

Михаил Свирин

ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ ШТУРМГЕШЮТЦ III

STURMGESCHÜTZ III



ЭКСПРИНТ

Серия «Экспринт: Бронетанковый фонд»

М.Свирин

ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ ШТУРМГЕШЮТЦ III

ЭКСПРИНТ
2004

УДК 623.4
ББК 68.513
С58

Серия «**Экспринт: Бронетанковый фонд**»

Печатается с изменениями по изданию: М.Свирин «Штурмовое орудие SturmGeschuetz III» Армада №3 – М.: ООО "Издательский центр "Экспринт", 1996.

Ответственный за выпуск:

А.Гусев

Цветные проекции

А.Аксенов

Чертежи/схемы

М.Свирин, С.Игнатьев, А.Кощавцев

Дизайн, верстка:

А.Гусев

Корректурa:

Н.Иванова

Руководитель проекта:

А.Егоров

Фото из коллекций: М. Свирина, М.Коломийца, Центрального музея Вооруженных Сил (ЦМВС), Российского Государственного Архива Кинофото документов (РГАКФД), архива ИЦ «Экспринт».

М.Свирин

С58 «Штурмовое орудие Штурмгешютц III» – М.: ООО "Издательский центр "Экспринт", 2004. — 48 с.
ISBN 5-94038-049-2

Иллюстрированное издание посвящено истории создания и службе немецкого штурмового орудия «Штурмгешютц». В книге рассматриваются модификации САУ, производство и эксплуатация в стороевых частях, участие в боевых действиях.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, интересующихся историей бронетанковой техники времен Второй мировой войны.

УДК 623.4
ББК 68.513

© М.Свирин, 1996

© Издательский центр «Экспринт», 2004

ISBN 5-94038-049-2

ООО «Издательский центр «Экспринт».
Лицензия ИД №01511 от 14.04.00
Москва, пр-кт Андропова д.22/30
Тел.: (095) 118-28-00
E-mail: Ex.Print@g23.relcom.ru

Подписано в печать 12.11.03. Формат 70x100/16. Бумага офсетная. Гарнитура «Балтика».
Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,5. Тираж 3000 экз.

Отпечатано в типографии «Тисо Принт»
при содействии Фонда развития международного сотрудничества в области высоких технологий
и ООО «Альдаон».

Боевой путь этого штурмового орудия начался во Франции в 1940 году и закончился в ходе боев за Голанские высоты в 1954 году. StuG III стал самой массовой самоходной артсистемой из всех, производимых в Германии в ходе Второй мировой войны. Он поставлялся по экспорту в Румынию, Болгарию, Венгрию, Италию и Финляндию. Трофейные САУ использовались в вооруженных силах Советского Союза, Англо-Американских войсках, Сирии. Но при столь обширной биографии StuG III (именуемый у нас СУ-75, или «Артштурм») все-таки малоизвестен для отечественного читателя.

Принято считать, что датой рождения самоходной артиллерии вермахта является 1935 год, когда генерал-майор Эрих фон Манштейн опубликовал свои замечания по принципам взаимодействия танков, пехоты и подвижных артиллерийских подразделений. В них он предлагал придать для поддержки каждой пехотной дивизии по дивизиону самоходных штурмовых орудий, состоящему из трех батарей по шести орудий каждая. Именно эти замечания и явились теми самыми семенами, которые, упав на благодатную почву программы комплектования вермахта бронированными боевыми машинами, дали великолепные всходы в виде весьма удачных и передовых для своего времени боевых машин.

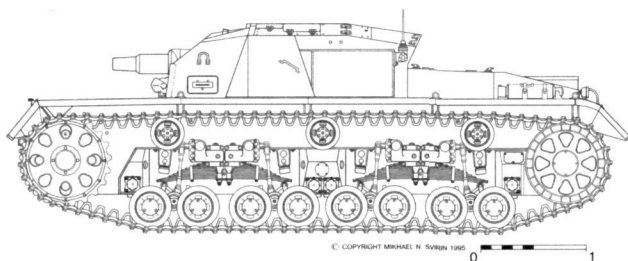
В июне 1936 года Германское верховное командование приняло решение о начале производства подвижных САУ поддержки, вооруженных 75-мм орудием, аналогичным по баллистике устанавливаемому на новом танке PzKpfw IV. Новинкой в проекте, предложенном фирмой Daimler-Benz и принятом для изготовления, было то, что в нем предусматривался закрытый корпус с бронированием, достаточным для противодействия снарядам, существовавшей в то время противотанковой артиллерии. Компонентно проект

напоминал советскую СУ-1 и есть предположение, что идея создания такой машины родилась не без влияния советской танковой школы. Но если у нас идея подобных САУ умерла, едва появившись на свет, то в гитлеровской Германии нашла живейшую поддержку.

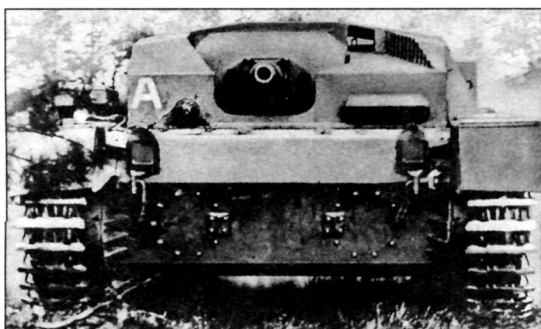
Изготовлением ходовой части и бронекоробки новой машины занималась фирма Daimler-Benz, а 75-мм пушку с маской поставил Крупп. «Нулевая» партия из 5 машин была готова уже в 1937 году. В качестве базы в них использовалось немного видоизмененное шасси танка PzKpfw III модификации В. В низкопрофильной цельнобронированной невращающейся боевой рубке размещалось 75-мм орудие StuK 37 L/24 с ограниченными углами наведения по горизонтали (по 12° в каждую сторону). Двигатель Maybach HL 108TR, мощностью 250 л.с. (объем цилиндров 10 838 см³) позволял САУ развивать скорость 25-28 км/ч.

Предсерийные машины никогда не применялись в боевых действиях, поскольку их бронекорпус был изготовлен из простой стали. После всесторонних испытаний на Кумерсдорфском полигоне их передали в Артиллерийскую школу, где использовали для учебных целей до 1941 года.





M
1:70

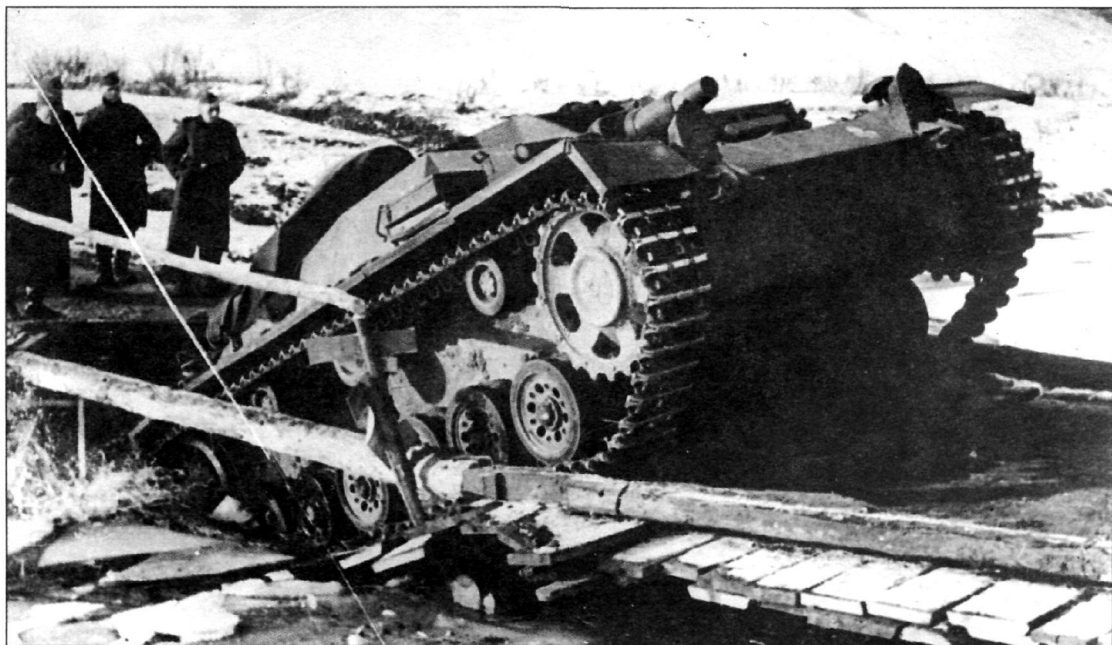


Предсерийное штурмовое орудие на занятиях в Артиллерийской школе. 1940 г.

Sturmgeschuetz III Ausf A

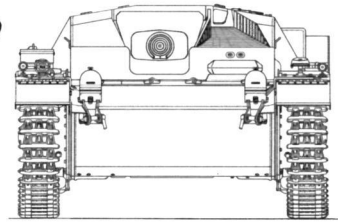
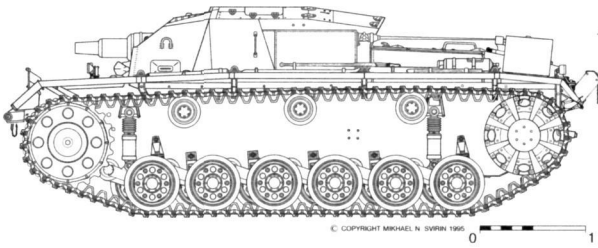
В феврале 1940 года из ворот фирмы Daimler-Benz вышла первая серия из 30 штурмовых орудий, получивших название «Gepanzerte Selbstfahrlafette fur Sturmgeschuetz 7,5 cm Kanone (SdKfz 142)», или «7,5 см —

Sturmgeschuetz III Ausf A» (сокращенно — StuG III Ausf A). Главным отличием серийных машин от прототипа было использование в качестве базы несколько видоизмененного шасси, корпуса и силовых агрегатов танка PzKpfw III Ausf F. Боевая рубка по конструкции практически аналогичная боевой рубке предсерийных машин, крепилась на бронекорпусе на болтах. Однако бронирование рубки в лобовой части было усилено до 50 мм. Такой же толщины была маска пушки и лобовая часть кабины механика-водителя. Толщина бортовой брони составляла 30 мм, крыша рубки — 11 мм и гласиз — 26 мм. С левой стороны рубки, на надгусеничной полке, был расположен прямоугольный бронированный ящик, в котором устанавливалась ультракоротковолновая радиостанция. Перед радиостанцией по левому борту, а также с правой стороны рубки имелись скосы из 9-мм брони, повышающие снарядостойкость бортов машин. Таким образом StuG III Ausf A был прекрасно забронирован от огня, существовавшей в то время противотанковой артиллерии.



StuG III Ausf A провалил мост. Балканы 1941 г.

Sturmgeschuetz III Ausf A



Sturmgeschuetz III Ausf B

Осенью 1940 года головным изготовителем штурмовых орудий становится фирма Alkett, которая выпустила первую партию из 8 штурмовых орудий в октябре. Особенностью данной серии было то, что в качестве ходовой части использовалось шасси линейного танка PzKpfw III ausf G без каких бы то ни было переделок (специальная «самоходная» ходовая часть немного отличалась от серийного танка главным образом внутренним интерьером). На танковом шасси на болтах крепилась боевая рубка от StuG III Ausf A. Однако для массового изготовления приняли видоизмененное «самоходное» шасси танка PzKpfw III ausf G (а позднее — Ausf H). Данная модификация получила название «Sturmgeschuetz 7,5 cm Kanone Ausf B (SdKfz 142)». И хотя первые 8 машин, выпущенных фирмой Alkett, были ближе модификации A, они получили то же имя «StuG III Ausf B». Всего в ходе массового производства было изготовлено около 320 штурмовых орудий StuG III Ausf B. Последние из машин данной модификации применялись в боевых действиях под Сталинградом (осень 1942 г.). После 1943 года, выходящие из ремонта САУ ранних модификаций переделывались в транспортеры боеприпасов и ремонтно-эвакуационные машины. Несколько StuG III Ausf B в 1941 — 1942 годах поступили в Артиллерийскую школу, где сменили предсерийные машины. По некоторым данным они дожили там до 1944 года.

Sturmgeschuetz III Ausf C – D

В начале 1941 года на вооружение вермахта поступила новая модель штурмового орудия — StuG III Ausf C, отличавшаяся от предыдущей новой конструкцией передней части рубки. Форма бортов и крыши были также изменены и стали

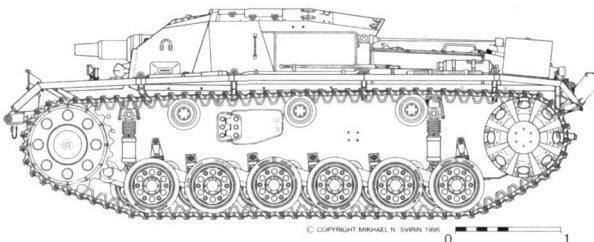
более простыми в производстве. Основным внешним отличием Ausf C и более поздних модификаций стал способ установки пушечного прицела, который в прежних моделях располагался довольно низко и для его вывода наружу требовалась специальная амбразура в лобовом листе рубки. В новой версии лобовой лист рубки стал монолитным, а панорамный орудийный прицел выводился наружу через специальное отверстие в крыше. Данная модификация производилась недолго — до мая 1941 года и всего было выпущено 100 машин модификации Ausf C. Почти ничем внешне не отличалась от нее следующая версия — StuG III Ausf D, выпущенная в количестве 150 шт. Кстати даже в официальных немецких документах по выпуску и применению штурмовых орудий данные модели часто именуются как одна под названием StuG III Ausf C/D.

