

# ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

1941-1945 гг.

*летопись боевых походов*

*Мирослав Морозов*

*Часть 3. Северный флот*





**Мирослав Морозов**

**ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР  
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ  
1941-1945 гг.  
ЛЕТОПИСЬ БОЕВЫХ ПОХОДОВ  
ЧАСТЬ III. СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ.**

Издательство «Стратегия КМ»

# **ФРОНТОВАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ FRONTLINE ILLUSTRATION**

**Периодическое иллюстрированное издание.**

**Учредитель и издатель:** ООО «Стратегия КМ»

**Генеральный директор:** Максим Коломиец  
**Руководитель проекта:** Нина Соболева  
**Адрес:** 125015, Москва, ул.Новодмитровская, д.5А,  
15 этаж, комната 1601  
**Телефон:** (095) 787-36-10

**Макет и верстка:** Сергей Игнатьев

**Обложка:** Ольга Лишай

**Корректор:** Светлана Морозова

**Распространение и маркетинг:** Михаил Шапошников, Кристина Муллабаева

Оригинальная концепция, авторский текст,  
иллюстрации: ООО «Стратегия КМ»

Печать: ООО «Восточный горизонт»  
Подписано в печать 27.12.04. Формат 215x290.  
Бумага офсетная. Печать офсетная.  
Тираж 1000 (1-й завод — 500).

Все права защищены.

Издание не может быть воспроизведено полностью или частично  
без письменного разрешения издателя.  
При цитировании ссылака обязательна.

All rights reserved.

This publication may not be reproduced in part or in  
without prior written permission of the publishers.

Издание зарегистрировано в МПТР России.

Регистрационное свидетельство:

ПИ №771256, выдано 29 ноября 1999 года.

---

«Летопись боевых походов» подводных лодок Северного флота — третий из четырех выпусков, посвященный боевой деятельности подводных лодок ВМФ СССР во Второй Мировой войне. В настоящем исследовании рассмотрены вопросы историографии проблемы, а также, на основе подробного изучения боевой деятельности подводных сил — сделаны выводы о результативности и причинах гибели каждой подводной лодки.

---

## ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

### Уважаемые читатели!

Книга, которую вы держите в своих руках, является наиболее серьезным исследованием боевой деятельности подводников-североморцев, произведенным за последние три десятка лет. Несмотря на научную молодость автора, ему удалось проанализировать огромный по объему материал и прийти к важным выводам по данной теме.

Как офицер-подводник, начавший свою службу в составе Северного флота на подводной лодке «С-102» в конце 1941 г., хотел бы подчеркнуть, что боевые действия подводников на Севере являлись одновременно и героической и трагической страницей в истории нашего флота. В силу географических особенностей этого театра они никогда не были легкими даже при отсутствии контакта с противником.

На протяжении всей войны главной задачей подводных сил являлось нарушение морских коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии. Подводные лодки вели также разведку, высаживали разведывательные группы, несли дозорную службу на подходах к своим базам и выполняли другие задачи. Уже к концу 1941 г. подводные лодки, нанеся противнику определенные потери в тоннаже и в перевозимых грузах, вынудили его привлечь значительные силы и средства для защиты своих морских сообщений. Начиная с января 1942 г. немцы приступили к постановке противолодочных заграждений вдоль всего северононорвежского побережья. В период 1942—1944 гг. в оборонительных целях в зоне ответственности Северного флота ими было поставлено 7790 мин и 478 минных защитников. Усилилось и непосредственное охранение конвоев, появились поисковые группы охотников за подводными лодками. Все это значительно осложнило действия лодок, стало причиной ощутимых потерь.

При самостоятельных действиях подводных лодок на коммуникациях одним из существенных недостатков, снижавших их боевой успех, была малая эффективность разведки. В первый период войны данные о путях, системе движения конвоев и защите морских сообщений, корабельном охранении и противолодочной обороне на театре добывались главным образом самими подводниками. До конца войны оставались невыявленными районы большинства немецких оборонительных минных заграждений. При поиске конвоев или сближении с ними подводные лодки вынуждены были маневрировать в опасной от мин зоне, а во многих случаях тратить много времени на форсирование заграждений на тех участках, где их в действительности не имелось. Все это не могло не сказаться на результативности боевых действий.

При сложившихся методах использования подводных лодок эффективность их действий против перевозок определялась тем, насколько непрерывно лодки могли воздействовать на противника на всем протяжении коммуникаций. Это зависело не только от подготовки экипажей, но и от численного состава сил.

Из списочного состава бригады подводных лодок, который на 22 июня 1941 г. насчитывал 15 кораблей, на 1 января 1942 г.—21, на 1 января 1943 г.—17 и на 1 января 1944 г.—23 единицы, до 30—35%, а в конце войны и более, постоянно находились в ремонте. Из остальных 12—13 в море одновременно могли находиться не более 5—6 лодок, в том числе одна—две периодически выслались для действий, не связанных с борьбой на морских сообщениях. Часть позиций особенно на западном шхерном участке коммуникаций оставалась без воздействия подводных лодок или обслуживалась с перерывами. Принцип непрерывного обслуживания районов нарушался; процент обслуживания позиций не превышал 60—70%, и в результате вражеские конвои благополучно проходили опасные участки.

В 1943 г. с увеличением численного состава самолетного парка флота активизировалась деятельность авиации по портам и конвоям в море. Их действия носили так же самостоятельный характер. Самолеты наносили удары главным образом в светлое время и на восточном участке морских сообщений.

В борьбе на коммуникациях подводные лодки являлись основными силами. Взаимодействие разнородных сил флота — подводных лодок, авиации и надводных кораблей (торпедных катеров и эскадренных миноносцев) — штабом флота должным образом организовано не было. Лишь на заключительном этапе войны, в кампанию 1944 г. было проведено восемь операций разнородных сил под названием «РВ». Однако зачастую вследствие нелетной погоды действия ударной авиации временно прекращались, а при отсутствии разведывательных данных эскадренные миноносцы перераспределялись для решения других задач (прикрытие союзных конвоев). В результате подводные лодки продолжали действовать самостоятельно.

В течение войны участвовавших в боевых действиях 47 подводных лодок совершили 424 боевых похода, из них 372 для борьбы на морских сообщениях противника. Результаты всех этих походов с максимальной точностью разобраны автором этой книги. Почти на всем протяжении войны подводные силы были самым эффективным средством воздействия на морские коммуникации. Лишь в заключительный период военных действий на Севере удельный вес лодок в потоплении торговых судов стал несколько ниже, чем авиации флота. Полностью решить самостоятельно свою задачу — достичь крупного оперативного результата или нарушить морские перевозки противника подводные лодки не могли. Объясняется это малым численным составом подводных сил на театре. В частности, за войну флот пополнился 32 подводными лодками, потеряв при этом 23 единицы. К тому же у некоторых типов лодок были слабые тактико-технические характеристики.

Для прикрытия союзных конвоев подводные лодки периодически развешивались западнее острова Магерё при возможных попытках выхода немецких кораблей из норвежских шхер в море. Широкую известность получила атака подводной лодкой «К-21» немецкой эскадры во главе с линейным кораблем «Тирпиц» в июле 1942 г. В результате нее вражеские планы нападения на союзный конвой «РQ-17» крупными надводными кораблями оказались сорваны, хотя этот караван и понес необычайно тяжелые потери от действий авиации и подводных лодок в результате преступной ошибки британского Адмиралтейства. Ограниченными были действия подводных сил и по защите своих внутренних сообщений. Если начале войны для этого выделялись сравнительно большие силы подводных лодок, то впоследствии они для этого привлекались мало — только для несения позиционной службы у северной оконечности Новой Земли, на пути проникновения немецких надводных и подводных рейдеров в Карское море.

Разведывательная деятельность подводными лодками осуществлялась попутно с действиями на морских сообщениях. Причем добываемые ими разведанные были основными сведениями о конвойной службе противника, трассе движения его транспортных судов, напряженности коммуникаций и противолодочной обороне на театре. В войну подводные лодки провели 39 операций по высадке или снятию разведывательных групп на побережье противника, из них 25 успешных. Однако эти операции имели ограниченное значение.

Советские подводники нанесли противнику ощутимый урон в торговом тоннаже и грузах, перевозимых на судах и боевых кораблях. Они создавали также постоянную угрозу его крупным надводным кораблям и корабельным силам защиты морских сообщений, которые на протяжении войны усилились в несколько раз. За боевые заслуги восемь подводных кораблей были удостоены званий героев действии, двенадцать награждены орденом Красного Знамени. Неувядаемой славой покрыли свои имена подводники-североморцы Герои Советского Союза — М.И. Гаджиев, И.А. Кольшхин, И.Ф. Кучеренко, Н.А. Лунин, В.Г. Стариков, И.И. Фисанович, Г.И. Щедрин. Борьба с врагом не была легкой, но Северный флот, с честью выполнив свои задачи по защите советского Севера, внес достойный вклад в разгром фашистской Германии, в достижение окончательной победы над противником.

Коллеца Франца  
Машнев Алексей Федорович

Ожогин ВВМТ ии Фрузе  
КуОП ии С.Кирова

Моисеев Михаил Александрович  
ии К.З. Воронинцева с Золотой Моряки  
Штурман ПЛ С-102  
Старпач ии Ленинка А-22

- Коллеца ПЛ С-102  
- Коллеца Красинкина Аварейской  
ПЛ С-56



**Посвящается подводникам Северного флота, 980 из которых отдали свои жизни в годы Великой Отечественной войны.**

*«В газете «Красный Черноморец» в одной из статей было сказано, что на крейсер «Коминтерн» было сброшено больше 1000 бомб, в другой статье той же газеты, помещенной на 2 дня позже, уже говорилось «около 2000 бомб», и оба эти сообщения были неверными. Вранье и ложь в пропаганде, агитации и печати дискредитируют партийно-политическую работу, флотскую печать и наносят исключительный вред делу большевистского воспитания масс».*

**Из директивы заместителя Наркома ВМФ СССР и Начальника Главного политического управления ВМФ армейского комиссара 2 ранга И.В. Рогова.**

## ОТ АВТОРА

Представляя читателям третью часть исследования боевой деятельности советских подводных лодок в годы Великой Отечественной войны хотелось бы выделить несколько ключевых моментов, важных для понимания всей работы.

Во-первых, несмотря на наиболее обширную по сравнению с другими театрами историографию и мемуаристику многие вопросы, связанные с боевой деятельностью подводных лодок Северного флота, ранее были рассмотрены неудовлетворительно или не рассмотрены вовсе. Это определялось в первую очередь тем, что в отличие от других театров в ходе ведения боевых действий на Севере нам не удалось захватить никаких документов противника, освещавших вопросы конвойной деятельности и противолодочной обороны германского флота на данном театре. Комплексный анализ результатов большинства боевых столкновений с участием советских подводных лодок, построенный на использовании и отечественных и зарубежных архивных данных ранее не проводился. То же можно сказать и по поводу выявления причин гибели подлодок, пропавших без вести при выполнении боевых заданий. Несмотря на эти обстоятельства, наивысшая, по сравнению с другими флотами, оценка\*, данная подводным лодкам Северного флота еще в годы войны, официально и на сегодняшний день остается неизменной.

Во-вторых, боевая деятельность подводных лодок СФ изучалась зарубежными исследователями, по сравнению с другими театрами, наиболее подробно. Кроме общих работ Ю. Ровера, характеристика которым давалась ранее, следует отметить труды К. Юана (Huan C. La marine soviétique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991), Э. Шёльда (Skjold E. Krieggsschauplatz Norwegen.// Strandgut Bd. 41-49) и Б. Гомма (Gomm B. Der Krieg zur See 1939 – 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I: Der Kampf gegen die sowjetische Nordmeerflotte. Band I: Das erste Kriegsjahr (Juni 1941 bis Mai 1942). Wiesbaden, 2000), появившиеся в распоряжении отечественных историков в течение последнего десятилетия. Все они основаны на хорошо сохранившейся документальной базе – журналах боевых действий Штаба руководства войной на море (Kriegstagebuch=КТВ SKL), Адмирала Норвегии (КТВ Admiral Norwegen), Адмирала Полярного побережья (КТВ Admiral Polarkueste) и флотилий кораблей. В связи с тем, что боевые действия подводных лодок СФ фактически завершились в конце октября 1944 г., т.е. более чем за полгода до окончания войны, их записи в большинстве своем уцелели, несмотря на массовое уничтожение штабных документов в момент капитуляции Германии. Отсутствует лишь журнал боевых действий Адмирала Полярного побережья после 16 сентября 1944 г., что не дает возможности получить исчерпывающую информацию о последних 1,5 месяцах боевых

действий, в первую очередь, о потерях, понесенных противником в период проведения Петсамо-Киркенеской операции (операция «Вест»). Наличие большого количества сохранившихся документов позволило при анализе боевой деятельности подлодок Северного флота основываться, главным образом, не на зарубежных исторических исследованиях, как это было при разработке двух первых частей монографии, а на документальной базе, что, в свою очередь, несомненно повысило качество проводимого анализа.

В-третьих, следует отметить, что несмотря на наличие многочисленных документов лишь 138 из 259 торпедных атак подлодок СФ (53,3%) оказались зафиксированы германской стороной. Этот показатель значительно ниже по сравнению с Черноморским театром (зафиксировано 74% атак) и практически совпадает с Балтийским (48,3%), где значительное количество торпедных атак последних месяцев войны не оценены именно из-за уничтожения документов в момент капитуляции. Основными причинами нефиксирования торпедных атак подлодок СФ представляются условия наблюдения, определяемые географическими и погодными особенностями Северного морского театра, и, кроме того, некоторая халатность в ведении боевой документации, проявлявшаяся штабами противника в самые первые месяцы войны, а также начиная с осени 1944 г. В то же время, подробнейшее освещение в журналах боевых действий конвойной деятельности флота противника позволяет в большом количестве случаев точно установить конкретную цель торпедной атаки, даже если сама атака и не была зафиксирована. С учетом таких случаев общий процент атак, результат которых точно установлен по документам противника, повышается до 72% (187 атак), что может считаться вполне удовлетворительным показателем.

Целью настоящей работы является создание объективной, двухсторонней и максимально полной фактологической базы, характеризующей боевую деятельность подводных лодок ВМФ СССР в годы Великой Отечественной войны. Представляется, что именно ее отсутствие является основным тормозом для осуществления дальнейших исследований не только вопросов результативности и причин гибели подлодок, но и объективного анализа тактики и техники отечественного подводного флота в период 1941-1945 гг. Для достижения поставленной научной цели задействованы все имеющиеся отношения к теме опубликованные отечественные и зарубежные исторические исследования, материалы отечественных и зарубежных архивов, а также сведения, полученные от российских и иностранных историков частным порядком. Наибольшее внимание уделено вопросам результативности и выявления причин гибели подводных лодок. Поскольку находки на дне архивов и морей все еще про-

\* В известном труде Исторической группы ГШ ВМФ «Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг.» приводятся, в частности, следующие данные: ПЛ СФ произвели в годы войны 249 торпедных атак, из которых 194 являлись успешными (успешность атак 77,9%), ПЛ КБФ - 239 атак (точное количество успешных атак не называется; их успешность определяется в 50%), ПЛ ЧФ - 191 атаку из которых 90 успешных (успешность - 47,4%). Пропорционально количеству торпедных атак распределялось и количество потопленных и поврежденных кораблей и судов.

должаются, многие приведенные в работе авторские версии и заключения следует считать лишь рабочими гипотезами, отправными точками для проведения дальнейших исследований. Хотелось бы надеяться, что большинство из них будет уточнено в последующих изданиях данной книги.

Справочники подобного класса уже созданы в отношении германского (Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997) и американского (соответствующие статьи Dictionary of American fighting ships. Vol. 1-5. NY., 1968.) подводных флотов во Второй мировой войне. В настоящей книге вашему вниманию представляется третья часть, посвященная подводным лодкам Северного флота (первая, посвященная подводным силам КБФ вышла в конце 2001 г., вторая, посвященная подводным силам ЧФ — в начале 2003 г.). В дальнейшем, в дополнение к трем первым выпускам планируется сделать еще один, содержащий летопись боевых походов, совершенных в ходе Советско-финляндской и Советско-японской войн, а также послужные списки 233 командиров советских подводных лодок, принимавших участие в боевых походах в годы Второй мировой войны. В силу ограниченности объема настоящей части туда же войдет информация о переходе подводных лодок с Тихого океана в состав Северного флота, а также описание 10 боевых походов четырех подводных лодок британского флота, совершенных в составе СФ в 1941 г. Кроме того в последний выпуск войдут различные аналитические материалы и приложения.

Автор будет весьма признателен каждому, кто пришлет свои конструктивные замечания и пожелания по адресу:

**Почтовый адрес:** 140070, Московская обл.,

Люберецкий р-н, п. Томилино, а/я 60.

**E-mail:** red-sub@mail.ru.

\* \* \*

В связи со значительным объемом информации по данной теме, «Летопись боевых походов» выполнена в виде хронологического перечня фактических сообщений по заранее отобранному кругу вопросов отдельно по каждой подводной лодке в алфавитном порядке их названий. Эти сведения можно условно разделить на общие сведения, информацию о службе вне боевых походов и информацию о боевых походах.

Общие сведения включают: название подводной лодки, ее тип, даты закладки, спуска на воду, вступления в строй и награждений, информацию о судьбе. Далее указаны даты вхождения в состав дивизионов и бригад ПЛ, командиры подводной лодки (указывается только последнее воинское звание в должности командира ПЛ), количество совершенных боевых походов и суммарные цифры подтвержденных боевых успехов.

Информация о службе подводной лодки вне боевых походов (набрана курсивом) включает: техническое состояние, дислокацию и информацию о подготовленности экипажа к началу войны, межбазовые перемещения, сведения о повреждениях, полученных вне боевых походов, ремонтах и модернизациях. В силу ограниченности объема работы информация о кратковременных перемещениях из пункта постоянного базирования в соседние базы, а также о навигационных ремонтах, осуществлявшихся исключительно силами экипажей, преднамеренно опущена. То же сделано и в отношении событий, связанных с прохождением боевой подготовки.

Информация о боевых походах (набрана прямым шрифтом) включает: время выхода и возвращения подводной лодки из боевого похода с указанием места и номера позиции (названия географических пунктов приводятся в том написании, которое было принято в годы войны), информацию о составе сил обеспечения выхода и возвращения, время начала и окончания форсирования рубежей ПЛО, факты боевых контактов с силами ПЛО (число сброшенных бомб, если это не оговорено отдельно, приводится по боевому донесению командира ПЛ, журналу боевых действий или вахтенному журналу), информацию о боевых и навигационных повреждениях, авариях, сведения о значительных перемещениях в пределах позиции или смене позиции, причины отказов от выхода в атаку (срывов атак) по обнаруженным конвоям, одиночным судам и боевым кораблям противника, краткое описание совершенных торпедных атак и минных постановок, а также информацию о причинах гибели ПЛ.

Описание торпедных атак (время залпа выделено жирным шрифтом; для ПЛ, не вернувшихся из боевых походов, в ряде случаев приведено время атак по иностранным источникам по средневропейскому времени — выделено жирным шрифтом с подчеркиванием) включает: время залпа, общую характеристику цели по донесению командира (одиночное судно, боевой корабль, конвой, а также направление движения конвоя: КОН-в — в общем направлении на Киркенес, КОН-з — в общем направлении из Киркенеса на запад; состав конвоев во всех случаях приводится по донесениям командиров ПЛ), координаты или район атаки, далее в скобках: класс боевого корабля или водоизмещение атакованного судна по донесению командира, положение подводной лодки, способ торпедной стрельбы, количество выпущенных торпед, дистанцию до цели и непосредственное наблюдение результатов залпа. Во всех случаях, кроме оговоренных отдельно, расчет элементов торпедной атаки производился на основе данных визуального наблюдения, использовались торпеды типов 53-38/53-38У (данные по использованию неконтактных взрывателей НВС полны только в отношении 1944 г.). Далее после дефиса указаны данные, полученные из документов противоположной стороны: факт промаха или поражения цели, национальную принадлежность и название атакованного судна (тоннаж приводится только в случаях потопления или повреждения судна), характеристика перевозимого груза, количество убитых и раненых членов экипажа и пассажиров, информация о ремонте и вводе судна в строй. Для всех зафиксированных, либо не зафиксированных, но точно установленных из сопоставления документов противоборствующих сторон случаев успешных атак, приводится полный поименный состав транспортных судов, входивших в состав атакованных конвоев.

Заключение командира подводной лодки и вышестоящего командования о результатах атаки преднамеренно опущены в силу их субъективности. В настоящем справочнике также не рассматриваются заведомо ошибочные версии потопления подводными лодками тех кораблей и судов, гибель которых достоверно относится к другим причинам (список наиболее часто приводимых в отечественной исторической литературе «ложных» потоплений приведен в приложениях). Опущены и все опровержения по случаям ложных обнаружений и атак наших подводных лодок силами противника.

По минным постановкам приводятся: координаты заграждения, число выставленных мин, расстояние между банками, минный интервал и углубление. Тип применяемых мин оговорен для каждого случая отдельно.

Информация о гибели подводной лодки включает: время гибели, координаты места гибели или район пропажи без вести, причину гибели и потери экипажа. В случае если подводная лодка пропала без вести возможные причины гибели приведены в порядке убывания их вероятности.

Приложения в работе включают в себя сведения о командном составе БПЛ и ДПЛ, список наиболее часто встречающихся «ложных» побед ПЛ СФ, а также схемы театра и нарезки позиций ПЛ в различные периоды войны.

\* \* \*

Автор выражает глубокую признательность коллективам Научно-исследовательской исторической группы ВМФ и Центрального военно-морского архива, особую благодарность Э. Шельду (Erling Skjold, Norway), а также С.В. Богатыреву, Б. Братбаку (Bjorn Bratbak, Norway), С.А. Гоглову, А.С. Гончарову, Е.А. Грановскому, А.З. Давиденко, Т. Доргейсту (Theodor Dorgeist, Germany), В.И. Жуматню, Г.А. Кибардину, Д.Ю. Козлову, М.В. Коломийцу, Р. Кольбичу (Rainer Kolbicz, Germany), А.А. Комарову, Т.В. Кузнецовой, А.Я. Кузнецову, К.Л. Кулагину, И.С. Курганову, В.А. Куликову, Р.И. Ларинцеву, В.М. Лурье, А.А. Лучко, А.Ю. Миронову, А.В. Овчаренко, В.Д. Овчинникову, А.В. Платонову, Р. Раутню (Rune Rautio, Norway), В.Г. Реданскому, А.А. Смагину, К.Б. Стрельбицкому, Л.А. Токаревой, О.Г. Чефонову, И.В. Щетину, А. Якобсену (Alf R. Jacobsen, Norway) без помощи которых появление данной работы вряд ли стало бы возможным.

**МОРОЗОВ Мирослав Эдуардович,**  
кандидат исторических наук



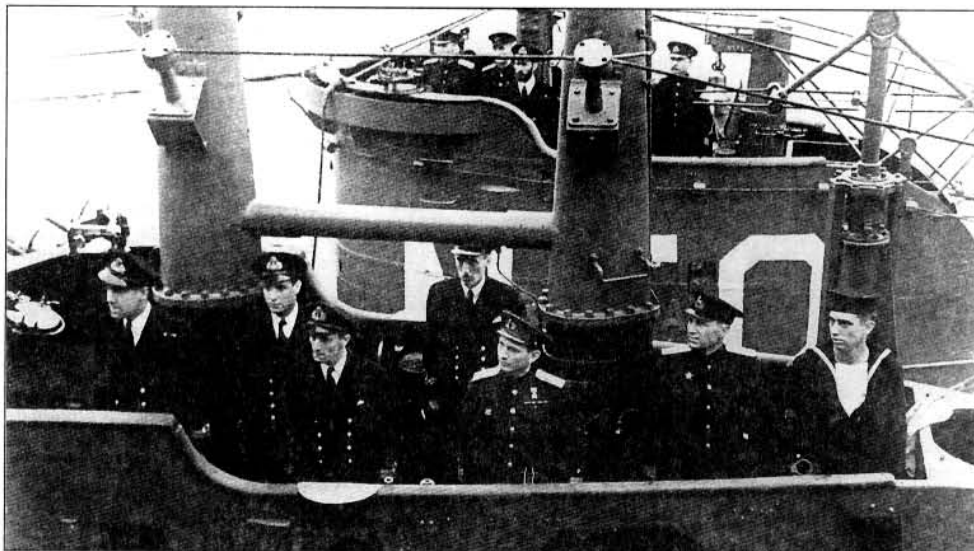
# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	—	аккумуляторная батарея	норв.	—	норвежский
арт.	—	артиллерийский	НСУ	—	судно неустановленного типа
АСС	—	Аварийно-спасательная служба	НШ	—	начальник штаба
б-ка	—	банка	о.	—	остров
БДБ	—	быстроходная десантная баржа	ОБК	—	отряд боевых кораблей
БО	—	большой охотник	ОВР	—	Охрана водного района
БПЛ	—	Бригада подводных лодок	ок.	—	около
брит.	—	британский	омраз	—	отдельная морская разведывательная эскадрилья
БТС	—	беспузырная торпедная стрельба	ОТР	—	одиночный транспорт
бух.	—	бухта	ОУДПЛ	—	Отдельный учебный дивизион подводных лодок
быв.	—	бывший	ОФИ	—	отдел фондового имущества
ВВД	—	воздух высокого давления	ПЗС	—	плавучая зарядовая станция
ВВМУ	—	высшее военно-морское училище	ПЛ	—	подводная лодка
ВВС	—	военно-воздушные силы	ПЛБ	—	плавучая база
ви	—	способ торпедной стрельбы «с временным интервалом»	ПЛМ	—	плавучая мастерская
ВМБ	—	военно-морская база	ПЛО	—	противолодочная оборона
ВМУЗ	—	военно-морское учебное заведение	ПМШ	—	парусно-моторная шхуна
вост.	—	восточнее	п-ов	—	полуостров
вр	—	способ торпедной стрельбы «веером»	подв	—	подводное положение подводной лодки
врид	—	временно исполняющий должность	поль.	—	польский
ВСУ	—	вспомогательное судно ВМФ	пос.	—	поселок
ВТ	—	военный трибунал	пр	—	способ торпедной стрельбы «прицельный»
ГАС	—	гидроакустическая станция	прод.	—	продовольствие
герм.	—	германский	прол.	—	пролив
ГИСУ	—	гидрографическое судно	ПУГ	—	прибор установки глубины (хода торпеды)
глуб	—	глубинная бомба	ПУПО	—	прибор установки прибора Обри
гмтап	—	гвардейский минно-торпедный авиац. полк	р.	—	река
голл.	—	голландский	РГ	—	разведывательная группа
гса	—	гидросамолет	РТ	—	рыболовный траулер
ГУСМП	—	Главное управление Северного морского пути	сам.	—	самолет
д	—	дистанция	СГ	—	стабилизатор глубины
ДПЛ	—	дивизион подводных лодок	сев.	—	севернее
ж/д	—	железная дорога	сел.	—	селение
зав.	—	завод	СКА	—	сторожевой катер
зап.	—	западнее	СКР	—	сторожевой корабль
заруб.	—	зарубежный	СНиС	—	Служба наблюдения и связи
ЗПС	—	звуко-подводная связь	сов.	—	советский
КБП	—	кабинет боевой подготовки	союзн.	—	союзный
КВФ	—	Каспийская военная флотилия	спец.	—	специальный
КЛ	—	канонерская лодка	СРП	—	счетно-решающий прибор
КОН	—	конвой (КОН-в — конвой, идущий в общем направлении Киркенеса; КОН-з — конвой, идущий в общем направлении из Киркенеса на запад; КОН-я — конвой, стоящий на якоре)	ст.	—	станция, старший
кон.	—	конец	ТА	—	торпедный аппарат
кор.	—	корабль	ТБЦ	—	топливно-балластная цистерна
КПЛ	—	курс боевой подготовки подводных лодок	ТКА	—	торпедный катер
КУ	—	курсовой угол цели	ТН	—	танкер
ЛД	—	ледокол	ТР	—	транспорт (грузовой или грузопассажирский пароход или теплоход)
ЛК	—	линейный корабль	ТЩ	—	тральщик
м-к	—	маяк	УОПП	—	учебный отряд подводного плавания
м.	—	мыс	УС	—	учебное судно
м/б	—	мотобот	УТС	—	учебно-тренировочная станция
МЗ	—	минный заградитель	фр.	—	французский
ММ	—	миноносец	ЦГБ	—	цистерна главного балласта
мтап	—	минно-торпедный авиационный полк	ЦП	—	центральный пост
МТЩ	—	моторный тральщик (Raumboot)	чел.	—	человек
надв	—	надводное положение подводной лодки	ШХ	—	шхуна
НВС	—	неконтактный взрыватель	ЭМ	—	эскадренный миноносец
НИИ	—	научно-исследовательский институт	юж.	—	южнее
НК РП	—	Народный комиссариат рыбной промышленности	+	—	число погибших
			=	—	число раненых

**С п р а в а :** Передача бывших британских подводных лодок в состав ВМФ СССР. Розайт, 30.5.1944. На мостике в центре Герой Советского Союза **ФИСАНОВИЧ Израиль Ильич.**

**В н и з у :** Подводная лодка «В-1», май 1944 г.

**В н и з у - с п р а в а :** Подводная лодка «В-2».



### «В-1» (до 10.4.1944 — «Sunfish»)

Построена на стапеле судовой верфи «Chatheim Dock Yard» (г. Чатем, Великобритания). Заложена 22.7.1935, спущена на воду 30.9.1936, вступила в строй ВМС Великобритании 2.7.1937. 30.5.1944 принята в Розайте советским экипажем в счет раздела ВМС Италии.

**Судьба:** 25.7-3.8.1944 пропала без вести на переходе из Лервика (Шетландские о-ва) в Полярное.

**Входила в состав:**

7-го ОДПЛ (24.7-нач. 8.1944)

**ПЛ командовали:**

капитан 2 ранга И.И. Фисанович (30.5.1944-нач.8.1944)

**Боевых походов не совершила.**

**1944:** 10.6 перешла в Данди, где до 23.7 отрабатывала задачи боевой подготовки. 24-25.7 перешла в Лервик (Шетландские о-ва).

В 20.00 25.7 вышла в Полярное, однако, на связь больше не выходила к месту назначения не прибыла. Возможные причины гибели: утром 27.7 в точке 64.34 с.ш./01.16 в.д. (по др. данным 64.31 с.ш./01.16 з.д.) потоплена по ошибке сам. «Либерейтор» 86-й аз Берегового командования ВВС Великобритании (экипаж сам. доложил об атаке и потоплении ПЛ в 80 милях от границы коридора, выделенного для прохода сов. ПЛ; вместо передачи опознавательного сигнала ПЛ начала погружаться), ошибка личного состава или отказ техники, а также подрыв на плав. мине. На ПЛ погибло 50 членов экипажа.

### «В-2» (до 10.4.1944 — «Unbroken»)

Построена на стапеле судовой верфи «Vickers, Armstrong Ltd» (г. Барроу, Великобритания). Заложена 30.12.1940, спущена на воду 4.11.1941, вступила в строй ВМС Великобритании 29.1.1942. 30.5.1944 принята в Розайте советским экипажем в счет раздела ВМС Италии и 3.8.1944 включена в состав СФ.

**Судьба:** 10.2.1949 возвращена ВМС Великобритании и 28.5.1949 исключена из состава ВМФ СССР. 9.5.1950 разоружена и сдана на слом.

**Входила в состав:**

7-го ОДПЛ (24.7-21.8.1944)

3-го ДПЛ БПЛ (21.8.1944-9.5.1945)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Н.А. Панов (30.5-22.7.1944)

капитан 1 ранга А.В. Трипольский (22.7-21.8.1944) врио

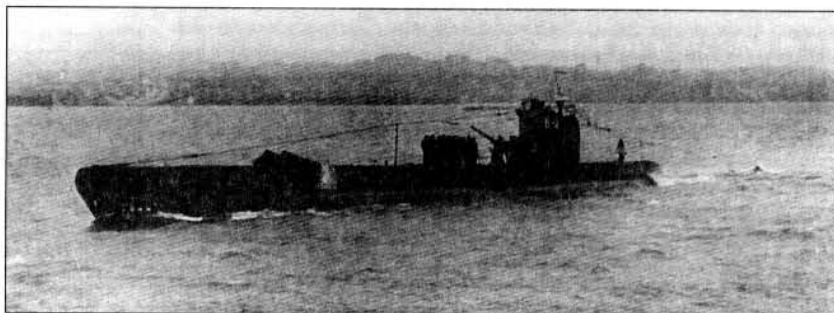
капитан-лейтенант А.С. Щекин (21.8.1944-9.5.1945)

**ПЛ совершила 3 боевых похода. Потопила 1 БО.**

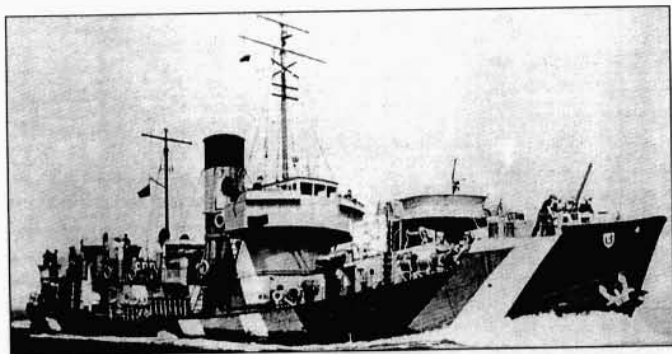
**1944:** 10.6 перешла в Данди, где до 23.7 отрабатывала задачи боевой подготовки. 22.7 командир ПЛ совершил попытку самоубийства, после чего отстранен от должности и отправлен на ЛК «Архангельск». 24-25.7 перешла в Лервик (Шетландские о-ва).

В 16.00 26.7 вышла в Полярное. В 17.30 29.7 в точке 67.55 с.ш./01.58 в.д. обнаружила перископ ПЛ противника, от которой уклонилась срочным погружением. 1.8 обнаружила 4 плав. мины. В 05.30 3.8 прибыла в Полярное.

В 19.30 30.9 вышла в район м. Нордкин (сектор «Б»; операция «РВ-8»; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Иванов). В 22.05 2.10 прибыла на позицию. В 00.15 6.10 обнаружила плав. мину, затем при форсировании заграждения «Карин» — неск. мин при помощи ГАС «Дракон». В 10.35 11.10 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ, 2 СКР) в точке 71.10 с.ш./27.40 в.д. в районе м. Нордкин (ТР ? т, атака=подв/вр/4, д=15 каб., через 120 сек услышано 3 взрыва, в 10.48 в перископ установлено, что в составе КОН отсутствовали СКР и ТЩ — безуспешно атакован герм. КОН «Lf-135-Ki», включавший ТР «Гюбинген», ТН «Алгол» и «Грете». Кор. КОН зафиксировали взрыв 1 торпеды на берегу). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 3 глб. В 17.16 12.10 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 ТЩ, 1 СКР, 1 СКА) в точке 71.10 с.ш./27.51 в.д. в районе м. Нордкин (ТР 3000 т, атака=подв/вр/4, д=10 каб., через 130 сек услышано







**Германский большой охотник типа «КУУ». К данному типу относились охотники «Uj 1209» (20.6.1944 потоплен «С-104»), «Uj 1220» (12.10.1944 потоплен «В-2») и «Uj 1219» (20.10.1944 потоплен «В-4»).**

2 взрыва — потоплен герм. БО «Uj 1220», + 27). Контратакована кор. противника, сбросившими до 18.40 43 глб. В результате близких разрывов лопнули стекла ходовых огней, появилась вибрация в надстройке. В 0 ч 13.10 начала возвращение в базу и в 19.05 14.10 прибыла в Полярное.

18.10-11.11 осуществляла ремонт гидравлической системы управления носовыми горизонтальными рулями.

1945: В 18.14 1.1 вышла для поиска и уничтожения ПЛ противника в район м. Вайтолахти — м. Цып-Наволок (позиция №1). В 23.55 прибыла на позицию. В 01.20 2.1 обнаружила силуэт ПЛ, потерянной при выходе в атаку из-за погружения последней. Из-за неправильной настройки РЛС неоднократно имела ложные контакты с ПЛ противника. В 19.08 5.1 начала возвращение в базу и в 23.40 прибыла в Полярное.

В 21.04 26.1 вышла в район Териберка — м. Гавриловский (позиция №2). В 04.20 27.1 прибыла на позицию. Днем осуществляла поиск ПЛ в подв. положении в 2-3 милях от берега, ночью заряжала АБ в губе Опасова. В 19.12 30.1 получила разрешение о возвращении в базу в связи с болезнью матроса и в 10.40 31.1 прибыла в Полярное.

11.2 на переходе из Полярного в Мурманск села на мель. 12.2-14.3 прошла докование. С сер. апреля начала установку системы парового отопления.

### «В-3» (до 10.4.1944 — «Unison»)

Построена на стапеле судовой верфи «Vickers, Armstrong Ltd» (г. Барроу, Великобритания). Заложена 30.12.1940, спущена на воду 5.11.1941, вступила в строй ВМС Великобритании 19.2.1942. 30.5.1944 принята в Розайте советским экипажем в счет раздела ВМС Италии и 6.8.1944 включена в состав СФ.

Судьба: 10.2.1949 возвращена ВМС Великобритании и 28.5.1949 исключена из состава ВМФ СССР. 19.5.1950 разоружена и сдана на слом.

#### Входила в состав:

7-го ОДПЛ (24.7-21.8.1944)  
3-го ДПЛ БПЛ (21.8.1944-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.С. Кабо (30.5.1944-5.5.1945)  
капитан-лейтенант М.В. Питерский (5-9.5.1945)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1944: 10.6 перешла в Данди, где до 23.7 отрабатывала задачи боевой подготовки. 24-25.7 перешла в Лервик (Шетландские о-ва). В 08.00 28.7 вышла в Полярное. В 18.16 30.7 в точке 66.18 с.ш./01.35 в.д. обнаружила перископ ПЛ противника, от которой уклонилась срочным погружением. В 01.09 2.8 в точке 70.40 с.ш./13.18 в.д. обнаружила кор. противника, который передал опознавательный сигнал — уклонилась погружением. В 08.03 обнаружила рубку ПЛ противника, от которой уклонилась в надр. положении. В течение перехода 2 раза обнаруживала плав. мины. В 01.46 6.8 прибыла в Полярное.

Подводная лодка «В-3» после возвращения из похода 4.2.1945.

14-29.8 прошла планово-предупредительный ремонт. В сентябре находилась в резерве командования флота в ходе операции «РВ-8».

В 16.30 29.10 вышла в район Тана-фьорда (сектор «С»; операция «Вест»). В 22.00 30.10 прибыла на позицию. 31.10 штормовала в районе зарядки АБ. В 22.02 обнаружено сильное искрение коллектора правого дизель-генератора — нарушена изоляция якоря, генератор вышел из строя. В 05.40 1.11 начала возвращение в базу. В 01.12 3.11 обнаружила плав. мину, в 10.14 перископ, от которого уклонилась в надр. положении. В 12.45 прибыла в Полярное.

3.11 начала аварийный ремонт, в ходе которого установлена система парового отопления.

1945: 2.1 вступила в строй

В 15.05 26.1 вышла в район о-в Харлова — м. Черный (позиция №3). В 00.10 27.1 в точке 69.19 с.ш./35.26 в.д. при помощи РЛС обнаружила НСУ, но визуально обнаружить его не смогла. В 09.00 прибыла на позицию. Вечером вышла из строя РЛС. В 09.18 30.1 при погружении из-за дифферента на нос провалилась до 83 м. В 20.35 3.2 начала возвращение в базу и в 03.30 4.2 прибыла в Полярное.

11.2-17.3 осуществила докование и ремонт правого дизель-генератора. 7.4 из-за неправильных действий при выключении батарейного автомата 1 чел. получил ожог. 24.4 при маневрировании в гавани Полярного навалилась на «С-56» и повредила правый винт. На 9.5 находилась в строю.

### «В-4» (до 10.4.1944 — «Ursula»)

Построена на стапеле судовой верфи «Vickers, Armstrong Ltd» (г. Барроу, Великобритания). Заложена 19.2.1937, спущена на воду 16.2.1938, вступила в строй ВМС Великобритании 20.12.1938. 30.5.1944 принята в Розайте советским экипажем в счет раздела ВМС Италии и 4.8.1944 включена в состав СФ.

Судьба: 10.2.1949 возвращена ВМС Великобритании и 28.5.1949 исключена из состава ВМФ СССР. В мае 1950 г. разоружена и сдана на слом.

#### Входила в состав:

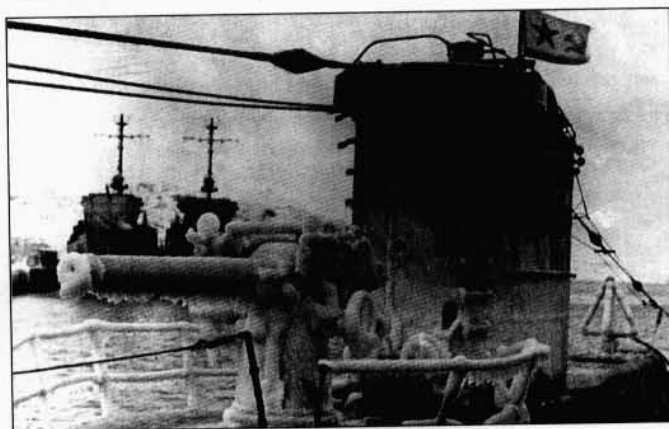
7-го ОДПЛ (24.7-21.8.1944)  
3-го ДПЛ БПЛ (21.8.1944-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Я.К. Иосселиани (30.5.1944-23.1.1945)  
капитан-лейтенант Я.Н. Глоба (23.1-9.5.1945)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Достоверно потопила 1 БО.

1944: 10.6 перешла в Данди, где до 23.7 отрабатывала задачи боевой подготовки. 24-25.7 перешла в Лервик (Шетландские о-ва). Перед выходом обнаружилась течь по заклепке в топливной

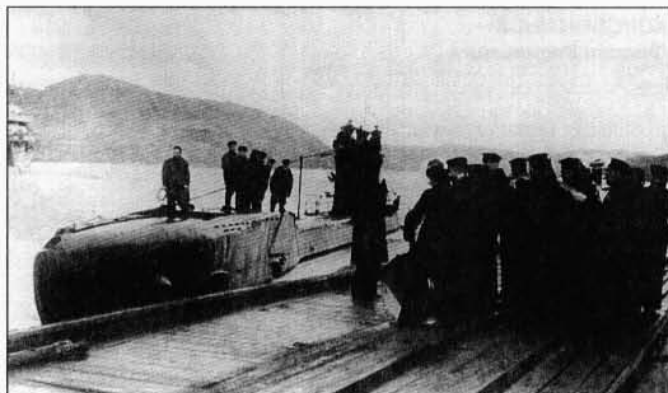




**С л е в а : ИОССЕЛИАНИ  
Ярослав Константинович.  
16.5.1944 удостоен звания  
Герой Советского Союза.**

**С п р а в а : «В-4» возвращается  
из успешного боевого похода,  
22.10.1944.**

**В н и з у : «Д-3», 1942 г.**



цистерне — цистерна заполнена водой и изолирована. В 12.00 27.7 вышла в Полярное. В течение перехода 2 раза уклонялась от сам. противника и 1 раз — от ПЛ. В 13.00 5.8 прибыла в Полярное.

В 19.00 15.10 вышла в район м. Нордкин — м. Слетнес (сектор «Б»; операция «Вест»). В 07.00 17.10 прибыла на позицию. В 00.47 18.10 произвела торпедную атаку ОТР-з в точке 71.08,7 с.ш./27.44,5 в.д. в районе м. Нордкин (ГН 3000 т, атака=надв/ви/3\*, д=12 каб., промах). В 01.03 ПЛ атаковала ГН повторно (атака=надв/пр/1\*, д=7 каб., торпеда прошла по носу судна), а в 01.06 в третий раз (атака=надв/пр/1\*, д=6 каб., через 60 сек составом верхней вахты визуально наблюдался взрыв и еще через 2-3 мин гибель судна — точных заруб. даных нет). Вечером 19.10 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и плохой видимости. В 04.46 20.10 произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР, 2 ММ, 2 СКА, неск. НСУ) в районе м. Нордкин (ТР 8000 т, атака=надв/ви/2\*, д=3 каб., через 21 сек наблюдалось попадание 1-й торпеды в среднюю часть ТР, через 25 сек попадание в корму ТР 6000 т, шедшего уступом — в точке 71.06 с.ш./27.47 в.д. попаданием 2 торпед потоплен герм. БО «Uj 1219», +46, =2). Конгратакована кор. противника, сбросившими в 04.59-05.07 на безопасном удалении 38 глб. В 22.20 20.10 начала возвращение в базу и в 11.00 22.10 прибыла в Полярное.

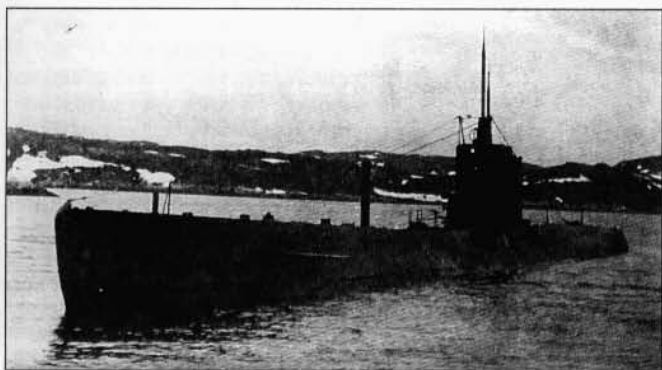
26.10 поставлена на слип для ремонта топливной цистерны. Из-за аварии подъемного устройства слипа задержалась на слипе более запланированного срока, установлен отечественный эхолот.

1945: 8.1 спущена со слипа. 11.2 по вине помощника села на мель в Кольском заливе. В марте на ПЛ смонтирована система парового отопления. В нач. апреля вступила в строй.

## «Д-3» (I серия)

Построена на заводе № 189 (г. Ленинград). Заложена 5.3.1927, спущена на воду 12.7.1929, вступила в строй 1.10.1931 и вошла в состав КБФ. Летом 1933 г. по ББК перешла в Полярное и 21.9.1933 вошла в состав СФ.

Награждена: 17.1.1942 орденом Красного Знамени, 3.4.1942 удостоена гвардейского звания.



**Судьба:** 10-30.6.1942 пропала без вести в боевом походе в район Тана-фьорда.

### Входила в состав:

1-го ДПЛ БПЛ (22.6-28.10.1941)  
3-го ДПЛ БПЛ (28.10-1.12.1941)  
2-го ДПЛ БПЛ (1.12.1941-7.1942)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Ф.В. Константинов (22.6-29.10.1941)  
капитан 3 ранга М.А. Бибеев (29.10.1941-6.1942)

**ПЛ совершила 8 боевых походов. Подтвержденных побед нет.**

1941: В период с окт. 1938 г. по апр. 1940 г. прошла модернизация и капитальный ремонт на заводе № 189 (г. Ленинград). Числилась в организационном периоде. По плану летом 1941 г. должна была пройти гарантийный ремонт. К началу войны находилась в губе Мотка, где отрабатывала задачу по плану боевой подготовки.

В 19.43 23.6 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). 27.6 находясь в подводном положении обнаружила перископ ПЛ противника, от которой уклонилась срочным погружением — ложный контакт. При возвращении с позиции обнаружила ПЛ противника в надв. положении, от которой уклонилась погружением — ложный контакт. В 17.13 4.7 прибыла в Полярное.

В 17.35-17.7 вышла в район Лоппского моря (позиция №2; обеспечивающий — капитан 3 ранга И.А. Кольшшкин). В 14.31 20.7 прибыла на позицию. На протяжении большей части похода держалась на значительном удалении от берега. Через несправленный клинкет левого дизеля внутрь ПЛ поступало до 1 т воды в час, на протяжении похода 2 раза выходил из строя лаг, внутрь командирского перископа попадала вода. В 04.00 25.7 отозвана в базу в связи с ожидаемой операцией брит. авианосного соединения у берегов Норвегии. В 07.30 28.7 прибыла в Полярное.

28.7-3.8 прошла навигационный ремонт. Днем 12.8 при взод. налете во время стоянки в губе Оленья огнем 45-мм орудия сбита бомбардировщик типа Fe-200 — точных данных нет, в эти сутки 5-й воздушный флот потерял пропавшим без вести в районе Киркенеса один сам. Vf-110.

В 03.00 16.8 вышла в район Вардэ (позиция №5). В 03.00 17.8 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать ОТР-з из-за большого КУ. В 22.50 19.8 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 3 СКА) в районе Перс-фьорда (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=10 каб., перед залпом боцман «утопил» перископ, выстрел сделан «вслепую», промах — атака не зафиксирована, безуспешно атакован КОН, включавший герм. ТР «Сивас», «Донау», «Ротенфельс», «Бармбек» и «Стамсунд»). Преследования не было. Днем 25.8 не смогла атаковать КОН, так как не успела лечь на боевой курс из-за временного выхода из строя вертикального руля. В 19.30 6.9 начала возвращение в базу и в 19.00 7.9 прибыла в Полярное.

В 15 ч 22.9 вышла в район Тана-фьорд — Бос-фьорд (позиция №4; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.А. Кольшшкин и начальник политотдела БПЛ полковой комиссар А.П. Байков). В 0 ч 24.9 прибыла на позицию. В 11.21 26.9

\* Из-за разъединения тяги передней крышки ТА торпеда из одного из ТА постоянно не выходила.





произвела торпедную атаку ОТР-в в Конгс-фьорде (ТР 1500-2000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 2 мин услышан 1 взрыв, в 11.30 цель в перископ не обнаружена — заруб. данных нет, по-видимому атаковано норв. судно). Преследования не было. Утром 27.9 не смогла атаковать ЭМ противника из-за заклинивания крышек ТА. В 12.05 произвела торпедную атаку ОТР-з вост. Гамвика (ТН 1500-2000 т, атака=подв/пр/1, д=12 каб., взрывов не было, через 3 мин командир в перископ наблюдал медленное погружение ТН, в 12.13 горизонт чист — заруб. данных нет, по-видимому безуспешно атаковано норв. судно). Преследования не было. В 13.57 30.9 произвела торпедную атаку ОТР-в (рядом находился ОТР-з) сев. Омганга (ТР 2-3000 т, атака=подв/ви/3, д=8-9 каб., достоверной информации о взрывах нет, через 5 мин в перископ ТР не обнаружен — заруб. данных нет). Преследования не было. Днем не смогла атаковать КОН из-за кратковременной посадки на мель. Утром 1.10 не смогла атаковать КОН из-за помех, создаваемых кор. охранения. 2 или 3.10 оборвался трос командирского перископа — устранено. В начале октября неск. дней штормовала в районе зарядки АБ. В 14.26 11.10 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ММ) сев. м. Сейбунес (ТР 5000-6000 т, атака=подв/ви/3, д=8 каб., услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Георг Л.М. Русс» и ТН «Германи Андерсен»). Преследования не было. 13.10 в Тана-фьорде попала в сеть, освободиться от которой удалось спустя 1 ч. Днем 14.10 не смогла атаковать КОН из-за внезапного ухудшения видимости. В эти же сутки на ПЛ вышла из строя ШПС — внутрь вибраторов попала вода. В 1 ч 16.10 начала возвращение в базу и в 13.30 17.10 прибыла в Полярное.

*20.10-11.11 прошла докование в Мурманске.*

В 12 ч 22.11 вышла в район м. Нордкап (позиция №3; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга И.А. Колюшкин). На переходе вышел из строя гирокомпас (неисправен в течение всего похода), в результате чего ПЛ имела невязку в 60 миль и только в 10 ч 24.11 прибыла на позицию. В 13.44 28.11 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) в устье Порсангер-фьорда (ТР 6000 т, атака=подв/ви/3, д=8-10 каб., через 1 мин услышан взрыв — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший герм. ТР «Людвиг», «Альдебаран» и норв. ТН «Эрлинг Линдэ»). Преследования не было. В 12.53 5.12 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 1 ММ) зап. м. Сверхольт-клуббен (ТР 10000 т, атака=подв/ви/4, д=8-10 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва, в 13.15 в перископ наблюдался тонущий ТР, в 13.55 ТР не наблюдался — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Леуна» и «Феодосия»). Преследования не было. В 13.58 6.12 произвела торпедную атаку КОН-в (1 трехмачтовый ТР, 1 ТЩ) сев.-вост. м. Сверхольт-клуббен (ТР 8000 т, атака=подв/ви/3, д=10 каб., через 1 мин услышан взрыв, в 14.18 в перископ наблюдалось погружение ТР, в 14.24 наблюдал ТР, с большим дифферентом на нос — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший норв. ТР «Мошилл» и «Рингар»). Преследования не было. В эти сутки на ПЛ вышли из строя лаг и эхолот. 12-13.12 штормовала в районе зарядки АБ. В 21 ч 13.12 начала возвращение в базу и в 12.25 15.12 прибыла в Полярное.

*21.12 начала текущий ремонт на заводе НК РП в Мурманске. 1942: 6.2 вступила в строй.*

В 20.00 20.2 вышла в район м. Нордкин (позиция №4). В 07.54 22.2 прибыла на позицию. 23.2 не смогла проникнуть в Тана-фьорд из-за плохой видимости. Утром 24.2 не смогла атаковать НСУ по той же причине. Днем не смогла атаковать 2 ТЩ из-за внезапного изменения курса цели. В этот день из-за негерметичности верхней головки вышел из строя командирский перископ. Днем 27.2 не смогла атаковать КОН из-за неправильного манев-

рирования. Спустя 2 ч не смогла атаковать этот же конвой, вышедший с рейда Мехамн из-за большого КУ. 28.2 обследовала Мехамн-фьорд. Вечером 2.3 в районе Тана-фьорда ударилась о каменный грунт из-за неправильных показаний эхолота — из-за повреждения отражения затруднена перекладка вертикального руля. Вечером 3.3 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за внезапного изменения курса цели. В 11.43 8.3 получила приказ занять позицию прикрытия КОН «PQ-12» (позиция «Б»). Днем на переходе обнаружила союзный КОН «PQ-12», сблизится с которым не смогла из-за внезапного ухудшения видимости и большого КУ. В 15.50 расстреляла плав. мину. В 02.10 11.3 покинула позицию для оказания помощи ПЛ «Щ-402». Утром 12.3 получила приказ вернуться на позицию «Б», в 06.24 13.3 — на позицию №4. Утром 14.3 не смогла атаковать ТЩ из-за плохой видимости. В 13.40 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 3 СКР) вост. Гамвика (СКР, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 1 мин услышан взрыв — одна торпеда прошла по корме герм. ТЩ «М 1504», находившегося в охранении норв. ТР «Хомборгсунд» и «Вардэ». Обнаруживший торпедный след гса сбросил 3 50-кг бомбы). В ходе 2-часового преследования БО «Uj 1108» и «Uj 1109» сбросили 34 глб (30 по герм. данным) от близких взрывов которых получил поврежденные кингстон уравнильной цистерны, через лопнувшее стекло водомерной колонки цистерны в ЦП начала поступать вода. В 20.20 начала возвращение в базу. В 02.40 16.3 в районе м. Вьев-Наволок неск. раз ударялась о каменный грунт, в результате чего повреждена обшивка ЦГБ. В 11.00 прибыла в Полярное.

*26.3-26.4 прошла навигационный ремонт.*

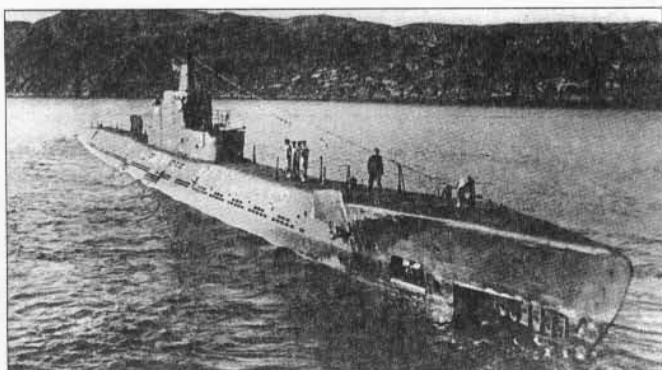
В 21.12 1.5 вышла в район сев.-зап. Вардэ (позиция №5; обеспечивающий — начальник штаба БПЛ капитан 2 ранга Б.И. Скорыхатов). В 07.10 2.5 прибыла на позицию. В 21.15 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ТН, 4 СКР) вост. м. Харбакен (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 60 сек услышан сильный взрыв, в 21.29 в перископ наблюдался ТР с креном на правый борт и дифферентом на нос — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Ирис», ТН «Алгол»). Преследования не было. Утром 3.5 расстреляла плав. мину. Утром 11.5 не смогла атаковать ОТР из-за плохой видимости. Днем дважды атакована сам., которые сбросили по ПЛ в подв. положении 26 бомб. Вечером не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. 13.5 обнаружила плав. мину. В ночь на 16.5 в подв. положении атакована сам. противника, сбросившими 23 бомбы. В 12.23 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 ТН, 6 СКР) в районе м. Маккауэр (ТР 9000 т, атака=подв/ви/3, д=12 каб., через 75 и 90 сек услышаны 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший норв. ТР «Кнуте Нельсон», «Фригта», «Каупангер», герм. ТН «Алгол» и голл. «Олеум»). Преследования не было. В 14.45 17.5 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 6 СКР) вост. м. Маккауэр (ТР 12000 т, атака=подв/ви/3, д=8 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший норв. ТР «Халлингдал» и герм. «Тихука»; 1 торпеда прошла между БО «Uj 1106» и СКР «V 5902»). В течение 2,5 ч преследовалась БО «Uj 1102», «Uj 1106», «Uj 1111», СКР «V 6108» без сброса глб. В 23.30 начала возвращение в базу. В 16.24 18.5 обнаружила перископ, от которого уклонилась в надв. положении. В 19.05 прибыла в Полярное.

*20.5-2.6 прошла навигационный ремонт.*

В 14.00 10.6 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). 30.6 не ответила на приказ о возвращении в базу. 9.7 истек срок автономности. Возможные причины гибели: 10.6 подрыв на mine заграждения «Бантос-А» у сев. побережья п-ва Рыбачий, 12-30.6 подрыв на mine заграждений «Sperge-III» в районе Берлевога, подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 53 члена экипажа.



**БИБЕЕВ Михаил Алексеевич.**



## «К-1» (XIV серия)

Построена на заводе № 194 (г. Ленинград). Заложена 27.12.1936, спущена на воду 29.4.1938, вступила в строй 16.12.1939 и вошла в состав КБФ. Летом 1940 г. по ББК перешла в Полярное и 6.8.1940 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 5-28.9.1943 пропала без вести в боевом походе в район м. Желания (о-ва Новая Земля).

### Входила в состав:

1-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-9.1943)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга К.А. Чекин (22-30.6.1941)  
капитан 3 ранга И.А. Смирнов (30.6-15.7.1941)  
капитан 2 ранга М.П. Августинович (15.7.1941-21.3.1943)  
капитан 2 ранга В.Г. Стариков (21.3-26.7.1943)  
капитан-лейтенант В.В. Бабочкин (26.7-1.9.1943) врид  
старший лейтенант А.Н. Журков (1-28.9.1943) врид

**ПЛ совершила 15 боевых походов. Минным оружием достоверно потоплены 4 герм. (13953 брт) и 1 норв. (1994 брт) ТР, 2 герм. СКР, поврежден 1 герм. ТР (7863 брт).**

*1941: К началу войны находилась в Полярном, (8.2-16.6 прошла гарантийный ремонт, накануне войны завершена погрузка новой АБ). Из-за смен командиров и неотработки курсовых задач КПЛ до конца июля находилась в оргпериоде. 29.6 в результате налета авиации противника ранено 3 чел. В 14.50 19.7 во время стоянки в губе Оленья подверглась удару авиации противника, в ходе которого на удалении 20-70 м от ПЛ взорвалось 16 бомб. В результате близких разрывов в ЦГБ №6 образовалась трещина.*

В 20.45 1.8 вышла с задачей охраны зап. побережья Новой Земли от нападения противника и обеспечения наших коммуникаций в зап. секторе Арктики. На переходе обстреляна пул. огнем сам. типа «Курьер». В 16.10 3.8 прибыла на позицию в районе губа Белушья — прол. Карские Ворота. В 08.44 4.8 обнаружила 2 РТ, атаковать которые из ТА не смогла из-за большого КУ. РТ остановлены арт. огнем — оказались ТЩ БВФл. Вечером из-за отсутствия оповещения о действиях сов. ПЛ в данном районе безрезультатно обстреляна пулеметным огнем с сам. «Дорнье-Валь» ГУСМП. Перешла в район выхода из прол. Маточкин Шар. 9.8 при утреннем погружении оказались заклиненными кормовые горизонтальные рули (отстал лист обшивки левого пера рулей, который уперся в корпус ПЛ), в результате чего ПЛ с дифферентом 32 градуса на нос на глубине 60 м ударилась о грунт. В результате удара были повреждены волнорезные щитки ТА, пролит электролит и разбит 1 бака АБ. В 23.40 11.8 начала возвращение в базу и в 13.51 13.8 прибыла в Полярное.

В 23.21 28.8 вышла в район Вест-фьорда (позиция №1). Днем 30.8 на подходах к Будё дважды не смогла атаковать одиночные ЭМ и лайнер из-за сложной навигационной обстановки. В 09.20 1.9 прибыла на позицию. Днем 3.9 не смогла атаковать ММ и лайнер из-за незнания навигационной обстановки (цели двигались под берегом). 6.9 при погружении ударилась о грунт, в результате чего нарушилась герметичность ТБЦ №3. Из 19 суток нахождения на позиции в течение 13 поиск судов противника был невозможен из-за гу-

### «К-1».

стого тумана или штормовой погоды. При первом шторме повреждена муфта переключения привода носовых горизонтальных рулей, из-за чего рули вышли из строя до конца похода. При 8-бальной волне сорвало семь съемных листов на палубе надстройки, сорвало обшивку у левого пера кормовых горизонтальных рулей. Днем 10.9 безрезультатно обследовала рейд Салт-фьорда и внешний рейд Будё. Днем 11.9 обнаружила КОН, от атаки которого командир отказался из-за сложной навигационной обстановки. В 22.30 20.9 начала возвращение в базу и в 14.25 25.9 прибыла в Полярное.

*10.10 во время стоянки в Полярном по вине личного состава произведен выстрел торпедой при закрытой крышке ТА. В результате ТА выведен из строя, торпеда, вышедшая из ТА, застряла между сваями пирса и получила повреждение.*

В 20.00 21.10 вышла в район Хаммерфест — м. Нордкап (позиция №2а и 3). В 23.00 22.10 прибыла на позицию №3. 24-27.10 штормовала в районе сев. входа в Порсангер-фьорд. 25.10 во время шторма из части баков АБ вылился электролит, во 2-й аккумуляторной яме лопнули швы топливных цистерн №1 и 2 — соляр слоем в 30-40 см залил яму. Кроме того, из-за ударов волн сорвано 6 листов верхней палубы и мостика, поломаны волнорезные щитки ТА №7, 9 и 10. В 11.00-12.05 28.10 между точками 70.55 с.ш./25.45,4 в.д. и 70.56 с.ш./25.44,8 в.д. выставила минное заграждение №18 (5 мин одной банкой; минный интервал — 260 м, углубление — 4,3 м)\*. После постановки 5-й мины оборвался трос подающей тележки минного устройства левого борта, мины в обоих бортовых минных устройствах застряли в люках. В 13.02 и 17.40 обе мины самостоятельно вывалились в точках с координатами 70.56,2 с.ш./25.57,2 в.д. и 71.06,5 в.д./26.29 в.д. (глубина моря в последней точке ок. 200 м). В ночь на 29.10 ПЛ перешла на позицию №2а. После вскрытия цистерн и 6,5-часового устранения неисправности (минное устройство левого борта полностью вышло из строя, 5 находившихся там мин разоружены) около 13 ч выставила минные заграждения №19 и 20 в прол. Брей-сунд (№19 — 5 мин одной банкой между точками 71.02,9 с.ш./24.35,5 в.д. и 71.01,8 с.ш./24.33,4 в.д. минный интервал — 360 м; №20 — 2 мины в точках 71.00,9 с.ш./24.30,0 в.д. и 71.00,4 с.ш./24.30,6 в.д.; углубление в обоих заграждениях — 4,3 м). 3-я мина при постановке заграждения №20 застряла в люке и находилась там до момента возвращения в базу. В 18.46 в районе постановки был слышан взрыв и замечено сильное пламя (наблюдалось в течение 2,5 ч), затем услышано еще несколько взрывов\*\*. В 06.25 30.10 во время нахождения в районе зарядки АБ внезапно атакована сам. противника, обстрелявшим ПЛ пулеметным огнем — лодка получила несколько пулевых пробоин в ограждении рубки. 1-4.11 штормовала в районе зарядки АБ. В 21.40 5.11 начала возвращение в базу и в 10.20 7.11 прибыла в Полярное.

*12-27.11 прошла докование.*

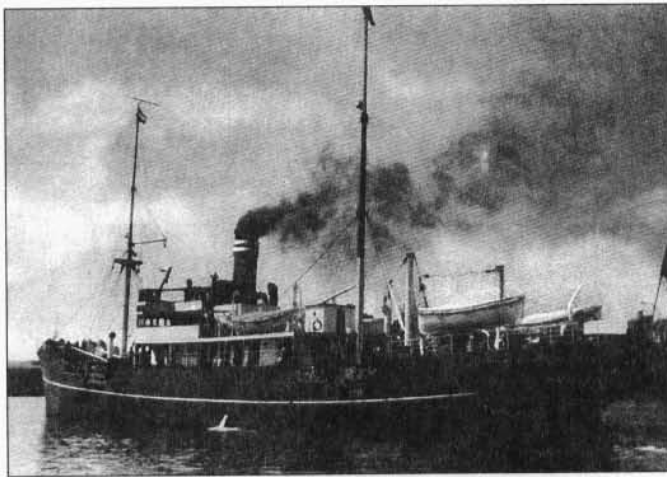
В 15.07 14.12 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). В 16.00 16.12 прибыла на позицию. Ночью 17.12 выставила минное заграждение №31 в прол. Ванн-сунд (1-я банка из 4 мин между точками 70.00,8 с.ш./19.59,5 в.д. и 70.02,4 с.ш./19.59,5 в.д., 2-я банка из 3 мин между точками 69.58,7 с.ш./19.56 в.д. и 69.59,3 с.ш./19.57,2 в.д.). Утром выставила минное заграждение №32 в Ульфс-фьорде (5 мин одной банкой между точками 69.51,1 с.ш./19.51,5 в.д. и 69.52,4 с.ш./19.52 в.д.; минный интервал всех банок 360-450 м, углубление — 3,7 м). В 14.47-15.16 выставила заграждения №34 и №33 в Люнген-фьорде (№34 из 4 мин между точками 69.55,2 с.ш./20.36,5 в.д. и 69.56,1 с.ш./20.36,5 в.д.; №33 из 4 мин между точками 69.59,8 с.ш./20.36 в.д. и 70.00,6 с.ш./20.35,0 в.д.; минный интервал в обоих заграждениях 360-450 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*. В 09.24-09.26 18.12 подверглась пушечно-пулеметному

\* 8.11.1941 в точке 70.56 с.ш./25.43 в.д. подорвался на mine и затонул герм. ТР «Флотбек», 1930 брт, +13. 11.11.1941 3 мины вытралены ТЩ «М 15», «М 17», «М 29» и «М 30».

\*\* 21.4.1942 герм. МТЩ 5-й флотилии вытралели в районе заграждения 2 мины.

\*\*\* 26.12.1941 на входе в прол. Грет-сунд (по-видимому, на заграждении №32) в Ульфс-фьорде в точке 69.55 с.ш./20.04 в.д. подорвался на mine и затонул норв. ТР «Конг Ринг», 1994 брт; перевозил 269 герм. солдат-отпускников, +29 норв. и 257 немцев. 1 мина из заграждения №34 вытралена герм. ТЩ 4.7.1943.





**С лева:** Норвежский транспорт «Конг Ринг», погибший на минах «К-1» 26.12.1941.



**Справа:** АВГУСТИНОВИЧ Михаил Петрович.

обстрелу с буксирного парохода (реально герм. БО «Uj 1214», входившего в состав охраны КОН). Лодка уклонилась срочным погружением. 20-26.12 штормовала в районе зарядки АБ. Появились трещины в топливных цистернах, в результате чего в аккумуляторные ямы №1, 2 начал поступать соляр. В 12.28 28.12 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКР, 1 сам.) в точке 70.08,5 с.ш./21.58 в.д. (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2, д=10-11 каб., через 2 мин услышан сильный взрыв, через 12 мин в перископ наблюдался только 1 СКР — атака не зафиксирована, по-видимому атакованы БО «Шифф 31» и «Uj 1416»). Днем и вечером 29.12 на безопасном удалении от ПЛ зафиксировано 23 взрыва глб, сброшенных кор. противника. 30.12 подверглась преследованию СКА, сбросившего на безопасном удалении 12 глб. Вечером попала в шторм, в результате чего появилась трещина в топливной цистерне №3, через которую соляр начал поступать в III отсек и артиллерийский погреб, нарушилась герметичность ЦГБ №5, повреждены радиоантенны.

**1942:** В 20.50 4.1 начала возвращение в базу и в 16.00 5.1 прибыла в Полярное.

*5-23.1 прошла навигационный ремонт. 14.1 из-за искры, появившейся на целлулоидных бирки, надетье на концы проводников, произошел пожар радиопередающей аппаратуры.*

В 17.00 30.1 вышла в район м. Нордкин (позиция №4). В 7 ч 31.1 прибыла на позицию. Днем 14.2 в подв. положении обнаружена и атакована герм. сам., сбросившим на безопасном удалении 3 бомбы. Встреч с кор. противника не имела. В 11.50-12.06 15.2 выставила минное заграждение №38 в глубине Тана-фьорда (1-я банка из 12 мин между точками 70.31,2 с.ш./28.12,8 в.д. и 70.31,8 с.ш./28.16,4 в.д., 1 мина в точке 70.31,5 с.ш./28.17,5 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 3,7 м)\*. Из-за неисправности минного устройства левого борта (якорь 4-й мины оказался неправильной формы) постановка прекращена. В 16.30 18.2 начала возвращение в базу и в 12.10 19.2 прибыла в Полярное.

*24.2-23.3 прошла навигационный ремонт.*

В 23.25 1.4 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). В 08.52 3.4 прибыла на позицию, но в течение суток из-за плохой видимости находилась на удалении 5-6 миль от берега. В 01.00-02.20 5.4 подходила к берегу для высадки РГ, однако РГ высажена не была из-за плохой видимости. Днем 6.4 обнаружила 2 ТЩ, за которыми в 18.56-21.05 выставила минное заграждение №39 в зап. части Квенанген-фьорда (1-я банка из 5 мин на вост. входе в прол. Маур-сунд между точками 69.58 с.ш./21.05 в.д. и 69.58,7 с.ш./21.04 в.д., 2-я банка из 5 мин между точками 70.05,1 с.ш./20.59,2 в.д. и 70.06,0 с.ш./20.58 в.д.; минный интервал — 370-555 м, углубление — 1,1 м)\*\*. Из-за заклинивания 11-й мины в люке минного устройства левого борта постановка прервана. В 02.27

7.4 при всплытии в надв. положение застрявшая мина выпала в точке, где глубина моря составляла ок. 250 м. В 12.27 выставила банку из 9 мин юж. о. Лоппакальвен между точками 70.16,2 с.ш./21.21,8 в.д. и 70.17,7 с.ш./21.20,5 в.д.\*\*\* При 4-кратном форсировании герм. минных заграждений 6 и 7.4 намотала 15-метровых кусок минрепа на правый винт — обнаружено после прихода в базу. В 01.25-02.58 10.4 высадила РГ (4 чел.) в точке 70.12,4 с.ш./22.20 в.д. Между 1 и 10.4 обнаружила в районе позиции 10 плав. мин, 10-20.4 — 4. С 19.25 10.4 находилась в сев. части позиции с целью прикрытия КОН «QP-10» и «PQ-14». 15.4 ударами волн поврежден нактоуз магнитного компаса, заклинило кормовое 100-мм орудие. В 20.15 18.4 обнаружила перископ, от которого уклонилась маневрированием. 19.4 вышел из строя гидрокомпас. В 09.00 21.4 начала возвращение в базу и в 22.55 22.4 прибыла в Полярное.

*24.4-8.5 прошла навигационный ремонт. 11.5 при приемке топлива из-за неисправности клапана продувания ТБЦ №7 соляр залил аккумуляторную яму IV отсека и попал в 4 бака АБ.*

В 02.00 19.5 вышла в район сев.-зап. Вардэ (позиция №5). При выходе из базы вышла из строя воздуходувка левого дизеля. В 12.00 прибыла на позицию. В 13.04 атакована сам., сбросившим 8 бомб справа, слева и по носу ПЛ на расстоянии 10-35 м — повреждений нет. 24.5 не смогла атаковать ТЩ из-за невыгодного КУ. Утром 25.5 обнаружена и подверглась преследованию 1 ММ и неск. сам. Ju-88 (сброшено 5 глб). Днем преследовалась 3 СКР, сбросившими на безопасном удалении 60 глб (всего с 19 по 27.5 в районе позиции кор. и сам. противника сброшено 315 бомб, в т.ч. 72 на небольшом удалении). Утром 27.5 не смогла атаковать КОН — при попытке удифферентоваться перед атакой пропущен угол упреждения. Утром 28.5 по приказу командования перешла в район в 90 милях сев. м. Нордкап (позиция №12в) для прикрытия союзн. КОН «PQ-16» В 14.39 атакована сам. Ju-88, сбросившим 6 бомб — повреждений нет. В 03.00 31.5 начала возвращение в базу. В 14.30 обнаружен перископ ПЛ, от которой «К-1» уклонилась маневрированием. В 01.35 1.6 прибыла в Полярное.

*3.6-21.7 прошла текущий и аварийный ремонт в доке завода ГУСМП в Росте. В 16.15 2.7 при налете 7 сам. Ju-88 повреждена близкими разрывами 3 бомб весом, предположительно, по 50 кг. ПЛ получила 53 пробоины в обшивке ЦГБ №9-13 с левого борта, кроме того осколками поврежден ТА №10 и командирский перископ.*

В 14.00 2.8 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). На переходе обнаружила 3 плав. мины. В 04.30 4.8 прибыла на позицию. Из-за плохой видимости в течение 2 суток не могла определиться и произвести минную постановку. В 19.44-20.30 6.8 произвела постановку минного заграждения №41 (1-я банка из 4 мин между точками 70.52,7 с.ш./25.57,5 в.д. и 70.53,5 с.ш./

\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\* В 10.15 8.4. 1942 в точке 70.06,3 с.ш./20.59 в.д. подорвался и в 11.12 затонул герм. ТР «Курцзее», 754 брт, +3, =9, перевозил груз продовольствия. 12.4. 1942 1 мина вытралена МТЩ 5-й флотилии. В 22.45 17.2. 1943 у м. Маурнесет в точке 69.58 с.ш./21.03 в.д. получил повреждения в результате подводного взрыва в районе трюмов №1 и №2 ТР «Мольтефельс», 7863 брт, входивший в состав КОН-з. При тралении 18-19.2. 1943 другие мины обнаружены не были.

\*\*\* В 09.50 23.5. 1942 в точке 70.17 с.ш./21.21 в.д. подорвался герм. ТР «Асуньон», 4626 брт, +2, перевозил 2454 т продовольствия. Через 4 ч после подрыва затонул в точке 70.17 с.ш./21.27,1 в.д. 23-24.5. 1942 5 мин вытралено кор. 5-й флотилии ТЩ и 5-й флотилии МТЩ.



**С л е в а :** Схема минных постановок подводных лодок СФ у восточного выхода из пролива Магерё-сунд.

**В н и з у :** Германский транспорт «Асунсьон», погибший на минах «К-1» 23.5.1942.

**В н и з у - с п р а в а :** Германский сторожевой корабль «NM 21», погибший на минах «К-1» 6.12.1942.

25.57,5 в.д., 2-я банка из 9 мин между точками 70.54,2 с.ш./25.56,5 в.д. и 70.55 с.ш./25.54,2 в.д., 3-я банка из 5 мин между точками 70.55,4 с.ш./25.54 в.д. и 70.56,2 с.ш./25.54 в.д.; минный интервал 825-1600 м, углубление — 3,7 м)\*. 19-я мина застряла в люке минного устройства левого борта, и, впоследствии выпала при продувании главного балласта в точке с глубиной моря ок. 280 м. 10.8 в 4,8 милях сев. м. Нордкин коснулась минрепа — взрыва не последовало. Днем командир отказался от атаки 3 ТЩ из-за малой ценности целей. В 18.10 11.8 при форсировании минного заграждения противника на глубине 60 м в точке 71.12,9 с.ш./27.36 в.д. подорвалась на трубке КА мины УМВ заграждения «Карин». В сварных швах ЦГБ №3 и №6 с правого борта появились трещины, разрушен ввод радиоантенны, вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. 12.8 при форсировании предполагаемого заграждения вновь коснулась минрепа — взрыва не последовало. После доклада о подрыве вечером 12.8 отозвана в базу. В 05.00 13.8 начала возвращение и в 07.35 14.8 прибыла в Полярное.

16-31.8 прошла аварийный ремонт. 27.8 при зарядке АБ на станции вспомогательного генератора произошло короткое замыкание и кратковременное возгорание — легкий ожог получил главный старшина. 1.9 при выходе для проверки работы дизелей произошла авария воздухоудвки левого дизеля.

В 08.00 6.9 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а) с целью прикрытия КОН «QP-13» и «PQ-18». В 0 ч 8.9 прибыла

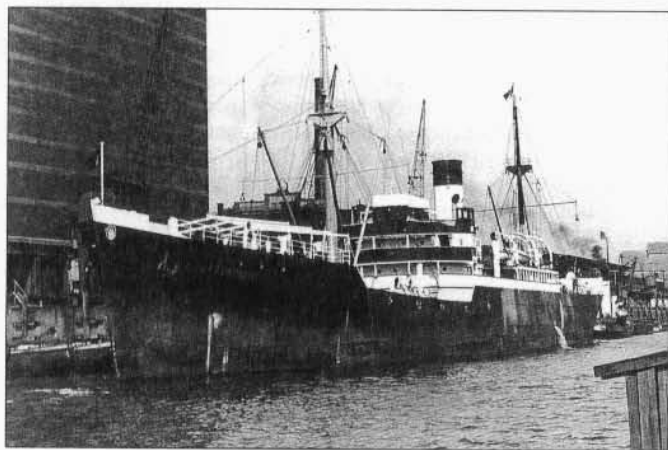
на позицию. Ночью 9.9 обнаружила 3 ММ, от которых уклонилась срочным погружением. Днем обнаружила плав. мину. В 0 ч 22.9 начала возвращение в базу и в 4 ч 23.9 прибыла в Полярное.

1.10-14.11 прошла навигационный ремонт. 27.10, 5.11, 6.11, 11.11 и 13.11 выходила для пробных постановок мин на полигон в губу Кулонг, благодаря чему удалось выявить причину постоянно возникавших неисправностей минного устройства.

В 2 ч 18.11 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 2 ч 19.11 прибыла на позицию. В 12.16 при форсировании минного заграждения «Урсула-В» коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 17.36-18.01 произвела постановку минного заграждения №55 у Хоннингсвога (1-я банка из 7 мин между точками 70.57,5 с.ш./26.00,5 в.д. и 70.57,7 с.ш./25.58,0 в.д., 2-я банка из 2 мин между точками 70.57,7 с.ш./25.57,8 в.д. и 70.57,7 с.ш./25.57,1 в.д., 3-я банка из 2 мин в точках 70.57,65 с.ш./25.56,8 в.д. и 70.57,6 с.ш./25.56,5 в.д., 4-я банка из 7 мин между точками 70.57,55 с.ш./25.56,4 в.д. и 70.57,1 с.ш./25.56 в.д., 5-я банка из 2 мин в точках 70.57,0 с.ш./25.56,1 в.д. и 70.56,8 с.ш./25.56,5 в.д.; интервал между банками 1-2 каб., минный интервал 185-370 м, углубление — 3,7 м)\*\*). Встреч с кор. противника не имела. В 04.30 20.11 начала возвращение в базу. В 06.25 21.11 прибыла в Полярное.

В 17.30 29.11 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 00.30 1.12 прибыла на позицию. Днем при подходе к месту постановки у о. Ингё из-за невязки в 11,5 миль коснулась грунта — срезана подв. часть лага. 2-3.12 не могла подойти к берегу из-за плохой видимости. В 13.04-14.00 4.12 произвела постановку минного заграждения №50 в сев. части прол. Серё-сунд (1-я банка из 11 мин между точками 70.42,75 с.ш./23.34,7 в.д. и 70.41,7 с.ш./23.28,75 в.д., 2-я банка из 9 мин между точками 70.41,8 с.ш./23.27,5 в.д. и 70.44,1 с.ш./23.27 в.д.; минный интервал — 150 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*). Встреч с кор. противника не имела. В 23.00 начала возвращение в базу и в 23.45 5.12 прибыла в Полярное.

В 00.55 13.12 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 08.00 14.12 прибыла на позицию. В 12.50-13.49 15.12 произвела постановку минного заграждения №49 юж. о. Рольвсё (1-я банка из 4 мин между точками 70.50,5 с.ш./24.04,5 в.д. и 70.51 с.ш./24.07,8 в.д., 2-я банка из 8 мин между точками 70.51,6 с.ш./24.08 в.д. и 70.52,3 с.ш./24.03,5 в.д., 3-я банка из 8 мин между точками 70.52,5 с.ш./24.03 в.д. и 70.54 с.ш./24.01 в.д.; минный интервал в 1-й банке — 740 м, во 2-й и 3-й — 278 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*\*). Встреч с кор. противника не имела. В 2 ч 16.12 начала возвращение в базу и в 05.25 17.12 прибыла в Полярное.



\* 7-8.8 и 15-16.8.1942 в районе заграждения герм. МТЩ «R 154», «R 161», «R 162» и КАТЩ ПЛБ «Бали» вытралили 4 мины. В 05.45 12.9.1942 в точке 70.52,6 с.ш./25.58 в.д. в результате подрыва на мине затонул герм. ТР «Роберт Борнхофен», 6643 брт, перевозивший груз угля, +1. Тралением на месте гибели судна мин не обнаружено. Тем не менее, 2 и 4.11.1942 в точках 70.52,8 с.ш./25.57,7 в.д. и 70.53,35 с.ш./25.59,1 в.д. вытралено еще 2 мины.

\*\* Вечером 6.12.1942 в точке с координатами 70.57,6 с.ш./25.59,8 в.д. подорвались и затонули шедшие в составе КОН герм. СКР «NM 01» и «NM 21» (+57 членов экипажей и 8 находившихся на кораблях отпускников, =6). 10-14.12.1942 КАТЩ с ПЛБ «Бали», ТЩ «М 302» и МТЩ 5-й флотилии в районе заграждения вытралено 15 мин. 1 мина вытравлена 22.1.1943 МТЩ «R 57».

\*\*\* По герм. данным, заграждение выставлено несколько сев.-вост. указанного места, между точками 70.43,6 с.ш./23.35 в.д. и 70.45 с.ш./23.38 в.д. 16.12.1942 1 мина затралена СКР «V 6115» при проводке конвоя. 17 и 19.12.1942 2 мины вытравлены МТЩ «R 156» и «R 154».

\*\*\*\* 7.5.1943 герм. МТЩ «R 154» и «R 160» вытралили 1 мину, 8.5.1943 — еще 2. 3.6.1943 1 мина вытравлена МТЩ «R 153».



