



КОМБАТ № 3

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО ЖУРНАЛА «ПОЛИГОН»

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

1941-1945 гг.

летопись боевых походов

Мирослав Морозов

Часть 1. Краснознаменный Балтийский флот



ISSN 1680-0680



9 771680 068000 >

© «ПОЛИГОН», 2001



КОМБАТ

№ 3

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО ЖУРНАЛА «ПОЛИГОН»

к.и.н. М.Э. Морозов

**ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР
В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941-1945 гг.**

Летопись боевых походов

Часть 1.

Краснознаменный Балтийский флот.

Обложка: В.Емьшев

© «ПОЛИГОН», 2001

Журнал «ПОЛИГОН» зарегистрирован в Государственном
Комитете Российской Федерации по печати.

Свидетельство о регистрации № 018472 от 08.02.1999 г.

ISSN 1680-0680

ООО «Моделизм». ИД № 02598 от 23.08.2000 г.
127322, г. Москва, ул. Милашенкова, д. 22, пом. 6

Налоговая льгота – общероссийский классификатор продукции
ОК-00-93, том 2; 953000 – книги, брошюры

ISBN 5-85-729036-8

Подписано в печать 4.12.2001 г. Формат 60×90/8.
Тираж 1500 экз. Заказ 5092

Отпечатано в полном соответствии
с качеством предоставленных диапозитивов
в ОАО «Можайский полиграфический комбинат»
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93.

«Летопись боевых походов» подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота – первый из четырех выпусков, посвященных боевой деятельности подводных лодок ВМФ СССР во Второй мировой войне. В настоящем исследовании рассмотрены вопросы историографии проблемы, а также, на основе подробного изучения боевой деятельности подводных сил – сделаны выводы о результативности и причинах гибели каждой подводной лодки.

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

Летопись боевых действий подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) с объективной оценкой результатов уничтожения сил немецко-фашистского флота, а также потерь в ходе боев, гибели и вывода из строя подводных лодок автором достигнута. Она представляет не только исключительно важную историческую ценность, но и урок для современного ВМФ Российской Федерации.

Как участник боевых действий на подводных лодках Краснознаменного Балтийского флота в составе 2-й бригады подводных лодок – на подводной лодке «Щ-310» в качестве штурмана, помощника командира подводной лодки (1941-1943 гг.), командира подводной лодки «М-90» 5-го дивизиона подводных лодок (1944-1945 гг.), полностью одобряю анализ и оценку боевых действий подводных лодок в условиях крайне сложной оперативной обстановки – после внезапного нападения фашистской Германии, утраты стратегической инициативы на фронтах (1941-1942 гг.), потери военно-морских баз на Балтийском море (1941 г.), блокады Ленинграда (1941-1944 гг.) и тяжелых потерь в силах флота, в том числе подводных лодок.

В дополнение к хронике боевых действий каждой подводной лодки необходимо дать конкретную оперативную обстановку.

Начало боевых действий.

Угроза нападения фашистской Германии в ночь с 21 на 22 июня 1941 г. определила решение Наркома ВМФ адмирала Н.Г. Кузнецова поднять по тревоге (перевести в боевую готовность!) силы Балтийского, Северного и Черноморского флотов. Нападение авиации фашистов на базы флота было отражено, не было потеряно ни одного корабля и самолета!

Но в первые дни войны силы флота понесли потери – от ударов немецких подводных лодок, развернутых перед войной у баз флота (всего 5 единиц), а также минных заграждений, частично состоявших из магнитных мин (не известных нашему ВМФ), выставленных до начала войны скрытно, а также ударов бомбардировочной авиации по базам флота.

На Балтийском флоте только на минах в первые дни войны погибли: эсминец «Гневный», пять подводных лодок типа «М», две типа «С», получил тяжелые повреждения крейсер «Максим Горький». На переходе морем погибла подводная лодка «С-3» (не могла погружаться), получили повреждения от ударов авиации две ПЛ: типа «С» и типа «Щ» – из-за низкой бдительности.

Главные причины потерь: упущения штаба Балтийского флота в разведке за силами противника, недостатки в подготовке командиров соединений (1-й БПЛ капитана 1 ранга Н.П. Египко) и подводных лодок в условиях войны, незнание сил вероятного противника.

Согласно оперативного плана на Балтийском флоте – командующий вице-адмирал В.Ф. Трибуц – в

первые дни войны на позиции для ведения боевых действий вышло 17 подводных лодок. Отличились «Щ-307» капитана 3 ранга Н.И. Петрова, потопившая немецкую ПЛ «U 144», подводная лодка «Щ-323» капитан-лейтенанта Ф.И. Иванцова, потопившая по данным наших архивов танкер и два транспорта. Подводные лодки-минзаги: «Л-3» капитана 3 ранга П.Д. Грищенко, «Лембит» капитана 3 ранга А.М. Матяевича, «Калев» капитана 3 ранга Б.А. Нырова у баз противника выставили 90 мин, на которых понесли урон силы немцев.

Потери военно-морских баз в Либаве, Риге и Таллине привели к перебазированию 1-й БПЛ (капитан 1 ранга Н.П. Египко) и 2-й БПЛ (капитан 2 ранга А.Е. Орел) в Ленинград и Кронштадт, и формированию единой Бригады под командованием капитана 1 ранга А.М. Стеценко.

Блокада Ленинграда – Кронштадта. Боевые действия подводных лодок в 1942 г. у берегов Германии и Прибалтики.

В условиях блокады, голода и холода силами экипажей подводных лодок, рабочими заводов Ленинграда (главный инженер К.Ф. Терлецкий) к весне 1942 г. было отремонтировано и введено в строй 32 подводные лодки.

Учеными И.В. Курчатовым и А.П. Александровым были разработаны способы защиты подводных лодок от магнитных донных мин, создана база размагничивания. Разработана защита от антенных мин – изоляция корпуса корабля от контакта с антенной мины, штабом БПЛ написана инструкция командиру подводной лодки по форсированию противолодочных минно-сетевых заграждений.

Противник создал в Финском заливе (протяженность – 273 мили) противолодочные рубежи: Гогландский и Нарген-Порккалауддский (выставлено к весне 1942 г. в Финском заливе около 8 тысяч мин, к концу 1943 г. до 40 тысяч мин и минных защитников), на которых сосредоточил до 120-150 противолодочных кораблей и катеров. По расчетам ученых ВМА имени К.Е. Ворошилова вероятность прорыва подводной лодки через рубежи ПЛО составляла 15-20%.

По решению командования флотом определен план боевых действий подводных лодок в 1942 г. с июня по октябрь месяц в трех эшелонах по 8-10 ПЛ, при обеспечении прорыва из Ленинграда и Кронштадта на остров Лавенсари силами надводных кораблей – тральщиков, сторожевых кораблей, малых охотников и береговой артиллерии; от острова Лавенсари в Балтийское море к берегам Германии по трем маршрутам через минно-сетевые заграждения («ползком по грунту» – в 5-10 метрах от грунта).

В результате боевых действий подводными лодками в 1942 г. потоплено, по нашим данным, более 40 транспортов, боевых и вспомогательных кораблей фашистской Германии!

По данным отечественных архивов за 1941 и 1942 годы подводными лодками Балтийского флота совершено 103 боевых похода, потоплен 61 транспорт водоизмещением более 176 тысяч тонн, подводная лодка, эсминец и сторожевой корабль. На минах погибло 8 транспортов и учебное судно (суммарное водоизмещение более 25 тысяч тонн). Потери фашистской Германии в 1942 г. после заявления Гитлера «с Балтийским советским флотом покончено» вызвали недовольство верхушки рейха и решение об усилении противолодочных рубежей в Финском заливе минно-сетевыми заграждениями и обеспечением до 300 кораблей и катеров ПЛО.

1943 г. попытки прорыва подводных лодок в Балтийское море.

После потери трех подлодок и возвращения «Щ-303» капитана 3 ранга И.В. Травкина с тяжелыми повреждениями, гибели в неравном бою с силами ПЛО «Щ-408» капитана 3 ранга П.С. Кузьмина решением Народного комиссара ВМФ адмирала Н.Г. Кузнецова дальнейшие попытки прорыва были прекращены для сохранения сил на 1944–1945 гг.

Боевые действия подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота из баз Финляндии в конце 1944 – 1945 гг.

В сентябре 1944 г. бригада подводных лодок под командованием контр-адмирала С.Б. Верховского (штаб на плавбазе «Смольный» в порту Хельсинки) в составе четырех дивизионов ПЛ:

1-й дивизион капитана 1 ранга А.Е. Орла: подводные лодки типов «Д», «Л», «С» и «Лембит» в порту Ханко;

2-й дивизион капитана 2 ранга Е.Г. Шулакова: подводные лодки типа «К» в порту Хельсинки;

3-й дивизион капитана 2 ранга Г.А. Гольдберга: подводные лодки типа «Щ» в порту Турку;

5-й дивизион капитана 2 ранга П.А. Сидоренко: подводные лодки типа «М» в порту Ханко* – начали боевые действия у берегов Германии и Прибалтики.

Наибольших успехов добились подводные лодки: «Щ-310» капитана 3 ранга С.Н. Богорада, «Щ-407» капитана 3 ранга П.И. Бочарова и «К-52» капитана 3 ранга И.В. Травкина. Подводная лодка «С-13» под командованием капитана 3 ранга А.И. Маринеско в районе Данцигской бухты в январе 1945 г. утопила лайнер «В. Густлов», тоннажем 25484 брт, где находилось более 6000 военнослужащих и гражданских лиц, в том числе около 1000 подводников. В феврале 1945 г. в районе банки Штольпе «С-13» потопила госпитальное судно «Штойбен», перевозившее до 3000 военнослужащих фашистской армии.

Всего за годы войны по донесениям командиров и заключению командования подводные лодки Балтийского флота потопили торпедами, артиллерией и минным оружием 123 транспортных и вспомогательных судна водоизмещением более 375 тысяч тонн. За героизм и мужество удостоены звания «Герой Советского Союза» командиры подводных лодок КБФ С.Н. Богорад, М.С. Калинин, В.К. Коновалов, С.П. Лисин, Е.Я. Осипов, И.В. Травкин. 8 июля 1945 г. бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота награждена орденом Красного Знамени.

В Ленинграде – Санкт-Петербурге как мемориал подводникам установлена в 1989 г. Краснознаменная подводная лодка «Д-2» «Декабрист». В г. Сосновый бор в 1988 г. построен мемориал-памятник экипажам подводных лодок КБФ, погибших в годы Великой Отечественной войны. С 1994 г. в экспозиции мемориального комплекса на Поклонной горе находятся рубки прославленных подводных лодок КБФ «Л-3» и «Щ-307».

Вечная память героям-подводникам!

*Герой Советского Союза
адмирал флота
Миря (Т.И. Егоров)*

* В боевых действиях в конце 1944 – 1945 гг. из состава 5-го ДПЛ приняли участие только подводные лодки «М-90» и «М-102». Командование дивизиона, а также подводные лодки «М-77» и «М-79» остались в Ораниенбауме. – Прим. Г.М. Егорова.

*Трем тысячам шестистам тридцати шести подводникам,
отдавшим жизни за нашу Родину в 1941-1945 гг., посвящается.*

*«Сей труд весьма несовершен, но каков есть, много подаст
сведений до ныне малому числу людей известных, дополнить же
и исправить легче, нежели собрать из нескольких десятков книг».*

**Императрица Екатерина II,
в эпитафии к 5-й части
«Записок касательно Российской истории».**

ОТ АВТОРА

О действиях Военно-Морского Флота СССР в годы Великой Отечественной войны и, в частности, боевой деятельности подводных лодок написано большое количество научных, мемуарных и популярных трудов. И все же интерес к этой теме по-прежнему не угасает. В первые два послевоенные десятилетия он был связан, прежде всего, с необходимостью анализа опыта войны для дальнейшего развития военно-морского искусства. К настоящему времени на первое место вышло стремление установить историческую истину по каждому отдельному факту и событию боевой деятельности подводных лодок, которая может быть использована как для уточнения уроков войны, так и воздания исторической справедливости героям-подводникам и их подвигам. Для того чтобы понять насколько глубоко раскрыта данная тема в пределах, казалось бы, хорошо изученного Балтийского театра, достаточно напомнить лишь два факта. На заключительном этапе военных действий (октябрь 1944 – май 1945 гг.) подводные лодки КБФ осуществили, по донесениям командиров, 21 результативную торпедную или артиллерийскую атаку из надводного положения, ни одна из которых до сих пор не получила оценки с использованием архивных данных противника. Из 46 подводных лодок, потерянных Балтийским флотом в 1941-1945 гг., точное местонахождение и причины гибели 23 до сих пор не известны. Комментарии тут излишни.

Первым появившимся после войны исследованием боевой деятельности нашего Военно-Морского Флота стала многотомная «Хроника Великой Отечественной войны» на различных морских театрах. В ней весьма детально изложены все события, произошедшие в тот или иной день войны. Написанная на основании оперативных документов военной поры «Хроника» практически не содержит сведений о действиях противника и его реальных потерях, понесенных в результате боевой деятельности нашего флота. Такой же характер носит содержание изданного в 1954 г. «Сборника материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне». Он представляет собой подборку боевых документов, в основном отчетного характера, описывающих некоторые походы лодок, из числа совершенных в 1941 г.

К сожалению, публикация документальных сборников, посвященных действиям подлодок в последующие военные годы, не состоялась, что, возможно, было связано с появлением исследований аналитического характера. Первыми в их ряду необходимо отметить работу известного подводника П.Д. Грищенко «Боевая деятельность подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота на Балтийском море в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (М., 1952) и некоторые выпуски «Сборников материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морских Сил Союза СССР». За ними последовали труды «Влияние миннозаградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Часть Третья. Балтийский театр» доктора военно-морских наук И.А. Киреева (вышла в двух томах в 1954 (посвящена 1942 г.) и 1960 (1941 г.) годах), «Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечест-

венной войне 1941-1945 гг. Часть IV. Использование мин Краснознаменным Балтийским флотом» (М., 1955) кандидата военно-морских наук Б.А. Денисова, в которых исследованию действий подводных лодок уделялось значительное внимание. Наконец, в середине второго послевоенного десятилетия в результате выполнения целевой программы, направленной на исследование опыта действий ВМФ в годы войны, появились «Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР. Вып. 41. Справочник потерь военно-морского и торгового флотов Германии и ее союзников, понесенных от ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг.» (М., 1957), «Потери боевых кораблей и судов ВМФ, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (М., 1959) и ряд других работ, увенчавшихся трехтомным трудом «Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (М., 1959-1962). Общей целью всех вышеуказанных исследований стало стремление получить максимально достоверные научные результаты, как не горьки они могли порой показаться, для чего были широко использованы данные, содержащиеся в трофейных документах и первых послевоенных исследованиях, появившихся за рубежом.

Там изучение результатов минувшей войны также началось с разработки справочной литературы, к которой, с учетом специфики настоящего исследования, необходимо отнести работу Г. Штейнвега «Немецкий торговый флот во Второй мировой войне. Задачи и судьба» (Steinweg G. Die deutsche Handelsflotte im zweiten Weltkrieg. Aufgaben und Schicksal. Goettingen, 1954) и Э. Грёнера «Корабли немецких ВМС и ВВС и их судьба» (Groener E. Die Schiffe der Deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe 1939-1945 und ihr Verblieb. Munchen, 1954). В дальнейшем были опубликованы результаты аналитических исследований Ю. Майстера «Война в восточноевропейских водах 1941-1945 гг.» (Meister J. Der Seekrieg in den osteuropatischen Gewässern 1941-1945. Munchen, 1958) и Ю. Ровера, выступившего с серией статей о советских подводных лодках и критическими комментариями к отечественным историческим работам, изложенным в сокращенном виде на страницах журнала «Марине Рундшау».

В последующие годы накопленный отечественный и зарубежный исторический материал, связанный с боевыми действиями на Балтийском море, был обобщен в исследованиях Ю.А. Максимова и С.Н. Хаханова «Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть третья.» (М., 1965) и в коллективном труде «Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Том II» (М., 1969). К сожалению, приходится констатировать, что эти работы, вышедшие более чем три десятка лет назад явились последними научными разработками по данной теме. В два последующих десятилетия до наступления так называемой эпохи «гласности» увидели свет только книга Л.А. Емельянова «Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне» (М., 1981), фактически представлявшая собой сокращенный несекретный вариант «Боевой деятельности

подводных лодок», и первое издание «Боевой летописи ВМФ 1941-1942 гг.», в котором коллектив авторов в силу ограниченности объема попытался лишь «изложить основные события на действующих флотах и флотилиях с начала Великой Отечественной войны и до конца 1942 г.». По вышеуказанной причине описания походов подводных лодок приводились в «Боевой летописи...» весьма выборочно, как правило, лишь в том случае, если в них были достигнуты достоверные победы. Зато, параллельно с подлинно научными историческими исследованиями в этот период вышел в свет целый ряд книг, где во имя святой цели пропаганды героического прошлого страны, вообще, и героев-подводников, в частности, авторы шли на невольное или сознательное замалчивание или искажение исторической правды, словно забыв слова адмирала С.О. Макарова: «Помни войну!»...

Достаточно энергично вели в эти годы исследования зарубежные историки и в первую очередь Ю. Ровер. В 1968 г. увидело свет первое издание его «Хроники войны на море 1939-1945 гг.», которая в последствии еще дважды (в 1972-1974 и 1992 гг.) переиздавалась на английском языке. Два издания своего справочника по боевым кораблям Германии (двухтомное в 1968-1969 гг. и восьмитомное в 1982-1990 гг.) осуществили Э. Грёнер и его преемники. Библиография торгового флота Германии пополнилась исследованиями К.-Х. Швадтке и Л. Динкляге, вышел в свет целый ряд работ по торговым флотам стран-сателлитов третьего рейха, нейтральных и оккупированных государств. Серию работ по военному флоту Финляндии опубликовал историк П.-О. Экманна.

Начавшаяся в конце 80-х годов в нашей стране политика «перестройки» и «гласности» в 1992 г. привела к стиранию грани между «закрытыми» и «открытыми» трудами по истории Великой Отечественной войны. С одной стороны, истина о событиях более чем 45-летней давности стала достоянием широких масс, с другой – качественно выросли требования к историкам, получившим в наследие от предшествующей эпохи информационного голода огромные тиражи. В закрутившемся водовороте «исторических» эмоций первой на поверхности оказалась пена. Вышел ряд статей и книг, в которых без достаточного анализа обстановки и прочих важных факторов наших подводников упрекали в полном непрофессионализме, грубом попираании норм международного права и других тяжких грехах. Другие «исследователи» предпочли заняться выборочной публикацией рассеченных научных трактатов, совершая при этом порой грубейшие ошибки и уж тем более не утруждая себя необходимостью детального и критического сопоставления всех фактов, накопленных мировой исторической наукой в рамках данной проблематики. Среди исторических исследований новейшего периода в контексте проблемы следует упомянуть лишь второе издание «Боевой летописи ВМФ 1941-1942 гг.» и новое – «Боевую летопись ВМФ 1943 г.». Много интересных фактов содержат многочисленные, небольшие по объему брошюры историков-любителей, однако присущие их исследованиям недостатки (недостаток профессиональных знаний, неумелое использование научного аппарата, слабое знание материалов отечественных архивов, ограниченные тиражи изданий) в значительной мере снижают эффективность их научного труда.

В связи с этим не кажется удивительным, что наиболее свежий и фундаментальный труд по интересующей нас теме вышел именно зарубежом. В 1997 г. свет увидела очередная книга Ю. Ровера «Атаки подводных лодок союзников во Второй мировой войне. Европейский ТВД» (Allied submarine attacks of World War Two. European Theatre of Operations 1939-1945. Lnd., 1997). Приходится признать, что несмотря на целый ряд пробелов и недостатков, именно эта работа в настоящее время является наиболее цельным комплексным исследованием по проблеме выяснения результативности действий наших подводных лодок в годы Великой Отечественной войны. Случилось так, что из-за отсутствия финансирования и некоторой самоуспокоенности, основанной на безусловных успехах, достигнутых в предшествующий период, не наши, а зарубежные историки сумели первыми заглянуть в чужие архивы и стяжать себе лавры «колумбов от объективной истории». Впрочем, те, кто считает, что с изданием «Атак подводных лодок...» в исследовании деятельности

советских подводных лодок можно ставить точку глубоко ошибаются. Как уже отмечалось, значительное количество боевых эпизодов, успехов и трагических событий ждет своего вдумчивого исследователя и достойного освещения в научно-исторических трудах.

Целью настоящей работы является создание объективной двухсторонней фактологической базы, характеризующей боевую деятельность подводных лодок ВМФ СССР в годы Великой Отечественной войны. Для достижения поставленной научной цели задействованы все имеющиеся отношение к теме опубликованные отечественные и зарубежные исторические исследования, материалы российских архивов, а также сведения, полученные от российских и иностранных историков частным порядком.

Справочники подобного рода уже созданы в отношении германского (Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997) и американского (соответствующие статьи Dictionary of American fighting ships. Vol. 1-5. NY., 1968.) подводных флотов во Второй мировой войне. В настоящей книге вашему вниманию представляется первый выпуск, посвященный подводным лодкам Краснознаменного Балтийского флота. В дальнейшем планируется сделать еще три отдельных выпуска: летопись боевых походов Черноморского флота, Северного флота, а также летопись боевых походов, совершенных в ходе Советско-финляндской и Советско-японской войн.

Наибольшее внимание уделено вопросам результативности и выявлению причин гибели подводных лодок. Поскольку находки на дне архивов и морей все еще продолжаются, многие авторские версии и заключения следует считать лишь рабочими гипотезами, отправными точками для проведения дальнейших исследований. Хотелось бы надеяться, что большинство из них будет уточнено в последующих изданиях данной книги.

Автор будет весьма признателен каждому, кто пришлет свои конструктивные замечания и пожелания по адресу:

Почтовый адрес: 140070, Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, а/я 60.

E-mail: red-sub@mail.ru.

* * *

В связи со значительным объемом информации по данной теме, «Летопись боевых походов» выполнена в виде хронологического перечня фактических сообщений по заранее отобранному кругу вопросов отдельно по каждой подводной лодке в алфавитном порядке их названий. Эти сведения можно условно разделить на общие сведения, информацию о службе вне боевых походов и информацию о боевых походах.

Общие сведения включают: название подводной лодки, ее тип, даты закладки, спуска на воду, вступления в строй и награждений, информацию о судьбе. Далее указаны даты вхождения в состав дивизионов и бригад ПЛ, командиры подводной лодки (указывается только последнее воинское звание в должности командира ПЛ), количество совершенных боевых походов и суммарные цифры подтвержденных боевых успехов.

Информация о службе подводной лодки вне боевых походов (набрана курсивом) включает: техническое состояние, дислокацию и информацию о подготовленности экипажа к началу войны, межбазовые перемещения, сведения о повреждениях, полученных вне боевых походов, ремонтах и модернизациях.

Информация о боевых походах (набрана прямым шрифтом) включает: время выхода и возвращения подводной лодки из боевого похода с указанием места и номера позиции (названия географических пунктов приводятся в том написании, которое было принято в годы войны), информацию о составе сил обеспечения выхода и возвращения, время начала и окончания форсирования рубежей ПЛО, факты боевых контактов с силами ПЛО (число сброшенных бомб приводится по данным противника, в случае их отсутствия – по боевому донесению командира ПЛ, журналу боевых действий или вахтенному журналу), информацию о боевых и навигационных повреждениях, авариях, сведения о значительных перемещениях в пределах позиции или смене позиции, причины отказов от выхода в атаку (срывов

атак) по обнаруженным конвоям, одиночным судам и боевым кораблям противника, краткое описание совершенных торпедных атак и минных постановок, а также информацию о причинах гибели ПЛ.

Описание торпедных атак (время залпа выделено жирным шрифтом; для ПЛ, не вернувшихся из боевых походов, в ряде случаев приведено время атак по иностранным источникам – выделено жирным шрифтом с подчеркиванием) включает: время залпа, общую характеристику цели по донесению командира (одиночное судно, боевой корабль, конвой; состав конвоев во всех случаях приводится по донесениям командиров ПЛ), координаты или район атаки, далее в скобках: класс боевого корабля или водоизмещение атакованного судна по донесению командира, положение подводной лодки, способ торпедной стрельбы, количество выпущенных торпед, дистанцию до цели и непосредственное наблюдение результатов залпа. Во всех случаях, кроме оговоренных отдельно, расчет элементов торпедной атаки производился на основе данных визуального наблюдения, использовались торпеды типов 53-38 или 53-38У. Далее после тире указаны данные, полученные из документов противоположной стороны: факт промаха или поражения цели, национальную принадлежность и название атакованного судна (тоннаж приводится только в случаях потопления или повреждения судна), характеристика перевозимого груза, количество убитых и раненых членов экипажа и пассажиров, информация о ремонте и вводе судна в строй.

Заключение командира подводной лодки и вышестоящего командования о результатах атаки преднамеренно опущены в силу их субъективности. В настоящем справочнике не рассматриваются заведомо ошибочные версии потопления подводными

лодками тех кораблей и судов, гибель которых достоверно относится к другим причинам (список наиболее часто приводимых в отечественной исторической литературе «ложных» потоплений приведен в приложениях). Опущены и все опровержения по случаям ложных контактов сил противника с нашими подводными лодками.

По минным постановкам приводятся: координаты заграждения, число выставленных мин, расстояние между банками, минный интервал и углубление. Во всех случаях тип применяемых мин: для ПЛ типа «Л» – ПЛТ, для типа «К» – ЭП, для типа «Лембит» – мины Веккерса (в 1941 г.) или «Марка Т.IV» (в 1944-1945 гг.).

Информация о гибели подводной лодки включает: время гибели, координаты места гибели или район пропажи без вести, причину гибели и потери экипажа. В случае если подводная лодка пропала без вести возможные причины гибели приведены в порядке убывания их вероятности.

Приложения к работе включают в себя сведения о командном составе БПЛ и ДПЛ, а также схемы театра и нарезки позиций ПЛ в различные периоды войны.

* * *

Автор выражает глубокую признательность всему коллективу Научно-исследовательской исторической группы ВМФ и персонально А.А. Комарову, а также С.В. Богатыреву, Е.А. Грановскому, Г.М. Егорову, В.И. Жуматию, Г.А. Кибардину, Д.Ю. Козлову, А.В. Кузнецову, К.Л. Кулагину, В.А. Куликову, В.М. Лурье, А.В. Овчаренко, В.Д. Овчинникову, В.Г. Реданскому и Л.А. Токаревой, без помощи которых появление данной работы вряд ли стало бы возможным.

МОРОЗОВ Мирослав Эдуардович,
кандидат исторических наук

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	–	аккумуляторная батарея	надв	–	надводное положение подводной лодки
АВ	–	авианосец	НВС	–	неконтактный взрыватель
АСС	–	Аварийно-спасательная служба	НИИ	–	научно-исследовательский институт
ББК	–	Беломорско-Балтийский канал	НСУ	–	судно неустановленного типа
ББО	–	броненосец береговой обороны	о.	–	остров
БДБ	–	быстроходная десантная баржа	ОВР	–	Охрана водного района
БКА	–	бронекатер	ок.	–	около
БО	–	большой охотник	омраз	–	отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья
БОБР	–	Береговая оборона балтийского района	ОТР	–	одиночный транспорт
БПЛ	–	Бригада подводных лодок	ОУДПЛ	–	Отдельный учебный дивизион подводных лодок
брит.	–	британский	ОФИ	–	отдел фондового имущества
БТЩ	–	базовый тральщик	ПЗС	–	плавучая зарядовая станция
бух.	–	бухта	ПЛ	–	подводная лодка
ВВД	–	воздух высокого давления	ПЛБ	–	плавучая база
ВВМУ	–	высшее военно-морское училище	ПЛО	–	противолодочная оборона
ВВС	–	военно-воздушные силы	ПМШ	–	парусно-моторная шхуна
ви	–	способ торпедной стрельбы «с временным интервалом»	п-ов	–	полуостров
ВМБ	–	военно-морская база	подв	–	подводное положение подводной лодки
вост.	–	восточнее	пр	–	способ торпедной стрельбы «прицельный»
ВПУ	–	выносной пункт управления	ПРЖД	–	железнодорожный паром
вр	–	способ торпедной стрельбы «веером»	прол.	–	пролив
врид	–	временно исполняющий должность	р.	–	река
ВСКР	–	вспомогательный крейсер	РГ	–	разведывательная группа
ВСУ	–	вспомогательное судно ВМФ	РТ	–	рыболовный траулер
ВТ	–	военный трибунал	сам.	–	самолет
ВФл	–	Воздушный флот	сев.	–	севернее
ГАС	–	гидроакустическая станция	сел.	–	селение
ГБ	–	главная база	СЗ	–	сетевой заградитель
герм.	–	германский	СКА	–	сторожевой катер
ГИСУ	–	гидрографическое судно	СКР	–	сторожевой корабль
глуб	–	глубинная бомба	СНиС	–	Служба наблюдения и связи
голл.	–	голландский	сов.	–	советский
гса	–	гидросамолет	СС	–	спасательное судно
д	–	дистанция	ст.	–	станция, старший
дат.	–	датский	ТА	–	торпедный аппарат
ДПЛ	–	дивизион подводных лодок	тд	–	танковая дивизия
ЖБД	–	журнал боевых действий	тер.	–	территориальные
ж/д	–	железная дорога	ТКА	–	торпедный катер
зап.	–	западнее	ТН	–	танкер
заруб.	–	зарубежный	ТР	–	транспорт (грузовой или грузо-пассажирский пароход или теплоход)
ЗПС	–	звуко-подводная связь	ТЩ	–	тральщик
КАТЩ	–	катер-тральщик	УБПЛ	–	Учебная бригада подводных лодок
КВФ	–	Каспийская военная флотилия	УОПП	–	учебный отряд подводного плавания
КДЗ	–	катер-дымзавесчик	УС	–	учебное судно
КЛ	–	канонерская лодка	УТС	–	учебно-тренировочная станция
КОН	–	конвой	фин.	–	финский
кон.	–	конец	ЦП	–	центральный пост
кор.	–	корабль	шв.	–	шведский
КРЛ	–	легкий крейсер	ШХ	–	шхуна
КРТ	–	тяжелый крейсер	ЭМ	–	эскадренный миноносец
КУ	–	курсовой угол цели	эст.	–	эстонский
лат.	–	латвийский	юж.	–	южнее
ЛВФ	–	Ладожская военная флотилия	+	–	число погибших
ЛГМП	–	Латвийское государственное морское пароходство	=	–	число раненых
ЛД	–	ледокол			
ЛК	–	линейный корабль			
м-к	–	маяк			
м.	–	мыс			
м/б	–	мотобот			
МЗ	–	минный заградитель			
ММ	–	миноносец			
МТЩ	–	моторный тральщик (Raumboote)			

«Б-2»

Построена на Адмиралтейском заводе/заводе «Ноблесснер» (г. Санкт-Петербург/г. Ревель). Заложена 3.7.1914, спущена на воду 16.4.1916, вступила в строй 23.7.1916. Под названием «Пантера».

Судьба: 22.7.1955 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

ОУДПЛ (6.9.1941-8.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.А. Быховский (22.6.1941-18.2.1942)

капитан-лейтенант Л.А. Лошкарев (19.2-8.1942)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны относилась к подклассу опытовых ПЛ.

1942: 8.8 законсервирована и сдана тылу КБФ на долговременное хранение.

1943: 7.5.1943 разоружена и переформирована в ПЗС. До конца войны обеспечивала базирование ПЛ в Ленинграде и Кронштадте.

«Д-2» (I серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 5.3.1927, спущена на воду 19.5.1929, вступила в строй 11.10.1931.

Судьба: 20.6.1956 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в УТС. 5.3.1987 исключена из списков ВМФ и 8.7.1989 после восстановительного ремонта установлена в качестве мемориальной ПЛ и филиала ЦВММ у Шхиперского протока недалеко от Морского вокзала на Васильевском о-ве в г. Санкт-Петербурге.

Входила в состав:

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941 – нач. 1942)

1-го ДПЛ БПЛ (нач. 1942-9.5.1945)

ПЛ командовал:

капитан 2 ранга Р.В. Линдберг (22.6.1941-9.5.1945)

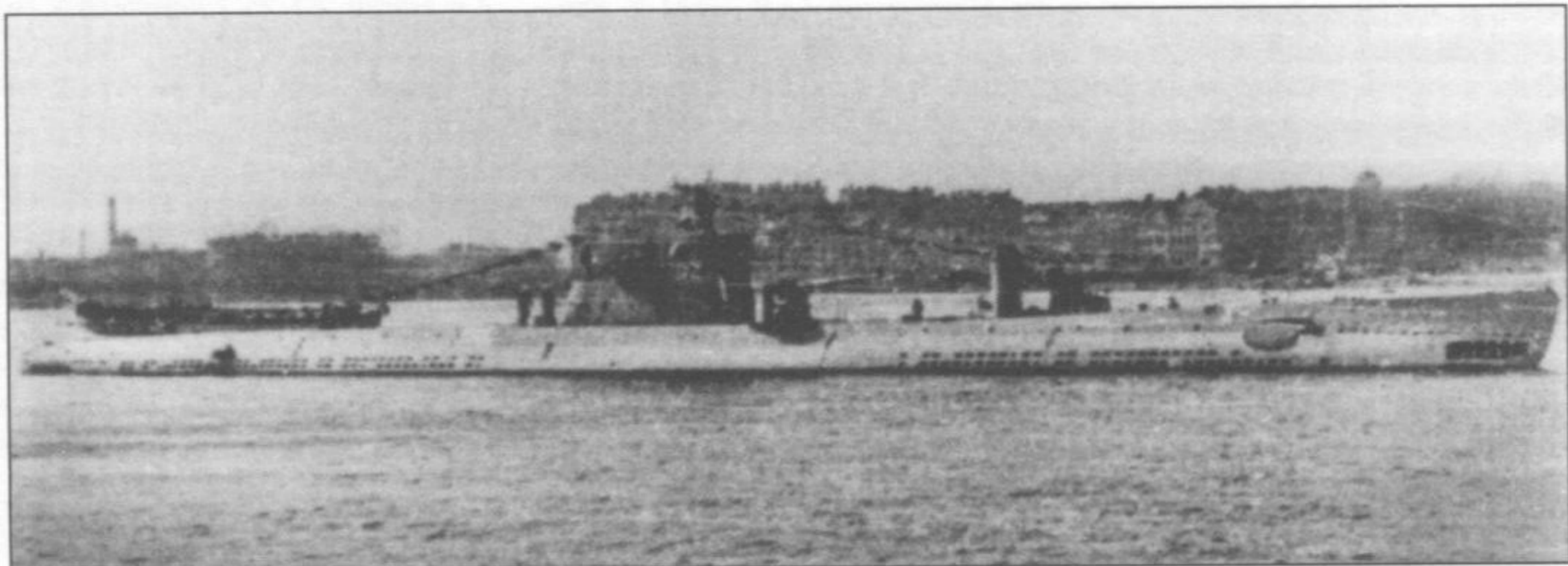
ПЛ совершила 4 боевых похода. Достоверно потопила 1 герм. ТР (4090 брт) и повредила 1 ПРЖД (2972 брт).

1941: В начале войны числилась в составе СФ. С 22.9.1939 находилась в капитальном ремонте на слипе завода №189 (г. Ленинград; степень технической готовности – 95,8%). В кон. июля ПЛ спущена на воду, в августе установлены дизеля. 17.8 перечислена в состав КБФ. В нач. сентября покинула акваторию завода, после чего базировалась на р. Нева.

1942: Утром 15.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 21.10 23.9 вышла на позицию в район зап. выходов из Ирбенского прол. и прол. Соэлавяйн (позиция №4; затем должна была действовать на позиции зап. о. Борнхольм). До точки погружения на Вост. гогландском плесе (прибыла в 05.29 24.9) двигалась в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА. В 16.52 24.9 в 45 каб. сев.-зап. о. Гогланд попала в противолодочную сеть и сильно ударилась о грунт. Вышел из строя вертикальный руль, были сорваны минные отводы носовых горизонтальных рулей. В 21.14 лодке удалось освободиться от сети, после чего руль был осмотрен 13 водолазами.

«Д-2» на Нева.



ЛИНДБЕРГ

Роман Владимирович.



Осмотр был повторен в ночь на 26.9, после чего управляемость лодки улучшилась. В 00.20 29.9 закончила форсирование Финского залива и в 05.20 29.9 прибыла в район позиции у м. Ристна. Утром 30.9 у Ирбенского прол. обнаружила СКР противника. В 23.03 30.9 лодка получила приказ перейти на позицию зап. о. Борнхольм (позиция №1). В 09.57 3.10 произвела торпедную атаку на КОН (2 ТР, 2 ММ) в районе м-ка Хегбю (сев. оконечность о. Эланд) (ТР 12000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 1 мин взрыв – заруб. данных нет). При выходе в повторную атаку на «оставшийся» ТР командир посчитал себя обнаруженным ММ и от атаки отказался. Преследованию ПЛ не подвергалась. Утром 6.10 прибыла на позицию. В 11.04 7.10 произвела торпедную атаку ОТР юго-зап. Истада (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=7 каб., при выстреле вынырнула на поверхность, ТР от торпеды уклонился – заруб. данных нет). В 22.22 8.10 произвела торпедную атаку ОТР в 36 милях сев. м-ка Рюгенвальде (ТР ? т, атака=надв/пр/1, д=1,5-2 каб., промах – безуспешно атакован шв. ТР «Гуннар»). Днем 9.10 отказалась от атаки ОТР из-за большого КУ. В 00.47 11.10 произвела торпедную атаку ОТР в 18 милях юго-вост. м-ка Смигехук (ТР ? т, атака=надв/пр/1 д=3 каб., промах – заруб. данных нет). В 10.39 14.10 произвела торпедную атаку ОТР в том же районе (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=4 каб., в момент залпа из-за ошибки рулевого-горизонтальщика лодка ушла на глубину, промах – заруб. данных нет). В 16.33 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 8000 т, атака=подв/пр/1, д=4 каб., через 1 мин сильный взрыв – в точке 55°11' с.ш./13°39' в.д. потоплен герм. ТР «Якобус Фрицен», 4090 брт, груз угля, +1, =3). 15-18.10 штормовала на позиции. Вечером 16.10 сломался шток кингстона цистерны быстрого погружения – затоплен артиллерийский погреб, цистерна вышла из строя. 18.10 попала в рыбацкую сеть. В 17.55 19.10 произвела торпедную атаку КОН (2 ПРЖД, 1 ВСКР, 5 СКР) в точке 55°11'9 с.ш./19°15'1 в.д. (ПРЖД, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва – поврежден герм. ПРЖД «Дойчланд», 2972 брт, перевозивший отпускников норвежского легиона, +24, =29, ПРЖД отремонтирован к 2.1943). Безрезультатно контратакована кор. ПЛО, сбросившими 16 глб. 22.10 перешла в район бух. Ханё. Днем 23.10 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодного КУ. 25.10 перешла к Карлскроне. Ночью 26.10 обнаружила ПЛ, от которой уклонилась поворотом. Утром по приказу командования начала возвращение в базу. Вечером 29.10 в 10 милях вост. о. Богшер обнаружена и безрезультатно атакована СКР противника, сбросившим 48 глб. В 21.36 30.10 начала форсирование Финского залива. В 20.57 3.11 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа минного защитника. В 11.18 4.11 ПЛ была встречена нашими СКА и днем прибыла в бух. Норре-Каппельлахт (о. Лавенсари). В 17.00 6.11 – 00.55 7.11 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.



Вечером 10.11 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки. На переходе безрезультатно обстреляна артиллерией противника.

1943: К 10.5 подготовлена к боевому походу. В ночь на 12.8 перешла из Ленинграда в Кронштадт. На переходе подверглась безрезультатному обстрелу артиллерии противника.

1944: До октября осуществляла боевую подготовку в Кронштадте.

1-5.10 вышла финским шхерным фарватером в Балтийское море для действий в районе вост. побережье о. Эланд – юж. вход в прол. Кальмарзунд (позиция №9). 6.10 временно вышел из строя вертикальный руль. В 10.00 8.10 произвела торпедную атаку ОТР в 33 милях юж. м. Хоборг (ТР 1000 т, атака=подв/ви/2, д=5 каб., ТР уклонился от торпед – заруб. данных нет, очевидно атаковано шв. рыболовное судно). Вечером 9.10 командир БПЛ приказал лодке занять сектор, ограниченный пеленгами 245-220° юго-западнее Либавы (сектор №2). Вечером 10.10 прибыла на новую позицию. 11.10 на ПЛ вышел из строя ограничитель вертикального руля. 16.10 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодного КУ. 19.10 водой залило шахту перископа. 20.10 вышла из строя муфта Федорицкого. 22.10 отказала цепь Галля. Утром 24.10 в районе м-ка Паппензее не смогла атаковать КОН из-за ошибки рулевого-горизонтальщика. Утром 26.10 по приказу командира БПЛ заняла позицию у м-ка Паппензее. В 12.54 26.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ, 1 СКР) в 8 милях зап. м-ка Паппензее (ТР 5000 т, атака=подв/ви/2, д=8 каб., командир наблюдал гибель ТР в перископ – заруб. данных нет). После атаки ПЛ контратакована кор. ПЛО, сбросившими на лодку 5 глб. Силами взрывов ПЛ дважды ударило о грунт, после чего вертикальный руль стал перекаладываться только на 4°, а затем перестал работать вообще. В 02.20 27.10 начала возвращение в базу. Днем 29.10 стала на якорь у о. Утё, 30.10 прибыла в Турку.

30.10-1.11 перешла в Хельсинки, где 9-29.11 прошла докование.

В 08.48 12.12 вышла из Хельсинки на позицию, ограниченную пеленгами 250-270° зап. Виндавы (сектор №1). 13.12 лопнул амортизатор помпы. В 17.30 14.12 прибыла на позицию. Действия ПЛ сильно затруднялись искрением дизелей и большим парообразованием при выхлопе дизелей в воду. На протяжении

всего похода имела многочисленные контакты с силами ПЛО. Вечером 16.12 при попытке атаковать КОН обнаружена и атакована СКР, сбросившим неск. глб. В 04.52 23.12 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) в точке 57°21'8 с.ш./21°05'5 в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=5 каб., промах – заруб. данных нет). Днем 25.12 обнаружила 4 БДБ, но в атаку не выходила. В ночь на 26.12 не смогла атаковать КОН из-за противодействия СКР. В 20.10 29.12 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 3 СКР) в точке 57°17'8 с.ш./21°07'2 в.д. (ТР 9-10000 т, атака=надв/ви/2, д=3,5-4 каб., через 50 сек наблюдалось попадание 1 торпеды в ТР – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась.

1945: Утром 1.1 обнаружена и безрезультатно обстреляна кор. ПЛО. В 06.19 3.1 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах – заруб. данных нет). В последующие дни имела контакты исключительно с кор. ПЛО. С 10.1 получила приказ действовать в секторах юж. и юго-зап. Виндавы (позиция №5-новая). 16.1 во время шторма получила повреждения горизонтальных рулей. Утром 18.1 при покладке на грунт на глубине 62 м во время шторма сильно ударились о камни – повреждены кингстоны балластных цистерн и вертикальный руль. В 20.13 начала возвращение в базу. В 14.00 20.1 встречена БТЩ-217 и в 21.55 прибыла на Ханко.

27.1 перешла в Турку, где прошла межпоходовый ремонт.

В 13.58 20.4 вышла на позицию в 60 милях юж. м-ка Фальудден (зап. часть позиции №8). Днем 22.4 у сев.-вост. побережья о. Готланд обнаружена шв. кор. ПЛО, которые в течение 4 ч безрезультатно сбросили на ПЛ 68 глб. В 21.20 23.4 прибыла на позицию. 27.4 по приказу командира БПЛ перешла к Либаве (позиция №1). В ночь на 28.4 обнаружена и атакована СКР, сбросившим в течение 1 ч 7 глб. В стыке листов прочного корпуса в VI отсеке образовалась течь, были повреждены цистерны быстрого погружения. В ночь на 7.5 лодка получила приказ занять позицию на подходах к Либаве в точке 56°18' с.ш./19°30' в.д. (занята к 10.00). В ночь на 9.5 обнаружила СКР, но в атаку не выходила из-за невыгодного КУ. 11.5 получила приказ занять позицию между меридианом м-ка Хоборг и о. Утклиппан и параллелями 55°45' и 57°00' с.ш. В связи с окончанием военных действий 18.5 прибыла в Турку.

«К-3» (XIV серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 27.12.1936, спущена на воду 31.7.1938, вступила в строй 27.11.1940. 17.9.1941 перечислена в состав СФ.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

ПЛ командовал:

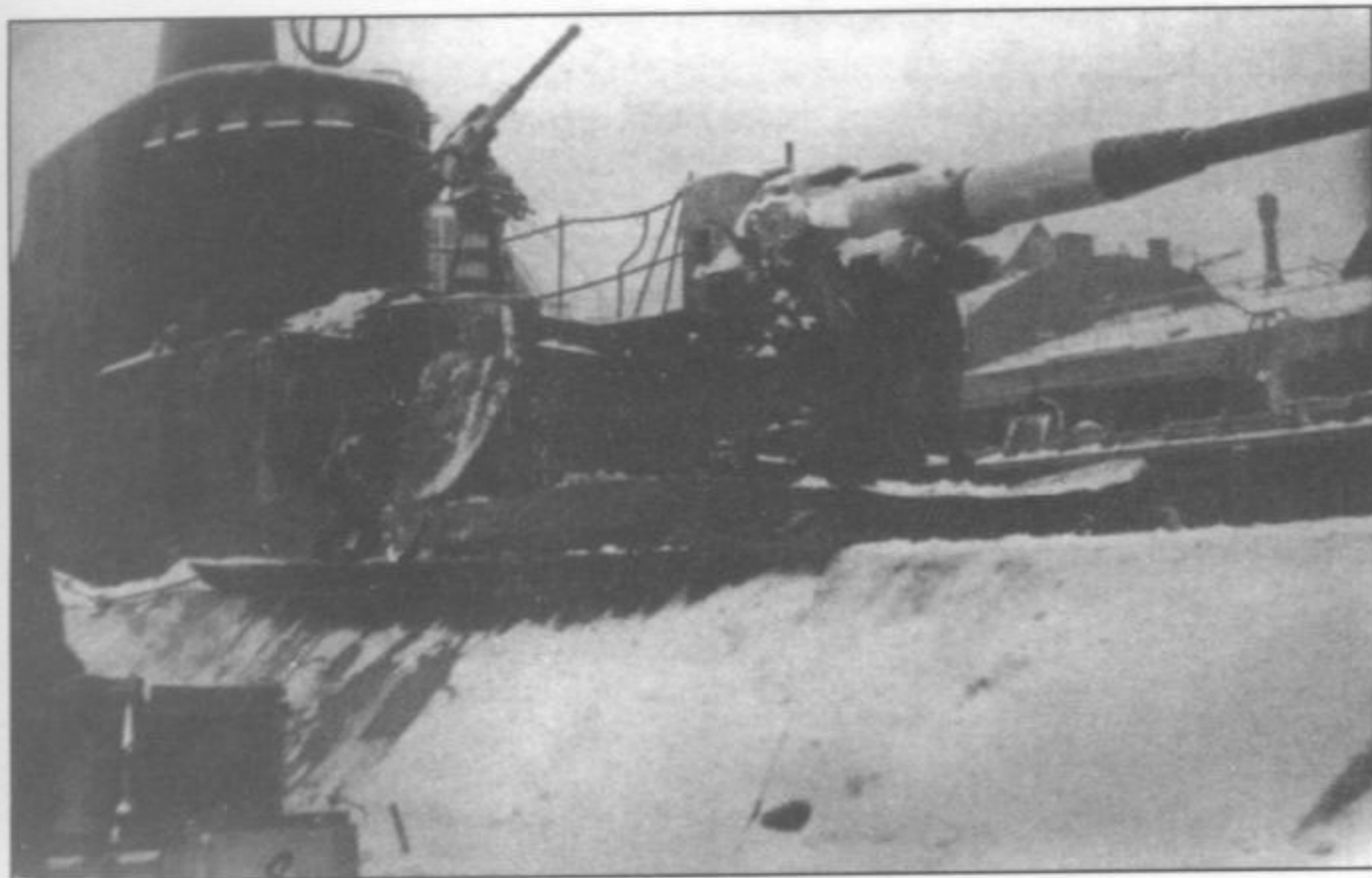
капитан-лейтенант К.И. Малофеев (22.6-8.11.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Кронштадте, числилась во 2-й линии. 24-25.7 перешла в Таллин, 26-27.7 – в Триги.

27.7 вышла в боевой поход в район зап. о. Борнхольм для постановки мин. В результате произведенной доразведки установили движение транспортов на линии Засниц – Треллеборг. 1.8 заняла позицию и осуществила минную постановку, после чего направилась в базу. В 14.10 8.8 встречена в 22 милях сев.-зап. м. Ристна (БТЩ-203, -205, -210, -211, -218, 2 СКА) и вечером прибыла в Таллин. При вскрытии минных цистерн оказалось, что ни одна мина из труб не вышла, хотя все соответствующие приборы внутри корпуса показывали обратное. Как выяснилось, минно-сбрасывающие люки открылись только на половину из-за неисправности приводов открывания.

15.8 перешла из Таллина в Кронштадт, затем в Ленинград. 23.8 начала переход по ББК, 8.9 прибыла в Беломорск и 17.9 зачислена в состав СФ.



«К-51» (XIV серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 26.2.1938, спущена на воду 30.7.1939, передана КБФ без сдаточных испытаний 17.9.1941, вступила в строй 17.11.1943.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена и реформирована в ПЗС. 27.12.1956 отнесена к подклассу ПЗС, 12.3.1958 переклассифицирована в УТС. 13.3.1975 исключена из списков ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-17.11.1943)

2-го ДПЛ БПЛ (17.11.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.В. Лепешкин (22.6-28.12.1941)

капитан 2 ранга А.Г. Андронов (1.-7.1942)

капитан-лейтенант Н.Е. Шмонов (7.1942-22.4.1943)

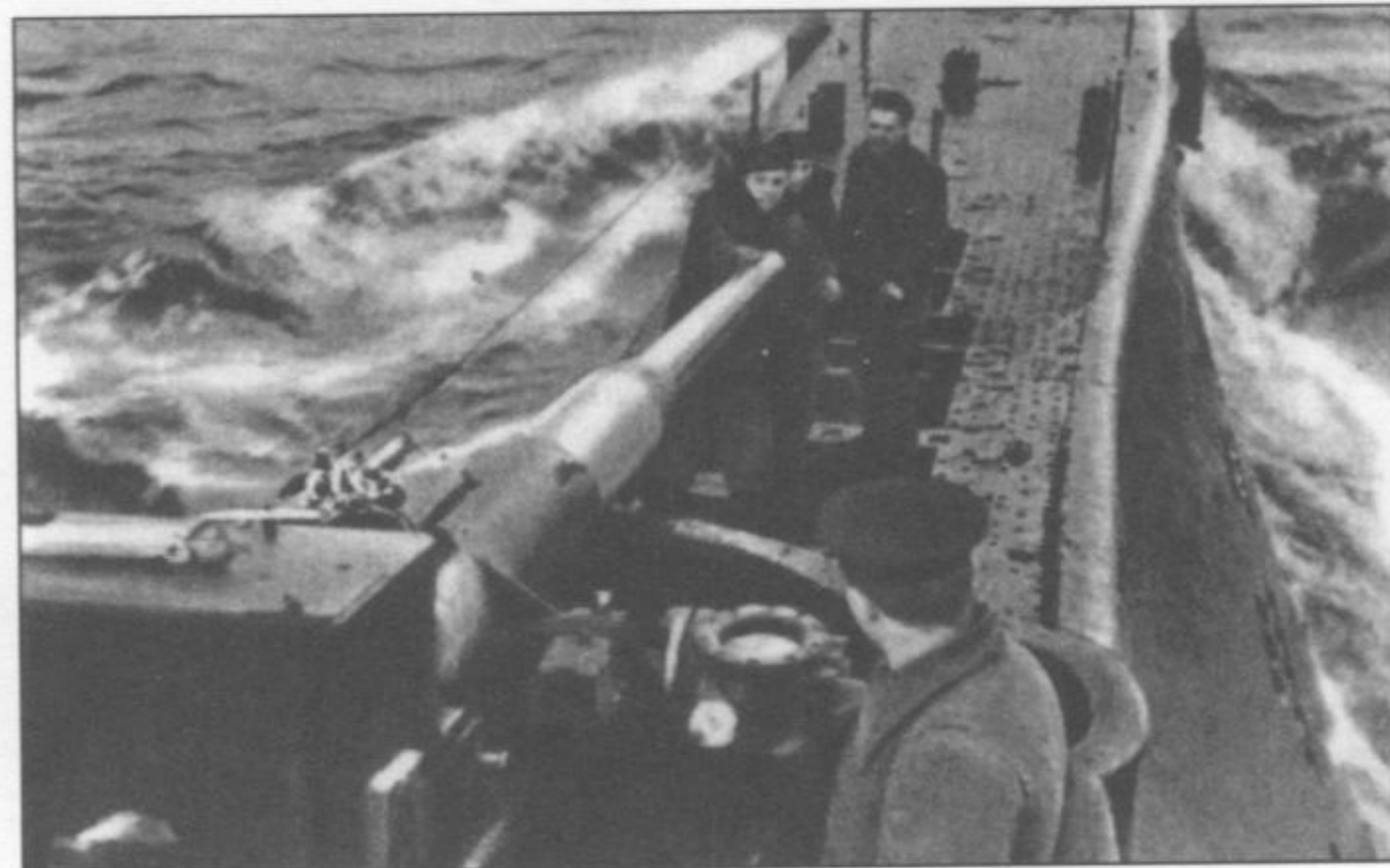
капитан 2 ранга В.А. Дроздов (22.4.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Потопила 1 дат. ТР (2028 брт) и, по-видимому, 2 РТ.

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 88,2%*), с 17.9 – в организационном периоде. В ночь на 18.12 перешла в Кронштадт в обеспечении ЛД «В. Молотов» (в результате обстрела получил 4 попадания снарядов) и «Ермак». В 20 ч 21.12 в обеспечении ЛД «Ермак» начала переход к о. Лавенсари для последующего 120-суточного крейсерства в Балтийском море. 22.12 несколько раз сильно сжималась льдом, в результате чего были получены значительные повреждения: выведены из строя 100-мм орудия, погнуто левое перо носовых горизонтальных рулей, сорваны антенны и леера, образовались многочисленные вмятины и пробоины в легком корпусе. Вечером 22.12 прибыла к о. Лавенсари, где 23-25.12 силами экипажа ПЛ и ЛД устранялись повреждения. 27.12 приказом командующего КБФ операция прекращена и ПЛ начала возвращение в Кронштадт (прибыла 28.12). В ночь на 30.12 перешла в Ленинград для ремонта.

1942: 24.4 во время стоянки у левого берега р. Нева выше Охтенского моста повреждена близкими разрывами 2 150-мм снарядов: осколками пробиты прочный корпус и боевая рубка (11 пробоин, в т.ч. 4 на уровне ватерлинии в районе 52- 54 шпангоутов), убит 1 член экипажа. Повреждены трубопроводы заполнения цистерн главного балласта, вода поступила в ЦП.

1943: 17.11 официально включена в состав КБФ.



С л е в а: ледовые повреждения «К-51», декабрь 1941 г.
С п р а в а: артиллеристы «К-51» чистят 100-мм орудие, 1944 г.

1944: 16.3 при зарядке АБ из-за ошибки личного состава на ПЛ произошел 10-минутный пожар – пострадали приборы и механизмы в VI отсеке. В кон. мая перешла в Кронштадт, где до октября осуществляла боевую подготовку. 13-22.10 прошла гарантийный ремонт на заводе №194. 11-15.11 перешла из Кронштадта в Турку.

Утром 23.11 вышла в боевой поход в район Кольберга (позиция №7; на ПЛ находился штурман 2-го ДПЛ капитан-лейтенант Никитин). В 01.00 26.11 прибыла на позицию вост. о. Борнхольм. В **06.25 27.11** произвела торпедную атаку ОТР (РТ, атака=надв/пр/1, д=4 каб., промах, возможно торпеда с глубиной хода 2 м прошла под целью – заруб. данных нет). В **03.25 28.11** произвела торпедную атаку ОТР сев.-вост. б-ки Штольпе (ТР 5-6000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах). В **03.39** ПЛ произвела повторную торпедную атаку (надв/пр/1, д=5 каб., промах), а в **04.01-04.50** (с перерывами) обстреляла ТР из 100-мм орудий (д=10-3 каб., израсходовано 144 снаряда, зафиксировано 48 попаданий). В 05.19 ТР затонул в 30 милях вост. о. Борнхольм в точке 55°05' с.ш./16°00' в.д. – заруб. данных нет, по-видимому потоплен герм. РТ «Саар», 235 брт, официально числящийся пропавшим без вести 29.11.1944. В **19.54 29.11** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ТЩ или СКР) (ТР 6000 т, атака=надв/вр/3, д=4 каб., промах или неисправность торпед). В **20.10** произвела повторную атаку (атака=надв/пр/1, д=3 каб., промах или неисправность торпеды), в **20.25** – атаковала остановившийся ТР в третий раз (атака=надв/вр/2, д=3 каб., промах или неисправность торпед, после атаки ТР скрылся в тумане – заруб. данных нет). В **07.40 1.12** произвела торпедную атаку ОТР в 36 милях сев.-зап. Кольберга (ТР 8000 т, атак=надв/пр/1, д=3 каб., промах или неисправность торпеды)**. В **07.52-08.02** обстреляла ТР из 100-мм орудий (д=4-2 каб., израсходован 31 снаряд, зафиксировано 25 попаданий). В 08.07 ТР затонул в точке 54°40' с.ш./14°53' в.д. – заруб. данных нет, по-видимому потоплен герм., дат. или шв. РТ. 2-3.12 перешла в район зап. о. Борнхольм (позиция №8). Вечером 4.12 на ПЛ возник пожар в левой ходовой электростанции – вышел из строя левый электродвигатель. Утром 5.12 и 7.12 имела неск. контактов со шв. кор. ПЛО. 5-6.12 производила ремонт электростанции. Вечером 7.12 перешла в район вост. о. Борнхольм (позиция №7). Вечером 11.12 из-за израсходования запасов топлива начала возвращение в базу. В 13.00 12.12 встречена в районе о. Утё БТЩ-215 и 15.12 прибыла в Хельсинки, где прошла межпоходный ремонт.

* Здесь и далее по тексту приведены показатели, зафиксированные в «Плане на III квартал 1941 года по продвижению процентной технической готовности кораблей НК ВМФ, НКВД, строящихся на заводах Наркомата судостроительной промышленности» (ГАРФ, ф. 8418, оп. 25, д. 427, л. 17-24). В донесении о составе, состоянии и дислокации КБФ от 9.6.1941 (ОЦВМА, ф.2, д. 10260, л. 183) приведены несколько меньшие показатели технической готовности строящихся ПЛ: для «К-51» – 76%, «К-52» – 75%, «К-53» – 68%, «К-55» – 58%, «К-56» – 76%, «Л-21» – 60%, «Щ-407» – 85%, «Щ-408» – 80%.

** В донесении, сделанном в 20.28 1.12 командир ПЛ сообщил, что все 11 торпед, выпущенных лодкой в походе затонули, не дойдя до целей, предположительно из-за замерзания машинного крана и рулевой машинки. В своей ответной радиограмме командир БПЛ указал на то, что кран и машинка замерзнуть не могли и приказал проверить правильность окончательного приготовления торпед на ПЛ.



С л е в а: ТРАВКИН Иван Васильевич.
20.4.1945 удостоен звания Герой Советского Союза.
Л е в е е: ДРОЗДОВ Владимир Александрович.
В н и з у: Атака «К-52» 1.3.1945

1945: 20.1 перешла из Хельсинки на Ханко.

В 09.53 23.1 в сопровождении БТЩ-217 вышла с рейда о. Люм в район Померанской бухты (позиция №7). В 20.20 25.1 прибыла на позицию. В **23.10 28.1** произвела торпедную атаку ОТР на рейде Рюгенвальдемюнде в точке 54°26' с.ш./16°20'3 в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/вр/4, д=13 каб., услышаны 2 взрыва, наблюдался густой столб дыма и пламени, затем гибель ТР – потоплен дат. ТР «Виборг», 2028 брт, совершал рейс Штеттин – Данциг с грузом угля, +0). В ночь на 31.1 обнаружена и безрезультатно атакована СКА. В ночь на 4.2 обнаружена 2 ТКА 2-й учебной флотилии ТКА, обстрелявшими лодку из автоматических пушек, а затем безрезультатно сбросившими 24 глб. Днем атакована сам. ПЛО. В **22.38 6.2** произвела торпедную атаку ОТР в точке 55°38' с.ш./15°01' в.д. (ТР ? т, атака=надв/вр/4, д=10 каб., взрывов не было), в **23.24** лодка атаковала цель повторно (атака=надв/ви/2, д=4 каб., углубление торпед переставлено на 1 м, взрывов не было). В 04.47 7.2 после перезарядки носовых ТА лодка вышла в атаку в третий раз, но опознала в цели 2 шв. баржи, буксируемые катером со скоростью 0,3-0,5 узл. От продолжения атаки командир отказался. 9.2 произвела поиск в районе сев.-зап. банки Штольпе и на Рюгенвальдском рейде. В 01.20 14.2 начала возвращение в базу. В 10.28 16.2 встречена БТЩ-217 в районе м-ка Ньюхамн, но задержалась в шхерах из-за сложной ледовой обстановки. 19.2 перешла на Ханко, 20-21.2 – в Хельсинки. 26.2-16.6 находилась в Хельсинки в доковом ремонте.

«К-52» (XIV серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 26.2.1938, спущена на воду 5.7.1939, вступила в строй 11.10.1942.

Награждена: 20.4.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 29.12.1955 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС. 27.12.1956 отнесена к подклассу ПЗС, 12.3.1958 переклассифицирована в УТС. 20.3.1978 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-11.10.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (11.10.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 2 ранга Е.Г. Шулаков (22.6.1942-14.3.1944)

капитан 3 ранга И.В. Травкин (14.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Подтвержденных побед нет.

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 89,1%). В нач. ноября начала подготовку к походу в Балтийское море на максимальную автономность (до весны 1942 г.), но при буксировке получила повреждения при ударе о бык Дворцового моста и вернулась для ремонта.

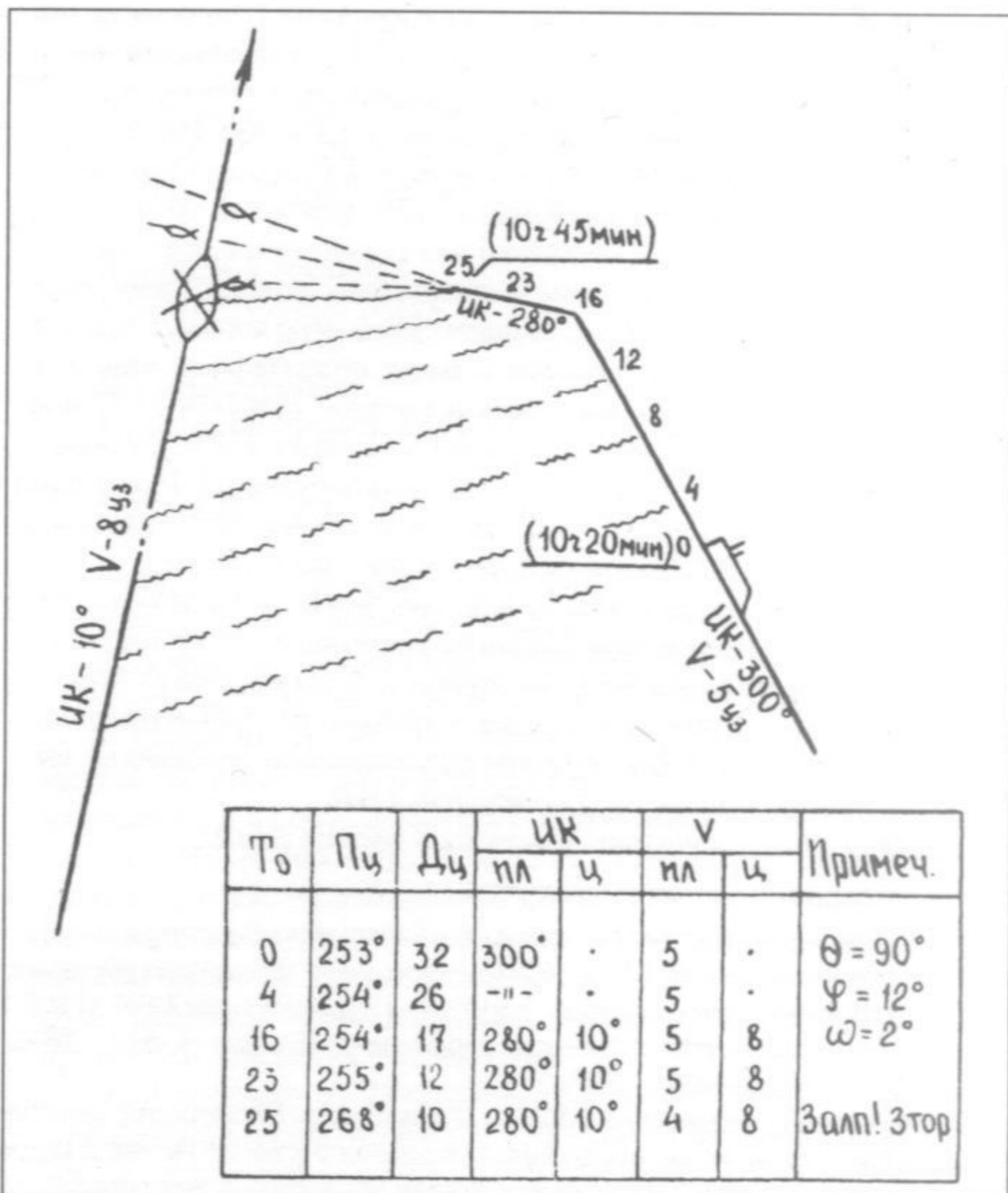
1942: В ночь на 21.10 перешла из Ленинграда в Кронштадт для завершения подготовки к боевому походу. На переходе столкнулась с катером «Гироскоп», в результате чего получила незначительные повреждения. Вечером 10.11 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: С 29.4 находилась в готовности к боевому походу.

1944: В кон. мая перешла в Кронштадт. 28-30.10 перешла в Хельсинки, 9.11 – в прол. Юнгфрунзунд.

