M111. Малая Какша, Ветлуга от Хмелевцев до ст.Ветлужская, 235 км.....	184
M112. Вол, Ветлуга от пос.им. Калинина до ст.Ветлужской, 202 км.....	185
M113. Лапшанга, Ветлуга от пос.Северного до ст.Ветлужская, 101 км.....	186
M114. Уста, Ветлуга, от Щенников до Воскресенского на Ветлуге, 231 км.....	186
M115. Вая, Уста, Ветлуга, от моста дороги Шахунья - Кокнур до Воскресенского на Ветлуге, 223 км.....	188
M 116. Люнда, Ветлуга, Волга, от Владимирского до Козьмодемьянска, 199 км.....	188
<b>15. РУТКА, ЦИВИЛЬ, БОЛЬШАЯ КОКШАГА, МАЛАЯ КОКШАГА, БОЛЬШОЙ КУНДЫШ, МАЛЫЙ КУНДЫШ, ЮШУТ, СВИЯГА, КАРЛА, БУЛА, КУБНЯ, БОЛЬШОЙ ЧЕРЕМШАН, СЫЗРАНЬ.....</b>	<b>190</b>
M117. Рутка и Волга, от Старой Рудки до Козмодемьянска, 117 км.....	194
Лирическое отступление.....	195

M118. Большой Цивиль, Цивиль и Волга, от Калинина до Мариинского Посада, 135 км.....	196
M119. Малый Цивиль, Цивиль и Волга, от Ачакасы до Мариинского Посада, 154 км.....	197
M120. Унга, Большой Цивиль и Цивиль, от Ишлея до Мариинского Посада, 126 км.....	197
M121. Большая Кокшага, от Кикнура до Кокшайска, 250 км.....	198
M122. Бол. Кундыш и Большая Кокшага, от Корляков до Кокшайска, 230 км.....	200
M123. Малая Кокшага, Волга, от Великополя до Мариинского Посада, 155 км.....	201
M124. Малый Кундыш и Малая Кокшага, от Солнечного до Мариинского Посада, 113 км.....	202
M125. Илеть и Волга, от Фадейкина до Волжска, 182 км.....	202
M126. Ировка, Илеть, Волга, от Морок до Зеленодольска, 190 км.....	205
M127. Юшут, Илеть Волга, от Мочалища до Зеленодольска, 128 км.....	205
M128. Свияга, от Коромысловки до Свияжска, 389 км.....	206
M129. Карла и Свияга, от Байдерякова до ст.Ходяшево, 206 км.....	209
M130. Була и Свияга от Батырева до ст.Ходяшево, 175 км.....	209
M131. Кубня и Свияга от Комсомольского до ст.Ходяшево, 156 км.....	210
M132. Бол. Черемшан, от Черемшана до Димитровграда, 298 км.....	210
M133. Сызрань, от Головина до Сызрани, 117 км.....	211

## II. ЗАПАДНОДВИНСКИЙ СКЛОН

16. оз.ОХВАТ, ЗАП. ДВИНА, ВЕЛЕСА, ЛЮБОТКА, ТОРОПА, оз. ЖИЖИЦКОЕ, р.ЖИЖИЦА, МЕЖА, БЕРЕЗА, ЛУЧЕСА, ОБША, ЕЛЬША, оз.САПШО, оз.ЩУЧЬЕ, ДОЛЖИЦА.....	212
Западная Двина и притоки, Межа, Береза, Лучеса, Обша, Озеро Сапшо и река Ельша (Сапша).....	215
M134. Западная Двина, от ст.Охват до г.Верхнедвинска, 665 км.....	217
M135. Велеса и Западная Двина, от Велесы до Шишова, 97 км.....	228
M136. Люботка и Торопа, от Хотилищ до устья Торопы, 180 км.....	228
M137. оз. Жижикское и р.Жижица, от ст.Жижица до устья, 56 км.....	230
M138. Межа, Западная Двина, от Никитина до Верхнедвинска, 640 км.....	231
M139. Береза, Межа, Западная Двина, от ст.Мостовая до Верхнедвинска, 339 км.....	232
M140. Лучеса, Межа, Западная Двина, от Пенского до Полоцка, 568 км.....	233
M141. Обша, Межа, Западная Двина, от Аканикова до Полоцка, 536 км.....	233
M142. Ельша, Межа и Западная Двина, от Пржевальского до Велижа, 133 км.....	234
M143. Озеро Щучье, реки Должица, Ельша, Межа и Зап. Двина, от Щучьего до Витебска, 226 км.....	235
17. УСВЯЧА, КАСПЛЯ, УЩА, ДРИССА, СВОЛЬНА, ЗАП. ДВИНА.....	236
Усвяча, Каспля, Уща, Дрисса.....	237
M144. Усвяча и Западная Двина, от Усмыни до Суража, 193 км.....	237
M145. Каспля, от с.Каспля до Суража, 162 км.....	238
M146. Уща, Дрисса и Зап. Двина, от ст.Забелье до Верхнедвинска, 345 км.....	239
M147. Себежские озера, реки Чернея, Свольна, Дрисса, от Себежа до Верхнедвинска, 151 км.....	243

### III. СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ СКЛОН

<b>18. СВИРЬ, ОЯТЬ, ПАША, КАПША, ГЕНУЯ</b> .....	246
Свирь, Оять, Паша, Капша.....	248
M148. Свирь, от Вознесенья до Свирицы, 224 км.....	251
M149. Оять, от Нажмозера до Оять-Волховстроевской, 254 км.....	252
M150. Паша, от Пашозера до Свирицы, 237 км.....	255
M151. Генуя, Капша и Паша, от Святозера или Корбеничей до ст. Паша, 302 км.....	257
<b>19. СВИРЬ, СЯСЬ, ТИХВИНКА, ВОЛХОВ, ОСКУЯ, ПЧЕВЖА, ТИГОДА, РАВАНЬ, КЕРЕСТЬ, СТАРОЛАДОЖСКИЕ КАНАЛЫ</b> .....	260
Сясь, Тихвинка, Волхов, Пчевжа, Тигода, Равань.....	261
M152. Свирь и Староладожский канал, от Лодейного Поля до Новой Ладogi, 131 км.....	264
M153. Сясь, от д.Мачеха до Сясьстроя, 220 км.....	266
M154. Тихвинка и Сясь, от Окулова до Сясьстроя, 221 км.....	267
M155. Волхов, от Новгорода до Волхова, 199 км.....	268
M156. Кересть и Волхов, от ст. Осия до Киришей, 159 км.....	269
M157. Оскуя и Волхов, от д.Зеленщина до г.Кириши, 124 км.....	269
M158. Пчевжа и Волхов, от ст. Водогон до г.Кириши, 144 км.....	270
M159. Тигода и Волхов, от ст. Любань до г.Кириши, 110 км.....	271
M160. Равань, Тигода и Волхов, от ст. Бабино до г.Кириши, 62 км.....	271
M161. Волхов и Староладожские каналы, от г.Волхова до Петрокрепости, 144 км.....	271
<b>20. НЕВА, МГА, ТОСНА, ЕГЛИНКА, ИЖОРА, ЧЕРНАЯ И КАВАШИ, СИСТА, ЛУГА, ОЗЕРА, ВРЕВО, ЧЕРЕМЕНЕЦКОЕ, МЕРЕВСКОЕ, ПОДДУБНОЕ, БЫСТРИЦА, РОКОТКА, ВЕРЕВКА, ОРЕДЕЖ, СУЙДА, КРЕМЕНКА, ЯЩЕРА, ЛЕМОВЖА, САБА, ВРУДА, ДОЛГАЯ, С ЛУГИ НА ПЛЮССУ</b> .....	273
Притоки Невы и реки, впадающие в Финский залив.....	276
M162. Нева, от Петрокрепости до Петербурга, 74 км.....	277
M163. Мга, от ст. Погостье до г.Павлово, 89 км.....	277
M164. Тосна, от ст. Радофиниково до ст. Усть-Тосно, 108 км.....	278
M165. Еглинка и Тосна, от ст. Еглино до Усть-Тосно, 86 км.....	279
M166. Ижора, от с.Антропшино до с.Усть-Ижора, 47 км.....	280
M167. Черная и Коваши, от д.Порожки до ст. Калище, 69 км.....	281
M168. Систа, от разъезда Николаево до пос.Систа-Палкино, 47 км.....	281
Луга и притоки.....	281
M169. Луга, от ст.Мойка до ст.Усть-Луга, 332 км.....	284
M170. Озеро Врево, р.Быстрица, оз. Череменецкое, р.Рокотка, р.Веревка, р.Луга, оз. Меревское, оз. Поддубское, р.Луга, от с.Володарского до пос.Толмачево, 109 км.....	286
M171. Оредеж и Луга, от д.Чирино до Толмачево, 192 км.....	287
M172. Суйда, Оредеж, Луга, от д.Новое Колено до ст. Толмачево, 182 км.....	289
M173. Кременка, Оредеж и Луга, от ст. Новинка до с.Бол. Сабск, 180 км.....	290

M174. Ящера и Луга, от ст. Низовская до Кингисеппа, 179 км.....	290
M175. Ломовка, Луга, от д. Сосницы до Кингисеппа, 109 км.....	291
M176. Саба и Луга, от д. Красные Горы до Кингисеппа, 151 км.....	292
M177. Вруда и Луга, от д. Смердовицы до Кингисеппа, 105 км.....	293
M178. Долгая и Луга, от д. Будилово до Кингисеппа, 120 км.....	294
M179. С Луги на Плюссу: Луга, Саба, Сяберка, оз. Сяберское, оз. Завердужье, р. Вердуга и Плюсса, от г. Луги до ст. Добручи, 284 км.....	295
M180. Ящера, Луга, с Луги на Плюссу и Черную, от ст. Низовской до д. Бол. Захонье, 213 км.....	296
<b>21. ВЕЛИКАЯ, АЛОЛЯ, ИССА, СИНЯЯ, ЛЬСТА, СОРОТЬ, УТРОЯ, ЛЖА, КУХВА, КУЛЕБ, ЧЕРЕХА, ОБДЕХ.....</b>	<b>297</b>
Великая и ее притоки.....	299
M181. Великая, от оз. Вяз до Пскова, 408 км.....	301
M182. Алоля, от с. Кудеверь до устья, 91 км.....	306
M183. Исса, от пл. Посинь до устья, 165 км.....	306
M184. Синяя, от пос. Зилупе (д. Мозули) до устья, 215 км.....	307
M185. Льста и Сороть, от с. Дворцы до устья, 115 км.....	308
M186. Утроя, от ст. Карсава (от д. Бухолово) до устья, 152 км.....	309
M187. Лжа и Утроя, от ст. Лудза (Голышево) до устья Утрои, 194 (101) км.....	309
M188. Кухва, от ст. Пуремала до устья, 73 км.....	310
M189. Кулеб и Великая, от ст. Высокий Мост до Пскова, 104 км.....	311
M190. Черёха, от д. Ладово до устья у Пскова, 124 км.....	311
M191. Обдех от Изборска до Пскова.....	313
<b>22. НАРВА, ПЛЮССА, ПИУЗА, КУРЕЯ, ВЕРДУГА, ЛЮТА, ЯНЯ, С ЛУГИ НА ПЛЮССУ, ЖЕЛЧА ОЗЕРА ПСКОВСКОЕ, ТЕПЛОЕ, ЧУДСКОЕ, НАРВСКОЕ.....</b>	<b>315</b>
Псковско-Чудской водоём, реки, впадающие в него, река Нарва.....	317
M192. Чудское озеро и р. Нарва, от Гдова до Усть-Нарвы, 114 км.....	320
M193. Пиуза, Псковское, Теплое и Чудское озера, р. Нарва, от Печор до Нарвы или Ивангорода, 317 км.....	322
M194. Плюсса, от ст. Плюсса до Сланцев, 228 км.....	322
M195. Курья и Плюсса, от пл. Владимирский Лагерь до ст. Добручи, 293 км.....	325
M196. Вердуга и Плюсса, от д. Завердужье до ст. Добручи, 181 км.....	325
M197. Люта и Плюсса, от д. Заполье до ст. Добручи, 182 км.....	326
M198. Яня и Плюсса, от с. Заянье до Сланцев, 139 км.....	327
M199. С Луги на Плюссу, Вердугу, Люту и Желчу, от г. Луги до с. Ямм, 267 км.....	327
M200. Желча, озера Чудское, Теплое, Псковское, р. Великая, от д. Ямм до Пскова, 159 км.....	328
Рекомендуемая литература.....	330
Содержание второй книги.....	333

# ПРЕДИСЛОВИЕ

*Я не променяю Среднюю Россию на самые прославленные и потрясающие красоты земного шара.*

*К. Паустовский*

Вы собрали байдарку и теперь двигаетесь по одной из самых древних дорог, которыми когда-либо пользовался человек, — по речной струе. Судно ваше бесшумное, легкое, способное проникнуть туда, куда ни на чем другом не доберешься.

Водные путешествия — один из лучших видов активного отдыха и спорта. Это река и озера, чистый воздух, купание, рыбная ловля, физические нагрузки. Это необозримые речные дали, прибрежные леса и луга, это ягоды и грибы; это памятники культуры, истории и архитектуры; это места жизни и деятельности замечательных людей; это разнообразие впечатлений.

В водный поход можно пойти с детьми, с пожилыми людьми. Путешествовать по воде можно с большим комфортом, чем в пешеходном или лыжном походе, взять больше необходимых вещей и снаряжения.

В водном походе сочетаются познание, отдых, оздоровление, физкультура и спорт. Путешествия, описанные ниже, позволяют лучше познакомиться с природой, культурой, историей и географией большей части Европейской России. Путешествие по воде хорошо сочетать с радиальными пешими выходами, что дает возможность увидеть реку и окрестности не только из «лягушачьей» посадки водника и переключает нагрузку с рук на ноги.

В этом путеводителе, состоящем из двух книг, приведены маршруты, проложенные по 31 региону (областям, республикам России), которые охватывают территорию, значительно большую, чем принято считать Средней Россией.

Более того, описания маршрутов по рекам, уходящим на Украину и Белоруссию (Северский Донец, Десна, Псёл, Ворскла, Зап.Двина и др.) продолжены до их логического завершения в этих республиках (в двух областях Белоруссии и в пяти областях Украины).

Будем надеяться, что границы этих бывших наших, а теперь независимых республик будут всегда «прозрачными» для россиян.

В книге сделана попытка как можно более полно показать туристские возможности рек и озер Средней России, но описать все варианты маршрутов (прохождение участков против течения, волоки из одной речки в другую) не представляется реальным. Поэтому рассказано в основном о маршрутах, проложенных лишь вниз, по течению, а выбор иных вариантов предоставлен инициативе туристов.

Описания приведены преимущественно для пройденных маршрутов. Степень их детальности не одинакова и определяется имевшейся в наличии информацией. Для большинства рек приводятся: краткие географические сведения — длина, положение истоков и устья, характер территории, по которой она протекает; краткая туристская характеристика — характер берегов и устья, основные препятствия, экскурсионные объекты; пути подъезда и отъезда, промежуточные пункты, в которых можно прервать или начать маршрут (большинство протяженных маршрутов можно пройти по частям). Культурно-исторические и архитек-

турные объекты, расположенные по берегам, в большинстве случаев лишь упоминаются. Подробнее о них можно узнать из литературы, список которой приведен.

Для некоторых маршрутов, в том числе и для тех, о которых нет достаточной информации, но которые могут представлять интерес для туристского освоения, приведены только протяженность, селения, транспорт.

При составлении описаний использованы отчеты о путешествиях, хранящиеся в библиотеках туристских клубов Москвы и Петербурга, публикации журнала «Турист» («Мир путешествий»), материалы петербургского водника Л.А.Плечко, новгородского туриста В.П.Никитина, туристская литература, список которой приведен в конце книги, карты областей и республик, информация, полученная по переписке и устно.

Часть маршрутов описана по личным впечатлениям автора.

Информацию, данную в книге, следовательно, можно считать обзорной.

Материалы для книги собирались в течение ряда лет, и некоторые маршруты, естественно, могут сейчас выглядеть несколько иначе, чем описано здесь, — другой сезон, изменения лоции, мосты и плотины, вырубленный лес...

Кроме того, описания маршрутов могут быть в какой-то мере неточными или казаться неточными в связи с тем, что условия путешествия (уровень воды, погода, время суток, месяц и др.) в редком случае совпадут с теми, при которых сделано описание. Наконец, сказываются субъективные взгляды как автора описаний, так и читателя.

Автор будет рад получить информацию, которая позволит исправить, улучшить или дополнить описания в случае возможного переиздания.

Особенность приведенных в книге материалов является то, что они сделаны для максимально возможной протяженности сплава, включая сплав от истоков или верховий реки в период большой воды, в половодье.

Кроме того, в большинстве описаний перечислены почти что все селения, стоящие на берегах реки, отмечены также устья большинства притоков, мосты. Каждый маршрут разбит на довольно короткие участки с указанием их протяженности.

Всё это дало возможность обойтись без карт, ограничившись линейными схемами. Подробные же топографические карты сейчас общедоступны.

В книге можно найти достаточно близкие для живущих в Европейской России маршруты на любой вкус. На большинстве приведенных маршрутов можно и отдыхать, особенно если не сплавляться от самых верховьев и двигаться по менее напряженному графику. Сплав же в половодье от верховьев, почти от истоков, часто носит спортивный характер (быстрая вода, крутые повороты, кусты, коряги, завалы, обносы, перекаты, пороги) и может служить хорошей тренировкой для сложных категорийных походов. Отдельные участки рек годятся и для соревнований по технике водного туризма.

Условия прохождения в значительной мере зависят от уровня воды. Для сплава от истоков в спортивном темпе важно не упустить высокую воду. В межень же легче пройти под низкими мостами, но для преодоления разрушенных плотин воды может быть мало (обносы!), реки местами сильно мелеют (вплоть до необходимости проводить байдарки!). Скорость течения при малой воде также снижается, поэтому и время прохождения отдельных участков может увеличиться. На широких плесах движению часто мешают встречные ветры.

Предлагаемые маршруты рассчитаны на малые гребные суда, главным образом разборные туристские байдарки. Конечно, задачи, которые ставят перед собой различные группы, могут значительно отличаться (отдых с детьми, тренировочный спортивный маршрут), подготовка и физические возможности групп также различны. Различны также суда и их ходовые качества.

Можно считать, что средняя скорость байдарки 5 км/ч, скорость же течения может колебаться в широких пределах, в среднем от 1 до 4 км/ч, и зависит, в частности, от уровня воды и от времени похода (половодье, межень). Следовательно, скорость сплава может составить 6-9 км/ч. За 7-8 ходовых часов при желании можно пройти 40-80 км. Если на реке есть препятствия, требующие просмотра или обносов, то дневные переходы, естественно, сокращаются.

Для части маршрутов, пройденных автором, дана справка: реальное ходовое время, затраченное на прохождение, средняя скорость при этом, время года (месяц). Эти данные могут в какой-то мере помочь при планировании путешествия. Протяженность маршрутов и их участков измерена по картам масштаба 1:200 000 и скорректирована с учетом времени прохождения и коэффициентов извилистости. Длина участков в верховьях рек может быть несколько больше, а в низовьях меньше приведенных. При этом ошибка не превышает 7-9%. Маршруты иллюстрируются линейными схемами.

В книге приняты следующие условные обозначения и сокращения:

- 1) буквы С, Ю, З, В, СЗ, ЮВ, ССВ и т.п. обозначают стороны света;
- 2) с., д., пос., обл. ст., ж.д., ж.-д. обозначаются соответственно село, деревня, поселок, область, станция, железная дорога, железнодорожный;
- 3) (Л) и (П) - местонахождение объекта на левом или правом берегу;
- 4) знак \*, стоящий после названия населенного пункта, означает, что сплав от него возможен только в половодье;
- 5) М77 - номер маршрута;

В связи с тем, что в описаниях часто, в качестве ориентиров, упоминаются ЛЭП разных напряжений, от 110 кВ и выше, пересекающих реку, быть может, нелишне привести отличительные их особенности:

а) Чем выше напряжение ЛЭП, тем больше расстояние между тремя фазами (проводами) и тем больше изоляторов в гирлянде, на которой подвешены фазы (провода).

б) На ЛЭП 35 - 110 и 220 кВ - по одному проводу в фазе и 2 - 3, 7 и 11 изоляторов, соответственно.

в) На ЛЭП 330 кВ - два провода, соединенных перемычками, в каждой из трех фаз. Это как бы один провод.

г) На ЛЭП 500 кВ - три провода соединенных перемычками в каждой из трех фаз. Это тоже - один провод.

д) На ЛЭП 750 кВ - четыре провода соединенных перемычками в каждой, из трех фаз.

е) По самому верху опор натянуты грозозащитные тросы: по одному на ЛЭП 110 и 220 кВ, по два на всех остальных, кроме ЛЭП 35 кВ, где нет грозозащитного тросса вовсе.

**И несколько напоминаний в заключение.** Они общеизвестны, но тем не менее...

- Большие участки реки имеют каменистое дно, перекаты и пороги с обилием камней. Если вы не хотите большую часть времени на стоянках (и не только на стоянках) провести за ремонтом оболочки и везти с



собой на дне байдарки воду, подготовьте судно перед походом: наклейте резиновые протекторы (из старых автомобильных камер) по кильсону и стрингерам; усильте кильсон накладными шинами; упакуйте продукты и вещи в непромокаемые мешки, подвязанные под бортами и уложенные на дно; всегда имейте не только общий ремнабор на группу, но и аварийный ремнабор на каждой байдарке для быстрого ремонта.

- Все упаковки и вещи, перевозимые в байдарке, должны быть привязаны к кильсону и шпангоутам. Удобно применять для этого резиновые или пружинные жгуты, используемые в эспандерах. Жгуты своими крючками крепятся к петлям, привязанным к перекладинам кильсона, и прижимают упаковки, надежно фиксируя их.
- Транспортировку байдарок и рюкзаков очень облегчают разборные самодельные тележки.
- Излишне говорить о том, что туристы должны бережно относиться к природе, которая в центре страны особенно страдает от не всегда разумной и не всегда бережной хозяйственной деятельности человека. Поэтому здесь как нигде необходимо уважительно относиться к природе.
- Очень желательно на каждом судне иметь емкость (канистру, полиэтиленовые бутылки) не менее 5 л, так как вода в большинстве рек загрязнена. Воду для приготовления пищи лучше брать по пути из родников, колодцев, ручьев.
- Костры желательно разводить на старых кострищах. Комплект колышков для палаток и костровое снаряжение (таганок, рогульки, тросик, крючки и т.д.) желательно водить с собой. Этим сберегается и лес, и время на стоянках. Не надо сжигать оставшиеся дрова: ими могут воспользоваться идущие следом за вами.
- Стоянку надо оставлять в таком же виде, какой она имела до вашего прихода, или даже в лучшем. Это ваша визитная карточка, ваша «расписка». По ней местное население, другие туристы будут судить о вас.

Водные путешествия, особенно весной, в большую воду, не всегда безопасны. Не исключены пробоины, перевороты при затягивании под нависающие кусты, при навалах на упавшие деревья, мостки. Не всегда безопасно прохождение под низкими мостками с сильным, зачастую косым течением и захламленным руслом. Не везде можно быстро причалить. Этому могут помешать нависающие кусты, крутые или очень топкие берега. Поэтому каркасные байдарки надо укомплектовать надувными емкостями, закладываемыми в нос и корму для увеличения ее плавучести. На байдарке должна быть носовая и кормовая обвязка, спасательные концы.

Каждый турист должен иметь спасжилет и плыть в нем. Не лишней будет и каска, в которой можно «таранить» кусты головой и спокойно себя чувствовать под низкими препятствиями, тратя свое внимание не на «спасение головы», а на управление лодкой в сложных условиях.

Не будет лишним обучиться прохождению препятствий на отрицательной скорости, траверсу поперек струи. Вы сможете просмотреть с воды препятствия, выбрать путь, да и времени на «раздумья» станет у вас куда больше по сравнению с «молниеносным нырянием» с разгону в неведомое. Особенно важна эта техника для сплава по порогам, усеянному камнями, и на узких речках с завалами и прижимами в половодье

Большинство приведенных маршрутов - первой категории сложности, но часто в половодье сложность их увеличивается до второй, а иногда и с элементами третьей категории (даже если маршрут не классифицирован формально, проще от этого он не становится). Маршруты второй - третьей категорий специально отмечены. Категорийность маршрутов установлена в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией маршрутов согласно перечню №4 (редакция 2) «Оценка трудности водных препятствий» (см. газету «Вольный ветер» №18, 1996 г.). Маршруты, для которых не сказано о лучшем или возможном времени путешествия, проходимы в течение всего сезона.

**И еще о безопасности.** Даже в «несерьезной» воде, без порогов, перекатов, завалов, прижимов, разных искусственных препятствий, в «простой» равнинной воде, и особенно в половодье, весной, может обитать «коварная русалка», которая запросто утащит вас к себе на глубину! Вот ведь какой парадокс: чем больше ходишь, чем больше опыт водных походов, тем отношение к ней становится как бы проще, обыденнее. И следствие этого - частое пренебрежение безопасностью. Чем опытнее турист, тем чаще он этим грешит, так уж устроена психика человека: многократные повторения притупляют бдительность. То же относится и к водным походам.

Люди расслабляются, становятся невнимательными, особенно в конце маршрута, когда, казалось бы, все препятствия уже позади, и не пользуются, в частности, спасжилетами.

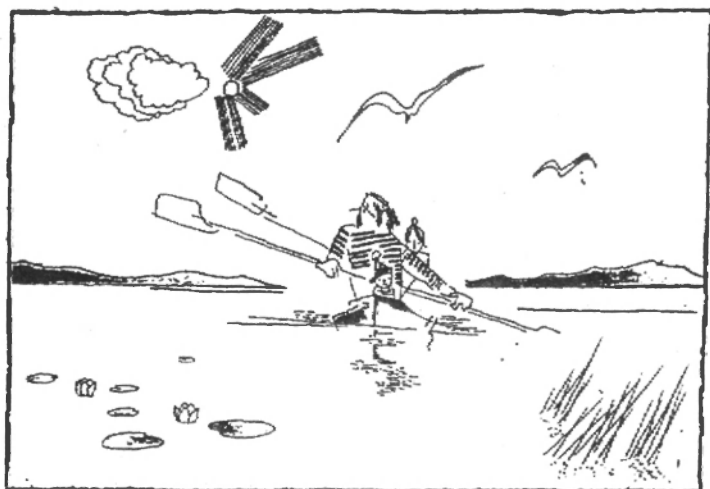
Известно, что наибольшее количество несчастных случаев случается как раз в туризме водном. Не хотелось бы повторять общеизвестные истины, но нужно. Будьте внимательны и осторожны даже на «простой воде», ходите в спасжилетах. Соблюдайте элементарные правила безопасности. Цена небрежности - жизнь!

Автор по гороскопу водолей, «древний турист», много лет посвятивший водным путешествиям, желает всем «водоплавающим» благополучия и здоровья. Пусть в походах сопутствует Вам удача и радость общения с природой.

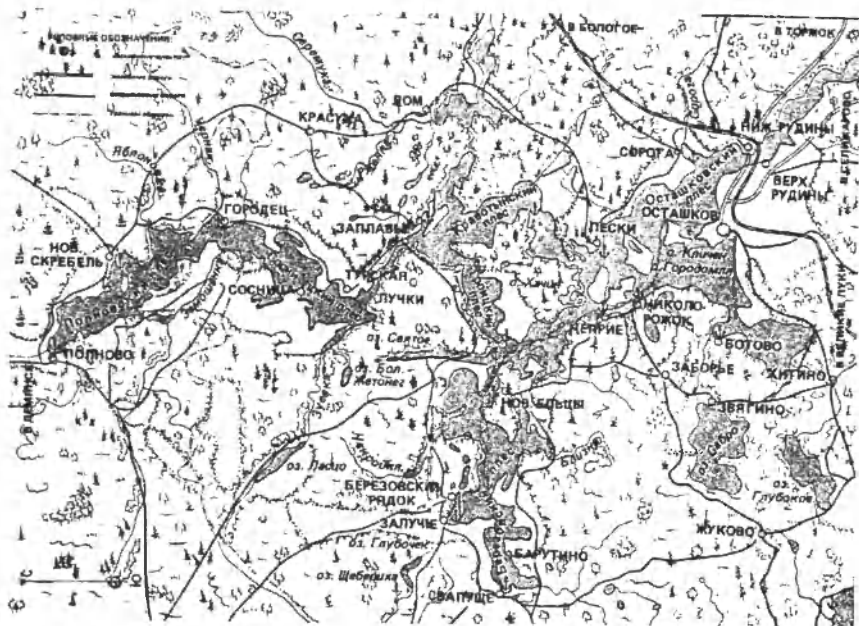
Автор выражает признательность редакторам книги — туристу-воднику и ориентировщику И.В.Лоскутникову и А.А.Верховскому, сделавшим ценные замечания и дополнения по содержанию книги и способствовавшим ее улучшению.

# **I.ВОЛЖСКИЙ СКЛОН**

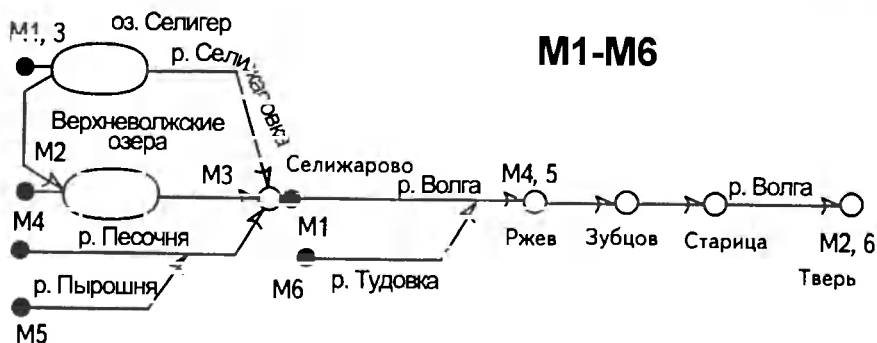
**ТВЕРСКАЯ, МОСКОВСКАЯ,  
СМОЛЕНСКАЯ, ЯРОСЛАВСКАЯ,  
ВОЛОГОДСКАЯ, НОВГОРОДСКАЯ,  
КОСТРОМСКАЯ, ИВАНОВСКАЯ,  
НИЖЕГОРОДСКАЯ, ПЕНЗЕНСКАЯ,  
КИРОВСКАЯ, УЛЬЯНОВСКАЯ  
ОБЛАСТИ, МАРИЙСКАЯ, ЧУВАШСКАЯ,  
МОРДОВСКАЯ, ТАТАРСКАЯ  
РЕСПУБЛИКИ**



**1. оз.СЕЛИТЕР, ВЕРХНЕВОЛЖСКИЕ озера,  
ВЕРХНЯЯ ВОЛГА, СЕЛИЖАРОВКА, ПЕСОЧНЯ,  
ПЫРОШНЯ,ТУДОВКА**



## Тверская область



## Озеро Селигер

Система водоемов, объединенных общим названием Селигер, расположена на СЗ Тверской области среди холмов Валдайской возвышенности. Селигер — это ряд больших и малых озер, соединенных между собой проливами, протоками и речками. Селигер состоит из 24 плесов и озер общей площадью около 260 км<sup>2</sup>, с более чем 160 островами. Озеро вытянулось более чем на 66 км с С на Ю и на 37 км с З на В. Дно озера в прибрежной полосе песчаное, берега преимущественно низкие, пологие, местами обрывистые. По Селигеру можно проложить множество водных маршрутов, поскольку озеро сильно разветвлено, состоит из множества отдельных водоемов (плесов), связанных протоками, много островов. Перечислять все возможные маршруты нет смысла, так как каждый турист, глядя на карту, может проложить маршрут по своему желанию и возможностям. По Селигеру есть обширная литература, часть которой упомянута в конце книги. При плавании по Селигеру следует помнить о строгом соблюдении мер безопасности на воде вообще, а на большой воде — в особенности. В нашем путеводителе намечены лишь две нитки маршрутов по озеру в качестве подходов к началу путешествий по рекам (М0 в первой книге и М123 во второй).

## Верхняя Волга

Волга начинается из ключа на болоте у д. Волговерховье в западной части Тверской области у подножья Валдайской моренной гряды. Течет по болотистой местности, проходя через два небольших озера — Мал. и Бол.Верхиты, а затем через крупные Верхневолжские озера: Стерж, Вселуг, Пено, Волго.

Верхневолжский бейшлот (плотина) — первое гидротехническое сооружение на Волге — регулирует сток Верхней Волги. Весной плотина накапливает около 400 млн.м<sup>3</sup> воды, которая летом сбрасывается в реку для подъема ее уровня.

До Бейшлота в Волгу впадает много ручьев, речек и рек. Многие из них — Жуковка, Руна, Кудь, Стергут, Сит и др. — вытекают из озер.

Ниже бейшлота Волга удваивает количество воды, принимая слева полноводную Селижаровку, вытекающую из оз.Селигер.

До Зубцова Волга течет на ЮВ. Течение быстрое, встречаются перекаты и пороги. Первые 40 км берега высокие, обрывистые, с выходами известняков; потом долина расширяется, ширина реки достигает 65—85 м. Известняковые породы в русле образуют перекаты и небольшие пороги в основном до устья р.Итомля. Бенские пороги длиной 1 км имеют перепад высот 3 м. До Зубцова Волга принимает справа реки Жукопу, Песочню, Тудовку, Шишку; слева — Бол. и Мал. Кошу, Итомлю, Бойню. Далее Волга расширяется местами до 100 м и успокаивается. В Зубцове в Волгу впадает справа крупный приток Вазуза.

От Ржева до Зубцова берега высокие, но почти безлесные, после впадения справа Держи становятся вновь лесистыми, русло сильно петляет, а за с.Родня поворачивает на С и сужается. Почти 20 км Волга течет в крутых каменистых берегах. Это живописные Старицкие ворота. Русло здесь песчано-каменистое, течение быстрое, по берегам часты обнажения известняков и выходы подземных вод. На этом участке справа впадает р.Держа, а слева — Верхняя и Нижняя Старицы.

За с.Броды река постепенно расширяется до 200 м. До Твери берега высокие, лесистые, но встречаются и низкие, заболоченные. Волга течет по широкой долине. На участке от Ржева или Старицы до Твери река судоходна только в половодье и осенью.

Маршруты по верховьям Волги живописны, хорошо проходимы в любое время (если река свободна ото льда). Все перекаты и пороги легко преодолеваются на маломерных туристских судах.

Притоки Верхней Волги и их притоки, по которым возможен сплав: Селижаровка, Песочня, Пырошня, Тудовка, Тверца, Осуга, Поведь, Логовеж, Кава.

**Песочня** — небольшой правый приток Волги. Зарождается под высотой 311 м у южных склонов Валдайской возвышенности южнее с. Мальцево. Длина реки 67 км.

**Пырошня** — правый приток Песочни. Песочня и Пырошня протекают в Тверской обл. по северному краю Оковского леса, часто по заболоченной местности. Исток — восточнее д. Девясилка. Длина реки 55 км.

**Тудовка** — правый приток Волги. Протекает по Тверской обл. Берет начало на плоском водоразделе в болотах близ границ Центрального лесного заповедника южнее д. Туд. Устье — ниже с. Трубино. У истоков Тудовка — небольшая речка. Постепенно углубляя свое русло, река прорезает Оковский лес, становится многоводной и быстрой и течет по живописной долине. Длина реки 109 км.

### **МО. Оз. Селигер (Подходы) от Осташкова до Свапуще, 38 км.**

*Осташков — о. Кличен, 4 — Николо-Рожок, 6 — д. Неприе, 4 — д. Дубово, 8 — т/б. «Селигер», 2 — д. Свапуще, 14*

От Осташковской пристани идем на С, оставляя левой о-в Воронье и далее на СЗ правее СВ мыса о-ва Кличен. Высокие берега острова поросли большими елями и соснами. Далее, также на СЗ, плывем правее мыса острова Городомли. Это место между о. Кличен и о. Городомлей называют Чертовыми воротами, так как при ветренной погоде здесь поднимаются большие волны.

Идем далее в том же направлении на высокий холм, поросший соснами и березами с проглядывающей колокольней Успенской церкви (1763—1768). Это мыс Николо-Рожок. В 1,5 км от Николо-Рожка на СЗ, за д. Заречье, расположена т/б. «Сокол». Справа — полуостров острова Хачин-Конево с одноименной деревней. На западе на материке д. Бараново. Здесь начало протоки, называемой рекой Неприе (длина ее 6 км, ширина от 50 до 500 м). Проходим между п-вом Коневое и двумя островами. После узости (менее 100 м) Неприе расширяется. Идем левее о. Долгий к д. Неприе (Л). Продолжаем путь на СЗ. Проходим мимо островов. По правому берегу на самом большом осташковском оз. Хачин есть места для стоянок. На мысе Литва, в 2 км от д. Неприе, установлена 122-мм гаубица в память о боях в начале войны, в 1941 г.

Идем далее между небольшим о-вом Змеиным и Хачином в том же СЗ направлении. Слева остается о-в Долгий (1,1 км длиной).

Начинается Троицкий плес. От о-ва Долгий 250 м до о-ва Малая Журавка, далее слева — о-в Журавка с густым лесом. От Мал. Журавки 170 м до небольшого о-ва Сорочий. Отсюда 800 м до поросшего ольхой берега п-ва Коровий. Идем вдоль его западного берега все в том же СЗ направлении. На Коровьем видна Троицкая церковь. От нее поворот на З. к длинному и узкому Елецкому плесу (длинной 5 км и шириной 500 м).

Правее небольшого о-ва Осиновец — д. Дубово (П). Идем на З, минуя о-в Ореховка (диной 550 м) — памятник природы.

На южном берегу вдали на холме открываются корпуса т/б «Селигер». На ЮВ от т/б в заливе с. Нов. Ельцы. От ЛЭП, пересекающей плес, до выхода из Елецкого

плеса 1,6 км. Это восточный край большого Березовского плеса (14х4 км). На СЗ виден п-ов Радовень, на южном берегу — п-ов Усадьба. Идем на 3 к мысу Телка и далее к мысу Бык. Это северный берег Березовского плеса.

Пересекаем залив, ведущий в с. Залучье. Путь идет мимо небольшого острова напротив югобережного мыса близ д. Старое Село. Далее идем вдоль поросшего смешанным лесом северного берега, а затем — вдоль южного.

На южном берегу деревни Ивановщина и Тарасово, на северном — Кустанцы, Подгрье, Шалабаево.

Конечная цель, д. Свапуще, открывается на ЮВ.

**Транспорт:** д. Свапуще — катер и автобус из Осташкова.

## **М1. Озеро Селигер. Верхневолжские озера, р. Волга**

**от г. Осташкова до пос. Селижарово, 153 км, в т.ч. 10 км волок**

*Оз. Селигер, 38 км: г. Осташков — с. Новые Ельцы, 24 — с. Свапуще, 14; с. Свапуще — д. Коковкино, 10 по суше; озера, 105 км: оз. Стерж: д. Коковкино — с. Широково, 17; оз. Вселуг и Пено: с. Широково — пос. Пено, 28; Первое оз. Волго: пос. Пено — д. Малое Лохово, 18; Второе оз. Волго: д. Малое Лохово — пос. Селище, 24; р. Волга: пос. Селище — пос. Селижарово, 18*

В западной части Тверской обл. у подножья Валдайской моренной гряды, в лесу у д. Волговерховье находится исток Волги.

Путь на байдарках начинается на северном берегу оз. Стерж в д. Коковкино. В Коковкино можно попасть, доехав до с. Свапуще на байдарке или катером от Осташкова по оз. Селигер<sup>1</sup>. Осташков — районный центр Тверской области, известен с XV в. Есть краеведческий музей, турбаза. Путь проходит мимо островов Кличен и Городомля, с. Николо-рожок, Бараново, Неприе, мимо острова Хачин на СЗ. От д. Новые Ельцы плывем по Березовскому плесу на 3.

От с. Свапуще к Коковкино ведет лесная дорога протяженностью около 10 км. От Коковкино до истока Волги около д. Волговерховье также около 10 км. Путь идет через д. Костылево и дальше по тропе на старой насыпи. Тропа проходит вблизи северных берегов оз. Большой и Малый Верхит, через которые течет исток Волги. От Костылево к истоку Волги можно попасть и по большаку, проходящему южнее русла Волги. У д. Вороново ширина русла Волги 2—2,5 м, а с поймой — 10—15 м.

В 8 км на 3—ЮЗ от истока Волги находится г. Каменник (321 м) — одна из высоких точек Валдайской возвышенности.

## **М2. Волга,**

**от Волго-Верховья (д. Коковкино) до Твери, 412 км.**

*Волга, 412 км: Волго-Верховье — Пено, 45 — Селижарово, 60 — Сытьково, 62 — Ржев, 69 — Зубцов, 21 — Родня, 42 — Старица, 22 — Броды, 36 — Тверь, 55*

### **1. Верхневолжские озера Стерж, Вселуг и Пено, 45 км**

*Коковкино — Широково, 17 — Пено, 28*

Путь по Волге начинается на северном берегу оз. Стерж у д. Коковкино или Новинки. Первое в системе Верхневолжских озер вытянуто с С на Ю на 15 км, ширина его 0,8—1,6 км и глубина до 8 м. Берега песчаные или из валунного

<sup>1</sup> Летом 1998 г. от Осташкова катер курсировал один раз в сутки.

суглинка, подняты на 2—3 м над водой. В озеро впадает несколько ручьев и речек: с востока — Стергут и Маршпиха, с запада — ручей около д. Залесье, протока из озера южнее Ивановского, безымянный ручей севернее д. Высокое и ручей Руна.

В южной части у д. Наволоки озеро образует большой залив, вытянувшийся в восточном направлении. В южной части глубина 2—3 м, дно песчаное, с галькой и мелкими валунами. По восточному берегу раскинулись селения Коковкино, Шелехово, Воровское, Городок, Поребрица, Наволок. На западе — Новинка, Ивановское, Высокое.

В протоку, соединяющую Стерж и Вселуг, справа впадает р. Руна. Вселуг, самое большое из Верхневолжских озер, вытянуто, как и Стерж, с С на Ю. Длина его 16 км, ширина около 3 км, средняя глубина 10—12 м. Западный берег местами заболочен, восточный — высокий и сухой. Дно песчаное, местами каменистое. Смешанные леса часто подходят к берегу. В центре озера живописный Малосоловецкий остров (остров Зосимы и Савватия). Почти все селения — Наумово, Ширково, Косицкое, Орлинка, Горка — расположены на высоком восточном берегу. В Ширково в С части озера сохранился памятник деревянного зодчества — рубленая церковь XVII века. У с. Вселуки короткой протокой выходим в оз. Пено. С запада в протоку впадает р. Кудь.

Озеро Пено, шириной до 2 км, тянется на Ю—ЮВ на 9 км. На западном берегу северной части озера д. Боровое, в залив в южной части с З впадает р. Ореховка. Восточный берег суше западного. На уровень воды сильно влияет положение щитов Верхневолжского бейшлота. При закрытых щитах вода поднимается на 3—4 м. У южного края расположен пос. Пено — районный центр Тверской области. Он выходит западной частью к озеру и восточной — к протоке на следующее озеро, через которую переброшен мост ж.-д. линии Бологое — Осташков — Великие Луки.

Транспорт: д. Коковкино или д. Новинка — автобус от с. Свапуше (10 км); до с. Свапуше — автобус от Осташкова (54 км). До Свапуше можно также добраться теплоходом по оз. Селигер от пристани Осташкова или своим ходом на байдарках (38 км: г. Осташков — с. Новые Ельцы, 24 — с. Свапуше, 14).

От с. Свапуше к д. Коковкино ведет лесная дорога протяженностью около 10 км. От Коковкино интересно пройти налегке к истоку Волги у д. Волго-Верховье (10 км). В 8 км от истока Волги в 3—ЮЗ направлении расположена гора Каменник (321 м) — одна из самых высоких точек Валдайской возвышенности.

## **2. Озера Волго и р. Волга, 60 км**

*Первое оз. Волго: Пено — Мал. Лохово, 18; второе оз. Волго: Мал. Лохово — Селище, 24; р. Волга: Селище — Селижарово, 18*

От оз. Пено Волга поворачивает на В. Два озера Волго соединены протокой у д. Бол. и Мал. Лохово и протянулись более чем на 40 км с З на В. В З части первого оз. Волго в залив у пос. Пено впадают с Ю Плотищенка, Орлинка и Жукопа. Истоки Жукопы находятся на территории Центрально-лесного заповедника вблизи истоков Межи — крупного притока Зап. Двины. На С берегу первого оз. Волго (длина 19 км) расположены деревни Кустынь и Занепречье (в 1 км от берега) и впадает р. Коча. В протоку между озерами с Ю впадает р. Леменка. По С берегу второго оз. Волго (длина 21 км, наи-большая ширина 3 км) расположены селения Ясенское, Польки, Починок (на мысу между двумя большими заливами), Завирье, Ланино; по Ю берегу — Девичье, Колобово, Заручьевье, Бор и пос. Селище. В восточной части с Ю в озеро впадает Бол. Дубенка. Посредине



озера большой остров. На Ю и З берегах озер Волга во многих местах на поверхность выходят известняки. Низменные С и В берега часто затопляются при разливе.

В 4 км от Селища находится Верхневолжский бейшлот, сооруженный в 1843 г. (восстановлен и реконструирован в 1943 г. — железобетонная плотина с пятью пролетами).

От плотины 18 км до пос. Селижарово по непривычно узкой после больших озер реке в лесистых берегах. От с. Хотошино (Л) река меняет направление с ЮВ на СВ. За д. Скакулино (П, вдалеке от воды) Волгу пересекает ж.-д. линия Лихославль — Торжок — Соблаго. Препятствий до Селижарово нет. Единственный пережат-быстрина проходится легко. Близ Селижарово Волга вначале поворачивает на В, а после излучины, где недолго течет на СЗ, устремляется дальше на СВ, принимая справа Песочню.

Ниже водомерного поста густой лес подходит к реке вплотную с обеих сторон, но удобных выходов на берег мало — мешают водоросли, кусты, береговые откосы. Берега Волги на этом участке в основном высокие, течение хорошее, ширина русла около 40 м. Лес смешанный, много сосняков. Вскоре за небольшим селением (П) подходим к д. Киловец. Места красивые, лесистые. Спусти еще полчаса приближаемся к д. Никулино (Л), а затем минует д. Шихово (П), сразу за которой реку пересекает ЛЭП. От Никулино река течет в песчаных берегах, поймы нет. Ниже левого протока Тихвины русло несколько расширяется. Через час хода от Шихово — с. Барагино (Л). Минует мост ж.-д. линии Лихославль — Торжок — Селижарово — Соблаго, подвесной пешеходный мост, а еще через 10 мин — пешеходный бетонный мост через устье Селижаровки, который пересекает и Волгу. Районный центр Селижарово (46 км от Осташкова) расположен на Волге в устье Селижаровки, в живописной долине. Здесь пересекается ж.-д. линия Лихославль — Соблаго с автодорогой Ржев — Осташков.

По рекам Жукопе, Песочне, а также ее притокам Пырошне и Селижаровке можно сплавляться до устья и продолжать маршрут вниз или вверх по Волге.

**Транспорт:** ст. Пено на ж.-д. линии Бологое — Осташков — Великие Луки; ст. Селижаровка ж.-д. линии Лихославль — Торжок — Соблаго. В пос. Пено можно попасть также на автобусе из Осташкова, 42 км, а в пос. Селижарово — на автобусе из Ржева, 93 км.

### **3. Селижарово — Бенские пороги — Сытьково, 62 км**

*Селижарово — Поведино, 32 — Сытьково, 30*

Пос. Селижарово выходит к левому берегу Волги. Через 20 мин после моста минует последние его строения, водонапорную башню и ЛЭП. Ширина Волги у стрелки в устье Селижаровки около 80 м, возле границы Селижарово — около 100 м, течение хорошее, правый берег высокий. Через полчаса после моста у д. Будаево (Л) река несколько расширяется, течение ослабевает. Левый берег вздымается высоким, лесистым косогором. Русло затем постепенно сужается до 80, а затем и до 60 м. Реку пересекает линия связи, за ней пережат у левого берега. Волга разливается длинными (километровыми и более) плесами. Через 10 мин от пережата в д. Костино (Л) еще один пережат, потом остров: узкая сильная струя в левой протоке и мощная вода справа. На очень высоком берегу (П) видна издали полуразрушенная церковь. За Костино правый берег тоже становится очень высоким. Пойма узкая. Места живописные. С обеих сторон лес, сосновые и березовые рощи, крутые берега. Ширина реки в среднем 60—100 м.

Течение местами очень сильное. В 20 мин после церкви — д. Рог, еще 50 мин до д. Копыли (П) и еще 20 до д. Поведино (Л, на высоком берегу).

В 45 мин от Поведино — Бенский порог (примерно 300 м длиной). При достаточной воде он легко проходится по центру. Слева бурная, более глубокая и узкая протока. Начинаящим туристам лучше придерживаться правого берега.

После порога течение усиливается. В 10 мин хода паромная переправа и с. Ельцы (Л), которое с воды не видно. Проходим остров с перекатами в обеих протоках. Идти можно в любую. Вскоре — еще один перекат-порог (проход по сливу ближе к левому берегу). После следующей паромной переправы в русле два острова с сильным течением в протоках между ними. Спустя 15 мин хода сосновая роща (Л), течение очень сильное, ширина реки 100—120 м. Сразу за рощей остров, а в 20 мин от него перекат-порог. Через 10 мин подходим к с. Сытьково (Л) с разрушенной старой церковью. После Сытьково пороги, за ними устье притока Итомли и еще один перекат-порог. Ширина реки около 80 м, местами до 100 м.

#### **4. Сытьково — Ржев, 69 км**

*Сытьково — устье Тудовки, 24 — устье Сишки, 21 — Ржев, 24*

Ниже Сытьково левый берег реки голый. За д. Мининские Дворы (Л) оба берега поднимаются лесистыми косогорами. До очередного переката-порога менее 10 мин хода. На этом участке много перекатов, но воды для прохода достаточно. Ширина реки около 100 м. Проходим быстрину. Ниже левый берег очень крутой. Течение еще более ускоряется. Через 40 мин хода две деревеньки (Л, П). Местами река сужается до 60 м.

На левом берегу лес. Ниже небольшого селения и устья ручья подходим к д. Новоалексеевское (П). Берега высокие, лесистые. Удобных для причаливания мест немного: мешают водоросли, кусты, подступивший вплотную к воде лес. У Новоалексеевского паромная переправа, течение сильное. Хороший лес преимущественно на левом берегу, справа — мелколесье. Ширина реки 60—80 м. В 20 мин от парома — с. Трубино (П) с церковью, еще через 10 мин — д. Суконцево (Л). Справа впадает большой приток — р. Тудовка, по которому также возможен сплав. Далее правый берег тянется высоким лесистым косогором. В 20 мин от устья Тудовки сильный перекат, потом остров. Места красивые, хороший лес по обоим берегам, сосняки. У острова перекат, ширина реки около 60 м. Небольшой приток впадает в реку справа, еще через 15 мин — два острова, за которыми несколько быстрин-перекатов. У д. Свеклино (Л) старая водонапорная башня и водо-мерный пост. У неширокого устья р. Сишки (П) д. Кокошкино. На стрелке — памятник-obelisk. Волга становится шире (до 100 м), однако течение по-прежнему сильное. На левом берегу — сосновые рощи. До д. Малахово (П) и пос. Заволжского (П) левый берег часто оголяется (отдельные рощи и заросли кустарника). В 15 мин от Малахово на левом берегу — карьер, ниже которого на высоком правом берегу еловая роща, а сразу за ней с. Пе-туново (П). Впереди видны правобережные высокие песчаные откосы. Минуем щебенчатый карьер с грузовой канатной дорогой через реку, за которыми оба берега высокие и заросли кустарником по кромке воды, и д. Кар-мино (Л). За д. Доброе реку пересекает ЛЭП. Ширина русла около 120 м. Течение слабое. Впереди голый косогор левого берега. У крутого правобережного песчаного откоса реку пересекает еще одна ЛЭП.

У дачного поселка (Л) правый берег высокий, лесистый. Ширина реки около

200 м, течение не очень сильное. Еще через 10 мин — дом отдыха с пляжем (П). Ниже — д. Сопрово (Л), за ней — поселок мебельного комбината (Л). Далее у ж.-д. моста линии Торжок — Ржев — электроподстанция. Здесь же реку пересекает несколько ниток ЛЭП.

Левый берег за мостом крутой, почти голый, кое-где поросший кустарником, на правом берегу поселок, насосная. Здесь начинается г. Ржев, районный центр Тверской обл., расположенный на ж.-д. линии Великие Луки — Москва. В черте города оба берега высокие. На крутом косогоре церковь (П), а на реке остров. Через 10 мин — новый мост через Волгу, городская спасательная станция (П), где можно, оставив суда, совершить экскурсию по городу, потом старый мост, за которым на высоком левом берегу большой старинный дом с башенкой, а на правом — заброшенная церковь.

На выходе из города справа в реку вливаются промышленные стоки. Там, где кончается большой завод (Л), реку пересекает ЛЭП. От начала города (ж.-д. мост) до его окончания час хода на байдарке.

**Транспорт:** с. Сытьково — автобус от Ржева, 32 км, от Селижарово, 51 км; с. Кокошкино и с. Петуново — автобус от Ржева, 20 и 13 км; ст. Ржев на ж.-д. линии *Москва — Великие Луки*.

### **5. Ржев — Zubцов — Родня, 63 км.**

*Ржев — Zubцов, 21 — Родня, 42*

Ниже Ржева вода в реке зачастую загрязнена. Левый берег поднимается высоким голым косогором, правый порос кустарником, кое-где — соснами.

Через 20 мин на левом берегу деревня, еще столько же до ЛЭП и березовой рощи (Л). Ширина реки около 80 м, течение несильное. Чуть далее — устье небольшого чистого ручья. Левый берег здесь крутой, правый берег высокий, преимущественно голый, у воды порос кустами. Дно каменистое, есть перекатики, быстрины, течение заметное.

На правом берегу р. Бойни, чуть выше ее впадения в Волгу (Л), разрушенная церковь. Ниже реку пересекает ЛЭП. По обоим высоким берегам в основном мелколесье (ольха, береза). В полчаса от устья Бойни сосновый бор, хорошее место для стоянки (Л). Чуть впереди маленький островок. Остановка возможна на обоих берегах.

В 10 мин от соснового бора правый берег понижается, оголяясь, а левый, наоборот, повышается, переходя в крутой косогор с выходами глин, поросший лесом на протяжении 1 км. Ширина реки 50—60 м, местами до 100 м.

За небольшой д. Аладино (Л) реку пересекает ЛЭП. Впереди по высокому правому берегу — г. Zubцов: видны светлые пятиэтажки вдали от воды. Дно здесь также каменистое, течение хорошее, ширина около 80 м. Проходим под городским пешеходным вантовым мостом. На левом берегу церковь. Тут же паромная переправа.

Zubцов — районный центр Тверской области — живописно раскинулся на высоких берегах в устье Вазузы, впадающей в Волгу двумя рукавами. Выше этого острова через Вазузу переброшен бетонный мост. По Вазузе и ее притокам можно совершить интересные путешествия с выходом в Волгу или с волоком на истоки Днепра.

На правом берегу Волги у устья Вазузы на Московской горе сооружен мемориал памяти павших в Великую Отечественную войну воинов — воинское кладбище, видный с Волги обелиск-памятник.

После Зубцова на левом берегу на 1—1,5 км протянулась сосновая роща. Далее километр открытого берега, а затем на крутые косогоры обоих берегов возвращается лес. Ширина Волги ниже устья Вазузы возрастает до 120 м, течение ослабевает. Река меняет направление с В на СВ.

Ниже двух островов берега понижаются и оголяются: по левому — поля, по правому — отдельные рощи. Ширина русла 100 м. До д. Борки (П, вдали от воды) левый берег голый, правый порос кустарником. Дальше на открытом берегу д. Боброво (Л), на правом — кустарник, потом лес. Ниже д. Мозгово (П) за мысом устье р. Держи (П), напротив которого на левом берегу и ниже по правому — выходы скальных пород. На правом берегу, высоком и крутом, метрах в 50 от воды сосновый бор.

Ширина реки около 120 м, течение заметное. Ниже сосновой рощи — д. Саблино (П), а по левому берегу на 2—2,5 км тянется дугой лесистый косогор. Река расширяется до 150 м, а в одном месте — до 200 м, но течение сильное. На высоком голом косогоре — д. Лужки (П).

От Лужков до д. Шишково (П) по правобережному косогору тянется сосновый лес, по левому — лиственный. За Шишкино течение ослабевает; на правом берегу кустарник, на левом — лес. Близ д. Мосальское (Л, с воды не видно) также растет лес (П). Впереди на высоком оголенном берегу деревни Волчеватое (П) и Подол (Л). На левом берегу выходы скальных пород. На крутых берегах — лес.

Ниже д. Волчеватое на правобережном косогоре лес, после д. Подол левый берег голый, открытый, а правый лесистый. Перед большой д. Слобода (Л) лес растет на косогоре левого берега, напротив — с. Дегунино. Ширина реки около 150 м. Ниже Слободы левый берег оголяется, а по правобережному косогору далеко тянется сосновый лес. На поворотах ширина реки достигает 200 м. Проходим д. Григорово (П), а через 15 мин — с. Родня (П) с полуразрушенной церковью в центре и деревянной часовней в конце села.

**Транспорт:** ст. Зубцов на ж.-д. линии *Москва—Ржев*; автобус до Родни, 24 км.

## **6. Родня — Броды, 58 км**

*Родня—Старица, 22—Иванищи, 27—Броды, 9*

В 2 км ниже Родни на высоком левом берегу растет высокоствольный сосновый лес, есть хорошие места для бивака. Дальше места красивые, лес — по обоим очень высоким берегам. Река несколько сужается, петляет. Начинаются Старицкие ворота — живописный участок протяженностью около 20 км. Через четверть часа на горе видим деревеньку (Л). Берега высокие, лесистые (много сосен), особенно крут левый. В часе от Родни на левом берегу большой родник, река сужается с 80—100 м до 70 м. В узких местах течение усиливается. Еще час до деревни (Л) на высоком берегу.

Ниже открывается прямой живописный плес, река течет на С, холмистые берега покрыты лесом.

Дальше Волга расширяется до 120 м, берега понижаются, ее пересекают две ЛЭП. Старицкие ворота остаются позади. Купола церковей древней Старицы (1297 г.), районного центра Тверской обл., открываются, когда мы проплываем мимо небольшого завода (Л) и пятиэтажного дома (П).

За левым поворотом церковь на высоком правом берегу. За городским мостом автодороги Тверь — Ржев расположены памятники архитектуры: церкви XVI—XVIII вв. (Л), городище XIV—XV вв., Кремль (П). Краеведческий музей расположен в здании бывшего Успенского монастыря (1530 г.).

На выходе из города реку пересекает несколько ЛЭП. За разрушенным домом (Л) и небольшим карьером (П) берега поросли смешанным лесом, кустарником. Ширина около 100 м, течение хорошее.

Проходим устье небольшого левого притока, с. Дубровку в устье р. Холохолъня (Л), с. Чуковино (П). Река расширяется местами до 150 м, но течение заметное, местами быстрое.

В четверти часа от последнего селения, ниже впадения Холохолъни, по косогору левого берега тянется на несколько километров, подступая к воде (около часа хода), затем отступает от берега отличный сосновый бор; по правому берегу лес в основном лиственный. Ширина реки 150—180 м, течение слабое.

В 15 мин от конца соснового леса (Л) справа в реку впадают несколько ручьев с ключевой водой. Проходим мимо д. Спас (П) с паромной переправой, д. Тихменево, которую с воды не видно, д. Свистуново (П) на высоком берегу. Река широкая, около 200 м, однако течение сильное. Открытые берега сменяются лесистыми, встречаются селения.

В 10 мин после д. Бол. Валуйки (Л) большое село Матюково (Л). Течение возле него сильное. Далее с. Улитино (П), где прямо у берега проходит шоссе. Сразу за паромом пережат (проход у правого берега), затем быстрина. Правобережный косогор покрыт лиственным лесом, на левом берегу растет сосновый лес.

В 15 мин хода от парома открывается церковь Иванищинского монастыря (XVI в.). Село Иванищи (П) расположено вдали от воды. Правобережье покрыто кустарником. Слева, где начинается сосновый лес, устье первого, а потом и второго ручья. Ниже реку пересекает ЛЭП. У деревень Крестцы и Казнаково лес обрывается. На безлесном правом берегу небольшой песчаный карьер. Левобережные селения Воеводино и Кучково с воды не видны. Вокруг большой деревни Акишево (Л) берега голые, работает паромная переправа. Далее вешками обозначен фарватер. Ширина реки 150—200 м.

Несколько поодаль от берега д. Старо-Курцево (П), а чуть ниже — д. Потапиха (П). Впереди на высоком пологом берегу большое селение Броды. Оба берега безлесные. Течение сильное, дно, как и ранее, каменистое, много мелей.

**Транспорт:** г. Старица, с. Иванищи — автобус до Ржева, 54 и 73 км, до Твери, 77 и 58 км; г. Старица — автобус до ст. Старица на ж.-д. линии *Торжок — Ржев*, 10 км.

## **7. Броды — р. Тьма — Тверь, 55 км**

*Броды — Моркино-Городище, 20 — устье Тьмы, 17 — Тверь, 18*

Ниже деревень Броды, Якшино (П) и Нестерово (Л) течение ослабевает, мелей и поворотов становится меньше, плесы более длинные, ширина русла — до 200 м. За домиком бакенщика «пост 330» пережат, чуть подальше — устье ручья (Л). По правому высокому берегу лес растет лишь поверху, оставляя косогор открытым.

Река сужается с 200 до 80 м, течение усиливается. После начала высокого левобережного косогора, поросшего сосновым лесом, пережат-порог. Левый берег и далее лесистый высокий косогор, после небольшого разрыва на правом берегу кустарник, а лес — поодаль.

Селение Кошево (Л, в стороне от воды) видно в разрыве леса. Здесь же хороший железистый источник. Ширина реки около 200 м, дно каменистое, много мелей. Плыть следует, ориентируясь по бакенам и вешкам. Напротив Кошево расположена д. Лаптево (П). Через 10 мин — д. Пулкино (Л), у которой лес кончается. Дальше, через 20 мин, лес на правом берегу; летом здесь много палаток.

Перед небольшой д. Беседы (П) проходим перекат (справа), позади остается д. Андреевское (Л, вдали от воды), д. Избрижье (Л, перед началом крутого лесистого правобережного косогора). Ниже — 25-метровый глинистый обрыв, Чапаевская гора (П), перед которой остров. Наверху березовая роща и д. Моркино-Городище. Отсюда видно д. Избрижье и пройденный участок реки (ее ширина здесь около 120 м).

В 10 мин хода от Чапаевской горы слева ручей-родник, по берегу — молодой сосняк. Через 10 и 35 мин от первого ручья — еще два ручья (Л).

Правобережный косогор укреплен большими бетонными плитами, ширина реки тут около 200 м, течение заметное. Здесь хороший лес и родник (Л), а за левым поворотом по правому берегу протянулся на 2,5 км бор. Деревень Путилово (П) и Чапавка (Л) с воды не видно. За левым поворотом у биостанции АН России река расширяется до 300 м. Здесь уже большая вода, берега и дно песчаные. К левому берегу вновь выходит лес. В получасе от биостанции у левого берега карьер, лес обрывается.

Проходим пристань Хвостово (Л), д. Мухино-Городище (Л), затем д. Прудыше (П). По правому берегу редкий кустарник.

От д. Городище до пристани Кокошки (Л) около получаса хода. Далее — устье р. Тьмы (Л), впадающей в Волгу небольшими протоками и образующей три больших низких острова. Близ устья на Тьме расположена д. Дуденево (П) и д. Бор-Омичи (Л). Далее левый берег Волги обрывистый и гористый. У воды песчаная полоса. Ширина реки возрастает до 500 м и более. Там, где лес подходит к высокому правому берегу, расположена водная спортивная база. Ниже, на левом берегу, д. Щербово, д. Дмитровское и с. Черкасово.

За большим шоссеым мостом появляются первые кварталы Твери. Сразу за мостом реку пересекают две ЛЭП. По левому берегу поле и устье ручья Мазурка. За ж.-д. мостом на правобережье — предприятия, стадион; на левом берегу водная станция, городские строения, трамвайная линия. Впереди два городских моста. Перед первым из них устье р. Тьмаки (П), перед вторым, главным, — городской парк, кинотеатр Звезда (П). Здесь удобно окончить маршрут. До остановки трамвая ж.-д. вокзалу около 700 м.

Тверь — один из древнейших городов, известный с 1135 года, культурный и промышленный центр области. Славится своими архитектурными памятниками — церковью Белой Троицы (1564 г.), Путевым дворцом Екатерины II, ансамблем зданий XVIII в. и др. История города связана с жизнью и деятельностью В.В. Маяковского, А.Н. Радищева, Н.М. Карамзина, А.С. Пушкина, М.Е. Салтыкова-Щедрина, А.Н. Крылова, Ф.М. Достоевского, Афанасия Никитина. В городе есть краеведческий музей, картинная галерея.

**Транспорт:** с. Броды и пристани ниже — катер или теплоход до Твери; ст. Тверь на ж.-д. линии Москва— Санкт-Петербург.

### **М3. Озеро Селигер, р. Селижаровка**

**от г. Осташкова до пос. Селижарово, 52 км**

*Оз. Селигер: г. Осташков — оз. Селигер и Селижаровский плес — с. Нижние Котицы, 24; р. Селижаровка: Нижние Котицы — пос. Селижарово, 28*

От пристани Осташково плывем 6 км на ЮВ вдоль берега Осташковского плеса до ж.-д. моста линии Бологое— Великие Луки. По обе стороны моста селения Верхние и Нижние Рудины. Здесь Осташковский плес переходит в узкий

Селижаровский, который тянется на 18 км до д. Нижние Котицы.

Ширина плеса не превышает 1 км, лишь в конце его, на Ю, где с В впадает р. Крапивенка, он расширяется до 2 км. Глубина плеса уменьшается с 7—9 м на С у Верхней и Нижней Рудины до 1 м на Ю у д. Нижние Котицы. По берегам Селижаровского плеса раскинулись невысокие гряды, за ними болота и далее вновь холмистые гряды. По берегам плеса расположены селения: д. Горбовка (Л), с. Сиговка (Л), с. Рогожа (+, П); д. Панюки (Л), с. Верх. Котицы (+, П) стоят друг против друга в самом узком месте плеса. Ниже Сухого Мыса на правом берегу плеса расположена д. Калище, д. Верхние Котицы (+), также находится на правом берегу плеса. Здесь — на западном берегу очень широкого здесь исток р. Селижаровки, которая постепенно сужаясь поворачивает на ЮВ и прходит под мостом у д. Ниж. Котицы (Л).

Селижаровка - быстрая полноводная речка с высоким, чаще открытым правым берегом и лесистым, местами заболоченным левым. Много удобных мест для биваков. Течение Селижаровки весной довольно быстрое (5—6 км/ч), река узкая, извилистая, заросла осокой, водорослями. В межень река течет медленно. Ниже д. Уревы (Л), на обеих берегах выступают суглинки с известняками. В русле и на склонах появляются валуны, река прямая. У д. Жук (Л), стоящей поотдал, валуны образуют быстрины, перекат. В межень река течет медленно, до 1 км/час, при ширине 30 м. Минуем с. Котово (П) стоящее поотдал, д. Хилово (П), устье р. Тихвины. Перекаты есть и у д. Хрест, Хиловец (П), д. Никулино (П), с. Берники (Л) и Шихино (П). Ниже — берега песчаные. От д. Никулино река течет в песчаных берегах, поймы нет. Ниже левого притока Тихвины Селижаровка расширяется. У с. Барагино реку пересекает ж.д., идущая из Лихославля через Торжок, Кувшиново, Селижарово, Пено на Соблаго, Великие Луки. Река впадает в Волгу у пос. Селижарово.

**Транспорт:** ст. Осташков ж.-д. линии Бологое— Великие Луки, ст. Селижарово— ж.-д. линии Лихославль— Осташков— Пено.

## М4. Песочня, Волга

### от д. Холзуево до г. Ржева, 185 км

*р. Песочня, 54 км: Холзуево — устье р. Пырошни, 29 — устье, 25; р. Волга, 131 км: пос. Селижарово — Сытьково, 62 — г. Ржев, 69*

До устья Пырошни река течет на В. У д. Холзуево (Л) напротив д. Хмелевка (П). Ниже — д. Устье (Л) с мостом, ЛЭП, д. Парамоновка (П), устье левого притока Святолихи, д. Песочня с автодорожным мостом, устье правого притока Кудринки.

От устья большого правого притока Пырошни река меняет направление течения на северное.

На всем протяжении Песочня течет в лесистых берегах, возможны упавшие в русло деревья, завалы.

Первое от Пырошни селение — д. Мошкорино (Л), далее д. Сутоки (Л), устье левого притока Кострина, против д. Смольки.

Ниже река расширяется, до 30 м в межень, селений по берегам мало. Это д. Островки (Л). По правобережью за полосой леса простираются болота.

У устья небольшого правого притока Кочи реку пересекает ЛЭП.

Близ устья через Песочню переброшен мост, ниже которого открывается

пос.Селижарово и р.Волга.

Плывем теперь вниз по Волге.

**Транспорт:** д.Хользуево, с.Песочня — автобус от ст. Селижарово, 37 и 25 км.

## **М5. Пырошня, Песочня, Волга**

### **от д.Дружная горка до г.Ржева, 186 км**

*р.Пырошня, 30 км: д.Дружная Горка\* — с.Оковцы, 19— устье, 11; р.Песочня: устье Пырошни— устье, 25; р.Волга: устье р.Песочни— Ржев, 131*

Общее направление течения Пырошни — северное. Река течет по лесистой, в верховьях — заболоченной местности, возможны завалы.

Основные селения: Кулешино (Л), Рылово (Л), с.Оковцы (+, (Л) с мостом, с.Гришкино (П) с автодорожным мостом, д.Зимник (Л). Пырошня впадает в Песочню с юга перед д.Мошкшино (Л). Продолжаем плыть по Песочне и Волге.

**Транспорт:** с.Дружная Горка, с.Гришкино, с.Оковцы — автобус от ст. Селижарово, 39, 27 и 23 км соответственно.

## **М6. Тудовка, Волга**

### **от с.Бол. Кашино до Твери, 308 км**

*Тудовка, 87 км: с.Бол. Кашино— устье р.Ночна, 31— пос.Молодой Туд, 33— устье, 23. р.Волга, 221 км: устье Тудовки— Ржев, 45— Тверь, 176*

От старта до устья Ночны река течет на Ю, в этом направлении на берегах расположено 15 селений. Против Бол.Кашино (Л) стоит Мал.Кашино (П). Ниже - Борисовка (Л) поотдаль, Ручьевая (П), Сосновка (Л) ниже устья небольшого левого притока, Новики (П), Жегорино (Л), Спасская Власовка (Л). Река течет здесь в крутых берегах. Минуем далее Ниж.Дубовку (Л), Каменку (Л) близ отметки «296», Овинцы (Л) поотдаль, Тарусы (П), Курьяновку (П), Лысята (П).

Ширина реки в межень здесь около 20 м, дно песчаное, берега высокие, большей частью лесистые. У устья левого притока Городенки стоит с.Кожухово (Л), немного ниже - д.Барыгино (П).

От устья р.Ночны Тудовка поворачивает на В. До пос.Молодой Туд (Л, П) с автодорожным мостом на реке 10 селений, притоки Скоковка (Л), Дубенка (П), Оболонка (Л). Ниже устья Скоковки через реку переброшен мост у д.Редькино (П). Далее - Моршиково (Л), напротив - Васильки (П), затем - Сазоновка (П) и Оселки (П), Слотня (П), Каменка (П). Перед устьем Дубенки — две левобережных деревни — Шопотово и Ребры. Берега в основном - лесистые. Здесь река расширяется и течет на СВ мимо д.Березка (П) к пос.Молодой Туд. До устья река, уже расширившаяся, течет на СВ и ЮВ к Волге. Сразу - устье левого притока Горенки, далее — д.Приездово (Л), Приволье (Л), д.Казаково (Л) в устье р.Рясинки (Л). До устья река течет длинными плесами на ЮВ в населенных лесных берегах, впадая в Волгу с 3. Продолжаем путь по Волге (М2).

**Транспорт:** с.Бол. Кашино — автобус от ст. Селижарово, 44 км. пос.Молодой Туд — автобус от ст.Оленино ж.-д.линии *Великие Луки— Ржев*, 32 км.

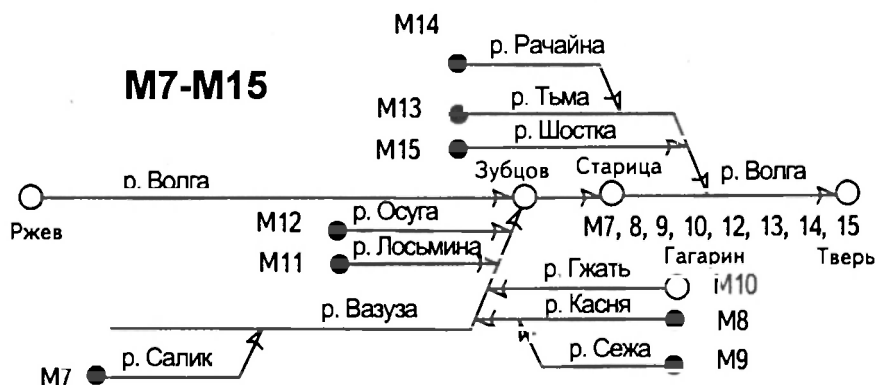


2.

**ВАЗУЗА, САЛИК, КАСНЯ, СЕЖА, ТЖАТЬ,  
ЛОСЬМИНА, ОСУТА, ТЬМА, РАЧАЙНА,  
ШОСТКА, ВОЛГА.**



Смоленская и Тверская области



## ВАЗУЗА, САЛИК, КАСНЯ, СЕЖА, ГЖАТЬ, ЛОСЬМИНА, ОСУГА, ТЬМА, РАЧАЙНА, ШОСТКА, ВОЛГА.

**Вазуза** — правый приток Волги. Берет начало в восточной части Вяземской возвышенности, в 3 км от д. Ложи на СЗ от г. Вязьмы. Течет на С и СВ по Смоленской и Тверской обл., впадая в Волгу с юга у г. Зубцова. Длина реки 162 км. Первые 25—30 км Вазуза протекает по узкой и неглубокой долине. У г. Сычевки ширина русла в межень до заполнения водохранилища 25—30 м, ширина поймы 150—200 м. Наиболее значительные притоки: левые — Слуга, Амчистня, Лосьмина, Осуга; правые — Салик, Любушка, Касня, Гжать.

Близ устья выше г. Зубцова сооружена плотина Вазузского водохранилища для водоснабжения Москвы. Подпор воды по Вазузе при наиболее высоком уровне заполнения распространяется до Сычевки, по Осуге — до д. Ракитки, по Касне — до устья Сежи, по Гжати — до устья Алешни. Близ Сычевки в Смоленской области уровень воды в Вазузе и ее притоке может подниматься от 25 до 225 см по сравнению с ее уровнем без подпора плотины.

**Салик** — правый приток Вазузы. Длина реки 31 км. Начинается южнее с. Касня севернее Вязьмы, впадает в Вазузу в 5 км к югу от с. Липенцы.

**Касня** — правый приток Вазузы. Протекает по СВ Смоленской области. Начало берет на восточном склоне Вяземской возвышенности в 5 км к С от д. Новое Село. Течет на СВ и С и впадает в Вазузу возле д. Соколино. Длина реки 107 км. Главные притоки: левые — Аблонка, Держа; правые — Руза, Городня, Сежа.

**Сежа** — правый приток Касни. Длина реки 66 км. Начало берет к югу от д. Вырубово на востоке Смоленской области, впадает в Касню в 9 км к С от с. Тесово. Бассейн реки сильно заболочен, особенно в нижнем течении.

**Гжать** — правый приток Вазузы. Длина реки 113 км. Начало берет в 5 км южнее д. Покров на СВ Смоленской области и впадает в Вазузу в ее нижнем течении. Течет преимущественно на С. Основные притоки: левый — Малая Гжать; правые — Алешна, Язуа.

**Лосьмина** — левый приток Вазузы. Длина реки 49 км. Протекает по Смоленской области. Исток находится близко от истоков Днепра, устье — в 6 км к СВ от Сычевки. Имеет левые притоки Мал. Яблоню и Яблоню. По Лосьмине весной можно подняться до с. Бехтеево, откуда 9 км до истоков Днепра.

**Осуга** — левый приток Вазузы. Длина реки 109 км. Начало берет у д. Кочережки и д. Заборино северо-западнее с. Хлебники на юге Тверской области. В среднем течении на протяжении 20 км течет на В и служит границей Смоленской и Тверской областей, а за ж.-д. линией *Ржев—Вязьма* поворачивает на СВ, впадая в Вазузу близ ее устья. Основные притоки: левые — Чернейка, Добрыня; правые — Раменка, Лусса и Ракитня.

**Тьма** — левый приток Волги. Длина реки 142 км. Стекает с восточных склонов Ильинских гор в Тверской области и впадает в Волгу близ Твери. Исток южнее Павликово. Река проходит через озеро. Близ с. Денежное верхнее течение Тьмы близко подходит к истокам р. Итомли. Тьма протекает по лесистой равнине, через известняки, суглинки и пески. Холмистые берега весьма живописны, в большинстве своем покрыты лесом. В нижнем течении река имеет широкую пойменную долину со множеством мелких стариц, озер. Наиболее значительные притоки: левые — Нашига, Рачайна; правый — Шостка.

**Рачайна** — левый приток Тьмы. Длина реки 67 км. Исток — западнее с. Страшевки, устье — выше с. Стружня.

**Шостка** — правый приток Тьмы. Длина реки 45 км. Исток — из озер западнее д. Пестово, устье — ниже д. Стренево (Л) на Тьме. Основной приток, Корожа, впадает слева.

## **М7. Салик, Вазуза, Волга**

### **от ст.Александрино до г.Твери, 297 км**

*р. Салик, 23 км: ст. Александрино \* — устье; р. Вазуза, 119 км: р. Салик — г. Сычевка, 49 — устье р. Лосьмины, 7 — устье, 3убцов, 63; р. Волга: 3убцов — Тверь, 155 км.*

Маршрут проходит по Смоленской и Тверской областям. Начинаем его в половодье у ст. Александрино на р. Салик. Весной воды в Салике достаточно для прохождения байдарки. Салик в верховье течет на СЗ и З в открытых берегах по частично заболоченной местности.

Основные селения: Сычево (П), Ключеиха (Л), Мозжерово (П). Ниже моста автодороги *Сычевка—Вязьма* еще один мост у д. Коптево (П). Немного дальше Салик принимает левый приток Теплушку, правый берег, а затем и левый становятся лесистыми, река меняет направление с З на СЗ. У д. Мысово (П) через реку переброшен автодорожный мост. Проходим д. Мархачево (П), и вскоре Салик впадает в Вазузу с В у д. Ершово (Л).

Водный режим Вазузы очень неравномерный, весной река проносит до 70% годового стока. В межень справ можно начинать у с. Липецы (Л). Вазуза течет в относительно высоких холмистых берегах, кое-где покрытых небольшими перелесками. Дно песчаное, местами щебенистое. Места для биваков с топливом для костра найти можно, хотя Вазуза — река безлесная. До Сычевки Вазуза течет на С—СВ, она проходит здесь под мостом ж.-д. линии *Ржев—Вязьма* и поворачивает на СВ, течет несколько километров вдоль ж.д. Ниже устья левого притока Лосьмины Вазуза поворачивает на В.

В среднем течении, от устья Салика, Вазуза течет большими излучинами на С и СВ. Проходим д. Телюкино (Л), д. Боково (П), с. Липецы (Л), д. Медведки (П). У с. Лынозавод (Л) реку пересекает мост автодороги, идущей с В от пос. и ст. Новодутино. Перед д. Изосимиha (П) реку пересекает ЛЭП. Правобережье здесь открытое, левый берег до с. Дугино (Л) частично лесистый. На этом участке — устье левого притока Амчасны и д. Слизнево (П). От д. Дугино (П) против од-

ноименного села с автодорожным мостом река очень сильно петляет в открытых берегах. Селений до Сычевки немного. Это Хотьково (Л), Лежакино (П), Конопатино (П), Соколово (Л) и Мальцево (Л).

Перед с. Никольским (Л) через реку переброшен автодорожный мост. От разлива в устье Касни (П) и с. Соколино (П) река поворачивает на СЗ. Берега открытые, селения: Половцы (Л), Жерновка (Л), Бурдаво (П), Попсуево (П).

От устья Гжати, с большим островом на разливе, еще более широкая здесь Вазуза поворачивает на СЗ, а от с. Хлепень (Л) с автодорожным мостом — на С—СВ.

Здесь до плотины селений по берегам немного: Новоселово (П), Золотилово (П), Крюково (П), Гнездилово (Л), Чунегово (П), Высокино (П).

Перед плотиной Вазуза и ее левый приток Осуга образуют большой разлив. Ниже устья Лосьмины уже сказывается подпор плотины в Зубцове близ устья Вазузы. До постройки плотины Вазуза была здесь мелководной широкой рекой с сильным течением. Левый берег был высокий, гористый. Река постепенно расширяется, течение становится медленным. Идем, придерживаясь левого берега, срезая заливы вначале на СВ, ниже устья Гжати — на СЗ в Тверскую область, а за с.Хлепень (Л) — на С. Ширина водохранилища ниже впадения Гжати не превышает весной 3 км, а в среднем — меньше 1,5 км. Наиболее широкие плесы водоема разлились по Тверской области. Плотины гидроузла удобнее обнести по левому берегу. От плотины до устья Вазузы у г.Зубцова около 5 км. Путешествие продолжаем по Волге.

**Транспорт:** ст.Александрово ж.-д.линии *Ржев—Вязьма*, г.Тверь, ст.Новодудино той же жд.— до реки автобус 6 км; ст.Сычевка той же жд., ст.Зубцов ж.-д.линии *Москва—Рига*, с.Хлепень — автобус до Сычевки, 22 км; г.Старица — автобус до ст.Старица ж.-д.линии *Торжок—Ржев*, 9 км.

## **М8. Касня, Вазуза, Волга от ст.Касня до Твери, 309 км**

*р.Касня, 101 км: ст.Касня\*— с.Тесово, 57— устье р.Сежи, 12— устье 32; р.Вазуза: р.Касня— устье Вазузы, ст.Зубцов, 53 км; р.Волга: Зубцов— Тверь, 155 км.*

Маршрут в половодье начинается у ст.Касня. Речка здесь очень небольшая и мелкая, течет на ЮВ, В и СВ, поворачивая далее на С. Вначале может понадобиться проводка. Река открытая, безлесная, но стоянки и топливо найти можно. Перед с.Тесово Касня образует большую излучину, подходя к селу с З, а затем вновь поворачивает на С.

Селений на этом более чем 50-километровом участке мало: это Чернобаево (П), Богданцево (Л) и Бровкино (П), напротив перед мостом, затем с. Леонтьево (Л). Приток Чижовка впадает слева, а у большого с. Шуйское (П), стоящего вдали, — мост.

До с.Тесово — устье левого притока Песочной, ЛЭП перед мостом, селения Лабодино (П), Косилово (Л), еще один левый приток Аболонка и д.Дедюрево (Л), стоящая на автодороге *Новодудино—Тесово*. По правому берегу здесь лес.

Ниже Тесово река, значительно расширившаяся, до устья Сежи (П) течет на С—СЗ и С—СВ. Селения на этом участке: Лопаково (Л), Быково (П), Милуково (+, Л), Кожино (П), Соколово (П), Тарасово (Л).

Устья Сежи река течет по равнине. Берега Касни в основном голые, кое-где мелколесье, вдалеке деревеньки. Ниже устья Сежи река течет на С. Берега выше,

в основном открытые. Селения: Дмитрово (Л), Дубецкое (Л) с мостом, с. Софьино. За д.Дубецкой (Л) — небольшой лесок по правому берегу. Впереди видны церкви Борисоглеба (Л), расположенные весьма живописно на высоком левом берегу в окружении старой березовой рощи. Селения здесь нет. Дальше — устье левого притока Держи, река поворачивает с З на С, а у д.Высокое (П) — вновь на С. Ниже Борисоглеба — высокие берега. Проходим с. Перевесье (Л) и с. Субботники (П). Здесь через реку переброшен большой автомобиль перед д.Попцово (П). От моста до устья Касни час хода. У д.Соколино (+, П) на большом разливе Касня впадает с юга в Вазузу.

Продолжаем путешествие по Вазузе и Волге.

**Транспорт:** ст.Касня ж.-д.линии *Ржев — Вязьма*; с.Тесово — автомашина до ст.Новодудино, 12 км.

### **М9. Сежа, Касня, Вазуза, Волга от Царево-Займище до Твери, 295 км**

*р.Сежа, 55 км: с. Царево-Займище\* — ст.Серго-Ивановская, 13 — устье, 42; р.Касня: устье Сежи — устье, 32 км; р.Вазуза и Волга: устье Касни — Тверь, 208 км.*

Маршрут в половодье начинаем у с.Царево-Займище, а позднее, в июне, можно становиться на воду у ст.Серго-Ивановская. До ж.-д.линии *Москва-Смоленск* Сежа течет в открытых безлесных, большей частью заболоченных берегах. Здесь одно заметное селение — д.Приволье (Л) после пересечения реки ЛЭП. От ст.Серго-Ивановская до реки по полотну ж.-д. 2,7 км. Здесь по берегам кустики, ниже — берега голые. Ширина реки от 3 до 20 м. Через полчаса хода — перетаскивание через низкий мост, еще через час — с.Баскаково (+, П) с большим мостом и д.Веригино (Л) ниже. Берега совершенно голые, болотистые, деревень больше нет. Больше двух часов хода от последней деревни до сухого высокого “острова” с деревьями на левом берегу. Ниже река становится веселей — кусты, деревья, болотное мелколесье. Мост и д.Казарево (П) — через полчаса хода от “острова”. До устья берега Сежи высокие и голые. Продолжаем плавание по Касне, Вазузе и Волге.

**Транспорт:** с.Царево-Займище — автобус по шоссе *Москва — Минск* от г.Гагарина, 24 км; от ст.Серго-Ивановская ж.-д.линии *Москва — Смоленск* 6 км; ст.Серго-Ивановская.

### **М10. Гжать, Вазуза, Волга от г.Гагарина до Твери, 269 км**

*р.Гжать, 77 км: г.Гагарин — устье р.Яузы, 36 — устье, 41; р.Вазуза: устье Гжати — устье, 37 км; р.Волга: устье Вазузы — Тверь, 155 км.*

У г.Гагарина Гжать протекает по плоской безлесной равнине. Берега сухие, дно песчаное. Местами вдоль берегов не растут даже кусты ивняка. Топливо для костра надо собирать по пути. На берегах Гжати часты селения, много лав и мостков. До устья правого притока Яузы минем заметные селения: Поличня (Л), Ашково (Л), правый приток Алешню, Прохочево (Л), Пречистое (+, Л) с мостом, устье р.Водавки, Слоболка (П), Куршево (П), Златоустово (Л). От устья Яузы начинается Вазузское водохранилище, основной разлив которого приходится на низовья Гжати. Берега водоема сильно изрезаны, ширина его очень

разная, в среднем 1,5—2 км, а близ канала, идущего к Кармановскому гидроузлу на Яузе, — до 5 км. По водохранилищу нужно плыть вначале на СЗ, придерживаясь левого берега, а увидев далеко на В сооружения насосной станции на отводящем канале, повернуть на З, а затем на ЮЗ. Устье Гжати относительно узкое (до 1 км) по сравнению с пройденными разливами. Продолжаем путь дальше по разливу Вазузы на СЗ и С. Берега здесь изрезаны меньше, ширина в среднем около 1,5 км. Окончание маршрута — по Вазузе и Волге.

**Транспорт:** ст.Гагарин ж.-д.линии Москва— Смоленск, с.Пречистое — автобус до г.Гагарин, 13 км.

### **М11. Реки Сежа, Касня, Вазуза, Лосьмина от ст.Серго-Ивановская до с. Бехтеево, 118 км**

*р. Сежа, 42 км: от ст. Серго-Ивановская до устья; р. Касня, 32 км: от устья Сежи до впадения в Вазузу; р. Вазуза, 8 км: от устья Касни против течения до устья Лосьмины; р. Лосьмина, 36 км: от устья против течения до с. Бехтеево.*

От ст.Серго-Ивановской на ж.-д.линии Москва— Вязьма до речки Сежи 2,7 км по ж.-д.полотну на С.

Здесь по берегам Сежи кустики, ниже берега голые. Ширина русла от 3 до 20 м. Через полчаса — перетаскиваем суда через низкий мост, еще через час — с. Баскаково (П, +) с большим мостом. Берега голые, болотистые, деревни не видны. Более 2 часов плыть от Баскаково до сухого высокого «острова» (Л) с деревьями. Ниже на реке — кусты, деревья, заболоченное мелколесье. Мост и д.Казарево — в получасе хода от «острова». До устья берега Сежи голые и высокие.

У устья Сежи равнина. Берега Касни в основном тоже голые, кое-где мелколесье, вдали — деревеньки. За д.Друбецкой (Л) — небольшой лес (П). Впереди на высоком левом берегу видны церкви Борисоглеба в окружении старой березовой рощи. Селения здесь нет.

Ниже — высокие брега, д.Ямное, Субботники (П). От Субботников Касня расширяется. Чувствуется подпор Вазуского водохранилища. За мостом в Субботниках проходим д.Никитино (Л), Пекшино, Устье (Л).

У устья Касни при впадении в Вазузу образовался большой разлив. Вазуза до строительства плотины близ ее устья была широкой мелкой рекой с сильным течением. Левый берег — высокий, гористый. Идти от устья Касни нужно налево — против течения Вазузы.

Незадолго до устья Лосьмины — шоссейный мост через Вазузу. Лосьмина впадает в Вазузу справа по ходу. Описание ниже дается без учета подпора плотины в Зубцове, при малой воде.

Через полчаса хода вверх от устья Лосьмины — хорошее место для остановки. Дальше река очень быстра. Под ж.-д.мостом линии Ржев — Вязьма проводим байдарки на руках. Красивы каменистые берега, в русле тоже камни.

За шоссейным мостом в Лосьмину справа по ходу впадает левый приток Яблоня. Выше — еще один мост, грунтовая дорога. Река тут узкая, течение быстрое, перекаты, быстрины, ширина русла — несколько метров.

На высоком гористом берегу слева (по ходу) расположен пос. Сычевка. Справа — берег низкий, луговой. Выше — еще два небольших моста. Здесь проходит дорога на Бол. Моховатку, Ключики и Безымянку в истоках Днепра (далее см. начало М173 во второй книге путеводителя).

## М12. Осуга, Вазуза, Волга

### от с. Павлюки до Твери, 237 км

*р. Осуга, 71 км: д. Павлюки — д. Рыково, 18 — д. Мясищево, 20 — устье, 33; р. Вазуза: устье Осуги — устье, 11 км; р. Волга: устье Вазузы — Тверь, 155.*

В верхнем течении Осуга течет на В и ЮВ в открытых берегах на юге Тверской области. До д. Рыково, слева впадает р. Добрыня у д. Осуйское, берега здесь без селений, кроме одного — небольшой д. Кривая Улица. От Рыково река поворачивает на ЮВ и служит границей со Смоленщиной до д. Рогачево на протяжении около 30 км. На этом участке Осуга принимает справа заметные притоки Луссу и Ракитню. До д. Мясищево проходим д. Ст. Кузнецово (Л), с. Васютино (П), с. Вараксино с мостом, д. Карьер (Л). Ниже — с. Гладышево (П), мост ж.-д. линии *Ржев — Вязьма*, д. Рогачево (Л), ниже которой река уходит на СВот Смоленской границы. Река постепенно расширяется в связи с подпором плотины на Вазузе. Это становится особенно заметным у автодорожного моста у с. Щеколдино.

Постепенно река расширяется настолько, что в устье вместе с Вазузой образует разлив шириной 2 км.

Дальше до плотины — широкий разлив Вазузы. До плотины 4 км, обнос плотины с мостом за ней. До ж.-д. моста линии *Ржев — Москва* остается около 3 км плавания, еще столько же — до автодорожного моста у устья р. Шешмы справа, рядом уже с устьем Вазузы (от плотины до устья 7 км). Далее плывем вниз по Волге.

**Транспорт:** д. Павлюки — автобус от Ржева, 31 км; от ст. Звягино ж.-д. линии *Великие Луки — Ржев* 19 км; д. Мясищево — автобус до ст. Осуга, 4 км; д. Щеколдино — автобус до ст. Зубцов ж.-д. линии *Ржев — Москва*, 17 км.

## М13. Тьма, Волга

### от с. Луковниково до Твери, 157 км

*р. Тьма, 141 км: Луковниково\* — Берково, 39 — Высокое, 23 — устье Рачайны, 30 — устье Шостки, 15 — устье, 34; р. Волга: устье Тьмы — Тверь, 16.*

В высокую воду начинаем маршрут от Луковникова. Река течет здесь на В. Близ старта слева устье р. Расни, места открытые. Ниже с. Боярниково (П) к реке подступает лес. Ниже устья левого притока Гомзихи реку пересекает мост у с. Круцы (П). Тут же еще один левый приток — р. Сулин.

Отсюда по левому берегу вдоль реки тянется автодорога до с. Берново, переходя у с. Богатково на правый берег, где тянется дальше по правобережью до д. Новое (Л) и Скоморохово (П).

С. Малинники (Л) в устье р. Малиновки также, как и Берново, стоящее ниже д. Глазуново (Л) в устье р. Озерни, связаны с именами А. С. Пушкина и И. И. Левитана.

До пос. Высокое (П) на берегах Тьмы 9 селений, слева впадает р. Нашига, у с. Богатково — автодорожный мост.

При низкой воде плавание по Тьме лучше начинать от с. Высокого.

Русло Тьмы узкое, извилистое, дно песчаное или глинистое. На реке есть разрушенные мельницы, недействующие ГЭС, четыре плотины.

Минуем с. Высокое (+, Л), мост ж.-д. линии *Торжок — Ржев*, с. Глухово (+, П), проходим под автодорожным мостом у с. Скоморохово.

От пос. Высокое до устья Рачайны на берегах Тьмы 9 селений. Берега здесь невысокие, преимущественно луговые, русло глинистое, местами каменистое, с валунами и водорослями. Ширина реки в межень 15—20 м. После впадения Рачайны Тьма становится полноводнее, берега повышаются и одеваются лесами.

До устья большого правого притока Шостки проходим с. Матюково (П), с. Стружня (+, П), с. Князево (П) и д.Стренево.

Ниже до д.Тудань(Л) с автодорожным мостом селений на реке нет. Река меняет здесь СВ направление на В.

Тьма — река живописная, особенно на участке от Тудани до с.Новинки (+, П), селений здесь нет, лишь небольшая д.Мал. Борки (Л), до которой слева впадает р.Гухинька.

На последнем участке реки у с. Савино (Л) Тьму пересекает ж.-д. мост. Лесистые высокие берега сменяются в 5 км от устья безлесными. Тьма впадает в Волгу с С, уже недалеко от Твери, образуя большой заболоченный залив в устье.

В Твери можно чалиться у первого автодорожного моста на правом берегу, откуда идет трамвай до вокзала.

**Транспорт:** с. Луковниково, с. Берново — автобус от ст.Высокое ж.-д.линии *Торжок— Тверь*, 37 и 15 км; с.Луковниково — автобус от ж.-д.ст.Старица той же линии, 27 км; ж.-д.ст.Высокое, г.Тверь на линии *Петербург— Тверь*.

## **М14. Рачайна, Тьма, Волга**

### **от ст.Пожитово до Твери, 83 км**

*Рачайна*— устье, 18 км; *р.Тьма: устье Рачайны* — устье, 49 км; *р.Волга: устье Тьмы*— *Тверь*, 16.

Спускаем суда на воду в 3 км к югу от ст.Пожитово у ж.-д.моста близ с.Мартыново (П). Река течет на В. Проходим с. Упирвичи (+, П), д.Семенково (Л), устье Крапивки (Л) у автодорожного моста, с. Еремкино (Л). Здесь Рачайна протекает в километре на Ю от д.Дурулино на левом берегу Тьмы.

Устье Рачайны восточнее, выше с. Матюково (Л) и с. Стружня (Л) на Тьме. Далее — Тьма и Волга.

**Транспорт:** ст.Пожитово ж.-д.линии *Торжок— Ржев*. До реки 2 км на юг.

## **М15. Шостка, Тьма, Волга**

### **от с. Бессменино до Твери, 76 км**

*р.Шостка*, 26 км: с. Бессменово— с.Абакумово, 12— устье, 14; *р.Тьма: устье Шостки* — устье, 34; *р.Волга: устье Тьмы*— *Тверь*, 16 км.

Плывем от с. Бессменово. Сразу же слева впадает р.Корожа у д.Чеграево (Л), ниже — автодорожный мост у с. Тредубье и мост у с.Троицкого. Река образует отсюда южную излучину и течет далее на СВ к с. Аненское (+, П). Напротив — большое селение Абакумово (Л) с мостом.

В том же СВ направлении Шостка устремляется к Тьме, минуя по пути д.Хребтово (П), д.Игрище (П), с. Ивановское (+, Л), д.Харитоново (П). Чуть ниже д.Рождество (П) и моста Шостка впадает в Тьму.

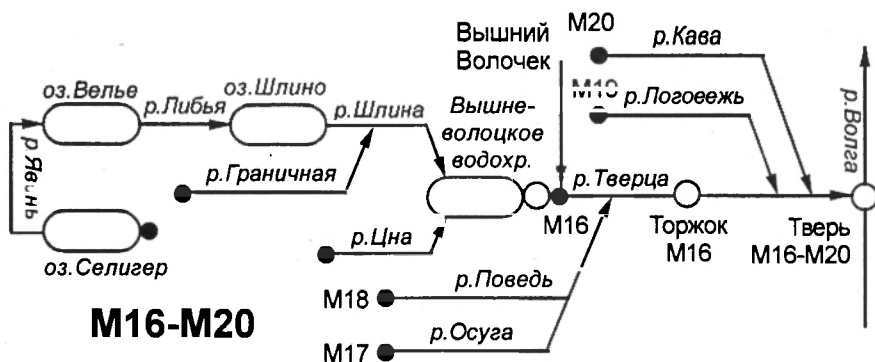
**Транспорт:** с. Бессменово, с. Абакумово — автобус от ст.Высокое ж.-д.линии *Торжок— Ржев*, 25 и 33 км.



3.  
ТВЕРЦА, ОСУТА, ПОВЕДЬ.  
ЛОГОВЕЖЬ, КАВА



Тверская область



**M16-M20**

## ТВЕРЦА, ОСУГА, ПОВЕДЬ, ЛОГОВЕЖЬ, КАВА

Тверца, крупный левый приток Волги, протекает по Тверской области. Ее исток соединен каналом с Вышневолоцким водохранилищем. В верховьях Тверца течет по Шлино-Цнинской равнине в низких заболоченных берегах. Лишь в пределах Вышневолоцко-Новоторжского вала ее берега становятся высокими и крутыми, особенно вблизи устья крупного притока Осуги. Здесь когда-то были пороги, уничтоженные при сооружении Вышневолоцкой системы. Наиболее крупные притоки Тверцы — Осуга, Шегринка, Логовежь, Кава.

Реки Тверца и Мста, входящие в Вышневолоцкую водную систему, с давних времен связывали Балтийское и Каспийское море.

Еще в V—VII вв. славянские племена, варяжские дружины двигались по Волге и Тверце, переходили на Мсту, впадающую в оз. Ильмень.

Позднее новгородцы, поднимаясь по Мсте, перевозили на катках свои лоды до Тверцы. Здесь возникло поселение Волок. Его окружали большие озера — Мстино, Пудоро, Кафтино. Здесь же, кроме Тверцы и Мсты, сходились реки Цна и Шлина.

Находясь в центре большой низины, окруженные с СЗ и ЮВ Валдайской, Осташковской, Цнинской, Новоторжской, Лихославльской грядами и возвышенностями, место волока было как бы естественным водным бассейном, имеющим большое торговое и стратегическое значение.

Работы по сооружению Вышневолоцкой водной системы начались при Петре I. Три канала протяженностью около 9 км соединили реки Шлину, Цну и оз. Мстино, а плотина-бейшлот запрудила их воды, образовав большой водоем — Вышневолоцкое водохранилище.

В 1772 г. селение на месте волока стало городом Вышний Волочек, сейчас районный центр Тверской области.

**Осуга** — самый крупный приток Тверцы. Берет начало на обширных болотах западнее Кувшинова и впадает в Тверцу ниже Выдропужска. Истоки Осуги близко подходят к истокам Тихвинки, притока Селижаровки. Река протекает в Тверской обл. Длина 167 км. В нижнем течении принимает крупный приток Поведь. В среднем и нижнем течении у Осуги живописная долина с двумя террасами, русло — весьма извилистое, берега покрыты лесом почти на всем протяжении.

**Поведь** — левый приток Осуги. Берет начало на юго-восточных склонах Цнинской возвышенности близ истоков Цны. Течет на В по Тверской обл. Длина 84 км.

**Логовежь** — левый приток Тверцы. Исток — в болоте южнее д.Перхово, близ отметки 190. Течет восточнее Тверцы, параллельно ей. Основной приток, р.Средняя, впадает слева. Длина 71 км.

**Кава** — левый приток Тверцы. Исток — у д.Осипково и д.Затулки. В верховьях течет параллельно ж.д.Петербург — Москва, отклоняясь затем на В, и впадает в Тверцу с севера у с.Пучнино. Длина 63 км.

## **М16. Тверца**

### **от Вышнего Волочка до Твери, 204 км**

*Тверца, 204 км: Вышний Волочек — ст. Осеченка, 26 — г. Выдропужск, 39 — устье Осуги, 13 — Торжок, 33 — с. Медное, 51 — Тверь, 42.*

В Вышнем Волочке, районном центре Тверской области, развита текстильная промышленность. Архитектурные памятники города — здание торговых рядов XVII в. и собор XIX в., дом строителя Вышневолоцкого водного пути М.Н.Сердюкова и памятник на его могиле на берегу канала. В городе есть краеведческий музей. Интересны городские каналы.

Первые 10 км плывем по каналу, а затем, после обноса плотины, по Тверце. В верховьях река петляет, ширина ее до 20 м, встречаются мели и перекаты. Берега холмистые, почти везде покрыты смешанным лесом. За Белым Омутом она принимает несколько небольших притоков и постепенно становится более прямой. В Выдропужске Тверцу пересекает автомагистраль Санкт-Петербург — Москва. В 10 км ниже в Тверцу впадает справа р.Щегринка, а затем самый большой приток Осуга. У Устья Щегринки и Осуги видны курганы — могильники славянских и финно-угорских племен. Санаторий “Митино” на левом высоком берегу интересен остатками усадьбы и старинным парком. На кладбище д.Прутня — могила А.П.Керн, воспетой Пушкиным.

За Прутней течение Тверцы убыстряется, и вскоре река подходит к древнему русскому городу Торжку, который впервые был упомянут в летописи в 1139 г. Сохранились насыпь и следы рва древнего кремля, архитектурные памятники XVII и XVIII веков — Борисоглебский монастырь, Введенская церковь, Монастырская церковь, деревянная Вознесенская церковь.

Находясь на пути к волоку, это место служило торжищем в товарообмене еще между булгарами и северскими племенами. К концу XVIII в. Торжок стал крупной торговой пристанью. Сотни барок и барж с товарами шли из Торжка вверх и вниз по Тверце.

Создание Мариинской водной системы подорвало дальнейшее развитие города. Он стал просто уездным городом, сейчас — районный центр Тверской области.

Ниже Торжка течение Тверцы быстрое, есть мели и перекаты. У с.Медное реку вновь пересекает автомагистраль I Санкт-Петербург — Москва. В Медном останавливались А.Н.Островский, А.Н.Радищев. От Медного до моста ж.д. I Санкт-Петербург — Москва 20 км. Ниже Тверцу пересекает еще один железнодорожный мост линии Тверь — Васильевский Мох.

Тверь — один из древнейших русских городов, известный с 1135 года. Здесь много достопримечательных мест и памятников архитектуры (М2).

**Транспорт:** ж.д.до ст.Вышний Волочек и от Твери (до вокзала можно доехать на трамвае). ст.Осеченка, ст.Торжок, ст.Тверца; Выдропужск, Медное — на шоссе *Москва — Санкт-Петербург*.

## М17. Осуга, Тверца

### от г.Кувшиново до Торжка, 172 км

*р.Осуга, 139 км: г.Кувшиново— д.Давыдово, 19— с.Прямухино, 29— с.Шилово, 22— устье р.Поведь, 55— устье, 14; р.Тверца: устье Осуги— Торжок, 33 км.*

Маршрут по Осуге начинаем в большую воду у г.Кувшиново. Ширина реки здесь 4—6 м, течение быстрое. Часты каменистые перекаты, местами может потребоваться проводка. На реке много старых плотин. Берега лесистые, много ели и сосны, но вода может быть загрязнена стоками бумажного комбината. В начале маршрута деревень по берегам немного. Это пос.Зубарево (П), где реку пересекает ЛЭП, много дальше д.Мишево (Л) за устьем р.Панин (П). Ниже — мост близ с.Сурушино (+, Л).

От Давыдово река образует громадную ЮВ излучину. До с.Прямухино (+, Л), где через реку переброшен мост к д.Лопатино (П), на берегах 10 селений, заметные притоки справа — Волошня, Рясенка, Прусовка. До шоссе I Кувшиново — Торжок река течет уже на С.Ниже д.Кунилово, у с.Бол. Борок река проходит под мостом этой автомобильной дороги, пересекает ж.-д.линию I Торжок — Соболаво у д.Шилово и с.Щербово ниже устья левого притока Каменки.

До устья большого левого притока Поведи по берегам стоят 13 селений, в том числе с.Красное (+, Л), с.Селехово (П). Справа Осуга принимает р.Рачайну, а слева — Таложенку. Появляются песчаные пляжи, а камней в реке становится меньше. Река почти на всем протяжении весьма живописна, имеет лесистые берега и хорошие места для биваков, но воду для приготовления пищи надо брать из родников, колодцев и чистых ручьев.

От Торжокского шоссе Осуга сильно петляет, закладывает большие излучины.

Ниже д.Пятницы-Плот (П) и ЛЭП через реку переброшен автодорожный мост, река течет на С.

Левый приток Поведь приносит в Осугу чистую воду. Ниже до устья река меняет направление с С на В, принимает слева р.Пагубицу и недалеко от с.Раменья (+, П) впадает с В в Тверцу, текущую здесь на ЮВ. Идем дальше до Торжка, можно и до Твери (М16).

**Транспорт:** ст.Кувшиново, ст.Щербово, ст.Торжок ж.-д.линии *Лихославль— Соболаво*.

## М18. Поведь, Осуга, Тверца

### от д.Сидорова до Твери, 189 км

*Поведь, 63 км: с.Сидорова — высота «262», 28— устье, 35; р.Тверца, 126 км: устье Осуги— Торжок, 33— Тверь, 93.*

На воду становимся у д.Сидорова (Л). Поведь — небольшая живописная речка. В начале маршрута воды в реке мало, но, приняв справа приток Любицу у д.Боровцы (П), приток Феркун (П) и левый приток Семьинь у д.Сутоки (Л), река становится полноводной и меняет направление с В на СВ. Левый берег покрыт лесом почти на всем протяжении.

Проходим устье р.Белый (П), д.Бор (Л), с.Горницы (+, П), устье р.Ржавец (П) и устье р.Безулик ниже д.Бол. Васильково (Л).

На крутой излучине самого северного участка реки, под высотой «262», река поворачивает на ЮВ, делая много излучин. До устья по берегам раскинулось 13

селений, в том числе д. Стар, Китово, с. Поведь (+, Л), с. Осташково и с. Трубино (П) с мостом — последнее до устья, до которого справа в Поведь впадает р. Гашлинка у д. Рылово (П). Поведь вливается в Тверцу с Ю.

По Тверце плывем направо, вниз к Торжку.

**Транспорт:** д. Сидорово — автобус от Вышнего Волочка, 67 км; от Кувшиново — 25 км.

### **М19. Логовежь, Тверца от с. Бол. Петрово до Твери, 109 км**

*р. Логовежь, 55 км: с. Бол. Петрово\* — ст. Терешкино, 23 — устье, 32; р. Тверца: устье Логовежи — Тверь, 54 км.*

В большую воду сплав можно начать у с. Петрово, в межень лучше плыть от ст. Терешкино.

Река течет на ЮВ вначале в лесистых ненаселенных берегах, возможны завалы. После моста у д. Нижнее (Л) река расширяется и выходит на открытые места у д. Осташково и с. Климово (+, П). Перед автодорожным мостом у д. Парнево в Логовежь слева впадает р. Средняя. До ж.-д. моста линии 1 Торжок — Лихославль реку перескакает ЛЭП.

Река продолжает путь на ЮВ мимо д. Терешкино (Л), Измайлово (П), Кресино (Л), Андреяново (Л) с мостом. Перед шоссе Торжок — Тверь — Петербург — Москва места открытые. Ниже — с. Марьино (Л), а перед устьем — д. Рязаново (П) и пос. Зеленый (Л), соединенные мостом. Дальше плывем по Тверце.

**Транспорт:** Бол. Петрово — автобус из Торжка, 25 км; от ст. Калашниково — 19 км; ст. Терешкино, с. Марьино — автобус до Твери, 43 км.

### **М20. Кава, Тверца от ст. Кава до Твери, 73 км**

*р. Кава, 50 км: с. Кава\* — с. Первитино, 13 — Ивановское, 12 — устье, 25; р. Тверца: устье Кавы — Тверь, 23.*

Маршрут в половодье начинаем у с. Кава. Река течет на ЮВ и Ю в основном открытыми, частично заболоченными в среднем течении у д. Мухино (Л) берегами. На реке много селений в среднем и нижнем течении: от Первитино до Ивановского 5, далее до устья — еще 18. От Ивановского река течет на Ю.

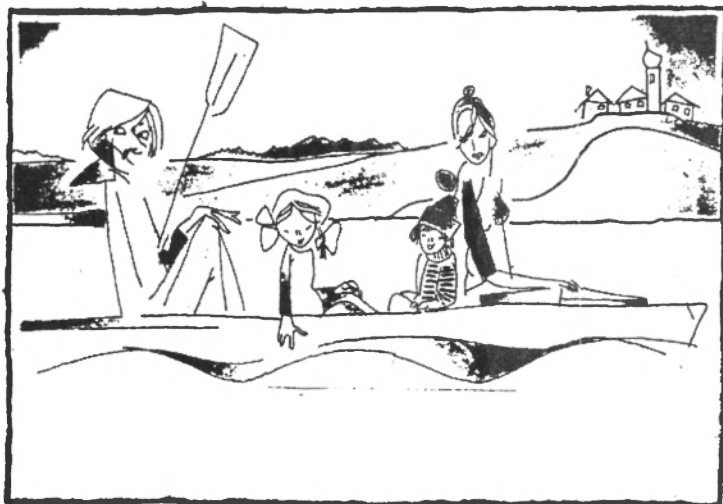
Ниже Первитино в Каву слева впадает р. Дроздовка, а дальше большого куста деревень ниже Мухино и Заболотье (Л) — справа устье заметного притока Теребинки.

У д. Давыдово (П) и с. Первомайские Горки (Л) — мосты. Кава впадает в Тверцу с севера, напротив с. Черногоубово.

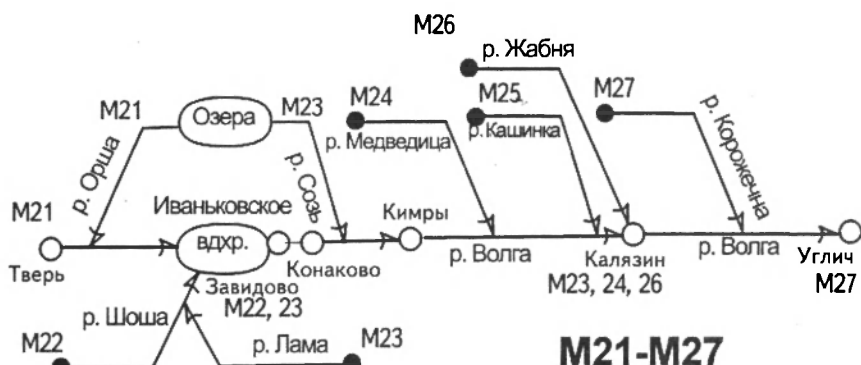
**Транспорт:** с. Кава — автобус от ст. Лихославль ж.-д. линии Москва — Петербург, 5 км.

4.

**ОРША, СОЗЬ, ШОША, ЛАМА,  
МЕДВЕДИЦА, КАШИНКА, ЖАБНЯ,  
КОРОЖЕЧНА, ВОЛГА**



**Тверская, Московская, Ярославская  
области**



## ОРША, СОЗЬ, ШОША, ЛАМА, МЕДВЕДИЦА, КАШИНКА, ЖАБНЯ, КОРОЖЕЧНА, ВОЛГА

**Орша и Созь** — небольшие притоки Волги, впадающие в нее ниже Твери. Обе реки берут начало на обширной низине Оршинский мох, вытекая из озер. Территория Оршанских мхов между Оршей и Созью занята болотами, торфяниками и сырыми лесами.

**Орша** имеет длину около 83 км, вытекает из озера Оршино. Река неглубокая, берега лесистые. **Созь** берет начало в большом озере Великом. Протекает в верховьях по болотам, а от с. Быково и ниже берега покрыты хорошими хвойными лесами. Длина Сози около 58 км.

**Шоша** — правый приток Волги. Протекает по Тверской области, в среднем течении — по границе с Московской. Истоки — близ д. Шоша и ст. Князьи Горы ж.-д. линии Москва — Ржев. Стекая со склонов Смоленско-Московской гряды, Шоша течет в широкой низине южнее Тверской моренной гряды. Длина реки 163 км. Берега ее низкие и плоские, течение тихое, русло извилистое. Большая часть поймы низовьев реки затоплена водами Иваньковского водохранилища, образуя Шошинский плес. В Шошу впадают притоки: Жабня (л.), Ржать (л.), Жидоховка (л.), Долгуша, Вязьма (л.), Лобь (л.). Бывший крупный приток Шоши Лама впадает теперь в Шошинский плес.

**Лама** берет начало на ЮВ от Волоколамска у д. Себенки, протекает по Московской области и впадает в Шошинский плес Иваньковского водохранилища. До образования водохранилища в 1937 г. Лама была большим правым притоком Шоши. Длина реки 139 км.

В верховьях Лама прорезает западные отроги Клинско-Дмитровской гряды, течет, сильно петляя, по узкой безлесной долине с высокими берегами. На реке много селений. Ниже впадения правых притоков Бол. и Мал. Сестры и Язуы Лама расширяется, течение успокаивается, берега покрыты лесами. Основные притоки: Вельга (л.), Ятвинка (л.), Фроловка (л.), Колпянка (л.). Городня (л.), Озерня (л.), Бол. Сестра (п.), Мал. Сестра (п.), Язуа (п.).

**Медведица** — крупный левый приток Волги, берет начало близ д. Головино на восточных склонах Лихославльской гряды западнее шоссе *Спирово — Козлово*.

Река течет по Тверской области в северной части Верхневолжской низины среди песков и суглинков в широкой долине, впадает в Угличское водохранилище между Кимрами и Калязином. Длина реки 288 км, течение медленное. В Медведицу впадает много притоков. Наиболее крупные: левые — Медведица из Спасоклинского оз., р.Гремучий, Сельница, Каменка, Ивица, Городня, Дрезна, Черновка, Яхрома; правые — Мурмышка, Черный ручей, Сушешня, Алешинка, Тресна, Кушалка, Сучек, Смородинка, Рудомошь, Бол. и Мал. Пудицы.

В верховьях берега низкие, местами заболоченные; в среднем течении высокие, холмистые, к устью — несколько понижаются.

Ниже устья Яхромы и д.Семеновское уже сказывается подпор Угличского водохранилища. Медведица достигает здесь нескольких сот метров ширины. По берегам — луга и поля, леса, отдельные рощи. Река судоходна на 50 км от устья.

**Кашинка** — левый приток Волги. Протекает на ЮВ Тверской области. Начало берет на восточных склонах Бежецких холмов и течет на В и ЮВ к Верхневолжской низине. В Волгу впадает у с.Усть-Нижнее, несколько выше г.Калязина. Длина реки 128 км.

**Жабня** — левый приток Волги. Течет параллельно Волге по Тверской области. Исток восточнее д.Жабня на дороге Ильинское — Улейма в Ярославской обл. Устье — у г.Калязина. В верхнем течении — торфоразработки. Длина реки 69 км.

**Корожечна** — левый приток Волги. Протекает по востоку Тверской и западу Ярославской областей. Начало берет близ истоков Кашинки на склонах Бежецких холмов. Река течет вначале на СВ, а затем на ЮВ, впадая в Волгу ниже Углича. Длина реки 149 км. Основной приток Кодка впадает слева и течет по Ярославской области.

## **М21. Волга, Орша, Денисовский канал — волок — озера — Созь — Ивановское водохранилище от Твери до Конакова, 164 км**

**Основной вариант.** Волга, 22 км: Тверь — устье Орши; р.Орша, 30 км: устье — с.Сахарово, 13 — устье Денисовского канала, 17; — канал, 12 — волок 2 — озера и протоки, 24; р.Созь, 59 км: исток — с.Быково, 13 — Марьино, 7 — Клыпино, 17 — Михалиха, 12 — устье, 10; водохранилище, 15 км: устье Сози — Конаково.

**Второй вариант.** р.Орша, 67 км: устье — Денисовский канал, 30 — д.Наквалино, 37; по узкоколейке на мотовозе, 17, волок 2; далее по основному варианту.

Маршрут проходит по малонаселенным местам Тверской области. Часть пути — по оросительным каналам. Каналы эти мелкие даже в половодье, поэтому желательно плыть в конце апреля — мае. В остальное время можно воспользоваться вторым вариантом, если предварительно выяснить возможность проезда на мотовозе.

От Твери до устья Орши берега Волги низкие, открытые, лишь вдали темнеет лес. Удобных мест для бивака почти нет. Живописное место у с.Власьево (П), расположенного среди березового леса. В пос.Эммаус (П) — музей художника В.А.Серова. Ближе к устью Орши Волга расширяется. У с.Орша (+, П) с Оршинско-Вознесенским монастырем XV в. байдарки входят в р.Оршу.

Подъем по реке вначале нетруден; течение слабое, спокойное, река извилистая, неглубокая, течет в низких заболоченных берегах.

До д.Савватеево (Л, П) с мостом — живописный участок. За каждым поворотом



открывается новый пейзаж. Правый берег покрыт лесом, много удобных стоянок, красивые луга, много мелей и перекатов.

Савватьево раскинулось по обоим берегам, соединенным мостом. По второму мосту проходит дорога из Твери на с.Рождественское. Под мостом есть камни. Выше с.Лукино (Л) и д.Лукино (П) по левому берегу тянется лес, затем — кустарник.

Чем выше по реке, тем больше она петляет, сужается.

Проходим д.Жданово (П), д.Акатьево (П), пос.Сахарово, две цепи ЛЭП, д.Горюйново (П), д.Сапково (П), д.Калошино (Л) с мостом, д.Терехово с мостом, д.Секирино (Л).

Выше Сахарова река сужается, течение усиливается. От д.Шестино отходит на ЮВ протяженный Шестинский канал.

Проходим д.Тованово (П) с мостом, ж.-д.мост линии *Тверь — Орша*. Река здесь мелкая, извилистая, с песчаными перекатами. Перед д.Пугасово (П) и д.Сбынь (Л) с СВ приходит протока от д.Денисово. Канал этот шириной 3—4 м, тянувшийся на В—СВ, вначале достаточно глубокий, а потом мелеет. В километре от деревни на его левом берегу неподалеку от моста узкоколейки есть березовый лес. Далее до волока места заболочены. Вскоре после моста узкоколейки канал поворачивает несколько влево. Идти нужно (бечевой или на веслах) прямо по ручью — старой осушительной канаве. В 8 км от Денисово канава поворачивает несколько вправо, а слева в нее стекает сверху приток — узкая канава среди камышей и кустарников. Направление этой канавы-ручья прослеживается через болото и дальше в лесу. Байдарку здесь проводим или протаскиваем до старой просеки бывшей ЛЭП в еловом лесу. Отсюда 1,5—2 км на С через заболоченный лес до первого из Оршанских озер — оз. Светлого (3х3,5 км).

Это озеро входит в Петровско-Оршанскую систему, состоящую из многих озер и соединяющих их протоков и проливов. Озера эти ледникового происхождения, они и болота, видимо, — остатки большого ледникового озера.

По берегам оз. Светлого немного сухих мест для стоянок. Протоку в оз. Щучье (2х2 км) находят в СВ углу Светлого. Берега протоки к оз. Щучьему заболочены, на протоке возможны бобровые и земляные плотины, требующие обноса. На северном берегу Щучьего у избушки есть сухое место.

Следующая протока в оз. Глубокое начинается на СВ краю Щучьего озера. Здесь также возможны плотины, требующие обноса. Самое большое из Оршинских озер — Великое (12х5 км) связано с Глубоким двумя широкими протоками. Путь короче по южной протоке.

На Глубоком и Великом озерах южные берега открытые, заболоченные, а северные — лесистые и сухие, удобные для стоянок. Здесь есть деревни. На большом полуострове (или даже острове) между озерами Глубоким, Белым и Великим, расположены дд.Остров, Петровское, Заречье.

Озера довольно мелкие, но при ветре на Великом разгуливаются большие волны и идти можно в тихую погоду или у подветренного берега.

**Река Созь** вытекает из ЮВ угла Великого. Исток ее прячется в зарослях водяных растений, хотя вначале и широк (до 100 м и более), но вскоре сужается до 20—30 м.

Первые 10 км до с.Спас (+, П) река сильно петляет по открытой болотистой низине. Мест для стоянок здесь почти нет. Ниже с.Спас и д.Быково с мостом и плотиной течение ускоряется, появляются каменистые перекаты, по берегам

местами растет лес. После д. Ямки (Л), д. Ильино (П) и Марьино (П) берега покрываются живописными хвойными лесами, которые тянутся на 15 км до д. Кыпино (П).

За д. Ильино реку перегородивает земляная плотина, еще одна плотина в 5 км ниже.

Проходим д. Марьино (П), Кыпино, Окулово (Л) с плотиной, Харитоново (П) и Осипово (Л). У Харитоново через реку переброшены мосты — автодорожный и узкоколейки.

Пос. Первомайское (П) и д. Поповское (Л) соединены низким мостом. Перед Поповским Созь сильно расширяется, течение спокойное, препятствий нет. Ниже река превращается в широкий залив Иваньковского водохранилища.

На левом берегу д. Мыслятино, на правом — д. Михалиха. Ниже — устье большого правого притока — р. Сосцы, а в устье Сози — д. Устье на левых берегах Сози и Волги.

От д. Устья идем на Ю к Конаково, пересекая водохранилище. К правому берегу Волги подходим, оставляя позади слева сооружения ГРЭС и ЛЭП, пересекающие Волгу. Плыдем в залив, образованный устьем Донховки, поднимаясь по нему около 700 м до моста.

Маршрут можно начать и от д. Шестино на р. Орше в 20 км от Твери. Из Твери едут по Бежецкому шоссе, дальше — по проселочной дороге. Протяженность маршрута сокращается при этом на 58 км, исключаются участки волги (22 км) и Орши (3 км вверх).

Если идти по второму варианту, предусматривающему проезд на мотовозе, то надо подниматься по Орше выше устья Денисовского канала еще на 37 км — до узкоколейной ж.д., у д. Наквасино. Здесь течение Орши более спокойно, по берегам много селений: Пугасово (Л), с. Сбынь с мостом, с. Романово (Л) с мостом, с. Коленово, с. Пантелеево, Погорельцы, Панино (П), Борисово (П), Богарниково (П), Тестово (Л) с мостом к Савкино (П), с. Славное (П), Настасино (Л) и, наконец, Наквасино (П).

До оз. Светлого (17 км) можно (по предварительной договоренности) доехать на мотовозе по узкоколейке до пл. Восток-3, разобрав байдарки. До оз. Светлого остается 2 км пешком вдоль трубопровода на В.

**Транспорт:** ж.д. до Твери; электропоезд от Конакова, от воды до ж.-д. платформы около 1,5 км; д. Шесино — автотранспорт от Твери, 33 км.

## **М22. Шоша, Шошинский плес, Иваньковское водохранилище от д. Ульяново до Завидово, 160 км**

*р. Шоша, 146 км: Ульяново \* — Кащенко, 16 — Хлопово-Городище, 17 — Гурьево-Воскресенское, 14 — Сидорово, 16 — Микулино, 25 — устье р. Лобь, 23 — Заречье, 15 — Шошинский плес — Кабаново 20; — Иваньковское водохранилище, Кабаново — Завидово, 14 км.*

Маршрут в высокую воду можно начать от д. Ульяново (Л). До Ульяново узкая и извилистая речка течет среди круглых берегов. Ниже Ульяново река течет на СВ по открытой местности в крутых берегах, поросших кустарником и кое-где лесом. Верхнее и среднее течение Шоши приходится на Тверскую область, близ западной границы Московской области.

После старта у довольно большого с. Ульяново проходим Белянки (П), Мак-

симво (Л), попадают завалы из деревьев и перекаты. У Чибичкино (Л) и Попайлово (П) пять каменистых гряд с быстрым течением. Проходим Старые Горки (Л), за ними лес по правому берегу, правый приток, Александровка (Л), где правобережный лес кончается. Далее — Кашенцево (П) с мостом на Александровку, Полухино (П), Балашково (Л), Волосово (Л, мост), Кулотино (П) перед устьем заметного левого притока Жабни, ниже которого — д.Хлопово Городище, где предстоит обнос или проводка плотины бывшей ГЭС.

Ниже Березниково (Л) река меняет СВ направление на СЗ, где по берегам стоят Чурилово (Л), Новокобелево (П), Кобелево (П), Шиловка (П), Гурьево (П) и Гурьево-Воскресенское (+, Л).

Здесь река поворачивает на С, минует Брызгалово (Л), Ивановское (+, П) на восточной излучине, Бол. Волково (П), устье заметного левого притока Ржати перед д.Козлово (Л), где еще один обнос плотины старой ГЭС, за которой большой приток Жидоховка (П). И вновь река течет на В—СВ, теперь уже до устья. Здесь — Сидорово (Л), Высокое (Л), Балашутино (Л).

Здесь река ненадолго попадает в Московскую область, где расположены д.Речка (П), Коноплево (П), Татарки (Л). Между Сидорово и Татарками есть низкие мостики. Далее д.Саматово (Л) и Федурино (Л) в Тверской обл. Перед ними слева — устье р.Дулгуши, по правобережью — лес.

И снова кусочек северного края Московской области. Здесь д.Владимировка (П), Плетенинское (Л), Больничный поселок (П) и с.Микулино (+, Л) с большим автодорожным мостом и требующей обноса старой плотиной. Ниже реку пересекает ЛЭП, и Шоша уходит окончательно в Тверские пределы. За Кишкино (П) к левому берегу подходит лес, далее — Ульяново (П), лес справа у д.Вологино (Л), затем Ельзово (Л) и лес справа. Далее — Ферязкино (П) с мостом, устье заметного притока Вязьмы слева, Бол. Лобца справа и большого правого притока Лобь у с.Горки (П), который течет с юга.

Восточнее Лоби и южнее Шоши на обширной территории ЮВ Тверской и севера Московской области раскинулся на лесисто-болотистой местности так называемый Завидовский заповедник, границы которого ни на карте, ни на местности, впрочем, никак не обозначены. Параллельно Лоби в 10—15 км восточнее ее через заповедник протекает Лама на С—СВ.

Относительно названия «заповедник»: это, мягко говоря, лукавство. Более точно, народное название, которое говорит само за себя: «Царская Охота», где власть предрежащие развлекались, убивая с вышек специально завезенных сюда оленей и кабанов и других братьев наших меньших.

Сейчас здесь, как будто, расположена президентская резиденция «Русь». В любом случае, для того чтобы без задержаний пройти нижнее течение Шоши, необходимо предварительно добиться разрешения у администрации в пос.Козлово, который находится южнее Шошинского плеса в 11 км по автобусной дороге от ст. Завидово.

Продолжим наше плавание. Ниже Лоби слева впадает р.Литожийца, далее — д.Дудино (П), Головачево (П), Поминово (Л), Брыково (П), Погорелово (П), Тургиново (Л), Заречье (П) с мостом. От Поминово берега реки песчаные, есть пляжи.

От Заречья река широко разливается, левый берег низкий. Это и есть Шошинский плес.Селения: у Заречья — Лынозавод (Л), Селино (П), Рязаново (Л), Балаково (П). Дальше до Кабаново перед Иваньковским водохранилищем

селений по берегам нет.

По Шошинскому плесу и Иваньковскому водохранилищу лучше идти ближе к правому (южному) берегу к пос.Новозавидовскому и ж.-д.станции Завидово. От берега водохранилища у ж.-д.моста до станции около 4 км.

У впадения в водохранилище на плесе много островов, зарослей водорослей и камыша. Перед ж.-д.дамбой на правом берегу водохранилища есть залив, по которому можно подойти ближе к Завидово. Есть смысл, не доходя до ж.-д.линии, войти в залив направо и уехать до станции на попутном транспорте от с.Гаврилково (около 5 км).

**Транспорт:** с.Ульяново — автобус от ст.Погорелое Городище или от ст.Обовражье линии *Москва — Ржев*; д.Кащенко — автобус до той же станции; Микулино — автобус до Твери, 43 км, до ст. Шаховская 48 км; от Волоколамска 66 км; ст.Завидово ж.-д.линии *Москва— Тверь*.

## **М23. Лама, Шошинский плес, Иваньковское водохранилище от Волоколамска до Завидово, 147 км**

*р.Лама, 128 км: ст. Волоколамск — Смычка, 13 — Ярополец, 24 — Ошейкино, 26 — Максимова, 17 — Койдиново, 13 — Курьяново, 15 — устье, 20; Шошинский плес. Кабаново, 5 км; Иваньковское водохранилище: Кабаново — Завидово, 14 км.*

В половодье маршрут можно начать у ст. Волоколамск. Речка течет здесь на С вдоль привокзального поселка. Проходим под мостом у Порохово (П), где слева впадает Вельга, проходим под автодорожным мостом Рижского шоссе у Хворостинино (П), затем под автодорогой у Тимково (Л) и подходим к пос.Смычка (П) и с.Ивановскому (+, Л). Берега здесь крутые, высокие, открытые. До Тимково река узкая, мелкая, есть перекаты, много низких мостков, кроме упомянутых больших.

В малую воду можно стартовать у Смычки или даже от Яропольца.

После Смычки, где предстоит обнос плотины (слева), Лама течет на СЗ в крутых открытых берегах. На пути: Владычино (Л), Алферьево (П) близ устья р.Ятвинки (Л) и Фроловка (Л). Ширина реки здесь в межень до 20 м, дно песчаное.

Далее минуем Гусево (Л), Гарутино (Л), мост шоссе *Волоколамск — Лотошино* у устья левого притока Колпянки и с.Юркино (Л). Здесь Лама разворачивается на 180° и подходит к Яропольцу (+, П), где обносят плотину справа. Ниже Яропольца лес ненадолго подходит к берегам. Теперь река течет на С, делая большие излучины. Минуем Мал. Сырково (Л), Шилово (П), Мусино (П) с мостом, Телегино (П), у которого лес подходит к обоим берегам. От Узорово (Л) река меняет направление с северного на СВ и течет к Шубино (П) с мостом и плотиной (которую лучше обнести по левому берегу). Ниже плотин река может быть мелкой, с перекатами.

У Власово (П) река поворачивает на С, по правому берегу идет шоссе от Волоколамска. Перед с.Ошейкино (Л) слева впадает небольшой приток Озерня. У Ошейкино и у д.Брыково (П) через Ламу переброшен автодорожный мост упомянутого шоссе, идущего из Волоколамска к Максимова.

Чуть ниже с.Доры (Л) и устье Бол. Сестры (П) у д.Бородино. До Яропольца не было хороших мест для стоянок, ниже до с.Доры возможности для биваков несколько лучше, а за устьем Бол. Сестры — еще лучше.

Проходим несколько ниже Егорье (Л), устье Мал. Сестры у с. Степаньково (П) также справа. Эта речка по водности, пожалуй, больше Бол. Сестры.

В устье Мал. Сестры лес подходит к правому берегу. Ниже — открытые берега, по правому берегу проходит шоссе. На берегах селения: Грибаново (Л), лесничество (+, П), Марково (П), Клусово (П) с мостом, Максимово (П). Немного ниже к правому берегу подходит лес, река меняет направление с СВ на С, проходит под автомостом, где покидает Московскую обл. и уходит в Тверскую.