**1943:** 1.1-20.4 проходила текущий ремонт со сменой АБ. Вечером 3.4 во время стоянки в Росте подверглась налету авиации противника. В результате близких разрывов бомб получила 15 осколочных пробоин в легком корпусе.

В 22.30 6.6 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 9 ч 9.6 прибыла на позицию. В тот же день при погружении в штормовую погоду погнут крошечный зенитного перископа. 9-11.6 штормовала в районе зарядки АБ. В 09.42 12.6 при подходе к месту минной постановки из-за неисправности в цепи питания командирский перископ упал в шахту с высоты 4 м. Разбилось стекло нижней головки и сместилась оптическая система. В 16.30 досрочно начала возвращение в базу и в 10.15 14.6 прибыла в Полярное.

17.6 при зарядке АБ в базе из-за попадания соляра под кожу электрокабелей произошло короткое замыкание и кратковременное возгорание, из-за чего обгорело неск. главных электрокабелей и кабелей слаботочной аппаратуры.

В 02.15 28.6 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а) для перехвата возможного выхода германской эскадры из Альтен-фьорда. В 15 ч 29.6 прибыла на позицию. В период нахождения на позиции держалась в 15 милях от береговой черты. Встреч с кор. противника не имела. В течение похода из-за изношенности топливной системы наблюдался пропуск соляра в трюмы I и II отсеков, кроме того, оборвалась приемная антенна радиостанции ДВ-диапазона. Обнаружила 7 плав. мин. В 01.00 5.7 начала возвращение в базу и в 05.48 6.7 прибыла в Полярное.

8.7-26.8 проходила усиленный навигационный ремонт, осуществлявшийся исключительно силами личного состава. 16.7 при зарядке АБ в базе из-за некачественной сварки произошла авария левого главного дизеля (отремонтирован за 3 суток).

В 21.30 5.9 вышла в район сев. м. Желания (позиция №11; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 1 ранга М.Ф. Хомяков). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 28.9 не передала квитанции на приказ вернуться в базу (передан на ПЛ в 01.15 28.9). 1.10 возможно наблюдалась с герм. ПЛ «У-960» в районе м. Желания. 5.10 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на плав. мине, ошибка личного состава или отказ техники, подрыв на mine заграждения, выставленного КРТ «Адмирал Хиппер» 26.9.1942 вост. п-ва Адмиралтейства (о-ва Новая Земля). На ПЛ погибло 72 члена экипажа.

## «К-2» (XIV серия)

Построена на заводе № 194 (г. Ленинград). Заложена 27.12.1936, спущена на воду 29.4.1938, вступила в строй 16.12.1939 и вошла в состав КБФ. Летом 1940 г. по ББК перешла в Полярное и 18.7.1940 вошла в состав СФ.

Судьба: 26.8-7.9.1942 пропала без вести в боевом походе в район Тана-фьорда.

### Входила в состав:

1-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-9.1942)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга В.П. Уткин (22-30.6.1941)  
капитан 3 ранга М.А. Бибеев (30.6-7.1941) врио  
капитан 3 ранга В.П. Уткин (7.1941-9.1942)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

**1941:** К началу войны находилась в Мурманске (10.3-6.6 проходила гарантийный ремонт, АБ старая, в эксплуатации с марта 1939 г.). Из-за болезни командира и неотработки курсовых задач КПЛ в июле находилась в оргпериоде. 18.7 произошла авария вспомогательного дизель-генератора.

В 03.35 7.8 вышла в район Тана-фьорд — Бос-фьорд (позиция №4; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 19.26 прибыла на позицию. 8.8 обследовала Тана-фьорд. Вечером 9.8 командир ПЛ обнаружил ОТР-з, который попытался укрыться в бух. Берлевог. В 00.07-00.17 10.8 в районе м. Кьельнес обстреляла этот ТР артиллерийским огнем (ТН 2500-3000, д=70 каб., израсходовано 8 100-мм снарядов, по-

### УТКИН Василий Прокофьевич.



паданий нет, ТН укрывался в Конгс-фьорде — возможно обстрелян норв. ТР «Станья»). Вечером командир попытался атаковать КОН-в (2 ТР, 2 СКР), обогнав его в надв. положении, однако при выполнении маневра в 19.38 был обнаружен и обстрелян СКР. После погружения в 20.45 произвела торпедную атаку (ТР ? т, атака=подв/пр/2, д=4 каб., промах — атака не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Монсун» и «Геркулес»). Вечером 11.8 при попытке обогнать КОН в надв. положении обнаружена ММ (реально — УК «Бремзе»), от которой уклонилась погружением. В 06.41 13.8 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКР) в районе Тана-фьорда (ТР ? т, атака=подв/пр/2, д=12 каб., перед залпом боцман «утопил» перископ, торпеды выпущены с опозданием, ПЛ обнаружена с ТР, который открыл по перископу арт. огонь — заруб. данных нет). Преследования не было. Утром обнаружила 2 ММ (ЭМ «Галстер» и «Шёман»), атаковать которые не смогла из-за большой дистанции. В 13.38 произвела торпедную атаку ТЩ (ТЩ, атака=подв/пр/1, д=7 каб., ТЩ уклонился от торпеды). В 14.16-14.24 после всплывтия обстреляла ТЩ артиллерийским огнем (ТЩ, д=70-80 каб., израсходовано 15 100-мм снарядов, попаданий нет, ТЩ ушел под берег — безрезультатно обстрелян герм. РТ «Любек»). 15.8 из-за обржавливания баллеров перестали заваливаться носовые горизонтальные рули. Вечером 16.8 и вечером 19.8 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Вечером 20.8 при попытке выйти в атаку на одиночный ММ (реально — УК «Бремзе») обнаружена и контратакована УК, сбросившим 10 глб. В 01.30 30.8 начала возвращение в базу и в 09.30 31.8 прибыла в Полярное.

В 20.40 7.9 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5; обеспечивающий командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 05.10 8.9 прибыла на позицию. 8-9.9 штормовала в районе зарядки АБ. В 08.08-09.43 10.9 произвела постановку минного заграждения №14 между м. Кибергнес и о. Вардё (1-я банка из 4 мин между точками 70.22,08 с.ш./31.10,2 в.д. и 70.22,18 с.ш./31.10 в.д., 2-я банка из 4 мин между точками 70.21,2 с.ш./31.06,2 в.д. и 70.21,2 с.ш./31.06,7 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 70.17,8 с.ш./31.05,5 в.д. и 70.17,8 с.ш./31.05,8 в.д.; минный интервал — 60 м, углубление — 4,3 м)\*. При постановке вытянулся трос минного устройства левого борта, вследствие чего 13-я мина была сброшена ручным приводом в 600 м от 3-й банки в точке 70.17,5 с.ш./31.06,9 в.д., а дальнейшая постановка прекращена. В 10.34-10.41 12.9 в точке 70.36 с.ш./30.43 в.д. обстреляла артиллерийским огнем ОТР-з (ТР 5000-6000 т, д=40-45 каб., израсходовано 26 100-мм снарядов, получив несколько попаданий, ТР начал погружаться и повернул к берегу, в 11.16 горизонт чист — безрезультатно обстрелян норв. ТР «Луфутен»). В 10.41 атакована сам. противника, от которого уклонилась погружением — на безопасном расстоянии сброшено 2 бомбы. 14.9 из-за обржавливания перестал работать привод отваливания носовых горизонтальных рулей. В течение похода волной был сломан в средней части волнорезный щит ТА №6. В 21.35 17.9 начала возвращение в базу и в 12.12 18.9 прибыла в Полярное.

В 15.45 11.10 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 06.30 13.10 прибыла на позицию. В 16.45 14.10 в точке

\* Заграждение обнаружено противником 8.11.1941 и вытралено герм. 3-й флотилией ТЩ в ноябре — декабре 1941 г.



71.01,8 с.ш./24.25 в.д. коснулась неизвестного металлического предмета. Днем 19.10 СКР противника сбросил 5 глб на безопасном удалении от ПЛ. В 00.00 23.10 начала возвращение в базу. В тот же день при штормовой погоде накрыта волной. Через рубочный люк и шахты подачи воздуха к дизелям и вентиляциям внутрь ПЛ влилось ок. 40 т воды, в результате чего были залиты главные гребные электродвигатели, компрессор низкого давления, воздухоподушки, мотор командирского перископа и 6 баков АБ. В 16.00 24.10 прибыла в Полярное.

В 00.05 13.11 вышла в район м. Нордкин — Тана-фьорд (позиция №4). В 00.35 14.11 прибыла на позицию. 14-16.11 штормовала в районе зарядки АБ. Действия ПЛ на позиции сильно осложнялись плохим состоянием АБ. В течение похода на лодке 3 раза выходили из строя носовые горизонтальные рули, не работала ГАС. Днем 21.11 уклонилась от идущего на ПЛ СКР погружением на глубину 20 м. С 19.58 22.11 до 20.06 25.11 по приказу командования находилась севернее позиции (из-за набеговой операции англ. и сов. кор. в районе Вардё). В 21.33 30.11 начала возвращение в базу и в 16.20 2.12 прибыла в Полярное.

5.12 начала текущий и аварийный ремонт со сменой АБ (с 21.12 на заводе ГУСМП в Росте).

**1942:** 6.2 при очистке уравнивательной цистерны произошел взрыв легковоспламеняющегося раствора — 1 краснофлотец убит, 1 — получил ожоги. 27.3 вступила в строй.

В 05.00 9.4 вышла для оказания помощи подорвавшейся в сев. части Порсангер-фьорда «Щ-421» (обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 17.08 получила приказ вернуться в базу и в 12.48 10.4 прибыла в Полярное.

В 17.47 11.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 07.03 12.4 при срочном погружении от сам. через шахту забора воздуха залит трюм IV отсека и мотор минного устройства. В 07.45 прибыла на позицию. В начале похода через верхнюю головку залит зенитный перископ. В 17.47-18.36 15.4 произвела постановку минного заграждения №40 сев. о. Вардё (1-я банка из 10 мин между точками 70.25,8 с.ш./31.01,5 в.д. и 70.25,3 с.ш./31.04,1 в.д., 2-я банка из 7 мин между точками 70.25,2 с.ш./31.05,1 в.д. и 70.24,95 с.ш./31.08 в.д., 3-я банка из 3 мин между точками 70.24,7 с.ш./31.09,4 в.д. и 70.24,45 с.ш./31.09,9 в.д.; минный интервал — 200-300 м, углубление — 4,3 м)\*. После постановки перешла в район Тана-фьорд (позиция №4). Утром 22.4 не смогла атаковать НСУ из-за большого КУ. Днем обнаружена СКР, сбросившим на безопасном удалении 6 глб. Вечером 26.4 не смогла атаковать 3 СКР из-за большой дистанции и КУ. В 17.38 2.5 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 3 СКР) в районе м. Кьельнес (ТР ? т, атака=подв/ви/4, д=14-15 каб., через 2 мин услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Ирис» и ТН «Алгол»; наблюдалось прохождение 3 торпед по корме ТР «Ирис»). При попытке всплыть для уточнения результатов атаки контратакована БО «Uj 1106», «Uj 1111» и СКР «V 6108», сбросившими в 17.51-18.00 42 (56 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов треснули сварные швы в ТБЦ №2 и 3, палубный настил, вода попала в шахту подачи воздуха к дизелям. После отбоя боевой тревоги при срабатывании воздуха из боевого клапана ТА №5 из-за ошибки личного состава выпущена торпеда. В 00.40 4.5 начала возвращение в базу и в 11.55 прибыла в Полярное.

6.5-18.6 прошла навигационный ремонт.

В 07.00 26.6 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). В 12.45 27.6 прибыла на позицию. Вечером 29.6 обнаружила вооруженный м/б, от которого уклонилась погружением. В 08.35 4.7 атакована сам. противника, обстрелявшим ПЛ пушечно-пулеметным огнем — в двух местах пулями пробита носовая надстройка. В 10.15-10.22 12.7 обнаружила по ШПС шумы винтов торпед — ложный контакт. В 02.24 13.7 обнаружила рубку ПЛ. В 16.47 15.7 из-за разьедания трубы воздухоохладителя в левый главный электромотор попала вода — электромотор временно

вышел из строя. В 00.45 16.7 начала возвращение в базу и в 10.10 17.7 прибыла в Полярное.

1-9.8 прошла навигационный ремонт.

В 02.00 26.8 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 00.55 7.9 на ПЛ передан приказ перейти на позицию №14 для прикрытия КОН «PQ-18». Доклада об уходе с прежней позиции (ПЛ должна была оставаться на ней до 4 ч 9.9) не поступало. 18.9 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «Карин» или «Spegge-III» в районе Тана-фьорда, подрыв на плав. mine, 26.8 подрыв на mine заграждения «Бантос-А» сев. п-ва Рыбачий, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 68 членов экипажа.

## «К-3» (XIV серия)

**Построена** на заводе № 194 (г. Ленинград). Заложена 27.12.1936, спущена на воду 29.4.1938, вступила в строй 27.11.1940 и вошла в состав КБФ. 12.9.1941 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 14-31.3.1943 пропала без вести в районе Порсангер-фьорда.

**Входила в состав:**

УБПЛ КБФ (22.6-12.9.1941)

УБПЛ БВФ (12.9-10.11.1941)

1-го ДПЛ БПЛ (11.11.1941-3.1943)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга К.И. Малафеев (17.9.1941-3.1943)

**ПЛ совершила 8 боевых походов. Уничтожила торпедным оружием и артиллерией 2 БО, повредила 1 герм. ТР (8116 брт). Минным оружием достоверно потоплен 1 норв. ТР (327 брт).**

**1941:** 21.8 начала переход по ББК, 9.9 прибыла в Беломорск. 13.9-1.10 прошла ремонт в Молотовске на зав. №402.27.10 при прохождении курса боевой подготовки села на мель в Белом море. 7-9.11 перешла в Полярное.

В 18 ч 21.11 вышла в район Хаммерфеста (позиция №2а; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 04.00 23.11 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать ОТР из-за большого КУ. В 18.00-18.06 выставила минное заграждение №28 на западном входе в прол. Магерё-сунд (10 мин одной банкой между точками 70.59,7 с.ш./25.23,2 в.д. и 70.59,2 с.ш./25.21,5 в.д.; минный интервал — 150 м, углубление — 3,7 м). В 19.09-19.18 произвела постановку минного заграждения №27 в Мосе-фьорде (1 банка из 10 мин между точками 70.58,3 с.ш./25.02,9 в.д. и 70.59,4 с.ш./25.03,2 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 3,7 м)\*\*.

Днем 26.12 не смогла атаковать 2 КОН: один из-за большого КУ, второй — из-за захода в Серрё-фьорд. 28.11-2.12



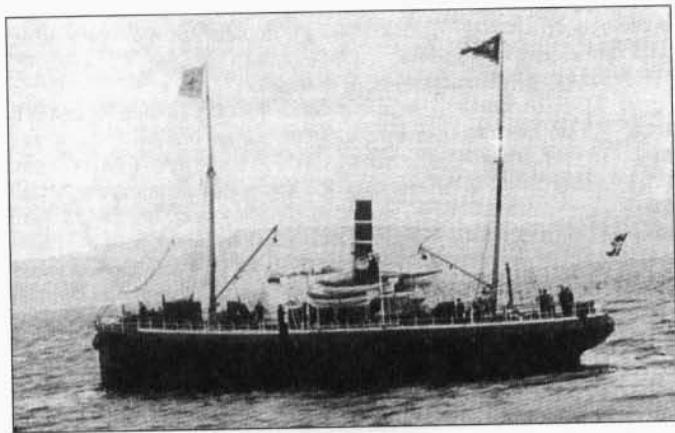
«К-3», март 1943 г.

\* 17-21.4.1942 частично вытралено герм. МТЩ «R 55», «R 90», «R 91».

Герм. ТР «Аква», 2646 брт, подорвавшийся и выбросившийся на берег 29.11.1942 в районе Вадсё (квадрат АС 8476), по-видимому, получил повреждение в результате подрыва на плав. mine.

\*\* 30.11-4.12.1941 заграждение №28 частично вытралено герм. 3-й флотилией ТЩ, еще одна мина вытралена КАТЩ ПЛБ «Бали» 5.7.1942.

В 12.30 30.01.1942 в точке 71.06 с.ш./25.00 в.д. подорвался и затонул норв. каботажный ТР «Инге», 327 брт, перевозил штучный груз и почту из Хаммерфеста в Хоннингсвог, +14 членов экипажа и 2 пассажира. 4.2.1942 заграждение №27 вытралено КАТЩ с ПЛБ «Париж».



Норвежский транспорт «Ингё», погибший на минах «К-3» 30.1.1942.

штормовала в районе зарядки АБ. Ударом волны сломан волно-резный щит одного из кормовых ТА. В 13.28 3.12 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 СКР, 2 СКА) в точке ок. 71.23 с.ш./23.22 в.д. на выходе из прол. Бустад-сунд (ТР 6000 т, атака=подв/ви/4, д=16-17 каб., через 140 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Альткирх»). Контратакована герм. БО «Uj 1403» (вскоре прекратил преследование из-за неполадок в машине), «Uj 1416» и «Uj 1708», сбросившими на ПЛ 43 (48 по герм. данным) глб. При уклонении на 60-метровой глубине с силой ударились о грунт (глубина моря по карте 115 м). При попытке оторваться от преследования ПЛ еще дважды ударялась о грунт на глубинах 83 и 78 м. От близких разрывов через выбитые заклепки и нижний клинкет газоотвода внутрь прочного корпуса начала поступать вода. Считая себя обнаруженным из-за утечки соляра через поврежденные топливные цистерны обеспечивающий поход и командир ПЛ принял решение всплыть. В 15.08-15.25 провела артиллерийский бой (1 СКР, 2 СКА, д=20-30 каб., израсходовано 39 100-мм и 47 45-мм снарядов, потоплен 1 СКР и 1 СКА — в точке 70.53,9 с.ш./23.46,5 в.д. в результате попадания взорвался и затонул герм. БО «Uj 1708», + ок. 50; БО «Uj 1416» вышел из боя, «Uj 1403» подошел к месту боя и произвел 60 выстрелов из 88-мм орудия вслед уходившей в надв. положении ПЛ). В результате бомбардировки и артиллерийского боя на ПЛ начали пропускать воду 7 заклепок и крышка ТА №2, появились трещины по сварным швам междубортных топливных цистерн, перестала закрываться передняя крышка ТА №1, были заклинены в открытом положении кингстоны ЦГБ №1 и №6, погнуто перо кормовых горизонтальных рулей, сломано их ограждение, погнуты лопасти гребного винта, вышло из строя два приемника ШПС, в ограждении рубки и надстройке обнаружено более 10 пробоин от крупнокалиберных пуль и осколков. Из-за утечки топлива по приказанию командования в 18.15 5.12 досрочно оставила позицию и в 11.30 7.12 прибыла в Полярное.

22.12 начала аварийный ремонт на заводе ГУСМП в Росте.

1942: 19.1 вступила в строй.

В 16 ч 22.1 вышла в район Вест-фьорда (позиция №1). В 12 ч 26.1 прибыла на позицию. Первые 12 суток из-за штормовой погоды и плохой видимости провела в надв. положении в районе зарядки АБ. Встреч с кор. противника не имела, обнаружила 5 плав. мин. Из-за медленного закрывания газоотводных клапанов внутрь ПЛ влилось 20 т воды — залит правый дизель, электродвигатель насоса осушения цистерны гидромффт, через шахту перископа — головка командирского перископа (вышел из строя до конца похода). Волной оборвало радиоантенну. Разошелся сварной шов топливной цистерны №1 — соляр попал в аккумуляторную яму II отсека. В 03.45 9.2 при зарядке АБ из-за попадания воды через шахту подачи воздуха к дизелям возникло короткое замыкание и кратковременное возгорание в V отсеке. В результате 5-7 минутного пожара пострадали кабели вспомогательных механизмов и подстанция №5. В 21.13 13.2 начала возвращение в базу. При возвращении имела невязку 56 миль. В 10.43 17.2 прибыла в Полярное.

19.2-8.3 прошла навигационный ремонт. 6.3 при приеме горючего из-за пропуска кингстоном ТБЦ №7 за борт утущено 60 т соляра.

В 19.28 15.3 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 22.54 16.3 прибыла на позицию. Утром 17.3 не смогла атаковать 2 СКР из-за большого КУ. В 09.05-10.22 18.3 на различном удалении от ПЛ взорвалось 20 глб — обнаружена кор. герм. КОН, после чего СКР «Целле» сбросил неск. глб. В результате близкого взрыва через клапан шахты забора воздуха дизелей поступила вода. В 11.25 в точке 71.05,5 с.ш./26.32 в.д. подорвалась на трубке КА мины УМВ, в результате чего лопнула главная осушительная магистраль, вышли из строя оба перископа и некоторые электроизмерительные приборы. В 05.20 19.3 начала возвращение в базу и в 08.22 20.3 прибыла в Полярное.

21-31.3 прошла аварийный ремонт.

В 01.00 10.4 вышла в район в 130 милях сев.-зап. м. Нордкап для прикрытия КОН «QP-10» и «PQ-14» (позиция №116). В 20.18 11.4 прибыла на позицию. Действия ПЛ сильно затруднились плохим состоянием АБ. В 03.50 13.4 в точке 72.20 с.ш./19.19 в.д. обнаружила силуэт ПЛ, от которой уклонилась погружением. В 18.42 19.4 начала возвращение в базу и в 05.22 21.4 прибыла в Полярное.

С 24.4 стояла на приколе из-за отсутствия сменного комплекта АБ. Установлена ГАС «Дракон». 17.10 вступила в строй.

В 10.41 7.11 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 15.20 обнаружила плав. мину. В 15.15 8.11 при срочном погружении обстреляна пулеметным огнем гса. В 16.43 прибыла на позицию. 11-12.11 и 19-21.11 штормовала в районе зарядки АБ. 19.11 во время шторма из-за крена, достигавшего 52 градусов, пролит электролит, треснул 1 бак АБ, нарушилась герметич-

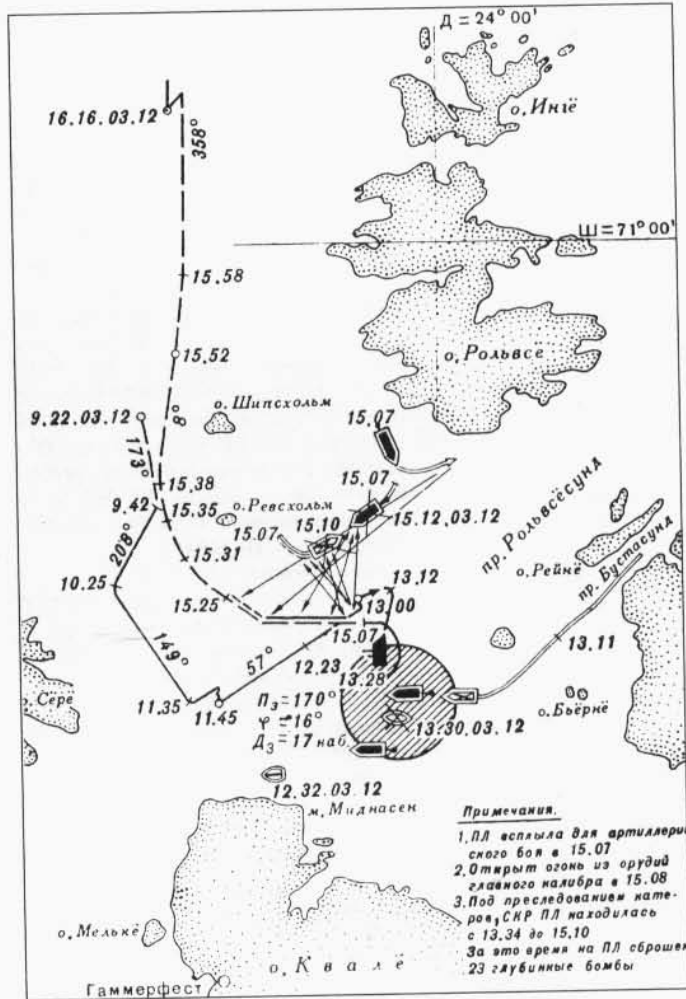
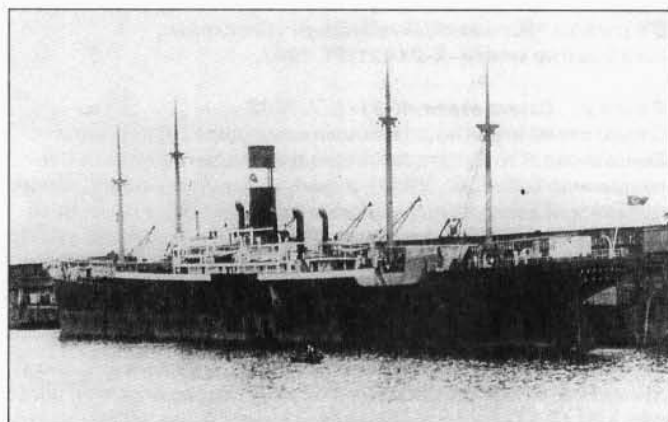


Схема боя «К-3» с германским конвоем 3.12.1941.



**С лева: МАЛАФЕЕВ**  
Кузьма Иванович.

**С права: Германский транспорт «Фёхенхайм», торпедированный «К-3» 12.2.1943.**



ность шахты подачи воздуха к дизелям, смыт магнитный компас вместе с нактоузом, лопнул сварной шов ТБЦ №7. Встреч с кор. противника не имела. В 18.05 21.11 начала возвращение в базу и в 22.45 23.11 прибыла в Полярное.

В 19.00 31.12 выслана в море с задачей атаки крупных кор. противника в район сев. м. Нордкап (позиция №16).

**1943:** В 00.36 2.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 5.1 отозвана в базу. В 17.34 начала возвращение и в 12.45 7.1 прибыла в Полярное.

В 14.15 3.2 вышла в район Вардё — м. Нордкин (позиция №4-5; обеспечивающий — командир БПЛ контр-адмирал Н.И. Виноградов) для совместных действий с ПЛ «К-22». В 01.09 4.2 прибыла в район м. Харбакен. В течение 4-5.2 обе ПЛ вели совместный поиск от м. Харбакен до устья Конгс-фьорда. В **23.09 5.2** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР) у м. Кьельнес (ТР 9000 т, атака=надв/ви/4, 3-я торпеда пошла по поверхности, уклонилась влево и чуть не поразила находившуюся рядом «К-22», д=10-14 каб., через 2 мин наблюдалось попадание, взрыв, а затем и гибель ТР — потоплен герм. БО «Uj 1108», +25). При повороте для атаки из кормовых ТА обнаружена и обстреляна с БО «Uj 1101», от которого уклонилась погружением. В 09.45 6.2 в районе зарядки АБ обнаружена 3 СКР (реально герм. ЭМ «Тедор Ридель» и «Z 31»), которые после погружения сбросили на ПЛ 7 глб. В ночь на 7.2 произвела в надв. положении поиск от м. Слетнес к м. Харбакен. Днем вышло из строя электрическое управление горизонтальными рулями и был потерян контакт с «К-22». В **12.57 12.2** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 3 ММ, 2 ТЩ, 3 м/б) районе м. Сейбунес (ТР 10000 т, атака=подв/ви/6, д=10-12 каб., через 100 сек услышан взрыв — попаданием 1 торпеды в корму поврежден герм. ТР «Фехенхайм», 8116 брт, сел на грунт на мелководье в Бос-фьорде, 16.3.1943 снят с мели и январе 1944 г. отбуксирован в Германию для ремонта, но до конца войны в строй не введен). Контратакована герм. ТЩ «М 321», БО «Uj 1102» и «Uj 1111», сбросившими 32 (49 по заруб. данным) глб. В результате близких разрывов на ПЛ подорвано неск. забортных клапанов, начали пропускать воду сальники, повреждено освещение, появились трещины с сварных швах ЦГБ №3, 4, 7 и 8. В 20.05 начала возвращение в базу и в 11.02 14.2 прибыла в Полярное.

В 00.35 14.3 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. События, возможно имеющие отношение к последнему походу «К-3»:

В **07.25 17.3** в районе м. Нордкин (квадрат АС 7358) безуспешной атаке подвергся герм. КОН, включавший ТР «Роттерсанд», «Поллюкс», «Буг», «Долларт», «Вийемсхафен» и «Хундип». С кор. КОН наблюдалось прохождение 5 торпед, из которых 1 шла по поверхности. ПЛ контратакована кор., сбросившими неск. глб.

В **17.50 21.3** сев.-зап. м. Нордкин (квадрат АС 7359) безуспешной атаке подвергся КОН-з, включавший ТР «Германн Фрицен», «Вейссезее» и «Эдна». С кор. КОН наблюдалось 4 (по др. данным 6) торпед, 1 из которых взорвалась при ударе о скалы. Контратакована герм. БО «Uj 1102», «Uj 1106» и «Uj 1111», сбросившими 100 глб в точке 71.12.2 с.ш./27.40.6 в.д. Наблюдалось большое масляное пятно, пузыри воздуха и деревянные обломки — доложили о потоплении ПЛ.

В 06.37 28.3 в точке 71.03 с.ш./27.07 в.д. (квадрат АС 7373) герм. КОН-в лидировавший СКР «V 6109», наблюдал прохождение 3 торпед, шедших по поверхности. СКР «V 5903» и «V 6103» контр-атаковали ПЛ, сбросив 19 глб в скользящих сериях.

Вечером 31.3 не ответила на приказ о возвращении в базу. 10.4 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «Урсула» или «NW-10» в районе Порсангер-фьорда, атака герм. БО «Uj 1102», «Uj 1106» и «Uj 1111» 21.3, а также подрыв на плав. mine, ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 68 членов экипажа.

### «К-21» (XIV серия)

**Построена** на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 10.12.1937, спущена на воду 14.8.1939, вступила в строй КБФ 30.11.1940. 10.9.1941 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 23.10.1942 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 11.9.1954 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС, 17.8.1956 перестроена в УТС. 24.7.1983 после восстановительного ремонта установлена в качестве мемориальной ПЛ и филиала музея СФ в Североморске.

#### Входила в состав:

УБПЛ КБФ (22.6-10.9.1941)  
УБПЛ БВФ (10.9-24.10.1941)  
1-го ДПЛ БПЛ (24.10.1941-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.А. Жуков (22.6.1941-4.3.1942)  
капитан 2 ранга Н.А. Лунин (4.3.1942-23.12.1943)  
капитан 3 ранга З.М. Арванов (23.12.1943-9.5.1945)

**ПЛ совершила 12 боевых походов. Достоверно уничтожила артиллерией 2 и повредила 3 норв. м/б. Минным оружием достоверно потоплены 1 норв. ТР (1774 брт) и 1 герм. БО.**

**1941:** 22.6 находилась в ББК (в Повенец), осуществляя переход в состав СФ (переход начат 8.6). 24.8 прибыла в Беломорск, 6.9 перешла в Архангельск. 15-24.9 прошла докование. 23.10 вышла в Полярное. В тот же день в горле Белого моря обнаружена с герм. ПЛ «U 576». В 10.00 24.10 в районе Поноя атакована герм. сам. Вф-110, обстрелявшим ПЛ пушечно-пулеметным огнем — лодка получила 13 пробоин в легком корпусе и ограждении рубки, ранен краснофлотец П. Шорников. В тот же день прибыла в Полярное.

В 15.28 7.11 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 6 ч 9.11 прибыла на позицию. В **19.50** произвела торпедную атаку ОТР на выходе из прол. Бустад-сунд (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=8 каб., торпеды, предположительно, прошли под килем судна — заруб. данных нет, по-видимому, атаковано норв. каботажное или рыболовное судно). В 00.00-00.09 10.11 произвела постановку минного заграждения №21 в прол. Бустад-сунд (10 мин одной банкой между точками 70.51 с.ш./24.14 в.д. и 70.51,8 с.ш./24.17,2 в.д.; минный интервал — 150 м, углубление — 3,7 м). В 05.42 10.11 в направлении заграждения наблюдался



**Справа:** Норвежский транспорт «Бессхейм», погибший на минах «К-21» 21.11.1941.

**Внизу:** Схема атаки «К-21» 5.7.1942.

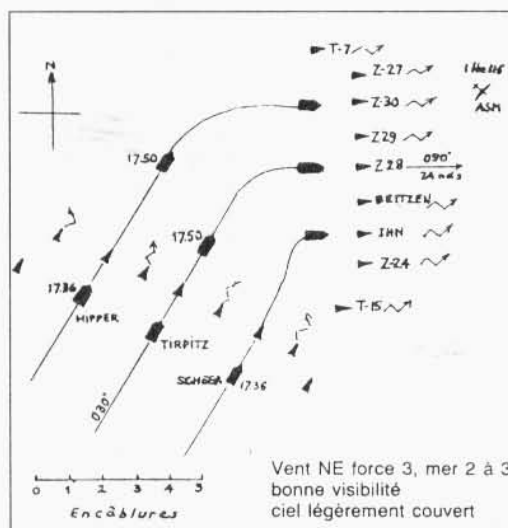
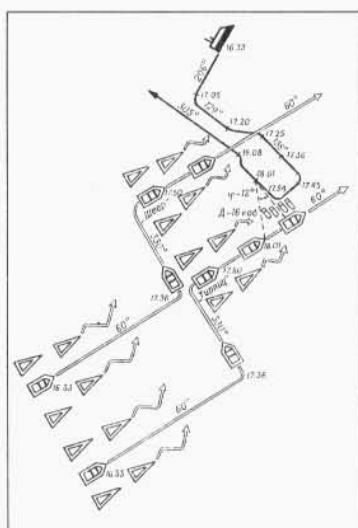
**Слева:** схема атаки по донесению командира ПЛ (из книги Емельянова Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981); **в центре:** схема маневрирования германской эскадры по немецким источникам (из книги Huan C. La marine sovietique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991); **справа:** авторская реконструкция торпедного залпа «К-21» на основе сопоставления советских и зарубежных материалов.

взрыв и большое пламя (огненный столб держался 1-2 мин)\*. Днем обследовала рейд Хаммерфеста (ТР не обнаружено), после чего в 14.10-14.24 выставила минное заграждение №22 на подходах к порту (1-я банка из 6 мин между точками 70.39,2 с.ш./23.37,6 в.д. и 70.39,6 с.ш./23.38,8 в.д., 2-я банка из 4 мин между точками 70.39,8 с.ш./23.37,6 в.д. и 70.39,7 с.ш./23.36,7 в.д., при постановке задело тележку минного устройства; минный интервал — 150 м, углубление — 4,3 м). Во время постановки обнаружена м/б противника, сбросившим на безопасном удалении от ПЛ 4 глб. Ночью наблюдала подрыв кор. противника\*\*. В 14.20 12.11 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 СКР) в точке 70.45,8 с.ш./23.56,5 в.д. в районе о. Квалё (ТР 3000-4000 т, атака=подв/ви/3, д=20 каб., через 3 мин услышано 2 глухих взрыва, в 14.29 в перископ ТР не обнаружен). В 14.29 атаковала КОН повторно (ТР 3000 т, атака=подв/ви/2, д=16 каб., через 134 сек услышан взрыв — в обоих случаях безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Стен», «Сардиния», «Шпрее», «Георг Л.М. Русс» и «Каприно»). Наблюдалось прохождение 2 торпед). Контратакована СКР «Нордвинд», сбросившими 17 (8 по герм. данным) глб. В ходе бомбардировки и после нее неоднократно ударялась о грунт. От взрывов бомб и ударов нарушена герметичность ТБЦ №3 (потеряно 35 т солира), получила пробоину ЦГБ №4. 13-18.11 штормовала и устраняла повреждения в районе зарядки АБ. В результате накрытия штормовой волной и попадания воды внутрь лодки вышел из строя электромотор командирского перископа. 18.11 при попытке вернуться на позицию обнаружена сам. Ар-196, после чего на безопасном расстоянии от ПЛ сброшено неск. глб. 19.11 из-за наличия солярового следа командир ПЛ принял решение о досрочном возвращении в базу. При возвращении обнаружила плав. мину, которую неудачно обстреляла из 45-мм орудия. В 14.20 21.11 прибыла в Полярное.



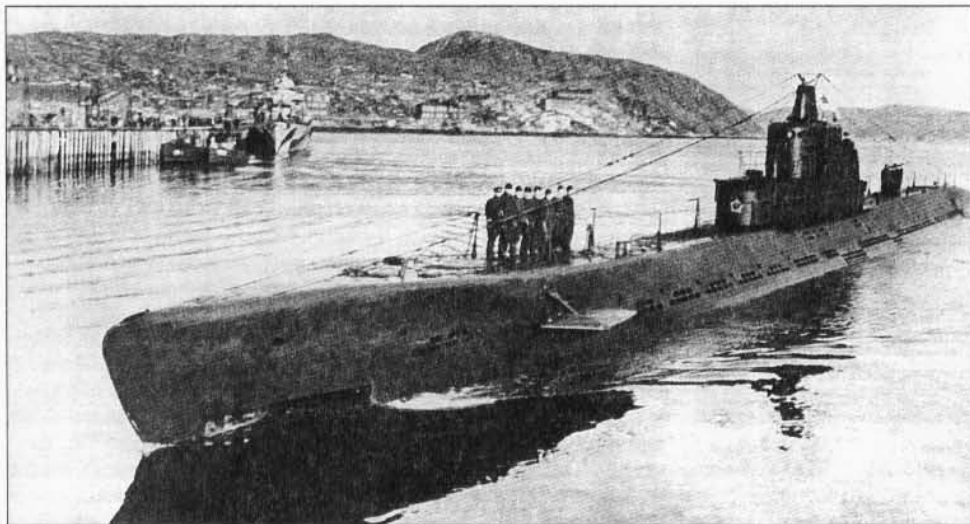
26.11-19.12 прошла аварийный ремонт и докование на заводе ГУСМП в Росте, 23.12 перешла в Мурманск, 27.12 — в Полярное.

1942: В 14.13 6.1 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). 8.1 прибыла на позицию между о. Лоппа и о. Серё с ошибкой в счислении 40 миль. 10-16.1 действовала в пределах соседней позиции №2а. Днем 12.1 обнаружила плав. мину у о. Иельмсё. В 09.00 13.1 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ММ, 1 СКР, 1 ТЩ) в зап. части прол. Рольвсё-сунд (ТР 4-5000 т, атака=надв/ви/2, д=20 каб., через 3 мин услышан глухой взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший герм. ТР «Фёхенхайм» и норв. ТР «Тюре-фьорд». Наблюдалась 1 торпеда, шедшая по поверхности). Контратакована герм. ТЩ «М 1502», сбросившими 4 (10 по герм. данным) глб. В 11.30 в точке 69.59,0 с.ш./23.02,0 в.д. коснулась троса, по-видимому минрена плав. мины — взрыва не последовало. 14.1 обнаружила плав. мину сев.-зап. о. Серё. 18.1 произвела поиск в прол. Фуглё-сунд и Лунген-фьорде. При обратном форсировании прол. обнаружена СКА, сбросившим 4 глб. В этот же день вышел из строя вспомогательный дизель-генератор. Днем 19.1 на безопасном расстоянии от ПЛ зафиксировано 86 взрывов глб, сброшенных БО «Uj 1205» (ПЛ обнаружена сам. противника, после чего для ее поиска выслан БО). В ночь на 20.1 обнаружила плав. мину. В 18.53 21.1 в точке 71.09 с.ш./24.35 в.д. произвела арт. атаку м/б, осуществлявшего, по наблюдению командира ПЛ, траление минного заграждения,



\* 12.11.1941 заграждение в прол. Бустад-сунд обнаружено герм. БО «Uj 1212» по всплывшей мине, после чего 24-26.11.1941 и 4.1.1942 банка вытралена КАТЩ с ПЛБ «Бали».

\*\* 21.11.1941 в точке 70.39 с.ш./23.38 в.д. подорвался на мине и затонул норв. каботажный ТР «Бессхейм», 1774 брт, перевозил герм. солдат-отпускников из Квальсунда в Хаммерфест, + 3 немца, 2 норв. пассажира и 3 члена экипажа. 22-23.11.1941 заграждение частично вытралено КАТЩ с ПЛБ «Бали». 9.7.1942 в точке 70.39 с.ш./23.38 в.д. в результате подводного взрыва затонул герм. БО «Uj 1110», +25 членов экипажа и 21 находившийся на борту военнослужащий из числа отпускников. Тралением в месте гибели кор. мин не обнаружено.



**«К-21» возвращается из боевого похода, 9.7.1942.**

выставленного «К-21» (м/б 100-150 т, д=0,7 каб., израсходовано 2 100-мм снаряда, в результате 2-го попадания м/б взорвался, куски дерева упали на палубу ПЛ — потоплен норв. м/б «Ингё»/F-223N, ок. 15 брт, + весь экипаж). 26.1 обнаружила плав. мину сев.-зап. о. Серё. В тот же день начала возвращение в базу и в 11.30 28.1 прибыла в Полярное.

28.1-4.3 прошла навигационный ремонт. 26.2 при налете авиации противника на Полярное в 100 м от ПЛ упало 3 250-кг бомбы.

В 18.45 11.3 вышла для оказания помощи ПЛ «Щ-402» (обеспечивающий — капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 11.53 13.3 обнаружила «Щ-402», после чего в 12.45-13.43 на подлодку передано 8 т соляра и 120 л масла. Из-за ударов ПЛ друг о друга на «К-21» нарушилась герметичность ЦГБ №6 и уравнилительной цистерны. В 06.03 14.3 прибыла в Полярное.

В 00.27 21.3 вышла в район в 100 милях сев. м. Нордкап (позиция №11а; обеспечивающий — капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 10.31 22.3 прибыла на позицию. 23-27.3 патрулировала в условиях шторма — через открытый рубочный люк внутрь ПЛ влилось 25 т воды. В 20.49 27.3 по приказу заняла позицию в сев.-зап. Вардё (позиция №5). Утром 28.3 обнаружила плав. мину. В 20.05 обнаружила 3 ЭМ противника (по-видимому, «Z 26», «Z 24», «Z 25», вышедших на перехват союзн. КОН «PQ-13»). Погружение задержалось из-за двух краснофлотцев, работавших в кормовой надстройке. Обнаружена и подверглась 3-часовому преследованию, в ходе которого на безопасном удалении от ПЛ сброшено 14 глб. В 10.03 31.3 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 СКР) в районе м. Блудскюгудде (ТР 7000 т, атака=подв/ви/6, д=22 каб., через 3 мин услышано 2 глухих взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Адмирал Карл Херинг», «Альмора» и голл. ТН «Олеум», 2 торпеды прошли под СКР «Поляркрайс»). Контратакована герм. БО «Uj 1104», сбросившим 3 глб (на ПЛ взрывы глб приняты за взрывы торпед). 1-2.4 штормовала в районе зарядки АБ. Днем 1.4 на безопасном удалении от ПЛ взорвалось 25 глб. В 20.05 2.4 начала возвращение в базу и в 08.42 3.4 прибыла в Полярное.

12.4-10.6 прошла навигационный ремонт на заводе ГУСМП в Росте.

В 14.30 18.6 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 18.45 обнаружила плав. мину. В 00.01 19.6 прибыла на позицию. В 04.45 атакована сам. противника, сбросившим 2 бомбы. В результате близких разрывов повреждена магистраль уравнилительной цистерны №1, цистерны быстрого погружения, из-за чего постоянно нарушалась удифферентованность ПЛ. В 23.01 23.6 в точке 70.34,8 с.ш./30.55 в.д. в подв. положении коснулась минрепа мины заграждения «Sprege-IV» — взрыва не последовало. В 10.54 27.6 обстреляна сам. противника — получила 8 пулевых пробоин в легком корпусе. Вечером получила приказ перейти в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а), 28.6 заняла новую позицию. В течение 29.6 находясь в надводном положении трижды

обнаруживала перископы ПЛ противника, от которых уклонилась маневрированием. 1.7 не смогла атаковать ММ противника, поскольку после погружения потеряла контакт с ним. 1-5.7 обнаружила в районе позиции 2 плав. мины. Из-за коррозии перестали заваливаться носовые горизонтальные рули. В 18.01 5.7 произвела торпедную атаку герм. эскадры (1 ЛК, 1 КРТ, 8 ЭМ — реально 1 ЛК, 2 КРТ, 7 ЭМ, 2 ММ) сев. о. Ингё в точке 71.22,2 с.ш./24.34,3 в.д. (ЛК «Тирпиц», атака=подв/ви/4, д=18-20 каб., через 135 сек в кормовых отсеках и акустиком зафиксировано 2 взрыва, в 18.31, 18.32 и в 18.38 услышаны раскатистые взрывы продолжительностью по 20 сек, в 19.05 горизонт чист — атака не зафиксирована, безуспешно атакован ЛК «Тирпиц»). По-видимому, торпеды не дошли до цели из-за большой погрешности в определении курса цели). Преследования не было. В 10.00 7.7 начала возвращение в базу. В 10.46 8.7 атакована ПЛ противника — зафиксировано прохождение 3 торпед на удалении 1-1,5 каб от ПЛ — заруб. данных нет. В 00.40 9.7 прибыла в Полярное.

14.7-11.8 прошла навигационный ремонт.

В 00.16 14.8 вышла в район Лопского моря (позиция №2). В 11.00 15.8 прибыла на позицию. Действия на позиции существенно осложнялись плохим состоянием АБ. В 17.29-18.35 16.8 произвела постановку минного заграждения №42 в районе о. Силлен (1-я банка из 5 мин между точками 70.22,28 с.ш./21.32 в.д. и 70.21,59 с.ш./21.33,3 в.д., 2-я банка из 5 мин между точками 70.21,27 с.ш./21.34 в.д. и 70.20,62 с.ш./21.35,7 в.д., 3-я банка из 10 мин между точками 70.20,52 с.ш./21.36,83 в.д. и 70.21,75 с.ш./21.40 в.д.; минный интервал — 370 м, углубление — 3,7 м)\*. 18.8 из-за среза шпилек крепления шахты подачи воздуха к дизелям внутрь шахты поступило 11 т воды — подлодку, находившуюся в момент аварии на глубине 85 м, удалось удержать на предельной глубине погружения, раздавлена ТБЦ №7. В дальнейшем действия на позиции постоянно осложнялись нарушением удифферентованности ПЛ из-за поступления воды внутрь шахты. Вечером не смогла атаковать 2 СКА из-за плохой управляемости. Ночью 19.8 не смогла атаковать 2 СКР из-за потери плавучести. В 22.13 произвела торпедную атаку ОБК (1 МЗ, 2 СКР) на подходах к прол. Серё-сунд в точке 70.26,6 с.ш./21.38,9 в.д. (МЗ, атака=подв/ви/4, д=22-22,5 каб., через 185 сек услышано 3 взрыва, в 22.23 в перископ наблюдался только 1 СКР). В 22.39 ПЛ произвела повторную атаку «оставшегося» СКР (СКР, атака=подв/ви/4, д=19-19,5 каб., через 150 сек услышано 2 взрыва, через 9 мин осмотром в перископ цель не обнаружена — атака не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН-з, включавший ТР «Севре», СКР «V 5903» и «V 6106»). Преследования не было. В 21.19 21.8 начала возвращение в базу и в 08.23 23.8 прибыла в Полярное.

В 20.42 31.8 вышла в район м. Желания (позиция без номера). В 17 ч 4.9 прибыла на позицию. 8.9 произвела поиск до кромки льда и дошла до параллели 78.40 с.ш. 9.9 произвела кратковременный поиск в Карское море на восток от м. Желания, в 04.12 10.9 достигла меридиана 78.40 в.д. 16.9 произвела поиск до кромки льда повторно. Встреч с кор. противника не имела. Из-за пропусков кингстонов ТБЦ потеряно 25 т соляра. При одном из погружений не открылись клапана вентиляции ЦГБ №12, 13 — ПЛ погрузилась с дифферендом на нос 35 градусов, пролит электrolит. В 09.42 18.9 начала возвращение в базу и в 09.20 21.9 прибыла в Полярное.

\* Последующим определением места установлено, что в момент постановки ПЛ имела значительную невязку. Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.



**С л е в а :** Командный состав «К-21»: помощник командира **АРВАНОВ Зармайр Мамиконович**, командир **ЛУНИН Николай Александрович** (3.4.1942 удостоен звания Герой Советского Союза), замполит **ЛЫСОВ Сергей Александрович**, 1943 г.

**В н и з у :** Норвежский мотобот «Скрейн», экипаж которого был захвачен «К-21» 12.4.1943.

С 27.9 начала текущий ремонт с заменой АБ, с 12.11 находилась в доке.

**1943:** 16.1 вступила в строй.

В 17.00 10.2 вышла в район Лопского моря (позиция №2). В 16.57 12.2 в результате короткого замыкания на клеммах переключателей подстанции №5 в дизельном отсеке возник пожар — вышли из строя горизонтальные и вертикальные рули, перегорели электрокабели всех вспомогательных механизмов. До 18.25 находилась без хода в надр. положении (л/с из 5-го отсека эвакуирован, отсек герметизирован). В результате пожара сгорела подстанция №5, обгорела изоляция прочного корпуса, нарушилось электропитание механизмов отсека и управления кормовыми горизонтальными рулями. В 05.00 13.2 введено в строй электрическое управление рулями, в 18.53 — пущены главные дизели. До 17.2 из-за плохой видимости находилась в районе зарядки АБ, одновременно устраняя повреждения. В 13.50 17.2 при приближении к берегу ударились о грунт. При всплытии в перископ обнаружена антенная мина. Из-за невозможности определиться при плохой видимости подлодка вернулась в район зарядки АБ. В 08.40-09.15 18.2 произвела постановку минного заграждения №59а в прол. Кег-сунд в Квенанген-фьорде (19 мин одной банкой между точками 70.05,5 с.ш./20.57 в.д. и 70.05,2 с.ш./21.02,1 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 3,7 м)\*. 20-я мина застряла в люке минного устройства и в 09.21 самостоятельно выпала в точке 70.05,7 с.ш./21.02,3 в.д. Вечером не смогла высадить РГ из-за большого волнения. В 23.30 19.2-01.00 20.2 высадил РГ на о. Арней. В **02.18 20.2** произвела торпедную атаку группы м/б у пирса в бух. Воген (пирс — видны мачты м/б, атака=надв/пр/4, д=12-13 каб., через 90 сек у пирса замечено три вспышки — заруб. данных нет). В 02.55 обнаружила ПЛ противника, которую командир «К-21» решил потопить таранным ударом — ПЛ противника уклонилась погружением — заруб. данных нет. В 06.46 начала возвращение в базу. В 16.07 21.2 в районе о. Кильдин атакована сам. Ju-88, сбросившим после погружения ПЛ 2 бомбы. От близких разрывов вышло из строя освещение кормовых отсеков и гироскопас (временно). В 21.20 прибыла в Полярное.

24.2-6.3 прошла навигационный и аварийный ремонт на зав. ГУСМП в Росте. В 21.45 3.4 подверглась нападению 12 Ju-88, сбросивших ок. 40 бомб — получила мелкие повреждения. В 02.17 3.4 вышла в боевой поход. При выходе из базы ударились ограждением левого пера рулей о тирс. При первом же погружении кормовые горизонтальные рули заклинило, в результате чего командир принял решение вернуться в базу. В 08.00 прибыла в Полярное.

В 00.04 4.4 вышла в район Лопского моря (позиция №2). На переходе обнаружила неск. плав. мин. В 01.00 6.4 прибыла на по-

зицию. В 23.15-23.54 выставила минное заграждение №63 сев. о. Лоппа (20 мин, в т.ч. 4 мины с прибором «Чайка», одной банкой между точками 70.26 с.ш./21.24 в.д. и 70.25,9 с.ш./21.30,8 в.д.; минный интервал — 370 м, углубление — 4,3 м). При постановке крышку люка минно-балластной цистерны левого борта заклинило в открытом состоянии. В 15.49 9.4 в направлении МЗ зафиксировано 2 взрыва\*\*. В **14.43 9.4** произвела торпедную атаку одиночного ЭМ в точке 70.34 с.ш./21.38 в.д. (ЭМ, атака=подв/ви/6, д=14 каб., через 108 сек акустиком и в IV отсеке услышано 2 глухих взрыва, в 14.53 в перископ ЭМ не обнаружен — заруб. данных нет). Преследования не было. 10.4 предприняла неудачную попытку проникнуть в район Харстада. В **14.09-15.55 12.4** в точке 69.25,8 с.ш./15.47 в.д. обстреляла артиллерией группу из 6 м/б, 4 из которых потоплены, и 1 поврежден. Израсходовано 44 100-мм снаряда — потоплен норв. м/б «Фрэй», 40 брт, повреждены м/б «Хавегга», «Барен» и «Эйштейн», остался неповрежденным м/б «Гида». Общие потери экипажей норв. м/б составили +9, =5 (1 позднее умер от ран). С 6-го м/б («Скрейн», 70 брт; спустя неск. дней м/б обнаружен в море и приведен в порт) полностью снята команда — 7 чел. (из них 3 умерло в плену и 1 пропал без вести, вступив в ряды Красной Армии). В 15.17 волной смывает за борт строевой краснофлотец А. Лабутин\*\*\*. 14.4 выяснилось, что топливо из ТБЦ №4, 8 и 9 не подается, а в оставшихся ТБЦ топлива хватает только для перехода в базу. Из-за шторма возвращение задержалось на сутки (из-за движения под вспомогательным дизелем во время шторма топливо оказалось сэкономленным — на лодке осталось 35 т соляра). В 15.60 17.4 прибыла в Полярное.

13.5-16.6 прошла навигационный ремонт. В 09.05 27.6 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). Произошло замыкание на станции правого гребного электродвигателя, ПЛ зашла для устранения повреждений в Ваенгу. В 15.45 вновь вышла на позицию. В 16.42 при срочном погружении из-за поломки упорного подшипника кормовых горизонтальных рулей, рули заклинились и ПЛ погрузилась с дифферентом 25 градусов на корму. Из-за невозможности устранить повреждения в море в 21.10 вернулась в Полярное. 28.6-16.7 прошла аварийный ремонт.

В 08.05 5.8 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а) для минной постановки и последующих действий между меридианами 16 градусов и 22 градуса в.д. Утром 8.8 прибыла на по-



\* 21.2.1943 1 мина вытралена МТЩ «Р 56», 26-27.5.1943 — 5 мин МТЩ «Р 121» и КАТЩ ПЛБ «Париж».

Остатки минного заграждения №59а обнаружены «С-19» в ходе похода 13-28.11.1944. В своем боевом донесении о походе командир «С-19» капитан 3 ранга Г.Ф. Макаренко указал: «Обнаружение по прибору «Дракон» минных банок, поставленных нашими ПЛ у берега Квенанген-фьорда и не вытраленных противником, а также движение 2 ТЩ 18.11.1944 дает основание предположить, что противник ходит вдоль берега в расстоянии 4-5 кабельтовых, оставляя о. Лоппен к норду».

Герм. ТР «Дюна», 1926 брт, затонувший в результате подводного взрыва в 20.00 22.4.1943 в Лунген-фьорде погиб на оборонительном минном заграждении «NW-14», выставленном 29.3.1943 герм. МЗ «Скагеррак».

\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\* Спасен норв. рыбаками с м/б «Барен», попал в плен, в октябре 1944 г. бежал из плена и через Швецию и Финляндию вернулся в СССР. В 1945 г. сражался в частях морской пехоты под Кенигсбергом, жив после войны.



зицию. 8-9.8 не смогла осуществить минную постановку из-за плохой видимости. В 21.46-22.13 10.8 выставила минное заграждение №67а в районе о. Иельмсё (20 мин, в т.ч. 5 с прибором «Чайка», одной банкой между точками 70.59,7 с.ш./24.28,6 в.д. и 71.02,2 с.ш./24.28,2 в.д.; минный интервал — 240 м, углубление — 4,3 м)\*. В 20.40 11.8 получила приказ действовать в районе Лоппского моря (позиция №2) ввиду возможности выхода герм. эскадры. 12 и 13.8 дважды неудачно пыталась проникнуть в прол. Серё-сунд — препятствовали сильный туман и СКР противника. Вышел из строя кингстон цистерны быстрого погружения. Утром 16.8 не смогла атаковать НСУ — после погружения цель в перископ не обнаружена. В течение похода обнаружила 15 плав. мин. В 20.00 20.8 начала возвращение в базу и в 09.30 23.8 прибыла в Полярное.

24.8-22.11 прошла навигационный ремонт и докование (17.9-23.10 находилась в доке).

В 16.25 26.12 вышла на перехват ЛК «Шарнхорст», с задачей затем действовать в район о. Серё (позиция №3; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.А. Лунин). В 08.32-14.40 27.12 находилась в районе гибели ЛК «Шарнхорст», после чего начала переход на позицию №3. Утром лопнула масляная магистраль левого дизеля — ход уменьшился до 14 узлов. 28.12 штормовала.

1944: В 03.53 1.1, по приказу командования, начала возвращение в базу и в 11.50 2.1 прибыла в Полярное.

28.1-4.2 прошла навигационный ремонт.

В 21.00 6.4 вышла в район о. Иельмсё — о. Серё (позиция «Х»; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.П. Августиневич). 8.4 из-за неправильных действий личного состава затоплен трюм отсека, залит электромотор кормовых горизонтальных рулей. В 03.30 9.4 прибыла на позицию. В 18.02-18.30 10.4 произвела постановку минного заграждения №49в на входе в прол. Серё-сунд (1-я банка из 8 мин ЭП-Г между точками 70.46 с.ш./23.34,2 в.д. и 70.45,3 с.ш./23.36,4 в.д., 2-я банка из 8 мин между точками 70.45,3 с.ш./23.36,4 в.д. и 70.45,8 с.ш./23.38 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 70.45,8 с.ш./23.38 в.д. и 70.46,4 с.ш./23.37,1 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 4,3 м)\*\*. В 19.19 при форсировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. Дважды коснулась грунта — сорвано ограждение вертикального руля. В 02.45 11.4 начала возвращение в базу и в 12.46 12.4 прибыла в Полярное.

15.4 начала средний ремонт, в ходе которого установлены приборы ПУТ и ПУПО.

1945: В нач. года начата установка СРП «ТАС-Л». На 9.5 находилась в ремонте на зав. ГУСМП в пос. Росте.

## «К-22» (XIV серия)

Построена на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 5.1.1938, спущена на воду 28.4.1939, вступила в строй 25.9.1940 и вошла в состав КБФ. 14.8.1941 вошла в состав СФ.

Награждена: 3.4.1942 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 7.2.1943 пропала без вести в районе м. Харбакен.

### Входила в состав:

УБПЛ КБФ (22.6-14.8.1941)

УБПЛ БВФ (14.8-26.10.1941)

1-го ДПЛ БПЛ (26.10.1941-2.1943)

### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.Н. Котельников (17.9.1941-12.10.1942)

капитан 3 ранга В.Ф. Кульбакин (30.10.1942-7.2.1943)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Уничтожила артиллерию 1 норв. ТР (106 брт) и 2 м/б.

\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\* 4 мины имели прибор «Чайка». 2 мины раздавлены при постановке, 1 взорвалась через неск. минут, еще один сильный взрыв в направлении заграждения услышан в 19.57. Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\* 11.12.1941 заграждение в Рольвсё-сунде обнаружено противником по всплывшим минам, в прол. Соммель-сунд — обнаружено и вытралено 18.12.1941 герм. ТЩ «М 29» и «Р 160».

Герм. ТР «Штайнбек», 2184 брт 9.12.1941 потоплен по ошибке герм. ПЛ «U 132» в районе Гамвика.

## КОТЕЛЬНИКОВ Виктор Николаевич.



1941: 22.6 находилась в Ораниенбауме, затем базировалась в Кронштадте. 14.8 перешла в село Рыбацкое, где начала подготовку к переходу по ББК на Север. 20.8. начала переход, 4.9 прибыла в Беломорск, 8.9 перешла в Архангельск. 11-15.9 прошла докование в Соломбале. 25.9 при отработке задач боевой подготовки села на мель в Уньской губе. 24-26.10 перешла в Полярное.

В 23.20 30.10 вышла в район Вест-фьорда (позиция №1). Вечером 3.11 не смогла атаковать одиночное НСУ (предположительно ЭМ) из-за большого КУ и плохой видимости. В 04.00 4.11 прибыла на позицию. Днем 6.11 из-за неправильных действий личного состава вода из цистерны гидромурфт залила трюм и мотор дистанционного управления кормовыми горизонтальными рулями. 7.11 штормовала в устье Вест-фьорда, произвела ремонт мотора рулей. 6, 7 и 9.11 обнаружила 5 плав. мин. 12-15.11 штормовала в районе зарядки АБ из-за чего 14.11 сорвался запланированный обстрел радиостанции на о. Ренё. В 00.50 15.11 начала возвращение в базу и вскоре уклонилась от плав. мины. В 12.02 18.11 прибыла в Полярное.

В 15.34 6.12 вышла в район Хаммерфеста (позиция №2а; обеспечивающий — командир БПЛ капитан 1 ранга Н.И. Виноградов). В 9 ч 8.12 прибыла на позицию. В ночь на 9.12 атакована СКА противника, от которых уклонилась погружением. Между 05.11 и 09.07 выставила минное заграждение № 29 в прол. Рольвсё-сунд (1-я банка из 6 мин между точками 70.55 с.ш./24.16,1 в.д. и 70.54,5 с.ш./24.09 в.д., 2-я банка из 3 мин между точками 70.48,3 с.ш./24.09,5 в.д. и 70.49,2 с.ш./24.11,5 в.д., 3-я банка из 3 мин между точками 70.53,25 с.ш./24.23,3 в.д. и 70.53,65 с.ш./24.22,4 в.д.; минный интервал — 90-330 м, углубление — 3,7 м) и заграждение №30 в прол. Соммель-сунд (1-я банка из 5 мин между точками 70.37,8 с.ш./24.11,5 в.д. и 70.38,4 с.ш./24.13,4 в.д., 2-я банка из 3 мин между точками 70.39,5 с.ш./24.06,75 в.д. и 70.39,1 с.ш./24.08,1 в.д.; минный интервал — 90-330 м, углубление — 3,7 м). В момент окончания постановки в 08.52 произвела торпедную атаку ОТР (2-мачтовая ПМШ 200 т, атака=надв/пр/1, d=12 каб., взрыва не было, по-видимому, торпеда прошла под килем). В 08.55-09.00 ПЛ обстреляла ОТР артиллерийским огнем (d=? каб., израсходовано 24 45-мм снаряда, 4-м залпом наблюдалось накрытие цели и пожар на ней, преследования пошла собственная минная банка — безрезультатно обстреляна норв. ПМШ «Вейдинг»). В 18.50 в направлении минной постановки был услышан взрыв и замечен высокий столб пламени\*\*\*. В 14.37-14.48 и 14.51-15.00 11.12 в точке ок. 71.13,2 с.ш./23.36,2 в.д. обстреляла отряд судов (ПМШ 250-300 т с баржей на буксире, шедшие в сопровождении м/б, d=10-12 каб., израсходовано 20 100-мм и 54 45-мм снаряда, в результате обстрела потоплен лихтер, затянувший на дно баржу, тяжело поврежден м/б, гибель которого ПЛ не смогла пронаблюдать из-за появления кор. противника — потоплены норв. м/б «Альфар»/Т 29 SA и находившийся у него на буксире м/б «Боргар»/F 76 G; каждое из судов ок. 20 брт, + ?, спасено 2 чел.). Обнаружена находившимися поблизости герм. БО «Uj 1212» и «Uj 1211», которые после погружения ПЛ сбросил на безопасном удалении 28 глб. 14.12 осмотрела рейд Хаммерфеста, 20-22.12 штормовала в районе зарядки АБ. Через трещины в топливных цистернах №1, 2

в аккумуляторную яму начал поступать соляр, волной залит электродвигатель командирского перископа, неск. раз из АБ выливался электролит. В 14.00 23.12 начала возвращение в базу и в 17.00 25.12 прибыла в Полярное.

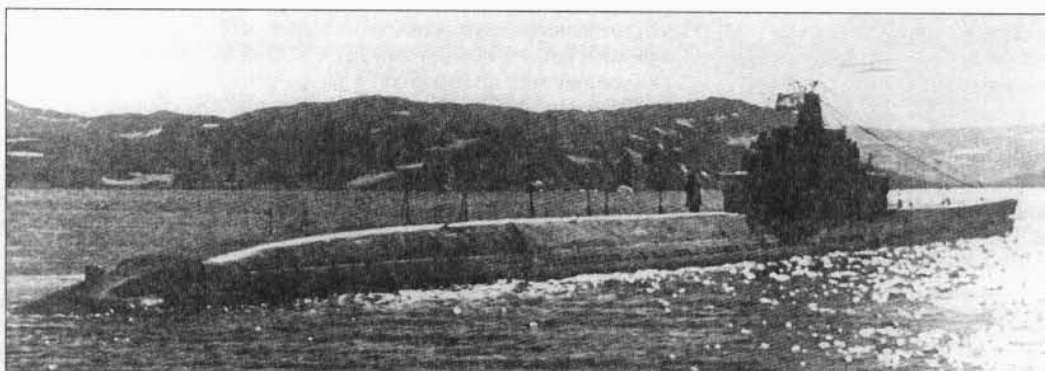
30.12 начала аварийный ремонт вспомогательного дизель-генератора.

1942: 12.1 вступила в строй.

В 18.00 13.1 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №4; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). В 15.49 14.1 прибыла на позицию. В 15.03 19.1 произвела торпедную атаку ОТР-я в бух. Стурстейнбукт ок. 70.50 с.ш./29.20 в.д. (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=12 каб., взрыва не было). В 15.05 дала по ТР 2-торпедный залп — взрывы зафиксированы только ШПС. В 15.14 ПЛ выпустила 1 торпеду из кормового ТА, и в 15.25 2 торпеды из носовых ТА — взрывов не последовало. В 15.35 обнаружила камуфлированный РТ, по которому в 15.46 после всплытия в позиционное положение с д=20 каб. (при всплытии через оставшиеся под водой шахты выхлопа дизелей оба дизеля залиты водой) открыла артиллерийский огонь — РТ загорелся. Затем ПЛ перенесла огонь на тонущий ТР, который после 3 залпов затонул. За затонувшим ТР был обнаружен ТР в 3000 т, также обстрелянный ПЛ. Другим орудием лодка продолжала обстреливать РТ, который в 15.52 затонул. В 15.58 затонул и второй ТР. В течение боя обстреляна с берега малокалиберной артиллерией. В ходе боя израсходовано 50 100-мм снарядов — потоплен норв. каботажный ТР «Вааланд», 106 брт, перевозил почту и штучные грузы из Тромсё в Вадсё, +1, разрушены остовы норв. ТР «Мимона», 1147 брт и, предположительно, герм. ТР «Андромеда», 658 брт\*. При отходе от берега между 16.32 и 16.51 наблюдала 4 следа торпед, выпущенных ПЛ противника — заруб. данных нет, ложный контакт. После последней атаки в 16.44 из под воды показались рубка и носовая надстройка ПЛ, по которой «К-22» выпустила 4 45-мм снаряда. 22.1 осмотрела бух. Стурстейнбукт, 27.1 — Конгс-фьорд и Бос-фьорд. В 19.00 31.1 начала возвращение в базу и в 15.03 1.2 прибыла в Полярное.

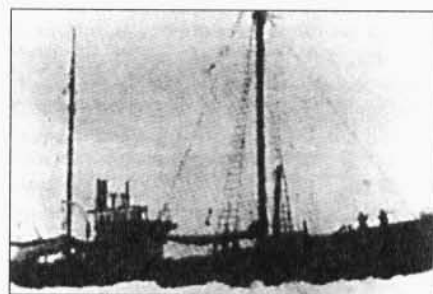
4.2-9.3 прошла навигационный ремонт (с 17.2 находилась в доке).

В 19.30 26.3 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 17.12 27.3 прибыла на позицию. В 13.27-18.25 28.3 обнаружена и подверглась преследованию 3 СКА, сбросивших на безопасном удалении 72 глб. В 11.30-16.15 29.3 обнаружена и атакована 3 СКА повторно (сброшено 193 глб) — заруб. данных нет. В результате бомбардировки 3 раза выходили из строя указатели кормовых горизонтальных рулей, частично освещение. Утром 30.3 обнаружила 2 плав. мины. Вечером 30.3 — 19.00 1.4 на безопасном удалении от ПЛ зафиксировано 47 взрывов, предположительно, глб. В 08.00 2.4 вблизи ПЛ зафиксирован глухой взрыв с левого борта, в 08.08 — шуршание троса по левому борту — по-видимому, ПЛ попала в противолодочную сеть. Днем не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ и плохой видимости. В 03.06 3.4 обнаружила плав. мину. В 19.33 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 3 СКР) в точке 71.08,3 с.ш./28.04,5 в.д. сев.-зап. м. Слетнес (СКР и ТР 8000 т, атака=подв/ви/2+1 соответственно, д=8-10 каб., через 75 сек услышано 3 глухих взрыва — безуспешно атакованы герм. ТЩ «М 1505», «М 1506» и «М 1508»). В момент атаки обнаружена по всплывшей рубке и обстреляна арт. огнем с ТЩ «М 1508», который контратаковал ПЛ, сбросив 22 (34 по герм. данным) глб.



\* Транспорта потерпели крушения в районе Берлевога 11.1.1942 и 19.10.1941 соответственно.

**Справа:**  
Норвежский транспорт «Вааланд», потопленный «К-22» 19.1.1942.



**Внизу:**  
«К-22», 1942 г.

В результате близких разрывов получили повреждения киностены некоторых ЦГБ, на 10 ч вышел из строя радиопередатчик «Скат». В 03.20 9.4 получила приказ оказать помощь подорвавшейся на mine в сев. части Порсангер-фьорда «Щ-421». В 11.02 встретилась с дрейфующей «Щ-421». После выяснения невозможности буксировки в 13.40 приняла экипаж поврежденной ПЛ (при этом поврежден румпель кормовых горизонтальных рулей, о чем стало известно только в следующем походе) и в 13.43 в точке 71.12 с.ш./26.22 в.д. потопила ее торпедой. В 21.38 начала возвращение в базу и в 11.34 10.4 прибыла в Полярное.

15.4-27.4 прошла навигационный ремонт. 16.4 произошло короткое замыкание и кратковременное возгорание на отсеочной подстанции ШП.

В 22 ч 28.4 вышла в район в 120 милях сев. о. Серё (позиция №1в) для прикрытия союзн. КОН «QP-11» и «PQ-15». 30.4 продолжала переход в условиях шторма. В 0 ч 1.5 прибыла на позицию. Из-за поломки румпеля кормовых горизонтальных рулей (поломан при ударах о корпус «Щ-421» в предыдущем походе) при попытке произвести дифферентовку получала дифференты до 20 градусов. По приказу командования вечером 1.5 начала возвращение в базу. В 05.13 2.5 в 60 милях сев. Вардё получила металлический удар в левый борт в районе ЦП. После удара в 5 м от борта замечена мина. В 08.20 обнаружен перископ, от которого уклонилась маневрированием. В 17.00 2.5 прибыла в Полярное.

4-31.5 прошла навигационный ремонт.

В 01.27 26.6 вышла в район в 90 милях сев. о. Фуглё (позиция №10в). В 12.00 27.6 прибыла на позицию. За время патрулирования 13 раз производила срочное погружение от сам. противника. Между 27.6 и 13.7 обнаружила 12 плав. мин. Действия значительно осложнялись плохим состоянием АБ. В 09.20 30.6 атакована сам. противника, обстрелявшим ПЛ пулеметным огнем — в неск. местах пулями пробит легкий корпус. В 19.49 6.7 в точке 71.50 с.ш./19.48 в.д. обнаружила рубку ПЛ — уклонилась маневрированием. В 03.56 8.7 обнаружила ПЛ в надр. положении, которая вскоре погрузилась. В 12.10 10.7 обнаружила рубку всплывающей ПЛ, от которой уклонилась срочным погружением. В 21.20 11.7 начала возвращение в базу. 12.7 при возвращении в точке 70.13 с.ш./35.11 в.д. обнаружила парусный бот — направленным в район брондвахтенным судном «БС-3» с бота спасено 28 чел. с одного из потопленных судов КОН «PQ-17». В 04.10 13.7 прибыла в Полярное.

28.7-29.11 прошла текущий ремонт с заменой АБ. Установлена ГАС «Дракон». 22.12 по вине лично состава разбит соединительный фланец магистрали масляного насоса левого дизеля.

В 18.30 31.12 выслана в море с задачей атаки крупных кор.

противника в районе сев. м. Нордкап (позиция №15).

1943: В 13.10 1.1 обнаружила плав. мину. В 21.20 1.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 18.59 5.1 отозвана в базу и в 13.00 7.1 прибыла в Полярное.

В 14.15 3.2 вышла в район Вардё — м. Нордкин (позиция №5; обеспечивающие — командир 1-го ДПЛ капитан 1 ранга В.Н. Котельников, замес-



итель командира БПЛ по политической части капитан 2 ранга Р.В. Радун) для совместных действий с «К-3». В ночь на 6.2 не смогла произвести атаку КОН из-за неудачного маневрирования (цель заслонялась «К-3»). В 08.11 7.2 погрузилась для дневного поиска в районе м. Харбакен, в 15.50 сделала последнюю посылку по ГАС «Дракон». В 15.38-18.15 на находившейся вблизи «К-3» зафиксировано 4 отдаленных взрыва. В 19.37 не ответила на вызов «К-3» по ГАС (возможно в момент вызова ГАС «К-3» была неисправна). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Sprege-III», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 77 членов экипажа.

### «К-23» (XIV серия)

**Построена** на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 5.2.1938, спущена на воду 28.4.1939, вступила в строй 25.9.1940 и вошла в состав КБФ. 24.6.1941 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 12.5.1942 потоплена кор. противника сев. м. Нордкин.

#### Входила в состав:

УБПЛ БВФ (24.6-30.9.1941)

1-го ДПЛ БПЛ (30.9.1941-12.5.1942)

#### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Л.С. Потапов (17.9.1941-12.5.1942)

**ПЛ совершила 5 боевых походов. Уничтожила артиллерию 1 норв. ТР (506 брт). Минным оружием достоверно поврежден 1 герм. ТЩ.**

**1941:** 22.6 находилась между Повенцом и Беломорском (начала переход по ББК 24.5). 24.6 прибыла в Беломорск, 12.7 перешла в Архангельск, 28-30.9 — в Полярное. 13.10 произошла авария компрессора ВВД.

В 19.20 24.10 вышла для постановки мин в районе Киркенеса. Днем 25.10 попала в шторм, в результате чего выведены из строя оба 100-мм орудия, залиты водой перископы, оборвана антенна КВ-связи. Из-за полученных повреждений в 11.01 26.10 вернулась в губу Оленья. После устранения повреждений в 18.59 27.10 вышла в боевой поход, но в 19.42 вернулась из-за тумана.

В 10 ч 28.10 вышла для постановки мин в районе Киркенеса (позиция №5а; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). Между 13.53 и 17.15 29.10 произвела постановку минного заграждения №17 перед входами во фьорды, ведущие в Киркенес (1-я банка из 10 мин между точками 69.53,1 с.ш./30.09,9 в.д. и 69.53,2 с.ш./30.07,5 в.д., 2-я банка из 3 мин между 69.53,7 с.ш./29.59,9 в.д. и 69.53,9 с.ш./29.58,9 в.д., обе банки перед входом в Бёк-фьорд, 3-я банка из 4 мин между точками 69.55,2 с.ш./29.49,2 в.д. и 69.55,3 с.ш./29.47,7 в.д., 4-я банка из 3 мин между точками 69.55,5 с.ш./29.45,5 в.д. и 69.55,9 с.ш./29.44,1 в.д., 3-я и 4-я банки перед входом в Кье-фьорд; минный интервал — 183 м, углубление — 4,3 м)\*. В 19.50 начала возвращение в базу и в 10.19 30.10 прибыла в Полярное.

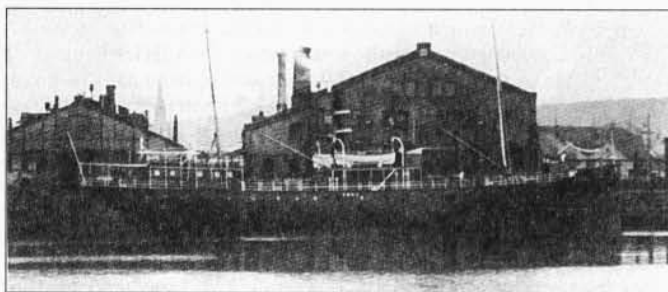
В 13 ч 16.11 вышла в район Лошского моря (позиция №2). В 12.00 17.11 в точке 71,45 с.ш./32,28 в.д. подверглась атаке ПЛ противника — уклонилась от двух торпед, одна из которых прошла в 3 каб. по правому борту ПЛ — ложный контакт. В 9 ч 19.11 прибыла на позицию. В 21.03-21.07 выставила минное заграждение №23 в районе входа в Нордс-Бергс-фьорд (6 мин одной банкой между точками 70.17,8 с.ш./21.51,5 в.д. и 70.19 с.ш./21.44 в.д.; минный интервал — 183 м, углубление — 3,7 м). В 22.03-22.11 выставила минное заграждение №24 сев.-зап. о. Силлен (5 мин одной банкой между точками 70.23,4 с.ш./21.44,5 в.д. и 70.24,55 с.ш./21.41,9 в.д.; минный интервал — 183 м, углубление — 3,7 м). В 09.41-09.52 20.11 выставлено минное заграждение №25 юж. о. Лоппа (5 мин

одной банкой между точками 70.20,2 с.ш./21.30 в.д. и 70.18,7 с.ш./21.28,7 в.д.), в 12.52-13.10 заграждение №26 сев. о. Брюнилен (4 мины одной банкой между точками 70.14,5 с.ш./21.08,3 в.д. и 70.13,6 с.ш./21.07,0 в.д.)\*\*. Вечером 25.11 командир отказался от атаки м/б из-за малой ценности объекта. В **05.44-05.50 26.11** обстреляла артиллерийским огнем ОТР (ТР 700-800 т, д=16 каб., израсходовано 15 100-мм снарядов, наблюдалось потопление ТР — в квадрате АС7461 безрезультатно обстрелян норв. РТ «Старт», экипаж которого вскоре после начала обстрела выключил ходовые огни). Через неск. часов при движении в подв. положении ударилась о скалу, в результате чего было погнуто ограждение и перо вертикального руля. 27.11-6.12 штормовала в районе зарядки АБ. Во время шторма накрыта волной, в результате чего оказались залитыми шахты перископов, вышел из строя электродвигатель компрессора и зенитный перископ. От ударов волн были сошли со штырей платформы 100-мм орудий. В 19.19 6.12 начала возвращение в базу и в 16 ч 9.12 прибыла в Полярное.

**15-24.12** прошла навигационный ремонт. **25.12** при переходе из Полярного в Мурманск села на мель в районе м. Никитинского. В результате посадки на мель погнуты лопасти левого гребного винта, решетки кингстонов ЦГБ №3, 4 и волнорезные щиты ТА.

**1942:** В 17 ч 3.1 вышла в район м. Нордкап (позиция №3; обеспечивающий — начальник отдела подв. плавания СФ капитан 2 ранга В.П. Карпунин). В 22 ч 5.1 прибыла на позицию. В 10.57-11.36 6.1 произвела постановку минного заграждения №35 в глубине Порсангер-фьорда (1-я банка из 8 мин между точками 70.23,25 с.ш./25.27,5 в.д. и 70.24,6 с.ш./25.23,1 в.д.; 2-я банка из 3 мин между точками 70.25,5 с.ш./25.19,65 в.д. и 70.25,65 с.ш./25.18,5 в.д., из-за неисправности минного устройства левого борта постановка прервана; минный интервал — 380-555 м, углубление — 3,7 м). К 23.00 неисправность минного устройства устранена. В 00.25-00.40 7.1 выставила минное заграждение №36 в том же районе (7 мин одной банкой между точками 70.32,0 с.ш./25.22,2 в.д. и 70.33,4 с.ш./25.19,2 в.д.; минный интервал — 380-555 м, углубление — 3,7 м). Из-за повторного выхода из строя минного устройства 2 последние мины выставлены в 02.35 и в 02.37 в точках 70.35,1 с.ш./25.21,3 в.д. и 70.35,35 с.ш./25.22,0 в.д.\*\*\* В **19.07 8.1** произвела торпедную атаку НСУ в Порсангер-фьорде (НСУ, атака=надв/пр/1, из-за ошибки старшины торпедистов торпеда выпущена по команде «подготовиться к торпедной атаке», промах — заруб. данных нет). Утром 9.1 досмотрела норв. м/б «Амбергет», с которого был снят флаг. 12.1 штормовала в районе зарядки АБ. С 13.1 патрулировала в Порсангер-фьорде. Днем 14.1 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована ММ противника, сбросившим на безопасном удалении 5 глб. В **11.31-11.39 19.1** в районе бух. Сверхольтклубб обстреляла артиллерийским огнем ОТР-в (ТР 4000 т, д=8-10 каб., израсходован 31 100-мм снаряд, ТР потоплен — потоплен норв. каботажный ТР «Серё», 506 брт, перевозил штучный груз из Хоннингсвога в Кьелле-

#### Норвежский транспорт «Серё», потопленный «К-23» 19.1.1942.

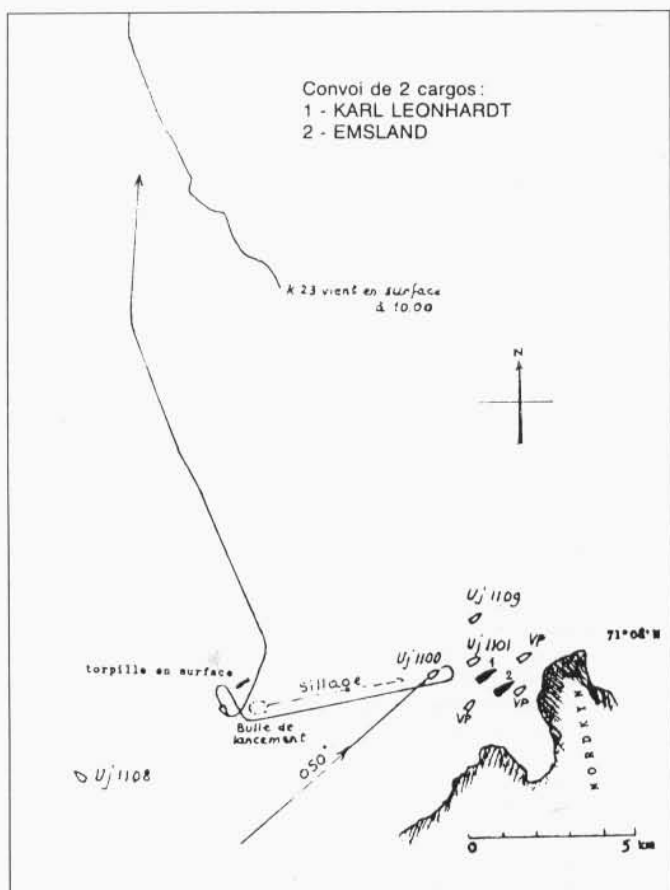


\* 5.11 на входе в Бёк-фьорд подорвался и получил тяжелые повреждения герм. ТЩ «М 22», = 10. После его подрыва в течение 5-8.11.1941 в этом районе герм. 3-я флотилия ТЩ вытрала 6 мин.

\*\* В 07.37 6.12 наблюдался взрыв в направлении минной банки у о. Силлен. Заграждение в Нордс-Бергс-фьорде вытралено КАТЩ с ПЛБ «Бали» 28-30.11.1941, в юж. о. Лоппа — 13.2.1942 ТЩ «М 1502».

\*\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждений и потерях на них нет.





Слева: Схема боя «К-23» с германским конвоем 09.22-12.00 12.5.1942 (из книги Нван С. *La marine soviétique en guerre. Partie I. Arctique.* Paris, 1991).

Справа: ПОТАПОВ Леонид Степанович.