После выхода на поле боя более современных моделей, вооруженных орудием StuK 40, оставшиеся на ходу Ausf C/D подверглись ремонту и перевооружению этим же длинноствольным орудием, что почти уравнило их боевые возможности с StuG 40 Ausf G.

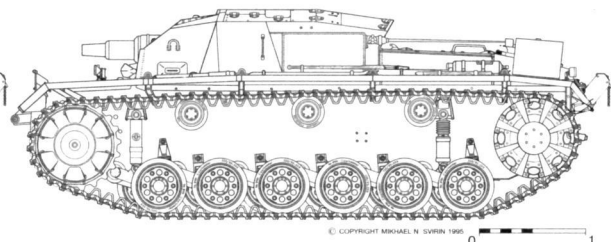


Штурмовое орудие в засаде. StuG III Ausf C. Смоленская область, осень 1941 г.

Sturmgeschuetz III Ausf B первые 8 выпущенных машин



Sturmgeschuetz III Ausf B серийные машины с гусеницей 380-400 мм





Переворуженное длинноствольной пушкой StuG III Ausf C. Земландский п-ов, весна 1945 г.

Sturmgeschuetz III Ausf E

Последняя модификация StuG III, вооруженная короткоствольным 75-мм орудием, появилась осенью 1941 года. Прототип StuG III Ausf E создавался как узкоспециальная командирская машина, изначально ориентированная на установку двух радиостанций дальнего действия. Для этого бронекоробка на левом крыле, предназначенная для установки радиостанции, удлинилась вперед и точно такая же бронекоробка была добавлена симметрично на правом борту машины. В ходовой части и энергетической установке StuG III Ausf E использовались агрегаты танка PzKpfw III Ausf J. Но первые испытания штурмового орудия продемонстрировали его улучшенные характеристики, а проведенная технологическая доработка значительно уменьшила его стоимость. Поэтому выпуск машин командиров дивизионов продолжился и в качестве линейных САУ.

Практически все новые машины с осени 1941 года несли в качестве дополнительного вооружения пулемет MG 34, который перевозился внутри броневое отделения или на правом крыле штурмового орудия, однако никакого специального крепления для пулемета предусмотрено не было. Подобно Ausf C/D, оставшиеся в строю машины этой модификации были перевооружены в 1944 году длинноствольной пушкой StuK 40.

Sturmgeschuetz III Ausf F Sturmgeschuetz 40 Ausf F

Бои на территории Советского Союза показали малую эффективность короткоствольных орудий против брони советских танков. Только неграмотная тактика применения танков Красной армией на первом этапе войны, а также малое количество современных боевых машин, позволили вермахту долгое время держать инициативу в танковом противостоянии. Но количество новых танков в Красной армии росло, повышалось боевое искусство танкистов, и перед германскими войсками все ошутимее вставал вопрос об увеличении эффективности противотанковых средств. Правда, для короткоствольной 75-мм пушки в вермахте уже вводился кумулятивный снаряд, пробивавший броню почти 100 мм толщины, но дальность прямого выстрела этого орудия заставляла желать лучшего.

28 сентября 1941 года Гитлер специальным приказом потребовал увеличения мощности вооружения танков и самоходных орудий вермахта. Согласно приказу все состоявшие на вооружении бронетанковые средства должны были



StuG III Ausf E на испытаниях в п. Кубинка. 1946 г.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf F/8 в болотах Белоруссии. Весна 1944 г.

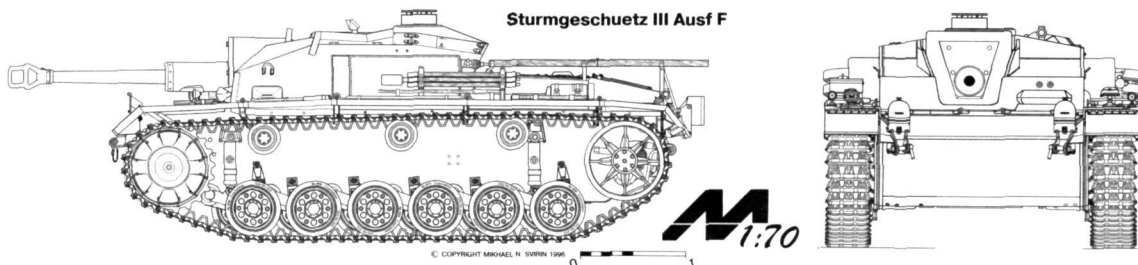
получить длинноствольные орудия. Не стал исключением и StuG III. Еще в 1940—1941 годах для САУ были изготовлены несколько образцов длинноствольных пушек фирмы Kgrupp. Однако для крупносерийного производства приняли орудие StuK 40 L/43 фирмы Rheinmetall-Borsig, которое удачно «вписалось» в боевую рубку StuG III Ausf E. Серийное производство, рожденных таким образом StuG III Ausf F, началось уже в марте 1942 года. Тогда же они получили новое обозначение «Sturmgeschuetz 40 Ausf F (SdKfz 142/1)». С июня 1942 года ствол орудия StuK 40 удлинился с 43 до 48 калибров. Некоторые авторы ошибочно полагают, что машины, получившие эти орудия, имели модификацию F/8. Это не так, ибо и Ausf F и Ausf F/8 вооружались одинаково и теми и другими орудиями, а их отличия были связаны с использованием бронекорпуса упрощенной формы (в частности, проушины для буксирных крючков теперь не навешивались на лобовые детали корпуса, а выполнялись как продолжение бортовых листов), а также наличием ряда изменений в агрегатах САУ, в массовом количестве воспроизведенных в модификации G.

С длинноствольным орудием StuG 40 оказались более пригодными в качестве истребителей танков, в то время как их ценность в качестве

САУ поддержки резко уменьшилась. Поэтому почти одновременно с вооружением StuG III длинноствольной пушкой, началось производство самоходной штурмовой гаубицы на базе ходовой части и бронировки StuG 40 Ausf F, в которых монтировалась легкая 105-мм гаубица StuH 42 L/28, оснащенная двухкамерным дульным тормозом. Она получила название «Sturmhaubitze 42 (SdKfz 142/2)».

Sturmgeschuetz 40 Ausf G

Заключительная модель — «Sturmgeschuetz 40, Ausf G», увидела свет в 1943 году и серийно производилась до окончания войны. Неся орудие с длиной ствола в 48 калибров, она отличалась от предшественников новой формой боевой рубки, наличием командирской башенки, увеличенным боекомплектом орудия и рядом других усовершенствований, призванных упростить процесс серийного производства. Первые машины серии еще несли 50-мм лобовую броню, однако уже к лету 1943 года она была усилена навесными плитами толщиной 30 мм. Позднее лобовая броня штурмовых орудий изготавливалась уже из гомогенных броневых листов толщиной 81 мм. Многие машины получили также бортовые навесные





Самоходные орудия StuG 40 Ausf G с «осткеттен» покидают населенный пункт. 1944 г.

экраны как средство защиты от кумулятивных снарядов и пуль противотанковых ружей. Некоторое количество StuG 40 Ausf G, выпущенных в 1943 году, имели ходовую часть линейных танков PzKpfw III Ausf M, которые к тому времени уже снимались с вооружения. В это же время массовый характер приобрело перевооружение оставшихся в войсках штурмовых орудий прежних выпусков длинноствольной пушкой StuK 40, что уравнивало их боевые возможности с новыми

модификациями. Бронекорпус и рубка в этих САУ остались прежними. С лета 1943 года на серийных StuG 40 Ausf G стали наносить антимагнитное покрытие — «циммерит», предназначенное для защиты от магнитных кумулятивных боеприпасов.

С 1944 года в войска начали поступать штурмовые орудия с новой обтекаемой формой маски орудия. За характерные обводы эта форма маски получила название «Saukopf» (пяточок).



Командирский StuG 40 Ausf G. Центральный фронт, зима 1943 г.



Штурмовые орудия StuG III Ausf A движутся в направлении г. Минска. Лето 1941 г.



Оркестр встречает подразделение штурмовых орудий. На снимке StuG III Ausf B. Россия, лето 1941 г.



StuG III Ausf B переправляется через реку. Район г. Вязьма, осень 1941 г.



StuG III Ausf B. Россия, осень 1941 г.



Немецкие войска вступают в Харьков. Осень 1941 г.



StuG III Ausf C-D. Хорошо различима командирская стереотруба. Р-н г. Киева 1941 г.



Подразделение гренадеров в бою. Лето 1942 г. Большая излучина Дона.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf F батальона Stu.G.Abt.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf F переправляются через р. Северский Донец. Лето 1943 г.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf F/8 под г. Белгород. Весна 1943 г.



Подразделение истребителей танков и штурмовых орудий. Курская дуга, лето, 1943 г. На снимке истребитель танков «Мардер II» и StuG 40 Ausf F/8.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf G с «восточной гусеницей». Зима 1943/44 гг.



Штурмовые орудия StuG 40 Ausf G. Левобережная Украина, 1943 г.



Противотанковое самоходное орудие в районе г. Обоянь. Лето 1943 г.



StuG 40 Ausf G с маской «Saukopf». Белоруссия, зима 1944 г.



Брошенный в г. Познань StuG 40 Ausf G с маской «Saukopf», 1945 г.



Интересный вариант нанесения цементного покрытия на лобовую часть StuG 40. Это не «Циммерит». По некоторым данным, такая «подушка» наносилась для защиты от кумулятивных снарядов.



Подбитое в Румынии штурмовое орудие с толстым слоем цементной обзки. 1944 г.

Описание конструкции серийной машины

Броневой корпус

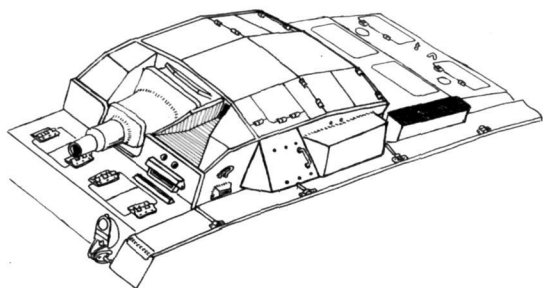
Корпус штурмового орудия подразделялся на три отделения: отделение управления, боевое и моторно-силовое. В отделении управления размещались механизмы трансмиссии и место механика-водителя. Боевое отделение, расположенное в средней части машины, служило для размещения вооружения и боезапаса. Здесь же находились командир орудия, наводчик и заряжающий. Наводчик занимал место сразу за отделением управления, слева от орудия. Позади него располагался командир, а справа от орудия — заряжающий. Заряжающий являлся также и оператором — радиотелеграфистом и обслуживал оборонительный пулемет, размещенный на крыше боевой рубки, прямо перед люком. В некоторых по-

здних образцах StuG III модификации G наводчик орудия мог вести огонь из оборонительного пулемета, управляя его огнем посредством системы дистанционного управления. Между полом боевого отделения и дном машины располагались 12 торсионов, служащих для подвески машины.

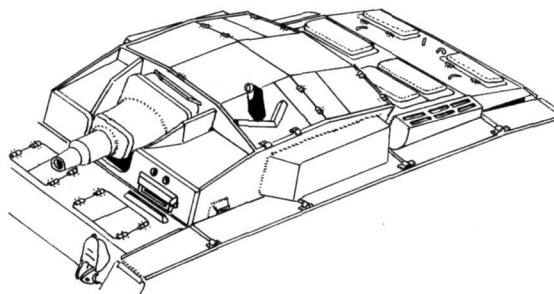
В силовом отделении размещались силовые агрегаты, система питания и охлаждения двигателя, а также топливный бак емкостью 310 л.