Течение здесь в межень медленное, река постепенно становится шире, хотя и закладывает частые и большие излучины, проходит у с. Койданово (+, Л), Зеленицыно (+, П), Долгая Пожня (Л), Бережки (П), Синцово (Л) ниже устья правого притока Яузы. Ширина реки здесь и в межень более 50 м, берега высокие, часто лесистые.

До Курьяново (П) с мостом Лама выдерживает северное направление, затем постепенно отклоняется у Ивановского (П) и Лапино (Л) на СВ. Перед устьем (условно, ибо на Шошинском плесе устье Ламы обозначить трудно) река минует Юрьево (П) и Малиновку (Л).

Дальше плывем по Шошинскому плесу и Иваньковскому водохранилищу (как и по Шоше, М22) к Завидово.

**Транспорт:** Электропоезд до ст. Волоколамск; с. Смычка, Ярополец, Ощейкино, Максимово — автобус от ст. Волоколамск, соответственно 9, 23, 35 и 44 км; ст. Завидово.

## **М 24. Медведица, Угличское водохранилище от д.Пантелеиха до Калязина, 278 км**

*р. Медведица: 239 км: Пантелеиха — Мирный, 29 — Шеломец (устье Тресны), 36 — устье Каменки, 20 — устье Кушалки, 21 — с. Волосково, 36 — устье Дрезны, 15 — д. Верхняя Троица, 27 — д. Семеновское (устье Яхромы), 22 — устье Медведицы, 33; р. Волга, 39 км: д. Медведицкое — г. Калязин.*

У Пантелеихи байдарки можно собирать у моста. Близ начала маршрута д. Шульгино (Л) и Парфеново (П), устье р. Медведицы (Л), текущей с севера из Спасоклинского оз., устье р. Сусешни (П). Река течет здесь на СВ. В межень река сильно мелеет, может потребоваться идти по одному в байдарке и даже проводка.

Проходим д. Павлово (Л), д. Дубовку, с. Осташково (П), д. Бобрище (Л), с. Бор (П), д. Лисицыно (Л). Между Бобрище и Бором реку пересекает ЛЭП. На генеральном повороте реки с СВ на ЮВ слева впадает руч. Гремучий. На ЮВ участке реки до куста селений — с. Мирный, д. Черняево (П), д. Мяммино (П), д. Климово (Л) — селений от с. Васильки (Л) нет. Здесь река весьма живописна, берега лесистые (преимущественно правый).

У Мирного через реку переброшен мост автодороги *Лихославль — Толмачи*.

Дальше Медведица течет на В и на большом расстоянии — на ЮВ. Селений вначале мало. Лишь после правого притока Алешенки — д. Хмелевка (Л). Всего от Мирного до устья Тресны (П), где стоят с. Шеломец (Л) и с. Никольское (П), на реке 15 селений, в том числе с. Мохнецы (+, П) и с. Ильино (П). Теперь до устья р. Сельницы (Л) река поворачивает на СВ. Здесь — д. Вересково (Л), д. Раменье (П), д. Лахино (Л) и большое с. Замытье (+, Л).

Река живописна, дно песчаное. Левый берег чаще открытый, с перелесками, правый — лесистый.

Теперь река течет на В, поворачивая перед устьем Каменки (Л) на ЮВ. Здесь через реку переброшены мост шоссе *Тверь — Рамешки — Бежецк* и ЛЭП. Ниже впадения Каменки воды в реке стало больше. Близ моста расположены д.Заря (П), Якимково (Л), с.Городок (Л). Ширина реки здесь в межень 10—12 м, берега преимущественно открытые, нередко песчаные мели и каменистые перекаты.

От д.Медведица (Л), д.Котино (П) и д.Берег (П) селений по берегам нет на протяжении около 15 км до устья Кушалки (П).

После впадения Кушалки леса по берегам становится больше.

Ниже устья Кушалки через реку переброшен автодорожный мост. Река после большой восточной излучины, на которой стоят (на открытом левом берегу) д.Семунино, Сорокино, Шибаниха, большое с.Медведиха, где предстоит обнос плотины, поворачивает на В. Правобережье здесь и ниже открытое, левый берег до устья Ивицы (Л) лесистый.

Ниже — берега Медведицы открытые до поворота реки с В на СВ направление. Здесь расположены д.Сошниково (Л), д.Заполье (Л), д.Сельцо (П), с.Игощи (+, Л) с мостом.

Ниже деревушки Бледи река, повернув на СВ, течет в лесистых малонаселенных берегах с многими ручьями-притоками.

До большого с.Волосково (+, Л) на реке здесь три селения: Филиппково (Л), за которой реку пересекает ЛЭП, д.Хотути (Л) и д.Сиблово (П).

От Волосково правый берег преимущественно открытый. Проходим д.Лебзуково (П), д.Молоди (П), д.Берковщину (Л), с.Быково (П) с мостом, д.Старово (П), д.Дуброво (Л), д.Новое (Л). Берега здесь высокие, открытые.

До устья левого притока Дрезны (+) правый берег лесистый, ниже предстоит проводка или обнос плотины, у д.Нивищи (Л) — мост. Река течет теперь на В в лесистых берегах мимо д.Мал. Сетки (Л), д.Дольницы (П), д.Гостинеж (Л), д.Старово (П), д.Сергово (П). Ниже д.Красный Бор (Л) Медведица поворачивает на ЮВ и до большого с.Верх. Троица (П), перед которым реку пересекает ЛЭП, течет в лесистых берегах. Перед Верхней Троицей берега понижаются, ширина реки увеличивается в межень до 40—50 м, течение медленное, в русле водоросли. На этом участке Медведица принимает р.Черневку (Л), р.Сучек (П) и р.Сморюдинку (П) и еще один приток — Мурмышку (Л) с д.Селихово перед ЛЭП.

В Верхней Троице придется, возможно, обнести плотину. Здесь через реку переброшен автодорожный мост, по которому проходит шоссе *Кашин — Горицы — Кимры*.

Ниже река течет на ЮВ, В и СВ мимо с.Тетьково (П), с.Поповки (Л), д.Посады (П), устья правого притока Рудомощи в лесистых берегах. Перед большим левым притоком Яхромой левый берег оголяется. Здесь стоит с.Студеное Поле (Л), д.Нижняя Троица (П), д.Булатово (Л) на Яхrome близ ее устья. Ниже, в низовьях, ширина реки более 100 м, течение слабое, почти незаметное. У д.Семеновское (Л) сразу за устьем Яхромы — мост. Широкая уже здесь река поворачивает на ЮВ, затем на ЮЗ.

Селения здесь: д.Судниково (Л), д.Лужки (Л), д.Ченцы (П), д.Малечкино (Л), с.Подосенев (+, П), д.Туровино (Л).

У куста селений Романово (П), Острилово (П), Норбужье (П) и Апарниково (Л), Васильевское (Л) река, здесь уже большая, с рядом больших и малых островов, поворачивает на ЮВ.

Здесь уже появляется судоходная обстановка. Проходим д.Назарово (П), Слободку (Л), Высоково (П).

В районе широкого устья правого притока Бол. Прудницы река особенно живописна. Слева — устье р.Червонки.

После устья Бол. Прудницы очень большая теперь река в последний раз меняет направление на ЮВ и мимо небольших правобережных селений Шушпаново, Чупеево и Нов. Миглоши (Л) подходит к разливу близ устья правого притока Мал. Пудницы.

Большой здесь плес, простирающийся на ЮВ, незаметно сливается с Волгой.

Выйдя в Угличское водохранилище (Волгу) у Медведицкого поворачивают на СВ к Калязину, соблюдая осторожность на большой воде, придерживаясь, особенно при ветре, берега.

Если пересечь водохранилище в направлении СВ—В, то можно подойти к ст. Скнятино на ж.-д.линии *Калязин— Кимры— Москва* близ устья Нерли.

**Транспорт:** Пантелеиха — автобус от ст. Калашниково ж.-д.линии *Петербург — Москва*, 27 км; Климово, Мирный — автобус до Лихославля, 40 км; Якимково, Заря (устье Каменки) — автобус до Твери, 57 км; Верхняя Троица — автобус до ст.Кашин ж.-д.линии *Сонково— Калязин* или до Твери, 35 км; Леушино, Семенов-ское — автобус до Кашина, 17 км; ст. Калязин или ст. Скнятино на ж.-д.линии *Углич— Калязин— Кимры— Москва*.

## **М25. Кашинка, Угличское водохранилище от Кесовой Горы до Калязина, 102 км**

*р.Кашинка, 92 км: с.Кесова Гора — Забелино, 36— Кашин, 38— устье, 18; Волга: устье Кашинки — Калязин, 10 км.*

От ст. Кесова Гора до берега Кашинки около 2 км на С.Байдарки лучше собирать ниже автодорожного моста, восточнее ж.д.близ д.Нашуткино (Л) и Фролово (Л). Река течет здесь на В и недалеко от старта входит в лес, где можно (в зависимости от наличия времени) сделать стоянку. Ниже, у Кошелево (П), Никольского (П) и Селиверстово (П), вначале правый, а затем и левый берега оглаются.

Здесь много селений: Григорово (Л), Подъялки (Л), Ащерино (П), Карабузино (П), Козлиха (Л) близ устья Костишки (Л). Река, делая многочисленные повороты, меняет восточное направление на южное у с.Брылино (Л, мост). На этом участке она течет в открытых берегах, минуя Деньково (П), Козоево (Л), Болдырево (П), Ростовцево (П), Изоево (П). Ширина реки здесь в межень около 25 м, дно песчаное.

Ниже д.Кульнево (Л) к правому берегу подходит лес, удобный для бивака. Здесь же справа впадает ручей Жуковский.

У д.Забелино (Л) через реку переброшен мост автодороги *Кесова Гора — Кашин*. И вновь открытые населенные берега, река, сильно петляя, течет на Ю—ЮВ. Селения: Уварово (П), Поречье (Л), Константиново (П), Ляхово (+, Л), Иваньково (П), Юрино (П), Козино (Л), ниже которого к левому берегу подходит роща, то же и ниже д.Ластомы (П). Ниже Высоково (Л) и Ромашино (П), соединенных мостом, к левому берегу подходит лес, который тянется на сильно петляющей реке несколько километров. Недалеко перед окончанием леса —

д.Доможирово (П), а ниже — Дьяково (Л). Тарабаево (П), лес в СВ излучине справа, Заречье (Л). Скорость течения в межень здесь не более 1 км/ч. Лес по левому берегу узкой полосой тянется несколько километров, за ним — упомянутое шоссе (*Косова Гора — Кашин*), которое перед Кашинем вновь пересекает Кашинку. До этого проходим Гордеево (П), Серговку (П) близ устья Печемеры (П).

Перед шоссейным мостом реку пересекают две нити ЛЭП, после — д.Подберезье (Л).

Река проходит через город Кашин (районный центр на В Тверской обл.), делая в городе несколько больших петель. Здесь на протяжении 7—8 «городских» километров несколько мостов, 4 обозримых церкви.

В пределах города слева впадает небольшой приток Вонжа. Ниже Кашина река, постепенно расширяясь, подпираемая Угличским водохранилищем, медленно течет на ЮВ в открытых берегах. По правобережью поодаль от реки проходит ж.-д.линия *Сонково — Кесова Гора — Кашин — Калязин*.

Селения на этом участке: Безугзово (Л), Эскино (П) — на шоссе, Покровское (Л) с ЛЭП, Гапшино (П) перед устьем правого притока Кисть, Ваньково (П), Игнатово 1-е, Зеленичино (Л), Витенево (П), Троицкое (Л), напротив — церковь (П) и широкий южный плес, ведущий к водохранилищу.

Перед простором водохранилища на правом (западном) берегу селения Маслово, Ратчино, Задово. От Задово по водохранилищу надо плыть на В в пролив между южным (правым) берегом и большим лесистым островом.

Придерживаясь южного берега, заканчиваем маршрут в Калязине. Однако при движении по водохранилищу надо учитывать направление ветра и, соответственно, волны. При северном ветре можно идти вдоль северного берега, прикрываясь им, и только у Калязина пересечь водоем с С на Ю.

В Калязине чалиться лучше восточнее церкви. Это ближе к вокзалу.

**Транспорт:** ст. Кесова Гора, ст. Кашин, ст. Калязин ж.-д.линии *Сонково — Калязин — Савелово* и *Углич — Савелово — Москва*.

## М26. Жабня

### от ст. Семендяево до Калязина, 45 км

*р. Жабня, 45 км: Семендяево — Шелково, Исаково, 23 — устье, 22.*

Река до Шелково течет на ЮЗ. На этом участке по берегам 22 селения. Берега в основном лесистые. Мосты у д. Уланово (Л), Браниха (Л) и мост между Исаково (Л) и Шелково (П), по которому проходит шоссе на Калязин. На участке от Шелково до устья на реке 14 селений. Река постепенно меняет ЮЗ направление на западное, заметно расширяется и уже большим широким плесом уходит на СЗ к Калязину. До поворота на СЗ берега открытые, населенные.

Перед Калязином река проходит под мостом ж.-д.линии *Углич — Калязин — Кимры — Москва*.

**Транспорт:** с. Семендяево, с. Шелково — автобус до Калязина, 30 и 18 км.



## **М27. Корожечна, Угличское водохранилище**

### **от д.Ботари до Углича, 132 км**

*р. Корожечна, 127 км: д.Ботари — с.Перетерье, 24 — с.Кой, 10 — с.Васильково, 20 — устье р.Катки, 38 — устье. 35; р. Волга, 5 км: устье Корожечны — Углич.*

От начала маршрута река имеет СВ направление, ниже устья левого притока Кромичи — восточное до с.Перетерье (Л). На этом участке на берегах 13 селений. Вначале более лесистый правый берег, а в середине участка лес растет по обоим берегам, в конце же, ниже с.Поречье (+, П) и д.Данилково (Л), берега открытые. Большие мосты — у д.Вепрь (П), д.Красные (П), что напротив д.Лечищево, и у с.Перетерье (+, Л).

Дальше до с.Васильково (+, Л) река течет на ЮВ вначале в открытых берегах. Селений на этом участке 11, большая часть их сосредоточена в начале участка, в частности в кусте с.Кой (+, Л), д.Почеп (П), Колпачево (П). Здесь же большой мост, а ниже — мост у д.Корино (Л).

Ниже д.Усаты (П) река течет на Ю—ЮВ в лесистых берегах. Перед с.Васильково — устье правого притока Кумолги с д.Маурино (П) и Федцево (П).

На участке от Васильково до устья Катки на реке стоит 14 деревень и сел. Здесь направление русла меняется несколько раз: до устья левого притока Елды — большая северная излучина, дальше — южная до устья правого притока Рам с д.Жидинки (П), затем — восточная с с.Ардуль (П), с.Зеленцово (Л) и д.Чернятино (Л) у устья Катки. Это уже Ярославская обл. Берега на этом участке преимущественно открытые, хотя местами лес подходит к реке.

То же относится к последнему до устья отрезку реки, имеющему уже только восточное направление. Здесь на берегах 16 селений, в том числе заметные с.Масальское (+, Л) в центре участка и с.Спасское (+, Л) в конце участка.

Перед устьем река поворачивает на СВ, значительно расширяется, проходит под большим автодорожным мостом и впадает в Волгу на большом разливе правее большого острова на Волге и левой большой косы. К Угличу нужно плыть против течения направо. Здесь ниже плотины Волга в своих берегах и не деформирована водохранилищем, как выше плотины.

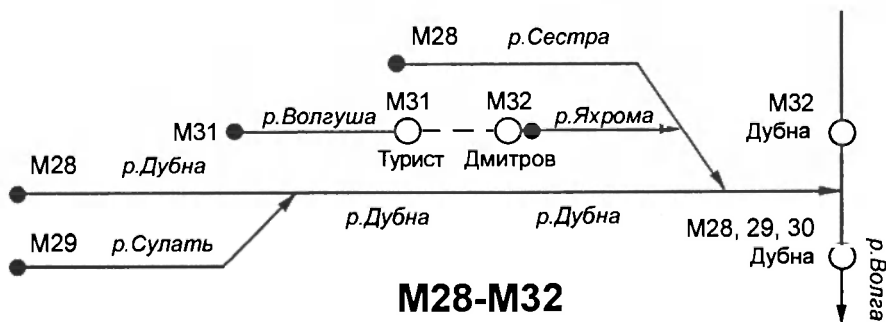
**Транспорт:** ост.пункт 254 км (или ст.Золотково) ж.-д.линии *Сонково — Калязин*; ст.Углич ж.-д.линии *Углич — Москва*; с.Васильково — автобус или автомашина до ст. Кесова Гора, 24 км.

5.

# ДУБНА, СУЛАТЬ, СЕСТРА, ВОЛГУША, ЯХРОМА, ВОЛГА



Владимирская, Московская,  
Тверская области



## Дубна, Сулать, Сестра, Волгуша, Яхрома, Волга

**Дубна** — правый приток Волги, протекает по Владимирской и Московской областях на границе с Тверской. Исток — СВ пос.Зазевитово в пределах Клинско-Дмитровской возвышенности. Устье — в 9 км ниже Ивановской плотины на границе Московской и Тверской обл. Большая часть реки лежит в Московской обл. Длина реки 167 км. Основные притоки: слева — стекающие с Клинско-Дмитровской возвышенности Кунья, Кобжа, Шибовка, Веля, Якоть, Сестра; справа — Сулать, Нушполка. В верховьях Дубна течет в долине с крутыми берегами, изрезанными устьями мелких речек и ручьев.

На плоской Верхне-Волжской низменности долина становится широкой, пойма здесь сильно заболочена, покрыта низкорослыми березками и ольховыми топями. Весной река разливается на несколько километров и долго не входит в берега. Местами русло спрямлено каналами. Ниже впадения р.Вели долина заболочена меньше. В районе пос. Вербилки на древних дюнах территории бывшего заповедника растут разнообразные леса. В нижнем течении берега Дубны высокие и сухие, населенные, покрытые в основном лиственным лесом. На последнем участке до устья ниже впадения Сестры Дубна становится многоводной и широкой.

**Сулать** — правый приток Дубны, протекает по Московской обл. Исток — на границе с Владимирской обл. около д.Кузнецово, устье в 5 км, к 3 от д.Заболотье. Длина реки около 30 км. В верхнем течении Сулать течет среди холмистой местности по узкой долине. Выйдя на Дубнинскую низину, река проходит через оз. Заболотские и медленно течет среди обширных болот.

**Сестра** — левый приток Дубны, вытекает из оз. Сенеж, образованного в 1825 г.плотиной, перекрывшей реку у ее истока из небольшого озера. Впадает в Дубну в 11 км от ее устья у д.Устье-Стрелка (П). Течет вначале на СЗ через г. Клин, а затем на СВ к Дубне. В нижнем течении проходит по границе с Тверской обл. и под каналом им. Москвы. Длина реки 138 км. Основные притоки: слева — Ямуга, Березовка, Сундыш, Крутец; справа — Лутосня, Яхрома. В бассейне реки много болот и мало лесов. Ширина русла от 10 до 35 м, перепад высот от истока до устья 37,5 м. Средняя скорость течения не более 1 км/ч. Берега после Клина, в среднем и нижнем течении, местами высокие, крутые, в зарослях кустарников. Половодье затягивается от конца марта до конца мая. В 1825—1850 гг.Сестра входила в водную систему, соединявшую Волгу с Москвой-рекой. Этой дорогой пользовались еще новгородцы.

**Яхрома** — правый приток Сестры, протекает по Московской обл. До постройки канала им. Москвы начиналась из болота у д.Мартьянково, имела длину 78 км. Теперь разделена на две части. В верхней части образует Яхромское вдхр., питающее канал, в нижней сохранилась долина, которая начинается от слияния рек Волгуши и Икши. После слияния Яхромы течет с левой стороны канала им. Москвы и ж.-д.линии Савеловского направления к Дмитрову, минуя г. Яхрому. Длина нижней Яхромы 59 км. Берега ее низкие, были заболоченными, сейчас осушены.

**Волгуша** — левый приток Яхромы, протекает по Московской обл. Вытекает из оз. Нерского около с.Озерского, устье — у д.Круглино. Длина реки 53 км. Основные притоки: слева — Каменка, справа, в километре от устья, — Икша. В нижнем течении имеются интересные обнажения на крутых подмываемых берегах.

## **М28. Дубна и Волга**

### **от с.Ченцы до ст. Савелово, 151 км**

*р.Дубна, 136 км: с.Ченцы — устье Сулати, 23 — д.Сушево, 35 — пос.Вербилки, 22 — д.Юдино, 27 — устье Сестры, 18 — устье Дубны, 11; р.Волга: устье Дубны — ст. Савелово, 15.*

Маршрут по Дубне и Волге начинается от шоссейного моста севернее с.Ченцы. Первые километры узкая здесь река течет на СЗ в крутых высоких берегах с небольшими лесами и перелесками. У воды берега поросли ивой, кругом много полей. Через 6 км, ниже Константинова, река входит в полосу чернолесья и болот. По болотам и заболоченным землям прорыты осушительные каналы. Есть осушенные и распаханые торфяные поля, к берегам подступают заросли чернолесья. Часть русла, которая временами терялась в болотах, спрямлена, и здесь Дубна имеет сейчас четко выраженное новое русло. От пос.Константиново, раскинувшегося слева вдали от реки, где через реку переброшен мост и впадает левый приток Гусаренка, Дубна долго течет на С и СЗ по ненаселенной местности — обширной заболоченной низиной среди сырых берегов, заросших чернолесьем, кустарником и травой. Встречаются завалы и густые заросли водорослей. В ряде мест река искусственно спрямлена. Стоянки здесь плохие. От Константинова до устья большого правого притока Сулати — 17 км. В 5 км перед впадением Сулати слева вдали от берега приютилась д.Сковородино. У слияния Дубны с Сулатью русло Дубны также спрямлено. Это так называемая копанка. Болота раскинулись по обоим берегам, но у слияния есть сухой бугор, пригодный для бивака. Если подняться вверх по Сулати и обнести плотину, то попадем в Заболотское — большое мелкое озеро. Здесь можно увидеть реликтовый ландшафт послеледниковой эпохи. Сплавляться по Сулати удобнее от д.Федорцево, попадая в оз. Заболотское сверху. На Дубне и Сулати водятся бобры.

Ниже Дубна постепенно отклоняется на З, а затем — на СЗ и становится более извилистой. Места эти малонаселенные, глухие. Правый берег низменный, заболоченный, более открытый, поросший у воды ивняком; левый — высокий, лесистый, поросший ольхой, осиной и березой. Деревня Борисцево расположена на высоком месте слева далеко от берега. Русло вдоль берегов поросло осокой, тростником и другими водорослями. Перед мостом и д.Окаево (Л), не видимой с воды, — в 15 км от устья Сулати, в Дубну впадает левый небольшой приток Кубжа. Ниже Окаево берега постепенно повышаются, река течет на З, становится более полноводной. Лесов по берегам становится меньше. Но есть хорошие сухие стоянки. В 10 км от Окаево расположено большое с.Нушполы (П) с мостом. Ниже, на протяжении 8 км, — безлесные открытые унылые берега, лишь у воды растет ива и кустарник. Река течет на юг. По правому берегу — поля, места более сухие. В 7 и 9 км от с.Нушполы расположены с.Шатеево (П), с.Семеновское с мостом, а еще в 3 км ниже — с.Сушево (П) с церковью. Это ниже впадающего слева притока р.Шибакты. От д.Шатеево (П) река течет в спрямленном русле. Ниже Дубна течет в высоких песчаных берегах на ЮЗ мимо большого соснового леса на левом высоком берегу, вступая на территорию бывшего заповедника, протянувшегося по левому берегу Дубны до устья Якоти и дальше на Ю уже по обоим берегам Якоти. Здесь на близком расстоянии друг от друга в Дубну впадают слева три притока: Веля, Шибовка и Якоть. До устья Вели по правому берегу стоят д.Старково и Половково-Марьино. Дубна меняет ниже Шибовки ЮЗ направление на СЗ. Живописные места тянутся на протяжении

20 км. В районе Вербиллок ниже автодорожного моста леса по берегам нет. В Вербилках есть фарфорово-фаянсовый завод, основанный в 1765 г. Ниже Вербиллок до ж.-д.моста — длинный каменистый пережат с валунами. В километре после моста — плотина с проходимым водосливом, дальше — с.Новоникольское (+, Л) у устья небольшого левого притока. У д.Глинки (Л) — пережат и остатки разрушенной плотины. Напротив, на правом берегу, — д.Никулки и Вотря, у которой устье р.Свистушки. Ниже проходим д.Тарусово (Л), пережат у Троице-Вязников (+, П) и Корешово (Л). Через 6—7 км — устье р.Парсенки, д.Гусенки (Л), д.Подпадьино (П). Еще около 10 км до Маолого и Большого Страшево по обоим берегам. Тут же за мостом шоссе на Талдом и устья левого притока Куновки расположена д.Юдино (Л), а напротив — д.Куймино и устье Куйминки (П). Близ Юдино сохранилась деревянная церковь XVI в. Дальше река поворачивает на З, по берегам много деревень: Жуково (Л), Ногавицыно (П), Высочки (П), Гусенки (П), Утенино (П), Кривец (Л), ниже моста — Кузнецово (П), Кутачи (Л). У с.Стариково (+, Л) и Зятьково (+, П) большой каменистый пережат. За Иванцево (Л), перед Веретьево (Л) в Дубну впадает Дятловка (Л). Ниже д.Филиппово (Л) и Платунино (П) за устьем большого левого притока Дубны р.Сестры расположены д.Крияново (П), Анефьево (П) и Юркино (Л), река течет на С, к Волге.

Ниже Вербиллок Дубна течет вначале в высоких берегах, ее сравнительно узкая долина покрыта перелесками. Потом долина расширяется, лес отходит от реки, по берегам пашни и луга, большое количество селений. Река широкая, но мелкая, много петляет, есть мели и пережаты, густые заросли водных растений. Хороших стоянок немного. В нижнем течении на реке есть островки, поросшие ивняком. От устья Сестры до устья Дубны проходим еще д.Захаровку (П), Стапинку (П), г. Дубну 2-ю(Л), с.Александровку (Л), д.Притыкино (П) и с.Ратмино (Л) уже близ впадения Дубны в Волгу. Войдя в Волгу, плывем против течения на ЮЗ до Дубны 7 км ( ж.д.станция слева ), до пл. Большая Волга 10 км или вниз на СВ до ст. Савелово (П) 15 км (г. Кимры).

**Транспорт:** с.Ченцы — автобус от Сергиев Посада Ярославского направления ж.д., 30 км; мост шоссе *Бол. Семеновское — Константиново* — автобус до ст. Сергиев Посад через Константиново (19+33), 52 км; с.Сушево — автобус до Сергиева Посада через Константиново, 53 км или до Вербиллок Савеловского направления ж.д., 13 км; ст.Вербилки; д.Купнино — автобус до станции Талдом Савеловского направления, 10 км; ст.Савелово; ст.Дубна, пл.Большая Волга (2 и 1 км ).

## **М 29.Сулать, Дубна и Волга**

### **от д.Федорцево до ст. Савелово, 139 км**

*р.Сулать:* д.Федорцево — оз. Заболотское — устье, 11; *р.Дубна:* устье Сулати — устье, 113; *р.Волга:* устье Дубны — ст. Савелово, 15.

От Федорцево река течет на З (6 км) вначале в широком, а затем в узком русле. Правый берег лесистый, левый — открытый. Село Заболотье (Л, +) — единственное селение на Сулати от Федорцево. Оз.Заболотское (2х1 км) пересекают в западном направлении. Исток Сулати на западном берегу озера. В 800 м и от его южного края. До Дубны (4 км) Сулать течет в лесистых заболоченных берегах. Возможны завалы.

**Транспорт:** с.Федорцево — автобус от Сергиева Посада, 45 км; по Дубне ст. Вербилки (в 500 м от реки), ст. Карманово (к ней нужно подняться по р.Сестре, 5 км); ст. Савелово.

## М 30. Ямуга, Сестра, Дубна и Волга

### от пл. Ямуга или ст. Клин до ст. Савелово, 133 км

*р.Ямуга и Сестра, 107 км: пл. Ямуга\* — р.Ямуга (или Майданово)\* — устье Ямуги, 7— устье Лутосни, 19— с. Трехсвятское, 24— с. Усть-Пристань, 5— Исаково, 23— Карманово, 24— устье, 5; р.Дубна: устье Сестры — устье, 11 км; р.Волга: устье Дубны — ст. Савелово, 15 км.*

Маршрут начинаем у пл. Ямуга ж.-д. линии Москва— Тверь. Начало пути — по узкой Ямуге. Ниже Сестра принимает два левых притока: Липню и Ямугу. Можно начать плавание и от Майданово (северной окраины Клина). Расстояние от пл. Ямуга до р.Сестры и от Майданово до устья Ямуги — 7 км. В Майданово байдарки собирают ниже плотины.

На Ямуге и Сестре ниже Клина возможны завалы, низкие мосты. Левый берег выше правого на большом расстоянии, почти до Трехсвятского. Сестра течет в общем СВ направлении от устья Ямуги. Ямуга ближе к устью проходит под большим мостом Ленинградского шоссе у с.Ямуга.

Ниже Майданова городские строения Клина тянутся на несколько километров. Лес начинается по правому крутому берегу, тянущемуся до устья Ямуги. Ниже впадения Ямуги — родник и осушительная канава слева.

По левому берегу тянется автодорога от с.Ямуга до с.Бирево. Правый берег здесь более лесистый, ниже в районе расположенного вдали от реки с.Бирево (+, Л) — безлесная пойма, берега поросли кустарником. Ширина реки в межень здесь около 10 м, скорость течения немногим более 1 км/ч. Река течет на СВ, постепенно склоняясь к В.

Ближе к устью правого притока Лутосни река имеет уже чисто восточное направление, по ее левому берегу тянется лес, а по правобережной заболоченной пойме течет правый приток Лютенка, впадающая в сестру чуть выше Лутосни. Заметный правый приток Лутосня в низовье течет в открытой, кое-где заболоченной местности. Сестра становится шире за счет плотины неработающей ГЭС в 25 км ниже устья Лутосни. Сестра вновь течет на СВ по безлесной пойме в довольно узком, сильно извилистом русе. Лишь местами ниже моста на шоссе Шевляково — Слобода к правому берегу подступает лес. Живописный лес в 3 км ниже моста. До и после моста на дороге Слободка — Ватолино — крутой правый берег, в 2 км ниже моста — лес по правому берегу. От начала маршрута на берегах Сестры нет селений, только уже недалеко от впадения Яхромы — д.Соколовский Починок (П), ЛЭП и с.Трехсвятское (+, Л), вытянувшееся вдоль реки. Ширина реки здесь в межень около 15—20 м. Скорость течения по-прежнему не более 1 км/ч. Русло песчаное. Перед Трехсвятским в Сестру слева впадает Березовка, а ниже — устье р.Сундыш. У села через реку переброшен мост дороги, идущей от Рогачева. Устье по правому берегу хороший лес. Река течет на СВ.

В Ольсово (П) близ устья большого правого притока Яхромы река проходит под мостом, а на Яхrome близ устья — с.Усть-Пристань (+, Л, П) также с мостом. Это старинное торговое село было когда-то важным перевалочным пунктом на Сестре, где товары, привезенные с Волги, шли дальше по Яхrome в Дмитров и, наоборот, московские товары шли на север.

В селе — собор Рождества Богородицы (XVI в), деревянная церковь XVII в. Ниже устья Яхромы река поворачивает на С, где к берегам местами подходит лес и более часты по сравнению с верхьями селения.

Село Медвежья Пустынь (+, П) стоит на крутой СЗ излучине Сестры. Здесь

старинный (1472 г.) монастырь, Богородице-Рождественский собор (1556 г.) и другие строения, деревянная церковь. Через село проходит дорога *Усть-Пристань — Медвежья Пустынь — Нижнево*. Проходим далее Нижнево (П), Терехово (Л), на следующей крутой излучине, где река ненадолго меняет направление с С на Ю, стоит с. Дулово (+, Л). На высоком правом берегу родник. Ширина реки здесь в межень уже около 35 м, но скорость течения не выше 1 км/ч.

От Дулово и до канала им. Москвы река образует границу Московской и Тверской областей. Ниже река входит в лес, растущий по обоим берегам.

Проходим д. Высоково (Л), почти напротив ее — Меленки (П), где правый берег становится открытым на большом протяжении, д. Драчево (П). Через Драчево проходит шоссе из Дмитрова по правобережью через Дутшево, Исаково, Назарово, Липино, Тишино. Ниже Драчево — плотина и устье правого притока Дятловки.

В д. Дутшево (П) — остатки здания ГЭС, проход плотины слева. Напротив д. Быстрово (Л), немного ниже — Исаково (П), далее Слободка (Л), напротив нее Назарово (П), чуть ниже — Ступино (П).

Ниже устья левого притока Крутца Сестра поворачивает на СВ, образуя большие излучины. Здесь стоят с. Липино (П), Тишино (П), где реку пересекает ЛЭП, Кувалдино (Л) на СЗ излучине, Мишуково (П).

Немного ниже справа впадает ручей-протока Черный, по которой можно подняться до леса. Чуть ниже — церковь (П) и д. Пантелеево (П). Ширина реки в межень здесь 20—25 м, течение слабое. Река поворачивает на СВ. Проходим Токарево (Л), Федоровку (П), Спиридово (Л). Река подьодит к каналу им. Москвы и проходит в перегороженном решеткой дюкере под каналом. На правом берегу перед каналом — родник. Байдарки нужно поднять в канал, переплыть его, а затем опустить по другую сторону перед мостами шоссе и ж.д. у д. Карманово (П) близ одноименной станции Савеловской ж.д.

Заключительный участок пути до устья у впадения в Дубну и у д. Усть-Стрелка (П) проходим вдоль лесистого правобережья мимо с. Козлоки (Л), стоящего на открытом до устья берегу. Сестра впадает в Дубну с востока. Дальнейший путь — по Дубне и Волге, 26 км. Маршрут можно окончить и в Дубне, поднявшись по Волге.

**Транспорт:** г. Клин, пл. Ямуга на ж.-д. линии Москва — Тверь; от ст. Клин — автобус до Майданова 3 км, а до с. Яхромы — 9 км; мост шоссе от с. Слобода — автобус до ст. Клин, 21 км; с. Усть-Пристань — автобус до Дмитрова (через Рогачево), 37 км; д. Нижнево — автобус до Дмитрова, 43 км; ст. Карманово — Дубненская ветка Савеловского направления ж.д.; ст. Савелово.

## **М31. Волгуша**

### **от с. Никольского до ст. Турист, 47 км**

*р. Волгуша, 47 км: с. Никольское\* — с. Сокольниково\*. 17 — с. Борносое, 10 — д. Бол. Муханки, устье, 20.*

Маршрут проходим на протяжении двух — трех недель половодья в апреле. Сплав по Волгуше является спортивным. Река в половодье, пожалуй, самая сложная в Подмосковье: прохождение отдельных участков приближается к слаломному. Маршрут доступен лишь для хорошо подготовленных водников.

На воду становимся у с. Никольского (П). Маршрут проходит по живописным местам среди высоких лесистых берегов. Река течет на С до д. Борносое и круто

поворачивает затем на В. От Никольского до с.Сокольниково (П) течение быстрое, река сильно петляет среди высоких берегов, с нависающими над водой кустами; иногда вода устремляется напрямую через заросли кустов и деревьев, возможны завалы, затопленные мостки. Есть очень низкие мосты, под которые устремляется течение.

От Сокольников до с.Языково (П, +), церковь которого видна издалека на высоком берегу, Волгуша становится шире, спокойнее. Ниже д.Борисово (Л) река круто поворачивает вправо и два очень напряженных километра стремительно течет через кусты и деревья. Ниже Волгуша течет в крутых, высоких берегах мимо д.Гаврилково (Л), Горки-Ольгово (П), Парамоново (П). До с.Стреково (П) река быстрая, но полноводная и проходится просто, хотя и здесь возможны завалы, низкие мостки, деревья и другие препятствия. От Стрекова до д.Муханки (П) — последний сложный участок: быстрое течение через завалы, кусты и деревья.

От слияния Волгуши с Икшей до пл. Турист ж.-д.линии Савеловского направления около 3 км пешком в гору.

**Транспорт:** с.Никольское — автобус 11 км от Дмитровского шоссе и от ст. Турист ж.-д.линии Савеловского направления.

### **М32. Яхрома, Сестра, Дубна и Волга**

#### **от Дмитрова до Дубны, 115 км (до ст. Савелово 123 км)**

*р.Яхрома, 47 км: Дмитров — с.Давыдково, 22 — пос.Луговой, 12 — с.Усть-Пристань, 13; р.Сестра: с.Усть-Пристань — ст. Карманово, 45; р.Сестра, Дубна и Волга: ст. Карманово — Дубна (5+11+7), 23 км (до ст. Савелово 31 км)*

Маршрут начинается на р.Яхроме. Становиться на воду можно близ ж.-д.станции Дмитров. До плотины у фабрики 1-го мая, после которой Яхрома меняет С направление на СЗ и отходит от канала и ж.д., река летом сильно зарастает водорослями. Далее Яхрома течет широкой полосой по безлесной осушенной пойме, используемой для выращивания овощей, в основном капусты. Искусственное спрямление русла Яхромы в пойме среднего течения, перекопы излучин и прочистка русла, при которой были срыты многие перекаты, нарушили естественный режим реки. Полые и дождевые воды сносят в нее большое количество ила с осушенной и распаханной поймы: река заилилась и обмелела. Омуты остались лишь в ее нижнем течении.

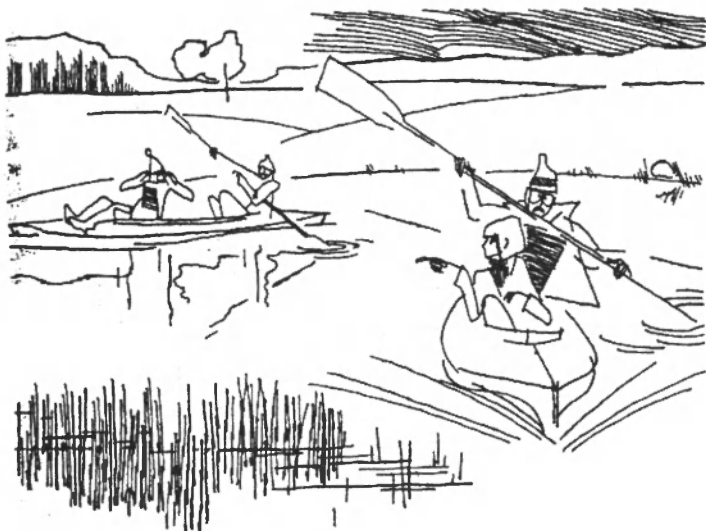
Ниже Яхрома делится на Старую и Новую, идущую в левее в искусственном русле. Река все больше склоняется к западу, проходит под мостами дорог, идущих от с.Подмошье и от с.Синьково на С.Новая Яхрома соединяется со Старой, подходящей справа, и течет на З. Ниже моста дороги Бунятино — Куликово река на небольшом участке течет в своем естественном русле на СЗ, к правому берегу которого уже подступает лес. Перед мостом дороги *Рогачево — Луговой* — Николо-Пешенонский монастырь. Вновь начинается участок спрямленного русла. По мере продвижения вниз пойма сужается, группы деревьев все больше подходят к реке большей частью с правого берега. Ниже д.Копытово (Л) и с.Александрово (Л) река течет в естественном русле, леса подступают к берегам реки и сопровождают ее до устья у с.Усть-Пристань (П), где через Яхрому переброшен последний мост. Далее плывем по Сестре.

**Транспорт:** Дмитров ж.-д.станция Савеловского направления, до реки автобус около 3 км через мост канала им. Москвы. Мост у с.Прожектор, автобус до с.Рогачево 6 км; далее автобус до ст. Дмитров, 27 км. Окончание по М30, 28.

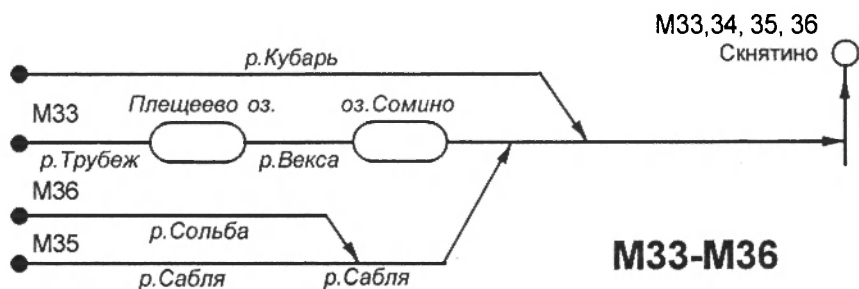


**6.**

**НЕРЛЬ, ТРУБЕЖ, ПЛЕЩЕЕВО ОЗЕРО,  
ВЕКСА, ОЗ.СОМИНО, КУБРЬ,  
САБЛЯ, СОЛЬБА, ВОЛГА**



**Ярославская, Тверская области**



## Нерль, Трубеж, Плещеево озеро, Векса, оз.Сомино, Куберь, Сабля, Сольба, Волга

**Нерль-Волжская** — правый приток Волги, протекает по югу Ярославской и востоку Тверской обл., берет начало из оз. Сомино и впадает в волгу близ ст. Снятино, выше г.Калязина. Длина реки 123 км. Ширина от 30—35 м в верховье, до 75 м в среднем течении и до 200 м в зоне подпора. Глубина 1,5—3 м, в зоне подпора — 4—5 м.

**Трубеж** берет начало из Берендеевских болот близ границы Владимирской и Ярославской обл. у с.Петровское близ ст. Берендеево и течет по Ярославской обл. Длина реки 33 км. В верхнем течении это небольшой ручей, а в нижнем, при впадении в Плещеево озеро, ширина реки достигает 18—25 м: глубина — до 2,5 м.

**Плещеево озеро** лежит на юге Ярославской обл. На ЮВ берегу озера при впадении в него реки Трубеж расположен Переславль-Залесский. Площадь озера 50 м<sup>2</sup>. Длина его с ЮВ на СЗ 10 км, ширина — 7 км. Часть озера мелководна, но в центре глубина достигает 25 м. Берега на В высокие, местами поднимаются до 30—40 м, на З — низкие, подболоченные.

В озеро впадают Трубеж, Куротня, Никольский поток, Кухнырь, Веськовка, поток Галев и Сиваныч. Вытекает из озера лишь одна река — Векса.

**Векса** соединяет Плещеево озеро и оз. Сомино. Длина ее 9 км. На речке быстрое течение, в ней чистая вода.

**Оз. Сомино** имеет в длину около четырех, а в ширину 1,3 км. Левый берег заболочен, на правом — смешанный лес. Вода в озере чистая, дно сильно заилено.

**Куберь** — крупный левый приток Нерли. Берет начало на юге Ярославской обл. близ границы с Владимирской, у с.Половецкое. Длина реки около 87 км.

**Сабля** — правый приток Нерли. Берет начало на С Переславского р-на Ярославской обл. к СЗ от с.Свободное, имеет длину около 78 км и впадает в Нерль в ее нижнем течении близ с.Устье и д.Мякишево. В большую воду по Нерли поднимаются катера до устья Сабли.

**Сольба** — левый приток Сабли, впадающий в нее в 24 км от ее устья. Исток реки — у С края болота Большое, восточнее д.Жупеево. В мае — очень сильное течение, река интересна для спортивного сплава. Длина реки около 54 км.

Путешествовать по Нерли лучше в мае — июне. В июле река мелеет, русло ее сильно зарастает. Куберь, Сабля и Сольба проходимы только в половодье.

### М33. Трубеж, Плещеево озеро, Векса, оз. Сомино, Нерль, Волга

от Переславля-Залесского до Скнятина, 142 км

*р.Трубеж, 3 км; оз. Плещеево, 12 км; р.Векса, 9 км; оз. Сомино, 4 км; р.Нерль, 114 км; оз. Сомино— с.Святово, 26— с.Андреяново, 9— с.Луки, 23— устье Саблы, 13— с.Поречье, 21— устье (д.Волкота), 22*

Старинный русский город Переславль-Залесский, где начинается путешествие по Нерли, основан в 1152 г. Сохранились архитектурные памятники XII, XVI и XVIII вв. Около Переславля на Плещеевом озере в 1689—1692 гг. строились суда первого русского военного флота. В музее на этом месте можно увидеть ботик Петра I — первое русское военное судно.

Собирать байдарки удобнее в центре Переславля за мостом на левом берегу Трубежа. Ширина Трубежа в черте города — до 25 м, глубина — до 4 м. Расстояние до Плещеева озера 2,5—3 км. Пересекать озеро по центру можно только в тихую устойчивую погоду. Исток Вексы — в СЗ оконечности озера. При ветре, в зависимости от его направления, надо придерживаться левого или правого берегов. Ночлег на озере можно сделать на восточном берегу близ д.Криушкино или на западном — в районе детских лагерей у утора Симак.

Векса река полноводная: уже в истоке имеет ширину до 30 м при полуметровой глубине. Скорость течения до 4 км/ч. Через реку переброшены два моста узкоколейки, по левому берегу — шоссе. В конце пос.Купанское (+, П) предстоит обнос водосбросной плотины (лучше по левому берегу) со средним перепадом около 1,5 м. Ниже, по левому берегу в полчасе хода от д.Сомино, раскинулось старинное с.Усолье. За ним берега Вексы заболочены, поросли камышом и неудобны для стоянок.

Живописное озеро Сомино имеет небольшие глубины, илистое дно и заболоченные, заросшие тростником берега. Лишь на северном берегу имеется небольшой лесистый участок с удобным местом для бивака. Озеро небольшое и проходится за полчаса.

В верхнем течении берега Нерли живописны, но заболочены и для стоянок неудобны. Хорошее место для ночлега у с.Копнино (+, Л), раскинувшегося вдали от воды. Здесь лесистые живописные берега. Дальше по левому берегу — д.Желтиково (Л) и рядом д.Мериново (Л), мост. Ниже — разрушенная плотина бывшей Копнинской ГЭС. При достаточной воде слив проходится у правого берега, левее в воде сваи. Ниже — течение быстрое, оба берега покрыты листовым лесом. Проходим д.Камышево (П) и Святово (П), где через реку переброшен автомобильный мост. У д.Мясоедово (Л) — пешеходные мостки.

Ширина реки до впадения Кубри в межень 15—25 м, русло преимущественно глинистое или глинисто-каменистое, в низовьях песчаное. Вода чистая.

Летом русло до впадения Кубри сильно зарастает водорослями.

Устье большого левого притока Кубри находится на южном краю большой излучины Нерли у д.Григорово (Л). У д.Андреяново (+) через реку переброшен бетонный автодорожный мост, а несколько ниже, у д.Хороброво (Л), — слив с сильным течением у разрушенной плотины. Проход почти вплотную к левому берегу. Берега Нерли становятся выше, достигая 30—40 м, леса редеют, исчезают.

Проходим д.Подол (Л), Ситницы (П), Евстигнеево (П), Селищи (Л), Елпатьево (П). На этом участке река нечет на СЗ и С по границе Ярославской и

Тверской областей. Летом русло здесь зарастает кугой, но берега чистые, удобные для биваков. Ниже до устья река течет на СЗ и З. Проходим д.Новое (Л), Слепцово (П), Дидерево (П). У крупного селения Луки (Л) река уходит в Тверскую обл. Проходим д.Суза (П), ниже моста — д.Осиновец (Л), д.Губино (П) и с.Устье (Л), за которым Нерль принимает крупный правый приток Саблю. Ниже расположилась д.Мякишево (П). У с.Калабриево река образует крутую южную излучину и у с.Нерль принимает левый приток Вьюлку, ниже которого расположены д.Марково (Л), Нерльская (Л), Теремец (Л), Саврасово (Л), Васки-Поречские, Сухарево (Л), Высоково (Л), Балдиново (П).

В Поречье (+, Л) через реку переброшен шоссейный мост, направление реки здесь меняется с С на З. Проходим Берегово (П), Соломидино (П), Понютино (Л), Спасское (+, П), Мал. и Бол. Плутково (П), Дуброво (П), Капшино (+, Л), Медвежье (П), Берниково (Л), Богданово (Л), Устиново (П) и Коряхино (Л) перед ж.-д.мостом.

Маршрут заканчиваем близ устья Нерли близ ст. Скнятино, к которой подходим, повернув налево к заливу Волги у д.Волнога. При безветренной погоде можно пройти около 33 км вноз по Волге до Калязина.

**Транспорт:** Переславль-Залесский - автобус от ст.Берендеево на ж.д. линии Москва - Ярославль, 21 км или автобус от Москвы; ст.Скнятино или Калязин линии Углич - Москва; с.Купанское, с.Святово - автобус до Переславля - Залесского, соответственно 222 и 25 км; с.Андреаново - автобус на Сергиев Посад, 67 км; с.Нерль, с.Поречье - автобус на ст. Скнятино, 31 и 21 км; на ст.Сергиев Посад соответственно 99 и 103 км.

### **М 34. Кубрь, Нерль и Волга** **от с.Новое до ст. Скнятино, 143 км.**

*р.Кубрь, 64 км: с.Новое\* - пос.Кубринск, 38 - устье, 26; р.Нерль: устье Кубри - устье, 79.*

Маршрут по Кубри и Нерли можно начать от с.Новое. Река течет вначале в равнинных малонаселенных берегах, а затем - в холмистых берегах, покрытых вбольшинстве своем лесом. Ниже д.Леонтьево (П) и Мостишево, между левыми притоками Саблей и Паршей по левому берегу расположены Анисимка, Пустынь и Ям. Река течет здесь близ СВ границы Московской обл. Правый берег почти на всем протяжении лесистый, левый вначале покрыт лесом от Анисимки до Яма, а затем - от устья до северного края рукава - канала перед пос.Кубринск (Л). Здесь реку пересекает узкоколейка и справа впадает р.Дубец напротив Кубринска.

Дальше Кубрь расширяется, образуя водоем длиной более 4 км и шириной до 1,5 км. На левом берегу водоема - с.Ширияка, справа впадает р.Игобда. В конце водоема у д.Лось придется обнести плотину. На Кубри еще несколько плотин.Дно местами галечное, попадают валуны.

Ниже водоема- расширения, по левому берегу Кубри, текущей на СВ, проходит автодорога. Река на всем протяжении сильно петляет. Недалеко от устья на правом берегу стоят - Лисавы и Григорово, напротив которой устье левого притока Шусты, вытекающего из оз.Большого. Близ устья через Кубрь переброшен мост. Чуть ниже на Нерли - большой автодорожный мост у с.Головинское (+,Л). Дальше плывем по Нерли.

**Транспорт:** с.Новое, д.Лось, пос.Кубринск - автобус от Сергиева Посада, соответственно 45, 59, и, 69 км.

### **М35. Сабля, Нерль, Волга** **от Семенкова до Скнятина, 102 км**

*р. Сабля, 57 км: с. Семенково\* — устье Сольбы 25 — устье, 32; р. Нерль, 43 км: устье Сабли — устье; Волга, 2 км.*

Маршрут начинаем у с. Семенково ниже плотины. Сплав в половодье по Сабле носит спортивный характер. Река вначале течет на Ю большей частью по границе Тверской и Ярославской обл. до устья левого притока Сольбы. На этом участке 8 селений: д. Ознобиха (П), д. Дреблево (Л), д. Збуйново (П), д. Петухово (Л), с. Выползово, д. Ногино (П), д. Бережки (Л), далее устье р. Кисьмы (Л), д. Жданово (Л) с порогом и плотиной, устье Сольбы.

Отсюда можно плыть и в межень. Направление реки до с. Байкусово (П) теперь западное, далее — северное мимо д. Старово (П), с. Федоровское (Л), с. Алухтино (+, Л), с. Горки (Л), д. Новенькое (Л) и Хребтово (П). От д. Ивановка (П), с. Фенино (П) с мостом к с. Петришево (Л) река течет на ЮЗ к Нерли. Здесь стоят с. Инархово (П) с мостом к с. Головково (Л), с. Курилово (Л) с мостом к д. Тимонино (П). Близ устья расположена д. Ефимово (П). Продолжение пути — по Нерли.

**Транспорт:** с. Семенково — автомашина от ст. Сергиев Посад, 110 км.

### **М36. Сольба, Сабля, Нерль и Волга** **от д. Сольба до Скнятина, 97 км**

*с. Сольба, 20 км: д. Сольба — устье; р. Сабля, 32 км: устье Сольбы — устье; р. Нерль, 43 км: устье Сабли — устье; р. Волга, 2 км.*

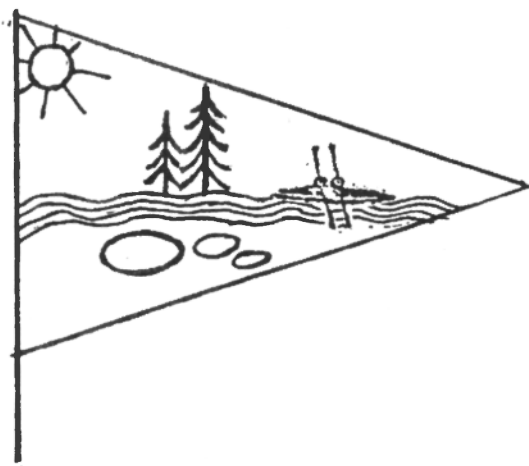
Маршрут можно начать в половодье от с. Сольба и ниже от Загорья (+, Л) и с. Долгово (П), связанных автобусным сообщением с Сергиевым Посадом. На Сабле и Сольбе течение в половодье очень сильное, эти реки доступны только опытным водникам. Берега низкие, с заливными лугами и старицами, леса очень мало.

Селения: с. Сольба (+, П) с мостом, д. Степанцево (П) также с мостом, д. Старово (П), с. Загорье (+, Л) с мостом, ниже ЛЭП, мост и с. Долгово. Большой автодорожный мост у с. Михеево (Л), с. Жданово (+, Л), поодаль и недалеко от правого берега Сабли. Продолжение сплава — по Сабле и Нерли.

**Транспорт:** с. Сольба — автобус до с. Нагорье, 17 км, далее до Сергиева Посада, еще 77 км или до Переславля-Залесского, 49 км.

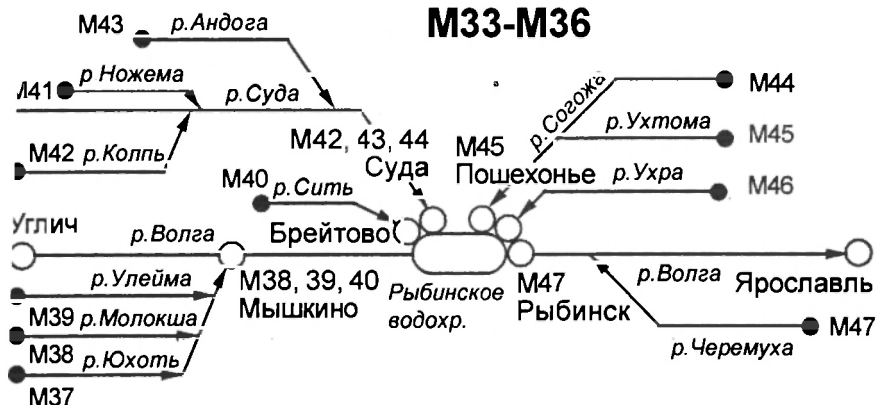
7.

ЮХОТЬ, МОЛОКША, УЛЕЙМА, СИТЬ,  
СУДА, НОЖЕМА, КОЛТЬ, АНДОГА, СОГОЖА,  
УХТОМА, УХРА, ЧЕРЕМУХА, ВОЛГА



Ярославская, Вологодская,  
Тверская области

## M33-M36



### Юхоть, Молокша, Улейма, Сить, Суда, Ножема, Колпь, Андога, Согожа, Ухтома, Ухра, Чермуха, Волга

Юхоть, Молокша, Улейма — небольшие речки, протекающие по Ярославской обл.

**Юхоть** — правый приток Волги, течет в западном направлении и впадает в Волгу напротив г. Мышкина. Исток — западнее с. Богоявление (+) севернее одноименного озера. Длина реки 77 км. В верхнем течении Юхоть принимает слева реку Молокшу длиной в 58 км, а в нижнем — большой левый приток Улейму протяженностью 91 км. Оба этих притока берут начало на Угличской возвышенности и текут параллельно Волге. Исток Молокши — на ЮВ от с. Абатурово; исток Улеймы — в болоте на ЮВ от высоты «199».

Идти по Юхоти, Улейме и Молокше лучше в большую воду, в апреле — мае.

**Сить** берет начало на востоке Тверской обл. близ границы с Ярославской, стекая со склонов Сонковской возвышенности. Исток на западе Тверской обл. у д. Сабурово на СЗ от Сонково. Большая часть реки приходится на Ярославскую обл. Среднее и нижнее течение реки имеет С направление. Река впадает в ЮЗ часть Рыбинского водохранилища. Длина ее 159 км. В верховьях Сить принимает два значительных притока: Болотею и Верексу.

**Суда** берет начало из озера на восточной границе Ленинградской обл. на южных склонах Вепсовской возвышенности и течет по ЮВ по Вологодской обл. в С часть Рыбинского водохранилища. Длина ее 284 км. Река в верховьях протекает в высоких лесистых берегах. Ниже впадения Ножемы берега понижаются. Правый, более высокий, порос хвойным лесом, левый, низкий, — лиственным лесом и кустарником. Русло в основном песчаное, много перекатов и порогов. По Суде весной раньше велся молевой сплав до района Кадуя, ниже — сплав плотами. В межень река сильно мелеет. Основные притоки: левые — Колошма, Ножема, Шогда, Андога; правые — Лабокша, Колпца, Колпь, Петух.

**Ножема** — левый приток Суды. Вытекает из Ножм-озера на границе с Ленинградской обл. Ножмозеро связано также с р. Оять, текущей к Ладожскому озеру. Ножема течет по лесистой местности на Ю—ЮВ к Суде. На реке много перекатов и порогов, мелей. Длина 81 км.

**Колпь** — самый большой правый приток Суды. Начало берет близ истоков Суды на восточной границе Ленинградской обл. на южных склонах Вепсовской возвышенности и течет на Ю, а затем на ЮВ, параллельно ж.-д. линии 1Тихвин — Вологда. Впадает в Суду у Усть-Колпи. Длина 254 км. По Колпи велся молевой сплав леса, местами дно напоминает «бревенчатую мостовую». Проходы под мостами могут быть забиты завалами. Основные притоки: левые — Вешарка, Шужба; правые — Крупень, Смуг.

**Андога** — большой левый приток Суды. Вытекает из Андозера юго-западнее Белого озера и течет по лесисто-болотистой местности на западе Вологодской обл. на Ю, а в среднем и нижнем течении — на ЮВ к Суде, впадая в нее близ ее устья. Длина 142 км. Основные притоки: левый — Мига, правые — Визьма, Солохта, Шулна.

**Согожа, Ухтома** — небольшие реки, берущие начало на ЮЗ Вологодской обл. Согожа течет на ЮВ, а затем на ЮЗ к Рыбинскому водохранилищу, впадая в него у г. Пошехонье-Володарского. Основные притоки: левые — Сегжа, Носа, Ухтома, Сога; правые — Репа, Шелыга. Длина 129 км. Ухтома — левый приток Согожи, течет на З, впадая в Согожу ниже д. Кроватка. Длина 88 км. Основной приток Шелекша впадает слева.

**Ухра** берет начало на западных склонах Даниловской возвышенности у с. Стояново севернее г. Тутаева. Впадает в Рыбинское водохранилище. Вначале течет на СВ, а затем, в среднем и нижнем течении, — на З и СЗ. Ухра протекает по северу Ярославской обл. и имеет длину 135 км. Берега ее невысокие с преобладанием лиственных лесов.

**Черемуха** начинается в Варяговом болоте западнее Тутаева. Течет по Ярославской обл. на З, СЗ и С и впадает в Рыбинское водохранилище в черте Рыбинска. Берега сильно заселены. Длина 72 км. Сплавать лучше в половодье — до середины мая. Река достаточно сложна для прохождения и представляет интерес для спортивного сплава.

## **М37. Юхоть и Волга**

### **от Большого Села до Мышкина, 53 км**

*р. Юхоть: 53 км: Бол. Село — с. Новое, 17 — устье Улеймы, 20 — Мышкин, 16.*

На первом участке до Нового Села (+, П, Л) река течет на З в заселенных берегах (9 селений). Около селений берега в основном открытые, леса немного. У Нового Села через реку переброшен мост.

Ниже до устья Улеймы река также заселена (13 селений) и продолжает течь в генеральном западном направлении. На этом участке Юхоть принимает притоки: Свинцовку (Л), Койку (П), ниже которой река значительно расширяется и поворачивает на СЗ.

Перед устьем река широкая, между д. Дубровкой (П) и Могильцами ее пересекает ЛЭП, а ниже через нее переброшен большой мост шоссе *Рыбинск — Углич*.

**Транспорт:** Бол. Село, Нов. Село — автобус до Углича, 47 и 37 км; Бол. Село — автобус от ст. Лом ж.-д. линии *Рыбинск — Ярославль*, 21 км; Мышкин — автобус до ст. Волга ж.-д. линии *Сонково — Рыбинск*, 25 км. Шоссе *Рыбинск — Углич* (мост близ с. Юхоти): автобус до Рыбинска 37 км, до Углича 34 км.



### **М38. Молокша, Юхоть и Волга, от Воынова до Мышкина, 86 км**

*р. Молокша, 31 км: Воыново — Герцено, 15 — устье, 16; р. Юхоть и Волга: устье Молокши — Мышкин, 55 км.*

Молокша течет в общем С—СВ и С направлении. Берега в основном открытые, леса мало.

На первом участке до с. Герцено (+, П) на реке 10 селений, в том числе с. Высоково (П) с мостом и с. Баскачи с мостом.

От д. Воыново вначале по левому берегу, а ниже д. Мелечкино (П) по правобережью проложена автодорога к Бол. Селу на Юхоти.

На участке от Герцено до устья на берегах Молокши также 10 селений, в том числе с. Колошино (П), ниже которого через реку переброшен автомобиль.

Ниже устья Молокши продолжаем плыть по Юхоти и почти сразу же подходим к Бол. Селу.

**Транспорт:** д. Воыново — автобус от с. Бол. Села, 15 км; далее по Юхоти.

### **М39, Улейна, Юхоть и Волга от с. Улейма до Мышкина, 72 км**

*р. Улейма, 56 км: с. Улейма\* — д. Мухино, 13 — с. Чурьяково, 7 — д. Савино, 17 — с. Покровское, 9 — устье, 10; р. Юхоть и Волга: устье Улеймы — Мышкин, 16 км.*

Улейма на участке сплава течет на СВ. Лишь перед впадением в Юхоть поворачивает на СЗ.

От с. Улеймы (+, Л) до д. Мухино (у моста автодороги *Углич — Дивная Гора*) река течет на С преимущественно в открытых берегах. На этом участке 8 селений.

Далее до с. Чурьяково (Л) река большими излучинами течет на СЗ в безлесных берегах с с. Потопчино (П) и Печнино (Л). Перед Чурьяково реку пересекает ЛЭП, и река поворачивает на СВ.

До д. Савино (Л) и Мухино (Л) по левобережью вдоль реки проходит автодорога, ведущая из Углича к с. Новое и Бол. Селу на Юхоти. На этом участке берега также вначале открытые. У д. Матвеевки (П) мост, напротив д. Грибаново (Л) — устье правого притока Воржехоти, ниже на восточной излучине друг против друга стоял д. Яковлевское (Л) и Курениново (П). Ниже д. Селиваново реку пересекает ЛЭП, по правому берегу до д. Федотово (Л) и дальше, ниже д. Фамоково (Л), до д. Становище (Л) растет лес, где можно стоять.

Ниже автодорожного моста, где шоссе из Углича переходит на правобережье, берега чаще открытые и населенные: д. Шубино (Л) и д. Савино (Л) стоят рядом. За д. Бороушка (Л) лес подходит к левому берегу.

Ниже с. Покровское (+, П) Улейма принимает справа р. Кисьму. Река становится значительно шире, постепенно поворачивает на СЗ к Юхоти, в которую впадает ниже д. Чириково (Л).

Правобережье на этом участке заселено и открыто, по левому берегу в середине участка растет лес, где можно разбить последний лагерь на Улейме.

Дальше — Юхоть, большая, широкая в своем низовье, течет на СЗ.

**Транспорт:** с. Улейма, мост дороги *Углич — Дивная Гора*, автобус от Углича, 12 и 6 км; ниже по шоссе на Углич по левобережью — автобусное сообщение.

## **М40. Сить от Родионова до устья у с.Брейтово, 98 км**

*р. Сить, 98 км: с.Родионово — с.Правдино, 38 — с.Красное, 17 — с.Покровское, 24 — с.Брейтово, 19*

Идти по Сити лучше весной или в начале лета, потому что в межень река очень мелеет, зарастает водорослями и тростником.

От Родионово (П) и расположенного рядом большого с.Воскресенское (+, П) Сить течет вначале на В и СВ по открытой местности до с.Ивановское (П), в луговых берегах с зарослями ивняка и осоки. Вода — торфяного оттенка, ширина реки 12—15 м. На этом участке слева впадает заметный приток Верекса, после которой река расширяется до 20—25 м, а на берегах стоят 6 селений.

Ниже река поворачивает на СВ до д.и с.Правдино (+, П) с мостом между ними. На этом участке 9 селений. Здесь ниже д.Жарки до д.Щербинино (Л) Сить течет в красивых лесистых берегах. Она, как и выше, узкая и сильно петляет. В русле есть водоросли, встречаются каменистые перекаты, придется преодолеть несколько разрушенных плотин.

На участке до с.Красное (+, П) река течет на С, долина сужается, левый, а затем правый берег повышаются. По берегам 10 селений, в том числе с.Станилово (+, Л) с мостом к д.Игнатово (П). По левобережью от начала маршрута идет дорога, местами приближающаяся к берегу. У с.Юрьевского (Л) на правом берегу лес.

Ниже с.Красного до д.Туробцево на расстоянии около 5—6 км по правому берегу лес. Ниже с.Покровского (+, Л) и устья р.Каменки (Л) река течет на С преимущественно в открытых населенных берегах, сильно петляя. На этом участке на берегах Сити раскинулось 20 селений, в том числе с.Брайловское (+, П) и с.Семеновское (+, П) уже близ Покровского.

На последнем участке до устья у пос.Брейтово (Л) река продолжает путь на С. Здесь по берегам 13 селений, берега также в основном открытые, течение замедляется.

Ниже д.Турбаново (Л) и д.Бобровник (П) река становится шире и постепенно все больше расширяется. Близ устья у с.Черкасово (П) широкую (более 200 м) реку пересекает большой автодорожный мост.

При впадении в Рыбинское водохранилище (где река выходит в Пошехонскую низину) в устье Сити образуется большой залив, на левом берегу которого расположился пос.Брейтово.

**Транспорт:** ст. Родионово на ж.-д.линии *Сонково — Рыбинск*; с.Брейтово — автобус до ст. Шестихино, 63 км или до ст. Некоуз 67 км той же ж.-д.линии; с.Правдино — автобус до ст. Некоуз, 17 км.

## **М41. Ножема и Суда от Григорьевской до ст.Суда, 268 км**

*р. Ножема: д.Григорьевская\* — устье (с.Кишино), 49 км; р. Суда, 219 км: с.Кишино — с.Борисово-Судское, 34 — д.Александровская. 53 — устье Колпи, 61 — устье (ст. Суда), 71.*

Маршрут в половодье начинаем у д.Григорьевской или у с.Пяжелка — в зависимости от уровня воды. В высокую воду ширина Ножемы у Пяжелки 15—20 м, глубины 1,5—2 м, течение сильное: до 8 км/ч. У моста через Ножему перед

с.Пяжелка и устьем одноименного правого притока Суда течет в луговой долине, русло и берега могут быть засорены остатками бывшего лесосплава.

До Пяжелки многочисленные перекаты, дальше, кроме перекатов, три порога «Черные камни» общей протяженностью около 2 км, ниже — еще порог протяженностью 500 м за мостом узкоколейки, а также за мостом шоссе до д.Акишево (с.Киино) и устья левого притока Ножемы. На некоторых картах Суда до Ножемы называется Курбой. Последний порог протяженностью 400 м начинается метровым сливом.

До Борисова-Судского (П) река течет в живописных берегах, ускоряясь на перекатах, ширина ее увеличивается до 50—60 м.

В межень река сильно мелеет, и становиться на воду можно лишь в устье Ножемы у с.Акишево (с.Киино). В это время обнажаются новые перекаты и порожки, местами потребуются проводка или обнос.

В Борисово-Судском через реку переброшен мост. Далее река течет в высоких луговых берегах. Через 8 км — Бабий порог (200 м) с большим количеством камней в русле. После него река течет спокойно около 80 км, попадают лишь простые перекаты.

После впадения правого притока Колпи течение Суды ослабевает. Ширина реки увеличивается до 80—100 м. Долина становится плоской, на берегах луга перемежаются лиственными рощами.

До г.Кадуй предстоит ниже Александровской (П), выше устья левого притока Шогды, пройти пороги — Большой, представляющий собой крутую шиверу, и порог Курганский с поворотами, множеством камней в русле и отраженными от ржавых стенок валами.

Берега реки здесь преимущественно песчаные, высокие, есть пляжи, удобные места для стоянок.

До Кадуя заметные ориентиры — с.Мал. Борисово (П), правые притоки Лабокша, Колпица, левый приток Шогда, д.Коротневая (П), большой правый приток Колпь.

Ниже Кадуя (П), районного центра Вологодской обл., с ж.-д.станцией Чуприно ж.-д.линией *Тихвин—Подборовье—Вологда*, еще один большой приток — Андога (Л). Ст. Суда стоит уже на расширяющейся части Суды — начала Рыбинского водохранилища.

У Кадуя раньше была запань для сборки плотов, требующая длинного обноса; маршрут можно окончить и у ст. Кадуй.

**Транспорт:** д.Григорьевская — автобус до ст.Бабаево ж.-д.линии *Тихвин—Череповец*, 110 км; ст. Суда той же ж.д.; с.Пяжелка, с.Киино, с.Новая Старина, с.Борисово-Судское, с.Малое Борисово, с.Александровское — автобус до ст. Бабаево, соотв. 97, 90, 75, 60, 48, 37 км; д.Кузьминка, мост на дороге *Великое—Кадуй*, автобус до ст.Кадуй 37 и 3 км.

## **М42. Колпь и Суда**

### **от с.Плесо до ст. Суда, 268 км**

*р.Колпь, 197 км: с.Плесо\*—с.Лиственка, 54—с.Бабаево, 60—ст. Сиуч, 47—д.Усть-Колпь, 36; р.Суда: д.Усть-Колпь—ст. Суда, 71 км*

Начать сплав в половодье можно от д.Плесо (Л). Река течет вначале по лесистой малонаселенной местности на ЮЗ на З. Вологодской обл., принимая несколько притоков. На узкой таежной реке возможны завалы. Река вскоре ненадолго

переходит в Ленинградскую обл. Здесь она постепенно поворачивает на ЮЗ, Ю и ЮВ и вновь уходит в Вологодскую обл. На этом участке заметные ориентиры — д. Колпино (Л), д. Коробище (Л), д. Ольеши (П), правый приток Крупень, д. Лиственка (Л).

На границе Ленинградской и Вологодской обл. и дальше почти до устья Колпи ж.-д. линия *Тихвин— Череповец— Вологда* проходит по правобережью.

Первое селение и ж.-д. станция на реке — Верхне-Вольский (П), далее с. Торопово (Л) и ст. Тешемль (П), затем с. и пос. Бабаево, райцентр Вологодской обл. Ниже до устья заметные ориентиры на реке: ст. Тимошкино (Л), устье левого притока Шужбы, ст. Ольховок (П), с. Заполье (Л) у ст. Сиуч (П), ст. Ширьево (П).

Последнее заметное селение до устья Колпи — с. Маза (Л) стоит на притоке в нескольких километрах от реки.

**Транспорт:** д. Плесо — автобус от ст. Заборье ж.-д. линии *Тихвин— Череповец*, 49 км или от ст. Бабаево через Борисово-Судское 83 км; ст. Верхне-Вольский, Тешемля, Бабаево, Тимошкино, Ольховок, Сиуч, Ширьево той же ж.-д. линии. Окончание — по р. Суда.

### М43. Андога и Суда

от Панинской до ст. Суда, 153 км.

*р. Андога, 143 км: д. Панинская\*— оз. Андозеро, д. Гусево, 11— д. Иштомар, 21 - устье Миги, 14— оз. Белое, 13— д. Долгуши, 27— с. Никольское, 24— устье, 33; р. Суда: устье Андоги— ст. Суда, 10 км.*

Андога берет начало из небольшого оз. Ухтомьярского, которое лежит в 15 км на З от известного большого оз. Белого (с г. Белорецком и обводным каналом из Шексны в Кемь). Речка здесь очень небольшая. Вытекая из Ухтомьярского озера, течет на ЮЗ через с. Панинское к западному краю оз. Андозера (17х3 км) и, пройдя через него, устремляется на Ю. Местность таежная, малонаселенная, по обе стороны реки большие пространства болот и лесов.

Заметные ориентиры — устья притоков Визомы (Л) и Миги (П). Уже в низовьях у с. Никольского (Л) — устье Солохты (П) и большого правого притока Шулмы.

Андога впадает в Суду ниже Кадуя, уже близ начала расширения Суды от подпора Рыбинского водохранилища.

**Транспорт:** с. Панинская — автобус от ст. Череповец через Белоозерск до с. Артюшкино, 140 км, далее автомашина 30 км или автобус от ст. Бабаево через Борисово-Судское до с. Горка, 93 км, далее автомашина 34 км; с. Никольское — автобус до ст. Кадуй, 19 км.

### М44. Согожа

от Ларионова до Пошехонья-Володарского, 108 км

*р. Согожа, 108 км: с. Ларионово— устье Сегжи (д. Родионка), 40— д. Голодяйка, 24— устье Ухтомы, 12— с. Кладово, 9— г. Пошехонье, 23.*

От начала маршрута небольшая узкая речка течет на ЮВ, сильно петляя в лесистых берегах. До устья Сегжи на берегах Согожи 9 селений, в том числе с. Красный Яр (П), д. Носово (Л), д. Княжево, два заметных правых притока — Глухая и Вольная Косомы. Почти на всем протяжении этого участка берега покрыты лесом, в русле возможны завалы.

От устья Сегжи (Л), напротив которого стоит д. Родионка (П), общее направ-

ление реки южное, воды заметно прибавилось. Сначала река петляет меньше, лишь в начале участка большая излучина на С. Левый берег более лесистый. До д. Голодяйки, где реку пересекает автодорога с. *Владычино* — *Пошехонье*, по берегам 5 селений, в том числе с. *Андрюшино* (П), с. *Спас* (+, Л), ниже которого (в 4 км) — устье левого притока Носа, д. *Телешово* (Л) напротив устья правого притока Репы.

До устья Ухтомы реку вначале пересекает ЛЭП. Здесь 4 селения. Более лесистый уже правый берег. В конце участка от д. *Займа* (П) — крутой правый берег. Ниже устья Ухтомы Согожа судоходна.

Ниже, до с. *Кладово* (Л), где раньше была запань, Согожа продолжает течь на юг, оба берега поросли лесом, селений нет.

От *Кладова*, чуть ниже устье небольшого левого притока *Патры*, река поворачивает на ЮЗ и становится все шире, на берегах до *Пошехонья* 10 селений, правобережье более лесистое, вдоль левого берега идет дорога.

Перед *Пошехоньем* (+, Л) через широкую здесь Согожу переброшен автодорожный мост, за которым широкое устье последнего притока — *Соги* (Л). *Пошехонье* — районный центр Ярославской обл.

**Транспорт:** с. *Ларионово* — автобус от ст. *Чебсара* ж.-д. линии *Череповец* — *Вологда*, 33 км; д. *Голодяйка* — автобус до *Пошехонья*, 35 км; *Пошехонье* — автобус до *Рыбинска*, 73 км или до ст. *Данилов* ж.-д. линии *Вологда* — *Ярославль*, 82 км.

#### **М45. Ухтома, Согожа**

##### **от Кукобоя до Пошехонья, 93 км**

*р. Ухтома*, 61 км: с. *Кукобой* — с. *Всехсвятское*, 21 — с. *Николо-Ухтома*, 23 — устье, 17; *р. Согожа*, 32 км: устье *Ухтомы* — *Пошехонье*.

*Ухтома* — узкая, быстрая, извилистая, частично лесистая. В верховьях берега низкие, заросшие кустарником. На всем протяжении река образует большие излучины. В среднем и нижнем течении скорость течения небольшая, 0,7 км/ч.

От большого с. *Кукобой* *Ухтома* около 7 км течет на Ю, до устья левого притока *Кемы*, затем поворачивает на З. До с. *Всехсвятского*, где в *Ухтому* слева впадает *Шелекша*, а несколько выше — *Людинка* (П), 10 селений, левый берег до д. *Токарево* (П) с автодорожным мостом покрыт лесом и ненаселен, правый — *Зоткрытый*. Ниже, до с. *Ухтомский* (Л) и д. *Мал. Фоминское* (Л), где реку пересекает автодорога, река течет на З. Правый берег — без селений, но с лесом. Ниже д. *Душилово* (Л) реку пересекает ЛЭП.

Далее, до с. *Николо-Ухтома* (+, П), река течет на СЗ в лесистых ненаселенных берегах. Сразу за *Николо-Ухтомой* открытый крутой левый берег, дальше до устья берега малонаселенные и преимущественно поросли лесом.

Близ устья правый берег оголяется, и ниже д. *Клин* река резко меняет направление с южного на западное.

**Транспорт:** с. *Кукобой* — автобус до ст. *Бакланка* ж.-д. линии *Вологда* — *Данилов*, 17 км; дальше — по *Согоже*.

#### **М46. Ухра**

##### **от Вахтина до Окулова, 105 км**

*р. Ухра*, 105 км: с. *Вахтино* — с. *Слобода*, 36 — с. *Арефино*, 44 — д. *Окулово*, 25.

Маршрут начинаем у моста через *Ухру* рядом с д. *Солониново* (Л) в 2 км от

Вахтино. До устья Вожерки (Л) у д.Стряпково (Л) общее направление реки западное. Начало маршрута изобилует перекатами, порогами, завалами. Речка небольшая, узкая, извилистая, бурная в большую воду, но долина широкая и пологая. Перекаты вначале мелкие и короткие. До Вожерки по берегам 10 селений, в том числе с.Спас (Л), д.Клочково (П) с мостом. Далее до с.Слободы (+, П) ниже устья Ушлонки (П) река течет на СЗ. Лес подходит здесь к левому берегу. На этом участке у д.Труденево (П) — длинный порожек, у д.Горепатово (П) — мост. Берега преимущественно луговые, невысокие и лесистые.

От Слободы до с.Спас-Ухра (+, Л) река течет на ЮЗ и З. На этом участке по берегам Ухры стоят 12 селений, есть низкие мостики, плотина и остатки другой, требующие проводки или обноса, несколько небольших притоков. Ниже Городища (П) река широкая, полноводная, сильно петляет, попадают порожки и перекаты. Ниже Козлова (П) Ухра весьма живописна, течет в высоких сухих берегах. После впадения Сахи Ухра становится более полноводной.

От Спас-Ухры до большого с.Арефино (+, П) река большими излучинами течет на СЗ. Течение ослабевает. Через широкую здесь (до 100 м) реку переброшен мост. Перед Арефино у д.Крутогорово (Л) — высокий крутой берег на западной излучине.

Ниже до устья широкая (до 200 м) Ухра устремляется на СЗ, лесов по берегам здесь меньше, селений больше (20), берега высокие, сухие. Сказывается подпор Рыбинского водохранилища. До д.Шатино (Л) и с.Кардинское (+, П) напротив него (в 12 км от устья) могут подниматься теплоходы из Пошехонья. Ниже д.Кишатино (Л) недалеко от устья реку пересекают две цепи ЛЭП. В устье — широкий залив, через который переброшен большой автодорожный мост у д.Окулово (П).

**Транспорт:** д.Солониново (с.Вахтино) — автобус до ст. Данилов ж.-д.линии *Вологда— Ярославль*, 13 км; с.Арефино, д.Окулово — автобус до Рыбинска, 33 и 47 км.

## **М47. Черемуха**

### **от Кузьминского до Рыбинска, 66 км**

*р. Черемуха, 66 км: Кузьминское\*— Елохово, 31— Михайловское, 22— Рыбинск, 13.*

В связи с маловодностью реки в межень, большого количества селений на берегах река представляет интерес в основном для спортивно-тренировочного сплава весной в половодье.

От Кузьминского до Елохово река течет на З и СЗ. По берегам 13 селений, в том числе Климово (Л) с мостом ниже устья Чернавки (П), Рождество (+, П) ниже устья правого притока Языковки, Ваганово (П) напротив устья Мормушки. Ниже до Михайловского 16 селений, в том числе Чудиново (П), Сретенье (Л) с мостом, где река меняет СЗ направление на СВ, и значительно расширится, Поповское (П) ниже пересечения реки ЛЭП.

У Михайловского река вновь резко поворачивает на СЗ и ниже Котово (Л) и Кр.Горки (П) проходит под большим шоссейным мостом, попадая с Ю в правобережную часть Рыбинска.

Берега реки в начале маршрута кое-где покрыты лесом, кустарником. В связи с многочисленностью селений много - мостов и мостков, других искусственных препятствий.

**Транспорт:** Кузьминское — автобус от ст.Лом ж.-д.линии *Рыбинск— Ярославль*, 11 км; г.Рыбинск.

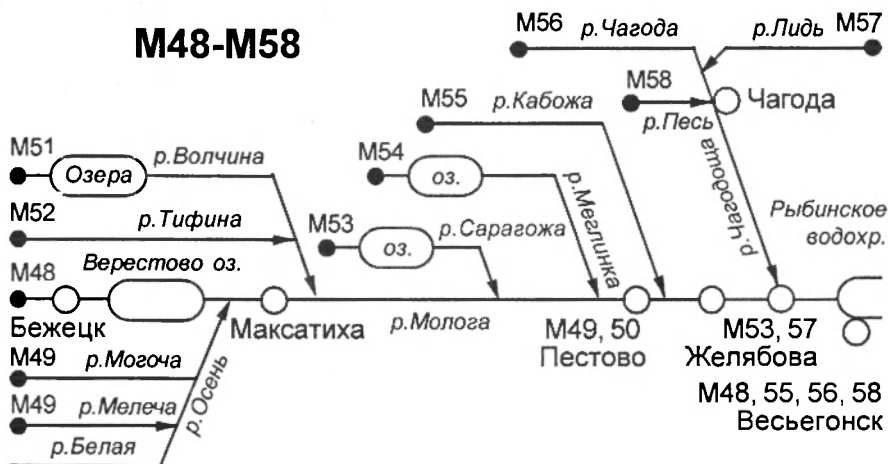
8.

МОЛОТА, МОТОЧА, МЕЛЕЧА, ОСЕНЬ,  
ВОЛЧИНА, ТИФИНА, САРАГОЖА,  
МЕГЛИНКА, КАБОЖА, ЧАГОДА,  
ЧАГОДОЩА, ЛИДЬ, ПЕСЬ



Тверская, Новгородская,  
Вологодская, Ленинградская  
области

## M48-M58



**Молога, Могоча, Мелеча, Осень, Волчина, Тифина.**

**Сарагожа, Меглинка, Кабожа, Чагода, Чагодоша, Лидь, Песь**

**Молога** — крупный левый приток Волги, берущий начало из болот на северных склонах Моркиных гор. Молога образуется в 3-х км на СЗ от пос. Ключевая. Верхнее и часть среднего течения приходится на СВ Тверской обл., среднее течение — восток Новгородской, а нижнее — на ЮЗ Вологодской обл. Впадает река в Моложский залив Рыбинского водохранилища. Длина 526 км.

Наиболее значительные притоки: левые — Ривица, Волчина, Кеза, Сарагожа, Меглинка, Кирва, Колодня, Кобожа, Чагодоша; правые — Остречина, Осень, Ратыня, Кать.

У левобережных притоков малые уклоны и скорости течения, невысокие, местами заболоченные берега. Правые притоки, стекающие с ЮВ склонов Лесной гряды, имеют крутые берега и текут в глубоких долинах со значительными уклонами. В верхнем течении на протяжении 40 км Молога протекает по обширной низине, лесистой и сильно заболоченной; на следующих 30 км — через длинные болотистые озера Равлицкое, Ясное, Медное и Ростава. Долина реки озерно-болотистая, русло делится на протоки, в районе большого озера Вереставо достигает ширины 4 км, а потом 1—1,5 км. Выйдя из оз. Вереставо у д. Еськи, река поворачивает на ЮЗ и только за Максатихой вновь поворачивает на СЗ и С, где пересекает моренные гряды.

Для Мологи характерны низкие берега, медленное течение и сильная заболоченность склонов долины; впрочем, хватает и высоких лесистых берегов, есть песчаные пляжи.

В пределах Средне-Моложской низины река течет среди невысоких песчаных берегов. Около с. Верхние Пороги река пересекает выходы известняков. Вода в Мологе чистая.

Подъем воды в половодье достигает 6—8 м и продолжается 3—6 недель. На Мологе стоят древние русские города. Есть памятники старины: деревянного и каменного зодчества, городища, курганы. В нижнем течении река судоходна.



Правые притоки в нижнем течении Мологи — Реня, Звана, Кесьма, Лама, Себла, Сить — впадают в Рыбинское водохранилище, устья их затоплены, образуя заливы. В водохранилище много островов, покрытых лесом.

**Притоки Мологи, по которым проложены туристские маршруты:** правый — Осень (Мелеча, Могоча, Волчина, Тифина); левые — Сарагожа, Меглинка, Кобожа, Чагодоша (Чагода, Лидь, Песь).

**Могоча, Мелеча, Осень** протекают на СВ Тверской обл. Могоча стекает с СВ склонов Сонковской возвышенности, а Мелеча — с южных склонов Овинищенской возвышенности. Могоча берет начало у д. Горки в 2 км западнее ж.-д. линии *Красный Холм — Сонково*. Длина реки 108 км. Могоча и Мелеча после слияния образуют р. Осень — правый приток Мологи. Берега этих рек в основном луговые, ненаселенные, леса мало. В Могочу впадают справа р. Лойка, Решетиха и недалеко от устья слева — речка Уйвешь. Мелеча имеет значительный левый приток речку Белую и правый приток Ужень. Исток Мелечи — у д. Андрейцево южнее Стар. Сандово. Длина реки 91 км.

**Волчина** — левый приток Мологи. Вытекает из болота в северной части Вышневолоцкой низины, у южных склонов Лесной гряды, на ЮВ от д. Лишутино и оз. Плетно. Протекает по лесистой заболоченной слабоволнистой равнине. Длина реки 146 км. Волчина протекает через озера Грибно, Маги, Пельцево, Сестрино, Волчино, Рогозино и Перхово. Притоком Волчины — Крутец (П), Молдинка (Л), Ворожба (Л), Тифина (П). Пойма шириной 200—300 м тянется почти на всем протяжении реки, местами заболочена и изрезана старицами. В сильно извилистом русле много островов, летом река сильно зарастает водорослями, тростником. На реке есть остатки старых мельничных плотин. В устье расположен районный центр Тверской обл. пос. Максатиха.

**Тихвинка (Тифина)** — правый приток Волчины. Берет начало из болота на ЮЗ от д. Зеленая Горка у отм. 197 м, протекает на СВ Тверской обл. Речка лесная, малонаселенная. Длина реки 140 км. Течет вначале на ЮЗ, от д. Курганы поворачивает на СЗ, а от д. Иваньково — круто на З. Река сильно петляет по лесистой местности. От устья левого притока Синьки вновь крутой поворот с С на В, а от д. Скирки — на С до устья.

Основные притоки впадают слева: Трестенка, Кипровка, Кипровна, Светча, Судомля, Синька, Гнилуха.

**Сарагожа** — левый приток Мологи, протекает на С Тверской обл. Вытекает из оз. Павловского, которое собирает воды из озер Застиженского, Иловец, Лашковского и Ивановская Лука. Река на всем протяжении течет в лесистых, практически ненаселенных берегах на СВ. Основные притоки: слева — Блазновка, Обретинка; справа — Железинка. Длина реки от Павловского озера до устья — 51 км.

**Меглинка** — левый приток Мологи, протекает на востоке Новгородской обл. Вытекает из СВ угла большого озера Меглино, длинного и широкого (20х1 км) с открытыми населенными берегами. На озере много островов, пригодных для стоянок. У истока реки стоит д. Устье. Летом река в верховьях мелкая. Ниже — живописный, более полноводный участок приводит в красивое Минкинское озеро. Далее на Меглинке появляются камни. От устья Меглинки до ст. Пестово по Мологе 6 км. Длина реки 55 км. Основные притоки: левые — Чернянка, Мелестовка, Калешевка; правый — Рыдоложь. На СЗ берегу оз. Меглино — широкая протока в оз. Бродская Лахта (5х2 км).

**Кабожа** — левый приток Мологи, вытекает из озера Великого и впадает в

Мологу в 12 км выше г. Устюжны. Длина реки 184 км. Течет по востоку Новгородской области на С, а по ЮЗ Вологодской обл. — на В.

**Чагода (Чагодоша)** — левый приток Мологи, берет начало на ЮВ Ленинградской обл., вытекая из оз. Шинковского, и впадает в Мологу на ЮЗ Вологодской обл. у пос.им. Желябова. Длина реки 242 км. В верховьях до с.Озерево река протекает по холмистой равнине, а ниже — по Молого-Шексинской впадине. По берегам лиственные и смешанные леса, ниже — хвойные. Ложе реки песчаное, местами каменистое, иногда илистое. При пересечении известняковых гряд образуется несколько простых порогов и перекатов. От истоков до с.Бол. Двор (Л) река течет на Ю, дальше — на ЮВ, а от с.Климово (Л) — на В. переходя в Вологодскую обл. Пойма двусторонняя, заболоченная. Основные притоки: левые — Горюн, Лидь; правые — Смердомка, Песь, ниже устья которой река называется Чагодоша.

**Лидь** — правый приток Чагоды. Берет начало из оз. Пелушского на ЮВ Ленинградской обл., связанного протоками со Святозером, Мелгозером и Мокозером, и впадает в Чагоду выше с.Чагода на ЮЗ Вологодской обл. Лидь проходит через несколько озер и течет на Ю, ЮВ и вновь на Ю к Чагоде. Длина реки 146 км. Русло в основном песчаное, плесы чередуются с каменистыми перекатами. Основные притоки: левый — Межиковка; правые — Веуч, Обломна.

**Песь** — правый приток Чагоды. Берет начало на СВ Новгородской обл., течет на В, а затем по ЮЗ Вологодской обл. на С к Чагоде, впадая в нее у с.Чагода. Длина реки 145 км. Основной приток Ратца впадает в Песь в низовье слева.

Берега реки преимущественно лесистые, малонаселенные. Дно — песчаное, местами каменистое, есть перекаты, разрушенные мельничные плотины.

## М48. Молога

### от Бежецка до Вельегонска, 447 км

*р.Молога: 443 км: Бежецк— Еськи, 44— Максатиха, 50— Пестово, 157— Устюжна, 70— Желябова, 28— Никулино, 75— Вельегонск, 23*

#### 1. Бежецк — оз.Верестово, 18 — по оз.Верестово, 15 — с.Еськи, 11 (44 км)

От вокзала в Бежецке до берега притока Мологи Остречины не более 400 м. В березовой роще перед пешеходным мостиком удобное место для сбора байдарок. Впереди виден городской автодорожный мост. Ниже еще один мост, заводской, и завод (Л). Вскоре река раздваивается: направо старица-отстойник. Надо идти налево до сливной набросной плотины. Если уровень воды не позволяет пройти наплаву, то придется обнести байдарку несколько метров по правому берегу. И сразу — в правую узкую протоку. Левая ведет к большому гаражу (Л) и растекается по лугу.

Правая протока выводит вскоре в Мологу и далее под ж.-д. мост. Берега здесь голые, течения не чувствуется, ширина русла около 50 м. За мостом река течет на СЗ. Проходим д.Ягренево (Л), чуть ниже залив справа и видна д.Бол. Бор. Река постепенно сужается до 30 м, появляется течение. От протоки, уходящей налево к оз. Ямному, на ЮЗ—З видны церкви в с.Бежицы и в с.Албузино на С—СВ. Здесь, на стрелке, единственное подходящее место для бивака.

До озера Верестово остается около 1,5 часа хода. Приближаемся к левобережным селениям Бежицы (+), Гусарово и Бол. Бор. Русло перед озером расширяется,

заросло водорослями. Можно различить три протоки в оз. Верестово. Лучше выбрать левую. Идем около двух часов на С по водной дорожке среди кувшинок, осоки, тростника, которым поросло все озеро, до узкого места ближе к правому берегу, где на небольшом отрезке чувствуется течение. Но к берегам подойти нельзя: везде стена тростника. На высоком правом (восточном) берегу вдали видны деревни: Ростовищи, Стотово, Шалиха.

Далее приходится отклоняться от С направления левее (западнее) — мешают обширные заросли тростника. Церковь в с.Еськи открывается на СЗЗ, но идти на нее не нужно. Как только появится возможность, надо идти на С, где начинается протока с течением. Это уже по сути восточное русло Мологи (западное непроходимо). Отсюда идем около 15 км по узкому (до 15—20 м) руслу с заболоченными голыми берегами до с.Еськи (+). Вначале церковь видна почти точно на З. Лес — вдалеке справа. Течение слабое, русло сильно петляет и окаймляется под конец даже севернее Еськов, а церковь уже видна на юге.

От Бежецка до конца оз.Вереставо (до Еськов) общее направление Мологи — СЗ.

Постепенно по правому берегу озера появляются кусты. В Еськах (Л) пятиглавая церковь со склоненным крестом.

## **2. Еськи — Боровское, 26 — Максатиха, 24 (50 км)**

Чуть ниже Еськовской церкви Молога принимает большой правый приток Осень. Ниже — высокие поросшие кустами берега, но удобных мест для причаливания нет. Течение заметное, ширина реки 15—20 м. Проходим довольно ветхий деревянный пешеходный мост, перед которым устье левого притока. По левому берегу — кусты черной смородины.

Ниже появляются места, где удобно поставить бивак. Река расширяется до 40 м, течение слабое, на берегах кустарник, ниже — деревья по обе стороны; потом — лиственный лес (Л). Берега сильно заросли кустарником и травой. Подходим к нежилой д.Площадь (П). За ней смешанный лес вначале по левому, а затем и по правому берегу, но, видимо, узкой полосой. Течение усиливается у осиновой рощи (Л). Летом на воде у берегов заросли кувшинок.

Постепенно характер берегов меняется, исчезают дикие заросли травы и кустов, где мало мест для причаливания. Берега покрываются лесом. Метрах в трехстах от воды на левом берегу брошенная деревня Бол. Столбы (не видна). У пос.Боровское (П) река расширяется до 50 м, берега почти оголились. Впереди видно с.Тельцово (П), чуть ниже на том же берегу молодой сосняк и ельник. За Тельцово река расширяется до 60—70 м. По левому берегу лес за полосой луга. Мест для стоянки практически нет.

Село Рыбинское (П) вначале выходит к воде, потом тянется цепочкой вдали и лишь через час хода подступает к воде дальним концом (это Рыбинское-Заручье). Затем между сосновой рощей (П) и берегом тянется низковольтная ЛЭП. Огибаем корпуса ДОКа (Л) с живописной трубой на мысу, минуем несколько домишек (Л). Это уже г. Максатиха, который практически к реке не выходит.

## **3. Максатиха — Дмитровка, 37 — устье Кезы, 12 — Гузеево, 28 — Борисовское, 23 — устье Сарагожи, 18 — Пестово, 39 (157 км)**

Общее направление Мологи от Еськов до Максатихи — ЮЗ и З. Против Максатихи — пос.Фабрика (П), у которого через Мологу переброшен большой бетонный мост с металлической фермой посередине. И сразу на очень высоком

косогоре правого берега раскинулся сосновый бор, а через несколько минут слева в Мологу впадает р. Волчина.

В 5 км выше по ней — ж.-д. станция Максатиха (в 300 м от берега). От Максатихи начинается сплав большая часть туристских групп. На стрелке Волчины и Мологи в межень песчаный пляж. Сосновый бор по правому берегу продолжается и несколько ниже устья Волчины. Затем сосновый бор продолжается на левом берегу и вновь на правом. Река местами сужается до 30—40 м, но большей частью она шире. Проходим устье ручья, через который переброшен автомобильный мост; здесь щит с надписью “Совхоз “Победитель”. Река после соснового бора (Л) расширяется и течет прямо. Перед с. Загородье (церковь с воды не видна) сосновый бор на высоком левом берегу. Ниже смешанный лес (Л), река широкая, местами до 100 м.

От Максатихи характер реки меняется: берега покрываются хвойными лесами, крутые песчаные обрывы, пляжики, дно песчаное, но выходы на берег топкие. Проходим д. Мокшинцы (П), у леса на другом берегу хутор Корчово.

Подходим к очень высокой и протяженной дуге лесистого косогора с высоченным песчаным обрывом (П). Течение заметное, ширина в среднем 70 м, места живописные. У подножья обрыва ровная площадка, правее — сенокосный луг. После лесистого яра берега голые. Минуем небольшое селение Тепольское (Л), д. Дмитровку (Л) в стороне, — пос. Труженик (д. Слободка) (Л) с видной издалика церковью. Река сужается до 40 м, сосновые боры, берега часто обрывистые, течение заметное.

Проходим неширокое устье левого притока Кезы с мостом, видим с воды. Проплываем мимо д. Телятники (Л), вскоре видим церковь на правом берегу и с. Спас-Забережье (П). Ширина реки около 60 м. У Спас-Забережья сужение, остров, пережат. Лучше пройти более узкой левой протокой. У д. Телятники большой остров и дальше цепочка островов; после переката еще несколько островков.

На высоком берегу слева стоит д. Дорка, далее лесистый бор. На поворотах у сосновых боров река уже, до 40 м, а на плесах — шире, до 60—70 м, течение несильное. Проходим д. Никольское (П) и небольшую д. Горка (Л) метрах в 150 от берега (с воды не видно).

Места тут весьма привлекательные: по обоим берегам лес, островки, заросли тростника, осоки, кувшинок, заметное течение, ширина русла около 50 м. На участке от Никольского до Гузеева селений нет.

Неплохая стоянка у ручья (Л). В четверти часа от него — большой остров, поросший деревьями, со стоянкой с левой стороны. Отсюда уже видно с. Гузеево на крутом и высоком берегу (Л) с деревянной церквушкой-часовней на выходе. Далее по левобережью — сосновый лес со стоянками, по правому берегу — дуга лиственного леса. Дно каменистое, река сужается до 30—40 м, перекатики, течение хорошее. И еще один большой остров, поросший соснами. Левая протока узкая (15—20 м), есть стоянка.

Отсюда около часа хода до д. Верхние Пороги (Л), чуть ниже за поворотом — быстрина, далее лес и еще одна быстрина. При более низкой воде тут длинные перекаты. Ширина реки не более 30—40 м. В четверти часа от Верхних Порогов — д. Заречье (П) и еще столько же до церкви на левом берегу и магазина возле нее в с. Борисовское. Между этими селениями еще одно — д. Новищи (П).

Чуть далее Борисовского — родник (Л) и еще один пережат-быстрина. Далее бор слева, затем и справа. Около полудня плыть от Борисовского до родника на

левом берегу. Слева же, у острова, — устье р. Медведа. Течение довольно быстрое. Ширина реки 60—70 м. На высоком левом берегу памятник Герою Советского Союза Г.Ф. Кельпшу (1920—1945) — тут он жил (сейчас эти места обезлюдели).

Устье большого правого притока Ротыни, текущей при впадении с С, можно не заметить. То же относится и к меньшему левому притоку, впадающему в Мологу перед Ротыней. Молога меняет тут генеральное направление с С на СЗ. Деревня Мордасы (Л) с паромом стоит у устья большого левого притока Сарагожи. До левого поворота у сенокосного участка, ручья и большого леса (П) — час плавания, откуда четверть часа до большого острова и еще полчаса до с. Пестово с деревянной церковью. Далее — еще один большой остров, берега лесистые, живописные, сосняки, хорошие стоянки, заметное течение, вдоль берегов в воде заросли тростника, кувшинок, лилий. Ширина реки 50—70 м, на поворотах — больше. Деревня Полонское (Л), у которой устье р. Полонухи, с воды почти не видна. За устьем р. Волдомицы (Л) — большая д. Новинки (Л). Между Полонским и Новинками проходит граница Тверской и Новгородской областей. Далее, после лесистой дуги, река течет на Ю (при генеральном направлении на С). По левому берегу лес несколько отходит от берега, вскоре появляются дачи-новостройки.

Река расширяется примерно до 100 м, много островов, покрытых осокой. Проходим д. Попово (Л) и Мышкино (П). По правому берегу все время лес. Слева до Попово поле, а ниже — лесобиржа у г. Пестово. Реку последовательно пересекают несколько линий ЛЭП 35—110 кВ. Наконец ж.-д. и тут же шоссе, мост у г. Пестово.

#### **4. Пестово — Усть-Кировское, 23 — устье р. Кабожи, 37 — Устюжна, 10 (70 км)**

Пестово — районный центр Новгородской области — выходит к реке промышленной зоной; много кранов. За мостами небольшая церковь (П). Ниже Пестово, вдали слева, пос. Слобода, который выделяется двумя светлыми пятиэтажками; далее, в получасе хода, садовые участки (П).

Река живописная, с хорошим течением. Постепенно русло расширяется примерно до 100 м. Проходим маленькую д. Плес (П), а затем большое с. Усть-Кировское (Усть-Кирва) (Л) в устье реки Кирва.

Тут по Мологе проходит граница Новгородской и Вологодской областей, с. Крутец (П) с церковью без колокольни (уже в Вологодской обл.), чуть ниже — д. Поддубье (Л), Заовражье (П) и Перговищи (П). Небольшой участок соснового леса — по левому берегу за д. Поддубье, далее его больше. Много островов, зарослей тростника, прямых длинных плесов мало. Река красива, но удобных стоянок ниже Усть-Кирвы мало. Хороший лес часто подходит к воде, но берега крутые, поросшие высокой травой. Ширина реки 70—100 м. В часе хода от последней деревни, Перговищи, по левобережью длинный голый яр. Деревня Кузьминское с воды не видна, большая д. Софронцево раскинулась вдали от русла Мологи за обширным лугом перед устьем большого левого притока Кабожи. На правом берегу хорошая стоянка у соснового леса. За устьем Кабожи хорошие стоянки на левом берегу в сосновом лесу. В получасе хода — длинный порядок деревни Соловцово (Л). Еще полчаса до г. Устюжны — районного центра Вологодской области (П). Через реку переброшен большой бетонный мост, видна башня ретранслятора, собор. На левом берегу промышленное предприятие, а ниже моста — церковь.

## **5. Устюжна — пос. Желябова, 28 км**

Ширина реки за Устюжной около 100 м, течение слабое, лес по обоим берегам. У д. Игумново — (П) подстанция и несколько ЛЭП-35. Чуть далее — д. Кротынь (Л) и бурный ручей. На правом берегу большой пляж, луг. Ниже — сосновый лес по обоим берегам, хорошие стоянки (Л), песчаные пляжики, ширина реки 60—70 м, много островов с зарослями тростника, таких же зарослей в воде, где течение усиливается. Река живописная. После большого острова лес отходит с обеих сторон от реки.

В районе д. Лычно (П), Острополье (П) (с воды не видны) река расширяется, затем вновь сужается. Как обычно, между островами и в тростниках течение усиливается. У д. Хотыль (Л) лес подходит к реке у устья ручья Орел (с быстрым течением). Ширина реки около 70 м, на плесах и поворотах примерно 100 м.

Надо отметить, что по всей Мологе дно в основном песчаное, топких берегов, как правило, нет.

Пос. им. Желябова раскинулся на правом берегу, а напротив, поодаль, с. Леонтьево (Л). От наплавного моста остались только береговые сооружения: баржа среднего пролета лежит на правом берегу.

## **6. Желябова — Слуды, 23 — Модно, 13 — Мал. Липенка, 20 — Харламовское, 12 — Никулино, 7 (75 км)**

Чуть ниже пос. Желябова в реку впадает большой левый приток Чагодоша (деревянная опора бывшего моста рядом с устьем). От Желябова река меняет генеральное направление с СВ и С на ЮВ и расширяется примерно до 130—150 м. Левый берег луговой, за лугом лес, правый берег более высокий, местами яр, сосновый лес. Есть хорошие стоянки.

Река постепенно расширяется примерно до 200 м, на берегах кустарник. Полчаса плывем мимо дуги левобережного песчаного яра. Наверху кусты, лиственный лес, река расширяется до 300 м. При ветре поднимается волна.

Желательно идти вдоль правого берега, чтобы не пропустить узкий проход к коренному берегу с охотничьей избушкой — хорошему месту для привала. Только здесь выясняется, что коренной лесистый берег отделен от реки узкой полосой кочкарника с кустами и то ли протокой, то ли старицей при высокой воде. Лес смешанный, высокоствольный: березы и сосны. В 10 мин отсюда большой остров и длинный высокий яр правого берега, покрытого соснами. Ниже — пос. Слуды, (к воде не выходит, лишь после причала видны вдалеке дома). И вновь довольно длинный правобережный яр — высокий обрыв с соснами наверху. Дальше — низкий правый берег с кустарником; по левому начинается невысокий лесистый яр. Ширина реки 200—250 м и больше. На правом берегу чуть вдали видна д. Плотище. Острова, пляжики, есть и “пески”. У д. Ванское (Л), стоящей в глубине залива и выходящей одним порядком к воде, возвышается металлическая башня. На реке — большой остров. За левым поворотом на высоком правом берегу стоит пос. Модно.

Минуем д. Колоколец (Л) среди деревьев, вдали от воды. Далее лес по обоим берегам. Левый берег предпочтительней для стоянок, лес тут лучше. Ниже — большая д. Кортиха (П). За левым притоком Истоком в д. Староречье — новые дачи, построенные череповчанами, тянутся до с. Глины (Л), почти сразу же за ними д. Красиное (П). Лес здесь по обоим берегам, река разливается до полукилометра.

По правобережью высокий лесистый яр. По левому в сосновом лесу расположены два куста дач и турбаза. Село Бурны (П) с воды не видно, чуть ниже — д. Мал. Липены (Л) с хорошо заметными красными домиками в конце.

В начале селения стоят несколько мачт диверторов и наблюдательная вышка в глубине. Ниже Липен лучше идти у правого берега, однако, если нет ветра, можно пересечь русло, срезая лесистую излучину правого берега. В этом месте граница Вологодской и Тверской областей проходит по фарватеру реки и водохранилищу.

У левого берега низкие острова, тростник, осока. Высокие сосны, песчаные яры на правом берегу видны издалека. Постепенно правый берег понижается. Это последнее место до водохранилища, где можно остановиться. В самом конце сухого берега стоит избушка. На левобережье виден лес и песчаный пляж. Ширина реки здесь около 1 км.

Отсюда полчаса хода вдоль правого берега до траверса с.Харламовское (Л) (+). Идем далее на ЮЗ по плесу водохранилища к с.Никулино, прикрываясь двумя большими островами при восточном ветре.

### **7. Никулино — Весьегонск, 23 км**

Идем на Ю и ЮВ вдоль западного берега водохранилища от мыса к мысу к г.Весьегонску. На берегах есть неплохие стоянки. При восточных (господствующих) ветрах идти по водохранилищу на байдарках небезопасно. Лучше даже плыть ночью с фонарями, когда ветер стихает. При малой воде обнажаются песчаные и каменистые косы и мели, которые приходится обходить. При подходе к Вельегонску и малой воде предстоит обход двух больших кос, держась мористей. Пристать для пассажирских судов стоит в устье притока, так называемого «ручья». Чалиться лучше у ж.д. моста через ручей.

От пристани в Вельегонске до вокзала 300 м.

В Вельегонске есть краеведческий музей. В 25 км находится Дарвинский заповедник. До его центральной усадьбы, а также до с.Харламовского ходил пассажирский катер.

**Справка:** маршрут пройден летом в 1995 г. и в 1999 г. Общая протяженность 447 км. Ходовое время 70 ч. Средняя скорость 6,3 км/ч.

**Транспорт:** ж.д.— Бежецк, Максатиха, Пестово, Вельегонск; Устюжна — автобус до Пестова, 55 км; и до Череповца, Вологды; пос.им. Желябова — авт. до Устюжны.

В последние семь лет пассажирские катера в низовьях Мологи и по Рыбинскому водохранилищу не ходят. От Вельегонска пассажирские суда («Ракета») курсируют до Рыбинска и Ярославля.

## **М49. Могоча, Осень, Молога**

### **от Красного Холма до Пестова, 297 км**

*р.Неледина: ст.Красный Холм — устье, 2 км; р.Могоча, 77 км: устье Неледины — устье Лойки, 25 — устье Уйвеша, 47 — устье Могочи (р.Мелеча): 5; р.Осень: устье Могочи — устье, 11 км; р.Молога, 207 км: устье Осени — Максатиха, 50 — Пестово, 157.*

Маршрут начинаем у г. Красный Холм на устьевом участке правого притока Могочи Неледины. До Могочи около 2—2,5 км на ЮЗ. По правому берегу Неледины расположено с.Бортница с мостом.

От устья Неледины Могоча течет сначала на З, а затем на СЗ по открытой местности до устья большого правого притока Лойки. На первой половине этого участка по берегам много селений: Слобода (+, Л), Погорелка (П), Путилово (Л), Маковеево (П) с мостом, Губачево (П), Хвалеево (Л), Скоросово (Л) в

устье Бобровки, Слудново (Л) с мостом, Деревково (П), Мокровицы (Л) в устье Взвозки. Ниже в конце северного плеса справа вливается Колпинка. Ширина реки здесь в межень не более 20 м, скорость течения менее 1 км/ч.

До устья Лойки проходим еще Церепени (П), Михалиху (Л) с автодорожным мостом, Дубраву (П), Ельцыно (Л) с мостом, Михайловское (Л).

У устья Лойки через нее переброшен автодорожный мост, у д.Лептиха (Л) Могоча становится шире 20 м и течет на З. Берега по-прежнему открытые и населенные. Здесь расположены Бабино (П), Турово (П), Расловино (Л), Никулино (П), Троица (+, Л), Яковцево (Л), Воскресенское (П), ниже которого устье левого притока Уенки. Далее — Лазарьково (Л), Анниково (П) с мостом, ниже которого Могоча отклоняется на ЮЗ. По правобережью проходит автодорога. Берега и здесь преимущественно открытые, но кое-где к берегу подходят рощи и участки леса.

По правому берегу ниже Анникова растет лес, то же и по левому ниже Коромыслово (Л), против Борис-Глеб (П) и ниже — перед д.Церепени (Л).

Продолжаем далее Богородское (Л), Восново (Л), Высокушу (Л), Новокотово (П) с мостом и церковью ниже Равново (Л). Ниже Гостерички (П) и Подертово (Л) река больше отклоняется к ЮВ—В. Берега открытые, ширина реки до 50 м в межень, течение слабое.

До устья большого левого притока Уйвеша еще несколько селений по левому берегу: Бор-Шалаев, Нивы, Бол. Рашино. Ниже до слияния с Мелечей по берегам селений нет. Лишь на небольшом участке от устья Уйваши до слияния с Мелечей через реку переброшен мост автодороги *Поречье—Бежецк* с селениями Переузы (П) и Унжово (+, Л), стоящими поодаль.

На небольшом протяжении (всего 11 км) река Осень течет на Ю—ЮЗ в ненаселенных (одно селение Любини на правом берегу) в лесистых близ впадения в Мологу берегах. Ширина реки здесь в межень уже более 50 м. Осень впадает в Мологу у с.Еськи (+, Л).

Далее плывем по Мологе.

**Транспорт:** ст.Красный Холм ж.-д.линии *Пестово—Сонково*; устье реки Лойки — автобус от Красного холма по дороге на Молоково, 20 км; Новокотово — автобус до Красного Холма через Молоково, 20 км; мост через Могочу на дороге *Бежецк—Поречье* у с.Чижово — автобус до Бежецка, 30 км. Далее по М48.

## **М50. Белая, Мелеча, Осень, Молога**

### **от д.Бели до Пестова, 273 км**

*р.Белая:* д.Бели — устье, 11 км; *р.Мелеча,* 44 км: устье Белой — с.Бол. и Мал. Мотолоша, 8 - устье Ужени, 23 — устье, 13; *р.Осень:* устье Мелечи — устье, 11 км; *р.Молога:* устье Осени — Пестово, 207 км.

Начало маршрута — у д.Бели на левом притоке Мелечи Белой. Речка течет здесь уже в своем нижнем течении на ЮЗ по открытой заселенной местности. До устья на берегах расположены: Борисково (Л), Кузнецково (П), Тушитово (П) с мостом. Белая впадает в Мелечу с С. Против устья Белой на правом берегу Мелечи погост (+). Ниже проходим Родичево (Л) с мостом, Порошки (Л), Старово (П), ниже которого левый берег против с.Машкино (П) лесистый. Река течет здесь на юг, скорость течения в межень меньше 1 км/ч. От Бол. и Мал. Мотолоши река отклоняется на ЮЗ. До устья заметного притока Ужени только в начале участка по берегам несколько селений: Борок (П), Глазачево (Л),



Степушкино (П), Стояново (Л). Ниже река течет в частично лесистых берегах. Ширина ее в межень около 35 м. До Ужени два заметных селения: Карельский Городок (Л) и Сабель (П) в устье р. Ксаблю — к реке непосредственно не выходят.

От устья Ужени, впадающей в Мелечу у д. Минковское (П) с мостом река течет на юг, сильно петляя в открытых берегах. Проходим перед с. Поречье (+, П) под ЛЭП, затем д. Степаньково (Л) с мостом, Хорошево (П) у автодорожно-го моста на шоссе *Бежецк— Поречье*, Симонов Городок (П). Мелеча сливается с Могочей, впадая в нее с С, а Могоча — с В.

Далее придем по Осени и Мологе.

**Транспорт:** д. Бели — автобус от ст. Красный Холм, 37 км или от ст. Сандово ж.-д. линии *Пестово— Сонково*, 35 км или от ст. Топорово той же линии, 20 км; д. Хорошево — автобус от ст. Бежецк, 33 км. Далее по М48.

## М 51. Волчина и Молога

### от ст. Гриблянка до Устюжны, 362 км

*р. Волчина, 135 км: ст. Гриблянка— с. Ивановское, 18— с. Перхово, 29— Лагиново, 22 — с. Покров, 16 — р. Ворожба, 22 — р. Тифина, 10 — устье, 18; р. Молога: пос. Максатиха— Устюжна, 227 км.*

Маршрут начинается от ст. Гриблянка. Здесь Волчина небольшой ручей, текущий из оз. Грибно и проходящий под ж.-д. мостом. Воды в ручье обычно недостаточно для прохождения байдарки. Поэтому лучше сразу добраться до оз. Маги, куда впадает исток Волчины, по дороге через д. Копачево в 3 км от станции.

#### 1. Оз. Маги — с. Ивановское, 18 км

Оз. Маги, вытянутое на Ю и ЮВ (5х0,8 км), окружено сосновым бором, есть и песчаные пляжи. На его западном берегу стоят деревни Глазичи, Оболтино, Анисимово у устья Гусинки (П), там же тянется ЛЭП.

Из ЮВ конца оз. Маги вытекает в ЮВ направлении протока Мажица. На протоке есть сухие берега с сосновым лесом, но сама протока летом сильно зарастает водорослями. В конце протоки деревянный мост.

В начале небольшого оз. Пальцево, куда впадает Мажица, на его западном берегу стоит одноименная деревня.

Волчина вытекает из южного угла оз. Пальцево у д. Дерягино (Л) и д. Бряково (П), соединенных старым металлическим мостом.

Река летом сильно мелеет, зарастает водорослями. Проходим под деревянным мостом. Волчина здесь сильно петляет и очень зарастает, отчего местами очень узка. Общее направление — ЮВ.

Проходим д. Галичено (Л), на высоких крутых берегах — сосновые боры (Л, П). Поройдя под новым бетонным мостом (над старым деревянным), попадаем в узкое, вытянутое на Ю оз. Сестрино (Ивановское). Слева, поодаль, д. Никулкино, справа — д. Погорелец. Озеро окружено хвойным лесом.

В четверти часа хода от моста на высоком берегу (Л) хорошая стоянка в соснах.

На западном берегу стоит д. Колпинец, перед которой озеро пересекает ЛЭП, а ниже, у южного края деревни, — устье р. Балоиха, вытекающей из оз. Колпанец.

На восточном берегу — база отдыха “Голубые озера”. Здесь в сужении через протоку переброшен мостик, чуть ниже — родник, с. Ивановское (Л) близ мостика с воды не видно.

## **2. Ивановское — Перхово, 29 км**

На выходе из Сестрино — большой остров с хорошей стоянкой. Нужно идти левее острова.

Оз. Волчино вытянуто более чем на 3 км с СЗ на ЮВ. Близ СЗ его берега расположена д. Мотыли, а на ЮЗ берегу — д. Удино. В южный край озера у д. Бряково впадает правый приток р. Крутец, вытекающий из узкого оз. Тобашево, которое, в свою очередь, является протокой из большого, расположенного южнее оз. Городно. С оз. Городно еще южнее связаны небольшие озера Судомля и Клешино. Эта цепь озер протянулась от оз. Волчино более чем на 15 км на юг. Интересно бы туда сходить при наличии желания и времени. Озера Сестрино (Ивановское) и Волчино часто называют Голубыми озерами.

Река Волчина вытекает из СВ части одноименного озера, круто изменив направление с ЮВ на СВ. Над истоком реки возвышается “голубой мост” с набросами валунов под ним и сливом в центре.

Медленно продвигаемся по заросшей реке, оставляя справа д. Хвалово (П), проходим под большим бетонным мостом. Заросшая водорослями и тростником река изрядно петляет.

Открытой воды мало, и течения практически нет. Ширина русла до 30 м, местами меньше.

Около двух часов медленного хода с отсутствием мест для выхода на берег. Затем по обоим берегам лес со стоянками. Река постепенно поворачивает с СВ на В и ЮВ, вливаясь с С в оз. Рогозино (2х1 км), вытянутое на юг. На берегах озера есть хорошие стоянки, сосновые боры, песчаные пляжи. На озере есть два небольших лесистых острова. На ЮЗ берегу стоит д. Дубники.

Исток Волчины в ЮВ углу озера. Здесь в нее впадает небольшая зарастающая речка, текущая из большого (9х1 км) оз. Кубыча. Река здесь течет на юг, под большой бетонный мост у д. Тараки (Л, П), по которому проходит дорога из Удомли к автодороге *Бежецк — Вышний Волочек*. Ниже большого моста — небольшой пешеходный мостик и кусок чистой воды, свободной от водорослей. Ширина реки здесь, как и выше, около 20 м. Шоссе от Тараки идет по правому, высокому и лесистому берегу Волчины. Остановиться можно у сухого соснового леса (Л).

Перед д. Овсищи (Л, П) с бетонным мостом реку пересекают две ЛЭП 750 кВ и двухцепная ЛЭП-330 кВ. Здесь река повернула с Ю на В, далее — на СВ. Ниже впервые на маршруте — открытые берега.

Ниже д. Благодати (Л) — протока Гнилуха из оз. Чеполшевского, совсем заросшая. Да и Волчина здесь сильно заросла и изрядно петляет. Перед д. Ватутино (Л), где река с севера вливается в оз. Перхово, она течет у коренного берега с поросшим сосной косогором. Озеро Перхово с одноименным селом в центре (+, Л) вытянуто на ЮВ (7х1 км).

## **3. Перхово — Лугино, 22 км**

На озере по западному берегу д. Филатиха и д. Труфаниха. На озере есть заливы, острова, береговая линия изрезана. В СЗ части берега открытые. Южнее по обоим берегам сосновый лес, хорошие стоянки. Южный берег озера близко подходит к шоссе *Бежецк — Максатиха — Вышний Волочек*.

Исток реки в конце озера — северо-восточнее. Река вначале несколько заросла, а после большого круглого чистого разлива поворачивает на Ю. В

заросшем русле кое-где есть подходы к обоим лесистым берегам.

Проходим под бетонным мостом и мимо свай старого за ним. В зарослях узкие проходы всё же есть.

У моста д.Кавзово (Л), д.Шихино (П) поодаль, ниже — д.Кочеево (Л). Продвижение в камышах и водорослях довольно медленное. Долго плывем в виду вытянутой вдоль берега д.Кузнецово (П), далее — д.Бережок (Л) с пешеходным мостиком. По правому берегу — лес от Перховского озера, но там и дорога. Ниже места открытые. Ширина реки около 20 м, но местами она так заросла, что проход 1,5—2 м, и то находится с трудом.

Перед д.Заручье (П) с выходом на чистую воду идти становится легче. Река меняет восточное направление на СВ. У д.Мануйлово (Л) ЛЭП-35 кВ.

Чуть ниже слева устье притока Молдинки, вытекающего из большого оз. Молдино (8х1 км), вытянутого в южном направлении. С севера в озеро впадает р.Меглич.

Против впадения Молдинки раскинулось большое с.Лугинино (П) с большим бетонным автодорожным мостом. Через село проходит уже упомянутое шоссе *Бежецк — Вышний Волочек*.

#### **4. Лугинино — с.Покров, 16 км**

Ниже Лугинино после долгого перерыва — сосновый лес (Л). По правому берегу за лугом — шоссе. Есть течение и чистая вода, что резко отличается от “джунглей”, которые прошли выше. Ширина реки не более 20 м (максимум 30), кое-где уже, ну а водная дорожка и вовсе местами узкая. Есть в русле и островки, течение местами заметное, в притоках (чаще левых) сильное.

По правому берегу на упомянутом шоссе большой щит — “Максатихинский район”, ниже которого проходим д.Воронцово (Л), затем на горке Родники (Л), д.Григорово (П) и Малец (Л).

Ниже разрушенного моста (проход справа) — открытые берега, но вскоре — живописное место: высокий правый берег, лиственный лес (в 2 км на горке с.Починок). В 1 км ниже — разрушенная ГЭС, где байдарки нужно провести. Ниже — два острова.

Проходим небольшую д.Березуху, устье левого притока Гнилухи и д.Вороново (Л). Чуть ниже очень хорошая стоянка у соснового леса (П), далее — Бол. Вороново (Л) на высоком берегу. Здесь приходится перетаскивать байдарки через наплавной мост. Чуть ниже д.Маковищи (П) все то же шоссе Бежецк — Вышний Волочек. Река частично заросла, но чистые проходы не перекрываются.

Перед большим бетонным мостом у заметного и вытянутого вдоль берега с.Покров (Л) деревянный разрушенный мост.

#### **5. Покров — устье Ворожбы, 22 км**

Перед Покровом, у Маковищей, река меняет восточное и ЮВ направление на СВ. Проходим с.Гарусово (П), живописные лесистые берега с хорошими выходами. Русло местами заросло, но течение хорошее и плыть легко, ширина реки 20—30 м.

Проходим небольшую д.Стрелечье (П), за которой (через полчаса хода) реку пересекает ЛЭП 750 кВ. Еще 20 мин до также небольшой д.Столбиха (П).

Ниже, возможно, придется перетаскать суда через импровизированный мостик на старых сваях бывшей мельницы.

Ниже ГЭС на реке появилось довольно много островков. Проходим остров с

пляжем у дуги высокого правого лесистого берега. На острове даже можно сделать привал.

Дальше долго плывем в с.Кистуново (Л) и д.Макеевское (Л). У с.Ивановского (Л) большой бетонный мост, а ниже, у устья заметного левого притока Ворожбы, — погост и порушенная колокольня.

## **6. Устье Ворожбы — устье Тифины, 10 км**

У устья Ворожбы — старые сваи. Река меняет направление с СВ на ЮВ. Ниже — лес по правому берегу. Лес часто подходит к берегу, но удобных выходов нет, много открытых мест. Здесь воды в реке мало, часты мели. Близ д.Астафьево (Л) хороший лес, отличная площадка. Чуть ниже небольшой высокий песчаный яр (Л). Ширина реки здесь около 40 м.

В полчасе хода — хороший лес (П) у д.Новоникольской (П) и дальше хороший лес больше по правому берегу. Речка здесь изрядно петляет, много островов, мелко, но течение кое-где сильное. Места живописные. Проходим два переката (при большой воде они, видимо, незаметны). Достаточно много в русле старых свай бывших мостов или мельниц, много островов.

Ниже ЛЭП—110 кВ — песчаный лесистый яр (Л), на 5 мин хода, затем еще один яр (Л), а с правого берега — “песок”. И ниже — яры и “пески”, есть места для остановок, живописные заливы.

Прошли хутор (база отдыха), где рядом шоссе. И в других местах оно проходит прямо по берегу.

По сильно петляющей реке подходим к устью большого правого притока Тифины.

## **7. Устье Тифины — устье, 18 км**

Ниже устья Тифины река образует большой, сильно петляющую излучину на С.Селений на этом участке мало. У с.Селище крутой высокий песчаный яр (Л) и плотина с метровым перепадом (обтаскивание по правому берегу в заливчики). Село также на высоком берегу (Л) сразу за яром. Плотина с воды не видна, у нее нет надводной части, но и опасности втягивания тоже нет.

Подходим наконец к пос.Максатиха (П), районному центру Тверской обл. Вокзал в 200 м от моста. Там же магазины и рынок. В нескольких минутах ниже на реке 2—3 деревянных шпунта стоят поперек русла. Проход в центральном сливе свободный. Ниже — большой автодорожный мост. Берега на этом участке живописные — сосновые рощи, пляжи, кусты.

Напротив устья Волчины на Мологе сосновый бор (П), ниже — еще один.

Дальше плавание продолжается по Мологе. Но поход при необходимости и недостатке времени можно завершить в Максатихе.

**Справка:** маршрут пройден в июле 1995 г. Общая протяженность его по Волчине 135 км, ходовое время 29 ч. 30 мин. Средняя скорость около 4,6 км/ч (в связи с медленным ходом по заросшему руслу).

**Транспорт:** ст.Гриблянка ж.-д.линии *Бологое — Сонково*; селения Овсище, Кузнецово, Лугинино, Гарусово — автобус от ст. Максатиха соотв. 60, 50, 42 и 27 км; шоссе на Максатиху проходит и далее параллельно реке.

## М 52. Тихвинка, Тифина, Волчина, Молога

### от Трестны до Устюжны, 366 км

*р. Тихвинка-Тифина, 121 км: с. Трестна\* — с. Назарово, 28 — устье Судомли, 35 — устье Синьки, 8 — д. Скирки, 22 — устье, 28; р. Волчина, 18 км: устье Тифины — устье; р. Молога, 227 км: устье Волчины — Устюжна.*

В половодье можно стартовать от Трестны (+, П). Вначале речка открытая, с селениями Вышка (Л), Подолы (П), Жижино (П). Ниже узкая лесная речка течет на ЮЗ. Ниже устья правого притока Мушто река поворачивает на ЮВ. Ширина реки здесь в межень около 10 м, а ниже д. Заручевье (П) с мостом в устье левого притока Трестенки и д. Курганы (Л) также с мостом, Тихвинка расширяется и поворачивает на СЗ.

До с. Назарово (Л) река продолжает течь по лесу, принимая многочисленные небольшие притоки. Селений на этом участке нет, лишь напротив Назарово стоит д. Раменье (П) с мостом.

Далее река продолжает течь на СЗ до Иваньково (П). Здесь селения: Любимовка (П), Крутое (П), Дворище (Л). Ниже Иваньково Тихвинка резко поворачивает на З. Ширина реки, текущей и здесь в лесистых берегах, в межень не больше 15 м. От начала маршрута на реке часты завалы, которые приходится разбирать, часто с применением пилы и топора. Селений до устья левого притока Судомли по берегам Тихвинки немного. Это Долино (Л), Лухново (П), ниже которого Тихвинка принимает слева Кипровку и Светчу перед д. Мал. Нивище (Л). Ниже д. Пасынки (Л) с мостом река из Тихвинки превращается в Тифину.

За д. Береговая (П) в Тифину слева впадает заметный приток Судомля, ниже которой река расширяется и течет на С—СЗ. Здесь лесом покрыт преимущественно правый берег. Селения: Кочко (Л), Бол. Богданиха (Л), Коды (Л), Ямное (П).

Ниже устья левого притока Синьки, Тифина круто поворачивает на В у д. Медведково (Л). На этом восточном участке лесистые берега сменяются открытыми, течение несильное (до 1 км/ч). Селения — только левобережные: Костычево, Тарасово (+) с мостом, Бережки, Родина, Острые Луки. От д. Скирки (П) и Кулачиха (Л) Тифина меняет генеральное направление с В на С. До устья она течет, образуя большие излуины, берега становятся более открытыми. Правый берег, как и ранее, более лесистый, левый — более населенный, ширина реки в межень не более 25 м.

Проходим Жуки (Л), Русские Овсяники (Л), Быковку (П), Перевесы (Л), Кострецы (+, П), Ферезну (П), Броды (Л), Малько (П), Паулинские Горы (Л), Нов. Паулино (Л) и Стар. Паулино (Л) близ устья левого притока Гнилухи. Тифина впадает в Волчину справа с З ниже автодорожного моста у д. Краснуха (П).

Далее плывем по Волчине и Мологе.

**Транспорт:** с. Трестна — автобус от ст. Максатиха, 35 км; д. Пасынки — автобус до ст. Спиново, 40 км; д. Краснуха — автобус до Максатихи, 12 км; Устюжна — автобус до Весьегонска, 57 км, или до ст. Пестово, 48 км.

## М 53. Сарагожа и Молога

### от Федотково до пос. Желябова, 188 км

*р. Сарагожа, 51 км: Федотково — Федяйково, 25 — устье, 26; р. Молога, 137 км: устье Сарагожи — Пестово, 39 — Устюжна, 70 — пос. Желябова, 28.*

Начало маршрута — у д. Федотково у моста через приток Сарагожи. Здесь она уже довольно широкая река (до 60 м), поскольку вытекает из озера. Течет на СВ мимо с. Мотыли (П, Л) с мостом. Ниже река течет по лесу в ненаселенной местности. После устья левого притока Блазновки подходим к д. Медведково (П, Л). Течение до 1 км/ч. Ниже, у д. Федяйкино (П), — автодорожный мост, далее слева впадает Оберетинка. Затем до устья селений на лесистых берегах нет. Только на правом притоке Железинке недалеко от устья стоит д. Железинка, не видная с реки.

Естественно, не обойдется без прохождения завалов. В устье Сарагожи стоит д. Мордасы (П) с мостом. Ширина реки в межень около 25 м. Далее плывем по Мологе.

**Транспорт:** д. Федотково — автобус от ст. Малышево ж.-д. линии Сонково — Бологое, 43 км.

## М 54. Озеро Бродская Лахта, оз. Меглино, р. Меглинка и Молога

### от Покровского (или Базарова) до Устюжны, 165 км

*Оз. Меглино: д. Покровское — д. Устье, 20 км; оз. Бродская Лахта, оз. Меглино — д. Базарово — д. Устье, 15 км; р. Меглинка, 55 км: д. Устье — д. Федово, 28 — с. Охона, 8 — устье, 19; р. Молога, 75 км: устье Меглинки — Пестово, 5 — Устюжна, 70.*

На оз. Меглино от Покровского идем вдоль восточного берега мимо селений Петрово, Тарасово, Ватолино на С, а от с. Молозово — на СВ к истоку Меглинки.

Естественно, плавание по озеру не следует начинать в ветреную погоду при большой волне. При восточном ветре можно идти у восточного же берега, при западном — у западного. На оз. Бродская Лахта от д. Базарово идем на ЮВ к протоке в оз. Меглино. В протоке — Рыбаково (Л), далее поворачиваем вдоль берега налево, проходим д. Тетерино (Л), с. Погорелово (Л) и далее — на СВ к истоку Меглинки.

От истока Меглинки у д. Устье (Л) и д. Иваньково (Л) плывем на СВ к с. Устюжское (Л) с мостом у устья левого притока Чернянки. На этом пути (на 3-х км) есть низкие мостики и плотина ГЭС. Ниже реку пересекает мост автодороги Пестово — Боровичи, которая идет далее вдоль правого берега. Проходим д. Щукина Гора (Л) с мостом и плывем по живописной реке на В к оз. Минькинское, которое вытянуто с Ю на С. На озере высокие песчаные лесистые берега.

У северного края озера, близ истока Меглинки, у устья левого притока Мелестовки расположено с. Поддубье (Л).

Меглинка течет на СВ и В мимо д. Почугинское (Л) и д. Медведево (Л). Здесь начинается порожи́стый участок, который протянулся до с. Охона (+, Л). Ниже д. Федово реку пересекает та же автодорога на Пестово, которая идет вдоль Меглинки почти до устья по левобережью. Ниже моста в Меглинку вливается справа р. Рыдоложь. До Охоны проходим с. Еремино (Л) и устье левого притока Калешевки.

Ниже каменистые перекаты уступают место песчаным. Здесь высокие берега

с сосновым лесом, мели, песчаные пляжи.

До устья Меглинки на шоссе стоят с.Афимцево (Л), с.Русское Пестово (Л). Близ устья реку пересекает автодорога. В низовьях Меглинки снова камни в русле, леса по берегам постепенно сменяются лугами. Выйдя в Мологу, плывем налево к Пестову и дальше.