на запросы штаба СФ, отправленные в 14.40 и 23.00. В 11.51 оторвалась от БО в надв. положении — БО продолжили преследование, ориентируясь по следу соляра. В 13.09 атакована сам. Ю-88 из состава бомбардировочной эскадры KG 30 (вблизи ПЛ взорвалось 2 бомбы). После атаки ПЛ погрузилась, но в 14.00 и 14.54 при попытке всплыть обстреляна пушечно-пулеметным огнем сам. и вновь погрузилась. В 16.30-18.35 атакована герм. БО, сбросившим 99 глб. При бомбометании наблюдались подводные взрывы, пузыри воздуха, обильное выделение соляра и масла, с поверхности воды подобраны листы бумаги с текстом на русском языке. Срок автономности истек 1.6. На ПЛ погиб 71 член экипажа.

### «А-15» (XIII серия)

Построена на заводах № 198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена 5.11.1935, спущена на воду 26.12.1936, вступила в строй ТОФ 6.11.1938. 24.9.1942-29.5.1943 совершила межфлотский трансокеанский переход через Панамский канал из Владивостока в Полярное и вошла в состав СФ\*.

Судьба: летом 1948 г. переведена по ББК в Балтийское море. 24.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в КБП. 20.6.1956 исключена из списков плавсредств ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### Входила в состав:

1-го ДПЛ БПЛ (29.5.1943-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.И. Комаров (29.5.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 7 боевых походов. Минным оружием достоверно потоплен 1 БО.

#### 1943: 29.5 прибыла в Полярное.

В 14.32 17.6 вышла в район Лопского моря (позиция №2). В 14.00 20.6 прибыла на позицию. В 05.21-06.09 22.6 выставила минное заграждение №62-бис в районе о. Серё (1-я банка из 4 мин между точками 70.15 с.ш./21.08,5 в.д. и 70.15,6 с.ш./21.10 в.д., 2-я банка из 14 мин между точками 70.16,4 с.ш./21.11,1 в.д. и 70.18,2 с.ш./21.13,5 в.д.; минный интервал — 350 м, углубление — 3,7 м)\*\*. В течение похода обнаружила 32 плав. мины. В 20.15 1.7 начала возвращение в базу и в 23.26 3.7 прибыла в Полярное.

В 00.55 14.8 вышла в район Вардё — м. Сейбунес (позиция №4). В 20.10 прибыла на позицию. В 06.37-07.14 15.8 выставила минное заграждение №86 у сев. входа в пролив Буссе-сунд (1-я банка из 6 мин ПЛТ-Г между точками 70.26,3 с.ш./30.59,9 в.д. и 70.26,2 с.ш./31.01,5 в.д., 2-я банка из 7 мин между точками 70.26,2 с.ш./31.03 в.д. и 70.25,9 с.ш./31.04,5 в.д., 3-я банка из 5 мин между точками 70.25,8 с.ш./31.05,5 в.д. и 70.26,2 с.ш./

фьорд, +2). В 11.39 произвела по ТР двухторпедный залп — 1 торпеда прошла под носовой частью, другая — повернула влево и прошла в 100 м за кормой. Днем на безопасном расстоянии от ПЛ зафиксировано 4 взрыва глб. В 00.58 22.1 начала возвращение в базу и в 10.40 23.1 прибыла в Полярное.

#### 22.1-25.2 прошла навигационный ремонт.

В 18.57 28.2 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №4а). В 17 ч 1.3 прибыла на позицию. 3.3 во время зарядки АБ случайно пролито масло на переключатели станции правого гребного электродвигателя — от произошедшего короткого замыкания возник кратковременный пожар. Повреждения станции устранены за 23 ч. Действия ПЛ серьезно осложнились плохим состоянием АБ. 4-8.3 штормовала в районе зарядки АБ. Днем 7.3 обнаружила плав. мину. 7.3 получила приказ занять позицию прикрытия КОН-в «РQ-12» (позиция «А»). В 20.24 9.3 прибыла на новую позицию. 13.3 получила приказ вернуться на позицию №4а и в 00.44 14.3 прибыла туда. В 19 ч 13.3 обнаружила плав. мину. 17 и 19.3 обнаружила неск. м/б. 20-21.3 штормовала в районе зарядки АБ. 24.3 обнаружила в течение суток 7 м/б. В 20.29 начала возвращение в базу и в 10.57 26.3 прибыла в Полярное.

#### 1-22.4 прошла навигационный ремонт.

В 10.00 28.4 вышла в район в 90 милях сев. о. Фуглё (позиция №10в; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.И. Гаджиев). 5.5 на ПЛ передан приказ занять позицию №4 для поиска «Щ-401». В 9.22 12.5 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 3 СКР, 3 БО) в районе м. Нордкин (ТР ? т, атака=подв./?/? , д=? каб., безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Карл Леонхардт» и «Эмсланд»). В 10.14-11.51 после всплытия в надводное положение с д=40-75 каб. провела артиллерийский бой с герм. БО «Uj 1101», «Uj 1109» и «Uj 1110» (БО израсходовали 217 88-мм снарядов и добились неск. попаданий в ПЛ). В 14.10 в штабе СФ получено отправленное в 12.00 донесение: «Транспорт торпедами, два СКР артиллерией уничтожил, квадрат 8114, курс ост. Имею повреждения от стрельбы. Командир ДПЛ». В дальнейшем не ответила

\* Описание перехода ПЛ «Л-15», «С-51», «С-54», «С-55» и «С-56» будет помещено в 4-й части монографии.

\*\* 28-30.6.1943 герм. КАТЦ с ПЛБ «Париж» вытралили в районе заграждения 9 мин.

31.06,8 в.д.; минный интервал — 185-324 м, углубление — 4,3 м)\*. При возвращении в район зарядки при помощи ГАС «Дракон» обнаружила заграждение «NW-32». 16-17.8 находилась в районе зарядки АБ из-за сильного тумана. В 00.19 18.8 обнаружила 2 плав. мины. Утром при приближении к берегу в районе м. Нолнес обнаружила при помощи ГАС «Дракон» мины заграждения «NW-30». В 07.06 произвела торпедную атаку ОБК-Я (3 ТЩ) в точке 70.48 с.ш./29.26 в.д. (3 ТЩ, атака=подв/пр/3, д=10-12 каб., через 97 и 109 сек услышано 2 глухих взрыва, в 07.16 ТЩ в перископ не обнаружены — заруб. данных нет, по-видимому безуспешно атакованы норв. РТ). Преследования не было. В 08.39 при отходе к месту зарядки в точке 70.53,7 с.ш./29.40,0 в.д. на глубине 75 м подорвалась на трубке КА мины УМВ заграждения «NW-30». В результате взрыва вышли из строя неск. электроизмерительных приборов, часть нормального освещения, лопнула по сварке главная балластная магистраль в VI и VIII отсеках. В 19.15 из-за болезни командира (предполагал у себя приступ аппендицита) начала возвращение в базу и в 17.53 19.8 прибыла в Полярное.

8.9 при пробном погружении в Кольском заливе сильно ударились о грунт носовой частью. 10.9-30.10 прошла аварийный ремонт с заменой дизелей.

В 20.00 18.11 вышла в район м. Нордкап — м. Нордкин (позиция «Б»). В 17.05 19.11 обнаружила плав. мину. В 05.47 21.11 прибыла на позицию. В 13.25 22.11 произвела торпедную атаку ОБК (1 МЗ, 1 ММ, 2 СКР) в устье Порсангер-фьорда (МЗ, атака=подв/ви/6, д=10 каб., через 110 сек услышан глухой взрыв, с 13.30 до 13.32 — 4 сильных взрыва, в 13.50 в перископ обнаружены 1 СКР и 2 м/б — заруб. данных нет). Преследования не было. В 05.45 24.11 произвела торпедную атаку ОБК (3 ТЩ) в районе м. Нордкап (ТЩ, атака=надв/ви/3, д=15-16 каб., в I отсеке услышано 2 взрыва, в 05.51 в перископ наблюдалось пламя на воде и 1 ТЩ — заруб. данных нет, по-видимому атакована группа норв. РТ). Преследования не было. Из-за ожидаемого преследования сил ПЛО командир ПЛ отказался от постановки минного заграждения в районе Хоннингсвога. В 18.00 24.11 начала возвращение в базу и в 11.35 26.11 прибыла в Полярное.

6.12 начала текущий ремонт, в ходе которого установлен СГ «Спрут».

1944: 26.5 закончила работы по плану текущего ремонта. 25.5 при пробном погружении ударились о грунт обтекателем ГАС «Дракон» и была вынуждена встать в док.

В 21.58 9.7 вышла в район о. Рольвсё (операция «РВ-6»). Днем 10.7 обнаружила плав. мину. В 19.45 11.7 прибыла на позицию. 13-15.7 из-за плохой видимости находилась в районе зарядки АБ. В 23.45 16.7 при форсировании минного заграждения коснулась грунта, в 00.22 17.7 в точке 71.03 с.ш./24.26 в.д. — минрепа — взрыва не последовало. В 01.02-01.23 выставила минное заграждение №5-м в районе о. Рольвсё (1 мину ПЛТ-Г в точке 71.03,0 с.ш./24.34,1 в.д., 1-я банка из 11 мин между точками

71.02,8 с.ш./24.34,2 в.д. и 71.01,8 с.ш./24.33,5 в.д., 2-я банка из 2 мин между точками 71.01,8 с.ш./24.33,2 в.д. и 71.01,8 с.ш./24.33,8 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 71.01,9 с.ш./24.32,7 в.д. и 71.02,0 с.ш./24.32,4 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 4,3 м). При обратном форсировании в 02.18 и 02.26 дважды касалась минрепов мин заграждения «Flankensperre-VII» — взрывов не последовало. В 05.20 в направлении минного заграждения услышан сильный взрыв\*\*. В 22.47 начала возвращение в базу. При возвращении произошла авария правого дизеля. В 10.34 19.7 прибыла в Полярное.

В 13.58 6.8 вышла в район м. Нордкин (позиция №1). В 23.02 7.8 прибыла на позицию. 9.8 4 раза обнаруживала плав. мины, 10.8 — 14 раз. 11-12.8 из-за плохой видимости находилась в районе зарядки АБ. 13.8 обнаружила плав. мину. 14.8 вышел из строя эхолот. В 05.26 15.8 произвела торпедную атаку ОБК (1 ЭМ, 2 ММ, 1 ТЩ), стоявшего на якоре в устье Кьелле-фьорда (ЭМ, 2 СКР, ТЩ, атака=подв/ви/2+1+1+2 соответственно (в т.ч. 4 с НВС), д=12-15 каб., через 120 сек услышано 3 взрыва, в 05.52 горизонт чист, над фьордом наблюдалось облако дыма — заруб. данных нет). Преследования не было. В 05.55-06.02 выставила минное заграждение №4-д в районе Кьелле-фьорда поперек предполагаемого курса КОН (на горизонте обнаружены дымы) (18 мин ПЛТ-2 одной банкой между точками 71.02,6 с.ш./27.08 в.д. и 71.03,4 с.ш./27.08,9 в.д.; приборы самолквидации установлены на срок 8-9 ч, углубление — 3 м). С 09.15 до 10.39 в направлении заграждения услышано неск. отдаленных взрывов\*\*\*. При обратном форсировании минного заграждения противника при помощи ГАС «Дракон» обнаружила 2 мины заграждения «NW-10». В 13.40 начала возвращение в базу и в 00.32 17.8 прибыла в Полярное.

20.8 при маневрировании на рейде ударились о грунт, в результате чего сломан обтекатель ГАС «Дракон».

В 21.00 16.9 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор «А»; операция «РВ-8»). В 08.15 18.9 прибыла на позицию. 19-20.9 штормовала в районе зарядки АБ. Сорвано 2 листа обшивки ЦГБ №1. В 02.17 21.9 из-за заболевания командира (с 16.00 17.9 ощущал резкие боли в области крестца и правой ноги — в базе поставлен диагноз «воспаление седалищного нерва») начала возвращение в базу и в 07.50 22.9 прибыла в Полярное.

8-24.10 прошла навигационный ремонт, в ходе которого установлено оборудование для использования торпед ЭТ-80.

В 23.15 3.11 вышла в район о. Серё (сектор «Ж»). В 10.19 6.11 прибыла на позицию. В 11.20 7.11 из-за заболевания командира (с 5.11 обострились симптомы хронического ревматизма и воспаления седалищного нерва) начала возвращение в базу. В 02.00 9.11 в точке 71.02 с.ш./33.30 в.д. услышаны крики на неизвестном языке, однако произведенный поиск результатов не дал. В 19.05 прибыла в Полярное.

1945: 21.3 начала средний ремонт на заводе НК РП в Мурманске, где и находилась на 9.5.



Слева:  
КОМАРОВ  
Василий Исакович.



Справа: «Л-15».

\* 26.8.1943 3 мины вытралены герм. ТЩ «М 364», «М 273», МТЩ «R 121» и «R 58». В 05.27 4.10.1943 в точке 70.25 с.ш./31.05 в.д. в результате подводного взрыва затонул шедший в составе КОН герм. БО «Uj 1214», +27 (нельзя полностью исключить вероятность подрыва на плавающей мине, поскольку в эти сутки кораблями конвоя обнаружено 11 плавающих мин).

Герм. СКР «NH 24» (быв. норв. «Денеб»), погибший по данным К. Юана и Ю. Ровера 26.4.1944 в точке 71.01 с.ш./24.40 в.д., на самом деле расстрелял в этот день в этой точке плав. мину. 8.5.1945 «Денеб», переименованный к тому времени в СКР «V 6517», капитулировал в Харстадте.

\*\* 18-19.7.1944 группа герм. ТЩ вытрала в районе заграждения 13 мин.

\*\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.



**С л е в а :** Подводная лодка XIII-бис серии, 1943 г.

**С п р а в а :** ТАММАН Виктор Федорович.



### «А-20» (XIII-бис серия)

Построена на заводе № 189 (г. Ленинград; с сентября 1941 г. достраивалась на заводе № 402 в г. Молотовск). Заложена 10.6.1938 (по др. данным: 25.7.1938), спущена на воду 14.4.1940, вступила в строй 28.8.1942.

**Судьба:** 17.2.1956 выведена из боевого состава и отнесена к подклассу опытовых ПЛ. 10.10.1957 тяжело повреждена и села на грунт в губе Черная (Новая Земля) при испытаниях ядерного оружия, 28.1.1958 исключена из состава ВМФ.

#### Входила в состав:

УДПЛ УБПЛ (17.9.1941-13.9.1942)  
2-го ДПЛ БПЛ (13.9.1942-18.3.1943)  
1-го ДПЛ БПЛ (18.3.1943-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.Ф. Тамман (22.6.1941-6.3.1944)  
капитан 3 ранга Е.Н. Алексеев (6.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 15 боевых походов. Уничтожила торпедным оружием 2 герм. ТР (12549 брт).

**1941:** К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1,7 — 89,2%). 23.8-13.9 перешла по ББК из Ленинграда в Беломорск, 15.9 прибыла в Молотовск.

**1942:** Весной возобновлена достройка. 14.7-9.8 прошла заводские испытания. 26.8 столкнулась с ТЩ №72 — повреждена обшивка ЦГБ №7 и 8 по левому борту. 9-11.10 перешла из Молотовска в Полярное.

В 22.22 28.10 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). Утром 29.10 прибыла на позицию. Из-за плохой дифференцированности не могла погрузиться, после принятия в уравнительную цистерну 4,5 т воды «провалилась» до глубины 120 м — раздавлена шахта подачи воздуха к дизелям. Не смогла в тот же день произвести постановку у Конгс-фьорда из-за большого волнения. В 10.20 и 16.00 31.10 при подходе к месту постановки дважды касалась буйрепов на глубинах ок. 25 м. В 17.20-18.17 выставила минное заграждение №45 в Конгс-фьорде (1-я банка из 6 мин между точками 70.43,8 с.ш./29.37,7 в.д. и 70.43,75 с.ш./29.34,7 в.д., 2-я банка из 6 мин между точками 70.43,85 с.ш./29.33 в.д. и 70.44,55 с.ш./29.31,4 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 70.44,8 с.ш./29.30,2 в.д. и 70.45 с.ш./29.28,6 в.д., 4-я банка из 4 мин между точками 70.45,1 с.ш./29.27,2 в.д. и 70.45,5 с.ш./29.26 в.д.; минный интервал — 277 м, углубление — 3,1 м)\*. 1.11 при отходе от места постановки коснулась буйрепа вехи в 5 ми-

нях сев. м. Сейбунес. В 06.32 начала возвращение в базу и в 03.10 2.11 прибыла в Полярное.

В 16 ч 22.11 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). На переходе попала в шторм — выбиты стекла в ограждении рубки, через ручный люк залиты шахты перископов. Вечером 23.11 прибыла в район зарядки, где штормовала до 26.11. В 14.02-14.37 27.11 произвела постановку минного заграждения №46 в районе м. Кьельнес (1-я банка из 6 мин между точками 70.52,30 с.ш./29.19,15 в.д. и 70.52,7 с.ш./29.17,20 в.д., 2-я банка из 6 мин между точками 70.52,60 с.ш./29.16,45 в.д. и 70.52,10 с.ш./29.15,35 в.д., 3-я банка из 8 мин 70.52 с.ш./29.14,50 в.д. и 70.52,27 с.ш./29.12,20 в.д.; минный интервал — 185-264 м, углубление — 3,1 м)\*\*. В 21.50 начала возвращение в базу и в 10.09 29.11 прибыла в Полярное.

В 01.16 28.12 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). Утром 29.12 прибыла на позицию. Тогда же не смогла атаковать КОН — боцман «утопил» перископ, в результате чего угол упреждения оказался пропущен. В 14.47-16.24 произвела постановку минного заграждения №77 в районе Тана-фьорда (1-я банка из 5 мин между точками 70.52,4 с.ш./28.29,5 в.д. и 70.53,4 с.ш./28.30,8 в.д., 2-я банка из 8 мин между точками 70.55,1 с.ш./28.33,1 в.д. и 70.55,5 с.ш./28.37,6 в.д., 3-я банка из 7 мин между точками 70.56,1 с.ш./28.37,5 в.д. и 70.57,3 с.ш./28.35,5 в.д.; минный интервал — 370 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*.

**1943:** В 01.47 1.1 получила приказ перейти в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 03.25 произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 2 СКР, 2 СКА) в точке 70.49,6 с.ш./29.28 в.д. в районе Конгс-фьорда (ТР 8000 т, атака=надв/ви/6, д=6-8 каб., визуально наблюдалось попадание и столб черного дыма над ТР — потоплен герм. ТР «Муанса», 5472 брт, перевозил 65 автомашин, +19). Преследования не было. В 22.10 3.1 получила приказ вернуться на позицию №4. Вечером 4.1 обнаружена ММ противника, от которого уклонилась в надв. положении. В 08.05 5.1 обнаружила плав. мину. В 01.27-02.33 6.1 произвела высадку РГ в районе м. Полнес. В 20.23 обнаружила плав. мину. В 22.15 8.1 получила приказ перейти в район Порсангер-фьорда (позиция №3), в 18.54 9.1 — вернуться на позицию №4. 8 и 10.1 штормовала в районе зарядки АБ. 11.1 обнаружилась неисправность захлопки правого дизеля — дизель залит водой. В 18.00 начала возвращение в базу и в 19.40 12.1 прибыла в Полярное.

В 00.55 28.1 вышла в районе Тана-фьорда (позиция №4). Утром 29.1 прибыла на позицию. В 23.33 29.1 — 00.30 30.1 произвела постановку минного заграждения №81 в Конгс-фьорде (1-я банка из 7 мин между точками 70.46,7 с.ш./29.25,4 в.д. и 70.46,9 с.ш./29.30 в.д., 2-я банка из 7 мин между точками 70.46,9 с.ш./29.30 в.д. и 70.45,7 с.ш./29.33 в.д., 3-я банка из 6 мин между точками 70.45,7 с.ш./29.33 в.д. и 70.45,6 с.ш./29.36,8 в.д.; минный интер-

\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\* 1.12.1942 при проводке КОН герм. СКР «V 6109» затрелил 1 мину, 2 мины вытралены герм. МТЩ 10.12.1942 и 1-10.1.1943.

\*\*\* 17.1.1943 герм. ТЩ «М 303» и «М 322» вытралели в районе заграждения 5 мин. Еще 6 мин вытралено 1-4.2.1943 КАТЩ с ПЛБ «Париж» и МТЩ «Р 154», 1 мина вытралена ТЩ «М 202» и «М 251» 21.5.1943.



вал — 370 м, углубление — 3,7 м)\*. Утром 30.1 при срочном погружении из-за незаполнения водой минной трубы правого борта погрузилась с дифферентом на нос 62-65 градусов — пролит электролит. В ночь на 31.1 перешла на позицию №3. В 12.45 1.2 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 СКР) в точке 71.07,8 с.ш./27.23,1 в.д. районе м. Нордкин (ТР 12000 т, атака=подв/ви/6, д=9 каб., через 60, 70 и 100 сек услышано 2 сильных и 1 отдаленный взрыв — попаданием 2 торпед потоплен герм. ТР «Отмаршен», 7077 брт, перевозил 2070 т продовольствия, +18). Контратакована герм. БО «Uj 1101» и «Uj 1108», сбросившими на безопасном удалении 41 глб. В 12.50 5.2 произвела торпедную атаку ОБК (1 ЭМ, 4 СКР) в районе м. Нордкин (ЭМ, атака=подв/ви/6, д=20 каб., через 3 мин услышан отдаленный взрыв, в 13.10 в перископ в направлении цели замечен столб дыма — безуспешно атакован ОБК, включавший МЗ «Бруммер»). Подверглась 3-часовому преследованию герм. БО «Uj 1101» и «Uj 1102», сбросивших 12 (2 по герм. данным) глб. В 23.53 начала возвращение в базу и в 10.08 8.2 прибыла в Полярное.

В 18.32 3.3 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). 5.3 прибыла на позицию. В 18.26 7.3 в точке 70.58,2 с.ш./29.20,5 в.д. при форсировании минного заграждения «Sperre-III» на глубине 58 м подорвалась на трубке КА мины UMB. В результате взрыва вышел из строя магнитный компас, подорвано неск. кингстонов и клапанов вентиляции, повреждено освещение. 8.3 штормовала в районе зарядки АБ. Вечером 10.3 не смогла атаковать одиночный БО из-за плохой видимости. 12.3 штормовала. Днем 13.3 не смогла атаковать КОН из-за большой волны, выбрасывавшей ПЛ на поверхность — лодка погрузилась на 30 м. Днем 14.3 не смогла атаковать ТЩ из-за плохой видимости, затем — 3 ТЩ из-за слишком малого КУ. 16.3 вышла из строя захлопка выхлопа правого дизеля (отремонтирована 17.3). Днем 17.3 не смогла атаковать ТЩ из-за изменения курса цели. В 01.56 18.3 начала возвращение в базу и в 03.20 20.3 прибыла в Полярное.

В 01.03 1.4 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). Утром 3.4 прибыла на позицию. 3-4.4 штормовала в районе зарядки АБ. Вечером 5.4 при подходе к берегу для минной постановки в районе о. Иельмсё дважды коснулась грунта. В 17.37-18.15 выставила минное заграждение №67 в районе прол. Брейсунд (20 мин одной банкой между точками 71.02,1 с.ш./24.26,8 в.д. и 71.00,9 с.ш./24.31,1 в.д.; минный интервал — 185 м, углубление — 4,3 м)\*\*. 6-8.4 штормовала. 9-14.4 не смогла высадить РГ из-за сильного волнения и скал на берегу. Утром 15.4 начала возвращение в базу и в 03.08 18.4 прибыла в Полярное.

*23.4-3.8 прошла текущий ремонт и докование.*

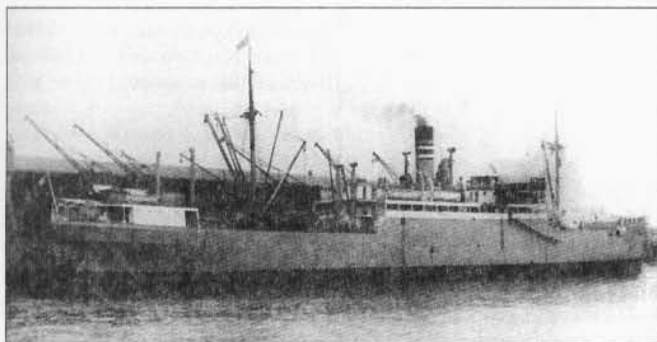
В 22.06 29.8 вышла в район м. Нордкап — м. Омганг (позиция №6). В 04.04 1.9 прибыла на позицию. В 04.40 при форсировании минного заграждения зафиксирован металлический стук о корпус — взрыва не последовало. В 17.37-18.38 произвела постановку миного заграждения №74а в районе устья Оксе-фьорда (1-я

банка из 8 мин между точками 71.04,7 с.ш./27.22,1 в.д. и 71.05,8 с.ш./27.24,7 в.д., 2-я банка из 8 мин между точками 71.05,9 с.ш./27.25,2 в.д. и 71.05,9 с.ш./27.28,9 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 71.06,0 с.ш./27.30 в.д. и 71.06,25 с.ш./27.31,5 в.д., минный интервал — 330 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*. Постановка мин прерывалась на период прохождения м/б. В 05.11 2.9 обнаружила плав. мину. В 04.13 3.9 при форсировании минного заграждения зафиксирован металлический стук, в 05.20 вблизи ПЛ произошёл сильный взрыв — повреждений нет. В 10.43 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 СКР) в районе м. Слетнес (ТР 3000 т, атака=подв/ви/3 (1 с НВС), д=4 каб., через 33 сек услышан глухой взрыв — безуспешно атакованы герм. БО «Uj 1209» и «Uj 1214», наблюдавшие прохождение 2 торпед). Контратакована герм. БО, сбросившими 33 глб. При уклонении от преследования из-за неправильных действий личного состава нарушена герметичность цистерны быстрого погружения, в следствие чего ПЛ в 10.51 и 10.55 ударила о грунт на глубине 45 м. В результате ударов сорвана шахта ГАС «Дракон», через которую внутрь прочного корпуса начала поступать вода. В 11.25 из-за потери плавучести легла на грунт на глубине 110 м в точке 71.10,3 с.ш./28.04,5 в.д. П отсек оказался затоплен до верхнего яруса кокс. Вышли из строя все электроприборы I и II отсеков. В 23.17 в результате энергичной борьбы за живучесть удалось обеспечить всплытие ПЛ с частично затопленным II отсеком. Из-за дифферента на нос при всплытии (достигал 86 градусов) пролит электролит, треснуло 2 бака АБ. При резком изменении давления в I и II отсеках (созданное там воздушное противодействие величиной 4,5-4,8 кг/см<sup>2</sup> при всплытии резко упало до нормального — воздух стравливался через поврежденную шахту ГАС «Дракон» и некоторые другие системы) личный состав отсеков (13 чел.) получил кессонную болезнь (краснофлотец А.Д. Егоров умер не приходя в сознание вечером 5.9.1943, 3 чел. доставлены в госпитале в тяжелом состоянии). Утром 4.9 начала возвращение в базу и в 07.53 5.9 прибыла в Полярное.

*16.9-24.10 прошла аварийный ремонт.*

В 17.30 16.12 вышла в район м. Нордкап — м. Нордкин (позиция «Б»). Утром 19.12 прибыла на позицию. В 21.24-22.12 20.12 произвела постановку минного заграждения №72 в Порсангер-фьорде (1-я банка из 8 мин ПЛТ-Г между точками 70.46,4 с.ш./25.53,6 в.д. и 70.47,5 с.ш./25.51,0 в.д., 2-я банка из 12 мин между точками 70.47,65 с.ш./25.51,0 в.д. и 70.48,1 с.ш./25.59,5 в.д.; минный интервал — 440 м, углубление — 3,7 м)\*\*\*\*. В 23.50 21.12 обнаружило НСУ, повернувшее на ПЛ — уклонилась в накл. положении. 25-26.12 штормовала в районе зарядки АБ. В 19.23 26.12 получила приказ занять позицию между точками 70.47 с.ш./22.50 в.д., 71.32 с.ш./22.50 в.д., 71.52 с.ш./24.58 в.д. и 71.07 с.ш./25.20 в.д. для перехвата ЛК «Шарихорст». В 20.15 прибыла на позицию. Ночью 27.12 не смогла атаковать 2 ЭМ из-за невыгодного КУ и большой дистанции. 27-29.12 штормовала на позиции.

#### Германский транспорт «Муанса», потопленный «Л-20» 1.1.1943.



#### Германский транспорт «Отмаршен», потопленный «Л-20» 1.2.1943.



\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\* 8.4.1943 1 мина вытралена герм. ТЩ «М 31». 11-16.4.1943 11 мин вытралено КАТЩ с ПЛБ «Париж», 6.7.1943 — 1 мина МТЩ «Р 157».

\*\*\* 3-6.9.1943 герм. ТЩ «М 364», «М 273», МТЩ «Р 202», «Р 153» и «Р 151» вытралели в районе заграждения 18 мин.

\*\*\*\* Ввиду неблагоприятной погоды постановка осуществлена по запасному варианту, сев. судогодного фарватера противника. Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.



**Повреждения «Л-20», полученные в результате пушечно-пулеметного обстрела германского самолета 9.5.1944.**

В 04.05 30.12 начала возвращение в базу и в 12.30 31.12 прибыла в Полярное.

*1944: 13-23.1 прошла навигационный ремонт.*

В 20.37 19.2 вышла в район о. Рольвсё (сектор «К»; операция «РВ-2») для разведки и минной постановки. В 18.30 23.2 прибыла на позицию. С вечера 24.2 штормовала в районе зарядки АБ – ударами волн поврежден кингстон ЦГБ №1. В 12.45 25.2 по той же причине вышли из строя кормовые горизонтальные рули. При попытках погрузится возникал дифферент до 20 градусов. В 20.30 с разрешения командования начала возвращение в базу. Днем 26.2 обнаружила плав. мину. В 06.10 27.2 прибыла в Полярное.

*В нач. марта на основании приказа НК ВМФ №002 от 2.2.1944 экипаж ПЛ заменен экипажем «Л-19» (ТОФ). 25.3-10.4 прошла навигационный ремонт, замену АБ и докование. В апреле – мае находилась в организационном периоде. В 11.35 9.5 во время выхода на отработку задач боевой подготовки в Кольском заливе в районе о. Торос атакована 2 сам. FW-190. В результате пушечно-пулеметного обстрела получила свыше 60 снарядных и пулевых пробоин в ограждении рубки, надстройке, ЦГБ и ТБЦ. Командир ПЛ получил легкие ранения в голову и ногу. 10-15.5 прошла аварийный ремонт.*

В 20.17 11.6 вышла в район о. Рольвсё (позиция №25; обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.П. Августинович). 12.6 обнаружила 2 плав. мины. В 10.06 14.6 прибыла на позицию. В 23.44 14.6 – 00.07 15.6 осуществила постановку минного заграждения №4-м в районе о. Рольвсё (1-я банка из 10 мин ПЛТ-Г между точками 71.01,5 с.ш./24.21,3 в.д. и 71.00,3 с.ш./24.21,8 в.д., 2-я банка из 10 мин между точками 71.00,1 с.ш./24.22,3 в.д. и 70.59,8 с.ш./24.25,2 в.д.; минный интервал – 185 м,

углубление – 3,7 м)\*. В 00.25 начала возвращение в базу. В 10.20 атакована сам. Ju-88, сбросившим после погружения ПЛ 2 бомбы на безопасном удалении. 17.6 обнаружила плав. мину. В 08.08 18.6 прибыла в Полярное.

В 19.30 24.6 вышла в район о. Рольвсё (позиция №25; обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.П. Августинович). В 18.15 26.6 обнаружила плав. мину. В 18.22 27.6 прибыла на позицию. В 01.37-02.00 28.6 выставила минное заграждение №2-д в районе о. Рольвсё (20 мин ПЛТ-2 одной банкой между точками 71.03,9 с.ш./24.22,7 в.д. и 71.05 с.ш./24.28,2 в.д.; приборы самоликвидации установлены на срок от 54 до 120 ч, углубление – 3 м)\*\*. В 18.00 начала возвращение в базу и в 20.20 30.6 прибыла в Полярное.

В 20.13 4.8 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №3). На переходе обнаружила 2 плав. мины, выяснилась негерметичность кингстона цистерны быстрого погружения. В 15.50 5.8 прибыла на позицию. В 23.01-23.12 8.8 выставила минное заграждение №3-д поперек курса КОН-в (2 ТР, 3 СКР, 1 ТЩ) в районе м. Маккауэр (20 мин ПЛТ-2 одной банкой между точками 70.43,8 с.ш./30.08,0 в.д. и 70.43,8 с.ш./30.10,4 в.д.; приборы самоликвидации установлены на срок 18 ч, углубление – 3 м)\*\*\*. Торпедная атака КОН сорвалась из-за большого КУ. В 14.50 начала возвращение в базу и в 15.08 10.8 прибыла в Полярное.

*23-31.8 прошла навигационный ремонт, в ходе которого установлена выдвигаемая антенна ВАН-ПЗ.*

В 23.00 16.9 вышла в район Сюльте-фьорда (сектор «Е»; операция «РВ-8»). В 20.30 17.9 прибыла на позицию. Днем 23.9 не смогла атаковать одиночную БДБ из-за большой дистанции. В 02.30 5.10 начала возвращение в базу и в 17.45 прибыла в Полярное.

В 19.00 19.10 вышла в район Лоппского моря (сектор «Ж»; операция «Вест»). В 04.00 22.10 прибыла на позицию. В 18.50-19.32 23.10 выставила минные заграждения №64а и №64б в западной части прол. Серё-сунд (1-е из 9 ПЛТ-Г между точками 70.20,6 с.ш./22.01,4 в.д. и 70.21,3 с.ш./21.59,2 в.д., 2-е из 5 мин между точками 70.21,3 с.ш./21.56,5 в.д. и 70.21,1 с.ш./21.54,5 в.д., из-за проседания рельс вышло из строя минное устройство правого борта, при попытке подать мины вручную оборвался подающий трос, 15-я мина застряла в люке; минный интервал – 250 м, углубление – 4,3 м)\*\*\*\*. В 19.32 24.10 при всплытии в условиях сильного волнения мина выпала из люка в точке 70.55,2 с.ш./22.23 в.д. В 23.00 26.10 начала возвращение в базу и в 07.52 29.10 прибыла в Полярное.

*26-30.11 прошла навигационный ремонт, 21.12 начала текущий ремонт*

*1945: В нач. года начата установка СРП «ТАС-Л». 25.4 вступила в строй.*

## «Л-22» (XIII-бис серия)

**Построена** на заводе № 189 (г. Ленинград; с сентября 1941 г. достраивалась на заводе № 402 в г. Молотовск). Заложена 29.9.1938 (по др. данным: 4.12.1938), спущена на воду 25.9.1939, вступила в строй 28.8.1942.

**Награждена:** 8.7.1945 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 17.2.1956 выведена из боевого состава и отнесена к подклассу опытовых ПЛ. Использована для обеспечения испытаний ядерного оружия у берегов архипелага Новая Земля. 21.5.1959 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\* 1-я мина самопроизвольно взорвалась через 4 мин после начала постановки на расстоянии 3 каб. от ПЛ. Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\* В 23.05 над ПЛ прошел ТР, в 23.15 – СКР, взрывов мин не зафиксировано. В 02.54 9.8 в направлении постановки услышано 2 взрыва. Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

Герм. ТР «Адольф Биндер», 3152 брт, получивший повреждения в результате подводного взрыва 27.11.1944 в точке 70.59 с.ш./25.10 в.д. подорвался на плав. mine.

### Входила в состав:

УДПЛ УБПЛ (17.9.1941-5.10.1942)  
2-го ДПЛ БПЛ (5.10.1942-18.3.1943)  
1-го ДПЛ БПЛ (18.3.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.Н. Бютнер (22.6-25.9.1941)  
капитан 2 ранга В.Д. Афонин (25.9.1941-?.8.1942; 20.10.1942-1.2.1945)  
капитан 3 ранга В.Ф. Кульбакин (?8-20.10.1942)  
капитан 3 ранга Е.Н. Трофимов (1.2-9.5.1945)

**ПЛ совершила 12 боевых походов. Торпедным оружием поврежден 1 герм. ТР (2036 брт). Минным оружием достоверно потоплены 1 герм. ГС (1000 брт) и 1 МТЩ.**

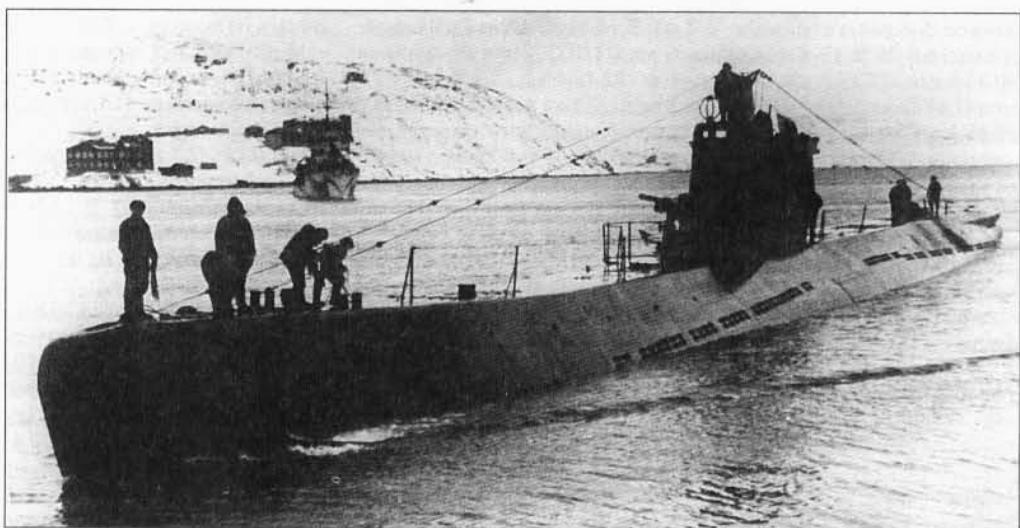
**1941:** К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1,7 — 90,6%). 18.8-4.9.1941 перешла по ББК из Ленинграда в Беломорск, 9.9 прибыла в Молотовск.

**1942:** 1.4-29.6 прошла швартовные испытания, 30.6-24.7 — заводские ходовые испытания. 31.8 поднята военно-морской флаг. 3-5.10 перешла из Молотовска в Полярное.

В 22 ч 25.10 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). Ночью 26.10 прибыла на позицию. Тогда же обнаружила неск. НСУ, атаки которых не произвела из-за плохой видимости. В 14.00-14.30 27.10 произвела постановку минного заграждения №47 в районе порта Мехамн (1-я банка из 5 мин между точками 71.05,5 с.ш./27.55,1 в.д. и 71.05,4 с.ш./27.53,7 в.д., 2-я банка из 11 мин между точками 71.05,4 с.ш./27.53,4 в.д. и 71.06,1 с.ш./27.52,5 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 71.06,2 с.ш./27.52,3 в.д. и 71.06,4 с.ш./27.51,2 в.д.; минный интервал — 406-812 м, углубление — 3,1 м)\*. В 14.55 начала возвращение в базу и в 18.45 28.10 прибыла в Полярное.

В 22.24 31.10 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 21.16 1.11 прибыла на позицию. 13.43-14.43 3.11 произвела постановку минного заграждения №43 в Сюльте-фьорде (1-я банка из 7 мин между точками 70.33,5 с.ш./30.23,4 в.д. и 70.33,6 с.ш./30.21,4 в.д., 2-я банка из 2 мин между точками 70.33,6 с.ш./30.22,4 в.д. и 70.33,9 с.ш./30.20,3 в.д., 3-я банка из 5 мин между точками 70.33,9 с.ш./30.20,3 в.д. и 70.34,65 с.ш./30.19,5 в.д., 4-я банка из 6 мин между точками 70.35 с.ш./30.20 в.д. и 70.35,15 с.ш./30.22,55 в.д.; минный интервал — 247 м, углубление — 3,7 м)\*\*. В 15.17 и 15.27 7.11 дважды коснулась минрепов в точке 70.42 с.ш./30.25 в.д. — взрывов не последовало. В 17.46 произвела торпедную атаку одиночного ТЩ в точке 70.41,4 с.ш./30.30,4 в.д. сев. Сюльте-фьорда (ТЩ, атака=надв/ви/4, д=10-12 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. В 15.55 8.11 и 15.05 12.11 в точках 70.37,5 с.ш./30.35,4 в.д. и 70.39,2 с.ш./30.33,3 в.д. соответственно дважды касалась минрепов — взрывов не последовало. В 08.05 13.11 в подв.

### «Л-22», 1943 г.



\* 20.11.1942 в районе заграждения герм. МТЩ «R 154», «R 156» и «R 160» вытралено 13 мин.

\*\* 10.3.1943 2 мины вытралены герм. МТЩ «R 173», остальные выставлены вне контролируемого фарватера.

Герм. корабль-ловушка «Шифф 18» 19.11.1942 подорвался на плав. mine и затонул в районе Киркенеса в точке 69.56 с.ш./30.00 в.д. с глубиной моря ок. 400 м.

\*\*\* 29.3.1943 герм. ТЩ «M 322» при проводке КОН затрлил 3 мины. 2.4.1943 1 мина вытралена герм. ТЩ «M 251» и «M 154» и еще 2 мины — герм. ТЩ «M 251» 11.8.1944.

Норв. ледокольный буксир «Пасвик» (237 брт), погибший 14.4.1943 г. в районе Киркенеса в точке 69.55 с.ш./30.00 в.д., подорвался на mine, выставленной катерами МО.

\*\*\*\* 6-12.6.1943 герм. МТЩ «R 121», «R 155» и КАТЩ с ПЛБ «Париж» в районе заграждения вытралено 6 мин, 27.6.1943 — еще 2 мины МТЩ «R 155».

положении в точке 70.45,7 с.ш./30.52,8 в.д. коснулась минрепа плав. мины. Утром 14.11 через незакрепленный клапан правого газоотвода внутрь VI отсека принята вода. В 20.33 16.11 начала возвращение в базу. В 07.48 17.11 в точке 69.31,6 с.ш./33.55,8 в.д. обнаружен силуэт ПЛ, от которой уклонились в надв. положении. В 09.55 прибыла в Полярное.

В 01.58 6.12 вышла для поиска ЭМ «Сокрушительный». С 22.40 6.12 по 15.30 9.12 безрезультатно обследовала назначенный квадрат и осмотрела район, расположенный в 10 милях севернее. 9.12 получила приказ вернуться в базу. В 19.42 10.12 прибыла в Полярное.

В 05.28 17.12 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 2 ч 18.12 прибыла на позицию. В 11.45 при движении в район постановки минного заграждения в Бос-фьорде вблизи ПЛ зафиксировано 2 взрыва, предположительно, снарядов, выпущенных береговой батареей. Спустя неск. минут ПЛ попала в сеть, при освобождении из которой неск. раз ударилась о грунт. В 15.33 при осмотре после всплытия выяснилось, что форштевень у ватерлинии имеет разрез шириной 1,5 см и прогиб влево, повреждены кингстон ЦГБ №4 с левого борта и крышка ТА №1. В 12.40-13.32 20.12 произвела постановку минного заграждения №44 в Бос-фьорде (1-я банка из 3 мин между точками 70.42,55 с.ш./29.56 в.д. и 70.42,3 с.ш./29.54,6 в.д., 2-я банка из 4 мин между точками 70.42,2 с.ш./29.53,9 в.д. и 70.42,35 с.ш./29.51,5 в.д., 3-я банка из 4 мин между точками 70.42,45 с.ш./29.51 в.д. и 70.43,1 с.ш./29.49,9 в.д., 4-я банка из 1 мины в точке 70.43,3 с.ш./29.49,5 в.д., 5-я банка из 8 мин между точками 70.43,6 с.ш./29.50 в.д. и 70.43,7 с.ш./29.53,3 в.д.; минный интервал — 271-370 м, углубление — 4,3 м). В 13.23 25.12 в направлении минного заграждения зафиксирован сильный взрыв\*\*\*. Встреч с кор. противника не имела. В 16.20 29.12 начала возвращение в базу и в 07.28 31.12 прибыла в Полярное.

**1943:** 8.1-14.3 прошла текущий ремонт и докование.

В 19.20 19.4 вышла в район Лоппского моря (позиция №2; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 1 ранга М.Ф. Хомяков). В 04.23 21.4 прибыла на позицию. В 21.58 обнаружила плав. мину. Днем 22.4 при форсировании вероятного минного заграждения ударилась о грунт. В 16.10-16.48 выставила минное заграждение №62 у о. Лоппа (20 мин одной банкой между точками 70.16 с.ш./21.16,6 в.д. и 70.18,3 с.ш./21.18,8 в.д.; минный интервал — 370 м, углубление — 4,3 м). В 20.45 в направлении минного заграждения зафиксирован глухой взрыв\*\*\*\*. В 11.11 и 13.30 обнаруживала плав. мины. В 10.51 24.4 произвела



торпедную атаку КОН-з (5 ТР) в районе о. Лоппа (створившиеся ТР 7-8000 т и ТН 13-15000 т, атака=подв/ви/6, д=14 каб., через 118, 130 и 148 сек услышаны 3 взрыва, в 11.08 в перископ наблюдалось облако густого дыма – заруб. данных нет). Преследования не было. В 20.44 27.4 начала возвращение в базу. В 14.00 28.4 обнаружена плав. мина. В 23.47 29.4 прибыла в Полярное.

13-15.5 прошла доковый ремонт, установлена ГАС «Дракон-129».

В 01.46 23.5 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). В 0 ч 25.5 прибыла на позицию. В 19.36-20.10 26.5 произвела постановку минного заграждения №65 в районе о. Серё (20 мин одной банкой между точками 70.20,3 с.ш./21.56,3 в.д., 70.19,8 с.ш./21.53 в.д. и 70.20,9 с.ш./21.50,5 в.д.; минный интервал – 185 м, углубление – 3,7 м)\*. В 05.52 1.6 начала возвращение в базу и в 01.30 3.6 прибыла в Полярное.

В 11.25 17.6 вышла в район сев. Хаммерфеста (позиция №2а). В 00.45 19.6 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 12.20 22.6 отозвана командованием в базу и в 03.50 24.6 прибыла в Полярное.

В 01.10 22.8 вышла в район Вардё – м. Сейбунес (позиция №4). Утром 25.8 командир отказался от атаки буксира. В 13.48-14.48 произвела постановку минного заграждения №83а в устье Скульте-фьорда (1-я банка из 7 мин между точками 71.04,7 с.ш./30.22,0 в.д. и 70.35,8 с.ш./30.24,5 в.д., 2-я банка из 10 мин между точками 70.35,5 с.ш./30.24,9 в.д. и 70.34,4 с.ш./30.26,2 в.д., 3-я банка из 3 мин между точками 70.34,5 с.ш./30.26,2 в.д. и 70.33,9 с.ш./30.28,2 в.д.; минный интервал – 280 м, углубление – 4,3 м)\*\*). В 13.47 1.9 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, неск. кор. охранения) в районе Скульте-фьорда (ТР 7000 т и 6000 т, атака=подв/ви/6, д=5-8 каб., через неск. сек услышано 2 взрыва – попаданием торпеды в корму поврежден герм. ТР «Рюдесхаймер», 2036 брт, +0; после попадания торпеды отбуксирован в Перс-фьорд, где сел на грунт, впоследствии отбуксирован на ремонт в Германию). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 14 глб. Днем 3.9 командир отказался от атаки ТЩ, утром 5.9 – от атаки буксира. Вечером 6.9 начала возвращение в базу и в 13.22 7.9 прибыла в Полярное.

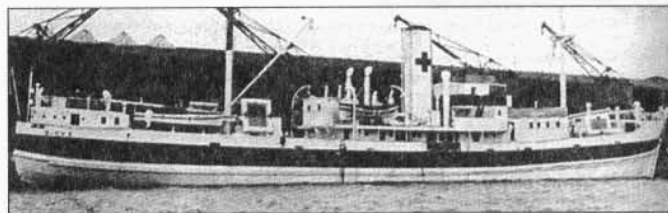
В 21.20 16.10 вышла в район Лоппского моря (позиция №2). 19.10 прибыла на позицию. В 15.10-15.32 20.10 произвела постановку минного заграждения №1а у входа в Альтен-фьорд (8 мин ПЛТ-2 одной банкой между точками 70.19,8 с.ш./22.09,2 в.д. и 70.20,2 с.ш./22.12,9 в.д.; приборы самоликвидации установлены на срок 5 суток, углубление – 3 м). В 16.51-17.13 выставила заграждение №2а (1-я банка из 6 мин ПЛТ-2 между точками 70.24,0 с.ш./22.18,3 в.д. и 70.24,8 с.ш./22.19,4 в.д., 2-я банка из 6 мин ПЛТ-2 между точками 70.24,8 с.ш./22.19,4 в.д. и 70.25,6 с.ш./22.18,4 в.д.; установка приборов самоликвидации неизвестна, углубление – 3 м)\*\*\*. В походе вышла из строя турбовоздуходувка правого дизеля. В 06.25 21.10 начала возвращение в базу и в 09.50 24.10 прибыла в Полярное.

27.10-13.11 прошла навигационный ремонт

В 14.08 4.12 вышла в район м. Нордкап – м. Нордкин (позиция «Б»). В 05.00 6.12 прибыла на позицию. В 15.15-15.57 8.12 произвела постановку минного заграждения №91 в Порсангер-фьорде (1-я банка из 10 мин между точками 70.55,0 с.ш./25.58,3 в.д. и 70.55,8 с.ш./25.57,8 в.д., 2-я банка из 10 мин между точками 70.56,3 с.ш./25.58,0 в.д. и 70.56,9 с.ш./26.00,0 в.д.; минный интервал – 90 м, углубление – 3,7 м). В ходе постановки кратковременно выходило из строя минное устройство правого борта. В 11.15 10.12 зафиксирован сильный взрыв в направлении заграждения\*\*\*\*. Вечером накрыта штормовой волной, влившейся в ЦП через рубочный люк. Залиты водой главная распределительная станция, гироскопас и лаг. 11-12.12 штормовала в

Слева: АФОНИН Валентин Дмитриевич.

Внизу: Германское госпитальное судно «Бирка», погибшее на минах «Л-22» 1.6.1943.



районе зарядки АБ. Днем 12.12 услышаны сильные удары в кормовой части (выпал крепящий болт в нижней части вертикального руля). В 01.50 13.12 после доклада о повреждениях отозвана в базу и в 12.15 15.12 прибыла в Полярное.

1944: В 18.35 16.1 вышла в район сев. о. Ингё (сектор №7; операция «РВ-1»). В 00.00 19.1 прибыла на позицию. Из-за больших невязок (до 17 миль) и невозможности определиться до 25.1 не могла выставить мины. Действия осложнялись плохим техническим состоянием ПЛ. Вечером 24.1 уклонилась погружением от обнаруженного СКР. В 15.58-16.36 25.1 произвела постановку минного заграждения №49а в районе о. Рольвсё (1-я банка из 10 мин ПЛТ-Г между точками 70.50,3 с.ш./24.01,0 в.д. и 70.51,4 с.ш./23.59,8 в.д., 2-я банка из 10 мин между точками 70.51,4 с.ш./23.59,8 в.д. и 70.51,5 с.ш./23.56,6 в.д.; минный интервал – 186-370 м, углубление – 3,7 м)\*\*\*\*\*. В 17.15 дважды ударились о подводную банку, но не получила серьезных повреждений. В 03.07 26.1 начала возвращение в базу. В 12.13 27.1 в 140 милях сев. входа в Кольский зал. обнаружила ПЛ, но в связи с запретом на атаки ПЛ торпед не выпускала. В 11.08 28.1 прибыла в Полярное.

В 23.26 2.3 вышла в район о. Иельмсё – о. Серё (позиция «Х»; обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга М.П. Августинович). В 13.20 5.3 прибыла на позицию. В 12.54-13.34 7.3 произвела минную постановку №49б в районе Хаммерфеста (1-я банка из 10 мин ПЛТ-Г между точками 70.50,3 с.ш./24.01 в.д. и 70.51,4 с.ш./23.59,8 в.д., 2-я банка из 10 мин между точками 70.51,4 с.ш./23.59,8 в.д. и 70.51,5 с.ш./23.56,6 в.д.; минный интервал – 185 м, углубление – 4,3 м)\*\*\*\*\*. Днем 8.3 командир отказался от атаки КОН, поскольку выполнял задание по снятию с берега РГ. В ночь на 9.3 предприняла безуспешную попытку снять РГ – РГ на берегу не оказалось. В 21.41 начала возвращение в базу и в 11.32 11.3 прибыла в Полярное.

18.3-1.11 прошла текущий ремонт с заменой АБ, в ходе которого установлены приборы ПУГ и ПУПО. 28.12 произошла авария главной ходовой электростанции.

1945: Находилась в строю.

\* В 04.07 1.6.1943 в точке 70.20,2 с.ш./21.55 в.д. на мине, подсеченной МТЩ «Р 121», подорвалось и затонуло герм. ГС «Бирка», 1000 брт, +105. 1-4.6.1943 МТЩ «Р 121» и КАТЩ с ПЛБ «Париж» в районе заграждения вытралено 12 мин.

\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\*\* В 12.13 28.12.1943 в точке 70.54,5 с.ш./25.55,5 в.д. подорвался на мине и затонул герм. МТЩ «Р 64», +16. Траление, произведенное противником в районе гибели МТЩ 28.12.1943-1.1.1944 результатов не дало.

\*\*\*\*\* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

\*\*\*\*\* 8.4.1944 обнаружено герм. МТЩ «Р 159», после чего до 15.4.1944 противником вытралено 14 мин.



**Командир «М-104» капитан-лейтенант ЛУКЬЯНОВ Федор Иванович с делегацией комсомола Ярославской области, 24.2.1943.**

### «М-104» «Ярославский комсомолец» (XII серия)

**Построена** на заводе №112 (г. Горький). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 10.4.1941. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Молотовск. 24.9.1942 вторично спущена на воду, вступила в строй 23.2.1943.

**Судьба:** 6.6.1944 перечислена в состав ЧФ. 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена и реформирована в КБП. 27.12.1956 в УТС и поставлена на прикол. Летом 1955 г. переведена по внутренним водным системам в Каспийское море. 19.9.1960 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### **Входила в состав:**

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (1.9.1942-20.2.1943)

4-го ДПЛ БПЛ (20.2.1943-14.5.1944)

#### **ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Ф.И. Лукьянов (25.8.1942-14.5.1944)

#### **ПЛ совершила 6 боевых походов. Побед нет.**

**1942:** 25.8-1.9 перевезена из Горького в Молотовск по ж/д. 23-26.11 перешла из Молотовска в Полярное.

**1943:** 23.2 вступила в строй.

В 19.06 7.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 1 ранга Н.И. Морозов). В 05.45 8.4 прибыла на позицию. Днем 9.4, 11.4, 13.4 и 15.4 заряжала АБ в бух. Пумманки. Днем 12.4 не смогла атаковать одиночный ТЩ из-за большого КУ. Днем 14.4 не смогла атаковать ТЩ и буксир из-за ошибки боцмана, не сумевшего удержать ПЛ на перископной глубине — угол упреждения пропущен. В **06.17 16.4** произвела торпедную атаку КОН-в (6 ТР, 6 СКР) у м. Лангбунес (ТР 10-14000 т, атака=подв/ви/2, д=8-9 каб., через 50 сек услышан взрыв, в результате которого на ПЛ осыпалась пробковая изоляция, был вырван лаг, перегорели предохранители, временно вышла из строя ГАС — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Патагония», «Эли-

ма», «Тихука», «Дюна», «Марс» и ГС «Бирка». Кор. КОН наблюдали торпеду, шедшую по поверхности и ее взрыв). Преследования не было. В 16.00 начала возвращение в базу и в 18.44 прибыла в Полярное.

В 20.18 8.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.10 9.5 прибыла в бух. Пумманки, где находилась до 10.51. В 12.15 10.5 на переходе с позиции в бух. Пумманки для зарядки АБ атакована 11 сам. Вф-109, обстрелявшими ПЛ пушечно-пулеметным огнем и сбросивших неск. бомб. Лодка уклонилась погружением и в 12.18 легла на грунт на глубине 36 м. В результате близких взрывов бомб образовалась трещина в прочном корпусе в I отсеке, сорваны задрайки люка в VI отсеке, внутрь прочного корпуса поступила вода. Разрушены 16 баков АБ, поврежден

ряд приборов и механизмов, в т.ч. гидрокомпас, электрическое управление горизонтальными рулями, перископ и вертикальный руль. В результате пушечно-пулеметного обстрела получила 6 пробоин в надстройке и ограждении рубки. В 14.35 прибыла в бух. Пумманки, где приступила к устранению повреждений. В 14.12 11.5 атакована 5 сам. Вф-109, сбросившими на безопасном удалении 5 бомб. В 16.30 начала возвращение в базу и в 01.23 12.5 прибыла в Полярное.

*Прошла аварийный ремонт у ПЛМ «Красный Горн», 24.7 вступила в строй.*

В 23.15 12.9 вышла в район Вардё — м. Сейбунес (позиция №3). Утром 14.9 прибыла на позицию. В 13.31 20.9 произвела торпедную атаку КОН-з (5 ТР, ок. 20 кор. охранения) в районе Бос-фьорда (ТР ? т, атака=подв/пр/2 с НВС, д=20 каб.,\* через 275 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Клаус Рикмерс», «Линне», «Посейдон», «Валенсия», «Аквила», «Людольф Ольдендорф», «Нойкурен», «Хомборгсунд» (норв.), «Валор», «Херма», «Хафниа», ТН «Мёвенриф», «Банко» (норв.), «Рогн» (норв.), буксир «Пеллворм»). Преследования не было. Вечером начала возвращение в базу и в 07.37 22.9 прибыла в Полярное.

*24.9-23.10 прошла навигационный ремонт.*

В 20.00 29.11 вышла в район Вардё — Конгс-фьорд (позиция №1-«В»). В 07.00 30.11 прибыла на позицию. Дважды обнаруживала при помощи ГАС одиночные кор. противника, но не смогла атаковать из-за плохой видимости. В 20.30 6.12 начала возвращение в базу (в 23.00 обнаружила плав. мину) и в 22.52 7.12 прибыла в Полярное.

*1944: 3-31.1 и 11-21.2 в ремонте*

В 17.45 5.3 вышла в район Сюльте-фьорда (позиция №21). Утром 7.3 прибыла на позицию. В 13.55 в точке 70.34,3 с.ш./30.49,3 в.д. коснулась минрепа мины заграждения «Sperte-IV» — взрыва не последовало. Днем не смогла атаковать 3 ТЩ из-за плохой видимости. В ночь на 8.3 не смогла атаковать 2 быстроходных НСУ из-за невыгодного КУ. В 19.18 10.3 произвела торпедную атаку ОТР-я (рядом с ТР находилось несколько м/б) в точке 70.42,8 с.ш./30.08,0 в.д. у м. Маккау (ТР 8000 т и СКА у борта ТР, атака=подв/ви/2 с НВС, д=9-10 каб., через 103 сек услышан 1 взрыв, в 19.25 наблюдалось погружение ТР форштевень в воду, клубы дыма — атакован остов ТР «Наталь»\*\*). Прес-

\* Из-за неудачного маневрирования командир смог произвести залп только когда угол встречи составил 175 градусов.

\*\* ТР «Наталь», 3172 брт, выброшена штормом в районе м. Маккау 7.1.1944 и после провала попытки снять его с камней признан потерянным. Впоследствии неоднократно атаковывался ПЛ СФ: 19.1.1944 «М-201», 31.1.1944 «М-105», 10.3.1944 «М-104», 12.6.1944 «С-14», 16.6.1944 «М-201», 6.9 и 11.7.1944 остов атаковывался торпедоносцами ВВС СФ.

ледования не было. Вечером начала возвращение в базу и в 20.00 11.3 прибыла в Полярное.

*В ходе навигационного ремонта установлен СГ «Спут».*

В 23.58 12.4 вышла в район Конгс-фьорда (сектор «В»; операция «РВ-3»). В ночь на 15.4 прибыла на позицию. 17-19.4 штормовала в районе зарядки. Днем 18.4 не смогла атаковать КОН-в из-за плохой видимости. В 21.48 20.4 начала возвращение в базу. В 19.35 21.4 обнаружила плав. мину. В 05.30 22.4 прибыла в Полярное.

*30.4-1.5 на ПЛ осуществлены демонтажные работы. 13.5-6.6 перевезена из Мурманска по ж/д в Потти, где вошла в состав ЧФ.*

### **«М-105» «Челябинский комсомолец» (XII серия)**

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 10.4.1941. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Молотовск. 1.10.1942 вторично спущена на воду, вступила в строй 20.2.1943.

**Судьба:** 8.6.1944 перечислена в состав ЧФ. 17.8.1953 выведена из боевого состава и переклассифицирована в учебную ПЛ, а 10.6.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

#### **Входила в состав:**

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (1.9.1942-19.4.1943)

4-го ДПЛ БПЛ (19.4.1943-14.5.1944)

#### **ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга В.Н. Хрулев (10.1942-14.5.1944)

**ПЛ совершила 10 боевых походов. Подтвержденных побед нет.**

*1942: 2-8.9 перевезена из Горького в Молотовск по ж/д. 23-26.11 перешла из Молотовска в Полярное.*

**Справа: ХРУЛЕВ  
Виктор Николаевич.**

**Внизу: «М-106»  
и «М-105», 1943 г.**

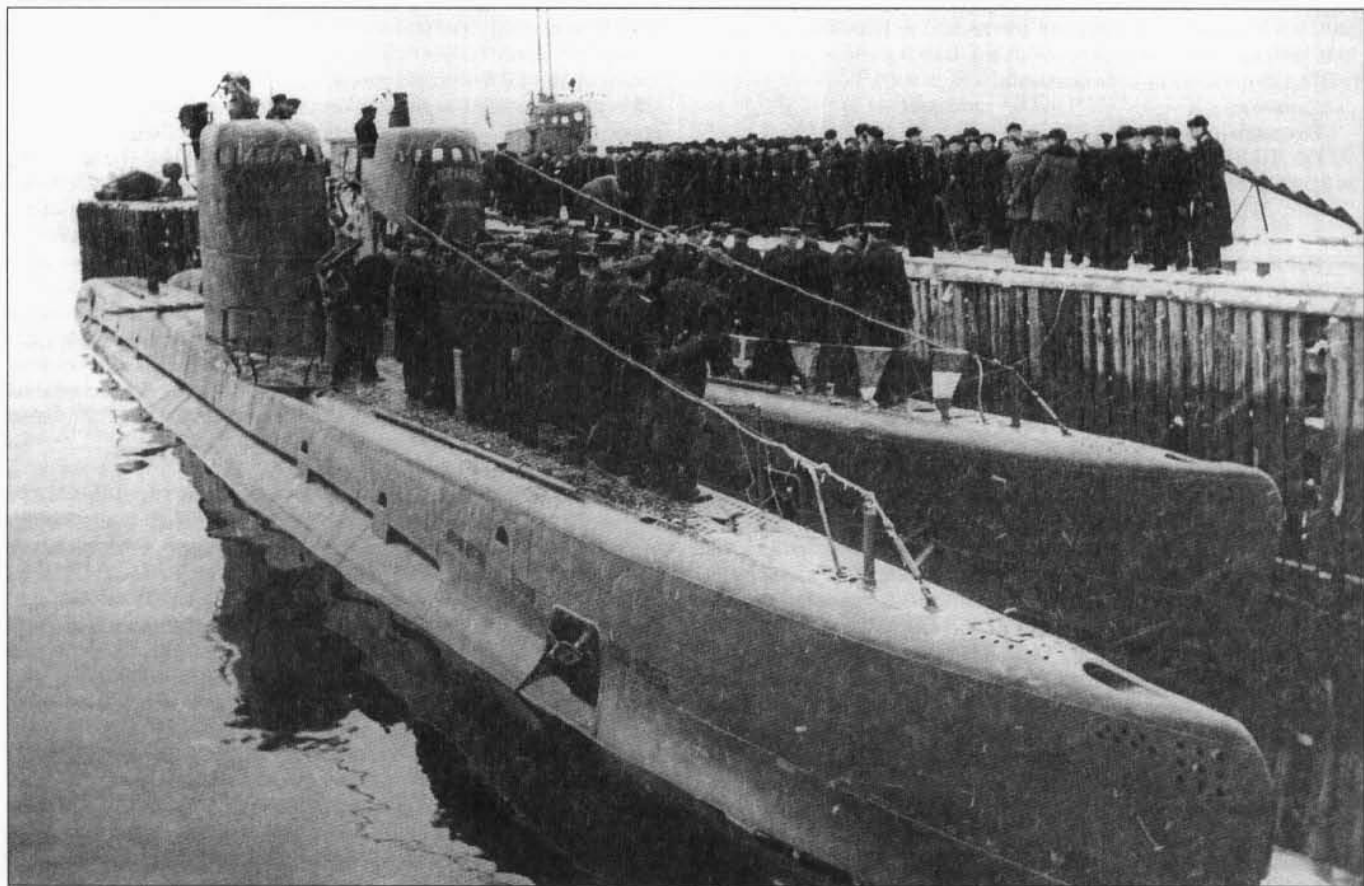


*1943:* В 18.04 19.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 10.01 20.4 произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР, 1 ММ, 2 СКР, 2 ТЩ, 3 СКА) в районе м. Кумагнес (ТР 7-8000 т, атака=подв/пр/2, д=14 каб., через 2 мин услышан 1 взрыв – заруб. данных нет). Преследования не было. В 16.30 начала возвращение в базу и в 21.15 прибыла в Полярное.

В 18.00 1.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). 2.5 прибыла на позицию. 4.5 не смогла атаковать КОН из-за невозможности удержаться на перископной глубине при 6-бальном волнении. 6.5 не смогла атаковать КОН из-за обнаружения с сам., сбросившего 2 бомбы. В 03.26-23.47 7.5 заряжалась в бух. Пумманки. В 12.18 10.5 в подв. положении атакована сам., сбросившими на безопасном удалении 6 бомб. В 10.10 12.5 прибыла в Полярное.

В 21.15 25.5 вышла в район Перс-фьорда (вост. часть позиции №4). Вечером 26.5 прибыла на позицию. 28.5 произошла поломка перископа — перископ перестал работать на увеличение. Утром 30.5 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и плохой видимости. В тот же день перископ залит водой. В 09.10 1.6 начала возвращение в базу и в 02.50 2.6 прибыла в Полярное.

В 19.54 21.6 вышла в район Перс-фьорда (вост. часть позиции №4). Днем 22.6 прибыла на позицию. В 15.33 по ошибке ата-





кована истребителем Р-39 ВВС СФ — безрезультатно. Ночью 23.6 не смогла атаковать КОН, обнаруженный при помощи ГАС, из-за сильного тумана. В 02.45 29.6 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 2 ТЩ, 2 СКР, 2 СКА) (ТР 6-7000 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 35 и 40 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Тростбург», «Киль», ТН «Алгол», «Мёвенриф», «Рогн», «Вера В» и бук «Лемвердер». Герм. кор. наблюдали 2 торпеды, шедшие по поверхности). Между 02.48 и 15.08 зафиксировала 112 взрывов, предположительно, глб. В 18.00 начала возвращение в базу и в 10.47 30.6 прибыла в Полярное.

*В июле — августе прошла гарантийный ремонт.*

В 22.50 30.9 вышла в Варангер-фьорд (позиция №1). В 06.47 1.10 прибыла на позицию. В 01.15 4.10 произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР, 4 ТЩ, 2 СКР) (ТР 8-10000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., через 50 сек услышано 2 взрыва, командир ПЛ и помощник наблюдали большой столб воды между фок-мачтой и мостиком ТР — атака не зафиксирована, по-видимому безуспешно атакован герм. КОН, лидировавший ПЛБ КАТЩ «Бали»)\*. После атаки в течение часа вблизи ПЛ прослушивались шумы винтов СКР, сброшена 1 глб. В 02.28 начала возвращение в базу и в 14.50 прибыла в Полярное.

В 20.00 12.10 вышла в район Вардё — м. Сейбунес (позиция №3) для съема РГ\*\*. 13.10 прибыла на позицию. В ночь на 18 и 19.10 не смогла выполнить задачу из-за отсутствия сигналов в условленной точке. В 13.15-18.32 19.10 подверглась преследованию сам. противника, сбросивших на безопасном удалении 28 бомб. В ночь на 20.10 заметила сигналы с берега, но не смогла осуществить съём из-за отсутствия людей на берегу. В 03.30 не смогла атаковать КОН, поскольку находилась в бухте. В 22.25-22.27 20.10 при попытке снять с берега РГ обстреляна орудийным и пулеметным огнем — находившаяся в засаде 14-я (противотанковая) рота 193-го гренадерского полка (2 75-мм, 3 37-мм противотанковых орудия и 2 крупнокалиберных пулемета) выпустила по ПЛ с дистанции не более 500 м 7 75-мм и 13 37-мм снарядов. Затем до 4 ч 21.10 ПЛ подверглась преследованию СКР «V 6111», «V 6113», «NKi 10» и ТЩ «M 273», сбросивших 191 глб. В результате близких взрывов повреждено освещение и заклинен вертикальный руль (после устранения поврежденных переключателей на 20 градусов). В 10.25 начала возвращение в базу и в 23.45 прибыла в Полярное.

*23.10-9.12 прошла навигационный ремонт.*

В 19.00 18.12 вышла в район Вардё — Конгс-фьорд (позиция №1-«В»). В 09.30 19.12 прибыла на позицию. Кроме СКА встреч с кор. противника не имела. В 06.30 27.12 начала возвращение в базу и в 00.40 28.12 прибыла в Полярное.

**1944:** В 16.32 30.1 вышла в район Сьюльте-фьорда (позиция №21). В 07.06 31.1 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать КОН-в из-за помех, создаваемых кор. и сам. охранения. В 13.54 произвела торпедную атаку ОТР-я у м. Маккаура (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 55 сек услышано 2 сильных взрыва — атакован остов герм. ТР «Наталь»\*\*\*, торпеда взорвалась при ударе о скалы). При послезалповом маневрировании ударила о грунт — получил повреждения киль, вышла из строя дифференциальная помпа. В 03.00 1.2 начала возвращение в базу и в 21.30 прибыла в Полярное.

*23.2-6.3 осуществляла ремонт килля на слипе.*

В 19.00 12.3 вышла в район Сьюльте-фьорда (позиция №21). 14.3 прибыла на позицию. Днем обнаружила у м. Маккаура остов ТР «Наталь» от атаки которого командир отказался, посчитав приманкой. Вечером 15.3 командир отказался от атаки 2 ТЩ из-за малой ценности целей. В 11.46 17.3 произвела торпедную атаку КОН-в (3 ТР, 1 ТН, 5 СКР, 5 ТЩ, 3 СКА) (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2 с НВС, д=5 каб., через 42 сек услышан 1 сильный взрыв, в 12.08 наблюдалась носовая часть ТР, погружавшегося в воду кормой, 2 СКР без хода — безуспешно атакован герм. КОН

\* Герм. БО «Uj 1214» погиб в результате подводного взрыва в 05.07 4.10 точке 70.25 с.ш./31.03 в.д. — по-видимому, подорвался на mine, выставленной «Л-15».

\*\* Реально РГ была уничтожена гестапо, а радист работал под контролем противника.

\*\*\* См. примечание на С.31.

«Rf-110-Ki», включавший герм. ТР «Больтенхофен», «Севре», «Аргаст», «Бинц», норв. ТР «Кнуте Нельсон», герм. ТН «Алгол». 1 торпеда прошла под ТР «Севре»). Контратакована герм. КЛ «К3» и БО «Uj 1206», сбросившими 18 глб (на ПЛ с 12.24 зафиксировали 172 взрыва, большая часть из которых относилась к взрывам авиабомб, сброшенных сам. ВВС СФ, во время трех ударов по конвою между 12.27 и 13.00). В 21.26 начала возвращение в базу и в 10.13 18.3 прибыла в Полярное.

В 22.48 13.4 вышла в район Сьюльте-фьорда (сектор «Б»; операция «РВ-3»). В 01.20 14.4 в 2 милях от м. Сеть-Наволока обнаружила ПЛ противника (принята за ПЛ типа «С»), от которой уклонилась срочным погружением. Утром 15.4 прибыла на позицию. В 14.54 18.4 произвела торпедную атаку КОН-в (6-7 ТР, 18 кор. охранения) в точке 70.41,5 с.ш./30.20,0 в.д. в районе м. Маккаура (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2 с НВС, д=12 каб., через 105 сек услышан сильный взрыв — заруб. данных нет). В 15.04 зафиксировано 2 взрыва, предположительно, глб. В 23.46 18.4 начала возвращение в базу и в 03.36 20.4 прибыла в Полярное.

*30.4-1.5 на ПЛ осуществлены демонтажные работы. 14.5-8.6 перевезена из Мурманска по ж/д в Потти, где вошла в состав ЧФ.*

### «М-106» «ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ» (XII серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 10.4.1941. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Молотовск. 9.10.1942 вторично спущена на воду, 13.3.1943 (по др. данным: 28.4.1943) вступила в строй.

**Судьба:** 30.6-8.7 пропала без вести в боевом походе в район Конгс-фьорда.

#### **Входила в состав:**

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (?).1942-11.5.1943)

4-го ДПЛ БПЛ (11.5-1.7.1943)

6-го ДПЛ БПЛ (7.1943)

#### **ПЛ командовали:**

капитан-лейтенант П.С. Самарин (7.1942-7.1943)

#### **ПЛ совершила 3 боевых похода. Побед нет.**

**1942:** 10-16.9 перевезена из Горького в Молотовск по ж/д. 2-4.12 перешла из Молотовска в Полярное.

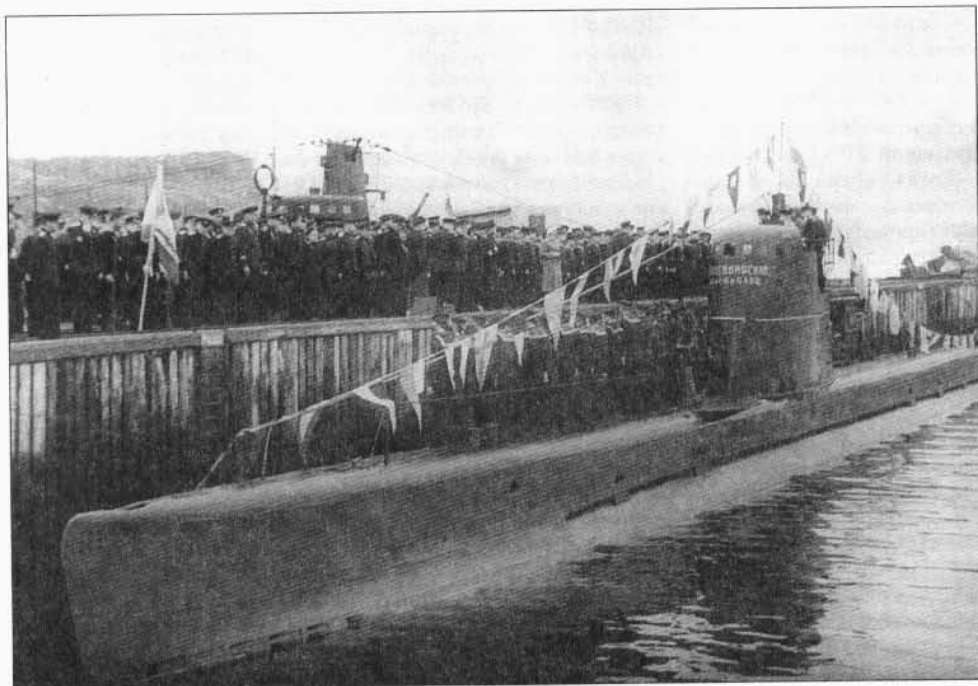
**1943:** В 11.20 13.5 вышла в Варангер-фьорд, но в 19.15 вернулась в базу из-за неисправности ТА.

В 21.08 13.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). 14.5 прибыла на позицию. В 21.05 ушла с позиции для зарядки АБ в бух. Цып-Наволока. В 23.30 в районе м. Май-Наволока атакована ПЛ противника, торпеда прошла в 75-100 м по левому борту — заруб. данных нет, по-видимому ложный контакт. С 01.00 15.5 находилась в бух. Цып-Наволока, где осуществляла зарядку АБ. В 05.00 16.5 отозвана командованием и в 08.30 прибыла в Полярное.

В 09.30 3.6 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №4). 5.6 находилась в районе зарядки АБ из-за сильного тумана. В 11.21 6.6 прибыла на позицию. За время похода обнаружила неск. плав. мин и 1 малый буксир, от атаки которого командир отказался из-за малой ценно-



**САМАРИН**  
Павел Семенович.



**Вверху: КОФАНОВ  
Владимир Павлович.**

**С ле в а: Подъем военно-морского флага на «М-107»,  
10.8.1943.**

сти. 10.6 штормовала в районе зарядки АБ. В 15.40 11.6 прибыла в Полярное.

В 14.40 30.6 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №3). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Вечером 8.7 не ответила на приказ о возвращении в базу (передан в 16.00), 10-12.7 — неоднократно на вызовы по радио. 13.7 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «NW-30» или «Sperge-III» в районе позиции, атака герм. гса BV-138 из состава эскадрильи 3/KFGt 406 днем 8.7 в районе Конгс-фьорда (после атаки на поверхности наблюдалось масляное пятно), подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 23 члена экипажа.

### **«М-107» «Новосибирский комсомолец» (XII серия)**

**Построена** на заводе №112 (г. Горький). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 16.4.1942. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Мурманск. 16.12.1942 вторично спущена на воду, вступила в строй 24.7.1943.

**Судьба:** 6.6.1944 перечислена в состав ЧФ. 17.8.1953 выведена из боевого состава, реформирована в ПЗС и поставлена на прикол, а 21.5.1956 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### **Входила в состав:**

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (1.11.1942-1.7.1943)  
6-го ДПЛ БПЛ (1.7-4.12.1943)  
4-го ДПЛ БПЛ (4.12.1943-14.5.1944)

#### **ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Н.И. Павлицкий (?-1-20.7.1943)  
капитан-лейтенант В.П. Кофанов (20.7.1943-14.5.1944)

#### **ПЛ совершила 4 боевых похода. Потопила 1 БО.**

**1942:** 25.10-1.11 перевезена из Горького в Мурманск по ж/д.  
**1943:** 12-16.7 прошла гарантийный ремонт.

В 20.00 7.9 вышла в район Вардё — м. Сейбунес (позиция №3; обеспечивающий — командир 6-го ДПЛ капитан 2 ранга И.И. Фисанович). В 18.00 8.9 прибыла на позицию. В **14.29 11.9** про-

извела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) в районе м. Харбакен (ТР 7-8000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 86 сек услышан сильный резкий взрыв, через 6 мин в перископ ТР не обнаружен — в точке 70.38 с.ш./30.26 в.д. потоплен герм. БО «Uj 1217», + 29). Преследования не было. В 01.00 12.9 начала возвращение в базу. На переходе обнаружила 2 плав. мины. В 19.45 прибыла в Полярное.

В 20.45 6.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №1). В 06.32 7.10 прибыла на позицию. В 13.00 коснулась грунта в районе бух. Кумагвер. Днем 9.10 командир отказался от атаки небольшого буксира. В **17.43** произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 2 ТЩ) в районе м. Лангбунес (ТР 6-7000 т, атака=подв/пр/2, д=10-12 каб., через 100 сек услышан продолжительный взрыв, в 17.56 в перископ обнаружено только 2 ТР — заруб. данных нет). В 18.09 зафиксировано 3 отдаленных взрыва. В 19.40 начала возвращение в базу и в 04.35 10.10 прибыла в Полярное.

В 16.06 21.11 вышла в район Вардё — Конгс-фьорд (позиция №1-«В»). В 16.46 22.11 прибыла на позицию. 25.11 залит водой командирский перископ — неисправен до конца похода. Днем 26.11 не смогла атаковать КОН (обнаружен ГАС) из-за плохой видимости. 28.11 начала возвращение в базу и в 10.52 29.11 прибыла в Полярное.

*5.12 начала навигационный ремонт и слипование.*

*1944: 11.2 вступила в строй. Установлен СГ «Спрут».*

В 20.57 2.4 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №11). В 05.20 4.4 прибыла на позицию. В тот же день в подв. положении коснулась минрепа плав. мины — взрыва не последовало. Утром 5.4 не смогла атаковать КОН-в из-за неудачного маневрирования и помех со стороны охранения. Обнаружена кор. противника, сбросившими на протяжении 4-часового преследования 56 глб. В результате близких разрывов глб погас свет в боевой рубке, вышел из строя репитер гирокомпаса. В **11.36 7.4** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТЩ, 2 СКР, 2 м/б) в точке 70.46.7 с.ш./30.15.5 в.д. в районе Бос-фьорда (ТЩ, атака=подв/ви/2 с НВС\*, д=12 каб., через 60 сек услышан 1 глухой взрыв — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, лидировавший СКР «V 5912»). Преследованию не подвергалась (приняла за преследование взрывы 22 авиабомб, сброшенных сов. сам.). Около 15.00 при форсировании минного заграждения в точке 70.51 с.ш./30.26 в.д. коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 21.05 начала возвращение в базу и в 04.38 9.4 прибыла в Полярное.

*30.4-1.5 на ПЛ осуществлены демонтажные работы. 13.5-6.6 перевезена из Мурманска по ж/д в Потти, где вошла в состав ЧФ.*

\* В ходе атаки впервые в боевой обстановке использован прибор ПУГ — глубина хода торпед изменена с 4 на 3 м.

## «М-108» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 16.4.1942. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Мурманск. 9.1.1943 вторично спущена на воду, 20.7.1943 вступила в строй.

**Судьба:** 21-27.2.1944 пропала без вести в боевом походе в район Конгс-фьорда.

### Входила в состав:

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (?).1942-1.7.1943)

6-го ДПЛ БПЛ (1.7-4.12.1943)

4-го ДПЛ БПЛ (4.12.1943-14.5.1944)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.Д. Коваленко (11.1942-21.3.1943)

капитан-лейтенант Е.Н. Трофимов (15.5-10.7.1943)

капитан 3 ранга В.А. Тураев (10-20.7.1943)

капитан-лейтенант И.И. Юдович (20.7.1943-2.1944)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Подтвержденных побед нет.

**1942:** 21-29.11 перевезена из Горького в Мурманск по ж/д.

**1943:** -25.7 прошла гарантийный ремонт.

4.11-12.12 ремонт.

В 17.45 29.12 вышла в район Вардё — Бос-фьорд (позиция №1). В 02.12 30.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела.

**1944:** В 07.10 5.1 начала возвращение в базу и в 02.26 6.1 прибыла в Полярное.

В 17.00 2.2 вышла в район Сьюлте-фьорда (позиция №21). В 02.25 3.2 прибыла на позицию. В 10.32 произвела торпедную атаку КОН-я (1 ТР, 2 СКА) в Маккауранд-фьорде (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2 с НВС, д=12-13 каб., через 2 мин услышан 1 взрыв, в 10.43 в перископ наблюдались только 2 СКА — заруб. данных нет). В 10.39 на безопасном удалении от ПЛ зафиксировано 8 взрывов, предположительно, глб. В 23.30 начала возвращение в базу и в 21.10 4.2 прибыла в Полярное.

В 00.10 21.2 вышла в район Конгс-фьорда (сектор «Т»; операция «РВ-2»). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 27.2 не ответила на приказ о возвращении, в дальнейшем неоднократно вызывалась по радио. 7.3 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «NW-30» или «Sperrre-III», подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 23 члена экипажа.



Слева: ЮДОВИЧ  
Иосиф Ильич.

Справа:  
Командир «М-119»  
капитан-лейтенант  
КОЛОСОВ Константин  
Михайлович,  
март 1943 г.

