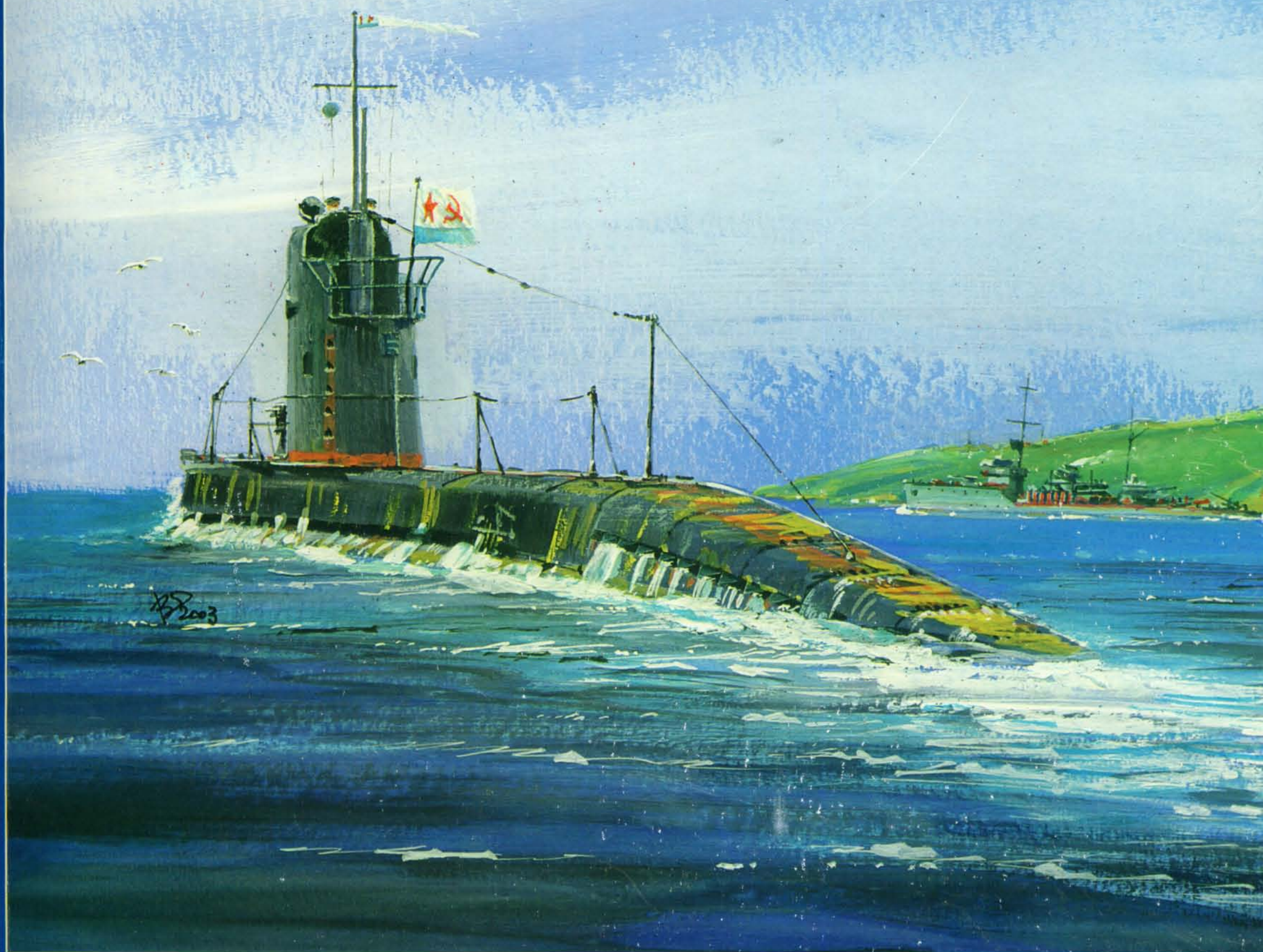


ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 гг. *летопись боевых походов*

Мирослав Морозов

Часть 2. Черноморский флот



Фролтовская ИЛЛЮСТРАЦИЯ

Мирослав МОРОЗОВ

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941 – 1945 ГГ.

**ЛЕТОПИСЬ БОЕВЫХ ПОХОДОВ
ЧАСТЬ II. ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ**

Издательство «Стратегия КМ»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

В книге «Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Летопись боевых походов. Часть 2. Черноморский флот» детально и на научной основе раскрывается боевая деятельность черноморских подводников в 1941-1944 гг. Автору удалось на основе изучения широкого круга архивных документов и исторических исследований воссоздать беспримерную по сложности картину боевых походов, показать боевые успехи и героизм наших моряков.

Черноморский флот в ходе войны решал задачи по содействию приморским флангам сухопутных войск, обороне военно-морских баз, обеспечению безопасности морских перевозок, нарушению морских коммуникаций противника и другие. В течение всей войны действия против вражеских коммуникаций являлись основным содержанием боевого использования подводных лодок. На некоторых этапах войны эта задача ставилась главной и для всех сил флота.

В первый период войны подводные лодки были единственным средством постоянного воздействия на морские перевозки противника. В это время авиация и надводные корабли полностью использовались для решения других задач. В последующие периоды главная роль в действиях против морских перевозок перешла к авиации, за исключением наиболее удаленных районов, где роль подводных лодок осталась на прежнем уровне.

Задача длительного прекращения вражеских перевозок не могла быть решена несколькими ударами или операциями. Она требовала систематического воздействия взаимодействующими между собой разнородными силами флота, однако такое взаимодействие достигалось далеко не всегда. И тем не менее, систематические действия даже одних подводных лодок не раз вынуждали противника отказываться на некоторое время от проводки конвоев, изменять сроки выхода и маршруты их следования. Таким образом, не только потери тоннажа, но и постоянная угроза со стороны советских подводных лодок уменьшала оборачиваемость судов, заставила противника создать и постоянно совершенствовать систему противолодочной обороны. Вражеское командование ввело обязательное конвоирование своих судов на переходе морем. В районе баз и узловых пунктов коммуникаций выставлялись корабельные дозоры. В большом количестве ставились мины.

Напряжение коммуникаций противника первоначально было очень слабым. В среднем за время войны ежедневно в море находилось не более 1-2 конвоев или одиночных транспортов. Были периоды, когда движение прекращалось совсем на несколько месяцев, например в зиму с 1941 на 1942 гг., или становилось очень интенсивным, как во время разгрома немцев на Тамани и в Крыму.

Необходимо отметить, что на протяжении всей войны противник привлекал к перевозкам большое количество мелких судов, быстроходных десантных барж и паромов. В то же время большинство из этих судов выполняли одновременно и функции кораблей противолодочной обороны.

Военно-географические условия боевой деятельности подводных лодок изначально были весьма неблагоприятны. Коммуникации противника на всем их протяжении шли вдоль берега по малым глубинам и прикрывались со стороны моря многочисленными минными заграждениями. Только в 1941-1942 гг. немцы, румыны и болгары поставили в оборонительных заграждениях около 5000 мин. Особую опасность мины представляли осенью и зимой, когда штормовая погода и недостаточная видимость усложняли точность кораблевожде-

ния, в результате чего подводные лодки нередко оказывались на минных заграждениях. Нельзя также не отметить недооценку минной опасности со стороны штабов флота и бригад подводных лодок. Сложность боевых действий у западного побережья усугублялась еще и тем, что подводные лодки были лишены возможности уклоняться погружением на глубину, а, маневрируя, часто обнаруживались по ясно выраженному следу от поднятого с грунта ила и подвергались преследованию со стороны сил ПЛО. Нередко в процессе уклонения подводные лодки производили произвольную покладку на грунт, что облегчало противнику условия атаки.

Начиная с 1943 г. боевые действия большинства подводных лодок были перенесены к берегам Крыма и в среднюю часть моря, в результате чего успешность значительно возросла, потери от мин сократились, потери же от сил противолодочной обороны, несмотря на то, что они были серьезно усилены новыми кораблями не увеличились. Это указывает на возросшее мастерство черноморских подводников, умело применявших различные способы уклонения от сил ПЛО.

Подводные лодки, принимавшие участие в боевых действиях, по своим тактико-техническим данным были неравноценными. Если мореходные качества большинства типов подлодок отвечали требованиям театра военных действий, то такие элементы, как время срочного погружения, дальность плавания и глубина погружения не отвечали требованиям войны. Все подводные лодки имели недостаточную подводную скорость и большую шумность механизмов. Отсутствие запасных частей и слабость ремонтной базы срывали сроки окончания ремонтов, влияли на его качество.

В предвоенные годы на театре строились подводные лодки типа «Л», «С», «Щ» и «М». С началом войны в силу сложившейся обстановки новое строительство было прекращено. Достраивались лишь те корабли, которые имели высокий процент готовности. Во время войны на подводные лодки, находящиеся в строю, устанавливались новые приборы и устройства, а также проводилась модернизация устаревших механизмов.

В результате боевых действий на коммуникациях противника подводные лодки по уточненным данным потопили торпедным, артиллерийским и минным оружием 13 транспортных судов (41974 брт), 2 буксира, 4 баржи, 1 минзаг, 9 быстроходных десантных барж (БДБ), паром «Зибеля», катер-тральщик, рыболовный катер, а также 19 болгарских и турецких шхун или каботажных судов, кроме того, 5 транспортов (23520 брт), 1-2 БДБ и паром повредили. За это время флот потерял 27 подводные лодки, кроме того, 51 подводная лодка получила повреждения, причем 19 с потерей боеспособности на продолжительный срок.

Кроме действий по нарушению морских перевозок противника подводные лодки привлекались к решению целого ряда других задач, как например, несению дозорной и разведывательной службы, высадке диверсионных групп на побережье, занятое врагом, обстрелу побережья, навигационному обеспечению надводных кораблей, действовавших у берегов противника, и транспортным перевозкам в Севастополь. Для решения этих задач подводные лодки совершили 229 походов, подробно освещенных на страницах настоящего исследования.

Хотелось бы надеяться, что данный труд будет широко востребован не только специалистами-историками, но и всеми, кто интересуется ратной славой своего Отечества.

Герой Советского Союза
Капитан Франга Стрешнев
Командир подводных лодок М-35 и М-215
Стрешнев

Посвящается черноморским подводникам, 1001 из которых отдали свои жизни в годы Великой Отечественной войны.

«Составить полное систематическое описание всех событий войны, не вдающееся в несвоевременную критику, но излагающее с полной правдивостью фактическую их сторону».

**Из доклада военного министра
относительно работы военно-исторической
комиссии по описанию
Русско-турецкой войны 1877-1878 гг.**

ОТ АВТОРА

Число исторических исследований, посвященных советским подводным лодкам в Великой Отечественной войне исчисляется десятками, а если добавить к ним мемуары и различные популярные издания — сотнями. И все же данная тема далеко не исчерпана, многие вопросы рассмотрены неудовлетворительно или не рассмотрены вовсе. Комплексный анализ результатов большинства боевых столкновений с участием советских подводных лодок, построенный на использовании и отечественных и зарубежных архивных данных до сих пор никем не проводился. То же можно сказать и по поводу выявления причин гибели подлодок, пропавших без вести при выполнении боевых заданий. Черноморский театр не стал здесь исключением. Несмотря на введение в научный оборот в последнее время большого числа новых данных (к настоящему времени по двухсторонним материалам можно оценить примерно 74% атак ПЛ, 8 из 25 пропавших без вести ПЛ найдены на дне) исследование боевых действий подводников ЧФ с начала 70-х годов по сути дела прекратилось. Следует отметить, что окончательно утвердившаяся с того времени оценка этих действий представляется нам не вполне объективной.

Впервые она прозвучала еще в годы войны. В директиве Военному Совету ЧФ об итогах подводной войны за 6 месяцев 1941 г. Н.Г. Кузнецов характеризует их как «абсолютно неудовлетворительные результаты и невыполнение моих приказаний». Поводом для этих слов явилось то, что «из общего числа 44 подлодок ЧФ к началу войны и 54 к концу периода за полгода утоплено 7 транспортов противника, в то же время погибло 7 наших подводных лодок. Таким образом каждый транспорт обходится нам ценой одной лодки». Подобное соотношение никоим образом не устраивало наркома, тем более, что с других флотов, в первую очередь с Северного, ему поступали донесения о многочисленных победах. Окончательно критическое отношение к действиям подводных сил ЧФ укоренилось после войны благодаря парадоксальному факту. Возможность установить порядок реальных потерь противника на Черноморском театре (благодаря трофейным документам германского и румынского командований) и невозможность сделать то же самое по другим театрам привели к тому, что черноморские подводники окончательно были отнесены отечественными историками на последнее место среди воевавших флотов.

Анализируя историографию рассматриваемой темы необходимо отметить, что большинство отечественных многотомных исследований, написанных в 50-60-х годах и рассмотренных во введении к предыдущей части, относятся в равной степени и к подводным силам Черноморского флота. Отдельных работ, подобных исследованию П.Д. Грищенко, разбору действий на Черноморском театре не посвящалось. Наиболее слабой по сравнению с другими флотами оказалась и мемуарная база, представленная фактически только изданными в конце 40-х воспоминаниями М.В. Грешилова и Я.К. Иосселиани (вышли под новым названием в 1959 г.), а также несколькими мемуарными сборниками. К сожалению, не изменилось положение и в начавшемся в 90-х годах XX века четвертом этапе исследования советско-гер-

манской войны на море. Несмотря на открытость отечественных архивов (необходимо отметить, что весьма хорошие коллекции флотских боевых документов за 1941-1945 гг. есть и в Москве и в Санкт-Петербурге) большинство написанных в последнее время работ глубоко вторичны по отношению к исследованиям зарубежных авторов или отечественным трудам конца 50-х — середины 60-е годов, когда, собственно, и был сделан основной научный задел по теме. В настоящее время становится все более модным публиковать под своим именем тенденциозные подборки из рассекреченных научных трактатов, причем такое «свободное заимствование», как правило, сопровождается огульным поношением всех «официальных» историков, не исключая и тех, кто эти трактаты и написал. К историческим исследованиям такие «работы» никакого отношения не имеют, как популярные же принесут гораздо больше вреда, чем пользы. Попытки ответить в них на такие сложные вопросы как причины невысокой боевой результативности наших подводных сил, объяснить дальнейшее ее снижение в годы войны, причины гибели лодок зачастую вызывают обоснованное неприятие как у ветеранов, так и у специалистов, потративших на изучение данных вопросов годы добросовестного труда.

Зарубежные историки, напротив, уделили Черному морю большее, по сравнению с Балтикой, внимание. Главной причиной этого стало участие в боевых действиях на театре союзников Германии — Италии и Румынии, причем историки обеих стран постарались составить максимально полное описание боевых действий своих ВМС. В частности, борьбе на театрах войны с СССР целиком посвящен 11-й том итальянской официальной истории войны на море (La Marina Italiana nella seconda guerra mondiale. Volume XI. Attivita in Mar Negro e Lago Ladoga. Roma, 1972) и трехтомная румынская работа «Румынский флот во Второй мировой войне» (Koslinski N., Stanescu R. Marina Romana in al II-lea razboi mondial. Vol. I, II, III. Bucuresti, 1996-1998). Повышенный интерес к Черноморскому театру проявляют и германские историки, опубликовавшие ряд небольших монографий и статей.

Целью настоящей работы является создание объективной, двухсторонней и максимально полной фактологической базы, характеризующей боевую деятельность подводных лодок ВМФ СССР в годы Великой Отечественной войны. Представляется, что именно ее отсутствие является основным тормозом для осуществления дальнейших исследований не только вопросов результативности и причин гибели подлодок, но и объективного анализа тактики и техники отечественного подводного флота в период 1941-1945 гг. Для достижения поставленной научной цели задействованы все имеющие отношение к теме опубликованные отечественные и зарубежные исторические исследования, материалы отечественных архивов, а также сведения, полученные от российских и иностранных историков частным порядком. Поскольку находки на дне архивов и морей все еще продолжаются, многие приведенные в работе авторские версии и заключения следует считать лишь рабочими гипотезами, отправными точками для проведения дальнейших исследований. Хотелось бы на-

деяться, что большинство из них будет уточнено в последующих изданиях данной книги.

Справочники подобного класса уже созданы в отношении германского (Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997) и американского (соответствующие статьи Dictionary of American fighting ships. Vol. 1-5. NY., 1968.) подводных флотов во Второй мировой войне. В настоящей книге вашему вниманию представляется вторая часть, посвященная подводным лодкам Черноморского флота (первая, посвященная подводным силам КБФ вышла в конце 2001 г.). В дальнейшем, в дополнение к двум первым выпускам планируется сделать еще два: летопись боевых походов Северного флота и летопись боевых походов, совершенных в ходе Советско-финляндской и Советско-японской войн. Кроме того в последний выпуск войдут различные аналитические материалы и приложения.

Автор будет весьма признателен каждому, кто пришлет свои конструктивные замечания и пожелания по адресу:

Почтовый адрес: 140070, Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, а/я 60.

E-mail: red-sub@mail.ru.

* * *

В связи со значительным объемом информации по данной теме, «Летопись боевых походов» выполнена в виде хронологического перечня фактических сообщений по заранее отобранному кругу вопросов отдельно по каждой подводной лодке в алфавитном порядке их названий. Эти сведения можно условно разделить на общие сведения, информацию о службе вне боевых походов и информацию о боевых походах.

Общие сведения включают: название подводной лодки, ее тип, даты закладки, спуска на воду, вступления в строй и награждений, информацию о судьбе. Далее указаны даты вхождения в состав дивизионов и бригад ПЛ, командиры подводной лодки (в хронологических рамках с 22.6.1941 по 9.5.1945; указывается только последнее воинское звание в должности командира ПЛ), количество совершенных боевых походов и суммарные цифры подтвержденных боевых успехов.

Информация о службе подводной лодки вне боевых походов (набрана курсивом) включает: техническое состояние, дислокацию и информацию о подготовленности экипажа к началу войны, межбазовые перемещения, сведения о повреждениях, полученных вне боевых походов, ремонтах и модернизациях. В силу ограниченности объема работы информация о кратковременных перемещениях из пункта постоянного базирования в соседние базы (заходы для пополнения запасов топлива, приема мин, выходы на мерную милю близ Поти после ремонта и т.д.) преднамеренно опущена. То же сделано и в отношении событий, связанных с осуществлением боевой подготовки и навигационных ремонтов.

Информация о боевых походах (набрана прямым шрифтом) включает: время выхода и возвращения подводной лодки из боевого похода с указанием места и номера позиции (названия географических пунктов приводятся в том написании, которое было принято в годы войны), информацию о составе сил обеспечения выхода и возвращения, время начала и окончания форсирования рубежей ПЛО, факты боевых контактов с силами ПЛО (число сброшенных бомб приводится по данным противника, в случае их отсутствия — по боевому донесению командира ПЛ, журналу боевых действий или вахтенному журналу), информацию о боевых и навигационных повреждениях, авариях, сведения о значительных перемещениях в пределах позиции или смене позиции, причины отказов от выхода в атаку (срывов атак) по обнаруженным конвоям, одиночным судам и боевым кораблям противника, краткое описание совершен-

ных торпедных атак и минных постановок, а также информацию о причинах гибели ПЛ. Названия кораблей румынских ВМС приведены в сокращенной форме, практиковавшейся в годы войны в советских оперативных документах.

Описание торпедных атак (время залпа выделено жирным шрифтом; для ПЛ, не вернувшихся из боевых походов, в ряде случаев приведено время атак по иностранным источникам — выделено жирным шрифтом с подчеркиванием) включает: время залпа, общую характеристику цели по донесению командира (одиночное судно, боевой корабль, конвой; состав конвоев во всех случаях приводится по донесениям командиров ПЛ), координаты или район атаки, далее в скобках: класс боевого корабля или водоизмещение атакованного судна по донесению командира, положение подводной лодки, способ торпедной стрельбы, количество выпущенных торпед, дистанцию до цели и непосредственное наблюдение результатов залпа. Во всех случаях, кроме оговоренных отдельно, расчет элементов торпедной атаки производился на основе данных визуального наблюдения, использовались торпеды типов 53-38/53-38У (для ПЛ типов «Д», «Л», «М», «С», «Щ») или 45-36Н/45-36НУ (для ПЛ типа «А»; кроме того торпеды данного типа использовались ПЛ типов «Д» и «Щ», за исключением 1941 г. данные об использовании торпед типа 45-36 с ПЛ типов «Д» и «Щ» не полны). Далее после дефиса указаны данные, полученные из документов противоположной стороны: факт промаха или поражения цели, национальную принадлежность и название атакованного судна (тоннаж приводится только в случаях потопления или повреждения судна), характеристика перевозимого груза, количество убитых и раненых членов экипажа и пассажиров, информация о ремонте и вводе судна в строй.

Заключение командира подводной лодки и вышестоящего командования о результатах атаки преднамеренно опущены в силу их субъективности. В настоящем справочнике не рассматриваются заведомо ошибочные версии потопления подводными лодками тех кораблей и судов, гибель которых достоверно относится к другим причинам (список наиболее часто приводимых в отечественной исторической литературе «ложных» потоплений приведен в приложениях). Опущены и все опровержения по случаям ложных обнаружений наших подводных лодок силами противника.

По минным постановкам приводятся: координаты заграждения, число выставленных мин, расстояние между банками, минный интервал и углубление. Во всех случаях тип применяемых мин — ПЛТ.

Информация о гибели подводной лодки включает: время гибели, координаты места гибели или район пропажи без вести, причину гибели и потери экипажа. В случае если подводная лодка пропала без вести возможные причины гибели приведены в порядке убывания их вероятности.

Приложения к работе включают в себя сведения о командном составе БПЛ и ДПЛ, список наиболее часто встречающихся «ложных» побед ПЛ ЧФ, а также схемы нарезки позиций ПЛ в различные периоды войны.

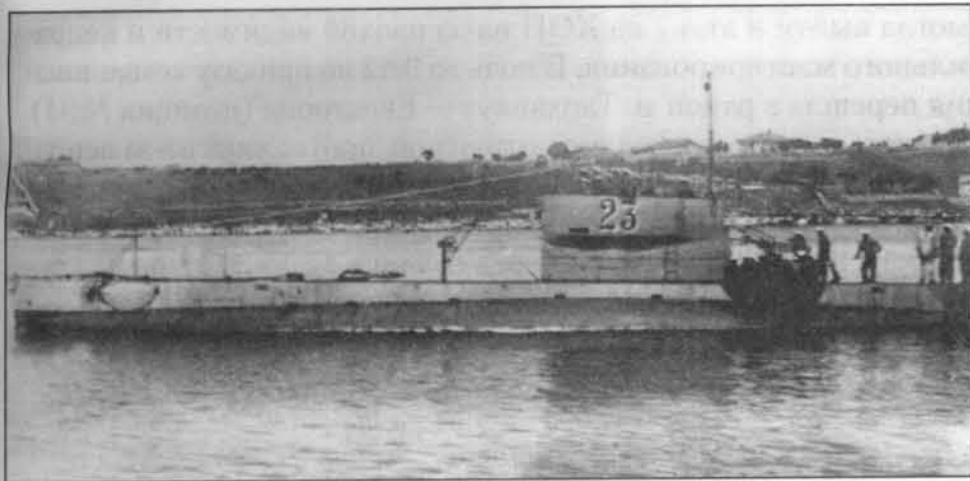
* * *

Автор выражает глубокую признательность всему коллективу Научно-исследовательской исторической группы ВМФ и персонально А.А. Комарову, а также С.В. Богатыреву, А.С. Гончарову, Е.А. Грановскому, А.З. Давиденко, В.И. Жуматию, Г.А. Кибардину, Д.Ю. Козлову, М.В. Коломийцу, Т.В. Кузнецовой, А.Я. Кузнецову, К.Л. Кулагину, В.А. Куликову, В.М. Лурье, А.Н. Норченко, А.В. Овчаренко, В.Д. Овчинникову, В.Г. Реданскому, А.А. Смагину, К.Б. Стрельбицкому, Л.А. Токаревой и О.Г. Чефонову, без помощи которых появление данной работы вряд ли стало бы возможным.

МОРОЗОВ Мирослав Эдуардович,
кандидат исторических наук

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	—	аккумуляторная батарея	НВС	—	неконтактный взрыватель
АСС	—	Аварийно-спасательная служба	НИИ	—	научно-исследовательский институт
б-ка	—	банка	НСУ	—	судно неустановленного типа
БДБ	—	быстроходная десантная баржа	НШ	—	начальник штаба
бенз	—	бензин	о.	—	остров
БО	—	большой охотник	ОВР	—	Охрана водного района
боеп.	—	боеприпасы	ок.	—	около
болг.	—	болгарский	ОТР	—	одиночный транспорт
БПЛ	—	Бригада подводных лодок	ОУДПЛ	—	Отдельный учебный дивизион подводных лодок
брит.	—	британский	ОФИ	—	отдел фондового имущества
БТС	—	беспузырная торпедная стрельба	ПЗС	—	плавучая зарядовая станция
БТЩ	—	базовый тральщик	ПЛ	—	подводная лодка
бух.	—	бухта	ПЛБ	—	плавучая база
быв.	—	бывший	ПЛО	—	противолодочная оборона
ВВД	—	воздух высокого давления	ПМШ	—	парусно-моторная шхуна
ВВМУ	—	высшее военно-морское училище	п-ов	—	полуостров
ВВС	—	военно-воздушные силы	подв	—	подводное положение подводной лодки
венг.	—	венгерский	пр	—	способ торпедной стрельбы «прицельный»
ви	—	способ торпедной стрельбы «с временным интервалом»	прод.	—	продовольствие
ВМБ	—	военно-морская база	прол.	—	пролив
ВМУЗ	—	военно-морское учебное заведение	ПУГ	—	прибор установки глубины (хода торпеды)
вост.	—	восточнее	ПУПО	—	прибор установки прибора Обри
ВПУ	—	выносной пункт управления	р.	—	река
вр	—	способ торпедной стрельбы «веером»	РГ	—	разведывательная группа
врид	—	временно исполняющий должность	РТ	—	рыболовный траулер
ВСУ	—	вспомогательное судно ВМФ	рум.	—	румынский
ВТ	—	военный трибунал	сам.	—	самолет
ВФл	—	Воздушный флот	САУ	—	самоходная артиллерийская установка
ГАС	—	гидроакустическая станция	сев.	—	севернее
герм.	—	германский	сел.	—	селение
ГИСУ	—	гидрографическое судно	СЗ	—	сетевой заградитель
глуб	—	глубинная бомба	СКА	—	сторожевой катер
гмтап	—	гвардейский минно-торпедный авиационный полк	СКР	—	сторожевой корабль
гса	—	гидросамолет	СНиС	—	Служба наблюдения и связи
д	—	дистанция	сов.	—	советский
ДПЛ	—	дивизион подводных лодок	СОР	—	Севастопольский оборонительный район
ДРГ	—	диверсионно-разведывательная группа	спец.	—	специальный
ж/д	—	железная дорога	СС	—	спасательное судно
зап.	—	западнее	ст.	—	станция, старший
заруб.	—	зарубежный	ТА	—	торпедный аппарат
ЗПС	—	звуко-подводная связь	тер.	—	территориальные
ит.	—	итальянский	ТКА	—	торпедный катер
КАТЩ	—	катер-тральщик	ТН	—	танкер
КБП	—	кабинет боевой подготовки	ТР	—	транспорт (грузовой или грузопассажирский пароход или теплоход)
КВФ	—	Каспийская военная флотилия	тур.	—	турецкий
КДЗ	—	катер-дымзавесчик	ТЩ	—	тральщик
КЛ	—	канонерская лодка	УОПП	—	учебный отряд подводного плавания
КОН	—	конвой	УС	—	учебное судно
кон.	—	конец	УТС	—	учебно-тренировочная станция
кор.	—	корабль	хорв.	—	хорватский
КРЛ	—	легкий крейсер	ЦГБ	—	цистерна главного балласта
КУ	—	курсовой угол цели	ЦП	—	центральный пост
ЛД	—	ледокол	чел.	—	человек
ЛК	—	линейный корабль	ШХ	—	шхуна
м-к	—	маяк	ЭМ	—	эскадренный миноносец
м.	—	мыс	юж.	—	южнее
м/б	—	мотобот	+	—	число погибших
МЗ	—	минный заградитель	=	—	число раненых
ММ	—	миноносец			
мтап	—	минно-торпедный авиационный полк			
МТЩ	—	моторный тральщик (Raumboote)			
надв	—	надводное положение подводной лодки			



«А-1»

Построена на судовой верфи «Барнет Ярд» (г. Ванкувер, Канада)/ заводе «Наваль» (г. Николаев). Заложена в 1916 г., перезаложена 29.4.1917, спущена на воду 1.6.1920, вступила в строй 21.10.1920 под названием «А.Г. 23».

Судьба: 26.6.1942 взорвана экипажем в Севастополе.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-26.6.1942)

ПЛ командовали:

старший лейтенант С.А. Цуриков (22.6-3.11.1941)
капитан-лейтенант Б.С. Буянский (3.11.1941-4.1942)

Боевых походов не совершила.

1941: В нач. июня поставлена в средний ремонт на заводе №201 (г. Севастополь). В кон. лета из-за отсутствия электромоторов, посланных на ремонт на Харьковский электромеханический завод поставлена на консервацию. В ходе обороны Севастополя многократно повреждена артиллерийскими и авиационными налетами.

1942: 26.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом. Весной 1945 г. поднята АСС ЧФ, летом, ввиду невозможности восстановления, сдана в ОФИ для демонтажа и реализации.

«А-2»

Построена на судовой верфи «Барнет Ярд» (г. Ванкувер, Канада)/ заводе «Наваль» (г. Николаев). Заложена в 1916 г., перезаложена 22.11.1919, спущена на воду 2.4.1921, вступила в строй 22.7.1921 под названием «А.Г. 24».

Судьба: 28.11.1950 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
4-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-9.6.1944)
2-го ДПЛ 1-й БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга К.И. Чебышев (22.6.1941-8.1942)
капитан 2 ранга И.М. Зайдулин (8-18.9.1942)
капитан 3 ранга Б.С. Буянский (18.9.1942-9.5.1945)

ПЛ совершила 19 боевых и 1 транспортный поход. Потопила 1 БДБ.

Справа вверху: Схема расположения осколочных пробоин, полученных «А-2» 27.5.1942.

Справа внизу: Повреждения перископа «А-2» 27.5.1942.

* В походе ПЛ командовал командир 6-го ДПЛ капитан 3 ранга Р.Р. Гуз. В 05.40-09.20 1.7 в районе м. Херсонес подверглась преследованию СКА и сам. противника (за день вблизи лодки произошло ок. 200 взрывов). От близких разрывов глб поврежден гирокомпас. В 01.32 2.7 получила приказ выбросить груз в море, после чего принять людей на берегу м. Херсонес. В 21.18 2.7 — 00.00 3.7 под ружейно-пулеметным огнем противника смогла принять на борт 13 человек.

«А-1». Фото начала 30-х годов.

1941: К началу войны заканчивала капитальный ремонт в Севастополе (зав. №201; ввод в строй по плану 1.8.1941). 15.8 вступила в строй, 18-20.8 перешла в Потю.

В 21.30 16.9 вышла в дозор в район юго-зап. Потю (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 07.59 23.9 вернулась в Потю.

23.10 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 30.10 вернулась в Потю.

В 21.43 13.11 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. В 08.00 20.11 вернулась в Потю.

3.12 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 10.12 вернулась в Потю.

23.12 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 30.12 вернулась в Потю.

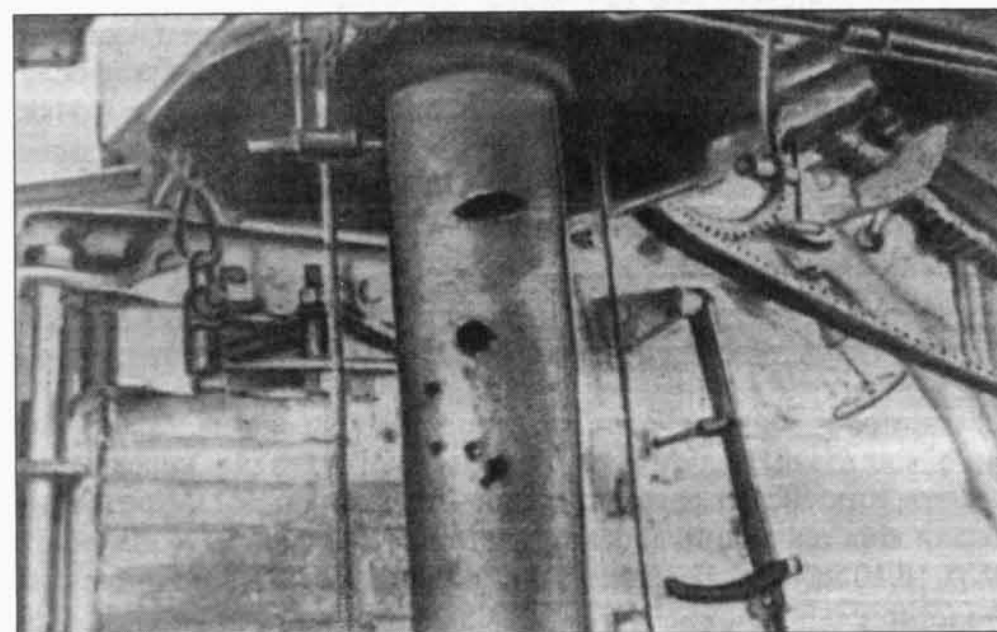
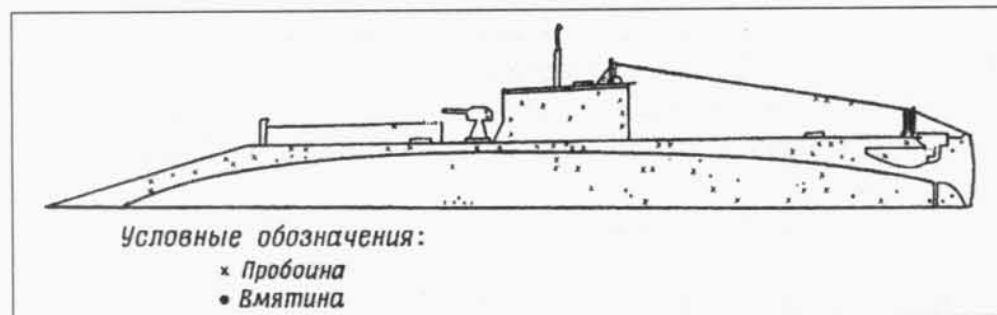
1942: 16-17.2 перешла в Очемчири, 17-18.2 — в Потю. В кон. февраля — 27.3 прошла докование. 4.4 перешла в Очемчири, 5-7.4 — в Севастополь.

В 22.38 11.4 вышла в район Одессы (позиция №31). Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 21.4 начала возвращение в базу и в 02.02 23.4 прибыла в Севастополь.

В 21.30 7.5 вышла в район Одессы (позиция №31). Днем 11.5 не смогла атаковать КОН противника из-за невыгодного КУ и неправильного маневрирования. 17.5 командир лодки отказался от атаки баржи. Днем 18.5 не смог атаковать ОТР из-за внезапного поворота цели. В 22.00 20.5 начала возвращение в базу и в 07.08 22.5 прибыла в Севастополь.

В 22.35 27.5 во время стоянки у стенки в Южной бухте повреждена двумя разрывами 250-кг бомб, произошедшими в 30 м от лодки. Был выведен из строя перископ и его подъемное устройство. Ограждение рубки, надстройка и корпус получили ок. 120 осколочных пробоин (в т.ч. 9 в прочном корпусе), перебиты трубопроводы осушения цистерн главного балласта. 1-2.6 перешла в Очемчири, где прошла аварийный ремонт. 26-27.6 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз	Возвращение в Новороссийск
18.25 29.6 — *	13 т боеп., 2,5 т прод., 2 чел.	- 09.50 5.7



6.7 перешла в Туапсе, 6-7.7 — в Очеччири, 23.7 — в Потти, 27.7 — в Очеччири.

В 14.35 28.7 вышла в район Одессы (позиция №31). 30.7 прибыла на позицию. Утром 4.8 не смогла выйти в атаку на КОН из-за неправильного маневрирования. В 11.55 легко повреждена 4 глб СКА, охранявшего КОН. 7.8 начала возвращение в базу и 10.8 прибыла в Очеччири.

12.8 перешла в Потти, где до кон. сентября проходила аварийный и навигационный ремонт.

В 17.30 16.10 вышла в район Ялты (позиция №47). В 04.50 19.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 27.10 начала возвращение в базу и в 11.30 29.10 прибыла в Потти.

В 21.27 22.11 вышла в район Ялты (позиция №47) для действий на коммуникациях и высадки РГ в районе м. Никиты. В 02.00 25.11 прибыла на позицию. Вечером 27.11 при попытке высадить РГ обстреляна с берега, в остальное время не смогла выполнить задачу из-за погодных условий. Днем 1.12 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. В 17.00 3.12 начала возвращение в базу. 4.12 расстреляла плавающую мину, а в 10.45 5.12 в районе м. Кодор обнаружила перископ ПЛ противника — заруб. данных нет, очевидно ложный контакт. В 12.50 прибыла в Очеччири.

1943: 1-2.1 перешла из Очеччири в Туапсе.

В 17.00 9.1 вышла в район Юж. Озерейки для разведки побережья противника. В 06.00 10.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 11.1 начала возвращение в базу и в 09.00 12.1 прибыла в Туапсе.

В 21.17 20.1 вышла в район Анапы (позиция №52) для разведки побережья противника. Встреч с кор. противника не имела. 23.1 вернулась в базу.

В 21.30 2.2 вышла в район Юж. Озерейки для навигационного обеспечения дес. операции. В 22.37 3.2 после выполнения задания (поставила светящийся буй) начала возвращение в базу и в 12.10 5.2 прибыла в Туапсе.

В 16.34 19.2 вышла из Очеччири в район м. Сарыч — Судак (позиция №47). В 05.00 22.2 прибыла на позицию. В ночь на 26.2 перешла в район м. Опук — меридиан 36 градусов (позиция №61). Встреч с кор. противника не имела. В 19.00 1.3 начала возвращение в базу и в 08.50 4.3 прибыла в Очеччири.

В 20.00 16.6 вышла в район Киик-Атлама — м. Опук (позиция №86-запасная). В 23.10 18.6 прибыла на позицию. В 11.34 20.6 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 1 СКА) в точке 44°53,4' с.ш./35°56,3' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 90 сек услышаны 2 взрыва, еще через 90 сек глухой взрыв — герм. БДБ «F 307» наблюдала одну торпеду). Преследования не было. В 21.43 27.6 начала возвращение в базу и в 05.08 1.7 прибыла в Очеччири.

В 20.34 28.7 вышла в район Севастополь — Феодосия (позиции №83, 84, 86-запасная). В 05.20 31.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 04.15 9.8 начала возвращение в базу и в 06.46 12.8 прибыла в Очеччири.

В 20.10 4.9 вышла в район Ялта — м. Меганом (позиция №84). В 04.40 7.9 прибыла на позицию. В 10.26 16.9 произвела торпедную атаку КОН (баржа на буксире, 2 БДБ) в точке 44°45,5' с.ш./34°45,6' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=4 каб., промах — торпеда прошла рядом с герм. БДБ «F 369»). Преследования не было. В 23.00 начала возвращение в базу и в 04.30 19.9 прибыла в Очеччири.

В 19.07 5.10 вышла к юж. берегу Крыма (позиция №97). В 11.25 8.10 прибыла на позицию. В 14.51 10.10 произвела торпедную атаку КОН (22 БДБ и СКА) в точке 44°21' с.ш./33°58' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=3,5 каб., услышан взрыв — в точке 44°28' с.ш./34°13' в.д. потоплена герм. БДБ «F 474», перевозила военное имущество, эвакуируемое с п-ва Тамань, +1). Контратакована кор. противника, безрезультатно сбросившими 21 глб. В 19.37 18.10 начала возвращение в базу и в 05.28 21.10 прибыла в Очеччири.

В 18.30 30.11 вышла в район Севастополь — Констанца (позиция №92). В 02.40 3.12 прибыла на позицию. Утром 7.12 не

смогла выйти в атаку на КОН из-за плохой видимости и неправильного маневрирования. В ночь на 9.12 по приказу командования перешла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №94). Вечером не смогла атаковать отряд кор. противника из-за неправильного маневрирования. В ночь на 14.12 по приказу командования перешла к юж. побережью Крыма (позиция №97-98). В 17.55 18.12 начала возвращение в базу и в 12.15 20.12 прибыла в Очеччири.

1944: 3.1 перешла в Потти, где начала текущий ремонт. 15.7 вступила в строй. 6.9 перешла в Батуми. 27.9 при маневрировании на внешнем рейде Батуми попала в противолодочную сеть и, подорвавшись на подрывном патроне, вышла из строя на 6 мес. 9-23.10 прошла докование.

«А-3»

Построена на судовой верфи «Барнет Ярд» (г. Ванкувер, Канада)/ заводе «Наваль» (г. Николаев). Заложена в 1916 г., перезаложена 11.7.1921 (по др. данным 22.11.1919), спущена на воду 5.4.1922, вступила в строй 26.5.1922 под названием «А.Г. 25».

Судьба: 28.10-3.11.1943 пропала без вести в Каламитском зал.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-11.1943)

ПЛ командовали:

старший лейтенант Н.И. Малышев (22.6-11.11.1941)

капитан 3 ранга С.А. Цуриков (11.11.1941-10.1943)

ПЛ совершила 20 боевых походов. Потопила 1 рум. ТР (3495 брт).

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе в аварийном ремонте. 1-3.7 после вступления в строй перешла в Потти

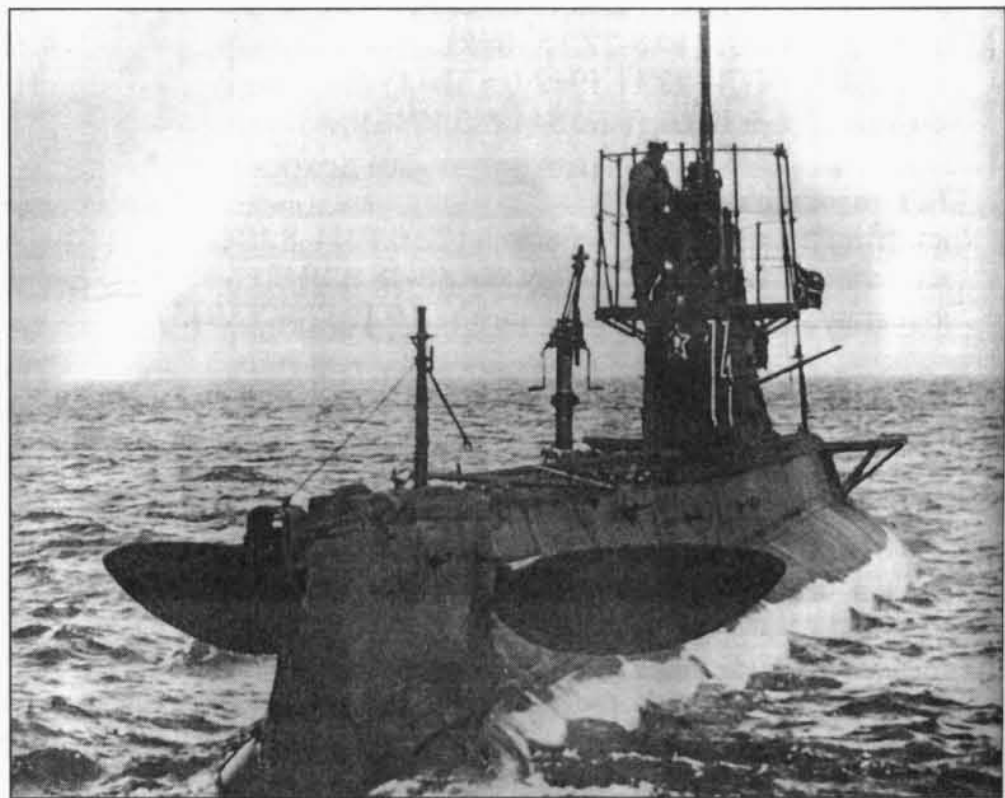
В 21.00 7.7 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №11). Встреч с кор. противника не имела. В 04.30 14.7 вернулась в Потти.

В 21.30 19.7 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №11). Встреч с кор. противника не имела. В 05.54 25.7 вернулась в Потти.

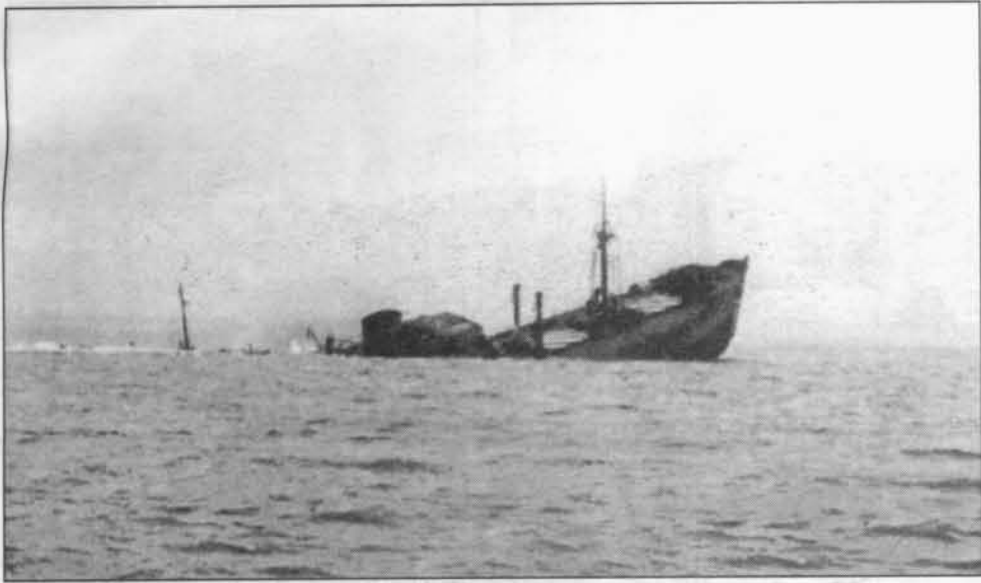
В 20.00 1.8 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 05.48 6.8 вернулась в Потти.

В 20.49 14.8 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. 21.8 вернулась в Потти.

В 20.00 7.9 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 07.55 14.9 вернулась в Потти.



«А-3». Фото 30-х годов.



В 20.00 24.9 вышла в дозор в район юго-зап. Поти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 11.12 1.10 вернулась в Поти.

30.10 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. В 09.55 5.11 вернулась в Поти.

В кон. ноября — декабре прошла докование и текущий ремонт.

1942: В 20.00 7.1 вышла в дозор зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. В 17.04 9.1 вернулась в Поти.

5.2 перешла в Батуми, 15.2 — в Поти, 21.3 — в Очеччири, 22-24.3 — в Севастополь. При движении по фарватеру Главной базы №3 безрезультатно обстреляна полевой артиллерией противника.

В 21.47 29.3 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). Утром 31.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 16.30 8.4 начала возвращение в базу и в 22.10 9.4 прибыла в Севастополь.

В 21.30 23.4 вышла в район Одессы (позиция №31). 25.4 прибыла на позицию. Днем 1.5 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодного КУ и мелководья. В 22.00 5.5 начала возвращение в базу и в 03.20 7.5 прибыла в Севастополь.

В 23.13 25.5 вышла в район Одессы (позиция №31). 27.5 прибыла на позицию. В **10.13 29.5** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 7 СКА) в точке 46°30,2' с.ш./30°52,5' в.д. (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=3,5-4 каб., через 30 сек. услышан взрыв — потоплен рум. ТР «Сулина», 3495 брт, перевозил боеприпасы, 2 артиллерийских орудия, ок. 4000 т овса и 510 т пшеницы из Констанцы в Николаев +10,=10). Преследования не было. 3.6 не смогла атаковать КОН из-за мелководья. 4.6 начала возвращение в базу и в 19.25 6.6 прибыла в Туапсе.

8-9.6 перешла в Очеччири, 11.6 — в Поти, где прошла текущий ремонт. 5.7 перешла в Очеччири, 6.7 — в Туапсе.

В 15.50 7.7 вышла из Туапсе в район Одессы (позиция №31). 8.7 в 25 милях юж. Балаклавы атакована сам., обстрелявшим ПЛ из пулеметов. Пулями в 3 местах пробито ограждение рубки, в 2 местах — перископ. 9.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 16.7 начала возвращение в базу и в 07.40 18.7 прибыла в Туапсе.

18.7 перешла в Очеччири, 19.7 — в Поти, где прошла аварийный ремонт. 8.8 перешла в Очеччири, 8-9.8 в Туапсе.

Утром 9.8 вышла в район Алушта — Феодосия. Вечером прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 21.8 начала возвращение в базу и 22.8 прибыла в Очеччири.

27.8 перешла в Поти, где с нач. сентября по 17.12 проходила текущий ремонт.

В 16.40 21.12 вышла в район Ялта — Феодосия (позиции №47-48). 23.12 прибыла на позицию. Утром 24.12 села на мель в подв. положении у берега из-за чего днем не смогла атаковать КОН БДБ.

1943: В 23.00 1.1 начала возвращение в базу, в 11.50 3.1 прибыла в Очеччири.

4.1 перешла в Поти.

В 16.54 1.2 вышла в район Феодосии (позиция №48-б). Утром 3.2 прибыла на позицию. 9.2 получила приказ действовать между м. Чауда — м. Киик-Аталама. Встреч с кор. противника не

Гибель румынского транспорта «Сулина», потопленного «А-3» 29.5.1942.

имела. В 23.00 12.2 начала возвращение в базу. В 08.04 14.2 прибыла в Очеччири.

В 18.00 3.3 вышла район меридиан 35°35' в.д. — м. Киик-Аталама (позиция №64). Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 14.3 начала возвращение в базу и в 10.36 17.3 прибыла в Очеччири.

В 19.45 5.5 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №84). В 15.00 8.5 прибыла на позицию. В **12.11 11.5** произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) в районе м. Айтодор (БДБ, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 55 сек услышаны 2 глухих взрыва — безуспешно атакованы герм. КЛ «MAL 1», «MAL 2», «MAL 3»). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном расстоянии 12 глб. В 13.00-13.02 командир в перископ наблюдал гибель БДБ. В **07.30 12.5** ПЛ произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ) в точке 44°51' с.ш./35°08' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 55 сек услышан глухой взрыв, через 16 мин в перископ наблюдалась 1 БДБ — безуспешно атакована герм. БДБ, наблюдавшая прохождение торпеды под килем). Преследования не было. В 14.00 начала возвращение в базу. Утром 14.5 расстреляла плавающую мину и в 13.48 прибыла в Очеччири.

В 19.30 2.6 вышла к юж. берегу Крыма (позиция №84). В 02.25 5.6 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 23.00 11.6 начала возвращение в базу и в 09.30 13.6 прибыла в базу.

В 20.30 3.8 вышла в район Феодосии (позиция №86-запасная). В 15.00 7.8 прибыла на позицию. 12-14.8 произвела поиск экипажа сам. Ил-4 в 50 милях юж. Ялты. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 14.8 начала возвращение в базу и в 05.44 17.8 прибыла в Очеччири.

В 18.10 22.10 вышла в район м. Урет — Евпатория (позиция №95). На рассвете 25.10 прибыла на позицию. Днем 28.10 не смогла атаковать КОН (1 ТР и 1 ЭМ или ММ) из-за шторма (донесение передано вечером). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была покинуть позицию 3.11. Возможные причины гибели: подрыв на плавающей мине, ошибка личного состава или отказ техники, а также подрыв на мине герм. заграждения S-46 при возвращении в базу в случае навигационной ошибки в районе зап. м. Лукулл*. На ПЛ погибло 33 члена экипажа.

«А-4»

Построена на судовой верфи «Барнет Ярд» (г. Ванкувер, Канада)/ заводе «Наваль» (г. Николаев). Заложена в 1916 г., переименована 23.10.1920, спущена на воду 24.2.1923, вступила в строй 11.7.1923 под названием «А.Г. 26».

Судьба: 22.2.1947 исключена из состава ВМФ, 6.3.1947 сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-9.6.1944)

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.П. Касаткин (22.6.1941-9.3.1942; 12.4.1944-9.5.1945)

капитан-лейтенант С.А. Трофимчук (9.3.1942-4.4.1944)

ПЛ совершила 13 боевых и 3 транспортных похода. Побед нет.

1941: К началу войны числилась в организационном периоде (накануне начала войны закончила ремонт). Находилась в Поти.

* Информация о потоплении «А-3» герм. БО «Шифф 19» в точке 46.10 с.ш./31.55 в.д. в 06.18-06.33 4.11.1943 не соответствует действительности, поскольку точка атаки герм. БО находится намного севернее позиции ПЛ, а время атаки на сутки превосходит срок планового оставления позиции.

«А-4». Фото начала 30-х годов.

Вечером 23.6 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №11). Встреч с кор. противника не имела. 27.6 вернулась в Потти. 29.6 при возвращении с позиции из-за трещины вала потерял правый винт. В тот же день вернулась в Потти.

До 1.9 находилась в аварийном ремонте.

3.9 вышла в дозор в район юго-зап. Потти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 08.15 7.9, по-видимому из-за неисправности механизмов, вернулась в Потти.

В 20.00 8.10 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 15.10 вернулась в Потти.

В ноябре прошла текущий ремонт с заменой АБ.

12.12 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 19.12 вернулась в Потти.

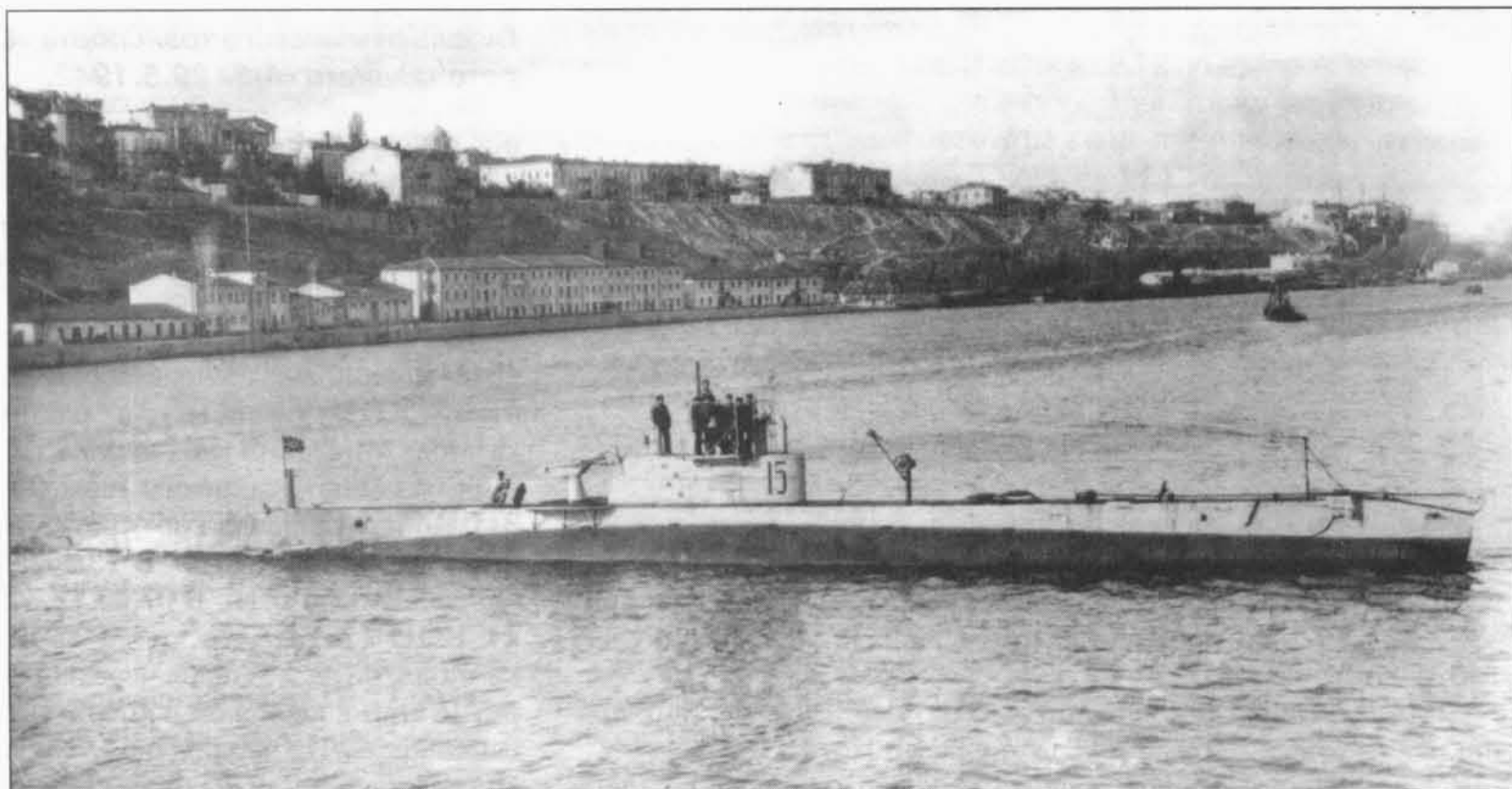
1942: В 10.45 1.1 вышла в дозор зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 7.1 вернулась в Потти.

16.2 перешла в Очемчири, 16-18.2 — в Севастополь.

В 18.20 21.2 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 23.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 1.3 начала возвращение в базу и в 18.28 3.3 прибыла в Севастополь.

В 19.55 17.3 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 19.3 прибыла на позицию. Утром 23.3 обнаружила КОН (1 ШХ и 1 СКА), от атаки которой отказалась из-за малой ценности объекта. 26.3 начала возвращение в базу и в 03.30 28.3 прибыла в Севастополь.

30.3-1.4 перешла в Очемчири, 2.4 — в Потти, 23.4 — в Очемчири, 14-15.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.



имела. В 19.00 29.1 начала возвращение в базу и в 08.21 1.2 прибыла в Очемчири.

В 18.00 15.3 вышла в район сев.-зап. м. Тарханкут (позиция №72). В 05.00 21.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.30 24.3 начала возвращение в базу и в 07.45 29.3 прибыла в Очемчири.

1.5 начала капитальный ремонт.

1944: 28.6 вступила в строй. 30.7 перешла из Потти в Очемчири.

В 21.00 24.8 вышла в район сев. м. Бургасский (позиция №45). В 11.22 28.8 в точке 42°37' с.ш./30°35' в.д. расстреляла плавающую мину. В 23.35 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 00.00 5.9 начала возвращение в базу. Днем 6.9 не смогла атаковать обнаруженную ПЛ противника, из-за того, что она погрузилась — обнаружена одна из трех оставшихся после взятия Констанцы герм. ПЛ («U 19», «U 20» и «U 23»). В 05.30 8.9 прибыла в Батуми.

30.11 перешла в Новороссийск.

«А-5»

Построена на судовой верфи «Барнет Ярд» (г. Ванкувер, Канада)/ заводе «Наваль» (г. Николаев). Заложена в 1916 г., переименована 28.2.1917, спущена на воду осенью 1917 г., вступила в строй в 1918 г. под названием «А.Г. 21». 26.4.1919 по приказу брит. командования затоплена на внешнем рейде Севастополя, 21.5.1928 поднята и 30.12.1930, после восстановительного ремонта, вновь введена в строй.

Награждена: 6.3.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 27.8.1945 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. В сер. 1950-х гг. исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

- 6-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
- 3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
- 4-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-9.6.1944)
- 2-го ДПЛ 1-й БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

- капитан-лейтенант Г.А. Кукуй (27.6.1941-3.10.1942)
- капитан-лейтенант В.И. Матвеев (29.12.1942-6.1944)
- капитан-лейтенант Н.П. Малов (6.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 14 боевых походов. Достоверно повредила 1 рум. ТР (5695 брт).

1941: К началу войны находилась в Севастополе в текущем ремонте. 27.7 вступила в строй. 31.7-2.8 перешла в Потти.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
16.07 16.6 — 22.50 17.6	11,5 т боеп.	02.00 18.6 — 14.10 19.6*	—
10.10 20.6 — 21.15 21.6	9,5 т боеп., 2,2 т прод.	01.30 22.6 — 00.26 25.6	22 чел.
07.20 27.6 — 23.25 28.6	9,6 т боеп., 3 т прод.	03.00 29.6 — 16.58 30.6	12 чел.

2-3.7 перешла в Очемчири, 6.7 — в Потти. 9.7-31.8 проходила текущий ремонт с докованием.

В 22.00 2.9 вышла в район Одессы (позиция №41). Утром 9.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Вечером 12.9 начала возвращение в базу. В 09.55 15.9 прибыла в Потти.

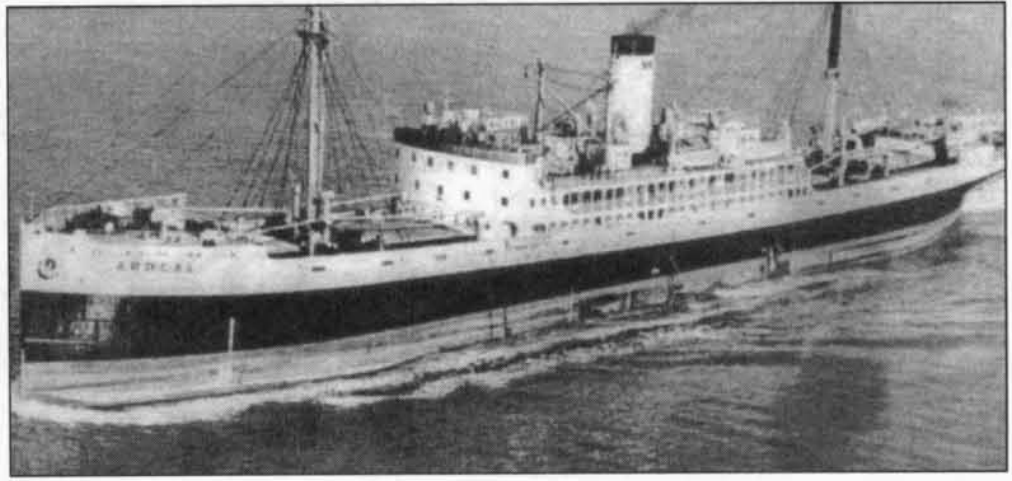
В 10.05 26.10 вышла в район Ялты (позиция №47). 28.10 прибыла на позицию. Днем 1.11 не смогла атаковать герм. КОН из-за большой дистанции и неправильных действий командира. 6.11 начала возвращение в базу и в 09.54 8.11 прибыла в Потти.

2.12 перешла в Очемчири.

В 16.40 2.12 вышла в район Феодосии (позиция №48). 4.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 13.12 начала возвращение в базу. Утром 15.12 расстреляла плавающую мину и в 14.00 прибыла в Очемчири.

1943: В 17.00 23.1 вышла в район Ялта — Феодосия (позиция №47-48). В 04.00 26.1 прибыла на позицию. Днем имела неск. случаев мнимых встреч с минрепами. Встреч с кор. противника не

* В 05.03 18.6 в точке 44.17 с.ш./33.13 в.д. безрезультатно атакована ит. ПЛ «СВ 2» — в 06.06 на «А-4» слышали сильный взрыв, произошедший на большом расстоянии.



**С л е в а : МАТВЕЕВ Василий Иванович.
Л е в е е : КУКУЙ Григорий Аронович.
В в е р х у : Румынский транспорт «Ардял»,
торпедированный «А-5» 11.6.1942.**

В 20.30 25.8 вышла в дозор в район юго-зап. Поти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. В 06.55 1.9 вернулась в Поти.

В 20.18 14.9 вышла в дозор юго-зап. Поти (позиция №15). 15.9 во время зарядки АБ выгорела изоляция секции якоря правого электромотора. По приказу командования начала возвращение в базу и в 13.17 16.9 прибыла в Поти.

В 00.00 2.10 вышла в дозор юго-зап. Поти (позиция №15). Встреч с кор. противника не имела. 8.10 вернулась в Поти.

16.10 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 23.10 вернулась в Поти.

В 22.20 5.11 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. В 10.00 12.11 вернулась в Поти.

В 20 ч 20.11 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. В 09.48 28.11 вернулась в Поти.

19.12 вышла в дозор в район зап. Батуми. Встреч с кор. противника не имела. 23.12 вернулась в Поти.

1942: 16-17.2 перешла в Очемчири, 18.2 — в Поти, 25.2 — в Очемчири, 25-27.2 — в Севастополь.

В 19.50 5.3 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 7.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 12.3 ударами волн в штормовую погоду сломано перо кормовых горизонтальных рулей. В 20.45 16.3 прибыла в Севастополь.

25-27.3 перешла в Очемчири, 30.3 — в Поти, где прошла аварийный ремонт. 1.6 перешла в Очемчири, 2-4.6 — в Севастополь.

В 16.10 7.6 вышла в район Одессы (позиция №31). Вечером 10.6 прибыла на позицию. В **15.12 11.6** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 5 СКА) в районе Одесской б-ки (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=3,5 каб, через неск. сек услышан сильный взрыв — в точке 46°33,8' с.ш./30°45,3' в.д. (по др. данным 46°32,05' с.ш./30°56,05' в.д.) получил тяжелые повреждения и выбросился на отмель рум. ТР «Ардял», 5695 брт, перевозил авиационные моторы и др. имущество Люфтваффе, 5-8.8.1942 поднят и впоследствии введен в строй). В 15.15-15.37 герм. КАТЦ «FR 2», «FR 4», «FR 7», «FR 8», «FR 10» сбросили на ПЛ

18 глб. На лодке вышел из строя гирокомпас. В 16.06 обнаружена ТР «Ардял» на отмели. В 10.17-10.20 13.6 обнаружена и атакована СКА, сбросившим 3 глб — деформирован запор крышки рубочного люка, получили повреждения некоторые электроизмерительные приборы. 18.6 начала возвращение в базу и в 07.20 21.6 прибыла в Туапсе.

21-22.6 перешла в Очемчири, где прошла аварийный и навигационный ремонт.

В 07.15 18.7 вышла в район Одессы (позиция №31). В 11.02 25.7 в точке 46°22,8' с.ш./30°54,9' в.д. подорвалась на трубке КА мины УМВ рум. заграждения S-33, выставленного рум. МЗ «Дакция» и «Мурджеску». В результате взрыва вышли из строя гирокомпас, управление кормовыми горизонтальными рулями и вертикальным рулем (сломаны баллеры), была деформирована и заклинена правая линия вала, в прочном корпусе V отсека образовались трещины и деформации. 25-29.7 устраняла повреждения находясь на позиции, 29.7 вышла из Одесского зал. 3.8 встречена БТЦ-404. В 06.40 4.8 прибыла в Очемчири.

18.8 перешла в Поти, где начала аварийный ремонт.

1943: Находилась в аварийном ремонте в Поти.

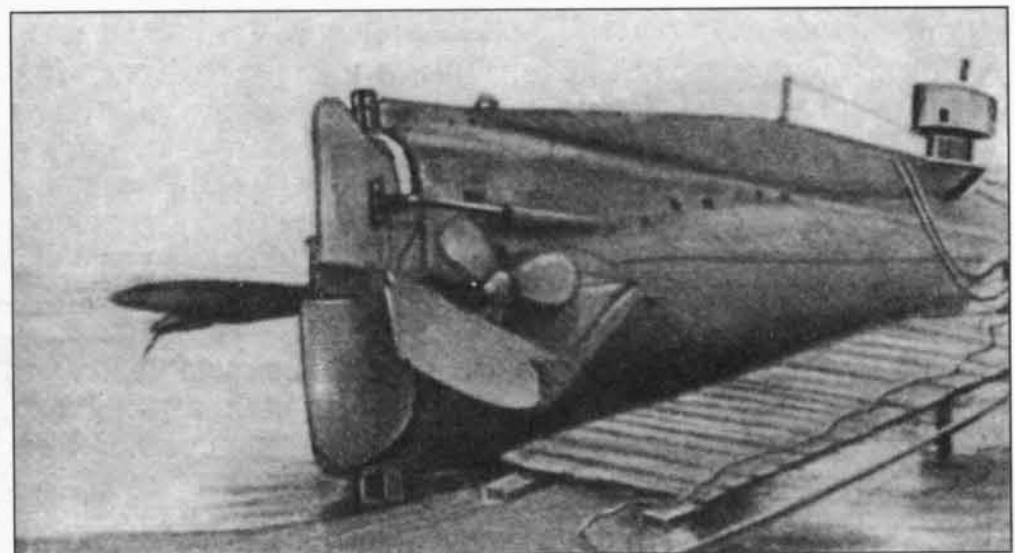
1944: 26.1 перешла в Очемчири.

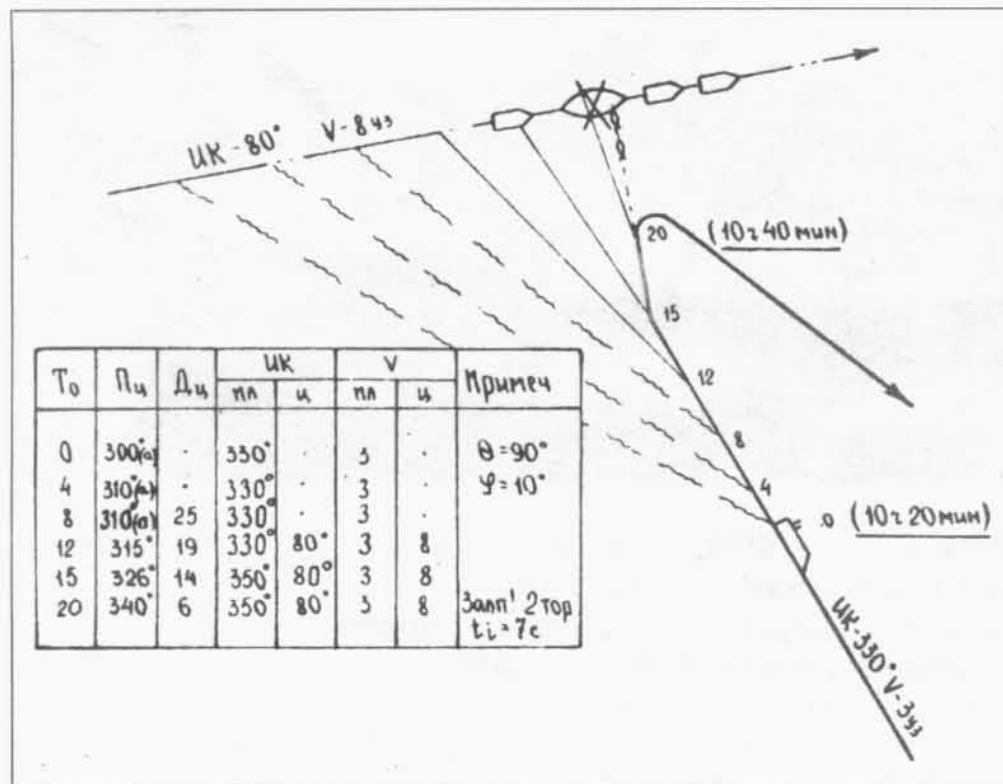
В 18.32 5.2 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №108-109). В 04.05 7.2 прибыла на позицию. В ночь на 21.2 не смогла атаковать КОН из 5 НСУ из-за шторма и угрозы столкновения. В 19.02 23.2 начала возвращение в базу и в 16.20 25.2 прибыла в Очемчири.

23.3 перешла в Поти, 24.3 — в Очемчири.

В 23.50 11.4 вышла в район зап. м. Херсонес (зап. часть позиции №7). В 05.10 14.4 прибыла на позицию. В **09.34 14.4** произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) в точке 44°23' с.ш./32°56,5' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=3,5 каб., через 33 и 39 сек услышаны взрывы — безуспешно атакована герм. БДБ «F 342»). Контратакована герм. БО, сбросившими на безопасном удалении 30 глб. С утра 15.4 в течение 5 часов подвергалась преследованию СКА и сам. противника, сбросивших 72 глб. Утром 22.4 перехватила КОН по данным, полученным с «М-111», но не смогла атаковать его из-за большого КУ. Утром 23.4 не смогла атаковать НСУ из-

**С л е в а : «А-5».
В н и з у : Повреждения, полученные «А-5» в результате подрыва на mine 25.7.1942.**





С л е в а : А т а к а «А-5», произведенная в 10.47 12.5.1944.
В н и з у : «Д-4». Фото 30-х годов.

ние в базу. В 16.35 15.5 при возвращении по ошибке атакована сам. Пе-2, сбросившим 2 бомбы. В 06.00 16.5 прибыла в Очемчири.

20.5 перешла в Потю. 25.5-10.6 и 1-26.7 прошла докование. До окончания боевых действий находилась в текущем ремонте, а в марте 1945 г. начала капитальный ремонт.

«Д-4» (I серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 14.4.1927, спущена на воду 16.4.1929, вступила в строй 30.12.1930.

Судьба: 1-8.12.1943 пропала без вести в Каламитском заливе.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-12.1943)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.С. Израилевич (22.6.1941-9.5.1943)

капитан-лейтенант И.Я. Трофимов (9.5-12.1943)

ПЛ совершила 12 боевых и 6 транспортных походов. Потопила 1 болг. ТР (2141 брт).

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где заканчивала, начатый в 12.1938, капитальный ремонт на заводе №201. 23.9 вступила в строй.

В 14.30 29.9 вышла в дозор в район юго-зап. Севастополя (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 17.47 10.10 вернулась в Севастополь.

В 08.21 28.10 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). 29.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 5.11 начала возвращение в базу и в 12.15 7.11 прибыла в Севастополь (по ошибке не приняла приказ о возвращении в Потю).

9-10.11 перешла в Потю.

В 16.00 23.11 вышла для обстрела войск противника в районе Ялты. В 18.30-18.40 25.11 с д=54 каб. обстреляла город, выпустив 42 100-мм снаряда. Из-за частых осечек, начавшихся после 40 выстрела (орудие имело заводской брак) прекратила обстрел и погрузилась. В 00.30 26.11 прибыла в Севастополь.

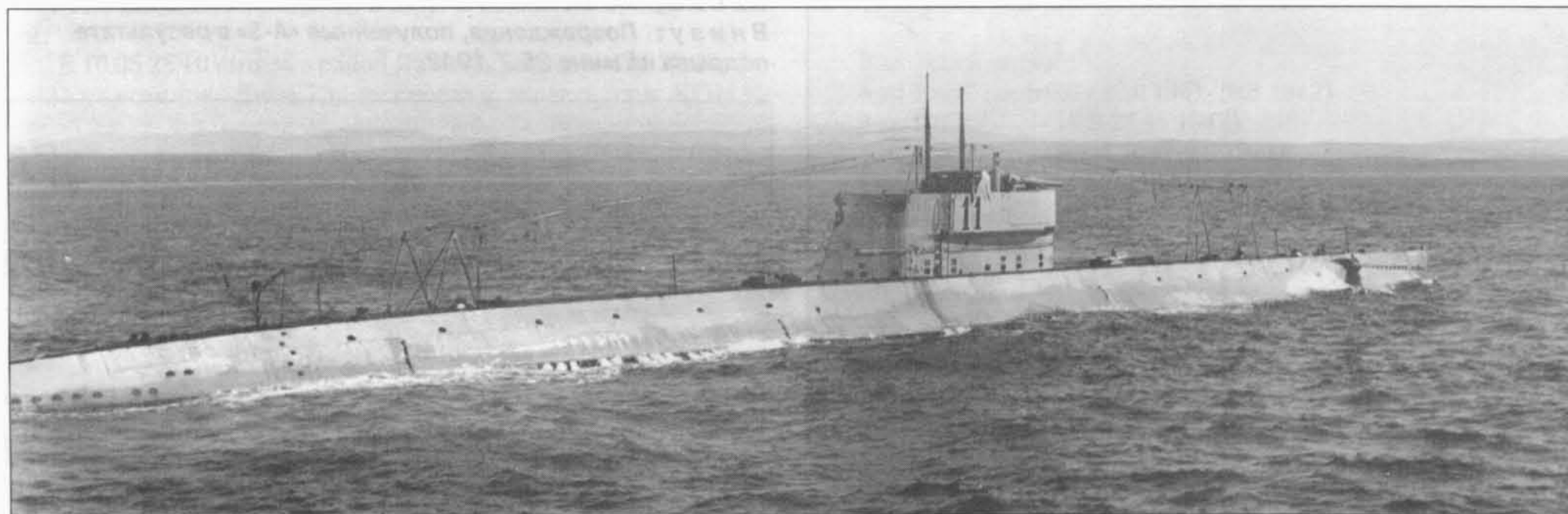
В 19.20 29.11 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). В 06.00 1.12 прибыла на позицию. В 09.14 произвела торпедную атаку рум. КОН (1 ТР, 2 ЭМ) сев.-вост. м. Шаблер (ТР 6000 т, атака=подв/пр/3*, д=6 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва с интервалом в 3 сек. — безуспешно атакован рум. ТР «Карпати»). В 09.19-12.22 рум. ЭМ «Р. Фердинанд» и «Р. Мария» сбросили на ПЛ 36 глб. На ПЛ вышло из строя неск. предохранителей, было выбито неск. рубильников и автоматов. В 19.00 8.12 начала возвращение в базу и в 13.00 11.12 прибыла в Потю.

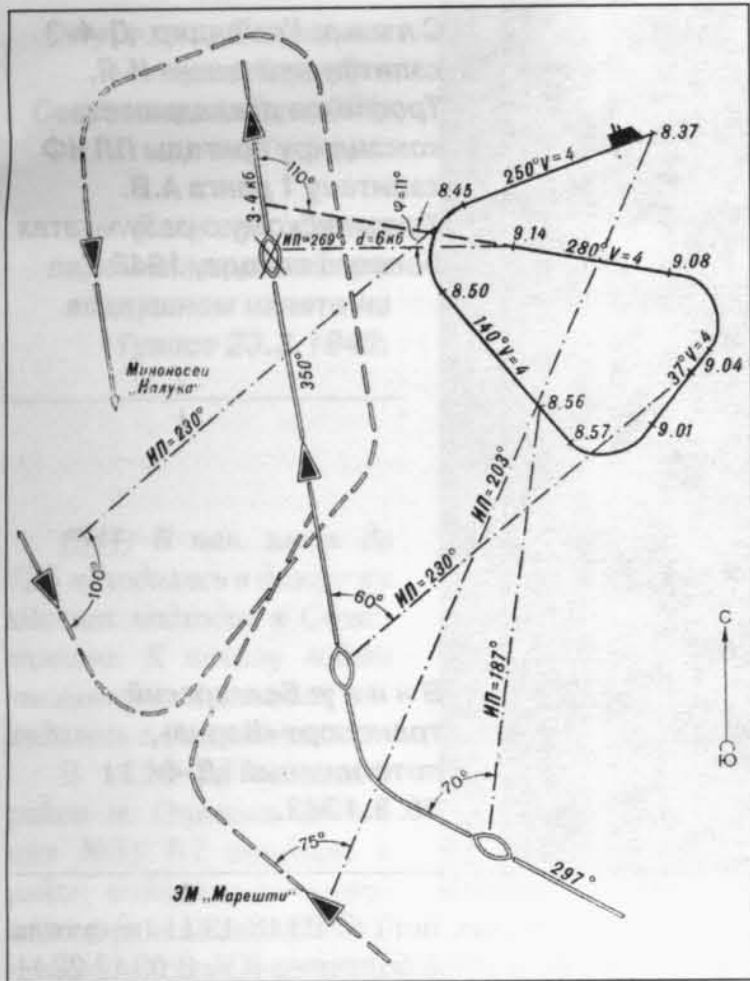
* ПЛ стреляла торпедами 45-36.

за большого КУ. В 10.58 произвела торпедную атаку КЛ в точке 44°01,9' с.ш./32°09' в.д. (КЛ, атака=подв/ви/2, д=12 каб., через 106 и 114 сек услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован герм. БО «Uj 103»). Преследования не было — вблизи лодки взорвалось 33 авиабомбы, сброшенных сов. сам. на БО. Утром 24.4 не смогла атаковать 2 ТР из-за большого КУ. В 22.30 начала возвращение в базу и в 03.10 27.4 прибыла в Очемчири.

В 22.27 2.5 вышла в район зап. м. Херсонес (юж. часть позиции №7). В 13.05 3.5 следуя на позицию в точке 42°47' с.ш./39°50' в.д. повредила винт о неизвестный плавающий предмет (по мнению командира — бревно). Одна лопасть винта была сорвана, остальные — погнуты. Начала возвращение в базу и в 06.30 5.5 прибыла в Очемчири.

В 21.05 8.5 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №10). В 23.00 10.5 прибыла на позицию. В 08.29 11.5 произвела торпедную атаку одиночной БДБ в точке 43°35' с.ш./32°10' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 40-45 сек услышан взрыв — заруб. данных нет, возможно повреждена герм. БДБ «F 568»). При попытке всплыть атакована сам. (возможно ВВС ЧФ), сбросившими 27 бомб — легко повреждены кормовые горизонтальные рули. В 10.59 наблюдала на месте атаки многочисленные плавающие обломки и брошенную шлюпку. Утром 12.5 не смогла атаковать КОН из-за ошибки рулевого-горизонтальщика. В 10.47 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 СКА) в точке 43°50,4' с.ш./31°50' в.д. (ТР 3-4000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., услышано 2 взрыва — безуспешно атакован венг. ТР «Касса»). Контратакована герм. БО, сбросившими на безопасном удалении 24 глб. В 13.44 произвела торпедную атаку 2 м/б противника в точке 43°54,2' с.ш./31°50,2' в.д. (м/б 150 т, атака=подв/пр/1, д=4 каб., услышан 1 взрыв — безуспешно атакован герм. БО «Uj 318»). Контратакован герм. БО, сбросившими 9 глб. В ночь на 13.5 не смогла атаковать 2 КОН противника из-за невыгодных КУ. В 02.16 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) в точке 43°54,7' с.ш./32°21,2' в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/пр/1, д=15 каб., промах — заруб. данных нет). В 02.22 начала возвраще-





**Вверху: «Д-4» на рейде Поти, 1942 г.
Слева: Атака «Д-4» 1.12.1941.**

1942: В 11.00 14.1 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №28). В 5 ч 17.1 прибыла на позицию. В течение всего похода штормовала в вост. части позиции, всплывала под перископ с интервалом в 4 ч. Встреч с кор. противника не имела. В 19.00 24.1 по приказу командира БПЛ начала возвращение в базу и в 16 ч 27.1 прибыла в Поти.

В 03.20 9.3 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №36). В 4 ч 12.3 прибыла на позицию. Во время шторма (значения крена достигали 40°) из 15 баков АБ частично вылился электролит — сопротивление АБ упало до нуля. Встреч с кор. противника не имела. В 0 ч 20.3 начала возвращение в базу, в 10 ч 22.3 прибыла в Поти.

5-6.5 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
16.37 7.5 — 03.17 9.5	50,6 т прод.	21.20 9.5 — 13.30 11.5	Всего 78 чел.
16.52 13.5 — 20.00 17.5	56 т прод.	06.38 19.5 — 14.05 21.5	
19.56 23.5 — 12.30 25.5	35 т боеп., 26,7 т прод.	01.00 26.5 — 06.30 28.5*	
16.30 29.5 — 01.15 1.6**	45 т боеп., 15 т прод.	03.55 2.6 — 07.00 4.6***	
16.10 5.6 — 01.30 8.6****	43 т боеп., 3,5 т прод., 38 т бенз.	03.37 9.6 — 09.55 11.6*****	

11-12.6 перешла в Поти, 27-28.6 — в Новороссийск.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз	Возвращение в Новороссийск
18.15 29.6 - *****	44 т боеп., 5,3 т прод., 0,9 т др. грузов	- 08.20 5.7

* Днем 27.5 в районе м. Айтодор атакована герм. СКА, сбросившими 9 глб.

** В 20.35 29.5 в районе м. Утриш атакована гидроторпедоносцем противника. (Реально германские гидросамолеты типов He-59 и Ar-196 использовались исключительно для спасения экипажей сбитых самолетов, а также ПЛО.), от которого уклонилась погружением. В 05.30 30.5 юж. Керченского прол. атакована сам. типа Ju-87, от которого уклонилась срочным погружением. Днем 31.5 у м. Херсонес атакована сам., сбросившим по корме 5 бомб.

*** В 18.08-20.00 2.6 подверглась преследованию неск. СКА, сбросивших на лодку 22 глб.

**** Днем 6.6 у м. Айтодор на лодку в подв. положении сброшено 10 авиабомб.

***** Утром 10.6 на протяжении 4 ч преследовалась СКА, сбросившими 15 глб.

***** В течение дня 1.7 в районе м. Херсонес неоднократно атаковывалась СКА и сам. противника (вблизи ПЛ насчитано 506 взрывов бомб). В 07.19 — 11 ч 3.7 в подходной точке фарватера №3 Севастополя атакована ит. ТКА «MAS 570», «MAS 571», «MAS 573». После погружения подверглась преследованию, в ходе которого сброшено 95 глб. Не разгрузившись начала возвращение в базу.

6-7.7 перешла в Поти.

В 05.00 6.8 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). 9-19.8 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 06.30 22.8 прибыла в Поти.

25.8 перешла в Батуми, 7.9 — в Поти. С сер. сентября начала текущий ремонт.

1943: 6.2 вступила в строй.

В 18.00 14.2 вышла в район сев. м. Тарханкут (позиция №53). В 07.00 18.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 28.2 начала возвращение в базу и в 07.45 5.3 в Поти.

В 19.15 23.3 вышла в район юго-вост. м. Тарханкут (позиция №73). В 23.00 27.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 7.4 начала возвращение в базу и в 06.00 12.4 прибыла в Поти.

В 20.33 22.5 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82/82-а). Днем 25.5 у южного берега Крыма обнаружила КОН БДБ, однако атака на него сорвалась из-за неправильного маневрирования. В 00.00 27.5 прибыла на позицию. В **16.15 1.6** произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 2 ЭМ, 2 СКА) в точке 45°05' с.ш./32°51' в.д. (ЭМ, атака=подв/ви/4, д=7 каб., через 59 и 65 сек услышаны 2 взрыва — торпеды со взрывателями НВС взорвались не дойдя до рум. ЭМ «Марашти»). Контратакована ЭМ, сбросившим 14 глб. В результате близких разрывов нарушилась герметичность швов топливных цистерн. В **19.22** ПЛ атаковала этот же КОН повторно (ТН 2000 т, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 27 сек услышан взрыв — безуспешно атакован ит. ТН «Селено»). Показавшаяся из воды рубка ПЛ обстреляна артиллерийско-пулеметным огнем с ЭМ (в двух местах прострелен зенитный перископ), затем лодка атакована 2 глб. В 20.19 командир в перископ наблюдал ТН с дифферентом на корму и креном на левый борт, в 20.48 — гибель ТН. Утром 8.6 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В 22.00 начала возвращение в базу и в 10.00 11.6 прибыла в Поти.

В 20.21 3.8 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). В 04.00 8.8 прибыла на позицию. Утром 10.8 обнаружила 2 ЭМ,



С л е в а: Командир «Д-4» капитан-лейтенант И.Я. Трофимов докладывает командиру бригады ПЛ ЧФ капитану 1 ранга А.В. Крестовскому о результатах боевого похода, 1943 г.

В н и з у: Болгарский транспорт «Варна», потопленный «Д-4» 20.8.1943.

идуших курсом на ПЛ, от которых уклонилась погружением. В 20.19 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ЭМ, 2 ТЩ, 5 СКА) в точке 45°03' с.ш./32°48,9' в.д. (ТР 6-7000 т, атака=подв/ви/4, д=12 каб., через 125, 145 и 165 сек услышаны взрывы — безуспешно атакован герм. ТР «Бой Федерсен»^{*}). Днем 11.8 не смогла атаковать ЭМ из-за большого КУ. Вечером, из-за помех со стороны сильного охранения, сорвалась атака на КОН. В 08.46 20.8 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 3 СКА) в точке 45°12,4' с.ш./32°53,6' в.д. (ТР 3000 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., услышан взрыв, гибель ТР наблюдалась в перископ — потоплен болг. ТР «Варна», 2141 брт, перевозил боеприпасы, +3). СКА противника сбросил на большом удалении от ПЛ 7 глб. В 22.00 23.8 начала возвращение в базу и в 04.40 28.8 прибыла в Потю.

В 18.35 11.11 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №94). Утром 14.11 прибыла на позицию. В 03.00 15.11 при попытке атаковать КОН (2 ТР, 1 ЭМ, 2 СКА; на самом деле ПЛ обнаружила группу боевых кор. противника, шедшую для постановки минного заграждения S-50) обнаружена и подверглась безрезультатному преследованию. В 06.00 17.11 не смогла атаковать КОН (2 БДБ, 1 ЭМ или ММ) из-за большого КУ. Около 10.00 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 ММ, 1 ТЩ) зап. Севастополя (ТР 4000 т, атака=подв/вр/4, д=3 каб., по донесению ТР поврежден — безуспешно атакован герм. КОН, включавший ТР «Данубиус» и «КТ 25»). В 05.41 18.11 произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) юго-зап. м. Тарханкут (БДБ, атака=подв/??/?,



д=? каб., промах — заруб. данных нет). В 03.18 19.11 не смогла атаковать КОН (1 ТР, 3 СКА) из-за большого КУ. В 09.12 22.11 обнаружила отряд кор. противника (1 КЛ, 1 ТЩ), однако при попытке выйти в атаку обнаружена противником — командир от атаки отказался. Вечером 30.11 донесла о интенсивном движении транспортных сам. противника в районе м. Тарханкут. В 15.53-16.02 1.12 командир «Щ-209» видел рубку ПЛ, принадлежащую «Д-4». В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не прибыла. По приказу должна была оставить позицию утром 8.12. Причины гибели: подрыв на mine герм. заграждений S-47 или S-50, подрыв на плавающей mine, сорванной с заграждений S-46, S-47 или S-50, отказ техники или ошибка личного состава, а также атака сил ПЛО 2.12 (в 11.55 в квадрате, ограниченном параллелями 45°10' с.ш. и 45°15' с.ш. и меридианами 32°30' в.д. и 32°40' в.д. герм. группа БО атаковала ПЛ, после чего наблюдала масляное пятно)^{**}. На ПЛ погибло 56 членов экипажа.

«Д-5» (1 серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 14.4.1927, спущена на воду 28.9.1929, вступила в строй 5.4.1931.