**Транспорт:** на оз.Меглино, д.Покровское, с.Морозово, д.Устье, д.Устюжское, д.Федово, с.Охона — автобус до ст. Пестово, соотв. 55, 47, 37, 33, 20 и 13 км; д.Базарово на оз. Бродская Лахта — автобус до ст. Пестово через с.Устюжское и далее по всем перечисленным выше селениям, 45 км.

## **М55. Кобожа и Молога**

### **от оз. Великого (с.Кобожа) до Весьегонска, 311 км**

*р.Кобожа, 175 км: с.Кобожа — ст. Кобожа, 42 — д.Горны, 21 — с.Трухино, 14 — д.Кобожа, 12 — д.Черенское (мост), 29 — устье, 57; р.Молога, 136 км: устье Кобожи — Устюжна, 10 — Весьегонск, 126.*

Маршрут можно начать у д.Стар.Долгое на реке Великой, впадающей в южный край оз. Великого на В Новгородской обл. Это удлинит маршрут на 20 км. Можно спускаться на воду суда и на самом Великом: в д.Раха (на ЮЗ берегу) или в д.Кобожа (на СЗ берегу).

Оз. Великое вытянуто с Ю на С на 12 км, наибольшая ширина 2 км. Идти по озеру можно в безветренную погоду или придерживаясь западного или восточного берега при соответствующих ветрах.

На восточном берегу озера расположились селения Бережок, Анашкино, Дроблино; на западном — на юге Раха и Заборье, севернее — Жуково, Забелино и д.Кобожа близ северного края озера.

Вытекает Кобожа из С края озера и направляется на СЗ и С. Небольшая вначале речка течет по лесистой равнине, пересекая ж.-д.линию *Кириши — Сонково* у ст.Кобожа. На этом пути минуем мост у Медведево (П), д.Прибой (П), Новодемидово (П), устье р.Колодеи (Л), д.Овинец (П) с мостом, мост шоссе от ст. Кобожа на Мошенское. Далее в Кобожу слева впадает приток, берущий начало в оз. Полобжа, ниже — устье р.Теребутицы (Л). По правому берегу проходит упомянутое шоссе до ст. Кобожа.

Близ конца участка проходим Сухожилино (П), Бережок (Л), Емельяновское (П), мост перед ж.-д.ст.Кобожа (П). Ширина реки в межень здесь 12—15 м, вода торфяного цвета. Левый берег лесистый. Дальше река течет на С среди невысоких берегов, покрытых кустарниками и отдельными деревьями, а после впадения правого притока Левочи несколько километров петляет по широкой долине среди заливных лугов.

При высокой воде можно подняться по Левочке на 36 км до ее истока — оз. Старского (5,2 кв. км). Здесь предстоят короткие обносы двух низких мостов и старой плотины ГЭС, встретится стометровый пережат, возможны завалы. Озеро Старское вытянуто в южном направлении. Левочка вытекает из его СЗ края. Против устья Левочи стоит д.Горка (Л) с мостом. Рядом — пос.Юбилейный (Л).

После устья Левочи Кобожа сужается, к берегу подходит сосновый бор, путь преграждает старая плотина ГЭС, требующая обноса 30 м по левому берегу. Ниже начинается наиболее живописная часть маршрута, река течет несколько десятков километров преимущественно в сосновых лесах.

Река течет здесь на С, слева идет шоссе, справа — ж.д. *Кобожя — Чагода — Подборовье*. Проходим устье р. Петринки (Л), д. Горны (Л) с мостом и перекатом. Близ границы с Вологодской обл. Кобожя поворачивает на В. У ст. Горны реку пересекает ж.-д. линия *Подборовье — Кобожя*.

Далее справа на близком расстоянии друг от друга устья правых притоков Дришенки и Белой, ниже которой река вновь поворачивает на С и уходит из Новгородской в Вологодскую обл. Селений здесь немного.

Ниже д. Приворот (Л) и Пахоники (П) напротив нее река постепенно поворачивает на СВ и В. У с. Горно-Большевик — мост с небольшим сливом, который можно пройти левым пролетом, предварительно осмотрев путь. Ниже моста у с. Избоищи (Л) и Трухино (П), Семово (П) реку пересекает узкая каменная гряда, проходима по основному сливу, У д. Кобожя (Л) реку пересекает шоссе *Тихвин — Устюжна*, далее проходим мимо устьев левого притока Полкинского, правых — Белой и Черной. Здесь живописный участок правого берега. За большой старицей — сосновый лес, и снова, значительно ниже, река проходит под мостом того же шоссе. Селений от последней д. Кобожи на шоссе на реке нет. Ниже — устье большого притока Веуч (Л). Сосновые боры встречаются в районе пос. Мезга, д. Деревьего и до д. Сафонцева (П) у устья Кобожи, но ниже шоссе восточнее с. Черенского лесов меньше, а пляжей больше. Со стоянками проблем нет. Первый крупный населенный пункт на Мологе — город Устюжна М48).

**Транспорт:** с. Стар Долгое, д. Ряха - автобус от ст. Пестово, 60 и 73 км; а от ст. Боровичи 67 и 73 км; д. Кобожя — автобус от ст. Боровичи ж.-д. ветки *Угловка — Боровичи*, 86 км; ст. Кобожя линии *Петербург — Кириши — Сонково — Москва*; ст. Горны линии *Подборовье — Кобожя*; с. Трухино или с. Избоищи — автобус до ст. Огарево той же ж.д. линии, 19 км; мосты шоссе *Тихвин — Устюжна* через Кобожу — автобус до ст. Огарево соотв. 20 и 39 км; окончание — см. М48.

## **М 56. Чагода, Чагодоща и Молога**

### **от с. Большой Двор до Весьегонска, 340 км**

*р. Чагода*, 94 км: с. Бол. Двор — с. Забелино, 29 — с. Клиново, 17 — с. Озерово, 7 — устье р. Горкюн, 12 — пос. Смердомский, 11 — устье р. Лидь, 9 — пос. Чагода, 9; *р. Чагодоща*, 148 км: пос. Чагода — с. Мегрино, 19 — д. Залозно, 9 — устье Внины, 43 — д. Щепье, 10 — д. Загравье (паром), 13 — с. Мережа, 36 — устье, 18; *р. Молога*: устье Чагодощи — Весьегонск, 98.

Маршрут начинается от с. Большой Двор. Собирать байдарки удобно ниже моста близ развалин Великославского погоста — памятника архитектуры XVIII в. Вначале Чагода медленно течет в топких берегах в русле, заросшем водорослями. Ширина речки в межень здесь около 2 м, отдельные участки спрямлены, дно каменистое, кое-где нужна проводка. Мест для биваков здесь мало, единственное удобное место для стоянки — в районе первого разлива на левом берегу. По берегам лес чередуется с лугами, река мелкая, попадаютоя топляки. Близ д. Буян и д. Опоки каменистые перекааты. Перед д. Маклаково и д. Селище долина расширяется, начинаются глубокие плесы. Лес отходит в сторону, уступая место лугам. Здесь больше удобных биваков. Не доходя до д. Селище на правом берегу — развалины мельницы. Ниже русло пересекает каменистая гряда, которую нужно проходить только после осмотра у правого берега. Далее — с. Забелино (П),



несколько каменных перекатов и быстрин в районе д.Дубровка. В 5 км ниже с.Клиново (Л) на левом высоком берегу — четыре поросших соснами кургана. Ниже д.Городок (Л) перекаты чередуются с зарастающими летом плесами, около с.Озерово (Л) и Усадище (+, П) — большой и сильно заросший разлив, где почти нет течения. Лучше ид-ти по правой стороне, придерживаясь столбов, оставшихся от лесосплава. В конце разлива — устье левого притока Тушемельки с д.Новиково на ее правом берегу. Отсюда Чагода течет в высоких красивых берегах, поросших смешанным лесом, встречаются песчаные пляжи. По Тушемельке можно подняться вверх до Кожинского озера. Предстоит обнос плотины по левому берегу (50 м). До озера 10 км.

В 5—7 км от Тушемельки обнос мельничной плотины (70 м), ниже — каменный перекат. В 300 м ниже слева впадает р.Горюн, которая является частью Тихвинской водной системы. Далее на протяжении 11 км селений нет. В устье правого притока Смердомки расположен пос.Смердомский (П). Перед впадением крупного левого притока Лиди — мелкий каменный перекат.

Чагода быстро течет перекатистым руслом в живописных берегах. Особенно выделяется высокий, поросший соснами левый берег. Чуть ниже ж.-д.моста в Чагоду впадает ее большой правый приток Песь. Здесь, у пос.Чагода, райцентра Вологодской обл. с большим автодорожным мостом, река меняет название на Чагодошцу. От устья Лиди до Чагодоши шесть перекатов. Чагодошца течет на В в лесистых берегах, здесь это уже большая река шириной 50 и более метров с немногими селениями по берегам. Это нежилая д.Клименино (П), которая с воды не видна, д.Валунь (П) с бродом, большое с.Мегрино (Л) и Горка (Л).

Перед д.Залозно (П) предстоит пройти перекаты, а ниже — большой остров. Река дальше на значительном протяжении течет по ненаселенной местности вначале на ЮВ, а затем сильно петляя — на СВ.

Течение на Чагодище здесь заметное, сосновых боров по берегам однако меньше, чем на Песи, много “кустистых” берегов.

Перед большим левым притоком Вниной проходим вначале по крутой дуге высокого правобережного яра. Внина впадает после уже низкого яра.

Через полчаса хода после Внины — куст левобережных деревень. Первая — д.Званец (Л) расположена на крутом берегу старицы. Клавдино, Ясное, Костяй, Слудно с воды не видны. В д.Слудно стоит высокая телеретрансляционная мачта, которая видна издали и просматривается с реки до д.Щепье (Л), перед которой — устье левого притока Мережки.

Ниже по левобережью, вначале вдали от реки, а затем ближе к ней, но все же достаточно далеко, проходит шоссе *Бабаево—Лентьево*, с расположенными вдоль него селениями Иково, Петряево, Чиково, Папино, Дубровка, Загравье.

Река, которая раньше текла на СВ и В, повернула здесь на Ю. Ширина реки 50-60 м, местами — больше, на поворотах около 70 м. Яров с сосновыми борами стало меньше, больше смешанных и лиственных лесов. Против обрывистых яров — всегда низкий противоположный берег с песчаными пляжами, особенно обширными при низкой воде. Есть острова и хорошие места для стоянок.

После д.Щепье (Л) селений по берегам на большом протяжении нет. Проходим несколько групп топляков — открывшихся при низкой воде, остатков бывшего молевого сплава.

Ниже паромы, стоящего близ д.Загравье (Л) с воды не видной — очень высокий яр с обрывом желтого песка и соснами наверху (Л). У подножья в начале

яра — родник.

Места здесь весьма живописные, берега покрыты лесом, хорошие места для биваков, большие и широкие пляжи при низкой воде.

Появились ручьи, впадающие в реку, которых выше не было. Проходим длинный южный плес (без яров и песков) с хорошим биваком в конце (Л). Дальше — остров, пережат с проходом в левой протоке. После второго такого же южного плеса (ширина — до 40 м) открываются строения относящиеся к с. Мережа (П). Само село расположено за лесом в 1 км от берега.

От с. Мережа, где река поворачивает на ЮВ, до д. Шелохачь близ устья, селений по берегам Чагодищи нет. Чуть ниже — большой мост автодороги Тихвин — Череповец у с. Лентьево.

В Мологу приходим с севера через пережат (Л) после старой опоры бывшего моста. Напротив пос. им. Желябова.

Дальнейший путь — налево по Мологе.

**Транспорт:** с. Бол. Двор - автобус от ст. Пикалево II ж.-д. линии *С.-Петербург—Череповец*, 35 км; ст. Чагода ж.-д. линии *Подборовье—Кобозжа* (от левого берега до станции 500 м); с. Мегирино — автобус до ст. Чагода, 19 км; с. Дубраво или д. Загивье — автобус до ст. Бабаево ж.-д. линии *Тихвин—Череповец*, 35 км.

### **М57. Лидь, Чагода, Чагодоша от Святозера до пос. Желябова, 321 км**

*р. Лидь, 164 км: Святозеро\*— д. Пелуши, 25— с. Боброзеро, 17— оз. Лидское, 15— ур. Платониha, 6— с. Лидь, 21— с. Заборье, 26— ст. Тургошь, 29— устье, 25; р. Чагода: устье Лиди— пос. Чагода, 9; р. Чагодоша: пос. Чагода— пос. им. Желябова, 148 км.*

Маршрут начинается в высокую воду от Святозера, и через Мокозеро и Мелгозеро можно выйти в оз. Пелужское. Селение Пелуши (нежилое) расположено на живописном перешейке между Поповским и Пелужским озерами. Пелужское озеро вытянуто с 3 на В на 4,5 км. Высокий западный берег порос смешанным лесом. Восточный плес озера более мелководный, с низкими берегами. Береговая линия изрезана заливами и бухтами. Река Лидь вытекает из СЗ части озера.

При низкой воде маршрут лучше начинать с Поповского озера, соединенного короткой протокой с р. Лидь. У оз. Поповского низкие болотистые берега. Протока в Лидь начинается из С угла, за островами. Она мелкая, с топкими берегами, множеством коряг и разрушенных заколов. При низкой воде может понадобиться обнос. В месте впадения протоки Лидь вьется в низких берегах, обрамленных осокой и тростником. Зарастающее озеро проходится вдоль правого берега. У с. Пожарище (Л) начинаются каменистые пережаты, через 2 км — обнос разрушенной плотины ГЭС по правому берегу (50 м). Большое с. Радогошь (П) стоит вдали от воды. В районе д. Бабозеро — мелкие пережаты, ниже может быть завал, требующий обноса по правому берегу (40 м) или через завал. Лидь протекает далее через небольшое мелкое озеро с высоким западным берегом и остальными — низкими. Исток реки — в южной части озера, откуда 2 км до Лидского озера, вытянутого с СЗ на ЮВ на 7,5 км при ширине 600 м и глубине до 9 м. Берега озера пологие, песчаные, в лугах и пашнях, местами лесистые. Удобен для стоянок ЮВ берег у д. Пудрино, где за хорошим пляжем — смешанный лес. Исток Лиди — в ЮВ конце озера, здесь через реку перекинут мост правее д. Платониhi. Берега реки низкие, через километр начинаются пережаты.

При высокой воде плотину неработающей ГЭС перед д.Тресно можно пройти на плаву. Дальше берега повышаются, часты перекаты. От пос.Лидь (Л) и левого притока Межиковки до ст. Заборье тянется весьма живописный участок, высокие берега поросли здесь смешанными и сосновыми лесами. На этом участке Лидь принимает правый приток Веуч, байдарки надо проводить над двумя мостами. После Заборья (Л), где реку пересекает ж.-д.линия *С.-Петербург — Вологда*, встретятся перекаты, шоссейный мост и разрушенная плотина, проводить суда через которую лучше в левом пролете. В 4—5 км от устья правого притока — р.Белой направо уходит узкая протока в оз. Великое. Она делится в камыше на два рукава и проходит под ж.-д.мостом линии *Кобожя — Приборовье*. Западный берег озера покрыт сосновым и смешанным лесом.

Ниже протоки Лидь становится полноводнее, перекаты легче проходимы. Около 10 км до ж.-д.станции Тургош (П) река течет в высоких живописных берегах с сосновыми борами. Лидь у Тургощи имеет в межень ширину 15—20 м и течет в высоких песчаных берегах, покрытых смешанным лесом с преобладанием сосны, на реке много пляжей и удобных мест для стоянок.

Ниже небольшого моста проселочной дороги предстоит проводка судов под шоссейным и ж.-д.мостами, а затем, возможно, обнос завала около низкого моста (50 м). Лидь покидает Ленинградскую обл. и уходит в Вологодскую. В низовьях Лидь течет быстрее, есть несколько каменистых перекатов. Перед устьем Лиди — последний короткий перекат. Чагода шире Лиди (до 40—50 м), по берегам поля и леса. Берега Чагоды, преимущественно левый, — высокие, лесистые. Спокойные плесы разделены перекатами. Поселок Чагода стоит на левом берегу перед ж.-д.мостом. Продолжаем сплав по Чагодоще.

**Транспорт:** пос.Пелуши - автомашина от ст. Ефимовская ж.-д.линии *С.-Петербург — Череповец*, 70 км; от д.Пятино проселочная дорога, доступная в распутицу только высокопроходимому транспорту. От ст. Заборье той же ж.-д. линии начинается трасса лесовозной узкоколейки до Святозера: ст. Заборье, ст.Тургошь и ст.Чагода ж.-д.линии *Подборовье — Кобожя*.

## **М 58. Песь, Чагодоща, Молога** **от ст. Анциферово до Вельегонска, 402 км**

*р.Медведа: ст.Анцифирово-Мологское—оз.Ракитинское, 13 км; оз.Ракитинское 5 км; р.Песь, 138 км: исток — ст. Песь, 16 — ст. Хвойная, 26 — с.Минцы, 23—мост узк. ж.д., 23— Приворот (ж.д. мост), 21 — с. Сазоново, 18— устье (пос.Чагода), 11; р. Чагодоща: пос. Чагода — устье, 148 км; р.Молога; устье Чагодощи — Вельегонск, 98 км.*

Плавание весной можно начать у ст. Анциферово. Собирать байдарки можно на Медведе севернее станции.

Русло Медведы вначале каменистое, с множеством валунов и перекатов. Ширина 10—12 м, берега в зарослях ольхи и смешанных лесах. На первых километрах, возможно, потребуются проводка. Ниже автодорожного моста и устья правого притока Сомины река меняет СВ направление на ЮВ.

Перед оз. Ракитинским река успокаивается и становится достаточно глубокой. По берегам озера растет сосновый лес. К истоку Песи идти лучше, придерживаясь восточного (левого) берега. На ЮВ краю озера расположена д.Ракитино, а на р.Песь близ ее истока из озера — одноименная деревня (это в 2—3 км от ст. Ракитино).

Выйдя из озера, Песь быстро течет в каменистом русле в узкой лесистой долине. В русле перекаты, упавшие деревья, возможны завалы, валуны — река “веселая”, не дает экипажам дремать.

Лесистая на всем протяжении река течет, сильно петляя, вначале на СВ к ж.-д. линии *Будогощь — Сонково* и далее на В—ЮВ вдоль ж.-д. линии к пос. и ст. Песь.

Ниже ст. Песь каменистое русло заканчивается, берега понижаются. Река отклоняется на ЮВ и начинает сильно петлять по широкой луговой долине в окружении сосновых и березовых рощ, с пляжами на поворотах. Песь течет мимо д. Яхново (Л) и с. Мякишево (+, Л, П), после которого течет в лесистых ненаселенных берегах вначале на ЮВ, а затем на СВ к ст. Хвойная, где пересекает ж.д. и уходит на В и СВ в сосновые леса.

Селений до устья правого притока Кашаверы на реке дальше нет. Ниже ж.д. моста проходим под большим автодорожным, затем — пешеходным и еще одним автодорожным мостами. На высоких и крутых берегах — сосновый лес.

Ширина реки здесь 10-15 м, дно песчаное, мелко. Ближе к д. Василю (П) нередко завалы из упавших деревьев. Но лес редее, река расширяется, течение ослабевает.

Протяженная д. Василю сливается с с. Минцы (П). Протока с сильным течением уходит направо, идти лучше левым руслом.

Через остатки старой мельницы с островом, байдарки лучше провести на чалках (слева).

Перед д. Минцы (Л) — большой автодорожный мост, за которым остатки плотины мельницы и ГЭС. Проводка по дощатому настилу плотины. Здесь на правом берегу — колодец. Ширина реки ниже около 20 м.

Через час хода — остатки еще одной плотины, которая при низкой воде не проходится. Обнос по левому берегу 30 м.

Ниже — высокий левый берег с сосновым лесом. Ширина реки местами 10-15 м, кое где — 20 м. Много камней. Дно галечниково-каменистое. Местами приходится проводить байдарки.

Река живописна, с ненаселенными берегами, песчаными ярами и сосновыми лесами.

Предстоит, однако, обнос капитального (видимо многолетнего) завала (30 м по правому берегу). Другие небольшие завалы из отдельных утонувших деревьев, проходятся легко.

Хороший ориентир на ненаселенных берегах — высокий бетонный мост узкоколейной ж.д. От него — полчаса хода до разрушенного моста или плотины, которая приходится слева.

Далее — яры и “пески” по берегам, много пляжей, много мелей. Из-за низкой воды, часто приходится проводить суда.

Минуем завалы, проходим три переката и табличку “Горны” (П) (ж.д. станция в 2-х км от реки, а д. Горны на р. Кабоже в 3-х км).

Ниже — вновь завалы, мели, 7 перекатов (последний — сильный), дальше — каменистые берега и перекаты до ж.д. моста линии *Кабожа-Подбровье*.

Постепенно река расширяется, один берег становится более открытым. Ширина реки 30-40 м.

За поворотом ниже высокого правого берега — мост, он же — плотина у д. Сазоново (П) и шивера за ними. Предстоит проводка или обнос по правому

берегу, в зависимости от уровня воды.

Ниже — длинный плес и начало пос.Сазоново (+, Л., П).

Минуем церковь (Л), большой автодорожный мост. Селение целиком к воде не выходит. Ближе к его окончанию — проходим под металлическим ж.д. мостом узкоколейки, несколько перекатов и сливов. Еще немного ниже — бетонный автодорожный мост шоссе Тихвин — Устюжина и устье правого притока — Ратцы (справа автодорога, идущая вдоль реки к пос.Чагода). Перед ЛЭП 110 кВ, пересекающей реку — высокий левый берег с большим высоко-ствольным сосновым лесом.

От начала до конца пос.Сазоново, на реке несколько порошков, образующихся при очень малой воде, есть и мели. Ширина реки около 20 м.

Лес по берегам Песи есть везде, но есть и вербы, ветлы, чернолесье и кустарник. Кое-где растут дубы, но значительно больше сосновых боров.

Дно реки от плотины в д.Сазоново каменистое, так же как и на всех предыдущих перекатах.

Устье Песи у ж.д. моста через Чагоду у одноименного поселка, районного центра Вологодской обл.

Дальше плывем по широкой, до 100 м, Чагоде, тут уже Чагодоше.

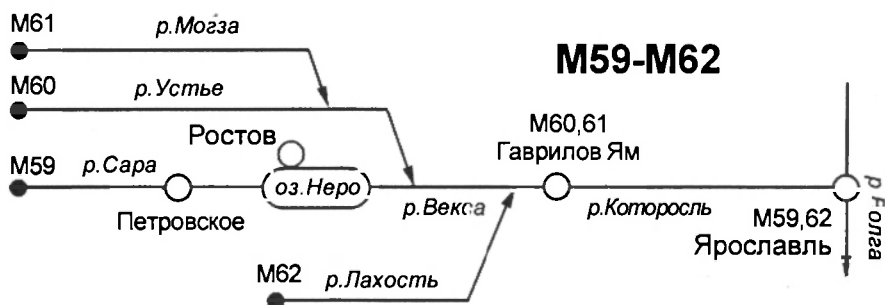
**Справка:** Маршрут пройден в июле-августе 1999 г. при очень малой воде. Ходовое время по Песи от ст.Хвойная до устья — 23 ч; по Чагодище от ст.Чагода до устья — 25 ч; по Мологе от устья Чагодищи до Весьегорска — 16 ч. Средняя скорость прохождения по Песи — 4 км/ч (проводка, обносы), по Чагоде и Мологе — 5,9 км/ч

**Транспорт:** ст. Анциферово, ст. Ракитино, ст. Песь, ст. Хвойная на ж.-д.линии Будогощь— Сонково (Москва— Сонково— Петербург); ст.Приворот, ст.Горны, ст.Огарево, ст.Чагода ж.-д.линии Подборовье— Кабожа.

**9. САРА, ОЗ. НЕРО, УСТЬЕ, МОТЗА,  
КОТОРОСЛЬ И ЛАХОСТЬ**



**Ярославская область**



## Сара, оз. Неро, Устье, Могза, Которосль и Лахость

**Сара** стекает с южных склонов Борисоглебской возвышенности, начинаясь из Сарского болота в 2,5 км на ЮВ от д. Григорово, течет на юге Ярославской обл. и впадает с юга в оз. Неро. Длина реки около 89 км. Сара течет преимущественно по открытым местам. В нижнем течении — параллельно Ярославскому шоссе и пересекает ж.д. *Москва— Ярославль* с Зна В.

**Озеро Неро** имеет грушевидную форму и вытянуто в длину с СЗ на ЮВ до 13 км, ширина — до 7 км. Озеро мелководное, берега открытые, безлесные. Из сужающегося к северу края озера Неро вытекает речка Векса длиной около 7 км. Через 3 км — шоссе с мостом у с. Белогостицы.

На СЗ берегу озера раскинулся райцентр Ярославской обл. древний город Ростов, известный с 862 г. как Ростов Великий. Здесь множество памятников архитектуры XVI—XIX вв. Это ансамбль Ростовского Кремля (XVI—XIX вв.), Успенский собор (XVI в.), приходские церкви: Вознесенья (XVI в.), Спаса на Торгу (XVII в.), Рождественская (XVII в.), Толгская (XVIII в.), Никольская (XIX в.), ансамбли монастырей: Авраамиевского (XVII—XIX вв.), Спасо-Яковлевского (XVII—XIX вв.), Рождественского (XVII—XIX вв.), Земляные бастионы, Мытный двор, торговые ряды и др.

**Которосль** — правый приток Волги, образуется от слияния р. Устье, текущей слева, и Вексы. В верхнем течении Которосль пересекает ровную открытую поверхность СВ части Ростовской низины, в среднем течении прорезает холмистую местность узкой и довольно глубокой долиной, после чего течет в пределах Ярославско-Костромской низины, часто меняя направление и образуя огромные излучины. Впадает Которосль в Волгу в черте Ярославля. Длина реки 127 км, ширина от 25 до 60 м, глубина 1,5—3 м и более. Небольшие суда могут подниматься на 20—25 км от устья Которосли в связи с подпором Волги, создаваемым плотиной Нижегородской ГЭС.

**Устье** — левый приток Которосли, берет начал на восточных отрогах Борисоглебской возвышенности недалеко от границы Тверской и Ярославской областей в болотах близ (4 км) с. Заозерье в 29 км восточнее Калязина. Течет по Ярославской обл. в низине между Угличской и Борисоглебской возвышенностями и впадает в Которосль в 7 км севернее оз. Неро. Длина реки 153 км. Значительные притоки: в верхнем течении — правый приток Ильма, в нижнем — левый приток Могза. Другие притоки: слева — Звениха, Ивровка, Луть; справа — Талица, Лига, Шула. В верхнем течении берега сильно заболочены, однако летом река пересыхает и лишь после слияния с Ильмой воды становится больше, берега

повышаются, долина сужается. Течение в верховьях слабое, много омутов и перекатов. Движение затрудняют многочисленные заколы, остатки старых плотин и другие препятствия. Река вначале течет на СВ по широкой заболоченной пойме, от с.Троицкого (+, Л) — на В, отклоняясь к Ю и С.У с.Семибратово (уже близ устья) поворачивает на Ю и около с.Николо-Перевоз (+, П) сливается с Вексой, образуя Которосль. Ширина реки от 10 до 40 м, глубины 0,2—2 м. На Устье были построены небольшие Акуловская, Алмазихинская. Борисоглебская, Горкинская, Термозаводская ГЭС, которые уже давно не действуют.

**Могза** — левый приток Устья, течет по Ярославской обл. в Ю и ЮВ направлении, впадая в Устье ниже д.Марково. Исток — в 1 км западнее д.Кулиги, Фалюково и Якимово. Длина реки около 87 км. Верховья реки — в живописной пересеченной местности, поросшей густым лесом. Река в истоках узкая, течет среди леса в крутых берегах, перегорожена многочисленными завалами. В нижнем течении места более открытые, течение быстрое.

**Лахость** — большой правый приток Которосли. Начало берет на СЗ Ивановской обл. близ границы с Ярославской обл. из торфяных болот севернее пос.Подозерский. Протекает по границе Ивановской и Ярославской обл. в среднем и нижнем течении лесами к Которосли на З, ЮЗ и З и впадает в Которосль выше г. Гаврилов-Ям. В среднем и нижнем течении сильно петляет, течет лесами, общее направление западное. Длина Лахости около 96 км.

### **М59. Сара, оз. Неро, Которосль от Лазарева до Ярославля, 223 км**

*р. Сара, 79 км: д.Лазарево\* — с. Черепово, 16 — пос. Горный, 18 — с. Петровское, 14 — оз. Неро, 31; по оз. Неро — 10 км; р. Векса, 7 км; р. Которосль, 127 км: устье Устья — устье Лахости, 33 — Гаврилов-Ям, 8 — Кормилицино, 31 — пл. Река, 13 — устье, 42.*

Маршрут от д.Лазарево можно начинать только на пике половодья. Река узкая, сильно петляет, есть низкие мостки и плотинки. В июне можно становиться на воду у д. Спас-Смердино (Л), Чепорова (Л), Горново (П) или в с.Петровском (П).

От Лазарево (Л) речка течет на ЮВ мимо селений Калинино (П), Горбынино (П) с мостом, Филимоново (+, Л) с мостом. Далее река течет лесами на В к Спас-Смердину (+, Л), где берега оголяются. У с.Чепорова (Л) с мостом река поворачивает на Ю, левый берег заболочен, правый — лесистый. Иваново (П) с двумя мостами расположено на северной излучине.

Теперь — СВ направление мимо устья протоки из оз. Ловецкого (П) и д.Ловцы (П) к мосту автодороги, ведущей от Ярославского шоссе к д.Лазарево. Далее большими излучинами Сара течет на В, минуя Абросиху (П), Рухлево (Л), Первитино (П), Горный (П), Заречный (Л) с мостом, Никитино-Троицкое (Л) поодаль, соединенное мостом с Каюрово (П).

Перед пос.Петровским (П) река течет в СВ направлении мимо Никитино-Барского (П), Копорья (П) на Ярославском шоссе и Горок (Л). Лесистые берега оголяются. Ниже Петровского река течет на С—СВ параллельно Ярославскому шоссе и ж.-д.линии. Пройдя под автодорожным мостом, Сара принимает слева Кось у с.Деревни. У с.Теханово через реку переброшен мост. Ниже река образует большую западную излучину, лес подходит к обоим берегам. Ниже д.Левина Гора (Л) река течет на В к ж.д.мосту и Ярославскому шоссе. Река протекает по плоской низине и, пройдя под мостом ж.д.и шоссе у пос.Деболовского и села



Поречья-Рыбного (П, +) впадает в оз. Неро.

Озеро имеет форму груши и вытянуто с ЮЗ гп СВ. Наибольшие размеры 8х13 км. Берега низкие, заболоченные, безлесные. На СЗ берегу, более высоком, видны купола церквей и монастырей Ростова Великого. К истоку Вексы идем на С к левому (западному) берегу озера у Ростова и вдоль него дальше на СВ.

Векса течет на С мимо с.Белогостицы (Л) с мостом, а после впадения Устья (Л) - теперь уже Которосль, поворачивает на В. Берега здесь до д.Кошеево (Л), за устьем Лахости и несколько ниже, — голые, низкие, кое-где заболоченные. В Маленках разрушенная плотина, проходится в самом правом проходе. Здесь и ниже сильное течение. После с.Стрелы (П) Которосль весной сильно разливается, до 4—5 км. Русло угадывается лишь по более сильному течению и кустам. По разливу нужно идти около 8—10 км по азимуту 40° на группу деревьев правого берега у д.Черной (П). После д. Цыбаки река постепенно входит в берега. Лучше идти под правым берегом. Проходим д.Никулино (П). Около д.Пурлево (Л) с мостом река уже в своих берегах. Чуть ниже — устье Лахости. На левом берегу близ устья стоит д.Кузовково, на правом — с.Лахость (+). Справа видна церковь с.Лахость. Которосль становится почти прямой. На высоком левом берегу у оврага за д.Строково (П) удобный ночлег.

Минuem г.Гаврилов-Ям (П) с ж.-д.и автодорожными мостами, пос.Гагарино (Л) и так называемый (по-местному) Урев — быстрину, где постоянно ревет вода. Проходить можно по левому или среднему рукаву. Напротив Гагарина устье Кобылки (П), затем д.Ханькино (Л), Междуречье (П).

До Красных Ткачей (на Ярославском шоссе) река течет на СЗ по живописной лесистой местности с хорошей скоростью, имея ряд быстрин. У д.Белкино в Лахость слева вливается Талица, за которой река минует шоссе у пос.Кормилицыно (Л) и Ершово (П). Лес по берегам тянется почти на всем протяжении от д.Стреково до ж.-д.моста, здесь удобные места для стоянок. Особенно запоминаются красивые берега Которосли ниже устья Лахости в районах Гаврилова-Яма и Дешевинского моста, где течение местами достигает 6 км/ч. После пос.Красные Ткачи (П) река близко подходит к Карабихе, где находится литературный и мемориальный музей-усадьба Н.А.Некрасова. Ниже Карабихи начинается участок «16 камней» с очень сильным течением. Вскоре река проходит под ж.-д.мостом линии *Москва — Ярославль* у пл.Черемисино («Река»). Ниже, до Ярославля, берега открытые, река течет плавно, извиваясь на многочисленных поворотах. Здесь можно отметить селения Козьмодемьянск (+, Л), Солонец (Л), Барышкино (Л), Никульское (П), Курилово (Л). Ниже ж.-д.моста берега понижаются, течение замедляется, река расширяется с 20—25 м в начале до 50—70 м. Ниже устья левого притока Пажи с д.Плотинки река течет в открытых берегах вначале на В мимо д.Раменницы (Л), Горбуново (П), Бойтово (П) и Коровайцево (П). Далее Которосль поворачивает на С.Здесь стоят по берегам Воробьево (Л), Сабельницы (П), Прикалитки (Л), Осовье, Медведково (Л).

Маршрут можно закончить у пл. «Река» или у лодочной станции в Ярославле.

Ярославль — областной центр, основан в начале XI в. В городе многочисленные церковные и гражданские памятники архитектуры XVI—XIX вв., исторические и мемориальные памятники, музеи.

**Транспорт:** ж.д.до ст. Петровское на ж.-д.линии *Москва — Ярославль*, далее автобус до д.Лазарево или д.Новотроицкое, 30 и 20 км; г. Ярославль; ст. Петровское, ст. Ростов, ст. Гаврилов-Ям, платформа Река близ Ярославля.

## М 60. Устье, Которосль

### от Заозерья до Гаврилова Яма, 181 км

*р. Устье, 140 км: с. Заозерье\* — д. Троицкое, 22 — устье Ильмы, 29 — пос. Борисоглебский, 39 — устье Могзы, 24 — с. Семибратово, 15 — устье, 11; р. Которосль: устье Устья — Гаврилов-Ям, 41 км.*

Маршрут на пике половодья можно начать на разливах близ с. Заозерье, в июне — от с. Троицкого, а в июле — августе — от устья Ильмы у д. Зманово (Л).

Заозерье — вотчина декабристов А. И. Одоевского, С. Г. Волконского. Здесь сохранилась усадьба, где провел детство Салтыков-Щедрин. В селе — народный краеведческий музей.

До разлива реки около 2 км. Пойма заболочена на большом, более 20 км, участке до с. Троицкого. На реке есть завалы, русло зарастает камышом. Ориентироваться на разливах довольно сложно, может понадобиться компас. Ориентирами могут служить селения: Отрубнево (Л), Осиповка (Л), Слобода (П), Коробово (Л), Петришево (Л), Высоково (Л). Лучше все же стартовать у с. Троицкого (+, П). Река течет на ЮВ—В. После моста дороги, идущей от Ильинского на Василево, у д. Иванцево, река живописна, но и здесь есть сильно заболоченный участок. Берега на большом протяжении не населены. У д. Вальцево (Л) — озеровидное расширение реки. Ниже места, отличные для биваков. У с. Зманово (Л), первого после Иванцево, — мост со старыми сваями и сильным течением. Тут же справа — устье Ильмы. От него река становится полноводнее, петляет, местами имеет сильное течение. Долго кружит близ д. Мал. Хвостово (Л), Зубарево (Л). Правый берег лесистый, совсем ненаселенный. У д. Горки (Л) — полуразрушенная плотина. Река, сильно петляя, течет на ЮВ. Ниже берега повышаются, река становится весьма живописной, ширина русла 10—15 м. Дальше — разрушенная Алмазихинская плотина, проход левой протокой. Река здесь красива, деревень вокруг нет. Близ д. Березники (П), стоящей за лесом, река поворачивает на В, а затем на СВ. Близ устья правого притока Лиги берега оголяются, становятся открытыми. У Акулово (Л) — остатки разрушенной плотины, заметное течение. Две протоки, нужно идти по узкой левой, которая имеет несколько поворотов и быстрое течение. Ниже есть участки, где русло сужается и течение весьма быстрое. До Борисоглебского долина широкая, русло сильно петляет, берега живописны, река разделяется кое-где на протоки. Здесь — д. Якшино (П), д. Теперская (Л) поодаль. В Борисоглебском (П) нужно пройти под двумя мостами. Районный центр Борисоглебский возник в конце XIV в. как слобода при монастыре. Сохранились здания монастыря (1363 г.) с собором (1524 г.), Сергиевская церковь XVI в., Сретенская надвратная церковь XVIII в., где разместились музей, и другие памятники.

Ниже берега невысокие, обрывистые, покрыты в основном небольшими перелесками, ивняком, мелколесьем. Течение довольно сильное. После д. Сабурово (Л) река становится широкой и более спокойной, а прямые участки — длиннее. Слева в Устье вливается р. Пура, а ниже д. Запутье (нежилой) Дуброво (П), Саввинское (Л) с мостом и с. Марково (Л) с мостом — р. Могза. Берега здесь открытые, далее минуем Осиновичи (П), Перевозново (П), Бородино (П), Левково (П). От Семибратово, где предстоит обнос плотины и река ниже проходит под ж.-д. мостом линии Москва—Ярославль, она сильно петляет. Долго

видна Новониколаевская церковь (Л). Устье и Векса сливаются в 200 м ниже водокачки, образуя Которосль. До устья река течет на Ю, минуя Козлово (П), Новоникольское (Л), Кладовицы (Л) и Николо-Перевоз (+, П). Маршрут заканчивается в Гаврилов-Яме. Плавание можно продолжить по Которосли до Ярославля или подняться вверх по Вексе и оз. Неро до Ростова.

**Транспорт:** с.Заозерье, с.Троицкое, с.Зманово — автобус от ст. Углич, соотв. 47, 29 и 49 км; с.Зманово, пос.Борисоглебский — автобус от Ростова, 47 и 20 км соотв.; ст. Семибратово ж.-д.линии *Москва — Ярославль*; ст. Гаврилов-Ям.

## **М61. Могза, Устье, Которосль**

### **от Погорелок до Гаврилова-Яма, 137 км**

*р.Могза, 70 км: д.Погорелки\* — д.Клинцово, 11 — с.Юркино, 22 — с.Уславцево, 9 — с.Яковцево, 15 — устье, 13; р.Устье: устье Могзы — устье, 26 км; р.Которосль: устье Устья — Гаврилов-Ям, 41 км.*

Путешествие можно в половодье начать у с.Погорелки. Ниже Погорелок река течет на Ю, она узкая, но глубокая, с сильным течением. Места здесь глухие, лес густой, труднопроходимый, берега крутые. Около д.Малахово (+, Л) с мостом воды становится больше. В районе д.Новинки (Л), с.Деревеньки (П) с мостом, Клинцово (Л) течение очень сильное, 6—8 км/ч, особенно после Клинцовского моста. Вода мутная. У д.Деревеньки Могза принимает справа Яксуру, Под мостом могут быть коряги, сваи и сильное течение. Около моста в Могзу впадает Локсимер. Далее по берегам Бережки (П), Мясниково (П), Высочково (Л). В Звенячеве (+, Л) — обнос первой плотины, через 2 км, у Поповки (Л), — вторая плотина, большая, около с.Покровского (+, П) ниже Дьяконцева (Л) и Сигори (Л) — третья. После д.Ларионцево (П) и плотины у д.Вески (Л) на реке большие заросли камышей и сужения русла.

Ниже с.Юркино (П) река сильно петляет, места менее живописные, чем в верховьях. Перед д.Стрелково (П) в Мозгу впадает Кеда. У деревни — озеровидное расширение. Река течет здесь на ЮВ. По правому берегу проходит автодорога к пос.Борисоглебский. На ней близ реки стоят д.Архипово (П) и с.Уславцево (+, П), где берега открытые. Ниже у д.Тумаково (П) берега вновь лесистые. У д.Никифорцево (Л) — сильное течение, у д.Бырмакино (Л) — мост, за с.Внуково (+, П) — устье Утмы.

Далее — с.Яковцево (+, Л) с мостом, ведущим к пос.Борисоглебский. Теперь до устья берега Могзы в основном открытые. Река течет на ЮЗ мимо д.Новоселка (Л) на крутом берегу, Бекренево (П), Солонино (Л) у устья левого притока Рюмина и д.Строганово (Л).

Могза впадает в Устье у д.Спирицево (П).

Плывем уже по Устью (26 км) и Которосли до Гаврилова-Яма и Ярославля или по Вексе и оз. Неро до Ростова. Путешествие можно прервать на ст. Семибратово на Устье и 15 км ниже устья Могзы.

**Транспорт:** с.Деревеньки — автобус от Ростова через пос.Борисоглебский, 19 км; далее попутный транспорт или автобус до д.Погорелки, 7 км; д.Клинцово, с.Юркино, с.Уславцево — автобус до Ростова, 43, 39 и 33 км соответственно.

## **М62. Лахость и Которосль от Тюгаева до Ярославля, 166 км.**

*р.Лахость, 72 км: с.Тюгаево \*— с.Осенево \*,3— д.Федчиха,17— с.Стогинское,9— устье,43; р.Которосль, 94 км: устье Лахости— Гаврилов-Ям,8— устье,86.*

Маршрут на пике половодья можно начать от с.Тюгаево (+, Л) или Осенева (+, П), где реку пересекает шоссе Гаврилов-Ям — Иваново. Однако сплав по узкой мелководной здесь реке с многими мостиками, с селениями на открытых берегах будет нелегко. Поэтому надежнее, особенно в межень, стартовать у д.Федчихи. Узкая и извилистая речка с открытыми берегами течет вначале (от Тюгаево) на ЮЗ до устья правого притока р.Черной, минуя селения Толстиково (Л), Осенево (+, П), Никола-Пенье (+, П), Колюбаиха (П), Тарусино (П), Листопадка (П). Ниже устья Черной берега на расстоянии 5 км одеты лесом, возможны завалы. Здесь река идет на З по границе с Ивановской обл. Затем выходит из леса, поворачивает на С и, минуя Пасынково (П) и Путилово (Л), подходит к автодорожному мосту у д.Федчиха. Здесь река, уже более полноводная, образует большую северную излучину длиной 9 км, с д.Максимка (П) на северном ее повороте. Ширина реки в межень здесь около 25 м.

В начале излучины на берегах Лахости стоят д.Исаково (П), Илькино (Л); в конце — с.Стогинское (+, П) с автодорожным мостом, в 2 км от д.Федчихи (а излучина — 9 км). Река течет теперь на ЮЗ в открытых берегах, но вскоре, ниже д.Ельчаниново (П) и д.Селищи (П) еще больше отклоняется на ЮЗ, а затем на З и течет в ненаселенных берегах через большие леса по границе Ярославской и Ивановской областей до устья небольшого левого притока Капцев. Ширина реки здесь около 20 м в межень, скорость течения небольшая (около 1 км/ч), возможны завалы.

Дальше до устья река течет на СЗ в лесистых берегах, без селений, минуя устье небольшого левого притока Лезы, нежилую маленькую д.Дедово у разрушенного моста. Уже ближе в устье берега оголяются у д.Рахмала (Л) и Котово (П). Ширина реки здесь в межень около 12 м.

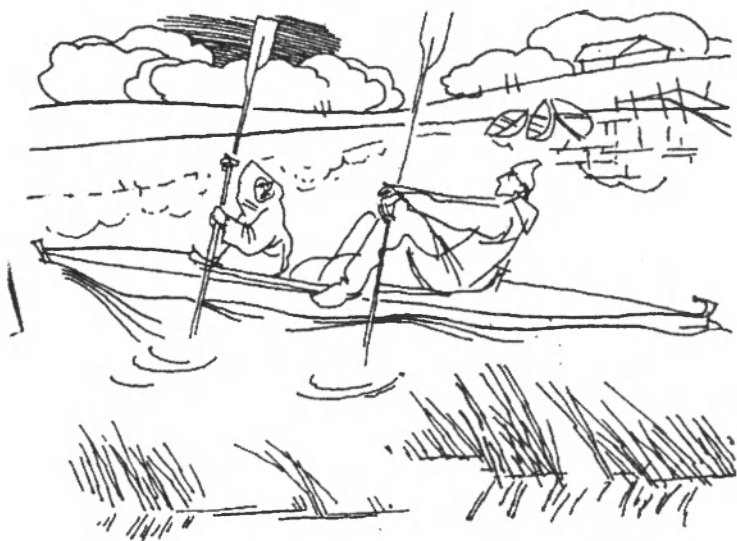
Уже близ устья Лахость проходит под двумя мостами у с.Лахость (+, П) и Кузовково (Л).

Продолжаем путешествие по Которосли и вскоре подходим к г.Гаврилов-Ям.

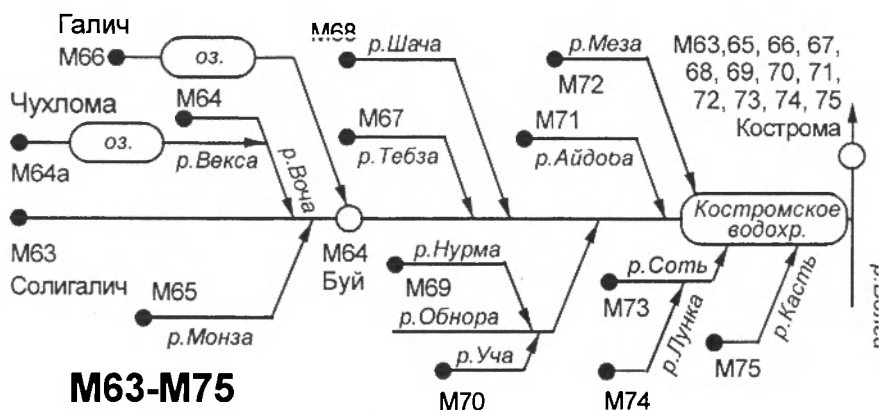
**Транспорт:** с.Тюгаево, с.Осенево, д.Федчиха, с.Стогинское — автобус до Гаврилов-Яма, соотв. 27, 24, 20 и 18 км.

10.

**КОСТРОМА, ВОЧА, ВЕКСА-ЧУХЛОМСКАЯ,  
МОНЗА, ВЕКСА-ТАЛИЧСКАЯ, ТЕБЗА,  
ШАЧА, ОБНОРА, УЧА, АНДОБА, МЕЗА,  
СОТЬ, ЛУНКА, КАСТЬ, ВОЛГА**



**Костромская, Ярославская,  
Вологодская области**



## М63-М75 Кострома, Воча, Векса-Чухломская, Монза, Векса-Галичская, Тебза, Шача, Обнора, Уча, Андоба, Меза, Сось, Лунка, Касть, Волга

**Кострома** — большой левый приток Волги. Берет начало на севере Костромской обл. на водоразделе бассейнов рек Костромы и Унжи в 30 км восточнее Солигалича в болоте «Костромское». Галичско-Чухломская возвышенность, протянувшаяся с С на Ю, с высотами от 150 до 294 м, служит этим водоразделом. В верховье река течет по узкой долине в общем 3 направлениях, склоняясь ниже Солигалича постепенно в среднем течении к ЮЗ близ границы с Вологодской обл. и к Ю до г. Буй. Ниже Буя река течет на ЮЗ по границе с Ярославской обл. В низовьях Кострома течет в широкой, до 20 км, долине Костромской низины. Длина реки, впадавшей раньше в Волгу у Костромы, 398 км. Наиболее значительные притоки: слева — Воча с притоками Вексой-Чухломской и Солдой, Бол. Езань, Конногорь, Мезенда, Векса-Галичская, Тебза, Письма, Шача, Андоба, Меза; справа — Светица, Сельма, Тутка, Монза, Жилая и Нежилая Шача, Корега, Обнора, Сось.

При нормальном уровне воды Кострома имеет в межень ширину от 8 м у с.Верховье, 60 м у с.Печенка, до 120 м в устье у Костромы. Скорость течения в межень у Солигалича около 3 км/ч, у с.Верховье 1,3—1,5 км/ч. Глубина реки в верховье 0,5—2 м, в низовьях 2—3 м. В низовьях течение медленное, берега безлесные.

В 1956 г. Кострома была перекрыта плотиной у с.Куниково, образовав Костромское водохранилище. Его площадь 176 км<sup>2</sup>, ширина 16 км, длина с СВ на ЮЗ около 24 км, глубина 2—12 м. Береговая линия сильно изрезана, много заливов, островов, проток. Новое устье Костромы возле с.Саметь (+, Л) находится западнее старого. Река судоходна от устья до г. Буя.

**Векса-Чухломская** вытекает из Чухломского озера и течет на СЗ в Вачу, впадая в нее слева. Длина ее 34 км. Чухломское озеро имеет почти круглую форму, площадь его около 49 км<sup>2</sup>, длина и ширина 8—9 км, берега заболоченные, топкие. При ветре на озере быстро разгоняется большая волна. Векса — узкая, извилистая река с лесистыми берегами.

**Воча** — левый приток Костромы, течет на З в низких заболоченных берегах. Длина реки 71 км. Летом Воча сильно мелеет, обнажая множество мелких перека-

тов, берега зарастают болотной травой, ивняком. Берега реки лесистые, малонаселенные. До д.Коровново на реке три плотины. В среднем течении река проходима только в половодье. Основные притоки: левые — Точка, Векса-Чухломская.

**Монза** — правый приток Костромы, берет начало с водораздела близ с.Иванишево на юге Вологодской обл. и течет вначале на ЮВ, а ниже левых притоков Мал. и Бол. Востока — на Ю. Длина реки 97 км. Ширина от 12—15 до 40—70 м в низовьях. Ниже с.Васильевки (+, П) Монза имеет значительный уклон и быстрое течение. Основные притоки: Мал. и Бол. Востоксы, Восья, Лекша; правые — Шингарь, Кучма, Захарка, Топорвка. Подъем воды в Мензе во время паводка возле Васильевки достигает 2,7 м, а в низовьях — 7,5 м из-за подпора р.Костромы. В верхнем и среднем течении реки местность лесистая, малонаселенная.

**Векса-Галичская** — левый приток Костромы. Вытекает из большого Галичского озера площадью 77 км<sup>2</sup>, длиной около 17 км и шириной около 4 км. Берега озера низкие, поросли камышом и кустарником. Озеро лежит в котловине между холмами Галичско-Хохломской возвышенности. Векса-Галичская является стоком озера в Кострому, вытекает из СЗ края озера и направляется на З. Длина реки 79 км. Река сильно петляет, берега высокие, крутые, преимущественно открытые. Левобережье в верховье и среднем течении более лесисто. Большой приток Ноля впадает справа в верховьях Вексы.

**Тebза** — левый приток Костромы, берет начало из небольшого оз. Скомо-роховское на З Костромской обл. (18—19 км южнее Галичского озера). Течет на СЗ преимущественно лесами, пересекая ж.-д.линию Галич — Кострома. Тebза впадает в Кострому ниже г. Буй. Длина реки 143 км.

**Шача** — левый приток Костромы, берет начало близ д.Погорелки в 2 км восточнее ост. пункта Шача ж.-д.линии Галич — Кострома на З Костромской обл. Течет на СЗ, З и вновь на СЗ ниже д.Сусанино. В низовье ниже Буяково река малонаселенная, берега покрыты лесом больше, чем в верхнем и среднем течении. Шача впадает в Кострому на участке, где та проходит по границе с Ярославской обл. Длина реки 119 км.

**Обнора** — правый приток Костромы. Зарождается на северных отрогах Даниловской возвышенности в Вологодской обл., течет на ЮВ. В среднем и нижнем течении — по Ярославской обл. Длина реки 136 км. В верховьях Обнора принимает левые притоки Нурму и Великушу. Уча — самый большой приток Обноры. Впадает в нее справа у г. Любима. Длина реки 89 км.

**Алдоба** — левый приток Костромы. Берет начало севернее (17 км) г. Судиславля на ЮЗ Костромской обл. близ д.Медведево и течет на СЗ и З, впадая в Кострому в ее нижнем течении у с.Пустынь. Длина реки 122 км. Берега преимущественно лесистые, в среднем и нижнем течении высокие и крутые.

**Меца** — бывший левый приток Костромы. Берет начало на границе с Ивановской обл. восточнее д.Меца и течет на СЗ и С, а затем на ЮЗ, впадая в СВ часть Костромского вдхр. Длина реки 135 км. В верховьях узкая, много завалов и мелей. В верхнем течении берега круче, чем в нижнем и заросли мелким кустарником. За Кузнецовском льнозаводом по берегам начинаются хвойные и лиственные перелески. Ниже берега высокие и крутые, но в нижнем течении вблизи водохранилища заболочены.

**Соть** — бывший правый приток Костромы. Берет начало на границе Ярославской и Вологодской областей у д.Малеево, стекая со склонов Даниловской возвышенности. Течет на ЮВ и впадает в СЗ часть Костромского вдхр. Длина реки 153 км. Соть, особенно в нижнем течении, напоминает р.Которосль.

Основные притоки Лунку и Кончу Соть принимает справа.

**Лунка** — правый приток Соти, узкая, мелкая и порожистая течка. Течет на ЮВ. Длина ее 53 км. В среднем течении Соти на на Лунке много перекатов, порогов, рыбацких заколов. Берега Соти и Лунки живописны, а большая вода Костромского вдхр. впечатляет после узких речек.

**Касть** берет начало ЮЗ г. Данилова близ истоков правого притока Волги р. Ити у д. Прокунино и течет вначале на В, пересекая ж.-д. линию Ярославль—Вологда, затем на ЮВ и впадает в ЮЗ часть Костромского вдхр. Длина реки 84 км.

## М63. Кострома

### от с. Верховье до г. Костромы, 357 км

**р. Кострома**, 357 км: с. Верховье — Солигалич, 18 — устье Вочи, 14 — Верх. Березовец, 23 — с. Калинино, 14 — устье Езани, 16 — устье Тутки, 22 — д. Печенга, 7 — устье Монзы (д. Починок), 24 — с. Талица, 18 — устье Нежилой Шачи, 25 — устье Вексы-Галичской (г. Буй), 13 — устье Тебзы, 25 — устье Шачи, 29 — устье Обноры, 13 — устье Андоги, 19 — до вдхр., 29 — по вдхр. (до плотины), 13 — Кострома, 35.

Маршрут начинается у с. Верховье (+, Л). Река течет здесь на З и СЗ преимущественно в лесистых берегах. По левобережью тянется автодорога Солигалич — Судай. Проходим первое после старта селение Нетеево (П) и устье правого притока Шугомы. Поскольку река течет в лесу, возможны завалы, упавшие деревья, что замедляет движение.

Далее: д. Митянино (Л), Макарово (П), устье Борисовки (П), д. Починок (П) и Прокино (Л).

В начале г. Солигалича (+, П, Л) в Кострому впадает большой правый приток Светица. Река здесь делает крутой поворот на 90° к ЮЗ, меняя направление с З на Ю. Большая часть Солигалича стоит на правом берегу. Через реку здесь переброшено три моста, на выходе из города мост на шоссе Солигалич — Чухлома.

Солигалич — древний русский город, районный центр Костромской области. Бальнеологический курорт. Известен с XIV в. под названием Соль-Галичская, в XIV—XVII вв. (до 1823 г.) — крупный центр добычи соли. С 1778 г. — уездный город Костромской губернии. Есть краеведческий музей им. Г. И. Невельского. Сохранились дома XIX в., здания торговых рядов (середина XIX в.), церковь Николы на Наволоке (1688 г.) и Преображения (1821 г.).

Среди архитектурных памятников Солигалича — комплекс Воскресенского монастыря с Воскресенской (1660—1699 гг.) и Богоявленской (1681 г.) церквями, Рождественский монастырь с монументами Рождественского собора (1688—1805 гг.). Частично уцелел земляной вал XV в.

У Солигалича берега Костромы открыты, течение медленное, есть несколько перекатов. Ниже последнего моста реку пересекает ЛЭП. Ниже устья правого притока Сельмы правый берег становится лесистым, а перед стоящей на высоком правом берегу д. Колопатино и левый берег одевается лесом.

В верховьях берега Костромы мало заселены, река течет на Ю в высоких песчаных берегах. От устья большого левого притока Вочи Кострома поворачивает вначале на СЗ, а затем на З-ЮЗ. Река уже полноводная здесь, медленно течет в высоких лесистых берегах, красивыми плесами.

Проходим д. Попичево (Л). У д. Илейкино (П) и Волково (Л) через реку переброшен мост дороги Солигалич — Галич. Дальше низкий мост может



потребовать короткого обноса. Минуем Преснухино (П), Подкосово (П), Шипулино (П), Брындино (Л), Лысцево (Л), Кравцово (Л). Между д. Чекасово (П) и Кашино (П) попадают небольшие каменистые перекаты. У Кашина остатки мельничной плотины, свободно проходятся при средней воде.

Плывем дальше мимо Дятлово (Л), Крюково (Л), Носково (П). Церковь села Верхний Березовец видна издали. Здесь деревянная Ильинская церковь XVII—XVIII вв. С берега у села открывается широкая панорама холмов Галичско-Чухонской возвышенности, долина реки просматривается далеко. Ниже лес отступает от берега на 100—120 м.

До д. Серпово берега Костромы заселены больше, чем в других местах, берега высокие и открытые, мест для биваков мало. На этом участке стоят селения: Родионцево (П), Острцово, Долгишево (П), Меледино (Л), Федьково (Л) близ устья Шелекши (Л). Река, делая большие излучины, течет на СЗ до с. Калинино (П), стоящего на высоком берегу, затем поворачивает на ЮЗ.

Проходим Петриково (П), отдельно стоящую церковь (+, П), Коротково (Л), Першино (П), Митино (П), Серпово (П).

От Кашино до Серпово есть пешеходные мосты, которые кое-где потребуют коротких обносов, в частности у Калинино, а разрушенная плотина здесь проходит на плыву.

Проходим устье небольшого левого притока Ковыш, а перед устьем левого же притока Бол. Езани река делится большим островом на два рукава, идем правым. Ниже острова — мелкие перекаты.

Участок реки от Серпово до Печенги ненаселенный, много хороших мест для стоянок. Кострома образует большие излучины и течет в общем ЮВ направлении минув устья притоков: небольшого правого — Серахты, побольше, левого, — Конногори и большого правого — Тутки и, наконец, маленького правого — Торпаса.

Деревня Печенга (П) стоит в устье одноименного притока. Ниже ее лес отходит от реки, берега открытые, понижаются. Минуем селения Боярское (П), Афанасово (П), Натальино (Л), Калинино (Л), Анциферово (Л), Шумовица (Л), Бендино (П). У с. Дьяконово (П) и Юрецкие (П) река образует широкий мелкий разлив, проход под правым берегом.

У д. Пирогово (Л) и Григорьево (П) в Кострому впадает справа Пироговка. Далее следуют Кусакино (Л) и Сосновка (П), Мал. Топоровка (П).

От д. Маслово (П) уже видна колокольня церкви в с. Ферапонт (П), расположенном на берегу р. Монзы, большого правого притока Костромы близ ее устья. Через Монзу переброшен шоссейный мост. Ниже на правом берегу Костромы растет сосновый лес.

От устья Монзы река меняет южное направление на ЮВ. В начале участка слева впадает небольшой приток Доровица, дальше куст правобережных деревень: Новенькое, Новоселки, Ивановское.

У пос. Талица (Л) в устье Колонды (Л) река постепенно меняет ЮВ направление на Ю. Течение тут быстрое. На большом протяжении (около 90 км) селений почти нет, берега живописные: высокие и крутые.

Ориентиры: устье левого притока Максимовки ниже Талицы, устье правого притока Кривца; особенно живописны берега близ устья левого притока Мезени. Река течет здесь до Буя на Ю—ЮЗ. Здесь много хороших мест для биваков, берега крутые и высокие. Перед устьем правого притока Нежилой Шачи первое

после Талиц селение — пос. Центральный (Л), а у устья Жилой Шачи — д. Дор-Шача (П).

Кострома с СЗ приближается к Бую, раскинувшемуся на обоих берегах Костромы и ее большого левого притока Вексы-Галичской. Берега оголяются. Буй — авто- и ж.-д. узел на линиях *Вологда— Галич— Киров и Буй— Данилов*. Буй основан в 1536 г. как укрепленный пункт для защиты от нашествий казанских татар. В XVII в. город сильно пострадал от пожаров. С 1778 г. — уездный город Костромского наместничества. В городе есть краеведческий музей, сохранились остатки земляного вала XVI в.

Ниже Буй ширина Костромы 80—100 м, скорость течения в большую воду около 4 км/ч. По берегам поля и луга, лес в основном несколько отдален от берега. Река имеет общее ЮЗ направление.

Ниже ж.-д. моста и города проходим с. Корега (П), Мал. и Бол. Молочное (Л), Княгинино (П) перед устьем правого притока Кореги. Далее — с. Контеево (П), Спас (Л) перед большой южной излучиной, Кокуево (Л).

За большим левым притоком Тебзой лес подходит к левому берегу, селений по берегам ниже немного. Правый берег высокий, обрывистый, открытый. Ниже д. Слон (П), слева впадает р. Письма, дальше — д. Русиново (П).

От с. Малавино и почти до устья по Костроме проходит граница с Ярославской обл. Левый берег по-прежнему лесистый, он ниже крутого правого, более открытого. Селений и здесь немного.

Проходим впадающую справа Елнать, а слева — Рушу. У д. Пустынь (П) устье Секши (П), за которым вскоре устье большого левого притока Шачи. Река по-прежнему большими прямыми плесами течет на ЮЗ мимо Орлово (Л), Алешиина (П), Заозерья (Л).

Перед устьем большого правого притока Обноры Кострома закладывает большую излучину — петлю на С от д. Починок-Чапков.

Ниже Обноры Исполино, Колесово и Бол. Сандогора (+) на нескольких километрах до устья правого притока Люнды с деревнями Починок-Усанов и Починок-Шумилов. Кострома течет на 3 мимо Молчаново (Л). Ниже вновь поворот на ЮЗ и Ю.

Проходим д. Чернышово (П), Перья (П), устье Перья (П). Далее — длинный прямой южный плес, д. Колгора (Л) на открытом высоком берегу, устье большого левого притока Андобы.

Ниже — две большие излучины, д. Красный Бор (П) и вновь поворот на Ю. Перед д. Бугры (Л) и устьем правого притока Лукинки река меняет направление с южного на западное, а ниже вновь поворачивает на Ю и затем на ЮВ. Течение здесь тихое, менее 1 км/ч.

Основное русло Костромы ниже бывшей сплавной базы (Л) уходит вправо, где, делая большие излучины, течет на ЮЗ, Ю и ЮВ, вливаясь в южную часть восточного плеса Костромского вдхр., образовавшегося на устьевом участке большого левого притока Костромы р. Мезы.

Левый же рукав Костромы (от сплавной базы) впадает в С часть этого восточного плеса водохранилища.

Выйдя в вдхр., направленное на Ю, плывем вдоль его В берега до плотины-дамбы у пос. Прибрежного. Плотина сооружена на ЮВ краю вдхр. на большом протяжении. Обнос Идоломской дамбы в 6 км восточнее с. Спас, церковь которого видна издалека.

После короткого обноса плотины-дамбы продолжаем плыть по извилистой в крутых берегах Костроме, течение в которой незаметно. Проходим мимо с.Яковлевского (+, П) после моста (при высокой воде его лучше обнести по берегу), с.Аганино (Л), пос.Волжский (Л) и Первомайский (Л) к областному центру Костроме. До Волги на реке еще один мост и одна дамба.

К Костроме можно пройти и нынешним западным устьевым участком реки западнее с.Спас, далее на ЮВ к острову Белкина Грива, по протоке у д.Пасынково (Л) и с.Петрилово (+, Л), вдоль восточного берега с выходом в Волгу ниже с.Саметь (+, Л). Далее на В, вниз по Волге до Костромы. Путь этот более протяженный и проходит по большим водоемам, где может быть сильное волнение.

**Транспорт:** с.Верховье — автобус от Солигалича, 17 км; Солигалич — ж.-д. ветка от ст.Ламса на линии, идущей от ст.Вохтога ж.д.*Вологда — Буй* или автобус до ст. Галич, 96 км; д.Илейкино — автобус до ст. Галич, 79 км; д.Починок (в устье Монзы) — автобус до Буя, 43 км; с.Бол. Сандогора — автобус до Костромы, 55 км; ст. Буй и Кострома.

### М64. Воча и Кострома от с.Георгий до Буя, 186 км

*р.Воча, 48 км: с.Георгий — д.Дуплево, 17 — с.Коровново, 20 — устье, 11; р.Кострома, 138 км: устье вочи — Калинино, 37 — устье Монзы, 45 — устье Вексы-Галичской (с. Буй), 56*

Река находится в 2,5—3 км южнее с.Георгий (+, П). Течет лесами на З. Селений по берегам практически нет. Несколько деревень в среднем течении стоят далеко от берега (правого). В русле возможны упавшие деревья, завалы. Заметных ориентиров на реке нет.

В первой части маршрут слева впадает несколько безымянных притоков.

Не доходя открытого правого берега с деревнями Алешково, Гаврилово, Фролово, которые стоят далеко от реки, минуем урочище Блаженское, отмеченное несколькими сараями.

Ниже д.Дуплево (П) Воча принимает слева приток Точму. До с.Коровино (+, Л) ниже моста шоссе *Солигалич — Чухлома* река течет в сплошном лесу без открытых мест и селений. Возможны многочисленные завалы. Недалеко от Коровино слева впадает небольшая р.Янда, а ниже шоссе с.Янда, ЛЭП и автодорожного моста — устье заметного левого притока Вексы, текущей из Чухломского озера.

Долина Вочи ниже вскоре расширяется, коренные берега отходят от русла, дно песчаное, течение медленное. По берегам встречаются луга и заросли ольшаника. Пойма вся заросла лесом. У с.Солда (+, Л) ниже впадения в Вочу одноименного левого притока под высоким левым берегом — остатки плотины, требующие перед прохождением просмотра.

От Солды Воча медленно течет в песчаном русле среди смешанных лесов, селений на берегах нет.

За крутым поворотом Воча впадает в Кострому. Далее плывем вниз по Костроме.

**Транспорт:** с.Георгий — автобус до Солигалича, 70 км через Куливертово, Измайлово; с.Коровново — автобус до Солигалича, 17 км; далее по Костроме.

## М64а. Оз. Чухломское — Векса-Чухломская, Воча, Кострома от Чухломы до Буйа, 219 км

*оз. Чухломское:* г. Чухлома — исток Вексы, 12 км; *р. Векса:* исток — устье, 34; *р. Воча:* устье Вексы — устье, 11; *р. Кострома,* 162 км: устье Вочи — устье Езани, 53 — устье Монзы, 53 — устье Нежилой Шачи, 43 — устье Вексы-Галичской (г. Буй), 13.

Маршрут начинается у г. Чухломы, расположенного на ЮВ берегу Чухломского озера. В этом древнем городе сохранились памятники архитектуры: Успенская церковь с шатровой колокольней (1790 г.), Преображенский собор 1746 г. Уцелел почти полностью земляной вал XV в. С гребня вала открывается панорама Чухломского озера. На противоположном берегу видны колокольня и храм Авраамиева-Городецкого монастыря XIV в. у с. Ножкино (+). Здесь Покровская (1608—1691 гг.) и Ильинская (1857—1867 гг.) церкви. Несколько западнее монастыря видно понижение в «стене» леса — здесь исток Вексы. Высадиться на берег озера можно только у монастыря и у плотины, где вытекает Векса, так как берега болотистые, топкие. При сильном ветре и волне озеро можно объехать на автобусе, идущем в Солигалич. Обнос плотины нетруден. При закрытой плотине в верховьях Вексы почти нет воды. При среднем расходе воды Векса проходима на байдарках от самого озера весь сезон. В противном случае до с. Коровново пройти на байдарках не удастся.

Векса течет вначале по узкому неглубокому руслу в берегах, покрытых тальником и ольхой. Постепенно течение замедляется. Летом у берегов — заросли камыша. Близ озера стоит с. Федоровское (Л) с мостом, далее — Андреевское (П). В 6 км от озера стоят д. Гавриловская (П), Мостово (Л), Соколово (Л) и Покровское (+, Л). Здесь старая разрушенная плотина «Монастырская мельница». Возможен обнос по левому берегу или спуск байдарок на бечеве. Проходим д. Федотово (П). Ниже плесы чередуются с короткими перекатами. В низкую воду кое-где может понадобиться проводка. До с. Нероново (+, Л) может быть больше десяти коротких проводок. По берегам заросли ольхи чередуются с открытыми участками небольших лугов.

За Нероновым Векса течет на С, пересекает моренные гряды Галичско-Чухломской возвышенности, долина ее углубляется. Река сильно петляет, в русле и по берегам разбросаны валуны, дно песчаное с мелкими камнями. Ширина реки 10—15 м, течение довольно быстрое, но в малую воду мелко — много коротких проводок. Берега здесь открытые луговые или в зарослях кустарника. Проходим д. Лукино (П), Фоминское (П). У д. Афанасьево (П) разрушенная плотина мельницы. В высокую воду плотину можно пройти на плаву. У д. Часовново (П) через реку переброшен шоссейный мост. До д. Новое Семылево Векса сильно петляет, течет в высоких крутых берегах, поросших лесом, кустарниками или покрытых лугами. Дно каменистое, много быстрин и перекатов, береговые обрывы с выходами красного песчаника. Проходим ур. Герасимово (+, Л), Стафурово (П). Ниже — д. Новое Самыслово (П) и д. Красниково (Л), на холме стоит церковь с. Лосево (Л). Здесь берега соединены автодорожным мостом.

Ниже до пос. Коровново есть правобережные д. Гридино и Ченцово с мостом, левый приток Середенка, высокие лесистые берега не заселены, деревни расположены вдалеке. Это наиболее красивая часть Вексы.

В маловодные годы здесь много быстрин и перекатов. У Коровново Векса впадает в Вочу. Чуть восточнее устья Вексы Вочу пересекает ЛЭП и шоссе Чухлома — Солигалич. И у устья Вексы через Вочу переброшен мост. Долина Вочи вскоре расширяется, коренные берега отходят от русла, дно песчаное, течение медленное. По берегам встречаются луга и заросли ольшаника, пойма заросла лесом. У д.Солда (+, Л) ниже впадения в Вочу левого притока Солды под высоким левым берегом остатки плотины, требующие осмотра перед прохождением. На Вексе, Воче и Костроме встречаются наплавные мостики. От Солды Воча медленно течет в песчаном русле среди берегов, покрытых смешанным лесом. Селений, кроме Солды, на Воче от устья Вексы до впадения в Кострому нет. За крутым поворотом река впадает в Кострому. Маршрут продолжаем по Костроме.

**Транспорт:** Чухлома — автобус от ст.Галич ж.-д.линии *Вологда— Кострома— Галич— Котельнич— Киров*, 57 км; с.Коровново — автобус до ст.Солигалич, 19 км; дальше по р.Костроме.

### **М65. Монза и Кострома от пос.Восья до Костромы, 267 км**

*р.Монза, 48 км: пос.Восья— ст. Монза, 14— устье, 34; р.Кострома, 219 км: устье Монзы— Буй, 56— устье Андобы, 86— Кострома, 77.*

Монза течет из «дремучих» лесов. У пос.Восья это уже река, по которой можно сплачивать и в межень. До ж.-д.моста линии *Вохтога— Солигалич— Ида*, река течет лесами на ЮЗ и Ю, принимая по пути два заметных правых притока: Шингарь и Кучму. Селений по берегам нет.

Берега Монзы постепенно повышаются, покрыты смешанным лесом и кустарником, русло каменистое и загромождено упавшими деревьями.

Ниже ж.-д.моста и ст. Монза берега оголяются и повышаются, появляются селения: Каменка (Л), Липихино (Л), Орлово (П), мост у Путилово (П), Становое (Л), Васильевка (+, П), Уткино (П). Ниже правый берег лесистый, левый — открытый. С.Демяново (Л) стоит вдали от воды, напротив села — мост. Течение, особенно ниже Васильевки, быстрое. В каменистом русле встретятся пороги: Локшинский длиной около 40 м, Криничный (более 100 м), Мокрый (50 м), Черный (более 100 м).

Проходим д.Меленки (Л), д.Муниково (Л) с мельничной плотиной. Ниже река переходит из Вологодской в Костромскую обл. Здесь устье небольшого левого притока Лекши, а ниже — впадает правый приток Захарка. У д.Топоровка (П) устье одноименного притока, ниже которого лес отступает от берега. Здесь, у Топоровки, два переката длиной более 2 км. Чуть ниже друг против друга стоят д.Лытавано (П) и Волынкино (Л).

Плотины мельниц есть ниже у д.Обухово (Л), у д.Курилово (П) и близ устья Монзы. Напротив Курилово стоит с.Ферапонт (+, Л) с автодорожным мостом, а в самом устье — д.Починок (П).

**Транспорт:** пл.Восья на ж.-д.ветке от ст.Вохтога линии *Вологда— Буй*, от платформы до реки около 2 км; ст. Монза той же ж.-д.ветки; д.Починок в устье Монзы на р.Кострома — автобус до ст. Буй, 43 км; далее — по р.Костроме.

## М66. Оз. Галичское, Векса-Галичская, Кострома от Галича до Костромы, 255 км

*оз. Галичское: г. Галич — исток Вексы, 13 км; р. Векса, 79 км: исток — устье Ноли, 22 — с. Россолово, 3 — Березово, 11 — устье (г. Буй), 43; р. Кострома, 163 км: г. Буй — устье Андобы, 86 — Кострома, 77.*

Галич — райцентр Костромского Заволжья. Впервые упоминается в летописи под 1238 г. как Галич-Мерский, но существовал и раньше. В XII в. — центр Галичского княжества, в 1363 г. присоединился к Московскому княжеству. С 1778 г. уездный город Костромского наместничества.

Среди архитектурных памятников — Спасо-Преображенский собор (1815 г.), Преображенская церковь (1774 г.), здания торговых рядов (1824 г.), дома конца XVIII — начала XX вв. Есть краеведческий музей.

Векса, вытекающая из СЗ части Галичского озера, течет в общем западном направлении.

В безветренную погоду от Галича к истоку Вексы можно плыть по озеру на СЗ. Напрямую это около 10 км. Однако при ветре лучше придерживаться берега, так как на большом просторе озера волна может быть более высокой, чем допустимо для байдарки.

От истока Векса направляется вначале на СЗ. По левому берегу вначале раскинулось болото Морозиха, затем лес; по правому, открытому, — ряд селений: Сыново (+), Демьяновское, Вознесенское (+), Елизаровское, Брюхово, Унорож (+).

Здесь Векса, делая большие петли, поворачивает на З. Минуем д. Завод (П), автодорожный мост у д. Заря (Л), устье большого правого притока Ноли перед д. Гора (+, П). Теперь река течет на ЮЗ к пос. Россолово (Л), д. Воскресенское (П) и с. Орехово, где через Вексу переброшен автодорожный мост. Ниже реку пересекает ЛЭП, и Векса подходит к ж.-д. линии *Буй — Галич*, где на берегу высятся церковь (+, Л).

Теперь река, сильно петляя, направляется на З — СЗ. Правый берег вначале открытый, очень крутой, многочисленные селения стоят вдалеке. Это Подольское, Ихолово, Добрена, Митино и еще ряд других, севернее названных. По левому берегу ниже Березово лес приближается к реке. Ниже Митино (П) река течет на ЮЗ, лес приближается и к правому берегу. Оба берега дальше крутые, обрывистые, местами ненаселенные.

ЮЗ направление сменяется на СЗ, где река, сильно петляя, подходит к церкви (П) вблизи д. Абатурки, стоящей на автодороге *Буй — Галич*. Затем — прямой плес до следующего храма (около 5 км), также стоящего на правом берегу, близ д. Махрово на той же дороге.

Далее река, очень сильно петляя, течет на З, приближаясь к упомянутой ж.-д. линии, проходящей по левобережью, и постепенно входит в г. Буй, вначале правее селения, а затем, пройдя через город, где вливается в Кострому.

**Транспорт:** ст. Галич, ст. Нарядово (в 3 км от с. Россолово), пл. Векса (в 2 км от д. Березово), пл. Махово (в 3 км от реки на Ю), г.и ст. Буй — на ж.-д. линии *Данилов — Буй — Нея*.

## М67. Тебза, Кострома и Волга от ст. Тебза до Костромы, 236 км

*р. Тебза, 98 км: ст. Тебза — с. Костома, 40 — с. Борок, 27 — устье, 31; р. Кострома, 138 км: устье Тебзы — устье Андоги, 61 — Кострома, 77.*

Маршрут начинается у ст. Тебза. Здесь можно становиться на воду и в межень. Сбирать байдарки удобнее на левом берегу выше моста. Скорость течения в половодье здесь около 4 км/ч. Первые 4—5 км река течет в сухих, поросших лесом берегах на СЗ. Деревни к воде не выходят, они стоят в отдалении на возвышенностях. Дальше низкие берега, в половодье затопляются, извилистое русло подчас трудно найти. Течение в таких местах незаметно, но иногда быстрая вода может увлечь байдарку в луга. Особенно широкие разливы (свыше 1 км) начинаются в районе д. Селищево (П). В самом широком разливе надо держаться левого берега: основная вода остается справа. Место для стоянки и ночлега выбрать трудно. После с. Кабаново (+, П), стоящего в 3 км от реки на ее правом притоке Ихтеме, река некоторое время течет, сильно петляя, среди высоких лесистых берегов на С, а затем опять следуют разливы, низкие заболоченные берега. Первые селения, близко подходящие к реке, это правобережные — Борисовское, Новое, Ильинское. Река ниже круто разворачивается с С направления вначале на ЮЗ, а затем вновь на СЗ. Весной река широко различается. Село Костома (П), стоящее в 2 км от реки, соединено с левобережными селениями (также стоящими вдали от воды) автодорогой, пересекающей (мост) Тебзу. Близ с. Костома (П) на берегу широкого разлива — хороший лес, обилие дров, удобный бивак. Ниже русло надо искать, ориентируясь по долине, в левом углу разлива. Весной вода течет по лугам и перелескам, по небольшим участкам заметного русла. Не нужно увлекаться кажущимся более коротким путем через луга, куда устремляется вода: она растечется и нужно будет с трудом искать основное русло. Общее направление реки ниже моста у Костомы — З—СЗ. Тебза сильно петляет, берега ненаселенные, местами лес подходит к руслу, но много заливных заболоченных лугов, покрытых весной разливами.

Относительно близко к берегу подходят левобережные деревни Мягово, Мыс, Холм. Это уже недалеко от шоссе моста.

Шоссе *Кострома — Буй* переходит через реку бетонным мостом (до автобусной остановки 200 м). Вблизи моста хорошее место для стоянки и ночлега. В километре ниже — с. Борок (+, Л) и еще один мост. Здесь сохранились постройки Железоборского монастыря XIV в. Ниже старого моста (2 км) на сухом высоком правом берегу хорошее место для стоянки. Дальше берега стали лесистыми, живописнее, с удобными биваками. Течение довольно быстрое, около 4 км/ч, берега ненаселенные. Проходим железобетонный мост и ЛЭП. Близ устья Тебзы ширина р. Костромы 80—100 м, скорость течения примерно такая же, как и в Тебзе. Справа вдалеке виден г. Буй. Продолжаем сплав по Костроме.

**Транспорт:** ст. Тебза на линии *Кострома — Галич*; с. Борок — автобус до ст. Буй, 15 км.

## **М68. Шача, Кострома, Волга от с.Сусанино до Костромы, 177 км**

*р.Шача, 68 км: с.Сусанино — с.Буяково, 32 — устье, 36; р.Кострома, 109 км: устье Шачи — устье Андобы, 32 — Кострома, 77.*

От Сусанина (+, П) узкая лесная речка течет на СЗ. Село Сусанино — райцентр Костромской обл. (до 1938 г. — Молвитино). Здесь филиал Костромского историко-архитектурного музея-заповедника.

Проходить Шачу лучше весной, в высокую воду. Берега реки высокие, на большом протяжении покрыты лесом, возможны завалы.

Основные селения ниже автодорожного моста на выходе из Сусанино: Федотово (П), Чукотино (П), Сивково (Л) с автодорожным мостом. Ниже Шача делает большую излучину в лесу. Выходя из нее на С, проходим д.Деревенское (Л). За с.Ильинским (+, П) река течет на З, левый берег холмистый. За холмом д.Антушки (Л), д.Худяково (П); у подножья холма — Бутино (Л). И далее — лес по левобережью до с.Буяково (+, П). Правобережье открытое, с селениями Сергеево, Петровское, Абакумово. У Буяково — два моста. Минуем небольшую д.Косково (Л).

Ниже стоящих поодаль Гульнево (Л), Щепково (П), Дергайково (П), Климитино (П), Алексеиково (П) оба берега лесистые, высокие и крутые. Река сильно петляет.

Селений до устья всего три, и все правобережные. Это небольшое Рябцево (+) ниже ЛЭП 220 кВ, пересекающей реку, Лоходомово в устье небольшого правого притока Руты и рядом — д.Починок. В межень ширина реки в низовье около 40 м. Шача впадает в Кострому с В. Далее — налево, вниз по Костроме.

**Транспорт:** с.Сусанино — автобус от ст. Буй, 47 км; от Костромы — 63 км; с.Буяково — автобус до Сусанино, 26 км.

## **М69. Нурма, Обнора, Кострома и Волга от Ростилова до Костромы 6 239 км**

*р.Нурма: с.Ростилово \* — устье, 17 км; р.Обнора, 126 км: устье Нурмы — Аркатово, 37 — Воскресенское, 15 — Раманцево, 23 — г. Любим, 17 — Шарна, 10 — устье, 24; р.Кострома, 96 км: устье Обноры — устье Андобы, 19 — Кострома, 77.*

Маршрут в половодье можно начать у с.Ростилово на р.Нурме. До устья Нурмы и устья Великуши — левого притока Обноры в июне в Нурме и в верховьях Обноры воды почти нет. Кроме того, летом верховья реки сильно зарастают тростником.

От Ростилово Нурма, сильно петляя, течет на ЮВ. Вначале берега в основном открытые. Река узкая, возможны завалы, упавшие деревья, мостки. Проходим д.Скородумовку (П) с мостом, Никола-Пенье (Л) поодаль. Ниже берега преимущественно (в основном — правый) лесистые. Минуем с.Юношеское с мостом, Кокарево, Еромлино на открытом левом берегу. Перед автодорожным мостом стоят д.Дор (П) и Спас-Нурма (+, Л).

Ниже моста река течет до устья на Ю, впадая в верховья Обноры. За д.Мышкино Обнора течет на ЮВ мимо д.Мертвяково (Л) и Комарово (П) к устью левого притока Обноры р.Великуши.

От устья Великуши до границы с Ярославской обл. ширина реки летом 15—30 м, течение слабое, крупные излучины, обилие зарослей тростника. На этом участке лес подходит вплотную к реке, вдоль берегов густые заросли кустарников и трав, не дающих возможности причалить к берегу. Долину окружает нетронутый



лес, деревни к берегам не подходят. Много рыбацких заколов, есть и лавы, требующие проводки. На этом участке минуем Шабаново (П), Початково (Л) с ЛЭП, пересекающей реку, Поповкино (П), устье р.Ельник (П), Вантеево (П), Поповское (Л), церковь на холме левого берега. И ниже высокие берега поднимаются косогами, особенно по левому берегу.

Проходим Козлово (П), Городково (Л), Шипино (Л), Худынино (П), устье Моксы (П), Печенниково (П), Шаландово (Л), Бобрецово (Л). Печенниково выходит также к реке напротив Шаландово, так как стоит на излучине.

Река течет на ЮВ мимо д.Починок (П), Акатово (П), Образцово (Л), Чертопяново, переходя из Вологодской в Ярославскую обл.

Первые селения на Ярославской земле — Уварово (Л), Плещаево (Л), Кобылино (П) и Слободка (П) с мостом (требующим проводки) напротив д.Маслова и Сельцо (Л). Ширина реки в межень здесь достигает 45 м.

В Ярославской обл. заросли тростников на реке постепенно исчезают, скорость течения возрастает, глубины увеличиваются, берега всюду доступны. Глухих мест уже нет, лес местами сменяется лугами и деревнями, мостов становится больше, заколов меньше. И здесь река большими излучинами течет на Ю—ЮВ преимущественно лесами. Проходим Фрольцево (П), Воскресенское (П) с плотиной, требующей обноса, Аристово (Л), Павловское (Л).

Селений по берегам становится меньше, леса больше. Минуем устье правого притока Местыш, небольшие правобережные деревни Треносово и Леонтьево, две северные излучины, д.Стан (Л), приток справа Песколдыш и прямо напротив него слева — Кузу. Это сразу после Голубкова (Л) и перед Сусолово (Л). Далее, с заметными разрывами, минуем Романцево (П), Шевелево (Л), Рождественскую Слободку (П), Анциферово (Л).

Ширина реки в межень здесь около 40 м, дно песчаное, скорость течения не больше 1 км/ч;

Левый берег оголяется, а затем и правый перед райцентром Ярославской обл. г. Любимом (+, П). Город стоит на правых берегах Обноры и ее правого притока Учи. Перед устьем Учи — пос.Заучье (П). На левом берегу — пос.Останково и Оградный.

Ниже городского моста река еще в открытых берегах течет на В, склоняясь затем к ЮВ. Ширина реки здесь в межень около 30 м. Напротив д.Починок-Чичули (П) слева впадает Шарна с одноименным селом на ее левом берегу. Тут же сразу автодорожный и ж.-д.мосты у д.Починок-Черепанов (П) и по с.Соколиный (П). Между мостами реку пересекает ЛЭП, а по ж.-д.мосту проходит линия *Данилов— Буй*.

Обнора тихо течет дальше в крутых ненаселенных лесистых берегах, длинными плесами, на ЮВ.

Ниже устьев левого притока Ружи и правого Никши лес отступает от берега, особенно от левого. Здесь на высоком левом берегу стоят Тимонино, ниже ЛЭП, Обнорское (+), Павловка (+), Пигалево. Напротив — Починок-Ананьев (П). Это последние перед устьем Обноры селенья.

Обнора впадает в Кострому с СЗ, ширина реки в межень здесь около 30 м.

В 4—5 км ниже устья Обноры на р.Костроме расположено с.Бол. Сандогора (Л). Далее — по Костроме.

**Транспорт:** с.Ростилово — автобус от ст.Грязовец ж.-д.линии *Данилов— Вологда*, 10 км; ст.Любим на ж.-д.линии *Данилов— Буй* (от реки в городе до станции около 2,5 км по дороге).

## **М70. Уча, Обнора, Кострома**

### **от Пречистого до Костромы, 183 км**

*р. Уча, 53 км: ст. Пречистое\* — с. Шильпухово, 20 — Вахромейка, 14 — устье (г. Любим), 19; р. Обнора: г. Любим — устье, 34 км; р. Кострома, устье Обноры — Кострома, 96 км.*

Проходить маршрут желательно весной, в большую воду. Узкая, небольшая вначале река течет в открытых берегах на В и СВ мимо д. Малачугово (П) с мостом, д. Путятино (П), д. Ильдомское (П). Дальше — д. Васильевское (П) и д. Зубово (Л), где река резко поворачивает на Ю, лес подходит к левому берегу.

До с. Шельпухово (П) река течет в открытых берегах, селений здесь несколько: Васи́ха (Л), Павловское (П), Никола (П) и Погорелка (Л) уже рядом с Шильпухово (П). Река поворачивает ниже на ЮВ и, сильно петляя, течет вначале в открытых берегах до д. Ферезево (П), а затем частично в лесистых — до д. Накоступово (Л), устья Мымы (П) и с. Вахромейки (Л) с двумя мостами на шоссе *Пречистое — Любим*, которая проходит и через Шельпухово. Ширина реки здесь около 10 м в межень, дно песчаное.

Ниже лесистый левый берег продолжается почти до д. Михаил-Архангел (Л) уже в низовье, недалеко от моста через упомянутое шоссе у с. Стряпово (Л) и г. Любима.

Правобережье после поворота Учи на В до д. Митино — открытое с д. Баринцево и с. Гузыцыно. Уча впадает в Обнору в черте Любима (+, П). На левом берегу у устья — с. Заучье.

Идем дальше, после остановки в городе, вниз по Обноре.

**Транспорт:** ст. Пречистое ж.-д. Данилов — Вологда; с. Шильпухово, с. Вахромейка — автобус до ст. Пречистое линии *Данилов — Вологда*, 9 и 16 км, до ст. Любим ж.-д. линии *Данилов — Буй* 21 и 13 км соответственно.

## **М71. Андоба, Кострома, Волга**

### **от с. Северного до Костромы, 158 км**

*р. Андоба, 81 км: с. Северное (мост) — д. Волково, 37 — с. Фоминское, 23 — устье, 21; р. Кострома: устье Андобы — Кострома, 77 км.*

Байдарки собирают у моста шоссе Кострома — Сусанино. Река течет на СВ в лесистых, высоких и крутых берегах, сильно петляя. Приходится преодолевать упавшие в русло деревья, завалы. Селений по берегам мало.

Минуем устье нескольких безымянных левых притоков, устье р. Востырь (Л), мост, ведущий к д. Кишино (+, П) в 2—2,5 км от реки. Ниже — мост дороги, ведущей к с. Носково (+, П) также в 2 км от воды. Река продолжает течь на З и СЗ. Левобережье лесистое и ненаселенное. По правому берегу вдали от воды (в 2—3 км) за лесом есть селения: Бухарино, Козленево, Пырино, Мальгино, Быстрово, большое с. Андреевское (+), а перед ним ближе к берегу — д. Починок и Тыково. Перед д. Тыково левый берег ненадолго оголяется, затем надолго оголяется правобережье до д. Панкратово и ниже. От д. Волково (П) Андоба круто поворачивает с СЗ на ЮЗ. Рядом — д. Кирилково и упомянутое Панкратово.

Скорость течения в межень здесь небольшая — до 1 км/ч. Река, сильно петляя, уходит на ЮЗ и З в крутых и высоких, часто обрывистых берегах. Ширина Андобы в межень здесь около 25 м, селений нет. Лишь перед с. Фоминским (+, П, Л), стоящим у моста шоссе *Кострома — Бал. Сандогора*, оголяется правый берег, на

котором стоят Пестенька, Шарыпино, Фефелево (у всех деревень — мосты).

От Фоминского река течет на СЗ до с.Подольского (П), берега частично лесистые и открытые у селений. Ниже — ЮЗ, правый более высокий и крутой, левый — лесистый.

Перед впадением в Кострому Андоба течет на Ю, а у д.Пустынь (Л) круто поворачивает на СЗ и вливается в Кострому.

**Транспорт:** с.Северное (мост) — автобус от Костромы, 53 км, от г. Буя — 57 км; с.Фоминское — автобус до Костромы, 49 км.

## **М 72. Меза, водохранилище, Кострома, Волга от ст. Мезы или Раслово до Костромы, 154 км**

*р.Меза, 104 км: ст. Меза— Раслово, 4— Ильинское, 8— пос.Новый, 25— Бычиха, 11— Козлово, 13— Мисково, 18— устье, 25; р.Кострома, 50 км: водохранилище до плотины, 15 км— г.Кострома, 35.*

Становиться на воду можно от ст. Меза или от с.Раслово лучше по высокой воде в мае. Меза вначале узкая, встречаются завалы, мели, много крутых поворотов. Берега довольно живописные, левый берег несколько выше и более пригоден для стоянок.

Между ж.-д.мостом восточнее пл. Меза и с.Раслово у шоссе моста на дороге *Кострома— Галич* речка течет лесом в направлении. Ниже правый берег открытый. Перед автодорожным мостом у Ильинского (П) расположена д.Белобородово (Л).

После Ильинского правый берег открытый, по нему проходит автодорога через д.Холм в с.Михайловское. У моста через Мезу вблизи села расположены д.Юркино (Л) и Баран (П). Ниже река течет лесами на СЗ без селений по берегам, лишь по правому берегу за лесом в 2 км от воды расположены Ряполово, Абросьево, Федотово (+), Акулово. Здесь река уже изменила направление на ЮЗ (сильно петляя), а от деревеньки Костеницыно (Л) — на СЗ. Здесь левый берег более лесистый, а правый — открытый, с селениями Горбовщина (П) и Алферицыно (П).

Перед Кузнецовским льнозаводом, при приближении к которому показывается вдали труба, река течет большими излучинами, становится немного шире.

У пос.Новый (Л) и д.Меза (П) реку пересекает шоссе *Кострома— Сусанино— Буй*. Рядом с.Стрелково (Л), за которым река, сильно извиваясь, течет лесами на СЗ, принимая по пути слева р.Шачу. У с.Бычиха (+, Л) и д.Щелково (П) через реку перекинут автодорожный мост. Река поворачивает на С.

Плотину у Бычихи обносим по правому берегу, ниже много камней в русле. Около д.Еремейцево (Л) — быстрина.

Дальше река расширяется, берега становятся более сухими, течения почти не чувствуется. Река течет на СЗ. Проходим левобережные деревни Барчиху, Абабково, Починиково. Напротив Борисихи справа в Мезу вливается Орша. Река поворачивает на СВ, проходит под ЛЭП, автодорожным мостом у д.Козлово (П). Меза течет теперь на С, левый берег крутой, лесистый, ненаселенный. Но лес вплотную к берегу не выходит, он на высоких склонах. Справа несколько деревень: Городище, Ульянино, Катково, после которых — устье небольшого правого притока Мышки. Ниже реку пересекает ЛЭП и она постепенно поворачивает на СЗ и З.

Перед с.Мисково (Л) ж.-д.мост узкоколейки и мост шоссе *Кострома— Бол.*

*Сандгара*, далее мост у с.Ямково (П).

Река сужается, течение ускоряется, направление ЮЗ, река очень сильно петляет. В районе д.Шода (П), в местах, где охотился Н.А.Некрасов, сейчас заказник.

Ниже берега заболочены, течения не чувствуется, часто неясно, по какой протоке идти. На всех разветвлениях лучше идти правыми протоками. Через водохранилище идем вдоль восточного (левого) берега. У пос. Прибрежного короткий обнос дамбы. Дальше - по продолжению р.Костромы.

**Транспорт:** ст.Меза ж.-д.линии *Кострома— Галич* или с.Раслово — автобус из Костромы, 30 км; пос.Новый (мост), с.Мисково — автобус до Костромы, 25 и 37 км. Окончание в г.Костроме.

### **М73. Соть, Костромское водохранилище, Кострома, Волга от Починок до Костромы, 168 км**

*р.Соть, 117 км:* д.Починок — с.Левинское, 22 — с.Ильинское, 15 — ст. Соть, 20 — устье Лунки, 7 — д.Титово, 21 — устье Кончи, 9 — устье, 23; *Костромское вдхр.:* устье Соти — с.Спас-Петрилово — Саметь, 30 км; *р.Волга:* с.Саметь — Кострома, 21 км.

Маршрут лучше проходить при высокой воде в апреле — мае. В верховьях Соть — узкая, быстрая, порожистая речка. От начала сплава у д.Починок и дальше от с.Левинского и до устья правого притока Лунки Соть весной стремительно катится через перекаты и пороги.

От моста у д.Починок (Л) река имеет общее восточное направление. Берега лесистые, селений нет на большом протяжении. Ширина реки 15—20 м в межень, течение до 1 км/ч. Сразу после старта — устье небольшого притока Кокнаса справа. Ниже — единственные ориентиры, церковь (П) на середине пути до с.Левинского. Ближе к концу этого участка — д.Соколово (Л) и Щеколдино (Л) на автодороге *с.Коза — пос.и ст. Пречистое*. Ниже Соть поворачивает на Ю, затем — на В и СВ и вновь на ЮВ и, минуя д.Федино (Л), Михалево (П), ЛЭП, Амелькино (Л), подходит к большому шоссейному мосту дороги *Грязовец — Данилов*. Справа — с.Левинское, слева — д.Корхово. Немного ниже моста — у д.Мулинское (Л) — ж.-д.мост линии того же направления, что и шоссе. Река вновь течет преимущественно в лесных берегах, оголяющихся у селений, на Ю, делая большие излучины.

Ниже устья небольшого левого притока Посты минуем д.Качалку (Л), далее — Гридино (П), Кузнецово (Л), Наквасино (Л), с.Ильинское (+, П) с мостом, Азарино (Л), Юрино (П). Ширина реки здесь около 25 м в межень.

Далее река меняет южное направление на восточное.

Река течет лесами, селений, пока она течет на восток, нет. Перед поворотом реки на ЮВ минуем Богданово (+, Л) поодаль, мост у Дмитриково (Л), Чирково (П). Далее на открытом левом берегу — Нестерково, Страшево ниже ЛЭП, д.Соть.

Проходим под ж.-д.мостом у д.Верх.и Ниж.Жар (Л) линии *Данилов — Буй*. Ниже моста река 4,5 км течет на ЮЗ вдоль ж.-д.полотна, приближаясь к ст. Соть (2 км), затем у д.Новоселки (Л) поворачивает на Ю. Ниже Тяпино (Л) и Митино (Л) Соть принимает справа свой самый большой приток — Лунку, чуть ниже олинкой церкви.

Ниже устья Лунки — большой раздвоенный остров и две очень узкие протоки.

Здесь высокий берег, живописный еловый лес. Река направляется на юг, затем на ЮВ.

Проходим Ерденево (П), стоящее на стрелке Соти и Лунки, Белебино (Л), Завражье (П), Чурилово (Л), Мистелево (+, Л). И снова поворот на юг, теперь надолго, до устья второго заметного притока Кончи (П). Берега по-прежнему преимущественно лесистые, хотя селений стало больше и соответственно больше открытых берегов.

Проходим Радово (Л), Дерягино (Л), Сондолово (Л), дальше — Максимова (П), ниже которого предстоит обнос плотины. Затем перед д. Назимово (Л) река делится на два рукава длиной около 100 м с сильным течением и каменистым дном. У д. Дмитриевское (П) проходим перекат, а у д. Титово (П) обносим плотину, ниже которой спокойная вода.

У д. Летнево (Л) — порог, за которым следует живописный участок, на правом берегу церкви. У д. Чернятино (Л) — два порога, еще 4—5 перекатов, устье правого притока Кончи.

Теперь река меняет южное направление на ЮВ, которое выдерживается до устья. В 4—5 км от устья Кончи — д. Мыс (П) перед ЛЭП, далее Любимцево (П) автодорожный мост, последний перед устьем. Чуть ниже и последние селения: Глазово (+, П), Поддубново (П) поодаль.

Уже за 6—7 км до узкого и мелкого устья Соти берега для стоянок не очень удобны.

В хорошую погоду и безветрие можно идти через большой разлив Костромского вдхр. на церковь с. Спас (на ЮВ), а дальше — по фарватеру (белые бакены) вдоль восточного берега к церкви с. Петрилово. Дальше идем к с. Саметь (+) и на юг к Волге. Затем налево, вниз по Волге, — к Костроме.

При ветре и большой волне идти через разлив на байдарках опасно. Левее церкви с. Спас можно обнести плотину-дамбу и попасть в русло Костромы (М63).

**Транспорт:** д. Починок — автобус от ст. Пречистое ж.-д. линии *Вологда—Данилов*, 19 км; с. Левинское — автобус от ст. Пречистое, 5 км; ст. Созь — ж.-д. линии *Данилов—Буй*; г. Кострома.

## **М74, Лунка, Соть, Костромское водохранилище, Волга от Слободы до Костромы, 131 км**

*р. Лунка*, 27 км: с. Слобода\* — с. Покров, 12 — устье, 15; *р. Соть*, 53 км: устье Лунки — устье Кончи, 30 — устье, 23; *Костромское вдхр.*: устье Соти — с. Саметь, 30 км; *р. Волга*: с. Саметь — Кострома, 21 км.

### **Маршрут с элементами 2-й к.с.**

Сплав по Лунке в высокую воду начинают от с. Слобода (Л). Здесь два моста — шоссейный и ж.-д. Оба направления — *Вологда—Грязовец—Данилов*. Предстоит спортивный сплав, преодоление множества перекатов, порогов и завалов.

До ж.-д. моста ниже с. Покров (+, П) на линии *Данилов—Буй* предстоит обнос двух плотин и прохождение около 14 порогов.

От Слободы река течет на ЮВ. Открытые берега чередуются с лесистыми. Ниже мостов проходим Ртишево (П), Лагерёво (Л), ЛЭП. Правый берег лесистый, левый — открытый; далее, ниже моста, и правый берег открытый. Перед с. Покров (+, П) минуем д. Елково (П).

Ниже Покрова — мост у д. Кузнецово (Л), затем ЛЭП и ж.-д. мост линии *Данилов—Буй*.

За ж.-д.мостом сплошные быстрины, перекаты и пороги. Проходим Киндерево (Л) близ ж.-д.линии. Близ д.Растово (Л) река у берегов летом сильно зарастает. Перед устьем Лунка образует две большие излуины. У устья Лунки стоит д.Ерденево (П).

Сплав по Соти и прохождение Костромского водохранилища продолжается по М73 и М63.

**Транспорт:** с.Слобода — автобус от ст.Макарово ж.-д.линии *Данилов — Грязовец*, 5 км; с.Покров — до пл.Лунка ж.-д.линии *Данилов — Буй*, 2 км по дороге. Окончание — по Соти и Костроме.

## **М75. Касть, Костромское водохранилище, Волга от Старово до Костромы, 99 км**

*р.Касть*, 59 км: д.Старово \* — с.Середа, 32 — с.Бухалово, 20 — устье, 7; *Костромское водохр.:* устье *Касти* — с.Петрилово — с.Саметь, 19 км; *р.Волга:* с.Саметь — *Кострома*, 21 км.

### **Маршрут с элементами 2-й к.с.**

Сплав по Касти возможен только в половодье (вторая половина апреля — начало мая). В верховьях река быстрая, извилистая. В половодье бывает трудно найти основное русло. Быстрое течение, стоячие валы на перекатах, слалом среди деревьев делают сплав по Касте спортивным.

От начала маршрута река течет на В и ЮВ. Берега довольно сильно заселены, много открытых мест, но достаточно и лесистых берегов.

На старте у д.Мал. Старово в Касть слева впадает приток. Река течет мимо Юрьево (Л), Введенского (П), Андропова (П), Мал. и Бол. Федоркова (Л), Плещеново (Л), Романцева (Л), устья р.Удисны. Река меняет здесь ЮВ направление на южное. Ниже Каликино (Л) через реку переброшен мост напротив д.Стройково (П). Река далее течет в лесистых берегах до д.Михальцево (Л, в стороне).

У нежилой д.Высоково (П) река резко меняет южное на СВ направление до с.Озерки (+, П), где возможен наплавной мост. Русло расширяется, берега становятся открытыми, высокими, снова ЮВ направление, д.Лупачево (Л) Никитино (П), Стратилат (+, Л), Задорино (П).

У большого с.Середа (+, П) Касть проходит под большим автодорожным мостом, а после Хохлова (Л), Лытино (П) и Слободиш (Л) — еще один автодорожный мост и ЛЭП. Река течет дальше на Ю-ЮВ, сильно извиваясь в открытых берегах уже до устья. Ширина в межень около 20 м. Минуем Баскаково (П), Вороново (Л), Степаново (П), Рахманово (П), с.Чурьяково. До разливов, как местные называют Костромское вдхр., река петляет по полям.

Последние перед устьем селения на Касти: Тиманово (Л), Никольское (+, П), Шиловское (Л) Фетинкино (П), Борисцево (П), Бухалево (+, П) и Махоньково напротив.

Через Костромские разливы надо идти по карте и компасу, так как береговая линия сильно изрезана, есть множество островов и проток, заросли тростника, что мешает ориентированию.

На разливах ветер разгоняет большую волну, в воде много топляков и кольяев.

Идти лучше на Петрилово (+) и Саметь (+) у восточного берега и далее по Волге до Костромы.

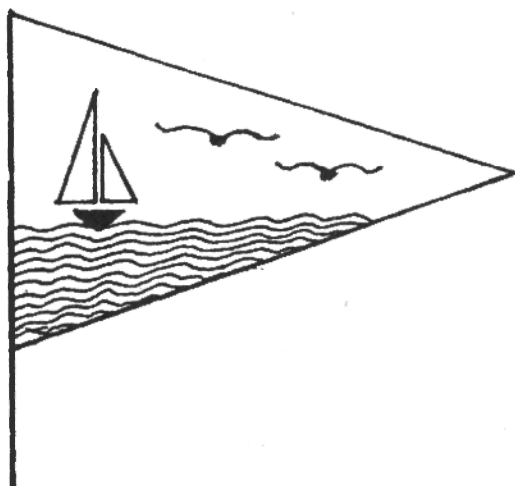
**Транспорт:** д.Старово — до ст. Пантелеево ж.-д.линии *Ярославль — Данилов*, до реки около 2,5 км; с.Середа — автобус до ст. Путятино той же ж.-д.линии, 20 км; г. Кострома.

**11.**

**МЕРА, ЖЕЛВАТА, НЕМДА, ШУЯ, УНЖА,**

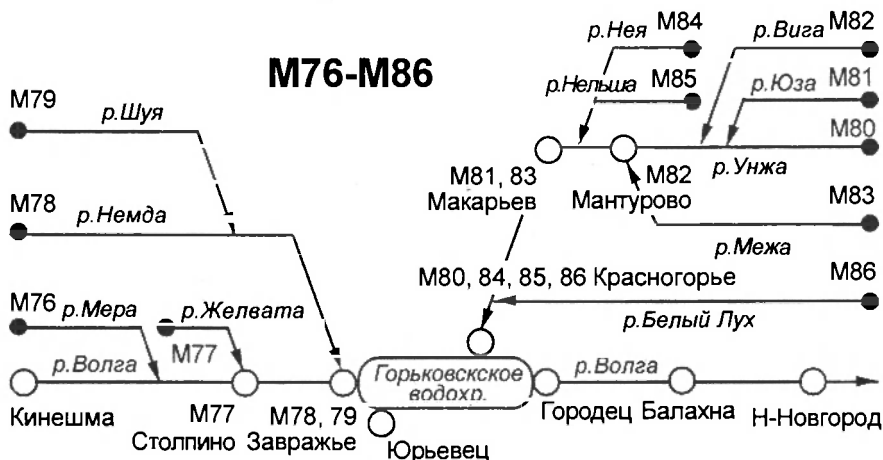
**ЮЗА, ВИТА, МЕЖА, НЕЯ,**

**НЕЛША, БЕЛЫЙ ЛУХ**



**Костромская, Ивановская, Вологодская  
области**

## M76-M86



## Мера, Желвата, Немда, Шуя, Унжа, Юза, Вига, Межа, Нея, Нелша, Белый Лух

**Мера** — левый приток Волги. Берет начало на ЮЗ Костромской обл. в болоте западнее ст. Перушино ж.-д. линии *Кострома — Галич*. В нижнем течении река переходит в Ивановскую обл. и впадает в Волгу в нескольких километрах ниже Кинешмы. Длина реки 179 км; Основные притоки: левые — Инешка, Медоза, Киленка; правые — Ушаковка, Тома, Томша, Сендега, Михайловка.

**Желвата** — левый приток Волги. Начало берет в 13 км восточнее с. Машихино на юге Костромской обл., образуясь слиянием Пороньжи и Елнати, и течет на юг, в среднем и нижнем течении — по границе с Ивановской обл. Длина реки 94 км. Устье Желваты и ее правого притока Нодоги затоплено из-за подпора Нижегородского водохранилища. Основные притоки: левые — Кондома; правые — Крутец, Нодолги, Нодога.

**Немда** — левый приток Волги. Начало берет ЮЗ с. Палкино, райцентра Костромской обл. у д. Малинино. Течет на юг к Волге. Устье Немды образует залив Нижегородского водохранилища. Длина реки 170 км. Основные притоки: левые — Панфиловка, Растыш, Шуя, Воломша; правые — Порога, Руша, Шача, Кусь, Никифорова, Вотгать, Юг, Митьковка, Кусца.

**Шуя** — левый приток Немды. Берет начало в 5 км восточнее с. и ж.-д. станции Лопарево и течет на В, но затем на Ю, огибая верховья Немды. В Немду впадает южнее, у д. Новомарьино. Длина реки 159 км. Основные притоки, левые — Ингарь, Пеза, Тожига, Пасма, Юронгош; правые — Ерма, Сора, Ингирь, Рога.

**Унжа** — большой левый приток Волги. Образуется на юге Вологодской обл. после слияния Кемы и Лунонги с притоками Товы, Анюга, Юрматы. Течет по Костромской обл. на ЮВ до ж.-д. линии Данилов — Киров, а затем на ЮЗ, впадая в Нижегородское вдхр. Устье Унжи затоплено водами водохранилища и образует длинный большой залив, восточный берег которого относится к Ивановской обл. Длина реки 546 км. Основные притоки: левые — Митюг, Верх. и Ниж. Шунды, Святица, Марханда, Пеженга, Ужуга, Княжая, Межа, Болть, Меремша, Пумина, Кастово, Тоехта, Бол. Низмица, Яхронка, Белый Лух, Черный Лух, Шуршма,



Шамохта; правые — Юза, Кунож, Вига, Понга, Верх. и Ниж. Варзенти, Верх. Ичежа, Вонюх, Ниж. Ичежа, Нея, Воттатъ.

**Юза** — правый приток Унжи. Протекает по ЮЗ Вологодской обл. вдоль 3 склона Северных Увалов. Вытекает из лесного озера южнее с. Терехово и течет на юг к Унже, впадая в нее близ границы с Костромской обл. Длина реки 107 км. Основные притоки: левый — Корманга, правый — Вохтома.

**Вига** — правый приток Унжи. Протекает по С Костромской обл. Начало берет в 23 км южнее Чухломы в болоте близ д. Косяпино, Курьяново, течет на СВ к Унже, впадая в нее на границе с Вологодской обл. Длина Виги 175 км. Основные притоки: левые — Ракастель, Ножига, Возига, Сонгиш, Идас, Сундобой; правые — Копытовка, Мельша, Полешна, Юрманка, Кисть.

**Межа** — левый приток Унжи. Начало берет близ границы с Вологодской обл. образуясь слиянием рек Конюга и Мичуга. Течет на юг по Костромской обл., впадая в Унжу севернее г. Мантурова. Длина реки 189 км. Основные притоки: левые — Боровая Шохра, Бол. Шохра, Портюг, Боровица, Мал. Георгиевица, Георгиевица, Черная, Нужная, Шолешка; правые — Талица, Никольская, Пышей, Кушка, Лух, Ерла.

**Нея** — правый приток Унжи. Течет по Костромской обл. Начало берет близ истоков р. Виги восточнее с. Зеленицино и течет на В, а затем на юг, пересекая ж.-д. линию ИДанилов — Киров, впадает в Унжу южнее г. Макарьева. Длина реки 253 км. Основные притоки левые — Идол, Вахтома, Нельша, Кондоба.

**Нельша** — правый приток Неи. Протекает по Костромской обл. Начало берет в 17 км ЮВ г. Кологрива западнее (4 км) д. Монзы и течет в общем южном направлении, впадая в Нею у г. Нея. Длина реки 114 км. Основные притоки принимает слева: Монзу, Кильню, Кусь, Тиху; справа — Нелку, Пасьму, Бол. Ингирь.

**Белый Лух** — левый приток Унжи. Протекает по ЮВ Костромской обл. Берет начало в Нижегородской обл. близ границы с Костромской и течет на 3 глухими ненаселенными лесами, впадая в Унжу в ее незовье, напротив с. Красногорье. Длина реки 119 км. Основные притоки: левые — Высокая, Керипс, Порожня, Нерег, Торзатъ, Вонд; правые — Поеж, Томши.

## **М76. Мера и Волга**

### **от с. Воронье до Кинешмы, 176 км**

*р. Мера, 166 км: с. Воронье\* — Красная Поляна, 42 — с. Островское, 18 — устье Медозы, 49 — устье Сендеги, 18 — пос. Долматовский, 29 — пос. Заречный, 10; р. Волга: пос. Заречный — Кинешма, 10 км.*

Маршрут в половодье, в середине апреля, можно начать от с. Вороньего. От с. Красная Поляна и с. Островского возможен сплав и в мае. Летом река мелет и становится менее проходимой. Большого разлива и очень высокого уровня воды на реке не бывает. Она все время течет в своих берегах, не образуя заливных пойм. Почти на всем протяжении один из берегов более крутой и высокий, местами достигает 10—12 м. На всем протяжении берега реки покрыты лесом, в русле довольно много завалов. При высокой воде скорость течения достигает 5—6 км/ч.

У с. Воронье (+, Л) Мера узкая, небольшая, быстрая. У д. Андреевка (Л) к реке близко подходят автодорога и ж.-д. ветка *Первушино — Заволжск*. Ниже близко друг к другу стоят с. Михали (+, Л) и Замерье (+, П). Далее река на большом протяжении сильно петляет по лесу в ненаселенных берегах до д. Макасаково (Л), где возможны многочисленные завалы. До правого притока Ушаковки река течет вначале на ЮВ, а затем на Ю—ЮЗ.

Ниже устья правого притока Тома река большими излучинами уходит на В к с.Юрьеву (+, Л), где к реке подходит та же упомянутая ж.-д.ветка. Мера имеет здесь в межень ширину около 10 м. Через реку далее переброшен автодорожный, а за д.Калентьево (П) и Феду-лово (П) — ж.-д.мосты. Далее — небольшая д.Ермово (Л) и большое с.Красная Поляна (П), где слева впадает Инешка с д.Инига (Л) в устье. За д.Ивахино реку пересекает ЛЭП. Река сильно петляет, берега поросли ивняком, выше которого растет лес. Течение здесь не очень быстрое.

Ниже устья правого притока Томши берега постепенно становятся открытыми с д.Михальцево (Л), Григорцево (П), Пески (Л), Федорково (Л). У разрушенной плотины река сужается, образуя небольшой перекат. Далее — Тарабыкино (Л), Медведки (Л), Горюшки (Л). По берегам дуга и поля.

Здесь у большого пос.Островского (П, Л) — райцентра на юге Костромской обл., реку пересекает шоссе *Судиславль — Кадый — Макарьев — Мантурово*. В Островском, где в 1900—1910 гг.жил и работал художник Б.М.Кустодиев, есть его музей. Через мост проходит дорога из Островского в г. Заволжск на Волге. Ширина Меры у моста в межень 10—12 м, долина узкая, с высокими холмистыми склонами, покрытыми перелесками. Русло супесчаное, местами каменисто-глинистое. Ниже — две разрушенные деревянные плотины, далее препятствий нет, кроме нескольких каменистых перекатов. Местами в русле водоросли, берега покрыты смешанными лесами, река сильно петляет, огибая лесистые гривы.

Далее река крупными излучинами течет на юг, минув с.Новоселки (П), Сокерино (П) и устье Албасенки (П). До д.Крутец (Л) и с.Бол. Березово (П) с мостом, река течет в берегах, покрытых лесом и кустарником. Правый берег вблизи села менее лесистый и переходит затем в луговой и полевой; левый берег очень высокий и порос в основном березой и сосной.

С высокого берега здесь и за мостом дороги, ведущей в Заволжск, открывается живописная панорама реки и долины.

Мера течет далее в основном лесами, местами выходя на поля. Проходим д.Акулово (П), река поворачивает влево и сужается, течение усиливается, перекат. Здесь хорошее место для стоянки. Ниже, за мостом, берега покрыты смешанным лесом, понижаются.

До устья большого левого притока Медозы минуем д.Левково (П) у автодорожного моста, ЛЭП, д.Горки (Л). Близ впадения Медозы на ней стоят д.Болотниково (П) и Шагары (Л).

Ниже устья Медозы ширина реки увеличивается до 25—30 м, а после впадения Сендеги, где начинает ощущаться подпор волжской плотины у Городца, Мера расширяется до 40—50 м и постепенно превращается в залив водохранилища.

Река и дальше течет лесом, образуя большие излучины; здесь можно увидеть поваленные бобрами деревья. Минуем устье правого притока Михайловки, после д.Русино (П) и моста ниже река делает правый поворот, ниже которого начинается горелый лес, а дальше на высоком правом берегу стоит небольшая д.Рыжовка. За оврагом — хорошее место для стоянки.

Отсюда можно пройти к усадьбе А.Н.Островского в с.Щелыково. Путь лежит на З, пересекая трассу ЛЭП и ж.-д.линию к р.Сендеге, далее вдоль нее к мосту у с.Угольское (+, Л), откуда до усадьбы около 2 км (всего — около 6 км). По большей воде от Щелыкова можно даже сплавиться на байдарках по Сендеге.

Ниже устья Сендеги (П) и левобережных селений Костово, Козьмодемьян (+), Зоркино переходим из Костромской в Ивановскую обл. Мера, постепенно расширяясь, минует селения Мера (П), Бухарево (Л), Ананьино (П), Степаново (П).

Здесь и ниже у с.Овсяницы (Л) и пос.Долматовского (Л) русло Меры — уже

широкий залив. Придерживаясь правого берега, минуем с.Пырешево, огибаем полуостров, выходим в Волгу у пос.Заречного и поднимаемся по ней к Кинешме (П). На левом берегу Волги напротив Кинешмы — г. Заволжск.

**Транспорт:** с.Воронье — от ст.Первушино линии *Кострома — Галич*, 6 км вдоль истоков Меры или автобус до Костромы, 75 км; с.Островское — автобус до ст. Галич, 66 км, до Костромы 85 км; д.Мал. Березово — автобус до ст. Ивашево той же ж.-д.линии, 18 км (до реки по дороге 5 км); от пос.Заречного, Заволжска и Кинешмы возможно пассажирское судоходство до Н.Новгорода, Костромы, Ярославля.

## **М77. Желвата, Волга**

### **от Дымницы до Столпина, 85 км**

*р.Желвата*, 76 км: с.Дымница\* — д.Ухтыньгирь, 36 — с.Ведрово, 23 — д.Стрелицы, 17; *р.Волга*: д.Стрелицы — с.Столпино, 9 км.

Река - для весеннего сплава, небольшая, узкая, лесистая, малонаселенная. Возможны завалы. Селений в верхнем и среднем течении очень мало. Река имеет сначала общее ЮВ направление, а затем южное. У с.Дымница (П) Желвату пересекает шоссе Кострома — Мантурово. Ниже ЛЭП справа в Желвату впадает Крутец перед д.Григорово (Л). До Ивановской обл., у урочища Мокша, где уже до устья Желвата является границей с Костромской обл., река течет по глухим лесам с завалами. Берега ненаселенные. Лишь деревенька Юрово (Л) и ниже — мост напоминают о цивилизации, д.Ухтыньгирь (Л) на Костромском берегу.

В нижнем течении на реке несколько селений: Соколово (П) с мостом, Новинки (П), Андреевка (Л), пос.Красногорский (П) напротив с.Ведрово (Л), соединенные мостом. Ниже д.Ожтинец (П) устье р.Кондомы (Л), с.Нов. Курдом (Л).

Устье Кондомы и ниже устье Нотоги (П) — это уже заливы Нижегородского вдхр. На берегах залива стоят д.Нов. Курдом (Л), Гарь (П), Бабцыно (П), Михальцы (Л), Лужиново (Л).

Стрельцы (Л) стоит на полуострове и выходит к заливу и Волге. Далее небольшой переход вдоль левого берега Волги к пос.Столпино.

**Транспорт:** с.Дымница — автобус от Костромы, 115 км; до ст. Островское ж.-д. линии Первушино — Заволжск 35 км; от с.Столпино — теплоход до Кинешмы 50 км вверх по Волге и далее до Костромы и Ярославля.

## **М78. Немда**

### **от Вязовика до Завражья, 157 км**

*р.Немда*, 157 км: д.Вязовик\* — пос.Боярский, 31 — устье Шачи, 16 — устье Куси, 8 — устье Шуи, 13 — с.Михеево, 16 — с.Паньково, 19 — с.Текун, 18 — с.Нов. Березовец, 12 — с.Завражье, 24.

От моста севернее д.Вязовик можно сплавляться только на пике половодья. Река здесь узкая, лесистая, в завалах. Течет на ЮВ. Не всегда заметны ориентиры — лишь устья притоков Панфиловки (Л), Порги (П), Вязовки (Л). Ниже пос.Борский (Л) река течет на Ю. До с.Алексеевское (П) на большом протяжении селений нет. Перед устьем Шачи (П) стоит д.Паново (П) на открытом берегу, а в устье Шачи - д.Долгирино (Л), ниже — д.Взвоз (П). С.Иваньково стоит на р.Кузь (Л) близ ее впадения в Немду. И вновь лесистые берега после короткого перерыва. Перед устьем Шуи (Л) справа впадает небольшой приток Никифора с д.Николаевский Починок (Л) и Новомарьино (П). Река значительно

расширяется и снова течет лесами на юг до устья.

Перед мостом автодороги *Кострома—Кадый—Макаров* расположено с.Михеево (Л). Дальше селений по берегам стало больше: Селище (П) перед устьем правого притока Вотгати, Адамовка (Л), Дубки (П) с мостом, Льгово (Л), Паньково (П) близ устья правого притока Юг.

Дальше после многих крутых излучин — д.Митьково (П), большое с.Текун (П).

От Полоны (П) и Нового Березовца (П) до устья образовался длинный и широкий залив в результате подпора Нижегородского вдхр.

Левый берег и здесь лесистый, ненаселенный, правый — открытый, населенный: Березовец, Меленки, Добряки, Хороброво, Неверовка, Матвейково, Лубяны, Луховцево, Деревниши, Сорочково, Голчино, Ковалево, Буддачиха, Завражье (+).

**Транспорт:** д.Вязовик (мост) — автобус от ст.Антропово ж.-д.линии *Буй—Нея* до с.Панкино 21 км и далее еще 7 км по шоссе до моста; пос.Борский — автотранспорт до ст. Николо-Полома той же ж.д., 32 км; с.Михеево — автобус до Костромы, 153 км.

## М79. Шуя, Немда

### от Шигорина до Завражья, 225 км

*р.Шуя, 136 км: Шигорино\*—Бор, 53—устье Пезы, 14—Коммунар, 12—Пасьма, 33—устье, 24; р.Немда, 89 км: устье Шуи—Михнево (мост), 16—Паньково, 19—Завражье, 54.*

Сплав по Шуе от Шигорина возможен только на пике половодья, весной. В межень можно сплавляться от с.Бор.

Река в верховьях узкая, лесистая, с завалами. Течет вначале на ЮВ, затем на В и вновь на ЮВ, а ниже пос.Коммунар — уже на Ю, ЮЗ и даже З на приустьевом участке. Шуя малонаселенная ниже с.Бор, течет глухими лесами.

До Бора река преимущественно лесистая, по правобережью, а по левому берегу у селений — небольшие открытые участки.

У устья правого притока Ержи стоит д.Красница (Л), ниже — Шихино (Л) и Андриюшино (Л). Река, сильно петляя, течет здесь на В мимо д.Голочелово (Л), устья левого притока Ингирь, Сатеево (Л), Кострыгино (Л). Далее — большой ненаселенный участок, затем д.Истомино (П), притыкино (Л), Пепелово (Л), Полома (Л), Бор (П). Ниже до устья Пезы река течет на ЮВ, справа впадает р.Сора, небольшой приток, чуть ниже, поотдаль — д.Афонино. От устья р.Соры Шуя становится заметной более полноводной, от устья Пазы — еще больше набирает воды. До пос.Коммунар (Л) близ реки только одно селение — Старово (Л), поотдаль, выше по течению, — небольшой мост.

От Коммунара река уже относительно большая, течет на Ю—ЮВ, довольно сильно петляя по ненаселенной лесистой местности. Ориентирами, часто плохо заметными, могут служить устья небольших притоков: Тожига (Л), Корнеж (Л), Песта (Л), Ингирь (П).

Перед с.Пасьма (Л) минуем д.Хвыщевку (П), а ниже — небольшую деревеньку Знозди (П).

У Пасьмы — мост. Ниже Знозди до устья селений на реке нет. Течет она по-прежнему лесами. Есть два притока: Рога (П) и Иронгаш (Л). Река постепенно меняет южное направление на ЮЗ и З. В Немду Шуя впадает с В ниже д.Новомарьино, которая стоит на правом притоке Немды Никифоре близ ее устья.

В устье Шуя шире и полноводней Немды. Дальнейший сплав — по Немде.

**Транспорт:** д.Шигорино — автобус до ст.Антропово ж.-д.линии *Галич— Киров*, 8 км; с.Бор — автобус от ст. Николо-Полома той же ж.-д.линии, 9 км. Далее по Немде.

## М80. Унжа

### от Никольского до Нежитина, 503 км

*р.Унжа, 503 км: Нкольское— устье Юзы, 43— устье Виги, 51— с.Черменино, 44— с.Ужуга, 27— Кологрив, 23— с.Ильинское, 29— Высоково-Полома, 38— Попово, 25— Мантурово, 37— Харьково, 24— Давыдово, 26— Унжа, 28— Макарьев, 29— Красногорье, 35— Козлово, 38— Нежитино, 6.*

Маршрут можно начинать от с.Никольское. Однако от г.Никольска до с.Никольского по проселочной лесной дороге добираться трудно. От с.Никольского до истока Унжи при слиянии Кемы и Лундонги около 5 км по лесу и лесной дороге.

Вначале эта небольшая речка течет от устья Кемы по югу Вологодской обл. на СЗ и З до впадения правого притока Юзы. Из жилых селений здесь можно назвать лишь Грушино (П), от которого река поворачивает на ЮЗ и на границе с Костромской обл. принимает притоки Кунож (П), текущий из Вологодской обл. с с.Кундож и д.Веретовка в устье, Виту (П) — из Костромской обл. Далее Унжа течет на ЮВ, делая большие излучины, по Костромской обл. Почти на всем протяжении правый берег высокий, обрывистый, а левый низкий, кое-где заболоченный, с озерами и старицами. Русло извилистое, шириной 50—60 м в верховьях и до 300 м в низовьях. Глубины в межень 1—2 м, скорость течения в межень около 2 км/ч, дно песчаное, вода прозрачная. Берега поросли кустарником, а дальше лес, большей частью смешанный, тянется на десятки километров вдоль реки. Хвойные боры чередуются с березовыми рощами и полями.

Нижне устья Виги проходим с.Церковное (П), стоящее в устье правого притока Понги, рядом - Борок (П) и Даравка (П), устье Марханги (Л), д.Астафьево (Л), Ивановское (Л) и на Ю—ЮВ плесе — Морхино (П).

После Буракова (П) и с. Черменино (П) проходим пос.Октябрьский (П), д.Колохту (Л), Опарино (П), Мулинское (П), Жуково (П), Денюгино (П), Акатово (П) перед устьем левого притока Пеженги.

Левобережье здесь и ниже практически ненаселенное, лесистое, немного ниже опять целый куст правобережных селений: Мичурино, Илешово, Овсяниково, с.Красный Бор, большое с.Ужуга (Л) в устье одноименного левого притока, у моста лесовозной узкоколейки.

До д.Кологрива (Л) Унжа течет дальше на ЮВ прямым плесом, минуя Бурдово (П), с.Варзенгу (П), устье правого притока Вонюха.

У г.Кологрива стоят д.Верх. Унжа (Л), Екимцево (П) перед автодорожным мостом, тут же Суховерхово (П) и чуть ниже — Починок (П). Последние селения стоят на автодороге, ведущей от Черменино (и еще выше по реке) к Мантурово.

В старинном городе Кологриве, райцентре Костромской обл., есть краеведческий музей, Дом-музей писателя И.И.Лажечникова. Кологрив — родина художника Г.А.Ладыженского. Ниже Кологрива на реке установлены знаки судоходной обстановки: в высокую воду сюда могут подниматься суда. Берега Унжи заселены мало. Река продолжает путь на ЮВ, закладывая большие петли. Проходим далее правобережные селения, стоящие на упомянутой автодороге вдоль реки:

Шилекшу, Аверьяновку, Малышкино, Иваново, Герасимово, Бол. Чежма, ниже которого река поворачивает на СВ, закладывая очень большую северную излучину. На северной ее точке у устья левого притока Княжей расположены левобережные селения Ильинское (+), Белоглазово, Померкино и Княжево. Теперь Унжа поворачивает на Ю, ЮВ и ЮЗ. От Кологрива по левому берегу проходит автодорога к шоссе *Георгиевское — Мантурово*. На берегах Унжи на этом участке расположены Бол. Каменка (Л), Ниж. Воймас (Л), с.Яковлево (Л) и правобережные — Рубцово, Карабаново, Никола, Шлыково, ниже — Лисицыно, д.Рапоново, Запруднево, Курочкино, Палкино.

Далее в конце восточного плеса на левом берегу стоят д.Палома, с.Высоково-Полома, Беладино, а по правому берегу — Коровица, ЛЭП, Гусево (+).

Ниже устья правого притока Ичуг, Унжу пересекают два шоссеинных моста. Первый — дороги *Георгиевское — Мантурово*, второй — у с.Елизарово (Л) и Попово (+, Л).

Далее с разрывом — правобережные селения Княжево, Евдокимово, Высоково, Фролово, Подвигаиха (+), Бол. Лисицыно и вновь с большим разрывом: Знаменка, Вочерово.

Большинство других селений стоят вдали от берега и с воды не видны. Ниже устья большого левого притока Межи подходим к г.Мантурово (П), райцентру Костромской обл. В черте города впадает небольшой приток Янга (П) при пересечении реки ж.-д.линией *Буй — Киров*.

Унжа поворачивает ниже на ЮЗ и течет к Нижегородскому вдхр. По открытому правобережью проходит шоссе Мантурово — Макарьев с расположенными на нем многочисленными селениями. Левобережье по-прежнему здесь, выше и ниже, ненаселенное, покрытое лесами.

Ниже Мантурово Унжа — широкая и глубокая река с невысокими берегами и сильным течением. В некоторых местах берега подмытые, обрывистые. На песчаных отмелях в межень растут лопухи, кустарник.

По левобережью Унжи селений практически нет, к реке подступают леса и впадают притоки Болть, Меремша, Пумина, Кастово, Тохта, Мал. и Бол. Низмица, Яхронка и др.

Некоторые правобережные селения, стоящие близ берега ниже Мантурово Самылово (+), Ивкино, Макарово, Жилино, Кривоногово, Карьково <+(+) Усолье, Береговая, Мослово, Леонтьево, Поповица, Никитино, Угоры (+) Давыдово, Медведево, Аманово, Высоково, Шемятино (+), Унжа (+).

В старинном селе Унжа — остатки крепостного вала XVIII в., памятники архитектуры XV—XVIII в. Ниже течение Унжи становится медленным, широкая река подходит к старинному городу Макарьеву (П), райцентру на ЮВ Костромской обл. Город известен с 1439 г. как обитель, основанная преподобным Макарием (Макарьев-Унженский монастырь, другой Макарьевский монастырь на Волге ниже Н.Новгорода), вокруг которого образовалась монастырская слобода и с.Коврово в 1779 г. преобразованное в город Макарьев. С 1797 г. — уездный город Костромской губернии. В XIX в. славился торговыми ярмарками. После пожара 1802 г. город застраивается по регулярному («звездному») плану. В городе есть краеведческий музей. Среди архитектурных памятников — ансамбль Макарьев-Унженского монастыря (XVII—XVIII вв., собор Александра Невского (1905 г.)).

От с.Унжи до Макарова тянется сплошная цепочка правобережных селений на автодороге, идущей от Мантурова к Макарьеву: Михаленино, Васильково Дешуково, Чернонебово (Л), Половчиново, Ивановское, Княжево, Пузыри Моловые, Ильинское, Ярцево.

Судоходство в межень возможно от Волги до Макарьева. Ниже Макарьева Унжа становится шире, течение замедляется, лес еще больше отступает от правого берега. По правобережью автодорога продолжается до с.Нежитино и д.Заварино на берегу Нижегородского вдхр.

Ниже Киселихи, Поломы и Заречья Унжа принимает большой правый приток Нею и течет на юг.Ниже по открытому правобережью поодаль от берега тянется ряд селений на упомянутой автодороге: Мал. Ивакино, Новоселки, Быстрово, Домань, Сосновка, Ефино, Воломы, Хмелевка, с.Красногорье (+) стоит на берегу Унжи напротив села Горчухи (Л). И ниже цепь селений на шоссе: Великуша, Марковица, Авксентьево, Могилево, Осиево, Горюшкино, Осиновка, Николо-Макарово, Сокольское, Верник, Чумиково, Федотово, Блиново, Инково, Соловатово, Гребенец, Власово, Мартыново, Татарниково, Сокорново (+), Макушино, Волошново, Ефимово, Очарково, Иваново, Козлово, Овсянниково, Нежитино (+).

Путешествие можно окончить и выше, в с.Красногорье, связанном ранее регулярным судоходством с Юрьевцем, Н.Новгородом, Ярославлем.