Утром 10.11 вышла в район сев. м-ка Хела (позиция №5; обеспечивающий – командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Е.Г. Шулаков), откуда должна была действовать во взаимодействии с авиацией в юго-вост. части Балтийского моря. В **01.42 12.11** произвела торпедную атаку ОТР в 25 милях сев. Висбю (ТР 300-400 т, атака=надв/ви/2, д=4-5 каб., промах – атакован шв. ТР, совершавший рейс Висбю – Стокгольм). Опознав судно, командир от повторной атаки отказался. В 23.20 12.11 прибыла на позицию. 13-15.11 имела ряд контактов с силами ПЛО. 14.11 временно вышли из строя кормовые горизонтальные рули. Вечером 15.11 при всплытии юж. о. Готланд штормовой волной командир ПЛ был сброшен с мостика в центральный пост (другой волной был сорван и унесен за борт магнитный компас). От удара о палубу капитан 3 ранга И.В. Травкин получил травму черепа, сломал правую руку и повредил глаз. В командование ПЛ вступил командир 2-го ДПЛ. 16.11 перешла в район в 28 милях к сев.-зап. от м-ка Брюстерорт. 17.11 производила ремонт кормовых горизонтальных рулей. 18-20.11 имела ряд контактов с силами ПЛО. В 02.50 21.11 в точке 55°22'8 с.ш./18°52'8 в.д. обнаружена и атакована СКА, сбросившим 12 глб. При срочном погружении из-за плохой организации службы не были перекрыты забортные клапаны магистралей замещения соляра забортной водой. При погружении на глубине 45 м давлением воды разорвало стенки топливных цистерн №2 и 3, в результате чего 2-я группа АБ в IV отсеке была затоплена соляром и водой. ПЛ легла на грунт на глубине 85 м. Из-за полученных повреждений в 04.55 лодка начала возвращение в базу. В 13.55 23.11 прибыла к о. Люм, в 08.30 24.11 – на Ханко.

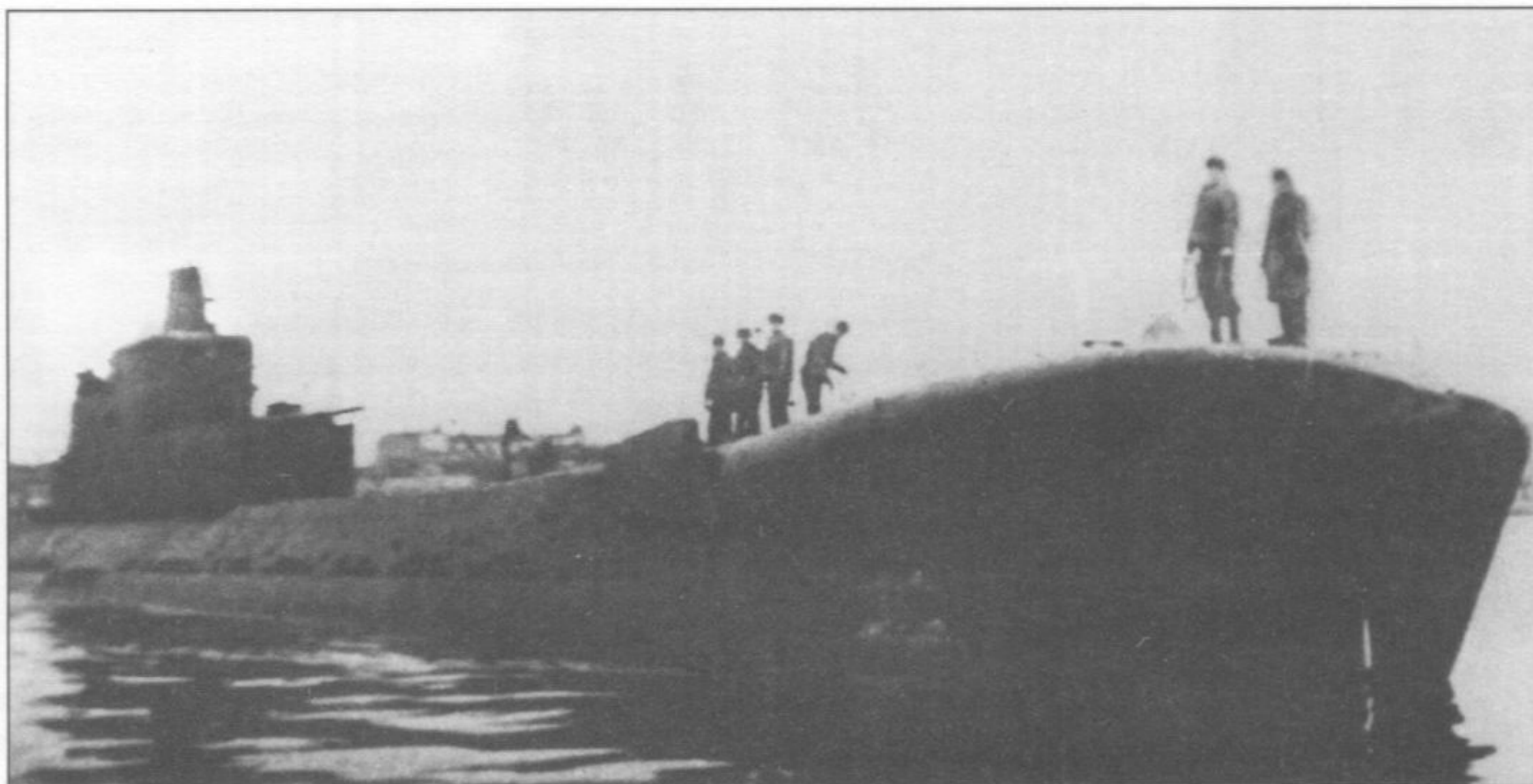
25.11 перешла в Хельсинки, 26-27.11 – в Кронштадт, где 11.12 поставлена в док.



1945: До 25.1 на ПЛ осуществлялся ремонт и смена АБ. 7-11.2 в обеспечении 2 фин. ЛД перешла из Кронштадта в Хельсинки.

15-18.2 за ЛД перешла к м-ку Нюхамн, откуда самостоятельно вышла в район вост. банки Штольпе (позиция №4). Утром 20.2 в 40 милях сев.-зап. о. Готланд обнаружила ПЛ противника. В 00.00 22.2 прибыла на позицию. В **01.06 24.2** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) в точке 55°19' с.ш./16°42' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/вр/3, д=12 каб., наблюдались попадания в ТР и СКР – заруб. данных нет). Вечером 24.2 обнаружена герм. ЭМ «Z 25» при помощи ГАС, после чего в район позиции выслана группа кор. ПЛО. В ночь на 25.2 обнаружена и атакована СКР, безрезультатно сбросившим на ПЛ 11 глб. Утром 28.2 не смогла атаковать ОТР из-за плохой видимости и большой волны. В **10.45 1.3** произвела торпедную атаку на ОТР в точке 55°23'24 с.ш./16°13' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв*/вр/3, д=13 каб., в 10.47 услышан взрыв, после чего шум винтов ТР прекратился, в 10.57 при наблюдении в перископ ТР не обнаружен – заруб. данных нет). Вечером получила разрешение действовать в восточном направлении до меридиана 19°22' в.д. (т.е. в пределах позиции №3). Утром 3.3 при погружении заклинены носовые горизонтальные рули. В **22.07 4.3** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) в 30 милях сев.-зап. м-ка Стило в точке 55°14' с.ш./17°16' в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб., через 1 мин услышан взрыв торпеды, после чего ТР окутался дымом и в 22.11 затонул – заруб. данных нет, возможно безуспешно атакован лайнер «Дойчланд», шедший в охранении ЭМ «Z 28» из Готенхафена в Засниц). ПЛ преследованию не подвергалась. В **02.19 7.3** произвела торпедную атаку ММ в районе банки Штольпе (атака=надв/вр/3, д=7 каб., из-за ошибки при передаче команды ПЛ произвела залп носовыми вместо кормовых ТА). В **02.21** лодка произвела повторный залп (атака=надв/ви/2, д=7 каб., в момент погружения акустик услышал 2 взрыва – безуспешно атакован ЭМ или ММ из состава соединения, включавшего КРТ «Адмирал Шеер», «Лютцов», ЭМ «Z 34», «Z 43», ММ «Т 23» и «Т 33»). В **01.04 8.3** произвела торпедную атаку ОТР в точке 55°16'3 с.ш./16°07' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/вр/3, д=7-8 каб., через 1 мин наблюдалось попадание 2 торпед и в 01.07 гибель ТР – заруб. данных нет). В 02.45 начала возвращение в базу. В 13.06 9.3 при всплытии в районе о. Готска-Санден обстреляна шв. береговой батареей, выпустившей по ПЛ ок. 50 снарядов. В 09.45 10.3 встречена ЛД в районе м-ка Нюхамн и в 19.05 11.3 прибыла в Хельсинки.

В 10.35 17.4 вышла на позицию вост. банки Штольпе (позиция №4). 18.4 при постановке на якорь в шхерах потеряла якорь. В 04.56 21.4 прибыла на позицию. В **14.20** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКА) в точке 55°17'4 с.ш./17°19'5 в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/ви/3, д=13 каб., услышаны 2 взрыва, в 14.35 в перископ обнаружен только СКА – заруб. данных нет). Вечером атакована 2 СКА противника, безрезультатно сбросившими 48 глб. В **20.48 22.4** произвела торпедную атаку ОТР вост. банки Штольпе (ТР 3000-4000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., промах – заруб. данных нет). Из-за уменьшения видимости от повторной атаки командир отказался. 23.4 на лодке производился ремонт дизеля. Днем 24.4 неск. раз обнаруживалась на перископной глубине сам. противника, которые в течение суток сбросили на ПЛ 95 бомб. В **00.17 25.4** произвела торпед-



ную атаку КОН (3 ТР, 3 СКР, 4 СКА) в точке 55°14'2 с.ш./17°53' в.д. (ТР 11000 т, атака=надв/ви/3, д=11 каб., наблюдалось 3 взрыва и пожар на ТР – заруб. данных нет). В **00.53** ПЛ произвела атаку другого ТР из состава этого же КОН (ТР ? т, атака=надв/ви/3, д=10 каб., промах – заруб. данных нет, в обоих случаях атакован КОН, шедший в Данцигскую бухту). ПЛ преследованию не подвергалась. Утром при перезарядке ТА атакована 3 сам. Ю-88, обстрелявшими ПЛ пушечно-пулеметным огнем и сбросившими 6 бомб. От близких разрывов междубортные топливные цистерны стали пропускать соляр. Днем 26.4 имела ряд контактов с сам. ПЛО. В **01.30 27.4** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 3 СКР) вост. банки Штольпе (ТР 7000 т, атака=надв/ви/3, д=10 каб., промах из-за поворота КОН). В **01.49** произвела повторную атаку в точке 55°35'9 с.ш./18°04'4 в.д. (атака=надв/ви/3, д=12 каб., через 2 мин наблюдался взрыв на ТР – заруб. данных нет, возможно атакован КОН, шедший с рейда Хель в Свинемюнде и включавший ТР «Терезия Л.М. Рюсс»). После атаки ПЛ подверглась преследованию СКР. В 02.07 начала возвращение в базу. В 21.35 30.4 прибыла в Хельсинки, где и находилась на момент окончания военных действий.

«К-53» (XIV серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 30.5.1938, спущена на воду 2.9.1939, вступила в строй 31.7.1943.

Судьба: 11.9.1954 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС. 25.8.1956 переклассифицирована в УТС. 11.2.1960 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-31.7.1943)

2-й ДПЛ БПЛ (31.7.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 2 ранга М.В. Федотов (28.9.1941-8.7.1943)

капитан 3 ранга И.С. Кабо (8.7.1943-3.3.1944)

капитан 3 ранга Д.К. Ярошевич (17.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Потопила 1 герм. ТР (1912 брт) и 1 катер.

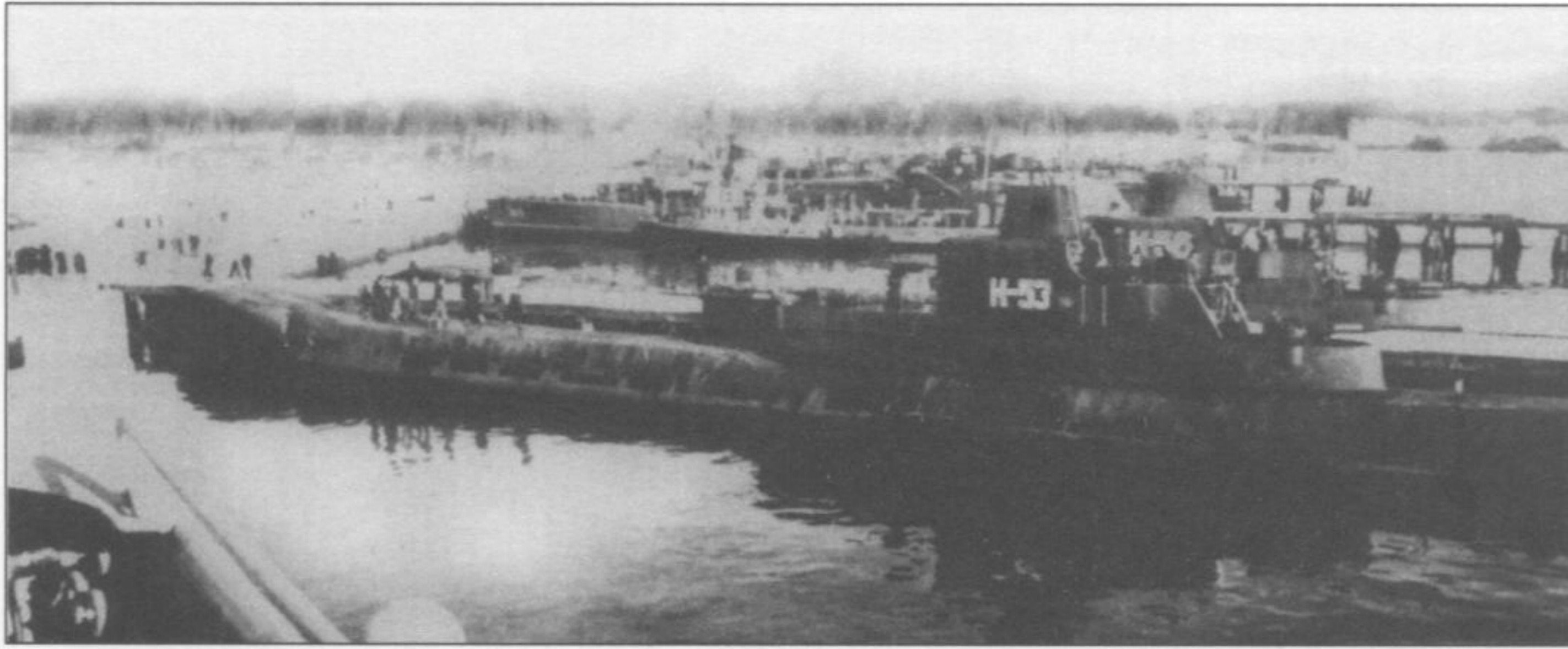
1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 80,6%).

1942: 22.7 (по др. данным 22.6) незначительно повреждена артиллерией противника.

1943: 31.7 вошла в состав КБФ.

1944: В кон. мая перешла в Кронштадт, где до октября осуществляла боевую подготовку. 13-23.10 прошла гарантийный ремонт на заводе №194. 11-15.11 перешла в Турку.

* Из-за сильного волнения удержать ПЛ на перископной глубине не представлялось возможным, и атака производилась по данным шумопеленгатора «Марс-16» с глубины 20 м.

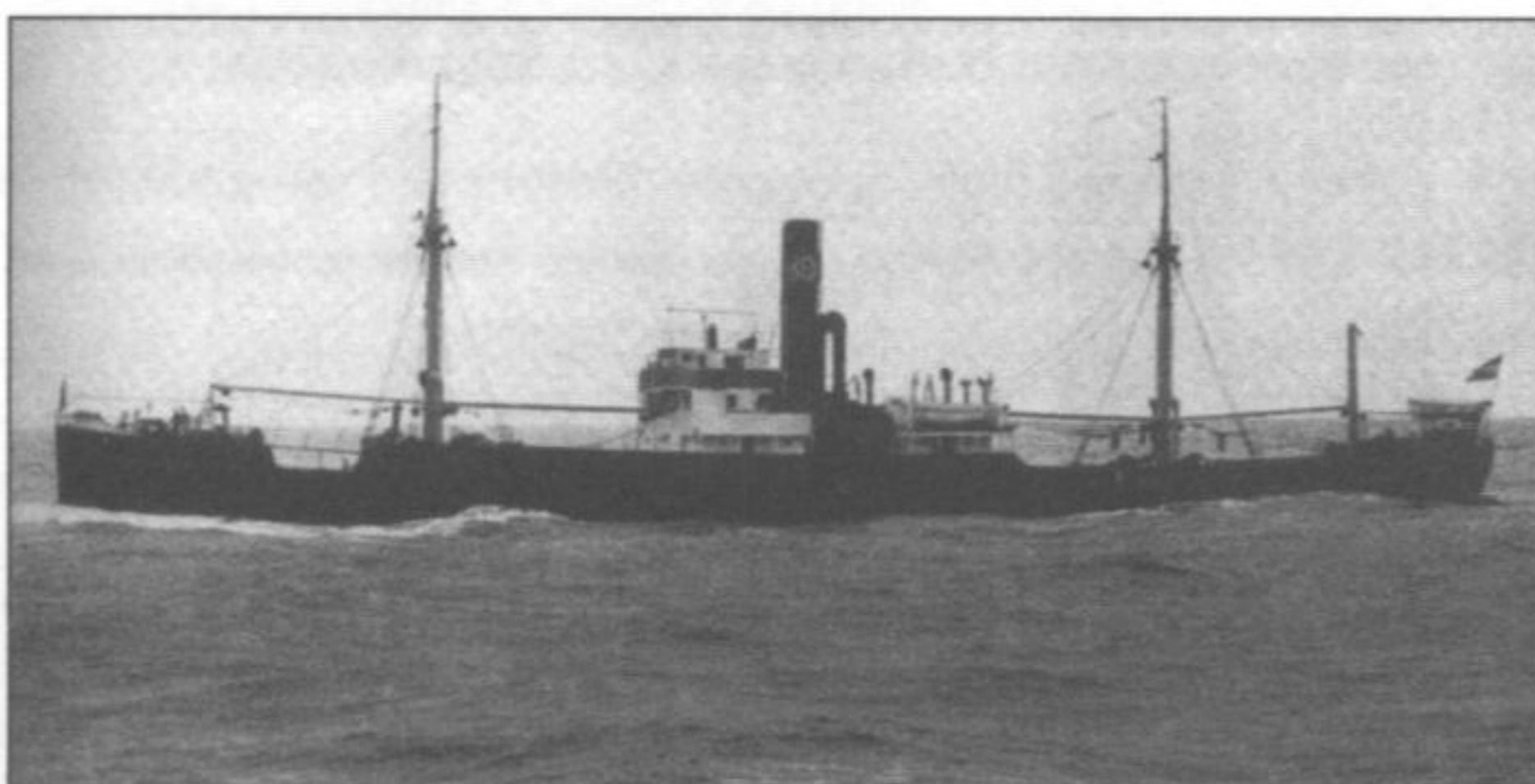


Утром 23.11 вышла в боевой поход в район Мемеля (позиция №4). 24-25.11 задержалась в районе м-ка Богшер с целью тренировки рулевых-горизонтальщиков. В 22.55 27.11 прибыла на позицию в 20-25 милях юго-зап. Либавы. 1 и 6.12 отходила к о. Готланд для производства обсерваций. В 22.59 4.12 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР, 2 СКА) юго-зап. Либавы (ТР 7-8000 т, атака=надв/вр/3, д=2,5 каб., взрывов не было, по мнению командира торпеды сошли с курса в 7-бальный шторм. В момент атаки ПЛ обнаружена и подверглась обстрелу с ТР и СКР – заруб. данных нет). В 23.04 при срочном погружении ПЛ ударились о грунт на глубине 32 м и повредила вертикальный руль. При отходе зап. курсом ПЛ еще дважды ударялась о грунт. В течение 5-6.12 экипаж безуспешно пытался устранить повреждения вертикального руля, который переключался только на 20°. В ночь на 7.12 командир отказался от атаки КОН из-за малой ценности входивших в его состав судов. В ночь на 8.12 ПЛ перешла в район зап. Мемеля. В 01.25 10.12 произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 1 СКР) в точке 55°47' с.ш./20°32' в.д. (ТР 4000 т, атака=надв/ви/2, д=7 каб., с ПЛ наблюдали попадание торпеды и гибель ТР – заруб. данных нет). После атаки увернулась от тарана СКР. 13.12 из-за большого расхода топлива начала возвращение в базу и 16.12 прибыла в Хельсинки, где прошла межпоходовой ремонт.

1945: 1.3 вышла из ремонта.

В 09.45 4.3 в обеспечении 2 ЛД вышла в район зап. банки Штольпе (позиция №6), и в 05.49 8.3 прибыла на позицию. 14.3 командир БПЛ приказал обеспечить фланг сух. войск в районе Кольберга от обстрелов кор. противника, но ПЛ к берегу не подходила. В 18.12 17.3 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ТЩ, 1 СКР) в точке 54°30'5 с.ш./15°28' в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/вр/3, д=5 каб., через 1 мин услышан взрыв торпеды, в перископ наблюдалась гибель ТР – потоплен герм. ТР «Маргаретта Кордс», 1912 брт, +2). После атаки ПЛ не преследовалась. В ночь на 22.3 обнаружена гса, а затем ЭМ «Z 39» и ММ «Т 36», сбросившими на лодку 4 глб. Вечером 23.3 и днем 24.3 обнаружена и атакована кор. ПЛО, сбросившими неск. десятков глб (всего за 22-24.3 на ПЛ сброшено 219 глб). В 05.09 и 05.47 25.3 сев. банки Штольпе дважды атакована ПЛ противника. В первом случае две торпеды прошли на расстоянии 100 м,

**Транспорт «Маргарета Кордс»,
потопленный «К-53» 17.3.1945.**



С л е в а: «К-53» и «К-56» в базе.

С п р а в а: ЯРОШЕВИЧ Дмитрий Клементьевич.

во втором – на расстоянии 25-30 м – заруб. данных нет. Вечером для получения обсервации перешла к о. Эланд, вернулась на позицию к вечеру 27.3. В ночь на 29.3, в связи с исчерпанием запасов начала возвращение в базу. В 21.50 31.3 прибыла на рейд о. Люм, откуда в обеспечении 2 ЛД перешла в Хельсинки (прибыла в 20.56 2.4).

В 10.00 30.4 вышла в район вост. банки Штольпе (позиция №4), и в 13.25 4.5 прибыла на позицию. Вечером 5.5 не смогла выйти в атаку на КОН из-за большого расстояния. В 17.51 6.5 произвела торпедную атаку КОН (1 НСУ, 1 ММ, 1 СКР) в районе банки Штольпе (НСУ, атака=подв*/вр/3, д=12 каб., промах из-за тумана – заруб. данных нет). Вечером получила приказ командира БПЛ занять позицию между Либавой и о. Готланд (занята вечером 7.5). Утром 9.5 обнаружила КОН (1 ТР, 8 БДБ), но не смогла атаковать его из-за большой дистанции. 10.5 получила приказ занять позицию сев. параллели 55°10' с.ш., зап. м-ка Утклиппан (занята 11.5). В 17.12-17.14 13.5 в районе о. Утклиппан обнаружила и потопила артиллерийским огнем брошенный экипажем СКА (очевидно из состава флотилии охраны гаваней «DSW», израсходовано 4 100-мм снаряда). В связи с окончанием военных действий 24.5 прибыла в Хельсинки.

«К-55» (XIV серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 29.4.1937, спущена на воду 7.2.1941, вступила в строй 25.12.1944.

Судьба: 11.9.1954 выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в ПЗС. 28.11.1957 переклассифицирована в УТС. 31.3.1979 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-25.12.1944)

2-й ДПЛ БПЛ (25.12.1944-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.С. Кабо (25.2-31.5.1943)

капитан 3 ранга Е.Г. Юнаков (20.8.1943-10.2.1944)

капитан 3 ранга Г.А. Ломтев (10.2-20.4.1944) врио

капитан 2 ранга Н.О. Момот (20.4.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 61,4%).

1944: 25.12 вступила в строй.

1945: 5.3 вошла в состав КБФ и до окончания военных действий находилась в организационном периоде.

* Производилась по данным шумопеленгатора «Марс-16».

«К-56» (XIV серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 17.10.1937, спущена на воду 29.12.1940, вступила в строй 29.11.1942.

Судьба: 30.12.1956 выведена из боевого состава, отнесена к подклассу опытовых ПЛ. 24.9.1957 потоплена в губе Черная (арх. Новая Земля) при испытаниях ядерного оружия.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-29.11.1942)

2-го ДПЛ БПЛ (29.11.1942-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга Г.А. Гольдберг (22.6.1941-5.1942)

капитан 2 ранга И.П. Попов (5.1942-9.5.1945)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Потопила 1 герм. ТР (3038 брт), 1 шв. ТР (1046 брт) и 1 шв. ПМШ (57 брт).

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 86,8%).

1942: 29.11 вступила в состав КБФ.

1943: К 15.5 подготовлена к боевому походу.

1944: 23.5 перешла из Ленинграда в Кронштадт, 4.9 – в Усть-Лугу. В 14.40 12.9 во время боевой подготовки в зап. части Лужской губы атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. 14-15.10 перешла из Кронштадта в Хельсинки, 16-17.10 – к о. Утё.

В 19.00 17.10 вышла на позицию сев. м-ка Риксгафт, откуда должна была действовать совместно с авиацией в центральной части Балтийского моря. В 23.30 19.10 прибыла на позицию ожидания, обойдя о. Готланд с запада. В 23.25 20.10 получила приказ командира БПЛ занять позицию у юж. входа в прол. Кальмарзунд (позиция №9). В ночь на 22.10 при выходе в атаку на НСУ у юж. оконечности о. Эланд (оказалось береговыми створами) ПЛ ненадолго села на мель, в результате чего повредила топливные цистерны в легком корпусе. В 23.20 23.10 получила приказ командира БПЛ занять позицию между м-ками Стило и Брюстерорт (позиции №5, 6). Днем 24.10 при лежании на грунте на глубине 25 м во время шторма от ударов о грунт получила повреждения кингстонов цистерн главного балласта и топливных цистерн. В 04.42 25.10 в 13 милях зап. м-ка Брюстерорт безуспешно атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. В 04.44, после обнаружения СКР, лодка погрузилась. В момент погружения из-за плохой организации службы произведен двухторпедный залп из кормовых ТА. Обнаружив после всплытия днем 25.10 демаскирующую ПЛ утечку топлива командир лодки принял решение вернуться в базу. В 08.43 27.10 прибыла к о. Утё.

27-28.10 перешла в Хельсинки, 29.10 – в Кронштадт, где 4-30.11 прошла доковый ремонт. 7-9.12 перешла в Хельсинки, 10-12.12 – в Турку.

Утром 17.12 вышла в район Кольберга (позиция №7; обеспечивающие – командир 2-го ДПЛ капитан 2 ранга Е.Г. Шулаков, флагманский штурман БПЛ капитан 3 ранга Чалов). 18.12 выявилось просачивание соляра в аккумуляторную яму из щели в топливной цистерне. В 11.00 20.12 прибыла на позицию. В 08.43 23.12 произвела торпедную атаку ОТР сев.-зап. м-ка Штольпемюнде в точке 54°57'8 с.ш./16°10' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб., через 1 мин сильный взрыв, ТР затонул – заруб. данных нет). Преследования не было. В 22.17 25.12 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ТН, 2 СКР, 1 СКА) зап. банки Штольпе (ТР 10000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб., промах – в момент залпа КОН внезапно изменил курс). Обнаружена СКА, от которого уклонилась погружением. После всплытия и преследования КОН, в 01.40 26.12 произвела повторную торпедную атаку в точке 55°13'2 с.ш./16°57' в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/вр/3, д=7 каб., через 1 мин наблюдалось попадание 2 торпед и гибель ТР – потоплен герм. ТР «Балтенланд», 3038 брт). В 01.52 ПЛ произвела третью торпедную атаку (ТН ? т, атака=надв/ви/2, д=8 каб., ТН уклонился от



Транспорт «Балтенланд» (быв. латвийский «Валдона»), потопленный «К-56» 26.12.1944.

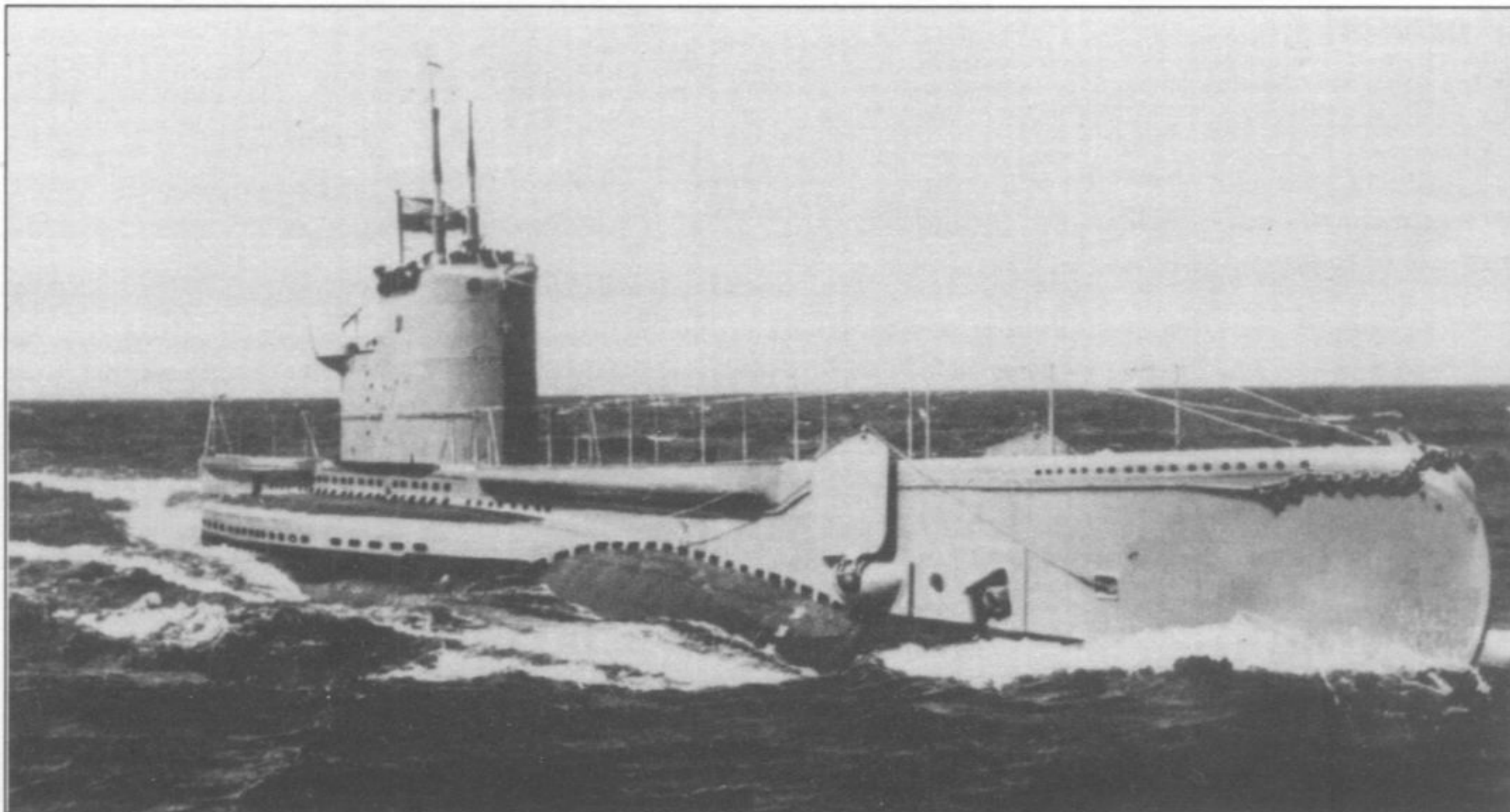
торпеды). В дальнейшем попыталась сблизиться с ТН для артиллерийской атаки, но была обнаружена и контратакована СКР, сбросившим 6 глб. В 21.46 29.12 произвела торпедную атаку ОТР в 19 милях юж. о. Борнхольм в точке 55°39'9 с.ш./15°03'1 в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/ви/3, д=8,5 каб., наблюдалась гибель ТР – потоплен шв. ТР «Венерсборг», 1046 брт, шедший с грузом целлюлозы для Швеции*, +19).

1945: В 03.22 2.1 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 3 СКР, 1 СКА) в точке 55°11'6 с.ш./16°25'4 в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/ви/4, д=10-12 каб., промах – заруб. данных нет). После атаки подверглась преследованию кор. ПЛО. Утром начала возвращение в базу. В 23.10 4.1 прибыла в прол. Юнгфрунзунд и в 15.50 5.1 прибыла в Хельсинки, где до 23.3 проходила межпоходный ремонт.

В 13.00 29.3 вышла в район сев. банки Штольпе (зап. часть позиции №4, зап. меридиана 17°40' в.д.). В 01.32 4.4 прибыла на позицию. В 13.25 произвела атаку КОН (КРЛ типа «Эмден», 1 ЭМ, 1 ПЛБ, 1 ТР, 3 ТЩ, 1 БДБ, 1 СКА) сев.-зап. м-ка Стило в точке 55°08' с.ш./17°01' в.д. (КРЛ, атака=подв/вр/4, д=10 каб., через 1,5 мин услышаны 3 взрыва, при осмотре горизонта в 14.07 КРЛ не обнаружен – заруб. данных нет). После атаки подверглась преследованию кор. ПЛО, сбросивших на безопасном удалении 3 глб. Утром и вечером 5.4 не смогла атаковать 2 КОН из-за плохой видимости. Во втором случае при попытке преследовать КОН обнаружила сам. типа Ju-88, от которого уклонилась погружением. В ночь на 6.4 предприняла неудачную попытку перехватить КОН по данным ВПУ БПЛ. В ночь на 10.4 при попытке атаковать КОН сев. банки Штольпе обнаружена и атакована 2 СКР, сбросившими 5 глб. В 05.47 11.4 произвела торпедную атаку ТЩ типа «Фрильоф» в точке 55°17' с.ш./16°00' в.д. (атака=надв/ви/2, д=2-3 каб., торпеды прошли под целью). В 05.48 открыт артиллерийский огонь из 45-мм орудий (цель оказалась вне угла обстрела носового 100-мм орудия, у кормового прикипела пробка казенника). До 06.00 по ТЩ выпущено 52 45-мм и 4 100-мм снаряда, после чего цель затонула – потоплена шв. ПМШ «Рамона», 57 брт, +1). В течение утра и дня ПЛ преследовалась 2 СКР и 1 СКА (очевидно шв.), сбросившими на лодку 77 глб. В ночь на 13.4 перешла в район вост. о. Борнхольм, где была обнаружена СКА, сбросившим 3 глб. 14-15.4 юго-вост. о. Борнхольм уклонялась от преследования сил ПЛО. В ночь на 16.4 перешла в бух. Ханё, утром 17.4 – в вост. часть позиции №6. Днем 19.4 обнаружила КОН (АВ «Граф Цеппелин»**, 1 ТР, 12 ММ и СКР), но из-за большого расстояния и невыгодного КУ не смогла выйти в атаку. Вечером 21.4 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована герм. ТЩ «М 322», сбросившим 18 глб. В ночь на 22.4 перешла к м-ку Эланд-Седра-Удде, где в течение суток производила ремонт дизеля и осмотр торпед. С 23.4 продолжила действия на позиции. В 01.51 24.4 начала возвращение в базу из-за низкого уровня электролита и отсутствия дистиллированной воды для АВ. В 08.20 26.4 прибыла к о. Ньюхамн и в 22.05 – в Хельсинки, где до момента окончания военных действий проходила доковый ремонт.

* По наблюдениям командира ПЛ ТР в момент обнаружения находился юж. о. Борнхольм и шел курсом 220°.

** Обнаруженный крупный кор. не мог быть ни АВ, ни КР, поскольку все оставшиеся герм. корабли данных классов находились в эти сутки в др. районах. По-видимому ПЛ обнаружила крупный лайнер, совершавший переход в Данцигскую бухту.



С л е в а: «Калев».
В в е р х у: НЫРОВ
Борис Алексеевич.

«Калев»

Построена на заводе «Виккерс» (г. Барроу, Великобритания). Заложена 1.7.1935, спущена на воду 7.7.1936, вступила в строй 12.3.1937. Вошла в состав КБФ 19.8.1940.

Судьба: 30.10-11.11.1941 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-11.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Б.А. Ныров (22.6-10/11.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Либаве в организационном периоде. В 23.20 22.6 вышла из Либавы и 23.6 прибыла в Виндаву. 25.6 перешла в Усть-Двинск, 27.6 – в Куйвасте, 1.7 – в Палдиски, 4.7 – в Таллин, 5.7 – в Кронштадт. 25-31.7 прошла докование. 2-3.8 перешла в Таллин.

8.8 вышла в район м. Овизи – м-к Ужава (позиция №20) для постановки минного заграждения на коммуникациях противника. До меридиана м. Ристна эскортировалась БТЩ-203, -210, -211, -215 (по др. данным вместо него БТЩ-205), -218. Вечером 11.8 прибыла в назначенный район. Поскольку в течение 11-12.8 движения ТР противника не наблюдалось, командир принял решение выставить мины на 5 миль мористее указанного района, т.к. считал постановку на глубинах менее 25 метров небезопасной для ПЛ. Вечером 12.8 поставила три минных банки (3, 3, 4 мины, интервал 60 м, углубление 3 м) зап. мызы Сарнате (юго-западнее м-ка Ужава)*. В последующие дни лодка наблюдала усиленное траление прибрежных фарватеров в районе Виндавы. 21.8 встречена в устье Финского залива БТЩ-204, 207, 211, 215, 218 и 4 СКА и сопровождена в Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда главных сил и 30.8 благополучно прибыла в пункт назначения. 4.10 перешла в Ленинград, 16.10 – в Кронштадт.

Вечером 27.10 вышла для производства минной постановки у Таллина и высадки РГ на м. Ихасалу-нем (юж. о. Прангли). Вечером 30.10 вышла с о. Гогланд, после чего на связь не выходила (должна была доложить о высадке РГ) и в базу не вернулась (отозвана приказом командира БПЛ в ночь на 11.11). Контакт с РГ установлен не был (по сведениям А.М. Матияевича ПЛ все

же произвела высадку РГ). Возможные причины гибели: в ночь на 31.10 подрыв на mine заграждения «Юминда» вост. о. Прангли, ошибка личного состава или отказ техники, либо, если РГ все же была высажена – погибла 31.10 – 11.11 в районе Таллина на mine заграждения «Корбетта», плавающей mine, либо из-за навигационной ошибки – на советских оборонительных заграждениях**. На ПЛ погибло 38 членов экипажа.

«Лембит»

Построена на заводе «Виккерс» (г. Барроу, Великобритания). Заложена 1.7.1935, спущена на воду 7.7.1936, вступила в строй 1.6.1937. Вошла в состав КБФ 19.8.1940.

Награждена: 6.3.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 17.1.1946 выведена из боевого состава, переклассифицирована в учебную ПЛ и передана в распоряжение УОПП им. С.М. Кирова в Кронштадте. 10.6.1955 разоружена, переформирована и перестроена в УТС. 3.8.1957 передана заводу №112 (г. Горький). 28.8.1979 отбуксирована по внутренним водным системам в Таллин и 5.5.1985 после восстановительного ремонта поставлена на вечную стоянку в качестве мемориальной ПЛ.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

2-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-7.1.1943)

1-го ДПЛ БПЛ (7.1.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.А. Полещук (22.6-30.8.1941)

капитан 3 ранга А.М. Матияевич (30.8.1941-9.5.1945)

ПЛ совершила 7 боевых походов. Торпедным оружием достоверно потоплен 1 дат. ТР (2414 брт) и поврежден 1 герм. ТР (5281 брт). Минным оружием возможно потоплены 1 герм. СКР и 1 фин. ТЩ. 1 герм. СКР возможно получил повреждения.

1941: К началу войны находилась в Либаве в организационном периоде. В 23.20 22.6 вышла из Либавы и 23.6 прибыла в Виндаву. 25.6 перешла в Усть-Двинск, 27.6 – в Куйвасте, 1.7 – в Палдиски, 4.7 – в Таллин, 5.7 – в Кронштадт. 25-31.7 прошла докование. 2-3.8 перешла в Таллин.

* Заграждение, выставленное значительно мористее судоходного фарватера оказалось безрезультатным. Часто упоминаемые в отечественной литературе в качестве успехов постановки ПЛБ/ТН «Мозель» (352 брт; погиб 26.9.1941) и ТР «Фрауенбург» (2111 брт; 7.11.1941) реально погибли в районе Виндавы на донных неконтактных минах, выставленных в ночь на 22.6.1941 катерами 3-й герм. флотилией ТКА. ТР «Эстиранд» (4444 брт) входил в состав Эстонского пароходства (СССР) и погиб 24.8.1941 в результате бомбардировки герм. сам. у о. Прангли (Финский залив).

** Высказываемые некоторыми историками гипотезы о том, что ПЛ «Калев» все же смогла произвести минную постановку не подтверждаются объективными данными. Обнаружение мин севернее Таллина весной 1942 г. и гибель на них герм. ПЛБ КАТЩ «MRS 11» объясняется некачественным тралением сов. заграждения, выставленного 3.7.1941 МЗ «Марти».

В 17.21 10.8 вышла для минной постановки в районе м. Аркона. До меридиана м. Ристна (достигнут днем 11.8) эскортировалась БТЩ-203, -207, -209, -210, -218 и 4 СКА. Утром 15.8 во время шторма на ПЛ вышла из строя гидравлическая система, что вызвало отказ приводов управления вертикальными и горизонтальными рулями, подъема перископов, открытия люка пушки и минного устройства. Лодка продолжила движение, удерживаясь на курсе электромоторами, и через 3 ч экипаж ввел гидравлическую систему в строй. 16.8 на подходах к о. Борнхольм обнаружила дозоры шв. СКР. Утром 17.8 прибыла на позицию, где наблюдала движение дат. ТР. Днем командир лодки уточнил разведывательные данные, полученные в ходе похода ПЛ «К-3», после чего в 18.02-19.50 из подводного положения в 13,5-15 милях севернее м. Аркона выставил минное заграждение (5 банок по 4 мин, интервал между банками 8,6-11,5 каб., минный интервал – 60 м, углубление – 2,5 м)*. Вечером начала возвращение в базу. Днем 21.8 встречена в устье Финского залива БТЩ-204, -207, -211, -215, -218 и 4 СКА, и в 21.17 прибыла в Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда главных сил и 29.8 благополучно прибыла к месту назначения. 4.10 перешла в Ленинград, 17-18.10 – в Кронштадт.

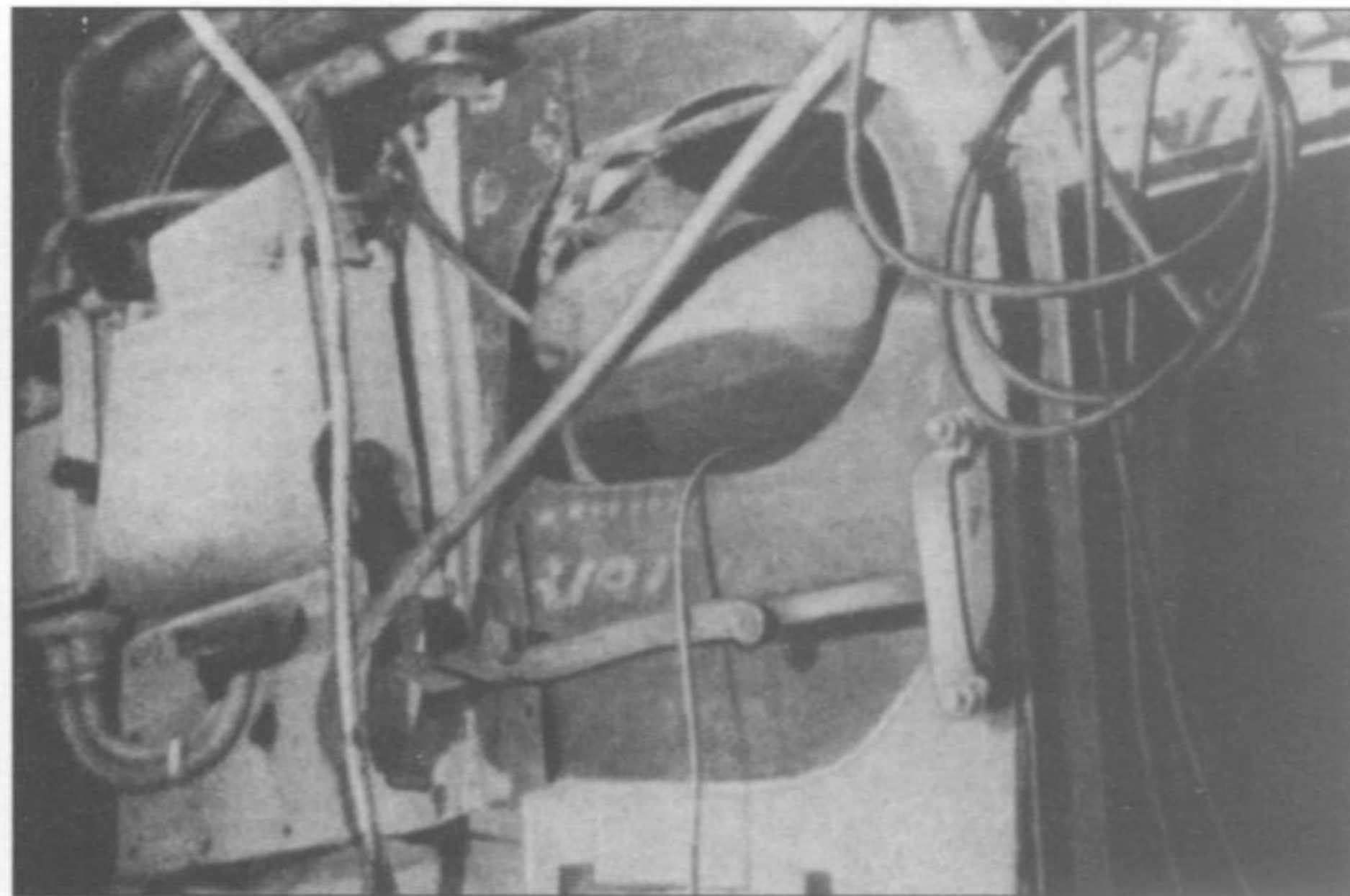
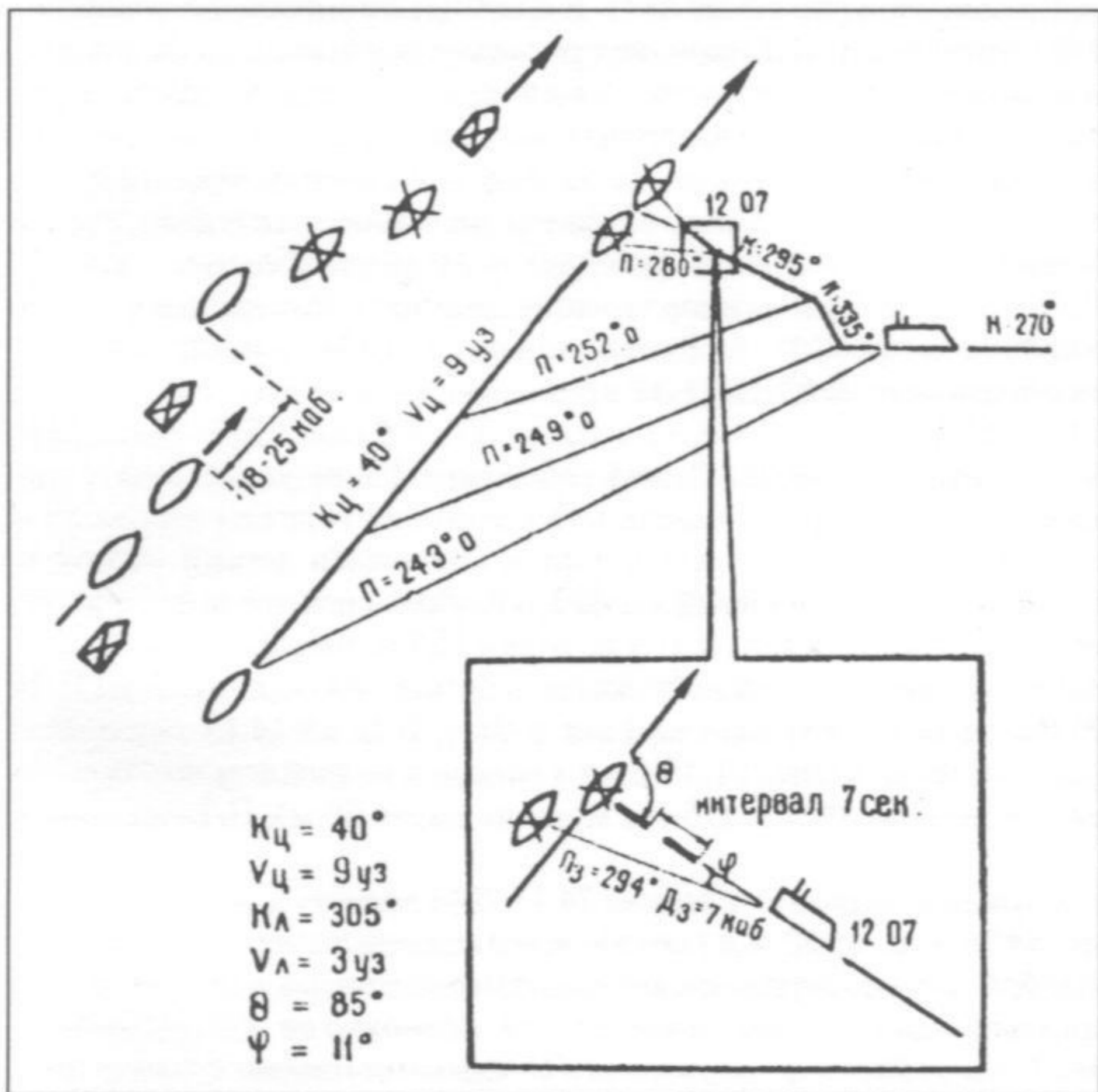
В 22.20 19.10 вышла в район Нарвской бух. (позиция №5). За время патрулирования несколько раз обнаруживала СКА и один раз ТР противника. В 06.00 26.10 вернулась в Кронштадт.

В 01.25 5.11 вышла для постановки мин у южного входа в пролив Бьеркезунд. Постановка осуществлена с 07.35 до 08.23 (5 банок по 4 мины, минный интервал – 60 м, углубление – 2,5 м)**. В 22.30 ПЛ прибыла в Кронштадт.

7.11 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №196.

1942: В ночь на 13.8 перешла из Ленинграда в Кронштадт. На переходе обстреляна артиллерией противника.

В 22.30 17.8 – 04.50 18.8 в сопровождении БТЩ-207, -210, -215 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.00 21.8 вышла в район о. Утё (позиция №5). До точки погружения (12 миль зап. о. Лавенсари) ПЛ сопровождали БТЩ-210, -215, -217 и 4 СКА. При проводке вытралены 2 мины и 2 минных защитника.



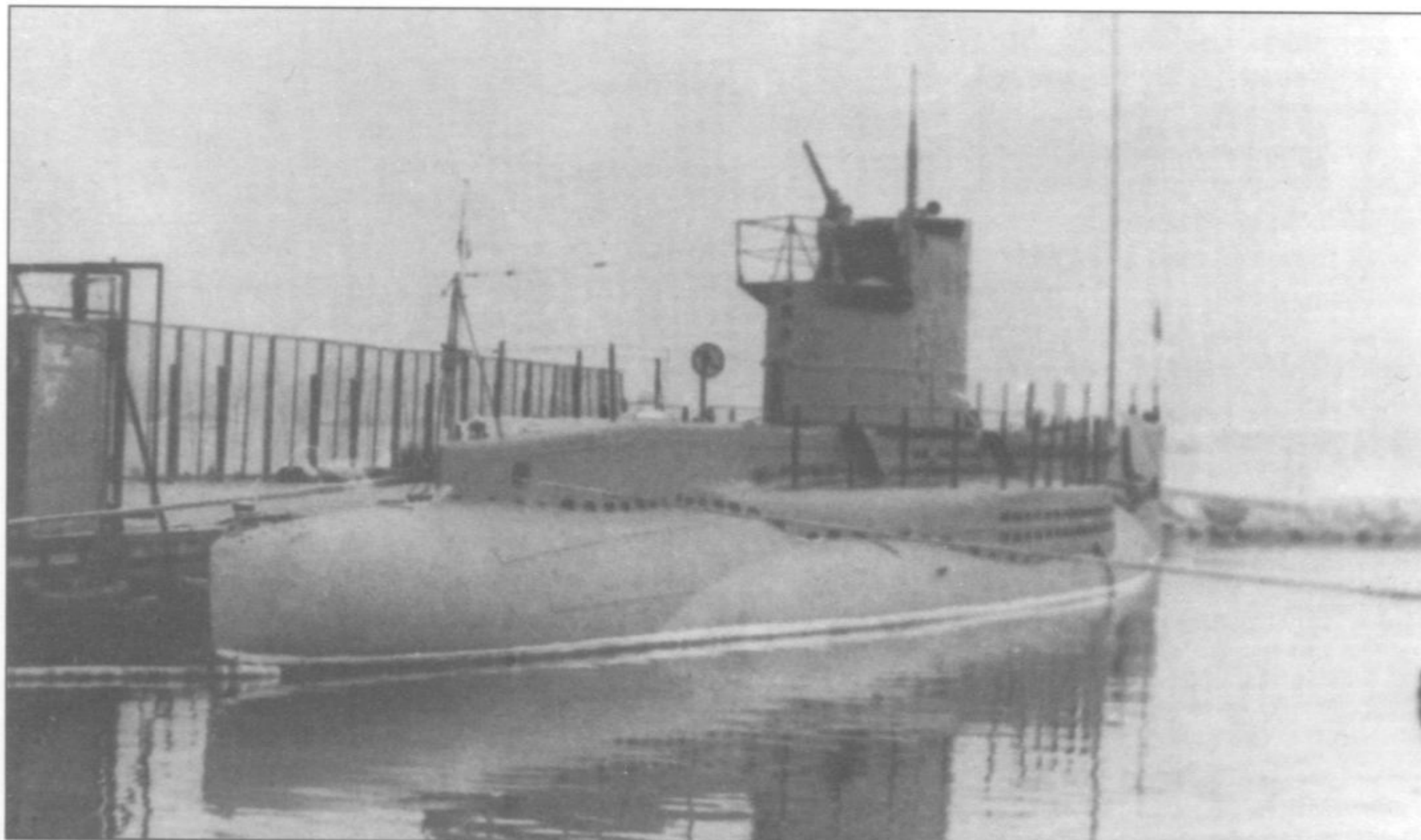
Вверху: Выгородка радиорубки «Лембита» после взрыва 14.9.1942.

Внизу: Атака «Лембита» 14.9.1942

Утром 24.8 в районе о. Осмусаар имела два мнимых случая встреч с минрепами. В 01.40 25.8 закончила форсирование Финского залива и прибыла на позицию. 26.8 произвела разведку рейда о. Утё. При возвращении ПЛ выскочила на банку глубиной 4,5 м в 13 каб. от острова. При всплытии лодка была обнаружена береговым постом наблюдения противника. Днем 27.8 обнаружила отряд шв. боевых кор. и шв. КОН, атаковать который не удалось из-за большой дистанции. 28.8 перешла для действий в район м-к Богшер – м-к Чекарсерн. Днем 30.8 лодка не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В 09.02 4.9 произвела торпедную атаку КОН (8 ТР, 4 СКР, неск. СКА) в 15 милях юго-вост. о. Утё (ТР 8000 т, атака=подв/пр/2, д=10 каб., через неск. минут услышан взрыв большой силы, в 09.37 в перископ обнаружено только 7 ТР – кор. герм. КОН наблюдали торпеду, взорвавшуюся на мелководье). Противник ПЛ не преследовал. 5.9 для проведения обсервации отходила к м. Ристна. Днем 9.9 обнаружила КОН у о. Богшер, но при выходе в атаку была вынуждена погрузиться из-за угрозы тарана СКР. В 18.53 13.9 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 4 СКР, 2 СКА) в районе о. Утё (ТР ? т, атака=подв/пр/2, д=12-14 каб., промах – заруб. данных нет). Вечером 13.9 получила приказ возвратиться в базу, но командир решил отложить начало перехода на 1 сутки до полной зарядки АБ. В 12.07 14.9 произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 3 СКР, 2 СКА) (ТР 8000 т, атака=подв/ви/2, д=7-8 каб., командир лодки наблюдал в перископ погружение 1 ТР, второй – горел – в точке $59^{\circ}35'5 \text{ с.ш.}/21^{\circ}12'5 \text{ в.д.}$ тяжело поврежден герм. ТР «Финнланд», 5281 брт, перевозивший отпускников из Финляндии в Германию. +6, =90 (4 скончалось от ран), ТР затонул утром 15.9.1942 в точке $59^{\circ}36'8 \text{ с.ш.}/21^{\circ}14'5 \text{ в.д.}$, впоследствии поднят и 1.7.1943 введен в строй). Герм. СКР «V 307», «V 302», «V 310» до 15.00 преследовали ПЛ (сброшено 50 глб). В 12.20 после близкого разрыва глб произошел взрыв водорода во 2-й группе АБ и возгорание, при котором пострадало 6 чел. Через сорванный клинкет шахты лага поступила вода, вышло из строя оборудование радиорубки. До вечера лодка лежала на грунте. В ночь на 15.9 отошла к м. Ристна и в ночь на 16.9 начала форсирование Финского залива. Вечером 17.9 южнее Хельсинки имела мнимый случай касания минрепа. С наступлением темноты на Западном гогландском плесе всплыла для зарядки АБ и была обстреляна СКА из автоматической пушки,

* Заграждение было выставлено в стороне от судоходного фарватера. В качестве минных успехов «Лембита» в отечественной литературе часто называются суда, погибшие в 11.1941 на плавающих минах, сорванных с герм. оборонительного заграждения у Кольберга (герм. ТР «Шванек», 2194 брт; 17.11.1941), либо на брит. заграждениях, выставленных авиацией (шв. ТР «Вольрат Там», 5787 брт; погиб в Северном море 10.11.1941, паром «Штарке» – тяжело поврежден 26.2.1942 в районе Заснитца). Информация о повреждении герм. УС «Дойчланд» 12.11.1941 до настоящего времени не подтверждена заруб. исследователями.

** Возможно, что на минах «Лембита» 28.11.1941 погиб фин. ТЩ «Порккала» (+32; поднят в 1942 г. и введен в строй). Более вероятной причиной гибели ТЩ (осадка 2,5 м) представляются минные заграждения, выставленные сов. ТКА и СКА в прол. Бьеркезунд в 9.1941 (углубление 1,8 м). Часто упоминаемые в качестве успехов «Лембита» фин. КАТЩ «Куха-3» (погиб 3.11.1941) и МЗ «Паукку» (погиб в шторм 14.11.1941 в Выборжском заливе) не могут оцениваться в качестве таковых.



С л е в а: Корабль-музей «Лембит» в Пирите.
В в е р х у: МАТИЯСЕВИЧ Алексей Михайлович.
24.12.1995 удостоен звания Герой Российской Федерации

а затем, утром 18.9 атакована глб фин. СКА «VMV 2» и «VMV 13». В 18.30 в подводном положении выскочила на банку Преображения, но смогла самостоятельно сняться с нее. В 13.20 19.9 встречена 2 СКА в 6,5 каб. юж. о. Соммерс и в 14.00 приведена к о. Лавенсари. В 21.01 21.9 – 05.20 22.9 в обеспечении КЛ «Кама», БТЩ-207, -211, -215, -217, -218 и 4 СКА перешла в Кронштадт. На переходе БТЩ-211 в районе Деманстейнских банок был безуспешно атакован торпедой ТКА – заруб. данных нет.

В ночь на 5.10 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: 11.4 выведена из дока и к 15.5 подготовлена к боевому походу. В 8-11.1943 прошла докование и средний ремонт.

1944: Вечером 17.5 перешла в Кронштадт, где до октября осуществляла боевую подготовку.

1-5.10 перешла финским шхерным фарватером в Балтийское море. 6.10 из-за необходимости дифферентовки (при первом же погружении ПЛ провалилась на глубину 64 м) вернулась к о. Утё. Вечером 7.10 вышла в район сев. Кольберга (позиция №7). В 00.00 11.10 прибыла на позицию в 60 милях сев. м-ка Рюгенвальде. В 17.00 11.10 ПЛ закончила постановку минных банок в квадрате, ограниченном точками 54°38'8 с.ш./15°53'8 в.д., 54°37'5 с.ш./15°57' в.д., 54°35'8 с.ш./15°53'7 в.д., 54°36'1 с.ш./15°55' в.д. (5 банок по 4 мины, минный интервал – 50 м, углубление – 2,4 м). Через 3 ч после постановки в направлении минного заграждения услышан сильный взрыв*. Вечером 12.10 обнаружила вост. о. Борнхольм КРЛ типа «Нюрнберг», но не смогла выйти в атаку на него из-за большой скорости и частого изменения курса цели. В **02.18 13.10** произвела торпедную атаку ОТР в 45 милях юж. о. Эланд (ТР 5000 т, атака=надв/ви/2, д=7 каб., ТР уклонился). В **02.26** ПЛ произвела повторную атаку (атака=надв/ви/2, д=7 каб., наблюдалось попадание 2 торпед и гибель ТР – в точке 55°20' с.ш./15°20' в.д. потоплен дат. ТР «Хильма Лоу», 2414 брт,

совершал рейс с грузом угля из Готенхафена в Данию, +4). В **01.00 15.10** произвела торпедную атаку ТЩ или РТ в 45 милях юж. о. Эланд (атака=надв/пр/1, д=6 каб., промах, либо торпеда прошла под целью). В **01.09** ПЛ произвела повторную атаку (атака=надв/пр/1, д=5 каб., наблюдалось попадание торпеды и частичное погружение ТЩ – заруб. данных нет)**. В ночь на 16.10 перешла для обсервации в район м-ка Хоборг, откуда днем начала возвращение в базу из-за израсходования запасов топлива. В 11.23 17.10 прибыла к о. Утё, в 17.55 18.10 – в Хельсинки.

24-25.10 перешла в Кронштадт для ремонта и снятия противоминного устройства. 30.10-14.11 находилась в доке. 24.11 прибыла к о. Лавенсари, 24-26.11 перешла в Хельсинки, 27.11 – на Ханко.

28.11 вышла в сектор, ограниченный пеленгами 315-360° от м. Брюстерорт (позиция №3). В 21.00 1.12 прибыла на позицию. 2-3.12 командир ПЛ произвел разведку прибрежного фарватера и в 14.25-14.48 3.12 произвел минную постановку в 3 милях сев.-зап. м. Брюстерорт (координаты загражденного района – между параллелями 54°58'8 с.ш. и 55°00'8 с.ш., между меридианами 19°55'9 в.д. и 19°57'8 в.д., 10 банок по 2 мины, интервал между банками 1 каб., минный интервал – 50 м, углубление – 2,5 м). Днем 4.12 и 6.12 в направлении минного заграждения были слышны взрывы***. 7.12 отходила к о. Готланд для производства обсервации. В **09.15 11.12** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 ТЩ, 1 СКР, 2 СКА) в точке 55°12'0 с.ш./19°55'3 в.д. (ТР 6000 т, атака=подв/ви/2, д=4 каб., через 35 сек услышаны сильные взрывы – заруб. данных нет, очевидно, торпеды взорвались вблизи ПЛ). В результате взрывов поврежден легкий корпус и ограждение рубки, а в 10.30 обнаружилось сильное поступление воды в прочный корпус. После атаки ПЛ провалилась до глубины 62 м, через 15 мин наблюдала в составе КОН только 2 ТР. В 21.00 лодка начала возвращение в базу. В 13.48 14.12 зап. о. Утё (в точке 59°43'0 с.ш./21°19'6 в.д.) следуя в подводном положении на глубине 20-30 м (глубина моря по карте 60 м), ПЛ ударились

* Герм. СКР «Vs 302», получивший, по сведениям Ю. Ровера, повреждения в результате подводного взрыва 24.11.1944 в точке 54°36' с.ш./16°52' в.д. (точка находится на суше, по-видимому, следует читать 54°36' с.ш./15°52' в.д.) скорее всего подорвался на минах «Лембита». Возможно на них же 23.10.1944 погиб герм. буксир «Пионер 5» (ок. 100 брт, точные координаты места гибели неизвестны), однако сомнительно, чтобы на минах, выставленных с углублением 2,4 м, могло подорваться судно со столь малой осадкой. Возможно на минах «Лембита» погиб герм. РТ «Шпрееуфер», 216 брт, затонувший 24.11.1944 в точке 54°27' с.ш./15°45' в.д., но разница в координатах говорит в пользу того, что он скорее всего подорвался на брит. донной mine. ТР «Эберхард», «Элие» и «Эйхберг» подорвались на минах ПЛ «Л-21». Часто называемые в качестве успехов минной постановки ТР «Берлин», «Дрейхдейк», «Лютьехорн», ТЩ «М 421» погибли в точках с координатами отличными от постановки «Лембита» на донных минах, выставленных брит. авиацией. ТР «Шванек» погиб в 1941 г. на герм. минном заграждении у Кольберга. ПЛ «U 547» подорвалась на донной mine в устье р. Жиронда в 8.1944 и после перехода в Норвегию исключена из состава флота.

** Информация о потоплении лодкой герм. ТЩ «М 3619» по-видимому не соответствует действительности, поскольку ТЩ погиб в ночь на 13.10.1944 в районе м-ка Риксгафт (в пределах позиции №5, занятой в указанные сутки ПЛ «С-4»).

*** По герм. данным заграждение вытралено 4.12.1944 КАТЩ с ПЛБ «MRS 12». Часто упоминаемый в качестве успеха постановки или торпедной атаки 11.12 герм. ТР «Диршау» реально пропал без вести на переходе Данциг – Рига 2.12.1942 (по некоторым данным 4.12.1942 погиб на mine в точке 54°47' с.ш./17°28' в.д.).

«Л-2».

о подводный предмет (по всей вероятности остов затонувшего судна), получив при этом незначительные повреждения легкого корпуса*. 15.12 ПЛ прибыла в Турку.

16.12 перешла в Хельсинки, где прошла доковый ремонт.