Корпус штурмового орудия собирался из сваренных между собой катаных листов гетерогенной (цементированной) брони толщиной 30, 26 и 16 мм. Отдельные детали корпуса соединялись сваркой, броневыми болтами и стальными угольниками. В передней части бронекорпуса машин ранних выпусков толщина броневых плит составляла 30 мм. С конца 1942 года с целью увели-

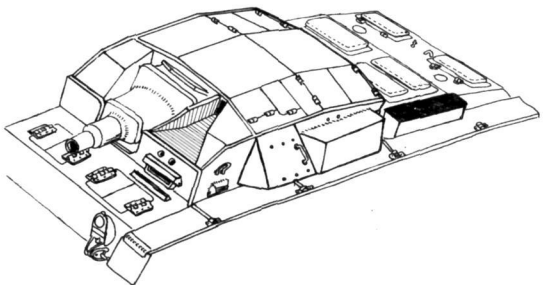
ВНЕШНИЙ ВИД БОЕВЫХ РУБОК ШТУРМОВЫХ ОРУДИЙ



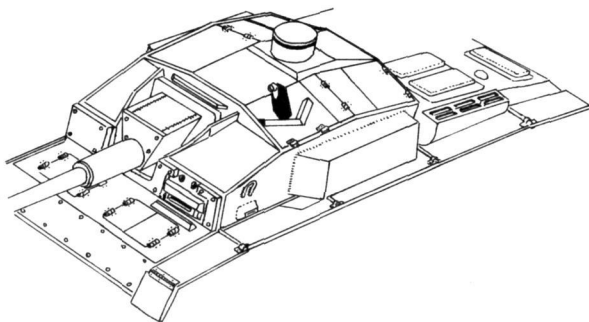
Sturmgeschuetz III Ausf A



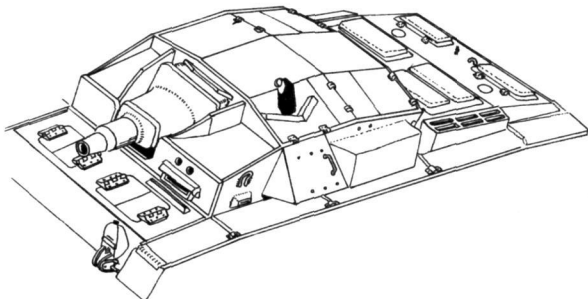
Sturmgeschuetz III Ausf E



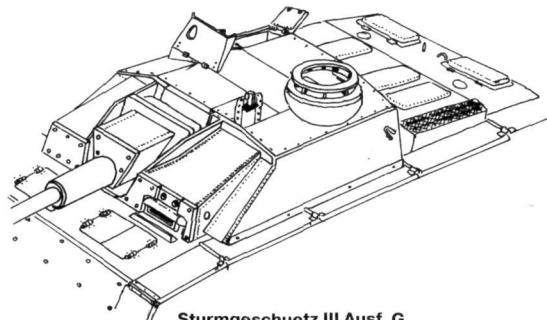
Sturmgeschuetz III Ausf B



Sturmgeschuetz III Ausf F



Sturmgeschuetz III Ausf C/D



Sturmgeschuetz III Ausf G

чения количества выпускаемой бронированной техники, для производства танков и САУ немцы начали использовать гомогенные (однородные) бронеплиты, изготовленные по упрощенной технологии, и имевшие несколько более низкое качество. Толщина плит при этом была значительно увеличена для повышения снарядостойкости. Так в версиях F/8 и G она составила в целом 80 мм, причем плита толщиной 30 мм навешивалась на основную броню на болтах или сварке. С мая 1943 года из заводов фирмы Alkett начали выходить машины с монолитной лобовой плитой толщиной 81 мм, в то время как на заводах фирмы MIAГ продолжали выпускать штурмовые орудия, несущие составной лобовой лист.

На крыше моторного отделения имелось четыре люка — два больших и два поменьше для доступа к силовому агрегату и системам питания двигателя.

В днище корпуса имелись лючки для слива воды, бензина и масла, а также люки для обслуживания двигателя и коробки перемены передач (КПП). Кроме лючков в днище машины имелись также отверстия с клапанами для спуска воды из системы охлаждения. С правой и левой сторон к корпусу прикреплены крылья (грязевики), на которые укладывался шанцевый инструмент.

Боевая рубка

Stug III ранних версий имел невращающуюся бронированную многогранную боевую рубку, сваренную из цементированных броневых плит, толщиной 30 и 50 мм. Крыша рубки, толщиной 11 мм крепилась на болтах, что облегчало ее удаление при смене вооружения. Рубка соединялась с корпусом броневыми болтами и стальными уголками. Для посадки — высадки экипажа в крыше боевой рубки имелось два простых прямоугольных двустворчатых люка и один одностворчатый люк. Командирская башенка отсутствовала.

Рубка модификаций Ausf E—F отличалась от предшественников отсутствием дополнительных скосов брони толщиной 9 мм по бортам. Кроме того, бронекоробка для установки радиостанции



Короткоствольное орудие и маска StuG III Ausf C.



Интересный способ нанесения номера САУ на маске орудия. Украина, 1944 г.

по левому борту машины была удлинена вперед и точно такая же бронекоробка появилась на правом борту. Боевая рубка стала таким образом более просторной, поскольку часть боекомплекта перекочевала в левую нишу, образованную внутренним объемом дополнительной бронекоробки.

Форма рубки модификаций Ausf F, F/8 не претерпела сколько-нибудь значительных изменений, относительно Ausf E. Лишь бронекотлак вентилятора на крыше модификации Ausf F отличал ее от себе подобных, да бронещиток оборонительного пулемета машин поздних выпусков.

В 1943 году конструкция боевой рубки Ausf G была кардинально переработана. Во-первых, для ее производства немцы начали использовать гомогенные бронеплиты толщиной 80, 50 и 30 мм. Форма ее была еще более упрощена, но в то же время было хорошо продумано взаимное расположение отдельных броневых листов для лучшей снарядостойкости.

На крыше рубки появилась командирская башенка, толщина броневого пояса которой составила 30 мм. Командирская башенка имела цилиндрическую форму и была неплохо приспособлена для наблюдения за полем боя через стереотрубу. Тем более, что конструкция люка предусматривала возможность наблюдения через небольшое отверстие в люке, не открывая последнего.

На ранних версиях Ausf G вентилятор устанавливался на крыше (подобно модификации F/8), но позднее он был перенесен на кормовой лист рубки. Оборонительный пулемет на крыше получил щит толщиной 10-мм. Установка пулемета предусматривала ведение огня как по наземным, так и по воздушным целям. Позднее (с конца 1944 г.) для пулемета устанавливалась уже система дистанционного управления стрельбой, позволяющая вести из него огонь изнутри боевой рубки. Управлять огнем пулемета могли наводчик орудия и командир машины.

На внутренних стенках рубки крепилось дополнительное оснащение экипажа: противогазы, флаги, личное оружие и аптечка.

Вооружение

Штурмовые орудия StuG III версии А–Е, а также предсерийные образцы вооружались короткоствольным 75-мм орудием StuK 37 L/24 (длина ствола 1766 мм). Орудие, разработанное на фирме Крупп (г. Эссен), аналогичное по баллистике танковому орудью KwK 37, имело 29 нарезов глубиной 0,85 мм. Замок орудия — клиновой, спуск — электрический. Масса качающейся части орудия — 420 кг. Стандартный боезапас — 44 снаряда (А–Д), или 54 снаряда (Е).

Осенью — зимой 1941 года в войска поступило некоторое количество (от 4 до 15) штурмовых орудий StuG III Ausf E, вооруженных пушкой StuK lang L/40 фирмы Крупп с длиной ствола 3031 мм, разработанной в 1940 году. Данное орудие, имевшее начальную скорость бронебойного снаряда — 634 м/с, могло пробить на расстоянии 400 м броню в 70 мм толщиной под углом 60° и давало самоходке большие шансы на успех в борьбе с русскими танками (первым самоходным орудием, несущим такую пушку, стал StuG III Ausf B, изготовленный в марте 1941 года).

Однако для массового производства предпочтение было отдано орудью Kanon 44 L/46 фирмы Rheinmetall. Особенностью орудия было то, что при более высоких баллистических данных по сравнению с пушками Круппа, оно было несколько легче и дешевле в производстве. В серии орудие получило наименование StuK 40 L/43 (некоторое различие в длине ствола L/46 и L/43 объясняется исключительно разными методами

измерения; в первом случае — замер производился с учетом дульного тормоза, а во-втором — без него) и массово производилось начиная с марта 1942 года. StuK 40 имело 32 нареза, глубиной 0,78 мм. Длина его ствола составила 3281 мм, начальная скорость бронебойного снаряда — 740 м/с. Применение дульного тормоза позволило значительно облегчить пушку и упростить противооткатные механизмы. Первые экземпляры StuK 40 L/43 комплектовались однокамерным дульным тормозом, аналогичным устанавливаемому на танке PzKpfw IV Ausf F2. Однако впоследствии на всех орудиях KwK 40/StuK 40 устанавливался унифицированный двухкамерный дульный тормоз. Вскоре ствол StuK 40 удлинился до 48 калибров (3615 мм).

Дополнительным вооружением штурмового орудия являлся, во-первых, пулемет MG 34 (с 1944 года — MG 42) с боезапасом 600 патронов, во-вторых, пистолеты «Парабеллум Р 08» механика-водителя, «Вальтер Р 38» командира машины и два пистолет-пулемета MP 38/40 остальных членов экипажа с боезапасом около 380 патронов, а также от 12 до 24 гранат М 39.

Помимо рассмотренного выше вооружения, некоторые штурмовые орудия модификаций А–Е выпуска 1940–1941 годов несли специальные гранатометы для постановки дымовых завес, размещенные на задней части грязевиков (крыльев) машины. С 1943 года штурмовые орудия модификаций F и G для постановки дымовых завес использовали две специальные трехстволь-



Смена орудия StuK 40 в полевых условиях. Лето 1943 г.



Корреспондент снимает разбитое самоходное орудие. 1944 г.

Боеприпасы

Для вооружения германских танков, а также штурмовых орудий использовались специфические боеприпасы, несколько отличающиеся от боеприпасов полевой артиллерии. Основное отличие всех снарядов танковых орудий состояло в замене в них капсюльной трубки ударного типа на электрозапальную капсюльную втулку типа C/22, или C/22 St.

Для орудия StuK 40 L/43 и L/48 применялись выстрелы, аналогичные выстрелам противотанковой пушки PaK 40 (кроме капсюльной втулки) и отличающиеся от боеприпасов пушек KwK 37/StuK 37 большей длиной гильзы.

Унитарные выстрелы для стрельбы из StuK 37 были полностью идентичными тем, которыми комплектовался танк PzKpfw IV ранних модификаций.

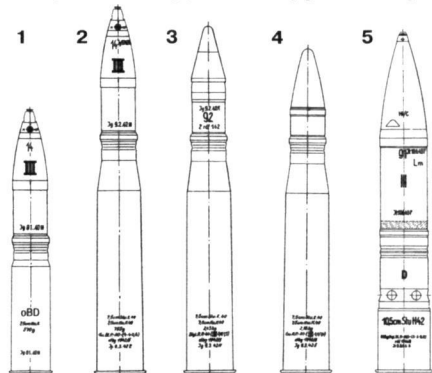


Немецкий экипаж при помощи пленных красноармейцев загружает боекомплект в штурмовую гаубицу. Лето 1943 г.

ные мортирки NbK 39 (или NbK S 39) калибра 90 мм, аналогичные тем, которые устанавливались в то время на танках. Однако, уже с осени 1944 года дымовые мортирки на серийные машины практически не устанавливались. Кроме того, САУ поздних выпусков имели второй оборонительный пулемет MG 34, спаренный с пушкой. Этот пулемет закреплялся внутри боевого отделения над казенной частью пушки и обслуживался наводчиком, в то время, как огонь из него могли вести как наводчик, так и командир машины.

С лета 1944 г. на некоторых образцах StuG 40 появились также противопехотные гранатометы калибра 92 мм, стрелявшие специальными осколочными гранатами и предназначенные для обороны машины в ближнем бою.

Боеприпасы штурмовых орудий и гаубиц



1. Осколочно-трассирующий выстрел StuK 37 L/24
2. Осколочно-трассирующий выстрел StuK 40 L/48
3. Бронебойно-трассирующий выстрел
4. Бронебойно-трассирующий выстрел обр. 1942 г.
5. 105-мм выстрел для StuH 42 (псевдоунитарный)

Двигатель и трансмиссия

Все штурмовые орудия данного типа оснащались двигателями «Maybach». На машинах нулевой серии устанавливался двигатель HL 108 TR, на модификации А — HL 120 TR, а на последующих — HL 120 TRM. Все эти двигатели являлись специальными 4-тактными 12-цилиндровыми карбюраторными танковыми двигателями.

Двигатель устанавливался в средней части моторно-силового отделения. Двигатель развивал максимальную мощность при 3000 об/мин. коленчатого вала.

Цилиндры двигателя располагались V-образно, в два ряда в одном блоке, в который вставлялись гильзы «мокрого» типа.

В качестве топлива использовался танковый (но не авиационный) бензин марки OZ 74. Топливный бак — один, емкостью 310 л. (на машинах нулевой серии — 300 л.). Подача топлива из бака осуществлялась под давлением двумя механическими бензопомпами типа Solex EP100 и одной электрической. Расход топлива составлял для машин нулевой серии 280 л. на 100 км, для серии А — 187 л. на 100 км., и 196 л. на 100 км для остальных серий. Карбюраторов — два типа Solex 40 JFF II.

Охлаждение двигателя — жидкостное. Два радиатора емкостью 70 л. размещались в силовом отделении по бокам двигателя. Обдув радиаторов производился электрическими вентиляторами, подвод воздуха к которым осуществлялся от жалюзи, расположенных в дверках верхнего листа бронекорпуса.

В штурмовых орудиях модификации Ausf F/8-G была предусмотрена возможность быстрого прогрева двигателя от работающего двигателя другой машины. Для этого необходимо было крестообразно соединить две горловины системы охлаждения неработающего самоходного орудия с аналогичными горловинами работающего САУ. При этом две системы охлаждения объединялись в одну и теплая охлаждающая жидкость начинала циркулировать по холодному двигателю, быстро прогревая его.

Передача мощности от двигателя к коробке передач осуществлялась карданным валом, проходящим в специальном коробе на полу машины.

В штурмовых орудиях нулевой серии стояла коробка передач ZF SFG 75 (5 — вперед и одна —

назад), в модификации А ее сменила коробка передач SRG 328145 типа Variorex (10 — вперед и одна — назад), но во всех более поздних машинах нашла свое место весьма надежная и дешевая коробка типа ZF SSG 77 (6 — вперед и она — назад).