## «М-119» (XII серия)

Построена на заводе №112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 28.5.1940, спущена на воду 26.6.1941. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Молотовск. 26.7.1942 вторично спущена на воду, вступила в строй 20.10.1942.

**Судьба:** 8.6.1944 перечислена в состав ЧФ. 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 2.10.1954 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (25.6-1.11.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (1.11.1942-14.5.1944)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант К.М. Колосов (7.1942-12.4.1943)

капитан-лейтенант В.И. Кондратьев (12.4-14.5.1944)

ПЛ совершила 14 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

**1942:** В нач. мая перешла по р. Волга из Камышина в Горький, 18-25.6 перевезена из Горького в Молотовск по железной дороге. 26.7 спущена на воду, 20.10 вступила в строй, 30.10-1.11 перешла в Полярное.

В 11.17 31.12 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов).

**1943:** В 00.09 1.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 7.1 вышла из строя кулачная муфта. В 21.55 получила приказ вернуться в базу и в 11.15 8.1 прибыла в Полярное.





В 16.00 14.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — офицер штаба БПЛ капитан 3 ранга А.А. Петров). В 06.30 15.2 прибыла на позицию. В 15.50 16.2 произвела торпедную атаку ОТР-я (ПЛ преследовала ТР, но смогла выйти в атаку только после того, как он стал на якорь) в бух. Ютре-Киберг (ТР 4000 т, атака=подв/пр/2, д=10-12 каб., через 1 мин услышан взрыв — одна торпеда взорвалась о грунт, не дойдя до герм. ТР «Штурцзее», второй неразорвавшейся возможно легко поврежден норв. ТР «Альта», 259 брт). В 15.35, 16.25 и 17.20 обстреляна герм. береговой батареей, затем подверглась преследованию герм. СКР «НК1 05», сбросившего на безопасном удалении 46 глб. В 21.54 начала возвращение в базу и в 07.59 17.2 прибыла в Полярное.

В 19.40 19.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — офицер штаба БПЛ капитан 3 ранга А.А. Петров). В 15.12 20.2 в районе м-ка Стуршер обнаружила перископ ПЛ, от которой уклонилась погружением на большую глубину. В 09.51 21.2 произвела торпедную атаку КОН-в (5 ТР, 8 СКР и ТЩ) (ТР 8-9000 т, атака=подв/ви/2, д=15 каб., через 2 мин услышан взрыв, в 10.06 в перископ наблюдался ТР с дифферентом на нос, окутанный дымом, в 10.31 ТР не обнаружен — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ПЛБ КАТЩ «Бали», ТР «Вейсзее», «Драу», «Нарвик», «Сюзанне» (норв.), ТН «Алгол», «Клэверен» (норв.), «КТ-3», буксир «Пасвик». СКР «V 6110» наблюдал 2 торпеды, шедшие по поверхности). Преследования не было. В 20.19 начала возвращение в базу и в 07.50 22.2 прибыла в Полярное.

В 17.25 1.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). Утром 2.3 прибыла на позицию. В 14.46 4.3 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) (ТР 6-7000 т, атака=подв/пр/2, д=14 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва — заруб. данных нет). Преследования не было. В 21.30 начала возвращение в базу и в 08.45 5.3 прибыла в Полярное.

В 15.50 18.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.40 19.3 прибыла на позицию. Утром 20.3 не смогла атаковать КОН из-за угрозы столкновения с СКР противника. В 12.18 21.3 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 СКР) в районе м-ка Стуршер (ТР 7000 т, атака=подв/пр/2, д=12 каб., через 75 и 82 сек услышаны 2 взрыва, в 12.30 в перископ обнаружен ТР без хода, в 13.00 ТР не обнаружен — заруб. данных нет). Контратакована кор. противника, сбросившими 3 глб. В 23.40 начала возвращение в базу и в 06.40 22.3 прибыла в Полярное.

В 15.56 2.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). Утром 3.4 прибыла на позицию. Днем командир отказался от атаки ТЩ из-за малой ценности объекта. В 06.00 4.4 при входе в бух. Пумманки для зарядки АБ из-за отсутствия оповещения обстреляна ружейно-пулеметным огнем с берега — повреждений нет. Днем 4.4, в ночь 5/6.4, днем 8.4 заряжала АБ в бухте Пумманки. Днем и вечером 5.4 командир дважды отказывался от атаки ТЩ. Днем 9.4 обстреляна ныряющими снарядами с береговой батареи — возможно зафиксированы взрывы снарядов береговой батареи с п-ва Рыбачий, обстреливавшей герм. МТЩ. В 18.25 9.4 вблизи ПЛ зафиксирован глухой взрыв. При осмотре выяснилось нарушение управления перископом. Из-за неисправности в 22.11 начала досрочное возвращение в базу и в 08.16 10.4 прибыла в Полярное.

В 21.50 25.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 16.16 26.4 прибыла на позицию. В течение похода неоднократно обнаруживала плав. мины. Днем 28.4 командир отказался от атаки ОБК (2 СКР, 1 ТЩ), поскольку посчитал, что они осуществляют поиск ПЛ. В 00.08 29.4 в надв. положении в 50 м от ПЛ обнаружен торпедный след — заруб. данных нет, по-видимому, ложный контакт. Днем командир отказался от атаки ТЩ, днем 1.5 — от атаки м/б и самоходной баржи из-за малой ценности объектов. В 18.13 произвела торпедную атаку КОН-в (3 ТР, 2 ВСУ, 5 СКР, 2 ТЩ, 1 ММ, 1 БДБ) у м. Маккауур (ТР 10000 т, атака=подв/пр/2, д=14 каб., через 2 мин услышано 2 взрыва — без-



успешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Кристал Виннен», «Транспорт», «Генри», ТН «Марштейнен»). Контратакована герм. ТЩ «М 343», БО «Uj 1207» и «Uj 1208», сбросившими на безопасном удалении 16 глб. В 21.30 в подв. положении атакована ПЛ противника — уклонилась от 2 выпущенных торпед — ложный контакт. В 23.45 начала возвращение в базу и в 13.40 25.3 прибыла в Полярное.

22.6-22.7 прошла гарантийный ремонт

В 23.50 30.09 вышла в район Вардэ — м. Сейбунес (позиция №3) для съема РГ. В 15.30 2.10 прибыла на позицию. Утром 4.10 и утром 5.10 дважды не смогла атаковать одиночные ТЩ из-за сложного маневрирования целей. РГ не снята из-за отсутствия сигналов с берега\*. В 21.55 9.10 начала возвращение в базу и в 17.34 10.10 прибыла в Полярное.

В ходе навигационного ремонта установлен СГ «Спрут».

В 18.02 13.11 вышла в район Вардэ — Конгс-фьорд (позиция №1-«В»). В 05.55 14.11 прибыла на позицию. Утром 17.11 не смогла атаковать ТЩ, поскольку была им обнаружена. Днем не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Вечером обнаружила КОН при помощи ГАС, но не смогла всплыть на перископную глубину из-за опасности таранного удара. Днем 18.11 не смогла атаковать ТЩ из-за большого КУ. В 11.57 19.11 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 катер) в точке 70.38,5 с.ш./30.24,5 в.д. в районе Сюльте-фьорда (ТР 2-3000 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 55 сек услышан 1 взрыв — заруб. данных нет, очевидно безуспешно атаковано норв. судно). Преследования не было. Вечером начала возвращение в базу и в 15.54 20.11 прибыла в Полярное.

1944: В 18.18 17.1 вышла в район Конгс-фьорда (сектор №1; операция «РВ-1»). В 01.51 19.1 прибыла на позицию. Вечером командир отказался от атаки НСУ-я. Днем 22.1 обнаружила ТЩ, атаку которого не производила в соответствии с инструкцией\*\*. Утром 24.1 командир отказался от атаки небольшого КОН (неск.

\* См. примечание на с. 33.

\*\* По инструкции на операцию «РВ-1» ПЛ запрещалось атаковать одиночные кор. размерами менее ММ.

СКА, ТЩ или РТ и БДБ) из-за малой ценности объектов. В 18.05 25.1 начала возвращение в базу и в 04.51 27.1 прибыла в Полярное.

В 18.00 27.2 вышла в район Сьюльте-фьорда (позиция №21). В 00.50 29.2 прибыла на позицию. В ночь на 3.3 не смогла атаковать КОН из-за помех со стороны охраны. В **23.15** произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 1 ММ, 2 СКР, 1 ТЩ, 3-5 СКА) в точке 70.42,8 с.ш./30.16,2 в.д. (ТР 7000 т, атака=надв/ви/2, д=14 каб., через 90 сек у борта ТР наблюдался столб пламени — безуспешно атакован герм. КОН «Ki-109-Rf»). В течение 1,5 часов преследовалась кор. противника без сброса глб (по герм. данным контратакована БО «Uj 1219» и «Uj 1207», сбросившими 6 глб). В 02.40 4.3 начала возвращение в базу и в 02.50 5.3 прибыла в Полярное.

В 22.35 28.3 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №11). В 02.20 31.3 прибыла на позицию. В **02.36** произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР, 14 кор. охранения) в точке 70.43,0 с.ш./30.23,8 в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/ви/2 с НВС, д=15 каб., через 2 мин визуально наблюдалась вспышка пламени у борта СКР, внутри ПЛ зафиксировано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН «Rf-113-Ki», включавший ТР «Фалькенфельс», «Эспана», «Ирмтрауд Кордс», «Грете» и «Биви»). Контратакована БО 12-й флотилии, сбросившим 1 глб. В 21.07 начала возвращение в базу и в 04.20 2.4 прибыла в Полярное.

В 23.00 20.4 вышла в район Конгс-фьорда (сектор «В»; операция «РВ-3»). Из-за неисправности торпедного вооружения в 22.25 21.4 прибыла в Полярное.

В 21.30 22.4 вышла в район Конгс-фьорда (сектор «В»; операция «РВ-3»). В 09.00 24.4 прибыла на позицию. В 04.40 28.4 во время зарядки АБ обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением. В 19.31 29.4 начала возвращение в базу и в 19.24 30.4 прибыла в Полярное.

30.4-1.5 на ПЛ осуществлены демонтажные работы. 14.5-8.6 перевезена из Мурманска по ж/д в Потти, где вошла в состав ЧФ.

## «М-121» (XII серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 28.5.1940, спущена на воду 19.8.1941, вступила в строй 10.4.1942. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и 12-18.6.1942 перевезена в Молотовск. 15.7.1942 вторично спущена на воду, 12.8.1942 вторично вступила в строй.

**Судьба:** 7-14.11.1942 пропала без вести в боевом походе в Варангер-фьорд.

### Входила в состав:

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ) (17.6-30.9.1942)  
4-го ДПЛ БПЛ (30.9-11.1942)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.П. Кожакин (4-11.1942)

### ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

**1942:** В нач. мая перешла по р. Волга из Баку в Горький, 12-18.6 перевезена из Горького в Молотовск по железной дороге. 30.6 при спуске с кильблоков соскочила и упала, 15.7 спущена на воду, 30.9 перешла из Архангельска в Полярное.

В 16.47 14.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4 ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). Встреч с кор. противника ми не имела. В 12.27 21.10 прибыла в Полярное.

В 13.00 7.11 вышла в Варангер-фьорд (позиция



№6). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 14.11 не ответила на приказ о возвращении. 24.11 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Sprege-V» в Варангер-фьорде, подрыв на заграждении «Бантос-А» сев. побережья п-ва Рыбачий, подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

## «М-122» (XII серия)

**Построена** на заводе № 112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 28.5.1940, спущена на воду 12.2.1941. Летом 1942 г. поднята, погружена на железнодорожный транспортер и отправлена в Молотовск. 1.8.1942 вторично спущена на воду, 31.10.1942 вступила в строй.

**Судьба:** 14.5.1943 потоплена герм. авиацией у сев. побережья п-ва Рыбачий.

### Входила в состав:

ОУДПЛ (с 10.12.1942 входил в состав БПЛ СФ) (?-9.11.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (9.11.1942-14.5.1943)

### ПЛ командовали:

старший лейтенант В.Н. Бурденко (8.1941-5.2.1943)

капитан-лейтенант П.В. Шипин (5.2-14.5.1943)

**ПЛ совершила 4 боевых похода. Потопила 1 герм. ТР (4467 брт).**

**1942:** В нач. мая перешла по р. Волга из Камышина в Горький, 15-23.6 перевезена из Горького в Молотовск по железной дороге. 1.8 спущена на воду, 7-9.11 перешла в Полярное.

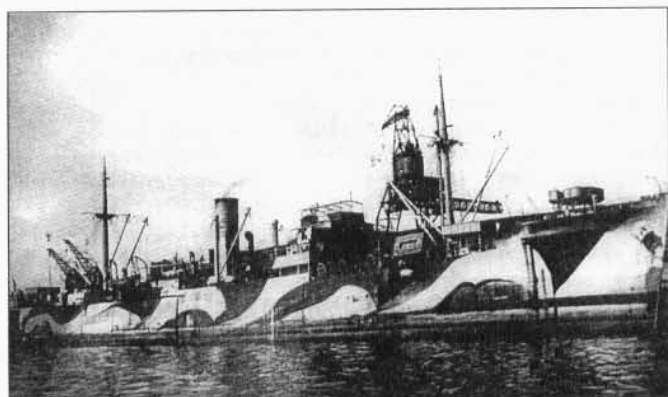
**1943:** В 18.09 13.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.41 14.3 прибыла на позицию. Утром 15.3 не смогла атаковать ТЩ из-за большой дистанции. Через 2,5 ч не смогла атаковать КОН из-за того, что боцман «утопил» перископ и был пропущен угол упреждения. В ночь на 16.3 во время шторма из-за сильною крена пролит электролит. В **17.57 16.3** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 ТЩ, 2 СКР) в точке 70.12 с.ш./30.51 в.д. в районе м. Лангбунес (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=2,5 каб., через 25 сек услышан сильный взрыв — попаданием 1 торпеды тяжело поврежден герм. ТР «Йоханисбергер», 4467 брт, перевозил 2042 т угля и 60 т дегтя, + 0, в 19.29 затонул в точке 69.58, 5 с.ш./30.03 в.д. Контратакована герм. БО «Uj-1111», «Uj-1102» и «Uj-1106», сбросившими на безопасном удалении 14 глб. В 23.15 начала возвращение в базу и в 06.20 17.3 прибыла в Полярное.

В 16.07 27.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 4 ч 28.3 прибыла на позицию. В 10.05 в точке 70.13 с.ш./31.01,5 в.д. коснулась, по-видимому, буйрепа вехи. Днем не смогла атаковать ОТР из-за того, что боцман «утопил» перископ и угол упреждения оказался пропущен. В **06.55 29.3** произвела торпедную



Слева: КОЖАКИН  
Василий Петрович.

Справа: ШИПИН  
Павел Васильевич.



**Германский транспорт «Йоханисбергер», потопленный «М-122» 16.3.1943.**

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга В.Г. Стариков (22.6.1941-21.3.1943)  
капитан-лейтенант Г.Д. Коваленко (21.3.1943-9.5.1945)

**ПЛ совершила 29 боевых походов. Достоверно потопила 1 (4969 брт) и повредила 1 (3245 брт) герм. ТР.**

*1941: К началу войны находилась в Полярном в ремонте у борта ПЛМ «Красный горн», где заканчивала средний ремонт. Числилась во 2-й линии. Начата установка системы БТС. Днем 19.7 во время стоянки в губе Оленья подверглась удару авиации противника — на расстоянии 70-100 м от ПЛ взорвалось несколько авиабомб, не причинивших повреждений. В шоле вступила в строй.*

В 17.20 25.7 вышла для прикрытия коммуникаций у вост. побережья Кольского залива (позиция №16). В 06.18 26.7 прибыла на позицию. В 15.08 27.7 и днем 28.7 обнаруживала ПЛ противника, но из-за неправильного маневрирования не смогла ее атаковать — возможно обнаружена ПЛ «U 652», которая в свою очередь, 30.7 обнаружила «М-171». 2.8 через неисправный газоотводный клапан при погружении полностью залит дизель, оплавился подшипник Митчеля. В 06.13 2.8 начала возвращение в базу и в 18.02 прибыла в Полярное.

*5.8 перешла для ремонта в Мурманск. 6.8 при сильном отливе и ветре ПЛ навалило на угол плавучего дока завода НК РП. От удара была пробита ЦГБ №2 по левому борту. 22-25.8 прошла докование, 28-30.8 осуществила замену АБ.*

В 17.00 10.9 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.А. Кольшкин). На переходе в ночь на 11.9 по ошибке пыталась выйти в атаку на наш дозорный ТЩ, а затем на НСУ (предположительно герм. ПЛ «U 451», обнаружившую в 02.55 сов. ПЛ). В 12 ч 11.9 прибыла на позицию. В 20.21 13.9 в подв. положении начала прорыв в зал. Петсамонвуоно, но у м. Крестовый коснулась грунта, всплыла на 4 м и была обнаружена СКА противника. Не обнаружив в Линахамари кор., ПЛ направилась к выходу из зал., где была атакована СКА, сбросившими 12 глб. В течение похода дважды обстреливалась береговыми батареями. 18.9 штормовала на позиции, вылился электролит из 6 баков АБ. В 3 ч 19.9 начала возвращение в базу и в 13 ч прибыла в Полярное.

В 21.20 27.9 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 11.58 28.9 прибыла на позицию. Днем 2.10 в подв. положении прорвалась через зал. Петсамонвуоно в порт Линахамари. В 14.02 произвела на циркуляции торпедную атаку 2 ТР у пирса (ТР 8000 т и 3000 т, атака=подв/пр/1+1, д=12 каб., через 1,5 мин услышано 2 глухих взрыва — безуспешно атакованы норв. ТР «Мимона» и «Кристиан Сендинг»). При выходе из гавани попала в противолодочную сеть, из которой освободилась только спу-

атаку КОН-з (1 ТН, 2 ТР, 2 ММ, 1 ТЩ) (ТР 6-7000 т, атака=подв/пр/2, д=12 каб., через 90 сек услышано 2 глухих взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Кифиссия» и ТН «Лизелотте Эссбергер»). Подверглась 3-часовому преследованию герм. БО «Uj 1104», сбросившего 40 (19 по герм. данным) глб. В 07.23 коснулась буйрепа вехи либо минрепа плав. мины. В 15.45 начала возвращение в базу и в 22.55 прибыла в Полярное.

В 23.17 13.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 10.50 14.4 прибыла в бух. Пумманки, где находилась до 02.00 15.4. Заряжала АБ в бух. Пумманки с 04.13 до 21.57 16.4. В 15.57 17.4 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ВСУ, 1 ТЩ) (ВСУ 1500 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., в 15.59-16.05 прослушивались непонятные шумы, в 16.10 в перископ обнаружен только ТЩ — герм. буксир «Гизелау» и СКР «НК1 09» наблюдали следы 3 торпед). Преследования не было. В 00.51 18.4 начала возвращение в базу и в 06.00 прибыла в Полярное.

В 20.26 12.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.06 14.5 при возвращении с позиции в бух. Цып-Наволок для зарядки АБ в точке 69.56 с.ш./32.53 в.д. атакована и потоплена бомбами 3 сам. типа Vf-109 (по герм. данным 2 сам. Fw-190 эскадрильи 14/JG5). В 07.20 СКА «МО №122» и «МО №123» наблюдали на месте гибели ПЛ масляное пятно и подобрали труп помощника командира ПЛ ст. лейтенанта И.И. Ильина. На ПЛ погибло 22 члена экипажа.

**«М-171» (до 16.7.1939 «М-87») (XII серия)**

Построена на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 10.9.1936, спущена на воду 10.7.1937, вступила в строй 11.12.1937 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 3.4.1942 удостоена гвардейского звания.

**Судьба:** летом 1945 г. перевезена по ж/д в Ленинград и 1.7.1945 перечислена в состав КБФ. 28.11.1950 выведена из боевого состава и отнесена к подклассу учебных ПЛ, 28.2.1953 разоружена и переформирована в КБП. 26.1.1957 отнесена к подклассу УТС, 30.6.1960 исключена из списков судов ВМФ в связи со случаями в ОФИ для демонтажа и реализации.

**Входила в состав:**

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-14.5.1944)

1-го ДПЛ БПЛ (14.5.1944-28.4.1945)



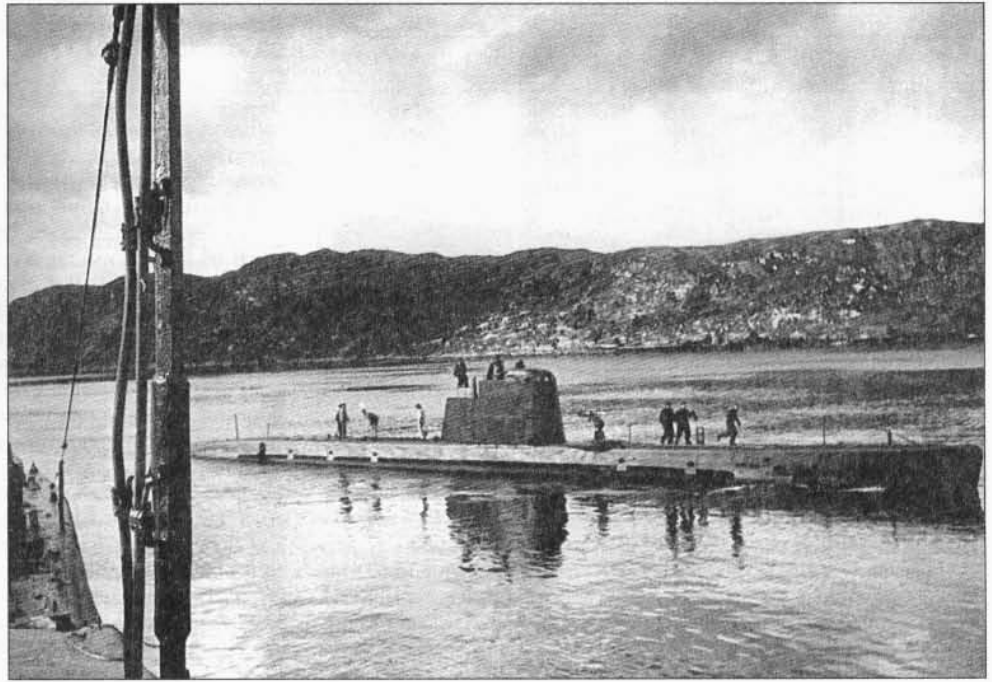
**Подводная лодка XII серии, 1943 г.**





**Вверху: СТАРИКОВ Валентин Георгиевич. 3.4.1942 удостоен звания Герой Советского Союза.**

**Справа: «М-171».**



сты 2 ч. В это время герм. СКР «Того» сбросил на безопасном удалении от ПЛ 29 глб. После освобождения от сети ПЛ смогла выйти из залива в момент прилива. В 02.55 начала возвращение в базу и в 09.55 3.10 прибыла в Полярное.

В 09.00 16.10 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 03.24 17.10 прибыла на позицию. Днем 22.10 на большом удалении от ПЛ зафиксировано 5 взрывов. 23.10 при попытке проникнуть в район Вадсе вышли из строя носовые горизонтальные рули — командир от прорыва отказался. В этот же день лопнула масляная магистраль дизеля — устранено на позиции. Встреч с кор. противника не имела. Утром 24.10 ударились о грунт в районе Айновских о-вов. Из-за полученных повреждений в 15.50 начала возвращение в базу и в 22.22 прибыла в Полярное.

В 15.25 12.11 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 15.15 13.11 прибыла на позицию. Утром 14.11 не смогла атаковать НСУ из-за большого КУ. В 15.09 15.11 произвела торпедную атаку ОТР-в юго-вост. п-ва Стуре-Эккерё (ТН 6000 т, атака=подв/пр/1, д=18-20 каб., промах). В 15.19 командир с д=13-14 каб. выпустил вторую торпеду, через 1 мин услышан взрыв, через 5 мин цель в перископ не обнаружена — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Магдалена Вишнен» и ТН «Вайссенбург»). В 17.55 начала возвращение в базу. При возвращении вышла из строя муфта «Бамаг». В 13.16 16.11 прибыла в Полярное.

В 14.00 1.12 вышла в район Вардё (позиция №5; обеспечивающий — командир 4 ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 06.20 3.12 прибыла на позицию. Из-за штормовой погоды и плохой видимости дважды не удалось высадить РГ, вышли из строя лаг и гирокомпас. В 13.40 5.12 произвела атаку ОТР-з в точке 70.30 с.ш./30.58 в.д. (ТН 4000 т, атака=подв/ви/2, д=12 каб., через 1 мин услышан взрыв, в 13.43 ТН в перископ не наблюдался — заруб. данных нет, по-видимому атаковано норв. судно). В 17.00 начала возвращение в базу. Из-за отказа навигационных приборов при возвращении имела невязку в 20 миль. В 17.55 6.12 прибыла в Полярное.

15.12 начала аварийный ремонт кулачной муфты.

1942: 3.1 вступила в строй.

В 17 ч 21.1 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 07.30 22.1 прибыла на позицию. 22.1 обнаружена неисправность муфты «Бамаг». 24.1 водой, влившейся через верхний рубочный люк, залита нижняя головка перископа — устранено. В 05.29 27.1 произвела торпедную атаку КОН-в (3 НСУ) вост. устья

Стюльте-фьорда (ТР 4000-5000 т, атака=надв/ви/2, д=10 каб., через 90 сек услышан сильный взрыв и треск — атака не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТН «Ингер Йоханна», ГС «Фазан» и ТР «Николе Шиаффино»). Преследования не было. В 07.00 начала возвращение в базу и в 17.23 прибыла в Полярное.

27.1-11.2 прошла навигационный ремонт.

В 22 ч 13.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 5 ч 14.2 прибыла на позицию. Днем 17.2 не смогла атаковать НСУ из-за большой дистанции и КУ. 18.2 обнаружено подплавление подшипника Митчеля. В 19.30 19.2 начала возвращение в базу и в 08.40 20.2 прибыла в Полярное.

21.2-11.3 прошла навигационный ремонт.

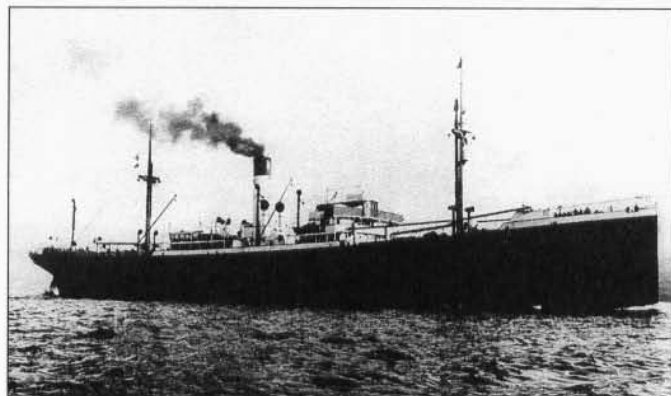
В 17.02 19.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 00.45 20.3 при следовании на позицию произвела торпедную атаку группы кор. (2 НСУ) в 12 милях сев.-зап. м. Цып-Наволок (НСУ, атака=надв/пр/1\*, д=7 каб., промах из-за сильного рысканья при волнении 6 баллов — атака не зафиксирована, безуспешно атакован ОБК, включавший герм. МЗ «Кобра», «Бруммер», СКР «Поляркрайс», БО «Uj 1109», готовившийся к постановке заграждения «Бантос-А»). В 07.50 прибыла на позицию. В 13.19 произвела торпедную атаку ОБК (4 ТЩ) в 4 милях вост. м. Скальнес (ТЩ, атака=подв/пр/1, д=9 каб., через 70-75 сек услышан слабый взрыв, через 4 мин в перископ наблюдалось только 3 ТЩ — заруб. данных нет). Преследования не было. В 16.00 начала возвращение в базу и в 02.39 21.3 прибыла в Полярное.

В 16.59 21.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.10 22.3 прибыла на позицию. В 07.45 произвела торпедную атаку ПЛ противника в точке 70.02 с.ш./30.27 в.д. (ПЛ, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 87 сек услышан взрыв, через 1 мин в перископ наблюдалось погружение рубки ПЛ — атака не зафиксирована; безуспешно атакована герм. ПЛ «U 456»). В 11.03 начала возвращение в базу и в 19.42 прибыла в Полярное.

В 17.00 28.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 03.57 29.3 прибыла на позицию. В 06.50 произвела торпедную атаку ПЛ противника (ПЛ, атака=подв/ви/2, д=9-10 каб., услышан взрыв, через 9 мин в цель в перископ не обнаружена — атака не зафиксирована, возможно безуспешно атакована герм. ПЛ «U 585\*\*»). Из-за поломки системы БТС после залпа получила дифферент на корму 21 градус. В 09.24 начала возвращение в базу и в 18.00 прибыла в Полярное.

\* Торпедную атаку произвел вахтенный командир старший лейтенант А.С. Щекин.

\*\* Герм. ПЛ «U 585» вышла из Киркенеса в 22.00 28.3 и пропала без вести в период 29.3-5.4.1942, однако она выходила на связь в последний раз в 15.32 29.3.



**Германский транспорт «Куригиба», потопленный «М-171» 29.4.1942.**

В 12.00 16.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 01.44 17.4 прибыла на позицию. В тот же день обнаружила 1 СКР и 1 м/б. 18-19.4 штормовала в районе зарядки АБ. В **14.55 20.4** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 СКР, 2 ТЩ) в точке 70.38,8 с.ш./30.39 в.д. сев.-зап. м. Харбакен (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2, д=13-14 каб., через 1 мин услышан взрыв, в 15.06 в перископ обнаружен ТР без хода — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Петрополис» и «Марс». Наблюдался след 1 торпеды). Контратакована БО «Uj 1105», сбросившими между 15.10 и 16.10 на безопасном удалении 33 (14 по герм. данным) глб. В 17.13 начала возвращение в базу и в 08.37 21.4 прибыла в Полярное.

В 13.30 27.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 0 ч 28.4 прибыла на позицию. Утром и днем 29.4 уклонилась от СКР и группы ТЩ противника, сбросивших на безопасном удалении неск. глб. В **19.26** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 ТЩ, 2 СКР) в точке 70.05,1 с.ш./30.31,5 в.д. (ТР 9000 т, атака=подв/ви/2, д=4,5-5 каб., через 30 сек услышано 2 сильных взрыва и металлический треск — попаданием двух торпед потоплен герм. ТР «Куригиба», 4969 брт, перевозил груз железной руды и 2 КАТЩ 54-й флотилии ТЩ, предположительно, «М 5403» и «М 5407», +22, =1). Подверглась двухчасовому преследованию СКР «Черускер», «Франк» и «Нордриф», сбросивших 19 (20 по герм. данным) глб. В 22.56 всплыла и начала возвращение в базу. Вскоре подверглась преследованию герм. БО «Uj 1110» (сделал 11 залпов из 88-мм орудия, в т.ч. 2 накрытия), от которого оторвалась в надв. положении. В 8 ч 30.4 прибыла в Полярное.

*1-3.5 прошла навигационный ремонт.*

В 17.32 4.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 01.30 5.5 прибыла на позицию. 6-8.5 штормовала в районе зарядки АБ. 7.5 из-за неисправности в упорном подшипнике в V отсек стала поступать вода — неисправность устранена. В 14.00 8.5 из-за непрекращающегося шторма с разрешения командования начала возвращение в базу и в 23.06 прибыла в Полярное.

*10-15.5 прошла навигационный ремонт.*

В 20.09 19.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 5 ч 20.5 прибыла на позицию. В **17.34 23.5** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 4 СКР, 3 СКА) в 5 милях юго-зап. м. Стуршер (ТР 11000 т, атака=подв/пр/2, д=15 каб., через 110 сек услышано 2 глухих взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включивший норв. ТР «Вардё», м/б «Танга», «Кьерёк», «Рёкскьял»; торпеда прошла поа корме герм. БО «Uj 1101»). Контратакована БО «Uj 1101», «Uj 1106», «Uj 1111», сбросившими в периоды 17.40-17.50 40 глб и 18.52-22.17 — ок. 160 глб (по герм. данным всего 22 и 168 соответственно). В результате близких разрывов на ПЛ повреждено освещение (разбиты почти все лампы), многие электроизмерительные приборы начали давать неправильные показания. В 17.35 начала возвращение в базу и в 08.02 24.5 прибыла в Полярное.

*25.5-5.6 прошла аварийный ремонт.*

В 12.00 13.6 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 23.00 прибыла на позицию. До 19.6 неск. раз обнаруживала только СКР и м/б. В **14.18 19.6** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 3 СКР) (ТР 3-4000 т, атака=подв/ви/2, д=16-18

каб., взрывов не было, в 14.22 в перископ обнаружен только СКР — заруб. данных нет, герм. КОН в эти сутки в Киркенес не прибывали). Преследования не было. В 17.48 начала возвращение в базу и в 01.08 20.6 прибыла в Полярное.

*25.6-27.9 прошла текущий ремонт, установлен СГ «Спрут».*

В 00.14 30.9 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5) с целью высадки РГ. В 07.35 обнаружила плав. мину, в 18.17 прибыла на позицию. В 23.40 1.10-01.00 2.10 высадил РГ в р-не Хавнингсберга. Встреч с кор. противника не имела. В 03.00 2.10 начала возвращение в базу и в 17.11 прибыла в Полярное.

В 18.35 6.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.54 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.52 13.10 начала возвращение в базу и в 08.40 14.10 прибыла в Полярное.

В 02.00 29.10 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4) для высадки РГ. В 4 ч 1.11 прибыла на позицию. В 23.40 1.11 — 01.00 2.11 произвела высадку РГ, затем разведку в глубине Тана-фьорда. 3.11 вблизи с ПЛ зафиксировано 2 взрыва, предположительно глб. В 11.37 4.11 имела касание троса, возможно минрепа. Вечером не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. Тогда же начала возвращение в базу и в 00.54 6.11 прибыла в Полярное.

В 03.24 10.12 вышла в район Тана-фьорд — Вардё (позиция №4/5). В 01.00 11.12 прибыла на позицию. Действия ПЛ осложнялись плохим состоянием разобщительной муфты. В **20.53 13.12** произвела торпедную атаку КОН-в (3-4 ТР, 4-5 ММ и СКР, неск. НСУ) в районе м. Сейбунес (ТР ? т, атака=надв/пр/2, д=12-13 каб., через 2 мин часть экипажа ощутила слабый удар взрывной волны, из-за снежного заряда цель не наблюдалась — заруб. данных нет). Преследования не было. В 21.00 начала возвращение в базу и в 12.56 14.12 прибыла в Полярное.

В 16.02 31.12 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5).

**1943:** В 7 ч 1.1 прибыла на позицию. В 18.04-19.31 2.1 в точке 70.27,5 с.ш./30.45,8 высадил РГ. В **08.36 5.1** произвела торпедную атаку КОН-? (1 ТР, 2 СКР) в точке 70.40 с.ш./30.29,0 в.д. сев.-зап. Вардё (ТР 10-12000 т, атака=надв/пр/2, д=12 каб., через 2 мин услышан взрыв, наблюдалась пламя — атака не зафиксирована, по-видимому атакован КОН-в, включивший ТР «Итаури» и «Борга»). Преследования не было. В 08.34 6.1 начала возвращение в базу. При входе в Кольский залив у м. Чевруй в густом тумане села на мель — повреждена дифференциальная система, разбит киль, образовались вмятины в легком корпусе. В 17.12 прибыла в Полярное.

*13-24.1 прошла аварийный ремонт.*

В 05.18 28.1 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 23.57 прибыла на позицию. В **02.56 29.1** произвела торпедную атаку КОН-в (2-3 ТР, 4-5 СКР) в точке 70.31,6 с.ш./30.55,5 в.д. в районе Сьюльте-фьорда (ТР 12000 т, атака=надв/пр/2, д=15 каб., через 2 мин наблюдался сильный взрыв с пламенем — попаданием торпеды в носовую часть поврежден герм. ТР «Илона Симмерс», 3245 брт, +0). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 12 глб (по герм. данным пресле-



**«М-171», переоборудованная в подводный минный заградитель, 1944 г.**

дования не было). В 08.23 начала возвращение в базу и в 00.24 30.1 прибыла в Полярное.

В 16.45 17.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В ночь на 18.2 прибыла на позицию. В 15.51 произвела торпедную атаку ОБК (5 ТЩ) (ТЩ, атака=подв/ви/2, д=7-10 каб., через 90 сек услышан взрыв, через 9 мин в перископ ничего не обнаружено — заруб. данных нет). Преследования не было. В 07.48 19.2 прибыла в базу.

В 17.15 26.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.45 прибыла на позицию. В 12.11 27.2 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 СКР) (ТР 2-3000 т, атака=подв/ви/2, д=8-9 каб., в 12.13 в I отсеке услышан взрыв, в 12.20 цель наблюдалась в перископ без видимых повреждений — ПЛБ БДБ «Гуци II» наблюдала прохождение 2 торпед). Преследования не было. В 15.31 начала возвращение в базу. В 15.38 атакована сам. Ju-88, сбросившим в момент погружения ПЛ 5-6 бомб, не причинивших повреждений. В 00.30 28.2 прибыла в Полярное.

В 15.30 30.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 1 ранга Н.И. Морозов). В 03.30 31.3 прибыла на позицию. Утром обнаружила 4 СКР, оказавшихся рыболовными м/б. В процессе маневрирования попала в трал, которым были сорваны 2 антенны, стойки репитера гироскопаса и ночного прицела, повреждено орудие. В ночь на 1.4 начала греться и стучать муфта «Бамаг», из-за чего ПЛ не могла дать подводный ход более 2 узл. Из-за неисправности в 11.10 начала досрочное возвращение в базу и в 21.20 прибыла в Полярное.

В 20.03 4.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 1 ранга Н.И. Морозов). В 07.24 5.4 прибыла в бух. Пумманки, днем вышла на позицию. В 14.27 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 м/б или СКА) (ТР 2500 т, атака=подв/пр/2\*, д=10 каб., через 60-90 сек акустик услышал слабый взрыв, в 14.31 в перископ цель не обнаружена — заруб. данных нет, по-видимому, атакованы норв. РТ). Спустя час на большом удалении от ПЛ зафиксировано неск. взрывов, предположительно, глб. В 19.44 6.4 начала возвращение в базу и в 02.00 7.4 прибыла в Полярное.

В 17.30 21.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.26 22.4 прибыла на позицию. 23.4 командир отказался от атаки КОН малых судов из-за малой ценности цели. Вечером 25.4 не смогла атаковать КОН в районе Вардё, поскольку он зашел в порт. В 07.55 28.4 находясь на глубине 15 м попала в трал м/б, который буксировался ПЛ на протяжении 20 мин. В результате попадания в трал сорваны радиоантенны, стойки пеленгатора и ночного прицела. В 05.45 1.5 начала возвращение в базу и в 15.58 прибыла в Полярное.

22.6-19.7 прошла навигационный ремонт. 4.10 начала модернизацию по проекту 604 (МЗ-ХП).

1944: 31.7 вступила в строй.

В 18.56 9.10 вышла в район м. Харбакен — м. Маккау (сектор «Е»; операция «Вест»). В 12.05 10.10 прибыла на позицию. Днем 11.10 не смогла атаковать ОТР, скрывшийся в Сьюльтефьорде. В 07.26 12.10 произвела торпедную атаку 2-й группы КОН-з (1 ТР, 3 СКР) в районе м. Харбакен (ТР ? т, атака=подв/ви/2 с НВС, д=10 каб., взрыв не зафиксирован, в 07.38

в перископ наблюдался только 1 ТР и 2 СКР — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «Ki-135-Lf», включивший ТР «Лумме» и «Крукау»). В 08.00-12.00 зафиксировала 50-60 отдаленных взрывов, предположительно, глб (приняла за преследование взрывы бомб сам. ВВС СФ). В 15.35 начала возвращение в базу и в 03.37 13.10 прибыла в Полярное.

В 22.55 14.10 вышла в район м. Харбакен — м. Маккау (сектор «Е»; операция «Вест»). В 16.50 15.10 прибыла на позицию. Ночью 16.10 не смогла атаковать 2 НСУ из-за большой дистанции и КУ. Утром не смогла атаковать ТЩ или бук. из-за большого КУ. В 20.32 произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 1 ММ, 4 СКА) в районе м. Маккау (ТР 8-10000 т, атака=надв/ви/2 с НВС, д=10 каб., через 120 сек услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «Ki-137-Lf», включивший ТР «Патагония», «Леба», «Людвиг», ТН «Алгол», «Грете», ПМШ «Курт» и «Эдельгард»). Преследования не было. В 22.56 начала возвращение в базу и в 12.42 17.10 прибыла в Полярное.

22.10-1.11 прошла навигационный ремонт. 1.12 произошла авария электромотора вентилятора.

1945: Находилась в строю. 28.4 в Росте начаты работы по демонтажу оборудования для перевозки на КБФ. 1-8.7 перевезена по ж/д в Ленинград.

## «М-172» (до 16.6.1939 — «М-88») (XII серия)

Построена на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 17.6.1936, спущена на воду 12.6.1937 (по др. данным: 23.7.1937), вступила в строй 11.12.1937 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

Награждена: 3.4.1942 орденом Красного Знамени, 25.7.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 1-11.10.1943 пропала без вести в боевом походе в Варангер-фьорд.

### Входила в состав:

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-10.1943)

### ПЛ командовали:

старший лейтенант Д.Я. Лысенко (22.6-22.7.1941)  
капитан 2 ранга И.И. Фисанович (24.7.1941-10.7.1943)  
капитан-лейтенант И.А. Кунец (10.7-10.1943)

ПЛ совершила 20 боевых походов. Достоверно потопила 1 СКР.

1941: 14.4 закончила средний ремонт, 23.4-9.5 прошла докование. К началу войны находилась в губе Мотка, где осуществляла боевую подготовку, числилась в организационном периоде.

В 18.30 11.7 вышла в дозор сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). В 03.28 12.7 прибыла на позицию. В 06.20 обнаружив 3 ТЩ (на самом деле 3 ЭМ) противника, донесла об обнаружении по радио (в базе сообщение не принято), но выйти в атаку не смогла. Вечером обнаружила СКР, от которого уклонилась. С 13.7 газоотводный клапан начал пропускать воду. Вечером 18.7 обнару-



\* Пуск торпед осуществлялся с глубины 17 м.



Справа: ФИСАНОВИЧ Израиль Ильич. 3.4.1942 удостоен звания Герой Советского Союза.

Слева: «М-172».



**Схема прорывов подводных лодок СФ в залив Петсамонвуо в 1941 г.**

жен шум винтов — считая, что ПЛ подвергается преследованию командир начал маневр уклонения. При утреннем погружении 19.7 через клапан газоотвода залит дизель — в 09.01 командир начал движение в базу. В 01.46 20.7 из-за невязки в 30 миль в подв. положении села на мель. Повреждены волнорезные щитки ТА и надстройка в носовой части. В создавшейся обстановке командир поддался панике. В 11.40 ПЛ прибыла в Полярное.

*За трусость и паникерство, проявленное в боевой обстановке командир ПЛ отдан под суд ВТ и приговорен к 7 годам заключения. 21.7-7.8 ПЛ находилась в аварийном ремонте (22.7-6.8 в доке на Мурманском зав. НК РП).*

В 20 ч 18.8 вышла в район вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.А. Кольшкн). В 4 ч 19.8 прибыла на позицию. В 19.08 20.8 была безуспешно атакована сам. Вф-110, от которого уклонилась погружением. 20.8 при срочном погружении пропустил верхний газоотводный клапан — дизель залит водой. Днем 21.8 в подв. положении прошла в бух. Петсамонвуо и, войдя на рейд Линахамари, в 14.00 произвела торпедную атаку ОТР-я (ТР 4-5000 т, атака=подв/пр/1, д=7 каб., через 1 мин услышан глухой взрыв — торпеда взорвалась при ударе о пирс рядом с герм. ТР «Монсун»). При выходе из бухты атакована СКА, сбросившим 6 глб. В 23.58 22.8 произвела торпедную атаку КОН, шедшего в Петсамо (1 пар. яхта, 1 СКА) (яхта 1500-2000 т, атака=подв/пр/1, д=4,5 каб., через 40 сек и 2 мин услышаны взрывы, через 9 мин в перископ яхта не обнаружена — торпеда взорвалась при ударе о берег рядом с герм. ГС «Александр фон Гумбольдт»). Преследования не было. В 14.46 23.8 начала возвращение в базу и в 23.38 прибыла в Полярное.

В 10.00 13.9 вышла в район Киркенеса (позиция №5а; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 02.11 14.9 прибыла на позицию. В 17.40 произвела торпедную атаку КОН, шедшего в Петсамо (1 ТР, 1 ТЩ, 2 СКР) сев.-вост. устья Бёк-фьорда (ТР 3000 т, атака=подв/пр/1, д=10 каб., через 1 мин услышан взрыв, в 17.44 в перископ наблюдались только 2 СКР и 1 ТЩ — безуспешно атакован норв. м/б «Ориульф»). Торпеда прошла в 15 м за кормой). В момент залпа обнаружен СКР, который в 17.55-18.10 сбросил на безопасном удалении до 10 глб. Из-за неточно составленного донесения (в штабе СФ решили, что ПЛ израсходовала обе торпеды) отозвана с позиции. В 06.52 15.9 начала возвращение в базу и в 17.00 прибыла в Полярное.

В 10.25 18.9 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). Днем 19.9 из-за ошибки в счислении оказалась в районе бух. Цып-Наволоок, где в 12.55 была безрезультатно обстреляна СКР «Заря», который после погружения ПЛ сбросил на безопасном удалении 9 глб. В 21.15 21.9 прибыла в Полярное.

В 11.54 3.10 вышла в район вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 06.36 4.10 прибыла на позицию. С 9.10 штормовала в районе зарядки АБ, 10-12.10 — в районе м. Цып-Наволоок. Имела неоднократные встреч с кор. ПЛО противника. В 23.40 14.10 начала возвращение в базу и в 15.08 15.10 прибыла в Полярное.

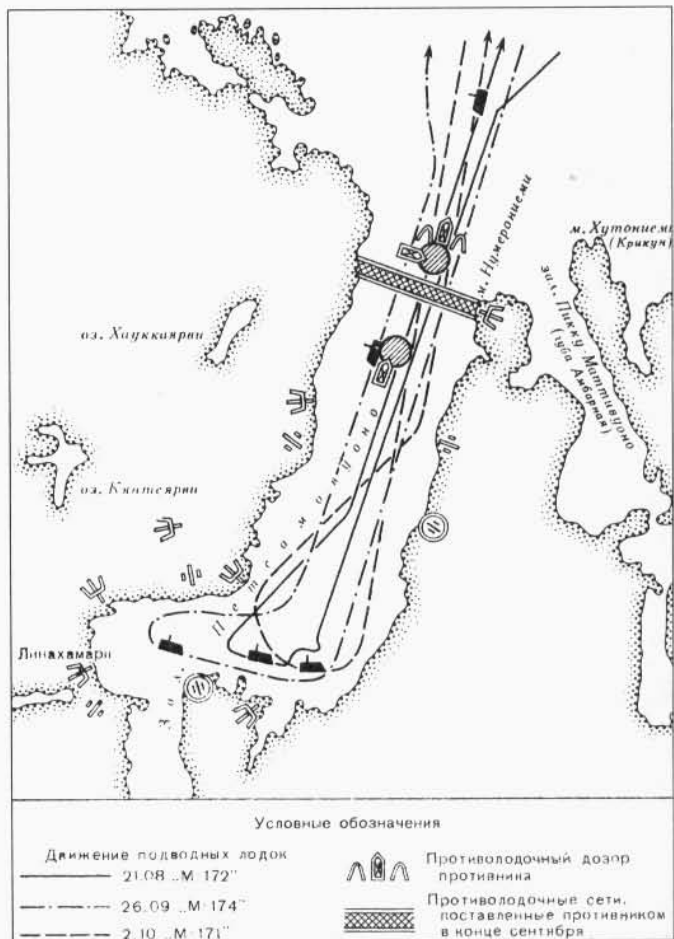
*16-23.10 прошла навигационный ремонт у борта ПЛМ «Красный Горн».*

В 14.30 1.11 вышла в район вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 02.00 2.11 прибыла на позицию. В подв. положении коснулась грунта — сорваны ограждение вертикального руля и обтекатель привода кормовых горизонтальных рулей. Встреч с кор. противника не имела, 3 суток штормовала в районе зарядки АБ. В 20.30 9.11 начала возвращение в базу и в 07.30 10.11 прибыла в Полярное.

В 05.30 12.11 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5) для съема РГ. Вечером 15.11 РГ (5 чел.) обнаружена и снята. В 11.00 16.11 прибыла в Полярное.

*20.11-4.12 прошла навигационный ремонт у борта ПЛМ «Красный Горн».*

В 16.32 14.12 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 08.50 15.12 прибыла на позицию. Днем 16.12 обнаружена м/б противника, сбросившим на безопасном удалении от ПЛ 5 глб. Утром 18.12 обнаружила идущую в Киркенес ПЛ противника, атаковать которую не смогла из-за позднего обнаружения. Днем



не смогла атаковать ТЩ из-за резкого изменения курса цели. В течение похода лопнул кулак соединительной муфты (муфта заклинена) и змеевик охлаждения подшипника Митчеля, сместилась линия вала. В 18.40 ушла с позиции в бух. Цып-Наволоок для устранения повреждений. Из-за невозможности устранения повреждений силами экипажа в 21.00 19.12 прибыла в Полярное.

*30.12 начала ремонт на зав. НК РП в Мурманске.*  
*1942: До 22.3 проходила заводской ремонт. 16.2 при пробном запуске произошла авария дизеля. На испытаниях в течение марта дизель неоднократно выходил из строя и ремонтировался до 29.3.*

В 15.31 11.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.50 12.4 прибыла на позицию. В 09.49 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКР, 1 ТЩ) юж. м. Кибергнес (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 80 сек услышан взрыв, 09.53 в перископ ТР не обнаружен — атака не зафиксирована, атакован герм. КОН, включивший ТР «Мемельланд»). Преследования не было. В 13.45 начала возвращение в базу и в 22.00 прибыла в Полярное.

В 17.30 14.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.00 15.4 прибыла на позицию. В 08.57 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 2 СКР, 2 ТЩ) юго-зап. м. Стуршер (ТР 4000 т, атака=подв/пр/1 (вторая торпеда не выпущена из-за резкого изменения плавучести — не отработала система БТС, заполнена цистерна быстрого погружения), д=12 каб., через 88 сек в V отсеке услышан отдаленный взрыв, в 09.03 в перископ обнаружен ТР с креном на правый борт и дифференциалом на корму — безуспешно атакован герм. КОН в составе голл. ТН «Одеум», герм. ТР «Ногат», норв. ТР «Лёваас» и буксира «Вилли Шарль»). Торпеда прошла по корме ТР «Ногат»). Контратакована герм. БО «Uj 1109», сбросившими 13 (22 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов на ПЛ повреждено освещение и клапаны заборной арматуры, лопнуло стекло манометра в V отсеке. Утром 16.4 не смогла атаковать ОТР в районе м. Кибергнес из-за большого КУ. Вечером 17.4 не смогла атаковать 3 ЭМ из-за большого КУ. Ночью 18.4 не смогла атаковать 3 ЭМ из-за большой дистанции и плохой видимости — по-видимому, в обоих случаях обнаружены ЭМ «Германн Шёман», «Z 24», «Z 25», выходявшие на перехват союзн. КОН «PQ-14». В 06.38 20.4 произвела торпедную атаку КОН-

в (1 ТН, 2 СКР) юго-зап. м. Стуршер (ТН 5000 т, атака=подв/пр/1, д=5 каб., через 40 сек услышан взрыв, в 06.49 ТН не обнаружен — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТН «Форбах»). Преследования не было. В 12.40 начала возвращение в базу и в 20.26 прибыла в Полярное.

27.4-5.5 прошла навигационный ремонт.

В 13.55 9.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). На переходе обнаружила плав. мину. В 23.55 прибыла на позицию. Утром 10.5 не смогла атаковать КОН из-за угрозы тарана со стороны СКР противника, днем — ОТР под норв. флагом из-за применения им противолодочного зигзага. В 07.22 11.5 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 3 СКР) юго-зап. м. Стуршер (ТР 12000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва, в 07.27 — еще 2 взрыва, принятых за взрывы глб — атака не зафиксирована, атакован герм. КОН, включавший ТР «Хартмут» и норв. ТР «Скьерстад»). Преследования не было. В 13.15 начала возвращение в базу и в 19.07 прибыла в Полярное.

В 02.04 15.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 10.30 прибыла на позицию. В 22.40 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 СКР, 3 ТШ) районе м. Стуршер (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, (команда на выпуск второй торпеды пропущена из-за возникновения дифферента на нос — через неправильно отработавшую систему БТС принято много воды), д=3 каб., через 25 сек услышан сильный взрыв в непосредственной близости от ПЛ, осыпалась пробковая изоляция — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ГС «Бирка» и ТН «Гердмор»). Торпеда прошла по корме БО «Uj 1104»). С 22.44 до 8 ч 16.5 подверглась преследованию БО «Uj 1104» и «Uj 1108», сбросивших на ПЛ более 200 (136 по герм. данным) глб\*. В 08.16-08.20 после всплытия у побережья п-ова Рыбачий подверглась безрезультатному обстрелу герм. БО (выпустили 38 88-мм снарядов). После открытия огня береговой батареей №147 (с 08.20 до 08.25 сделала 15 выстрелов) герм. БО вышли из боя. В 08.45 атакована герм. сам. Ju-88, обстрелявшим ПЛ пулеметным огнем и сбросившим после погружения 2 бомбы. В 09.35 всплыла в надв. положение и продолжила возвращение в базу. В 10.00 кор. противника возобновили арт. обстрел, но после открытия огня батареей №147 (10.08-10.18, выпустила 36 130-мм снарядов) вышли из боя. В результате повреждений, полученных в ходе длительного преследования, на ПЛ нарушилась герметичность заклепочных швов V и VI отсеков, дейдвутного сальника, в прочном корпусе образовалось 110 вмятин, нарушилась герметичность ЦГБ №5, кормовой ТБЦ, повреждено перо вертикального руля, подорваны многие клапаны забортной арматуры, нарушилась центровка приводов управления

рулями, линии вала, повреждены многие приборы и механизмы, в т.ч. перископ. В 16.30 прибыла в Полярное.

18.5-26.9 прошла аварийный ремонт на заводе НК РП в Мурманске, установлен СГ «Спрут». 12.10 при переходе из Полярного в губ. Оленья подплавлен подшипник Митчеля.

В 0 ч 26.10 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5) для высадки РГ. В 16.00 прибыла на позицию. В 02.50-04.20 28.10 высадила РГ в районе Вардё. В период нахождения на позиции обнаружила 2 плав. мины. В 14 ч 29.10 из-за поломки пальца вышла из строя кулачная муфта — ПЛ разрешено возвратиться в базу. В 05.20 30.10 начала возвращение в базу и в 19.39 прибыла в Полярное.

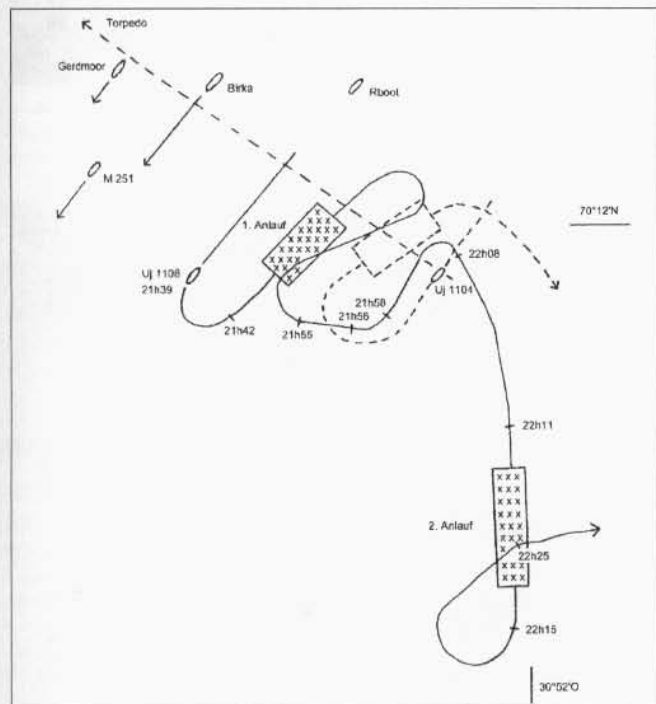
9.11 при стоянке у борта ПЛМ «Красный Горн» в Пала-губе из-за свежей погоды несколько раз ударилась о борт «М-174» — получила пробоину в прочном корпусе в районе 67-68 шпангоутов, смято ограждение рулей и перо носовых горизонтальных рулей с правого борта, сдвинут баллер рулей. 10.11-14.12 прошла аварийный ремонт.

В 01.58 22.12 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 11.41 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 18.22 29.12 начала возвращение в базу и в 5 ч 30.12 прибыла в Полярное.

19.43: В 16.52 21.1 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). На переходе обнаружила плав. мину. В 14.19 22.1 прибыла на позицию. В 04.20 23.1 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 1 ЭМ, 1 СКР) в районе м. Маккау (ЭМ, атака=надв/ви/2, д=13 каб., через 2 мин наблюдался столб воды и услышан взрыв, ЭМ окутался паром и начал садиться на корму — атака не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН-з, включавший ТР «Хайнрих Шульте», «Итаури», «Алудра» и «Посейдон»). Преследования не было. В 07.00 начала возвращение в базу и в 19.55 прибыла в Полярное.

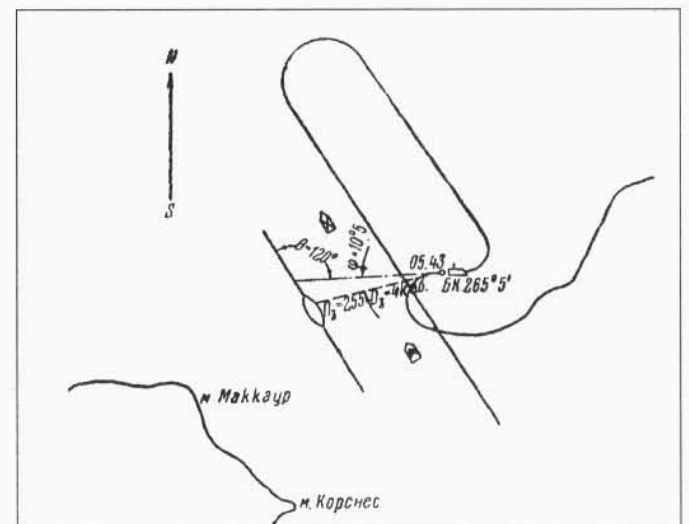
В 21.46 30.1 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 17.06 31.1 прибыла на позицию. Вечером не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В 05.43 1.2 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 ТШ, 1 СКР) в районе Сюльте-фьорда (ТР 10000 т, атака=надв/пр/2, д=4 каб., через 37 сек наблюдался сильный двойной взрыв и обломки, пролетевшие над ПЛ — в точке 70.42 с.ш./30.15 в.д. потоплен герм. СКР «V 6115», +45). Контратакована СКР «V 6110», сбросившим на безопасном удалении 16 (18 по герм. данным) глб. В 14.10 начала возвращение в базу и в 08.05 2.2 прибыла в Полярное.

В 17.06 23.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 6 ч 24.2 прибыла на позицию. В 08.21 25.2 произвела торпедную ата-



С л е в а : Схема боя «М-172» с германским конвоем 15.5.1942 (из книги Gomm В. Der Krieg zur See 1939 - 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I. Band 1. Wiesbaden, 2000).

В н и з у : Схема атаки «М-172» 1.2.1943.



\* В ходе преследования БО пополнили запас глб с подошедших СКР «Нордпол» и «Поляркрайс».

ку одиночного ММ (ММ типа «Т», атака=подв/ви/2, д=6-7 каб., через 50 сек услышано 2 взрыва, затем в течение 1-1.5 мин акустик прослушивал скрипящий звук, через 10 мин в перископ цель не обнаружена – заруб. данных нет). Преследования не было. В 13.55 начала возвращение в базу и в 23.53 прибыла в Полярное.

*В марте – нач. апреля в ходе навигационного ремонта приводы рулей установлены на шумоизоляторы, все приборы и механизмы – на амортизаторы.*

В 16.35 17.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 2 ч 18.4 прибыла на позицию. В 08.15 произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 4 ТЩ, 3 СКА, 3 НСУ) у м. Кибергнес (ТР 9000 т, атака=подв/ви/2 НВС, д=7-8 каб., через 50 сек услышан взрыв – безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Адольф Биндер», «Вилма», «Кора» и «Долларт»). Контратакована герм. БО «Uj 1101», «Uj 1106», «Uj 1109», «Uj 1102», «Uj 1709», сбросившими 25 (54 по герм. данным) глб. В результате близких взрывов получили повреждения некоторые электроизмерительные приборы, кингстон ЦГБ №1, была вспучена переборка. В 14.51 начала возвращение в базу и в 22.54 прибыла в Полярное.

В 16.54 4.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 07.15 5.5 прибыла на позицию. В 16.00 в точке 70.13 с.ш./31.00 в.д. задела за металлический предмет, предположительно, минреп – взрыва не было. В 00.00-22.40 6.5 производила зарядку АБ в бух. Пумманки. В 23.36 7.5 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ММ, 2 СКР, 3-4 НСУ) у м. Кибергнес (ТР 12000 т, атака=подв/ви/2 с НВС, д=8 каб., через 67 и 71 сек услышано 2 взрыва – безуспешно атаковано герм. ГС «Фазан»). Подверглась 3-часовому преследованию БО «Uj 1101», «Uj 1103», «Uj 1106», сбросивших на безопасном удалении 16 (11 по герм. данным) глб. В 05.32 8.5 начала возвращение в базу. В 12.17 в районе м. Сеть-Наволоок (ПЛ шла в сопровождении 2 СКА «МО») атакована 1 сам. неустановленного типа. В результате взрыва 250-кг бомбы в 10 м перед носом (бомба упала в 20 м за кормой, срикошетировала и перелетела через ПЛ) получила 22 вмятины прочном корпусе, лопнула масляная цистерна правого борта, нарушена центровка линии вала, разбиты 3 бака носовой группы АБ. В 13.57 прибыла в Полярное.

*19.5 начала аварийный ремонт, в нач. июля вступила в строй. В июле – сентябре находилась в организационном периоде.*

В 18.02 1.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №1; должна была действовать на одной позиции с «М-105», но по четным числам). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 11.10 не ответила на приказ о возвращении в базу. 18.10 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «NW-34», «NW-35» или «Sperre-V», подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 23 члена экипажа.

## «М-173» (до 16.6.1939 – «М-89») (XII серия)

Построена на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 27.6.1936, спущена на воду 9.10.1937 (по др. данным: 23.7.1937), вступила в строй 22.6.1938 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 6-14.8.1942 пропала без вести в боевом походе в район сев.-зап. Вардё.

### Входила в состав:

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-8.1942)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.А. Кунец (22.6.1941-23.2.1942)

капитан-лейтенант В.А. Терехин (23.2-8.1942)

ПЛ совершила 13 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (3236 брт).

*1941: К началу войны находилась в Полярном у борта ПЛМ «Красный Горн», заканчивая средний ремонт (начат 20.3). Числилась в организационном периоде. 6.7 вступила в строй.*

В 05.55 4.8 вышла в дозор в район сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). В день выхода вследствие пропуска газоотвод-

ных затворов внутрь дизеля попала вода. При всплытии при попытке продуть воздухом низкого давления главный балласт разбита крышка цилиндра дизеля (вода из дизеля удалена не была), сломалась стойка рычагов рабочих клапанов. Из-за повреждения начала возвращение в базу и в 15.20 5.8 прибыла в Полярное.

В 04.30 24.8 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 19.35 прибыла на позицию. Большую часть времени находилась в районе зарядки АБ, встреч с кор. противника не имела. В 03.30 4.9 начала возвращение в базу и в 22.45 прибыла в Полярное.

*8-20.9 прошла навигационный ремонт у борта ПЛМ «Красный Горн», установлена система БТС.*

В 07.27 24.9 вышла в район Вардё (позиция №5; обеспечивающий – командир 4 ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). Первой из ПЛ СФ высадила РГ (13 чел.) на территории противника. Не смогла атаковать обнаруженный ОТР из-за неправильного заполнения водой кольцевого зазора ТА – из-за резкого нарастания дифферен-та на нос цель пропущена. В 11.10 5.10 прибыла в Полярное.

В 11.04 15.10 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 21.50 16.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. С 23-24.10 укрывалась от шторма в бух. Цып-Наволоок. В 15.51 24.10 прибыла в Полярное.

В 15.47 10.11 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 00.15 11.11 прибыла на позицию. Из-за шторма находилась на позиции всего 3 суток. В 09.15 13.11 ударились о камни в районе Вайтолахти. С 20.14 16.11 по приказу командования действовала на подходах к Киркенесу (позиция №5а). В течение 19-21.11 штормовала в районе зарядки АБ, снесена относительно счислимого места на 50 миль. При возвращении в устье Кольского залива ударились о камни в результате чего обломано ограждение правого пера носовых горизонтальных рулей, сломана балансирующая часть вертикального руля. В 16.17 22.11 прибыла в Полярное.

В 0 ч 5.12 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 16 ч прибыла на позицию. Днем 11.12 обнаружила ММ противника, атаковать который не смогла из-за внезапного ухудшения видимости. В ночь на 12.12, по-видимому, обнаружена герм. ПЛ

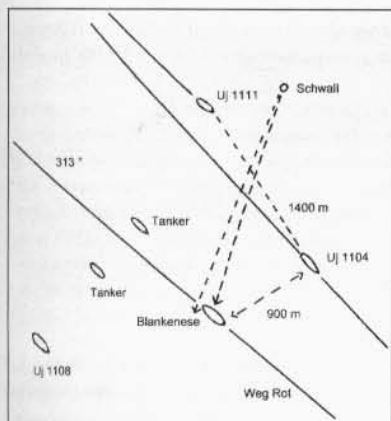


Справа: **ТЕРЕХИН Валериан Александрович.**

Внизу: «М-173».

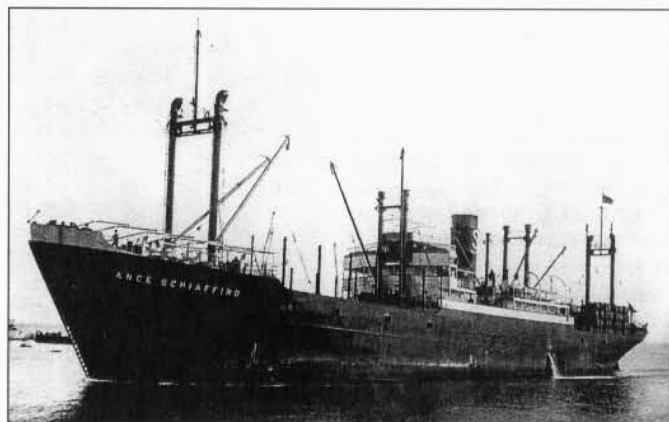






**С л е в а : С х е м а а т а к и «М-173» 22.4.1942 (из книги Gomm B. Der Krieg zur See 1939 - 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I. Band 1. Wiesbaden, 2000).**

**С п р а в а : Г е р м а н с к и й т р а н с п о р т «Б л а н к е н е з е», п о т о п л е н н ы й «М-173» 22.4.1942.**



«U 134», командир которой от атаки отказался из-за опасений потопить герм. ПЛ. В 23.30 начала возвращение в базу. На переходе из-за штормовой погоды вылился электролит. В 15 ч 13.12 прибыла в Полярное.

18.12 начала навигационный ремонт у борта ПЛМ «Красный Горн».

**1942: 6.1 вступила в строй.**

В 20 ч 27.1 вышла в район Вардё (позиция №5). В 10 ч 28.1 прибыла на позицию. Днем 29.1 не смогла атаковать ТЩ из-за большого КУ. Вечером обнаружила ПЛ противника в надв. положении, но при выходе в атаку из-за неправильных действий вахтенного ЦП произвела погружение. Благодаря своевременным действиям командира БЧ-5, задержавшего погружение на глубине 4 м командир ПЛ и сигнальщик успели спуститься в рубочный люк. После погружения ушла в море. 1.2 обследовала Сюльте-фьорд. В 19.47 4.2 начала возвращение в базу и в 16.53 5.2 прибыла в Полярное.

*За неумелое руководство и отсутствие боевых успехов командир ПЛ отстранен от занимаемой должности и назначен командиром БЧ-2-3 на «С-102» с понижением в звании. 7-26.2 прошла навигационный ремонт. 7.3 из-за шторма в Полярном неоднократно наваливалась горизонтальными рулями на пирс — рули заклинены.*

В 19 ч 10.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 06.46 11.3 прибыла на позицию. В ночь на 12.3 во время шторма обнаружился пропуск неск. кингстонов и поломка балансирующей части вертикального руля, из-за чего он стал перекаладываться влево только на 15 градусов, вправо — на 2-3. В 15.12 16.3 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) юго-вост. п-ва Стуре-Эккерё (ТР 3500 т, атака=подв/пр/1, д=5-6 каб., через 45 сек услышан взрыв, через 2-3 мин наблюдением в перископ ТР не обнаружен — заруб. данных нет). Преследования не было. В 21.00 начала возвращение в базу и в 10.42 17.3 прибыла в Полярное.

В 20 ч 3.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 06.17 4.4 прибыла на позицию. В 22.09-23.10 высадила РГ (3 чел.). Утром 6.4 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за невыгодного КУ, днем 1 бук. из-за малой осадки. В 16.47 7.4 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 ТЩ, 1 СКА) вост. м. Блудскютудде (ТР 7000 т, атака=подв/ви/2, д=11 каб., через 100 сек услышан взрыв, через 13 мин ТР в перископ не обнаружен — атака не зафиксирована, по-видимому, атакован герм. КОН, включавший норв. ТР «Тайвань» и ТН «Банко»). Преследования не было. В 23.03 начала возвращение в базу и в 12.11 8.4 прибыла в Полярное.

В 14.20 13.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). В 03.05 14.4 прибыла на позицию. В 07.22 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТН, 1 ТР, 2 ТЩ) юго-зап. м. Киббергнес (ТН 10000 т, атака=подв/ви/2, д=10-12 каб., через 80 и 85 сек услышано 2 взрыва, в 07.33 в перископ в направлении цели обнаружено густое облако черного дыма и отсутствие ТН — заруб. данных нет, в эти сутки герм. КОН из Киркенеса не выходили). Преследования не было. В 09.00 начала возвращение в базу и в 18.03 прибыла в Полярное.

В 09.51 21.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 02.13 22.4 прибыла на позицию. Утром командир отказался от

атаки 2 СКР из-за малой осадки. В 09.33 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 СКР, 3 ТЩ) в 2 милях сев.-вост. м. Харбакен (ТР 12000 т, атака=подв/ви/2, д=4 каб., через 45 и 50 сек услышано 2 взрыва — тяжело поврежден и в 08.56 затонул в точке 70.32 с.ш./30.47 в.д. герм. ТР «Blankenese», 3236 брт, следовал в балласте, +1, =3), Контратакована БО «Uj 1104», «Uj 1111» и «Uj 1108», сбросившими в течение 2,5 ч 38 глб. В результате близких разрывов на ПЛ повреждено освещение, кронштейн кормовых горизонтальных рулей, в прочном корпусе образовалась вмятина. В 15.00 начала возвращение в базу и в 03.08 23.4 прибыла в Полярное.

24.4-21.6 прошла текущий ремонт.

В 04.53 6.7 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 13.00 прибыла на позицию. В течение патрулирования уклонилась от 9 плав. мин. В 00.30-12.05 7.7 заходила для зарядки АБ в бухту Цып-Наволок. В 09.59 13.7 обнаружила перископ, от которого уклонилась срочным погружением. В 02.27 15.7 начала возвращение в базу и в 06.59 прибыла в Полярное.

16-31.7 навигационный ремонт

В 19.00 6.8 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 14.8 не ответила на приказ о возвращении (16.8 наши радиостанции зафиксировали неразборчивую передачу на волне ПЛ). 17.8 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Spegte-IV» сев.-зап. Вардё, подрыв на mine заграждения «Бантос-А» сев. п-ва Рыбачий, подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

## «М-174» (до 16.6.1939 — «М-91») (XII серия)

**Построена** на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 20.5.1936, спущена на воду 12.10.1937, вступила в строй 21.6.1938 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 3.4.1942 удостоена гвардейского звания.

**Судьба:** 14-17.10.1943 пропала без вести в Варангер-фьорде.

**Входила в состав:**

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-10.1943)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Н.Е. Егоров (22.6.1941-11.1.1943)

капитан-лейтенант И.Е. Сухорученко (11.1-10.1943)

**ПЛ совершила 17 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (4301 брт).**

**1941:** В марте закончила текущий ремонт, в апреле установлена новая АБ, 23.4-9.5 прошла докование. К началу войны находилась в Полярном, числилась в организационном периоде.

В 4 ч 1.7 вышла в дозор в район сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). В 23.48 обнаружила ПЛ противника, однако при попытке выйти в атаку вражеская ПЛ погрузилась — ложный контакт. В 01.30 12.7 прибыла в Полярное.



В 17.20 20.7 вышла в дозор в район сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). 25.7 в точке 69.52,8 с.ш./34.20,0 в.д. обнаружила ПЛ, но не смогла ее атаковать из-за тумана. 27.7 в точке 70.04 с.ш./34.03 в.д. обнаружила ПЛ в надв. положении, которую не смогла атаковать из-за большого КУ и скорости – по-видимому, обнаруживались герм. ПЛ «U 652» или «U 81». В 01.20 31.7 прибыла в Полярное.

В 08.12 7.8 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 18.00 прибыла на позицию. 15-16.8 проникла в зал. Петсамонвуоно, но не дошла 5 каб. до Линахамари. Из-за поломки топливного насоса начала возвращение в базу и в 11.50 18.8 прибыла в Полярное.

В 23.30 4.9 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В ночь на 9.9 при 8-9-бальном шторме вылился электролит из АБ, из-за чего командир без разрешения штаба СФ в 11.30 вернулся в Полярное.

В 21.30 19.9 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 10 ч 20.9 прибыла на позицию. В 18.13 имела случай мнимого касания минрепа. В 05.29 23.9 в районе Айновых о-вов в подв. положении коснулась грунта – повреждений нет. Днем 26.9 в подв. положении прорвалась в порт Линахамари. В 17.35 произвела на циркуляции торпедную атаку 2 ТР-я у стенки (ТР 8000 и 4000 т, атака=подв/пр/2, д=6 каб., услышаны взрывы – безуспешно атакованы герм. ТР «Альдебаран», норв. «Мимона» и «Кристиан Сендинг»). В момент залпа всплыла на поверхность и была обстреляна артиллерийско-пулеметным огнем, затем атакована МТЩ «R 155» и «R 162», сбросившими в течение 2 ч 34 (28 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов глб вертикальный руль стал переключиваться с трудом, были повреждены визирные стекла цистерн, глубиномеры. Через поврежденный клапан топливной цистерны в V отсек стал поступать соляр. В 02.46 27.9 начала возвращение в базу и в 18.00 прибыла в Полярное.

В 11.34 16.10 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 09.00 17.10 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать ТЩ из-за большого КУ. 20.10 отозвана командованием и в 18.00 21.10 прибыла в Полярное.

В 14.15 30.10 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 8 ч 31.10 прибыла на позицию. Из-за 9-10 бального шторма держалась в районе зарядки АБ, а 4-5.11 в губе Кильдинская салма. 10.11 безрезультатно атакована сам. противника, сбросившим 5 бомб. В 19.30 11.11 начала возвращение в базу и в 13.30 12.11 прибыла в Полярное.

В 18.50 22.11 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). Утром 23.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника нет. В 15.47 25.11 атакована сам. противника, сбросившим на безопасном удалении от ПЛ 3 бомбы. Вечером 1.12 начала возвращение в базу и в 10.10 2.12 прибыла в Полярное.

*9-14.12 прошла навигационный ремонт.*

В 15.00 20.12 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 06.51 21.12 прибыла на позицию. В 13.52 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 3 ЭМ) в точке 70.04,5 с.ш./30.30,2 в.д. (ТР ? т, атака=подв/пр/1, 2-я торпеда не вышла из-за неисправности системы БТС, д=12 каб., через 96 и 172 сек услышано 2 взрыва, к побережью п-ва Рыбачий прибило шлюпку с надписью «Эмхёрн» – потоплен герм. ТР «Эмхёрн», 4301 брт, шедший с грузом разборных бараков, +1). Контратакована герм. ТЩ «M 1505» и «M 1508», сбросившими 50 (54 по герм. данным) глб. В 12.25 25.12 из-за пролива электролита во время шторма прибыла в бух. Цып-Наволоок. В 16.15 28.12 начала возвращение в базу и в 20.12 прибыла в Полярное.

*19.42. До 15.1 проходила навигационный ремонт.*

В 19.00 30.1 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 6 ч 31.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Из-за плохой видимости не смогла высадить РГ. В ночь на 6.2

вышла из строя (перестала выключаться) муфта Бамаг. В 3 ч 6.2 из-за неисправности начала возвращение в базу и в 18.00 прибыла в Полярное.

*8.2-30.7 прошла текущий ремонт на заводе НК РП в Мурманске (весь шлюп ожидала дока для окончания ремонта линии вала).*

В 23.47 12.8 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 11.30 13.8 прибыла на позицию. Днем 17.8 не смогла атаковать СКР из-за большой дистанции. Вечером обнаружена м/б, экипаж которого обстрелял перископ из винтовок. В 22.00-22.40 19.8 подверглась преследованию 2 СКА, с береговой батареи по перископу выпущено 7 снарядов. В 02.46 20.8 начала возвращение в базу и в 19.30 прибыла в Полярное.

*26.8-5.9 прошла навигационный ремонт.*

В 15.30 8.9 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 20.20 при следовании на позицию из-за неисправности торпедного аппарата №2 при проверке его готовности к стрельбе произошел самопроизвольный выстрел. В 01.22 9.9 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать отряд ТЩ из-за большой дистанции и КУ. Утром 11.9 заклинен вертикальный руль – неисправность устранена за 5 ч. Вечером вблизи с находившейся в подв. положении ПЛ зафиксировано 2 взрыва, предположительно снарядов, выпущенных береговой батареей. Утром 15.9 обнаружила плав. мину. В 23.15 начала возвращение в базу и в 07.18 16.9 прибыла в Полярное.

*19.9-4.10 прошла навигационный ремонт.*

В 20.57 14.10 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5) для высадки РГ. 16.10 прибыла на позицию. 17-20.10 не смогла высадить РГ из-за плохой погоды. С 20.10 несла позиционную службу на позиции №5. В 19.31 22.10 начала возвращение в базу и в 08.55 23.10 прибыла в Полярное.

*9.11 при стоянке у борта плавмастерской «Красный Горн» в Пала-губе из-за свежей погоды несколько раз ударились о борт «М-172». Сломаны 67 и 71-й шпангоуты прочного корпуса, 70-й возмут внутрь, образовались трещина на 71-72-м шпангоутах и многочисленные вмятины. Нарушена установка привода вертикального руля и центровка линии вала. 12.11 начала аварийный ремонт. В ходе ремонта установлена ГАС «Тамир-4».*

*19.43: 7.1 вступила в строй.*

В 00.59 5.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 12.16 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 7-8.2 штормовала в районе зарядки АБ. 9.2 залита водой нижняя головка перископа – устранено. Утром 11.2 в подв. положении коснулась грунта в районе м. Стуршер. В 00.40 12.2 начала возвращение в базу и в 09.10 прибыла в Полярное.

В 18.15 6.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). 7.3 штормовала в районе зарядки, в 23.18 обнаружила плав. мину. 8.3 прибыла на позицию. Утром 9.3 не смогла атаковать ТЩ из-за плохой видимости. В 14.40 11.3 произвела торпедную атаку одиночного ТЩ между о-вами Стуршер и Лилле-Эккерей (ТЩ, атака=подв/ви/2, д=15 каб., через 90 сек услышан взрыв, в 14.52 наблюдался ТЩ с дифферентом на корму – заруб. данных нет). В 15.20-17.35 преследовалась катером без сброса глб. В 19.10 начала возвращение в базу и в 04.26 12.3 прибыла в базу.



В 16.05 23.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.30 24.3 прибыла на позицию. В 13.40 в точке 70.06,2 с.ш./30.41,5 в.д. находясь на глубине 15 м, подорвалась на mine УМВ минного заграждения «Sperre-V». В результате взрыва оторвана носовая оконечность легкого корпуса до 9-го

В 16.05 23.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.30 24.3 прибыла на позицию. В 13.40 в точке 70.06,2 с.ш./30.41,5 в.д. находясь на глубине 15 м, подорвалась на mine УМВ минного заграждения «Sperre-V». В результате взрыва оторвана носовая оконечность легкого корпуса до 9-го

**Повреждения «М-174», полученные в результате подрыва на mine 24.3.1943.**

шпангоута, вышли из строя оба ТА, насос дифферентовочной системы, гидрокомпас, электрическое управление рулями, многие приборы, лопнули 5 баков носовой группы АБ, нарушена центровка линии вала. В 00.45 25.3 прибыла в Полярное.

*27.3-12.8 проходила аварийный и текущий ремонт с заменой АБ.*

В 21.10 14.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №1; обеспечивающий — зам. начальника штаба БПЛ капитан 2 ранга А.А. Петров). 17.10 не ответила на запрос по радио. 25.10 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на мине заграждений «NW-34», «NW-35» или «Spreng-V», подрыв на плав. мине, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 25 членов экипажа.

### «М-175» (до 16.6.1939 — «М-92») (XII серия)

**Построена** на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 29.5.1937, спущена на воду 12.10.1937, вступила в строй 29.9.1938 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 10.1.1942 торпедирована и потоплена германской ПЛ «U 584» в сев. части Варангер-фьорда.

#### Входила в состав:

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-10.1.1942)

#### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант М.Л. Мелкадзе (22.6.1941-10.1.1942)

**ПЛ совершила 5 боевых походов. Побед нет.**

*1941: Во 2-й половине 1940 г. прошла текущий ремонт. К началу войны находилась в губе Мотка, где осуществляла боевую подготовку, числилась в организационном периоде.*

В 23.00 6.7 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 03.16 7.7 прибыла на позицию. Утром 9.7 обстреляна фин. береговой батареей (сделала 5 выстрелов), от которой уклонилась погружением. Днем 10.7 случайно обстреляна сов. береговой батареей №221. В ночь на 12.7 обнаружила в районе вост. Вардэ 3 ТЩ (по-видимому, ПЛ обнаружила ЭМ противника), атаковать которые не смогла из-за большой дистанции и КУ. Из-за малой емкости старой АБ не могла патрулировать длительное время у входа в Петсамонвуоно, держалась в сев.-вост. части позиции. В 09.58 18.7 коснулась грунта в районе бух. Пумманки — разорвался лист коробки кия, нарушилась герметичность главной осушительной системы. В 00.00 19.7 начала возвращение в базу и в 09.25 20.7 прибыла в Полярное.

*28.7-1.8 прошла докование и ремонт кия.*

В 21.25 5.8 вышла в дозор сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 3 ранга Н.И. Морозов). В 03.40 6.8 прибыла на позицию. В 07.50 7.8 в надр. положении в точке с глубиной ок. 200 м ударила килем о неизвестный металлический предмет (при осмотре в доке в районе IV и V отсеков обнаружены свежие следы содранной краски) — получила попадание неразорвавшейся торпеды с герм. ПЛ «U 81», произведшей два двухторпедных залпа по сов. ПЛ типа «М» в 04.51 и в 05.42 в квадрате АС8585. В 06.42 10.8 за кормой зафиксировано 2 взрыва, а затем обнаружен 1 НСУ — на ПЛ слышали бомбардировку сов. ВВС 3 герм. ЭМ, возвращавшихся в базу после потопления СКР «Туман». В 22.10 и 22.20 12.8 при нахождении на перископной глубине дважды атакована сам. противника, сбросившими 2 и 1 бомбу соответственно. В 21.23 16.8 начала возвращение в базу и в 11.48 17.8 прибыла в Полярное.