1945: В 15.00 23.3 вышла в район вост. банки Штольпе (позиция №4). До 21.07 25.3, когда ПЛ прибыла в точку погружения (59°46' с.ш./21°21' в.д.), следовала в надводном положении в обеспечении фин. ЛД «Сису». При проводке во льдах получила легкие повреждения корпуса и дейдвутных сальников, в результате чего в трюм V отсека начала поступать вода, постоянно создававшая дифференцирующий момент. В 18.00 28.3 прибыла на позицию в районе м-ка Риксгафт. В 12.45-13.27 30.3 произвела постановку минного заграждения в 10 милях сев.-вост. Риксгафта (5 банок по 4 мины между точками 54°54'7" с.ш./18°19'4" в.д. и 54°57'4" с.ш./18°20' в.д.; минный интервал – 50 м, углубление – 2,5 м). В 15.30 в направлении заграждения были услышаны шумы винтов и 3 сильных взрыва, кроме того сильный взрыв произошел вечером 2.4**. 4-5.4 на грунте в районе банки Северная Средняя ремонтировала гидравлическую машинку вертикального руля (не отремонтирована). В ночь на 5.4 определилась по м-ку Эланд-Седра-Удде, затем вернулась для ремонта в район банки Северная Средняя. Днем намотала на левый винт рыбацкие сети. 6-7.4 имела ряд контактов с кор. ПЛО, сбросивших на безопасном удалении от ПЛ 83 глб. В 15.06 7.4 зафиксировала шум прошедших рядом 4 торпед – заруб. данных нет. 8.4 продолжила ремонт вертикального руля. 9.4 в 40 милях юж. м-ка Хоборг обнаружена и в течение 1,5 часов подвергалась преследованию кор. ПЛО, сбросивших на безопасном удалении 85 глб. 10.4 преследование возобновилось, одновременно вышел из строя коллектор левого дизеля и компрессор ВВД №2. В 01.51 11.4 ввиду аварийного состояния ПЛ командир начал возвращение в базу. В 07.07 13.4 в районе о. Ньюхамн встречена ЛД и в 10.44 14.4 прибыла в Турку, где до момента окончания военных действий проходила межпоходовой ремонт.

13.6-8.7 совершила поход в район юго-зап. о. Борнхольм.

«Л-1» (II серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 6.9.1929, спущена на воду 28.2.1931, вступила в строй 22.10.1933.

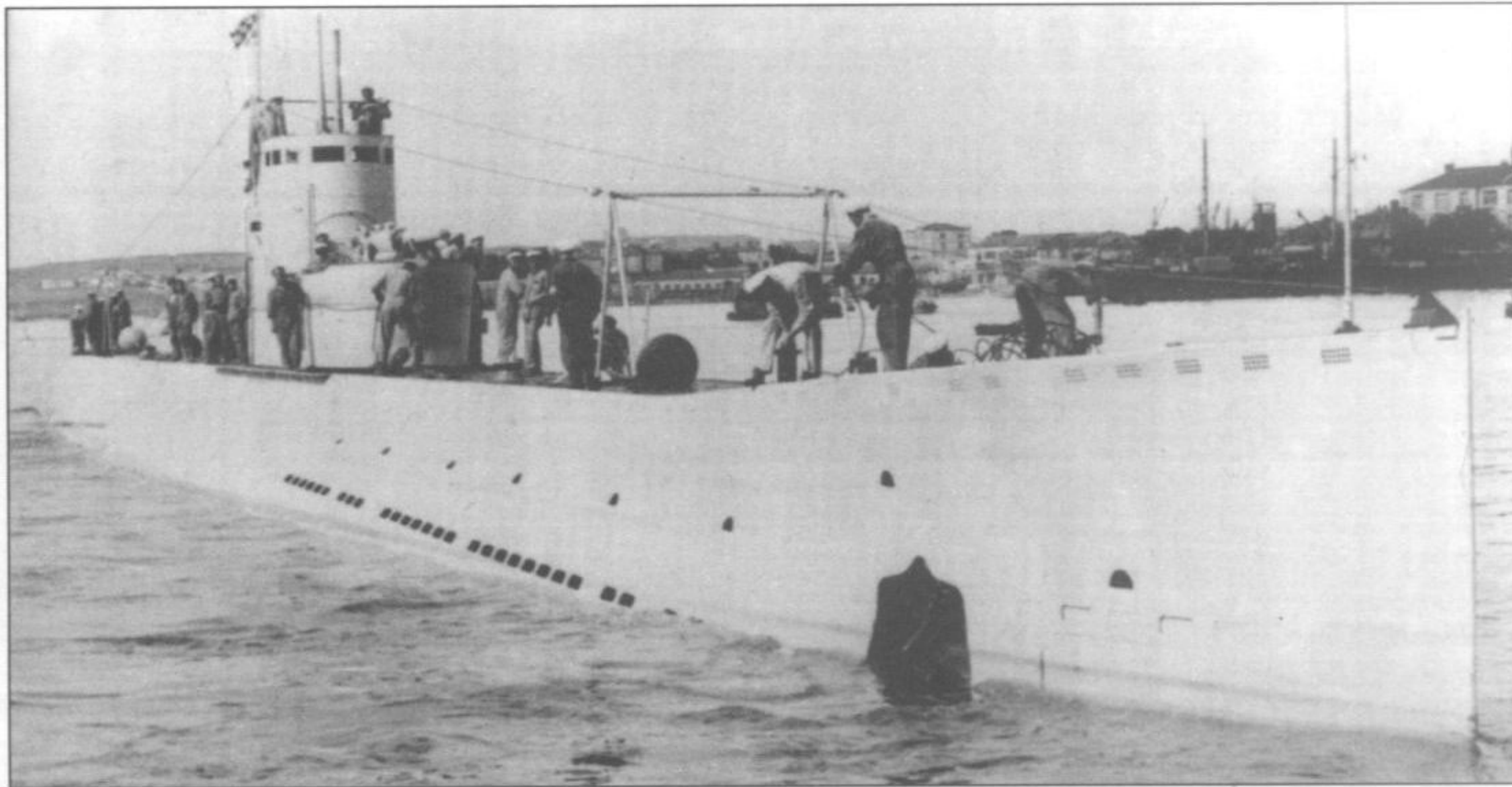
Судьба: 7.7.45 исключена из состава ВМФ и в 1949 г. разделана на металл.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9-12.1941)

Боевых походов не совершала.



1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на заводе №196 (г. Ленинград; на ПЛ заканчивались работы по демонтажу механизмов, степень технической готовности на 1.7 – 64%). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Корпус ПЛ отбуксирован к Туруханским островам в торговом порту г. Ленинграда. 27.12 при очередном осмотре выяснилось, что ПЛ села на грунт предположительно в результате повреждений, полученных в ходе артиллерийских обстрелов в ноябре. В 1944 г. поднята АСС КБФ, в строй не вводилась.

«Л-2» (II серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 6.9.1929, спущена на воду 21.5.1931, вступила в строй 24.10.1933.

Судьба: 14.11.1941 погибла на минах в районе о. Кэри.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

2-го ДПЛ БПЛ (6.9-14.11.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант А.П. Чебанов (22.6-14.11.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны заканчивала капитальный ремонт на заводе №196 (г. Ленинград; на ПЛ заканчивались монтажные работы, степень технической готовности на 1.7 – 83,2%), в кон. лета закончила его, и далее до ноября находилась в организационном периоде. В ночь на 7.11 перешла в Кронштадт.

13.11 вышла для постановки минного заграждения в Данцигской бух. Днем вместе с направлявшимся на Ханко КОН перешла к о. Гогланд. В 01.07-01.10 14.11 в районе о. Кэри подорвалась кормой на двух минах заграждения «D.46», выставленного герм. МЗ «Кайзер», но осталась на плаву. После возобновления движения КОН из-за преступной халатности командира БТЩ-217 экипаж гибнущей ПЛ снят не был. В 06.17 подорвалась в третий раз и затонула в точке 59°46' с.ш./25°10'7" в.д. На ПЛ погибло 50 человек, в т.ч. известный поэт-маринист лейтенант А.А. Лебедев. Спаслось 3 чел., перешедших на тонувший ЭМ «Суровый» в момент случайного сближения кормовых оконечностей кор. и спасенных после гибели ЭМ.

* Версия о случайном столкновении с герм. ПЛ «U 479» не подтверждается заруб. данными. Герм. ПЛ вышла на позицию сев.-зап. о. Осмусаар 27.10.1944, откуда в последний раз выходила на связь 15.11.1944. В связи с истечением срока автономности 12.12.1944 ПЛ объявлена пропавшей без вести. Наиболее вероятная причина гибели «U 479» – подрыв на герм. или сов. минных заграждениях в устье Финского залива.

** Подтвержденных данных об успехах постановки нет. Возможно на минах «Лембита» погиб пропавший без вести 25.4.1945 в районе м-ка Риксгафт СКР «Vs 343». СКР «Vs 1014» погиб 18.3.1945 в точке с координатами 56°00' с.ш./10°49' в.д. на брит. донной mine. СКР «Vs 301» потоплен 19.3.1945 сов. ВВС в районе Пиллау. БО «Uj 1108» потоплен 5.2.1943 в районе Берлевога (70°57' с.ш./29°13' в.д.) торпедой сов. ПЛ «К-3».

«Л-3» (II серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 6.9.1929, спущена на воду 8.7.1931, вступила в строй 5.11.1933.

Награждена: 1.3.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 17.8.1953 выведена из боевого состава и переклассифицирована в учебную ПЛ. 21.5.1956 разоружена, 27.12.1956 отнесена к подклассу УТС. 15.2.1971 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации. Рубка ПЛ до 1994 г. стояла в качестве памятного знака на территории бригады ПЛ ДКБФ в Лиенае, а накануне 50-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне установлена в качестве экспоната у Мемориала на Поклонной горе в городе-герое Москва.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

2-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-7.1.1943)

1-го ДПЛ (7.1.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга П.Д. Грищенко (22.6.1941-9.3.1943)

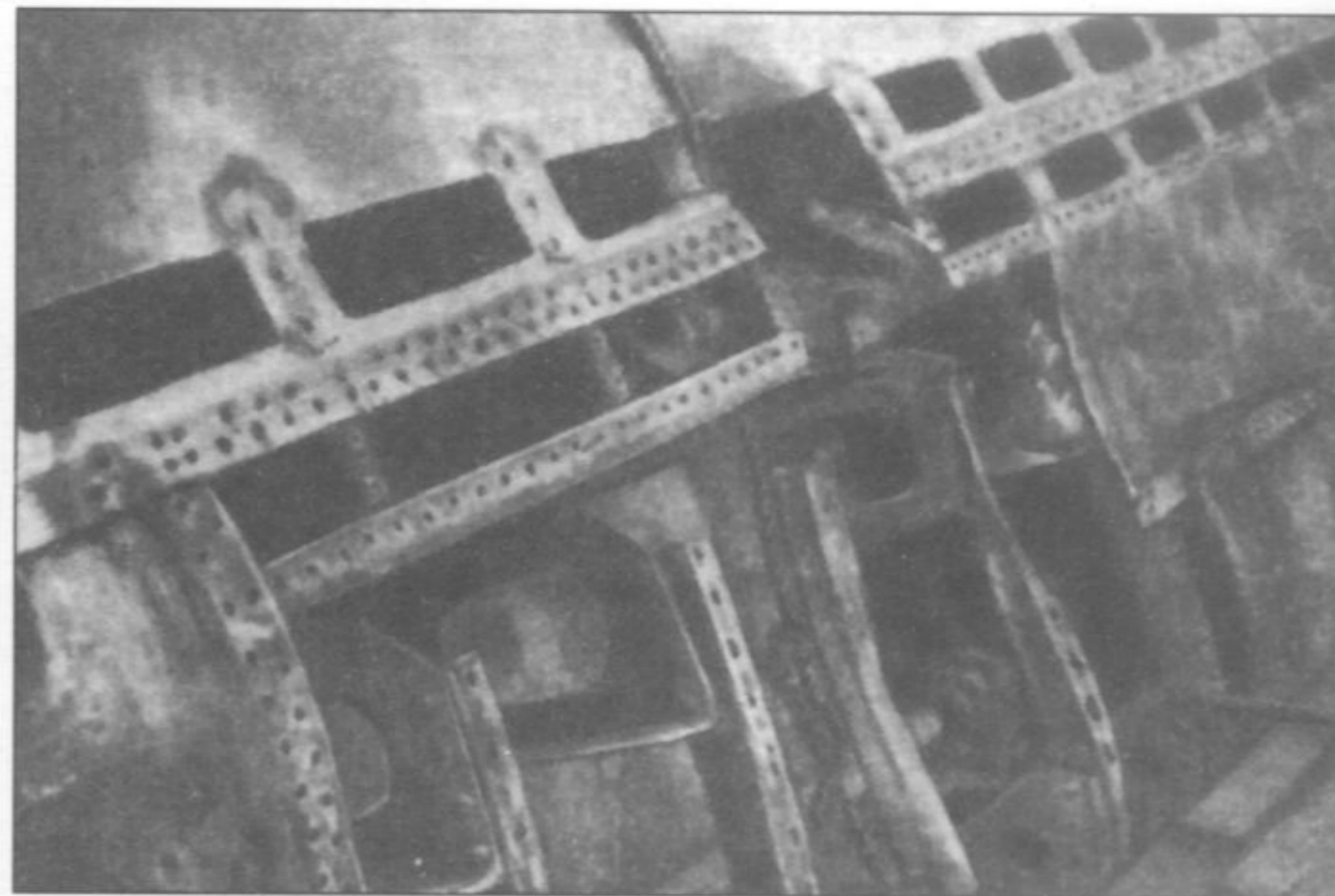
капитан 3 ранга В.К. Коновалов (9.3.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Достоверно потопила торпедным оружием 1 герм. ТР (5230 брт) и 1 шв. ТР (5513 брт). Минным оружием достоверно потоплено 2 герм. ТР (9029 брт) и повреждено 1 УС. Возможно потоплены 3 герм. ТР (2876 брт), 1 шв. ТН (430 брт), а также 2 герм. ПМШ (387 брт).

1941: К началу войны находилась в Либаве, числилась во 2-й линии. В нач. июня прошла докование.

В 19.22 22.6 вышла для несения дозора в районе м. Акменрагс, в 01.00 23.6 прибыла на позицию. На рассвете 26.6 от командира 1-й БПЛ было получено приказание поставить минное заграждение у Мемеля. В этом же приказании указывались и координаты минного заграждения. Подойдя к месту постановки в подводном положении утром 27.6, командир ПЛ обнаружил движение ТР по фарватеру, находившемуся в стороне от намеченного места постановки. Командир ПЛ не рискнул нарушить приказ и произвел постановку в 12.30 в указанном ему месте (отрезки между точками 55°45'8 с.ш./21°00'3 в.д., 55°43'9 с.ш./20°59'2 в.д. и 55°42'2 с.ш./21°01'0 в.д.; 4 банки по 5 мин, минный интервал – 60 м, углубление 3 м)*. Окончив постановку, лодка отошла на запад и в 21.00 всплыла, после чего была обнаружена ПЛ «С-4». 28.6 из-за неисправности кормовых горизонтальных рулей трижды проваливалась на значительные глубины. Далее «Л-3» получила ряд последовательных приказаний о возвращении в различные базы и лишь в 20 ч 2.7 прибыла в бух. Кихелькона.

В 23 ч 3.7 – 6 ч 4.7 перешла в Триги. На переходе в устье прол. Созлавяйн безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 145». В ночь на 4.7 перешла в Рохукюла, 4-5.7 – в Таллин.



Повреждения корпуса «Л-3» в октябре 1941 г.

В 12 ч 15.7 «Л-3» вышла для минной постановки на подходах к Данцигской бух. (позиция №3; эскорт БТЩ-212, 2 СКА, 3 ТКА, сопровождал ПЛ до района м. Ристна). Утром 19.7 сев. м. Брюстерорт ПЛ обнаружила прямо по курсу 2 ТЩ противника. В 08.50-13.30 в кильватер ТЩ произведена минная постановка (8 банок по 2 или 3 мины, всего 20 мин, минный интервал – 60 м, углубление – 3,5 м). В 18.50 в направлении заграждения услышан взрыв, спустя 40 мин – взрывы глб**. 21.7 на ПЛ производилась замена крышки левого дизеля. В последующие дни занимала позицию в сев. части Данцигской бух. 24.7 безрезультатно атакована сам. противника. В ночь на 26.7 обнаружила шв. КРЛ «Готланд». 27.7 получила приказ о возвращении в базу. В 21.00 27.7 – 06.00 28.7 в районе м. Акменрагс ПЛ обнаружена и атакована герм. КАТЩ из состава 31-й флотилии ТЩ. От близких разрывов глб разошлись швы топливной цистерны, рубочный люк спружинил и пропустил около 1 т воды. Нарушилась раскладка батарей, аккумуляторную яму начало заливать соляром. В ночь на 29.7 произвела обсервацию по м-ку Хоборг (о. Готланд). Днем 30.7 встречена БТЩ-201, -204 и 2 СКА в районе м. Ристна и сопровождена в Триги. На переходе в устье Созлавяйна коснулась грунта и повредила рули.

31.7 перешла в Таллин, 31.7-1.8 – в Кронштадт, где 5-7.8 прошла докование. В сер. сентября готовилась к прорыву через прол. Эресунд (операция отменена).

30.9-1.10 перешла к о. Гогланд, где поступила в подчинение командира Передового отряда КБФ. Вечером 1.10 при стоянке в бух. Суркюлля безуспешно атакована фин. ТКА «Сису» и «Вуоли» – торпеда взорвалась в 15 м от ПЛ. 16.10 во время шторма получила повреждения топливных и балластных цистерн в результате ударов о корпус ПЛ «Щ-310». 18.10 вернулась в Кронштадт.

21.10 перешла в Ленинград, где 2-10.11 прошла докование, а затем произвела ремонт.

1942: Находилась в готовности к боевому походу с 8.7 – выход отложен из-за отсутствия кор. обеспечения. В ночь на 14.7 перешла из Ленинграда в Кронштадт, где задержана до начала развертывания ПЛ 2-го эшелона.

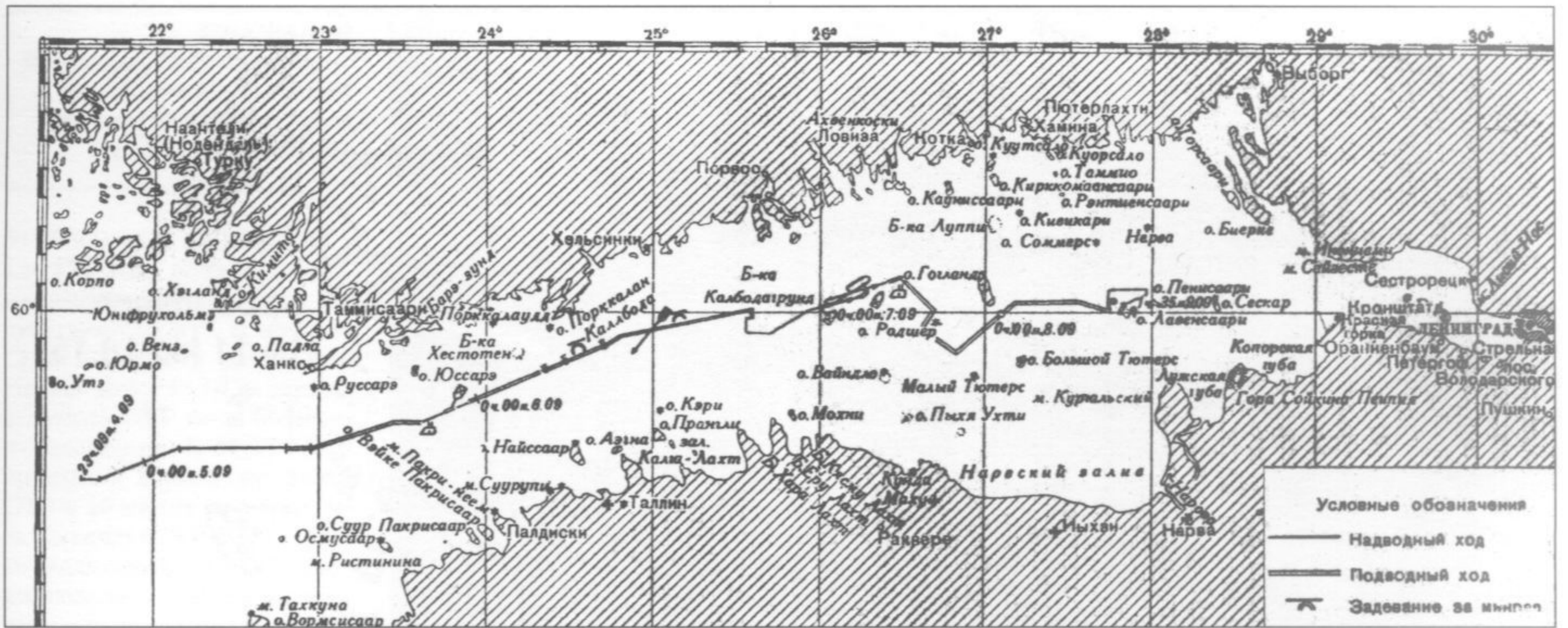
В 22.44 9.8 – 04.49 10.8 в обеспечении БТЩ-204, -211, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 02.00 в районе Деманстейнских ба-



ГРИЩЕНКО
Пётр Денисович.

* Минное заграждение, выставленное «Л-3», находилось северо-западнее герм. оборонительного заграждения, выставленного у Мемеля 17.6.1941 (120 мин EMD и 64 UMA), из-за чего определить его истинную результативность крайне затруднительно. Мины «Л-3» могут иметь отношение к гибели 1.10.1941 лат. ТР «Кайя» (244 брт), 22.11.1941 шв. ТН «Уно» (430 брт) и 26.11.1941 герм. ТР «Эгерау» (1142 брт; по др. данным пропал без вести 19-20.11.1941 между Готенхафеном и Мемелем). Герм. ТР «Хенни», 764 брт, погиб 19.11.1941 в точке 55°13' с.ш./21°02' в.д. на минах герм. оборонительного заграждения. Необходимо отметить, что обладавшие небольшой осадкой «Кайя» и «Уно» скорее всего погибли в результате подрывов на плавающих минах, количество которых сильно возросло в период осенних штормов. Герм. РТ «Гюнтер» (137 брт), погибший на минах 8.10.1941 вост. о. Готланд, по всей вероятности подорвался на герм. оборонительном заграждении «Вартбург». Герм. ТР «Поллюкс», 518 брт, по данным Ю. Ровера, погиб 23.11.1941 в районе Ростока в результате подрыва на брит. донной мине (ранее считался погибшим у Мемеля).

** По герм. данным заграждение, находившееся в стороне от фарватера было случайно обнаружено в кон. 4.1942. Фин. ТР «Цисиль» (1847 брт), часто упоминаемый в качестве жертвы заграждения «Л-3», погиб 23.8.1941 во время рейса из Свинемюнде в Данциг в результате подрыва на герм. оборонительном минном заграждении в районе Кольберга.



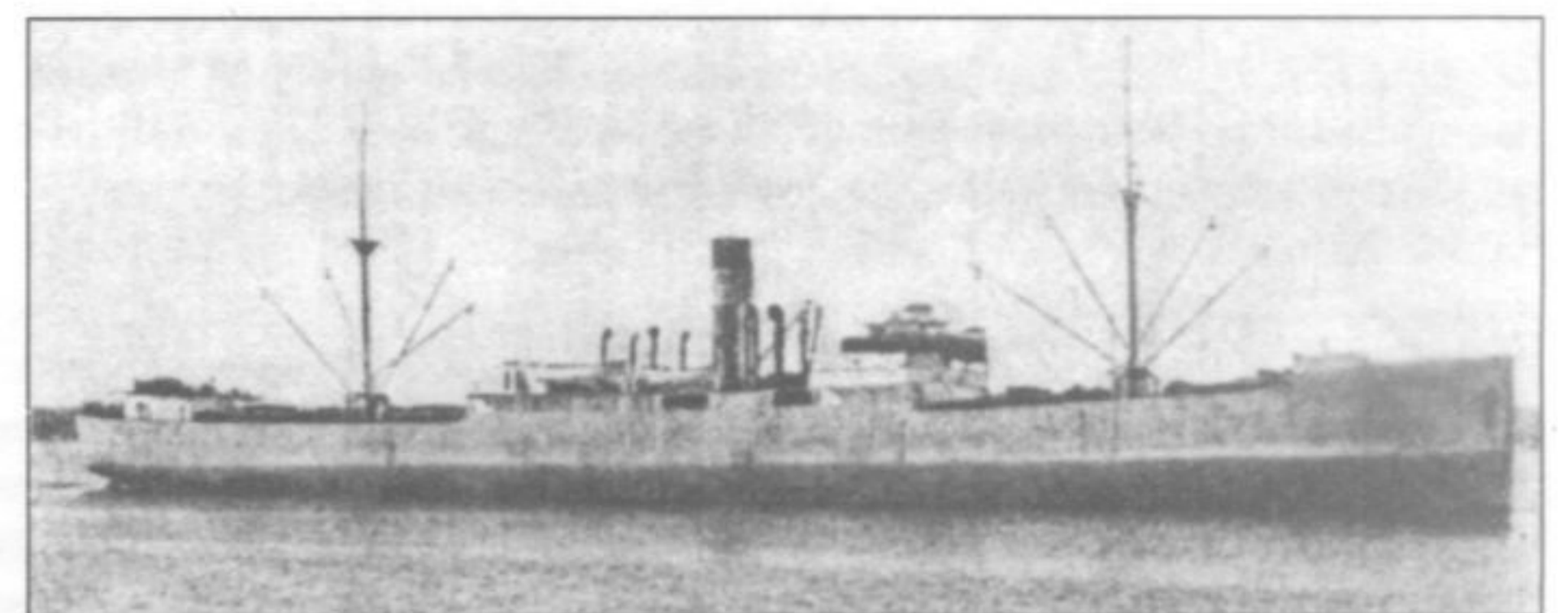
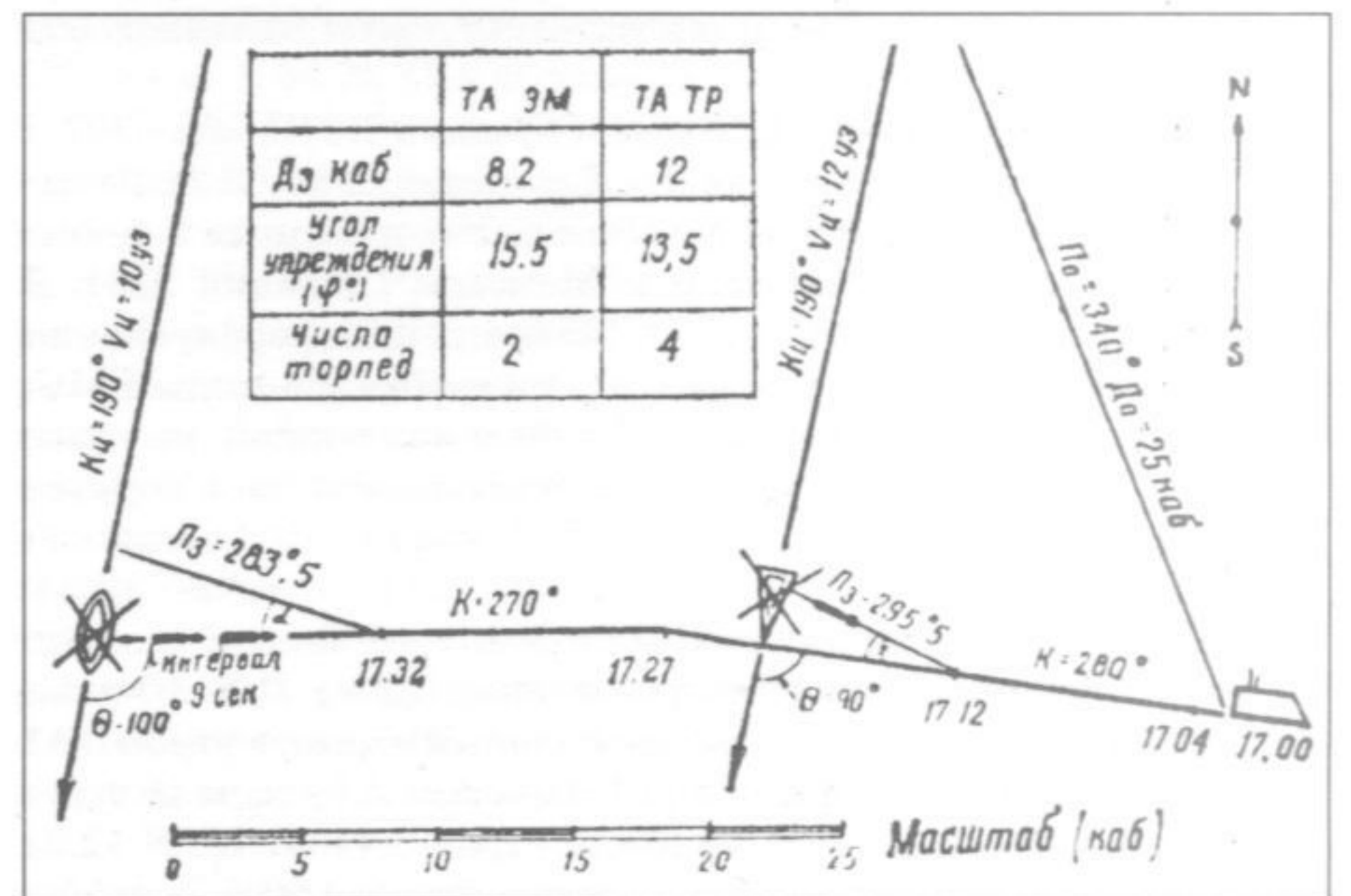
нок в параване БТЩ-211 взорвалась мина. В 00.00 12.8 вышла в район зап. о. Борнхольм (позиция №1). До точки 59°57'4 с.ш./27°26'8 в.д. сопровождалась СКА. Вечером 14.8 закончила форсирование Финского залива. 15.8 задержалась в районе о. Богшер для тренировок экипажа. В 17.10 18.8 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (12 ТР, 1 СКР, неск. СКА) в точке 57°37'4 с.ш./17°00' в.д. (ТН 15000 т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., были слышаны 2 взрыва – потоплен шв. ТР «Ц.Ф. Лильевальш», 5513 брт, с грузом руды для Германии, +33). С 17.15 до 18.00 подверглась преследованию шв. ЭМ «Норденшельд» и «Норчёпинг», сбросивших на безопасном удалении от ПЛ 42 глб. 19.8 прошла на север вдоль западного побережья о. Готланд, обогнула его и 20-21.8 произвела поиск вдоль его восточного побережья. Днем 23.8 в районе Карлскроны подверглась преследованию шв. ММ. В 10.05 24.8 прибыла на позицию и до конца суток обнаружила большое количество ШХ и РТ, а также 2 герм. ПЛ в подводном положении. В 21.53 25.8 начала постановку мин юж. Треллеборга в точке 55°08'7 с.ш./13°05'5 в.д. (выставлено 6 мин одной банкой). Якорь 7-й мины не вышел из трубы, в результате чего в течение 30 мин мина буксировалась ПЛ. В 00.34 26.8 ПЛ закончила постановку еще 2 минных банок (из 4 мины в точке 55°06'4 с.ш./13°18'8 в.д. и из 9 мин в точке 55°06'3 с.ш./13°19' в.д., углубление всех мин – 2,4 м, минный интервал – 60 м)*. В 23.56 26.8 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (3 ТР) в точке 55°13'8 с.ш./13°49'5 в.д. (ТР 8000 и 7000, атака=надв/ви/4, д=12-15 каб., наблюдали попадание торпед и пожары на 2 ТР – заруб. данных нет). 27.8 перешла в район юж. о. Эланд (ПЛ занимала его до 1.9), в ночь на 28.8 уклонилась погружением от встреченных ММ и ТКА. 29.8 экипаж лодки занимался заменой лопнувшей крышки правого дизеля. В 17.12 1.9 ПЛ произвела атаку КОН (8 ТР, 1 ММ) юго-вост. м-ка Эланд-Седра-Удде в точке 55°52' с.ш./17°01' в.д. (ММ типа «Фальке», атака=подв/пр/2, д=8-10 каб., услышан взрыв, через 13 мин при осмотре в перископ ММ не обнаружен – заруб. данных нет). В 17.32 лодка повторно атаковала КОН (ТР 10000 т, атака=подв/ви/4, д=12-15 каб., услышано 2 или 3 взрыва, в 17.44 командир лодки наблюдал на поверхности нос часть ТР и еще один ТР без хода – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. В ночь на 2.9 перешла к м-ку Хоборг, вечером начала возвращение в базу, о чем донесла командованию утром 3.9. В ночь на 5.9 начала форсирование Финского залива. В 06.15 6.9 в 3 милях юго-вост. м-ка Порккалан-Каллбода в 13-15 м над лодкой взорвалась мина УМА заграждения «Насхорн», что, однако, не вызвало повреждений, кроме нарушения герметичности топливной цистерны. В 07.48 над ПЛ произошло еще 2 взрыва, вызванных, по-видимому, бомбами сам. противника или глб фин. СКА «VMV 1», «VMV 2» (легко поврежден рубочный люк; командир ПЛ посчитал, что лодка подорвалась на антенных минах, что,

однако, не подтверждено послевоенными данными). В 09.17 имела мнимый случай касания минрепа. В 10.43 произошел сильный взрыв, которым был временно выведен из строя гирокомпас и часть освещения (причина его, по-видимому, была бомба, сброшенная с сам.). В 17.00 коснулась буйрепа вехи или буйа. В 00.44 8.9 в 25 каб. юго-вост. о. Гогланд на расстоянии 27 м над ПЛ произошел взрыв антенной мины ЕМВ заграждения «Зееигель» (он вызвал, по-видимому, еще 2-4 взрыва находившихся рядом мин УМА), не причинивший лодке повреждений. В 20.07 8.9 встречена СКА и в 01.00 9.9 прибыла на рейд о. Лавенсари. В 21.30 9.9 – 04.04 10.9 перешла в Кронштадт в охранении БТЩ-211, -218 и 1 СКА.

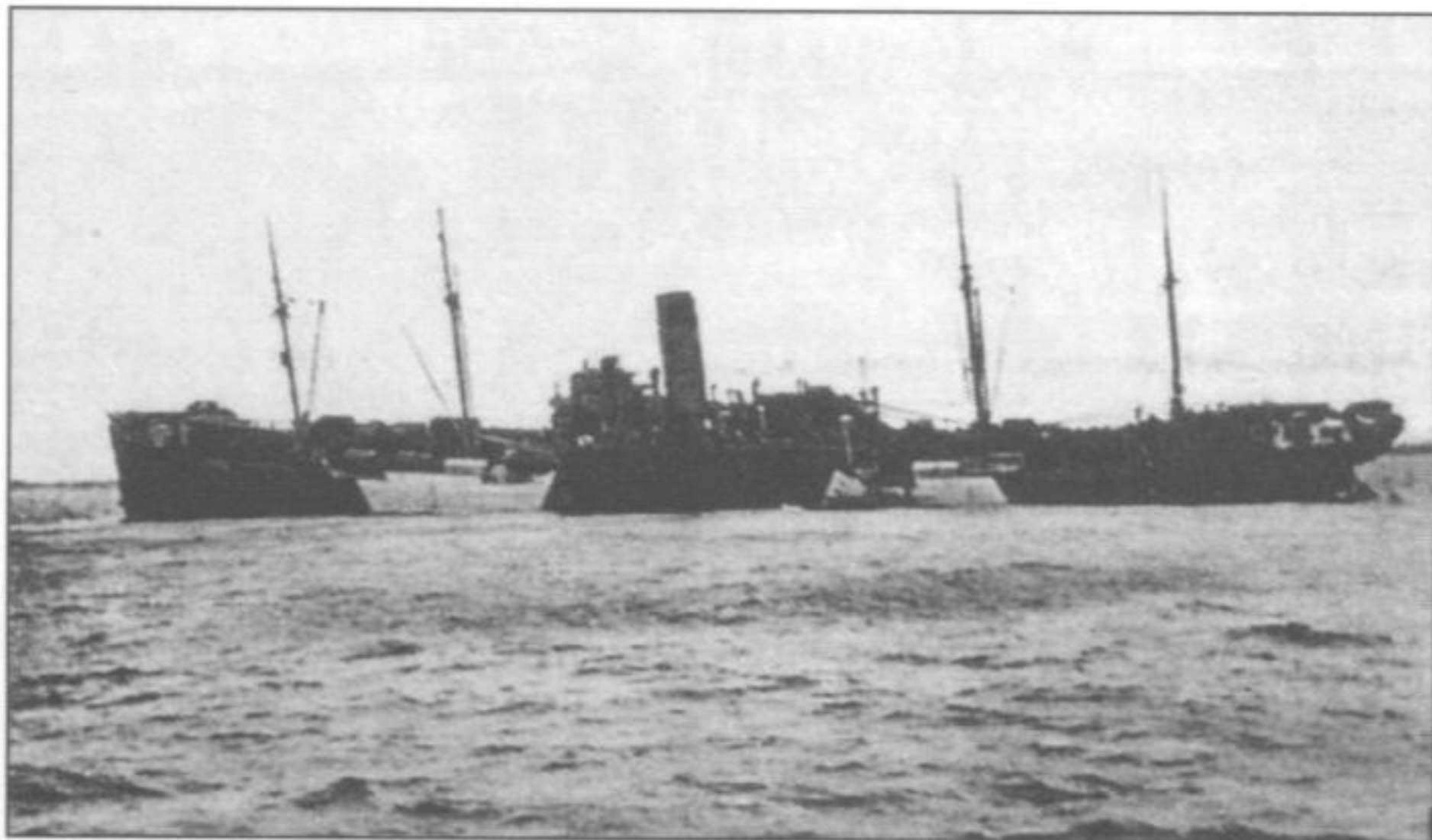
В в е р х у : Форсирование ПЛ «Л-3» Финского залива 4-9.9.1942.

В н и з у : атака «Л-3» 1.9.1942.

Н и ж е : шведский транспорт «Ц.Ф. Лильевальш», потопленный «Л-3» 18.8.1942.

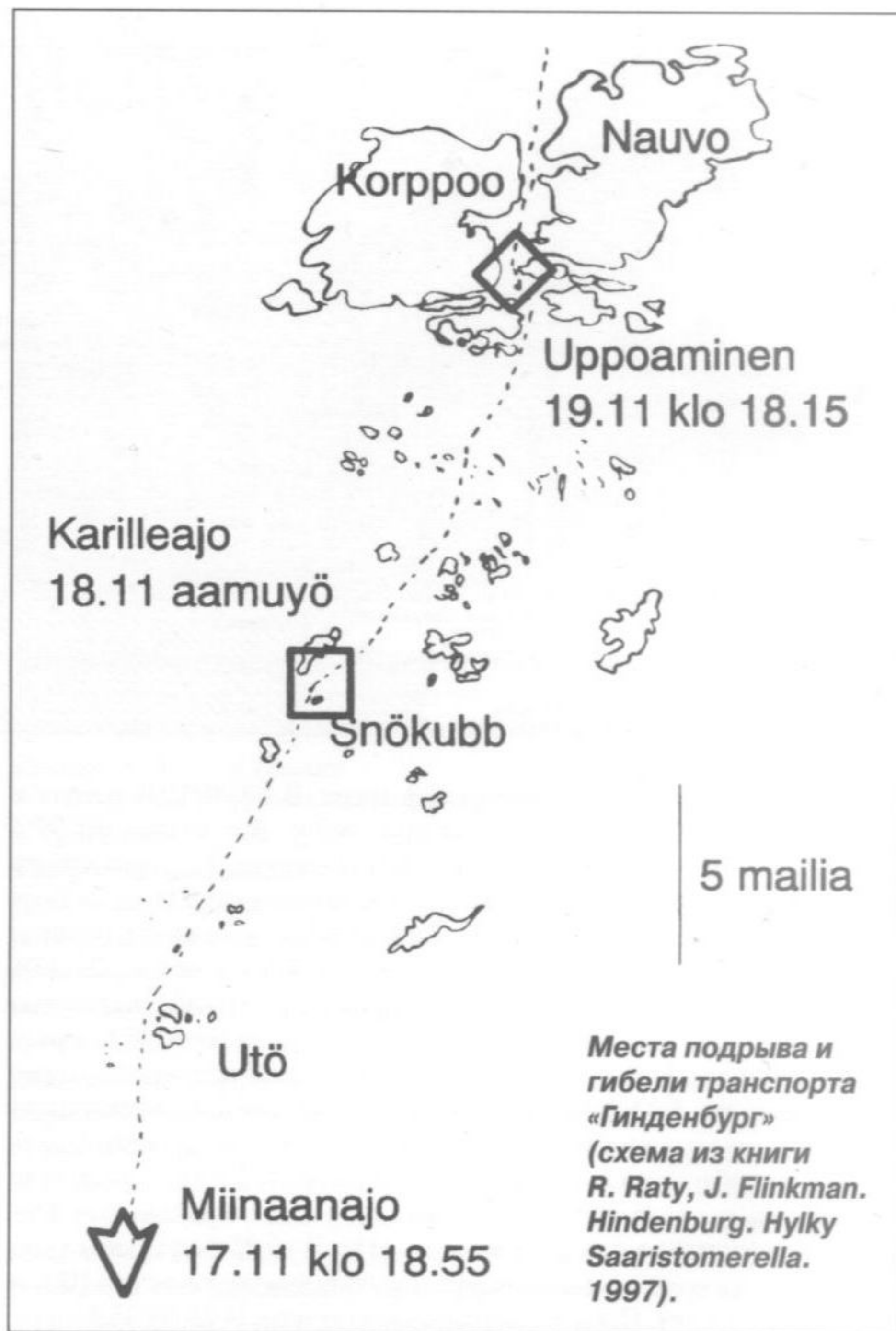


* По имеющимся на настоящий момент данным, на минной постановке «Л-3» погибли: 25.9.1942 в точке 55°25' с.ш./12°50' в.д. герм. ПМШ «Ф. Бомке» (210 брт; быв. голл. «Флидервеен», поднята в 7.1943 введена в строй) и в 28.8.1942 в точке 55°07' с.ш./13°13' в.д. герм. ПМШ «Вальтер» (177 брт). Часто упоминаемая в качестве успеха «Л-3» герм. ПЛ «U 416» погибла 30.3.1943 в 2-3 милях от Ренё (о. Борнхольм) в результате подрыва на брит. авиационной магнитной мине.



В в е р х у: повреждения «Л-3» в результате столкновения с транспортом 13.11.1942.

В ы ш е: гибель транспорта «Гинденбург», подорвавшегося на минах «Л-3» 17.11.1942.



25.10 при обстреле Кронштадта на ПЛ сбита радиоантенна и ранено 2 чел.

В 19.30 27.10 – 05.02 28.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211, -215, 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 00.05 29.10 вышла для минных постановок в районе о. Утё и Мемеля и действий в районе между Виндавой и Мемелем (позиция №3). В 22.03 30.10 в точке 59°50' с.ш./25°26'6 в.д. при форсировании заграждения «Юминда» подорвалась на трубке КА мины ЕМС. Взрыв, произошедший на высоте 28-30 м над лодкой, не нанес существенных повреждений – образовалась вмятина в корпусе в районе 15-го шпангоута. В 20.00 1.11 закончила форсирование Финского залива. С 14.15 по 14.23 2.11 в точке 59°41' с.ш./21°20' в.д. (в 6 милях юж. м-ка Уте) выставила минную банку (10 мин, интервал 60 м, углубление 3,5 м). В 22.10 в направлении минной банки услышан сильный взрыв, а утром 3.11 наблюдалось траление фарватера*. Вечером 3.11 начала переход в район Ниддена, куда прибыла утром 5.11. В 12.18-12.21 лодка выставила минную банку (7 мин, интервал 60 м, углубление 3,5 м) в точке 55°25' в.д./20°37' в.д. (14 миль сев.-зап. м-ка Нидден)**. В 00.07 6.11 произвела торпедную атаку ММ юго-зап. Мемеля (атака=надв/ви/2, д=4,5 каб., в перископ наблюдался промах, но через 1 мин 20 сек услышан сильный взрыв – заруб. данных нет). 9.11 не смогла атаковать КОН из-за боль-

шой дистанции. В ночь на 10.11 перешла к Либаве. В 12.49 13.11 в районе м. Акменрагс при попытке атаковать КОН попала под таранный удар ТР, в результате которого были согнуты и вышли из строя оба перископа. В 13.00-13.04 ПЛ выставила 3 оставшиеся мины в точке 56°44'2 с.ш./20°46'6 в.д. (11 миль юго-зап. м. Акменрагс). Вечером начала переход в базу. В 20.05 сев.-зап. м. Акменрагс обнаружила ПЛ, опознанную командиром как ПЛ типа «Щ». В 00.00 15.11 начала форсирование Финского залива. В 23.25 и 23.48 17.11 при форсировании заграждения «Зееигель» дважды коснулась минрепов – взрывов не последовало. В 10.30 18.11 встречена в Нарвском заливе нашими СКА и в 12.20 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт о. Лавенсари. В 17.00-23.15 18.11 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

1943: Ремонтировалась в Кронштадте. Летом первой из ПЛ КБФ оснащена ГАС «Дракон-129».

1944: До октября занималась боевой подготовкой.

1-5.10 вышла из Кронштадта финским шхерным фарватером в Балтийское море. Вечером 5.10 из района о. Утё направилась в район зап. о. Борнхольм (позиция №8). В 08.00 9.10 прибыла на позицию сев.-вост. о. Борнхольм. В ночь на 10.10 перешла в район западнее острова, в ночь на 11.10 – в район сев. м. Аркона. В 19.16-19.54 выставила минное заграждение на линии

* 17.11 на данном заграждении в точке 59°40' с.ш./21°20' в.д. подорвался герм. ТР «Гинденбург» (7888 брт), перевозивший из Данцига в Финляндию 1000 сов. военнопленных, 191 охранника, 36 автомашин и др. военное имущество. 19.11 при буксировке ТР переломился и затонул в прол. между о-вами Корпо и Нау. Потери составили: 3 охранника, 6 членов экипажа и 6 пленных (еще 13 пленных получили ранения в момент взрыва и подавления возникших беспорядков). Появившиеся в последнее время версии, что «Гинденбург» подорвался на мине в 25 милях южнее о. Утё и затонул в точке 59°40' с.ш./21°20' в.д. не соответствуют координатам местонахождения остова судна (обнаружено в 1995 г.).

** Возможно на минном заграждении погибли ТР «Грундзее» (866 брт), пропавший без вести 6.2.1943 во время рейса из Данцига в Либаву и ТР «Тристан» (1766 брт), пропавший без вести 5.2.1943 во время рейса из Данцига в Мемель.

Часто упоминаемый в качестве успеха постановки герм. ТР «Диршау» (762 брт) пропал без вести 2.12.1942 в районе м. Брюстерорт. Герм. ТР «Эдит Боссельман» (952 брт) погиб 9.12.1942 в результате подводного взрыва в точке 56°05' с.ш./20°05' в.д. Герм. ТР «Мария Фердинанд» (1757 брт) 14.1.1943 выбросился на берег после подрыва на мине в районе м. Акменрагс.

КОНОВАЛОВ

Владимир Константинович,
удостоенный 20.7.1945
звания Герой Советского
Союза, у рубки «Л-3».



54°48'6 с.ш./ 13°33'-13°34'5 в.д. (20 мин одной банкой, минный интервал – 185 м, углубление – 3 м)*. В ночь на 12.10 перешла в район юж. Истада. Днем 13.10 не смогла атаковать ОТР из-за большого расстояния. В 00.50 15.10 произвела торпедную атаку ОТР в 10 милях юго-вост. м-ка Смигехук (ТР 5000 т, атака=надв/вр/3, д=2-2,5 каб., наблюдалось попадание торпеды и через 2 мин гибель ТР – заруб. данных нет). Через 2 часа поверглась преследованию кор. ПЛО. Днем 19.10 в бух. Ханё лодка дважды не смогла атаковать ОТР: первый раз из-за возможного обнаружения с ТР, второй – из-за ошибки рулевого-горизонтальщика. В 21.19 21.10 ПЛ получила приказ командира БПЛ занять позицию в секторе, ограниченном пеленгами 210-180° у Либавы (сектор №3). В 03.45 23.10 прибыла в район зап. Мемеля. В 07.38 25.10 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР) в 11 милях зап. Мемеля (ТР 6000 т, атака=подв/вр/3, д=10 каб., после залпа ПЛ выбросило на поверхность, ТР уклонился от торпед – герм. ТЩ, сопровождавший КОН доложил о замеченной торпед). Попытка атаковать другой КОН спустя 30 мин не удалась из-за появления дифферента. В 10.11 26.10 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 СКР, 3 СКА) в 13 милях зап. Мемеля (СКР, атака=подв/ви/2, д=7 каб., через 1 мин взрыв, в 10.24 при наблюдении за КОН СКР не обнаружено – герм. ТЩ, сопровождавший КОН доложил о замеченной торпед). До 15.00 преследовалась СКА противника, сбросивших на ПЛ неск. глб. Вечером 26.10 командир ПЛ получил приказ занять позицию сев.-зап. Мемеля между параллелями 55°57' с.ш. и 55°45' с.ш. для атаки КР противника, обстреливавшего сов. войска (приказ отдан в 21.50 25.10). В ночь на 2.11 при сближении с КОН обнаружена СКР, сбросившим на лодку 3 глб. Днем на ПЛ ремонтировался правый дизель. В ночь на 5.11 обнаружила ПЛ в охранении 2 СКР, от которых уклонилась погружением. Днем 7.11 зап. Паланги (в точке 55°45' с.ш./20°47' в.д.) 4 раза задевала за сети или буйрепы (приняты за минрепы), после чего слышала многочисленные слабые взрывы (по всей видимости их причиной были авиабомбы сов. сам., атаковавших в этом районе кор. ПЛО противника)**. В ночь на 8.11 ПЛ перешла к м-ку Хоборг для определения места. Вечером 9.11 получила приказ занять сектора №2 и 3 юго-зап. Виндавы. Утром 10.11 ПЛ заняла позицию, но вечером вновь отошла для определения места к о. Готланд. Днем 11.11 прибыла в район сев.-зап. м-ка Акменрагс. В 22.15 командир ПЛ донес о возвращении ПЛ в базу. С вечера 13.11 находилась у о. Утё. В 18.18 15.11 стала на якорь в прол. Юнгфрунзунд и в 10.35 16.11 прибыла на Ханко.

* 14.11.1944 на минном заграждении ПЛ «Л-3» подорвалось и получило повреждение герм. УС «Альберт Лео Шлагетер» (1634 брт.). РТ «Шпрее-уфер» подорвался на заграждении, выставленном ПЛ «Лембит».

Миноносец «Т 34» погиб 20.11.1944 после подрыва на донной mine, выставленной брит. авиацией в 2-3 милях сев.-вост. м. Аркона (координаты места подрыва и гибели 54°40' с.ш./13°29' в.д.). СКР «Vs 53» погиб на mine 20.4.1945 в точке с координатами 54°35'1 с.ш./10°52'8 в.д.

** В 21.15 7.11 командир ПЛ донес о 4 подрывах на антенных минах, а в 22.45 8.11 – что ждет указаний о смене позиции. По полученным после войны данным противника минных заграждений в данном районе не выставлялось.

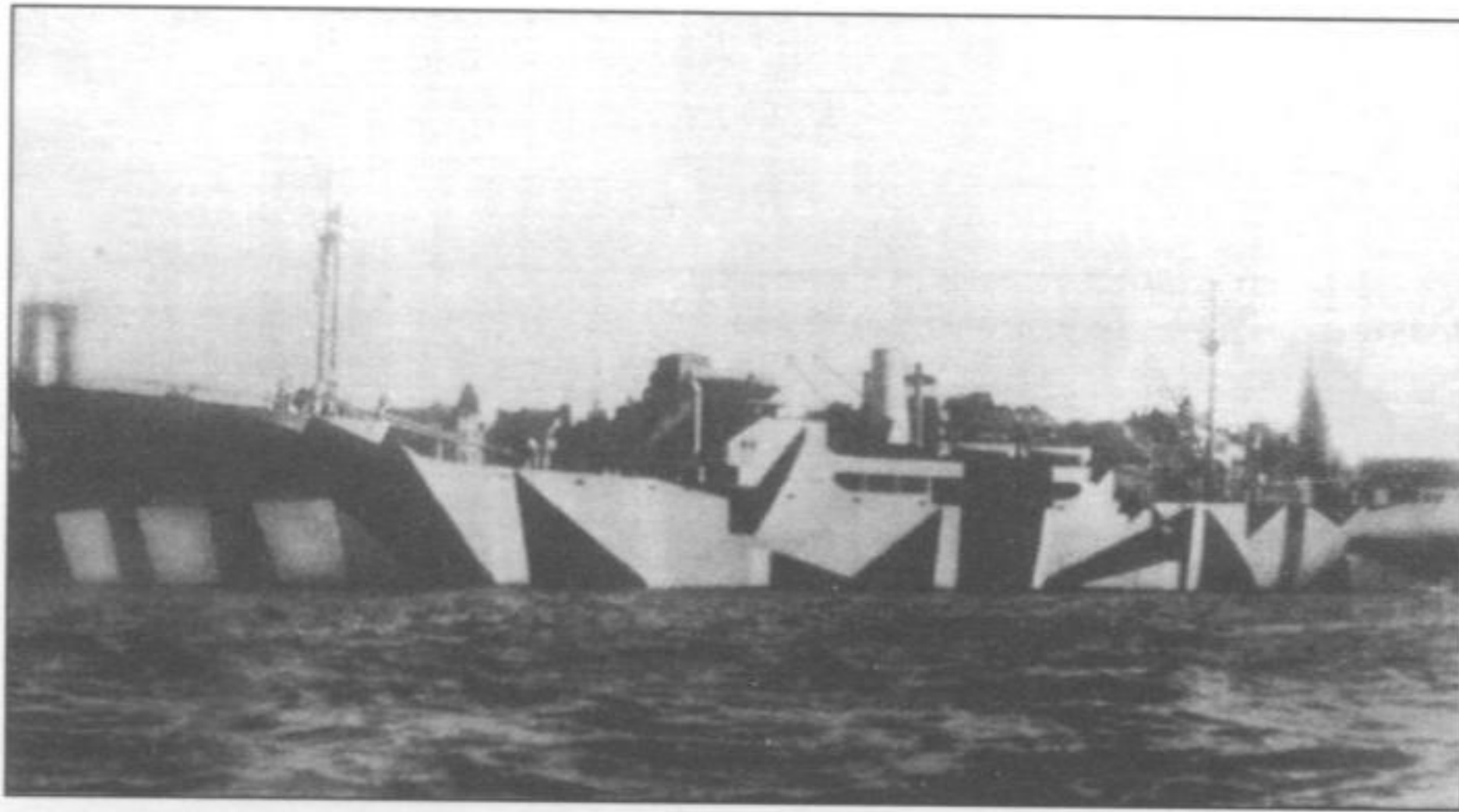
*** По всей вероятности на минах, выставленных ПЛ «Л-3», 29.1.1945 погиб герм. ТР «Генри Лютгенс» (1141 брт, +9; приблизительные координаты места гибели 57°20' с.ш./21°20' в.д.). В то же время нельзя полностью исключить вероятность гибели ТР на минах, выставленных сов. ВВС у порта в кон. 12.1944 (выставлено 16 мин, часть из них с установкой на самоликвидацию через 10 суток).

ЛД «Поллюкс» (4191 брт) и ТР «Йерсбек» (2804 брт), часто упоминаемые в качестве жертв заграждения «Л-3», погибли 7.2 и 28.3.1945 соответственно в районе Пиллау. ТЩ «М 3138» погиб 23.3.1945 на минах, выставленных сов. ВВС у Либавы.

В 17.11 перешла для межпоходового ремонта в Турку. С 1.12 находилась в доке.

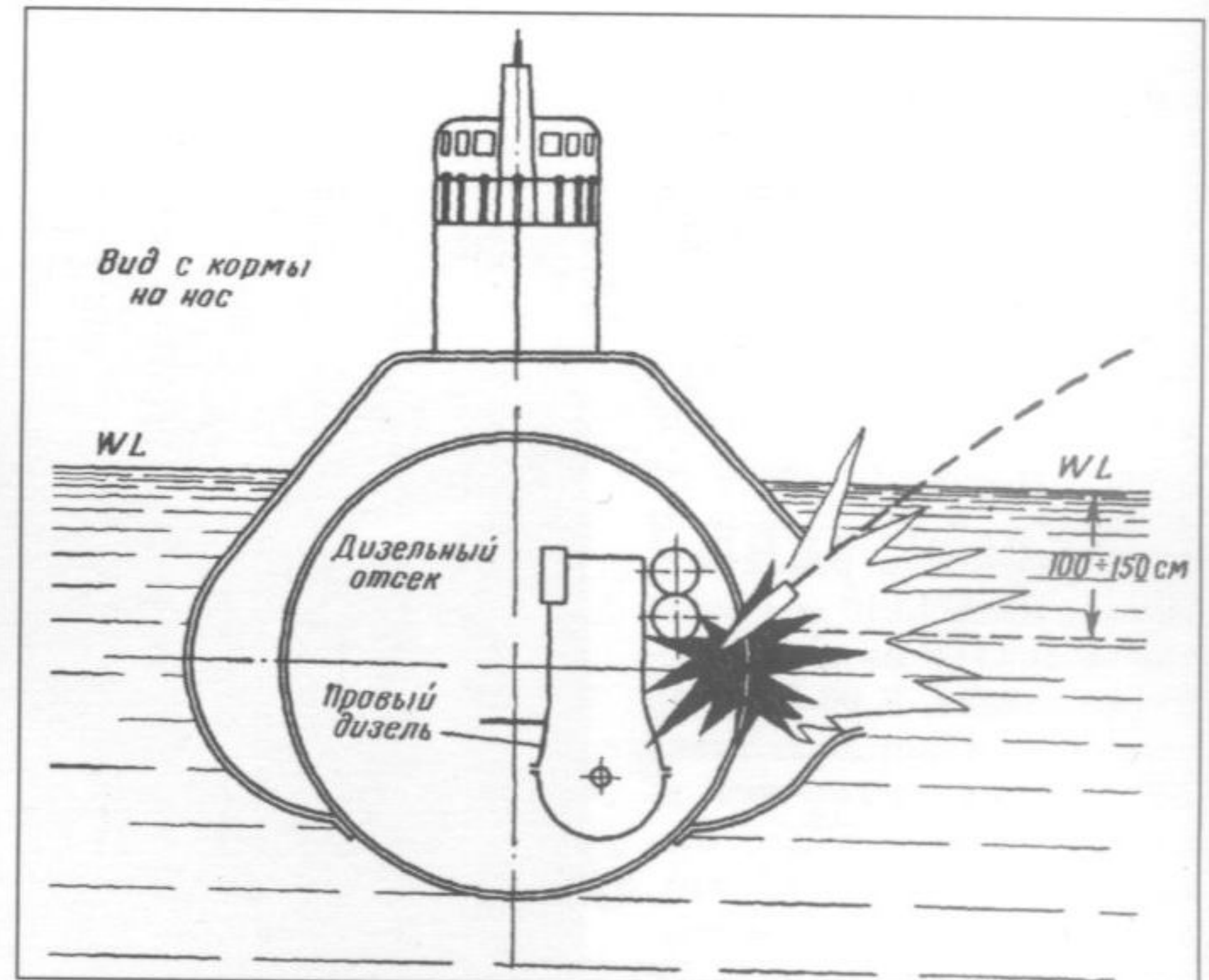
1945: 8-9.1 перешла из Турку на Ханко.

В 09.53 23.1 с рейда о. Люм вышла в район Виндавы (позиция №5-н). В 08.00 25.1 прибыла на позицию. В 03.58 и в 04.17-04.58 26.1 произведена постановка минного заграждения в 4-4,5 милях от аванпорта Виндавы (одна мина в точке 57°26'1 с.ш./21°26' в.д. выставлена из надводного положения, после обнаружения СКР противника, постановка продолжена в подводном положении – выставлено еще 9 мин между точками 57°26'7 с.ш./21°25'2 в.д. и 57°27'6 с.ш./21°25'2 в.д.; минный интервал – 60 м, углубление – 3 м)***. Из левой трубы мины не вышли из-за неисправности электромотора минного устройства и образования наледи в минной трубе. 26.1 получила приказ действовать юж. параллели 57°20' с.ш. В 06.28 31.1 произвела торпедную атаку КОН в точке 57°16'5 с.ш./21°07'2 в.д. (ТР 3000 т, атака=надв/вр/3, д=9 каб., наблюдался взрыв торпеды в носовой части ТР – заруб. данных нет). ПЛ не преследовалась. В 21.47 и в 22.13 дважды атаковала КОН (2 ТР, 1 СКР) трехторпедными залпами (атака=надв/вр и ви, д=8 каб., взрывов не было – заруб. данных нет). Вечером 1.2 получила приказ занять позицию у м. Брюстерорт для атаки герм. кор., обстреливавших фланг наступающих сов. войск. В 09.00 2.2 прибыла на новую позицию. В 12.41 обнаружил КРТ «Принц Ойген» и неск. ЭМ, атаковать которых не удалось из-за малых глубин. В 13.35 ПЛ выставила на путях отхода кор. противника 2 мины (остальные выставить не удалось из-за неисправности минного устройства, крышку левой минной трубы после постановки полностью закрыть не удалось; минный интервал – 60 м, углубление – 3 м). В 12.11 4.2 произвела торпедную атаку 2 ЭМ в точке 55°00' с.ш./20°20' в.д. (атака=подв/ви/3, д=10 каб., на ПЛ слышали 2 взрыва – безуспешно атакован герм. ММ «Т 36»). До 15.00 лодка преследовалась ММ «Т 28», сбросившим 28 глб. В 00.00 5.2 ПЛ начала возвращение в базу. В 13.48 7.2 встречена БТЩ-215 в районе о. Ньюхамн и в 16.10 8.2 прибыла в Турку, где прошла межпоходовый ремонт.



Вверху: Транспорт «Гойя», потопленный «Л-3» 17.4.1945.

Справа: Схема повреждения «Л-21» артиллерийским снарядом 24.5.1942.



«Л-21» (XIII-бис серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 10.6.1938, спущена на воду 14.7.1940, вступила в строй 31.8.1943.

Судьба: 29.12.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)
Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-31.8.1943)
1-го ДПЛ БПЛ (31.8.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.Н. Куликов (22.6-8.1941)
капитан-лейтенант В.Д. Афонин (20.8-12.11.1941)
капитан 2 ранга С.С. Могилевский (14.11.1941-9.5.1945)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Торпедным оружием потопила 1 герм. СКР и 1 шв. ТР (493 брт). Минным оружием достоверно потопила 2 ММ, 1 ПЛ, 1 дат. ТР (1873 брт) и повредила 1 герм. ТР (1923 брт). Кроме того возможно потоплен 1 герм. ТР (751 брт).

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 74%). В августе достройка лодки приостановлена, часть экипажа передана на комплектование частей морской пехоты (командир ПЛ капитан-лейтенант Н.Н. Куликов погиб в боях под Ленинградом).

1942: В 18.30 24.5 повреждена прямым попаданием снаряда в VI отсек. Пробит прочный корпус, вода залила V, VI, VII и VIII отсеки. ПЛ села на грунт с креном 25° на правый борт и дифферентом на корму 8°.

1943: 31.8 вошла в состав КБФ.

1944: 23.5 перешла в Кронштадт. С нач. лета до 30.9 производила ремонта линий валов на заводе №189. 28-30.10 перешла из Кронштадта в Хельсинки, 9.11 – в прол. Юнгфрунзунд.

Утром 10.11 вышла в район сев. м-ка Стило (позиция №6). В 07.13 13.11 прибыла на позицию в 45 милях сев.-зап. м-ка Стило. Днем 14.11 из-за шторма временно вышли из строя кормовые горизонтальные рули. В 15.00 обнаружила КРЛ «Нюрнберг», атаковать который не смогла из-за невыгодного КУ. В 03.55 17.11 произвела торпедную атаку по РТ/ТЩ (приняла его за ТР 1000-1500 т) в 40 милях сев.-зап. м-ка Стило (атака=надв/вр/3, д=2-3 каб., взрывов не было, торпеды прошли под целью, либо промах – заруб. данных нет). Вечером 18.11 перешла в район сев.-зап. м-ка Риксгафт, в ночь на 21.11 – в рай-

В 08.45 23.3 вышла в район Данцигской бух. (позиция №3). Выход из шхер обеспечивался фин. ЛД «Суурсаари». В 23.00 26.3 прибыла на позицию у полуострова Хель. В 18.29-18.50 и в 19.18-19.36 28.3 произвела постановку минного заграждения 2 банками по 10 мин между точками: 1-я банка – 54°45'5 с.ш./18°45'5 в.д. и 54°45'8 с.ш./18°47' в.д., 2-я банка – 54°46'5 с.ш./18°49' в.д. и 54°47' с.ш./18°50'5 в.д. (минный интервал – 185-277 м, углубление – 2,5 м; необходимо отметить, что из-за тумана лодка не имела обсерваций в течение 3 суток)*. Вечером 28.3 перешла к м-ку Хоборг для уточнения места, но не смогла определиться из-за тумана и вечером 29.3 начала возвращение на позицию (вернулась в 07.53 30.3). 1.4 на ПЛ ремонтировали ГАС, в связи с чем приказание об атаке кор. противника выполнено не было. В ночь на 2.4 получила повторный приказ командира БПЛ об атаке кор. противника в районе м. Хель. Обнаружив в 22.19 2.4 кор. ПЛО в районе мыса, командир ПЛ принял решение вернуться для определения места к м-ку Хоборг. Вечером 4.4 прибыла в район маяка и легла на грунт для ремонта гироскопаса. Утром 5.4 после определения места начала возвращение на позицию. 6.4 не смогла атаковать ОТР из-за тумана. В дальнейшем действовала на северных подходах к Данцигской бух., в ряде случаев имела контакты с кор. ПЛО. Утром 12.4 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. 14.4 отходила для определения места к м-ку Эланд-Седра-Удде. В ночь на 16.4 не смогла атаковать ОТР из-за невыгодного КУ и высокой скорости цели. В 00.48 17.4 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКР) сев. м-ка Риксгафт в точке 55°09' с.ш./18°25' в.д. (ТР 12000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб., через 70 сек наблюдалось два мощных взрыва, после чего ТР начал погружаться – в точке 55°13'5 с.ш./18°20' в.д. потоплен герм. ТР «Гойя», 5230 брт, перевозил 385 раненых, 1300-1500 солдат 4-й тд и более 5000 беженцев, по разл. данным + 6220, 6666 или 7028). После атаки СКР сбросили на безопасном удалении от ПЛ 5 глб. В 00.34 19.4 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР и неск. БДБ) в 11,5 милях сев. м-ка Риксгафт в точке 55°01'6 с.ш./18°25' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/вр/3, д=12 каб., промах). В 00.40 произведена повторная атака (атака=надв/ви/3, д=10 каб., наблюдалось попадание 2 торпед и гибель судна – заруб. данных нет). ПЛ не преследовалась. В 19.22 21.4 произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 3 СКР, 4 СКА) сев.-вост. м-ка Риксгафт в точке 55°01' с.ш./18°34' в.д. (ТР 8000 т, атака=подв/ви/3, д=10 каб., через 1 мин услышан мощный взрыв – безуспешно атакован герм. КОН). До 22.40 кор. ПЛО безрезультатно сбросили на ПЛ 31 глб. В ночь на 22.4 начала возвращение в базу. 22.4 в точке 56°58'8 с.ш./19°02'5 в.д. 4 раза задевала за сети или буйрепы (приняты за минрепы), после чего каждый раз слышала от 8 до 10 взрывов (командир посчитал, что ПЛ подорвалась на антенных минах**). В 17.30 25.4 прибыла в Турку, где до момента окончания военных действий проходила межпоходный ремонт.

* Достоверных данных об успехах постановки нет. ТЩ «М 3138» погиб 23.3.1945 на минах, выставленных сов. ВВС у Либавы. СКР «Vs 112» погиб 10.4.1945 в точке с координатами 54°43'4 с.ш./10°08'2 в.д.