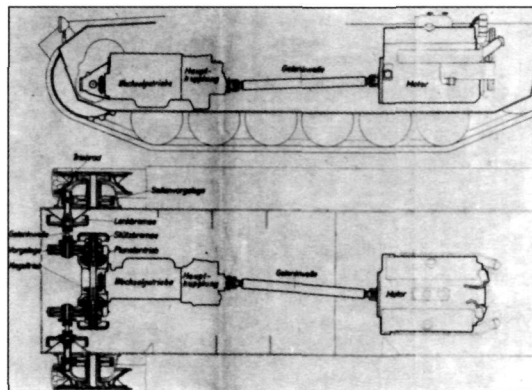


Схема трансмиссии StuG III Ausf A

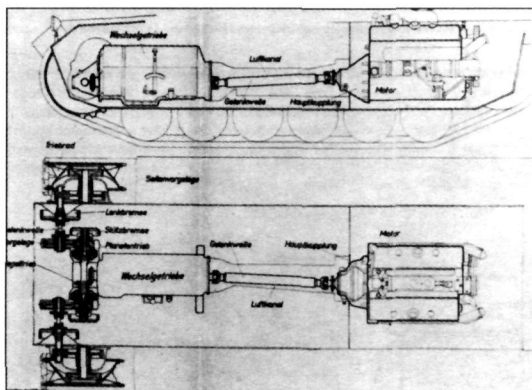


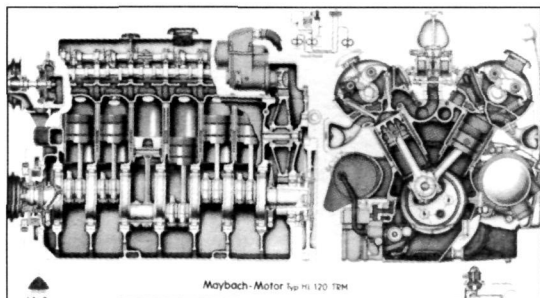
Схема трансмиссии StuG III Ausf B-G

Ходовая часть

Ходовая часть штурмовых орудий была полностью идентична ходовой части танка PzKpfw III.

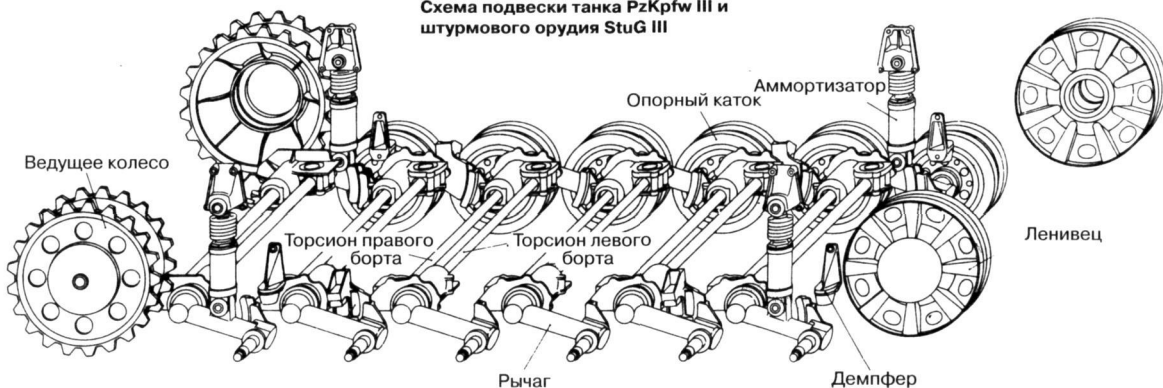
Ведущие колеса располагались в передней части корпуса по бортам. Направляющие колеса, служащие для направления гребней гусеницы во время движения машины, а также для натяжения гусеничной ленты, размещались сзади и крепились к корпусу на специальном кронштейне. До 1943 года поддерживающие катки выполнялись с резиновыми бандажами, но позднее в войска начали приходить боевые машины с металлическими катками. Рассматривая старые фотографии, автор обнаружил две разновидности таких катков, в то время как иностранные источники упоминают только об одном.

Опорные катки, диаметром 520 мм, состояли из ступицы, двух опорных дисков и двух резиновых бандажей. Поддерживающие катки диаметром 310 мм, по конструкции были подобны опорным каткам за исключением способа их крепления у бронекорпуса САУ. В ходе войны, в конце



Разрез двигателя HL 120 TRM.

Схема подвески танка PzKpfw III и
штурмового орудия StuG III



1943 года штурмовые орудия начали комплектоваться цельнометаллическими поддерживающими катками с ребрами, а позднее — еще более простыми в производстве «дырчатыми».

Подвеска — независимая торсионная, состояла из 12 балансиров, 12 торсионов кручения, выполненных из высококачественной стали, и 4 гидравлических амортизаторов, установленных на передней и задней парах опорных катков. Торсионы располагались под полом боевого отделения в специальных трубах. На концах торсионов имелись шлицы трехгранного сечения. Один конец торсиона соединялся шлицем с трубой балансира, другой укреплялся в кронштейне на корпусе машины.

Штурмовое орудие имело две гусеничные цепи из литых стальных траков, шарнирно соединенных при помощи пальцев. Пальцы удерживались в проушинах траков с одной стороны головкой, а с другой S-образным шплинтом из 3-мм мягкой проволоки.

Первые StuG III модификации А имели гусеницы шириной 360, или 380 мм, но начиная с поздних машин версии Ausf В — получили новую гусеницу шириной 400-мм вместе с новыми ведущими и несколько уширенными (520x95) опорными катками. Переход на гусеницу большей ширины не вызвал никаких изменений в размерах поддерживающих катков.



Штурмовое орудие с цельнометаллическими поддерживающими катками, подбитое в р-не г. Киев. Осень, 1943 г.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf F, подбитое в р-не г. Харьков, с обрезинными поддерживающими катками. 1943 г.

Электрооборудование

Источниками электроэнергии штурмового орудия являлись генератор и две аккумуляторные батареи. Генератор типа GTL фирмы Bosch, мощностью 600 Вт устанавливался с правой стороны двигателя (по ходу машины) под выхлопным коллектором.

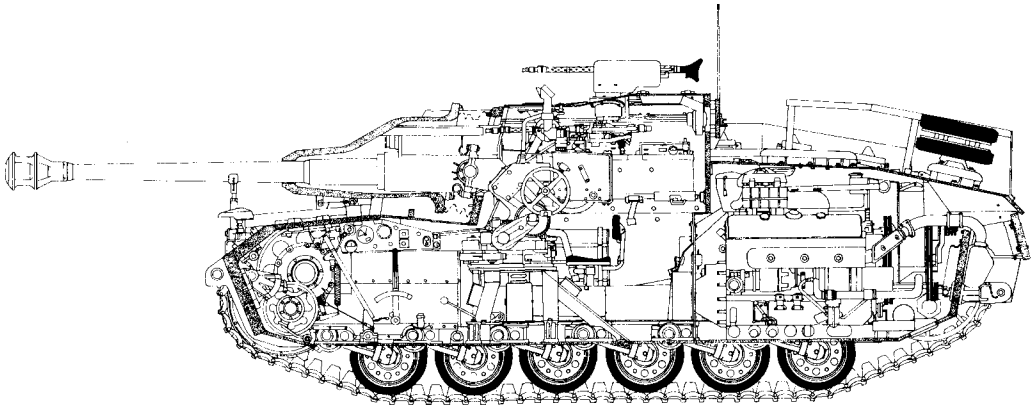
Электропроводка выполнялась по однопроводной схеме экранированным проводом с целью уменьшения помех радиоприему. С этой же целью в схеме электрооборудования предусматривались специальные фильтры электрических помех. Все потребители электроэнергии в машине имели рабочее напряжение 12 В за исключением стартера, рабочее напряжение которого составляло 24 В.



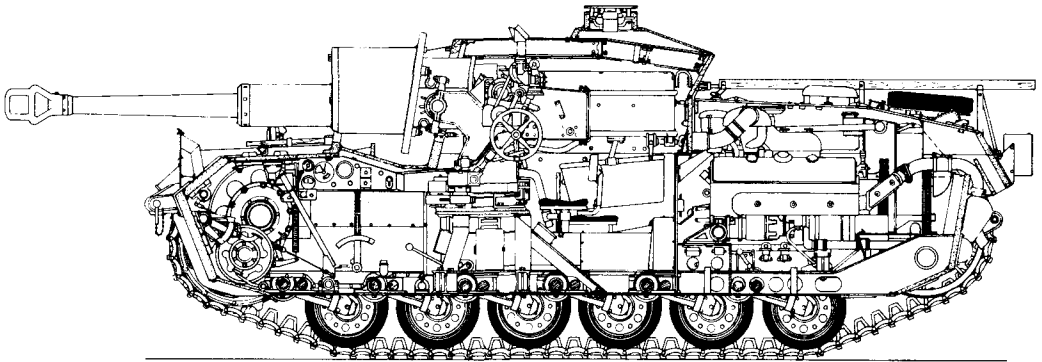
«Дырчатые» цельнометаллические поддерживающие катки StuG 40 Ausf G. 1944 г.



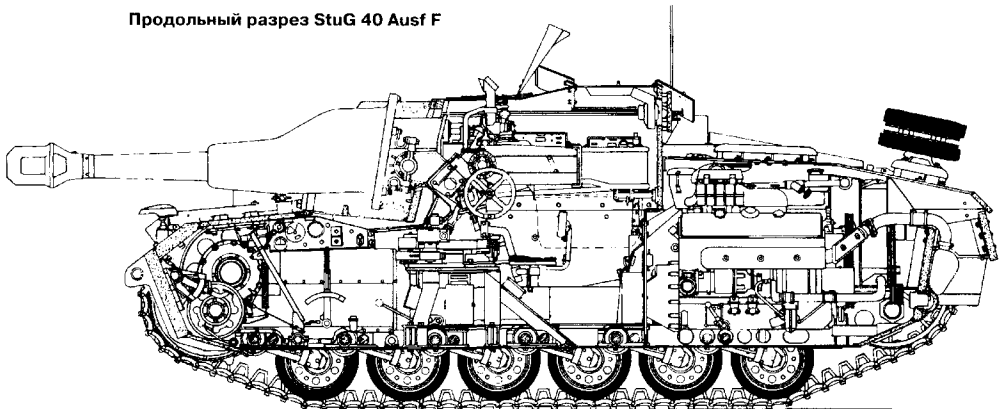
StuG 40 Ausf G с цельнометаллическими поддерживающими катками. г. Каунас, 1944 г.



Продольный разрез поздней версии StuG 40 Ausf G с дистанционно управляемым пулеметом на крыше и вторым спаренным пулеметом.



Продольный разрез StuG 40 Ausf F



Продольный разрез StuH 42 Ausf F

Средства связи

Для внешней связи штурмовое орудие оборудовалось ультракоротковолновой радиостанцией типа Fu 5, состоящей из передатчика и приемника. Передатчик радиостанции имел мощность 10 Вт и работал в диапазоне 23–24,9 МГц. Связь могла осуществляться телефоном и тональным телеграфированием. Антенна — штыревая, высотой 2 м. Дальность связи в движении: телеграфом — до 5 км, телефоном 2–3 км.

Начиная с модификаций Ausf F/8 — G на штурмовых орудиях устанавливалась УКВ радио-

станция FuG 15 (или FuG 16), работавшая в тех же диапазонах, что и предыдущая, но отличавшаяся от нее меньшими габаритами.

Командирские машины комплектовались дополнительным приемником, или радиостанцией, работающими в УКВ диапазоне и служащими для связи с машинами передовых артиллерийских наблюдателей, или со штабом дивизиона. В этом случае боекомплект командирской машины уменьшался на 10-15 выстрелов, а на тыльной стенке боевой рубки укреплялась добавочная штыревая антенна, или «метелка».

Родственники штурмового орудия

Штурмовая гаубица Sturmhaubitze 42 (Sd Kfz 142/2)

В 1942 году, когда на поля сражения вышла новая модификация StuG III Ausf F, вооруженная длинноствольной 75-мм пушкой, и наиболее пригодная для борьбы с вражескими танками, было принято решение о начале выпуска новой САУ поддержки, вооруженной легкой полевой 105-мм гаубицей. Контрактом, заключенным Управлением вооружения вермахта с фирмой Alkett, предусматривалось изготовление в течение 1942 года пробной серии из 12 таких артсистем, несущих в качестве основного вооружения 105-мм гаубицу leFH 18 L/28. До окончания года было изготовлено 9 машин и еще 3 в январе 1943 года. В качестве базы в них использовали ходовую часть и бронирование StuG III Ausf F. Опыт был признан удачным, и в марте 1943 года началось массовое производство штурмовых гаубиц, получивших название Sturmhaubitze 42 (Sd Kfz 142/2), использовавших в качестве базы ходовую часть и боевую рубку StuG III Ausf F/8 и StuG 40 Ausf G.

StuH 42 несла в качестве основного вооружения 105-мм гаубицу StuH 42 L/28 (длина ствола 2940 мм) фирмы Rheinmetall-Borsig. В ней по

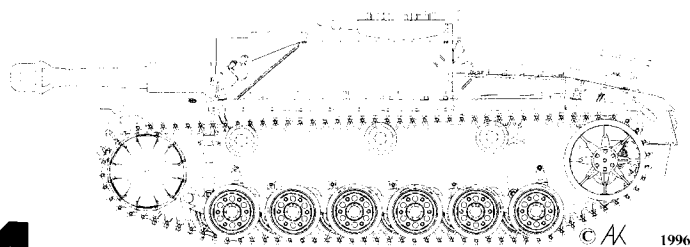
сравнению со 105-мм пехотной гаубицей LeFH 18 была применена оригинальная компоновка противооткатных устройств, изменен затвор и введен новый дульный тормоз. В боекомплекте, состоящем из 36 выстрелов находились осколочно-фугасные (18 – 24 шт.), бронебойные (6-12 шт.) и кумулятивные (6 – 12 шт.) снаряды. Необходимо отметить, что большинство StuH 42 несли двухкамерный дульный тормоз, но ряд машин, выпущенных уже в 1944 году дульного тормоза не имели.