**Транспорт:** от ст.Шарья ж.-д.*Галич* — *Котельнич* автобус до г.Никольского Вологодской обл., 157 км; далее автотранспорт до с.Никольского, 67 км (эта лесная дорога не имела регулярного маршрута, и добраться по ней может быть трудно).

Церковное, с.Череменино, г.Кологрив, с.Ильинское, д.Полома, д.Елизарово — автотранспорт и автобус до ст. Мантурово, соотв. 138, 114, 91, 57 и 28 км; ст. Мантурово; г.Макарьев — автобус до ст. Мантурово, 79 км, а также все остановки на шоссе *Макарьев — Мантурово*. От Макарьева по шоссе до Костромы 190 км; с.Нежитино, Козлово, Красногорье — автобус до ст. Нея, соотв. 113, 106 и 79 км или до ст. Мантурово, 136, 132, 109 км; возможны и теплоходы до Н.Новгорода, Кинешмы, Костромы, Ярославля.

## **М81. Юза, Унжа**

### **от Рослятина до Макарьева, 458 км**

*р.Юза*, 77 км: с.Рослятино \*— устье Карманги, 41— д.Воскресенское, 23— устье, 13; *р.Унжа*, 381 км: устье Юзы— устье Виги, 51— Кологрив, 94— Мантурово, 129— Макарьев, 107.

От Рослятино (Л) река течет на Ю и ЮЗ по лесистой малонаселенной местности. Сплав по ней возможен в половодье. У Рослятина расположено несколько селений: Степанково (П), Андреевское (Л), Кожухово (П) с мостом, перед устьем Карманги (Л) стоит большое с.Зайчики (Л). Ниже д.Воскресенского (П) и рядом стоящей д.Васильево (П) в Унжу впадает справа же Вохтома, а Юза поворачивает на ЮВ к Унже.

**Транспорт:** Рослятино — автобус от ст. Шарья, 263 км, от Вологды, 333 км; продолжение — по Унже.

## **М82. Вига, Унжа**

### **от Серапихи до Мантурова, 371 км**

*р.Вига*, 148 км: с.Серапиха \*— с.Коровье, 17— д.Рыково, 24— Кр.Нива, 16— с.Судай, 24— устье Иды, 30— устье, 37; *р.Унжа*, 223 км: устье Виги — Кологрив, 94— Мантурово, 129.

Сплав по Виге начинается у с.Серапихи, южнее Чухломы. Река здесь мелкая,

извилистая, берега поросли хвойными и смешанными лесами. Течет вначале на В, а ниже с.Коровьего поворачивает на С и СВ.

От начала маршрута сразу стоят д.Мизинцево (П), Ожегино (Л), ниже — Ледшино (Л), Аристово (Л), устье правого притока Копытовки, Репехтино (П), Волково (Л), Скрипино (Л), Агибкино (П), Коровье (+, Л), Маланино (П), Лукино (Л), Гулино (Л).

От Гулино река меняет северное направление на СВ и течет лесами восточнее автодороги Чухлома— Петровское. Ниже — Закеево (Л), Чашково (П) и Савино (Л). Эта дорога пересекает Вигу (мост). Ниже Привалкино (Л) реку пересекает и ЛЭП; далее берега Ваги оголяются, здесь стоят Марфино (Л), Есипово (П), Назарово (Л), Бариково (Л) с мостом. В 2,5 км от реки на правом берегу расположены с.Петровское, Введенское, Якша. Они стоят на правом берегу небольшого правого притока Виги Мелши.

Близ устья Мелши — д.Соколово (П), д.Рыково (Л), Головинское (Л), где через Вигу переброшен мост. Дальше — селения Лукушино (П), Гольцево (П) с мостом напротив д.Сухарево (Л), затем — Гушино (Л), Погорелово (П), Полешма (П). На левом притоке Виги Ножиге близ его устья стоят с.Красная Нива. Приток впадает в Вигу напротив д.Слуды (П).

За д.Слуда река устремляется на С к с.Судай. В межень река мелеет, обнажаются мели и перекаты, на которых может потребоваться проводка, у деревень часты низкие мосты и лавы. Ниже Слуды минуем с.Серебряный Бор (Л). Андрианы (Л), Савино (Л), д.Судай (Л) с мостом. Пос.Судай (+, Л) стоит в устье левого притока Возиги. Напротив Судая стоит д.Дубровка (П). От Судая по левобережью Виги проходит автодорога к с.Ильинскому (Л) на Виге и севернее — к с.Чертово. Река течет на СВ.

Правобережье по-прежнему лесистое, ненаселенное. По левому берегу открытые берега только у селений.

Проходим Евсяково, Понежское, Савватеево, Зельево, устье правого притока р.Кисти перед д.Новоселово. Здесь река поворачивает на С, здесь левобережные селения: Ольховая, Старово (в стороне); ниже ЛЭП, пересекающей Вигу, проходим устье левого притока Сонгиш, далее — также левобережные селения Легитово, Ильинское (+), Вига. Река поворачивает на СВ и принимает большой левый приток Иду. Река течет сплошными лесами без селений до с.Панкратово (П). Сразу за устьем правого притока Святицы река течет по границе с Вологодской обл. До устья ниже впадения левого притока Вохтомы, на Виге селений нет. Только на устье Виги, впадающей в Унжу с З, стоят д.Анфиново (Л) и Усть-Вига (П). Продолжаем плавание по Унже.

**Транспорт:** автобус от ст. Галич до г.Чухлома, 54 км, далее автобус до с.Серапиха, 13 км; с.Судай — автобус до Чухломы 43 км; с.Ильинское — автобус до с.Судай, 33 км, далее до Чухломы, и Галича, всего 97 км. Окончание — По Унже.

### **М83. Межа, Унжа**

#### **от Николы до Макарьева, 260 км**

*р.Межа, 141 км: Никола— Георгиевское, 35— Барановица, 43— Старая Шолешка, 25— устье, 38; р.Унжа, 119 км: устье Межи— Мантурово, 12— Макарьев, 107.*

Межа преимущественно питается из болот, вода ее имеет коричневатый оттенок. Берега невысокие, покрыты смешанным лесом, есть пляжи. Препят-



ствий, кроме остатков лесосплава, свай и нескольких разрушенных деревянных мостов и плотин, нет. Русло суглинистое, ширина в среднем течении в межень 25—30 м.

От с.Никола (+, П) от моста узкая извилистая река течет на Ю и ЮВ, закладывая большие излучины. Берега заселены мало, много лесных завалов.

Вскоре после старта справа в Межу впадает р.Никольская. Немногочисленные селения стоят в стороне от реки: Хорошая (П), Заречное (Л) перед устьем правого притока Пышей. У д.Дяденская (Л) лес отступает от берегов, больше от левого. Последнее перед Георгиевским (Л) — с.Заводское (П). Перед Георгиевским реку пересекает ЛЭП, ниже — шоссейный мост дороги *Мантурово — Верхнеспасское*. Чуть ниже слева впадает небольшой приток Георгиевица, а ниже д.Суховской (П) — устье правого притока Кушки. Река здесь меняет направление с южного на восточное и, сильно извиваясь, проходит мимо д.Ателевицы (Л) и с.Губино (Л).

Далее — большой малонаселенный участок, леса. Ниже небольшого притока Черной, впадающей слева, д.Киселево (Л) в стороне за лесом. После поворота Межи с ЮЗ на ЮВ — устье правого притока Луха, далее — д.Аксениха (Л), затем, с большим разрывом, — устье р.Нужной (Л) и Плоской (Л). После нескольких излучин на правом берегу большое с.Барановица и д.Горка, слева — деревенька Баран в лесу и устье одноименного ручья. И вновь большие излучины, д.Починок (П) и вскоре — правобережные селения Быстрая, Хмелевка, Неустроиха, Воробыха, а в глубине, поодаль, — с.Медведица. Здесь правый берег ненадолго оголяется, а ниже уже по левому берегу стоят д.Шолешка (в лесу), Макарово, Старые и Новые Шолешки с устьем одноименного притока между ними.

Отсюда Межа меняет Ю и ЮВ направление на общее ЮЗ. Течет, сильно петляя, в сплошных лесистых берегах.

Надежных ориентиров здесь нет. Лишь устье правого притока Ерлы перед хутором Сластинское (П); ниже — устье Суксулы (Л), хутор Красный (П), устье р.Летней (Л).

Особенно сильно петляет Межа на ЮЗ и З последнем участке перед впадением в Унжу. Унжа здесь большая река шириной в межень 100 и более метров. Плыдем по Унже, куда Межа впадает с С, имея общее З направление.

**Транспорт:** с.Никола — автобус от ст. Мантурово до с.Георгиевского, 55 км, далее автобус до с.Никола, 20 км.

## **М84. Нея, Унжа**

### **от Волкова до Красногорья, 230 км**

*р.Нея, 215 км: с.Волково — с.Парфеньёво, 49 — Тотомица, 42 — ст. Нея, 34 — Фатьяново, 22 — Оболево, 25 — устье, 43; р.Унжа, устье Неи — с.Красногорье, 15 км.*

От с.Волково до с.Парфеньёво Нея — узкая, лесистая река, течет на В и СВ. В верховьях Нея течет по глухим смешанным лесам. Вскоре после старта ниже моста узкоколейки деревни: Сывка (П), Каликино (П), Дор (Л), Григорьево (П). Слева в Нею впадает р.Ега, далее по берегам — Бекренево (Л), Чебаново (Л) с мостом, Сваино (П), Лучкино (Л). Далее река, сильно петляя лесами, течет на В и СВ, минуя Солодихино (Л), Макарино (Л), устье левого притока Илол, или Идолы на левом берегу которого стоит церковь. Ниже перед д.Беликово (П) реку пересекает ЛЭП. Далее перед устьем левого притока Печерды стоит д.Носуево (П), а слева от устья — д.Гариково (Л). Теперь река течет лесами до

д.Парфеньево (П) и с.Парфеньево (Л). Селения объединяет мост через Нею. Здесь берега оголяются. Ширина реки составляет здесь 15—20 м, она течет по луговой долине в глинистом русле. Берега обрамлены кустами ивняка и ольхи. Однако вскоре одеваются смешанными лесами, которые тянутся практически до ж.д. Река на этом участке течет на СВ, В и ЮВ, сильно петляя, минуя Федюнино (П), Савино (П), Сорокино (П), устье левого притока Нендавки с д.Стрелица (Л) близ его устья. У д.Починок-Федоров (П) и Кукушкино (П) река с СЗ подходит к автодороге *Успенье — Потрусово* и отклоняется на СВ, направляясь к д.Вахреньево (П) и Ильино (Л) близ устья заметного левого притока Вохтомы.

Здесь Нея, значительно пополнившая свои воды и расширившаяся, течет лесами на ЮВ по ненаселенной местности. Ниже устья небольшого левого притока Ивицы река подходит к селу (Л) и деревне (П) Тотомица с мостами узкоколейки и автодороги.

Левый берег реки, текущей здесь на юг, оголяется до Липовки (П). Ниже, где река большими излучинами уходит мимо д.Потрусово (П) на ЮВ и Ю по ненаселенной местности, берега частично оголены.

Перед ст. Нея и г.Нея (П) реку пересекает ЛЭП, есть мост автодороги. У города через реку переброшены автодорожный и ж.-д. мосты (ж.д. *Галич— Котельнич*).

От города, приняв слева большой приток Нельшу, уже широкая Нея течет на Ю—ЮЗ большими излучинами и прямыми плесами к устью. Левый берег невысокий, лесистый. На правом берега перемежаются лугами, а выше по склону располагаются села. На излучинах — пляжи. Ниже плотины близ пос.Нея препятствий на реке нет. Скорость течения в межень около 1,5 км/ч.

Левобережье почти до устья покрыто лесом и не населено. Правобережье в основном открытое, по нему проходит дорога от ст. Нея, на которой и ближе к берегам до окончания маршрута в с.Красногорье раскинулись десятки селений. Отметим лишь те, которые стоят непосредственно на Нее.

Ниже устья правого притока Номжи стоят д.Гридькино, Федяково, Кривцово Боярское напротив устья заметного левого притока Кондобы. Далее следуют селения Карпиково, Фатьяново (+), Солдатово, Глебово, затем с разрывом — Коршуново, Горки, Аниково напротив устья левого притока Каклаша.

До устья еще много правобережных селений, стоящих на упомянутой автодороге. Ориентиры: с.Обелево (+), Березники близ с.Лопаты, устье левого притока Аницы, с.Власово, с.Кондратово, автодорожный мост шоссе *Мантурово — Макарьев — Судиславль — Кострома* близ с.Якимово (П). Ниже — шоссеинный мост дороги *Макарьев — Нежитино* и южнее у с.Усть-Нея (+, П).

Перед мостом шоссе Мантурово — Кострома леса на берегах редкеют, ширина реки увеличивается, в межень до 50—60 м. Нея впадает в Унжу восточнее с.Юркино. От первого шоссеинного моста берега Неи открыты до устья. Далее плывем по Унже.

**Транспорт:** ст.Антропово ж.-д.линии *Галич— Нея— Котельнич*, до реки около 4—5 км на С по дороге на с.Волково; с.Парфеньево — автобус до ст. Николо-Полома той же ж.-д.линии, 16 км; ст. Нея; с.Красноселье — автобус до ст. Нея, 73 км.

## **М85. Нельша, Нея, Унжа**

### **от Гаврина до Красногорья, 196 км**

*р.Нельша*, 91 км: с.Гаврино\* — с.Кужбал, 49 — устье (г.Нея), 42; *р.Нея*: устье Нельши — устье, 90 км; *р.Унжа*: устье Неи — с.Красногорье, 15 км

В большую воду можно стартовать от с.Гаврино (Л), учитывая, что речка вначале узкая, лесная, изобилующая завалами.

Напротив с.Гаврино стоит д.Михалево (П), ниже — д.Раменье (П), мост, устье правого притока Пасьмы, далее — д.Бычино (П).

Места глухие, лесистые, селений по берегам мало. Значительно чиже у с.Красная Осыпь (П) Нельша принимает слева р.Монзу. Ниже до д.Утятя (П) река течет на Ю, затем до устья левого притока Кильни — на ЮВ. Рска становится после впадения Кильни значительно шире и полноводнее. У устья Кильни — мост и д.Филатово (Л), далее — д.Раменье (П). Ниже устья правого притока Бол. Ингири стоит д.Кужбал (Л) с автодорожным мостом.

От с.Красная Осыпь по левому берегу идет автодорога на ст. Нея, которая переходит на правый берег ниже Кужбала у д.Домниково (Л) перед устьем р.Кузь (Л). Река постепенно меняет южное направление на ЮЗ и З и подходит ниже устья р.Тихи (Л) к правобережным селениям: д.Кокуево, с.Михали (+). Затем — поворот на юг, здесь на открытом правобережье — д.Суршино, Червино. Далее до устья селений по берегам нет, река вновь поворачивает на ЮЗ, а затем, подойдя к автодороге *Кологрив— Нея*, поворачивает на юг к городу и ж.-д.станции Нея, в черте которого и впадает в Нею.

У устья Нельну пересекает автодорожный мост рядом с ж.-д.линией. Далее плывем по Нее и Унже.

**Транспорт:** автобус до с.Гаврино через Вожегово от ст. Нея линии Данилов — Котельнич, 55 км; с.Кужбал — автобус до ст. Нея, 27 км; продолжение — по Нее и Унже.

## М86. Белый Лух

### от Тимошина до Красногорья, 81 км

*р.Белый Лух, 81 км: с.Тимошино — д.Нерэг, 22 — устье Торзати, 17 — с.Дуплянь, 20 — устье (с.Красногорье), 22.*

Белый Лух — узкая лесная речка с сильным течением и перекатами. Напоминает Керженец, но русло его более извилисто, а течение более быстрое. Невысокие обрывистые берега поросли лесами, в основном лиственными и смешанными, много березовых рощ. Вдоль реки по берегу идет тропа. От Тимошино вдоль правого берега проложена автодорога, которая близ устья Торзати отходит от реки и уходит на СЗ к пос.Комсомольскому и г.Макарьеву.

Селений на реке мало: с.Нестерово (П) недалеко от начала маршрута, д.Нерэг (Л) в устье одноименного притока, с.Дуплянь (Л), где через реку переброшен мост.

Других ориентиров, кроме устьев притоков, перечисленных в общем описании, на реке нет.

Кордоны Сшивка перед д.Нерэг и Вендовский ниже устья Венды могут быть пройдены незамеченными.

По Белому Луху можно подняться вверх от устья на веслах и на бечеве.

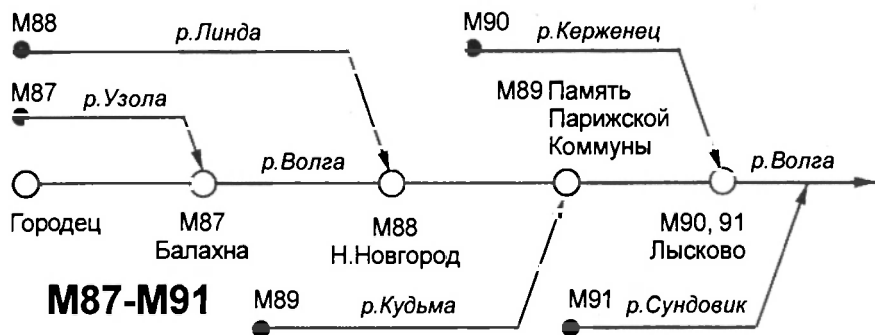
От устья Белого Луха можно плыть вниз по Унже до с.Нежитино или, наоборот, подняться против течения до Макарьева 35 км.

**Транспорт:** с.Тимошино — автобус до Макарьева, 45 км (до парома на левом берегу Унжи); от с.Красногорья до ст.Нея 79 км, до ст. Мантурово 109 км; от Макарьева до ст. Нея — автобус 70 км, до ст. Мантурово 80 км.

**12,  
УЗОЛА, ЛИНДА, КУДЬМА, КЕРЖЕНЕЦ,  
СУНДОВИК, ВОЛГА**



**Нижегородская область**



## УЗОЛА, ЛИНДА, КУДЬМА, КЕРЖЕНЕЦ, СУНДОВИК, ВОЛГА

**Узола** — левый приток Волги. Начало берет из небольшого болота севернее д. Романово на СЗ Нижегородской обл., течет на юг по Унженско-Ветлужской равнине и впадает в Волгу напротив Балахны. Длина 147 км. Долина реки широкая, до 2—3 км, с пологими склонами, покрытыми лесом. Местами склоны крутые, высотой до 15—30 м, часто пересеченные неглубокими оврагами и долинами притоков. Пойма реки двусторонняя, шириной от 600—800 до 1700 м. Поверхность поймы ровная, с неглубокими ложбинами, покрыта лугами, кустарником и лесом, в верхнем течении сильно заболочена. Русло извилистое, островов мало. Ширина реки в верхнем течении 5—10, в нижнем — 20—30 м, глубина на перекатах в межень 10—40 см, на плесах 0,8—1,5 м. Скорость течения 0,7—3,5 км/ч. Дно песчаное, в верховьях илисто-торфяное, на перекатах песчано-галечное, берега крутые, на излучинах обрывистые высотой до 3, в низовьях до 5 м. Более лесистый левый берег, правый — более открытый и довольно сильно заселен.

Основные притоки левые — Мал. Серга, Бол. Серга, Хохломка, Лешма.

**Линда** — левый приток Волги. Исток в 3,5 км на СВ от д. Грязновка. Течет в верховье на ЮВ, затем на ЮЗ по ЮЗ части Унженско-Ветлужской равнины, впадает в Волгу у Сормово. Длина 122 км. Хорошо выраженная долина реки имеет ширину 1,5—2 км. Ее невысокие пологие склоны покрыты смешанным лесом, а в среднем и нижнем течении в значительной степени распаханы. Узкая пойма только в нижнем течении достигает местами 300—1000 м. Линда очень извилиста, берега ее крутые и обрывистые. Дно песчано-илистое, течение медленное, ширина русла в нижнем течении 20—30 м, глубины небольшие, но на плесах достигают 3—4 м. Основные притоки: слева — Алсма; справа — Кеза, Черновка и Санда.

**Кудьма** — правый приток Волги. Исток в 9 км к ЮВ от с. Мигалиха у отм. 197. Течет на СЗ и С, а затем на СВ и В к Волге, впадая в нее выше пос. Ленинская Слобода. Длина 144 км. Долина широкая, нередко с крутыми склонами. Пойма имеет ширину 1-2 км, слабо пересеченная, преимущественно открытая, луговая, реже покрытая кустарником и лесом, местами сильно заболочена. Русло. Кудьмы извилистое, в среднем течении искусственно спрямленное. Ширина реки в межень в нижнем течении 12—18 м, глубина не более 0,8—1,2 м, скорость течения незначительная. Дно песчаное, на перекатах песчано-галечное, берега крутые, обрывистые. воду части сильно загрязняют предприятия Богородска. Основные притоки впадают в Кудьму справа: Сетчуга, Ункор, Озерка, Шава; левые притоки

— Пава, Шиленка, Прорва.

**Керженец** — левый приток Волги. Берет начало на СЗ Нижегородской обл. в 1 км западнее д. Невейки и впадает в Волгу у пос. Макарьево. Длина реки 290 км. Её бассейн расположен в центре Унженско-Ветлужской низины. Долина реки широкая, с неровной, бугристой поверхностью, расчлененная старицами, частью заболоченная, покрытая лугами, лесом и кустарниками. Лесов на Керженец много — на водоразделах, на пологих склонах долины и на пойме. Много болот есть озера. Ширина извилистого русла Керженца в среднем 20—30 м, местами до 100 м, средняя скорость течения 3 км/ч. У с. Лужки и ниже правого притока Санохты русло сужается до 8—10 м. Река сильно петляет в лесистых берегах образуя много стариц и островов, дно преимущественно песчаное, в верховьях сильно засорено топляками и корягами, глубина от 1 до 3 м, лес по берегам смешанный. Кроме мелей и перекатов, в русле много упавших деревьев, топляков. Берега реки крутые, высотой 2,5—4 м, а у с. Пенякша — до 12 м. На Керженец много живописных мест. Река проходима на байдарках весь сезон, препятствия на воде немного, вода в реке чистая, по низкому берегу много песчаных пляжей. В прибрежных селениях — деревянные церквушки.

Селений по берегам немного. Достаточно много небольших притоков: левые — Клятная, Иргень, Степаниха, Чернушка, Безменец, Мошна, Шалдежка Бол. Великуша, Ухтыш, Вишня, Черная, Пугай, Арья; правые — Белбаз, Сев Козленец, Демишка, Юж. Козленец, Медведовка, Кринка, Озерочная, Санохта Шумлевая, Березовка, Хмелевка, Бол. Куча, Ламша.

**Сундовик** — правый приток Волги. Берет начало из заболоченной балки в 8, км к востоку от Картмазово и течет на СЗ, С и СВ, впадая в Волгу ниже Лысково. Длина 97 км. Долина реки имеет ширину 550—650 м, с умеренно крутыми открытыми луговыми и частично распаханymi склонами высотой 20—30 м. Пойма почти отсутствует, в половодье затапливается только прибрежная полоса. Русло извилистое, ширина его в среднем течении 15—20 м, близ устья 30—35 м. У совхоза Большемурашкинский, где река перегорожена плотиной, ширина её доходит до 80 м. Глубины на плесах 0,5—1,5 м, скорость течения незначительная. Дно песчаное, берега крутые, иногда обрывистые, в основном открытые. На реке несколько старых плотин бывших мельниц и ГЭС. Заметные притоки впадают слева: Палец, Пужава. Справа — небольшие притоки: Салий, Кирина, Валава.

В последние годы река обмелела, перегорожена в нескольких местах небольшими плотинами, ниже которых очень мелко. В верховьях и среднем течении на байдарке можно пройти только на гребне половодья в наиболее водные годы.

## М87. Узла

### от Коверино до Балахны, 119 км

*р. Узла, 119 км: Кавернино\* — устье Хохломки, 35 — Бриляково, 22 — Налескино, 31 — устье (Балахна), 23.*

Маршрут начинаем весной (май — начало июня) у Коверино, районного центра на западе Нижегородской обл. На северной окраине поселка на правом берегу реки хорошее место для бивака и сборки байдарок. Первые 3 км река течет через поселок. В 200 м перед мостом начинается шивера с камнями и корягами, под бетонным мостом сильное течение и торчат остатки деревянных свай

старого моста. За мостом Узла весьма привлекательна: невысокие (1,5—2 м) берега поросли лесом, в основном сосновым и липовым, русло очень извилистое, поворот следует за поворотом. Река течет на юг. Проходим Щегольное (Л), Студенцы (Л) поодаль, Пески (Л), Лукино (Л), Грачиха (Л) с автодорожным мостом, ниже которого д. Гари (П).

Дальше берега покруче, покрыты смешанным лесом. Река по-прежнему петляет, течение очень быстрое, много перекаатов, требующих маневра. Глубина реки в среднем 50—80 см. Проходим Осинскую (Л), ниже которой предстоит обнос мостика. Река становится узкой, ширина местами не превышает 5—7 м, в сужениях часты упавшие деревья, перегораживающие русло. За поворотом на правом берегу открывается Скоробогатово (+, П) с красивой церковью и старообрядческим кладбищем. Проходим Лифаново (П), Фокино (Л), Хрящи (П) поодаль, от которых идет дорога к реке, и мост у Дурандино (Л). Ниже хорошие места для бивака на красивых лесистых берегах. Река становится полноводной, но перекааты часты, плесов длиннее полукилометра нет.

Проходим Желтухино (П). На подходе к Глибино (Л) леса по берегам становятся преимущественно березовыми, здесь встречаются участки торфоразработок с заболоченными берегами. На крутой западной излучине стоит Семино (П) с мостом, далее — Рассадино (П), Шабоши (Л) при повороте реки с В на Ю. На южном плесе слева впадает большой приток Хохломка. Сразу же ниже на ЮЗ направлении реки расположены Кулигино (Л), Воротново (П), Трутнево (П), Язвищи (П), Художиха (Л), Роймино (П).

Ниже Рыжухтно (П) река после поворота сужается, начинается 300-метровый порог с очень быстрым течением и полуметровым сливом в конце. Ниже река сильно петляет, течет в крутых берегах, отклоняется на З, а от Островино (П) и Коньково (П) — вновь на ЮЗ. Правый берег крутой, открытый, левый тоже высокий — лесистый. Ниже Красноселья (Л) река подходит к большому с. Бриляково (П), через которое по открытому правобережью проходит шоссе *Ковернино— Городец*.

Левый берег лесистый ниже на большом протяжении, по правому вдоль шоссе тянется цепочка деревень. Проходим Калинки (П). Ниже Привалово (П) берега становятся более крутыми. У Бастраново (П) через реку переброшен мост автодороги, идущей от шоссе. Ниже река поворачивает с ЮЗ на ЮВ. Оба берега оголяются. Проходим Белоглагово (П), Бледны (П). На подходе к Высоково (П) русло все время разбивается на протоки, часто с упавшими деревьями.

Ниже река несколько спокойнее, берега живописные прежних, часты дубовые рощи. Деревни, стоящие на крутых берегах, даже украшают пейзаж.

У с. Конево (+, Л) река, сильно петляя, вновь отклоняется к ЮЗ, правый берег остается открытым, левый покрыт лесом и селений на нем пока нет. Проходим правобережные селения Савино, Репино, Ахлебаиха, Курцево, Косково, ниже которого оба берега лесистые, высокие. Река течет здесь на юг, Селения: Мысово (П), Узольский (П). В 2 км перед Налескино (П) река делится островом на две протоки, проходима правая. У деревни проходим под бетонным мостом дороги, связывающей Городец со ст. Линда ж.-д. линии *Н.Новгород— Киров*.

И ниже правый берег открытый. До автодорожного моста дороги, связывающей Городец с Кантаурово проходим правобережные рогожино, Тяблино, Полизалово, Варварское.

Ниже моста и д. Котельнипы (П) селения переходят на левобережье, правый

берег — лесистый и заболоченный. Узола течет параллельно Волге. По левобережью тянется цепь селений: Воловое, Симоново, Мокеиха, Блаженцево, Чередково и далее до устья Узолы сплошная застройка — 1-е Мая, Сельцо, Шекино напротив Г. Балахны.

Еще выше, после автодорожного моста, открылись заводские трубы Балахны. Берега Узолы здесь голые и болотистые, ширина реки 50—790 м. До Волги остается 8—9 км, слышны гудки волжских теплоходов.

У устья Узолы на левом берегу живописно раскинулось с. Николо-Погост (+). Здесь чистая вода Узолы вливается в Волгу.

**Транспорт:** Ковернино — автобус от ст. Семенов ж.-д. линии *Н.Новгород — Киров*, 69 км или от Н.Новгорода, 120 км; Бриляково — автобус от ст. Линда, 50 км; Налескино — автобус до ст. Линда, 70 км (через Городец).

## **М88. Линда**

### **от Пафнутово до Нижнего Новгорода, 97 км**

*р.Линда, 97 км: Пафнутово\* — Тарасиха, 21 — Линда, 16 — Киселиха, 31 — устье (Н.Новгород), 29.*

Маршрут в половодье начинаем от Пафнутово, но на первых 10 км преодоление множества завалов может занять около 6 часов работы. Лучше начинать от автомоста в 7—8 км по дороге на ст. Тарасиха. Здесь на правом берегу Линды есть удобная поляна для сборки байдарок. Ширина реки в этих местах не более 3—4 м.

От начала маршрута после Пафнутово (Л) река вначале течет на Ю, а ниже с.Кулагино (П) с автодорожным мостом постепенно отклоняется на ЮЗ. Проходим д.Язвицы (П), ЛЭП, автодорожный мост и тут же ж.-д.мост линии *Киров — Н.Новгород*. Река течет по лесу. Напротив пос.и ст.Тарасихи (П) реку пересекает ЛЭП.

Ниже много завалов (через каждые 200—300 м), несмотря на их ежегодную расчистку. Места здесь живописные, берега высокие, покрытые лиственным лесом, а ниже, ближе к Успенью, лес становится смешанным. Некоторые завалы (таких 5—6) приходится обносить, путь обноса 40—50 м. Во второй половине пути завалов нет.

Хорошая стоянка в 1,5 км ниже моста в с.Успенье. Ниже завалы встречаются редко, но есть заросли кустов, коряги, в половодье попадают плывущие стволы деревьев. Берега на этом участке низкие, сплошь заросшие кустарником и подход к ним затруднителен. На левом берегу Линды напротив устья Кезы за 1 км до детского лагеря — высокий берег, хвойный лес, большая поляна. Ниже, через час хода, проходим Остреево (Л), мост у деревни и детский лагерь, откуда хорошо видна радиомачта на ст. Линда.

Река становится шире и спокойнее, на берегах лиственный лес — осина, ольха, дуб. Через 2—3 часа хода после Остреева река выходит из леса и петляет по полям. Проходим Королево (П), Васильково (П), устье левого притока Алмы, Филипповское (П) с мостом и вновь попадаем в живописные леса. Правый берег открывается. Проходим здесь Белкино, Попово, Дерябино (+), Ситниково (Л). Не доходя Зуево (Л), на правом берегу в дубовой роще хороший бивак.

От Зуево до ст. Киселиха около полутора часов сплава, препятствий нет. Здесь ж.-д.и автодорожный мост, с интервалом 500 м. Следующий деревянный мост



(ниже станции) с быстрым течением под ним проходим в правом пролете, так как в других есть старые сваи. Дальше река разветвляется, лучше проходить левой протокой. Ширина реки доходит до 25 м, течение спокойное, препятствий нет, лишь иногда встречаются коряги. Проходим Линда-Пустынь (+, П), Борисовку (Л), ЛЭП, немного ниже у самого берега реки д. Мыс (Л), малозаметные остатки плотин. От устья Линды до высокого берега у дебаркадера Широково 300 м вниз по Волге. От Широково к дебаркадеру Сормово постоянно курсировал теплоход.

**Транспорт:** ж.д. или автобус до ст. Осинки, далее автотранспорт до Пафнутово, 6 км; ст. Линда, Киселиха ж.-д. линии *Киров— Н. Новгород*. От Кантаурово и ст. Киселиха до Н. Новгорода 23 км на автобусе.

## М89. Кудьма

### от Крутихи до Ленинской Слободы, 115 км

*р. Кудьма, 115 км: с. Крутиха\*— с. Лакша, 24— Буревестник, 21— Зелецыно, 26— устье Озерки, 16— устье (Ленинская Слобода), 28*

При очень большой воде на пике половодья маршрут можно начать от с. Крутихи или стоящей рядом Хвощевки, при обычной воде в половодье лучше сплавляться от ст. Копнино (на ж.-д. ветке *Н. Новгород— Павлово*).

Вначале ширина реки 7—10 м, течение 5—6 км, берега возвышаются над водой до 3 м, в русле попадаются заколы и мостки.

Река течет на СВ в открытых берегах минуя устье Шилекши (Л), с. Кубарево (Л), д. Ионовку (Л), д. Еловцы (П), с. Лукино (+, П). От устья Шилекши река расширяется. Палицыно (Л) сливается с Лакшей, где есть мост. Отсюда до Крашево (Л) с мостом идет по левому берегу автодорога через Бол. Бедрино. Ниже Кудьма принимает слева приток Прорву и подходит к с. Копнино (Л), ниже которого реку пересекает ЛЭП. Ниже — мост и ж.-д. мост линии *Н. Новгород— Арзамас* у Буревестника (селение на СВ на ж.-д. ветке *Н. Новгород— Павлово*).

Ниже устья Прорвы берега заболочены до Буревестника. Дальше слева Новопавловка, Комарово, ст. Кудьма на ж.-д. ветке к Павлово, справа устье Ункара. У пос. Дружный (Л) через реку перекинут мост шоссе *Н. Новгород— Арзамас*.

До с. Новая Деревня (П) предстоит два 10-метровых обноса мостков. Хороший бивак в 200 м ниже села на левом берегу в 200 м от воды в смешанном сухом лесу. В часе хода ниже лес кончается, река петляет по широкой луговой пойме и среди полей. В 1 км от левого берега раскинулся лесной массив в 40 км<sup>2</sup> — «Зеленый Город», где расположено множество детских лагерей, домов отдыха, санаториев.

Проходим ж.-д. и автодорожный мосты, соединяющие город и пос. Кстово у с. Зеленицыно. Ниже ширина реки увеличивается, в отдельных местах до 20 м, течение замедляется. В районе устья правого притока Озерки река вновь входит в лес, миновав Толстобино (Л). На Озерке близ ее устья стоит с. Вередеево (Л). Ниже Кудьма сильно петляет в лесистых берегах и постепенно меняет направление с В на СВ, СЗ, минует д. Починок (П) и автодорожный мост к с. Ветчак (Л). Ниже река становится еще шире, сильно разливаясь к устью. На высоком правом берегу близ устья Кудьмы раскинулось с. Кадинцы (+) — родина многих знатных династий волгарей. Перед широким плесом близ устья справа вливается р. Шава. Маршрут оканчиваем у пос. Ленинская Слобода в устье Кудьмы или, переплыв через Волгу к затону у пристани пос. Память Парижской Коммуны.

**Транспорт:** Богородск — автобус от Н.Новгорода, 43 км или от ст. Кожевенное, далее автобус до Хвошевки, 33 км; Память Парижской коммуны — теплоход до Н.Новгорода; пл.Копнино ж.-д.ветки *Н.Новгород— Павлово*.

## М90. Керженец

### от Успенского до Лыскова на Волге, 249 км

*р.Керженец и Волга, 249 км: Успенское-Богоявленское, 41 — Керженец, 13 — Быдреевка, 15— Хахалы, 44— Лыково, 23— Рустайский, 23— Пенякша, 29— Макарьево, Лыково, 61.*

Маршрут начинаем у с.Успенское, которое стоит на стрелке Керженца и его правого притока Бельбажа. Здесь река еще узкая и мелкая, но проходима и в межень. Несколько ниже в Керженец с запада впадает еще один правый приток — Сев. Козленец.

Левый берег покрыт лесом, по правому открытому берегу идет дорога *Ильинское — Заборское — Семенов*. Дорога проходит через Фанерное (П), Поломное (П), Демиху (П). Здесь слева устье Чернушки, справа — Демишки. Дорога переходит на левый берег у с.Огибное (П).

В Никитино (Л), стоящем близ устья левого притока Керженца Безменца, расположен филиал фабрики «Хохломская роспись». Ниже Керженец сильно петляет, левый его берег лесистый, а ниже правого притока Юж. Козленца лес растет и на правом берегу. У с.Пустынь и Баранихи (Л) река выходит из леса и приближается к той же дороге, вновь переходящей на правый берег Керженца у Богоявленского (П) в устье Медведовки (П). У этого селения заметны остатки древнего оледенения — огромные валуны на улицах деревни, на полях. На левом берегу реки у озера расположена турбаза «Керженец», ниже которой реку пересекает ж.д.*Н.Новгород — Шахунья*. За левым притоком Мошна поселок Демидовского мехлесопункта, Баласовка (П), ст. Керженец (П) и Дорофеиха на правом берегу. Здесь и ниже по берегам детские лагеря, пансионаты, турбазы. За д.Лужки с левого берега в Керженец впадает Ключинка, а с правого — Озерочная.

В районе Дорофеихи и Быдревки Керженец — тихая, чистая река шириной 15—20 м, петляющая в песчаном русле среди перелесков и лугов.

Перед д.Быдреевкой (Л), где реку пересекает шоссе *Красные Баки— Семенов*, лес отходит от берегов, долина расширяется, река петляет в заболоченной пойме, но затем подходит к коренным лесистым берегам.

За Гавриловкой (П) обносим плотину ГЭС, проходим Покровское (+, П), устье левого притока Пыдрейки, Мериново (П) и длинный прямой плес. За д.Взвод (П) в Керженец впадает правый приток Санохта, а слева — Бол. Великуша. Места здесь весьма живописны. В начале XVIII в. в Керженецких лесах обитали раскольники. У Мал. и Бол. Оленево — остатки скитских построек и старообрядческих поселений. Это в 2 и 4 км от берега справа, где река разбивается на две протоки. Старообрядческое кладбище над Мериновским плесом и остатки поселений — одни из последних свидетельств раскольнического быта.

Суровая красота Керженца хорошо описана известным русским писателем, большим знатоком старообрядческого быта П.И.Мельниковым-Печерским в романах «В лесах» и «На горах». Берега Керженца здесь высокие, лесистые, на излучинах пляжи.

Нижне, в резко сузившемся русле, много топляков. У Хомутова (Л) — обнос низкого моста. Само село находится в 3 км от берега. Проходим дальше с Лещево (Л) с мостом, д. Красная Горка (Л) и Красное Плесо (Л).

Большое село Хахалы раскинулось на высоком левом берегу. Здесь через реку переброшен автодорожный мост. Ниже селенья редки. По берегам лиственные леса и сосновые боры. Широко разлившаяся река мелеет, при низкой воде может понадобиться проводка. Русло сильно петляет, часты песчаные пляжи. Проходим устье р. Шумлевой (П), Аристово (Л), стоящее вдалеке от воды против большой излучины. Здесь река меняет южное направление на ЮЗ и, сильно петляя по лесу, проходит затем на западном участке пос. Пионерский (П), а перед старинным селом Лыково (Л) левый приток Ухтыш. В 2—3 км от Лыково, где река поворачивает на юг, одно из самых живописных мест на Керженце — урочище Ягодное. Берег здесь покрыт высокоствольным сосновым лесом, В 12 км ниже Лыково на правом берегу — кордон Яры, центр заказника, на левом голом берегу в пос. Рустай — лесозавод. Здесь открытый левый берег, остатки мостов и топляки в русле — остатки лесосплава. Ниже в Керженец впадает левый приток Вишня. Местами река сильно разливается. Тихая заводь, очень живописное место на Керженце, находится примерно в 8 км ниже Рустая. После впадения в Керженец р. Хмелевки (П), а ниже Черозеры (Л) — левого притока Черной берега понижаются, река мелководная, дно каменистое, по берегам сосновый лес. В районе Пугай (Л) и одноименного притока ниже берега до Пенякши (Л) и Перервы (Л) снова лесистые и живописные, Река принимает справа р. Бол. Кучу с плотиной близ устья, затем левый приток Ялокушу, правый — Ламну также с плотиной близ устья и снова левый — Арью с одноименной деревней вдали от реки. За Холуянкой на левом берегу живописный Подъяльнинский Яр с хорошими местами для биваков. В низовьях Керженец довольно широк, хотя продолжает сильно петлять. Сказывается подпор водохранилища Чебоксарской ГЭС. В 15 км от устья хвойный лес сменяется дубравами, а затем лугами. Уже недалеко от устья реку пересекает мост дороги, идущей от Ивановского к Красному Яру (Л) и большому селению Валки на левом берегу, где Керженец приближается к Волге.

Старинное село Макарьево расположено на левом берегу Волги ниже устья Керженца, впадающего в Волгу слева, изменив на последних километрах направление течения с южного на западное.

В Макарьеве сохранился памятник архитектуры Макарьевский монастырь, основанный, по преданию, в 1435 г. нижегородцем Макарием. Строения монастыря хорошо сочетаются с окружающим ландшафтом. В Макарьеве в начале XIX в. проводились Всероссийские торговые ярмарки.

Переправившись на правый берег Волги, попадаем к пристани Лыково.

**Транспорт:** ж.д. до ст. Семенов, далее автобус до Успенского, 54 км; Лыково — теплоход или автобус до Н. Новгорода, 85 км; турбаза «Керженец» в 2 км от ж.-д. линии *Н. Новгород — Урень*; пос. Рустай — узкоколейка, ведущая к ст. Киселиха. Проезд по ней весьма проблематичен.

## М91. Сундовик

### от Бол. Мурашкина до Лыскова на Волге, 72 км

*р. Сундовик, 72 км: Бол. Мурашкино \*— устье Пужавы, 20— Семово, 18— Красная Лука, 16— Лысково, 18.*

Сплав возможен только на пике половодья лишь в очень водные годы. Начало сплава — у большого селения Бол. Мурашкино. Река течет вначале на З по открытой местности. Здесь две правобережные деревни: Тыново и Салово, после которой река круто поворачивает на С—СВ.

Ниже моста у пос. Советский (Л) к реке справа подходит лесок. За Ключищами (П) — устье левого притока Палец. Река течет в открытых высоких и крутых берегах. Еще - роща справа, а ниже, напротив д. Городищи (П), — устье еще одного левого притока, Пужвы. За ним автодорожный мост, д. Ромашки (П), с. Папулово (+, Л), с. Лубянцы (П) и еще один автодорожный мост у с. Шахманово (Л) и правый приток Салий.

Река продолжает путь на СВ в открытых, местами крутых берегах. Селения: Мал. Курашки (Л), Крестьянка (П), Брюханово (П).

На правом притоке Киринке близ устья стоит с. Семово (+, П), напротив — с. Колычево (+, Л), а еще ниже — с. Дубеншино (+, П) и д. Уткино (Л) напротив.

Перед д. Исламовкой (Л) к берегу подходит лесок (Л) и ниже, за крутой излучиной, лес справа перед с. Летнево (П).

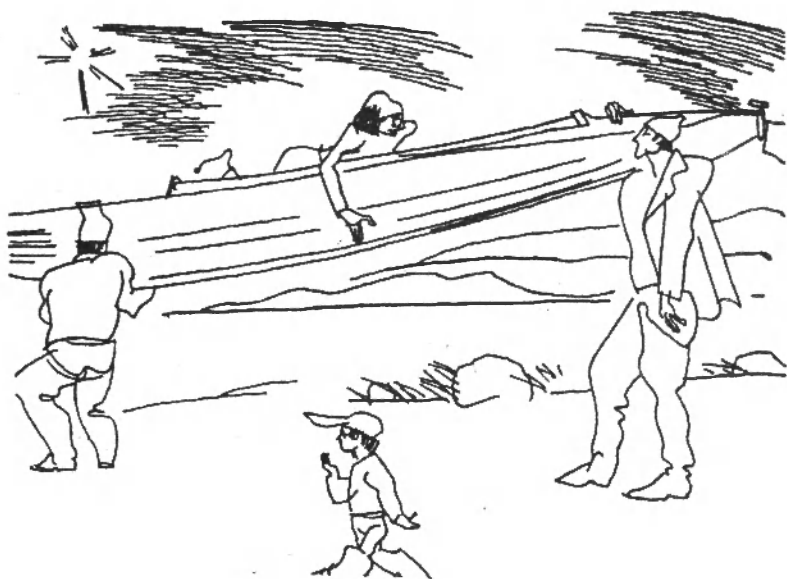
Далее Сундовик проходит под мостом шоссе, идущего от Лысково к Нижнему Новгороду и, сильно петляя, образуя большие излучины, устремляется к Волге.

Проходим здесь с. Красная Лука (П), Кириково (П). Сундовик течет теперь у западного края большого пос. Лысково (+, П) и, минув его (ниже двух мостов) и Бугры (П), Исад (+, П), впадает в Волгу.

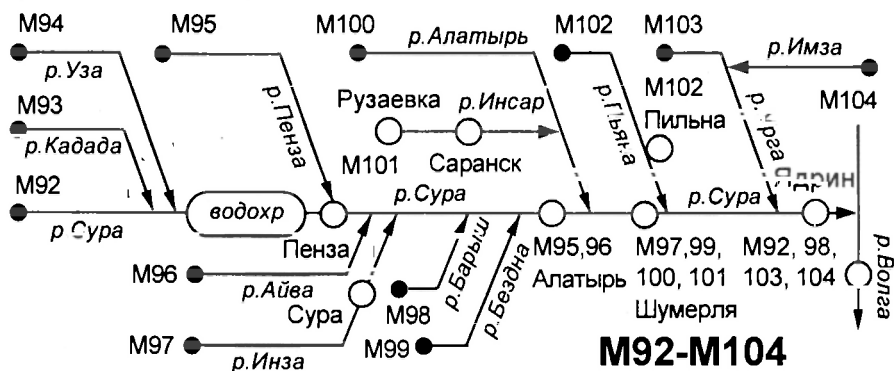
**Транспорт:** автобус до с. Бол. Мурашкино, с. Шахманово, с. Красная Лука — автобус от Н. Новгорода, соотв. 88, 80 и 82 км; пристань Лысково — теплоход до Н. Новгорода.

13.

**СУРА, КАДАДА, УЗА, ПЕНЗА, АЙВА, ИНЗА,  
БАРЫШ, БЕЗДНА, АЛАТЫРЬ, ИНСАР,  
ПЬЯНА, УРТА, ИМЗА**



**Пензенская, Ульяновская,  
Нижегородская области, Чувашская  
и Марийская республики**



**Сура, Кадада, Уза, Пенза, Айва, Инза, Барыш, Бездна,**

**Алатырь, Инсар, Пьяна, Урга, Имза**

**Сура** — один из крупных правых притоков Волги. Берет начало на западных склонах Средневолжской возвышенности к ЮВ от с.Сурские Вершины Ульяновской обл. Течет вначале на З, ЮЗ, СЗ по Пензенской обл., по границе Мордовии и Ульяновской обл., на С по Ульяновской обл., на СВ и С по Чувашии и впадает в Волгу у г. Васильсурска на востоке Нижегородской обл. на границе с Республикой Марий Эл. Общая длина 864 км. Основные притоки: левые — Кадада, Уза, Пенза, Шукша, Полетьма, Алатырь, Пьяна; правые — Айва, Инза, Барыш, Бездна, Кирь, Выла.

Пензенское правобережье Суры — возвышенно-холмистое, покрытое в значительной мере лесами, левобережье — в основном — открытое плато.

Отметка истока реки 260 м, а у ст.Сура — 113 м. На 350 км, приходящихся на Пензенскую область, общее падение составляет 143 м. В верховьях есть плотины недействующих ГЭС: в с.Явлейке, Индерке; Чадаевке. Выше Пензы создано большое водохранилище.

Около Пензы Сура мелководна, низкие берега покрыты кустарником и лиственным лесом. В русле мели и песчаные перекаты. После впадения правого притока Айвы воды становится заметно больше. Ниже берега повышаются, на них появляются дубравы. В среднем течении река течет по западной границе Ульяновской обл. К правому берегу подходят отроги Жигулевских гор.Здесь наиболее живописный участок.

От Алатыря берега понижаются, и до устья Сура течет по лугам. Весной в высокую воду Сура судоходна от устья до Пензы, в межень мелкосидящие суда доходят до Алатыря в 303 км от устья.

Ширина реки в низовьях в межень 100—120 м, близ устья 200—250 м. Глубина на плесах 2,4—4 м, на перекатах 0,7 м. Скорость течения на плесах незначительная, на перекатах 1,8—3,3 км/ч. Дно преимущественно песчаное, много мелей, кос.

В низовьях, в пределах Нижегородской обл. по границе с Чувашией и Мордовией левый склон долины достигает высоты 50—70 м, а между с.Мурзицы и Языково у Княжьей Горы склон особенно крут и обрывист. Берег здесь сильно изрезан оврагами, речками и ручьями, покрыт лесом. Пойма также покрыта лесом, кустарниками и лугами, часто обрывается к реке крутым уступом, на ней много

озер и стариц, ширина поймы до 5—6 км, а между г. Шумерля и устьем Пьяны — до 10 км.

После заполнения Чебоксарского вдхр. глубины в низовьях реки значительно увеличались.

**Сура** — одна из наиболее живописных рек Приволжской возвышенности. Красива ее долина с высокими, поросшими лесом берегами, извилистое русло с песчаными пляжами и пойма с многочисленными озерами среди лугов и лесов.

**Кадада** — левый приток Суры. Образуется слиянием рек Каслей-Кадада с С и Елани-Кадады с Ю севернее Старой Андреевки (Пензенская обл.). Реки эти берут начало в ЮВ части Приволжской возвышенности в Ульяновской обл. и протекают по холмистой открытой местности, прорезанной балками и оврагами. Каслей-Кадада начинается у с.Славкино, Кадада (Илин) — у д.Морд.Шмалак; Елань-Кадада — у д.Озерки. Длина Кадады 150 км. Общее падение 59 м. В верховьях берега лесистые, в среднем течении леса растут лишь по правому берегу, в низовье берега болотистые. В 7 км перед слиянием обеих Кадад в Елань-Кададу справа впадает р.Илим, а слева — Чирчим. Ширина Кадады здесь 10—15 м, песчаные берега возвышаются в межень над водой на 3,5—5 м. Ниже правый берег Кадады лесистый, левый — открытый, пойменный, низкий. На берегах есть торфяные болота, а от Веденяпино, расположенного на левом берегу, пойма заболочена. На реке есть несколько старых плотин, небольших ГЭС.

**Уза** — левый приток Суры, берет начало на склонах Волжской возвышенности на СЗ Саратовской обл. западнее отм. 310 у с.Еленовки. Течет по Пензенской обл. и в 30 км к ЮВ от Пензы впадает в Суру (теперь в водохранилище). Длина реки 188 км. Правый берег долины высокий, сильно размывается, обнажая глину. Русло песчаное, с щебеночными перекатами. Крупные притоки — левые: Вершаут (51 км), Чардым (53 км), Няньга (67 км).

Уза протекает по живописной лесистой местности. От истоков до с.Бутырки (Л) близ Лопатино и с.Бузовлево (на севере Лопатинского района) лесов мало, по берегам лишь отдельные кустарники и небольшие рощи смешанного леса. Река сильно извивается в пойменных берегах, живописно возвышающихся на 50—100 м над водой. Ниже Бузовлево правый берег покрыт лесом на большом расстоянии, и дальше открытые берега перемежаются с лесистыми вплоть до Суры. Устье Узы затоплено водами Сурского вдхр. На реке предстоит обнос двух старых плотин небольших ГЭС.

**Пенза** — левый приток Суры, берет начало западнее д.Черенцовки на В Каменского района Пензенской обл. и течет на В, впадая в Суру на южной окраине Пензы. Длина реки 77 км, падение 1 м/км. Река довольно извилистая, имеет много стариц и озер. Притоки: левые — Пензятка (42 км), Вязовка (26 км); правые — Елань (36 км), Ардым (43 км).

**Айва** — правый приток Суры. Стекает с Приволжской возвышенности, начинаясь близ с.Тат. Сыромаяс на В Пензенской обл., на высоте 219 м. Длина Айвы 73 км. Река быстрая, протекает по холмистой местности, сильно размывает берега, часто меняет русло, средний уклон ее 2 м/км. Правый берег крутой, обрывистый, лесистый, возвышается над рекой иногда на несколько десятков метров, в низовье — до 150 м. Левый — низкий, отлогий, также лесистый. Река течет лесами по живописным местам. По берега Айвы — обрывы, овраги, балки. Правый берег особенно сильно изрезан оврагами, узкими глубокими промоинами, осыпями. Основные притоки: Веж-Айва (П), Тюнярь (Л), Шкафтт (Л), Аришка (Л).

**Инза** — значительный правый приток Суры. Берет начало севернее с.Вороновки

на 3 Ульяновской обл., течет на СЗ, а севернее ж.-д. линии *Рузаевка — Инза* поворачивает на З в Пензенскую обл., где впадает в Суру близ ст. Сура. Длина реки 137 км. Средний уклон 1 м/км. Протекает по холмистой местности, покрытой смешанным лесом. Правый берег большей частью высокий, лесистый, почти на всем протяжении изрыт меловыми и известняковыми карьерами; левый — низкий. Основные притоки, левые — Кеньша, Маис; правые — Юловка, Сюксюм.

**Барыш** — правый приток Суры. Быстрая, местами очень извилистая речка, берет начало на ЮЗ Ульяновской обл. на одной из самых высоких точек Приволжской возвышенности — «Сурской Шишке» у д. Рус. Тимошкино в 8 км западнее д. Сурские Вершины у истока Суры и течет на С к Суре по Ульяновской обл. Длина реки 247 км. В верховье и в среднем течении реку пересекают ж.-д. линии *Инза — Сызрань* и *Инза — Ульяновск*. Леса по берегам реки тут преимущественно в верховьях и близ устья. В долине более двух десятков пойменных озер. У Барыша много притоков, наиболее заметные: Карсунка (Л), Стемас (П), Урень (П), Бол. Якла (П).

**Бездна** — правый приток Суры. Берет начало на ЮЗ Татарстана у с. Бездна-Чувашская и течет на СВ и В по Чувашии, впадая в Суру напротив Алатыря. Длина реки 101 км. В верховье это узкая, извилистая, мелководная речка с поросшими смешанным лесом берегами.

**Алатырь** — левый приток Суры. Исток — в открытой луговой ложбине западнее г. Первомайск на южной границе Нижегородской обл. и Мордовии. Река протекает в северной части Приволжской возвышенности по Нижегородской обл. и Мордовии и впадает в Суру в Чувашии. Длина реки 296 км. В верховьях, в Нижегородской части, это небольшая речка, часто пересыхающая близ истока летом. После впадения Ирсети (П) и Рудни (П) река становится более полноводной, шириной до 30—40 м при глубине до 1 м.

Долина неглубокая, с пологими склонами. Поверхность поймы сильно пересечена протоками и старицами, частично заболочена, покрыта лугами и кустарниками. Русло умеренно извилистое, дно песчаное, берега крутые и обрывистые высотой до 2—4 м. В среднем течении Алатырь принимает крутой правый приток Инсар, пересекающий восточную часть Мордовии с Ю на С. Основные притоки: левые — Умочь, Сухой Алатырь, Вышковка, Червада, Пандус, Панзелка, Арзинка, Ковач, Батмас, Язовка, Калышка, Барахманка, Чанга, Уксун, Миролейка; правые — Ирса, Мадаевка, Ирсеть, Рудня, Пелька, Кемлянка, Тат, Веленьей, Инсар, Куя.

**Инсар** — самый большой приток Алатыря, протекает на В Мордовии. Начало берет севернее Новлей близ границы с Пензенской обл. и течет вначале на СВ через Рузаевку и столицу республики Саранск, а затем на С—СВ и С к Алатырю, в который впадает справа ниже районного центра Кемля. Длина реки 168 км. От Рузаевки по левобережью Инсара идет ж.-д. линия до Саранска, переходя дальше на правый берег, чтобы ниже Ромоданово вновь вернуться на левобережье.

Основные притоки: левые — Картлей, Пишля, Левжа, Пенязтка, Ришлейка, Салминка, Бол. Альтма; правые — Карай, Тавля, Аморда, Иссера, Кондарша.

**Пьяна** — крупный левый приток в низовьях Суры, целиком протекающий по Нижегородской обл. Река чрезвычайно извилиста. Исток в 30 км от Суры в логу на ЮВ близ границы Мордовии и Чувашии у д. Нов. и Ст. Назаровка, а устье всего в 69 км от истока (в 131 км от устья Суры) при длине реки 443 км. Половину пути река течет на СЗ, в среднем течении (ниже с. Ичалки) поворачивает на С, а



затем, у с.Тилинино, — на В. Подойдя близко к Суру у пос.Пильно, Пьяна поворачивает на С и, сближаясь с Сурой, впадает в нее с юга.

Пьяна принимает много притоков: Чеку (Л), Ежать (Л), Ройку (П), Кирмень (Сердёмь)(Л), Вадок (Л), Анду (Л), Макшанку (П), Пипу (П) и Пары (П).

Ширина реки в верхнем течении 10—25 м, в среднем и нижнем — 40—50 м, иногда до 90 м. Глубина не более 2—3 м, а на отдельных плесах — до 6—7 м. Скорость течения небольшая, лишь на перекатах в межень достигая 3—4,5 км/ч. Берега высокие, до 5—7 м, иногда очень крутые и обрывистые.

Левый склон долины сильно изрезан короткими, глубокими оврагами. В верхнем и среднем течении в долине много карстовых воронок и провалов на склонах и в пойме. Пойма большая, двухсторонняя, открытая, преимущественно луговая. Русло Пьяны, особенно в нижнем течении, неразветвленное с малым количеством островов и большим количеством водорослей.

Пьяна привлекает своей живописностью и природными особенностями — карстовыми провалами, озерами, пещерами. Места эти связаны с борьбой Русского государства с татаро-монголами, тут было (у с.Акузово) одно из сражений с татарами перед Куликовской битвой.

**Урга** — наиболее близкий к устью большой левый приток Суры. Берет начало на дне балки к ЮВ от с.Толба в урочище Ильинка близ отм. 206. Впадает в Суру в 9 км выше г. Ядрина. Протекает по Нижегородской обл. по безлесной, сильно пересеченной местности на севере левобережья Суры. Длина реки 184 км. Слева в среднем течении в Ургу впадает большой приток Имза (87 км). Склоны широкой долины Урги пологие, преимущественно открытые, рассечены балками. Пойма луговая, частично заболоченная, с небольшими островками кустарника и леса, берега в верховьях низкие и пологие, в среднем и нижнем течении крутые и обрывистые. В нижнем течении на пойме много стариц, русло извилистое, шириной в Межень в среднем течении 10—20 м, а в нижнем — до 30 м; на плесах глубина реки 2—3 м, дно песчаное, скорость течения небольшая.

В последние годы Урга сильно обмелела, перегорожена плотинами, ниже которых мелко. В верховьях и среднем течении можно пройти на байдарке лишь на пике половодья в наиболее водные годы.

**Имза** — левый приток Урги. Начало берет у с.Песочного. Течет на СВ преимущественно в открытых берегах. В среднем течении берега высокие, крутые, в нижнем — плоские, низкие. Длина реки 87 км. В Ургу впадает с С.

## М92. Сура

### от Явлейки до Шумерли, 636 км

*р.Сура, 636 км: д.Явлейка — с.Индерка, 51 — устье Карады, 36 — начало водохранилища, 61 — Сурское вдхр., 26 — Пенза, 19 — с.Лунино (мост), 62 — пос.Сура, 66 — пос.Сурское, 141 — г. Алатырь, 64 — с.Порецкое, 56 — г. Шумерля, 54.*

#### 1. Явлейка — Индерка, 51 км

От истока до д.Явлейка — 23 км. До Явлейки и после — до д.Тихменево (Л) узкая (несколько метров) Сура течет по несколько заболоченной пойме. В Явлейке на водохранилище, образованном плотиной, — детский лагерь. Сура берет начало из родника.

У Тихменево лес растет поодаль от реки по левому берегу. Тихменево стоит за неширокой поймой на горке. Река шириной 7—7,5 м течет по открытому месту.

Русло обрамлено узкой цепочкой редких деревьев и кустов.

Идем вдоль села Тихменева (Л) и Сурмина (Л). Узкая река сильно петляет, местами байдарки с трудом вписываются в повороты. Лес в стороне, у воды — редкие деревья. На реке много поваленных деревьев и мостков из стволов.

Несколько часов плавания до хорошего леса на правом берегу. На противоположном (левом) берегу метрах в ста — большой сосновый лес. Ширина реки 3—5 м местами до 7 м. Есть завалы, но меньше, чем в начале. Справа — устье р. Качимки. Ниже — ручей (Л). Проходим д. Дворики (П), на месте которой стоят дачи, д. Шелемис (Л) вдали от воды.

От Качимки и ниже — хорошие лесистые берега (П), сосновые боры, смешанный лес, березы. Есть и завалы в русле.

Река после притока расширилась до 12—15 м, живописные места, больше возможных хороших стоянок, чем в начале.

Проходим бревенчатый мост грунтовой дороги, ниже — детский лагерь (П). Ширина реки ниже лагеря 15—20 м. Мелко местами. Большая часть упавших деревьев все же проходима, кое-где понадобятся топор и пила.

Перед новым мостом приходится делать небольшой обнос старого, а после — протаскивать байдарку через старые сваи.

Через час хода после переката-слива подходим к устью правого притока Шкудимки. Река расширилась до 15—25 м, а до того было не больше 15 м.

Берега стали хуже, сплошного леса нет. Проходим дорогу-брод, далее по левобережью за лугом — полоска леса.

Места до Шкудинки хорошие, лесистые, но много завалов с необходимостью прохода-проползания под деревьями, пропиливания, маневрами, поворотами. От притока же места почти открытые, сосновый лес вдали.

Проходим устье левого притока Труева. Здесь бетонная плотина, слив 1 м. Два брошенных здания насосных. Обнос 20 м. Вдали д. Тарлаково 1-е (Л). До с. Русское Труево (Л) 1,5 часа хода. Чуть вдали по правому берегу растет лес.

Завалы окончились.

Перед селом — длинные здания животноводческих ферм. Дома поодаль от берега на склоне.

Через 20 мин хода после переката подходим к металлическому мосту, а затем к большому бетонному мосту у с. Индерки (Л), татарской деревни.

Река здесь и выше широкая, около 30 м, но очень мелкая. Дорога через мост ведет на С к райцентру Сосновоборску. Ниже — берега открытые, но есть места для стоянок в кустах.

На этом участке много мелких мест с каменистым дном на широкой реке, течение от начала маршрута хорошее, даже местами сильное.

## **2. с. Индерка — устье Кадады, 36 км**

Меньше получаса ходы от Индерки до устья правого притока Тешнярь. На левом берегу с/х ферма и сосновый лес на яру. Ширина реки 25—30 м. И еще около получаса плыть до леса. Течение хорошее. Малонаселенные места оканчиваются до плотины. По правобережью в отдалении все время тянется сосновый лес на высоте, много пляжей и ручьев с чистой водой.

Река симпатичнее, течение быстрое, ширина 15—20 м. Через 10 мин после пересечения реки ЛЭП 220 кВ проходим д. Нижнюю Липовку (Л) с новым бетонным мостом и старым — разрушенным. Проход старого моста в среднем

пролете. На реке много пляжей и ручьев, у воды деревья и кусты, а вдали, на высоте, — хвойный лес.

Близ Суры и устья р. Катмис стоит д. Альмяшевка. Ниже — хороший сосновый лес по правому берегу, места живописные.

У городка Кузнецк-12 (Л) вначале вантовый пешеходный мостик, затем большое здание, дальше небольшие дачные участки (Л). Места хорошие, лес подходит к берегам.

Проходим устье Уранки (П) и шоссейный мост за ним, по которому ведет дорога в городок.

Через 15 мин проходим под ж.-д. мостом линии *Пенза — Сызрань* и устье большого левого притока Кадады.

### **3. Устье Кадады — начало водохранилища, 61 км**

Ниже — высокий голый косогор, наверху с. Чадаевка (с воды видны лишь небольшие избушки). Ниже ЛЭП-110 кВ, пересекающей реку, проходим шоссейный мост. Ширина реки 40—50 м.

Еще 20 мин хода до плотины разрушенной ГЭС. Обнос слева 50 м. Двухступенчатый слив с перепадом около 1,5 м.

Через час хода после плотины — устье правого притока Юловки. Места живописные, хоть леса и нет, но много больших кустов и деревьев по берегам. Несмотря на близость ж.д., селений нет, много больших пляжей.

Проходим двухцепную ЛЭП 110 кВ.

Река с 40 м постепенно расширяется до 60 м.

Более получаса плыть вдоль левобережного косогора, поросшего лиственным березовым лесом. Реку ниже пересекают три ЛЭП 110 кВ (двухцепная и одноцепная). На горке слева стоят Трескино и Новокрещенино.

Пос. Сурок раскинулся в основном по левому берегу, в начале его — старые фабричные здания (Л). Предстоит обнос плотины: с правого берега через плотину на левый. Ниже — перекаты-быстрины по обе стороны острова. Дальше река уже, течение сильное, ширина ее около 30 м.

По левобережью тянется все тот же лесистый косогор с тополем, осиной, березой.

В большом пос. Затон (Л) выделяется белое высокое старое здание. Течение хорошее, ширина реки около 40 м.

Устье правого притока Ишимки плохо заметно. Проходим под двухцепной ЛЭП 110, а через полчаса — еще одну такую же ЛЭП и цепь 220 кВ у заметного притока слева Колдаиса.

Деревень на этом участке нет, теса нет тоже, но места для стоянок хорошие: кусты, деревья, поляны, сухие берега.

Далеко на левобережной горке видны д. Ивановка, открываются просторы Сурского водохранилища: камыши, заросли тростника. По водохранилищу можно идти вдоль северного берега — короче и безопаснее. За полчаса пересекаем его, направляясь к северному берегу. Здесь есть сухие площадки вправо от затопленного леса.

### **4. Сурское водохранилище — до плотины, 26 км**

Идем вдоль северного (правого) берега. Берега в основном обрывистые, лесистые, есть места для причаливания. В районе, где было устье Узы, южных

берегов с северного края не видно. По берегам — хвойный и смешанный лес. Плотина охраняется. Пост охраны МВД на левом, западном ее конце. Для возможности обноса плотины надо иметь письменное разрешение областного МВД. Обнос возможен и у правого (восточного) края плотины. Здесь можно обойтись без разрешения (это не в поле зрения охраны) и пройти по протоке на веслах. Если удастся пройти ниже ЛЭП, то волок на 3 через лес в основное русло, будет меньше 1 км. У западного берега, если нет разрешения, можно причалить севернее д.Камайки и выйти на шоссе на дорогу. На попутной машине можно проехать за плотину. Обнос без транспорта (около 2 км) может занять много времени и сил.

### **5. Плотина — Пенза, 19 км**

С восточного берега водохранилища предстоит обнос плотины (как мы уже отмечали, длиной около 2 км, если нет разрешения: в этом случае лучше выйти на шоссе и на попутке проехать за плотину).

Ниже проходим с.Засечное (Л), дальше пошли протоки и разливы. Проходим одетый в бетон правый берег, и сосновый лес (П). Впереди видны большие новые дома, телевышка. Ширина реки здесь до 100 м. Проходим насосную на правом повороте реки, двухцепную ЛЭП 110, пересекающую реку. Дальше — ж.-д.мост, за ним автодорожный. Слева — церковь с блестящими медными куполами. Город — далеко на горе. Внизу по берегам как бы сельская местность, небольшие деревянные дома с огородами. Проходим устье р.Пензы весной, видимо скрытое разливом, ж.-д.мост. Далее — лодочная станция (на острове) близ вокзала Пенза III (П). Перед гостиницей «Пенза» (Л) и рестораном «Праздничный» (П) — вантовый пешеходный мост, рядом рынок (Л). Это как бы центральная часть города у реки.

### **6. Пенза — Лунино (мост), 62 км**

От гостиницы, ресторана в 5 мин плавания — городской транспортный мост, а чуть ниже — однопутный ж.-д.мост. За ним старый металлический переход, а через 15 и 20 мин — еще один ж.-д.и автодорожный мосты. С правого берега — ж.-д. мост через восточную протоку Суры, которая начинается у плотины водохранилища.

Еще 10 мин плыть до плотины ТЭЦ. Там обнос около 70 м по правому берегу. Через полчаса еще один автодорожный мост — уже как бы за городом.

Через 20 мин хода — длинный вантовый пешеходный мост. По обоим берегам — вытянутые в длину селения. У вантового моста по две цепи ЛЭП 110 и 220 кВ.

Ниже — озеровидное расширение реки.

От Пензы берега голые, покрытые частично кустарником, по правобережью — «землянки» рыболовов.

В конце озеровидного расширения река проходит под полубревенчатым мостом с металлическими швеллерами и ледоломом.

Через 15 мин — начало длинного пос.Бессоновки (Л), ниже к берегу выходят строения компрессорного завода, за которым большие дома (Л), ниже которых на реке остров.

Впереди на горе левого берега селение с выделяющимся белым зданием, ниже — сосновый бор на яру (П).

Река обузлась до 40 м, а была до и после Пензы шире.

Следующее большое селение — Грабово (Л) с заводом и черной кирпичной трубой. Проходим низкий деревянный мост и большой заводской («Спецавто»),

бетонный. Ж.д. *Пенза — Рузаевка*, электрифицированная, за заводом проходит прямо по берегу реки. Вдали по левобережью тянутся селения вдоль шоссе *Пенза — Лунино — Саранск*. Ниже ЛЭП, пересекающей реку, подходим к пос. Вазерки (Л). Полчаса ходу до следующего селения. Река то отходит от коренного берега с селениям, то подходит к нему.

От самого Грабово железная дорога идет по самому берегу. В с. Паркино (Л) — однокупольная церковь. Ширина реки 40—50 м. Течение хорошее.

По правому берегу появляется лес, до и ниже деревянного моста. На правобережье ниже Бессоновки и до Пыркино и ниже до д. Екатериновки тянется лес.

Перед пос. Заводской стоят дачи (П). Ширина реки не менее 100 м.

У д. Екатериновка реку пересекает ЛЭП 35 кВ, откуда полчаса до с. Шукша (+, П), через 20 мин — большой бетонный мост, ведущий на 3 к пос. и ст. Лунино.

От Пензы лес подходит к берегу лишь в отдельных местах. В остальных — кусты и деревья, стоящие и группками, но берега, если не считать «индустриальности» и ж.-д. левобережья, живописны. Ширина реки преимущественно от 50 до 100 м, много пляжей.

### **7. Лунино — пос. Сура, 66 км**

Ниже моста у пос. Лунино — устье р. Иванырс (П), а затем устье Шукши (Л). В часе хода от Лунина проходим слившиеся с. Новая и Старая Кутля (+, Л), которые вытянулись по открытой горе. Дальше — лес, выше — шоссе (Л).

Места хорошие: река узкая (40—50 м), быстрая, справа реку сопровождает лесистая возвышенность (косогор). Река то подходит, то отходит от косогора. Проходим д. Исаевку (П). Далее — устье большого правого притока р. Аивы.

Час хода до устья левого притока Ломовки, еще полчаса до р. Вьяс (Л). По правому берегу — лесистый косогор, слева высоко — кусты. Места живописные, лес преимущественно вдали на горе коренного правобережья, которое время от времени подходит к реке. Течение сильное, плесы — длинные. Ширина реки около 100 м.

Проходим д. Никитянку (П) на высоком берегу, д. Журавли (П) у подножья высокого косогора. По правому берегу живописные зеленые и лесистые холмы и склоны, кусты, деревья, пляжи.

Село Ильмино (П) стоит у устья безымянного притока. Проходим сваи разрушенного моста, идем вдоль коренного лесистого косогора (П) с дорогой наверху.

Проходим высокий глинистый (буро-серый) яр с деревнями наверху, ниже которого реку пересекает двухцепня ЛЭП 110 кВ. Выходы везде топкие, за исключением пляжей.

Поселок и ж.-д. станция Сура начинается с высокой, водонапорной башни (П) — старых деревянных и металлических свай бывших пешеходного и автодорожного мостов.

Немного ниже (10 мин) — устье большого правого притока Инзы.

### **8. Пос. Сура — пос. Сурское, 141 км**

Ниже моста — обрыв желтого известняка, поросший наверху деревьями. Рядом — устье большого правого притока Инзы.

Правобережный высокий лесистый косогор протянулся на большое расстояние. Идем по прямым плесам. По берегам есть и сосновые роши (Л), и

сосновый бор (П) с домом отдыха в глубине, песчаный яр (П), холмы правобережья с меловыми или известняковыми обнажениями, есть и стекающие в реку ручьи с чистой водой.

С.Первомайское расположено высоко на холмах (+, П) напротив устья Синяша (Л). Река здесь живописная, широкая (до 100 м), но с сильным течением. Местами русло подходит к лесистому правобережному косогору, по левому берегу лиственный лес, а дальше, за молодым сосновым лесом, большой сосновый лес (Л).

Проходим насосную (Л) перед пос.Присурским (Л) или Бол. Березники (по карте), но к реке он не выходит. Впереди с.Марьяновка (Л), пос.филиала Саранского лампового завода, автодорожный мост и устье левого притока Кши.

Лесная возвышенность правобережья то приближается, то отдалается от реки. Справа и слева — чистые ручьи с ключевой водой. На ярах — деревья и кусты, на «песках» — протяженные пляжи.

Удобные места для причалов — лишь на пляжах, а лесистые берега крутые и ровных площадок нет почти нигде ниже Пензы.

Проходим обнажения, очень высокие холмы, обрывы. Бол. и Мал. Шуватово (П) остаются в стороне. За ними — сосновый лес, выходящий к реке клином, длинный яр белой глины с большим сосновым лесом, за ним яр с лиственным лесом.

На высоком берегу с сосновым лесом, клином выходящим к реке, хорошая стоянка.

По левобережью за стеной кустарника и лиственного леса все время стоит сосновый лес; правый, более низкий берег порос лишь кустарником.

Проходим левобережный яр и сосновый лес (на полчаса хода), затем берег понижается, а теперь уже голый и дальше лесистый яр переходит на правый берег.

Высокий гористый хребет на правобережье просматривается на большом расстоянии.

Дальше все тот же лесистый левый берег, а правый — «кустистый» с большими пляжами. Ширина реки около 100 м.

Новосурск (П) — селение малозаметное, более заметна татарская д.Стрельниково (П).

Начинаются места, пожалуй, лучшие на маршруте: вначале сосновый лес (П), затем отличный сосновый лес слева с хорошим выходом. Слева в Суру впадают два притока: Штырма и Лаша. Зеленые правобережные «хребтовые» склоны все время сопровождают реку, то подходя к ней вплотную, то отходя.

Проходим с.Белогорье (П), или Красносурское, плохо видимое с воды. Рядом по берегу проходит ЛЭП 500 кВ, две цепи которой пересекают реку.

На открывшемся правобережном склоне стоит большое село — Татарская Голышевка (П) с мечетью и минаретом. Ниже — молодой сосняк (Л), затем холмистый склон с меловыми выходами, а внизу — с.Котяково (П) под большими скалами за грядой кустов и деревьев. Ширина реки порядка 100 м и больше.

Под правобережным горным меловым склоном раскинулось длинное (несколько километров) с.Кадышево. Далее — вновь зеленый склон, за ним — сосновый лес.

На левом берегу здесь везде можно остановиться, даже напротив деревень.

В устье левого притока Чеберчинки на высоком живописном песчаном обрыве растут сосны. Ниже — с.Болтаевка (П) и устье ручья (П), а затем, после левого берега в кустах — хороший лес с удобными подходами (Л).

Чернетово (Л) стоит прямо на длинном яру (Л), напротив — хорошая стоянка в соснах.

И почти сразу же после яра открывается большой автодорожный мост шоссе из Саранска и Алатыря на Ульяновск. За ним через реку переходят две ЛЭП 110 кВ.

### **9. Пос.Сурское — г.Алатырь, 64 км**

Пос.Сурское стоит на крутояре левобережья и уходит влево на равнину. За Сурским левый берег понижается, лес переходит на правый берег, меняются яры и «пески». Ширина реки здесь стала меньше (40—50 м), течение же заметно, хотя и ослабло.

Петляем в лесу между ярами и «песками». Вскоре после высокого песчаного яра с соснами открывается высокая гора с отметкой «246» (Л) со светлыми обнажениями и с.Полянки (Л) под ними и левее. Дальше вновь лесистое «высокогорное» левобережье с меловыми обнажениями.

Перед с.Барышевская Слобода (Л) — голый левобережный склон, поросший кустарником и отдельными ветлами. Река здесь снова стала широкой (около 120 м). На высоком «яровом» берегу (П) — хорошие поляны.

Чуть ниже моста (со свободным проходом) у села — устье правого притока р.Барыш. Само село вытянуто вдоль берега за стеной кустов.

По правому берегу ниже зеленый открытый склон со складками - «морщинами».

Ниже устья левого притока р.Бол. Сарки высоко на горе стоит большой с.Сара (Л) у моста, переброшенного через реку, на выходе из села — большой остров, за которым также на высоком берегу расположена д.Засарье (Л). За ней стена соснового леса тянется к Саре.

Правый берег здесь голый, в кустарниках, отдельных деревьях и лугах.

К левому же берегу ниже подходит основной бор, далее — яр с листовым лесом, но справа. И как обычно: теперь уже по левому берегу пляж и «песок», за ним длинный черный голый яр (Л) и вновь «песок» и кусты. А дальше опять высокий левый берег с хвойным лесом наверху.

Ниже Пензы воду трудно назвать чистой, но есть много ручьев с хорошей питьевой водой.

Перед с.Иваньково-Удельное (+, Л), стоящего на высоком берегу, в Суру впадает р.Малая Сарка (Л). В конце села — церковь, на выходе — остров. Далее река отворачивает вправо от крутого склона.

Около часа хода — открытая местность с голыми берегами, черные яры и пляжи. Еще раз открывается церковь Иванова-Ленинского.

Одно Иваново наверху, второе — ниже на том же левобережном крутогорье, местами поросшем деревьями.

Перед болым с.Стемасы (Л) с мостом — первое место, где можно остановиться. До этого или голо, или круто, или вообще нет места. Невысокий мост (такой же, как и у Барышевской Слободы) проходим правым берегом.

Подходим к большой насосной с вымощенной плитам набережной (Л), за ней — поворот налево у голого яра (П). Ширина реки здесь 100 м и более.

Ниже — большие жилые современные дома на горе слева и большая разрушенная церковь. Это уже начало Алатыря, второго по величине города в Чувашии.

Проходим низкий авто- и пешеходный мост у правого берега, две церкви и мечеть.

### **10. г.Алатырь — с.Порецкое, 56 км**

Выходя из города, проходим под ж.-д.мостом линии *Рузаевка— Канаши*, минуем устье большого левого притока р.Алатырь. Ниже — яр, лес (П), «песок» (Л). После слияния с Алатырью Сура расширилась до 200 м.

У с.Явлей (Л), стоящего поодаль, — большой металлический мост с переходом ЛЭП110 кВ. Чуть ниже устья правого притока р.Люли отметка 267. Ширина реки здесь уже 150—200 м. Еще одна ЛЭП110 кВ.

Местами просматривается зеленый, частично лесистый левобережный хребет, а в остальном яры и «пески» с кустами лозняка.

Большой вытянутое с.Сурский Майдан (Л) стоит поодаль от берега на склоне за большим лугом. Ниже — голый луг (Л). Слева — устье Кармалы.

Проходим отметку 252. Река сужается до 100 м, течение хорошее. Вначале правый берег, затем левый поросли кустами. Ниже на правобережной дуге — очень высокий глинистый яр с соснами наверху, живописный Красный Яр. Река сужается здесь до 60 м, ниже — сосновый лес (П), есть удобные причалы. По левому берегу — лиственный лес, тополиный.

Больше часа хода от Красного Яра до более светлого Княжьего Яра (П) со смешанным лесом наверху и с ручьем чистой воды у его начала. Напротив (Л) — пляж. Ширина реки здесь около 70 м.

Ниже за кустами — стена соснового леса (Л), затем яр. За островом хороший подход к лесу через пляж (Л). Теперь «кустистый» правый берег, левый — яр и лес наверху, ширина реки еще меньше — 50 м.

Перед с.Порецким (Л) есть два места для хорошего причала у соснового леса (Л).

В Большом Порецком — церковь с колокольной, а в конце села еще одна бывшая церковь с колокольной. Ниже — затон с кораблями.

### **11. с.Порецкое — г.Шумерля, 54 км**

Ниже села — большой и протяженный автодорожный мост. Ширина реки около 100 м. По правобережью яры и кусты.

Ниже устье рек Меня (Л) и Киря (П) и соснового леса (Л) на повороте, далее открывается большой высокий склон с церковью в с.Козловке (Л). Здесь можно увидеть 4 насосных охлаждения газопровода.

Река подходит к коренному берегу (Л) и отходит открытым яром. Дальше яры и «пески» меняются местами, много пляжей у «песков».

Через полчаса хода после Козловки она открывается еще раз уже с другой стороны.

Через четверть часа — сосновый лес (П) и поворот направо, к коренному берегу (П), а затем к коренному «морщинистому» косогору (Л).

Наверху за зеленым травянистым склоном — с.Устиновка (Л), напротив — пляж. Очень высокие, живописные склоны, и вновь уходим от них.

Проходим отметку «206», устье левого притока Киши и с.Мурзицы на высоком берегу (Л) с сооружениями хлебоприемного пункта. После небольшой д.Беговая (Л), снова уходим от высокого коренного берега. Проходим большое бензохранилище (Л) с д.Ратово наверху, черный яр вдоль косогора (Л).

Яры, «пески» меняются местами, переходя с берега на берег. Ширина реки до 150 м.



Этот участок — в Нижегородской обл.

Проходим отметки 195, 189, с.Языково (Л) с новой красивой церковью с колокольней.

Отметка 181. Река отходит от косогора коренного берега (Л), отметка 176. Левобережный «песок» переходит в яр.

Наконец большой остров, в его конце водозабор (П). Здесь, если оканчивать маршрут в Шумерле, надо финишировать. Отсюда 4—4,5 км до вокзала Шумерли (3 км лесной дорогой, затем по шоссе направо 0,5 км до указателя «Лесокомбинат» и улице налево до вокзала).

**Справка.** Маршрут пройден в конце апреля — начале мая 1996 г. Его протяженность 636 км, суммарное ходовое время на веслах около 94 часов, средняя скорость 6,8; км/ч.

**Транспорт:** д.Явлейка или д.Тюхменеве — автобус от ст. Кузнецк ж.-д.линии Пенза — Сызрань, 25 км; ст. Чаадаевка и ст. Канаевка на той же линии; г. Пенза; ст. Грабово, Пыркино, Лунино на ж.-д.линии Пенза — Рузаевка; ст. Сура на линии Рузаевка — Инза; Бол. Березники — автобус на Саранск, 57 км; Сурское — автобус на Алатырь, 43 км; ст. Алатырь на ж.-д.линии Саранск — Канаш; Поречное — автобус до Шумерли, 30 км; ст. Шумерля на линии Арзамас — Канаш.

## М93. Кадада и Сура

### от Старой Андреевки до ст. Сура, 337 км

*р.Кадада, 103 км: Старая Андреевка\* — д.Верхозим, 36 — устье Кадады, 67; р.Сура, 234 км: устье Кадады — Чаадаевка, 8 — Пенза, 98 — ст. Сура, 128.*

Маршрут проходит по востоку Пензенской обл. В половодье можно становиться на воду у Старой Андреевки. Здесь Кадада — небольшая быстрая речка шириной около 10 м, русло песчаное, попадают перекаты, берега, в основном правый, покрыты лиственными и смешанными лесами. Основные селения от Старой Андреевки расположены по открытому левому берегу: Теряевка, Октябрьское, Демино, д.Верхозим. На правом берегу — д.Боровое и с.Верхозам с мостом.

В межень можно идти от с.Верхозим (П) или Нового Шаткина (Л), что на шоссе Кузнецк — Лопатино. Шоссе это проходит через село Радишево, где можно побывать (если ехать на автобусе от Кузнецка) в мемориальном музее А.Н.Радишева, увидеть памятник писателю и церковь Преображения.

Ниже плотины в Верхозиме Кадада извилистая, быстрая речка с песчаными перекатами, где в межень может потребоваться проводка. Правый холмистый берег покрыт лесом, левый, низменный, — луговой.

Ниже устья правого притока и моста правый берег до устья покрыт лесом, левый открыт, населенный. Основные селения: Стар.и Нов. Шаткино, Мордов, Камешкино. За устьем левого притока и с.Болтино (Л) по правому берегу реки — заповедник. Далее левобережные Голянишино, Ивановка, Лопатино. Здесь, и особенно от с.Веденяпино, пойма местами заболочена, на ней встречаются озера, дно местами илистое, течение медленное, через реку перекинут мост автодороги из Сызрани на Чаадаевку, ЛЭП перед с.Нижн. Елюзань.

После выхода байдарок в Суру продолжаем путешествие по ней.

**Транспорт:** с.Старая Андреевка, Верхозим, Шаткино — автобус от г. Кузнецка, соотв. 50, 35 и 37 км; ст. Кадада (у устья) на той же ж.-д.линии, что и ст. Кузнецк (Пенза — Сызрань).

## М94. Уза и Сура

### от Яковлевки до ст. Сура, 299 км

*р. Уза, 134 км: с. Яковлевка\* — с. Лопатино, 46 — Шемышейка, 69 — с. Усть-Уза, 19; Сура (вдхр.), 165 км: с. Усть-Уза — плотина, (вдхр.), 21 — Пенза, 16 — ст. Сура, 128*

Маршрут в половодье можно начать от с. Яковлевка (еще в Саратовской обл.). Извилистая и быстрая река эта интересна весной для спортивного сплава. Река здесь течет на СЗ. Проходим с. Репьевку (Л) у устья левого притока и с. Садовку (Л), где речка переходит в Пензенскую обл. По правому берегу здесь и ниже растет лес. Ниже устья правого притока Каготокмака и с. Китунькино (Л) лес по правому берегу тянется на 2,5 км. Река здесь течет на З до д. Елшанки (Л) и Николаевки (П), до которых слева в Узу вливается Вершаут, напротив устья которой лес (П), еще ниже — устье правого притока Суляевки.

От Николаевки и до устья река течет на СЗ. Ниже с. Лопатино с автодорожным мостом проходим д. Маяк (П) и Бутырки (Л), ниже — устье правого притока. Слева Уза принимает приток р. Чардым с одноименным селом в устье. По правому берегу здесь раскинулся живописный сосновый бор, есть кустарник и небольшие рощи смешанного леса. Левый берег почти на всем протяжении реки — открытый. Проходим д. Луначарское (Л). Ниже с. Бузовлево (Л) по правому берегу — территория Узинского заказника с богатым животным миром, лес здесь тянется участками до устья Узы. Удобные стоянки на всем протяжении реки. Проходим устье р. Аряш (П) и д. Пасечное напротив с. Бузовлево, д. Сосновка (П), ниже которой река разбивается на два рукава. В правый впадает справа Пиксанка, на левом стоит с. Азрапино (Л) с мостом. Проходим далее селения Мачкасы (Л), Каржимант (Л), Дубровку-на-Узе (Л), Мордовскую Норку (+, Л) и районный центр Пензенской обл. с. Шемышейку (Л, П) с автодорожным мостом. По правобережью здесь до райцентра почти везде лес. Ниже устья левого притока Няньги бывшее устье Узы затоплено Сурским вдхр. и превратилось в широкий (2—3 км) залив. До с. Усть-Уза (Л) от нынешнего устья Узы 6 км.

От Усть-Узы придерживаемся вначале З берега залива-устья Узы, а затем южного берега вдхр., идем к плотине. Идем вдоль лесистого берега вдхр. Здесь д. Ленинка, Казеевка, большое с. Алферовка. Если у группы нет разрешения на обнос плотины, то придется ниже д. Камайки высаживаться на берег и обнести плотину (лучше — «обехать» на попутном транспорте по проходящему на Пензу шоссе) до с. Засечное (Л). Это около 3 км. Ниже плывем по Суре.

**Транспорт:** с. Яковлевка — автобус от ст. Карабулаг (пос. Свободный) на ж.-д. линии *Аткарск — Сызрань*, 30 км; с. Лопатино — автобус от ст. Петровск той же ж.-д. линии, 50 км; с. Шемышейка — автобус до ст. Канаевка ж.-д. линии *Пенза — Сызрань*, 33 км, до Пензы 51 км.

## М95. Пенза и Сура

### от Загоскина до Алатыря, 394 км

*р. Пенза, 61 км: с. Загоскино\* — Воейково, 17 — Ардымский, 21 — устье, 23; р. Сура, 333 км: устье Пензы — пос. Сура, 128 — пос. Сурское, 141 — Алатырь, 64.*

От Загоскина сплавляться можно в высокую воду весной. Река вначале течет на ЮВ по открытой местности. Ниже Любятина (Л, П) с мостом и Пановки (П) к левому берегу подходит лес, который тянется на несколько километров

до начала расширения реки, которое создается плотиной у д.Воейково (Л). И ниже до Ферлюдино (Л), где реку пересекает ЛЭП, — лес по левому берегу. Ниже река постепенно отклоняется на В и большими излучинами течет по открытой местности. Проходим один большой автодорожный мост, а затем сразу же — второй у с.Саловки (Л). Между правым притоком Еланью и левым — Вязовкой к левому берегу подходит лес.

Река течет здесь на ЮВ, значительно расширяясь. Проходим Панкратовку (П) и пос.Ардымский (П), где река круто поворачивает на СВ.

Вскоре лес подходит к обоим берегам. По правобережью проходит ж.-д.линия *Сердобск— Пенза*. Проходим большой пос.Мичуринский (П), ж.-д.станцию Кривозеровку, ниже которой река проходит под тремя мостами: автодорожным, ж.-д.и вновь — автодорожным. Ниже устья правого притока Ардыма река течет уже в черте Пензы.

**Транспорт:** с.Загоскино — автобус от Пензы, 35 км; ж.-д. пл."250" км у пос.Ардымский; ж.-д.станция Кривозеровка; г.Пенза.

## **М96. Айва и Сура**

### **от Новиковки до Алатыря, 295 км**

*р.Айва, 61 км: д.Новиковка\*— устье Тюняри, 15— Ниж. Шкафт, 21 — устье, 25; р.Сура, 234 км: устье Айвы— ст. Сура, 29— Алатырь, 205.*

Маршрут начинается в половодье от д.Новиковки (Л), в межень — от с.Тюнярь (Л) или с.Казарки (П). Айва — одна из самых живописных рек. Сплав по ней весной носит спортивный характер. Лучшее время для походов по Айве: апрель — июнь. Ширина Айвы у Казарки в межень до 20 м, глубины от 0,8 м. У с.Нижний Шкафт (Л) — живописные берега и окрестности, здесь остатки дворца графа Шувалова. Стоянки можно выбирать по правому берегу, а от Казарки до Ниж. Шкафта — и по левому. В низовьях Айвы ниже д.Рундейки (Л) и с.Аришки (Л) — территория Кутлинского заказника. Последнее до устья крупное селение — Мичкас (П). На Айве предстоит преодоление остатков мельничных плотин. Левый берег Суры напротив устья Айвы — лесистый. По Суре плывем до Алатыря.

**Транспорт:** с.Тюнярь, с.Казарка, с.Ниж. Шкафт — автобус от ст. Маис ж.-д. линии *Рузаевка— Инза* через Никольск, соотв. 50, 53 и 55 км; от ст. Чаадаевка ж.-д.линии *Пенза— Сызрань* через Городище соотв. 57, 63, 69 км; от с.Тюнярь до с.Новикова 9 км на попутном транспорте.

## **М 97. Инза и Сура**

### **от Бол. Борисовки до Шумерли, 410 км**

*р.Инза, 95 км: с.Борисовка\*— устье Сюксюм, 39— ст. Сура (устье Инзы), 56; р.Сура, 315 км: ст. Сура— Алатырь, 205— Шумерля, 110.*

Маршрут в половодье начинается у Бол. Борисовки на 3 Ульяновской обл. близ устья левого притока Кеньши, текущего из Пензенской обл.и правого притокап Сызганки.

При сплаве по Инзе придется обнести несколько плотин (50—80 м). На участке до устья правого притока Сюксюм река течет на СЗ, здесь она наиболее живописна. Селения расположены преимущественно по левому берегу: д.Поддубное, с.Черемушки, с.Бояркино, д.Репьевка, Ильинский Колдаис,

с.Панцыревка, с.Оськино. От устья Сюксюма река течет параллельно ж.-д.линии *Рузаевка — Инза*, справа от нее у ст. Сура — обнажения и разработки мела, песков и песчаников. Селения на этом участке: с.Забалуйка (Л), ниже которого река переходит из Ульяновской в Пензенскую обл. Здесь: Новоаравовка (П), Кравково (Л), Заречный (П), Усть-Инза (Л).

От устья Сюксюма по левому берегу идет ж.-д.линия со станциями. По Суре сплавляемся до Шумерли.

**Транспорт:** с.Бол. Борисовка — автобус от ст. Инза ж.-д.линии *Рузаевка — Ульяновск*, 23 км; ж.-д.станции Свет, Ночка, Маис, Чаис той же ж.-д.линии.

## **М98. Барыш и Сура**

### **от ст. Барыш до Шумелри, 351 км**

*р.Барыш, 199 км: ст. Барыш\* — Чуфарово, 77 — Карсун, 41 — Барышская Слобода, 81; р.Сура, 152 км: Барышская Слобода — Алатырь, 42 — Шумерля, 110.*

Маршрут начинаем в высокую воду у с.Барыш. Водослив под мостом проходит на плаву или обносится в зависимости от уровня воды и опыта туристов.

В верховье река узкая, нередки завалы из упавших деревьев. Сразу после г.Барыша — с.Елховка (Л), Красный Барыш (Л) и Степановка. В верховьях ширина реки 8—12 м в межень, пойма луговая, склоны долины высокие, лесистые. В русле есть перекаты, наплавные мостки, разрушенная плотина, нередки упавшие деревья, возможны и завалы.

Проходим пос.Опытный, с.Новый Дол.У Нового Дола долина сужается, преимущественно сосновые леса подходят к берегам, берега крутые, течение быстрое, река довольно сильно петляет. До с.Красный Бор — наиболее живописный участок Барыша.

До с.Барышская Дурасовка (Л) берега довольно крутые, покрыты лиственным лесом, в русле песчаные перекаты. Предстоит обнос плотины и преодоления частых после Дурасовки завалов. Ниже следуют левобережные селения Ниж. Туарма, Мухино, Котьяковка. От Барыша по левому берегу идет автодорога до Ниж. Туармы, отклоняясь затем на СЗ к Вешкайме.

Большой сосновый бор растет на крутом и обрывистом известняковом берегу реки неподалеку от с.Красный Бор (Л), где через реку переброшен мост. С обрыва открывается живописная панорама долины, внизу у воды — родники. Участок от Нов. Дола до Красного Бора, который протянулся на 15—20 км, имеет большую скорость течения.

Долина ниже расширяется, переходя в участок, где русло причудливо извивается среди пойменных зарослей, что дало повод туристам назвать его «змейкой». Леса уступают место лугам. Река при ширине 15—20 м в межень, сильно петляя, течет в невысоких берегах среди пойменных зарослей кустарников, ивняка и черемухи.

В половодье река сильно разливается по пойме, однако скорость течения высока и сплав в это время носит спортивный характер: пройти здесь в водном потоке, образованном руслом Барыша, протоками, и среди упавших деревьев при большой скорости достаточно сложно. Перед ж.-д.линией Инза — Ульяновск (ст. Чуфарово) у Березовой Репьевки (П) в устье правого притока Стемас берега реки оголяются, она выходит на открытую равнину и дальше до устья лесов по берегам очень мало.

При малой воде в межень можно становиться на воду у ст. Чуфарово или райцентра Ульяновской обл. Карсуна. Основные селения от Чуфарово до Карсуна в устье левого притока Карсунки: д.Насакино (Л), с.Ховрино (Л), д.Оборино (П), Белый Ключ (П), Борок (П), Луговой (Л), с.Таволжанка (Л, П). У Карсуна река в межень имеет ширину около 30 м, берега в основном луговые, открытые, иногда поросшие кустарником. Разрушенную плотину близ Карсуна обносят или проходят на плаву после просмотра. От Карсуна река меняет СЗ направление на северное. По левобережью проходит автодорога с автобусным сообщением. Проходим д.Бол. Станичное (П), Бол. Поселки (Л), с.Мал. Станичное (П). Ниже предстоит обнос плотин у с.Усть-Урень (П), Никитино (П) и еще нескольких. Перед Никитино проходим д.Кивать (Л). Летом на реке часты мели. В низовье по берегам появляется лес с преобладанием дубрав. Ниже д.Выползово (Л), устья р.Бол. Янки (П), река поворачивает на СЗ у д.Мал. Барышевка (Л), а затем и на З к Суре. Путешествие продолжается дальше по Суре (М92).

**Транспорт:** ст. Барыш на ж.-д.линии *Рузаевка — Сызрань*; от вокзала до реки 1,5 км; ст. Чуфарово линии *Ульяновск — Инза*, с.Карсун — ж.-д.ветка до ст. Шарлово линии *Инза — Ульяновск* или автобус на Ульяновск, 95 км; ст. Усть-Урень — автобус на Ульяновск, 90 км или Алатырь, 70 км, далее по Суре.

## М 99. Бездна и Сура

### от Бичурга-Баишева до Шумерли, 191 км

*р.Бездна: с.Бичурга-Баишево\* — Алатырь, 81 км; р.Сура: Алатырь — Шумерля, 110 км.*

Маршрут проходит только весной, в большую воду. Начинается у с.Бичурга-Баишево (Л). Ширина реки в начале маршрута 5—8 м. Русло сильно петляет в лесистых берегах с зарослями ивняка и черемухи у воды, попадают старые топляки от прежнего сплава, на мелководье может понадобиться проводка. Узкая и мелкая река становится глубокой и полноводной только через 20 км.

Постепенно лес отступает от берегов, в русле появляются острова и протоки, песчаные косы. На пойме в межень выявляются озера и старицы. В Суру Бездна впадает мелкими бурными протоками, растекаясь в устье по широкой долине. По Суре продолжаем плыть до Шумерли.

**Транспорт:** с.Бичура-Баишево — автобус до Алатыря, 50 км; мост дороги на Нов. Айбеси — автобус на Алатырь, 30 км.

## М 100. Алатырь и Сура

### от пос.Степана Разина до Шумерли, 350 км

*р.Алатырь, 240 км: пос.Степана Разина\* — ст. Ужовка, 61 — ст. Кемля, 38 — с.Лунья Майдан, 50 — г.Ардатов, 54 — устье, 37; р.Сура: устье Алатыря — Шумерля, 110 км.*

Маршрут начинается южнее пос.Степана Разина близ моста у д.Орловка (П). Здесь река узкая, мелководная и извилистая. Леса расположены большей частью по левому северному берегу. Правый берег преимущественно открытый, безлесный. Проходим правобережные селения Курилихи, Новомихайловку с мостом, большое с.Мадаево с автодорожным мостом ниже, за которым и левый берег становится местами открытым. Ниже с.Мал. Пуза (П) и устья правого притока Ирсети, севернее реки, параллельно ей, проходит ж.-д.линия *Арзамас — Саранск*.

Вскоре и левый берег оголяется.

Проходим Масалки (П) и с.Пузская Слобода (П) с мостом и двумя цепями ЛЭП. Перед с.Байково (+, П) с мостом реку пересекает еще одна ЛЭП.

Севернее с.Ильинского (П) у устья большого правого притока Рудни расположена ст. Ужовка упомянутой ж.-д.линии. У нее через реку переброшен автодорожный мост.

За с.Кочкурово (+, П) с мостом, река поворачивает на юг, пересекает границу Мордовии близ с.Кендя (П). Ниже с.Гуляево (П) в устье р.Пелки (П) река проходит под ж.-д.мостом.

По правому берегу ж.-д.линия проходит через с.Кергуды к большому с.Кемля (+, П), райцентру Мордовии, стоящему на правом берегу Алатыря, тут же ж.-д.станция.

Ниже шоссейного моста Алатырь принимает справа свой самый крупный приток Инсар.

Ниже — правобережные селения Крутая Гора, Новые Ичалви с мостом и устьем левого притока Калыша напротив. Далее — Папулево, Береговые Сыреси, устье правого притока Нуи у с.Тарханово. Перед левым притоком Барахманкой — Петровка (П) и Сосновка (Л), а за устьем притока — на СВ плесе — с.Луныгинский Майдан (П). Ниже устья левого притока Чанги река круто меняет СВ направление на ЮВ. Напротив Анютина (П) — устье левого притока Уксуна. Ниже — Спасские Музы (П) и Луныга (П), Каласево (П) и Суподеевка (Л). У с.Полное (П) река вновь круто меняет направление на СВ и, минуя Редкодубье (Л) и Турлаково (П), подходит к Ардатову (бывш. Новотроицкому), раскинувшись по правому берегу. Ардатов известен с XVIII в.

Хорошие стоянки можно найти на всем протяжении реки, преимущественно по левому менее населенному берегу, за исключением низовьев ниже Ардатова.

Проходим с.Тургенево (П) и с.Боево (П) — родину скульптора С.Д.Эрзя. Ниже него река покидает Мордовию и переходит в Чувашию. Первое селение здесь Ахматово (П). Еще одно, вытянувшееся вдоль берега, — с.Чувалец (Л) с автодорожным мостом.

В Суру Алатырь впадает несколько ниже Алатыря, второго по величине города Чувашии (1552 г.).

По Суру сплав продолжаем до Шумерли.

**Транспорт:** пос.им. Степана Разина — автобус от ст. Лукьянов на ж.-д.линии Арзамас— Саранск, 27 км; ст.Ужовка, Кемля на ж.-д.линии Арзамас— Саранск; с.Луныга-Майдан, с.Каласево, с.полное, г.Ардатов, с.Тургенево — автобус в Алатырь, соотв. 69, 48, 39, 27 и 21 км.

## **М101. Инсар, Алатырь и Сура от Рузаевки до Шумерли, 374 км**

*р.Инсар, 127 км: ст. Рузаевка— Саранск, 31— ст. Ромоданово, 45— ст. Оброчное, 43— устье, 8; р.Алатырь, 137 км: устье Инсара— с.Луныга-Майдан, 46— устье, 91; р.Сура: Алатырь— Шумерля, 110 км.*

От Рузаевки река течет на В, а после пересечения ж.-д.линии Рузаевка — Инза у Зыково (П) — на С—СВ. У с.Монастырского (П) устье правого притока Карнай, чуть ниже слева впадает Левжа.

По левобережью до Саранска (Л), столицы Мордовии, проходит ж.-д.линия

*Рузаевка — Ромоданово.* Здесь заметные селения Ялга и Николаевка. У Саранска справа вливается р.Тавля, затем реку пересекает ж.-д.линия, переходя на правобережье Инсара. Ниже река имеет СВ направление, принимает слева р.Пензятку с с.Александровка, справа — с.Бол. Елховка, за ним Мал. Елховка (П), дальше — Кривозерье (П), Суркино (Л), Кавторовка (Л), Аненково (Л) в устье р.Рышлейки.

До пос.и ст. Ромоданово (Л, П) — устье левого притока Салминки, а после Инсар вновь пропускает ж.-д.линию на левобережье, где у Ивановки справа устье Аморды. Река течет теперь на С мимо пос.Заречного (П) и с.Пушкина (Л). Перед Инсаровкой (Л) и Ладой (П), Инсар принимает слева Бол. Атьму, а за ней — Ладку. Проходим ниже Атминку (Л), Дубравское (П) в устье Иссеры.

Напротив ст. Оброчное в Инсар справа впадает Кондарша у с.Боево (Л). Вскоре Инсар с юга вливается в Алатырь, оставляя слева пос.Ичалки, Рождественно и Кемлю. Далее — вниз по Алатырю.

**Транспорт:** ст.Рузаевка ж.-д.линии *Рязань — Саранск — Ульяновск*; ст.Саранск, ст.Ромоданово, ст.Оброчное, ст.Пильма на ж.-д.линии *Рузаевка — Арзамас*.

## М 102.Пьяна

### от Черновского до ст. Пильны, 369 км

*р.Пьяна, 369 км: с.Черновское\* — с.Гагино, 45 — с.Борнуково, 47 — с.Ичалки, 43 — Перевоз, 46 — с.Бутурлино, 38 — с.Камкино, 39 — с.Сергач, 45 — ст. Пильна, 66.*

В половодье сплав можно начать у с.Черновского, где в Пьяну впадает левый приток Чека. Река течет, сильно извиваясь, на СЗ. Берега преимущественно открытые, крутые.

Ниже д.Свирино (П) к левому берегу подходит лес перед левым притоком Альза (Л). Проходим далее Жданово (П), ниже которого река закладывает особенно крутые излучины. На большой западной петле к правому берегу подходит лес.Далее вновь открытые высокие и крутые берега. Селения: Сумароково (Л), Соболево (П), Ханинеевка (Л), Сурочки (П). У с.Ломакино (Л) лес появляется на правом берегу, а затем — на обоих до устья левого притока Ежать.

Гагино (Л), перед которым реку пересекает автодорожный мост, стоит на южной части большой ЮЗ излучины. У Гагино после пополнения реки водами Ежати можно становиться на воду только в высокую воду. Здесь Пьяна еще довольно узкая речка (10—20 м) с широкой, в основном луговой поймой. Правый коренной берег высокий, крутой, подходит местами вплотную к воде, левый — пологий, полевой. Дно реки песчаное, иногда илистое, есть каменистые участки. Перед д.Малые Горки — живописная дубовая роща. Ниже Пьяна полноводная и довольно широкая.

От Гагино река крупными излучинами течет на С и СЗ, минув по пути Шестино (Л), Тяпино (Л) в устье Новаженки (Л), Ветошкино (+, П), Курбатово (Л) на левом рукаве разветвившегося русла, Юрьevo (+, Л) с мостом, Паново-Леонтьevo (Л), Воронцово (+, Л) с мостом и ЛЭП, пересекающей реку ниже, Березники (Л), Новоделово (+, Л).

В межень вода в реке чистая, прозрачная, но ее мало. Примерно в 7 км перед с.Борнуково (Л) — низкий мостик и мелкий слив. На правом берегу — соснячок и озерко в глубокой впадине, а не доходя 2 км до Борнуково — хорошая, годная для стоянки поляна.

От Борнукова (Л) можно сплавляться и в межень. Ширина реки здесь в это время 10—15 м. Река весьма живописна: правый берег тут высокий, крутой, дубравы перемежаются на нем с кустарниками, левый берег отлогий, пойменный, с многочисленными озерами. Река сильно извивается по широкой пойме. Близ Борнуково рядом с гипсовым карьером у основания гипсовой скалы находится пещера, известная уже более 110 лет. В окрестностях есть Карстовые озера. Живописное озеро Плаву находится к югу от Борнуково в урочище Борок. Ниже Пьяна отходит от высокого правого берега и течет вдали от него по пойме. Но и здесь есть места, пригодные для стоянок. Река уже широкая, часты (в межень) мели, много пляжей, течение слабое.

Проходим д.Возрождение (П), большое с.Ягубовку (Л) вдали от берега. У с.Сурадеево (П) на высоком берегу — автодорожный мост и остатки старого перед ним.

Река теряется ниже в камышах на протяжении 800 м. Затем сужается до 5—10 м, появляется течение, часты мели и сливы, по берегам красивый лес. В 2 км ниже Сурадеево — разрушенная плотина, нагромождение камней. Обнос. Река разбивается на две протоки: плывем левой с сильным течением среди близко расположенных друг к другу свай.

Дальше река успокаивается, но сильно петляет, отходя от лесистого коренного берега. По обоим берегам растет ивняк. Течение здесь слабое, вода чистая, прозрачная, омуты чередуются с мелководьем, дно песчаное или мелкогалечное.

Левый берег низкой, луговой; правый — высокий, лесистый (сосна, дуб, береза).

Ниже Сурадеево проходим Мал. Горки (П), Селиши (П), Чембасово (Л), Красную Горку (П) вдали за одноименным озером и Княж-Павлово (Л). В Мал. Якшенках (Л) предстоит обнос плотины.

Начинается Ичаловский бор (Л) — ландшафтный и ботанический памятник природы. Это смешанный лес с густым подлеском, расположенный на высоком (до 40 м) берегу. Здесь много карстовых провалов, пещер, впадин, озер; в русле в межень мели, перекаты. Река подходит непосредственно к бору только в двух местах. В 5 км ниже Мал. Якшенок — плотина и разрушенная ГЭС. Обнос. Ниже бора река течет по широкой пойме с множеством озер и стариц. Попадаются живописные места с сухими лесистыми берегами, известняковые обрывы. Река петляет по луговой долине, образуя каменистые мели и перекаты. В километре ниже ГЭС расположено большое с.Ичалки (Л, П) с большим автодорожным мостом и низкими мостами, под которыми проход свободен.

Сплошных лесов ниже бора по берегам нет, но пологие холмы, перелески и луга образуют живописную картину. По берегам много родников.

Течение здесь заметное, река мелкая, иногда русло почти теряется в тростнике, лес по берегам лишь в отдельных местах.

Ниже Ичалок — Новый Мир (Л), Балахна (П). Перед с.Пилекшево (+, Л) — красивая дубрава (Л), после которой лес по берегам надолго исчезает. Река здесь круто поворачивает с ЮЗ на СЗ. Через 1 км — обнос автодорожного моста, местность кругом открытая, берега поросли лишь ивняком, правый берег крутой.

Ниже — Порецкое (Л), а в 3 км от моста близ с.Аннеково (П) — доломитовый карьер; оставляем его у дамбы по правому берегу. Ниже — Рахманово (Л), Черная Захарьевка (+, П, Л). Здесь река, повернув с З на С, огибает мощный безлесный кряж. Ширина реки в этом месте 20—30 м, много мелкогалечных и песчаных



мелей.

Около с.Лопатино (Л) у его С края реку пересекает ж.-д.линия *Арзамас — Канаши*. Под ж.-д.мостом — перекат. В 1 км ниже моста в Пьяну слева впадает р.Вадок. Русло здесь и ниже — песчаное. Здесь Пьяна меняет СЗ направление, сохранявшееся от истоков, на СВ и В. Впереди — безлесный путь, попадают лишь небольшие рощи близ деревень и лесистые островки у балок. По берегам — поля, у воды — заросли ивняка, местами песчаные пляжи, пойма — в лугах и кустарнике, русло очень извилистое. Редкие селения расположены на крутых берегах.

Проходим Новый Путь (П) у ст. Ревезень, Тилинино с мостом, тянувшееся по левому берегу километра два, и с.Ревезень (+, +, П) на крутом берегу, где Пьяна образует крутую излучину. У села — перекат, проход под правым берегом. Течение после Рахманова усилилось. Примерно в 4 км ниже Ревезени — дубовая роща (П). Это первое пригодное для бивака место после дубравы у с.Пилекшево. Хорошие для ночлега берега тянутся еще около 2 км.

Берега далее понижаются, и до старинного большого с.Перевоз (П) (раньше Пьянский Перевоз) удобных мест для ночлега нет.

В Перевозе в 100 м перед автодорожным мостом реку перегораживает плотина ГЭС, требующая обноса, а под мостом — остатки разрушенной плотины ГЭС.В межень и здесь обнос под правой фермой моста.

Течение реки вскоре замедляется, по берегам летом разрастается тростник, появляются протоки, озера. Пьяна очень сильно петляет (оправдывая свое название), делая крутые повороты. Скорость течения 2—3 км/ч. По обоим берегам — поля, местами растет ивняк.

Ниже с.Дубского (+, П) по левому берегу есть удобное место для бивака. Берега нисе скучные, безлесные. Лишь однажды река подходит к левому коренному берегу, а в основном петляет по обширной пойме.

У с.Кеславль (+, П) и Смагино (П) река подходит близко к шоссе и ж.-д.линии.

Ниже подходим, сильно петляя, к Марьино (Л), а через полчаса — к с.Валгусы (Л) с автодорожным мостом. К селу река приближается семь раз, делая замысловатые петли в лугах.

Близ с.Бутурлино (П) река уже значительно глубже и шире, чем у Перевоза, течет среди высокого тростника на ЮВ. Петли сглажены. В широкой пойме много стариц, озер, соединенных протоками, леса нет. Здесь трудно ориентироваться. Если держаться левого берега и не заблудиться, можно значительно сократить путь. В 3 км ниже Валгусов, когда уже видно Бутурлино, река разделяется на две протоки. Илти нужно левой.

Ниже моста, переброшенного через реку перед Бутурлиным (село к самой реке не подходит), нет подходящих для стоянок мест. Пьяна медленно течет в тростниках, подходя иногда к обрывистому коренному берегу.

В 10—15 км до Бутурлина и ниже ширина реки в межень 15—30 м. От леса же, в 5 км ниже Ревезени и до мест в 10 км ниже Бутурлина, удобных мест для ночлега нет, хотя в ивняке есть сухие дрова.

В получасе хода от Бутурлина — д.Красная Глинка (Л), еще столько же перед д.Филиппово (П) река течет по болотистой безлесной пойме. Живописны места у Дикого хутора, где к берегу выходит заброшенный парк (сейчас здесь два разрушенных кирпичных дома и несколько высоких лип и дубов). В 3—4 км ниже

река течет мимо большого Каменищенского известнякового карьера. На левом коренном берегу видны с.Каменищи. Напротив него через реку и протоки переброшены ж.-д.мосты.

В самом начале карьера река неожиданно узкой (5—8 м) протокой уходит направо, тогда как тупиковое русло шириной около 30 м продолжает идти вдоль карьера. В получасе хода от карьера за поворотом открывается плотина-порог. Проводка вдоль левого берега.

Река шириной 30—40 м течет далее в зарослях тростника, часты завалы и старицы. Ниже характер реки меняется, течение ускоряется до 5 км/ч.

Миновав широкий плес, река уходит под кроны деревьев и продолжает течь в лесистых берегах 20 км. В получасе хода от плотины — д.Чернуха (П), которая с воды не видна.

После плеса русло раздваивается, идти нужно левой протокой. Через 500 м — короткий слив, еще столько же до низкого моста, обнос справа. Сразу за мостом разрушенная плотина с чистым проходом в середине и перепадом около 1 м. Нужен предварительный просмотр.

Течение постепенно замедляется, берега раздвигаются, одеваются лесом (дуб, липа, клен, осина), много удобных и живописных мест для стоянок.

Затем вначале исчезает лес справа, а через 2 км — слева.

Проходим на большой северной излучине с.Луговое (+, Л). Очень сильно петляя, через час хода после исчезновения леса справа, река подходит к с.Камкино (П), где придется обнести низкий мост. Еще час хода, также после сильного петляния, до с.Красная Пустынь.

Сразу за деревней проходим под мостом ж.-д.линии *Арзамас—Канаши*. От Лугового лесов по берегам нет. А в получасе хода от ж.-д.моста на правом берегу начинается лес (на полчаса хода), хорошие места для стоянок.

В с.Яново (П) — обнос низкого моста, через час хода — с.Шубино (П), до которого еще один низкий мост перед устьем правого притока Пицы. Река течет в безлесных берегах, делая невообразимо крутые повороты.

На участке от ж.д.моста, мостов автодорог *Сергач—Лукиянов* у с.Яново и *Сергач—Сеченово* у с.Кочко-Пожарки (+, П) и с.Пожарки (+, П), ближе к Сергачу, хороших мест для биваков нет. Этот отрезок пути лучше проходить, не останавливаясь на ночлег. При необходимости можно остановиться, не доходя до последнего автодорожного моста, где предстоит пройти (после просмотра) остатки плотины. Ниже река вьется в голых берегах среди широкой поймы, где поднимается высокий берег близ с.Городина с живописной дубравой в верхней части и колодцем с хорошей водой у подножья.

Река меняет направление с В—СВ на ЮВ, очень сильно петляя. Ниже устья р.Черной (Л) проходим с.Пошатово (П), с.Семеновку, где направление течения вновь меняется на В и СВ. Здесь стоит большое с.Акузово (Л).

Ниже с.Акузово в долине небольшого притока Пьяны реки Пары в 1377 г. татары напали на застигнутых врасплох московских и нижегородских воинов. Это случай известен в истории как *Пьянское побоище*. Здесь Пьяна перестает петлять и медленно течет в низких берегах. Ниже Акузова Пьяна ускоряется в последний раз, появляются каменистые перекаты, камни в русле.

Проходим правобережные селения Вязовку, Нов. и Стар.Березовки, Юморгу, Жданово, мост автодороги *Пильна—Петряксы—Красная Горка*.

Здесь река поворачивает на С к ст. и пос.Пильна той же ж.-д.линии, которую

Пьяна пересекала до этого уже дважды. Маршрут здесь удобно окончить.

При желании увидеть устье Пьяны можно, обнеся плотину, продолжить путь к Суре на С, мимо песчаных пляжей и зарослей тростника.

Успокоившаяся после последних перекатов Пьяна впадает в Суру среди низких песчаных отмелей. На правом берегу Суры есть удобная стоянка.

По Суре можно плыть до Ядрина (около 53 км) и даже до Васильсурска (около 130 км), однако низовья Суры превратились сейчас в залив Чебоксарского вдхр. и могут быть интересны только для любителей большой воды.

Удобного транспорта от устья Пьяны нет, поэтому и отсюда лучше вернуться на ст. Пильна.

**Транспорт:** с.Черновское, с.Гатино — автобус до ст.Сергач ж.-д.линии *Арзамас — Канаш*, 57 и 46 км; с.Черновское — автобус до ст. Ужовка; с.Гагино — автобус до ст.Лукоянов ж.-д.линии *Арзамас — Саранск*, 53 и 43 км; с.Сурадеево — автобус до ст.Бутурлино, 27 км; ст.Лопатино, Ревезень, Перевоз, Бутурлино, Сергач, Пильна ж.-д.линии *Арзамас — Канаш*.

### М103. Урга и Сура от с.Урга до Ядрина, 175 км

*р.Урга, 165 км: с.Урга\* — устье Имзы, 63 — Покров-Майдан, 20 — устье Урынги, 23 — устье, 59; р.Сура: устье Урги — Ядрин, 10 км.*

От с.Урга (Л) можно плыть лишь в большую воду. Река течет до устья большого левого притока Имзы на СВ, С и СВ по открытой местности.

Собираем байдарки у моста. Первое селение ниже — Плешеевы Калковицы (Л) близ устья левого притока Юлыновки. Берега реки повышаются, проходим д.Мокрушу (П) с мостом, Парково (П) с мостом. Напротив — с.Троицкое (+, Л), затем справа впадает Шковерка. Река течет здесь на С, деревни: Золотуха (П) с мостом, напротив — Воля (Л). От Парково берега понизились, река теперь на всем протяжении до Имзы течет на СВ.

Проходим д.Скучиху (П), устье левого притока Ночны, с.Каменку (+, П) с мостом, с.Низавку (+, Л), устье правого притока Азаквы. Большие селения Сосновка (Л) и Стар.Дружково (П) стоят поодаль. Между ними дорога и мост через Ургу. Дальше Грязновка (Л) и Бутениха (П) также вдали от берегов. У с.Нов.Дружково (П) через реку переброшен мост автодороги *Кромени (на Волге) — Спасское*. Слева поодаль на этой дороге стоят Прудыши (+, Л). Река здесь заметно расширяется. До устья Инзы проходим д.Барковку (П) и с.Саблуково (Л).

Имза впадает в Ургу с севера. В ее устье — большое расширение, весной — разлив. Ниже река, сильно петляя, уходит на В—ЮВ. Проходим с.Ивановское (П) с мостом, с.Быковку (+, Л), устье правого притока Ватраски.

У автодорожного моста на дороге *Воротынец — Спасское* стоит с.Покров-Майдан (+, Л). Река до устья правого притока Урынги течет на ЮВ и Ю, сильно петляя. Ниже д.Крутцы (Л) к берегу подходит лес (Л). Напротив д.Петровки (Л) через реку переброшен мост. Ниже с.Солониhi (+, Л) также мост. На большой восточной излучине по правому берегу лес.

Урынга впадает с З, Урга поворачивает круто с Ю на В. Вначале в открытых берегах, также сильно петляя.

Проходим Андреевку (П) перед Левашевкой (П), к берегу подходит лес (П), дальше селения Ледырь (Л), Тришкино (Л), мост. Ниже — лесистое правобережье

продолжается уже до устья. Селений здесь мало: Кекино (+, Л) с мостом и Шокино (+, Л). Перед Кекино Урга поворачивает на С. Здесь на В до Суры чуть более 2 км.

Урга впадает в Суру после громадной северной излуины с севера. Близ устья крутые высокие берега. Ниже Шокина Урга течет по границе Нижегородской обл. и Чувашии.

От устья Урги до Ядрина по Суре (это уже Чувашия) остается около 10 км. Можно продолжить путь и до Васильсурска на Волге, однако русло Суры здесь уже сильно затоплено водами Чебоксарского вхр. Здесь большие разливы с изрезанными берегами. Любителям большой воды на этом участке лучше придерживаться правобережья, чтобы не заблудиться. От Ядрина до Васильсурска около 80 км.

**Транспорт:** с. Урга, с. Покров-Майдан — автобус от ст. Сергач — 35 и 57 км; от с. Покров-Майдан до с. Воротынец — автобус 15 км; далее автобус до Чебоксар, около 100 км, а до Н. Новгорода — 145 км; г. Ядрин — автобус до Чебоксар, 79 км; Васильсурск — теплоходы по Волге (до Н. Новгорода).

## **М104. Имза и Урга**

### **от Княгинина до Ядрина, 178 км**

*р. Имза, 66 км: Княгинино\* — Берендеевка, 36 — устье, 30; р. Урга, 102 км: устье Имзы — Покров-Майдан, 20 — устье, 82; р. Сура: устье Урги — Ядрин, 10 км.*

От Княгинина начинать маршрут можно только на пике половодья. От начала маршрута река течет на С. По левому берегу идет автодорога через д. Новую (Л) и с. Соловьево (Л). Вначале по правому берегу лес, где можно сделать первую стоянку.

Перед Соловьевым слева впадает Ракитка, напротив Соловьево — д. Высоково (П), между ними мост. Ниже — с. Рубское (+, П). Здесь река течет в крутых высоких открытых берегах почти до Берендеевки — конца первого участка. Река постепенно отклоняется на СВ.

Проходим после ЛЭП Ратунино (Л), Гурино (Л) с мостом, Курбатику (+, П), Негоново (+, Л), Владимировку (П), Перелетиху (П), с. Леньково (Л) с автодорожным мостом, напротив — с. Никольское (+, П).

Далее — Нечаиха (Л), Татьянтино (Л), Владимировка (Л), Вачиха (П) и тут же Берендеевка (П) с автодорожным мостом. Напротив с. Саурово (Л). Ниже мост, к правому берегу подходит лес.

Высокие берега заканчиваются до Берендеевки и Саурово. Отсюда можно идти и в межень, но река здесь почти до устья течет по открытой плоской равнине и заболоченной пойме. Селения расположены вдали от берега, стоянки проблематичны.

Ниже автодорожного моста, связывающего Белозерику (+, Л) и Петровку (+, П), проходим еще один мост напротив с. Варганы (+, Л), далее — Николаевка (Л) и Ольгино (Л), вытянутые вдоль реки. Ниже, перед устьем, Инза поворачивает на ЮВ и Ю, к левому берегу подходит лес. В 2 км от устья — с. Красная Горка (Л).

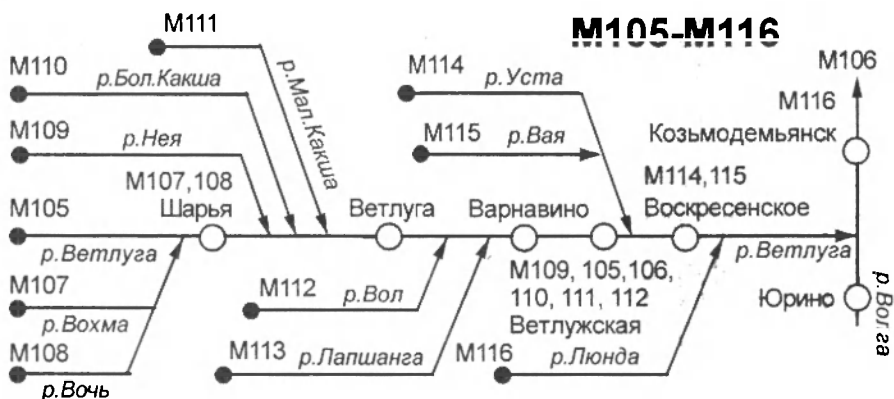
**Транспорт:** с. Княгинино — автобус от ст. Сергач, 49 км; с. Леньково, с. Саурово — автобус до Лысково (пристани на Волге) на автомагистрали Н. Новгород — Чебоксары, 15 и 19 км.

14.

**ВЕТЛУТА, ВОХМА, ВОЧЬ, НЕЯ, БОЛЬШАЯ КАКША,  
МАЛАЯ КАКША, ВОЛ, ЛАПШАНТА,  
УСТА, ВАЯ, ЛЮНДА**



**Кировская, Костромская, Нижегородская  
области, Марийская республика**



## Ветлуга, Вохма, Вочь, Нея, Большая Какша, Малая Какша.

### Вол, Лапшанга, Уста, Вая, Люнда

**Ветлуга**, большой левый приток Волги (889 км), берет начало на Северных Увалах в Кировской области, образуясь при слиянии рек Бол. Быстрой и Матюг, протекает по Кировской (163 км), Костромской (298 км), Нижегородской (323 км) областям и республике Марий Эл и впадает в Волгу выше Козьмодемьянска.

В верхнем течении Ветлуга — равнинная река, с низкими берегами и медленным течением. Ширина не превышает 50 м. Дно илистое или песчаное, реже глинистое. Глубина на плесах не более 1,5 м, много перекатов с глубинами 0,2—0,3 м. Берега поросли соснами, елями, дубами, березами, ольхой, кустарником. Много песчаных пляжей, заливных лугов, стариц, озер.

Долина реки широкая, до 6 км. Правый склон преимущественно крутой, иногда обрывистый, 20—40 м, почти на всем протяжении прорезан оврагами, порос лесом и кустарником; у деревень и сел — открытый, луговой. Левый склон — пологий, зарос хвойным или смешанным лесом. Пойма реки слабоволнистая, во многих местах заболочена, покрыта смешанным лесом, усеяна старицами, а вдоль русла — бугристыми вихолмлениями и ложбинами, часто открытая, луговая. Русло извилистое, но островов мало. Средняя скорость течения на перекатах 5,5—7 км/ч, на плесах 1,5—3,5 км/ч, весной, во время половодья, достигает местами 10 км/час. Ширина реки в среднем и нижнем течении не превышает 100—120 м, глубина 2—3 м. Дно ровное, песчаное, местами илистое, попадают топляки. Берега высокие, крутые и обрывистые, лишь на излучинах один берег пологий.

На Ветлуге много живописных мест. Путешествовать по ней можно в течение всего сезона — с апреля по ноябрь, но лучшее время в межень (июль — август).

Ветлуга имеет множество притоков. Наиболее значительные: левые — Нея, Бол. Какша, Уста, Юронга; правые — Вохма, Вол, Лапшанга, Люнда.

Притоки Ветлуги (и притоки притоков) Вохма, Вочь, Нея, Бол. Какша, Вол, Лапшанга, Уста, Вая, Люнда также годятся для водных путешествий.

От устья Ветлуги до пос. Ветлужский суда могут ходить всю навигацию, а весной — до устья Вохмы и вверх по Вохме до Лынокомбината (37 км).

До 1994 года по Вохме и Ветлуге велся сплав леса, как молевой, так и в

плотах. От устья Вохмы до Шарьи берега реки обезображены последствиями этого варварского способа транспортировки древесины. Застрявшие бревна во многих местах буквально вросли в берега и торчат, как жерла орудий; много бревен — отдельных и связанных в “пучки”, а также остатки направляющих бонов — валяются по берегам. Картина удручающая. Еще больше древесины, возможно, покоится на дне реки. В Шарье запань, перед которой в прошлые годы скапливался лес на протяжении многих километров. В 1994 году протяженность удерживаемого леса была значительно меньше — молевой сплав был небольшим. Обнос не превышал 1 км, если не считать перетаскивание через бока кошеля ниже запани. С 1995 г. молевой сплав должен быть прекращен вовсе и запань ликвидирована. Тогда сквозной путь по Ветлуге от истоков до низовьев будет беспрепятственным.

Ниже Шарьи сплав леса не велся.

**Вохма** — правый приток Ветлуги. Протекает на СВ Костромской обл. близ границы с Кировской. Начало берет на ЮВ Вологодской обл. на границе с Костромской обл. на ее СВ, восточнее д. Мал. Старыгино (на 15 км) южнее урочища Исарова Грива и течет лесами на Ю к Ветлуге, впадая в нее выше с. Мал. Раменье. Длина реки 219 км. Основные притоки: левые — Карюг, Бол. Парюг, Мал. Парюг, Нерюг, Ирдом; правые — Пенома, Шубот, Вочь.

В половодье низовья Вохмы судоходны.

**Вочь** — правый приток Вохмы. Протекает на СВ Костромской обл. близ границы с Вологодской обл. Начало берег в водоразделе с бассейном Сев.Двины в 6 км южнее д.Тарасова Лога и в 12 км восточнее д.Козловка. Вочь течет на В и впадает в Вохму ниже д.Спас. Длина реки 119 км. Левобережье Вочи более открытое и населенное, правый берег — лесистый и ненаселенный.

Основные притоки: левые — Медведица, Пызмас, Березовка, Доровица, Кордлуг; правые — Россоха, Барабаниха, Волмыш, Кузот, Средняя.

**Нея** — левый приток Ветлуги. Протекает на СВ Костромской обл. вдоль границы с Кировской обл. Начало берет у д. Расшахово и течет лесами на ЮЗ к Ветлуге, впадая в нее близ границы с Нижегородской обл. выше с.Конево. Длина реки 115 км. Основные притоки: левые — Дароватка, Пыхтунья, Супротивная, Третница, Мачтовка, Черная; правые — Хмелевка, Прудовка, Мертвяк, Суборевая, Вошовка.

**Большая Какша** — левый приток Ветлуги. Ее исток — западнее ст. Шабалино ж.-д. линии Шарья — Котельнич в Кировской обл. Река течет на ЮЗ в Нижегородскую обл., где впадает в Ветлугу выше г. Ветлуги. Длина реки 138 км. На Нижегородскую обл. приходится 66 км нижнего течения реки. Река течет по местности с таежными, местами заболоченными лесами. Принимает воды многих притоков. Наиболее значительные: Каменка (Л), Кука (П), Шуя (Л) в верхнем течении; Шуровка (Л), Вахтана (Л) Сява (П), Черная (Л) в среднем и нижнем течении. Долина реки широкая, с пологими склонами, покрытыми лесом. На равнинной, часто заболоченной пойме растут кустарники и лес. Русло реки извилистое, засорено корягами, встречаются завалы, в нем много мелей и перекатов, летом заросли водорослей. Ширина реки в среднем и нижнем течении в межень 20—40 м, глубина 1,2—2,8 м. Скорость течения небольшая. Дно песчаное, берега крутые и обрывистые, в значительной части покрыты лиственными и хвойными лесами.

**Малая Какша** — левый приток Ветлуги. Целиком протекает по Нижегородской обл., зарождаясь западнее пос. Шайгино (ст.Тонашево ж.-д.линии *Н.Новгород—Киров*). Общее направление реки в верхнем и среднем течении — западное, в нижнем — СЗ. В отличие от Большой Какши Малая в верхнем и среднем течении

имеет открытые, довольно плотно заселенные берега и только в низовьях входит в сплошные леса с «ненаселенкой», если не считать несколько небольших деревушек, стоящих в стороне, за лесом. Малая Какша впадает в Ветлугу несколько ниже Большой Какши. Длина реки 101 км.

В Малую Какшу впадает множество небольших притоков: левые — Мясковая, Шара, Свеча, Черкуша, Пахнутиха и др.; правые — Бол. Хвошевка, Тумбалиха, Вахтан, Морана, Бол. Кулянка.

Долина реки широкая, склоны преимущественно пологие, поросли лесом. В верхнем течении правый крутой и высокий склон. Пойма широкая, лесистая, с неявной поверхностью, часто заболочена, русло извилистое. Ширина реки в среднем течении 10—15, а в нижнем — 15—30 м, дно песчаное, заиленное, берега крутые и обрывистые, в зарослях кустарников, в низовьях — лесистые.

**Вол** — правый приток Ветлуги. Берет начало на севере Нижегородской обл. близ границы с Костромской на плоской лесистой равнине, образуясь слиянием Ночного Вола слева и Полдневого Вола справа. Река описывает дугу, течет вначале на СВ, а затем на ЮВ к Ветлуге. Длина реки 97 км. Склоны долины пологие, часто покрыты лесом. Пойма широкая, ровная, открытая луговая, местами покрытая смешанным лесом, изредка заболочена. Русло извилистое, с крутыми песчаными берегами высотой до 2,5 м, поросшими ивой и ольхой. Ширина в нижнем течении в межень 10—20 м, глубина до 3 м. Дно песчаное, ровное. На реке несколько старых разрушенных мельничных плотин.