** Согласно послевоенным данным мин в этом районе не выставлялось.



**Вверху: МОГИЛЕВСКИЙ
Сергей Сергеевич.**

Справа: «Л-21».



он банки Штольпе. В 02.46-02.49 23.11 выставила минное заграждение в точке 54°51' с.ш./17°58'7" в.д. в 2,5 милях от берега (16 мин одной банкой, минный интервал – 50 м, углубление – 2,5 м)*. 17-я мина в левой трубе заклинила из-за попадания скобы соединения минрепа с якорем под ролик минного устройства. Убедившись, что вытолкнуть мину или закрыть крышку минной трубы не удастся командир в 05.00 начал возвращение в базу. В 08.00 24.11 произвела торпедную атаку ОТР в 18 милях зап. м-ка Халльсхук, сев. оконечность о. Готланд (ТР 5-7000 т, атака=надв/вр/3, д=8-9 каб., через 1 мин 20 сек наблюдалось попадание 2 торпед и гибель судна – в точке 58°02' с.ш./18°10' в.д. потоплен шв. ТР «Ганза», 493 брт, +83). В 04.40 25.11 при спуске личного состава из ходовой рубки из-за случайного касания автомата торпедной стрельбы ПЛ выпустила 2 торпеды из кормовых ТА. В 09.00 встречена БТЩ-217 в районе м-ка Чекарсэрн и после неудачной попытки извлечь мину силами личного состава в 10.55 26.11 прибыла в Турку.

Утром 28.11 вышла в район сев. м-ка Стили (позиция №6). В 07.40 1.12 прибыла на позицию. 3-4.12 произвела поиск вдоль вост. и юж. побережья о. Эланд, а затем до 6.12 держалась между о. Эланд и банкой Штольпе. Утром 6.12 перешла в район сев. м-ка Штольпемюнде, затем произвела поиск в вост. направлении. 16.12 не смогла выставить 4 оставшиеся мины у побережья п-ова Хель из-за поломки ролика минной тележки. Утром 18.12 сев. м-ка Стили обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением. В ночь на 22.12 по данным ВПУ предприняла попытку перехватить КОН, шедший из Либавы в Пиллау. В 04.53 обнаружила КОН в точке 55°15' с.ш./20°03' в.д., но при попытке сблизиться была обнаружена и обстреляна герм. СКР «V 315». Вечером 22.12 начала возвращение в базу. В 09.00 25.12 встречена в районе о. Утё и в 18.30 прибыла на Ханко. 26.12 перешла в Турку.

1945: До 5.3 осуществляла межпоходовый ремонт и смену АБ.

В 10.12 5.3 вышла в район вост. банки Штольпе (позиция №4; обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 1 ранга А.Е. Орел). В 01.45 9.3 прибыла на позицию. В ночь на 10.3 перешла в район м-ка Стили. 11.3 производила на грунте ремонт гирокомпы. В ночь на 13.3 перешла в район полуострова Хель и в 10.20-10.39 выставила минное заграждение в точке 54°35'5

с.ш./18°52' в.д. (20 мин одной банкой, минный интервал – 90 м, углубление – 2,5 м). Около 11 ч в направлении минного заграждения был услышан сильный взрыв**. В ночь на 14.3 ПЛ вернулась в район м-ка Стили, в ночь на 15.3 перешла в район банки Штольпе. В 23.05 18.3 произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 1 ММ, 2 ТЩ, 5 СКР) в 14-19 милях сев.-зап. м-ка Риксгафт (ТР ? т, атака=надв/вр/3, д=7 каб., промах – заруб. данных нет). В 23.32 произведена атака другого КОН (6 ТР, 1 ММ, 3 СКР) в том же районе (ТР ? т, атака=надв/вр/3, д=7 каб., промах – заруб. данных нет). Повторной атаки не производилось из-за неисправности кормовых ТА. Днем 19.3 дважды наблюдала ПЛ противника, но в атаку на них не выходила. В ночь на 20.3 во время шторма заклинены носовые горизонтальные рули. Днем 21.3 получила приказание действовать в западной части позиции №4 и не заходить за меридиан 17°40' в.д. В ночь на 23.3 получила данные о движении КОН из Либавы на запад и осуществила его перехват. В 06.30 произвела торпедную атаку КОН (2 ТН, 2 ТР, 2 СКР) в точке 55°24'7" с.ш./17°00' в.д. (ТН 8000 т, атака=надв/ви/3, д=3 каб., наблюдалось попадание 2 торпед и гибель ТН – в точке 55°21' с.ш./16°55' в.д. потоплен герм. СКР «V 2022», +76). Кор. ПЛО безуспешно преследовали ПЛ на протяжении 6 ч. В 01.43 24.3 произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 1 ТР, 1 ММ, 1 СКР) в точке 55°10'6" с.ш./17°36' в.д. (ТН 8000 т, атака=надв/ви/3, д=8-10 каб., через 3 мин услышаны 2 взрыва и наблюдалась большая шапка дыма – безуспешно атакован КОН, лидировавший СКР «F 8»***). ПЛ уклонилась от преследования на максимальной скорости в надводном положении. Утром 25.3 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. В 11.12 атаковала другой КОН (2 ТР, 1 ММ, 1 СКР) в точке 55°11' с.ш./17°06'8" в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/ви/3, д=6,5 каб., услышаны взрывы, после атаки наблюдался ТР с дифферентом на корму – безуспешно атакован КОН, лидировавший учебным торпедным кораблем «TS 4»). После атаки до утра 26.3 ПЛ преследовалась кор. ПЛО, сбросившими неск. глб. В 02.05 27.3 начала возвращение в базу. В 08.23 29.3 в районе о. Нюхамн встречена ЛД и в 15.00 прибыла в Турку.

В апреле – нач. мая прошла межпоходовый ремонт (9.5 находилась в доке).

18.5-16.6 совершила поход в район юж. о. Борнхольм.

* В результате подрывов на минах заграждения «Л-21» получил повреждения герм. ТР «Эйхберг», (1923 брт; 23.11 в точке 54°51' с.ш./17°54' в.д.), погибли дат. ТР «Элие» (1873 брт; 24.11 в точке 54°50' с.ш./17°50' в.д.) и возможно герм. ТР «Эберхард», (751 брт; 22.12 сев. м-ка Риксгафт). Заграждение вытралено кор. 26-й флотилии ТЩ и 2-й охранно-сторожевой флотилии 1-4.12.1944.

** Герм. ММ «Т 3» и «Т 5», погибшие на минах 14.3.1945 в точке 54°39' с.ш./18°47' в.д., а также ПЛ «U 367», погибшую 15.3.1945 в точке 54°25' с.ш./18°50' в.д. принято считать успехами минного заграждения «Л-21», хотя в этом же районе ставила мины и брит. ВВС. Координаты подрыва ЭМ «Z 43» 10.4.1945 в Данцигской бух. неизвестны. По данным герм. историка В. Харнака («Zerstörer unter deutscher flagge 1934 bis 1945. Herford, 1978. S. 189) ЭМ подорвался на донной mine.

*** Часто упоминающийся в результате успеха данной атаки буксир «Эрни», 108 брт пережил войну. Буксир «Эмиль» никогда не существовал, его появление – результат путаницы, связанной с названием СКР «V 2022» до мобилизации – РТ «Эмиль Кольсман».

«А-55»

Построена на заводе «Файрфилд» (г. Глазго, Великобритания). Заложена в 1917 г., спущена на воду в 1918 г., вступила в строй в 1918 г. 4.6.1918 погибла на mine в районе о. Сескар. Поднята, отремонтирована и 7.8.1931 вошла в состав МСБМ (КБФ).

Судьба: 8.4.1947 законсервирована и поставлена на прикол. 25.9.1950 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

ОУДПЛ (6.9.1941-8.1942)

ПЛ командовал:

старший лейтенант И.Я. Браун (22.6-7.1941)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны относилась к подклассу опытовых ПЛ. Находилась в Кронштадте, с сентября – в Ленинграде.

1942: 14.2 при стоянке в районе моста Строителей в Ленинграде получила повреждения от осколков снаряда, взорвавшегося на палубе ПЛБ «ИС-10». Лодка получила 11 осколочных пробоин в ограждении рубки и пробоину в обшивке булевой цистерны. 8.8 законсервирована и переведена в состав отряда судов тыла КБФ, сданных на хранение.

1943: 7.5 расконсервирована и переформирована в ПЗС.

1944: 1-4.12 перешла из Кронштадта на Ханко, где до конца войны обеспечивала базирование лодок БПЛ КБФ.

«М-71» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 31.12.1934, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 23.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Л.Н. Костылев (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершила.

1941: В начале войны находилась на капитальном ремонте в Либаве. Вечером 23.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом.

«М-72» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 23.12.1934, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 2.12.1944 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

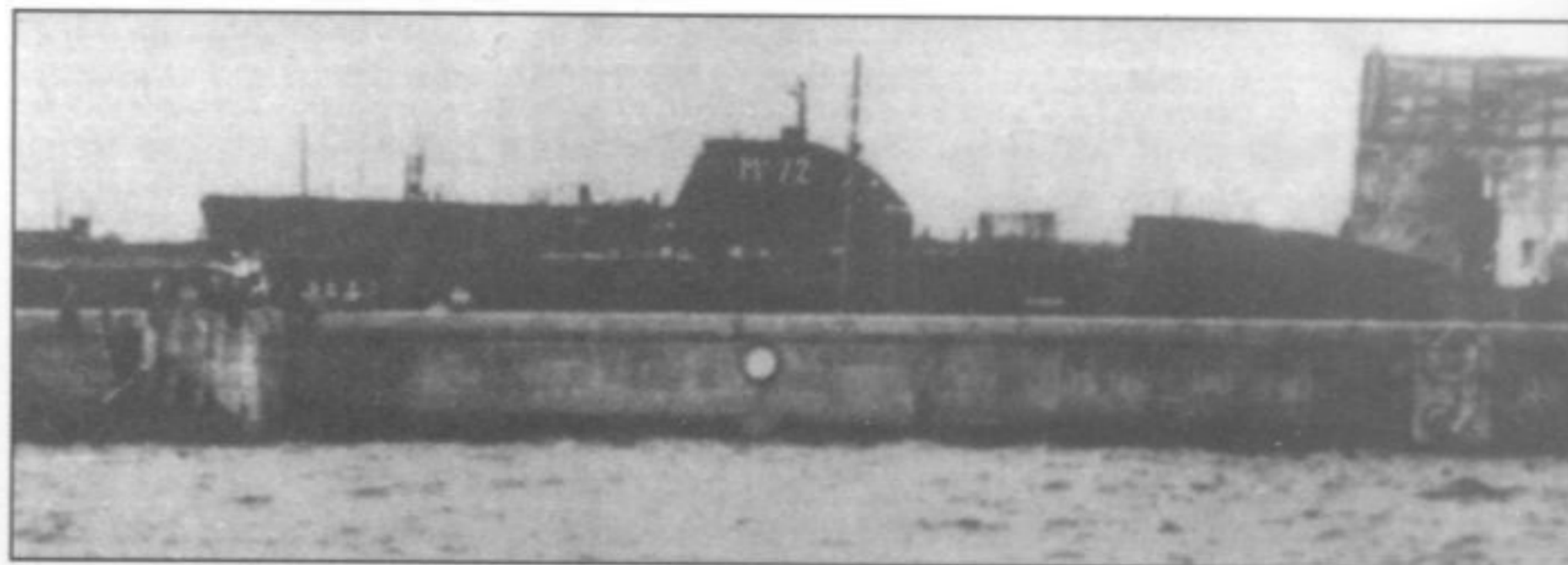
Входила в состав:

9-го ДПЛ УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-2.12.1944)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на Морском заводе в Кронштадте (по плану ввод в строй – в 1942 г.). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Часть оборудования демонтирована. В 1942 г. (точная дата неизвестна) при очередном осмотре выяснилось, что в результате осколочных повреждений корпуса ПЛ села на грунт. В 1944 г. поднята АСС КБФ на стенку Морского завода и 2.12 исключена из состава флота.



«М-72» на стенке Морского завода.

«М-73» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 5.1.1935, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 2.12.1944 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

9-го ДПЛ УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-2.12.1944)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на Морском заводе в Кронштадте (по плану ввод в строй намечался на 1942 г.). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Часть оборудования демонтирована. 2.12.1944 исключена из состава флота.

«М-74» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 31.12.1934, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 2.12.1944 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

9-го ДПЛ УБПЛ (22.6-6.9.1941)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (6.9.1941-2.12.1944)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на Морском заводе в Кронштадте (по плану ввод в строй намечался на 1942 г.). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Часть оборудования демонтирована. Вечером 23.9 во время стоянки в Лесной гавани Кронштадта в 10 м от форштевня ПЛ упало 2 авиабомбы, одна из которых в 01.05 24.9 взорвалась. В результате взрыва разрушен I отсек. Борьба за живучесть осуществлялась дежурно-вахтенной службой Морского завода (2 чел.). ПЛ была отбуксирована к стенке гавани, но утром села на грунт.

1942: Летом поднята и 3.11 вновь включена в состав КБФ. 2.12.1944 исключена из состава флота.

«М-75» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 8.2.1935, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 2.12.1944 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

9-го ДПЛ УБПЛ (22.6-6.9.1941)
Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ
(6.9.1941-2.12.1944)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на заводе №196 в Ленинграде (по плану ввод в строй – в 1942 г.). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Часть оборудования демонтирована. В ноябре поднята на стенку завода. 2.12.1944 исключена из состава флота.

«М-76» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 8.2.1935, вступила в строй 24.8.1935. 13.9.1935 вошла в состав КБФ.

Судьба: 2.12.1944 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

9-го ДПЛ УБПЛ (22.6-6.9.1941)
Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ
(6.9.1941-2.12.1944)

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась на капитальном ремонте на Морском заводе в Кронштадте (по плану ввод в строй намечался на 1942 г.). В августе поставлена на консервацию, а личный состав обращен на формирование частей морской пехоты. Часть оборудования демонтирована. Вечером 23.9 во время стоянки у стенки Лесной гавани Кронштадта (к другому борту ПЛ была пришвартована «М-74») в 10 м от форштевня ПЛ упало 2 авиабомбы, одна из которых в 01.05 24.9 взорвалась. В результате взрыва в районе 28-29 шпангоутов образовалась пробоина. Отбуксирована к стенке Морского завода. 2.12.1944 исключена из состава флота.

«М-77» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198/196 (г. Николаев/ г. Ленинград). Заложена 10.3.1934, спущена на воду 21.3.1936, вступила в строй 25.6.1936. С 25.6.1943 по 31.8.1944 находилась в оперативном подчинении командующего ЛВФ.

Судьба: 22.2.1949 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)
5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

старший лейтенант Н.А. Хлюпин (22.6-21.7.1941)
капитан-лейтенант Л.Н. Костылев (9.1941-7.1942)
капитан-лейтенант Н.И. Карташев (7.1942-5.1943)
капитан-лейтенант И.М. Татаринев (5.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 2 боевых похода в Балтийское море и 12 боевых походов на Ладожском озере. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Либаве, числилась во 2-й линии. 23-24.6 перешла в Усть-Двинск, 27.6 – в Куйвасте, 1.7 – в Палдиски, 6.7 – в Рохукюла, затем в Триги, где поступила в распоряжение штаба БОБР. 12.7 вышла на позицию в Рижский залив, но возвращена приказом командования (во избежания столкновения с проходившими через пролив сов. ЭМ). В 22.30 14.7 вышла повторно, но в прол. Мухувяйн коснулась грунта и вернулась в Триги для осмотра.

ПЛ типа «М» (VI-бис серии) на Онежском озере, 1938 г.

16.7 вышла для действий в Пярнусском заливе (позиция №13). Встреч с кораблями противника не имела. Большую часть времени ПЛ находилась на глубине и на грунте, за что командир ПЛ отстранен от должности. Утром 20.7 вернулась в Триги.

20.7 перешла в Таллин, 24.7 – в Кронштадт. 27.7-7.8 прошла докование и межпоходовой ремонт. 6.9 перешла в Ленинград, 11.9 – в Кронштадт.

13.9 вышла для уничтожения фин. КЛ, обстреливавших о. Сомерс. В 8 ч 14.9 прибыла на позицию. Утром временно вышло из строя управление горизонтальными рулями, вечером обстреляна береговой батареей с о. Хапасари. Утром (в 07.45 и 08.22) 16.9 атакована фин. сам. В результате близкого разрыва авиабомбы в прочном корпусе образовалась трещина, вышло из строя управление вертикальным рулем. В 07.49 17.9 вернулась в Кронштадт.

28.9 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №196.

1942: 18.7 во время стоянки у стенки завода в результате близкого разрыва снаряда осколками пробита обшивка цистерны №2, труба вентиляции цистерны, легкий корпус в кормовой оконечности и ограждение рубки.

1943: 18.6 перевезена по ж/д на Ладожское озеро в бух. Гольсмана и к 5.7 введена в строй. Базировалась на Новую Ладогу и Волховскую губу.

С 21.30 5.8 по 12.53 8.8 совершила боевой поход к восточному побережью Ладожского озера в районе Андрусовой губы. Встреч с кор. противника не имела.

С 21.15 17.8 по 08.10 24.8 совершила боевой поход к восточному побережью озера и о. Валаам. Несколько раз ПЛ наблюдала катера и баржи противника.

С 18.30 17.9 по 06.40 23.9 совершила разведывательный поход к Кексгольму и бух. Мусталахти. Наблюдала неск. м/б противника.

С 17.30 4.10 по 07.00 7.10 совершила разведывательный поход в район между м. Мустаниеми и м. Вуохенсало. Встреч с кор. противника не имела.

С 22.00 10.10 по 05.40 14.10 повторила разведывательный поход в район между м. Мустаниеми и м. Вуохенсало. В ночь на 12.10 обеспечивала неудачную попытку высадки диверсионного десанта в бух. Мусталахти.

С 18.17 3.11 до утра 8.11 совершила разведывательный поход в район мыса Вуохенсало. В ночь на 5.11 произвела высадку РГ, которую приняла в ночь на 7.11. Цель высадки РГ – захват «языка» достигнута не была.

С 22.00 17.11 по 08.45 24.11 совершила разведывательный поход к Лахденпохья и Сортавала. Встреч с кор. противника не имела.

1944: С 12.00 5.7 по 16.55 6.7 совершила разведывательный поход в район о-вов Лагей, Хейнелуото, Пархансаари. Встреч с кораблями противника не имела.

С 20.45 7.7 по 19.00 8.7 совершила боевой поход в район о. Лагей – Мантсинсаарский пролив. Встреч с кораблями противника не имела.

С 04.30 17.7 по 20.7 совершила разведывательный поход в район о. Предтеченский. 18.7 высадила РГ на о. Валаам. Встреч с кораблями противника не имела.

С 10.00 23.7 по 15.50 24.7 выходила для снятия РГ с о. Валаам. С 4.08 по 9.8 совершила два похода для высадки, а затем для снятия РГ с о. Валаам.

20-21.8 перешла из Новой Ладоги в Кронштадт. В кон. 1944 г. фактически законсервирована.



«М-78» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198/196 (г. Николаев/ г. Ленинград). Заложена 20.3.1934, спущена на воду 21.3.1936, вступила в строй 19.6.1936.

Судьба: 23.6.1941 потоплена герм. ПЛ «U 144» юго-западнее Виндавы.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

ПЛ командовал:

старший лейтенант Д.Л. Шевченко (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершала.

1941: В нач. июня несла дозор в устье Ирбенского прол. К началу войны находилась в Либаве, числилась в 1-й линии.

В 00.45 23.6 вышла из базы для перехода в Усть-Двинск вместе с ПЛ «М-77». Утром ПЛ были атакованы сам. противника и погрузились. Около 06.30 после всплытия «М-78» была торпедирована и потоплена герм. ПЛ «U 144» в точке 57°28' с.ш./21°17' в.д. На ПЛ погибло 14 членов экипажа и командир 4-го ДПЛ капитан-лейтенант С.И. Матвеев. Летом 2000 г. обнаружена и частично обследована на дне шведскими и латвийскими аквалангистами-любителями.

«М-79» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 25.8.1934, спущена на воду 15.9.1935, вступила в строй 22.7.1936. 10.10.1936 вошла в состав КБФ. С 25.6.1943 по 31.8.1944 находилась в оперативном подчинении командующего ЛВФ.

Судьба: 22.2.1949 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.В. Автомонов (22.6.1941-4.4.1942)

капитан-лейтенант К.С. Кочетков (4.1942-28.6.1943)

капитан-лейтенант А.А. Ключкин (6.7.1943-9.3.1944)

капитан 3 ранга С.З. Тращенко (5.7.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 2 боевых похода в Балтийское море и 5 боевых походов на Ладожском озере. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Либаве, числилась в 1-й линии.

В 00.14 24.6 вышла для несения дозора. В ночь на 26.6 получила приказ вернуться в Усть-Двинск, куда прибыла в тот же день.

27.6 перешла в Куйвасте, 1.7 – в Палдиски, 6.7 – в Рохукюла.

В 23.02 8.7 вышла в Рижский залив для несения дозора в районе между параллелями 58°14' и 58°00' с.ш. и меридианами 23°10'5 и 23°42' в.д. Патрулировала с 9.7 по 14.7, встреч с кораблями противника не имела. Утром 14.7 при возвращении безрезультатно обстреляна полевой батареей противника с п-ова Виртсу.

14.7 перешла в Таллин для ремонта. 28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав 1-го КОН и 30.8 благополучно прибыла в пункт назначения. 6.9 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград для ремонта на заводе №196. 15.12 у стенки завода повреждена осколками артиллерийского снаряда, взорвавшегося у левого борта ПЛ – пробит прочный корпус выше ватерлинии, повреждено ограждение рубки.

1942: 4.4 во время стоянки на Неве легко повреждена близким разрывом авиабомбы. Зимой 1942/1943 г. использовалась для снабжения электроэнергией цехов Балтийского завода.

1943: 4.7 перевезена по ж/д на станцию Ладожское озеро и 5.7 спущена на воду. К 15.7 введена в строй.

С 19.12 29.09 по 12.00 2.10 совершила разведывательный поход в район портов Сортанлахти и Кексгольм. Вернулась в базу преждевременно из-за выхода из строя муфты «Бамаг». Встреч с кор. противника не имела.

С 18.25 9.10 по 14.00 11.10 совершила разведывательный поход в район Лахденпохья. Наблюдала один ТР противника. Вернулась в базу преждевременно из-за выхода из строя материальной части.

С 18.53 21.10 по 11.51 25.10 совершила разведывательный поход в район между бух. Андрусова и Видлицей. Встреч с кор. противника не имела.

С 00.31 18.11 по 10.50 24.11 совершила разведывательный поход в район между Видлицей и Тулоксой. В ночь на 20.11 произвела высадку РГ, которая в установленное время назад не вернулась.

С 13.40 26.11 по утро 1.12 совершила разведывательный поход в район Видлицы для снятия РГ. РГ обнаружена не была.

1944: 20-21.8 перешла из Новой Ладоги в Кронштадт. В кон. 1944 фактически законсервирована.

«М-80» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 25.8.1934, спущена на воду 15.9.1935, вступила в строй 15.7.1936. 22.7.1936 вошла в состав КБФ.

Судьба: 23.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

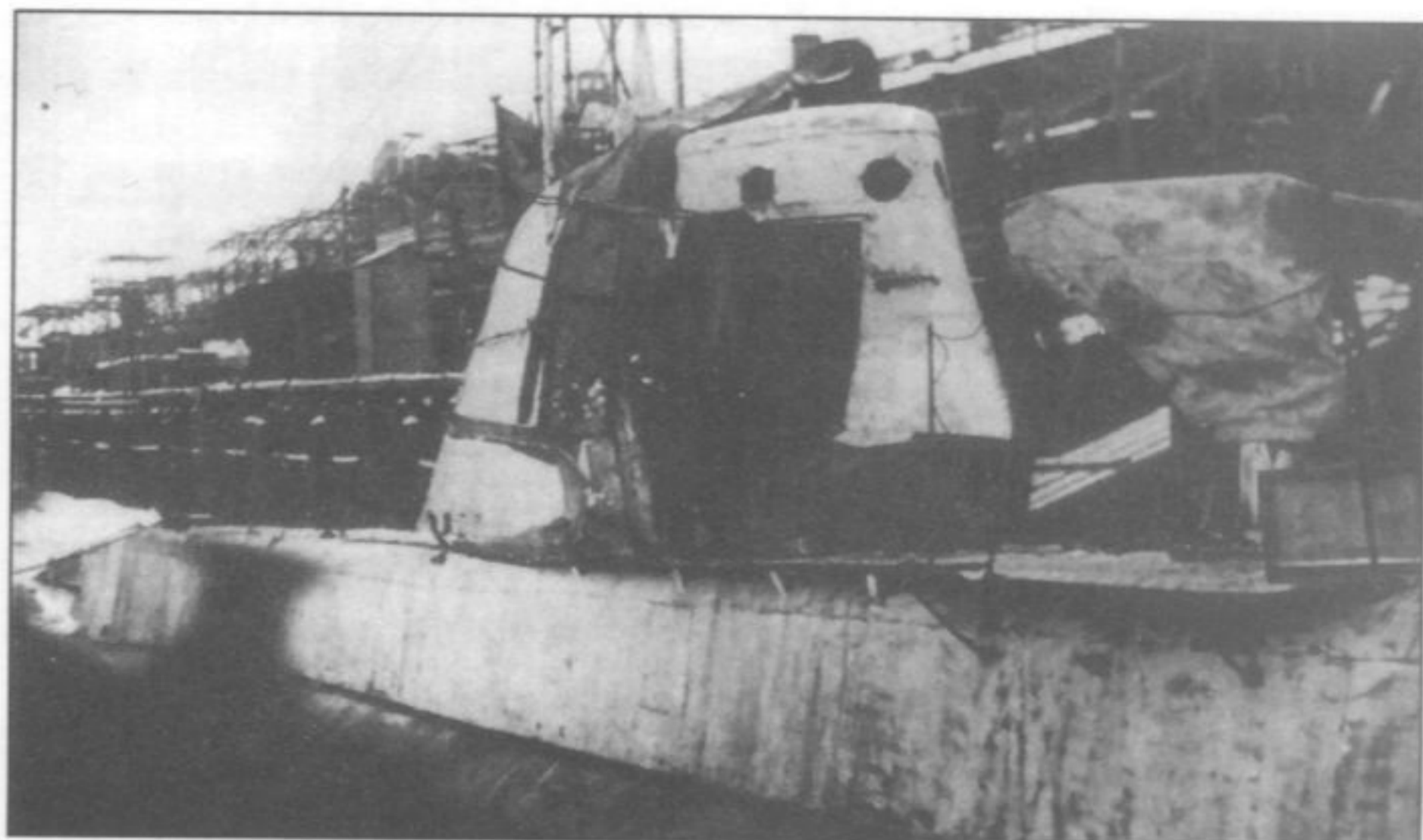
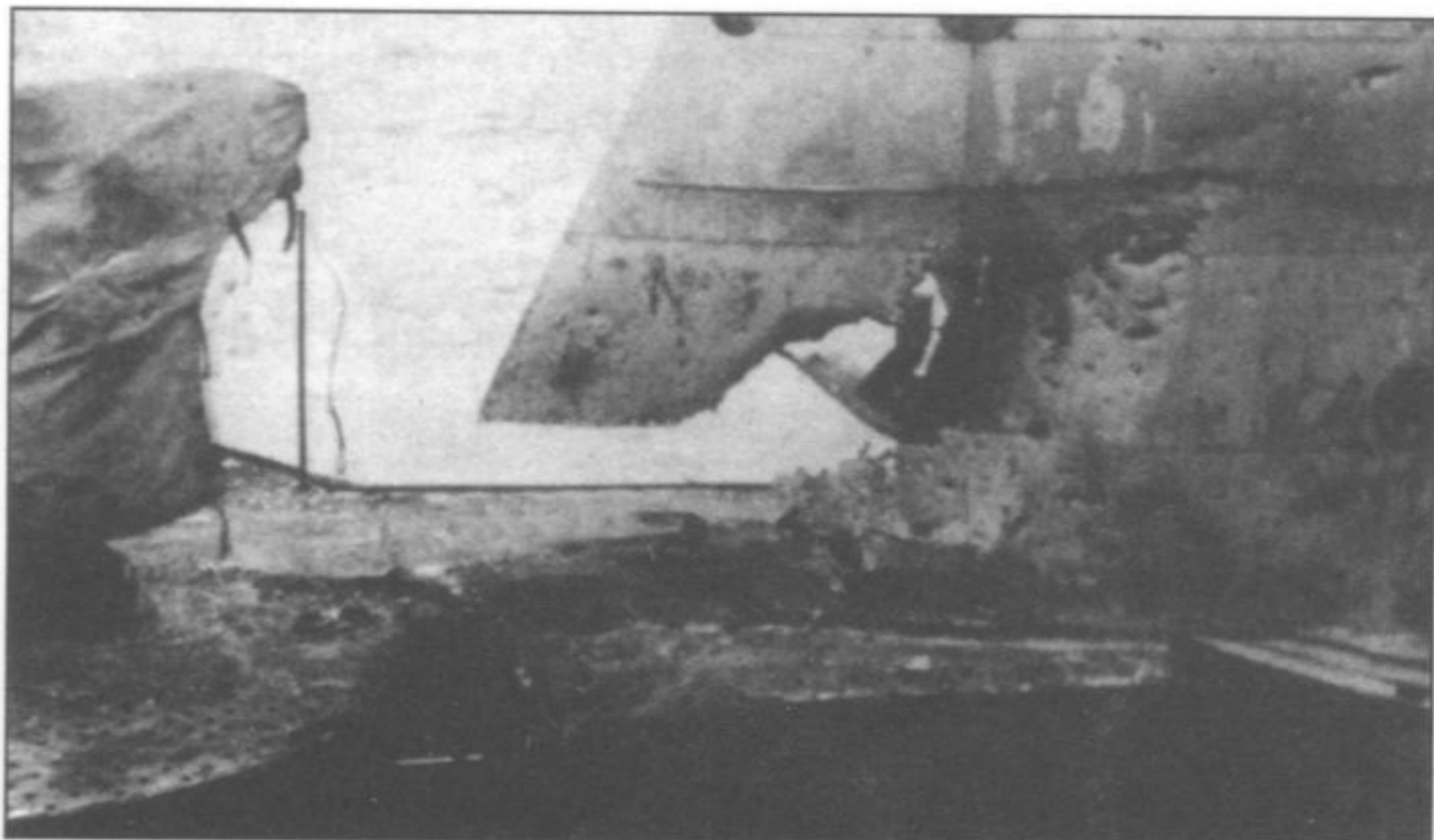
ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Ф.А. Мочалов (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершила.

1941: К началу войны находилась в Либаве на капитальном ремонте. Вечером 23.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом.

Повреждения, полученные «М-79» в результате артиллерийского обстрела 15.12.1941.



«М-81» (VI-бис серия)

Построена на заводе №198 (г. Николаев). Заложена 25.8.1934, спущена на воду 15.9.1935, вступила в строй 15.7.1936. 6.11.1936 вошла в состав КБФ.

Судьба: 1.7.1941 подорвалась на донной мине и затонула в северной части пролива Мухувяйн.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-1.7.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Ф.А. Зубков (22.6-1.7.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Либаве, числилась во 2-й линии. В нач. июня закончила капитальный ремонт.

В 10.30 22.6 вышла для несения дозора. В ночь на 26.6 получила приказ вернуться в Усть-Двинск, куда прибыла в тот же день.

27.6 перешла в Куйвасте. В 16.36 1.7 при переходе из пролива Мухувяйн в Палдиски в районе о. Вормси в точке 59°08'6 с.ш./22°58'4 в.д. подорвалась на донной магнитной мине ТМВ заграждения «Гота», выставленного герм. ТКА 2-й флотилии и через 1 мин затонула. Из состава экипажа 2 человека спаслось, 12 погибло. В 1949 г. обнаружена на дне водолазами, в июне 1965 г. кормовая часть поднята (носовая из-за наличия торпед подорвана на грунте) и отбуксирована для разделки на металл.

«М-83» (VI-бис серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 10.2.1934, спущена на воду 1.6.1935, вступила в строй 8.11.1935.

Судьба: 27.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

4-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-27.6.1941)

ПЛ командовал:

старший лейтенант П.М. Шалаев (22-27.6.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Либаве, числилась во 2-й линии.

В 09.30 22.6 вышла для несения дозора. 25.6 атакована сам. МБР-2 43-й омпраз, повредившим ПЛ оптику перископа и в тот же день вернулась в Либаву (по др. данным перископ вышел из строя по техническим причинам, а ПЛ была атакована сам. при возвращении в базу), где уже шли уличные бои с противником.

Расстреляв свой, а также подвозимый на автомашинах боезапас, 27.6 взорвана экипажем. Два члена экипажа вышли из окружения в расположение сов. войск.

«М-90» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 27.6.1936, спущена на воду 28.11.1937, вступила в строй 25.6.1938.

Судьба: 12.11.1952 выведена из боевого состава и переклассифицирована в учебную ПЛ. 26.6.1954 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

«М-90», подготовленная к транспортировке по железной дороге на слипе завода №190.



С л е в а : ЗУБКОВ Федор Антонович.
С п р а в а : ШАЛАЕВ Павел Михайлович.

ПЛ командовали:

старший лейтенант И.М. Татаринов (6.1941)

капитан-лейтенант Д.М. Сазонов (7.1941)

капитан-лейтенант С.М. Эпштейн (17.10.1941-14.4.1943)

лейтенант М.И. Березин (14.4-29.5.1943) врид

капитан-лейтенант Ю.С. Руссин (29.5.1943-20.9.1944)

капитан-лейтенант Г.М. Егоров (20.9.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 5 боевых походов в Балтийское море и один боевой поход на Ладожском озере. Подтвержденных побед нет.

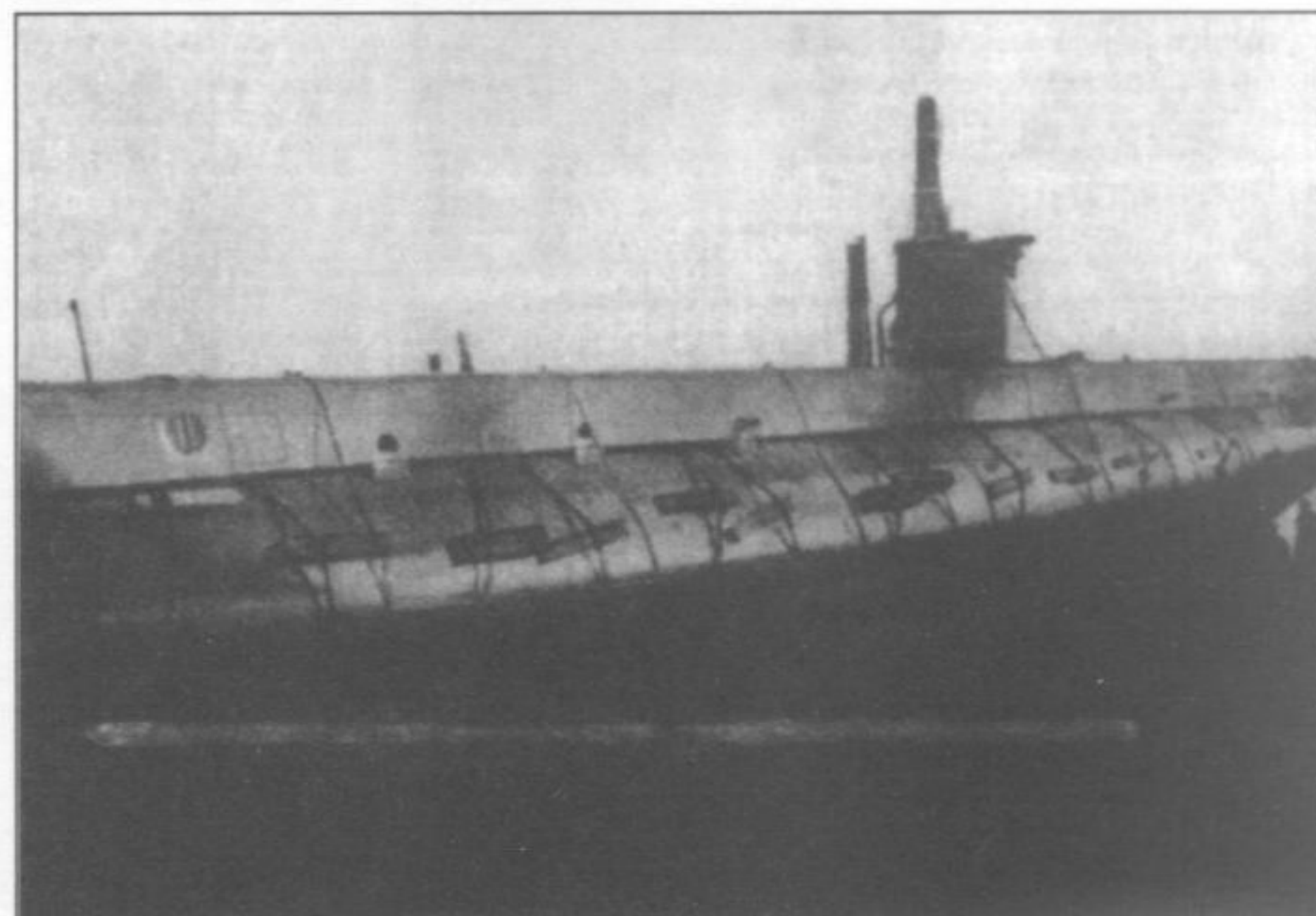
1941: В нач. июня прошла докование. К началу войны находилась в Таллине в организационном периоде.

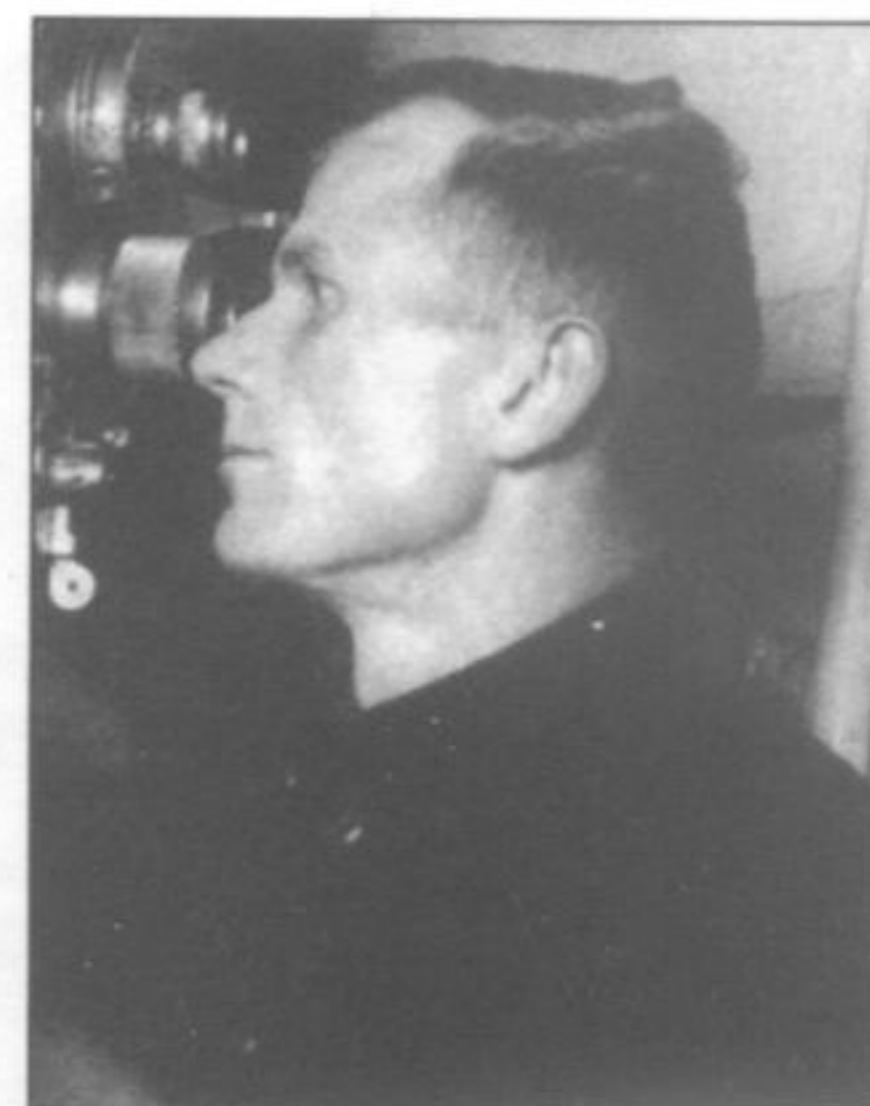
Вечером 23.6 вышла в районе Хельсинки (позиция №14). Вечером 24.6 всплыла и начала производить зарядку в зоне ответственности ОВР ГБ КБФ. ПЛ была обстреляна береговыми батареями с о. Найссар. После погружения лодка безуспешно атакована сам. МБР-2 44-й омпраз, а затем СКА (сброшено свыше 50 глб). ПЛ повреждений не получила и вскоре всплыла для перехода на позицию, однако была повторно обстреляна береговыми батареями и погрузилась. В 01.17 25.6 командир ПЛ донес командиру 2-й БПЛ о происшедшем и невозможности произвести зарядку. ПЛ была отозвана в Таллин. Командир снят с должности и назначен с понижением.

1.7 перешла из Таллина в Лужскую губу, 21.7 – в Ленинград, где поднята на стенку завода №190 и подготовлена для перевода в состав КВФ. С началом блокады Ленинграда фактически законсервирована.

1942: В 13.30 30.4 повреждена близким разрывом авиабомбы – осколками в 3 местах (2 пробоины в районе 52-53 и 1 пробоина в районе 55-56 шпангоутов) пробит прочный корпус. Был убит рабочий завода и тяжело ранен матрос. 23.10 спущена на воду и начала подготовку к вводу в строй.

1943: В ночь на 30.7 перешла из Ленинграда в Кронштадт.





С л е в а: ЕГОРОВ Георгий Михайлович.

Л е в е е: РУССИН Юрий Сергеевич.

С п р а в а: ДЬЯКОВ Николай Васильевич.

В 19.20 29.9 – 02.50 30.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211 и 4 СКА перешла к о. Лавенсари. В 03.10 30.9 вышла в точку погружения (в 11 милях юго-зап. о. Лавенсари; эскорт тот же) для дальнейшего перехода на позицию на Западном гогландском плесе. Прибыла на позицию утром 1.10. До 6.10 находилась в районе м-ка Тийскери. 3.10 командир ПЛ отказался от атаки ОТР из-за помехи, создававшейся кам. грядой. В ночь на 5.10 высадила разведчика на о. Хамншер. При этом, приблизившись к берегу, ПЛ кратковременно села на мель, повредив киль. В ночь на 7.10 перешла в район зап. о. Гогланд. Утром 8.10 отказалась от атаки 3 ТЩ из-за штормовой волны и возникновения дифферента. Днем начала переход в подводном положении к м-ку Тийскери. В 18.51 8.10 произвела торпедную атаку КОН при состоянии моря в 5 баллов (1 БДБ, 2 СКА) (БДБ, атака=подв/ви/2, д=? каб., услышан 1 взрыв – заруб. данных нет). Утром 9.10 начала возвращение в базу. С 14.14 по 22.35 9.10 юж. о. Гогланд подверглась преследованию сил ПЛО, сбросивших на ПЛ неск. глб. В 19.55 10.10 встречена нашими СКА и в 21.31 прибыла в бух. Норре-Капельлахт. В 19.00 17.10 – 01.50 18.10 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -218, 4 ТКА и 2 СКА перешла в Кронштадт.

В кон. октября перешла в Ленинград для зимней стоянки и ремонта.

1944: 14.5 перешла в Кронштадт, в сер. июня – в Ленинград, 18.6 – по р. Нева в бух. Морье (Ладожское озеро), 19.6 – в Новую Ладогу.

В 23.15 19.6 – утром 22.6 совершила разведывательный поход в район устьев рек Видлица и Олонка. Встреч с кораблями противника не имела.

13.7 перешла из Новой Ладоги в Ленинград. В 20.45 11.8 – 05.30 12.8 в обеспечении 1 ТЩ, 3 ТКА и 6 СКА перешла к о. Лавенсари. 15.8 перешла для осуществления боевой подготовки в гавань Ручьи. 6.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -215, -218 и 3 СКА перешла из Усть-Луги в Кронштадт. 16.11 перешла к о. Лавенсари, 17-18.11 – в Хельсинки, 19.11 – на Ханко.

В 13.35 20.12 вышла на позицию в устье Финского залива (ограничена параллелями 59°20' и 59°30' с.ш. и меридианами 21°40' и 22°00' в.д.). В 12.00 21.12 заняла позицию. Из-за шторма из 129 часов, проведенных под водой, только 9 лодка находилась на перископной глубине, остальное время – лежала на грунте. 26.12 зафиксирована работа ГАС ПЛ противника, направлявшейся в Финский залив. В 04.00 29.12 начала возвращение в базу, в 15.05 прибыла в район о. Утё и в 02.00 30.12 – на Ханко.

1945: 4.1 перешла в Хельсинки, где до 23.1 производила межпоходовый ремонт. 26-27.1 перешла на Ханко.

В 14.24 29.1 в обеспечении ЛД вышла в район Виндавы (позиция №5). В 20.52 31.1 прибыла на позицию. За время патрулирования контактов с кор. противника не имела. В 01.55 7.2 начала возвращение в базу, в 09.35 9.2 была встречена БТЩ-217 и в 16.10 прибыла в Турку, где до 3.3 проходила межпоходовый ремонт.

В 09.00 6.3 в обеспечении ЛД вышла на позицию, ограниченную пеленгами 230-250° юго-зап. Либавы (часть позиции №1). В 23.55 9.3 прибыла на позицию. За время патрулирования контактов с кор. противника не имела. В 02.20 17.3 начала возвращение в базу, в 11.28 19.3 была встречена ЛД и в 17.50 прибыла в Турку для межпоходового ремонта.

Вечером 6.5 планировалось выслать ПЛ на зап. подходы к Виндаве, но в связи с ожидающимся окончанием военных действий поход был отменен.

«М-94» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 25.12.1938, спущена на воду 11.9.1939, вступила в строй 12.12.1939.

Судьба: 21.7.1941 потоплена герм. ПЛ «U 140» в районе м. Ристна (о. Хиума).

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-21.7.1941)

ПЛ командовал:

старший лейтенант Н.В. Дьяков (22.6-21.7.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

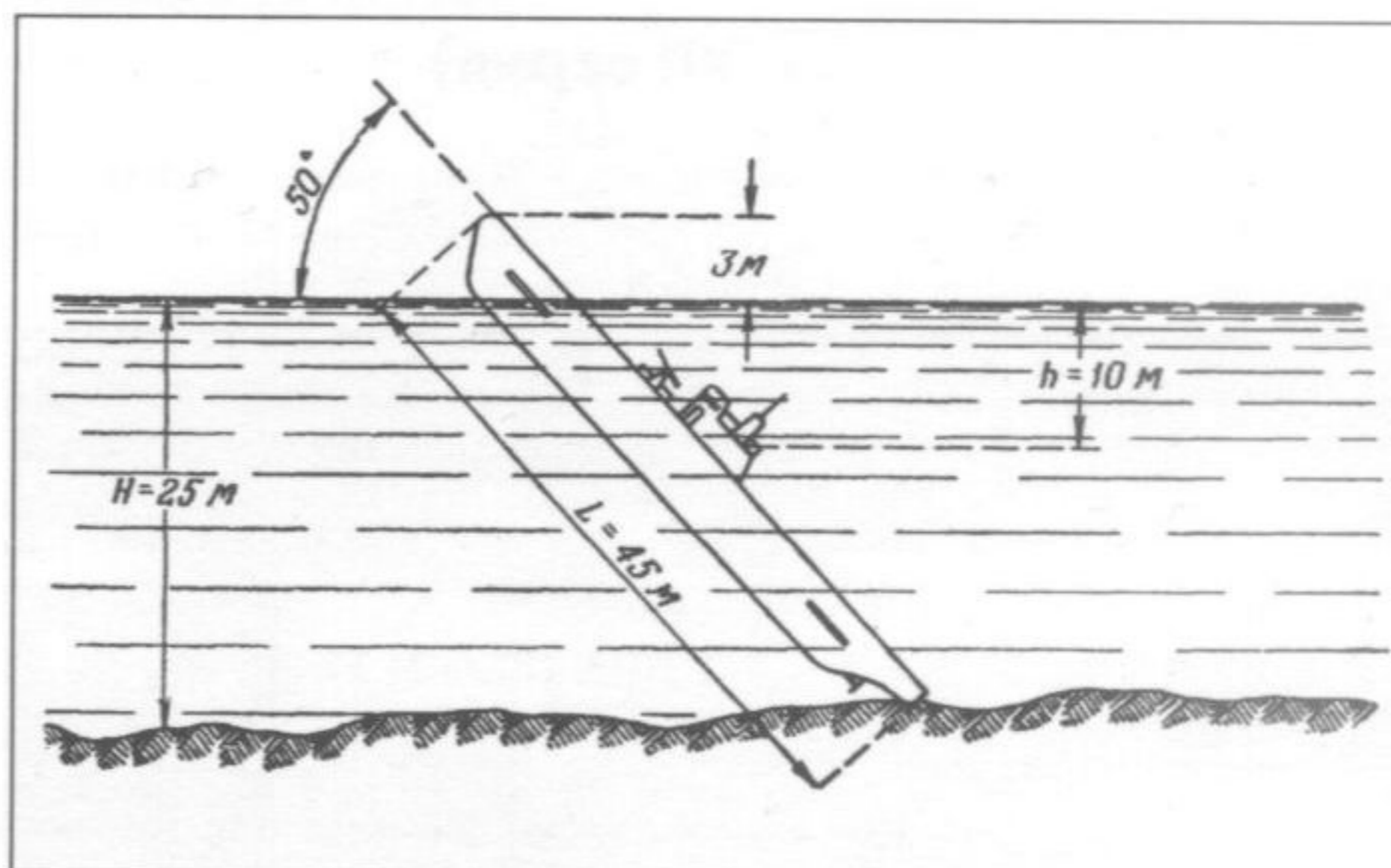
1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Таллине, где осуществляла текущий ремонт.

В 18.00 25.6 вышла для действий в районе Хельсинки (позиция №14). Находилась на позиции с рассвета 26.6. 13.55-16.38 27.6 июня в районе Порккалан-Каллбода подверглась безуспешной атаке фин. СКА, но благополучно оторвалась от них и отошла к югу. 28.6 обнаружила минное заграждение «Корбетта». 29.6 отозвана с позиции в Таллин, вернулась в тот же день.

1.7 перешла в Лужскую губу, 18.7 – в Таллин, 19.7 – в Триги.

Около 0 ч 21.7 вышла в дозор в район о. Утё (позиция №7). Выход из прол. Созлавайн обеспечивали 3 КАТЩ. Около 3 ч ПЛ села на мель, но была быстро снята ПЛ «М-98». Около 8 ч в районе м-ка Кыпу (58°54'1 с.ш./22°02'1 в.д.) торпедирована герм. ПЛ «U 140». Лодка погрузилась с дифферентом на корму около 60° и уперлась в грунт (глубина моря 25 м). Вскоре шлюпка с «М-98» сняла трех человек (в т.ч. командира ПЛ) с носовой части, а спустя 1 ч через рубочный люк спаслись еще 8 человек во главе с командиром БЧ-5 капитан-лейтенантом Шиляевым. Остальные 8 членов экипажа погибли при взрыве. Около 10 ч ПЛ полностью затонула.

Положение «М-94» после торпедирования.



«М-95» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 25.12.1938, спущена на воду 11.9.1939, вступила в строй 12.12.1939.

Судьба: 14-18.6.1942 пропала без вести в районе между о-вам Лавенсари и Гогланд.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)
5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-6.1942)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Л.П. Федоров (22.6.1941-6.1942)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Побед нет.

1941: В нач. июня прошла докование. К началу войны находилась на Ханко, числилась во 2-й линии. В 11.05 22.6 прибыла в Палдиски, затем в Таллин. 1.7 перешла в Лужскую губу, 18.7 – в Таллин, 19.7 – в Триги, где поступила в распоряжение штаба БОБР. 21.7 вышла для несения дозора в районе о. Рухну. Вечером при срочном погружении из-за дефекта конструкции клапана газотвода залило дизель, после чего вернулась в Триги.

31.7 вышла в район Усть-Двинска. Поскольку ПЛ имела указание не подходить к берегу ближе 5 миль из-за минной опасности (мины вблизи Усть-Двинска были выставлены сов. авиацией и СКР), встреч с кораблями противника не имела. Утром 6.8 вернулась в Куйвасте.

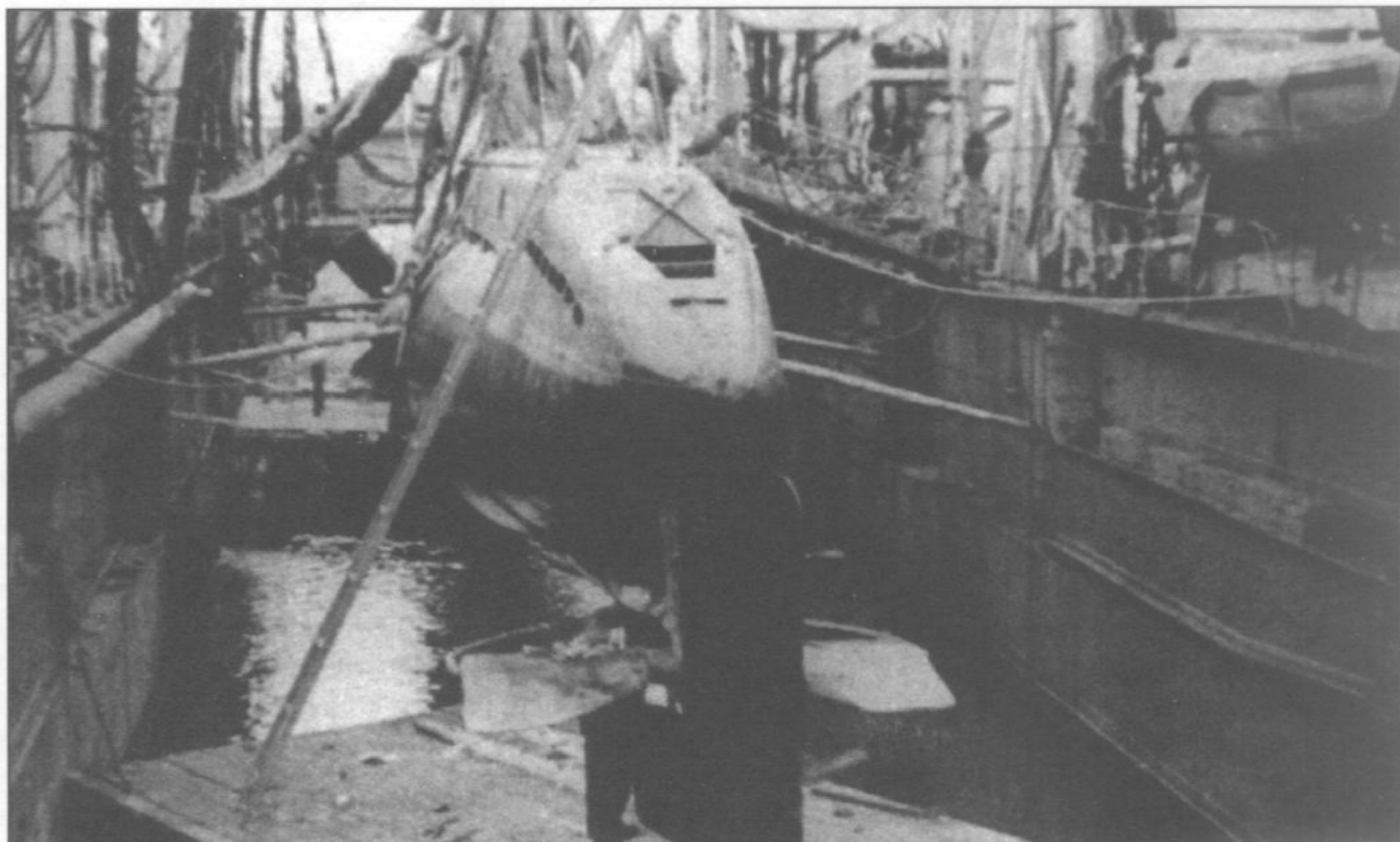
Находилась в Куйвасте до 12.8, неоднократно подвергаясь атакам с воздуха (около 40 налетов). 12.8 перешла в Рохукюлу, 13.8 – в Таллин. 28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда прикрытия и 30.8 благополучно прибыла в пункт назначения. 31.8 перешла в Ленинград, 20.9 – в Кронштадт.

В 22.00 10.10 вышла в Нарвский залив (позиция №6). Патрулировала с 11 по 18.10. За время похода на ПЛ 4 раза выходили из строя кормовые горизонтальные рули и 1 раз перископ, 20 раз лодка задевала корпусом за грунт. Утром 19.10 самостоятельно вернулась в Кронштадт.

19.10 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №196. 15.12 легко повреждена осколками артиллерийского снаряда, взорвавшегося рядом с ПЛ «М-79» – получила осколочные пробоины в надстройке и кормовой части левого борта.

1942: 9-10.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт, на переходе обстреляна противником (сопровождая ПЛ БКА №212 получила попадание снаряда – убито 2, ранено 5 чел.).

В 23.15 11.6 вышла в сопровождении СКА (шел с ПЛ до м-ка Шепелевский) и в 16.00 12.6 прибыла к о. Лавенсари. В 05.15 13.6 вышла в район зап. о. Гогланд. В 15.05 13.6 произвела торпедную атаку остова сов. ТР «Шауляй», находившегося на камнях у о. Гогланд (потоплен герм. сам. 29.8.1941). Вечером 13.6 возвратилась к о. Лавенсари. В 23.43 14.6 вышла на позицию на Западном гогландском плесе. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Рукаярви» утром 15.6 в 4 милях сев.-вост. Южно-гогландского м-ка (взрыв большой силы был замечен сов. и фин. постами СНиС, в течение 16.6 по появившемуся на поверхности масляному пятну произвели бомбометание сам. фин. ВВС, след масла наблюдался в данном районе до 11.7), а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 14 членов экипажа.



«М-96» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 26.7.1937, спущена на воду 20.7.1938, вступила в строй 12.12.1939.

Судьба: 7-9.9.1944 пропала без вести в Нарвском заливе.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)
5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.1944)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.И. Маринеско (22.6.1941-4.1943)
капитан-лейтенант Н.И. Карташов (4.1943-9.1944)

ПЛ совершила 6 боевых походов в Балтийское море и 1 – на Ладожском озере. Подтвержденных побед нет.

1941: К началу войны числилась в 1-й линии. 14-21.6 несла дозор в устье Финского залива, в ходе которого наблюдала интенсивное движение герм. ТР из Финляндии. Вернулась на Ханко в 19.20 21.6. Днем 22.6 прибыла в Палдиски, затем перешла в Таллин, 4.7 – в Лужскую губу, 18.7 – в Таллин, 19.7 – в Триги, где поступила в распоряжение штаба БОБР. 21.7 вместе с ПЛ «М-95» совершила неудачную попытку выхода в Рижский залив и вернулась в Триги.

27.7 вышла на позицию на подходах к Усть-Двинску. 31.7, по-видимому, из-за поломки дизеля преждевременно вернулась в Триги. Материалы похода сданы в штаб БОБРа и уничтожены при оставлении Моонзундских о-вов.

В нач. августа перешла в Таллин, 5.8 – в Кронштадт, затем в Ленинград, где поднята на стенку завода №190 и подготовлена для перевода в состав КВФ. В октябре возвращена в боеготовое состояние.

Справа: МАРИНЕСКО Александр Иванович.



Внизу: Ремонт «М-96» на гинях спасательного судна «Коммуна».

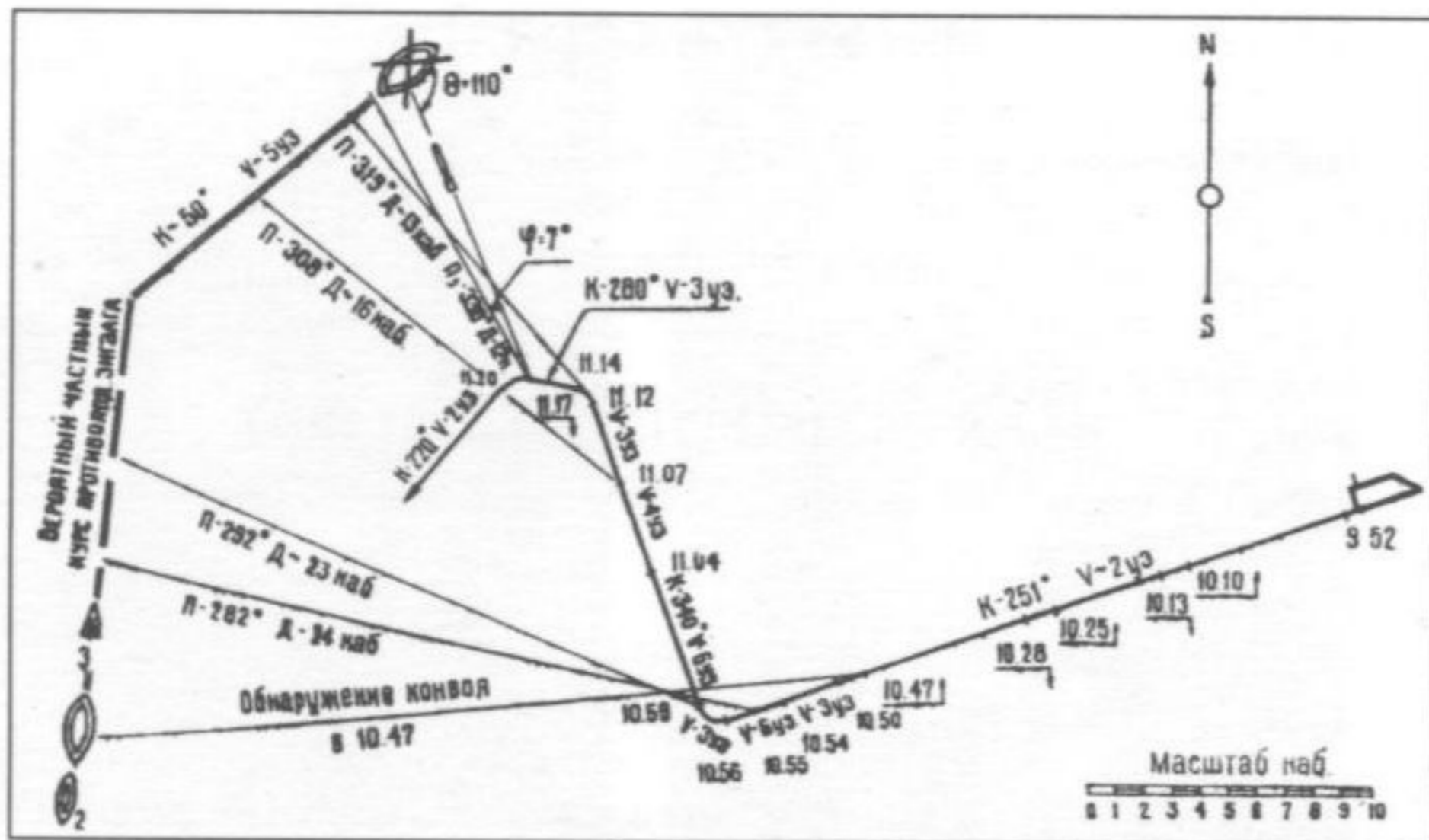


Схема атаки «М-96» 14.8.1942.

1942: В 13.12 14.2 при стоянке в районе моста Строителей в Ленинграде получила попадание снаряда, пробившего борт ниже ватерлинии в районе 52-56 шпангоутов. После затопления IV и V отсеков ПЛ села на грунт. Ремонт, длившийся ок. 4 мес., был выполнен на СС «Коммуна». В ночь на 24.7 перешла из Ленинграда в Кронштадт, на переходе безрезультатно обстреляна артиллерией противника.

В 22.44 9.8 – 04.49 10.8 перешла к о. Лавенсари в обеспечении БТЩ-204, -211, -218 и 2 СКА. В 02.00 в районе Деманстейнских банок в параване БТЩ-211 взорвалась мина. В 00.00 12.8 вышла для действий на коммуникации Таллин – Хельсинки (позиция №9). До точки 59°57'4 с.ш./27°26'8 в.д. сопровождалась СКА. В 11.45 13.8 прибыла на позицию. В **11.17 14.8** атаковала КОН (1 ТР, 2 ШХ, 3 СКА) у м-ка Порккалан-Каллбода (ТР 7-8000 т, атака=подв/пр/1, д=12 каб., через 1 минуту услышан взрыв, ПЛ выбросило на поверхность и в этот момент командир увидел в перископ гибель ТР – безрезультатно атакована герм. КЛ «SAT 4»*, 400 брт). В 11.22 СКА противника (возможно фин. СКА «VMV 5») контратаковал ПЛ, сбросив на нее 9 глб. От близких разрывов временно вышли из строя гирокомпас и система подъема перископа. В ночь на 15.8 ПЛ перешла в район Палдиски. Утром 16.8 у Сурупского прохода обнаружила КОН, но от атаки отказалась ввиду малой ценности целей. В ночь на 18.8 перешла в район м-ка Порккалан-Каллбода. 19.8 ввиду израсходования топлива и др. запасов начала возвращение в базу без оповещения командования. Вечером 20.8 на Западном гогландском плесе два раза коснулась минрепа мин сов. заграждения «24А» (кроме того имела два мнимых случая касания) – взрывов не последовало. Вечером 21 и 22.8 имела три мнимых случая касания минрепов. Вечером 22.8 прибыла в район о. Лавенсари, но при всплытии подверглась обстрелу, а затем бомбометанию наших СКА. В 23.40 22.8 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 22.30 24.8 – 04.35 25.8 в обеспечении БТЩ-211, -217 и 3 СКА перешла в Кронштадт.

Вечером 3.11 вышла к о. Лавенсари, но из-за тумана была вынуждена вернуться назад. Перешла 17.30 4.11 – 00.10 5.11 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -217, -218 и 2 СКА. 5-7.11 находилась в бух. Норре-Каппельлахт в ожидании окончания шторма. В 03.20 8.11 вышла в Нарвский залив для высадки РГ (5 чел.; операция по захвату шифровальной машинки «Энигма»). В 14.05 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало. Вечером 10.11 произвела высадку разведчиков. РГ удалось совершить налет на штаб герм. полка, но шифровальной машинки в нем не оказалось. Около 03.30 11.11 при обратном приеме РГ шлюпка перевернулась, в результате чего 3 из 5 разведчиков и захваченный пленный утонули. В 12.20 11.11 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало (за 4 ч до этого имела мнимую встречу с минрепом). В 09.00 12.11 встречена нашими СКА и в 11.00 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 01.10-09.45 13.11 в обеспечении 5 БТЩ и 2 СКА перешла в Кронштадт.