Судьба: 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
1-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)
ОУДПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга С.Т. Савицкий (22.6-10.1941)
капитан-лейтенант Ю.А. Стрельницкий (10.1941-16.5.1942)
капитан-лейтенант И.Я. Трофимов (16.5.1942-9.5.1943)
капитан-лейтенант Н.И. Борисов (9.5-9.1943) врид
капитан-лейтенант Н.В. Суходольский (8.1-12.2.1944)
капитан 3 ранга Н.А. Колтыпин (12.5-21.9.1944) врид
капитан 3 ранга Н.А. Панов (27.11.1944-9.5.1945; до 18.1.1945 врид)

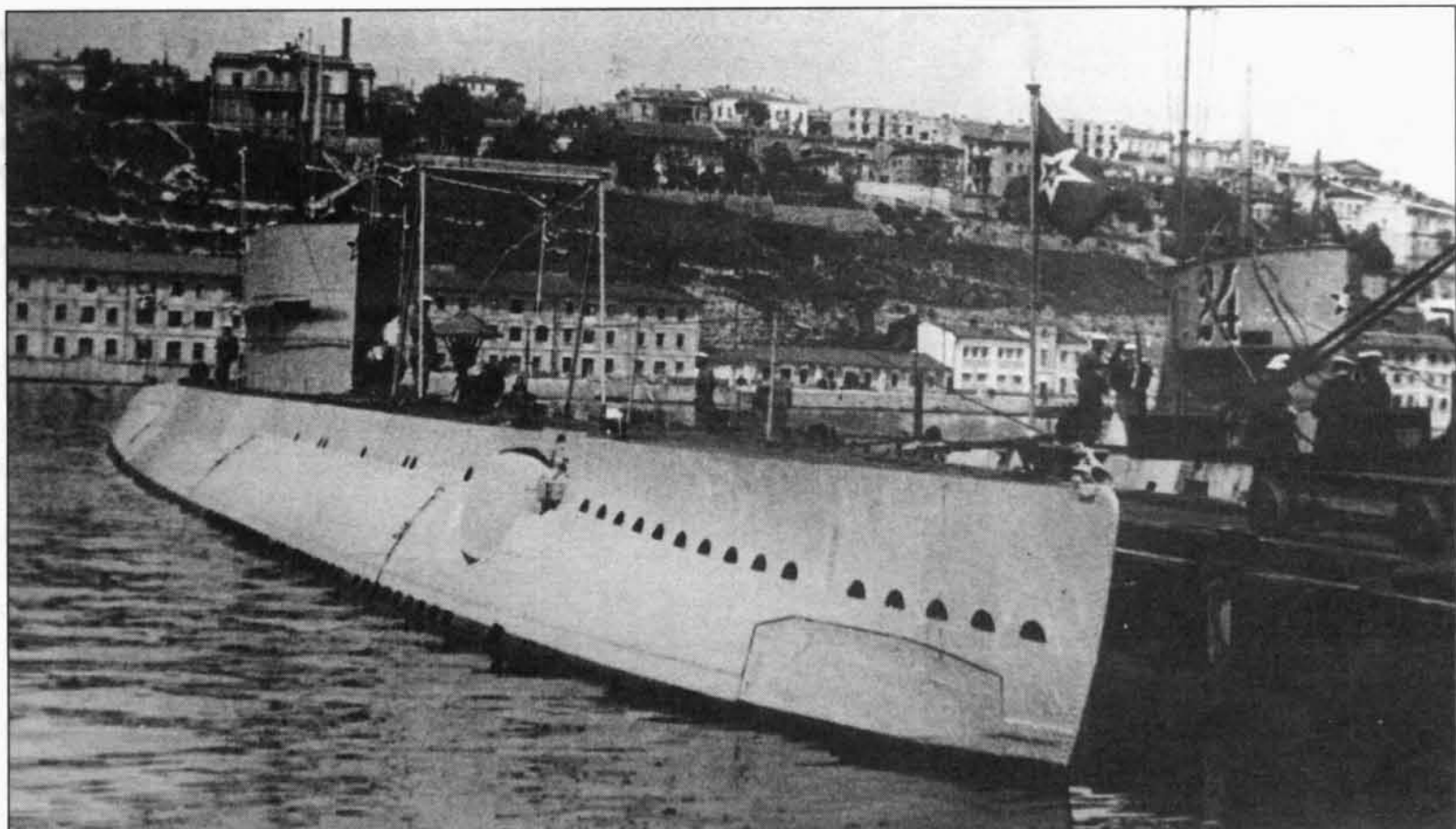
ПЛ совершила 13 боевых и 3 транспортных похода. Потопила 1 тур. ШХ (170 брт).

^{*} Одновременно в 20.22 ТР «Бой Федерсен» был атакован 3 торпедоносцами Ил-4 5-го гмтап ВВС ЧФ, добившимися одного торпедного попадания в кормовую часть судна с левого борта («Д-4» выпускала торпеды в правый борт судна). Тяжело поврежденный ТР был атакован 2 бомбардировщиками А-20 36-го мтап, безрезультатно сбросившими 8 авиабомб (их взрывы в 20.32 были зафиксированы на «Д-4», как взрывы глубинных бомб). Утром 11.8 судно затонуло.

^{**} Версия потопления «Д-4» в результате атаки герм. БО «Uj 102», «Uj 103», «Uj 307», «Uj 2305» и «Uj 2308» в 10.15-13.00 4.12.1943 в квадрате LQ-2660 не соответствует истине, поскольку данная атака была произведена против «Щ-209».

Справа: Подводная лодка типа «Д» в Севастополе. Фото 30-х годов.

Внизу: Схема падения авиабомб при воздушном налете на Туапсе 23.3.1942.



1941: В нач. июня до 12.6 находилась в дозоре на юго-зап. подходах к Севастополю. К началу войны числилась во 2-й линии, находилась в Севастополе.

В 14.10 7.7 вышла в район м. Олинья (позиция №3). 8.7 прибыла в район позиции, но задержана в районе зарядки АБ приказом командира 1-й БПЛ. С 10.7 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. 16.7 начала возвращение в базу и в 16.40 18.7 прибыла в Севастополь.

В 16.54 18.8 вышла в район м. Эмине (позиция №5). 20.8-26.8 патрулировала на позиции, встреч с кор. противника не имела. В 17.48 28.8 вернулась в Севастополь.

В 12.00 18.9 вышла в район м. Шаблер (позиция №12). В 04.00 20.9 заняла позицию. В **11.10 21.9** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 ММ) в районе м. Шаблер (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=7 каб., промах — неудачно атакован ит. ТН «Тампико»). Рум. ММ «Налука» и гса типов «Сant.501» и «SM.55» сбросили на ПЛ 4 глб, не причинивших лодке повреждений. В 19.30 25.9 начала возвращение в базу и в 14.09 28.9 прибыла в Севастополь.

В 13.18 21.10 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). 22.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Вечером 28.10 оставила позицию и в 11.25 30.10 прибыла в Севастополь.

В 18.35 18.11 вышла в район Алушты с целью обстрела войск противника (обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга А.В.Бук). Около 19 ч 20.11 обстреляла город с д=45 каб. из 102 и 45-мм орудий (выпущено 9 102-мм и 30 45-мм снарядов). Из-за ошибочного доклада о выходе из строя элеватора подачи снарядов прекратила обстрел и погрузилась. В 10.15 21.11 прибыла в Потю.

17-18.12 перешла в Новороссийск.

29.12 вышла для выполнения спец. операции высадки ДРГ в районе с. Коктебель для блокирования дороги Феодосия — Алушта. В ночь на 30.12 высадка не состоялась из-за шторма. В 03.00 31.12 произвела высадку. Из-за сильного волнения лодка смогла высадить только 21 вместо 31 чел. из состава ДРГ*, утонул трюмный краснофлотец Н.А. Кривошеин. В 13.15 5.1 прибыла в Потю.

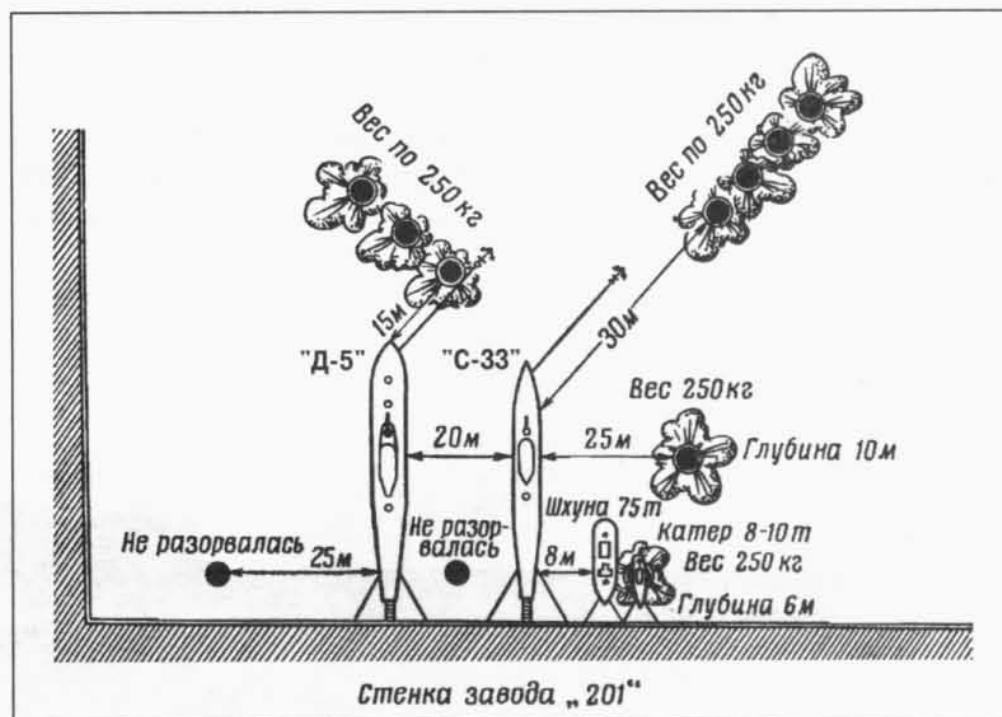
1942: 4-5.1 перешла в Потю, 12-13.1 — в Туапсе. 14.1 начала текущий ремонт. В 14.30 23.3 во время стоянки в Туапсе подверглась удару авиации противника**. 3 250-кг бомбы взорвались на расстоянии 15-18 м от носовой части ПЛ. Получили повреждения обшивка ЦГБ №2, ГАС, эхолот, надстройка, носовые ТА и привод носовых горизонтальных рулей. 24.3 в результате воздушного налета из состава экипажа погибло 8 краснофлотцев. 21.5 вступила в строй. 23-24.5 перешла в Потю, 13-14.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
02.47 15.6 — 01.00 17.6	40 т боеп.	03.20 17.6 — 04.00 19.6	37 чел.
18.20 20.6 — 02.10 22.6***	40 т боеп., 36 т бенз., 4 чел.	04.00 23.6 — 20.40 24.6	69 чел.
13.00 26.6 — 22.45 28.6****	40 т боеп., 35 т бенз., 4 чел.	03.20 29.6 — 02.05 1.7	79 чел.

2-3.7 перешла в Потю, где 4.7-14.8 прошла текущий ремонт. 24-25.8 перешла в Туапсе.

В 13.00 25.8 вышла в район сел. Семидворье (район Алушты) для снятия партизан. Партизаны не сняты, условных сигналов с берега не было, ПЛ обстреляна ружейным огнем. В 09.25 29.8 прибыла в Сочи.

В 16.45 1.9 вышла в район сел. Отузы (между Судакком и Алуштой) для снятия партизан. 2.9 в точке 44°05' с.ш./36°35' в.д. атакована СКА, сбросившим 17 глб. Партизаны сняты не были, ус-



* Из 21 чел. не менее 2 утонули. После высадки ДРГ попала в засаду и не выполнила поставленную задачу. К своим войскам вышло только 5 десантников.

** Авиация противника наносила удары по Туапсе 23.3, 24.3, 25.3, 8.4, 10.4, 11.4, 13.4 и 19.4. Кроме «Д-5» в порту в указанные дни находились ПЛ «С-33» (до 28.3), «Щ-202», «Щ-207» (до 16.4), «Щ-208», «Щ-209» (до 12.4), «Щ-213» (до 16.4), «Щ-214» и «Щ-216» (до 28.3), а также ПЛБ «Нева».

*** Днем 21.6 в районе Ялты атакована ТКА противника, сбросившими после погружения ПЛ 13 глб.

**** В 04.25-08.32 27.6 подверглась преследованию сам. противника, на лодке услышано ок. 150 взрывов.



С л е в а : Командиры ПЛ ЧФ (слева направо): командир «Л-4» капитан-лейтенант Е.П. Поляков, командир «Л-5» капитан-лейтенант А.С. Жданов, командир «Д-4» капитан-лейтенант И.С. Израйлевич, командир «М-33» старший лейтенант Д.И. Суров, 1941-1942 гг.

В н и з у : «Д-6». Фото 30-х годов.

ловных сигналов с берега не было, ПЛ обстреляна ружейным огнем. В 08.35 5.9 прибыла в Туапсе.

7-8.9 перешла в Потю, 17-18.9 — в Туапсе.

В 20.00 19.9 вышла в район Алушты для снятия партизан. Партизаны обнаружены не были, в 12.44 23.9 ПЛ прибыла в Туапсе.

24-25.9 перешла в Потю.

В 18.00 28.10 вышла в район Босфора (позиция №46). 1.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 7.11 начала возвращение в базу и в 10.15 11.11 прибыла в Потю.

В 17.10 4.12 вышла в район Босфора (позиция №46). 7-15.12 патрулировала на позиции. В 21.54-22.01 8.12 в точке 41°30' с.ш./28°33,3' в.д. с д=2,5 каб. потопила артиллерийским огнем (израсходовала 9 102-мм и 11 45-мм снарядов) ПМШ, 200-300 т, неизвестной национальной принадлежности — по видимому, потоплена тур. ШХ «Кочибоглу» (др. вариант на-

звания «Кочибоглу»), 176 брт, +0. 16 и 17.12 расстреляла 2 плавающие мины. В 05.16 18.12 прибыла в Потю.

1943: В 17.26 7.1 вышла в район Босфора (позиция №46). В 21.30 10.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.38 17.1 начала возвращение в базу и в 05.56 21.1 прибыла в Потю.

В 18.23 10.2 вышла в район Феодосия — м. Чауда (позиция №48-6). В 22.00 12.2 прибыла на позицию. В 21.55-21.59 14.2 в точке 44°58,9' с.ш./35°38,8' в.д. атакована 2 ТКА противника, от которых уклонилась срочным погружением — ит. ТКА «MAS 569» безрезультатно выпустил по лодке 2 торпеды, обстрелял ее из пулемета и сбросил 6 глб. В 19.29-19.34 23.2 уклонилась от 2 торпед, шедших по поверхности — заруб. данных нет. 25.2 начала возвращение в базу. В ночь на 27.2 кратковременно села на мель в районе Потю и в 07.15 27.2 прибыла в порт.

20.3 начала капитальный ремонт.

1944: Находилась на капитальном ремонте.

«Д-6» (I серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 14.4.1927, спущена на воду 12.5.1930, вступила в строй 15.6.1931.

Судьба: 26.6.1942 взорвана экипажем в Севастополе.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-26.6.1942)

ПЛ командовали:

старший лейтенант П.В. Митрофанов (22.6.1941-26.6.1942) врио

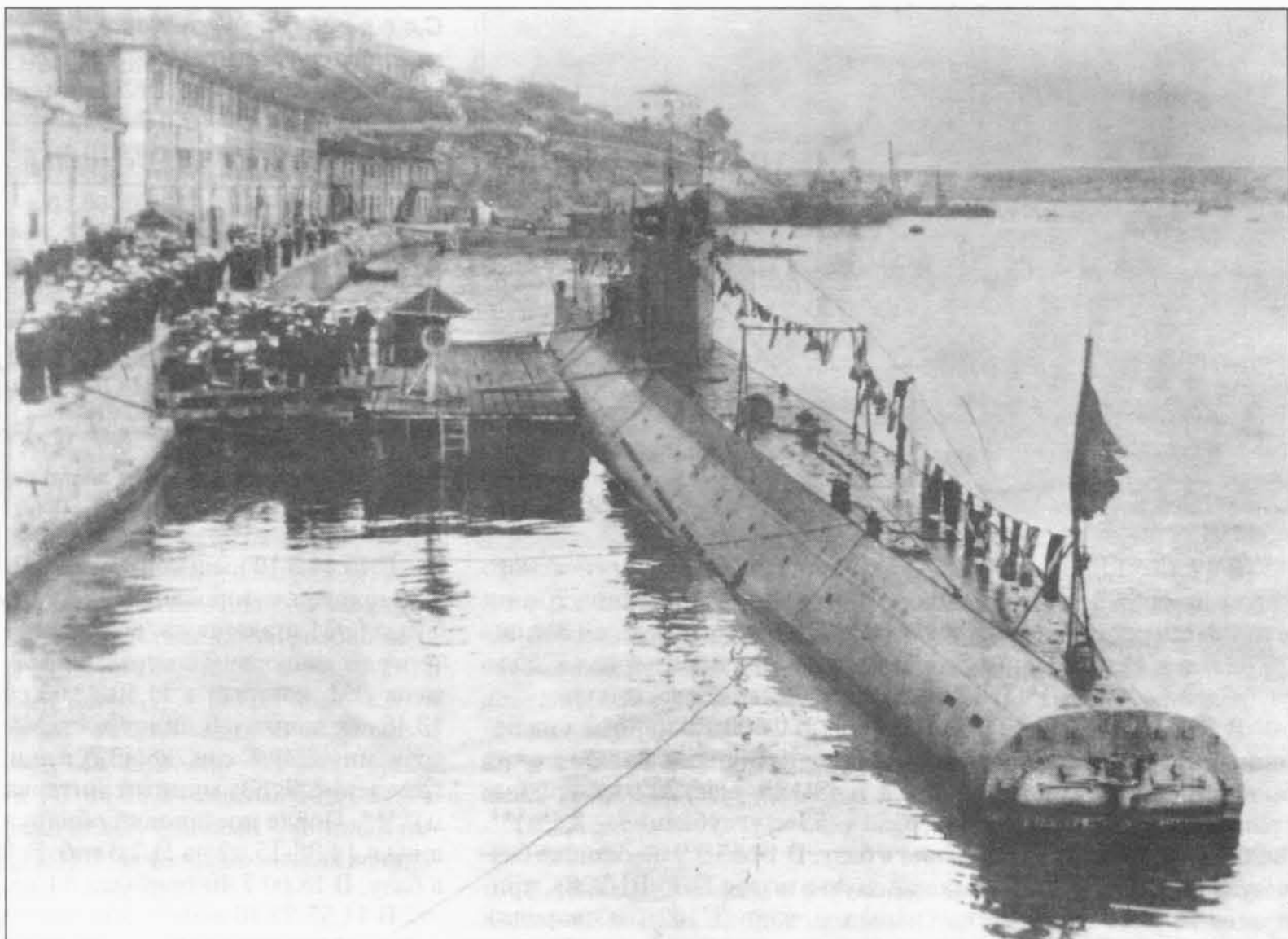
Боевых походов не совершила.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на заводе №201 (г. Севастополь; ввод в строй планировался в 1942 г.). В кон. лета поставлена на консервацию. В ходе обороны Севастополя многократно повреждена артобстрелами и авиационными налетами.

1942: 26.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом. Весной 1945 г. поднята АСС ЧФ, в июне ввиду невозможности восстановления сдана в ОФИ для демонтажа и реализации.



Справа: «Л-4» в Севастополе. Фото 30-х годов.



Внизу: Схема минных постановок ПЛ ЧФ у западного побережья Черного моря в 1941 г.

«Л-4» (II серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 15.3.1930, спущена на воду 31.8.1931, вступила в строй 8.10.1933.

Награждена: 23.10.1942 орденом Красного Знамени.

Судьба: 2.11.1954 выведена из боевого состава и передана в распоряжение Севастопольского ВВМИУ для использования в учебных целях, а 17.2.1956 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
1-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)
ОУДПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 2 ранга Е.П. Поляков (22.6.1941-13.6.1944)
старший лейтенант П.И. Кирдеев (13.6-1.7.1944) врио
капитан 3 ранга С.П. Горбатовский (15.9.1944-9.5.1945)

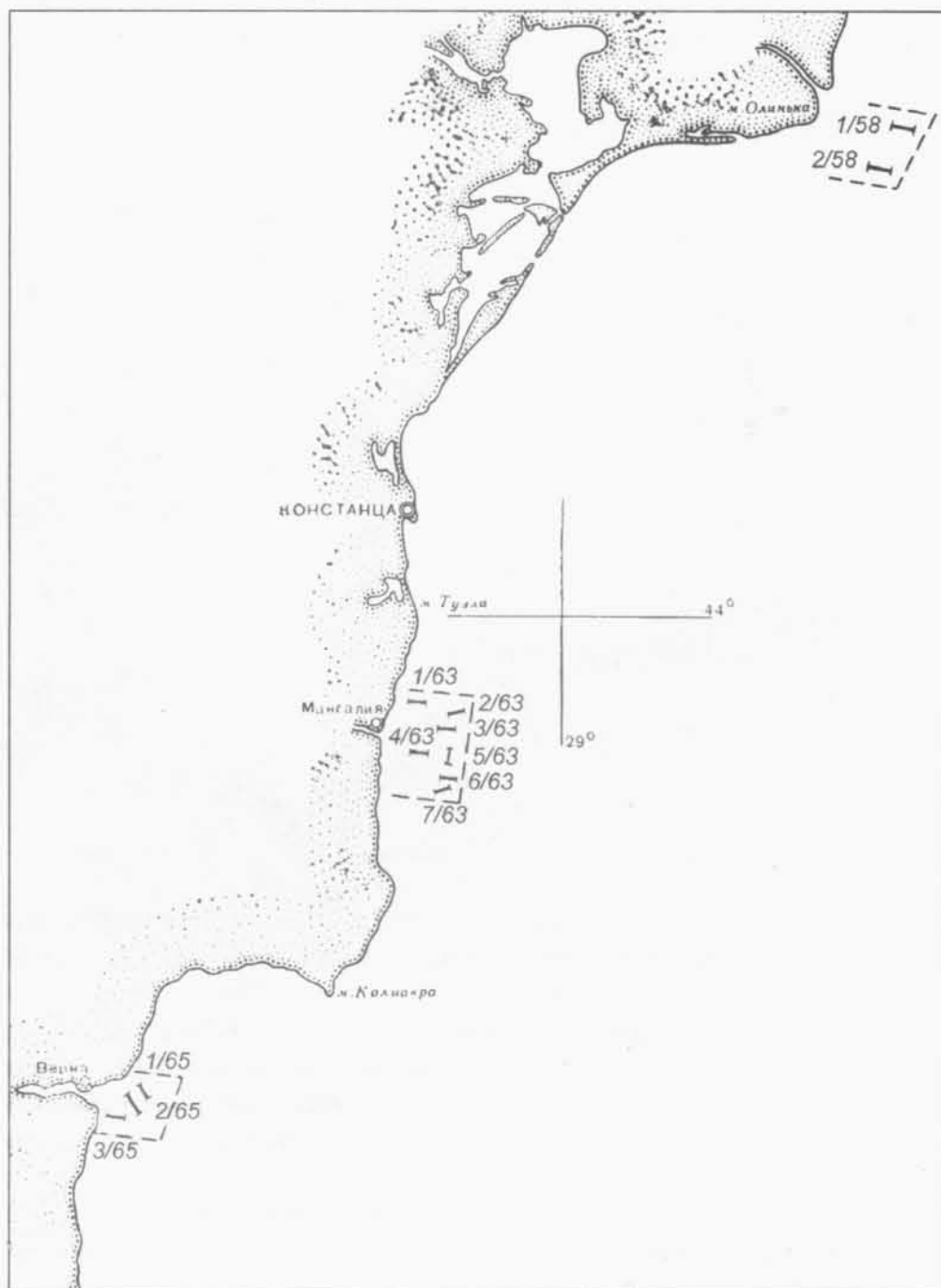
ПЛ совершила 17 боевых и 7 транспортных походов. Уничтожила артиллерией 1 БДБ и 2 тур. ШХ (129 брт), повредила торпедным оружием 1 герм. ТН (7327 брт). Минным оружием достоверно потоплены 1 рум. МЗ, 1 герм. КАТЩ, 1 болг. ТР (2304 брт) и 1 рум. баржа (1332 т).

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где осуществляла средний ремонт на зав. №201. В нач. августа вступила в строй.

В 20.17 10.8 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). 12.8 прибыла на позицию. Днем выставила 20 мин в линию между точками 43°42,7' с.ш./28°39,7' в.д. и 43°42,8' с.ш./28°40,5' в.д. (заграждение 6/63; минный интервал — 55 м, углубление — 3 м)*. В 14.49 14.8 прибыла в Севастополь.

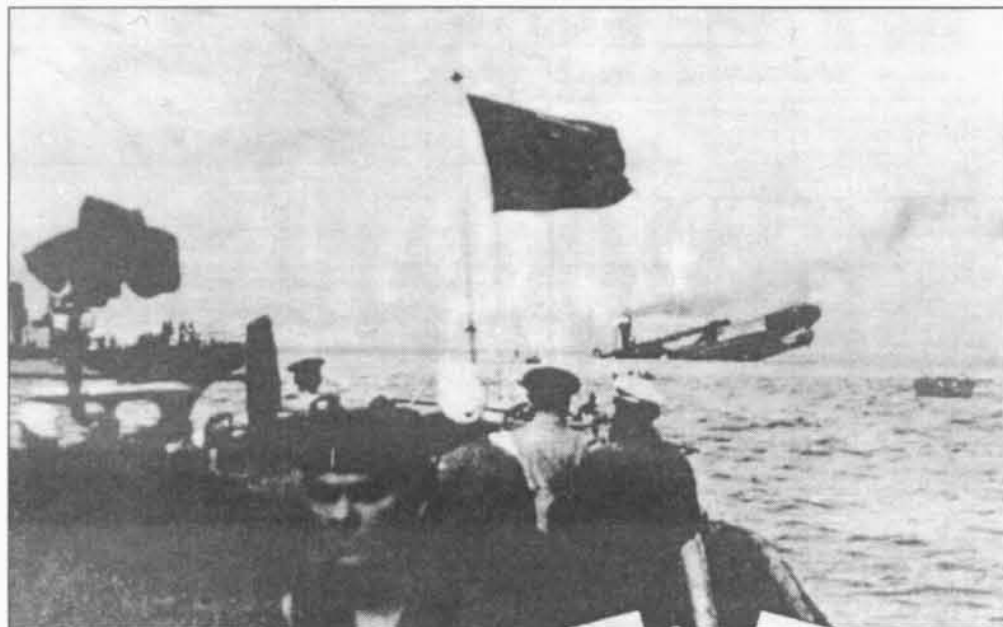
В 11.15 18.8 вышла для постановки в районе Георгиевского гирла Дуная. В 18.26 атакована герм. гса типа Ar-196. Из-за заедания кингстона кормовой ЦГБ не смогла своевременно по-

грузиться. В результате близкого разрыва бомбы поврежден перископ, полка под баллоном ВВД и обшивка ограждения рубки. Днем 19.8 села на мель, с которой снялась через 20 мин. Вскоре после этого выставила 20 мин в линию между точками 44°50,2' с.ш./29°41' в.д. и 44°50,2' с.ш./29°43,8' в.д. (заграждение 1/58; 4 банки, минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)**. 20.8 прибыла в Севастополь.



* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

** Заграждение обнаружено противником 11.12.1941 г., после чего вытравлено 4 мины.



С л е в а : Гибель румынского минного заградителя «Реджеле Кароль I», подорвавшегося 10.10.1941 на mine, выставленной «Л-4» или «Л-5».

С п р а в а : ПЕТРОВ Иван Степанович. 22.7.1944 удостоен звания Герой Советского Союза.

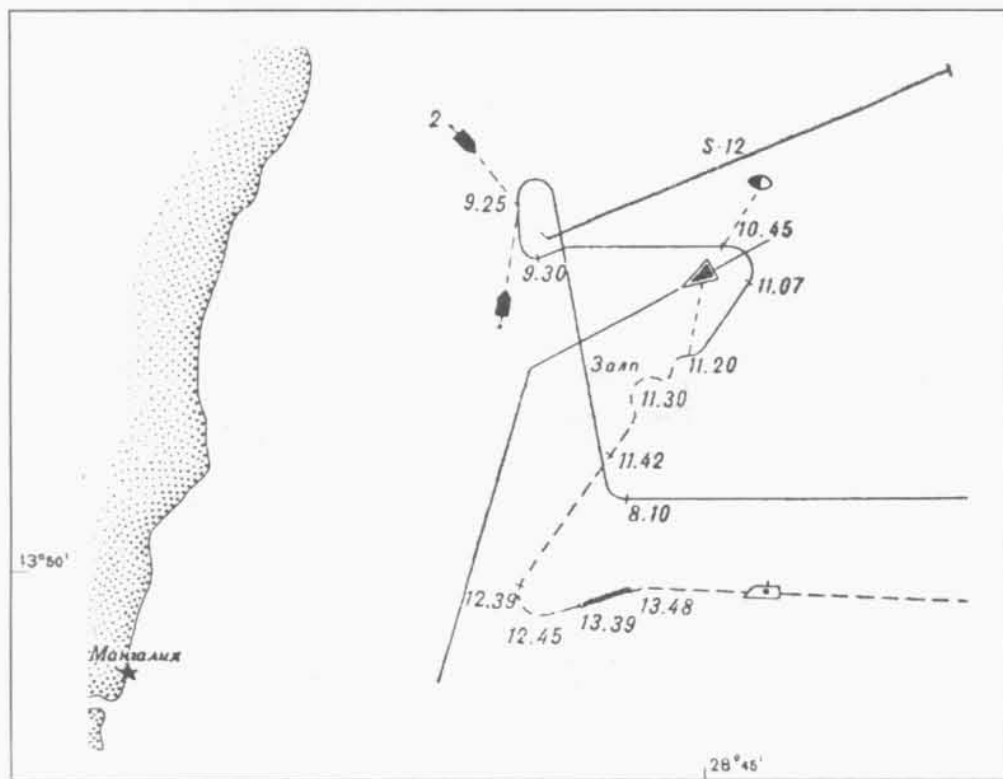


В н и з у : Атака «Л-4» 5.10.1941.

В 17.15 21.8 вышла для постановки в районе Георгиевского гирла Дуная. 23.8 прибыла на позицию. Днем выставила 20 мин в линию между точками 44°44,8' с.ш./29°40,8' в.д. и 44°40,8' с.ш./29°30,0' в.д. (заграждение 2/58; 4 банки, минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*. В 17.00 26.8 прибыла в Севастополь.

В 15.33 5.9 вышла в район Варны. В 04.00 7.9 прибыла на позицию. В 16.42-16.52 выставила 20 мин в районе м. Галата между точками 43°12,7' с.ш./28°01,2' в.д. и 43°12,1' с.ш./28°01,2' в.д. (заграждение 1/65; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)**. В 20.35 8.9 начала возвращение в базу. В 14.55 9.9 по ошибке безрезультатно обстреляла выходящую в поход ПЛ «Щ-208», приняв ее за ШХ противника (израсходовано 3 102-мм снаряда). Днем 10.9 прибыла в Севастополь.

В 12.24 16.9 вышла в район Варны. В 06.30 18.9 прибыла на позицию. В 17.42-18.10 выставила 20 мин в 2,5-3 милях вост. м. Галата (заграждение 2/65; 4 банки по 5 мин, 1-я банка между точками 43°11,8' с.ш./27°59,6' в.д. и 43°11,7' с.ш./27°59,75' в.д.; 2-я — 43°11,2' с.ш./27°59,6' в.д. и 43°11,1' с.ш./27°59,6' в.д.; 3-я — 43°10,6' с.ш./28°00,0' в.д. и 43°10,55' с.ш./28°00,2' в.д.; 4-я — 43°10,1' с.ш./28°00,1' и 43°09,9' с.ш./28°00,1' в.д.; расстояние между банками — 5 каб., минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)***. В 20.00 начала возвращение в базу. В 14.54 20.9 прибыла в Севастополь.



В 15.44 3.10 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). В 11.35 5.10 произвела торпедную атаку рум. ЭМ «Р. Мария» в районе м. Тузла (ЭМ, атака=подв/пр/2, д=14 каб., из-за заедания крышек ТА торпеды выпущены с опозданием — промах). После залпа обнаружена ЭМ, который в 11.40-13.05 сбросил на ПЛ 12 глб. В 13.39-13.48 выставила в 6 милях вост. Мангалии 20 мин в линию между точками 43°49,7' с.ш./28°43,7' в.д. и 43°49,5' с.ш./28°42,9' в.д. (заграждение 2/63; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)****. После постановки обнаружена ММ «Сборул», сбросившим в 14.36-15.02 на ПЛ 6 глб. В 19.00 5.10 начала возвращение в базу. В 18.00 7.10 прибыла в Севастополь.

В 14.55 22.10 вышла для постановки минного заграждения в районе Мангалии. Утром 24.10 прибыла на позицию. В 09.52-10.00 выставила в 6,5 милях юго-вост. Мангалии 20 мин в линию между точками 43°44,35' с.ш./28°41,3' в.д. и 43°45,0' с.ш./28°42,0' в.д. (заграждение 5/63; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*****. В 12.00 26.10 прибыла в Севастополь.

1.11 перешла в Батуми, 3.11 — в Потю, 25.11 — в Батуми, 27.11 — в Потю.

В 12.00 6.12 вышла в район м. Эмине (позиция №22). Утром 10.12 прибыла на позицию. В 18.48 12.12 в точке 42°56,1' с.ш./28°05,6' в.д. во время зарядки АБ за кормой ПЛ произошел взрыв мины УМА рум. заграждения S-18. Балеры кормовых горизонтальных рулей, вертикального руля и левая линия гребного вала получили деформации. Продолжила патрулирование на позиции. Вечером 13.12 и днем 18.12 обнаруживала СКА противника. В 19.00 20.12 начала возвращение в базу и в 09.00 24.12 прибыла в Потю.

С 24.12 находилась в аварийном ремонте.

1942: 1-25.3 прошла докование, в нач. апреля вступила в строй. 5-6.5 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
18.15 7.5 — 03.55 9.5*****	62,8 т прод.	00.20 10.5 — 15.15 11.5
19.35 13.5 — 03.05 17.5	58,6 т прод.	05.41 19.5 — 07.00 21.5
18.00 22.5 — 03.36 24.5	40 т боеп., 21,6 т прод.	21.30 24.5 — 10.00 26.5
18.35 27.5 — 03.40 29.5	50 т боеп., 15 т прод.	21.20 29.5 — 11.00 31.5

* Заграждение обнаружено противником 3.9.1941 г., после чего вытралена 1 мина.

** 15.9.1941 на заграждении в точке 43.13,4 с.ш./28.06,2 в.д. (по др. данным — 43.17,3 с.ш./28.05,1 в.д.) подорвался и затонул болг. ТР «Шипка» (2304 брт), шедший с грузом зерна из Стамбула в Варну, +2, =2. После гибели ТР герм. КАТЦ вытралели в районе 19 мин.

*** 10.10.1941 на заграждении в точке 43.10,4 с.ш./28.00,6 с.ш. подорвался и затонул рум. МЗ «Реджеле Кароль I», +22. В дальнейшем в районе заграждений 2/65 и 3/65 противником вытралено 19 мин. 19.11.1941 в результате подрыва на mine заграждений 1/65, 2/65 или 3/65 (выставлено «Л-5» 13.9.1941) в 6 км вост. Варны погиб герм. КАТЦ-СКА «Дельфин-2»/«D 2» (+8).

Герм. КАТЦ «FR 12», иногда считающийся погибшим на минах «Л-4», на самом деле затонул на расстоянии 1 мили от Бургаса, подорвавшись на mine болг. заграждения S-39.

**** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

***** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

***** 8.5 атакована неск. сам. типа Ju-87. В результате близких разрывов 2 авиабомб повреждено освещение, заклинена крышка ТА №3.

1.6 перешла в Туансе, 1-2.6 — в Потти, где прошла навигационный ремонт. 14-15.6 перешла в Новороссийск.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
14.06 17.6 — 22.30 18.6	54 т боеп., 14 т прод.	03.50 19.6 — 15.30 20.6	46 чел.
18.50 21.6 — 23.13 22.6	54 т боеп., 14 т прод., 27 т бенз., 7 чел.	04.00 23.6 — 23.56 24.6*	85 чел.
13.34 27.6 — 22.45 29.6	52 т боеп., 14,5 т прод.	03.20 30.6 — 04.49 2.7**	105 чел.

2.7 при ударе авиации противника по Новороссийску погибло 2 члена экипажа. 2-3.7 перешла в Потти, где до 9.8 проходила текущий ремонт. 13.8 перешла в Батуми, 15.8 — в Потти.

В 22.25 15.8 вышла для постановки минного заграждения в районе Севастополя. На переходе временно вышел из строя правый дизель. В 10.31-11.34 19.8 выставила заграждение в 3,5-5 милях юго-вост. м. Сарыч (заграждение 26; 4 банки по 5 мин, 1-я банка между точками 44°21,7' с.ш./33°45,2' в.д. и 44°21,8' с.ш./33°45,35' в.д., 2-я — 44°21,3' с.ш./33°46,5' в.д. и 44°22,4' с.ш./33°46,8' в.д., 3-я — 44°22,2' с.ш./33°48,2' в.д. и 44°22,05' с.ш./33°48,4' в.д., 4-я — 44°21,0' с.ш./33°50,4' в.д. и 44°20,9' с.ш./33°50,7' в.д.; интервал между банками —, минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)***. В 18 часов начала возвращение в базу. В 06.00 22.8 прибыла в Потти.

11.9 перешла в Батуми, 12.9 — в Потти.

В 19.21 14.9 вышла в район м. Бурнас (позиция №42) для минной постановки. 16.9 у юго-зап. м. Херсонес обнаружена сам. и рум. ЭМ «Р. Фердинанд» из состава охранения КОН, которые безрезультатно сбросили на ПЛ 26 глб. В ночь на 20.9 в 5 милях юго-зап. м. Бурнас выставила 20 мин в линию между точками 45°45,8' с.ш./30°05,2' в.д. и 45°45,1' с.ш./30°06,2' в.д. (заграждение 1/55; минный интервал — 80-90 м, углубление — 2,4 м)****. Утром 20.9 обнаружена СКА, безрезультатно сбросившим на ПЛ 7 глб. В течение 21.9 подверглась преследованию СКА противника, безрезультатно сбросивших 65 глб. В 06.00 24.9 вернулась в Потти.

В октябре — ноябре прошла текущий ремонт.

В 17.00 14.12 вышла в район Босфора (позиция №46). В 07.00 17.12 прибыла на позицию. В течение похода командир 6 раз выходил в атаку на ОТР, но опознав в них тур. кор., от атак отказывался. В 22.00 25.12 начала возвращение в базу и в 15.40 28.12 прибыла в Потти.

1943: В 17.12 15.1 вышла в район Босфора (позиция №46). В 10.00 19.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 00.00 30.1 начала возвращение в базу и в 08.23 2.2 прибыла в Потти.



* 23.6 после выхода с фарватера №3 у Севастополя подверглась преследованию СКА противника, сбросивших 48 глб. Утром 26.6 во время стоянки в Новороссийске откачала остатки бензина из ЦГБ в воду. В 11.40 искра из глушителя СКА вызвала взрыв бензина. Начавшийся пожар угрожал охватить носовую надстройку ПЛ, на которой находились ящики с боеприпасами. Решительными действиями экипажа, который в отсутствие офицеров возглавил боцман мичман И.С. Петров, взрыв был предотвращен (3 горящих ящика выброшены за борт), лодка перешла на др. место. В результате пожара обгорела краска на надстройке, 1 чел. получил легкие ожоги.

** В 10.13-15.00 30.6 подверглась преследованию СКА и сам., сбросивших 44 глб. С 08.30 до 15 ч 1.7 вновь преследовалась СКА и сам. противника.

*** Обнаружено и частично вытралено противником в феврале 1943 г.

**** Обнаружено и частично вытралено противником в августе 1943 г.



Вверху: Командиры ПЛ ЧФ (слева направо): командир «М-36» капитан-лейтенант В.Н. Комаров, командир «М-32» капитан-лейтенант Н.А. Колтыпин, командир «Л-4» капитан 3 ранга Е.П. Поляков, 1942 г.

Внизу: «Д-5» у борта лидера «Ташкент» в Новороссийске, июнь 1942.

В 18.00 22.2 вышла в район Феодосия — м. Чауда (позиция №48-б/63). В 05.00 25.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 9.3 начала возвращение в базу и в 09.45 12.3 прибыла в Потти.

В 20.30 14.5 вышла к юж. берегу Крыма (позиция №84). В 04.30 16.5 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать КОН БДБ из-за плохой видимости. В 11.03 22.5 произвела торпедную атаку КОН (1 БДБ, 1 ТКА) в точке 45°00,3' с.ш./35°58,7' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/3, д=12 каб., командир в перископ наблюдал попадание торпеды, столб воды и обломков — герм. БДБ на-

блюдала взрыв двух торпед, шедших по поверхности). Преследования не было. Утром 23.5, обнаружив юж. судака КОН (2 БДБ), командир ПЛ, убедившись в невозможности выпуска торпед, в 08.19 всплыл для артиллерийской атаки. Обнаружив лодку БДБ открыли артиллерийский огонь. В 08.22-08.25 ПЛ, выпустив 8 102-мм снарядов, добилась попадания в ходовую рубку одной из БДБ. Увидев, что вторая баржа повернула курсом на ПЛ, командир в 08.28 принял решение погрузиться — повреждена герм. БДБ «F 329» (+4, =2), отбуксирована в Феодосию, по-видимому, не отремонтирована). Днем 25.5 при попытке атаковать КОН БДБ в районе Судака обнаружена противником, сбросившим неск. глб. Лодка получила незначительные повреждения. В 22.00 29.5 начала возвращение в базу и в 08.30 31.5 прибыла в Потти.

В 21.22 10.7 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82-а). В 16.35-17.12 18.7 выставила заграждение в 2-3,5 милях юж. м. Евпаторийский между точками 45°07,5' с.ш./33°18,4' в.д. и 45°05,3' с.ш./33°15,8' в.д. (заграждение 1/35; 20 мин пятью банками на постоянном курсе, расстояние между банками — 5 каб., минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*. В 00.00-23.08 19.7 перешла в район Босфора (позиция №85-а). В 05.58-06.02 22.7 потопила артиллерийским огнем ШХ в точке 41°26' с.ш./28°44' в.д. (ШХ 30 т, д=20 каб., израсходовано 33 102-мм снаряда, — по всей вероятности потоплена тур. ШХ «Хюдай-Бахри», 29 брт). В 17.05-17.08 23.7 потопила артиллерийским огнем ШХ в точке 41°25' с.ш./28°43' в.д. (ШХ 100 т, д=7 каб., израсходовано 5 102-мм снарядов — по всей вероятности потоплена тур. ШХ «Гурпинар», ок. 100 брт)**. В 00.40 25.7 начала возвращение в базу и в 05.15 30.7 прибыла в Потти.

8.9 начала текущий ремонт.

1944: 21.2-30.3 прошла докование, 8.4 вступила в строй.

В 21.00 15.4 вышла в район юго-зап. м. Херсонес (позиция №9). В 02.30 19.4 прибыла на позицию. Днем 22.4 не смогла произвести атаку КОН из-за большого КУ. В 23.02 26.4 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 3 СКА) в точке 43°56' с.ш./30°55' в.д. (ТР ? т, атака=надв/вр/6, д=6 каб., промах — безуспешно атакован герм. ТР «Хельга»). Контратакована кор. противника, сбросившими 3 глб. Днем 28.4 не смогла выйти в атаку на КОН из-за большого КУ. В ночь на 2.5 перешла в вост. часть позиции №9 — зап. часть позиции №10. В ночь на 4.5 на ПЛ вышли из строя кормовые горизонтальные рули. Для исправления повреждений ПЛ перешла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №14). С 6.5 действовала на старой позиции. Утром 11.5 не смогла выйти в атаку на 2 СКР из-за неправильного маневрирования. Наведена возд. разведкой и в 06.12 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 2 БДБ) в точке 43°51' с.ш./30°12' в.д. (ТР 5000, атака=подв/вр/4, д=12-16 каб., через 2 мин услышано 2 взрыва — поврежден герм. ТН «Фредерик», 7327 брт, до окончания боевых действий в строй не введен, затоплен 28.8.1944 в Констанце, после войны отремонтирован и введен в строй советского сов. торгового флота под названием «Волганефть»). Обнаружена и подверглась 2-часовому преследованию рум. ЭМ «Марасешти» и герм. БО «Uj 108», сбросивших 67 глб. На ПЛ был подорван клинкет газоотвода дизелей, через который внутрь прочного корпуса поступало до 1,5 т воды в час, повреждены приводы вертикального и кормовых горизонтальных рулей, обшивка ЦГБ №5, 6 и некоторые электроизмерительные приборы. В 00.00 12.5 начала возвращение в базу и в 03.45 15.5 прибыла в Потти.

16.5-13.6 прошла навигационный ремонт, после которого начала капитальный (вступила в строй в 1949 г.)

* По всей вероятности на заграждении «Л-4» 29.7.1943 подорвалась рум. баржа «CNR-1468», дедвейт 1332 т (по некоторым данным в точке 45.06,9° с.ш./33.19° в.д.; отбуксирована в Евпаторию, погибла 11.4.1944 при оставлении порта) и германская баржа «EL.74» (дедвейт 139 т; неисключено, речь идет о потере все-таки одного судна). В течение 29-31.7 в районе заграждения герм. МТЩ вытралили 16 мин. В 05.47 23.11.1943 в точке с координатами 45.05,9° с.ш./33.17,6° в.д. (по данным АСС ЧФ в точке 45.06,14° с.ш./33.16,3° в.д.) в результате подводного взрыва в носовой части загорелся и вскоре затонул герм. ТР «Санта Фе» (4627 брт; перевозил 1278 т военных грузов, в т.ч. 12 САУ, 100 морских мин, +28, =11). Траление, произведенное противником в месте гибели ТР показало отсутствие мин. В связи с этим возможными причинами гибели «Санта Фе» могут считаться плавающие мины, сорванные с свежеставленных герм. заграждений S-46, S-47, S-50 или сов. заграждений 1941 г., внутренний взрыв перевозившихся на транспорте реактивных снарядов и лишь в последнюю очередь пропущенная при тралении мина «Л-4».

** Уничтожение тур. судов объяснялось тем фактом, что «Л-4» была переразвернута к Босфору внепланово (см. примечание на с. 56) и в боевом приказе, данном командиру ПЛ, о действиях на позиции №82-а не содержалось ограничений по использованию оружия против нейтральных судов.

«Л-5» (II серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 15.3.1930, спущена на воду 5.6.1932, вступила в строй 30.10.1933.

Судьба: 29.12.1955 разоружена, исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.С. Жданов (22.6.1941-23.10.1942)

капитан-лейтенант Б.В. Гремяко (23.10.1942-24.4.1943)

капитан-лейтенант М.В. Леонов (24.4.1943-4.4.1944)

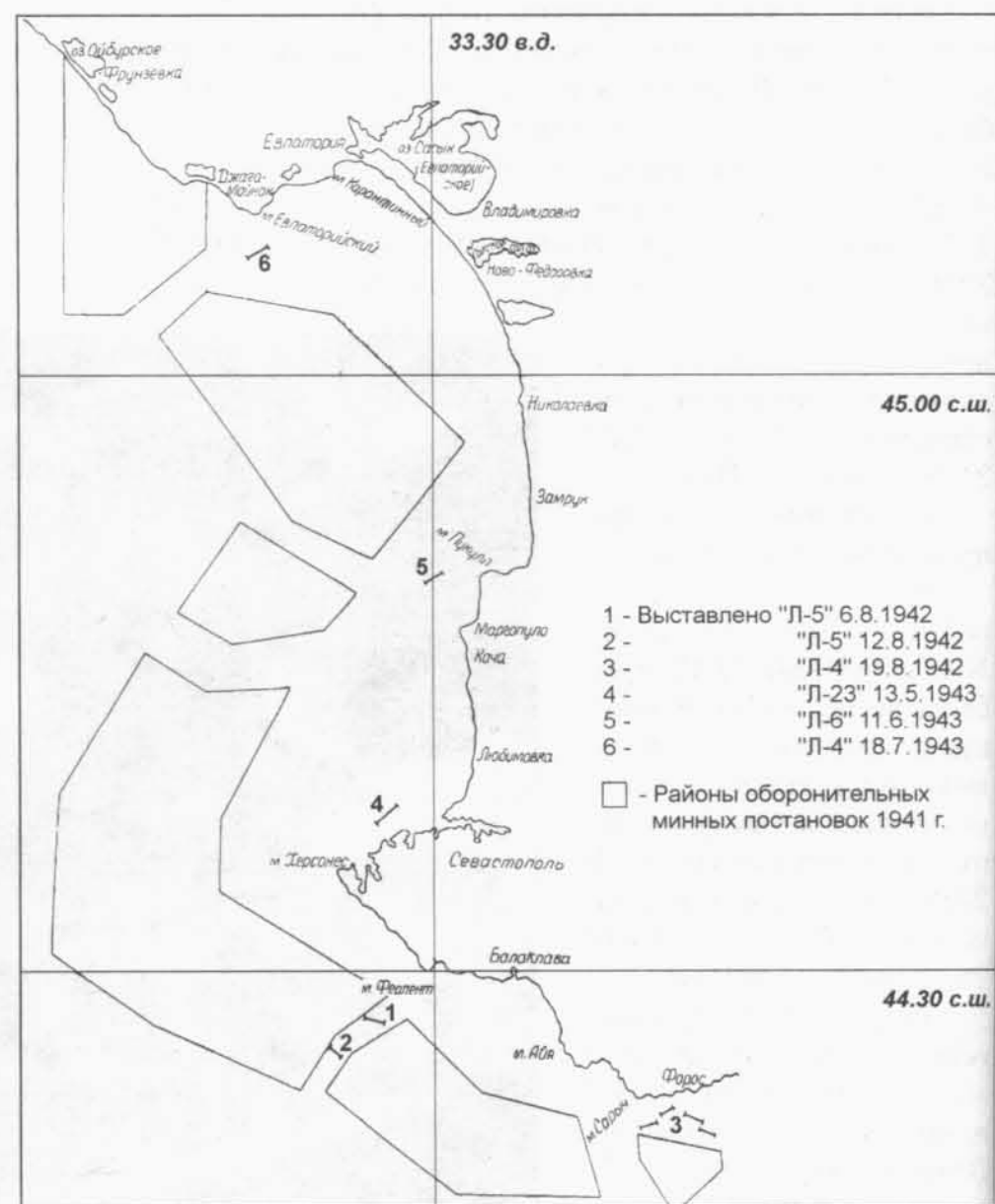
старший лейтенант Г.А. Никифоров (4.4-19.9.1944) врио

капитан-лейтенант Н.Ф. Школенко (19.9.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 12 боевых и 6 транспортных походов. Минным оружием возможно потоплено 2 БДБ.

1941: 11-19.6 принимала участие в маневрах флота. К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе. 21-26.7 первой из ПЛ ЧФ прошла безобмоточное размагничивание.

Схема минных заграждений, выставленных ПЛ в 1942-1943 гг. у юго-западного побережья Крыма.





Вверху: ЖДАНОВ Алексей Степанович.

Справа: «Л-5».



В 19.00 31.7 вышла на позицию в район м. Шаблер (позиция №4). 2.8 прибыла на позицию. В 17.14-17.24 выставила 11 мин в 6 милях юго-вост. Мангалии (заграждение 4/63; 1 мина в точке 43°45,35' с.ш./28°37,9' в.д. и 10 мин по параллели 43°45,35' с.ш. между точками 28°38,3' в.д. и 28°38,7' в.д., минный интервал — 55 м, углубление — 3 м)*. Во время постановки лопнула цепь Галля минного устройства правой трубы. В 11 ч 5.8 вернулась в Севастополь.

В 17.50 14.8 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). Утром 16.8 прибыла на позицию. Днем выставила 11 мин в линию между точками 43°47,9' с.ш./28°41,2' в.д. и 43°47,7' с.ш./28°42,0' в.д. (заграждение 3/63; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)**. Во время постановки заклинило штангу минного устройства правой трубы. При возвращении дважды обнаружена сам. противника. В 13.05 18.8 прибыла в Севастополь.

В 17.10 26.8 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). 28.8 прибыла на позицию. В 14.04-14.13 выставила в 3 милях вост. Мангалии 20 мин в линию между точками 43°50,0' с.ш./28°38,55' в.д. и 43°50,0' с.ш./28°39,45' в.д. (заграждение 1/63; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)***. В 13.05 30.8 вернулась в Севастополь.

В 12.22 11.9 вышла в район Варны. В 05.00 13.9 прибыла на позицию. В 13.25-13.39 выставила в 1-2 милях вост. м. Галата 20 мин в линию между точками 43°10,0' с.ш./27°58,2' в.д. и 43°10,0' с.ш./27°59,3' в.д. (заграждение 3/65; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)****. В 20.30 начала возвращение в базу. В 17.00 15.9 вернулась в Севастополь.

В 13.57 27.9 вышла в район Мангалии. В 06.30 29.9 прибыла на позицию. В 16.11-16.19 выставила в 4 милях юго-вост. Мангалии 20 мин в линию между точками 43°41,0' с.ш./28°38,5' в.д. и 43°41,25' с.ш./28°39,3' в.д. (заграждение 7/63; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*****. В 19.30 начала возвращение в базу. В 13.13 1.10 прибыла в Севастополь.

9.10-9.11 прошла навигационный ремонт и докование. 12-15.11 перешла из Севастополя в Туапсе, 21.11 — в Батуми.

В 15.50 22.11 вышла для минной постановки в Каркинитский залив. Утром 25.11 прибыла на позицию. В 16.00-16.15 выставила 20 мин в линию между точками 45°33,9' с.ш./32°46,5' в.д. и 45°34,45' с.ш./32°47,3' в.д. (заграждение 1/38; минный интервал — 55-70 м, углубление — 2,4 м)*****. В 13.20 29.11 прибыла в Потю.

1942: 10-11.2 перешла в Новороссийск.

В 15 ч 12.2 вышла для разведки в район Судака. В 06.30 13.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.38 22.2 начала возвращение в базу и в 11.50 23.2 прибыла в Новороссийск.

В 15.30 24.2 вышла в район Судака. В 05.25 25.2 прибыла на позицию. В ночь на 27.2 осуществляла навигационное обеспечение кор. ЧФ, действовавших в районе Судака. В 04.55-05.42, 12.03-13.11 и 19.58-20.32 1.3 трижды обстреляла войска и объекты противника в районе Судака (выпущено 84 102-мм снаряда). В 13.00 была безрезультатно обстреляна полевой батареей противника. В 18.33-18.38 2.3 выпустила по Судаку 12 102-мм снарядов. В 16.48-16.51 и 18.35-18.41 3.3 выпустила по Судаку еще 19 102-мм снарядов. В 07.42-07.52 4.3 произвела еще один обстрел (30 102-мм снарядов). В 12.56-13.07 и 17.30-17.32 5.3 обстреляла объекты еще два раза (в первом случае выпущено 16 102-мм, во втором — 15 45-мм снарядов). В 15.33-15.35 8.3 обстреляла дом, занятый герм. солдатами в районе Судака (выпущено 19 45-мм снарядов). В 11.22-11.24 10.3 произвела последний обстрел (11 45-мм снарядов). В течение похода 7 раз обстреливалась береговой артиллерией противника. В 20.40 14.3 начала возвращение в базу и в 10.00 15.3 прибыла в Новороссийск.

17-18.3 перешла в Потю, 10-14.5 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
18.26 15.5 — 20.30 18.5	40 т боеп., 20 т прод.	15.35 19.5 — 07.45 21.5	Всего эвакуировала 37 чел.
19.20 22.5 — 20.15 24.5*****	40 т боеп., 22 т прод.	13.30 25.5 — 06.40 27.5 в Туапсе	
20.50 28.5 — 22.55 30.5	50 т боеп., 10,8 т прод.	04.30 31.5 — 20.58 1.6	
20.35 3.6 — 23.30 5.6	50 т боеп., 12 т прод.	03.30 6.6 — 14.35 7.6	
16.40 8.6 — 23.59 9.6	63 т боеп.	04.05 10.6 — 22.25 11.6 в Туапсе; 12.6 перешла в Новороссийск	
16.37 13.6 — 22.14 14.6	55 т боеп., 10 т прод.	20.50 15.6 — 04.20 17.6 в Потю	

* Заграждение обнаружено противником 18.9.1941 — вытралено 2 мины.

** Заграждение обнаружено противником 17.8.1941 г., после чего вытралено 8 мин.

*** Заграждение обнаружено противником 11.9.1941 — вытралено 2 мины.

**** В 10.1941 обнаружено и вытралено противником.

Герм. речной МЗ «Терезия Вальнер», а также рум. ТЩ «В» (быв. герм. «Брюстерорт») и «D» (быв. герм. «Дроссель») погибли 24-25.10.1941 в районе Очакова на заграждении, выставленном в ночь на 24.10.1941 сов. БТЩ-404, -408.

***** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

***** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

***** В 20.40 23.5 атакована 3 сам. противника, сбросившими на небольшом удалении от ПЛ неск. бомб.

«Л-6» (II серия)

В кон. июня — июле прошла текущий ремонт. 2-3.8 перешла в Новороссийск.

В 16.15 4.8 вышла для постановки минного заграждения в районе Севастополя. В 15.40-16.00 6.8 выставила в 4 милях юго-зап. м. Фиолент 20 мин в линию между точками 44°27,1' с.ш./33°25,5' в.д. и 44°27,3' с.ш./33°24,6' в.д. (заграждение 1/28; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*. Утром 8.8 обнаружена 4 СКА или ТКА противника, сбросившими 22 глб. ПЛ получила незначительные повреждения. В 20.05 прибыла в Новороссийск.

В 13.00 10.8 вышла для постановки минного заграждения в районе Севастополя. В 13.45-14.00 12.8 выставила в 6 милях юго-зап. м. Фиолент 16 мин в линию между точками 44°25,6' с.ш./33°22,5' в.д. и 44°25,2' с.ш./33°29,9' в.д. (заграждение 2/28; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)**. Из-за заедания минного устройства 4 мины из левой трубы не вышли. В 09.46 14.8 прибыла в Потю.

7.9 перешла в Батуми, 8.9 — в Потю.

В 21.22 12.9 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). В 21.33-22.12 16.9 в 7 милях сев.-вост. м. Бурнас выставила заграждение между точками 45°51,4' с.ш./30°17,6' в.д. и 45°50,6' с.ш./30°19,0' в.д. (заграждение 1/54; 3 банки по 5 мин, четвертая — 2 мины, пятая — 3 мины, интервал между банками — 1-1,2 каб., минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)***. 19.9 при возвращении в базу безрезультатно атакована сам. противника, сбросившим 2 бомбы. В 05.30 20.9 прибыла в Потю.

22.10 перешла в Батуми, 23.10 — в Потю.

В 19.25 23.10 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиция №42-43). В 04.00 28.10 прибыла на позицию. В 19.20-19.35 не смогла атаковать КОН противника из-за малых глубин. В 19.20-19.35 в 10 милях юго-зап. м. Бурнас выставила заграждение между точками 45°40,5' с.ш./30°02,0' в.д. и 45°39,8' с.ш./30°03,0' в.д. (заграждение 1/56; 4 банки по 5 мин, интервал между банками — 1 каб., минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)****. В 22.08 начала возвращение в базу. В 03.08 и в 03.35 1.11 в точке ок. 42°35' с.ш./41°00' в.д. дважды безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 24» — с нашей ПЛ атаки не замечены. В 06.24 1.11 прибыла в Потю.

5.11 начала капитальный ремонт.

1943: Находилась в капитальном ремонте.

1944: 1.8 отбуксирована из Батуми в Потю. 4.8-4.10 прошла докование, в ноябре 1944 г. — марте 1945 г. прошла заводские и швартовочные испытания и в августе 1945 г. вступила в строй.

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 15.4.1930, спущена на воду 3.11.1932, вступила в строй 9.5.1933.

Судьба: 11-21.4.1944 пропала без вести во время похода в район юго-зап. м. Тарханкут.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-4.1944)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга С.П. Буль (22.6.1941-11.1.1942)

капитан-лейтенант Ю.А. Стрельницкий (1-9.1942)

капитан 2 ранга А.В. Бук (18.9-23.10.1942)

капитан 3 ранга А.С. Жданов (23.10.1942-26.4.1943)

капитан 3 ранга Б.В. Гремяко (26.4.1943-4.1944)

ПЛ совершила 12 боевых и 1 транспортный поход. Потопила торпедным оружием 1 герм. ТР (956 брт).

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где заканчивала начатый в 12.1938 капитальный ремонт на зав. №201. 19.10 вступила в строй.

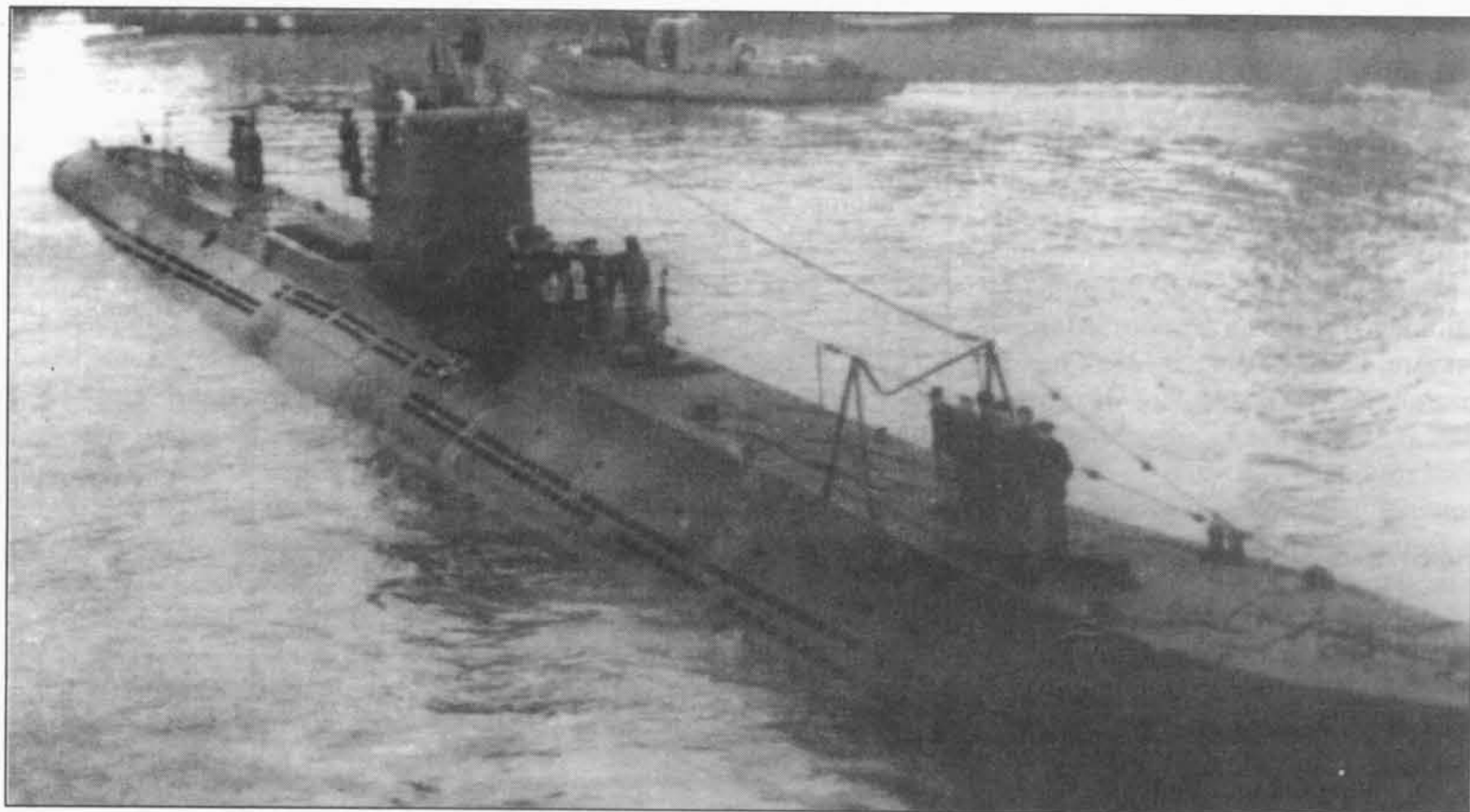
В 16.34 27.10 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Вечером 1.11, по приказу командира 1-й БПЛ начала переход в Потю, куда прибыла в 20.00 3.11

В 17.20 14.11 вышла для постановки мин в районе Ак-Мечети. В 18.09-18.21 17.11 у входа в бухту Ак-Мечети выставила 20 мин в линию между точками 45°31,75' с.ш./32°41,8' в.д. и 45°31,9' с.ш./32°42,65' в.д. (заграждение 1/37; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)*****. В 12.30 21.11 прибыла в Потю.

17-18.12 перешла в Новороссийск.

В 05.03 26.12 вышла в Севастополь с грузом 8 т авиационных боеприпасов. В 04.22 27.12 прибыла в Северную бух. В 14.54-15.10 из Южной бух. с д=70-80 каб. обстреляла позиции противника (выпущено 17 100-мм снарядов). В 21.52 вышла в Новороссийск, куда прибыла в 19.46 28.12.

1942: В 16.53 3.1 вышла для разведки в район Алушты. В ночи на 5 и 6.1 осуществляла навигационное обеспечение кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. В 20.45 8.1 прибыла в Новороссийск.



Слева: «Л-6», 1943 г.

Внизу: ГРЕМЯКО Борис Васильевич.



* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

** Официальных заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет. Возможно на заграждениях 1/28 и 2/28 погибла герм. БДБ «F 473» (17.2.1943 подорвалась на mine в 1,5 милях от м. Херсонес, +12).

*** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

**** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

***** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

В 16.23 10.1 на переходе Новороссийск — Потти из-за ошибки в предварительной прокладке (неправильно определена точка поворота) и неправильных действий командира села на мель в районе м. Геленджикский. Получила серьезные повреждения корпуса, рулей и винтов. Утром 11.1 снята с мели и отбуксирована в Новороссийск. За аварию ВТ приговорил командира лодки к 10 годам, командира БЧ-1 Маркелова к 8 годам, дивизионного штурмана Керенского к 7 годам исправительно-трудового лагеря, с отсрочкой наказания и направлением в штрафную роту. 20-24.1 лодка отбуксирована в Туапсе, а затем в Потти для аварийного ремонта. 28.3 — кон. августа находилась в доке. 3.12 вступила в строй.

В 17.20 21.12 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №49). 24.12 прибыла на позицию. В 05.59 25.12 произвела торпедную атаку КОН (4 БДБ, 1 СКА) в точке 45°17' с.ш./32°31' в.д. (баржа ? т, атака=подв/ви/2, д=4,5 каб., промах — безрезультатно атакована герм. баржа «Саон», БДБ «F 176» и «F 341»). Контратакована кор. охранения, сбросившими в течение 50 мин 6 глб — на лодке повреждено освещение. Утром 30.12 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ.

1943: В 20.07 4.1 начала возвращение в базу и в 12.50 7.1 прибыла в Потти.

В 17.00 28.1 вышла в район Судак — Феодосия (позиция №48). В 06.30 31.1 прибыла на позицию. 9.2 получила приказ действовать зап. меридиана Коктебеля. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 11.2 начала возвращение в базу и в 07.33 14.2 прибыла в Потти.

В 18.19 7.3 вышла в район м. Чауда — меридиан 35°35' в.д. (позиция №63/75). В 14.15 10.3 прибыла на позицию. В 07.54 22.3 произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) в точке 44°57,5' с.ш./35°51,6' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/3, д=12-15 каб., промах — безуспешно атакованы герм. БДБ «F326», «F 342», «F 469» из состава КОН «Кляйнер Бёр 8»). Контратакована подошедшим СКА, сбросившим 12 глб. Днем отказалась от атаки КОН барж из-за малой ценности объектов. В 20.30 начала возвращение в базу и в 06.13 25.3 прибыла в Потти.

В 19.00 26.4 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). Днем 28.4 во время перехода на позицию атакована ПЛ противника, выпустившей 2 торпеды — заруб. данных нет, по-видимому ложный контакт. В 02.05 1.5 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать КОН из-за большого КУ, вечером — из-за большой дистанции. Утром 7.5 не смогла атаковать БДБ из-за большой дистанции. В 14.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 1 БДБ, 2 СКА) в точке 45°16,5' с.ш./32°51,2' в.д. (ТН 2500 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 1 мин услышан взрыв — по-видимому, атакован КОН, включавший герм. буксиры «Байкал» и «Амур»). Безрезультатно контратакована кор. противника, сбросившими 21 глб. Утром 7.5 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ. Утром 13.5 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. Вечером, обнаружив КОН попыталась преследовать его в надв. положении, но из-за плохой видимости вскоре потеряла цель. В 00.00 14.5 начала возвращение в базу и в 08.14 16.5 прибыла в Потти.

В 20.00 6.6 вышла на позицию в районе м. Тарханкут (позиция №82-в). Утром 11.6 не смогла атаковать КОН, обнаруженный в точке 44°43,5' с.ш./33°29,5' в.д. из-за неправильного маневрирования. В 12.50-13.03 после прибытия в район м. Лукулл выставила 20 мин в линию между точками 44°50,2' с.ш./33°30,4' в.д. и 44°49,9' с.ш./33°29,5' в.д. (заграждение 1/33; минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)*. Вечером 12.6 не смогла атаковать КОН БДБ из-за плохой видимости. В 02.27 14.6 прибыла на позицию №82-в. Днем 18.6 не смогла атаковать КОН из-за ошибки рулевого-горизонтальщика. В 20.00 22.6 начала возвращение в базу и в 08.10 26.6 прибыла в Потти.

В 20.15 9.9 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82-б). 12.9 в районе Синопа обнаружила ОТР, от атаки которого командир отказался из-за большой дистанции. В 21.05-21.18 16.9 юго-вост. м. Олинька выставила минное заграждение (банки 1/67 и 2/67; две банки по 10 мин, 1-я между точками 44°45,5' с.ш./

30°17,2' в.д., и 44°45,3' с.ш./30°17,6' в.д., 2-я между 44°44,9' с.ш./30°08,2' в.д. и 44°44,7' с.ш./30°18,6' в.д.; минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)**. В 08.30 18.9 прибыла на позицию №82-б. Встреч с кор. противника не имела. В 20.17 19.9 начала возвращение в базу и в 08.40 24.9 прибыла в Потти.

В 20.06 3.11 вышла в район м. Тарханкут (позиция №93). В 04.30 7.11 прибыла на позицию. Утром 9.11 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В ночь на 15.11 не смогла атаковать группу кор. противника из-за внезапной перемены курса. В ночь на 19.11 обнаружена 2 СКА противника, от которых уклонилась срочным погружением. В 19.07 25.11 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ТН, 4 СКА) в точке 45°07' с.ш./32°18' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/вр/4, д=3 каб., через 23 и 31 сек услышаны 2 взрыва, наблюдалась яркая вспышка — тяжело поврежден герм. ТР «Волга-Дон», 956 брт, перевозил 325 т груза для герм. ВВС, +5, =2; затонул в 11.35 26.11 в 3 милях юж. Евпаторийского м-ка). Контратакована кор. противника, сбросившими 2 глб. В 17.00 29.11 начала возвращение в базу и в 06.50 3.12 прибыла в Потти.

4.12 начала текущий ремонт.

1944: В кон. февраля вступила в строй (10-20.2 находилась в доке).

В 21.30 4.3 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиции №105, 106, 107). В 00.00 8.3 прибыла на позицию. 9.3 осуществляла поиск ТКА №24, пропавшего без вести при переходе из Фальшивого Геленжика в Скадовск. Встреч с кор. противника не имела. В 20.16 31.3 начала возвращение в базу и в 05.40 3.4 прибыла в Потти.

Вечером 11.4 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №6). В течение похода на связь не выходила и в базу не вернулась. Не доложила о прибытии на позицию (по плану — 15.4), 21.4 не передала квитанцию на приказ перейти в район вост. м. Олинька (позиция №3), в дальнейшем не ответила на многочисленные вызовы по радио. Возможные причины гибели: отказ техники или ошибка личного состава, подрыв на плавающей мине у кавказского побережья, атака герм. БО «Uj 115» и гса вечером 16.4, атака герм. БО «Uj 104» и рум. КЛ «Гикулеску» в 10.04-11.28 18.4 в точке 43°28' с.ш./31°32' в.д. На ПЛ погибло 54 члена экипажа.

«А-23» (XIII-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 17.10.1938, спущена на воду 29.4.1940, вступила в строй 31.10.1941.

Судьба: 15-29.1.1944 пропала без вести в районе м. Тарханкут.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-8.1941)

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (8.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-1.1944)

ПЛ командовали:

капитан 2 ранга В.Л. Шатский (22.6.1941-7.1.1942)

капитан 3 ранга Н.Д. Новиков (7.1-28.3.1942) врио

капитан 3 ранга И.Ф. Фартушный (8.5.1942-1.1944)

ПЛ совершила 15 боевых и 7 транспортных походов. Повредила торпедным оружием 1 герм. ТН (2793 брт), минным оружием потопила 1 БДБ.

1941: К началу войны находилась в Николаеве на заводских испытаниях (степень технической готовности на 1,7 — 86,9%). 27-28.7 перешла в Севастополь, 1.11 — в Батуми, 11-12.11 — в Потти. 2.12 во время стоянки в порту столкнулась с ГИСУ «Алексеев», в результате чего получила повреждения обшивки ЦГБ №12 и кормового ТА левого борта.

* 25-27.6.1943 герм. МТЩ в районе постановки вытралено 16 мин. Герм. ТР «Шарлотта» (1591 брт), погибший 7.3.1944 в результате подводного взрыва в точке 44.54° с.ш./32.28° в.д. (по данным С.В. Богатырева — 44.55° с.ш./33.38° в.д.) по всей вероятности подорвался на плавающей мине, сорванной с одного из герм. противолодочных заграждений.

** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.



Слева: «Л-23».



Справа: ФАРТУШНЫЙ
Илларион Федотович.

В 08.00 20.12 вышла для разведки в район Ризе — Синоп. В 06.00 21.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 00.00 25.12 начала возвращение в базу и в 15.00 25.12 прибыла в Потти.

1942: 7.1 командир ПЛ арестован, 14.1 осужден ВТ и направлен в штрафную роту за систематическое пьянство.

В 11.20 10.1 вышла из Туапсе в район м. Куру-бурну (позиция №29). В 13 ч 13.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.40 25.1 начала возвращение в базу и в 13.25 28.1 прибыла в Потти.

10-11.2 перешла в Новороссийск.

В 15.00 12.2 вышла для ведения разведки и обстрела войск противника в район Алушты. В 06.30 13.2 прибыла на позицию. В течение похода целей для обстрела и кор. противника не обнаружила. В 20.00 22.2 начала возвращение в базу и в 13.28 23.2 прибыла в Новороссийск.

В 15.30 24.2 вышла для ведения разведки и обстрела войск противника в район Алушты. В 05.40 25.2 прибыла на позицию. В ночь на 27.2 осуществляла навигационное обеспечение кор. ЧФ. В течение похода целей для обстрела и кор. противника не обнаружила. В 10.00 7.3 начала возвращение в базу и в 17.35 7.3 прибыла в Новороссийск.

В 17.30 15.3 вышла для ведения разведки и обстрела войск противника в район Судака. В 05.55 16.3 прибыла на позицию. В течение похода целей для обстрела и кор. противника не обнаружила. В 22.10 23.3 начала возвращение на позицию и в 11.40 24.3 прибыла в Новороссийск.

26-27.3 перешла в Потти, где прошла текущий ремонт. 10-11.5 перешла в Туапсе, 13-14.5 в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
19.45 15.5 — 14.35 19.5		16.05 20.5 — 20.00 21.5	
19.56 23.5 — 12.30 25.5		23.26 25.5 — 09.15 27.5 в Туапсе	
18.55 29.5 — 03.00 31.5	Всего 363,3 т боеп., 263,5 т прод., 73,6 т бенз., 9 чел.	18.50 31.5 — 06.28 2.6*	Всего эвакуировала 229 (по др. данным 163) чел., 10 т балеров для «Л-6»
21.00 4.6 — 00.01 7.6		04.10 8.6 — 15.10 9.6	
17.10 10.6 — 22.30 11.6		03.28 13.6 — 12.55 14.6	
15.00 16.6 — 22.05 17.6		03.10 18.6 — 06.05 20.6**	
10.10 27.6 — 22.00 29.6		08.47 1.7 — 06.32 3.7***	

* Утром 31.5 при погружении в Южной бухте намотала трос на валы обоих винтов и кормовые горизонтальные рули — очищены личным составом.

** В 07.25 18.6 во время следования в подв. положении по фарватеру №3 Севастополя столкнулась с подв. предметом (очевидно с ПЛ «М-31»), в результате чего получила обширные вмятины в ограждении рубки и надстройке по правому борту, была повреждена стойка антенны. 19.6 в 95 милях юж. м-ка Чауда ПЛ атакована сам. противника, сбросившими ок. 60 бомб. Лодка повреждений не получила.

*** 1.7 эвакуировала 117 чел. руководящего состава СОР и Приморской армии. В 08.20-21 ч вблизи лодки, находившейся в подв. положении зафиксировано 542 взрыва бомб и снарядов, в течение 2.7 — 259.

**** 15.6. 1943 в точке 44.57° с.ш./35.26° в.д. подорвалась на mine герм. БДБ «F 121», которая затонула при буксировке в районе м. Меганом, +1. Необходимо отметить, что осадка БДБ была меньше углубления, на которое были поставлены мины. *****

***** 20-22.5. 1943 в районе заграждения противником вытралено 15 мин. По заруб. данным потери на заграждении отсутствовали.

2-3.7 перешла в Туапсе, 3-4.7 — в Потти, где до кон. августа проходила гарантийный ремонт.

В 19.00 6.9 вышла в район Портицкого гирла (позиция №45). Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 11.9 из-за неисправности рулей начала возвращение в базу и в 06.30 14.9 прибыла в Потти.

В 19.25 30.9 вышла в район Ялта — Феодосия (позиция №47-48). В 02.22 3.10 прибыла на позицию. В 19.18-19.28 4.10 у входа в Феодосию выставила 20 мин в одну линию между точками 45°01,6' с.ш./35°25,7' в.д. и 45°02,0' с.ш./35°26,1' в.д. (заграждение 1/25; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)****. Встреч с кор. противника не имела. В 19.27 16.10 начала возвращение в базу и в 06.39 19.10 прибыла в Потти.

В 17.30 5.11 вышла в район Босфора (позиция №46). 6.11 случайно встретилась с ПЛ «М-31», от которой уклонилась погружением. 9.11 прибыла на позицию. Днем 14.11 обнаружила 2 тур. ЭМ. В 17.44 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 2 ЭМ) в точке 41°24,2' с.ш./29°02,3' с.ш. (ТН 10000 т, атака=подв/ви/3, д=4 каб., через 30 и 40 сек услышаны 2 взрыва — поврежден герм. ТН «Оссаг», 2793 брт, перевозил 3800 т смазочных масел, вечером 14.11 отбуксирован в Стамбул. В 1943 г. введен в строй.). Контратакована рум. ЭМ «Р. Фердинанд» и «Р. Мария», сбросившими 32 глб. На ПЛ вышло из строя неск. электроизмерительных приборов. Вечером 17.11 обнаружила 2 ЭМ (по-видимому, тур.), от которых уклонилась срочным погружением. При погружении на палубе был случайно оставлен и погиб старшина 2 статьи П. Головин. В 09.30 25.11 прибыла в Потти.

В 17.15 23.12 вышла в район выхода из прол. Босфор (позиция №46). 26.12 прибыла на позицию.

1943: Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 9.1 начала возвращение в базу и в 07.19 12.1 прибыла в Потти.

В 18.30 10.3 вышла в район Евпатории (позиция №65/73). В 06.15 14.3 прибыла на позицию. В 15.21 16.3 произвела торпедную атаку одиночной БДБ в точке 45°16,3' с.ш./32°39,4' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/3, д=4 каб., БДБ уклонилась от торпеды — кор. герм. КОН наблюдали следы 2 торпед). Преследованию не подвергалась. В 21.00 26.3 начала возвращение в базу и в 06.35 30.3 прибыла в Потти.

В 19.54 9.5 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). 13.5 прибыла в район Севастополя и в 18.36-19.24 выставила 20 мин (заграждения 1/29 и 2/29; две банки по 10 мин, 1-я банка между точками 44°37,8' с.ш./33°23,9' в.д. и 44°37,5/33°23,6' в.д.; 2-я между 44°37,7' с.ш./33°26,5' в.д. и 44°37,4' с.ш./33°26,1' в.д.; минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)*****. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 24.5 начала возвращение в базу и в 04.37 27.5 прибыла в Потти.

В 20.35 22.7 вышла в район Феодосии (позиция №86-запасная). В 04.15 26.7 прибыла на позицию. В 07.50-08.04 в 1 миле вост. м. Ильи выставила 20 мин в одну линию между точками

45°00,7' с.ш./35°26,7' в.д. и 45°01,1' с.ш./35°27,8' в.д. (заграждение 2/24; минный интервал — 80 м, углубление — 2,4 м)*. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 27.7 начала возвращение в базу и в 04.08 31.7 прибыла в Потю.

В 20.08 13.8 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82-в). В 22.34-23.00 19.8 в 37-38 милях юго-вост. м. Олинька выставила минное заграждение (банки 3/67, 4/67; 2 банки по 10 мин; 1-я между точками 44°39,8' с.ш./30°26,5' в.д. и 44°39,3' с.ш./30°26,9' в.д., 2-я — между 44°39,2' с.ш./30°27,4' в.д. и 44°39,0' с.ш./30°27,8' в.д.; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)**. В 23.08 начала возвращение в базу, но в ночь на 22.8 получила приказ перейти к м. Тарханкут (позиция №82-в). Встреч с кор. противника не имела. В 23.01 23.8 начала возвращение в базу и в 04.58 28.8 прибыла в Потю.

В 19.37 18.10 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №94). В 01.30 22.10 прибыла на позицию. Большую часть времени маневрировала в юго-вост. части позиции. В ночь на 11.11 обнаружила отряд кор. противника, но из-за нерешительности командира маневрировала неправильно и в атаку не вышла. В 18.30 13.11 начала возвращение в базу и в 05.22 17.11 прибыла в Потю.

1944: В 18.01 1.1 вышла в район Ак-Мечеть — Евпатория (позиции №91, 93, 94, 95, 99; обеспечивающий — командир БПЛ капитан 1 ранга А.В. Крестовский). 5.1 прибыла на позицию. В 01.10 13.1 произвела торпедную атаку КОН (6 БДБ) в точке 45°36,5' с.ш./31°58,0' в.д. (БДБ, атака=надв?/вр/5, д=6 каб., промах — безуспешно атакована герм. БДБ «F 372»). Контратакована БДБ противника, сбросившими 1 глб. 15.1 произвела поиск кор. противника в бух. Ак-Мечеть, о чем вечером доложила по радио. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 26.1 не ответила на вызов по радио. По плану должна была оставить позицию 29.1 и 1.2 прибыть в базу. Возможные причины гибели: подрыв на плавающей мине, ошибка личного состава или отказ техники***. На ПЛ погиб 61 член экипажа.

Л-24.



* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

*** Версия потопления «Л-23» 30.1.1944 в 60-80 милях зап. Туапсе герм. гса из состава авиагруппы SAGr 125 не соответствует действительности, поскольку ПЛ не могла не выйти на связь после запроса 26.1 и не сообщить об оставлении позиции 29.1. Кроме того, маршрут возвращения ПЛ должен был пролегать южнее места атаки герм. гса.

**** При возвращении из последнего похода подверглась длительному преследованию СКА противника. В 18.07-23.10 26.6 (преследовалась 3 СКА, сброшено 63 глб), 05.05-21.50 27.6 (3 СКА, 150 глб), 09.25-23.00 28.6 (4 СКА, 84 глб) подверглась атакам глубинными бомбами. Был поврежден ряд электроизмерительных приборов, нарушена герметичность баллонов ВВД.

***** Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

«Л-24» (XIII-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 20.10.1938, спущена на воду 17.12.1940, вступила в строй 29.4.1942.

Судьба: 12-31.12.1942 пропала без вести во время похода в район м. Калиакра.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-8.1941)

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (8.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ (10.8-12.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.А. Косенко (17.8.1941-12.1.1942)

капитан 3 ранга Г.П. Апостолов (9.2-12.1942)

ПЛ совершила 4 боевых и 1 транспортный поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в постройке (степень технической готовности на 1.7 — 75%). 12.8 перешла из Николаева в Ак-Мечеть, 13.8 — в Севастополь, 7-9.11 — в Потю.

1942: 12.1 командир ПЛ арестован, затем осужден ВТ и направлен в штрафную роту за систематическое пьянство. 15.3 перешла в Батуми, 21.3 — в Потю. 7.4 закончила ходовые испытания и 29.4 официально вступила в строй. 2-3.6 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
05.40 5.6 — 00.01 7.6	50,3 т боеп., 31,5 т прод., 24 т бенз.	04.10 8.6 — 20.34 9.6	10 чел.
17.02 11.6 — 01.55 13.6	52 т боеп., 30 т прод.	03.10 14.6 — 13.15 15.6	18 чел.
18.55 16.6 — 21.50 18.6	60 т боеп., 21 т прод.	03.50 19.6 — 21.00 20.6 в Туапсе	23 чел.
19.50 22.6 — 00.45 24.6	58 т боеп., 15 т прод., 74 т бенз.	01.20 26.6 — 08.07 29.6****	3 чел.

В 11.20-11.35 2.7 во время стоянки в порту Новороссийска получила повреждения в результате разрывов 4 бомб на расстоянии 5-15 м от ПЛ. При отходе от пирса лодка серьезно пострадала в результате взрыва торпед в ТА находившегося рядом ЭМ «Бдительный». Лодка получила многочисленные повреждения легкого корпуса и обшивки ЦГБ, были заклинены волнорезные щитки ТА. 7 членов экипажа получили ранения и ожоги. 2-3.7 перешла в Потю, где до 12.8 проходила аварийный ремонт.

В 09.30 14.8 вышла в район выхода из прол. Босфор (позиция №38). Утром 17.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Вечером 31.8 начала возвращение в базу. Утром 2.9 в районе сев. Самсуна атакована неск. сам. противника, сбросившими на ПЛ 48 бомб. В 06.30 3.9 прибыла в Потю.

27.9 перешла в Батуми, 30.9 — в Потю.

В 20.10 1.10 вышла в район Ялты для минной постановки. В 11.09-11.15 4.10 выставила 20 мин одной линией между точками 44°28,5' с.ш./34°10,0' в.д. и 44°28' с.ш./34°10,8' в.д. (заграждение 1/25; минный интервал — 55 м, углубление — 2,4 м)****. Возможно обнаружена СКА противника, поскольку при отходе на некотором удалении от ПЛ взорвалась 21 глб. В 04.05 6.10 прибыла в район Босфор (позиция №46). В **14.23 7.10** произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 1 ШХ, 2 СКА) в точке 41°29,8'

с.ш./28°47,5' в.д. (ТН 5000 т, атака=подв/ви/3, д=10 каб., через 1 мин 22 сек услышан взрыв — безуспешно атакован ит. ТН «Арка», 2238 брт). Контратакована герм. МТЩ «R 165», «R 166», сбросившими 9 глб. ПЛ получила незначительные повреждения. В дальнейшем имела встречи только с тур. ШХ. В 23.55 17.10 начала возвращение с позиции и в 06.45 21.10 прибыла в Потю.

В 17.34 15.11 вышла в район м. Калиакра для минной постановки. В 14.20-14.51 19.11 в 3 милях юго-вост. м. Калиакра поставила минное заграждение между точками 40°20,3' с.ш./28°32,65' в.д. и 43°21,35' с.ш./28°31,8' в.д. (заграждение 1/64; 4 банки по 5 мин, интервал между банками — 2 каб., минный интервал 45-64 м, углубление — 2,4 м)*. Встреч с кор. противника не имела. 20.11 начала возвращение в базу. В 07.20 23.11 прибыла в Потю.

В 22.05 12.12 вышла для постановки минного заграждения в 7-8 милях вост. м. Калиакра и последующего патрулирования в этом же районе (позиция №50). За время похода на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию 29.12 и прибыть в базу 31.12-1.1. Возможные причины гибели: подрыв на mine рум. заграждения S-15, подрыв на плавающей mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. По некоторым данным найдена на дне в точке 43°19,4' с.ш./28°41,5' в.д. с разрушениями корпуса, характерными для подрыва на mine. На ПЛ погибло 60 членов экипажа.

«М-23» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена весной 1933, спущена на воду 16.5.1934, вступила в строй 10.10.1934 и вошла в состав ТОФ. 11.12.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 исключена из состава ВМФ. 26.6.1946 корпус передан для использования в опытовых целях.

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (11.12.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант М.Л. Шлионский (11.12.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 11.12 прибыла по ж/д в Потю.

«М-24» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена 21.10.1933, спущена на воду 1.6.1934, вступила в строй 10.10.1934 и вошла в состав ТОФ. 11.12.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 исключена из состава ВМФ. 26.6.1946 корпус передан для использования в опытовых целях.

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (11.12.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

старший лейтенант И.Д. Резанов (11.12-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 11.12 прибыла по ж/д в Потю.

Подводные лодки VI серии на послевоенном параде в Севастополе.



* Заруб. данных об обнаружении заграждения и потерях на нем нет.

«М-25» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена весной 1933, спущена на воду 16.4.1934 (по др. данным: 16.6.1934), вступила в строй 18.11.1934 и вошла в состав ТОФ. 29.10.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 исключена из состава ВМФ. 26.6.1946 корпус передан для использования в опытовых целях. (?)

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (29.10.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.С. Каменский (29.10.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 29.10 прибыла по ж/д в Потю.

«М-26» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена весной 1933, спущена на воду 14.4.1934, вступила в строй 18.11.1934 и вошла в состав ТОФ. 29.10.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 отнесена к подклассу учебных ПЛ. 28.11.1950 выведена из боевого состава, законсервирована. 18.1.1951 исключена из состава ВМФ в связи с передачей АСС ЧФ для обеспечения тренировок водолазов по работе на затонувшей ПЛ. (?)