*Прошла навигационный ремонт и докование.*

В 13.05 15.9 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 04.13 16.9 прибыла на позицию. В ночь на 18.9 не смогла атаковать НСУ из-за плохой видимости. 18-19.9 штормовала на позиции (шторм 8-9 баллов по шкале Бофорта), через рубочный люк вода залила ЦП, попала в головку перископа. В 00.15 26.9 начала возвращение в базу и в 11.34 прибыла в Полярное.

В 11.50 5.10 вышла в район Вардэ (позиция №5). В 05.35 6.10 прибыла на позицию. Днем 7.10 командир дважды отказался от атаки 2 м/б под герм. флагом из-за малой ценности целей. Днем



**МЕЛКАДЗЕ Мамонт Лукич.**

8.10 прошла в гавань Хавнингберг (стоянка на м. Харбакен), где в 17.35 произвела торпедную атаку ОТР-я (ТР 5-7000 т под герм. флагом, атака=подв/пр/1, д=5-7 каб., через 1 мин услышан глухой взрыв — заруб. данных нет). Преследования не было. 9-10.10 ПЛ штормовала на позиции. Днем 11.10 не смогла атаковать ОТР противника в районе Сюльте-фьорда из-за появления дифферента при не-

правильных действиях личного состава по заполнению кольцевого зазора ТА. 13.10 не смогла атаковать ОТР из-за большого КУ. Днем 14.10 не смогла атаковать КОН из-за большой скорости и КУ цели. В 01.50 16.10 начала возвращение в базу и в 16.46 прибыла в Полярное.

*22.10-24.12 прошла текущий ремонт.*

*1942:* В 04.22 8.1 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 07.22 10.1 в точке 70.09 с.ш./31.50 в.д. торпедирована и потоплена герм. ПЛ «U 584». 15.1 не вышла на связь в плановый срок оставления позиции, 17-22.1 не ответила на вызовы по радио. 22.1 истек срок автономности. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

### «М-176» (до 16.6.1939 — «М-93») (XII серия)

**Построена** на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 29.5.1937, спущена на воду 12.10.1937, вступила в строй 11.10.1938 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 21-28.6.1942 пропала без вести в боевом походе в Варангер-фьорд.

#### Входила в состав:

4-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-6.1942)

#### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.Л. Бондаревич (22.6.1941-7.1942)

**ПЛ совершила 17 боевых походов. Подтвержденных побед нет.**

*1941: В 1-й половине года прошла гарантийный ремонт. В мае установлена новая АБ. Числилась во 2-й линии. 7-19.5 и 16-19.6 находилась в дозоре перед входом в Кольский зал.*

В 23.55 22.6 вышла в дозор сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). В 6 ч 23.6 прибыла на позицию. 30.6 атакована сам. противника, сбросившим на небольшом удалении неск. бомб — масляная цистерна дала небольшую течь. В 0 ч начала возвращение в базу и в 09.46 1.7 прибыла в Полярное.

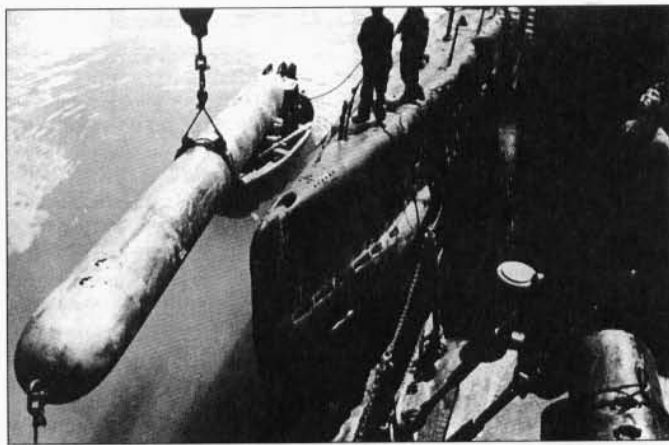
В 08.05 21.7 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 15.15 прибыла на позицию. В течение похода патрулировала на удалении 15 миль от берега, встреч с кор. противника не имела. Утром 24.7 не приняла приказ перехватить ЭМ противника, которые потопили ГИСУ «Меридиан». В 11.20 начала возвращение в базу и в 10.18 25.7 прибыла в Полярное.

В 21.25 30.7 вышла в дозор сев.-вост. п-ва Рыбачий (позиция №7). В 02.10 31.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Через клинкет газоотвода вода в подв. положении заливала дизель. В 00.30 4.8 начала возвращение в базу и в 06.30 прибыла в Полярное.

*11.8 начала средний ремонт, 6-15.9 находилась на Мурманском зав. НК РП.*

В 16.23 26.9 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В ночь на 27.9 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать ПМШ из-за большого КУ. Утром 30.9 предприняла попытку прорыва в Бёк-фьорд, однако попала в противолодочную сеть





**Зарядание торпедного аппарата на подводной лодке XII серии.**

(предположительно; ПЛ, упершись в препятствие, погрузилась до глубины 68 м с дифферентом 15 градусов). Днем не смогла атаковать КОН из-за большого КУ и плохой видимости. В **09.37 3.10** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 5 СКА) юго-вост. о-в Лиле-Эккерё (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., услышан взрыв, в 10.16 в перископ наблюдался большой столб дыма — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Минна Кордс», «Ильзе Л.М. Русс» и норв. ТН «Ингер Йоханне»). После атаки зафиксировала неск. взрывов, предположительно, глб. Утром 4.10 обнаружена с сам., после чего подверглась 5-часовому преследованию герм. ТЩ «М 17» и «М 29», в ходе которого сброшено 54 (48 по герм. данным) глб. От близких разрывов несколько раз заклинивались вертикальный и горизонтальные рули, дейдвудный сальник начал пропускать воду, вышла из строя часть освещения. Из-за поступления воды в кормовой отсек дифферент достигал 20 градусов. В 23.05 5.10 с разрешения командования начала возвращение в базу и в 12.10 6.10 прибыла в Полярное.

В 15.51 19.10 вышла в район Вардё для съема РГ (позиция №5). В 19.15 20.10 в поз. положении коснулась грунта. В месте приема РГ не обнаружена. Вечером 23.10 обнаружила НСУ, от которого уклонилась погружением. В новом месте приема РГ не смогла подойти к берегу из-за штормовой погоды. В ночь на 25.10 начала возвращение в базу и в 13.49 прибыла в Полярное.

В 06.36 29.10 вышла в вост. часть Варангер-фьорда для съема РГ (позиция №6; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.И. Морозов). Не смогла снять РГ из-за наличия постоянного дозора кор. ПЛЮ. В 18.41 31.10 прибыла в Полярное.

*5-22.11 прошла навигационный ремонт на Мурманском зав. НК РП.*

В 19.00 26.11 вышла в вост. часть Варангер-фьорда (позиция №6). В 03.30 27.11 прибыла на позицию. 29-30.11 штормовала в районе зарядки АБ. От ударов волн оторвано ограждение носовых горизонтальных рулей с левого борта, из-за крена достигавшего 70 градусов расплескался электролит АБ, пропустила воду верхняя головка перископа. С 18 ч 30.11 до 12 ч 4.12 находилась в бух. Цып-Наволок. Из-за выхода из строя перископа в 18.50 6.12 начала возвращение в базу и в 00.12 7.12 прибыла в Полярное.

18-22.12 прошла навигационный ремонт.

В 02.31 31.12 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). В 19 ч 31.12 прибыла на позицию. До 3.1 штормовала на позиции. Не смогла произвести высадку РГ из-за плохой видимости и невозможности норв. лоцмана определить цели. 6 раз выходила в атаку по данным ГАС, однако, поскольку обнаруженные цели оказывались ШХ до 30 т, командир от атак отказывался.

**1942:** 1.1 вышел из строя гирокомпас. Утром 2.1 не смогла атаковать СКР противника из-за большого КУ. В ночь на 3.1 не смогла атаковать ММ из-за внезапного изменения курса цели. 4.1 обстреляна с берега или НСУ, уклонилась погружением. В 17 ч 7.1 начала возвращение в базу и в 03.30 8.1 прибыла в Полярное.

*8.1-1.2 прошла навигационный ремонт.*

В 18.00 6.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 06.25 7.2 прибыла на позицию. Большую часть похода штормовала в районе зарядки АБ. 9-10.2 подверглась многочасовому преследованию СКР «Нордриф», сбросившего на различном удалении

ок. 60 глб. В результате разрывов пропустила воду верхняя головка перископа, вышел из строя привод вертикального руля. Вечером 10.2 начала возвращение в базу. Из-за большой навигационной ошибки вышла в район губы Порчниха, где в 12.30 11.2 обстреляна с береговой батареей №828 (сделала 7 выстрелов) — уклонилась погружением. После доклада командованию в 00.57 12.2 прибыла в Кильдинскую салму.

*14.2-20.2 прошла навигационный ремонт.*

В 20 ч 23.2 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 08.02 24.2 прибыла на позицию. На протяжении похода держалась на удалении 15 миль от берега. Сгорел электромотор поднимания перископа — перископ заклинен в верхнем положении. Утром 26.2 и вечером 2.3 дважды обнаруживала кор. противника при помощи ШПС, но не могла установить с ними визуальный контакт. В 05.25 4.3 начала возвращение в базу и в 15.15 прибыла в Полярное.

*5.3 начала навигационный ремонт. 7.3 на рейде Полярного из-за сильного ветра на ПЛ навалило брит. ТЩ «Найджер». ПЛ получила вмятину в надстройке в кормовой части, заело приводы управления рулями. 29.3 введена в строй.*

Днем 31.3 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В ночь на 1.4 прибыла на позицию. В **13.51** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКР) в юж. м. Стуршер (ТР 3500 т, атака=подв/пр/1 (первая торпеда выпущена по предварительной команде, вторая торпеда не вышла из-за неисправности ТА), д=11 каб., услышан взрыв продолжительностью 40 сек — атака не зафиксирована, возможно атакован герм. КОН, включавший ТР «Адмирал Карл Херинг», «Альмора» и голл. ТН «Олеум»). Вечером в районе атаки на безопасном удалении противником сброшено 64 глб. Ночью 2.4 не смогла атаковать КОН, поскольку оказалась на его курсе на д=2-3 каб. Попытка повторного выхода в атаку сорвалась из-за обнаружения СКР, сбросившего на безопасном удалении неск. глб. В **13.45** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКА) в 10 милях юго-зап. м. Кумагнес (ТР 5000 т, атака=подв/пр/1, д=6 каб., через 52 сек услышан взрыв, через 6 мин при осмотре в перископ ТР не обнаружен — атака не зафиксирована, возможно атакован ОБК, включавший ТЩ «М 1506», «М 1505», «М 1508»). Преследования не было. В 22.45 начала возвращение в базу и в 05.20 3.4 прибыла в Полярное.

В 21.31 4.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 06.00 5.4 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать дозорный СКР противника из-за внезапных изменений курсов цели. Днем 7.4 СКР противника сбросил 4 глб на безопасном удалении от ПЛ. В **14.20 10.4** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 3 ТЩ, 3 СКР, 1 СКА, 3 м/б) (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=13 каб., через 110 и 116 сек услышано 2 взрыва, слабый скрежет металла — атака не зафиксирована, возможно атакован ОБК, включавший ТЩ «М 1502», «М 1503», «М 1504» и «М 1507»). После атаки некоторое время преследовалась 2 СКР, на безопасном удалении зафиксирован 1 взрыв, предположительно, глб. В 07.20 11.4 начала возвращение в базу и в 13.25 прибыла в Полярное.

В 15.27 20.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). Вечером обнаружила плав. мину. В 02.00 21.4 прибыла на позицию. В течение 21-23.4 неоднократно фиксировала шумы кораблей при помощи ШПС, но из-за плохой видимости ничего не обнаруживала. В ночь на 24.4 обстреляна береговой батареей противника с м. Киббергнес, от огня которой уклонилась погружением. В **05.49 26.4** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 СКР, 1 ТЩ) в 6 милях юго-зап. м. Кумагнес (ТР 10000 т,



**БОНДАРЕВИЧ**  
**Иосиф Лукьянович.**

атака=подв/ви/2, д=5-6 каб., через 52 и 56 сек услышаны взрывы — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Дельфин» и «Хартмут»). Контратакована герм. ТЩ «М 154», сбросившим 7 (6 по герм. данным) глб. В 12.30 начала возвращение в базу и в 21.39 прибыла в Полярное.

28.4-3.5 прошла навигационный ремонт.

В 18.16 11.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 05.32 12.5 прибыла на позицию. Днем подверглась преследованию 2 СКР без сброса глб. В 06.59 14.5 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 1 ММ, 1 СКР, 3 СКА) (ТР 8000 т и ЭМ, атака=подв/пр/1+1, д=10-12 каб., через 113 и 117 сек услышаны 2 взрыва, через 4,5 мин глухой сильный взрыв — атака не зафиксирована, возможно атакован КОН, включавший ТР «Людвиг» и «Фрида»). После атаки на безопасном расстоянии от ПЛ зафиксировано 12 взрывов. В 16.33 начала возвращение в базу и в 01.12 15.5 прибыла в Полярное.

16-23.5 прошла навигационный ремонт.

В 19 ч 25.5 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 3 ч 26.5 прибыла на позицию. Утром обнаружена СКР, который в течение дня сбросил на безопасном удалении от ПЛ 4 глб. В 16.17 27.5 обнаружена СКР противника, сбросившим на безопасном удалении 9 глб. Утром 28.5 обнаружила плав. мину. В 18.22 в 20 милях сев. п-ва Рыбачий обнаружила ПЛ противника, но при выходе в атаку вражеская ПЛ погрузилась. В 19.51-20.12 зафиксированы шумы винтов 10 торпед, якобы выпущенных ПЛ противника, от которых «М-176» уклонилась, погрузившись на 45 м. В 21.48 по ШПС зафиксировано всплытие ПЛ противника и после ее визуального обнаружения в 22.01 произведена торпедная атака (ПЛ, атака=подв/ви/2, д=12 каб., через 66 сек услышан взрыв — ложный контакт). В 6 ч 29.5 начала возвращение в базу (в 06.53 расстреляла плав. мину) и в 11.38 прибыла в Полярное.

30.5-16.6 прошла навигационный ремонт.

В 14.53 20.6 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). 28.6 не ответила на приказ о возвращении в базу. 4.7 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Среге-V» в Варангер-фьорде, подрыв на mine заграждения «Бантос-А» сев. п-ва Рыбачий, подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

### «М-200» (с 18.6.1943 — «Месть») (XV серия)

Построена на заводе № 196/638 (г. Ленинград/г. Астрахань). Заложена 31.3.1940, спущена на воду 17.7.1941 (по др. данным: 4.2.1941). Летом 1941 переведена по внутренним водным системам в Астрахань, вступила в строй 20.3.1943 и вошла в состав КВФ. 28.5.1943 вошла в состав СФ.

Судьба: В июле 1945 г. перевезена по железной дороге в Ленинград и 8.7.1945 вошла в состав КВФ. 12.8.1956 затонула на Таллинском рейде после столкновения с ЭМ «Статный». 21.11.1956 поднята и поставлена на прикол, 29.3.1957 перестроена в УТС, 6.1.1958 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-19.10.1943)

6-го ДПЛ БПЛ (19.10-4.12.1943)

3-го ДПЛ БПЛ (4.12.1943-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

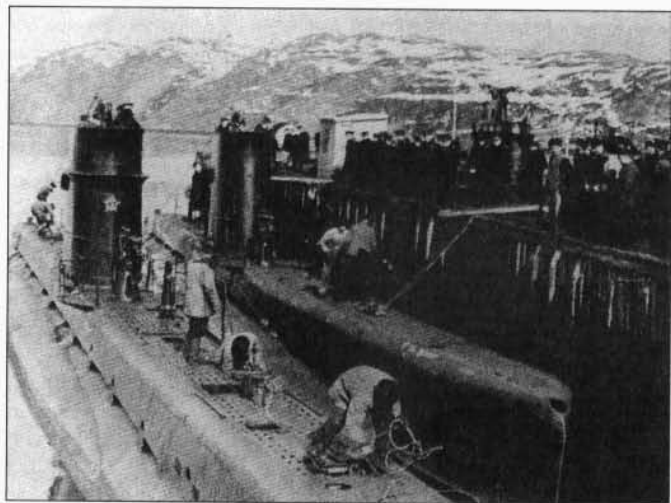
капитан-лейтенант П.С. Шматов (2.6-12.9.1943)

капитан 3 ранга В.А. Тураев (12.9.1943-12.3.1944)

капитан-лейтенант В.Л. Гладков (12.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 6 боевых походов. Побед нет.

1943: 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 22-27.4 — в Саратов, 29.4-нач. мая — в Горький, 11-28.5 в Архангельск. 17-19.10 перешла из Молотовска в Полярное.



В 16.40 8.12 вышла в район Вардё — Конгс-фьорд (позиция №1-«В»). В 08.11 9.12 прибыла на позицию. В 21.30 10.12 в точке 70.44,6 с.ш./30.12 в.д. коснулась минрепа — взрыва не было. 11-12.12 штормовала в районе зарядки АБ. Встреч с кор. противника не имела. В 3 ч 17.12 начала возвращение в базу и в 15.50 18.12 прибыла в Полярное.

1944: В 15.38 21.1 вышла в район Тана-фьорд — Берлевог (сектор №2; операция «РВ-1»). В 02.00 23.1 прибыла на позицию. В 20.15 всплыла в 25 м от СКР противника, стоявшего без хода. СКР обстрелял ПЛ пушечно-пулеметным огнем и сбросил после погружения 35 глб — герм. СКР «V 6108», находившийся в охране буксируемого ТР «Фёхенхайм» доложил об обстреле и повреждении сов. ПЛ. Утром 29.1 наблюдала траление КАТЩ в районе устья Тана-фьорда. В 03.35 1.2 начала возвращение в базу. В 13.19 в точке 69.49 с.ш./34.11 в.д. обнаружила ПЛ противника, атаковать которую не удалось из-за плохой видимости. В 20.30 2.2 прибыла в Полярное.

В 20.00 20.2 вышла в район Тана-фьорда (сектор «П»; операция «РВ-2»). В 03.30 22.2 прибыла на позицию. Утром 26.2 обнаружила ТЩ. Днем 27.2 на большом удалении зафиксированы взрывы 62 глб, вечером еще 70. Вечером 28.2 не смогла атаковать ТР-я и ТЩ в гавани Берлевога из-за плохой видимости. Утром 29.2 не смогла атаковать КОН из-за тумана. В 22.30 начала возвращение в базу и в 06.33 3.3 прибыла в Полярное.

В 23.30 28.3 вышла в район м. Слетнес — Берлевог (позиция №1; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Иванов). В 02.18 31.3 прибыла на позицию. Вечером 5.4 не смогла атаковать СКР, который зашел в Гамвик. В 23.50 6.4 начала возвращение в базу и в 03.32 9.4 прибыла в Полярное.

В апреле осуществила навигационный ремонт, замену АБ и докование. Установлен СГ «Спрут». 16.4 по вине личного состава произошла авария дизеля.

В 10.00 11.6 вышла в район Тана-фьорд — м. Нордкин (сектор №02; операция «РВ-5»). Днем 12.6, основываясь на данных разведки безуспешно пыталась перехватить КОН в районе

Сюльте-фьорд — м. Харбакен (прибыла в район в 13.50), после чего продолжила переход на позицию. В 09.15 13.6 прибыла в район зарядки АБ, где находилась в течение суток. 16.6 вышла из строя ГАС «Марс-8». В 20.06 17.6 начала возвращение в базу и в 06.00 20.6 прибыла в Полярное.

1-5.7 прошла навигационный ремонт.

В 21.17 11.7 вышла в район Сюльте-фьорда (сектор №4;



ГЛАДКОВ  
Владимир Львович.

операция «РВ-6»). В 19.07 12.7 прибыла на позицию. Утром обнаружила 2 ТЩ, от атаки которых командир отказался из-за большой дистанции. В **07.27 15.7** произвела торпедную атаку КОН-в (12 ТР, 2 ММ, 2 БДБ, 6 ТЩ, 8 СКР, 10 СКА) в точке 70.28,5 с.ш./30.54,6 в.д. в районе Перс-фьорда (ТР 4-5000 т, атака=подв/ви/2 53-39 с НВС, д=10 каб., через 90 сек личный состав П отсека услышал 1 взрыв — безуспешно атакован герм. КОН «La-124-Ki», включавший ТР «Зебу», «Фоница», «Дессау», «Севре», «Фалькенфельс», «Хартмут», ТН «Марштайнен», «Мёвсрифт», «Фейштейн»). Наблюдалось прохождение 2 торпед). Контратакована СКР «V 6110», сбросившим в 07.39-08.57 на безопасном удалении 24 глб. 16.7 до конца похода вышел из строя гирокомпас. 21-22.7 обнаружила 3 плав. мины. В 06.30 23.7 начала возвращение в базу и в 18.45 прибыла в Полярное.

1.8 начала гарантийный ремонт, в ходе которого установлены приборы ПУГ и ПУПО, выдвижная антенна ВАН-ПЗ. 3.11 во время стоянки в Полярном шквалом навалило на ПЛ типа «С» — повреждена обшивка ЦГБ №2, 3.

**1945:** 10.1 вступила в строй. 28.4 в Росте начаты работы по демонтажу оборудования для перевозки на КБФ. 15.8 убыла по ж/д в Ленинград.

## «М-201» (XV серия)

**Построена** на заводе № 196/638 (г. Ленинград/г. Астрахань). Заложена 31.3.1940, спущена на воду 17.7.1941. Летом 1941 переведена по внутренним водным системам в Астрахань. Вступила в строй 20.3.1943 и вошла в состав КВФ. Весной 1943 г. по ББК перешла в Полярное и 28.5.1943 вошла в состав СФ.

**Судьба:** летом 1945 г. перевезена по железной дороге в Ленинград и 8.7.1945 включена в состав КБФ. 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-18.10.1943)  
6-го ДПЛ БПЛ (18.10-4.12.1943)  
3-го ДПЛ БПЛ (4.12.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.И. Балин (5.9.1942-9.5.1945)

### ПЛ совершила 5 боевых походов. Потопила 1 СКР.

**1943:** 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 22-27.4 — в Саратов, 29.4-1.5 — в Горький, 15-28.5 в Архангельск. 14.7 перешла в Молотовск. 18.8 закончила программу испытаний, 29.8 подняла военно-морской флаг. 16-18.10 перешла из Молотовска в Полярное. В кон. ноября во время стоянки в губе Пала из-за шторма несколько раз ударилась о пирс — пробита и помята ЦГБ №3. 11-29.12 прошла слипование и аварийный ремонт на зав. НК РП в Мурманске.

**1944:** В 16.02 17.1 вышла в район Тана-фьорд — Берлевог (сектор №2; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Иванов). В 23.58 18.1 прибыла на позицию. В **21.44 19.1** произвела торпедную атаку ОТР-я на рейде Берлевога в точке 70.52,7 с.ш./29.10,7 в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/пр/2, д=8-9 каб.,

промах, торпеды взорвались в гавани по корме ТР). В 21.47 и 21.48 с д=7-8 каб. выпущены еще 2 торпеды, наблюдалось попадание и густые клубы дыма на ТР — безрезультатно атакован находившийся в районе м. Маккауер остов герм. ТР «Наталь»\*). В 00.01 20.1 начала возвращение в базу и в 07.45 21.1 прибыла в Полярное.

В 16.18 22.2 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор «Н»; операция «РВ-2»). В 23.57 26.2 прибыла на позицию, имея невязку на 47 миль на запад. Днем 28.2 не смогла атаковать 2 ТЩ, поскольку, по мнению командира, была обнаружена противником. Утром 29.2 не смогла атаковать ТЩ из-за большого КУ. В 20.19 начала возвращение в базу. В 00.18 1.3 в точке 71.46 с.ш./26.14 в.д. обнаружила рубку ПЛ, от атаки которой командир отказался (принял за «С-14»). В 04.50 3.3 прибыла в Полярное.

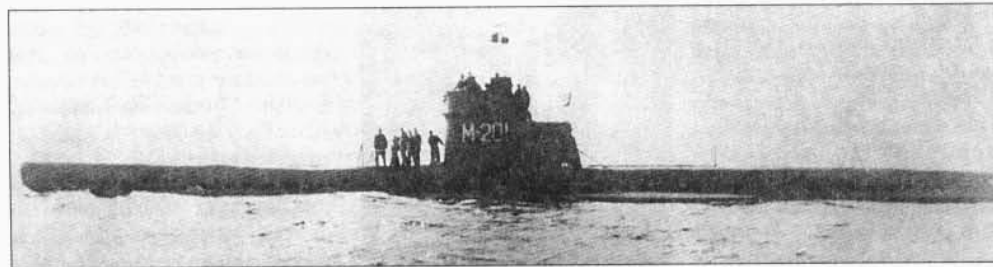
В ходе навигационного ремонта установлен СГ «Спрут», приборы ПУГ и ПУПО.

В 20.00 17.5 вышла в район м. Блудскютудде — м. Маккауер (сектор №04; операция «РВ-4»). В 20.30 18.5 прибыла на позицию. В течение патрулирования обнаружила 5 плав. мин. Вечером 19.5 не смогла атаковать КОН-з из-за неправильного маневрирования и выхода из строя прибора «Спрут». 20-21.5 из-за плохой видимости находилась в районе зарядки АБ. Днем 22.5 не смогла атаковать ТЩ из-за большой дистанции. В **03.49 26.5** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 8-10 СКР, 4-6 ТЩ, неск. СКА) в точке 70.42,2 с.ш./30.24,5 в.д. у м. Маккауер (ТР 6000 т и створивший СКР, атака=подв/ви/2 (в т.ч. 1 с НВС), д=18 каб., через 170 сек услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «Lf-120-Ki», включавший ТР «Керклейн», «Балтгенланд», «Помпей», «Х.Е. Фрицен», «Актив», «Хорст», бук. «Норд-31», ТН «Гердмор» (норв.), «Марштайнен»). Между 04.10 и 09.30 зафиксировала 52 близких и 250-270 отдаленных взрывов — приняла за преследование взрывы бомб, сброшенных сам. ВВС СФ, а также глб, сброшенных на «С-15», атаковавшую этот же КОН в 04.39. В 18.20 начала возвращение в базу и в 16.00 27.5 прибыла в Полярное.

В 20.00 12.6 вышла в район Сюльте-фьорда (сектор №04; операция «РВ-5»). В 17.00 13.6 прибыла на позицию. В **09.37 16.6** произвела торпедную атаку ОТР-я в районе м. Маккауер (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2 53-39 с НВС, д=18 каб., через 150 сек во II и V отсеках услышано 2 взрыва — безуспешно атакован остов ТР «Наталь»\*\*). Контратакована СКА противника, сбросившими на безопасном удалении 9 глб. 18.6 находилась в районе зарядки АБ. В 22.30 19.6 начала возвращение в базу и в 19.12 20.6 прибыла в Полярное.

1-5.7 прошла навигационный ремонт. Установлена выдвижная антенна ВАН-ПЗ.

В 22.15 16.8 вышла в район м. Блудскютудде — м. Маккауер (сектор №4; операция «РВ-7»). В 17.30 17.8 прибыла на позицию. В **00.49 19.8** произвела торпедную атаку КОН-в (неск. НСУ) в точке 70.28,8 с.ш./30.57,5 в.д. в районе м. Харбакен (НСУ, атака=подв/пр/2, д=4-5 каб.\*\*\*, через 35 сек услышан 1 взрыв — по-



Справа: БАЛИН Николай Иванович.

Внизу: «М-201», 1946 г.



\* См. примечание на с. 31. Следует отметить, что в момент торпедной атаки ПЛ имела невязку на 25 миль к востоку.

\*\* См. примечание на с. 31.

\*\*\* Из-за сильного тумана пуск торпед осуществлялся залпом по акустическим пеленгам.



## «С-14» возвращается из боевого похода, 22.10.1944.

топлен герм. СКР «V 6112», +29). Контратакована кор. противника, сбросившими в 00.52 9 глб (по герм. данным преследования не было). Вечером в районе зарядки наблюдала 50-60 туюков пресованного сена, 3 бочонка, 3 плотика и спасательную шлюпку с надписью «Кальмар»\*. 22.8 устранена поломка дизеля, 23.8 вышел из строя лаг, в течение суток не работал гироскопас. В 19.18 начала возвращение в базу и в 07.22 24.8 прибыла в Полярное.

1.9-1.12 прошла гарантийный ремонт.

1945: 1.12-3.4 проведены работы по подкреплению булевых цистерн, увеличена площадь кормовых горизонтальных рулей. 28.4 в Росте начаты работы по демонтажу оборудования для перевозки на КБФ. 22.6 поставлена на транспортер и 1-8.7 перевезена в Ленинград.

## «С-14» (с 18.6.1943 — «Героический Севастополь») (IX-бис серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 29.9.1938, спущена на воду 25.4.1939, вступила в строй 21.4.1942 и вошла в состав КВФ. 25.5.1943 вошла в состав СФ.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС, 17.8.1956 переделана в УТС и поставлена на прикол. 9.2.1978 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-28.9.1943)

5-го ДПЛ БПЛ (28.9.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга В.П. Каланин (2.6.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

1943: 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 24-28.4 — в Саратов, 1-7.5 — в Горький, 12-25.5 в Архангельск. 26-28.9 перешла из Молотовска в Полярное.

11-30.10 прошла навигационный ремонт.

1944: В 16.00 7.1 вышла для одиночного крейсера между Вардэ и м. Нордкап. 8-9.1 штормовала в море сев. линии минных заграждений. Днем 8.1 не смогла атаковать ТЩ из-за большого волнения. Днем 9.1 прибыла на позицию в районе м. Маккауэр. Вечером дважды обнаруживала м/б, от атаки которых командир отказывался ввиду малой ценности объекта. В 16.09 10.1 в точке 70.42.2 с.ш./30.29 в.д. коснулась минрепа мины заграждения «Sperre-IV» — взрыва не последовало. 11-14.1 штормовала в районе зарядки АБ сев. Тана-фьорда. Вышел из строя гироскопас. В 06.05 13.1 обнаружила плав. мину. В 22.15 14.1 начала возвращение в базу и в 23.00 15.1 прибыла в Полярное.

В 00.16 22.1 вышла на позицию ожидания сев. Вайтолахти (сектор №8; операция «РВ-1»). В 07.26 прибыла на позицию. В 18.27 получила приказ перейти в район Вардэ — м. Сейбунес для атаки обнаруженного КОН. Вечером в районе м. Харбакен обнаружила СКР, атака которого не производилась из-за ограничений по инструкции. В 22.26 при приведении в исходное ТА №1 из-за неисправности отработал боевой клапан ТА — торпеда отработала в аппарате. Кроме того, вышел из строя гироскопас. В 00.00 23.1 получила приказ перейти в район ожидания. В 18.55 начала возвращение в базу и в 02.45 24.1 прибыла в Полярное.

В 16.23 20.2 вышла в район Лаксе-фьорда (сектор «Ф»; операция «РВ-2»). В 00.00 23.2 прибыла на позицию. 23-24.2 и 27.2 штормовала в районе зарядки АБ. В 00.20 1.3 обнаружила за кормой ПЛ (очевидно «М-201»), от которой уклонилась погружением. 2-3.3 штормовала в районе зарядки. В 21.23 3.3 начала возвращение в базу и в 00.30 6.3 прибыла в Полярное.



В 23.00 12.4 вышла в район м. Нордкин (сектор «Ж»; операция «РВ-3»). В 03.00 14.4 прибыла на позицию. Вечером 17.4 на переходе в район зарядки обнаружила 4 плав. мины. Вечером 22.4 не смогла атаковать КОН в районе Мехамна из-за большой дистанции. 25-27.4 штормовала в районе зарядки АБ. В 23.00 27.4 начала возвращение в базу и в 18.21 29.4 прибыла в Полярное.

5.5-5.6 осуществляла докование и ремонт горизонтальных рулей.

В 16.57 10.6 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор №01; операция «РВ-5»; обеспечивающий — командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.И. Егоров). В 13.33 11.6 в точке 71.03 с.ш./34.30 в.д. безуспешно атакована ПЛ противника — торпеда прошла в 80 м по носу «С-14», которая срочно погрузилась — заруб. данных нет. Утром 12.6 получила информацию о движении КОН-в и в 12 ч прибыла в район м. Харбакен. В 18.12 произвела торпедную атаку ОТР-я в районе м. Маккауэр (ТР 4-5000 т, атака=подв/ви/2, д=18 каб., взрывов не последовало). В 18.48 ПЛ с д=11 каб. безуспешно выпустила еще 2 торпеды (в т.ч. 1 с НВС), взрывов не последовало — атакован остров ТР «Наталь»\*\*. 13.6 перезарядила носовые ТА в районе зарядки АБ. В 06.36 23.6 начала возвращение в базу и в 09.12 25.6 прибыла в Полярное.

1-5.7 прошла навигационный ремонт.

В 20.00 11.7 вышла в район Конгс-фьорда (сектор №3; операция «РВ-6»). Ночью 13.7 прибыла на позицию. В 09.10 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ/РТ) у м. Маккауэр (ТР 5-6000 т, атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=23-25 каб., 1 взрыв услышан на ПЛ 2 членами экипажами, в 09.20 в перископ наблюдались только 1 ТР и 1 ТЩ — атака не зафиксирована, безуспешно атакован КОН, включивший герм. ТР «Рейнхард Л.М. Русс», СКР «NKi 03» и «NKi 05». Преследования не было. Днем 14.7 не смогла атаковать ОТР-в из-за внезапного изменения курса цели. В 12.08 19.7 обнаружила плав. мину. В 08.17 25.7 при форсировании заграждения «NW-31» на глубине 40 м коснулась минрепа — взрыва не последовало. 26-27.7 штормовала в районе зарядки АБ. 26.7 вышел из строя компрессор ВВД правого борта. В 19.15 27.7 начала возвращение в базу и в 13.05 28.7 прибыла в Полярное.

В ходе навигационного ремонта установлена выдвижная антенна ВАН-ПЗ.

В 19.10 17.9 вышла в район Тана-фьорда (сектор «С»; операция «РВ-8»). В 05.10 19.9 прибыла на позицию. Значительную часть времени похода провела на позиции ожидания в районе зарядки АБ (полностью в период 21-25.9; неправильно истолкован приказ командующего СФ). Днем 2.10 не смогла атаковать 2 СКР из-за неправильного маневрирования. В 20.25 3.10 начала возвращение в базу и в 22.56 4.10 прибыла в Полярное.

В 23.58 13.10 вышла в район м. Нордкап (сектор «А»; операция «Вест»). 15.10 прибыла на позицию. В 13.27 16.10 произвела торпедную атаку ОБК (3 ТЩ) в точке около 71.10,2 с.ш./27.07,5 в.д. в районе м. Нордкап (ТЩ типа «М-1», атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=6-7 каб., через 55 сек в перископ наблюдался взрыв в районе трубы 1 го ТЩ, еще через 10 сек — взрыв в районе мостика 2-го ТЩ — безуспешно атакована группа ТЩ 22-й флотилии,

\* В 02.04-02.45 герм. КОН в районе м. Киббергнес подвергся удару 14 ТКА СФ, потопившим ТР «Кольмар» (быв. сов. «Волголес», захваченный в Штеттине 22.6.1941), 3992 брт и СКР «V 6102».

\*\* См. примечание на с.31.

входившая в состав охранения КОН-в). Подверглась 3-часовому преследованию, в ходе которого на безопасном расстоянии от ПЛ сброшено 30 глб. В 09.14 20.10 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) в районе м. Нордкап (ТР 3000 т, атака=подв/ви/4, д=10-11 каб., через 120 сек услышан 1 большой взрыв, в 09.22 в перископ наблюдались только 2 ТЩ — заруб. данных нет, возможно атакована группа кор. ПЛО). Контратакована кор. противника, сбросившими в 10.25-12.13 на безопасном удалении 20 глб. В течение похода на ПЛ неоднократно выходили из строя различные приборы и вспомогательные механизмы. В 19.00 начала возвращение в базу и в 09.15 22.10 прибыла в Полярное.

1.11 начала текущий ремонт.

1945: На 9.5 находилась в ремонте у борта ПЛМ «Красный Горь».

## «С-15» (IX-бис серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 10.8.1939, спущена на воду 24.4.1940, вступила в строй 20.12.1942 и вошла в состав КВФ. 25.5.1943 вошла в состав СФ.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 20.6.1956 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-15.10.1943)

5-го ДПЛ БПЛ (15.10.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.И. Мадиссон (2.6.1943-24.2.1944)

капитан 3 ранга Г.К. Васильев (29.2.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 7 боевых походов. Достоверно повредила 1 герм. ТР (5933 брт).

1943: 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 24-28.4 — в Саратов, 1-7.5 — в Горький, 12-25.5 в Архангельск. 13-15.10 перешла из Молотовска в Полярное.

В 17.00 18.11 вышла в район Тана-фьорда (позиция №2; обеспечивающий — командир 5-го ДПЛ командир 2 ранга П.И. Егоров). В 08.55 20.11 прибыла на позицию. В 14.47 23.11 произвела торпедную атаку КОН-з (1 буксир ледокольного типа, буксировавший 3-мачтовую шхуну, 2 ТЩ или РТ) в точке 71.04,5 с.ш./28.23 в.д. (ТЩ, атака=подв/ви/4, д=14 каб., через 120 сек услышано 2 взрыва — заруб. данных нет, по-видимому, атакован КОН норв. судов). При погружении после залпа ударились о грунт на глубине 56 м. Преследования не было. Днем 29.11 не смогла атаковать 2 СКР, вошедших в Мехамн-фьорд. В течение похода из ТА №6 утеряна торпеда. В 03.30 3.12 начала возвращение в базу и в 09.54 4.12 прибыла в Полярное.

1944: 10-14.1 прошла навигационный ремонт.

В 22.30 21.1 вышла на позицию ожидания сев. Вайтолахти (сектор №9; операция «РВ-1»). В 05.25 22.1 прибыла на позицию. В 18.27 получила приказ перейти в район Вардё — м. Сейбунес для атаки обнаруженного КОН. В 00.00 23.1 получила приказ пе-



**ВАСИЛЬЕВ**

**Георгий Константинович.**

рейти в район ожидания. Днем из-за попадания воды в головку вышел из строя зенитный перископ, вечером из-за обрыва звена цепи Галля — командирский перископ. В 20.15 при пристрелке прибора БТС из-за неисправности ТА произошел выстрел из ТА №4. В 23.15 начала возвращение в базу и в 09.03 24.1 прибыла в Полярное.

В 02.00 20.2 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор «Н»; операция «РВ-2»). В 20.00 21.2 из точки 72.06 с.ш./30.15,5 в.д. передала радиogramму о заболевании командира (предполагал у себя сердечный приступ) и в 23.36 начала возвращение в базу. В 19.37 23.2 прибыла в Полярное.

В обеденное время 24.2, находясь в каюте в береговой базе, командир ПЛ покончил жизнь самоубийством, указав в предсмертной записке, что «не может перенести позор шкурника и труса, и что в последующих походах ему не будет верить личный состав» (цитируется в изложении политдонесения начальника политотдела БПЛ).

В 20.05 28.3 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция «Z»; обеспечивающий — командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.И. Егоров). В 18.05 30.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 00.13-02.15 5.4 произвела высадку и прием РГ в точке 71.00 в.д./27.04 с.ш. в Окс-фьорде. В 23.30 8.4 начала возвращение в базу и в 07.10 11.4 прибыла в Полярное.

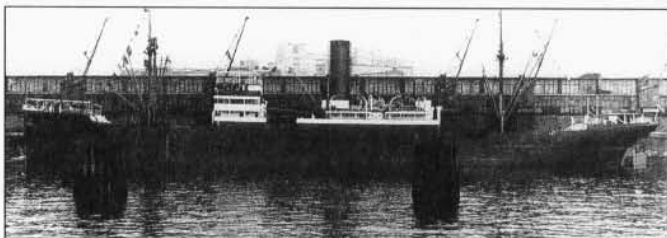
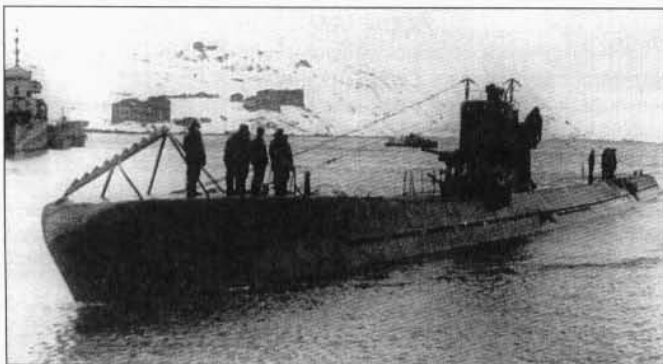
В 09.00 17.5 вышла в район Конгс-фьорда (сектор №03; операция «РВ-4»). В 15.30 18.5 прибыла на позицию. 19.5 осуществляла ремонт эхолота в районе зарядки. В 04.39 26.5 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 2 ММ, 3 СКР) вост. м. Максаур (ТР 4000 т и СКР, атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=14 каб., через 150 сек услышано 3 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН «Lf-120-Ki», включавший ТР «Керкплейн», «Балтенланд», «Помпей», «Х.Е. Фрицен», «Актив», «Хорст», бук. «Норд-31», ТН «Гердмор» (норв.), «Марштайнен». 2 торпеды прошли на расстоянии 0,5 и 2 м от борта КЛ «К 1»). В 05.21 при попытке всплыть под перископ вышло из строя электрическое управление горизонтальными рулями, погрузилась с дифферентом на корму, показав над поверхностью носовую часть. Обнаружена и контратакована БО «Uj 1209», «Uj 1219» и «Uj 1220», обстрелявшими ПЛ из 88-мм орудий и сбросившими в 05.25-13.45 79 глб (30 по герм. данным; часть взрывов относилась к бомбардировке КОН сам. ВВС СФ). При уклонении от преследования ПЛ легла на грунт на глубине 103 м. В результате близких разрывов разбилось 7 баков АБ, нарушена герметичность ЦГБ №1, 2, подорваны многие клапаны забортной арматуры, вышла из строя помпа охлаждения дизелей, магнитный компас и подъемное устройство зенитного перископа. В 21.45 начала возвращение в базу и в 11.10 27.5 прибыла в Полярное.

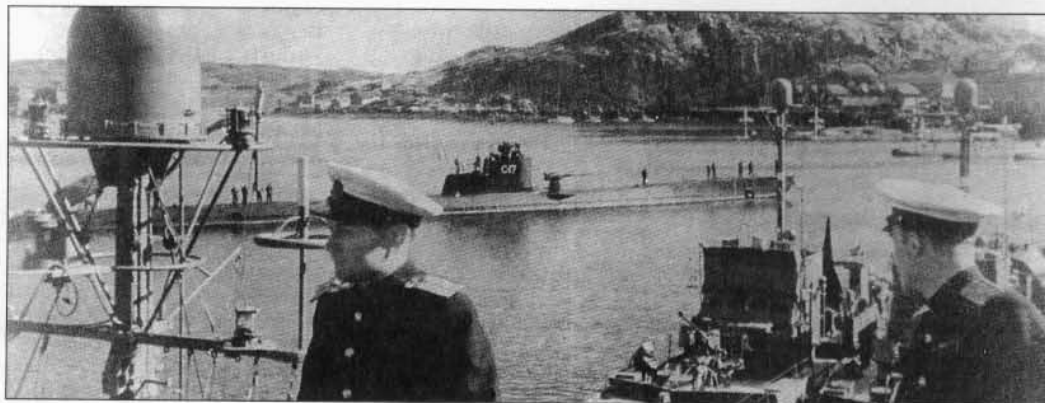
27.5-3.8 прошла аварийный и текущий ремонт, в ходе которого на ПЛ установлены приборы ПУГ и ПУПО, выдвижная антенна ВАИ-ПЗ и оборудование для использования торпед ЭТ-80.

В 14.18 17.8 вышла в район Тана-фьорда (сектор №2; операция «РВ-7»). Вечером 18.8 по данным возд. разведки вышла на

С лева: «С-15», апрель 1944 г.

В н и з у: Германский транспорт «Дессау», торпедированный «С-15» 24.8.1944.





перехват КОН-в в район м. Харбакен (КОН обнаружен при помощи ГАС), но не смогла произвести атаку из-за плохой видимости. В 14.00 19.8 прибыла на позицию. 20.8 обнаружена плав. мину. В 06.46 24.8 произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 14 кор. охранения) в районе м. Омганг (ТР 7-8000 т, татка=подв/ви/4 ЭТ-80, д=10 каб., через 150 сек услышано 2 взрыва — попаданием торпеды поврежден ТР «Дессау», 5933 брт, следовал в балласте, +3, отбуксирован в Мехаамн, до конца войны в строй не введен, 17.5.1947 затоплен с грузом отравляющих веществ в Северном море). Подверглась 2-часовому преследованию, в ходе которого на безопасном удалении от ПЛ сброшено 50 глб. В конце похода вышел из строя зенитный перископ. В 23.00 30.8 начала возвращение в базу и в 11.36 1.9 прибыла в Полярное.

В 20.04 24.9 вышла в район м. Желания (позиция №11). В 10.25 28.9 прибыла на позицию. Маневрировала на расстоянии 25-30 миль от берега, встреч с кор. противника не имела. 10.10 во время 8-бального шторма через рубочный люк внутрь ПЛ залилась вода — вышли из строя гирокомпас, эхолот, лаг, зенитный перископ. С 16.10 в связи с появлением на позиции крупнобитого льда маневрировала зап. м. Желания. После форсирования льда 16.10 перестала открываться крышка ТА №4, сломано правое перо носовых горизонтальных рулей. В 16.40 17.10 начала возвращение в базу и в 10.21 21.10 прибыла в Полярное.

26.10-14.11 прошла навигационный ремонт с докованием.

1945: 6.1 начала текущий ремонт. На 9.5 находилась в ремонте у борта ПЛМ «Красный Горн».

### «С-16» (с 24.4.1944 — «Герой Советского Союза Нурсейтов») (IX-бис серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 10.8.1939, спущена на воду 24.4.1940, вступила в строй 10.2.1943 и вошла в состав КВФ. В октябре 1943 г. по внутренним водным системам перешла из Горького в Баку. 20.5.1944 вошла в состав СФ.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол, 27.12.1956 отнесена к подклассу ЗАС. 12.3.1958 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (8.6-16.9.1944)

2-го ДПЛ БПЛ (16.9.1944-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.К. Векке (21.11.1942-13.6.1944)

капитан 2 ранга А.В. Лепешкин (13.6.1944-9.5.1945)

#### ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1944: 15.3 убыла по внутренним водным системам из Баку и 20.5 по прибытии в Молотовск вошла в состав СФ, а 18-19.10 перешла из Молотовска в Полярное.

В 15.20 7.11 вышла в район Берлевог — Гамвик (сектор «С»; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга И.Ф. Кучеренко). В 07.00 8.11 прибыла на позицию. В ночь на 10.11 по приказу командования перешла в район м. Нордкин. Днем 10.11 не смогла атаковать КОН-з из-за большого КУ. 12.11 перешла в район устья Порсангер-фьорда. В течение похода лопнул змеевик низкого давления компрессора ВВД. В 21.11 19.11 начала возвращение в базу и в 09.35 21.11 прибыла в Полярное.

1945: Находилась в строю.

### «С-17» (с 22.11.1944 — «Советская Сванетия») (IX-бис серия)

Построена на заводе № 112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 10.8.1939, спущена на воду 24.4.1940, вступила в строй 20.4.1945.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 27.12.1956 отнесена к подклассу ЗАС. 12.3.1958 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

#### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (8.6.1944-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.В. Фирсов (8-24.6.1944)

капитан-лейтенант Е.Н. Трофимов (17.11.1944-1.2.1945)

капитан 3 ранга Я.К. Иосселиани (1.2-9.5.1945)

#### Боевых походов не совершила.

1944: 9-21.5 по внутренним водным системам перешла из Горького в Молотовск для достройки на заводе №402. 10-12.12 перешла в Полярное.

1945: В начале года проходила программу испытаний и курс боевой подготовки. 20.4 вступила в строй.

### «С-19» (IX-бис серия)

Построена на заводе № 194/638 (г. Ленинград/г. Астрахань). Заложена 30.9.1939, спущена на воду 14.3.1941. Летом 1941 г. переведена по внутренним водным системам в Астрахань. Вступила в строй 21.2.1944 и вошла в состав КВФ. 18.5.1944 вошла в состав СФ.

Судьба: 30.12.1955 выведена из боевого состава, переформирована в опытовую ПЛ для обеспечения испытаний ядерного оружия в районе архипелага Новая Земля в Баренцевом море. 10.10.1957 сильно повреждена при подводном ядерном взрыве в губе Чёрная и оставлена там на грунте. 28.1.1958 расформирована и 1.3.1958 исключена из состава ВМФ.

#### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (8.6-18.10.1944)

2-го ДПЛ БПЛ (18.10.1944-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.А. Косенко (8-10.6.1944)

капитан 3 ранга Г.Ф. Макаренков (10.6.1944-9.5.1945)

#### ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1944: В апреле-мае перешла по внутренним водным системам из Баку в Молотовск и 18.5 вошла в состав СФ. 17-18.10 перешла из Молотовска в Полярное.

В 16.25 13.11 вышла в район Лоппского моря (сектор «Ж»). В 16.25 15.11 прибыла на позицию. Днем 16.11 в районе зарядки



АБ обнаружила 1 ТЩ и 2 СКА, от которых уклонилась погружением. Вечером не смогла атаковать СКР из-за неудачного маневрирования. 17.11 при попытке произвести поиск в прол. Серёсунд обнаружила при помощи ГАС «Дракон» мины заграждений «Flankensperre-IV» и «NW-20». После выявления невязки счисления командир от прорыва отказался. 18.11 при попытке пройти в проход между о. Арней и о. Лоппа обнаружила 2 мины заграждения «Flankensperre-II», затем в 14.50 в точке 70.25.2 с.ш./21.34 в.д. на глубине 15 м коснулась минрепа мины — взрыва не последовало. Днем 20.11 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за большой дистанции. 21-23.11 штормовала в районе зарядки АБ. 24.11 командир отказался от атаки 2 ТЩ, осуществлявших поиск ПЛ. При уклонении на глубине 37 м ударились о грунт. 25-26.11 штормовала в районе зарядки АБ. Из-за пропуска кингстонов не смогла использовать топливо из ТБЦ. В 02.15 27.11 начала возвращение в базу и в 22.27 28.11 прибыла в Полярное.

*В декабре осуществляла ремонт тумб перископов.*

**1945:** 29.1 на стоянширо у пирса «С-19» навалилась маневрировавшая на рейде «С-56» — повреждены 2 лопасти винта. 20.2 начала гарантийный ремонт. На 9.5 находилась в ремонте у борта ПЛМ «Красный Горн».

### «С-51» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 189/202 (г. Ленинград/г. Владивосток). Заложена 29.4.1937 (по др. данным: 24.3.1937), спущена на воду 30.8.1940, вступила в строй 30.11.1941 и вошла в состав ТОФ. 5.10.1942-24.1.1943 совершила межфлотский трансокеанский переход через Панамский канал из Владивостока в Полярное и вошла в состав СФ.

**Награждена:** 15.7.1944 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 7.9.1954 выведена из боевого состава, реформирована в КБП и поставлена на прикол в губе Гремиха (г. Островной). 27.12.1956 отнесена к подклассу УТС, 11.2.1972 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации. Впоследствии ограждение рубки и часть легкого корпуса установлена в г. Островной в качестве памятного знака и мемориальной ПЛ.

#### Входила в состав:

2-го ДПЛ БПЛ (24.1.1943-9.5.1945)

#### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга И.Ф. Кучеренко (24.1.1943-12.4.1944)  
капитан 3 ранга К.М. Колосов (12.4.1944-9.5.1945)

**ПЛ совершила 7 боевых походов. Достоверно потопила 1 БО.**

**1943:** 1.2-25.4 проходила текущий ремонт, установлен СГ «Спрут».

В 21.20 9.5 вышла в район м. Нордкап (позиция №3; обеспечивающий — начальник штаба БПЛ капитан 1 ранга Б.И. Скорохватов). В 21.30 в ТА №1 самопроизвольно сработала торпеда, которая вышла на 2/3 длины из ТА и была выстрелена в 21.45. В 22.12 10.5 обнаружила плав. мину. Утром 11.5 прибыла на позицию. Вечером отказалась от атаки ТЩ из-за малой ценности объекта. В 08.35 12.5 обнаружила плав. мину. В **08.30 13.5** произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 6 СКР) сев. м. Слетнес (ТР 10-12000 т, атака=подв\*/ви/4, д=12 каб., через 50 услышан взрыв и еще два через 90 сек — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Африкана», «Бригитте», «Маргарета» и «Людвиг». Наблюдались следы 2 торпед, шедших по поверхности). Подверглась 3,5-часовому преследованию герм. ТЩ «М 343», БО «Uj 1206» и «Uj 1212», сбросивших на безопасном удалении 39 (11 по герм. данным) глб. В 09.58 и 14.30 18.5 обнаружила плав. мины. В 11.45 19.5 в точке 71.12.2 с.ш./28.13.5 в.д. коснулась минрепа мины заграждения «NW-27» — взрыва не последовало. В 02.22 20.5 обнаружила плав. мину. В 11.10 21.5 начала возвращение в базу и в 14.28 22.5 прибыла в Полярное.

В 00.40 17.6 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 23.58 18.6 прибыла на позицию. Утром 19.6 обнаружила плав. мину. При одном из срочных погружений из-за попадания постороннего предмета в клапан заполнения цистерны быстрого погружения провалилась до глубины 98 м. В **15.33 23.6** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 3 ТЩ) сев. м. Слетнес (ТР 5-6000 т и 4-5000 т, атака=подв\*\*/ви/4, д=12 каб., через 90 сек услышано 2 взрыва, через 110 сек — третий, в 15.53 в перископ наблюдалось только 2 ТЩ —

«С-51».



\* Из-за отсутствия на ПЛ устройства БТС атака осуществлялась с глубины 20 м.

\*\* Из-за отсутствия устройства БТС выстрел произведен с глубины 18 м.



**КУЧЕРЕНКО  
Иван Фомич.**  
**8.7.1945 удостоен  
звания Герой  
Советского Союза**

атака не зафиксирована, по-видимому атакован герм. КОН, включавший поврежденные ранее ТР «Вандсбек», «Арка», «Стелла», буксировавшиеся буксирами «Травл I», «Флоин II», «Суурсаари»). В 17.45 вблизи ПЛ зафиксировано 19 взрывов, предположительно, глб. Утром 24.6 обнаружила

2 плав. мины. Днем не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В 13.21 25.6 в точке 71.10,8 с.ш./28.25,0 в.д. при форсировании минного заграждения «NW-27» на глубине 75 м подорвалась на трубке КА мины УМВ. Вышло из строя электрическое управление вертикальным рулем, СГ «Спрут», ряд приборов, поврежден зенитный перископ, лопнул трубопровод охлаждения левого дизеля. В 06.30 27.6 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 траулер) в районе м. Слетнес (ТР 5000 т, атака=подв\*/ви/4, д=12 каб., через 100 и 120 сек услышано 2 взрыва, в 06.45 в перископ ничего не обнаружено – заруб. данных нет). Преследования не было. В 19.57 27.6 начала возвращение в базу и в 09.15 29.6 прибыла в Полярное.

В 19.45 27.7 вышла в район севернее устья Кольского зал. (позиция «Ж») для поиска ПЛ противника. Выйдя из залива прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 00.09 2.8 начала возвращение в базу и в 10.35 прибыла в Полярное.

В 21.03 30.8 вышла в район м. Нордкап – м. Сейбунес (позиция №3). В 09.13 1.9 прибыла на позицию. В 11.45 2.9 обнаружила плав. мину. В 05.25 3.9 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 ТЩ; реально ОБК – 3 БО) в районе Конгс-фьорда (ТЩ, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 55 и 60 сек услышано 2 взрыва, второй – большой силы, агентурная разведка подтвердила потопление СКР – в точке 70.47 с.ш./29.35 в.д. потоплен герм. БО «Uj 1202», +15, -7). Контратакована БО «Uj 1209» и «Uj-1214», сбросившими на безопасном удалении 7 глб. В 16.42 обнаружила плав. мину. Ночью 5.9 не смогла атаковать НСУ из-за плохой видимости. В 10.53 произвела торпедную атаку КОН-з (2 больших РТ или небольших ТР под норв. флагом) (ТР 2000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 1 мин услышан 1 глухой взрыв – заруб. данных нет). Преследования не было. В 18.36 обнаружила плав. мину. Утром и вечером 6.9 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за большой дистанции. В 12.20 8.9 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 5 ТЩ, 3 СКА)\*\* (ТР 6000 т и ? т, атака=подв\*\*\*/ви/4, д=10 каб., через 71, 78 и 110 сек услышано 3 взрыва – безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Харм Фриден», «Ротенфельс», «Матнас Штиннес», «Докенхуден», «Тенто», «Севре», «Бицц», ТН «Адлергрунд», «Триш». Герм. кор. наблюдали следы 5 торпед, прошедших мимо). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении около 50 (10 по герм. данным) глб. В 03.40 9.9 начала возвращение в базу и в 08.54 10.9 прибыла в Полярное.

10.9-1.10 осуществила замену АБ, 15.10-23.11 прошла навигационный ремонт. После окончания ремонта не смогла вступить в строй из-за отсутствия роторов к турбовоздуховкам Бюхи.

1944: 19-21.1 прошла докование.

В 21.45 16.3 вышла в район о. Серё – о. Андей для поиска ЛК «Тирпиц». На переходе обнаружено 2 плав. мины. В 02.00 19.3 прибыла на позицию в Анд-фьорде. Утром 23.3 командир отказался от атаки ТЩ или РТ из-за малой важности цели (всего за поход обнаружено 3 РТ и 12 м/б). В 12 ч 31.3 начала возвращение в базу и в 07.22 3.4 прибыла в Полярное.

\* Из-за отсутствия устройства БТС выстрел произведен с глубины 19 м.

\*\* Кроме того рядом находилась группа герм. МЗ «Роланд», состав которой командир «С-51» определил в 1 ТР, 3 ТЩ, 1 СКА.

\*\*\* Из-за отсутствия устройства БТС выстрел произведен с глубины 19 м.

12.4-9.6 прошла текущий ремонт, в ходе которого установлено оборудование для использования торпед ЭТ-80 и выдвигная антенна ВАН-ПЗ.

В 20.14 17.8 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор №1; операция «РВ-7»). Днем 19.8 прибыла на позицию (имела невязку в 45 миль к востоку). В течение нахождения на позиции обнаружена 5 плав. мин. В 07.58 26.8 сев. устья Порсангер-фьорда вблизи лодки зафиксирован сильный взрыв – безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 711». Вечером 28.8 не смогла атаковать КОН-з в районе м. Слетнес из-за большой дистанции. 29.8 залит зенитный перископ и вышел из строя привод качания верхней призмы командирского перископа. В 01.07 1.9 начала возвращение в базу и в 04.45 2.9 прибыла в Полярное.

В 21.02 24.9 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор «А»; операция «РВ-8»). В 20.50 26.9 прибыла на позицию. Днем 4.10 командир отказался от атаки СКР из-за малой ценности цели. Утром 7.10 по той же причине не были атакованы 3 СКР. В 10.57 10.10 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 1 ММ, 1 ТЩ, 1 СКР) в точке 70.02 с.ш./26.56 в.д. в районе устья Порсангер-фьорда (ТР 7-8000 т, атака=подв/пр/4 ЭТ-80, д=7,5 каб., через 60 сек услышано 2 взрыва, через 105 сек услышан еще 1, в 11.04 наблюдением в перископ установлено отсутствие ММ, ТР стоял без хода и был окутан дымом – атака противником не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН «La-135-Ki»). До 12.00 зафиксировала на безопасном удалении 12 взрывов, предположительно, глб. В 23.50 11.10 начала возвращение в базу и в 08.07 13.10 прибыла в Полярное.

18.10 начала текущий ремонт.

1945: До 20.2 находилась в доке. 21.4 вступила в строй.

## «С-54» (IX-бис серия)

Построена на заводе № 194/202 (г. Ленинград/г. Владивосток). Заложена 24.11.1936, спущена на воду 5.11.1938, вступила в строй 31.12.1940 и вошла в состав ТОФ. 5.10.1942-7.6.1943 совершила межфлотский трансокеанский переход через Панамский канал из Владивостока в Полярное и вошла в состав СФ.

Судьба: 5-20.3.1944 пропала без вести в боевом походе в район Конгс-фьорд – м. Слетнес.

### Входила в состав:

2-го ДПЛ БПЛ (7.6.1943-3.1944)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Д.К. Братишко (7.6.1943-3.1944)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Побед нет.

1943: 18-21.6 прошла докование.

В 01.28 27.6 вышла в район м. Сейбунес – Перс-фьорд (позиция №4; обеспечивающий – командир 2-го ДПЛ капитан 1 ранга А.В. Трипольский). В 02.10 28.6 прибыла на позицию. В 15.51 произвела торпедную атаку одиночного СКР в точке около 70.54 с.ш./29.49,5 в.д. в районе м. Маккаура (СКР типа «Сенья», атака=подв/ви/4, д=18-20 каб., через 90 сек услышан глухой взрыв – атакована БО из группы



**БРАТИШКО Дмитрий Кондратьевич.**



«С-54» у побережья Калифорнии, 11.11.1942.

## «С-55» (IX-бис серия)

Построена на заводе № 194/202 (г. Ленинград/г. Владивосток). Заложена 24.11.1936, спущена на воду 27.11.1939, вступила в строй 25.7.1941 и вошла в состав ТОФ, 5.10.1942-8.3.1943 совершила межфлотский трансокеанский переход через Панамский канал из Владивостока в Полярное и вошла в состав СФ.

Судьба: 4-21.12.1943 пропала без вести в боевом походе в район Тана-фьорда.

### Входила в состав:

2-го ДПЛ БПЛ (8.3-12.1943)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Л.М. Сушкин (8.3-12.1943)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Потопила 2 герм. ТР (6089 брт).

*1943: 10-15.3 прошла навигационный ремонт.*

В 16.50 24.3 вышла для оказания помощи подорвавшейся на mine «М-174» (поврежденная ПЛ прибыла в базу самостоятельно). В 01.25 25.3 вернулась в Полярное.

В 17.22 28.3 вышла в район сев.-зап. Вардэ (позиция №5). В 02.11 29.3 прибыла на позицию. В 05.13 атакована ПЛ противника — торпеда прошла по носу (ложный контакт). В 11.24 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 СКР, 3 СКА) в точке 70.43,2 с.ш./30.16,5 в.д. (ТР 3000 и 8000 т (створились), атака=подв/ви/4, д=10 каб., через 80 сек услышаны 2 глухих взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Кифиссия» и ТН «Лизелотте Эсбергер»). Контратакована БО «Uj 1104», «Uj 1103», «Uj 1109», сбросившими 107 глб (23 по герм. данным; по-видимому, часть взрывов относилась к атаке сам. ВВС СФ, бомбивших КОН в 12.43). В результате близких взрывов на ПЛ повреждено освещение, подорвано неск. клапанов заборной арматуры. В ночь на 31.3 в связи с поиском сов. ЭМ вдоль норвежского побережья отходила к северу от 71-й параллели. В 00.16-01.30 1.4 высадила РГ в Перс-фьорде. В 15.50 2.4 в точке 70.39,8 с.ш./30.40,0 в.д. при форсировании заграждения «Срегте-IV» на глубине 60 м коснулась минрепа, после чего из-за неправильных действий командира намотала его (отрезок длиной 80 м) на левый винт — левая линия вала заклинена. В 21.15 получила приказ возвратиться в базу и в 12.29 3.4 прибыла в Полярное.

В 22.56 22.4 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 06.57 24.4 прибыла на позицию. В 17.44 29.4 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 3 СКР, 6 ТЩ) (2 створившихся ТР по 10000 т, атака=подв/ви/4, д=5-6 каб., через 65 сек услышано 3 взрыва — попаданием 2 торпед потоплен герм. ТР «Штурцее», 708 брт, перевозил груз железной руды, +5). До 21.10 преследовалась ТЩ



СУШКИН  
Лев Михайлович.

кор. ПЛО, лидировавшей БО «Uj 1206». Наблюдались взрывы 3 торпед на берегу). Преследования не было. Вечером на большом удалении от ПЛ зафиксировано 38 взрывов, предположительно, глб. В 07.00 29.6 получила приказ перейти с позиции Вардэ — Берлевог на позицию №3 (Берлевог — Нордкап), куда прибыла утром 30.6. В тот же день при пересечении вероятного заграждения в районе м. Омганг впервые на СФ при помощи ГАС «Дракон» произвела минную разведку. Днем командир отказался от атаки ОБК (2 ТЩ, 1 СКР), посчитав, что они осуществляют поиск ПЛ. В 22.00 1.7 при форсировании заграждения «NW-28» коснулась минрепа — взрыва не последовало. 3, 5, 7 и 9.7 неоднократно обнаруживала мины ГАС «Дракон». В ночь на 4.7 командир отказался от атаки группы ТЩ, предполагая, что за ней следует КОН. Спустя час не смогла атаковать ПМШ, поскольку при всплытии на перископную глубину из-за неопытности боймана показала на поверхности корму, и командир, считая лодку обнаруженной, от атаки отказался. Вечером 6.7 отказался от атаки СКР, предполагая, что он ведет поиск ПЛ. Ночью 8.7 отказался от атаки ПМШ, посчитав ПЛ обнаруженной (всплыла до 4 м). В 12.25 10.7 начала возвращение в базу. При возвращении 3 раза обнаруживала плав. мины, 2 раза — перископы ПЛ противника (ложные контакты). В 18.00 11.7 прибыла в Полярное.

В 18.30 27.7 вышла в район сев. м. Нордкин (позиция «Е») для поиска ПЛ противника. В 20.23 28.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела, 1 раз зафиксировала неясный шум по ГАС и масляные пятна. В 05.44 3.8 начала возвращение в базу и в 03.58 5.8 прибыла в Полярное.

В 13.55 8.8 вышла в район сев. м. Желания (позиция №11). В 04.00 12.8 прибыла на позицию. Утром 23.8 акустикой, а затем и визуально обнаружена ПЛ противника, атаковать которую не удалось из-за большого расстояния. Вечером 24.8 зафиксировала передачу светового опознавательного сигнала с ПЛ противника (не смогла обнаружить ПЛ визуально из-за густого тумана) — уклонилась погрузением. В 02.10 27.8 начала возвращение в базу и в 20.20 29.8 прибыла в Полярное.

8.9 начала текущий ремонт.

*1944: 2.1 вступила в строй. 14-19.1 прошла докование*

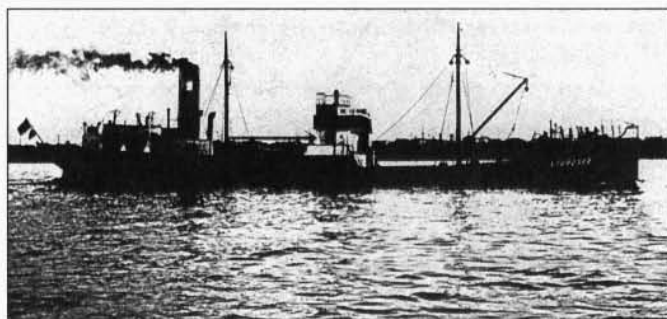
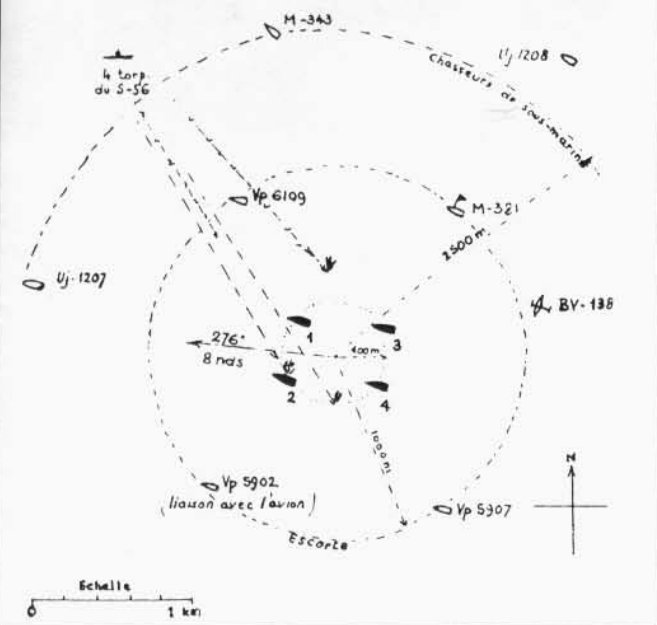
В 17.15 6.2 вышла для крейсерства в район Вардэ — м. Нордкап (обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 1 ранга А.В. Трипольский). 7-10.2 штормовала в районе зарядки сев. Тана-фьорда — м. Нордкин. 9.2 вышел из строя лаг. 11.2 произвела поиск в районе м. Слетнес, 12.2 — в районе Конгс-фьорда, 13-17.2 — в районе м. Слетнес. Утром 12.2 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. Утром 17.2 обнаружила плав. мину. В 19.18 начала возвращение в базу и в 22.15 18.2 прибыла в Полярное.

В 21.00 5.3 вышла в район Конгс-фьорда (позиция «Н»). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. В 19.05 9.3 в адрес ПЛ отправлена радиограмма о том, что ее позиция расширяется на запад до м. Слетнес. 20.3 не ответила на приказ о возвращении в базу. 1.4 истек срок автономности. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «NW-30», «NW-28» или «Срегте-III», подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 50 членов экипажа.



**Torpillage du «Sturzsee» par le sous-marin S - 56  
le 29.04.43 à 16.46**

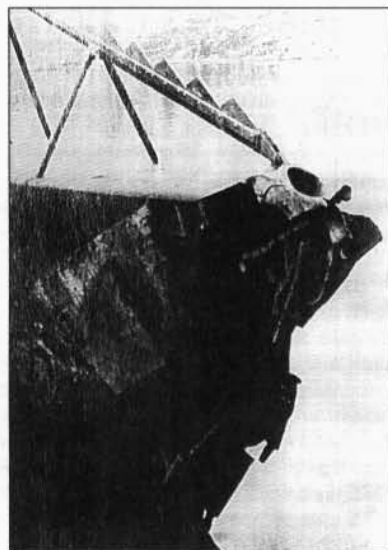
Vent SW force 4, mer 3, bonne visibilité.  
Asdic en écoute passive du 300° au 060° par le nord.  
M-343 équipé en UJ.  
Trajectoire de torpille en surface avec explosion en fin de parcours  
1 - EMDEN; 2 - STURZSEE; 3 - H.ANDERSEN (tanker); 4 - H.HOWALDT



**Вверху: Германский транспорт «Штурцзее», потопленный «С-56» 29.4.1943.**

**Слева: Схема атаки «С-56» 29.4.1943 (из книги Нван С. La marine sovietique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991).**

**Справа: Повреждения носовой части «С-55», полученные в результате бомбардировки 29.4.1943.**



«М 343», БО «Uj 1207» и «Uj 1208» сбросившими 87 глб. В результате близких взрывов разрушена носовая часть легкого корпуса и надстройки, оторвана литая часть форштевня, повреждены передние крышки носовых ТА, кингстоны носовых ЦГБ правого борта, вышел из строя эхолот. Из-за полученных повреждений в 03.44 30.4 начала возвращение в базу и в 20.50 прибыла в Полярное.

1.5-17.9 проходила аварийный и текущий ремонт, установлена ГАС «Дракон-129».

В 20.16 30.9 вышла в район о. Серё — м. Сверхольт-клуббен (позиция №4). В 04.03 2.10 прибыла на позицию. При форсировании сев. части прол. Рольвсё-сунд обнаружила ГАС «Дракон» 8 мин. В 01.35-02.44 6.10 высадила РГ в точке 70.57 с.ш./24.30 в.д. С 7.10 действовала в районе Порсангер-фьорда (позиция «Б»), в тот же день обнаружила ГАС «Дракон» 3 минуты в районе м. Хельнес. Днем 9.10 командир отказался от атаки ТЩ, поскольку ожидал появления КОН. В 08.59 12.10 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 6 СКР) (ТР 8-10000 и 3-4000 т, атака=подв/ви/4, д=9 каб., через 80 сек в III-VI отсеках услышано 3 глухих взрыва — в точке 70.59 с.ш./26.26 в.д. потоплен герм. ТР «Аммерланд», 5381 брт, перевозил 865 т фуража, 538 т овса, 600 т сена и 361 т продовольствия, +0). Контратакована БО «Uj 1206», «Uj 1207» и «Uj 1208», сбросившими на безопасном удалении 40 глб. В 23.10 14.10 начала возвращение в базу и в 07.41 16.10 прибыла в Полярное.

В 19.40 4.12 вышла в район Тана-фьорда (позиция №2). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Вечером 21.12 не ответила на приказ о возвращении, в дальнейшем — на неоднократные запросы. По герм. данным в 10.20 8.12 в районе м. Омганга в точке 71.03 с.ш./28.30 в.д. КОН-в, лидировавшийся БО «Uj 1209», подвергся безрезультатной атаке ПЛ (зафиксировано прохождение 1 торпеды). Данных о противолодочной атаке и ее результатах нет. Возможные причины гибели: подрыв на мине заграждений «Карин», «NW-27», «NW-28», подрыв на плав. мине, а также ошибка личного состава или отказ техники. Возможно, что обнаруженный в 1996 г. на дне в районе м. Слетнес (в неск. сотнях метров от остова ТР «Штурцзее») остова ПЛ является остовом «С-55». На ПЛ погибло 52 члена экипажа.

## «С-56» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 194/202 (г. Ленинград/г. Владивосток). Заложена 24.11.1936, спущена на воду 25.12.1939, вступила в строй 20.10.1941 и вошла в состав ТОФ. 5.10.1942-8.3.1943 совершила межфлотский трансокеанский переход через Панамский канал из Владивостока в Полярное и вошла в состав СФ.

**Награждена:** 31.3.1944 орденом Красного Знамени, 23.2.1945 удостоена гвардейского звания.

**Судьба:** 6.11.1953 перечислена в состав ТОФ и 10.7-5.10.1954 совершила по Севморпути межфлотский переход из Екатерининской гавани в б. Тарья (Крашенинникова, г. Вилочинск). 14.3.1955 выведена из боевого состава, перестроена в ПЗС и поставлена на прикол. 12.1.1957 отнесена к подклассу ЗАС, 20.4.1964 перестроена в УТС. 9.5.1975 после восстановительного ремонта установлена в качестве мемориальной ПЛ и филиала музея КТОФ на Корабельной набережной во Владивостоке.

### Входила в состав:

2-го ДПЛ БПЛ (8.3.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

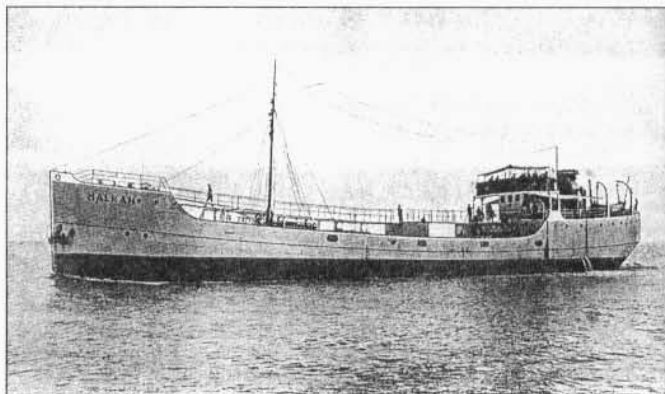
капитан 2 ранга Г.И. Шедрин (8.3.1943-9.5.1945)

**ПЛ совершила 8 боевых походов. Потопила 2 герм. ТР (6174 брт), 1 ТЩ, 1 СКР, легко повредила 1 герм. ТР (3678 брт).**

**1943:** 8.3 прибыла в Полярное. 10-22.3 прошла навигационный ремонт.

В 19.08 31.3 вышла в район м. Нордкин (позиция №4; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 1 ранга А.В. Трипольский). В 0 ч 2.4 прибыла на позицию. 2-4.4 штормовала в районе зарядки АБ. В 00.10-02.53 6.4 произвела высадку РГ в районе м. Маккауэр, с берега принят 1 чел. Днем не смогла атаковать КОН из-за большого КУ и появления дифферента. В 11.14 и 22.02 8.4

**Германский танкер «Ойроштадт», потопленный «С-56»  
17.5.1943.**



обнаруживала плав. мины. В 15.11 10.4 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 3 ТЩ, 1 ММ, 1 баржа) в районе м. Слетнес (ТР 8000 т, атака=подв/пр/2, д=15 каб., через 2 мин акустиком, а также личным составом I и II отсеков услышан слабый взрыв, в 15.37 в перископ обнаружен ТР без хода, в 16.00 ТР не обнаружен – атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший герм. ТР «Штадт Эмден», «Фиделитас», «Клаус Ховальдт», «Ханау», «Вилли», ТН «Лизелотте Эсбергер», и норв. ТР «Бера». В 15.29 зафиксирован 1 взрыв, предположительно, глб, в 17.34-20.42 еще 10 взрывов на безопасном удалении. В 05.17 11.4 расстреляла плав. мину. В 13.46 14.4 произвела торпедную атаку КОН-з (3 ТР, 4 ТЩ, 3 СКА) в районе м. Нолнес (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2, д=12 каб., через 100 сек в V и VI отсеках услышан слабый взрыв – безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Сантос», «Клаус Рикмерс», «Ротерсанд», «Ганс Леонхардт», «Поллюкс», «Тегис», «Марие Леонхардт», «Детлеф», норв. ТР «Бигдэй» и «Телеграф». Торпеда прошла в 10 м от ТР «Детлеф»). Контратакована герм. БО «Uj 1101», «Uj 1102» и «Uj 1106», сбросившими на безопасном удалении 15 (11 по герм. данным) глб. В 13.55 при уклонении ударила о грунт в точке с глубиной 55 м. 15-16.4 штормовала в районе зарядки АБ. В 04.22, 04.31 15.4 и 23.03 16.4 обнаруживала плав. мины. В 22 ч 17.4 начала возвращение в базу. В 06.45 18.4 уклонилась от торпеды, предположительно выпущенной ПЛ противника, изменением курса – заруб. данных нет. В 22.45 обнаружилась плав. мину. В 04.42 19.4 прибыла в Полярное.

В 21.55 14.5 вышла в район м. Нордкин (позиция №4). В 11.40 16.5 обнаружила плав. мину, в 23.00 прибыла на позицию. В 05.51 17.5 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ТН, 8 СКР) в точке 70.45 с.ш./29.27 в.д. в районе м. Нолнес (ТР 6000 т и ТН 5000 т, шедшие уступом, атака=подв/ви/4, д=4 и 10 каб. соответственно, через 35, 75 и 80 сек услышано 3 взрыва, в 12.45 в перископ в районе атаки наблюдался столб черного дыма высотой ок. 1500 м – потоплен ТН «Ойроштадт», 1118 брт, перевозил 1280 т горючего, +12, =4, попаданием невзорвавшейся торпеды легко поврежден ТР «Вартеланд», 3678 брт). Подверглась 6-часовому преследованию герм. ТЩ «М 343», БО «Uj 1206», «Uj 1212», сбросивших на безопасном удалении 60 глб. Вечером 19.5 обнаружила 5 плав. мин. Утром 22.5 дважды обнаруживала ТЩ противника, от атаки которых командир отказался, поскольку ожидал КОН. Вечером 27.5 вышла из строя турбовоздуходувка Бюхи левого дизеля. В 20.20 начала возвращение в базу и в 07.00 29.5 прибыла в Полярное.

В 21.10 11.7 вышла в район м. Нордкап – м. Сейбунес (позиция №3). В 21.38 12.7 обнаружила перископ ПЛ, от которой уклонилась в надв. положении. В 01.25 13.7 обнаружила плав. мину. В 23.30 прибыла на позицию. Вечером 16.7 не смогла атаковать ОБК (2 СКР, 1 ТЩ) из-за большого КУ. В 02.38 17.7 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 СКР военной постройки, 1 СКР/РТ; реально МЗ «Бруммер», «Остмарк», ТЩ «М 272»,

«М 346», «М 364») в точке 71.07 с.ш./28.22 в.д. (створившиеся СКР и ТР, атака=подв/ви/4, д=2,5 и 7-8 каб., через 18, 50 сек услышано 2 сильных взрыва, через 3 мин после выстрела еще 2 глухих взрыва – попаданиями 2 торпед потоплен герм. ТЩ «М 346», +32). Преследования не было. В 19.08 19.7 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 СКР) в районе Гамвика (СКР, атака=подв/ви/2, д=17 каб., через 2 мин услышан отдаленный взрыв, в 19.12 горизонт чист (над морем сильный туман) – потоплен герм. СКР «NKi 09», +21). В 19.28 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) (ТР 5-6000 т, атака=подв/ви/4, д=18 каб., через 150 сек услышано 3 глухих взрыва – заруб. данных нет, по видимому, безуспешно атакована группа СКР). После атаки на безопасном удалении от ПЛ зафиксировано 36 взрывов, предположительно, глб. В 01.48 20.7 обнаружила плав. мину. В 05.57 начала возвращение в базу и в 19.20 21.7 прибыла в Полярное.

21.7- 23.12 прошла текущий ремонт с заменой АБ, установка ГАС «Дракон».

1944: В 14.20 18.1 вышла в район м. Слетнес – Тана-фьорд (сектор №3; операция «РВ-1», обеспечивающий – начальник отдела подводного плавания капитан 1 ранга В.П. Карпунин). В 09.06 19.1 прибыла на позицию. В 23.00 20.1 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 3 СКР) у м. Слетнес (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=8 каб., промах – атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «Ki-103-Rf», включавший 11 ТР). Преследования не было. Днем 22.1 не смогла атаковать КОН-в из-за сильного волнения, мешавшего удержаться на перископной глубине. В 22.33 23.1 сев. м. Омганг в надв. положении обнаружена ММ (реально СКР «V 6108» или «NKi 10»), сбросившим после погружения ПЛ 18 глб. В 16.01 28.1 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТН, 2 СКР) в точке 71.07,8 с.ш./28.17 в.д. в районе м. Слетнес (ТН 10-12000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 50 сек услышан сильный взрыв, акустик зафиксировал сильный треск – потоплен герм. ТР «Хайнрих Шульте», 5056 брт, шел в балласте, +2). Контратакована герм. БО «Uj 1208», «Uj 1209» и «Uj 1212», сбросившими на безопасном удалении 10 глб. В течение 29-31.1 зафиксировала многочисленные взрывы на большом удалении. В 20.30 2.2 начала возвращение в базу и в 12.17 4.2 прибыла в Полярное.

В 18.16 20.2 вышла в район м. Слетнес (сектор «Ю»; операция «РВ-2»). В 03.21 24.2 прибыла на позицию. Действия на позиции осложнились дефектом левого гребного винта из-за чего нельзя было использовать левую линию вала. 25.2 штормовала в районе зарядки АБ. Утром 26.2 на безопасном удалении от ПЛ зафиксировано 90 взрывов глб. В 07.54-16.00 27.2 зафиксировала на большом удалении 65

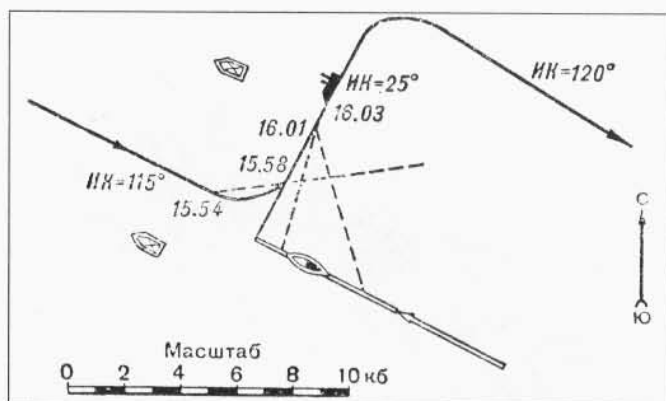


«С-56».