1943: К кон. июня подготовлена к боевому походу.

В 23.35 2.7 – 02.25 3.7 в обеспечении 9 СКА перешла в точку погружения в районе м-ка Шепелевский и в 23.02 3.7 – 04.00 4.7 перешла к о. Лавенсари. В 23.10 18.7 в обеспечении 3 СКА вышла в точку погружения в 15 каб. сев.-зап. о. Лавенсари с целью разведки

района Хапасарских шхер. Утром 19.7 прибыла на позицию, в 17.49 кратковременно села на мель в районе банки Туомола. Были повреждены лопасти винтов и ограждение вертикального руля. Днем 20.7 в соответствии с планом похода оставила позицию, в 23.08 20.7 была встречена нашими СКА и в 00.36 21.7 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 18.25 28.7 – 04.10 29.7 в обеспечении БТЩ-205, -207, 1 БКА и 2 СКА перешла в Кронштадт, где прошла докование.

В 22.00 26.8 – 05.00 27.8 в обеспечении БТЩ-205, -210, -211, -217 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.22 27.8 вышла в точку погружения в 11 милях юго-зап. о. Лавенсари для дальнейшего перехода на позицию на Западном гогландском плесе. Днем 28.8 прибыла на позицию зап. о. Гогланд. В ночь на 29.8 высадила РГ на о. Гогланд. Днем 30.8 перешла в район юж. м-ка Тийскери. За время похода неоднократно обнаруживала отд. СКА противника. В ночь на 1.9 высадила на о. Гогланд вторую РГ. Днем 1.9, в связи с израсходованием запаса кислорода начала возвращение в базу. В 03.56 3.9 встречена нашими СКА и в 05.30 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. При осмотре 4.9 была выявлена поломка ограждения вертикального руля. В 21.00 10.9 – 04.25 11.9 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215, -218 и 5 ТКА перешла в Кронштадт, где прошла докование.

11.11 перешла в Ленинград для зимней стоянки и ремонта.

1944: 14.5 перешла в Кронштадт, в сер. июня – в Ленинград, 18.6 – по р. Нева в бух. Морье (Ладожское озеро), 19.6 – в Новую Ладугу.

В 22-29.6 совершила боевой поход на позицию в районе о. Валаам с целью прикрытия Тулоксинской десантной операции. Встреч с кораблями противника не имела.

13.7 перешла из Новой Ладуги в Ленинград, а затем в Кронштадт. В 20.45 11.8 – 05.30 12.8 в обеспечении неск. ТЩ, 3 ТКА и 6 СКА перешла к о. Лавенсари. 18.8 при очередной дневной покладке на грунт в штормовую погоду повредила киль и в ночь на 19.8 в обеспечении БТЩ-215, -218 перешла в Кронштадт.

7.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -217, -218 и 5 СКА перешла к о. Лавенсари. В 21.00 7.9 вышла в боевой поход в Нарвский залив (обеспечивающий – оператор БПЛ капитан 2 ранга Н.Н. Бутышкин). В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: 7-9.9 подрыв на mine заграждения «Зееигель», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 22 члена экипажа.

«М-97» (XII серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 26.7.1937, спущена на воду 20.7.1938, вступила в строй 12.11.1939.

Судьба: 2-11.9.1942 погибла в результате подрыва на mine в Финском заливе.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)
5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.И. Мыльников (22.6.1941-14.1.1942)
капитан-лейтенант Н.В. Дьяков (14.1-9.1942)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны числилась в 1-й линии. Находилась в Таллине, где осуществляла текущий ремонт. 26.6 при пробном выходе безуспешно атакована сам. противника. 4.7 перешла в Палдиски. Около 17 ч 6.7 вышла в дозор в районе о. Утё (позиция №7). Сопровождалась БТЩ-211 (повернул назад для сопровождения возвращавшейся ПЛ «М-102»), БТЩ-216 и 2 СКА. В 23.25 на меридиане м-ка Тахкуна БТЩ-216 подорвался на mine и затонул. Находившийся на БТЩ командир 8-го ДПЛ капитан 3 ранга Е.Г. Юнаков был тяжело ранен и подобран СКА. Командир ПЛ принял решение возвращаться в Палдиски, куда прибыл около 4 ч 7.7. Днем пере-

* Данные о том, что атаке подверглось именно это судно вызывают большие сомнения.



МЫЛЬНИКОВ
Александр Иванович.

шла в Триги, на переходе ПЛ неоднократно подвергались безуспешным атакам с воздуха.

Утром 8.7 вышла в дозор в районе о. Утё (позиция №7) через прол. Соэлавяйн. Днем безрезультатно атакована сам. противника, погрузилась и далее следовала в подводном положении. Патрулировала на позиции с 10.7 по 14.7. Около 12 ч 11.7 обнаружена находившаяся в крейсерском положении герм. ПЛ «U 144». Командир

ПЛ забыл отдать команду о подготовке ТА к выстрелу, в результате чего момент залпа оказался пропущен. Спустя неск. часов «М-97» была неудачно атакована «U 144». В ночь на 14.7 «М-97» обнаружила «U 144» вновь, но командир ПЛ отказался от атаки, считая условия для нее невыгодными. Прибыла в Триги 14.7.

17-18.7 перешла в Усть-Лугу. 1.8 легко повреждена близким взрывом мины. 8.8 перешла в Кронштадт, в кон. 8.41 – в Ленинград, 11.9 – в Кронштадт.

В ночь на 12.9 вышла для разведки в район Таллина. Прибыла на позицию в 05.23 13.9. Днем 14.9 имела два мнимых* случая касания минрепов мин в Сурупском проходе. При нахождении на позиции встреч с кораблями противника не имела. В 01.00 19.9 начала возвращение в базу. Днем трижды атакована сам. типа Бристоль «Бульдог» и легко повреждена пулеметным обстрелом. Около 23 ч 18.9 возвратилась в Кронштадт.

1.10 перешла в Ленинград, 16-17.10 – в Кронштадт.

В 18.55 17.10 вышла для действий на коммуникации Таллин – Хельсинки. На кронштадтском рейде столкнулась с буксирным катером и повредила форштевень. Патрулировала с 19.10 по 25.10. 20.10 в районе м. Пакринем коснулась минрепа минного защитника заграждения «Корбетта» (кроме того имела три мнимых случая касания минрепов). В **09.17 24.10** у Екатерининского створа совершила атаку ОТР (ТР 5000 т, атака=подв/пр/1, д=? каб., через 1 мин взрыв, в 09.24 ТР не обнаружен – безуспешно атакован герм. ТР «Хохенхёрн»). В тот же день ПЛ обнаружила еще 3 ТР, но атаковать их не смогла из-за большого расстояния. В **13.50 25.10** вышла в торпедную атаку на КОН (3 ТР, сам. ПЛО) в 7 милях юж. плавучего маяка Хельсинки (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=2,5-3 каб., взрыва не было). В связи с израсходованием боезапаса в 09.00 27.10 самостоятельно прибыла в Кронштадт.

В ноябре перешла в Ленинград для зимней стоянки и ремонта.

1942: 14.2 при стоянке в районе моста Строителей в Ленинграде получила попадание снаряда, пробившего боевую рубку и прочный корпус в районе 37-го шпангоута. Получила 44 осколочных пробоины в надстройке и 97 в ограждении рубки. Отремонтирована. 26-27.5 самостоятельно перешла из Ленинграда в Кронштадт, 28.5 – к о. Лавенсари.

В 15.50 29.5 вышла на позицию на Восточный гогландский плес. Патрулировала с 29.5 по 6.6. Для зарядки аккумуляторов возвращалась к о. Лавенсари (периоды стоянок – 13.25 30.5–15.04 2.6; 06.59 3.6 – 08.15 4.6; 06.35 5.6 – 08.44 6.6). 4.6 провела разведку о. Гогланд. В 18.52 6.6 вернулась к о. Лавенсари из-за неисправности головки перископа, пропускавшей воду. Выход 6-8.6 был прерван по той же причине. В 21.50 14.6 в охранении 7 КАТЩ начала переход в бух. Батарейная (о. Котлин), куда прибыла в 03.40 15.6 и легла на грунт. В 22.48 15.6 ПЛ всплыла и в 01.00 16.6 прибыла в Кронштадт для ремонта.

В 21.50 25.8 – 04.12 26.8 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 00.31 1.9 в обеспечении БТЩ вышла в точку погружения на Восточном гогландском

плесе для дальнейшего следования на позицию между Таллином и Хельсинки (позиция №9). В течение похода ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. В 01.45 2.9 фин. радиостанция в Котке дала оповещение «по флоту» об обнаружении сов. ПЛ в 13,5 милях сев.-зап. о. Родшер. В 20.45 3.9 и в 22.25 4.9 запрошена о действиях командиром БПЛ, но на связь не вышла. Утром 4.9 фин. пост в районе м-ка Порккалан-Каллбода обнаружил сов. ПЛ, а 23.25 10.9 аналогичное сообщение сделала фин. радиостанция в Хельсинки. В 1990 г. обнаружена на дне южнее Хельсинки (в точке 59°50' с.ш./24°30' в.д.) – погибла в результате подрыва на mine заграждения «Насхорн» (по нек. данным – утром 11.9). На ПЛ погибло 20 членов экипажа.

«М-98» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 22.6.1939, спущена на воду 15.4.1940, вступила в строй 1.8.1940.

Судьба: 14-20.11.1941 пропала без вести в западной части Финского залива.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-11.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант П.И. Беззубиков (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Побед нет.

1941: В нач. июня закончила текущий ремонт в Либаве. К началу войны находилась на Ханко, числилась в организационном периоде. В 11.05 22.6 прибыла в Палдиски, 30.6 – в Таллин. 1.7 перешла в Лужскую губу, 18.7 – в Таллин, 19.7 – в Триги.

Около 0 ч 21.7 вышла для несения дозора сев.-зап. м. Ристна (позиция №9). Выход из прол. Соэлавяйн обеспечивали 3 КАТЩ. Около 8 ч в районе м-ка Кыпу выходящая вместе с «М-98» ПЛ «М-94» потоплена герм. ПЛ «U 140», а «М-98» неудачно атакована. Приняла участие в спасении экипажа «М-94». Патрулировала на позиции с 21 по 25.7. Большую часть времени лодка лежала на грунте, ночью для производства зарядки отходила на запад. В кон. похода вышел из строя перископ. 26.7 самостоятельно вернулась в бух. Триги. За проявленную в боевом походе бездеятельность командиру лодки был объявлен выговор.

29.7 перешла в Таллин, где до 8.8 прошла докование.

В 16.20 28.8 одновременно с выходом КБФ из Таллина в Кронштадт вышла на позицию прикрытия вост. м-ка Порккалан-Каллбода (до района о. Аэгна шла в составе отряда прикрытия). Патрулировала на позиции с 28.8 по 2.9, встреч с кораблями противника не имела. Днем 28.8 три раза задевала минрепы мин в северной части заграждения «Юминда» – взрывов не последовало. 4.9 самостоятельно вернулась в Кронштадт.

6.9 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт.

В 00.00 28.9 вышла в Нарвский залив (позиция №6). Патрулировала с 28.9 по 8.10. Большую часть времени провела на грунте, подъем перископа осуществляла редко. Встреч с кораблями противника не имела. 9.10 самостоятельно вернулась в Кронштадт. Руководство БПЛ ходатайствовало о передаче командира суду ВТ.

10.10 перешла в Ленинград, 12.11 – в Кронштадт.

13.11 вышла в боевой поход для действий на коммуникации Таллин – Хельсинки. В тот же день вместе с направлявшимся на Ханко КОН (должна была следовать с ним до меридиана о. Найссар) перешла к о. Гогланд. Около 01.20 14.11 после подрыва на минах в районе о. Кэри ЭМ «Суровый» и ПЛ «Л-2» вышла из состава КОН, и, взяв курс на северо-запад, погрузилась. В течение похода ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «D.35» или «D.46» в районе о. Кэри в 01.57 14.11 (с кораблей КОН были услышаны два сильных взрыва) или на плавающей mine в районе Таллина, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 18 членов экипажа.

* Здесь и далее под мнимыми случаями касания минрепов подразумеваются все доложенные командиром ПЛ случаи касания минрепов не подтвержденные послевоенным анализом, проводившимся с использованием данных противника.

«М-99» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 26.6.1939, спущена на воду 15.4.1940, вступила в строй 23.7.1940.

Судьба: 27.6.1941 потоплена герм. ПЛ «U 149» северо-западнее м. Ристна (о. Хиума).

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22-27.6.1941)

ПЛ командовал:

старший лейтенант Б.М. Попов (22-27.6.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: В нач. июня закончила текущий ремонт в Таллине. К началу войны числилась во 2-й линии. С 21.6 находилась в дозоре в устье Финского залива.

Отозвана с позиции командованием и вечером 22.6 вернулась в Таллин.

В 23.56 24.6 вышла для несения дозора в районе о. Утё (позиция №7). Выход ПЛ в море был отмечен утром 25.6 постом СНиС на м. Ристна. В течение похода на связь не выходила и в базу не вернулась. 27.6 торпедирована и потоплена герм. ПЛ «U 149» в точке с координатами 59°20' с.ш./21°12' в.д. На ПЛ погибло 20 членов экипажа.

«М-102» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 15.5.1940, спущена на воду 12.10.1940, вступила в строй 29.12.1940.

Судьба: 17.8.1953 разоружена, 27.11.1953 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

5-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.В. Гладилин (22.6.1941-7.7.1943)

капитан 3 ранга Н.С. Лесковой (21.7.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 9 боевых походов в Балтийское море и 1 боевой поход на Ладожском озере. Побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Таллине, где осуществляла текущий ремонт.

В 02.00 25.6 вышла для несения дозора сев.-зап. м. Ристна (позиция №9). Патрулировала с 25.6 по 4.7, встреч с кораблями противника не имела. 4.7 лодка прибыла в точку рандеву но, поскольку обеспечивавшие СКА не были встречены, командир ПЛ принял решение возвращаться самостоятельно. В районе м-ка Тахкуна лодка была обстреляна береговой батареей №26 и вынуждена погрузиться. В ночь на 5.7 всплыла и возвратилась в

точку рандеву, где ее встретила СКА. Днем проведена через Созлавяйн в Рокуюла.

6.7 перешла в Таллин (на переходе юж. о. Осмусаар атакована ПЛ противника – заруб. данных нет). 14-15.7 перешла в Кронштадт, 23.7 – в Усть-Лугу, 27-28.7 – в Таллин, 30.7 – в Триги. В ночь на 2.8 выведена из прол. Созлавяйн БТЩ-218 к м. Ристна для занятия дозорной позиции в устье Финского залива. Из-за выявившихся неполадок дизеля вернулась в Триги. 3.8 перешла в Таллин, где прошла докование.

Днем 28.8 одновременно с выходом кор. КБФ из Таллина вышла на позицию прикрытия южнее Хельсинки (до района о. Аэгна шла в составе отряда прикрытия). Патрулировала на позиции с 28.8 по 2.9, встреч с кораблями противника не имела. 4.9 самостоятельно вернулась в Кронштадт.

6.9 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград, 10.10 – в Кронштадт. 12.10 вышла для действий на коммуникации Таллин – Хельсинки. В 23.50 15.10 в районе о. Сескар села на камни и получила пробоину в прочном корпусе. 16.10 вернулась в Кронштадт. В 02.00 20.10 в ленинградском в морском канале столкнулась с ТР «Пятилетка» и получила пробоину ниже ватерлинии в районе 18-19 шпангоутов. В тот же день встала на ремонт на заводе №196.

1942: В ночь на 10.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 21.10 23.9 вышла на позицию в район Палдиски (позиция №10). До точки погружения на Вост. гогландском плесе (прибыла в 05.29 24.9) двигалась в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА. При погружении клапан затопления боевой рубки пропустил воду, в результате чего оказались затоплены боевая рубка и шахта перископа. В 22.00 27.9 прибыла на позицию. В ночь на 28.9 обнаружена СКА, который атаковал ПЛ, сбросив 18 глб. Вышел из строя эхолот. Днем 28.9 не смогла атаковать КОН из-за большого КУ. В ночь на 4.10 перешла в район м-ка Порккалан-Каллбода. В 10.41 5.10 выскочила на банку в районе м-ка Свартбодан. Сорваны волнорезы ТА, их крышки перестали открываться (выяснилось 6.10), пробита цистерна главного балласта. В ночь на 6.10 перешла к Палдиски. Днем не смогла атаковать КОН из-за неисправностей крышек ТА. В 00.46 7.10 начала возвращение в базу. В 18.15 10.10 встречена нашими СКА и в 20.00 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 18.00 12.10 – 02.45 13.10 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215, -217, -218 и 3 СКА перешла в Кронштадт.

1943: К 25.4 подготовлена к боевому походу. В 23.35 2.7 – 02.25 3.7 в обеспечении 9 СКА перешла в точку погружения в районе м-ка Шепелевский. Днем лежала на грунте. В 23.02 3.7 – 04.00 4.7 перешла к о. Лавенсари. В 11.50 и 15.30 7.7 авиация противника совершила два налета на кор. в бух. Норре-Каппельлахт. Несмотря на приказ командира 5-го ДПЛ капитана 3 ранга П.А. Сидоренко погрузиться и до темноты лежать на грунте командир ПЛ продолжил отдыхать на палубе ШХ «Эрна». В 17.10-17.40 во время третьего налета ПЛ была повреждена близкими разрывами авиабомб – осколками пробит прочный корпус и обшивка цистерны главного балласта №5. Во время бомбежки погибли командир ПЛ и помощник командира, 1 чел. из состава экипажа получил ранение. В 21.38 7.7 – 08.00 8.7 в обеспечении СЗ «Онега», 2 ТЩ, 7 КАТЩ и 4 СКА перешла в Кронштадт. В районе м-ка Шепелевский безрезультатно обстреляна артиллерией противника.

В 22.00 26.8 – 05.00 27.8 в обеспечении БТЩ-205, -210, -211, -217 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.22 27.8 вышла в точку погружения в 11 милях юго-зап. о. Лавенсари для дальнейшего перехода на позицию в Нарвском заливе. Вечером 28.7 прибыла на позицию в средней части залива. За время похода неоднократно обнаруживала СКА противника. В ночь на 3.9 произвела высадку РГ на о. Б. Тютерс. Вечером 5.9 отказалась от атаки БДБ из-за малых глубин. Утром 7.9 командир ПЛ отказался от атаки 4 СКР юж. о. Б. Тютерс во время атаки их нашей авиацией. Днем 8.9 не смогла атаковать БДБ из-за малых глубин. Вечером 8.9 начала возвращение в базу. В 03.30 10.9 встречена нашими СКА и в 05.18 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 21.00 10.9 – 04.25 11.9 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215, -218 и 5 ТКА перешла в Кронштадт, где прошла докование.



С л е в а: ЛЕСКОВОЙ Николай Степанович.
Л е в е е: ГЛАДИЛИН Петр Васильевич.



В 19.20 29.9 – 02.50 30.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211 и 4 СКА перешла к о. Лавенсари. В 03.10 30.9 вышла в точку погружения (в 11 милях юго-зап. о. Лавенсари; эскорт тот же) для дальнейшего перехода на позицию на Западном гогландском плесе, однако из-за неисправности муфты «Бамаг» была вынуждена вернуться в бух. Норре-Каппельлахт.

В 23.36 2.10 вышла в точку погружения на Восточном гогландском плесе для дальнейшего перехода на позицию в Нарвском заливе. В 09.55 3.10 в точке 59°53'5 с.ш./27°09'3 в.д. подорвалась на антенной мине. ПЛ получила значительные повреждения: вышел из строя перископ, гирокомпас (временно), магнитный компас, эхолот (временно), прочный корпус в районе 28-37 шпангоутов получил деформации. ПЛ продолжила движение на позицию, на которую прибыла утром 4.10 (между о-вами Б. и М. Тютерс). Из-за выхода из строя перископа ПЛ производила поиск кораблей противника в надводном положении в ночное время. В 04.32 8.10 обнаружена и атакована СКА противника, которые обстреляли ПЛ пушечно-пулеметным огнем, а затем сбросили 6 глб. В течение дня 9.10 подвергалась преследованию сил ПЛО. В ночь на 11.10 произвела высадку РГ на о. Б. Тютерс. При погружении поврежденный 3.10 рубочный люк не задрался (придавлен давлением воды на глубине 30 м), в результате чего было затоплено 2/3 объема ЦП, вышли из строя электрооборудование, эхолот и радиоаппаратура. Лодка легла на грунт на глубине 70 м. Через 4 часа ЦП был осушен. В 02.06 14.10 произвела торпедную атаку 2 ТЩ в 5 милях зап. м-ка Б. Тютерс (ТЩ типа «М 1», атака=надв/пр/2, д=8 каб., ТЩ обнаружил ПЛ и уклонился от торпед – неудачно атакован герм. ТЩ «М 30»). В ходе контратаки на ПЛ сброшено 9 глб. Днем подверглась преследованию сил ПЛО. В ночь на 15.10 начала возвращение в базу и в 22.00 того же дня самостоятельно прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 19.00 17.10 – 01.50 18.10 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -218, 4 ТКА и 2 СКА перешла в Кронштадт.

В кон. октября перешла в Ленинград для зимней стоянки и ремонта.

1944: 14.5 перешла в Кронштадт, в сер. июня – в Ленинград, 18.6 – по р. Нева в бух. Морье (Ладожское озеро), 19.6 – в Новую Ладугу.

В 22-27.6 совершила боевой поход в район о. Мантсинсаари с целью прикрытия Тулоксинской десантной операции. Встреч с кор. противника не имела.

«Лембит», «М-90» и «М-102» у борта плавбазы, лето 1945 г.

13.7 перешла по р. Нева из Новой Ладуги в Ленинград.

7.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -217, -218 и 5 СКА перешла к о. Лавенсари. В 21.00 7.9 вышла в боевой поход в район банки Мордвинова (обеспечивающий – командир 5-го ДПЛ капитан 2 ранга П.А. Сидоренко). Контакт с кораблями противника не имела. Вечером 10.9 при возвращении в базу дважды подорвалась в подводном положении на антенных минах (в обоих случаях мины ЕМС находились на расстоянии не менее 30 м выше корпуса лодки). Вышли из строя правый ТА, гирокомпас, получили повреждения балластная цистерна и легкий корпус. В 03.30 11.9 встречена СКА и в 06.00 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. 16.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -215, -217 и 4 СКА перешла в Кронштадт, где 29.9-7.10 прошла доковый ремонт.

16.11 перешла к о. Лавенсари, 17-18.11 – в Хельсинки, 19.11 – на Ханко.

В 15.15 30.12 вышла на дозорную позицию в устье Финского залива и в 22.30 31.12 заняла ее. В течение похода встреч с кор. противника не имела. Из-за шторма значительную часть времени провела на грунте.

1945: В 23.35 10.1 начала возвращение в базу. В 13.27 11.1 прибыла к о. Утё, где была встречена БТЩ-215, с которым в 16.24 прибыла на рейд о. Люм. 12-13.1 перешла на Ханко.

20.1 перешла в Хельсинки для межпоходового ремонта.

В 09.11 15.2 в обеспечении ЛД вышла в район Виндавы (позиция №5). В 00.21 21.2 прибыла на позицию. В ночь на 27.2 при выходе в атаку на 3 СКА обнаружена и контратакована – сброшено 6 глб. В 00.16 28.2 начала возвращение в базу. В 18.48 1.3 встречена БТЩ-217 в районе о. Нюхамн и в 16.58 2.3 прибыла в Турку, где осуществила межпоходовый ремонт.

В 09.54 11.4 вышла на позицию, ограниченную пеленгами 240-270° зап. Либавы (сев. часть позиции №1). В 12.12 14.4 прибыла на позицию. В ночь на 21.4 обнаружена и атакована 2 СКА, обстрелявшими ПЛ из крупнокалиберных пулеметов и сбросившими 26 глб. В 09.10 23.4 начала возвращение в базу. В 20.20 25.4 прибыла в район о. Нюхамн и в 14.54 26.4 прибыла в Турку. На момент окончания военных действий проходила доковый ремонт.

«М-103» (XII серия)

Построена на заводе №196 (г. Ленинград). Заложена 31.5.1940, спущена на воду 12.10.1940, вступила в строй 29.12.1940.

Судьба: 24-26.8.1941 погибла севернее о. Вормси.

Входила в состав:

8-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-8.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.Д. Нечкин (22.6-8.1941)

старший лейтенант Г.А. Жаворонков (8.1941)

ПЛ совершила 2 боевых походов. Побед нет.

1941: К началу войны находилась на Ханко, числилась во 2-й линии. В 11.05 22.6 прибыла в Палдиски, 30.6 – в Таллин, 4.7 – в Палдиски. Около 17 ч 6.7 вышла в дозор сев.-зап. м. Ристна (позиция №9). Сопровождалась БТЩ-211 (повернул назад для сопровождения ПЛ «М-102»), БТЩ-216 и 2 СКА. В 23.25 на меридиане маяка Тахкуна БТЩ-216 подорвался на mine и затонул. Находившийся на БТЩ командир 8-го ДПЛ капитан 3 ранга Е.Г. Юнаков был тяжело ранен и подобран СКА. Командир ПЛ принял решение возвращаться в Палдиски, куда прибыл около 4 ч 7.7. Днем перешла в Рохукюлу, 8.7 – в Триги, на переходе неоднократно подвергались безуспешным атакам с воздуха.

Вечером 8.7 вышла в дозор сев.-зап. м. Ристна (позиция №9) через прол. Соэлавайн. Патрулировала с 9 по 17.7. Плававшая в районе, неоднократно слышали шум винтов (в этом же районе с 11.7 находилась герм. ПЛ «U 144»), но на поверхности никого не обнаружила. Около 18 ч 18.7 в обеспечении 1 СКА вернулась в Триги.

20.7 перешла в Таллин (на переходе отразила атаку сам. противника), где прошла межпоходный ремонт.

13.8 вышла в разведывательный поход в Аландское море. До района м. Ристна сопровождалась БТЩ-203, -211, -215 и 2 СКА. Отозвана с позиции 20.8, но в точку рандеву утром 21.8 и утром 24.8 не прибыла. До вечера 24.8 с ПЛ поддерживалась связь, по которой лодке приказано прибыть в Таллин самостоятельно. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. В 1999 г. обнаружена на глубине около 50 м в 8 милях сев. о. Вормси. Возможные причины гибели: 24-25.8 подрыв на mine заграждения «D.2», выставленного герм. МЗ «Бруммер», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погиб 21 член экипажа.

«П-1» (IV серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 21.5.1931, спущена на воду 3.1.1934, вступила в строй 9.6.1936.

Судьба: 10-11.9.1941 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6-9.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант И.А. Логинов (22.6-9.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме в организационном периоде, 8.9 перешла из Ораниенбаума в Кронштадт.

В 8 ч 9.9 вышла на Ханко с 19,6 т груза (консервы, медикаменты, артиллерийские снаряды). До вечера 9.9 сопровождалась до района о. Гогланд БТЩ-211 и СКА. В течение похода на связь не выходила и в точку рандеву 11.9 не прибыла. Возможные причины гибели: 10-11.9 подрыв на mine заграждений «Юминда» или «Корбетта», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 54 члена экипажа.

«П-2» (IV серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 19.12.1931, спущена на воду 15.2.1934, вступила в строй 9.7.1936.

Судьба: 9.8.1955 разоружена и переформирована в блокшив, а 20.6.1956 исключена из списков судов ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-7.1.1943)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (7.1.1943-8.1944)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.П. Попов (22.6.1941-27.4.1942)

капитан-лейтенант Л.А. Лошкарев (28.8.1942-9.4.1943)

капитан 3 ранга П.А. Морозов (4.1943-1.1944)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме в организационном периоде, 8.9 перешла из Ораниенбаума в Кронштадт.

В 18.00 25.10 вышла в Нарвскую бух. (позиция №5, 6) для обстрела объектов на побережье. Утром 26.10 в районе о. Б. Тютерс не смогла удифферентоваться (дифферент возник из-за доп. груза снарядов) и из-за неправильных действий командира ПЛ и командира БЧ-5 погрузилась с дифферентом на нос 25-28°. В результате пролива электролита вышел из строя ряд механизмов, началось выделение хлора. После всплытия ПЛ была атакована сам. противника. Две сброшенные бомбы упали в 5 м от левого борта (ранен 1 чел., 4 осколочных пробойны в легком корпусе в районе рубки). При возвращении между о. Сескар и Шепелевским м-ком обстреляна береговой батареей. В 18.18 26.10 вернулась в Кронштадт.

29.10 перешла в Ленинград для ремонта. 21.12 в обеспечении ЛД «В. Молотов» вышла из Ленинграда в Кронштадт. В результате артобстрела, длившегося 44 мин ПЛ получила 14 попаданий в надстройку и ограждение рубки, ЛД – шесть попаданий. В Кронштадте с ПЛ были сняты орудия, в балластные цистерны принято 700 т соляра. 30.12 вернулась в Ленинград (на переходе безрезультатно обстреляна).

1942: 4.4, во время стоянки у Петроградской пристани р. Большая Невка, получила легкие осколочные повреждения в результате близких взрывов авиабомб (стояла рядом с «П-3»). В 1942-1944 гг. находилась на консервации.

1944: 10.8. выведена из боевого состава, переклассифицирована в опытовую ПЛ и передана НИИ связи и телемеханики ВМФ.

«П-3» (IV серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 19.12.1931, спущена на воду 4.12.1934, вступила в строй 9.7.1936.

Судьба: 2.6.1952 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-7.1.1943)

Д строящихся и капитально ремонтирующихся ПЛ (7.1.1943-8.1944)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.Н. Пантелеев (22.6.1941-5.5.1943)

капитан-лейтенант Н.А. Филов (1943)

капитан 3 ранга П.А. Морозов (2.8.1944-9.5.1945)

Боевых походов не совершала.

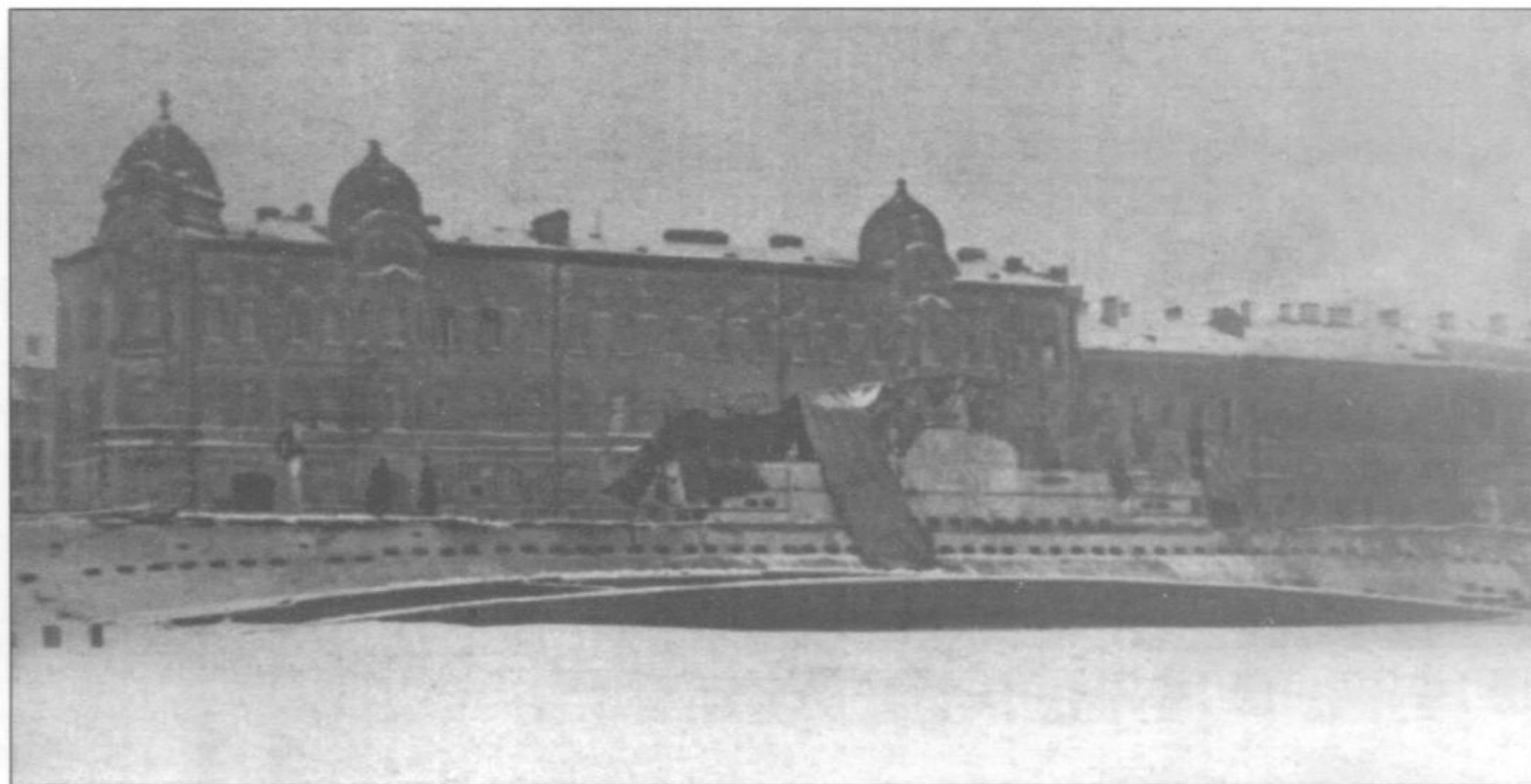
1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме в органи-



зационном периоде. К нач. сентября находилась в ремонте. 8.9 перешла из Ораниенбаума в Кронштадт и поставлена в док Трех эсминцев Морского завода. 23.9 повреждена прямым попаданием авиабомбы в районе 44-45 шпангоутов. На лодке произошло кратковременное возгорание, была разрушена 2-я аккумуляторная яма, водяные магистрали и легкий корпус. 29.10 перешла в Ленинград.

1942: 4.4 во время стоянки у Петроградской пристани р. Большая Невка повреждена взрывами 2 250-кг авиабомб в 8-10 м от форштевня – пробита обшивка цистерн главного балласта №1 и 2. В 1942-1944 гг. находилась на консервации.

1944: 10.8 выведена из боевого состава, переклассифицирована в учебную ПЛ и передана ВВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского.



Подводная лодка типа «П» (IV серии) на Неве.

«Ронис»

Построена на заводе «Атель э Шантье де ла Луар» (г. Нант, Франция). Заложена в 1925, спущена на воду 1.7.1926, вступила в строй в 1927 г. Вошла в состав КБФ 19.8.1940.

Судьба: 23.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант А.И. Мадиссон (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершила.

1941: К началу войны находилась в Либаве в среднем ремонте. Из-за отсутствия аккумуляторов не могла быть использована в боевых действиях. Вечером 23.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом.

«Спидола»

Построена на заводе «Атель э Шантье де ла Луар» (г. Нант, Франция). Заложена 1925, спущена на воду 6.10.1926, вступила в строй в 1927 г. Вошла в состав КБФ 19.8.1940.

Судьба: 23.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

3-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

ПЛ командовал:

старший лейтенант В.И. Бойцов (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершила.

1941: К началу войны находилась в Либаве в среднем ремонте. Из-за отсутствия аккумуляторов не могла быть использована в боевых действиях. Вечером 23.6 во избежание захвата противником взорвана личным составом.

«С-1» (IX серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 25.12.1934, спущена на воду 8.8.1935, вступила в строй 11.9.1936.

Награждена: 7.2.1940 орденом Красного Знамени.

Судьба: 23.6.1941 взорвана экипажем в Либаве.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-23.6.1941)

ПЛ командовал:

капитан 3 ранга И.Т. Морский (22-23.6.1941)

Боевых походов не совершила.

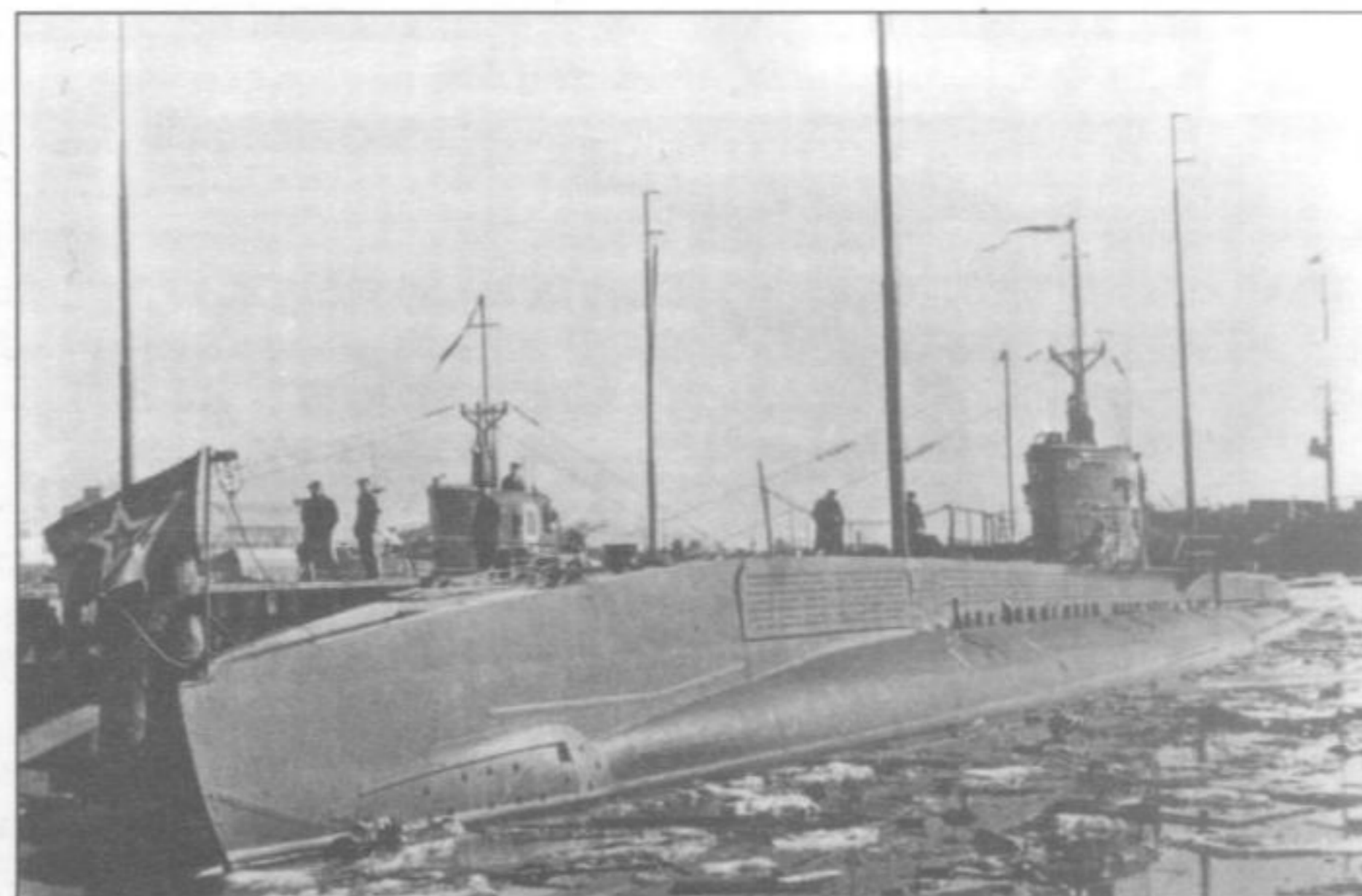
1941: К началу войны находилась в Либаве в среднем ремонте (по плану работы на ПЛ должны были завершиться 15.6) на заводе «Тосмаре». Вечером 23.6 выведена из дока, после чего во избежание захвата взорвана личным составом.



Слева: **ПОПОВ Иван Петрович.**

Справа: **МОРСКОЙ Иван Тихонович.**

Правее: **«Ронис» и «Спидола».**



«С-3» (IX серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 25.4.1935, спущена на воду 30.4.1936, вступила в строй 8.7.1938.

Судьба: 24.6.1941 погибла в бою с герм. ТКА в районе маяка Ужава.

Входила в состав:

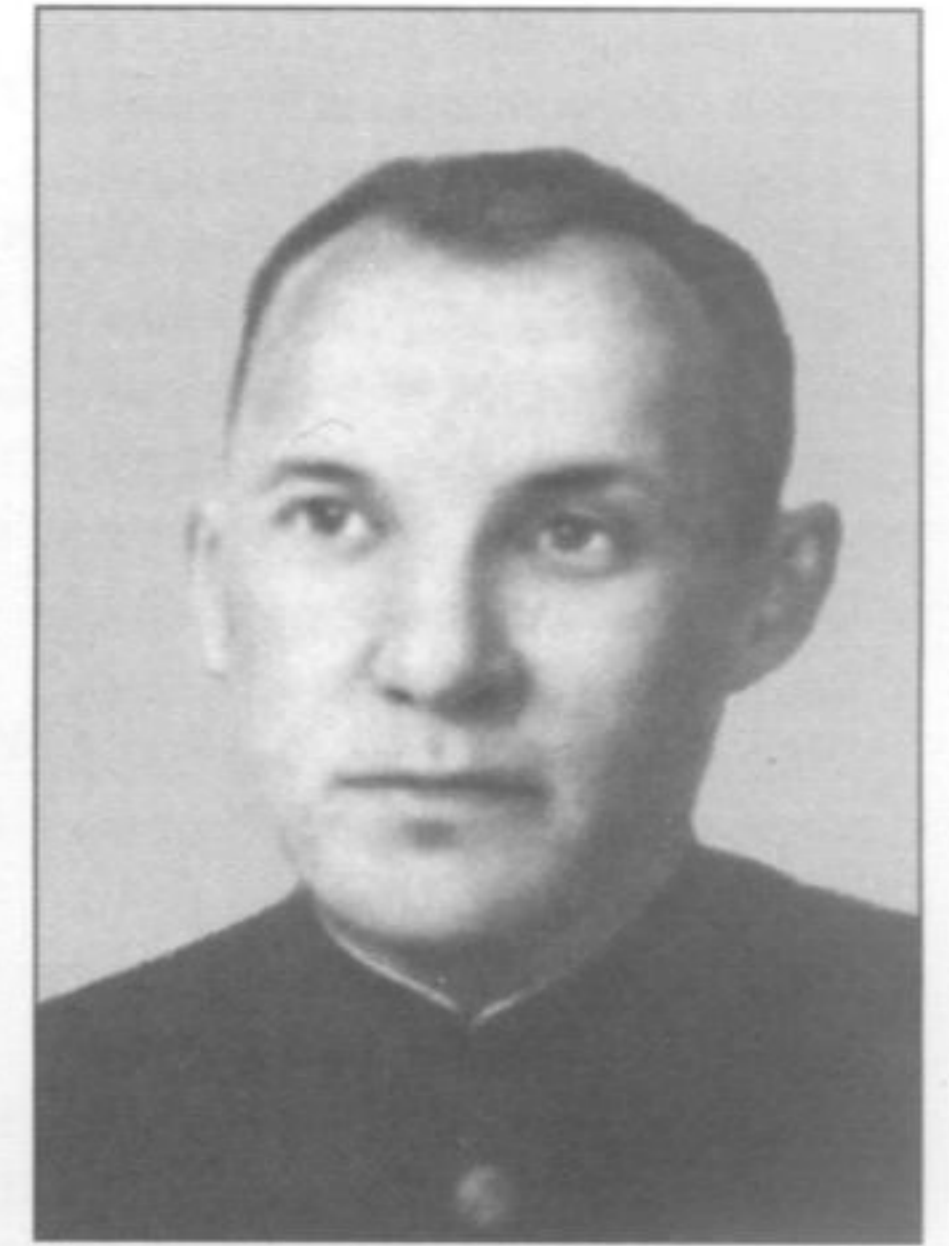
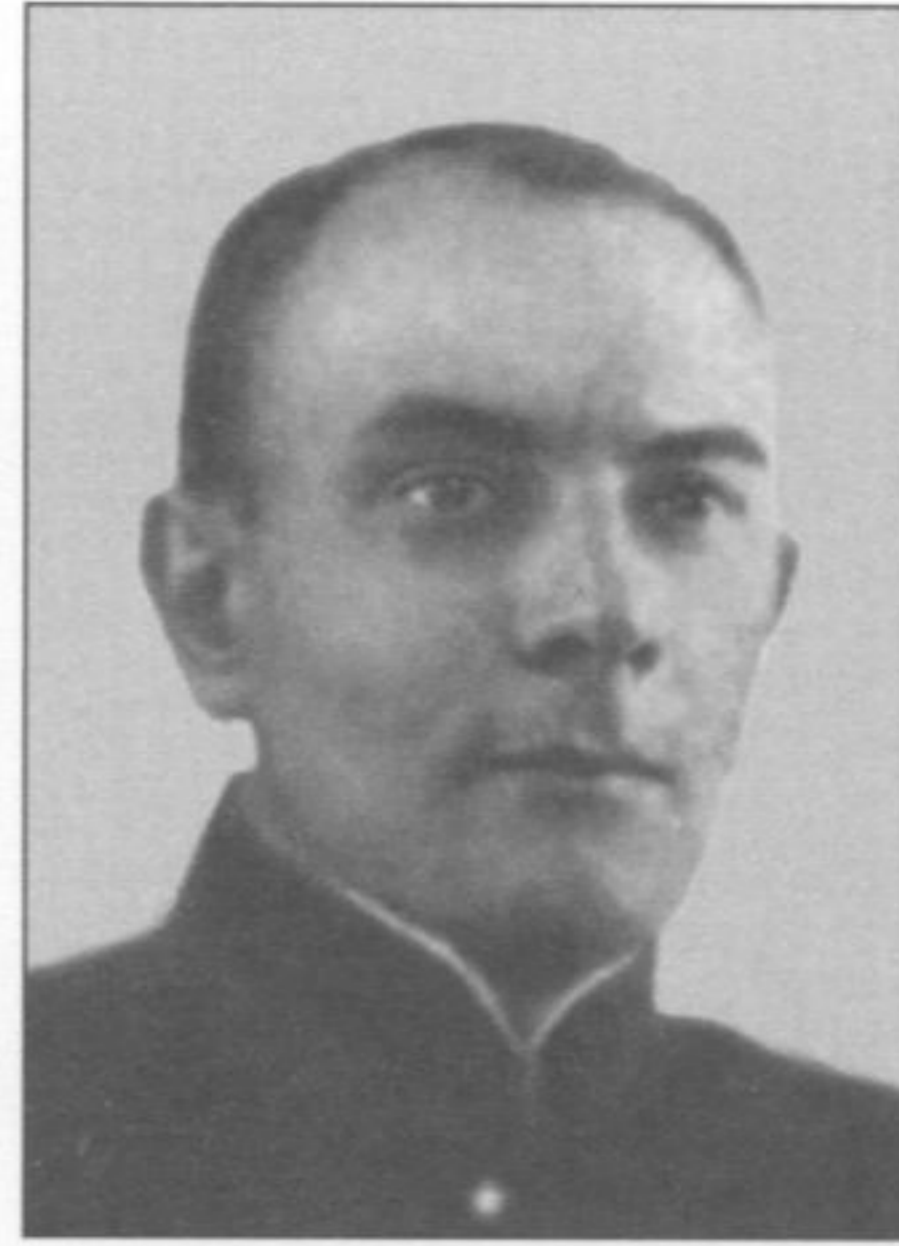
1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-24.6.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Н.А. Костромичев (22-24.6.1941)

Боевых походов не совершила.

1941: К началу войны заканчивала средний ремонт (по плану работы на ПЛ должны были завершиться 15.6) в доке завода «Тосмаре» (г. Либава). Вечером 23.6 частично введена в строй (из-за разобраных магистралей заполнения и вентиляции цистерн главного балласта не могла погружаться, не укреплено на фундаменте 100-мм орудие) и около 0 ч 24.6 вышла в Виндаву (имела на борту часть экипажа «С-1» и рабочих завода «Тосмаре»). В 03.30 в районе м-ка Ужава атакована герм. ТКА «S 35» и «S 60». В ходе ожесточенного боя, продолжавшегося до 04.40, сначала безуспешно атакована торпедами, затем подожжена артиллерийским огнем и ручными гранатами. Финальный удар был нанесен глб, сбрасывавшимися по курсу ПЛ с минимальной установкой глубины погружения. Погибло в результате боя и умерло в плену 39 членов экипажа «С-1» и 47 – «С-3», кроме того неск. десятков рабочих завода «Тосмаре». 20 человек подобраны герм. ТКА. Сведений о вернувшихся из плена нет.



Вверху слева: КОСТРОМИЧЕВ Николай Александрович.

Вверху справа: АБРОСИМОВ Дмитрий Сергеевич.

«С-4» (IX-бис серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 3.1.1936, спущена на воду 17.9.1936, вступила в строй 30.10.1939.

Судьба: В начале 1.1945 пропала без вести в северной части Данцигской бухты.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6.1941-1.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Д.С. Абросимов (22.6.1941-15.8.1942)

капитан 3 ранга А.А. Башенко (15.8.1943-20.5.1943)

капитан 2 ранга Е.Г. Юнаков (20.5-28.8.1943)

капитан 2 ранга В.А. Червинский (28.8.1943-12.3.1944)

капитан 3 ранга А.А. Клюшкин (17.3.1944-1.1945)

ПЛ совершила 6 боевых походов. Потопила 3 герм. ТР и РТ (2011 брт).

1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

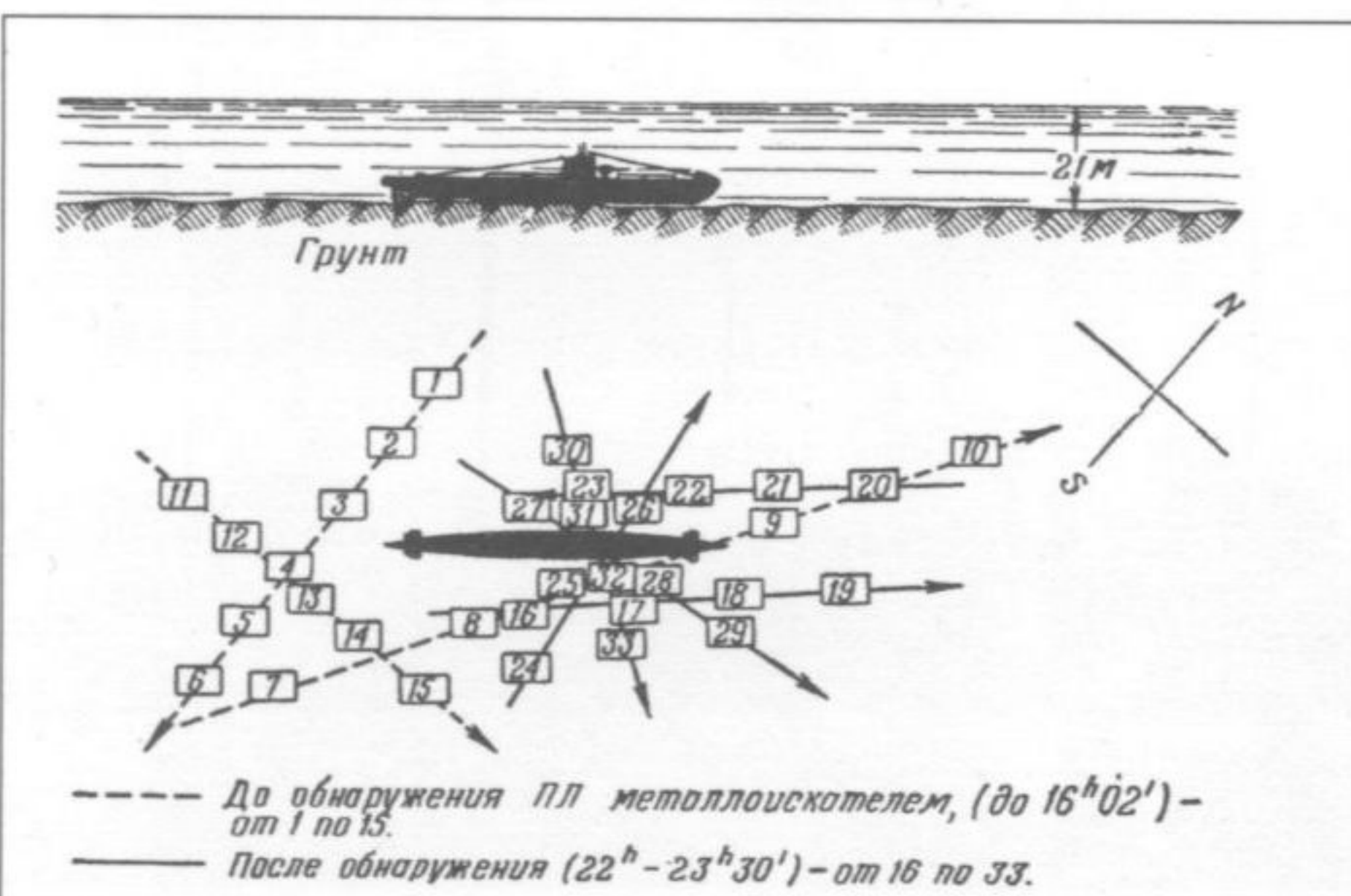
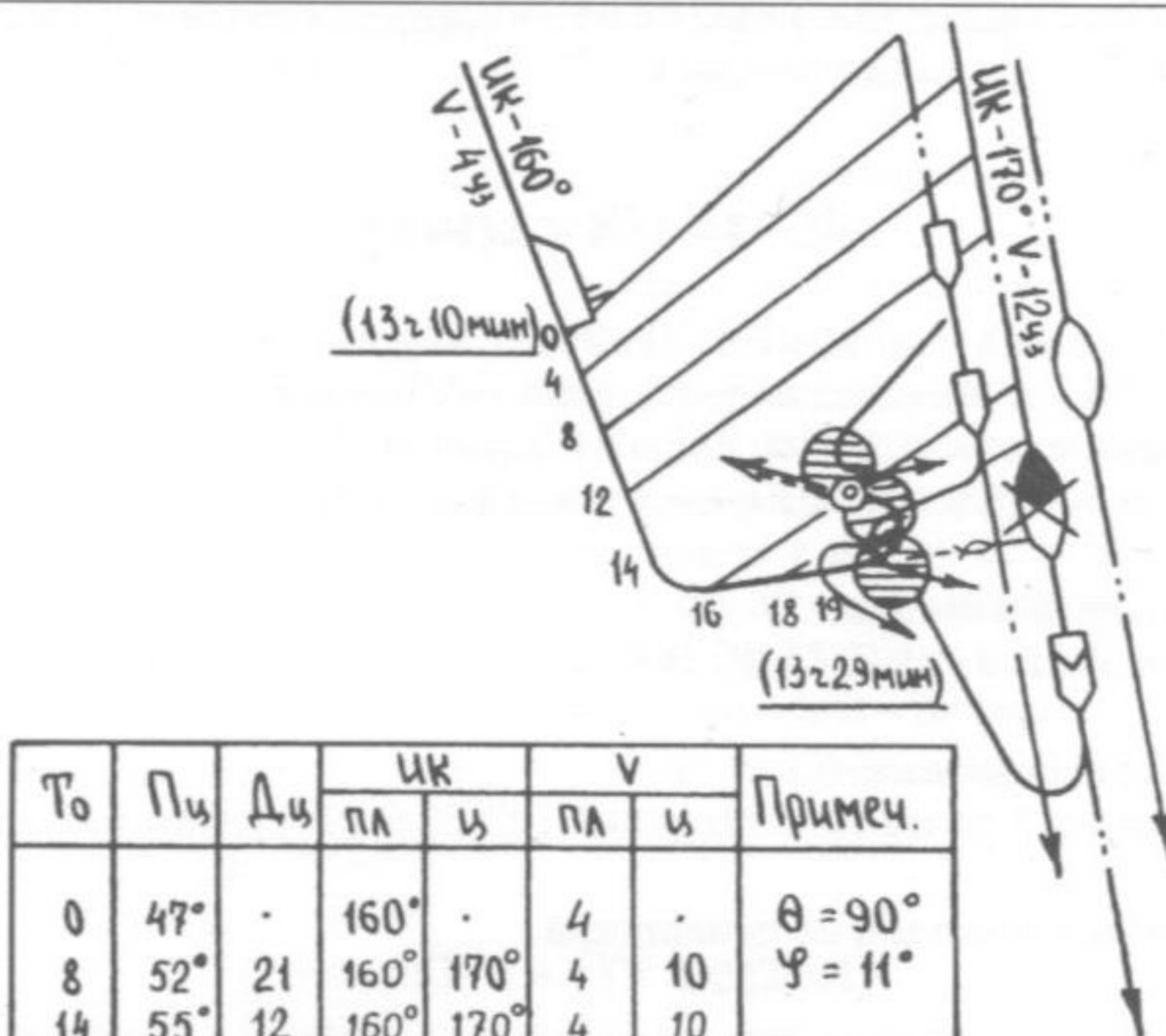
В 12 ч 23.6 вышла в район Мемеля (позиция №4). С 25.6 по 8.7 патрулировала на позиции, держась на расстоянии 15-20 миль от берега. Вечером 27.6 обнаружила неизвестную ПЛ. Командир «С-4» начал выходить в атаку, но через 12 мин опознал возвращающуюся с минной постановки ПЛ «Л-3». 30.6 и 1.7 обнаруживались ТЩ противника, но вследствие их малой осадки командир от атаки отказался. Приказом командования лодка возвращена в базу и 10.7 самостоятельно прибыла в бух. Триги.

12.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт. 22-25.7 прошла докование. 2-3.8 перешла в Таллин.

В ночь на 6.8 вышла в боевой поход в охранении БТЩ-207, -210, -211, -215, -218, 5 СКА и днем выведена в море в районе м. Ристна. 9.8 заняла позицию в районе Либавы – Мемель (позиция №4). Держалась у маяка Паппензее, у берега, чтобы выявить курсы движения транспортов противника. В 13.29 10.8 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 1 ТР, 2 ВСУ, 3 ТЩ, несколько СКА) (ТН 3000 т, атака=под/пр/2, д=6 каб., через 3 мин услышаны 2 взрыва). После выстрела подводную лодку выбросило на поверхность, после чего командир принял решение лечь на грунт на глубине 21 м. ПЛ подвергалась бомбометанию и преследованию до 23.50 (с перерывом с 21.30 до 22.00; всего сброшено 33 глб). От сотрясения корпуса крышки входных люков пропустили воду, вышло из строя освещение, разбилось несколько плафонов. После всплытия в надводное положение у носа и кор-

Слева вверху: Атака «С-4» 10.8.1941.

Слева: Схема атаки «С-4» кораблями ПЛО 10.8.1941.



мы обнаружены буи с постоянным освещением. Из-за сильных повреждений (повреждена обшивка цистерн главного балласта №1-5, обломано ограждение горизонтальных рулей, в ряде мест деформирован прочный корпус) ПЛ начала возвращение в базу. Днем 17.8 встречена у м. Ристна БТЩ-207, -211, -218, 2 СКА и отконвоирована в Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда главных сил и 29.8 благополучно прибыла к месту назначения. В сентябре прошла аварийный ремонт.

В 19.50 19.10 вышла в район зап. о. Гогланд (позиция №1). 1.11 при попытке проникнуть на фин. шхерный фарватер в результате ударов о камни погнула вал левого винта. Из кораблей противника наблюдала только ТЩ и СКА. В 09.00 18.11 вернулась в Кронштадт.

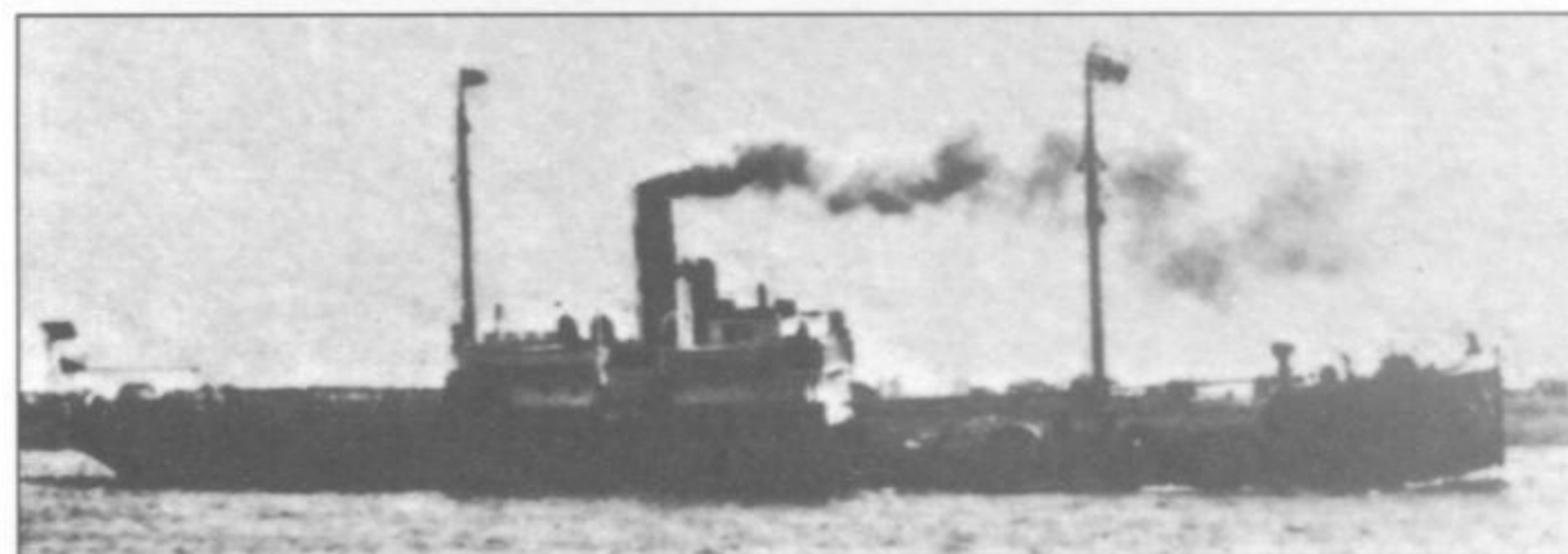
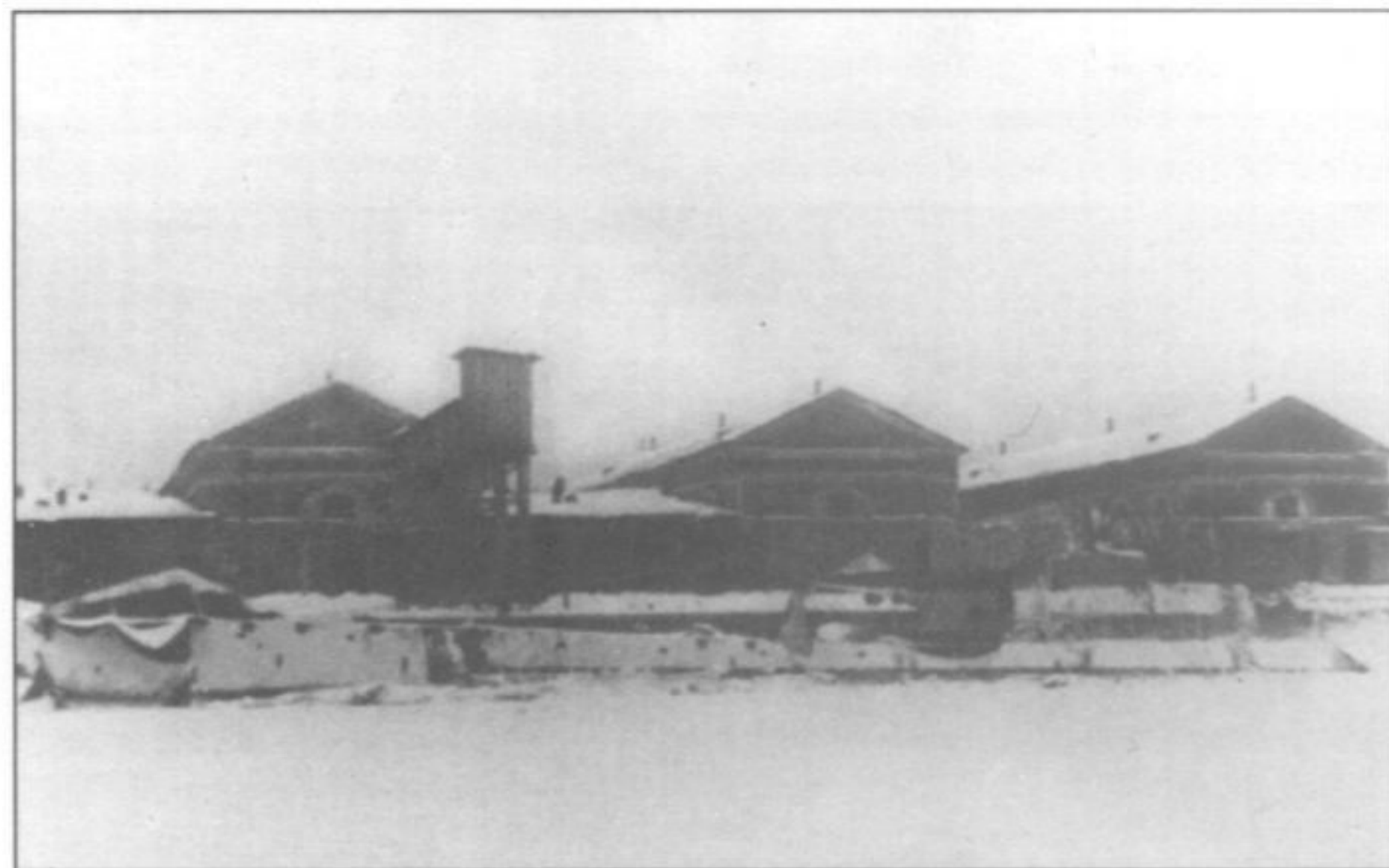
22.11 перешла в Ленинград для ремонта.

1942: В ночь на 11.6 перешла в Кронштадт.