Селений по берегам немного. Наиболее заметные притоки левые: Тумбас Средний, Травяна, Вывож, Туранка; большой приток — Нужна; справа — более 10 мелких притоков.

**Лапшанга** — правый приток Ветлуги. Берет начало на границе с Костромской обл. и течет на В к Ветлуге, впадая в нее у пос. Варнавино Нижегородской обл. Длина реки 85 км. Ширина у пос. Северный 6—10 м, в устье до 20—30 м. Берега в верхнем и среднем течении покрыты смешанным лесом и очень мало заселены, низовья — в открытых населенных берегах.

Притоки слева — Поперечная Лапшанга, Колобчиха, Каливец, Безымянка, Шара, Подорожная; справа — Мостовка, Плоска, Хмелевая, Пустая, Наврас.

Летом река сильно мелеет, поэтому лучшее время для похода на байдарках — от середины апреля до конца мая.

**Уста** — самый крупный левый приток Ветлуги. Протекает по Нижегородской обл. Исток — в лесной заболоченной долине западнее д. Круг-Мазары (+). В верховьях река течет на ЮЗ и заходит на небольшом отрезке в Кировскую обл. Дальше направление реки — на З, СЗ, к ж.-д. линии *Н.Новгород — Котельнич*. Пройдя параллельно ж.д. около 20 км, река отклоняется к югу, впадая в Ветлугу с севера в ее нижнем течении у с. Воскресенского. Длина Усты 277 км. Наиболее заметные притоки: слева — Ижма, всего же левых притоков 16; правые — Вая, Темта, Черная, всего 6. Селений в верхнем течении по берегам много, берега преимущественно безлесные; в верхнем — часто открытые, луговые. в среднем и нижнем течении селений по берегам немного, берега преимущественно лесистые. Русло песчано-суглинистое.

Долина Усты широкая, преимущественно с пологими склонами, незаметно сливающимися с местностью. Ширина поймы в нижнем течении достигает 1,8 км. На ней много стариц, близ устья — гривы и ложбины. Пойма во многих местах заболочена, в верховьях — открытая, в среднем и нижнем течении — лесистая. Ширина реки в среднем течении 10—25, в нижнем 35—40 м, местами



встречаются разливы до 100 м. Глубина на плесах не более 1,5—2,5 м, течение медленное в межень. Дно песчаное, часты коряги и топляки, берега крутые и обрывистые, заросшие кустарником.

**Вая** — правый приток Усты. Берет начало западнее с. Письминер на СВ Нижегородской обл. и течет глухими лесами на ЮЗ и З к Усте по ненаселенной местности. Длина реки 106 км. Принимает притоки: левые — Шаду, Синьгу, Суду, Яхту, Мокшуру, Красницу; правые — Курдому, Синьгу, Чернушку-1, Отлонку, Чернушку-2, Шиликшу, Луку.

**Люнда** — правый приток Ветлуги. Протекает по Нижегородской обл. и Республике Марий Эл. Исток у д. Бол. Погорелка на СВ Нижегородской обл. Течет на ЮВ. Устье — в нижнем течении Ветлуги у Марьина. Течет по территории, богатой лесами, болотами и озерами. Длина реки 121 км. Основные притоки впадают справа: Хмелевая, Кугай, Перша.

В Нижегородской обл. долина реки слабоизвилистая, склоны умеренно крутые, лесистые, частично распаханнные. Часто заболоченная пойма имеет ширину 0,3—10 км. В верхнем течении она преимущественно открытая, луговая, в нижнем — покрыта лесом. Русло реки извилистое, ширина до 30 м, глубина в среднем не больше 1—2 м. Дно песчаное и песчано-илистое. Берега крутые, нередко обрывистые, заросшие кустарником.

## **М105. Ветлуга**

### **от Круглыжей до ж.-д. ст. Ветлужская, 621 км**

*р. Ветлуга, 621 км: Круглыжи — Кунеево, 57 — Зеньковка, 72 — Мал. Раменье, 32 — Шайменский, 31 — Михайловица, 58 — Ветлужский (Шарья), 74 — Ивановский, 40 — Конево, 47 — г. Ветлуга, 42 — устье р. Вол, 41 — Камешки, 70 — Варнавино, 24 — Ветлужский, 33.*

#### **1. Круглыжи — Кунеево, 57 км**

В верховьях Ветлуга — узкая, мелкая, в межень зачастую заросшая травой река. Течет в открытых луговых берегах. Могут попадаться рыбацкие заколы. Лес начинается только от Монино (П). Из заметных селений можно отметить с. Старицу, немного ниже — Монино. Общее направление реки вначале С и СЗ и лишь в конце участка — З и ЮЗ. Ниже Мосино по берегам хвойный и смешанный лес. Ширина реки в межень 10—20 м, дно илистое или песчаное, местами каменистое. При низкой воде могут встретиться мелкие каменистые перекаты, коряги.

Чуть ниже с. Кунеево (Л), расположенного на высоком берегу, новый высокий железобетонный мост и рядом старый, деревянный.

#### **2. Кунеево — Зеньковка, 72 км**

Ширина реки у Кунеева около 15—20 м, берега крутые, высокие, лесистые; лес преимущественно смешанный, но есть и хорошие сосновые боры; есть и пляжики, за ними обычно кусты. Хороших выходов на берег, однако, мало. Течение слабое, усиливается только на перекатах, в протоках у островов, на поворотах, в сужениях. Попадаются и быстрины на мелких местах. Дно песчаное, местами очень мелко.

От моста у Кунеева до устья заметного левого притока р. Паозер около 5,5 часов хода. Сплавать по этому притоку не советуем — сплошные завалы (хотя соблазн есть: в Новотроицком, в 15 км от Ленинского, то есть ж.-д. станции Шабалино, приток пересекает шоссе с рейсовым движением автобусов). От устья

Паозера река меняет направление с 3 на С.

В полутора часах от устья Паозера на высоком берегу, сразу же за высоким глинистым яром, расположена д. Липово. Примерно через 10 мин от деревни — ручей (Л) и хороший сосновый лес, годный для стоянки.

Еще полчаса хода до с. Быстри (Л) с еле заметной за лиственной небольшой деревянной церковью и деревянным мостом. Река расширяется за ним до 20 м, а иногда и больше.

Примерно в 20—25 мин от моста с правого берега в реку стремительно вливается большой ручей с водой песчаного цвета и вода в реке на некотором протяжении становится мутной.

Через 10 мин после ручья река начинает большую излучину, поворачивая налево почти на 180° до 198°. По левобережью здесь песчаный пляж. Ниже — один берег, как правило, обрывистый яр со смешанным лесом наверху, другой — низкий с песчаным пляжем и кустами за ним.

Около двух часов хода от с. Быстри до большого соснового бора с высокоствольными соснами на большой обрывистой глинистой дуге правобережья. Течение преимущественно слабое, лишь местами усиливается на сужениях.

Река и ее берега живописны, селений почти нет, но и выходов на берег к удобным стоянкам очень мало: лесистые берега круты, обрывисты, а песчаные пляжи тоже не очень годятся для ночлегов.

Ниже устья большого правого притока Луптюга река расширяется местами до 30—35 м, появляются длинные прямые плесы со слабым течением, много стекающих в реку ручьев, особенно правобережных. Теперь постоянно один берег — обрывистый лесистый яр, а другой — пляжик с кустами (“песок”), а лес или деревья поодаль. Следующий правый приток Колюг, за которым река уходит от “вятичей” к костромичам, можно и не заметить. Река здесь меняет свое генеральное направление с СЗ на ЮЗ. В 1 ч 20 мин от устья Луптюга хорошая стоянка на правом берегу в основном лесу. Река расширяется до 40 м, на длинных прямых плесах со слабым течением плыть несколько монотонно. Поселок лесозаготовителей Зеньковка стоит на излучине левого берега в месте, где река поворачивает направо.

### **3. Зеньковка — устье Вохмы — Мал. Раменье, 32 км**

У Зеньковки уже стоят моторные лодки. Течение слабое, река стала еще шире — до 40—50 м и больше на протяжении полутора часов хода. Ниже русло немного сужается, до 30—40 м, берега живописные, лесистые (с разрежениями); есть и места для стоянок, но выходы везде высокие.

У д. Лямино, или Заречье (П), что в полукилометре от реки, ширина русла около 20 м. Здесь же поблизости и с. Мал. Стрелка. Берега в этих местах поросли мелкокошьяком (с разрывами), кустарником. Ниже на протяжении более часа хода леса по берегам нет — лишь кустарник, отдельные деревья, местами луга. Ширина реки 20—30 м, русло сильно петляет, течение заметное. Наконец высокий, обрывистый яр, сложенный коричневой глиной (Л) с сосновым бором на нем. Здесь река расширяется, течение ослабевает. По правому берегу песчаный пляж. Через полчаса после первой “коричневой глины” косогор коренного правобережья, покрытый смешанным лесом — соснами, березами.

Перед устьем большого лесосплавного притока Вохмы на правом берегу лежат старые боны, протянувшиеся к стрелке притока. Правый берег Ветлуги у устья Вохмы открытый, лес вдалеке. По левому берегу — смешанный лес.

Ниже устья Вохмы ширина реки около 50 м, по берегам старые боны и рязи

(П), река становится полноводной. Весной Ветлуга судоходна от Вохмы до устья на протяжении около 400 м.

Проходим под двумя ЛЭП 35 кВ, переброшенными через реку перед большим с. Мал. Раменье (Л), в 40 мин хода от Вохмы, большой бетонный автомобильный мост).

#### **4. Мал. Раменье — Шайменский, 31 км**

От Мал. Раменя до Шайменского река течет на 3—СЗ. От устья Вохмы Ветлуга оборудована береговыми судоходными знаками: белыми щитками на левом берегу, красными — на правом и щитами с запретом расхождения судов. Бакенов нет. Везде безобразные следы молевого сплава. Деревня Марково вдали за лесом на левобережье. Меньше часа хода от Мал. Раменя до большой д. Кажирова (Л). До нее в Ветлугу справа впадает Лекма, однако ее устье можно не заметить.

Ниже Мал. Раменя ширина реки 50—60 м, лес по обоим берегам, есть пляжи, но остановиться тем не менее практически негде: берега крутые, высокая трава, кустарник — причалов нет.

Лишь через два часа хода от Мал. Раменя река сужается, входит в лес, усиливается течение. Но берега крутые, поросшие густой высокой травой и кустарником, захламленные брошенными бревнами — остатками молевого сплава.

В трех часах хода от Мал. Раменя ширина реки вновь 50—60 м, лес по обоим берегам плохой или его вообще нет: мелколесье, кустарник, верба, высокотравье, беспрестанные непривлекательные следы сплава — лежащие, торчащие из береговых обрывов бревна.

Проходим остатки нежилой д. Красная Гора (П) на открытом берегу, ЛЭП-35, пересекающую реку, и через 40 мин видим большой поселок лесозаготовителей Шайменский (П); еще через 10 мин подплываем к основному причалу поселка с моторными лодками и даже катерами. В поселке пекарня, хлебный магазин, два продмага.

Участок от Мал. Раменя менее привлекателен, чем предыдущий — до устья Вохмы.

#### **5. Шайменский — Михайловица, 58 км**

Этот участок имеет общее ЮЗ направление. Ниже Шайменского река широкая, до 70 м. По правому открытому берегу — столбы ограждения для предотвращения “растекания” бревен при молевом сплаве. Левобережье преимущественно лесистое, по правому берегу больше песчаные пляжи, кусты. В полчасе от Шайменского на правом берегу лесная биржа: склады горючего, козловые краны. Бревна связывают, укладывают в штабеля и отправляют на машины в Шарью и Мантурово.

Ниже места становятся более привлекательными. Лес смешанный, выходов и удобных стоянок, однако, нет. Повсеместно следы молевого сплава — столбы ограждения на голых обрывистых берегах, застрявшие бревна и их связки (“пучки”). В русле случаются “козлы” — нагромождения бревен, застрявших на островках и отмелях.

Проходим крутой правый поворот реки, после которого вскоре на левом высоком берегу открывается брошенная деревня Красная.

Берега неплохие — все те же обрывистые яры по одному берегу и низкие с пляжами по другому. Часто они меняются местами. Иногда — большие пляжи, сенокосные луга. Однако, как уже отмечалось, берега часто обезображены молевым сплавом. Ширина реки 60—70 м, иногда и до 100 м, течение местами заметное.

Леса большей частью лиственные, у д. Красной — сосновый лес. В часе от Красной на крутой излучине — пос. Дудно (Октябрьский). Через 20 мин река у поселка резко поворачивает налево, оставляя правее остров и большой залив, и вновь выходит к Дудно. Немногим больше часа хода от Дудно до д. Притыкино (П), до которой места открытые и мест для удобных остановок, если не считать пляжей, почти нет.

От Притыкино до устья заметного правого притока Пыщуга около полутора часов хода. Еще час до живописного залива (Л), чуть ниже которого на столбе щита судоходной обстановки есть отметка “580”, то есть расстояние в километрах до устья (значит, до конца маршрута остается 365 км). Отсюда полчаса плыть до большого с. Михайловица (Л) с разрушенной церковью. До и после села очень большие плесы, более 100 м шириной.

На этом участке Ветлуга принимает еще два правых притока: Пыжму до Пыщуга и Белый Фердос после, ближе к Михайловице. Впадают они в Ветлугу незаметно, их устья можно не увидеть.

### **6. Михайловица — Ветлужский (Шарья), 74 км**

На этом участке генеральное направление реки южное. Ниже Михайловицы река несколько сужается, но ширина ее все же не менее 100 м. Характер берегов, однако, прежний — большие пляжи (“пески”) и обрывистые лесистые яры.

От самого устья Вохмы сосновых боров почти нет, лес смешанный, но и в нем сосен мало. Прибрежные леса сильно захламлены и труднопроходимы. Более двух часов хода от Михайловицы до отметки “560” и д. Бережки (П), раскинувшейся за стеной леса несколько поодаль от воды. Еще час хода до Старошанского (П) с церковью на очень высоком коренном берегу. Тут в Ветлугу впадает Сухой Фердос (П). Река здесь широкая, 110—120 м, но мелкая. Еще один приток, Шистом, впадает справа, но его тоже можно не заметить. Селения протянулись по высокому правобережью и ниже — д. Косиха и Петунино, перед которой большой “песок”. По левому берегу лес. Проплываем устье левого притока Нюрюг, два залива (Л). Против второго залива вдали от реки на правом берегу д. Пищевка (в получасе от Петунино). Еще полчаса до глинистого обрыва коренного правого берега, где река поворачивает налево. Недалеко д. Кучериха (П).

Перед большим новым бетонным мостом шоссе, идущего с севера через районный центр Пыщуг в г. Шарью, расположены д. Кораблиха (П) и д. Яковиха. От Старошанского река течет все время вдоль высокого коренного правобережья. Русло местами сужается от 100—120 м до 50 м.

На самом краю высокого глинистого обрыва стоит церковь с колокольной, обозначая села Zubовское и Бол. Варакино (с воды не видны). Течение на сужениях сильное, на длинных широких плесах слабое. Река неплоха: по берегам, как и ранее, лесистые (кое-где) яры и кустарниковые “пески”. От церкви с. Zubовского около часа хода до значительного левого притока Бол. Шанга. Тем не менее и его устья можно не заметить.

За 40 мин до пос. Ветлужского большой залив (П), огражденный богами. Но войти в него можно беспрепятственно.

В пос. Ветлужском (бывш. Голыши, восточнее которых раскинулся г. Шарья) в 1994 г. еще была запань молевого сплава. Обнос по левому берегу около 700 м, далее на байдарках, перетаскивая их через три бона для выхода из “кошеля” (по которому лес направляется на деревообделочный комбинат) на чистую воду. С 1995 г. запань предполагается ликвидировать в связи с прекращением молевого сплава. В Ветлужском лесная биржа тянется по правому берегу на несколько км,

вплоть до острова. По левому берегу штабеля бревен, козловые краны, в русле — топляки. Перед понтонным мостом остров, протоки которого захламлены бревнами, однако легко проходимы.

### **7. Ветлужский (Шарья) — Ивановский, 40 км**

На этом участке река течет в ЮВ направлении. Если начинать плавание от Шарьи (вокзал которой находится на расстоянии около 10 км от реки), лучше собирать байдарки в Ветлужском у понтонного моста ниже ДОКа. Сразу за понтонным мостом реку пересекает ж.д. Буй — Шарья — Котельнич.

Через четверть часа после ж.-д. моста проходим под двумя нитками ЛЭП (2 цепи 110 кВ на одних опорах и одна цепь 500 кВ). Проплываем мимо д. Михалкино (Л) и д. Сомово (Л). Река сужается до 40—50 м, на правом берегу яр и лес, на левом — пляжи. В двух часах от ж.-д. моста проходим большой новый шоссейный мост на металлических швеллерах и двухцепную ЛЭП 110 кВ. Ширина реки 50—60 м. Берега, как и на многих других участках выше, — лесистые яры и поросшие кустарниками “пески”. В 1 ч 40 мин хода от шоссейного моста на левом берегу — детский лагерь “Красный яр”. В 5—7 мин от него — высокий песчаный яр правого берега с сосновым лесом.

Отсюда немного более часа хода до безымянного правого притока с заметным течением. Еще полчаса до д. Пустошка (Л), перед которой по обоим берегам стоят металлические опоры ЛЭП (правая сломана). Река расширяется примерно до 120 м. От Пустошки — час до устья правого притока Бол. Кондаса, от которого вдаль на высоте виден большой поселок Ивановский. Река дальше образует большую излучину, селение скрывается, лишь через час подплываем непосредственно к Ивановскому, расположенному высоко за правобережным склоном, где поворачиваем налево (направо — залив) к понтонному мосту и переходу через реку ЛЭП-35 на металлических опорах и нескольких линиях связи.

### **8. Ивановский — Конево, 47 км**

За Ивановским, вплотную к нему, — с. Рождественское (П), через 20 мин — д. Козлиха (П) после соснового лесочка, еще через четверть часа — д. Гольяниха вдаль на склоне. До Гольянихи открытый правый берег поднимается от реки вверх. Дальше по правобережью сосновый лес, по левобережью — пляжи, кустарник, мелколесье. Левый берег постепенно повышается, через полчаса видим на нем хорошее место для стоянки. Чуть ниже — большой остров. Судовой ход в правой протоке. Ширина реки ниже острова около 100 м, течение слабое. В четверти часа от острова отметка “455”. Впереди обрыв-яр желтого песка (Л) с хорошим сосновым лесом, протянувшийся на 15—20 мин хода, у конца которого отличное место для причаливания и стоянки. В глубине левобережья, за лесом, брошенный (уже лет 20) поселок лесозаготовителей Киевская Старица. Река местами расширяется метров до 150, течение слабое.

Село Троицкое (П) скрыто вначале лесным крутым косогором, пройдя который можно увидеть избы и порушенную церковь, стоящую неожиданно низко, у самой реки. По левобережью сосняки.

Около полутора часов хода от Троицкого до с. Одоевского (П), расположенного несколько ниже устья левого притока Бол. Якшанки, — бывшей вотчины князей Одоевских И здесь церковь, купол которой недолго виден за лесом.

За селом широченный плес ЮЗ направления с большим островом. От острова

до отметки “425” полчаса хода, а еще через 50 мин — устье большого левого притока Неи. Чуть далее — металлические опоры ЛЭП (левобережная разрушена). Сразу же за ней на высоком левом берегу сосновый лес. За лесистым косогором правого берега раскинулось с. Конево. Однако строения его открываются лишь в 20 мин хода от устья Неи. Конево — последнее костромское селение. Чуть ниже проходит граница с Нижегородской областью (правый берег костромской, левый — нижегородский). Река от Ивановского течет вначале на СВ, затем на В, а от Троицкого — на ЮВ. За Одоевским — на юг.

### **9. Конево — г. Ветлуга, 42 км**

От Конево почти до конца участка (устье Бол. Какши) река течет на юг. В полчасе от Конево — д. Алешиха (вдалеке на склоне правобережья), еще через полчаса — заметный остров у левого берега.

Большое с. Скрыбино (П) (в полутора часах от Конева) лежит вдали от воды. Ширина реки 120—150 м. Берега, как и раньше: один обрывистый (яр), другой пологий (“песок”). За Скрыбино сосновый лес по правому берегу.

Село Макарьевское (3 часа от Конева) с церковью и колокольней без верха стоит на правом берегу вдали от реки после очень большой излучины (В—Ю—З) в том месте, где река вновь поворачивает на юг. Церковь открывается за лесистым косогором. Ниже — с. Минино (П), также вдали от воды. Напротив — сосновый лес и другая деревня.

Далее — глинистый обрыв лесистого правого берега, а через три четверти часа хода — ЛЭП 110 кВ на высоких опорах и небольшой двухэтажный дом отдыха (Л). Река широкая, течет вдоль коренного правого берега. У д. Слудка (П) подстанция 110 кВ. Местами очень мелко, в русле большие песчаные косы. Течение на мелких местах обычно сильное. Все селения раскинулись на высоком гористом правобережье, а по левому берегу сосновые боры.

В 1 ч 20 мин от дома отдыха и перехода через реку ЛЭП коренное правобережье поднимается темным глинистым обрывом, напротив — сосновый бор (Л). Течение сильное. Ширина реки 100 м и более. Коренной правый берег местами оголен, но в основном по косогору лес. Деревни — вдали от берега, на высоте. В четверти часа хода до устья значительного притока Бол. Какши по правому берегу большой сосновый лес, разрушенная изба. В 10 мин от устья Бол. Какши на высокой горе д. Погорелки (П), еще столько же до устья Мал. Какши с песчаным берегом у стрелки (между устьями обеих рек 20 минут сплава). Почти напротив устья Мал. Какши — д. Бол. Микриха. Здесь же отметка “385”.

Далее по правобережью продолжают тянуться селения: Зиньковка, Маркуша и др. Начиная с Починок все они на самом верху коренного берега, за высоким и длинным косогором. У с. Маркуша — высокий глинистый обрыв правого коренного берега. На левом берегу — хороший сосновый лес с двумя прекрасными стоянками. Ниже русло отходит от коренного правого берега, он оголяется, и река через полчаса вновь подходит к высокому правобережному косогору.

От большого острова уже виден город Ветлуга, вверху по правому берегу тянутся селения. Река поворачивает влево и подходит к большому бетонному автомобильному мосту, около которого на высокой горке правого берега в окружении деревьев стоит серый бетонный барельеф с надписью: “Ветлуга 1779—1979”. Остановиться удобнее чуть ниже, у лодочной станции. В центр города поднимаются по высокой лестнице.

## **10. г. Ветлуга — устье р. Вол, 41 км**

Общее направление этого участка — ЮЗ. За лодочной станцией река уходит от города. Через 20 мин реку пересекают две ЛЭП на металлических опорах: 110 и 6—10 кВ, причем опоры второй ажурные. Через 5 мин — лесистый косогор коренного правого берега. Наверху дачи и садовые участки. Правый берег голый, обрывистый, низкий. Ширина реки меньше 100 м. Течение слабое. Левый берег в городе и ниже покрыт лишь кустарником, далее “пески”-пляжи.

В часе хода от города — отметка “370” (до финиша 155 км). В четверти часа от этой отметки минуем голый глинистый обрыв. От города лес по берегам отсутствует.

Через 10 мин — высокий обрыв коричневой глины (П) с лесом наверху. Там же д. Морозиха (с воды не видна). По левому берегу — “песок”, ширина реки около 50 м. От Морозихи около 50 мин до небольшого лиственного леса на невысоком левобережном яру. По правому берегу — отдельные деревья, кусты, но леса нет. Подходящих мест для стоянок пока не видно. Проплываем залив (Л), в глубине которого озеро. В полутора часах от отметки “370” проходим отметку “360” (значит, скорость 6,6 км/час).

Чуть ниже — лесистый косогор правого берега, а по левому — уже хороший лес, на левом повороте — сосновый бор. Далее на открытом правом берегу д. Федоровская. Левый берег лесистый, на правом ниже — “песок”, лес вначале далеко, потом подступает к берегу. Ширина реки больше 100 м, а может быть, и все 120. Ниже — лесистый глинистый косогор (П), затем открытый яр, по левобережью — кусты.

В 45 мин хода от отметки “360” проходим отметку “355”. Та же скорость, что и на предыдущих десяти километрах. Ширина реки в среднем 100 м, но местами доходит до 150 м. За широкой полосой мелколесья, через 10 мин от отметки “355” на правом берегу стоит д. Исаиха (с воды не видна). Левый берег покрыт большим смешанным лесом. Течение заметное. Потом хвойный лес слева исчезает.

Немного ниже, на пригорке вдаль от воды — д. Якутиха (П), еще чуть далее (также на правом берегу) — с. Вознесенье (раньше здесь была церковь, затем из ее материала построили школу, здание которой на берегу реки пустует и разрушается).

У села — отметка “350” (45 мин от “355”). В получасе хода — д. Каменка (П) вдаль от берега. Река сужается в этом месте до 50 м. По левобережью в основном лиственное мелколесье, кустарник, обрывистые берега. По правобережью тоже голые обрывы-яры, лес далеко от берега, вновь “песок”.

Еще 45 мин хода от отметки “350” до очередной — “345”. Течение заметное, ширина реки около 50 м, местами больше. В 20 мин от отметки “345” с правого берега стекает заметный ручей, от устья которого около 50 мин плыть до открытого обрывистого левобережья с большим сенокосным лугом.

В полутора часах от отметки “345” устье большого правого притока — р. Вол. Отсюда виден громадный луг по правому берегу Ветлуги и соответственно левому берегу Вола — сенокосы села Волинцы, стоящего в низовьях Вола.

## **11. Устье р. Вол — Ниж. Камешки, 70 км**

И на этом участке река продолжает течь на ЮЗ. Сразу же за устьем Вола — очень высокий крутой холмистый правый берег, д. Шилиха (не видна с воды); левобережье — низкое, кустарники. Здесь отметка “335” (ошибочно написано “360”) и две паромные переправы рядом друг с другом. Гористое правобережье

вначале открытое, а затем лесистое, тянется полчаса, постепенно понижаясь. В 40 мин от устья Вола на правобережье, вдали от реки, находится д. Рязанцы (П), обозначенная лишь амбарчиками на берегу. Отметку "330" проплываем через 45 мин от отметки "335". Таким образом, скорость 6,66 км/час сохраняется от отметки "370".

Через 50 мин хода — лиственный лес (П). Ширина реки 50—60 м, есть открытые места. От д. Исаихи приличных стоянок, соснового леса не было. В получасе от отметки "330" вначале ручей, а затем левый приток. Чуть ниже — две избы и балок (Л), широкий плес, по берегам мелколесье, кустарник, течение заметное.

В часе хода от отметки "330" урочище "Крынка" (П), что в нескольких километрах от д. Скулябиха, стоящей не на реке. У левого берега начинается искусственная протока с сильным течением и шириной 10—15 м. Она сокращает путь по реке на 8 км. Ниже мест для остановки практических нет. В 50 мин хода от протоки отметка "320" (в 1 ч 50 мин от отметки "330", то есть скорость наша не более 5,5 км/час). В 40 мин от отметки "320" и в полутора часах от начала протоки она впадает в Ветлугу, образуя песчаную косу (Л). Чуть ниже протоки после пляжа — брошенный хутор (Л) (две избы и балок). Рядом сосновый бор.

Чуть ниже хутора остров у левого берега, через 20 мин — небольшой приток (Л), еще 5 минут до амбаров и бань (П), что в 2 км от расположенной в глубине деревни. Берега безлесные, кустарник, отдельные группы деревьев. Ширина реки около 100 м, течение заметное. И еще 5 мин хода до отметки "310" и залива (Л).

По правому берегу лес на 5 мин хода, далее открытое место; по левому берегу "песок", за ним в глубине лес, дальше — уже по правому берегу, "песок", кусты. Ширина реки около 120 м.

Лес появляется попеременно по обоим берегам, как и пляжи-"пески". Река расширяется местами до 150—200 м. У перехода через реку линии связи на высоких деревянных мачтах с оттяжками отметка "295" (в двух часах от "310" то есть, скорость на этих 15 км увеличилась до 7,5 км/час).

Лесистые яры и кустистые "пески" попеременно переходят с одного берега на другой. Часты и голые невысокие обрывистые берега. На открытых берегах сенокосные луга. Ширина реки около 100 м, течение заметное. Деревня Горки остается на правобережье далеко от реки.

Отметку "285" проходим через 1 ч 10 мин после "295" (скорость возросла до 8,8 км/час). Отметка "280" — в 40 мин хода после "285". Чуть ниже — небольшая д. Поташня (Л), а через 10 мин после нее — такая же д. Нижник (Л). Русло расширяется до 200 м. Следующие 5 км от отметки "280" до "275" проходим также за 40 мин (на последних 10 км скорость 7,5 км/час). До д. Ниж. Камешки (Л) с домом бакенщика на берегу и отметкой "271" остается менее получаса.

## **12. Ниж. Камешки — Варнавино, 24 км**

Река на этом участке течет на юг. Ниже Камешков большая лесистая береговая дуга налево (на полчаса хода). Проходим отметку "265" (в 1 ч 25 мин от "275" и в часе от "271"). Ширина реки доходит до 150 м, лес по берегам хороший, но выходов на берег почти нет.

Отметка "260" — в часе хода от "265", течение усиливается. Чуть ниже — залив и стоянка. В получасе от отметки "260" на высоком открытом берегу над косогором — с. Михаленино (П) в устье большого правого притока Лапшанги. На левом берегу Лапшанги лесная биржа. Выше, по правому берегу Лапшанги, одноименная деревня. Дальше на левом повороте — лесистый косогор правобережья Ветлуги, за которым д. Акисиново. Река течет вдоль очень высокого, почти



отвесного лесистого косогора с обнажениями красной глины — коренного правого берега. Ниже реку пересекает ЛЭП 10 кВ.

Через четверть часа река уходит от высокого коренного берега, на котором расположился ряд деревень, плохо видных с воды. Ширина реки здесь больше 100 м. Высокое правобережье продолжается вдаль от русла, а у воды — низкий плоский берег с купами деревьев. На левом берегу хорошая стоянка в сосновом лесу (в получасе перед пос. Варнавино на том же очень высоком правобережье, продолжающемся от Михаленина).

Видны большие кирпичные строения. В середине поселка — высокая металлическая смотровая вышка. Через четверть часа река поворачивает налево. Высокое правобережье расцеленно распадком. Далее красный глинистый склон с соснами и дома наверху и электроподстанция. У Варнавино река подходит к коренному правобережью, а после красноглинистого косогора вновь отходит.

### **13. Варнавино — Макарий — Ветлужский, 33 км**

В четверти часа от распада на правом берегу у Варнавино по обоим берегам появляется лес, возможна стоянка (П), а через 45 мин коренной высокий обрывистый косогор с отдельными соснами и березами вновь подходит к руслу. Наверху — с. Богородское. По левобережью вдаль лес, берега покрыты кустарником. От Богородска длинный прямой плес на ЮЮВ. Хороший ориентир — кирпичная круглая насосная. Ширина реки превышает 100 м. В получасе от Богородского — д. Карандаша, косогор правобережья окончился. Далее оба берега лесистые, хвойный лес на левом берегу отходит вглубь, заменяясь кустарником.

Правый берег ненадолго оголяется, а в часе хода от Богородского хорошая стоянка в сосновом лесу (П), последняя хорошая перед финишем в пос. Ветлужском. Рядом с ней знак — щиток в виде ромба: “Стоянка, р. Ветлуга”. Подобных знаков и раньше было много, однако стоянок для водников там не было или они были плохими. Плес простирается в этом месте на ЮЮВ, течение слабое, ширина реки около 200 м. До и после Варнавино по левобережью природный заказник, отмеченный щитками с надписями.

Ниже река поворачивает налево, по левому берегу хороший лес, а через 10 мин, на левом повороте, с. Макарий (П) с церковью. Далее — короткий обрывистый красноглинистый косогор (П), вначале с лесом наверху, затем голый. Левый берег порос кустарником. Ниже, в получасе хода, по правому берегу — селения Полоустное, Сквозняки (+, видна лишь маковка церкви за деревьями). Перед Полоустным очень крутой глинистый косогор правого берега.

Берега оголились. И вновь река подходит к крутому косогору лесистого правобережья в с. Сквозняки, отходя затем далеко влево, а высокая гряда продолжается правее.

Деревня Софроново стоит на горке открытого правобережья вдаль от воды. Через 20 мин — д. Лопатино (П), также на горе за поймой. Лес отошел в глубь левобережья. По правому берегу — то лесистый косогор, то обрывистый яр, а косогор в глубине. У д. Софроново и Лопатино едва ли не впервые на маршруте открытый обзор — просторный склон перед домами.

В получасе хода от Софроново — д. Трухино (П), рядом на высоком коренном правом берегу дом отдыха НПО “Полет”, от которого уже виден ж.-д. мост в пос. Ветлужский. На высоком правобережье скрывается за деревьями несколько деревень, в том числе Дмитриевская. В 10 мин от Трухино реку пересекает

двухцепная ЛЭП 110 кВ. Ширина реки около 200 м. Высокий правый лесистый берег уходит от реки к пос. Ветлужскому. Перед ним — песчаный пляж. Видны арки двойного ж.-д. моста — для каждой колеи мост отдельный.

Швартоваться у Ветлужского удобней чуть ниже моста, у лодочных причалов. Здесь отметка «215» (километров до устья).

**Транспорт:** ж.д. до ст. Свеча или Шабалино (Ленинская), далее автобус до с. Круглыжи (ст. Свеча), 30 км, или до с. Кунеево (от Шабалино), 45 км; с. Мал. Раменье — рабочий поезд до разъезда Супротивный близ ст. Поназырево на ж.-д. линии *Шарья — Котельнич*; пос. Ветлужский (близ ст. Шарья) — от вокзала до реки около 10 км (автомашина); пос. Ивановский, с. Конево — автобус до ст. Шарья (соответственно около 40 и 67 км); г. Ветлуга — автобус до ст. Урень на ж.-д. линии *Котельнич — Н. Новгород*, 45 км; пос. и ст. Ветлужская на той же ж.-д. линии.

**Справка.** Маршрут пройден в августе 1994 г., ходовое время 87 часов, средняя скорость около 7,2 км/ч.

## **М 106. Ветлуга, Волга**

### **от ст. Ветлужская до Козьмодемьянска, 244 км.**

*р. Ветлуга:* ст. Ветлужская - устье, 215 км; *р. Волга:* устье Ветлуги - Козьмодемьянск, 29 км.

Ниже Ветлуга судоходна весь сезон. В прошлые годы теплоход курсировал от Козьмодемьянска на Волге, до которого от Ветлужского 244 км: Ветлужский — Благовещенское, 45 км, Воскресенское, 22 км — Красный Яр, 32 км — устье Юренги, 36 км — Марьино, 20 км — Юркино, 43 км — устье Ветлуги, 17 км — Козьмодемьянск, 29 км

## **М107. Вохма, Ветлуга**

### **от Талицы до Шарьи, 319 км**

*р. Вохма*, 152 км: д. Талица\* — с. Воробьевица, 40 — устье Вочи, 19 — д. Маяк (с. Вохма), 50 — устье, 43; *р. Ветлуга:* устье Вохмы — г. Шарья, 167 км.

Маршрут в высокую воду можно начать от д. Талица (Л). Небольшая узкая лесная речка, берега которой покрыты лесами до устья, имеет общее южное направление. В верховьях вероятны множество завалов из упавших с берегов деревьев. Селений на реке, особенно в верховьях, мало. До Воробьевицы (Л) это Бол. и Мал. Сокерино (П), Заречье (П), Тихон (П) с мостом, Разбойница (Л), Песочный (П) с мостом. Выше устья Малого Парюга (Л) стоят вдали от реки за лесом левобережные селения Верх., Сред. и Ниж. Лядово (+), Мал. Парюг. Через них идет автодорога из Талицы на с. Вохма. Перед Воробьевицей Вохма принимает справа р. Шубот, а после села слева — Норюг.

До устья большого правого притока Вочи лишь одно заметное селение Спас (Л) подходит к реке. Значительно ниже перед с. Лапшино (П), стоящем за лесом вдали от берега, реку пересекает «Гробовский мост» упомянутой автодороги на с. Вохму.

К реке на участке от моста, ведущего от с. Боговарово к с. Вохме с В к берегам подходят лишь пос. Приречный (Л), д. Троица (П) с мостом и д. Маяк (Л) у упомянутого моста близ с. Вохма (П). Ниже Троицы слева в Вохму впадает большой приток Ирдом, далее — д. Бережок (П). От устья Вочи воды в Вохме стало много больше, она расширилась, скорость течения в межень более 1 км/ч.

От д. Маяк Вохма меняет свое Ю—ЮВ направление на Ю—ЮЗ.

До устья, где Вохма вливается в Ветлугу с севера, проходим еще несколько селений по правому берегу: Петрецово, Плоскую, Николу.

По левому берегу, более лесистому и крутому, селений практически нет. Лишь Пономарево (вдали) в начале участка. Несколько небольших притоков слева: Вязовичка, Елховка (Рондюг), Пачковица впадает в оз. Бол. Курья, образовавшееся, видимо, из стариц.

**Транспорт:** д. Талица — ж.д. до ст. Шебалино (Ленинская) ж.-д. линии Шарья—Котельнич, далее автобус до Вохмы, 100 км и автотранспорт от с. Вохма, 57 км; до Воробьевиц, Спаса, Лапшино автотранспорт до Вохмы, соотв. 37, 30 и 17 км.

### **М108. Вочь, Вохма, Ветлуга от Павина до Шарьи, 330 км**

*р. Вочь, 70 км: Павино\* — Карпово, 40 — устье, 30; р. Вохма: устье Вочи — устье, 93; р. Ветлуга: устье Вохмы — Шарья, 167 км.*

От с. Павино (Л) река течет на В. Напротив Павино стоит с. Фурово (П). Выше устья правого притока Кузюг левый берег становится открытым, на нем стоят селения Мал. Завряг, Мундор, Раменье с мостом, Исити с мостом. Вдали от воды стоит с. Шумково близ Бол. Березайки (Л), стоящей вдали от реки — два моста. К ст. Котельничное (Л) и с. Карпово (Л) река пробивается через лес, где часты завалы. Ниже с. Доровица, стоящего рядом с Карпово, река вновь уходит в леса к устью в С—СВ направлении. До устья, где Вочь впадает в Вохму с З, можно отметить лишь селения Павлята (Л) и Погороелка (Л) близ моста и Макарята (Л) ниже устья р. Кортюг (Л). Обе стоят поодаль от воды. На всем протяжении реки по левобережью проходит автодорога к устью и к с. Вохма с мостом у Карпово.

Ниже плывем вниз по Вохме.

**Транспорт:** с. Павино — автобус от ж.-д. станции Шарья, 110 км; то же до с. Карпово, 130 км.

### **М109. Нея, Ветлуга**

#### **от ст. Поназырево до ст. Ветлужской, 281 км**

*р. Нея, 69 км: Поназырево — Панино, 33 — устье, 36; р. Ветлуга, 212 км: устье Неи — г. Ветлуга, 44 — устье Вола, 41 — Камешки, 70 — Варнавино, 24 — Ветлужская, 33.*

Нея — лесная речка, от ст. Поназырево течет в лесах по малонаселенной местности, изобилует завалами. В Ветлугу впадает выше с. Конево.

Течет вначале на Ю—ЮЗ, на выходе из пос. Поназырево реку пересекает ЛЭП, немного ниже устья левых притоков Третницы и Березовой и правого — Прудовки, а дальше — также правого — Мертвяка, ниже которого через реку переброшен мост. Первое селение после старта — д. Киселево (П). Река по-прежнему течет в лесах, сильно петляя. Русло узкое, много завалов, упавших деревьев.

До деревни и пл. Панино заметных ориентиров на реке нет. Лишь небольшие притоки — Мачтовка (Л), Суборевая (П). Перед Панино (П), конечного пункта узкоколейки, река течет в южном направлении. Правый берег местами высокий, крутой.

Ниже устья левого притока Черной река устремляется на ЮЗ. Продолжает петлять в лесу. Ближе к устью — на левом берегу деревенька Кладовка.

Перед впадением в Ветлугу Нея образует большую южную излучину с деревенькой Слудное (Л) на стрелке в устье. Далее плывем по Ветлуге.

**Транспорт:** ст.Поназырево ж.-д.линии *Шарья*— *Котельнич*, затем по М105.

### **М110. Большая Какша, Ветлуга от Жирнова до ст.Ветлужской, 264 км**

*р.Бол. Какша, 83 км: с. Жирново\*— устье Вахтана, 17— пос. Сява, 18— д. Ченебечица, 33— устье, 15; р. Ветлуга, 181 км: устье Бол. Какши — г. Ветлуга, 13 — ст. Ветлужская, 168.*

Маршрут от Жирново (П) можно начинать только в высокую воду. Вначале узкая речка течет по лесу, по пути встретятся многочисленные завалы. После впадения через 7 км левого притока Шуи воды в реке становится больше, но до устья большого левого притока Вахтан продвижение сильно затрудняют завалы, коряги, нависшие деревья и кусты. Ниже устья Вахтан река проходима на байдарках и в межень.

Однако, в межень здесь очень мелко, река течет на ЮЗ по границе Кировской и Нижегородской обл. Река от начала маршрута течет в лесистых, почти ненаселенных берегах.

После ж.-д. моста ветки Сява — Шайгино, у которого слева вливается Шуравка, река течет по Нижегородской земле до устья. Здесь она меняет направление с ЮЗ на З и сильно петляет, в том числе долго извивается у большого пос. Сява (П) с автодорожным мостом и левым притоком Вахтаной (выше был приток Вахтан, этот — Вахтана!).

Сява стоит на правом берегу у устья одноименной речки. В 3—4 км ниже поселка, за детским лагерем, через реку перекинут мост. Еще около 10 км до разрушенной плотины мельницы, которую при малой воде нужно обнести по левому берегу.

Отсюда около 4 км до порога, который проходят у левого берега, еще 2—3 км до урочища Новенькая (Л). За д. Горелой (П) — порог, проходимый по центру. У д. Ченебечицы через реку переброшен мост, откуда до последнего моста близ устья остается около 13 км. Селений до устья больше нет, лишь небольшой левый приток Черная вливается в Большую Какшу.

До Ветлуги — еще несколько километров.

**Транспорт:** Жирново — автобус от ст. Шабалино (Ленинская) ж.-д. линии *Шарья*— *Котельнич*, 45 км; пос.Сява — рабочий поезд от (или до) ст.Тонашево (пос.Шайгино) ж.-д. линии *Киров*— *Н.Новгород*; г.Ветлуга — автобус до ст. Урень, 45 км; пос.Варнавино — до ст.Ветлугинская ж.-д.линии *Котельнич*— *Н.Новгород* 37 км.

### **М111. Малая Какша, Ветлуга от Хмелевцев до ст.Ветлужская, 235 км**

*р.Мал. Какша, 57 км: Хмелевцы\*— с.Красногор, 9— устье, 48; р.Ветлуга, 178 км: устье Мал. Какши— г. Ветлуга, 10— ст. Ветлужская, 168.*

В большую воду сплав по Малой Какше можно было бы начать в верховье от с. Макарово. Однако здесь река малоинтересна: узкое русло, открытые берега, много селений, мостов и мостков. Но при желании можно попробовать. От Макарова до Хмелевцев 29 км, 10 селений, два заметных правых притока: Бол.

Хвощевка и Тумбалиха, 4 проходимых моста и множество других.

От с. Хмелевцы (П), до которого реку пересекает дорога от ст. Шархунья у с. Мураиха. Против Хмелевцев — устье левого притока Шары, выше автодорожного моста. Ниже моста стоит с. Каменник (Л), с. Дыхалиха (П), впадает р. Свеча (Л), с. Мартыниха (Л), с. Красногор (П) с автодорожным мостом.

Маршрут на первых километрах проходит по узкой, извилистой небольшой речке с открытыми берегами. По правому берегу дорога от ст. Шахунья через Красногор до моста через Мал. Какшу. За мостом река меняет направление с С на З и несколько километров течет вдоль дороги, теперь уже справа от нее. Дальше река круто поворачивает на С, сильно извиваясь, течет лесами до устья, приняв по пути три заметных притока справа.

Однако до этого река течет еще в открытых берегах мимо д. Момзино в устье безымянного левого притока, хут. Ветюговского (П) перед очередным безымянным левым притоком и устьем Черкуши (Л). Ниже моста, перед д. Семеново (П) Мал. Какша принимает слева Пахнутиху. На северном участке в реку впадают справа два из трех упомянутых притоков: Вахтан и Морана ниже хут. Малиновского (Л).

Здесь Мал. Какша поворачивает на СЗ и входит в леса. Сплав осложняется необходимостью преодоления упавших деревьев, завалов. Селений здесь практически нет, они небольшие и стоят за лесом в стороне от реки. Это хут. Новый у устья третьего правого притока Бол. Куляки, хут. Сосновый Бор (Л) и хут. Мал. Какур (П) с мостом.

Против устья на правом берегу Ветлуги стоит Бол. Микриха. Здесь по правому берегу Ветлуги идет дорога до г. Ветлуги. Маршрут заканчивается по Ветлуге.

**Транспорт:** ж.д. до ст. Шахунья линии *Н.Новгород — Киров*, далее автобус до Хмелевцев, 19 км; до с. Красногор 24 км, до с. Макарово, 11 км.

## **М112. Вол, Ветлуга**

### **от пос.им. Калинина до ст. Ветлужской, 202 км**

*р. Вол, 75 км: им. Калинина\* — Турань, 27 — с. Волынцы, 30 — устье, 18; р. Ветлуга, 127 км: устье Вола — Варнавино, 94 — Ветлужская, 33.*

Маршрут можно проходить лишь в половодье и высокую воду в конце апреля — мае. От пос.им. Калинина речка течет на В по лесистой местности, река узкая, засорена корягами, попадают завалы. После впадения левого притока, через устье которого переброшен автодорожный мост шоссе на Ветлугу, у д. Долгий Мост (Л), вол становится полноводней и поворачивает на ЮВ. Вскоре река подходит к Мотово (Л) и Ивняжной (Л), стоящих на открытом берегу вдали от реки.

Дальше Вол принимает небольшой приток справа и течет лесами на юг до следующего безымянного правого притока, после чего поворачивает на ЮВ. Левый берег здесь лесистый, правый — открытый. Проходим автодорожный мост, ведущий к шоссе от пос.им. Калинина к г. Ветлуге у с. Турань (+, Л), которое стоит в километре от берега.

После Турани (Л) лесистым остается лишь правый берег, левобережье открытое. До устья реки по левому берегу растут лишь кусты и отдельные деревья у воды. У Турани Вол течет на ЮВ до заметного левого притока Туранки.

Ниже река становится полноводней, течет на юг и поворачивает далее на В. Проходим д. Шумилово (Л) на открытом берегу, с. Махони (П) с мостом. Река поворачивает на В к устью р. Нужны. По левому берегу ниже растет лес. Река из-

вивается по открытой местности и принимает ниже значительный приток слева — Нужну. Вол вновь поворачивает на юг к с. Волынцы (+, П), где через реку переброшен мост. Обогнув Бол. Мясиху, Мал. Мясиху и Подозерку (все правобережные), река устремляется на юг к Ветлуге. От устья Нужны до с. Волынцы 4 км.

Теперь оба берега реки открыты до устья. В Ветлугу Вол впадает у д. Денисово (П). Продолжаем плыть по Ветлуге.

**Транспорт:** пос. им. Калинина — автобус от ст. Урень ж.-д. линии *Н.Новгород — Киров*, 97 км; Волынцы — автобус до г. Ветлуги, 24 км и далее до ст. Урень еще 47 км (всего 71 км).

### **М113. Лапшанга, Ветлуга**

#### **от пос. Северного до ст. Ветлужская, 101 км**

*р. Лапшанга, 59 км: Северный\* — Тамариха, 23 — Пospelиха, 24 — устье, 12; р. Ветлуга, 42 км: устье Лапшанги — Варнавино, 9 — Ветлужская, 33.*

Маршрут начинаем на узкой речке, берега которой заросли кустарником и покрыты лесом. От Северного до Тамарихи (Л) тянется заповедник. Здесь слева впадают притоки Каливец и Безымянка. По левобережью идет автодорога от Северного через Тамариху на Варнавино и г. Ветлугу (оба на р. Ветлуге).

Через несколько часов хода в русле и по берегам начинают попадаться камни. На левом высоком берегу стоит Вилватое. Через 5 км — Непогодино на левом низком берегу. По правому берегу тянется лес. Река сильно петляет в низких берегах, попадают завалы. Ниже Тамарихи слева впадает приток Шада, а в 5 км ниже — Наврас.

От устья Шады река меняет СВ направление на ЮВ, которое сохраняется до устья.

За Тамарихой по берегам много лесосек. Ниже Бродовое (П) слева берега, заросшие крупным лесом, становятся круче. Ниже реку пересекают два автодорожных моста, дорога к Варнавино переходит на правый берег. Берега постепенно оголяются.

Перед Пospelихой (П) не видной с воды, через реку переброшен деревянный мост. Близ моста в Лапшангу впадает небольшой правый приток, река делается шире и многоводней. По правому берегу вдалеке от реки протянулись деревни. Лес постепенно сменяется кустарниками и лугами. На правом берегу к воде также выходят селения: Бажино, Селиваниха, Фалино, Бердничиha, Лапшанга с мостом, Анисимово, Михаленино, у самого устья близ большого пос. Варнавино (П) на самой Ветлуге.

Весной река здесь широко разливается. В половодье устье Лапшанги малозаметно с Ветлуги, которая в это время широкая, глубокая судоходная река. Дальше плывем по Ветлуге.

**Транспорт:** ж.д. до ст. Сухобезводное ж.-д. линии *Н.Новгород — Киров*, далее рабочий поезд до ст. Лапшанга у пос. Северного; Пospelиха, Михаленино, Варнавино, Богородское (по Ветлуге) — автобус до ст. Ветлужская (от Варнавино до ст. Ветлужская по дороге 41 км).

## М114. Уста, Ветлуга

### от Щенников до Воскресенского на Ветлуге, 231 км

*р. Уста, 225 км: Щенники\* — Бол. Устинское\*, 21 — Бол. Сидорово, 30 — Бол. Карпово, 17 — устье р. Ваи, 10 — пос. Урень, 20 — пос. Уста, 11 — с. Заводь. 50 — Кириллово, 13 — Бол. Отары, 29 — устье, 24; р. Ветлуга: устье Усты — с. Воскресенское, 6 км.*

Сплавиться от Щенников (+, Л) можно только в половодье, от Бол. Устинского — также в большую воду. В межень приходится стартовать от с. Бол. Сидорово или Бол. Карпова, а в совсем низкую воду — от Урени.

От Щенников (+, Л) река течет, образуя большие излучины на ЮЗ. Собирать байдарки удобнее ниже моста. Первую остановку можно сделать у небольшого леса, подходящего к левому берегу перед д. Тунемер (П). Берега большей частью открытые. Проходим ниже Загарское (П) с мостом, ниже которого к левому берегу подходит лес. Далее — Лежино (П), устье правого притока Шеи, лес по левому берегу, а затем по обоим берегам перед и после Малиновки (Л) с мостом, стоящей перед устьем левого притока Шаранги.

Перед Бол. Устинским (+, П) проходим под мостом у пос. Заречный (Л). За Бол. Устинским, вытянувшимся вдоль берега, проходим д. Туманур (П), устье левого притока Кунашки, устья двух безымянных притоков с обоих берегов, д. Ашкельдино (П), д. Бычки (П), устье Кунаша (Л), д. Притыково (П), с. Чердаки (Л). На правом берегу раскинулись большие села Бол. Содомово и Бол. Сидорово с автодорожным мостом. Между ними д. Набережное напротив левого притока Ашура. Ниже следующего левого притока Кашкендур стоит с. Никитин Завод. Река поворачивает на С к с. Бол. Зеленые Луга (П) и левому притоку Церква, д. Кудряшкино.

Ниже завалы из деревьев. Проходим правобережное с. Бол. Карпово, устье большого правого притока Ваи с пл. Атазик (Л) на узкоколейке, слева — устье р. Березовка, ниже — мост узкоколейки.

Река приближается к ж.д. и меняет направление с СЗ на З. Здесь в Усту впадают два заметных правых притока: Арья и Темта. Большой пос. Урень стоит на ж.-д. линии Киров — Н. Новгород. Ниже в реку с обоих берегов впадают два притока: Бычиха слева и Морква справа у хут. Заливная Усадьба ниже зеленого правого берега, за которым — западный конец пос. Урень.

Еще ниже к реке подходит дамба, по которой до ст. Уста 2 км. Река здесь очень извилистая, левобережье на протяжении 4—6 км заболочено, ширина русла 15—20 м, но местами встречаются широкие разливы. Берега заросли хвойным и лиственным лесом.

Ниже моста шоссе Урень — Красные Баки у д. Красный Яр селений до д. Заводь по берегам нет. Берега покрыты лесом, без открытых мест. Река, очень сильно петляя, течет на ЮЗ. Проходим устья притоков: Пустой (П), Шередки (Л), Черной (П), Боровки (Л). Весной течение реки быстрое, летом на этом участке река сильно мелеет, течение заметно слабее.

У д. Заводь (П) Усту пересекает шоссейный мост дороги Урень — Красные Баки. Летом на этом участке река очень мелкая, сильно петляет в сосновом и смешанном лесу. По берегам местами заросли тальника, на излучинах песчаные пляжи, попадаются заброшенные деревни.

Ниже правого большого притока Черной, река становится многоводнее, берега повышаются. Ширина реки увеличивается до 20—25 м. Берега лесистые до с. Бол. Отары. А после моста у д. Заводь в 7—9 км Зубово (П). Через 3 км Кириллово

(П), где в Усту впадает небольшой левый приток Вожня. Здесь же остатки плотины ГЭС

Несколько ниже устья левого притока Россомахи на правом берегу расположены Драничное и с. Староустье. Перед с. Бол. Отары слева впадает большой преток Ижма, у деревни также остатки плотины.

Река становится глубже и шире, оба берега поросли лесом, лишь ниже Бол. Отары и до устья лесистым остается преимущественно правый берег. После Игнатьево (П) за крутым левым поворотом открывается берег красного цвета. Ниже Краснояра (П) течение заметно слабеет. Проходим Белоусово (Л) на излучине левого берега. От Красного Хутора (Л) и Елкино (Л) недалеко уже до устья. В Ветлугу можно попасть иногда не только по основному руслу, но и по протоке, значительно сокращая путь. До большого села Воскресенского, стоящего на правом берегу Ветлуги, остается 6 км.

Ветлуга в межень достигает здесь ширины 80 - 100 м.

**Транспорт:** с.Шенники, с.Бол. Устинское, с. Бол. Сидорово, с. Бол. Карпово — автобус от ст.Арья ж.-д. линии *Н.Новгород— Киров*, соотв. 60, 56, 30 и 19 км; ст. Урень, ст. Уста, Заводь — автобус на Красные Баки, ст. Ветлужская, 25 км; на ст.Шеманиха 15 км; с.Воскресенское — автобус до ст.Семенов той же ж.-д. линии, 70 км (от ст. Арья или ст. Урень автобус идет через Бол. Карпово на берегу Усты. Можно оценить уровень воды в реке и при низкой воде начать маршрут здесь.)

## **М 115. Вая, Уста, Ветлуга от моста дороги**

### **Шахунья—Кокнур до Воскресенского на Ветлуге, 223 км**

*р. Вая, 70 км: мост — д. Вая, 29 — устье, 41; р. Уста: устье Ваи — устье, 147 км; р. Ветлуга: устье Усты — Воскресенское, 6 км.*

Маршрут можно начинать от моста автодороги Шахунья — Кикнур и в межень. На всем протяжении Вая течет по лесу. Русло реки сильно петляет, ширина реки в межень в среднем 20 м, глубина 0,5 м, дно песчаное. Река везде проходима, обносов нигде нет, но много заколов и топляков. Лес по берегам Ваи преимущественно смешанный, стоянки хорошие. Единственная на реке деревня Вая расположена ниже моста дороги *Шахунья — Тонкино* на левом берегу вдали от воды в 28 км от моста. Кроме притоков, других ориентиров на реке нет. Это руч. Синьга (П), р. Синьга (Л), Чернушка (П), р. Суда (Л), р. Отломка (П). С. Вая стоит на притоке Яхта (Л) в 3 км от устья. Ниже устья Яхты воды в реке становится больше. Следующие притоки: Мокшура (Л), Чернушка (П), Шиликша (П). Далее — хутор Шиликша (П) с мостом, устье р. Красницы (Л), р. Лука (П). Недалеко от устья Ваю пересекает автодорога *Урень — Тонкино*. Других особых примет на реке нет. Попад в Усту, продолжают сплав по ней и Ветлуге.

**Транспорт:** ж.д. до ст. Шахунья, далее автобус по дороге Шахунья — Кикнур до моста через Ваю, 23 км; мост на дороге *Шахунья — Тонкино* — автобус от ст. Шахунья, 63 км.



## М 116. Люнда, Ветлуга, Волга

### от Владимирского до Козьмодемьянска, 199 км

*р. Люнда, 129 км: Владимирское - Чихтино, 25 — Марково, 13 — Покровское, 29 — Никольская Слобода, 21 — устье Люнды (Красная Лянда) 41; р. Ветлуга: устье Люнды — устье, 41 км; р. Волга: устье Ветлуги — Козьмодемьянск, 29 км.*

От начала маршрута река течет на ЮВ по живописной малонаселенной местности. Небольшие селения стоят в 2—3 км от реки. На реке есть поселения бобров. Можно увидеть их работу. Река интересна для спортивного сплава — быстрое течение, большая извилистость, крутые повороты.

Проходим д. Красный Починок (П), с. Шишенино (П), два моста узкоколеек.

Особенно много препятствий в начале маршрута на участке до Шименского (П) и устья правого притока Чумакиши, Ширина реки здесь до 3 м, много завалов. В районе остатков моста узкоколейки река разбивается на заболоченные и заросшие протоки, часть которых труднопроходима. Ниже моста — сухой берег, много дров. Ширина реки 5—8 м.

В районе Копылково (П), Чихтино (П) устье правых притоков Хмелевой и Быстреца. Русло в завалах, много коротких обносов, есть порожек, где река сужается до 3 м. Места здесь живописные, стоянки хорошие.

Ниже с. Марково (П) направление реки меняется с ЮВ на З. Дальше моста автодороги из Воскресенского в Нестиары (+) на правом берегу вдали от воды расположена д. Автулиха (П), далее — мост дороги к д. Лянда (П) и большому с. Осиновка на правом притоке Висец. После д. Дубовки (П) и моста у нее река уходит из Нижегородской обл. в Марийскую республику.

Ширина реки 10—12 м, два обноса, очень крутые повороты, берега, поросшие мелколесьем, неудобные для биваков. На нескольких километрах до устья правого притока Кугая река течет по границе Нижегородской области и Марийской Республики.

В районе правобережных сел Покровского, Александрово, Абросимова, Растегаихи близ устья р. Перши (П), Никольской Слободы ширина русла 20—30 м, а ниже пос. Ленинского (Л), где реку пересекает ЛЭП, — 40—45 м. Покровское, Растегаиха, Никольская Слобода с воды не видны. Последние селения на Люнде — Черноярье (П) поодаль и после автодорожного моста — Красная Лянда (П).

Скорость течения на устьевом участке меньше 1 км/ч. По широкой Ветлуге идем к большой воде залива, образовавшегося подпором Чебоксарского вдхр.

Ветлуга здесь сильно петляет, много проток и стариц. Надо следить за течением. Ориентиром может служить большое с. Юркино (Л), которое находится в 24 км от устья Люнды и в 17 км от условного (сейчас) устья Ветлуги.

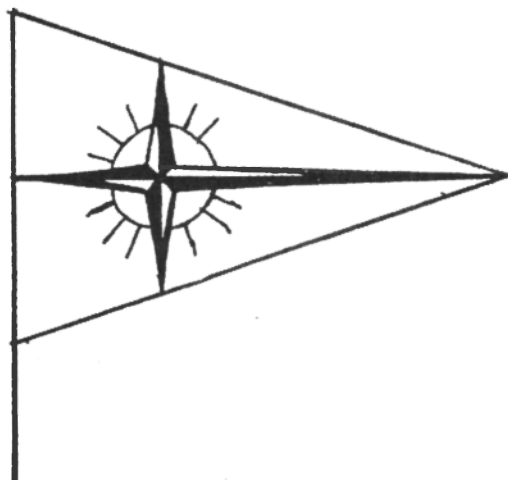
По большой воде Чебоксарского вдхр. до Козьмодемьянска или Юрино 29 км.

Здесь следует соблюдать осторожность: при ветре и большой волне идти вдоль берега или переждать и плыть рано утром или ближе к вечеру, когда ветер стихнет. Издали волны кажутся небольшими, а когда подойдешь на своей «утлой» байдарке поближе, картина совсем другая.

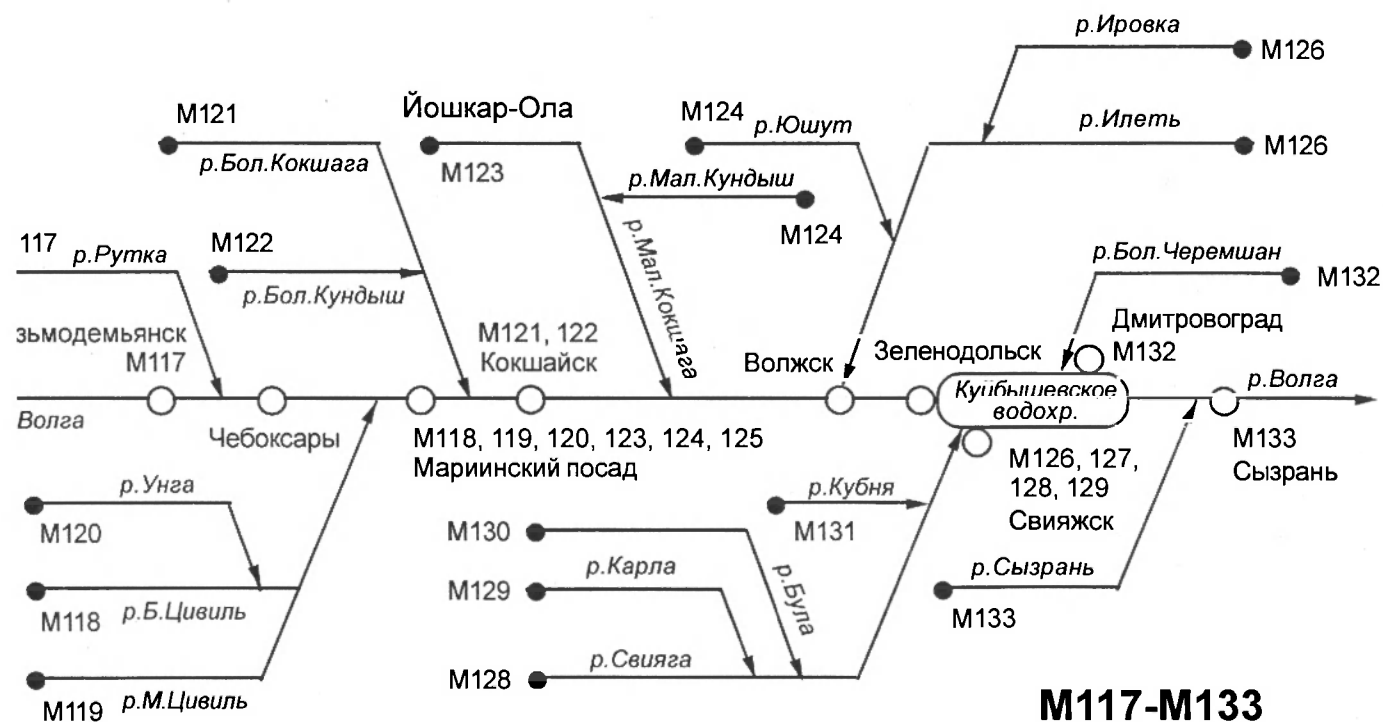
**Транспорт:** с. Владимирское — автобус от ст. Семенов, 50 км, от Н. Новгорода 110 км; Красная Лянда — автобус до пос. Юрино на Волге, 40 км; от Юрино или Козьмодемьянска — теплоходы до Н. Новгорода или Чебоксар; от Козьмодемьянска — автобус до Чебоксар.

15.

РУТКА, ЦИВИЛЬ, БОЛЬШАЯ КОКШАГА, МАЛАЯ  
КОКШАГА, БОЛЬШОЙ КУНДЫШ,  
МАЛЫЙ КУНДЫШ, ИЛЕТЬ, ЮШУТ,  
СВИЯТА, КАРЛА, БУЛА, КУБНЯ,  
БОЛЬШОЙ ЧЕРЕМШАН.  
СЫЗРАНЬ



Нижегородская, Кировская, Ульяновская,  
Самарская области  
Марийская, Чувашская, Татарская  
республики



**M117-M133**

## Рутка, Цивиль, Большая Кокшага, Малая Кокшага, Большой Кундыш, Малый Кундыш, Илеть, Юшут, Свяята, Карла, Була, Кубня, Большой Черемшан, Сызрань

**Рутка** — левый приток Волги. Начало вберет в 4 км на ЮЗ от д. Мал. Рудка на СВ Нижегородской обл. Южнее пос. Ст. Рудка река уходит в Республику Марий Эл и течет по ее территории на юг к Волге, в которую впадает против Козьмодемьянска. Длина реки 153 км. Верховья реки до Ст. Рудки безлесные, с редкими селениями по берегам. В среднем и нижнем течении река течет лесами по ненаселенной местности. Основные притоки: левые — Нежнурка, Бол. Пижанья, Роя, Шунга, Верзег, Ирекша, Пямь, Шемышейка, Пуга, Мал. и Бол. Кудежа, Тыр; правые Шклея, Пиштань, Пюза, Нужна, Студенка, Бол. Кумья, Вышкарь.

**Цивиль** — правый приток Волги. Образуется после слияния рек Бол. Цивиль и Мал. Цивиль близ Цивильска. Протекает по Чувашии, в северной части Приволжской возвышенности. Местность, по которой протекает река, пересеченная, овражистая, преимущественно безлесная. Бол. Цивиль принимает слева несколько значительных притоков: Сорму, Бол. Шатьму, Унгу, В нижнем течении пересеченный рельеф создает гористый пейзаж, здесь много родников, попадаются дубравы. Цивиль течет, петляя по широкой долине. На реке более 30 плотин небольших старых ГЭС, часть из них требует обноса. Низовье Цивили превратилось в залив, образовавшийся при заполнении Самарского водохранилища.

**Большая Кокшага** — левый приток Волги течет по Кировской обл. и Марийской Республике. Река зарождается в лесистой местности к востоку от села Кокшага Кикнурского района и течет на юг, впадая в Волгу слева, у Кокшайска. Длина реки 288 км. В верховьях река течет в низких берегах по широкой болотистой долине, местами покрытой хвойными лесами. Ниже берега лишаются леса, покрываются лугами и повышаются. За Санчурском (П) долина в нескольких местах суживается. На пойме есть озера-старичи: Глухое, Луговое и др. Наиболее значительный приток Бол. Кундыш впадает в Бол. Кокшагу справа. В низовьях течение очень медленное, по берегам до самого устья сосновые леса с небольшими лиственными перелесками. Ближе к устью увеличивается количество мелей и перекатов. В среднем и нижнем течении Бол. Кокшага похожа на Керженец.

**Малая Кокшага** — левый приток Волги. Протекает по Марийской Республике и впадает в Волгу у Кокшайска. Верховья реки безлесные. Ниже Йошкар-Олы течет на юг в сплошных лесах. Длина реки 150 км, средние глубины 0,5—3,5 м, скорость течения 3—4 км/ч, ширина в среднем и нижнем течении во время половодья 50—90 м. Ниже впадения большого левого притока Мал. Кундыша река становится широкой. По берегам до устья тянутся сосновые леса с перелесками из березы и осины. Река мало заселена.

**Большой Кундыш**, правый приток Бол. Кокшаги, берет начало близ Шабаша на ЮЗ Кировской обл. и течет на юг, впадая в Бол. Кокшагу в Республике Марий Эл. Длина реки 173 км. Характер реки такой же, как и у Бол. Кокшаги. От истоков речка течет в луговых берегах. Правый берег и частично левый выше Падерино (Л) до Бажино (П) покрыты лесом. Ниже Корляки, где реку пересекает мост дороги Санчурск — Шарага, Бол. Кундыш сильно петляет в открытых луговых малонаселенных берегах. Ниже д. Клесты (П) участок леса в основном на правом берегу. Очень извилистая речка течет в луговых берегах на юг мимо левобережных

сел Вотчино и Соболево в Кировской обл. и деревень Васени (Л) и Бол. Ломбенур (Л) в Марийской Республике. Селения эти стоят вдали от воды.

**Малый Кундыш** — левый приток Малой Кокшаги. Протекает по Республике Марий Эл. Берет начало на СВ от д. Тапшер, в верховьях берега открытые. Ниже д. Кундушумбал и Кундуштур, которые стоят южнее автодороги Йошкар-Ола — Сернур, река входит в леса, через которые течет до устья. Длина реки 116 км.

Основные притоки: левый — Шильма, вытекающая из одноименного озера; правые — Ронга, Шуля, Шашка, Куютка, Ширенга.

Река практически ненаселена.

**Илень** — левый приток Волги. Протекает по Марийской Республике, заходя в среднем течении на границу Татарии. Река начинается в Мари-Турекском районе, течет на ЮЗ и Ю и впадает в Волгу в 9 км выше Волжска. Длина реки 220 км. Берега Илети преимущественно пологие. Средняя скорость течения около 3 км/ч, достигая местами 5—6 км/ч. Илень — живописная река лесного Заволжья, несущая свои воды в песчаном русле среди хвойных, а в нижнем течении — лиственных лесов.

В низовьях Илети имеются каменистые перекаты. В отличие от остальных рек республики Илень во многих местах не замерзает зимой, питаясь многочисленными ключами. В русле реки встречается много топляков, так как по ней сплавляли лес. Основные притоки: слева — Шора, Ашит, Петьялка; справа — Ировка, Яранка, Вонга, Юшут.

**Юшут** — правый приток Илети. Протекает по Марийской республике. Течет на юг, впадая в Илень выше пос. Красногорского и ст. Илень. Длина реки 130 км. Юшут имеет отчетливо выраженную пойму, по берегам есть минеральные и сероводородные источники. Протекает по малонаселенной лесистой местности с сосновыми и смешанными лесами, по очень извилистой и узкой долине. Юшут имеет выраженную пойму с множеством озер, стариц и заболоченных мест.

Сплав по Юшуту возможен лишь в половодье. Летом река сильно мелеет и непроходима из-за многочисленных завалов и засоренности русла. Весной туристы Татарии и Республики Марий Эл проводят на Юшуте тренировочные походы, а в устье организуют соревнования по ТБТ.

**Свияга** — большой правый приток Волги. Образуется после слияния Бол. и Мал. Свияги, берущих начало на Приволжской возвышенности в Ульяновской обл. и течет на СВ и С в Татарию, где впадает в Волгу в 37 км выше Казани.

Особенностью Свияги является то, что она течет почти параллельно Волге, но в противоположном направлении, за узким водоразделом. Длина реки 410 км. Река спокойно течет по равнине через степную, лесостепную и лесную зоны. Тем не менее плавание по ней в половодье носит спортивный характер. Река изобилует быстринами, каменистыми перекатами. В среднем течении и низовьях фарватер теряется среди протоков и островов. Последние километры пути до Казани проходят по большой воде Самарского вдхр. При сплаве придется преодолевать и искусственные препятствия: низкие мостики, высокие плотины, требующие обноса.

У Свияги большое количество левых притоков и мало правых, стекающих с узкого водораздела между Свиягой и Волгой.

Крупные левые притоки: Гуша, Сельдь, Бирюч, Цильна, Карла, Була, Бирля, Кубня; правые — Ташелка, Кильна, Улема.

**Карла, Була и Кубня**, левые притоки Свияги, берущие начало в Чувашии, годны для сплава на байдарках, особенно в половодье. Реки эти медленно текут

на В по лесостепи, сильно петляя по пойме в широких долинах. В верховьях и среднем течении по берегам Булы и Кубни встречаются островки леса. Наиболее лесистым притоком Свияги является Карла. Хороший лес по левобережью Карлы тянется от истоков до с.Рунга, находящемся уже близ Буинска недалеко от устья. Протяженность Карлы 95 км, Булы, 125 км, Кубни — 172 км.

**Большой Черемшан** — левый приток Волги. Протекает по Татарстану, Самарской и Ульяновской обл. Река берет начало на Бугульминско-Белебеевской возвышенности близ границы Самарской обл. и Татарстана и впадает в Самарское вдхр. у Димитровграда. Длина реки 407 км. Весной река расходует 60—70% годового стока. Основные притоки: слева — Тарханка, Кармала, Бол. Авраль; справа — Шарля, Бол. Сульча, Темерлек, Мал. Черемшан, Тия. Песчаные берега реки почти на всем протяжении покрыты хвойными и смешанными лесами. В русле реки часты перекаты, мели и рыбацкие заколы.

**Сызрань (Сызранка)** — правый приток Волги. Берет начало на Приволжской возвышенности на СЗ от Кармалейки Ульяновской обл. и течет по широкой долине вначале на ЮВ, а затем на В к Волге, впадая в нее, а точнее - в Саратовское вдхр. в г.Сызрани Самарской обл. Длина реки 163 км. Протекает по пересеченной открытой местности. Правый берег безлесный, а по левому лишь местами встречаются небольшие лиственные рощи. Питание реки преимущественно снеговое. Вскрывается в конце марта — первой половине апреля, замерзает в конце ноября — начале декабря. Основные притоки: слева — Томашевка, Крымза; справа — Бекшанка, Канадейка. По левобережью в среднем и нижнем течении проходит ж.-д. линия Пенза— Сызрань.

## **М117. Рутка и Волга**

### **от Старой Рудки до Козьмодемьянска, 117 км**

*р.Рутка, 107 км: пос. Старая Рудка— пос. Нежнур, 20— д. Старое Жило (озеро), 24 — с. Рутка, 14— с. Три Рутки, 28— автодорожный мост, 7— устье, 14; р.Волга: устье Рутки— Козьмодемьянск, 10 км.*

Маршрут удобно начать ниже плотины-моста у пос.Старая Рудка (П) недалеко от устья заметного правого притока Шклеи с д.Сысун близ его устья. Это еще в Нижегородской обл. Несколько ниже — левый приток Нежнурка уже в Республике Марий Эл. Река течет здесь на ЮЗ.

В верховьях Рутки много завалов и старых топляков. В большую воду они легко проходятся. От Старой Рудки можно идти и в межень. Река течет по лесистой местности почти до устья, селений по берегам очень мало. Перед д.Мал. Шундугуж (П) и пос.Нежнур (П) с мостом на конце недействующей ж.-д.ветки в Рутку впадает еще один приток справа — Пиштань, ниже нежилой д.Раздолье (Л) с мостом.

От Нежнура река поворачивает на ЮВ. Лес по берегам преимущественно лиственный, хвойных деревьев мало. Река сильно петляет, попадают завалы.

Ориентиров до расширения-озера у нежилой д.Старое Жило (Л) на реке нет, разве что малозаметные притоки: Роя (Л), Пюзя (П), Шунга (Л), Варгеза (Л), Нуза (П).

Ниже расширения-озера Рутка течет на юг, минуя такие же устья небольших притоков, как и Выше: Ирекши (Л), Пямы (Л), Студенки (П).

У моста недействующей лесовозной ж.-д.линии расположен пос.Рутка (Л), а в 2 км на СВ, в стороне от реки, — с.Кумья.

Река несколько расширяется, берега ниже автодорожного моста (немного ниже Рутки) местами повышаются. Песчаные, часто обрывистые берега поросли сосновыми борами и весьма живописны. На ручьях-притоках можно увидеть плотины бобров.

И здесь нет заметных ориентиров, лишь устья небольших притоков Шемышейки (Л), Арбуч (П), Пучи (Л), Мал. и Бол. Кудежьи (Л).

На небольших участках река петляет по заливным лугам, в основном русле течет местами, как в канале.

Ниже поселка леспромхоза Три Рутки (П) последний заметный левый приток Тыр, затем мост шоссе *Озерки — Визимьяры — Йошкар-Ола*.

Далее начинается зона затопления Чебоксарского вдхр., однако река здесь сильно разливается лишь в очень высокую воду. Надо придерживаться правого берега.

Устьем Рутки будем считать подходящие с обоих берегов на заливе участки дороги, которые, возможно, соединят пролетами моста.

От устья Рутки можно при ветреной погоде придерживаться берега вдхр. и идти на ЮЗ к пристани Коротни. От нее до Козьмодемьянска ходит паром, на расстоянии немногим более 2 км.

От устья Рутки до Коротни или до Козьмодемьянска 10—11 км.

**Транспорт:** пос. Старая Рудка — автобус до ст. Арья или Урень на ж.-д. линии *Н.Новгород — Киров*, соотв. 87 и 97 км через Тонкино, Шарангу, Роженцево; мост ниже Трех Рут — автобус до Йошкар-Олы, 107 км через Красивый Мост, Старожильск; от Козьмодемьянска — речной транспорт до Чебоксар, Казани, Н.Новгорода; автобус до Чебоксар, 73 км.

## Лирическое отступление

Козьмодемьянск — город в Марийской Республике. 26 тыс. жителей. Стоит на правом берегу Волги, точнее — Чебоксарского вдхр., от которого сильно пострадал в связи с подтоплением нижней части города.

Есть два музея — художественно-исторический и уникальный этнографический (под открытым небом).

Кроме того, что весьма любопытно, Козьмодемьянск послужил прообразом Нъю-Васюков в знаменитых “12 стульях” Ильфа и Петрова. В связи с этим ежегодно с 1995 г. здесь проводится фестиваль юмора “Бендериада”. В программе много забавного и смешного, в том числе забег васюкинцев по улочке и спускающейся к Волге деревянной лестнице, маршрут, по которому разъяренные шахматисты преследовали когда-то гроссмейстера Бендера; заплыв на лодках без весел; аукцион, на котором выставляется гарнитур мадам Петуховой с драгоценностями в одном из стульев; отдельной строкой — шахматный сеанс. На предыдущих “Бендериадах” с васюкинцами играл международный гроссмейстер Евгений Васюков (кто же еще!).

Практически в городе уже создан третий музей — Музей Остапа Бендера. В городе есть магазинчик “Рога и Копыта”, трактир “У Кисы”, гостиница “Проходная Пешка”.

Фантазия у современных васюкинцев богатая. Корреспондент “Известий” Борис Бронштейн рассказывает (в номере от 3 июля 1988 г.), “Вообще-то Базарная площадь в Козьмодемьянске официально называется площадью Карла Маркса, и по такому случаю на ней стоит памятник Ленину. Но есть уже неофициальная идея переделать Владимира Ильича в Остапа Ибрагимовича. Мол, поменяем

кепку на командорскую фуражку, обматываем шею шарфом — почти никаких расходов, а туристы будут потрясены. Этим юмористам-авантюристам дай волю — они и до второго памятника Ленину (в верхней части города) доберутся. Тем более что Киса Воробьянинов, отец русской демократии, тоже еще не увековечен”.

А заканчивается “Бендериада” так: “Ключ от квартиры, где деньги лежат, в наших руках, только руки дрожат”.

Окончив маршрут в Козьмодемьянске, побродите по этому марийскому городку, претендующему на славу Габрово и Одессы...

### **М118. Большой Цивиль, Цивиль и Волга от Калинино до Мариинского Посада, 135 км**

*р.Бол. Цивиль, 76 км: с.Калинино\*— устье Бол. Шатъмы, 45— устье, 31; р.Цивиль, 59 км: устье Шоршелы, 25— г.Мариинский Посад, 34.*

Маршрут начинается у с.Калинино. Берега Б. Цивили в основном безлесные, с большим количеством деревень. Река течет на СВ. Основные ориентиры: с.Ермошкино (Л) поодаль, устье Сармы (Л), с.Убеево (Л), с.Янгасы (Л) поодаль;

У моста шоссе *Цивильск — с.Красноармейское* Цивиль имеет ширину 5—6 м и течет в широкой долине в безлесных берегах. Через 2 км слева впадает Бол. Шатъма, и река продолжает течь на СВ, петляя по широкой долине с лугами и пашнями по берегам. Местами вдоль реки растет кустарник, селения к воде почти не выходят. От устья Бол. Шатъмы до впадения второго большого левого притока Унги около 20 км. За 1 км до устья Унги через реку переброшен ж.-д.мост ветки *Чебоксары — Канаш*. Отсюда ниже с.Рындино (П), открывается вид на г.Цивильск. В 4 км ниже устья Унги — мост на шоссе *Ульяновск — Чебоксары*. У Цивильска (П), продолжая петлять по долине, Бол. Цивиль ниже Цивильска принимает большой правый приток Мал. Цивиль. В 200—300 м ниже слияния в малую воду необходим обнос остатков плотины. Впереди на высокой горе левого берега, круто обрывающейся к реке, открывается с.Тувси. Река круто поворачивает вправо. Живописный участок реки простирается до д.Вороново (П). В 6 км от длинного Красного Яра у д.Тувси река подходит ко второму красному яру и поворачивает налево. На правом берегу растет смешанный и дубовый лес, здесь удобное место для бивака. В малую воду здесь есть ряд перекатов. Река около 4 км течет на С и далее поворачивает на В. Около д.Липсеры есть ряд перекатов, здесь узкие протоки — в межень. До д.Вороново с высоким правым берегом — 5 км. От последнего переката у д.Вороново река течет на С до впадения в Волгу. До устья правый берег высокий и лесистый, много родников. Цивиль течет ниже мимо заметного притока Рыкши (Л) с д.Ердово (Л) в устье. От Шершелы (П), Нов. Атлашево (Л) река течет по широкой долине, выписывая гигантские петли. После моста шоссе *Новочебоксарск — Мариинский Посад* чувствуется подпор Самарского влхр. До устья Цивили еще около 20 км. На левом берегу — Новочебоксарский химкомбинат.

Последние 8 км маршрута до Мариинского Посада проходят по Волге в верховьях Самарского влхр. Надо идти вдоль высокого правого берега.

**Транспорт:** с.Калинино — автобус от ст.Вурнары ж.-д.линии *Арзамас — Канаш*, автобус 21 км; Мариинский Посад — автобус до ст. Канаш, 95 км; Устье Большой Шатъмы — автобус до ст.Цивильск ж.-д. линии *Чебоксары — Канаш*, 20 км; с.Шоршелы — автобус до Чебоксар, 30 км; г.Цивильск — автобус до ст. Канаш, 45 км.



## **М119. Малый Цивиль, Цивиль и Волга от с.Ачакасы до Мариинского Посада, 154 км**

*р.Малый Цивиль, 95 км: Ачакасы\* — Шихазаны, 27 — устье, 68; р.Цивиль: устье Малого Цивилья — Мариинский Посад, 59 км.*

Маршрут в половодье начинается у с.Ачакасы близ ж.-д.Арзамас - Канаш (пл. 645 км). До пересечения с этой ж.-д.линией Малый Цивиль течет на В—СВ, поворачивая затем на С.Характер реки такой же, как и у Бол. Цивилья: берега безлесные, населенные, местность пересеченная, овражистая. Проходим с.Нов. Челкасы (Л) и Шихазаны (Л). Здесь мост шоссе *Чебоксары — Канаш*, а несколько ниже — ж.-д.мост линии *Чебоксары — Канаш*. Между ними с.Аткашево (Л). У моста близ Шихазан Мал. Цивиль имеет ширину 5—6 м, разливаясь широко по пойме в половодье. До слияния с Бол. Цивилем около 50 км сплава.

До г.цивильска проходим с.Кибечи (Л), Нов. Пинары (Л), с.Поваркасы (П), Шигали (Л), Степное Тугаево (П), Иваново (Л).

После моста автостреды *Н.Новгород — Чебоксары — Казань* река подходит к высокому лесистому правому берегу. Через 2 км на левом берегу открывается г.Цивильск — райцентр Чувашии, впервые упоминающийся в летописи с 1584 г. За северной окраиной города второй автодорожный мост.

У детского лагеря “Звездный” река подходит к Красному Яру и поворачивает налево. Течение здесь быстрое. Отсюда не более 1 км до Бол. Цивилья у второго Красного Яра ниже Тувси. До этого места около трех часов хода.

Ниже моста в полукилометре от лагеря река петляет по широкой пойме до устья.

Продолжаем путешествие по Цивилью к заливу, образованному в его низовье, до Мариинского Посада на Волге. Ширина разлившегося здесь в результате подпора Самарского вдхр. Волги около 3 км. Почти что напротив Мариинского Посада в Волгу впадает ее северный приток Бол. Кокшага.

**Транспорт:** с.Ачакасы (ост. пункт 645-й км) на ж.-д. линии *Арзамас — Канаш*; с.Шихазаны — автобус до ст. Канаш, 12 км; г.Цивильск — автобус до Канаша, 7 км; окончание по М118.

## **М120. Унга, Большой Цивиль и Цивиль от Ишлея до Мариинского Посада, 126 км**

*р.Унга, 58 км: с.Ишлей\* — д.Марково, 23 — Богатырево, 21 — устье, 14; р.Бол. Цивиль: устье Унги — устье, 9 км; р.Цивиль: слияние Бол. и Мал. Цивилья — Мариинский Посад, 59 км.*

От начала маршрута у с.Ишлей, возможного лишь в высокое половодье, река имеет большую скорость течения, есть ряд перекатов и прижимов. Ложе реки глубоко врезано в долину, создавая впечатление среднегорья. Лесов по берегам Унги нет, вода для питья непригодна. Маршрут продолжается по Бол. Цивилью и Цивилью до Мариинского Посада (М118).

**Транспорт:** ст. Ишлей на ж.-д. ветке *Канаш — Чебоксары*. Продолжение по М118.

## М121. Большая Кокшага от Кикнура до Кокшайска, 250 км

*р. Бол. Кокшага, 250 км: пос. Кикнур — с. Улеш, 38 — г. Санчурск, 32 — с. Агеево, 25 — Кузинский Конопляник (мост), 19 — Шаптуга (ж. д. мост), 18 — пос. Старожильск, 13 — устье Бол. Кндыша, 16 — д. Долгая Старица, 34 — Кокшамары, 42 — Кокшайск (устье), 13*

Маршрут начинается у с. Кикнур, райцентра Кировской обл. До Кикнура река пополняется водой трех притоков. Перед селением слева впадает р. Уртьма, а ниже — заметный правый приток. Река течет в открытых луговых берегах, летом русло зарастает. Глубина реки здесь 0,6—3,5 м, скорость течения в половодье до 4,5 км/ч. по левому берегу, то отдаляясь от нее, то приближаясь, идет дорога на Санчурск. Ниже д. Цекеево (Л) в Кокшагу слева впадает Люя, а перед с. Улеш — правый приток. Река сильно петляет, но сохраняет общее южное направление. Ниже д. Бол. Краснояр (П) в Кокшагу впадает очередной левый приток, а за Кувшинским (П), ближе к Санчурску, — правый приток Пыштанка.

Перед Санчурском, вторым райцентром, — устье левого притока Мамошки.

У Санчурска и ниже Кокшага, петляя и образуя старицы и заводи, медленно течет в низких луговых берегах. Ширина реки в межень здесь 30—40 м, в русле водоросли, берега открытые, безлесные.

Через 10—12 км ниже Санчурска к берегам подходят лиственные леса, русло сужается, течение усиливается, есть упавшие в воду деревья.

От Санчурска (П), где черед Кокшагу переброшен большой городской мост, соединяющий город с рядом стоящими большими селениями Пигозино и Выползово, река течет на юг, делая большие излучины. Берега открытые, леса нет, много стариц, расширений, встречаются заболоченные луга.

Минем большое озеро-расширение на правой протоке ниже Санчурска, в которое справа впадает Удюрма. Ниже д. Заозерье (П), на левой протоке, — Карелино (Л), далее — Бол. и Мал. Шишовка (Л).

Ниже оз. Мусерского (П), соединенного с руслом Кокшаги, лес подходит к правому берегу перед устьями правых притоков Муси и Коктуша; далее проходим Шабалино (Л) и Мусерье (Л), ниже которых лес вновь подходит к правому берегу перед с. Агеево (Л).

По левобережью от Санчурска местами обозначены торфоразработки. Они есть и ниже Агеева перед переходом Бол. Кокшаги из Кировской обл. в Марийскую Республику, где река по-прежнему течет на юг, делая еще большие излучины, чем выше, и вступая в зону сплошных лесов и отсутствия селений по берегам.

Ширина реки ниже Агеева увеличивается до 50—70 м, течение усиливается, хотя в межень оно не превышает 1 км/ч. Дно здесь песчаное (а до этого было глинистое), водоросли исчезают, много заводей и прибрежных озер, в основном, видимо, “старичного” происхождения, появляются пляжи и песчаные косы. В прибрежных лесах становится больше сосен.

Первое марийское селение — Орловка (Л), чуть ниже за лесом по левому берегу — оз. Карасье перед устьем Южовки (Л).

Перед автодорожным мостом на дороге Килемары — ст. Нужьялы у д. Кузинский Конопляник (П) река делает большую излучину, где по левому берегу — оз. Мазарское с протокой. Ниже и другие безымянные озера и старицы, притоки Витьюм (Л), Шеженер (П).

Здесь и ниже русло песчаное, есть небольшие перекаты и мели. По берегам — сосновые леса, на поворотах — пляжи.

Слева в Бол. Кокшагу вливается р.Арья, а справа, у с.Шушер (П), — протока из одноименного довольно большого озера, которое лежит в 4 км севернее. Рядом с с.Шушер, ниже него, — устье р.Шамки.

Река немного ниже проходит под мостом недействующей сейчас лесовозной ж.-д.линии, которая западнее пересекает р.Рутку, а на востоке подходит к ст. Нолька (у большого пос.Краснооктябрьский) на ж.-д.линии *Йошкар-Ола — Яранск*. Здесь недалеко от реки (2 км) с.Шапунга (П), а на реке нежилой лесоучасток Конопляник (П).

Берега, как и выше, сплошь лесистые, лес местами поодаль от берега, довольно сильно заболочен.

Через пос.Старожильск (П), стоящий на Кокшаге напротив устья левого притока Шанинки, проходит шоссе *Йошкар-Ола — Визимьяры — Озерки*, стоящих на правом берегу волги напротив Козьмодемьянска.

Бол. Кокшага постепенно (от ж.-д.моста и Старожильска) отклоняется больше к ЮВ. Река по-прежнему обрамлена сосновыми лесами, сильно петляет, образуя небольшие завалы. На крутых поворотах над водой нависают деревья, в русле много коряг, поэтому надо держаться от них подальше, благо течение медленное. Ниже нежилого лесоучастка Собонаково (Л) проходим устья левых притоков Нужи и Чернушки.

Ниже устья большого правого притока — Большого Кундыша река еще больше отклоняется на ЮВ, еще сильнее петляет, селений по берегам нет, за исключением заброшенных нежилых — Шупшалово (П) и Маркитан (П), у которых вдали справа раскинулись озера Сорочье, Лисичкино, Марьер, где открывается правобережная заболоченная безлесная равнина. Однако широкая полоса леса вдоль реки всегда есть. Большое количество пляжей и преобладание сосновых лесов сохраняется и ниже, после впадения Бол. Кундыша. Ширина реки увеличивается до 30—40 м.

За устьем правых притоков Лубочья, Бол. Куртналыш река уходит лесами на юг. У нежилой деревни Нов. Гришкино (П) — устье левого притока Чернушки, вытекающей в 7 км западнее из Черного озера с одноименным селом на нем.

Первая после Старожильска жилая деревня — небольшая Долгая Старица (П). И вновь река большими излучинами с крутыми берегами на поворотах течет на юг сплошными лесами без селений по берегам.

Ниже устья правого притока Липши, Бол. Кокшага постепенно поворачивает на В, а затем вновь на ЮВ. Широкая до сих пор долина сужается, правый берег становится довольно высоким. Перед впадением в Волгу лесов по берегам становится меньше.

Близ устья через реку перекинут автодорожный мост дороги, связывающей плотину Чебоксарской ГЭС с шоссе *Кокшайск — Йошкар-Ола*.

В 3—4 км ниже моста — большой пос.Кокшамары (П). Теперь немногим дальше до Волги и Кокшайска на ней, расположенного на левом берегу Бол. Кокшаги. Маршрут можно окончить в Кокшайске или подняться по Волге своим ходом или на пароме до Мариинского Посада на правом берегу Волги.

**Транспорт:** пос.Кикнур — автобус от ж.-д. ст.Шахунья линии *Н.Новгород — Киров*, 57 км; пос.Санчурск, пос.Старожильск, г.Кокшайск — автобус до Йошкар-Олы, соотв. 57, 40 и 59 км; водный транспорт от Кокшайска до Казани, Чебоксар, Н.Новгорода.

## **М122. Бол. Кундыш и Большая Кокшага от Корляков до Кокшайска, 230 км**

*р. Бол. Кундыш, 141 км: с. Корляки — с. Вотчина, 21 — д. Васени, 16 — с. Килемары, 31 — ж.-д. мост лесовозной дороги, 29 — с. Красный Мост, 18 — устье, 26; р. Бол. Кокшага, 89 км: устье Бол. Кундыша — д. Долгая Старица, 34 — Кокшайск, 55.*

Маршрут в половодье можно начать у с. Корляки (Л). Река течет здесь в общем южном направлении в открытых луговых берегах. До границы с Марийской Республикой заметные селения на берегах: Клесты (П), Петухии (П), Вотчина (Л). Первое жилое селение в Марийской Республике — Васенки (Л), стоит поодаль. Ниже устья правого притока Пинежки река входит в леса, в которых и течет до устья.

От с. Вотчина река течет на ЮЗ, а от устья правого притока Нолгаша и Мал. и Бол. Ломбенура (Л), стоящих поодаль, близ моста, — на юг и Ю—ЮВ. Берега практически не населены. Большой пос. Килемары (Л, мост), до которого нет других ориентиров, кроме малозаметных притоков Шарды (П) и Шумки (Л), стоит в стороне от реки. От него по левобережью идет автодорога до пос. Красный Мост, который стоит на шоссе *Озерки — Визимьяры — Йошкар-Ола*.

Ниже Килемар река меняет направление с Ю на ЮВ и продолжает течь в лесистых берегах, иногда делясь на протоки. В пойме много озер.

Первое левобережное озеро близ Килемар — Килемарское, второе — Молевое. Оба связаны с рекой протоками.

На упомянутой дороге стоит с. Широкундыш (Л) вдали от реки, к нему ведет дорога через мост. У д. Новоселово (Л) мост, ведущий к торфопеработкам (П), а у д. Петропавлово (Л) — открытый участок левого берега.

Ниже по правобережью раскинулось болото Большое. Селение Некарсово (Л) стоит на левом притоке Южовке, также вдали от реки у автодороги, то же и д. Актауж (Л).

Река продолжает течь на ЮВ по ненаселенной лесистой местности. В месте разделения реки на две протоки их пересекает двойной мост недействующей ж.-д. лесовозной линии. Ниже по левобережью восточнее автодороги раскинулось обширное болото, справа в реку впадает несколько небольших безымянных притоков.

За устьем заметного левого притока Бол. Ирыкши расположен пос. Озерный (Л), за которым реку пересекает ЛЭП, и недалеко пос. Красный Мост (П), через который проходит упомянутое шоссе на Йошкар-Олу.

Бол. Кундыш становится более глубоким, расширяется и до устья течет лесами в ненаселенных берегах. Недалеко от устья справа впадает р. Луза, ниже устья которой правый берег за кромкой леса открытый, сильно заболоченный.

На всем протяжении реки, текущей в лесах, естественно, встречаются упавшие деревья, завалы, топляки, коряги. Близ устья по берегам много горелого леса. Дальше продолжаем сплав по Бол. Кокшаге (М121).

**Транспорт:** с. Корляки, с. Вотчина, пос. Килемары — автобус из Йошкар-Олы, 85, 77 и 85 км.

## **М123. Малая Кокшага, Волга от Великополя до Мариинского Посада, 155 км**

*р. Мал. Кокшага, 141 км: с. Великополье— Йошкар-Ола, 39— Куяр, 20— устье Мал. Кундыша, 39— Шуйка, 31— устье, 12; р. Волга: устье Мал. Кокшаги— Мариинский Посад, 14 км.*

Маршрут можно начать у с. Великополя. Река течет на ЮЗ в открытых берегах. Селения стоят в стороне. Справа Малая Кокшага принимает р. Ошлу, слева — Монагу. У самой Йошкар-Олы, ниже Данилова (Л), устье правого притока Бол. Ошлы.

В столице Марийской Республики, г. Йошкар-Ола - большом культурном и про-мышленном центре, можно осмотреть памятники культуры, дендрарий, посетить Исторический музей.

Река протекает в восточной части Йошкар-Олы на протяжении около 9 км. Ниже расширения реки на выходе из города ее пересекает ж.-д. линия *Зеленогорск — Йошкар-Ола*. Ниже река входит в леса, по которым и течет до устья. Перед автодорожным мостом - справа в Мал. Кокшагу впадает р. Нолька. Река делает большие излучины и подходит к ст. Куяр (Л). Кокшага здесь узкая, быстрая в высокую воду, извилистая.

Ниже Куяра река течет на ЮЗ, по левому берегу детские лагеря, далее вновь генеральный поворот уже на ЮВ до детского лагеря на ЮЗ от пос. Песчаного на шоссе *Йошкар-Ола — Волжск*. Теперь до устья река имеет СЗ направление. На этом пути лишь два (и то нежилых) селения: Яндушкино (П) и Мушаранка (П). Река сильно петляет, возможно много завалов.

Немного ниже устья Мал. Кундыша, где есть хорошие стоянки, стоит д. Усть-Кундыш. Далее река течет на юг, делая большие излучины.

В половодье река сильно разливается, затопляя всю пойму. В это время важно плыть, придерживаясь главной струи, чтобы не уйти “в поля”, застрять в пойменном кустарнике и зарослях ольхи.

По берегам много свалившихся в воду деревьев, нависающие кусты.

До устья Мал. Кундыша река имеет ширину во время половодья 50—70 м, ниже - 75-90 м, скорость течения соответственно 4 и 3 км/ч. Ниже с. Усть-Кундыш (П) река заметно расширяется.

Дальше до с. Шуйки (Л) в устье одноименного левого притока явных ориентиров нет, лишь несколько малозаметных притоков: Норка (Л), выше нежилой д. Симакайки, Кугушатка (Л), Таир (П) — протока из одноименного озера, Оршадка (Л), Ирка (Л).

Ниже Шуйки реку пересекает ЛЭП, за ней — автодорожный мост, который ведет на 3 км к с. Ялпай и Шимшурга.

Ниже, до устья, селений на реке также нет. На полпути до устья слева впадает р. Нурда.

Перед выходом в затон Волги надо обогнуть мыс.

В половодье лес до устья Мал. Кокшаги затоплен на расстоянии 3—4 км, и довольно трудно определить русло.

По Волге идем вдоль берега против течения до Кокшайска, затем пересекаем Волгу, выходя к Мариинскому Посаду. От Кокшайска до Мариинского Посада курсирует паром.

**Транспорт:** с.Великополье — автобус от Йошкар-Олы, 31 км; г.Йошкар-Ола; с.Шуйка — автобус до ст.Шелангер ж.-д.линии *Йошкар-Ола — Зеленодольск*, 27 км; Мариинский Посад — автобус до ст. Канаш, 18 км.

## **М124. Малый Кундыш и Малая Кокшага**

### **от Солнечного до Мариинского Посада, 113 км**

*р.Мал. Кундыш*, 56 км: пос.Солнечный (мост) — д.Кундыш (автодорожный и ж.-д. мосты), 31 — устье, 25; *р. Мал. Кокшага*, устье Мал. Кундыша — устье, 43 км; *р.Волга*: устье Мал. Кокшаги — Мариинский посад, 14 км.

Маршрут желательнo проходить в высокую воду, в половодье, так как многочисленные упавшие деревья и завалы сильно осложняют движение в межень. Да и в половодье они не будут подарком.

Река течет в сплошных лесах, в ненаселенных берегах. От моста автодороги *Йошкар-Ола — Солнечный* река течет на ЮЗ в высоких, часто обрывистых, лесистых берегах. Леса смешанные — сосновые и березовые. Заметных ориентиров нет.

Недалеко от начала сплава справа устье Куютки. Река сильно петляет. Открытый берег есть только в одном месте слева, попадаютcя и горелые леса.

В конце 1-го участка сплава — до мостов (автодорожного и ж.-д.) в Малый Кундыш впадают два заметных притока: слева — Шальма, вытекающая из одноименного озера; справа — Ширенга, также связанная с одноименным озером.

Ниже мостов и единственном на Малом Кундыше селении Кундыш берега часто крутые и обрывистые вначале, затем понижаются. Река сильно петляет и течет в лесистых, без открытых мест, берегах. Притоков до устья нет. Скорость течения в межень немногим более 1 км/ч. На второй половине этого участка река значительно расширяется.

Выйдя в Малую Кокшагу, плывут вниз, мимо д.Усть-Кундыш (П) и далее.

**Транспорт:** автобус из Йошкар-Олы до автодорожного моста через Мал. Кундыш перед пос.Солнечный, 37 км; автобус до шоссеиного моста у д.Кундыш на шоссе *Йошкар-Ола — Волжск*, 37 км.

## **М125. Илеть и Волга**

### **от Фадейкина до Волжска, 182 км**

*р.Илеть*, 166 км: с.Фадейкино — устье Ировки, 16 — устье Яранки, 18 — устье Ашита, 10 — пос.Красный Стекловар, 16 — устье Вончи, 18 — устье Петьялки, 14 — устье Юшута, 11 — пос.Красногорский, 8 — с.Коротково, 34 — устье, 21; *р.Волга*: устье Илети — г.Волжск, 16 км (устье Илети — г.Зеленодольск, 27 км).

Ширина реки у Фадейкина (П) 20—30, берега низкие, травянистые. Извилистость средняя. Далеко от русла за долиной наблюдаются лесистые поднятия. В засушливое лето в начале пути может потребоваться проводка. За Фадейкино сразу видна д.Ст. Мазикова (П).

Препятствий в русле здесь нет, лишь отдельные деревья и кусты, растущие у кромки заливаемой поймы. Ниже Стар.Мазикова реку пересекает телефонная линия, стоит мост.

Обширные поля и луга перемежаются по берегам с лесом. Отдельные мели при большой ширине русла легко обходятся. Русло песчаное, течение быстрое, склоны узкой долины (преимущественно левый) лесистые.

Примерно в 2 км ниже телефонной линии — большой разлив с мелями.

Ширина потока достигает 50 м, много травянистых островков, проток, затрудняющих выбор оптимального пути. Дно песчаное. Встречаются перекааты, низкие мостки, требующие обноса, упавшие деревья. Ниже — ЛЭП с широкой просекой. По залитой пойме лучше идти по руслу.

Поля по берегам сменяются смешанным лесом. Река начинает сильно петлять. Ближе к устью Ировки (в 13—19 км от Фадейкина) — участки быстрого (до 6—7 км/ч) течения.

По берегам преимущественно живописный березовый лес, густой кустарник. Русло часто разбивается на мелкие протоки.

Узкая река Ировка течет по лугу в низких берегах. Ниже ее устья на Илети — быстрины, петляние русла. Участки крутых берегов чередуются с низкими, поросшими травой. По берегам теперь уже хвойный лес.

В 4,5 км ниже устья Ировки на высоком левом берегу небольшой поселок Ислейтарского лесхоза Наратлык, с мостом. Река узкая, лесистая, попадают завалы и топляки.

Ниже поселка на протяжении почти 20 км быстрое течение, по берегам хвойный лес, у воды — кустарник. Есть и участки горелого леса. Небольшие завалы легко обходятся. До устья правого притока Яранки проходим нежилую Чапаевку (Л) и нежилую кордон Пильный (с мостом); появляются песчаные, травянистые берега. Много хороших мест для стоянок.

Постепенно река выходит из лесов, берега понижаются, по левому — обширные луга, правый — крутой, наиболее красивые обрывы до 8 м. Ширина русла до 30—35 м, скорость течения до 7 км/ч при средней извилистости.

Ближе к устью Ашита (в 28—29 км от устья Иравки) долина значительно расширяется, берега понижаются, лес отступает, заменяясь лугами.

Ниже устья Ашита Илеть меняет направление с южного на западное. Русло расширяется до 40 м, течение замедляется до 4,5 км/ч. На участке реки от устья Ашиты до пос. Красный Стекловар места более открытые из-за рубок леса и лесных пожаров. Через 3—4 км Илеть вновь попадает в лес с преобладанием осины, тополя, дуба.

Опять появляются песчаные пляжи, течение увеличивается до 7 км/ч.

Дальше вновь луга, низкие травянистые берега. Река петляет. Хороший обзор. По левобережью видны марийские деревни (в 3—4 км от реки) Чодыраля, Нуршари, Подгорные Шари.

В 16 км от устья Ашита — автодорожный мост на дороге, ведущей к пос. Красный Стекловар (П), за которым реку пересекает ЛЭП. Перед мостом устье правого притока Кужерки, текущего через Красный Стекловар.

В 2 км ниже моста — небольшая д. Красная Горка (П), за которой по обоим берегам начинается густой лес. Ширина русла здесь 40 м, течение 7 км/ч.

Отдельные завалы и деревья в русле легко обходятся. Есть пляжи, трава у берегов, много поворотов.

Устья правых притоков Вончи и Убы (в 17 и 20 км от моста) плохо заметны — это узкие протоки в зарослях кустарника.

Река входит в пределы национального парка «Мари Чодра». Препятствий нет, течение 7 км/ч.

Ниже пересекающей реку старой телефонной линии (около 6 км от устья Убы) по левому берегу начинаются заболоченные, заросшие ивой участки. Еще через 3 км остров, за ним большой завал, в 6 км от которого устья крупного притока Петьянки (Л). Течение близ устья на притоке слабое, русло само узкое,

плохо заметное, на пойме же здесь широкий разлив.

Начинается подъем левого борта долины в районе Кленовой Горы (193,8 м). Через 5 км — родоновый источник “Зеленый ключ”, за ним — санаторий “Кленовая гора” (Л) и шоссе, ведущее к ст. Илеть (9 км).

Ниже “Кленовой Горы” левый борт долины опускается, река образует большие излучины, по берегам смешанный лес с преобладанием дуба. В половодье прибрежный кустарник весь заливается, многочисленные старицы соединяются с руслом. Ширина реки не менее 40 м.

В 2,5 км от “Зеленого Ключа” — устье большого правого притока Юшута, популярное место среди туристов, особенно водников. Здесь лесистый левый склон долины поднимается высоко над рекой, много родников, интересные озера Шойчандал, Конандер, дуб Пугачева. В 4 км от устья Юшута на левом берегу Илети — радоновый источник. Здесь отличные пейзажи, оборудованные стоянки. Река меняет западное направление на ЮЗ.

Через 1 км реку пересекает ЛЭП, за которой кончаются крутые высокие обрывы по берегам. Еще через 4 км ж.-д.мост, после которого заканчивается парк “Мари Чодра”. Под мостом быстрое течение.

Ниже река выписывает большие излучины, подходя к пос.Красногорскому (П), расположенному на низком берегу. На правом берегу расположен лесозавод. Река может быть засорена остатками бывшего лесосплава. Тут же мост шоссе *Казань — Зеленодольск — Йошкар-Ола*

Под мостом и ниже — две быстрины со скоростью течения до 11—12,5 км/ч. Ниже моста река сильно петляет, делает большие излучины, постепенно меняя направление на южное.

Низкие берега, поросшие дубами, с травянистыми полянами. Извилистость русла большая. Особенно большая излучина в 1,5—2 км на В от д.Пекоза (П), ниже высоты 121,4 м. Там весьма живописное место, красивый дубово-березовый лес (это в 19 км от автодорожного моста), много песчаных пляжей, стариц. Ширина реки в межень достигает здесь 40—50 м, берега живописные, много обрывистых высоких участков, поросших лесом, в котором много сосен.

Около 13—15 км ниже ж.-д.моста — Илетский пережат, шум которого слышен за 200 м; проход у правого берега. Ниже — остатки свай, остров, в протоках могут быть затопы из топляков. За излучиной просека газопровода *Уренгой — Помары — Ужгород*, за ней в 800 м островок, и еще 400 м до следующего островка. Ширина русла 40—50 м. Река отклоняется теперь к ЮВ.

На открытых участках при встречном ветре скорость течения уменьшается до 5 км/ч и меньше.

В лесу во время половодья скорость течения большая, около 7 км/ч. В низовьях Илети берега понижаются, лес в основном лиственный, отступает от воды, много кустарника. Пойма здесь травянистая, хорошо выраженная. Много пойменных озер, особенно по левобережью. Направление реки меняется на южное. Здесь поодаль от берега расположены селения Ромашкино (Л) и Полевая (П).

В 12 км от просеки газопровода — д.Коротково с мостом, в 100 м выше которой — низкий травянистый берег, удобное место для стоянки или, при необходимости, окончания маршрута. Ниже проходим с.Ильчетуры (Л). Река большими излучинами течет теперь на Ю—ЮЗ к Волге.

Ниже ЛЭП, пересекающей реку, мост на шоссе Извенигово — Помары, где также удобно прервать маршрут, если нет желания выплывать в Волгу.

После д.Степанково (П) река расширяется, подпираемая водами Самарского



водохранилища и делится на рукава. Выйдя в Волгу, можно, придерживаясь левого (северного) берега, идти по протокам до г.Волжска, второго по величине марийского города.

**Справка.** Маршрут пройден в начале мая.

**Транспорт:** Фадейкино, пос.Красный Стекловар — автобус от ст. Шелангер ж.-д.линии *Йошкар-Ола— Зеленодольск*, 73 и 55 км; пос.Красногорский и ст. Илеть на той же ж.-д.линии; с.Коротково и мост автодороги *Звенигово — Помары* — автобус 15 и 11 км до ст. Помары той же ж.-д.линии; ст. Волжск — ж.-д.ветка на Зеленодольск; ст.Зеленодольск ж.-д.линии *Ульяновск— Казань*; г.Волжск — автобус до Йошкар-Олы, Зеленодольска, Казани.

## **M126. Ировка, Илеть, Волга от Морок до Зеленодольска, 190 км**

*р.Ировка: с.Морки (мост)— устье, 13 км; р.Илеть, 150 км: устье Ировки— устье Ашита, 28— пос.Красный Стекловар, 16— устье Юшута, 43— устье, 63; р.Волга: устье Илети— Зеленодольск, 27 км.*

Маршрут начинаем в 6 км восточнее с.Морки (на дороге до Фадейкино) на притоке Илети Ировке. Становиться на воду здесь можно в высокую воду, в половодье.

В начале маршрута речка протекает в лесистых берегах, затем лес исчезает, проходим два левобережных селения: Юрдур с мостом и Мари-Кужеры. Ниже река снова течет в лесистых берегах до устья. Река узкая, быстрая, в основном лесистая. Есть упавшие деревья, завалы, топляки.

Сплав продолжается по Илети.

**Транспорт:** с.Морки (в 6 км восточнее) — 65 км на автобусе от ст. Шелангер ж.-д.линии *Йошкар-Ола— Зеленодольск*.

## **M127. Юшут, Илеть Волга от Мочалища до Зеленодольска, 128 км**

*р.Юшут, 38 км: Мочалище\*— мост дороги Шелангер— Морки, 18— устье, 20; р.Илеть: устье Юшута — устье, 63 км; р.Волга: устье Илети — Зеленодольск, 27 км.*

Начинаем маршрут у Мочалища. Юшут — лесная, сильно петляющая речка, часто образует крутые повороты с завалами на них. Много упавших в воду деревьев.

Байдарки удобно собирать у моста справа или слева. Берега реки на всем протяжении маршрута одеты лесом, а дно также почти на всей длине преимущественно песчаное. Река образует большие излучины и сильно петляет. Крутые повороты с завалами на них. Общее направление течения — южное. Течение довольно заметное. Ширина русла 10—20 м.

По всей реке есть много удобных мест для стоянок, но выход на крутые берега затруднен.

На реке много песчаных пляжей. До Памаштура селений на реке нет. Один заметный приток Тюмша впадает слева.

Наиболее трудоемок и даже несколько опасен при сплаве участок от Мочалища до Ошутъялы (П). Река течет здесь на ЮВ. В русле много завалов, требующих часто работы с пилой и топором, а иногда и обносов. Ошутъялы — большой и почти единственный поселок на Юшуте на участке маршрута.

При крутых поворотах реки опасны прижимы к завалам.

В половодье река местами стремительно течет через кустарник и затопленный лес. Много стволов деревьев в воде, топляков и коряг. На крутых поворотах при бурном течении образуются водовороты и уловы.

Ниже железобетонного моста автодороги от ст. Шелангар на с. Морки долина расширяется, лес по правому берегу отступает. Река делает здесь большую излучину. У с. Памаштур после левого поворота предстоит преодоление порога Водозаборного, образовавшегося на бывшей мельничной плотине. Известняковая гряда перегораживает здесь реку, образуя короткие и бурные сливы. У правого берега — остатки свай, у берегов острые камни, стоячие волны, Просмотр порога — с пляжа на левом берегу.

Ниже плотины река течет в узкой долине среди высоких крутых берегов, поросших хвойным лесом. Местами река подмывает обрывистые берега, которые спускаются к реке песчаными откосами. Этот участок наиболее живописен. Высокие песчаные берега поросли “корабельными” соснами, часты пляжи.

Но, как и раньше, могут встретиться завалы, кусты и деревья в воде.

Перед устьем Юшута после крутого левого поворота с трех сливов начинается длинный пережат до самого впадения в Илеть.

Дальше плыть по Илети и Волге.

**Транспорт:** пос. Мочалище — автобус от ст. Суслонгер ж.-д. линии *Йошкар-Ола— Зеленодольск*, 9 км; д. Памаштур (у моста автодороги *Шелангер— Морки*) — автобус до ст. Шелангер той же ж.-д. линии, 7 км. Далее — по Илети.

## М128. Свияга

### от Коромысловки до Свияжска, 389 км

*р. Свияга, 389 км: с. Коромысловка\* — с. Хвостиха, 33 — д. Стоговка, 30 — устье Гуши, 19 — г. Ульяновск, 43 — устье Бирюча, 42 — устье Цильны, 36 — устье Карлы (г. Буинск), 49 — устье Булы, 40 — устье Кубни, 66 — ст. Ходяшево (мост), 31.*

Маршрут проходит по Ульяновской обл. и Татарстану. От с. Коромыслово его можно начинать только в самую высокую воду весной.

Узкая здесь река изобилует препятствиями. До слияния с Малой Свиягой илти будет трудно — узкое русло, малые глубины, низкие мостики, пережаты и камни. Основные селения здесь: Верх. Свияжское (П), Уваровка (Л), Валувка. Ниже с. Чириков (Л), д. Хвостихи (П) и с. Спешиневки (Л) илти легче: здесь слева впадает несколько небольших притоков.

В половодье легче сплавиться от Бестужевки (что стоит на шоссе *Барыш — Ульяновск*) на левом притоке — Мал. Свияге. До устья по Мал. Свияге около 15 км. Река извилистая, заросшая, в межень ширина 2—3 м.

В верховьях Свияга река безлесная, по берегам лишь заросли ивняка и ольхи. Препятствия незначительные.

Основные селения ниже Спешевки: Щеголиха (Л), Азат (Л), Екатериновка (П), Стоговка (Л).

После впадения правого притока Ташелки и левого — Гуши Свияга уже довольно полноводная река, по которой можно сплавляться и в межень, хотя на пережатах иногда может потребоваться проводка. Ширина реки здесь 15—20 м. У с. Бол. Ключищи Свияга течет двумя рукавами, разделенными большим островом. До Ульяновска и далее до Ишеевки много мелких пережат, мелей и низких мостков,

От лодочной станции у моста в Ульяновске до райцентра Ишеевки (П)

предстоит обнос трех плотин, трубопроводов и др.искусственных препятствий. Река проходит под двумя ж.-д.мостами.

Областной город Ульяновск (Симбирск) — крупный промышленный и культурный центр на правом берегу Волги, основан в XVII в. Здесь памятные места, связанные с жизнью и деятельностью В.И.Ленина, мемориальный музей писателя И.А.Гончарова, Художественный и краеведческий музеи.

До Ишеевки проходим Лаишевку (Л), Протопоповку (П), мост между ними, Подгородную Каменку (П). В километре ниже Ишеевки — крупные каменистые перекаты. В 2 км ниже плотины Ишеевского вдхр.хорошее место для бивака. Проходим далее Салмановку (Л), Полдомасово (П), Максимовку (П), Линевку (П). До и после устья левого притока Бирюч река сильно петляет по широкой пойме, образуя острова и протоки. Такие острова и рукава образовались у Салмановки (здесь лучше проходить левым рукавом), Максимовки (правым), Арбузовки (Л) (левым), Алейнино (правым). У Телешевки идем вправо по узкому руслу, у Максимовки — крупно-каменистый перекат. Ниже д.Кашинки (Л) река сильно петляет. Проходим Кр.Сюндюково (П), Васильевку (П). У с.Елоховое-Озерное (Л) и Кайсарово (Л) по левому берегу длинное озеро-старица протянулось параллельно реке. Здесь протекает левый приток Бугурна, впадающий в Свиягу чуть ниже у д.Сюндюково (П). Возле деревень часты низкие мостики.

Берега Свияги топкие от осевших в половодье наносов, небогаты лесом. Интересен участок от Ишеевки до Максимовки, где Ульяновские туристы часто устраивают соревнования по ТВТ, то же — и в 10 км перед устьем Цильны и перед Буинском. В половодье скорость течения здесь 7—8 км/ч. Нужно держаться ближе к правому берегу, чтобы не уплыть в заливные поля. Хорошие стоянки в зарослях черемухи около Арбузовки (Л). На всем маршруте правый берег более высокий, иногда обрывистый, левый более низкий, пологий. Равнинные берега чередуются с холмистыми, а поля и луга — с перелесками. Живописен очень высокий правый берег, покрытый лиственным лесом. У с.Сюндюково (П) реку пересекает мост. Река вступает здесь в Татарию, по западу которой она течет до впадения в Волгу. Длинные плесы разделяются здесь перекатами. У с.Алыпеево (Л) впадает значительный правый приток Цильна. Левый берег здесь лесистый, на правом — д.Вожжи. Ниже Свияга делится на рукава, на излучинах — песчаные пляжи, по берегам дубравы.

Река течет здесь на СВ. Проходим Чувашский Чикильдым (П), устье Чильчи (Л), слившиеся д.Чувашский Сарыкамыш (Л) и Стар.Бурундуки (+, Л) с мостом.

Ниже впадения левого притока Кильны Свияга поворачивает на СЗ и делится на два длинных рукава. На берегу левого рукава стоят д.Козловка и Немчиновка, на правом — с Кият (+) в устье Киятки. Ниже река сильно петляет до Ивашевки (Л) и Ак-Куля (П). Берега здесь высокие, крутые, правый лесистый. До устья левого притока Карлы с г.Буинском на ее берегу в 5 км от реки, Свияга течет в более прямом русле. Крутую излучину река делает за устьем Карлы ниже автодорожного моста, поворачивая направо к с.Степановке, стоящем в устье небольшого правого притока. Дальше река течет длинными плесами мимо с.Ниж.Наратбаш (Л), раскинувшегося на западном берегу старицы, с.Черки-Гришино (Л), д.Черкикошаково (Л), устья Лаши (Л). У Чирки-Кальдуразы справа в Свиягу впадает небольшой приток Иныш, у которого хорошее место для стоянки.

Ниже река снова делает большие излучины, сильно петляет, делится протоками на острова. Около моста перед с.Кулганы (Л) (вдали за ж.-д.линией слева с.Куштово) идем левым рукавом, а несколькими километрами ниже — правым.

У с.Деушево (Л) с мостом предстоит обнос плотины ГЭС.Дальше много мелких участков с перекатами. Свяига принимает слева крупный приток Булу и несколько успокаивается. На левом притоке Буле близ ее устья стоит с.Дивликеево. Воды в реке становится больше, река поворачивает с С на СВ. За мостом у с.Бишево (Л) и пос.Свияжским - вновь длинные перекаты. Возле д.Булым-Булыхчи (Л) двухкилометровый перекат. Ниже к правому, а затем к левому берегу подходит лес.

После впадения правого значительного притока Улемы, в устье которого расположено большое с.Шонгуты, река становится глубже и полноводнее, течет более длинными плесами. В 7 км ниже устья Улемы в Свяигу впадает еще один правый приток — Сухая Улема с с.Мал. Кокузы близ устья. Река ниже течет на С в лесистых берегах. Проходим д.Заборная Поляна (П), с.Берляш (Л) и Новые Поляны (Л) — обе поодаль.

У с.Ивановское (+, П) воду держит плотина. Если позволяет уровень воды, байдарки проводят, иначе — обнос.Рядом — Морозова Поляна (Л), ниже — с.Патрикеево (П) с мостом и д.Нов. Патрикеево (Л). Река отклоняется здесь к СЗ. Ближе к Бурундукам, расположенным на левом притоке Бирле близ его впадения в Свяигу, река становится спокойнее и глубже, русло расширяется, правый берег лесистый. Через реку переброшен автодорожный мост и слева до устья Брили берег также лесистый. Ниже устья Бирли течение очень слабое. Свяига принимает слева свой самый большой приток Кубню. Берега повышаются, делаются живописнее, течение незаметно. Река течет здесь на С мимо селений Чулпаниха (П) поодаль, Утяково (Л), Карамышиха (П) также поодаль, Городище (Л), Соболевское (П), вытянутое по берегу более чем на 2 км. Ниже река круто поворачивает на В. Начинается залив Самарского вдхр., затопившего большую часть поймы.

Плыть надо, придерживаясь левого берега залива, Маршрут заканчиваем у моста на шоссе *Тюрлема — Набережные Моркваши*, откуда по шоссе до ст. Ходяшево на ж.-д.линии *Зеленодольск — Ульяновск*, 7 км.

Если до Свияжска, который оказался после создания водохранилища на небольшом острове, курсирует катер или теплоход, то можно посетить этот старинный город и затем попасть в Казань. Идти своим ходом по большой воде Самарского вдхр.не надо: неинтересно и опасно. Свияжск основан в XVI в. Здесь можно осмотреть памятники архитектуры — Никольскую церковь и Успенский собор XVI в., деревянную Троицкую церковь XVI в., где расположен краеведческий музей.

Казань — крупный промышленный и культурный центр, столица Татарстана, основана в XII—XIV вв. Здесь много исторических и культурных памятников, памятных мест. Древний памятник архитектуры — Кремль XVI—XVII вв. В Казанском университете учился В.И.Ленин. С университетом связаны также имена писателей А.Н.Толстого, С.Т.Аксакова, композитора М.А.Балакирева, химика А.И.Бутлерова. В Казани Дом-музей А.М.Горького, краеведческий музей с картинной галереей.

**Транспорт:** с.Коромысловка — автобус от ст. Кузоватово ж.-д.линии *Рузаевка — Сызрань*, 7 км; с.Стоговка, с.Ишеевка — автобус на Ульяновск, 55 и 17 км; ст. Бурундуки (у с.Альшеево), ст. Буинск, ст. Каратун, ст. Куланга на ж.-д. линии *Зеленодольск — Буинск — Ульяновск*; Параллельно этой ж.д.по левобережью Свяиги проходит шоссе *Верхний Услон — Бурундуки — Буинск — Ульяновск*; ст.Ходяшево на ж.-д.линии *Зеленодольск — Ульяновск*.

## М129. Карла и Свияга

### от Байдерякова до ст. Ходяшево, 206 км

*р. Карла, 69 км: д. Байдеряково \* — с. Ембулатово \*, 23 — с. Рунга, 23 — г. Буинск, 14 — устье, 9; р. Свияга: устье Карлы — ст. Ходяшево, 137 км*

В большую воду маршрут можно начать от моста у д. Байдеряково на ЮВ Чувашии. Карла течет на В вначале по границе с Татарией, затем по Татарии к Свияге.

Заметные селения и ориентиры на берегах Карлы: Ырлых (Л), устье левых притоков Сугуты и Бюле, Никольские Сороки (П), Сорок-Сайдак (П), Мал. Шихирданы с мостом, устье правого притока с. Тимбаево (П), далее — Ембулатово (П). От Тимбаево по правобережью идет автодорога до От Тимбаево по правобережью идет автодорога до Мешерякова близ райцентра Буинска, а по левобережью тянутся леса от начала маршрута до с. Рунги (Л).

От Ембулатова до Рунги расположены Мокрая Савалеевка (П), Протопопово (+, П), Отрада (Л), Утинка (Л), у которой реку пересекает ЛЭП, Кайрево (П), Мулланур-Вахитово (П) за устьем правого притока, Альшихово (П) за старицей напротив Рунги.

Ниже Рунги и Альшихова проходим с. Тингаши (П), с. Мал. Буинка, где перед Буинском реку пересекает ж.-д. линия Зеленодольск — Ульяновск, далее — автодорожный мост у с. Мешеряково (П). В Буинске через реку переброшен шоссейный мост. До устья Карлы по правому берегу лес. Слева близ устья — д. Васильевка на шоссе к мосту через Свиягу. На маршруте придется преодолевать заколы, низкие мосты, остатки плотин, мели.

Плавание продолжаем по Свияге.

**Транспорт:** д. Байдеряково — автобус от ст. Канаши через Батырево, 67 км; от Тимбаево по правому берегу селения на шоссе, ведущем к Буинску. Далее — по Свияге.

## М130. Була и Свияга

### от Батырева до ст. Ходяшево, 175 км

*р. Була, 78 км: пос. Батырево — устье Мал. Булы, 44 — устье, 34; р. Свияга: устье Булы — ст. Ходяшево, 97 км.*

Маршрут можно пройти и в межень. Була течет вначале на В по Чувашии, затем на СВ по границе двух республик и в низовье — по Татарстану к Свияге.

Заметные селения на реке: Нов. Ахпердино (Л), стоящие рядом Булаково (П), Козловка (П), Стар. Ахпердино (П), далее Нов. Бахтиярово (Л), Тойси (П), Мал. Шихирданы (Л), Стар. Тойси (П) с мостом, Кошки (П), Янтиково (Л) с мостом. У д. Нов. Изамбаево (Л) Була проходит по границе Чувашии и Татарстана и отклоняется на СВ. Здесь ориентирами могут служить селения Исаково (П), Избахтино, Атабай-Анкебе (П) за старицей, Байглычево (Л), Алькеево (П), Нов. Янашево (П) с мостом. Ниже, у д. Апанасово-Темяши (П) реку пересекает автодорога Канаши — Буинск, за которой у д. Бик-Утево (П) и с. Байдеряково Була уходит в Татарстан. Здесь слева впадает значительный приток Малая Була. Затем, до устья, — относительно малонаселенные берега. Это Каменный Брод (П), Чатбаш (П) с мостом. Далее через реку переброшен автодорожный мост, ниже которого перед устьем реку пересекает ж.-д. линия. За д. Чиреево (Л) и Стар. Бурнашево (П), ниже следующего моста, — устье большого левого притока

Черемшана, близ устья которого стоит д.Девликеево.

Берега Булы почти на всем протяжении открытые, безлесные. Оканчиваем маршрут по Свияге.

**Транспорт:** пос.Батырово — автобус от Ульяновска, 116 км или от ст. Канаш, 50 км; д.Аланасово-Темяши — автобус до ст. Канаш, 63 км, до ст. Буинск, 25 км; окончание по Свияге.

### **М 131.Кубня и Свияга**

#### **от Комсомольского до ст. Ходяшево, 156 км**

*р.Кубня, 125 км: пос.Комсомольское— Чутеево, 20— с.Турминское, 15— Надеждино, 36—Мамадыш-Акилово, 19 — устье, 35; р.Свияга: устье Кубни — ст. Ходяшево, 31 км.*

Маршрут проходит, как и предыдущий, по Чувашии и Татарстану. Становиться на воду у пос.Комсомольского можно и летом. Кубня течет по лесостепи вначале на В, в среднем течении — на СВ по границе Чувашии и Татарстана, а в низовье — снова на В к Свияге. Основные селения до Чутеево (П) — Починок-Инели (П), Бол.Тябердино (П). У с.Чутеево реку пересекает шоссе *Канаш— Буинск*, а ниже левого притока Урюм переброшен мост дороги *Тобурданово— Бол. Кайбицы*. В устье Урюма стоит с.Молькеево (Л), ниже — Александровка (Л), Кушкуль (Л), с.Туринское (П) у моста. Далее река течет на С и, начиная с устья левого притока Инеша, на большом протяжении служит границей Чувашии и Татарстана. Близ устья Инеша расположено с.Чутеево (это уже второе!). Ниже Аналыкова (Л) река расширяется, далее стоят Мал. Подберезье (П), Сосновка (П), Чистые Ключи (Л). В среднем течении более удобны стоянки на левом берегу, в Чувашии. На этом участке Кубня принимает слева большой приток Уту. Ниже поста и Кичеева (П) река очень сильно петляет вокруг с.Надеждино (П) и дальше — у большого с.Козыляры (Л). У с.Мамадыш-Акилово (Л) с автодорожным мостом, река покидает Чувашию и поворачивает на В. Проходим с.Татарское Танаево (П) с мостом и д.Русское Танаево (Л), далее — Паново (+, Л), Русское Азеево (П) с автодорожным мостом. Ниже реку пересекает ЛЭП. За излучиной — Татарские Наратлы (П) и Русские Наратлы (Л), соединенные мостом.

В низовьях берега Кубни открытые, безлесные. В 7—10 км от устья через реку переброшен ж.-д.мост линии *Зеленодольск— Буинск*. На этом участке река поворачивает с В на СВ и так впадает в Свиягу. Путешествие оканчиваем по широкой уже в низовьях Свияге, где сказывается подпор водохранилища.

**Транспорт:** пос.Комсомольское — автобус от ст. Канаш, 20 км; с.Чутеево — автобус до ст.Канаш, 30 км; ст.Кубня на ж.-д.линии *Зеленодольск— Ульяновск*.

### **М132. Бол. Черемшан**

#### **от с.Черемшан до Димитровграда, 298 км**

*р.Бол. Черемшан, 298 км: с.Черемшан— Сидельниково, 70— Караульная Гора, 59 — устье Бол. Сульчи, 22— Чулпаново, 28— Новочеремшанск, 49— устье Мал. Черемшана, 20— устье Тиш, 27— Димитровград, 23.*

В половодье маршрут можно начать у с.Черемшан. До Караульной Горы узкая, извилистая, лесистая речка течет на ЮЗ и З. Ниже, за пос.Уединения, — старая

мельница и приток. Хорошая стоянка в 1,5 км ниже Солдатково (Л) на большой поляне с ручьем на правом берегу. Через 4 км Бол. Черемшан принимает большой правый приток Бол. Сульчу. От Заречного (П) река входит в большой лесной массив, который тянется вдоль берегов до самого Димитровграда.

На выходе из Новочеремшанска небольшая плотина с водосливом у правого берега. У устья правого притока Мал. Черемшана близ Ивановки уместно сделать дневку и пройти пешком вверх по притоку. На байдарках здесь не пройти из-за множества завалов. Ниже, у Ст. Бесовки, в протоках среди островов — традиционное место соревнования водников Димитровграда. Путешествие по протокам и старицам оставляет большое впечатление.

Ближе к Димитровграду река становится шире, течение медленнее. Движение по реке в неустойчивую весеннюю погоду затрудняется из-за частых ветров, перед городом по берегам реки раскинулись детские лагеря, дома отдыха, дачи.

В Димитровграде причаливать лучше у автодорожного моста, ниже ж.-д.моста.

**Транспорт:** Черемшан, Караульная Гора — автобус от ст. Шентала ж.-д.линии Ульяновск — Уфа, 26 км или от ст.Нурлат той же ж.-д., 16 км; Сиделькино — автобус от ст. Челна, 15 км; с.Стар.Максимкино — автобус до ст. Погрузная, 31 км; ст.Новочеремшанск.Все станции на ж.-д.линии Ульяновск — Бугульма — Уфа; Димитровград на ж.-д.линии Ульяновск — Уфа.

### М 133. Сызрань

#### от Головина до Сызрани, 117 км.

*р.Сызрань, 117 км: Головино\* — устье Канадейки (с.Канадей), 27 — Новоспасское, 26 — устье Томышевки, 19 — Сызрань, 45.*

Маршрут начинают в высокую воду от Головино. В межень можно становятся на воду у с.Канадей близ устья правого притока Сызрани Канадейки. Берега реки преимущественно открытые, безлесные, населенные. Основные селенья: Тепловка (П), Пановка (Л), Канадей, Свирино (П), Садовое, Маловка (П), Новоспасское (П), Мал. Андреевка (П), Нов. Томышево (П), Красный (П), Репьевка (Л), Крупозавод (Л), Марьевка (П). Хороших стоянок на реке мало. Ниже Нов. Ризадея (П) подходим к Паласовке, где уже начинает сказываться подпор плотины, сооруженной близ Сызрани. На леком берегу в средней части водохранилища — лес.