**Слева: ШЕДРИН Григорий Иванович.**  
5.11.1944 удостоен звания Герой Советского Союза.

**Справа: Схема атаки «С-56» 28.1.1944.**



взрывов глб, до 00.00 еще 112 взрывов. В 15.07 28.2 обнаружила ПЛ, от атаки которой командир отказался, опасаясь атаковать сов. ПЛ. Днем 3.3 не смогла атаковать СКР из-за изменения курса цели. В 04.16 4.3 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 ММ) в точке 71.03,5 с.ш./28.34 в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2\*, д=5-6 каб., через 45 сек услышан взрыв — безуспешно атакован герм. КОН «Ki-109-Rf», включивший 3 ТР. Торпеды прошли рядом с БО «Uj 1219» и «Uj 1220»). Контратакована герм. БО «Uj 1220», сбросившим 4 глб. В результате близких разрывов вышел из строя вытяжной вентилятор, повреждено освещение, разошлись швы на легком корпусе, надстройке, сорвано ограждение носовых горизонтальных рулей, вышел из строя ряд приборов, размещенных на мостике. Утром, днем и вечером на большом удалении от ПЛ зафиксировано 165 взрывов глб. В 04.48 5.3 начала возвращение в базу и в 07.58 7.3 прибыла в Полярное.

20-31.3 прошла докование, установлен СГ «Спрут». 15.4 повреждена крышка цилиндра компрессора ВВД левого борта.

В 17.05 16.5 вышла в район м. Нордкин — м. Тана-фьорд (сектор №02; операция «РВ-4»). В 17.30 18.5 прибыла на позицию. 19.5 осуществляла ремонт зенитного перископа в районе зарядки АБ. Днем 26.5 по приказанию командования произвела безуспешный поиск экипажей сбитых сам. севернее Тана-фьорда. Днем 27.5 не смогла атаковать ТЩ из-за большой дистанции. В ночь на 30.5 сорвало головку поршня 6-го цилиндра правого двигателя — дизель вышел из строя. В 01.07 начала возвращение в базу и в 20.10 31.5 прибыла в Полярное.

В 00.30 11.7 вышла в район м. Нордкин — Берлево (сектор №2; операция «РВ-6»). В 17.30 12.7 прибыла на позицию. В течение похода обнаружила 7 плав. мин, а также при помощи ГАС минное заграждение в районе м. Харбакен. В 06.13 15.7 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ТН, 1 ММ, 2 СКР, 4 СКА) в точке 70.37,5 с.ш./30.36 в.д. в районе м. Харбакен (ТР 6-8000 т и ММ, атака=подв/ви/4, д=7 каб., через 55 сек услышано 2 взрыва, через 130 сек — еще два, в 06.19 в перископ зафиксирован тонущий кормой ММ и отсутствующий ТР (атака осуществлялась в условиях сильного тумана) — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «La-124-Ki», включивший ТР «Зебу», «Фоница», «Дессау», «Севре», «Фалькенфельс», «Хартмут», ТН «Маршгайнен», «Мёвенриф», «Фейштейн»). В 07.40-08.20 зафиксировала взрывы 19 глб (кор. противника атаковали «М-200», осуществившую торпедный залп по КОН в 07.27). 19.7 при форсировании предполагаемого минного заграждения обнаружила неск. мин при помощи ГАС «Дракон». 20.7 из-за неисправности верхнего левого газоотводного клапана находилась в районе зарядки. Ввиду невозможности ремонта в 10.45 21.7 досрочно начала возвращение в базу и в 14.30 22.7 прибыла в Полярное.

В ходе навигационного ремонта установлена выдвигная антенна ВАН-ПЗ.

В 19.00 16.9 вышла в район м. Нордкин (сектор «Б»; операция «РВ-8»). В 4 ч 18.9 прибыла на позицию. Днем 23.9 не смогла атаковать 2 СКР из-за большой дистанции и КУ. В 19.25 24.9 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 СКР) в районе м. Нордкин (ТР 4000 т, атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=19 каб., визуально наблюдалось попадание 2 торпед в районах 2-го и 4-го

трюмов — безуспешно атакован герм. КОН «Lf-133-Ki», включивший ТР «Готия». Вблизи СКР «V 6105» наблюдалось прохождение 3 торпед из которых 1 шла по поверхности). Контратакована герм. СКР «V 6110», сбросившими в 19.31-21.10 на безопасном удалении от ПЛ 38 (30 по герм. данным) глб. 25.9 находилась в районе зарядки АБ. В 13.41 26.9 произвела торпедную атаку ОБК (2 ТЩ) в районе м. Нордкин (ТЩ, атака=подв/ви/2, д=16 каб., через 210 сек над ТЩ наблюдалась шапка дыма, в 13.44 услышан глухой взрыв торпеды, попавшей в скалы). В 13.47 произвела 2-торпедный залп (д=14 каб., через 120 сек услышан взрыв, наблюдалось попадание торпеды в район мостика — безуспешно атакованы герм. ТЩ «М 31» и «М 251», наблюдавшие прохождение 4 торпед, часть, по-видимому, самопроизвольно взорвались не доходя до цели). Контратакована ТЩ, сбросившими в 13.50-18.30 на безопасном удалении 33 глб. В 22.00 начала возвращение в базу. В 07.40 27.9 в точке 70.30 с.ш./30.06 в.д. обнаружила перископ ПЛ противника, от которой уклонилась в надв. положении и в 14.54 прибыла в Полярное.

1.10-6.12 прошла текущий ремонт с заменой АБ (26.10-4.12 находилась в доке).

1945: Находилась в строю. 29.1 при маневрировании на внутреннем рейде навалилась на «С-19», в результате чего повреждено ограждение носовых горизонтальных рулей. 9.4 при включении батарейного автомата из-за короткого замыкания 1 чел. получил ожог.

## «С-101» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 20.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 15.12.1940 и вошла в состав КВФ. Летом 1941 г. по ББК перешла в Полярное и 17.9.1941 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 24.5.1945 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 17.2.1956 разоружена, исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

УДПЛ УБПЛ (17.9-13.12.1941)  
3-го ДПЛ БПЛ (13-28.12.1941)  
2-го ДПЛ БПЛ (28.12.1941-1.7.1943)  
5-го ДПЛ БПЛ (1.7.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.К. Векке (17.9.1941-2.12.1942)  
капитан 3 ранга П.И. Егоров (2.12.1942-23.7.1943)  
капитан 3 ранга Е.Н. Трофимов (23.7.1943-17.8.1944)  
капитан 3 ранга Н.Т. Зиновьев (17.8.1944-9.5.1945)

**ПЛ совершила 11 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (2297 брт) и 1 ПЛ.**

1941: 9.9 прибыла в Беломорск, затем перешла в Архангельск. В 09.33 7.10 на переходе в Полярное из-за неправильных действий вахтенного офицера (вместо передачи опознавательного сигнала

\* Из-за частых снежных зарядов атака осуществлялась по акустическим пеленгам с глубины 25 м. Торпед из ТА №6 не вышла и отработала в аппарате. Отработавшая торпеда выстрелена сжатым воздухом в 08.37.





«С-101» возвращается из боевого похода, 31.3.1943.

приказал произвести срочное погружение) атакована 2 сам. типа МБР-2 49-й омраз. В результате близкого разрыва бомбы ПЛАБ-100 (ПЛ находилась на глубине 12 м) из-за выключения всех автоматов и остановки гребных электродвигателей легла на грунт на глубине 45 м. Через лопнувший шов топливной цистерны №2 в кормовую аккумуляторную яму начал поступать соляр, нарушилась герметичность всех ЦГБ кроме №8 и №9, разбиты 25 аккумуляторных баков, вышли из строя эхолот, радиопередатчик и некоторые другие механизмы и электроизмерительные приборы. Вечером вернулась в Архангельск. 17.11 закончила докование 29.11 вступила в строй, 1.12 перешла в Иокангу, 9.12 — в Кильдинскую салму, 13.12 — в Полярное. 22.12 встала в док в Мурманске.

**1942:** В январе вступила в строй.

В 05.10 1.2 вышла в район Конгс-фьорда (позиция №4а; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ ст. лейтенант М.Ф. Хомяков). В 8 ч 2.2 прибыла на позицию. В 18.03-20.15 3.2 высадила РГ (3 чел.) в районе Тана-фьорда в точке 70.48,5 с.ш./29.25 в.д. В **16.34 6.2** произвела торпедную атаку ОТР-я в точке 70.48,3 с.ш./29.17,5 в.д. в районе м. Нолнес (ТР 5000 т, атака=подв/пр/2, д=13 каб., через 2 мин зафиксированы 2 отдаленных взрыва торпед, в 16.37 наблюдалось погружение ТР, который затонул до трубы — разрушен и полностью затонул остов норв. ТР «Мимона», 1147 брт\*). В 01.20 26.2 начала возвращение в базу и в 08.22 27.2 прибыла в Полярное.

2.3-8.4 начала навигационный ремонт. В 11.33 24.3 во время стоянки у борта ПЛМ №4 в Мурманске атакована 3 сам. Ju 88. В результате взрыва 4 бомб (предположительно весом по 50 кг) на расстоянии 4-8 м от левого борта образовалась трещина в днище кормовой аккумуляторной ямы, лопнуло 7 баков АБ, вышли из строя многие электроизмерительные приборы. 8.4 вступила в строй.

В 23.35 10.4 вышла в район в 150 милях сев. о. Фуглё для прикрытия КОН «QP-10» и «PQ-14» (позиция №126). В 11.10 11.4 обнаружила ЭМ (по-видимому, входивший в состав союзн. КОН «QP-10»), от которого уклонилась срочным погружением. При погружении через незакрывшийся клапан залит правый дизель. С 13.50 до 17.30 на различном удалении от ПЛ зафиксировано неск. взрывов. Вечером 12.4 обнаружила два кор., опознанных как брит. ЭМ. 22.22-23.15 и 01.40-04.20 13.4 дважды обнаруживалась кор., сбросившими на безопасном удалении неск. глб. При проверке границ позиции по карте выяснилось, что из-за неправильного перенесения границ с карты на штурманскую карту восточная граница позиции нанесена на 5 градусов восточнее, чем приказано (ПЛ шла курсом 351° вместо 303°, в результате чего к утру 13.4 ошибка к востоку составила ок. 120 миль). В 08.44 обнаружила дымы КОН «QP-10», затем наблюдала его бой с герм. сам. (в 10.08 погрузилась от 6 сам., 10.22 зафиксировала ок. 30 взрывов, с 10.55 до 16.40 еще большое количество взрывов, часть из которых возможно относилась к глб брит. кор.). В 07.50 14.4 прибыла на позицию. Утром 16.4 атакована гса, сбросившим после погружения 2 глб. С 15.20 до 22.40 преследовалась одиночным кор., сбросившим неск. глб. 20.4 вышел из строя кингстон ЦГБ №1. В 17.32 21.4 начала возвращение в базу. Утром 22.4 в

точке 72.21 с.ш./27.01 в.д. произвела срочное погружение от сам. противника, после чего с 09.44 до 13.00 зафиксировала ок. 35 взрывов. В 20.40 22.4 получила приказ перейти для действий в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 01.06 23.4 командир БЧ-5 доложил о полном корпусном сообщении 1-й группы АБ. При вскрытии аккумуляторной ямы выяснилось, что при срочном погружении из-за неисправности клапана системы замещения топлива от давления заборной воды лопнула топливная цистерна №1 — в аккумуляторную яму поступил соляр. Выгнувшись стенками цистерны раздавлены корпуса 23 баков АБ. В 03.31 с разрешения командования начала возвращение в базу и в 17.53 прибыла в Полярное.

За грубую ошибку в прокладке курса и связанные с ней последствия командир ПЛ наказан властью командующего СФ. 1-11.5 прошла навигационный ремонт.

В 23 ч 16.5 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 20.40 17.5 прибыла на позицию. Ночью 18.5 командир отказался от атаки м/б из-за малой ценности цели. Днем 19.5 обнаружил шум винтов и неск. взрывов глб по ШПС, однако в перископ цель не обнаружена. В **06.43 25.5** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 4 СКР) в точке 71.06,5 с.ш./28.26,5 в.д. (ТР ? т, атака=подв/пр/1 — выпущена преждевременно из-за ошибки торпедиста, остальные торпеды не выпущены из-за резкого отворота цели, д=18 каб., через 3 мин услышан далекий раскатистый взрыв, предположительно взрыв торпеды при ударе о скалы — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ГС «Метеор»). Преследования не было. Спусти 3,5 ч при попытке выйти в атаку на 4 СКР (реально БО «Uj 1109», «Uj 1105», «Uj 1102» и «Uj 1108») обнаружена и с 10.52 до 14.02 подверглась преследованию, в ходе которого на ПЛ сброшено 179 глб (из них 115 в течение 1-го часа). При первых же взрывах заклинены кормовые горизонтальные рули, в результате чего на глубине 87 м ПЛ дважды ударились о грунт и осуществила 1,5-часовую покладку. Из-за неправильных действий личного состава при погружении давление с ТБЦ №2 снято не было, в результате чего через лопнувший сварной шов топливной цистерны в трюм IV отсека начал поступать соляр. Выгнувшись стенками цистерны раздавлено 5 баков АБ. В 19.10 при попытке всплыть на перископную глубину обнаружена сам. противника, обстрелявшим ПЛ из пулеметов и сбросившим неск. бомб. В 06.40 26.5 всплыла на поверхность. В результате повреждений, полученных в ходе преследования на ПЛ нарушена герметичность ЦГБ №1, 3, 4, 7, нарушена центровка левой линии вала, повреждены зенитный перископ, магнитный компас, многие приборы и механизмы. В 23.50 начала возвращение в базу. В 03.17 27.5 обнаружила плав. мину, в 14.03 и 14.10 дважды перископ ПЛ, от которой уклонилась в надр. положении. В 22.50 прибыла в Полярное.

28.5-20.7 прошла аварийный ремонт.

В 3 ч 21.7 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 21.55 прибыла на позицию. Действия на позиции сильно осложнились плохим состоянием АБ. 25.7 временно вышла из строя фрикционная муфта правой линии вала. Днем 28.7 командир отказался от атаки СКР, посчитав ПЛ обнаруженной. Ночью 31.7 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Утром 31.7 на глубине 20 м ударились о подв. препятствие — повреждена лопасть правого винта. В **01.50 3.8** в точке 71.26,7 с.ш./31.00 в.д. обнаружила и обстреляла м/б (м/б, д=6 каб., израсходовано 24 45-мм снаряда, попаданий нет — заруб. данных нет). Не добившись попаданий из-за крупной волны и малых размеров цели, командир ПЛ отказался от продолжения атаки. Утром 4.8 не смогла атаковать СКР из-за большого КУ. В 11.00 5.8 начала возвращение в базу. Вечером обнаружила 7 плав. мин. При попытке расстрелять одну из них, 6-й снаряд застрял в казеннике 45-мм орудия. В 02.00 6.8 прибыла в Полярное.

9.8-11.10 прошла навигационный ремонт.

В 13.52 2.11 вышла в район (позиция «Е»). В 0 ч 4.11 прибыла на позицию. В 16.10 получила приказ прибыть в точку аварии

\* ТР потерпел крушение в районе Берлевога 11.1.1942, разбит штормом и ввиду невозможности спасения 14.1.1942 был исключен из списков судов компании-владельца. 19.1.1942 остов судна был обстрелян «К-22».

ТР «Декабрист». В 23.02 прибыла в указанное место, но ТР не обнаружила (потоплен герм. сам.). В эти же сутки по ошибке личного состава из ТА потеряна торпеда. Производила поиск шлюпок с ТР до 17.05 5.11. Утром 7.11 слышала шумы винтов, артиллерийской стрельбы, взрывы, однако кор. противника не обнаружила (по-видимому, обнаружена герм. эскадра, потопившая ТН «Донбасс»). В 16.50 получила приказ оказать помощь союзному ТР, атакованному в точке 75.51 с.ш./31.00 в.д. В 10.32 9.11 вернулась на позицию «Е». В 19.40 13.11 приказом командования отозвана в базу. В 11.45 15.11 прибыла в Полярное.

27.12 начала текущий ремонт с заменой АБ.

1943: 5.3 вступила в строй.

В 20.20 20.3 вышла в район м. Нордкин (позиция №4). Утром 21.3 при погружении из-за неполадок погрузилась с дифферентом 30-35 градусов — пролит электролит. В 23 ч прибыла на позицию. В 11.54 22.3 произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР, 2 ММ, 3 СКР, 2 СКА) (ТР 7-8000 т, атака=подв/ви/4, д=6 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ГС «Фазан», ТР «Драу» и «Байя». Герм. кор. наблюдали следы 2 торпед). Контратакована ТЩ «М 322» и «М 361», сбросившими на ПЛ 11 (10 по герм. данным) глб. 23-25.3 штормовала в районе зарядки АБ, 27-28.3 переходила к м. Слетнес в связи с набеговой операцией сов. ЭМ. Утром 28.3 не смогла атаковать КОН из-за помех, создаваемых СКР. В 11.59 29.3 произвела торпедную атаку КОН-в (8 ТР, 5 СКР, 2 СКА) (ТР 8-9000 т и 5000 т, атака=подв/ви/4, д=7-8 каб., через 50-55 сек услышан мощный затяжной взрыв, затем еще один меньшей силы — в точке 70.49 с.ш./29.30 в.д. потоплен герм. ТР «Аякс», 2297 брт, перевозил 538 т овса и 349 т соломы, +2). Контратакована СКР «V 6112», «V 6103», «V 5902», сбросивших на ПЛ более 60 глб (часть взрывов относилась к атакам ВВС СФ). Из-за большого волнения не смогла высадить РГ. В 09.03 30.3 расстреляла плав. мину. В 06.17 31.3 прибыла в Полярное.

В 00.11 20.4 вышла в район м. Нордкин (позиция №4). В 01.20 21.4 прибыла на позицию. Днем 23.4 не смогла атаковать КОН из-за помех, создаваемых гса из состава охранения КОН. В 11.56 25.4 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 6 ТЩ, 2 СКР) в точке 70.55 с.ш./29.30 в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/4, д=9-10 каб., через 80 сек услышан 1 взрыв, затем 4 взрыва меньшей силы — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Нойкуррен», «Раунтхалер», «Леезее» и ТН «Германн Андерсен». Герм. кор. наблюдали следы 4 торпед, 2 торпеды взорвались не дойдя до кор. КОН). Контратакована БО «Uj 1207», сбросившим между 11.59 и 14.55 46 (24 по герм. данным) глб. В 14.49 1.5 в подв. положении зафиксировала прохождение вблизи 2 торпед

(слышали акустик и личный состав I отсека) — уклонилась погружением на глубину 45 м. В 02.05 2.5 начала возвращение в базу и в 20.10 прибыла в Полярное.

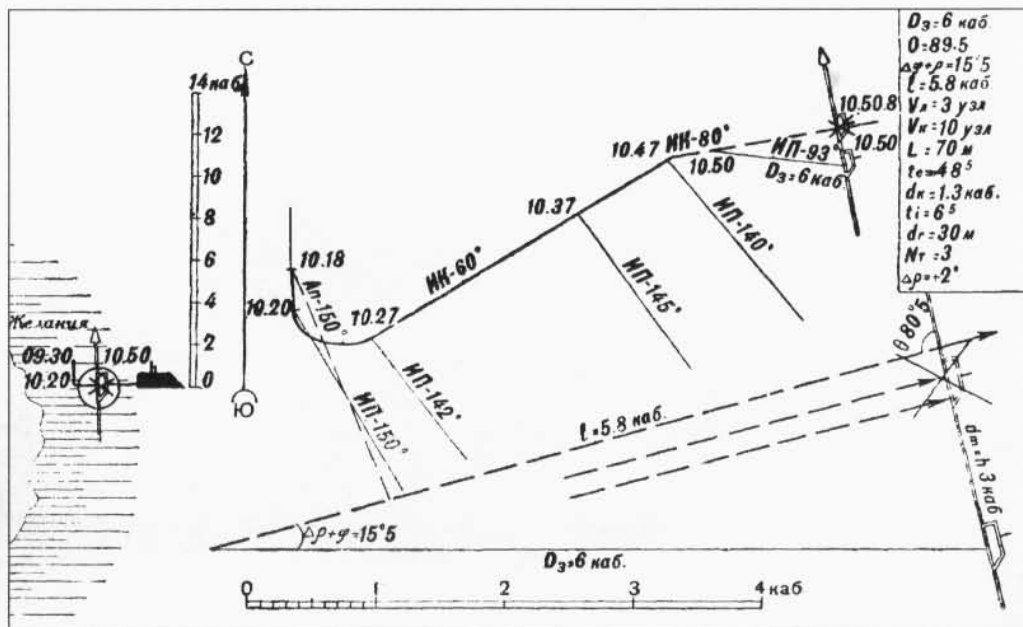
5-18.5 прошла навигационный ремонт.

В 00.17 11.6 вышла в район м. Сейбунес — Перс-фьорд (позиция №4). В 12.45 11.6 обнаружена плав. мина. В 17 ч 12.6 прибыла на позицию. В 00.45 13.6 произвела торпедную атаку КОН-в (4 ТР, 6 ТЩ, 2 СКР, 3 СКА) в точке 69.50 с.ш./29.35 в.д. в районе Конгс-фьорда (ТР 3-4000 т, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 45 и 80 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший герм. ТР «Байя», «Уленхорст», «Киль», ТН «Адлергрунд», «Мёвенриф», итальянский ТР «Маггио XXIV». Герм. кор. наблюдали 2 следа торпед). Контратакована герм. БО, сбросившими 13 глб. В 19.33 14.6 произвела торпедную атаку КОН-? (4 ТР, 13 кор. охранения) (ТР 3-4000 т, атака=подв/пр/2, д=12-14 каб., через 130-135 сек услышан 1 взрыв — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Матнас Штиннес», «Фоника», «Эльзе», «Бинц» и «Севре»). Преследования не было. Утром 15.6 не смогла атаковать КОН из-за помех, создаваемых гса. В 10.34 19.6 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 СКР, 3 ТЩ, 2 НСУ) в районе Конгс-фьорда (ТР 5000 т, атака=подв/пр/2, д=? каб., через 90-100 сек услышан 1 взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Арктурус», ТН «Рогн», норв. ТР «Танахорн», буксир «Стратманн» и БДБ «F-287»; герм. кор. наблюдали 2 следа торпед). Преследования не было. Вечером 20.6 не смогла атаковать ОБК (2 ММ, 2 ТЩ) из-за большого КУ. В 09.46 23.6 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 ТЩ) в точке 70.47,5 с.ш./29.44 в.д. (ТР 7000 т, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 65-70 сек услышан 1 взрыв, затем 2-й, через 90 сек — 3-й очень большой силы — безуспешно атакован герм. КОН, включавший поврежденные ранее ТР «Вандсбек», «Акка», «Стелла», буксировавшиеся буксирами «Травл I», «Флойн П» и «Суурсаари». Наблюдалась появившаяся на поверхности рубка ПЛ). Подверглась преследованию — до 16 ч на безопасном удалении сброшено 36 глб. Вечером начала возвращение в базу и в 03.55 25.6 прибыла в Полярное.

В 19.30 7.8 вышла в район к вост. от м. Желания (позиция №12; обеспечивающий — командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.И. Егоров). В ночь на 11.8 расстреляла плав. мину. В 10.42 прибыла на позицию. Вечером 13.8 расстреляла плав. мину. В 10.50 28.8 произвела торпедную атаку\* ПЛ противника в точке 76.49 с.ш./69.40 в.д. (ПЛ, атака=подв/ви/3, д=6 каб., через 45 сек услышан сильный взрыв, командир в перископ наблюдал попадание торпеды в цель и гибель ПЛ, в 11.08 в месте атаки наблюдалось большое пятно соляра, спасательный круг, трупы, пред-

Справа: Схема атаки «С-101» 28.8.1943.

Внизу: ЕГОРОВ Павел Ильич.



\* Ввиду не прохождения командиром ПЛ курса торпедных стрельб, согласно приказа командира БПЛ, во время атаки в командование ПЛ временно вступил обеспечивавший поход командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.И. Егоров.

меты обмундирования и документы — потоплена герм. ПЛ «U-639»). В 23.30 начала возвращение в базу и в 08.23 2.9 прибыла в Полярное.

В 20.35 18.10 вышла в район м. Омганг — м. Сверхольт-клуббен (позиция №6). В 06.00 20.10 прибыла на позицию. В течение суток 21.10 находилась в районе зарядки АБ, утрагивая задир поршня цилиндра правого дизеля. Днем 22.10 не смогла атаковать КОН из-за плохой управляемости. Ночью 25.10 командир отказался от атаки 2-мачтовой лайбы из-за малой ценности объекта. Днем 25.10 произвела ремонт лопнувшей крышки цилиндра левого дизеля. В **17.08 26.10** произвела торпедную атаку ОБК (2 ТЩ) в точке 71.10,4 с.ш./28.10,4 в.д. (два створившихся ТЩ, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 90 сек в V-VII отсеках услышаны 3 взрыва, в 17.13 осмотром в перископ ТЩ не обнаружены — зарубежных данных нет, возможно атакован норв. ТР «Альта»). Преследования не было. Утром 27.10 вышел из строя гирокомпас. Ввиду невозможности ремонта в 00.45 28.10 начала возвращение в базу. В 07.58 29.10 стала на якорь у м. Могильный, в 06.05 30.10 продолжила движение и в 08.43 прибыла в Полярное.

*5.11 начала средний ремонт, в ходе которого установлены ГАС «Дракон», СГ «Спрут», приборы ПУГ и ПУПО, а также оборудование для использования торпед ЭТ-80.*

*1944: 8.7 при переходе из пос. Роста в Мурманск из-за выхода из строя электрического управления вертикальным рулем столкнулась с ТЩ №45, в результате чего получила пробоину в легком корпусе длиной 7 м, поврежден винт — 10 суток ремонта. 20.7 на переходе через Кольский зал. села на мель. За высокую аварийность командир ПЛ и командир БЧ-1 сняты с должностей и назначены с понижением. 5.9 вступила в строй. После ускоренного курса боевой подготовки 24.9-1.10 прошла навигационный ремонт. 3.10 во время испытаний произошла авария правой турбо-воздуховки Бюхи — 10 суток ремонта.*

В 16.00 26.10 вышла в район м. Нордкап (сектор «А»; операция «Вест»). В 01.59 27.10 сев. устья Кольского залива обнаружена и атакована кор. союзного КОН «JW-61», сбросившими на безопасном удалении неск. глб. В 03.20 28.10 прибыла на позицию. Днем 28.10 не смогла атаковать ТЩ из-за нескольких сильных взрывов, произошедших вблизи ПЛ (вызваны, предположительно, глб. сброшенными с сам.). Утром 29.10 из-за попадания воды в кормовое отделение торпеды ЭТ-80, находившейся в ТА №4, взорвалась АБ торпеды. Утром 30.10 при форсировании минного заграждения обнаружила при помощи ГАС «Дракон» 18 мин. Днем дважды не смогла атаковать герм. ЭМ из-за невозможности удержаться на перископной глубине при 8-бальной волне. При форсировании в надр. положении заграждения «Урсула» обнаружила 18 мин при помощи ГАС «Дракон». В **08.08 31.10** произвела торпедную атаку ОБК-з (3 ЭМ) в районе м. Нордкин (ЭМ типа «Z-17», атака=подв/пр/1 ЭТ-80\*, д=13 каб., через 180 сек личным составом V отсека услышан 1 взрыв, в 08.29 — горизонт чист — атака не зафиксирована, безуспешно атакованы герм. ЭМ «Z 29», «Z 33» и «Z 34»). Преследования не было. В **15.15** произвела торпедную атаку 2 ТЩ (ТЩ, атака=подв/пр/2 ЭТ-80, д=11

каб., через 120 сек услышан 1 взрыв — безуспешно атакованы герм. БО «Uj 1207» и «Uj 1222»). Контратакована БО, сбросившими между 15.20 и 21.56 147 глб. В результате близких разрывов глб. лопнул шов в крыше топливной цистерны №1, через подорванный газоотводный клапан в V отсек стало поступать до 1,5 т воды в час, заполнена водой шахта ГАС «Дракон». Вышли из строя ГАС «Дракон» (временно), «Марс», лаг, часть освещения, вал лебедки перископа, перегорели предохранители вертикального руля. 1.11 устраняла повреждения в районе зарядки АБ. 2.11 при форсировании заграждения «NW-27» обнаружила при помощи ГАС 10 мин. Утром 3.11 не смогла атаковать одиночный ЭМ из-за неправильного маневрирования. Днем 4.11 не смогла атаковать 2 НСУ из-за большой дистанции. Утром 8.11 не смогла атаковать ПЛ противника из-за погружения цели. Днем 10.11 не смогла атаковать баржу и м/б из-за большой дистанции. В 23.00 начала возвращение в базу и в 21.00 11.11 прибыла в Полярное.

*20.11 начала ремонт (установка приборов и механизмов на амортизаторы, ремонт воздуховодки).*

*1945: 31.1 вступила в строй. На 9.5 находилась в строю.*

## «С-102» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 20.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 16.12.1940 и вошла в состав КБФ. Летом 1941 г. по ББК перешла в Полярное и 17.9.1941 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 6.4.1954 перечислена в состав ТОФ и 10.7-5.10.1954 совершила по Севморпути межфлотский переход из Екатеринбургской гавани в б. Тарья (Крашенинникова, г. Вилючинск). 14.3.1955 выведена из боевого состава, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 12.1.1957 отнесена к подклассу ЗАС. 8.6.1966 возвращена в подкласс ПЗС, а 30.1.1967 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

УДПЛ УБПЛ (17.9-10.10.1941)  
3-го ДПЛ БПЛ (10.10-28.12.1941)  
2-го ДПЛ БПЛ (28.12.1942-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Л.И. Городничий (17.9.1941-9.5.1945)

**ПЛ совершила 14 боевых походов. Потопила 1 герм. ТР (1904 брт).**

*1941: 12.9 прибыла в Беломорск. 16.9 перешла в Архангельск, 8-10.10 — в Полярное.*

«С-102».



\* 2 торпеды из ТА №2 и 3 не вышли, поскольку, из-за дифферента на нос в момент выстрела оказались поджаты буферами задних крышек ТА.



**Командный состав «С-102»:**  
**военком ФЕДОРЧЕНКО**  
**Василий Павлович**  
**и командир ГОРОДНИЧИЙ**  
**Леонид Иванович, 1942 г.**



В 21.30 21.10 вышла в район Тана-фьорд — Бос-фьорд (позиция №4). В 2 ч 23.10 прибыла на позицию. В 23-28.10 штормовала в районе зарядки АБ. Около 07.40 25.10 смыт штормовой волной за борт див. штурман 3-го ДПЛ ст. л-т Е.Г. Кальнин. Утром 29.10 не смогла атаковать 2 ТР из-за большого КУ и дистанции. В 10.55 из-за сильной волны ПЛ выскочила на поверхность, после чего командир приказал принять 0,5 т воды. По ошибке личного состава было принято 6 т воды, в результате чего ПЛ погрузилась до глубины 110 м. В результате принятых мер ПЛ всплыла, но при попытке погрузиться, из-за неправильных действий личного состава, вновь начала проваливаться на большую глубину с дифферентом на корму до 30 градусов. Погружение лодки удалось остановить только на глубине 130 м (кормовой глубиномер показывал 150 м). При аварийном всплытии дифферент перешел на нос и достиг 40 градусов. Из АБ вылилась часть электролита. Обнаружив на горизонте после всплытия КОН, командир принял решение оторваться от него в надв. положении. 2-5.11 штормовала в районе зарядки АБ. Утром 10.11 не смогла атаковать НСУ, поскольку командир счел ПЛ обнаруженной. Вечером 11.11 начала возвращение в базу и в 12 ч 13.11 прибыла в Полярное.

*19.11-19.12 прошла аварийный ремонт с докованием.*

**1942.** В 00.50 3.1 вышла в район Вардё (позиция №5; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ ст. л-т М.Ф. Хомяков). В 0 ч 4.1 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать КОН из-за кратковременной посадки на мель. В 17.53-19.49 5.1 высадила РГ (3 чел.) в Перс-фьорде в точке 70.27,5 с.ш./30.37,7 в.д. В **15.23 10.1** произвела торпедную атаку ОТР-в в точке 70.31,7 с.ш./30.51,0 в.д. в устье Перс-фьорда (ТР 2000 т, атака=подв/ви/2, д=10-12 каб., услышан взрыв, через 4 мин в перископ ТР не обнаружен — заруб. данных нет, по-видимому, атаковано норв. судно). В **10.39 14.1** произвела торпедную атаку КОН-в (3 ТР, 1 СКР, 4 СКА) в точке 70.41,2 с.ш./31.07,0 в.д. в устье Сьюльте-фьорда (ТР 8000 т, атака=подв/ви/4, д=6-8 каб., услышано 3 взрыва — потоплен герм. ТР «Тюркхайм», 1904 брт, следовал в балласте, =2). Контратакована герм. БО «Uj 1205», «Uj 1403» и СКР «Полярфронт», сбросившими в течение 6 ч 140 глб (по герм. данным — 198). Из-за повреждений, полученных в начале бомбардировки, начала всплывать, но после приема дополнительного балласта легла на грунт на глубине 86 м. В результате бомбардировки в заполненных топливом ЦГБ №3 и 6 образовались трещины, повреждена система вентиляции ЦГБ, вышло из строя электрическое управление вертикальными и горизонтальными рулями, поврежден эхолот. При всплытии дифферент на нос достигал 64 градусов, вследствие чего произошел пролив электролита. В течение 15-17.1 находилась в районе зарядки АБ устраняя повреждения, полученные в ходе бомбардировки. В течение 16-18.1 наблюдала на позиции кор. ПЛО противника, производившие профилактическое бомбометание. В 20.14-21.02 18.1 приняла на борт РГ в Перс-фьорде. В 01.47 20.1 начала возвращение в базу и в 22.15 прибыла в Полярное.

*1-25.2 прошла аварийный ремонт с докованием.*

В 18.30 2.3 вышла в район Вардё (позиция №5). В 17.50 3.3 прибыла на позицию. Утром 4.3 не смогла атаковать КОН из-за плохой видимости и большого КУ. 5-7.3 штормовала в районе зарядки АБ. 7.3 получила приказ занять позицию прикрытия КОН «РQ-12» (позиция «Г»). В 0 ч 9.3 прибыла на позицию. 13.3 получила приказ вернуться на позицию №5, на которой действова-

ла с 13.59 14.3. В 21.24-22.30 16.3 произвела высадку РГ (1 чел.) в точке 70.27,7 с.ш./30.46,8 в.д. 18-23.3 штормовала. Вечером 19.3 командир отказался от атаки 2 ТЩ, поскольку они находились на соседней позиции. В этот же день ударами волн повреждены кормовые горизонтальные рули. Утром 22.3 при погружении не закрылся левый газоотводный клапан — внутрь поступило 12 т воды. В 12.30 обнаружила плав. мину. В 03.15 26.3 начала возвращение в базу и в 05.52 27.3 прибыла в Полярное.

*1.4-2.5 прошла навигационный ремонт.*

В 07.56 17.5 вышла в район Лопского моря (позиция №2; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан-лейтенант М.Ф. Хомяков). В 01.30 19.5 прибыла на позицию. Произвела четыре поиска в прол. Серё-сунд. В 14.07 24.5 при попытке произвести поиск в Квенанген-фьорде дважды коснулась минрепов герм. заграждения «Flankensperre-II», после чего легла на обратный курс. Днем 26.5 на безопасном удалении от ПЛ взорвалось неск. глб. В 11.11 28.5 обнаружила перископ, от которого уклонилась маневрированием. В 02.20 31.5 начала возвращение в базу. В 19.38 1.6 обнаружила перископ, от которого уклонилась маневрированием. В 05.25 2.6 прибыла в Полярное.

*5.6-7.7 прошла навигационный ремонт, затем произвела замену АБ (установлена АБ для ПЛ типа «Д»). 15.9 вступила в строй.*

В 23.12 24.9 вышла в район м. Желания. В 10 ч 29.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 06.55 14.10 начала возвращение в базу и в 12.35 17.10 прибыла в Полярное.

В 16.00 4.11 вышла на позицию «Д» для обеспечения перехода одиночных ТР. Днем 5.11 получила приказ произвести поиск шлюпок с ТР «Декабрист» в квадрате, ограниченном параллелями 75.17 с.ш. и 74.28 с.ш. и меридианами 25.00 в.д. и 30.00 в.д. Утром 6.11 прибыла на позицию. Вечером 14.11 отозвана в базу и в 10.20 16.11 прибыла в Полярное.

В 20.22 15.12 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 05.45 17.12 прибыла на позицию. Утром 19.12 дважды обнаруживала СКР от которого уклонилась. 23-25.12 и 27.12 штормовала в районе зарядки АБ. В 06.30 31.12 начала возвращение в базу.

**1943.** В 15.24 1.1 вошла в Кольский залив, стала на якорь у о. Торос. Утром 2.1 перешла к м. Цып-Наволоок, где находилась до утра 7.1. В 12.19 прибыла в Полярное.

*11.1-15.4 прошла текущий ремонт с заменой АБ.*

В 21.00 30.5 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 10.30 1.6 прибыла на позицию. В первые дни похода вышел из строя зенитный перископ. В 17.03 3.6 в точке 71.13,4 с.ш./28.04,8 в.д. при форсировании минного заграждения «NW-27» на глубине 75 м подорвалась на трубке КА мины УМВ. В результате взрыва временно вышло из строя электрическое управление вертикальным рулем, повреждено освещение, начал стучать левый гребной вал. В 15.05 4.6 в точке 71.56,5 с.ш./27.22 в.д. безрезультатно атакована ПЛ противника. 5.6 штормовала в районе заряд-

ки АБ. В 21.15 8.6 в точке 71.29,9 с.ш./27.33,9 в.д. обнаружила перископ ПЛ противника. В 06.15 14.6 начала возвращение в базу и в 22.16 16.6 прибыла в Полярное.

*22.6-25.7 прошла навигационный ремонт.*

В 11.11 7.8 вышла в район м. Нордкап — м. Сейбунес (позиция №3). В 04.40 9.8 прибыла на позицию. 9-12.8 находилась в районе зарядки АБ из-за плохой видимости. Утром 13.8 вблизи лодки зафиксировано 20 взрывов — по-видимому при движении на перископной глубине обнаружена сам. Вечером 17.8 не смогла атаковать СКР из-за изменения курса цели. В **05.19 18.8** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 3 СКР, 2 сам.) в точке около 71.08,1 с.ш./28.18,7 в.д. (ТР 6-8000 т и створившийся ТЩ, атака=подв/ви/2 (1 с НВС), д=12 каб., через 100 сек услышан 1 взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Наталь», «Вельхайм», «Тюбинген», «Дубург», «Швабен», «Мендоза», ТН «Эльзе», «Олеум» (голл.), «Рогн», 2 БДБ. Наблюдались следы 2 торпед, одна из которых шла по поверхности). Контратакована герм. БО, сбросившими на безопасном удалении 4 (5 по герм. данным) глб. В 20.25 23.8 начала возвращение в базу и в 13.10 25.8 прибыла в Полярное.

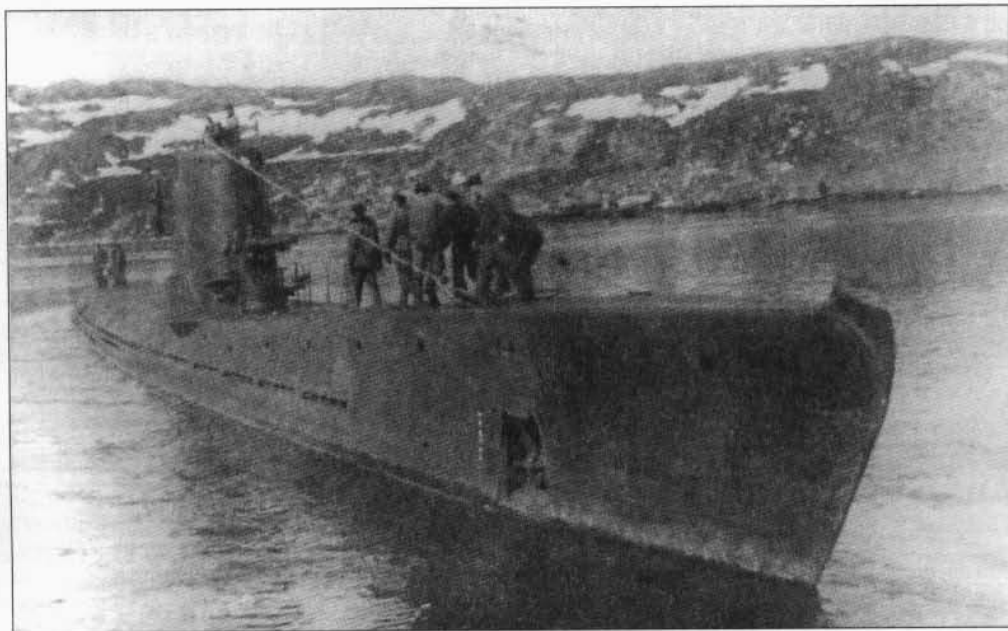
В 22.18 30.9 вышла в район м. Омганг — м. Сверхольт-клуббен (позиция №6). В 09.50 2.10 прибыла на позицию. 3-4.10 штормовала в районе зарядки АБ. В 00.08-02.09 7.10 произвела высадку РГ в точке 71.04,75 с.ш./27.28,45 в.д. 8 и 12.10 штормовала в районе зарядки АБ. Из-за штормовой погоды сорвано ограждение носовых горизонтальных рулей правого борта, оторвало 2 листа легкого корпуса в кормовой части. Встреч с кор. противника не имела. Несколько раз обнаруживала плав. мины. В 03.44 16.10 начала возвращение в базу и в 07.58 17.10 прибыла в Полярное.

*2.11-4.12 прошла навигационный ремонт.*

В 18.05 26.12 вышла для перехвата герм. ЛК «Шарихорст». В 11 ч 28.12 прибыла на позицию (днем 27.12 получено сообщение о потоплении ЛК). В 18.07 31.12 получила приказ действовать в район Тана-фьорда (позиция №2). Вечером прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела.

*1944: В 17.23 2.1 начала возвращение в базу и в 19.17 3.1 прибыла в Полярное.*

В 14.00 17.1 вышла в район м. Нордкин — м. Слетнес (сектор №4; операция «РВ-1»). В 07.30 19.1 прибыла на позицию. Действия на позиции осложнились возникшей неисправностью правого гребного электромотора. В **23.35 20.1** произвела торпедную атаку КОН-з (4 ТР) зап. м. Слетнес (ТР 6-8000 т, надв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=12-15 каб., услышан 1 взрыв — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН «Ki-103-Rf», включивший 11 ТР). Преследования не было. 23.1 из-за повреждения шахты вытяжной вентиляции погрузилась с дифферентом в 30 градусов. 26.1 в нижнем положении заклинен зенитный перископ. В 21.00 28.1 начала возвращение в базу и в 07.51 30.1 прибыла в Полярное.



*В феврале на ПЛ осуществлялись работы по замене зенитного перископа.*

В 19.00 3.3 вышла в район Порсангер-фьорд — м. Нордкап (позиция «Z»). В 06.13 6.3 прибыла на позицию. 6-7.3 штормовала в районе зарядки. Днем 10.3 командир отказался от атаки 1 ТЩ, поскольку ТЩ, по мнению командира, вел поиск ПЛ. 11.3 получила приказ действовать в районе до м. Слетнес. Днем 13.3 в районе зарядки АБ обнаружила плав. мину. Из-за шторма потеряны 2 листа легкого корпуса, обтекатели части кингстонов ЦГБ. Утром 15.3 командир отказался от атаки 3 ТЩ, осуществлявших поиск ПЛ. В 22.13 17.3 начала возвращение в базу и в 04.33 20.3 прибыла в Полярное.

*4.4-12.9 прошла текущий ремонт, в ходе которого установлены ГАС «Дракон» и оборудование для использования торпед ЭТ-80.*

В 20.45 10.10 вышла в район м. Маккау — м. Берлевог (сектор «Д»; операция «Вест»). 11.10 временно вышел из строя гирокомпас. В 03.22 12.10 прибыла на позицию. Утром 14.10 командир отказался от атаки СКР, осуществлявшего профилактическое бомбометание. Утром 16.10 не смог атаковать 2 СКР из-за большой дистанции. 22.10 штормовала в районе зарядки АБ. Днем 24.10 при попытке атаковать СКР (реально ТЩ «М 361» и «М 381») обнаружена и атакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении около 30 глб. В 23.26 начала возвращение в базу и в 19.18 25.10 прибыла в Полярное.

*1945: Находилась в строю.*

## «С-103» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 13.9.1938, спущена на воду 25.4.1939, вступила в строй 30.6.1942 и вошла в состав КВФ. 28.5.1943 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации

### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-20.9.1943)  
5-го ДПЛ БПЛ (20.9.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Н.П. Нечаев (2.6.1943-9.5.1945)

### ПЛ совершила 5 боевых походов. Побед нет.

*1943: 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 26.4-1.5 — в Саратове, в нач. мая — в Горький, 11-28.5 в Архангельск. 17-19.9 перешла из Молотовска в Полярное.*

В 19.05 19.10 вышла в район о. Серё — м. Сверхольт-клуббен (позиция №4; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Иванов). В 04.00 20.10 обнаружила плав. мину. В 01.20 22.10 прибыла на позицию. Утром 24.10 не смогла атаковать 2 НСУ из-за большого КУ. Утром 26.10 обнаружена СКА противника (реально, группой ПЛО в составе БО «Uj 1209» и ТЩ «М 365»), сбросившими на небольшом удалении 8 глб. На ПЛ разбито 25 лампочек, несколько стекол манометров. Ночью 29.10 командир отказался от атаки 2 НСУ, оказавшихся СКА, днем 30.10 — от атаки ОБК (2 ТЩ, 2 СКА) из-за малой ценности объектов. В 20.34 3.11 начала возвращение в базу и в 18.54 5.11 прибыла в Полярное.

*15.11-6.12 прошла навигационный ремонт.*

«С-103», май 1944 г.





**НЕЧАЕВ**  
Николай Павлович.

**1944:** В 21.18 16.1 вышла в район сев. м. Нордкап (сектор №6; операция «РВ-1»). В 07.45 18.1 прибыла на позицию. Ночью 21.1 наблюдала 2 СКР, а затем КОН-з, атаковать который не стала поскольку ожидала прохода КОН-в. В течение похода 1 раз временно выходил из строя гирокомпас. В 23.39 28.1 начала возвращение в базу и в 05.25 31.1 прибыла в Полярное.

В 21.12 12.4 вышла в район м. Нордкап (сектор «Д»; операция «РВ-3»; обеспечивающий — командир БПЛ СФ капитан 1 ранга И.А. Кольшшин). В 06.55 14.4 в точке 72.15 с.ш./20.17 в.д. обнаружила плав. мину. В 15.28 прибыла на позицию. 16 и 24-25.4 штормовала в районе зарядки АБ. 18.4, 24.4 и 27.4 обнаруживала плав. мины. В 00.16 27.4 начала возвращение в базу и в 19.59 28.4 прибыла в Полярное.

В 15.06 16.5 вышла в район Порсангер-фьорда (сектор №01; операция «РВ-4»). В 01.12 и 04.00 18.5 обнаружила 2 плав. мины, в 12.00 прибыла на позицию. В 10.00 19.5 обнаружила плав. мину. Утром 20.5 не смогла атаковать КОН-З из-за плохой видимости. В 10.42 21.5 и 23.38 22.5 обнаружила 2 плав. мины. Вечером 27.5 командир отказался от атаки крупного м/б (первоначально принят за ТЩ) из-за малой ценности цели. В **11.24 29.5** произвела торпедную атаку ОБК (3 ТЩ) в точке около 71.03 с.ш./26.58.5 в.д. в устье Лаксе-фьорда (ТЩ типа «М-1», атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=20 каб., через 170 сек услышано 2 взрыва, через 200-210 сек еще 2 взрыва, в 11.50 в перископ наблюдалась только шапка дыма — атака не зафиксирована, возможно, атакована группа БО в составе «Uj 1209», «Uj 1211» и «Uj 1219»). Преследования не было. В 02.13 30.5 начала возвращение в базу и в 14.50 31.5 прибыла в Полярное.

8.6-31.7 прошла навигационный ремонт с докованием, в ходе которого установлено оборудование для использования торпед ЭТ-80, выдвигная антенна ВАН-ПЗ.

В 19.57 16.8 вышла в район Конгс-фьорда — м. Маккау (сектор №3; операция «РВ-7»). На переходе обнаружила 1 плав. мину. В 18.48 17.8 прибыла на позицию. Вечером 18.8 не смогла атаковать КОН-в из-за плохой видимости. В 03.46 23.8 обнаружила плав. мину. В 11.11 произвела торпедную атаку одиночной БДБ в районе Маккауранд-фьорда (БДБ, атака=подв/ви/2, д=12 каб., одна торпеда выскочила на поверхность, БДБ уклонилась от торпед — заруб. данных нет). Преследования не было. В **12.23** произвела торпедную атаку ОТР-з (ТН 3000 т, атака=подв/ви/3 ЭТ-80\*, д=5 каб., через 60 сек услышано 2 взрыва, в 12.25 наблюдался ТН без хода с креном на правый борт, в 12.26 ТН затонул — безуспешно атакован герм. ТР «Гретхен», наблюдавший прохождение 5 торпед). В 14.50 при форсировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. С 14.35 до 05.34 24.8 на безопасном удалении зафиксировано 57 взрывов, предположительно, глб. Утром получила разрешение действовать и в районе м. Блодкюгуде — м. Маккау (сектор №4). В **13.39 28.8** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 2 СКР, 2 СКА) в районе м. Харбакен (ТР 6-8000 т, атака=подв/ви/4, д=12 каб., через 90 сек услышано 2 глухих взрыва, через 120 сек — взрыв большой силы, в 13.45 в перископ обнаружены только 1 ТР, 1 СКР и 2 СКА — безуспешно атакован герм. КОН «Ki-128-Lf», включивший 3 ТР. Наблюдалось прохождение 3 торпед, 1 из которых шла по поверхности). Преследования не было. В 22.41 начала возвращение в базу и в 18.58 29.8 прибыла в Полярное.

5.9 начала текущий ремонт, в ходе которого установлен СГ «Спрут».

**1945:** 15.3 вступила в строй. На 9.5 находилась в строю.

## «С-104» (IX-бис серия)

**Построена** на заводе № 112 (г. Горький). Заложена 4.9.1938, спущена на воду 25.4.1939, вступила в строй 22.9.1942 и вошла в состав КВФ. 28.5.1943 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 24.5.1945 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 6.4.1954 перечислена в состав ТОФ и 10.7-5.10.1954 совершила по Севморпути межфлотский переход из Екатерининской гавани в б. Тарья (Крашенинникова, г. Вилючinsk). 14.3.1955 выведена из боевого состава, реформирована в ПЗС и поставлена на прикол, 12.1.1957 отнесена к подклассу ЗАС. 10.12.1957 при следовании на буксире у ледокола «Добрыня Никитич» из Владивостока в Авачинскую бух. в зал. Васильева у о. Парамушир сильным штормом выброшена на берег, впоследствии снята с камней АСС ТОФ. 19.1.1959 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

ОУДПЛ БПЛ (2.6-30.9.1943)  
5-го ДПЛ БПЛ (30.9.1943-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга М.И. Никифоров (2.6.1943-21.2.1944)  
капитан-лейтенант С.С. Калибров (21.2-13.3.1944) врио  
капитан 2 ранга В.А. Тураев (13.3.1944-4.1945)  
капитан-лейтенант Г.М. Васильев (?-4-9.5.1945)

**ПЛ совершила 6 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (1730 брт) и 1 БО.**

**1943:** 14-17.4 перешла из Баку в Астрахань, 24.4-1.5 — в Саратов, в нач. мая — в Горький, 7-25.5 в Архангельск. 28-30.9 перешла из Молотовска в Полярное. В 09.09 12.10 во время стоянки в губе Оленья подверглась нападению 4 сам. типа Fw-190, обстрелявших ПЛ пушечно-пулеметным огнем и сбросивших 4 250-кг бомбы по корме на расстоянии 20-70 м. В результате близких разрывов подорван входной люк IV отсека, повреждены ЦГБ №4, 5, 7, 9, лопнули 13 баков АБ, вышли из строя некоторые приборы и механизмы. 30.10-17.11 прошла аварийный ремонт.

**1944:** Из-за выявленной неисправности гирокомпаса выход ПЛ перенесен с 16.00 17.1 на 21.00. Из-за сильного опьянения командир ПЛ прибыл в штаб БПЛ с опозданием на 3 ч.

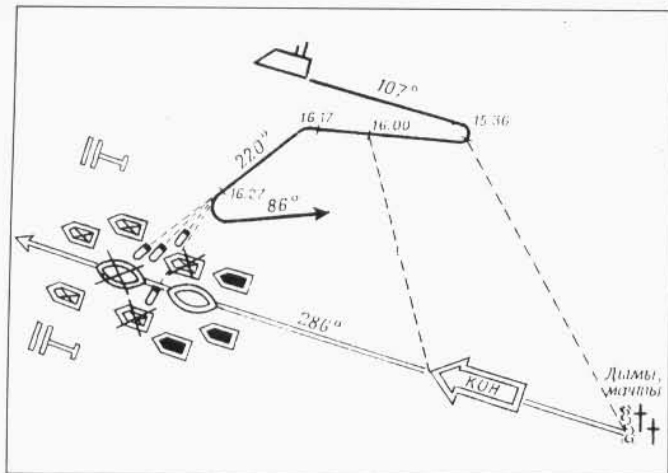
В 23.47 17.1 вышла в район м. Нордкин (сектор №5; операция «РВ-1»; обеспечивающий — командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.И. Егоров). В 20.15 19.1 прибыла на позицию. Утром 20.1 при срочном погружении из-за оставленных на комингсе верхнего рубочного люка наглазников начала погружение с незадраенным люком, но аварийно всплыла с глубины 10 м. Ночью 24.1 обнаружила ОБК (неск. СКР, СКА и м/б), от которой уклонилась погружением. Во время шторма утерю ограждение носовых горизонтальных рулей, треснул шов ЦГБ №5 по правому борту, оторвана антенна. Кроме того, лопнула масляная магистраль правого дизеля, начала вибрировать правая линия вала, плохо работали разобщительные муфты. В 01.21 3.2 начала возвращение в базу и в 12.52 5.2 прибыла в Полярное.



**ТУРАЕВ**  
Василий Андрианович.

\* В т.ч. 1 ЭТ-80 с НВС и облегченным боевым зарядным отделением. Торпеда из ТА №2 не выпущена из-за неисправности.

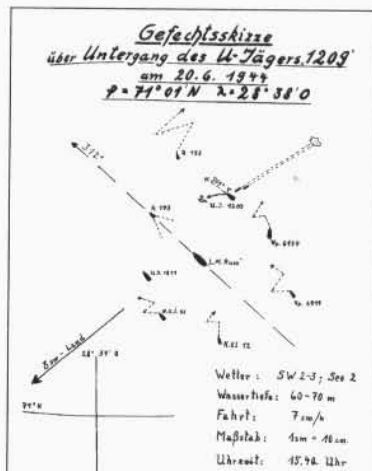




**Схемы атаки «С-104» 20.6.1944.**

Слева: схема атаки по донесению командира ПЛ (из книги Емельянова Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981); справа: схема атаки из боевого донесения о гибели большого охотника «Уж 1209» (Журнал боевых действий 12-й флотилии БО).

**Внизу: «С-104» возвращается из успешного боевого похода, 26.6.1944.**

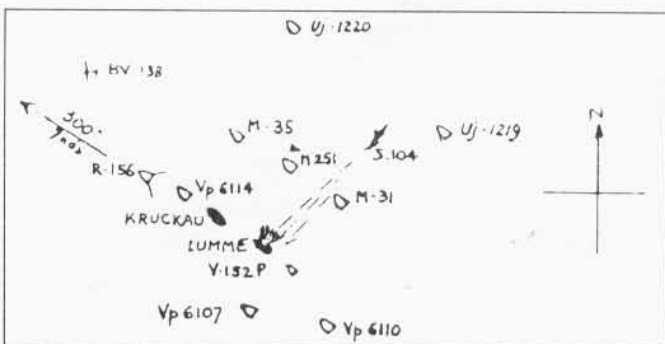


В 21.15 8.10 вышла в район Тана-фьорда (сектор «С»; операция «Вест»). В 18.54 10.10 прибыла на позицию. В **13.17 12.10** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 ТЩ, 4 СКР, 4 СКА, 2 БДБ) в районе Берлевог (ТР 7000 и СКР, атака=подв/ви/4 с НВС, д=7 каб., через 60 сек услышано 2 взрыва, в 13.26 в перископ наблюдался КОН, в составе которого отсутствовали ТР и СКР, на поверхности моря наблюдались многочисленные обломки, две шлюпки, а также плавашные люди — в точке **70.55.5 с.ш./29.07 в.д.** потоплен герм. ТР «Лумме», 1730 брт, перевозил 950 т разборных деревянных казарм, +19). Преследования не было. В **00.50 15.10** произвела торпедную атаку КОН-в (3 ТР, 3 СКР, 1 ТЩ) в районе Берлевога (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=5-6 каб., промах). В **01.03** КОН атакован повторно (атака=надв/ из-за ошибки выстрел осуществлен по команде «товсь»/1, составом верхней вахты наблюдался взрыв у борта среднего ТР 6000 т — заруб. данных нет). Преследования не было. Утром 16.10 не смогла атаковать ОБК (3 СКР и 3 СКА) из-за большой дистанции и КУ. В 21.00 22.10 начала возвращение в базу и в 16.30 24.10 прибыла в Полярное.

25.11 начала текущий ремонт.  
1945: На 9.5 находилась в ремонте у борта ПЛМ плавмастерской «Красный Горн».

**Внизу-слева: Германский транспорт «Лумме», потопленный «С-104» 12.10.1944.**

**Внизу: Схема атаки «С-104» 12.10.1944 (из книги Juan C. La marine sovietique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991).**



За систематическое пьянство командир ПЛ снят с должности и разжалован в рядовые. 13-20.3 ПЛ прошла навигационный ремонт и докование.

В 22.40 13.4 вышла в район м. Слетнес — Берлевог (сектор «Е»; операция «РВ-3»). 16.4 прибыла на позицию, но из-за неисправности гирокомпас командир ПЛ принял решение начать возвращение в базу. В 03.16 19.4 прибыла в Полярное.

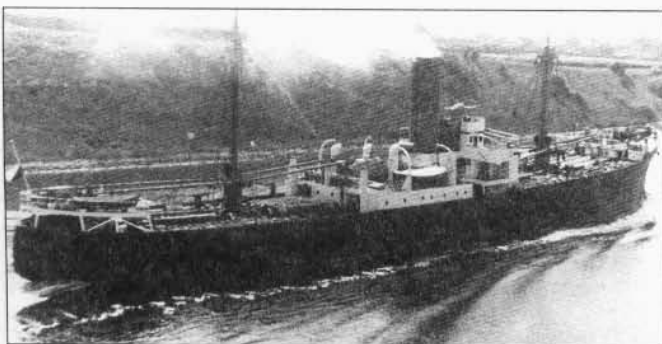
В 22.20 21.4 вышла в район м. Слетнес — Берлевог (сектор «Е»; операция «РВ-3»). В 02.13 22.4 в точке 69.31,0 с.ш./34.10,0 в.д. атакована ПЛ противника, от торпеды которой (прошла на расстоянии 8-10 м) уклонилась в надв. положении — заруб. данных нет. В 19.30 23.4 прибыла на позицию. 25.4 штормовала в районе зарядки АБ. В ходе похода вышли из строя гирокомпас и зенитный перископ. В 03.25 6.5 начала возвращение в базу и в 16.15 7.5 прибыла в Полярное.

11-25.5 осуществила смену АБ, 25.5-5.6 — ремонт горизонтальных рулей.

В 14.00 11.6 вышла в район Конгс-фьорда (сектор №03; операция «РВ-5»). В 21.30 12.6 прибыла на позицию. 13 и 18-19.6 находилась в районе зарядки АБ. 17.6 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и КУ. В **16.27 20.6** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 4 ТЩ, 3 СКР, 2 СКА) в районе м. Омганг (ТР 8000 т и СКР, атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=12 и 3-4 каб. соответственно, через 38 сек в перископ наблюдался взрыв торпеды у борта СКР, через 95 сек — у борта ТР и через 110 сек — у борта ТЩ — в точке **71.01 с.ш./28.38 в.д.** попаданием 2 торпед потоплен герм. БО «Уж 1209», +10). Подверглась 1,5-часовому преследованию кор. противника, сбросивших 41 (33 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов образовалась трещина в шве топливной цистерны №2, через которую соляр попал в аккумуляторную яму, вышел из строя зенитный перископ. 21 и 23.6 находилась в районе зарядки АБ. В 07.10 25.6 начала возвращение в базу и в 10.00 26.6 прибыла в Полярное.

В ходе навигационного ремонта установлена выдвижная антенна ВАН-ПЗ.

В 01.30 15.8 вышла в район м. Желания (позиция №11). В 14.00 18.8 прибыла на позицию. Патрулировала на расстоянии 25-30 миль от берега, встреч с кор. противника не имела. В 17 ч 9.9 начала возвращение в базу и в 21.10 13.9 прибыла в Полярное.



## «Щ-401» (до 16.5.1937 — «Щ-313») (X серия)

Построена на заводе № 189 (г. Ленинград). Заложена 4.12.1934, спущена на воду 28.6.1935, вступила в строй 17.7.1936 и вошла в состав КБФ. Летом 1937 г. по ББК перешла в Полярное и 27.6.1937 вошла в состав СФ.

**Судьба:** 24-29.4.1942 пропала без вести в районе Тана-фьорд — м. Нордкин.

### Входила в состав:

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-4.1942)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.Е. Моисеев (22.6.1941-4.1942)

**ПЛ совершила 7 боевых походов. Достоверно потопила 1 норв. ТР (1359 брт).**

**1941:** 4.4 закончила текущий ремонт. 19.5-1.6 несла дозор перед устьем Кольского зал. Накануне войны начата установка системы БТС. К началу войны находилась в Полярном, числилась в организационном периоде.

В 21.11 22.6 вышла в район Варде (позиция №5; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.А. Кольшкин). В 17.00 23.6 прибыла на позицию. В **21.15 27.6** произвела торпедную атаку ОТР-а на рейде Вардэ (ТР 600-800 т красного цвета, атака=подв/пр/1, д=18 каб., взрыва не было — заруб. данных нет). Утром 29.6 расстреляла плав. мину. В 03.24 1.7 начала возвращение в базу и в 08.23 2.7 прибыла в Полярное.

В 04.30 7.7 вышла в район Вардэ (позиция №5). В 17.57 прибыла на позицию. Вечером не смогла атаковать траулер из-за плохой видимости, затем, при попытке выйти в атаку на 2 ВСКР противника (реально БО «Uj 177») обнаружена и обстреляна. В результате близких разрывов 3 (8 по герм. данным) глб вышло из строя дистанционное управление кормовыми горизонтальными рулями, произошло 2 коротких замыкания, вышла из строя часть освещения и электроизмерительных приборов. В **11.52 14.7** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ВСКР) в районе Вардэ (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=10 каб., промах — заруб. данных нет). В **05.10 15.7** произвела торпедную атаку ОБК (2 ТЩ) вост. м. Кибергнес (ТЩ, атака=подв/пр/2, д=8 каб., через 1 мин услышан глухой взрыв — безуспешно атакованы герм. БО «Uj 177» и «Uj 178»). Контратакована кор. противника, сбросившими 36 глб. В результате бомбардировки вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. В оставшиеся дни неск. раз обнаруживала кор. ПЛО. 21.7 обнаружила 1 ММ, шедший полным ходом, от которого уклонилась погружением. Днем обнаружила перископ ПЛ, от которой уклонилась маневрированием — ложный контакт. 22.7 обнаружила 1 ММ и 1 судно типа «Персей», якобы, производивших поиск ПЛ. В 01.31 24.7 начала возвращение в базу и в 08.10 прибыла в Полярное.

28.7 начала навигационный ремонт в Мурманске на зав. НК РП. В 16 ч 13.8 при налете авиации на пирсе на расстоянии 10-12 м от ПЛ взорвалась крупнокалиберная бомба. В результате взрыва разбит прицел носового орудия, заклинены его поворотный и подъемный механизмы, образовалась вмятина в тумбе зенитного перископа, сломан 1 лист надстройки, пропал без вести краснофлотец Д.С. Любецкий, получили тяжелые ранения военком политрук А.Е. Табенкин, командир БЧ-2-3 лейтенант Малютин, легкие ранения — 3 чел. 23.8 вступила в строй.

В 20 ч 10.9 вышла в район Порсангер-фьорда (район №3). В 12.30 13.9 прибыла на позицию. В 12.16 17.9 атакована сам. противника, сбросившим на безопасном удалении 1 бомбу. 17-18.9 штормовала в районе зарядки, пролит электролит. Днем 24.9 не смогла атаковать 1 ММ из-за плохой видимости. Утром 30.9 не смогла атаковать 1 ММ противника из-за тумана. Во время штормовой погоды неоднократно выливался электролит, кроме того, был подплавлен подшипник одного из главных электромоторов. В 11 ч 3.10 начала возвращение в базу и в 2 ч 6.10 прибыла в Полярное.

7-18.10 осуществила навигационный ремонт с заменой АБ.

В 03.25 25.10 вышла в район сев.-зап. Вардэ (позиция №5). 26.10 после срочного погружения из-за неправильных действий личного состава подплавлен подшипник правого гребного электродвигателя — носовая часть вала просела на 1,5-2 мм (устранено за 20 ч). В 4 ч 28.10 прибыла на позицию. Днем 1.11 не смогла атаковать КОН из-за резкого поворота СКА на ПЛ. Во время шторма неоднократно выливался электролит, лопнул цилиндр низкого давления компрессора ВВД. 9.11 из-за невнимательного ухода за механизмами произошел обрыв всех болтов, крепящих фланец гидромурфы к коленчатому валу левого дизеля. В 2 ч 11.11 начала возвращение в базу и в 20 ч 12.11 прибыла в Полярное.

17.11-18.12 прошла аварийный ремонт у ПЛМ «Красный Горн».

В 12 ч 23.12 вышла в район Конгс-фьорд — м. Маккауэр (позиция №4а). В 16 ч 25.12 прибыла на позицию. В тот же день во время шторма накрыта волной, в результате чего залиты шахты перископов, артиллерийский погреб и, частично, радиорубка, вылилась часть электролита. Днем 29.12 при попытке всплыть для атаки КОН из надв. положения, из-за ошибки личного состава оказались открытыми клапана вентиляции средней группы, в результате чего после продувания средней группы ВВД ПЛ сразу же погрузилась (вышедшие на мостик командир ПЛ и сигнальщик успели спуститься в люк). В **20.03** произвела торпедную атаку 3 НСУ-з сев. м. Кьельнес (НСУ — ТР 3000 т, атака=надв/ви/4, д=11-12 каб., через 94 и 105 сек услышано 2 сильных взрыва — безуспешно атакован ОБК, включивший ТЩ «М 1503», «М 1506», «М 1507», которые сбросили после атаки на безопасном удалении 8 глб).

**1942:** В **00.38 7.1** произвела торпедную атаку КОН-? (2 ТР, 1 СКР, 2 СКА) в точке 70.56,2 с.ш./29.09,0 в.д. сев. м. Кьельнес (ТР 8000 т, атака=надв/пр/3 (4-я торпеда не вышла), д=10 каб., через 1 мин услышан взрыв — атака не зафиксирована, по-видимому атакован герм. КОН-з, включивший ТР «Август Больтен»,

Справа: «Щ-401».

Внизу: МОИСЕЕВ  
Аркадий Ефимович.



«Хаукефель» и «Стен»). Преследования не было. В 23 ч 12.1 начала возвращение в базу и в 11.11 14.1 прибыла в Полярное.

14-28.1 прошла навигационный ремонт.

В 17 ч 5.2 вышла в район Вардё (позиция №5). В 14 ч 6.2 прибыла на позицию. 7-8.2 не смогла высадить РГ из-за большого волнения. Вечером 8.2 во время шторма накрыта волной, в результате чего оказался затоплен артиллерийский погреб, вышел из строя гирокомпас (отремонтирован к утру 9.2). Днем 9.2 не смогла атаковать СКР из-за большого КУ. В 20.05-20.40 произвела высадку РГ (2 чел.) в Перс-фьорде в точке 70.27,8 с.ш./30.46,2 в.д. Днем 12.2 не смогла атаковать 3 СКР из-за внезапного изменения курса целей. Днем 13.2 не атаковала одиночный СКР, т.к. тот угрожал ПЛ тараном. 15-16.2 производила ремонт кормовых горизонтальных рулей. Утром 19.2 обнаружена и атакована герм. БО «Uj 1214», сбросившим после погружения подлодки 4 (10 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов на лодке вышла из строя часть освещения, были выбиты предохранители на станциях гребных электродвигателей. В 09.43 при уклонении коснулась грунта в районе м. Харбакен. 20.2 заклинен вертикальный руль (устранено), 24.2 окончательно заклинены кормовые горизонтальные рули. В 22.39 24.2 — 00.15 25.2 сняла РГ (2 чел.) в Перс-фьорде. В 04.30 26.2 досрочно начала возвращение в базу и в 22.30 прибыла в Полярное.

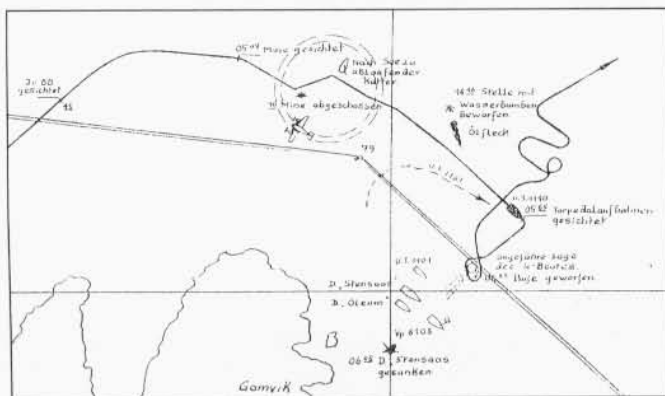
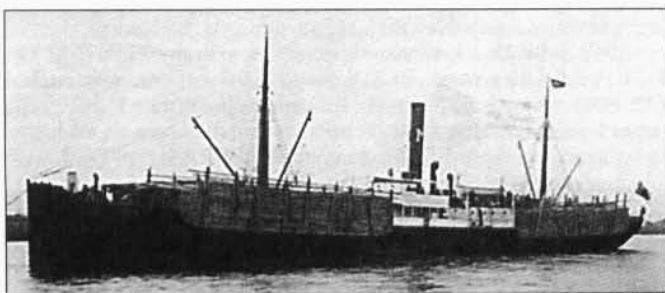
6.3-7.4 прошла навигационный ремонт.

В 00.21 11.4 вышла в район в 85 милях сев. о. Фуглё (позиция №106) для прикрытия союз. КОН «QP-10». 12.4 прибыла на позицию. 18.4 по приказу командования перешла в район Тана-фьорда (позиция №4). События, имеющие отношение к последнему походу «Щ-401»:

В 14.15 19.4 в районе м. Омганг (квадрат AC7392) безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТН «Форбах». ТЩ «М 251» наблюдал следы 3 торпед. ПЛ контратакована ТЩ «М 154» и «М 251», сбросившими 13 глб.

В 05.56 23.4 в районе м. Слетнес в точке 71.04 с.ш./28.20 в.д. в результате попадания торпеды потоплен шедший в составе герм. КОН норв. ТР «Штенсаас», 1359 брт, перевозил в Киркенес военное имущество, +0. Контратакована БО «Uj 1101», «Uj 1110», сбросившими 49 глб.

Вечером 23.4 донесла об израсходывании всех торпед в носовых ТА в результате двух произведенных атак. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 29.4 не ответила на приказ о возвращении в базу. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Карин», подрыв на плав. mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 43 члена экипажа.



## «Щ-402» (до 16.5.1937 — «Щ-314») (X серия)

**Построена** на заводе № 189 (г. Ленинград). Заложена 4.12.1934, спущена на воду 28.6.1935, вступила в строй 23.9.1936 и вошла в состав КБФ. Летом 1937 г. по ББК перешла в Полярное и 30.6.1937 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 3.4.1942 орденом Красного Знамени, 25.7.1943 удостоена гвардейского звания.

**Судьба:** 17-22.9.1944 пропала без вести в боевом походе в район Конгс-фьорда.

**Входила в состав:**

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-9.1944)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Н.Г. Столбов (22.6.1941-14.8.1942)

капитан 3 ранга А.М. Каутский (31.8.1942-9.1944)

**ПЛ совершила 16 боевых походов. Достоверно потопила 1 норв. ТР (682 брт) и 1 СКР.**

**1941:** К началу войны находилась в Мурманске на слите завода НК РП, где заканчивала текущий ремонт (начат 17.4, с 28.5 на слите). Числилась во 2-й линии. 23.6 вступила в строй.

В 09.25 10.7 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). Днем в районе м. Цып-Наволок атакована сам. противника — пушечно-пулеметным огнем легко повреждена надстройка и ограждение рубки. В 01.50 12.7 прибыла на позицию. В 16.28 14.7 произвела торпедную атаку ОТР на рейде Хоннингсвога (ТР 3000 т, атака=подв/пр/2, д=14-15 каб., услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. ТР «Ханау», торпеда взорвалась при ударе о скалу). Преследования не было. Ночью и утром 15.7 дважды не атаковала ПМШ из-за малой плотности АБ. В 16.36 атакована сам. противника, обстрелявшим ПЛ пушечно-пулеметным огнем и сбросившим на безопасном удалении 4 бомбы. Вечером командир отказался от атаки ПМШ, предполагая в ней судно-ловушку. Утром 16.7 командир отказался от атаки ОТР, посчитав его судно-ловушкой (ОТР часто изменял курс). Вечером 22.7 и ночью 23.7 командир дважды отказывался от атаки ОТР из-за малой плотности АБ. В 06.22 23.7 начала возвращение в базу и в 23.00 24.7 прибыла в Полярное.

В 12.44 7.8 вышла в район Вардё (позиция №5; из-за пропуска солера из ТБЦ №3 опоздала с выходом на 7 ч). В 07.15 8.8 прибыла на позицию. В нарушение инструкции всплытие под перископ осуществлялось с интервалом в 1 ч. В тот же день обнаружен пропуск солера, принятого в ТБЦ №3. В 07.14 10.8 обстреляна арт. огнем герм. ЭМ «Байцен», от которого уклонилась погружением. Днем 12.8 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. Утром 14.8 в районе Сюльте-фьорда не смогла атаковать герм. ЭМ «Гальстер» и «Шёман» из-за неправильного маневрирования. В 12.53 15.8 из-за попадания воды в дизель через захлопку газоотвода командир ПЛ принял решение досрочно возвратиться в базу. При возвращении имела невязку 28,5 миль. В 16.15 16.8 прибыла в Полярное.

В 17.32 24.8 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 09.00 26.8 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать ОТР из-за большой дистанции и КУ. В 12.18 27.8 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ММ, 2 СКА) в точке ок. 71.20 с.ш./27.20 в.д. сев.-зап. м. Нордкин (ТР ? т, атака=подв/пр/2, д=16-17 каб., взрывов не было — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Симон фон Утрехт» и «Карен»). В 05.35 29.8 произвела торпедную атаку ОТР-в в точке ок. 71.00 с.ш./26.50 в.д. сев.-вост. м. Сверхолт-клуббен (буксирный пароход, атака=подв/пр/1, д=13,5 каб., промах — заруб. данных нет). В 15.24 31.8 произвела торпедную атаку ОТР-з сев.-вост. м. Свер-

**Вверху-слева:** Норвежский транспорт «Штенсаас», потопленный «Щ-401» 23.4.1942.

**Слева:** Схема боя «Щ-401» с германским конвоем 23.4.1942 (из Журнала боевых действий 11-й флотилии БО).





**СТОЛБОВ**  
**Николай Гурьевич.**

хольт-клуббен (ТН 2500-3000 т, атака=подв/пр/2, д=9 каб., через 2 мин услышан взрыв, через 8 мин в перископ наблюдался ТН на ходу — заруб. данных нет, по-видимому атаковано норв. судно). Днем 1.9 атакована сам. противника (всего за поход 15 раз) — получила 11 пулевых пробоин в легком корпусе. В ночь на 2.9 обнаружена НСУ, от которого уклонилась срочным погружением. Вскоре обнаружена кор. противника, сбросившими на безопасном удалении от ПЛ 13 глб — заруб. данных нет. Утром не смогла атаковать ОТР по незафиксированной в документах причине. 7-8.9 штормовала на позиции. Из-за крена, достигавшего 42 градусов из 13 баков АБ вылился электролит. Из-за установившегося полного корпусного сообщения в 8 ч 9.9 командир принял решение начать возвращение в базу. В 23.30 10.9 прибыла в Полярное.

В 19 ч 3.10 вышла в район Лопского моря (позиция №2). 4-10.10 штормовала на переходе, затем в районе зарядки АБ позиции №2. В 22 ч 6.10 прибыла на позицию. Днем 11.10 не смогла атаковать ОТР из-за большого КУ и внезапного изменения курса цели. Утром 12.10 не смогла атаковать 2 ТР в районе Тана-фьорда из-за возникновения дифферента при заполнении кольцевого зазора ТА. Утром и днем 13.10 дважды не смогла атаковать 2 ТЩ противника из-за внезапных отворотов целей и неправильного маневрирования командира ПЛ. Утром 15.10 в районе о. Брюнилен не смогла атаковать КОН из-за большого КУ, днем при выходе в атаку на ОТР была обнаружена (ТР начал противолодочный зигзаг), после чего командир от атаки отказался. Утром 16.10 не смогла атаковать КОН в Квенанген-фьорде из-за внезапного поворота ТЩ на ПЛ. Утром 17.10 не смогла атаковать ТР в прол. Серё-сунд из-за большого расстояния. В 16.28 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ТЩ) в зап. части прол. Серё-сунд (ТР 4000 т, атака=подв/ви/4, д=6 каб., через 40 сек наблюдался взрыв ТР — в точке 70°21' с.ш./ 22°32' в.д., потоплен норв. каботажный ТР «Вестеролен», 682 брт, перевозил пассажиров и норв. штучный груз из Тромсё в Хаммерфест, +23 члена экипажа и 37 пассажиров). Через 30 мин на безопасном удалении герм. БО «Uj 1213» и «Uj 1416» сбросили 5 глб. Из-за ошибки личного состава погрузилась до глубины 115 м. 21.10 на ПЛ, находившуюся в подв. положении, сброшено 10 глб. 23-25.10 штормовала в районе зарядки АБ. В 19.30 25.10 начала возвращение в базу. В 09.58 28.10 на подходе к Кольскому зал. обнаружила ПЛ, принятую за ПЛ типа «К» — ложный контакт. В 11.47 прибыла в Полярное.

В 4 ч 13.11 вышла в район Конгс-фьорд — м. Маккау (позиция №4а). В 8 ч 15.11 прибыла на позицию. Днем 21.11 не смогла атаковать КОН противника из-за большого КУ. Утром 27.11 не смогла атаковать ОТР по той же причине. Действия ПЛ значительно затруднились плохим состоянием АБ. В 21.30 3.12 начала возвращение в базу. Днем 5.12 в районе о. Кильдин обнаружила перископ ПЛ противника, от которой уклонилась противолодочным зигзагом. В 15.43 прибыла в Полярное.

После похода временно встала на прикол в ожидании новой АБ — старая АБ в эксплуатации с июня 1939 г. отработала 155 циклов заряда-разряда. С 15.12 начала навигационный ремонт у ПЛМ «Красный Горн».

1942: 8.2 после замены АБ вступила в строй.

**Норвежский транспорт «Вестеролен», потопленный «Щ-402» 17.10.1941.**

М.Морозов «Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В 19.06 21.2 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 01.46 24.2 прибыла на позицию. В 12.10 27.2 произвела торпедную атаку КОН-в (5 ТР, 4 эскортных кор.) в точке 71.05,8 с.ш./26.56,5 в.д. (ТР 8000 т, атака=подв/пр/2 53-38У, д=12-15 каб., через 2 мин услышан 1 взрыв — атака не зафиксирована, по-видимому атакован герм. КОН, включавший ТН «Лизелотте Эсбергер», норв. ТР «Тайвань» и «Нерва»). Преследования не было. В 15.10 произвела торпедную атаку КОН-з (6 ТР, 4 ТЩ, 2 СКА) в 3 милях сев. м. Сверххольт-клуббен (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2 53-38У, д=15 каб., через 2 мин услышано 2 взрыва — потоплен герм. СКР «Вандале», +24, =1). Преследования не было. Утром 2.3 у м. Сверххольт-клуббен не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Вечером не смогла атаковать 3 ТЩ из-за изменения курса цели. В 17.35 3.3 произвела торпедную атаку 2 ТЩ в районе Кьелле-фьорда в точке 70.56,1 с.ш./26.55,4 в.д. (ТЩ, атака=подв/пр/1, д=4-7 каб., через 1 мин услышан взрыв — безуспешно атакованы герм. БО «Uj 1102» и «Uj 1105»). Контратакована БО, сбросившими в течение 1 ч 42 глб (16 по герм. данным). В результате близких разрывов через ослабевшие заклепки топливных цистерн соляр начал фильтроваться за борт, несколько раз заклинивались горизонтальные рули, вышла из строя часть освещения. 7.3 получила приказ занять позицию прикрытия КОН «РQ-12» (позиция В). В 4 ч 9.3 прибыла на новую позицию. По приказу командира топливо из поврежденных булевых цистерн продуту в море, однако утром 10.3 выяснилось, что внутри прочного корпуса ПЛ осталось всего 3,5 т соляра. В 12.40 начала возвращение в базу, однако в 22.11 после полного израсходования запаса топлива легла в дрейф. Обнаружила плав. мину, о чем командир дал оповещение «по флоту». В 16.20 11.3 начала возвращение в базу, используя в качестве топлива смесь керосина и машинного масла. В 05.45 13.3 в связи с израсходованием смеси вновь легла в дрейф. В 11.53 обнаружена присланной на помощь «К-21», после чего в 12.45-13.43 на подлодку передано 8 т соляра и 120 л масла. В 14.18 продолжила движение и в 22.48 14.3 прибыла в Полярное.

22.3-26.4 проходила навигационный ремонт и докование.

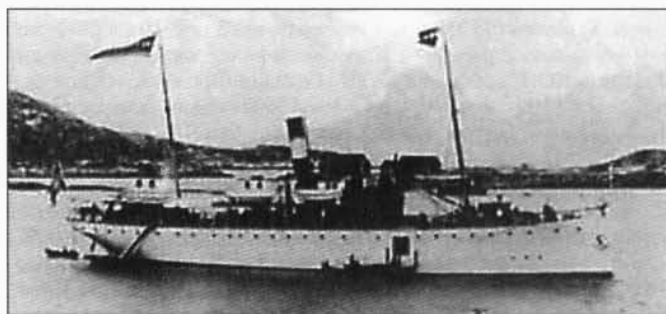
В 0 ч 3.5 вышла в район в 140 милях сев. о. Кильдин (позиция ПЛО №1) с задачей борьбы с ПЛ противника. В 01.25 5.5 прибыла на позицию. Патрулировала в подв. положении при наличии крупнобитого дрейфующего льда на поверхности. В 17 ч несмотря на запрет командира по команде вахтенного офицера всплыла до глубины 7 м и столкнулась с льдиной. В результате столкновения поломан зенитный перископ и срезаны антенные стойки. В 21 ч по приказу командования начала возвращение в базу и в 20 ч 7.5 прибыла в Полярное.