В 22.25 13.6 вышла к о. Лавенсари в сопровождении 2 СКА, куда прибыла в 03.07 14.6. В 23.00 вышла в район Данцигской бух. (позиция №9). До середины Восточного гогландского плеса сопровождалась СКА «МО №213». В 17.40 15.6 из-за сильного шума миноотводного кринолина вернулась для его демонтажа к о. Лавенсари. В 22.30 16.6 вышла в боевой поход повторно. В 01.45 19.6 в районе м-ка Порккалан-Каллбода атакована неск. СКА противника. В результате близких взрывов глб вышла из строя часть АБ, и, временно, рулевое управление. Нарушилась герметичность баллонов со сжатым воздухом и цистерны №3. 20.6 закончила форсирование Финского залива и перешла к о. Богшер для устранения повреждений. В ночь на 21.6 уклонилась погружением от обнаруженной ПЛ. Вечером 28.6 прибыла в район м-ка Риксгафт. В 23.08 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 6000 т, атака=подв/пр/2, д=6 каб., 1 торпеда не вышла из ТА из-за заклинивания волнорезных щитков, след другой не наблюдался – по-видимому, затонула – безуспешно атакован герм. ТР «Фриц Шуп»). Днем 29.6 в районе нахождения ПЛ кор. и сам. противника сбросили около 20 глб. До 12.7 ПЛ имела контакты лишь с кор. и сам. ПЛО. 13.7 по приказу командования перешла для действий в районе Карлскроны (позиция №2). Утром 14.7 и днем 15.7 в районе м-ка Капелльуден командир ПЛ обнаруживал КОН, но, поскольку они двигались в шв. тер. водах, от атак отказался. В ночь на 16.7 ПЛ получила приказ перейти в район зап. о. Борнхольм (позиция №1), но из-за плохого состояния АБ командир принял решение остаться на прежней позиции. КОН и ОТР в шв. тер. водах были замечены 17.7 и 19.7. В 02.00 20.7 ПЛ начала возвращение в базу. Утром 24.7 приступила к форсированию Финского залива. В 17.58 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 ТЩ) в районе м. Пакринем (ТР 11000 т, атака=подв/ви/2, д=7 каб., 1 торпеда прошла перед носом ТР, вторая не вышла из торпедного аппарата – не сработал автомат-коробка стрельбы, ни разу не проверявшийся за все время похода – заруб. данных нет). В 23.33 26.7 самостоятельно прибыла на рейд о. Лавенсари. Днем 27.7 во время атаки сам. противника погрузилась на рейде. 23.40 27.7 – 05.46 28.7 в обеспечении БТЩ-215, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт. На переходе КОН подвергся обстрелу фин. береговой артиллерии.

23.30 14.8 – 06.38 15.8 перешла в Ленинград для замены АБ. В 01.41 15.8 при входе в Морской канал на правой раковине ПЛ на расстоянии 40-50 м взорвалась донная акустическая мина. Легкий корпус, устройства и механизмы получили серьезные повреждения (пробита обшивка 4 цистерн главного балласта, сорван с креплений ТА №5, разбито 5 баков АБ). Погиб командир ПЛ, выброшенный за борт взрывной волной, 3 чел. получили ранения. Лодку выбросило на мель, откуда ее в 04.37 15.8 сняли буксиры. Несмотря на начавшийся обстрел, ПЛ достигла Ленинграда без дополнительных повреждений. В ходе зимнего судоремонта первой среди ПЛ КБФ прошла установку амортизаторов под все приборы и механизмы лодки.

1943: К 28.4 по плану командира БПЛ должна была закончить подготовку к боевому походу. В 23.10 30.4 на ПЛ произошел взрыв



Вверху: «С-4» во время зимней стоянки в Ленинграде. Нижне: Рыболовный траулер «Таунус», потопленный «С-4» 12.10.1944.

паров водорода, выделяемых АБ. Корпус лодки, ряд приборов и механизмов получили серьезные повреждения. До августа находилась в ремонте.

1944: В кон. мая перешла в Кронштадт, где до октября осуществляла боевую подготовку.

4-5.10 перешла из Кронштадта к о. Лавенсари, 5-6.10 в обеспечении БТЩ-217 и 3 БКА в Хельсинки, 7.10 – в район о. Корпо и 8.10 выведена в Балтийское море в районе о. Утё для дальнейшего следования в район вост. банки Штольпе (позиция №6). В 22.00 11.10 прибыла в район в 50 милях сев. м-ка Стило. В 04.23 12.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ЭМ, 1 СКА) сев.-вост. м-ка Стило в точке 55°04'5 с.ш./17°51'8 в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/пр/2, д=4 каб., 1 торпеда не вышла из-за неисправности винтов и рулей, другая торпеда попала в цель через 53 сек, после чего наблюдалась гибель ТР – по-видимому потоплен герм. РТ «Таунус», 218 брт*). Из-за ошибки трюмных машинистов лодка погрузилась с большим дифферентом и чуть было не ударила о дно. ПЛ преследованию не подвергалась. В 14.01 произвела торпедную атаку ОТР сев. м-ка Стило в точке 55°06'3 с.ш./17°38'7 в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/пр/2, д=4 каб., одна торпеда не вышла из-за неисправности крышки ТА, вторая из-за неправильного срабатывания НВС взорвалась преждевременно – заруб. данных нет). В 14.30 произведена торпедная атака другого ОТР (ТР 9000 т, атака=подв/ви/2, д=12 каб., ТР уклонился от торпед – заруб. данных нет, по-видимому атакована флотилия РТ). В 05.35 13.10 произвела торпедную атаку ОТР в 24 милях сев.-зап. м-ка Стило (ТН 12000 т, атака=надв/ви/2, д=4 каб., наблюдалось попадание 2 торпед и гибель ТН – в точке 54°58' с.ш./18°19' в.д. потоплен герм. ТН «Терра», 1533 брт). В 03.02 16.10 произвела торпедную атаку ОТР в точке 55°00' с.ш./19°00' в.д. (ТР 15-18000 т, атака=надв/вр/3, д=6 каб., вследствие нечеткости команды торпеды выпущены до прихода цели на угол упреждения – заруб. данных нет). Утром вернулась в район сев. м-ка Стило. Днем 18.10 командир ПЛ отказался от атак 2 ОТР из-за малых глубин. Днем 19.10 по той же причине не был атакован КОН. В 06.16 20.10 произвела торпедную атаку ОТР сев. м-ка

* В зарубежных исторических исследованиях существуют некоторые разночтения в датах гибели РТ «Таунус» (12 или 13.10) и ТЩ «М 3619» (12, 13 или 15.10), погибших сев. м-ка Риксгафт. Возможно, что жертвой атаки «С-4» в 04.23 12.10.1944 был ТЩ, с другой стороны нельзя полностью исключить вероятность того, что ТЩ либо РТ были потоплены в результате торпедных атак ПЛ «Л-3» (в 00.50 15.10) либо «Лембит» (в 01.09 15.10).



С л е в а: БАЩЕНКО Александр Аркадьевич.
Л е в е е: КЛЮШКИН Алексей Александрович.

Стило в точке 54°58' с.ш./17°52' в.д. (ТР 8000 т, атака=надв/пр/2, д=7 каб., наблюдалось попадание торпеды и гибель ТР – заруб. данных нет, возможно потоплен герм. РТ «Золлинг», 260 брт, официально числящийся не вернувшимся с рыбной ловли 22.10.1944). В 07.00 в связи с израсходованием торпед лодка начала возвращение в базу. 22.10 встречена БТЩ-215 и в 14.45 23.10 прибыла в Хельсинки.

Днем 9.11 вышла на позицию, ограниченную пеленгами 240-210° юго-зап. Либавы. На переходе в прол. Юнгфрунзунд лопнули 3 крышки цилиндров дизелей, после чего 10.11 ПЛ прибыла на Ханко.

Утром 23.11 вышла на позицию, ограниченную пеленгами 230-250° юго-зап. Виндавы (сектор №2). 25.11 прибыла на позицию. Около 23.00 14.12 произвела две последовательные атаки КОН (1 ТР, 1 СКР) в 13 милях зап. м-ка Акменрагс. По донесению командира ПЛ, в результате второй атаки ТР в 6000 т получил повреждения – заруб. данных нет. В ночь на 15.12 получила приказ командира БПЛ перейти в сев. часть Данцигской бух. (позиция №5). В 03.36 16.12 в точке 55°24' с.ш./19°58' в.д. безуспешно атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. С 17.12 действовала на новой позиции. В ночь на 22.12 возможно наведена ВПУ на КОН, шедший из Либавы в Пиллау (по герм. данным в 02.55 22.12 в 16 милях сев. м. Брюстерорт сов. ПЛ всплыла внутри ордера КОН и обстреляла артиллерийским огнем ТР – «С-4» не доносила об артиллерийской атаке). 23.12 возможно обнаружена герм. ПЛ «U 1063» юго-зап. м. Брюстерорт. В ночь на 26.12 командир ПЛ отказался от атаки буксира в 21 миле сев.-зап. м-ка Риксгафт, посчитав, что его сопровождают 2 ПЛ противника. 27.12 в подводном положении в точке 54°59' с.ш./18°33' в.д. безрезультатно атакована ПЛ противника, а затем атакована СКР.

1945: Вечером 1.1 донесла, что потопила ТР противника и продолжает действовать в прежнем районе. В дальнейшем на связь не выходила* и в базу не вернулась. Срок автономности истек 19.1. Возможные причины гибели: случайный таран герм. ММ «Т-3» в ночь на 7.1.1945 в точке 51°56' с.ш./19°39' в.д., ошибка личного состава или отказ техники, а также подрыв на брит. донной mine. По некоторым данным якобы найдена на дне. На ПЛ погибло 48 членов экипажа.

«С-5» (IX-бис серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 28.12.1935, спущена на воду 16.5.1937, вступила в строй 30.10.1939.

Судьба: 28.8.1941 погибла на mine в районе м. Юминда.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-28.8.1941)

ПЛ командовал:

капитан 3 ранга А.А. Бащенко (22.6-28.8.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

Около 16 ч 24.6 вышла в район Карлскрона – Борнхольм (позиция №2), где патрулировала с 26.6 по 8.7. 28.6 перешла к юж. оконечности о. Эланд, затем к Карлскроне. Утром не смогла атаковать ОТР из-за плохих условий видимости. Несколько раз обнаруживала шв. СКР. В 05.56 8.7 в точке 56°04' с.ш./17°54' в.д. атакована сам. противника. Две бомбы взорвались в воде после погружения лодки. В результате близких разрывов вышел из строя эхолот, получили повреждения гирокомпас, один из главных электродвигателей и прочный корпус. По приказанию командования вечером начала возвращение в базу и в 11.42 10.7 самостоятельно прибыла в бух. Кихелькона. Днем перешла в Триги.

12.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт. 16-22.7 прошла докование. 2-3.8 перешла в Таллин.

В ночь на 6.8 вышла из Таллина в охранении БТЩ-207, -210, -211, -215, -218 и 5 СКА и сопровождалась ими до района м. Ристна. С 8.8 по 19.8 действовала в устье Данцигской бух. (позиция №3) и совершила торпедную атаку ОТР (ТР, атака=подв/пр/1 (по др. данным выпустила 2 торпеды), промах – заруб. данных нет). Днем 24.8 встречена в устье Финского залива БТЩ-204, -207 и в ночь на 25.8 приведена в Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда главных сил. В 20.11 выйдя из кильватера КРЛ «Киров» в точке 59°48' с.ш./25°32' в.д. подорвалась на mine ЕМС, подсеченной ТЩ на заграждении «D.25» (выставлено герм. МТЩ 5-й флотилии) и через 40 сек затонула. Из состава экипажа и штаба 1-й БПЛ спасено 9 чел., в т.ч. командир ПЛ и командир БПЛ, кроме того спасен командир Таллинского военного порта. Погибли командир 1-го ДПЛ капитан 3 ранга А.К. Аверочкин и 35 членов экипажа.

«С-6» (IX-бис серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 28.12.1935, спущена на воду 31.3.1938, вступила в строй 30.10.1939.

Судьба: 6-25.8.1941 пропала без вести в Балтийском море.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-8.1941)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.Ф. Кульбакин (22.6-9.7.1941)

капитан-лейтенант Н.Н. Кулыгин (7-8.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: В нач. июня прошла докование. К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

Вышла из Усть-Двинска 23.6 и 25.6 заняла позицию в Померанской бух. (позиция №1). Большую часть времени патрулировала далеко от берега и встреч с противником не имела. Утром 7.7 начала возвращение в базу. Днем 9.7 прибыла в бух. Кихелькона, где ожидала эскорт для перехода в Таллин. Командир ПЛ, считая себя в безопасности, разрешил личному составу купаться. В 15.23 лодка была атакована сам. Ju-88. Две 250-кг бомбы упали в 100 м от ПЛ. Самолет сделал три захода и обстрелял лодку пулеметным огнем. В результате обстрела было убито 3 человека, тяжело ранено – 4 человека, в т.ч. командир лодки, легко ранено – 3 человека, в т.ч. военком. Отражая атаку артиллерийским огнем ПЛ вышла из бухты и в 16.17 погрузилась. В командование лодкой вступил находившийся на борту дивизионный штурман ст. лейтенант А.И. Ильин. Днем 10.7 во время перехода в Триги (осуществляла его совместно с «С-5» в охранении СКА) атакована сам. противника, сбросившим 2 бомбы. После атаки

* Неразборчивая работа радиостанции принадлежащей якобы «С-4» фиксировались ПЛБ «Иртыш» (находилась в Хельсинки) 7.1 и 18.1.

ЛИСИН Сергей Прокофьевич.
23.10.1942 удостоен звания Герой Советского Союза.

погрузилась и отстала от отряда. Вечером в подводном положении обнаружена и атакована нашими СКА. В ночь на 11.7 после всплытия обстреляна береговой батареей с м. Пангенук. Днем встречена нашими СКА и сопровождена в Триги, куда прибыла в ночь на 12.7.

12.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт, 2-3.8 – в Таллин.

В ночь на 6.8 вышла из Таллина в охранении БТЩ-207, -210, -211, -215, -218, 5 СКА и сопровождалась ими до района м. Ристна. После выхода из Финского залива лодка погрузилась и пошла на позицию в районе Карлскрона – о. Борнхольм (позиция №2). В течение похода на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: неверные действия личного состава при срочном погружении (6.8 ПЛ неудачно атакована герм. ПЛ «U-142»), подрыв на mine заграждения «Вартбург», а также ошибка личного состава или, по видимому, отказ техники. Капитан-лейтенант Н.Н. Кулыгин ранее командовал ПЛ типа «М», и его неподготовленность могла явиться одной из причин гибели лодки. На ПЛ погибло 49 членов экипажа.

«С-7» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 14.12.1936, спущена на воду 5.4.1937, вступила в строй 30.6.1940.

Судьба: 21.10.1942 потоплена торпедой фин. ПЛ «Весихииси» в Аландском море.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6.1941-21.10.1942)

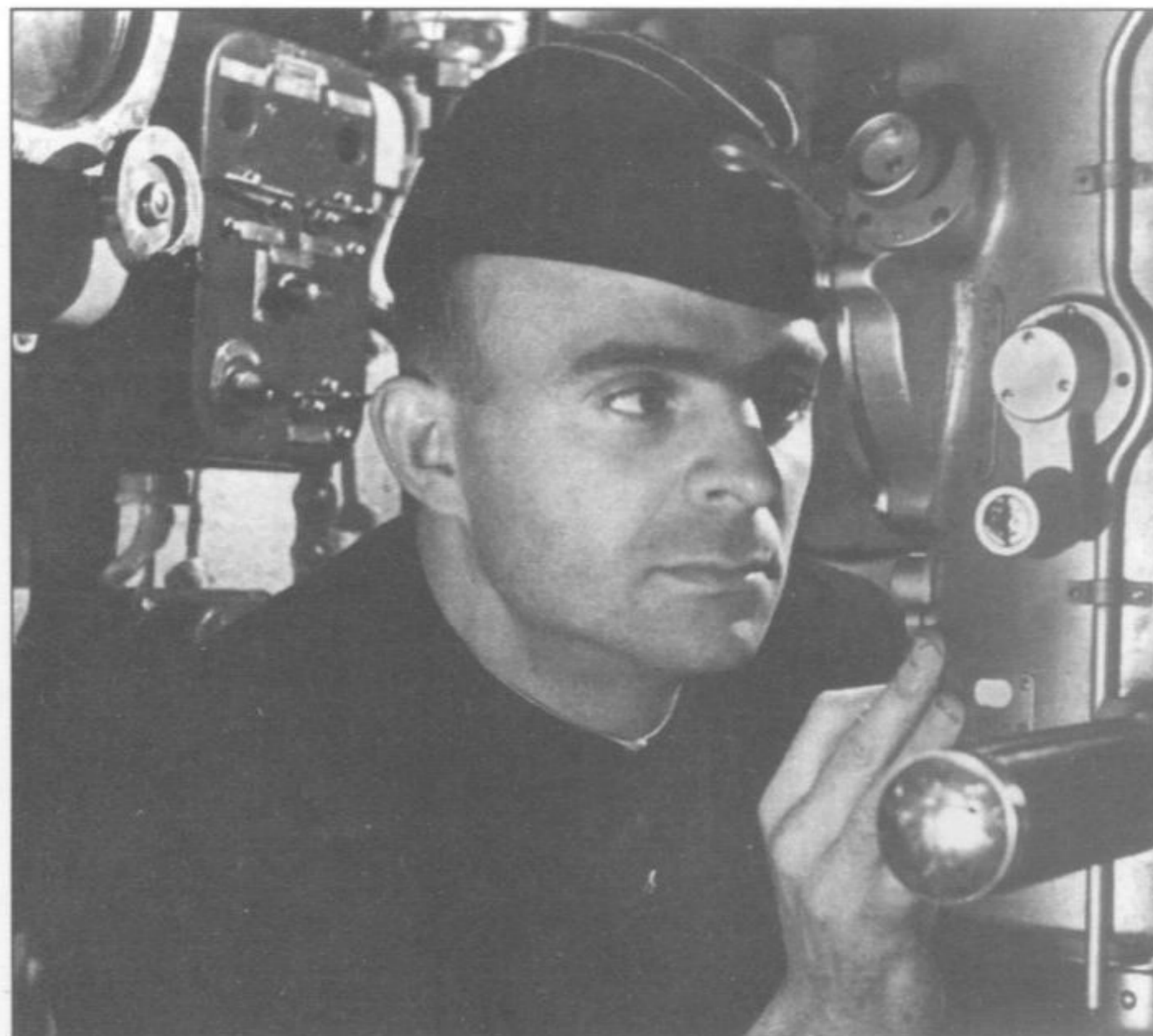
ПЛ командовал:

капитан-лейтенант С.П. Лисин (22.6.1941-21.10.1942)

ПЛ совершила 6 боевых походов. Потопила 2 ТР противника (2281 брт) + 2 шв. ТР (6883 брт), повредила 1 герм. ТР (1938 брт).

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. С 19.6 находилась в дозоре на зап. подходах к Ирбенскому проливу (позиция №8).

22.6 в 00.55 командир получил сигнал о переводе всего флота в оперативную готовность №1, а в 15.45 получил радиограмму «Перейти на несение дозора по военному времени». О начале войны с Германией командир лодки узнал в 19.59. В 20.00 обнаружила рубку ПЛ (возможно герм. «U 144»). Около 00.30 24.6 на расстоянии 7-8 каб. были обнаружены 2 ТКА (герм. «S-35» и «S-60»), которые дали наши опознавательные. Сблизившись на расстояние 2 каб., ТКА выпустили по ПЛ 2 торпеды, которые прошли по левому борту на расстоянии 1-2 м, одновременно обстреляв



ее пушечно-пулеметным огнем. ПЛ срочно погрузилась. Катера сбросили 4 глб. В VII отсеке возникло возгорание, которое было быстро ликвидировано. В результате обстрела легкие повреждения получили ограждение рубки, надстройка и обшивка балластной цистерны №6. Около 5 ч лодка всплыла и в 08.00 прибыла в Виндаву.

25.6 перешла в Усть-Двинск. 27.6 – в Куывасте, 1 или 2.7 – в Рохукюла.

В 20.00 3.7 вышла в район Либавы (позиция №20). Выведена через прол. Созлавайн ТЩ-297, 2 СКА и 2 КАТЩ. Патрулировала на позиции с 6 по 20.7. Вечером 13.7 и днем 17.7 обнаруживала в аванпорту Виндавы кор. противника, но не смогла атаковать их из-за малых глубин. Днем 18.7 командир отказался от атаки 7 ТЩ из-за их малой осадки. Вечером 19.7 не смог атаковать 2 ПЛБ в охранении 3 ММ из-за невыгодного КУ. В 13.48 21.7 ПЛ прибыла в Триги.

21-22.7 перешла в Таллин, 23-24.7 – в Кронштадт. 24.7-7.8 прошла докование и подготовлена к переходу по ББК на СФ. В нач. сентября возвращена в боеготовое состояние и 11.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт. В сер. сентября готовилась к прорыву через прол. Эресунд (операция отменена).



Подводные лодки типа «С» (IX-бис серии; предположительно «С-7», «С-9» и «С-12») во время зимней стоянки на Неве, 1941/1942 г.

В 22.15 28.9 перешла к о. Лавенсари для скрытого базирования. В 05.00 21.10 вернулась в Кронштадт.

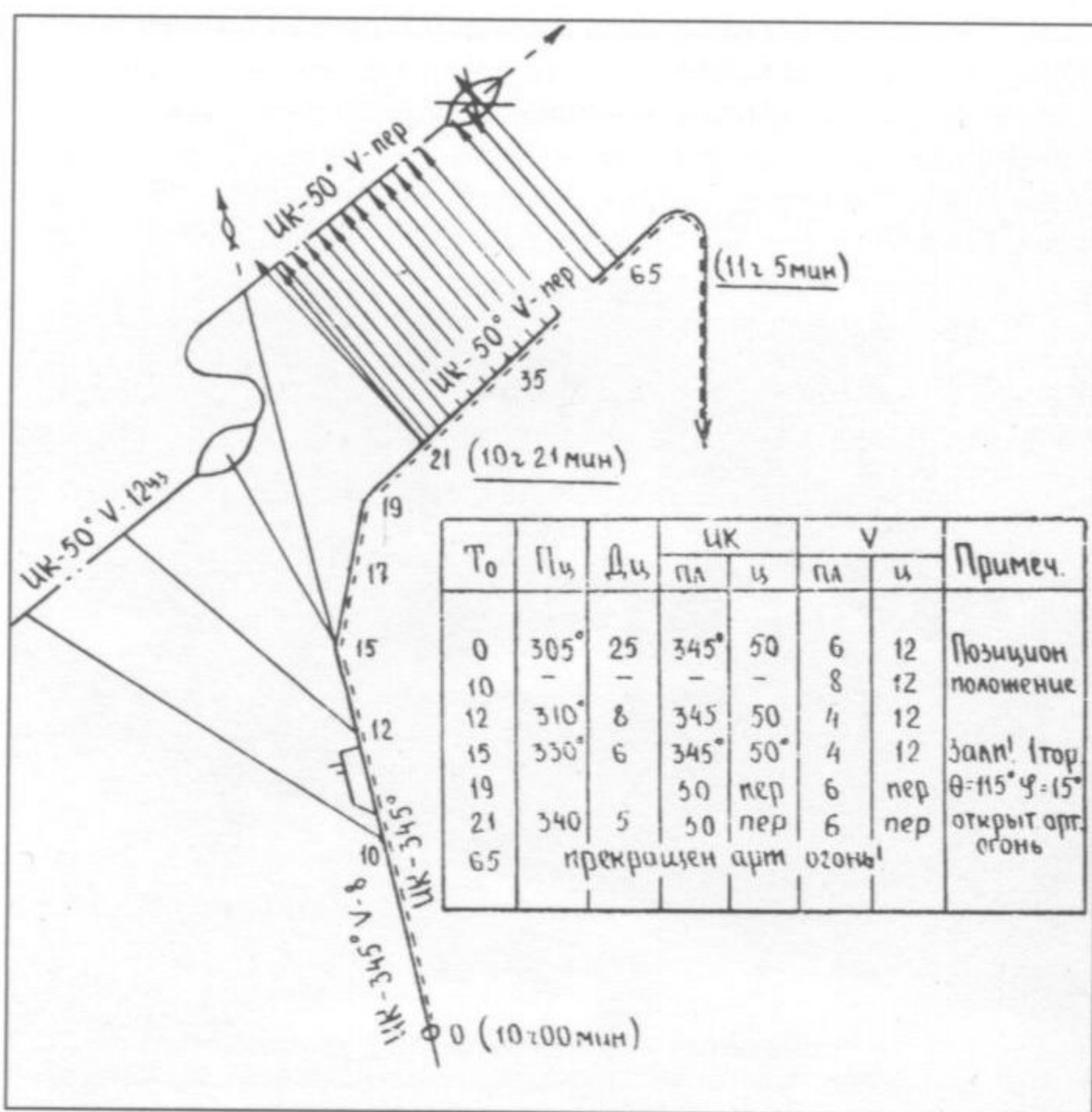
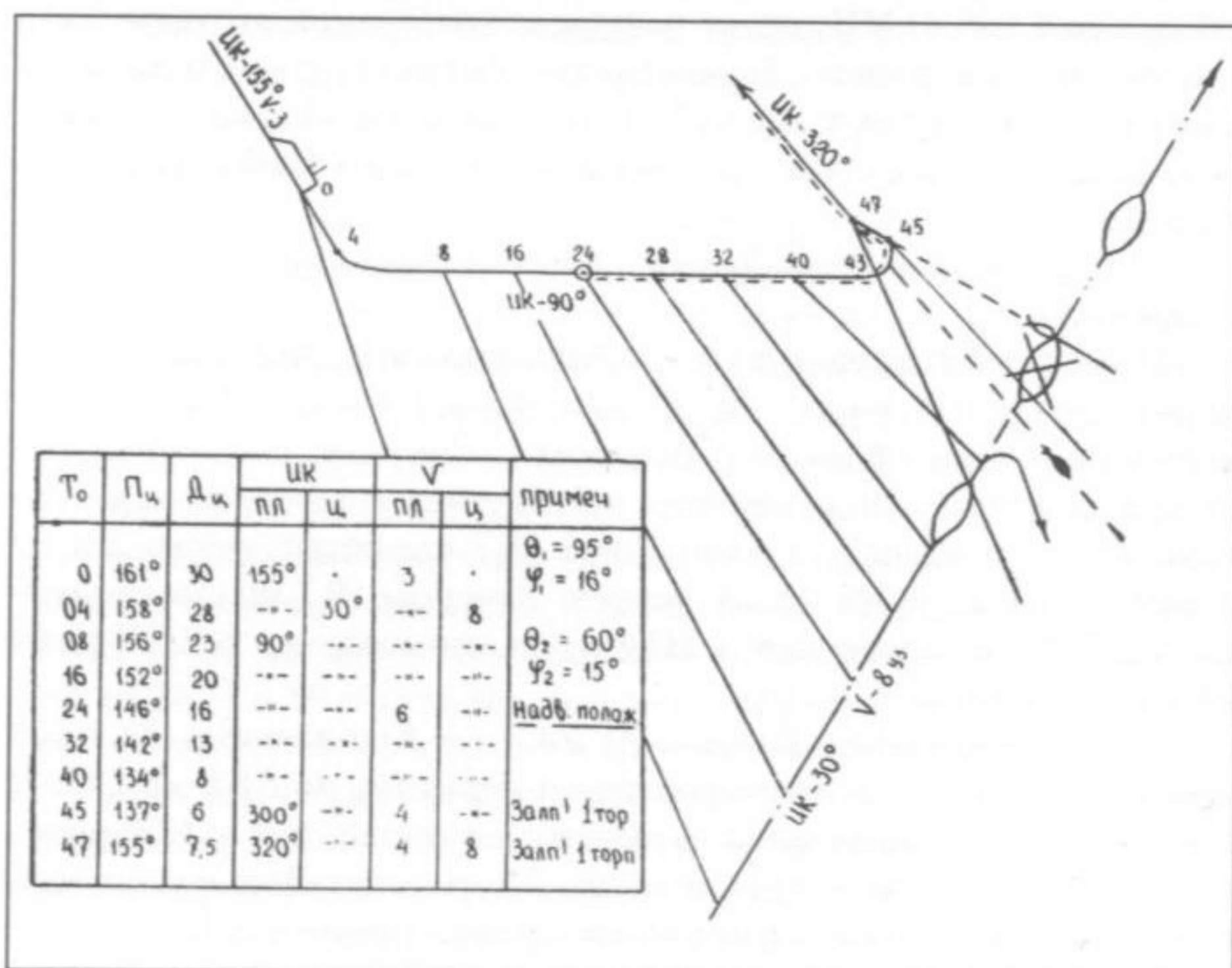
В 18.00 27.10 вышла в Нарвскую бух. (позиция №5/6). В вечерние часы 28.10 выпустила 44 100-мм и 92 45-мм снаряда по ст. Иеве и сел. Веласте. В дальнейшем в вечерние часы ПЛ произвела еще неск. обстрелов объектов на берегу Нарвского зал.: 30.10 ст. Вайвара (54 100-мм), 2.11 завода в сел. Асери (30 100-мм и 3 осветительных), 6.11 г. Нарва и ст. Нарва-Иыесу (71 100-мм, 90 45-мм и 3 осветительных) и утром 15.11 сел. Тойва (22 100-мм и 3 осветительных). Контакт с кор. противника не имела. В 03.31 16.11 вернулась в Кронштадт.

22.11 перешла в Ленинград для зимней стоянки и ремонта. 16.12 во время стоянки у Дворцового моста легко повреждена осколками артиллерийского снаряда, взорвавшегося в 8-10 м от левого борта VII отсека – перебита топливная магистраль в надстройке.

1942: В ночь на 22.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 23.30 2.7 – 09.04 3.7 перешла к о. Лавенсари (переход обеспечивал 1 СКА). В 23.15 4.7 вышла в Норчепингскую бух. (позиция №4). В 05.32 5.7 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа мины (кроме того имела еще одну мнимую встречу) – взрыва не последовало. Днем 7.7 при форсировании в подводном положении заграждения «Апольда» коснулась минрепа минного защитника. В 19.30 завершила форсирование Финского залива и в 16.15 8.7 прибыла на позицию в районе м-ка Ландсорт. Вечером не смогла атаковать ОТР, скрывшийся в шхерах. В 03.05

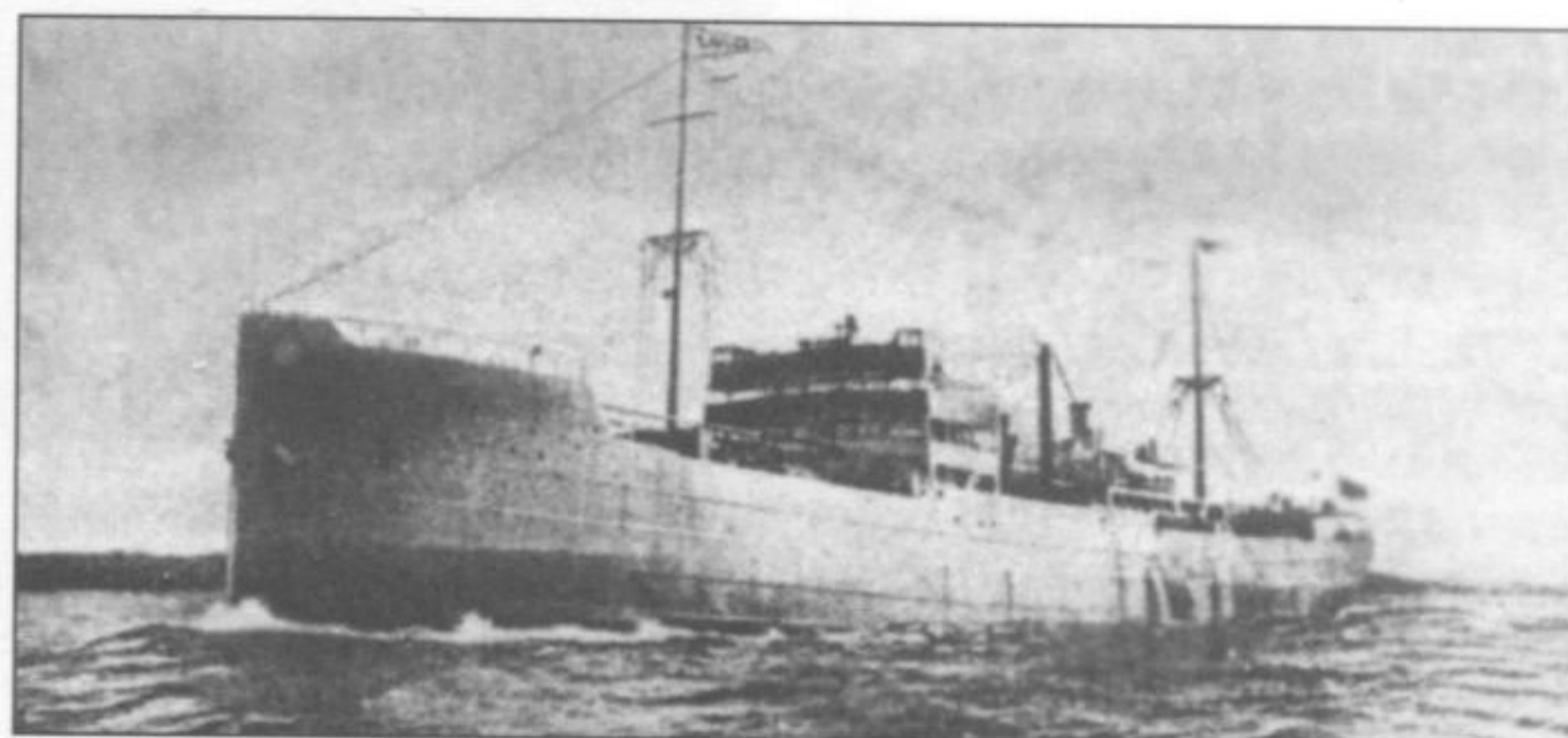
9.7 во время зарядки АБ атакована шв. сам., сбросившим на ПЛ 2 бомбы. Утром 9.7 командир ПЛ обнаружил и начал преследование КОН (8 ТР, 1 ЭМ, 2 СКР), в ходе которого в 16.17 вышел в торпедную атаку на ОТР (ТР ? т, атака=подв/ви/2, 12 каб., ТР отвернул в сторону – безуспешно атакован шв. ТР «Норег»). Попытка атаковать КОН, предпринятая в 16.51-17.33, сорвалась из-за угрозы тарана шв. СКР. В 19.29 ПЛ произвела торпедную атаку ОТР (ТР 7000 т, атака=подв/пр/1, хвостовой стопор зажат в ТА – торпеда не вышла). В 19.42 ПЛ всплыла и, догнав ТР в позиционном положении, в 19.58 вновь атаковала его в точке 58°26' с.ш./17°13' в.д. (атака=надв/пр/1, д=4 каб., торпеда попала в район мостика, ТР затонул – потоплен шв. ТР «Маргарета», 1272 брт, с грузом угля для Швеции, +14). 10.7 перешла к сев. входу в прол. Кальмарзунд (позиция №3). Утром 11.7 обнаружила КОН, атака которого сорвалась из-за большой дистанции. В 16.58 произвела торпедную атаку КОН (16 ТР, 2 СКР) (последовательно атаковала ТР 12000 и 8000 т, атака=подв/пр/2, д=8 каб., услышаны два взрыва – в точке 57°45' с.ш./17°00' в.д. потоплен шв. ТР «Лулео», 5611 брт, с грузом руды для Германии, +8). Шв. СКР «Снаппханен» и «Ягарен» сбросили на ПЛ 26 глб, не причинивших ей повреждений. Днем 13.7 у сев. оконечности о. Эланд обнаружила КОН, но в атаку не вышла. В 12.23 14.7 атаковала ОТР (ТР ? т под фин. флагом, атака=подв/пр/1, д=4 каб., ТР уклонился от торпеды – заруб. данных нет). В 14.38 произвела торпедную атаку КОН (17 ТР, 2 ЭМ, 2 СКР) (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=10 каб., промах – заруб. данных нет), при попытке повторной атаки момент залпа пропущен из-за угрозы тарана ЭМ. Днем 15.7 не смогла атаковать обнаруженный КОН, из-за неудобства атаки из кормовых ТА (в носовых ТА торпед не осталось). В течение ночи и дня 16.7 несколько раз обнаруживала шв. кор. и сам. ПЛО. Утром 17.7 ПЛ не удалось атаковать КОН из-за невыгодного КУ. В ночь на 19.7 по приказу командования начала переход в район м-ка Ужава – м. Ристна (позиция №7) и в 08.35 19.7 прибыла на позицию. 22.7 осмотрела аванпорт Виндавы, но кор. противника не обнаружила. Утром 24.7 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и ОТР – из-за малых глубин. В 08.45 27.7 ПЛ произвела торпедную атаку ОТР юж. Виндавы (ТР ? т, атака=подв/ви/2, д=10 каб., промах). После всплытия ПЛ догнала ТР и в 09.43 с дистанции 40 каб. открыла артиллерийский огонь из 100-мм орудия. После второго выстрела у орудия заклинил замок (лопнул и сместился лейнер). Герм. ТР «Эллен Ларсен» (1938 брт) выбросился на мель (впоследствии снят и отремонтирован). В ночь на 28.7 ПЛ перешла в район м. Акменрагс. Утром 29.7 обнаружила КОН, который не смогла атаковать из-за малых глубин. В 08.45 30.7 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (4 ТР) у м. Акменрагс (ТР 8000 т и ? т, атака=надв/пр/1+1, д=6 каб., 1-я торпеда попала в ТР, от другой ТР уклонился – в точке 56°53'5 с.ш./21°09' в.д. потоплен герм. ТР «Кате», 1599 брт, совершал рейс Штеттин – Рига со штучным грузом, +6, =4). 31.7 перешла в район м-ка Вильсанди (о. Сарема). Днем 1.8 обнаружила КОН, но в атаку не выходила из-за малой осадки целей. В ночь на 2.8 перешла в район м. Ристна, в ночь на 4.8 – в район Виндавы. В 10.15 5.8 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 1000 т, атака=надв/пр/1, д=6 каб., торпеда сошла с курса), которая затем была продолжена артиллерией. В 10.21-11.57 (с



Слева вверху: Атака «С-7» 30.7.1942.

Слева: Атака «С-7» 5.8.1942.

Внизу: Шведский транспорт «Лулео», потопленный «С-7» 11.7.1942.



«С-7» возвращается из боевого похода, 1942 г.

перерывами) ПЛ обстреляла ТР из 45-мм орудия (всего израсходовано 380 снарядов) – в точке 57°12' с.ш./21°20' в.д. потоплен фин. ТР «Похьянлахти» (682 брт; шел с грузом картофеля в Финляндию, +0, капитан и 1 матрос взяты в плен). В ночь на 6.8 перешла к м. Ристна, где оставалась до вечера 8.8. Днем 9.8 начала форсирование Финского залива. В 12.05 в районе о. Осмусаар коснулась трубки КА мины ЕМС – взрыва не последовало. Днем 10.8 зап. м. Юминда имела мнимую встречу с минрепом. В 20.30 11.8 встречена сев.-зап. о. Лавенсари СКА «МО №107» и в 21.49 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт.



22.25 11.8 – 04.00 12.8 в сопровождении БТЩ-215, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт, где прошла межпоходный ремонт.

В 20.05 17.10 – 04.25 18.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -215, -218 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 01.00 19.10 вышла в точку погружения, в 03.10 погрузилась и начала переход на позицию в юж. части Ботнического залива (позиция №8). В 04.00 21.10 донесла об окончании форсирования Финского залива. В 20.43 в точке 59°50'7 с.ш./19°32'2 в.д. торпедирована и потоплена фин. ПЛ «Весихииси». 43 члена экипажа погибло, 4, в т.ч. командир ПЛ, взяты в плен.

В 1998 г. обнаружена и частично обследована на дне шведскими аквалангистами-любителями.

«С-8» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 14.12.1936, спущена на воду 5.4.1937, вступила в строй 30.6.1940.

Судьба: 12-17.10.1941 пропала без вести в Балтийском море.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-10.1941)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга М.С. Бойко (22-29.6.1941)

капитан 3 ранга А.В. Трипольский (29.6-15.7.1941) врид

старший лейтенант И.Я. Браун (7-10.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии. В 16.00 25.6 вышла на позицию в район Ливавы. Близ рижского буя в момент дифферентовки был обнаружен перископ ПЛ – ложный контакт. Командир лодки принял решение возвращаться в Усть-Двинск, где заявил, что в море не пойдет, поскольку считает себя к войне не подготовленным. Капитан 3 ранга М.С. Бойко был предан суду ВТ. 27.6 перешла в Куйвасте, 1.7 – в Палдиски, 4-5.7 – в Кронштадт, 10-11.7 – в Таллин.

В 12.32 15.7 вышла в район перед западным входом в Ирбенский прол. (позиция №8; эскорт БТЩ-212, 2 СКА, 3 ТКА, сопровождал ПЛ до района м. Ристна). Патрулировала на позиции с утра 16.7 по 5.8 (обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 3 ранга А.В. Трипольский). Действия ПЛ серьезно осложнились

плохим техническим состоянием старой АБ. 17.7 обнаружила 2 ТЩ противника. 23.7 и 27.7 не смогла атаковать КОН в районе м-ка Ужава из-за невыгодного КУ. Днем 31.7 командир отказался от атаки КОН, посчитав себя обнаруженным СКР. Встречена днем 6.8 в районе м. Ристна эскортом (БТЩ-207, -210, -211, -215, -218, 5 СКА) и в ночь на 7.8 отконвоирована в Таллин.

15.8 перешла в Кронштадт. 22.8 введена в док и подготовлена к проводке через ББК на СФ. В нач. сентября возвращена в боеготовое состояние и 14.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт. В сер. сентября готовилась к прорыву через прол. Эресунд (операция отменена).

В 21.15 10.10 вышла в юго-западную часть Балтийского моря (позиция №1; восточная граница – меридиан 15°30' в.д.). 11.10 ПЛ перешла к о. Гогланд. Эскорт до меридиана о. Кэри составляли БТЩ-206, -207, -209, -215, -217 и 6 СКА. При проводке БТЩ затрелили 2 мины и 2 минных защитника. СКА «МО №301» подорвался на минном защитнике и был оставлен личным составом. В 02.30 12.10 отпущена эскортом в заданной точке. Утром 13.10 на ПЛ передан приказ атаковать кор. противника у побережья о. Хиума. В течение похода на связь не выходила (должна была донести о прохождении меридианов 21 и 24°) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «Юминда» или «Вартбург», а также ошибка личного состава или отказ техники *. На ПЛ погибло 48 членов экипажа.

«С-9» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 20.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 31.10.1940.

Судьба: 12-14.8.1943 пропала без вести между о-вами Вайндло и Лавенсари.

Входила в состав:

1-го ДПЛ 1-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6.1941-8.1943)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга С.А. Рогачевский (22.6-7.11.1941)

старший лейтенант Н.В. Дьяков (7.11.1941-1.1942) врид

капитан 3 ранга А.И. Мыльников (14.1.1942-8.1943)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Повредила 2 герм. ТР (7837 брт).

* Найдена в июле 1999 г. у юж. оконечности о. Эланд в точке 56°10'7 с.ш./16°39'8 в.д. сов. ПЛ типа «С» в настоящее время идентифицирована как «С-8», что, впрочем, вызывает определенные сомнения (ей может быть также и «С-6»). По данным водолазного осмотра ПЛ погибла в результате взрыва, произошедшего в носовой части ниже ватерлинии – предположительно взрыва мины (координаты находки совпадают с местоположением герм. заграждения «Вартбург»).



«С-9».

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Либаве, где должна была пройти доковый ремонт. В 23.20 22.6 – 23.6 перешла в Виндаву, 25.6 – в Усть-Двинск, 27.6 – в Куйвасте и 1.7 – в Рохукюла. 2.7 во время стоянки на рейде атакована сам. противника – на безопасном удалении от ПЛ взорвались 2 бомбы.

В 20.15 3.7 вышла в районе банки Штольпе (позиция №19). До выхода из прол. Созлавяйн сопровождалась ТЩ-297, 2 СКА и 2 КАТЩ. С 7.7 по 17.7 патрулировала на позиции. В первый же день пребывания в районе обнаружила 2 ТЩ. 14.7 не смогла атаковать ПМШ из-за невыгодного КУ. 16.7 обнаружила в тумане силуэты кораблей противника – командир от атаки отказался. Днем 20.7 прибыла в район м. Ристна и далее самостоятельно в надводном положении перешла до устья прол. Созлавяйн, при этом в 16.20 и 16.31 в точке 58°51' с.ш./22°10' в.д. дважды была безрезультатно атакована герм. подводной лодкой «U 140». В 19.06 прибыла в Триги.

В 05.57 21.7 во время стоянки на рейде атакована 3 сам. Ju-88. В результате взрывов 2 бомб в 30-40 м за кормой получила пробойны в легком корпусе, вышли из строя гирокомпас, фрикционная муфта, лопнуло несколько аккумуляторных баков. 21-22.7 перешла в Таллин, 23-24.7 – в Кронштадт. 27.7-7.8 прошла докование и подготовлена к проводке через ББК на СФ. В нач. сентября возвращена в боеготовое состояние.

Вечером 28.9 перешла для скрытого базирования к о. Лавенсари. В 05.00 21.10 вернулась в Кронштадт.

В 22.36 31.10 вышла в район о. Эре (позиция «Б») для прикрытия эвакуации Ханко. С 9.11 должна была действовать в Аландском море (позиция № 7), затем в Ботническом заливе. Патрулировала на позиции с 2.11, встреч с кор. противника не имела. Утром 7.11 при нахождении на грунте во время шторма повреждена ударами о камни (лопасти правого винта отломлены или загнуты, заклинены вертикальные и горизонтальные рули). В 07.10 после всплытия, из-за неправильных действий командира (в нарушение инструкции не продут весь балласт, лодка шла кормой к штормовой волне) накрыта волнами. Погиб весь состав верхней вахты: командир ПЛ, вахтенный командир и сигнальщик. Из-за большого количества воды, влившееся в ЦП через открытый рубочный люк, получила отрицательную плавучесть, погрузилась (рубочный люк в последний момент удалось закрыть) и ударилась о грунт на глубине 56 м. Ударами волн повреждены оба перескопа. В командование лодкой вступил помощник командира ст. лейтенант Н.В. Дьяков. 9.11 ПЛ начала возвращение в базу, 11-13.11 форсировала Финский залив и 13.11 прибыла в Кронштадт.

14.11 перешла в Ленинград для ремонта. 16.12 во время стоянки у Дворцового моста легко повреждена осколками артиллерийского снаряда, взорвавшегося рядом с «С-7» – перебиты антенна, пробита обшивка цистерны главного балласта №8.

1942: В ночь на 10.8 перешла из Ленинграда в Кронштадт. В 23.30 12.8 – 05.52 13.8 в обеспечении БТЩ-217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В районе Деманстейнских банок параван БТЩ-218 был перебит взрывом мины. Задержана у Лавенсари из-за отсутствия сил обеспечения выхода и выявившейся неисправности гирокомпаса. В 21.05 18.8 после всплытия (днем ПЛ лежала на грунте в бух. Норре-Каппельлахт) безрезультатно атакована сам. противника. Вечером 19.8 ПЛ должна была выйти на позицию в Ботнический залив (позиция №8), но в 17.03 при всплытии попала в нашу противолодочную сеть и в 17.07 получила повреждения от взрыва под-

рывного патрона (пострадали приборы и механизмы в V и VI отсеках). 22.00 22.8 – 04.00 23.8 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215 и 2 СКА перешла в Кронштадт для ремонта.

В 20.33 15.9 – 04.00 16.9 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, -217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. На переходе КОН обстрелян фин. береговой артиллерией из района форта Ино. Вост. о. Сескар в тросах БТЩ взорвались две мины. В 01.25 18.9 вышла в сев. часть Ботнического залива (позиция №7). До точки погружения сопровождалась 5 БТЩ и 2 СКА. В 11.55 и 13.45 при форсировании заграждения «Рукаярви» два раза коснулась минрепов мин – взрывов не последовало. В 14.40 ударились о грунт, в результате чего временно вышло из строя управление кормовыми горизонтальными рулями. В 02.50 19.9 зап. о. Родшер обнаружила 2 СКА противника и попыталась их таранить. Катера уклонились и после погружения ПЛ сбросили на нее 6 глб. В 21.27 при форсировании заграждения «Насхорн» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало. В 20.00 20.9 закончила форсирование Финского залива. В 20.15 была обнаружена ПЛ противника, от атаки которой командир отказался, посчитав лодку советской. В 16.00 21.9 прибыла в Аландское море, в 09.05-13.00 22.9 форсировала в подводном положении прол. Южный Кваркен, после чего пошла к порту Кристина. Вечером 23.9 юго-вост. Кристины командир отказался от атаки фин. ПЛ, приняв ее за «С-13». В ночь на 24.9 перешла к м-ку Норршер (район Васа), где днем обнаружила КОН, атаковать который не удалось из-за большой дистанции. В ночь на 26.9 перешла к Кристине, днем вернулась к м-ку Норршер. В 14.30 27.9 произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 4 СКР) (ТР 8000 т, атака=подв/пр/1, д=2 каб., через 13 сек услышан взрыв большой силы – в точке 63°10' с.ш./21°29' в.д. тяжело поврежден герм. ТН «Миттельмеер», 6370 брт, перевозивший 850 т авиабензина для нужд 5-го ВФл, потеряно 42 т бензина, +0). При погружении ПЛ попала под таранный удар второго в колонне ТР. В результате удара были сорваны носовые антенные стойки, пила сетепрорезателя и погнут меч ЗПС. Преследованию не подвергалась. В 15.25 при осмотре в перископ был обнаружен горящий ТН, который командир счел уничтоженным (ТН был отбуксирован в Васу и впоследствии отремонтирован). В ночь на 28.9 перешла к Кристине. В 19.55 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 9758 т, атака=подв/пр/1, д=4 каб., промах). В 20.56 после всплытия лодка открыла по ОТР артиллерийский огонь с дистанции 2-3 каб (израсходовано 17 100-мм снарядов), а в 20.17 выпустила с д=3 каб. одну торпеду – промах. В 21.29 в точке 69°02' с.ш./20°59' в.д. ТР загорелся, после чего ПЛ ушла для зарядки АБ. Реально герм. ТР «Хёрнум» (1467 брт) был поврежден попаданиями 2 снарядов и после ликвидации пожара своим ходом ушел в порт. В ночь на 29.9 перешла к Васе. В 06.08 30.9 при утреннем погружении в 25 милях вост. шв. порта Зундсвалль че-

рез неплотно закрывшийся рубочный люк (закрывается люку помешал антенный стопор, сорванный со своего места при таране) внутрь лодки стала поступать вода. Продутие цистерны быстрого погружения не смогло остановить погружение ПЛ, среднюю группу цистерн главного балласта не удалось осушить из-за неисправности клапана. На глубине 44 м лодка легла на грунт. ЦП оказалась почти полностью затопленной. ПЛ спас командир БЧ-5 инженер-капитан 3 ранга Г.А. Сафонов, сумевший организовать продутие кормовой группы цистерн из концевых отсеков. Через 34 минуты «С-9» всплыла. Все оборудование и документы ЦП погибли или вышли из строя. Отказали гирокомпас, эхолот, лаг, мотор одного из перескопов, механизмы управления рулями (к вечеру исправлены). В 11.00 обнаружен ОТР, атаковать который не удалось из-за неготовности ПЛ. Ремонт механизмов продолжался до 3.10. Днем 4.10 в районе Васы ПЛ обнаружила КОН, но атака на него сорвалась из-за выхода из строя управления перископом. По этой же причине 4.10 были пропущены 2 ОТР. Утром 14.10 при переходе к шв. порту Хернзанд обнаружила шв. ММ. Днем 15.10 на лодке вышел из строя второй перископ. Вечером 19.10 с разрешения командования начала возвращение в базу. В 18.23-23.30 20.10 форсировала пролив Южный Кваркен. В 04.45 22.10 начала форсирование Финского залива. Утром 23.10 имела мнимый случай касания минрепа. В 01.20, 01.35, 02.05 и 02.53 25.10 при форсировании заграждения «Зееигель» 4 раза касалась минрепов мин – взрывов не последовало. В 09.30 встречена нашими СКА и около 12 ч прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 17.00 29.10 – 01.40 30.10 в обеспечении КЛ «Москва», 5 БТЩ и 3 СКА перешла в Кронштадт.

В ночь на 4.11 перешла для ремонта и зимней стоянки в Ленинград.

1943: К 10.5 закончила подготовку к боевому походу. В ночь на 18.5 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 23.35 26.7 – 01.34 27.7 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211, -217, 4 СКА и 1 КДЗ перешла из Кронштадта к м-ку Шепелевский, где легла на грунт и после всплытия в 23.55 27.7 – 03.40 28.7 перешла к о. Лавенсари. В 22.40 30.7 в обеспечении 10 КАТЩ и 3 СКА вышла в точку погружения на Восточном голландском плесе, откуда в 01.10 31.7 начала разведывательный поход к нарген-порркала-уддскому ПЛО-рубежу. В 03.31 5.8 командир ПЛ донес о том, что лодка, несмотря на помехи со стороны сил ПЛО, третьи сутки производит зарядку АБ в районе о. Кэри. 7-9.8 предприняла безуспешную попытку форсирования сетевого заграждения «Вальрос» (ПЛ стреляла по сетям 1 торпедой), после чего была обнаружена и атакована силами ПЛО. В 00.52 и в 01.21 10.8 командир ПЛ донес о том, что лодка отошла для зарядки в район о. Кэри и о расположении обнаруженных минных заграждений и дозоров противника. В 03.51 12.8 командир ПЛ из района сев.-зап. м-ка Вайндло запросил время и координаты точки рандеву с эскортом для возвращения на о. Лавенсари (командир БПЛ приказал ПЛ к 01.00 14.8 находится в точке 59°57'5 с.ш./27°39'4 в.д.). 13.8 командир БПЛ из-за шторма перенес время встречи на 01.00 15.8. В связи с отсутствием подтверждения о переносе сроков встречи, вечером 14.8 командир БПЛ приказал немедленно донести место и действия ПЛ. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. 4.9 к берегу о.

Командир бригады ПЛ КБФ контр-адмирал С.Б. Верховский, командир «С-9» капитан 3 ранга А.И. Мыльников и командир «С-12» капитан 3 ранга А.А. Бащенко перед выходом в боевой поход, июль 1943 г.



БАКУНИН

Борис Константинович.



Сескар прибило труп старшего рулевого лодки старшины 2-й статьи К.Т. Дикого с надетым прибором ИСА-М. Возможные причины гибели: 12-14.8 подрыв на mine заграждения «Зееигель» в Нарвском заливе, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 45 членов экипажа.

«С-10» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 10.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 25.12.1940.

Судьба: 28-29.6.1941 пропала без вести в районе между Пиллау и Либавой.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22-28.6.1941)

ПЛ командовал:

капитан 3 ранга Б.К. Бакунин (22-28.6.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

В 16 ч 23.6 вышла из Усть-Двинска на позицию в сев. части Данцигской бух. (позиция №3). 24.6 безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 140». 26.6 командир 1-й БПЛ приказал лодке произвести разведку подходов к ВМБ Пиллау. В 01.20 и 03.15 28.6 командир ПЛ передал сообщение: «Ухожу от погони (искажено). 5 ч 00 мин буду [в] базе Либавы». Так как к этому времени Либавы была занята противником, командир БПЛ передал приказ: «[В] Либаву не заходить. Идти [в] Таллин через Соэлозунд и Моонзунд». Около 5 ч был принят условный сигнал без адреса и позывных «Авария ПЛ, нуждаюсь в немедленной помощи». По характеру работы радиста было установлено, что сигнал исходил от «С-10». В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine противолодочного заграждения у Пиллау с последующим постепенным затоплением внутренних отсеков, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 40 членов экипажа.



С л е в а : Члены экипажа «С-11», спасшиеся из затонувшей подводной лодки через торпедный аппарат (слева направо): матрос В.В. Зиновьев, старший матрос Н.А. Никишин, матрос А.В. Мазанин.



С п р а в а : ТУРАЕВ Василий Андрианович.

«С-11» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 20.10.1937, спущена на воду 24.4.1938, вступила в строй 27.6.1941.

Судьба: 2.8.1941 подорвалась на mine близ западного входа в пролив Созлавьяйн.

Входила в состав:
УБПЛ (22.6-2.8.1941)

ПЛ командовал:
капитан-лейтенант А.М. Середя (7-8.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Кронштадте, где проходила швартовочные испытания (степень технической готовности – 98%). 10-11.7 перешла в Таллин.

В 15.00 13.7 вышла в район Мемеля (позиция №4) в сопровождении БТЩ-209, -213, 2 СКА, которые эскортировали ПЛ до района м. Ристна. 14.7-1.8 патрулировала на позиции (обеспечивающий – командир 2-го ДПЛ капитан 3 ранга И.Ю. Тузов). По некоторым данным за время похода ПЛ сделала донесение о потоплении ТР 5000 т (по данным водолазного осмотра на стеллажах в I отсеке отсутствовало 2 торпеды, однако информация о произведенной атаке отсутствует в отчете БПЛ за 1941 г.). Днем 2.8 встречена в устье прол. Созлавьяйн БТЩ-212 и 3 СКА. Около 18 ч в точке 58°41'3 с.ш./22°25'4 в.д. подорвалась на донной магнитной mine ТМВ заграждения «Кобург», выставленного герм. ТКА 2-й флотилии и затонула. СКА подобрал только командира ПЛ и инженер-механика (оба умерли от ран). Спустя 6 ч после подрыва матросы Н.А. Никишин, В.В. Зиновьев и А.В. Мазанин, находившиеся в VII отсеке, вышли на поверхность через кормовой торпедный аппарат (глубина моря 11 м). Общие потери экипажа составили 44 человека.

В 1949 г. обнаружена на дне, в 1955 г. поднята АСС, отбуксирована в Ригу и в 1957-1958 гг. разделана на металл.

«С-12» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 20.10.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 24.7.1941.

Судьба: 1-2.8.1943 пропала без вести в западной части Финского залива.

Входила в состав:
УБПЛ (22.6-6.9.1941)
1-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-8.1943)

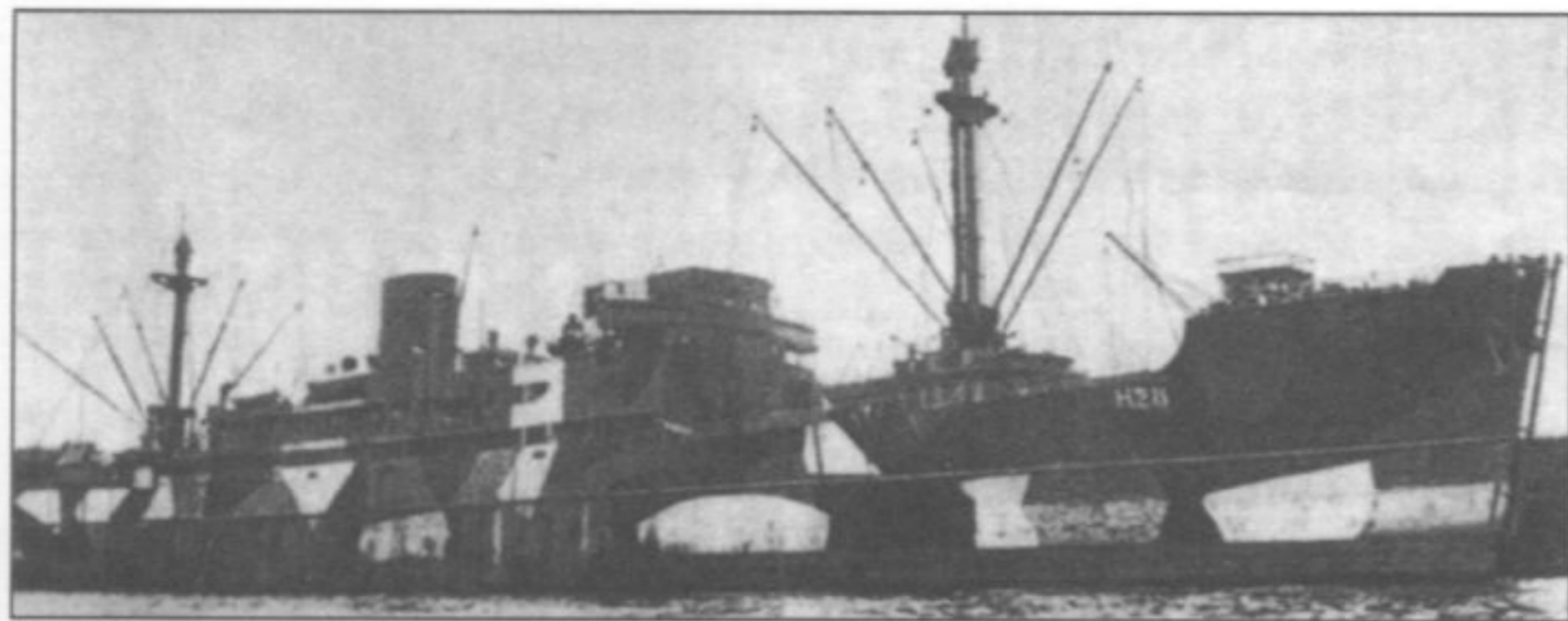
ПЛ командовали:
капитан 3 ранга В.А. Тураев (22.6.1941-21.7.1943)
капитан 3 ранга А.А. Башенко (21.7-8.1943)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Повредила 2 герм. ТР (12859 брт).

1941: К началу войны находилась в Ленинграде – готовилась к ходовым испытаниям (степень технической готовности – 90%). 30.7 вошла в состав КБФ, в августе находилась в готовности к переводу в состав СФ. В нач. сентября возвращена в боеготовое состояние. 17.9 перешла в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград. 11.12 во время стоянки у Дворцового моста повреждена осколками артиллерийского снаряда, разорвавшегося в 15 м от левого борта лодки – пробита обшивка цистерны главного балласта №2, перебита труба вентиляции.

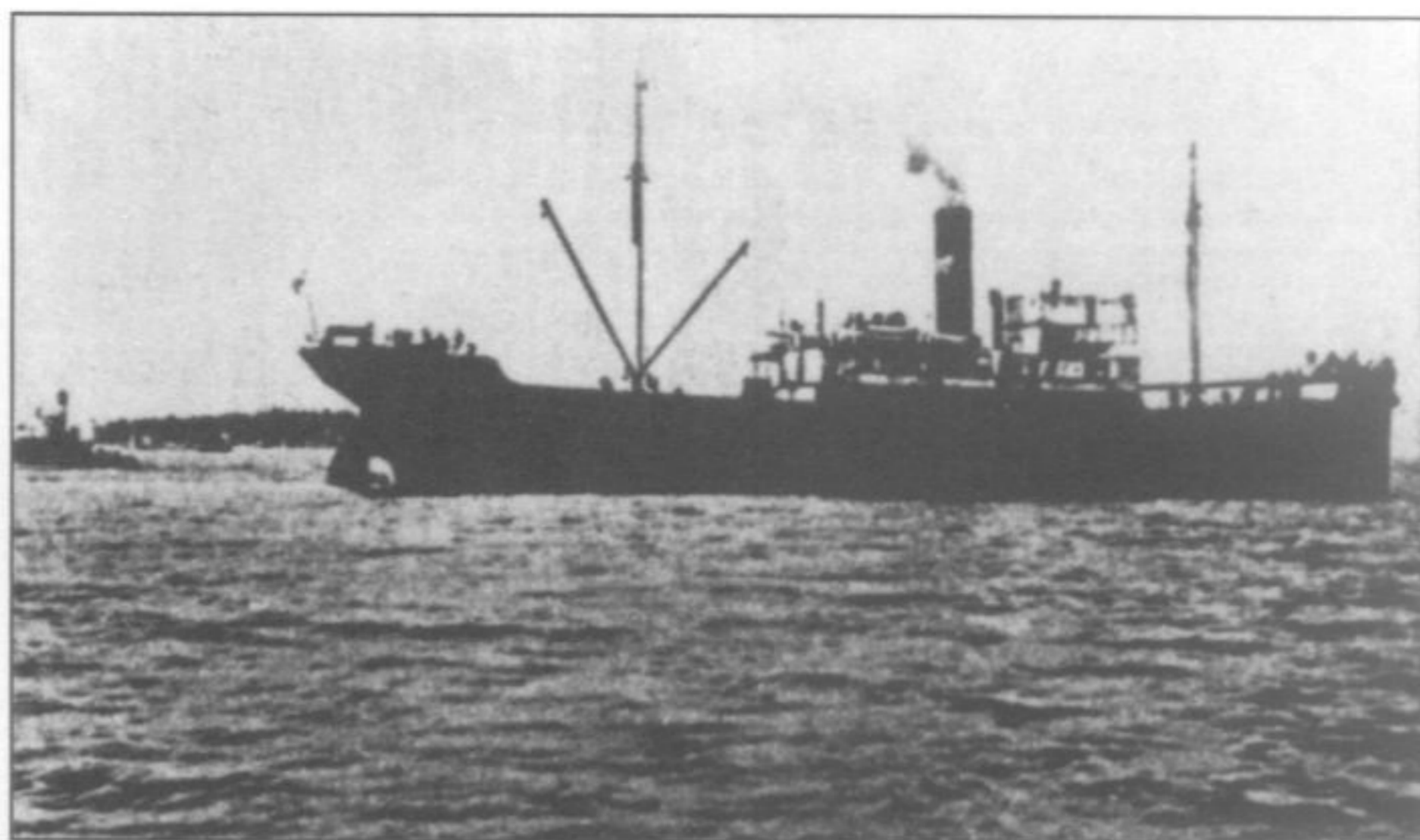
1942: Утром 15.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 20.20 19.9 – 03.47 20.9 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, 217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.03 и 22.07 БТЩ-215 и БТЩ-217, а затем в 23.28 БТЩ-215 наблюдали следы торпед (в последнем случае замечено 2 торпеды, одна из которых прошла под килем БТЩ – заруб. данных нет). Севернее Деманстейнских банок затрелена 1 мина. В 03.47 20.9 прибыла в точку погружения (35 каб. юго-зап. о. Лавенсари) и вышла в район Мемель – Виндава (позиция №3). В 18.45 20.9 в 7 милях зап. о. Гогланд ПЛ атакована фин. сам. типа СБ. При ночной зарядке АБ начался пожар разлившегося электролита, заставивший отключить всю носовую группу АБ. В 13.35 22.9 в 7,5 милях юго-зап. м-ка Калбодагрудн попала в сеть, была обнаружена и атакована фин. СКА «VMV 2» и «VMV 14» и сам., сбросившими ок. 40 глб. Днем 25.9 в районе о. Осмусаар имела два мнимых случая встреч с минрепами. В 00.00 26.9 закончила форсирование Финского залива. С 26.9 – 27.9 находилась у о. Форэ, производя тренировку экипажа. В 06.00 28.9 прибыла на позицию в район м-ка Ужава. Вечером 29.9 отказалась от атаки КОН, поскольку была обнаружена ММ. Утром 30.9 перешла к м-ку Паппензее. Днем имела неск. контактов с кор. и КОН противника (атаки сорвались из-за тумана), а в 15.30 не смогла выйти в атаку на ЛК типа «Шлезен» (не открылись крышки кормовых ТА, заклиненные при бомбежках). В **02.56 5.10** произвела торпедную атаку КОН (2 ММ, 1 ТР) (ТР 8000 т, атака=надв/ви/2, д=3 каб., промах из-за задержки с выполнением команды «пли» – заруб. данных нет). В **06.17 6.10** произвела торпедную атаку ОТР в 18 милях юго-зап. Мемеля (атака=надв/пр/1, д=4 каб., промах – безуспешно атакован герм. РТ «Викинг»). В **06.23, 06.26** и **06.32** лодка атаковала ТР одиночными торпедами, которые либо тонули, либо проходили под целью. В **06.37** ПЛ открыла огонь из 100-мм орудия но, после двух осечек, была вынуждена прекратить его ввиду появления СКР противника. Преследованию лодка не подвергалась. Днем 7.10 обнаружила неск. кор. ПЛО и в ночь на 8.10 перешла к м-ку Ужава. Вечером попыталась атаковать ОТР, но боцман «утопил» лодку и момент залпа оказался пропущен. В течение суток 9.10 обнаружила неск. кор. ПЛО. 10-17.10 штормовали в районе м-ка Ужава. 17.10 на лодке вышли из строя моторы обоих перископов (введены в строй 19.10). В **18.08 21.10** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, СКР, ТЩ, 2 СКА) в районе м-ка Паппензее (ТР 10000 т, атака=подв/пр/1, д=14 каб., через 2,5 мин наблюдалось попадание – в точке 59°21' с.ш./20°55' в.д. поврежден герм. ТР «Сабине Ховальд», 5956 брт, перевозивший отпускников вермахта из Финляндии в Германию, + 1, ТР отбуксирован в Мемель, позднее отремонтирован). В **18.12** с д=16 каб. выпущена торпеда в другой ТР –



В в е р х у: Транспорт «Мальгаш», торпедированный «С-12» 27.10.1942.