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (29.10.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант С.С. Мацепуро (29.10.1944-9.5.1945)

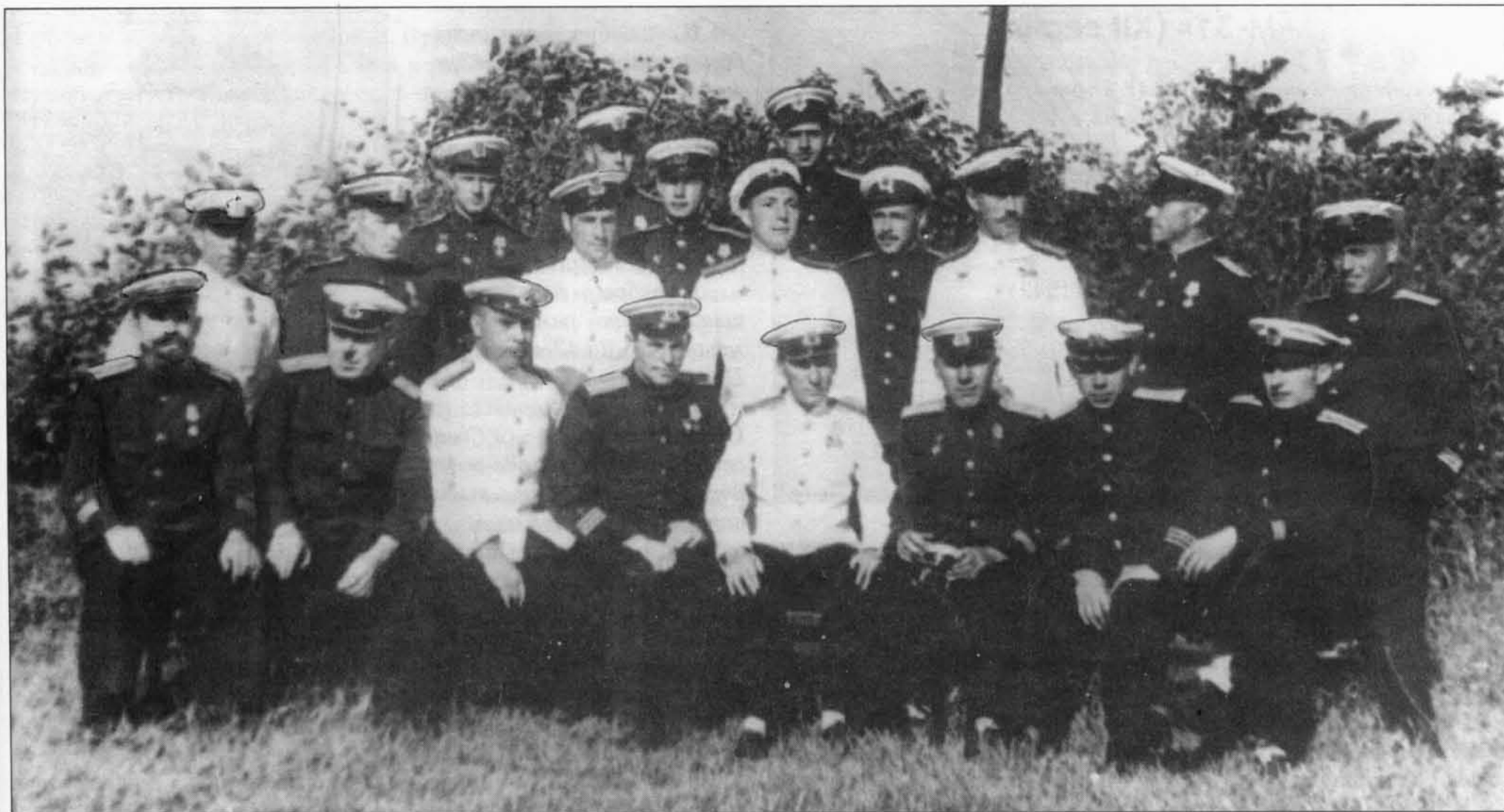
Боевых походов не совершила.

1944: 29.10 прибыла по ж/д в Потю.

«М-27» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена 14.6.1933, спущена на воду 23.7.1934, вступила в строй 31.12.1934 и вошла в состав ТОФ. 29.10.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 исключена из состава ВМФ и 7.2.1948 после разоружения, демонтажа приборов и механизмов передана АСС ЧФ для обеспечения тренировок водолазов по работе на затонувшей ПЛ. (?)



Офицерский состав 3 и 4-го ДПЛ ЧФ. Сидят (слева направо): командир «А-4» капитан-лейтенант С.А. Трофимчук, командир «М-113» капитан 3 ранга А.И. Стрижак, начальник штаба 3-го ДПЛ капитан 3 ранга И.С. Израйлевич, командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга А.С. Жданов, командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.Ф. Клынин, командир ПЛБ «Эльбрус» капитан 3 ранга И.К. Бурнашев, заместитель командира 4-го ДПЛ капитан 3 ранга Н.И. Морозов, штурман 3-го ДПЛ старший лейтенант Н. Парфенов. **Стоят:** командир береговой базы Очемчири (неизвестен), командир «М-51» капитан-лейтенант М.М. Голубев, командир «А-5» капитан-лейтенант В.И. Матвеев, командир «М-62» капитан-лейтенант Н.И. Малышев, штурман «М-35» Милов, командир «М-112» капитан-лейтенант С.Н. Хаханов, командир «А-2» капитан-лейтенант Б.С. Буянский, заместитель командира береговой базы (неизвестен), командир «А-3» капитан 3 ранга С.А. Цуриков, командир «М-35» капитан-лейтенант В.М. Прокофьев, командир «М-54» капитан-лейтенант А.А. Николаев, командир «М-55» капитан-лейтенант Э.Б. Бродский, август 1943 г.

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (29.10.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.И. Беличенко (29.10.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 29.10 прибыла по ж/д в Потю.

«М-28» (VI серия)

Построена на заводе №198/202 (г. Николаев/г. Владивосток). Заложена 12.7.1933, спущена на воду 21.6.1934, вступила в строй 16.7.1935 и вошла в состав ТОФ. 29.10.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 31.5.1946 отнесена к подклассу учебных ПЛ. 28.11.1950 выведена из боевого состава и законсервирована. 18.1.1951 исключена из состава ВМФ в связи с передачей АСС ЧФ для обеспечения тренировок водолазов по работе на затонувшей ПЛ. (?)

Входила в состав:

5-го ДПЛ 2-й БПЛ (29.10.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.Н. Симонов (29.10.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 29.10 прибыла по ж/д в Потю.

«М-30» (XII серия)

Построена на заводе №112/202 (г. Горький/Владивосток). Заложена 20.1.1938, спущена на воду 5.10.1939, вступила в строй 31.7.1940 и вошла в состав ТОФ. 8.7.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 12.11.1952 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС. 15.9.1953 передана Севастопольскому ВВМИУ и поднята на берег для использования в качестве учебной лаборатории.

Входила в состав:

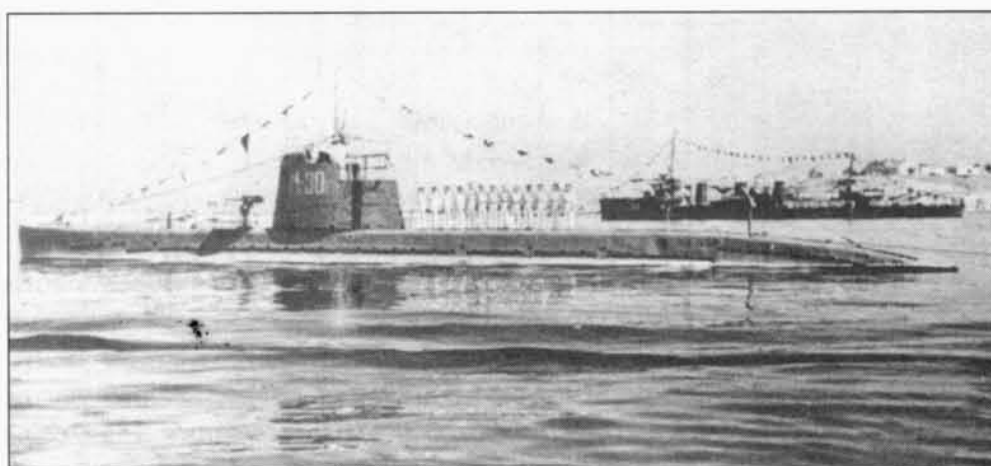
4-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.7.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

старший лейтенант В.Н. Иванов (11.9.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.7 прибыла по ж/д в Потю. В кон. октября перешла в Балаклаву.



«М-30». Послевоенное фото.

«М-31» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 31.8.1938, спущена на воду 28.2.1940, вступила в строй 31.10.1940.

Судьба: 14-25.12.1942 пропала без вести во время похода в район о. Фидониси.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

3-го ДПЛ БПЛ (22.11-12.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Е.Г. Расточиль (22.6.1941-12.1942)

ПЛ совершила 12 боевых и 3 транспортных похода. Потопила 1 рум. буксир (93 брт).

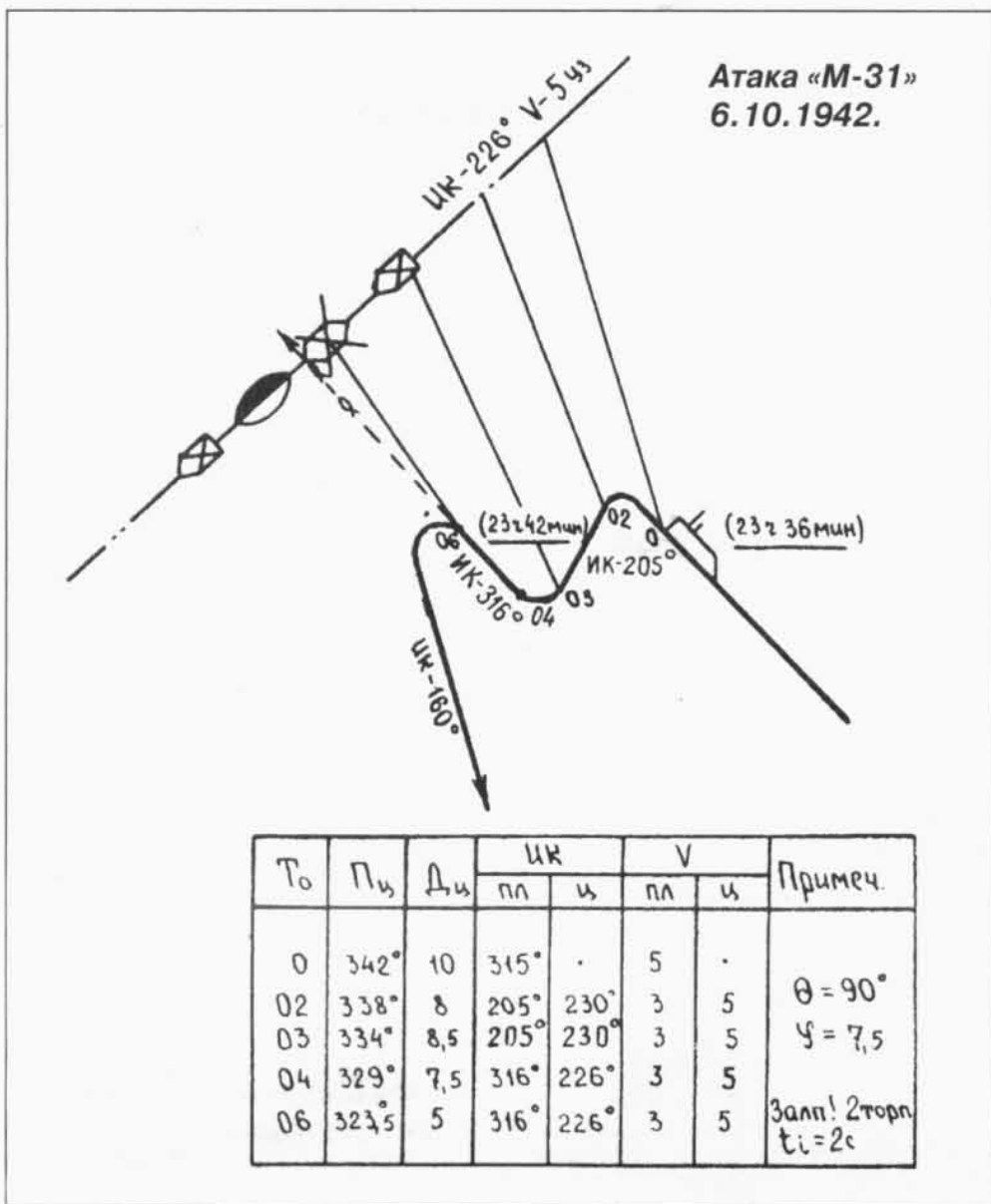
1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе. В ночь на 23.6 перешла в Балаклаву.

В 02.00 30.6 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 11.35 7.7 вернулась в Балаклаву.

В 13.00 20.7 вышла в дозор в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 18.35 29.7 вернулась в Балаклаву.

В 12.00 12.8 вышла в дозор в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 17.25 21.8 вернулась в Балаклаву.

В 17.00 31.8 вышла в район Констанцы (позиция №11). 3.9 проникла на внешний рейд Констанцы. В 19.04 4.9, маневрируя в подводном положении, подорвалась на минном защитнике рум. заграждения, в результате чего на ПЛ были деформированы волнорезы ТА и повреждена обшивка цистерны главного балласта №1. 5.9 начала возвращение в базу и в 14.31 6.9 прибыла в Севастополь.



* В 16.55 16.6 в 5 милях юж. Мысхако обнаружила ПЛ противника — ложный контакт.

** В 06.05-06.19 в точке 44.09° с.ш./33.36° в.д. столкнулась с подв. объектом — по-видимому, ПЛ «Л-23».

*** Утром 20.6 обстреляна полевой артиллерией противника в районе м. Айтодор.

В сентябре — сер. октября прошла аварийный ремонт. 3-5.11 перешла в Очечмири.

В 23.35 8.11 вышла в дозор в район зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. В 07.55 15.11 вернулась в Очечмири.

В ноябре — декабре прошла текущий ремонт с заменой АБ. 25.12 перешла в Поти.

1942: 8.1 перешла в Очечмири, 12-14.1 — в Севастополь. На переходе из-за шторма имело место выливание электролита из АБ.

В 14.30 16.1 вышла в район Одессы (позиция №25). 17.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 16.00 21.1 начала возвращение в базу и в 09.35 25.1 прибыла в Севастополь.

В 20.14 29.1 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). Патрулировала с 30.1 по 2.2. Встреч с кор. противника не имела. В 21.35 3.2 досрочно вернулась в Севастополь из-за повреждения головки перископа, погнутой в результате удара о плавучую льдину.

10-12.2 перешла в Очечмири. В марте — мае прошла текущий ремонт. 14-15.6 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
13.00 16.6 — 22.30 17.6*	5,5 т боеп., 2,5 т прод.	02.00 18.6 — 07.00 19.6**	
18.20 19.6 — 22.25 20.6***	4,8 т боеп., 2 т прод., 5,5 т бенз.	02.30 21.6 — 13.00 23.6 в Туапсе	0,5 т, 5 чел.
06.40 28.6 — 22.45 29.6	5,6 т боеп., 1,2 т прод.	03.30 30.6 — 08.55 1.7	1,8 т (деньги и ордена), 7 чел.

2-3.7 перешла в Туапсе.

В 04.10 8.7 вышла в район м. Тарханкут. 10.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 21.7 начала возвращение в базу и в 10.05 23.7 прибыла в Туапсе.

23-24.7 перешла в Очечмири.

В 16.03 11.8 вышла в район Одессы (позиция №31). 14.8 прибыла на позицию. В 14.00 17.8 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, неск. СКА) в точке 46°19,9' с.ш./30°45,8' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2, д=2,5 каб., через 15-20 сек услышано два взрыва — безуспешно атакованы рум. ТР «Данубиус» и «Ойтуз», лодка замечена из-за несрабатывания системы БТС). Контратакована СКА, сбросившими 8 глб. Повреждена крышка верхнего рубочного люка, перископ, рулевое управление. В ночь на 18.8 начала возвращение в базу и в 13.55 21.8 прибыла в Очечмири.

24.8 перешла в Хоту, 4.9 — в Поти, 6.9 — в Очечмири, 10-12.9 — в Геленджик.

В 18.00 2.10 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). 5.10 прибыла на позицию. Днем 6.10 обнаружила буксир, от атаки которого командир ПЛ отказался из-за малой ценности объекта. В 23.42 произвела торпедную атаку КОН (буксир с баржей, 1 БДБ, 2 СКА) в точке 45°47,4' с.ш./30°19,0' в.д. (баржа, атака=надв/пр/2, д=3 каб., наблюдалось 2 взрыва, затем еще один более сильный взрыв — потоплен рум. бук. «Олтул», 93 брт, + 10). Оторвалась от кор. противника в надв. положении. Утром 7.10 начала возвращение в базу. В 13.00 9.10 прибыла в Очечмири.

22.10 перешла в Хоту.



**РАСТОЧИЛЬ
Евгений Генрихович.**

В 18.00 24.10 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). 27.10 из-за неучтенного сноса оказалась в районе Севастополя. 28.10 прибыла на позицию. В 12.38 4.11 произвела торпедную атаку ОТР в точке 45°47,8' с.ш./30°10,7' в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., услышан взрыв, через 20 мин после атаки ПЛ всплыла и наблюдала клубы черного дыма — возможно безуспешно атакован рум. вооруженный бук. «Бессарабия»). По-видимому, контратакована буксиром, сбросившим 3 глб. Вечером начала возвращение в базу. Днем 6.11 при возвращении в базу случайно встретилась с ПЛ «Л-23», от которой ушла противолодочным зигзагом. В 11.30 7.11 прибыла в Очемчири.

В 16.45 14.12 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). За время похода на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была вернуться в базу 28.12. Возможные причины гибели: глб герм. БО «Uj 116», МТЩ «R 30» и КАТЩ «FR 2», «FR 7», «FR 8», атаковавших сов. ПЛ вечером 17.12 — утром 18.12 вост. Жебриянской бух. (сброшено около 50 глб, после атаки на поверхности появились предметы, возможно всплывшие с ПЛ, в т.ч. предметы обмундирования, затем корпус лодки якобы обнаружен на дне при помощи лотов), подрыв на mine рум. заграждений S-19 или S-42 или на плавающей mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 20 членов экипажа.

«М-32» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 31.8.1938, спущена на воду 26.2.1940, вступила в строй 31.10.1940.

Судьба: 17.3.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
4-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
3-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-13.1.1943)
ОДПЛ КВФ (13.1-31.12.1943)
3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (31.12.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Н.А. Колтыпин (22.6.1941-8.5.1944)
капитан-лейтенант Б.М. Марголин (8.5.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 11 боевых и 2 транспортных похода. Побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе. В ночь на 23.6 перешла в Балаклаву.

В 02.00 25.6 вышла в дозор в район юж. м. Меганом (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела. В 08.18 30.6 вернулась в Балаклаву.

В 17.00 12.7 вышла в дозор в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 15.35 20.7 вернулась в Балаклаву.

В 18.00 8.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 14.15 16.8 вернулась в Балаклаву.

В 09.00 2.9 вышла на позицию в районе Сулины (позиция №17). Встреч с кор. противника не имела. В 16.58 9.9 вернулась в Балаклаву.

В 14.08 27.9 вышла на позицию в районе зн. Бурнас (позиция №16). В 05.00 28.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 13.45 4.10 вернулась в Балаклаву.

В кон. октября начала гарантийный ремонт, который с перерывами на переходы продолжался до нач. января 1942 г. 4-7.11 перешла в Очемчири, 11-12.11 — в Потю.

* В 02.15 23.6 во время дифферентовки в Стрелецкой бух. в III отсеке произошел взрыв паров бензина и кратковременное возгорание. Получили серьезные повреждения некоторые приборы и механизмы, в т.ч. компрессор и радиостанция, 6 чел. получили ожоги 1-й и 2-й степеней. В связи с невозможностью выхода в море до наступления темноты легла на грунт. Из-за усталости, кислородного голодания и отравления парами бензина весь личный состав, кроме главного старшины Н.К. Пустовойтенко вышел из строя. В назначенное время Пустовойтенко обеспечил всплытие ПЛ, однако при попытке выйти из бухты лодка села на камни, отчего был сломан вертикальный руль. Запустив дизель, лодка снялась с камней и начала возвращение в Новороссийск.



Вверху: КОЛТЫПИН Николай Александрович.
Справа: ПУСТОВОЙТЕНКО Николай Куприянович.

1942: 6.1 вышла из дока. 9.1 перешла в Очемчири, 17-19.1 — в Севастополь.

В 02.00 5.2 вышла для разведки побережья в районе Мамашай — Николаевка. Встреч с кор. противника не имела. В 23.10 7.2 прибыла в Севастополь.

В 22.24 13.2 вышла для разведки войск противника в район Ялта — м. Кикинеиз. Встреч с кор. противника не имела. На протяжении похода выходил из строя гирокомпас. В 03.30 20.2 вернулась в Севастополь.

20-22.2 перешла в Очемчири. В марте — апреле прошла текущий ремонт. 9.4 перешла в Потю, 12.4 — в Очемчири, 5-6.5 — в Геленджик.

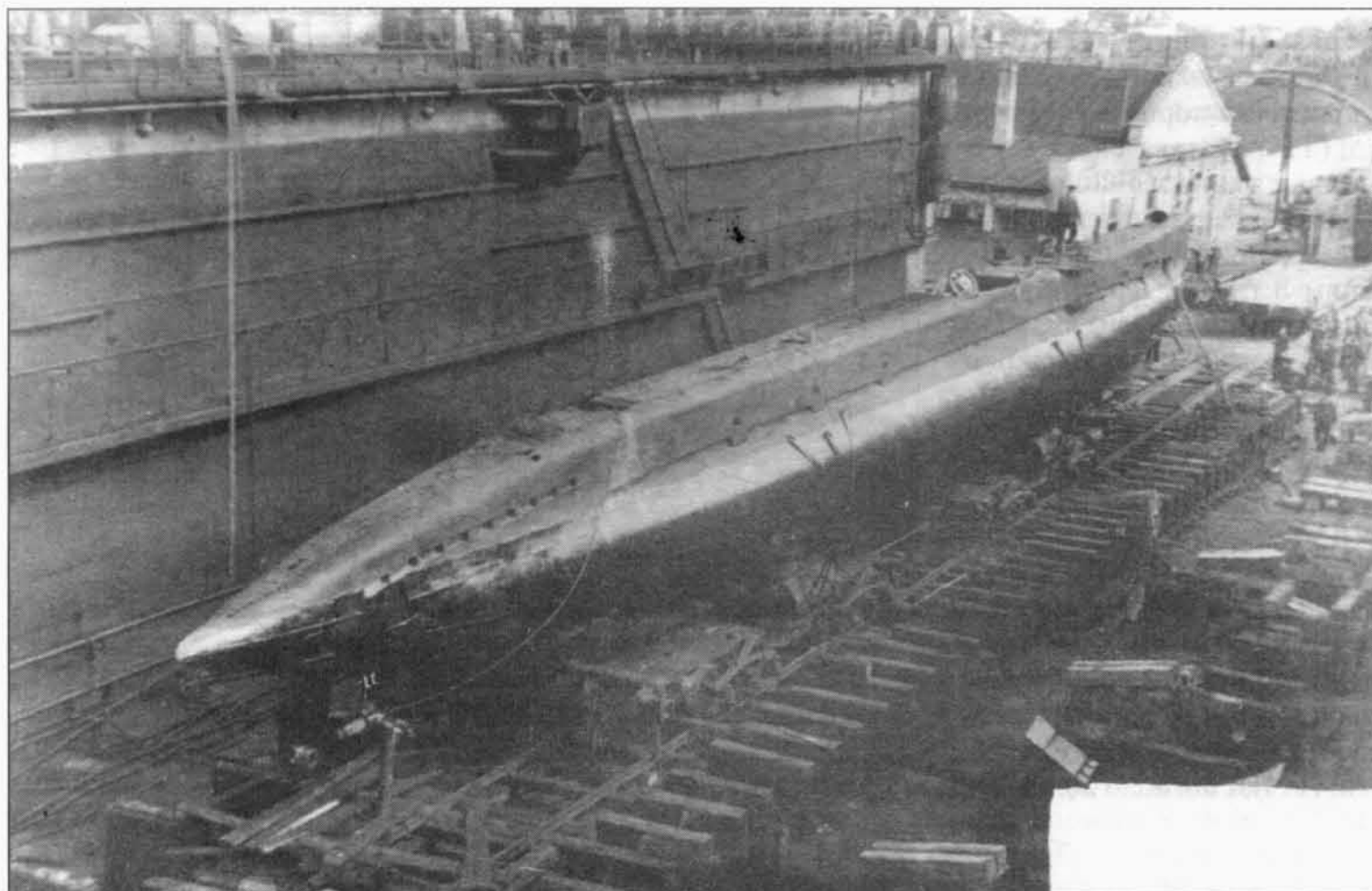
В 05.28 11.5 вышла для разведки побережья в район м. Чауда — м. Опук. В ночи на 12, 13, 14 и 16.5 осуществляла навигационное обеспечение действий кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 17.5 начала возвращение в базу и в 09.47 18.5 прибыла в Геленджик.

2.6 перешла в Туапсе. 9-10.6 в Геленджик, а затем в Очемчири, 15-16.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
13.25 17.6 — 22.45 18.6	6,5 т боеп., 1,5 т прод.	01.45 19.6 — 09.40 20.6	
16.05 21.6 — 21.55 22.6*	7,5 т боеп., 5,8 т бенз.	01.45 24.6 — 08.15 25.6	8 чел.

«М-32». Послевоенное фото.





С л е в а : Корпус «М-32» при перевозке на Каспийское море.

В в е р х у : СУРОВ Дмитрий Иванович.

27-28.6 перешла в Очеччири, где до 1.8 проходила аварийный ремонт. В 22.00 2.8 вышла в район м. Тарханкут, однако из-за неисправности гирокомпаса спустя 2 ч вернулась в базу. 3-4.8 перешла в Туапсе.

В 18.22 4.8 вышла в район м-ка Тарханкут (позиции №3, 4, 5). 5.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 13.8 начала возвращение в базу и в 07.28 16.8 прибыла в Хопи.

28.8 перешла в Потти, 30.8 — в Очеччири, 3.9 — в Потти, 23.9 — в Очеччири. В 18.00 30.9 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). В 11.25 2.10 вернулась в Очеччири из-за неисправности перископа. 3.10 перешла в Потти.

В 18.00 8.10 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). 12.10 прибыла на позицию. Утром 14.10 не смогла атаковать ОТР из-за изменения курса цели. В 13.44 произвела торпедную атаку рум. КОН (2 буксира, 1 ЭМ) в районе сел. Шаганы (ЭМ, атака=подв/пр/2, д=5 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован рум. ММ «Змеул»). Контратакована ММ «Змеул», сбросившими 18 глб. ПЛ получила тяжелые повреждения: открылся верхний рубочный люк, прочный корпус получил 465 вмятин, был поврежден перископ и шахта перископа, гирокомпас и магнитный компас, радиооборудование, трюмный насос и помпа (временно), разбито несколько баков АБ, в цистернах в III и V отсеках образовались трещины, через которые в III, V, VI отсеки поступили вода и соляр. ЦП был наполовину затоплен. 15.10 на позиции осуществляла устранение повреждений в системе дизеля. Вечером начала возвращение в базу, ориентируясь по звездам. 19.10 разошлась в 10 м с плавающей миной. Утром 20.10 из-за отсутствия оповещения обстреляна береговой батареей с м. Пицунда. В 07.16 прибыла в Очеччири.

23.10 перешла в Потти для демонтажа и подготовки к перевозке по железной дороге. 3.12 убыла по ж/д из Потти в Баку для последующего перевода на завод №112 (г. Горький) для капитального ремонта.

1943: 13.1 по прибытии в Баку вошла в состав КВФ. Отремонтирована. В ноябре перевезена из Баку в Потти и 31.12 вторично включена в состав ЧФ.

1944: 1.6 перешла из Батуми в Потти, 20.7 — в Очеччири. 24-26.7 — в Новороссийск. 22.8 должна была выйти в море, но из-за неисправности системы БТС поход был отложен.

Утром 9.9 вышла в район Варны (позиция №51). 10.9 в связи с окончанием военных действий против Болгарии получила приказ о возвращении в базу. Утром 11.9 прибыла в Новороссийск.

В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-33» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 31.8.1938, спущена на воду 23.6.1940, вступила в строй 18.12.1940.

Судьба: 22-25.8.1942 подорвалась на mine в районе Одессы.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (10-25.8.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Д.И. Суров (22.6.1941-8.1942)

ПЛ совершила 11 боевых и 3 транспортных похода. Побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе.

В 19.35 22.6 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 19.20 28.6 прибыла в Балаклаву.

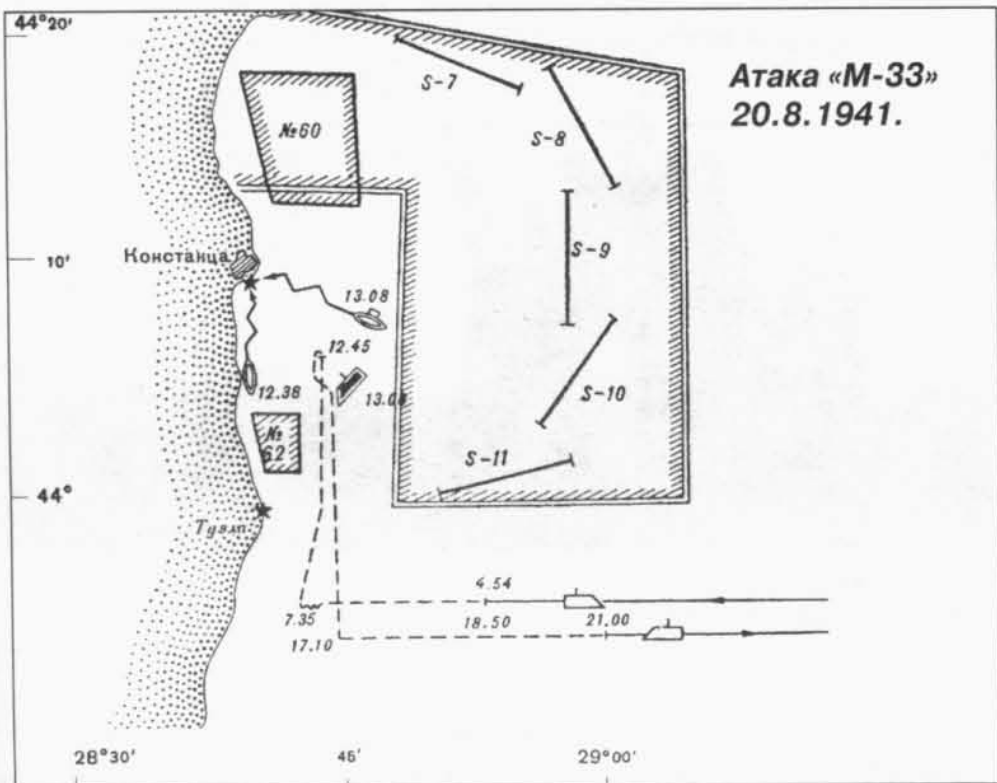
В 05.05 8.7 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). В течение похода дважды выходила из строя муфта «Бамаг». Встреч с кор. противника не имела. В 14.55 14.7 вернулась в Балаклаву.

В 17.07 2.8 вышла для действий в районе Констанцы (позиция №11). Имела задачу проникнуть на внешний рейд. После форсирования минного заграждения противника 5-8.8 находилась на внешнем рейде порта. За время патрулирования лишь 1 раз наблюдала СКР противника, атаковать который не удалось из-за малых глубин. В 09.07 10.8 прибыла в Балаклаву.

В 18.00 17.8 вышла в район Констанцы (позиция №11). Находилась на внешнем рейде порта с 19.8 по 22.8. В 13.08 20.8 произвела торпедную атаку на рум. ПЛ «Дельфинул» (ПЛ, атака=подв/пр/1, д=6-7 каб., на ПЛ слышали глухой взрыв — промах, по др. данным торпеда прошла под носом ПЛ «Дельфинул»). Рубка «М-33» подверглась безрезультатному артиллерийскому обстрелу с рум. ПЛ. В 12.07 24.8 прибыла в Балаклаву.

В 18.00 10.9 вышла в район Констанцы (позиция №11). 12.9 прибыла на позицию. Имела встречи исключительно с СКА противника. 15.9 начала возвращение в базу и в 12.20 17.9 прибыла в Балаклаву.

В 18.30 4.10 вышла в район Констанцы (позиция №11). 6.10 прибыла на позицию. Встреч с кораблями противника не имела. Вечером 10.10 начала возвращение в базу и в 10.35 11.10 прибыла в Балаклаву.



**Атака «М-33»
20.8.1941.**

В 07.40 21.10 вышла в район Констанцы (позиция №11). 23.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 25.10 по левому борту ПЛ на большом расстоянии произошел взрыв мины заграждения S-12. Лодка повреждений не получила. Вечером начала возвращение в базу и в 14.42 27.10 прибыла в Балаклаву.

3-6.11 перешла в Очечмири. 6.12 выходила в море для оказания помощи выброшенной на камни «М-62». 8-9.12 перешла в Туапсе, 10-12.12 — в Севастополь.

В 14.24 16.12 вышла в район Одессы (позиция №25). Встреч с кор. противника не имела. В 14.00 21.12 начала возвращение в базу и в 22.10 22.12 прибыла в Севастополь.

1942: В 20.40 7.1 вышла для высадки РГ (12 чел.) в районе Евпатории. В 01.30-01.45 8.1 высадила РГ. В ночь на 10.1 не смогла снять РГ с берега — разведчики в место встречи не прибыли. В 05.05 13.1 вернулась в Севастополь.

15-17.1 перешла в Очечмири. В феврале — мае прошла гарантийный ремонт. 11-12.6 перешла в Туапсе, 13-14.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
20.30 14.6 — 23.20 15.6*	5,9 т прод. 7 т боеп.	03.15 16.6 — 07.52 17.6
12.45 18.6 — 22.15 19.6		00.33 20.6 — 07.20 21.6
14.46 22.6 — возвращена приказом командования	5,9 т боеп., 1 т прод., 6 т бенз., 4 чел.	— 00.20 23.6

В 16.05 23.6 после откачки бензина в Новороссийске во время пуска вентиляции в III отсеке произошел взрыв паров бензина, вызвавший пожар. Приборы и механизмы ПЛ получили серьезные повреждения, 7 чел. получили ожоги 1-й и 2-й степеней, 1 из них умер. 26-27.6 перешла в Очечмири, 27-28.6 в Потю, где до 4.7 проходила аварийный ремонт. 5.7 перешла в Очечмири, 6.7 — в Потю, 19.7 — в Очечмири, 19-20.7 — в Туапсе.

В 06.30 21.7 вышла в район Евпатории (позиция №3). 23.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 2.8 начала возвращение в базу и 4.8 прибыла в Туапсе.

5-6.8 перешла в Очечмири, 7.8 — в Хопи, 16.8 — в Потю, 18.8 — в Очечмири.

В 23.58 20.8 вышла в район Одессы (позиция №31). В 18.00 21.8 по ошибке атакована нашими сам., повреждений не получила. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 22-25.8 в точке 46°20,3' с.ш./30°54,3' в.д. подорвалась на трубках КА двух мин УМВ рум. заграждения S-33, выставленного рум. МЗ «Дакия» и «Мурджеску». Летом 1951 г., при осуществлении подготовительных работ по подъему ПЛ «М-60» обнаружена и в 7.1951 поднята. На ПЛ погибло 22 члена экипажа.

* Вечером 15.6 в районе м. Айтодор обстреляна полевой артиллерией противника.

«М-34» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 22.2.1939, спущена на воду 23.6.1940, вступила в строй 31.12.1940.

Судьба: 28.10-5.11.1941 пропала без вести во время похода в район Констанцы.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-11.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.И. Голованов (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 7 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, числилась во 2-й линии.

В 20.28 22.6 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 19.50 28.6 вернулась в Балаклаву.

В 05.05 8.7 вышла в дозор в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 17.55 15.7 вернулась в Балаклаву.

В 12.00 4.8 вышла в дозор в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 17.05 13.8 вернулась в Балаклаву.

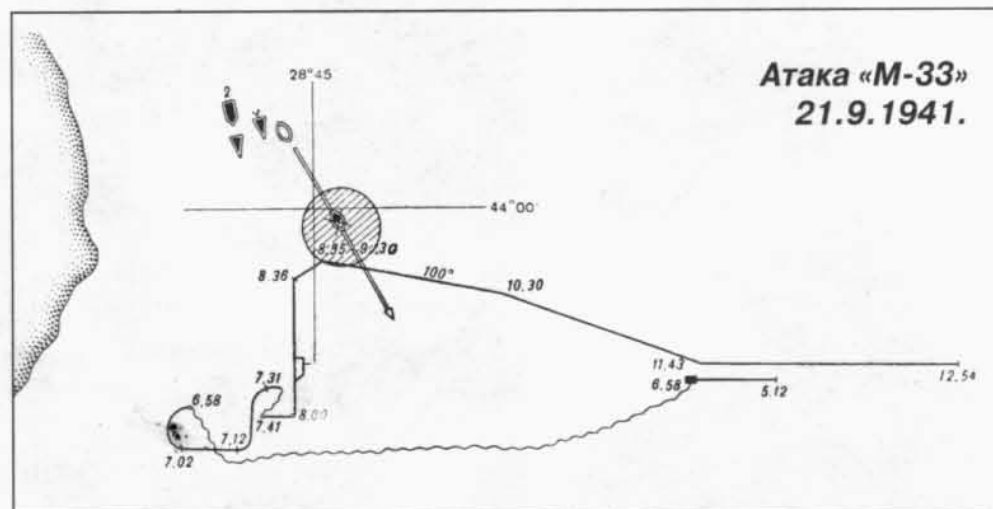
В 10.12 27.8 вышла с целью крейсерства между Жебрияны — о. Фидониси — м. Олинька. Находилась на позиции с 28.8 по 2.9. Имела встречи исключительно с рыболовными судами противника. В ночь на 2.9 при зарядке АБ из-за неправильного вентилирования произошел взрыв водорода и небольшой пожар в IV отсеке — ПЛ получила легкие повреждения, потерь в личном составе не было. В 22.25 3.9 прибыла в Балаклаву.

В 17.03 18.9 вышла в район Констанцы (позиция №11; на ПЛ находился представитель ВМС Великобритании кэптен Фокс). В 05.00 20.9 заняла позицию. В **08.54 21.9** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ЭМ, 1 СКА) в точке 43°59' с.ш./28°44' в.д. (ТН 6000, атака=подв/пр/1, д=5-7 каб., через 45-48 сек услышан сильный взрыв — безуспешно атакован ит. ТН «Суперга»). До 18.47 рум. ММ «Налука» и «Змеул» сбросили на ПЛ 37 глб. На лодке вышли из строя оптическая система перископа, временно дифференциальная помпа и несколько амперметров. Вечером 21.9 начала возвращение в базу. В 08.37 23.9 прибыла в Балаклаву.

В 17.20 11.10 вышла в район Констанцы (позиция №11). Имела встречи исключительно с СКА и сам. противника. Днем



**ГОЛОВАНОВ
Николай Иванович.**



**Атака «М-33»
21.9.1941.**

16.10 на лодке выявилась неисправность некоторых механизмов. Вечером начала возвращение в базу и в 10.20 18.10 прибыла в Балаклаву.

В 07.10 28.10 вышла в район Констанцы (позиция №11). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию вечером 2.11 (срок автономности истек 10.11). По рум. данным в ночь на 3.11 ПЛ «Дельфинул» обнаружила вост. Констанцы неизвестную ПЛ в надводном положении. Наиболее вероятные причины гибели: подрыв на плавающей мине вост. Констанцы 3.11, подрыв на мине сов. оборонительных заграждений в районе Севастополя 3-4.11, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 20 человек, в т.ч. военком 2-й БПЛ полковой комиссар А.Д. Якимчук.

«М-35» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 22.2.1939, спущена на воду 20.8.1940, вступила в строй 31.1.1941.

Награждена: 31.5.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол, 20.6.1956 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант М.В. Грешилов (22.6.1941-24.11.1942)

капитан-лейтенант В.М. Прокофьев (24.11.1942-9.5.1945)

ПЛ совершила 32 боевых походов. Потопила 1 герм. ТН (511 брт), 1 рум. баржу (1270 т) и 1 паром. Повредила 1 паром.

1941: К началу войны находилась в Севастополе в организационном периоде.

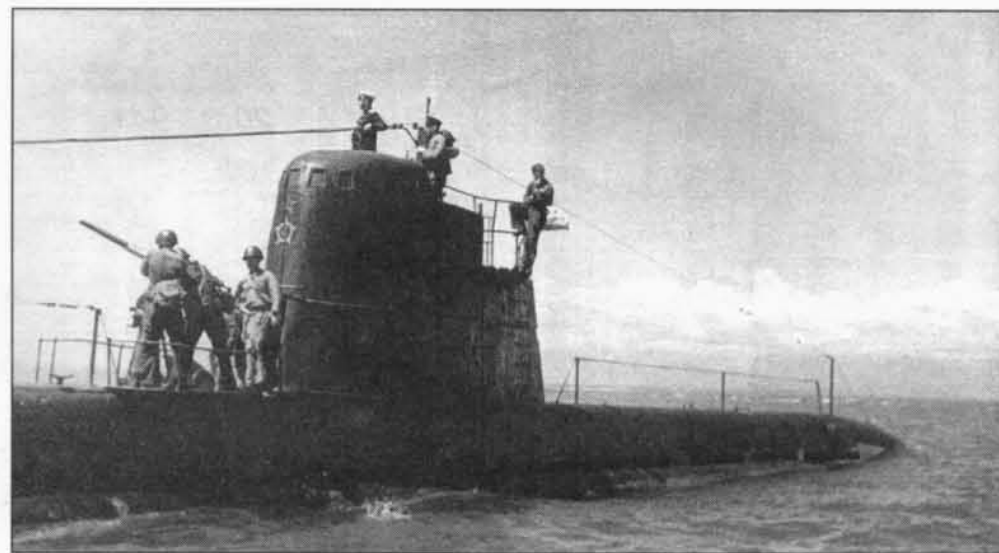
В 19.10 27.6 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 12.30 6.7 вернулась в Севастополь.

В 15.54 20.7 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 14.46 28.7 вернулась в Севастополь.

В 13.20 11.8 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 13.15 20.8 вернулась в Севастополь.

В 14.35 3.9 вышла в район зн. Бурнас (позиция №16). Встреч с кор. противника не имела. В 15.10 10.9 вернулась в Севастополь.

В 14.30 21.9 вышла в район зн. Бурнас (позиция №16). Встреч с кор. противника не имела. В 13.36 28.9 вернулась в Севастополь.



«М-35» в годы войны.

1-3.10 перешла в Очемчири, 12-14.10 — в Балаклаву.

В 13.07 16.10 вышла в район м. Олинька (позиция №19). В 16.33 18.10 произвела торпедную атаку КОН (3 буксира, 6 паромов «Зибеля») у о. Китук в районе Портицкого гирла (паром, атака=подв/пр/1, д=5 каб., торпеда прошла под килем — безуспешно атакован герм. КОН буксиров и паромов Зибеля). В 16.39 с д=6 каб. выпустила вторую торпеду — взрыва не было. После атаки обнаружена и обстреляна противником, выпустившим ок. 20 снарядов. Вечером начала возвращение в базу и в 10.55 20.10 прибыла в Балаклаву.

В 15.13 21.10 вышла в район м. Олинька (позиция №19). Утром 24.10 командир отказался от атаки КОН барж из-за малой ценности целей. В 18.48-19.15 26.10 обстрелял КОН (3 буксира, 6 паромов «Зибеля») артиллерией с д=3 каб. у м. Олинька. По наблюдениям из 110 45-мм снарядов, выпущенных лодкой в цель попало 4. В результате боя потоплен паром «SF-25» и поврежден «SF-36» (затонул на мелководье, затем поднят и отремонтирован). Из-за появления СКА «М-35» отошла в море. В 20.20 27.10 произвела торпедную атаку ОТР на рейде Сулины (ТР 9000 т, атака=крейс/пр/2, д=4-5 каб., после атаки ПЛ погрузилась, через минуту был услышан взрыв, через 9 мин после атаки ПЛ всплыла в надводное положение, над ТР наблюдалась шапка дыма — попадание неразорвавшейся торпеды получил герм. ТР «Лола», вторая торпеда прошла под килем ТР и взорвалась при ударе о мол). Вечером начала возвращение в базу и в 15.55 28.10 прибыла в Балаклаву.

4-6.11 перешла в Очемчири, 8-9.12 — в Туансе, 10-12.12 — в Севастополь.

В 14.25 23.12 вышла на позицию в районе Одессы (позиция №25). Вечером расстреляла плавающую мину. Встреч с кор. противника не имела. В 14.00 28.12 начала возвращение в базу и 12.00 29.12 прибыла в Севастополь.

1942: В 19.25 9.1 вышла для разведки Ялтинского порта. Встреч с кор. противника не имела. В 00.45 11.1 вернулась в Севастополь.

15-17.1 перешла в Очемчири. 1-3.3 перешла в Севастополь.

В 00.23 6.3 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 00.13 8.3 вернулась в Севастополь.



С л е в а : МОРУХОВ Александр Сергеевич.
22.7.1944 удостоен звания Герой Советского Союза.

Л е в е е : ГРЕШИЛОВ Михаил Васильевич.

С п р а в а : ПРОКОФЬЕВ Владимир Матвеевич.



В 00.12 19.3 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 23.42 21.3 вернулась в Севастополь.

В 04.25 25.3 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Из-за выхода из строя вертикального руля в 06.20 28.3 в обеспечении буксира «СП-3» вернулась в Севастополь.

В 00.20 7.4 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 00.45 10.4 вернулась в Севастополь.

В 21.12 3.5 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 03.04 6.5 вернулась в Севастополь.

В 23.20 13.5 вышла для разведки побережья в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 02.30 20.5 вернулась в Севастополь.

21-23.5 перешла в Очемчири. В июне — августе прошла текущий ремонт. 24-25.7 перешла в Потю, где прошла докование, 18-19.8 перешла в Хопи.

В 23.00 30.8 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиция №42-43). 2.9 прибыла на позицию. В 05.08 5.9 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) в точке 45°54' с.ш./30°20' в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=15-16 каб., промах — заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. 6.9 начала возвращение в базу и 8.9 прибыла в Хопи.

В 13.56 13.9 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиция №42-43). 14.9 при срочном погружении от сам. противника из-за попадания воды в дизельный отсек (неправильные действия стажера-курсанта) провалилась на глубину ок. 100 м. В 02.56 20.9 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКА) в точке 45°53,5' с.ш./30°21,4' в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/пр/1, д=4 каб., через 30 сек услышан глухой взрыв — неудачно атакован рум. бук.). Контратакована рум. КЛ «Гикулеску», сбросившей 8 глб. В 01.01 21.9 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) в точке 48°22,8' с.ш./29°55,4' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/пр/1, д=6 каб., после взрыва цель окуталась дымом, но продолжила движение — безуспешно атакован болг. ТР «Варна»). Преследования не было. В 16.00 24.9 прибыла в Хопи.

В 17.33 12.10 вышла в район м. Олинька (позиция №44). В 03.15 15.10 прибыла на позицию. 16.10 не смогла атаковать КОН из-за того, что боцман перед залпом «утопил» перископ — был пропущен угол упреждения. В 18.06 21.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 1 ММ, 2 СКА) в точке 45°08,4' с.ш./29°44,7' в.д. (ТН 5000 т, атака=подв/пр/2, д=4 каб., через 30 сек услышан взрыв — потоплен герм. ТН «Ле Прогресс», 511 брт, перевозил 348 т нефти и 149 т бензина, +5; кормовая часть переломившегося судна потоплена глб герм. МТЩ «R 37» и «R 196»). Контратакована рум. КЛ «Стихи» и герм. МТЩ «R 33», сбросившими 32 глб. На ПЛ вышло из строя неск. электроизмерительных приборов и ГАС. В 02.31 22.10 начала возвращение в базу. В 20.35 24.10 прибыла в Потю.

8.11 перешла в Очемчири.

В 16.45 10.11 вышла из Очемчири в район м. Олинька — Портицкое гирло (позиция №44-45). В 05.00 13.11 прибыла на позицию. Большую часть времени маневрировала в районе юж. о. Фидониси, встреч с кор. противника не имела. В 08.00 21.11 начала возвращение в базу и в 14.45 23.11 прибыла в Хопи.

1943: В 16.30 1.1 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиция №42-43; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга Л.П. Хияйнен). В 04.03 4.1 прибыла на позицию. В 15.55 7.1 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 3 СКА) в точке 45°48' с.ш./30°16' в.д. (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 1 мин услышан глухой взрыв — безуспешно атакован болг. ТР «Царь Фердинанд»). Контратакована рум. КЛ «Думитреску» и «Гикулеску», сбросившими на безопасном удалении от ПЛ 5 глб. В 22.30 начала возвращение в базу и в 11.07 10.1 прибыла в Хопи.

В 17.30 27.1 вышла в район юж. м. Тарханкут (позиция №49/54). В 23.00 30.1 прибыла на позицию. Утром 2.2 не смогла атаковать КОН из-за неисправности вертикального руля. В 21.00 6.2 начала возвращение в базу и в 07.04 9.2 прибыла в Потю.

В 00.50 1.3 вышла в район м. Опук — меридиан 36.00' в.д. (позиция №61). В 15.00 4.3 прибыла на позицию. В 12.14 11.3 произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ, 2 ТКА, 4 СКА) в районе горы Опук в точке 44°58,8' с.ш./36°02,7' в.д. (БДБ, ата-

Атака «М-35» 21.10.1942.

Т _в	П _ц	Д _ц	УК		V		Примеч
			пл	ц	пл	ц	
0	174°	.	60°	.	3	.	
04	.	.	245°	.	3	.	
05	170°	22	0°	0°	3	10	θ = 105°
10	145°	.	1-20	0°	3	10	φ = 12,5
12	145°	12	160°	0°	3	10	
16	.	.	75°	0°	4	10	
17	88,5	4	75°	0°	4	10	Занн! 2 торп t _i = 2с

ка=подв/ви/2, промах, через 3 мин услышано 2 отдаленных взрыва — безуспешно атакована герм. БДБ «F 170»). Контратакована СКА, сбросившими 4 глб. В результате близких разрывов заело привод фрикционной муфты дизеля, гирокомпас вышел из меридиана, повреждена ГАС. В 17.40 начала возвращение в базу. В 17.00 13.3 прибыла в Очемчири.

В 20.03 11.4 вышла в район Сулина — Констанца (позиция №71) для совместных действий с ВВС. В 11.30 15.4 прибыла на позицию. В 01.30 17.4 при попытке атаковать КОН в точке 44°59' с.ш./31°10' в.д. обнаружена и контратакована рум. ЭМ «Марасешти» и 3 герм. МТЩ, открывшими арт. огонь и сбросившими затем 28 глб. ПЛ получила незначительные повреждения. В 22.40 22.4 начала возвращение в базу и в 09.20 26.4 прибыла в Очемчири.

В 20.30 19.6 вышла в район Севастополя (позиция №83). В ночь на 20.6 юго-зап. Очемчири безрезультатно атакована торпедами герм. ПЛ «U 24», которая затем обстреляла «М-35» из автоматической пушки, после чего погрузилась. В 07.23 22.6 прибыла на позицию. Вечером 29.6 не смогла атаковать ПЛ в охране 2 СКА из-за большого КУ. 1.7 в 19 милях юж. Херсонесского маяка разошлась с плавающей миной. Встреч с кор. противника не имела. В 2.7 начала возвращение в базу и в 05.05 4.7 прибыла в Очемчири.

В 20.40 25.7 вышла в район Босфора (позиция №85-а). В 05.07 29.7 прибыла на позицию. Днем 1.8 обнаружила ОТР, вышедший из Босфора, но посчитав его тур., командир от атаки отказался. Днем 6.8 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. В 18.35 произвела торпедную атаку МЗ противника в точке 41°20' с.ш./29°07' в.д. (МЗ, атака=подв/ви/2, д=6 каб., промах, корабль успел уклониться — неудачно атакован герм. БО «Uj 116»). Подверглась двухчасовому преследованию герм. БО «Uj 116» и МТЩ, сбросивших на ПЛ 49 глб. Получили повреждения некоторые электроизмерительные приборы, вышло из строя электрическое управление вертикального и кормовых горизонтальных рулей. В 02.45 7.8 начала возвращение в базу и в 04.56 9.8 прибыла в Очемчири.

В августе — сер. октября прошла текущий ремонт.

В 18.32 27.10 вышла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). В 18.40 30.10 прибыла на позицию. В 16.07 1.11 произвела торпедную атаку буксира с баржей в районе Ак-Мечети (баржа 200 т, атака=подв/пр/1, д=3 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. Утром и днем 2.11 не смогла атаковать КОН БДБ из-за больших КУ. В 17.52 произвела торпедную атаку по барже, стоявшей на якоре в бух. Ак-Мечеть в точке 45°32,6' с.ш./32°42,3' в.д. (баржа 1000 т, атака=подв/пр/1, д=14 каб., через 123 сек. услышан взрыв — попаданием торпеды повреждена рум. баржа «СNR-1293» (по др. данным герм. «SNR-1293»), дедвейт 1270 т, не восстанавливалась). Преследования не

было. В 20.00 начала возвращение в базу и в 23.45 4.11 прибыла в Туапсе.

В 18.21 9.11 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97-98). В 10.37 10.11 прибыла на позицию. 14.11 по приказу командования перешла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). Утром 15.11 не смогла атаковать БДБ из-за большого КУ, вечером 18.11 не смогла атаковать БДБ из-за неправильного маневрирования и плохой видимости. В 10.37 23.11 произвела торпедную атаку отряд кор. противника (2 КЛ, 4 СКА) в точке 45°32' с.ш./32°32' в.д. (КЛ, атака=подв/ви/2, д=2,5 каб., через 18 сек. услышаны 2 взрыва — 1 торпеда взорвалась преждевременно, попаданием второй, неразорвавшейся торпеды поврежден герм. БО «Uj 101»). Контратакована кор. противника, сбросившими 6 глб. В 23.30 начала возвращение в базу и в 08.30 26.11 прибыла в Очечмири.

В 17.28 11.12 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №95). В 23.00 14.12 прибыла на позицию. В 14.01 21.12 произвела торпедную атаку 2 БО типа «КТ» в 8-10 милях юго-вост. м. Тарханкут (БО, атака=подв/ви/2, д=4 каб., промах — герм. БО «Uj 103» уклонился от торпеды). Преследованию не подвергалась*. В 20.35 начала возвращение в базу и в 04.20 24.12 прибыла в Очечмири.

1944: В 18.07 13.1 вышла в район м. Тарханкут — м. Бурнас (позиции №91, 91-а, 99). Утром 17.1 командир отказался от атаки судна-ловушки. В 18.30 прибыла на позицию. Вечером командир отказался от атаки 2 БО типа «КТ». В 20.00 25.1 начала возвращение в базу и в 08.15 28.1 прибыла в Очечмири.

20.2 перешла в Потю.

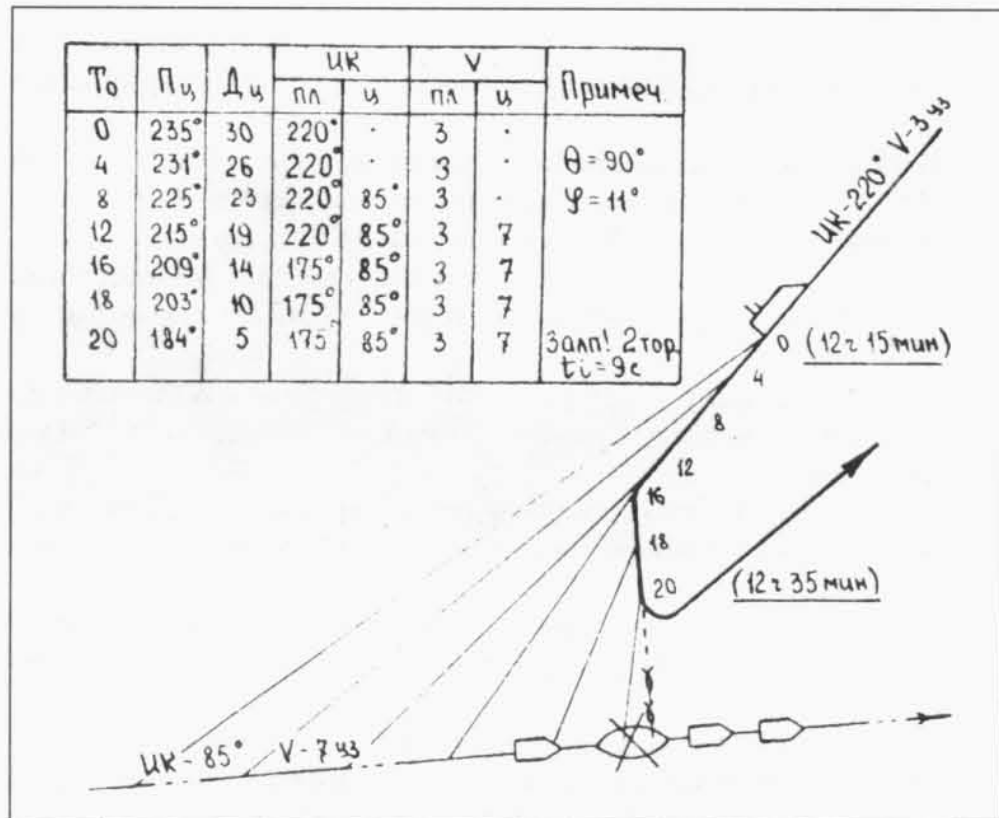
В 21.45 24.2 вышла в район зап. и сев.-зап. м. Тарханкут (позиции №101, 102). В 03.00 28.2 прибыла на позицию. В ночь на 29.2 перешла в район зап. Севастополя (позиция №103). В ночь на 3.3 перешла в район сев.-зап. м. Тарханкут (позиция №101). Днем 6.3 не смогла атаковать БДБ из-за тумана. В 22.20 7.3 начала возвращение в базу и в 04.16 10.3 прибыла в Очечмири.

3.4 перешла в Потю. На обратном переходе в 02.10 5.4 сопровождалший «М-35» СКА №099 обнаружил ПЛ противника, с которой вступил в кратковременную артиллерийскую дуэль. После погружения ПЛ СКА сбросил 1 глб — катер был обстрелян герм. ПЛ «U 23». СКА получил незначительные повреждения, 1 чел. из его команды был убит, 4 ранены. В 05.05 «М-35» прибыла в Очечмири.

В 20.40 11.4 вышла в район зап. м. Тарханкут (позиция №1). В 05.20 14.4 прибыла на позицию. В ночь на 15.4 перешла в район юго-зап. м. Тарханкут (зап. часть позиции №4). Утром не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В 21.05 18.4 в точке 44°38' с.ш./32°12' в.д. подверглась атаке ПЛ противника — заруб. данных нет, по-видимому, ложный контакт. Вечером 22.4 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ, вечером по той же причине сорвалась атака КОН ТР. В 08.49 23.4 произвела торпедную атаку ОТР в точке 44°23,0' с.ш./32°01,0' в.д. (ТР 1000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 55 сек услышан взрыв, через 20 мин в перископ ТР не обнаружен — безуспешно атакован герм. БО «Uj 103»). Контратакована БО или сам., сбросившими 2 глб. В 02.00 24.4 начала возвращение в базу и в 19.03 25.4 прибыла в Очечмири.

В 22.45 29.4 вышла в район юж. м. Олинька (зап. части позиций №5, 8). В 00.00 3.5 прибыла на позицию. В 23.30 7.5 в 40 милях вост. Мангалии внезапно атакована гса противника, сбросившим 2 бомбы. Получили повреждения кингстоны ЦГБ, был подорван люк VI отсека, вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. Утром 10.5 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции, вечером КОН БДБ из-за большого КУ. В 00.28 11.5 произвела торпедную атаку КОН (неск. БДБ) в точке 43°46,5' с.ш./29°39,0' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 25 сек услышан взрыв — безуспешно атакованы БДБ КОН «Танне»). Контратакована кор. противника, безрезультатно сбросившими 3 глб. В 03.30 начала возвращение в базу. В 17.17 13.5 в точке 42°38' с.ш./39°44' в.д. расстреляла плавающую мину и в 01.30 14.5 прибыла в Очечмири.

15.5 начала текущий ремонт, продолжавшийся до октября. 20-22.12 перешла в Балаклаву.



Атака «М-35» 23.4.1944.

«М-36» (XII серия)

Построена на заводе № 112 (г. Горький)/ № 198 (г. Николаев). Заложена 22.2.1939, спущена на воду 20.8.1940, вступила в строй 23.2.1941.

Судьба: 4.1.1944 пропала без вести в районе Кобулету.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
3-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-13.1943)
1-й ОДПЛ КВФ (13.1-14.10.1943)
3-го ДПЛ БПЛ (14.10.1943-4.1.1944)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.Н. Комаров (22.6.1941-4.1.1944)

ПЛ совершила 12 боевых походов. Потопила 1 герм. буксир (112 брт).

1941: К началу войны находилась в Севастополе в организационном периоде.

В 17.00 13.7 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 15.25 21.7 вернулась в Севастополь.

В 16.55 3.8 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 14.48 12.8 вернулась в Ак-Мечеть.

12-13.8 перешла в Севастополь.

В 14.35 27.8 вышла в район зн. Бурнас (позиция №16). 29.8-2.9 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 15.23 4.9 прибыла в Севастополь.

В 11.05 20.9 вышла в район Сулины (позиция №17). 23.9-26.9 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 15.33 27.9 прибыла в Севастополь.

29.9-1.10 перешла в Очечмири, 16-18.10 — в Балаклаву.

В 13.26 20.10 вышла в район сев.-вост. Сулины (позиция №18). 22-25.10 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 15.54 27.10 прибыла в Балаклаву.

3-5.11 перешла в Очечмири.

В 20.00 15.11 вышла в дозор в район зап. Потю. Встреч с кор. противника не имела. В 10.00 22.11 вернулась в Очечмири.

В 18.30 12.12 вышла в дозор в район зап. Потю. Встреч с кор. противника не имела. В 11.15 19.12 вернулась в Очечмири.

* После уклонения от торпедного залпа герм. БО обнаружили и атаковали находившуюся рядом «С-33». До момента ухода «М-35» из района атаки, на «С-33» было сброшено 64 глб, взрывы которых на «М-35» расценили как преследование.



Подводная лодка типа «М» XII серии в устье реки Хопи, осень 1942 г.

25.12 перешла в Потю.

1942: 8.1 перешла в Очемчири, 12-15.1 — в Севастополь.

В 20.12 18.1 вышла для разведки в район Евпатория — м. Лукулл. Встреч с кор. противника не имела. В 05.33 25.1 прибыла в Севастополь.

В 00.25 14.2 вышла для разведки побережья и войск противника в район Евпатория — м. Лукулл. Встреч с кор. противника не имела. В 03.25 20.2 вернулась в Севастополь.

В 00.12 3.3 вышла в район Ялты. В 18.30 8.3 произвела торпедную атаку баржи в порту Ялты (баржа, атака=подв/пр/1, д=4,5 каб., промах — торпеда взорвалась в гавани). В 22.12 9.3 вернулась в Севастополь.

12-14.3 перешла в Очемчири, где до 6.7 проходила гарантийный ремонт с заменой АБ. 17.7 перешла в Туапсе.

18.7 вышла в район Алушта — Судак. 19.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 14.16 31.7 прибыла в Туапсе.

1-2.8 перешла в Очемчири, 4.8 — в Потю, 16.8 — в Очемчири.

В 00.30 17.8 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). Днем 18.8 при переходе на позицию случайно встретила с проходившим испытания КРЛ «Красный Кавказ», который, не заметив опознавательного сигнала, атаковал погружившуюся ПЛ, безрезультатно сбросив на нее 2 глб. 18.8 прибыла на позицию. Днем 21.8 дважды не смогла атаковать ОТР из-за неправильных действий командира. Утром 23.8 не смогла атаковать

КОН буксиров из-за неправильного маневрирования и большого КУ. В 18.34 23.8 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 СКА) в районе м. Бурнас в точке 45°49,2' с.ш./30°12,5' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 15 сек услышаны два взрыва — потоплен герм. бук. «Анкара», 112 брт, +0). Контратакована рум. КЛ «Гикулеску», сбросившей в место всплытия рубки 12 глб. В результате близких разрывов были сорваны задрайки люка VI отсека (отсек затоплен), вышел из строя главный электродвигатель, трюмная помпа, компрессор, кормовые горизонтальные рули, погнуто перо вертикального руля, лопасти гребного винта, оторван лист киля. Несмотря на тяжелейшие повреждения ПЛ начала возвращение в базу. Днем 25.8 на меридиане Керчи атакована одиночным торпедоносцем противника, от которого, после отражения 4 атак, уклонилась погружением. В 09.45 26.8 прибыла в Очемчири.

30.8 перешла в Хопи, 15.10 отбуксирована буксиром «СП-15» в Потю для демонтажа. 23.11 убыла по железной дороге в Баку.

1943: 13.1 по прибытии в Баку вошла в состав КВФ. В августе — октябре перевезена по железной дороге на Черное море, 16.10 прибыла в Потю и включена в состав ЧФ.

1944: В ночь на 4.1 вышла из Потю в район Кобулету на мерную милю для испытаний механизмов и проверки надводной скорости. До 05.00 с ПЛ поддерживалась радиосвязь. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. В результате поисковых действий, предпринятых 6-8.1, в районе 41°58,8-41°59,3' с.ш./41°40-41°42' в.д. (глубина 415 м) обнаружено масляное пятно, буюк и плавающий ящик. Причины гибели: подрыв на плавающей мине, а также отказ техники (возможно результат брака или ошибки, допущенной при производстве монтажных работ) или ошибка личного состава*. На ПЛ погибло 22 члена экипажа.

«М-51» (VI серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 17.11.1932, спущена на воду 8.9.1933, вступила в строй 9.9.1934.

Судьба: 28.11.1950 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)
10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)
4-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)
ОУДПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.М. Прокофьев (22.6.1941-18.11.1942)
капитан-лейтенант М.М. Голубев (29.12.1942-22.9.1943)
капитан-лейтенант В.М. Александров (9.1943-9.5.1945)

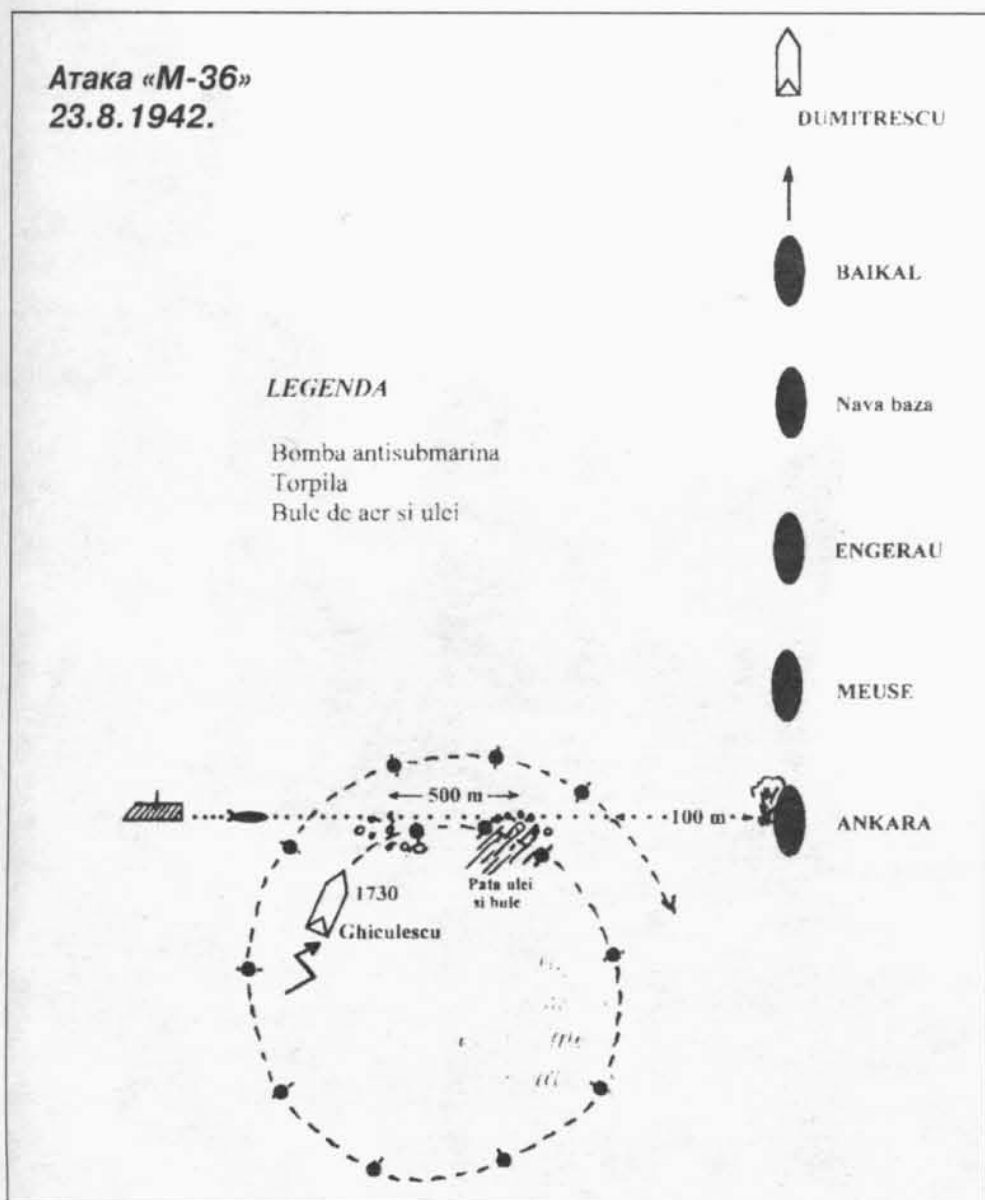
ПЛ совершила 11 боевых и 1 транспортный поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в текущем ремонте (в доке) в Севастополе. 1-2.7 перешла в Новороссийск.

В 21.30 8.7 вышла в дозор юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. Утром 14.7 в районе м. Утриш по ошибке чуть было не протаранена ТР «Красная Кубань». Из-за неправильных действий радиста ПЛ нарушилась радиосвязь с базой, из-за чего командир ДПЛ выходил на поиски лодки на ЭМ «Смышленный». В 12.30 16.7 вернулась в Новороссийск.

В 19.00 9.8 вышла в дозор юж. Керченского прол. (позиция №9). Встреч с кор. противника не имела. Из-за выхода из строя вертикального руля в 11.00 16.8 вернулась в Новороссийск.

* Версия гибели «М-36» на минной постановке герм. ПЛ «U 20» не соответствует действительности, т.к. герм. ПЛ выставила минную банку из 9 мин ТМВ между точками 42.12,9° с.ш./41.38,0° в.д. и 42.13,1° с.ш./41.36,9° в.д.



«М-52» (VI серия)

В 20.30 10.9 вышла в дозор юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В течение похода неск. раз выходил из строя вертикальный руль. В 18.45 17.9 вернулась в Новороссийск.

В 18.15 24.9 вышла в дозор юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В 13.00 1.10 вернулась в Новороссийск.

27.10 перешла в Керчь.

В 18.10 2.11 вышла к сев. побережью Азовского моря для несения дозора, разведки и уничтожения плавсредств противника. Встреч с кор. противника не имела. Утром 9.11 отозвана в Керчь в связи с эвакуацией Керченской ВМБ.

9-10.11 перешла в Новороссийск.

В 16.30 23.11 вышла в район Феодосии. Встреч с кор. противника не имела. 26-28.11 штормовала в районе позиции в подв. положении. В 13.45 30.11 вернулась в Новороссийск.

6-7.12 перевезла в Севастополь начальника оперативного отдела штаба ЧФ, 10-11.12 вернулась в Новороссийск.

В 03.15 28.12 вышла с целью навигационного обеспечения высадки десанта в районе Феодосии — в ночь на 29.12 стоя на якоре в 3,5 мили от м. Ильи выполняла роль плавучего маяка. Вечером 30.12 прибыла в Новороссийск.

1942: В 15.16 11.1 вышла с целью навигационного обеспечения высадки десанта в районе Судака. Из-за переноса сроков операции отозвана в базу и в 17.35 12.1 прибыла в Новороссийск.

В 16.07 31.3 вышла для разведки в район Феодосия — Дальние Камыши. Встреч с кор. противника не имела. В течение похода произошла поломка вертикального руля. В 11.35 7.4 прибыла в Новороссийск.

В апреле находилась в Геленджике в ожидании свободного дока для ремонта. 28-29.5 перешла в Туапсе, 29-30.5 — в Очамчири, 31.5 — в Потю, где начала капитальный ремонт.

1943: 8.4 вступила в строй.

В 20.30 30.6 вышла в район м. Опук — м. Киик-Атлама (позиция №86-запасная; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.Ф. Клынин). В 19.25 1.7 в точке 42°27' с.ш./39°29' в.д. обнаружила ПЛ противника, которую преследовала до 20.00, пока та не скрылась в темноте — по-видимому, обнаружена герм. ПЛ «U 23». В 07.00 3.7 прибыла на позицию. Днем 7.7 не смогла атаковать ПЛ противника из-за большого КУ — заруб. данных нет, по всей вероятности обнаружена возвращавшаяся в Феодосию «U 19». В 00.15 8.7 начала возвращение в базу и в 03.00 10.7 прибыла в Очамчири.

В 20.34 10.8 вышла в район Ялта — Меганом (позиция №84). В 04.10 13.8 прибыла на позицию. Утром 14.8 не смогла атаковать БДБ из-за большого КУ. Утром 16.8 в точке 44°45' с.ш./34°53,4' в.д. при попытке выйти в атаку на КОН обнаружена и контратакована БДБ противника, сбросившими 8 глб. В результате близких разрывов получили повреждения электроизмерительные приборы, приводы вертикального и кормовых горизонтальных рулей, дейдвудный сальник пропустил воду. Ночью личный состав в течение 1,5 ч ремонтировал привод кормовых горизонтальных рулей в балластной цистерне. В 22.30 17.8 начала возвращение в базу и в 04.14 20.8 прибыла в Очамчири.

21.8 — сер. сентября прошла навигационный ремонт. В 19.23 22.9 вышла на внешний рейд Очамчири для определения скорости. При переходе из крейсерского положения в позиционное затонула с открытым рубочным люком и легла на грунт на глубине 12 м. На ПЛ погибло 8 чел., в т.ч. и командир ПЛ. 6 чел. под руководством старшины 1-й статьи Н.И. Скрипченко вышли на поверхность через люк кормового отсека, 5 чел. — через носовые торпедные аппараты. В ночь на 25.9 поднята и введена в порт, где встала в аварийный ремонт.

1944: 15-16.5 перешла в Потю, 23.5-10.6 прошла докование. В кон. года вступила в строй.

1945: В нач. года передана Гидрографическому управлению.

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 15.8.1933 (по др. данным 17.11.1932), спущена на воду 31.12.1933 (по др. данным 18.1.1934), вступила в строй 9.9.1934.

Судьба: 21.1.1943 отнесена к подклассу учебных ПЛ. 20.6.1945 разоружена, 28.7.1945 исключена из состава ВМФ и 1.10.1945 сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)

10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-13.1.1943)

1-й ОДПЛ КВФ (13.1-17.7.1943)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Г.Н. Цебровский (22.6.1941-14.7.1942)

капитан-лейтенант Е.П. Оболенцев (14.7.1942-7.1943)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Побед нет.

1941: В мае закончила ремонт на заводе №201. К началу войны находилась в Новороссийске в организационном периоде.

В 22.00 2.7 вышла в дозор в район юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. Днем 8.7 по ошибке обстреляна гса типа МБР-2. В 10.00 9.7 вернулась в Новороссийск.

В 19.00 16.8 вышла в дозор юж. Керченского прол. (позиция №9). Встреч с кор. противника не имела. В 08.55 25.8 вернулась в Новороссийск.

В 18.30 17.9 вышла в дозор юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В 15.20 24.9 вернулась в Новороссийск.



«М-51» (слева) и подводная лодка типа «М» XII серии у борта плавбазы, 1943 г.



«М-52».

В 18.00 1.10 вышла в дозор юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. Из-за неисправности главного электромотора в 14.30 5.10 вернулась в Новороссийск.

В 06.00 15.10 вышла для разведки в район Феодосии. Встреч с кор. противника не имела. 25.10 прибыла в Новороссийск.

5.11 при налете авиации противника на Новороссийск получила легкие повреждения, в результате близких разрывов авиабомб — заклинено 45-мм орудие. 2 члена экипажа получили ранения.

В 16.00 5.12 вышла для разведки в район Феодосии. Встреч с кор. противника не имела. В 13.30 11.12 прибыла в Новороссийск.

В 16.10 12.12 вышла в район м. Чауда — м. Опук для поиска экипажа гса. Экипаж найден не был. В 18.30 14.12 вернулась в Новороссийск.

1942: В 12.00 10.1 вышла для разведки и навигационного обеспечения кор. ЧФ в район Судака. В ночь на 12.1 исполняла роль плав. маяка — операция отложена. В течение похода несколько раз выходил из строя главный электромотор — оплавилась пелушки. В 18.12 12.1 вернулась в Новороссийск.

7-8.2 перешла в Потю, где до нач. октября проходила ремонт электромотора.

22.10 перешла в Очемчири, 24.10 — в Потю, 8.11 — в Очемчири, в сер. ноября — в Потю для демонтажа. 3.12 убыла по железной дороге из Потю в Баку для использования в качестве учебной.

1943: 13.1 по прибытии в Баку вошла в состав КВФ. 21.1 отнесена к подклассу учебных ПЛ, 17.7 передана в Учебный отряд кораблей ВМУЗов ВМФ.

«М-54» (VI-бис серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 20.2.1935, спущена на воду 15.9.1935, вступила в строй 14.10.1936.

Судьба: 1.2.1945 сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

- ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)
- 10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)
- 4-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)
- 5-го ДПЛ 2-й БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

- капитан-лейтенант Э.Б. Бродский (22.6.1941-23.10.1942)
- капитан-лейтенант Н.Д. Иванов (23.10.1942-21.1.1943)
- капитан 3 ранга А.А. Николаев (15.7.1943-25.3.1945)

ПЛ совершила 11 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны заканчивала средний ремонт в Херсоне (завод №532; по плану ввод в строй намечен на 15.6). 2-3.8 отбуксирована в Севастополь (по др. данным 10-12.8) где закончила ремонт на заводе №201. 30.9-1.10 перешла в Новороссийск, 27.10 — в Керчь.

В 16.25 28.10 вышла к сев. побережью Азовского моря для несения дозора, разведки и уничтожения плавсредств противника. Встреч с кор. противника не было. В 10.00 2.11 прибыла в Керчь.

9-10.11 перешла в Новороссийск.

В 16.00 3.12 вышла для разведки в район м. Чауда — м. Опук. Из-за штормовой погоды (крен ПЛ достигал 60°) в районе м. Утришонок вышел из строя гирокомпас, из баков вылился электролит. В 10.05 4.12 вернулась в Новороссийск.

В 16.26 10.12 вышла в район м. Чауда — гора Опук. В 22.00 в районе сел. Джеммет (7 миль сев. Анапы) из-за выхода из строя гирокомпаса в условиях сильного шторма выброшена на камни.

1942: 30.6 снята с мели АСО ЧФ и отбуксирована СС «Меркурий» в Анапу. 30.6-1.7 отбуксирована в Новороссийск, 2-3.7 — в Туансе, 3-5.7 — в Потю, где начала аварийный ремонт.

1943: 1.7 вступила в строй.

В 19.28 17.9 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №86). В 05.30 19.9 прибыла на позицию. В 18.00 20.9 начала возвращение в базу и в 09.47 22.9 прибыла в Очемчири.

В 22.30 22.9 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 22.35 25.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.03 1.10 начала возвращение в базу. В 08.20 2.10 в 130 милях юж. побережья Керченского п-ва была внезапно атакована гса противника, сбросившим 4 бомбы. На ПЛ вышел из строя ряд электроизмерительных приборов. В 10.20 3.10 прибыла в Очемчири.

В 18.41 17.10 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97). В 17.40 19.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.00 26.10 начала возвращение в базу и в 00.07 29.10 прибыла в Очемчири.

В 18.38 14.11 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97-98). Утром 15.11 не смогла атаковать КОН самоходных понтонов из-за большого КУ. В 09.00 16.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.20 23.11 начала возвращение в базу и в 11.22 25.11 прибыла в Очемчири.

В 18.00 30.12 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97, 98).

1944: В 06.12 1.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.45 3.1 начала возвращение в базу и в 09.55 5.1 прибыла в Очемчири.

В 19.02 20.1 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №98). В 05.00 22.1 прибыла на позицию. Днем 27.1 при выходе из бух. Коктебель попала в рыбацкие сети, освободиться от которых удалось лишь с большим трудом. Встреч с кор. противника на позиции не имела. В 14.50 29.1 начала возвращение в базу. В 07.29 31.1 в точке 42°38,8' с.ш./41°20,5' в.д. обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением — заруб. данных нет, возможно обнаружена герм. ПЛ «U 18». В 09.55 прибыла в Очемчири.

В феврале — марте прошла текущий ремонт. В нач. апреля перешла в Потю, 4-14.4 прошла докование. 16.4 перешла в Очемчири.

В 20.55 18.4 вышла в район юго-зап. м. Херсонес (позиция №10). В 19.00 20.4 прибыла на позицию. 22.4 перешла в вост. часть позиции, в ночь на 25.4 — в зап. часть. Встреч с кор. противника не имела. В 16.30 26.4 начала возвращение в базу и в 22.15 28.4 прибыла в Очемчири.

В 21.00 5.5 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №10). 6.5 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 7.5 ушла в базу из-за неисправности кормовых горизонтальных рулей. В 00.50 11.5 прибыла в Очемчири.

В кон. мая перешла в Потю, 25-28.6 — в Новороссийск (на переходе принимала участие в учениях по обнаружению ПЛ с сам., оснащенного РЛС). 2.7 выделена в распоряжение командира Новороссийской ВМБ для обеспечения подготовки гидроакустиков СКА. 18.10.1944 выведена из боевого состава и передана гидрометеослужбе ЧФ, 19.12.1944 исключена из состава ВМФ.



НИКОЛАЕВ
Александр Александрович.

«М-55» (VI-бис серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 25.3.1935, спущена на воду 20.11.1935, вступила в строй 21.10.1936

Судьба: 1.2.1945 сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)
10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)
4-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)
5-го ДПЛ 2-й БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант С.И. Ефанов (22.6.1941-28.10.1942)
капитан 3 ранга Э.Б. Бродский (28.10.1942-9.11.1944)
капитан-лейтенант Н.А. Парфенов (9.11.1944-4.1945)

ПЛ совершила 15 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в среднем ремонте в Севастополе (завод №201; по плану ввод в строй намечен на 15.7). Не выполнив плановый объем ремонтных работ, введена в строй. 3-4.11 перешла в Новороссийск.

1942: В 14.25 14.1 вышла с целью навигационного обеспечения высадки десанта в районе Судака. В ночь на 16.1 встала на якорь в 75 каб от берега, выполняя роль плавучего маяка. В 13.00 17.1 вернулась в Новороссийск.

В 00.30 21.1 вышла с целью навигационного обеспечения высадки десанта в районе Судака. Вечером 21.1 подверглась артиллерийскому обстрелу с берега. В ночь на 25.1 встала на якорь у берега, выполняя роль плавучего маяка. Во время шторма на лодке поврежден гирокомпас и кормовые горизонтальные рули. В 23.30 25.1 прибыла в Новороссийск.

В феврале — апреле находилась в Геленджике в ожидании свободного дока для ремонта. В мае поставлена в док в Новороссийске и в июле вступила в строй. 15-16.8 перешла в Батуми, 4.9 перешла в Потю, 26.9 — в Очеччири.

В 15.40 21.10 вышла для разведки в район Ялты (позиция №47). 23.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 24.10 начала возвращение в базу и в 08.45 25.10 прибыла в Очеччири.

6-7.11 перешла в Туапсе.

В 04.17 8.11 вышла в район Ялты (позиция №47). 8.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 11.11 начала возвращение в базу и в 13.40 13.11 прибыла в Очеччири.

В 17.00 15.12 вышла из Хопи в район Анапы (позиция №52). 17.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 20.12 начала возвращение в базу и в 08.55 21.12 прибыла в Туапсе. 21-22.12 перешла в Очеччири.

1943: 26-27.1 перешла в Туапсе.

В 18.14 28.1 вышла для высадки 2 РГ в районе м. Кикинеиз — м. Меганом. Днем 30.1 прибыла в район м. Кикинеиз, но в 23.28, при попытке высадить РГ была обнаружена и обстреляна с берега. Из-за возникшего замешательства ПЛ погрузилась с открытым верхним рубочным люком (в последний момент командир ПЛ успел закрыть нижний). Вышло из строя электрическое управление горизонтальных рулей, репитер гирокомпаса, был погнут баллер кормовых горизонтальных рулей. ПЛ легла на грунт с затопленной боевой рубкой, но впоследствии лодке удалось всплыть и, несмотря на возобновившийся обстрел, отойти от берега, одновременно откачав воду из рубки. В результате обстрела ПЛ получила ок. 30 пулевых пробоин, в основном в надстройке и ограждении рубки. Из-за полученных повреждений командир лодки принял решение прервать выполнение задачи, и в 06.47 1.2 ПЛ прибыла в Туапсе.

В 00.22 27.2 вышла в район между меридианом 35,55 и м. Кик-Атлама (позиция №48а/64). В 04.22 28.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 2.3 начала возвращение в базу и в 14.25 4.3 прибыла в базу.

9.3 — нач. июня прошла текущий ремонт.

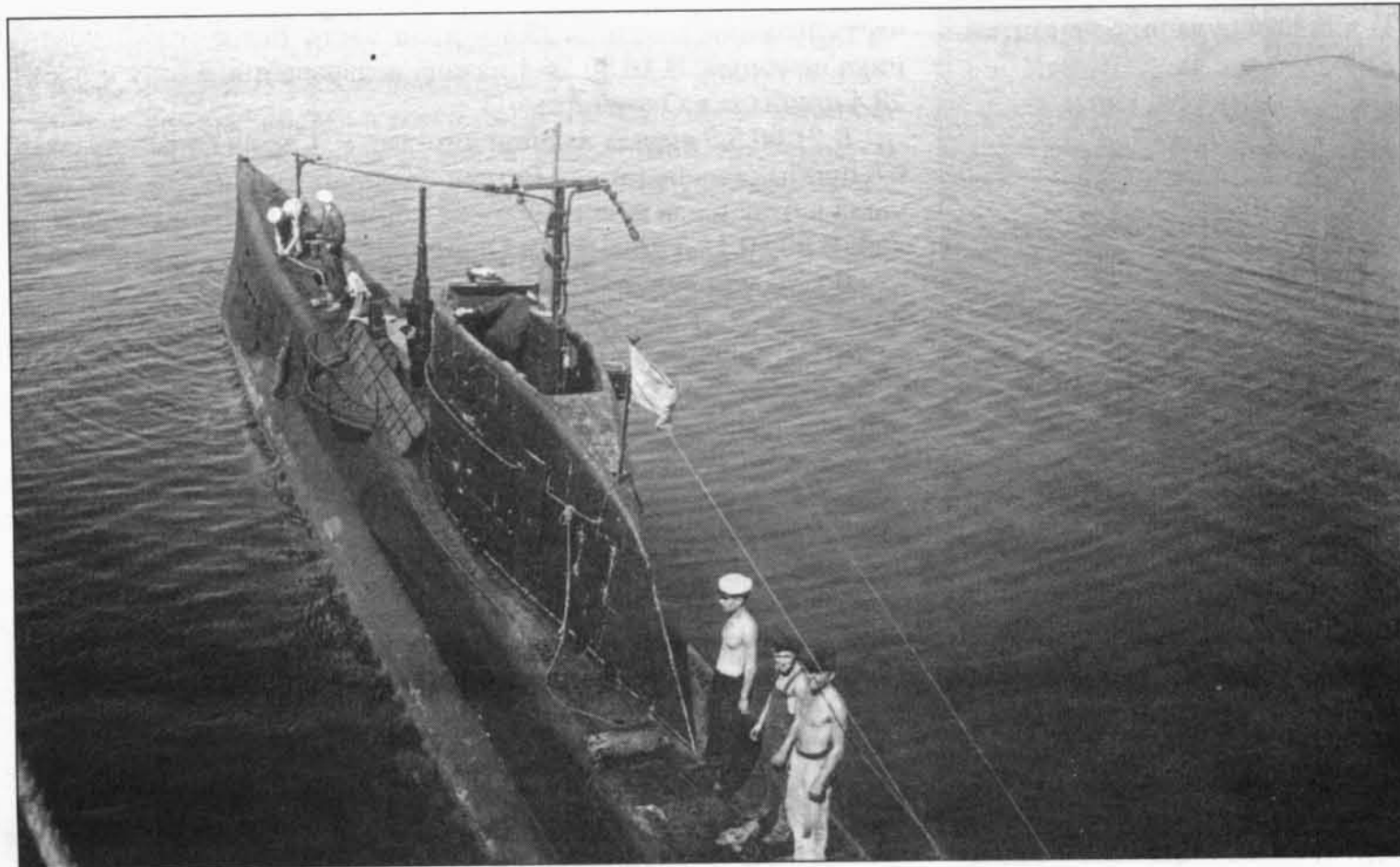
В 20.23 27.8 вышла в район Ялта — Феодосия (позиция №84, 86). В 02.06 30.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.55 5.9 начала возвращение в базу и в 06.20 7.9 прибыла в Очеччири.

В 19.07 29.9 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97). В 22.00 1.10 прибыла на позицию. Днем 4.10 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ и неправильного маневрирования. В 19.10 7.10 начала возвращение в базу и в 07.53 9.10 прибыла в Очеччири.