8-13.5 прошла навигационный ремонт.

В 11.28 28.5 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 04.42 29.5 прибыла на позицию. Вечером 29.5 обнаружила силуэт НСУ, по-видимому ПЛ. 30.5 расстреляла 2 плав. мины. В 09.58 2.6 произвела торпедную атаку КОН-з (5 ТР, 7 ТЩ) в точке 70.36,9 с.ш./30.49 в.д. сев. м. Харбакен (ТР 15000 т, атака=подв/ви/2, д=16 каб., через 125 и 133 сек услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, по-видимому, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Леуна», «Гердмор» и «Тихука»). Преследования не было. Вечером 3.6 обнаружила перископ ПЛ, от которого уклонилась погружением. Вечером 9.6 не смогла атаковать 3 СКР из-за сильного волнения, препятствовавшего удержанию ПЛ под перископом. 11.6 не атаковала ТЩ из-за большой дистанции. В 13.20 15.6 начала возвращение в базу и в 07.44 16.6 прибыла в Полярное.

19.6-15.7 прошла навигационный ремонт.

В 23.32 20.7 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 08.30 21.7 прибыла на позицию. В 22.48 22.7 произвела торпедную атаку



КОН-в (1 ТР, 2 СКР) в точке ок. 70.13,7 с.ш./31.17,5 в.д. (ТР 10000 т, атака=подв/ви/4, д=24 каб., через 3 мин услышаны 3 глухих взрыва — безуспешно атакован герм. ТР «Помпей». Герм. кор. наблюдали 1 торпедный след). Контратакована ТЩ «М 31», «М 154» и МТЩ «R 56», сбросившими на безопасном удалении 10 (21 по герм. данным) глб. С 10.59 23.7 до 01.19 24.7 перезаряжала ТА в бух. Цып-Наволоок. В 10.50 25.7 произвела торпедную атаку ПЛ противника в точке ок. 70.11,1 с.ш./31.40,2 в.д. юго-зап. м. Кибергнес (ПЛ, атака=подв/ви/3, д=3-4 каб., через 30 сек услышан взрыв, через 1,5-2 мин ПЛ в перископ не наблюдалась — заруб. данных нет). В течение патрулирования обнаружила 6 плав. мин. В 18.45 25.7 начала возвращение в базу и в 02.00 26.7 прибыла в Полярное.

*28.7-5.8 прошла навигационный ремонт с докованием.*

В 15.58 11.8 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 22.25 и 20.18 12.8 обнаруживались плав. мины. В 01.58 14.8 из-за нарушения личным составом правил эксплуатации АБ (прекращена вентиляция батарей в момент эксплуатации интенсивного выделения водорода) произошел взрыв в АБ во II и III отсеках. Находившийся в отсеках личный состав (19 чел., включая командира, военкома ст. политрука Н.А. Долгополова, помощника капитана-лейтенанта К.Н. Сорокина, и штурмана лейтенанта А.Я. Семенова) погиб. Командование ПЛ принял командир БЧ-5 капитан-лейтенант А.Д. Большаков. В результате взрыва была полностью разрушена АБ, повреждены многие магистрали, трубопроводы, др. механизмы и электроизмерительные приборы. Вскоре после взрыва начала возвращение в базу и в 8 ч 15.8 прибыла в Полярное.

*22.8-30.11 прошла аварийный ремонт с заменой АБ.*

**1943:** В 20.55 17.1 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 1 ранга И.А. Колышкин). В 09.00 18.1 прибыла на позицию, но до 21.1 штормовала в районе зарядки АБ. В 22.45 20.1 обнаружила силуэт НСУ, от которого уклонилась погружением. В 01.12 21.1 смогла определиться в 3-4 милях от входа в Мотовский зал. В 11.15 прибыла на позицию. В 08.43 23.1 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 ТЩ, 2 СКА) (ТР 6000 т, атака=надв/ви/4, д=8-10 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва — заруб. данных нет). Преследования не было. Днем 28.1 при попытке атаковать 3 СКР противника обнаружена и контратакована СКР, сбросившими в 15.35-16.30 на безопасном удалении 40 глб — заруб. данных нет. В 12.24 29.1 вблизи ПЛ произошел взрыв (по-видимому, атакована с сам.), в 18.10-18.45 зафиксировано еще 97 взрывов на безопасном удалении (по-видимому, взрывы снарядов береговой батареи с п-ва Рыбачий, обстрелявший герм. КОН, шедший из Киркенес в Петсамо). В 12.54 2.2 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 2 СКР) (ТР 8000 т, атака=подв/ви/4, д=12-15 каб., через 2 мин услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Мольткефельс», «Марштейнен», «Фазан», «Хермод»; наблюдалось прохождение 3 торпед, 1 из которых шла по поверхности). Контратакована СКР «V 6112», сбросившим в течение 2,5 ч на безопасном удалении 20 (5 по герм. данным) глб. В 19.39 начала возвращение в базу и в 18.52 3.2 прибыла в Полярное.

В 21.10 10.3 вышла в район Вардё (позиция №5). 11.3 прибыла на позицию. В 11.50 расстреляла плав. мину, в 13.45 обнаружила еще одну. 13.3 в подв. положении коснулась минрепа в точке 70.41,2 с.ш./30.35,3 в.д. — взрыва не последовало. Днем 17.3 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за плохой видимости. В 14.29 20.3 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ТЩ, 1 ММ, 3 НСУ) в районе м. Харбакен (ТР 6000 т, атака=подв/ви/3, д=8-10 каб., через 90 сек услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован КОН, включавший ТР «Германн Фриден», «Вейсзе» и «Эдна»; в 12.50 сигнальщики СКР «V 5907» наблюдали след похожий на след торпеды). Преследования не было. В 15.10 при фор-



сировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 13.44 21.3 расстреляла плав. мину. В 10.09 22.3 при попытке атаковать КОН-з противника обнаружена гса, сбросившим на подлодку 2 глб. Подверглась преследованию СКА, сбросившим на безопасном удалении 17 глб. В 13.07 при форсировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 15.55 23.3 обнаружила плав. мину. В 02.42 25.3 начала возвращение в базу и в 07.30 26.3 прибыла в Полярное.

*В нач. апреля установлен СГ «Спрут». 23.4 во время испытаний СГ из-за поврежденной топливной системы, соляром залит электромотор компрессора ВВД носовой группы.*

В 18.19 7.5 вышла в район Вардё (позиция №5). В 20.27 и 20.40, находясь в сопровождении СКА «МО №114» и «МО №122», безуспешно атакована парой сам. Вf-109. В 04.40 9.5 прибыла на позицию. Днем 11.5 не смогла атаковать одиночный ТЩ из-за большого КУ. Днем 13.5 командир отказался от атаки 2 ТЩ ожидая КОН. В 16.50 15.5 в точке 70.48,5 с.ш./30.42,7 в.д. коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 07.55 22.5 начала возвращение в базу. В 03.45 23.5 в точке 69.35 с.ш./34.18 в.д. атакована ПЛ противника (торпеды прошли по носу и корме на расстоянии 3-10 м) — заруб. данных нет. В 07.16 прибыла в Полярное.

*29.5-11.8 прошла усиленный навигационный ремонт.*

В 21.25 2.9 вышла в район вост. м. Желания (позиция №12). 5.9 встретилась с 3 плав. минами. В 03.57 6.9 в точке 74.50 с.ш./48.30 в.д. обнаружила перископ ПЛ противника — заруб. данных нет. В 18.20 8.9 прибыла на позицию. В 23.20 28.9 по приказанию командования начала возвращение в базу. Вечером 29.9 во время шторма сломался привод носовых горизонтальных рулей. В 02.30 5.10 прибыла в Полярное.

*9-31.10 прошла усиленный навигационный ремонт. 12.11 начала средний ремонт, в ходе которого установлены ГАС «Дракон», СРП «Торпедодиректор» и оборудование для использования торпед ЭТ-80.*

*1944: 5.6 вступила в строй*

В 23.07 10.7 вышла в район сев. Порсангер-фьорда (сектор №1; операция «РВ-6»). В 12.00 12.7 прибыла на позицию. 7 раз по данным возд. разведки выходила на перехват КОН противника, но кроме рыболовных м/б за время патрулирования ничего не обнаружила. Обнаружила 4 плав. мины. К концу похода лопнули масляные магистрали обоих дизелей. В 22.00 23.7 начала возвращение в базу и в 00.15 26.7 прибыла в Полярное.

*В ходе навигационного ремонта установлена выдвижная антенна ВАН-ПЗ.*

В 21.06 17.9 вышла в район Конгс-фьорда (сектор «Д»; операция «РВ-8»). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Не ответила на многочисленные вызовы по радио с 22.9.

Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «NW-30», подрыв на плав. mine, ошибка личного состава или отказ техники, атака сов. сам. А-20 36-го мтап в 06.42 21.9 в 5,5 милях сев. Гамвика\*. На ПЛ погибло 45 членов экипажа.

\* Официальная версия гибели «Щ-402» в результате торпедирования сам. А-20 кажется наименее убедительной в связи с тем, что район атаки самолета находился далеко за пределами позиции «Щ-402» (в пределах позиции «С-56»), цель, классифицированная как ПЛ, находилась в светлое время в пределах визуальной видимости герм. береговой батареи в районе Гамвика, а запечатленное, на сделанном с сам. снимке (фото в архивах не обнаружено), положение «ПЛ» не соответствовало ни позиционному, ни крейсеровскому положению (вода находилась на одном уровне с верхней кромкой барбета носовой пушки), в то время как в позиционном положении у ПЛ типа «Щ» над водой находился весь барбет и частично — носовая оконечность). По-видимому, атаке сам. подверглось какое-то мелкое, скорее всего норвежское плавсредство.

## «Щ-403» (до 16.5.1937 — «Щ-315») (X серия)

**Построена** на заводе № 189 (г. Ленинград). Заложена 25.12.1934, спущена на воду 31.12.1935, вступила в строй 26.9.1936 и вошла в состав КБФ. Летом 1937 г. по ББК перешла в Полярное и 19.6.1937 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 24.7.1943 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 2-17.10.1943 пропала без вести в боевом походе в район Конгс-фьорд — Тана-фьорд.

### Входила в состав:

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-10.1943) (25.6-11.11.1941 временно входила в состав БВФ)

### ПЛ командовали:

капитан-лейтенант С.И. Коваленко (22.6.1941-19.2.1942)  
капитан 3 ранга К.М. Шуйский (28.3.1942-10.1943)

**ПЛ совершила 16 боевых походов. Подтвержденных побед нет.**

**1941:** 27.4 закончила текущий ремонт (АБ старая, в эксплуатации с июля 1939 г.), начат монтаж системы БТС. К началу войны находилась в Полярном, числилась в организационном периоде. Утром 19.6 перешла в губу Твова, 23-24.6 — в Йокангу, где перешла в оперативное подчинение командира Йокангской ВМБ.

В 11.30 12.7 вышла в дозор в район сев. горла Белого моря. Встреч с кор. противника не имела. В 05.35 30.7 прибыла в Йокангу.

13.7 при потоплении герм. ЭМ СКР «Пассат» погибли находившиеся на его борту старшина 2-й статьи А.А. Колесов и краснофлотец Н.Н. Забалуев. 7.8 при потоплении герм. ПЛ «U-652» посильного судна «ПС-70» погиб гл. старшина А.Е. Ефимов.

В 22.40 24.8 вышла в дозор в район сев. горла Белого моря (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела. В 10.35 28.8 прибыла в Йокангу.

В 04.45 16.9 вышла в дозор в район сев. горла Белого моря (позиция №8). Вечером 17.9 в точке 67.55 с.ш./41.55 в.д. обнаружена герм. ПЛ «U 132». Через салыник шшла в подводном положении внутрь прочного корпуса поступала вода, которая залила артиллерийский погреб. В 12.47 19.9 прибыла в Йокангу.

29.9-1.10 перешла в Архангелск, где прошла навигационный ремонт на заводе «Красная Кузница» (4-16.10 находилась в доке). 6-8.11 перешла в Йокангу, 19-20.11 — в Полярное и 20.11 возвращена в состав 3-го ДПЛ.

В 16 ч 25.11 вышла в район Вардё (позиция №5; обеспечивающий — капитан 3 ранга И.А. Смирнов из штаба БПЛ). В 12 ч 26.11 прибыла на позицию. В нарушение указаний командир ПЛ производил поиск противника на расстоянии 10-12 миль от береговой черты. Днем 29.11 не смогла атаковать ОТР противника из-за изменения курса цели и внезапного ухудшения видимости.



Слева: **КОВАЛЕНКО Семен Иванович.**

Справа: **Бой «Щ-403» с германскими кораблями 19.2.1942 (из книги Gomm B. Der Krieg zur See 1939 - 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I. Band 1. Wiesbaden, 2000).**

В 16.56 начала возвращение в базу. В течение этих суток, при 9-бальном шторме через открытые крышки ТА №1 и №6 были утеряны 2 торпеды. В 18.44 1.12 прибыла в Полярное.

В 00.00 16.12 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 04.00 17.12 прибыла на позицию. В 19.19 18.12 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 СКР, 2 ТЩ) сев. м. Сверхолт-клуббен (ТР ? т, атака=надв/ви/4, д=6 каб., промах). В момент поворота для атаки кормовыми ТА по мнению командира обнаружена СКР. В 19.27 с д=15 каб. выпустила 2 торпеды по ТР, промах из-за стрельбы «на глаз» — атака не зафиксирована, по видимому атакован КОН-я, включавший ТР «Гертруд Фрицен», «Дора Ольдендорф», норв. ТР «Бирк» и «Стен»). Преследования не было. В 18.08 22.12 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 НСУ, 2 СКР, 3 СКА) вост. о. Магерё (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=3 каб., наблюдалось два взрыва — безуспешно атакован норв. ТР «Ингё», торпеды взорвались о скалы, пострадало здание и имущество герм. наблюдательного поста на м. Сверхолт-клуббен). ПЛ уклонилась от кор. противника в надв. положении.

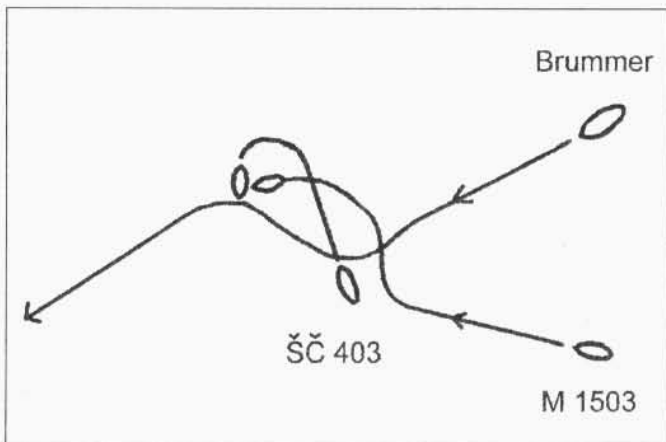
**1942:** Вечером 2.1 в районе м. Сверхолт-клуббен обнаружена СКР, от которого уклонилась срочным погружением. В 20 ч начала возвращение в базу и в 23 ч 4.1 прибыла в Полярное.

4.1-3.2 прошла навигационный ремонт.

В 22.10 11.2 вышла в район м. Нордкап (позиция №3). В 11.55 12.2 обнаружила плав. мину. 13.2 прибыла на позицию. В 20.51-22.45 14.2 произвела частичную высадку РГ\* в Камё-фьорде. Попытки продолжить высадку РГ в ночи на 16 и 17.2 сорвались из-за штормовой погоды. В 00.20 19.2 обнаружена в надводном положении герм. МЗ «Бруммер» и ТЩ «М 1503». В результате 4-минутного боя получила повреждения от арт. обстрела, а после погружения — от таранного удара ТЩ «М 1503», пришедшегося в верхнюю часть ограждения рубки. При погружении на мостике оставлен тяжело раненый командир ПЛ (пропал без вести в плену), кроме того легкие ранения получили командир БЧ-1-4 и боцман. В результате боя получила пробоину в прочном корпусе от попадания 20-мм снаряда между 34 и 35-м шпангоутами, одну большую пробоину в ЦГБ №2 с правого борта, а также множество пулевых и осколочных в легком корпусе, надстройке и ограждении рубки. В результате таранного удара перекошено влево ограждение рубки, сорвана тумба зенитного перископа, погнут перископ. Командование кораблем принял помощник ст. лейтенанта П.В. Шипин. В 10.50 19.2 начала возвращение в базу. В 15.20 обнаружена плав. мину, в 09.08 21.2 — перископ, от которого уклонилась маневрированием. В 12.47 прибыла в Полярное.

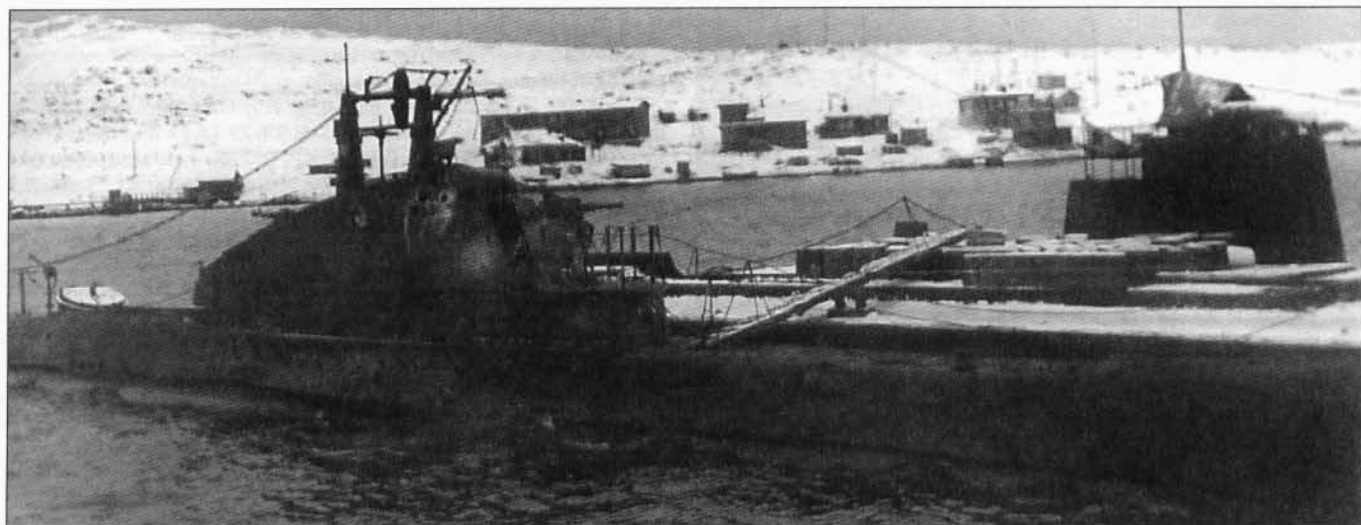
23.2-16.5 прошла аварийный ремонт с заменой АБ на мурманском заводе НК РП.

В 03.31 3.6 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга И.А. Колышкин). В 15.15 прибыла на позицию. В 18.52 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 3 ТЩ, 2 СКА) юж. м. Кибергнес (ТР 7000 т, атака=подв/ви/4, д=13 каб., через 56 и 72 сек услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, вклю-



\* В состав РГ входили 3 разведчика и 2 члена экипажа ПЛ. При подходе к берегу шлюпка перевернулась 1 разведчик утонул, 2 — пропали без вести на берегу. В марте 1942 г. члены экипажа ПЛ мл. командиры Климов и Широков попали в плен, вернулись на Родину после окончания войны.





**Повреждения «Щ-403», полученные в бою 19.2.1942.**

чавший ТР «Петрополис» и норв. ТР «Станья»). Контратакована кор. противника, сбросившими в отдалении 19 глб (возможно за взрывы глб приняты взрывы снарядов, выпущенных батареями п-ва Рыбачий по герм. КОН, выходившему из зал. Петсамонвуоно). В **05.53 11.6** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) юго-зап. м. Кибергнес (ТР 8000 т, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 49 и 56 сек услышаны 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включивший герм. ТР «Монсун»). Преследования не было. В 14.30 10.6 начала возвращение в базу и в 02.55 11.6 прибыла в Полярное.

В 17.50 25.6 вышла на позицию прикрытия КОН «PQ-17» (позиция №12в). В 19.23 28.6 прибыла на позицию. В течение похода встреч с кор. противника не имела, 17 раз погружалась от сам. противника, 1 раз обнаружила плав. мину. В 09.45 7.7 атакована ПЛ противника, от 3 торпед которой уклонилась — германская ПЛ «U 657» атаковала сов. ПЛ 4 торпедами в квадрате АС58. После атаки ПЛ противника всплыла и скрылась в надв. положении, но спустя 2 ч снова пришла на видимость. При попытке «Щ-403» выйти в торпедную атаку из подв. положения ПЛ противника погрузилась и была потеряна. В 21.40 8.7 прибыла в Полярное.

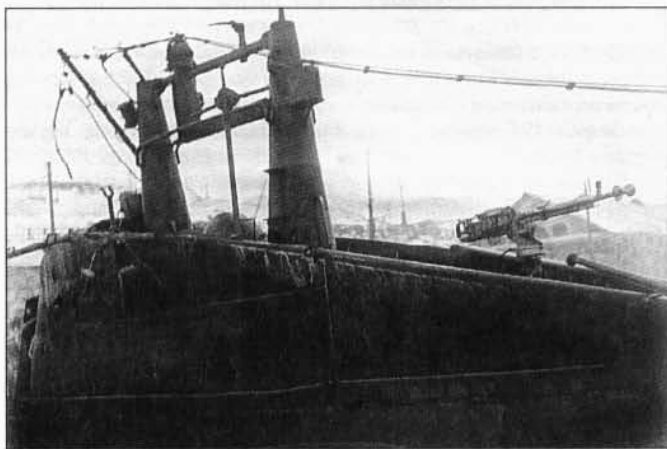
В 14.54 29.7 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.13 30.7 прибыла на позицию. В **16.07 8.8** произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 ТЩ) (ТР 8000 т, атака=подв/ви/4, д=11,5 каб., услышан 1 взрыв — безуспешно атакован герм. ТР «Торланд»). Контратакована СКР «V 5909», «V 5902», «V 5904», сбросившим 10 (8 по герм. данным) глб. В **08.57 11.8** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, неск. кор. ПЛО) (ТР 10000 т, атака=подв/ви/4, д=13-14 каб., через 110 сек услышано 3 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Сантос» и «Раунтхалер». Герм. кор. наблюдали прохождение 3 торпед). Контратакована БО «Uj 1101», «Uj 1104» и «Uj 1108», сбросившими в течение 3-часового преследования 118 (110 по герм. данным) глб. В результате отдаленных взрывов на ПЛ вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. В 19.00 начала возвращение в базу и в 05.28 12.8 прибыла в Полярное.

*15-29.8 прошла навигационный ремонт с докованием.*

В 22.19 11.9 вышла в район сев. м. Нордкин (позиция №14). В 19.03 12.9 в точке 71.09 с.ш./33.38 в.д. атакована ПЛ противника, выпустившей 3 торпеды (2 прошли по носу «Щ-403» в 150 и 20 м, одна по корме в 30 м) — германская ПЛ «U 251» атаковала сов. ПЛ 2 торпедами в квадрате АС82. 13.9 прибыла на позицию. В районе позиции встреч с кор. противника не имела. В 23.14 20.9 начала возвращение в базу и в 08.17 23.9 прибыла в Полярное.

*26.9-11.10 прошла навигационный ремонт.*

В 0 ч 22.10 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 09.40 обнаружила плав. мину, в 11.16 прибыла на позицию. В 07.32 25.10 обнаружила плав. мину. В **11.04 28.10** произвела торпедную атаку ОБК (3 ТЩ) в точке 70.06,8 с.ш./30.40,3 в.д. (ТЩ 700-800 т, атака=подв/ви/2, д=11-12 каб., через 106 сек услышан



1 взрыв — заруб. данных нет, по-видимому, атакована группа БО). Преследования не было. Днем 2.11 при попытке выйти в атаку на неск. ТЩ (реально БО) противника обнаружена и контратакована БО «Uj 1102» и «Uj 1112», сбросившим в 12.47 2 глб. В результате близких разрывов самопроизвольно открылись клапана вентиляции ЦГБ, было подорвано неск. кингстонов забортной арматуры, вышла из строя часть освещения. Днем 3.11 не смогла атаковать 1 ТЩ из-за плохой видимости, утром 4.11 — из-за большого КУ. В 21.10 6.11 начала возвращение в базу и в 09.00 7.11 прибыла в Полярное.

В 22.18 2.12 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 08.47 3.12 прибыла на позицию. 6.12 коснулась минрепа мины заграждения «Sperte-V». В **12.51 14.12** произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 2 СКР) юго-зап. м. Скальнес (ТР 7000 т, атака=подв/ви/4, д=7 каб., через 52 сек услышан взрыв, через 60 сек взрыв большой силы, легко контузивший саму ПЛ — безуспешно атакован герм. КОН, включивший ТР «Дессау», «Вельхайм», «Посейдон» и норв. ТР «Утвикен»). Контратакована СКР «V 6109», сбросившим на безопасном удалении 4 (5 по герм. данным) глб. В 05.35 19.12 начала возвращение в базу и в 10.46 прибыла в Полярное.

*1943: 9.1-15.4 текущий ремонт, установлен СГ «Спрут». 15.4 при переходе с завода в Полярное произошел задир поршня цилиндра правого дизеля — дизель вышел из строя на 48 ч.*

В 17.30 3.5 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 05.30 5.5 прибыла на позицию. 7.5 получила приказ произвести поиск экипажа сам. «Хэмиден», сбитого при атаке на КОН противника в районе позиции — поиск результатов не дал. Встреч с кор. противника не имела. В 09.00 10.5 в топливных цистернах обнаружена вода (вода попала в цистерны через негерметичные горловины). Считая, что топливо потеряно через трещины в цистерне командир принял решение о преждевременном возвращении в базу. В 12.43 начала возвращение в базу и в 02.00 12.5 прибыла в Полярное.

В 16.50 25.5 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 17.58 27.5 прибыла на позицию. В течение похода обнаружила неск. плав. мин. Утром 7.6 не смогла атаковать одиночный ТЩ или РГ из-за большого КУ. В 04.56 9.6 начала возвращение в базу и в 13.00 10.6 прибыла в Полярное.

В 00.52 12.7 вышла в район Конгс-фьорд (позиция №3). В 11.37 14.7 прибыла на позицию. В 22.48 не смогла атаковать ТЩ из-за большого КУ. Вечером 17.7 не смогла атаковать ОБК (2 ТЩ, 1 СКА) из-за сложного маневрирования цели. В 20.53 произвела торпедную атаку этого ОБК в районе Конгс-фьорда (2 ТЩ, атака=подв/ви/3 (в т.ч. 2 с НВС), д=12 каб., через 90 сек услышаны 2 взрыва — атаковано головное охранение герм. КОН-з, включавшего ТР «Европа», «Ухленхорст», «Леба», «Зеда Фришен» и ТН «Мёвенриф»). Наблюдалось прохождение 3 торпед. По герм. данным обнаруживший торпеды герм. сам. ПЛЮ сбросил 2 глб, взорвавшие 1 торпеду и заставившие остальные отклониться от курса). В результате взрывов глб лошнулы 2 термометра приборов «К-5», выбило плавку подстанции III отсека. В 15.24 20.7 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 4 СКР, 1 СКА) (ТР 6000 т, атака=подв/ви/4, д=9 каб., через 120 сек в V и VII отсеках услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН в составе ТР «Петрополис», ТН «Адлергрунд» и «Марштайнен»). Наблюдалось прохождение 4 торпед, 1 торпед взорвалась при ударе о скалы). В 15.29 зафиксирован 1 взрыв, предположительно, глб. Преследовалась 3 СКР без сброса глб до 18.15. В 21.09 21.7 начала возвращение в базу и в 14.51 23.7 прибыла в Полярное.

16.8-25.9 прошла навигационный ремонт.

В 21.21 2.10 вышла в район м. Сейбунес — м. Омганг (позиция №5). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась.

Событие, возможно имевшее отношение к гибели ПЛ: в 07.05 13.10 входивший в состав КОН-в герм. СКР «V 6102» сбросил 7 глб на ПЛ, обнаруженную в районе м. Маккауэр. Информации о появлении признаков поражения ПЛ нет.

Вечером 17.10 не ответила на приказ о возвращении в базу. 24.10 истек срок автономности. Возможные причины гибели\*: подрыв на mine заграждения «NW-30», подрыв на плав. mine, атака герм. СКР 13.10, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 46 членов экипажа.

## «Щ-404» (до 16.5.1937 — «Щ-316») (X серия)

Построена на заводе № 196 (г. Ленинград). Заложена 25.12.1934, спущена на воду 27.12.1935, вступила в строй 1.10.1936 и вошла в состав КБФ. Летом 1937 г. по ББК перешла в Полярное и 30.6.1937 вошла в состав СФ.

Награждена: 24.7.1943 орденом Красного Знамени.

Судьба: 26.6.1948 переведена в состав отряда судов КУОПП им. С.М. Кирова для использования в учебных целях и летом 1948 переведена по ББК в Балтийское море. 12.1.1949 отнесена к подклассу учебных ПЛ. 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена и перестроена в УТС. 20.6.1956 исключена из списков ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

### Входила в состав:

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

### ПЛ командовали:

капитан 3 ранга В.А. Иванов (22.6.1941-28.2.1943)  
капитан 3 ранга Г.Ф. Макаренков (28.2.1943-6.1944)  
капитан 3 ранга С.А. Голев (?6.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 16 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (2793 брт).

1941: Прошла текущий ремонт во 2-й половине 1940 г. (АБ старая, в эксплуатации с апреля 1939 г.). 3-16.6 несла дозор перед устьем Кольского зал. К началу войны находилась в Полярном, числилась во 2-й линии. Днем 22.6 перешла в Йокангу, где поступила в оперативное подчинение командира Йокангской ВМБ.

Утром 23.6 вышла в дозор сев. горла Белого моря (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела, 24.6 встретив лед на подходах к горлу Белого моря, вернулась в Йокангу.

В 15.30 26.6 вышла в дозор сев. горла Белого моря (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела, 12.7 вернулась в Йокангу.

13.7 при потоплении герм. ЭМ СКР «Пассат» позбли находившиеся на его борту командир БЧ-1 л-т М.А. Бродецкий, старшины 2-й статьи А.И. Рыбаков и В.М. Богданов.

В 16.50 2.8 вышла в дозор сев. горла Белого моря (позиция №8). В 18.00 11.8 обнаружена с герм. ПЛ «U 451» но не атакована. В 07.59 20.8 вернулась в Йокангу.

22-24.8 перешла в Архангельск, где 24.8-17.9 прошла текущий ремонт на заводе «Красная Кузница» с докованием. 17-18.9 перешла в Йокангу. На переходе попала в шторм, из-за удара волн отдался стопор якорь-цепи, цепь начала биться о баллер горизонтального руля. Цепь выбрана вручню краснофлотцами Гондохным и Фоменко.

В 22.00 1.10 вышла в дозор сев. горла Белого моря (позиция №8). В 08.40 3.10 безрезультатно атакована неизвестным сам. (предположительно сам. с брит. КРТ «Лондон»), сбросившим на ПЛ 2 бомбы. Днем расстреляла плав. мину. В 13.31 9.10 вернулась в Йокангу.

26-27.10 перешла в Полярное, где 27.10 была включена в состав 3-го ДПЛ. 29.10 перешла в Мурманск, где продолжила ремонт на слите зав. НК РП. 2.12 вступила в строй.

В 01.25 15.12 вышла в район м. Нордкин — Тана-фьорд (позиция №4). В 10.05 16.12 прибыла на позицию. Действия на позиции затруднялись плохим состоянием АБ, имевшей не более 50% от расчетной емкости. В ночь на 19.12 не смогла атаковать КОН поскольку, находясь в навл. положении, была обнаружена кор. противника, обстрелявшими ПЛ артиллерийско-пулеметным огнем. После погружения ТЩ «M 1505» сбросил 6 глб на безопасном удалении от ПЛ. 19-27.12 штормовала на позиции — волной оборваны антенны. В 19.37 29.12 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 3 СКР) в точке 71.06 с.ш./28.39 в.д. вост. м. Слетнес (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=10-12 каб., через 1.5 мин услышан глухой взрыв — заруб. данных нет). После погружения зафиксировала на безопасном удалении 8 взрывов, предположительно, глб.

1942: Из-за неуверенности в исправности радиоприемника командир ПЛ в 18.35 5.1 начал возвращение в базу без разрешения командования. В 18.48 7.1 прибыла в Полярное.

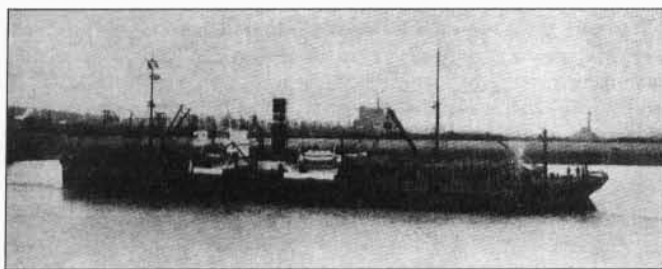
7-24.1 прошла навигационный ремонт с заменой АБ.

В 19.55 6.2 вышла в район Тромсё — Анд-фьорд (позиция №26). 10.2 прибыла на позицию в районе о. Ванней и до 16.2 патрулировала в районе Анд-фьорда. 11-12.2 не смогла высадить РГ из-за шторма. 14-15.2 штормовала в районе зарядки АБ (в общей сложности в течение похода штормовала 14 сут). Подплавился носовой подшипник главного электродвигателя правого борта. 16.2 перешла в район о. Арней, но 17-19.2 штормовала в районе зарядки АБ. Вечером 20.2 — утром 21.2 не смогла высадить РГ из-за сильного волнения — две первые шлюпки перевернулись у берега, находившийся на них личный состав РГ выбрался на берег, радист остался на борту ПЛ. 21.2 перешла в район Анд-фьорда. 25.2 в районе о. Серё расстреляла плав. мину. 27.2 провела поиск в прол. Брей-сунд и Рольвсё-сунд. В 1 ч 28.2 начала возвращение в базу. Из-за большой невязки вышла на курс союзн. КОН «QP-8», от кор. которого уклонилась по-



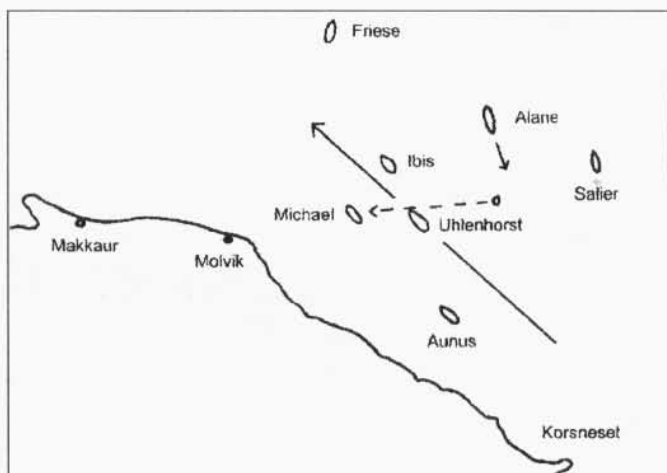
ИВАНОВ  
Владимир Алексеевич.

\* Версия потопления «Щ-403» 26. 10. 1943 герм. БО в районе м. Сверхольт-клуббен не соответствует действительности из-за большой разницы между районом позиции ПЛ и районом атаки БО, а также того обстоятельства, что объектом атаки 26. 10. 1943, по-видимому, являлась «С-103».



**В в е х у:** Германский транспорт «Михаэль» (бывший латвийский «Кангарс»), потопленный «Щ-404» 1.4.1942.

**С п р а в а:** Схема атаки «Щ-404» 1.4.1942 (из книги Gomm B. *Der Krieg zur See 1939 - 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I. Band 1. Wiesbaden, 2000*).



грузинем. 3.3 в район Териберки и в точке 69.25 с.ш./35.10 в.д. обнаружил ПЛ противника. В 15.34 прибыла в Полярное.

5-26.3 прошла навигационный ремонт.

В 20.20 29.3 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). Утром 31.3 прибыла на позицию. В 12.15 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 ТЩ) в устье Конгс-фьорда (ТР 5-6000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 80 сек услышан взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Альмора», «Адмирал Карл Херинг» и голл. ТН «Олеум»). Контратакована герм. БО «Uj 1104» и «Uj 1109», сбросившими 4 (по герм. данным 3) глб. В 18.27 1.4 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 ТЩ, 1 СКА) вост. входа в Бос-фьорд (ТР 10500 т, атака=подв/ви/3, д=8-10 каб., через 75 и 87 сек услышано 2 взрыва — в точке 70.45 с.ш./30.10 в.д. потоплен герм. ТР «Михаэль», 2793 брт, перевозил груз железной руды, +1). Подверглась 2,5-часовому преследованию СКР «Алане», «Фризе» и «Салиер», в ходе которого сброшена 61 (38 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов начали пропускать воду клапана турбоустановки и трюмной помпы, было разбито 3 бака АБ, вышла из строя часть освещения. 2.4 не смогла снять РГ с берега — в назначенное время сигналов с берега сделано не было. Днем 3.4 не смогла атаковать КОН противника из-за неправильных действий торпедистов — не был включен автомат-коробка ТА (после возвращения в базу командир БЧ-3 старший лейтенант Синяков отдан под суд ВТ). Вечером сняла РГ. 5.4 начала возвращение в базу и в 05.32 6.4 прибыла в Полярное.

7-18.4 прошла навигационный ремонт.

В 18.35 27.4 вышла в район Лошского моря (позиция №2). На переходе сев. Порсангер-фьорда обнаружила плав. мину. В 03.50 1.5 лопнуло кольцо гидромфты левого дизеля (отремонтировано через неск. часов). В 09.25 прибыла на позицию. После доклада об аварии в 23.37 2.5 получила приказ вернуться в базу. В связи с тем, что не получила своевременно квитанцию на просьбу остаться на позиции, начала движение в базу и достигла меридиана 30 градусов. В 19.38 3.5 получила приказ вернуться на позицию, которую повторно заняла утром 5.5. В те же сутки произвела поиск в районе о. Арне — о. Лоппа. Встреч с кор. противника не имела. В 08.26 8.5 в связи с исчерпанием запаса топлива получила приказ о возвращении в базу и в 23.30 10.5 прибыла в Полярное.

14.5 начала текущий ремонт на слите мурманского завода НК РП. В 09.46 30.6 во время налета 8 Ju-87 и 12 Bf-109 на Мурманск на расстоянии 14 м от кормовой оконечности по правому борту взорвалась 250-кг авиабомба. Прочный корпус ПЛ получил 13 осколочных пробоин и столько же мя-

тин, легкий корпус, надстройка и ограждение рубки — около 160 осколочных пробоин. Был поврежден ТА №5, трубопроводы топливной и масляной систем дизелей. 1.7 при спуске со слита через незаделанные пробоины в цистернах главного балласта получила крен в 7-8 градусов. До 23.8 продолжала ремонт в плавучем доке завода, установлен СГ «Спрут». 15.9 вступила в строй.

В 19.49 16.9 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). 17.9 прибыла на позицию. В 12.20 22.9 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 3 ТЩ) в точке 70.11,7 с.ш./30.56,2 в.д. (ТР 5500 т, атака=подв/ви/2, д=11-12 каб., через 95 сек услышан слабый глухой взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Штадт Эмден» и ГС «Александр фон Гумбольдт»). Контратакована БО «Uj 1103», «Uj 1104», «Uj 1106», сбросившими на безопасном удалении 22 (17 по герм. данным) глб. В 20.20 30.9 начала возвращение в базу и в 06.00 1.10 прибыла в Полярное.

В 00.54 15.10 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 11.30 16.10 прибыла на позицию. 16-19.10 штормовала на позиции. В 06.45 22.10 обнаружила плав. мину. Утром 25.10 не смогла атаковать КОН из-за обнаружения герм. СКР «V 5909», «V 6106» и «NM 21», обстрелявшими перископ из пулеметов и сбросившими 79 (55 по герм. данным) глб — повреждений нет. В 09.10 28.10 начала возвращение в базу и в 18.25 29.10 прибыла в Полярное.

В ходе навигационного ремонта установлена мех. часть ГАС «Дракон» (электрическая часть установлена в 1943 г., по видимому, в ходе текущего ремонта)

В 16.51 30.11 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 23.32 1.12 прибыла на позицию. В 03.31 4.12 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 СКР) у входа в прол. Магерёсунд (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=20 каб., одна торпеда ушла вправо, взрывов не было — заруб. данных нет). Преследования не было. В 15.23 произвела торпедную атаку др. КОН-в (1 ТР, 2 СКР) (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=16-17 каб., через 160 сек услышан взрыв — заруб. данных нет). В 15.32 зафиксировано 6 отдаленных взрывов, предположительно, глубинных бомб. 6.12 дважды не смогла атаковать НСУ из-за больших КУ. Утром и днем 13.12 трижды не смогла выйти в атаку на ТЩ из-за плохой видимости. В 20.24 начала возвращение в базу и в 12.54 15.12 прибыла в Полярное.



«Щ-404», 1945 г.





Подводные лодки X и XIV серий в Полярном.

**1943:** В 03.09 15.1 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 14.45 15.1, 10.05 и 12.55 16.1 обнаруживала плав. мины. Вечером 16.1 прибыла на позицию. Ночью 17.1 не смогла атаковать 2 СКР из-за плохой видимости. В **19.22** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 4 СКР) в точке 71.01,5 с.ш./26.53,2 в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/ви/4, д=7-10 каб., из-за плохой видимости результат визуально не наблюдался, через 2 мин услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Ротенфельс» и норв. ТН «Ингер Йоханне»). Преследования не было. Днем 20.1 не смогла атаковать КОН (возможно отряд МЗ «Скагеррак», который в эти сутки выставил минное заграждение «NW-10» сев.-зап. м. Нордкин) из-за тумана, но при попытке доложить о нем по радио обнаружена и атакована СКР противника, сбросившими неск. глб. В **21.40 22.1** произвела торпедную атаку КОН-? (4 ТР, 2 СКР) зап. м. Нордкин (ТР 14000 т, атака=надв/ви/4, д=10-12 каб., через 1 мин услышано 2 взрыва, наблюдалось погружение ТР кормой — безуспешно атакован герм. КОН-в, включавший ТР «Швабен», «Мюльхайм-Рур», «Байя» и «Шиллигхёрн». Наблюдался след 1 торпеды). Контратакована СКР «V 5910» сбросившим на безопасном удалении 6 глб (5 по герм. данным). 23-24.1 получила задачу атаковать крупные надводные кор. В 03.25 25.1 начала возвращение в базу и в 18.28 27.1 прибыла в Полярное.

В 17.25 22.2 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 08.55 23.2 обнаружила плав. мину. В 5 ч 24.2 прибыла на позицию. Днем 1.3 не смогла атаковать 2 СКР из-за плохой видимости. Утром 4.3 командир отказался от атаки ТЩ, поскольку ожидал прохождения КОН. В 20.40 9.3 начала возвращение в базу и в 09.05 11.3 прибыла в Полярное.

В 16.40 18.4 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 04.10 19.4 прибыла на позицию. Утром из-за плохой видимости не смогла выйти в атаку на КОН противника, но была обнаружена герм. БО «Uj 1104», «Uj 1103», «Uj 1111» которые в течение 8,5-часового преследования сбросил на ПЛ 174 глб. Получили повреждения система подъема командирского перископа, электрическое управление горизонтальными рулями, турбонасос трюмной помпы, магнитный компас, крышка нижнего рубочного люка. 5 заклепок прочного корпуса начали фильтровать воду. Образовались трещины в надстройке и ограждении рубки. С 22 ч 19.4 до 21.50 20.4 находилась в бух. Пумманки, где устраняла повреждения. В ночь на 23.4 и 24.4 находилась в бух. Пумманки, где заряжала АБ. В **11.25 25.4** произвела торпедную атаку ОБК (2 ТЩ) (ТЩ, атака=подв/ви/4, д=13 каб., через 120 сек услышано 2 взрыва — заруб. данных нет). Контратакована кор. противника, сбросившими до 12.06 на безопасном удалении 9 глб. 26.4, 28.4, 30.4 и 2.5 находилась в бух. Пумманки, где заряжала АБ. Вечером 29.4 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В 23.20 3.5 начала возвращение в базу. В 02.22 обнаружила плав. мину и в 09.55 4.5 прибыла в Полярное.

10.7-3.9 прошла текущий ремонт, установлен СРП «Топедодиректор».

В 20.06 11.9 вышла в Варангер-фьорд (позиция №1). 12.9 прибыла на позицию. Вечером в темноте обстрелена огнем ММ противника, от которого уклонилась погружением — заруб. данных нет. В 22.35 обнаружена плав. мина. В 01.32 13.9 зафиксировала след торпеды на расстоянии 100-120 м — уклонилась погружением — ложный контакт. В 11.35 при форсировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. 13-14.9 при помощи ГАС «Дракон» обнаружено 7 мин. В **12.37 14.9** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 ММ, 2 ТЩ, неск. СКА) в точке 70.15,3 с.ш./31.05 в.д. у м. Кибегнес (ТР 8000 т, атака=подв/ви/4 (в т.ч. 2 с НВС), д=10 каб., в 12.44 услышано 2 взрыва, принятых за взрывы глб — безуспешно атакован герм. КОН, лидировавший МТЩ «R 121», наблюдались три торпеды, взорвавшиеся на берегу). Преследования не было. В 14.43 при форсировании минного заграждения коснулась минрепа — взрыва не последовало. В 05.28-21.45 15.9 произвела зарядку АБ в бух. Цып-Наволоок. В 09.41 17.9 и 18.48 18.9 при форсировании минного заграждения дважды касалась минрепов — взрывов не последовало. В **13.12 20.9** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, неск. кор. ПЛО) у м. Кибегнес (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2\*\*, д=8 каб., через 80-100 сек услышано 2 взрыва — заруб. данных нет). В 13.43 на большом расстоянии от ПЛ зафиксировано 6 взрывов. В 5 ч 21.9 прибыла в бух. Цып-Наволоок для разоружения торпеды, после чего начала возвращение в базу. В 13.45 прибыла в Полярное.

4-10.10 прошла навигационный ремонт.

В 18.00 31.10 вышла в район м. Нордкап — Тана-фьорд (позиция №6). В 19.33 обнаружила плав. мину. В 03.40 3.11 прибыла на позицию. 4-5.11 штормовала в районе зарядки АБ. Днем 8.10 не смогла атаковать КОН из-за плохой видимости и плохой управляемости при сильном волнении. 3 раза обнаруживала мины ГАС «Дракон». В 03.09 16.11 начала возвращение в базу и в 09.40 18.11 прибыла в Полярное.

13.12 поставлена на прикол в ожидании среднего ремонта.

**1944:** В апреле начаты ремонтные работы. 27.10 во время штормовных испытаний произошла авария правого главного электромотора. 1.12 вступила в строй.

**1945:** 15.2 начала замену АБ и работы по установке амортизаторов. 18.4 вступила в строй.

## «Щ-421» (до 17.6.1939 — «Щ-313») (X серия)

**Построена** на Коломенском машиностроительном заводе/заводе № 112 (г. Коломна/г. Горький). Заложена 20.11.1934, спущена на воду 12.5.1935, вступила в строй 5.12.1937 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 3.4.1942 орденом Красного Знамени.

**Судьба:** 8.4.1942 подорвалась на mine в районе м. Нордкап, 9.4.1942 ввиду невозможности буксировки после снятия экипажа торпедирована и потоплена ПЛ «К-22».

**Входила в состав:**

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-9.4.1942)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга Н.А. Лунин (22.6.1941-28.2.1942)

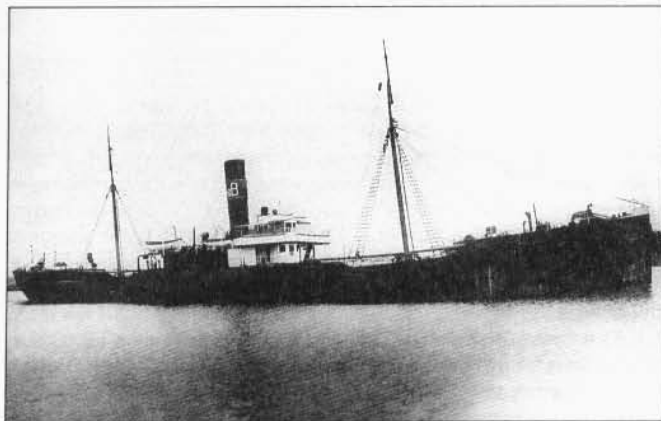
капитан-лейтенант Ф.А. Видяев (28.2-9.4.1942)

**ПЛ совершила 6 боевых походов. Достоверно потопила 1 герм. ТР (2975 брт).**

**1941:** Во 2-й половине 1940 г. прошла аварийный и текущий ремонт. Числилась во 2-й линии. С 19.6 находилась в дозоре перед

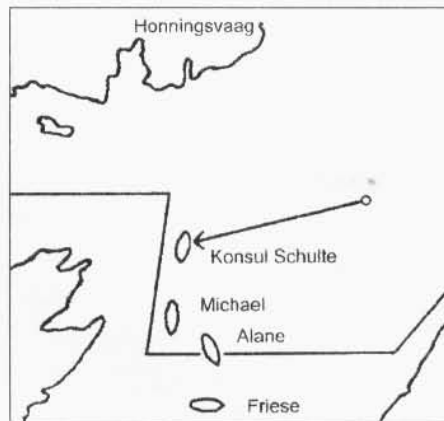
\* Торпеды выпускались с глубины 15 м, по пеленгам, полцанным при помощи ГАС «Дракон-129».

\*\* Из-за плохой видимости торпеды выпускались по акустическим пеленгам с глубины 22 м. Третья торпеда вышла из ТА на 2/3 и отработала в этом положении.



С ле в а : Германский транспорт «Консул Шульте», потопленный «Щ-421» 1.2.1942.

С пра в а : Схема атаки «Щ-421» 1.2.1942 (из книги Gomm B. Der Krieg zur See 1939 - 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I. Band 1. Wiesbaden, 2000).



устьем Кольского зал. С началом войны отозвана в базу и в 11.54 22.6 прибыла в Полярное.

В 18.35 22.6 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). Утром 23.6 прибыла на позицию. В 20.40 24.6 во время зарядки АБ подверглась атаке ПЛ противника, от которой уклонилась изменением курса и погружением — ложный контакт. 2.7 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. 3.7 обнаружена и атакована судном-ловушкой (очевидно БО, переделанным из РТ) противника. 6.7 наблюдала плав. мину. Вечером 7.7 при попытке атаковать КОН (2 ТР, 1 ТЩ) обнаружена, обстреляна и контратакована БО «Uj 177», сбросившим на безопасном удалении 3 глб. В 06.08 8.7 прибыла в Полярное.

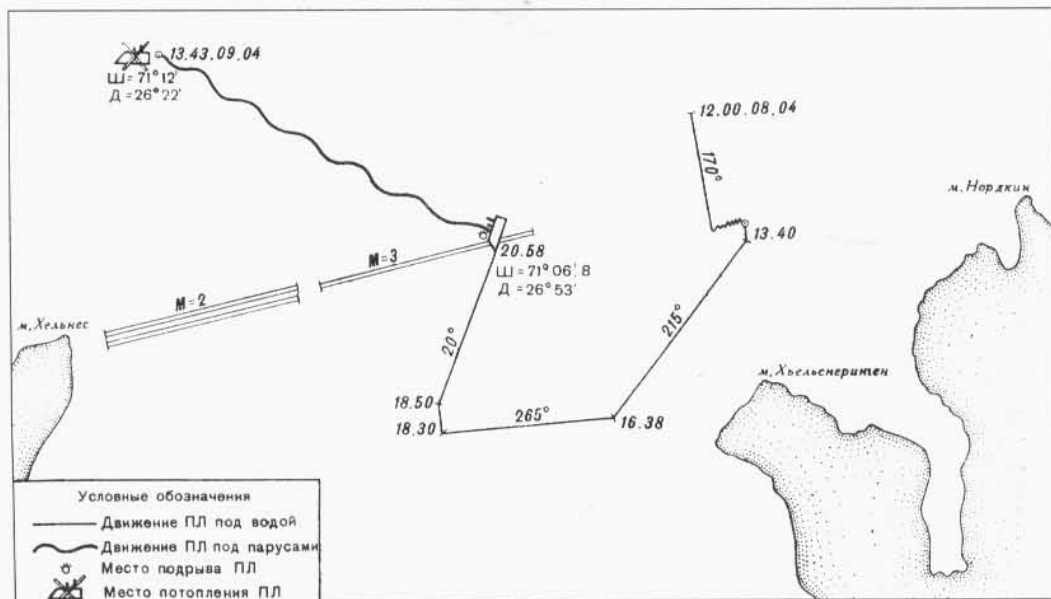
Произвела замену АБ. 19.7 во время стоянки в губе Оленья подверглась нападению 7 сам. Ju-88. В результате разрывов 3 бомб на расстоянии 20-70 м от борта во II отсеке была выбита 1 заклепка и еще 15 ослаблено. Вышел из строя гидрокомпас и машинный телеграф, была повреждена система подъема командирского перископа, частично вышло из строя освещение.

В 13.50 20.7 вышла в район Киркенеса (позиция №5а). 22.7 обнаружила плав. мину. Днем выявлено нарушение герметичности прочного корпуса через заклепку (поступало около 0,5 т воды в час; ПЛ не могла погружаться на глубину более 30 м), выбитую во время бомбардировки 19.7. Встреч с кор. противника не имела. По приказу командования в 21.00 досрочно отозвана в базу. Приняв сообщение о потоплении герм. ЭМ ГИСУ «Меридиан» 23-24.7 произвела поиск по маршруту их возвращения. В 01.59 25.7 прибыла в Полярное.

31.7 начала средний ремонт с засменой АБ в Мурманске на зав. НК РП. В 16 ч 13.8 при налете авиации противника за кормой (ПЛ находилась на слипе) на расстоянии 12-13 м взорвалась крупнокалиберная бомба. В результате взрыва в 2 местах осколками пробита надстройка и винт, 4 чел. получили ранения. С 25.8 про-

должала ремонт в Полярном у борта ПЛМ «Красный Горн». 13.10 вступила в строй.

В 20.20 26.10 вышла в район Лопинского моря (позиция №2). Из-за сильного сев.-зап. ветра при движении на позицию имела невязку 45 миль, в результате чего прибыла на позицию только 31.10. В 13.35 2.11 произвела торпедную атаку ОТР-з в точке 69.59,2 с.ш./20.04,6 в.д. у м. Нурклуббен (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=14 каб., через 2 мин услышан взрыв — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. ТР «Жоао Пессоа»). Преследования не было. Днем 9.11 не смогла атаковать КОН-в (1 ТР, 1 ММ) в районе Нурре-Бергс-фьорда из-за обнаружения ММ противника, сбросившим на ПЛ неск. глб. В 16.53 произвела торпедную атаку ТР из состава этого КОН в точке 70.22,2 с.ш./22.02,2 в.д. у сев.-вост. побережья о. Силлен (ТР 10000-12000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 65 и 70 сек в перископ наблюдались взрывы торпед у борта ТР — безуспешно атакован норв. ТР «Бретань»). Контратакована герм. ТЩ «М 18», сбросившим 2 глб. В 12.42 10.11 произвела торпедную атаку ОТР-в в точке 70.11,7 с.ш./20.55,5 в.д. зап. бух. Воген (ТР 4000 т старой постройки, атака=подв/ви/2, д=4 каб., через 45 сек в перископ наблюдался столб воды и дыма выше мачт, ощущался сильный взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТН «Вайссенбург» и ТР «Магдалена Вишнен»). Контратакована БО «Uj 1707», сбросившим на небольшом удалении от ПЛ 6 (по герм. данным 7) глб и получившим небольшие повреждения от взрывов собственных глб. В результате близких взрывов повреждена часть освещения, вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. Кроме того, в течение похода на ПЛ выявились некоторые эксплуатационные неисправности, в т.ч. был оплавлен подшипник компрессора и перестал вращаться зенитный перископ. В 17.40 17.11 прибыла в Полярное.



В 21.10 6.12 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 05.00 8.12 прибыла на позицию. В течение первых 2 недель патрулирования на море стояла штормовая погода. Утром 12.12 не смогла атаковать одиночный ЭМ — потеря из вида после погружения. В 13.56 13.12 произвела торпедную атаку ОТР-з в точке 70.36 с.ш./31.03 в.д. сев.-зап. м. Блудскютуде (ТР 5000 т, атака=подв/ви/4, д=4 каб., через 32 и 40 сек услышаны два взрыва — заруб. данных нет). Преследо-

Схема маневрирования «Щ-421» 8-9.4.1942.

вания не было. Утром 23.12 штормовой волной смывает за борт сигнальщик краснофлотец А.Ф. Швырев. Дважды на протяжении похода происходили задиры поршней цилиндров правого дизеля. 27.12 начала возвращение в базу и в 16.50 28.12 прибыла в Полярное.

*31.12 начала навигационный ремонт.*

*1942: 15.1 вступила в строй.*

В 19.05 22.1 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). Вечером 25.1 прибыла на позицию. В **20.23 26.1** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 4 СКР) в точке 70.59.6 с.ш./26.58 в.д. зап. устья Кьелле-фьорда (ТР ? т, атака=надв/ви/4, д=8-10 каб., через 52 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Николе Шиаффино», норв. ТН «Ингер Йоханн» и ГС «Фазан»). Контратакована СКР «Нордлихт», сбросившими на безопасном удалении 6 (15 по герм. данным) глб. В **12.47 1.2** произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 1 СКР) в точке 70.54.3 с.ш./26.12 в.д. в Порсангер-фьорде (ТР 10000 т, атака=подв/ви/2, д=5-7 каб., через 50 сек услышано 3 взрыва, впоследствии на поверхности наблюдалось пятно жидкого топлива — атака не зафиксирована, по-видимому, атакован герм. КОН, включавший норв. ТР «Рингя», «Ибис», герм. ТР «Радбод» и «Штёр»). Преследования не было. В **14.02 5.2** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 5 м/б, 1 СКР) в Порсангер-фьорде (ТР 6000 т, атака=подв/ви/3, д=3-4 каб., через 1 мин услышан взрыв — потоплен герм. ТР «Консул Шульте», 2975 брт, перевозил разборные баракы, +2, =2). Контратакована СКР «Фризе» и «Алане», сбросившими в течение 1,5 ч 20 глб. В результате близких разрывов лопнула сварка водяной магистрали трюмной помпы — в ЦП стало поступать до 3 т воды в ч, затоплен артиллерийский погреб, нарушилась герметичность топливной цистерны №4, заклинена крышка ТА №1. Возвращение в базу проходило в условиях 10-бального шторма. В 18.03 8.2 прибыла в Полярное.

*9.2-7.3 прошла навигационный ремонт.*

В 20.57 19.3 вышла в район м. Нордкап (позиция №3; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга И.А. Кольшкнн). В 03.45 20.3 обнаружила 1 ММ в 30 милях сев.-вост. м. Цып-Наволок, принят за наш ЭМ, на самом деле входил в состав ОБК противника, выставившего минное заграждение «Бантос-А». Днем 21.3 в районе м. Слетнес обнаружила плав. мину, но расстрелять ее не смогла из-за свежей погоды. В 21.02 прибыла на позицию. Днем 27.3 не смогла атаковать ОБК (ТЩ и СКА) из-за внезапного поворота цели. В **15.38 28.3** произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 2 СКР) в точке 71.04,7 с.ш./27.01,2 в.д. зап. м. Кьельснеринген (ТР 5000 т, атака=подв/ви/4, д=7-8 каб., через 50 и 58 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший герм. ТР «Мошилл», «Георг Л.М. Русс» и норв. ТР «Хейло»). Подверглась 3-часовому преследованию СКР «Фризе», «Алане» и «Салиер» (с перерывом продолжалось с 17.37 до 21.14), в ходе которого на ПЛ сброшено 44 глб. В результате разрывов на подлодке повреждено освещение, выбита часть электрических предохранителей. Днем 30.3 не смогла атаковать ТР из-за внезапного изменения курса цели и плохой видимости. Днем 3.4 не смогла атаковать 2 ТЩ из-за плохой видимости и большого КУ. В 20.58 8.4 в точке 71.06,8 с.ш./26.53,0 в.д. при движении на глубине 15 м подорвалась на мине УМВ герм. заграждения «Урсула — В», выставленного герм. МЗ «Ульм». В результате взрыва нарушилась герметичность прочного корпуса VII отсека, повреждена система ВВД, электрическое и ручное управление вертикальными и горизонтальными рулями, кормовые ТА, надстройка, ограждение рубки, кормовые ЦГБ. Вышли из строя многие приборы и механизмы, в т.ч. гидрокомпас и магнитный компас. Обе линии гребного вала перебиты взрывом, концы гребных валов утонули вместе с винтами. С 01.05 до 5 ч 9.4 дрейфовала под парусами (сделаны из чехлов дизелей) в сев.-зап. направлении. В 09.30 в связи с улучшением видимости погрузилась в позиционное положение. В 11.02 встретилась с направленной для оказания помощи «К-22». После выяснения невозможности буксировки и перехода экипажа на «К-22» в 13.43 потоплена ее торпедой в точке 71.12 с.ш./26.22 в.д.

## «Щ-422» (до 17.6.1939 — «Щ-314») (X серия)

Построена на Коломенском машиностроительном заводе/заводе № 112 (г. Коломна/г. Горький). Заложена 15.12.1934, спущена на воду 12.4.1935, вступила в строй 5.12.1937 и вошла в состав КБФ. Летом 1939 г. по ББК перешла в Полярное и 21.6.1939 вошла в состав СФ.

**Награждена:** 25.7.1943 удостоена гвардейского звания.

**Судьба:** 30.6-14.7.1943 пропала без вести в районе м. Маккаура — о. Вардэ.

**Входила в состав:**

3-го ДПЛ БПЛ (22.6.1941-7.1943)

**ПЛ командовали:**

капитан 3 ранга А.К. Малышев (22.6.1941-10.6.1942)

капитан 3 ранга Ф.А. Видяев (10.6.1942-7.1943)

**ПЛ совершила 15 боевых походов. Достоверно потопила 1 норв. ТР (1459 брт) и 1 м/б.**

*1941: Во 2-й половине 1940 г. прошла текущий ремонт. Числилась во 2-й линии. 29.5-3.6 несла дозор на подходах к Кольскому заливу. К началу войны находилась в Полярном, 22.6 перешла в Мурманск, но 23.6 вернулась в Полярное.*

В 03.10 5.7 вышла в район Лопского моря (позиция №2; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.А. Кольшкнн). Утром 7.7 прибыла в район зарядки АБ своей позиции, но из-за 8-9 бального шторма к берегу не подходила. Вечером 8.7 ударами волн были заклинены кормовые горизонтальные и вертикальный рули. После доклада об аварии в 03.15 9.7 получила приказ о возвращении в базу. В 18.30 12.7 прибыла в Полярное.

*14-22.7 прошла ремонт на слипе в Мурманского зав. НК РП.*

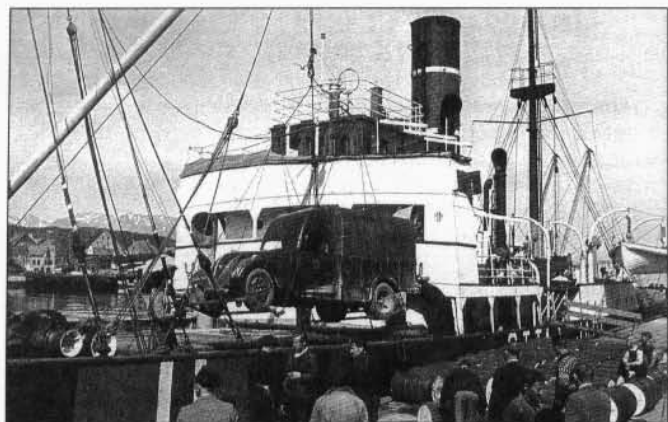
В 14.45 25.7 вышла для защиты коммуникаций в район сев. линии губа Порчниха — Семь островов (позиция №17). В 15.48 26.7 прибыла на позицию. 6.8 волной был сорван волнорезный щит и повреждена передняя крышка ТА №3. В этот же день по вине личного состава подплавлен подшипник носового компрессора. В 08.30 9.8 начала возвращение в базу и в 06.30 10.8 прибыла в Полярное.

В 14.10 30.8 вышла в район Тана-фьорд — Бос-фьорд (позиция №4). В 22 ч 31.8 прибыла на позицию. В **07.59 3.9** произвела торпедную атаку одиночного ТЩ сев. м. Омганг (ТЩ, атака=подв/пр/1, д=2,5-3 каб., взрыва не было — заруб. данных нет). В **18.16 5.9** произвела торпедную атаку одиночного ТЩ сев. м. Омганг (ТЩ, атака=подв/пр/1, д=10 каб., взрыва не было — атака не зафиксирована, по-видимому, атакован герм. БО «Uj 1701» или СКР «Нордштери»). В **19.32** произвела торпедную атаку ОТР-в сев.-вост. м. Омганг (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=3, промах — возможно атакован герм. ТР «Алькайд»). 7.9 получила приказ уйти в район зарядки на время действий у поб. Северной Норвегии брит. эскадры. По-видимому, в **04.47 9.9** обнаружена герм. ПЛ «U 451», наблюдавшей сов. ПЛ в квадрате АС58. В **08.45 12.9** произвела торпедную атаку ОТР-в сев.-зап. м. Омганг (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=5 каб., командир наблюдал попадание торпеды в носовую часть ТР и его гибель — в точке **70.57 с.ш./29.00 в.д.** потоплен норв. ТР «Оттар Ярл», 1459 брт, шел со штучным грузом из Киркенеса в Германию, +1). В **13.31** произвела торпедную атаку ОТР (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=12 каб., взрыва не было — возможно атакован норв. ТР «Луфутен»). Вечером не смогла атаковать ОТР из-за большого КУ. Продолжая преследовать обнаруженный ОТР, вошла в бух.



**МАЛЫШЕВ**  
Алексей Кириянович.





Берлевог и в 17.20 произвела торпедную атаку (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., взрыва не было — неразорвавшейся торпедой легко поврежден норв. ТР «Танахорн», 336 брт). 16.9 при выходе из фьорда коснулась грунта, но благополучно сошла с мели. В 10 ч 21.9 начала возвращение в базу и в 08.02 23.9 прибыла в Полярное.

В 10.27 5.10 вышла в район Хаммерфеста (позиция №2а), 6(?) 10 во время шторма от удара переборочной дверью у командира ПЛ было сломано три пальца на руке. 6.10 ПЛ прибыла на позицию, но после доклада о травме командира отозвана в базу. Встреч с кор. противника не имела. В 21.50 10.10 прибыла в Полярное.

16.10-30.12 прошла средний ремонт (14-30.12 находилась на зав. НК РП в Мурманске).

**1942:** В 01.27 9.1 вышла в район м. Нордкин (позиция №4; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга И.А. Кольшикин). В 22 ч 10.1 прибыла на позицию. В 13.02 18.1 произвела торпедную атаку ОТР-в в точке 71.07,6 с.ш./28.32,5 в.д. сев. м. Слетнес (ТР 600-800 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 70 сек услышан взрыв, через 8 мин в перископ ТР не обнаружен — заруб. данных нет). В 13.08 услышаны 2 сильных взрыва, принятых за взрывы глб, сброшенных с сам. Днем 21.1 отказалась от атаки двухмачтовой ШХ. Спустя 16 мин на безопасном удалении от ПЛ зафиксированы 7 взрывов, принятых за взрывы глб — заруб. данных нет. В результате близких разрывов временно вышло из строя дистанционное управление горизонтальными рулями. В 11.11 23.1 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 1 ММ, 1 ТЩ) в точке 71.10,7 с.ш./27.53,2 в.д. в 3 милях сев.-вост. м. Нордкин (ТР 8000 т, атака=подв/ви/3, д=11 каб., через 90 сек услышано 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Эспана», «Карен» и «Хедвиг»). Контратакована ТЩ «М 1503», сбросившим на безопасном удалении 15 (19 по герм. данным) глб. В 15.00 26.1 в точке 71.06,0 с.ш./28.31,5 в.д. потопила артиллерийским огнем м/б (израсходовано 2 45-мм снаряда — потоплен норв. м/б «Бьорг»/F 3 G, ок. 10 брт, вся команда из 3 чел. снята на ПЛ). Вечером при попытке атаковать КОН в надр. положении обнаружена и контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 3 глб. В эти сутки по вине личного состава произошла авария левого дизеля, из-за чего он вышел из строя на 15 ч. В 10.32 27.1 произвела торпедную атаку КОН-з (1 ТР, 2 ММ) в точке 71.04,5 с.ш./28.48,8 в.д. сев.-вост. м. Омганг (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2 (3-я торпеда не вышла из-за неисправности ТА), д=10-11 каб., через 80 сек услышан взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Бармбек» и буксир «Ясон»). Контратакована БО «Uj 1706», сбросившим на безопасном удалении 12 глб. Вечером обнаружена ЭМ «Z 24» (совершал переход из Киркенеса в Тромсё в составе 8-й флотилии ЭМ), обстрелявшим ПЛ артиллерийским огнем и сбросившим после погружения 18 (9 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов глб вышли из строя гирокомпас (временно), кратковременно вертикальный и горизонтальные рули, была повреждена магистраль вентиляции ЦГБ №4, через которую вода начала поступать в V отсек. В районе ЦГБ №4 по левому борту образовалась большая вмятина. Из-за поврежде-

## Норвежский транспорт «Оттар Ярл», потопленный «Щ-422» 12.9.1941.

ний погрузилась до глубины 98 м с дифферентом на корму. В 23.30 29.1 начала возвращение в базу и в 10.02 31.1 прибыла в Полярное. 31.1-27.2 прошла аварийный ремонт.

В 10.17 8.3 вышла на позицию прикрытия КОН «PQ-12» (позиция «Д»). В 16.30 9.3 прибыла на позицию. В 05.30 14.3 по приказу командования заняла позицию без номера. В 22.30 15.3 заняла позицию в районе м. Нордкин (позиция №4). Во время шторма 18.3 временно вышли из строя кормовые горизонтальные рули. Утром 19.3 не смогла атаковать СКР и ТЩ, поскольку, по мнению командира, была обнаружена СКР. Через 1,5 ч кор. противника сбросили на безопасном удалении от ПЛ 44 глб — заруб. данных нет. В 09.30 и в 14.10 21.3 в районе м. Нордкин дважды обнаруживала ПЛ противника, которую принимала за «Щ-421». В 06.30 22.3 по приказу командования заняла позицию в 60 милях сев. м. Нордкап (позиция №10а) для прикрытия КОН «QP-9». В связи с опасностью случайной атаки союзн. кор. (штаб СФ получил информацию, что из-за шторма ТР и кор. КОН «PQ-13» рассеялись) в 01.16 28.3 отозвана в базу. В 16.56 29.3 прибыла в Полярное.

1-10.4 прошла навигационный ремонт.

В 10.05 23.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 23 ч прибыла на позицию. Утром 24.4 командир отказался от атаки ТЩ, решив атаковать ТР на рейде Вардё. Впоследствии выяснилось, что атаковать эти ТР не представляется возможным из-за большой дистанции. Ночью 26.4 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована ТЩ «М 251», сбросившим 6 глб и погнувшим на ПЛ антенную стойку. Утром 29.4 ПЛ не смогла атаковать 3 СКР из-за невыгодного КУ. Спустя 3 ч при попытке атаковать небольшой КОН командир счел себя обнаруженным СКР, повернувшим в направлении подлодки (ПЛ реально обнаружена СКР «Полярфронт»). В ночь на 1.5 лопнула цепь Галя — вышло из строя дистанционное управление кормовыми горизонтальными рулями. После безуспешной попытки устранить повреждения в море начал возвращение в базу и в 21.15 ПЛ прибыла в Полярное.

5-16.5 прошла навигационный ремонт.

В 18.00 20.5 вышла в район (позиция №10в/11в). В 4 ч 23.5 прибыла на позицию. В 01.25 27.5 получила приказ действовать на позиции №11в, с 13.12 28.5 — на позициях №10в и 11в. В 18.20 обнаружила перископ ПЛ. В 02.32 31.5 получила приказ перейти в район Тана-фьорда (позиция №4). В 08.08 при переходе на новую позицию обнаружила ПЛ, от которой уклонилась срочным погружением. От атаки обнаруженной ПЛ командир отказался — по-видимому, обнаружена «С-102». В 18.30 1.6 прибыла на позицию. Днем 2.6 командир отказался от атаки герм. КОН из-за большого КУ. В 00.02 и 02.15 5.6 при попытке выйти на перехват КОН дважды выходил из строя гирокомпас. В 16.43 7.6 начала возвращение в базу. В 16.20 8.6 обнаружила плав. мину. В 21.30 прибыла в Полярное.

В тот же день на основании донесения военкома ПЛ политрука А.Е. Табенкина командир ПЛ арестован и позднее расстрелян. 11.6-5.7 прошла навигационный ремонт.



«Щ-422» после возвращения из боевого похода, 1942 г.

В 02.55 6.7 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга И.А. Кольшкн). В 07.58 7.7 в точке 71.19,8 с.ш./29.07,7 в.д. обнаружила перископ ПЛ. В 12.19 прибыла на позицию. Днем 9.7 командир отказался от атаки ПМШ из-за малой осадки. В 12.33 14.7 обнаружила всплывающую ПЛ, от которой уклонилась срочным погружением. В течение похода обнаружила 6 плав. мин. В 02.28 25.7 начала возвращение в базу и в 18.45 26.7 прибыла в Полярное.

*31.7-6.8 прошла навигационный ремонт.*

В 23.32 20.8 вышла в Варангер-фьорд (позиция №6). В 13.55 21.8 прибыла на позицию. Действия ПЛ осложнялись неисправностью ШПС. В 07.48 23.8 произвела торпедную атаку КОН-в (3 ТР, 3 СКР) в 5 милях сев.-вост. м. Кибергнес (ТР 4000 т, атака=подв/ви/4\*, д=11 каб., через 90 сек услышаны 3 последовательных взрыва — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Тихука» и «Керкплеин»). Преследования не было. Днем 24.8 не смогла атаковать ОТР из-за большой дистанции и КУ. В 17.48 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 5 СКР, 3 ТЩ) в точке 70.12 с.ш./30.51 в.д. (ТР 8-10000 т, атака=подв/ви/4, д=7 каб., через 35 сек услышан взрыв, еще через 25 сек 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Ирмтраут Кордс», «Ортельсбург» и «Лисакер»). Наблюдалось прохождение 2 торпед). В 19.35 при всплывании под перископ обнаружена БО «Uj 1101», «Uj 1108», «Uj 1112», сбросившими в течение 102-мин преследования 177 (179 по герм. данным) глб. В результате близких разрывов на лодке вышло из строя дистанционное управление кормовых горизонтальных рулей, начал греться подшипник правого гребного электродвигателя. В 02.32 25.8 начала возвращение в базу. Между 03.42 и 06.25 обнаружила 5 плав. мин УМА. В 11.40 прибыла в Полярное.

*29-31.8 прошла навигационный ремонт.*

В 01.55 7.9 вышла в район Порсангер-фьорда (позиция №3). В 13.35 7.9, 09.40 и 10.06 8.9 обнаружила 3 плав. мины, в 09.54 8.9 в точке 71.57,0 с.ш./28.45,0 в.д. — перископ ПЛ. В 13.43 8.9 прибыла на позицию. Действия на позиции осложнялись неисправностью ГАС. В ночь на 15.9 во время зарядки АБ внезапно освещена прожектором кор. — уклонилась срочным погружением. Утром не смогла атаковать 2 СКР. В 11.07 произвела торпедную атаку СКР в точке 71.47 с.ш./26.28,6 в.д. (СКР 800 т, атака=подв/ви/2, д=3-5 каб., через 30-40 сек услышаны 2 взрыва — атака не зафиксирована, по-видимому, атакован герм. БО из состава ОБК, включавшего «Uj 1103», «Uj 1104» и «Uj 1107»). Преследования не было. В 03.42 19.9 обнаружила плав. мину. Утром 20.9 не смогла атаковать 1 НСУ — после погружения цель потеряна. В 23.30 23.9 начала возвращение в базу и в 22.57 25.9 прибыла в Полярное.

*26.9 начала текущий ремонт и докование.*

*1943: 16.1 вступила в строй.*

В 20.30 15.2 вышла в район Тана-фьорда (позиция №4). В 4 ч 17.2 прибыла на позицию. В 16.15 20.2 произвела торпедную атаку КОН-в (2 ТР, 4 СКР) (ТР ? т, атака=подв/ви/4, д=10 каб., через 52 сек услышаны 2 сильных взрыва, затем 7 глухих — атака не зафиксирована, безуспешно атакован герм. КОН, включавший ПЛБ КАТЩ «Бали», ТР «Вейсзее», «Драу», «Нарвик», «Сюзанне» (норв.), ТН «Алгол», «Клэверен» (норв.), «КТ-3», буксир «Пасвик». За взрывы торпед, по-видимому, приняты взрывы глб, сброшенных герм. гса, обнаружившим ПЛ в 14.22). В момент выстрела обнаружена герм. гса, после чего БО «Uj 1101», «Uj 1102», сбросили скользящие серии глб — 11 (14 по герм. данным) глб. В тот же день вышел из строя зенитный перископ. 24.2 наблюдала 2 м/б, сбрасывавших глб. В 15.40 27.2 произвела торпедную атаку одиночного СКР (СКР, атака=подв/ви/4, д=8 каб., через 1 мин услышано 3 сильных взрыва — безуспешно атакован КОН, включавший герм. ТР «Хармут» и норв. ТН «Банко». Кор. КОН наблюдали 2 торпеды, одна из которых шла по поверхности). Контратакована кор. противника, сбросившими 4 глб. От разрывов вышли из строя неск. манометров, часть освещения, образовались трещины в носовой

## ВИДЯЕВ Федор Алексеевич.



палубной цистерне. В 01.05 28.2 начала возвращение в базу и в 11.02 1.3 прибыла в Полярное.

В 21.25 4.4 вышла в район сев.-зап. Вардё (позиция №5). В 11.00 5.4 обнаружила ПЛ, после погружения цель потеряна. В 15.45 5.4 прибыла на позицию. В 18.53-19.00 8.4 вблизи ПЛ зафиксировано 5 взрывов, предположительно глб. В 07.28 10.4 обнаружен перископ, от которого уклонилась погружением. В 20.15-21.10 вблизи ПЛ зафиксировано 12 взрывов. В 05.09 11.4 обнаружила плав. мину. В 14.13-15.45 вблизи ПЛ зафиксировано 10 взрывов глб — преследование «С-56» на соседней позиции. В 04.43 15.4 обнаружила плав. мину. Ночью 16.4 не смогла атаковать одиночный ММ из-за большого КУ, вечером — НСУ из-за боязни таранного удара. В 17.10 19.4 произвела торпедную атаку КОН-в (1 ТР, 1 НСУ, 1 СКР, 1 ТЩ) в районе Бос-фьорда (ТР 12000-14000 т, атака=подв/ви/4, д=3 каб., через 25-35 сек услышаны 3 взрыва, ощущался толчок — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Маркбруннер», «Эмсланд», «Тугела», «Мендоза» и «Маурита». Герм. корабли наблюдали след торпеды, взорвавшейся при ударе о скалу). Контратакована кор. противника, сбросившими в 17.35 3 глб. В 02.46 21.4 начала возвращение в базу. В 08.00 и 09.35 обнаруживала плав. мины. В 00.45 22.4 прибыла в Полярное.

В 22.08 24.5 вышла в район Сюльте-фьорда (зап. часть позиции №5). В 22.30 обнаружила плав. мину. В 22.38 25.5 прибыла на позицию. В 06.35 27.5 в точке 70.25 с.ш./31.40,5 в.д. обнаружила ПЛ противника, которую потеряла после погружения. 27-30.5 обнаружила 8 плав. мин. В 05.59 31.5 произвела торпедную атаку КОН-з (2 ТР, 1 ЭМ, 3 НСУ) в районе Сюльте-фьорда (ТР 6000-8000 т, атака=подв/ви/4 с НВС, д=4 каб., через 24 и 34 сек услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Раунтхалер», «Роландсек», норв. ТН «Ингер Йоханне», ГС «Бирка». Герм. кор. наблюдали 2 взрыва торпед при ударе о скалы и 1 торпеду, шедшую по поверхности, герм. гса сбросил на торпеды 2 глб). Подверглась 3-часовому преследованию ТЩ «М 343» и БО «Uj 1206», сбросивших 356 глб. На лодке вышли из строя эхолот и ШПС, зенитный перископ, часть освещения, захлопка глушителя дизеля начала пропускать воду. В 22.43 начала возвращение в базу. В 21.56 обнаружила плав. мину, в 10.00 1.6 — силуэт ПЛ, потерянный после погружения. В 23.12 прибыла в Полярное.

В 18.32 30.6 вышла в район м. Маккауэр — Вардё (позиция №4). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. В 05.00 14.7 на ПЛ передан приказ о возвращении в базу. 20.7 истек срок автономности.

События, по-видимому, связанные с походом «Щ-422»:

В 23.05 4.7 сев.-зап. Вардё герм. СКР «NKi 08», «NKi 09» наблюдали след торпеды.

В 06.10 5.7 сев. м. Блудскютудде в точке 70.30,9 с.ш./30.58,2 в.д. герм. БО «Uj 1206», «Uj 1217» и СКР «NH 06» наблюдали след прошедшей вблизи торпеды. ПЛ контратакована БО, сбросившими 73 глб, а после всплывания рубки таранена БО «Uj 1217». В месте тарана наблюдалось пятно соляра и масла длиной 700 м.

Возможные причины гибели: глб и таран герм. БО 5.7\*\*, подрыв на mine заграждения «Sperr-IV», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 45 членов экипажа.

\* Из-за заклинивания кормовых горизонтальных рулей выпуск торпед производился с глубины 12 м по расчету времени.

\*\* Нельзя полностью исключить возможность того, что в результате этой атаки погибла «М-106», пропавшая без вести на этой же позиции примерно в это же время. По наблюдениям противника, потопленная 5.7.1943 г. советская подводная лодка относилась к типу «М».

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируя вышеизложенный материал по двум главным проблемным вопросам исследования, можно сделать следующие выводы.

## Результативность.

В течение всей войны главная задача подводных лодок СФ формулировалась так: «Главная задача — сильными, энергичными ударами подводных лодок по транспортам и боевым кораблям противника нарушать коммуникации и подвоз питания неприятельской армии северного направления». В качестве остальных задач фигурировали прикрытие союзных конвоев, минные постановки, борьба с подлодками противника и разведывательная деятельность, включавшая высадку разведывательных групп на вражеское побережье. Следует подчеркнуть, что перед подводными лодками ставилась задача именно «нарушать», а не «блокировать» коммуникации противника, поскольку изначально было ясно, что блокада если и может быть установлена, то только разнородными силами флота. С учетом вышесказанного успешность действий наших подлодок необходимо оценивать через сопоставление нанесенного врагу ущерба с собственными потерями.