Sturmgeschuetz IV

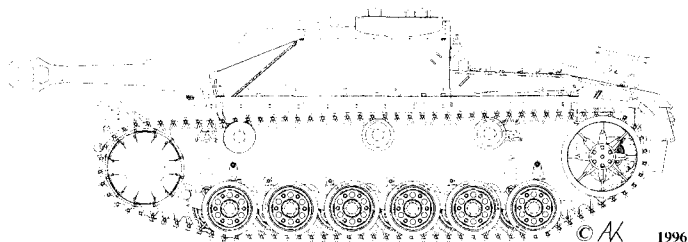
Осенью 1943 года, когда в Германии остро встал вопрос о резком увеличении производства противотанковых САУ, особенно после массированных налетов авиации союзников на заводы фирмы Alkett, у StuG III появился родственник – StuG IV.

При разработке САУ, проводившейся специалистами фирм Krupp и Eisenwerke, на шасси PzKpfw IV Ausf G установили боевую рубку StuG 40 Ausf G с вновь спроектированной кабиной механика-водителя. Таким образом удалось сократить разработку новой противотанковой самоходной артсистемы и более чем на 20% унифицировать детали двух различных САУ. Новая машина получила название «Sturmgeschuetz IV (SdKfz 163)». Численность экипажа осталась такой же,

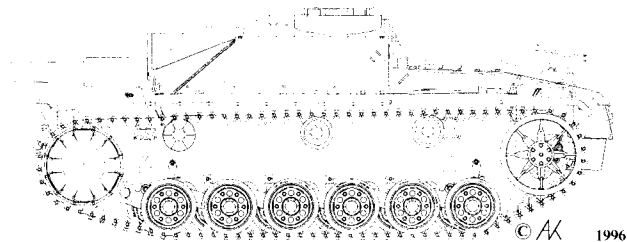
M
1:70



Sturmhaubitze 42 Ausf G
первых серий

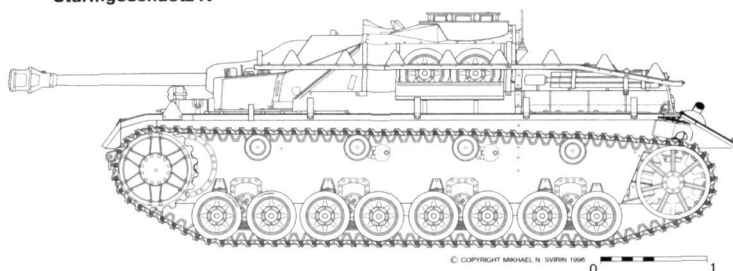


Вариант с маской
«Saukopf» и «дырчатыми»
поддерживающими
катками



Вариант без дульного
тормоза и с «ребристыми»
поддерживающими
катками

Sturmgeschuetz IV

Подбитые штурмовые орудие StuG IV. 2-й Белорусский фронт, 1945 г.

как у старшей модели — 4 человека, но боекомплект орудия вырос до 63 выстрелов. Боевой вес новой машины составил 23 т, скорость движения по шоссе — 38 км/ч. StuG IV находилась в массовом производстве с осени 1943 до начала 1945 г. Всего за время массового производства изготовлено около 1500 StuG IV.

Транспортер боеприпасов

В 1944 году на фирме Alkett некоторое количество StuG 40 Ausf G было переделано в транспортеры боеприпасов. При этом орудие из боевой рубки демонтировалось, а оставшаяся бойница закрывалась листом брони. Внутреннее пространство боевого отделения заполнялось снаряда-

ми для 75-мм пушки или 105-мм гаубицы. На крыше транспортеров иногда монтировалась лебедка со стрелой для облегчения быстрой выгрузки боекомплекта из внутреннего объема машины.

Контрукция стрелы крана оказалась столь удачной, что ее иногда устанавливали и на крыше линейных САУ для облегчения демонтажа орудий и перегрузки боекомплекта.

Огнеметный танк *Sturmgeschuetz III (F1)*

Решение о производстве штурмовых орудий, вооруженных огнеметами, было принято в декабре 1942 года в результате анализа боевого применения танков и САУ в Сталинграде. Всего на фирме Alkett зимой 1942/43 года огнеметами было перевооружено около 10 машин *StuG III Ausf F*.

На полигоне танковой школы в Вюнсдорфе 23 февраля 1943 года было произведено первое опробование данной машины в зимних условиях.

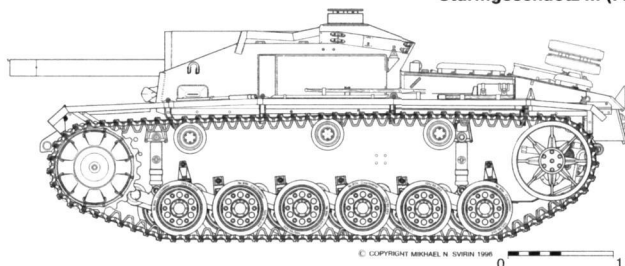
Агрегат метания огнесмеси состоял из помпы, объемом 1100 см³ и рабочим давлением 15 МПа, приводимой в действие отдельным двухтактным карбюраторным двигателем *DKW F2* мощностью

3 кВт. Перед поджигом смесь в течение примерно 5 минут подогревалась горячей водой, которая отбиралась из системы охлаждения основного двигателя. На место орудия монтировалась стальная труба с внутренним диаметром 14 мм. Агрегат обеспечивал практическое метание огнесмеси на расстояние порядка 50–55 м при отсутствии ветра. Механизм наведения обеспечивал углы горизонтального наведения порядка 10° вправо/влево от продольной оси машины и +20° ... –6° по вертикали.

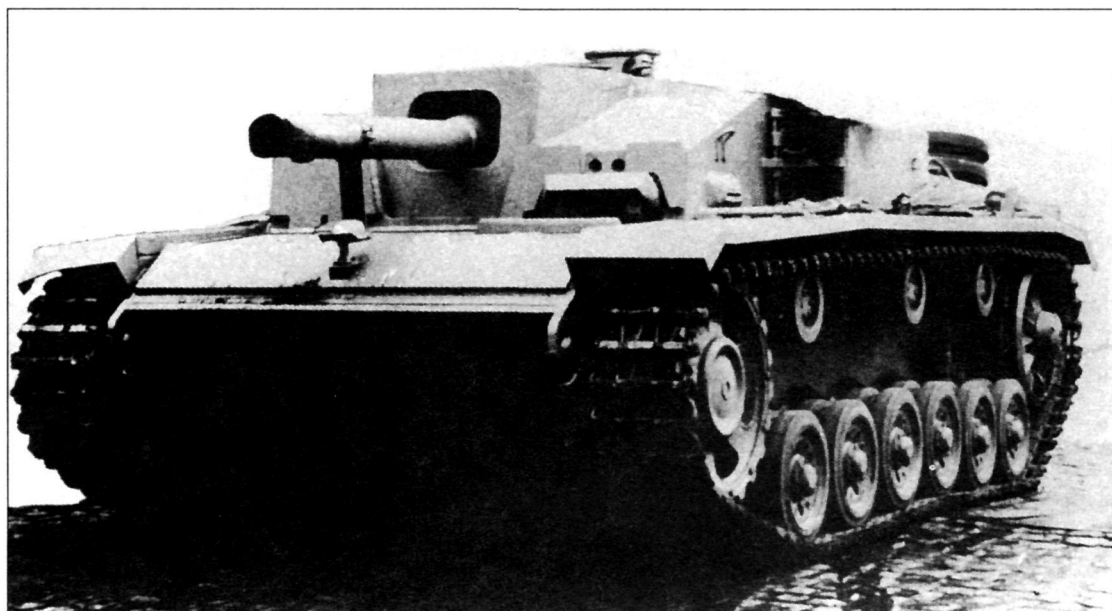
В качестве дополнительного вооружения *StuG III (F1)* использовался пулемет *MG 34*, смонтированный на крыше боевой рубки, а также личное оружие экипажа. Машина комплектовалась радиостанцией *Fu 5*.

Осенью 1943 года все переделанные машины были переданы в распоряжение школы танковых войск в Гросс-Борн, где использовались как учебные. Однако, идея массового создания подобных огнеметных танков «не прижилась», и осенью 1944 года все огнеметные *StuG III* были вновь перевооружены штатным 75-мм орудием *StuK 40 L/48*.

Sturmgeschuetz III (F1)



M
1:70



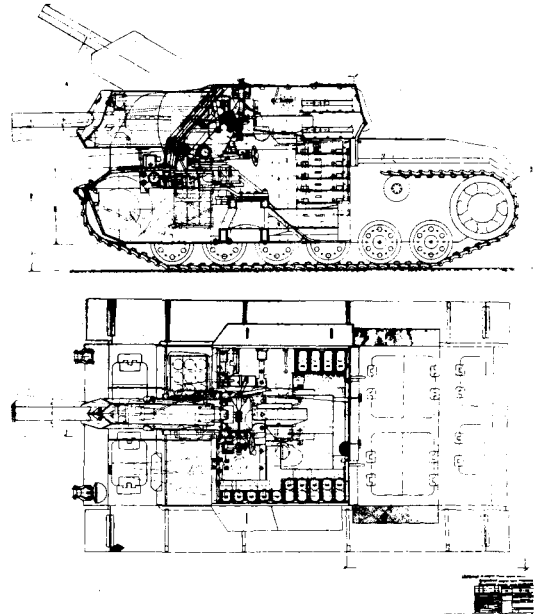
Незаконные родичи

По воспоминаниям гвардии майора А.Г.Клубнева зимой – весной 1942 г. (ориентировочно конец февраля – март) в 33-ю армию (командующий – ген.-лейт. М.Г.Ефремов), где он командовал взводом танков Т-60, прибыли шесть отремонтированных на московских заводах немецких StuG III. Три из них несли штатное короткоствольное орудие, а три оставшихся были укомплектованы пушкой от «... ранней тридцатьчетверки»?! Это не могли быть СУ-76И (на шасси немецкого танка PzKpfw III), производство которых началось только в 1943 году. Да и А.Г.Клубнев не опознал их по предъявленным фотографиям. По его словам, ничего общего (кроме ходовой части) эта САУ не имеет с тем, что он видел весной 1942 года под Шанским Заводом.

О такой же машине, вооруженной «... орудием от танка KV» и подбитой немцами недалеко от г. Медыни, рассказывал также ветеран П.Д.Миньков, воевавший в той же 33-й армии, но никаких иных подтверждений данного факта найти не удалось, как не удалось найти и ни одной фотографии подобной переделки.

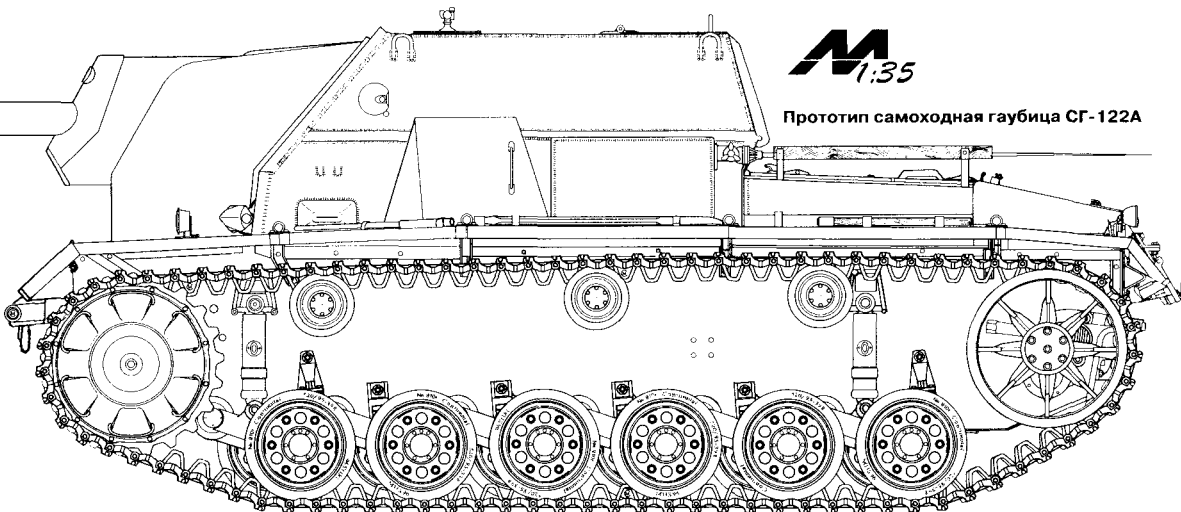
Больше повезло с другой САУ на шасси StuG III. Весной 1942 года Красная армия испытывала острый недостаток артиллерийских орудий, особенно 76-мм дивизионных орудий. Единственной артсистемой, поступавшей в необходимых количествах, была 122-мм гаубица М-30. Но в то же время для перевозки гаубиц катастрофически не хватало «тягловой силы» – тягачей и лошадей. Поэтому начало работ по созданию самоходной гаубицы на трофейном шасси воспринялось как способ решения многих проблем. Самоходная гаубица СГ-122А создавалась в КБ завода 592 в инициативном порядке. В качестве базы прототипа послужила ходовая часть StuG III Ausf. C. При этом рубка немецкой САУ была наращена

дополнительными броневыми листами, а внутри монтировали 122-мм гаубицу на тумбе. Две первые САУ (из 10 заказанных) были готовы в апреле-мае 1942 г. Серийное производство (точнее – переделка) сдерживалось отсутствием необходимого количества исправных шасси. Помимо гаубиц на вооружение этих САУ шли также 76-мм танковые орудия Ф-34. Осенью 1942 года ГКО принял решение о разработке подобных САУ, но уже на танковых шасси PzKpfw III и PzKpfw IV. Такие машины (СУ-122/Т-3 и СУ-122/Т-4) были построены и в декабре 1942 года приняты на вооружение РККА. А позднее к ним добавилась и 76-мм противотанковая САУ (СУ-С-1, или СУ-76И), но о них – другая история. Пока не удалось установить точное количество 76-мм и 122-мм отечественных САУ на шасси StuG III, но в сумме их было изготовлено восемь.