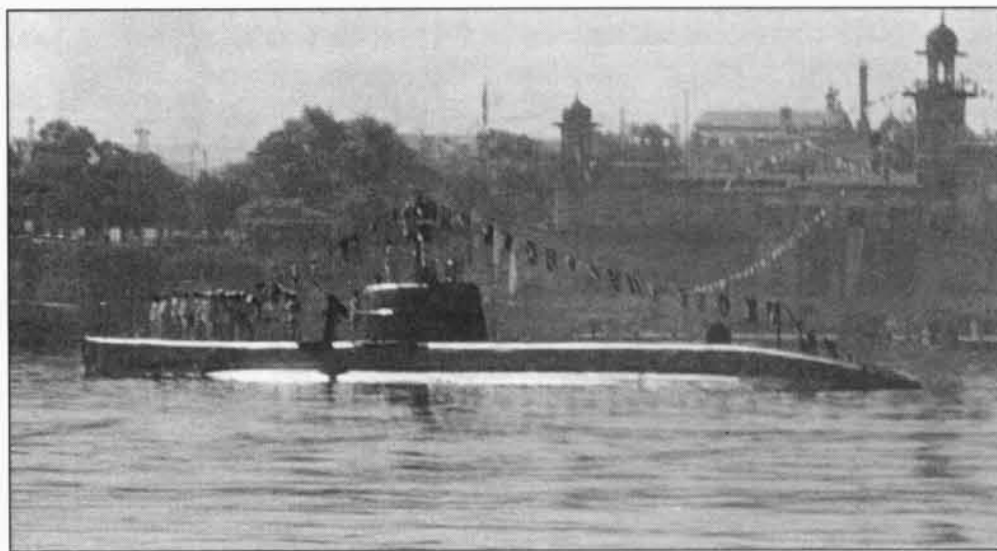
В 18.25 25.10 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97). В 06.00 27.10 прибыла на позицию. За время патрулирования дважды касалась минрепов при форсировании сов. минных заграждений. Утром 2.11 не смогла выйти в атаку на КОН из-за угрозы случайного тарана кор. охранения. В **09.05 3.11** произвела торпедную атаку КОН (1 БДБ, 1 самоходный понтон) в точке 44°28' с.ш./34°10' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 40 сек услышаны 2 взрыва — безуспешно атакована герм. БДБ «F 472»). Контратакована кор. противника, сбросившими неск. глб. В 17.50 начала возвращение в базу и в 07.13 5.11 прибыла в Очеччири.

В 18.05 22.11 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97-98). В 05.00 24.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 18.40 1.12 начала возвращение в базу и в 06.55 3.12 прибыла в Очеччири.

В 19.10 21.12 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №98). В 05.00 23.12 прибыла на позицию. Вечером 24.12 обнаружена СКА, от которого уклонилась срочным погружением. В **13.13 27.12** произвела торпедную атаку 2 ТЩ, стоявших у причала в Двужкорной бух. (ТЩ, атака=подв/ви/2, д=11,5 каб., услышаны 2 взрыва, в перископ наблюдался столб густого дыма — безуспешно атакованы герм. ТКА, наблюдавшие две торпеды, выскочившие на берег). В 13.28-14.01 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших 13 глб. В 18.30 начала возвращение в базу и в 07.38 29.12 прибыла в Очеччири.



«М-55» возвращается из боевого похода, 1943 г.



Вверху справа: Подводные лодки типа «М» XII серии раннего выпуска до войны.
Вверху слева: Подводная лодка «М-59» (или «М-60») в Севастополе, 1941 г.

1944: 23.1 перешла из Потти в Очемчири. 25.1 во время боевой подготовки на внешнем рейде Очемчири обнаружила перископ ПЛ — возможно обнаружена действовавшая в этом районе герм. ПЛ «U 24».

В 18.23 28.1 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №98). В 04.00 30.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.12 6.2 начала возвращение в базу и в 07.25 8.2 прибыла в Очемчири.

27.2 перешла в Потти, 28.2 — в Очемчири, 1.3 — в Туансе.

В 19.30 14.4 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №10). В 04.00 16.4 прибыла на позицию. Днем 22.4 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ и неправильного маневрирования. В 21.30 начала возвращение в базу и в 13.40 24.4 прибыла в Очемчири.

12.5 вышла в район юго-зап. м. Херсонес (позиция №10). В ночь на 13.5 приказом НШ ЧФ возвращена в базу и в 13.5 прибыла в Очемчири.

Летом начала текущий ремонт. 1.8 перешла в Потти, 14.9 вступила в строй. В кон. октября перешла в Балаклаву. Из-за крайней изношенности механизмов 19.12 исключена из состава ВМФ.

«М-58» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1937, спущена на воду 28.4.1939, вступила в строй 27.8.1939.

Судьба: 16-24.10.1941 пропала без вести во время похода в район Констанцы.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-10.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.В. Елисеев (22.6-10.1941)

ПЛ совершила 6 боевых походов. Побед нет.

1941: В сер. июня закончила гарантийный ремонт на заводе №201. К началу войны находилась в Севастополе в организационном периоде. В ночь на 23.6 перешла в Балаклаву.

В 17.15 5.7 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 13.45 13.7 вернулась в Балаклаву.

В 13.30 27.7 вышла в дозор в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 18.01 4.8 вернулась в Балаклаву.

В 16.40 20.8 вышла в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Имела встречи исключительно с рыболовными судами. 23 и 24.8 попадала в рыболовные сети, причем во втором случае с трудом смогла освободиться от них, из-за опутывания носовых горизонтальных рулей. В 06.40 27.8 вернулась в Балаклаву.

В 14.00 8.9 вышла в район Сулины (позиция №17). 10-13.9 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 18.15 15.9 прибыла в Балаклаву.

В 17.30 26.9 вышла в район Констанцы (позиция №11). 28.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 30.9 за кормой ПЛ произошел сильный взрыв (возможно лодка случайно подорвалась на сов. мине АМГ, выставленной ВВС ЧФ), не причинивший лодке серьезных повреждений. Днем 1.10 не смогла выйти в атаку на буксир из-за дифферента. Вечером при всплытии для зарядки АБ за кормой лодки произошел взрыв (по-видимому, взорвалась рум. мина, минреп которой зацепился за корпус при форсировании заграждения в районе Констанцы). ПЛ повреждений не получила. 3.10 начала возвращение в базу и в 15.05 4.10 прибыла в Балаклаву.

В 07.10 16.10 вышла в район Констанцы (позиция №11). В течение похода на связь не выходила и в базу не вернулась. В 23.00 22.10 лодке приказано начать возвращение в базу. Возможные причины гибели: в период 17-21.10 подрыв на мине рум. заграждения S-12, выставленного рум. МЗ «Реджеле Кароль I», подрыв на плавающей мине во время зарядки АБ, случайный подрыв на мине рум. или сов. заграждения в районе Констанцы в результате навигационной ошибки, а также отказ техники или ошибка личного состава*. На ПЛ погибло 20 членов экипажа.

«М-59» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1937, спущена на воду 13.6.1939, вступила в строй 3.6.1940.

Судьба: 26.10-3.11.1941 пропала без вести во время похода в район Сулины.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-11.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.А. Матвеев (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в гарантийном ремонте на заводе №201 (г. Севастополь). 6.9 вступила в строй.

В 18.07 17.9 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 15.30 24.9 прибыла в Балаклаву.

В 13.05 8.10 вышла в районе Сулины (позиция №17/18). Встреч с кор. противника не имела. В 17.05 15.10 прибыла в Балаклаву.

* Версия потопления «М-58» в результате атаки болгарского гса в 10.55 15.10.1941 в районе м. Шаблер ошибочна, поскольку в момент атаки «М-58» находилась в базе и не могла оказаться в районе м. Шаблер ранее вечера 17.10.1941.



Приемка груза для осажденного Севастополя на подводную лодку типа «М», 1942 г.

В 13.00 26.10 вышла в район сев.-вост. Сулины (позиция №18). В течение похода на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию 1.11, срок автономности истек 8.11. Возможные причины гибели: подрыв на плавающей mine, подрыв на mine рум. заграждения в районе Сулины, а также отказ техники или ошибка личного состава. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

«М-60» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1937, спущена на воду 28.8.1939, вступила в строй 31.5.1940.

Судьба: 23-26.9.1942 подорвалась на mine в районе Одессы.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (10.8-26.9.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Б.В. Кудрявцев (22.6.1941-9.1942)

ПЛ совершила 9 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где заканчивала гарантийный ремонт на заводе №201. 18.8 вступила в строй.

В 12.00 14.9 вышла в район Сулины (позиция №17). 16-19.9 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 15.08 21.9 вернулась в Балаклаву.

В 11.10 2.10 вышла в район Сулины (позиция №17). 4-7.10 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 17.42 9.10 вернулась в Балаклаву.

В 15.05 27.10 вышла в район м. Олинька (позиция №19). 29.10-1.11 патрулировала на позиции. Встреч с кораблями противника не имела. В 15.40 3.11 вернулась в Балаклаву.

4-7.11 перешла в Очеччири, 8-9.12 — в Туапсе, 10-12.12 — в Севастополь.

В 17.55 30.12 вышла на позицию в районе Одессы (позиция №25).

1942: 1.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 16.00 4.1 начала возвращение в базу. Днем 5.1 на входе в фарватер Севастополя обстреляна артиллерией противника и в 19.45 ошвартовалась в Севастопольской бухте.

17-19.1 перешла в Очеччири, 5.3 — в Потю, 19.3 — в Очеччири, 24.4 — в Потю, 25.4 — в Очеччири, 5-6.5 — в Геленджик.

В 19.30 7.5 вышла для разведки в район Феодосия — Дальние Камыши. Встреч с кор. противника не имела. В 12.35 15.5 вернулась в Геленджик.

В 19.55 22.5 вышла для разведки Феодосийского зал. Встреч с кор. противника не имела. В 22.12 29.5 вернулась в Геленджик.

8-9.6 перешла в Очеччири, 16-17.6 — в Туапсе, 21.6 — в Новороссийск для осуществления транспортных перевозок в Севастополь.

В 14.20 22.6 во время приема горючего с ТН «Передовик» от искры рубильника произошел взрыв паров бензина. Во II и IV отсеках взрывной волной продавило палубный настил, обгорела деревянная обшивка. Пожар, возникший среди ящиков с минометными минами, был потушен благодаря самоотверженным действиям личного состава. 6 чел. получили ожоги и ранения. 26-27.6 перешла в Очеччири, где до 4.7 проходила аварийный ремонт. 14.7 перешла в Туапсе.

В 18.13 14.7 вышла в район Феодосии. 16.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 08.30 27.7 из-за неисправности перископа начала возвращение в базу и 04.00 28.7 прибыла в Очеччири.

9-10.8 перешла в Туапсе.

В 20.56 10.8 вышла в район Феодосии. 11.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 21.8 начала возвращение в базу и в 06.35 23.8 прибыла в Очеччири.

13.9 перешла в Потю, 16.9 — в Очеччири.

В 19.30 16.9 вышла в район Одессы (позиция №41). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Впоследствии было установлено, что 20-22.9 маневрировала в районе Гендеровской косы и 22.9 прибыла на позицию. 23-26.9 в точке 46°20,3' с.ш./30°54,3' в.д. подорвалась на трубке КА мины УМВ рум. заграждения S-33, выставленного рум. МЗ «Дакия» и «Мурджеску». В 1948 г. обнаружена при тралении, в 10.1950 обследована на дне и в 7.1951 поднята. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

«М-62» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 25.10.1937, спущена на воду 5.10.1939, вступила в строй 31.7.1940.

Награждена: 22.7.1944 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

4-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

старший лейтенант А.А. Воробьев (22.6-8.11.1941)

капитан-лейтенант Н.И. Малышев* (12.11.1941-9.1944)

капитан-лейтенант С.Н. Хаханов (27.11.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 25 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

1941: В мае закончила гарантийный ремонт. К началу войны находилась в Севастополе в организационном периоде. 22.6 перешла в Балаклаву.

В 22.45 27.6 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. 29.6 вышел из строя перископ. В 09.55 30.6 вернулась в Севастополь.

В 20.05 6.7 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 09.25 14.7 вернулась в Балаклаву.

В 03.00 29.7 вышла в район юго-вост. Одессы (позиция №7). Встреч с кор. противника не имела. В 09.10 5.8 вернулась в Балаклаву.

В 18.00 16.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 13.36 25.8 вернулась в Балаклаву.

В 12.42 9.9 вышла в район зн. Бурнас (позиция №16). В 05.00 10.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 15.9 начала возвращение в базу и в 15.45 16.9 прибыла в Балаклаву.

В 11.15 26.9 вышла в район Сулины (позиция №17). В 05.00 27.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела.

* Малышев Николай Иванович 16.5.1944 был удостоен звания Герой Советского Союза. 6.5.1952 лишен звания и осужден.

1.10 начала возвращение в базу и в 16.55 3.10 вернулась в Балаклаву.

В 13.17 14.10 вышла в район Сулины (позиция №18). 16-19.10 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 17.00 21.10 прибыла в Балаклаву.

3-5.11 перешла в Очеччири. 7.11 в результате неправильного обращения с оружием командир ПЛ ст. лейтенант А.А. Воробьев смертельно ранил себя и 8.11 умер.

В 19.15 29.11 вышла в дозор зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. 6.12 при возвращении с позиции из-за ошибки в счислении в условиях сильного шторма села на мель в районе устья р. Гагида. Кормовая часть лодки, вертикальный и кормовые горизонтальные рули получили сильные повреждения.

17.12 снята с мели АСС ЧФ и отбуксирована в Поти, где начала аварийный ремонт.

1942: 15.6 перешла в Очеччири. В нач. июля вступила в строй, 4.7 перешла в Поти, 7.7 — в Очеччири, 30-31.7 — в Туапсе.

В 18.00 1.8 вышла в район Алушты. 3.8 осуществляла навигационное обеспечение набеговой операции кор. ЧФ на Феодосию, однако прожектор ПЛ не был замечен нашими кор. В 13.30 7.8 произвела торпедную атаку КОН (12 БДБ) в районе Судака (БДБ, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 55 сек услышаны 2 взрыва, через 5 мин в перископ наблюдалась тонущая БДБ — две торпеды прошли в 10 м перед герм. БДБ «F 136»). Контратакована кор. противника, сбросившими 24 глб. В результате близких взрывов поврежден кингстон уравнильной цистерны, через лопнувший визир цистерны вода поступила в ЦП. В 13.50 8.8 прибыла в Новороссийск.

8-9.8 перешла в Туапсе, 9-10.8 — в Поти, где прошла аварийный ремонт. 21.8 перешла в Очеччири.

В 16.00 22.8 вышла в район Алушты. 24.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 2.9 начала возвращение в базу и в 12.00 4.9 прибыла в Очеччири.

14.9 перешла в Поти, 16.9 — в Очеччири.

В 19.00 2.10 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). 5.10 прибыла на позицию. Вечером 6.10 при погружении обнаружена кор. рум. КОН, сбросившими в районе погружения ПЛ неск. глб. Из-за неисправности гирокомпас в атаку не выходила. 13.10 начала возвращение в базу и в 09.00 16.10 прибыла в Очеччири.

31.10 перешла в Поти, 1.11 — в Очеччири.

В 17.30 2.11 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). 5.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Вечером 11.11 начала возвращение в базу и в 12.07 15.11 прибыла в Очеччири.

В 16.15 13.12 вышла из Поти в район м. Бурнас (позиция №42). В 12.45 14.12 в точке 42°37,8' с.ш./37°04,40' в.д. уклонилась от атаки ПЛ противника — заруб. данных нет, по-видимому, обнаружена герм. ПЛ «U 24», не заметившая сов. ПЛ. В 02.30 17.12 прибыла на позицию. В 14.48 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ТЩ, 1 СКА) в точке 45°53,7' с.ш./30°29,3' в.д. (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва — возможно безуспешно атакован рум. ТР «Дуростор», шедший в составе герм. КОН). ПЛ подверглась 2-часовому преследованию кор. противника, сбросивших на безопасном удалении 5 глб. Вечером начала возвращение в базу и в 10.37 20.12 прибыла в Хопи.

1943: В 18.00 15.1 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиция №42-43). 18.1 из-за невязки в счислении вышла к м. Херсонес. В 20.00 19.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 24.1 начала возвращение в базу и в 14.12 28.1 прибыла в Очеччири.

В 18.30 1.3 вышла в район м. Чауда — меридиан 36 градусов (позиция №62). В 02.00 4.3 при-

была на позицию. Утром 11.3 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована СКА противника, сбросившими на безопасном удалении 16 глб. В 20.00 12.3 начала возвращение в базу. В 08.25 15.3 прибыла в Очеччири.

В 19.00 19.4 вышла в район Сулина — Констанца (позиция №71/81). В 22.35 22.4 прибыла на позицию. 27-28.4 произвела поиск в районе Портицкого гирла. Встреч с кор. противника не имела. В 22.30 30.4 начала возвращение в базу и в 10.13 3.5 прибыла в Очеччири.

В мае — нач. августа прошла текущий ремонт.

В 20.00 28.8 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 03.51 31.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 06.00 10.9 начала возвращение в базу и в 06.40 12.9 прибыла в Очеччири.

В 19.30 3.10 вышла в район Севастополя (позиция №96). В 00.30 6.10 прибыла на позицию. Вечером 10.10 командир отказался от атаки КОН БДБ из-за малой ценности объектов. В 23.47 15.10 начала возвращение в базу и в 08.22 18.10 прибыла в Очеччири.

В 18.30 6.11 вышла в район м. Тарханкут — Сулина — Констанца (позиция №91). В 04.17 9.11 прибыла на позицию. 15.11 по приказу командования перешла на позицию №100, затем произвела поиск в направлении м. Бурнас. Утром 17.11 при форсировании минного заграждения S-32 коснулась минрепа, затем попала в рыбацьи сети, освободится от которых удалось лишь с большим трудом. Встреч с кор. противника не имела. В 21.20 18.11 начала возвращение в базу и в 16.40 21.11 прибыла в Очеччири.

В нач. декабря перешла в Поти, где прошла текущий ремонт.

1944: 13.2 после окончания ремонта перешла в Очеччири.

В 19.00 22.2 вышла в район сев.-зап. м. Тарханкут (позиция №101; обеспечивающий — Заместитель начальника управления подводного плавания ВМФ контр-адмирал Н.И. Виноградов). На переходе во время шторма получила повреждения: повреждено ограждение рубки, магнитный компас и гирокомпас. В 12.00 26.2 прибыла на позицию. В 22.38 28.2 произвела торпедную атаку КОН (2 буксира с сухогрузными баржами, 6 БДБ, 2 лайбы, 1 СКА) в точке 46°00,8' с.ш./31°30,6' в.д. (баржа, атака=надв/ви/2, д=4 каб., торпеды прошли под целью — заруб. данных нет). В 05.30 29.2 начала возвращение в базу и в 10.27 2.3 прибыла в Очеччири.

В 20.20 19.3 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиции №101-б (днем), №104 (ночью)). В 23.45 21.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 23.00 31.3 начала возвращение в базу и в 05.58 3.4 прибыла в Очеччири.

В 20.00 12.4 вышла в район зап. м. Тарханкут (вост. часть позиция №7). В 03.20 15.4 прибыла на позицию, где в течение 6 ч подвергалась преследованию СКА противника, сбросивших 61 глб. Вечером 21.4 перешла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №9). В 11.42 22.4 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ, 1 КЛ, 1 БДБ, 2 СКА) в точке 43°51,5' с.ш./31°10,5' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/2, д=16 каб., через 135 сек услышан взрыв — безуспешно атакован рум. ТР «Ардял»). Контратакована кор. противника, безрезультатно сбросившими 14 глб. В 20.50 начала возвращение в базу и в 06.24 24.4 прибыла в Туапсе.



Подводные лодки типа «М» XII серии на послевоенных учениях.

В 23.40 24.4 вышла в район юго-зап. м. Херсонес (позиция №7). В 02.30 26.4 прибыла на позицию. В 23.34 3.5 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 8 БДБ, 2 СКА) в точке 44°33,0' с.ш./32°12,5' в.д. (ТР 3000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., взрыв 1 торпеды наблюдался визуально, взрыв второй услышан в момент погружения — безрезультатно атакован герм. буксир «Тебен»). Контратакована СКА, сбросившими 2 глб. В 04.20 4.5 начала возвращение в базу и в 09.55 5.5 прибыла в Туапсе.

В 21.40 7.5 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №3, 4). В 08.24 9.5 прибыла на позицию. В 01.41 11.5 в точке 44°41' с.ш./31°32,5' в.д. атакована ПЛ противника, безуспешно выпустившей торпеду и обстрелявшей «М-62» артиллерийским огнем — заруб. данных нет, очевидно атакована БО типа «КФК». Наведена по данным ВВС и в 20.45 11.5 произвела торпедную атаку группы боевых кор. (1 КЛ, 1 ТЩ) в точке 44°13,5' с.ш./32°03,0' в.д. (КЛ, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 40 сек услышан взрыв — возможно атакована рум. КЛ «Стихи», находившаяся в охранении поврежденного венг. ТР «Тисса»). Контратакована кор. противника, сбросившими 5 глб. В 23.30 начала возвращение в базу и в 15.15 13.5 прибыла в Очеччири.

22.6 перешла в Потю, 26.6 — в Очеччири, 3-5.7 — в Туапсе. 5.7 выделена в распоряжение командира Туапсинской ВМБ для подготовки гидроакустиков СКА. 22-24.7 перешла в Очеччири, 24.7-12.8 прошла навигационный ремонт (в ходе одного из ремонтов летом 1944 г. единственной из ПЛ ЧФ была оснащена приборами ПУПО и ПУГ). 30.7-1.8 перешла в Потю, 13-14.8 — в Новороссийск.

В 19.22 18.8 вышла в район Варна — Каварна (позиция №43, 44). В 11.21 20.8 прибыла на позицию. 22.8 не смогла атаковать КОН БДБ из-за неправильного маневрирования. Утром 25.8 отказалась от атаки 3 ТР противника, поскольку командир считал их судами-ловушками. В 09.26 30.8 начала возвращение в базу и в 09.25 1.9 прибыла в Новороссийск.

16.9 вышла в боевой поход, однако в связи с окончанием военных действий 17.9 вернулась в Новороссийск.

В кон. сентября начала текущий ремонт.

«М-104» «Ярославский комсомолец» (XII серия)

Построена на заводе №112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 10.4.1941, вступила в строй 10.2.1943 и вошла в состав СФ. 6.6.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в КБП, 27.12.1956 в УТС и поставлена на прикол. Летом 1955 переведена по внутренним водным системам в Каспийское море. 19.9.1960 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:
ОУДПЛ (6.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:
капитан 3 ранга Ф.И. Лукьянов (6.6.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 6.6 прибыла по ж/д в Потю.



«М-105» «Челябинский комсомолец» (XII серия)

Построена на заводе №112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 10.4.1941, вступила в строй 20.2.1943 и вошла в состав СФ. 8.6.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава и переклассифицирована в учебную ПЛ, а 10.6.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:
ОУДПЛ (8.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:
капитан 3 ранга В.Н. Хрулев (8.6.1944-27.1.1945)
капитан-лейтенант Н.А. Парфенов (30.4-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.6 прибыла по ж/д в Потю.

«М-107» «Новосибирский комсомолец» (XII серия)

Построена на заводе №112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 30.10.1940, спущена на воду 16.4.1942, вступила в строй 24.7.1943 и вошла в состав СФ. 6.6.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол, а 21.5.1956 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:
ОУДПЛ (6.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:
капитан-лейтенант В.П. Кофанов (6.6.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 6.6 прибыла по ж/д в Потю. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-111» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 3.7.1941.

Награждена: 22.7.1944 орденом Красного Знамени.

Судьба: 17.8.1953 переформирована в ПЗС, 2.10.1954 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:
8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:
старший лейтенант А.А. Николаев (22.6.1941-7.1942)
капитан 3 ранга Я.К. Иосселиани (7.1942-10.3.1944)
капитан 3 ранга М.И. Хомяков (11.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 27 боевых походов. Достоверно потопила 2 герм. ТР (4192 брт) и 1 рум. баржу (1505 т).

«М-111», 1943 г.

1941: Находилась в Николаеве на заводских испытаниях. 11-12.8 перешла в Ак-Мечеть, 12-13.8 — в Севастополь.

В 18.05 11.9 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 16.25 18.9 вернулась в Севастополь.

В 14.50 23.9 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №2). При переходе на позицию в 20.44 в 20 милях от Севастополя в точке 44°10,4' с.ш./33°42,2' в.д. командир

произвел торпедную атаку (безрезультатно выпущена 1 торпеда) нашего ТР, о прохождении которого не имел оповещения. В 17.03 24.9 вернулась в Севастополь.

30.9-1.10 перешла в Очечмири.

В 20.00 8.10 вышла в дозор в район зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. 15.10 вернулась в Очечмири.

В 05.00 24.10 вышла в дозор в район зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. 31.10 вернулась в Очечмири.

В 21.05 22.11 вышла в дозор в район зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. В 09.20 29.11 вернулась в Очечмири.

В 19.17 19.12 вышла в дозор в район зап. Поти. Встреч с кор. противника не имела. В 10.30 26.12 вернулась в Поти.

1942: 8.1 перешла в Очечмири, 29-30.1 — в Поти, 14.2 — в Очечмири. 25.2 вышла в Севастополь. В 08.00 27.2, когда ПЛ находилась в районе м. Айтодор, произошел взрыв водорода в 1-й группе АБ (2 чел. получили ранения и 5 — ушибы). Приборы и механизмы во II отсеке получили большие повреждения. 28.2 ПЛ в сопровождении 1 СКА вернулась в Очечмири, где прошла аварийный ремонт. 24.3 перешла в Поти, 28.3 — в Очечмири, 22.4 — в Поти, 24.4 — в Очечмири, 6-8.5 — в Севастополь.

В 16.15 19.5 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 25.5 командир отказался от атаки КОН БДБ из-за малой ценности объектов. В 03.56 1.6 вернулась в Севастополь.

3-4.6 перешла в Туапсе, 13-14.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.



**С л е в а : ХОМЯКОВ
Максим Игнатьевич.
16.5.1944 удостоен
звания Герой
Советского Союза.**



**С п р а в а :
ИОСЕЛИАНИ
Ярослав
Константинович.
16.5.1944 удостоен
звания Герой
Советского Союза.**

атака=подв/пр/1, д=2 каб. по наблюдениям в перископ баржа поражена неразорвавшейся торпедой, затем с баржей столкнулась сама ПЛ — заруб. данных нет). В 16.08 произвела торпедную атаку ОТР в точке 45°57,0' с.ш./30°22,0' в.д. (ТН 6000 т, атака=подв/пр/1, д=7 каб., через 32 сек услышан взрыв, в перископ наблюдался поврежденный ТР — заруб. данных нет, возможно атакован герм. ТР «Лола»). Вечером начала возвращение в базу и в 08.55 30.11 прибыла в Хопи.

В 16.16 20.12 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). В 06.20 23.12 прибыла на позицию. В 11.48 26.12 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 БДБ, 4 СКА, 2 ТКА) в точке 45°46' с.ш./30°12' в.д. (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., взрывов не было — заруб. данных нет, по-видимому, атакован КОН, куда входили ТР «Данубиус» и «Тисса»). Преследования не было. В 18.00 26.12 начала возвращение в базу и в 08.15 29.12 прибыла в Хопи.

1943: В 17.10 3.2 вышла в район юж. м. Тарханкут (позиция №54). В 10.00 6.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 23.00 13.2 начала возвращение в базу и в 08.05 17.2 прибыла в Хопи.

В 20.00 15.3 вышла в район юго-зап. Севастополя (позиция №74). В 06.15 18.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 01.00 27.3 начала возвращение в базу и в 08.25 29.3 прибыла в Очечмири.

В 20.00 19.4 вышла в район Севастополя (позиция №74). В 10.34 21.4 произвела торпедную атаку по группе судов (буксир, 1 ТКА, 3 СКА) в Двужкорной бух. (буксир, атака=подв/пр/1, д=8 каб., через 1 мин услышан взрыв, затем в течение 5 минут еще 96 отдаленных взрывов — безуспешно атаковано место стоянки герм. ТКА). В 11.37-11.43 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших 23 глб. В 04.40 23.4 прибыла на позицию. В 08.30 25.4 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, баржа) в точке 44°23,8' с.ш./33°35,4' в.д. (ТР 1000 т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., услышан взрыв, при осмотре в перископ обнаружены только 1 ТР и баржа — безуспешно атакован герм. буксир «Воиво-да»). Преследования не было. В 18.00 начала возвращение в базу и в 07.00 27.4 прибыла в Очечмири.

В нач. мая перешла в Поти, 14-15.5 — в Туапсе.

В 20.00 15.5 вышла в район Анапы (позиция №86). В 10.00 16.5 прибыла на позицию. В 10.51 по ошибке с д=5 каб. произвела 2-торпедный залп по остову сов. ТР «Фабрициус» в районе м. Утриш (ТР не значился на карте обстановки, выданной командиру ПЛ). В 21.00 начала возвращение в базу и в 07.00 17.5 прибыла в Туапсе.

В 19.00 17.5 вышла в район Анапы (позиция №86). В 05.00 18.5 прибыла на позицию. В 13.26 произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) в точке 44°55' с.ш./37°15,3' в.д. (БДБ, ата-

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
20.00 14.6 — 23.59 15.6	5,5 т прод.	03.15 16.6 — 10.25 17.6
14.30 18.6 — *	6,9 т боеп.	— 15.30 20.6
06.40 28.6 — **	5,9 т боеп., 0,5 т прод.	— 09.39 29.6
16.30 30.6 — ***	5,9 т боеп., 0,5 т прод.	— 10.05 6.7

6-7.7 перешла в Очечмири. 9.7-31.8 находилась в гарантийном ремонте. 23.8 перешла в Хопи, 25.8 — в Поти. 9.9 в ходе учебного выхода в море обнаружила перископ ПЛ — заруб. данных нет, ложный контакт. 18.9 перешла в Хопи, 14.10 — в Поти, 15.10 — в Хопи.

В 15.15 16.10 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). При движении на позицию получила приказ действовать в районе м. Тарханкут, где патрулировала 20-22.10. 22.10 перешла к м. Бурнас, где действовала до 27.10. Встреч с кор. противника не имела. 29.10 расстреляла плавающую мину. В 06.35 30.10 прибыла в Хопи.

В 16.34 23.11 вышла в районе м. Бурнас — о. Фидониси (позиции №42-43). В 13.19 27.11 произвела торпедную атаку КОН (буксир, баржа, 2 СКА) в точке 45°55,2' с.ш./30°20' в.д. (баржа,

* В 05.36-08.04 и в 10.47-10.57 19.6 в 20 милях юго-вост. м. Айтодор атакована 2 ТКА противника, сбросившими ок. 110 глб. В результате взрывов был поврежден перископ, в следствие чего командир ПЛ принял решение о возвращении в Новороссийск. В 17.11-19.20 вновь была атакована СКА. 20-21.6 перешла в Туапсе, где прошла аварийный ремонт.

** Из-за неисправности муфты «Бамаг» и клапана вентиляции ЦГБ №1 вернулась в Новороссийск.

*** Утром 1.7 прибыла в район м. Херсонес. В 08.27-09.44 атакована СКА, сбросившими 49 глб. В 16.00-17.23 и 19.18-20.41 атакывалась СКА вновь. В 05.22-07.21 2.7 атакована СКА, сбросившим 40 глб. Неоднократно подвергалась преследованию 3 и 4.7, из-за чего не смогла про- рваться к побережью. В 23.00 4.7 получила приказ о возвращении в Новороссийск. Утром 5.7 атакована сам., сбросившими 19 авиабомб.

ка=подв/пр/1, д=5 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. В **16.19** в том же районе атаковала КОН аналогичного состава (БДБ, атака=подв/пр/3 каб., через 20 сек услышан взрыв — герм. БДБ «F 326», «F373», «F 470» из состава КОН «Кляйнер Бёр 88» наблюдали две торпеды, шедшие по поверхности). Контратакована БДБ, сбросившими 12 глб. От близких разрывов на лодке вышла из строя часть электроизмерительных приборов, получила повреждения система ВВД, в топливной цистерне образовалась трещина, через которую соляр начал поступать внутрь ПЛ. В 21.30 начала возвращение в базу и в 07.45 19.5 прибыла в Туапсе.

В 19.10 19.5 вышла в район Анапы (позиция №86). В 05.00 20.5 прибыла на позицию. В **16.56 21.5** произвела атаку КОН (6 БДБ) в точке 45°03,4' с.ш./36°50,5' в.д. (БДБ, атака=подв/пр/1, д=6 каб., через 1 мин услышан взрыв — безуспешно атакована герм. БДБ «F 170» из состава КОН «Кляйнер Бёр 92», наблюдавшая след торпеды). Контратакована БДБ противника, сбросившими 2 глб. В **07.44 22.5** произвела торпедную атаку КОН (5 БДБ) в том же районе (БДБ, атака=подв/пр/1 д=6-7 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. В 18.30 начала возвращение в базу и в 08.15 23.5 прибыла в Туапсе.

24-25.5 перешла в Очемчири.

26.6 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №84). 27.6 прибыла на позицию. В **04.50 28.6** произвела торпедную атаку КОН (5 БДБ, баржа, 1 СКА) (БДБ, атака=подв/ви/2, д=3 каб., промах — заруб. данных нет, возможно получила попадание неразорвавшейся торпедой БДБ «F 325», которая получила повреждение в 01.40 29.6 в 10 милях юж. м. Чауда). Вечером начала возвращение в базу и в 05.30 30.6 прибыла в Очемчири.

В 20.30 7.7 вышла в район Феодосии (позиция №86-запасная). В 03.00 10.7 прибыла на позицию. Вечером 14.7 не смогла атаковать КОН барж из-за большого КУ. Днем 16.7 из-за неправильного маневрирования не смогла атаковать КОН БДБ. В **06.43 17.7** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 4 БДБ) в точке 44°58,2' с.ш./35°44,5' в.д. (ТР 1000 т, атака=подв/пр/1 (вторая торпеда не вышла из-за неисправности боевого клапана), д=8 каб., промах — неразорвавшейся торпедой поражен герм. ТР «Аделхайд», 444 брт). Преследования не было. В **10.06 18.7** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 3 БДБ, 1 СКА) в точке 44°59,8' с.ш./35°32,0' в.д. (ТР 1000 т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., через 76 сек услышан взрыв, при осмотре в перископ наблюдался ТР с дифферентом на нос, шедший в Феодосию — потоплена рум. баржа «Дунареа-1», дедвейт 1505 т). Контратакована кор. охранения, сбросившими на безопасном удалении 8 глб. В 22.00 начала возвращение в базу. В 22.53 подверглась безрезультатной атаке герм. ПЛ «U 18» (атака не замечена). В 01.30 22.7 прибыла в Очемчири.

В 20.40 17.8 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 20.10 20.8 прибыла на позицию. Утром 28.8 в районе нахождения ПЛ СКА противника сбросили неск. десятков глб. В **19.04 28.8** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ТН, 6 СКА, 3 ТКА, 4 БДБ) в точке 44°47' с.ш./33°26' в.д. (ТН 1500 т, атака=подв/ви/2, д=2 каб., через 14 сек. в перископ наблюдалось попадание 1 торпеды — попаданием торпеды оторвана носовая часть герм. ТР «Хайнбург», 378 брт, +4, впоследствии отбуксирован в Браилу, ремонт окончен после войны*). Подверглась 3-часовому преследованию герм. БО «Uj 116» и хорв. БО «Uj 2303», «Uj 2304», «Uj 2306», сбросивших 63 глб. В результате близких разрывов глб на ПЛ подорвана крышка верхнего рубочного люка, деформирован прочный корпус в районе V отсека, получили повреждения электроизмерительные приборы. В 00.00 30.8 начала возвращение в базу и в 05.30 2.9 прибыла в Очемчири.

В 18.28 2.11 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №97-98). На переходе получила приказ действовать в районе м. Бурнас, куда прибыла утром 6.11. В **23.20 6.11** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 БДБ) в точке 45°49' с.ш./30°17' в.д. (ТР 3000 т, атака=надв/ви/2, д=10 каб., визуально наблюдался взрыв торпеды в нос. части ТР — заруб. данных нет, возможно атакован герм. ТР «Лола», совершивший 6-7.11 в охранении рум. КЛ

«Стихи» и «Думитреску» переход из Одессы в Сулину). Преследования не было. В 02.00 8.11 начала возвращение в базу и в 06.00 9.11 прибыла в Туапсе.

В 19.30 9.11 вышла в район Севастополь — Констанца (позиция №92). В 06.50 11.11 прибыла на позицию. Утром не смогла атаковать КОН противника из-за обнаружения и обстрела СКА. В ночь на 12.11 перешла к м. Бурнас. В **13.57** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 4 СКА) в точке 45°52' с.ш./30°20' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/2, д=3 каб., услышаны 1-2 взрыва — потоплен герм. ТР «Теодорих», 4200 брт, +6, =4). Контратакована герм. тендерами «Графенау» и «Зигфрид», сбросившими на безопасном удалении 8 глб. В 11.50 13.11 начала возвращение в базу. Днем атакована сам. противника, сбросившим 6 бомб. В 05.15 15.11 прибыла в Туапсе.

В 18.34 29.11 вышла в район м. Тарханкут — Сулина (позиция №91). В 03.00 2.12 прибыла на позицию. В **09.33** произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ) в точке 45°23' с.ш./32°28' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=7 каб., услышан взрыв — безуспешно атакован герм. КОН БДБ и буксиров «Диогенес», совершавший переход из Одессы в Севастополь). Контратакована герм. сам., сбросившими 6 глб. В 19.20 начала возвращение в базу и в 07.00 5.12 прибыла в Потю.

1944: В кон. февраля вступила в строй. 8.3 перешла в Очемчири. 12.3 старый экипаж ПЛ заменен экипажем «М-116» (ТОФ).

В 22.16 11.4 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №3). В 11.38 14.4 прибыла на позицию №6. В **11.50 17.4** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ТЩ, 2 СКА) в точке 44°30' с.ш./30°36' в.д. (ТР 3000 т, атака=подв/ви/2, д=2 каб., через 14 сек услышан взрыв — безуспешно атакован герм. ТР «Хельга»). В 11.58-14.05 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших на безопасном удалении 54 глб. В 18.03 начала возвращение в базу и в 13.29 19.4 прибыла в Туапсе.

В 22.35 19.4 вышла в район юж. м. Олинька (позиция №10). В 12.40 21.4 прибыла на позицию. Днем перешла на позицию №8. Вечером не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Утром 22.4 командир отказался атаковать 2 БДБ из-за малой ценности объектов. Наведена возд. разведкой и в **18.15** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 3 СКА) в точке 43°51,5' с.ш./29°52,8' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 18 сек услышан 1 взрыв — безуспешно атакован рум. ТР «Ардял»). В 18.17-19.39 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших 61 глб. На ПЛ были повреждены все указатели рулей, некоторые электроизмерительные приборы, через три выбитые заклепки внутри прочного корпуса поступила вода. В 20.43 22.4 начала возвращение в базу и в 05.25 25.4 прибыла в Очемчири.

В 20.25 26.4 вышла в район юго-зап. м. Херсонес (позиция №10). В 15.58 28.4 прибыла на позицию. В ночь на 2.5 перешла в вост. часть позиции. Наведена возд. разведкой и в **20.07 4.5** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ТЩ, 2 СКА) в точке 43°54' с.ш./32°12' в.д. (ТР 1500 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 50 и 55 сек услышаны взрывы — безуспешно атакован венг. ТР «Тисса»). В 20.15-22.00 подверглась преследованию герм. БО «Uj 106» и сам., сбросивших на безопасном удалении 66 глб. В 22.08 начала возвращение в базу и в 15.30 6.5 прибыла в Очемчири.

В 21.13 10.7 вышла в район Констанцы (позиция №21). В 00.15 14.7 прибыла на позицию. Днем 17.7 не смогла атаковать одиночный сейнер из-за внезапного поворота цели. В 09.35 18.7 начала возвращение в базу и в 05.00 20.7 прибыла в Туапсе.

23.7 перешла в Новороссийск.

В 19.30 17.8 вышла в район Констанцы (позиция №41). В 11.19 19.8 прибыла на позицию. Согласно указаний командования патрулировала вост. линии минных заграждений. Утром 22.8 отказалась от атаки 2 сейнеров, посчитав их судами-ловушками. Вечером 28.8 не смогла атаковать ПЛ противника из-за большого КУ — заруб. данных нет, очевидно обнаружена герм. ПЛ «U 19» или «U 23». В 08.00 30.8 начала возвращение в базу и в 22.00 31.8 прибыла в Новороссийск.

Осенью встала в капитальный ремонт.

* Имеются нуждающиеся в дальнейшем изучении данные, что в ходе данной атаки «М-111» были безуспешно атакованы суда герм. КОН «Айсфельд», а ТР «Хайнбург» получил повреждения 2.6.1943 у зап. побережья Крыма в результате прямого попадания сов. авиабомбы.

«М-112» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 30.6.1941.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.А. Левицкий (22.6.1941-5.2.1942)
капитан-лейтенант С.Н. Хаханов (5.2.1942-27.11.1944)
старший лейтенант А.Г. Власов (27.11.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 22 боевых и 3 транспортных походов. Потопила 1 герм. баржу (1278 т).

1941: Находилась в Николаеве на заводских испытаниях. 11-12.8 перешла в Ак-Мечеть, 12-13.8 в Севастополь.

В 14.30 22.8 вышла в район сев.-вост. о. Фидониси (позиция №6). Встреч с кор. противника не имела. В 14.15 28.8 вернулась в Севастополь.

В 14.44 15.9 вышла в район зн. Бурнас (позиция №16). 17-20.9 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 15.00 22.9 вернулась в Севастополь.

29.9-1.10 перешла в Очечмири.

В 18.45 16.10 вышла в дозор в район зап. Потти. Встреч с кор. противника не имела. В 08.15 23.10 вернулась в Очечмири.

30.10 вышла в дозор в район зап. Потти. Встреч с кор. противника не имела. В 07.04 5.11 вернулась в Очечмири.

12.12 не смогла выйти на дозорную позицию у Потти из-за поломки главного электромотора. 25.12 перешла в Потти.

В 19.50 26.12 вышла в дозор в район зап. Потти. Встреч с кор. противника не имела. Отозвана с позиции приказом командования и в 12.15 28.12 прибыла в Потти.

В 19.10 31.12 вышла в дозор в район зап. Потти.

1942: Встреч с кор. противника не имела. В 11.20 7.1 вернулась в Потти.

8.1 перешла в Очечмири, 14-15.1 — в Потти, 2.2 — в Очечмири, 26.3 — Потти, 28.3 — в Очечмири, 28.4 — в Потти, 13-14.5 — в Геленджик.

В 16.15 15.5 вышла для разведки в район Феодосия — Дальние Камыши. Встреч с кор. противника не имела. В 09.40 22.5 вернулась в Геленджик.

В 19.53 30.5 вышла для разведки побережья в Феодосийском зал. Встреч с кор. противника не имела. В 12.10 7.6 прибыла в Геленджик.

8.6 перешла в Новороссийск, 9-10.6 — в Очечмири, 20-21.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
14.46 22.6 — возвращена приказом командования	5,9 т боеп., ? т бенз.	00.20 23.6	
15.14 25.6 — 22.50 26.6	5,9 т боеп., 2 чел.	02.40 27.6 — 10.02 28.6*	10 чел.
16.50 29.6 — 21.00 2.7**	4,3 т боеп., 2 т прод.	23.59 2.7 — 10.05 4.7 в Туансе	

4-5.7 перешла в Очечмири. 7-17.7 на лодке осуществлялся ремонт дизеля. 21.7 перешла в Потти, 23.7 — в Очечмири

В 14.00 28.7 вышла в район Феодосии, но в 22.50 29.7 прибыла в Новороссийск — выход задержан из-за набеговой операции кор. ЧФ на Феодосийский порт. В 17.35 30.7 вновь вышла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 8.8 начала возвращение в базу и в 10.8 прибыла в Очечмири.

12.8 перешла в Хопи, где начала гарантийный ремонт. 6.11 перешла в Потти, 7.11 — в Хопи.

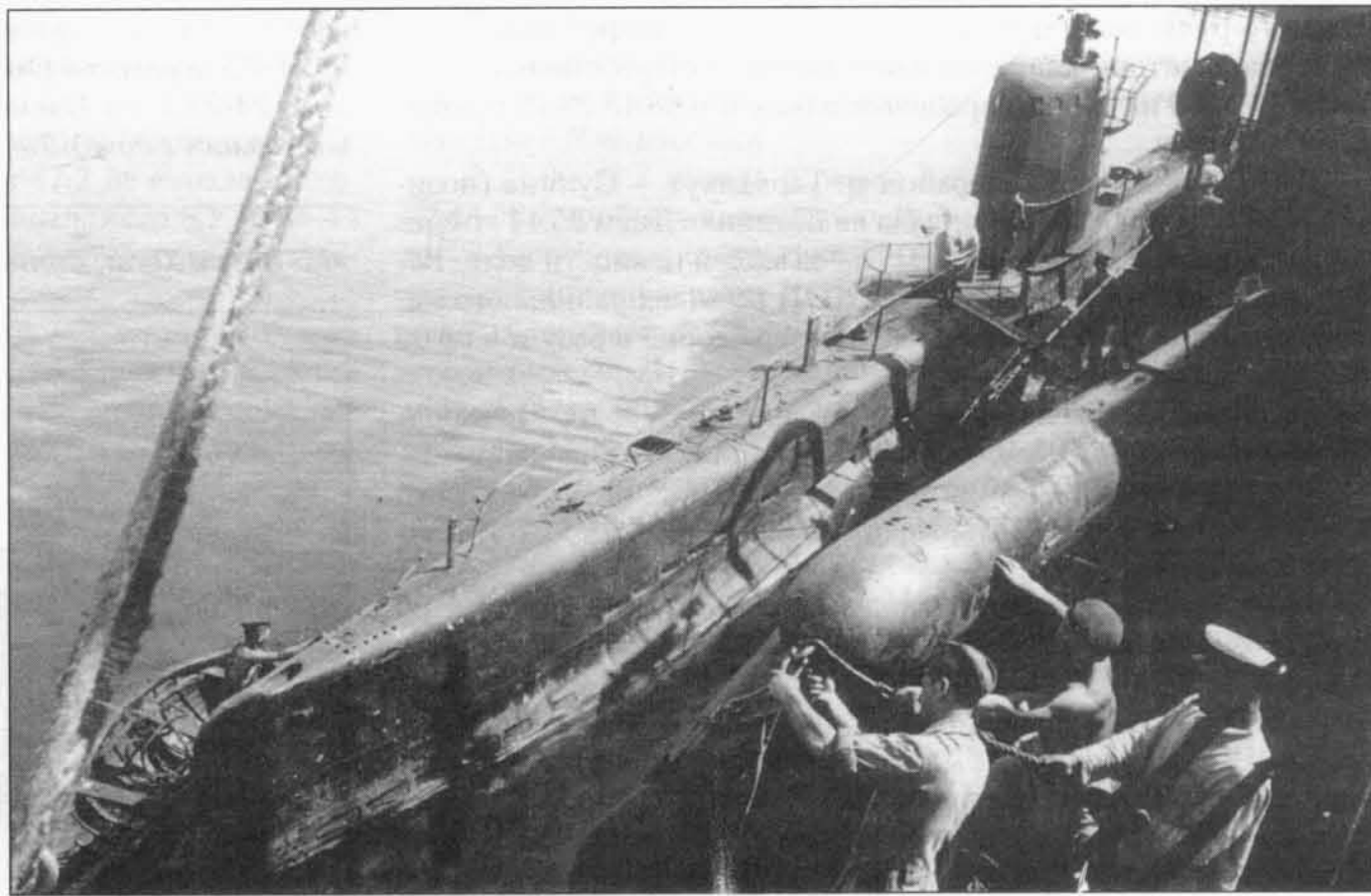
В 17.05 11.11 вышла в район Ялта — Феодосия (позиция №47-48). 13.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 22.11 начала возвращение в базу и в 09.45 24.11 прибыла в Хопи.

В 17.05 17.12 вышла в район м. Олинька — м. Мидия (позиция №44-45). В 03.20 20.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 23.30 27.12 начала возвращение в базу и в 08.20 30.12 прибыла в Хопи.

1943: В 17.00 19.1 вышла в район Ялта — м. Опук (позиция №47-48). В 03.20 23.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.55 29.1 начала возвращение в базу и в 07.56 1.2 прибыла в Хопи.

В 17.45 18.2 вышла в район юж. м. Тарханкут (позиция №54). В 02.30 22.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не

Справа: Приемка торпед на подводной лодке типа «М» XII серии.
Внизу: ХАХАНОВ Сергей Николаевич.



* В 05.07-06.40 27.6 подверглась преследованию СКА и сам., сбросивших на лодку 111 глб и авиабомб. Днем подобрала в море 2 чел. с погибшего ЭМ «Безупречный».

** 14.18-21.00 2.7 прошла фарватер №3 под перископом. В 23.03 после всплытия ПЛ приняла 8 чел. с шлюпки. После выяснения обстановки в 23.59 командир ПЛ начал возвращение в Новороссийск.

«М-113» (XII серия)

имела. В 20.00 26.2 начала возвращение в базу и в 08.50 2.3 прибыла в Очемчири.

В 21.00 11.4 вышла в район Севастополь — м. Сарыч (позиция №74). В 10.00 14.4 прибыла на позицию. Утром 16.4 не смогла атаковать КОН в районе Севастополя из-за большой дистанции. В 21.45 22.4 начала возвращение в базу. В **10:05 23.4** произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ) в точке 44°50,8' с.ш./35°12,4' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 50 сек услышан взрыв — безуспешно атакованы герм. БДБ «F 301», «F 406» из состава КОН «Кляйнер Бёр 41»). Контратакована БДБ, сбросившими 9 глб. В 06.00 26.4 прибыла в Очемчири.

29-30.5 перешла в Туансе.

В 20.00 30.5 вышла в район м. Киик-Атлама — м. Опук (позиция №86 запасная). В 23.50 31.5 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 23.05 11.6 начала возвращение в базу и в 07.10 13.6 прибыла в Очемчири.

В 20.30 18.7 вышла в район Севастополь — Феодосия (позиция №83, 84, 86-запасная). В 15.30 21.7 прибыла на позицию. В **16.47 25.7** произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ, 1 СКА) в точке 44°31,2' с.ш./34°18,8' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 50 сек услышан взрыв — безуспешно атакована БДБ из состава герм. КОН «Хаген 52»). Контратакована СКА, сбросившим 19 глб. В результате близких разрывов глб на лодке были повреждены некоторые электроизмерительные приборы, радиопередатчик, пропустили воду сальники рулей. В 21.36 начала возвращение в базу и в 06.30 29.7 прибыла в Очемчири.

В 19.59 7.9 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 02.40 10.9 прибыла на позицию. В ночь на 14.9 по приказу командования перешла в район м. Тарханкут (позиция №82а). В ночь на 17.9 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. В 19.58 19.9 начала возвращение в базу и в 06.26 22.9 прибыла в Очемчири.

В 22.02 13.10 вышла в район Севастополя (позиция №96). В 04.41 16.10 прибыла на позицию. Днем 20.10 командир ПЛ отказался от атаки КОН барж и БДБ ввиду малой ценности объектов. За время нахождения на позиции ПЛ 29 раз касалась минрепов. 23.10 по приказу командования перешла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). В **14.05 25.10** произвела торпедную атаку КОН (2 буксира с баржами, 2 БДБ, 10 сейнеров, 10 СКА) в точке 45°30' с.ш./32°37' в.д. (баржа на буксире, атака=подв/ви/2, д=2 каб., через 10 сек услышан взрыв — попаданием торпеды оторвана носовая часть герм. баржи «Тина В.», дедвейт 1278 т, выбросилась на берег у Ак-Мечети, не восстановлена, +1). ПЛ контратакована кор. противника, сбросившими 9 глб. От близких разрывов на лодке нарушилась центровка вертикального руля, была подорвана верхняя крышка рубочного люка, сорваны штоки клапанов вентиляции цистерн главного балласта. В 20.00 начала возвращение в базу и в 08.48 28.10 прибыла в Очемчири.

В 18.00 19.11 вышла в район м. Тарханкут — Сулина (позиция №91). В 04.00 22.11 прибыла на позицию. Днем 25.11 командир ПЛ отказался от атаки КОН из-за малой ценности цели. Вечером не смогла выйти в атаку на КОН из-за неправильного маневрирования. В 19.40 1.12 начала возвращение в базу и в 08.00 4.12 прибыла в Очемчири.

В 20.00 28.12 вышла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть — Сулина (позиция №91, 99). В 05.00 31.12 прибыла на позицию.

1944: Утром 8.1 не смогла атаковать НСУ из-за большого КУ. В 20.30 9.1 начала возвращение в базу и в 06.01 12.1 прибыла в Очемчири.

13.1 начала текущий ремонт. 15.4 перешла в Потти, 17.4-5.5 прошла докование. 19.5 перешла в Очемчири, 14.6 вступила в строй. 21-22.7 — в Новороссийск.

В 20.00 2.8 вышла в район м. Олинька — м. Калиакра (позиция №21). В 03.15 5.8 прибыла на позицию. Утром 7.8 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В течение патрулирования неск. раз обнаруживала герм. БО. В 23.00 14.8 начала возвращение в базу и в 08.30 17.8 прибыла в Новороссийск.

Утром 9.9 вышла в район м. Ак-Бурну (позиция №52). 10.9 в связи с окончанием военных действий против Болгарии получила указание о возвращении в базу. Утром 11.9 прибыла в Новороссийск.

В кон. октября перешла в Балаклаву.

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 25.10.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 2.7.1941.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в КБП и поставлена на прикол, 12.1.1957 переоборудована в УТС, 21.2.1957 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.В. Станкевич (22.6.1941-28.8.1943)

капитан 3 ранга А.И. Стрижак (28.8.1943-8.2.1944)

капитан-лейтенант А.И. Волков (11.2.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 18 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

1941: Находилась в Николаеве на заводских испытаниях. 11-12.8 перешли в Ак-Мечеть, 12-13.8 в Севастополь. 21.8 начала ремонт линии вала — выявился заводской брак. 30.9-2.10 перешла в Очемчири, в ноябре закончила ремонт. 25.12 перешла в Потти.

1942: В 16.10 7.1 вышла в дозор в район зап. Потти. Встреч с кор. противника не имела. В 09.55 12.1 вернулась в Очемчири.

10-12.2 перешла в Севастополь.

В 00.20 21.2 вышла для разведки в Каламитский зал. (на лодке находился офицер штаба 2-й БПЛ капитан 2 ранга И.М.Зайдулин). Встреч с кор. противника не имела. Вечером 28.2 с д=25 каб. обстреляла аэродром в Ново-Федоровке (выпущено 40 45-мм снарядов). В 01.50 1.3 вернулась в Севастополь.

В 23.51 29.3 вышла для разведки в Каламитский зал. Встреч с кор. противника не имела. 23.20 31.3 вернулась в Севастополь.

В 20.05 4.4 вышла для разведки Каркинитского зал. и входа в Одесский зал. Встреч с кор. противника не имела. В 05.30 9.4 начала возвращение в базу и в 01.15 11.4 прибыла в Севастополь.

В 00.40 18.4 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 20.4 прибыла на позицию. 23.4 обнаружила 2 БКА и 1 ШХ, атаковать которые не смогла из-за большой дистанции и мелководья. 24.4 по той же причине не смогла атаковать буксир. В течение похода возникали неисправности муфты «Бамаг». В 22.00 28.4 начала возвращение в базу и в 03.14 30.4 прибыла в Севастополь.

4-7.5 перешла в Очемчири, 15.5 — в Потти, 19-20.5 — в Геленджик, 24-25.5 — в Очемчири, где прошла текущий ремонт (до 10.7 находилась в доке). 20-21.7 перешла в Туансе.

«М-113» в Хопи, сентябрь 1942 г.



Носовая часть «М-113», разрушенная взрывом мины 28.9.1943.

В 07.30 22.7 вышла в район Севастополя (позиции №1 и 2). 23.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 4.8 начала возвращение в базу и в 05.00 5.8 прибыла в Туапсе.

6-7.8 перешла в Очемчири, 8.8 — в Хопи, 21.8 — в Очемчири.

В 23.00 21.8 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 24.8 прибыла на позицию. Вечером 26.8 не смогла атаковать одиночный ЭМ из-за применения им противолодочного зигзага. В 20.22 произвела торпедную атаку ПЛ противника в точке 45°48,5' с.ш./30°18,0' в.д. (ПЛ, атака=подв/пр/1, д=4 каб., через 38 сек услышан взрыв — заруб. данных нет, ни ПЛ противника, ни нашей ПЛ в данном районе быть не могло). Вечером 31.8 начала возвращение в базу. На переходе четырежды подвергалась атакам сам. противника. В 09.14 2.9 юж. Керченского п-ова атакована герм. сам., сбросившим 4 бомбы, когда ПЛ находилась на глубине 15 м. Повреждения получили оптическая система перископа и электропривод вертикального руля. В 12.40 3.9 прибыла в Хопи.

13.9 перешла в Потю, 16.9 — в Хопи.

В 18.00 20.9 вышла в район м. Олинька — м. Мидия (позиции №44-45). 22.9 прибыла на позицию. В 17.27 25.9 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, ТН, 2 БДБ) в точке 44°38,1' с.ш./29°14,8' в.д. (ТР 2000 т, атака=подв/пр/2, д=4 каб., через 42 сек услышан взрыв, в 17.52 в перископ наблюдались только 2 ТР и 2 БДБ — кор. герм. КОН наблюдали след торпеды, целью атаки возможно был ТН «Ле Прогресс»). Преследования не было. Вечером начала возвращение в базу. В 07.20 28.9 прибыла в Хопи.

9.10 перешла в Потю, 10.10 — в Хопи.

В 17.45 12.10 вышла в район м. Олинька — м. Мидия (позиция №45). В 03.36 15.10 прибыла на позицию. Днем 21.10 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В 01.00 24.10 начала возвращение в базу и в 07.40 26.10 прибыла в Хопи.

1.11 перешла в Очемчири, где 2.11-27.12 прошла текущий ремонт.

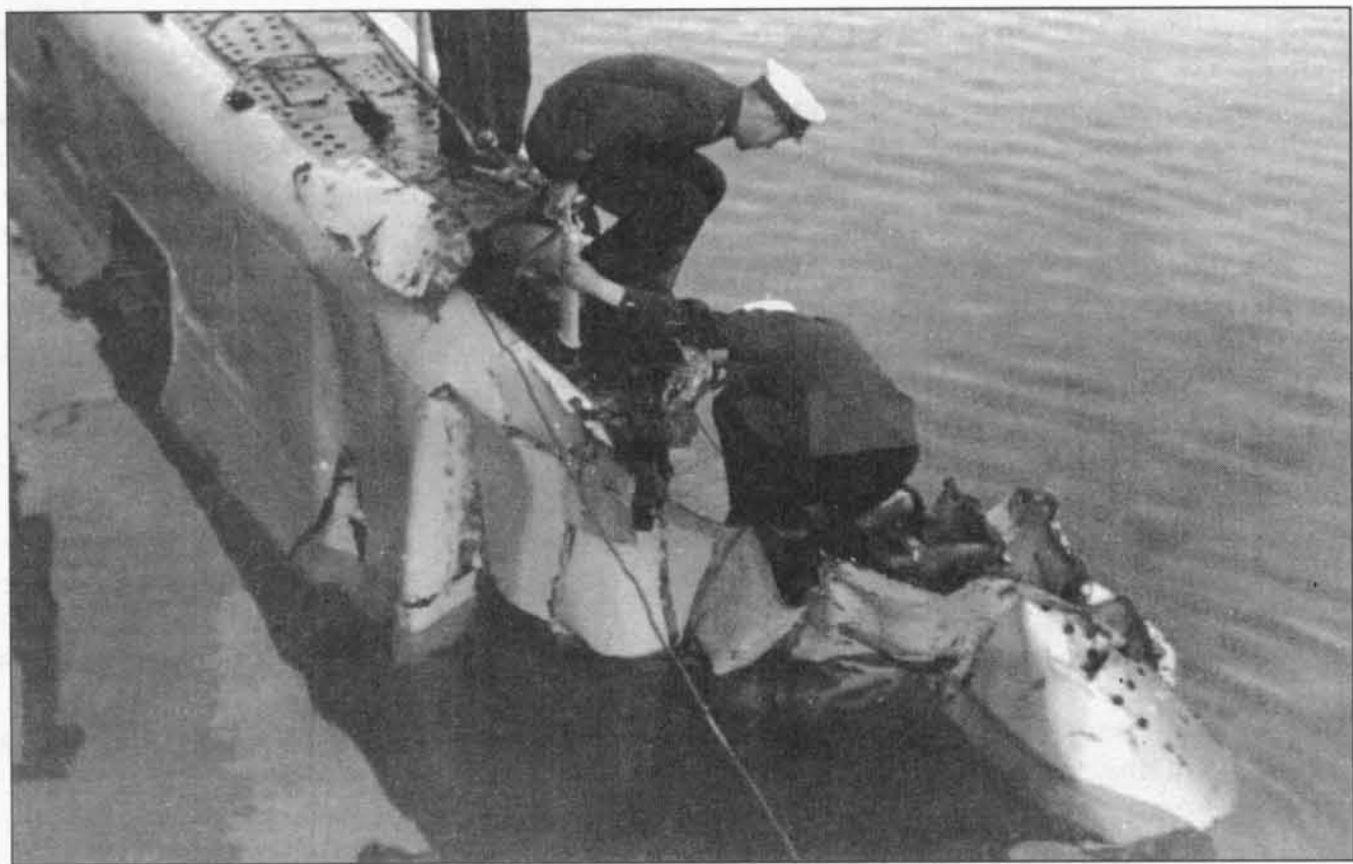
1943: В 18.10 8.1 вышла в район Ялта — гора Опук (позиции №47-48). В 21.12 10.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.15 18.1 начала возвращение в базу и в 07.45 21.1 прибыла в Потю.

В 17.00 10.2 вышла в район юж. м. Тарханкут (позиция №54). В 22.20 13.2 прибыла на позицию. Утром 17.2 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и невыгодного КУ. В 19.44 20.2 начала возвращение в базу и в 15.50 23.2 прибыла в Очемчири.

В 19.00 24.3 вышла в район Констанца — Сулина (позиция №71). В 05.50 29.3 прибыла на позицию. 30.3 перешла в район между м. Олинька и Севастополем. Встреч с кор. противника не имела. В 20.43 3.4 начала возвращение в базу и в 10.57 7.4 прибыла в Очемчири.

В 20.00 27.5 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 06.00 30.5 прибыла на позицию. В 14.09 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ) в точке 44°22,9' с.ш./33°55,4' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=4 каб., через 45 сек услышан взрыв — безуспешно атакованы герм. БДБ «F 301», «F 304»). Контратакована противником, сбросившим на безопасном удалении 4 глб. В 21.07 начала возвращение в базу и в 10.43 1.6 прибыла в Очемчири.

В 16.30 2.6 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 03.00 4.6 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника на позиции не имела. В 21.45 15.6 начала возвращение в базу. Утром 17.6 обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением (по данным ГАС по лодке была выпущена 1 торпеда) — герм. ПЛ «U 24» приняла сов. лодку за герм. «U 20» и попыталась подойти для randevu, торпед герм. ПЛ не выпускала. В 16.25 прибыла в Очемчири.



18.6 — нач. сентября прошла текущий ремонт.

В 21.45 6.9 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82а-б). В 02.43 10.9 прибыла на позицию. В 08.54 произвела торпедную атаку КОН (неск. ТР, 1 ТЩ, 3 БДБ) в точке 45°17,1' с.ш./32°36,15' в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., через 90 сек услышаны 2 сильных взрыва — безуспешно атакован герм. буксир «Любек»). В 08.51-11.05 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших 7 глб. В ночь на 11.9 высадила РГ в районе между м. Тарханкут и м. Урет. В 17.25 начала возвращение в базу и в 10.14 14.9 прибыла в Очемчири.

В 20.00 17.9 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82а). Днем 20.9 прибыла на позицию. В 20.10 28.9 в точке 44°57,6' с.ш./32°53,6' в.д. подорвалась на герм. плавающей мине типа УМВ, сорванной с заграждения S-46. В результате взрыва оторвана носовая часть легкого корпуса до 9-го шпангоута, повреждена обшивка цистерны главного балласта №1, оба ТА, гидрокомпас, ШПС и приемник КВ-диапазона. Через щели между ТА и прочным корпусом внутрь I отсека поступила вода. Незамедлительно начала возвращение в базу и в 08.16 4.10 прибыла в Потю.

5.10 начала аварийный ремонт.

1944: 30.4 закончила докование, 17.5 вступила в строй. В 08.55 6.6 во время занятий боевой подготовкой на внешнем рейде Очемчири в точке 42°39' с.ш./41°21' в.д. обнаружила ПЛ противника в позиционном положении, от которой уклонилась погружением — заруб. данных нет, очевидно, ложный контакт. 19-20.7 перешла в Новороссийск.

В 21.00 23.7 вышла в район Констанцы (позиция №21). В 02.43 26.7 прибыла на позицию. Днем обнаружила 2 герм. БО типа «КТ», от атаки которых командир отказался. В 08.41 28.7 произвела торпедную атаку КОН (10 БДБ, 1 бук., 2 сейнера, 5 самоходных паромов, 3 СКА) в точке 43°36,7' с.ш./29°03' в.д. (БДБ, атака=подв/пр/1, вторая торпеда отработала в аппарате из-за неисправности боевого клапана, д=6 каб., промах — безуспешно атакован герм. КОН). Контратакована кор. противника, сбросившими 5 глб. 29.7 ПЛ освободилась от неисправной торпеды, создав дифферент на нос. В 01.40 30.7 начала возвращение в базу и в 08.50 1.8 прибыла в Новороссийск.

В 19.50 18.8 вышла в район Мангалия — м. Шаблер (позиция №42). Днем 20.8 трижды обнаруживала ПЛ противника, но из-за ошибок в опознавании цели командир от атаки отказывался — очевидно, обнаружена герм. ПЛ «U 20» (по-видимому в ночь на 21.8 «М-113» была атакована герм. ПЛ «U 20» — герм. ПЛ донесла о безуспешной атаке сов. ПЛ). В 21.04 прибыла на позицию. В 11.22 22.8 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 СКА) в точке 43°35' с.ш./28°39' в.д. (ТР 2000 т, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 1 мин услышан 1 взрыв — безуспешно атакована группа герм. БО). Контратакована БО, сбросившими 6 глб. В 20.08 начала возвращение в базу и в 19.51 24.8 прибыла в Новороссийск.

В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-114» (XII серия)

Построена на заводе №112/202 (г. Горький/г. Владивосток). Заложена 27.11.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 25.10.1941 и вошла в состав ТОФ. 8.7.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.7.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.А. Луцук (29.8.1944-30.4.1945)

капитан-лейтенант Б.С. Шилин (30.4-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.7 прибыла по ж/д в Потю. 28.8 перешла в Новороссийск. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-115» (XII серия)

Построена на заводе №112/202 (г. Горький/г. Владивосток). Заложена 27.11.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 25.9.1941 (по др. данным: 20.10.1941) и вошла в состав ТОФ. 8.7.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в КБП и поставлена на прикол. 2.10.1954 исключена из списков плавсредств ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.7.1944-9.5.1945)

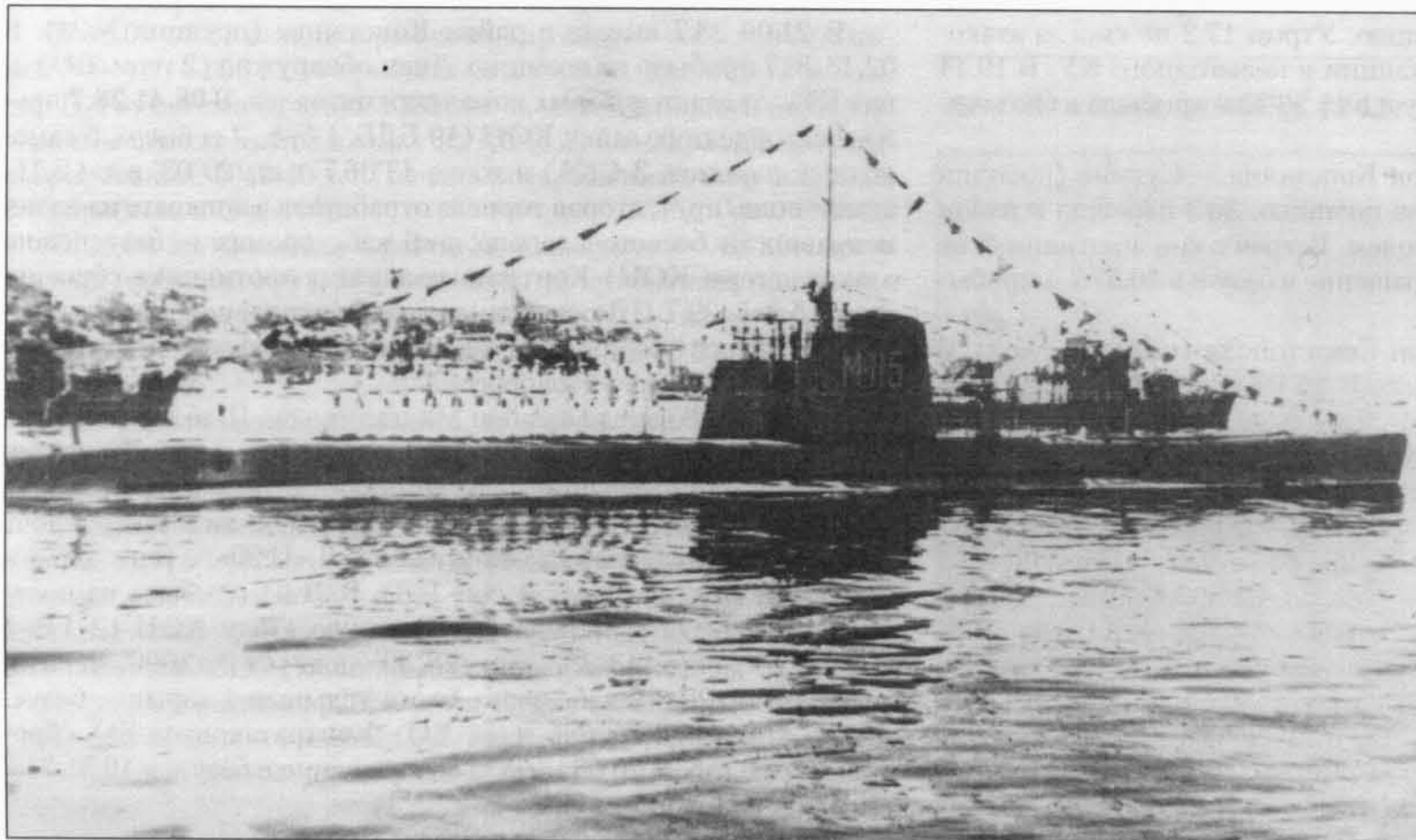
ПЛ командовали:

старший лейтенант Н.И. Смирнов (2.9.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.7 прибыла по ж/д в Потю. 1-2.9 перешла в Новороссийск. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-115» на послевоенном параде в Севастополе.



«М-116» (XII серия)

Построена на заводе №112/202 (г. Горький/г. Владивосток). Заложена 27.11.1939, спущена на воду 31.12.1940, вступила в строй 25.10.1941 и вошла в состав ТОФ. 8.7.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 20.6.1956 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.7.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

старший лейтенант Е.М. Сморгачев (2.9.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.7 прибыла по ж/д в Потю. 31.8-2.9 перешла в Новороссийск. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-117» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 29.1.1940, спущена на воду 12.2.1941 (вторично 29.6.1941), вступила в строй 28.10.1941.

Награждена: 22.7.1944 орденом Красного Знамени.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации. В конце 1953 г. затонула в районе Феодосии в результате пробойны в корпусе, но 5.5.1954 поднята АСС ЧФ и сдана «Главвторчермету» для разделки на металл.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-8.1941)

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.1941-10.8.1942)

5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

3-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 2-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.Н. Кесаев (22.6.1941-27.11.1944)

старший лейтенант Б.Х. Быков (27.11.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 14 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

1941: На 22.6 заканчивала достройку в Николаеве. 6-7.8 перешла в Севастополь. 29.9-1.10 — в Очечмири. 28.10 вступила в строй. 25.12 — в Потю.

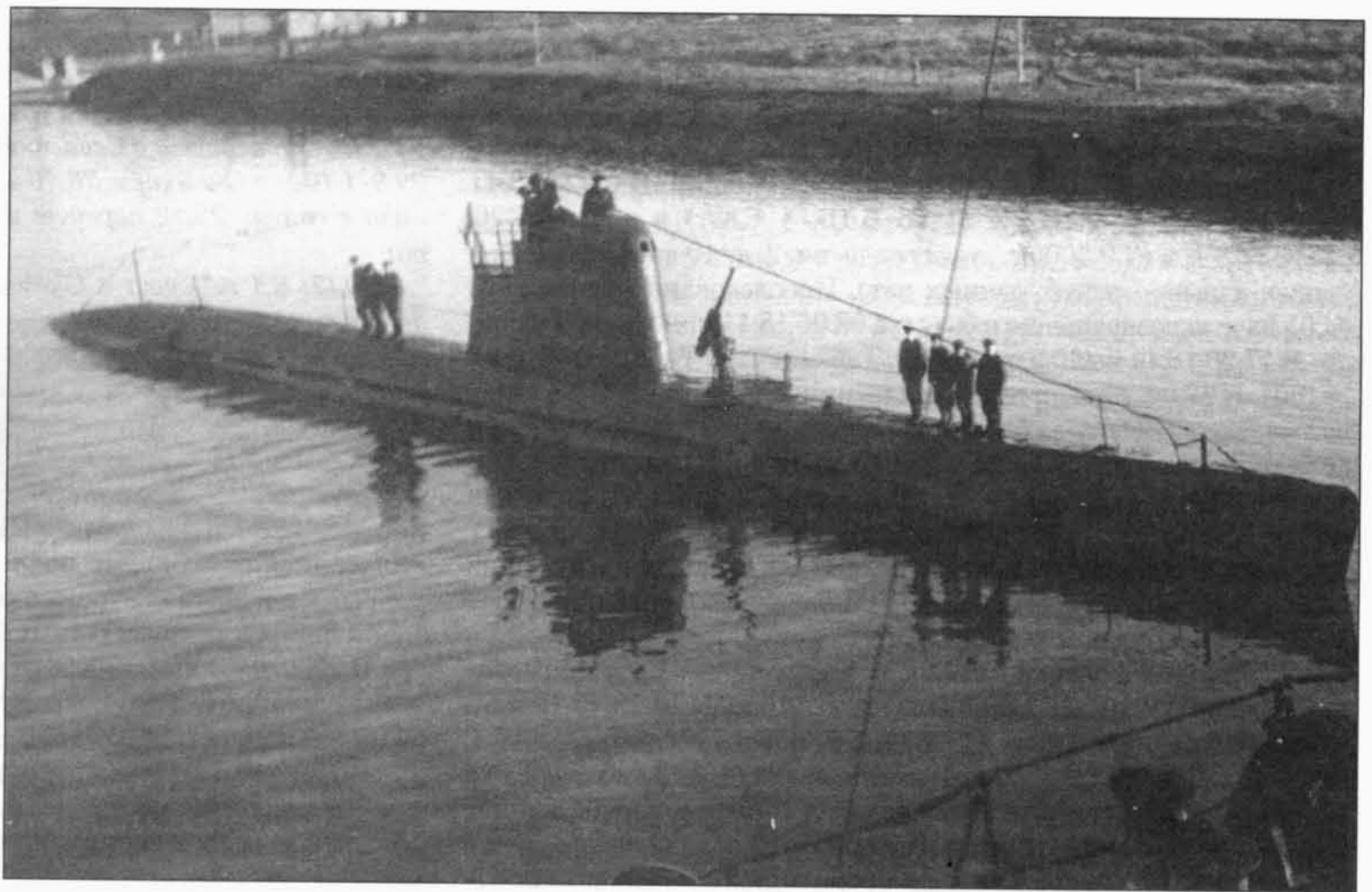
1942: 8.1 перешла в Очечмири, в кон. января — в Потю, 23.2 — в Очечмири, 30.3 — в Потю, 2.4 — в Очечмири, 16-17.4 в Севастополь.

В 21.30 1.5 вышла в район о. Фидониси (позиция №32) для совместных действий с ПЛ «М-118». 3.5 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 14.5 начала возвращение в базу и в 15.50 17.5 вернулась в Севастополь.

В 14.48 29.5 во время стоянки у стенки Южной бухты атакована сам. типом Vf-109, сбросившим бомбу, взорвавшуюся в 2-3



Вверху: КЕСАЕВ Астан Николаевич. 31.5.1944 удостоен звания Герой Советского Союза.



Справа: «М-117», 1942 г.

м от борта лодки. От взрыва разошлись швы прочного корпуса, получила повреждения 2-я группа АБ, вышли из строя перископ, рулевые приводы и измерительные приборы. Потерь в личном составе не было. 1-2.6 перешла в Очемчири. 1.6 на переходе атакована гса противника, принятым за торпедоносец. В нач. июня перешла в Потю, где с июня по август проходила аварийный ремонт (находилась в доке). 9.9 перешла в Хопи.

В 18.30 11.10 вышла из Хопи в район о. Фидониси (позиция №43). В ночь на 15.10 прибыла на позицию. Вечером обнаружила ТЩ противника, от которых уклонилась погружением. 17.10 имела 16 случаев мнимых касаний минрепов. 22.10 начала возвращение в базу и в 15.00 25.10 прибыла в Хопи.

6.11 перешла в Потю, 7.11 — в Хопи, 8.11 — в Потю.

В 16.55 13.11 вышла в район м. Бурнас — о. Фидониси (позиции №42-43). 16.11 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 23.11 начала возвращение в базу и в 11.15 26.11 прибыла в Потю.

В 17.00 23.12 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). Утром 26.12, после прибытия на позицию, имела 6 случаев мнимых касаний минрепов. Встреч с кор. противника не имела.

1943: В 20.00 3.1 начала возвращение в базу и в 13.05 6.1 прибыла в Очемчири.

15.1-9.3 прошла текущий ремонт.

В 19.04 20.3 вышла в район Ялта — м. Чауда (позиция №75). В 08.45 23.3 прибыла на позицию. В **18.03 25.3** произвела торпедную атаку ОТР в точке 44°29,8' с.ш./34°25,6' в.д. (ТР 2000 т, атака=подв/пр/2, д=4 каб., через 20-30 сек услышан взрыв, через 20 мин в перископ цель не обнаружена — заруб. данных нет). После атаки на лодку сброшено 3 глб, предположительно с сам. В 21.00 начала возвращение в базу и 28.3 прибыла в Потю.

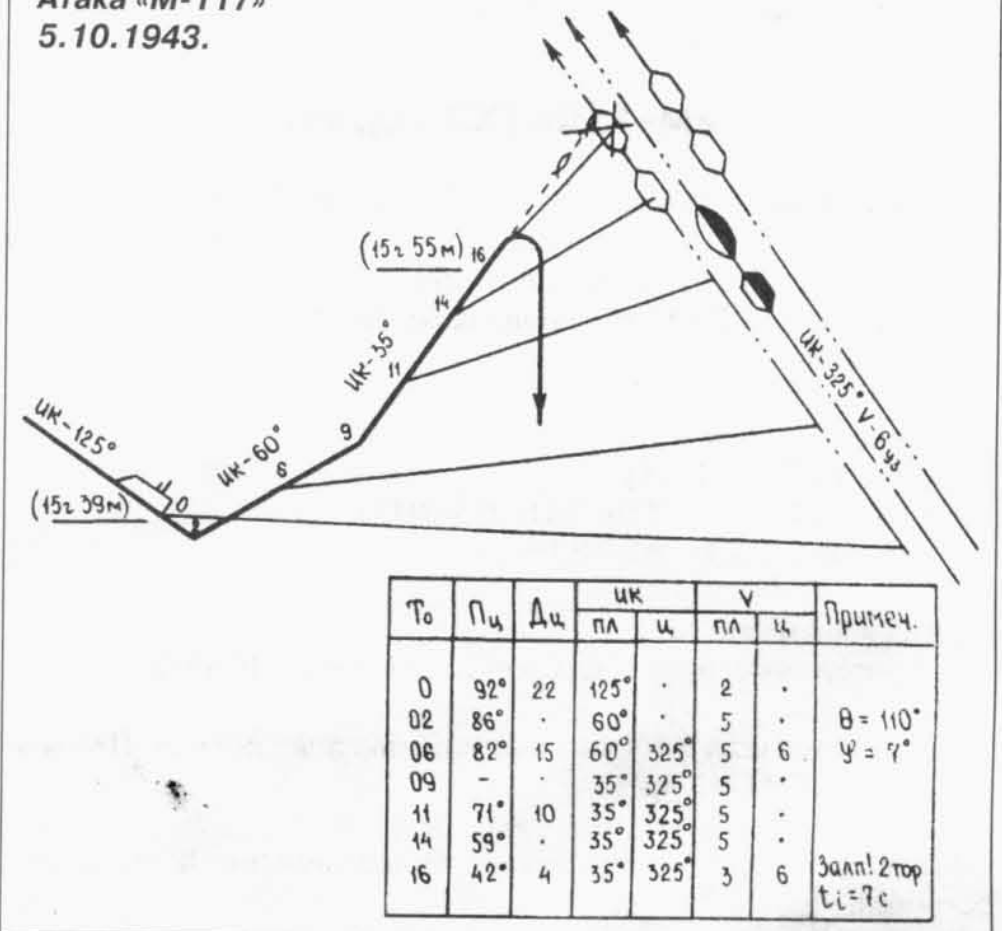
В 01.00 29.4 вышла в район Севастополь — юж. берег Крыма (позиции №83-84). В 04.22 2.5 прибыла на позицию, в ночь на 3.5 перешла к Севастополю. В **19.16 6.5** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 КАТЩ), вышедшего из Балаклавы в районе м. Айя (ТР 4000 т, атака=подв/пр/1, 2-я торпеда не вышла из-за неисправности боевого клапана, д=5 каб., через 48 сек услышан взрыв и треск, через 5 мин в перископ ТР не обнаружен — заруб. данных нет). Преследования не было. Вечером при форсировании сов. минного заграждения у Севастополя коснулась минрепа мины. В **13.34 7.5** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 4 БДБ, 1 СКА) в точке 44°38' с.ш./34°34' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=3,5 каб., через 40 сек услышан взрыв, в 14.05 в перископ наблюдались 5 шлюпок и баржа — безуспешно атакован герм. ТН «Дрезден»). В 13.37-17.07 подверглась преследованию кор. противника, сбросивших на безопасном удалении 108 глб. Вечером начала возвращение в базу и в 08.21 9.5 прибыла в Очемчири.

В 20.35 18.6 вышла к юж. берегу Крыма (позиция №84). В 01.52 21.6 прибыла на позицию. В **15.42** произвела торпедную атаку одиночной БДБ в точке 44°47,9' с.ш./33°11,1' в.д. (БДБ, атака=подв/пр/1, 2-я торпеда не вышла из ТА из-за неисправности, д=9 каб., через 75 сек услышан глухой взрыв, через 5 мин в перископ цель не обнаружена — безуспешно атакована герм. БДБ из состава КОН «Бансин-12»). Преследования не было. В 00.00 22.6 начала возвращение в базу и в 06.50 24.6 прибыла в Очемчири.

В 22.45 16.7 вышла в район Босфора (позиция №85в). В 03.37 20.7 прибыла на позицию. 26.7 перешла на позицию №85а. Встреч с кор. противника не имела. В 02.00 28.7 начала возвращение в базу и в 06.15 31.7 прибыла в Очемчири.

В 21.25 23.9 вышла в район Севастополя (позиция №83). В 02.50 26.9 прибыла на позицию. В **15.55 5.10** произвела торпедную атаку КОН (буксир с 3 баржами, 4 БДБ) в точке 44°33' с.ш./33°20' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 1 мин наблюдался взрыв, а затем гибель БДБ — заруб. данных нет). Контратакована кор. противника, сбросившими на значительном удалении от лодки 42 глб. В 21.20 начала возвращение в базу, но на переходе получила приказ произвести поиск спасшихся в рай-

Атака «М-117» 5.10.1943.



оне гибели ЛД «Харьков», ЭМ «Беспощадный» и «Способный» (окончился безрезультатно). В 07.09 9.10 прибыла в Очемчири.

В 18.30 5.11 вышла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). В 05.10 8.11 прибыла на позицию. Утром 12.11 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большой дистанции. В **01.23 13.11** произвела атаку КОН (2 ТР, 6 БДБ, 4 СКА) в точке 45°26' с.ш./32°18' в.д. (ТР 3000 т, атака=надв/ви/2, д=10 каб., услышан и увиден взрыв — заруб. данных нет). Преследования не было. В 04.05 начала возвращение в базу и в 08.06 15.11 прибыла в Туапсе.

В 17.20 18.11 вышла в район м. Тарханкут — Тендра (позиция №100). В 23.00 20.11 прибыла на позицию. Утром 21.11 не смогла атаковать БДБ из-за большой дистанции. В **21.02 25.11** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 5 БДБ, 4 СКА) в точке 45°31' с.ш./31°50' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/ви/2, д=5 каб., услышан взрыв — возможно безрезультатно атакован герм. КОН «Овид»). После атаки обнаружена и обстреляна СКА, после погружения на лодку сброшено неск. глб. В 23.00 начала возвращение в базу и в 10.30 28.11 прибыла в Очемчири.

В 17.38 19.12 вышла в район м. Тарханкут — Сулина (позиция №91). В 20.20 22.12 прибыла на позицию. В **20.29 23.12** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 3 БДБ) в точке 45°17,4' с.ш./31°55,3' в.д. (ТР 2000 т, атака=надв/ви/2, д=3 каб., через 25 сек в средней части судна наблюдался взрыв — заруб. данных нет). Преследования не было. В 04.00 24.12 начала возвращение в базу. Днем 25.12 атакована сам. противника, сбросившим после погружения ПЛ 3 бомбы. В 08.47 26.12 прибыла в Очемчири.

1944: 19.1 перешла в Потю.

В 18.00 20.1 вышла в Каркинитский зал. (позиция №91, 93а, 99). В 05.00 23.1 прибыла на позицию в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №93). 26.1 перешла на позицию №91. В **01.14 31.1** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР по 1000 т) в точке 45°25' с.ш./32°14' в.д. (ТР 1000 т, атака=надв/ви/2, д=3 каб., через 25 и 31 сек услышаны глухие взрывы — заруб. данных нет, возможно атакована группа БО). Преследования не было. В 02.00 начала возвращение в базу и в 08.48 3.2 прибыла в Очемчири.

22.2 перешла в Потю, 24.2 — в Очемчири.

В 19.55 5.3 вышла в район зап. и сев.-зап. м. Тарханкут (позиция №101, 102). Вечером 7.3 дважды разошлась с плавающими минами на дистанции 50 м. В 05.00 8.3 прибыла на позицию. Утром 10.3 командир отказался от атаки отряда паромов Зибеля из-за малой ценности цели. 11.3 получила указание в ночное время действовать в районе юго-зап. м. Тарханкут (позиция №104а). В **21.40 14.3** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 ММ, 2 СКА) в точке 45°10' с.ш./32°16' в.д. (ТР 3-4000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., через 44 сек увиден взрыв — заруб. данных нет). Преследования не было. В 22.13 начала возвращение в базу и в 07.00 17.3 прибыла в Очемчири.

18.3 начала текущий ремонт, продолжавшийся до осени. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-118» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 29.1.1940, спущена на воду 12.2.1941 (вторично 30.6.1941), вступила в строй 28.10.1941.

Судьба: 22.9-7.10.1942 пропала без вести во время похода в район м. Бурнас.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-8.1941)

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.1941-10.8.1942)

5-го ДПЛ БПЛ (10.8-10.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант С.С. Савин (22.6.1941-1.10.1942)

ПЛ совершила 6 боевых и 3 транспортных похода. Потопила 1 герм. ТР (1742 брт).

1941: На 22.6 заканчивала достройку в Николаеве (степень технической готовности на 1.7 — 93%). 6-7.8 перешла в Севастополь, 29.9-1.10 — в Очемчири. 28.10 вступила в строй. 25.12 перешла в Потю.

1942: 8.1 перешла в Очемчири, 16-18.2 — в Севастополь.

В 22.25 21.2 вышла для разведки в район Ялты (обеспечивающий — командир 8-го ДПЛ капитан 3 ранга Л.П. Хияйнен). Утром 26.2 обнаружила ШХ в районе м. Айтдор и в 10.42 открыла по ней артиллерийский огонь, но после начавшегося в 10.45 обстрела с береговой батареи погрузилась. В 08.33 1.3 вернулась в Севастополь.

В 20.25 10.3 вышла для разведки в район Ялты. 12.3 обнаружила одиночную ШХ, от атаки которой командир отказался из-за малой ценности объекта. В 22.45 17.3 прибыла в Севастополь.

В 21.17 10.4 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). 12.4 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 15.4 начала возвращение в базу и в 03.19 17.4 прибыла в Севастополь.

В 21.30 1.5 вышла в район о. Фидониси для совместных действий с ПЛ «М-117». 3.5 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 14.5 начала возвращение в базу. В 20.21 17.5 прибыла в Севастополь.

21-22.5 перешла в Очемчири, 15-16.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.



САВИН Сергей Степанович.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
13.25 17.6 — 22.45 18.6	5 т боеп., 2 т прод.	01.55 19.6 — 12.50 20.6*	
15.15 21.6 — 22.15 22.6	8 т боеп., 6 т бенз.	02.00 23.6 — 12.10 24.6	11 чел., 0,5 т
12.12 27.6 — 23.35 28.6**	5,5 т боеп., 2 т прод.	01.40 29.6 — 11.52 30.6	7 чел., 0,3 т

2-3.7 перешла в Очемчири, где прошла гарантийный ремонт. 23-24.7 перешла в Потю, 2.8 — в Очемчири.