В годы Великой Отечественной войны подводники Северного флота совершили 259 торпедных и 14 артиллерийских атак судов противника и оккупированной Норвегии. 224 торпедные и 11 артиллерийских атак по докладам командиров закончились уничтожением или повреждением целей. Эта информация, естественно, нуждается в подтверждении и уточнении по архивным материалам наших бывших противников, или хотя бы по историческим работам зарубежных исследователей. Опираясь на них к настоящему времени выявлены результаты 187 торпедных и 13 артиллерийских атак, в результате которых было потоплено 21 транспортное судно (65778 брт; в эту категорию включен и поврежденный ТР «Фехенхайм» не введенный в строй до конца войны), подводная лодка, тральщик, 4 сторожевых корабля, 7 охотников за подводными лодками и 5 мотоботов. Еще 3 транспорта (11214 брт) и 3 мотобота получили повреждения. Кроме того, как минимум 2 транспорта («Танахори» 12.9.1941 и «Вартеланд» 17.5.1943) получили незначительные повреждения в результате попадания невзорвавшихся торпед. Установленные результаты применения подлодками миноголового оружия составили 7 потопленных транспортов (18048 брт), 1 госпитальное судно, 2 сторожевых корабля, 2 охотника за подвод-

ными лодками и 1 моторный тральщик. 1 транспорт (7863 брт) и 1 тральщик получили повреждения.

Данные цифры сильно разнятся с опубликованными в «Боевой деятельности подводных лодок», где указывалось, что за годы войны в результате торпедных атак было потоплено или повреждено 211, а артиллерийских атак — 9 транспортов и боевых кораблей противника. Некоторая недооценка произошла лишь в оценке эффективности применения минного оружия, на счет которого было зачислено только 12 транспортов. Представляется, что главная причина разницы между реальными и декларируемыми цифрами крылась в недостаточно критичном отношении вышестоящего командования, прежде всего командования бригады ПЛ СФ, к оценке боевых донесений командиров подводных лодок. В 1941-1942 гг. лишь сам факт фиксирования взрывов после торпедного залпа, который далеко не всегда сопровождался наблюдением в перископ через 10-15 минут мог являться основанием для победного доклада. За редчайшим исключением такой доклад утверждался командованием. Очевидно, что услышанные после атаки взрывы не всегда могли свидетельствовать о попадании торпед именно в цель. Напротив, в документах противника содержится прямое указание на то, что часть торпед взрывалась при ударе о прибрежные скалы, либо самопроизвольно еще до встречи с целью. Наконец, в ряде случаев лодки обнаруживались противником в момент торпедного залпа, либо даже раньше, и немедленно контратаковывались глубинными бомбами, взрывы которых по времени примерно совпадали с ожидаемыми взрывами торпед. С совершенствованием подготовки гидроакустиков случаи, в которых после торпедной атаки не было слышно взрывов, стали происходить все реже. Так в 1941 г. командиры лодок доложили о 19 промахах, в 1942 г. — о 10, в 1943 г. о промахе не докладывалось ни разу, в 1944 г. — лишь 2 раза.

Некоторую коррективу в данное положение дел положил запрос временно исполнявшего должность начальника ГМШ контр-адмирала Ю.А. Пантелеева в адрес начальника штаба СФ от 19.1.1943 г., в частности, указывалось: «Прошу сообщить для доклада НК ВМФ на основании каких наблюдений, или каких-либо данных — штабом СФ в оперсводке №188-41 доносилось, что ПЛ «М-174» потопила 2 транспорта противника в районе Петсамо». К запросу прилагались показания военнопленного из состава 55-го противотанкового дивизиона вермахта, подразделение которого в сентябре 1941 г. выполняло роль противокатерной батареи на рейде Линахамари. Согласно этим показаниям атака советской подводной лодки была безуспешной.

Таблица №1.

**Исследованность результатов торпедных атак ПЛ СФ на основе архивных документов и мировой научной литературы по состоянию на конец 2003 г.**

	1941	1942	1943	1944	Итого
Произведено торпедных атак	51	78****	86****	44	259
Из них отражены в документах противника	19	39	54	26	138
Общее число атак с точно установленными результатами *	32	58	62	35	187
Количество успешных атак по докладам командиров **	32****	68****	81	42	223
Из них:					
- подтвержденные успешные	4	7****	17	7	35
- «мнимые успешные»***	22	44****	40	27	133
- не оценены по зарубежным материалам	7	17	24	8	56

\* Под атаками с точно установленными результатами подразумеваются зафиксированные атаки, а также атаки цели которых точно установлены из анализа документов противоборствующих сторон.

\*\* Имеются ввиду именно доклады командиров без учета их корректировки в вышестоящих штабах.

\*\*\* Зафиксированные и незафиксированные, но с точно установленным результатом.

\*\*\*\* Включая атаки погибших ПЛ.

\*\*\*\*\* Кроме того в данную цифру не вошла еще одна атака, безуспешная по докладу, но успешная фактически (поражение цели невзорвавшейся торпедой).



Результативность торпедных атак ПЛ СФ

	1941	1942	1943	1944	Итого
Число торп. атак — число пораженных целей (% успешности атак по результатам настоящего исследования)	51 — 4 (7,8%)	78 — 7 (9%)	86 — 17 (19,7%)	44 — 7 (16%)	259 — 35 (13,5%)
Те же показатели по «Боевой деятельности ПЛ»	52 — 29 (55,7%)	75 — 58 (77,3%)	81 — 72 (88,8%)	41 — 35 (85,3%)	249 — 194 (77,9%)

В своем ответе в адрес ГМШ начальник штаба флота указал, что данные в оперсводку были внесены «на основании устного доклада командира ПЛ Егорова» (ОЦВМА, ф. 11, д. 35595, л. 14-16). В результате произошедшего масштабного разбирательства 15.7.1943 г. начальник штаба СФ дал указание командиру бригады ПЛ об «исключении из списка торпедированных в Петсамо в 1941 году транспортов подводными лодками «М-171», «М-172», «М-174». После приказа НК ВМФ №0408 от 3.6.1943 г. «Об установлении денежных наград личному составу подводных лодок, торпедных катеров, катеров-охотников и экипажей самолетов ВВС ВМФ за потопление кораблей противника», в приложениях к которому содержались «Указания по установлению фактов потопления кораблей противника» картина несколько изменилась. Теперь для победного доклада в обязательном порядке требовались и наличие взрывов и наблюдение за атакованной целью в перископ. Если последнее по каким-либо причинам оказывалось невозможным, то необходимым являлось подтверждение разведки. В противном случае цель засчитывалась не потопленной, а только поврежденной. В успехе «атаки со взрывами» все равно никто не сомневался. Есть серьезные основания считать, что несовершенство данной методики понимали и те, кто ее эксплуатировал. Так, в своих выводах относительно атаки «С-104» 20.6.1944 г. начальник отдела подводного плавания СФ контр-адмирал В.П. Карпунин указывал: «1. Атака конвоя 20.6.1944 г. и потопление транспорта, сторожевого корабля и тральщика четырьмя выпущенными торпедами — событие исключительное, но возможное в отдельных случаях как явление случайное, так как торпеды выпускались по одному направлению (ПЛ стреляла методом стрельбы «с временным интервалом» — Прим. М.М.).

2. В связи с тем, что командир ПЛ визуально наблюдал потопление кораблей противника, необходимо зачесть транспорт 8000 т, сторожевой корабль 800 т, тральщик 800 т на счет командира ПЛ «С-104». (ОЦВМА, ф. 411, д. 35720, л. 151 об.).

При написании «Справочника потерь военно-морского и торгового флотов Германии и ее союзников, понесенных от ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг.», на статистике которого основывались авторы труда «Боевая деятельность подводных лодок...», были приложены определенные усилия, к тому, чтобы сделать цифры относительной результативности торпедных атак подлодок Северного флота более реалистичными. В частности, без объяснения причин были переклассифицированы в «безуспешные» ряд торпедных атак, которые считались несомненно успешными в годы войны (так, за первое полугодие 1943 г. в это число вошли атаки «М-171» 18.2, «М-172» 23.1 и 25.2, «Щ-402» 20.3 и «С-101» 19.6; все они в приложении №4 к соответствующему выпуску «Хроники Великой Отечественной войны на Северном морском театре» классифицированы как успешные). Таким способом авторам «Справочника...» и «Боевой деятельности...» удалось «понизить» процент успешности с 86,5% до 77,9%.

Однако, и без подобных трюков и нелепых завышений реальная результативность торпедных атак подводных лодок Северного флота (13,5%) вполне сопоставима не только с аналогичными показателями подлодок КБФ (24,6%) и ЧФ (18%), но и с показателями, которых добились субмарины других мировых флотов. В частности, действовавшие в 1941 г. на Севере британские субмарины произвели 25 атак, в 7 из которых добились успеха (28%). Относительно меньшая успешность торпедных атак на Севере может объясняться многими причинами, из которых хотелось бы особо выделить две: более низкий уровень боевой подготовки североморских подводников, по сравнению с другими флотами к началу войны, и значительно более сильно непосредственное охранение конвоев противника по сравнению с други-

ми театрами. Случаи атак одиночных судов после 1941 г. здесь практически сошли на нет, хотя на двух других театрах определенный процент таких атак имел место вплоть до конца войны. Перейдем непосредственно к анализу исследованности атак подводных лодок СФ.

Материалами противника подтверждается успешность 35 торпедных и 7 артиллерийских атак. В еще 90 случаях, согласно документам противника, взрывы торпед происходили на глазах у атакуемых кораблей, но, вопреки донесениям командиров подлодок, не сопровождалась поражением целей. В эту же группу следует отнести 4 артиллерийские атаки. Для подобных случаев в настоящей работе использовано определение «мнимые успешные атаки». О результатах 5 торпедных атак, произведенных погибшими подводными лодками, командиры не успели сделать боевых донесений. 8 раз обе стороны фиксировали промахи (также в 2 артиллерийских атаках). Оставшиеся 121 торпедные и 1 артиллерийская атаки не были зафиксированы противником вообще.

Их можно условно разделить на три подгруппы. Во-первых, это «несомненно безуспешные» — 22 случая (плюс одна артиллерийская), когда командиры наших лодок признавали промах, а их торпедные залпы оставались незамечены. Во-вторых, это 43 атаки, незафиксированных противником, цели которых точно установлены из сопоставления советских и германских документов. Автор считал цель и результаты атаки точно установленными, если совпадали:

а) направление движения конвоя;

б) наблюдаемый командиром ПЛ и реальный состав конвоя отличались не более, чем на 30% по числу и классам кораблей и судов (с учетом особенностей определения классов германских боевых кораблей в годы войны);

в) время атаки примерно совпадало с временем прохождения конвоя через указанную точку.

В-третьих, это 56 атак, цели которых невозможно идентифицировать. Попытаемся дать краткий анализ этих случаев.

В 1941 г. имели место 7 случаев, подпадающих под данную категорию. За исключением атаки «Щ-404» 29.12.1941 г. во всех остальных случаях атакам подвергались одиночные суда. «М-175», атаковавшая судно под германским флагом в гавани Хавнингсберга, скорее всего атаковала мобилизованный боевой корабль, поскольку согласно журнала боевых действий Адмирала Полярного побережья (далее КТВ АРК) в эти сутки торговых судов противника в этой гавани не было. В остальных случаях с большой долей вероятности можно утверждать, что атакам подвергались одиночные норвежские каботажные суда, перемещения которых в КТВ АРК не фиксировались. В журнале отмечались лишь случаи гибели таких судов, а также, иногда, факты обнаружения ими советских подводных лодок. На то, что атакам подвергались именно каботажные суда небольшого тоннажа косвенно указывают и оценки их водоизмещения командирами советских подводных лодок.

Из 16 подобных случаев в 1942 г. 7 являются атаками отрядов вспомогательных боевых кораблей или малых конвоев, под которыми могли фигурировать как те же отряды боевых кораблей, так и норвежские каботажные суда, которые начали совершать переходы группами. В двух случаях атаковывались одиночные, по-видимому, опять же норвежские суда, в трех случаях — подводные лодки. «М-171» 29.3.1942 возможно атаковала пропавшую без вести «U 585», но в двух остальных случаях подводных лодок противника в то время и в том месте быть не могло. Подробности этих боевых столкновений, особенно «бой», проведенный «М-176» 28.5.1942 наталкивают на мысль, что в качестве объекта атаки фигурировал какой-то крупный представитель животного мира, возможно кит или касатка. Вообще же на счету

командира «М-176» И.Л. Бондаревича 5 из 16 неидентифицируемых случаев атак в 1942 г. — согласно КТВ АРК в указанные дни через позицию «М-176» подобных целей не проходило.

Наибольшее количество неидентифицируемых атак — 24 — приходится на 1943 г. В первую очередь это объясняется упрощением правил ведения КТВ АРК, в который с 1.10.1942 г. перестали заноситься все сведения о переходах конвоев в зоне ответственности, и записи стали ограничиваться только случаями контактов с силами противника. Подавляющее большинство незафиксированных случаев (15) относятся к атакам малых конвоев (до 3 судов), либо отрядов мобилизованных боевых кораблей. В трех случаях атакывались одиночные боевые корабли и лишь в пяти — крупные конвои. В одном случае «К-21» дала торпедный залп по мотоботам, стоявшим у пирса в бухте Воген, однако результаты этого залпа не отражены в КТВ АРК очевидно потому, что лодка осталась незамеченной противником.

Из 8 случаев 1944 г. половина (атаки «С-51» 10.10.1944, «С-104» 15.10.1944, «В-4» 18.10.1944 и «С-14» 20.10.1944) приходится именно на октябрь, по которому нет точных данных в связи с отсутствием КТВ АРК за этот месяц. Особенно высока вероятность пополнить список подтвержденных успешных атак у «С-104» и «В-4», стрелявших ночью из надводного положения и наблюдавших поражение целей всем составом верхней вахты. Вообще же сокращение количества незафиксированных и неидентифицируемых атак в 1944 г. является прямым следствием сокращения объема плавания одиночных судов у противника из-за активности ВВС СФ и разрыванием подводных лодок методом «нависающей завесы» при котором атакам подвергались, как правило, только крупные конвои.

В заключение анализа исследованности торпедных атак подводных лодок СФ следует отметить, что при дальнейшем изучении данного вопроса не следует ожидать ощутимого увеличения результатов, хотя бы потому, что перемещение любого корабля или судна противника, не говоря уже о случаях его гибели или повреждения в зоне ответственности Адмирала Полярного побережья можно легко установить. Как уже отмечалось ранее, реальное увеличение боевого счета может произойти только за счет уточнения результатов атак в октябре 1944 г., в первую очередь атак «С-104» и «В-4».

Отдельного комментария требуют случаи потопления подводными лодками СФ норвежских каботажных и рыболовных судов, поскольку в последнее время начали появляться отдельные публикации и высказывания, оспаривающие правомерность и целесообразность подобных действий.

Типовой боевой приказ, отдававшийся командирам подводных лодок СФ на протяжении всей войны включал задачу «блокады северного побережья Норвегии и баз Варангер-фьорда с правом неограниченной подводной войны против всех торговых

и военных кораблей с целью не допустить питания сухопутного фронта через море. Уничтожению подлежали все корабли, встреченные на коммуникациях в районе действий подводных лодок» (ОЦВМА, ф. 11, д. 6196, л. 63-64). Отдавая такой приказ, командование СФ несомненно не допускало возможность существования какого-либо самостоятельного норвежского судоходства в водах страны, которая сама стала жертвой агрессии и примыкала к антигитлеровской коалиции. Весьма слабые возможности разведывательного отдела штаба СФ долгое время не позволяли уточнить данное мнение. В связи с этим, обнаруженные в море рыболовные траулеры, как правило, классифицировались командирами ПЛ как мобилизованные сторожевые корабли или тральщики, мотоботы — как сторожевые катера. Когда же выяснилось, что часть из них действительно занимается рыбной ловлей или местными перевозками, был сделан вывод о том, что их экипажи укомплектованы пособниками оккупантов («квислинговцами»). Это мнение укрепились после того, как члены экипажей захваченных мотоботов (в частности, мотоботов «Бьёрг», захваченного «Щ-422» 26.1.1942 г., и «Скрейн», захваченного «К-21» 12.4.1943 г.) кроме одного рыбака отказались принять участие в вооруженной борьбе против Германии. Уместно заметить, что норвежским правосудием после войны были осуждены 284 капитана торговых и рыболовных судов за сотрудничество с германским абвером, в основном, в качестве осведомителей. Кроме выполнения функций дозорных кораблей норвежские каботажные суда постоянно привлекались к перевозкам мелких грузов и военнослужащих вермахта. Так например, на обстрелянном 26.11.1941 г. «К-23» норвежском рыболовном траулере «Старт» находилось 8 немецких военнослужащих, включая шефа гестапо в Северной Норвегии штурмбанфюрера СС Вернера Кнаба. В заключение данной темы следует заметить, что хотя подводные лодки СФ и действовали в соответствии с правилами «неограниченной подводной войны» их главной целью являлись немецкие конвои. В связи с этим, в 99% случаев обнаружения рыболовных судов и мотоботов их атака не производилась, так как командиры лодок не желали нарушать скрытность нахождения на позиции ради потопления судов сомнительной боевой ценности. В итоге, за время войны в результате торпедных и артиллерийских атак подлодок СФ было потоплено лишь 3 норвежских каботажных судна и 5 рыболовных мотоботов, не имевших прямого отношения к войне между СССР и Германией.

## Причины гибели ПЛ.

В ходе Великой Отечественной войны СФ потерял 22 ПЛ, кроме того еще одна («В-1») погибла на Северном морском театре до официального включения в состав флота. В отличие от других

Таблица №3.

Статистика причин гибели ПЛ СФ в 1941-1944 гг.

	мины	НК	сам.	ПЛ	ОЛС/ОТ	Всего
По результатам настоящего исследования:						
— Известные случаи	1	2	1	1	-	5
— Пропавшие без вести ПЛ; (наиболее вероятные причины)	17	-	-	-	-	17
— В сумме	18 (82%)	2 (9%)	1 (4,5%)	1 (4,5%)	-	22
Показатели, приведенные в «Боевой деятельности ПЛ»	11 (50%)	4 (18%)	2 (9,5%)	4 (18%)	1 (4,5%)	22

Сокращения: НК — надводные корабли; ПЛ — подводные лодки; ОЛС/ОТ — ошибки личного состава или отказ техники.

театров все подводные лодки погибли при совершении боевых походов, в том числе как минимум одна («М-122») при возвращении в операционной зоне Северного флота. Еще одна («К-1») погибла в боевом походе у своих берегов, остальные — у побережья Северной Норвегии. Кроме «М-122» нет сомнений и в причинах гибели «Щ-421» — она после подрыва на mine в силу невозможности буксировки после снятия экипажа была потоплена торпедой «К-22». Поскольку ни одна из оставшихся 20 подводных лодок до сегодняшнего дня не обследована на дне все они официально считаются пропавшими без вести. Из изучения документов противника достаточно уверенно можно утверждать, что «М-175» стала жертвой торпеды германской подводной лодки, а «К-23» и «Щ-422» — охотников за подводными лодками. «Щ-402» долгое время считалась потопленной по ошибке советским самолетом-торпедоносцем, но у автора настоящего исследования есть большие сомнения в этом. Таким образом, оставшиеся 17 подводных лодок по всей вероятности погибли в результате подрывов на минах. Мины как основная причина гибели лодок отнюдь не кажется случайной, если принять во внимание результаты исследования капитана 1 ранга И.А. Киреева, который сосчитал, что за 1942-1944 гг. подводные лодки Северного флота пересекали линии минных заграждений противника (без учета погибших ПЛ) не менее 1190 раз. Следует отметить, что масштабы применения минного оружия противником на Северном морском театре были таковы, что лодки могли гибнуть на минах не только непосредственно находясь на позициях у побережья Северной Норвегии, но и вскоре после выхода на позиции на активных минных постановках, о существовании которых командование Северного флота не подозревало вплоть до апреля 1945 г. Не менее серьезную угрозу создавали и плавающие мины, особенно в периоды полярной ночи. Известен один случай столкновения подводной лодки с плавающей миной («К-22» 2.5.1942 г.), которая не взорвалась.

Вторым фактором, которым нельзя пренебречь при анализе причин гибели являются возможные отказы техники или ошибочные действия личного состава при погружениях в районах с глубинами, превышавшими 100-150 м. Особенно высока вероятность гибели по этой причине у подводных лодок типа «М», которые действовали на позициях с глубинами, в 1,5-2 раза превышавшими предельно допустимые для лодок этого типа.

С учетом изложенных в основном тексте работы основных версий гибели можно выстроить следующую статистику причин (Табл. 3).

Приведенные в таблице цифры заметно отличаются от тех, которые декларировались в «Боевая деятельность подводных лодок», а затем повторялись другими исследователями, однако с нашей точки зрения в этом нет ничего удивительного. Также как и на двух остальных театрах, минное оружие противника, которое фигурировало в качестве основного противолодочного позиционного средства по своему качеству и масштабу применения намного превосходило противолодочные маневренные силы. Последние представляли реальную опасность для наших подводных лодок, но в силу своей малочисленности и недостаточно эффективного противолодочного оружия, больших успехов добиться не могли. И напротив, мины, истинные ТТХ и районы постановки которых не были известны в наших штабах, представляли главную опасность. Не случайно массовые потери бригады ПЛ Северного флота начались только с весны 1942 г. после того, как противник развернул вдоль побережья Норвегии первые минные заграждения. Эффективные методы форси-

рования выставленных параллельно берегу минных заграждений противника (на рабочей глубине погружения или в надводном положении во время прилива — противолодочные мины ставились на углубление 12-14 м от уровня полной воды) были внедрены на бригаде подводных лодок лишь в конце 1942 г., уже после того, как соединение лишилось по этой причине 7 кораблей. Несмотря на внедренные методы потери от мин продолжались и в последующем. Они могли быть связаны как с недостаточной, с точки зрения безопасности, величиной рабочей глубины погружения у подводных лодок типа «М», так и с чрезмерно большой верой в надежность обнаружения мин ГАС «Дракон» («С-55», возможно «К-22»). Наиболее же трагические последствия имело незнание точных координат минного заграждения «NW-30» (выставлено в два приема 28.6 и 3.8.1943 г.) в устье Конгс-фьорда. В соответствии с рекомендациями 5-мильный участок вдоль берега считался свободным от мин, и на нем подводные лодки могли маневрировать на перископной глубине. Минное поле «NW-30» стояло на расстоянии 3,5-4,2 миль от берега, в результате чего на данном заграждении одна за другой предположительно погибли «М-106» (июль 1943 г.), «Щ-403» (октябрь 1943 г.), «М-108» (февраль 1944 г.), «С-54» (март 1943 г.) и «Щ-402» (сентябрь 1944 г.). Самое неприятно в этой истории заключается в том, что данное поле было обнаружено при помощи ГАС «Дракон» и подрывом на безопасной глубине подводной лодкой «Л-15» еще 18.8.1943 г., но в штабе СФ и БПЛ его координаты учтены не были.

С учетом соотношения успехов и потерь можно прокомментировать реальную результативность подводных лодок Северного флота. В 1941 г. она была весьма невысокой даже несмотря на отсутствие потерь. Причины такого положения дел — низкий уровень боевой подготовки и примитивная тактика — достаточно очевидны и практически одинаковы для всех трех театров. В 1942 г. даже несмотря на некоторое совершенствование тактических приемов положение дел фактически не изменилось. После потопления на протяжении четырех первых месяцев года 11 целей наступил перерыв в боевых успехах, который в первую очередь объясняется шоком от тяжелых потерь, понесенных в апреле — июне (5 из 9 ПЛ, погибших в течение года). Количество торпедных атак резко снизилось, командиры стали проявлять гораздо большую осторожность. К началу нового 1943 года этот шок удалось преодолеть, в результате чего этот год стал наиболее результативным — была потоплена или повреждена 21 цель. Наиболее тяжелыми были и потери — 10 лодок, но теперь они не оказывали такого негативного психологического воздействия на подводников. К концу года командование разработало новый метод использования подводных лодок в операциях разнородных сил т.н. метод «нависающей завесы». Суть его заключалась в развертывании лодок севернее линии минных заграждений и посылку их на прибрежную коммуникацию только в случае обнаружения конкретного конвоя. Этот метод положительно сказался на снижении уровня потерь — за год они составили лишь 3 лодки, но вместе с ними сократилось и количество встреч с противником. Число торпедных атак уменьшилось ровно в 2 раза, пропорционально ему снизились и суммарные боевые успехи, хотя соотношение торпедированных целей с собственными потерями стало более благоприятным, чем в предыдущем году. В целом можно прийти к выводу, что к концу войны подводные лодки Северного флота действовали с максимальной эффективностью, на которую они были способны, исходя из возможностей своей техники и достаточно хорошо развитой противолодочной обороной противника.





**ВИНОГРАДОВ Николай  
Игнатьевич.**



**КОЛЫШКИН Иван Александрович. 17. 1. 1942 удостоен  
звания Герой Советского Союза.**



**ХОМЯКОВ Михаил  
Федорович.**

Приложение №1

### Командование бригад и дивизионов ПЛ СФ

#### БПЛ

награждена: 24.7.1943 орденом Красного Знамени,  
3.11.1944 орденом Ушакова I степени.

БПЛ командовали:

контр-адмирал Н.И. Виноградов (22.6.1941-19.2.1943)  
контр-адмирал И.А. Колышкин (19.2.1943-9.5.1945)

военком:

бригадный комиссар И.П. Козлов (22.7.1941-15.10.1942)

начальники штаба:

капитан 3 ранга М.П. Августинович (22.6-14.7.1941)  
капитан-лейтенант Л.А. Фридман (14.7.1941-24.1.1942) врид  
капитан 2 ранга Б.И. Скорохватов (24.1.1942-9.5.1945)

#### 1-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:

капитан 2 ранга М.И. Гаджиев (22.6.1941-5.1942)  
капитан 1 ранга В.Н. Котельников (11.6.1942-7.2.1943)  
капитан 1 ранга М.Ф. Хомяков (3.4-9.1943)  
капитан 2 ранга Н.А. Лунин (25.10.1943-6.3.1944)  
капитан 1 ранга М.П. Августинович (6.3.1944-9.5.1945)

#### 2-й ДПЛ (28.12.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:

капитан 2 ранга М.Ф. Хомяков (28.12.1941-3.4.1943)  
капитан 1 ранга А.В. Трипольский (3.4.1943-15.4.1944)  
капитан 2 ранга И.Ф. Кучеренко (15.4.1944-9.5.1945)

#### 3-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:

капитан 1 ранга И.А. Колышкин (22.6.1941-28.2.1943)  
капитан 2 ранга В.А. Иванов (28.2.1943-9.5.1945)

#### 4-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовал:

капитан 1 ранга Н.И. Морозов (22.6.1941-14.5.1944)

#### 5-й ДПЛ (1.7.1943-9.5.1945)

ДПЛ командовал:

капитан 2 ранга П.И. Егоров (10.7.1943-9.5.1945)

#### 6-й ДПЛ (1.7-4.12.1943)

ДПЛ командовал:

капитан 2 ранга И.И. Фисанович (6.7-4.12.1943)

#### 7-й ОДПЛ (24.7-1.9.1944)

ДПЛ командовал:

капитан 1 ранга А.В. Трипольский (24.7-1.9.1944)

#### УБПЛ (6.10.1941-20.1.1942)

БПЛ командовал:

контр-адмирал А.Т. Заостровцев

военком:

батальонный комиссар Т.М. Гребнев

начальник штаба:

капитан 2 ранга П.В. Максимов

#### УДПЛ (18.10.1941-9.5.1945), с 20.1.1942 ОУДПЛ.

ДПЛ командовали:

контр-адмирал А.Т. Заостровцев (24.10-3.11.1941)  
капитан 2 ранга П.В. Максимов (3.11.1941-12.1.1945)

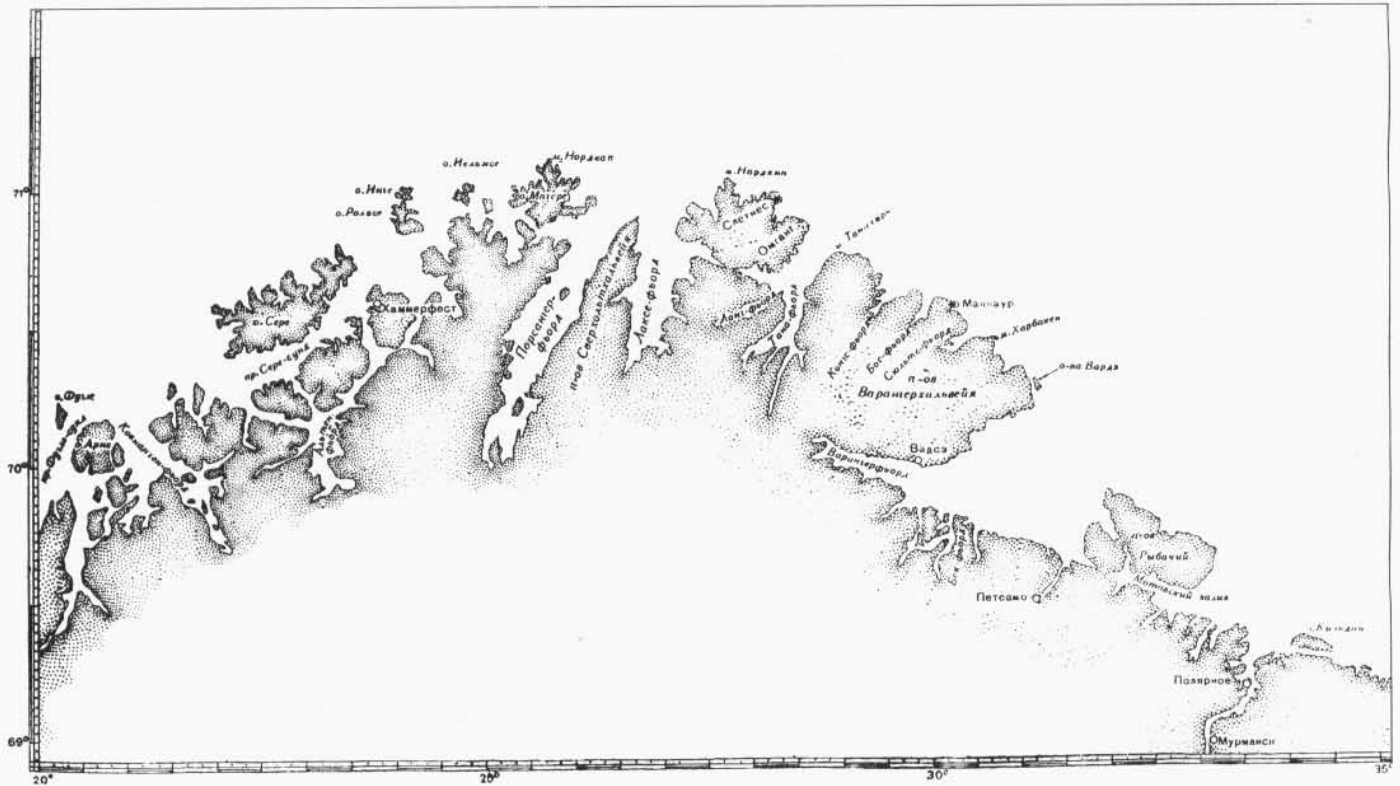
**МОРОЗОВ Николай Иванович и ГАДЖИЕВ Магомед  
Имадутинович. ГАДЖИЕВ М.И. 23. 10. 1942 удостоен звания  
Герой Советского Союза посмертно.**



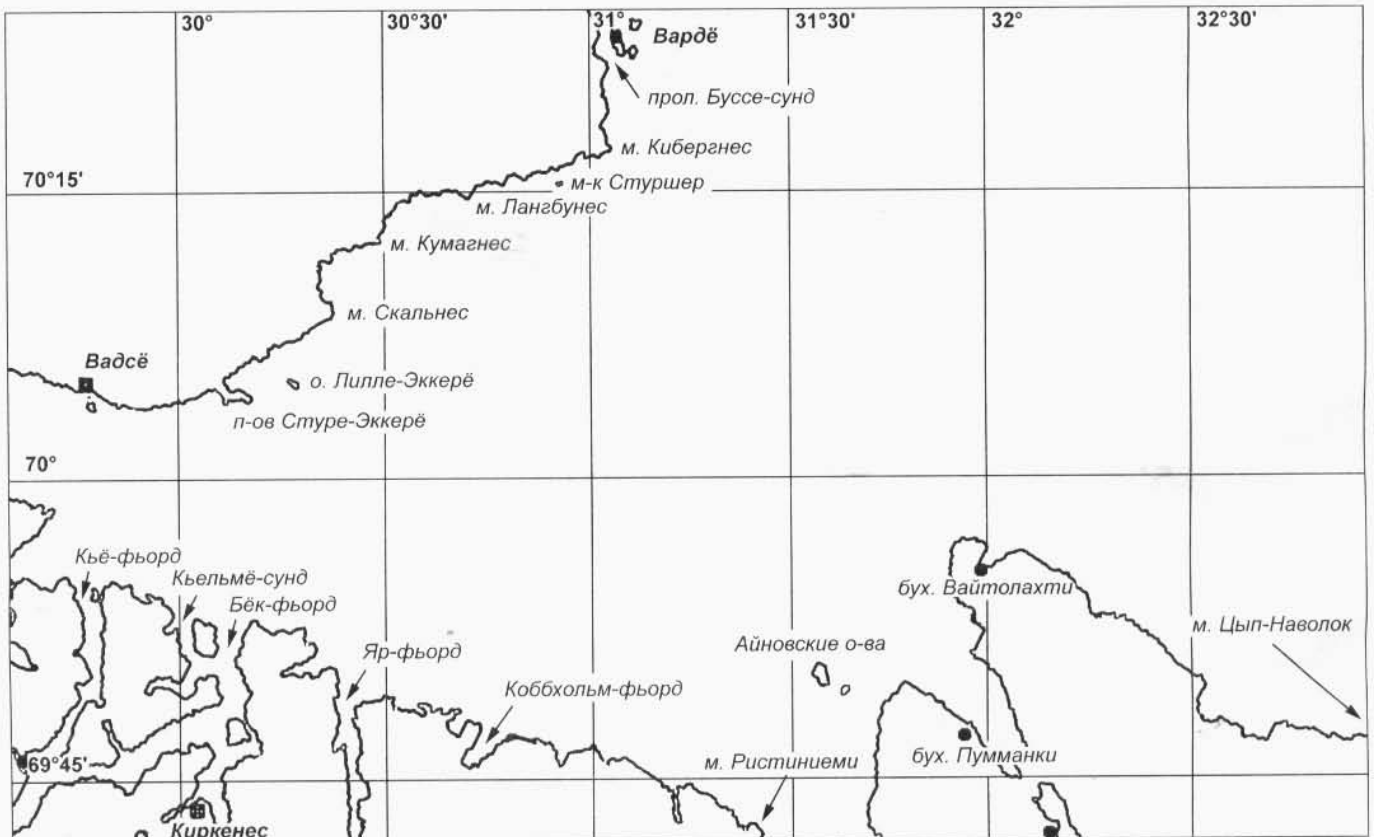
**Истинная судьба некоторых судов,  
гибель которых в ряде исследований ошибочно оценивается  
в качестве результатов торпедных атак подводных лодок СФ.**

Название и тоннаж	Гос. принадлежность	Дата гибели	Истинная причина и район гибели
«Абрахам Линкольн» (9570 брт)	норв.	не погибало	Норв. судно «Абрахам Линкольн» (5740 брт) в течение всей войны находилось в брит. фрахте, сдано на слом в 1962 г. В торговых флотах др. стран судно с подобным названием отсутствовало.
«Анж Шиаффино» (3236 брт)	фр.	22.4.1942	под названием «Бланкенезе» (герм.) потоплено «М-173» в районе Сьюльте-фьорда.
«Байя Кастилло» (8579 брт)	герм.	1.5.1940	тяжело повреждено брит. ПЛ «Нарвал» в районе Скагена, прол. Каттегат, не восстанавливалось.
«Вальтер Ольерогте» (1994 брт)	герм.	21.1.1942	пропала без вести в районе Кристинасана (Южная Норвегия), предположительно в результате столкновения с айсбергом.
«Вестгелайт» («Вестерлайт»)	герм.	не погибало	судно с таким названием никогда не существовало. В пер. с нем. «Вестгелайт» - конвой, идущий в западном направлении.
«Георг Л.М. Русс» (2980 брт)	герм.	12.8.1942	потоплено брит. ПЛ «Аншейкн» в районе Листа (Южная Норвегия).
«Ингер Нильсен» (? брт)	фин.	не погибало	сдано на слом после войны.
«Исланд» (638 брт)	норв.	5.12.1941	потоплено брит. ПЛ «Силайон» (действовала в составе СФ) в районе Тана-фьорда.
«Кангарс» (2725 брт)	латвийское	1.4.1942	под названием «Михаэль» (герм.) потоплено «Щ-404» в районе Вардё.
«Конг Даг» (1862 брт)	норв.	не погибало	сдано на слом после войны.
«Николе Шиаффино» (4974 брт)	фр.	15.3.1942	село на камни в районе Финншесрена (район Тромсё), разбито штормом.
МЗ «Остмарк»	герм.	21.4.1945	потоплен брит. ВВС в районе о. Анхольт (прол. Каттегат).
«Пасвик» (237 брт; ледокол. букс.)	норв.	14.4.1943	подорвался на минах, выставленных сов. СКА в районе Киркенеса и затонул.
«Петсамо» (4596 брт)	фин.	10.7.1940	потоплено герм. ПЛ «U 34» в Северной Атлантике.
«Ренёй» (287 брт)	норв.	не погибало	сдано на слом после войны.
«Ригель» (3828 брт)	норв.	27.11.1944	потоплено сам. брит. АВ «Имплейкебл» в районе Мушёэна (Центральная Норвегия).
МЗ «Скагеррак»	герм.	20.1.1944	потоплен брит. ВВС в районе Эгерёй (Южная Норвегия).
«Сольвикен» (3502 брт)	норв.	25.5.1944	потоплено ВВС СФ в районе Тана-фьорда.
«Сторгинд» (169 брт)	норв.	1.11.1944	погибло в результате пожара в Билле-фьорде.
«Фагервик» (1904 брт)	шведское	14.1.1942	под названием «Тюркхайм» (герм.) потоплено «С-102» в районе Вардё.
«Штайнбек» (2185 брт)	герм.	9.12.1941	потоплено по ошибке герм. ПЛ «U 134» в районе Тана-фьорда.
БО «Uj 1213» («Pay IV»)	герм.	3.11.1941	потоплен брит. ПЛ «Трайидент» (действовала в составе СФ) в районе Хоннингсвога.
БО «Uj 1764» (КФК 216)	герм.	17.10.1944	подорвался на мине в бух. Эгерсунда и затонул.
СКР «V 5103» («Блиц Посейдон»)	герм.		Корабля с таким тактическим номером и названием не существовало. СКР «V 5101» («Блиц», быв. «Посейдон») не погибал, СКР «V 5103» («Тайфун») погиб 9.8.1942 в результате столкновения в районе Флорё (Южная Норвегия).
СКР «V 5905» («Нордриф»)	герм.	29.12.1942	выброшен на берег штормом в районе Тана-фьорда, разрушен.
СКР «V 5909» («Коронель»)	герм.	1.2.1943	подорвался на плав. мине в районе м. Кибергнес.
СКР «V 6104»	герм.	не погибал	в 1945 г. передан СССР по репарациям.
СКР «V 6327»	герм.	10.11.1944	подорвался на мине в районе о. Скаген (прол. Каттегат) и затонул.

### Схема южной части Баренцева моря.



### Схема Варангер-фьорда.

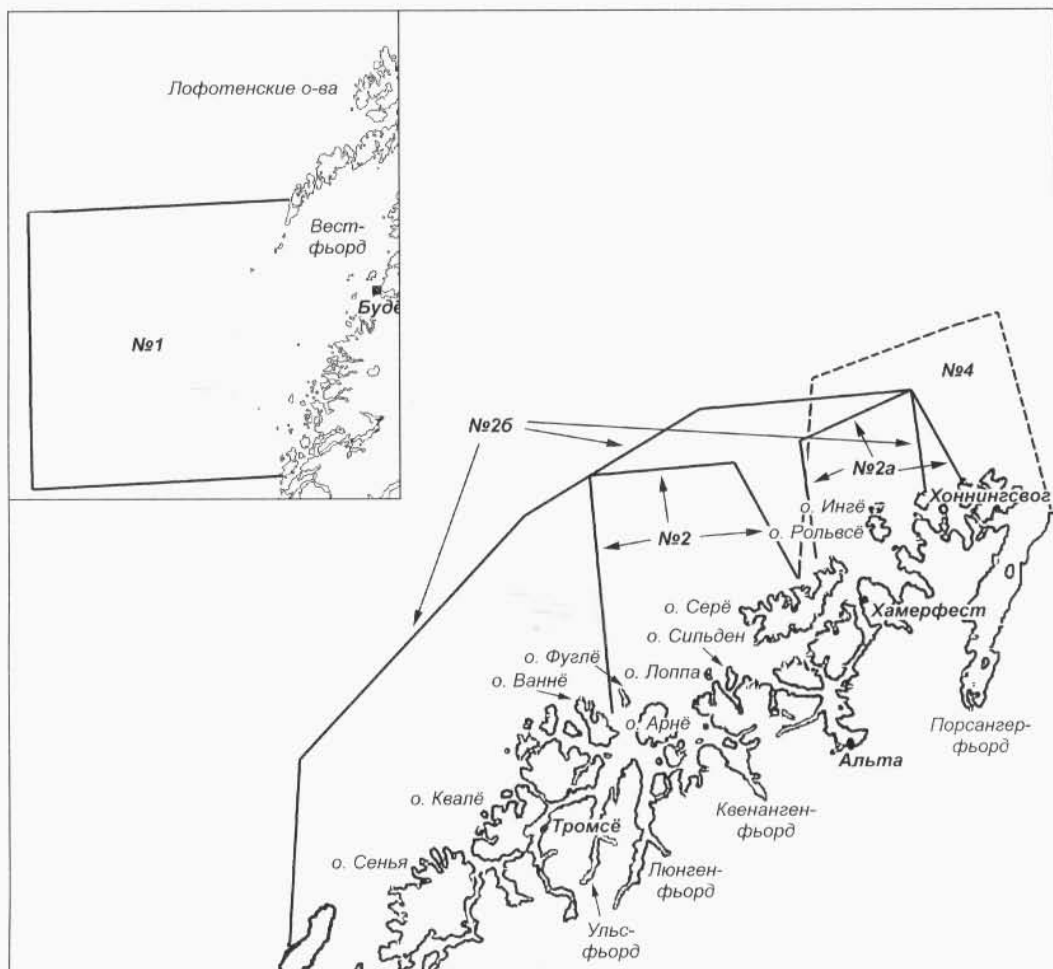




**Позиции ПЛ СФ на западном участке коммуникаций противника в 1941-1943 гг.**

Примечания:

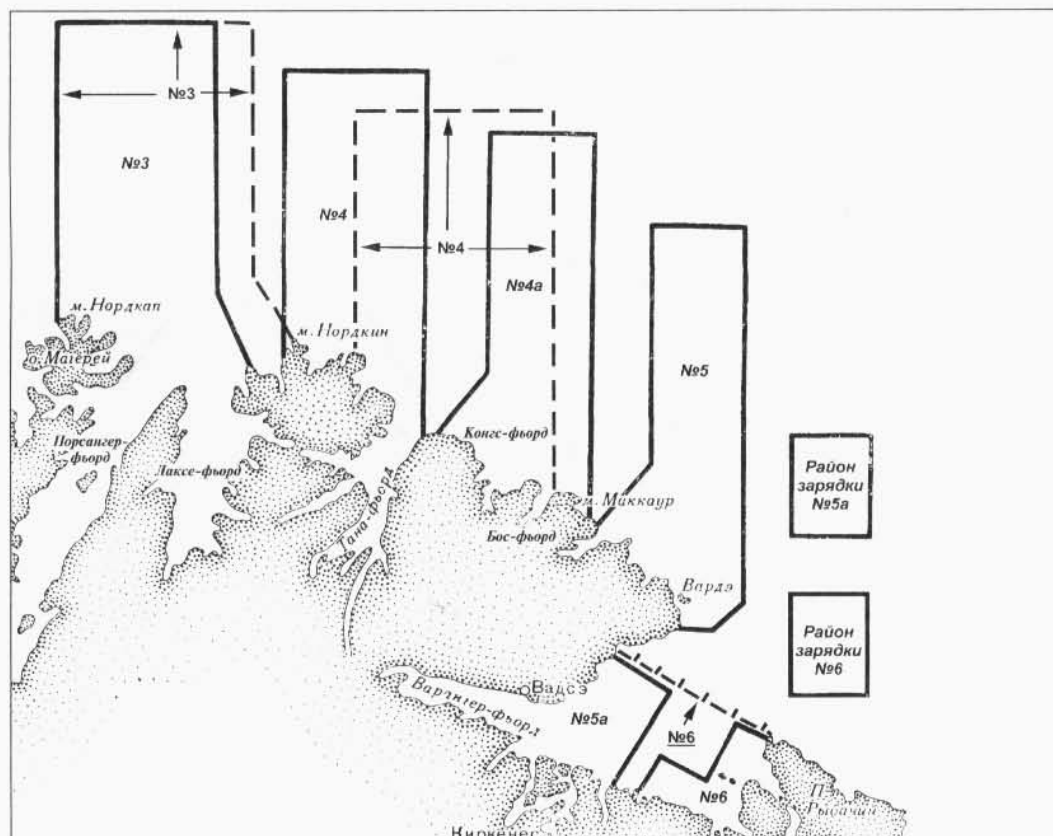
1. Позиция №1 обслуживалась ПЛ типа «К» с августа 1941 г. и в марте 1942 г. была передана брит. флоту.
2. В июле — сентябре 1941 г. позиция №2 имела границы, соответствующие границам позиции №26 на схеме. В начале октября 1941 г. позиция №2 разделена на новую позицию №2 и позицию №2а с границами, приведенными на схеме. 6.2.1942 г. дополнительно введена позиция №2б для крейсера, также включавшая районы позиций №2 и №2а.
3. С 30.8.1943 г. позиция №2а переименована в позицию №4.
4. Введенные 2.10.1943 г. границы позиции №4 обозначены на схеме пунктирной линией.
5. 25.10.1943 позиция №2 передана брит. флоту.
6. С 10.11.1943 позиция №4 переименована в позицию №3.

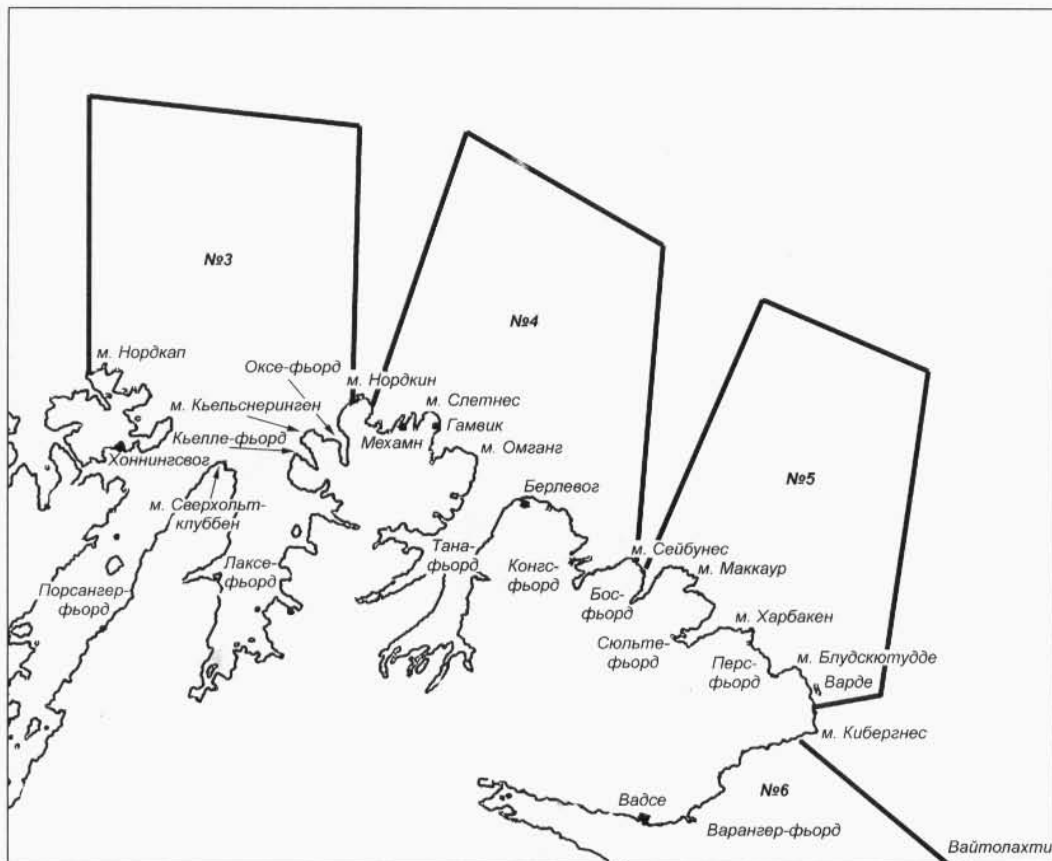


**Позиции ПЛ СФ на восточном участке коммуникаций противника 22.6.1941-1.5.1942 гг.**

Примечания:

1. Позиции, существовавшие в период с 13.11.1941 г. по 6.2.1942 г. обозначены сплошной линией, а их номера — курсивом.
2. Позиции №3 и №4, существовавшие до 13.11.1941 г. обозначены пунктирной линией, а их номера — прямым шрифтом.
3. Позиции №5а и №6, существовавшие с начала войны, объединены 6.2.1942 г. в позицию №6. Ее граница обозначена пунктирной линией с засечками, а номер — прямым шрифтом с подчеркиванием.



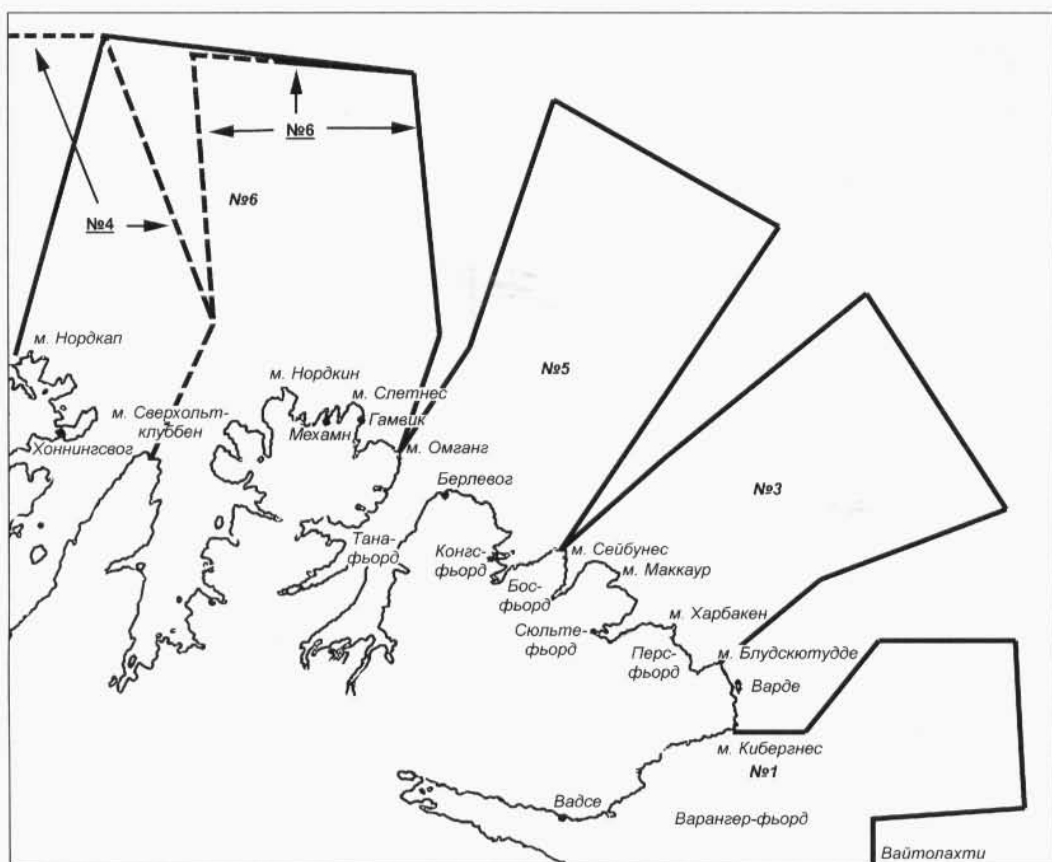


**Позиции ПЛ СФ на восточном участке коммуникаций противника 1.5.1942-30.8.1943 гг.**

Примечания:

1. 15.1.1943 г. и 10.5.1943 г. восточная граница позиции №3 и западная граница позиции №4 перемещались к востоку и в конечном итоге стали проходить по меридиану м. Слетнес.

2. 30.5.1943 г. нарезаны т.н. «позиции на период полярного дня». В соответствии с этим указанием позиции №3 и №4 были объединены под общим номером №3 для одновременного обслуживания двумя ПЛ. Позиция №4 переименована в позицию №5 а ее восточная граница передвинута на меридиан м. Блудскютудде. Данная позиция предназначалась для одновременного обслуживания тремя ПЛ. Позиция №6 временно ликвидировалась из-за активности авиации противника (вновь введена 3.8.1943 г. под №5, но в августе не обслуживалась).



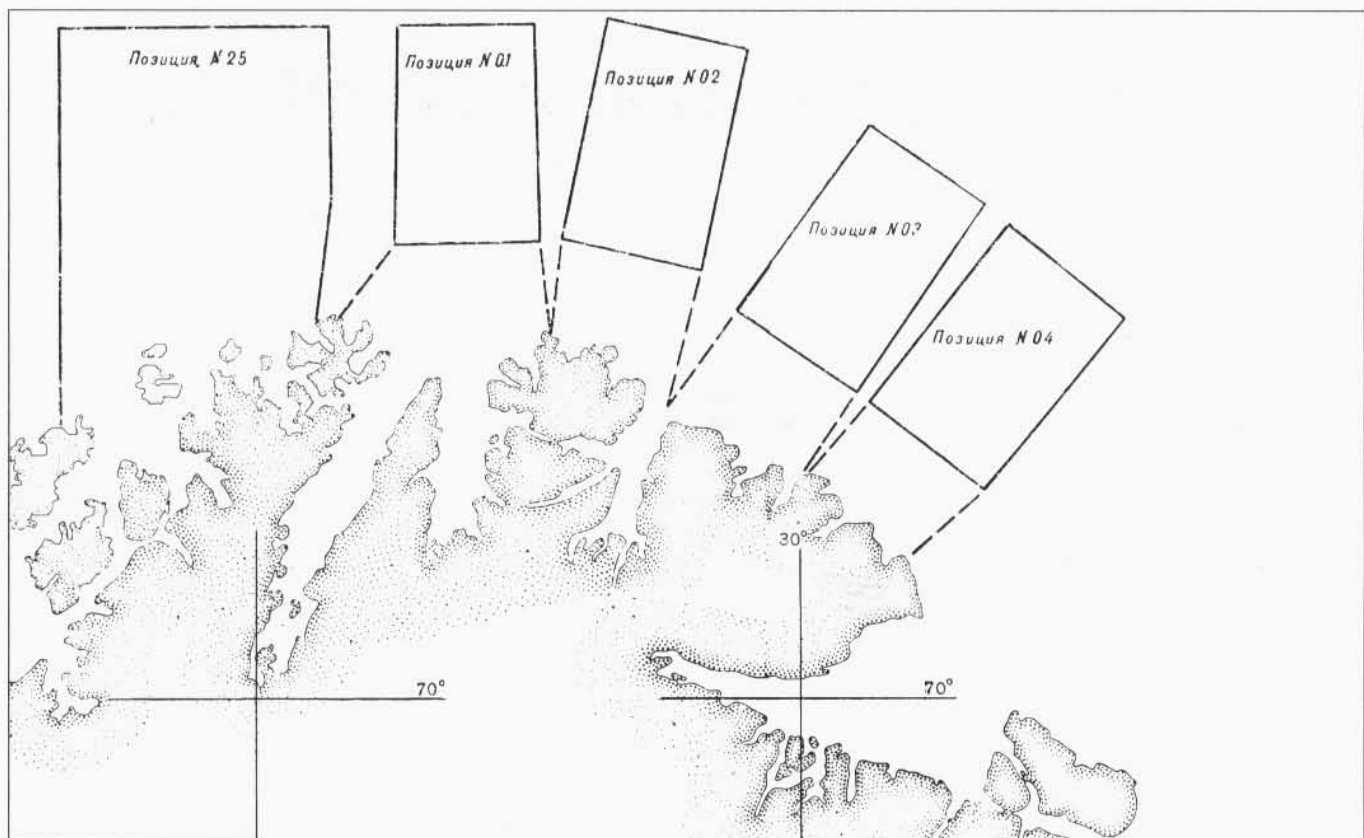
**Позиции ПЛ СФ на восточном участке коммуникаций противника 30.8-10.11.1943 г.**

Примечание: 2.10.1943 г. западная граница позиции №6 и восточная граница позиции №4 изменены (показаны на схеме пунктирной линией).





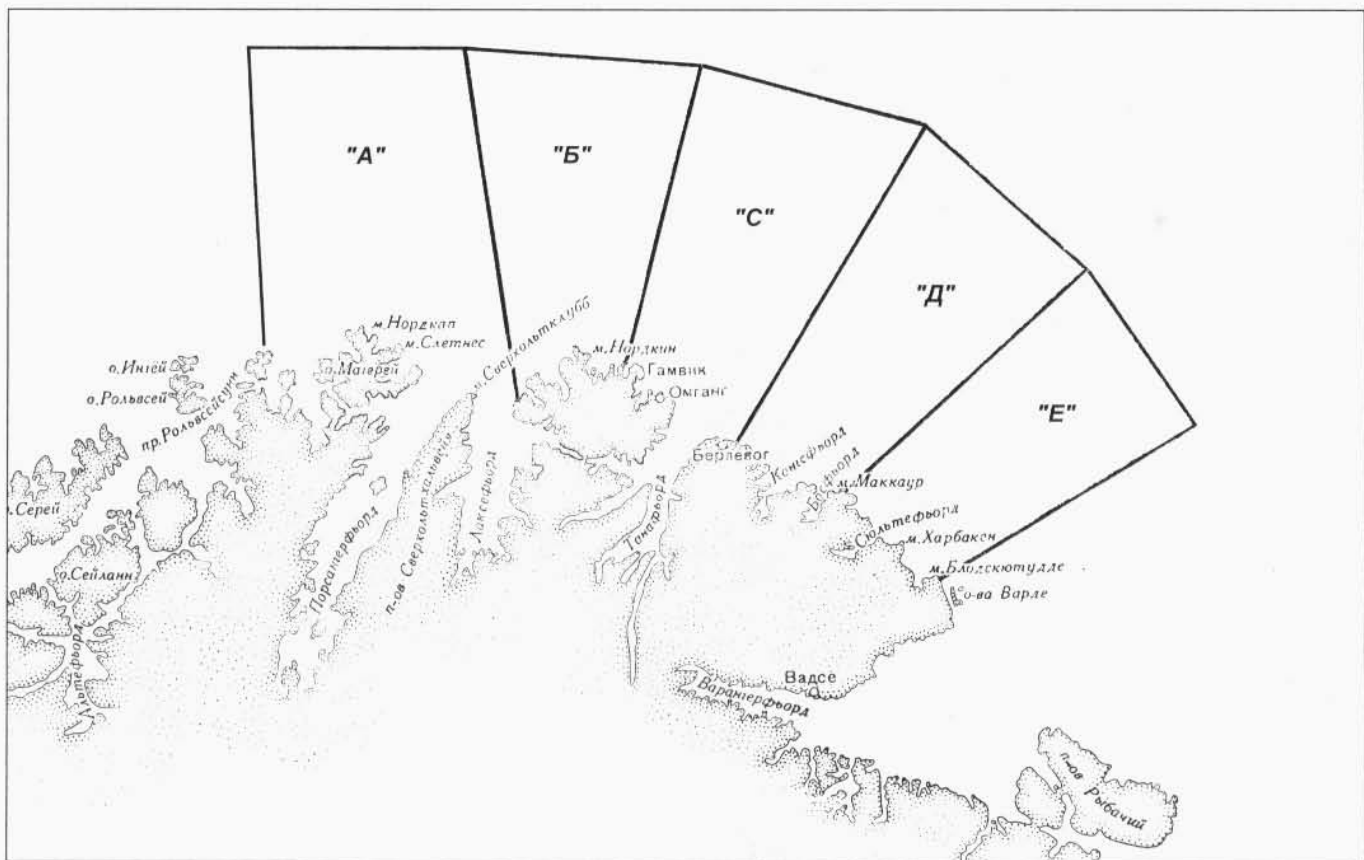




Позиции ПЛ СФ в период проведения майской, июньской, июльской и августовской 1944 г. операций на коммуникациях противника.

Позиции ПЛ СФ в период проведения сентябрьской и октябрьской («Вест») 1944 г. операций на коммуникациях противника.

Примечание: В период проведения операции «Вест» ПЛ «Л-20» совершила поход в Лоппское море на позицию «Ж».







## Прикрытие союзных конвоев союзными ПА в 1942-1943 гг.

### «PQ-11»/«QP-7»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Минерв» (фр.), «Трайидент» (брит.), «Сивулф» (брит.)

### «PQ-12»/«QP-8»

Позиция «А» — «К-23»  
Позиция «Б» — «Д-3»  
Позиция «В» — «Щ-402»  
Позиция «Г» — «С-102»  
Позиция «Д» — «Щ-422»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Уредд» (норв.), «Юнон» (фр.), «Сивулф» (брит.; обнаружила герм. ЛК «Тирпиц» 6.3.1942), «Трайидент» (брит.), «Силайон» (брит.), «Минерв» (фр.)

### «PQ-13»/«QP-9»

Позиция №3 — «К-3» (подорвалась на mine 18.3.1942 и убыла с позиции), «Щ-421»

Позиция №10а — «Щ-422»  
Позиция №11а — «К-21»

Позиция №12а — ПЛ не высылалась

На позициях вдоль побережья Норвегии — «О-14» (голл.)

### «PQ-14»/«QP-10»

Позиция №2 — «К-1»  
Позиция №106 — «Щ-401»  
Позиция №116 — «К-3»  
Позиция №126 — «С-101»

### «PQ-15»/«PQ-11»

Позиция №2 — «Щ-404»  
Позиция №10в — «К-23»  
Позиция №11в — «К-22»  
Позиция ПЛОН №1 — «Щ-402»

В составе КОН — «Стерджён» (брит.; 28.4-2.5.1942; после 2.5 действовала на позиции)

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Ястреб» (поль.; 2.5.1942 потоплена по ошибке союзн. кор.), «Уредд» (норв.), «Минерв» (фр.), «Юнисон» (брит.)

### «PQ-16»/«QP-12»

Позиция №2 — «С-102»  
Позиция №10в — «С-101» (не заняла позицию из-за боевых повреждений)  
Позиция №11в — «Щ-422»  
Позиция №12в — «К-1»  
В составе КОН — «Сивулф» (брит.), «Трайидент» (брит.)  
На позициях вдоль побережья Норвегии — «О-10» (голл.)

### «PQ-17»/«QP-13»

Позиция №2 — «К-2»

Позиция №2а — «К-21» (5.7.1942 атаковала герм. ЛК «Тирпиц»)

Позиция №10в — «К-22»  
Позиция №12в — «Щ-403»  
Позиция №3 — «Щ-422»

В составе КОН — «Р-614» (брит.), «Р-615» (брит.)

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Саиб» (брит.), «Стерджён» (брит.), «Минерв» (фр.), «Анрайвелд» (брит.), «Аншейкн» (брит.; 5.7.1942 обнаружила герм. ЛК «Тирпиц», при выходе в атаку обнаружена и атакована герм. ЭМ), «Урсула» (брит.), «Трибьюн» (брит.), «Сивулф» (брит.), «Трайидент» (брит.; 26.6-1.7 шла в составе КОН «QP-13»).

### «PQ-18»/«QP-14»

Позиция №24 — «К-1»  
Позиция №14 — «Щ-403»  
Позиция №3 — «Щ-422»

В составе КОН — «Р-614», «Р-615»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Трибьюн» (брит.), «Тайгрис» (брит.; 10.9.1942 безуспешно атаковала герм. КР), «Юник» (брит.), «Анриал» (брит.), «Рьюби» (фр.), «Р-456» (брит.), «Р-540» (брит.), «Андонтед» (брит.), «Шекспир» (брит.)

### «Капельные рейсы» (ноябрь 1942 г.)

На позициях вдоль побережья Норвегии — «С-101», «С-102», «Тьюна» (брит.), «О-15» (голл.),

### «QP-15»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Треспассер» (брит.), «Сидог» (брит.), «Юнон» (фр.), «Уредд» (норв.)

### «JW-51A,B»/«RA-51»

№3 — «Л-20»  
№15 — «К-22»  
№16 — «К-3»

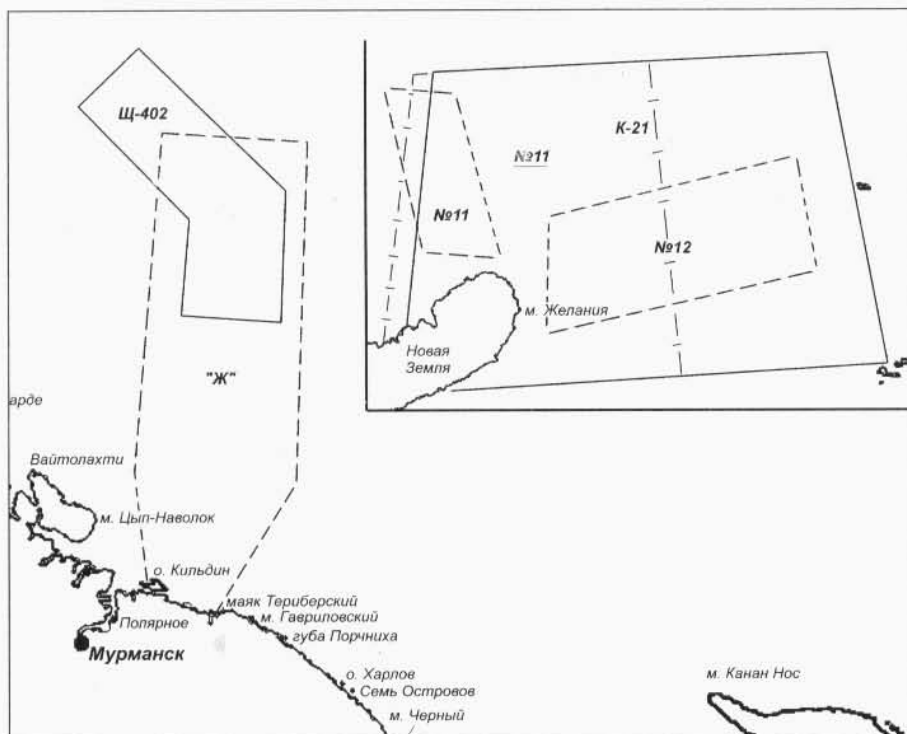
На позициях вдоль побережья Норвегии — «Граф» (брит.), «Анрули» (брит.), «Треспассер» (брит.), «Сидог» (брит.), «О-14» (голл.; вернулась из-за аварии)

### «JW-52»/«RA-52»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «О-15» (голл.), «Сидог» (брит.), «Юнон» (фр.), «Сокул» (поль.)

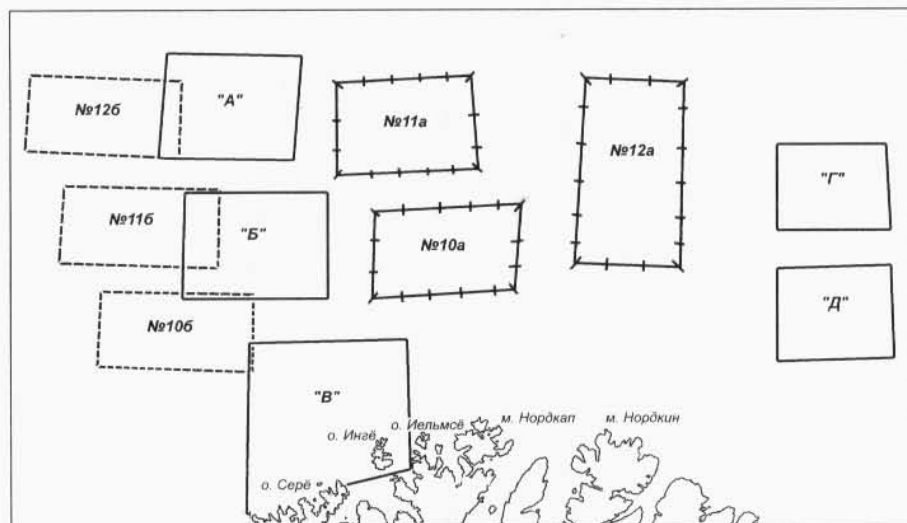
### «JW-53»/«RA-53»

На позициях вдоль побережья Норвегии — «Трукьюлент» (брит.), «Синимф» (брит.), «Спортсмен» (брит.), «Симун» (брит.)

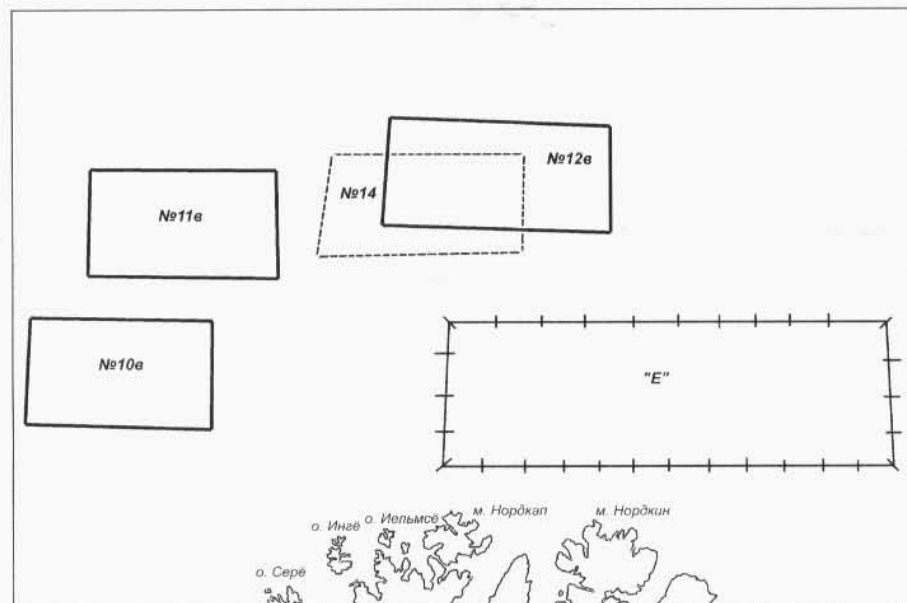


**Позиции ПЛ СФ в восточной части театра.**

Примечания: Позиция №1 ПЛО («Щ-402» 3-7.5.1942) — обозначена на основной схеме сплошной линией; Позиция «Ж» («С-51» 27.7-2.8.1943) — на основной схеме прерывистой линией; Позиция «К-21» 31.8-21.9.1942 — на врезке сплошной линией; Позиции №11 и №12 в 1943 г. — на врезке прерывистыми линиями; Позиция №11 в 1944 г. — на врезке линией с засечками (номер подчеркнут). Точные координаты других позиций в восточной части театра в архиве не обнаружены.



**Позиции прикрытия союзных конвоев PQ-12, PQ-13, PQ-14.**



**Позиции прикрытия союзных конвоев PQ-15, PQ-16, PQ-17, PQ-18.**

Примечания:

1. Границы позиций №10в, 11в, 12в обозначены сплошными линиями, позиции №14 — пунктирной. Кроме того в период перехода конвоя PQ-18 ПЛ «К-1» находилась на позиции №24 (в районе зарядки АБ позиции №2а).
2. В ноябре 1942 г. для обеспечения перехода одиночных судов между Исландией и о-вами Новая Земля нарезались позиции «Д» (занималась «С-102») и «Е» (занималась «С-101»); приблизительно по широте 76 градусов между меридианами 28.30 и 31.00 градус). После получения сообщения о нападении герм. эскадры на союзн. КОН «JW-51В» в море посылались ПЛ «К-22» (позиция №15) и «К-3» (позиция №16). Точные координаты всех вышеперечисленных позиций в архивных делах не обнаружены.
3. Линией с засечками обозначены границы противолодочной позиции «Е», занимавшейся ПЛ «С-54» 27.7-5.8.1943 г.

# СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.

## Документальные источники:

Дела Центрального Военно-Морского архива (БПЛ СФ — ф. 795, вахтенные журналы кораблей СФ — ф. 1146), отделения Центрального Военно-Морского архива (Штаба СФ — ф. 11, Отела подводного плавания СФ — ф. 411, БПЛ СФ — ф. 112; ДПЛ, ПЛ СФ — ф. 113), Государственного архива РФ (ф. 8006, 8418), Военно-научной библиотеки ГШ ВМФ, Института военной истории МО РФ, Научно-исследовательской исторической группы ВМФ.

Журналы боевых действий: Штаба руководства войной на море (1.6.1941-10.1944), Адмирала Полярного побережья (1.6.1941-15.9.1944), 11-й флотилии БО (1.2.1942-1.5.1943), 22-й флотилии ТЩ (1.11.1942-1.11.1944).

## Исторические документы и исследования:

- Адмирал Кузнецов: Москва в жизни и судьбе флотоводца: Сборник документов и материалов. М., 2000.
- Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР 1928-1945 гг. М., 1988.
- Бережной С.С. Корабли Отечества. Вып. 1. Подводные лодки. Ч. 2 (I — IX-бис серии). Харьков, 1997.
- Бережной С.С. Подводные лодки и крейсера. Рукопись.
- Бережной С.С. Трофеи и репарации ВМФ СССР. Справочник. Якутск, 1994.
- Богатырев С.В., Ларинцев Р.И. Морская война в Заполярье 1941-1944: Потери противника в заполярных водах (зона ответственности СФ) в период Великой Отечественной войны. Львов, 1994.
- Богатырев С.В., Ларинцев Р.И., Овчаренко А.В. Морская война в Заполярье 1941-1945 гг. Справочник-хроника. Северодвинск, 2001.
- Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Т. 1. М., 1969.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941-1942 гг. М., 1992.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1943 г. М., 1993.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1944-1945 гг. Рукопись.
- Боевой путь Советского Военно-Морского Флота./ под редакцией А.В. Басова/. М., 1988.
- Братбак Б. Свенгрюнн 12 апреля 1943 года — на войне страдает безоружный. Пер. с норв. Ставангер, 2000.
- Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Т. 1. М., 1959.
- Гавриленко Г.И., Дмитриев Ф.А., Каутский И.А. Книга памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. Спб., 1997.
- Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937-1945. Биографический справочник. М., 1977.
- Герои Советского Союза. Энциклопедия. Т. 1, 2. М. 1985-1987.
- Денисов Б.А. Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть I, II, III. Л., 1955.
- Дмитриев В.И. Атакуют подводники. М., 1964, 1973.
- Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение. М., 1990.
- Емельянов Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981.
- Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №13. М., 1950.

- Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч. 1. М., 1948.
- Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.
- Командный, начальствующий и политический состав соединений и частей Военно-Морского Флота Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Краткий справочник. М., 1971.
- Краснознаменный Северный флот. М., 1987.
- Максимов Ю.А., Хаханов С.Н. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть вторая. Боевые повреждения подводных лодок Северного флота и действия по борьбе за живучесть. Управление лодками в боевой обстановке при наличии поврежденных М., 1958.
- Материалы о боевых повреждениях кораблей ВМФ за 1941 и 1942 гг. и поведение их при различных условиях службы в военное время. Раздел IX. Подводные лодки. Выпуск 1. Подводные лодки типа «Щ». Л., 1944.
- Материалы о боевых повреждениях кораблей ВМФ за 1941 и 1942 гг. и поведение их при различных условиях службы в военное время. Раздел IX. Подводные лодки. Выпуск 2. Подводные лодки типа «М». Л., 1944.
- Материалы о боевых повреждениях кораблей ВМФ и поведение их при различных условиях службы в военное время. Раздел IX. Подводные лодки. Выпуск 3. Подводные лодки типа «К». Л., М., 1945.
- Материалы по боевым и навигационным повреждениям кораблей Военно-Морских Сил во время Великой Отечественной войны. Раздел IX. Подводные лодки. М., 1951.
- Опыт первых минных постановок в Великую Отечественную войну.// Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №16. М., 1952.
- Потери боевых кораблей и судов ВМФ, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1959.
- Пузырев В.П. Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне. М., 1981.
- Русский архив: Великая Отечественная: Приказы и директивы народного комиссара ВМФ в годы Великой Отечественной войны. Т. 21 (10). М., 1996.
- Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.
- Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР. Вып. 41. Справочник потерь военноморского и торгового флотов Германии и ее союзников, понесенных от ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. М., 1957.
- Сорокажердьев В.В. Не вернулись из боя. Мурманск, 1991.
- Томашевич А.В. Использование подводных лодок СССР на коммуникациях противника за 21 месяц войны.// Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морского Флота Союза ССР №6. М., 1943.



Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре. Вып. 1-8. М., 1945-1951.

Шитиков Е.А., Краснов В.Н., Балабин В.В. Кораблестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны. М., 1995.

\* \* \*

Dinklage L., Witthoft H.J. Die deutsche Handelsflotte 1939-1945. Bd.1-2. Go ttingen, 1970-1971.

Gomm B. Der Krieg zur See 1939-1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I: Der Kampf gegen die sowjetische Nordmeerflotte. Band 1: Das erste Kriegsjahr (Juni 1941 bis Mai 1942). Wiesbaden, 2000.

Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd.1,2.- Munchen, 1966-1968.

Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd.5,7-8. Munchen, 1982-1992.

Groener E. Die Schiffe der Deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe 1939-1945 und ihr Verblieb. Munchen, 1954.

Harnak W. Zerstoerer unter deutscher Flagge 1934 bis 1945. Herford, 1978.

Huan C. La marine sovietique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991.

Jordan R. The World's Merchant Fleets 1939. The Particulars and Wartime Fates of 6,000 Ships. Annapolis, 2000.

Kriegsforliste Norske skip 3. September 1939 — 8. Mai 1945. Oslo, 1949.

Kutzleben K., Schroeder W., Brenneke J. Minenschiffe 1939-1945. Herford, 1982.

Meister J. Der Seekrieg in den osteuropatischen Gewassern 1941-1945. Munchen, 1958.

Niestle A. German U-boat losses during World War II: details of destruction. Washington, 1998.

Norske Veritas's hovedkontor. Norges, Sveriges og Danmarks handelsflater. Tilgang og avgang i 1940-1945. Oslo, 1946.

Rohwer J. Allied Submarine Attacks of World War Two. European Theatre of Operations 1939-1945. Lnd., 1997.

Rohwer J. Axis Submarine Successes of World War Two. German, Italian and Japanese Submarine Successes, 1939-1945. Lnd., 1999.

Rohwer J., Hummelhen G. Chronology of the War at Sea 1939-1945. The Naval History of World War Two. Lnd., 1992.

Rohwer J., Monakov M.S. Stalin's Ocean-going Fleet: Soviet Naval Strategy and Shipbuilding Programmes, 1935-1953. Lnd., 2001.

Ruge F. The Soviets as naval opponents 1941-1945. Annapolis, 1979.

Schwadtke K.-H. Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Oldenburg, 1974.

Skjold E. Kriegsschauplatz Norwegen.// Strandgut. Bd. 41-49.

Steinweg G. Die deutsche Handelsflotte im zweiten weltkrieg. Aufgaben und Schicksal. Goettingen, 1954.

Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997.

### Интернет-сайты:

<http://uboaat.net>  
<http://www.warsailors.com>

### Материалы журналов:

«Военно-исторический журнал», «Морской сборник», «Тайфун», «Marine Rundschau», альманаха «Тайны подводной войны».

### Мемуарная литература:

Виноградов Н.И. Подводный фронт. М., 1989.

Власов Л.А. В отсеках тишина. М., 1964.

Головки А.Г. Вместе с флотом. М., 1984.

Иосселиани Я.К. Записки подводника. М., 1949.

Иосселиани Я.К. В битвах под водой. М., 1959.

Колышкин И.А. В глубинах полярных морей. М., 1970.

Константинов Ф.В. Под холодными волнами. М., 1971.

Сергеев К.М. Лунин атакует «Тирпиц». Спб., 1999.

Старики В.Г. Будут еще ветры. Свердловск, 1972.

Старики В.Г. На боевом курсе. М., 1952.

Старики В.Г. На грани жизни и смерти. Ижевск, 1972.

Старики В.Г. Четыре похода. М., 1952.

Тамман В.Ф. В черной пасти фьорда. М., 1979.

Фисанович И.И. Записки подводника. М., 1944.

Фисанович И.И. История «малютки». М., 1956.

Через фиорды. Сборник воспоминаний. М., 1969.

Щедрин Г.И. Верность присяге. М., 1985.

Щедрин Г.И. На борту С-56. Владивосток, 1962.

Щедрин Г.И. Петропавловский бой. М., 1975.

Щедрин Г.И. Под глубинными бомбами. М., 1966.

Щедрин Г.И. Подводники. М., 1962.

### Использованы схемы из книг:

Денисов Б.А. Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть I, II, III. Л., 1955.

Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №13. М., 1950.

Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч. 1. М., 1948.

Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.

Опыт первых минных постановок в Великую Отечественную войну.// Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №16. М., 1952.

Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре. Вып. 1-8. М., 1945-1951.

Gomm B. Der Krieg zur See 1939 — 1945. Die Operationen in der Arktis. Teil I: Der Kampf gegen die sowjetische Nordmeerflotte. Band 1: Das erste Kriegsjahr (Juni 1941 bis Mai 1942). Wiesbaden, 2000.

Huan C. La marine sovietique en guerre. Partie I. Arctique. Paris, 1991.

### Использованы фото:

Из фондов Центрального военно-морского архива, Центрального военно-морского музея, Центрального музея Вооруженных Сил, Музея подводных сил России им. А.И. Маринеско, из книг, приведенных в списке литературы выше, а также из:

**Доценко В.Д.** Флот. Война. Победа. Спб., 1995.

**Платонов А.В., Лурье В.М.** Командиры советских подводных лодок 1941-1945 гг. Спб., 1999.

**Сайты:** <http://www.submarines.narod.ru>,  
<http://www.warsailors.com>

**Из коллекций:** С.С. Бережного, А.С. Гончарова, Д.Ю. Козлова, К.Л. Кулагина, И.С. Курганова, А.В. Овчаренко, В.Г. Реданского, А.А. Смагина, Э. Шельда.



# Фро́нтова́я ИЛЛЮСТРАЦИЯ

Альманах о сражениях,  
военной технике  
и униформе.  
Издавался  
в 1941–1945 годах.  
Выпуск возобновлен  
в 2000 году.



Наш подписной индекс  
по каталогу  
ОАО Агенство  
«Роспечать» –  
80385 (полугодовой)  
Информацию  
о вышедших номерах  
вы можете получить  
по адресу:  
127015, Москва  
Новодмитровская ул.  
д.5А, офис 1601  
ООО «Стратегия КМ».  
Тел. (095) 787-3610.  
E-mail: [magazine@front.ru](mailto:magazine@front.ru)

Фро́нтова́я  
ИЛЛЮСТРАЦИЯ  
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ИЗДАНИЕ • 6-2001

Фро́нтова́я  
ИЛЛЮСТРАЦИЯ

Фро́нтова́я  
ИЛЛЮСТРАЦИЯ