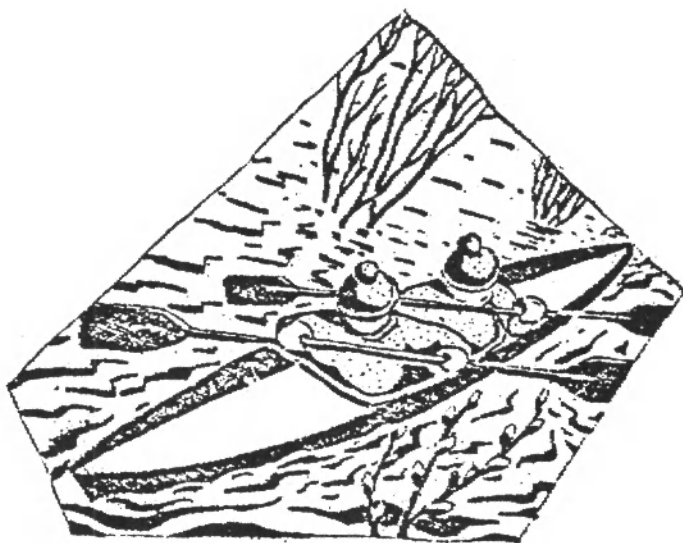
Путешествие оканчиваем у плотины, откуда до ж.-д.станции в Сызрани около 5 км.

Сызрань (1863 г.) — большой промышленный и культурный центр Самарской обл. на берегу рек Сызрани и Волги. Есть краеведческий музей.

**Транспорт:** с.Головино — автотранспорт от ст. Николаевки и ст. Канадей ж.-д. линии Пенза — Сызрань, 33 и 17 км; ст.Канадей, ст.Новоспасское, ст.Коптевка, ст. Ручьевка этой же ж.д.; ст. Сызрань.

## **II. ЗАПАДНОДВИНСКИЙ СКЛОН**

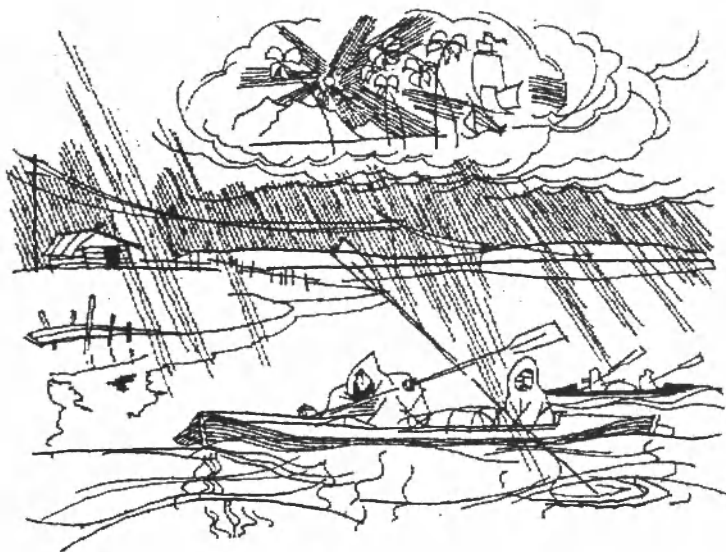
**ТВЕРСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ,  
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТИ РОССИИ,  
ВИТЕБСКАЯ ОБЛ. БЕЛОРУССИИ**





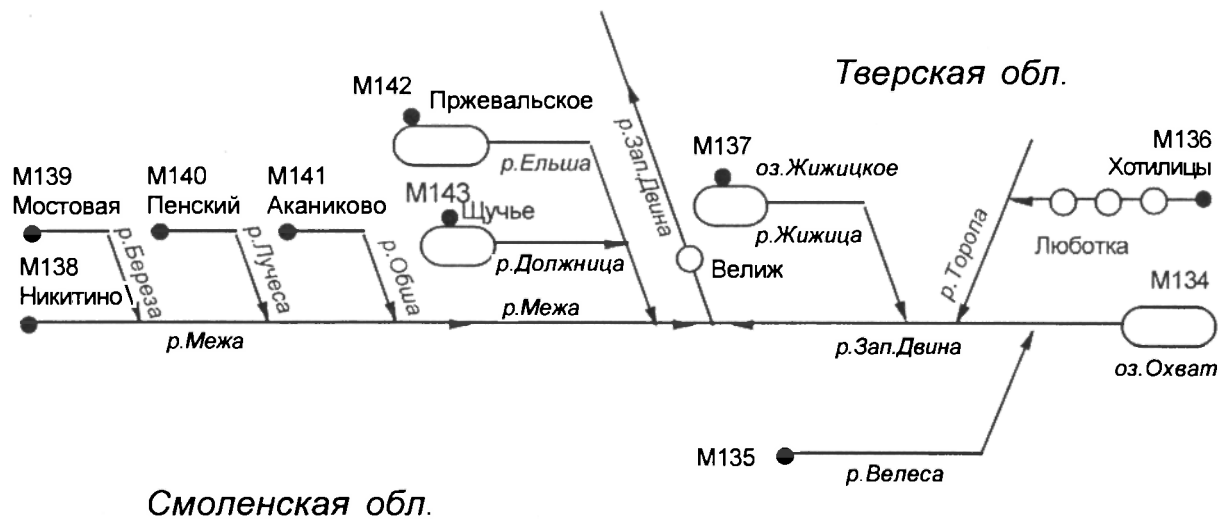
16.

оз.ОХВАТ, ЗАПАДНАЯ ДВИНА, БЕЛЕСА,  
ТОРОПА, ЛЮБОТКА, оз.ЖИЖИЦКОЕ, ЖИЖИЦА,  
МЕЖА, БЕРЕЗА, ЛУЧЕСА, ОБША, оз.САПШО,  
оз.ЩУЧЬЕ, ДОЛЖИЦА



Тверская, Смоленская, Псковская  
области России,  
Витебская область Белоруссии.

## M134-M143



## **Оз. Охват, Западная Двина, Велеса, Торопа, Люботка, оз. Жижицкое, Жижица, Межа, Береза, Лучеса, Обша, оз. Сапшо, Ельша, оз. Щучье, Должица**

**Западная Двина** (на территории Латвии — Даугава) — река на Западе Европейской части России. Протекает по Тверской, Смоленской, Псковской обл. РФ, Витебской обл. Белоруссии и по Латвии. Река берет начало на Валдайской возвышенности на высоте 245 м над уровнем моря и впадает в Рижский залив Балтийского моря, образуя дельту. Она вытекает ручьем из оз. Двинец и течет через оз. Охват, представляющее собой ряд больших плесов, соединенных протоками. Длина реки 1020 км, площадь бассейна 87 900 кв. км. Средний годовой сток 678 м<sup>3</sup>/сек, средняя скорость течения 3—4 км/ч.

Основные притоки: левые — Велеса, Межа, Каспля, Лучеса, Березка, Улла, Ушача, Дисна; правые — Волкота, Торопа, Жижица, Усвяча, Лужесянка, Сосница, Полота, Дрисса, Сарьянка, Росица, Дубна, Айвиксте.

Река очень извилистая, берега преимущественно высокие, холмистые, поднимаются откосами-косогорами. Смешанные и хвойные леса чередуются с полями, сосновыми и дубовыми рощами. В русле есть мели, перекаты и пороги.

В Смоленской обл. река, например, течет 69 км по слабоволнистой озерно-ледниковой частично заболоченной равнине с участками моренных отложений. Средние абсолютные высоты 140—160 м. Долины рек слабо взрезаны, русла изобилуют валунами. Пойма не выражена или отсутствует. Есть только одна надпойменная терраса, возвышающаяся над меженным уровнем на 7—8 м. Леса сосновые и елово-широколиственные, много также молодых березняков и осинников. Луга преимущественно низинные, поросшие кустарником, местами заболоченные.

В Белоруссии от г. Сураж до с. Руба перед Витебском расположена Суражская низина, когда-то бывшая дном приледникового озера. Лишь кое-где на поверхность выступает морена, слагающая невысокие холмы. В плоских котловинах приютились небольшие округлые и лентовидные озера Тиссто, Вымно и Яновичское. Вблизи реки тянутся многочисленные деревни, поля ржи, льна и картофеля. Сосновые и еловые леса с примесью берез, осин и дубов богаты ягодами и грибами. Иногда среди лесов встречаются болота с низкорослыми деревцами на ковре буро-зеленых осок и мхов.

У Витебска Невельско-Городокская и Витебская возвышенности подходят вплотную к реке. Между Витебском и Полоцком, этими старейшими городами Белоруссии, Зап. Двина течет в узкой долине. Крутые повороты сменяются длинными, почти прямыми плесами. Узкая пойма с заливными лугами перемежается с песчаными отмелями. В обрывистых склонах долины виден красно-бурый суглинок и моренные отложения. Валунно-галечные россыпи нередко выступают из воды. Кое-где обрывы с тонкими слоями озерно-ледниковых глин различной расцветки.

Полоцк и Новополюцк находятся почти в центре Полоцкой озерно-ледниковой низины, простирающейся от Браславской до Невельско-Городокской возвышенности. На западе низины глинистые, нередко заболоченные почвы. Они довольно плодородны и потому распаханы. Лесов мало. Наоборот, в С и СВ ее частях почвы бедные: песчаные и супесчаные. Распаханных земель меньше, зато

очень много сосновых, еловых, смешанных и мелколиственных лесов.

Нерегулярное грузовое судоходство осуществляется на Зап. Двине на участках Велиж — Витебск и Витебск — Верхнедвинск. Сплав леса ранее проводился в плотах от устья Межи до Витебска.

На реке сооружены ГЭС: Кегунская, Плявинская и Рижская — все на территории Латвии. Основные города: Андреаполь, Зап. Двина, Сураж, Велиж, Витебск, Полоцк, Новополоцк, Верхнедвинск, Даугавпилс, Рига.

Маршруты по Западной Двине и большей части перечисленных выше притоков, берущих начало в России, описаны далее.

**Межа** — крупный левый приток Западной Двины, берет начало в Центрально-лесном заповеднике на Тверской земле и течет вначале на Ю, ЮВ и З небольшим в истоках ручьем, принимая на пути до Рижского шоссе множество мелких притоков, в том числе Чернушку (Л), Черный (П), Межицу (Л), Паниклю (Л), Белейку (П), Дремовлю с Бутавкой (П), Амховицу (П).

Река течет вначале на ЮЗ по лесистой местности. Селений на этом участке немного. Первые селения от истока — пос. Заповедный (Л), д. Бол. Федоровка, где находится управление заповедника. Близ Рижского шоссе река поворачивает на З, а потом на ЮВ и сохраняет это направление до города и ст. Нелидово на ж.-д. линии Москва — Рига. Здесь Межа уже полноводна. По левобережью от Нелидова и дальше на г. Белый идет шоссе.

От Нелидова генеральное направление реки — Ю и ЮВ до значительных левых притоков Березы и Лучесы.

От селения и лесной биржи Копейка (Л) река течет на ЮЗ. Селений здесь мало. Местность, по которой протекает река почти до самого устья, лесисто-болотистая. На этом участке Межа принимает большой левый приток Обшу, 136-километровый сплав по которой возможен от с. Аканиково.

От пос. Жарковского река поворачивает на СЗ, а на полпути к Зап. Двине — на ЮЗ. На завершающем участке реки впадает еще один значительный приток Ельша, по которой можно сплавиться. Длина Межи 326 км.

**Береза** — левый приток Межи, протекает по ЮЗ Тверской области, начало берет западнее д. Пустынька и Куликовка и с. Гришино в 20 км южнее города и ст. Оленино. Длина реки около 71 км, общее направление течения ЮЗ. Река сильно петляет, по берегам множество селений.

**Лучеса** — левый приток Межи, протекает по ЮЗ Тверской области. Начало берет восточнее с. Новоселки. Река течет в общем западном направлении. В верховьях ее местность лесисто-болотистая, равнинная. Леса от урочища Шереметевы Большая сопровождают реку почти до устья, отступая в среднем течении и на приустьевом участке за пойму. В верхнем и среднем течении селений по берегам немного, в нижнем — побольше. Длина реки 109 км.

Основные притоки Лучесы: правые — Дуровка, Мошна, Малеевка; слева — Кострянка, Кореневка, Тверитянка, Тагоща.

**Обша** — самый большой приток Межи, впадающий в нее слева, берет начало на СЗ Смоленской области севернее с. Бочарово в урочище Корбутовка близ истоков Днепра. Река течет на З по юго-западу Тверской области. В верховьях Обша принимает несколько притоков — Разбойню (П), Молявню (П), Везовец (Л), Кремену (Л), превращаясь в полноводную речку у с. Аканиково, откуда уже можно плыть на байдарках и в межень. Длина реки 152 км.

Берега реки довольно густо населены, самый большой населенный пункт на

реке — г. Белый, райцентр Тверской области. Основные притоки: правые — Кобыльня, Шегра, Песочная, Льба, Яковка; левые — Белая, Бобовка, Сверхать, Нача.

**Сапшо** — самое живописное озеро Смоленской области — с 1946 г. объявлено заповедным. Оно ледникового происхождения, площадь 304 га, максимальная глубина 14 м, абсолютная отметка высоты 172,7 м. Озеро расположено среди пересеченного рельефа в окружении других озер.

В ЮВ части озера устье впадающей в него Сапшинки. На С берегу расположен большой пос. Пржевальский (бывш. Слобода) с усадьбой-музеем знаменитого путешественника. На СЗ берегу небольшое селение Старый Двор.

Из СВ края озера вытекает Елыша — левый приток Межи. Длина реки 68 км. Река течет на С по Демидовскому району Смоленской области. 10 км ее нижнего течения — в Тверской области. Бассейн Елыши лесистый и заболоченный, у реки много притоков.

## **М134. Западная Двина**

### **от ст. Охват до Верхнедвинска и границы с Латвией, 651 км**

*р. Зап. Двина, 651 км, ст. Охват — г. Андреаполь, 32 — д. Железово, 48 — г. Зап. Двина, 34 — устье р. Велеса, 43 — устье р. Торопы, 51 — с. Кресты, 47 — устье р. Межа, 14 — г. Велиж, 30 — г. Сураж, 46 — г. Витебск, 57 — пос. Бешенкавичи, 68 — пос. Улла, 30 — с. Горяны, 36 — г. Полоцк, 17 — г. Новополоцк, 13 — пос. Дисна, 28 — г. Верхнедвинск, 33 — граница Белоруссии и Латвии, 24*

#### **1. Охват — Железово, 80 км**

*Ст. Охват — оз. Охват, 13 — г. Андреаполь, 19 — д. Ерохино, 25 — д. Железово, 23.*

От ж.-д. станции Охват на линии *Балоево — Великие Луки* до живописного оз. Охват около 700 м по улице поселка. Озерный плес уходит на ЮЗ, постепенно сужаясь. На С берегу озера у протоки стоит д. Бдынь. За короткой протокой озеро вновь расширяется, плес становится еще больше. Плыть нужно на ЮЗ и З, на Ю уходит большой плес-залив устья Нетесымы, а несколько западнее — плес на С, залив устья Волокты. Недалеко от истока Зап. Двины на С берегу озера расположен пос. Бобровец. Здесь плес поворачивает на Ю и вскоре сужается до 20—30 м, появляется несильное, но заметное течение. Это и есть исток Зап. Двины, до которого от пос. Охват около двух часов хода на байдарках. По берегам Охвата — хороший сосновый лес, есть оборудованные биваки и места для стоянок.

30—50 м. Через полчаса преодолеваем несложные Кауравские пороги. При большой воде они проходятся просто — как быстрины: сильное течение и небольшие стоячие волны. Вскоре преодолеваем еще порожек, быстрину и подплываем к с. Курино (П) с памятником солдатам, павшим в войну, который виден с воды. Здесь в 1942 году происходили ожесточенные бои с фашистами.

Берега хорошие, лесистые, стоянки удобные. Впереди открывается районный центр Тверской обл. г. Андреаполь. К реке он подходит на небольшом участке. Река течет вначале под ж.-д. и шоссевыми мостами. Под последним — сильный слив, проход у правого берега. Ниже — пешеходный навесной мостик и большой шоссевыи мост, а затем еще один — старый. На выходе из города находится деревообделочный комбинат (П).

Вскоре левый берег одевается высоким хвойным лесом с остатками окопов. Вдоль левого берега идет дорога. По правому высокому берегу вдали за луговой

поймой тянется лес. Там в километре от берега на второй террасе стоит д. Цветка (П), а ниже, ближе к воде, — д. Соболево (П).

Проходим под пешеходным навесным мостом, через 5 мин реку пересекает газопровод. Еще четверть часа — деревянный мост (проход свободный), д. Милавино. За газопроводом река сужается, пошли быстрины, живописные берега. У моста на “полке” левобережья от д. Милавино проходит шоссе с километровыми столбами. Чуть ниже реку пересекает ЛЭП. Берега повышаются, места и здесь живописные.

От лесоучастка д. Лубенькино (Л) с висячим пешеходным мостиком река меняет направление с Ю на З. Далее левый берег высокий, открывается обширный обзор. Затем река сужается, уходит в лес, сильно петляет, течение усиливается.

Через полтора часа от Лубенькино открывается д. Ерохино (П), стоящая чуть вдали от берега. На открытом правобережье видна насыпь шоссе. Ширина реки на плесах 60—70 м и 40—50 м в сужениях, быстрое течение. За Ерохино на обоих высоких берегах отличные сосновые леса, течение заметное даже на плесах, а в сужениях сильнее. Ширина реки 50—70 м, вода чистая, прозрачная.

Ниже, рядом с предприятием (П), реку пересекает двухцепная ЛЭП-110. Проходим быстрину, перекаты. При низкой воде здесь идти сложнее. А весной течение несет сильно: река сужается до 30—40 м и бежит резво, образуя небольшие стоячие волны. Очень веселая здесь речка: высокие, покрытые преимущественно соснами, частично елями и березами, берега привлекательны. У воды вербы. Быстрая вода шумит у упавших деревьев и в сужениях. По берегам много мест для стоянок, селений нет.

Примерно в двух часах от д. Ерохино река расширяется, лес местами отступает от реки. Пейзаж удивительно живописен: лес у реки и вдали. Река стала несколько шире — 50—60 м, у воды больше верб, течение быстрое. В межень здесь быстрины и перекаты. Особенно хорошие места ниже пос. Лубенькино и д. Ерохино: красивые берега, неширокое русло, сильное течение в петляющем русле.

**Транспорт:** ст. Охват, ст. Андреаполь ж.-д. линии *Балогое— Пено— Великие Луки*; д. Железово — автобус до ст. Андреаполь, 45 км; до ст. Западная Двина, 27 км.

## **2. Железово — устье Велесы, 77 км**

*д. Железово — г. Западная Двина, 34 — устье Велесы, 43.*

До д. Железово (П) лес местами немного отходит от реки, давая простор лугам и кустарнику. Ширина реки 50—70 м. От д. Ерохино общее направление реки ЮЮЗ.

У д. Железово старый высокий деревянный мост с ледоломами. Ниже река становится несколько более открытой, русло — шире, мощнее, течение сильнее, по берегам много ив, лес чаще отходит от воды. На левобережье вдали от воды видно с. Хотино, против которого навесной пешеходный мостик. Места хорошие, но более открытые, менее лесистые.

Берега, пригодные для остановок, есть везде — и до, и после моста шоссе *Москва — Рига*. Через полчаса от моста уже виден г. Западная Двина. Перед ним реку пересекает еще один шоссе-мост, а чуть ниже — однопутный железнодорожный. Проходим вначале мимо небольших предприятий г. Западная Двина. Вода чистая, препятствий нет. Строения, выходящие к воде, небольшие и не “подавляют” реку, которая сильно петляет в пределах города, не выходящего “фасадом” к реке. Реку пересекают ЛЭП—110 и 35 кВ, проходим под пешеходным

навесным мостиком. На входе в город по берегам деревообделочный комбинат, строения сельского типа. На правом берегу электроподстанция 110/35 кВ, реку пересекают ЛЭП 110 и 35 кВ. Ниже проходим еще один пешеходный навесной мостик. Видное еще издали здание городской больницы на высоком правом берегу в сосновой роще обходим со всех сторон.

На выходе из города плотина бывшей ГЭС недалеко от льнозавода. Обнос слева простой. В 5 мин от плотины проходим под шоссейным мостом. Река делает большую петлю, чуть ли не замыкая круг. Берега поросли молодым сосновым лесом.

Ниже места более открытые, чем до города. Берега покрыты вербами и кустарником, справа — деревеньки. Больше часа хода от последнего шоссейного моста до двух хвойных боров, еще через полчаса на правобережье вдали открываются деревни. Ширина реки 50—70 м, местами больше; течение хорошее. Перед д.Шлыки (Л) — полуразрушенный высокий деревянный мост, тут же залив. На берегах в основном отдельные группы деревьев, кустарник, леса мало.

Перед большой д.Кордон (Л), в 40 мин после д.Шлыки, реку пересекает большой бетонный шоссейный мост. За селением — высокий косогор (Л), поросший елями; далее хороший лес (Л), река узкая, течение хорошее. Вскоре за деревней начинаются быстрины, река сужается, косогоры берегов одеты лесом.

Через 3—4 км преодолеваем серьезное препятствие — Вережуйские пороги. Нужно пристать к левому берегу и пройти по тропе, наметить линию движения. При большой воде все три гряды легко проходятся ближе к левому берегу. Оба берега поросли здесь высокоствольным, преимущественно хвойным, таежного типа, лесом. Разведка порогов займет 15—20 мин, прохождение (в апреле — мае) — 5 мин. В межень пороги сложнее, может потребоваться разгрузка судов, прохождение по одному в байдарке, а при недостаточном опыте экипажей — обнос. В районе порогов ширина реки в большую воду 40—50 м, берега высокие, крутые, лесистые.

В четверти часа от порогов река расширяется, большой лес по берегам кончается, становится больше верб, кустарника. Но места остаются живописными, лесистыми.

В 45 мин от порогов в Зап. Двину слева впадает большой приток Велеса, ниже которого река сразу расширяется до 100 м, но в четверти часа после залива справа вновь сужается до 70 м, берега становятся безлесными, поросли кустарником.

**Транспорт:** ст. Западная Двина на ж.-д. линии *Москва — Рига (Ржев — Великие Луки)*.

### **3. Устье Велесы — устье Торопы, 51 км**

*Устье р. Велесы — с. Шишово, 29 — устье р. Торопы, 22.*

За деревней (Л) после небольших разливов места на реке открытые, хороший обзор. Ширина реки здесь около 60 м. Вдалеке, на правобережье, видны селения. Через 20 мин после небольших разливов река сужается до 30 м, на берегах кустарник, течение от последней деревни сильное. Проходим д. Солову (Л), устье небольшого притока и большую д. Брод (П). Места веселые, открытые, лес виднеется вдалеке, течение быстрое. В получасе от д. Брод проходим под бетонным шоссейным мостом перед с. Севастьяново (П), раскинувшимся на открытом берегу.

Ниже Севастьянова ширина реки около 70 м, течение ослабевает, лес виден вдали, на горках правобережья. На широкой пойме большие разливы, весной до

2 км. На правобережье видны д. Селище, д. Белянкино и другие. У с. Шишово (Л), большого шоссейного моста, разлив сужается, но еще не оканчивается. Слева селение, молокозавод; справа — ремонтные мастерские. На высокой террасе левобережья от с. Шишово по дуге тянется цепочка деревень.

Через 20 мин от Шишово разлив вновь сужается, река становится уже, около 80 м, но течения пока не чувствуется. На правом берегу есть место для привала в лесу. До этого — разливы на нескольких километрах и открытые берега. После сужения и лесистого берега — последний большой разлив и д. Петрово 1-е (П). На правобережье есть годный для остановки лес.

У д. Глазково (Л) река наконец входит в русло. Берега одеваются лесом, становятся сухими, привлекательными. Ширина реки 50—60 м, но течение еще слабое. Правый берег — в основном высокий косогор, поросший соснами. И ниже отличные лесистые берега: сосны, ели, дубы. По левобережью лес местами сменяется лугами.

Проплываем д. Устье (П) и д. Шинково (Л), за которыми в Зап. Двину впадает значительный левый приток Торопа, а через 500—700 м — устье еще одного левого притока, Жижицы. Ниже по высокому правому берегу видны строения, относящиеся уже к Псковской обл. Левый же берег остается до устья большого левого притока Межи в Тверской обл.

**Транспорт:** с. Шишово — автобус до ст. Старая Торопа, 33 км.

#### **4. Устье Торопы — устье Межи, 61 км**

*р. Торопа — с. Кресты, 47 — устье р. Межи, 14*

От устья Торопы река меняет генеральное направление с З на ЮВ, и течение становится более быстрым. Места и здесь отличные, оба берега лесистые, ширина реки 60—70 м. В полутора часах от устья Торопы справа в Зап. Двину впадает речка-протока из Велинского озера.

От д. Либонихи (П), которая протянулась на несколько километров по высокому берегу и с воды почти не видна, река расширяется местами до 100 м. Лес иногда отходит от воды, но места все же отличные, течение хорошее. В часе от Либонихи — большая д. Губа (П); между отдельными частями деревни, выходящими к воде, на реке излучина, два сосновых бора (Л). Еще четверть часа хода до д. Русаново (Л).

Ниже по реке леса по берегам меньше, часто он отходит от воды, больше кустарника, ив, ширина реки больше 100 м, течение слабое. За д. Велищево (Л) река широкая, берега поросли кустарником, но дальше есть лес и места хорошие.

Проходим деревни Боровые (П), Кузнецово (Л), Ямищи (Л). В с. Кресты (П) начинается мощный и длинный перекат. Дальше — еще перекаты и сильное течение. Проходим устье левого притока. Берега стали высокими, лесистыми. Левобережье покрыто большим хвойным лесом, в основном сосновым, попадаются заметные участки гарей. Местность пересеченная.

У устья Межи близ д. Рубежинск (П) и Четверня (П) начинался лесосплав: плоты сплавлялись до Витебска. В устье Межи (Л) стоит д. Горяны (Л). Чуть ниже, на левом берегу Зап. Двины, — бывший поселок сплавщиков. На берегу и на воде были лебедки, плотбища, боны, катера.

От устья Межи река покидает Псковскую и Тверскую области и течет уже по Смоленской.

**Транспорт:** с. Кресты, автобус до ст. Куныя ж.-д. линии Ржев — Великие Луки, 77 км.



## **5. Устье Межи — граница России и Белоруссии, 61 км**

**р. Межа — г. Велиж, 30 — граница России и Белоруссии, 31.**

После впадения Межи река расширяется местами до 200 м. По правому берегу — деревни. За поселком сплавщиков на левом берегу — сосновая роща. Напротив — д. Коймище (П), впереди д. Сартея (Л) в устье притока, еще ниже — д. Подпояски (П).

Около часа хода от устья Межи до с. Селезни (Л), также стоящего в устье небольшого притока. В селе братская могила 8 тыс. советских воинов, погибших в боях с немцами. Ширина реки здесь около 150 м. Впереди по обоим берегам растет лес. Река вновь меняет направление с Ю на З. Дальше берега поднимаются высокими косогорами. К воде спускаются вербы, ивы. Хвойные деревья растут выше, иногда очень высоко.

В получасе от с. Селезни в Зап. Двину впадает левый приток, от устья которого по обоим берегам хороший хвойный и смешанный лес, есть места для биваков. Река сужается до 70 м, уже чувствуется течение, бывшее от устья Межи очень слабым. У деревень лес по берегам ненадолго исчезает, а затем вновь появляется. Местами подходу к берегу мешают кусты.

На высоком берегу стоит д. Белоусово (Л), а чуть ниже — д. Мануки (П). Места привлекательные, берега лесистые, удобные стоянки. Река расширяется до 100 м, течение ослабевает.

Деревня Узвяз (П) вытянулась на 20 мин хода, но видна с воды лишь в начале и конце. Реку пересекает ЛЭП 110 кВ. Еще 20 минут хода до д. Малые Ястребы (по обоим берегам). За ней реку пересекают несколько ЛЭП 35 кВ, после чего слева открываются строения г. Велижа — районного центра Смоленской обл. Проходим под городским шоссе на шоссейном мостом (20 мин от д. Мал. Ястребы). Чуть ниже на высокой горе левого берега мемориальное кладбище-памятник, где похоронены борцы революции и воины Великой Отечественной войны. Здесь же памятник в честь 4-й Ударной армии Калининского фронта, которая 601 день, с января 1942 г. по сентябрь 1943 г., вела упорные бои с немецкими войсками. С высокого берега открывается панорама правобережной части Велижа и долины Зап. Двины. Ниже по правому берегу раньше располагалась большая лесная биржа.

За биржей реку пересекают две ЛЭП 35 кВ, близ которых стоит километровый столб "98" (П), указывающий расстояние до Витебска. Дальше до Витебска столбы эти стоят на правом берегу через каждый километр. Ниже столба "97", между д. Верхняя Красня (П) и д. Нижняя Красня, — устье ручья (П), где можно сделать остановку. Ширина реки здесь около 150 м.

Против отметок "94" и "86" небольшие сосновые рощи. От Велижа хвойных лесов пока нет. Близ отметки "87" расположены д. Панфилово (П) и Беляево (Л) у впадения р. Плетки. В Беляеве братская могила 4548 воинов, погибших в 1941—1943 гг. За 85-м км хорошие места: лес, два ручья. У 84-го км лес поодаль от воды, но хорошее место — на правом берегу. Река несколько сужается, ширина около 100 м, течение хорошее. У 82-го км расположены деревни Тарасенки (П) и Кручанки (Л). Ниже 81 и 80-го км хорошие места для стоянок на левом берегу. У 78 и 79 км по обоим берегам реки раскинулось с. Верхнее. Деревня Орляки (П), последняя российская, — у 76 км. За ней на косогоре левого берега — сосновый бор, в конце которого, на 75-м км, хорошая стоянка. У столба "72" на правом берегу отличное место, большой сосновый лес, ручей. Здесь проходит граница между Смоленской обл. и Белоруссией. В 200 м ниже устья ручья на

высоком правом берегу — кладбище, а в глубине леса, в 700—1000 м, — остатки большого партизанского лагеря, окруженного болотами с трех сторон. В этих местах воевали партизаны прославленной бригады батьки Миная — Шмырева.

**Транспорт:** г. Велиж — автобус до Витебска, 89 км, до Смоленска, 113 км, до г. Невель, 103 км; с. Беляево — автобус до г. Велиж, 17 км.

## **6. Граница России и Белоруссии — Руба, 51 км**

*Граница России и Белоруссии — г. Сураж, 15 — пос. Руба, 36.*

Первое селение в Белоруссии — д. Коньки (П) за 71-м км; дальше — д. Себяки (П) и д. Слабода. Ниже 67-го км лес отходит от реки, берега поросли кустарником. Напротив 64-го км по левому берегу — сосновый бор, там же проходит дорога. Перед 63-м км — дом бакенщика, ниже 62-го км на левом берегу — сосновый бор с хорошей стоянкой. До этого от Коньков есть места для стоянок, но в основном безлесные. Проходим за 61-м км д. Прудники (П) и д. Усвяча (П).

За устьем большого правого притока Усвячи (60-й км) на 58-м км открывается г. Сураж — районный центр Витебской обл. Белоруссии. Первое поселение возникло здесь до XIV в., а уже в XVI в. окруженный стенами Сураж стал городом. В нем дважды в год проводились ярмарки, где шла торговля лесом, земледельческими орудиями, кустарными изделиями. Во время Великой Отечественной войны поселок был почти полностью разрушен. В черте города (57-й км) — устье большого правого притока Каспли с мостом через него и паромной переправой через Зап. Двину.

По Усвяче, протекающей по Псковской и Витебской обл., и Каспле, протекающей по Смоленской и Витебской обл., можно сплавиться с выходом в Зап. Двину.

От Суража река течет на 3. У 55-го км реку пересекает ЛЭП 35 кВ. От Суража до 52-го км можно останавливаться, но хвойного леса нет. У 52-го км хороший лиственный и смешанный лес на левобережье. Здесь прекрасные березовые рощи. Ниже 51-го км — хорошее место на правом берегу у створного знака. Лес по правому берегу продолжается и ниже.

Подходим к большому сухому острову с лиственным лесом, удобным для стоянки. По левому берегу смешанный лес, а на правом большое селение. За островом река поворачивает налево, расширяется до 300 м, течение слабое. Впереди на правобережье открываются две большие серебристые силосные башни. Лес по левому берегу кончается, но места для остановок есть — берега поросли группами деревьев, кустами. Ниже 47-го км на правом берегу — хорошее место для стоянки. Силосные башни стоят вдаль от воды напротив знака “46-й км”. По левому берегу смешанный лес, впереди косогор левого берега тоже порос лесом.

На высоком берегу большое с. Хотолы (П). Река поворачивает налево. Впереди, начиная с 43-го км, по левому берегу растет лес. Напротив 35-го км также лес, где можно остановиться. Река по-прежнему широкая, около 200 м, течение слабое.

У 33-го км большое с. Курино (П), по левому берегу ниже 33-го км еловый и сосновый лес. Напротив начала соснового бора, протянувшегося вдоль берега на километр, у 31-го км стоит деревня (П); у 30-го км — деревня (П) и большое село (Л). С 29-го км вновь хороший лес слева, а также справа ниже. Сосновый бор тянется более чем на 2 км, в середине его пансионат. Сразу за бором на косогоре — дачный поселок (Л) и большой водосброс с сильным напором. Ниже реку пересекают ЛЭП 110 и 35 кВ.

Большой бетонный автодорожный мост на 23-м км виден издали. Рядом

пос.Руба (П), здесь реку вновь пересекает ЛЭП 110 кВ, а на левом берегу — старый известковый завод.

**Транспорт:** г. Сураж — автобус до г. Витебска, 53 км; д.Островское, с.Курино, пос.Руба — автобус до г. Витебска, соответственно 57, 39 и 27 км.

### **7. Руба — Будилово, 67 км**

*Пос.Руба — г. Витебск, 21 — с.Будилово, 46*

Течение реки усилилось перед водосбросом, потом стало очень быстрым, есть и перекаты. Ширина русла 150—200 м.

У 20-го км сосновый бор (П). Ниже сосновые боры по обоим берегам, но часто они расположены по косогорам и заняты дачами. На участке реки ЮЗ направления на высоком правом берегу — хороший сосновый лес, в котором можно остановиться. Течение сильное, ширина реки 200 м. Ниже село с церковью (П) и селение (Л), хороший лес.

Начинается областной центр Белоруссии г. Витебск. За промышленными строениями (П) была раньше большая лесобиржа протяженностью около 1—1,5 км. Лесистый левый берег годен для остановок, но здесь промышленные предприятия. Впереди видна телевизионная башня. Ниже — зеленый левый берег, оригинальный памятник — поднятые на постаменты самолет и теплоход “Зарница”. По правому берегу протянулись строения, брандвахты, причалы, катера. Остановиться можно у причалов спасательной станции перед большим городским мостом. Здесь на высоком правом берегу над рекой архитектурный памятник — дом бывшего генерал-губернатора, памятник в честь 1812 г.

Витебск — крупный промышленный и культурный центр области. Один из древнейших городов Белоруссии, отметивший в 1974 г. свой тысячелетний юбилей. Сохранились памятники и памятные места, связанные с дореволюционной историей нашей страны, с Октябрьской революцией 1917 г., Великой Отечественной войной.

Ниже главного городского моста, в 5 мин хода, — еще один мост. Еще 7 мин до 1-го ж.-д.моста. Впереди еще один ж.-д.мост. Около часа надо плыть до последнего шоссейного моста, за которым тут же два однопутных ж.-д.моста. Течение в пределах города хорошее.

За мостом была расположена лесобиржа (П), насыпи песка и еще одно промышленное предприятие. Несколько ЛЭП 110 кВ пересекают реку. После деревообделочного комбината — песчаный карьер и последняя пересекающая реку ЛЭП 110 кВ.

Правый берег крутой, на обоих берегах кустарник. Река поворачивает налево, течение ослабевает. Вначале видны селения на левобережье, а затем по правому берегу. Река широкая — до 200 м и больше. Течение хорошее. Впереди видны дымящие трубы. При подходе к ним открываются асфальтовые заводы — три на левом берегу вдали от воды и один на правобережье. Против последнего из них у д.Янушевичи стоит километровый столб с отметкой “16”. Теперь счет километров ведется по нарастающей, от Витебска.

По левому берегу — кустарник, на косогоре правого берега — группы деревьев. У столбов “18” и “19” расположены д.Придвинье (П) и Трехапуново (Л). Между 20 и 21-м км растет лес поодаль от воды (П). Ниже залива — сосновый лес (П), рядом — домики. Левый берег, поросший кустарником, постепенно повышается. На 25-м км хорошее место для ночлега (П). Высокие косогоры поросли лиственным лесом. Хороший лес (П) тянется на 2—2,5 км до с.Ст. Село (П).

Река поворачивает налево, течение ослабевает. За селом — высокий косогор правого берега. На высоком берегу (Л) с 30—31-го км начинается хороший лес, по другому берегу — кустарник. Ниже, начиная с 34-го км, левый берег становится круче. Внизу растут кусты, лиственный лес; вверх — ели, сосны. Ширина реки около 200 м. От 36-го км на километр тянется хороший лес, затем следуют дом бакенщика ("пост 16"), а еще через километр — хороший сосновый бор (Л), выходящий краем к воде, который тянется до 40-го км. Правобережье поросло лиственным мелколесьем. По левому берегу хороший лес продолжается и ниже. Очень неплохие места напротив отметок "42" и "43". На 45—46-м км на очень высоком берегу — большое с. Будилово (Л), перед которым оканчивается хороший лес.

**Транспорт:** г. Витебск на ж.-д. линиях *Смоленск — Полоцк и Невель — Орша*; с. Будилово — автобус до г. Витебска, 40 км.

## **8. Будилово — Улла, 52 км**

*с. Будилово — пос. Бешенковичи, 22 — пос. Улла, 30*

Ниже — "пост 17" бакенщика (П). Против отметки "48" на высоком берегу селение (Л), после 49-го км также селение (П). С 51—по 55-й км хороший сосновый бор (Л), ниже которого — деревня (Л). Правый берег порос кустарником, деревьями, а ниже, с 56 по 59-й км, — сосновым лесом. После деревни (Л), стоящей на 60-м км, по обоим берегам лишь кустарник, далее сосновый лес выходит к воде (Л).

Льнозавод и д. Токовище (П) стоят на горе. Напротив раскинулись д. Польково, Бондарево, Каролина. Ниже Бондарево на правом берегу — сосновый бор, потом заводской поселок (бывший кирпичный завод). Впереди — с. Мерзляки (Л).

На 67—68-м км расположены Бешенковичи (Л) — районный центр Витебской обл., небольшое старинное селение. В XVI—XVII вв. оно принадлежало польским князьям. Во время Северной войны здесь побывал Петр I, а в 1812 г. — Наполеон. Здесь можно осмотреть Курган Славы и памятник на братской могиле советских воинов и партизан, павших во время войны. На левом берегу близ реки памятник архитектуры — большая церковь XVIII в.

На 72-м км сосновая роща (П) и высокий лесистый косогор до 75-го км. Деревья растут наверху, но внизу есть площадки для остановок. На 73—74-м км расположены д. Быстри (Л), д. Мурашки (П). Ниже — те же берега: лесистый косогор (П), удобные стоянки (Л). Впереди — Заречье, Буй, Дворищи. На 79-м км — деревни по обоим берегам, ниже — большая сосновая роща (П) и сосновый лес (Л), который от 81-го км отступает на косогор.

За деревней (П) у 83-го км оканчивается сосновая роща (Л), берег порос кустарником. На 84-м км небольшая сосновая роща выходит углом к правому берегу, а ниже — сосновый бор на левом берегу. За д. Шетьки (П) лесистый косогор (Л) тянется по берегу больше километра. С 87-го км сосновый бор (П) тянется по высокому берегу на протяжении километра. На 90-м км на лесной поляне высокого левого берега — мемориал: братская могила наших солдат и офицеров, погибших в бою с фашистами 24—25 июня 1944 г. Далее на километр тянется сосновый лес (Л). После деревни (П) на 92-м км ширина реки 200 м и более. За 93-м км — сосновая роща (Л), которая подходит к берегу у 94-го км.

Районный центр пос. Улла (Л) расположен на 98-м км. Проходим каменные большие быки — опоры разрушенного в войну моста перед паромной переправой. Во времена Ивана Грозного у слияния Уллы с Зап. Двиной, была возведена

крепость. От нее уцелел только полуразрушенный вал. В XIX в. Улла выделялась как торговый пункт, особенно процветавший в связи с открытием Березинского канала. В Улле есть музей, экспонаты которого рассказывают о жизненном пути и ратных подвигах прославленного героя Великой Отечественной войны генерала Л.М.Доватора — уроженца д.Хотино, расположенной недалеко от Уллы.

Большой приток р.Улла впадает в Двину слева перед ЛЭП 35 кВ. По Улле можно сплавиться с выходом в Зап. Двину (Л40).

**Транспорт:** пос.Бешенковичи — автобус до г. Витебска, 70 км, до ст. Шумилино ж.-д.линии *Витебск— Полоцк*, 40 км; пос.Улла — автобус до ст.Ловша той же ж.д., 32 км.

## **9. Улла — Полоцк, 53 км**

*пос.Улла— с.Горяны,36— г. Полоцк,17.*

На 102-м км — предприятие (П), на 103-м км реку пересекает ЛЭП 110 кВ. Чуть выше 103-го км и на 104-м км деревни слева и справа. Ниже 104-го км сосновый бор (П) сразу за деревней и еще один — на 105-м км.

На 106—107-м км — д.Рыпнищино, а со 107-го км по косогору на километр тянется сосновый бор (Л). Затем на 110-м км бор вновь выходит к воде и тянется до д.Черчицы (П) на 111-м км. Ниже 112-го км еще селение (П). Оба берега поросли вербами и кустарником. Зап. Двина принимает здесь небольшой левый приток. Ширина реки около 200 м, иногда и больше, а иногда и меньше — 150 м, течение заметное. Ниже 116-го км по косогору левого берега растет сосновый лес с искусственными вырезами — спусками к воде. До 118-го км и чуть ниже — селения (П). Напротив знака “123” хороший сосновый бор, ниже 127-го км открытая поляна на горке высокого берега, обтекаемая глубоко врезанным, текущим в овраге ручьем (Л). Берега у воды поросли кустарником, кое-где они обрывистые, подходы к берегу часто неудобны.

На 128-м км деревня (П), сосновый бор (Л) расположен поодаль; на 129-м км также небольшой сосновый бор (Л). На 131-м км большой приток справа — Оболь и селение слева. Ширина реки 200 м. На высоком правобережье расположено с.Горяны. Здесь и дальше близ реки идет ж.-д.линия Витебск — Полоцк. Берега поросли кустарником. Между 134 и 135-м км небольшая роща (П) и приток Сосница (П), через которую в устье переброшен шоссейный мост. Здесь и селение; селения расположены и на 139-м км, ниже — сосновая роща (Л). Течение сильное, ровное.

Ниже глинистого откоса правого берега — устье притока (П), лес выходит к воде (Л). Во многих местах подходу к берегу сильно мешают кусты. По правому берегу — селения и голые места, на левом берегу — лиственные деревья.

На 142-м км — селение, на 143-м — роща, ручей; на 144-м — деревня (П), берег голый. До 145-го км можно остановиться на левом берегу в кустах. На 146-м км насосная (Л). За ЛЭП 110 кВ, которая пересекает реку, уже виден Полоцк. Последний километровый столб перед городом — “146”; “147” — уже в пределах города. От 127-го км места для остановок и ночлегов есть в основном по левому берегу, но лучше дальше 129 и 132-го км с ночлегом не затягивать.

Проходим вначале под ж.-д.мостом, а затем под шоссейным. Остановиться можно у пункта проката лодок или у лодочной станции, чуть ниже церкви.

Полоцк — крупный промышленный центр, древнейший город Белоруссии, родина белорусского первопечатника и просветителя Франциска (Георгия) Скорины (1490—1541), общественного деятеля и писателя Симеона Полоцкого

(1629—1680). В городе можно осмотреть памятники Франциску Скорине, советским воинам, павшим при освобождении города от фашистских захватчиков, Курган Бессмертия; историко-архитектурный заповедник — филиал Витебского областного краеведческого музея (Верхний и Нижний замки в комплексе с Софийским собором XI—XVIII вв.); вал Ивана Грозного — историко-археологический памятник XVI в.; Заполотье — старый город, археологический памятник X в.; Домик Петра I с мемориальной доской; Красный мост XI в.; краеведческий музей; другие памятники архитектуры XI—XVIII вв.

Город проходится быстро.

По реке Оболь — правому притоку Зап. Двины, впадающему в нее перед с. Горяны, можно сплавиться и кончить маршрут в Полоцке или Верхнедвинске.

**Транспорт:** ст. Горяны ж.-д. линии *Витебск — Полоцк* и ст. Полоцк на ж.-д. линиях *Витебск — Даугавпилс* и *Невель — Молодечно*; с. Горяны — автобус до Полоцка, 19 км.

### **10. Полоцк — Дисна, 41 км**

*Полоцк — г. Новополоцк, 13 — пос. Дисна, 28.*

Роша смешанного леса (Л), до которой от Полоцка менее получаса, тянется на километр. Меньше чем через час от Полоцка по левому берегу открываются новополоцкие современные кварталы оригинальной архитектуры. Через час плавания от Полоцка проходим под новым шоссе-мостом, соединяющим Полоцк и Новополоцк.

Новополоцк — молодой город, возникший в начале 60-х годов. Здесь построен большой нефтеперерабатывающий завод, химический комбинат. Нефть поступает сюда по нефтепроводу из Поволжья.

Через 15 мин от моста проходим пансионат (Л). Ниже есть места для остановок, но вскоре на левобережье открывается промышленная панорама нефтехимического производства. На правом берегу есть сносные места для остановок, но пейзаж с горящими газовыми факелами не привлекает. Около часа надо плыть, чтобы оставить это большое и обширное хозяйство позади. Отметка “170” в центре этой зоны, а “175” — в конце. От Полоцка столбы установлены через 5 км.

На 178—180-м км сосновый бор (Л), хорошее место для остановки. От 170-го км ширина реки около 300 м, местами до 400 м. По правому берегу кустарник, по левобережью молодой лес тянется узкой полосой вдоль реки. Течение заметное, но не сильное.

Проходим устье Ушачи (Л) и сосновый бор (П) на 184—185-м км. На реке несколько островков с быстринами между ними. В межень здесь обнажаются камни и проход затруднен. Проходим д. Рубаново (Л). По Ушаче можно сплавиться с выходом в Двину.

Хороший сосновый бор (Л) начинается на 187—188-м км и тянется 4 км, ниже — селение. В 20 мин от начала соснового бора большой остров на повороте, напротив него — еще сосновый бор (П) чуть поодаль от воды, тянувшийся километра на два, но подходить к нему удобнее в начале и в конце.

Впереди видна церковь пос. Дисна (Л). Напротив селения — большой остров. На правом берегу — пос. Луначарского и электроподстанция. Слева устье большого притока Дисны, через которую переброшен большой мост. В поселке полуразрушенная церковь и остатки другой на берегу Двины (Л).

По Дисне можно сплавиться с выходом на Двину.

**Транспорт:** г. Новополоцк, пос. Дисна — автобус до г. Полоцка, 25 и 43 км; пос. Дисна — автобус до ст. Борковичи ж.-д. линии *Полоцк — Даугавпилс*, 17 км.

## 11. Дисна — граница Белоруссии и Латвии, 57 км

*Пос. Дисна — г. Верхнедвинск, 33 — граница Белоруссии и Латвии, 24.*

Ниже проходим каменистый остров. Справа вода течет через каменный банкет. Проходить лучше слева — по чистой воде. Ширина реки уменьшается далее до 200 м и меньше. На правобережье поодаль от реки сосновый лес, который в одном месте подходит близко к воде; по левому берегу растет кустарник. Вдалеке видны деревни.

Последние замеченные километровые столбы на этом участке — “185” и “205”. Впереди круглый высокий остров. Пошли длинные прямые плесы, по берегам кустарник. По правому берегу сосновый лес в нескольких сотнях метров от воды, далее то же самое по левому.

Большой остров перед хутором (Л) лучше обходить по левой протоке. Ниже берега поросли кустарником, деревьями; сосновый бор (Л), видимый вдалеке, клином приближается к воде. Тут небольшая деревня. Берега годны для остановок и стоянок. Ширина реки 250 м, иногда 300 м.

Перед 215-м км — сосновый бор по обоим берегам далеко от воды.

За деревней (Л) хороший лесистый берег-косогор, поросший лиственным мелколесьем. Ширина реки около 200 м. Проходим самый большой остров на маршруте, на котором растет лиственный лес (по левой протоке плывем 15 мин). Ниже острова сразу большая деревня (Л) и хороший лес (П), но кусты мешают подходу к берегу. Далее по высокому голому левому берегу стоят деревни. Течение заметное, ширина около 300 м. Ниже берега населенные, поросли кустарником и деревьями.

Последняя перед г. Верхнедвинском сосновая роща (П) — место отдыха горожан — на высоком обрывистом берегу. Городской парк (П) — за правым поворотом реки. На левом повороте короткий, еще более высокий, лесистый косогор. Чуть дальше, на правом берегу, появляются небольшие дома, относящиеся уже к Верхнедвинску — районному центру Витебской обл. близ границы с Латвией. Ниже паромной переправы через Зап. Двину — устье Дриссы (П) с ж.-д. и автомобильным мостом через нее. Еще 3—4 км надо проплыть до финиша маршрута у светлого дома ж.-д. водокачки (П), скрытого в деревьях, откуда 1,5 км до ж.-д. вокзала Верхнедвинска.

Маршрут можно продолжить до границы с Латвией по широкой и большой реке.

Верхнедвинск (бывш. Дрисса) разместился на склоне долины при впадении Дриссы в Зап. Двину. Известен с XIV в. как древнее укрепление. До 1772 г. Дрисса была небольшим местечком, в 1777 г. стала уездным городом. Во время Отечественной войны 1812 г. здесь находился укрепленный лагерь русской армии. Сто лет спустя в городе соорудили памятник в честь победы над войсками Наполеона.

По р. Дриссе можно совершить интересный туристский сплав, который лучше начать на р. Уще в южной части Псковской обл.

**Транспорт:** ст. Верхнедвинск ж.-д. линии Полоцк — Даугавпилс; граница Белоруссии и Латвии — автобус до ст. Верхнедвинск, 33 км.

## **М135. Велеса и Западная Двина**

### **от Велесы до Шишова, 97 км**

*р. Велеса, 68 км: д. Велеса \* — с. Баево, 13 — Зеленково, 35 — устье, 20; р. Зап. Двина, 29 км: устье Велесы — с. Шишова.*

Велеса — левый приток Западной Двины, первый от ее верховьев, по которому возможен сплав. Начало река берет ЮВ Адрианополя на обширной заболоченной равнине между верховьем р. Жукопы на В и Зап. Двиной на З, в 5 км восточнее д. Забегье. Она собирает воду многих зарождающихся здесь притоков: справа в нее впадают Можайка, Каменка, Сережинка, Крапивня, слева — Арбузовка.

Речка течет вначале на ЮЗ, пересекает автодорогу *Нелидово — Биберово*, а затем шоссе *Москва — Рига*, далее поворачивает на юг, проходит под мостом ж.-д. линии *Москва — Рига* вблизи г. Западная Двина, в 2 км от самой р. Западной Двины, и течет на Ю и ЮВ, а в нижнем течении — на ЮЗ и З.

Стать на воду можно у д. Велеса (П) у ж.-д. линии *Москва — Рига*. Ширина реки здесь в высокую воду 10—12 м, русло песчаное, с каменистыми перекатами и валунами. Берега попеременно как пологие, луговые, так и лесистые, высокие и обрывистые. Селений на реке немного. Это Баево (П), Мухино (Лапшино) (П), Сосвятское (П) с мостом. Все они стоят на автодороге, по которой курсируют рейсовые автобусы к г. и ж.-д. станции Западная Двина.

Ниже в реку впадает заметный приток Ушица (с притоками Климовкой, Заполенкой, Дербиткой). Потом река еще несколько отклоняется на ЮВ, поворачивает затем на ЮЗ к д. Зеленково (Л). Ниже у д. Рудня (П) в Велесу впадает большой левый приток Туросна, текущий из болот. В нижнем течении Туросна проходит через озера Боровно, Орехово, Жарки.

Ниже устья Туросы Велеса поворачивает на СЗ—З, ширина ее возрастает до 20—30 м. Река неспешно течет в низких луговых и поросших смешанным лесом ненаселенных берегах к Западной Двине.

Плавание продолжается по Западной Двине. Первое селение, где можно окончить маршрут, — Шишова (Л), связанное автобусным сообщением со Старой Торопой. Чалиться нужно у автодорожного моста. А можно, конечно, и плыть дальше.

**Транспорт:** с. Велеса, с. Баево, с. Зеленково — автобус от ст. Западная Двина ж.-д. линии *Москва — Рига*, соответственно 7, 10 и 29 км; с. Шишова — автобус до ст. Старая Торопы той же ж.-д. линии, 33 км.

## **М136. Люботка и Торопы**

### **от Хотилиц до устья Торопы, 180 км**

*р. Люботка, 13: с. Хотилицы — устье; р. Торопы, 167 км: устье Люботки - оз. Яссы, 23 - оз. Кудинское, 13 - г. Торопец, 39 - с. Речане, 14 - пос. Старая Торопы, 26 — устье Торопы, 52.*

Маршрут проходит по Тверской обл.

Люботка, левый приток Торопы, вытекает из западного угла Гостилицкого озера, живописно расположенного в котловине между высокими берегами. Ширина Люботки у истока в З углу озера 8—10 м, русло каменистое, течение быстрое. На отдельных участках долина расширяется и по берегам тянутся полосы заливных лугов. Речка течет через озера Долгое, Высокое, Низкое, Ореховка, Савкино с д. Орехово и мостом через протоку между озерами Савкино и Велия,



Велия (Воскресенское). Последнее разделено полуостровом, идти нужно в левую часть. В конце озера — с. Воскресенское. На выходе Люботки из озера — мост и небольшая плотина (обнос 20 м по левому берегу). Ниже моста на протяжении 4—5 км Люботка очень мелкая, часты завалы, иногда может потребоваться расчистка русла, проводка судов.

Через 2 км обнос разрушенного моста (80 м по левому берегу). Еще 2—3 км речка сохраняет прежний характер, а затем долина расширяется, берега становятся ниже. Сделав несколько петель по пойме, Люботка впадает в Торопу.

Плавание по Люботке можно начать и выше от ее истока, из продолговатого оз. Бабынинского, расположенного у остановки 210 км ж.-д. линии *Бологое — Великие Луки* (с. Зеленогородское и д. Донское). Речка течет на СЗ в широком русле. По берегам селения: Плаужница (Л), Горки (П) с мостом, Спиридово (П) и Монино (П) с мостом между ними, оз. Симоновское с д. Симониха (Л), оз. Гостилицкое с мостом близ с. Хотилицы. Расстояние от остановки 210 км до оз. Гостилицкого 19 км.

Приняв Люботку, Торопа течет в низких берегах. Перед д. Шатино (Л) низкий мост, проходимый при малой воде. При высокой воде — короткий обнос. Потом берега повышаются, холмы чередуются с полями. После трех несложных каменистых перекатов по 20—30 м река сужается, берега повышаются. За разрушенной деревянной плотиной (обнос 30 м по правому берегу) полукилометровая мелкая шивера, проходимая только в высокую воду. Минуем д. Ахромово (Л) и Лужки (П).

Дальше берега понижаются, Торопа, попетляв по болотистой пойме, впадает в мелководное оз. Яссы. Озеро окаймлено узкой полосой камыша. Берега холмистые, в значительной части покрытые сосновым лесом, дно песчаное, твердое.

Выйдя в озеро, можно повернуть налево, на ЮВ, к с. Ново-Троицкое. Исток Торопы — правее селения, в южной части озера. На правом берегу — д. Рылово, которое переходит в д. Федьково. Между озерами Яссы и Кудинским у д. Колдино (П) через реку переброшены шоссейный и ж.-д. мосты с остатками свай под ними. По оз. Кудинскому идти на В, на противоположный берег. Западный и южный берега озера покрыты сосновым лесом. Выступающими мысами озеро разделяется на две части. Привлекателен правый по ходу (южный) мыс, поросший молодым сосняком. Восточная часть озера заросла редким камышом. Нужно все время держаться южного — правого по ходу — берега. Исток Торопы — в ЮВ заливе озера. Через пролив, на берегу которого стоит д. Корнилово (Л), попадаем в оз. Кудинец. Здесь Торопа вытекает из южного окончания озера.

Выйдя из Кудинского озера, Торопа течет в песчаных обрывистых лесистых берегах, особенно живописных в районе с. Познизовье (Л, +). Ширина реки здесь 15—20 м, живописный участок тянется 10—12 км.

По мере приближения к оз. Знаменскому (Соломенному) берега понижаются, лес отступает далеко в сторону. На этом участке стоят д. Талица (П) и Нов. Бридино (Л) с мостом. Войдя в озеро, надо идти на СЗ, на силуэты домов и церквей г. Торопца. Справа, на В берегу, видны строения бывшего Знаменского монастыря. В Торопце лучше остановиться у моста через Торопу, откуда недалеко до центра города. Можно посетить краеведческий музей, осмотреть древнее городище.

Ниже Торопца река впадает вскоре в оз. Заликовское. До озера — голые берега, подходы неудобные. По озеру нужно идти на Ю, а затем река уходит на В. На

восточных берегах озера расположены д.Шатры, Лохово, Колбани. Берега озера открытые, местами топкие. У д.Речане, чуть ниже с.Лосочи (Л), остатки моста. Далее берега высокие, лесистые. Особенно хорош левый берег перед оз. Сельским. Само озеро, вытянутое с З на В, тоже очень красиво. Исток Торопы — в его ЮЗ части. Ниже, до пос.Старая Торопа, по берегам д.Золотилово (Л), с.Новый Бор (Л), с.Белица (Л) с автомобильным мостом, д.Селяны (Л), д.Скагово (П).

Перед пос.Старая Торопа долина сужается, река быстро течет в высоких берегах, в русле попадаются камни.

Пос.и ст. Торопа (П) расположены в 2 км от реки. Остановиться можно, не доходя ж.-д. моста на правом берегу. Берега высокие, лесистые, течение быстрое. Характер реки сохраняется до д.Полутино, которая расположена ниже ж.-д.моста примерно в 10 км (по воде) от Старой Торопы. Дальше берега понижаются, и у д.Юшково (П) Торопа делится на два рукава: идти нужно левым, а на следующем разветвлении — правым. Потом путь идет по зарастающему озеру Шнидкино на ЮВ. На западном его берегу поодаль от воды стоят д.Шетнево и Макеево (за лесом). В южном конце озера — мост; На выходе виден сосновый лес. После озера берега опять высокие, лесистые, много мест для стоянок. Селения здесь почти все правобережные и расположены поодаль от берега: Терехово, Трахново, Степаньково. У д.Аверково наплавной мостик. Подобные мостики могут быть и в других деревнях. Перед д.Устье (Л) 100-метровый каменистый перекат, проходимый по главной струе.

По мере приближения к Западной Двине берега понижаются, поросли ольхой и ивняком, лес исчезает.

Дальше можно плыть по Западной Двине. При высокой воде можно сделать "связку" Торопа — Жижица: подняться вверх по Жижице, устье которой в 300 м ниже устья Торопы, и пройти маршрут в обратном направлении.

**Транспорт:** с.Хотилицы — автобус от ст.Андреаполь ж.-д.линии *Бологое — Великие Луки*, 30 км; от села до Гостилицкого оз. 1,5 км; ст. Старая Торопа — на ж.-д.линии *Москва — Рига*. Далее — см.по Западной Двине.

### **М137. оз. Жижицкое и р.Жижица от ст. Жижица до устья, 56 км**

*р.Жижица, 56 км: ст.Жижица — оз.Жижица и Жакто. 23 — устье р.Жижицы, 33.*

Маршрут проходит по Псковской области. От станции до моста через узкую речку Кодосну, впадающую в Жижицкое озеро, около 1 км. Речка достаточно глубока (1—1,5 м), несмотря на небольшую (3—4 м) ширину; течение слабое, берега низкие, поросли осокой. Через 1 км река расширяется до 10 м, по берегам появляются кусты, и спустя 1,5 км она впадает в большое оз. Жижицкое. Длина озера 11 км, ширина 7 км. Озеро мелкое, при ветре на нем поднимается крутая волна. Берега невысокие, местами покрыты лиственным лесом. В СВ части озера много островов, большие заливы. Селения на озере: с.Михайловское в устье р.Весеча, далее, за островом Седеный, — д.Байково, Межельское, Дроздово, Спичино, Подозерье. Выход в оз. Жакто — в Ю конце озера. На правом берегу в начале узкой короткой протоки расположена д.Кривицы. Через протоку переброшен деревянный мост. Протока из оз. Жакто в оз. Двинь длиной около 4 км мелкая и в межень пересыхает. Из оз. Жакто вытекает р.Жижица, у истока которой стоит д.Устьяны. В 1 км ниже — д.Ямище., далее — д.Юхово, между ними мост.

Вначале берега Жижицы низкие, русло заросшее, течение слабое. После д. Прилуки (П) берега повышаются, ширина реки 5—10 м, дно песчаное, местами илистое. По берегам растет смешанный лес. В русле попадают коряги, топляки и требующие иногда обноса завалы и лавы. Селений на реке немного: ниже Прилук — д. Ерохино (П), д. Малюшаты (Л).

Жижица впадает в Западную Двину справа в 300 м ниже устья Торопы.

Дальше можно плыть по Западной Двине (М131), ширина которой в этом месте около 40 м, берега высокие.

**Транспорт:** ст. Жижица ж.-д. линии *Ржев— Великие Луки*.

## **М138. Межа, Западная Двина от Никитина до Верхнедвинска, 640 км**

*р. Межа, 278 км: д. Никитино— Рижское шоссе, 19— г. Нелидово, 13— устье р. Березы, 47— устье р. Обши, 60— пос. Жарковский, 38— устье Ельши, 67— устье Межи, 34; р. Зап. Двина, 362 км: устье Межи— г. Велиж, 30— граница Белоруссии, 29— г. Ви-тебск, 74— г. Полоцк, 151— г. Верхнедвинск, 78.*

Маршрут можно начать в д. Никитино, стоящей на берегу Межи в 2 км от Рижского шоссе (от ст. Нелидово до Никитино 10 км на автобусе). Река течет здесь на З по населенной местности: д. Никитино (П), д. Стар. и Нов. Овсянкино (Л), д. Высокое (П), д. Семеново (Л), д. Машкино (Л), устье р. Белейки (П), мосты шоссейных дорог, идущих от истоков Белейки, от с. Бибирево, мост Рижского шоссе. На этом участке много и низких мостков.

Ниже Межа поворачивает на ЮВ, по левобережью идет шоссе к Нелидово. На нем близ реки стоят селения Березники, Малюшкино, Бол. Каменка. На правом берегу — д. Шабаны (против Березников), Шарапкино (уже в черте г. Нелидово).

Нелидово, районный центр Тверской области, раскинулся на левобережье Межи. Город пересекает Рижская ж.д. Генеральное направление течения Межи здесь южное.

Ниже по левобережью поодаль от реки идет шоссе на г. Белый, стоящий на самом большом притоке Межи реке Обше. На этом участке Межа сильно петляет. Селения по берегам часты: Половцево (П), Межа (П), Ульяново (П), Нелидовка (П) — все в черте г. Нелидово; далее Прудня 2-я (П), Борки (Л), Бор (Л), Дулево (П), Горки (Л), Казаково (П), Смольники (Л), Миндюри (П), Стройново (Л), Ново-Богданово (П), Богданово (П) в устье правого притока Тросны. Далее Межа течет на ЮВ до устья заметного левого притока Березы. Здесь расположены с. и д. Кривцово (Л), Селезенкино (П), с. Минино (Л, +) с заметной церковью.

На участке от устья Березы до устья Обши река сильно петляет, селений мало. За д. Антипово (П) бывшая лесная биржа — Копейка (Л). Обнос пересекающей реку узкоколейки — по правому берегу. Ниже остров, на котором можно остановиться. От биржи до пос. Жарковского (П) по берегу реки — километровые столбы. У начала леса была запань. Ниже хорошие места, лес. Через 20—23 км весной большой разлив (54—48-й км), при ветре поднимаются большие волны. Течение сильное, лес то подходит, то отступает от реки, но места для биваков есть.

Ниже пос. Копейка до устья Обши несколько селений и притоков: д. Приволье и Рожки (Л), д. Власово (П), д. Фильченки (Л), устье руч. Кремьянка (П), ниже

— мост, далее д.Мал.Жеребцово (П), д.Попково (Л), д.Мглая и одноименный правый приток, д.Ашмара (П), д.Устье (П).

Ниже устья Обши река петляет значительно меньше. Селений также мало, есть они лишь ниже Обши: Таборище (Л), Мал. (П) и Бол. (Л). Козлово, Ермошки (П), Бубново (Л). Из Обши раньше весной проводился молевой сплав леса.

После деревни за устьем Обши — лес, вначале по левому берегу, а затем по правому. Ниже примерно на протяжении 23 км селений по берегам нет. Небольшие притоки: Чичатка (Л), Шесница (Л), Чернушка (П). У устья р.Шесницы (Л) была запань, у пос.Жарковский — несколько запаней. Пейзаж индустриальный, но ниже отличные места, леса с обеих сторон, сильное течение.

Ниже Жарковского река петляет мало, селений также немного. У Жарковского ж.-д.мост, на выходе шоссе мост у д.Гряда (Л). Далее до устья Ельпи: д.Прохоренка (П), устье руч. Остров (П), руч. Воня (Л), руч. Крапивенка (Л), в устье его д.Каленидово. Ниже — руч. Плавенка (П) с одноименной деревней в устье (на генеральном повороте реки с СЗ на ЮЗ), далее с.Кривая Лука (П), д.Михалево (Л), д.Прудок (П) поодаль на притоке, д.Мал. Железница (П), Нежково, Дубецкое, Костино — все рядом (Л), с.Новоселки (Л), д.Сырово (Л), д.Путленки (П), устье притока Билейки с одноименной деревней.

Лес сплавливали до Витебска. У д.Новоселки была большая биржа. Лес шел также из Ельпи.

Река течет быстро — перекаты, быстрины. На высоком правом берегу — лес, ниже селений — снова лес. Селения от устья Ельпи до устья Межи: д.Сыр (П), д.Королевщина (Л), д.Студенец (П), д.Ковали (П), Пенное (П), с.Полоска (Л), д.Березовка (П), д.Леоновщина (Л), д.Сычево (Л), д.Ботаги (Л) в устье р.Сычевка, д.Глузды (П), д.Бобовая Лука (Л), д.Березьково (П) против устья р.Хрипенки, д.Дорожкино (П) уже в устье. Близ устья Межи была последняя запань. Молевой сплав леса запрещен уже несколько лет, но, например на Ветлуге, он прекращен только в 1995 г.

Двина значительно шире Межи. Маршрут по ней описан в М134.

**Транспорт:** д.Никитино — автобус от ст. Нелидово Рижской жд., 10 км; с.Монино — автобус до ст.Нелидово, 25 км; мост автодороги *Нелидово — г. Белый*, автобус до ст. Нелидово; пос.Жарковский — ж.-д.ветка от ст. Земцы на линии *Ржев — Великие Луки* или автобус до ст.Зап.Двина, 60 км; Далее см.М134.

### **М139. Береза, Межа, Западная Двина от Мостовой до Витебска, 399 км**

*р.Береза: ст. Мостовая\* — устье, 67 км; р.Межа, 199 км: устье р.Березы — пос.Жарковский, 98 — устье, 101; р.Зап. Двина, 133 км: устье р.Межи — граница Белоруссии, 59 — г. Витебск, 74.*

Маршрут весной можно начать у ст.Мостовая ж.-д.линии *Ржев — Великие Луки*. Береза протекает здесь по глубокой долине в узком русле. Ширина ее около 15 м. На старой плотине — порожек. На протяжении нескольких километров — каменистые шиверы. Места неплохие, удобные для остановок. Ниже шивер берега в основном голые, часты деревни.

От начала маршрута: д.Мякишево (П), Шарка (Л), Липинское (П), Киркорово (П), Жиглицы (Л), Железница (П) с мостом, Новоникольское (П), Волнищево (Л). У д.Соболи — мост, заболоченный лес вдали от реки.

Далее: д.Иоткино (П) близ правого притока Семеновки, Марьино (Л) с

мостом, Поповцево (П), Староселье (П), Морозово (П), Казарино (Л).

За д.Новоселки — шоссейный мост дороги, ведущей к г. Нелидово. Отсюда уже видна церковь с.Монино, стоящая на берегу Межи. Идти нужно вправо узким заросшим руслом. Береза впадает в Межу незаметно. Церковь вторично открывается уже с Межи.

Продолжение маршрута см. по Меже и Западной Двине.

**Транспорт:** ст. Мостовая Рижской ж.д.; д.Новоселки — автобус до ст. Нелидово, 23 км.

## **М140. Лучеса, Межа, Западная Двина**

### **от Пенского до Полоцка, 568 км**

*р.Лучеса, 88 км: Пенский\* — Александровка, 18 — Тархово, 15 — Шоптово, 8 — Максимова, 26 — устье, 21; р.Межа, 196 км: устье Лучесы — устье Обши, 57 — устье Ельши, 105 — устье, 34; р.Зап. Двина, 284 км: устье Межи — г. Витебск, 133 — г. Полоцк, 151.*

В большую воду плавание можно начать от пос.Пенского. Река течет здесь на СЗ в лесистых берегах по малонаселенной местности. До д.Александровки (П) с мостом встречаются лишь две деревни: Гавричка (П) и Парфеново (Л).

От Александровки река поворачивает на ЮЗ и З. Проходим под шоссейным мостом дороги, ведущей от ст. Мостовая Рижской ж.д. к с. Воротьково на р.Обше. Далее — устье левого притока Кореневки с д.Жерносеково в устье, левый приток Буковка, с.Тархово (Л), где в Лучесу впадает Тверитянка слева и Дуровка справа. Затем справа впадает р.Мошна. После с.Шоптово (Л) лес отходит от берегов. Проходим д.Зайцево (П), Горки (П), Талухино (П), Хрущево (Л), Реданово (П) с мостом, Макарьево (П).

Ниже Лучеса сильно петляет, делает большие излучины. Проплываем д.Гора (Л), Верх. и Ниж. Максимова с мостом, д.Заборье (Л), д.Борисово (Л) с мостом. Ниже д.Бурилы (П) в Лучесу слева впадает протока из оз. Дрязло. Перед мостом шоссе *Нелидово* — Белый слева устье Тагощи. На шоссе слева д.Шумилы.

Лучеса впадает в Межу в 3 км ниже устья Березы, выше пос.и бывшей лесобиржи Копейки (П).

Путь продолжается по Меже и Западной Двине.

**Транспорт:** пос.Пенский — автобус от ст. Оленино Рижской ж.д., 25 км; мост шоссе ниже д.Александровки — автобус от ст. Мостовая той же ж.д., 24 км; мост шоссе у д.Шумилы — автобус до ст. Нелидово, 29 км; далее — по Меже и Зап. Двине.

## **М141. Обша, Межа, Западная Двина**

### **от Аканикова до Полоцка, 536 км**

*р.Обша, 113 км: д.Аканиково — Верховье, 14 — Егорье, 27 — г. Белый, 23 — устье, 49; р.Межа, 139: устье Обши — пос.Жарковский, 38 — устье, 101; р.Зап. Двина, 284 км: устье Межи — г. Велиж, 30 — г. Витебск, 103 — г. Полоцк, 151.*

Начать маршрут можно у д.Аканиково, ниже которой через Обшу переброшен шоссейный мост. Река на этом участке течет на З.

По берегам селения: Покров (П), Толстые (Л), Староселье (П, +), Шиздереве (П), Рыделово (Л). Река делает здесь излучину на юг, а затем течет на ЮЗ. Берега в основном открытые. Проходим правобережные селения Лобазово, Саниково, Лисово. У большого села Верховье через реку переброшен мост, за

которым устье левого притока Белой.

Ниже — с. Дунаево (Л, +) и д. Минино (П) поодаль; Боярщина (П), Гредякино (Л), Сапрыкино (Л) и куст правобережных деревень — Антипино, Внуково, Леоново, Обухово.

Река поворачивает здесь на ЮЗ, и вскоре открытые места сменяются лесистыми берегами. До д. Егорье (П) с мостом еще одно селенье — Горбуны (П).

Ниже правого притока Песочной и левого — Бобровки места вновь открытые до г. Белого. Проплываем мимо селений Макарово (Л), Подвойское (П), устье левого притока Свершати, д. Конново (П). Ниже, на большой южной излучине, устье заметного левого притока Начи. За д. Струево (Л) открывается г. Белый. От д. Егорье до г. Белого берега в основном безлесные. Город раскинулся по обоим берегам реки, через которую переброшен автомобильный мост.

Ниже Белого река поворачивает на СЗ, проходя деревни Поповку (П) и Филюнино (П). От начала маршрута по правобережью тянется шоссе, продолжающееся и ниже города. Минуем хут. Мокрый (Л), устье заметного правого притока Лыбы. Река течет на З. Далее: хут. Куракинский (П), д. Темерево (Л), д. Новгородово (Л). За Рыжково (Л) лес местами подходит к левому берегу, по левобережью местность лесисто-болотистая, а за цепочкой селений лесисто-болотистая равнина раскинулась на много километров как влево, так и вправо.

Проходим д. Пяшино (П) у большой южной излучины, и после лесистого левобережья тут же появляется цепочка деревень слева: Сопорь, Нов. и Стар. Бохово, затем справа Прудня, Пески, и вновь слева с. Понизовье. Река нечет на СЗ. Минуем устье левого притока Сосенки, а за правым притоком Яновкой — д. Ерменево (П) и Алферово (Л). Последние селение на Обше перед устьем: Сорокино (П) и Гряды (Л).

Путь продолжаем по Меже и Зап. Двине.

**Транспорт:** Аканиково — автобус от ст. Оленино Рижской ж.д., 37 км; г. Белый — автобус до ст. Нелидово той же ж.д., 53 км.

## **М142. Ельша, Межа и Западная Двина от Пржевальского до Велижа, 133 км**

*р. Ельша, 69 км: пос. Пржевальский — с. Гласково, 13 — пос. Лесной, 18 — Подосинки, 9, устье, 29; р. Межа: устье Ельши — устье, 34 км; р. Зап. Двина: устье Межи — г. Велиж, 30 км.*

Из оз. Сапшо речка, пройдя под мостом, течет на небольшом отрезке (около 3 км) на ЮВ к небольшому озеру Петраковскому. До него левый берег топкий, по правому — засохшие деревья. С З в это озеро впадает речка Васильевка и тут же вытекает почти сразу же в С направлении, поворачивает на В и вновь на СВ и СЗ, далее на С к оз. Ельша.

Берега Ельши здесь довольно заселены. До оз. Ельша на этом участке большие и малые селения: д. Дубино (Л), д. Приставки (П), д. Парнево (Л) ниже устья правого притока Сермятки, с. Гласково (+), д. Нов. Пригарино (П) после правого притока Скрытейки, д. Стар. Пригарино (П), д. Семешки (П), д. Агеевщина (Л), д. Чихаки (П), с. Матюшино (Л), с. Низы (П). Перед устьем Сермятки у д. Парнево — мост со сливом. Правобережье до него заболочено. Мосты перекинута и у Гласково (возможен обнос), и у ст. Пригарино. На этом участке в русле могут быть рыбацкие заколы, кладки. Хороших мест для стоянок нет. В нескольких

местах от левого берега отходят рукава-ерики.

Ниже селений Мякуры (Л) и Лесной (П) с мостом и левого притока Ильжицы река наконец после открытых мест входит в лес, который тянется по обоим берегам до оз. Ельша. У впадения в озеро на его ЮВ конце расположена д.Ельша. Озеро сужается к северу, на его западном берегу стоит д.Мочары, на выходе — с.Подосинки и устье правого притока Должицы. Должица (длина ее 23 км) берет начало в большом Щучьем озере, вытянутом с В на З. Возможен сплав и по Должице, и плавание по озеру.

Далее река течет на С—СЗ, а на последнем десятке километров до устья — на СЗ. Здесь берега населены меньше, больше лесов подступает к реке. Проходим д.Жерунь (Л) с мостом, д.Борки (П), д.Лопаты (П), с.Евсеевка (Л), д.Цибульки (Л), д.Щеглы (П) и д.Козеевщина (Л) — последняя в Смоленской области. Первое тверское селение — д.Абрамовщина (Л), далее — Лучанье (П), Котовщина (П), Рясное (Л), Селище (П) с устьем правого притока Овсянки, Ореховщина (Л), Крутой Ручей (Л).

Продолжаем путь по Меже и Западной Двине.

**Транспорт:** пос.Пржевальский, г. Велиж — автобус до Смоленска, соотв. 116 и 119 км.

### **М143. Озеро Щучье, реки Должица, Ельша, Межа и Зап. Двина от с.Щучьего до Витебска, 226 км**

*Оз. Щучье:* с.Щучье— д.Митино,7; *р.Должица:* д.Митино— устье,23; *р.Ельша:* устье Должицы— устье,29; *р.Межа:* устье Ельши— устье,34; *р.Зап. Двина,* 133 км: устье Межи— г. Велиж,30— г. Витебск,103.

Оз. Щучье раскинулось на юге Тверской области. Оно вытянуто с ЮВ—В на СЗ—З и своим западным окончанием уходит в Смоленскую область. Длина озера около 12 км, ширина менее 2 км, на большей части — менее 1 км. Должица протекает на СЗ Смоленской области.

Озеро постепенно сужается к З и отклоняется на ЮЗ. Селения по берегам: на восточном окончании — д.Бухоново, Коровино, Гороватка, Комарово; на северном берегу в средней части озера расположено самое большое на озере селение Щучье. В З части озера, на северном берегу, — Дуброво, Морозово; на южном берегу — Доброно.

В озеро впадает несколько рек и ручьев. Основные: Аплава на СВ, Синявка на СЗ, Гнилица на ЮВ.

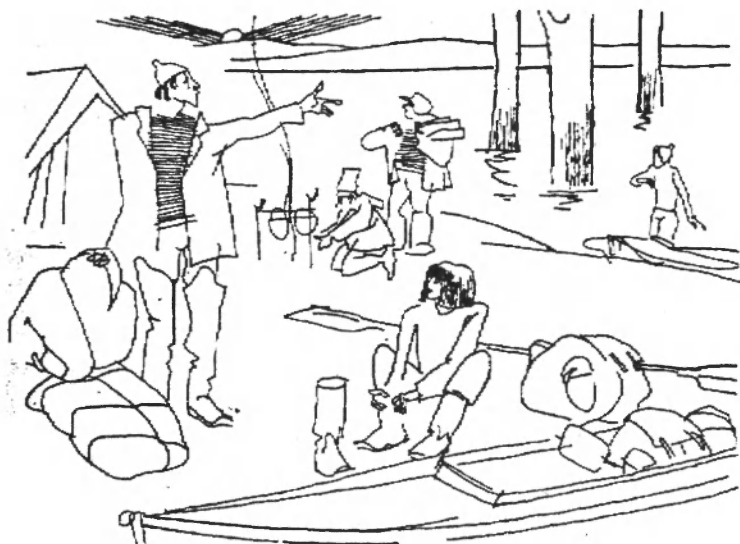
Озеро на западе резко поворачивает на юг, сужившуюся часть — водоток с течением, уходящий на Ю—ЮЗ по болотистой местности, можно уже считать рекой Должицей. На сужающейся части озера на северном берегу стоят селения Митино (П) и Максименки (П) Проплываем ниже селения д.Кутино (П) с мостом за ней, д.Шишково (П), д.Шестерки (Л, П), у которой река течет уже на З, а затем уже на СЗ. Последние два селения до устья — Жуково (П) и Зеленцово (П).

Должица впадает в Ельшу справа напротив с.Подосинки. Дальше плывем по Ельше, Меже и Зап. Двине (М142, М138, М134).

**Транспорт:** с.Щучье — автобус от ст.Жарковский на ж.-д.ветке *Жарковский—Земцы* от ж.-д.линии *Москва—Рига*, 18 км; г.Велиж — автобус до Смоленска, 119 км; г. Витебск.

**17.**

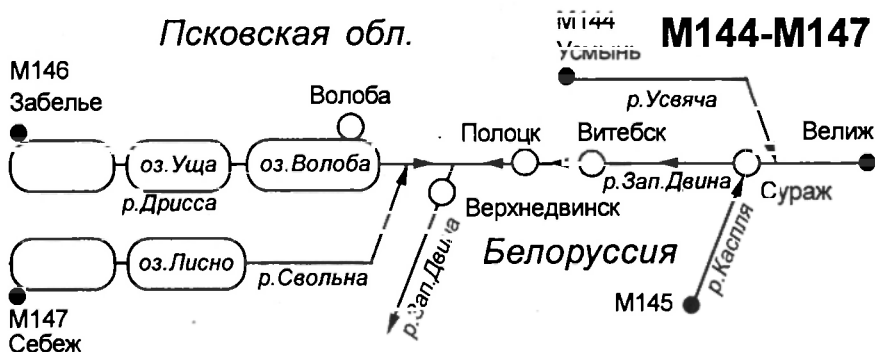
**УСВЯЧА, КАСПЛЯ, УЩА, ДРИССА, СЕБЕЖСКИЕ  
ОЗЕРА, ЧЕРНЕЯ, СВОЛЬНА, ЗАП.ДВИНА.**



**Тверская, Смоленская, Псковская  
области России,  
Витебская область Белоруссии.**



## Псковская обл.



## Усвяча, Каспля, Уща, Дрисса.

**Усвяча** — правый приток Западной Двины, берет начало и большую часть своего пути проходит на юго-востоке Псковской области. Вытекает река из оз. Усмынь в северном направлении, затем поворачивает на З и Ю к оз. Ордно, из которого устремляется на юг. До следующего на своем пути оз. Усвяцкого река принимает слева р. Холуйцу, а ниже озера — справа — Овсянку. Нижнее течение реки приходится на восточную часть Витебской области Белоруссии. Впадает Усвяча в Зап. Двину в нескольких километрах перед г. Сураж.

**Каспля** — левый приток Западной Двины, берет начало из оз. Каспля в 40 км к СЗ от Смоленска. Иногда считают за исток реки р. Крец, впадающую в оз. Каспля. Тогда длина реки, 136 км, возрастает еще на 47 км.

В среднем течении Каспля протекает по Демидовской низине, долина ее имеет широкую пойму. Бассейн реки сильно заболочен, здесь много озер. По левобережью Каспли и Касплянского озера идут моренные гряды и холмы, возвышающиеся над уровнем воды на 20—25 м, рельеф резко-волнистый. Между холмами и грядами часты лощины — широкие разветвленные или узкие длинные. Холмы сложены из валунной глины и суглинка, местами встречаются песчаные гряды — озы и холмы — камы.

Река имеет множество притоков и впадает в Зап. Двину у Суража.

**Дрисса**, верховья которой до оз. Дрисса называют **Ушой**, — правый приток Зап. Двины. Эта лесная река протекает через ряд озер и очень разнообразна. Путешествие можно при желании удлинить, сделать более правый интересным, если поплавать по озерам. Это в большей мере относится очень как озерам Ушо, Дрисса, Глыбы, Волоба. Сезонность: апрель — октябрь, интересным, если поплавать по озерам. Это в большей мере относится к озерам Ушо, Дрисса, Глыбы, Волоба.

## M144. Усвяча и Западная Двина от Усмыни до Суража, 193 км

*р. Усвяча, 188 км: д. Усмынь — оз. Усмынское, д. Бараново, 12 — оз. Ордно, д. Быково, 46 — с. Церковище, 25 — пос. Усвяты, 37 — устье р. Успол, с. Пуда (Пудоть), 39 — устье, 29; р. Зап. Двина: устье Усвячи — г. Сураж, 5 км.*

Маршрут проходит по ЮВ Псковской области России и СЗ Витебской области Белоруссии. Деревня Усмынь расположена на ЮВ краю оз. Усмынского, которое

вытянуто с СЗ на ЮВ более чем на 10 км. На ЮВ берегу озера стоит д.Холм. Река вытекает из СЗ окончания озера у д.Бараново (Л) и течет открытыми местами на СВ к небольшому озеру с д.Беладино на З берегу.

С северного края озера Усвяча течет на С—СВ к следующему озеру с с.Боровково (П) и Мартяново (Л). Соловьево стоит на СВ берегу вытянутого с С на Ю озера.

Дальше река течет на С, З, ЮЗ и Ю, соединяя последнее озеро с оз. Ордосно. На этом, самом северном участке реки на ее берегах стоят д.Васютино (Л), д.Петелино (П).

На оз. Ордосно в его ЮВ части стоит д.Быково. Близ нее на Ю краю озера — исток Усвячи. Она течет теперь лесами на Ю—ЮЗ, Ю и Ю—ЮВ к д.Яковлево (П) и к д.Адамово (Л, П), далее проходит через расширение-озерко, минует д.Шепуново (Л) и с.Церковище (П). Перед левым притоком Холуйцей по берегам д.Савино (Л) и Глазуново (П). За устьем притока река поворачивает на ЮЗ и течет лесами к оз. Усвятскому (Усвяты). В д.Усвяты (Л, П) мост, ниже которого речка впадает в озеро у восточного края пос.Усвяты. Поселок стоит по обоим берегам протоки из оз. Узмень в Усвятское озеро.

По озеру плывут на Ю вдоль его западного берега. Здесь еще одна д.Усвяты. На восточном берегу д.Бондарево, а на ЮВ краю — д.Молитвино.

Широкий исток Усвяты находится в ЮЗ части озера. Проходим д.Лукашенки (Л, П) и д.Карпекино (П), соединенные мостом. Река течет здесь на юг, входя в леса.

На восточной излучине — д.Пристань (Л), правый приток Рвянка, д.Лобани. У большого, вытянутого вдоль берега с.Дрозды (П) река течет на ЮВ, переходя из России в Белоруссию. Далее — д.Шлыки (П), от которой по правому берегу на всем протяжении Усвячи идет дорога от пос.Усвяты в Сураж. Ниже — с.Пула (Пудоть, Л) — устье левого притока Успол, напротив которого стоит д.Новоселки (П). Река поворачивает на ЮЗ и сужается. Местность преимущественно открытая, на берегах — с.Дрозды (Л, П), с.Партизановка (Л), с.Низкоборье (П), д.Новоалександровка.

Ниже правого притока Рудни река вновь расширяется, минуем д.Кабаны (Л), д.Заполье (П), д.Бентяй (П), д.Демяхи (Л), д.Папоротно (П), д.Казаково (П), д.Пуховичи (П), с.Тарасенки (П).

Перед впадением Усвячи в Зап. Двину близ д.Прудники и д.Поречное через Усвячу переброшен мост.

По Западной Двине до Суража остается 5 км.

**Транспорт:** с.Усмынь — автобус от ст.Куныя ж.-д.линии *Ржев— Великие Луки*, 55 км; с.Церковище, пос.Усвяты — автобус до ст. Невель, 85 и 63 км; д.Новоселки, д.Низкоборье, с.Заполье — автобус до г. Суража соотв. 24, 18 и 13 км.

## **М145. Каспля**

### **от с.Каспля до Суража, 162 км**

*р.Каспля, 162 км: с.Каспля— г. Демидов, 61— д.Понизовье, 49— д.Леино, 38— г. Сураж, 14.*

Оз. Каспля вытянуто с ЮЗ на СВ на 6 км. На СВ краю озера одноименный поселок и исток реки Каспля. При выходе из поселка речку пересекает шоссе *Велиж— Смоленск*. Речка течет вначале на СВИ Спо открытой местности, минуя д.Алфимово (П), Лакисы (Л), водоем рыбобитомника по правобережью, ниже

которого в Касплю впадает р. Жереспя (П). По открытому левобережью вдали от воды раскинулись д. Семеново, д. Лупиха, д. Шалатони, д. Новосельпы, д. Зубари, д. Озерище, д. Шилы.

Вначале по правому, а затем и по левому берегу появляется лес. Между д. Болотная (П) и Бакшеево (Л) через реку переброшен мост. От него река течет на СВ, а затем на С по малонаселенной лесисто-болотистой местности. Ниже устья р. Свищицы (П), текущей из большого оз. Акатавского, Каспля поворачивает на СЗ к г. Демидову, районному центру Смоленской области.

Ниже д. Дедово (Л) и Сенино (Л) лес постепенно отходит от берегов. В черте Демидова в Касплю впадает большой правый приток Гобза. Ниже — местность открытая. После небольшого правого притока Старки и большого притока Половьи, вытекающего из оз. Рытое, что близ известного оз. Сапшо, река поворачивает на З, пересекает шоссе *Велиж— Смоленск* у с. Лобаново (П).

Приняв слева р. Чебесну выше д. Минаки (П), река отклоняется на СЗ и течет по открытой местности. Следуют с. Вятша (П), д. Хутынцы (Л), д. Поречье (Л), перед которой речка поворачивает на ЮЗ, д. Ниж (П), д. Дюндино (П), д. Абрамово (П).

В большом пос. Понизовье речка круто меняет направление с З на С. Местность по-прежнему открытая. Проходим д. Шарки (П), д. Волоты (Л), ниже которой река вновь постепенно отклоняется к СЗ. Ниже стоят д. Калеки (П), д. Скубятино (П), д. Починок (Л), д. Каменка (П), д. Стар. Мышково (Л), д. Балыка (П), д. Лежуево (П), д. Боярщина (Л), д. Ладыги (П), д. Гурченки (П), д. Ситники (Л), д. Верхние Храпуны (П) д. Нижние Храпуны, за которой река уходит в Витебскую область Белоруссии и до устья течет на СЗ.

Проходим д. Тихоново (П), д. Зайцево (Л), л. Лиопино (Л), д. Праники (П), д. Моксенки (П), напротив которой в Касплю впадает р. Вымянка (Л). До устья Каспли селения часты: д. Курошане (П), с. Каспляны (П) вдали от воды, д. Терехово (Л), д. Шапурово (П), д. Орешенки (Л), д. Слобода (П).

Близ устья через Касплю переброшен мост шоссе *Велиж— Сураж— Витебск*. Река впадает в Зап. Двину в Сураже, райцентре Витебской области Белоруссии.

**Транспорт:** с. Каспля — автобус от Смоленска, 45 км; г. Демидов — автобус до ст. Рудня ж.-д. линии *Смоленск— Витебск*, 45 км; с. Понизовье — автобус до ст. Людино той же ж.д., 36 км; г. Сураж.

## **М146. Уща, Дрисса и Зап. Двина**

### **от ст. Забелье до Верхнедвинска, 345 км**

*р. Уща, 165 км: ст. Забелье— оз. Бельское— оз. Ашо— оз. Рабле— оз. Ущо— оз. Дрисса— устье Ущи; р. Дрисса, 177 км: оз. Дрисса— оз. Волоба— с. Краснопольское— пос. Борковичи— устье Дриссы; Зап. Двина, 3.*

Маршрут проходит по югу Псковской и северу Витебской области.

Сезонность: апрель - октябрь, лучшее время май — сентябрь. Маршрут пройден в конце апреля — начале мая за 46 ходовых часов.

#### **1. Уща, 165 км**

*Забелье— Бол. Таланкино, 53— Туркин Перевоз, 57— оз. Дрисса, 55*

Озеро Бельское находится в 700 м от ж.-д. станции. В СЗ части его — протока в оз. Ашо. В конце протоки длиной 500—600 м предстоит обнос 20—30 м. Из оз. Ашо проходим под ж.-д. мостом в следующее небольшое оз. Солнце. Под шоссе

мостом река проходит в бетонном тьюбинге; далее — остатки двух деревянных мостов и через полчаса выход в овальное оз. Рабле, вытянутое с С на Ю. Хорошая стоянка на высоком 3 берегу. На восточном — д.Рабле. От старта до озера около двух часов хода, течение слабое. Берега на этом участке заболочены, русло окаймляет тростник, вода прозрачная, ширина около 10 м. Озеро проходим менее чем за полчаса. И еще полчаса от оз. Рабле до большого и живописного оз. Ушо. Берега лесистые, заболоченные, ширина 10—15 м, течение не чувствуется. Исток Уши в конце ЮЗ плеса (ориентир — тригонометрическая вышка, виднеющаяся над лесом). Хороших мест для стоянок на озере много: это С и В берега, по В и СВ берегам — деревни. При наличии времени можно пройти по большим Ю и ЮВ плесам.

В Уше после озера вначале течения не чувствуется, ширина около 50 м. Через час проходим остатки плотины, река сужается до 20—30 м, появляется течение. Русло обрамлено тростником, берега лесистые, заболочены, но есть и места, поросшие соснами. Узкая быстрая река петляет в лесистых заболоченных берегах. Хорошая стоянка в высокоствольном сосновом лесу на правом берегу. Ниже приходится лавировать, обходя упавшие в воду деревья. Плотины бывшей мельницы у деревни обносим по левому берегу 50 м. Еще полчаса — до остатков следующей мельницы, где суда можно провести между сваями. Далее упавших в воду деревьев меньше, лес чуть отходит от воды за 10—15-метровую заболоченную полосу. Проходим низкий мост, а через полчаса — шоссейный мост у с. Бол. Таланкино (Л). Через 10 мин — песчаный откос левого высокого берега. И вновь узкая (не шире 10 м) река течет в лесистых подболоченных берегах. В полчаса хода от высокого берега — высокая грива правого берега, годная для стоянки, перед д.Иванцево (Л), за которой открывается пойма. Вскоре, однако, река сужается и течет теперь уже по лесу в высоких берегах. В 15 мин от Иванцево проходим по сильной струе под мостом, еще через 15 мин д.Конашево по обоим берегам. Чуть ниже — деревянный мост. Дальше петляем в тростниках по болотистой пойме, где ширина реки около 20 м (в лесу — около 10—15 м).

Меньше часа хода от Конашево до с.Сельцы, также на обоих берегах. После деревянного моста река вновь петляет по пойме до д.Старое (Л), от которой больше часа хода до высокого коренного берега, поросшего сосняком; чуть ниже — шоссейный бетонный мост. Далее узкая (около 10 м) быстрая река полчаса бежит в высоких лесистых берегах, потом выходит на пойму. С высокого, поросшего соснами берега открывается живописный вид на пойму и лес. Отсюда полчаса до следующего (на 20 мин хода) соснового левобережного косогора. И вновь полчаса петляем по пойме. В конце ее — хорошая стоянка на правом берегу в соснах. Живописный вид на пойму, слева старица. На реке много заболоченных берегов, пойменных участков, но немногие имеющиеся стоянки, как правило, удобны, обжиты. Через 15 мин после д.Дедев Камень (Л) проходим с.Туркин Перевоз (П) и железобетонный мост.

Река ниже петляет по заболоченной пойме, подходя местами к лесу. Места остановок четко обозначены: песок, тропочки, кострища. Стоянки в основном на высоких берегах и гривах, поросших соснами. Остальной лес смешанный, удобных подходов к берегам большей частью нет.

Перед д.Рудница (Л) — сухая грива с соснами по левому берегу, далее лес и пойма, слева — длинный залив. Ниже д.Лепешихи (Л) — остров, дальше две хороших стоянки на левом берегу и еще одна стоянка, тоже слева, перед д.Ольховцы (Л). На этом участке в стороне от реки расположена д.Мякинино. В

10—15 мин ниже Ольховцов — хорошая стоянка в сосняке на левом берегу. Далее час петляем по пойменному разливу в заболоченных берегах и в зарослях тростника, где высадиться нельзя. Затем открывается тригонометрическая вышка, река подходит к смешанному лесу с хорошей стоянкой. Ниже сваи старого моста и еще три хороших стоянки на левом берегу. Через 5 мин хода от высокоствольной сосновой рощи на левом берегу открывается простор оз. Дрисса.

## **2. Дрисса, 177 км**

*оз. Дрисса— Краснополье,29— Тофели,43— Залесье,41— Борковичи,17— устье,47.*

Озеро Дрисса вытянуто с СЗ на ЮВ. На СЗ Дриссу продолжает оз. Глыбы. Берега озера в основном заболочены. При желании можно пройти в СЗ конец озера и через протоку в оз. Глыбы. Ущя впадает в озеро в его ЮВ краю. Для прохода в оз. Волоба нужно повернуть налево и, обогнув мыс, по протоке — широкому плесу идти на ЮВ. После озера река называется Дриссой. Через 10 мин проходим мост у д.Перевоз (Л) и еще 5 мин плывем до озера Плесса и далее к оз. Островцы. Таким образом, переход из Ущи в Дриссу по Ю краю оз. Дрисса совсем небольшой. Последние два озера составляют единое целое с оз. Волоба.

Большое живописное озеро Волоба имеет сложные очертания и много плесов. Для прохода к истоку Дриссы надо идти на юг. Протока в реку начинается на ЮЗ плесе и имеет ЮЗ направление. Можно пройти перед выходом в реку по самому большому СЗ плесу к д.Озерки. По правому берегу — большой живописный лес. Остановиться можно и на перешейке длинного мыса — узкой протяженной живописной гриве, отделяющей ЮВ плес озера от юго-западного. Исток Дриссы находится в протоке ЮЗ направления ЮЗ же плеса, южнее окончания упомянутого перешейка.

У истока Дриссы — хорошая стоянка на правом берегу, есть течение. Близ истока деревянный автомобильный мост, ширина реки около 50 м. Несколько ниже река вливается в небольшое оз. Буза с д.Бухово на С берегу. Вход в Дриссу — с левого по ходу (южного) берега. По берегам реки — сосновый и смешанный лес, хорошие стоянки; заметное течение. По левобережью идет дорога, обозначенная столбами.

Вскоре появляются строения на правом, а затем на обоих берегах — большое с.Краснополье, которое тянется вдоль берега несколько километров. Ниже шоссе моста — живописные места, сосновый лес, ширина реки 40—50 м, быстрое течение. Река сильно петляет, но характер берегов иной, нежели на Уще — высокие, сухие, с сосновым лесом, заболоченных участков мало, часто один берег луговой, но пойма неширокая. В с.Милютино (П и Л) — шоссе мост. И ниже живописные места, хорошее течение, ширина реки 30—40 м. Проходим д.Железняки (Л), деревянный мост у д.Прудки (П и Л). Далее места хуже, лес на время несколько отходит от берегов, ширина реки 30—40 м, течение сильное.

И вновь река течет в высоких лесистых берегах; лес в основном лиственный. Проходим высокий бетонный мост вне селения, за которым смешанный лес растет по обоим берегам. Левый берег местами высится откосами, поросшими соснами, есть стоянки. Река сужается до 20—30 м, течение сильное.

Постепенно она вновь расширяется, оканчивается закрытый “лесной коридор”, становятся видны не только берега. Мост в д.Тофели (П), возможно, требует обноса (по левому берегу), если его пролеты завалены. Ниже по берегам — большие сосновые леса. Протока в оз. Нешердо малозаметна.

Проходим д.Прихобово (Л), остров, д.Прибытки (П и Л); здесь большой лес отходит от берегов. Ниже большого шоссебетонного моста река открытая, но без поймы. У с.Янковичи — пешеходный мост, далее сильное течение, островки, перекаты, быстрины. И вновь лес подходит вплотную к обоим берегам; по правому — отличный сосновый лес. На реке много перекатов, быстрин, особенно на поворотах с островками. Весной воды достаточно, но в межень камни могут обнажиться. Хвойный лес исчезает, есть и открытые места с деревьями по берегам.

Ниже большого железобетонного шоссебетонного моста — детский лагерь (П), затем высокий песчаный обрыв, высокий правый берег порос соснами. Берега живописные, однако стоянок с удобными причалами мало.

Ниже очередного шоссебетонного моста — устье правого притока р.Ниши, высокий песчаный откос вначале по левому берегу, затем и по правому.

Впервые появляются длинные прямые плесы. Проходим два таких плеса, устье ручья против большого камня и третий (такой же, как и два предыдущих) шоссебетонный мост у с.Дерновичи (Л). Река расширяется до 50 м, леса постепенно становится меньше, он отходит от берегов. Остаются кусты и отдельные группы деревьев, есть пляжи.

Перед пос.Борковичи (П) — открытые обрывистые глинисто-песчаные откосы берегов, лес по правому берегу, последний сосновый бор перед селением, дома которого не подходят к занятому лесозаводом берегу. Ниже места живописные: обрывистые берега, пляжи, лиственный лес, кустарник, ширина реки около 50 м.

Под ж.-д.мостом можно пройти в любой пролет (прямые сливы). До с.Волынцы (П) лес по берегам перемежается отдельными кустами, деревьями, крутыми обрывами и косогорами берегов. Ниже еще один похожий на предыдущие большой шоссебетонный мост. Реку дальше пересекает несколько ЛЭП, ширина реки 50—60 м, течение слабее, чем раньше.

Проходим д.Хрусталево (Л), пляж, лес вдали на правобережье, дальше хвойный лес у реки. У д.Ахремцы (Л) берега покрыты кустарником, группами деревьев, лес вдалеке, но места для стоянок есть.

Правый приток Свольна впадает в Дриссу нешироким потоком под острым углом. Дальше — длинные плесы. Через час от устья Свольны большой высокий железобетонный мост. Несколько ниже уже видны на высоком берегу большие дома г. Верхнедвинска. Еще полчаса плыть до высокого металлического пешеходного моста. Город к воде практически не выходит. По правому берегу хвойная роща. В 50 м от устья Дриссу пересекает последний (металлический) мост.

### **3. Западная Двина, 3 км**

#### *Устье Дриссы — Верхнедвинск, 3 км*

Зап. Двина здесь широкая (300—400 м) река. Идем направо вниз по течению около получаса вдоль правого берега до небольшого причала у ж.-д.водокачки, скрытой в лиственной роще на высоком берегу, откуда около 1,5 км до ж.-д.вокзала г. Верхнедвинска.

**Транспорт:** ст.Забелье ж.-д.линии *Новосокольники — Резекне* на магистрали *Москва — Рига*. ст.Верхнедвинск на ж.-д.линии *Даугавпилс — Полоцк*; Туркин Перевоз — автобус до ст.Невель ж.-д.линии *Витебск — Новосокольники*, 27 км; ст.Борковичи той же ж.-д.линии.

## **М147. Себежские озера, реки Чернея, Свольна, Дрисса от Себежа до Верхнедвинска, 151 км**

*ст. Себеж — оз. Вороново, р. Чернея, оз. Белое, оз. Нечерица, оз. Лисно, 50 км; р. Свольна, 84 км; с. Лисно — д. Морочково, 32 — с. Голубово, 25 — ст. Свольна, 16 — устье, 11; р. Дрисса: устье Свольны — устье, 14 км; р. Зап. Двина, 3.*

Маршрут проходит по Псковской обл. России и Витебской обл. Белоруссии через Себежские озера.

Группа Себежских озер состоит из Себежского, Вороно, Белого, Нечерицы и Лисно. Все они ледникового происхождения и связаны с бассейном Зап. Двины. Северные берега озер Себежского и Вороно являются как бы водоразделом между реками, текущими на север (Великая, Исса, Синяя) и притоками Зап. Двины. Себежские озера занимают наиболее равнинную часть. Перепад уровней между оз. Себежским и лежащим от него на 25 км южнее оз. Лисно всего 2 м, так что течение связывающей их реки Чернеи медленное.

От вокзала в Себеже, живописно расположенном на холмистых перешейках между тремя озерами и ж.-д. линией *Москва — Рига*, до берега оз. Вороно (Ороно) около 1 км. Выйдя в озеро, надо идти к его южному концу, откуда начинается протока в небольшое оз. Белое с живописным западным берегом и д. Забелька на его ЮВ конце. В восток от Вороно за высокой грядой узкого лесистого перешейка в нескольких сотнях метров раскинулось Себежское озеро (более 6 км в длину и 3 км в ширину). С востока в озеро впадает р. Чернея с одноименной деревней в устье.

Примерно в 5 км от города перешеек прорезает узкая протока, соединяющая оба озера. Это, по сути, продолжение р. Чернеи, впадающей в Себежское озеро с востока.

При желании можно пройти в Себежское озеро, с которого открывается живописный вид на г. Себеж с развалинами древнего кремля и церквушками.

По берегам Вороно холмы, покрытые сосновым лесом, чередуются с перелесками. Идем в ЮВ конец Вороно к следующей протоке и пос. Глубочица. Это продолжение р. Чернеи, которая приводит в длинное, около 9 км при ширине не более 3 км, оз. Нечерица с твердым песчаным дном. После Вороно Чернея вначале широкая, до 100 м, с изрезанными заливами и старицами берегами. Постепенно она сужается, несколько расширяясь уже близ оз. Белого.

У входа в Белое вдаль на юге темнеет группа лесистых островков, к которым и нужно идти. За островами — широкая, спокойная протока в Нечерицу. Озеро протянулось с С на Ю на 15 км. Берега здесь весьма живописные, зеленый лес спускается с холмов к озеру и реке. Особенно привлекателен западный берег — сухой и высокий, удобный для стоянок.

Озеро вытянуто на ЮЗ. У северного берега густые заросли камыша, а на западном — хорошие места для стоянок. Берега Нечерицы открытые и пустынные. Идти лучше, придерживаясь восточного берега. Не доходя до конца озера среди густого камыша кроется выход в Чернею. На СВ берегу озера стоит д. Волошня.

От Себежа и дальше по Чернее и Свольне на всем пути — поросшие сосновым лесом холмы берегов. Чернея (а часто здесь ее называют уже Свольной) вытекает из ЮВ части Нечерицы в южном направлении к живописному оз. Лисно. Чернея становится узкой (10—15 м). Сухие возвышенные справа берега меняются на заболоченные слева, и наоборот. Возможно, придется дважды перетаскиваться

через низкие мосты.

За мостиком и деревушкой Волесой река уходит в Белоруссию (близ северного края оз. Лисно). Берега оз. Лисно холмистые, поросли сосновым лесом, вода чистая, на ЮЗ есть сухой участок берегов с удобными местами для стоянок. Большой же частью берега озера ровные, заболоченные. Ближе к 3 берегам Лисно возвышается крупный остров.

От СЗ берега Лисно уходит протока длиной около 18 км к большому (58 км<sup>2</sup>) — второму по величине в Белоруссии — оз. Освейскому. По прямой до озера около 10 км. В Освейское можно пройти, однако протока мелка, захламлена, может потребовать проводок, обносов, расчисток. Протока начинается в плавном заливе, примерно напротив и чуть ниже устья Чернеи. Останавливаться на Освейском лучше на южном берегу, на противоположной стороне берега низкие, заболоченные, поросшие камышом и тростником.

Освейское не имеет другого стока в Зап. Двину, поэтому возвращаться придется по той же протоке.

По оз. Лисно, которое вытянуто на Ю на 7 км при ширине около 3 км и максимальной глубине 9 м, идти лучше вдоль восточного берега. Заросший камышом исток Свольны — у южного края озера близ с.Лисно.

Из озера Свольна вытекает широко разлившейся, лишь у с.Лисно (П), где через нее переброшен мост, берега сходятся, но потом опять раздвигаются, река в высокую воду разливается на полкилометра. Около часа преодолевается этот разлив, лишь за крутым сосновым мысом русло становится уже, намечается течение, усиливающееся с сужением реки до 10—15 м. По Свольне раньше проводился молевой сплав, поэтому в русле попадают топляки. В верховьях берега лесистые. В таких холмистых песчаных берегах, иногда открытых, река течет до моста шоссе *Освея — Полоцк*.

Ниже из заметных селений можно отметить д.Доброплёсы (Л), д.Миловиды (П), д.Лешня (П и Л) д.Моторино (Л), д.Морочково (П и Л) у моста шоссе, ведущего из Верхнедвинска в Невель. Перед мостом шоссе *Освея — Полоцк* у с.Юзефово (П) и ниже до устья места менее интересные. Лес отходит в сторону, берега местами топкие, неудобные для стоянок, поросли кустарником.

Проходим д.Свировшину (Л), с.Голубово (П), д.Желтовшину (П), устье правого притока Водьги, д.Пользино (П), д.Заточье, мост ж.-д.линии *Полоцк — Даугавпилс* у ст. Свольна. В устье Свольны раньше была генеральная запань лесосплава.

Дальше плывем уже по Дриссе. Течение здесь быстрое, по берегам много хороших мест для биваков, часты песчаные пляжи. Заметное селение — д.Жигули (Л). Кончаем плавание в Верхнедвинске на Западной Двине.

**Транспорт:** ст.Себеж ж.-д.линии *Великие Луки — Резекне*; ст.Верхнедвинск, ст. Свольна ж.-д.линии *Полоцк — Даугавпилс*; мост шоссе *Освея — Полоцк* — автобус до Полоцка, 53 км.



## **II. СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ СКЛОН**

**НОВГОРОДСКАЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ,  
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТИ**



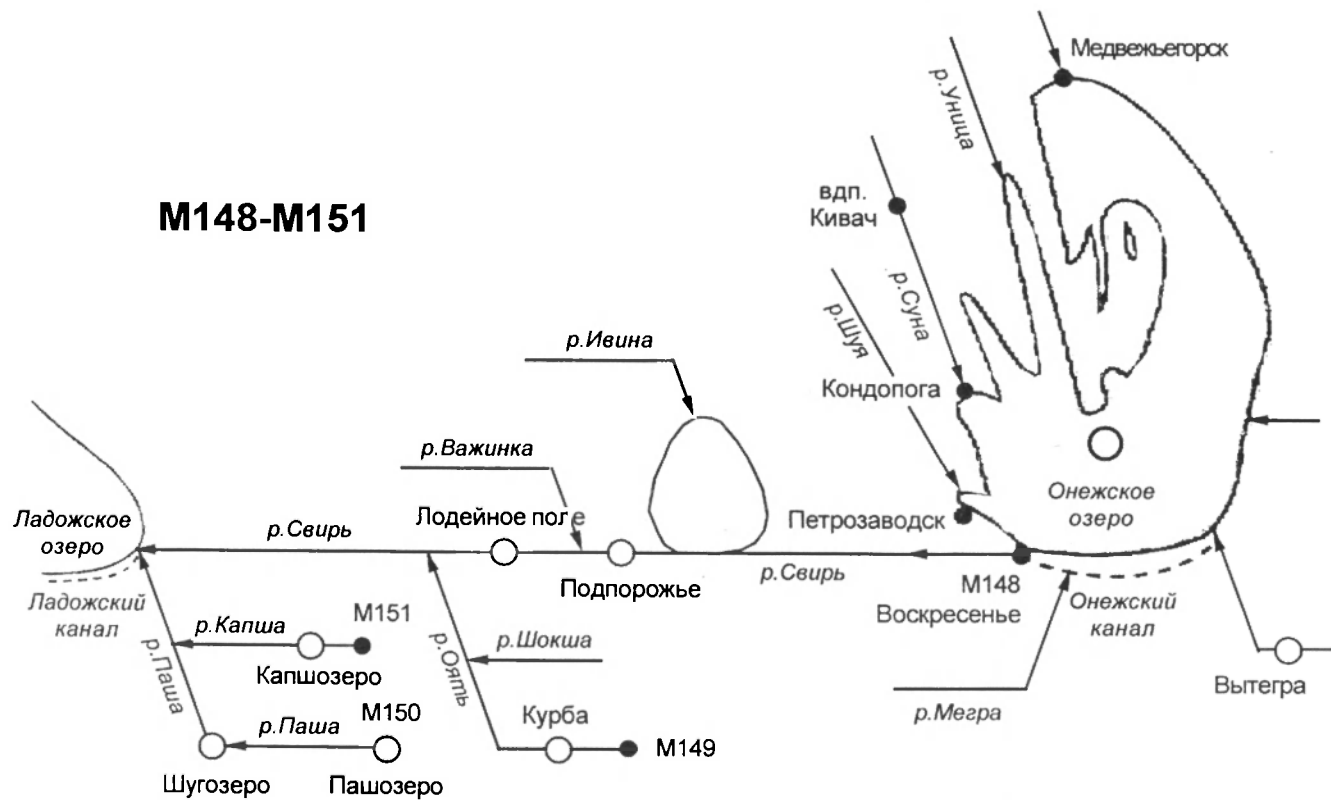
**18.**

**СВИРЬ, ОЯТЬ, ПАША, КАПША, ТЕНУЯ**



**Ленинградская область**

## M148-M151



Ленинградская обл.

## Свирь, Оять, Паша, Капша, Генуя

**Свирь.** Река берет начало из Онежского озера и впадает в Ладожское, соединяя оба озера. Длина ее 224 км, как и Волхова, но она кажется короче, так как весьма извилиста.

В Свирь впадает много рек и ручьев. Наиболее крупные из притоков Свири: справа — Ивина, Важинка, Пидьма; слева — Святуха, Шакшозерка, Яндеба, Шантокша, Шотукса, Оять, Паша. Притоки Свири собирают воду с площади 83,2 тыс. км<sup>2</sup>, но водный режим реки определяется в основном Онежским озером. Свирь приносит в Ладожское озеро около 780 м<sup>3</sup>/сек воды.

Река весьма живописна. За каждым поворотом, за каждым мысом открываются новые пейзажи. Заросшие камышом плесы сменяются высокими скалистыми берегами, на разливах открываются убегающие вдаль к горизонту зеленые холмы. Множество островов также вносит свое разнообразие. В нижнем течении Свирь образует обширную дельту. Множество ручьев и проток создают сложную сеть, разобраться в которой не очень просто.

Свирь судоходна на всем протяжении, но прежде, до строительства ГЭС, она была очень порожистой рекой. В 1933 г. на расстоянии 81 км от устья была построена Нижнесвирская ГЭС. Станция была разрушена в войну, но восстановлена к 1948 г. В 1951 г. в 120 км от устья близ г. Подпорожье вступила в строй Верхнесвирская ГЭС, плотина которой подняла уровень воды в реке и на притоке Ивине, образовав Ивинский разлив площадью 183 км<sup>2</sup>. Для прохода судов сооружены шлюзы. У Верхнесвирской ГЭС высота шлюза — 10 м.

Плотины разделили Свирь на три части. Водный режим верхнего участка реки всецело зависит от состояния Онежского озера, среднего — от ппуска воды через Верхнесвирскую ГЭС, а нижнего — от состояния Ладожского озера и сброса воды через обе ГЭС.

Из крупных населенных пунктов можно отметить Вознесенье, Подпорожье, Лодейное Поле и Свирицу.

На Свири и ее притоках сохранилось много памятников архитектуры XVII—XVIII вв. В д. Гимрека на берегу Онежского озера севернее истока Свири у пос. Вознесенье — церковь Рождества Богородицы (XVII в.), в д. Шесторучей — Георгиевская церковь (XVIII в.). В 18 км от Лодейного Поля находится очень интересный Александрo-Свирский монастырь (1485—1486 гг.). В д. Согинцы на р. Важинке стоит деревянная шатровая Никольская церковь 1696 г. Согинского Погоста<sup>1</sup>. Пос. Вознесенье в истоке Свири обязан своим рождением в 1852 г. судоходству. Опасный для плавания участок, начинаясь почти у истоков Свири, тянулся в прежние времена вниз по течению примерно на 140 км.

Пос. Подпорожье возник на Свири в XVIII в., когда по приказу Петра I на эту реку переселили людей из Новгородской губернии. Они должны были проводить суда через наиболее тяжелые пороги.

В Лодейном Поле при Петре I была заложена Олонецкая верфь, на которой за 128 лет ее существования построили 450 судов. В Великую Отечественную войну Лодейное Поле более 2,5 лет было прифронтовым городом, от врага его отделяла только Свирь.

Пос. Свирица — в 7 км от устья Свири в устье р. Паши на многочисленных

<sup>1</sup> Погост — первоначально центр сельской общины на СЗ Древней Руси. Позднее — центр административно-податного округа, крупное селение с церковью и кладбищем. С XVIII в. погостом называли отдельно стоящую церковь с кладбищем, позднее — сельское кладбище.

островах их общей дельты. Здесь сходятся протоки и реки Репаранда, Котиха, Бабыя, Долгая, Свирица, Заводская и другие. Через поселок проходит и начало Новоладожского (Новосвирского) канала.

**Оять.** Река Оять — большой левый приток Свири — берет начало на Мегорской гряде в Чаймозере, которое расположено на высоте 239 м над уровнем моря на СЗ Вологодской области близ границы с Ленинградской областью. Длина Ояти 266 км, площадь бассейна 5,2 тыс. км<sup>2</sup>. Река течет вначале на З, после впадения левого притока Ниж. Курбы резко поворачивает на С—СВ. После западной излучины у деревень Алексеевская, Савинская и Кармановская течет на СВ и С, поворачивая на З у устья правого притока Сондалы, и вскоре — на ЮЗ у устья правого притока Тукши. От этого места на большом протяжении почти прямолинейно течет на ЮЗ, отклоняясь еще западнее у с. Ярославичи (П).

От с. Ефремово (П) река в общем З, СЗ и опять З направлении движется к Свири, в которую впадает в 15 км от ее устья.

Основные притоки: справа — Капшручей, Логручей, Сондала, Тукша, Шоक्षा, Кузра, Шапша, Савинка, Бол. Луглога; слева — Воджета, Верх. и Ниж. Курба, Тянукса, Ашина, Вилига, Тикша, Чегла.

В верховьях река маловодна, а уровень воды в ней подвержен сильным колебаниям. В самых верховьях она петляет в невысоких берегах между лугов и смешанного леса, в заросшем местами русле. У селений лес вырублен. Обрывистые, поросшие лесом берега в районе впадения Тукши и Сондалы очень живописны.

В верхнем (ниже самых верховий) и среднем течении река быстрая, берега высокие и крутые. У д. Шахтиполье, например, высота береговых склонов достигает 50—60 м. Река течет в древней глубокой и очень широкой долине, достигающей возле д. Мининской ширины 3 км. В низовьях река замедляет течение, берега делаются отлогими и низменными, встречаются отмели. Петляя по долине и спрямляя русло, Оять оставила множество стариц. Средний уклон 0,9 м/км, в верхнем течении сосредоточены наиболее порожистые участки, где уклон чуть выше.

Весенний паводок (в конце апреля) бывает очень многоводным. Вскрывается река в середине апреля, замерзает в конце ноября — начале декабря. На Ояти часто бывают зажоры и заторы льда. Расход при впадении в Свирь достигает 54,8 м<sup>3</sup>/сек.

Раньше с середины апреля в течение месяца по реке шел молевой сплав. Запань находилась у с. Доможирово в 10—13 км от устья ниже ж.-д. линии *Лодейное Поле — Волхов*. От устья до Доможирово по Ояти ходят катера. Берега в среднем и нижнем течении Ояти заселены с давних пор. О прошлом напоминают здесь и многочисленные курганы. На берегах Ояти в детские годы жил художник В. Д. Поленов.

Прорываясь через моренные гряды, река образует многочисленные перекаты и пороги. Шандоловские пороги тянутся на 12 км, скорость течения на них достигает 9 км/ч.

**Паша.** Самый крупный приток Свири. Берет начало на Вепсовской возвышенности на В Ленинградской области. В переводе с вепсского (вепсы — одна из самых малочисленных народностей России, их всего несколько сот человек; язык относится к финско-угорской группе; живут только в этом районе) Паша означает “широкая”.

Вепсовская возвышенность — самая глухая часть Ленинградской области (север Русской равнины между Ладожским, Онежским и Белым озерами). На ней берут начало реки Свирь, Паша, Капша, Оять, Сясь. Местность здесь холмистая, особенно на водоразделе Ояти и Паши с Волжским бассейном. Это

отроги Валдая: Тихвинско-Мегорская гряда и Вепсовская возвышенность. Высшая точка — гряда Гапсельга (291 м). Вепсовская возвышенность — зона тайги, занимающей 3/4 ее площади. Из деревьев преобладают ель, сосна, береза, осина.

Паша вытекает из Пашозера. Озеро вытянулось с В на З, а затем на СЗ на 12 км. С В в Пашозеро впадает р.Урья, текущая с западного склона Репсовской возвышенности.

Паша вытекает из ЮЗ части озера и направляется вначале на ЮЗ. В среднем течении после впадения самого большого притока Капши в районе с.Новое Село (Л) поворачивает на С, а в нижнем течении в районе селений Подьелье (П), Печеничино (Л), Урицкое (П), Бор (П) близ устья правого притока Кондеги поворачивает на СЗ и сохраняет это направление до впадения в Свирь у пос.Свирина, что в 8—9 км от впадения Свири в Ладожское озеро. Длина Паши 242 км, средний уклон 0,47 м/км, ширина у истоков 10 м, а у с.Пашский Перевоз близ устья — 255 м. Площадь бассейна 6,7 тыс. км<sup>2</sup>. Расход воды в реке в среднем течении 40—50 м<sup>3</sup>/км, в нижнем — 69,2 м<sup>3</sup>/км (среднее значение), однако в засушливые годы сток может уменьшаться почти в два раза. Основной сток на Паше происходит весной и в первую половину лета. Река освобождается ото льда только к 15 апреля; ледоход 11—18 апреля, ледостав 1—10 декабря.

Дно реки на первых 25 км каменистое, а ниже большей частью песчаное. На порогах — галька, валуны, известняковые плиты. На Паше насчитывается 70 порогов протяженностью от 20 до 3000 м. На ней часто, как и на всех порожистых реках, возникают заторы и зажоры льда. Берега реки в основном высокие, покрыты хвойными и смешанными лесами. Встречаются обнажения красных песчаников. Вокруг селений — пашни и дуга.

У Паши много сплавных притоков. Она была главной сплавной рекой Ленинградской области. Лес скапливался в запани ниже с.Усть-Рыбежно в 30 км от устья.

Основные притоки: справа — Черная, Пить, Капша, Сапа, Пинегга, Шижня, Кондега, Рыбежка; слева — Пузоя, Бол.Пяльница, Верхняя Полуица, Ниж. Полуица, Явосьма, Сязнега.

В верхнем течении Паша проходит южнее оз. Шугозеро, с которым соединена протокой; с.Шугозеро стоит на правом берегу Паши. Ниже Паша принимает слева большой приток Явосьму, а еще западней — самый крупный свой правый приток — Капшу.

Из заметных порогов можно отметить: 40-й км — Купецкий (1 км); 60-й км — Усть-Купец (3 км); 85-й км — Тумищенские пороги (от с.Прогаль до с.Тумише), но сути пятикилометровая шивера с небольшими разрывами, заканчивающаяся крутой ступенью со стоячей волной. Затем, после 3—4 км плеса, начинается новый двухступенчатый порог с крутым (200 м) спуском у Святого. Последние пороги на Паше находятся перед с.Усть-Рыбежно. Ниже река судоходна.

В нижнем течении берега Паши заболочены, а в устье настолько низки, что для предотвращения разлива возведены специальные дамбы.

**Капша.** Самый большой приток Паши. Берет начало, как и последняя, на Вепсовской возвышенности на СВ Ленинградской области. В начале пути также проходит через Капшозеро, вытянутое с В на З. В восточный его конец впадает р.Генуя, текущая с В из оз. Леринского, расположенного близ границы с Вологодской областью. Капша вытекает из З конца Капшозера. В верховьях она течет на З, в среднем и нижнем течении, после д.Пирозеро, Бол. и Мал. Коковичи, Бор, — поворачивает на юг, где с севера впадает в Пашу у д.Усть-Капша и Новая

Усть-Капшаа на 148-м км от ее устья.

Длина Капши 115 км, ширина в верховьях 10—15 м, ниже — до 50 м. В верховьях река мелководна и порожиста, течение быстрое. Плесы чередуются с порогами и перекатами. Русло песчаное, песчано-галечное, на порогах валуны. Берега холмистые, покрытые хвойными и смешанными лесами. Коренной берег местами отходит от реки, образуя пойменные луга. Места глухие и живописные, деревень по берегам мало.

В верховьях Капша бурная и стремительная, но у д.Пирозеро несколько замедляется, а затем успокаивается. Капша уже и быстрее Паши, перекаты и пороги серьезные, берега красивее, часты обнажения песчаников и глин. Наиболее заметный приток — р.Сара (Л). Средний расход воды в устье 16,7 м<sup>3</sup>/сек.

Капша была сплавной рекой. Не исключен молевой сплав и сейчас, хотя его уже запретили. Идти на байдарках можно только после прохождения основной массы бревен.

От устья Капши можно плыть по Паше до Рыбежного и ниже к Свири. Наплавных мостов, плотин и других искусственных препятствий на Капше, как и на Паше, нет, зато есть препятствия естественные.

**Генуя.** Берет начало на Вепсовской возвышенности, вытекая из С части Леринского озера. Протоками через два небольших озера проходит в Азозеро, далее впадает в Капшозеро в его ЮВ части. Общее направление на большей части — западное, ближе к оз. Капшозеро — СЗ. Генуя очень извилиста, с многочисленными перекатами, порогами и завалами. На реке две плотины. Длина собственно Генуи — около 40 км.

## **М148. Свирь**

### **от Вознесенья до Свирицы, 224 км**

*р.Свирь, 224 км: с.Вознесенье — Пидьма (мост), 64 — Подпорожье, 42 — Лодейное Поле, 53 — ст. Заостровье, 26 — устье р.Оять, 30 — Свирица (устье р.Паши), 9.*

Маршрут по Свири начинаем в с.Вознесенье. Как уже отмечалось, река была раньше порожистой, с очень опасными для плаванья местами, но теперь, после постройки двух ГЭС, стала на всем протяжении глубоководной.

Ниже Вознесенья вдоль обоих берегов тянется Карнаволокский рейд для судов и плотов леса. На 114 км — пристань Красный Бор (П) и д.Карнаволок (Л). На 213 км Свирь заметно расширяется, начинается Верхнесви́рское водохранилище — Ивинский разлив.

Идти надо вдоль левого (южного) берега, чтобы можно было переждать на нем возможную непогоду. Надо соблюдать осторожность: у берегов остались деревья, затопленные при создании водохранилища.

В ЮЗ оконечности Ивинского разлива, на 172-м км, холмистые берега покрыты лесом. Свирь начинает сужаться и входит в коренные берега. Заметные селения: пристани Плоти́чно (Л), Пидьма (П), где через Свирь переброшен мост. Пльвем, не заходя на фарватер. По правому берегу ориентирами служат пристани Мятусово и Ховроньино.

Недалеко от плотин Верхнесви́рской ГЭС — грузовые причалы и рейды. Основная часть г.Подпорожье, районного центра Ленинградской области, расположена на левом берегу. Плотину и шлюз надо обнести. Удобнее, если удастся, сделать это на борту попутного судна.

Станция Подпорожье ж.-д.линии *Волхов—Петрозаводск* расположена на левом

берегу Свири против пос.Никольского. Ниже, в устье правого притока Свири Важинки, расположен одноименный поселок. За д.Усланкой река постепенно меняет направление с З на ЮЗ. У пос.Свирыстрой (Л) — плотина и шлюз Нижнесвирской ГЭС.

Пристань и город Лодейное Поле — на левом берегу Свири. Город стоит на старинном Архангельском тракте, идущем вдоль левого берега реки. При Петре I, как уже отмечалось, здесь была построена Олонечкая судостроительная верфь. Она считается родиной Балтийского флота. Лодейное Поле стало крупным транспортно-перевалочным узлом благодаря своему удобному географическому положению — в месте пересечения ж.д.с судоходной и сплавной Свирью.

На 54-м км от устья справа впадает Салма, вытекающая из небольших озер, на высоком берегу одного из которых, в 6 км от Свири, стоит Александров-Свирский монастырь XV в. Сохранились памятники архитектуры XVII в. — церковь Покрова Богородицы, Троицкий Собор, старинная звонница.

На 42-м км в Свирь слева впадает р.Шамокша, а ниже — правый приток Сегежа, вытекающая из Сегежского озера, с деревнями Ковкеницы и Горка близ устья. На правобережье Свири отсюда и до устья раскинулся Нижнесвирский заповедник, который охватывает большую заболоченную территорию, ограниченную с З Свирской губой Ладожского озера и с С — границей Ленинградской области и Карелии.

На 23-м км в Свирь впадает слева р.Шоткуса, на 15-м — Оять (Л) с д.Александровщиной в устье, а на 8—9-м км — Паша (Л), в устье которой расположен поселок Свирица.

Не следует забывать, что Свирь — очень оживленная судоходная река, нужно идти за пределами фарватера!

**Транспорт:** с.Вознесенское — автобус от ст.Подпорожье ж.-д.линии *Волхов—Петрозаводск*, 105 км; ст. Лодейное Поле той же ж.д.; пос.Свирица — автобус до ст. Паша той же ж.д., 15 км.

## **М149. Оять**

### **от Нажмозера до Оять-Волховстроевской, 254 км**

*р.Оять, 254 км: д.Нажмозера \*— д.Макарьевская \*,15— с.Курба ,13— д.Мартеньяновская,26— д.Кармановская,19— с.Винницы,29— с.Ярославичи,26 - с.Ефременково,27 - с.Алехановщина,31 - с.Имоченцы,33— ст. Оять-Волховстроевская,35.*

Маршрут 3-й категории сложности по Ояти в высокую воду, в половодье, можно начать недалеко от истока близ брошенного селения на Нажмозере. Однако на автобусе можно доехать только до с.Курба. Дорога от Курбы через д.Заозеро и Казыченская пересекает Оять. Ширина реки здесь около 4 м, течение 5—6 км/ч, глубина около 1,5 м. Русло сильно петляет. В 1,5 км от селения раскинулось Чаймозеро, откуда вытекает Оять.

Лес то вплотную подходит к берегу, то отступает, образуя заливные луга. В русле много поваленных деревьев, возможно потребуются обносы. В реку стекает много весенних ручьев.

Через несколько километров вдоль реки встречаются столбы — остатки ограждений при молевом сплаве. Ниже впадения р.Сары Оять становится почти в два раза шире. При подходе к д.Ладва начинаются быстрины, которые понемногу набирают силу, течение ускоряется. Быстрины сменяются небольшими порогами с маленькими стоячими волнами. До Ладвы — три порога протяженность по 50 м.



При подходе к селению с воды видны поля, на правом берегу лес отступает. Обзор ограничивают склоны холмов.

Порог начинается при входе в деревню. Перед самым мостом ступень 20—30 м длиной на месте бывшей мельницы. Порог тянется почти до устья левого притока Воджеги. Над камнями слой воды до 30—45 см.

От Ладвы до Курбы около 18 км. На этом участке порогов нет, лишь быстрины. Ширина реки ниже устья Воджеги 10—12 м.

Селения Козыченская, Мининская и Макарьевская — на берегу озера близ устья Воджеги. Здесь ширина Ояти 10—15 м, река течет по перекатам и небольшим порогам, мелко, возможна проводка. Берега лесистые.

При низкой воде маршрут можно начать в с.Курбе (Л), за 2 км до которой были лесные склады. Байдарки в Курбе удобно собирать у моста на левом берегу. У Курбы река спокойная, течение в среднем около 4 км/ч, ширина около 20 м. В районе лесной биржи первый перекат, скорость увеличивается до 5—6 км/ч. Перекат переходит в шиверу с небольшими стоячими волнами и продолжается с перерывами в 200—300 м почти до с.Озёра (теперь с.Лукинская,Л). Русло сильно петляет. Примерно через 1,5 км лесная биржа заканчивается и на берегах вновь появляется лес.Берега высокие, сухие. Ниже устья левого притока Верх. Курбы Оять расширяется до 25—30 м. Течение остается в пределах 5—6 км/ч (на плесах менее 2 км/ч, на больших уклонах — до 10 км/ч). В районе д.Шандовичи берега опять оголяются, потом появляется кустарник и лес, в основном лиственный.

Цепь порогов и перекатов прекращается за 3 км до с.Озёра (от Курбы до Озёр можно насчитать 13 перекатов, 7 шивер, 1 порог). В районе селения леса нет совсем, берега низкие, много стариц. Течение стихает до 3—4 км/ч. Примерно в 3 км ниже Озёр берега повышаются, появляется лес.Около часа хода от Озёр до плотины, образующей порог Серный (5 км от Озёр). Длина порога около 100 м, перепад около 1 м. Проходить лучше у левого или правого берега, в центре — стоячие волны до 0,6 м. Ниже течение возрастает до 6—7 км/ч и вновь следует почти непрерывная цепь перекатов, шивер, порожков. Некоторые пороги частично взорваны. В узком желобе из каменных плат, валунов есть участки с большими стоячими волнами. (На 60 км от Озёр до с.Ярославици (П) можно насчитать 9 перекатов, 15 шивер, 4 порога).

Через полчаса от порога Серного (за 3 км перед д.Нечаевской) подходим к Котел-порогу длиной около 1 км и стоячими волнами. Главная струя несколько раз переходит от берега к берегу. Рядом с рекой у д.Алексеевская (Л) и д.Кармановская (Л) проходит шоссе, что удобно, если надо сойти с маршрута.

Этот участок наиболее интересный и захватывающий на маршруте. Сплошная шивера после Котел-порога прерывается лишь возле с.Кармановское (бывш. Нежда), где река расширяется до 45 м, берега становятся высокими, сухими. Ниже характер шивер и порогов меняется, появляются прижимы, река делает очень резкие повороты.

На самом северном участке Ояти (перед группой деревень с общим названием Винницы,П) справа впадают крупные притоки Сондала и Тукша и река делается значительно многоводней и шире (до 40—50 м). Число порогов не уменьшается, они идут непрерывной цепью и делаются серьезнее из-за прижимов и высоких (до 1 м) стоячих волн. Скорость течения на порогах возрастает до 13—14 км/ч. Особенно длинный и мощный порог находится в районе устья Сондалы. Более короткий, но не менее мощный, — перед устьем Тукши (оба требуют предварительного просмотра). Ниже Оять успокаивается, течение замедляется до 5 км/ч.