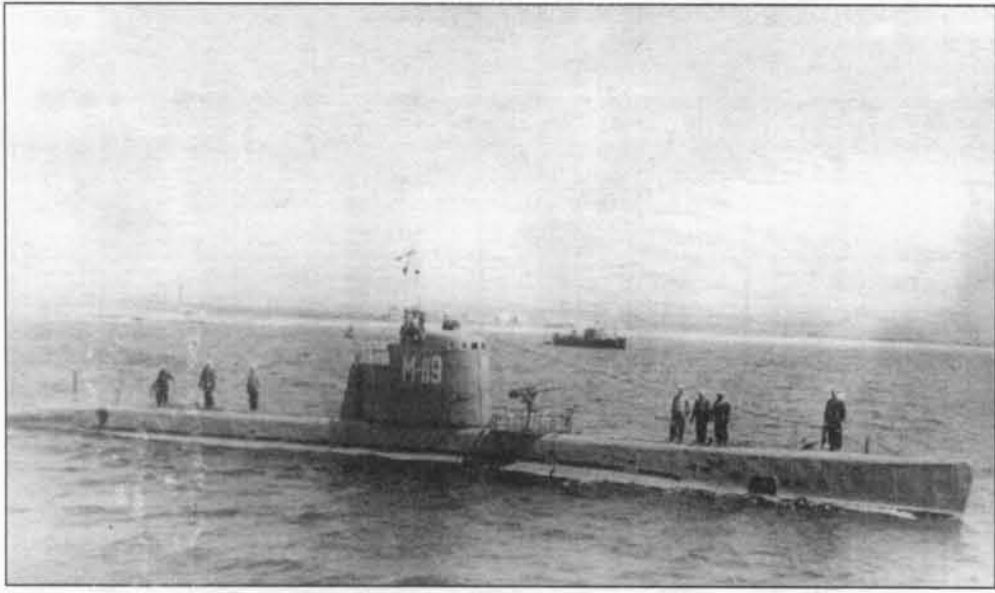
В 14.00 4.8 вышла в район о. Фидониси (позиция №32). Утром 7.8 прибыла на позицию. В **17.28** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 БДБ, 1 ЭМ, 7 СКА) в точке 45°09,3' с.ш./30°05' в.д. (ТР 7000 т, атака=подв/пр/2, д=8 каб., услышаны 2 взрыва — в точке 45°38' с.ш./29°58' в.д. неудачно атакован герм. КОН, 1 торпеда взорвалась на берегу). Рум. КЛ «Думитреску» и «Гикулеску» безрезультатно сбросили на ПЛ 18 глб. Вечером начала возвращение в базу и в 07.25 10.8 прибыла в Хопи.

20.8 перешла в Потю.

В 18.30 22.9 вышла в район м. Бурнас (позиция №42). За время похода на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была вернуться в базу 6-7.10. По заруб. данным в **14.07-14.15 1.10** в точке 45°52,7' с.ш./30°18,5' в.д. (по данным обследования АСС ЧФ — 45°53,9' с.ш./30°19,5' в.д.) был торпедирован и затонул шедший в составе КОН из Бугаза в Сулину герм. ТР «Зальцбург», 1742 брт (перевозил 840 т марганцевой руды и 2300 сов. военнопленных, + 4 герм. и 1 ит. военнослужащий и 2080 пленных). В 16.35-16.40 герм. гса и рум. КЛ «Гикулеску» и «Стихи» обнаружили и атаковали сов. ПЛ, сбросив 9 глб (явных признаков потопления лодки не наблюдалось). Возможные причины гибели: подрыв на mine рум. заграждения S-32, атака герм. гса типа BV-138 утром 2.10, глб рум. КЛ, подрыв на mine сов. заграждений 1941 г. или mine заграждений №54, 55 (выставлены сов. ПЛ) в случае навигационной ошибки, плавающей mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. По некоторым данным найдена на грунте. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

* Утром 19.6 атакована 2 сам. типа Ju-88, сбросившими 32 авиабомбы. В результате близких разрывов получили повреждения освещение и гироскопас.

** Утром 28.6 спасла мичмана с погибшего 26.6 ЭМ «Безупречный», вскоре расстреляла плав. мину.



«М-119». Послевоенное фото.

«М-119» (XII серия)

Построена на заводе №112/402 (г. Горький/г. Молотовск). Заложена 28.5.1940, спущена на воду 26.6.1941, вступила в строй 20.10.1942 и вошла в состав СФ. 8.6.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол. 2.10.1954 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (8.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.И. Кондратьев (8.6.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 8.6 прибыла по ж/д в Потю. В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-120» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький)/ №198 (г. Николаев). Заложена 29.1.1940, спущена на воду 12.2.1941 (вторично 29.6.1941), вступила в строй 28.10.1941.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ и сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-8.1941)
8-го ДПЛ 2-й БПЛ (8.1941-10.8.1942)
5-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
3-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-13.1.1943)
1-го ОДПЛ КВФ (13.1-14.10.1943)
3-го ДПЛ БПЛ (16.10.1943-9.6.1944)
ОУДПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.И. Волков (22.6.1941-9.2.1944)
капитан 3 ранга А.И. Стрижак (9.2-10.6.1944)
старший лейтенант П.К. Иванов (10.6.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 7 боевых и 1 транспортный поход. Побед нет.

1941: На 22.6 заканчивала достройку в Николаеве (степень технической готовности — 93%). 6-7.8 перешла в Севастополь, 29.9-2.10 — в Очмчири. 28.10 вступила в строй. 25.12 перешла в Потю.

1942: 8.1 перешла в Очмчири. 13.2 во время учебного выхода в море на неск. часов села на мель в районе Очмчири. 23.2 перешла

в Потю, где прошла аварийный ремонт. 13.5 перешла в Очмчири, 23-26.5 — в Севастополь.

В 02.00 1.6 вышла в район о. Фидониси (позиция №32; обеспечивающий — командир 8-го ДПЛ капитан 2 ранга Л.П. Хияйнен). Днем 3.6 командир отказался от атаки баржи из-за мелководья. Вечером не удалось атаковать 2 ЭМ из-за большой дистанции. Утром 6.6 не смогла атаковать ЭМ, поскольку не успела занять позицию для залпа из-за плохой удифферентованности. Днем командир отказался от атаки КОН (буксир и 2 СКА) из-за малой ценности объекта, вечером от атаки 3 БДБ — по той же причине. 9.6 командир дважды обнаруживал БДБ, но от их атаки отказывался. Вечером 10.6 лодка начала возвращение в базу. В 14.00 12.6 в 75 милях юж. м. Тарханкут обнаружила перископ ПЛ — заруб. данных нет, очевидно ложный контакт. В 18.00 13.6 прибыла в Туапсе.

15-16.6 перешла в Очмчири, 23-24.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
14.07 25.6 — 22.50 26.6	6,5 т боеп.	02.15 27.6 — 08.50 28.6*	6 чел.

В 21.14 28.6 вышла для разведки в район Феодосии. Встреч с кор. противника не имела. В 19.50 3.7 прибыла в Туапсе.

В 08.10 9.7 вышла в район Севастополя. 12.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 22.7 В 05.18 23.7 прибыла в Туапсе.

24.7 перешла в Очмчири, 29.7 — в Хопи, 14.8 — в Очмчири.

В 05.00 15.8 вышла в район м-ка Тарханкут (позиция №5). 17.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 25.8 начала возвращение в базу и в 22.00 27.8 прибыла в Очмчири.

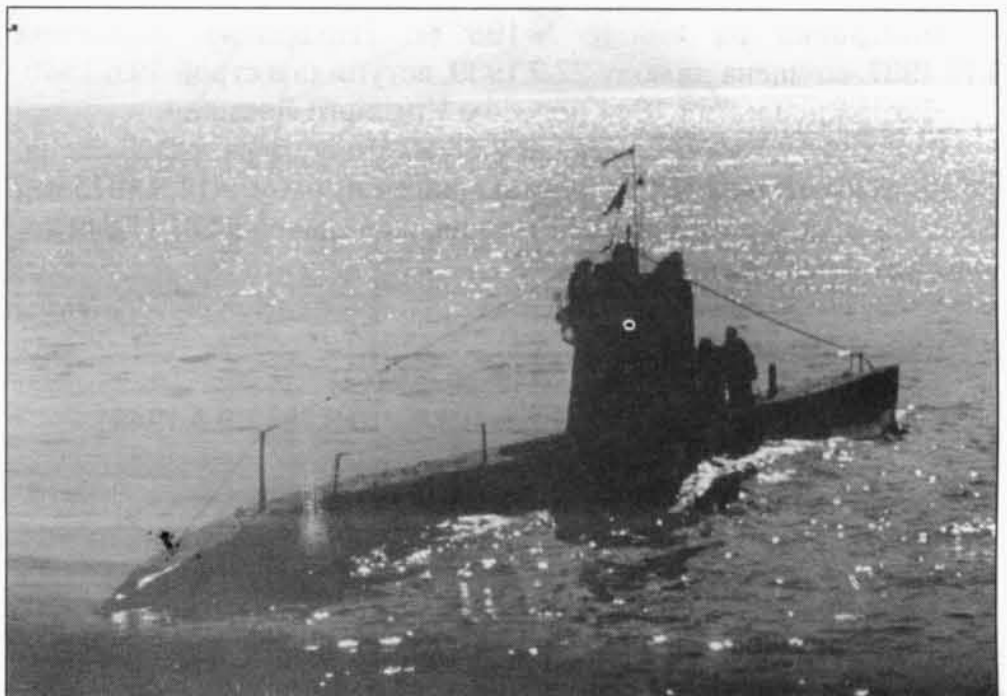
28.8 перешла в Хопи, 12.9 — в Потю, 13.9 — в Хопи, 22.9 — в Потю.

В 18.00 22.9 вышла в район о. Фидониси (позиция №43). В 05.15 25.9 прибыла на позицию. Вечером 26.9 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована рум. КЛ «Гикулеску», ММ «Налука» и «Змеул», обстрелявшими лодку, а затем сбросившими на безопасном удалении неск. глб. В 02.09 27.9 в точке 45°32,2' с.ш./30°00,5' в.д. безрезультатно атакована ПЛ противника — заруб. данных нет, по-видимому, ложный контакт. В 11.01 28.9 произвела торпедную атаку СКР в точке 45°31,8' с.ш./29°50,0' в.д. (СКР, атака=подв/пр/2, д=4 каб., промах — безуспешно атакован рум. ММ «Налука»). Преследования не было. В 00.00 29.9 начала возвращение в базу. Днем в 40 милях юго-зап. м. Тарханкут обнаружила ПЛ противника, которая уклонилась погружением — ложный контакт. В 10.10 1.10 прибыла в Потю.

23.11 убыла по железной дороге из Потю в Баку.

1943: 13.1 по прибытии в Баку вошла в состав КВФ. В августе — октябре перевезена по железной дороге на Черное море, 16.10 прибыла в Потю и включена в состав ЧФ.

«М-120».



* Днем и вечером 27.6 дважды безрезультатно атакована сам. противника.

1944: 28.1 перешла в Очемчири.

В 19.17 10.2 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №107). В 15.25 12.2 прибыла на позицию. 19-20.2 перешла в сев. часть позиции №105. Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 21.2 из-за неисправности вертикального руля начала возвращение в базу. Утром 23.2 рулевое управление полностью вышло из строя, днем 24.2 взята на буксир БТЩ-409 и в охранении еще 2 БТЩ в 11.20 26.2 отбуксирована в Потю. 25.2 из-за шторма БЩ-409 и БТЩ-401 получили штормовые повреждения.

С кон. февраля до 14.8 находилась в аварийном ремонте (30.4-10.6 прошла докование). 15-17.8 перешла в Новороссийск.

В 19.00 26.8 вышла в район Мангалия — м. Шаблер (позиция №42). В 09.30 28.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 30.8 по приказу командования перешла в район Каварны (позиция №43). В ночь на 2.9 перешла в район Варны (позиция №44). В 03.38 5.9 в ТА случайно сработала торпеда, которая вышла из ТА и взорвалась о грунт. В 14.30 8.9 начала возвращение в базу. В 17.31 в точке 43°26,6' с.ш./30°20' в.д. расстреляла плавающую мину и в 06.55 10.9 прибыла в Новороссийск.

В кон. октября перешла в Балаклаву.

«М-202» «Рыбник Донбасса» (XV серия)

Построена на заводе №196/638 (г. Ленинград/г. Астрахань). Заложена 25.5.1940 (по др. данным: 15.11.1940), спущена на воду 15.7.1941 (по др. данным: 4.4.1941), вступила в строй 19.2.1944 и вошла в состав КВФ. 30.5.1944 вошла в состав ЧФ.

Судьба: 3.9.1954 исключена из состава ВМФ СССР в связи с передачей в аренду ВМС Болгарии, но в конце 1958 была возвращена болгарским правительством СССР, 20.2.1959 вторично исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (30.5.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Л.А. Емельянов (30.5.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 30.5 прибыла по ж/д в Потю.

«С-31» (IX-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 5.10.1937, спущена на воду 22.2.1939, вступила в строй 19.6.1940.

Награждена: 5.11.1944 орденом Красного Знамени.

Судьба: 14.3.1955 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС и поставлена на прикол, а 14.3.1975 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.Ф. Фартушный (22.6.1941-8.5.1942)

капитан-лейтенант Н.П. Белоруков (8.5.1942- 9.5.1945)

ПЛ совершила 16 боевых и 5 транспортных походов. Достоверно потопила 1 БДБ.



«С-31», 1943-1944 г.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где проходила гарантийный ремонт.

В 17.07 15.7 вышла в дозор в район юж. м. Меганом (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела. В 23.00 2.8 начала возвращение в базу и в 09.12 3.8 прибыла в Севастополь.

В 15.55 21.8 вышла в район м. Шаблер — м. Калиакра (позиция №12). В 12.00 22.8 заняла позицию. Встреч с кор. противника не имела. 4.9 начала возвращение в базу и в 10.07 8.9 прибыла в Севастополь.

В 14.00 25.9 вышла в район м. Шаблер — м. Калиакра (позиция №12). В 06.00 27.9 прибыла на позицию. 27.9 обнаружила рум. ММ типа «Налука», атаковать который не удалось из-за невыгодного КУ и большой дистанции. Днем 7.10 при попытке сблизиться с отрядом кор. ВМС Румынии (визуально не обнаружен) четыре раза обстреляна СКА противника. В 11.55 13.10 прибыла в Севастополь.

В 15.30 26.10 вышла в Каркинитский залив для обстрела береговых целей. В 02.22-02.49 27.10 обстреляла нас. пункты Бой-Казак, Средний Сарай, Чатырлык и Пахомово (с д=75-100 каб. выпущено 79 100-мм снарядов). В 14.51 прибыла в Севастополь.

В 10.00 29.10 вышла в район м. Эмине (позиция №22). Утром 30.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 9.11 начала возвращение в базу. В 10.00 12.11 прибыла в Потю.

12.11 начала текущий ремонт с докованием.

1942: 16.1 вступила в строй.

В 11.00 28.1 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №28). Около 21 ч 30.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.00 11.2 начала возвращение в базу и в 14.56 13.2 прибыла в Потю.

В 18.45 17.4 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). В 11.36 19.4 прибыла на позицию — патрулировала на удалении 25-30 миль от берега. Встреч с кор. противника не имела, 1.5 обнаружила тур. баркас. В 20.39 4.5 начала возвращение в базу и в 05.12 7.5 прибыла в Потю.

28-29.5 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя. В течение транспортных походов в Севастополь обеспечивающим на ПЛ был командир «С-33» капитан 3 ранга Б.А. Алексеев.



БЕЛОРУКОВ
Николай Павлович.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
15.25 30.5 — 00.00 1.6	42,6 т боеп. и прод.	07.30 1.6 — 13.30 2.6	
20.00 3.6 — 23.45 4.6	47,4 т боеп. и прод., 4 чел.	02.05- 22.35 5.6; 5—6.6 перешла в Туапсе	
12.05 7.6 — 23.20 8.6	30 т боеп., 15 т бенз.	03.30 9.6 — 07.25 10.6*	20 чел.
15.00 12.6 — 20.00 13.6**	54,5 т боеп., 2 чел.	20.50 14.6 — 08.30 16.6 в Туапсе	19 чел.
12.10 18.6 — 22.00 19.6	40 т боеп., 30 т бенз., 1 чел.	01.50 20.6 — 07.28 21.6 в Туапсе***	20 чел.

3-4.7 перешла в Потю.

В 15.08 6.8 вышла в район Констанцы (позиция №34). 9.8 прибыла на позицию. За время патрулирования неск. раз обнаруживала СКА противника. В 21.00 23.8 начала возвращение в базу. В 06.00 26.8 прибыла в Потю.

11-12.9 перешла в Туапсе

В 20.19 12.9 вышла в район Ялта — Феодосия (позиции №47-48). 14.9 прибыла на позицию. В ночь на 20.9 осуществила навигационное обеспечение набега сов. ТКА на Ялту. В 13.02 21.9 произвела торпедную атаку ОТР в Ялтинском зал. (ТР 1500 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., промах — безрезультатно атакован неизвестный ТР, взрывом торпеды на берегу убито 5 герм. военнослужащих). Вечером подверглась преследованию ит. ТКА «MAS 572», безрезультатно сбросившего 14 глб. В 13.25 22.9 произвела торпедную атаку КОН (ТЩ с БДБ на буксире, 3 ТКА) в районе Ялты (БДБ, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 1 мин услышан взрыв — заруб. данных нет, по-видимому, безуспешно атакована БДБ «F 359»). Контратакована ТКА, сбросившими 6 глб. В 19.32-19.37 27.9 с д=51 каб. обстреляла Ялту, выпустив 22 100-мм снаряда. Через 2 мин противник открыл ответный огонь, после чего ПЛ погрузилась. 29.9 при возвращении по ошибке атакована 2 сам. типа МБР-2. В 08.40 30.9 прибыла в Потю.

В 17.35 25.11 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №49). 26.11 из-за ударов волн по корпусу лодки в кормовой части надстройки по правому борту оторвались 3 листа обшивки. Кромкой одного из оторвавшихся листов была перетерта оклетневка гребного вала, которая, намотавшись на вал, заклинила его. В 18.45 27.11 возвратилась в Потю.

В 17.18 4.12 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №49). 7.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 22.12 начала возвращение в базу и в 08.55 24.12 прибыла в Потю.

1943: 6.1 начала текущий ремонт, продолжавшийся до 9.7. В 14.00 11.7 во время похода на боевую подготовку в 80 милях зап. Потю обнаружила ПЛ противника, которую безрезультатно преследовала до 21.00 — обнаружена герм. ПЛ «U 23».

В 20.48 21.7 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). В 04.34 25.7 прибыла на позицию. Утром 28.7 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ. В 15.39 произвела торпедную атаку КОН (1 БДБ, 1 СКА) в точке 45°09,3' с.ш./32°47,2' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 106 сек услышано 2 глухих взрыва — герм. БДБ наблюдала одну торпеду, прошедшую мимо). Контратакована БДБ, сбросившими 3 глб. Утром 30.7 отказалась от атаки ОТР, опознав в нем герм. БО типа «КТ». Обнаружена и подверглась 1,5-часовому преследованию, в ходе которого на ПЛ сброшено 29 глб. В результате близких разрывов глб на лодке были повреждены некоторые электроизмерительные приборы, магнитный компас и эхолот. 1-3.8 по приказу командования действовала в районе Сулина — Констанца (позиция №81). С 4.8 действовала на позиции №82. В 21.02 11.8 начала возвращение в базу и в 06.20 15.8 прибыла в Потю.

В 19.05 29.9 вышла в район Тарханкут — Евпатория (позиция №95). В 02.50 1.10 прибыла на позицию. В нач. патрулирования обнаружила пять герм. плавающих мин. В 06.20 17.10 произвела торпедную атаку КОН (9 БДБ, 3 СКА) в точке 44°59' с.ш./32°56'

в.д. (БДБ, атака=подв/вр/4, д=4 каб., через 35 сек услышан взрыв — возможно повреждена герм. БДБ «F 418»****). Преследования не было. В 21.46 18.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ЭМ, 3 СКА) в точке 44°58' с.ш./32°46' в.д. (ТР 5-6000 т, атака=подв/ви/2, д=3 каб., через 24 и 30 сек услышаны 2 взрыва — заруб. данных нет). Преследования не было. В 19.55 24.10 начала возвращение в базу и в 06.36 27.10 прибыла в Потю.

В 17.24 28.11 вышла в район м. Тарханкут — Тендра (позиция №100). В 05.35 1.12 прибыла на позицию. Утром 2.12 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ. В 16.19 5.12 произвела торпедную атаку КОН (3 буксира с 3 речными баржами) в точке 45°40,4' с.ш./32°08,5' в.д. (баржа, атака=подв/ви/2, д=4 каб., промах, по-видимому, торпеды прошли под баржей — заруб. данных нет, возможно атакован КОН барж «Роллер»). Преследованию не подвергалась. В 12.06 9.12 произвела торпедную атаку КОН (4 БДБ) в точке 45°29,4' с.ш./32°18,6' в.д. (БДБ, атака=подв/вр/4, услышано 2 взрыва — потоплена герм. БДБ «F 580», перевозила полевые орудия и 20 т боеприпасов, +12, =1). Контратакована БДБ противника, сбросившими на безопасном удалении 4 глб. С 21.12 действовала также в районе м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). В 22.00 25.12 начала возвращение в базу и в 08.00 28.12 прибыла в Потю.

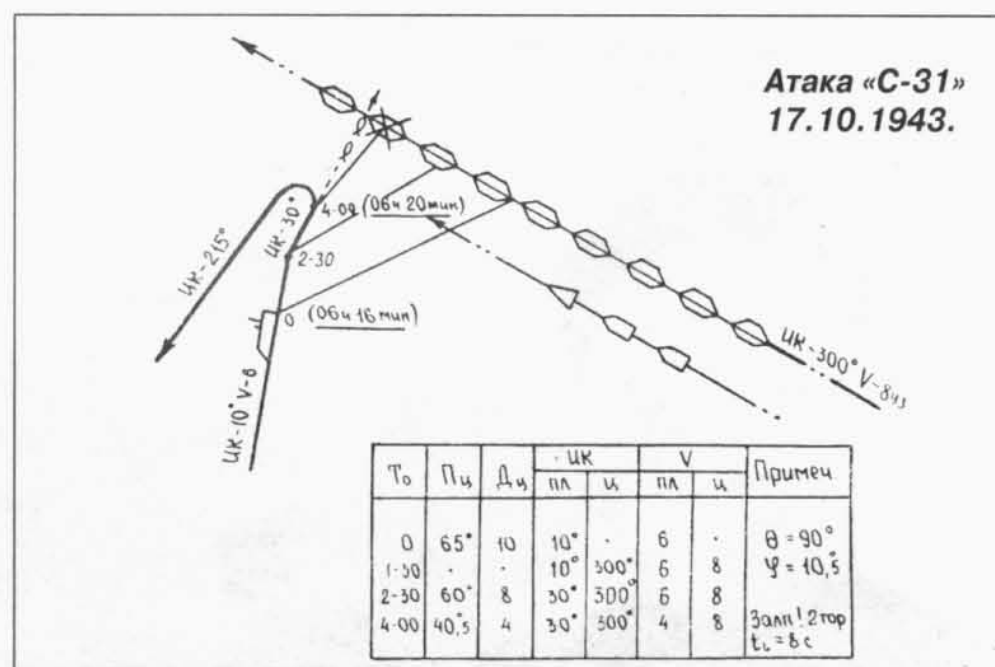
1944: В январе — феврале прошла текущий ремонт (10-22.2 прошла докование).

В 19.30 17.3 вышла в район зап. м. Тарханкут (позиции №101а, 102). В 05.18 21.3 прибыла на позицию. Вечером 24.3 не смогла выйти в атаку на КОН противника из-за большой дистанции. 5.4 перешла на позицию №105. С 13.4 действовала в районе юго-зап. м. Херсонес (позиция №9). В 10.04 13.4 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 ЭМ, 4 СКА) в точке 43°38' с.ш./31°00' в.д. (ТР 3000 т, атака=подв/вр/4, д=4-4,5 каб., через 38 сек услышан взрыв — безуспешно атакован герм. КОН, куда входили ТР «Тисса», «Ардял» и «Хельга»). Контратакована герм. БО «Uj 103», сбросившим на безопасном удалении от ПЛ 26 глб. Днем 16.4 не смогла выйти в атаку на 2 ТР из-за малой плотности АБ. Вечером 18.4 не смогла сблизиться с поврежденным сов. ВВС рум. ТР «Альба Юлия» из-за большого КУ и угрозы тарана ЭМ. Обнаружена и контратакована кор. охранения, сбросившими 13 глб. В 23.15 начала возвращение в базу и в 05.40 21.4 прибыла в Потю.

22.4-22.5, 3-9.6 и 7.7-2.8 проходила усиленный навигационный ремонт (в остальное время совершила многочисленные выходы для боевой подготовки). 3.8 принимала участие в испытаниях торпед ЭТ-80 на ЧФ. 5.8 перешла в Батуми.

В 20.30 16.8 вышла в район Бургаса (позиция №46/54). В 02.22 20.8 прибыла на позицию. С 28.8 по указаниям командования действовала вост. линии минных заграждений противника. В течение похода на ПЛ постоянно обнаруживались мелкие неисправности. В 20.20 12.9 начала возвращение в базу и в 06.20 15.9 прибыла в Потю.

С 30.10 до конца года находилась в среднем ремонте.



* 9.6 при выходе из бух. в 40 м от кормы лодки взорвался тяж. снаряд — повреждено освещение и антенна.

** Вечером 13.6 в районе м. Айтодор атакована СКА, сбросившими 2 глб.

*** В 14.00 20.6 в точке 43.54,6° с.ш./34.14,5° в.д. обнаружила перископ ПЛ противника — очевидно обнаружена ит. ПЛ «СВ 6». 21.6 на лодке вышла из строя муфта «Бамаг» и прогорел коллектор левого дизеля.

**** В эти сутки БДБ «F 418» была повреждена торпедоносцами ВВС ЧФ и впоследствии затонула на мелководье в районе Ак-Мечети.

«С-32» (IX-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 15.10.1937, спущена на воду 27.4.1939, вступила в строй 19.6.1940.

Судьба: 26-27.6.1942 пропала без вести на переходе из Новороссийска в Севастополь.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-27.6.1942)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга С.К. Павленко (22.6.1941-26.6.1942)

ПЛ совершила 5 боевых и 8 транспортных походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где проходила гарантийный ремонт.

15.7 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. 5.8 вернулась в Севастополь.

В 16.25 25.8 вышла в район м. Эмине (позиция №13). Патрулировала с 27.8 по 6.9. В ночь на 29.8 высадила РГ (9 чел. болгар) в районе устья р. Камчия. 31.8 при попытке атаковать КОН обнаружена болг. сам., который обстрелял ПЛ из пулеметов и сбросил бомбы. В ночь на 6.9 при попытке атаковать КОН в надводном положении из-за ошибки вахтенного ЦП старшины мотористов Резникова ПЛ произвела погружение, в результате чего погибли 4 члена экипажа из состава верхней вахты. В 11.50 8.9 вернулась в Севастополь.

10.10 вышла в район м. Эмине (позиция №22). Утром 12.10 прибыла на позицию. Утром 16.10 не смогла атаковать рум. МЗ «Дачия», осуществлявший постановку заграждения S-18 из-за большой дистанции. Вечером 17.10 начала возвращение в базу и в 19.10 прибыла в Севастополь.

В 18.35 18.11 вышла в район Ялты для обстрела войск противника. Вечером 19.11 обстреляла город (выпущено 113 100-мм снарядов, 350 12,7-мм и 250 7,62-мм патронов) и в 01.50 20.11 прибыла в Потти.

25-26.11 перешла в Туапсе.

1942: В январе — феврале прошла текущий ремонт (8-24.2 находилась в доке).

В 04.00 7.3 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). 9.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 23.3 начала возвращение в базу и в 13.26 25.3 прибыла в Потти.

28-29.5 перешла в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
15.25 30.5 — 13.15 31.5	Всего 320 т боеп., 80 т прод., 80 т бенз.	21.30 31.5 — 14.40 1.6	Всего 140 чел.
16.30 2.6 — 19.45 3.6		00.30-18.30 4.6; 5-6.6 перешла в Туапсе	
13.30 6.6 — 22.35 8.6		03.30- 22.57 9.6	
17.10 10.6 — 21.00 11.6		ок. 0 ч — 19.05 12.6 в Туапсе	
15.30 14.6 — 20.40 15.6*		утро-вечер 16.6	
12.10 18.6 — 21.20 19.6		01.50-21.00 20.6 в Туапсе	
11.25 22.6 — 21.30 23.6		04.00-21.30 24.6	
09.18 26.6 — +			
	40 т боеп., 30 т бенз.		

После выхода в 09.18 26.6 на связь не выходила и не в одну из баз не прибыла. Возможные причины гибели: атака сам. противника 26.6 юго-зап. Ялты (по заруб. данным в 17.50 26.6 в точке 44°12' с.ш./33°48' в.д. сов. ПЛ потоплена бомбардировщиком типа He-111 из состава 2/КГ 100), взрыв перевозимого груза, подрыв на плавающей мине, а также ошибка личного состава или отказ техники. По некоторым данным, найдена на дне юго-зап. Ялты. На ПЛ погибло 55 членов экипажа.

«С-33» (IX-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 16.11.1937, спущена на воду 30.5.1939, вступила в строй 18.11.1940.

Награждена: 22.7.1944 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 14.3.1955 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС. 12.3.1974 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для реализации, но 14.3.1975 вновь зачислена в списки судов ЧФ. 12.10.1977 отнесена к подклассу РЗС. 3.1.1978 окончательно исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

1-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)

Справа: «С-32».

Внизу: ПАВЛЕНКО
Стефан Климентьевич.

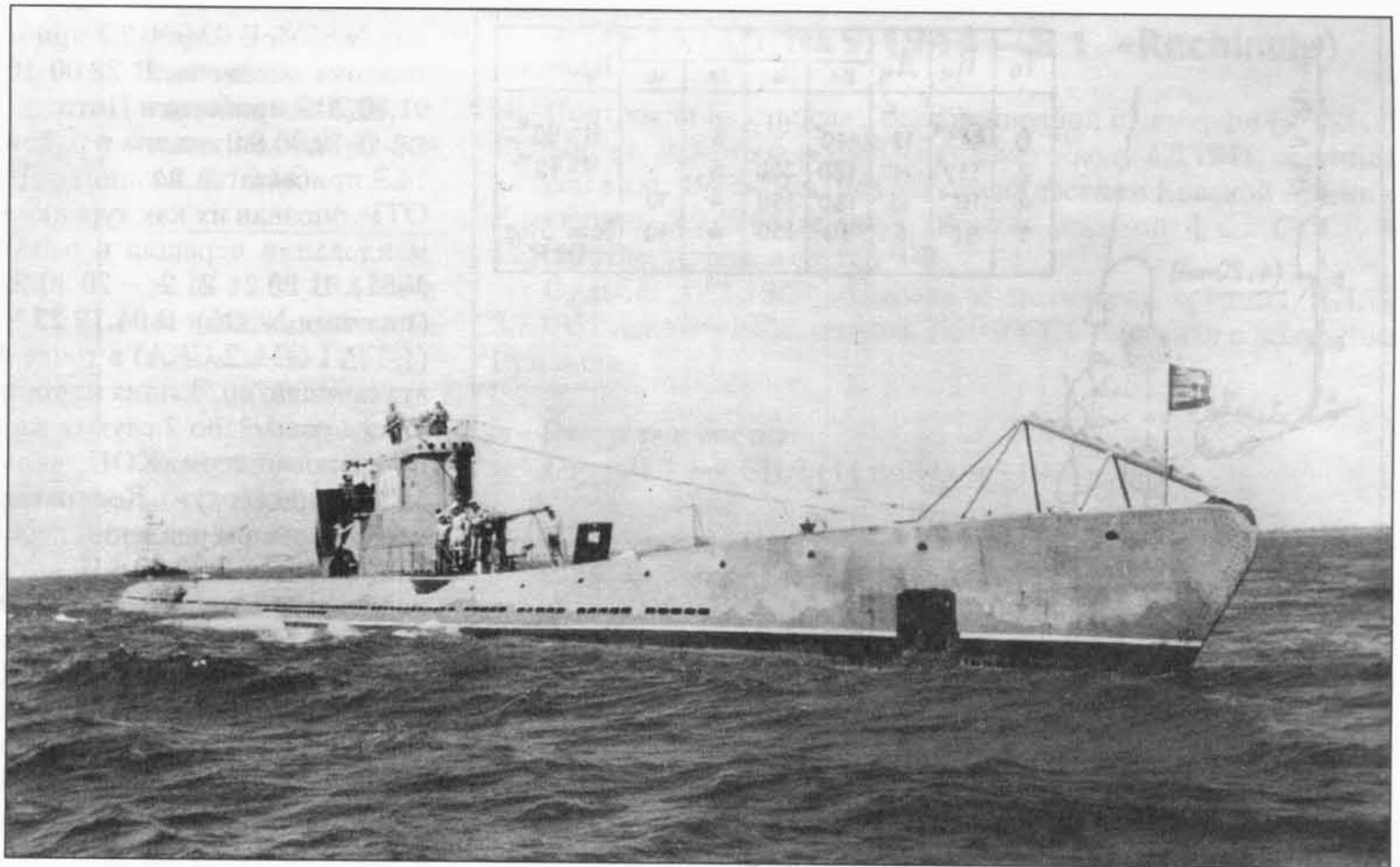


* В 12.26 15.6 на широте 43°40' с.ш./ок. 33°45' в.д. безрезультатно атакована ит. ПЛ «СВ 3».



**Вверху: АЛЕКСЕЕВ
Борис Андреевич.**

Справа: «С-33».



ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Б.А. Алексеев (22.6.1941-3.6.1944)
старший лейтенант А.Б. Темин (3-10.6.1944) врио
капитан 3 ранга П.И. Парамошкин (10.6-9.1944)
капитан 3 ранга В.И. Матвеев (9.1944-9.5.1945)

**ПЛ совершила 16 боевых походов. Достоверно потопила 1
рум. ТР (5695 брт).**

1941: 11-19.6 принимала участие в маневрах флота. К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Севастополе.

В 16.00 6.7 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). 8.7 прибыла в район позиции, но задержана приказом командира 1-й БПЛ в районе зарядки АБ. В 02.40 10.7 обнаружила рум. ПЛ «Дельфинул», которую приняла за «Щ-206». После передачи опознавательного сигнала «С-33» погрузилась. В ночь на 13.7 заняла позицию. В дальнейшем встреч с кор. противника не имела. 22.7 покинула позицию и в 19.45 23.7 прибыла в Севастополь.

В 14.27 27.8 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №14). 29.8 прибыла на позицию. 31.8 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В 08.40 4.9 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) юж. Бургаса (ТР 2500 т, атака=подв/пр/1, д=6 каб., промах — заруб. данных нет, возможно атакованы герм. ТР «Корделия» и венг. ТР «Сегед»). В 09.00 ПЛ безрезультатно выпустила еще одну торпеду по той же цели — возможно торпеды с установкой глубины хода 2 м прошли под целью. Преследования не было. В 20.30 9.9 начала возвращение в базу и в 13.12 11.9 прибыла в Севастополь.

В 13.00 11.10 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). Вечером 14.10 наблюдала силуэты 2 кор. ПЛО. Днем 15.10 при попытке сблизиться с группой рум. МЗ «Мурджеску» обнаружена и контратакована ММ «Сборул» и болг. сам. типа Letov S-328, сбросившими 3 глб. Вторая попытка атаковать «Мурджеску», ЭМ «Р. Фердинанд» и «Марасешти» сорвалась из-за мнимого обнаружения «С-33» противником. Днем 16.10 не смогла атаковать группу боевых кор. с рум. МЗ «Дачия» из-за большой дистанции и сильной ПЛО. В 19.00 21.10 начала возвращение в базу и в 11.15 23.10 прибыла в Севастополь.

В 07.13 4.11 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). Утром 5.11 прибыла на позицию. Вечером не смогла выйти в атаку на 2 рум. ЭМ*, следовавших в юж. направлении. В 08.46 6.11 произвела торпедную атаку 2 рум. ЭМ вост. м-ка Шаблер (ЭМ, атака=подв/пр/2, д=10 каб., промах — атака противником не замечена). В 14.34 произвела атаку рум. ЭМ в том же районе (ЭМ, атака=подв/пр/2, д=7 каб., промах — рум. ЭМ «Марасешти» на-

блюдал след торпеды, шедшей по поверхности). Преследования не было. Вечером 15.11 начала возвращение в базу. В 11.25 19.11 прибыла в Потти.

В 11.00 8.12 вышла в район м. Шаблер (позиция №20). Утром 11.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела, но 8 раз обнаруживала сам. ПЛО. 13.12 дважды коснулась минрепа мины рум. минного заграждения. Вечером 24.12 начала возвращение в базу и в 15.15 26.12 прибыла в Потти.

1942: 12-13.1 перешла в Туапсе для гарантийного ремонта. В 14.30 23.3 во время налета на Туапсе авиации противника повреждена 500-кг бомбой, взорвавшейся в 8-10 м за кормой по правому борту. В прочном корпусе VI и VII отсеков образовались трещины, вышел из строя компрессор ВВД, сорваны с мест кормовые ТА, повреждена обшивка цистерны главного балласта. 28-29.3 перешла в Потти, где начала аварийный ремонт. 3-18.8 находилась в доке. В сентябре вступила в строй.

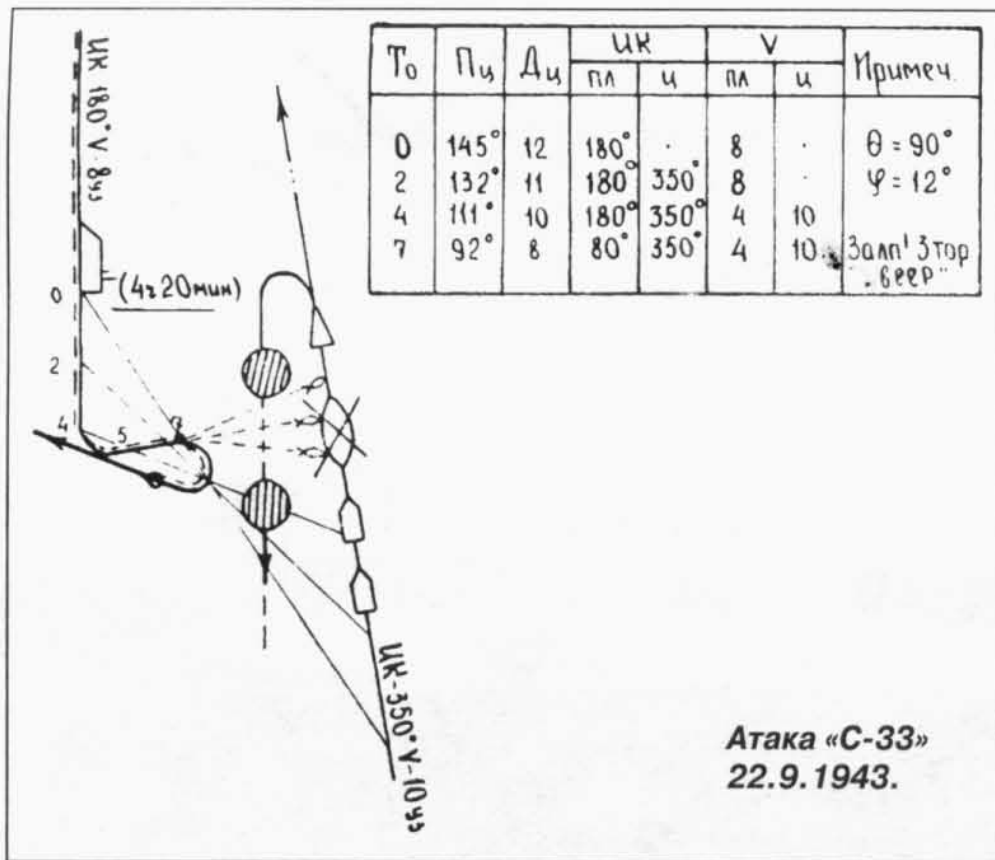
В 19.00 30.9 вышла для разведки и отработки задач боевой подготовки в район сев. Ризе — Трабзон. Встреч с кор. противника не имела. В 07.02 5.10 прибыла в Потти.

В 18.30 14.10 вышла в район выхода из прол. Босфор (позиция №46). 18.10 прибыла на позицию. В 04.33 24.10 произвела торпедную атаку ОТР в точке 41°25' с.ш./28°54,0' в.д. (ТР 800 т, атака=надв/ви/2, д=3 каб., торпеды сошли с курса при 6-бальном шторме — безуспешно атакован тур. ТР «Туркан»). Вечером 31.10 начала возвращение в базу. Утром 3.11 расстреляла плавающую мину и в 08.50 прибыла в Потти.

«С-33» в Туапсе, весна 1942 г.



* В этом и двух последующих случаях ПЛ обнаруживала рум. ЭМ «Р. Фердинанд», «Р. Мария» и «Марасешти», дважды выходившие из Констанцы для встречи и поиска ит. ТН «Торчелло» (потоплен ПЛ «Щ-214»).



**Атака «С-33»
22.9.1943.**

В 17.30 19.11 вышла в район выхода из прол. Босфор (позиция №46). 23.11 прибыла на позицию. Днем 28.11 не смогла атаковать 2 ЭМ, к которым вскоре присоединился ТН из-за большой дистанции. Предпринятая командиром попытка преследовать КОН в надводном положении сорвалась из-за плохой видимости. 6.12 начала возвращение в базу и в 06.28 9.12 прибыла в Потю.

В 22.00 27.12 вышла в район м. Шаблер (позиция №50). Утром 28.12 при срочном погружении от сам. противника из-за неисправности указателей электродвигателей горизонтальных рулей и неправильных действий личного состава погрузилась на глубину 127 м при дифференте на нос 45°. Из баков АБ вылилось 20 ведер электролита. 30.12 прибыла на позицию и в дальнейшем по приказу командования маневрировала в районе в 20-60 милях вост. м. Шаблер. Встреч с кор. противника не имела.

1943: В 18.00 13.1 начала возвращение в базу и в 09.40 16.1 прибыла в Потю.

В 18.00 9.2 вышла в район Судак — Феодосия (позиция №48а). В 02.00 12.2 прибыла на позицию. Днем в точке 44°57' с.ш./35°29' в.д. не смогла атаковать ПЛ противника в поз. положении из-за ошибки рулевого-горизонтальщика. Преследование ПЛ противника продолжалось до тех пор, пока она не всплыла в крейсерское положение и оторвалась, развив полный ход — по-видимому, обнаружена герм. ПЛ «У 9». В 22.15 26.2 начала возвращение в базу и в 07.25 28.2 прибыла в Потю.

В 19.00 11.4 вышла в район м. Тарханкут (позиция №73; обеспечивающий — командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга Н.Д. Новиков) для совместных действий с ВВС. В 05.00 16.4 прибыла на позицию. В **02.20 20.4** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 1 СКА) в точке 44°58,9' с.ш./31°11,8' в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/3, д=12 каб., услышано 2 взрыва, после всплытия обнаружен спасательный круг — попаданиями 2 торпед потоплен рум. ТР «Сучава», 5695 брт, перевозил пустые емкости из-под бензина и железный лом, +28). Контратакована рум. ЭМ «Р. Мария» и герм. МТЩ, сбросившими 18 глб. На лодке получили незначительные повреждения палубный настил, освещение и гироскоп, пропустили воду клапана шахты подачи воздуха к дизелям. В ночь на 22.4 получила приказ перейти к м. Тарханкут. В 20.00 27.4 начала возвращение в базу и в 04.00 30.4 прибыла в Потю.

В 20.46 29.6 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). В 03.24 3.7 прибыла на позицию. Утром 4.7 командир отказался от атаки КОН противника из-за малой ценности объектов атаки (2 ПМЩ, 2 баржи). В ночь на 7.7 предприняла безуспешную попытку перехватить КОН зап. Севастополя. В ночь на 11.7 по приказу командования начала переход в район Босфора (пози-

ция №85)*. В 02.00 12.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 22.00 16.7 начала возвращение в базу и в 01.10 20.7 прибыла в Потю.

В 19.30 9.9 вышла в район Босфора (позиция №85). В 04.30 14.9 прибыла на позицию. Днем 17.9 отказалась от атаки неск. ОТР, опознав их как турецкие. В 01.40-18.20 21.9 по приказу командования перешла в район Сулина — Констанца (позиция №81). В 23.24 21.9 — 20.30 22.9 перешла в район м. Тарханкут (позиция №82б). В **04.19 22.9** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 2 СКА) в точке 44°38' с.ш./31°39,7' в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/вр/3, одна из торпед не вышла из ТА, д=9 каб., через 75 сек услышано 2 глухих взрыва — заруб. данных нет, возможно атакован герм. КОН, включавший ТР «Продромос» и рум. МЗ «Мурджеску»). Контратакована кор. охранения, сбросившими на большом удалении неск. глб. Вечером 24.9 перешла на позицию №82а. В 20.00 6.10 начала возвращение в базу, но на переходе получила приказ произвести поиск спасшихся в районе гибели ЛД «Харьков», ЭМ «Беспощадный» и «Способный» (окончился безрезультатно). В 05.20 9.10 прибыла в Потю.

В 17.00 7.12 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №94). В 08.00 14.12 прибыла на позицию. Днем была обнаружена сам. противника, сбросившим на ПЛ, находившуюся на перископной глубине, 3 бомбы. Спустя полчаса не смогла выйти в атаку на КОН из-за обнаружения противником. Днем 21.12 при попытке атаковать 2 БО типа «КТ» («Uj 103», «Uj 106») обнаружена и подверглась 3,5-часовому преследованию, в ходе которого на лодку было сброшено 111 глб. В результате разрывов некоторые электроизмерительные приборы вышли из строя, выскочили из гнезд лампы ГАС. Днем 23.12 обнаружила 2 БО типа «КТ», от атаки которых отказалась из-за профилактического бомбометания. В **19.12 27.12** произвела торпедную атаку 2 БО типа «КТ», которых приняла за ТР в точке 45°12' с.ш./32°38' в.д. (ТР 4000 т, атака=подв/вр/4, д=1,5 каб., через 13 и 17 сек услышано 2 взрыва, в перископ наблюдались взрывы торпед — торпеды, оснащенные взрывателями НВС, взорвались на расстоянии 150 и 75 м от герм. БО «Uj 106»). От взрывов на ПЛ отказало электрическое управление рулями, была выведена из строя часть освещения и лаг. Через клапан аварийного продувания ЦГБ в I отсеке внутрь корпуса поступила вода. Контратакована БО «Uj 101», сбросившим 2 глб. В ночь на 29.12 при срочном погружении от СКА противника, не закрылся газоотводный клапан правого борта — внутрь V отсека поступила вода (до всплытия откачивалась главной осушительной помпой).

1944: С 5.1 действовала также и на позиции №93. В **01.40 6.1** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 БДБ, 2 СКА) в точке 45°07' с.ш./32°32' в.д. (ТР 4-5000 т, атака=надв/вр/4, д=13 каб., через 110 сек услышано 2 глухих взрыва — безуспешно атакованы кор. герм. КОН «Зенит»). Преследования не было. В 20.00 начала возвращение в базу и в 07.10 9.1 прибыла в Потю.

10.1-28.4 прошла текущий ремонт (21.2-30.3 находилась в доке).

В 21.00 9.5 вышла в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №9). В **10.38-12.08 12.5** в точке 43°43,5' с.ш./32°00' в.д. (с перерывами) осмотрела и потопила арт. огнем (израсходовано 14 100-мм и 9 45-мм снарядов) брошенную БДБ противника — по-видимому, потоплена герм. БДБ «F 130», ранее поврежденная ВВС. В 11.00 атакована сам. противника, сбросившим 4 бомбы. В 14.30 прибыла на позицию. В дальнейшем встреч с кор. противника не име-

**Румынский транспорт «Сучава», потопленный «С-33»
20.4.1944.**



* Целью перевода «С-33» и «Щ-203», а затем и «Л-4» к Босфору был перехват рум. ТР «Трансильвания» и «Бессарабия», которые по данным агентурной разведки должны были перейти в румынские порты.



**Кормовой флаг,
снятый с
германской БДБ,
потопленной «С-33»
12.5.1944.**

ла. В 23.00 15.5 нача-
ла возвращение в ба-
зу и в 10.00 17.5 при-
была в Потти.

27.7 перешла в
Батуми.

В 23.00 16.8 вы-
шла в район м. Бах-
лар — м. Стефанос
(позиция №47/55). В
02.46 20.8 прибыла на

позицию. С 28.8 по указаниям командования действовала вост.
линии минных заграждений противника. В течение похода на-
блюдала неск. ШХ, от атаки которых командир отказался из-за
малой ценности объектов. В 20.25 12.9 начала возвращение в ба-
зу и в 05.55 15.9 прибыла в Потти.

«С-34» (IX-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена
29.11.1937, спущена на воду 2.9.1939, вступила в строй 29.3.1941.

Судьба: 11-14.11.1941 пропала без вести у побережья Болгарии.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-11.1941)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Я.М. Хмельницкий (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 4 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в
Севастополе.

В 17.05 15.7 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут
(позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 10.53 5.8
вернулась в Севастополь.

6-29.8 прошла навигационный ремонт и докование.

В 15.55 4.9 вышла в район м. Шаблер (позиция №12). Утром
6.9 прибыла на позицию. В 14.41 7.9 произвела торпедную атаку
рум. КЛ «Думитреску» (шла в составе группы боевых кор., куда
также входили ЭМ «Р. Фердинанд», «Марашти», КЛ «Гикулес-
ку», вооруженный бук. «Бесарабия», ММ «Налука» и «Сборул») в
районе м. Шаблер (КЛ, атака=подв/пр/1, д=7 каб., промах). В
14.46-15.10 ММ «Налука» и «Сборул» сбросили 6 глб, не причи-
нивших ПЛ серьезных повреждений (вышло из строя неск. пре-
дхранителей цепи освещения). 9 и 14.9 имела два случая мни-
мых касаний минрепов в районе м. Калиакра. В 21.00 19.9 нача-
ла возвращение в базу и в 12.05 21.9 прибыла в Севастополь.

В 13.40 17.10 вышла в район м. Эмине (позиция №22). Утром
18.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела.
26.10 начала возвращение в базу и в 11.48 28.10 прибыла в Сева-
стополь.

2-4.11 перешла в Потти.

В 13.00 8.11 вышла в район м. Эмине (позиция №22). В даль-
нейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 14.11 на
болг. побережье в районе Созополя (в 20 милях юго-западнее
южной границы позиции) были подобраны тела двух подводни-
ков (по некоторым данным, помощника командира ст. лейтенан-
та В.Л. Душина и боцмана гл. старшины Ф.Д. Терехова) в гидро-
костюмах и приборах ИСА-М. Возможные причины гибели:
подрыв на мине болг. заграждения S-39 вост. Бургаса 12.11 из-за
ошибки в счислении при переходе на позицию, подрыв на плава-
ющей мине, подрыв на мине рум. заграждения S-16 вост. м. Эми-
не, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ
погиб 51 член экипажа.

«ТС-1» (до 10.9.1944 — S 1 «Rechinul»)

Построена на стапеле Государственной судовой верфи (г. Галац;
Румыния). Заложена в 1938, спущена на воду 4.5.1941, вступи-
ла в строй в авг. 1943. 29.8.1944 захвачена частями Красной Армии в
Констанце, 5.9.1944 подняла Военно-морской флаг СССР и
14.9.1944 включена в состав ЧФ.

Судьба: 12.1.1949 отнесена к подклассу средних ПЛ, а
3.7.1951 исключена из состава ВМФ СССР в связи с возвратом
Румынии.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (14.9.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.М. Куликов (14.9.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 18.10 прибыла в Потти.

«ТС-2» (до 10.9.1944 — S 2 «Marsuinul»)

Построена на стапеле Государственной судовой верфи (г. Галац;
Румыния). Заложена в 1938, спущена на воду 22.5.1941, вступи-
ла в строй в сент. 1943. 29.8.1944 захвачена частями Красной Ар-
мии в Констанце, 5.9.1944 подняла Военно-морской флаг СССР
и 14.9.1944 включена в состав ЧФ.

**Спуск румынского флага на одной из трофейных ПЛ.
Констанца, август 1944 г.**





Румынская подводная лодка «Марсуинул».

Судьба: 28.11.1950 ввиду невозможности восстановления исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (14.9.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.С. Алиновский (14.9.1944-20.2.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: 15.10 прибыла в Поту, нуждалась в замене АБ.

1945: 20.2 затонула в порту Поту в результате взрыва торпедного боезапаса (погибло 14 чел.). 28.2.1945 поднята АСО ЧФ, отбуксирована в Севастополь и поставлена в аварийно-восстановительный ремонт.

«ТС-3» (до 10.9.1944 — «Delfinul»)

Построена на стапеле судостроительного завода «Кантиери Навали дель Кьюарнаро» (г. Фиуме; Италия). Заложена в 1929, спущена на воду 22.6.1930, вступила в строй в 1931. 27.8.1944 захвачена частями Красной Армии и катерами ДуВФ ЧФ в Сулине, 5.9.1944 подняла Военно-морской флаг СССР и 14.9.1944 включена в состав ЧФ.

Судьба: 12.10.1945 возвращена ВМС Румынии и 6.11.1945 исключена из состава ВМФ СССР.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (14.9.1944-9.5.1945)

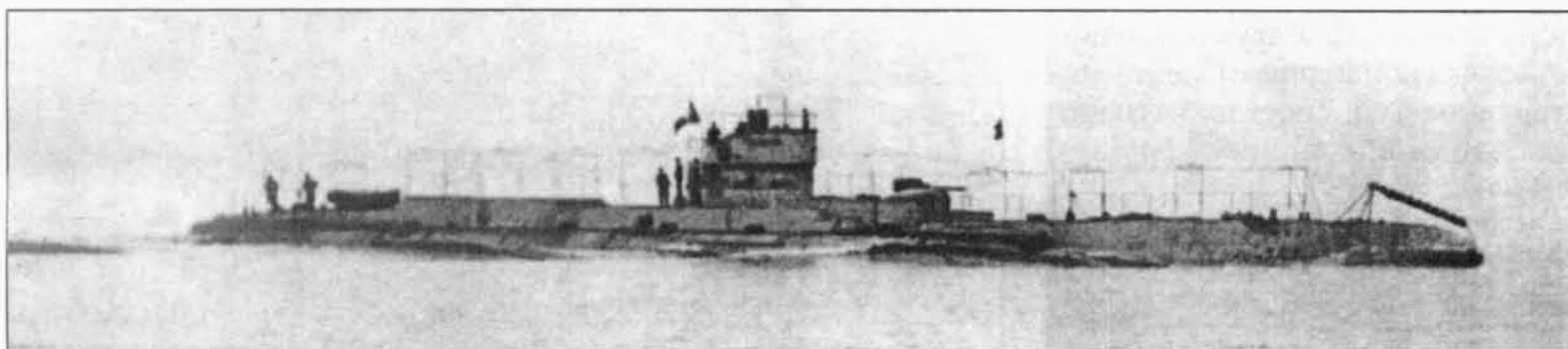
ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Н.И. Малышев (27.11.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершила.

1944: В октябре отбуксирована в Балаклаву. Находилась в небоеспособном состоянии (с июля 1942 г. находилась в Сулине в капитальном ремонте).

Румынская подводная лодка «Дельфинул».



«Щ-201» (У-бис серия)

Построена на заводе №194/200 (г. Ленинград/г. Николаев). Заложена 14.8.1933, спущена на воду 3.4.1934, вступила в строй 5.8.1935.

Награждена: 5.11.1944 орденом Красного Знамени.

Судьба: 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)

10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)

3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

2-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.И. Стрижак (22.6.1941-9.1942)

капитан 3 ранга П.И. Парамошкин (29.12.1942-10.6.1944; 9.1944-9.5.1945)

капитан-лейтенант В.И. Матвеев (10.6-9.1944)

ПЛ совершила 17 боевых походов. Достоверно потопила 1 м/б.

1941: К началу войны числилась в организационном периоде (накануне закончила текущий ремонт). Находилась в Новороссийске.

В 22.08 2.7 вышла в дозор в район юж. Новороссийска. Встреч с кор. противника не имела. В 10.00 7.7 вернулась в Новороссийск.

Вечером 8.7 вышла в дозор в район юж. Керченского прол. (позиция №9). Встреч с кор. противника не имела. В одном случае при всплытии из-за волнения пролит электролит. В 13.00 22.7 вернулась в Новороссийск.

В 18.00 5.8 вышла в дозор в район юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. Вечером 20.8 по вине личного состава вода попала в цилиндр правого дизеля — дизель вышел из строя. Начала возвращение в базу досрочно и в 11.30 21.8 прибыла в Новороссийск.

В 19.20 15.9 вышла в дозор в район юж. Керченского прол. (позиция №9). В 04.24 16.9 в точке 44°23,2' с.ш./36°21,8' в.д. в подв. положении при помощи ГАС обнаружен шум винтов, принятый за шум винтов торпеды — обнаружена рум. ПЛ «Дельфинул». В последующие дни шумы винтов обнаруживались еще неск. раз. В 14.15 5.10 вернулась в Новороссийск.

5.11 при налете авиации противника на Новороссийск, в результате близких разрывов бомб, получила ок. 20 осколочных пробоин в легком корпусе. 1 член экипажа погиб, был легко ранен командир ПЛ.

В 16.15 4.12 вышла для разведки в районе м. Чауда — м. Опук. Встреч с кор. противника не имела. В 11.30 7.12 вернулась в Новороссийск.

В 16.15 14.12 вышла для разведки в районе Феодосия — м. Чауда (на борту находился офицер штаба ЧФ капитан 1 ранга И.А. Бурмистров). Встреч с кор. противника не имела. В 12.00 17.12 вернулась в Новороссийск.

В 03.15 28.12 вышла в район Феодосия — м. Чауда. Вечером 28.12 поставила 2 светящихся буя в 10 милях юго-зап. м. Чауда. В 00.00-04.00 29.12 и 18.00-20.00 30.12 осуществляла навигационное обеспечение Керченско-Феодосийской дес. операции. В 13.00 31.12 вернулась в Новороссийск.

1942: В 14.25 14.1 вышла в район Судака для навигационного обеспечения десанта. Вечером 15.1 исполняла роль плав. маяка. В 10.30 17.1 вернулась в Новороссийск.

В 14.00 17.1 вышла в район Судака — Коктебель для установления связи с десантом — из-за шторма и обстрела с берега связь установить не удалось. В 15.30 20.1 прибыла в Новороссийск.

Командный состав 3 и 4-го ДПЛ ЧФ (слева направо),

1-й ряд: Командир «Щ-209» капитан 3 ранга И.Н. Киселев, командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга Г.Ю. Кузьмин, командир 4-го ДПЛ капитан 3 ранга Б.А. Успенский; **2-й ряд:** командир «Щ-213» старший лейтенант Д.М. Денежко, командир «Щ-212» капитан-лейтенант И.К. Бурнашев, командир «Щ-210» инженер-капитан 3 ранга И.Л. Зельбст, командир «Щ-208» капитан-лейтенант Н.М. Беланов, командир «Щ-207» капитан-лейтенант Н.А. Панов; **3-й ряд:** командир «Щ-215» капитан-лейтенант Г.П. Апостолов, командир «Щ-214» капитан-лейтенант В.Я. Власов, командир «Щ-205» капитан-лейтенант П.Д. Сухомлинов, декабрь 1941 г.



В 00.15 21.1 вышла в район Судак — Феодосия. Вечером 24.1 — утром 25.1 выполняла роль плав. маяка при высадке третьего десанта в районе Судака. В 11.30 27.1 вернулась в Новороссийск.

В 18.15 29.1 вышла для поиска экипажа сам. «Дуглас» в направлении Варна — Констанца. Обнаружить людей не удалось. Встреч с кор. противника не имела. В 17.35 1.2 вернулась в Новороссийск.

В 19.00 18.2 вышла в район м. Киик-Атлама для навигационного обеспечения ночных обстрелов побережья кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. В 11.45 24.2 вернулась в Новороссийск.

В 02.00 14.3 вышла для разведки района Феодосия — Дальние Камыши. 16.3 в районе м. Утриш безрезультатно атакована 2 сам. противника, сбросившими 11 бомб. Встреч с кор. противника не имела. В 10.35 30.3 вернулась в Новороссийск.

В мае во время стоянки в порту Новороссийска получила повреждения в результате налетов авиации противника. Получили повреждения главные электромоторы и обшивка ЦГБ №4. АБ снята для установки на «Щ-203». При переходе из Новороссийска в Геленджик села на мель, с которой вскоре снялась. 28-29.5 перешла в Туапсе, где начала аварийный ремонт. 11-12.8 перешла в Потю, 22.8 — в Хопи, 17.9 — в Потю, 19.9 — в Батуми.

1943: 28.1 отбуксирована из Батуми в Потю. 30.4 вступила в строй. Днем 10.6 во время выхода на боевую подготовку в районе Очемчири обнаружила перископ ПЛ противника — заруб. данных нет, по-видимому, ложный контакт.

В 20.30 22.6 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82а-б; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Р.Р. Гуз). В 02.13 26.6 прибыла на позицию. В 11.51-11.53 30.6 в точке 45°16,4' с.ш./32°31,1' в.д. обнаружила рыбацкий м/б, с которого было снято 6 украинских рыбаков и немец-охранник). М/б «МФК 5701» затонул после пролома днища ломачами. В ночь на 6.7 не смогла атаковать НСУ из-за плохой управляемости. В ночь на

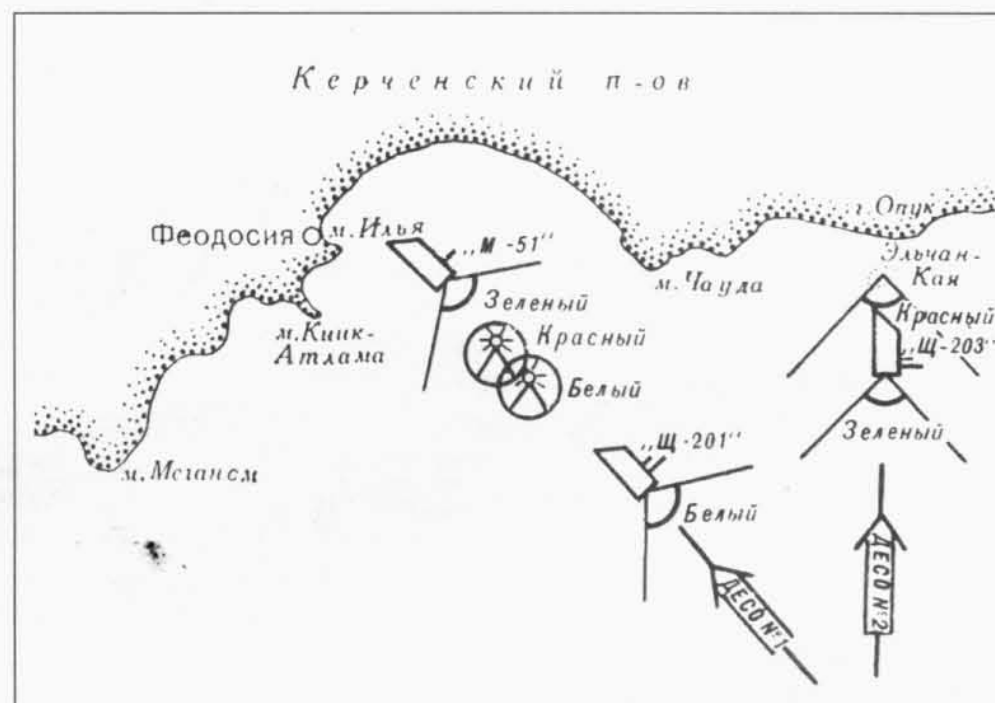
7.7 наведена возд. разведкой на КОН зап. Севастополя и в 03.43 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 ЭМ, 1 ТЩ, 4 СКА) в точке 45°05' с.ш./32°43' в.д. (ЭМ и ТР, атака=надв/ви на циркуляции 4+2 соответственно, через 40 сек услышан взрыв — безуспешно атакованы рум. ТР «Ардял» и болг. «Варна», а также рум. ЭМ «Марасешти»). Подверглась 1,5-часовому преследованию, в ходе которого рум. ЭМ «Марасешти» и др. кор. сбросили 31 глб. На ПЛ получили повреждения электроизмерительные приборы, клапана вентиляции ЦГБ, швы топливных цистерн и правый гребной электродвигатель. В 22.00 8.7 начала возвращение в базу и в 12.00 11.7 прибыла в Батуми.

В 19.00 28.9 вышла в район зап. Севастополя (позиция №94). В 00.00 3.10 прибыла на позицию. Вечером 18.10 не смогла атаковать КОН из-за неготовности ТА. В 23.39 19.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ЭМ, 2 СКА) в точке 45°04' с.ш./32°28' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/вр/4, д=7 каб., через 1 мин увидена вспышка, через 80 сек услышан взрыв — противником атака не зафиксирована, по-видимому, атакован герм. КОН, включавший ТР «Касса» и «Ардял»). Преследования не было. В 23.44 25.10 начала возвращение в базу и в 09.20 29.10 прибыла в Батуми.

В 18.30 19.11 вышла в район м. Тарханкут — Ак-Мечеть (позиция №99). В ночь на 23.11 не смогла атаковать КОН противника из-за неправильного маневрирования и плохой видимости. В 07.00 23.11 прибыла на позицию. В течение похода на лодке неоднократно выходил из строя гирокомпас. В 04.48 4.12 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 4 СКА) в точке 45°18' с.ш./31°48' в.д. (БДБ, атака=надв/вр/4, д=4 каб., через 35 сек услышан взрыв и увиден столб огня высотой 50 м, второй взрыв был глухим — заруб. данных нет). Подверглась 2-часовому преследованию СКА, сбросивших на большом удалении неск. глб. Днем 5.12 при попытке атаковать КОН БДБ обнаружена и подверглась часовому преследованию герм. БО «Uj 2305», «Uj 2308», «Uj 2312», «Uj

Внизу: «Щ-201».

Справа: Схема навигационно-гидрографического обеспечения ПЛ ОУДПЛ высадки десанта в районе Феодосии в ночь на 29.12.1941.





Справа: ПАРАМОШКИН Павел Иванович.
Слева: «Щ-201», «Щ-202» и подводная лодка типа «М» XII серии в одном из кавказских портов.

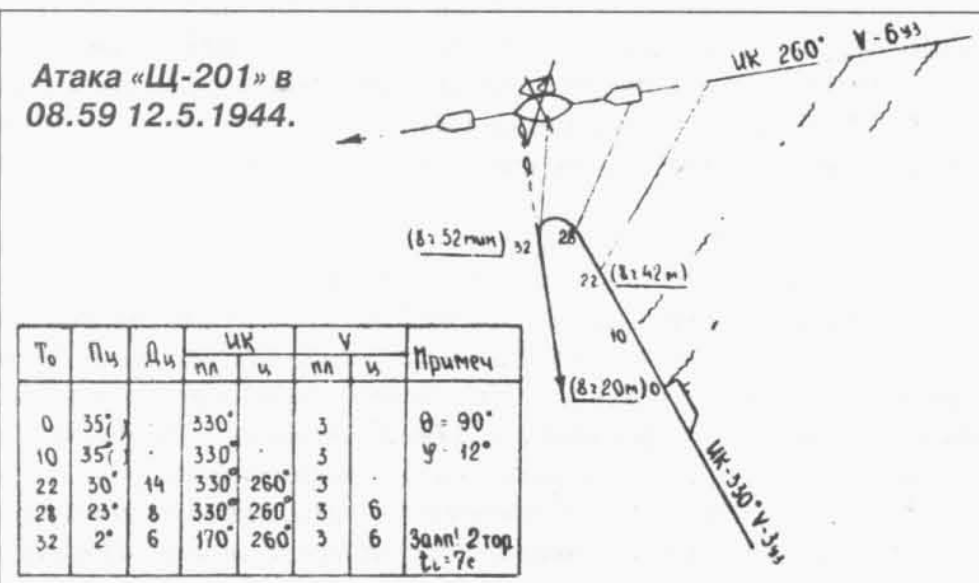
307», в ходе которого на лодку было сброшено 13 глб. Получили повреждения обшивка топливной цистерны №4, глубиномер ЦП и ГАС. В ночь на 10.12 перешла на позицию м. Тарханкут — Сулина (позиция №91). Утром 11.12 при попытке выйти в атаку на КОН (1 буксир или БО, 1 СКА) обнаружена и подверглась часовому преследованию, в ходе которого герм. БО «Uj 103» и сам. на лодку было сброшено 66 глб. ПЛ получила незначительные повреждения. В 19.00 15.12 начала возвращение в базу. В 06.54 19.12 обнаружила в точке 41°58,3' с.ш./41°33,5' в.д. рубку ПЛ, от которой уклонилась погружением — обнаружена герм. ПЛ «U 9» или «U 23». В 10.15 прибыла в Батуми.

20.12 начала текущий ремонт.

1944: 30-31.3 перешла в Потю, 1-12.4 прошла докование, после чего вступила в строй.

В 20.05 19.4 вышла в район юго-вост. м. Олинька (позиция №6). Задержалась на переходе из-за необходимости ремонта зенитного перископа. В 05.10 23.4 прибыла на позицию (ПЛ получила указание действовать и на позиции №7). В ночь на 24.4 обнаружена и подверглась преследованию группы СКА, безуспешно сбросивших неск. глб. Днем 3.5 командир отказался от атаки 2 паромов «Зибеля» из-за малой ценности объектов. Днем 4.5 ПЛ не смогла атаковать КОН БДБ или паромов из-за большого КУ. В ночь на 6.5 перешла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №4). В 08.14 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ, 4 БДБ, 2 СКА) в точке 44°31,5' с.ш./31°41' в.д. (по др. данным 44°27' с.ш./31°45,5' в.д.) (ТН 6000 т, атака=подв/вр/4, д=5 каб., через 40 и 45 сек услышаны, 2 взрыва — безуспешно атакован герм. ТР «КТ 26»). Контратакована кор. противника, безрезультатно сбросившими 10 глб. Днем 10.5 не смогла атаковать КОН БДБ из-за большого КУ. В 10.17 11.5 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 1 СКА) в точке 44°14' с.ш./30°58' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 64 сек услышан взрыв — безуспешно атакована БДБ из состава КОН «Астра»). Контратакована рум. КЛ «Думитреску» и герм. БО «Uj 105», сбросившими в течение 2 ч 17 мин 47 глб. На лодке была нарушена центровка линии валов, образовались трещины в топливных цистернах №4, 5, получили повреждения глубиномер ЦП, лебедка зенитного перископа и некоторые электроизмерительные приборы. Перехватила, по данным «М-62», КОН (поврежденный ТР, буксировавшийся лагом ТЩ, 1 ТЩ, 2 СКА) и в 08.59 12.5 произвела его торпедную атаку в точке 44°12' с.ш./31°05' в.д. (ТР 4500 т, атака=подв/ви/2*, д=4 каб., услышано 2 взрыва — безуспешно атакован поврежденный сов. ВВС венг. ТР «Тисса», по-видимому, торпеды взорвались на небольшом удалении от ПЛ). В результате взрывов произошло замыкание на электростанции главного электродвигателя и разбилось неск. плафонов освещения. Контратакована кор. противника, безрезультатно сбросившими 40

Атака «Щ-201» в 08.59 12.5.1944.



глб. В 21.12 произвела торпедную атаку одиночной БДБ в точке 44°07,9' с.ш./30°59,8' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=10 каб., услышан 1 взрыв — точных данных нет, возможно повреждена герм. БДБ «F 568»). В 00.00 13.5 начала возвращение в базу. В 17.42 16.5 при всплытии в точке 41°58' с.ш./40°49' в.д. обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением — по-видимому, обнаружена рум. ПЛ «Марсуинул». В 08.40 17.5 прибыла в Батуми.

18.5 перешла в Потю. 18.5-5.8 прошла текущий ремонт (2-26.7 находилась в доке). 7.8 перешла в Батуми, 30.11 — в Новороссийск.

1945: 19.7 выведена из боевого состава флота для капитального ремонта.

«Щ-202» (У-бис серия)

Построена на заводе №194/200 (г. Ленинград/ г. Николаев). Заложена 3.9.1933, спущена на воду 25.5.1934, вступила в строй 3.9.1935.

Судьба: 17.2.1956 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в УТС и поставлена на прикол. 16.7.1957 исключена из списков судов ВМФ, превращена в мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений, передана спецполигону ВВС ВМФ, в августе 1957 г. отбуксирована по внутренним водным системам на Каспийское море, дальнейшая судьба неизвестна.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)

10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)

3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)

2-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (22.11.1942-9.5.1945)

* Из-за штiria на завершающем этапе атака производилась по данным ГАС.

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.Х. Козюберда (22.6.1941-2.1942)
капитан-лейтенант А.П. Касаткин (28.8.1942-16.4.1944)
капитан-лейтенант М.В. Леонов (16.4.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 10 боевых походов. Подтвержденных побед нет.

1941: В мае прошла текущий ремонт. К началу войны находилась в Феодосии в организационном периоде на испытаниях торпед. Перешла в Новороссийск.

В 20.30 28.6 вышла в дозор в район юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. 7.7 вернулась в Новороссийск.

В 21.00 21.7 вышла в дозор в район юж. Керченского прол. (позиция №9). Встреч с кор. противника не имела. В 08.00 9.8 досрочно вернулась в Новороссийск из-за необходимости удаления аппендикса у одного из матросов.

В 19.15 25.8 вышла в дозор в район юж. Керченского прол. (позиция №9). 26.8 прибыла на позицию. В 20.10 13.9, после всплытия для зарядки АБ обнаружила рум. ПЛ «Дельфинул», при выходе в атаку рум. лодка погрузилась. В 13.30 15.9 вернулась в Новороссийск.

В 19.15 5.10 вышла в дозор юж. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В 11.30 12.10 отозвана в Новороссийск в связи с закрытием дозорной позиции.

14.12 перешла в Туапсе, где начала капитальный ремонт.

1942: 28-29.7 перешла в Потю, 4.10 — в Батуми. 19.11 вступила в строй.

1943: 20.1 перешла в Потю.

В 20.23 1.2 вышла в район м. Сарыч — Судак (позиция №47). В 20.15 4.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.08 17.2 начала возвращение в базу и в 15.10 20.2 прибыла в Батуми.

В 17.53 16.3 вышла в район сев. выхода из прол. Босфор (позиция №76). В 06.30 21.3 прибыла на позицию. В ночь на 22.3 не смогла перехватить выходивший из Босфора герм. ТР «Биргит» из-за навигационной ошибки. Днем 28.3 не смогла атаковать ОТР из-за большого КУ. В 03.30 1.4 начала возвращение в базу и в 10.40 5.4 прибыла в Батуми.

В 20.26 28.4 вышла в район Сулина — Констанца (позиция №81). В 04.00 2.5 прибыла на позицию. 6-7.5 произвела поиск в районе Портицкого гирла. Днем 11.5 по приказу командования перешла на позицию между Севастополем и м. Олинька (между параллелями 44° с.ш. и 45°25' с.ш. и меридианами 31° в.д. и 32° в.д.). Встреч с кор. противника не имела. В 18.00 14.5 начала возвращение в базу и в 07.08 18.5 прибыла в Батуми.

19.5 — кон. июля прошла текущий ремонт.

В 20.04 8.8 вышла в район Босфора (позиция №85а). В 00.30 13.8 прибыла на позицию. Утром 17.8 по приказу командования начала переход в район м. Тарханкут (позиция №82б). В 01.15 19.8 прибыла на позицию. В **07.29 20.8** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 2 ТЩ, 2 СКА) в точке 45°16,3' с.ш./32°34,4' в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/3, д=16 каб., промах — безуспешно атакован болг. ТР «Варна», шедший в составе герм.-рум. КОН). Преследования не было. В ночь на 22.8, по приказу командования, перешла на позицию №82а. Утром 28.8 не смогла атаковать КОН противника из-за сильного охранения и неправильного маневрирования. В 21.00 29.8 начала возвращение в базу и в 09.20 2.9 прибыла в Батуми.

В 19.32 26.9 вышла в район Севастополь — Констанца (позиция №92). В 03.00 30.9 прибыла на позицию. В 14.45 и вечером 6.10 атакована гса типа

«Щ-202».

Не-115 (реально Аг-196), сбросившими 4 бомбы и обстрелявшим ПЛ из пулеметов. На лодке была пробита шахта вытяжной вентиляции, тумба вертикального руля, деформирован козырек рубки, подорвана шахта вдувной вентиляции. В надстройке и ограждении рубки ПЛ получила 15 осколочных и пулевых пробоин. В 08.00 8.10 — 10.30 9.10 перешла в район юж. побережья Крыма (позиция №98). В 22.51 9.10 обнаружена и атакована СКА, сбросившим 5 глб. В 20.00 10.10 — 20.00 11.10 вернулась на позицию №92. В **03.35 19.10** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) в точке 44°43,6' с.ш./31°48,7' в.д. (ТР ?, атака=надв/ви/3, д=5 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. Днем 19.10 перешла в район м. Тарханкут (позиция №93). В 20.00 22.10 начала возвращение в базу и в 22.17 26.10 прибыла в Батуми.

27.10 начала аварийный и текущий ремонт.

1944: 1.1-8.2 прошла докование. 11.4 вступила в строй.

В 20.30 18.4 вышла в район юж. м-ка Олинька (позиция №5; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Р.Р. Гуз). В 03.00 23.4 прибыла на позицию. В **11.38 28.4** произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 1 ЭМ, 3 ТЩ, неск. СКА) в точке 44°04' с.ш./30°16' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/вр/4, д=11,5 каб., через 107 сек услышан взрыв, затем с небольшим интервалом еще 3 — безуспешно атакован герм. ТР «Лола»). Контратакована кор. противника, сбросившими 9 глб. От близких разрывов срезало болты соединительных муфт «Бамаг» — повреждение устранено в море. 30.4 в подводном положении атакована ПЛ противника — заруб. данных нет, по-видимому, ложный контакт. В ночь на 2.5 перешла в вост. часть позиции №8 — зап. часть позиции №9. Утром 6.5 не смогла атаковать НСУ из-за большого КУ, днем командир отказался от атаки КОН паромов «Зибеля» из-за малой ценности объектов. В **22.10 7.5** произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 2 СКА) в точке 43°45' с.ш./30°37' в.д. (БДБ, атака=надв/ви/2, д=8 каб., через 68 сек услышан взрыв — безуспешно атакована БДБ «F 122» из состава КОН «Эйхе»). Преследования не было. В **17.04 8.5** произвела торпедную атаку КОН, шедшего курсом 290° (3 буксира с баржами, 3 БДБ, 2 самоходных паромов типа «Зибель») в точке 43°55' с.ш./30°17' в.д. (баржа 2000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., услышано 2 взрыва — атакован КОН, шедший из Севастополя, заруб. данных нет). В **17.54** с д=8-12 каб., лодка выпустила еще 1 торпеду по той же цели — промах. Преследования не было. В 21.16 начала возвращение в базу и в 09.30 11.5 прибыла в Батуми.

12.5-16.9 прошла текущий ремонт. 30.11 перешла в Новороссийск.

1945: 19.7 выведена из боевого состава и 31.8 начала капитальный ремонт в Севастополе.



ЛЕОНОВ
Михаил Васильевич.



«Щ-203» (У-бис серия)

Построена на заводе №189/200 (г. Ленинград/ г. Николаев). Заложена 10.3.1933, спущена на воду 29.5.1934, вступила в строй 4.9.1935.

Судьба: 26.8.1943 потоплена ит. ПЛ «СВ 4» в районе м. Урет.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-2.5.1942)
10-го ОДПЛ (2.5-10.8.1942)
3-го ДПЛ БПЛ (10.8-22.11.1942)
2-го ДПЛ БПЛ (22.11.1942-26.8.1943)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга В.И. Немчинов (22.6.1941-28.8.1943)

ПЛ совершила 15 боевых и 3 транспортных похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где заканчивала текущий ремонт. 1-2.7 перешла в Новороссийск

В 22.00 16.7 вышла в дозор в район юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В 10.00 5.8 вернулась в Новороссийск.

В августе прошла докование.

В 19.30 21.8 вышла в дозор в район юго-зап. Новороссийска (позиция №10). Встреч с кор. противника не имела. В 10.20 10.9 вернулась в Новороссийск.

В 18.10 5.10 вышла в дозор юж. Керченского прол. (позиция №9). Встреч с кор. противника не имела. В 10.30 12.10 вернулась в Новороссийск.

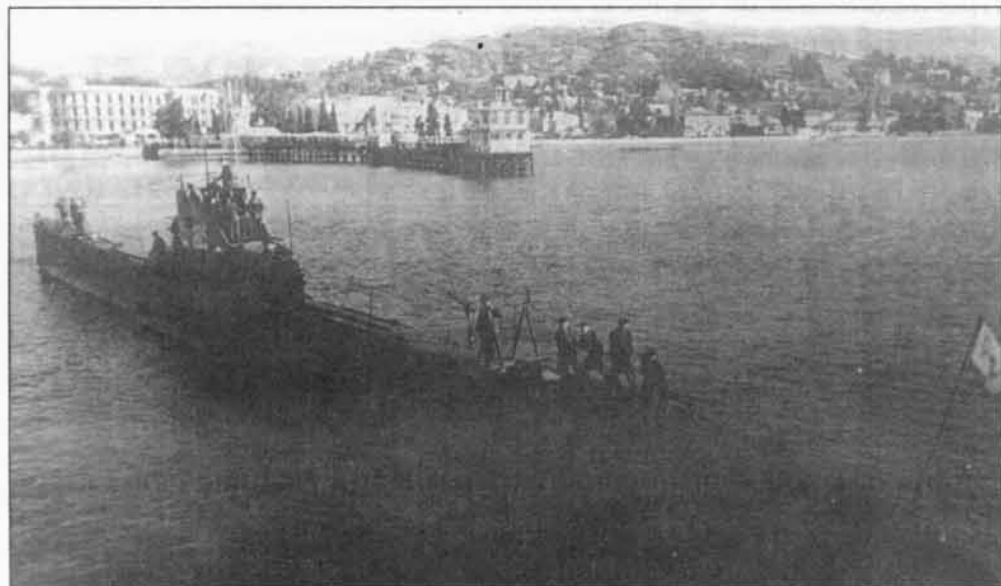
В 01.30 20.11 вышла для разведки района Феодосии. Встреч с кор. противника не имела. В 12.00 23.11 при включении автомата, из-за образовавшейся электродуги командир отделения мотористов получил сильный ожог. Вечером вернулась в Новороссийск.

28.11 перешла в Туансе.

Вечером 28.11 вышла на позицию сев.-вост. Сулины (позиция №18). Патрулировала с 4 по 16.12, встреч с кораблями противника не имела. В 19.00 16.12 начала возвращение в базу и в 13.50 19.12 прибыла в Новороссийск.

В 22.15 24.12 вышла в район Эльчан-Кая для высадки манипуляторной группы (лейтенанты В.Е. Моспан, Д.Г. Выжул). В 18.31 28.12 группа высажена, маяк установлен, однако назад на лодку группа не вернулась. В ночь на 29.12 осуществляла навигационное обеспечение кор. ЧФ. В 15.00 30.12 ПЛ вернулась в Новороссийск.

1942: В 17.30 25.1 вышла в район Судак — Феодосия для навигационного обеспечения кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. В 18.30 27.1 вернулась в Новороссийск.



В 14.55 28.1 вышла в район Судака для навигационного обеспечения кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. В 17.45 7.2 вернулась в Новороссийск.

В 15.00 12.2 вышла в район м. Киик-Атлама для навигационного обеспечения кор. ЧФ. Встреч с кор. противника не имела. Из-за неисправности якорного устройства начала возвращение в базу преждевременно и в 12.20 19.2 прибыла в Новороссийск.

В 18.30 23.2 вышла в район м. Киик-Атлама для разведки и навигационного обеспечения кор. ЧФ. На протяжении похода неск. раз обстреливалась береговой артиллерией противника, от близкого разрыва авиабомбы повреждено освещение. Встреч с кор. противника не имела. В 23.30 6.3 прибыла в Новороссийск.

В 17.45 7.4 вышла для разведки в район Феодосия — Дальние Камыши. Встреч с кор. противника не имела. В 14.30 28.4 вернулась в Новороссийск.

В мае прошла текущий ремонт с заменой АБ.

В 19.07 7.6 вышла для разведки побережья Феодосийского зал. Встреч с кор. противника не имела. В 11.43 14.6 вернулась в Новороссийск. В дальнейшем принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
23.30 15.6 — 22.18 17.6	33 т боеп., 1 чел.	03.02 18.6 — 17.18 19.6
21.53 21.6 — 10.15 24.6	33 т боеп., 30 т бенз., 7 чел.	03.19 26.6 — 08.07 27.6*
21.59 29.6 — **	26 т боеп., 4 т прод., 17 т бенз.	-13.55 4.7 в Геленджик

30.7 перешла в Новороссийск, 31.7-1.8 в Туансе, где начала текущий ремонт. 15.8 перешла в Батуми, 20-23.8 — в Геленджик, 24-27.8 в Батуми (на переходе буксировала баржу). 25.8 у м. Уч-Дере (район Сочи) атакована сам. противника, от которого, после отдачи буксира, уклонилась погружением — повреждена близким разрывом бомбы. Получили повреждения крышки люков в I и VI отсеках, трубопровод системы ВВД, вышел из строя ряд электроизмерительных приборов. С 28.8 начала капитальный ремонт.

1943: 3.1 отбуксирована из Батуми в Потти. 20.3 вступила в строй.

В 20.26 16.5 вышла в район сев. выхода из прол. Босфор (позиция №85). Днем 28.5 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования и плохой управляемости лодки. В 01.30 2.6 начала возвращение в базу (в этот же день расстреляла плав. мину) и в 17.42 4.6 прибыла в Батуми.

В 20.46 29.6 вышла в район Севастополь — юж. берег Крыма (позиция №83-84). В 18.25 3.7 прибыла на позицию. Утром 6.7 не смогла атаковать БДБ из-за большого КУ. В ночь на 7.7 безуспешно пыталась перехватить КОН зап. Севастополя. В этот же

день по приказу командования перешла в район Ялта — м. Меганом (позиция №84). В ночь на 11.7, по приказу командования, начала переход в район Босфора (позиция №85). В 13.40 12.7 прибыла на позицию. В 01.25 19.7 начала возвращение в базу и в 00.07 22.7 прибыла в Батуми.

В 20.03 20.8 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82). 24.8

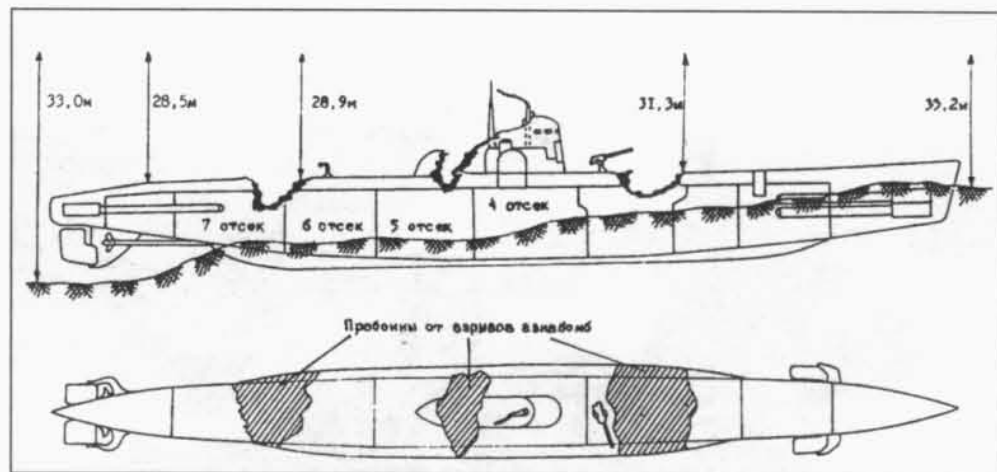
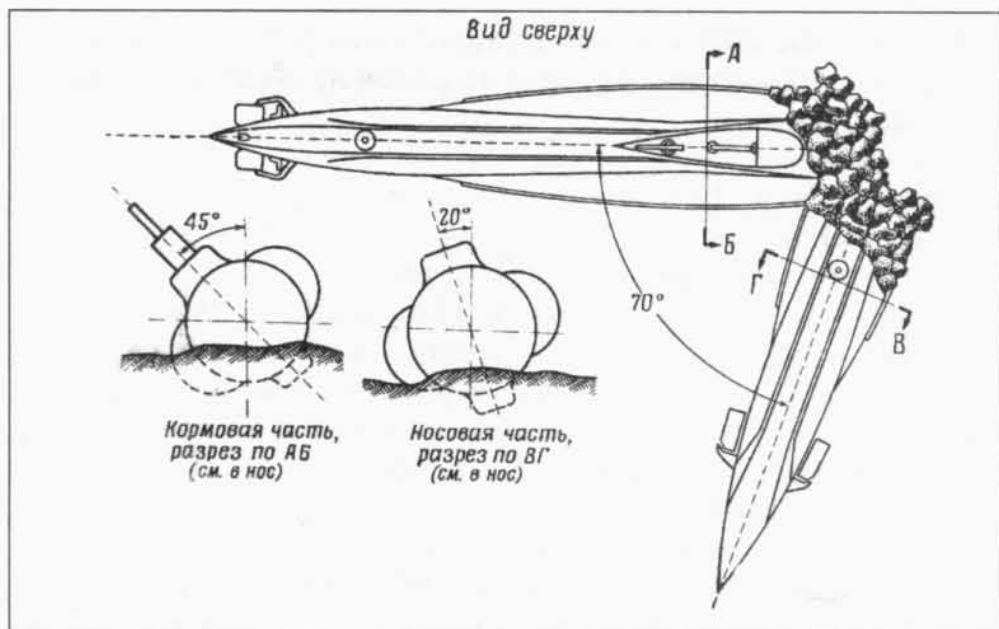


Слева: **НЕМЧИНОВ**
Владимир Иннокентьевич.

Левее: «Щ-203»

* Утром 25.6 в Стрелецкой бух. столкнулась с буксиром, в результате чего были погнуты носовые горизонтальные рули и погнут форштевень. 04.20 26.6 при прохождении Инкерманского створа подверглась обстрелу артиллерии. В 20.25-21.15 подверглась преследованию неск. СКА, сбросивших ок. 70 глб. В течение похода на ПЛ неоднократно выходили из строя управление носовыми горизонтальными рулями и компрессор. По некоторым данным в результате двух первых походов эвакуировала 85 чел.

** В 08.10 1.7 прибыла в подходную точку фарватера №3. В течение дня неоднократно подвергалась атакам СКА и авиации, сбросившим на лодку около 200 бомб. В ночь на 3.7 было получено приказание о возвращении в Новороссийск после выполнения задачи, которое, будучи неправильно истолковано, послужило основанием для возвращения лодки в базу.



С л е в а : Схема положения остова «Щ-203» на грунте.
В в е р х у : Схема положения остова «Щ-204» на грунте.

послала квитанцию на принятое радиосообщение. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. Утром 25.8 по плану должна была занять позицию. Срок автономности истек 14.9. В ночь на 26.8 в районе м. Урет в точке $45^{\circ}11,7'$ с.ш./ $32^{\circ}46,6'$ в.д. торпедирована и потоплена ит. ПЛ «СВ 4». В кон. 1949 г. обнаружена и обследована на грунте, впоследствии поднята и разделана на металл. Обследованием установлено, что торпеды в ТА №1 и 4 отсутствовали. На ПЛ погибло 46 членов экипажа.

«Щ-204» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №194/200 (г. Ленинград/ г. Николаев). Заложена 15.4.1934, спущена на воду 31.12.1934, вступила в строй 30.12.1935.