M
1:35

Прототип самоходная гаубица СГ-122А



Организация и боевое применение

Первые подразделения штурмовых орудий начали формирование 1 сентября 1939 года на основании приказа KStN 445 (Kriegsstarkenachweisung). Основной боевой единицей была признана батарея, состоящая из 3-х взводов по два орудия в каждом. Помимо штурмовых орудий, в каждом взводе имелось также по одной машине снабжения (транспортёр боеприпасов — SdKfz 253) и по одной машине передовых артиллерийских наблюдателей (SdKfz 252). Именно такой организацией отличались три первые батареи — 640, 659 и 660, принявшие участие в боевых действиях во Франции.

640-я батарея была придана 3-му полку мотопехоты «Великая Германия» (Grossdeutschland) и участвовала в боевых действиях под Седаном. 659-я батарея, приданная XIII армейскому корпусу, вступила в бой под Фунаем. В июне 1940 года батарея воевала в Бургундии и окончила кампанию недалеко от швейцарской границы. В одном из последних боев погиб ее командир — барон фон Фрауэнберг. 660-я батарея вступила в свой первый бой 26 мая 1940 года под Камбрэ, где воевала в контакте с моторизованной дивизией СС «Мертвая голова».

К концу боевых действий на фронт прибыла 665-я батарея, успевшая принять участие в боях в районе канала Рен-Марна.

В ходе французской кампании началось формирование и более крупных соединений штурмовых орудий — дивизионов. Приказ о формировании первого штурмового дивизиона был отдан 16 апреля 1940 года. Согласно данному прика-

зу 20 — 22 апреля 1940 года был сформирован первый штурмовой дивизион 600., состоящий из трех батарей штурмовых орудий.

Первый боевой опыт подтвердил правильность концепции построения и применения самоходных штурмовых орудий, которые оказывали немецкой пехоте неоценимую помощь. Кроме того, поскольку основу немецких «Панцерваффе» составляли танки, вооруженные 20—37-мм пушками, имевшими весьма слабое фугасное действие, по опыту прошедших боев было принято решение о придании штурмовых батарей также танковым частям.

В апреле — мае 1941 г. началась Балканская кампания — вторжение Германии в Югославию и Грецию. Здесь приняли участие подразделения, оснащенные StuG III Ausf A—D, а именно — дивизионы 184, 190 и 191. Но ничего выдающегося на Балканах данные подразделения не совершили, а потому добавить что-то к факту их участия в данной кампании нечего.

В ходе и по завершении балканской кампании процесс формирования штурмовых дивизионов (или батальонов) развернулся с новой силой. Германия активно готовилась к выполнению плана «Барбаросса». На 22 июня 1941 года в вермахте насчитывалось 12 дивизионов, оснащенных StuG III (184, 185, 189, 190, 191, 192, 197, 201, 203, 210, 226, и 243), а также отдельная рота (батарея) дивизии «Великая Германия».

В первый год «восточной кампании» в группе армий «Север» наиболее прославился 185-й дивизион, прошедший с боями от границы по маршруту Старая Русса — Луга — Ленинград.



StuG III Ausf A пересекает границу Голландии, Весна 1940 г.



Саперное подразделение при поддержке САУ разминует мост. Лето 1941 г.



Штурмовое орудие в районе Смоленска. Осень, 1941 г.



Транспортер боеприпасов следует во главе колонны StuG III. Лето 1943 г.



Штурмовое орудие «Леопард» увязло в глубоком снегу. Зима, 1941 г.

В группе армий «Центр» 191 штурмовой дивизион в составе 6-й армии прошел из Люблина на Коростень и далее — на Рославль — Юхнов.

192 штурмовой дивизион наступал в составе дивизии «Мертвая голова». 22 июня 1941 года дивизион форсировал Буг, причем одна батарея (из числа подготавливаемых для вторжения в Англию), видимо, переправлялась по дну. Дивизион участвовал в захвате г. Холм, в районе которого было уничтожено и захвачено около 20 советских танков Т-26 (по некоторым источникам бы-

ли захвачены также два Т-28 и один Т-35). В ходе боев в июле 1941 года дивизион потерял три штурмовых орудия.

В составе группы армий «Юг» было три штурмовых дивизиона — 190, 197, и 244, 197 дивизион форсировал Днепр в районе г. Кременчуг и начал развивать наступление на г. Харьков. В районе Полтавы дивизион понес тяжелые потери в личном составе и технике. Позднее дивизион был передан в распоряжение 11-й армии, наступавшей на Крым.



Штурмовые орудия дивизии «Гроссдойчланд» ведут наступление на Москву. Зима, 1941 г.



Штурмовые орудия дивизии «Гроссдойчланд» ведут наступление на Москву. Зима, 1941 г.



Штурмовое орудие в пригородах Севастополя. 1942 г.

В ноябре 1941 года организация штурмовых дивизионов несколько изменилась. В частности, в каждой батарее появилось седьмое штурмовое орудие — командира батареи. Это была машина, оборудованная второй радиостанцией и имеющая вторую антенну в кормовой части рубки. Кроме того, машины передовых артиллерийских наблюдателей были переданы из батарей в дивизионы (батальоны).

Среди сражений зимы 1942 года можно выделить, «Демянский котел» и сражение в районе Старой Руссы, где действовал 184 дивизион, поддерживавший моторизованную дивизию СС «Мертвая голова». В ходе боев дивизион понес большие потери и был отведен на переформирование.

Первые StuG III, вооруженные 75-мм орудием с длиной ствола 43 калибра, появились на советско-германском фронте весной 1942 года. Они были оснащены штурмовой батареей дивизии «Grossdeutschland» (Великая Германия). Теперь немецкие САУ имели большие шансы на успех при встрече с любыми советскими танками, тем более, что среди них было довольно много легких машин (Т-60, Т-70 и Т-26). 17 марта 1942 года под Мелитополем 190-й штурмовой дивизион за короткий промежуток времени расстрелял 16 советских танков Т-26 и Т-60, а также три КВ-1.

В ходе Керченского сражения в вермахте появились StuG 40 Ausf F, вооруженные орудием с длиной ствола 48 калибров. Примерно в это же время началось перевооружение оставшихся в войсках Ausf F такими же орудиями.

В сталинградском сражении погибли практически полностью 244 и 245 штурмовые батальоны, входившие в состав 6-й армии. Практически именно здесь закончился боевой путь большинства САУ, вооруженных короткоствольным орудием, ибо с 1943 года «оставшиеся в живых» старые StuG III начали получать длинноствольные орудия, которые монтировались практически без изменения конструкции боевой рубки штурмового орудия.

Всего в 1942 году на советско-германском фронте насчитывалось примерно 20 штурмовых дивизионов и батальонов, имевших в своем составе немногим более 350 орудий. Кроме того, около 100 штурмовых орудий к зиме 1942/43 года находилось в ремонте.

1 декабря 1942 года была изменена организация штабов штурмовых батальонов. Теперь каждая штурмовая батарея (рота), входившая в состав батальона, состояла из трех взводов по 3 штурмовых орудия в каждой, что составляло (включая машину командира батареи) 10 боевых единиц. До этого в батальоне насчитывалось 22 орудия — по 7 в трех батареях и машина командира батальона.

2 марта 1943 года состав батарей (рот) штурмовых орудий подвергся еще одному изменению. Теперь они состояли из семи штурмовых орудий StuG 40 и трех StuH 42, или из 10 StuG 40. Кроме того, до 1943 года штурмовые орудия относились к артиллерии, а позднее — были переподчинены танковым войскам.



Гренадерское подразделение на улицах Сталинграда. Позади штурмового орудия колонна военнопленных Осень, 1942 г.



Брошенный StuG III Ausf F с широкой гусеницей. Россошь, зима 1942/43 г.



Контрнаступление немецких войск в районе г. Харьков. Весна, 1943 г.



Взорванный StuG 40 Ausf. G. 2-й Украинский фронт, зима 1943 г.



Штурмовое орудие, оставшееся на мосту, разрушенном советской авиацией. 1944 г.



Колонна немецких САУ на улицах Мелитополя. Осень, 1943 г.



Подбитые штурмовые орудия под г. Белая Церковь. Зима-весна, 1944 г.

Из сражений 1943 г. можно выделить Курскую битву, а также предшествующую ей «Харьковскую операцию», где для усиления танковых и пехотных подразделений массово применялись новые штурмовые орудия, которых к тому времени насчитывалось в вермахте более 800 шт. Именно здесь StuG 40 применялись в основном как противотанковые САУ, часто ведя огонь из засад по контратакующим советским танкам. По упоминаниям советских бойцов в боекомплектах захваченных Артштурмов практически отсутствовали осколочно-фугасные боеприпасы.

1 февраля 1944 года состав батарей изменился в очередной раз. Теперь батарея насчитывала 4 взвода по 3 штурмовых орудия в каждом. Причем три взвода были чисто пушечными (StuG 40), а один — гаубичный (StuH 42). В это же время началось также формирование штурмовых бригад, каждая из которых насчитывала от двух до пяти батальонов. Батареи прикрытия насчитывали теперь 14 орудий — три взвода по 4 орудия и 2 орудия в отделении управления. Но некоторое время еще продолжали встречаться и десятиорудийные батареи.

Из сражений 1944 года можно отметить бои на территории Курляндии, где себя проявили 184-ая, 226-ая и 912-ая штурмовые бригады. В их составе уже были и батареи, полностью оснащенные StuG IV. Результативность их огня была высокой. Так, например, одна батарея 226 штурмовой бригады за два дня боев уничтожила более 35 советских танков, потеряв всего одну машину.

Однако в 1944 году штурмовые бригады начали остро ощущать удары советской авиации с воздуха. Так в отдельных подразделениях потери матча-

сти от малокалиберных бомб штурмовиков Ил-2 составляли иногда до 20 — 25% общего состава.

Под Корсунем Шевченковским активную боевую деятельность развернула 301. штурмовая бригада, которая за один день боев в районе г. Станислав уничтожила 32 танка Т-34. Здесь же отмечен случай боевого столкновения немецких StuG III со своими собратьями, находившимися на вооружении Красной армии. Немецкая бата-



Кавалер рыцарского креста Примозик подбивший 60 советских танков. 1943 г.



С такими целями в 1943 г. приходилось иметь дело подразделениям истребителей танков.

рея штурмовых орудий, находившаяся в засаде на окраине поселка Белополье, приняла движущиеся по дороге StuG III 1228 самоходно-артиллерийского полка за свои отступающие части и подпустила их практически вплотную, в результате чего четыре немецких штурмовых орудия были расстреляны советскими самоходчиками.

На территории Румынии действовали 325-ая и 901-ая штурмовые бригады. По немецким данным 325-ая штурмовая бригада, поддерживавшая дивизию «Grossdeutschland», уничтожила здесь более 350 советских танков.

В конце 1944 и 1945 годах штурмовые бригады воевали с очень высокой результативностью, однако хроническая нехватка горючего сказывалась все сильнее. Часто при отступлении немцам

приходилось оставлять практически исправные самоходные орудия без капли горючего в баках. Так на территории Венгрии недалеко от г. Мишкольц после форсирования р. Тисса, наступавшие советские войска обнаружили поле, забитое исправными немецкими танками и штурмовыми орудиями без горючего.

Трудно отметить какие-то интересные моменты в боях с участием StuG III весной 1945 года, поскольку здесь война распалась на огромное число очаговых стычек разрозненных немецких подразделений с армией наступающих советских танков. Автор нашел один интересный эпизод, не описывавшийся ранее в литературе, случившийся в Чехословакии. На рассвете 6 мая 1945 года передовые части 3-й гвардейской танковой армии, дви-



Немецкие истребители танков выдвигаются на исходные позиции. Белоруссия, зима, 1944 г.



Брошенное на дороге штурмовое орудие. 2-й Белорусский фронт, 1945 г.



Самоходные орудия, захваченные в Померании. 1945 г.



Подразделение штурмовых гаубиц следует на фронт. Белоруссия, весна 1944 г.