Места живописные, везде, кроме селений, лес, хватает мест для стоянок.

Большинство порогов и перекатов Ояти можно пройти с ходу, но река требует постоянного внимания. Многие пороги опасны из-за того, что на них невозможно пристать к берегу, так как скорость воды высока, а берега крутые и обрывистые, с обнажениями известняков.

В 4 км ниже Винниц (с.Андроновское) в Оять впадает большой приток — р.Шокша (П), текущая с С из озер Гонгинского и Шокшозера. Напротив ее устья — д.Некрасово (Л), немного ниже — д.Грибановская. Число порогов и перекатов резко сокращается. От Винниц (Андроновского) до Ярославичей река течет почти что прямолинейно на ЮЗ — плесы длинные, но течение быстрое. В устье р.Кузры одноименная деревня (П), откуда около часа хода до Ярославичей (П), перед которым проплываем д.Норгино (П) и Чурручей (Л). Ниже — д.Матреновщина (П) и Зиновий Наволок (Л).

Еще полчаса хода до д.Савичево, за которой остров (обойти слева). Порог ниже острова можно пройти без просмотра. Ширина реки 30—50 м, берега высокие, лесистые. Иногда лес уступает место полям. (От Ярославичей до Ефремово (П) 4 часа хода, 35 км, 7 шивер, 3 порога).

Через час после Савичева подходим к Надпорожским порогам (д.Надпорожье (П), ниже — д.Бор (П)). Здесь два порога. Первый — длиной 1—1,5 км с падением до 3,5 м; второй — более сложный, длиной от 300 до 800 м и перепадом 2—2,5 м. Между ними плес 500—600 м. Оба порога заканчиваются высокими стоячими волнами (до 1 м на первом и 1,5 м на втором), косыми беспорядочными валами, резкими уловами. Пороги требуют просмотра. второй удобнее просмотреть с тропы левого берега. Проходить надо по центральному или более мощному левому сливу, в зависимости от количества воды. В этом месте река поворачивает налево, и у левого берега сохранился очень большой залом из молевого леса. Вся вода устремляется в проход шириной 25 м. Идти надо в спасжилетах, касках, с задраенными фартуками.

Примерно через час хода после этих порогов две деревни рядом — Левково (П) и Ратигора (П), а потом устье правого притока Шапши и с.Ефремово (П). На этом участке несколько простых перекатов. Оять становится шире (до 60—70 м), но течение не замедляется. Перекатов и быстрин меньше, по берегам больше селений.

Через 2 км после Ефремово устье левого притока Ашины. За последним небольшим порогом у д.Мустиничи (П) — лишь быстрины, мели и топляки. До с.Алеховщина от Ефремово 3—3,5 ч хода. Минуем деревни Кяргино (П), Пойкино (Л), Вязикиничи (Л), Гайгово (П). Большое с.Алеховщина стоит на шоссе *Лодейное Поле—Тихвин*. Здесь сохранился памятник архитектуры — церковь Михаила Архангела (1730 г.). Места здесь весьма живописны: с обеих сторон высокие холмы, поросшие лесом; песчаные берега с частыми отмелями.

Ниже Алеховщины Оять плавно несет свои воды в Свирь. Река уже становится другой: длинные широкие плесы, песчаные берега, отмели, ширина до 100 м, но скорость течения остается прежней, 5 км/ч.

До правобережного с.Бор от Алеховщины 3—3,5 ч хода. Здесь прошли детские годы художника В.Д.Поленова. До с.Бор проходим д.Гонгиничи (Л) в устье левого притока Тикши, д.Новинка (Л), д.Кидебра, д.Валданицы (П) в устье правого притока Бол.Лублаги. Еще ниже — д.Никоновщина (П) и Яровщина (Л).

Ниже д.Лопотово (Л) — песчаные обрывы берегов и сосновые боры. Деревень

больше, чем в верховьях. Можно назвать с.Имоченицы (П), с.Мехбаза (Л), д.Полянка (Л), д.Шириничи (П), д.Рекиничи (П), д.Новинка (П), д.Карлуха (Л). Течение замедляется, на реке появляются катера. Русло вновь сильно петляет, лес все чаще отступает, берега становятся поочередно низкими, поросшими густым кустарником. За д.Чашховичи (Л) и д.Рассвет (Л) — ж.-д.мост. Закончить маршрут лучше на левом берегу, не доходя моста, причалив у каменного здания. Станция Оять-Волховстроевская находится примерно в 1—1,5 км от реки. Сразу за мостом — бывшая генеральная запань у с.Доможирово. До устья у д.Александровщина остается 9 км. В половодье (конец апреля — середина мая) этот маршрут по силам только опытным группам. В межень маршрут может быть, с какой-то стороны, интереснее: пороги не так опасны, но трудной работы больше.

**Примечание.** По Шокше можно совершить сплав от моста через реку (на дороге от Винницкого поворота Вытегорского шоссе). В начале маршрута Шокша течет в низких луговых берегах по лесистой долине. Ширина ее 5—6 м. На первых 4—5 км могут потребоваться проводки на перекатах, обносы завалов. Далее около 20 км озерных участков; на выходе из Шокшозера ширина реки уже 12—15 м. Препятствий здесь нет — Шокша медленно течет в луговой пойме, за которой растет смешанный лес, подходящий иногда к берегам. Ниже моста шоссе *Винницы — Ярославичи* характер Шокши резко меняется — она преодолевает каменистую грядку. Берега повышаются, шиверы и пороги следуют один за другим. В месте впадения Шокша имеет ширину 25—30 м. Длина справно участка по Шокше около 40 км.

**Транспорт:** мост через Оять близ Нажмозера, д.Макарьевская или д.Мининская, д.Заозеро — от Курбы, 12 и 10 км; с.Курба, д.Мартемьяновская, д.Кармановская, с.Винницы, с.Ярославичи — автобус от ст. Подпорожье, соотв. 110, 100, 87, 80, 103 км; д.Надпорожье, с.Ефремково, с.Алеховщина, с.Имоченицы — автобус до ст. Лодейное Поле, соотв. 80, 70, 47 и 40 км; ст. Оять-Волховстроевская ж.-д.линии *Волхов — Петрозаводск*. От с.Курба к селениям выше по реке автобусного сообщения нет. Можно начать плавание от него, если не удастся заброситься выше.

По Шокше: автобус от ст. Лодейное Поле, 90 км.

## М150. Паша

### от Пашозера до Свирицы, 237 км

*р.Паша, 237 км: с.Пашозеро — с.Шугозеро, 43 — устье р.Явосьмы, 21 — д.Усть-Капша, 20 — с.Нов.Село, 28 — с.Коськово, 35 — д.Бор (устье Кондяги), 34 — д.Николаевщина, 16 — с.Паша, 24 — с.Свирица, 16.*

Маршрут 2-й категории сложности по Паше начинается из Пашозера (длина 9,7 км, средняя ширина 600 м, средняя глубина 25 м). Восточный берег низкий, заболоченный; южный — высокий. Здесь стоит д.Бирючово. На С берегу расположены с.Пашозеро и д.Кончик. Паша вытекает из ЮЗ части озера. Вначале она течет на ЮЗ и Ю. В верховьях берега ее высокие и лесистые, ширина извилистого русла от 20 до 50 м. Слева в Пашу на этом участке впадает р.Пузоя и Бод.Пяльица ниже д.Макарьино (Л) и Андронниково. Здесь Паша поворачивает на З. Ниже д.Олешково устье правого притока р.Черной.

Дальше река течет на З и ЮЗ, принимая левые притоки Верх. и Ниж. Полуйца.

Здесь находятся д.Нюрево (Л) и с.Шугозеро (П) — несколько поодаль от реки на ЮВ берегу одноименного озера. У д.Поречье (П) в Пашу вливается протока из Шугозера.

Река течет далее на ЮЗ к устью заметного левого притока Явосьмы. Напротив находится д.Наволоок (П). Ниже проходим д.Заборовье, после которой река постепенно принимает западное направление, д.Мошино (Л), Шекотовичи (П), подходя с ЮВ к устью самого большого (П) притока Паши р.Капши у деревень Усть-Капша и Новая Усть-Капша.

До д.Равдино два коротких порога (20—40 м), два средних по длине (100—300 м) и два длинных (800—1000 м).

Через деревни в устье Капши проходит шоссе *Тихвин — Лодейное Поле*. Здесь через Пашу переброшен мост этого шоссе, переходящего с левого берега Капши на левый берег Паши, вдоль которого шоссе и идет до д.Сарожа.

Паша ниже устья Капши становится более полноводной (до 70 м шириной) и течет на ЮЗ мимо д.Каливец (Л) и д.Дуброво (П). До Дуброво от Усть-Капши — 7 простых перекатов.

Ниже д.Монино и Сарожа река сильно петляет, образует острова и старицы. Берега на большом протяжении (до Рыбежно) зачастую высокие, лесистые. Много перекатов и порогов. Часты живописные песчаные обрывы и пляжи.

Далее, до д.Пинега, препятствий нет, лишь небольшой перекат. И еще 5 перекатов до д.Прогаль (Л).

Проходим д.Крючково (Л). У с.Новое Село (Л) река резко поворачивает на С. Проходим д.Павшино (П). Ниже правого притока Пинеги стоят деревни Новый Лесной (П) и Жар (П). Очень живописны песчаные обрывы у с.Городок (П).

От с.Прогаль до д.Тумише (П) протянулись с небольшими перерывами Тумишенские пороги, или перекаты (в зависимости от уровня воды). Можно, скорей, считать это пятикилометровой шиверой с небольшими разрывами, заканчивающейся крутой ступенью со стоячей волной у Тумиш. При большой воде все камни затоплены, зато — заметные стоячие волны. В 3—4 км ниже, у д.Святое, за крутым поворотом, — самый крупный на Паше порог Красный, или Святой (200 м): две ступени с крутым спуском. Проходим д.Красный Порог (П), с.Коськово, д.Снопово (П), д.Тунаево.

Ниже плесы чередуются с небольшими перекатами. Проходим довольно частые на этом участке селения: д.Сукса (Л), д.Середка (П), д.Сашково (Л), до которой два стометровых переката, д.Леоново (П) и д.Ульянино (Л). Небольшие перекаты есть у д.Ратилово (Л), за которой река делится на два рукава, образуя острова.

Ниже устья правого притока Шижни с с.Вонга (П) в устье (60 км от устья Паши) река становится шире (до 200—300 м), полноводней, течение заметно стихает. Перед правым притоком Кондегой (на 54-м км от устья) большая группа деревень: Поделье (П), Пегенигино (Л), Урицкое (П) — перед устьем Кондеги; Бор (П), Часовенское (П) — после.

Река поворачивает на СЗ. Здесь несколько перекатов, потом течение спокойное, берега более пологие, появляются песчаные мели. По правому берегу проходит шоссе к ж.-д.ст. Паша. На этом шоссе на высоком правом берегу стоят д.Новая Деревня и с.Николаевщина. Перед Николаевщиной река широко разливается и делает большую северную излучину. Ниже на коротком ЮЗ участке стоят д.Колголема (Л), Селиваново (Л). У д.Емское (П) река вновь поворачивает на СЗ, минует д.Большая Вась (Л) и подходит к д.Рыбежно (Л) и Усть-Рыбежно

(П), где в Пашу впадает справа р.Рыбежка (28 км от устья). Здесь река делает большую западную излучину с д.Новозотовское на ее западном конце и с.Рыбежно (П), с юга и севера обтекаемого рекой. В этом месте может быть запань. Если ее можно пройти, то маршрут оканчиваем у ж.-д.моста линии *Волхов — Петрозаводск* на ст. Паша.

Если не закрыта вторая запань в с.Пашский Перевоз, то можно продолжить путь до с.Свирица у устья Паши (14 км). Берега постепенно понижаются, лес отходит вдаль, по правобережью появляются болота. По левому берегу стоит ряд деревень: Надкопанье, Карпино, Подбережье. Через них проходит шоссе на Свирину.

На реке судоходная обстановка, движение судов. Идти надо, естественно, вне фарватера.

**Транспорт:** с.Пашозеро — автобус от ст. Тихвин, 110 км; д.Макарьино, с.Шугозеро, с.Усть-Капша, д.Сарожа — автобус от ст. Тихвин, соотв. 95, 70, 40 и 27 км; с.Коськово — автобус до ст. Тихвин, 55 км; д.Бор (Часовенское), с.Свирица — автобус до ст. Паша, 35 и 15 км; от д.Бор шоссе к ст. Паша через д.Новая Деревня, Николаевщина, Усть-Рыбежно, Рыбежно.

## **М151. Генуя, Капша и Паша**

### **от Святозера или Корбеничей до ст.Паша, 302 км**

*р.Генуя\**: пос.Святозеро, оз. Леринское — пос.Корбеничи, 50 км; *р.Капша*, 115 км: Корбеничи—с.Ребовичи, 22 —д.Пирозеро, 27 —с.Еремина Гора, 44 —д.Усть-Капша, 22; *р.Паша*, 137 км: устье Капши — д.Тумище, 62 — с.Николаевщина, 51 — ст. Паша, 24.

По Генуе и верховьям Капши лучше планировать сплав в половодье, так как в межень около 20—30% протяженности маршрута байдарки придется проводить: много мелей и перекатов, требующих разборки завалов, топляка. Ширина Генуи в это время 2—5 м, Капши — 3—15 м.

Пороги и шиверы на Генуе, Капше и, частично, на Паше надо просматривать перед прохождением, особенно это относится к Генуе. Нужна страховка с воды и берега, спасжилеты, дополнительные емкости непотопляемости.

Сплав по Генуе, Капше и Паше можно отнести к **3-й категории сложности**, без Генуи — ко **2-й**.

### **1. Генуя, 50 км**

Маршрут по Генуе начинаем от пос.Святозеро на оз. Леринском. По озеру надо идти на С в узкий длинный залив, в конце которого берет начало Генуя. Плотину в истоке надо обнести (40 м по левому берегу). Сразу же небольшое оз. Горбойское длиной 1 км. Генуя вытекает из противоположного его конца. На протяжении 1 км речка петляет в невысоких берегах и впадает в Аозеро. Идем вдоль его левого берега к д.Рябов Конец, откуда вытекает Генуя. Возле деревни плотина, провести лодки через которую лучше под правым пролетом. Ниже на протяжении 2—3 км следует каскад несложных перекатов. Ниже река успокаивается и начинает петлять в широкой (5 км) долине до небольшого озерца, надо идти вдоль левого его берега. Далее начинаются перекаты перед шиверой. Перед входом в шиверу река делает крутой поворот и подмывает берег. Здесь на пути могут оказаться поваленные деревья. Шивера имеет длину 2 км, просмотреть ее можно с тропы правого берега. Оба берега укреплены

деревянными ряжевými стенками, в русле много крупных камней, стоячая волна до 1 м. Идти нужно в основной струе, которая несколько раз переходит от берега к берегу. Байдарки должны быть задраены фартуками. Лучше проходить шиверу в первой половине дня, чтобы не ослепляло солнце.

Ниже река петляет в невысоких берегах. Много завалов, требующих обноса или расчистки. Есть и бобровые плотины.

Среднее течение Генуи наиболее интересное, но и наиболее сложное для сплава. Кроме перекатов и порогов, здесь много завалов, внезапный выход на которые, особенно в пороге, опасен. Поэтому на большинстве перекатов и на всех порогах необходим предварительный просмотр и нижняя страховка. Нужны спасжилеты и каски, так как берега укреплены ряжами и в случае оверкиля не везде можно пристать к берегу.

По мере приближения к Капшозеру течение постепенно уменьшается. Река впадает в Капшозеро в его ЮВ конце.

## **2. Капша, 115 км**

Капшозеро, из которого вытекает Капша, закрыто с двух сторон высокими холмами и очень живописно. Оно вытянулось с В на З на 13 км при ширине около 1 км и довольно глубокое.

Недалеко от устья Генуи на СВ берегу стоят деревни Нюрговичи и Берег. Самое большое с. Корбеничи расположено на узком перешейке между Капшозером и небольшим озерком на север от села. Западнее стоит д. Озеровичи, а напротив, на южном берегу, — д. Усть-Капша, где из озера с Ю стороны вытекает Капша. Река начинает путь сквозь заросли осоки. В истоке плотина, регулирующая уровень воды в реке. При открытых створах вода может подняться метра на полтора.

В верховьях ширина Капши 10—15 м. Весной, при поднятых щитах, идти удобней, но из-за сильного течения, прижимов и стоячих волн, сложно: от участников требуется значительный опыт. Затопляются прибрежные кусты, вода идет сквозь них. Передний гребец, если судно идет по основной струе порога, окатывается водой с головой, так как стоячие волны достигают 1,5—2 м. При просмотре помечают путь так, чтобы не прижало к ряжам.

За плотиной первый порог, один из самых сложных на реке. Протяженность около 1 км, в русле много камней. Лучше его просмотреть.

Высокие, местами обрывистые берега сжимают Капшу с обеих сторон. В верхнем течении река чрезвычайно бурная, стремительная, с многочисленными камнями в русле. Длина шиверы, которая находится примерно в 10 км ниже Капшозера, — 2,5 км. Это наиболее сложный участок маршрута.

После шиверы идут сменяющие друг друга перекаты. До с. Ребовичи предстоит пройти 16 перекатов и порогов (по основной струе, без просмотра).

Ниже на протяжении 5—6 км следуют деревни: Спирово (П), Ольхово (Л), Чидово (Л). Они имеют автобусное сообщение с Тихвином и Лодейным Полем. Возле Ребовичей (20 км от истока) течение слабое, берега пологие, поля. От Ребовичей раньше начинался молевой сплав леса. И только после этого населенного участка начинается смешанный лес, берега становятся высокими, отвесными.

После 100-метрового плеса у Ребовичей начинаются перекаты и пороги. До д. Веченики на участке 5,5 км можно насчитать 10 перекатов и 3 порога (40, 100

и 150 м). Пройти их можно без просмотра, по основной струе. Од Вечеников до д.Пирозеро (Л) есть перекаты, которые также проходятся без труда. Возле Пирозера реку пересекает высокий пятипролетный мост шоссе *Лодейное Поле—Алеховщина—Тихвин*. Далее эта дорога идет по правому берегу реки до самого впадения в Пашу.

Долина Капши здесь расширяется, берега понижаются, течение замедляется, ширина реки 20—25 м. До д.Коковичи несколько простых перекатов. У д.Бол.Коковичи довольно сложный 300-метровый порог с ряжами по берегам. Порог можно пройти с ходу. Всего до д.Новинка (П) надо преодолеть 10 порогов и 10 перекатов. Полукилометровый большой порог с высокими стоячими волнами — у д.Новинка. Как и Коковичский, его можно тоже пройти с ходу по основной струе.

Ниже — 2 переката (по 70 м) и порог (100 м) с большой стоячей волной на выходе. До д.Токарево (Л) — еще несколько перекатов.

У Токарево, перед Комаровой заводью, перекат (70 м) и один из самых длинных (до 1000 м) — Кривой порог. Струя несколько раз сильно прижимает то к левому, то к правому берегу, но русло не загромождено камнями, волны не очень большие и порог поэтому относительно безопасен. Проходить его надо по основной струе, на поворотах уходить к выпуклому берегу.

Дальше встретятся еще несколько порогов и перекатов. В 2 км ниже Кунцевичей (Л) — 700-метровый Кунцевичский порог, где русло сужено бревноотражателями и довольно крутая волна.

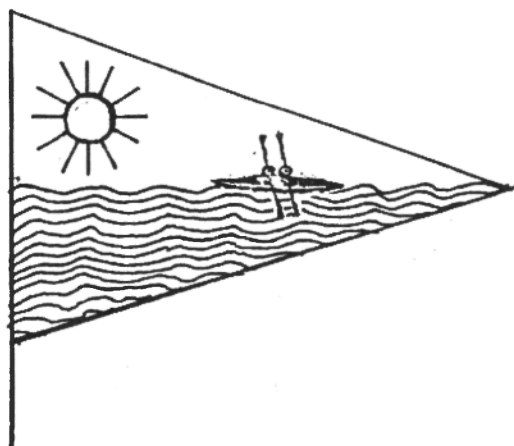
Ниже Крючково река успокаивается, расширяется до 50—60 м, течение становится медленным. Простые перекаты (700 м) встречаются у с.Еремина Гора (Л). Ниже количество перекатов и порогов уменьшается. Небольшой трехступенчатый перекат есть возле д.Грузино (400 м).

Ниже проходим под мостом во 2-м пролете справа. Последний перекат — возле д.Усть-Капша, где выходим в Пашу.

Далее следуем по Паше.

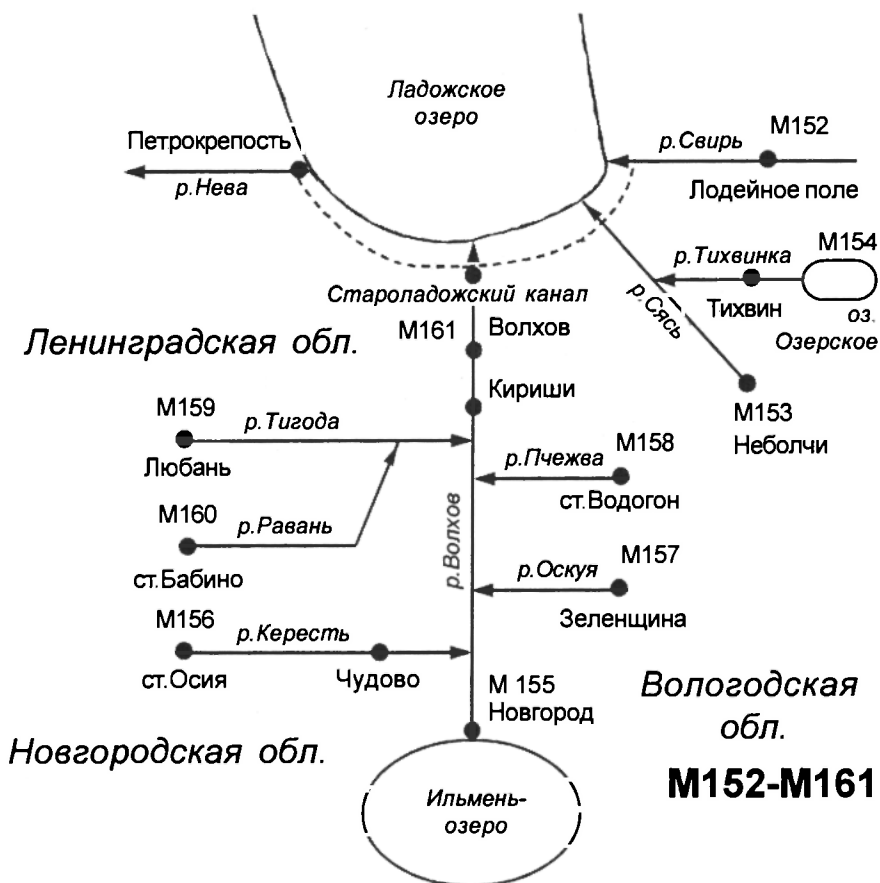
**Транспорт:** пос.Святозеро — рабочая узкоколейка от ст. Заборье ж.-д.линии *Тихвин—Бабаево*. Далее — узкоколейный тепловоз из пос.Святозеро в сторону Мундозера. Высадиться надо в 1,5 км от Леринского озера (в выходные лесовозы не ходят, а если нет лесозаготовок, то ходят только до с.Красный бор); с.Корбеничи — автобус от ст. Тихвин через с.Пашозеро, 110 км, далее до Харагеничей, далее до Корбеничей через паром или до д.Усть-Капши, соотв. 6 и 10 км на попутке; с.Ребовичи — автобус от Лодейного Поля, 100 км; с.Усть-Сара, с.Бол.Коковичи, с.Новинка, с.Крючково, с.Ганьково и др. — на трассе *Лодейное Поле—Тихвин* (автобус в обе стороны); дорога, связывающая Тихвин, с.Пашозеро и с.Харагеничи весной может действовать только до с.Шугозеро, это надо предварительно уточнить (письмо, телефон); то же относится к дороге к старту через Святозеро.

**19.**  
**СВИРЬ, СЯСЬ, ТИХВИНКА, ВОЛХОВ, КЕРЕСТЬ,**  
**ОСКУЯ, ПЧЕВЖА, ТИГОДА, РАВАНЬ,**  
**СТАРОЛАДОЖКИЕ КАНАЛЫ**



**Вологодская, Новгородская и  
Ленинградская области**





## М152-М161

### Сясь, Тихвинка, Волхов, Пчевжа, Тигода, Равань

**Сясь** (длина реки 260 км) берет начало из болот в 6 км ЮЗ д.Акулово на западном склоне Валдайской возвышенности на С Новгородской области в районе высот, достигающих 280 м. Течет вначале на С, ниже д.Шибенец поворачивает на запад, пересекает ж.-д.линию *Тихвин — Будогощь*, у д.Печнево вновь поворачивает на С, перед устьем Тихвинки пересекает ж.д. *Тихвин — Волхов* и устремляется, уже без особых отклонений на СЗ к Ладожскому озеру, впадая в него в нескольких километрах восточнее Волхова. Судоходство по Сяси существует от устья до Колчанова. Река течет по малонаселенной местности.

В среднем расход Сяси составляет в устье 61,6 м³/сек. Основной сток приходится на весну, сезонная амплитуда у Колчанова достигает 9,5 м. Весной, в начале лета, Сясь — бурная река. Осенью, если нет дождей, — тихая речка.

В верховьях берега Сяси низкие, поросшие ивняком. Река сильно петляет, образуя на крутых поворотах прижимы. Она быстра и порожиата, имеет большое падение. До устья Волжины шиверы и перекаты идут непрерывно.

В среднем течении берега повышаются, местами до 20—25 м, становятся крутыми, а после впадения Вали ниже устья Тихвинки постепенно понижаются. Лес вплотную подходит к реке, увеличивается количество завалов. В среднем течении встречаются несложные порожистые участки. В Приволховской низине, после Колчанова, Сясь расширяется, лес по берегам вырублен. Река спокойно течет к Ладоге. Долина врезана неглубоко, склоны ее пологи. В междуречье *Волхов* — *Сясь* и *Сясь* — *Паша* находятся самые большие в Ленинградской области болота.

**Сясь**, пересекая ордовикские известняки, образует в среднем течении пороги. Порожистые участки есть от устья Тихвинки до Колчанова (в межень): Вальские пороги у устья р.Вали на 81-м км от устья; Купейские пороги — от Погостище до Васкиничей (60—68 км); Юхорские пороги между д.Лука и Юхора (52-й км); Мелекские пороги (48-й км); Федоровские пороги (46-й км); Лыза (37-й км); Рождественские — от Юхново до Колчанова. При высокой воде эти пороги могут быть не столь явно выражены. Живописный порожистый участок — между Сясьскими Рядками и Колчанова. Берега реки здесь становятся крутыми и обрывистыми, приобретают каньонообразный характер.

На порогах почти каждую зиму образуются зажоры и заторы льда. Были случаи, когда в районе Колчанова вода из-за затора поднималась на 3,8 м, а из-за зажора — на 2,4 м.

В начале нашего тысячелетия по Сяси и ее притоку Тихвинке проходил торговый путь к государствам Поволжья. Тихвинский Погост (потом г. Тихвин) возник на Тихвинке в 39 км от ее устья, видимо, еще в XIII в.

Тихвинская водная система была открыта в 1811 г.В нее входили р.Чагода, р.Горюн, оз. Важанское, р.Соминка, р.Волченка, Тихвинский канал длиной 7,5 км, р.Тихвинка, р.Сясь, далее — Приладожский обходной канал, Нева. 14 шлюзов Тихвинской системы поднимали суда на волжской стороне на высоту 92 м. Всего на Тихвинской системе было 48 шлюзов. Около 6 тыс. судов грузоподъемностью до 2000 т каждое проходили здесь в навигацию. С постройкой Мариинской водной системы и железной дороги этот путь утратил свое значение, а с 1965 г.проход по нему вовсе закрыт.

Туристские возможности Сяси отличаются в межень и в половодье. Пройти маршрут по Сяси, однако, можно как в высокую, так и в низкую воду. Сплав при низкой воде также интересен, а чистое прохождение шивер представляет интерес для начинающих водников. Даже при очень низкой воде все они могут быть пройдены на плаву. Оценить сложность порогов и шивер нижнего течения реки при высокой воде затруднительно. В любом случае при прохождении шивер, порогов и завалов обязательны спасжилеты и каски.

**Тихвинка** — самый большой приток Сяси. В истоке на ЮВ Ленинградской области протекает по болоту, ручейком впадает в оз. Лебедино. По выходе из озера течет в узких каменистых берегах, проходя через ряд озер, в частности оз. Озерецкое. В среднем течении русло на значительном протяжении илистое, а в нижнем — каменистое. На реке многочисленные перекаты, по берегам — смешанные леса, поля и луга. Длина реки 158 км.

Общее направление течения в верховьях — СЗ, в среднем течении до д.Галично, что стоит у ж.-д.линии *Подборовье* — *Тихвин*, — ЮЗ, далее — вновь СЗ, а от Тихвина — З.

Как уже отмечалось выше, Тихвинка была в начале XIX в. основным звеном водного пути, соединяющего Балтийское море с Каспийским.

**Волхов** протекает по широкой Ильменско-Волжской низменности, соединяя два больших озера северо-запада европейской части России — Ильмень и Ладожского. Длина реки 224 км, она распределяется поровну между Новгородской и Ленинградской областями. Площадь бассейна 12,8 тыс. км<sup>2</sup>. Волхов течет из Ильменя на С—СВ, лишь у устья — на С. Волхов не извилистая река, длина ее всего на 17% превышает длину прямой, соединяющей Ильмень и Ладогу.

Из всех рек, впадающих в Ладожское озеро, Волхов уступает только Свири и системе Вуоксы. Волхов не образует дельту, ширина его при впадении в Ладогу около полукилометра. Зато на дельту похож исток реки, имеющий форму воронки, повернутой к Ильменю. Он состоит из целого ряда проток и ручьев.

Ширина Волхова в среднем течении в межень составляет 250—300 м, скорость течения не выше 3,6 км/ч.

В прошлом Волхов, как и Мста, был составной частью Вышневолоцкого водного пути. В среднем течении река пересекает пониженный участок, где на месте послеледникового озера возникла широкая пойма, которая в половодье надолго затопливается. Он так и называется — Большой Поймой.

Пчевжские пороги у с. Пчевжа и Петропавловские пороги ниже Гостинополя, начинавшиеся в 76 км от устья, скрылись под водой после постройки Волховской ГЭС у г. Волхова. Здесь река проложила русло в известняках и текла в высоких отвесных берегах, сохраняя такой характер до Старой Ладоги.

У Волхова 6 крупных притоков: правые — Вишера, Осуя, Пчевжа; левые — Полисть, Кересь, Тигода. Все они, кроме Вишеры, впадающей в Малый Волховец в истоках Волхова, отдают свои воды Волхову у районе Большой Поймы, где долина реки расширяется до 20—40 км. Тем не менее 80% стока Волхова идет из Ильменя.

Из-за относительно небольшой емкости озера Ильмень водность Волхова подвержена сильным колебаниям. При высоких половодьях Ильмень, а вместе с ним и Волхов, выходят из берегов. На водный режим Волхова влияет не только Ильмень с впадающими в него Ловатью, Полой, Мстой, Шелонью и другими реками, но и его основные притоки, все устья которых находятся выше бывших Пчевжских порогов. При бурном снеготаянии, сопровождающемся сильными дождями, они сбрасывают в Волхов столько воды, сколько его переполненное русло не в состоянии пропустить. Избыточная вода из-за малого уклона участка реки до Пчевжских порогов (6 см на 1 км) устремляется вспять к оз. Ильмень, уровень которого остается еще по-зимнему низким. От Пчевжских порогов до Волховской ГЭС режим Волхова практически полностью зависит от пропуска воды через плотину. В нижнем течении большое влияние на уровень воды оказывает Ладожское озеро.

Половодье на Волхове, благодаря перечисленным выше особенностям режима, растягивается с апреля по июль. Ледоход обычно длится 10—20 дней. Вначале идет речной лед, потом озерный. На весну приходится около 80% годового стока. Замерзает Волхов, как правило, в конце ноября, а в теплые зимы вообще не замерзает. Ниже Киришской ГРЭС Волхов не замерзает на протяжении нескольких десятков километров.

Берега Волхова низки не только в районе Большой Поймы. Склоны его долины в верхнем и среднем течении почти нигде не превышают высоты 15—20 м, но от Гостинополя до Старой Ладоги повышаются до 30—40 м и становятся обрывистыми. Но низкие берега и малая извилистость не создают впечатления

однообразия.

С Волховом связаны многие страницы ранней истории России. На протяжении многих лет, начиная с IX в., Волхов служил торной дорогой. В XVIII в. по Волхову проходили 6 тыс. барж и 5 тыс. плотов леса ежегодно. Основной поток грузов шел на север. В 1907 г. вниз по реке прошло 18 тыс. судов, а поднялось всего 54.

Волховская ГЭС мощностью в 58 МВт, построенная по плану ГОЭЛРО, имела тогда большое значение для энергоснабжения Ленинграда. Сейчас же энергию в единую энергосистему дает прежде всего мощная Киришская ГРЭС.

На Волхове стоит самый старый из городов Ленинградской области Старая Ладога и самый молодой — Кириши. В Великую Отечественную войну с конца 1941 до начала 1944 г. по Волхову проходил фронт.

**Пчевжа** — правый приток Волхова. Она берет начало из ключей близ с. Тидворье на севере Новгородской области и течет “ступенями” вначале на С, затем на З, переходя в Ленинградскую обл., у г. Будогощ устремляется вновь на С, затем вновь на З, пересекает ж.-д. линию ИКириши — Неболчи, далее на ЮЗ, снова в Новгородскую обл., и, наконец, на СЗ к Волхову. Длина реки 157 км, впадает в Волхов на 101-м км от его устья.

Берега Пчевжи от истока до 146-го км — пологие, лес чередуется с полями. Ниже — обрывистые, изредка низкие, поросшие кустарником. Дно песчано-каменистое, близ устья илистое, засорено топьями бывшего лесосплава.

Основные притоки: правые — Рапля, Пожупинка, Солоница; левый — Колпинка (в верхнем течении).

**Тигода** — левый приток Волхова. Она берет начало из болот северо-восточнее ст. Огорелье ж.-д. линии *Новгород — Петербург* и течет по Ленинградской области на С—СВ. После пересечения ж.-д. линии *Москва — Петербург* у г. Любань делает очень большую излучину (СВ—ЮВ), возвращаясь на юг, затем снова поворачивает на СВ, “вторгаясь” примерно на 20 км на север Новгородской области, и впадает в Волхов на 100-м км от его устья, пройдя у с. Курино под ж.д. *Волхов — Чудово*. Длина Тигоды 143 км, средний уклон более 0,3 м/км. Основные притоки: левые — Болотница, Чудля, Кородынька, Чагода, Кусинка; правый — Равань.

Река протекает в высоких берегах, покрытых кустарником и смешанным лесом. В межень в верхнем течении зарастает. Дно галечное, ниже — песчано-галечное, на порогах — гравелистое с валунами.

**Равань** — правый приток Тигоды. Берет начало из оз. Тигода на СЗ Новгородской области западнее г. Тесово-Нетыльский. Река течет на СВ по Ленинградской области и впадает в Тигоду на 30-м км от ее устья после пересечения ж.д. *Москва — Петербург*. Длина реки 76 км, уклон около 0,5 м/км. Летом река сильно зарастает на ряде участков. Берега крутые, обрывистые, поросшие ивой и ольхой. В русле могут встретиться топьяки — остатки сплава.

## **М152. Свирь и Староладожский канал от Лодейного Поля до Новой Ладоги, 131 км**

*р. Свирь, 65 км: г. Лодейное Поле — ст. Заостровье, 26 — устье Ояти, 30 — пос. Свирица, 9; Староладожский канал, 66 км: пос. Свирица — устье Сяси (Сясьстрой), 53 — устье Волхова (г. Новая Ладога), 13.*

Маршрут по Свири и Староладожскому каналу начинаем от Лодейного Поля. Идем по Свири до пос. Свирица. В районе Свирицы, стоящей на островах, много

проток; направляясь в Новолодожский (Новосвирский) канал, нужно узнать у местных жителей правильный путь. В начале канала тоже густая сеть всяких проток. При встречном ветре и волне плыть тяжело. К тому же здесь интенсивное движение катеров, буксиров, моторных лодок. Берега канала заросли ивняком. На 9-м километре после Свирицы Новолодожский канал пересекает р.Куйвость под прямым углом. Идем налево, вверх по Куйвосту, около 1 км. В 10—15 м за мостом начинается Старолодожский (Старосвирский) канал. Он довольно узкий, берега лесистые, у воды заросли камышом. Найти сухое место для стоянки трудно. Местами на восточном берегу за узкой полоской деревьев встречаются клюквенные болота. На канале всегда тихо, безлюдно, лишь иногда проходит моторка. Болото с одной стороны и новый канал — с другой. Старолодожский и Новолодожский (Новосвирский) каналы на отдельных участках сближаются и идут параллельно, в 15—20 м друг от друга. Проходим Минино (Л), плывем словно в лесном коридоре. Плыть легко, течения нет, нет и встречной волны. На высоком откосе — проселочная дорога. По Новолодожскому каналу буксиры тянут плоты. Здесь берега живописнее, чем вначале. Проходим д.Шувяйское, затем д.Свинуху, а потом и д.Вороново, которая раскинулась по обеим сторонам Старолодожского канала и реки Воронежи, которая под углом пересекает оба канала. Здесь паром, два моста. Берег Ладожского озера в 300 м от Старолодожского канала. Доходим до конца канала, дальше пути нет, лишь узенькая (1,5—1,8 м) пересохшая, заросшая протока.

Рядом полноводный Новолодожский канал, куда можно перетащить байдарки по узкому извилистому ручейку. Однако лучше обнести протоку (300 м), затем — снова большая вода. Слева болота, справа примерно в 250 м шумит прибой Ладоги. Идем не столь широким и живописным, как ранее, каналом до перемычки шириной 25—30 м, перекрывающей путь и требующей обноса.

Слева несколько в стороне дымит труба Сясьского целлюлозного комбината. Справа почти вплотную подходит Новолодожский канал. Пересекаем р.Сясь. Между Сяью и Волховом Старолодожский канал называют еще и Старосясьским (а Новолодожский — Новосясьским). Его протяженность 11 км. Канал здесь уже, прямее, и плыть по нему легко. Левый по ходу берег крутой, голый; правый — пологий, поросший кустарником и деревьями.

Войдя в Волхов, нужно пересечь его и подняться вверх вдоль левого берега на 1 км до центра г. Новая Ладога, где маршрут заканчивается.

В XI и XII вв. Ладога была важным торговым центром на пути “из варяг в греки”. В XIII в. при впадении р.Ладожки в Волхов была построена первая на Руси каменная крепость. На территории бывшей крепости находятся выдающиеся памятники древнерусского зодчества — Георгиевский и Успенский соборы XII в. В XV в. на месте города был построен Николо-Медведский монастырь. Сохранилась его Никольская церковь XVI в.

**Транспорт:** ст. Лодейное поле ж.-д. линии *Волхов—Петрозаводск*; пос. Свирица — автобус до ст. Паша той же ж.д., 15 км; г. Новая Ладога — автобус до ст. Волхов, 27 км.

## М153. Сясьь

### от д.Мачеха до Сясььстрога, 220 км

*р.Сясьь, 220 км: ст. Неболчи, мост через Сясьь у д.Мачеха — д.Жадово, 11 — устье Крапивны (д.Порог), 16 — устье Воложбы (д.Плесо), 47 — с.Новоандреево, 11 — Липная Горка, 26 — устье Тихвинки, 10 — ст. Валя, 18 — с.Хвалово, 41 — ст. Колчаново, 22 — Сясььстрога, 18.*

Маршрут 2-й категории сложности. Начинаем его у моста через Сясьь ниже д.Мачеха, до которого от станции 4 км. Ширина реки вначале 5—8 м, течение слабое. До д.Жадово в русле встречаются камни, несколько перекатов, берега низкие, местами заболоченные, лесистые, много завалов, река сильно петляет. Русло обозначено лесосплавными ограничительными столбами. Небольшой порог у разрушенного моста преодолеваем у левого берега. Проходим д.Подберезье. После Жадово (Л) река петляет меньше, становится шире. Ниже д.Порог, стоящей на правом притоке Крапивне вдали от Сяси, берега повышаются, на них смешанный лес. Минуем д.Бережок (П), перед которой несколько небольших шивер. За д.Заболотье с водомерным постом река покидает Новгородскую область и переходит в Ленинградскую. Ниже брошенной д.Амосово (Л) начинаются шиверы, идущие с разрывом в 200—300 м. Проходить их нужно главной струей, если такая находится. Много поваленных бобрами деревьев до устья большого правого притока Воложбы, впадающей в Сясьь у с.Плесо в 158—164 км от устья. Ниже — пятикилометровые Костринские пороги. Сясьь здесь зажата крутыми берегами высотой 10—15 м, в русле много камней, стоячие волны.

Ниже плывем мимо с.Новоандреево (Л), д.Мелегежская Горка (П), с.Шибенец (Л). Река пересекает затем ж.-д.линию *Будогощь — Тихвин*. Ниже Сясьь становится более широкой, полноводной. До с.Валя практически препятствий нет. Проходим д.Марково (П), с.Липная Горка (П), д.Печнево (Л), д.Кулатино (П), д.Дмитрово (П), д.Бол.Двор (Л), под мостом ж.-д.линии *Волхов — Тихвин* и в 98—99 км от устья — приток Тихвинку (П). Ширина реки после впадения Тихвинки достигает 70—80 м, скорость течения не очень большая, берега заселены, но лесов много. Лес в основном смешанный. Проходим д.Чемихово (П), Сугорово (П), д.Устье (Л) в устье левого притока Луненки, д.Свирь (П).

Ниже ст. Валя в 79 км от устья Сясьь принимает правый приток Валю у д.Подборье (П) и Кудрево (Л). Ниже — д.Городище. Здесь перед с.Филовщина (П) начинаются мелкие шиверы. Такие же шиверы ниже д.Воскинчи (Л) и д.Горка (П). У д.Усадище (Л), выше и ниже с.Воскресенское (П). Минуем д.Гверстовка (П), д.Погорелец (Л), Прокшеницы (П). У д.Порог — двухступенчатый порог, в районе Яхново (П) река расширяется, образуя мелкую каменистую шиверу длиной 400 м. В районе д.Мелекса (П), Колонец (Л) в зависимости от уровня воды могут обнажиться пороги. В с.Хвалово (П) берега связаны паромом.

До Колчаново проходим д.Льзи (П), Кулаково (П), Андреевщина (Л), Великое Село (Л), Хомонтово (Л) в устье левого притока Лыны. Пос.Колчаново расположен на высоком правом берегу. Ст. Колчаново ж.-д.линии *Лодейное поле — Волхов* — в 2,5 км ниже, у пос.Чернецкое (П). Закончить плавание можно здесь. Однако до устья у пос.Сясьь остается только 16—18 км.

Река течет на СЗ, берега оголены, селений довольно много: с.Алексино, д.Посадница (Л), д.Реброво (П), д.Рыжково (П), Отаево (Л), с.Пульница (П), д.Перевоз, Рогожа (Л). Пос.Сясььстрога раскинулся на правом берегу близ устья.

Необходимо отметить, что порожистые и шиверистые участки сильно меняют

свой характер в зависимости от уровня воды. Поэтому, например, при высокой воде часть описанных шивер и порогов можно не заметить, и наоборот, при низкой воде их обнаружится больше (см. общее описание Сяси). Универсальное описание дать нельзя.

Вот пример конкретного описания сплава по Сяси от устья Тихвинки. До ст. Валя — две быстрины по 50 м с разрывом в 1 км и перекат (40 м). При высокой воде от Вали до Филовщины полуторакилометровая быстрина с отдельными камнями в фарватере, при низкой воде здесь шивера. Ниже — порог (40 м) с островком, проходится по струе у правого берега.

В 1—1,5 км до пос. Горка — перекат (70 м). Перед Воскресенским — порог (70 м), а после небольшого разлива — перекат (60 м). Ниже ширина реки 50—60 м. Берега высокие, живописные, лес смешанный. После Воскресенского — перекат (40 м).

У д. Порог — двухступенчатый порог (60 м). Первая ступень проходится ближе к левому берегу, вторая — по середине.

У с. Лука — порог и два переката по 40 м. Хорошая стоянка на левом берегу в 3 км ниже Хвалово. Мелкая шивера тянется с небольшими перерывами от Яхново почти до Колчаново. Особенно трудный участок от места, где справа открывается перекать: мелко, много камней, нет ясно выраженной струи.

**Транспорт:** ст. Неболчи ж.-д. линии Мга — Кириши — Сонково, до Сяси 4 км по шоссе на Бокситогорск; с. Новоандреево, с. Липная Горка — автобус до ст. Тихвин, 25 км; ст. Валя — ж.-д. линии Волхов — Тихвин; ст. Колчаново ж.-д. линии Волхов — Лодейное Поле — Петрозаводск; г. Сясьстрой, с. Хвалово — автобус до ст. Колчаново, соотв. 17 и 23 км; ниже устья Тихвинки по правому берегу Сяси проходит автомагистраль Петербург — Тихвин, сойти с маршрута здесь можно в большинстве селений.

## **М154. Тихвинка и Сясь** **от Окулова до Сясьстроя, 221 км**

*р. Тихвинка, 122 км: д. Окулово (оз. Озерское) — Орловский Шлюз, 16 — д. Галично (ст. Дымы), 47 — г. Тихвин, 25 — ст. Цылево, 24 — устье, 10; р. Сясь, 99 км: устье Тихвинки — с. Хвалово, 59 — ст. Колчаново, 22 — пос. Сясьстрой, 18.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности по рекам Тихвинке и Сяси начинаем в д. Окулово, которая расположена на СЗ конце оз. Озерского. Река здесь небольшая, течет в СЗ направлении мимо селений: Казенное Село (П), Подборовье (Л), Врачёво, Деревя (Л), Яковлево (П), Орловский Шлюз, Труфаново (П). Дальше — малонаселенный участок до самой северной точки реки и поворот на ЮЗ. Местность низменная, часто сильно заболоченная. Первое заметное селение на ЮЗ участке реки — д. Черницы (Л) перед мостом шоссе, ведущего на С через д. Веретье (Л) к д. Борки (П). Ниже река подходит к ж.-д. линии Тихвин — Подборовье у с. Галично, поворачивая затем к Тихвину на СЗ. По левобережью проходит шоссе к Тихвину через д. Астрахи и Пагодла ниже правого притока Рыбежки и моста через Тихвинку. Через Тихвин река течет в западном направлении.

Информация по лощи реки от Окулова до Тихвина, которой располагает автор, вызывает сомнения в ее достоверности и потому не приводится. Предоставим этот участок для самостоятельного освоения.

В старинном городе Тихвине (1383 г.) много памятников истории и архитектуры. Интересны Успенский собор и монастырь XVI в. В черте города обносим плотину.

До д.Лазаревичи (Л) близ города берега голые, лес вырублен, река петляет в невысоких берегах. Попадаются хорошие песчаные пляжи. Ниже река подходит к лесу. В 13 км от Тихвина в д.Наволоч (Л) — шлюз №1, Херсонский. От него сохранилась лишь плотина. Обнос по левому берегу 200 м по березовой аллее. Река делает здесь крутую излучину. После плотины берега повышаются, течение становится быстрее. Тихвинка бежит в узком русле среди крутых берегов, поросших ивняком. Выходы на берег неудобны. Между д.Теплухино и д.Ялгино (Л) — низкий мост, требующий обноса. Река Шомушка впадает в Тихвинку справа. Здесь стоит д.Усть-Шомушка, правда, не у самого устья, а у устья — д.Горелуха (П), ниже которой на правом берегу сосновый лес. Ниже д.Ялчаново — один из самых живописных участков реки: высокий правый берег спускается террасами к воде; левый, более пологий, порос смешанным лесом. Большое с.Цвылево (Л) раскинулось близ одноименной станции ж.-д.линии ITихвин — Волхов. У д.Овино (П), недалеко от устья Тихвинки, четыре простых переката-быстрины (50, 100, 70 и 200 м).

Дальнейший путь по реке Сясь.

**Транспорт:** д.Окулово — автобус от ст. Тихвин, 23 км; ст. Тихвин, ст. Цвылево на ж.-д.линии *Вологда — Тихвин — Волхов*; остальные — см.М153.

## М155. Волхов

### от Новгорода до Волхова, 199 км

*р.Волхов, 199 км: Новгород—Селищи, 51— Волхов Мост, 26—пос. Краснофарфорный, 13 — устье р.Осужа, 13—устье Пчевжи, 17—г.Кириши, 15—ст.Глажево, 26 — г.Волхов, 38.*

Сплав по Волхову начинаем от Новгорода. Идти надо вне фарватера. Препятствий для движения по реке нет. Лодия как таковая не требуется. Можно было бы указать приемлемые места для стоянок, однако на такой большой судоходной реке лучше их выбирать на месте. Поэтому ограничимся небольшими краеведческими заметками.

В годы Великой Отечественной войны по реке проходил Волховский фронт. Наши войска стояли на правом берегу до Хутины, а на левом занимали плацдарм от д.Теремец до д.Дымно длиной 30 км и глубиной до 8 км. Отсюда в январе 1944 г.они пошли в наступление и освободили Новгород.На левом берегу Волхова братское кладбище солдат, павших при освобождении города.

В с.Климово с реки видна Успенская церковь 1310 г.Далее на правом берегу церкви Деревяницкого и здания XVI—XVIII Хутынского монастырей.

За Хутыню в Волхов впадает справа рукав Малый Волховец. На правом берегу его в полукилометре от устья полуразрушенный храм. В старину по Малому Волхову суда обходили наплавной Волховский мост.

В 27 км от Новгорода на правом берегу руины Муравьевских казарм, построенных Аракчеевым для военных поселений. В 54 км ниже Новгорода — развалины аналогичных Селищенских казарм, построенных в 1820 г.Старинное с.Коломино стоит против Селищ. Здесь в 1878 г.жил писатель Г.И.Успенский.

Кириши, районный центр Ленинградской области, расположен на правом берегу. Здесь есть крупная ГРЭС, нефтеперегонный завод, другие предприятия. В сквере Победы — мемориал памяти павших.

Ниже, в 37 км от устья, — с.Гостинополе (Л), которое еще в XV в. стояло на пути “из варяг в греки” у начала волховских порогов. Близ него на острове посреди



Волхова сохранились здания Островско-Введенского монастыря (XIX в.).

Осенью 1941 г. продовольствие и боеприпасы перегружались в Гостинополье из вагонов на баржи и доставлялись по Волхову и далее по Ладогe на западный берег озера, откуда доставлялись в Ленинград по ж.-д. ветке.

В 5 км перед ст. Волхов на правом берегу находились здания Званского монастыря. Рядом в имении Званки в 1797—1816 жил поэт Г.Р. Державин.

Волхов, важный промышленный центр, крупный ж.-д. узел, стоит на реке в 23—25 км от устья. Здесь работает Волховская ГЭС, вступившая в строй в 1926 г. по плану ГОЭЛРО. Подпор ее плотины затопил пороги, преграждавшие реку в 10 км выше. В городе работают алюминиевый, цементный заводы, фабрика удобрений. В сентябре 1942 г. Ленинград получал отсюда электроэнергию по кабелю, проложенному по дну Ладоги.

**Транспорт:** Новгород; ст. Кириши ж.-д. линии *Мга—Будогощь*; ст. Глажево и ст. Гостинополье ж.-д. линии *Кириши—Волхов*; г. Волхов ж.-д. линии *Петербург—Волхов*.

## **М156. Кересть и Волхов**

### **от ст. Осия до Киришей, 159 км.**

*р. Кересть, 121 км: с. Осия— устье р. Трубицы, 53— г. Чудово, 47— устье, 21; р. Волхов, 38 км: устье Керести— устье Оскуи, 8— устье Пчевжи, 15— г. Кириши, 15.*

Кересть, левый приток Волхова, течет на СЗ Новгородской области. Начало река берет из озера у д. Бол. Захонье и до д. Осия на протяжении около 13 км течет на ЮЗ и Ю, принимая затем СВ направление, которое выдерживает почти на всем пути до устья. Длина реки около 127 км. Большинство притоков левые. Это Рогавка, Дыренкова канава, Барская канава, Горенка, Трубица.

От верховой до Чудова на реке нет селений — сплошные леса и болота, а ниже Чудова вновь леса до моста дороги *Чудово— Грузино*. Ниже, уже близ устья, в пойме Волхова, правый берег оголяется.

Перед Чудовом и в городе река меняет направление с СВ на В и ЮВ, делает большую южную излучину, пересекает ж.-д. линии *Новгород— Чудово* и *Москва— Петербург* и уходит на В и СВ к Волхову и его рукаву Любуньке. По этому рукаву (протяженность которого около 15 км) можно пройти в северном направлении и “вплыть” в Волхов уже ниже устья Оскуи близ д. Водосье и ст. Водос ж.-д. линии Чудово — Кириши (отсюда по Волхову 13 км до устья Пчевжи и 15 км до устья Тигоды).

На реке до Чудова возможны многочисленные завалы из упавших в воду деревьев, часто заболоченные берега и, повторяем, ненаселенка.

**Транспорт:** д. Осия — автомашина от ст. Горенки ж.-д. линии *Новгород— Петербург*, 13 км; до моста через Кересть на пути к Осии около 6 км (это ниже по течению); ст. Чудово ж.-д. линии *Москва— Петербург* и *Новгород— Волхов*.

## **М157. Оскуя и Волхов**

### **от д. Зеленщина до г. Кириши, 124 км**

*р. Оскуя, 94 км: д. Зеленщина\*— д. Устье, 41— д. Деревя, 23— устье, 30; р. Волхов: устье Оскуи— г. Кириши, 30 км.*

**Транспорт:** д. Зеленщина — автобус от ст. Мал. Вишера ж.-д. линии *Петербург— Москва*, 35 км; д. Оскуй — автобус до ст. Будогощь ж.-д. линии *Петербург— Неболчи*, 25 км, до ст. Чудово ж.-д. линии *Петербург— Москва*, 35 км.

## М158. Пчевжа и Волхов

от ст. Водогон до г. Кириши, 144 км

*р.Пчевжа, 129 км: ст. Водогон \*— устье р.Рапли, 22— г. Будогощь, 29— ст. Пчевжа, 30— устье Пчевжи, 48; р.Волхов: устье Пчевжи— г. Кириши, 15 км.*

Маршрут по Пчевже и Волхову начинаем в большую воду от ст. Водогон Новгородской области. До реки 800 м. Ширина реки в начале маршрута 8—10 м, берега высокие, лесистые. Оусло извилистое, каменистое, с перекатами и порогами. Есть низкие мостики, возможны завалы. Недалеко от начала плавания проходим д.Бол.Тальцы (П) и правый приток Талую. До д.Бор (П) Пчевжа течет на С, дальше поворачивает на З, выдерживая это направление до Будогоши.

До д.Петровское (Л), где в Пчевжу вливаются притоки Рапля справа и Колпинка слева, встречаются каменистые перекаты, река течет в высоких берегах, покрытых смешанным лесом. Ниже д.Горушки длинный (2,5 км) перекат. У д.Петровское предстоит обнос разрушенной плотины по правому берегу (100 м).

Ниже устья Рапли уже заметен подпор плотины ГЭС у д.Лашино (П) и д.Среднее Село (Л). Пчевжа становится спокойной, долина ее расширяется, появляются сосняки и пляжи, исчезают каменистые перекаты. Проходим д.Дуброву (Л), за которой река переходит в Ленинградскую область. Плотину ГЭС обносим по правому берегу (70 м). Ниже — сложный перекат.

Проходим д.Яншино (П), Бестоголово (П), Горятино (Л). У д.Мал.Будогощь после сужения и переката на нем (в межень) река расширяется до 30—40 м, по берегам сосновый лес.

У районного центра Ленинградской области г. Будогошь реку пересекает ж.-д.линия *Будогощь — Тихвин*. Пчевжа поворачивает на С. Берега здесь заселены больше, чем на предыдущем участке. По левобережью проходит шоссе *Будогощь — Тихвин*, здесь расположены селения Могилево, Кровино Сельцо (Л).

До с.Кукуй (П) Пчевжа течет в песчаных обрывистых берегах. Перед д.Авдетово (П) она делает крутую излучину на В, принимает правый приток Пожупинку и, повернув на СЗ, пересекает шоссе Будогощь — Тихвин. По берегам в некоторых местах растет сосновый лес, а ниже д.Солоницы (П) и одноименного притока — смешанный. У д.Порог (П) проходим километровый порог. Ниже — д.Горчаково и шоссейный мост. Ниже с.Пчевжа (П), где река проходит под ж.-д.мостом линии Кириши — Неболчи, сложный порожи́стый участок. В 3 км ниже д.Белой — порог протяженностью 150 м и еще два по 200 м. Ниже Белой река резко поворачивает на юг, перед д.Серебряницы (П) делает большую северную излучину, а ниже — южную и принимает СЗ направление, сохраняя его уже до Волхова (делая при этом большие излучины). Перед д.Облучье — последний порог.

Пройдя д.Крутиха (Л), Мелеховская (Л), Черницы (П) и большую южную излучину, попадаем на широкий простор Волхова.

Чалиться лучше на правом берегу между шоссейным и ж.-д.мостом, откуда до станции 400 м.

**Транспорт:** ст. Водогон (до реки 800 м), ст. Будогощь (до реки 600—700 м), ст. Кириши, ст. Пчевжа (от воды у ж.-д.моста до станции около 1,5 км) — все ж.-д.линии *Петербург— Кириши— Неболчи*.

## **М159. Тигода и Волхов**

**от ст. Любань до г. Кириши, 110 км**

*р.Тигода, 97 км: ст. Любань — д.Черемная Гора, 47— устье р.Равань, 17— ст. Тигода, 25— устье Тигоды, 8; р.Волхов — ст. Кириши, 13 км.*

Маршрут проходит по Ленинградской и частично по Новгородской области. Стартуем у ст.Любань ж.-д. *Петербург— Москва*. От вокзала до реки 350 м. Первые километры река течет в черте города в С направлении. Река извилистая, мелкая, делает большие излучины, берега низкие. Проходим д.Ильинский Погост (Л). Постепенно берега повышаются, к ним подходит лес. Удобные для стоянок места начинаются в 10 км от начала маршрута. До с.Рамцы проходим мелкий перекарт ниже устья левого притока р.Чудли, текущей с С. Река здесь поворачивает с С на СВ, а через 15—17 км — на Ю—ЮВ. До д.Басино на реке нет препятствий. Ниже течение усиливается, встречаются небольшие перекарты. Проходим устье левого притока Кородыньки. Местами русло делится на рукава. Самые большие перекарты — в 2 км до левого притока Смердыньки и ниже у д.Миливока, Дидвино, с.Чудской Бор (П, вдали от реки) и д.Черемная Гора (Л). Проходим далее д.Бол.Кунестъ (П) и д.Бол.Горка (Л). Пека все больше отклоняется на ЮВ и В. Перед устьем большого правого притока Равани последний перекарт, и река “вторгается” на Новгородскую землю, меняет направление на СВ, течет в высоких берегах, покрытых лиственным лесом. Проходим д.Деделево (П), д.Нечанье (Л). По правобережью проходит шоссе на Кириши. Здесь Тигода принимает несколько левых притоков, в том числе Чагоду (это снова Ленинградская обла.) и Кусинку, впадающую в Тигоду у с.Курино (Л) и ст.Тигода близ моста ж.-д. линии *Волхов— Чудово*. Плыдем на В мимо д.Извоз и через несколько километров “впадаем” в Волхов. Километром ниже устья Пчевжи Тигода имеет ширину 70—80 м, по берегам — лиственные леса. В 4 км от впадения в Волхов реку пересекает ж.-д. мост.

До Кириши — налево, вниз по течению.

**Транспорт:** ст.Любань ж.-д. линии *Петербург— Чудово— Москва*, ст.Тигода ж.-д. линии *Волхов— Чудово*, далее — по р.Волхов.

## **М160. Равань, Тигода и Волхов**

**от ст. Бабино до г. Кириши, 62 км**

*р.Равань: ст. Бабино— устье Равани, 16; р.Тигода: устье Равани— устье Тигоды, 33; р.Волхов: устье Тигоды — г. Кириши, 13.*

Маршрут начинается у ст. Бабино (мост через Равань в 400 м от станции). Можно было бы стартовать и выше, но удобных подъездов там нет. Река течет вначале на В мимо с.Бабинская Лука (Л), принимает с юга правый приток Грядку и течет к Тигоде в СВ направлении, впадая в нее в пределах Новгородской области.

**Транспорт:** ст.Бабино ж.-д. линии *Петербург— Чудово— Москва*; далее — по р.Тигоде и Волхову.

## **М161. Волхов и Староладожские каналы**

**от г.Волхова до Петрокрепости, 144 км**

*г.Волхов — г. Новая Ладога, 25 км; Староладожские каналы, 119 км: г. Новая Ладога— Кобона, 68— Ниж. Шальдиха, 20— Петрокрепость, 31.*

Собирать байдарки нужно в Волхове ниже плотины ГЭС. Волхов течет в высоких крутых берегах. Через 7—8 км одно из древних русских селений на Новгородском водном пути — пос. Старая Ладога. Основана она была в IX в., возможно раньше, чем Новгород (или одновременно), и, может быть, варягами. Крепость ее служила долгое время основным оборонительным рубежом на западных новгородских границах. В конце XII в. на ее территории был построен выдающийся памятник древнерусского зодчества Георгиевская церковь. К этому же времени относится и сооружение Успенской церкви. Деревянная церковь Дмитрия Солунского — еще один памятник Старой Ладоги. Ниже поселка, на том же левом берегу, у крутого поворота Волхова, — большой холм, древнее славянское захоронение (возможно — варяжское), носящий название “Олегова могила”.

В устье Волхова, на левом берегу, стоит г. Новая Ладога. История города связана со строительством ладожских обводных каналов. Сохранились храмы бывшего монастыря XV в, остатки земляного вала и рва. В городе есть памятник А.В.Суворову, который командовал здесь Суздальским полком (и штурмовал стены монастыря, обучая своих солдат, — именно здесь!). А в годы Великой Отечественной войны здесь находился штаб Ладожской военной флотилии, которая вела бои на Ладожском озере и охраняла “Дорогу жизни” в Ленинград.

За Новой Ладогой поворачивают, налево, на З, в Староладожский канал, который проходит параллельно Новоладожскому на расстоянии от 20 до 300 м от него. Судходство по нему прекращено в 1940 г. Если на Новоладожском канале оживленное движение судов, то по Староладожскому можно плыть спокойно.

Канал идет вначале прямолинейно на СЗ до пристани Дубно, поворачивает затем на З, проходит у Суемского (П), а через 10—12 км идет уже в ЮЗ направлении.

На пересечении с речкой Кобоной — одноименное село, узловой пункт, через который во время войны осуществлялась связь “Большой земли” с блокированным Ленинградом: зимой по ледовой “Дороге жизни”, летом — по малой озерной трассе.

На 38-м км от Петрокрепости канал пересекает р.Лаву с с.Лаврово. Далее пересекает Шальдику с с.Ниж.Шальдиха. Немного южнее этого места находится Путиловская возвышенность.

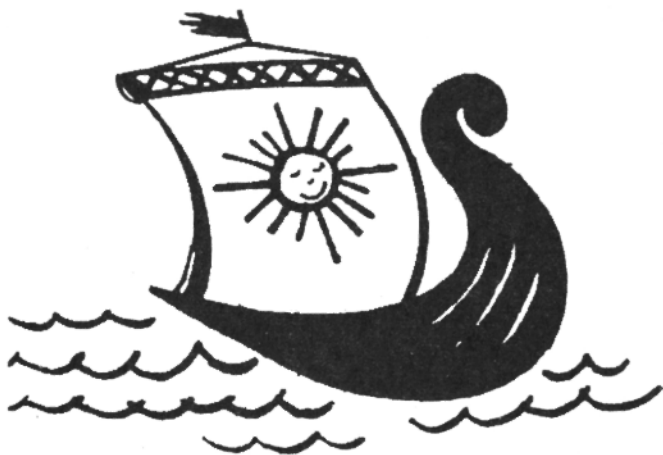
На 23-м км канал пересекает реку Назию у одноименного селения. Южнее канала тянется полоса Синявинских и Назиевских торфоразработок. В январе 1943 г. в районе ст. Синявино произошла встреча солдат Ленинградского и Волховского фронтов, здесь была прорвана блокада Ленинграда. В пос. Синявино в 6 км от Петрокрепости находятся две братские могилы павших на Синявинских высотах солдат.

Путь по каналу заканчивается в Петрокрепости (бывш. Шлиссельбург), стоящей у истоков Невы. В 200 м от города остров Орешковый делит реку на два рукава. Крепость Орешек, основанная в 1323 г. новгородским князем Юрием Даниловичем, была захвачена шведами в XVII в., но в 1702 г. была возвращена Петром I России. Со второй половины XVIII в. крепость, названная Шлиссельбургом, утратила военное значение и была превращена в тюрьму. С осени 1941 г., когда немцы прорвались к истокам Невы, защитники крепости не пропустили их на правый берег и выдержали пятисотдневную осаду.

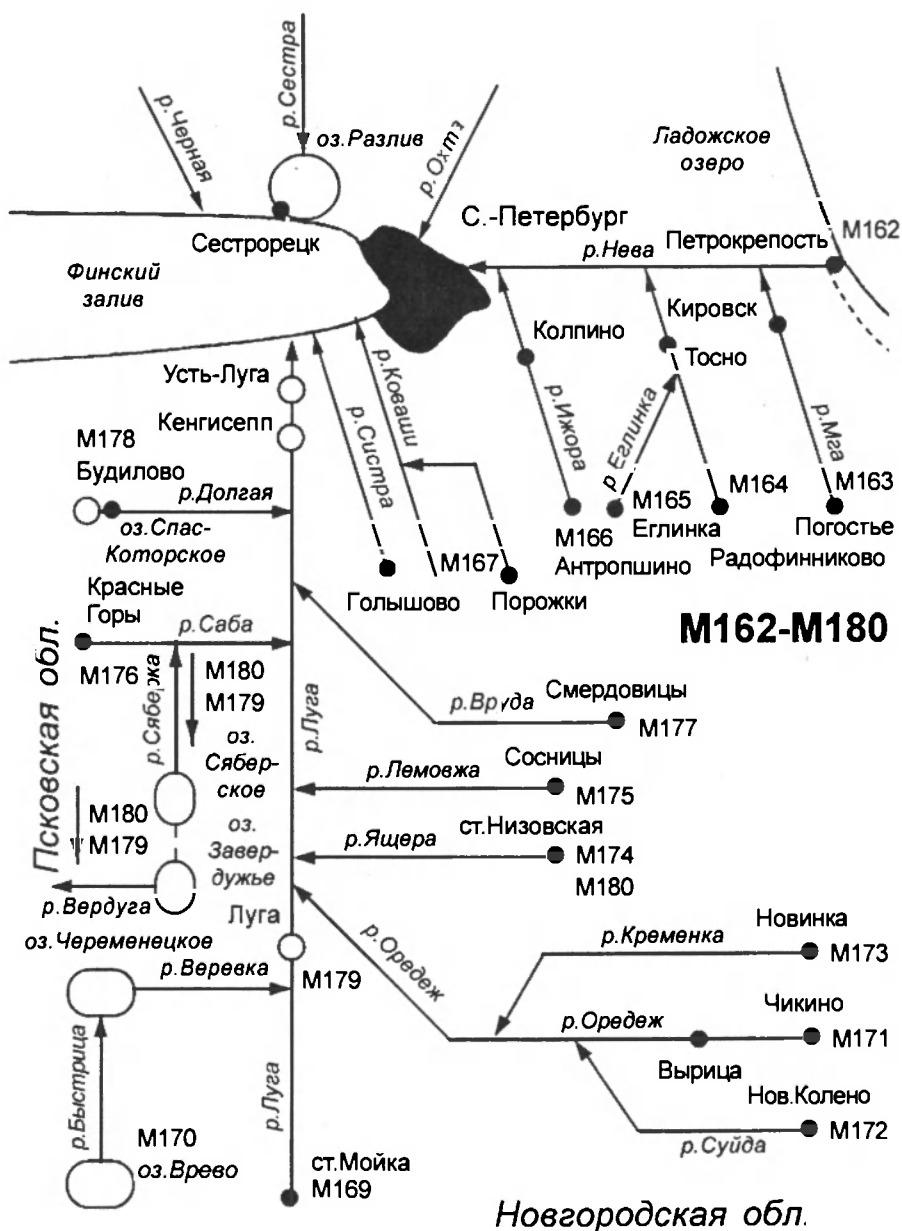
**Транспорт:** г Волхов; г Новая Ладога — автобус до г Волхова, 27 км; г Петрокрепость — электропоезд или речной трамвай до Петербурга.

20.

НЕВА, МГА, ТОСНА, ЕГЛИНКА, ИЖОРА, ЧЕРНАЯ  
И КАВАШИ, СИСТА, ЛУТА, озера ВРЕВО,  
ЧЕРЕМЕНЕЦКОЕ, МЕРЕВСКОЕ, ПОДДУБСКОЕ,  
реки БЫСТРИЦА, РОКОТКА, ВЕРЕВКА, ОРЕДЕЖ,  
СУЙДА, КРЕМЕНКА, ЯЩЕРА, ЛЕМОВЖА, САБА,  
ВРУДА, ДОЛТАЯ, с ЛУТИ на ПЛЮССУ



Ленинградская, Новгородская, Псковская  
области



**НЕВА, МГА, ТОСНА, ЕГЛИНКА, ИЖОРА, ЧЕРНАЯ И КАВАШИ, СИСТА,  
ЛУТА, озера ВРЕВО, ЧЕРЕМЕНЕЦКОЕ, МЕРЕВСКОЕ, ПОДДУБСКОЕ,  
БЫСТРИЦА, реки БЫСТРИЦА, РОКОТКА, ВЕРЕВКА, ОРЕДЕЖ,  
СУЙДА, КРЕМЕНКА, ЯЩЕРА, ЛЕМОВЖА, САБА, ВРУДА, ДОЛГАЯ, с  
ЛУТИ на ПЛЮССУ**

**Нева** собирает воды с территории Ленинградской, Новгородской, Псковской, Тверской, Архангельской областей России, Карелии и Финляндии. Площадь ее водосбора 281 000 км<sup>2</sup>, длина же всего 74 км. Нева — очень короткая река, но годовой ее сток равен суммарному стоку Дона и Днепра. В среднем ее расход составляет 25 000 м<sup>3</sup>/сек. В бассейне Невы только на территории России более 48 тыс. рек и 26 тыс. озер, в том числе Ильмень, Сайма и два самых больших озера в Европе — Ладожское и Онежское. Неву питают такие крупные реки (хотя и не впадают в нее), как Вуокса, Свирь и Волхов. Они, беря начало в озерах, образуют Вуоксинский, Онежско-Свирский и Ильмень-Волховский бассейны.

Собственный бассейн у Невы невелик. Непосредственно в нее впадают лишь малые реки: три Черных речки (П), Мойка (Л), Мга (Л), Тосна (Л), Ижора (Л), Славянка (Л), Охта (П) и другие, еще меньшие.

Нева в своем течении делает громадную петлю на Ю: от истока течет вначале на ЮЗ, достигая крайней южной точки у устья Тосны, затем поворачивает на СЗ и течет так до Петербурга из его пределов. Ширина долины реки - Приневской низменности достигает 35 - 50 км.

У Невы нет поймы, берега ее русла довольно высокие, снижаются лишь к устью. Река полноводна, потому что расход ее зависит от уровня Ладожского озера, который мало меняется от сезона к сезону.

В самом истоке Невы лежит остров Ореховый с крепостью Орешек (Шлиссельбург), заложенной в 1323 г. Напротив крепости на левом берегу расположена пристань города Пестрокрепость, а чуть подальше — облицованные гранитом входы не действующего сейчас Староладожского обходного канала. Новолодожский канал проложен ближе к озеру.

Нева судоходна на всем протяжении. Так называемые Ивановские пороги, где русло сужается, преодолевая моренную гряду, — единственный относительно тяжелый для судов участок: скорость течения здесь до 14,5 км/ч. Выйдя из сужения, Нева разливается по отмели на километр, глубины уменьшаются до 1,5—2 м.

На Неве часты наводнения из-за проходящих над Балтикой циклонов, которые формируют длинную нагонную волну. При попутном ветре уровень воды может подняться на 5 и даже на 6 м. Дамба, перекрывшая Финский залив через о. Котлин с Кронштадтом, должна предотвращать возможные наводнения, однако она же, нарушая свободный обмен водой с Финским заливом, создает экологическую проблему. Перед дамбой скапливаются грязные городские стоки, вода в заливе цветет.

Подъем воды в Неве наблюдается также при заторах и зажорах льда весной. Бывают и понижения уровня ниже обычного, что также крайне нежелательно для Петербурга, в пределах которого река течет на протяжении 28 км.

С Невой связано много исторических событий. В устье Ижоры, например, в 1240 г. произошла знаменитая битва с шведскими рыцарями, в результате которой князь Александр получил прозвище Невский. Всем известны события Северной войны, когда Россия “прорубала окно” в Европу. В Великую Отечественную войну по Неве от Ладожского озера до р. Тосны, а затем по ней проходил передний край нашей обороны. Здесь сооружен памятник — 23-метровая стела “Невский порог”. В 3 км от истока Невы ее левый берег поднимается более чем на 30 м. С Преображенской горы открывается панорама реки и озерный простор. Отсюда в январе 1943 г. войска Ленинградского фронта начали прорыв блокады Ленинграда. Под Кировском на левом берегу Невы находится легендарный “Невский пятачок” — узкая полоса плацдарма, где 285 дней и ночей не затихали бои. У устья Тосны на левом берегу Невы стоит обелиск, на правом высится холм славы “Безымянная высота”.

## Притоки Невы и реки, впадающие в Финский залив

**Мга** Левый приток Невы. Берет начало из Малуксинских озер, течет на ЮЗ, пересекает ж.-д. линию *Мга — Кириши* восточнее шоссе *Любань — Мга*, поворачивает на СЗ, проходит у г. Мга и впадает в Неву на 55-м км от ее устья в черте г. Павлово.

В верховьях река протекает в низких заболоченных берегах. От д. Петрово до с. Сологубовки берега повышаются, становясь местами обрывистыми. Дно песчаное, местами галечное. На порогах — каменисто-галечное. На некоторых участках известняковые плиты образуют ступени. Берега заросли кустарником и смешанным лесом. В низовьях Мга принимает большой левый проток Войтоловку.

**Тосна.** Начинается на Ю Ленинградской области в болотах СЗ д. Поддубье, которая стоит в истоках Рыденки — притока Ордежа. Течет на С, пересекает ж.-д. линию *Новгород — Петербург*, а затем, в г. Тосно, — ж.-д. линию *Москва — Петербург*, и впадает в Неву в районе пос. Отрадное в 44 км от ее устья. Длина реки 121 км, ширина от 5 до 30 м, уклон около 0,5 м/км. В среднем течении река образует большую западную излучину, в начале и конце которой в нее впадают два небольших правых притока, вытекающих из одного озера в разных направлениях: на С (Сувитель) и на Ю (Сунья).

Тосна протекает по Приневской низине, по берегам в верхнем и среднем течении много болот, смешанный лес. На восточном краю пос. Ульяновка в нижнем течении река на протяжении 6 км прорезает толщу известняков и образует пороги и перекаты. Основные притоки: левые — Еглинка, Лустовка, Саблинка; правые — Хвораза, Глубочка, Сунья.

**Ижора.** Берет начало из родника у д. Скворицы на СЗ от Гатчины, течет на В, пересекает пять ж.-д. линий, ведущих к Петербургу, поворачивая после четвертой на С, проходит в нижнем течении через г. Колпино и впадает в Неву на 34-м км от ее устья. Длина реки 76 км. Большая часть бассейна — луга, пашни, кустарник, населенные пункты и хозяйственные постройки. Леса нет. В верховьях русло сильно зарастает. Дно каменистое, местами песчаное. На порогах — плитняк, нагромождения валунов. Берега в основном луговые, с редким кустарником и одиночными деревьями. Основные притоки: правые — Черная и Винокурка.



## **М162. Нева**

### **от Петрокрепости до Петербурга, 74 км**

Маршрут по Неве начинаем от Петрокрепости (бывш. Шлиссельбург) — оживленной пристани на Волго-Балте. Нева очень многоводна, и судоходство на ней очень интенсивное. **Надо держаться вне фарватера!**

Река течет вначале на ЮЗ и расширяется вскоре до 125 м и больше. Ниже пос.Дубровки (П) река поворачивает на З, минует устье Мги у Павлово (Л) и у д.Островки (П). Здесь она сужается до 200 м, а затем вновь расширяется до 800—1000 м; в этом месте есть небольшие острова. Тут можно найти хорошие места для остановок. Берега в основном высокие, кое-где обрывистые. Наиболее высокие берега (до 40 м) — в 8 км от истока, далее берега понижаются. В черте Петербурга высота берегов всего 1—1,5 м над уровнем моря.

По Неве проходил великий торговый путь “из варяг в греки”. В 1941—1944 гг. на берегах Невы велись ожесточенные бои с немецкими захватчиками. На 68-м км от устья в пос.Марьино стоит гранитный обелиск в память о солдатах, погибших при прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 г.

Вскоре на левом берегу появляется 8-я ГЭС, а рядом с ней г. Кировск (Л) — бывш. пос.Невдубстрой. Ниже на том же берегу в пос.Невская Дубровка — гранитный обелиск на месте знаменитого “Невского пятачка”.

На 55-м км в Неву впадает левый приток Мга. На 50-м км расположена д.Островки (живописные островки у берега). На 44-м км в Неву слева вливается Тосна. Здесь селения Ивановское и Усть-Тосно напротив Ивановских порогов. На фарватере скорость течения возрастает до 10км/ч, а иногда и больше.

В память о боях, проходивших в 1942 г.у Усть-Тосно, на крутом берегу Невы установлен монумент.

На 34-м км слева в Неву впадает Ижора. В этих местах в 1240 г. произошла знаменитая Невская битва, когда русское войско разгромило шведов. На 29-м км начинается крутая излучина Невы — Кривое Колено. На правом берегу здесь раскинулся Невский лесопарк, созданный в середине XVIII в. Тут хорошее место для остановки. Кроме отмеченных мест, берега либо заселены, либо круты и безлесны. По левому берегу, например, все время идет шоссе с интенсивным движением от Питера до Петрокрепости и тянется практически непрерывная цепь селений и городов.

В 26-м км от устья на высоком левом берегу было с.Рыбачье, вошедшее сейчас в черту Петербурга. Тут стоит гранитный обелиск в память о всеобщем ополчении, созданном в 1788 г.во время русско-шведской войны. Отсюда до центра города уже ходит городской транспорт.

**Транспорт:** г. Петрокрепость — электропоезд или речной трамвай из Петербурга; г. Кировск — электропоезд через ст. Мга до Петербурга; то же — из других прибрежных селений (или автобус до ближайшей станции).

## **М163. Мга**

### **от ст. Погостье до г. Павлово, 89 км**

*р.Мга, 89 км: ст. Погостье— мост на Малуксу, 36— с.Сологубовка, 26— ст. Мга, 11— г. Павлово, 16.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности по Мге начинаем от с.По-гостье на ж.-д. линии *Кириши — Мга*. До воды 150 м. Река течет здесь на ЮЗ в

низких болотистых берегах. Русло шириной 3—4 м сильно извивается, часты завалы. Река несколько раз пересекает дороги, заметных селений нет.

Плывем около 20 км до генерального поворота на СЗ. Это направление река выдерживает до устья. В районе моста дороги, ведущей от ст. Шапки через д. Староселье, Надино и Ерзуново на ст. Малуксу у с. Нов.Малукса, берега реки высокие, сухие, с хорошими местами для стоянок. В 1,5 км ниже д. Ерзуново (Л) начинаются каменные перекаты, тянущиеся до д. Петрово. Здесь река течет на С, близко подходит к ж.-д. линии на Будогощь у д. Турышкино (П) и отворачивает от нее на СЗ. Начинается сложный участок: на протяжении 7 км река прорезает известняковую гряду, образуя шиверы, водосливы и пороги. На середине участка нужно обнести мост. Препятствия лучше просматривать. Опытная группа может пройти участок без проводок и обносов. Препятствия кончаются за д. Сологубовка (П). Перед волокачкой у пос. Мга — райцентра Ленинградской области — предстоит обнос плотины. Ниже река дважды, у ст. Мга (П) и ст. Горы (Л), проходит под ж.-д. мостами. На участке между мостами у д. Горы (Л) в Мгу впадает левый приток Войтоловка.

Вызывает сомнение возможность прохождения порогов на Мге в межень и вообще летнего сплава по ней. Но весной эта река, несомненно, хороша. (Прим. ред.).

Окончание маршрута у пос. Павлово, стоящего в устье Мги.

**Транспорт:** ст. Погостье ж.-д. линии *Кириши— Мга*; ст. Мга; г. Павлово — автобус до ст. Мга, 15 км; с. Сологубовка — автобус до ст. Мга, 12 км.

## М164. Тосна

### от ст. Радофинниково до ст. Усть-Тосно, 108 км

*р. Тосна, 108 км: ст. Радофинниково — устье р. Еглинки, 34 — с. Тарасово, 23 — ст. Тосно, 19 — Усть-Тосно, 32.*

Маршрут по Тосне начинаем от д. Дубовик, что в 3 км от ст. Радофинниково. Берега вначале низкие, болотистые. В русле часты завалы, попадают валуны, на поворотах песчаные косы. Река течет вначале на С—СВ, пересекает ж.-д. линию *Новгород — Петербург*, на небольшом участке течет на В, затем вновь на С—СВ. Здесь Тосна принимает справа речку Хворозу, а на западном повороте перед д. Гумолово (П) — еще один правый приток Сунью. У д. Глубочка (Л) — низкий мост, ниже есть быстрины и перекаты, но завалов нет. От Гумолово Тосна течет на СЗ до устья большого левого притока Еглинки ниже д. Гришкино (Л), откуда поворачивает на С.

Проходим д. Гутчево. Берега повышаются до 4—5 м, местами есть выходы красного песчаника. По обоим берегам реки хвойный лес чередуется с лугами. В 11 км ниже устья Еглинки — еще один левый приток — Лустовка, ниже которого река постепенно отклоняется на СВ и В. Минуем на этом участке д. Рублево (П). Близ д. Андрианово (П) на высоком берегу старый усадебный дом, памятник архитектуры XIX в. Ниже, у с. Тарасово, Тосна принимает небольшой правый приток и направляется на С, минуя д. Сидорово (П) и д. Усадище (П). Перед станцией и поселком Тосно, где реку пересекает ж.д. *Петербург — Москва*, расположена д. Ушаки (П). Тосна течет дальше на С—СЗ в невысоких открытых берегах, которые постепенно повышаются. Лес вдалеке. До пос. Ульяновка (Л), где реку пересекают ж.-д. ветка *Гатчина — Мга* и кольцевая “бетонка”, — два порога. Один протяженностью 60 м в 6 км перед Ульяновкой и второй — через 2,5 км с тремя ступенями, образованными плитами.

Водосброс у разрушенного ж.-д.моста перед Ульяновкой требует обноса по правому берегу (100 м). Далее до шоссе моста много перекатов и порогов, местами может потребоваться проводка. В обрывах правого берега перед шоссе мостом заметны Саблинские пещеры-каменоломни, где велась разработка кварцевого песка. Над ними раньше стояла усадьба А.К.Толстого "Пустынька", сожженная в Гражданскую войну. Берега здесь поднимаются крутыми стенами, обнажая голубые глины и разноцветные песчаники. Несмотря на близость большого поселка Ульяновки, вдоль реки тянется полоса кустарников и лиственных рощиц, в которых можно найти место для остановки.

Ниже шоссе моста Тосна принимает свой последний приток (Л) — реку Саблинку, на которой в 1,5—2 км выше устья — водопад. Ниже устья Саблинки расположен пос. Никольское (П). Места дальше идут населенные, река течет спокойно, слегка петляя. Близ устья Тосны, где реку пересекает ж.-д. ветка Петербург — Мга, на правом берегу село и ст. Ивановское, на левом — Усть-Тосно.

Проход водопада на Тосне (водосброс у разрушенного моста), пожалуй, возможен в очень высокую воду, чтобы вода покрывала достаточным слоем ровную плиту, протянувшуюся через всю реку, но по силам лишь очень опытной группе, с надлежащей страховкой. В любом случае, это препятствие крайне серьезное, на грани проходимости вообще. А в жаркую погоду под водопадом — очень экзотичное купание (если забыть хотя бы на миг о химическом комбинате в Тосно, выпускающем стиральные порошки и т.д. на всю Россию; впрочем, запаха и привкуса "химии" в воде не чувствуется). Пороги и перебаты ниже водопада проходимы только весной, в межень же реку в любом месте здесь можно перейти по камушкам. По мнению редактора, участок Тосны в районе Ульяновки относится к одним из самых красивых в Подпeterбуржье (неожиданно, поскольку прячется в каньоне реки, а вокруг — поля, дома, грузовая железнодорожная станция Пустынька и торфоразработки к западу от реки и пр.). А от шоссе моста в конце этого участка 4 км до ст. Саблино, и ходит автобус к этой станции. Дальше река совершенно неинтересна. По линии же *Гатчина — Мга*, хотя станция и рядом с рекой, электрички редки.

**Транспорт:** ст. Радофиников- ж.-д. линии *Петербург — Новгород*; ст. Тосно, ст. Тосно-2, ст. Саблино (в пос. Ульяновка) ж.-д. линии *Петербург — Москва*; ст. Усть-Тосно и Ивановское на ж.-д. ветке *Петербург — Мга*; с. Тарасово — автобус до ст. Тосно, 20 км.

## **М165. Еггинка и Тосна**

**от ст. Еглино до Усть-Тосно, 86 км**

*р. Еггинка: ст. Еггинка — устье, 12; р. Тосна: устье Еггинки — ст. Усть-Тосно, 74.*

Маршрут начинаем от ст. Еглино ж.-д. линии *Петербург — Новгород*. Еггинка имеет такой же характер, как и Тосна в начале маршрута. В середине пути до устья Еггинка принимает левый приток Кожину.

От устья Еггинки плывем по Тосне.

**Транспорт:** от ст. Еглино ж.-д. линии *Петербург — Новгород* до моста через Еггинку 2 км в С направлении. Продолжение и окончание по М164.

## М166. Ижора

### от с. Антропшино до с. Усть-Ижора, 47 км

*р. Ижора, 47 км: Антропшино — д. Аннолово (устье Черной), 12 — с. Ям-Ижора, 18 — Колпино, 11 — с. Усть-Ижора, 6.*

Плавание по Ижоре начинаем у ст. Антропшино. От платформы до ж.-д. моста через Ижору 500 м на юг. Ниже моста на левом берегу есть удобная площадка для сборки байдарок.

Река причудливо вьется — сначала в низких берегах, поросших ивой и ольхой. Изредка по берегам отдельные деревья. Вскоре русло делится на две протоки, огибая большой остров. Идти можно любой протокой.

У ж.-д. линии *Петербург — Новгород* на правом берегу реки расположен дачный поселок. У первых его домов и ниже в русле встречаются подводные камни. Далее на пути мост проселочной дороги с низкими узкими пролетами и ж.-д. мост. Оба моста нужно проходить с предварительным просмотром. После мостов река делится на две протоки, правая более многоводная, но в ней больше камней. После поселка путь преграждает разрушенный ж.-д. мост-плотина с метровым сливом. Обнос по левому берегу 10 м.

В д. Аннолово (Л) под шоссе мостом короткий порожек с нагромождением камней. Далее берега повышаются до 8—10 м, встречаются небольшие порожки, разделенные плесами, одиночные камни. У водозаборной станции река перегорожена каменной перемычкой, обнос справа 10 м. Берега еще больше повышаются, особенно высок левый — до 20 м. В 1941 г. по нему проходила линия обороны. От нее остались обвалившиеся траншеи и взорванные доты. Местами коренной берег отступает и река вьется в низкой пойме. Кое-где в береговых обрывах видны выходы голубой глины, песчаника и известняка. Это, пожалуй, самый живописный участок реки.

Около здания фабрики Ижора круто поворачивает на 3 и делает большую излучину. В начале поворота в русле множество камней, в низкую воду необходима проводка.

На пересечении с Московским шоссе стоит д. Ям-Ижора (15-й км). В 1941 г. здесь были остановлены фашисты. На обелиске надпись: “Здесь 2.IV.1942 доблестные воины Ленинградского фронта овладели мощными укреплениями врага”. За мостом течение становится медленнее, берега ниже. Плавание можно окончить в Колпине. Здесь находится одно из старейших предприятий России — Ижорский завод. Река, образуя заводские пруды, течет через его территорию.

Маршрут продолжится, если обнести байдарки или объехать завод и спуститься к Усть-Ижоре. На этом участке берега густо заселены, мест для стоянок нет. Местность крайне неприглядная, «свалочная» (Прим. ред.).

У Усть-Ижоры 15 мая 1240 года русские воины под предводительством князя Александра Ярославовича разбили шведские войска. За эту победу князь был прозван Невским. В память о битве в Усть-Ижоре установлен обелиск (1957 г.).

Закончить путешествие можно в районе моста шоссе Петербург — Петрокрепость, идущего по берегу Невы. Рядом остановка автобусов на Петербург. Можно также уехать и на электричке.

**Транспорт:** ст. Антропшино ж.-д. линии *Петербург — Батецкий*; д. Ям-Ижора — автобус до Петербурга, 35 км; ст. Усть-Ижора ж.-д. линии *Петербург — Мга*.

## **М167. Черная и Коваши**

### **от д.Порожки до ст. Калище, 69 км**

*р. Черная: д.Порожки — устье, 32 км; р.Коваши: устье Черной—пл.80 км, ст.Калище. 37.*

**Транспорт:** ст. Старый Петергоф — автобус до д.Порожки, 20 км; пл. 80 км, ст. Калище ж.-д.линии *Петербург— Котлы*.

## **М168. Систа**

### **от разъезда Николаево до пос.Систа-Палкино, 47 км**

*р.Систа, 47 км: разъезд Николаево— устье р. Суны, 21— с. Нежново, 8— пос. Систа-Палкино, 18.*

**Транспорт:** разъезд Николаево ж.-д.ветки *Петербург— Котлы*; пос.Систа-Палкино — автобус до пос.Сосновый Бор, 17 км, далее электропоезд до Петербурга.

## **Луга и притоки**

**Луга** берет начало в Тесово-Нетыльском болоте на СЗ Новгородской области, течет на Ю и ЮЗ и, поворачивая на З, переходит в Ленинградскую обл. в ее ЮЗ части. Далее она течет на СЗ к Лужской губе Финского залива. Длина Луги 353 км, средняя ширина 20—30 м. Площадь бассейна 13,6 тыс.км<sup>2</sup>. Русло песчаное, на порожистых участках галечно-валунное. Прерывистая пойма местами изрезана заливами и старицами. По берегам смешанные и хвойные леса, у селений — поля. В верхнем течении Луга протекает в низких, частично заболоченных берегах. В среднем и нижнем течении местность равнинно-холмистая. Это Лужская возвышенность, где своеобразный живописный ландшафт создается сочетанием холмов, длинных узких высоких гряд, покрытых сосновым лесом, песчаных обрывов, мелких и крупных озер, полей и лугов, перелесков и кустарников.

Основные притоки Луги: правые — Ордеж, Яшера, Кемка, Лемовжа, Вруда, Солка; левые — Рокотка, Саба, Долгая. Всего же к бассейну Луги относятся 3685 рек, речек и ручьев. В бассейне Луги есть и большие озера запада Ленинградской области — Врево, Череменицкое, Вялье, Стречно, Сяберское, Самро. Луга судоходна в среднем течении, от Толмачова до селения Хилок.

На Луге нет понтонных и наплавных мостов. Это преимущественно неширокая быстрая река с высокими (до 20—30 м) сухими берегами. Она сильно петляет, открывая за каждым поворотом то песчаные обрывы, то зеленые дуга и холмы, а иногда красный песчаник.

Теперь расскажем о Луге несколько более детально. Первые 86 км она протекает по Новгородской области в низких заболоченных берегах (в Ленинградской обл. — 267 км), но постепенно ее русло врежется в известняки и песчаники. В среднем течении Луга несет свои воды в древней долине среди поросших лесом высоких, кое-где отвесных берегов. Высота склонов местами достигает 20 м, а у д. Вяз — 50 м.

Около пос.Толмачево долина реки расширяется до 2 км. Берега низкие, повсюду старицы. В половодье здесь широкий разлив.

Ниже пристани Хилок на Луге многочисленные пороги — Сабские, Стронские, Пореченские, Кингисеппские. Все они довольно протяженные

(Сабские тянутся на 5,6 км), имеют стремительное течение, но малые глубины (10—40 см). Например, у пос. Б.Сабск река широко разливается и пороги трудно проходятся из-за мелководья. Может понадобиться проводка судов до 3 км вдоль берега. Между Б.Сабском и Кингисеппом на Луге встречаются и другие каменистые участки, неудобные для прохождения в межень. В большую воду пороги легко проходимы.

Ширина Луги в среднем течении 50—60 м, хотя иногда, как, например, у устья Ящеры, встречаются расширения до 180—200 м. При подходе к морю река разливается чуть ли не на полкилометра.

Весной по реке проходит больше половины годового стока. Среднегодовой расход в устье — около 160 м<sup>3</sup>/сек.

Река с переменным течением Ропотка, соединяющая Лугу с Череменинским озером, обычно несет воду в Лугу, но при значительном подъеме воды в Луге она поворачивает вспять к озеру.

Лужские берега обжиты очень давно. Здесь проходил торговый путь к морю во времена Великого Новгорода. Между Лугой и рекой Мшарой, притоком Шелони, был устроен волок. Многие годы в средние века Луга служила пограничной рекой для русских земель. В 1384 г. на Луге был заложен город, названный впоследствии Ямбургом и переименованный в советские времена в Кингисепп.

По Луге проходила линия нашей обороны в Великую Отечественную войну.

**Оредеж.** Правый приток Луги. Длина ее 206 км. Протекает по Ленинградской области, образуя громадную дугу. Река берет начало на ЮВ склоне Ижорской возвышенности из сплетения родников в озерно-водном лабиринте под названием *урочище Донцо* и течет сначала на В, пересекая ж.-д. линии *Луга — Петербург* и *Батецкий — Петербург*. Из родников того же Ижорского плато берут начало Троицкие ключи, питающие парковые пруды и фонтаны Петергофа, Павловска, Царского Села.

В 1703 г. в связи с основанием Санкт-Петербурга провинциальная территория верхнего Оредежа становится близкой к столице. Земли обретают новых хозяев. Район Саари-Мыйс, превращенный русским языком в Сарскую Мызу, а затем в Царское Село, получает Екатерина I. Село Хотчино (будущая Гатчина) даровано сестре Петра I Наталье Алексеевне. А находящийся рядом Грязневский посад становится вотчиной наследника престола Алексея Петровича. В 1713 г. по его указанию была возведена деревянная церковь во имя Рождества Пресвятой Богородицы. Возникшее вокруг нее село с тех пор называется Рождествено. В течение 19 лет оно имело статус города. Затем взойшедший на престол Павел I повелел купцам и мещанам переселиться в Гатчинский посад, то есть в Гатчину. Ныне на верхнем Оредеже практически не осталось “дворянских гнезд”. Большинство разрушено в послереволюционные годы, немногие оставшиеся были уничтожены в войну.

Гитлеровская армия появилась на Оредеже уже осенью 1941 г. В нескольких деревнях на берегах Оредежа были устроены лагеря для военнопленных и перемещенных лиц. Тогда на Всеволожском рубеже в кольце оккупации оказались 140 тыс. советских солдат, значительная часть которых не избежала плена. Большинство из них погибли.

В среднем течении Оредеж поворачивает на Ю и сохраняет это направление на значительном протяжении, проходя по пути через длинное озеро, образованное подпором ГЭС.И, наконец, в нижнем течении, пройдя озера Антоново и Хвойлово уже в ЮЗ направлении, вновь пересекает ж.-д. линию *Петербург —*

*Батецкий* и впадает в Лугу между г. Лугой и ст. Толмачево на 194-м км от ее устья.

В верховьях Оредеж течет по слабовсхолмленной равнине в умеренно извилистом русле. Средняя ширина реки 20—40 м. На отдельных участках быстрины и перекаты. Берега песчаные, луговые, преимущественно крутые, поросшие хвойными и смешанными тесами. В среднем течении по берегам широкие поймы с заливными лугами. В низовьях река протекает через озера в широкой пойме с высоким коренным берегом.

Основные притоки: правые — Кременка, Черная; левые — Суйда, Рыденка.

**Суйда.** Левый проток Оредежа. Берет начало из болот восточнее д.Тиховицы и течет преимущественно на СВ, пересекая ж.-д.линию *Луга — Петербург* между ст. Суйда и Прибыtkово, от д.Мыза поворачивает на ЮВ и пересекает ж.-д.линию *Петербург — Батецкий* севернее г.Вырица. Суйда впадает в Оредеж у д.Введенская на 114 км от ее устья. Длина реки 63 км. Луговая ее пойма имеет в верховьях ширину до 50 м, а ниже ж.д.линии *Луга — Петербург* 100—500 м. Пойма местами заболочена, изобилует старицами. Много лугов и полей, берега заросли кустарником, дно песчано-галечное. В низовьях — лес, возможны завалы.

**Кременка.** Правый приток Оредежа. Берет начало в болотах восточнее д.Новинки, расположенной к Вот ж.-д.линии *Петербург — Батецкий*, и течет на ЮВ к Оредежу, впадая в него на 65 км от его устья. Длина реки 35 км. Притоки: правый — Зверинка, левый — Ракитинка.

**Ящера.** Второй по величине после Оредежа приток Луги. Образуется слиянием рек Сосновки и Камчатки на севере Лужского района Ленинградской области. Река течет вначале на ЮВ, пересекает ж.-д.линию *Петербург — Луга*, затем в среднем течении устремляется на Ю, а в нижнем — на ЮЗ, пересекая ту же ж.-д.линию в обратном направлении. Ящера впадает в Лугу с востока северо-западнее пос.Толмачево на 177 км от устья Луги. Длина Ящеры 78 км.

В верховьях река очень извилистая, низкие берега заросли осиной и ивняком. В верхнем и среднем течении берега часто заболочены, в низовьях берега крутые с многочисленными обнажениями коренных пород. Скорость течения Ящеры в верховьях 5,5—6,6 км/ч, ширина русла 8—10 м. В районе пос.Долговка в нижнем течении скорость более 7 км/ч, ширина 15—20 м.

На реке есть препятствия: пороги, шиверы, перекаты, остатки плотин. Могут встретиться завалы, в основном из поваленных бобрами осин.

**Лемовжа.** Правый приток Луги. Образуется слиянием рек Черной и Изверки на востоке Волосовского района Ленинградской обл. Течет на ЮЗ к Луге, впадая в нее у д.Лемовжи на 128 км от устья Луги. Длина Лемовжи 48 км, средняя ширина 7—8 м, средний уклон около 1,5 м/км. Река течет в высоких обрывистых берегах, на которых преобладает смешанный лес. Высота берегов 3—4 м в верхнем течении и до 25 м в нижнем.

Пойма имеет наибольшую ширину в устьях притоков Реполки и Ямельки. Русло реки песчаное, местами засорено корягами и топьяками. На порогах — каменистое и валунное.

**Саба.** Левый приток Луги. Вытекает из ЮЗ части Красногорского озера. Озеро вытянуто с ЮЗ на СВ. От СВ берега озера не более 5 км до русла Луги. Саба делает громадную петлю, направляясь вначале на З, затем на ЮЗ, З, СВ и С, впадая в Лугу с юга на 105-м км от ее устья. Длина Сабы 90 км.

В верховьях до д.Елемно река протекает в низких болотистых берегах, поросших кустарником и листовым лесом. Далее до устья левого притока р.Сабицы река течет по заболоченной безлесной равнине. После впадения следующего левого

притока р.Сяберцы берега повышаются, река течет среди холмов, покрытых хвойным лесом, прорезая Лужскую возвышенность. Дно песчаное, попадают перекаты и небольшие шиверы. Скорость течения в среднем не более 1,8 км/ч.

**Сяберка.** Левый приток Сабы. Вытекает из оз. Сяберского. Озеро вытянуто с С на ЮЗ на 7 км, площадь его больше 14 км<sup>2</sup>, дно илистое. Озеро разделено полуостровом почти пополам. При ветре на озере поднимаются большие волны. Длина Сяберки 8 км. Очень извилистое русло имеет ширину от 2 до 5 м. У устья Сяберки правый берег высокий. В истоке Сяберка течет в болотистых берегах, в среднем течении берега повышаются, на них растет сосновый лес. Дно реки песчаное.

**Вруда.** Правый приток Луги. Образуется из ключей в центре Волосовского района Ленинградской области близ ж.-д. линии *Кингисепп — Гатчина* у с.Вруда. Река течет на Ю, ЮВ, З и ЮЗ и впадает в Лугу на 102-м км от ее устья, чуть ниже с.Бол.Сабск. Длина Вруды 60 км, средняя ширина 12—15 м, средний уклон 1,6 м/км. Пойма реки двусторонняя. В нижнем течении русло в основном илистое, в конце — песчаное. Берега на значительном протяжении заболочены, поросли кустарником и смешанным лесом. В среднем и нижнем течении есть перекаты и пороги.

Основные притоки: левый — Ухта; правый — Сумка.

**Долгая.** Левый приток Луги. Вытекает из СЗ части оз. Спас-Которского на ЮЗ Лужского района Ленинградской обл. Озеро вытянуто в СЗ направлении, его длина 7 км, ширина около 1 км, средняя глубина 7 м. Берега озера в основном высокие, песчаные, с галькой и валунами. Значительная их часть открытая, занятая пашнями и лугами, встречаются небольшие участки леса. В низинах — травянистые болота.

Река течет на СЗ и через 10 км впадает в оз. Долгое (длина 9,9 км, ширина около 1 км, глуби на до 38 м). Это озеро тоже вытянуто на СЗ. Берега его в основном пологие, лишь на севере местами обрывистые. Лесов мало, больше пашни и луга. Из Долгого река течет на С, поворачивая в низовьях на В и СВ к Луге, в которую впадает на 93-м км от ее устья. Длина реки Долгой 91 км, средняя ширина 5—8 м, в низовьях — до 250 м, уклон 0,5 м/км. Основные притоки: левые — приток, соединяющийся через два озера с правым притоком Плюссы Крушесной; правые — Круна и Самро, текущая на С и берущая начало из северной части большого оз. Самро на З Лужского района Ленинградской области.

## **М169. Луга**

### **от ст. Мойка до ст. Усть-Луга, 332 км**

*р. Луга, 332: ст. Мойка — д. Нов. Овсино, 43 — г. Луга, 53 — устье Оредежа, 33 — ст. Толмачево, 10 — устье Ящеры, 10 — д. Вяз, 29 — устье Лемовжи, 23 — с. Бол. Сабск (устье Сабы), 22 — устье Вруды, 5 — устье Долгой, 14 — г. Кингисепп, 31 — ст. Усть-Луга, 59.*

#### **Маршрут 2-й категории сложности.**

Участок от ст. Мойка через Нов. Овсино до г. Луги протяженностью в 96 км, где река делает грандиозную петлю (ЮЗ—З—СЗ) относится к западу Новгородской области и югу Лужского района Ленинградской. Берега здесь плотно населены. Достаточно назвать селения Скачели (Л), Борок (П), Воронино (П), Собле (Л), Подборовье (Л), Обколы (П), Тербони (П), Косицкое (Л), Волочек (Л), Любино (П), Бол. Волок (П), Нов. Овсино (Л), а



от ж.-д. линии *Петербург— Батецкий— Дно*: Заучора (П), Подберезье (Л), Ручьи (Л), Торошковичи (Л), Некрасово (П), Горка (Л), Герцена (Л), Русыня (П), Заозерье (Л), Вычелобок (П), Петровские Бабы (Л), Чеголи (П), Естомичи (Л), Слапи (П). Достоверной информацией по лоции этого участка автор не располагает, поэтому предлагает его для самостоятельной разработки. <%0

От вокзала в г. Луге до реки около 600 м, удобно чалиться на левом берегу ниже старого моста. Через несколько километров ниже — д. Шалово (Л) на высоком берегу, за которым река течет на В среди высоких лесистых круч. Против большого острова Посольского на В входит протока в оз. Меревское (Бетковское). В районе д. Крупели речка течет в крутых песчаных берегах, поросших соснами. На 194-м км от устья Луга принимает справа самый большой свой приток Оредеж. Долина расширяется, река петляет в широкой пойме с множеством стариц и заводей. Сплав в весеннюю пору отличается от меженного. До пос. Шалово идем по разлившейся реке с шириной русла 60—80 м и скоростью течения 5,4—7,2 км/ч. Русло часто теряется. В устье Оредежа Луга разливается до полукилометра, течения почти нет. Нужно плыть внимательно, чтобы не зайти в Оредеж. Ниже на протяжении 2—3 км течение не выше 1 км/ч.

Не доходя 1—2 км до шоссе моста у крупного пос. Толмачево, расположенного в 185 км от устья Луги, река сужается, течение несколько усиливается. Здесь через реку переброшен ж.-д. мост линии *Петербург— Луга*. В районе станции Луга вьется среди заливных лугов в широкой пойме. Ниже в половодье река вновь сильно разливается, затопляя прибрежные кусты и деревья, на протяжении 2—3 км остановиться негде. Затем река входит в свое русло, скорость течения 3—4 км/ч, ширина 60—80 м. В 5 км ниже Толмачева турбаза (П), от которой до устья правого притока Яшеры еще около 3 км. Места здесь живописные, высокие берега заросли сосновым лесом, березовыми рощами. Оживляют пейзаж песчаные обрывы, холмы. Вода красно-бурого цвета из-за размыва глинистых пород и красного песчаника.

Около 9 км от устья Яшеры до следующего притока Кемки (Л) с одноименной деревней в устье, еще 4,5 км до д. Натальино (П), еще столько же до д. Бежаны, стоящей на гребне правобережного холма, у подножья которого хороший песчаный пляж. Река сильно петляет, течение 3—4 км/ч, ширина 70—80 м. От Бежан до открывающейся вскоре д. Муравейно, дома которой стоят на высоком правобережье и внизу, в пойме, также около 5 км. Песчаные обрывы, зеленые холмы или луга создают живописный пейзаж. Проходим правобережные селения Вяз, Старицы, Твердять. Напротив последней в километре от берега за лесом стоит д. Клескуши.

До устья большого правого притока Лемовжи (128 км от устья) проходим устье небольшого притока Видони (П). От Лемовжи с одноименной деревней в устье видна на севере д. Хотнежа с церковью XV в. Река меняет направление с СЗ на ЮЗ. Вскоре проходим д. Гостятино (П). Немного ниже, у пос. и пристани Хилок (Л) заканчивается судоходная часть Луги. Река вновь поворачивает на СЗ, расширяется, течение возрастает до 5 км/ч, ширина 80—90 м. Перед с. Бол. Сабск места живописные, сухие, лесистые, есть хорошие места для стоянок.

Против Бол. Сабска (109 км) в Лугу слева впадает второй по величине приток Саба, а на 107-м — правый приток Вруда. У Бол. Сабска начинаются пятикилометровые Сабские пороги. Река разливается до 100 м и быстро бежит среди камней. В большую воду байдарки проходят здесь легко. Скорость течения у устья Вруды

5—6 км/ч, возможны волны высотой до 30—40 см. В межень лучше проходить порог ближе к правому берегу. Ниже долина Луги низменная, встречаются заливные луга, течение плавное, около 3,6 км/ч, особых препятствий нет.

До устья левого притока Лыченки река течет в красивых обрывистых берегах. У брошенной д.Большое Сторонье начинается порожистый участок длиной 2,2 км. Русло здесь уже (90 м), воды больше, чем на Сабских порогах.

На 93-м км устье левого притока Долгой, а на 89-м — правого притока Хревицы у д.Поречье. Здесь начинаются Муравейские перекаты протяженностью 1,3 км. Ниже река широкая, спокойная, берега лесистые.

Постепенно начинает чувствоваться подпор плотины Кингисеппской ГЭС, стоящей чуть выше города. До нее проходим под мостом ж.-д.ветки *Веймарн — Гдов*. В Кингисеппе можно остановиться у плотины, от которой до ж.-д.вокзала около 700 м по улице. Можно остановиться и у пешеходного моста через Лугу.

Если не лениться и обнести плотину, можно продолжить плавание до устья. Особых препятствий на реке здесь нет. Она спокойно течет на СЗ, а на последнем участке — на СВ. Из ориентиров можно отметить два правых одноименных притока Солки. В устье первой д.Нов.Луцк (П), ниже — Бол.Луцк (П), Жабино (П); в устье второй Солки д.Кошкино (П). Далее следуют д.Манковка (П), Кейкино (Л), Орлы (П), Федоровка (Л), Куровицы (П), Бол.Куземино (Л), Струново (Л), Левобережные селения стоят на шоссе с автобусным сообщением до Кингисеппа. Последние на маршруте селения: Преображенка (Л), Мешника (П), с.Усть-Луга и, наконец, ст. Усть-Луга на берегу Лужской губы Финского залива.

Рассматриваются планы строительства в Лужской губе огромного грузового порта, вместо утерянных с отделением Прибалтики гаваней, так что ситуация в низовьях Луги может измениться.

**Транспорт:** ст.Мойка ж.-д.линии *Луга — Новгород*; г.Луга, ст.Толмачево ж.-д.линии *Луга — Петербург*; с.Бол.Сабск — автобус до ст.Молосковицы ж.-д.линии *Нарва — Гатчина*, 39 км; ст.Кингисепп той же ж.д.; д.Федоровка — автобус до ст. Кингисепп, 30 км; ст. Усть-Луга — электропоезд до Петербурга или автобус до Кингисеппа, 60 км.

## **М170. Озеро Врево, р.Быстрица, оз. Черемнецкое, р.Рокотка, р.Веревка, р.Луга, оз. Меревское, оз. Поддубское, р.Луга от с.Володарского до пос.Толмачево, 109 км**

*с.Володарское — оз. Врево, 14 — р.Быстрица, 9 — оз. Черемнецкое, 6 — р.Рокотка, 3 — оз. Бол.Талони, 4 — р.Веревка, 5; р.Луга, 44 км: устье р.Вереки — г. Луга, 6 — ст. Толмачево, 38; оз. Меревское и Поддубское — 12 км в одну сторону.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности по озерам и малым рекам верхнего течения Луги проходит по озерному равнинно-холмистому лесному району юго-запада Ленинградской области.

От пос.Володарский или с.Бол.Конезерье идем по оз. Верхнее Врево в его СЗ конец к узкому проливу в оз. Нижнее Врево. Обе части озера вытянулись на 14 км при наибольшей ширине 1,7 км и средней глубине 10 м. Берега озера высокие, крутые, местами обрывистые. Луга, пашни и сады перемежаются по берегам с участками смешанного и хвойного леса. На северном берегу озера крупный плодопитомник. Из северного конца озера уходит на В р.Быстрица длиной 6 км. В километре от истока и от устья реку преграждают плотины, требующие коротких

обносов. У устья Быстрицы расположен санаторий “Красный вал”. Черемнецкое озеро, в СЗ часть которого впадает Быстрица, имеет длину около 14 км при наибольшей ширине 1,9 км. Полуостров Монастырский, напротив которого на восточном берегу стоит д.Наволоки, делит озеро на две части. На полуострове расположена турбаза. Берега озера преимущественно высокие, крутые, песчаные. По озеру плывем вдоль его З берега около 4 км на СЗ мимо расположенного в сосновом бору д/о “Боровое”. Из СЗ конца озера вытекает извилистая и быстрая речка Рокотка, по берегам которой растут березовые рощи. Она впадает в оз. Большое Талони длиной 3 км и шириной меньше 1 км. Берега озера холмистые, поросшие соснами, с хорошими местами для биваков. Из северной части озера вытекает речка Веревка, впадающая в Лугу в нескольких километрах выше г. Луги. В городе можно чалиться на городском пляже или на левом берегу ниже старого моста.

По Луге плывем на СВ. От Посольского острова, где река резко поворачивает на С (в 17 км от города) можно повернуть на В и сделать радиальный выход в озеро Меревское (Бетковское) и Поддубское (Троицкое). Протока приводит в Меревское озеро (6х0,9 км), вытянутое с З на В. Невысокие пологие берега покрыты лесом, лишь у д.Мерево и Бекетово на Ю берегу озера пашни и луга. В восточном конце озера протока, проходящая под шоссейным мостом и приводящая к оз. Поддубскому. Высокие берега делают озеро живописным. Вытянуто оно с С на ЮВ, длина его 5 км, ширина 950 м. По берегам узкие песчаные пляжи, посреди озера небольшие острова, на крутом западном берегу д.Заплавье.

Возвращаться надо тем же путем. Протяженность радиального выхода не меньше 24 км, а с выходом на ЮВ оз. Поддубского — 30 км.

Маршрут можно окончить в Толмачеве в районе ж.-д.моста на правом берегу, откуда до станции 300 м. Можно продолжить путь вниз по Луге.

**Транспорт:** с.Володарское (Конезерье), пос.Межозерный — автобус от ст. Луга, 30 и 10 км; ст.Толмачево на ж.-д.линии *Петербург— Луга— Псков*, ст.Луга той же ж.-д.линии.

## **М171. Оредеж и Луга**

### **от д.Чикино до ст. Толмачево, 192 км**

*р.Оредеж, 182 км: д.Чикино — ст. Сиверская, 20 — ст. Вырица, 33 — устье Суйды, 15 — д.Совкино, 25 — устье Кременки, 24 — с.Горыни (устье Рыденки), 23 — ст. Торковичи, 18 — д.Бол.Кунели (устье Оредежа), 24; р.Луга: устье Оредежа — ст.Толмачево, 10.*

**Маршрут с элементами 2-й категории сложности.**

В д.Чикино Оредеж перекрыт плотиной Даймишенской ГЭС. До Батова река скатывается гранитными порогами и омутами на излучинах, где поднимаются над водой обрывы красного песчаника. Красно-коричневый цвет появляется в районе Батова впервые и сопровождает далее реку на всем ее верхнем течении. На высоком берегу раскинулась д.Батова, где в центре старинного парка на берегу Оредежа стояла усадьба Набокова. Она погибла в 1925 г. От нее, как и от церкви, давшей в XVIII в. название селу Рождествено, не осталось ни следа. Батовская птицефабрика, построенная в 60-е годы, зажала меж своих построек когда-то великолепный набоковский парк. Ниже вдоль Киевского шоссе вытянулось с.Рождествено (П), где предстоит обнос плотины ГЭС. В Рождествено

восстановленный после войны дом Набоковых вновь сгорел в 1995 г. Его обугленный остов мрачно возвышается при въезде в село. После революции в доме размещался сельскохозяйственный техникум, потом в нем жили дети испанских республиканцев. Во время войны в доме размещался штаб генерал-фельдмаршала Паулюса. Сегодня здесь, как и в Батове, фундамент, заросший ольхой и черемухой старый парк ждет памятника писателю Набокову: "Тень русской ветки будет колебаться на мраморе моей руки".

В Рождествено Оредеж круто поворачивает почти назад (на С) на 150<198. Река образует "трехчастную композицию", опоясывая три холма. На одном из них — "новая", красного кирпича, церковь с голубыми куполами, на другом — злополучный дом Набоковых, на третьем пустота, возникшая после разрушения старой Рождественской церкви в 1926 г.

Через 3 км река подходит к д. Выра (Л), о которой Набоков вспоминает: "...В гостиниой незабвенной, в усадьбе, у себя в раю..." Отсюда река меняет направление на восточное — к ст. Сиверская. Проходим под ж.-д. мостом линии *Луга—Петербург*. Ниже река подпирается плотиной ГЭС и сильно разливается. Обнос плотины 50 м по правому берегу.

Дальше Оредеж течет на СВ, ЮВ в обрывистых берегах среди высоких холмов, поросших соснами. Здесь много родниковых ключей. Проходим с. Старосиверская (Л), Белогорка (П). Ниже д. Новосиверской (Л) в Оредеж впадает правый приток Орлинка, вытекающий из Орлинского озера. Отсюда до следующего правого притока Онзы (140 км от устья) идут каменистые перекаты. Река повернула здесь на С вдоль вытянувшегося на несколько километров по правому берегу пос. Вырица, широко разливаясь из-за подпора Вырицкой ГЭС. Предстоит обнос плотины (200 м по правому берегу). Ниже — обнос или проводка под ж.-д. мостом линии *Батецкий—Петербург*.

У с. Мины (Л) и Никольское (П) перекат под мостом шоссе *Вырица—Тосно*. Река круто поворачивает и быстро течет на юг в русле с одиночными камнями.

Перед д. Введенская (Л), стоящей в устье крупного левого притока Суйды (114 км от устья) проходим несколько перекатов. Наиболее сильный перекат — за 100—150 м до впадения Суйды. От устья Суйды река течет на ЮЮВ. Проходим д. Клешко (П), Борисово (Л). После с. Бол. Слудицы (П) Оредеж становится шире и полноводнее. Река здесь несколько километров течет на ЮЗ, но затем вновь поворачивает на ЮВ. Проходим д. Хаймино (П) и Порожек (Л). У д. Савкино (Л) реку пересекает мост шоссе, идущего по правобережью от Вырицы.

Перекаты оканчиваются у д. Глебово. Ниже д. Нестеркино (П) берега покрыты лесом на большом протяжении. Это самая малонаселенная часть реки. У с. Тарасино (П) за 16—17 км до плотины Нижне-Оредежской ГЭС уже сказывается ее подпор. Река постепенно расширяется до 1 км, затопляя лес.

На 66-м км в Оредеж впадает правый приток Кременка, а через 3 км подходим к плотине ГЭС. Обнос через дамбу правее здание ГЭС (60 м). Ниже течение медленное, ширина реки 15—20 м, берега постепенно повышаются, лес преимущественно сосновый. До д. Никулино (Л) по берегам обнажения красного песчаника. Д. Бор стоит в устье правого притока Черемнки. Река ниже течет на Ю мимо д. Усадище, где поворачивает на ЮЗ к устью заметного левого притока Рыденки. Здесь расположено старинное село Ям-Тесово (Л) и с. Горыни (П). Река петляет в широкой долине в общем ЮЗ направлении.

Проходим с. Моровино (Л), Щупоголово (П) и с. Надбелье (Л). После д. Бутково

(Л, на высоком берегу) река широко разливается и образует Антоново озеро длиной 5,5 км и наибольшей шириной 600 м. На южном его берегу расположено с. Боршово, а на СЗ — пос. Торковичи. В 2 км от левого берега озера — ж.-д. станция Оредеж линии *Батецкий—Петербург*.

От Торковичей идем вдоль левого берега озера под ж.-т. мост. Ниже после двух сужений река проходит через длинное (6,5 км, максимальная ширина 600 м) оз. Хвойлово, вытянутое, как и предыдущее, в ЮЗ направлении. Близ начала озера расположены д. Петрушина Гора (П) и Замостье (Л), в конце озера — д. Гобжицы (П). Ниже проходим с. Каменка (Л) и д. Перечицы (П). Последний правый приток р. Черная впадает в Оредеж в 7 км от устья. Узкая и мелкая, с многочисленными завалами, речка Черная течет на С из большого оз. Стречно, которое узкой протокой в северной части связано с не меньшим оз. Вялье.

В устье Оредеж образует острова и протоки, весной сильно разливается.

По Луге плывем вниз до пос. и ст. Толмачево (М169).

**Транспорт:** д. Чикино — автобус от ст. Сиверская на ж.-д. линии *Петербург—Луга—Псков*, 15 км; ст. Толмачево на той же линии; ст. Вырица, ст. Торковичи и ст. Оредеж на ж.-д. линии *Петербург—Батецкий—Дно*.

## **М172. Суйда, Оредеж, Луга**

### **от д. Новое Колено до ст. Толмачево, 182 км**

*р. Суйда*, 58 км: д. Нов. Колено\* — ст. Прибыtkовo, 13 — ст. Красницы, 26 — устье Суйды, 19; *р. Оредеж*, 114 км: устье Суйды — с. Горыни, 90 — устье Оредежа, 24; *р. Луга*: устье Оредежа — ст. Толмачево, 10.

Маршрут с элементами 2-й категории сложности по рекам Суйде, Оредежу и Луге в высокую воду начинаем от д. Новое Колено на Киевском шоссе. От автобусной остановки до реки 300 м. Ширина Суйды здесь 5 м. По правому берегу еловый лес, по левому — дуга. Река течет на СВ. У д. Ельцы начинаются каменные перекаты, которые протянулись в извилистом русле один за другим на протяжении 3 км.

Железная дорога *Петербург—Луга—Псков* пересекает реку к Сот Прибыtkовo. Здесь Суйда образует разлив перед мостом-плотиной. Обнос — с левого берега через мост на правый берег (40 м).

Ниже плотины Суйда делится на две протоки, плывем по правой. Ширина реки здесь 5—8 м, берега лесистые, могут встретиться завалы. Направление то же, СВ, мимо д. Мельница, д. Суйда (Л). Река извилистая, берега открытые, поросшие кустарником. Перед д. Ковшово 3—4 км тянутся перекаты. От д. Мыза (П) река поворачивает на ЮВ. На полпути до ж.д. на реке стоит д. Виркино (Л). Река второй раз пересекает ж.д. у платф. Красницы (линия *Петербург—Батецкий—Дно*). В малую воду или в межень можно начать маршрут здесь. Река продолжает течь на ЮВ. Примерно в половине пути до устья ее пересекает шоссе *Вырица—Тосно* у д. Горки. По шоссе до реки Оредеж (у с. Мины) 3 км на запад. Суйда впадает в Оредеж у д. Введенское (Л).

По Оредежу и Луге плывем до ст. Толмачево (М171 и М169).

**Транспорт:** д. Нов. Колено — автобус от ст. Гатчина ж.-д. линии *Петербург—Луга*, 23 км; ст. Прибыtkовo той же ж.-д. линии; ст. Красницы ж.-д. линии *Петербург—Батецкий—Псков*; далее — М169 и М171.

## **М173. Кременка, Оредеж и Луга**

### **от ст. Новинка до с.Бол.Сабск, 180 км**

*р.Кременка: ст. Новинка — устье Кременки, 21; р.Оредеж: устье Кременки — устье Оредежа, 65; р.Луга: устье Оредежа — с.Бол.Сабск, 94 км.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности начинаем у ст. Новинка ж.-д.линии *Петербург — Батецкий — Дно*. Река протекает в километре южнее станции. Ширина реки здесь 7—8 м. На всем протяжении она течет в ЮВ направлении, лишь у самого устья поворачивает на восток. Перед д.Озеришно путь преграждают плотина и мост, требующие обноса (50 м). Берега 2—4-метровой высоты поросли лесом, между ним и руслом 30—40 м. Ниже д.Ольовец начинается разлив от подпора плотины Нижне-Оредежской ГЭС. В половодье поэтому ширина Кременки достигает в низовьях нескольких километров. От д.Кремено плывем на В, а по Оредежу — вдоль правого берега. Дальнейший путь по Оредежу и Луге (М171 и М169).

**Транспорт:** ст.Новинки ж.-д.линии *Петербург — Батецкий — Дно*; река в 1 км южнее; далее по М171 и М169.

## **М174. Ящера и Луга**

### **от ст. Низовская до Кингисеппа, 179 км**

*р.Ящера, 55 км: ст. Низовская — Долговка, 37 — устье Ящеры, 18; р.Луга: устье Ящеры — г. Кингисепп, 124.*

Маршрут 2-й категории сложности по рекам Ящере и Луге начинаем от ст. Низовская. Берега Ящеры в верховьях очень низкие, часто заболоченные. В большую воду Луга по берегам залиты, много заводей. Река сильно петляет, ширина ее 8—10 м, в некоторых местах — до 5 м. Скорость течения 5,7—6,5 км/ч. Много нависших кустов, встречаются затопленные деревья, коряги. Постепенно берега повышаются. Ящера вплоть до самого устья течет среди лесов.

Проходим под двумя деревянными мостиками. Приняв большой левый приток с севера, Ящера в районе д.Луги (Л), расположенной вдали от воды, поворачивает на юг. Перед деревней — навесной мост. В 300—400 м ниже — плотина (два стока шириной по 1,5 м, проход слева). Сразу за плотиной на повороте реки большой порог. В русле неглубоко сидящие камни. Проход по главной струе с уходом вправо. Следующий порог — на месте старого моста на дороге *Луги — Мианская* у д.Чернецово (П). Проход по главной струе.

В районе д.Лужки (П) от Ящеры на В уходит Селищенская канава к большому оз. Вялье. Длина этой протоки больше 7 км, она непроходима из-за большого количества завалов. За Лужками берега высокие, поросшие лесом. Часты крутые обрывы красного и белого песчаника. Здесь хорошие места для стоянок. Проходим д.Селище (П). Ширина реки 10—15 м, заломы и завалы встречаются реже, река меньше петляет. В д.Малая Ящера (П) плотина старой ГЭС со сливом 0,4—0,5 м. В зависимости от уровня воды и квалификации группы проход в правом сливе слева на расстоянии 1 м от “быка” с уходом влево; высота валов 0,4 м, прижим к кустам у правого берега (или обнос по правому берегу 100 м).

От Мал.Ящеры река поворачивает на ЮЗ. До д.Долговки (П) шивера и несколько простых порошков. Берега крутые, обрывистые, то справа то слева вырастают высоченные кручи красно-желтого песчаника, хорошие, лесистые

места для стоянок. За 5 км до Долговки, где река поворачивает на 3, берега зголяются и становятся непривлекательными.

Перед Долговкой, где реку пересекает шоссе *Луга— Гатчина*, плотина — деревянный мост с водосливом при высокой воде до 1 м. Проход по главной струе чуть левее или правее центра. Ниже начинается порог из трех небольших гряд метров по 200, а в 600 м ниже — длинная шивера (600 м). За Долговкой ширина реки 16—20 м, скорость течения 7,2 км/ч.

Через 0,5 км после моста с небольшим порошком под ним появляется лес, снова хорошие места для стоянок. Река петляет значительно меньше, часты перекаты. Перед ж.-д.мостом — д.Болото (Л).

Под ж.-д.мостом линии *Петербург— Луга— Псков* последний порог на Ящере. Мощный поток, два больших камня в главной струе. Справа слив с плиты. Проход по левому краю струи с резким уходом влево сразу за мостом, после чего начинаются резкие уводи (встречные течения) с обеих сторон. До устья остается 12 км.

В 5 км ниже моста может оказаться мощный залом, требующий обноса. Река течет в высоких обрывистых берегах, поросших сосновым лесом, делая крутые повороты и подмывая берега. Течение постепенно замедляется, река расширяется.

У устья Ящера в половодье широко разливается, образуя многочисленные заводи. Лесистые берега становятся еще выше.

Выйдя на простор Луги, продолжаем плыть по ней.

Прохождение Ящеры может занять от 2 до 5 дней в зависимости от уровня воды. Быстрее — в высокую воду (в конце апреля — начале мая). В это время все препятствия можно пройти на плаву. Однако для этого нужна соответствующая квалификация. При прохождении плотин в Мал.Ящере, Долговке, порога под ж.-д.мостом желательна страховка с берега.

Транспорт: ст.Низовская ж.-д.линии *Петербург— Луга— Псков* (река в 0,5 км севернее); д.Долговка — автобус до ст. Толмачево той же ж.д., 20 км; пос.Толмачево вверх против течения по Луге в 8 км от устья Ящеры.

## **М175. Лемовжа, Луга**

### **от д.Сосницы до Кингисеппа, 109 км**

*р.Лемовжа: с.Сосницы — устье Лемовжи, 37; р.Луга: устье Лемовжи—Кингисепп, 72 км.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности начинаем от д.Сосницы. От Сосниц до с.Хотнежа близ устья берега не заселены, река течет лесами в общем ЮЗ направлении. В качестве ориентиров можно отметить устья рек Реполки (сразу же после Сосниц) заметного левого притока Веряшки в нижнем течении, где река поворачивает на юг. Низовья Лемовжи живописны. В нескольких местах русло перегорожено каменными грядами с узкими проходами. Близ с.Хотнежа (П) — утес из красного песчаника. В Хотнеже нужно обнести низкий мост.

По Луге плывем до Кингисеппа.

Транспорт: д.Сосницы — автобус до ст.Волосово ж.-д.линии *Нарва— Гатчина*, 20 км; д.Лемовжа и с.Хотнежа — автобус до ст. Молосковичи той же ж.д., соотв. 40 и 37 км; промежуточные пункты и окончание по М169.

## М176. Саба и Луга

### от д.Красные Горы до Кингисеппа, 151 км

*р.Саба, 101 км: с.Красные Горы\*— Захонье, 20— Елемно, 14— устье Сяберки, 14— Ни-колаевка, 12— Осьмино, 20— устье Сабы, 21; р.Луга: Бол.Сабск— Кингисепп, 50 км.*

Маршрут 2-й категории сложности по рекам Сабе и Луге начинаем от с.Красные Горы на СВ берегу Красногорского озера, которое вытянуто с СВ на ЮЗ на 4 км при ширине 600 м и наибольшей глубине 8,5 м. В Красных Горах — мемориальный комплекс партизанам, погибшим в борьбе с фашистами. Западный берег озера низкий, восточный выше, но безлесный. На ЮВ берегу стоит д.Заозерье, а на ЮЗ — д.Туровка. Саба вытекает из ЮЗ части озера в 3—СЗ направлении. Сейчас исток Сабы — это сильно заросшее болото с еле заметным течением, местами надо искать проход.

Верховья Сабы сильно заросли кустарником и заболочены. Река течет по лесу, образуя в половодье многочисленные протоки: уследить за основным руслом трудно, продвижению мешают кусты и коряги. В истоке и у деревень могут встретиться рыбацкие заборы и наплавные мостики. Иногда нужно протаскивать суда между кочек или прорубать топором путь в кустарниках и камыше. Дно реки вязкое. Примерно 4 часа идем до 8—10-метрового расширения реки, но через 200 м она вновь сужается. Еще 2 ч плывем по заболоченному лесу. Скорость движения не более 1 км/ч.

Далее лес и болото кончаются, река разливается на лугу. У д.Замостье низкий мост. Разлив тянется до д.Шаломино (П). От Замостья начинаются живописные пойменные луга. Байдарки, если посмотреть со стороны, плывут как бы по траве среди ярких желтых цветов (конечно, в соответствующее время года). Ширина сильно петляющей здесь реки всего 5—10 м, могут встретиться и заколы. При высокой воде и разливе основное русло можно угадать по бывшим прибрежным кустам, остаткам заборов, более сильному течению. Иногда приходится плыть напрямик, угадывая основное русло по течению. Растительность вокруг — ивняк и ольховник, вдалеке темнеет стена елового леса. Подыскать место для стоянки здесь трудно. К д.Высокая Грива (П) подойти не удастся.

Далее берега несколько повышаются, и Саба, сильно петляя, наконец обретает русло. У д.Поля (П) река подходит вплотную к шоссе, идущему от Толмачево на Осьмино и Бол.Сабск. Здесь низкий мост, под которым байдарки можно провести при не очень высокой воде.

В 5 км перед Захоньем (Л) у леса на левом берегу есть место, пригодное для стоянки. У д.Захонье тоже низкий мост. В 1,5 км ниже — еще одно годное для бивака место на высоком берегу, вдоль которого проходит упомянутое шоссе. Ниже — д.Горка (Л).

От этого места до д.Слудицы (саму деревню не видно, заметны лишь остатки мельницы) река течет в невысоких берегах, поросших в основном лиственными деревьями. Лес подступает близко к реке, берега повышаются, в русле стали попадаться камни. Течение медленное, вода коричневая.

Дальше река сужается до 6—10 м, течение несколько возрастает (4—5 км/ч), река постепенно поворачивает на юг. Перед д.Медвежье низкий мост, часты нависающие над водой кусты, завалы. Места довольно глухие, малонаселенные.

Перед д.Елемно Саба стала наконец живописнее и прямее. Течение 5—6 км/ч. На последних километрах перед Елемно река выходит из леса и течет по



заболоченной равнине, почти вровень с берегами. Лес удаляется от реки на 300—400 м, а сама река выпрямляется и становится похожей на канал. Много водоплавающей птицы, цапель. Спряженный участок тянется 4 км. В виде такой канавы Саба и минует д.Елемно (Л и П), в которой всего треть домов жилые.

Здесь река уклоняется на Ю—ЮЗ до слияния с левым притоком Сабией, где широко разливается. После поворота на З, а затем на СЗ Саба опять входит в русло. Берега холмистые, поросшие хвойным лесом. Есть и перекаты, не исключены завалы. Перед устьем левого притока Сяберки правый берег высокий, сухой, удобный для стоянки.