Судьба: 6-9.12.1941 погибла в районе юго-вост. Варны.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-6.12.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.М. Гриценко (22.6-6.12.1941)

ПЛ совершила 3 боевых походов. Побед нет.

1941: В нач. июня прошла докование. К началу войны находилась в Севастополе, числилась в 1-й линии.

В 22.46 25.6 вышла для разведки в район Синоп — Самсун. Встреч с кор. противника не имела. В 02 ч 7.7 прибыла в Феодосию.

21.7 перешла в Севастополь.

Утром 22.7 вышла в район м. Шаблер (позиция №4). Утром 24.7 прибыла на позицию. 1.8 по приказу командования перешла в район сев.-вост. Босфора. 4-5.8 произвела разведку в районе м. Зейтин-бурну. Встреч с кор. противника не имела. 7.8 из-за неисправности кормовых горизонтальных рулей и зенитного перископа начала возвращение в базу и в 00.35 9.8 прибыла в Севастополь.

8.8-22.10 прошла аварийный и текущий ремонт. 6-9.11 перешла в Потю.

В 17.35 22.11 вышла в район м. Эмине (позиция №22). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию вечером 8.12 и 10-11.12 прибыть в базу. Возможно в 21.15 30.11 в районе м. Эмине произвела торпедную атаку со стрельбой из кормовых ТА (по данным обследования, торпеды в кормовых ТА отсутствуют) по рум.

ГРИЦЕНКО

Иван Михайлович.



КОН — торпеды прошли вблизи болг. ТР «Царь Фердинанд». В июне 1983 г. найдена в точке $42^{\circ}53,75'$ с.ш./ $28^{\circ}03,64'$ в.д. и обследована на дне. Характер повреждений, нанесенных ПЛ и найденные документы дают основания предполагать, что в утренние часы 6-9.12 лодка была атакована и возможно повреждена сам. противника, а затем, в течение 6-9.12 подорвалась на минерум. заграждения S-18, выставленного МЗ «Дакия» (по-видимому, впоследствии корпусу затонувшей ПЛ кор. и сам. противника нанесли дополнительные разрушения)*. На ПЛ погибло 46 членов экипажа.

«Щ-205» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 5.1.1934, спущена на воду 6.11.1934, вступила в строй 17.11.1936.

Награждена: 1.3.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 11.9.1954 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.С. Дронин (22.6-17.7.1941)

капитан 3 ранга П.Д. Сухомлинов (17.7.1941-9.5.1945)

ПЛ совершила 5 боевых и 1 транспортный поход. Достоверно потопила 2 тур. ТР и 1 ШХ (ок. 500 брт).

1941: 11-19.6 принимала участие в маневрах флота. К началу войны числилась в 1-й линии. Находилась в Севастополе.

В 18.09 22.6 вышла на позицию в район м. Олинька (позиция №3). За время похода обнаружила 1 сам. противника и вспышку огня на берегу, из чего командир ПЛ сделал вывод о наличии в районе позиции мощной ПЛО противника. В течение почти всего похода ПЛ находилась в вост. части позиции, а 24-28.6 — за ее вост. кромкой. Предрассветное и предзакатное погружение на безопасную глубину занимало по времени до 4 ч вместо 1 ч по приказу, всплытие под перископ осуществлялось через 30 мин. 8.7 приказом командира 1-й БПЛ уход с позиции задержан на сутки. При возвращении в базу командир ПЛ пытался заставить командира БЧ-1 подделать кальки похода. Вечером 9.7 прибыла в Севастополь.

По прибытию в базу капитан-лейтенант П.С. Дронин снят с должности, передан суду ВТ и 8.8 расстрелян. 16.7-22.9 ПЛ прошла текущий ремонт. 30.10 перешла в Туансе.

Вечером 28.11 вышла на позицию в районе Варны (позиция №21; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 3 ранга Г.Ю. Кузьмин). Утром 1.12 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 18.40 и 18.45 4.12 в точке $43^{\circ}03,4'$

* Версия о потоплении ПЛ болг. СКА «Беломорец» и «Черноморец» ошибочна, поскольку в конце 1941 г. оба СКА находились в Бургасе в небоеспособном состоянии (разобраны двигатели).



С л е в а : «Щ-205» в одном из кавказских портов, 1942 г.
В н и з у : Тренировка расчета на одной из подводных лодок типа «Щ» ЧФ.

с.ш./28°05,1' в.д. при всплытии подорвалась на двух минных защитниках болг. заграждения S-38. Через трещину в прочном корпусе вода поступила в VII отсек, перегорели предохранители цепи питания горизонтальных и вертикального рулей. ТА №2 и кормовые горизонтальные рули получили повреждения. Продолжила патрулирование на позиции. Вечером 8.12 начала возвращение в базу. В 12.30 11.12 прибыла в Туапсе.

С 11.12 находилась в аварийном ремонте.

1942: 4-5.2 перешла в Потю, 8.2-25.3 находилась в доке. В нач. апреля вступила в строй. 22.4 перешла в Батуми, 2.5 — в Потю, 4.5 — в Батуми.

В 05.17 8.5 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37; обеспечивающий — командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга Г.Ю. Кузьмин). В 02.25 11.5 прибыла на позицию. В **20.06 18.5** всплыла для артиллерийской атаки ОТР без флага. Обнаружив ПЛ, ТР выбросился на берег в бухте в 9-10 милях сев. м. Куру-бурну в точке 42°00,4' с.ш./28°00,7' в.д. В **20.49-21.02** артиллерийским огнем с д=12 каб. (израсходовано 136 45-мм снарядов) лодка подожгла ТР, 1500 т, и находившуюся в бухте ШХ, 200-250 т — в районе г. Игнеада уничтожен тур. ТР «Дуатепе», 128 брт, перевозивший герм. чартерный груз из Стамбула в Варну, +0, и, по-видимому, тур. ШХ «Кайнарджа», ок. 50 брт. Вечером 22.5 и утром 23.5 расходилась с плавающими минами. В **09.47 23.5** произвела торпедную атаку камуфлированного ОТР юж. м. Зейтин-бурну в точке 42°09' с.ш./27°56' в.д. (ТР 4000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., ТР отвернул от торпед, одна торпеда взорвалась на берегу). После атаки ТР встал на якорь у берега. В **10.09 и 10.12** с д=2,5 каб. по ТР дважды выпущены одиночные торпеды, в результате чего он был сначала поврежден, а затем взорвался — потоплен тур. ТР «Шафак», 330 брт (по др. данным — 291 брт), возвращался в Стамбул после перевозки герм. чартерного груза в Бургас, +0. В 10.55 безрезультатно атакована 3 болг. ТКА, сбросившими на большом удалении от ПЛ 8 глб. Вечером 23.5 и в ночь на 25.5 расходилась с плавающими минами. В 05.03 26.5 начала возвращение в базу и в 13.52 28.5 прибыла в Батуми.

20.6 перешла в Потю, 21-22.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
13.05 23.6 — 23.30 24.6	29 т боеп., 1,5 т прод., 17 т бенз.	03.00 26.6 — 20.45 27.6*	50 чел.

2-3.7 перешла в Батуми, 7.7 — в Потю.

В 04.00 22.7 вышла из Потю в район Констанцы (позиция №34). 25.7 прибыла на позицию. 25-26.7 произвела минную разведку в районе Констанцы, 27.7-7.8 маневрировала сев.-вост. порта. В **03.52 5.8** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКА) в точке 44°36,6' с.ш./29°28,0' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/ви/3**, д=8 каб., услышано 2 взрыва — атака не зафиксирована, возможно атакован герм. ТН «Ле Прогресс»). Пресле-

* Утром 26.6, при погружении через прокладки на фланцах клапана замещения топлива внутрь ПЛ начала поступать вода. В 18.50 после выхода с фарватера атакована 5 сам. и СКА противника, сбросившими 30 авиабомб и 8 глб. На лодке были повреждены клапан газоотвода дизелей, были заклинены кормовые горизонтальные рули. В 07.15 27.6 атакована 2 сам. типа Ju-88.

** 2 из торпед были типа 45-36.

дования не было. Вечером 7.8 начала возвращение в базу, и 10.8 прибыла в Батуми.

2.9 перешла в Потю, 4.9 — в Батуми.

В 20.40 6.9 вышла в район м. Олинька (позиция №44). 9.9 прибыла на позицию. 9-12.9 из-за шторма крейсировала в 30-40 милях от берега. Днем 13.9 и вечером 16.9 в подв. положении имела встречи с минрепами плавающих мин. 17-22.9 патрулировала в вост. части. Встреч с кор. противника не имела. В 23.30 25.9 прибыла в Батуми.

В октябре начала капитальный ремонт.

1943: Находилась в капитальном ремонте.

1944: В нач. ноября вступила в строй. 30.11 перешла в Новороссийск.

«Щ-206» (V-бис-2 серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 5.1.1934, спущена на воду 1.2.1935, вступила в строй 14.8.1936.

Судьба: 23.6-9.7.1941 пропала без вести во время похода в район Констанца — м. Шаблер.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-7.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант С.А. Каракай (22.6-9.7.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.



1941: 11-19.6 принимала участие в маневрах флота. К началу войны находилась в Севастополе, числилась в 1-й линии.

В 18.24 22.6 вышла на позицию в район м. Шаблер (позиция №4). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 8.7 приказом командира 1-й БПЛ уход с позиции задержан на сутки. В 23.00 9.7 командир 1-й БПЛ приказал лодке прибыть в Феодосию. Не ответила на запрос командира 1-й БПЛ вечером 10.7. Возможные причины гибели: 9.7.1941 атака рум. ММ «Налука» и ТКА «Вифорул», «Висколул», «Виджелия» в районе м-ка Тузла (перед этим, по рум. данным, ПЛ безуспешно атаковала рум. КЛ «Стихи», признаки гибели субмарины наблюдались в точке 43°51,5' с.ш./28°45' в.д.), подрыв на mine (возможно плавающей) рум. заграждения в районе Констанцы в результате навигационной ошибки, отказ техники или ошибка личного состава, а также атака ЭМ «Сообразительный» 26.6.1941 в 60 милях вост. Констанцы (место атаки находилось за пределами позиции «Щ-206»). На ПЛ погибло 45 членов экипажа.

«Щ-207» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 5.1.1934, спущена на воду 25.3.1935, вступила в строй 17.11.1936.

Судьба: 11.9.1954 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в КБП и поставлена на прикол, 12.1.1957 отнесена к подклассу УТС, а 16.7.1957 исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей спецполигону ВВС ВМФ на Каспийском море для использования в качестве мишени при выполнении боевых упражнений. (?)

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-9.6.1944)

ОУДПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Н.А. Панов (22.6.1941-27.3.1944)

капитан-лейтенант В.В. Стеценко (12.4.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 11 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Севастополе, где осуществляла средний ремонт на зав. №201. В нач. августа вступила в строй.

В 16.53 10.8 вышла в район м. Зейтин-Бурну (позиция №14). 12-28.8 патрулировала на позиции. Встреч с кор. противника не имела. В 22.42 30.8 вернулась в Феодосию.

29.9 перешла в Новороссийск, 13.10 — в Туапсе.

В 17.00 22.10 вышла в район Бургаса (позиция №23). Утром 25.10 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 08.24 29.10 и в 04.17 30.10 за кормой лодки произошли взрывы мин болг. заграждения S-39. ПЛ повреждений не получила. Вечером 6.11 начала возвращение в базу. В 13.00 9.11 прибыла в Потю.

13-14.11 перешла в Туапсе.

В 16.20 3.12 вышла в район Бургаса (позиция №23). 4.12 во время шторма упал за борт и утонул помощник командира ПЛ ст. лейтенант А. Стрельников. В 16 ч 6.12 прибыла на позицию. Из-за штормового повреждения кормовых горизонтальных рулей вечером 8.12 начала возвращение в базу и в 15.15 11.12 прибыла в Туапсе.

В 17.40 24.12 вышла в район м. Эмине (позиция №28). В 06.00 27.12 прибыла на пози-

цию. Встреч с кор. противника не имела, поскольку держалась в вост. части позиции. Утром 31.12 в подв. положении коснулась минрепа плавающей мины.

1942: Вечером 9.1 начала возвращение в базу. В 11.05 12.1 прибыла в Туапсе.

В 16.00 14.2 вышла в район м. Шаблер (позиция №35). 15.2 разошлась с плавающей миной. В 8 ч 17.2 прибыла на позицию. Большую часть времени штормовала в 20-30 милях от берега. Встреч с кор. противника не имела. В течение похода на лодке неск. раз выходили из строя приборы и механизмы. В 19.30 2.3 начала возвращение в базу и в 14.35 5.3 прибыла в Туапсе.

16-17.4 перешла в Потю, 23.4 — в Батуми.

В 05.35 3.5 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №36). В 03.40 6.5 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела, поскольку патрулировала на удалении 20-30 миль от берега. В 20.52 19.5 начала возвращение в базу и в 20.45 22.5 прибыла в Батуми.

7.6 перешла в Потю. 7.6-13.7 прошла текущий ремонт с докованием. 7.7 перешла в Батуми.

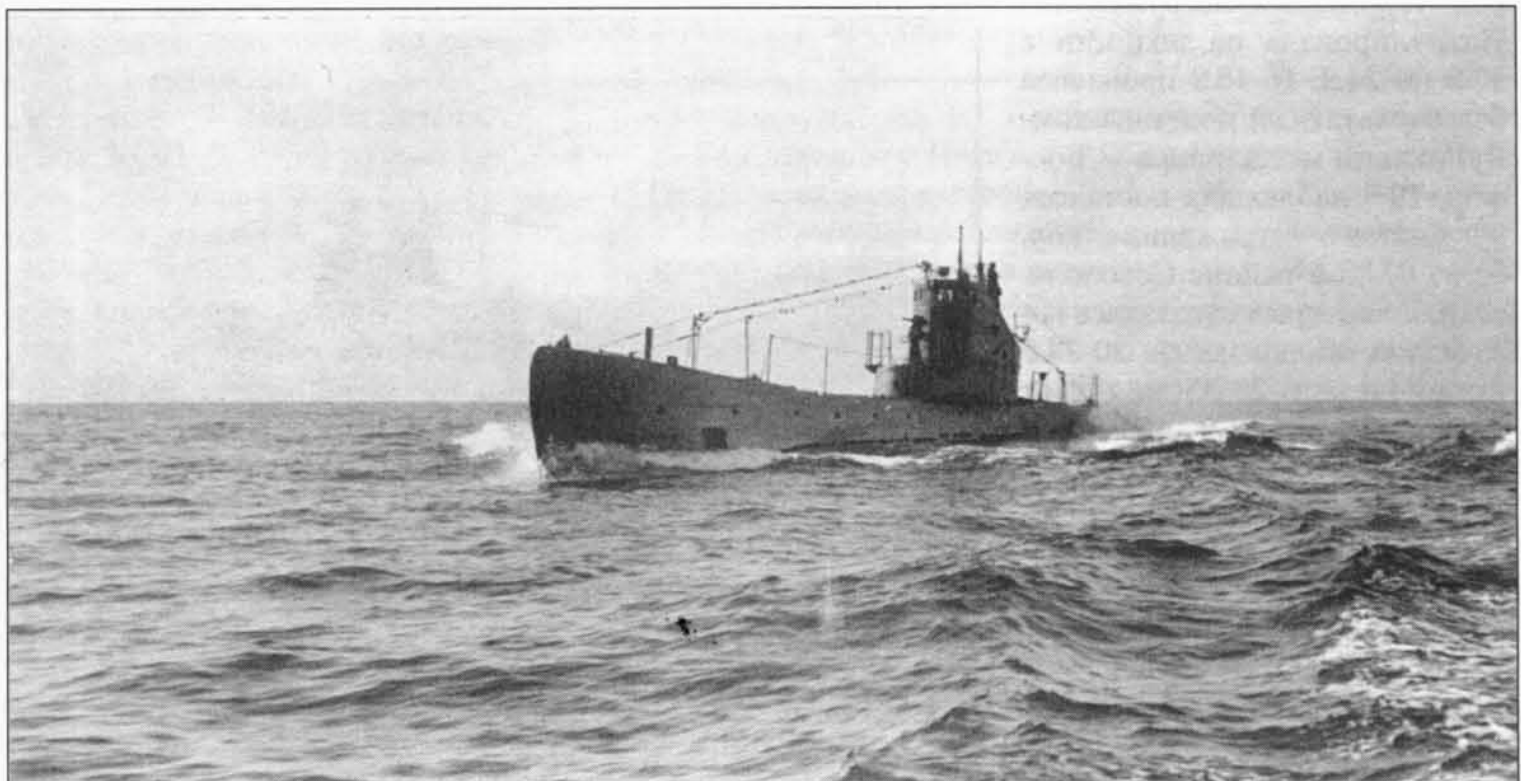
В 04.50 16.7 вышла в район выхода из прол. Босфор (позиция №38). Днем имела неск. встреч с сам. противника, от которых уклонилась погружением. За время патрулирования обнаружила 27 тур. ШХ и ТР. В 21.00 1.8 начала возвращение в базу. В 19.00 4.8 прибыла в Батуми.

В 00.01 29.8 вышла к выходу из прол. Босфор (позиция №38). 1.9 прибыла на позицию. В 20.24 7.9 произвела торпедную атаку КОН (2 ТН, 2 ЭМ) в 12 милях сев. входа в Босфор (ЭМ, атака=надв/пр/2, д=12 каб., из-за неисправности кормовых горизонтальных рулей торпеды выпущены с опозданием). В 20.31 с д=10 каб. ПЛ произвела 4-торпедный залп по той же цели, через 2 мин услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован рум. ЭМ «Р. Мария». После погружения контратакована рум. ЭМ, безрезультатно сбросившим 5 глб. Днем 13.9 не смогла атаковать 2 ЭМ из-за неисправности кормовых горизонтальных рулей. В 03.08 19.9 прибыла в Батуми.

19.10 перешла в Потю, 20.10 — в Батуми.

В 22.05 21.10 вышла в район м. Олинька — Портицкое гирло (позиция №44-45). На переходе получила указание действовать только на позиции №44. 25.10 прибыла на позицию. Патрулировала в 10-20 милях юж. о. Фидониси. В 02.53 26.10 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 БДБ или СКР, 2 СКА) в точке 45°02,5' с.ш./30°28,0' в.д. (ТР, атака=надв/ви/2, д=18 каб., промах, ТР уклонился от торпед — безуспешно атакован герм. БО «Ксантен»). Преследования не было. Вечером 29.10 не смогла атаковать группу рум. кор., возвращавшихся с постановки минного заграждения S-44, из-за мнимого обнаружения ПЛ противником. 2.11 начала возвращение в базу преждевременно из-за неисправности горизонтальных рулей. В 20.00 5.11 прибыла в Батуми.

В 17.10 31.12 вышла в район м. Олинька — Портицкое гирло (позиция №44-45).



«Щ-207».

1943: В 07.15 4.1 прибыла на позицию. Большую часть времени маневрировала в районе юж. о. Фидониси. С 10.1 крейсировала в условиях шторма и была снесена в район вост. Констанцы. Встреч с кор. противника не имела. В 18.30 17.1 начала возвращение в базу и в 17.00 20.1 прибыла в Батуми.

В 19.00 31.3 вышла в район Ялта — м. Чауда (позиция №75). В 06.20 3.4 прибыла на позицию. В течение дня 10.4 дважды не смогла выйти в атаку на КОН БДБ из-за заклинивания горизонтальных рулей и неправильного маневрирования. В 14.56 обнаружила ПЛ противника, атаковать которую не удалось из-за того, что цель погрузилась — обнаружена выходящая на позицию герм. ПЛ «U 24». Днем 12.4 не смогла атаковать КОН из-за плохой управляемости ПЛ. В **09.07 16.4** произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ) в точке 44°47,9' с.ш./35°08,9' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=7 каб., взрывов не было, перед залпом на ПЛ заклинило горизонтальные рули — заруб. данных нет). Преследования не было. В 20.00 17.4 начала возвращение в базу и 13.50 20.4 прибыла в Батуми.

21.5 начала капитальный ремонт.

1944: Находилась в капитальном ремонте. В конце года или в начале 1945 г. отбуксирована в Николаев.

«Щ-208» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 18.5.1934, спущена на воду 7.10.1935, вступила в строй 16.1.1937.

Судьба: 23.8-8.9.1942 пропала без вести во время похода в район Портицкого гирла р. Дунай.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (10.8-9.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.М. Беланов (22.6.1941-9.1942)

ПЛ совершила 7 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. С 13.6 находилась на дозорной позиции юго-зап. м. Сарыч (позиция №2).

Встреч с кор. противника не имела. Вечером 23.6 вернулась в Севастополь.

6-7.7 перешла в Феодосию.

В 02.17 17.7 вышла в район м. Олинька (позиция №3). На позиции неоднократно наблюдала кор. и сам., в после чего 26.7 командир донес о сильной ПЛО и в дальнейшем патрулировал в районе зарядки АБ. 3.8 начала возвращение в базу. Днем 5.8 прибыла в Севастополь.

5-6.8 перешла в Феодосию.

В 06.46 8.9 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №14). Днем 9.9 на переходе по ошибке обстреляна ПЛ «Л-4», от которой уклонилась погружением. Патрулировала на позиции с 10.9 по 24.9. 16-18.9 произвела безрезультатный поиск на коммуникации м. Калиакра — Босфор. 19.9 наблюдала постановку минного заграждения кор. болг. ВМС в районе Созополя, от атаки которых отказалась из-за малой осадки целей. 20-24.9 штормовала в 20-35 милях от берега. В 14.25 26.9 прибыла в Феодосию.

3-4.10 перешла в Туапсе.

В 15.30 4.11 вышла в район Бургаса (позиция №23). Утром 7.11 прибыла на позицию. Вечером 9.11 обнаружила неизвест-

ную ПЛ, от которой уклонилась погружением — по-видимому, обнаружена сов. ПЛ «С-31» или «Щ-214». Встреч с кор. противника не имела. Вечером 17.11 начала возвращение в базу. В 10.00 20.11 прибыла в Туапсе.

20.11 начала текущий ремонт.

1942: 21.1 вступила в строй.

В 16.30 24.1 вышла в район м. Шаблер (позиция №27). В 14.40 26.1 прибыла на позицию. Большую часть похода штормовала в 15-20 милях вост. м. Калиакра. Утром 30.1 в 17 милях вост. м. Калиакра обнаружена в надводном положении и атакована рум. ЭМ «Р. Мария» и «Р. Фердинанд», сбросившими после погружения ПЛ 12 глб. Вышел из строя лаг, в районе 18-го шпангута деформирована обшивка легкого корпуса. В течение 29.1-9.2 имела 6 встреч с плавающими минами. В 17.43 9.2 начала возвращение в базу и в 10.25 12.2 прибыла в Туапсе.

В феврале — апреле прошла текущий ремонт. В результате налета авиации противника 23.3 на Туапсе убит 1 член экипажа. 3-4.5 перешла в Батуми, 21.5 при выходе в море для боевой подготовки погиб командир БЧ-3 лейтенант П.И. Дороненко. 25.5 перешла в Потю, 6-23.6 прошла докование. 1-2.7 перешла в Туапсе, 3.7 — в Батуми, 4.7 — в Потю, 7.7 — в Батуми.

В 05.48 8.7 вышла из Батуми в район м. Куру-бурну (позиция №37). 11.7 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 21.10 24.7 начала возвращение в базу и в 13.31 27.7 прибыла в Батуми.

В 00.01 23.8 вышла в район Констанцы — Портицкого гирла (позиция №34/45). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была покинуть позицию вечером 8.9, прибыть в Батуми 10-11.9. Возможные причины гибели: подрыв на минах рум. заграждений S-20, S-21, S-22, S-23, подрыв на плавающих минах, а также ошибка личного состава или отказ техники. По некоторым данным остов ПЛ обнаружен на дне в 1980 г. На ПЛ погибло 45 членов экипажа.

«Щ-209» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 25.5.1934, спущена на воду 2.3.1936, вступила в строй 31.12.1936.

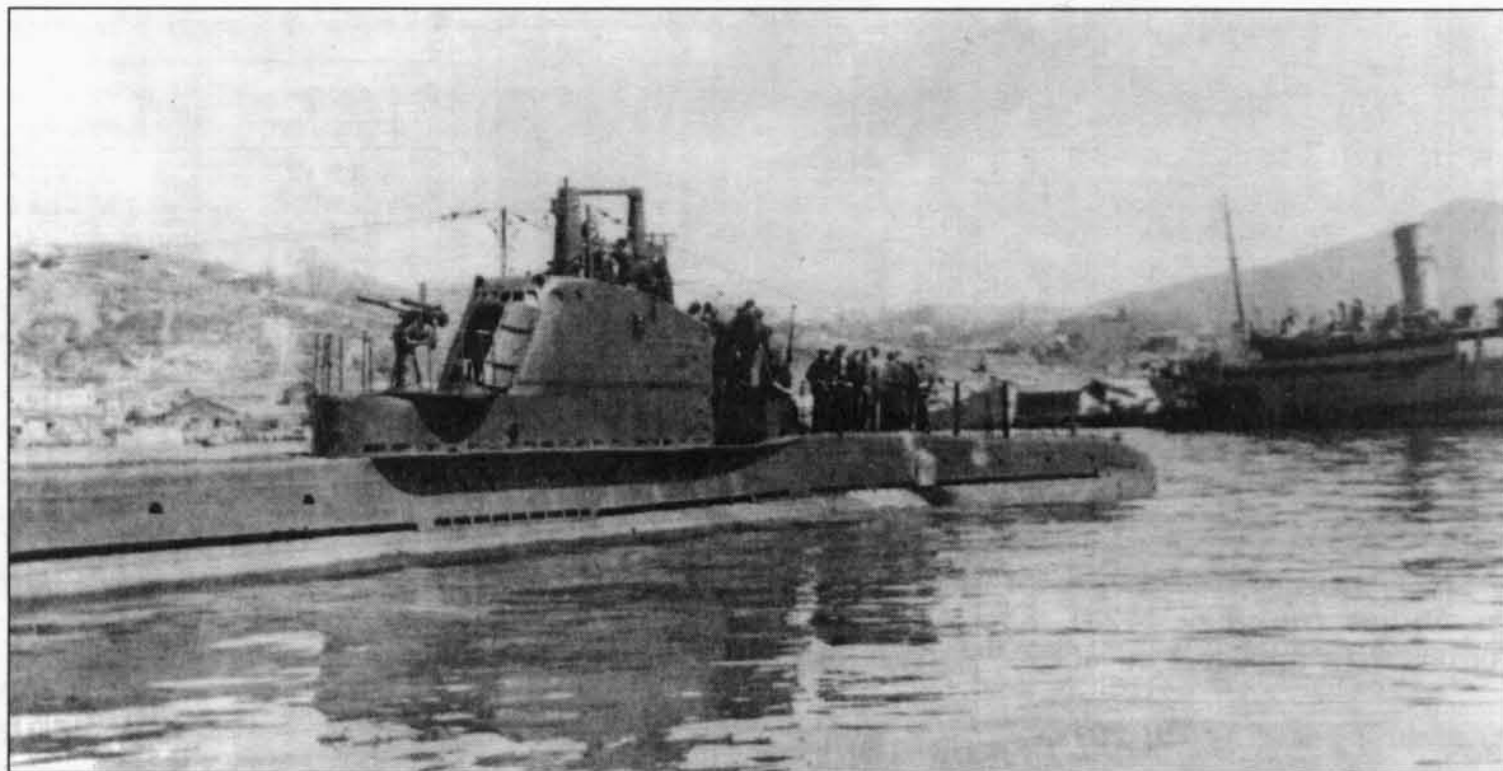
Награждена: 6.3.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 7.2.1956 выведена из боевого состава, разоружена, 8.10.1956 переформирована и перестроена в УТС и в Практической гавани Одесского порта поставлена на прикол, а 17.12.1992 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации и 31.12.1992 расформирована. В 1996 при стоянке в порту Очакова из-за неисправности донно-заборной арматуры села на грунт у причала, где и находилась по состоянию на начало 2002 г.

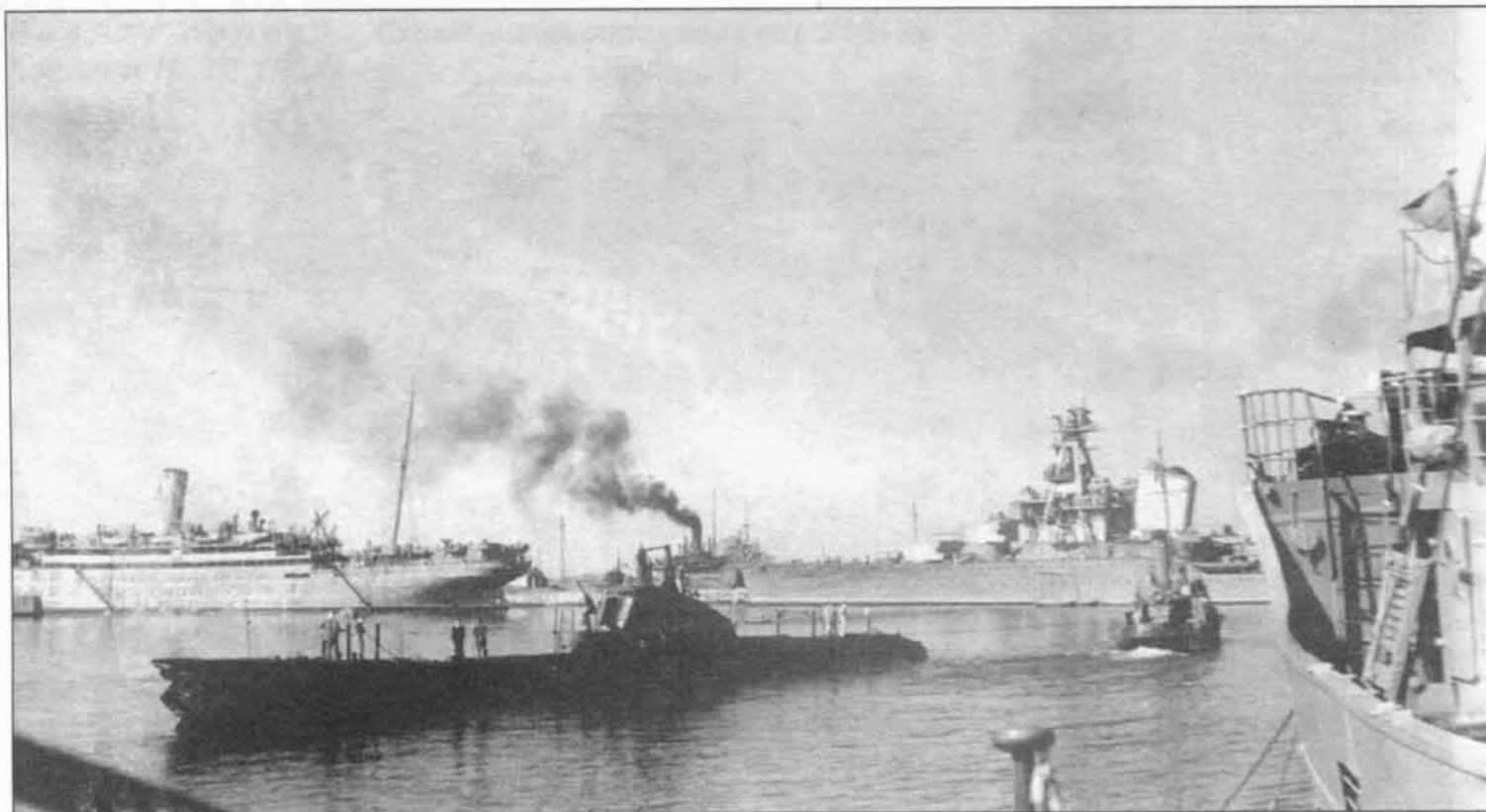
Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)



«Щ-208» у плавбазы «Нева».



**Вверху: ИВАНОВ
Владимир Иванович.**

**Слева: «Щ-209» в
Батуми, конец 1943 г.**

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.Н. Киселев (22.6.1941-24.3.1942)
капитан 3 ранга В.И. Иванов (5.4.1942-29.2.1944)
капитан-лейтенант В.В. Стеценко (11.3-4.4.1944)
капитан-лейтенант Н.В. Суходольский (4.4.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 16 боевых и 2 транспортных похода. Потопила 1 герм. БДБ и 2 тур. ШХ (ок. 125 брт).

1941: В мае прошла текущий ремонт, 11-19.6 участвовала в маневрах флота. К началу войны числилась во 2-й линии, находилась в Севастополе.

В 19.08 22.6 вышла в район м. Эмине (позиция №5). Утром 24.6 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 8.7 начала возвращение в базу и в 17.57 10.7 прибыла в Феодосию.

В 16.00 22.7 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №5). 24.7 прибыла на позицию. С 3.8 по приказу командования заняла позицию у м. Эмине в тер. водах Болгарии (позиция №13). Днем 6.8 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодного КУ. В 22.20 начала возвращение в базу и в 17.47 8.8 прибыла в Феодосию.

В 05.15 23.9 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №14). В 06.00 25.9 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 19.30 10.10 начала возвращение в базу и в 10.45 13.10 прибыла в Туапсе.

В 13.25 18.11 вышла в район Бургаса (позиция №23). В 09.40 30.11 при движении на перископной глубине сетепрорезателем «Краб» подсекла якорную мину болг. заграждения S-39. Вечером не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования, после всплытия обстреляна СКА. В **13.41 2.12** произвела торпедную атаку ПМШ в Бургасском зал. (атака=подв/пр/1*, д=2,5 каб., торпеда прошла под килем — заруб. данных нет). В 18.41 за кормой ПЛ произошел взрыв болг. минного защитника. На лодке перегорело неск. лампочек и лопнуло водомерное стекло кормовой дифференциальной системы. Вечером 4.12 начала возвращение в базу. Днем 5.12 обнаружила сов. КОН, шедший в Севастополь, но, приняв его за противника, начала выходить в атаку. Вскоре командир опознал кор. и от атаки отказался. При всплытии ПЛ была обстреляна ТЩ из состава охранения КОН — в результате близких разрывов снарядов повреждены приборы в V и VI отсеках. В 10.38 7.12 прибыла в Туапсе.

23.12 при налете авиации противника на порт повреждена взрывами 3 бомб, упавших в 10 м от борта — заклинено носовое 45-мм орудие, вышла из строя часть электроизмерительных приборов.

1942: В 16.25 4.1 вышла в район м. Калиакра (позиция №27). В 19.46 6.1 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. Днем 19.1 имела касание минрепа мины УМА загражде-

ния S-14 (минреп застрял в сетепрорезателе «Краб», ПЛ смогла освободиться от него только через 1,5 ч). В 18.30 20.1 начала возвращение в базу и в 10.35 23.1 прибыла в Туапсе.

В 00.35 7.3 вышла в район м. Шаблер (позиция №35). В 13.22 8.3 сев.-зап. Синопа в точке 42°57' с.ш./34°06,1' в.д. атакована сам. противника, сбросившим после погружения ПЛ 6 бомб. В результате близких разрывов были повреждены турбонасос и командирский перископ. В 11.20 9.3 прибыла на позицию. После доклада о повреждениях, по приказу командования, в 03.15 10.3 начала возвращение в базу и в 09.28 12.3 прибыла в Туапсе.

25.3 во время налета авиации противника на Туапсе смертельно ранен командир ПЛ капитан 3 ранга И.Н. Киселев (26.3 — умер от ран).

В 20.43 12.4 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №36). В 5 ч 15.4 прибыла на позицию. 19.4 пытаясь перехватить КОН противника совершила заход на позицию №37. Встреч с кор. противника не имела. 29.4 начала возвращение в базу. В 16.05 2.5 прибыла в Батуми.

В 21.00 25.5 вышла в разведывательный поход вдоль анатолийского побережья Турции (район Ризе — Синоп). Встреч с кор. противника не имела (обнаружила 11 тур. ТР), признаков сосредоточения десантных сил для высадки на Кавказе не обнаружила. Вечером 12.6 безрезультатно атакована сам. противника. В 13.47 13.6 прибыла в Батуми.

14.6 перешла в Потю, 15-16.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
12.32 18.6 — 21.25 20.6	30 т боеп.	02.00 21.6 — 23.20 22.6**	43 чел.
09.45 27.6 — 00.10 29.6	30 т боеп.	02.59 1.7 — 07.08 4.7***	63 чел.

4-5.7 перешла в Потю, 6.7 — в Батуми. 7.7 начала средний ремонт. 23-24.7 перешла в Туапсе, 11-13.8 в Батуми.

1943: 13.3 вступила в строй.

В 20.00 10.4 вышла в район Одесса — м. Тарханкут (позиция №72). В 04.30 14.4 прибыла на позицию. Днем 23.4 предприняла попытку перехватить КОН, основываясь на данных сам.-разведчика, но обнаружив КОН, не смогла атаковать его из-за большой дистанции и КУ. В 21.00 26.4 начала возвращение в базу. 29.4 расстреляла 2 плав. мины и в 11.30 30.4 прибыла в Батуми.

В 20.00 5.6 вышла в район м. Тарханкут (позиция №82а). В 02.50 9.6 прибыла на позицию. В **15.35** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 2 СКА) в точке 45°16,8' с.ш./32°46,2' в.д. (ТР 4500 т, атака=подв/ви/3, д=14 каб., промах — безуспешно

* ПЛ стреляла торпедой 45-36.

** При возвращении в Новороссийск вышли из строя оба перископа и привод вертикального руля. 23-24.6 перешла в Туапсе для ремонта.

*** Эвакуировала Военный совет и командование Приморской армии, в т.ч. командующего генерал-лейтенанта И.Е. Петрова. С 03.30 1.7 до вечера 2.7 подвергалась преследованию СКА и сам.

**Подводные лодки типа «Щ» ЧФ
(средняя «Щ-209») на параде в
честь дня ВМФ, 1943 г.**

атакованы герм. ТР «Харьков» и болг. «Варна»). Контратакована герм. МТЩ, сбросившими на безопасном удалении 14 глб. В 18.56 12.6 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 2 СКА) в точке 45°13,8' в.д./32°52,5' в.д. (БДБ, атака=подв/ви/2, д=8 каб., через 150 сек услышан взрыв — безуспешно атакована герм. БДБ «F 304»). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 4 глб. В 06.18 17.6 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ТКА) в точке 45°10' с.ш./32°51,8' в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., промах — заруб. данных нет). Преследования не было. Днем 18.6 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ, вечером не смогла атаковать КОН БДБ из-за того, что в носовых ТА осталась лишь 1 торпеда. Утром 21.6 командир отказался от атаки КОН БДБ из-за малой ценности цели. Обнаружена и атакована герм. БДБ «F 307», «F 368», сбросившими на безопасном удалении 8 глб. В 16.45 произвела торпедную атаку одиночной ПМШ (ПМШ, атака=подв/пр/1, д=4,5 каб., промах, через 9 мин торпеда взорвалась на берегу — заруб. данных нет). Преследования не было. В 22.00 21.6 начала возвращение в базу и в 05.00 25.6 прибыла в Батуми.

В 20.21 3.8 вышла в район Босфора (позиция №856). В 05.00 7.8 прибыла на позицию. Утром не смогла выйти в атаку на ЭМ из-за большого КУ. Вечером 8.8 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. Обнаружена рум. ЭМ «Р. Фердинанд», преследовавшим ПЛ некоторое время. В 08.54 21.8 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ЭМ, 1 ТЩ, 1 СКА) в точке 41°16,6' с.ш./29°08,7' в.д. (ТР ? т, атака=подв/ви/3, д=12 каб., промах — безуспешно атакован герм. ТР «Гертруда»/«Герда Тофт»; по др. данным венг. ТР «Сегед»). Контратакован кор. противника, сбросившими 10 глб. В 20.48-21.15 22.8 в точке 41°17,5' с.ш./29°20,4' в.д. командир по личной инициативе предпринял попытку захватить «языков» со ШХ (ок. 30 брт; по-видимому, тур.), для чего приказал всплыть и дать очередь из ДШК в воздух — экипаж ШХ ушел к берегу на шлюпке, ПЛ погрузилась. В 23.30 24.8 — 01.50 25.8 вновь попыталась захватить «языка» со ШХ, обнаруженной в точке 41°26' с.ш./28°46' в.д. После бегства экипажа ШХ на шлюпке, ШХ досмотрена (ок. 100 брт; перевозила бревна, неск. мешков с яблоками и орехами) и оставлена в море — по-видимому, досмотрена тур. ШХ «Дервиш», ок. 100 брт, которая по докладу членов ее экипажа была потоплена арт. огнем неизвестной ПЛ. В 21.00 25.8 начала возвращение в базу и в 06.00 29.8 прибыла в Батуми.

В 19.35 25.9 вышла к зап. побережью Крыма (позиция №91). В 01.01 29.9 прибыла на позицию. Имела встречи исключительно с СКА. В течение похода вышел из строя зенитный перископ. В 22.00 21.10 начала возвращение в базу и в 07.30 25.10 прибыла в Батуми.

В 19 ч 15.11 вышла в район Евпатория — м. Тарханкут (позиция №95). В 21.32 21.11 высадила РГ (7 чел.; еще 3 чел. не высажены из-за шторма) в районе Портицкого гирла р. Дунай. В 18.00 23.11 прибыла на позицию. Утром 29.11 не смогла атаковать КОН из-за неправильного маневрирования. В 16.34 2.12 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, 1 ПМШ, 5 СКА) в точке 45°13' с.ш./32°49' в.д. (БДБ, атака=подв/вр/4, д=2 каб., услышаны 2 взрыва — потоплена герм. БДБ «F 566», перевозила 3 САУ и 1 разведывательную бронемашину, +4). От близких взрывов торпед получили повреждения некоторые устройства и механизмы, из-за появившихся течей внутрь прочного корпуса поступила вода. Преследовалась СКА противника в течение 1 часа без сброса глб. Днем 3.12 не смогла атаковать НСУ из-за плохой



видимости и большого КУ. В ночь на 4.12 при попытке атаковать КОН в надв. положении из-за неправильного маневрирования обнаружена и обстреляна ММ противника (по-видимому, герм. БО «Uj 116»), от которого уклонилась погружением. В 12.04 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ, 3 СКА; реально лодка атаковала группу ПЛО) в точке 45°14' с.ш./32°55' в.д. (ТР 1500 т, атака=подв/ви/2, д=14 каб., через 2 мин услышаны 2 взрыва — безуспешно атакован герм. БО «Uj 103»). Контратакована герм. БО «Uj 102», «Uj 103», «Uj 307», «Uj 2305» и «Uj 2308», сбросившими в течение 2 ч 45 глб. В результате близких разрывов бомб на лодке подорван клапан магистрали замещения топлива в V отсеке, вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы. В 18.00 11.12 начала возвращение в базу и в 08.00 15.12 прибыла в Батуми.

1944: В 19.00 24.1 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №93). В 00.30 28.1 прибыла на позицию. 19.2 перешла в район м. Тарханкут — м. Олинька (юж. часть позиции №102). В 19.00 20.2 начала возвращение в базу. Утром 24.2 из-за ошибки в счислении зашла в тер. воды Турции и в 07.20 была обстреляна тур. пограничной заставой. В 08.55 прибыла в Батуми.

12.3 старый экипаж ПЛ заменен экипажем «Щ-130» (ТОФ). 30.3 ПЛ перешла в Потю, где прошла текущий ремонт (1-30.4 находилась в доке). 6.7 вступила в строй и затем перешла в Батуми.

В 21.00 10.7 вышла в район Босфора (позиция №23). В 05.00 15.7 прибыла на позицию. В 20.36 19.7 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ТЩ) в точке 41°21,4' с.ш./29°18,2' в.д. (ТР 6000 т без флага и тур. опознавательного знака, атака=подв/вр/4, д=5 каб., услышан 1 взрыв — безуспешно атакован тур. ТР «Канарья»). Преследования не было. В 15.00 20.7 произвела торпедную атаку ПМШ в точке 41°43' с.ш./28°44,9' в.д. (ПМШ 300 т без фла-



Остов «Щ-209» в порту Очакова, конец 90-х годов 20-го века.

Вверху справа: Схема маневрирования «Щ-210» на позиции 18.10.1941.

Ниже: «Щ-210».

га, атака=подв/пр/1, д=5 каб., наблюдалось попадание и гибель ПМШ — потоплена тур. ШХ «Шемси-Бахри», 26 брт, +3). В 06.50 26.7 произвела торпедную атаку ШХ в точке 41°35,2' с.ш./28°33' в.д. (ШХ 250 т, атака=подв?/ви/2, д=3 каб., промах из-за 4-бальной волны и малой осадки цели). В 07.03 произвела повторный 2-торпедный залп по ШХ с д=2 каб. — промах. В 07.16-07.26 с д=2 каб. ШХ потоплена арт. огнем (израсходовано 80 45-мм снарядов и 50 патронов к ДШК) — потоплена тур. ШХ с грузом рыбы и апельсинов, 7 чел. экипажа принято на борт ПЛ. В 23.00 начала возвращение в базу и в 09.00 30.7 прибыла в Батуми.

В 20.00 1.9 вышла в район сев. м. Бургасский (позиция №45/53). В 06.21 5.9 прибыла на позицию. По указаниям командования действовала вост. линии минных заграждений противника. В 07.25 16.9 начала возвращение в базу и в 06.30 19.9 прибыла в Батуми.

30.11 перешла в Новороссийск.

1945: 19.7 выведена из боевого состава и 31.8 начала капитальный ремонт в Севастополе.

«Щ-210» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 3.6.1934, спущена на воду 13.3.1936, вступила в строй 31.12.1936.

Судьба: 15-28.3.1942 подорвалась на mine в районе м. Шаблер.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-3.1942).

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.А. Михайлов (22.6-25.9.1941)

инженер-капитан 2 ранга И.Л. Зельбст (30.9.1941-3.1942)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Побед нет.

1941: 11-19.6 принимала участие в маневрах флота. К началу войны числилась в 1-й линии. Находилась в Севастополе.

В 04.45 8.7 вышла в дозор в район юж. м. Меганом (позиция №8). Встреч с кор. противника не имела. В 13.13 16.7 вернулась в Севастополь.

26-27.7 перешла в Феодосию.

В 07.18 4.8 вышла в район м. Шаблер — м. Калиакра (позиция №12). 6.8 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. 22.8 начала возвращение в базу и в 12.45 24.8 прибыла в Феодосию.

3-4.10 перешла в Туапсе.

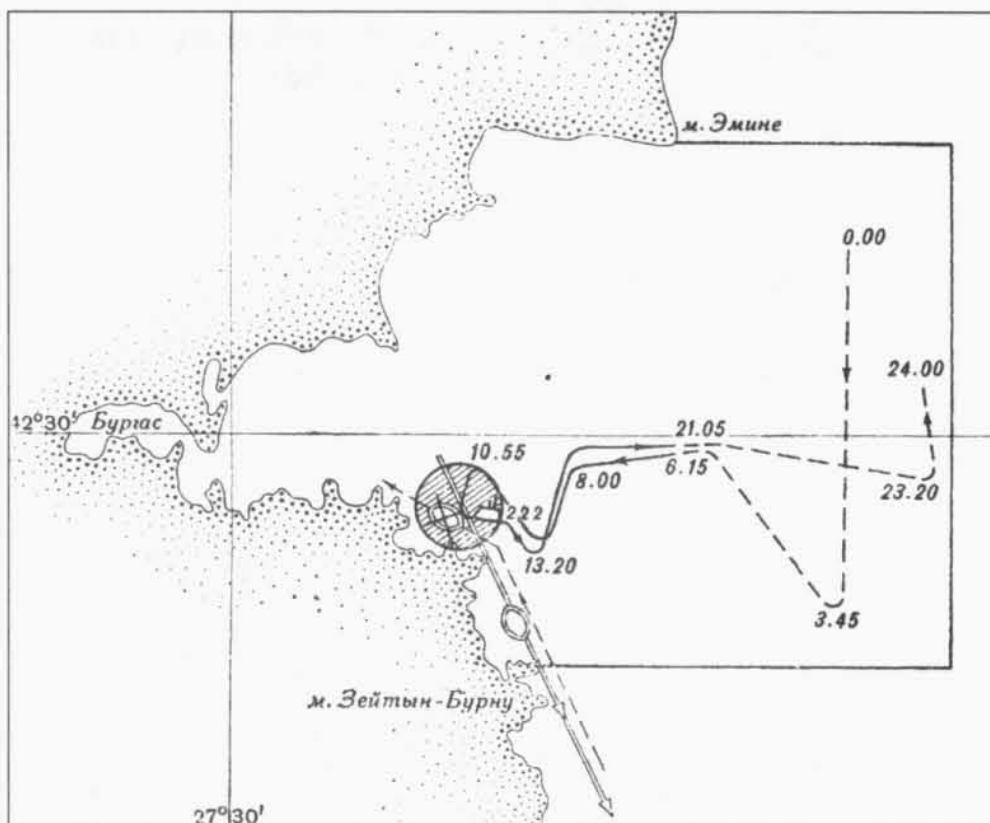
В 17.55 8.10 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №14; 10.10 на переходе перенаправлена на позицию №23 — район Бургаса). Утром 11.10 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать рум. МЗ «Дачия» из-за большой дистанции. Утром 18.10 в Бургасском зал. отказалась от атаки тур. ТР. В 11.34 18.10 произвела торпедную атаку ОТР в районе м. Колкит (ТР 2000 т, атака=подв/пр/1*, д=5 каб., через 45 сек услышан взрыв, через 8 мин ТР не наблюдался — торпеда взорвалась, не дойдя до герм. ТН «Ле Прогресс»). 22 и 24.10 обнаружила болг. ММ, от атаки которого командир отказался. Вечером 24.10 начала возвращение в базу и в 18.25 26.10 прибыла в Севастополь.

29-30.10 перешла в Туапсе, где начала текущий ремонт. 18-19.12 перешла в Потти.

1942: 16.1 вступила в строй.

В 12.03 29.1 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №29). В 09.22 1.2 прибыла на позицию. 1-6.2 производила поиск экипажа сам. «Дуглас» в юж. и вост. частях позиции. Вечером 7.2 в районе Бургаса обнаружила ТКА, от которого уклонилась погружением. В 19.30 14.2 начала возвращение в базу и в 11.35 17.2 прибыла в Туапсе.

* ПЛ стреляла торпедами 45-36.



В 19.12 12.3 вышла в район м. Шаблер (позиция №35). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию вечером 28.3, прибыть к подходной точке Туапсинской ВМБ утром 31.3. Погибла в точке 43°33,4' с.ш./28°43,25' в.д. (в 4 милях вост. м. Шаблер) в результате подрыва на mine УМА рум. заграждения S-15, выставленного МЗ «Мурджеску». Летом 1983 г. обнаружена и в 1987 г. обследована на дне. На ПЛ погибло 47 членов экипажа.

«Щ-211» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 3.9.1934, спущена на воду 3.9.1936, вступила в строй 5.5.1938.

Судьба: 16-30.11.1941 погибла на mine в районе м. Ак-бурну.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.-11.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.Д. Девятко (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Потопила 2 ТР противника (11862 брт).

1941: 20.6 закончила текущий ремонт. К началу войны находилась в Севастополе, числилась во 2-й линии.

В 19.35 6.7 вышла в район м. Эмине (позиция №5). 8.7 прибыла на позицию. Встреч с

**ДЕВЯТКО
Александр Данилович.**



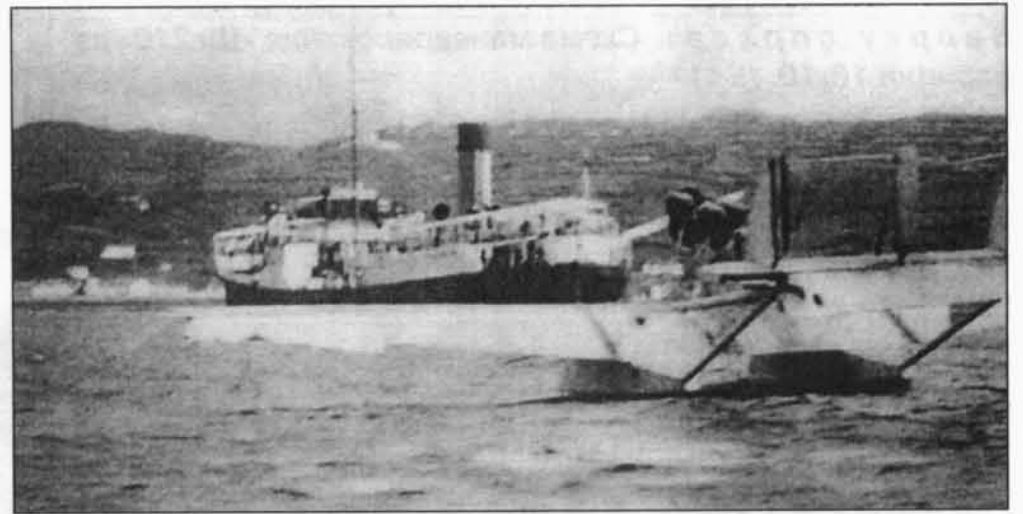
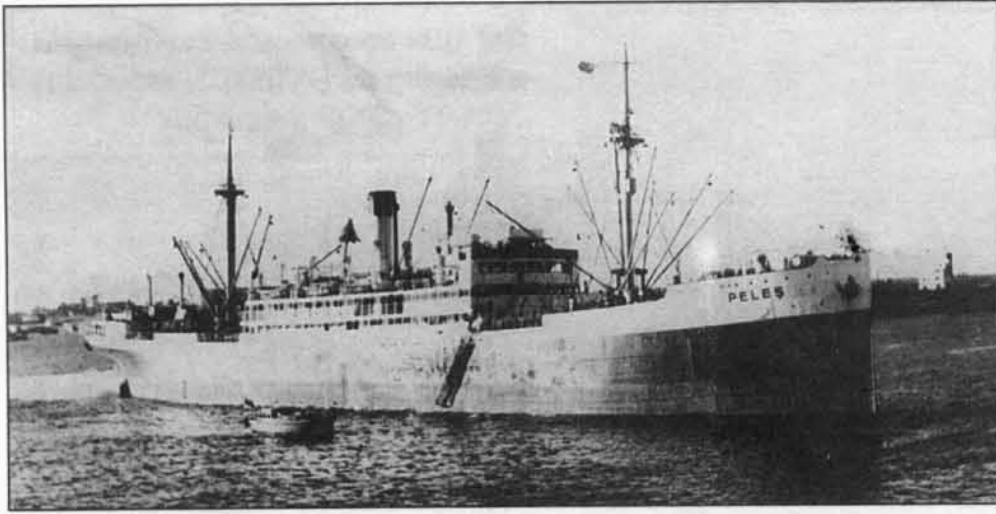
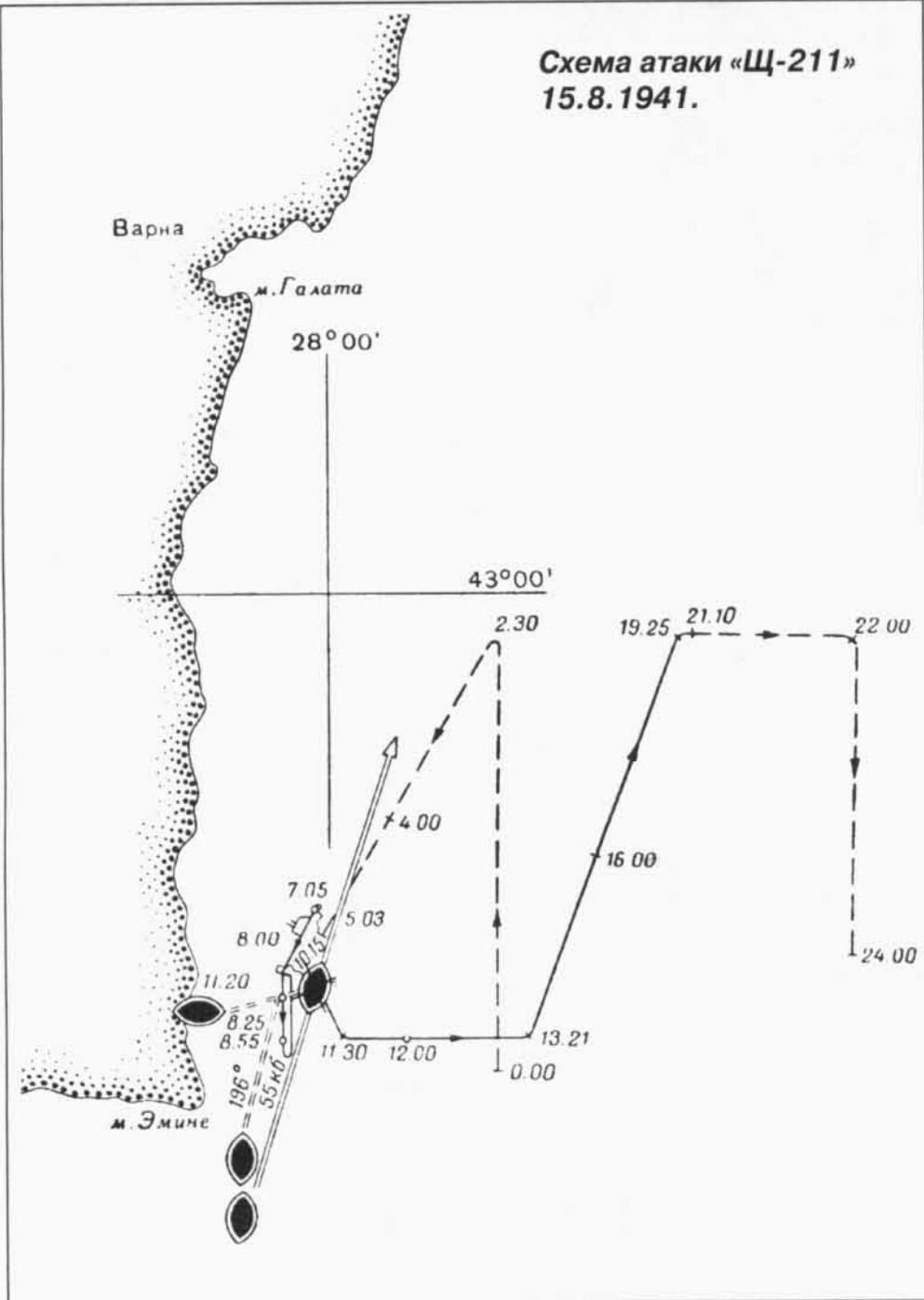


Схема атаки «Щ-211»
15.8.1941.



кор. противника не имела. 23.7 начала возвращение в базу и в 10.05 25.7 прибыла в Севастополь.

В 18.13 5.8 вышла в район м. Эмине (позиция №13; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 3 ранга Б.А. Успенский). В 02.00 7.8 прибыла на позицию. 10.8 и 11.8 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодных КУ. В ночь на 12.8 произвела высадку РГ (14 или 16 болг. коммунистов) в районе устья р. Камчия. В 10.54 15.8 произвела торпедную атаку 2 ТР в точке 42°45,6' с.ш./27°59,3' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2*, д=3 каб., через 30 сек услышан взрыв, через 30 мин в перископ обнаружен выбросившийся на мель ТР — в точке 42°45,06' с.ш./27°55,38' в.д. потоплен рум. ТР «Пелеш», 5708 брт, следовал в балласте, +5). В 14.25 16.8 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ММ) в районе м. Кацан (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=6-7 каб., промах — атаке подверглись рум. ТР «Каварна» и болг. «Царь Фердинанд»). После атаки подверглась преследованию ММ и болг. сам. В 21.00 19.8 начала возвращение в базу и в 21.45 24.8 прибыла в Севастополь.

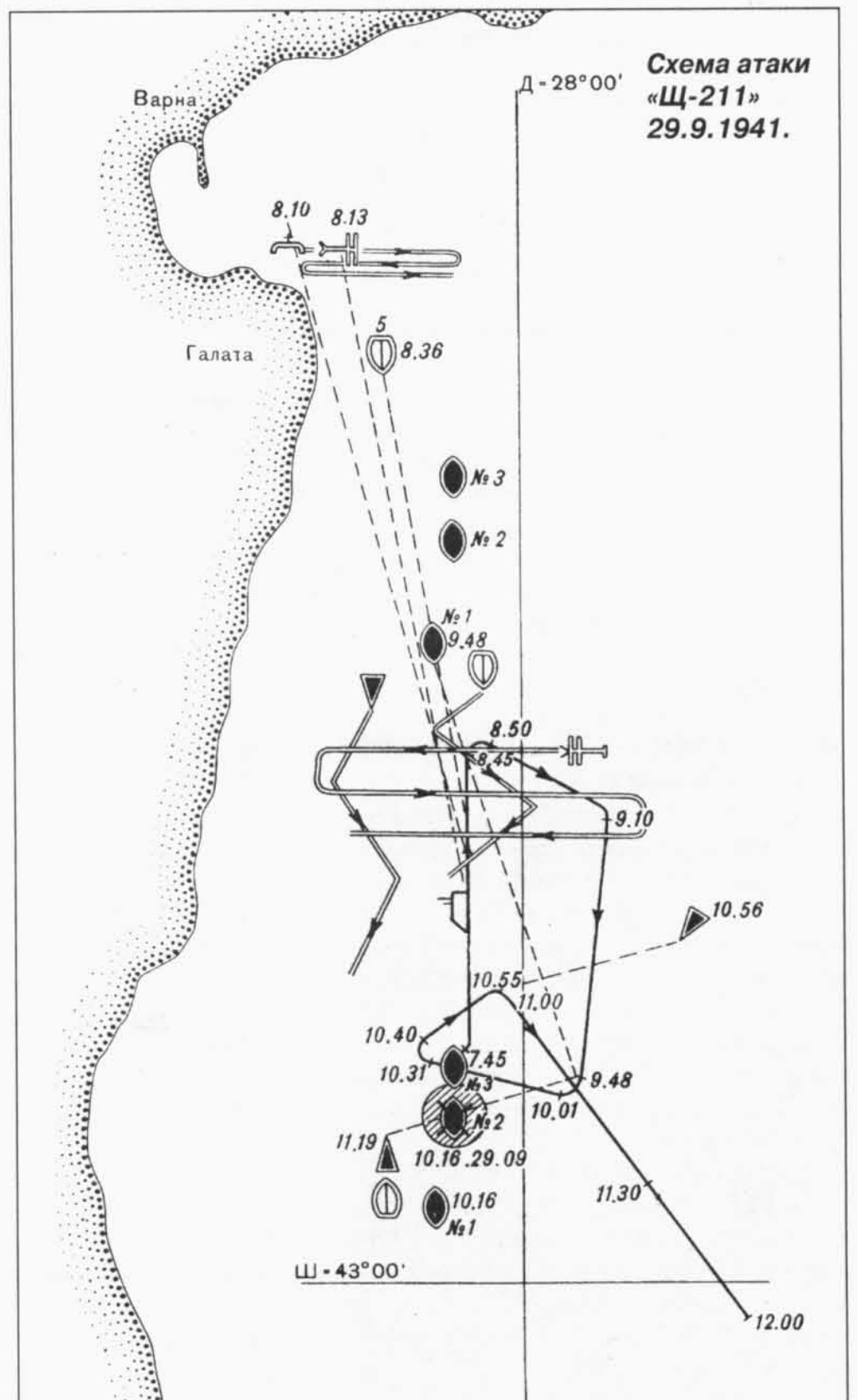
25.8-19.9 прошла навигационный ремонт и докование.

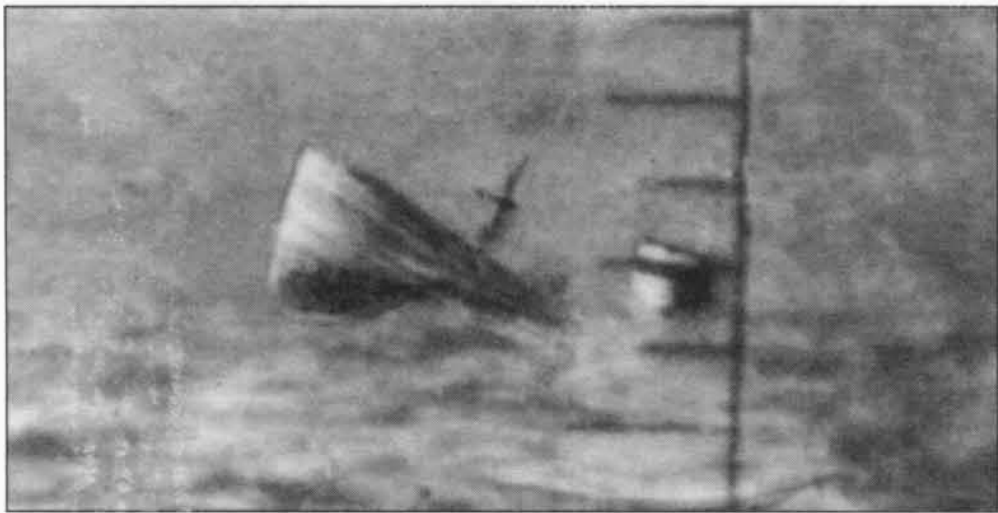
* Выпущены торпеды типа 45-36.

Вверху слева: Румынский транспорт «Пелеш»,
потопленный «Щ-211» 15.8.1941.
Вверху справа: Итальянский танкер «Суперга»,
потопленный «Щ-211» 29.9.1941.

В 10.00 21.9 вышла в район м. Эмине (позиция №13). В 06.00 23.9 прибыла на позицию. В 10.16 29.9 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 ММ, 6 СКА) в районе устья р. Камчия (ТН 10000 т, атака=подв/пр/1, д=1,5-2 каб., через 20 сек услышан сильный взрыв, через 30 мин сфотографирован полузатонувший ТН — в точке 43°01,5' с.ш./27°53' в.д. поврежден ит. ТН «Суперга», 6154 брт, груз — 1800 т бензина, 2350 т нефти, +2). Преследования не было. Днем 30.9 предприняла попытку разру-

Схема атаки
«Щ-211»
29.9.1941.





В в е р х у: Полузатонувший остов «Суперга» (снимок сделан через перископ).

С п р а в а: Командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Г.Ю. Кузьмин наблюдает за подготовкой «Щ-212» к походу, 1942 г.



шить торпедами корпус ТН, но была обнаружена болг. СКА, сбросившим на лодку 5 глб. В 19.35 командир ПЛ с д=6 каб. выпустил по корпусу ТН 2 торпеды*, окончательно разрушивших судно. В 20.00 6.10 начала возвращение в базу и в 11.30 9.10 прибыла в Туапсе.

27-28.10 перешла в Новороссийск, 29.10 — в Туапсе.

В 14.20 14.11 вышла на позицию в районе Варны (позиция №21). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию вечером 30.11 и прибыть в Туапсе 3.12. Погибла в 6-7 милях вост. м. Ак-бурну (ныне м. Св. Атанас) в результате сильного взрыва (возможно его причиной стала мина УМА рум. заграждения S-18, выставленного рум. МЗ «Дакия», однако весьма сомнительно, чтобы миной с весом ВВ в 30 кг могли быть полностью разрушены I и частично II отсеки ПЛ; по некоторым данным 22.11.1941 рум. кор. результативно атаковали неизвестную ПЛ у болг. побережья). В сентябре 2000 г. обнаружена и обследована на дне. На ПЛ погибло 44 члена экипажа.

«Щ-212» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 18.11.1934, спущена на воду 28.12.1936, вступила в строй 31.10.1938.

Судьба: 11-19.12.1942 подорвалась на mine юж. о. Фидониси (Змеиный).

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (10.8-12.1942)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.К. Бурнашев (22.6.1941-23.10.1942)

капитан-лейтенант Г.А. Кукуй (23.10-12.1942)

ПЛ совершила 6 боевых и 3 транспортных похода. Побед нет.

1941: Находилась в Севастополе, где осуществляла текущий ремонт. В нач. июля вступила в строй.

В 20.35 4.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 13.15 9.8 вернулась в Севастополь.

10-11.8 перешла в Феодосию.

* Выпущены торпеды типа 45-36.

** В 11.05 23.6 в 5 милях зап. м. Дооб обнаружила перископ ПЛ противника — заруб. данных нет, очевидно ложный контакт. В 14.34 отбила артиллерийским огнем атаку ТКА (израсходовала 13 45-мм снарядов).

*** В 19.00 26.6 находясь в районе юж. Ялты, зафиксировала на д=200 каб. взрыв большой силы — по-видимому, гибель «С-32». В 19.05-21.46 подверглась преследованию СКА, сбросивших 32 глб. В 07.19-07.23 27.6 атакована сам. противника, сбросившими 19 авиабомб.

**** В ночь на 2.7 прибыла в подходную точку фарватера №3. В 04.26 атакована сам., сбросившим неск. авиабомб. Вечером 3.7 получила приказ о возвращении в Новороссийск, но до 22.33 4.7 находилась у м. Херсонес из-за необходимости выбросить груз и зарядить АБ.

В 10.22 24.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. В 08.15 13.9 вернулась в Феодосию.

3-4.10 перешла в Туапсе.

В 17.00 17.10 вышла в район Варны (позиция №21). Прибыла на позицию в 23 ч 21.10. Встреч с кор. противника не имела. В 17.05 25.10 в 3,2 милях юго-зап. м. Калиакра кронштейном минного охранителя «Краб» подорвалась на mine УМА рум. заграждения S-13. В результате взрыва на ПЛ были повреждены носовые горизонтальные рули, обшивка цистерн главного балласта №1, 2, 3 с правого борта, ТА № 2, 3, 4. Возникли деформации в прочном корпусе, нарушилась герметичность 15 баков АБ. Вечером начала возвращение в базу. Утром 27.10 встречена ЭМ «Бойкий» и в 19.30 прибыла в Севастополь.

29-30.10 перешла в Туапсе, где начала аварийный ремонт.

1942: 16-17.1 перешла в Потю. 8.2-25.3 находилась в доке. 20.5 вступила в строй, 26.5 перешла в Батуми, 14-15.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск	Эвакуированный груз и люди
15.00 16.6 — 00.45 19.6	28 т боеп., 2 т прод.	03.15 19.6 — 05.50 21.6	48 чел.
09.46 23.6 — 00.40 25.6**	26 т боеп., 4 т прод., 27 т бенз.	03.00 26.6 — 22.47 27.6***	69 чел.
21.22 30.6 -****	28 т боеп., 2,5 т прод., 30 т бенз.	- 08.05 7.7 в Батуми	

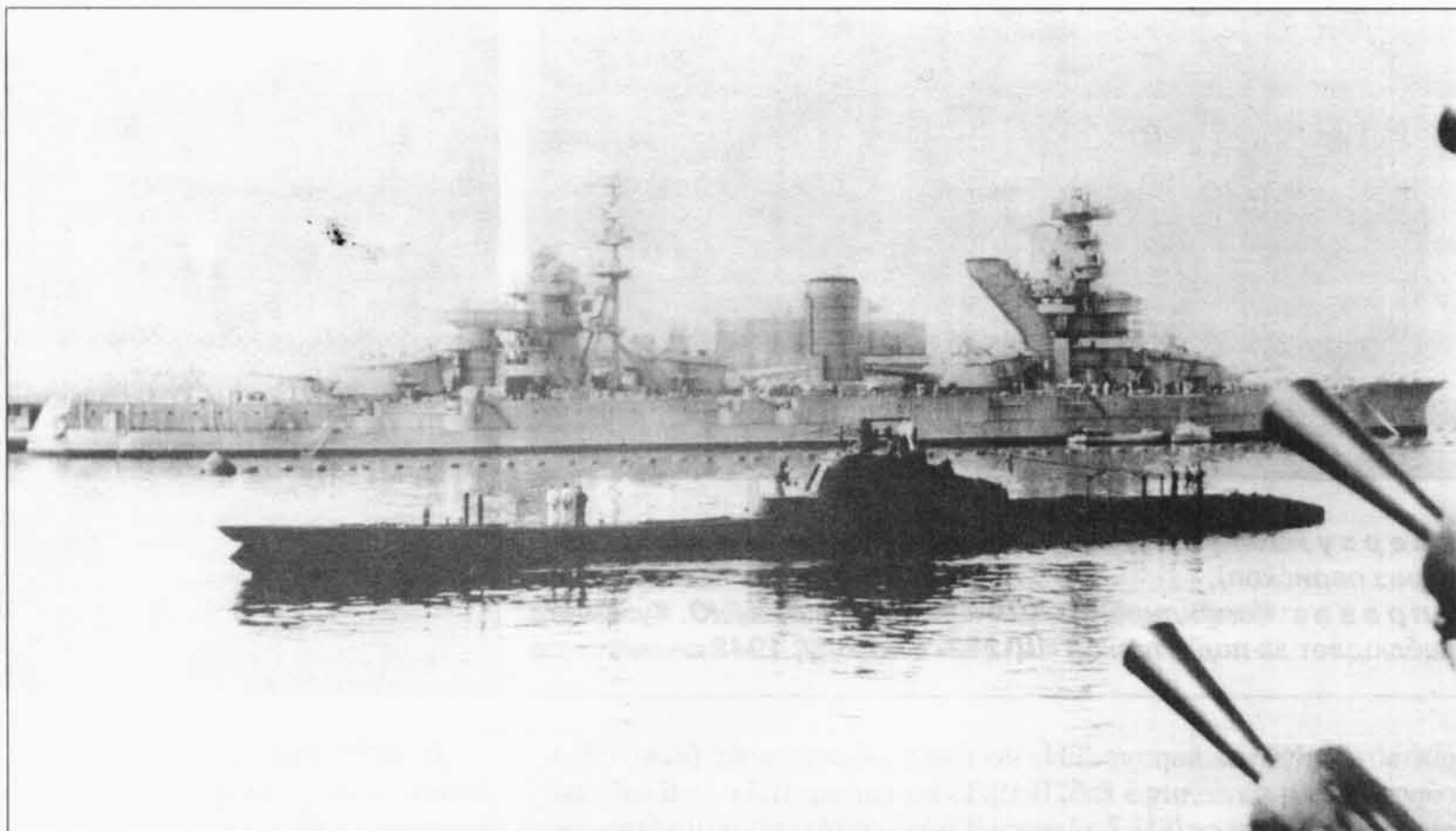
В 05.35 23.7 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). 26.7 прибыла на позицию. 3-5 и 7.8 патрулировала на прибрежном фарватере, остальное время на удалении 10-80 миль от берега. Действия ПЛ затруднялись плохим состоянием АБ (постоянно перегревалась). Вечером 6.8 и утром 8.8 слышала отдаленные взрывы глб и шумы винтов, но попыток сближения с кор. противника не предпринимала. 8.8 начала возвращение в базу и 11.8 прибыла в Батуми.

В 00.15 14.9 вышла в район Босфора (позиция №46). Утром 17.9 прибыла на позицию, но из-за ошибки штурмана 17-21.9 маневрировала в 10-20 милях вост. Босфора. Встреч с кор. противника не имела. 30.9 начала возвращение в базу и 4.10 прибыла в Батуми.

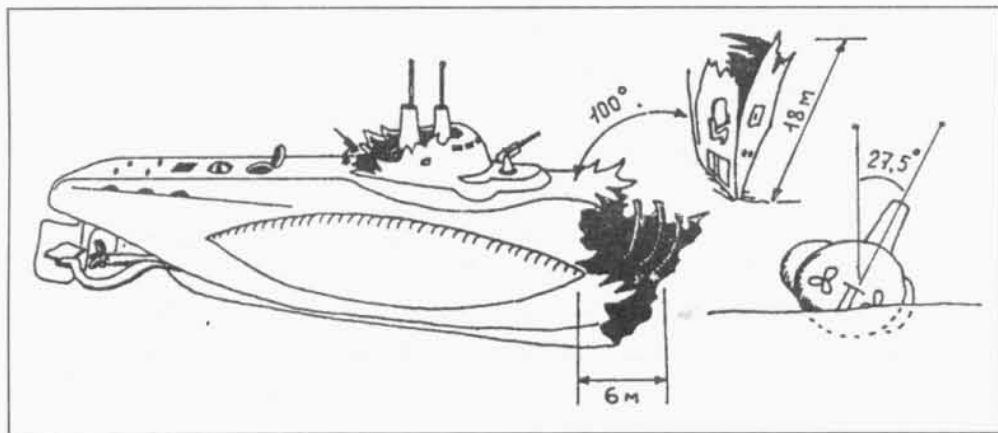
23.10 перешла в Потю, 26.10 — в Батуми.

Справа: «Щ-212» в Батуми, 1942 г.

Внизу: Схема положения остова «Щ-212» на грунте.



В 16.45 2.12 вышла из Батуми в район м. Олинька — Портицкое гирло (позиции №44-45; обеспечивающий — командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Г.Ю. Кузьмин). С 5.12 должна была находиться на позиции. 11.12 дала квитанцию на приказ о переходе в район Тендровской косы на время набеговой операции кор. ЧФ. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была покинуть позицию 19.12 и возвратиться в Батуми 22.12. 14-19.12 погибла в точке $45^{\circ}10,9'$ с.ш./ $30^{\circ}08,7'$ в.д. в 5 милях юго-зап. о. Фидониси на mine EMC рум. заграждения S-44, выставленного МЗ «Дакия» и «Мурджеску». В 1975-1976 гг. обнаружена и обследована на дне. На ПЛ погибло 44 члена экипажа.



«Щ-213» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 4.12.1934, спущена на воду 13.4.1937, вступила в строй 31.10.1938.

Судьба: 28.9-14.10.1942 пропала без вести во время похода в район Портицкого гирла р. Дунай.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)
2-го ДПЛ БПЛ (10.8-10.1942)

ПЛ командовали:

старший лейтенант Д.М. Денежко (22.6.1941-24.3.1942)
капитан-лейтенант Н.В. Исаев (16.5-10.1942)

ПЛ совершила 6 боевых и 1 транспортный поход. Потопила 1 тур. ТР (164 брт) и, возможно, 1 болгар. ТР (257 брт).

1941: 6-13.6 несла дозор в районе юго-зап. м. Сарыч. К началу войны числилась во 2-й линии, находилась в Севастополе в разору-

женном состоянии, откуда должна была перейти в Николаев для ремонта. 1-2.7 перешла в Одессу, 3-4.7 — в Николаев, где до 10.8 находилась в текущем ремонте. 10-11.8 перешла в Севастополь, 13-14.8 — в Феодосию. В нач. сентября вступила в строй.

В 09.14 7.9 вышла в район м. Эмине (позиция №13). 9.9 прибыла на позицию. 12.9 из-за навигационной ошибки оказалась в районе Варны и произвела разведку порта. Днем 19.9 не смогла атаковать ОТР из-за большой дистанции. В 20.00 22.9 начала возвращение в базу и в 20.35 24.9 прибыла в Феодосию.

2-3.10 перешла в Новороссийск, 17.10 — в Туапсе.

В 17.20 31.10 вышла в район Варны (позиция №21). Днем 3.11 прибыла на позицию. Днем 10.11 дважды обнаруживала кор. противника: группу ПМШ и болгар. ММ вместе с СКА. Вечером 16.11 начала возвращение в базу и в 11.30 20.11 прибыла в Туапсе.

В 14.50 19.12 вышла в район м. Олинька (позиция №26). Утром 22.12 прибыла на позицию. В течение похода находилась в вост. части позиции, где за период 22-31.12 имела 36 случаев касаний минрепов плавающих мин, буйрепов, либо рыбацких сетей. В 10.52 и в 11.00 31.12 за кормой произошло два взрыва, не причинивших лодке повреждений. Встреч с кор. противника не имела.

1942: В течение 1-4.1 маневрировала в 20-30 милях восточнее вост. кромки позиции. В 19.00 4.1 начала возвращение в базу и в 10.35 7.1 прибыла в Туапсе.

В 16.30 20.2 вышла в район Босфор (позиция №38). В 7 ч 23.2 прибыла на позицию. В **22.59** произвела торпедную атаку ШХ юж. м. Кара-бурну в точке $41^{\circ}24,5'$ с.ш./ $28^{\circ}54,6'$ в.д. (ШХ 300 т, атака=надв/пр/1, д=1,5 каб., промах, торпеда уклонилась влево на 15 градусов). В 23.04-23.33 с д=2-4 каб. ПЛ выпустила по ШХ 55 45-мм снарядов, после чего ШХ затонула — потоплен тур. ТР «Чанкая», 164 брт, перевозивший 170 т металлических труб и 30 т кирпича из Бургаса в Стамбул (по др. данным наоборот — судно перевозило 395 т хромовой руды из Стамбула в Варну). В **10.45 24.2** произвела торпедную атаку ОТР в точке $41^{\circ}22,5'$ с.ш./ $29^{\circ}13,0'$ в.д. (ТР 7000 т, атака=подв/пр/1, д=6 каб., через 1 мин. услышан взрыв, при осмотре в перископ наблюдалась гибель ТР — возможно потоплен болгар. ТР «Струма», 257 брт, погибший в результате внутреннего взрыва в **09.00 24.2** сев. Босфора. На борту находилось 768 еврейских беженцев, +767 беженцев и 10 членов экипажа*. Днем обнаружила буксир, атаковать который командир не стал, поскольку находился в тер. водах Турции.

* Несмотря на хорошее навигационное оборудование устья Босфора (в частности, в 10 милях севернее входа в пролив находился светящийся буй), существуют существенные расхождения между местом атаки и точкой обнаружения остова судна, предположительно идентифицированного как «Струма». По данным Ю. Ровера, судно не имело хода в то время, как по донесению Д.М. Денежко, в момент выстрела 7000-тонный транспорт (небывало сильное завышение водоизмещения цели для атаки в идеальных условиях) шел с 3-узловой скоростью (угол упреждения при выстреле — 13,5 градусов, что в случае неподвижности цели привело бы к неминуемому промаху — торпеда прошла бы в 1,5 каб. по носу ТР, имевшего всего 46 м в длину). Денежко наблюдал над атакуемым судном болгар. флаг, в то время, как «Струма» плыла под панам. флагом. Нельзя полностью исключить того, что «Щ-213» атаковала другое болгар. судно, а «Струма» погибла в результате подрыва на плавающей mine, две встречи с которыми ПЛ имела 6 и 8.3.



С л е в а : Экипаж «Щ-213». В центре - ДЕНЕЖКО Дмитрий Митрофанович.

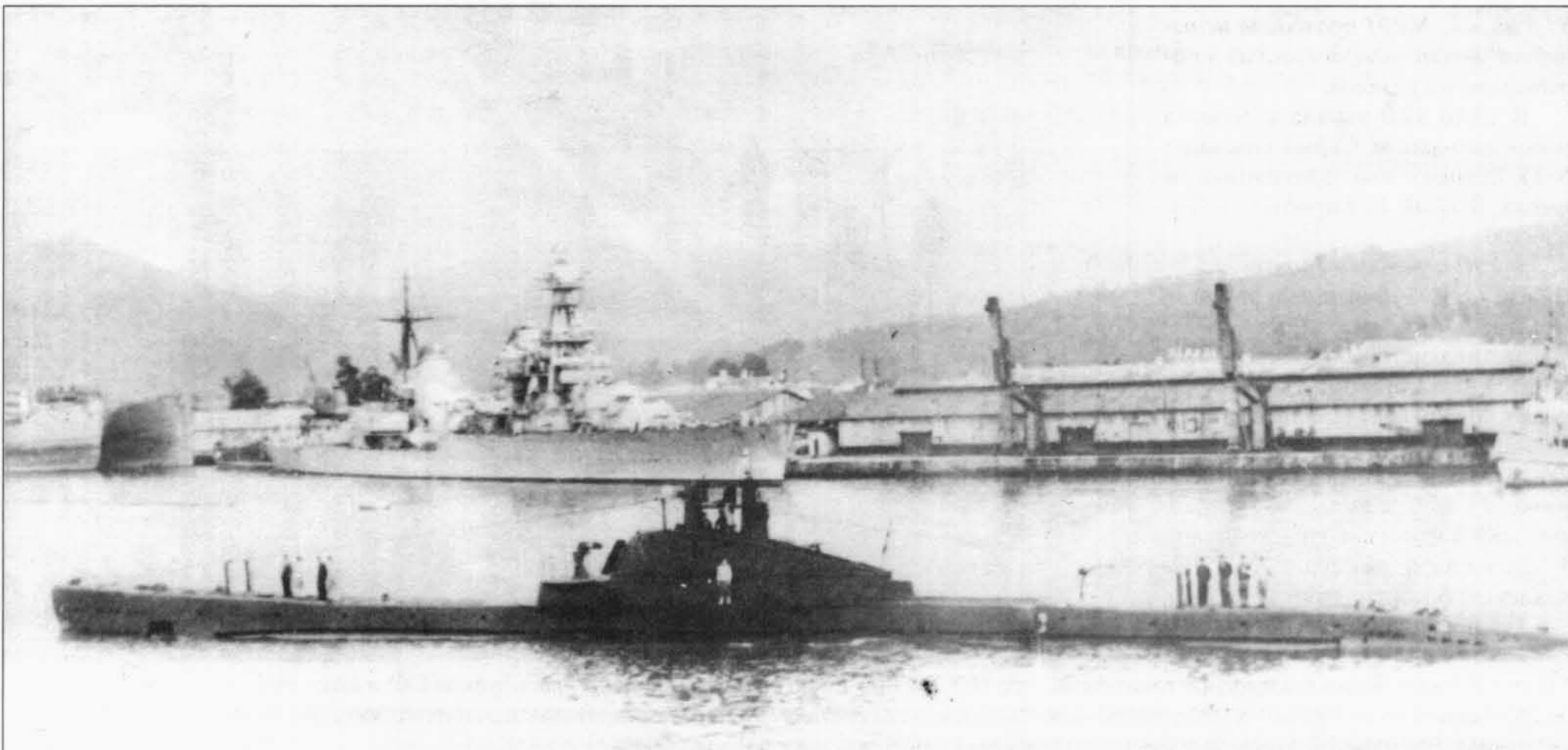
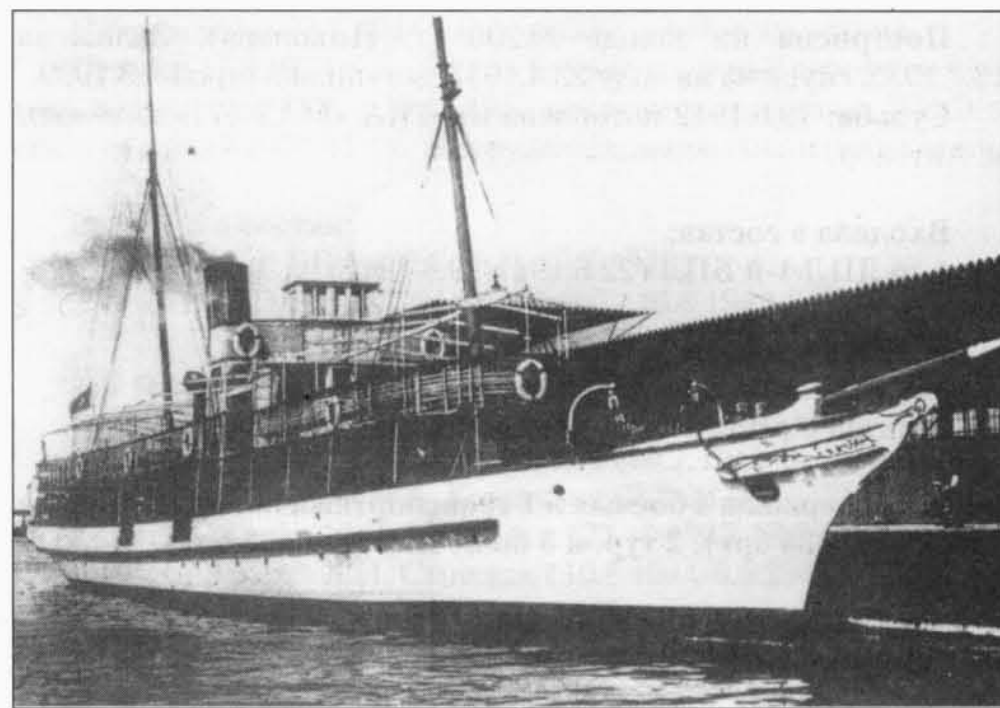
Н и ж е : Турецкий каботажный транспорт «Чанкая», потопленный «Щ-213» 23.2.1942.

В н и з у : «Щ-213», 1942 г.

С утра 1.3 ПЛ действовала в 10-17 милях вост. входа в Босфор. Днем обнаружила ОТР, атаковать который не удалось из-за тумана. Вечером всплыла для атаки ШХ, шедшей без флага, но увидев поднятый тур. флаг, командир от атаки отказался*. В 16.50 2.3 произвела торпедную атаку ОТР без флага в точке 41°18' с.ш./29°19' в.д. (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=17 каб., взрыва не было — заруб. данных нет). Утром 3.3 командир отказался от атаки ОТР, шедшего под тур. флагом. В 11.58 произвела торпедную атаку ОТР в точке 41°14' с.ш./29°32' в.д. (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=4,5 каб., торпеда затонула сразу после выстрела — безуспешно атакован тур. ТР «Адана»). Утром и днем командир отказался от атаки 2 ОТР под тур. флагом. 6 и 8.3 в 4-5 милях сев. Босфора ПЛ в подв. положении имела две встречи с минрепами плавающих мин. В 20 ч 8.3 начала возвращение в базу и в 11.15 11.3 прибыла в Туапсе.

24.3 во время налета авиации противника на Туапсе погиб командир ПЛ старший лейтенант Д.М. Денежко. 16-17.4 перешла в Батуми, 24.4 — в Потти, 1.5 — в Батуми.

В 05.00 7.6 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). 9.6 в 20-25 милях сев. м. Керемпе атакована сам. противника, обстрелявшим ПЛ из пулеметов. Вечером 10.6 прибыла на позицию.



* Данный случай стал причиной дипломатических осложнений с Турцией и временного прекращения действий сов. ПЛ на позиции у Босфора.

ремпе — Синоп неск. раз атаковывалась сам. противника. В 13.17 24.6 прибыла в Батуми.

26.6 перешла в Потю, 27-28.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
21.24 29.6 -*	26 т боеп., 4 т прод., 27 т бенз.	- 12.50 7.7 в Батуми

С 8.7 по сер. сентября находилась в текущем ремонте (26.8 — сер. сентября находилась в доке). 26.9 перешла из Потю в Батуми.

В 00.01 28.9 вышла в район Портицкого гирла (позиция №45). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была оставить позицию 14.10 и прибыть в Батуми 18.10. Возможные причины гибели: 30.9-14.10 подрыв на минах рум. заграждений S-20, S-21, S-22, S-23, подрыв на плавающих минах, 14.10 атака герм. БО «Ксантен» и 2 МТЩ в 5,5 милях вост. Портицкого рейда (герм. БО перед этим был якобы атакован ПЛ в точке 44°39' с.ш./29°05' в.д. — 1 торпеда прошла в 10 м от его кормы), подрыв на плавающей мине, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 43 члена экипажа.