гавшиеся по направлению к Праге, внезапно столкнулись на марше с тремя «гаубичными Артштурмами». Испугались обе стороны, поскольку столкновение было фактическим и произошло в тумане. Экипажи столкнувшихся машин вылезли навстречу друг другу, видимо без личного оружия «выяснять отношения» и растерялись, поскольку каждый из них ожидал увидеть своих. То ли от испуга, то ли намеренно наводчик в передней немецкой штурмовой гаубице произвел выстрел осколочно-фугасным снарядом, который тут же разо-

рвался на броне советского танка, исковеркав его, и убил и ранил осколками как наших, так и немецких танкистов, стоявших рядом. Ствол орудия разорвало в дульной части, однако ходовая часть не пострадала и видимо все тот же оставшийся в живых член экипажа перебрался на место механика-водителя и дал задний ход. В поднявшейся суматохе немецким гаубицам удалось улизнуть, но одна все-таки осталась поблизости — шальным снарядом с одного из русских танков ей сбило гусеницу и повредило ведущий каток.



Подбитое штурмовое орудие StuG IV. Осень, 1944 г.



Противотанковые САУ оставляют украинскую деревню. Весна-лето 1944 г.



Подбитое штурмовое орудие StuG 40 Ausf G . Восточная Пруссия, 1945 г.

Трофейные штурмовые орудия в Красной армии

Трофейные StuG III активно использовались в Красной армии. Причин тому несколько, но главная состоит в том, что самоходка обладала очень неплохими боевыми характеристиками. Немногие из отечественных самоходных орудий могли сравниться с ней по бронепробиваемости орудия, бронированию, высоте, а главное, — в качестве оптики. Но до 1943 года большинство из подобных трофеев несли службу в танковых частях РККА и проходили в отчетности как танки. Поэтому в первый период войны их трудно выделить, в без того скудной информации об использовании трофеев.

Первые из найденных упоминаний об использовании трофейных StuG III в Красной армии относятся к периоду обороны г. Киева (1941 г.). Тогда войсками Красной армии были захвачены два исправных StuG III (из состава 244. штурмового дивизиона), один из которых был доставлен в город своим ходом и после показа жителям, укомплектован советским экипажем и отправлен к линии фронта. Дальнейшая его судьба неизвестна.

Впрочем, подобных фактов отдельных боев, когда наши войска применяли трофейные САУ немало. Так, например, во время Смоленского сражения танковый экипаж младшего лейтенанта С. Климова, потеряв собственный танк, пересел в захваченный StuG III и за один день боев подбил два вражеских танка, бронетранспортер и две грузовые машины, за что был представлен к ордену Красной Звезды. О дальнейших боевых

успехах младшего лейтенанта Климова известно мало, но его трофейный «Артштурм» дожил до октября 1941 г.

При освобождении левобережной Украины по крайней мере две батареи StuG III, поддерживали 3-ю гвардейскую танковую армию. Здесь имел место случай под г. Прилуки, когда наши молодые танкисты на легком танке Т-70, увидев ехавшую по дороге самоходку, приняли ее за немецкую, несмотря на большие красные звезды на бортах, и обстреляли с расстояния 300 м, но не смогли пробить броню, в результате чего были избиты самоходчиками и ехавшими у них на броне пехотинцами.

Ветеран Гвардии капитан М.Ф.Панин воевал на трофейных StuG 40 с апреля 1943 года до самого окончания войны. Начинал командиром взвода, закончил — командиром батареи. Самым «урожайным» годом за всю войну для него стал 1944, когда он командовал батареей StuG III в составе 1228 Гвардейского самоходно-артиллерийского полка 6-й танковой армии. Во время Корсунь-Шевченковской операции он лично подбил из штурмового орудия 4 немецких танка.

Все штурмовые орудия их подразделения окрашивались летом «... в зеленый, иногда зеленый с коричневым ...», а зимой — в белый... С зимней окраской никогда не старались особо — чем грязнее покрашено — тем лучше, но летом всегда красили тщательно. Пытались воевать и с немецким камуфляжем, просто рисуя звезды на бортах и лобовой броне машины, но случались эксцессы, когда получали снаряды от своих. Бортовые экраны «... многие просто выбрасывали за ненадобностью, да



Отремонтированное орудие движется к фронту. Лето, 1942 г.



Ремонтники восстанавливают трофейное самоходное орудие.



Штурмовое орудие, захваченное с полным боекомплектом. 1941 г.



Советские танкисты получают трофейное самоходное орудие. Лето, 1943 г.



Штурмовое орудие, захваченное в ходе обороны г. Киева. 1941 г.



Советские ремонтники восстанавливают StuG 40. Весна, 1944 г.

и мешались они изрядно. Правда, особенно в городах, от фаустников не было лучшего спасения ...». Все орудия его батареи, с 1944 года, несли собственные имена: «Александр Невский», «Дмитрий Донской», «Александр Суворов» и «Михаил Кутузов», нанесенные на борту боевой рубки белой, или красной краской. Помимо надписей на бортах машин изображался гвардейский значок. На лобовой броне рисовалась большая красная звезда. Такая же звезда присутствовала и на крыше САУ — для авиации, но помогало мало и несколько раз крепко доставалось от своих «Илов».

По отзывам этого человека StuG III была «... великолепная самоходочка ... Удобные рабочие места, хорошие прицелы и приборы наблюдения, неприхотливость, но запас хода — маловат ...»

Всего за годы войны Михаил Федорович лично подбил восемь немецких танков (в том числе одну «Пантеру», но ни одного «Тигра»), четыре САУ (но ни одного «Фердинанда») и несколько бронетранспортеров.

По воспоминаниям Н.С.Свирина, он встречал «наши Артштурмы» в Венгрии при форсировании р. Тисса в районе гг. Тиссадада и Мишкольц, где они прикрывали плацдарм от атак немецких танков и венгерской пехоты. Причем к моменту, когда на плацдарме появились наши танки от этого подразделения почти ничего не осталось. Второй раз в Венгрии он встречал, видимо, тот же самоходный артполк недалеко от г. Секешфехервар, где они «зарытые по самую пушку стояли в противотанковой обороне рядом с нами».

Заклучение

Несмотря на то, что StuG III проектировалась как САУ поддержки, наибольшую роль во Второй мировой войне ей довелось сыграть как истребителю танков. Так к осени 1944 года на счету подразделений, вооруженных StuG III оказалось более 20 000 подбитых и уничтоженных советских, американских, английских и французских танков и САУ.

Удачные технические решения, заложенные в штурмовом орудии, послужили гарантией его долгого существования и явились источником для подражания при создании аналогичных самоходных артсистем в других странах. «StuG III» в годы войны стал наряду с танком PzKpfw IV «рабочей лошадью» сухопутных сил вермахта. Поэтому интерес к данной машине не ослабевает. Несмотря на то, что с момента ее создания минуло более полувека.



Уничтоженное штурмовое орудие StuG III Ausf. A. Лето, 1941 г.



САУ Strmgshuetz IV и «Ядплантера», захваченные советскими войсками. Венгрия, 1945 г.

ТАБЛИЦА ТТХ ШТУРМОВЫХ ОРУДИЙ СЕМЕЙСТВА STURMGESCHUETZ III

Модификация	O-serie	Ausf A	Ausf B	Ausf C-D	Ausf E	Ausf F	Ausf G	StuG IV	StuH 42	St-122A
Общие данные										
Экипаж, чел	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Боевой вес, кг	16 000	19 600	21 000	22 000	22 000	23 400	23 900	23 900	23 900	23 000
Длина, мм	5 665	5 380	5 400	5 500	5 500	6 310 ¹	6 770	6 700	6 000	6 100
Ширина, мм	2 810	2 920	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950	3 000
Высота, мм	?	1 950	1 960	1 960	1 960	2 150	2 160	2 200	2 150	2 250
Высота линии огня, мм	?	1 500	1 500	1 500	1 500	1 550	1 570	1 550	1 550	1 850
Клиренс, мм	375	385	375	385	385	390	390	400	390	380
Ширина трака, мм	360	360	360-400	380-400	380-400	400	400	400	400	400
Удельное давление на грунт, кг/см ²	?	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,88	0,93	?
Вооружение и броневая защита										
Марка орудия	StuK	StuK 37	StuK 37	StuK 37	StuK 37	StuK 40	StuK 40	StuK 40	StuH 42	M-30
Калибр, мм	75	75	75	75	75	75	75	75	105	122
Длина ствола, кал.	24	24	24	24	24 ²	43/48	48	48	28	26
Боекомплект, выстр.	?	44	44	44	50 ³	44-54	54	63	36	28
Пулемет, тип х кол-во	-	-	1 x MG 34	1 x MG 34	1 x MG 34	1 x MG 34	1 x MG 34 ⁴	1 x MG 34	1 x MG 34	-
Боекомплект, патр.	-	-	300	300	600	600	600(900)	600	600	-
Броня корпуса, мм	простая	50-27-27	50-30-30	50-30-30	50-30-30	50-30-30-30	80-30-30	80-30-30	80-30-30	50-30-30
Броня рубки, мм	сталь	50-30-30	50-30-30	50-30-30	50-30-30	50-30-30-30	80-30-30	80-30-30	80-30-30	45-25-15 ⁵
Дно и крыша, мм		16-11	16-11	16-11	16-11	16-11	19-11	19-11	19-11	16-10
Энергетическая установка										
Марка двигателя	Maybach HL 108 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR	Maybach HL 120 TR
Тип двигателя	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60	12, V-F, 60
Объем цилиндров, см ³	10838	11867	11867	11867	11867	11867	11867	11867	11867	11867
Мощность на валу, л.с.	250	290	300	300	300	300	300	300	300	300
Скорость движения, км/ч	25	30	40	40	40	40	40	40	40	40
Запас топлива, л.	300	310	310	310	300	310	310	430	310	310+140
Запас хода, км шоссе/проселок	165/95	160/100	165/95	165/95	165/92	165/95	155/95	210/110	155/95	165/95
Выпущено, шт	5	30	120	150+100	284	364+250	более 8100	1163	1217	8?

Примечания:

1. Приведен размер САУ с орудийным стволом длиной 43 калибра
2. Несколько машин имели орудие StuKLang L/40
3. Данное число относится к линейной САУ. Командирская несла 44 выстрела
4. Некоторые САУ несли второй пулемет MG 34, старенный с оружием
5. Даны толшины лишь тех броневых листов, которые были использованы советским танкостроителями при достройке рубки.



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР «ЭКСПРИНТ»

предлагает своим читателям качественную военно-историческую литературу

Серии «Экспринт: Авиационный фонд & Бронетанковый фонд»

Новая «компактная» серия, являющаяся последовательницей известной в прошлом серии «Армада». В рамках серии выходят книги, где в сжатом виде, но с большим количеством архивных фотографий, схем и чертежей, рассказывается о создании и боевой эксплуатации лучших образцов отечественной и зарубежной авиационной техники. В продаже:

Истребитель-бомбардировщик Су-17

Бомбардировщики Дорнье Do 17

Штурмовик Ил-2

Штурмовое орудие «Фердинанд»

Тяжелые танки «ИС»

Тяжелый танк «Пантера»

Камуфляж танков Красной Армии

1930-1945

Камуфляж германской техники

1930-1945

ЭТИ И ДРУГИЕ ИЗДАНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ

В РОЗНИЦУ

В Москве: Московский дом книги, Центральный Детский Мир, Дом книги «Молодая гвардия», Библио-Глобус, Дом книги «Москва», Транспортная книга, Дом книги на Соколе, Дом деловой книги, в сети магазинов «Новый книжный» и «Читай-город».

В Санкт-Петербурге: Искра, Дом военной книги, сеть магазинов «Буквоед»

В регионах: сети магазинов «Библио-сфера», «Книгомир», «Книжный мир».

Обязательно спрашивайте наши книги у продавцов-консультантов магазинов!

ОПТОМ :

В Москве:

- Отдел реализации издательства тел. (095) 781-10-41 • www.m-hobby.df.ru • e-mail: aveg@df.ru
- Книготорговая фирма «Клуб 36,6» тел. (095) 267-28-33, 261-24-90 • www.club366.ru • e-mail: club366@aha.ru
- Книготорговая компания «Апачи» тел. (095) 234-30-18; 730-35-92 • www.apach.ru • e-mail: apach@aha.ru
- КОРФ «У Сытина» тел. (095) 154-30-40; 156-86-70 • www.kvest.com • e-mail: shop@kvest.com

В Санкт-Петербурге:

- ООО «Искра» тел. (812) 327-33-37; 272-21-15

В Новосибирске:

- Книготорговая фирма «Топ-книга» тел. (3832) 36-10-31; 36-10-32; 36-10-33 • www.opt-kniga.ru
e-mail: zakaz@top-kniga.ru



М ХОББИ

Издается с 1993 года

Ведущий журнал в России и странах СНГ любителей масштабного моделизма и военной истории.

С 2004 года ежемесячно! (кроме января и июля)

В каждом номере: обзор новинок рынка масштабных моделей, советы мастеров, схемы, чертежи, исторические материалы, монографии по отдельным образцам техники и многое другое.

Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи России и СНГ (индекс 79979) и через редакцию тел. (095) 781-10-41

МОДЕЛИ МОЖНО СТРОИТЬ И БЕЗ НАС, НО С НАМИ ИНТЕРЕСНЕЕ!



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf G, поднятое в 2002 г. из болота около г. Великие Луки. Фото любезно предоставлены военно-историческим музеем БТВТ в Кубинке.