С п р а в а: Транспорт «Юсси Х», потопленный «С-13» 12.9.1942.



«С-13» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 19.10.1938, спущена на воду 25.4.1939, вступила в строй 31.7.1941.

Награждена: 20.4.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 7.9.1954 выведена из боевого состава, разоружена и передана в распоряжение 2-го ВВМУ подводного плавания. 17.12.1956 исключена из списков ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

1-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.П. Маланченко (22.6.1941-19.4.1943)

капитан 3 ранга А.И. Маринеско (19.4.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Потопила 5 ТР противника (44138 брт) и повредила 1 РТ (563 брт).

1941: К началу войны числилась в достройке. 11-25.6 совершила переход по Мариинской водной системе с завода №112 (г. Горький) в Ленинград (22.6 находилась в г. Вознесенье). 29.6-31.7 прошла ходовые испытания в Кронштадте. 14.8 включена в состав КБФ. В 16.8 перешла в Ленинград и 1-13.9 находилась в доке в готовности к переводу в состав СФ. 13.9 выведена из дока и 15.9 перешла в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград.

1942: В 00.07-03.17 27.8 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 20.51 2.9 – 02.51 3.9 в обеспечении БТЩ-217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 01.00 5.9 вышла в Ботнический залив (позиция №8; обеспечивающий – командир 1-го ДПЛ капитан 2 ранга Е.Г. Юнаков). До точки погружения (погрузилась в 02.30) шла в сопровождении 2 БТЩ и 2 СКА. В 06.50 6.9 временно села на мель в районе банки Калбодагруд. В 16.48 и в 20.48 обнаружена СКА противника, который сбросил на ПЛ 7 глб. В 19.55 7.9 обнаружила в устье Финского залива КОН, но не смогла атаковать из-за сильного охранения. В 23.18 закончила форсирование залива. Утром 8.9 в районе о. Осмусаар имела два мнимых и один (в 06.30) реальный случай касания минрепов. Вечером 9.9 вошла в Аландское море. В 08.04 11.9 начала форсирование пролива Южный Кваркен (в 11.44 имела мнимый случай касания минрепа) и в 13.46 вошла в Ботнический залив. В 22.53 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 10000 т, атака=надв/пр/1, д=5 каб., промах), а в 23.25-23.34 обстреляла его артиллерией (выпущено 13 100-мм снарядов). В 23.34 ТР застопорил ход и в 23.44 лодка потопила его торпедами (атака=надв/пр/2, д=3 каб., – в точке 60°56' с.ш./19°06' в.д. потоплен фин. ТР «Гера», 1379 брт, с грузом угля для Финляндии, +0). В 03.48 12.9 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 12000 т, атака=надв/пр/1, д=3 каб., ТР поврежден и в 03.57 потоплен второй торпедой – в точке 60°21' с.ш./18°00' в.д. уничтожен фин. ТР «Юсси Х», 2325 брт, перевозил штучный груз в Кёнигсберг, +22). В ночь на 13.9 перешла к порту Кристина, в ночь на 15.9 – к Васе. Днем 16.9 дважды обнаруживала ОТР, но оба раза атаки

промах. После атаки на большом удалении от ПЛ сброшено 2 глб. В ночь на 22.10 перешла к м-ку Акменрагс. Днем атака КОН сорвалась из-за большой дистанции. 23.10-25.10 ПЛ штормовала на позиции. В 14.36 27.10 произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 2 ТЩ, СКР, 2 СКА) (ТР 15000 и 10000 т, атака=подв/пр/1+1, д=4 каб., услышаны 2 взрыва – в точке 56°51'8 с.ш./20°59'1 в.д. поврежден герм. ТР «Мальгаш», 6903 брт, перевозивший отпускников из Финляндии в Германию, +1, =3, через 5 часов буксировки ТР сел на грунт в 2,5 милях от входа в аванпорт Либавы, 29.10 поднят и приведен в Либаву, позднее отремонтирован). Герм. СКР «V 303», «V 304», «V 305», «V 311», «V 1707», «V 1708» безуспешно контратаковали ПЛ, сбросив на нее 44 глб. Вечером 27.10 перешла в район м-ка Ужава, 29.10 – к Паланге. Днем 1.11 атака КОН сорвалась из-за малых глубин. 3.11 перешла в район м-ка Акменрагс, 4.11 – к м-ку Ужава. Утром 9.11 с разрешения командования начала возвращение в базу. В 11.15 10.11 начала форсирование Финского залива. В 14.21 11.11 сев. о. Найссар подорвалась на трубке КА мины ЕМС (взрыв произошел в 23,5 м над лодкой). Возникла течь в прочном корпусе, временно вышел из строя гирокомпас. В 14.25 коснулась минрепа. В 15.23 ПЛ подорвалась на трубке КА повторно и получила небольшие дополнительные повреждения. В 17.09 13.11 в районе о. Вайндло коснулась минрепа (сов. заграждение «10А», кроме того в ночь на 14.11 имела одну мнимую встречу с минрепом). В 15.30 14.11 прибыла в точку randevu в районе о. Лавенсари и в 11.55 15.11 была встречена нашими СКА. В 14.40 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 17.00-23.15 18.11 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

1943: К 20.5 закончила подготовку к боевому походу. В 23.00 23.5 – 01.20 24.5 в обеспечении 5 БТЩ, 4 СКА, 8 КДЗ перешла к м-ку Шепелевский, где легла на грунт и после всплытия в 23.56 24.5 – 03.00 25.5 перешла к о. Лавенсари. 25.5-9.6 находилась в бух. Норре-Каппельлахт в готовности к выходу в боевой поход, который после возвращения «Щ-303» был отменен. В 21.47 9.6 – 02.29 10.6 в обеспечении 5 БТЩ, 4 СКА, 4 БКА, 2 КДЗ перешла к месту покладки на грунт у м-ка Шепелевский. В 01.25 10.6 КОН подвергся удару фин. сам., легко повредивших БТЩ-215 и тяжело – БТЩ-218 (сел на грунт на мелководье). В 00.22-03.10 11.6 в обеспечении 3 БТЩ, 4 СКА и 2 БКА перешла в Кронштадт.

В 23.35 26.7 – 01.34 27.7 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211, -217, 4 СКА и 1 КДЗ перешла из Кронштадта к м-ку Шепелевский, где легла на грунт, и после всплытия в 23.55 27.7 – 03.40 28.7 перешла к о. Лавенсари. В 23.28 28.7 в обеспечении БТЩ-210, -211, -217 и 3 СКА вышла в точку погружения на Восточном гогландском плесе, откуда в 00.55 29.7 начала переход на позицию в устье Финского залива и Аландском море (севернее параллели 59°). В 23.30 29.7 командир ПЛ донес об окончании форсирования гогландского ПЛО-рубежа, в 03.25 30.7 – об окончании зарядки АБ в районе м-ка Родшер. В 02.40 31.7 было получено аналогичное сообщение из района в 8 милях юго-восточнее банки Калбодагруд, в 02.55 1.8 – из района м-ка Кэри. Согласно донесениям контактов с силами ПЛО лодка не имела. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: 1-2.8 подрыв на mine заграждения «Насхорн» сев. о. Найссар (где ПЛ по плану должна была осуществить форсирование сетевого заграждения «Вальрос»), а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 46 членов экипажа.

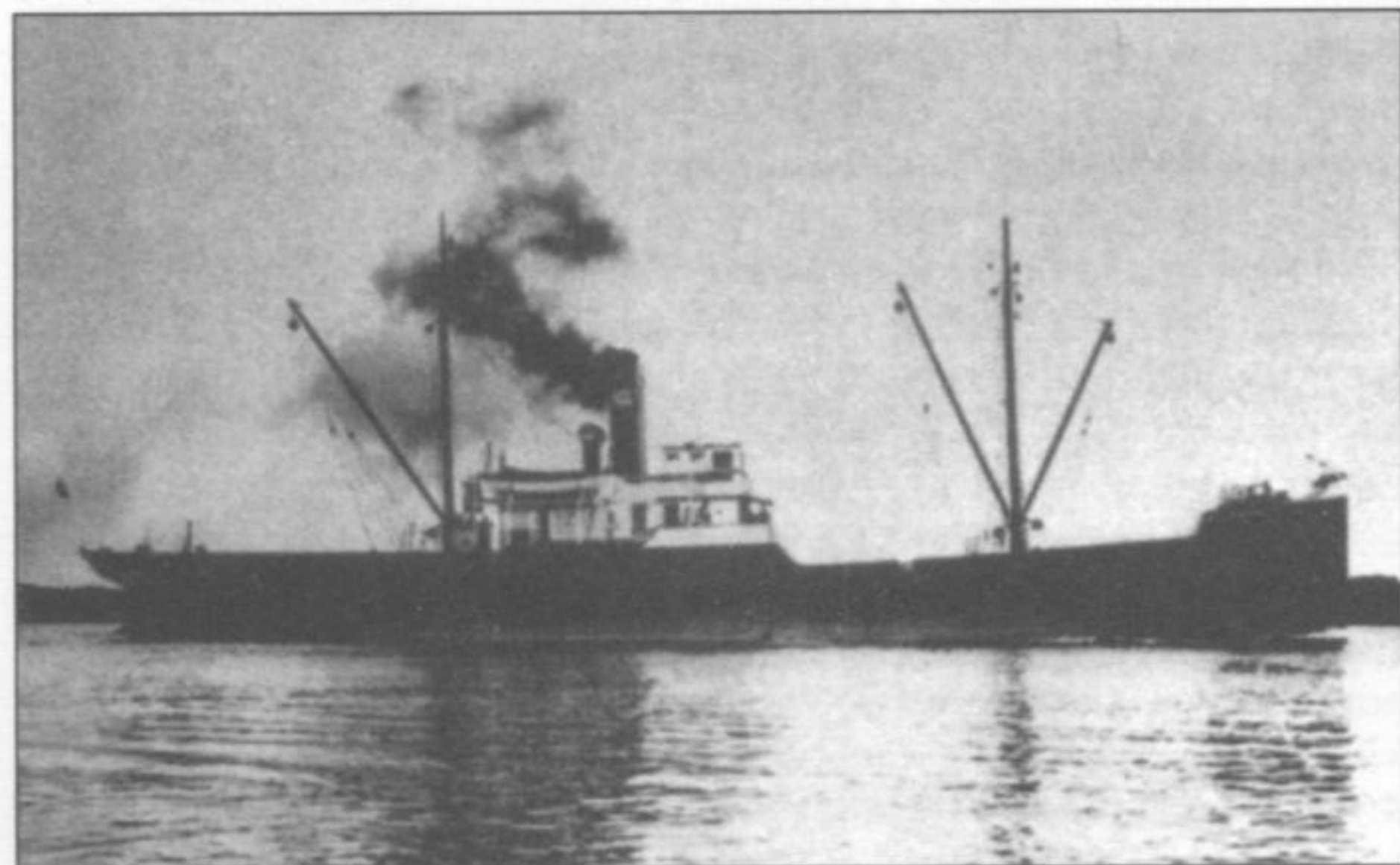


С л е в а: МАРИНЕСКО Александр Иванович.
5.5.1990 удостоен звания Героя России.
Л е в е е: МАЛАНЧЕНКО Петр Петрович.

срывались из-за неправильных действий рулевого-горизонтальщика. Утром 17.9 при выходе в атаку на ОТР лодку выбросило волной на мелководье. Вечером ПЛ всплыла для атаки другого ОТР из надводного положения и в 23.17 17.9 выстрелила по нему торпеду (ТР 3000 т, атака=надв/пр/1, д=3-4 каб., промах). В 23.44 выпущена еще одна торпеда, от которой ТР увернулся. В 00.21 – ок. 01.30 18.9 ТР обстрелян артиллерией и загорелся (выпущено 24 100-мм снаряда). Торпеда, выпущенная в 00.41, прошла под носовой частью ТР – тяжело поврежденная обстрелом и пожаром голл. ПМШ «Анна В», 290 брт, сдрейфовала к берегу в точке 69°23' с.ш./21°10' в.д. и впоследствии была сдана на слом, +5. В ночь на 18.9 ПЛ перешла к Пори. Днем 20.9 обнаружила КОН, но не смогла выйти в атаку из-за большой дистанции и невыгодного КУ. В ночь на 22.9 перешла к Васе. С 24.9 на лодке систематически выходили из строя указатели горизонтальных рулей (днем 24.9 из-за этого сорвалась атака КОН). В ночь на 25.9 перешла к Пори, на 26.9 – к Раума. Днем 26.9 атака ОТР сорвалась в результате неправильных действий командира. 27.9 из-за большой дистанции сорвалась атака КОН. 28.9 атака ОТР сорвалась из-за малых глубин. Днем и вечером 1.10 были упущены три возможности атаковать различные ОТР (в первом случае перед залпом ПЛ зарылась в волну, во втором – из-за большого КУ, в третьем – отказали подъемные устройства перископов). Утром 3.10 атака сорвалась из-за мелководья. Днем тех же суток угроза тарана ММ заставила отказаться от атаки КОН, затем дважды из-за малой ценности были пропущены ОТР в 1000 т. В 00.00 4.10 лодка произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 3 СКР) (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=7 каб., промах – заруб. данных нет). Днем 4.10 сорвались атаки 2 ОТР. Днем 8.10 командир отказался от атаки ОТР из-за мелководья и ПМШ – из-за малой ценности. В ночь на 9.10 перешла к Васе. В ночь на 10.10 получила приказ возвращаться в базу, но командир «С-13» попросил разрешения задержаться на позиции еще на 3 суток. Перешла к порту

С п р а в а: Атака «С-13» 9.10.1944.

В н и з у: Германский рыболовный траулер «Зигфрид», поврежденный артиллерийским огнем «С-13» 9.10.1944.



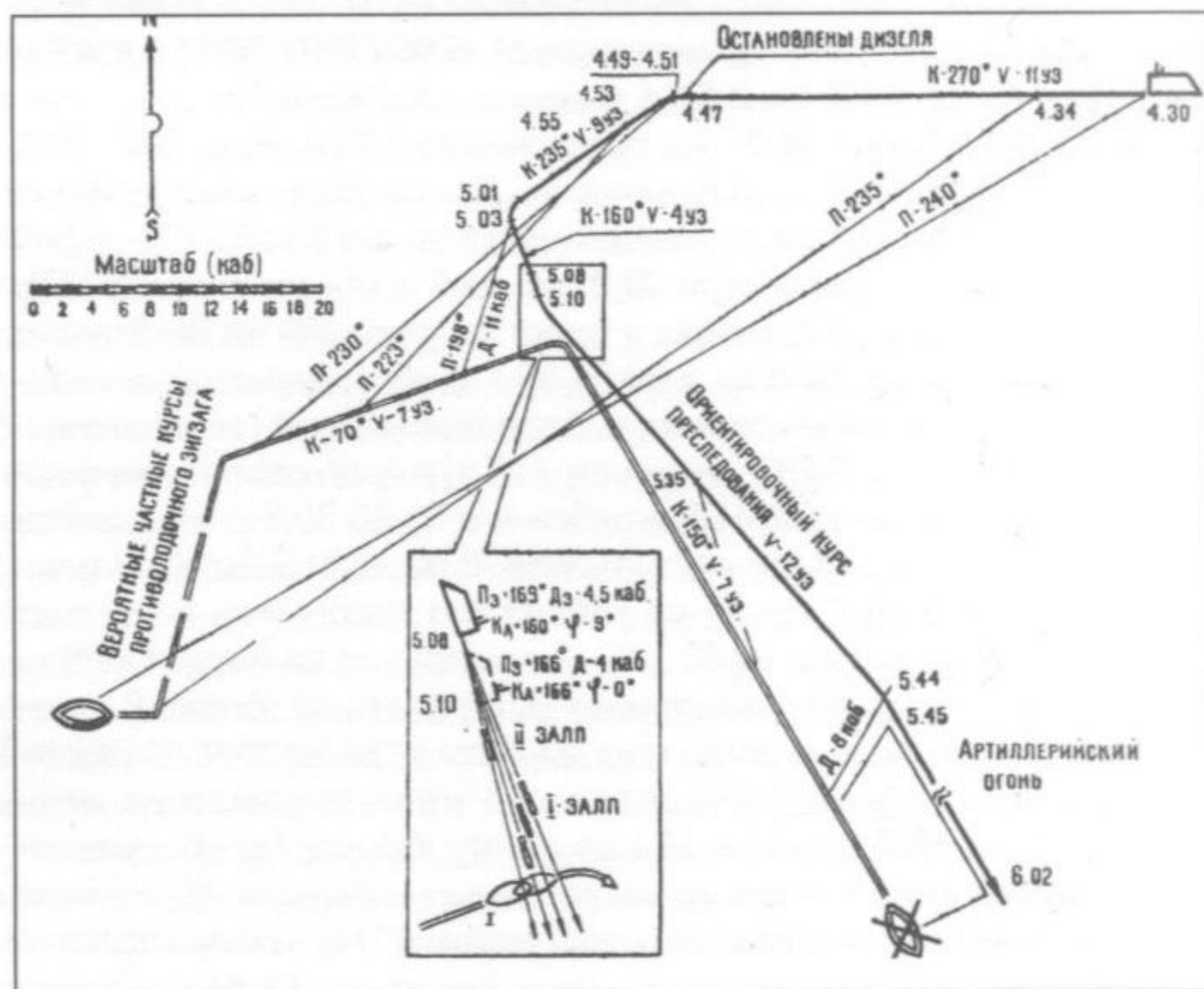
Усуикаупунки. В 20.25 10.10 начала возвращение в базу и в 17.35-22.00 11.10 форсировала пролив Южный Кваркен. В 03.59 13.10 начала форсирование Финского залива. В 19.18 14.10 при форсировании заграждения «Юминда» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало. В 02.58 15.10 в районе о. Вайндло подверглась атаке фин. СКА «VMV 13» и «VMV 15». От близкого разрыва глб (сброшено 5 глб) на ПЛ вышел из строя гирокомпас, эхолот, вертикальный руль заклинило в положении 28° влево. К утру руль приведен в нулевое положение. В 03.10 17.10 встречена СКА «МО №124» и ТЩ «№34», но из-за невозможности буксировки в свежую погоду в 06.21 легла на грунт. Днем двигалась самостоятельно, вечером всплыла, в 18.55 была взята на буксир и в 21.55 приведена в бух. Норре-Каппельлахт. В 17.30 18.10 – 02.37 19.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -215, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

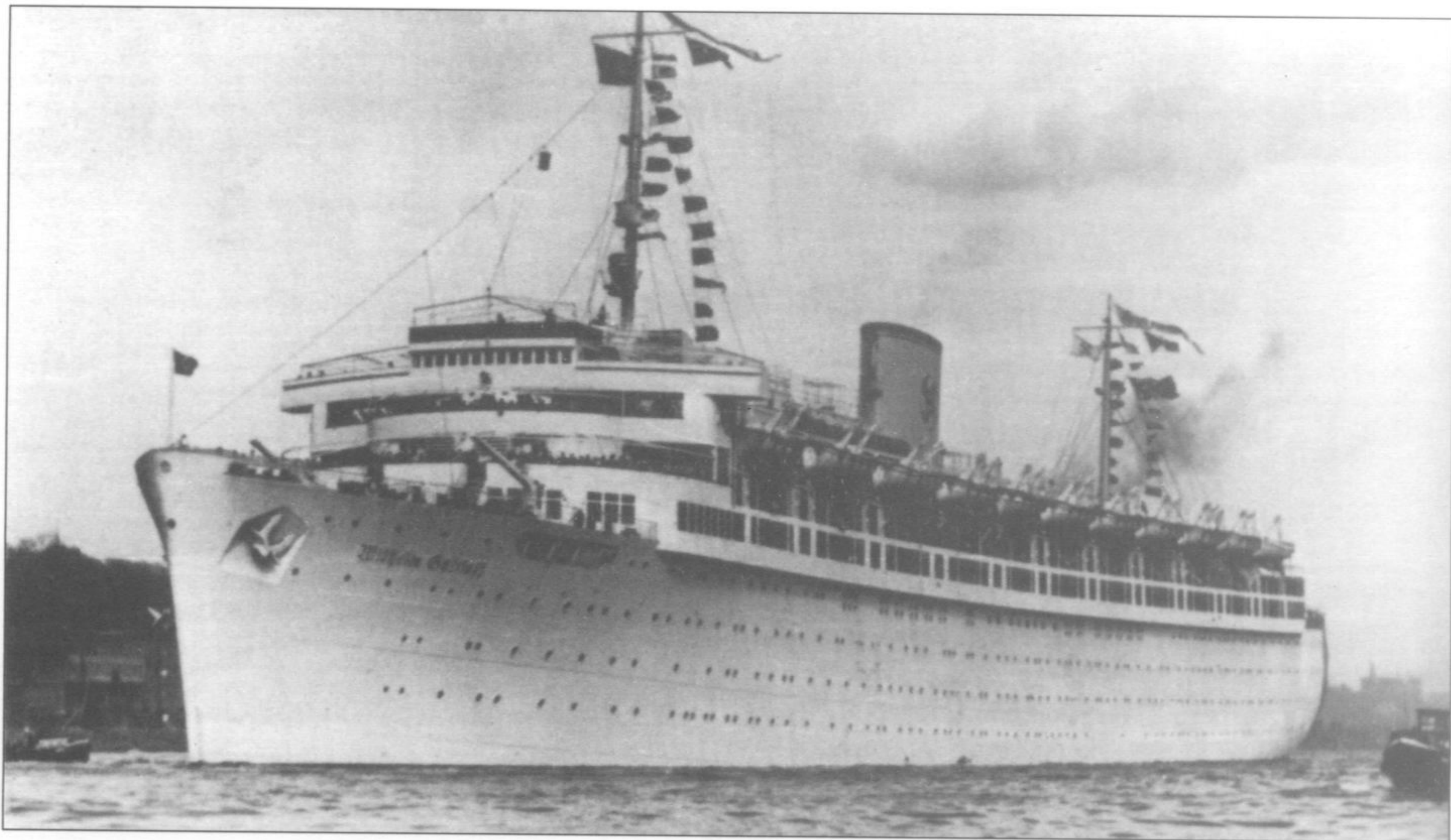
В ночь на 22.10 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: В ночь на 12.8 перешла в Кронштадт. На переходе подверглась безрезультатному обстрелу артиллерии противника.

1944: До октября осуществляла боевую подготовку.

1-5.10 вышла из Кронштадта финским шхерным фарватером в Балтийское море в район сев. Данцигской бух. (позиция №5). В 01.50 8.10 прибыла в район в 50 милях сев. м-ка Хель. В 05.08 9.10 произвела торпедную атаку ОТР в точке 55°08' с.ш./18°42' в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/вр/3, д=3 каб., по донесению командира ТР уклонился от торпед резкой остановкой). В 05.10 произвела торпедную атаку повторно (атака=надв/пр/1, д=1,5 каб., ТР уклонился от торпед увеличив ход). В 05.45-06.02 лодка обстреляла ТР артиллерией, выпустив 39 100-мм и 15 45-мм. По наблюдению командира ТР начал быстро погружаться в воду – поврежден герм. РТ «Зигфрид» (563 брт), позднее отбуксирован противником в Данциг. Днем 10.10 отказалась от атаки ОТР из-за его малого водоизмещения. В 02.49 12.10 по данным ГАС атакована ПЛ противника в 64 милях сев. пол-ва Хель. 13.10 по ошибке приняла приказ действовать на позиции в районе м. Брюстерорт, адресованный другой ПЛ. Встреч с кор. противника на новой позиции не имела. 21.10 получила приказ командира БПЛ занять сектор, ограниченный пеленгами 230-270° зап. Виндавы (сектор №1), который был выполнен в ночь на 22.10. Вечером 25.10 получила приказ в светлое время суток действовать в бух. Лью (о. Сарема). 3.11 переведена в сектор №2 юго-зап. Виндавы. 5.11 ходила для производства обсервации к о. Готланд, с 6.11 действовала на позиции сев.-зап. м-ка Акменрагс. В 19.56 8.11 в связи с израсходованием запаса топлива начала возвращение в базу. В 18.25 10.11 стала на якорь сев. о. Нагу (Або-Аландские шхеры) и в 13.39 11.11 прибыла на Ханко.





19.11 перешла в Хельсинки, где 24.11-14.12 прошла доковый ремонт. 22.12 перешла на Ханко.

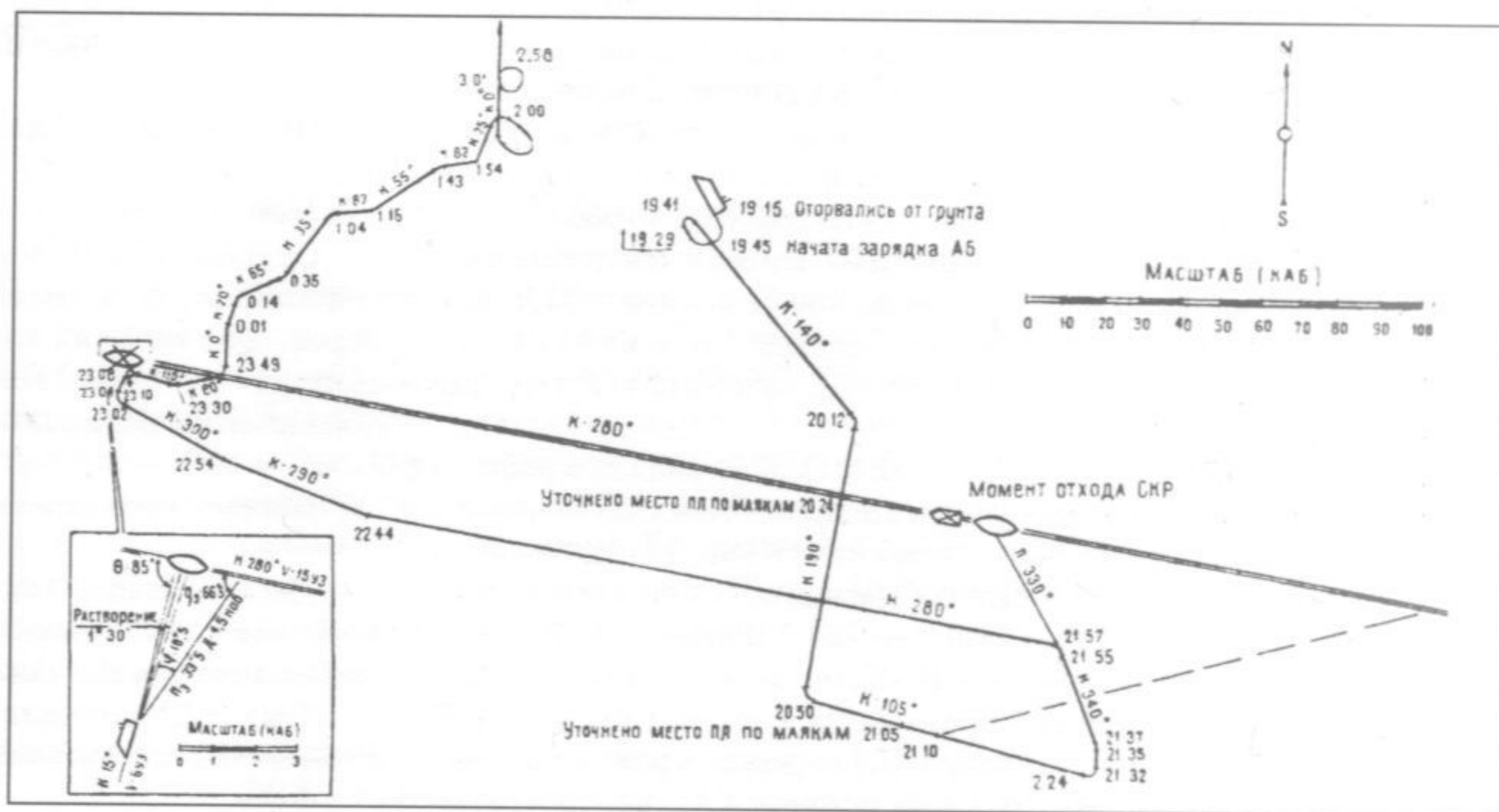
1945: В 10.30 11.1 в обеспечении БТЩ-215 вышла в район вост. банки Штольпе (позиция №4-новая). Вечером 13.1 прибыла в сев.-вост. часть позиции. Утром 14.1 была обнаружена СКР, от которого уклонилась срочным погружением. В ночь на 17.1 предприняла попытку перехватить КОН, которая сорвалась из-за штормовой погоды. Утром 21.1 уклонилась от преследования 3 СКР. В ночь на 23.1 дважды не смогла атаковать КОН из-за обнаружения СКР из состава охранения. Днем 24.1 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. Утром 29.1 при попытке атаковать ОТР обстреляна из автоматической пушки, а затем подверглась преследованию неск. СКР. В 23.08 30.1 произвела торпедную атаку КОН* в точке $55^{\circ}08'4''$ с.ш./ $17^{\circ}41'5''$ в.д. (ТР 18-20000 т, атака= надв/вр/4, д=12 каб., одна из торпед не вышла из-за неисправности автомата-коробки ТА, наблюдалось попадание 3 торпед и погружение ТР – потоплен герм. лайнер «Вильгельм Густлоф», 25484 брт, перевозил около 6600 человек в т.ч. 918 курсантов 2-го учебного дивизиона подводного плавания, 373 женщины-военнослужащие кригсмарине и 162 раненных, остальные экипаж и гражданские лица, + 406 офицеров и матросов 2-й дивизиона, 90 членов экипажа, 250 женщин-военнослужащих и ок.

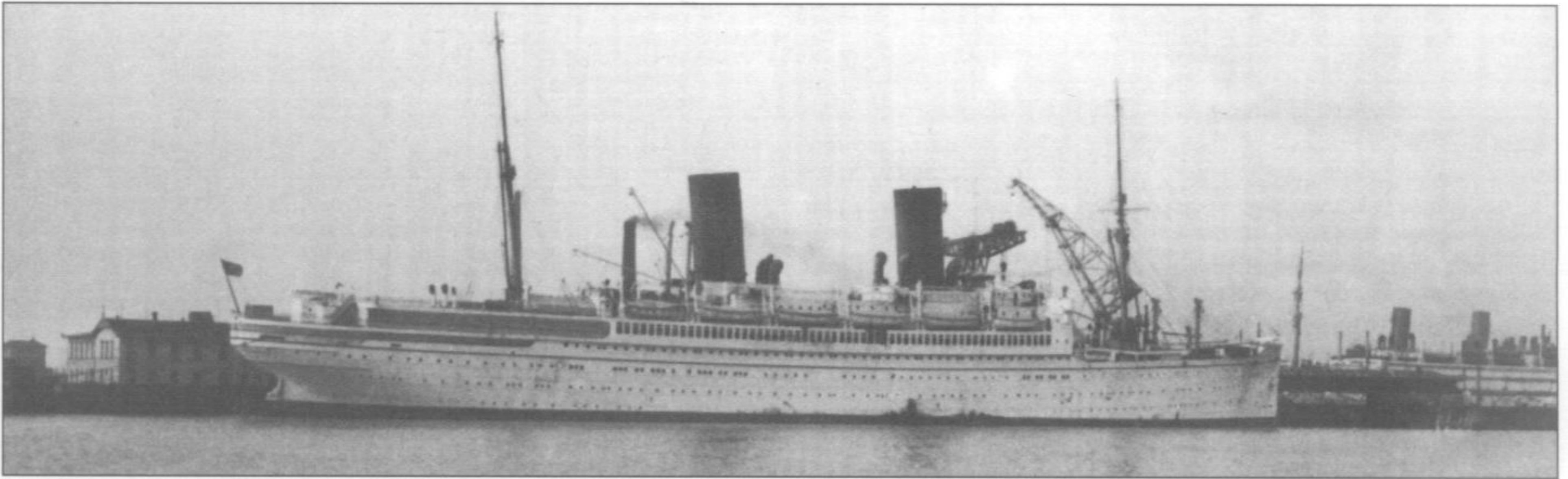
* Входивший в состав конвоя ММ «Лёве» в момент атаки «С-13» находился от «Вильгельма Густлофа» на расстоянии не менее 300 м и визуально не наблюдался.

Вверху: Лайнер «Вильгельм Густлоф», потопленный «С-13» 30.1.1945.

Ниже: Атака «С-13» 30.01.1945.

Внизу: «С-13».

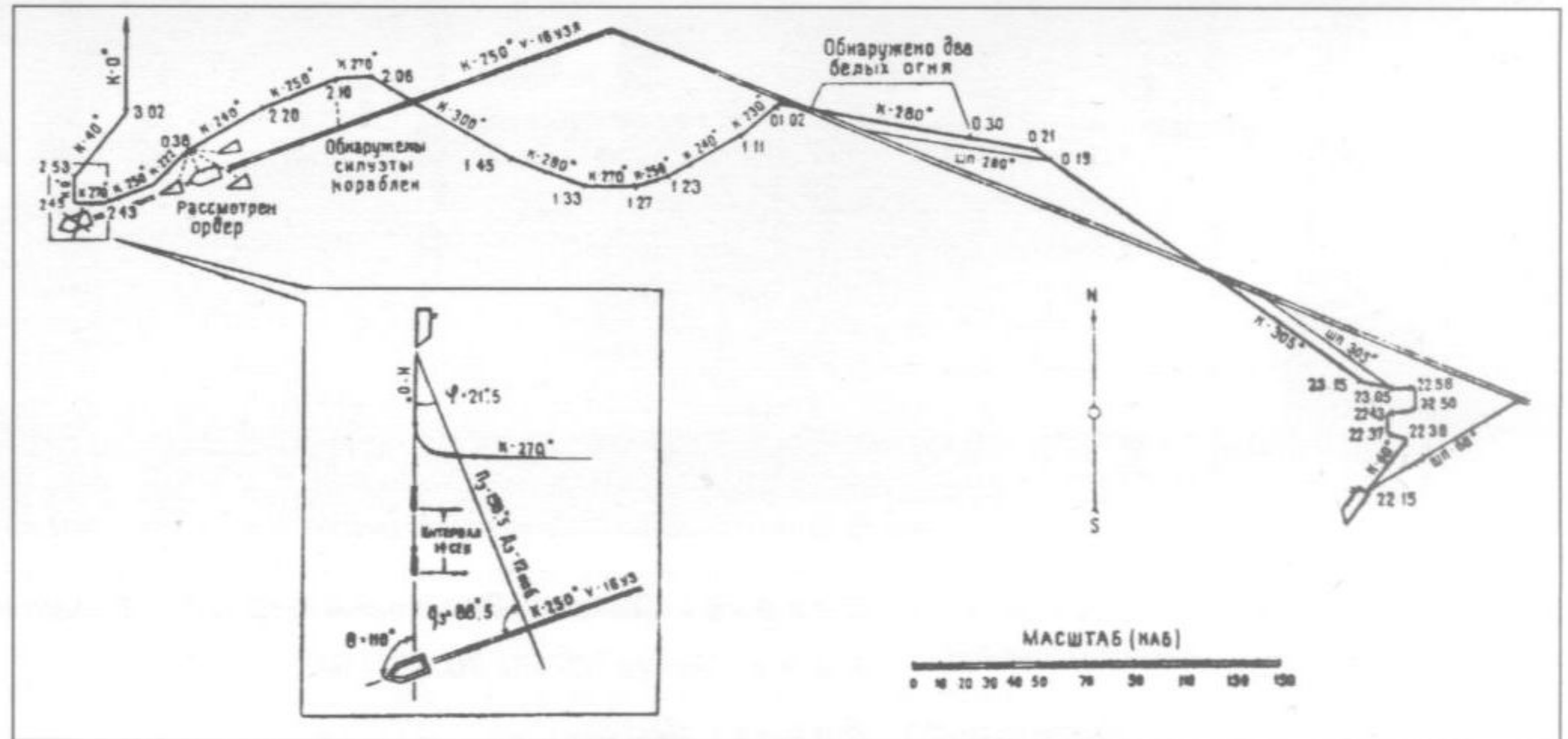




**Вверху: Санитарный транспорт «Штойбен», потопленный «С-13» 10.2.1945.
Справа: Атака «С-13» 10.2.1945.**

4600 беженцев и раненных). Во время спасательных работ герм. ММ «Т 36» сбросил на большом удалении от лодки 12 глб. Утром 1.2 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции. В ночь на 3.2 при попытке атаковать КОН обнаружена и контратакована СКА. Днем 5.2 не смогла атаковать КОН из-за применения им противолодочного зигзага. Утром 6.2 в точке 54°58'8 с.ш./18°15'0 в.д. обнаружена и обстреляна ПЛ противника – заруб. данных нет. В 02.50 10.2 произвела торпедную атаку КРЛ типа «Эмден» в охранении 2 ММ* в точке 55°18' с.ш./16°38'5 в.д. (атака=надв/ви/2, д=10 каб., наблюдалось попадание 2 торпед, пожар и гибель КРЛ – потоплен лайнер «Штойбен», 14660 брт, перевозил 2680 раненных, 100 солдат, 270 человек военного медперсонала, 285 членов экипажа и около 900 беженцев, +3576 или 3608 человек). ПЛ преследованию не подвергалась. В 01.01 13.2 начала возвращение в базу и в 04.10 15.2 прибыла в Турку, где прошла межпоходовый ремонт.

В 13.58 20.4 в обеспечении СКА «БМО-561» вышла в район в 75 милях юго-вост. м-ка Фальудден (позиция №8; обеспечивающий – начальник подводного плавания КБФ контр-адмирал А.М. Стеценко). Днем 22.4 у сев. побережья о. Готланд обнаружила шв. КОН. В 04.48 25.4 во время зарядки АБ атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. В 00.14 27.4 в точке 56°15'1 с.ш./19°34'3 в.д. атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. В течение дня по приказу командира БПЛ перешла в район зап. банки Штольпе (позиция №6). 28.4 при помощи ГАС неоднократно обнаруживала движение КОН, но попыток сблизиться с ними не предпринимала из-за большой видимости. В ночь на 30.4 трижды атакована сам. FW-189, сбросившим 4 бомбы и обстрелявшим ПЛ из пулеметов. В 03.52 2.5 в точке 55°30'5 с.ш./17°48'8 в.д. атакована ПЛ противника – заруб. данных нет. В 02.14 3.5 атакована сам. ПЛО. Днем не смогла атаковать КОН из-за применения им противолодочного зигзага. Днем 4.5 обнаружила 2 СКА и 1 ПЛ, но атак по ним не предпринимала. В 10.39 5.5 при нахождении в подводном положении в точке 55°17'2 с.ш./16°57'5 в.д., по данным ГАС, зафиксирована атака ПЛ противника – заруб. данных нет. Вечером 6.5 получила приказ занять позицию на зап. подходах к Либаве, ограниченную параллелями 57°00' и 56°40' с.ш. и меридианами 19°35' и 18°25' в.д., которую заняла к утру 8.5. 11.5 переведена на позицию юж. о. Борнхольм, ограниченную с востока меридианом о. Утклиппан и с севера параллелью 55.10 с.ш. 20.5 начала возвращение в базу. В 03.17 23.5 встречена БТЩ-217 и в 09.24 прибыла в Турку.



«С-20» (IX-бис серия)

Построена на заводах №196/638 (г. Ленинград/г. Астрахань). Заложена 30.11.1939, спущена на воду 14.3.1941, вступила в строй 19.2.1945.

Судьба: 17.2.1956 г. выведена из боевого состава, переклассифицирована в опытовую подводную лодку, летом 1956 г. переведена по ББК в состав СФ. 10.10.1957 г. потоплена в губе Церная у о-вов Новая Земля в Баренцевом море при обеспечении испытание ядерного оружия.

Боевых походов не совершала.

1941: К началу войны находилась в достройке (степень технической готовности на 1.7 – 74%). В июле – августе отбуксирована для достройки на завод №638 (г. Астрахань).

1945: 19.2 вступила в строй и 5.4 вошла в состав КБФ. В мае – июне по внутренним водным системам перешла в Ленинград.

«С-101» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 20.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 15.12.1940. 8.9.1941 перечислена в состав СФ.

Входила в состав:
2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-8.9.1941)

ПЛ командовал:
капитан 3 ранга В.К. Векке (22.6-8.9.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.
1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

* Реально – лайнер «Штойбен», ММ «Т 196», торпедолов «ТФ 10».

Повреждения легкого корпуса «С-101» в результате попадания неразорвавшейся авиабомбы 15.7.1941.

27.6 вышла в район перед западным входом в Ирбенский прол. (позиция №8). За время патрулирования кор. противника не обнаружила, поскольку большую часть времени провела в сев.-зап. части позиции. За время похода ПЛ пролежала на грунте 190 ч, плавала под водой 173 ч и плавала в надводном положении – 142,5 ч. При погружении днем 5.7 из-за неплотно закрытой крышки ТА приняла воду в торпедозаместительную цистерну. Приобретя дифферент на нос лодка ударилась о грунт на глубине 40 м, в результате чего произошел пролив электролита. Вечером 14.7 приказанием командования отозвана в базу. В 05.53 15.7 в районе о. Вильсанди атакована самолетом противника, который сбросил на ПЛ две бомбы и обстрелял ее из пулемета. Одна из бомб ударилась о барбет 100-мм орудия, пробила обшивку цистерны №4 (размер пробоины 40x60 см) и без разрыва соскользнула по прочному корпусу за борт. Днем прибыла в Триги. За пассивность командира лодки «С-101» был объявлен выговор.

17.7 перешла в Таллин, 18.7 – в Кронштадт, 22-26.7 прошла докование и подготовлена для перехода по ББК. 5.8-8.9.1941 переведена по ББК в состав СФ.

«С-102» (IX-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 20.6.1937, спущена на воду 20.4.1938, вступила в строй 16.12.1940. 8.9.1941 перечислена в состав СФ.

Входила в состав:

2-го ДПЛ 1-й БПЛ (22.6-8.9.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Б.В. Иванов (22.6-7.1941)
капитан-лейтенант Л.И. Городничий (7.-8.9.1941)

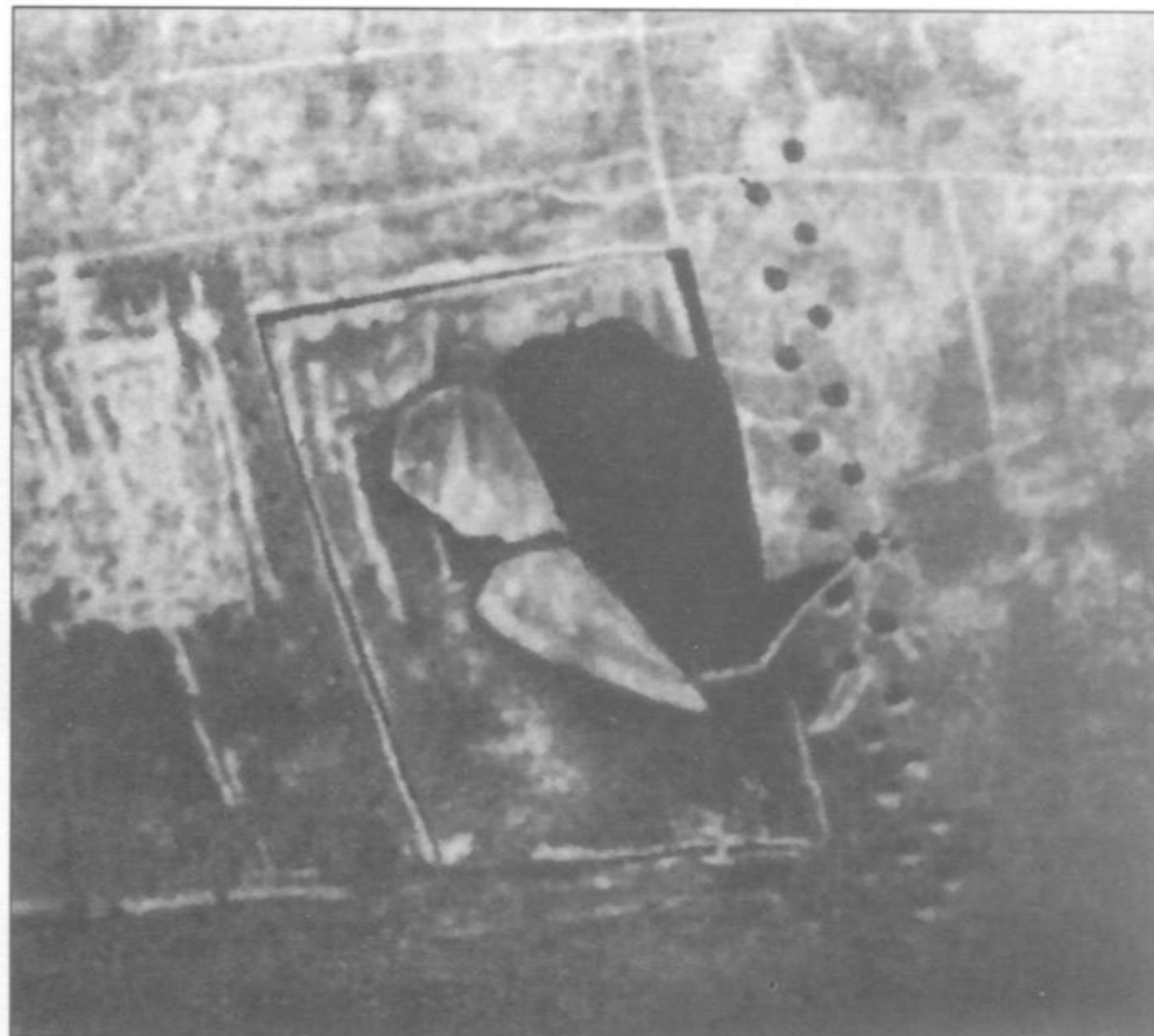
ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Усть-Двинске, числилась во 2-й линии.

27.6 вышла на позицию в западной части Рижского залива (позиция №11). Патрулировала с 28.6 по 14.7 (обеспечивающий – командир 2-го ДПЛ капитана 2 ранга В.А. Червинский). До 8.7 занимала позицию сев. о. Рухну. 7.7 командир 1-й БПЛ приказал перехватить ВСКР противника, прорвавшийся в Рижский зал. (реально ПЛБ КАТЩ «MRS 11»). Поскольку приказ достиг лодки только спустя 12 ч попытка перехвата закончилась неудачно. 10.7 обнаружив шедший вдоль берега КОН, лодка всплыла в позиционное положение в расчете на то, что возможность атаковать представится при дезорганизации КОН. Но ТЩ, из состава эскорта, продолжали оставаться на своих местах в порядке охранения. В 19.32 12.7 обнаружила КОН (1 ММ, 7 СКА, 8 буксиров и 17 барж), следовавший в направлении Риги. Ввиду малых глубин выйти в атаку не смогла. В 22.10 донесла об обнаружении в штаб КБФ. Вечером 14.7 по приказанию командования отозвана в базу и 15.7 самостоятельно прибыла в Триги.

17.7 перешла в Таллин, 18.7 – в Кронштадт, 22-26.7 прошла докование и подготовлена для перехода по ББК. 5.8-8.9.1941 переведена по ББК в состав СФ.

**Справа: Атака «Щ-301» 24.8.1941.
Внизу: ГРАЧЕВ Иван Васильевич.**



«Щ-301» (III серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 5.2.1930, спущена на воду 1.12.1930, вступила в строй 11.10.1933. Судьба: 28.8.1941 погибла на mine в районе о. Кэри.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6-28.8.1941)

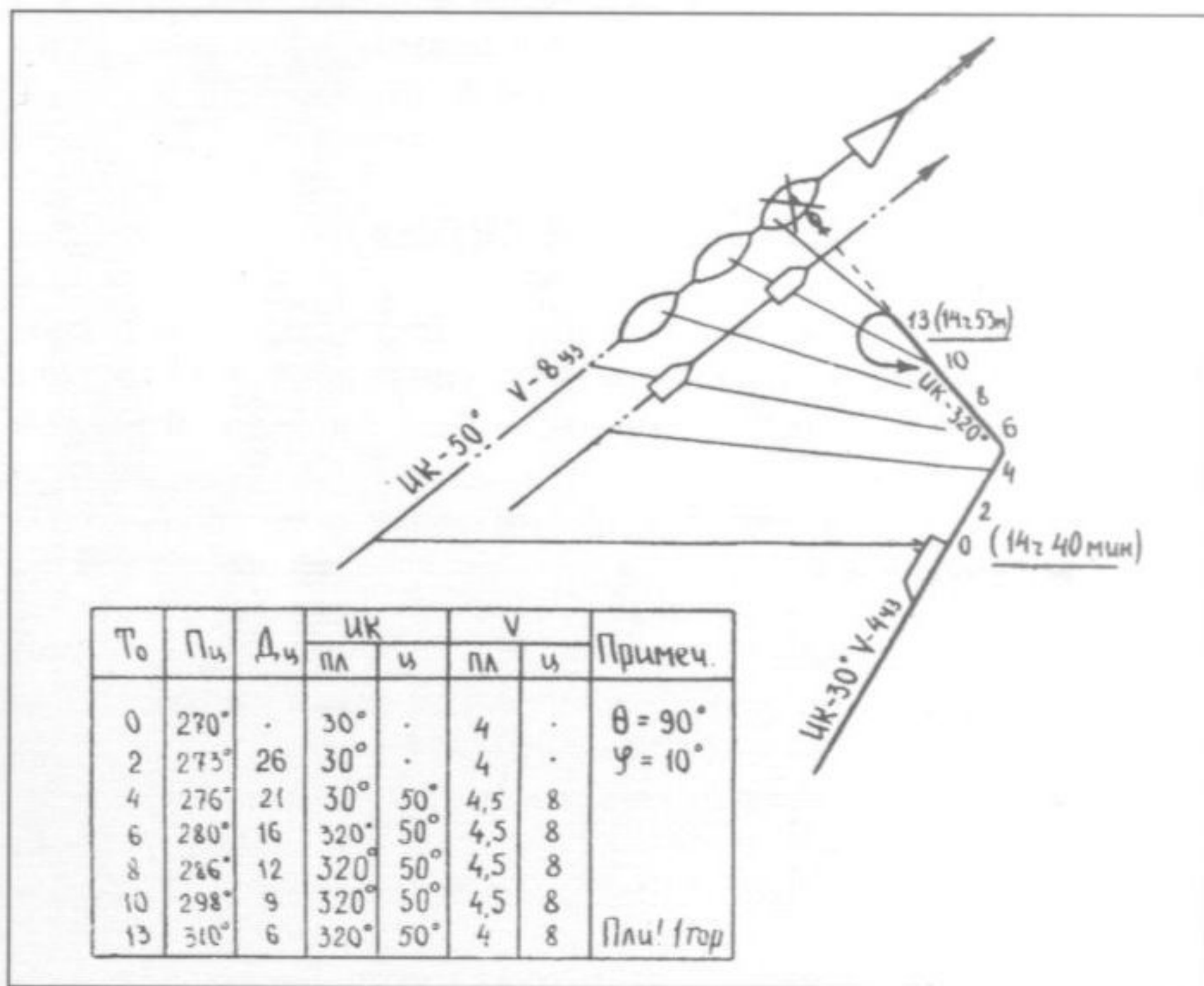
ПЛ командовал:

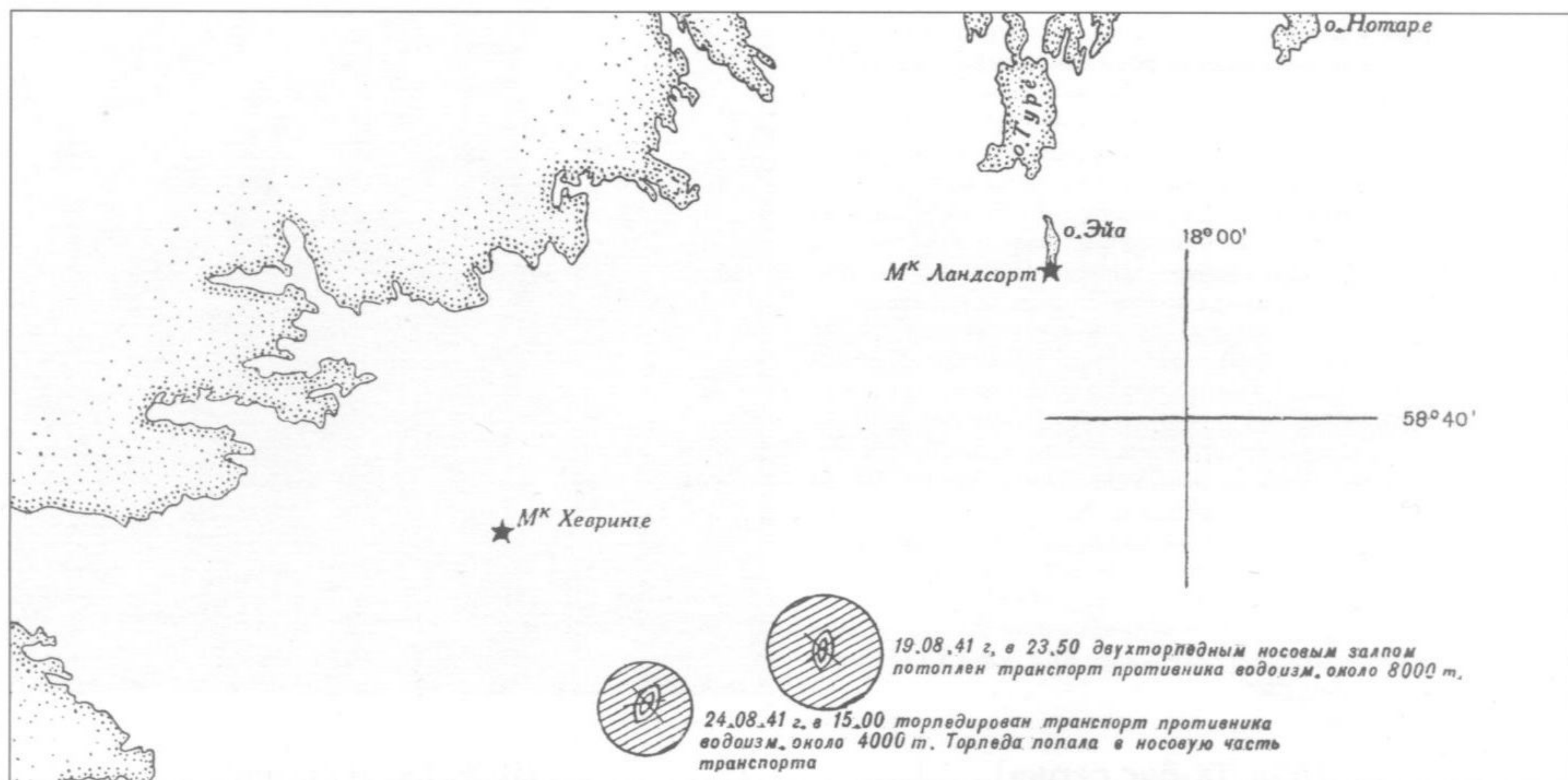
капитан-лейтенант И.В. Грачев (22.6-28.8.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Подтвержденных побед нет.

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме в организационном периоде. 21.7 перешла из Кронштадта в губу Кунда, 22.7 – в Таллин.

В 17.21 10.8 вышла в район Стокгольма (позиция №10) в охранении БТЩ-203, 207, 209, 210, 218, 4 СКА, днем 11.8 эскортирование закончено на меридиане м. Ристна. Патрулировала на позиции с 22.30 12.8 по 27.8. Около полудня 17.8 лодка обнаружила ОТР, вышла в атаку, но при заполнении кольцевого зазора носового ТА приняла 4 т воды в дифферентную цистерну и провалилась на глубину. 18.8 обнаружила шв. ЭМ типа «Гётеборг», идущий в направлении о. Готланд. Около 22 ч 19.8 в надв. поло-





жении обнаружила КОН, но была освещена прожектором и, после погружения атакована глб. Через 25 мин, всплыв в позиционное положение, обнаружили на северо-западе ТР без хода и удаляющийся ЭМ. Около 23.50 по ТР произведена торпедная атака (ТР 8000 т, атака=надв/ви/2*, д=3-4 каб., через неск. сек услышаны 2 взрыва – торпеды взорвались рядом с герм. ТР «Теда Фритцен»). Преследования не было. 23.8 ПЛ пыталась атаковать другой ТР, но атака сорвалась, так как перед залпом торпеда заработала в ТА. В 14.53 24.8 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 ЭМ, 2 СКА) (ТР 6-8000 т, атака=подв/пр/1, д=6 каб., наблюдалось попадание в ТР – со шв. ЭМ наблюдали след торпеды). Преследования не было. 25.8 и 26.8 ПЛ наблюдала 2 шв. ББО и неск. ЭМ, проводивших учения в районе м-ка Ландсорт. В ночь на 27.8 отозвана в Таллин в связи с готовившимся оставлением базы. Около 19 ч 28.8 самостоятельно прибыла на таллинский рейд.

Для перехода в Кронштадт включена в состав 4-го КОН. Около 20 ч безрезультатно атакована сам. противника. В 21.15 в точке 59°52' с.ш./25°16' в.д. (по данным вахтенного журнала; по результатам исследования И.А. Киреева – 25°21' в.д.) подорвалась на mine заграждения «F.18», выставленного фин. МЗ «Руотсинсалми» и «Ришлахти» (либо заграждения «D.22», выставленного герм. МТЩ 5-й флотилии) и спустя 15 мин затонула. СКА спас 14 членов экипажа (1 умер на борту) и передал их на ТР «Вирония» (погиб на mine в ночь на 28.8; из состава экипажа «Щ-301» в живых остались командир ПЛ и командир отделения трюмных Пивоваров). Общие потери экипажа составили 36 человек.

«Щ-302» (III серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 5.2.1930, спущена на воду 6.11.1931, вступила в строй 11.10.1933.

Судьба: 11-16.10.1942 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-10.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.Н. Драченев (22.6-8.1941)
капитан-лейтенант В.Д. Нечкин (8.1941-10.1942)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Кронштадте в капитальном ремонте. В кон. августа переведена в Ленинград, 6.9 – в Кронштадт. 13.9 первой среди ПЛ КБФ прошла безобмоточное размагничивание. 22.9 легко повреждена осколками авиабомб. 26.9 возвратилась в Ленинград.

1942: В нач. лета закончила ремонт. В ночь на 27.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 19.30 10.10 в обеспечении КЛ «Москва», БТЩ-207, -210, -215, -217, -218 и 3 СКА вышла из Кронштадта к о. Лавенсари. Около 04.00 11.10 из района Лавенсари начала самостоятельный переход в район зап. Моонзундских о-вов (позиция №4). В течение похода на связь не выходила (не доложила об окончании форсирования Финского зал. и о занятии позиции, не ответила на вызовы командования 19 и 20.10) и в базу не вернулась. В 01.40, 08.15 13.10 и в ночь на 14.10 фин. радиостанция передавала сообщения об обнаружении сов. ПЛ в 8 и 9 милях сев.-зап. м-ка Пакри (в обоих случаях сообщение могло относиться к «С-13», а в последнем и к «Щ-311»). Возможные причины гибели: подрыв на минах заграждений «Насхорн», «Юминда» или «Зееигель» (возможно 11.10, после чего тяжело поврежденная лодка потоплена сев. о. Б. Тюртерс герм. сам. (по др. данным – фин. сам. СБ, сбросившим бомбы на движущийся масляный след), а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 37 членов экипажа.

«Щ-303» (III серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 5.2.1930, спущена на воду 6.11.1931, вступила в строй 15.11.1933.

Награждена: 1.3.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 12.9.1945 выведена из боевого состава и переведена в состав отряда учебных кораблей КБФ. 11.9.1954 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.В. Травкин (22.6.1941-9.3.1944)
капитан 3 ранга П.П. Ветчинкин (9.3-27.10.1944)
капитан 3 ранга Н.А. Филов (27.10-13.12.1944) врид
капитан-лейтенант Е.А. Игнатъев (13.12.1944-9.5.1945)

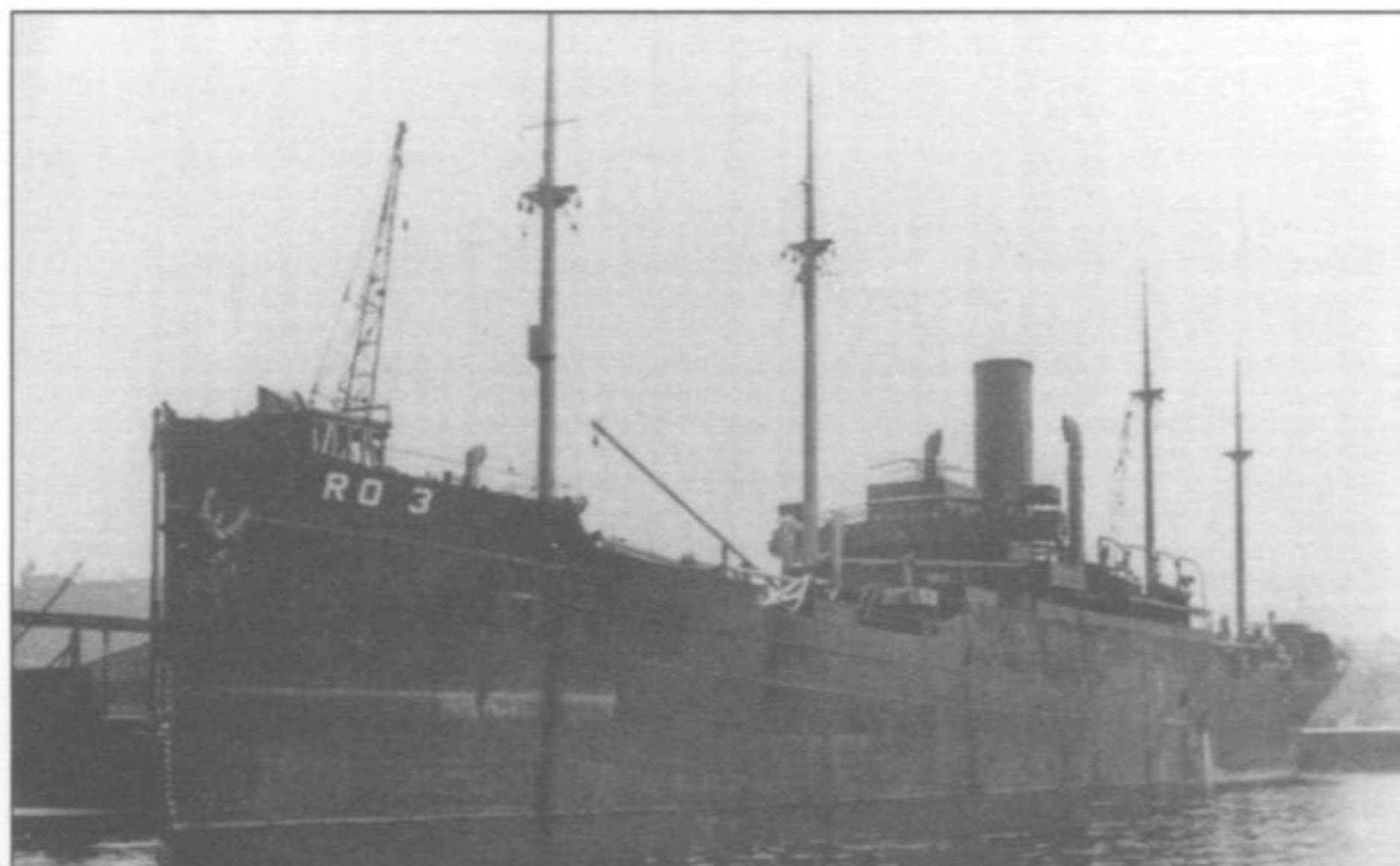
* ПЛ «Щ-301» использовала торпеды типа 53-27. Торпеды этого же типа в 1941 г. использовали ПЛ «Щ-305» и «Щ-307».

**С л е в а : Места атак
«Щ-301» у шведского
побережья в августе 1941 г.**

**С п р а в а : Транспорт
«Альдебаран», торпедиро-
ванный «Щ-303» 20.7.1942.**

**П р а в е е : Повреждения
носовой части «Щ-303»,
полученные в результате
атаки кораблей ПЛО
и удара о грунт 20.7.1942.**

В н и з у : «Щ-303».



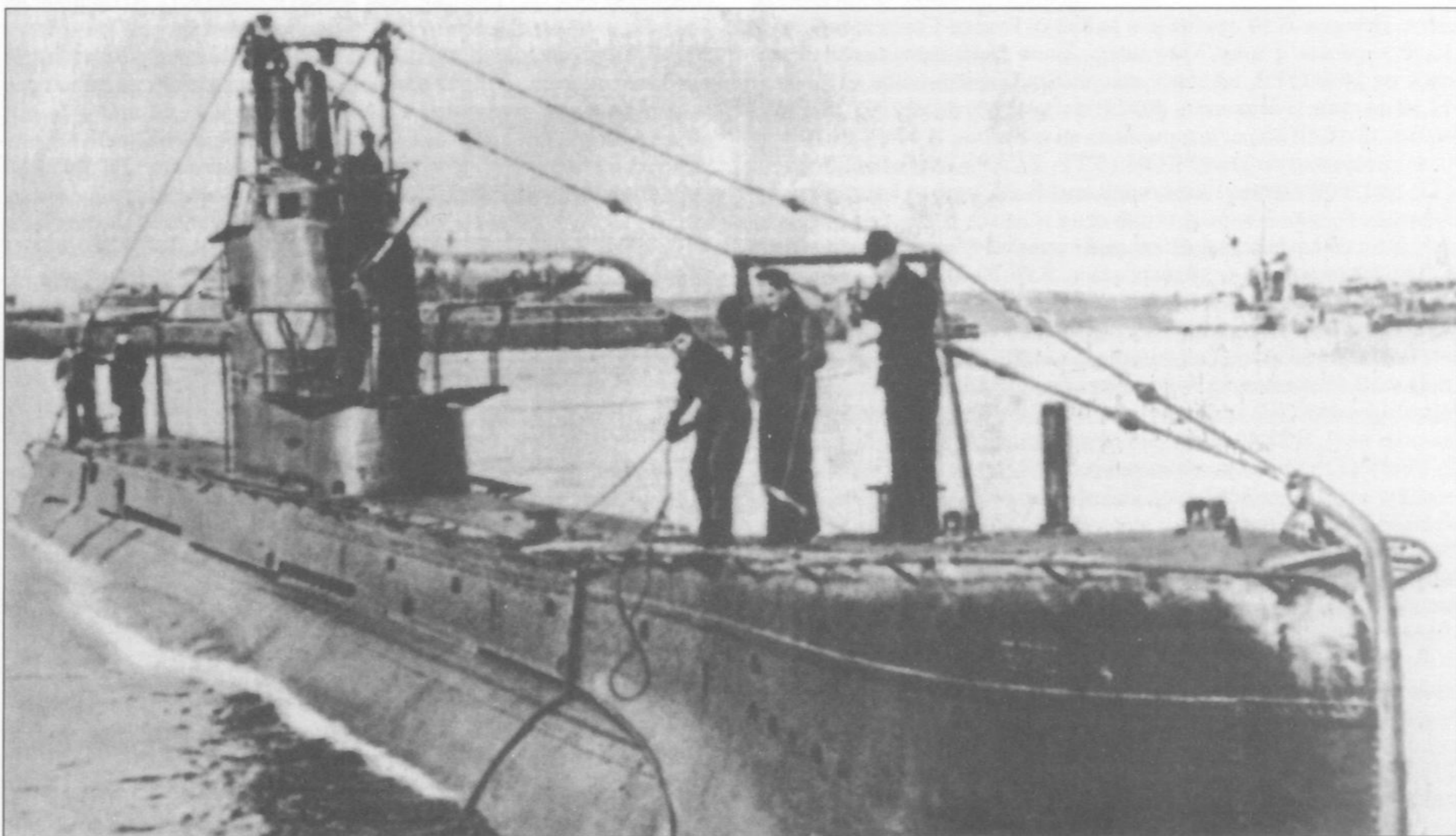
ПЛ совершила 5 боевых походов. Достоверно повредила 1 герм. ТР (7891 брт).