«Щ-214» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 13.7.1935, спущена на воду 23.4.1937, вступила в строй 4.3.1939.

Судьба: 19.6.1942 потоплена ит. ТКА «MAS 571» юго-вост. м. Айтодор.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-19.6.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Г.П. Апостолов (22.6-20.7.1941)

капитан 3 ранга В.Я. Власов (20.7.1941-20.6.1942)

ПЛ совершила 4 боевых и 1 транспортный поход. Потопила 1 ит. ТН (3336 брт), 2 тур. и 3 болг. ШХ (ок. 485 брт).

1941: К началу войны находилась в Николаеве, где осуществляла текущий ремонт. 10.7 перешла в Одессу, 11.7 — в Севастополь. До 31.8 на зав. №201 проходила испытания механизмов, докование и навигационный ремонт.

В 13.16 12.9 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 17.07 30.9 прибыла в Феодосию.

3-4.10 перешла в Туапсе.

В 17.58 30.10 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №24; обеспечивающий — командир 4-го ДПЛ капитан 3 ранга Б.А. Успенский). Утром 2.11 прибыла на позицию. В ночь на 3.11 досмотрела тур. ПМШ. В 01.05-01.10 3.11 в точке 41°45,0' с.ш./28°16,0' в.д. с д=1 каб. потопила (израсходовано 8 45-мм снарядов) тур. ШХ «Кайнакдере», 85 брт с грузом хлопка,



Справа: ВЛАСОВ Владимир Яковлевич.

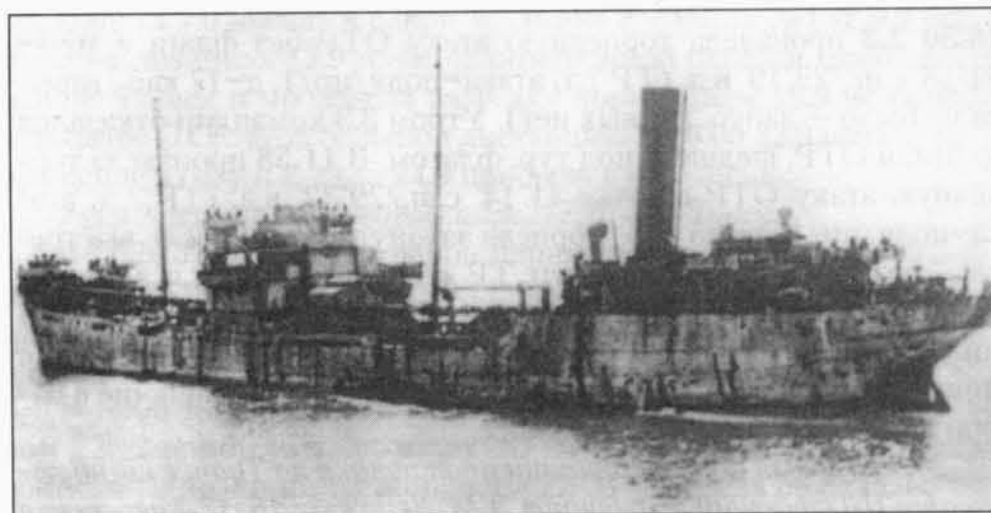
Ниже: Итальянский танкер «Торчелло», потопленный «Щ-214» 5.11.1941.

Внизу: «Щ-214» у борта плавбазы, 1941 г.



+0. В 10.15 4.11 произвела торпедную атаку ОТР в 3-4 милях сев. м. Куру-бурну (ТР 4000 т, атака=подв/пр/1**, д=15 каб., промах из-за опоздания с выстрелом на 42 сек — заруб. данных нет). В 21.38 5.11 произвела торпедную атаку ОТР в точке 41°52,5' с.ш./28°22,2' в.д. (ТН 9000 т; атака=надв/пр/1, д=4 каб., через 45 сек наблюдался взрыв торпеды, через 40 мин гибель судна — потоплен ит. ТН «Торчелло», 3336 брт, следовавший в балласте*** в Констанцу, +3). В 20.36 15.11 начала возвращение в базу и в 09.45 18.11 прибыла в Туапсе.

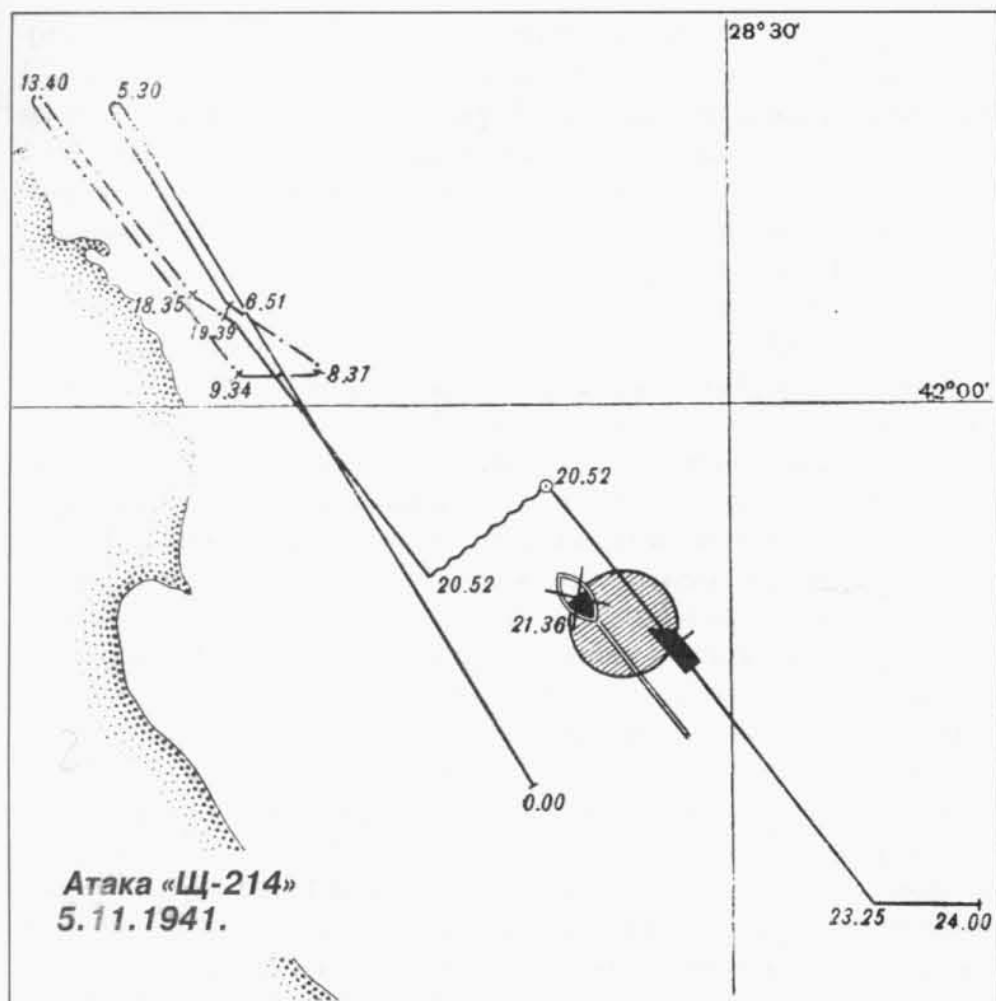
В 20.00 18.12 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №29). В 02.47 21.12 прибыла на позицию. 29.12 накрыта штормовой волной — около 2 т воды попала в ЦП.



* С утра 1.7 находилась в подходной точке фарватера №3. С 11.05 1.7 до вечера 3.7 подвергалась атакам СКА и авиации (на лодке зафиксировано 355 близких взрывов бомб и 930 отдаленных). Из-за противодействия ПЛО и отсутствия навигационного оборудования фарватера задачу не выполнила. Вечером 3.7 получила приказ о возвращении в Новороссийск после выброса груза в море.

** ПЛ стреляла торпедами 45-36.

*** По донесению командира ПЛ после гибели ТР поверхность моря была покрыта слоем бензина.



1942: В 00.07-01.14 1.1 в точке 41°43,2' с.ш./28°15,2' в.д. с д=4 каб. потопила артиллерийским огнем (израсходовано 106 45-мм снарядов) ПМШ ок. 100 брт, перевозившую груз продовольствия и табака — потоплена тур. ШХ, называвшаяся, по различным данным, «Картальтепе» или «Худавендигар». Утром 3.1 во время шторма вышел из строя вертикальный руль. В 18.00 начала возвращение в базу и в 09.20 6.1 прибыла в Туапсе.

В январе — апреле прошла навигационный ремонт (по др. данным аварийный ремонт, причины которого неизвестны). 3-4.5 перешла в Потю, 19.5 — в Батуми.

В 04.16 23.5 вышла в район Босфора (позиция №38). Утром 26.5 прибыла на позицию. Днем временно выходили из строя кормовые горизонтальные рули. Вечером не смогла атаковать из-за большой дистанции рум. ЭМ «Р. Мария» и «Марасешти», прибывшие к Босфору для встречи ит. ТН «Альбаро» и «Селено». Спустя неск. часов при попытке атаковать указанный КОН обнаружена рум. ЭМ — командир от атаки отказался. Приказом командования в ночь на 29.5 перешла в район м. Куру-бурну (позиция №37). В 05.18-05.30 в точке 41°50,5' с.ш./28°14,1' в.д. досмотрела и потопила (двумя 7-фнт подрывными патронами, после взрыва которых ПЛ нанесла по ШХ 3 таранных удара) болг. ШХ, ок. 100 брт, находившуюся в герм. фрахте и перевозившую груз табака. Капитан ШХ пленен, экипаж отпущен на шлюпке. В 10.53-12.08 31.5 в точке 41°55,4' с.ш./28°15,5' в.д. досмотрела и

потопила (израсходовано 2 7-фнт подрывных патрона и 10 45-мм снарядов) болг. ШХ, ок. 100 брт, перевозила сельскохозяйственные грузы, находилась в герм. фрахте. Капитан ШХ пленен, экипаж отпущен на шлюпке. В 05.07-05.59 2.6 в точке 41°59,8' с.ш./28°16,2' в.д. досмотрела и потопила (израсходовано 4 7-фнт подрывных патрона) болг. ШХ, ок. 100 брт, находилась в герм. фрахте, перевозила груз табака и орехов. После допроса капитан и экипаж отпущены на шлюпке*. Вечером 9.6 начала возвращение в базу и в 11.35 12.6 прибыла в Батуми.

14.6 перешла в Потю, 15-16.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
14.43 17.6 — 01.45 19.6	26 т боеп., 4 т прод.	04.20 19.6 — +

В 21.23 19.6 торпедирована и потоплена ит. ТКА «MAS 571» в 20 милях юго-вост. м. Айтодор. На ПЛ погибло 38 членов экипажа, 2 чел. — краснофлотцы Д.Ф. Плешаков и Н.В. Полтавцев (умер в плену) были захвачены в плен.

«Щ-215» (X серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 27.3.1935, спущена на воду 11.1.1937, вступила в строй 21.4.1939.

Награждена: 22.7.1944 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 13.3.1953 выведена из боевого состава и переформирована в опытовую ПЛ, а 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации,

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ, с 9.6.1944 1-й БПЛ (10.8.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.Я. Власов (22.6-20.7.1941)

капитан-лейтенант Г.П. Апостолов (20.7.1941-9.2.1942)

капитан-лейтенант В.А. Коршунов (9.2-23.10.1942)

капитан 3 ранга М.В. Грешилов (23.10.1942-18.5.1944)

капитан 3 ранга А.И. Стрижак (10.6.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 14 боевых и 1 транспортный поход. Потопила 1 герм. ТР (1782 брт), 1 герм. БДБ, 1 тур. ТР (428 брт), 1 болг. (240 брт) и 1 тур. (53 брт) ШХ.

1941: К началу войны находилась в Николаеве, где осуществляла текущий ремонт. 19.7 перешла в Одессу, 20.7 — в Севастополь. 3.8 вступила в строй.

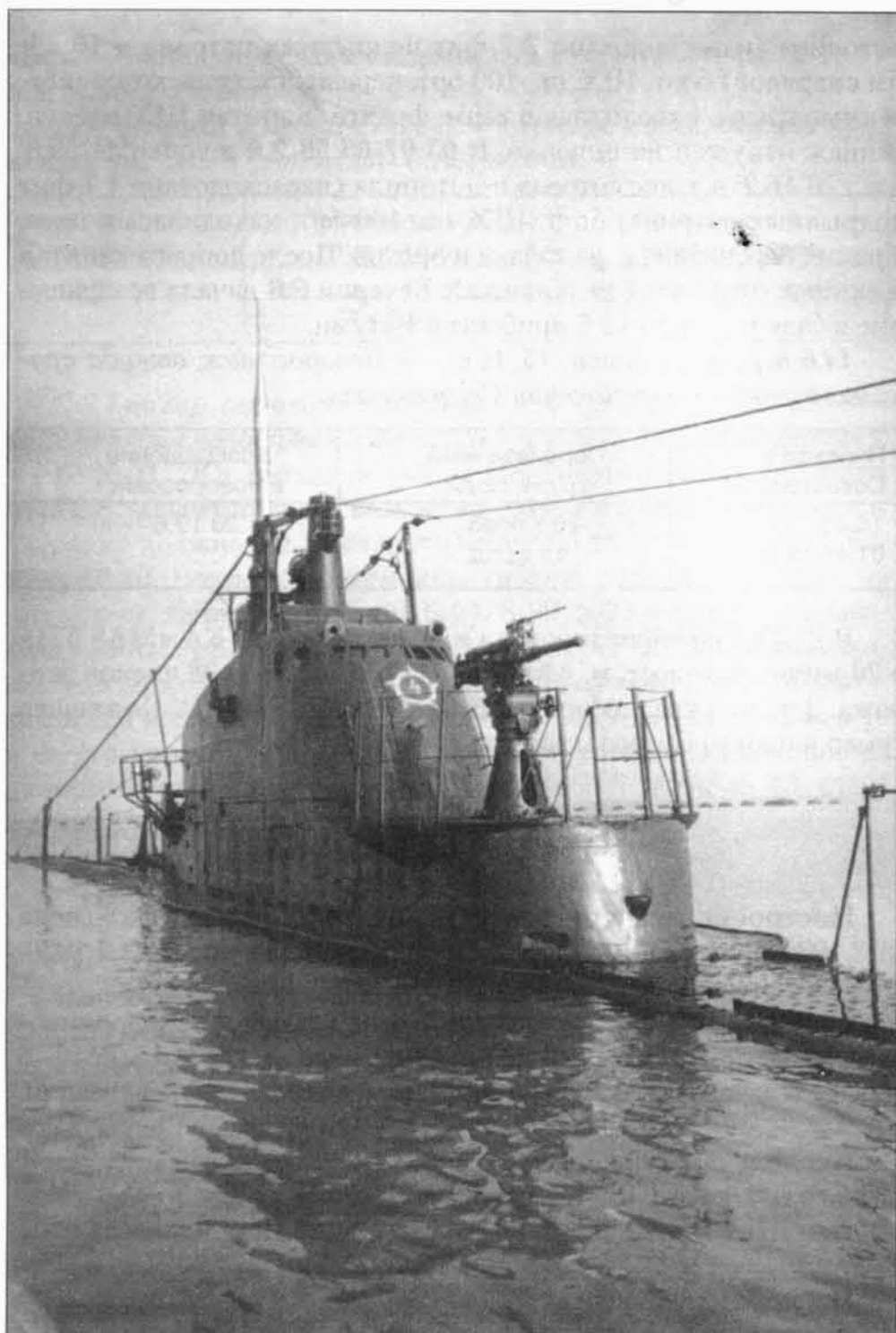


С л е в а: Единственный член экипажа «Щ-214», переживший войну — краснофлотец Д.Ф. Плешаков.

С п р а в а: Приемка торпед на «Щ-215».



* Нельзя полностью исключить факт аренды или какой-либо другой формы совместного владения шхунами, потопленными «Щ-214» 29.5-2.6.1942, частными владельцами Болгарии и Турции. Существуют данные, что погибшие шхуны носили названия «Махбубу Джихан», «Картальтепе» или «Худавендигар».



Рубка «Щ-215».

В 20.35 4.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Тарханкут (позиция №1). Встреч с кор. противника не имела. Днем 25.8 вернулась в Севастополь.

25-26.8 перешла в Феодосию.

В 06.00 5.10 вышла в район м. Эмине (позиция №13). В 06.00 7.10 прибыла на позицию. Днем не смогла атаковать отряд рум. МЗ из-за появления дифферента и плохой подготовки личного состава. Вечером не смогла атаковать рум. ЭМ «Р. Фердинанд» и «Марасешти», совершавшие переход из Варны в Констанцу. Утром 9.10 не смогла атаковать рум. КЛ из-за плохого управления горизонтальными рулями. В **12.28** произвела торпедную атаку рум. КЛ в районе м. Ак-бурну (КЛ, атака=подв/пр/1*, д=7 каб., промах — заруб. данных нет, по-видимому атакована рум. КЛ «Гикулеску» или «Думитреску», входившая в состав охранения МЗ «Мурджеску»). В ночь на 10.10 получила приказ командира 1-й БПЛ занять позицию в районе Варны (позиция №21). Днем 16.10 не смогла атаковать рум. МЗ «Дачия» из-за большой дистанции. Вечером 19.10 начала возвращение в базу и в 17.00 22.10 вернулась в Туапсе.

В 13.00 13.11 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №24). Утром 16.11 прибыла на позицию. В **16.37 18.11** произвела торпедную атаку ОТР без марок нейтралитета с плохо различимым флагом в точке 42°12,1' с.ш./27°57,9' в.д. (ТР 3500-4000 т, атака=подв/пр/1*, д=4 каб., через 40 сек наблюдалось попадание торпеды и через 3 мин гибель ТР — потоплен тур. ТР «Енидже», 428 брт, следовал в балласте из Бургаса в Стамбул, +12). 29.11 начала возвращение в базу и в 11.20 2.12 прибыла в Туапсе.

* ПЛ стреляла торпедой 45-36.

** Вечером 30.6 прибыла в подходную точку фарватера №3. Из-за незнания обстановки в 16.15 1.7 командир ПЛ начал возвращение в Новороссийск. За время похода неоднократно атаковывалась сам. и ТКА противника (особенно ожесточенно днем 2.7 в районе юж. Херсонесского м-ка; всего за поход на лодке зафиксировано ок. 1000 взрывов).

1942: В 19.12 9.1 вышла в район м. Олинька (позиция №26). Из-за минной опасности имела указание командира 4-го ДПЛ действовать вост. меридиана 31 градус. В 17 ч 11.1 прибыла на позицию. 13.1 обнаружила 2 плавающие мины, 14.1 — одну. 16.1 имела 5 касаний минрепов плавающих мин. Встреч с кор. противника не имела. В 22.22 24.1 начала возвращение в базу и в 14.30 27.1 прибыла в Туапсе.

11-12.3 перешла в Батуми.

В 19.15 23.3 вышла в район вост. м. Эмине (позиция №36). Вечером по ошибке атакована нашим СКА, сбросившим 4 глб — вышел из строя амперметр трюмной помпы. В 07.00 26.3 прибыла на позицию. За время патрулирования обнаружила 4 плавающие мины (3, 7 и 8.4). 28 и 29.3 имела три случая касания минрепов плавающих мин. Встреч с кор. противника не имела. В 20.00 8.4 начала возвращение в базу и в 10.45 11.4 прибыла в Туапсе.

16-17.4 перешла в Батуми, 26.5 — в Потти, 27.5 — в Батуми.

В 06.34 6.6 вышла в район о. Фидониси — Георгиевское гирло р. Дунай (позиция №33). 8.6 при переходе на позицию 4 раза подверглась атакам одиночных торпедоносцев противника, безрезультатно сбросивших на ПЛ 7 торпед. 10.6 прибыла на позицию. Днем и вечером 18.6 в районе Сулины 3 раза обнаруживала пару рум. ЭМ, выйти в атаку на которые не удалось из-за невыгодного КУ и высокой скорости целей. В **19.18 20.6** произвела торпедную атаку 2 ЭМ типа «Р. Фердинанд» в точке 44°57,5' с.ш./29°44,5' в.д. (ЭМ, атака=подв/пр/2, д=7-8 каб., промах, командир лодки наблюдал, как рум. ЭМ поднял флажный сигнал и уклонился от торпед — безуспешно атакованы герм. КАТЩ «FR 1», «FR 11»). Контратакована КАТЩ, сбросившими на безопасном удалении от ПЛ 4 глб. В ночь на 21.6 в 15 милях юго-вост. о. Фидониси безуспешно атакована ПЛ противника — заруб. данных нет, очевидно ложный контакт. В 22.28 23.6 прибыла в Батуми.

25.6 перешла в Потти, 26-27.6 — в Новороссийск, откуда принимала участие в снабжении Севастополя.

Переход в Севастополь	Перевезенный груз и люди	Возвращение в Новороссийск
14.45 28.6 — **	30 т боеп., 27 т бенз.	- 19.00 3.7

5-6.7 перешла в Батуми.

В 06.00 31.7 вышла в район Босфора (позиция №38). Утром 3.8 прибыла на позицию. В течение похода маневрировала в 10-40 милях сев. входа в прол. Вечером 4.8 не смогла атаковать рум. КОН из-за большой дистанции. Вечером 16.8 начала возвращение в базу и в 10.25 19.8 прибыла в Батуми.

21.8 — нач. октября прошла текущий ремонт со сменой АБ. 7.10 перешла в Потти.

1943: В 18.40 10.1 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №49). В 00.00 15.1 прибыла на позицию. Днем 20.1 не смогла атаковать КОН противника из-за плохой видимости и неправильного маневрирования. В ночь на 21.1 не смогла атаковать КОН из-за плохой видимости. В **22.23 23.1** произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ, буксир с бар-



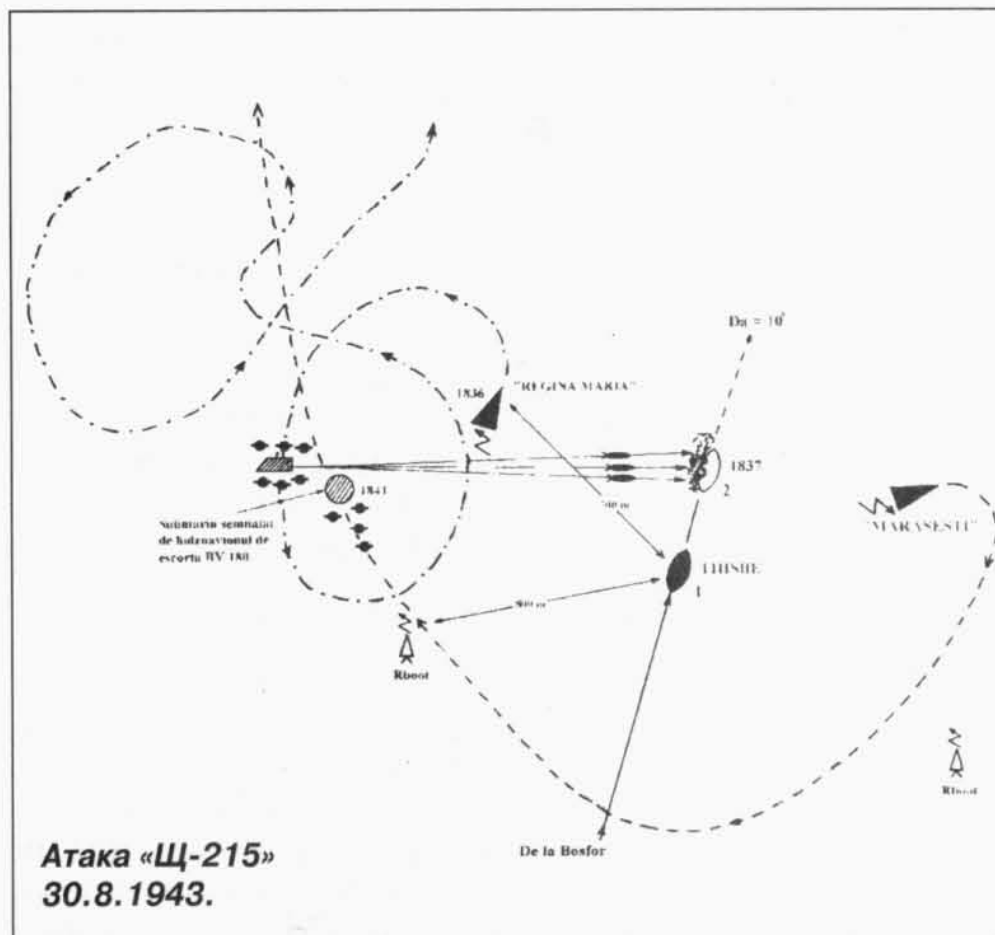
**ГРЕШИЛОВ
Михаил Васильевич.
16.5.1944 удостоен
звания Герой
Советского Союза.**

жей) в точке 45°17' с.ш./32°39' в.д. (БДБ и баржа, атака=подв/пр/1+1, д=6 каб., торпеды прошли под килем). В 01.05 24.1 после перезарядки ТА повторно произвела торпедную атаку (БДБ, атака=надв/ви/3, д=4 каб., промах). В 01.07 обнаружена противником, обстрелявшим лодку из орудий. ПЛ открыла ответный артиллерийский огонь с д=2 каб. (израсходовано 10 45-мм снарядов, 250 патронов к ДШК, командир наблюдал попадание 2 45-мм снарядов в БДБ — по заруб. данным, атакована герм. БДБ «F 125», сведений о повреждениях нет). В 01.09 в ограждение рубки у шахты вытяжной вентиляции попал 75-88-мм снаряд (=3), в 01.12 после того, как противник взял ПЛ в «вилку» лодка погрузилась. БДБ сбросили на лодку 2 глб, причинивших незначительные повреждения. В 21.00 26.1 начала возвращение в базу. В 08.00 30.1 прибыла в Батуми.

В 17.00 25.2 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиции №53-54/65). В 05.00 1.3 прибыла на позицию. В 17.52 8.3 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 2 СКА) в точке 45°17,7' с.ш./32°33' в.д. (ТР 6-8000 т, атака=подв/ви/3, д=3,5 каб., промах — безуспешно атакован герм. ТН «Волга-Дон»). Контратакована рум. КЛ «Думитреску», сбросившей на большом расстоянии от лодки 4 глб. В 11.09 13.3 произвела торпедную атаку КОН (1 большая баржа, 3 БДБ) в точке 45°16,2' с.ш./32°32,7' в.д. (баржа 450 т, атака=подв/ви/2, д=4,5 каб., промах из-за потери управляемости перед залпом — безуспешно атакован венг. ТР «Будапешт»). Преследования не было. В 00.00 14.3 начала возвращение в базу. В 11.37 17.3 возвратилась в Батуми.

В 00.01 14.5 вышла в район Севастополя (позиция №83), в тот же день расстреляла плав. мину. Днем 16.5 в точке 42°28' с.ш./39°57' в.д. расстреляла плавающую мину. В 11.21 произвела торпедную атаку КОН (3 БДБ) в районе м. Меганом (БДБ, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 1 мин услышан двойной взрыв, через 27 мин в перископ наблюдалось только 2 БДБ — безуспешно атакованы герм. БДБ «F 170», «F 316»). Контратакована БДБ, сбросившими 5 глб. В 01.30 17.5 прибыла на позицию. В 10.01 24.5 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ЭМ, 2 СКА) в точке 44°41,8' с.ш./33°28,2' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/4, д=12 каб., через 105 сек услышан взрыв, через еще 45 сек — продолжа-

«Щ-215», конец 1943 г.



ющаяся серия взрывов — безуспешно атакован ит. ТН «Селено», герм. МТЩ «R 164» легко поврежден торпедой, взорвавшейся на расстоянии 40 м от борта). Преследования не было. Утром 26.5 не смогла атаковать КОН, шедший из Ялты в Севастополь из-за большого КУ. В 17.32 29.5 произвела торпедную атаку КОН (2 БДБ и буксир с баржей) в точке 44°26,6' с.ш./35°56,8' в.д. (баржа ? т, атака=подв/пр/1, д=3 каб., промах — безуспешно атакована баржа, шедшая за герм. буксиром «Нетти»). В 21.00 начала возвращение в базу и в 07.55 1.6 прибыла в Батуми.

В 20.04 23.8 вышла в район Босфора (позиция №856/85). В 04.00 27.8 прибыла на позицию. В 19.35 30.8 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ЭМ, 4 СКА) в точке 41°22' с.ш./29°09,6' в.д. (ТР 3000 т, атака=подв/ви/4, д=5 каб., услышано 2 взрыва — попаданиями 2 торпед потоплен герм. ТР «Тисбе», 1782 брт, пе-



ревозил 1604 т хромовой руды, =4). Контратакована рум. ЭМ «Р. Мария» и «Марасешти», сбросившими на безопасном удалении 25 глб. В 01.00 14.9 начала возвращение в базу и в 09.20 17.9 прибыла в Батуми.

В 19.08 22.10 вышла в район м. Тарханкут — Евпатория (позиция №95). В 06.00 26.10 прибыла на позицию. Днем 9.11 при выходе в атаку на КОН обнаружена и подверглась преследованию БДБ противника. В 01.24 11.11 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ММ, 2 СКА) в точке 45°05' с.ш./32°43' в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=5 каб., промах). После атаки всплыла и в 03.55 атаковала повторно в точке 45°05,5' с.ш./32°29' в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=6,5 каб., через 55 сек услышан взрыв — в обоих случаях безуспешно атакован КОН, включавший герм. ТР «Петер» и ТН «Продромос»). До 10.00 лодка продолжала преследовать КОН, но атаковать в третий раз не смогла. Днем 13.11 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В 02.17 15.11 произвела торпедную атаку КОН (5 БДБ, 2 самоходные баржи, 2 буксира с баржами, 2 СКА) в точке 45°18' с.ш./32°45' в.д. (самоходная баржа, атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах). В 06.29 ПЛ атаковала повторно (БДБ, атака=надв/ви/2, д=15 каб., через 51 и 57 сек услышаны взрывы — в точке 45°25' с.ш./32°26' в.д. потоплена герм. БДБ «F 592», +4). Преследования не было. В 14.01 16.11 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 3 СКА) в точке 45°09,5' с.ш./32°50,5' в.д. (ТН ? т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., промах — безрезультатно атакован герм. ТН «MT I»). Преследования не было. В 19.30 начала возвращение в базу и в 08.56 19.11 прибыла в Батуми.

В декабре начала текущий ремонт в Потти.

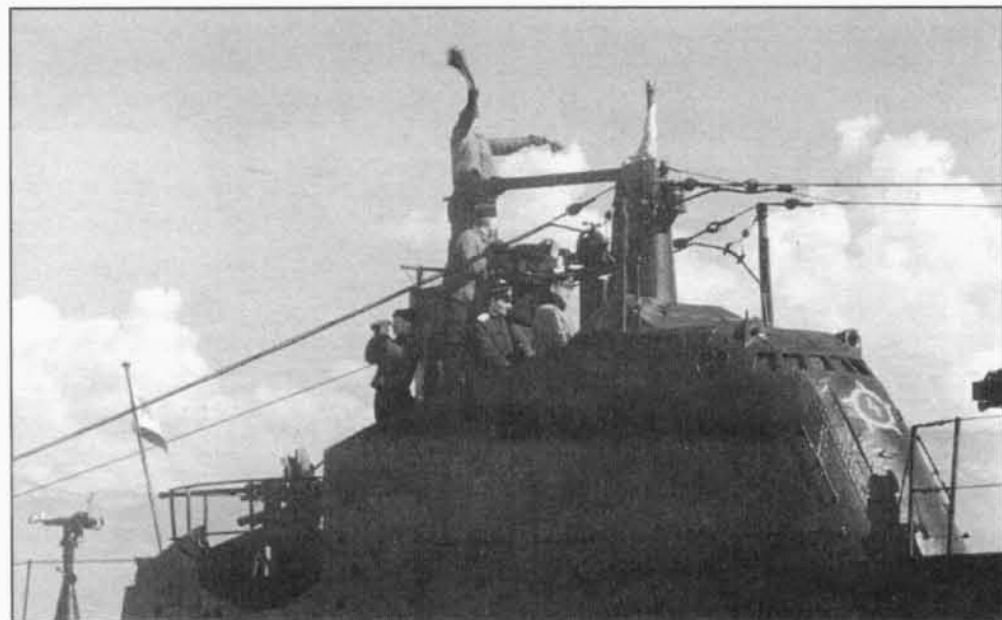
1944: 16.2 отбуксирована в Батуми, в марте вступила в строй.

В 19.30 20.3 вышла в район юго-зап. м. Тарханкут (позиции №103, 105). Днем 25.3 не смогла атаковать ПЛ противника — перед залпом цель погрузилась, по-видимому, обнаружена выходящая в поход герм. ПЛ «U 9». В 21.25 прибыла на позицию. В 09.10 27.3 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ) в точке 43°59,7' с.ш./31°10' в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/вр/4, д=8 каб., через 1 мин услышано 3 взрыва торпед, затем еще один взрыв — безуспешно атакован герм. ТР «Тотила»). Контратакована кор. противника, сбросившими на безопасном удалении 11 глб. С 13.4 действовала в районе юж. м. Олинька (позиция №5). В 09.42 16.4 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 СКА) в точке 44°17,6' с.ш./31°18,9' в.д. (ТР 3000 т, атака=подв/вр/4, д=15 каб., ТР уклонился от торпед — безуспешно атакован герм. ТР «Лола»). Контратакована кор. охранения, сбросившими на большом расстоянии от лодки 4 глб. 21.4 пленен снятый со шлюпки герм. дезертир. В 21.00 начала возвращение в базу и в 13.15 23.4 прибыла в Батуми.

27.4 перешла в Потти, где начала текущий ремонт (30.4-21.5 находилась в доке). 22.6 перешла в Батуми, 7.7 вступила в строй. 27.7 перешла в Потти, 29.7 — в Батуми.

В 21.00 30.7 вышла в район Босфора (позиция №23). 2.8 получила приказ действовать в районе Варны (позиция №22). В 03.32 4.8 прибыла на позицию №23. В 01.20-01.57 5.8 в точке 41°57' с.ш./28°47,6' в.д. с д=5-7 каб. потопила арт. огнем (израсходовано

Рубка «Щ-215».



90 45-мм снарядов, 100 патронов к ДШК, 650 патронов 7,62-мм) ШХ (500 т; по наблюдениям командира на ШХ находилось ок. 200 вооруженных людей) и буксировавшийся ею баркас — потоплена тур. ШХ «Мефкуре», 53 брт, перевозившая еврейских беженцев, + 301 беженец и 2 члена экипажа). В дальнейшем патрулировала между м. Калиакра и м. Ак-бурну, несколько раз обнаруживала герм. БО типа «КТ», от атак которых командир отказывался. Утром 9.8 не смогла атаковать буксир из-за большого КУ. С утра 19.8 действовала в районе между Варной и Бургасом (позиция №45). Вечером 21.8 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Утром 22.8 обнаружила 3 ШХ на рейде сел. Джоски, от атаки которых командир отказался из-за присутствия СКА. В 12.15 24.8 произвела торпедную атаку ПМШ в точке 42°47' с.ш./27°55' в.д. (ПМШ 1500 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., в перископ наблюдалось попадание 2 торпед и гибель ПМШ (сделано фото) — потоплена болг. ПМШ «Вита», 240 брт, +2). В 01.30 29.8 начала возвращение в базу и в 07.40 31.8 прибыла в Батуми.

30.11 перешла в Новороссийск.

«Щ-216» (X-бис серия)

Построена на заводе №200 (г. Николаев). Заложена 23.7.1939, спущена на воду 30.5.1940, вступила в строй 17.8.1941.

Судьба: 10-29.2.1944 пропала без вести в районе м. Тарханкут.

Входила в состав:

ОДПЛ (22.6-17.8.1941)

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (17.8.1941-10.8.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (10.8.1942-2.1944)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Г.Е. Карбовский (22.6.1941-3.1944)

ПЛ совершила 14 боевых и 1 транспортный поход. Потопила 1 рум. ТР (4336 брт), повредила 1 герм. ТН (7327 брт).

1941: Находилась в Николаеве на заводских испытаниях. 3.7 перешла в Севастополь, 14-15.8 — в Феодосию.

В 14.24 24.8 вышла в дозор в район юго-зап. м. Сарыч (позиция №2). Встреч с кор. противника не имела. В 17.45 13.9 прибыла в Феодосию.

3-4.10 перешла в Туансе.

В 17.30 16.10 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №24). Утром 19.10 прибыла



Справа: КАРБОВСКИЙ Григорий Ефстафьевич.

Внизу: Рубка «Щ-216».



на позицию. В 22.07 20.10 произвела торпедную атаку одиночного буксира сев. Босфора (буксир ? т, атака=надв/пр/1, д=5 каб., промах из-за опоздания с выпуском торпед при стрельбе на циркуляции — заруб. данных нет). Днем 31.10 не смогла атаковать ОТР из-за большого расстояния и неправильного маневрирования. Вечером 1.11 начала возвращение в базу и 3.11 прибыла в Туапсе.

В 17.00 27.11 вышла в район м. Зейтин-бурну (позиция №24). Встреч с кор. противника не имела. В ночь на 14.12 начала возвращение в базу. В 10.15 16.12 вернулась в Туапсе.

1942: 25.1 вступила в строй после навигационного ремонта.

В 16.00 15.2 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). В 03.00 18.2 прибыла на позицию. Из-за дрейфа во время шторма в ночь на 21.2 оказалась в районе Босфора. 21.2, а также 28.2, 1, 2, и 3.3 имела встречи с плавающими минами. 22-26.2 после возвращения на позицию имела многочисленные встречи с ШХ. Утром 27.2 обнаружила ОТР, шедший в юж. направлении, однако попытка атаковать его сорвалась из-за заклинивания горизонтальных рулей и тумана. Повторная попытка атаковать этот же ТР сорвалась из-за невыгодного КУ. 28.2-3.3 имела многочисленные встречи с ШХ. В 21 ч 3.3 начала возвращение в базу и в 10.27 6.3 прибыла в Туапсе.

8-10.3 доставила документы штаба ЧФ в Севастополь (в 05.00-06.00 10.3 передала документы на БТЩ-413 в подходной точке фарватера №3), после чего в 12.40 11.3 вернулась в Туапсе.

24.3 при налете авиации противника на Туапсе легко ранен командир ПЛ.

В 20.27 28.3 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). В 05.00 30.3 прибыла на позицию. До 8.4 патрулировала в районе м. Зейтин-бурну — Василико. За время нахождения на позиции обнаружила 8 ШХ, двигавшихся в направлении Бургаса и 6 ШХ — в направлении Босфора, 4 раза погружалась от сам. 7.4 вышел из строя зенитный перископ. С 9.4 находилась в вост. части позиции — встреч с кор. противника не имела. В 21 ч 13.4 начала возвращение в базу и в 16.10 16.4 прибыла в Потю.

27.4 перешла в Батуми, 2-3.5 — в Туапсе, где начала текущий ремонт. 1-2.7 перешла в Потю, 4-17.7 прошла докование. 26.7 перешла в Батуми, 31.7-1.8 — в Туапсе, 9.8 — в Потю, 12.8 — в Батуми. 12.8 вступила в строй.

В 00.25 17.8 вышла в район м. Куру-бурну (позиция №37). 20.8-2.9 патрулировала на позиции. Много раз наблюдала ШХ (20 ШХ вошли в Бургасский зал., 13 — вышли), но ни разу ТР противника. В 17.30 5.9 прибыла в Батуми.

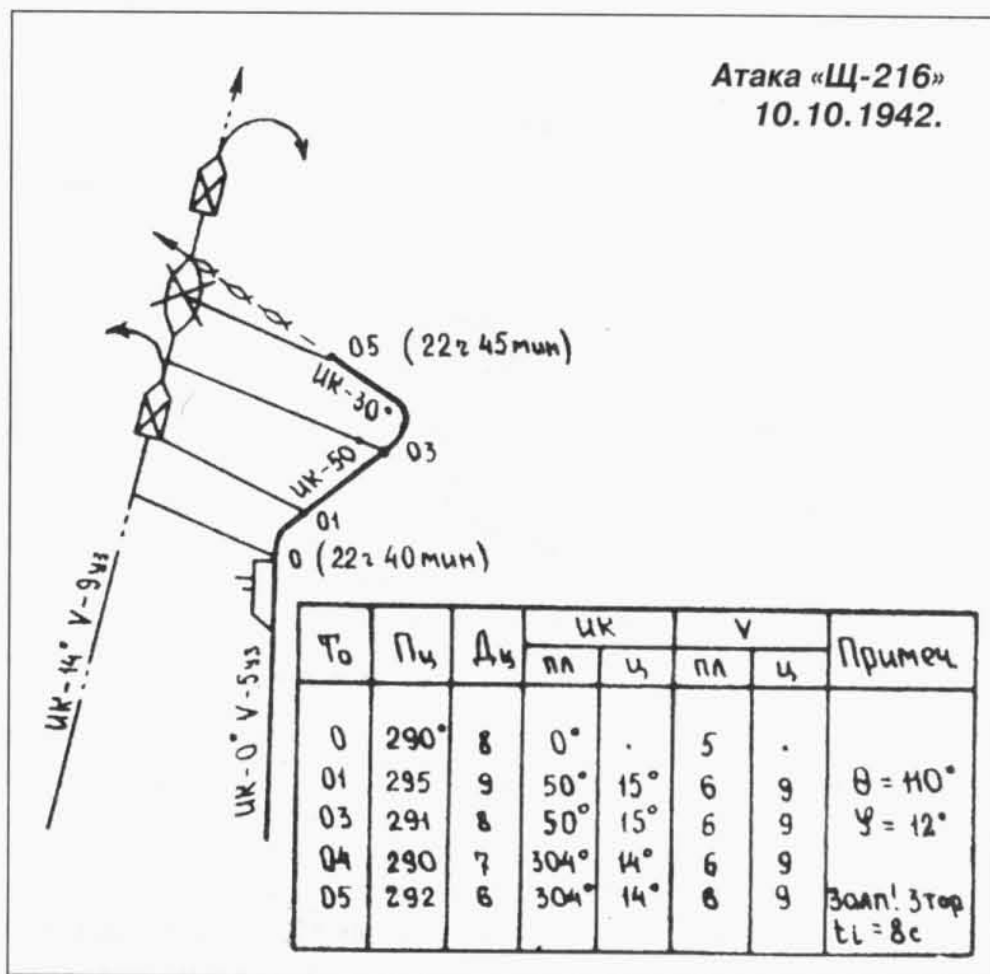
9.9 перешла в Потю, 11.9 — в Батуми.

В 20.55 27.9 вышла в район м. Олинька (позиция №44). В 06.00 1.10 прибыла на позицию. 1-6.10 ПЛ маневрировала в 15-20 милях от берега. Утром 7.10 обнаружила КОН на рейде Сулины, при сближении с которым кратковременно села на мель. В 13.48 произвела торпедную атаку КОН (землечерпалка, 2 паровых шаланды, 1 ММ, 4 СКА), вышедшего из порта (землечерпалка, шаланда, атака=подв/пр/1+1, д=12 каб., через 2 мин услышаны 2 взрыва, при осмотре горизонта замечены клубы черного дыма — промах, торпеды взорвались при ударе о мол). 8.10 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В 20.44 10.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКА) в точке 44°57,0' с.ш./29°46,6' в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/ви/3, д=6 каб., через 1 мин наблюдалось попадание торпеды и гибель ТР — потоплен рум. ТР «Карпати», 4336 брт, перевозил 3514 т герм. военного имущества, в т.ч. разобранные бараки и уголь, +4). Контратакована МТЩ «R 165», «R 166», сбросившими 6 глб на безопасном удалении. 12-13.10 неск. раз обнаруживала СКА и сам. противника. В 22.00 14.10 начала возвращение в базу и в 00.00 18.10 прибыла в Батуми.

21.10 перешла в Потю, 4.11 — в Батуми.

В 12.30 18.11 вышла из Батуми в район м. Олинька — Портицкое гирло (позиция №44-45). 21.11 прибыла на позицию. Большую часть времени маневрировала в районе юж. о. Фидониси. Вечером 27.11 обнаружена и атакована СКА противника, сбросившим 6 глб. На ПЛ вышли из строя ГАС, лаг, эхолот, множество измерительных приборов и некоторые механизмы. Крышки люков в I и VII отсеках пропустили воду, повреждено ограждение носовых горизонтальных рулей, в легком корпусе образовались вмятины. 29.11 переведена в район м. Тарханкут — Евпатория

**Атака «Щ-216»
10.10.1942.**



(позиция №49) в связи с набеговой операцией кор. ЧФ. 4.12 начала возвращение в базу и в 19.30 7.12 прибыла в Батуми.

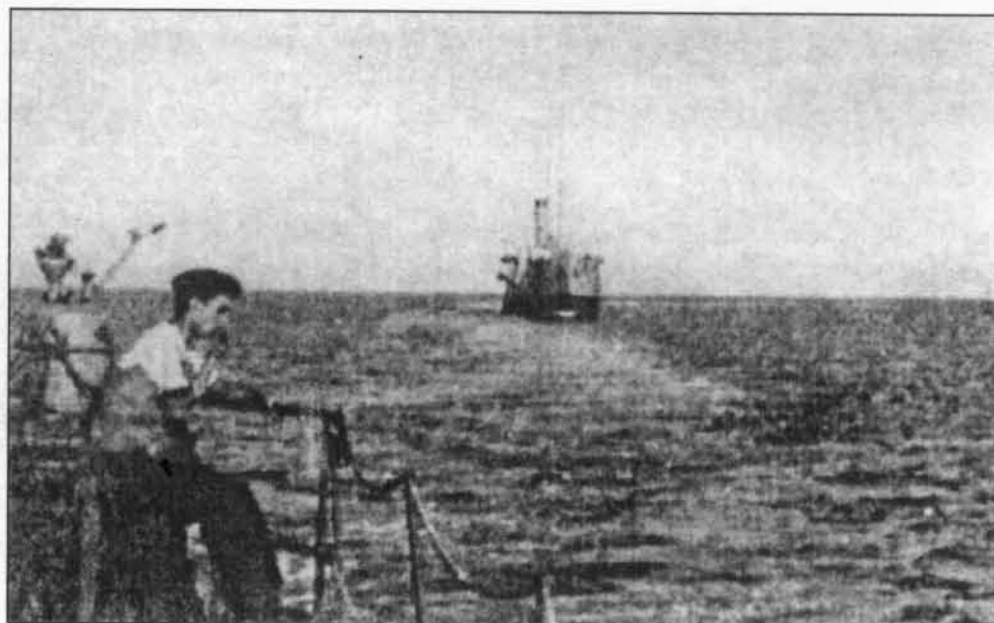
1943: В 18.00 1.2 вышла в район м. Тарханкут (позиция №53). В 07.00 5.2 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 21.00 17.2 начала возвращение в базу и в 11.10 21.2 прибыла в Батуми.

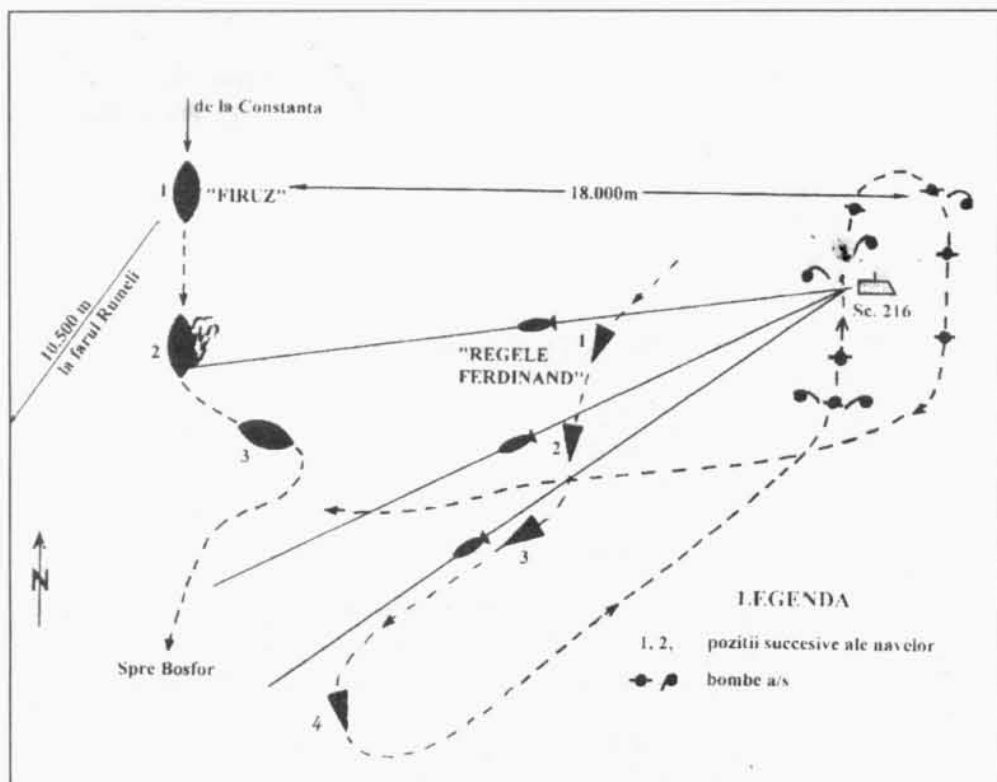
В 21.00 24.3 вышла в район Одесса — м. Тарханкут (позиция №72). В 23.35 29.3 прибыла на позицию. Встреч с кор. противника не имела. В 20.30 9.4 начала возвращение в базу и в 19.00 13.4 прибыла в Батуми.

В 19.55 27.5 вышла к юж. побережью Крыма (позиция №84). В ночь на 30.5 получила приказ занять позицию в районе м. Тарханкут (позиция №826). В 04.42 31.5 прибыла на позицию. Вечером 12.6 не смогла атаковать КОН барж из-за большого КУ. В 21.30 13.6 начала возвращение в базу и в 09.46 16.6 прибыла в Батуми.

В 20.30 16.7 вышла в район Босфора (позиция №856). В 04.00 20.7 прибыла на позицию. Утром 21.7 не смогла атаковать КОН из-за профилактического бомбометания кор. охранения. Днем и вечером 29.7 не смогла атаковать два КОН: первый раз из-за поворота ЭМ из состава охранения на ПЛ, второй раз — из-за неправильного маневрирования. В 14.29 6.8 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ТН, 2 ЭМ, 3-4 СКА) в точке 41°23' с.ш./29°11' в.д. (ТН 12500, атака=подв/ви/3, д=14 каб., через 2 мин услышан глухой взрыв — попаданием торпеды в носовую часть поврежден герм. ТН «Фируз», 7327 брт, перевозил груз газойля). Контратакована рум. ЭМ «Р. Фердинанд», сбросившим

**Германский танкер «Фируз», торпедированный «Щ-216»
6.8.1943.**





Атака «Щ-216» 6.8.1943.

на ПЛ 37 глб. В результате близких взрывов получили повреждения электроизмерительные приборы, арматура воздухопровода системы ВВД, была заклинена захлопка глушителя дизеля. В 18.36-20.30 слышала отдаленные взрывы глб, которые приняла за признаки продолжающегося преследования — группа ПЛО (герм. БО «Uj 116» и МТЩ) преследовала находившуюся непо-

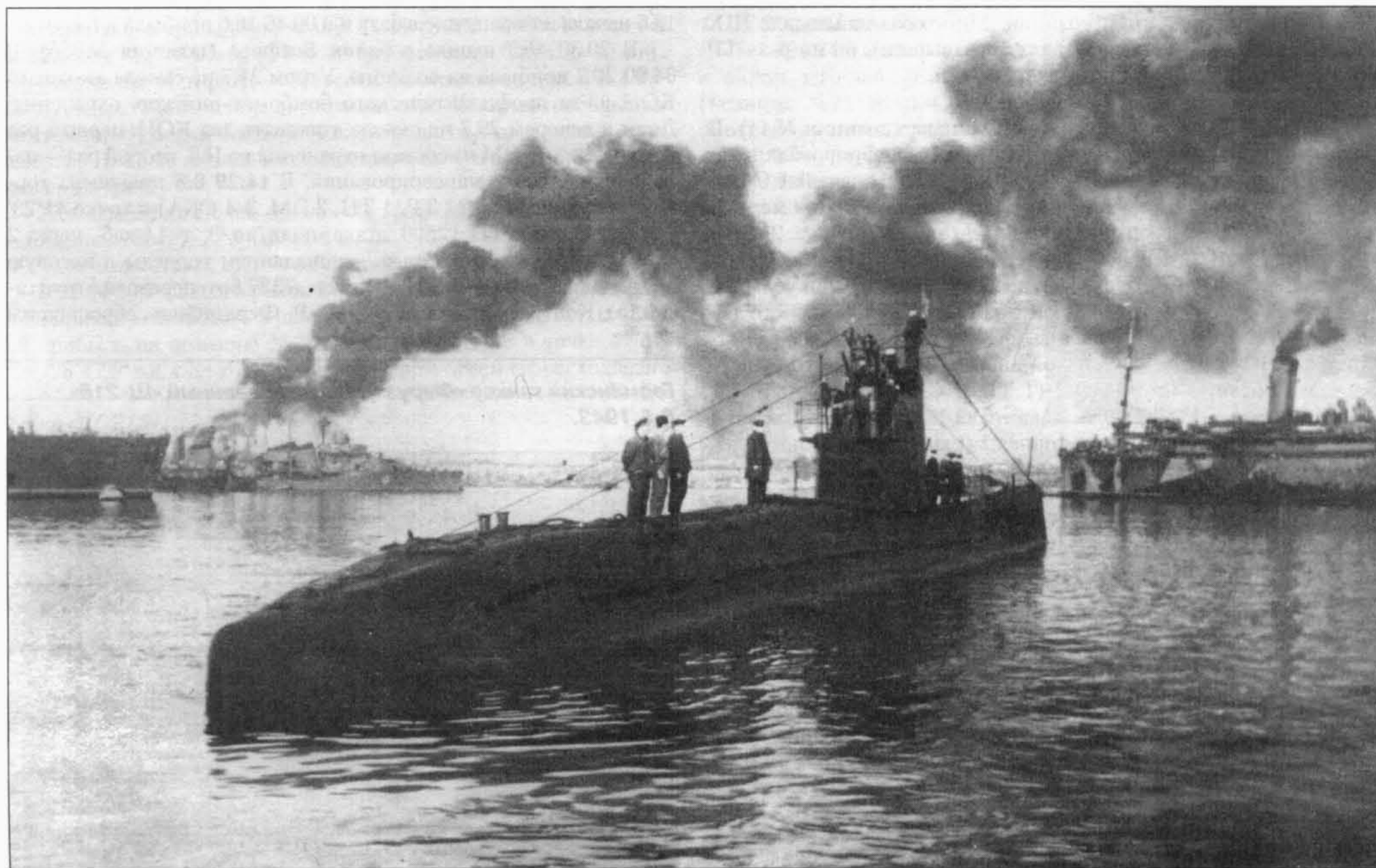
далеку «М-35». В 09.00 7.8 начала возвращение в базу и в 08.30 10.8 прибыла в Батуми.

11.8 — сер. ноября прошла текущий ремонт.

В 18.30 27.11 вышла в район м. Тарханкут (позиция №93). В 04.00 1.12 прибыла на позицию. В ночь на 4.12 наведена «Щ-209» на КОН, но в точке ожидания обнаружена и обстреляна СКА противника, от которой уклонилась погружением. Утром не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. Утром 8.12 не смогла атаковать КОН из-за помех со стороны кор. охранения и плохой управляемости. В 21.00 23.12 начала возвращение в базу и в 08.30 27.12 прибыла в Батуми.

1944: В 19.45 6.2 вышла в район сев.-зап. м. Тарханкут (позиция №101). Утром 9.2 прибыла на позицию. В 02.50 10.2 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 СКА) в точке 45°06' с.ш./32°06,5' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/вр/4, наблюдалось 2 взрыва и гибель ТР — входивший в состав группы кор. ПЛО герм. БО «Uj 106» наблюдал взрыв торпеды в 100 м от правого борта). В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. По плану должна была покинуть позицию 29.2 и прибыть в Батуми 4.3. Возможные причины гибели: атака герм. БО «Uj 106» и «Uj 103», контратаковавших ПЛ в 11.15 17.2 в 18 милях зап. м. Тарханкут в точке 44°36,5' с.ш./32°04,4' в.д. (находившаяся на соседней позиции «Щ-209» слышала отдаленные взрывы 34 глб; после бомбометания герм. кор. на поверхности появилось большое масляное пятно, лакированные деревянные обломки, сигаретные пачки, обрывки одежды и книги), подрыв на mine заграждения S-77, выставленного в 4,5-5,5 милях юго-зап. м. Тарханкут, подрыв на плавающей mine, а также отказ техники или ошибка личного состава. На ПЛ погибло 50 членов экипажа.

«Щ-216» на рейде Батуми, 1943 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируя вышеизложенный материал по двум главным проблемным вопросам исследования, можно сделать следующие выводы.

Результативность.

В течение всей войны в качестве главной задачи перед подводными силами ЧФ стояла задача нарушения коммуникаций противника. В 1941 г. она формулировалась: «прервать коммуникацию противника, идущую от Босфора к портам Румынии», а с весны 1942 г. как «недопущение использования противником коммуникаций для питания его армий». В конце этого же года была поставлена задача «пресечь коммуникации противника», которая с незначительными изменениями просуществовала до окончания боевых действий. По-видимому, нереальность достижения этой цели наличными силами была очевидна еще в годы войны, в связи с чем никто никогда не ставил в вину черноморским подводникам невыполнения боевой задачи. С учетом вышесказанного успешность действий наших подлодок необходимо оценивать через сопоставление нанесенного врагу ущерба с собственными потерями.

В годы Великой Отечественной войны подводники Черноморского флота совершили 204 торпедные или артиллерийские атаки вражеских и нейтральных судов. 141 из них по докладам командира закончилась уничтожением или повреждением цели. Эта информация, естественно, нуждается в подтверждении и уточнении по архивным материалам наших бывших противников или хотя бы по историческим работам зарубежных исследователей. Опираясь на их данные к настоящему времени выявлены результаты 152 атак, в результате которых были потоплены 12 транспортных судов (39670 брт), 2 буксира, 3 баржи, 6 быстроходных десантных барж (БДБ), паром «Зибеля», рыболовный катер, а также 19 болгарских и турецких шхун или каботажных судов. Гибель БДБ «F 418» (17.10.1943 затонула у Ак-Мечети после попадания нескольких торпед, выпущенных нашими самолетами-торпедоносцами и, возможно, подлодкой «С-31») нуждается в дополнительном исследовании. Еще 5 транспортов (23520 брт; дважды включен ТН «Фируз»/«Фредерик» торпедированный ПЛ «Щ-216» 6.8.1943 и «Л-4» 11.5.1944), 1-2 БДБ и паром получили повреждения. Установленные результаты применения подлодками минного оружия составили 1 болгарский транспорт (2304 брт), 1 румынскую баржу (1332 т), 1 минзаг, 1 БДБ, 1 КАТЩ и, возможно, еще 1 БДБ и 1 герм. баржу.

Материалами противника подтверждается успешность 45 атак. В еще 68 случаях услышанные или увиденные взрывы, если верить зарубежным архивам и ученым, происходили на глазах у атакуемых кораблей, но не сопровождалось поражением целей. Для таких случаев в настоящей работе использовано определение «мнимые успешные атаки». 39 раз обе стороны фиксировали промахи. Оставшиеся 52 атаки якобы не были зафиксированы противником вообще.

Их можно условно разделить на три подгруппы. Во-первых, это «несомненно безуспешные» — 23 случая, когда командиры наших лодок промахивались и их торпедные залпы оставались незамечены. Во-вторых, это «несомненно успешные». Их 6, а именно: уничтожение огнем «Щ-214» неизвестной шхуны у Босфора в новогоднюю ночь 1942 г., уничтожение еще трех шхун этой же лодкой в мае — июне 1942 г. при помощи подрывных зарядов, артогня и тарана (капитаны двух шхун были доставлены в Батуми, третий — допрошен на борту и отпущен), потопление неизвестной БДБ артиллерией «С-33» 12.5.1944 (перед потоплением с баржи снят кормовой флаг, захвачен автомат и шинель) и, наконец, потопление турецкой шхуны в результате обстрела с «Щ-209» 26.7.1944 (все 7 членов экипажа шхуны были приняты на лодку). В-третьих, это 23 «неподтвержденных успешных» случая. Именно эта подгруппа является потенциальным источником для пополнения боевого счета черноморских подводников. Попытаемся дать их краткий анализ.

В 1941 г. ни одного такого случая нет, зато в 1942 их насчитывается уже шесть (две атаки «М-111» в течение 27.11.1942, ее же атака 26.12, атака «М-113» 26.8, «С-33» — 22.9 и «Щ-205» — 5.8). Есть все основания считать, что во всех указанных ситуациях объектами атак становились именно германские корабли и суда. На это указывает, в частности, районы атак и состав конвоев, куда традиционно, по докладам наших подводников входили сторожевые катера. Кораблями именно такого класса противник не располагал и обычно за них принимались моторные тральщики типов «раумбот» либо «флюсраумбот» (речной «раумбот» немецкой Дунайской флотилии). В то же время румынские ВМС располагали единственным типом катеров — торпедными, но их к эскортированию конвоев не привлекали. Любопытно отметить, что практически все атаки, предпринятые нашими подлодками против кораблей румынских ВМС так или иначе были ими зафиксированы. С учетом вышесказанного можно смело предположить, что основная причина «неподтвержденности» наших атак в 1942 г. это недобросовестное ведение журналов боевых действий немецкими морскими штабами, либо невнимательное изучение данных журналов зарубежными историками.

Данная мысль отчасти подтверждается при анализе «неподтвержденных успешных» атак в 1943 г. В трех из 12 случаев (атаки «С-33» 22.9, «М-117» 25.11 и «Щ-201» 4.12) «незаметивший» атаки противник, сбрасывал на лодки глубинные бомбы. В то же время нельзя не отметить, что 7 из 12 «незафиксированных» атак находятся на счету конкретной подводной лодки и конкретного командира — «М-117» Астана Кесаева, удостоенного звания «Герой Советского Союза». Еще 2 такие атаки, произведенные в 1943 г. на счету «Щ-201» капитана 3 ранга П.И. Парамошкина.

По «незафиксированным» атакам 1944 г. картина следующая: из 5 атак две на счету Кесаева, 1 — Парамошкина, 1 — подлодки «А-5» капитан-лейтенанта В.И. Матвеева и 1 — «Щ-202» капитан-лейтенанта М.В. Леонова. Три последние атаки имели место в ходе операции по освобождению Крыма между 8 и 12 мая 1944 г. и сопровождалась рядом объективных доказательств по-

Таблица №1.

Исследованность результатов торпедных и артиллерийских атак ПЛ ЧФ в мировой научной литературе по состоянию на начало 2002 г.

	1941	1942	1943	1944	Итого
Произведено торпедных и артиллерийских атак	26	45	91	42	204
Из них оценены в зарубежных исследованиях	19 (73%)	32 (69%)	69 (75%)	32 (76%)	152 (74%)
Количество успешных атак по докладам командиров	12	35	60	34	141
Из них:					
— подтвержденные успешные	7 (58%)	14 (40%)	20 (33%)	4 (12%)	45 (32%)
— несомненно успешные, но пока не подтвержденные зарубежными историками	-	4 (11%)	-	2 (6%)	6 (4%)
— «мнимые успешные»	5 (42%)	11 (31%)	28 (47%)	23 (68%)	67 (47,5%)
— не оценены по зарубежным материалам	-	6 (18%)	12 (20%)	5 (14%)	23 (16,5%)

Результативность торпедных атак ПЛ ЧФ

	1941	1942	1943	1944	Итого
Число торп. атак — число пораженных целей (% успешности атак по результатам настоящего исследования)	24 — 5 (21%)	39 — 11 (28%)	86 — 14-15 (17%)	40 — 4 (10%)	189 — 34-35 (ок. 18%)
Те же показатели по «Боевой деятельности ПЛ»	24 — 7 (29%)	40 — 19 (47,5%)	87 — 43 (49,5%)	40 — 21 (52,5%)	191 — 90 (47,4%)

Примечания: Не учтены попадания невзорвавшимися торпедами. Для сравнения: действовавшие на Черном море ПЛ 30-й германской флотилии совершили за 1942-1944 гг. 84 торпедные атаки, 16 из которых (19%) закончились поражением целей. Герм. ПЛ, действовавшие на Балтике в 1941 г. произвели 13 атак, в которых поразили 3 цели (23%), британские подводники, действовавшие в составе СФ в 1941 г. — 25 атак, 7 из которых закончились поражением целей (28%).

ражения цели. Нельзя не заподозрить, что основной причиной «незафиксированности» этих, возможно успешных, атак была неразбериха, имевшая место в штабах противника во время эвакуации. Таким образом, даже краткий анализ данного вопроса показывает, что одной из главных причин возникновения «незафиксированных успешных» атак являлась недобросовестность отдельных лиц и с той и с другой стороны при ведении документации (в т.ч. учете «победных» рапортов). Очевидно, что имеемый на сегодняшний день список наших успехов не полон, особенно если принять во внимание, что обстоятельства гибели значительного числа барж и мелких черноморских судёнышек, потерянных противником в 1941-1944 гг., до сих пор не выяснены.

Отдельного комментария требуют неоднократно повторявшиеся случаи потопления черноморскими ПЛ торговых судов нейтральных стран.

Максимальное использование нейтральных вод в интересах транспортного судоходства обсуждалось в ставке фюрера еще в феврале 1941 г. при докладе адмирала Редера о планах Кригсмарине в будущей войне с СССР. Несмотря на этот очевидный ход противника штаб ЧФ никогда не нарезал позиций в территориальных водах Турции, хотя сделанный еще 2 июля 1941 г. повсеместный запрет на атаки турецких судов в начале октября того же года сменился на приказ вести «неограниченную подводную войну» в пределах позиций. В течение 1941 г. на позиции у м. Курубурну были потоплены турецкие шхуна «Кайнакдере» (85 брт), ТР «Енидже» (428 брт), и еще одна шхуна утром 1.1.1942. В мае 1942 г. в течение одного похода «Щ-205», войдя в турецкие тервод в районе г. Игнеада, уничтожила турецкие суда «Дуатепе», «Кайнарджа» и «Шефак», осуществлявшие перевозки германских чартерных грузов (в том числе стратегического сырья — хромовой руды). Когда в начале февраля 1942 г. впервые была нарезана позиция у кромки территориальных вод непосредственно у выхода из Босфора дипломатический конфликт между двумя странами стал неизбежен. Уже первая же действовавшая на позиции подлодка «Щ-213» потопила турецкий пароход «Чанкая» (164 брт) и, по-видимому, болгарский ТР «Струма». За дипломатическим скандалом последовало указание Наркома ВМФ закрыть позицию. В середине июля 1942 г. ее обслуживание было возобновлено с категорическим запрещением атак нейтральных судов. Уничтожение в последующий период турецких судов «Кочибоглу», «Хюдай-Бахри», «Гурпинар» и «Дервиш» стало результатом различных трагических ошибок, неизбежных на войне.

Иным было отношение к нейтралитету Болгарии. Эта страна являлась союзником Германии, и хотя и не воевала с СССР, находилась в состоянии войны с некоторыми нашими союзниками по антигитлеровской коалиции. Необходимо отметить, что в аналогичном положении находился Советский Союз по отношению к Японии, однако он гораздо строже соблюдал нейтралитет, не предоставлял свои базы и воды для действий третьей стороны против соседа, подобно тому, как это делало болгарское правительство. Кроме того, болгарские корабли и самолеты принимали участие в конвоировании судов стран «оси» и атаках наших ПЛ за пределами болгарских тервод, совершая, таким образом, грубые нарушения нейтралитета. Действия советской стороны были адекватными, но скрытыми — у болгарского побережья ставились мины и действовали подводные лодки. Впрочем, с конца 1941 г. и до лета 1944 г. ЧФ не располагал реальными силами для ведения боевых действий в данном районе, в связи с чем «необъявленная война» между двумя странами не была ознаменована случаями, могущими омрачить давнюю симпатию между двумя славянскими народами.

Подводя итог исследованию вопроса результативности ПЛ ЧФ необходимо сделать три основных вывода. Во-первых, реальная результативность наших подводных лодок оказалась гораздо ниже, чем об этом заявлялось в годы войны и в советский период, но вполне сопоставима с аналогичными показателями подводных сил других стран-участниц войны, действовавших в сходных условиях боевой обстановки. Во-вторых, основными причинами, снижавшими результативность оказались техническое несовершенство, устаревание и физический износ ПЛ и их оружия, а также недостаточный профессионализм отдельных командиров, причем первая причина занимала главенствующее положение. К концу войны сложилась ситуация, когда в основной массе опытный личный состав подводных сил не мог добиться от материальной части того, что требовалось для уничтожения качественно совершенствовавшегося врага. В-третьих, показатели соотношения нанесенного врагу ущерба с собственными потерями оказались заметно хуже, чем у действовавших в схожих условиях подводных сил Англии и Германии из-за высокого уровня потерь.

Причины гибели ПЛ.

В ходе Великой Отечественной войны ЧФ потерял 27 ПЛ, кроме того еще одна («М-51») затонула в районе базы из-за ошибки личного состава, была поднята и вновь введена в строй. Три подлодки погибли в своей операционной зоне, причем две из них — «Д-6» и «А-1» — в осажденном Севастополе уничтожили сами экипажи из-за невозможности завершить ремонт. Третья — проходившая испытания после ремонта «М-36» — пропала без вести между Поти и Кобулету. Основная масса погибших подлодок (24 единицы) не вернулась из боевых походов. 8 из них на сегодняшний день найдены, а в обстоятельствах гибели девятой — «Щ-214» — сомнений нет, т.к. торпедировавший ее итальянский ТКА подобрал из воды двух наших моряков. Причины гибели 9 «известных» на сегодняшний день ПЛ распределяются следующим образом: 7 («Щ-204», «Щ-211», «Щ-210», «М-33», «М-60», «Щ-212» и «Л-24») погибли на минах («Щ-204» перед гибелью, по всей вероятности, повреждена авиацией), одна («Щ-203») потоплена итальянской сверхмалой ПЛ и одна («Щ-214») потоплена надводным кораблем.

До сих пор остаются не ясны причины гибели 16 пропавших без вести субмарин. Хотя в последнее время многие исследователи приложили не мало усилий к тому, чтобы присвоить каждой такой лодке безальтернативную версию гибели, нам подобный подход представляется ошибочным. В частности, почти что каждая из пропавших подлодок имела вполне реальные шансы погибнуть в результате подрыва на плавающей мине, которые начиная с осени 1941 г. представляли весьма серьезную опасность. Зимой — весной 1942 г. они в больших количествах обнаруживались подлодками не только у своих баз, где находились постоянно разрежавшиеся оборонительные минные заграждения, но и в северо-западном районе Черного моря, у Босфора и даже у берегов центральной Турции. Угроза, исходившая от плавающих мин сохранялась и в дальнейшем. В 4-м квартале 1942 г. подлодки ЧФ расстреляли 10 плавающих мин, во 2-м квартале 1943 г. — 7, причем количество подобных встреч было гораздо больше указанных цифр. Основными районами, в которых существовал данный род минной опасности в 1943-1944 гг. были подступы к нашим кавказским базам, а с осени 1943 г. — Каламитский залив и район м. Тарханкут, где в период с сентября 1943 по февраль 1944 г. про-

тивник выставил 5 противолодочных минных заграждений. Необходимо отметить, что единственный известный случай подрыва советской подводной лодки на плавающейmine в ходе Великой Отечественной войны («М-113» 28.9.1943; случай с балтийской «С-5» в расчет не принимается, поскольку погубившая ее мина была непосредственно перед этим подсечена нашими тральщиками) произошел именно на Черноморском театре.

Вторым фактором, которым нельзя пренебречь при анализе причин гибели являются возможные отказы техники или ошибочные действия личного состава при погружениях в районах с глубинами, превышавшими 100-150 м. В отличие от Балтийского театра именно под эту категорию попадали районы наших баз на кавказском побережье и маршруты развертывания на позиции. При срочных погружениях от самолетов противника на маршруте переходов чуть было не погибли «С-33» и «М-35» «провалившиеся» до глубин 127 и около 100 м соответственно. Общее число срочных погружений от самолетов-разведчиков и одиночных бомбардировщиков противника, производивших поиск наших лодок на путях их развертывания, в период с весны 1942 до осени 1943 г. явно превышало сотню. Особенно высока вероятность гибели по этой категории причин у субмарин, не доживших о своем прибытии на позиции.

С учетом изложенных в основном тексте работы основных версий гибели можно выстроить следующую статистику причин (таблица №3).

Приведенные цифры заметно отличаются от тех, которые декларировались в «Боевая деятельность подводных лодок», а затем повторялись другими исследователями, однако с нашей точки зрения в этом нет ничего удивительного. Минное оружие противника, которое фигурировало в качестве основного противолодочного позиционного средства, по своему качеству и масштабу применения намного превосходило противолодочные маневренные силы. Последние, до середины 1943 г., представляли скорее помеху, чем угрозу для наших подлодок. И напротив, мины, истинные ТТХ и районы постановки которых не были известны в наших штабах, представляли главную опасность. Неоднократно приходится сталкиваться со мнением: балтийские ПЛ в 1942 г. прорывались через Финский залив в беспрецедентной по сложности минной обстановке, а черноморские гибли в основном из-за бездарности командования, посылавшего их на одни и те же миноопасные позиции. Не пытаюсь замолчать бесспорные ошибки штаба ЧФ и БПЛ, хочется привести следующий пример: при проведении послевоенного анализа выяснилось, что в течение одного похода в 1942 г. балтийская подлодка преодолевала в среднем 60-70 линий мин. Лишь четыре лодки («Л-3», «С-7», «Щ-304», «Щ-406») выходили в течение года в походы дважды, причем две из них в базу не вернулись. В то же

время среднестатистическая черноморская подлодка, выходя в течение года в море 5 раз на 20 суток, теоретически могла пересекать поставленные вдоль берега минные поля до 200 раз (ежедневно дважды — раз утром при выходе на прибрежный фарватер, второй — при вечернем отходе в море для зарядки аккумуляторных батарей). При таком количестве пересечений линий мин начинала работать теория вероятности со всеми вытекающими последствиями. После того, как подлодки «ушли» от западного побережья Черного моря, в течение первых семи месяцев 1943 г. потери снизились до нуля, но стоило немцам выставить мины у берегов Крыма, как за 6 последующих месяцев погибло сразу 4 ПЛ.

Можно ли было избежать тяжелых потерь в 1941-1942 гг., перенес действия подлодок за пределы заминированной зоны подобно тому, как это было сделано в 1943 г.? Такие попытки предпринимались в 1941 г. переносом центра тяжести действий к берегам Болгарии и европейской Турции. В октябре румыны заминировали обширный район вдоль болгарского побережья, что и явилось главной причиной потерь в 1941 г. Начав действовать против войсковых перевозок на трассе Констанца — Сулина — Одесса весной 1942 г., наши лодки были обречены на новые утраты. В этом мелководном районе субмарины лишались возможности использовать такие приемы, как форсирование района предполагаемого заграждения на рабочей глубине погружения. На меньшей глубине лодки подвергались опасности задевания за противотральные трубки КА (фактически являлись механическим антеннами; у мины типа ЕМС трубка имела длину 27,5 м, у противолодочной мины УМВ — 18,3 м). Именно так погибли «М-33» и «М-60», подорвалась «А-5». Таким образом, можно прийти к выводу, что подлодки, действующие непосредственно в районах минных заграждений, обречены на потери, что, в частности, подтверждается опытом германских «U-ботов» на Балтике в 1944-1945 гг. Представляется, что основными причинами высоких потерь от минного оружия было полное отсутствие на черноморских лодках современных гидроакустических станций, и, главным образом, жесткая позиция командования ЧФ и ГМШ, привыкших требовать от подчиненных решения поставленные задачи не считаясь ни с какими потерями.

Несмотря на неизбежную в каждом деле критику, нельзя не восхищаться боевыми достижениями подводников-черноморцев. Их имена и дела никогда не умрут в памяти благодарных потомков. Подробное изучение боевой деятельности подводных сил ЧФ, их реальных успехов и потерь до сих пор может с успехом использоваться как для решения прикладных задач, так и для воспитания патриотического мировоззрения у россиян. Поверьте, нам есть, чем гордиться, и героические дела советских подводников здесь не исключение!

Таблица №3.

Статистика причин гибели ПЛ ЧФ в 1941-1944 гг.

	мины	НК	сам.	ПЛ	уничтожены в базе	ОЛС/ОТ	Всего
По результатам настоящего исследования:							
— Известные случаи	7 (64%)	1 (9%)	-	1 (9%)	2 (18%)	-	11
— Пропавшие без вести ПЛ; (наиболее вероятные причины)	11 (68,5%)	3 (19%)	1 (6,2%)	-	-	1 (6,2%)	16
— В сумме	18 (66%)	4 (15%)	1 (4%)	1 (4%)	2 (7%)	1 (4%)	27
Показатели, приведенные в «Боевой деятельности ПЛ»	11 (41%)	10 (37%)	1 (4%)	2 (7%)	2 (7%)	1 (4%)	27

Сокращения: НК — надводные корабли; ПЛ — подводные лодки; ОЛС/ОТ — ошибки личного состава или отказ техники.



БОЛТУНОВ
Павел Иванович.



БУРМИСТРОВ
Иван Алексеевич.



ГУЗ
Роман Романович.



КРЕСТОВСКИЙ
Андрей Васильевич.

Приложение №1

Командование бригад и дивизионов ПЛ ЧФ

1-я БПЛ (22.6.1941-12.8.1942)

командир — контр-адмирал П.И. Болтунов
военком — полковой комиссар В.И. Обидин
начальник штаба — капитан 1 ранга А.В. Крестовский
(до 12.1.1942); капитан 3 ранга Д.Т. Ларичев

2-я БПЛ (22.6.1941-12.8.1942)

командир — капитан 1 ранга М.Г. Соловьев
военком — полковой комиссар А.А. Павлинский (до 22.10.1941);
полковой комиссар А.Д. Якимчук (22.10-3.11.1941);
полковой комиссар А.Е. Фомичев
начальник штаба — капитан 3 ранга А.С. Куделя

БПЛ (12.8.1942-9.6.1944)

БПЛ командовали:
контр-адмирал П.И. Болтунов (12.8.1942-16.3.1943)
капитан 1 ранга А.В. Крестовский (16.3.1943-1.1944)
капитан 1 ранга М.Г. Соловьев (5.1-9.3.1944) врид
контр-адмирал П.И. Болтунов (9.3-27.5.1944) врид
капитан 1 ранга С.Е. Чурсин (27.5-9.6.1944)

военкомы:

полковой комиссар В.И. Обидин (12.8-15.10.1942)

начальники штаба:

капитан 1 ранга М.Г. Соловьев (12.8.1942-9.6.1944)
капитан 2 ранга Б.А. Успенский (5.1-9.3.1944) врио

1-я БПЛ (9.6.1944-9.5.1945) .

22.7.1944 присвоено почетное наименование «Севастопольская»,
25.9.1944 награждена Орденом Красного Знамени
командир — контр-адмирал С.Е. Чурсин
начальник штаба — капитан 2 ранга Н.Д. Новиков

СОЛОВЬЕВ
Михаил Георгиевич.



УСПЕНСКИЙ
Борис Александрович.



2-я БПЛ (9.6.1944-9.5.1945)

7.9.1944 присвоено почетное наименование «Констанцкая»,
8.5.1945 награждена Орденом Ушакова I степени
командир — контр-адмирал М.Г. Соловьев
начальник штаба — капитан 2 ранга В.С. Азаров

1-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали
капитан 2 ранга Н.Д. Новиков (22.6.1941-9.6.1944)
капитан 2 ранга Б.А. Алексеев (23.6.1944-9.5.1945)

2-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали
капитан 2 ранга А.В. Бук (22.6.1941-28.8.1942)
капитан 2 ранга Г.Ю. Кузьмин (1.9-12.1942)
капитан 2 ранга Р.Р. Гуз (5.2.1943-9.5.1945)

3-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали
капитан 2 ранга Г.Ю. Кузьмин (22.6.1941-1.9.1942)
капитан 2 ранга Р.Р. Гуз (1.9-5.12.1942)
капитан 2 ранга Л.П. Хияйнен (5.12.1942-3.5.1943)
капитан 2 ранга А.С. Жданов (3.5.1943-9.5.1945)

4-й ДПЛ, с 9.6.1944 ОУДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали
капитан 2 ранга Б.А. Успенский (22.6.1941-1.9.1942)
капитан 3 ранга Н.Ф. Клынин (1.9-5.12.1942)
капитан 2 ранга Р.Р. Гуз (5.12.1942-5.2.1943)
капитан 2 ранга Н.Ф. Клынин (5.2-25.11.1943)
капитан 2 ранга В.С. Азаров (25.11.1943-23.6.1944)
капитан 2 ранга Е.П. Поляков (8.1944-9.5.1945)

5-й ДПЛ (12.8-22.11.1942) — 1-е формирование

ДПЛ командовали
капитан 3 ранга Л.П. Хияйнен (12.8-22.11.1942)

5-й ДПЛ (9.6.1944-9.5.1945) — 2-е формирование

ДПЛ командовали
капитан 2 ранга Е.П. Поляков (26.6-18.8.1944)
капитан 3 ранга А.И. Потемкин (18.8.1944-9.5.1945)

6-й ДПЛ (22.6.1941-12.8.1942)

ДПЛ командовали
капитан-лейтенант Г.Е. Бобров (22.6.1941-4.5.1942)
капитан 3 ранга Р.Р. Гуз (4.5-12.8.1942)

7-й ДПЛ (22.6.1941-12.8.1942)

ДПЛ командовали
капитан 3 ранга Н.Ф. Клынин (22.6.1941-12.8.1942)

8-й ДПЛ (22.6.1941-12.8.1942)
 ДПЛ командовали
 капитан-лейтенант Д.Т. Ларичев (5.7.1941-3.1.1942)
 капитан 3 ранга Л.П. Хияйнен (3.1-12.8.1942)

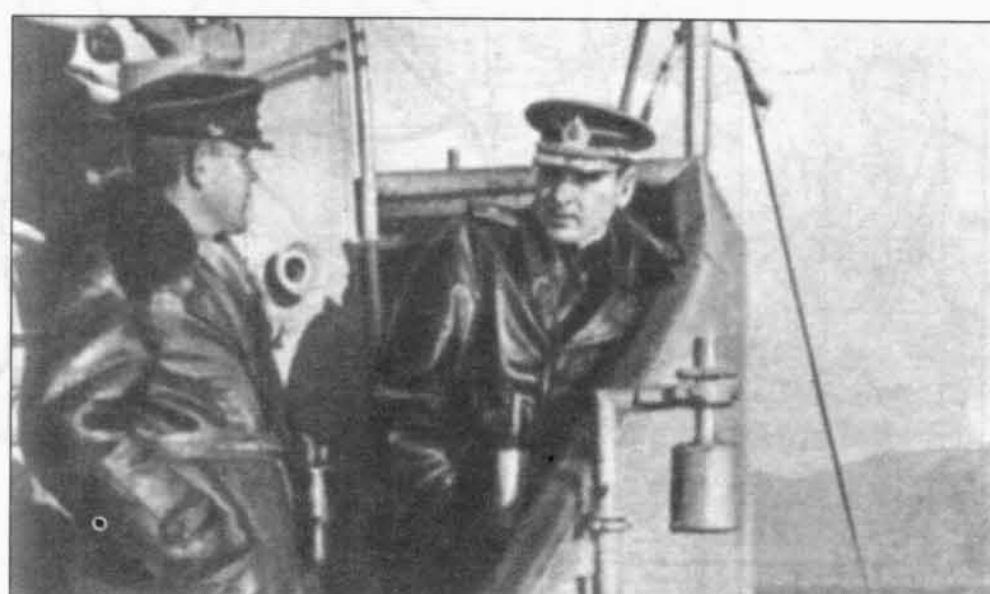
ОУДПЛ, с 2.5.1942 10-й ДПЛ (22.6.1941-12.8.1942)
 ДПЛ командовали
 капитан 1 ранга Л.Г. Петров (22.6.1941-12.8.1942)

ОДПЛ (22.6-8.1941)
 ДПЛ командовали
 капитан 1 ранга И.А. Бурмистров (22.6-8.1941)
 1-й ОДПЛ КВФ (7.1.1942-13.5.1944)*
 ДПЛ командовали
 капитан 2 ранга С.С. Кудряшов (7.1.1942-16.3.1943)
 капитан 2 ранга Б.А. Успенский (16.3-14.4.1943)
 контр-адмирал А.Т. Заостровцев (14.4.1943-13.5.1944)

ОБИДИН Виталий Иванович и НОВИКОВ Николай Дмитриевич
 на одной из подводной лодке 1-го ДПЛ, 1941-1942 гг.



ЧУРСИН
 Серафим Евгеньевич (справа).



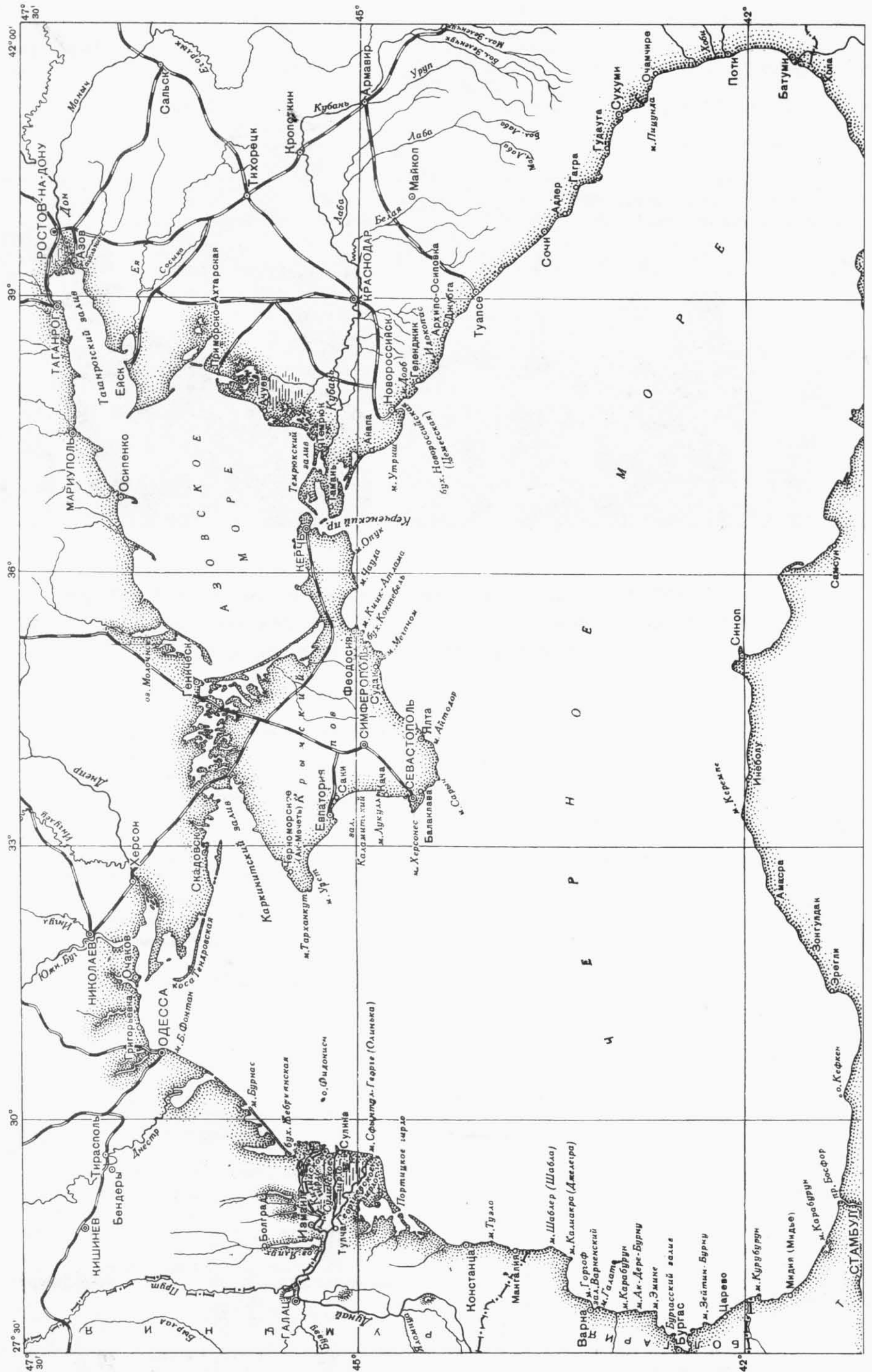
Приложение №2

**Истинная судьба некоторых кораблей и судов, гибель которых
 в ряде исследований ошибочно оценивается в качестве результатов
 торпедных атак подводных лодок ЧФ.**

Название и тоннаж	Гос. принадлежность	Дата гибели	Причина и район гибели
«Анкара» (4768 брт)	герм.	18.1.1943	погибло на брит. минах в районе Бизерты (Тунис)
«Арка» (2238 брт)	ит.	26.10.1942	потоплено брит. ПЛ «Таку» в Эгейском море
«Аркадия» (1756 брт)	герм.	28.4.1943	погибло на рум. минах в 10 милях сев.-вост. Констанцы
«Бой Федерсен» (6689 брт)	герм.	10.8.1943	потоплено ВВС ЧФ в 20 милях сев.-зап. м. Тарханкут
«Дуростор» (1309 брт)	рум.	12.5.1944	потоплено ВВС ЧФ зап. Севастополя
буксир «Дюренштейн»	герм.	6.1.1944	затонул во время шторма в районе Одессы
БДБ «F 127»	герм.	не погибла	В 10.1943 передана ВМС Румынии, в 27.8.1944 захвачена сов. войсками в Сулине, включена в состав ЧФ
БДБ «F 139»	герм.	не погибла	в 5.1945 захвачена в верховьях р. Дунай амер. войсками
БДБ «F 174»	герм.	19.1.1943	затонула во время шторма в районе м. Тахкуна (Балтийское море)
БДБ «F 241»	герм.	зим. 1944/45	погибла у побережья Северной Норвегии
«Гейзерих» (712 брт)	герм.	12.5.1944	потоплено ВВС ЧФ зап. Севастополя
«Зеепферд» (133 брт)	герм.	13.4.1944	потоплено ВВС ЧФ у побережья Крыма
«КФК 84», реально БО «Uj 2304» (быв. «КФК 84»)	герм.	3.5.1944	потоплен ВВС ЧФ зап. Севастополя
«КТ-17» (иногда именуется «КТ-104»), реально БО «Uj 104» (быв. ТР «КТ 17»)	герм.	9.5.1944	затоплен в Севастополе; 27.4.1944 тяжело поврежден сов. ТКА в районе Севастополя
«Ойтуз» (2686 брт)	рум.	1.9.1944	тяжело повреждено торпедой герм. ПЛ «U 23» в Констанце, сдано на слом
«Оссаг» (2795 брт)	герм.	23.4.1944	тяжело повреждено ВВС ЧФ, потоплено герм. МТЩ юго-зап. Севастополя
«Петер» (3754 брт)	герм.	22.9.1944	потоплено брит. ПЛ «Вэмпайр» в Эгейском море
«Санта Фе» (4627 брт)	герм.	23.11.1943	погибло на плав. мине или в результате внутреннего взрыва юго-зап. Евпатории
БО «Uj 2313»	герм.	9.5.1944	потоплен полевой артиллерией 4-го Украинского фронта в Северной бухте Севастополя
БО «Uj 2314»	герм.	9.5.1944	потоплен полевой артиллерией 4-го Украинского фронта в Северной бухте Севастополя
лихтер «Эльбе-5» (ок. 500 брт)	герм.	8.5.1944	потоплен сов. ТКА юго-зап. м. Херсонес

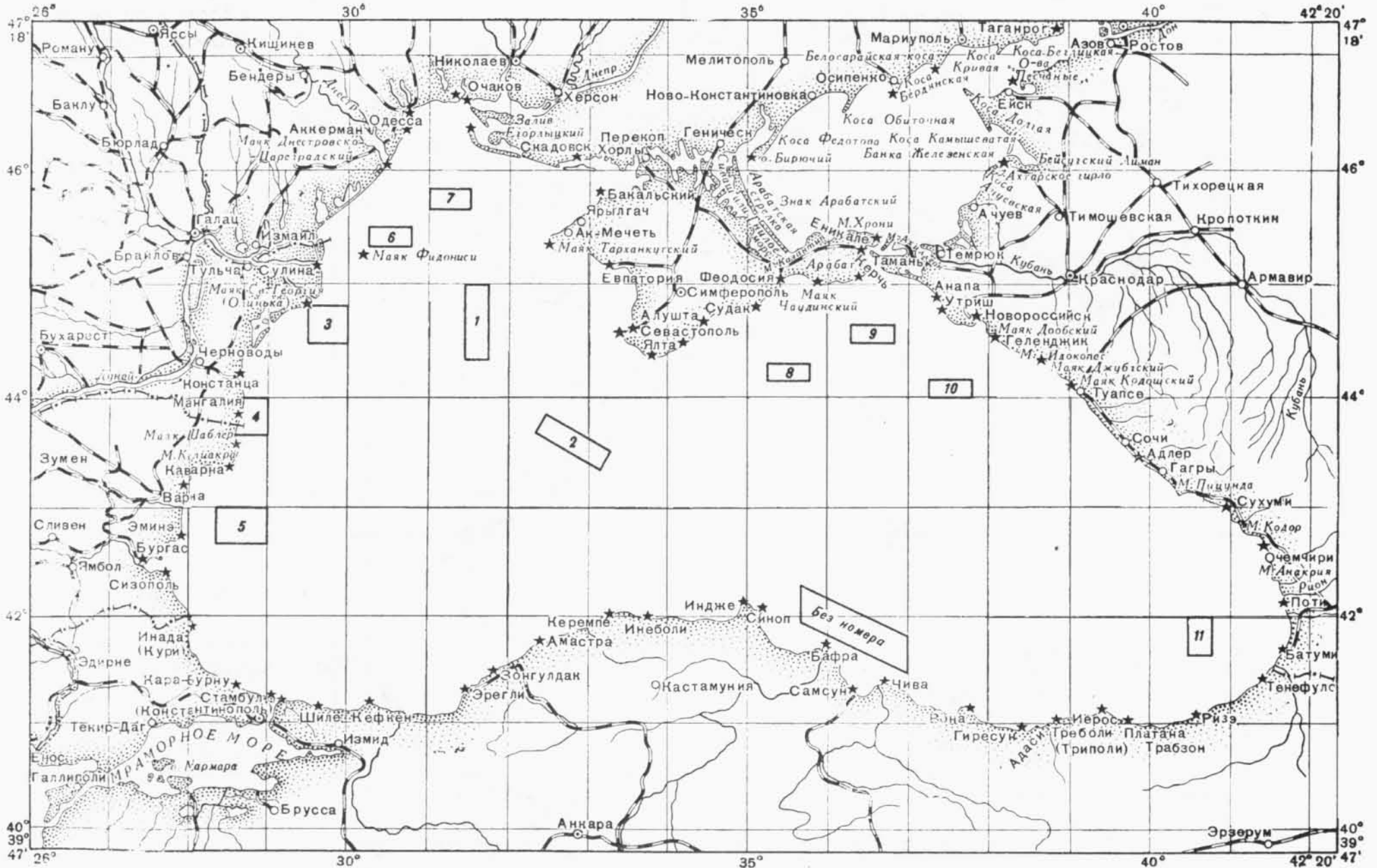
* Кроме ПЛ «М-32», «М-36», «М-52», «М-120», «М-202» и «М-203», в 1943-1945 гг. переведенных на ЧФ в состав дивизиона в разное время входили ПЛ «М-121», «М-200», «М-201», «С-14», «С-15», «С-16», «С-17», «С-18», «С-19», «С-20», «С-21» и «С-22», пополнившие в 1942-1946 гг. состав КВФ и СФ.