Боевой путь этого штурмового орудия начался во Франции в 1940 году и закончился в ходе боев за Голландские высоты в 1945 году. StuG III стал самой массовой самоходной артсистемой из всех, производимых в Германии в ходе Второй мировой войны. Он поставлялся по экспорту в Румынию, Болгарию, Венгрию, Италию и Финляндию. Трофейные САУ использовались в вооруженных силах Советского Союза, Англо-Американских войсках, Сирии. Но при столь обширной биографии StuG III (именуемый у нас СУ-75, или «Артштурм») все-таки малоизвестен для отечественного читателя.

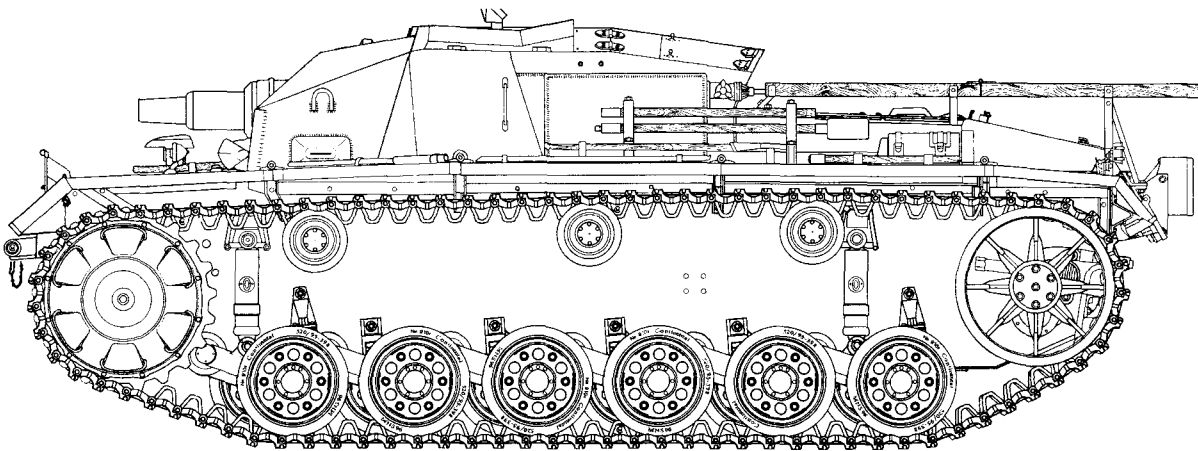


ISBN 5-94038-049-2

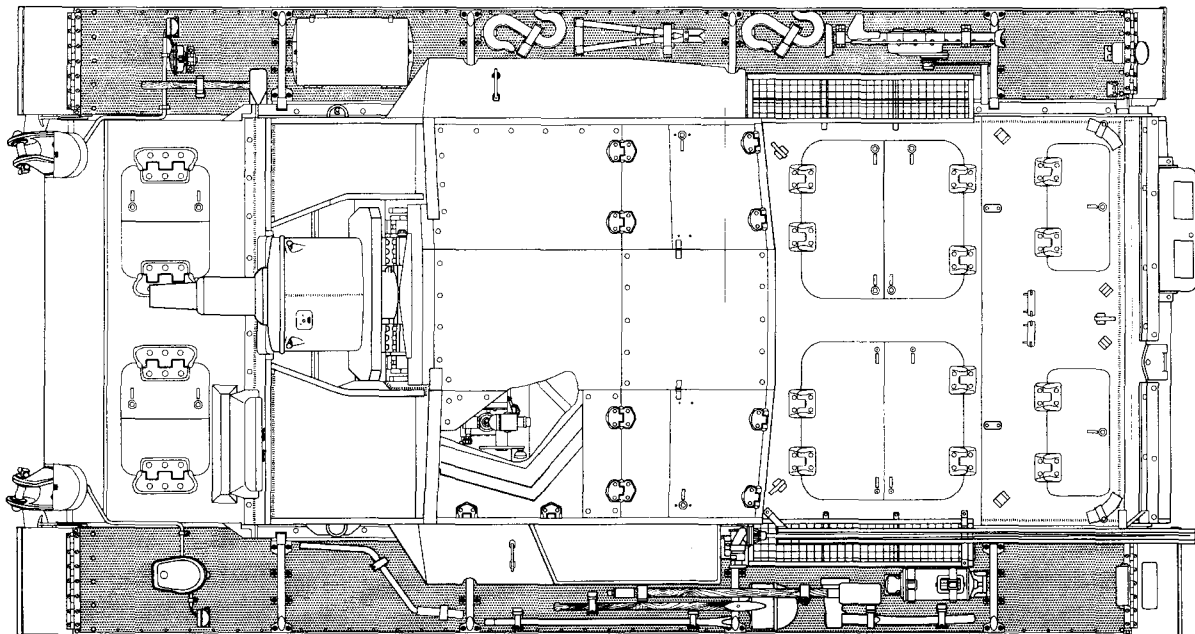
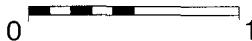


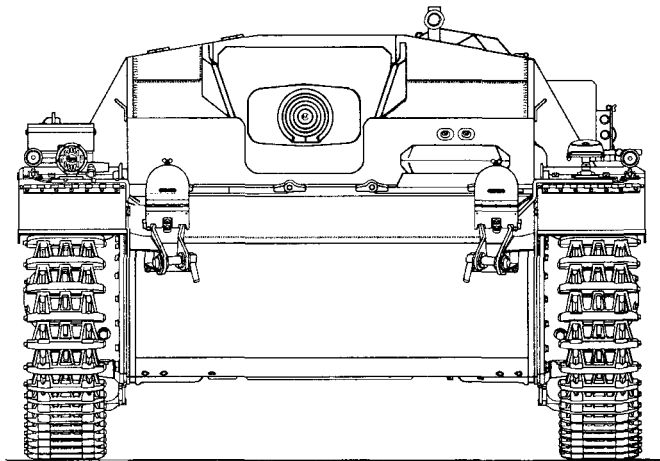
9 785940 1380498

M
1:35

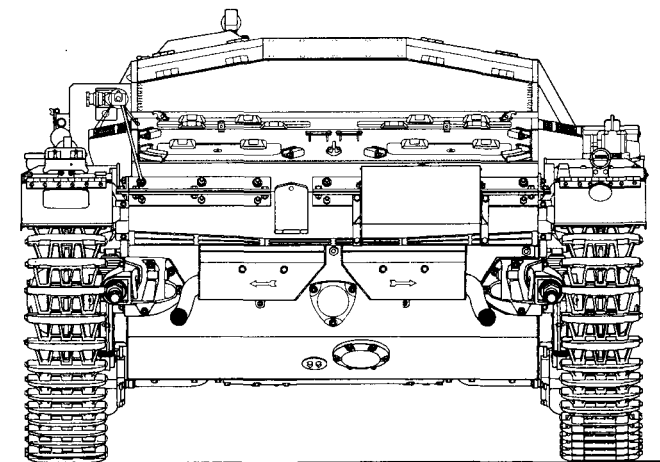


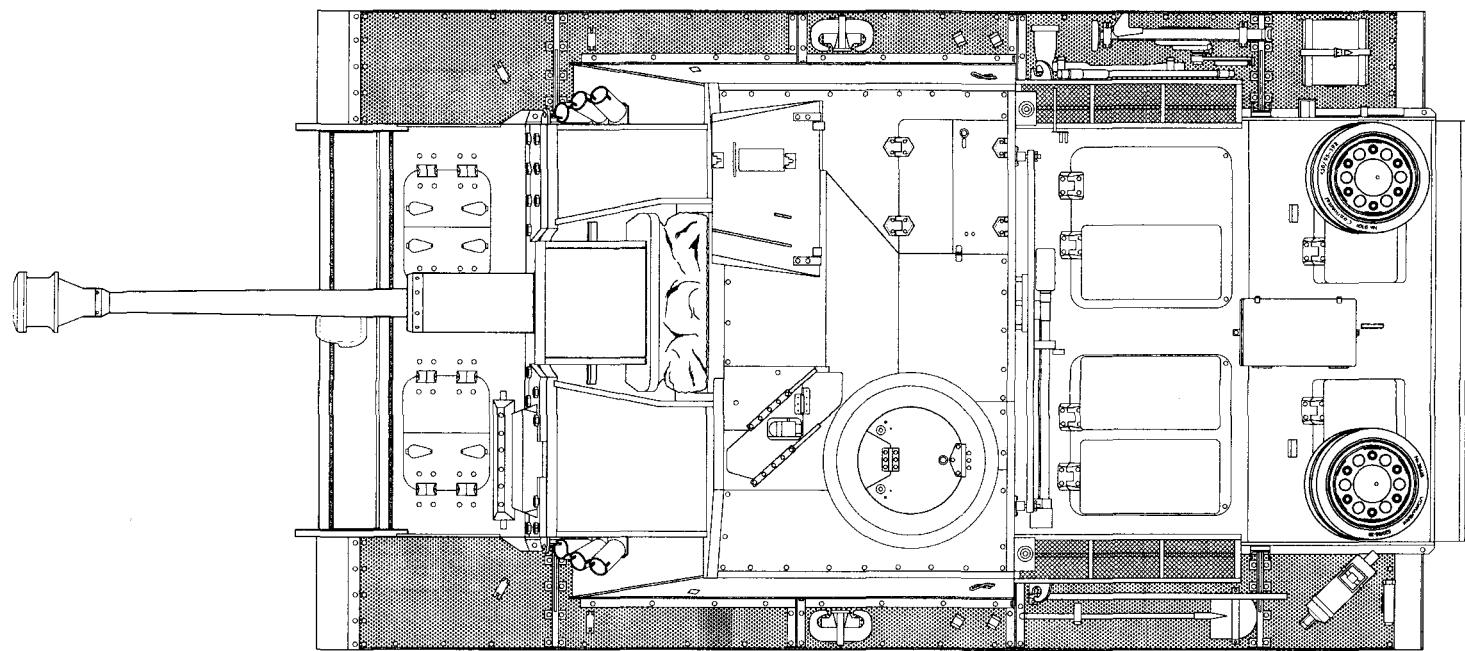
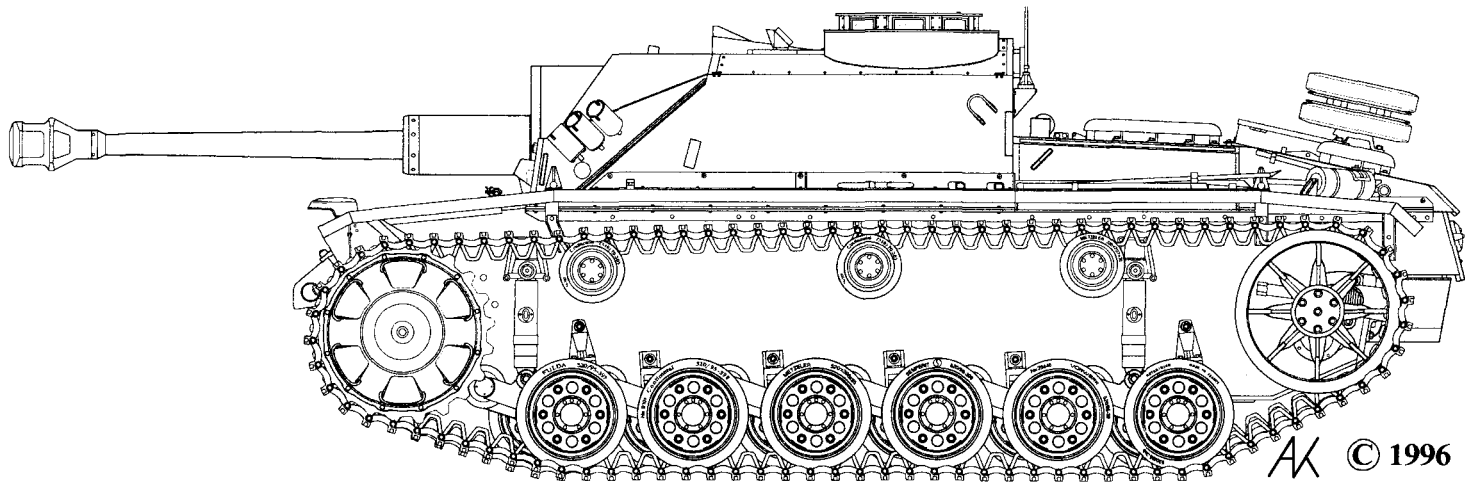
© COPYRIGHT MIKHAEL N. SVIRIN 1996

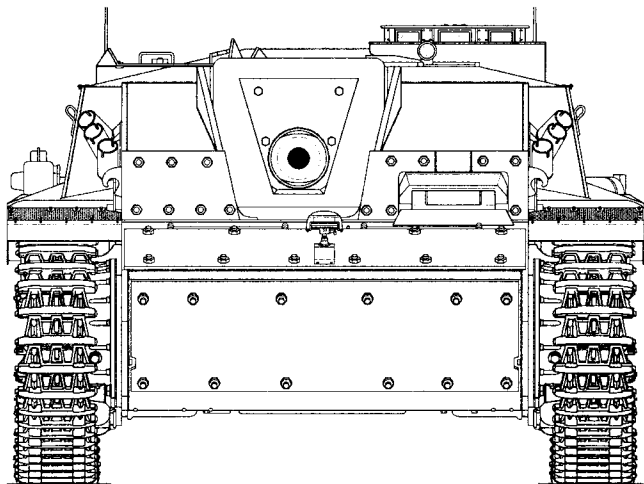




Sturmgeschuetz III Ausf D с траками шириной 380 мм







Sturmgeschuetz 40 Ausf G выпуска 1943 г.