Однако в половодье картина здесь другая. Единственное место для стоянки и ночлега — в 2 км ниже Елемно на левом берегу на сухой площадке, покрытой молодым сосняком и хорошо заметной с воды. Далее Саба снова выходит из русла и, разливаясь по полям, превращается в большое озеро. Устье Сяберки найти трудно.

Проходим д.Засобье (П, вдали от воды), затем следует “куст” деревень — д.Крокол (П), д.Гусли (П) и Николаевское (Л). В 4 км ниже Николаевского плотина разрушенной мельницы, за которой порог из трех каменистых гряд. Проходимость его зависит от уровня воды, нужен просмотр. Ниже—д.Переволок и д.Застаужье с разрушенной плотиной ГЭС с двухкаскадным сливом. Обнос 50 м.

Берега постепенно повышаются, все чаще встречаются места для стоянок, появляются обрывы красного песчаника, сосновый лес. До большого с.Осьмино препятствий нет. Незадолго до него проходим д.Псоель. В Осьмино сохранилась Георгиевская церковь, построенная в 1709 г. в честь победы над шведами.

От д.Крокол река имеет генеральное направление на С—СВ, а от Осьмино — С—СЗ. Проходим правобережные деревни Саба и Глубокое. после д.Райково (П) и разрушенной мельницы со сливом (проход по главной струе слева) берега понижаются. В 3 км от устья Сабы несложный порог (150 м), через полкилометра еще один (400 м).

Выйдя в Лугу, плывем по ней.

В малую воду участок от Красных Гор до д.Захонье, как видно из описания, непроходим. При желании (или нежелании) его можно объехать на попутной машине. В большую воду прохождение этого участка займет 1—2 дня. Лучшее время для сплава: конец апреля — начало мая.

**Транспорт:** д.Красные Горы — автобус от ст. Толмачево ж.-д.линии *Петербург — Луга — Псков*, 25 км; д.Захонье, с.Осьмино — автобус до Толмачево, соотв. 40 и 60 км; с.Бол.Сабск — автобус до ст.Молосковицы ж.-д.линии *Нарва — Гатчина*. Далее — по Луге.

## М177. Вруда и Луга

### от д.Смердовицы до Кингисеппа, 105 км

*р.Вруда, 60: д.Смердовицы\* — д.Устье, 11 — устье Вруды, 49; р. Луга: устье Вруды — Кингисепп, 45 км.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности по рекам Вруде и Луге начинаем от д.Смердовицы, которая стоит на берегу искусственного озера Смердовицы, образовавшегося после постройки плотины в 1 км ниже деревни. Обнос 10 м. У д.Извоз (Л) под шоссеым мостом сложный перепад. В верхнем течении река имеет ЮВ направление и мало населена, берега низкие, заболоченные, почти нет удобных мест для стоянок.

В 12 км ниже плотины у бывшей д.Латцы под старым мостом нагромождение камней, потом перекаты. Ниже река делится на два рукава, идем левым.

В среднем течении до д.Устье река течет на З. За 5 км до д.Устье начинаются мелкие каменистые перекаты, протянувшиеся до самой деревни. При низкой воде может потребоваться проводка; наоборот, при закрытии шлюзов плотины в 1 км ниже деревни перекаты могут уйти под воду. Обнос плотины ГЭС по левому берегу (50 м).

В нижнем течении река течет на ЮЗ и более населена. У д.Извоз (Л) мост шоссе *Молосковицы — Бол.Сабск — Осьмино*. Под мостом сложный перекат. Ниже проходим д.Волна (Л). У д.Максимовки (П) тоже сложный перекат. Далее препятствий нет. Минуем д.Слепино (Л), Мышкино (П), Редкино (Л). Выходим в Лугу и плывем направо вниз по течению.

**Транспорт:** д.Смердовицы — 8 км от ст. Вруда ж.-д.линии *Нарва — Гатчина*; д.Устье — автобус до ст. Молосковицы той же ж.-д.линии, 25 км; далее по М169.

### **М178. Долгая и Луга от д.Будилово до Кингисеппа, 120 км**

*р.Долгая, 89 км: д.Будилово, оз.Спас-Которское, р.Долгая, оз.Долгое, с.Заручье, 25 — с.Кологрово, 13 — с.Загорье, 39 — устье Долгой, 12; р.Луга: устье Долгой — Кингисепп, 31.*

Маршрут 2-й категории сложности по рекам Долгой и Луге начинаем от д.Будилово, расположенной на СЗ оконечности Спас-Которского озера. Озеро узкое, вытянуто с ЮВ на СЗ на 7 км. При наличии времени можно обогнуть его вдоль берегов. На южном берегу стоят деревни Пушкино и Спас-Которск. К истоку Долгой надо идти в З конец озера. Через 10 км река впадает в еще более узкое и более протяженное (более 10 км) озеро Долгое. Оно также простирается с ЮВ на СЗ. На С берегу недалеко от его начала расположена д.Столбово, на Ю — Жилино и Изборовье. Близ истока Долгой у СЗ конца озера стоит д.Заручье. Для лагеря более пригоден южный берег озера, он менее заселен. В западном конце озера короткий (10 м) обнос низкого моста.

Река течет ниже озера в живописных берегах, где пологие участки чередуются с высокими обрывами красного песчаника. Часты завалы, в русле попадают крупные камни. Ниже разрушенной мельничной плотины течение ускоряется, река образует перекаты, пороги и шиверы. Сложный порожистый участок — у д.Борисова Гора и д.Русска (П). Через 2 км еще одна плотина разрушенной мельницы. За ней мост, река делится на два рукава, идем более глубоким правым. Это близ д.Межник (П) и Кологрово (Л).

Река течет здесь на С—СЗ. Проходим д.Карино, а после левого притока, где река постепенно поворачивает на С, а затем и СВ и В, заметных селений нет. От правого притока р.Круга до устья большого правого притока Самро, вытекающего из большого одноименного озера, река течет на В в низких болотистых берегах, поросших ивняком. Мест для стоянок нет. Близ д.Дубоем — короткий обнос старого моста. Далее река разбивается на узкие (1—1,5 м) протоки и сильно петляет.

Перед с.Ложголово (П) берега повышаются, издали видна церковь. Река поворачивает на С—СВ. В 3 км ниже, где река вновь поворачивает на В, обносим плотину ГЭС (250 м по правому берегу). Реку пересекает у д.Загорье (П) шоссе, ведущее в С направлении к ст. Веймарн ж.-д.линии *Нарва — Петербург*. Ниже берега крутые, русло галечное с валунами. Есть несколько простых перекатов. На последнем участке в низовьях Долгая устремляется на С—СВ.

Выйдя в Лугу, плывем налево, вниз по течению.

**Транспорт:** д.Будилово — автобус до ст. Гостицы, 55 км, до ст. Сланцы, 60 км — ж.-д.линии *Гдов— Сланцы— Веймарн*; д.Кологриво — автобус до ст.Гостицы, 30 км, до ст. Сланцы, 40 км; д.Загорье — автобус до ст. Сланцы, 60 км, до ст. Веймарн, 45 км.

**М179. С Луги на Плюссу: Луга, Саба, Сяберка, оз. Сяберское, оз. Завердужье, р.Вердуга и Плюсса  
от г. Луги до ст. Добручи, 284 км**

*р.Луга, 37: г. Луга— д.Бежаны, 31— волок до оз. Красногорского, 6; р.Саба: с.Красные Горы— устье Сяберки, 48; р.Сяберка— оз. Сяберское, 14; волок 3,5—4; оз. Завердужье, р.Вердуга до устья, 33; р.Плюсса: устье Вердуги— ст. Добручи, 148.*

Маршрут 2-й категории сложности с Луги на Плюссу начинаем в г. Луге сплавом по реке Луге. В устье р.Кемки — одноименная деревня, откуда можно пройти к бывшему партизанскому лагерю в развилке притоков Кемки Большой и Малой Велички на границе 83-го и 84-го лесных кварталов.

Ниже по течению Луги на гребне правобережного холма стоит д.Бежаны с песчаным пляжем у его подножья. В 1—1,5 км ниже, сразу за излучиной левого берега, устье ручья, от которого начинается волок на Красногорское озеро. Здесь, в березовой роще, можно остановиться.

Идем вдоль правого берега ручья 1—1,5 км до его притока, где начинается просека, выводящая через 100 м на лесную дорогу к шоссе *Толмачево— Красные Горы— Осьмино* в 2 км от берега Луги. По дороге до шоссе около 1 км. До Красногорского озера по шоссе около 2,5—3 км. До озера 50 м от д.Волок.

До устья левого притока Сяберки продолжаем путь по р.Сабе М84.

Перед впадением слева Сяберки правый берег высокий, сухой, удобен для стоянки. Далее Саба круто поворачивает влево, следует небольшой разлив, влево от него уходит старица. Через 10 мин движения Саба вновь входит в русло, после чего виден новый разлив — устье Сяберки. Здесь надо держаться ближе к левому краю.

При большой же воде, как уже говорилось выше, найти устье Сяберки нелегко. Оно на разливе до его окончания и повышения берегов. На разливе надо обследовать каждую протоку в поиске встречного течения.

По протоке против течения входим в небольшое озерцо и направляемся в его ЮЗ угол. Там вновь идем против течения по ручью до следующего круглого озерца и из него уже входим в р.Сяберку.

Сяберка — извилистая речка с очень крутыми поворотами. Вначале она течет в болоте. В нижнем течении это канава шириной 1—1,2 м, глубиной 30—40 см и течением 5,5—6 км/ч. Очень сильно извиваясь, протискиваясь через кустарник, река выходит из леса. В самом начале надо держаться левого берега, чтобы не попасть в приток Сяберки р.Черную. Постепенно река расширяется, берега поднимаются, глубины увеличиваются до 50 см, течение усиливается до 6,5—7 км/ч (на пути старые заколы). Против сильного течения движение медленное, усугубляют дело многочисленные повороты. Лес становится выше и суше. Справа по берегу старая вырубка и в просвете — гарь.

В верховьях — низкий мост (возможно, потребуется обнос), а в истоке — небольшая плотина (обнос 10 м), за которой начинается оз. Сяберское (Сяbero). В большую воду слева от плотины есть проход, по которому можно подняться в озеро.

Озеро Сяберское имеет площадь 14,2 км<sup>2</sup>, оно вытянуто с С на Ю и с СВ на

ЮЗ больше чем на 10 км при максимальной ширине 3 км. Озеро большей частью мелкое, оно разлилось в углублении между холмами. Южный берег более высокий, северный — ниже. Далеко вдающийся в озеро полуостров разделяет его на два плеса, почти одинаковые по величине и глубине. Дно озера илистое, глубины до 7 м. Плеса озера соединены узким глубоким проливом, берега заселены мало. В окрестностях хорошие сосновые леса, на западном берегу встречаются березовые рощи. На южном берегу, чуть западнее пролива, — с.Сяберо (+). На озере бывают сильные шквалистые ветры. При неустойчивой погоде лучше держаться недалеко от берега.

По озеру идем на юг к просеке на склоне восточнее с.Сяберо. Подойдя к южному берегу, идем вдоль него на В, минуя болото, до высокого берега, откуда начинается дорога на оз. Волошное. Длина волока 600 м. Спустившись на воду, идем по озеру на ЮЗ к небольшой перемычке в конце озера. Перевалив через нее (второй волок), попадаем в лесное озеро Муж.

Оба волока проходят по древней копанке, ныне обмелевшей. Водораздел между озерами Сяберо и Завердужье — высокая моренная гряда. Копанка, пересекающая гряду, прорыта в наиболее удобном для волока месте. Около нее старая часовня Параскевы Пятницы с “целебным камнем”, исцеляющим, по преданию, ото всех болезней. Это обычный валун красного гранита.

Третий волок, последний, протяженностью 2 км, проходит по заболоченной тропинке на ЮВ по лесной дороге, приводящей к низкому заболоченному берегу оз. Завердужье.

Есть и несколько иной путь волока: от южного берега оз. Сяберо по хорошей тропе 400 м до лесного озера, а дальше — через вырубку по лесной дороге 1 км до оз. Завердужье. Лучше перед переноской грузов разведать путь.

От оз. Завердужье в сторону оз. Муж тянутся два заболоченных языка. По одну сторону болота стоит с.Вердуга (севернее), а по другую — Завердужье. По-видимому, между ними было озеро, и деревня стояла за ним на другом берегу, а озеро Муж являлось частью оз. Завердужье и волок был совсем коротким. Его контролировал древний Сяберский монастырь, располагавшийся на одном из островов. От монастыря сейчас осталась лишь каменная кладка фундаментов.

Длина оз. Завердужье, вытянутого с С на Ю, — около 4,5 км, ширина 500—700 м. Исток Вердуги находим, продвигаясь вдоль восточного берега озера в его южной оконечности.

Путь по Вердуге и Плюссе описан ранее.

**Транспорт:** ст.Луга, ст.Толмачево ж.-д.линии *Петербург— Луга— Псков*, далее по р.Сабе; с.Красные Горы, д.Захонье — автобус до ст. Толмачево, 25 и 40 км; д.Завердужье — автобус до ст. Серебрянка той же ж.-д.линии, 40 км; далее по Плюссе (М194).

### **М180. Ящера, Луга, с Луги на Плюссу и Черную от ст. Низовской до д.Бол.Захонье, 213 км**

*р.Ящера, 55: ст. Низовская — Долговка, 37 — устье, 18; р.Луга: устье Ящеры — с.Бежаны, 28; волок, 6; р.Саба, 48: д.Красные Горы — Захонье, 20 — Елемно, 14 — устье Сяберки, 14; р.Сяберка: устье — оз. Сяберское, 14; волок 3,5—4 км; оз. Завердужье — р.Вердуга — устье, 33; р.Плюсса: устье Вердуги — устье Черной, 12 (верх); р.Черная: устье — д.Бол.Захонье, 13.*

Описание отдельных участков **маршрута 2-й категории сложности** приведено в описаниях М 174, 179, 194 и 196.

21.

ВЕЛИКАЯ, АЛОЛЯ, ИССА, СИНЯЯ, ЛЬСТА,  
СОРОТЬ, УТРОЯ, ЛЖА, КУХВА, КУЛЕБ,  
ЧЕРЕХА, ОБДЕХ

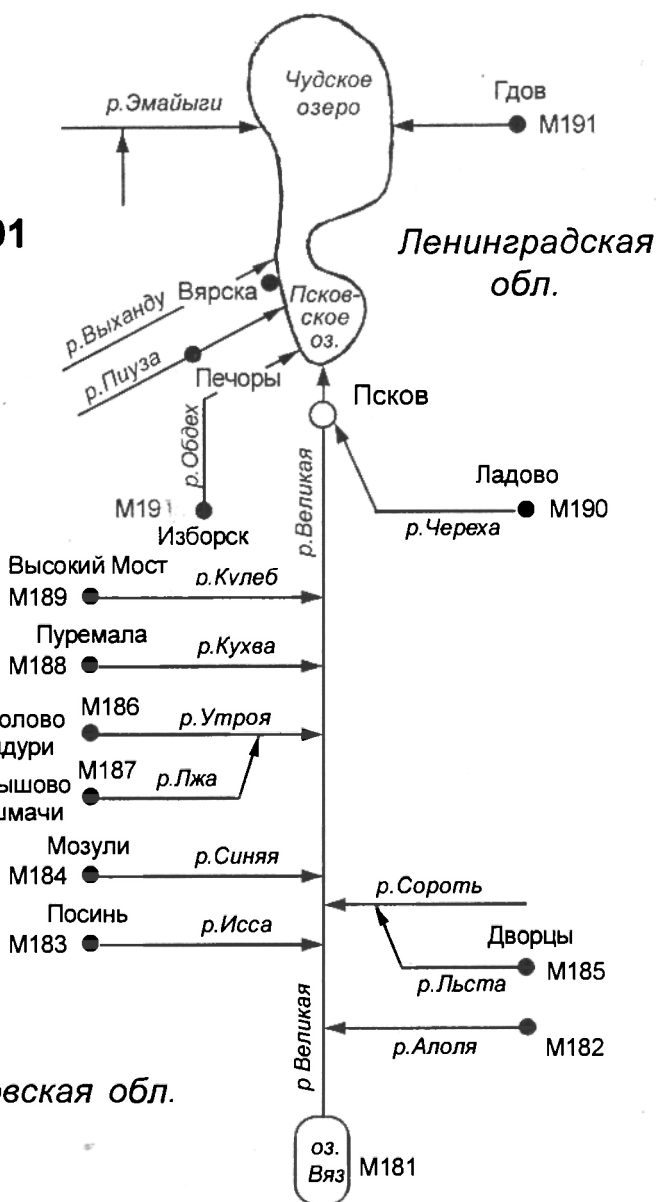


Ленинградская и Псковская области

# **M181-M191**

Латвия

Псковская обл.



# ВЕЛИКАЯ, АЛОЛЯ, ИССА, СИНЯЯ, ЛЬСТА, СОРОТЬ, УТРОЯ, АЖА, КУХВА, КУЛЕБ, ЧЕРЕХА, ОБДЕХ

## *Великая и ее притоки*

**Великая** начинается на Вязовских высотах в ЮВ части Бежаницкой возвышенности близ д.Скоково у оз. Малый Вяз. Начало Великой дают родники, бьющие из холма, который местное население называет Родиной-горой. Небольшой протокой Великая течет отсюда в заросшее камышом оз. Сёмино, далее узкой километровой протокой бежит в оз. Вяз.

Река целиком лежит в Псковской области. Огибая Бежаницкую возвышенность, покрытую сосновыми лесами, Великая проходит через цепочку озер и преодолевает многочисленные перекаты и пороги. Вначале она течет на З и Ю, затем через леса, поля и луга тянется на С к Псковскому озеру. Еще в древности дали ей, выделяющейся размерами среди рек СЗ Русской равнины, имя — Великая. Длина реки 430 км. Она протекает через 21 озеро и принимает 47 притоков. Наиболее крупные из них: правые — Алоля, Шесть, Сороть, Черёха, Пскова; левые — Исса, Синяя, Утроя, Кухва, Вяда, Кулеб.

В верховье река пересекает ряд моренных гряд, образуя перекаты и небольшие пороги. Особенно много их до г.Опочка. Проходимость перекатов и многочисленных мостов зависит от уровня воды. На реке 13 плотин разрушенных мельниц либо действующих ГЭС.

В верхнем и среднем течении река очень извилистая, живописные берега покрыты лесами. Ниже Опочки леса и кустарник уступают место полям, и примерно от устья Сороти река течет среди почти безлесных берегов, встречаются лишь отдельные рощицы и куртины кустарника.

В истоках река очень мала. На первых 90 км она проходит через 18 озер, в основном небольших. До устья правого притока Алоли река узкая и мелкая, с каменистым ложем и быстрым течением. Многочисленные перекаты и частые заброшенные мельницы требуют иногда обноса и представляют собой определенные препятствия. Озера летом сильно зарастают, продолжение реки приходится искать. Места очень красивые, на берегах много птиц.

После впадения Алоли Великая делается шире и глубже. Она течет среди высоких, иногда обрывистых берегов, покрытых лесом. В русле попадают отдельные валуны. Здесь она менее порожистая, встречаются немногочисленные мели, порожи, разрушенные мосты, плотины, мельницы.

Ниже деревень Китово и Курилово — водохранилище и плотина Максютинской ГЭС. Недалеко за Шуляевской ГЭС — старинный г.Опочка, основанные в 1414 г.с остатками крепости того времени.

Дойдя до устья большого правого притока Сороти можно подняться вверх по нему на 6 км мимо Тригорского и Михайловского и разбить лагерь на берегу оз. Кучань или на берегу Сороти (до Пушкинского заповедника). От устья Сороти до г.Остров берега почти безлесны. Они высокие и часто обрывистые. Нередки перекаты, много островов, течение довольно быстрое.

В городе Остров на небольшом острове посреди реки, соединенном с берегом вантовым висячим мостом (1853 г.), стоит здание Никольского собора XVI в.

Недалеко от Пскова на Выбутских порогах реку перегораживает известняковая плита. Длина порогов около 5 км. При малой воде суда приходится проводить. За

порогами до Пскова препятствий больше нет.

В черте Пскова при впадении в Великую ее правого притока Псковы река становится полноводнее, достигая глубины 10 м и ширины 200—300 м. От Пскова до устья — 15—17 км. Река здесь уже очень большая: глубина 12 м (у Святой горы) и ширина 670 м (у д.Писковичи). Дальше река несколько сужается, а глубины увеличиваются. При впадении в озеро Великая образует дельту из многих рукавов, разделенных многочисленными островами.

Наиболее высокий уровень воды в Великой — весной, в половодье, а самый низкий — в межень, в июле. Замерзает река в середине декабря, а вскрывается в первой половине апреля.

Великая протекает по одной из самых красивых и своеобразных местностей в России (от ст. Пустошка Рижской ж.д.до Опочки), известной под названием Аоль. Здесь и бесчисленные озера, и хаос моренных гряд, и прекрасные леса, и исключительно красивые пейзажи. Недаром этот район облюбовали туристы — водники и пешеходы, а также ориентировщики, которые “покрыли” своими картами очень большие площади вокруг турбазы “Аоль” (на шоссе *Пустошка—Опочка*) и проводят тут крупнейшие всероссийские и международные соревнования по ориентированию.

Ниже приводится описание маршрута по Великой и нитки маршрутов по наиболее крупные ее притокам для самостоятельного освоения.

**Аолья.** Правый приток Великой. Протекает по Псковской обл. Берет начало на СВ Опочкинского района из небольшого озера у с.Кудеверь и течет через несколько озер на ЮЮЗ к Великой. Длина реки около 101 км.

**Исса.** Левый приток Великой. Протекает по Псковской обл. Берет начало на ЮЗ области в Себежском районе близ с.Дедино и течет на С и СВ к Великой. Длина реки около 185 км.

**Сороть.** Правый приток Великой. Протекает по Псковской обл. Берет начало в оз. Дубец в Бежаницком районе на В области. Течет на СЗ и З к Великой, в которую впадает в Пушкиногорском районе. Наиболее значительные притоки — Уда (П) и Льста (Л). Длина реки более 110 км.

**Синья.** Большой левый приток Великой. Берет начало в Белоруссии на С Витебской обл. и течет на С, переходя в Латвию, где продолжает течь на С и ССЗ близ границы с Псковской обл., переходя затем окончательно в Псковскую область, где продолжает свой путь на С к Великой, в которую впадает южнее г.Остров. Длина реки около 215 км. В пределах Латвии (около 40 км) река носит название Зилупе.

**Утроя.** Левый приток Великой. В верховьях течет по Латвии, где носит название Ритупе. Берет начало из озера на СВ от г.Резекне и течет на ССВ к Великой. Впадает в Великую ниже г.Остров. Длина реки около 198 км.

**Лжа.** Правый приток Утрои. Берет начало из озера у пос.Лудза в Латвии и течет на С вначале по Латвии, а затем по Псковской обл. Около 20 км реки проходит по границе Латвии с Псковской обл. Длина реки около 140 км.

**Кухва.** Левый приток Великой. Берет начало в Латвии. Течет на ССВ вначале по границе с Псковской обл., а затем по Псковской — к Великой, в которую впадает чуть ниже Утрои. Длина реки около 121 км.

**Кулеб.** Левый приток Великой. Поротекает в основном по западу Псковской обл. Начало берег на СВ Латвии близ д.Кудепеле и течет на СВ, где на протяжении 7 км образует границу с Латвией, уходя в Псковскую обл. Севернее г.Гавсы (П)



от впадения левых притоков Лидвы и Вруды поворачивает на ЮВ и В, а то устья правого притока Глыбоченки — на В и ЮВ. От с. Китенки, что южнее райцентра Палкино, Кулеб, сильно петляя, приближается к Великой, в которую впадает с ЮЗ. Длина реки 91 км.

В верховьях и среднем течении река течет среди лесов по малонаселенной местности. От с. Прокурайки на протяжении нескольких километров берега открытые, а ниже Китенков вновь частично лесистые.

**Черёха.** Правый приток Великой. Протекает по Псковской обл. Начинается в Островском районе восточнее д. Бол. Приезживо, течет вначале на С, а затем на З и впадает в Великую в черте г. Пскова. Длина реки около 162 км.

## **М181. Великая**

### **от оз. Вяз до Пскова, 408 км**

*р. Великая, 408 км: Вяз — оз. Язно, 45 — д. Копылок, 15 — д. Яссы, 25 — устье р. Алоль, 20 — с. Кицково, 35 — д. Заверняйка, 27 — г. Опочка, 25 — д. Барабаны, 13 — устье р. Шесть, 24 — устье р. Иссы, 6 — д. Селихово, 12 — устье р. Сороть, 4 — с. Васильевское, 11 — устье р. Синей, 26 — г. Остров, 32 — устье р. Утроя, 15 — устье р. Вяда, 7 — устье р. Кудеб, 22 — д. Филатова Гора, 22 — г. Псков, 22.*

**Маршрут 2-й категории сложности.**

#### **1. Оз. Вяз — оз. Ходжо, 6 км**

Маршрут начинается на оз. Вяз в с. Скоково или Вяз. Описание приведено для меженной, низкой воды. Участок от оз. Вяз до г. Опочки лучше проходить весной, в высокую воду. *В 1998 г. протоки между первыми тремя озерами оказались непроходимыми, забитыми завалами из стволов деревьев, веток, другого древесного мусора.*

Протока из оз. Вяз расположена в его ЮЗ углу. Она узкая (1—2 м), заросшая, мелкая. Байдарки приходится проводить. За низким мостом, под которым суда нужно проводить, — мель, каменное дно. Далее все время мелко. Проводка может потребоваться на трехкилометровом участке. Затем 70-метровый обнос низкого моста по правому берегу. Через 300 м — разрушенная мельница с большим перепадом (4—5 м), обнос 150 м справа. Ниже мельницы до оз. Ходжо на протяжении 6 км опять может потребоваться проводка. Также проводка перед озером — под мостом и далее 100 м по мелководью. И только в 200 м от озера можно идти на веслах.

#### **2. Оз. Ходжо — оз. Верхнее, 11 км**

Оз. Ходжо (Баландинское) весьма живописно, южный берег высокий, берега поросли сосновым лесом. Озеро надо пересечь, придерживаясь правого берега, и войти в протоку. Через 200 м запруда, через 300 м — вторая. Перепад 20 см, по всей ширине сваи, бревна, ветки. Проход слева в треугольник. Еще 200 м до разрушенной мельницы. Здесь много валунов, остатки плотины на левом берегу. Обнос справа 150 м. Далее 3,5 км проводки из-за мелководья. Ниже острова (проход слева) можно сесть в байдарки, но через 200 м запруда, еще 100 м до следующей запруды, между ними много сваленных деревьев. Общая длина проводки до моста около 300 м.

У д. Момино (П) обнос моста и 300-метровой мели по левому берегу, далее 200 м проводки. От плотины до моста около 2 ч 40 мин хода. После обноса и

проводки за полчаса можно доплыть до запруды из камней и деревьев.

Ниже — самый трудный участок. Река резко идет под уклон, русло завалено крупными камнями. Десять порогов протянулись на 700 м. При малой воде пороги непроходимы, иногда лодки сквозь них и провести невозможно. Предстоит тяжелый трехсотметровый обнос по правому берегу, так как высокие и топкие берега заросли кустарником. Обнос надо начать у первого порога.

Далее — проводка четырех мелких перекатов длиной около 70 м каждый.

Оз. Гнильце летом сильно зарастает тростником. В оз. Безымянное идем по двухкилометровой протоке, засоренной корягами, заросшей кустами и деревьями. Перед входом в Безымянное протока разветвляется, надо идти вправо. Попадают мели, иногда приходится проводить байдарку. Озеро летом также сильно зарастает тростником.

Мелкая полукилометровая протока берег начало в левом углу озера, она изобилует перекатами. Приходится проводить суда. Перед выходом в оз. Верхнее проходим под мостом.

Участок пути от оз. Ходжо до оз. Верхнего весьма живописен, но труден для прохождения. Берега высокие, лесистые, ширина русла 2—3 м.

### **3. Оз. Верхнее — оз. Хвойное, 21 км**

Левый берег озера Верхнего высокий, гористый, годится для стоянки. Выход из озера — в правом углу через заросли тростника. Протока в оз. Встречное, Большое Острие и Малое Острие протянулась на 1 км, она сильно заросла кустарниками и деревьями, завалена корягами. Для расчистки пути могут понадобиться топор и пила. Оз. Бол. Острие имеет в диаметре 2,5 км. При ветре возможна большая волна. На левобережье два селения. За оз. Мал. Острие — д. Юшково (магазин). Великая течет вдоль деревни, ширина реки 2 м.

Протока из ЮЗ части озера ведет в небольшое стоячее оз. Цеперица (Чересца), далее в озера Красное и Хвойное. И здесь протоки захламлены корягами и топляками, есть низкие мосты. Очень интересен участок реки перед оз. Хвойным. Левый берег здесь высокий, песчаный, с сосновым лесом. Хорошее место для стоянки.

Озеро Хвойное растянулось на 4,5 км, на нем много островов, берега лесистые, у воды местами заросли камыша. Хороший бивак можно устроить в ЮЮЗ углу озера за мысом. Место высокое, песчаное дно, хороший подход к берегу. Есть две горизонтальные террасы для палаток. На вершине холма поляна, смешанный лес. В 1,5 км — д. Михеево.

### **4. Оз. Хвойное — оз. Лукос, 15 км**

На выходе из Хвойного в протоку — остров с камышом и небольшой перекат на месте разрушенного моста. Полчаса хода до оз. Учёное. Оно очень длинное, на нем стоит ихтиологическая станция. Выход из озера с левой стороны, затем проход под мостом.

Через час после озера плотина-запруда ихтиологической станции рядом с садками. Слив 10 см, общий перепад 50 см. Провести байдарки можно в центре запруды.

Река становится шире. При входе в живописное оз. Лукос справа в заливе хорошая стоянка, высокий берег, лес.

### **5. Оз. Лукос — оз. Белое, 15 км**

Через 2,5 часа от запруды ихтиологической станции — разрушенный мост. Обнос слева, 60 м. Под мостом — старые сваи, бревна. Можно пройти во второй пролет справа, соблюдая осторожность. У д. Новая — наплавной мост. Проводка

по его притопленному настилу.

Ниже моста скорость течения резко увеличивается, русло сильно петляет, много мелей, топляков, коряг, перекатов. Вскоре река резко поворачивает вправо. По берегам много мертвого леса.

Перед остатками старого моста (поперек реки торчат сваи) у левого берега хорошее место для ночлега: высокая площадка, хороший лес. Рядом дорога, приводящая в левую сторону через 1,5 км в д. Мельниково. Ниже — поваленные деревья, далее завалы (могут понадобиться топор, пила). Через час хода — разрушенная плотина: проводка по сливной эстакаде. За плотиной проход под двумя низкими мостами.

## **6. Оз. Белое — оз. Ясское, 32 км**

Собственно говоря, в этом месте слились три озера — Верято, Белое и Черное. Выходим в озеро Верято. Широкий 10-километровый разлив. Берега высокие, стоянки хорошие. При ветре поднимается высокая волна.

Ощущается подпор Копылковской ГЭС. Много мертвых деревьев, подводных коряг. Идти надо по широкому участку влево на белые домики, а потом резко вправо по узкому проходу к ГЭС, которая обносится по левому берегу. За плотиной на протяжении 200 м много подводных камней.

Проходим озера Иодсошь, Быстрое, Масловское с д. Маслово. Через 8—10 км начинаются перекаты, пороги, в основном проходимые (иногда — проводка). Берега высокие, лесистые, местами сосновые боры. Порожистый участок протянулся на 2—3 км до плотины Поддубенской ГЭС (обнос 50 м справа). Ниже ГЭС продолжают перекаты и отдельные камни на протяжении 5—6 км. У входа в оз. Ясское на высоком левом берегу хорошее место для стоянки, есть и другие подобные места.

## **7. Оз. Ясское — оз. Езерище, 11 км**

На реке перекаты, высокие берега. На оз. Звереве расположена т/б “Алоль” (слева, не доходя моста Киевского шоссе).

Река вытекает из СЗ угла озера, через нее переброшен мост автомагистрали *Петербург — Киев* (участок *Пустошка — Опочка*). После шоссе надо идти вправо в небольшое озеро. У д. Заозерье перед д. Езерище плотина старой мельницы, перепал около 1 м, проводка по сливной эстакаде под мостом.

Плотина не представляет трудности даже в межень, перепад — явно меньше. Есть чистый проход слева, под пешеходным мостиком. А участок от шоссе до озера — исключительно живописен, по левому берегу множество мест для стоянки. В реке отдельные камни, быстринки, течение ощутимое, но вполне преодолимое даже при подъеме вверх по реке. Восточный берег озера — луговой, населенный, низкий. (Прим. ред.).

Западный берег оз. Езерище удобен для стоянки, сосновый лес. Озеро большое, выходы на берег хорошие.

Во время оккупации фашисты сожгли местных жителей в сарае.

## **8. Оз. Езерище — устье Идрицы, 25 км**

От озера до д. Усоха 6 км. Сразу за деревней мост, проходится без затруднений. Ниже на протяжении 8—10 км быстрое течение, пороги. Их приходится проходить без просмотра по главной струе, так как берега заболочены, завалены буреломом, иногда высокие с трудным выходом.

### **9. Устье Идрицы — Шальская ГЭС, 31 км**

После впадения слева Идрицы лес отходит от берега. Перед д.Холое — два сложных переката. Напротив деревни — разрушенная плотина. Проход слева после предварительного просмотра. После следующих двух перекатов река спокойна. В д.Яковлево проходимый мост. Через час хода — д.Желуды. В 2—3 км начинается заметный подпор плотины Максютинской ГЭС. На этом участке до д.Чертово есть удобные места для стоянок на высоком левом берегу. В 1,5 км от Чертово — плотина Максютинской ГЭС (обнос 100 м справа). Сразу за плотиной на протяжении 3—4 км тянутся сплошные перекаты до д.Козиha.

Плывем мимо д.Чужово (П) и Рослинки (Л). Еще 4 км до д.Пыжики с остатками плотины. Проход слева в треугольник. За д.Хвостово разрушенная каменная мельница. Обнос 100 м справа.

Начинается разлив Шаршеневской ГЭС, плыть по которому 2,5 ч. Обнос плотины справа, 50 м. По берегам кустарник. И вновь начинается лес, отличные места для стоянок. Перекаты и два порога проходятся по струе. За ними снова перекаты и отличный сосновый лес.

Перед д.Заверняйка (Л) разрушенная мельница, за ней на протяжении 700 м два сложных переката с множеством отдельных камней между ними. Сразу за перекатами мост, за которым полкилометра перекатов и отдельных камней. Проходим д.Васюково, где начинается подпор Шальской ГЭС — разливы, мертвые деревья в воде. До ГЭС минуем д.Коптиловку. Плотину обносим 60 м по правому берегу.

### **10. Шальская ГЭС — г.Опочка, 25 км**

За плотиной ГЭС мель, проводка 100 м, далее 300 м перекатов, проходимых по главной струе. Через 2 км вновь перекат, проход слева, еще через 200 м — три переката по 50—70 м.

Перед Опочкой можно остановиться на высоком правом берегу. Есть место для палаток.

Мост в Опочке проходит в левом пролете по перекату. Ниже еще 50-метровый перекат и остров. В черте города еще два низких пешеходных моста.

### **11. Опочка — устье Сороти, 59 км**

В 3 км ниже Опочки сосновая роща (Л). Ниже в 200 м перекат, далее пешеходный мост, проходимый в среднем пролете. В полукilометре ниже и в 200 м перед деревней мель. Проходить лучше слева. За деревней перекат, проход в треугольник. Через 40 мин — еще одна группа перекатов, проходимых по главной струе. Перед д.Пуршево перекаты, за деревней — очень трудно проходимый 100-метровый перекат. В д.Барабаны (П) можно остановиться на правом берегу у моста.

Ниже Опочки берега оголяются, лес отступает. Проходим д.Зинки, Лысая Гора (Л). В 300 м ниже в 100 м от воды на правом берегу роща.

Проходим устье правого притока Шести и левого — Иссы. Здесь Великая довольно большая (40—60 м) река, текущая в пологой, почти безлесной долине. Есть паромные переправы, в русле валуны и перекаты, по берегам ивняк и ольшаник. За д.Режицы — остатки старых свай под водой на всей ширине реки. У д.Селихово (П) в 3—4 км до впадения Сороти мост. Перед самым устьем Сороти небольшой перекат. В 7 км на В расположены Пушкинские Горы.

## 12. Устье Сороти — г.Остров, 69 км

В полукилометре ниже моста остатки каменной плотины. Проход справа по главной струе. Ниже в русле лишь отдельные подводные камни.

Проходим д.Самородское, Терехово. У д.Вагли пороги. За деревней непроходимый порог с полуметровым перепадом, проводка справа. У д.Крюки небольшие перекаты и отдельные камни. За д.Марьино на высоком левом берегу можно разбить бивак.

Через 3 км перекат, проход справа. Ниже у левого берега заросли камыша, проход слева. Ниже камышей — перекат, проход по середине в треугольник. Возле аэродрома перекат с полуметровым перепадом, также проходится в треугольнике.

На участке, где река совершает генеральный поворот с западного на северное, слева впадает большой приток р.Синяя. Близ устья ее пересекает шоссе Псков— Опочка— Невель.

Перед г.Остров большой остров длиной до 5 км. Идти левой протокой, при входе в которую перекат. В черте города 5 перекатов. Под низким пешеходным мостом и на перекате у висячего моста может понадобиться проводка.

В городе интересны Никольский собор (XVI в.) и остатки старой крепости на острове, соединенном с берегом висячим каменным мостом (1853 г.).

## 13. Остров — Псков, 88 км

От Острова до устья большого левого притока Утрои река течет на СЗ. На правом берегу д.Рубилово в устье небольшого притока и с.Гришино. Несколько ниже слева впадают р.Кухва и Вяда.

От устья Веды берега Великой открытые, довольно сильно населенные. Проходим д.Ванино (Л), с.Ивахино (П), с.Коломницу (П), д.Глазуны (П), д.Сопки (П), д.Болвино (П), Носово (П). У д.Шабаны (П) и Букино (П), перед с.Ерилово, через Великую переброшен автодорожный мост.

Далее: с.Бородино (П), Сопры (Л), с.Крюково (П), д.Ушаки (Л), д.Самохвалово (П), Бараново (Л), д.Березино (Л), с.Подмогилы (П), д.Дивино (Л), д.Елисеево (Л), д.Лоси. По левому высокому берегу появляется лес.

За д.Струглица (Л) в Великую впадает протока из большого оз. Белая Струга. Здесь берега Великой слева вновь оголяются и в 2 км ниже с.Зайцево (Л) и с.Лутовицы (П) слева впадает последний большой приток Великой Кудеб.

Далее широкая здесь и ниже река течет на С.

Ниже — с.Горбово (П) с автодорожным мостом, правобережье преимущественно лесистое, левый берег открытый. До Филатовой Горы (Л) селений по берегам немного. Это с.Мольгино (Л), с.Лешихино (Л), д.Спасское (П), д.Порушка в устье левого притока Щепец на левой протоке, д.Туховик (П) на правой протоке. Обе протоки Великой сливаются перед автодорожным мостом у Филатовой горы.

На последнем перед Псковом участке Великая течет на СВ в частично лесистых берегах. Селений по ним ближе к Пскову становится больше. Это Барановка (Л), д.Пятоново (П), с.Волженец (П), д.Кузнецово (Л), Паничи Горки (П), с.Бабаево (Л), д.Ерошиха (П), д.Высоцкое (П), с.Глоты (П) в устье правого притока р.Многи.

Дальше — устье большого правого притока Черёхи, Лопатино (П), Мал.Гоголевка (Л), Промежицы (Л).

В черте Пскова справа в Великую впадает р.Пскова. В городе проходим кемпинг «Псковитянка» (Л), Рижский ж.д.мост через Великую, авто и ж.д. вокзалы в 1,3 и

1,6 км справа от моста. Дальше - городской мост, Мирожский монастырь (+,Л), устье р.Мирожки (Л), мост Российской Армии, тут же - два храма (Л), Троицкий собор и Кремль (П), устье р.Псковы (П), мост А.Невского (Л) и церковь ниже. От Мал. Гоголевки, в начале города, до моста А.Невского, на выходе из города, около 8,5 км. Ниже Пскова до впадения Великой в Псковское озеро стоят с.Родина (+,Л), с.Гора (+,П) и с.Писковичи (П), с.Загорицы (П), Муровицы (П).

**Транспорт:** с.Вяз — автобус от ст. Насва ж.-д.линии *Дно — Новосокольники*, 37 км; д.Копылок, оз. Яское, т/б “Алоль”, г.Опочка, д.Барабаны — автобус от ст. Пустошка ж.-д.линии *Великие Луки — Себеж*, соотв.15, 17, 17, 73 и 63 км; д.Заверняйка — автобус до ст.Себеж ж.-д.линии *Великие Луки — Себеж — Резекне*; д.Барабаны, д.Селихово, с.Нов.Уситва — автобус до ст. Остров ж.-д.линии *Псков — Резекне*, соотв.69, 51, 21 км; д.Филатова Гора — автобус до Пскова, 21 км.

## **М182. Алоля**

### **от с.Кудеверь до устья, 91 км**

*р.Алоля: с.Кудеверь — Бардово, 32 — Рыгозы, 28 — с.Алоль, 27 — устье, 4; далее по Великой (М181).*

Основные селения на Алоле: Кудеверь (Л, П), д.Алоль (Л), Шапкино (П) близ расширения реки, Бардово (Л) ниже озера, Гурушино (Л), Рыгозы (П) перед озером, Алешиничи (П), Бубново (П, Л), Ермолowo (П), Мясово (П), с.Алоль (Л) на шоссе Юпочка — Пустошка, д.Вердилово (П) близ устья.

**Транспорт:** с.Кудеверь, с.Бардово — автобус от ст. Бежаницы ж.-д.линии *Дно — Новосокольники*, 39 и 51 км; с.Алоль, с.Рыгозы — автобус до ст. Пустошка ж.-д.линии *Великие Луки — Себеж*, соотв.45 и 25 км.

## **М183. Исса**

### **от пл. Посинь до устья, 165 км**

*р.Исса, 165 км: пл. Посинь\* — Борисенки, 17 — Кренево, 41 — устье р.Веть, 9 — Макушино, 15 — Барсаново, 21 — Исса, 43 — устье, 19.*

В верхнем и среднем течении берега лесистые, ближе к устью часто оголяются.

Основные селения: д.Залитино (Л), д.Макеи (Л), с.Борисенки (Л), д.Ломы (П), д.Поповка (Л), д.Ключки (Л), д.Кренево (Л), д.Анченки (Л) против устья Вети (П), д.Виры (Л), с.Макушино (П), д.Сумароково (Л), д.Басаново в 7 км западнее Опочки. Здесь, как и выше, встречаются валуны и перекаты, есть две разрушенные плотины, пляжей мало. Далее следуют д.Кирово (П), д.Литовицы (П), д.Неченкино (П), д.Федоровское (Л), д.Шлепиха (Л), д.Исса с мостом шоссе *Опочка — Остров*, д.Быки (Л), д.Смолины (Л), д.Устье (П).Сприближением к шоссе лесов по берегам становится меньше, течение усиливается, населенность (как видно из того, сколько деревень перечислено), увеличивается.

Далее плывем по Великой.

**Транспорт:** ст. Посинь ж.-д.линии *Новосокольники — Резекне*, с.Барсаново, д.Макушино, д.Исса, д.Кренево — автобус до г.Опочка, соотв. 7, 19, 29 и 30 км; г.Опочка, с.Борисенки — автобус до ст. Себеж ж.-д.линии *Новосокольники — Резекне*, соотв. 60 и 17 км; д.Исса — автобус до ст. Остров ж.-д.линии *Псков — Резекне*, 55 км.

## М184. Синяя

от пос.Зилупе до устья, 215 км ( от д.Мозули до устья, 124 км ).

*р.Синяя, 215 км: Освейское оз.— пос.Зилупе,56— д.Мозули,35— с.Покровское,21— пос.Красногородское,27— с.Синяя Никола,30— устье,46.*

Описание приведено от пункта возможного начала плавания. Однако в связи с тем, что Синяя заходит на Латвийскую территорию, скорее всего, сплав лучше начать уже на Псковской земле, от Мозулей.

Река Зилупе берет начало из большого оз. Освейского на СЗ Витебской обл. Белоруссии и течет на С, заходя на территорию Латвии, далее — на СВ, С и вновь на СВ к Великой уже по Псковской обл. Освейское озеро связано 18-километровой протокой с оз. Лисно в Псковской обл. На озере есть остров с селением Остров. По берегам: с.Освея на Ю берегу, д.Освеица на СВ берегу, д.Суколи на СЗ берегу.

Синяя вытекает из Освейского озера двумя рукавами. Лучше плыть северным, начинающимся у д.Суколи, севернее острова. Река течет вначале по лесисто-болотистой ненаселенной местности в Витебской области, затем около 20 км по границе с Латвией, потом по латвийской территории на С параллельно границе с Россией через пос.Зилупе (в Латвии река называется Зилупе), далее 20 км опять по границе, а затем — до устья — уже по Псковской земле в направлении СВ—С—СЗ—С и СВ—В.

На витебском участке заметных селений на реке нет. На латвийской территории — с.Пасиене (Л). От ст. Зилупе до реки около 1,5 км. Здесь Синяя — узкая (6—8 м) речка с прозрачной водой, текущая в песчаном русле с валунами и водорослями. Кое-где, возможно, потребуется проводка. Ниже левого и правого притока (в нескольких километрах ниже станции) река становится полноводнее. Ниже река течет двумя рукавами, соединяясь лишь севернее пос.и ст. Зилупе. На левом рукаве — Залесье (П) и Сованы (П). К северу от пос.Зилупе река течет по малонаселенной лесисто-болотистой местности, лишь одна деревенька есть, Новики (П), и д.Астинцы между оз. Синее и руслом Синей уже на границе с Псковской областью. (См. выше: могут быть проблемы с пересечением латвийской границы, поэтому сплав лучше все-таки начать у Ширияева или у с.Мозули Псковской обл.). Берега реки живописные, луговые с перелесками; за лугами преимущественно растет смешанный лес с преобладанием сосны, иногда он подходит к берегу. Препятствий на реке, не считая валунов, нет. Перед Красногородским река огибает гряды с сосновым лесом, а затем долго петляет в луговых берегах. Ширина Синей здесь 20—25 м.

Селения на Псковщине: Луги (П), Мозули (П) с шоссейным мостом дороги, ведущей по левобережью к пос.Красногородское, д.Ширияево (Л), Агарышево (П), Мителевка (П), Покровское (Л), Межупры (Л), Золотово (Л), Березники (Л), Лоскутино (П), пос.Красногородское (Л, П). За Красногородским река отклоняется на СЗ, а у д.Кожуры (П) на С—СВ по лесистой равнине. Здесь деревни Перлица (П), Лыкорево (Л). Правобережье оголяется, а перед с.Синяя Никола (П, +) и левобережье становится открытым. Ниже моста река течет на С до д.Посинье, затем на СЗ до д.Рябово (Л) и вновь на С.Перед д.Конюшино (П) мост. Далее река постепенно поворачивает на СВ и В. Проходим д.Тузы (Л), Поверищи (П) в устье правого притока Верши и, наконец, д.Решеты (П) с шоссейным мостом дороги *Остров— Опочка* перед устьем.

**Транспорт:** пос.Освея на берегу одноименного озера — автобус до ст. Верхнедвинск, 37 км; ст. Зилупе на ж.-д.линии *Новосокольники — Резекне*; д.Мозули, д.Ширяево, с.Покровское, пос.Красногородское, с.Синяя Никола — автобус до ст.Пыталово (через Красногородское) ж.-д.линии *Псков — Резекне*, соотв. 80, 69, 47 и 65 км; с.Решеты (близ устья) — автобус до Опочки, 60 км; Опочка — ст. Себеж или Пустошка Рижской жд., соотв. 60 и 65 км. При проблемах с пересечением латвийской границы путешествие по Синею можно начать у селения Мозули.

## **М185. Льста и Сороть**

### **от с.Дворцы до устья, 115 км**

*р.Льста, 61 км: с.Дворцы\*— Турово, 21— Гривино, 14— устье Олицы, 7— устье, 19; р.Сороть, 54: устье Льсты— устье Милы, 29— устье, 25.*

Льста — правый приток Сороти, берет начало у д.Демидова Горка и течет на СВ до д.Фетенино (Л), далее на СЗ и С до устья. Правобережье реки безлесное. Длина 91 км.

Сороть образуется слиянием Уды и Севки. Река течет вначале на З, а в конце — на ЮЗ. У Сороти более лесистое левобережье. Правобережье в начале и в низовьях в основном открытое. Длина реки 71 км.

Плаванье в высокую воду можно начать у с.Дворцы. Река течет на С в открытых берегах. По пути д.Григоркино (П), перед поворотом на СЗ и впадением правого притока — д.Фетенино (Л). Ниже по левобережью лес. По правому берегу д.Семенкино и с.Турово. Здесь речка течет в довольно глубокой долине. Село Степанькино (П) стоит вдали от русла, с.Гривино (П, +) — ближе к воде. Близ устья на левом притоке Олице стоит д.Иваньково (Л).

Затем река поворачивает на С—СВ. На этом участке д.Бол.Свобода, д.Волчицкое (П), д.Березовец (Л). Перед впадением в Сороть Льста принимает слева приток.

Сороть после впадения Льсты течет вначале на З и СЗ мимо д.Залог (Л), д.Посадниково (П) на южном берегу одноименного озера, д.Осинкино (Л), д.Стехово (П) вдали от воды.

В устье правого притока Милы стоит д.Свиномурово (П), ниже которого река поворачивает на ЮЗ. Правобережье здесь открытое. Потом — д.Кишино (П), д.Петровское (Л) на берегу озера, по западному краю которого протекает Сороть. На последнем перед устьем западном участке реки — д.Зимари (П), Носово (П). До Пушкинских Гор по дороге здесь 5 км и немногим больше по реке до устья. На осмотр достопримечательностей Пушкинских Гор и Святогорского монастыря с могилой поэта надо зарезервировать один-два дня.

Дальше плывем по Великой до Острова или Пскова.

**Транспорт:** с.Дворцы, с.Турово, с.Гривно — автобус до ст. Бежаницы ж.-д.линии *Дно — Новосокольники*, соотв. 19, 25 и 30 км; д.Осинкино — автобус до ст. Бежаницы через Новоржев, 55 км.



## М186. Утроя

от ст.Карсава до устья, 152 км ( от д.Бухолово до устья, 142 км).

*р.Утроя, 152 км; ст. Карсава— ст. Пиндури, 45— ст. Пыталово, 21— Пышково, 28 — ст. Брянчаниново, 31— устье, 27 (д.Бухолово— ст. Пиндури, 35— устье, 107).*

Описание приведено от пункта возможного начала сплава, который всегда использовался до отделения Латвии. Теперь, возможно, лучше начинать уже на Псковщине, хотя от Карсавы около 1,5—2 км до российской границы.

Утроя берет начало на ЮВ Латвии, где носит название Ретупе. Общее направление реки — СВ. Ниже ж.-д.линии Псков — Резекне река на некотором протяжении (около 15 км) течет по границе Латвии с Россией. Берега преимущественно открытые. По левобережью на территории Псковской обл., то приближаясь, то отдаляясь от реки, проходит ж.-д.линия *Псков — Резекне*. Длина реки 211 км, основной приток Лжа впадает справа. Но лучше все-таки сплав начать от д.Бухолово (Л) южнее пл. Скангали (3,5 км), так как пос.Карсава находится на Латвийской территории. Но удобнее — несколько ниже и рядом с рекой, у д.Привада у шоссе, ведущего от Острова, или еще ниже, от ст. Пиндури (д.Загравье) или ст. Пыталово.

От Бухолово река продолжает течь по границе с Латвией еще 7 км на СВ, а затем у д.Привада отклоняется на С и СВ, отходя и вновь приближаясь к ж.д. Местность открытая, берега до с.Поташи (П) с мостом высокие. От Поташи река отклоняется на СЗ до д.Загравье (Л) у ст. Пиндури. Здесь небольшие селения Кагли (П), Санево (П) с мостом, Сенченки (П).

От Загравья река течет вновь на СВ к Пыталово (Л). На этом участке селений мало: д.Тулино (Л), Зайково (П) или пос.Белорусский с мостом, Бабино (П).

Берега от начала маршрута в основном открытые, местность — частично заболоченная равнина.

И далее ж.д.сопровождает реку по левобережью, то приближаясь к воде, то отдаляясь. Селений и здесь немного: д.Худяки (П), д.Новожены (Л) близ ст. Пирог, д.Мельница (Л), ст. Пышково (Л), д.Песково (П), д.Дубки (П), ст. Гольцево (Л) против устья правого пригона Лжи. После д.Покровское (Л) и Блины (П) через реку переброшен мост той же ж.д.у ст. Брянчаниново. На левом берегу здесь д.Федосино, чуть ниже — с.Покаты (Л). Близ устья, уже на Великой, — два селения: Рогозино (Л) и Тишино (П).

Дальше плывем по Великой до Пскова или (против течения, 15 км) до Острова.

**Транспорт:** ст. Карсава, пл. Скангали, ст. Пиндури, ст. Пыталово, пл. Пирог, пл. Пышково, пл. Гольцево, пл. Брянчаниново на ж.-д.линии *Псков — Резекне*.

## М187. Лжа и Утроя

от ст. Лудза (Голышево) до устья Утрои, 194 (142) км

*р.Лжа, 153 км: ст. Лудза — Голышево, 52— Буги, 27— Бороусы, 32— Гольцево (устье), 42; р.Утроя: Гольцево— устье, 41 км.*

Лжа, правый приток Утрои, вытекает из оз. Лиелайс-Лудзас на ЮВ Латвии. Река течет вначале на СВ, потом на С по лесисто-болотистой местности к границе, около 30 км — по самой границе на СЗ и СВ, уходя затем на СВ в Псковскую обл. к Утрое. Длина реки 198 км.

Озеро Лейлас-Лудза вытянуто с СЗ на ЮВ на 7 км, в самой широкой части на юге его ширина менее 0,5 км. Город Лудза стоит на СЗ стороне озера. Лжа вытекает из ЮВ оконечности озера и течет вначале на В—СВ по открытой местности до с.Цибла (Л). Дальше река поворачивает на СВ—С и течет по малонаселенной лесисто-болотистой равнине. До российской границы на ней лишь одно селение. Затем река поворачивает на СЗ и течет по границе Латвии и Псковской области к с.Голышево (Л), затем — на СВ также по границе. Начать плавание надо от с.Голышево, но на правом берегу Лжи, так как выше река протекает по латвийской территории. Проехать сюда возможно от Красногорского на автобусе.

До с.Бичи (Л) населенных пунктов на реке нет. Местность — такая же.

От границы река довольно сильно петляет по лесу. Ниже Бути, до с.Бороусы (Л), река также сильно извилиста, делает большие излучины. Селений и здесь мало — лишь Кузнецы (Л) и Дрикушки (П). Ниже Бороус берега большей частью открытые. До устья проходим д.Пустошка и д.Жары (П). В Утрою Лжа впадает напротив ст. Гольцево.

Дальнейший путь можно продолжить по Утрою и Великой или окончить маршрут на пл. Гольцево.

**Транспорт:** ст.Лудза на ж.-д.линии *Новосокольники — Резекне*; с.Голышево — автобус от Красногорского, 27 км; с.Бороусы — автобус до ст. Пыталово, 17 км; пл.Гольцево ж.-д.линии *Псков — Резекне*.

## М188. Кухва

### от ст. Пуремала до устья, 73 км

*р.Кухва, 73 км: ст. Пуремала — Анциферово, 13 — Линево, 26 — устье, 34.*

Кухва, левый приток Великой, берет начало на З Латвии, там лишь ее истоки. Течет на СВ. Перейдя в Псковскую обл., пересекает ж.-д.ветку от ст. Пыталово у с.Носово и д.Верхние Савинцы (П), южнее ст. Пуремала и течет на СВ по открытой местности до с.Анциферово (Л, +), далее на С к д.Ступаны, где через нее переброшен мост, делает большую излучину к д.Умериши (П, Л), д.Пупарево (П) и Волково (П). Потом течет на СВ к с.Линево (Л). За д.Пальцево (П) река течет по открытой местности на С мимо д.Пузырькино (П), Артемы (Л) и Ситки (Л), потом поворачивает на СВ к устью. Последние до устья селения: д.Крешево (Л, П), Кахново (Л).

Продолжаем путь по Великой до Пскова.

**Транспорт:** ст.Пуремала ж.-д.линии *Пыталово — Гульбене*, автобус до ст.Пыталово, 11 км; с.Линево — автобус до ст. Пуремала, 21 км, до ст. Брянчаниново ж.-д.линии *Псков — Резекне*, 17 км.

## М189. Кулеб и Великая

### от с.Высокий Мост до Пскова, 104 км

*р.Кулеб, 64 км: с.Высокий Мост— устье Вруды, 14— д.Лисьи Мухи, 14— с.Китенки, 22— устье, 14; р.Великая, 40 км: устье Кулеба— с.Горбово, 3— с.Филиппова гора, 14— Псков, 23.*

От с.Высокий Мост река течет лесами на СВ по малонаселенной местности. До устья заметного левого притока Лидвы на реке лишь одна деревня Шилово (Л). Ширина реки в межень около 15 м. На небольшом участке от устья Лидвы до устья Вруды — одна небольшая деревня Ползохнево (П). Река поворачивает на ЮВ, селений до д.Лисьи Мухи (П) нет. От начала маршрута река течет по лесу. На этом участке слева в Кулеб впадает Налица, вытекающая из оз. Велье севернее, а ниже справа — р.Глыбоченка. Ниже моста у Лисьих Мух река течет большими излучинами на В. У д.Симоново (Л) и ниже до с.Китенки левобережье открытое. Ниже — д.Бунгино (П), леса на несколько километров по правому берегу. Минуем д.Демеша (Л), Кузнечонки (Л), Проскуряки (П), Пахомово (П). Рычково (Л), Китенки (П) с мостом. В 2 км севернее за д.Свириково — райцентр Псковской обл. Палкино.

На последнем до устья участке Кулеб, сильно петляя, течет на СВ в частично лесистых берегах. Селения здесь: Мочалово (П), Чернокутово (П), от которого около 400 м до северного берега большого озера Белая Струга. Дальше — Панево (П), с.Мельница, Тимошино (П). Последние перед устьем селения: Саньково (Л), Зайцево (П), Сорокино (Л), расположенные на открытых берегах.

Дальше плывем по уже широкой здесь Великой.

**Транспорт:** с.Высокий Мост — автобус из Пскова до с.Лавры, 69 км, далее автотранспорт до Высокого Моста, 10 км; с.Китенки — автобус до Пскова через Палкино, 44 км; по Великой: с.Горбово, с.Филиппова Гора — автобус до Пскова, соотв. 43 и 24 км.

## М190. Черёха

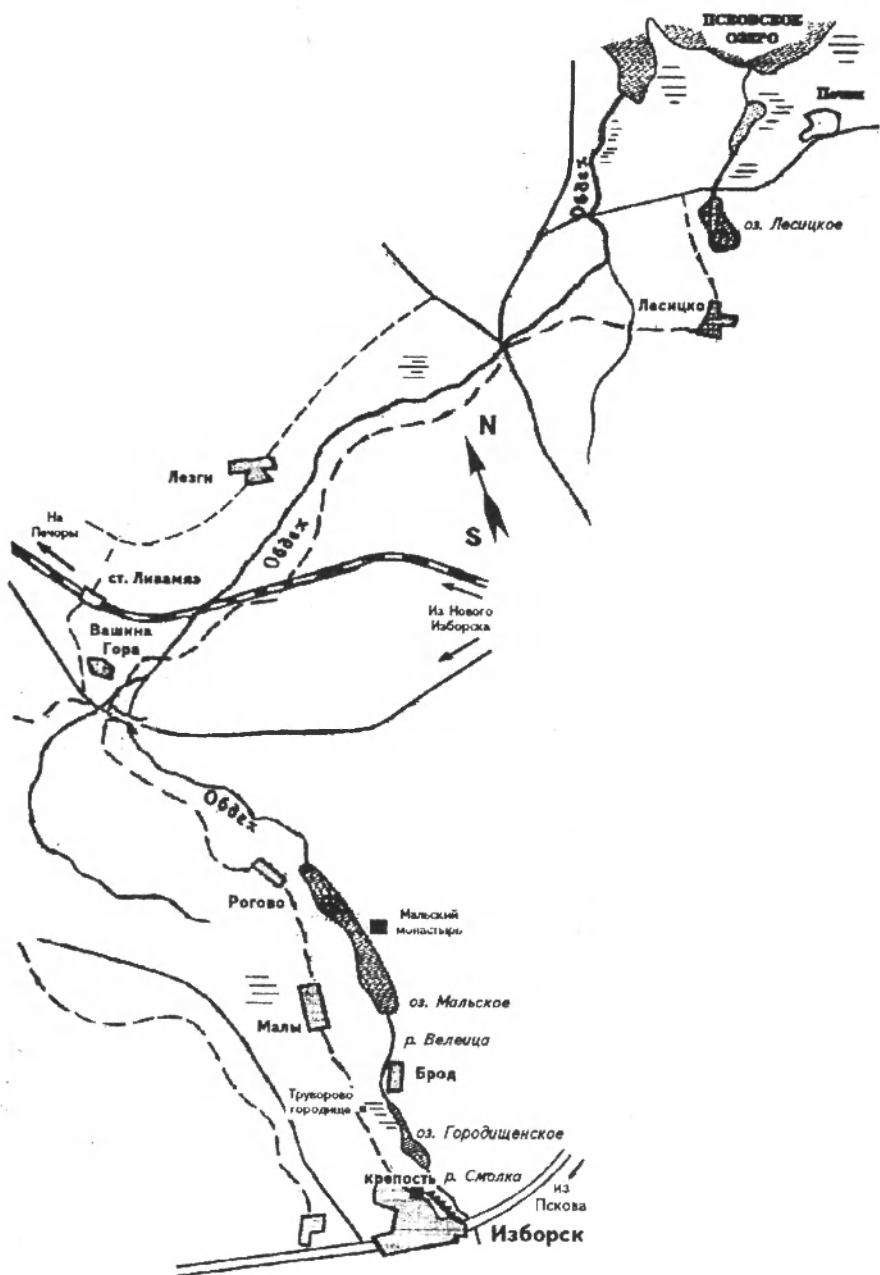
### от д.Ладово до устья у Пскова, 124 км

*р.Черёха, 124 км: д.Ладово— д.Шмойлово, 21— с.Славковичи, 19— с.Гор-Бобыли, 32— д.Крякиша, 29— устье (ст. Черёха), 23.*

Черёха, правый приток Великой, берет начало южнее с.Воронцово, вытекая из озера (всего в 15 км от р.Великой южнее г.Остров). Речка течет вначале на С—СВ, а перед ж.-д.линией *Дно— Псков* поворачивает на Зи течет параллельно ж.-д.линии к Пскову. В Великую Черёха впадает у южной окраины Пскова. Длина реки 165 км.

От д.Ладово можно сплавляться и в межень. До Ладово Черёха принимает приток Дубню (П), а у Ладово — Лиственку (П).

До с.Верх.Мост (Л) река течет на С по открытой местности, дальше — по правому берегу лес до устья Дубенки с д.Усадище (П). У с.Шкойлово (Л, П) через реку переброшен мост шоссе *Остров— Порхов*. Дальше река течет на СВ в открытых берегах мимо д.Кириллово (Л), д.Крюково к с.Славковичи (П) и далее на С. Ниже д.Скриново (П) и безымянного правого притока Черёха постепенно поворачивает на СЗи 3, подходя к ж.-д.линии *Дно— Псков* у д.Локоть. По правому берегу идет шоссе на Псков.



У с.Гор-Бобыли (Л,+) устье безымянного левого притока. Ниже оба берега лесистые. Река течет на З, селений мало: хут. Быстерский (П), д.Плоская Лука (Л), напротив которой в Черёху впадает р.Полонка. Ниже до устья еще несколько селений: д.Сторонья (П), д.Невадицы (Л), д.Крякиша (П) у пл. "Ост. 637 км" ж.-д.линии *Дно— Псков*.

Перед пригородами Пскова — Лопатином (П) и Черёхой (Л) река принимает справа свой последний приток Кебь. До центра Пскова по Великой около 9 км.

**Транспорт:** д.Ладово, д.Верхний Мост, д.Шмойлово — автобус от ст. Остров ж.-д.линии *Псков— Резекне*, соотв.55, 49 и 47 км; до ст.Порхов ж.-д.линии *Дно— Псков*, соотв. 59, 43 и 37 км; с.Славковичи — автобус до ст. Лунево, 15 км; с.Гор-Бобыли — автобус до ст. Карамышево, 15 км (обе станции на ж.-д.линии *Дно— Псков*); ст.Черёха под Псковом на ж.-д.линии *Псков— Резекне*.

## **М191. Обдех, Псковское оз.**

### **от Изборска до Пскова, 64 км**

*р.Обдех, 46 км: Изборск — Вашина Гора, 13— Кудина Гора, 16— Устье (Псковское оз.), 17; Псковское озеро, р.Великая— г.Псков, 18.*

Этот маршрут — водно-краеведческий. Он позволит увидеть, "откуда есть пошла земля Русская".

По преданию, Трувор пришел на Русь в 862 г.и два года княжил в Изборске. На так называемом Труворовом городище на его могиле сохранился огромный каменный крест. Там и был расположен первоначальный Изборск. В начале XIV в. город был перенесен на современное место и не раз служил передним рубежом обороны Отечества. Сохранилась (и отстраивается заново!) старинная крепость. А на Труворовом городище чуть ниже города стоит Никольская церковь XVII в. На Мальском озере — монастырь с собором XVI в. Тех, кто хочет подробно обо всем этом прочесть, отсылаю к великолепному путеводителю "Псковская земля" из серии "Дороги к прекрасному" (М.: "Искусство", 1975; 1986; 174).

Изборск стоит на Жиравье гор над древней доледниковой долиной (исключительно глубоко врезанной в окружающую местность), по которой пролегал старинный водный путь. Речка Смолка (на которой смолили лады) впадает в Городищенское (или Словенское) озеро; речка Велеица соединяет его с озером Мальским; река Обдех (Блеха) течет к Псковскому озеру. Собирать байдарки, наверное, можно только на Городищенском озере, до которого от остановки автобуса из Пскова недалеко (к западу от шоссе по улице, оставляя холм с крепостью слева). В верховьях долина почти безлесна, дно ее плоское. Названные речки — просто протоки, обрамленные камышами. Хоть воды и мало, но плыть можно. Места для стоянки могут начаться ниже Труворова городища (П), у Мальского озера, далее — почти везде, где удастся высидеть на берег.

Сначала река течет на СЗ, у моста неподалеку от д.Митковицы (здесь проходит шоссе-грунтовка от Нов.Изборска к Печорам) поворачивает на СВ, проходит под мостом ж.-д.линии *Псков— Печоры* недалеко от ст.Ливамяз и устремляется к Псковскому озеру. При выходе из Мальского озера долина заросла мелколесьем и заболочена. Вскоре надо перетаскать лодки через наплавной пешеходный мостик. До самого устья река отличается тем, что не везде можно подойти к берегу — заболоченная полоса мешает, но коренной берег везде великолепен: вековые сосны, сухие склоны, изобилие мест для лагеря... Вообще долина всей цепочки

рек от Смолки до Обдеха — настоящее ущелье с очень высокими склонами: сначала луговыми, а потом лесистыми.

До поворота реки ожидаются мели, возможно — мелкие перекаты с проводкой (река наблюдалась в период дождевого паводка, когда воды было много), коряги. Ниже ж.-д.моста (станция в 1,5—2 км от него на СЗ) река петляет сильнее, склоны понижаются. Появляется кустарник на берегах и луга, деревни по левобережью (в д.Лезги — древнее городище). Надо преодолеть плотину разрушенной мельницы (скорее всего, короткий обнос). Ниже на реке, похоже, препятствий ожидать не надо, поскольку она выходит из долины и должен чувствоваться подпор Псковского озера.

Возвращение в Псков — вдоль южного берега Псковского озера.

Особенностью данного маршрута должен стать график движения. Он состоит из коротких переходов и дней, которые посвящены подробному осмотру окрестностей. Первая из них — на Мальском озере (если не удастся “приткнуться” ближе к Труворову городищу). Необходимо осмотреть Изборскую крепость, Труворово городище, сам город (а архитектура домов в нем очень своеобразная!). Причем как снизу, так и сверху, и с обоих бортов долины, поскольку здесь сохранились почти в неприкосновенности — исключительная редкость! — ландшафты. Трудно найти в современной России место, где больше бы чувствовалась былинная Новгородская Русь!

Мальский монастырь тоже надо не просто посетить (Мальское озеро, кстати, пересечено лодкой-паромом посередке, напротив монастыря), но и посмотреть на него с круч обоих берегов, лучше — с правого — с точек, которые отстоят вниз и вверх по долине примерно на километр от самого монастыря.

На следующую дневку надо встать до моста грунтовки от Нов.Изборска до Печор или сразу после него на левом берегу или в километре ниже — на правом (единственное место до ж.-д.моста!). Отсюда надо прогуляться на плато (именно плато!), где стоит д.Вашина Гора (ниже моста взобраться на крутой склон левого берега), откуда открываются потрясающие виды на юг и восток. Базируясь на этой же стоянке, можно совершить экскурсию в Печоры (автобус, попутка или поезд от ст. Ливамяэ, которая как раз за вышеупомянутым плато, надо только узнать в Пскове расписание мотовозов).

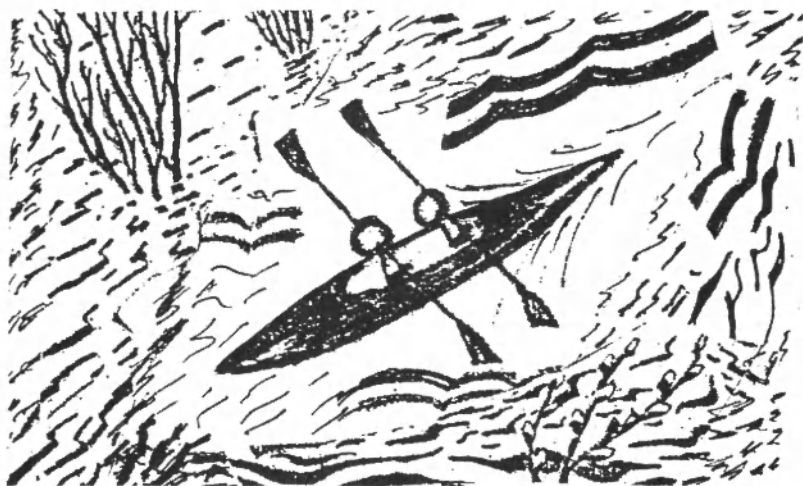
Все расстояния по реке очень короткие, основное время будет уходить на экскурсии.

Маршрут может заменить начальный участок М193, если Эстония не пустит на свою территорию туристов, которые захотят проплыть по Пиузе от Печор в Псковское озеро. Тогда можно начать путь от ст. Ливамяэ, а экскурсию в Изборск совершить пешком по левому (орographically) берегу Обдеха и вернуться по правому (один напряженный ходовой день).

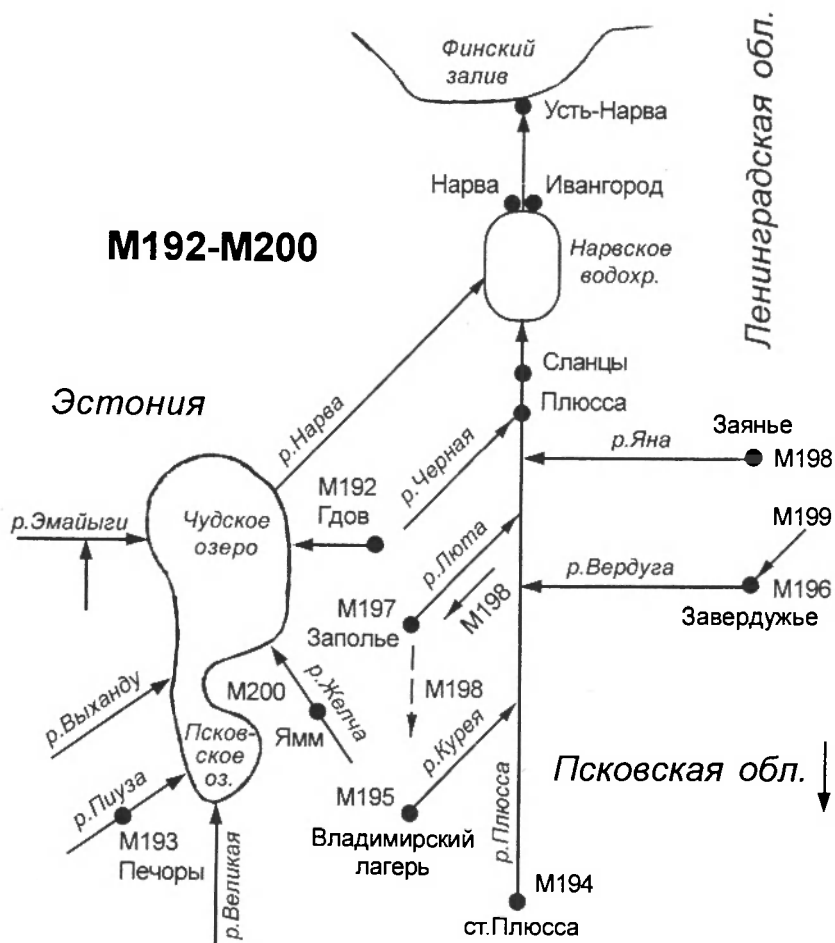
**Транспорт:** Изборск — автобус от Пскова, 40 км; ст. Ливамяэ ж.-д.линии *Псков — Печоры* (мотовозы).

22.

**НАРВА, ПЛЮССА, ПИУЗА, КУРЕЯ, ВЕРДУТА,  
ЛЮТА, ЯНЯ, с ЛУТИ на ПЛЮССУ, ЖЕЛЧА,  
озера ПСКОВСКОЕ, ТЕПЛОЕ, ЧУДСКОЕ,  
НАРВСКОЕ.**



**Ленинградская и Псковская области**





## **ПСКОВСКО-ЧУДСКИЙ ВОДОЕМ (озера ПСКОВСКОЕ, ТЕПЛОЕ, ЧУДСКОЕ, НАРВСКОЕ), реки НАРВА, ПЛЮССА, ПИУЗА, КУРЕЯ, ВЕРДУТА, МОТА, ЯНЯ, ЧЕРНАЯ, ЖЕЛЧА.**

**Псковско-Чудской водоем** — один из самых обширных в Европейской части страны. Он меньше только Ладожского и Онежского озер. Водоем расположен на СЗ оконечности Псковской области на ее границе с Эстонией. Он вытянут на 148 км с С на Ю и имеет наибольшую ширину около 49 км. Общая площадь его около 3600 км<sup>2</sup>, однако она значительно меняется при колебаниях уровня воды. Водоем, несмотря на большую площадь, мелководен, его средняя глубина 6,9 м, а в самом узком месте, между пос. Мехикоорма и Пнёво — самая большая, 15,3 м. Высота озера над уровнем моря 30 м.

Водоем состоит из трех частей: Псковского озера на Юге, Чудского озера на севере и соединяющего их пролива — Теплого озера. Четкой, естественной границы между ними нет.

Дно озера плоское, постепенно поднимающееся к берегам, покрыто в основном слоем серого ила, но местами песчаное. Береговая линия водоема имеет плавные контуры, лишь в ЮВ части Чудского озера далеко в сушу вдаются бухты Раскопельская и Желчинская. В Псковском озере наиболее изрезана западная часть побережья, где расположено несколько бухт и заливов, в том числе залив Шатровский — самый крупный на водоеме. Бухты удобны для стоянки судов.

Берега озер, как правило, низкие и болотистые, заливаются при весеннем паводке. Редкие возвышения все же встречаются, например на Ю оконечности Псковского озера между пос. Щиглицы и д. Устье берег крут и обрывист, возвышается почти на 18 м над водой. Сравнительно высокий берег, до 11 м, и у эстонского г. Калласте.

На водоеме 69 островов общей площадью 35 км<sup>2</sup>. Они небольшие и расположены группами. Больше островов в Псковском озере, самая большая группа в устье Великой — около 40 островов намывного происхождения, в основном затопляемых весной. К группе прилегающих к западным берегам входят острова Колпино, Каменка, Колоницы. В восточной части озера напротив устья Толбицы расположена группа островов, самый крупный из которых Белова (на З), средний — Толобанец и о. Залита (на В). Они возвышаются на 10—18 м над водой. В Теплом оз. четыре небольших островка, самый крупный из которых, Салу, расположен на границе с Псковским озером. В Чудском озере 17 островов. Одна группа их в Раскопельской, другая — в Желчинской бухте. На границе с Теплым озером находится лишь один остров Пийриссаар, но самый крупный из всех.

Осенью — в октябре и ноябре — на водоеме часты сильные ЮЗ и З ветры (скоростью выше 5 м/сек), которые вызывают значительное волнение. Самые большие волны образуются на Чудском озере. Максимальная их высота при скорости ветра 5 м/сек достигает полуметра, а при скорости 10 м/сек — 1,2—1,3 м. Длина волн при этом составляет в среднем от 6 до 12 м. Для мелководных же плесов водоема характерны сравнительно частые и крутые волны, которые более опасны для байдарок, чем морские. Летом сильные ветры бывают редко. Однако выходить на большую воду можно лишь при устойчивой безветренной погоде.

**Чудское озеро** (Пейпси-Ярв) — третье по величине в Европе после Ладожского и Онежского (длина 80 км, ширина до 50 км, площадь 2670 км<sup>2</sup>). В него впадает около 30 рек, а вытекает Только Нарва, впадающая в Финский залив. Благодаря большим запасам планктона, озеро богато рыбой. Западный берег низменный, местами заболочен, подвержен в паводок затоплению; восточный — более возвышенный, хотя и здесь болотистые участки чередуются с песчаными дюнами и холмами, поросшими сосновым лесом. Встречаются скопления валунов. На возвышенностях раскинулись поля и селения. Вдоль песчаного берега на 200—300 м тянется полоса мелководья. Дно в этой зоне песчаное, а на больших глубинах — серый ил. Глубина озера в среднем 8 м, максимальная 12 м. Преобладают ветры южного, западного и ЮЗ направлений.

В 24 км от устья Эмайыти, в 3 км от западного берега, находится самый большой из 17 островов Чудского озера — Пийриссаар (площадь 7,3 км<sup>2</sup>, длина около 5 км, ширина 2,5 км). Восточная и ЮВ части острова приподняты. На невысоких холмах и грядах кое-где растут сосны. Остальная территория низменная, сильно заболоченная, покрытая ольховыми рощами и низкой болотной березой, местами болотными лугами и густыми зарослями камыша. На острове два селения: Пийри и Сааре. Занятия населения — рыболовство и огородничество.

**Теплое озеро.** Площадь 170 км<sup>2</sup>, длина около 34 км, ширина от 1,5 до 8 км, средняя глубина 3 м. Это своеобразный пролив между Чудским и Псковским озерами, известный в летописи под названием Узьмень — узкое место. Отделено от Чудского условной линией, проходящей от мыса Сиговец на восточном побережье через южную оконечность о. Пийриссаар к западному берегу. Берега озера низкие, безлесные.

Пристань и пос. Мехикоорма (летописное название Изменка) стоит на западном берегу, около него далеко вдается в озеро песчаная коса, от конца которой до мыса восточного берега всего 1,5 км — самое узкое место Теплого озера. Именно здесь произошло Ледовое побоище.

**Псковское озеро.** Отделено от Теплого расположенным на восточном берегу мысом Мтеж и воображаемой линией, проведенной через остров Саду. Площадь водоема 710 км<sup>2</sup>, длина 41 км, ширина 20 км, средние глубины 2—3 м. В центре Шатровского залива напротив устья реки Вярска находится самый большой на Псковско-Чудском водоеме остров Колпино (площадь 22,02 км<sup>2</sup>), невысоко приподнятый над водой. Возвышенные участки в виде песчаных гряд и холмов встречаются в СЗ части острова. Леса почти нет. На острове три деревни: Шатрово, Мелди и Колпино (последние две на западном берегу). Жители заняты рыболовством. Проходить лучше восточным проливом, оставляя остров слева. Южнее находится небольшой остров Коломец с высоко приподнятым северным краем. Справа на материке начинается высокий обрывистый берег с узкой полоской песка внизу. В воде у берега много камней. Дальше — большой длинный остров Каменка с селениями Медово, Каменка, Рожитец. его тоже лучше миновать восточными проливом.

**Нарва.** Берет начало из Чудского озера у д. Васкнарва и впадает в Финский залив. Длина реки 77 км. Раньше река изобилвала порогами (В переводе с вепсского “нарва” означает “водопад”). Самыми большими были пороги возле г. Нарвы — перепад воды на них достигал 21 м! Прорезая известняки, река течет здесь по узкой (150 м) долине с крутыми, достигающими 26 м высоты склонами. После постройки Нарвской ГЭС в 1955 г. пороги скрылись под водой, а перед плотиной, поднявшей уровень воды на 4 м, разлилось Нарвское водохранилище площадью

около 200 км<sup>2</sup>.

Водный режим реки, регулировавшийся прежде Псковско-Чудским водоемом, зависит теперь во многом от режима работы ГЭС. Средний годовой расход воды в реке составляет 354 м<sup>3</sup>/сек. Уровень воды в нижнем течении Нарвы, как и других рек, впадающих в моря и большие озера, подвержен также довольно сильным сгонно-нагонным колебаниям. Ширина Нарвы в нижнем течении около 200 м.

С пристани Усть-Нарва среди поросшего камышом правого берега Нарвы виден вход в р. Россонь — протоку, соединяющую Нарву с р. Лугой. Длина ее 18 км. При большой воде в Нарве течение в протоке направлено в сторону Луги, а при большой воде в Луге — к Нарве.

Самый крупный приток Нарвы — р. Плюсса. Ее устьевой участок затоплен водохранилищем.

По Нарве, как и по другим крупным рекам, проходили торговые пути Древней Руси. В XIII в. датчане заложили крепость на левом берегу Нарвы. В 1492 г. русскими была в противовес заложена крепость на правом берегу реки — Ивангород, который был первым русским портом на Балтийском море. В 1581 г. шведы захватили обе крепости. Только в 1703 г. русские вновь вышли по Неве к морю. Нарва была взята войсками Петра I в 1704 г.

**Плюсса.** Правый приток Нарвы. Берет начало на СВ Псковской обл. и течет по южной части Лужской возвышенности на СВ Псковской области. Впадает в южный залив Нарвского водохранилища, перейдя в низовьях в Ленинградскую обл. Руслó реки глубоко врезано в горизонтальные пласты желтовато-серого известняка. Приустьевая часть долины Плюссы затоплена водами Нарвского моря.

Длина реки 295 км. Основные притоки: левые — Лудонка, Курья, Черная, Рунда, Дряшна, Люта; правые — Пагуба, Вердуга, Яня, Крапивенка, Руя, Кушелька.

Ниже д. Заречье река протекает преимущественно в песчаном русле; на перекатах — гравий и валуны, встречаются завалы, коряги. Берега обрывистые, высотой 1—3 м. От устья Курьи до впадения Руи ширина реки 20—40 м, русло чистое. Ниже — мелкие сланцевые перекаты. Берега покрыты сосновыми и смешанными лесами, вокруг деревень — поля и луга. Около некоторых деревень могут быть наплавные мосты.

За д. Чернево, откуда река в высокую воду судоходна, леса по берегам постепенно сменяются полями и лугами, река расширяется до 150 м. В межень же судоходство возможно только от Сланцев до Ивангорода.

**Курья.** Левый приток Плюссы. От пос. Владимирский лагерь до устья около 90 км. В межень вначале мелкая (0,2—0,5 м) и узкая (до 3—4 м), она в устье производит впечатление полноводной широкой реки (глубины до 3—5 м, ширина 10—15 местами 20 м). Скорость течения 4—5 км/ч. Много завалов и перекатов, появляющихся часто неожиданно, за поворотами. Река сильно петляет. Часто берега заросли кустарником, нависающим над водой. У заброшенных деревень встречаются остатки плотин. Во время половодья река местами сильно разливается, иногда так, что теряется основное русло.

**Вердуга.** Правый приток Плюссы. Впадает в нее на 195-м километре. Вытекает Вердуга из Завердужьего оз. в Ленинградской обл. и течет на Ю и ЮЮЗ к Плюссе. Озеро вытянуто с С на Ю на 4,2—5 км при ширине 0,5—0,7 км. Южный его берег низкий, восточный — высокий. Вдоль северного и западного берегов болота чередуются с песчаными косами. Берега в основном покрыты лесом. У деревень

Вердуга и Завердужье в южной части озера — луга и пашни. Исток Вердуги находится в ЮВ части озера. Длина реки 33 км. Основные притоки: слева Лубеть; справа — Черная.

**Люта.** Левый приток Плюссы. В верховьях течет в глубокой долине, берега понижаются к низовьям и кое-где заболачиваются. Длина реки 96 км, ширина в устье свыше 10—12 м.

**Яня.** Правый приток Плюссы. Берет начало на СЗ Псковской обл. Вытекает из озера, раскинувшегося на обширном болоте на границе с Ленинградской областью. Берега в основном заболоченные, но местами река врывается в коренные породы и обнажает их. Течет вначале на В и СВ, затем на ЮВ к Плюссе, делая в нижнем течении две очень большие излучины. Длина реки 67 км. Селений по берегам немного: д.Передкино (Л), д.Горка (П) в устье притока с озеровидным расширением, д.Супор (Л), с.Заянье (Л, П), д.Березно (П), д.Бол.Болота (Л), д.Ловыни (П), д.Гостичево (Л, П) близ устья. Заметный приток Крапивную Яня принимает справа в верхнем течении.

**Черная.** Левый приток Плюссы. Протекает по Псковской обл. Начало берег из оз. Черного (диаметр около 3 км, в центре большой остров). Длина реки около 47 км. На СВ берегу оз. Черного расположена д.Загромажье, исток реки — на СЗ. Речка течет вначале на С мимо селений д.Зачеренье (Л), Волково (Л). Делает поворот на В, минуя д.Зеленево (Л). После ЮВ поворота — д.Обрядиха (Л), д.Подсолонино (Л); до устья течет на СВ мимо селений Овинец (П), Бол.Захочье (Захонье) (П), Дубовка (Л, П).

**Желча.** Берет начало из ключей юго-западнее с.Творожково и впадает в Желчинский залив Чудского озера. Река течет вначале на СЗ, а от д.Юхново и до устья — на З—ЮЗ. Основные притоки левые: Еггинка и Белка. Длина реки 107 км, уклон 0,87 м/км. В верховьях Желча извилистая река со слабым течением и множеством заколов. Высокие обрывистые лесистые берега чередуются с заливными лугами. Постепенно луга исчезают, и Желча течет по болотам, заросшим кустами ивы, ольхи и черемухи вперемишу с камышом.

## **М192. Чудское озеро — р.Нарва от Гдова до Усть-Нарвы, 124 км**

*г.Гдов, Чудское оз. — исток р.Нарвы, 37; р.Нарва, 87 км: исток (д.Сканья) — Нарвское водохранилище, причал Кулгу, 69 (волок, 3) — р.Нарва (Усть-Нарва), 15.*

Маршрут начинается в городе Гдов (ж.-д.станция, райцентр Псковской области). Река в 200 м от автобусной станции на р.Гдовке, собирать байдарки удобнее на правом берегу, ниже плотины. На левом стоит старинная крепость, со стен которой открывается панорама долины Гдовки. Гдов впервые упоминается в летописи под 1323 г., когда немцы разорили город. В 1431 г. город был отстроен заново и прикрывал подступы к Пскову. После присоединения Прибалтики к России город утратил военное значение. О былых сражениях напоминают лишь уцелевшие крепостные сооружения.

Гдовка — узкая, мелкая река, местами может потребоваться проводка. От города до устья ее около 4 км. По мере приближения к Чудскому озеру берега понижаются. Перед впадением реки в озеро на правом берегу рыбацкий пос.Устье. При низкой воде надо начинать плавание здесь.

Выйдя в озеро, держим курс на С вдоль восточного берега к истоку Нарвы.

Берег в основном открытый, при западных и ЮЗ ветрах бортовая волна слева может не позволить стартовать и заставить переждать непогоду на берегу.

Селения по пути: Устье, Черма (+), Полично, Заудье, Лаптовицы, Рубцовщина, Лядины, Козлов Берег. В устье Нарвы — д.Скямья (П) и Васкнарва (Л). Исток Нарвы защищен от наносов каменными дамбами.

Река Нарва (общая длина 77–78 км) на всем протяжении, включая водохранилище, служит границей Эстонии и России. Правобережье — российское. Река полноводна и судоходна. Дно реки известняковое, покрытое песком. Берега болотистые, заросшие тростником, многочисленны заливы и старицы. Местами русло расширяется до 200 м и река делится на протоки между группами низких островов. Постепенно берега повышаются.

Прибрежные селения в начале пути: Переволок (П), Пермискола (Л), Отранное (П). За д.Переволока (прежде здесь был обезд лежавших ниже порогов) в русле встречались подводные камни, а затем начинались Омутские пороги. Берега повышаются до 4–4,5 м, а течение возрастало до 4,5 км/ч, падение составляло 1,25–3,6 м/км. У д.Кокколи (66–65 км от устья) были Кокколиские пороги, в 12 км от истока около д.Ольгин Крест (62–61 км) были Кресто-ольгинские пороги — сейчас это перекат, не представляющий трудности для байдарок. У д.Омуты (57 км) были Омутские пороги.

После сооружения плотины Нарвской ГЭС река стала судоходной на всем протяжении. Пороги превратились в быстрину.

Проходим с Куна-Кола (Л).

На водохранилище лучше придерживаться западного (левого) берега. С левой стороны постепенно открывается панорама Прибалтийской и Эстонской ГЭС, а впереди — строения г. Нарвы. У причала Култу можно закончить плавание. До вокзала Нарвы ходит автобус. Но можно пройти и дальше, к плывущим каналам ГЭС, и обнести ее (больше 3 км). После обноса (или объезда на автобусе) можно спуститься до взморья у Усть-Нарвы (Нарва-Ийэсуу). Это еще 15 км.

Сразу же за ГЭС под мостом — так называемым "Мостом дружбы", — соединяющим Нарву с Ивангородом, порог, который перед прохождением желательно посмотреть, хотя прохода несложен.

В Нарве, основанной в 1256 г., можно побывать в музее, осмотреть замок, а в Усть-Нарве — отдохнуть на курорте Нарва-Ийэсуу. Ивангород основан в 1492 г. при Иване III как крепость на правом берегу реки напротив замка ливонских рыцарей, стоящего на левом берегу в Нарве. В 1613 г. крепость перешла к шведам, но в 1704 г. была возвращена России войсками Петра I. В начале XIX в. в Нарве на острове Кренгольм была построена Кренгольмская мануфактура. В 1918 г. в окрестностях Ивангорода и Нарвы свои первые боевые части Красной Армии с немецкими войсками, отстояв Петроград.

Сейчас Нарва — эстонский город, в котором 96% населения русские. Ивангород относится к Ленинградской области России. Будем надеяться, что "визовые" трудности для туристов как России, так и Эстонии не послужат непреодолимыми препятствиями. Тем не менее все документы, рассчитывая на такое путешествие, придется оформить заранее.

**Транспорт:** ст. Глов на ж.-д. ветке *Веймарн — Сланцы — Гдов* линии *Петербург — Таллин*; г. Нарва и г. Ивангород на той же ж.-д. линии.

## **М193. Пиуза, Псковское, Теплое и Чудское озера, р.Нарва от Печор до Нарвы или Ивангорода, 317 км**

*р.Пиуза, 24 км: ст. Пиуза — устье (д.Будовищи; озеро Псковское: устье Пиузы — устье Выханду, 54; Теплое и Чудское озера, 177 км: устье Выханду — устье Эмайыги, 58 — г.Мустьевез, 62 — исток Нарвы, 57; р.Нарва, 62 км: исток (с.Васкнарва) — Нарвское вдр., 39 — причал Кулгу, 23.*

Маршрут начинают слиянием на Пиузе. На Псковском озере в этом районе преобладают западные ветры, поэтому можно без большого риска плыть на байдарке вдоль западного берега Псковско-Чудского водоема. При сильном восточном ветре придется пережить на берегу. В эстонском Причудье преобладает русское население — рыбаки и садоводы.

Следуя берегом Псковского озера в СЗ направлении, можно зайти в живописный залив Вярска с селениями Кулье и Вярска. Здесь на самом берегу есть артезианская скважина с минеральной водой.

В пос.Мехикоорна в 1944 г. части Советской Армии форсировали пролив Теплого озера в самой узкой (2 км) части, что не удалось тевтонским рыцарям несколько ранее: именно тут произошло Ледовое побоище. Следуя далее вдоль берега на С—СЗ, проходят в пролив между островом Пийриссаар и материком. На острове есть селение Тоони, которое интересно посетить. Идя дальше на СЗ, проходим д.Мезрапалу и приближаемся к сел. Праага в устье Эмайыги. Далее путь лежит на С—СЗ уже по Чудскому озеру мимо селений Варнья, Казепя, Колкля, Нина.

У пос.Калласте — живописные красные скалы геологического заказника. Проходим затем д.Ранна, д.Омеду, с.Рая. В Тийрикоя — научная озерная станция.

Через г.Мустьевез проходит шоссе *Кохтла-Ярве — Тарту*. Здесь побережье Чудского озера поворачивает на СВ. На упомянутом шоссе, идущем на этом участке параллельно берегу, стоят селения Таммисня, Лохусуу близ впадения в озеро р.Авийыги, д.Раннакунгера близ устья р.Роостоя. Теперь береговая черта идет на В—СВ. В пос.Каукси, на северном берегу Чудского озера, — турбаза. Здесь на протяжении 30 км — отличные пляжи.

Исток Нарвы в пос.Васкнарва защищен от наносов каменными дамбами, которые нужно обойти “мористей”.

Нарва на всем протяжении, включая водохранилище, служит границей Эстонии и России. Дальше — по р.Нарве (М192).

**Транспорт:** г.Печоры и ст. Пиуза ж.-д.линии Валга — Псков; селения на побережье Псковского, Теплого и Чудского озер — автобусы до ж.-д.станций линии *Тарту — Псков*; селения Мустьевез и другие на автомагистрали *Тарту — Кохтла-Ярве* — автобусы в обе стороны; г.Нарва и г.Ивангород на ж.-д.линии *Таллин — Петербург*.

## **М194. Плюсса**

### **от ст. Плюсса до Сланцев, 228 км**

*Плюсса, 228 км: ст. Плюсса — д.Лышницы, 24 — устье Вердуги, 21 — д.Ляды, 32 — устье Люты, 23 — с.Сербино, 12 — устье Яни, 12 — д.Чернево, 22 — д.Крапивно, 26 — ст. Добручи, 21 — г.Сланцы, 35.*

Маршрут с элементами 2-й категории сложности.

В половодье сплав можно начать примерно на 50 км выше у д.Заплавье. Однако узкая и извилистая река изобилует завалами. На участках с быстрым течением

нужно быть осторожным, опасаясь неожиданного выхода на завалы. До д.Бабкино река продолжает сильно петлять. Местами на разливах трудно найти основное русло.

От ст.Плюсса ж.-д.линии *Петербург— Псков* до реки около 2,5 км на С.Ширина Плюсы в межень здесь не более 15 м. Русло песчаное. Берега в начале и ниже — сухие, высокие, покрытые хвойными и лиственными лесами. Деревень по берегам мало, и расположены они большей частью вдали от воды. В 3 км от старта предстоит проход водослива под ж.-д.мостом по главной струе. У д.Кошелевичи в 10 км ниже — плотина разрушенной мельницы, требующая обноса в низкую воду. В высокую воду байдарку можно спустить на бечеве у левого берега. Близ д.Лышницы у устья правого притока Пагубы река живописна — высокие обнажения красного и белого песчаника в береговых откосах. Ниже — сосновый бор (П), встречаются небольшие дубовые роши.

Примерно в 13 км ниже в высокую воду начинается значительный разлив. Ширина реки достигает 100 м. Основного русла не видно. Лишь ниже с.Игомель река опять входит в русло. Ширина реки здесь 20—25 м.

Минуем устье левого притока Черной. Здесь хорошее место для стоянки. В д.Утичье (П) в русле остатки старого моста — может потребоваться проводка или обнос. В нескольких километрах ниже — устье правого притока Вердуги. Плюсса здесь не очень извилистая, течет в высоких берегах, покрытых смешанным лесом. Через 6—7 км в излучине большая д.Игомель. Берега живописные, покрытые сосновым лесом. Течение несколько убыстряется. Ниже склоны долины расступаются, левый берег луговой, населенный, на правом кое-где к берегу подходит сосновый лес. Много пляжей. Далее — заливные пойменные луга, деревни в стороне от реки.

Проплываем мимо д.Комарово (Л) с памятником танкистам, д.Почап (Л), Орехово (Л). До Орехово левый берег обрывистый. На участках с прижимами над водой нависают деревья. Течение сильное.

По правобережью раскинулись д.Лядинки (вдали от берега), д.Глебова Горка. У д.Березицы (Л) хорошее место для стоянок: левый берег низкий и покрыт кустарником, правый — высокий, с сосновым бором.

У райцентра Псковской обл. с.Ляды (П) Плюсса круто меняет направление с З на Ю. Здесь хороший лес. До д.Орехово река имеет СЗ генеральное направление. В районе с.Ляды, возможно, надо обнести мост. Здесь заканчивается наиболее живописный участок реки.

Ниже Лядов долина расширяется, русло петляет, лес отходит в сторону. Минуем устье левого притока Рудны, д.Межник (Л) и Турец (П). Тут же на левом притоке Дряшине д.Лосицы близ устья.

От устья Дряшны река вновь поворачивает на СЗ. За 2—3 км перед устьем левого притока Люты к берегу вновь подходит лес — сосновый бор. Плаванью могут мешать лишь наплавные мосты. С высокого правого берега открывается живописная речная долина. Вскоре на левом берегу, на горе, показывается красивый дом — старинная мыза Лог. Ниже надо держаться левого берега, если хотите увидеть русло Люты.

У устья Люты Плюсса в межень полноводная, широкая, живописная река. Слева — хорошая поляна для стоянки. У д.Пелеши (Л) — укрепленный валунами мост. Левый берег высокий, обрывистый, оба берега для стоянок неудобны. Есть большая поляна в березняке, где берег образует террасу.

Течение реки заметное, повороты становятся более плавными, а плесы — более широкими и длинными. У д.Сербино железобетонный мост.

А вот в половодье здесь большой разлив. Идти приходится в лабиринте кустов; от берега до берега около 500 м. Впереди — широкая долина Плюсса.

Плюсса похожа здесь на Люту в нижнем течении, но берега живописные, покрытые смешанным лесом, местами — сосной и елью. Левый берег более высокий.

Ниже с.Сербино (в 1,5 км от реки справа) порожек, в русле отдельные камни и остатки свай старого моста. В районе Сербино неплохая стоянка. В 5 км ниже — песчаное обнажение “Желтик” (Л) длиной более 200 м и высотой около 40 м. По берегам хорошие песчаные пляжи, кое-где левый берег обрывистый, из красного песчаника.

Перед устьем правого притока Яни два переката. Здесь же известняковые обнажения по левому берегу. Скорость течения 2—3 км/ч. От устья Яни река поворачивает на ЮЗ. Проходим д.Боровую (Л) и д.Брод. До нее ширина реки 30—40 м, берега болотистые. Место для стоянки найти трудно.

После устья левого притока река резко поворачивает на СЗ. Ширина русла около 40 м. Близ д.Верховье порог Шум, проходимый у левого берега. Далее порогов и перекатов нет — лишь отдельные камни в русле и быстрины.

До пос.Чернево (Л), у которого через реку переброшен шоссейный мост, Плюсса течет в широкой пойменной долине одним руслом и сильно петляет; лес отходит в сторону. Встречаются, однако, и протоки, по которым можно значительно сократить путь. В Чернево лесопильное предприятие. В высокую воду река судоходна отсюда до устья. Ниже лес на небольшом протяжении подступает к берегу. Минуем д.Прибуж (Л).

До д.Мал.Озерёво (Л) берега безлесные, заливные луга. Дальше берега повышаются, течение усиливается, по левому берегу редкий сосновый лес. Через 10—11 км река вновь начинает петлять среди лугов.

Ниже — с.Крапивно (П), красивая церковь которого видна на возвышении. Около нее могилы партизан. Берега поросли вначале хвойным, а затем лиственным лесом. Река становится шире, 40—50 м, много песчаных отмелей, по луговым берегам — отдельные рощи. У пос.Добручи (Л) к реке подходит ж.-д.ветка *Веймарн — Сланцы — Гдов*.

Ниже Добружей ж.д.проходит по левобережью, берега понижаются, лес становится более сырым, попадаются болота вдоль берегов, в общем — местность менее привлекательная.

Минуем д.Ельма (П) и д.Вейно (П). Река сужается, закладывает западную излучину. Фарватер может быть отмечен вехами. Ниже моста шоссе, идущего через с.Пелеши (П), берега заселены. Перед Сланцами проплываем мимо с.Гостицы.

Путь заканчиваем в Сланцах перед ж.-д.мостом на правом берегу. Ниже идти не стоит, там мелкая каменистая шивера и нет транспорта к вокзалу.

**Транспорт:** ст.Плюсса ж.-д.линии *Псков — Петербург* и ст.Сланцы ж.-д.ветки *Веймарн — Гдов* (от реки до станции около 1 км); с.Ляды — автобус до ст. Плюсса, 45 км; пос.Чернево — автобус до ст. Гдов, 35 км; ст. Подпорожье, ст. Гостицы, ст. Добручи — ж.-д.ветки *Веймарн — Сланцы — Гдов* (станция в полукилометре от реки).



## **М195. Курея и Плюсса**

**от пл. Владимирский Лагерь до ст. Добручи, 293 км**

*р.Курея: пл. Владимирский Лагерь — устье, 90 км; р.Плюсса: устье Курей — ст. Добручи, 203 км.*

**Маршрут 2-й категории сложности.**

При сплаве по Курее надо соблюдать дистанцию более 30 м в связи с частыми завалами, которые могут неожиданно показаться за поворотом.

Маршрут лучше начинать от моста через Курею на дороге от Киевского шоссе к пос.Струги Красные, так как перед этим мостом русло на протяжении 2,5—3 км может быть завалено деревьями и придется делать волок.

От пос.Владимирский Лагерь река делает много поворотов. В 250 м от моста резкий поворот с водосливом. Ниже на реке много завалов и три моста. В высокую воду ниже первого моста река разливается так, что не видно основного русла. Завалы приходится прорубать и обносить, на что уходит много времени. Ниже в русле попадают камни, перекаты (преодолеваемые с ходу). Между перекатами через каждые 4—5 км мельничные плотины с небольшими, но требующими предварительного просмотра водосливами (в русле камни). По берегам вырубки.

После пятой мельницы река выходит на поля и в половодье широко разливается. На протяжении 1 км ниже русло делает десять петель. Основное русло загромождено топляками и завалами. Иногда приходится делать обносы. У слияния Курей и Плюсы расположен совхоз Гривцово. Впрочем, в большую воду впадение Курей в Плюсу можно не заметить, так как Плюсса здесь очень разливается.

В месте впадения Курей Плюсса — широкая равнинная река с большими заливами. Течение слабое. Низкие берега заросли тальником. У д.Плюсса мост. Ниже берега несколько меняются, на них появляются ели. Около 4 км от д.Плюсса до ж.-д.моста. Река здесь сужается, образуя под мостом водослив, проходимый по главной струе. В конце слива — большие стоячие волны.

Река протекает в 2,5 км от ст. Плюсса. Здесь она уже спокойна, ширина ее 25—30 м, течение медленное, нет завалов и перекатов. Местность равнинная, в половодье много разливов, пойма имеет ширину до 2 км. Река сильно петляет. На разливах трудно определить направление течения.

Сплав продолжаем по Плюссе.

**Транспорт:** пл. Владимирский Лагерь ж.-д.линии Луга — Псков. Далее — по р.Плюссе.

## **М196. Вердуга и Плюсса**

**от д.Завердужье до ст. Добручи, 181 км**

*р.Вердуга: д.Завердужье — устье, 33; р.Плюсса: устье Вердуги — ст. Добручи, 148 км.*

Исток Вердуги находится в Ю оконечности оз. Завердужского. Естественное русло в истоке служит каналом (шириной 6—8 м) к насосной станции. В 400-500 м от озера канал пересекает ЛЭП. Почти сразу за ней нужно сделать короткий волок (30 м) вправо через дамбу в узкий ручей (1—1,5 м), по которому попадаем в магистральный канал торфоразработок, а затем в Вердугу.

Ручей мелкий, много коряг, байдарку, возможно, придется проводить. Первые 3—4 км идем в байдарке по одному. Канал приводит мимо д.Стан (П) в

спрямленную до д.Боры (П) Вердугу. Вокруг необозримые торфяные поля, нет даже намека на удобную стоянку. Канал ровный, как струна. Ширина 12—15 м, глубины 0,5—1,2 м. До Плюсса — 12 км.

Постепенно река переходит в разлив, русло обозначено стеной кустарника, затем появляются коренные берега. Последние 6 км — это уже естественное русло Вердуги с завалами, корягами и разрушенными мостиками. В районе д.Грязково (Л) ниже моста хорошее место для лагеря на левом берегу. В 20 мин хода от моста после д.Кондратово (Л) и Равницы (П) Вердуга впадает в Плюссю.

По Плюссе плывем до ст. Добручи.

**Транспорт:** д.Завердужье — автобус от ст.Серебрянка ж.-д.линии *Луга— Псков*, 40 км; далее по Плюссе.

## **М197. Люта и Плюсса**

### **от д.Заполье до ст. Добручи, 182 км**

*р.Люта, 89 км: д.Заполье\* — с.Ровное, 41 — с.Сиковицы, 13 — устье Люты, 35; р.Плюсса, 93 км: устье Люты — устье Яни, 24 — д.Крапивно, 48 — ст. Добручи, 21.*

Маршрут 2-й категории сложности проходит целиком по Псковской области. Начало его — в д.Заполье у моста через Люту. Здесь стела и памятник партизанам.

Река очень извилистая, местами довольно глубокая, вода — темная, в высокую воду ширина 10—12 м. По берегам растет преимущественно ольха, реже береза. В русле много топляков, коряг. Часты шиверы с мелкими и средними камнями. Течение вначале до 6 км/ч, ниже 4—5 км/ч. После Заполья минуем селения Ровное, Рожник (Л), Река (Л), Радонка (П). У д.Сиковицы (Л) под мостом лучше проходить в левом пролете, справа — камни. На правом берегу за мостом хорошая поляна. Ниже река расширяется до 20—25 м, но ее характер не меняется: сильно петляет, многочисленные шиверы. Появляются завалы из упавших деревьев, подмытые кусты. Часты обнажения красных и желтых известняков. На низких участках в половодье вода заливают прибрежные деревья, лес. Селение Музовер (Л) — на западном участке реки, к нему ведет дорога через мост, ниже слева впадает ручей.

Проходим несколько старых мельниц и остатки плотин. В большую воду они скрыты под водой, нужна осторожность, так как обычно плотины расположены на крутом повороте реки. Шум от большого искусственного водосброса слышен метров за 100. Проходить нужно ближе к правому берегу. В межень до этого места придется преодолеть более 60 шивер.

До следующего водосброса, уже небольшого, около 10 км: небольшая плита под водой, прохождение по центру.

Ниже характер реки не меняется, однако завалов меньше.

Разлив и старая плотина открываются неожиданно за поворотом. Обносить лучше по левому берегу. Через 5 км проходим под старым мостом и следом за этим — под новым. За мостом шивера. Проход под конструкциями старого моста, затем сразу направо. В русле много топляков. В 2 км от берега — д.Котоши (Л). Здесь от старого моста остались лишь сваи, обход слева. Ниже — мост-настил из бревен. При низкой воде проходить слева, при высокой — обнос по правому берегу. Деревня Пелеши (Л) также поодаль от берега.

Река ниже сильно петляет, в высокую воду затопляет кусты. Постепенно берега, поросшие кустарником, понижаются, река расширяется, скорость течения

падает. После очередного поворота неожиданно открывается Плюсса.

На маршруте до д.Сиковицы приходится преодолевать несколько завалов, пять водосбросов на местах бывших мельниц. Ниже Сиковиц до устья — не меньше 4 завалов, 5 старых мельниц, 4 перекатов и 2 мостов.

**Транспорт:** ст.Заполье ж.-д.линии *Петербург—Псков*; с.Ровное — автобус до ст.Струги Красные той же ж.д., 30 км. с.Соковицы — автобус до той же станции.

#### **М198. Яня и Плюсса**

##### **от с.Заянье до Сланцев, 139км**

*р.Яня: с.Заянье — устье, 35; р.Плюсса, 104 км: устье Яни — д.Крапино, 48 — ст.Добручи, 21 — с.Сланцы, 35.*

Краткое описание Яни приведено выше. Затем плывем по Плюссе.

**Транспорт:** с.Заянье — автобус от ст. Сланцы, 60 км; до ст. Плюсса ж.-д. линии *Петербург—Псков*, 75 км; пос.Чернево — автобус до ст.Гдов, 35 км; ст.Подпорожье, ст. Гостицы, ст. Добручи (станция в 500 м от реки), ст. Сланцы — ж.-д. линии *Веймари—Сланцы—Гдов*.

#### **М199. С Луги на Плюссу, Вердугу, Люту и Желчу**

##### **от г.Луги до с.Ямм, 267 км**

*р.Луга, 37 км: г.Луга — д.Бежаны, 31 — волок, 6; р.Саба: с.Красные Горы — устье Сяберки, 48; р.Сяберка — оз. Сяберское, 14 — волок, 4; оз. Завердужское, р.Вердуга до устья, 33; р.Плюсса: устье Вердуги — устье Люты, 55; р.Люта (против течения) — устье р.Музоверский, 17 — волок, 6; р.Желча: д.Южново — с.Ямм, 53.*

Начало маршрута см. Лугу, Сабу, Сяберку; продолжение — Вердуга и Плюсса, Люта (против течения).

Идти по Люте вверх при ее быстром течении и сильном петлянии довольно трудно. По левобережью — заливные луга с множеством стариц, по правобережью — лес (ольха, черемуха, осина). Между с.Котоши и Ржевка к левому берегу подходит лес.

Выше моста берега повышаются, лиственный лес сменяется сосновым бором. Перед д.Котоши длинный простой перекат. Возможно, потребуется проводка. Ниже под мостом — проход у правого берега. На каждом повороте реку пересекает песчаная коса, проход почти по центру, так как веде мелко. Не доходя 1 км до д.Музовер надо повернуть в устье впадающего с левого берега ручья Музоверский. С реки оно видно плохо, можно принять его за старицу.

В высокую воду можно с трудом дойти только до моста, откуда видна стоянка на горе д.Музовер.От нее через долину ручья хорошо видны деревни Горка и Южново, куда и нужно переволакиваться.

Волок из Музовера идет под горку через болото, пересеченное засыпанной песком гатью. Перейдя болотистый участок перед поворотом в д.Южново надо свернуть правую и, оставив Южново слева, выйти к р.Желче в том месте, где есть лес.

Желча от нежилой д.Южново течет на З. Ниже стоит д.Волошно (Л). На реке, возможно, придется проходить через завалы деревьев, поваленных бобрами осин, и обтаскивать бобровые плотины. Ниже река в ряде мест делится на рукава, образующие острова. Завалы могут потребовать и обносов.

За мостом у первого правого притока препятствий на реке нет, скорость течения, особенно за устьем левого притока Еглинки, заметно возрастает. Ниже проходим д.Нов.Зубовщина, стоящую поодаль от реки.

После обноса старой мельницы и моста до устья левого притока Белки много заватов, а в с.Корытно (П) короткий обнос или проводка мельничной плотины. Ниже до пос.Полна (П), стоящего в 1,5—2 км от реки, препятствий нет. Ниже — д.Желча (П) и с.Ямм (Л), где можно окончить маршрут.

При желании можно продолжить путь по Желче и Чудскому озеру до Гдова или Теплому и Псковскому озерам до Пскова.

Путь до Гдова лежит вдоль восточного берега Чудского озера. От д.Подборовье, лежащей на северном краю Желчинского залива, берег мало изрезан, за исключением большого залива, уходящего на юг за пристанью Раскопель. Островов близ берега почти нет. За Подборовьем следуют селения: Подолешье, Островцы, Раскопель; после залива — Сосна, Рогачево, Спицыно, Замогилье, Новинка, Костино, Стропище, Ветвеник, Луневщина, Колоколово.

До автостанции Гдова нужно подняться при достаточной воде по р.Гдове от д.Устье на берегу Чудского озера. Расстояние от устья Желчи до Гдова 67 км.

**Транспорт:** начало и середина — по упомянутым выше рекам, окончание на р.Желча: пос.Полно и с.Ям — автобус до Пскова, соотв. 84 и 80 км, до Гдова — 51 и 49 км; в с.Ямм надо остановиться на левом берегу перед мостом у водомерной станции.

## **М200. Желча, озера Чудское, Теплое, Псковское, р.Великая от д.Ямм до Пскова, 159 км**

*р.Желча: с.Ямм — устье, 39; оз. Чудское: устье Желчи — Мехикоорма, 23 — оз. Теплое, 19; оз. Псковское — д.Устье, 61; р.Великая: д.Устье — Псков, 17.*

В пос.Ямм собираем байдарки выше моста у водомерной станции.

Ниже Ямма Желча извивается в широкой пойме с заливными лугами. Лес подходит к берегу только на участках с высокими обрывистыми берегами. Проходим д.Ямок (П) перед оз.Ушинским.Пройдя под мостом шоссе *Псков—Гдов*, Желча впадает в это озеро. На его ЮВ берегу детский лагерь, на южном — спортивный лагерь.

Дальше Желча протекает через озера Долгое и Велино. По берегам всех трех озер сосновые боры, встречаются песчаные пляжи. Есть только одна деревня — Озера на оз. Велино.

Выйдя из Велино, Желча вначале петляет в общем ЮЗ направлении по заболоченной низине, образуя старицы и протоки. Берега здесь топкие, не везде можно высадиться. Ниже на излуцинах есть участки высокого берега, поросшие сосновым лесом. Остановившись лучше на левом берегу, вдоль правого проходит дорога. Здесь есть небольшая д.Коровье Село.

Ниже д.Низовицы (П) берега постепенно понижаются, река становится шире. Единственное хорошее место для бивака — не доходя 1 км до д.Кола (Л). Сюда вплотную подходит сосновый бор, раскинувшийся на холмах, чередующихся с болотистыми низинами. На левом же берегу — д.Великуша, напротив — д.Вязовцы. Ниже — д.Гребнево, левый приток Голмачиха с с.Решда.

Дальше Желча течет в низких болотистых берегах, обрамленных тростником, и впадает в Желчинский залив Чудского озера. На С берегу залива пос.Подборовье.

На западе — остров Городец. Выйдя в бухту, надо плыть на З, не удаляясь от южного берега, окаймленного тростником. В заливах здесь селения — Городище и Самолва.

Миновав два залива и оставив в стороне с.Кобылье (+), огибаем мыс Сиговец, поворачивая на юг вдоль восточного низкого заболоченного берега. Это уже Теплое озеро.

Доплыв до самого узкого места пролива, переходим (при тихой погоде) к западному берегу к пос.Мехикоорма и идем вдоль него на юг по Теплому и Псковскому озерам к устью Великой и дальше в Псков (см. общее описание этих озер).

На озерах надо придерживаться берега. После острова Каменка при тихой погоде можно остановиться на небольшом необитаемом острове Сем.

По мере приближения к устью Великой, образующей при впадении в озеро обширную дельту, начинают попадаться низкие острова. Они в большинстве своем едва поднимаются из воды, густо заросли камышом и тростником; на островах гнездится множество птиц. Лучше придерживаться судовой обстановки, чтобы не запутаться в этих островах. Во всяком случае, надо идти на В.

В самом устье Великой, близ ее левого берега, шедевр древней псковской архитектуры — церковь Николы в Устье (XV в.). Далее древнее поселение Кусва (Л, южный берег) с церковью Мины, Виктора и Викентия (XVII в.).

Идем вверх по Великой, текущей в высоких открытых берегах. Красиво расположено на правом (северном) берегу с.Песковичи. На погосте Неготь живописно стоит на краю обрыва старинная церковь (XVII в.). На пути встретится одно из наиболее живописных мест Псковщины — Снятая гора, обрывающаяся к реке отвесной 14-метровой стеной с обнажениями известняков и доломитов. На вершину горы ведет крутая дорожка к зданиям мужского Снетогорского монастыря (упоминается в летописи под 1299 г.). В XIII в. были сооружены каменные стены и башни, а в 1310 г.Рождественский собор с фресками. В 1518 г. возводят Трапезную палату и церковь Николы. В зданиях монастыря в советское время размещался санаторий.

Несколько выше монастыря на левом берегу единственное место под Псковом, пригодное для остановки и ночлега. По склону — роща и ровная площадка. Ориентир — 4 ЛЭП, переходящие через реку. До города остается около часа хода. Остановиться удобно на левом берегу перед мостом напротив кремля у турбазы.

Псков (впервые упоминается в летописи под 903 г.) — один из наиболее прославленных древних русских городов, не раз принимавший на себя удары захватчиков. Здесь много исторических и архитектурных памятников: Кремль, Поганкины палаты XVII в., церкви. Можно посетить историко-художественный музей, братское кладбище жертв фашизма, просто пройтись по городу, полюбоваться рекой.

**Транспорт:** пос.Ямм — автобус из Пскова, 80 км, до Гдова, 49 км; г.Псков.

# Рекомендуемая литература

1. Алпатыев А.М. и др. Физическая география СССР, — М.; Высшая школа, 1976.
2. Российская Федерация. Центральная Россия. — М.; Мысль, 1970.
3. Котельников В.Л. Южная полоса европейской части СССР, (Очерк природы). — М., 1963.
4. Ресурсы поверхностных вод СССР.— Т. 10, Верхне-Волжский р-н. — Кн. 1. — Л.; Гидрометеиздат, 1973.
5. Доманицкий А.П., Дубровина Р.Г., Исаева А.Н. Реки о озера Советского Союза: М.; Справочные данные. — Л.; Гидрометеиздат, 1971.
6. Земляновский Д.К. Общая логия внутренних водных путей. — М.; Транспорт, 1967.
7. Пальман В. Озерный край (О Северо-западе СССР). — М.; Советская Россия, 1985.
8. Тоняев В.И. География внутренних водных путей СССР.— М.; Транспорт, 1977.
9. Львович М.И. Реки СССР.— М.; Мысль, 1971.
10. Ганейзер Г.Е. Реки нашей страны. — М; Просвещение, 1973.
11. Попков И.Ф. Общая логия внутренних водных путей. — М.; Речной транспорт, 1962.
12. Турист (Библиотека туриста)— М.; ФиС, 1975. .
13. Энциклопедия туриста. — М.; БСЭ, 1993.
14. Ромашков Е. Водный туризм. — М.; ФиС, 1957.
15. Аристова И.Д. и др. Водный туризм. — М.; ФиС, 1968.
16. Водный туризм. Сост. В.Н. Григорьев. — М.; Профиздат, 1990.
17. Григорьев В.Н., Серебренников А.В. и др. Путешествия на гребных судах. — М.; ФиС, 1979.
18. Королев А.И., Жохов В.П. Надувные лодки. — Л.; Судостроение, 1989.
19. В. Григорьев, Ю. Штовба. Сложные походы на байдарках. — М.; Фис, 1971.
20. Снаряжение туриста-водника (Мир туристских интересов)— М.: Профиздат, 1985. .
21. Самодельное туристическое снаряжение. Сост. П.И. Лукоянов.— Н. Новгород.; «Нижегородская ярмарка», 1997.
22. Штурмер Ю.А. Опасности в туризме, мнимые и действительные. Изд. 2-е. — М.; ФиС, 1983.
23. Обеспечение безопасности в водных путешествиях. — М.; ЦС по туризму и экскурсиям. «Турист». — 1976.
24. Плечко Л.А., Сабанеева Н. Водные маршруты СССР. Европейская часть. — М.; ФиС, 1973.
25. Плечко Л.А. Старинные водные пути. — М.; ФиС, 1985.
26. Смирнова Е. По голубым просторам. Река и озера средней полосы. — М.; «Московский рабочий», 1968.
27. Все Подмосковье. Географический словарь Московской обл. — М.; Мысль, 1967.
28. Водоемы Подмосковья. Справочник. — М.; «Советская Россия», 1969.
29. Осокин В. Жемчужина Подмосковья. — М.; Реклама, 1972.
30. Рыбаков И.А. По Радонежской земле. Очерки памятных мест и туристские маршруты. — М.; «Культура», 1996.
31. Дунаев М.М. К югу от Москвы. — М.; «Искусство» 1986.

32. Попадейкин В., Струков В. По тропам родного края. — М.; «Московский рабочий», 1969.
33. Рыжавский Г.Я. Тренировочные спортивные маршруты. — М.; ФиС, 1979.
34. Медведев А.М., Хатов П.И., Шабуров Ю.Н. По «Московской кругосветке»: Путеводитель. — М.; «Московский рабочий», 1979.
35. Коробков А.Н., Михеев Ю.З., Рыжавский Г.Я. На байдарке по Подмосквовью. — М.; ФиС, 1982.
36. Либсон В.Я. По берегам Нары и ее притоков. — М.; «Искусство» 1974.
37. Михеев Ю.З. Подробная логия голубых дорог Центральной России. — Ч. 1, 2. — М.; МСХА, 1998.
38. Мазутин Н.И., Ильин Н.А. На Верхней Волге (Памятные места Калининской обл.). — М.; Московский рабочий, 1978.
39. Герчук Ю., Донцлук М. Художественные памятники Верхней Волги (от Твери до Ярославля). — М.; «Искусство» 1968.
40. Балдина О.Д. От Валдая до Старицы. — М.; «Искусство» 1968.
41. Чупров И.М., Кулагин А.С. По Селигеру и Валдайским озерам. — М.; ФиС, 1971.
42. Галашевич А.А. Художественные памятники Селигерского края. — М.; «Искусство», 1983.
43. Озерянский В.Б., Озеро Селигер, (библ. туриста-водника). — М.; ФиС, 1987.
44. Рыжавский Г.Я. Бассейн Верхней Волги. — М.; ФиС, 1981.
45. Рыжавский Г.Я. Верховья Волги. (Библ. туриста-водника) — М.; ФиС, 1985.
46. Борисов Н.С. Окрестности Ярославля. — М.; «Искусство» 1984.
47. Казаринова В.И. От Плеса до Сараева. — М.; «Искусство», 1978.
48. Званцев М.П. Заволжье. — М.; «Искусство», 1972.
49. Рыжавский Г.Я. По Оке и ее притокам. — М.; ФиС, 1982.
50. Николаев Е.В. По Калужской земле (от Боровска до Козельска). — М.; «Искусство», 1968.
51. Разумовский Ф.В. На берегах Оки (от Серпухова до Каширы). М.; «Искусство», 1988.
52. Вагнер Г.К., Чугунов С.В. Рязанские достопримечательности. — М.; «Искусство», 1989.
53. Вагнер Г.К., Чугунов С.В. По Оке от Коломны до Муром. — М.; «Искусство», 1980., (Дороги к прекрасному).
54. Воронов Ю.Б. 100 избранных маршрутов для путешествий на байдарке. — М. «Мир», 1993.
55. Бабушкин А.Н. Брянская область (географический и историко-экономический очерк). — Брянск; «Брянский рабочий», 1958.
56. Цапенко М. Земля Брянская. М.; «Искусство», 1972.
57. Афроимов И.Л., Губанов Л.М. По туристским тропам Брянщины. — Брянск; «Брянский рабочий», 1962.
58. Смоленская область. Краеведческий словарь. — М.; «Московский рабочий», 1978.
59. Михеев Ю.З. Десна. (Библ. туриста-водника) — М.; ФиС, 1983.
60. Вайсберг Б.С. и др. От Десны до Воркслы. Путеводитель. — Харьков; «Прапор», 1986.

61. Булгаков А.А., Рыжавский Г.Я. Два дня в конце недели. — М.; ФиС, 1982.
62. Глушанков М. Тропы земли легендарной: Туристский путеводитель по Белгородщине. — Воронеж, 1972.
63. Дружинин Н.М., Макарский А., Рыжавский Г.Я. По Курской земле. — М.; ЦДЮТур, 1994.
64. Цапенко М.П. По западным землям Курским и Белгородским, — М.; «Искусство», 1976.
65. Дунаев М.М. На земле великой битвы (Курская и Орловская обл.). — М.; «Искусство», 1976.
66. Лопатин В. Туристские дороги северо-запада СССР. — М.; ФиС, 1968.
67. Кириллова В.А., Распопов И.М. Озера Ленинградской области. — Л., 1971.
68. Ильина Л., Грахов А. Волхов. — Л., 1980.
69. Евгеньев. По рекам и озерам Ленинградской обл. — Л., 1962.
70. Плечко Л.А. Водные маршруты Ленинградской области. — Л.; Лениздат, 1978.
71. Рыжавский Г.Я. По рекам и озерам Балтийского склона. — М.: ЦДЮТур, 1997.
72. Рыжавский Г.Я. Западная Двина. (Библ. туриста-водника)— М.; ФиС, 1985.
73. Палакс В.Г. По Псковско-Чудскому водоему. Справочник-путеводитель для туристов. — Л., 1974.
74. Морозкина Е.И. Псковская земля. — М. «Искусство», 1975.
75. Таратушко А.Т., Петров Г.В. Изборск, Печоры. Путеводитель. — Л.; Лениздат, 1971.
76. Семенов А.И. Туристские маршруты Новгородской области. — Новгород, 1961.
77. Иванов. Достопримечательности Новгородской области. — Л., 1982.
78. Секретарь Л.А., Филиппова Л.А. По Приильменью. Путеводитель. — Л.; Лениздат, 1991.
79. Таубе П.П. География Горьковской обл. — Горький, 1978.
80. Харитонычев А.Т. Природа Нижегородского Поволжья. — Горький, 1978.
81. Лесной тропой. Путеводитель для туристов по Горьковской обл. Сост. Е.А.Соколова. — Горький, 1961.
82. Тиц А.А. На земле древнего Галича (Галич, Чухлома, Солигалич). — М.; «Искусство», 1971.
83. Дубравский А., Кондрашов Д. На байдарке по Вексе и Костроме. — М.; ФиС, 1987.
84. Коробов А., Мелихов Е., Кушнеров Ю., Торопов С. Избранные маршруты для отдыха на реке. — М.; ФиС, 1971.
85. Коробков А.И., Михеев Ю.З. По рекам южной и юго-восточной России. — М.; ФиС, 1977.
86. Рыжавский Г.Я. Верхний Дон. (Библ. туриста-водника)— М.; ФиС, 1989.
87. Рыжавский Г.Я. Хопер. (Библ. туриста-водника)— М.; ФиС, 1984.
88. Моложавенко В.С., Зачарованный Донец. Путеводитель. — Донецк, «Донбасс», 1976.
89. Жук Г.П. Северский Донец. Путеводитель. — Донецк, «Донбасс», 1976.
90. Рыжавский Г.Я. От истоков до устья (весенний сплав). — М.: ЦДЮТур, 1995.
91. Шкурка М.С. Псел. (Библ. туриста-водника)— М.; ФиС, 1986.
92. Газета «Вольный Ветер». — 1990—1999. №01—39.



# Содержание второй книги

Водные походы на байдарках

## I. ОКСКИЙ СКЛОН

1. M1 - M15. Ока, Крома, Зуша, Раковка, Неручь, Чернь, Иста, Нугрь, Упа, Уперта, Шат, Солова, Плава
2. M16 - M20. Жиздра, Брынь, Рессета, Вытебеть, Серена, Ока
3. M21 - M27. Угра, Жижала, Воря, Ресса, Изверь, Шаня, Суходрев, Ока
4. M28 - M38. Вашана, Таруса, Протва, Исма, Лужа, Нара, Скнига, Лопасня, Каширка, Бол.Смедва, Осетр, Ока
5. M39 - M53. Москва, Колочь, Руза, Озерна, Истра, Нудоль, Катышка, Мал.Истра, Пахра, Моча, Десна, Рожая, Нерская, Северка
6. M54 - M68. Цна, Шья, Солотча, Вожа, Проня, Ранова, Вердв Рановская, Хупта, Пара, Верда Парская, Тырница, Бужа, Пра, Гусь, Колпь, Ока
7. M69 - M82. Мокша, Атмис, Ломовка, Исса, Сивинь, Вад, Парца, Виндрей, Цна, Челновая, Керша, Кашма, Бол.Ломовис, Выша, Ока
8. M83 - M87. Унжа, Велетьма, Теша, Сережа, Ушна, Ока
9. M88 - M98. Клязьма, Воря, Паж, Торгоша, Талица, Шерна, Киржач, Пекша, Поля, Колокша
10. M99 - M103. Нерль Клязьминская, Селекша, Ухтома, Ирмес, Судогда, Клязьма
11. M104 - M106. Уводь, Ухтома, Вязьма, Клязьма
12. M107 - M110. Теза, Парша, Молохта, Люлех, Клязьма
13. M111 - M114. Лух, Добрица, Ландех, Суворощь, Клязьма

## II. ИЛЬМЕНЬОЗЕРСКИЙ СКЛОН

14. M115 - M131. Ловать, Еменка, Насва, Локня, Пузна, Смердель, Кунья, Сережа, Пола, оз. Селигер, Щебериха, Явонь, Полометь, Редья, Полисть, Холынья, Порусья, Шелонь, Мишага, Ильмень-озеро.
15. M132—M135. Оз. Селигер, оз. Шлино, оз. Пестово, оз. Уклеинское, . Шлина, Граничная, Явона, оз. Велье, Либья, Цна, Вышневолоцкое вдхр.
16. M136—150. Оз. Мстино, Мста, Березайка. Валдайское оз., Валдайка, оз.Пирос; Бологовские озера: оз. Глубокое, оз. Бологое, Нефтянка, Коломенка, оз. Кафтино, оз. Сопино, Кемка; Боровичские озера: оз. Пелено, оз. Люто, оз. Шерегодра, оз. Ситно, Ситница, оз. Ямное, Ямница, Удина, оз. Коробож, Уверь, оз. Песьво и Удомля, Съежа, Уверь. Шегринка, Веребушка, Волма, Холова, Хуба, Вишера, Малый Волховец, Волхов.

## III. ДОНСКОЙ СКЛОН

17. M151—157. Дон, Красивая Меча, Сосна, Тим, Кшень, Олым, Воргол.
18. M158—160. Воронеж, Становая Ряса, Усмынь.
19. M161—164. Потудань, Тихая Сосна, Битюг, Черная Калитва.
20. M165—169. Хопер, Сердоба, Ворона, Савала, Елань.
21. M170—172. Медведица, Северский Донец, Оскол, Калитва.

#### IV. ДНЕПРОВСКИЙ СКЛОН

22. М173—179. Днепр, Вязьма, Соля, Вопец, Воль, Хмость, Меря.  
23. М180—188. Сож, Вихра, Остер, Беседь, Ипуть, Вороница, Кедва, Воронуса, Унеча.  
24. М189—196. Десна, Скопот, Ветьма, Болва, Ревда, Навля, Нерусса, Судость.  
25. М197—206. Сейм, Донецкая Сеймица, Полная, Рать, Тускарь, Реут, Прутище, Свапа, Усожа, Снагость.  
26. М207—М210. Псел, Пена, Илек, Ворскла.

Литература

Содержание первой книги



*Большое спасибо за газету. Ждём её с нетерпением, читаем всем турклубом.*

**Анатолий ВЕРШИГОРА**, Керчь, Крым.

*Читаю вашу газету, становится легче.*

**Наталья СЕМЁНОВА**, Магнитогорск.

*Восхищаюсь вашим энтузиазмом и с нетерпением жду новых выпусков «ВВ».*

**Наталья ЩЕНКОВА**, Москва.

*«ВВ» сейчас — единственная газета для души.*

**Александр МИЛЛЕР**, Тула.

*Спасибо за отличную газету!*

**Игорь АМЕЛИН**, Тобольск.

*Благодаря вам находимся в курсе туристской жизни России. Ваши книги и информация из «ВВ» очень здорово выручают. Спасибо!*

**Евгений ПОПОВ**, Кострома.

*Большое спасибо за то, что вы есть.*

**Анатолий ГОЛОБОКОВ**, Калуга.

**Рыжавский Генрих Яковлевич**  
**ПО РЕКАМ И ОЗЕРАМ СРЕДНЕЙ РОССИИ**  
**Книга 1**

Редакторы: И.В.Лоскутников, А.А.Верховский

Художник Б.И.Жутовский

Компьютерный макет А.А.Верховский

Набор и подготовка макета — Издательский отдел ЦДЮТур РФ,  
109033, Москва, Волочаевская ул., 38а.

Издательская лицензия ЛР №020938

Подписанов печать 09.99. Формат 60х90/16. Гарнитура «Таймс».

Печать офсетная. Уч. изд. л. 21. Тираж 2000 экз.