Схема Черного моря.

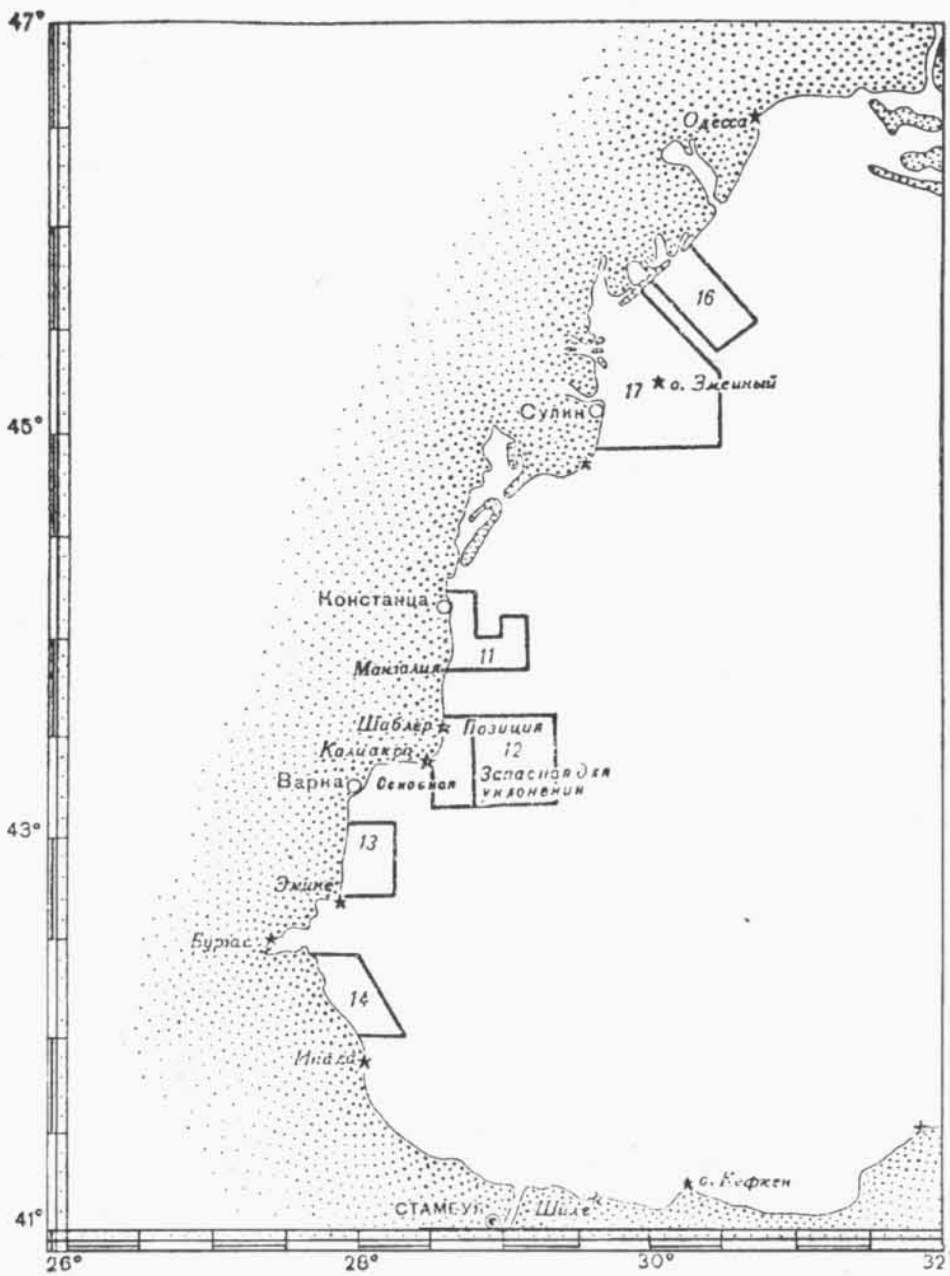


Схемы нарезки позиций ПЛ ЧФ.

22 июня — 3 августа 1941 г.



Примечания: Дозорные позиции у Одессы, побережья Крыма и Кавказа продолжали обслуживаться и в дальнейшем: позиция №1 - до 24.9, №2 - до 1.11, №6 - до 28.8, №7 - до 27.8, №8 - до 3.8, №9 и 10 - до 12.10, №11 (в нач. августа переименована в №15) - до 8.10. На позицию без номера совершен единственный боевой поход - «Щ-204» (26.6-7.7.1941).

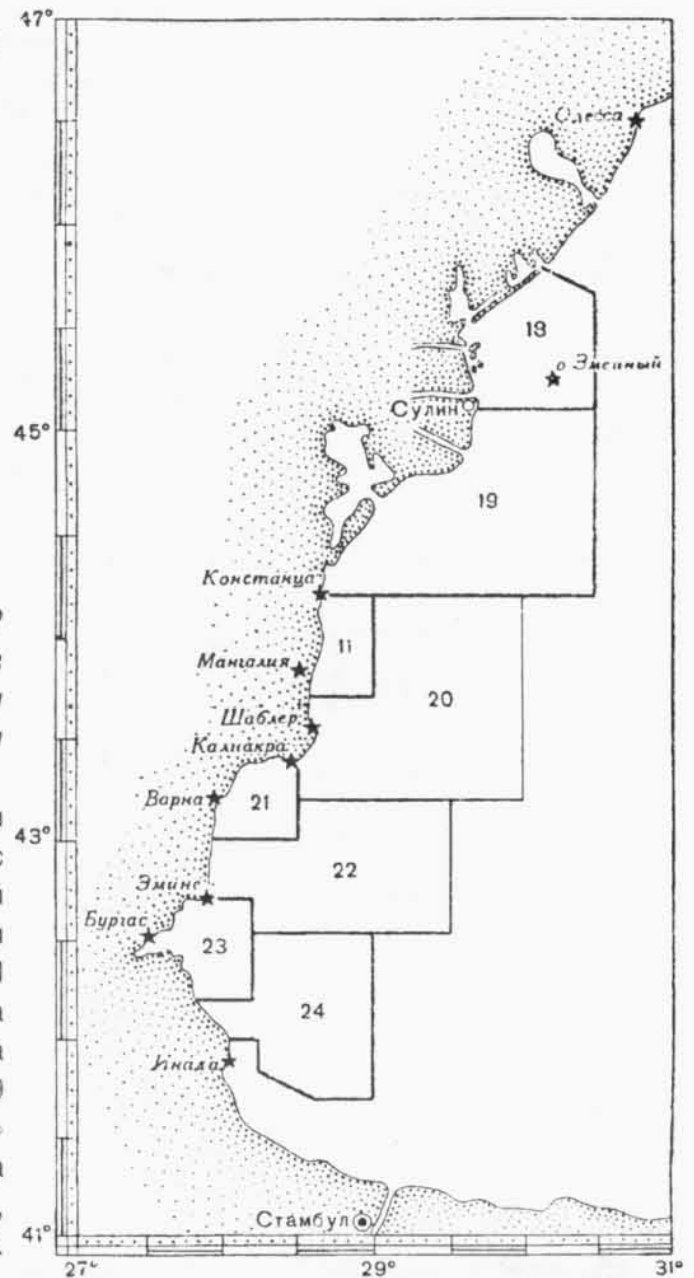


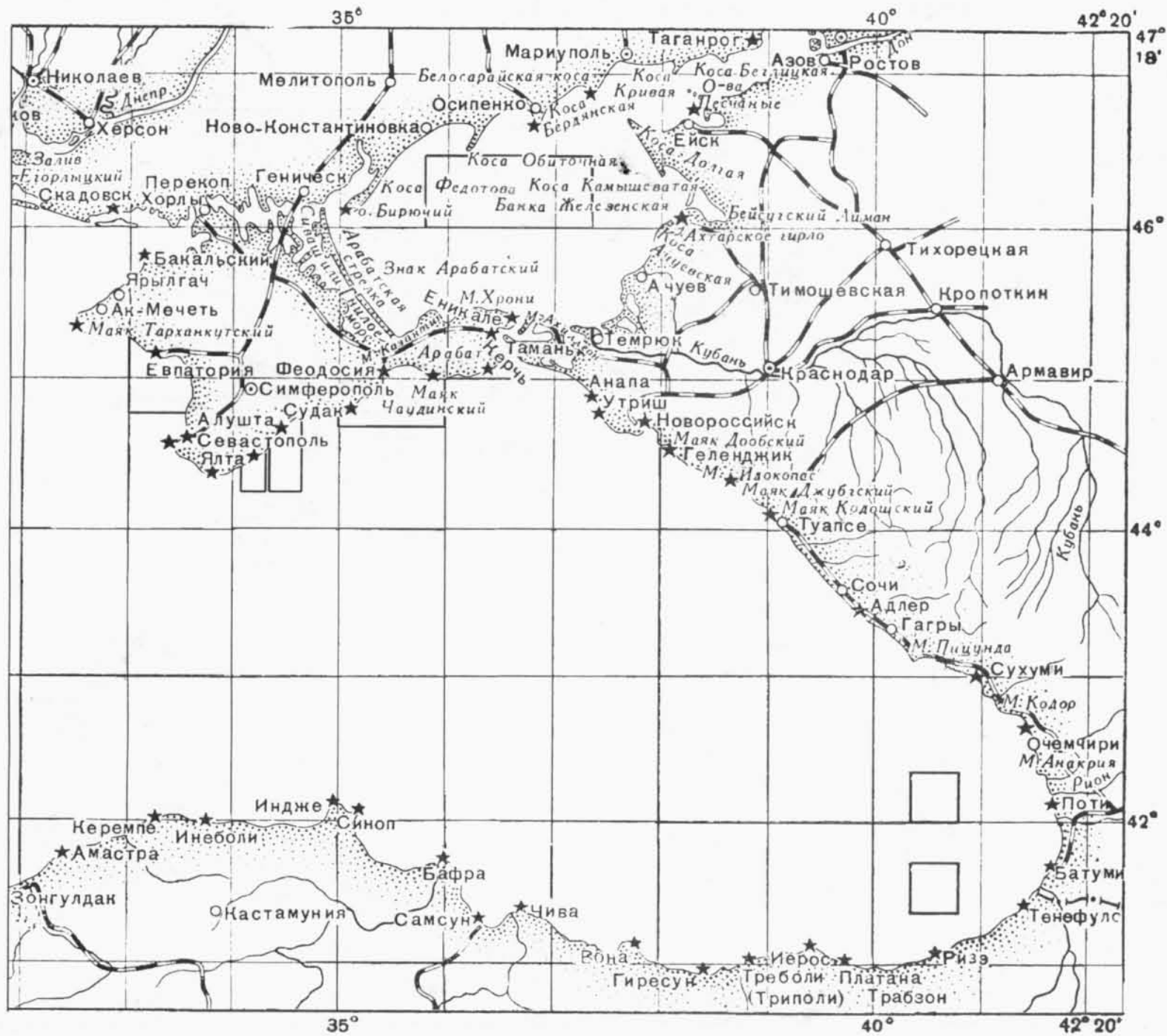
4 августа — 9 октября 1941 г. в западной части Черного моря

Примечание: Позиции №16 и 17 обслуживались с 27.8. Позиция №16 закрыта 4.10.

10 октября - 22 декабря 1941 г. в западной части Черного моря

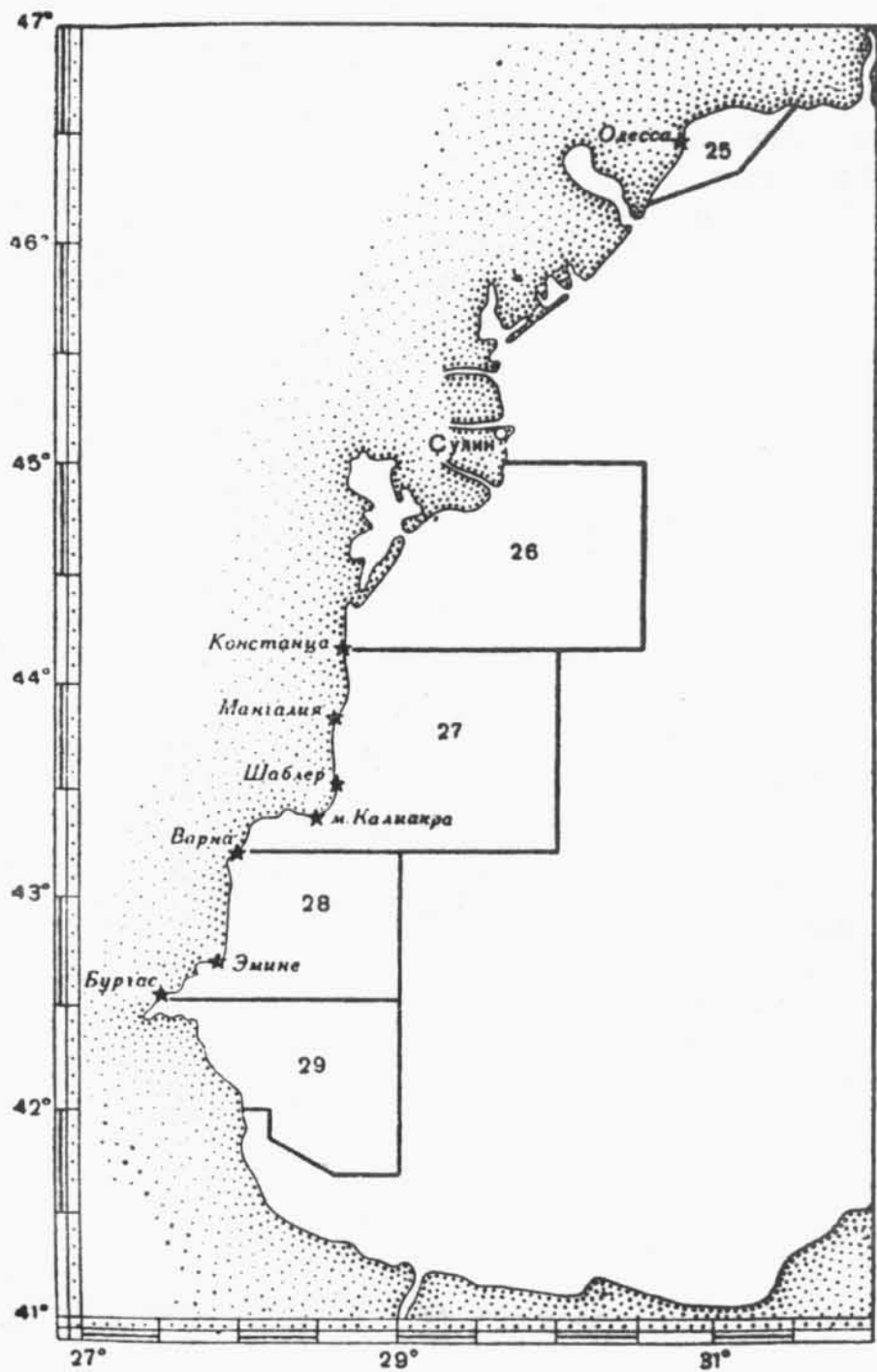
Примечания: Позиция №19 обслуживалась с 16.10. Из-за минной опасности и перебазирования ПЛ ЧФ в порты Кавказа часть позиций закрыта до 22.12: №11, 18 и 19 - с 3.11 (ПЛ «Щ-203» патрулировала на позиции №18 4-16.12), №21 и 23 - с 11.12.





12 октября 1941 г. —
12 февраля 1942 г.
в восточной части
Черного моря

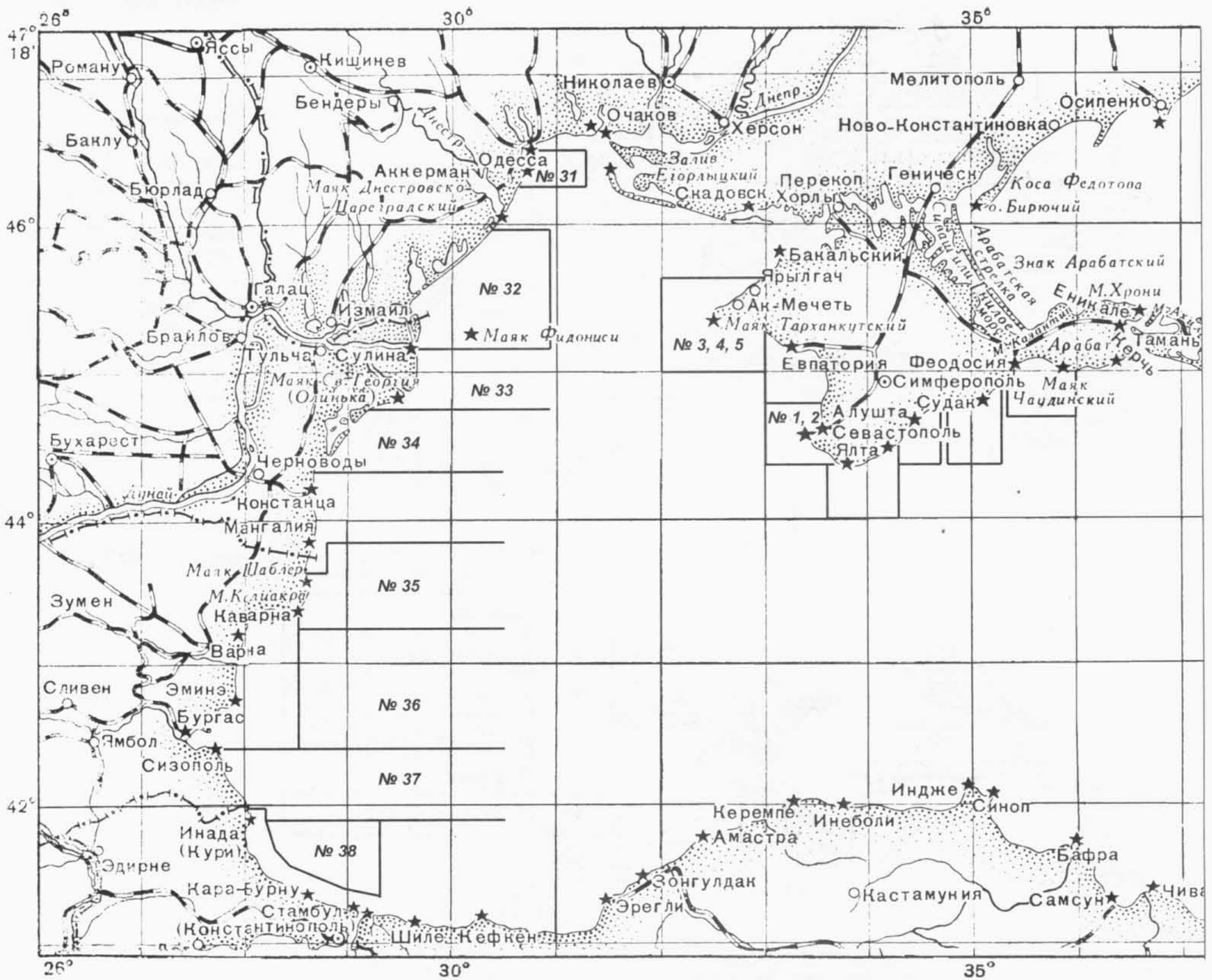
Примечания: Позиция
в Азовском море обслуживалась
с 28.10 до 9.11.1941, зап.
Батуми - до 9.1.1942,
зап. Поти - до 12.1.1942.
Позиция в районе Евпатории
обслуживалась с 7.1.1942,
в районе Ялты - 9-11.1.1942
(поход «М-35»), в районе Алушты
- 3-8.1.1942 (поход «Л-6»).



23 декабря 1941 г. — 12 февраля 1942 г. в западной части Черного моря

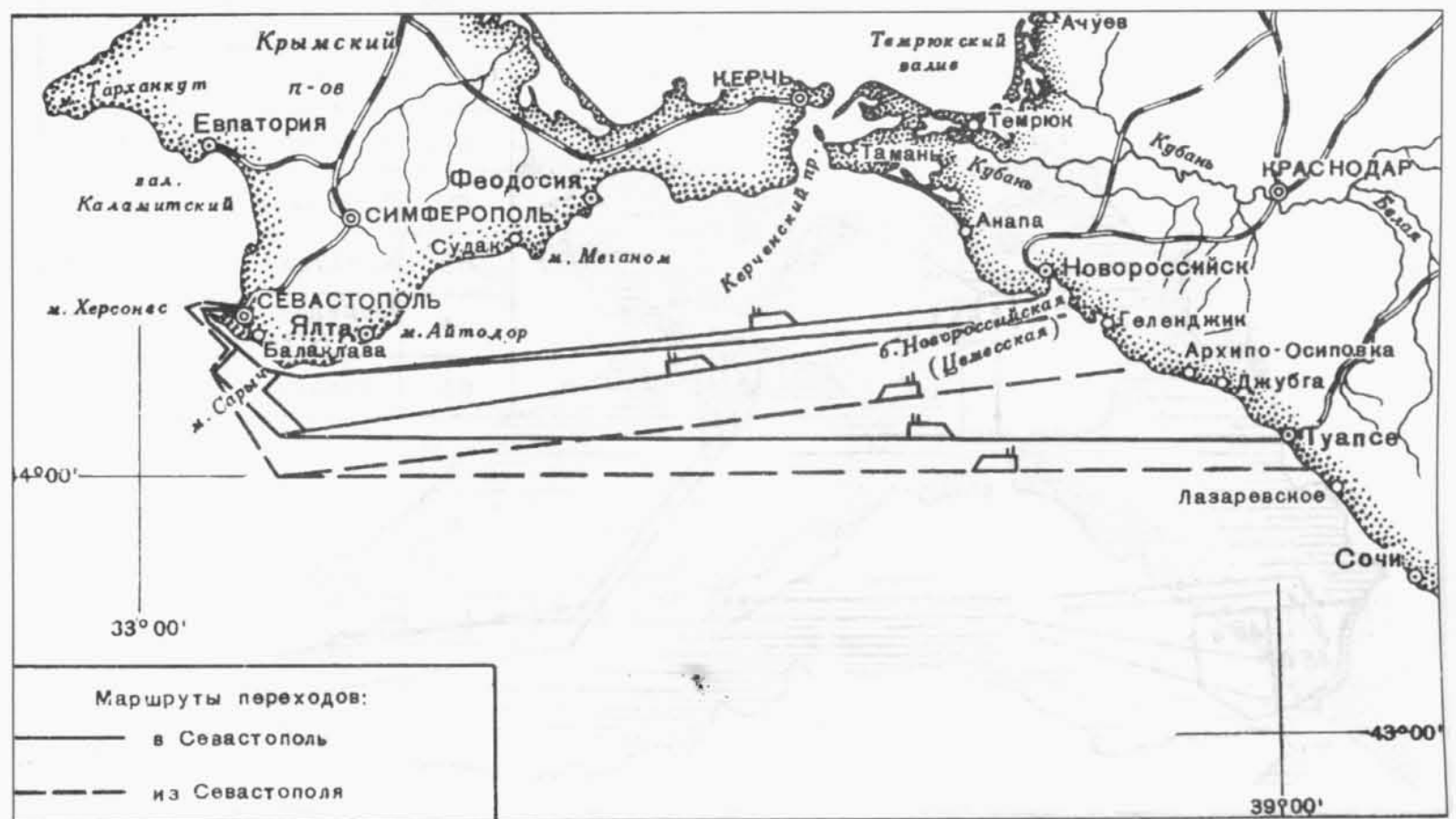
Примечания: Позиция №25 закрыта 21.1.1942 из-за появления сплошного ледяного покрова в Одесском заливе, позиция №26 закрыта 25.1.1942 из-за минной опасности. ПЛ «М-31» 30.1-2.2.1942 совершила разведывательный поход в район вост. Сулины.

13 февраля — 31 августа 1942 г.

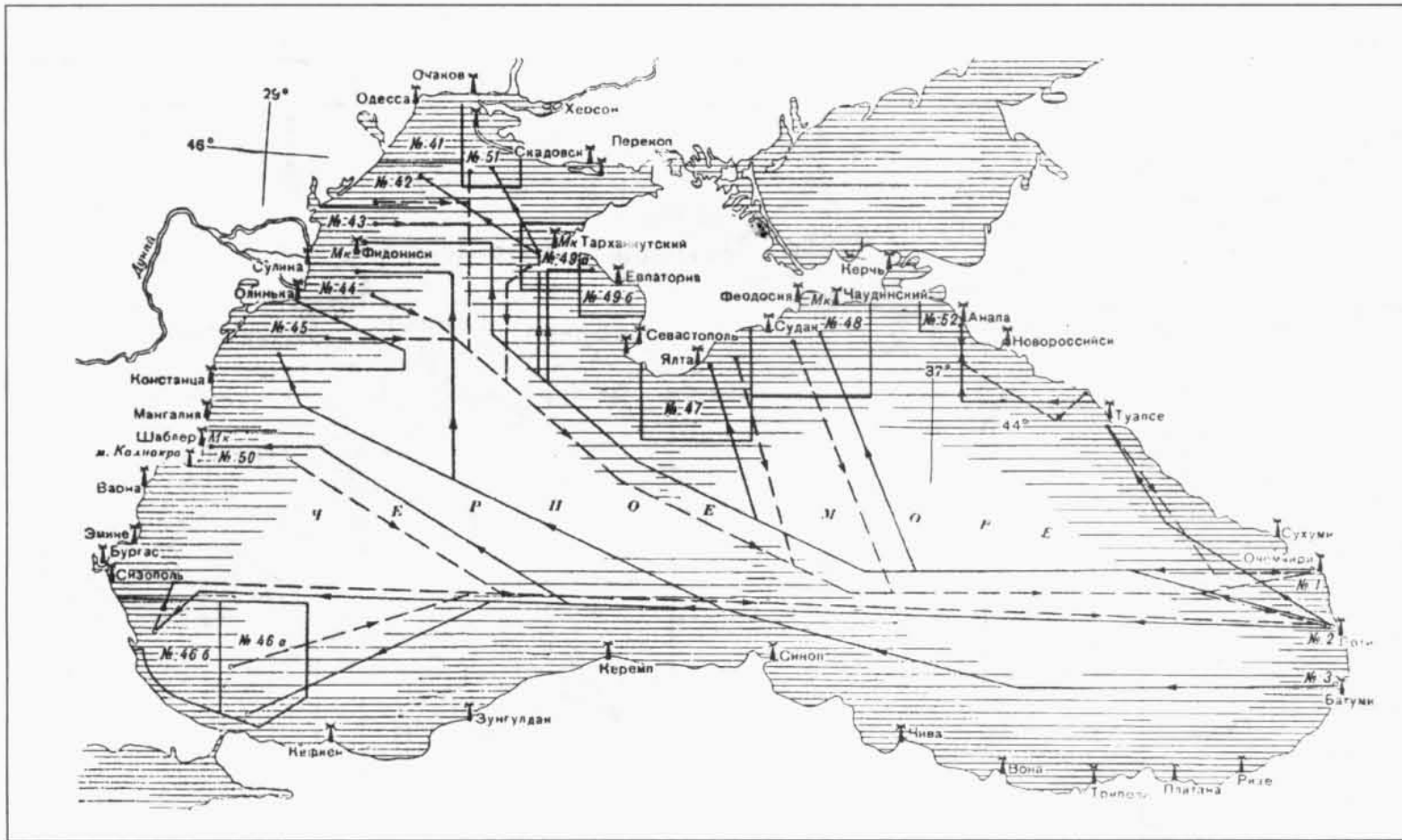


Примечания: Позиция №31 обслуживалась с 4.4, №32 - с 21.2 (с 13.6 по 3.8 не обслуживалась), №33 - с 6 до 23.6 (поход ПЛ «Щ-215»), №34 - с 22.7, №35 - с 17.2 (закрыта 31.3 из-за минной опасности), №36 - с 12.3 (закрыта 19.5), №38 - с 23.2 (с 8.3 по 26.5 и с 29.5 по 18.7 не обслуживалась), №3, 4, 5 - с 8.7, в районе Евпатории - с 14.2 (закрыта 20.5), №1, 2 - с 9.7 (закрыта 4.8 из-за минных постановок ПЛ ЧФ), в районе Ялты - с 13.2 (закрыта 17.3), в районе Алушты - с 12.2 (закрыта 7.3), в районе Судака - с 12.2 (с 24.3 по 18.7 не обслуживалась). Позиция в районе Феодосии с незначительными перерывами обслуживалась весь период.

Маршруты транспортных перевозок ПЛ ЧФ в Севастополь в мае - июле 1942 г.

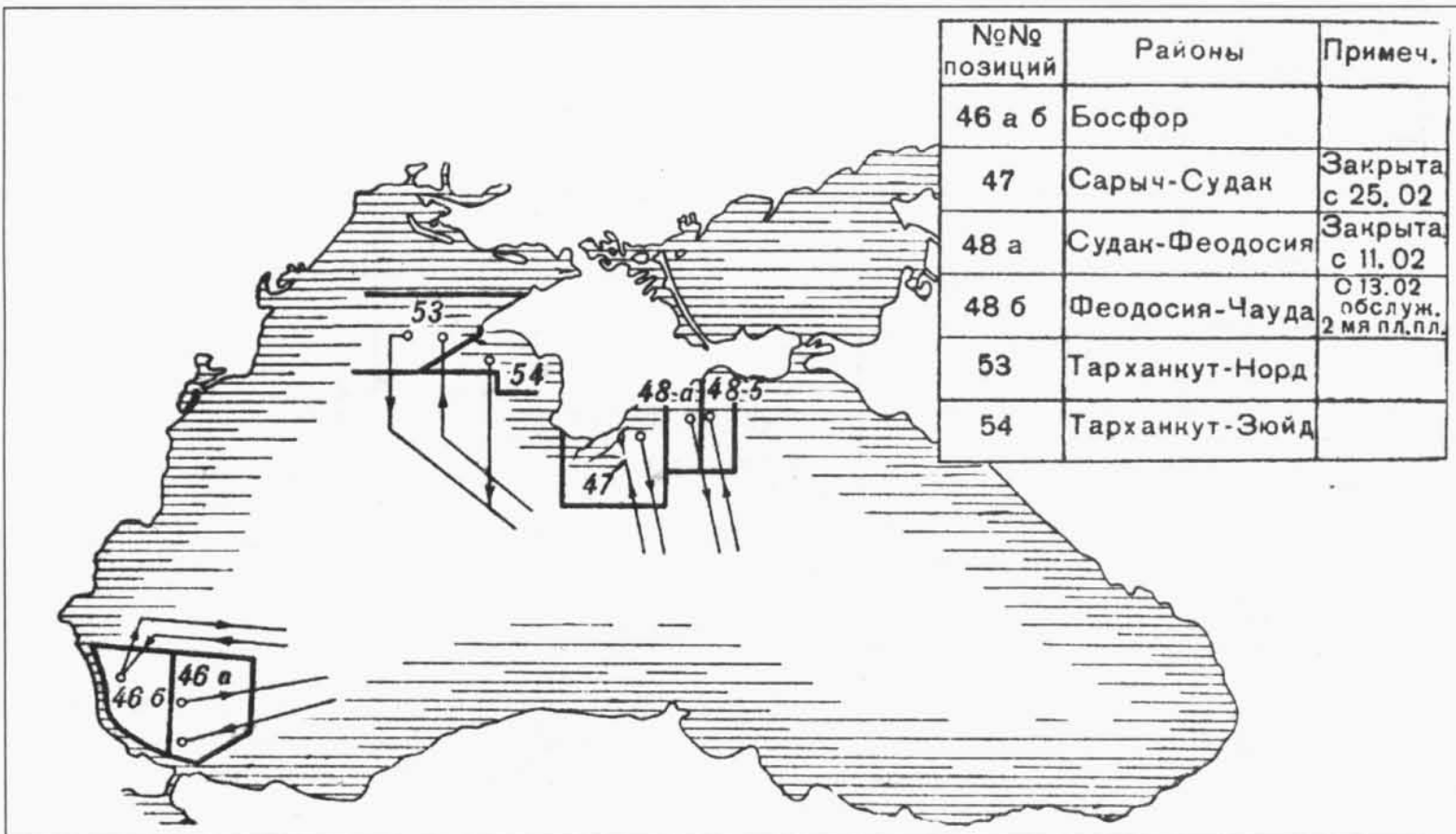


1 сентября 1942 г. — 31 января 1943 г.

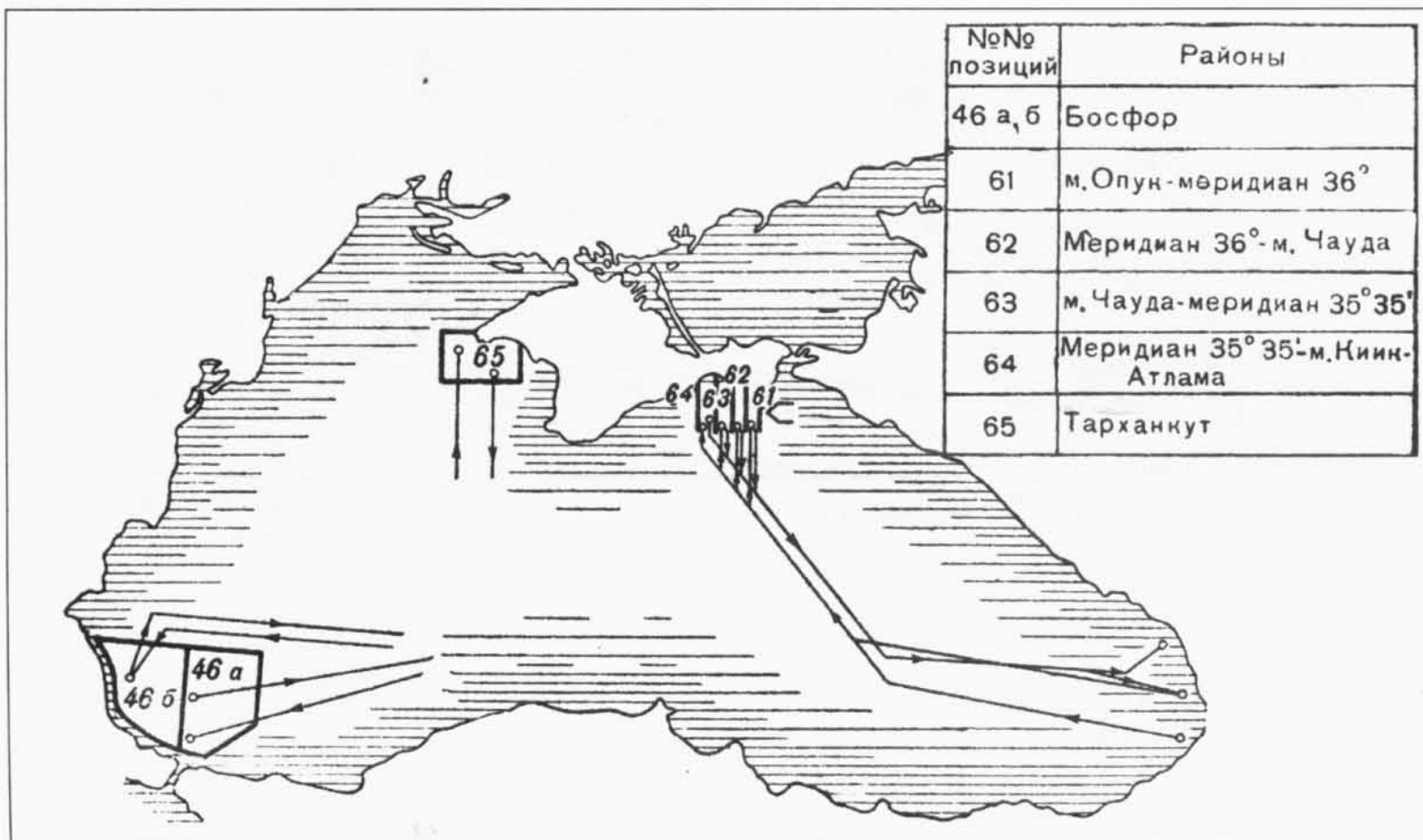


Примечания: 23.11.1942 введены позиции №49а и №49б. 18.12.1942 позиция №46 разделена на позиции №46а и №46б, введены позиции №50, 51 и 52 (позиция №50 закрыта 13.1.1943 из-за минной опасности, позиции №51, 52 практически не обслуживались). Позиция №41 закрыта 1.10.1942 из-за минной опасности, №42, 44, 45 - в конце января.

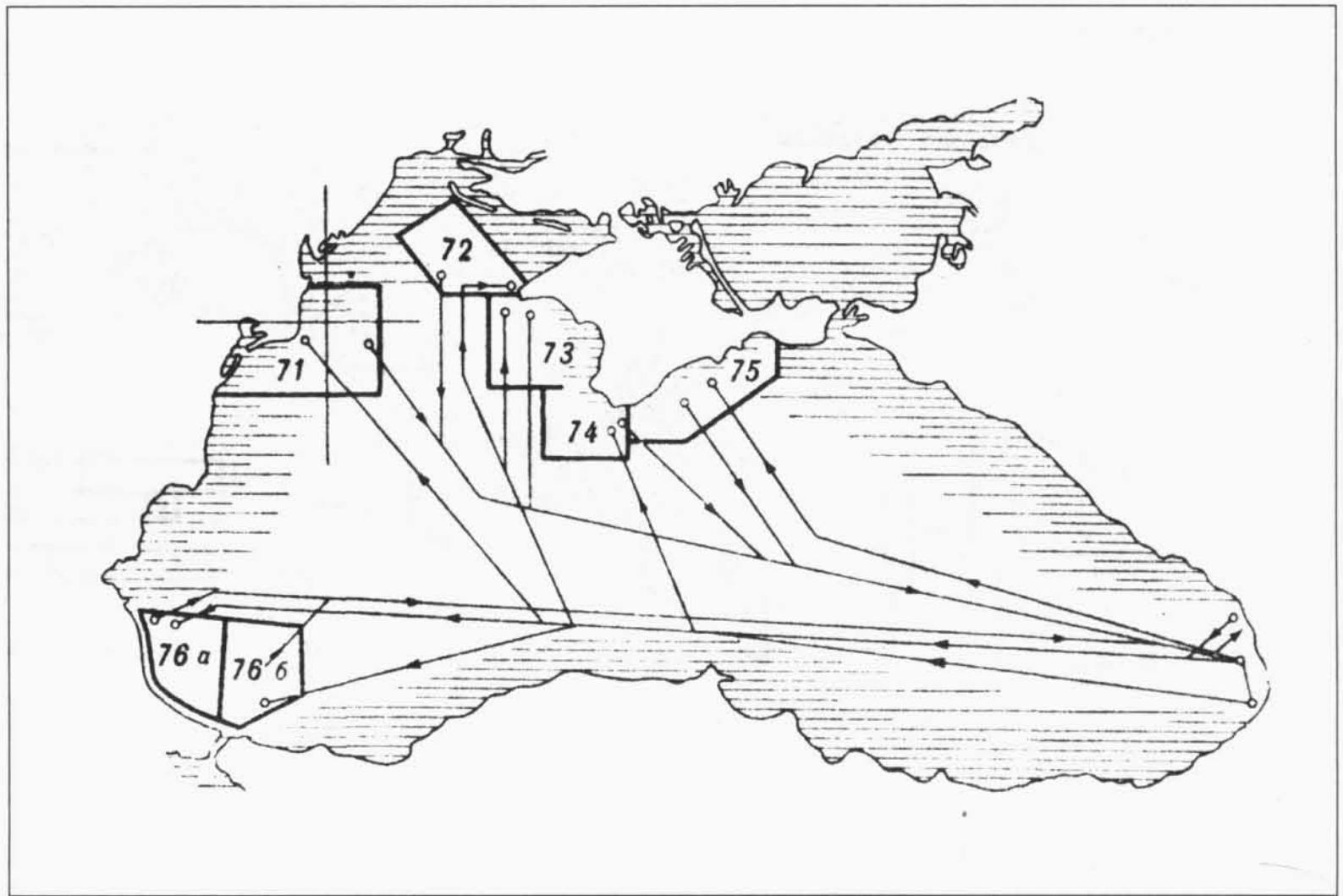
февраль 1943 г.



1—15 марта 1943 г.

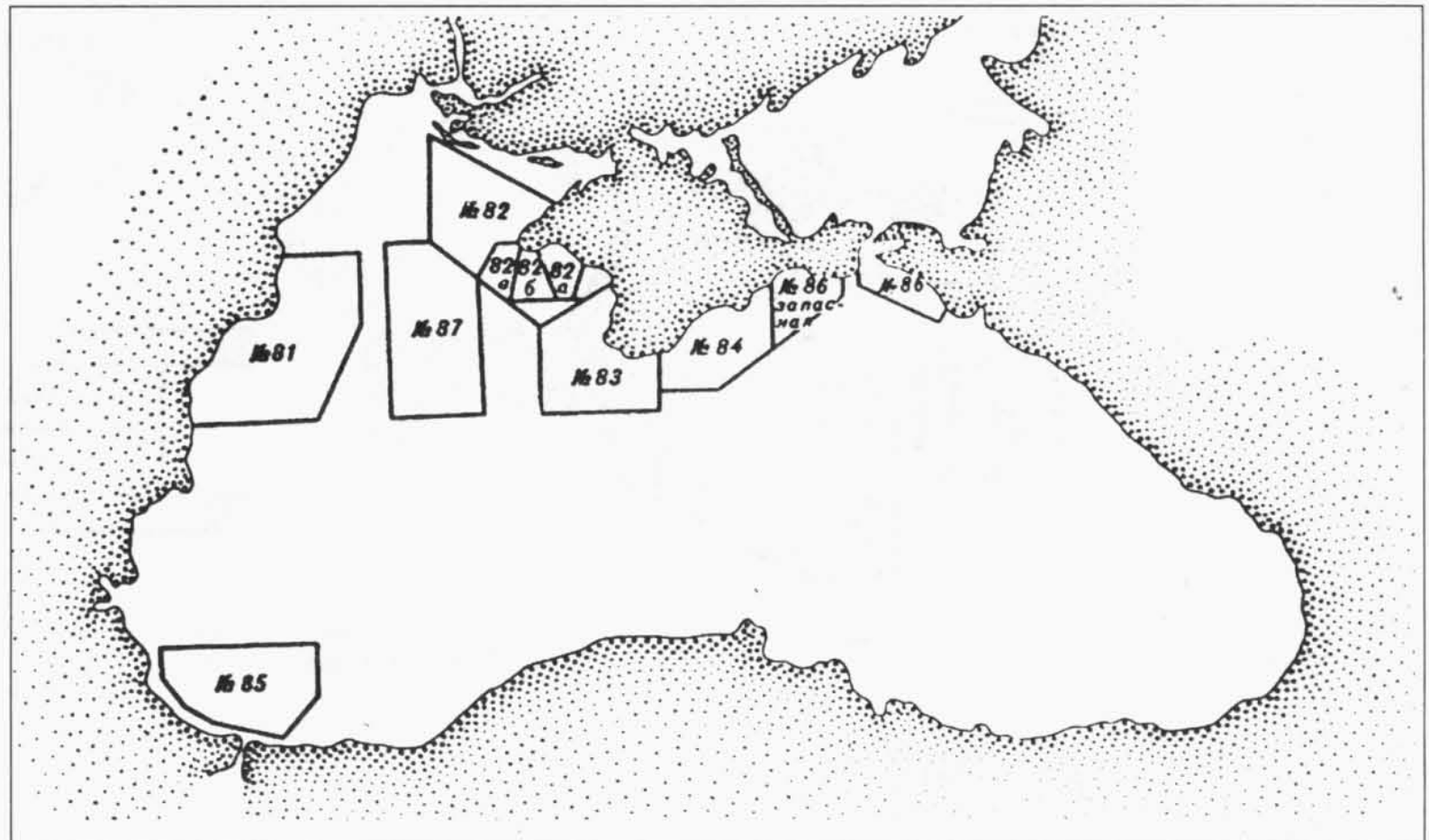


16 марта —
28 апреля 1943 г.

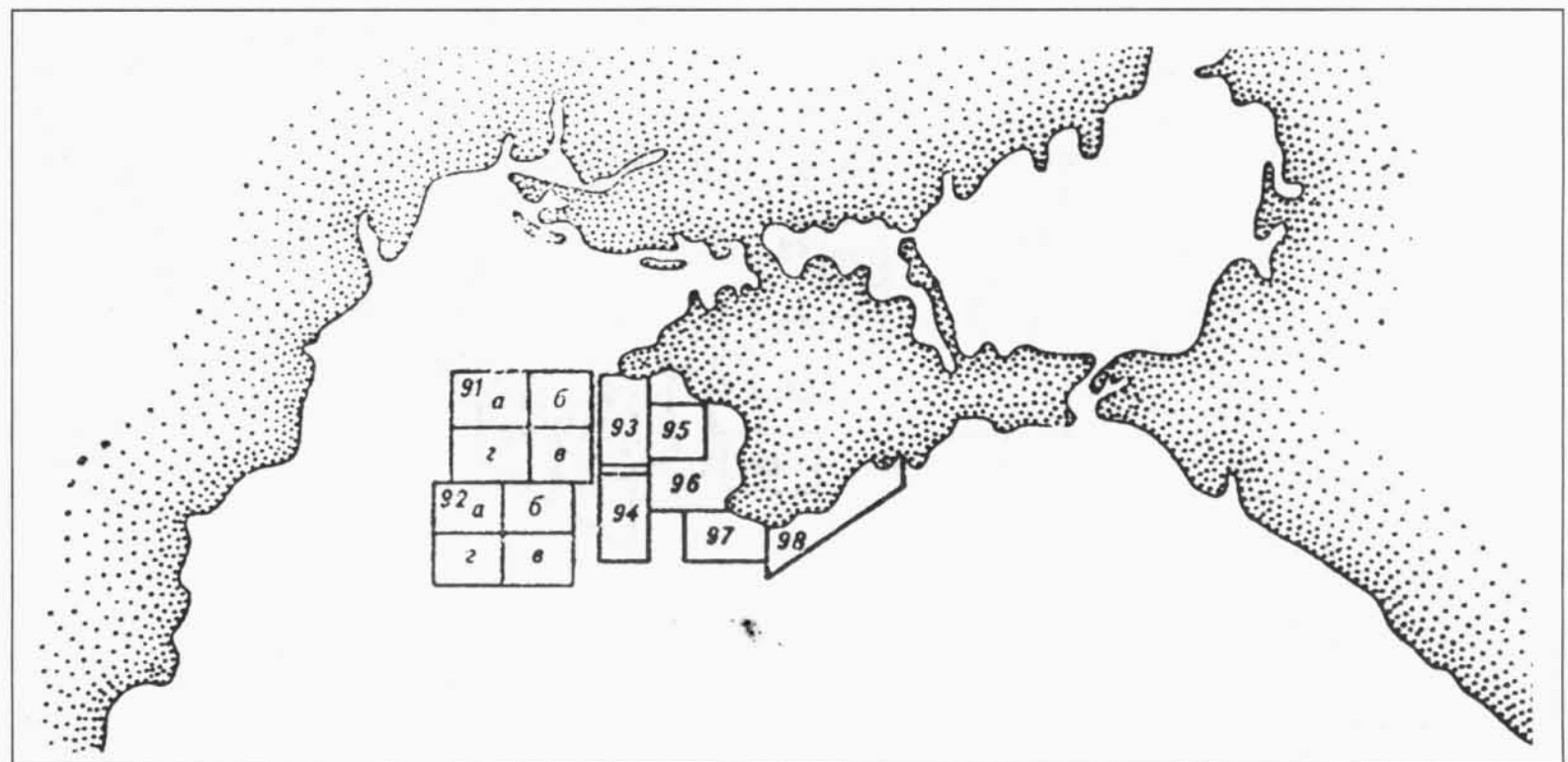


29 апреля —
21 сентября 1943 г.

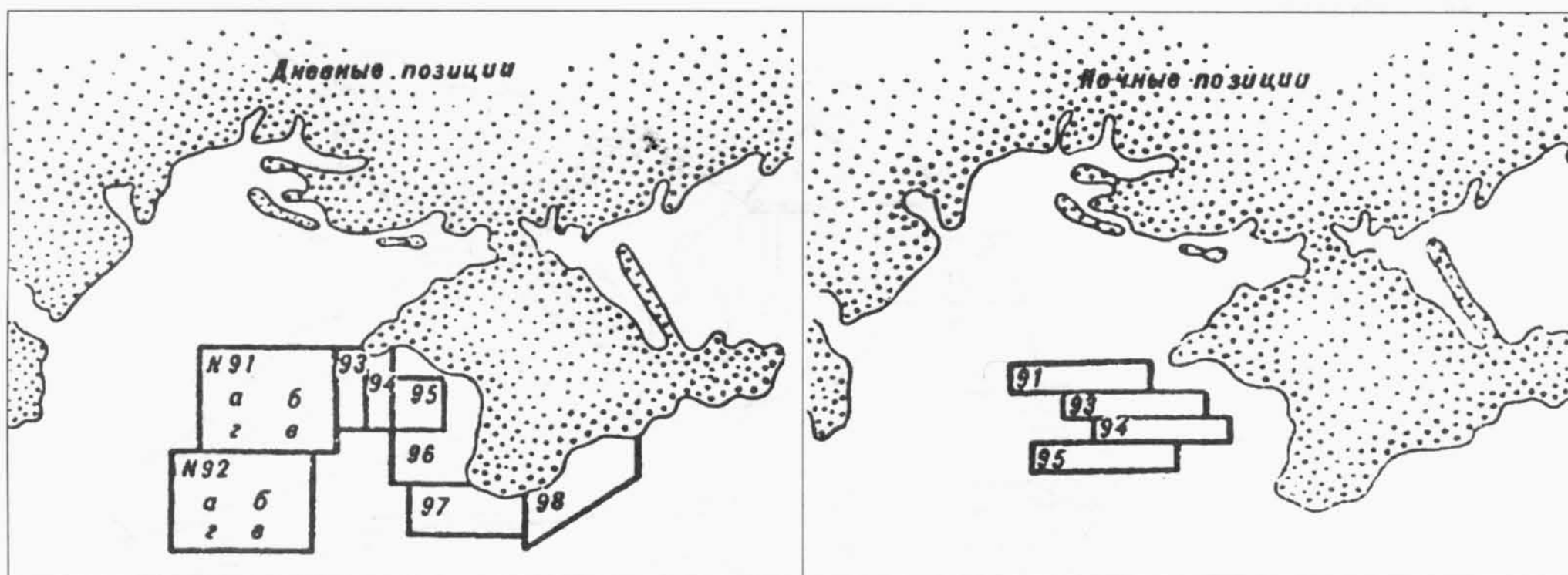
Примечания: 19.5 введены
позиции №86 (закр. 30.6) и
87, 30.5 - позиции №86-
запасная, позиция №82
разбита на №82а, 82б и 82в.
20.7 позиция №85 разбита на
№85а, 85б и 85в (все три
позиции закрыты 10.9).



22 сентября —
18 октября 1943 г.

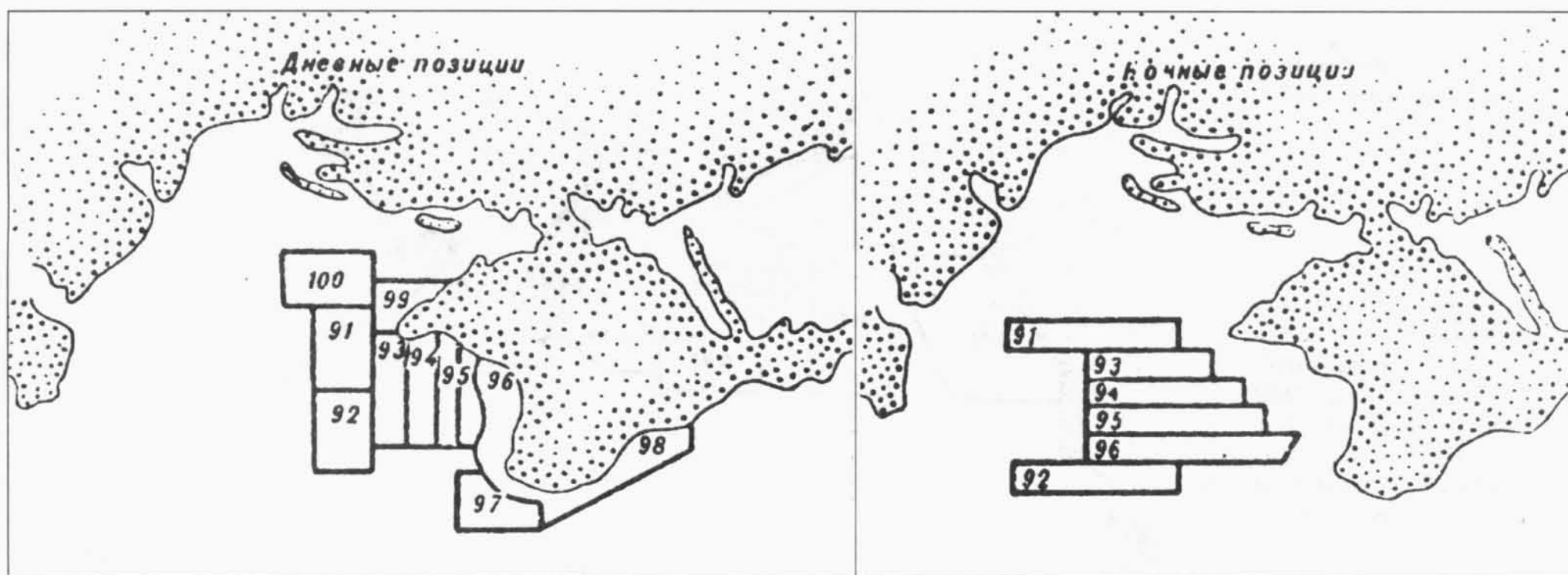


19 — 30 октября 1943 г.



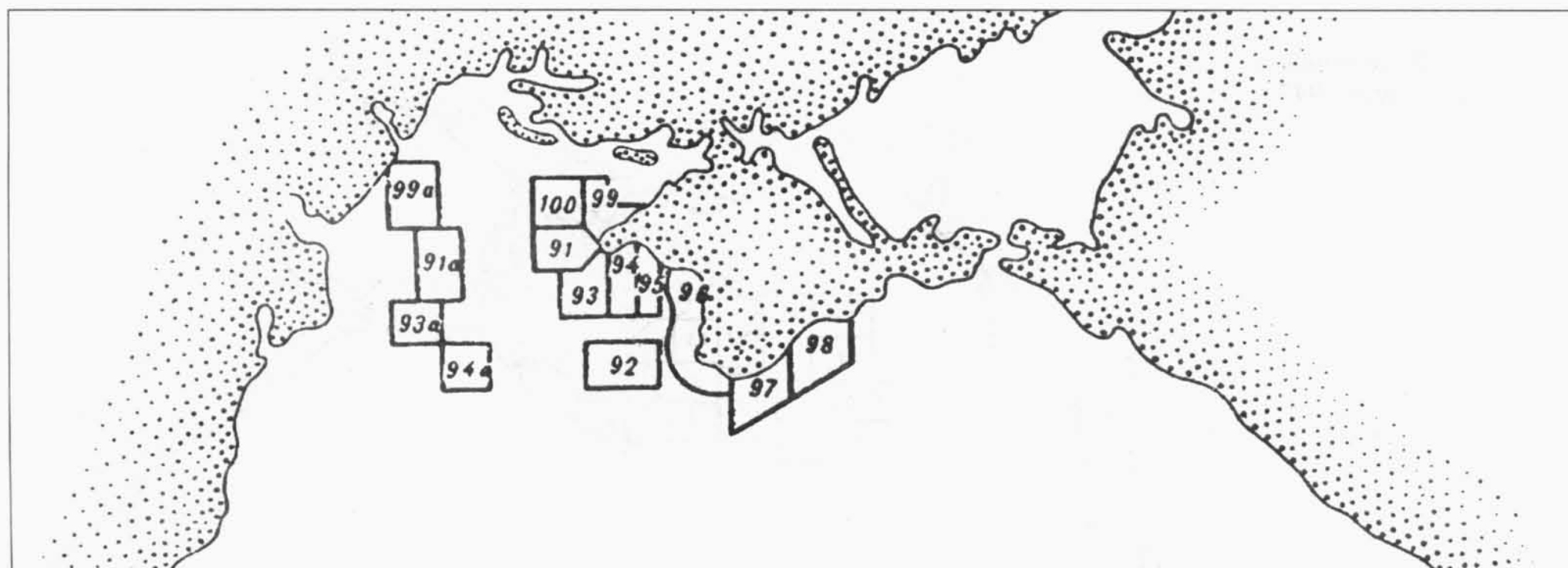
Примечание: На позициях №92, 96, 97, 98 ПЛ действовали круглосуточно.

31 октября — 30 ноября 1943 г.



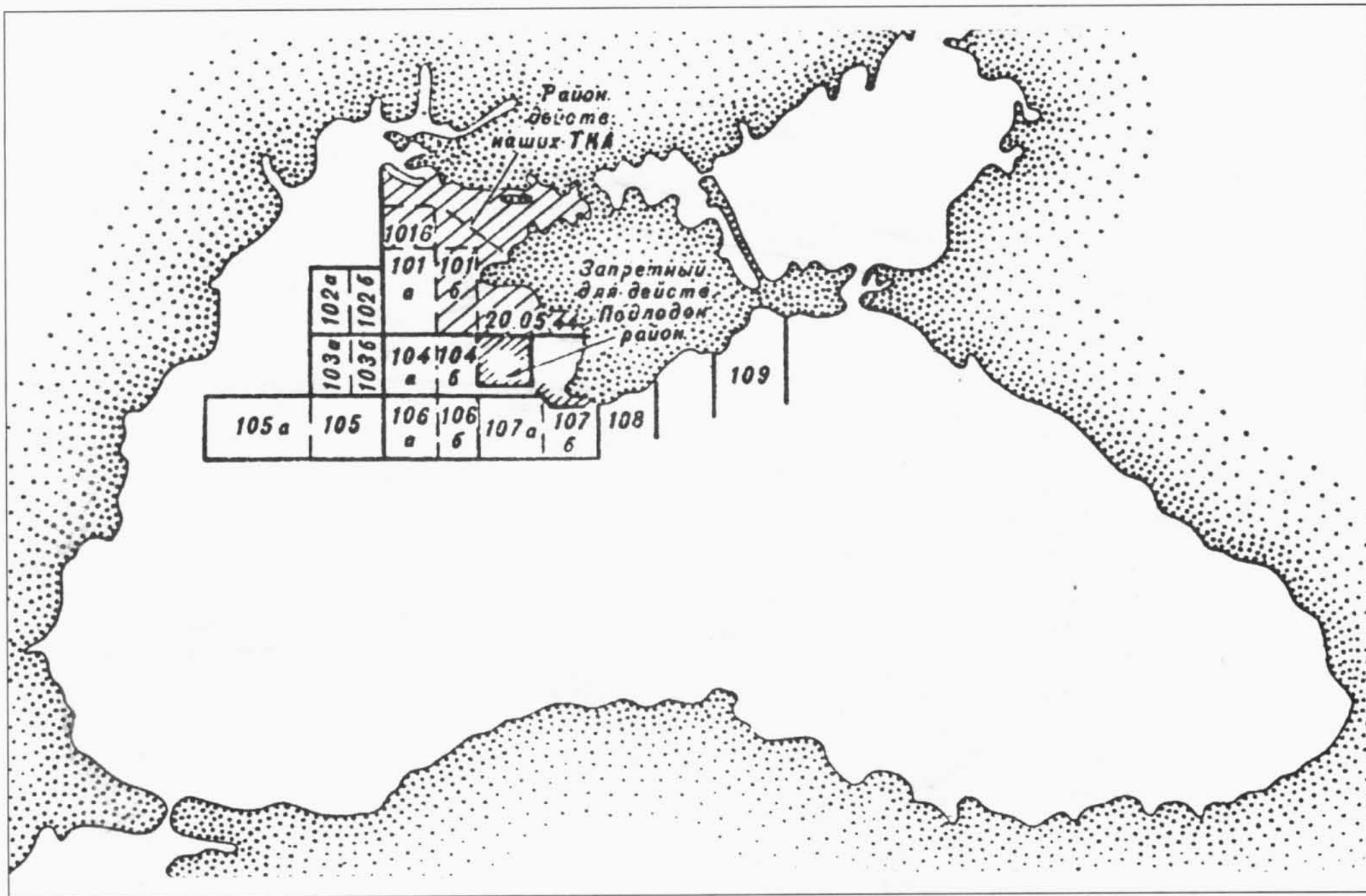
Примечания: 16.11 введена позиция №100. На позициях №97-100 ПЛ действовали круглосуточно.

1 декабря 1943 г. — 14 января 1944 г.

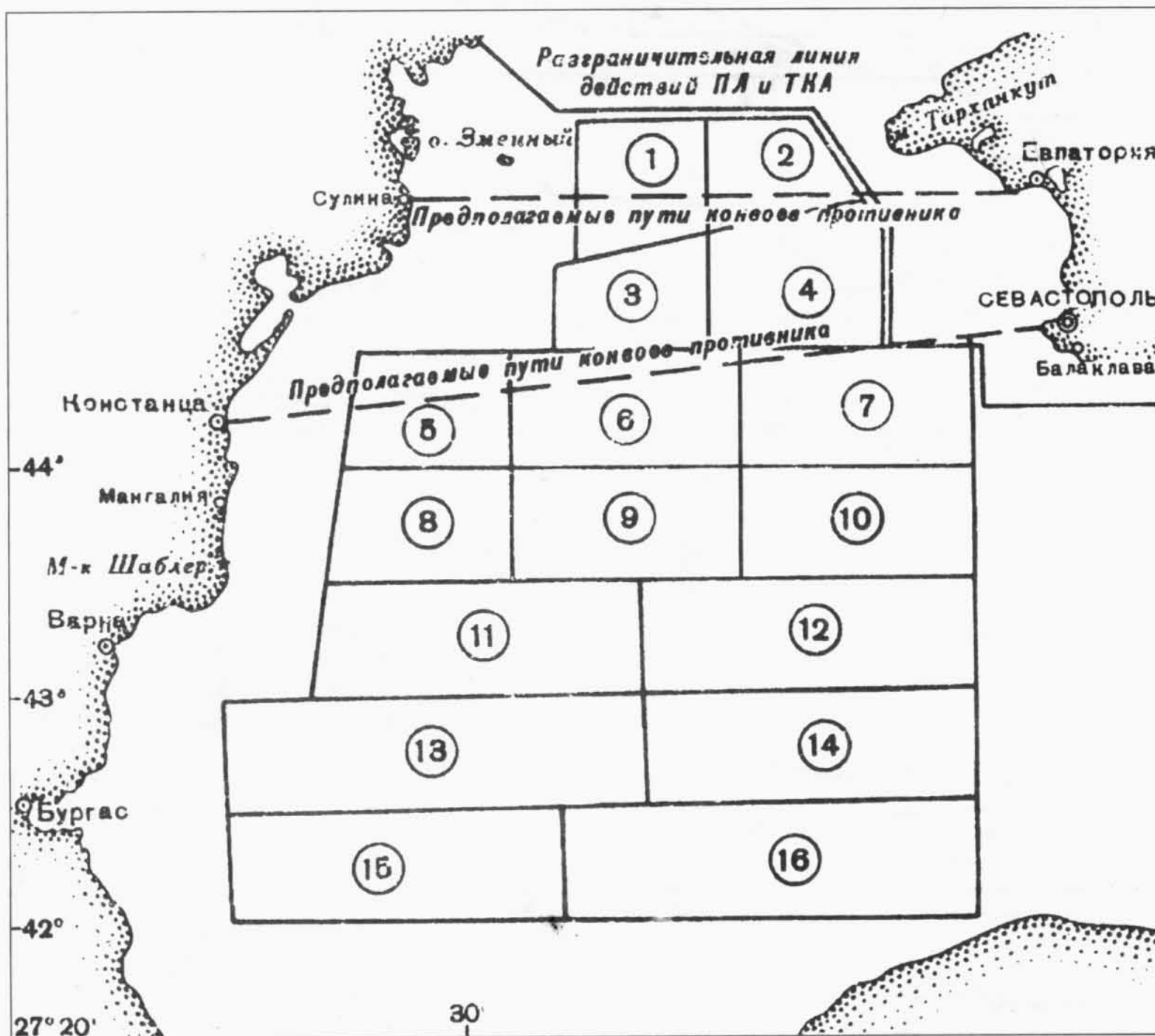


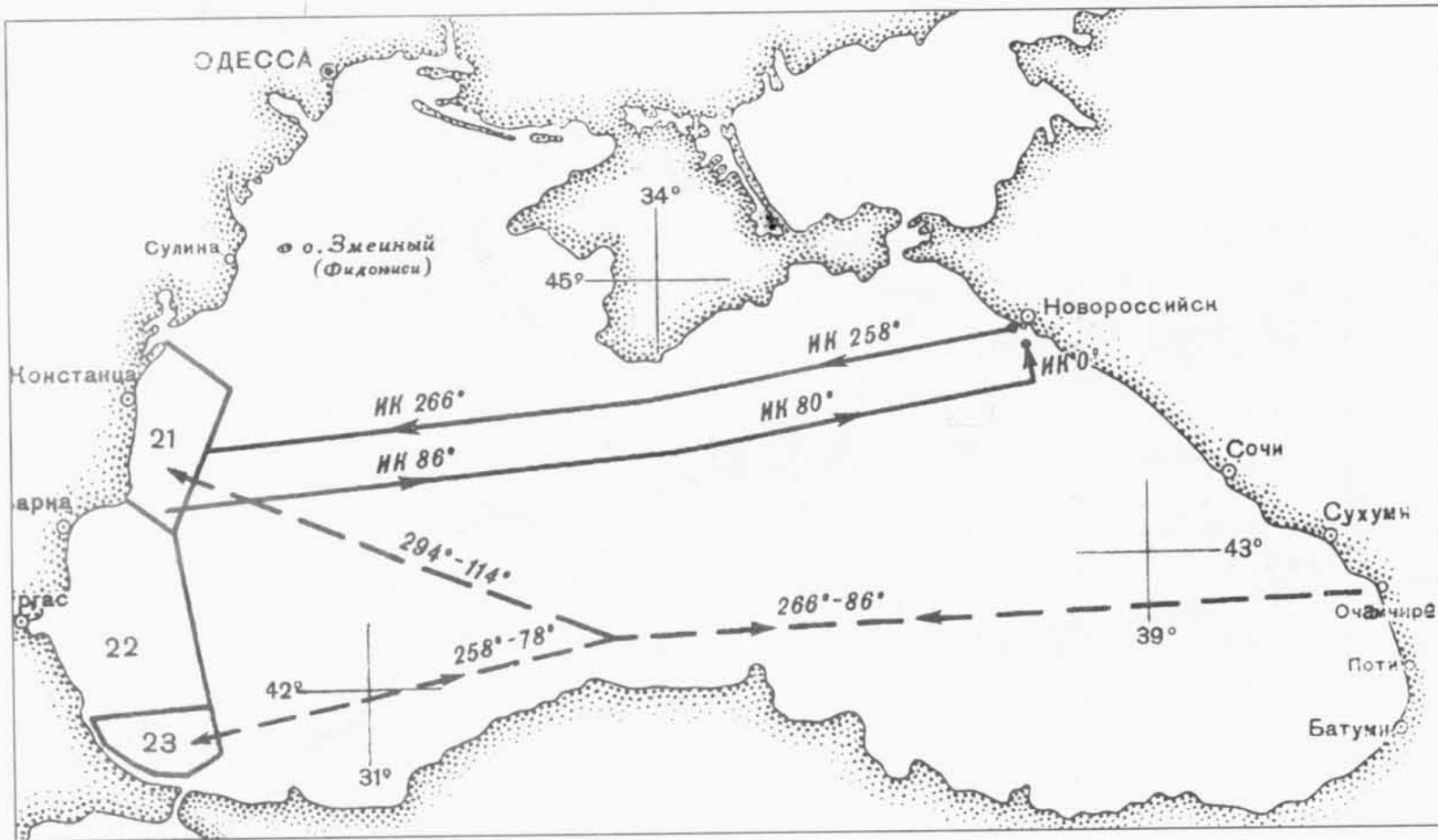
Примечания: 13.12.1943 введены позиции №91а, 93а, 94а и 99а для действий ПЛ в четные числа месяца.

15 января — 10 апреля 1944 г.

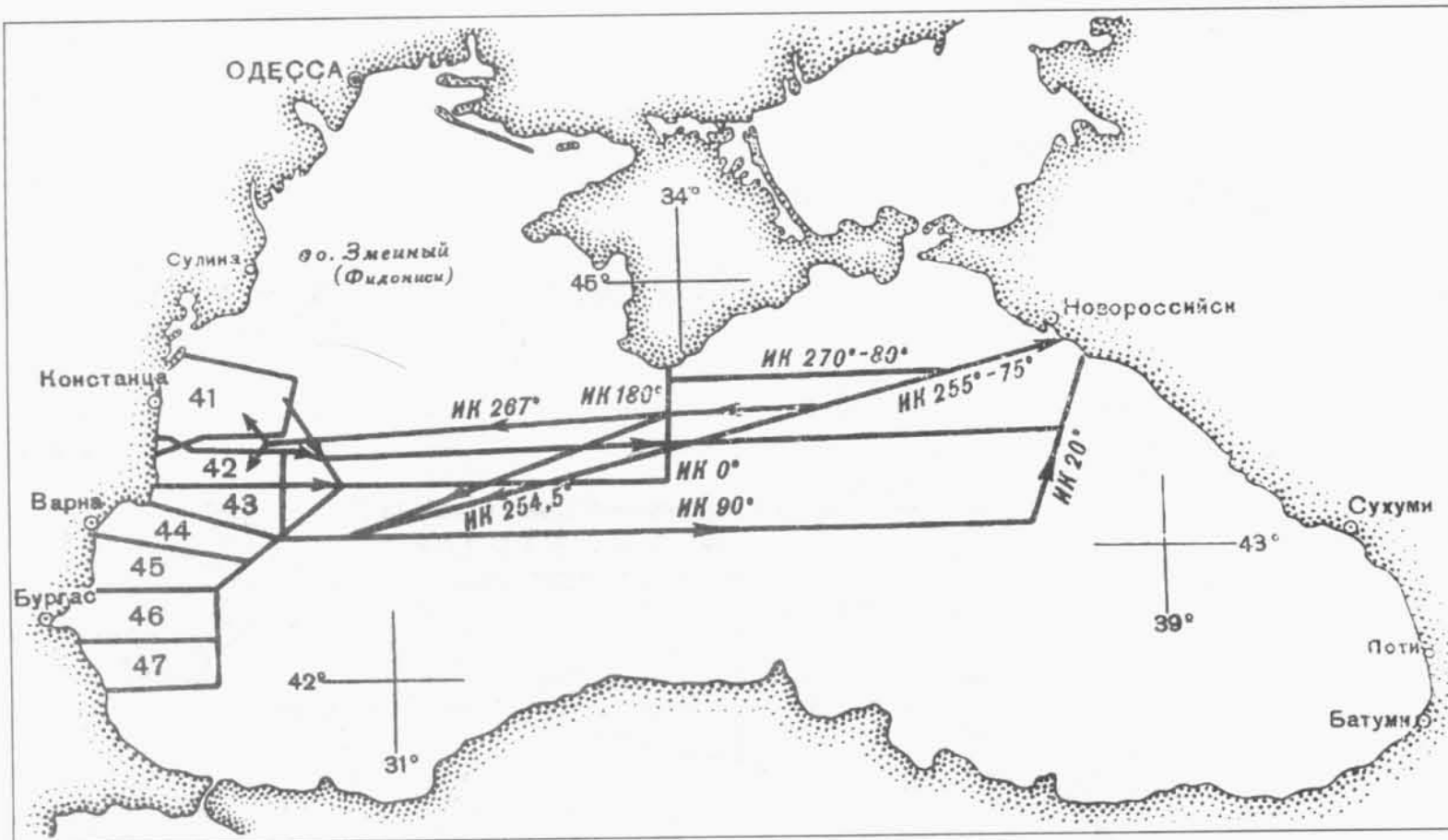


11 апреля —
12 мая 1944 г.

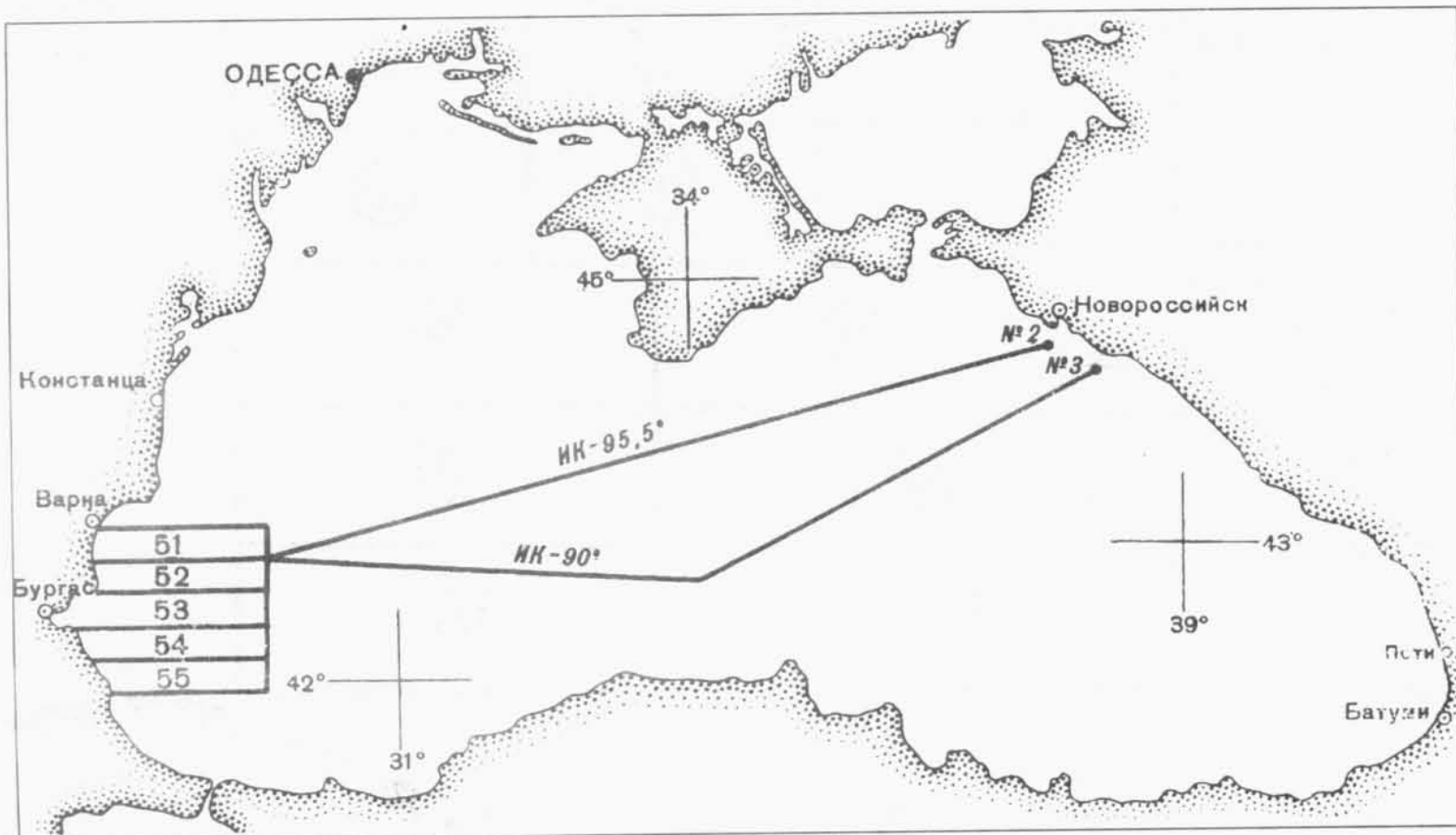




19 июня —
7 августа 1944 г.



8 августа —
7 сентября 1944 г.



8 — 6 сентября 1944 г.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.

Архивные фонды Отделения Центрального Военно-Морского архива (штаба ЧФ — ф. 10; БПЛ ЧФ — ф. 32; ДПЛ, ПЛ ЧФ — ф. 118; ПЛ КВФ — ф. 264; разведывательного отдела штаба ЧФ — ф. 30; Главной, Новороссийской, Туапсинской, Потийской и Батумской ВМБ — ф. 155, 55, 177, 162, 147 соответственно), Государственного архива РФ (ф. 8006, 8418), Военно-научной библиотеки ГШ ВМФ, Института военной истории МО РФ, Научно-исследовательской исторической группы ВМФ.

Исторические документы и исследования:

- Адмирал Кузнецов: Москва в жизни и судьбе флотоводца: Сборник документов и материалов. М., 2000.
- Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР 1928-1945 гг. М., 1988.
- Бережной С.С. Корабли Отечества. Вып. 1. Подводные лодки. Ч. 2 (I — IX-бис серии). Харьков, 1997.
- Бережной С.С. Подводные лодки и крейсера. Рукопись.
- Бережной С.С. Трофеи и репарации ВМФ СССР. Справочник. Якутск, 1994.
- Богатырев С.В., Ларинцев Р.И., Овчаренко А.В. Потери ВМФ противника на Черноморском ТВД. 1941-1944 гг. Киев, 1998.
- Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Т. 3. М., 1970.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941-1942 гг. М., 1992.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1943 г. М., 1993.
- Боевой путь Советского Военно-Морского Флота./ под редакцией А.В. Басова/. М., 1988.
- Боргезе В. Десятая флотилия МАС./ Пер. с итал.- М.: Иностранная литература, 1957.- 284 с.
- Ванеев Г.И. Черноморцы в Великой Отечественной войне. М., 1978.
- Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Т. 2. М., 1960.
- Гавриленко Г.И., Дмитриев Ф.А., Каутский И.А. Книга памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. Спб., 1997.
- Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937-1945. Биографический справочник. М., 1977.
- Герои Советского Союза. Энциклопедия. Т. 1, 2. М. 1985-1987.
- Денисов Б.А. Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть I, II, III. Л., 1955.
- Дмитриев В.И. Атакуют подводники. М., 1964, 1973.
- Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение. М., 1990.
- Емельянов Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981.
- Кибардин Г.А. Тайная война Сталина. Минск, 1993.
- Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч. 2. М., 1951.
- Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.
- Командный, начальствующий и политический состав соединений и частей Военно-Морского Флота Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Краткий справочник. М., 1971.
- Краснознаменный Черноморский флот. М., 1987.
- Максимов Ю.А., Хаханов С.Н. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть первая. Боевые повреждения подводных лодок Черноморского флота и действия по борьбе за живучесть. Управление лодками в боевой обстановке при наличии повреждений М., 1956.
- Материалы о боевых повреждениях кораблей ВМФ за 1941 и 1942 гг. и поведение их при различных условиях службы в военное время. Раздел IX. Подводные лодки. Выпуск 1. Подводные лодки типа «Щ». Л., 1944.
- Материалы по боевым и навигационным повреждениям кораблей Военно-Морских Сил во время Великой Отечественной войны. Раздел IX. Подводные лодки. М., 1951.
- Опыт первых минных постановок в Великую Отечественную войну.// Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №16. М., 1952.
- Потери боевых кораблей и судов ВМФ, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1959.
- Русский архив: Великая Отечественная: Приказы и директивы народного комиссара ВМФ в годы Великой Отечественной войны. Т. 21 (10). М., 1996.
- Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.
- Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР. Вып. 41. Справочник потерь военно-морского и торгового флотов Германии и ее союзников, понесенных от ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. М., 1957.
- Томашевич А.В. Использование подводных лодок СССР на коммуникациях противника за 21 месяц войны.// Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морского Флота Союза ССР №6. М., 1943.
- Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Вып. 1-6. М., 1945-1951.
- Шитиков Е.А., Краснов В.Н., Балабин В.В. Кораблестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны. М., 1995.
- * * *
- Dinklage L., Witthoft H.J. Die deutsche Handelsflotte 1939-1945. Bd.1-2. Goettingen, 1970-1971.
- Enders G. Auch kleine Igel haben Siacheln. Deutsche U-boote im Schwarzen Meer. Herford, 1984.
- Enders G. Deutsche U-boote zum Schwarzen Meer 1942-1944. Eine Reise ohne Wiederkehr. Hamburg, Berlin, Bonn, 1997.
- Fechter H., Hummelchen G. Seekriegsatlas der Mittelmeer, Schwarzes Meer 1940-1943.,- Munchen, 1967.
- Ferenc J. Magyar sors (1944-1957). III. Dokumentumktet. A Magyar Tengerszet. A msodik vilghborban. Kaposvar, 1993.

- Gheorghiu S. Tragedia navelor «Struma» si «Mefkure». Constanta, 1998.
- Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd.1,2.- Munchen, 1966-1968.
- Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd.1-8. Munchen, 1982-1992.
- Groener E. Die Schiffe der Deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe 1939-1945 und ihr Verblieb. Munchen, 1954.
- Hillgruber A. Die Raumdung der Krim 1944.// Wehrwissenschaftlichen Rundschau. Heft 9. 1959.
- Jordan R. The World's Merchant Fleets 1939. The Particulars and Wartime Fates of 6,000 Ships. Annapolis, 2000.
- Koslinski N., Stanescu R. Marina Romana in al II-lea razboi mondial. Vol. I, II, III. Bucuresti, 1996-1998.
- Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1939-1945. Bd. 21-44.- Bonn, 1990-1993.
- La Marina Italiana nella seconda guerra mondiale. Volume XI. Attivita in Mar Negro e Lago Ladoga. Roma, 1972.
- Meister J. Der Seekrieg in den osteuropatischen Gewassern 1941-1945. Munchen, 1958.
- Roba J.L., Craciunoiu C. Seaplanes over the Black Sea. German-romanian operations 1941-1944. Bucharest, 1995.
- Rohwer J. Allied Submarine Attacks of World War Two. European Theatre of Operations 1939-1945. Lnd., 1997.
- Rohwer J. Axis Submarine Successes of World War Two. German, Italian and Japanese Submarine Successes, 1939-1945. Lnd., 1999.
- Rohwer J. Die Versenkung der Udischen Flichtlingstransporter Struma und Mefkure im Schwarzen Meer (Februar 1942, August 1944). Frankfurt/Main, 1965.
- Rohwer J., Hummelhen G. Chronology of the War at Sea 1939-1945. The Naval History of World War Two. Lnd., 1992.
- Rohwer J., Monakov M.S. Stalin's Ocean-going Fleet: Soviet Naval Strategy and Shipbuilding Programmes, 1935-1953. Lnd., 2001.
- Rotaru J., Damaschin I., Caraciunoiu C. Romanian Navy in World War II. Bucarest, 1996.
- Ruge F. The Soviets as naval opponents 1941-1945. Annapolis, 1979.
- Schwadtke K.-H. Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Oldenburg, 1974.
- Steinweg G. Die deutsche Handelsflotte im zweiten weltkrieg. Aufgaben und Schicksal. Goettingen, 1954.
- Чонев Ч. Корабите. Том 5. Морска България. София. 1997.
- Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997.

Интернет-сайты:

www.uboaat.net

Мемуарная литература:

- Витязи черноморских глубин. Сборник./ Составитель С.Е. Чурсин. Симферополь, 1978.
- Грешилов М.В. Подводная вахта. Курск, 1948.
- Иосселиани Я.К. Записки подводника. М., 1949.
- Иосселиани Я.К. В битвах под водой. М., 1959.
- Маркелов А.Г. Торпедный веер. Одесса, 1976.

Материалы журналов:

«Военно-исторический журнал», «Морской сборник», «Тайфун», «Marine Rundschau», альманаха «Тайны подводной войны».

Использованы схемы из книг:

- Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Т. 3. М., 1970.
- Денисов Б.А. Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть I, II, III. Л., 1955.
- Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч. 2. М., 1951.
- Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.
- Костриченко В.В. Невернувшиеся из глубины. Сборник материалов о подводных лодках Черноморского флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. Севастополь, 1999.
- Максимов Ю.А., Хаханов С.Н. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть первая. Боевые повреждения подводных лодок Черноморского флота и действия по борьбе за живучесть. Управление лодками в боевой обстановке при наличии повреждений М., 1956.
- Опыт первых минных постановок в Великую Отечественную войну.// Информационный бюллетень Военно-морского научного управления Морского генерального штаба №16. М., 1952.
- Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.
- Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Вып. 1-6. М., 1945-1951.
- Koslinski N., Stanescu R. Marina Romana in al II-lea razboi mondial. Vol. I, II, III. Bucuresti, 1996-1998.
- Rotaru J., Damaschin I., Caraciunoiu C. Romanian Navy in World War II. Bucarest, 1996.

Использованы фото:

Из фондов Центрального военно-морского музея, Центрального музея Вооруженных Сил, из книг, приведенных в списке литературы выше, а также из:

- Доценко В.Д. Флот. Война. Победа. Спб., 1995.
- Межуев А.М. На снимке — подвиг. М., 1979.
- Платонов А.В., Лурье В.М. Командиры советских подводных лодок 1941-1945 гг. Спб., 1999.

Из коллекций: С.С. Бережного, Д.Ю. Козлова, К.Л. Кулагина, А.Н. Норченко, А.В. Овчаренко, В.Г. Реданского, А.А. Смагина.