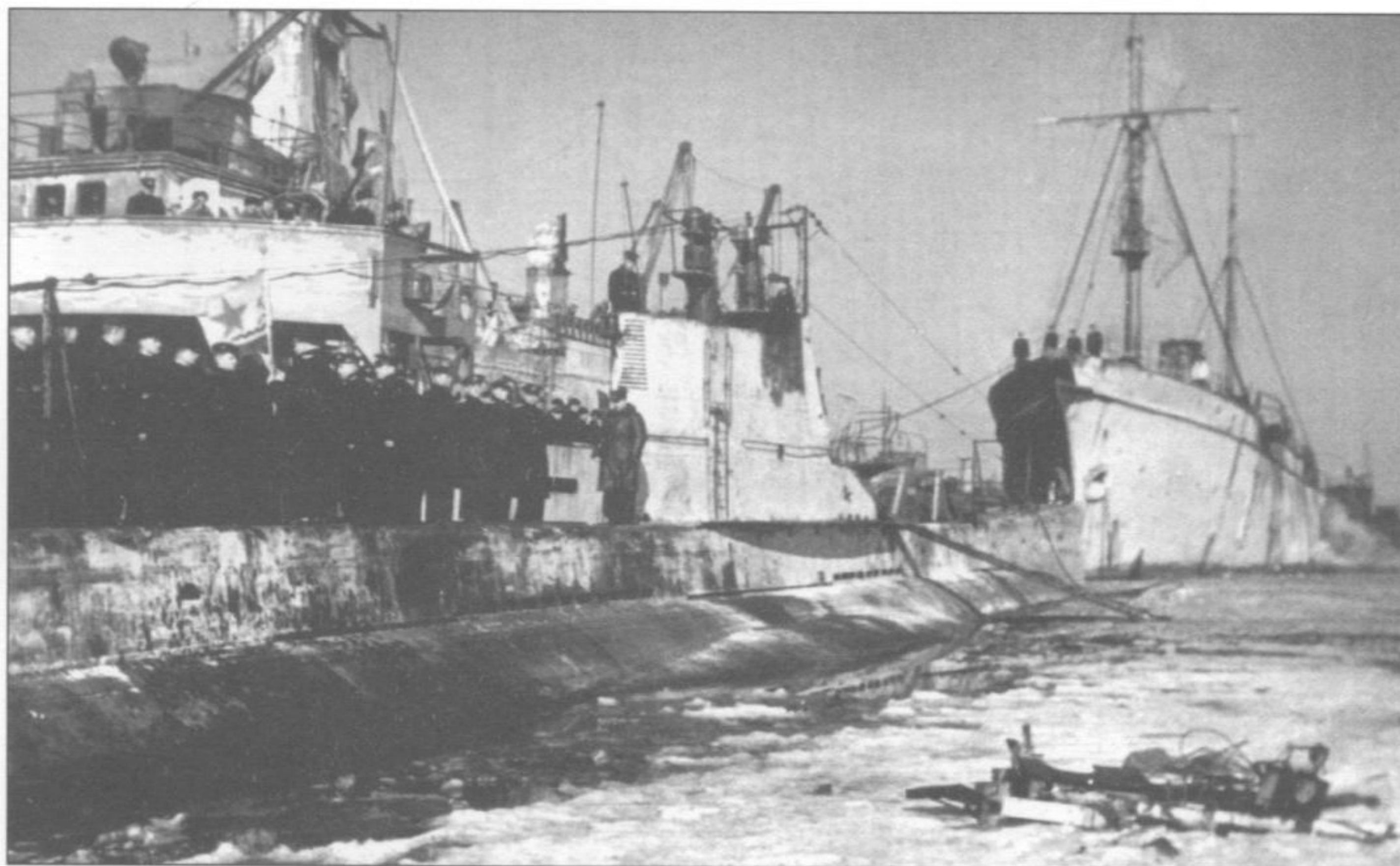
1941: К началу войны заканчивала капитальный ремонт на Кронштадтском морском заводе (проходила швартовочные испытания, степень технической готовности – 90%). С кон. лета находилась в организационном периоде. 6.9 перешла в Ленинград, 17.9 – в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград, 14.10 – в Кронштадт, 30.10 – в Ленинград.

1942: В ночь на 22.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 22.00 4.7 – 14.46 5.7 самостоятельно перешла к о. Лавенсари. В 23.12 7.7 вышла в район о. Утё – м. Ристна (позиция №6; обеспечивающий – командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга Г.А. Гольдберг). Утром 8.7 вследствие невязки счисления выскочила на отмель близ м-ка Родшер, с которой удачно снялась. В ночь на 10.7 в районе м-ка Калбодаgrund обнаружена и безуспешно атакована СКА противника. В 00.50 11.7 сев. Таллина во время зарядки атакована 2 сам., причинившими ПЛ незначительные повреждения. В 00.43 12.7 юго-вост. м-ка Порккалан-Калбода произвела торпедную атаку ОТР (ТР-лесовоз 6-7000 т, атака=надв/пр/2, д=15 каб., через 1 мин во время погружения слышали взрыв – заруб. данных нет). Появившиеся в районе атаки кор. противника осуществляли бомбометание с 07.30 до 22.30. 13.7 форсировала заграждение «Насхорн» (при этом один раз – в 10.32 – коснулась трубки КА, кроме того имела одну мнимую

встречу с минрепом), при этом продолжала преследоваться кор. ПЛО. В 09.00 15.7 закончила форсирование Финского залива и направилась на позицию. С утра 16.7 находилась в районе о. Утё. В 18.35 19.7 произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 4 ТЩ) (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=25-35 каб., из-за мелководья подойти ближе не удалось, торпеда затонула не дойдя до цели – заруб. данных нет). В 21.35 20.7 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 ТЩ) (ТР 12000 т, атака=подв/ви/2, д=2,5 каб., через 18 и 22 сек слышали 2 взрыва – в точке $59^{\circ}34'3''$ с.ш./ $21^{\circ}30'$ в.д. тяжело поврежден герм. ТР «Альдебаран», 7891 брт, перевозивший части 7-й гсд (+1, = 3) – сохранил ход 5 узл., прибыл в базу и к 1944 г. отремонтирован). Герм. ТЩ «М 1807», «М 1806», «М 1805» контратаковали ПЛ, сбросив на нее 23 глб. От близких разрывов на лодке заклинило горизонтальные рули и в 21.40 она сильно ударилась о грунт (загнут форштевень, заклинены носовые горизонтальные рули, поврежден корпус в носовой части). В ночь на 22.7 перешла в район м. Ристна. Днем 23.7 ПЛ обнаружила ОТР, вечером – отряд боевых кор. При маневрировании выяснилось, что крышки носовых ТА заклинены (в кормовых ТА торпеды были израсходованы 12.7). В 01.14 26.7 с разрешения командования начала отход в базу. В 00.00 28.7 начала форсирование Финского залива. В 18.49 и 19.45 29.7 при форсировании заграждения «Насхорн» дважды касалась минрепов и трубок КА мин ЕМС – взрывов не последовало. Днем 30.7 обнаружена в подводном положении и атакована сам. противника в районе м-





Вручение гвардейского знамени экипажу «Щ-303», март 1943 г.

ка Калбодагруд. Вечером 1.8 прибыла в Нарвский залив, где до 18.25 6.8 ожидала встречи с кораблями эскорта. В 03.40 6.8 атакована кораблями противника, которые преследовали ее до 05.58. В результате бомбежки на ПЛ вышли из строя акустическая и радиоаппаратура, внутрь прочного корпуса поступила вода. В 01.30 8.8 после встречи с СКА прибыла на рейд о. Лавенсари. В 22.00 8.8 – 04.57 9.8 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

В 19.55 1.10 в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА вышла к о. Лавенсари. Из-за тумана в 03.30 2.10 эскорт стал на якорь, и ПЛ продолжила переход самостоятельно. В 04.06 прибыла в точку погружения в 6 милях зап. о. Лавенсари и начала переход в район м-ка Ландсорт (сев. часть позиции №11). В 17.40 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало. Вечером за кормой ПЛ взорвалось несколько серий глб. В 11.53 5.10 при форсировании заграждения «Насхорн» коснулась трубки КА мины ЕМС – взрыва не последовало. В 00.35 7.10 закончила форсирование Финского залива. Вечером 8.10 прибыла в район о. Готска-Санден, в ночь на 10.10 перешла к м-ку Хувудшер. Днем 11.10 дважды отказывалась от атак ОТР, шедших шхерными фарватерами. В течение 12.10 не смогла атаковать 4 ОТР из-за невыгодных КУ и мелководья. 15-16.10 лодка штормовала на позиции. В **00.03 18.10** произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 2 СКР) юж. м-ка Ландсорт (ТР 10-12000 т, атака=надв/ви/2, д=14 каб., через 1 мин 36 сек наблюдала большой взрыв, столб огня и дыма. В момент погружения экипаж слышал взрыв второй торпеды – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. В **15.26 20.10** произвела торпедную атаку ОТР (ТР 8000 т, атака=подв/пр/2, д=12 каб., через 2 мин услышаны два взрыва – заруб. данных нет). 21-22.10 лодка отходила к о. Готска-Санден для перезарядки ТА и доливки АБ. В **21.47 2.11** произвела торпедную атаку ОТР в условиях 8-бального шторма (ТР ? т, атака=надв/пр/2, д=15 каб., промах – заруб. данных нет). В **23.42 4.11** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 СКР) (ТР 15000 т, атака=надв/ви/3, д=10 каб., услышано 2 взрыва – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. В 19.53 6.11 сообщив командованию об израсходовании боекомплекта начала возвращение в базу. Утром 8.11 начала форсирование Финского залива. В 23.56 11.11 при форсировании заграждения «Зееигель» коснулась минрепа минного защитника. В 09.00 12.11 встречена нашими СКА и в 11.00 прибыла в бух. Норре-Капельлахт. В 01.10-09.45 13.11 в обеспечении 5 БТЩ и 2 СКА перешла в Кронштадт.

1943: С 15.4 находилась в готовности к боевому походу.

В 22.30 7.5 – 01.00 8.5 в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218, 6 СКА и 2 КДЗ перешла из Кронштадта к м-ку Шепелевский, где легла на грунт, и в ночь на 9.5 перешли к о. Лавенсари. В 04.30 на вост. створе лавенсарского рейда БТЩ-210 подо-

рвался на 2 донных минах и получил серьезные повреждения. В 04.40 ПЛ легла на грунт в 2 милях от бух. Норре-Капельлахт и в ночь на 11.5 ошвартовалась в бух. В 23.00 11.5 в обеспечении 4 БТЩ и 6 СКА вышла в точку погружения (прибыла в 01.29 12.5) в 6 милях юго-зап. о. Лавенсари для дальнейшего перехода на позицию в устье Финского залива (о. Утё – м-к Ристна). Форсировала Гогландский ПЛорубеж в районе банки Намси. С вечера 13.5 по утро 17.5 находилась зап. о. Вайндло производя зарядку АБ. В 02.00 17.5 передала сообщение о прорыве Гогландского ПЛорубежа, которое, из-за нарушения указаний по связи не было принято командованием БПЛ. Днем 17.5 перешла в район сев.-зап. м-ка Кэри. 18.5 находилась на грунте, исправляя повреждения гирокомпаса. Днем 19.5 продолжила движение на запад. В 04.38 в 6 милях сев. о. Найссар имела встречу с минрепом, в 18.15 в 55 каб. сев.-зап. м-ка Найссар попала в противолодочную сеть, после чего отошла в район о. Кэри для зарядки АБ (находилась в этом районе до 1.6). В 15.47 21.5 воспользовавшись отсутствием вахтенного офицера, старшина трюмных машинистов Галкин закрылся в центральном посту и произвел всплытие ПЛ с намерением сдаться в плен. Находившиеся в радиорубке ЦП старшина радистов Алексеев и гидроакустик Мироненко отдраили двери. Поднявшийся на мостик И.В. Травкин увидел Галкина, подававшего наволочкой сигналы находившимся неподалеку кор. противника. ПЛ произвела срочное погружение. Галкин остался на поверхности и был подобран герм. СКР. При погружении СКА противника обстреляли ПЛ, а затем сбросили на нее ок. 100 глб. С 00.00 до 16.05 22.5 на ПЛ сброшено еще ок. 100 глб. При попытке зарядить АБ в ночь на 23.5 обнаружена СКА, который сбросил на лодку 5 глб. В ночь на 25.5 ПЛ несколько раз прерывала зарядку АБ из-за обнаружений СКА противника. В 00.05 и в 01.45 командир дважды донес о принятом решении возвращаться в базу. В 02.04 26.5 командир ПЛ донес о попадании в противолодочную сеть (имело место 19.5), не указав при этом дату попадания и свои координаты. В 01.20 29.5 командир ПЛ донес координаты ПЛ и основные события похода,

Капитан 3 ранга ТРАВКИН Иван Васильевич в центральном посту «Щ-303».



«Щ-303» выходит в боевой поход.

после чего получил разрешение на возвращение в базу в случае невозможности прорыва в Балтийское море. Утром 1.6 перешла в район м-ка Родшер. В ночь на 2.6 ПЛ донесла новое местоположение и запросила сведения об обстановке на маршруте возвращения. 4.6 перешла в Нарвский зал, а 5.6 форсировала Гогландский ПЛО-рубеж. В ночь на 6.6 командир ПЛ попросил организовать встречу юго-зап. о. Лавенсари. Рандеву в ночь на 7.6 не состоялось, поскольку услышав взрывы (взрывались затреленные катерами мины) «Щ-303» легла на грунт. Из состава эскорта СКА «МО №102» погиб на минах, а «МО №123» получил тяжелые повреждения. В 23.19

7.6 встречена в 8 милях юго-зап. о. Лавенсари 7 СКА и 4 ТКА и в 03.30 8.6 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 21.47 9.6 – 02.29 10.6 в обеспечении 5 БТЩ, 4 СКА, 4 БКА, 2 КДЗ перешла к месту покладки на грунт у м-ка Шепелевский. В 01.25 10.6 КОН подвергся удару фин. ВВС, легко повредивших БТЩ-215 и тяжело – БТЩ-218 (сел на грунт на мелководье). В 00.22-03.10 11.6 в обеспечении 3 БТЩ, 4 СКА и 2 БКА перешла в Кронштадт.

В кон. года начала капитальный ремонт на Кронштадтском морском заводе.

1944: Летом закончила ремонт и до октября занималась боевой подготовкой. 3.10 при проходе ворот Купеческой гавани в Кронштадте ударились о стенку, в результате чего погнула кронштейн вала и правый гребной вал, ограждение и баллер кормовых горизонтальных рулей. Находилась в ремонте на Кронштадтском морском заводе до 23.11. 1-3.12 перешла – в Хельсинки, 4.12 – на Ханко, 5.12 – в Турку.

Утром 17.12 вышла в район зап. Либавы (сектор №1). До о. Утё (до вечера 17.12) шла в обеспечении БТЩ-215. В 21.00 20.12 прибыла на позицию. 29.12 при попытке атаковать КОН обнаружена и подверглась преследованию сил ПЛО.

1945: Утром 1.1 обнаружена и подверглась преследованию кор. ПЛО. При срочном погружении дважды ударились о грунт, в результате чего повредила руль, киль и корпус. В ночь на 2.1 начала возвращение в базу. В 19.00 3.1 встречена БТЩ-215 в районе о. Нюхамн и в 23.10 4.1 прибыла в Турку.

5.1-22.2 прошла доковый ремонт.

В 15.00 24.2 в обеспечении ЛД и БТЩ-217 вышла на позицию в районе Либавы (позиция №1; обеспечивающий – командир 3-го ДПЛ капитан 2 ранга Г.А. Гольдберг). В 00.00 1.3 прибыла на позицию, но из-за шторма поиск кор. противника до 5.3 не производился. В 23.39 5.3 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 ММ, 1 СКР, 1 СКА) в точке 56°18'5 с.ш./19°56' в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=8-9 каб., промах – заруб. данных нет). После атаки подверглась преследованию кор. ПЛО, сбросивших 3 глб. Утром 6.3 слышала движение большого числа кор., но в атаку не выходила из-за сильной ПЛО. 7-8.3 из-за шторма лежала на грунте. В 00.04 9.3 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР или 2 ТР и СКР) в точке 56°21'5 с.ш./20°10'0 в.д. (ТР 6-7000 т, атака=надв/вр/4, д=6 каб., наблюдался взрыв торпеды – заруб. данных нет). Вечером командир БПЛ приказал лодке занять позицию на подходах к Данцигской бух. (позиции №2, 3). Вечером 10.3 прибыла в район п-ова Хель. Действия лодки в подв. положении демаскировались большой шумностью механизмов и биением линии вала. Утром 18.3 слышала шумы ПЛ противника. Днем не смогла атаковать КОН из-за сильной ПЛО. Вечером обнаружена СКР и СКА противника, сбросивших на лодку ок. 20 глб. 21.3 командир БПЛ приказал лодке действовать в вост. части Данциг-



ской бух. (позиция №2). 22.3 вновь подверглась преследованию сил ПЛО, оторвавшись от которых перешла к м-ку Хоборг для производства обсервации. В 00.00 24.3 в связи с исчерпанием запасов начала возвращение в базу. В 16.03 25.3 встречена ЛД в районе м-ка Чекарсэрн и в 22.54 прибыла в Турку.

7.5 должна была выйти на позицию юж. о. Готланд с целью блокады Либавы, однако в связи с близким окончанием военных действий поход отменен.

«Щ-304» (III серия)

Построена на заводе №112/189 (г. Горький/ г. Ленинград). Заложена 23.2.1930, спущена на воду 2.5.1931, вступила в строй 15.8.1934.

Судьба: 29.10-4.11.1942 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-10.1942)

ПЛ командовал:

капитан 3 ранга Я.П. Афанасьев (22.6.1941-29.10.1942)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Побед нет.

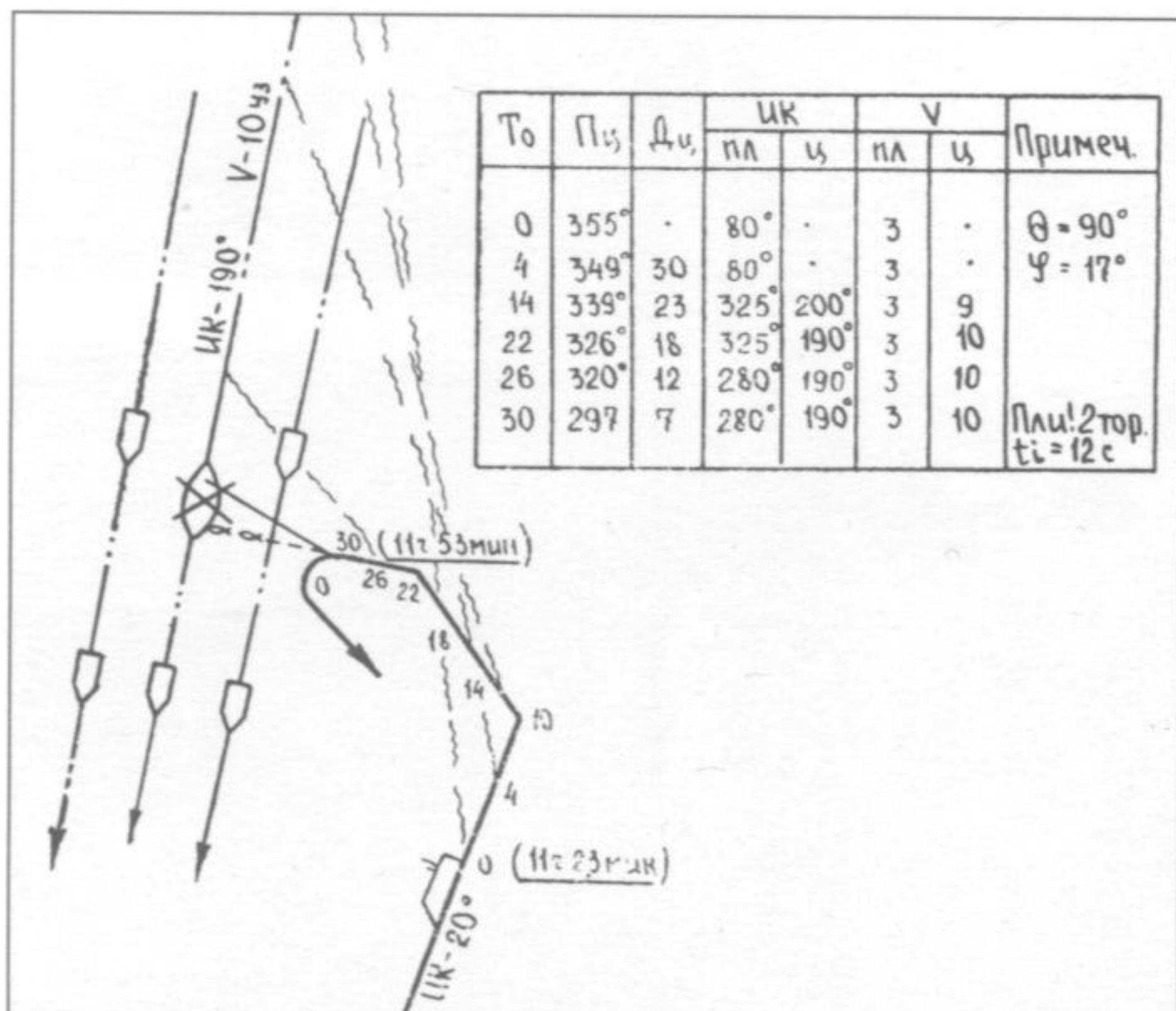
1941: К началу войны заканчивала капитальный ремонт (на ПЛ заканчивались монтажные работы, степень технической готовности на 1.7 – 92,6%; по др. данным – 80%) на заводе №194 (г. Ленинград). С кон. лета находилась в организационном периоде. 6.9 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт, 29.9 – в Ленинград, 14.10 – в Кронштадт.

В 18.00 21.10 вышла для скрытого базирования у о. Гогланд. С утра 30.10 находилась у о. Лавенсари. 10.11 вернулась в Кронштадт.

11.11 перешла в Ленинград.

1942: В ночь на 4.6 перешла в Кронштадт (обстреляна артиллерией противника, выпустившей около 50 снарядов). Выход на позицию задержан из-за необходимости траления неконтактных мин в районе Кронштадта.

В 22.00 9.6 вышла из Кронштадта к о. Лавенсари в сопровождении 4 СКА и 2 ЭМТЩ (сопровождали ПЛ до м-ка Шепелевский). В 09.02 11.6 прибыла к о. Лавенсари. В 21.19 12.6 вышла для действий на коммуникации Таллин – Хельсинки (позиция №11). Патрулировала с утра 14.6 по 27.6. 14.6 обнаружила ОТР в районе Хельсинки – шел по шхерному фарватеру. В 11.51 15.6 вышла в



торпедную атаку на КОН (1 ТР, 5 СКА) (ТР 10-12000 т, атака=подв/пр/2, д=8-12 каб., через 48 сек два взрыва, в 11.55 не обнаружила ТР – неудачно атакована ПЛБ КАТЩ «MRS 12», обеспечивавшая траление в районе Поркалла-Удд). В 01.02 16.6 обнаружила КОН, но не смогла атаковать из-за слабой подготовки торпедистов. В 01.53 вышла в торпедную атаку на ОТР (ТР 4000 т, атака=подв/пр/1, вторая торпеда не выпущена из-за несвоевременной подготовки ТА, д=6 каб., промах – безуспешно атакована ПЛБ КАТЩ «MRS 12»). После всплытия при попытке сблизиться для артиллерийской атаки ПЛБ КАТЩ открыла огонь по ПЛ из 2 орудий. ПЛ погрузилась и с 02.25 на протяжении нескольких



С л е в а : Атака «Щ-304»
15.6.1942.

С п р а в а : АФАНАСЬЕВ
Яков Павлович.



В н и з у : Подводные лодки
типа «Щ» (III серии) до войны.

часов подверглась атаке глб. В 23.39 обнаружила КОН, от кор. охранения которого была вынуждена уйти на север. Утром 17.6 атакована 2 фин. СКА – сбросили 8 глб. Во время зарядки в ночь на 18.6 атакована фин. сам., а затем СКА (преследовали ПЛ до 08.40, сбросили 21 глб). Днем 18.6 обследовала гавань Палдиски. В ночи на 19.6 и 20.6 во время зарядки обнаруживалась и атаковывалась силами ПЛО. Вечером 20.6 обнаружена и подверглась преследованию кор. противника. При погружении ударились о необозначенную банку или корпус затонувшего судна – через заклепки начала поступать вода до 1 т в час. За 6 ч повреждения локализованы. Перешла для действий в район Хельсинки. 22.6 обнаружена и подверглась преследованию кораблей противника. При зарядке АБ в ночь на 23.6 атакована сам. Не-111, затем СКА. Из-за невозможности произвести зарядку в ночь на 24.6 отошла в район банки Калбодагруд – атакована фин. СКА. В ночь на 25.6 командир ПЛ доложил о продолжении преследования и невозможности произвести зарядку (за время похода ПЛ преследовалась на протяжении около 90 ч, атаковывалась надводными кораблями 8 раз (105 глб), сам. – 5 раз (11 бомб). В ночь на 28.6 по приказу командования начала возвращение в базу. В 02.18 30.6 встречена 2 СКА и 9 КАТЩ и 08.45 прибыла к о. Лавенсари. В 23.00 30.6 – 08.33 1.7 перешла в Кронштадт (сопровождалась 3 СКА и 8 КАТЩ).

23.00 22.8 – 06.50 23.8 перешла к о. Лавенсари в обеспечении КЛ «Красное Знамя», СКР «Буря», БТЩ-204, -211, -217 и 4 СКА (к 30.8 должна была занять позицию перед Ирбенским прол. и прол. Созлавяйн – позиция №4). На переходе на ПЛ произошла серьезная поломка дизеля, что сделало продолжение похода невозможным. До 1.9 находилась у о. Лавенсари (в светлое время суток лежала на грунте). В ночь на 2.9 в обеспечении БТЩ-217 перешла в Кронштадт.

В 19.30 27.10 – 05.02 28.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -211, -215, 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 00.05 29.10 вышла на позицию между вост. побережьем о. Готланд и меридианом 20°30' в.д. (в дальнейшем по доп. приказанию должна была перейти на позицию в устье Финского залива – позицию №5). 13.11 на лодку передано приказание о возвращении в базу. В течение похода на связь не выходила (не доложила об окончании форсирования Финского залива и о занятии позиции) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на минах заграждений «Зееигель», «Юминда» и «Насхорн», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 42 члена экипажа.

«Щ-305» (У-бис серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена в 11.1932, спущена на воду 31.12.1933, вступила в строй 3.12.1934.

Судьба: 5.11.1942 потоплена таранным ударом фин. ПЛ «Ветехинен» в Аландском море.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-5.11.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.М. Серeda (22.6-7.1941)
старший лейтенант К.С. Кочетков (7-8.1941)
капитан 3 ранга Д.М. Сазонов (8.1941-5.11.1942)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Побед нет.



Места гибели финских кораблей и советских подводных лодок в Аландском море в 1942 г. Точкой, обозначенной как место гибели «Щ-320» на самом деле является место безрезультатной атаки финской ПЛ «Ику-Турсо» «Щ-307».

нена фин. ПЛ «Ветехинен» (фин. ПЛ получила значительные повреждения). На ПЛ погибло 38 членов экипажа.

«Щ-306» (V-бис-2 серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 6.11.1933, спущена на воду 1.8.1934, вступила в строй 4.8.1935.
Судьба: 12-16.11.1942 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:
ОУДПЛ (22.6.1941-5.11.1942)

ПЛ командовал:
капитан-лейтенант Н.И. Смоляр (22.6.1941-11.1942)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Подтвержденных побед нет.

1941: К началу войны числилась во 2-й линии. Находилась в Ораниенбауме.

25.6 вышла на позицию в районе маяка Калбодагруд (позиция №18). Патрулировала с 25.6 по 6.7. Из-за белых ночей и наличия противолодочных дозоров для зарядки отходила в бух. Кясму-Лахт (поб. Эстонии). В 02.31 27.6 атакована 3 фин. СКА, сбросившими на ПЛ в течение 40 мин ок. 20 глб. Во время уклонения от преследования оказалась вблизи маршрута движения наших КОН из Таллина в Кронштадт (в эти сутки по нему осуществлялась проводка поврежденного КРЛ «Максим Горький»). Услышав отдаленные взрывы затреленных мин, командир лодки счел себя атакованным силами ПЛО. В 15.20 ПЛ погрузилась на глубину 93 м, в результате чего оказались раздавлены давлением находившиеся на мостике магнитный компас и репитер гирокомпаса. 2.7 в результате навигационной ошибки села на мель в районе банки Калбодагруд, с которой самостоятельно снялась. 3.7 услышав отдаленные взрывы глб, командир

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме, числилась во 2-й линии.

25.6 вышла в район о. Оренгруд (позиция №17). Патрулировала с 25.6 по 5.7. **Утром 28.6** вышла в торпедную атаку на фин. ПЛ «Ветехинен» (атака=подв/пр/1, д=? каб., – промах, ПЛ погрузилась). 30.6 обнаружила фин. ПЛ, от которой уклонилась погружением. 5.7 отозвана с позиции командиром Кронштадтской ВМБ. 6.7 при возвращении в районе Шепелевского маяка безуспешно атакована фин. ПЛ. 7.7 самостоятельно прибыла в Ораниенбаум.

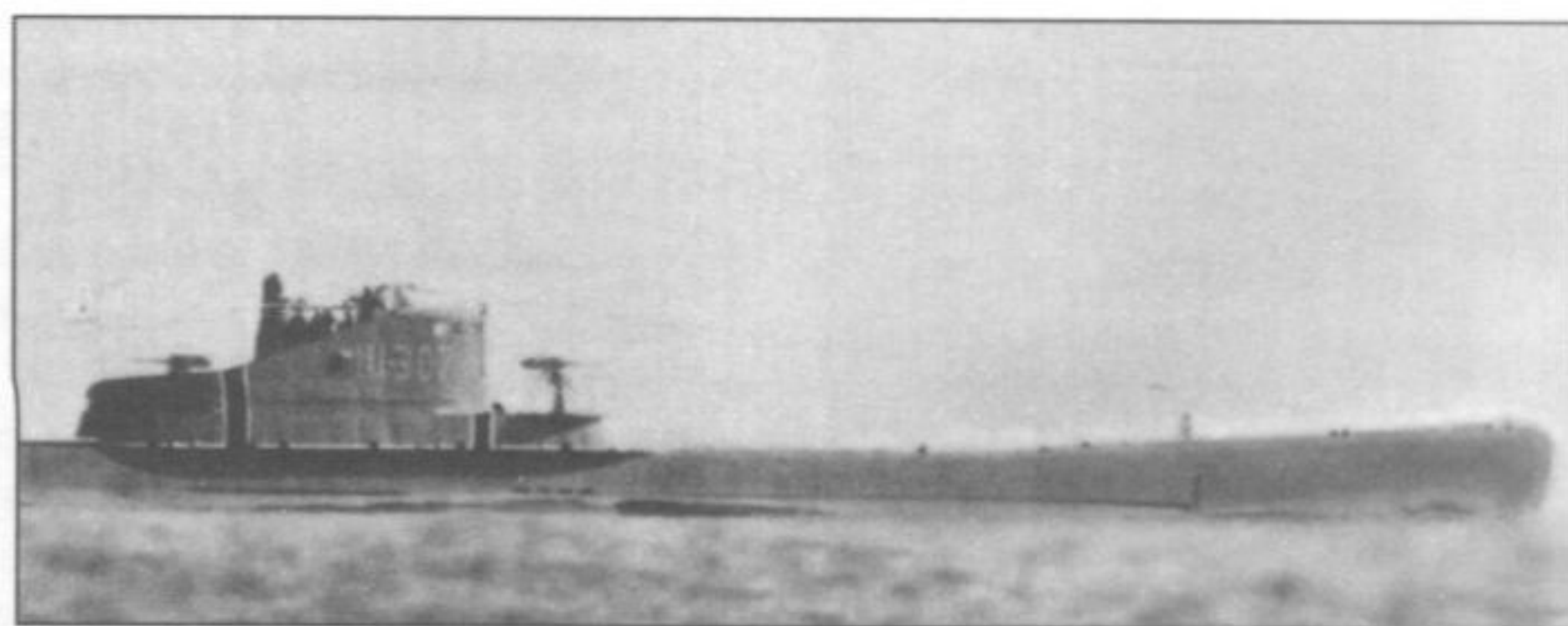
Перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт. 23.9 легко повреждена осколками авиабомб.

28-29.9 перешла к о. Лавенсари для скрытого базирования. 28.10 возвратилась в Кронштадт.

31.10 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №189.

1942: 31.5 во время стоянки у стенки завода повреждена близким разрывом снаряда – осколками повреждена надстройка. В ночь на 14.10 перешла в Кронштадт.

В 20.05 17.10 – 04.25 18.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -215, -218 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари, где задержана для выполнения спецзадания (высадка РГ на поб. Нарвского зал. – 26.10 операция отложена). В 01.03 27.10 вышла к зап. побережью о. Готланд (центр. часть позиции №11). 29.10 приказом командира БПЛ перенаправлена в Аландское море (позиция №6). В 19.30 31.10 окончила форсирование Финского залива и в 23.00 донесла о получении приказа об изменении позиции. Днем 5.11 при попытке атаковать фин. КОН обнаружена и контратакована фин. СКР «Уиско», о чем донесла в 20.00. Донесение было запеленговано противником, выславшим в район ПЛ. В 23.55 безуспешно атакована торпедами, а в 23.56 в точке 60°03'3 с.ш./19°12'5 в.д. протара-



Вверху: «Щ-307».

Слева: КАЛИНИН Михаил Степанович. 6.3.1945 удостоен звания Герой Советского Союза.

Справа: ПЕТРОВ Николай Иванович.

в течение 12 ч производил уклонение, двигаясь на глубинах 30-40 м. 5.7 отозвана с позиции командиром Кронштадтской ВМБ. 7.7 самостоятельно прибыла в Ораниенбаум.

В кон. лета перешла в Ленинград для ремонта, 16.9 – в Кронштадт. В 17.45 21.9 на стенке в 5 м от ПЛ взорвалась авиабомба (ранено 11 чел., в т.ч. 4 – тяжело). В результате взрыва в прочном корпусе образовались вмятины, осколками были перебиты трубопроводы вентиляции цистерн главного балласта. 26.9 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №189.

1942: 13.5 и 31.5 во время стоянки у стенки завода повреждена близкими разрывами снарядов. В первом случае в результате двух подводных взрывов нарушена герметичность топливной цистерны №2, разбито 5 аккумуляторных баков кормовой группы. Соляр поступил внутрь прочного корпуса. Во втором случае в результате взрыва снаряда на пирсе осколками пробита надстройка, разбито 2 бака АБ, находившихся на пирсе. Отремонтирована. В ночь на 13.10 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 18.35 20.10 – 03.05 21.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -215, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 21.15 20.10 в районе м-ка Шепелевский БТЩ обнаружили и обстреляли ТКА противника. В 04.08 21.10 погрузилась и начала переход в район между о. Эланд и параллелью 55°20' с.ш. (в дальнейшем должна была перейти для действий в район зап. о. Борнхольм). Около 01.00 25.10 доложила об окончании форсирования Финского залива. Возможно **25.10** безуспешно атаковала герм. КОН юж. о. Утё. Вечером 31.10 командир БПЛ приказал ПЛ перейти на позицию на подходах к Данцигской бух. (позиция №2). Сигнала о прибытии на новую позицию и ответа на запрос командования от 5.11 с лодки не поступало. 9 и 11.11 на ПЛ передан приказ о возвращении в базу. В 21.55 11.11 ПЛ донесла о намерении начать форсирование Финского залива в 20.00 12.11*. В дальнейшем на связь не выходила и в базу не вернулась. 12-13.11 в устье Финского залива, по всей вероятности, несколько раз безуспешно атаковала фин. МЗ «Руотсинсалми» (атаки в **17.45, 19.50 12.11** и в **02.27, 04.45 13.11** – в последнем случае торпеда прошла под мостиком МЗ). Возможные причины гибели: 13.11 подрыв на mine заграждения «Насхорн», либо в последующие сутки на минах заграждений «Юминда» либо «Зеегель», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 38 членов экипажа.

«Щ-307» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №189 (г. Ленинград). Заложена 6.11.1933, спущена на воду 1.8.1934, вступила в строй 4.8.1935.

Награждена: 6.3.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 23.4.1948 выведена из боевого состава, разоружена, переформирована в ПЗС. 8.4.1957 исключена из списков ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и реализации. Рубка ПЛ до 1994 г. стояла в качестве памятного знака на территории БПЛ

ДКБФ в Лиепае, а накануне 50-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне установлена как экспонат у Мемориала на Поклонной горе в городе-герое Москва.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-7.1.1943)

3-го ДПЛ БПЛ (7.1.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Н.И. Петров (22.6-10.1941)

капитан 3 ранга Н.О. Момот (12.1941-24.2.1944)

капитан 3 ранга М.С. Калинин (24.2.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Достоверно потопила 1 герм. ПЛ, 1 герм. ТР (1923 брт) и 1 фин. ТР (2478 брт).

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме, числилась во 2-й линии. 21.7 перешла из Кронштадта в бух. Кунда, 22.7 – в Таллин.

В 06.00 24.7 вышла в район Либавы (позиция №20). До м. Тахкуна ПЛ сопровождали ТЩ «Ударник», «Змей», «Бук» и 2 СКА. Патрулировала на позиции с 26.7 по 8.8. За это время наблюдала только СКА и сам. ПЛО. В 04.36 30.7 обнаружили ПЛ противника, от атаки которой уклонились погружением – не подтверждается герм. данными. В **22.12** (по др. данным в 22.20) **10.8** произвел торпедную атаку герм. ПЛ в точке с координатами 58°58'0 с.ш./21°24'5 в.д. (атака=надв/пр/2, д=3 каб., наблюдалась гибель ПЛ – потоплена ПЛ «U 144», +28). В 16.30 11.8 встречена БТЩ-203, -207, -209, -210, -218, 4 СКА и вечером прибыла в Палдиски. Утром 12.8 перешла в Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав 1-го КОН и 30.8 благополучно прибыла к месту назначения. В тот же день перешла в Ленинград. 16.9 перешла в Кронштадт, 26.9 – в Ленинград для ремонта на заводе №189.

1942: В ночь на 16.9 перешла в Кронштадт.

В 21.10 23.9 вышла в Норчепингскую бух. (позиция №11). До точки погружения на Вост. гогландском плесе (прибыла в 05.29 24.9) двигалась в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА. В 00.08 27.9 закончила форсирование Финского залива, в 22.30 прибыла на позицию в районе м-ка Хувудшер. 28.9 патрулировала в районе м-ка Ландсорт, днем отказалась от атаки КОН из-за малых глубин. Утром 30.9 обнаружила шв. ПЛ. В ночь на 1.10 получила приказ командира БПЛ о переходе на позицию в Аландское море (позиция №6) и в 02.31 2.10 доложила о прибытии в район о. Архольма. В **14.14 2.10** произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 ТЩ) (ТР 15000 и 7000 т, атака=подв/ви/2, д=15 каб., через 2 мин услышаны 2 взрыва – безуспешно атакованы фин. ТР «Ванда» и МЗ «Руотсинсалми»). В 14.25-14.52 кор. ПЛО безуспешно сбросили на ПЛ 11 глб. 3.10 отказывалась от атак ОТР и КОН из-за большого КУ. Еще один КОН по этой же причине не удалось атаковать

* Существует весьма малая вероятность того, что 6.11 сев.-зап. м-ка Штольпемюнде «Щ-306» потопила герм. ТР «Эльбинг-IX» (467 брт), поскольку командир ПЛ не донес ни о занятии позиции №2, в пределах которой погибло указанное судно, ни об успехе в своем сообщении от 11.11.

«Щ-307» в Кронштадте.

7.10 и два – 8.10. Днем 9.10 вышла в атаку на фин. ПЛ, но та погрузилась незадолго до залпа. 10.10 атака на КОН сорвалась из-за помех со стороны сил ПЛО. В 12.26 11.10 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 3 ТЩ, 4 СКА) в точке 59°58' с.ш./19°39' в.д. (ТР 7000 т, атака=подв/ви/2, д=15 каб., услышан взрыв – безуспешно атакованы фин. ТР «Ориент» и герм. «Хиддензее»). Сам. и кор. ПЛО сбросили на лодку 7 глб. Днем 12.10 атака КОН сорвалась из-за большого расстояния. 13.10 из-за противодействия сил ПЛО сорвались атаки на КОН и ОТР. 16.10 из-за расстояний и невыгодного КУ сорвались 2 атаки КОН. В 15.36 21.10 произвела торпедную атаку КОН (6 ТР, 2 СКР, 2 ТЩ, 2 СКА) (ТН 10000 т, атака=подв/ви/2, д=7-12 каб., при залпе ПЛ выбросило на поверхность, ТН, по наблюдению командира ПЛ, уклонился от торпед – заруб. данных нет). Лодка преследованию не подвергалась. 23-24.10 отходила в южную часть позиции. В 12.07 26.10 произвела торпедную атаку КОН (5 ТР, 4 СКР) (ТР 10000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., через 55 сек услышан сильный взрыв – в точке 59°54' с.ш./19°36' в.д. потоплен фин. ТР «Бетти Х», 2478 брт, шедший с грузом серого колчедана, +12). Кор. и сам. противника сбросили на ПЛ 10 глб. В 15.50 командир отказался от атаки фин. ПЛ «Ветехинен» и «Ику-Турсо» посчитав их шв. ПЛ. В 20.44 разошлась на контркурсах на расстоянии ок. 20 м с «Ику-Турсо», с борта которой по «Щ-307» сделано 50 выстрелов из 20-мм пушки, не причинивших повреждений. В 01.00 27.10 безуспешно атакована 2 торпедами с ПЛ «Ику-Турсо». Вечером получила приказ о возвращении в базу и в 04.10 28.10 начала форсирование Финского залива. Днем 31.10 юго-зап. о. М. Тютерс имела два мнимых случая касания минрепов. В 10.05 1.11 встречена нашими СКА и в 12.46 прибыла в бух. Норре-Капельлахт. В 17.00 6.11 – 00.55 7.11 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

Вечером 10.11 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: К кон. мая подготовлена для выхода в боевой поход.

1944: 17.5 перешла в Кронштадт, в нач. июля – в Ленинград, 20.7 – в Осиновец (Ладожское озеро), где в течение месяца занималась боевой подготовкой. 20-24.8 перешла из Новой Ладоги в Кронштадт, затем в Ораниенбаум.

4-5.10 перешла из Кронштадта к о. Лавенсари, 5-6.10 в обеспечении БТЩ-217 и 3 БКА в Хельсинки, 7.10 – в район о. Корпо и 8.10 выведена в Балтийское море в районе о. Утё для дальнейшего следования на позицию у вост. побережья о. Готланд (позиция №10). Вечером 9.10 командир БПЛ приказал лодке занять сектор, ограниченный пеленгами 230-210° юго-зап. Виндавы (сектор №3). В 03.45 11.10 прибыла на позицию. 15.10 перешла в район м-ка Ужава. В 16.44 16.10 произвела торпедную атаку стоявшего на якоре КОН (4 ТР, 1 ТН, 2 СКР, 5 СКА, 1 ПМШ) на внешнем рейде Виндавы (ТР 8000 т, атака=подв/вр/4, д=17-18 каб., через 2 мин услышаны 2 взрыва, в 17.21 наблюдалось отсутствие ТР 8000 т, гибель ТР 6000 т и повреждение ТН – заруб. данных нет, возможно атакованы острова кор. в затоне*). 17.10 при попытке атаковать КОН обнаружена и

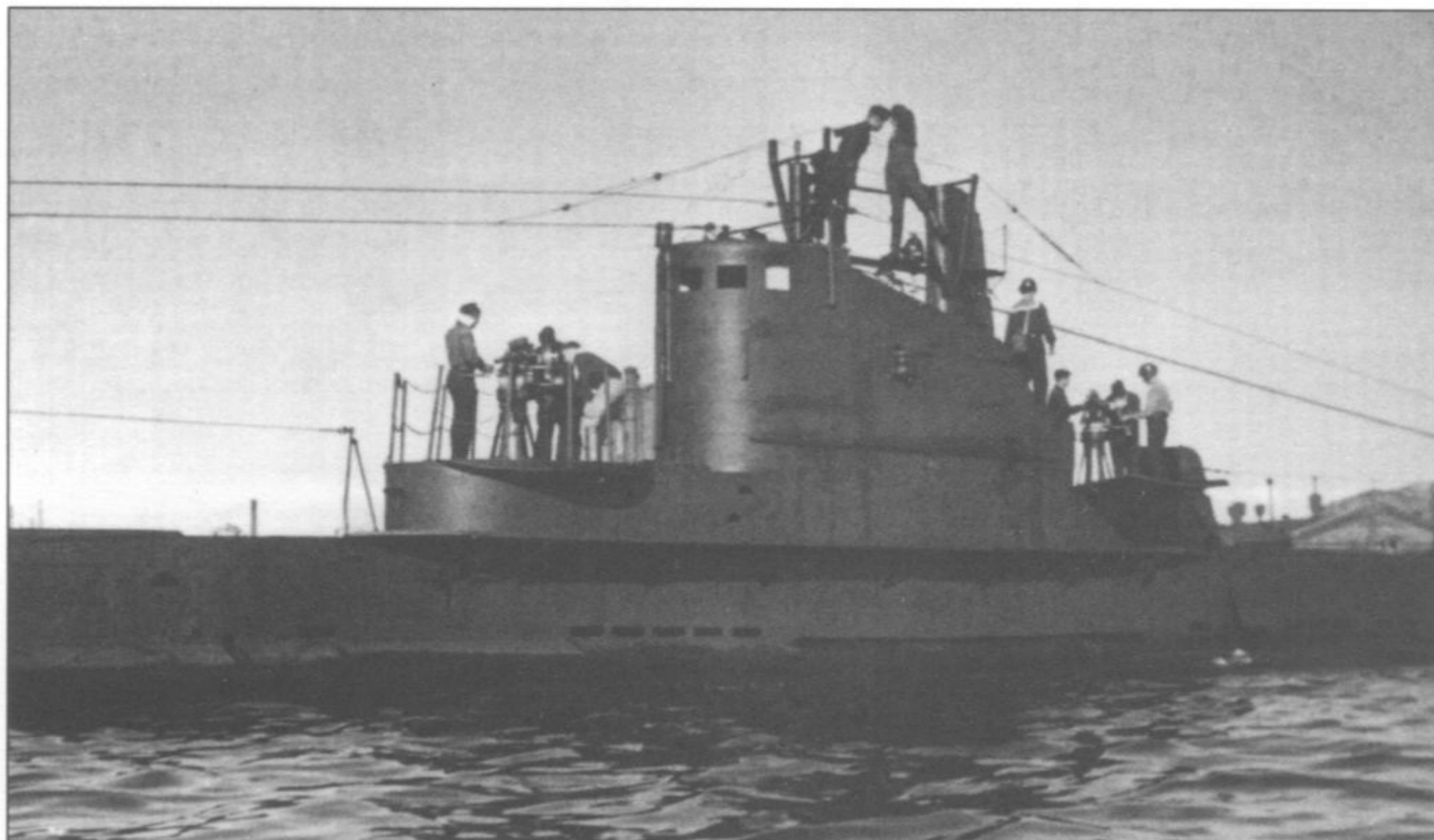


безрезультатно контратакована СКР. Днем 19.10 не смогла атаковать ОТР из-за внезапного возникновения дифферента. В ночь на 20.10 произвела ремонт управления кормовыми горизонтальными рулями. 21.10 командир отказался от атаки ОТР из-за заклинивания горизонтальных рулей. 23.10 перешла в район зап. Либавы, но, обнаружив там только СКР, перешла в район м. Акменрагс. В 02.42 29.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) (ТР 10000 т, атака=надв/пр/2, д=4 каб., наблюдалось попадание 1 торпеды – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. В 21.57 3.11 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 СКР) в 10 милях сев.-зап. м-ка Акменрагс (ТР 5000 т, атака=надв/пр/2, д=16 каб., при погружении на ПЛ слышали сильные взрывы – заруб. данных нет). В 22.13 ПЛ всплыла и в 22.18 произвела торпедную атаку ОТР (ТР 3000 т, атака=надв/ви/2, д=10 каб., наблюдалось попадание 1 торпеды – заруб. данных нет). В 23.05 начала возвращение в базу. 5.11 на ПЛ вышло из строя управление вертикальным рулем. В 17.10 7.11 прибыла в Турку, где до 20.12 проходила межпоходный ремонт (9-29.11 находилась в доке).

1945: В 10.00 4.1 в обеспечении БТЩ-215 вышла в боевой поход на позицию, ограниченную пеленгами 245-270° юго-зап. Либавы (сектор №1; с 18.1 после изменения нарезки позиции – позиция №1). Из-за сильного шторма и плохой видимости прибыла на позицию утром 9.1. В 22.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР) в точке 56°14'5 с.ш./20°28'4 в.д. (ТР 10000 т, атака=надв/ви/2**, д=6 каб., наблюдалось попадание 2 торпед и быстрая гибель ТР – герм. СКР «V 317» зафиксировал атаку ПЛ на охраняемый КОН). После атаки подверглась преследованию СКР, сбросивших за 2 часа ок. 70 глб. ПЛ получила легкие повреждения, не повлиявшие на ее боеспособность. В 21.46 16.1 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 СКР) в точке 56°19'4 с.ш./20°22'6 в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/вр/4, д=5 каб., наблюдалось попадание торпеды, после чего ТР загорелся и начал тонуть – тяжело поврежден герм. ТР «Генриетта Шульте», 1923 брт.; 17.1 ТР затонул на мелководье в точке 56°10'8 с.ш./20°27'7 в.д.). ПЛ преследованию не подвергалась. Днем 22.1 обнаружена и атакована ТЩ противника. Вечером 28.1 не смогла атаковать КОН из-за малой видимости. В 20.10 31.1 из-за недостатка топлива и загрязненности дистиллированной воды для АБ начала возвращение в базу. В 21.35 3.2 прибыла в Турку, где с 4.2 и до момента окончания военных действий проходила доковый ремонт.

* В приказе НК ВМФ №00260 от 20. 12. 1944 «О результатах проверки боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота» указывалось: «... Результаты торпедных атак подводных лодок не проверяются, а это приводит к ложному представлению об эффективности их использования. Разительным примером является официально зафиксированный случай потопления одним четырехторпедным залпом подводной лодки «Щ-307» одновременно трех транспортов противника, стоявших на глубинах 8-10 метров у входа в Виндаву, по которому абсолютно никакой проверки ни аэрофоторазведкой, ни другими средствами сделано не было». Наличие островов кораблей в районе атаки не было подтверждено и АСС КБФ после войны.

** Использовались торпеды типа 45-36.



«Щ-308» (У-бис серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 10.11.1932, спущена на воду в 12.1933 (по др. данным – 28.4.1933), вступила в строй 14.11.1935.

Судьба: 20-25.10.1942 пропала без вести в устье Финского залива.

Входила в состав:

ОУДПЛ (22.6.1941-10.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант А.Ф. Маркелов (22.6-10.1941)

капитан-лейтенант И.В. Автономов (4.-22.7.1942)

капитан 3 ранга Л.Н. Костылев (22.7-10.1942)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Ораниенбауме, числилась во 2-й линии. 19.7 перешла в Таллин, 20-21.7 – в составе КОН в Триги. На переходе трижды атакована сам. противника, 21.7 входивший в состав КОН ТН «Железнодорожник» подорвался на mine и затонул.

Вечером 21.7 вышла в Норчёпингскую бух. (позиция №5). 22.7 вост. о. Готланд безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 140»*. Патрулировала с 23.7 по 8.8. В ночь на 24.7 обнаружила ОТР, от атаки которого командир отказался, чтобы не прерывать зарядки. Днем командир отказался от атаки шв. ОТР, посчитав, что он следует в балласте. Вечером 26.7 отказался от атаки ПМШ. В ночь на 30.7 отказался от атаки ОТР, чтобы не прерывать зарядки. Вечером 31.7 отказался от атаки шв. ОТР, а днем 1.8 – ПМШ. Спустил неск. ч отказался от атаки ОТР из-за плохой работы кормовых горизонтальных рулей. Вечером не смог атаковать КОН из-за большой скорости целей. 5.8 ПЛ получила приказ атаковать ТР у сев. входа в прол. Кальмарзунд в тер. водах Швеции**. Днем отказалась от атаки КОН посчитав себя обнаруженной. Спустил неск. ч атакована ММ, сбросившими на безопасном удалении от ПЛ 5 глб. 7.8 получила приказ о возвращении в базу. В 16.10 8.8 встречена в 22 милях сев-зап м. Ристна (БТЩ-203, -205, -210, -211, -218, 2 СКА) и затем приведена в Таллин. На переходе безуспешно атакована сам. противника. За бездеятельность в боевом походе командир и военком ПЛ отданы под суд ВТ.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав 1-го КОН и 30.8 благополучно прибыла к месту назначения. 30.8 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт. 27.9 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №194.

* Менее вероятно, что атаке подверглась не «Щ-308», а «Щ-322».

** Основанием об отдаче приказа послужило заявление шв. правительства о разрешении переброски герм. дивизии в Финляндию.

Учебная тревога на «Щ-308».

1942: 14.2 во время стоянки у Тучковой набережной повреждена осколками снарядов – пробита тумба перископов, поврежден командирский перископ. В ночь на 19.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт. В 22.00 23.6 в сопровождении 1 СКА вышла к о. Лавенсари, куда прибыла в 16.45 24.6 (к 29.6 ПЛ должна была занять позицию у банки Штольпе – позиция №10). 25.6 выявилась неготовность ПЛ к походу – лодка имела 4 т отрицательной плавучести и серьезную неисправность кормовых горизонтальных рулей. В 23.00 30.6 – 08.33 1.7 в сопровождении 3 СКА и 8 КАТЩ перешла в Кронштадт.

В 20.33 15.9 – 04.00 16.9 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, -217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари.

На переходе КОН обстрелян фин. береговой артиллерией из района форта Ино. Вост. о. Сескар в тралах БТЩ взорвались две мины. В 01.25 18.9 вышла в устье Финского залива (позиция №5). До точки погружения сопровождалась 5 БТЩ и 2 СКА. Утром 22.9 закончила форсирование Финского зал. и в тот же день прибыла на позицию (донесение от ПЛ не принято). Вечером 28.9 командование дало запрос о действиях ПЛ, на который в 23.15 29.9 был получен ответ с просьбой о смене позиции из-за отсутствия целей. В 01.08 30.9 командир БПЛ передал приказ, разрешающий после достижения успеха у о. Утё перейти к м. Ристна (позиция №4).

События, по всей вероятности связанные с походом ПЛ «Щ-308»:

2.10 – безуспешная атака фин. конвоя зап. Ханко. Возможно неудачно атакован фин. ТР «Ванда» (не исключено, что в данном заруб. сообщении имеется ввиду атака ПЛ «Щ-307», произошедшая в этот же день на позиции №6).

В **15.22 7.10** – в 10 милях юго-зап. о. Утё безуспешно атаковано герм. госпитальное судно «Рюген».

19.10 – безуспешная атака герм. судна-ловушки «Schiff 47» юж. о. Утё. По всей вероятности в результате контратаки лодка получила небольшие повреждения прочного корпуса.

В 01.22 20.10 командир ПЛ донес о потоплении за время похода 3 ТР (16000 т), повреждениях ПЛ и попросил разрешения вернуться в базу. В 22.30 и в 23.05 20.10 ПЛ была отправлена разрешающая радиограмма, в которой указывались рекомендованные курсы форсирования. В дальнейшем лодка на связь не выходила (не доносила об оставлении позиции и начале форсирования Финского залива) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Насхорн», ошибка личного состава или отказ техники, гибель на mine заграждений «Юминда» или «Зееигль». На ПЛ погибло 40 членов экипажа.

С л е в а : КОСТЫЛЕВ Лев Николаевич.

С п р а в а : КАБО Исаак Соломонович.



«Щ-309» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 6.11.1933, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 14.11.1935.

Награждена: 1.3.1943 удостоена гвардейского звания.

Судьба: 3.3.1949 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга И.С. Кабо (22.6.1941-26.3.1943)

капитан 3 ранга Н.А. Филлов (26.3.1943-27.10.1944)

капитан 3 ранга П.П. Ветчинкин (27.10.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 8 боевых походов. Достоверно потопила 4 ТР противника (12457 брт).

1941: 26-31.5 несла дозор в устье Финского залива. В ночь на 22.6 возвращалась в Таллин с учений в Рижском зал. (прибыла на внешний рейд Таллина около 5 ч 22.6). Числилась во 2-й линии.

Вечером 23.6 вышла на позицию в район Стокгольма (позиция №10). На переходе через пролив Мухувяйн и Созлавяйн сопровождалась СКР «Буря», 2 СКА. В ночь на 25.6 выведена из прол. Созлавяйн ТЩ «Виестурс». Патрулировала с 25.6 по 11.7. Днем 30.6 в районе м-ка Хувудшер командир обнаружил ТР, стоявший на якоре, но в атаку не выходил. Днем 2.7 на горизонте были обнаружены дым и мачты. При подготовке залпа кольцевой зазор ТА был заполнен водой из-за борта, вследствие чего подводная лодка провалилась на глубину. В ночь на 6.7 обнаружила шв. КРЛ «Готланд» в охранении ММ, от которого уклонилась погружением. 10.7 отозвана в базу. Вечером 11.7 самостоятельно прибыла в бух. Кихелькона.

12-13.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт. С 5.8 находилась в готовности к походу. В конце месяца перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт.

27.9 вышла в район зап. о. М. Тютерс (позиция №2). За время патрулирования неоднократно касалась минрепов (по всей видимости сов. оборонительных заграждений), контактов с кораблями противника не имела. В 05.55 17.10 прибыла в Кронштадт.

18.10 перешла в Ленинград, 2.11 – в Кронштадт.

В 20.50 8.11 вышла в боевой поход. До вечера 9.11 (до района о. Родшер) следовала в составе КОН, шедшего на Ханко. С 11 по 15.11 патрулировала зап. устья Финского залива в районе о. Богшер (позиция «В» прикрытия эвакуации гарнизона ВМБ Ханко). 16-17.11 перешла в район м-к Ужава – м. Акменрагс (позиция №2). За время патрулирования (до вечера 23.11) наблюдала движение только мелких рыболовных судов. 26.11 вернулась к о. Гогланд, 6.12 начала переход в Кронштадт, но 7.12 из-за сложной ледовой обстановки была вынуждена встать на якорь у о. Лавенсари. 10-11.12 приведена в Кронштадт ЛД «Молотов». 12.12 перешла в Ленинград.

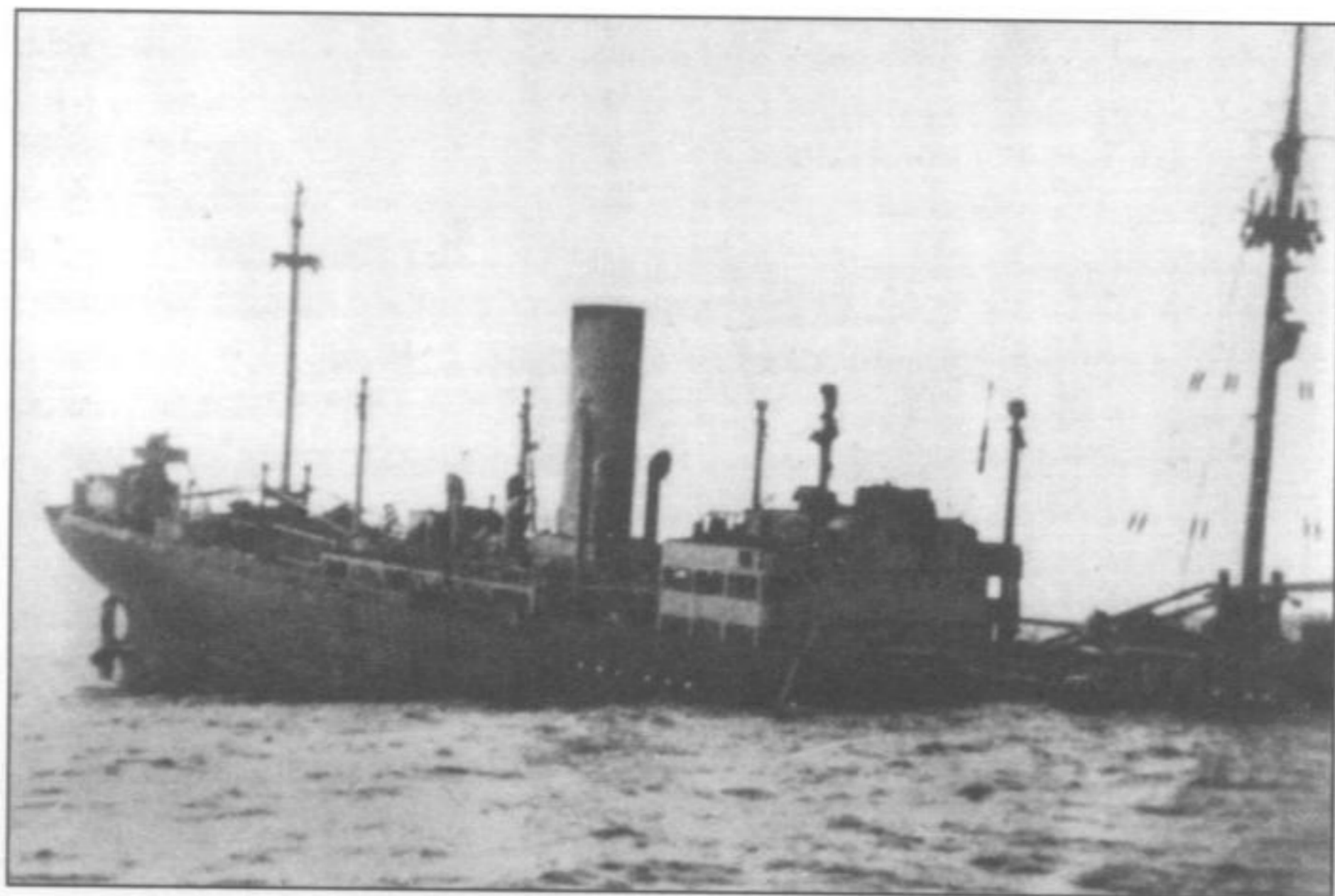
1942: В ночь на 13.8 вышла из Ленинграда в Кронштадт. На переходе обстреляна артиллерией противника и в 01.30 13.8 кратковременно села на мель в 5 милях сев.-вост. Петергофского м-ка. В 03.35 прибыла в Кронштадт.

В 22.30 17.8 – 04.50 18.8 в сопровождении БТЩ-207, -210,

-215 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.30 19.8 вышла на позицию в Аландское море (позиция №6) в обеспечении БТЩ-207, -210, -215 и 4 СКА, сопровождавших лодку до точки погружения (в 11 милях зап. о. Лавенсари). В 04.43 20.8 при форсировании минного заграждения «Зееигель» коснулась трубки КА мины ЕМС – взрыва не произошло. В 02.40 23.8 закончила форсирование Финского залива и днем прибыла в район позиции. В 10.48 25.8 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 ММ, 1 ТЩ) (ТР 10-12000 т, атака=подв/ви/2, д=13 каб., через 1 мин 54 сек слышны два взрыва – безуспешно атакован фин. МЗ «Лоухи»). После атаки ПЛ «провалилась» на глубину 68 м, после всплытия выяснилось, что оба перископа запотели. Преследование ПЛ не осуществлялось. Днем обнаружила еще один КОН, но из-за большого КУ и разрядки АБ в атаку не выходила. В ночь на 26.8 во время зарядки АБ безуспешно атакована фин. гса. типа MF-11. В 10.16 30.8 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 4 СКА) (ТР 6000 т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., через 1,5 мин слышны взрыв – торпеда прошла между фин. ТР «Фрей» и «Суомен Пуки»). Безрезультатно контратакована фин. кор. (возможно герм. ТЩ «М 37») – сброшено 11 глб. В 11.24 4.9 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 СКР, 5 СКА) (ТР 10000 т, атака=подв/пр/2, д=10 каб., услышан взрыв большой силы – безуспешно атакован фин. КОН). В ходе получасового преследования кор. противника безрезультатно сбросили на лодку 12 глб. В ночь на 6.9 ПЛ перешла для действий в юж. часть позиции в район плавучего м-ка Свенска-Бирн, где находилась до вечера 11.9. В 11.46 12.9 произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 3 СКР и 4 СКА) (ТР 10000, атака=подв/ви/2, д=10 каб., через 2 мин услышан взрыв – торпедой поврежден фин. ТР «Бонден», 695 брт с грузом леса для Германии, во время буксировки ТР затонул в точке 59°55' с.ш./19°54' в.д., =2). ПЛ контратакована фин. СКР «Уиско», «Турсас» и сам., безрезультатно сбросившими 24 глб. В ночь на 13.9 перешла в район вост. стокгольмских шхер, к м-ку Свенска-Хегарне. Вечером 14.9 выявлена неисправность кормовых горизонтальных рулей. 21.9 о неисправности доложено командиру БПЛ, который принял решение задержать лодку на позиции до завершения развертывания ПЛ «С-9», «С-12», «Д-2», «Щ-307», «Щ-308», «Щ-310». Вечером 29.9 с разрешения командования начала возвращение в базу. В 02.00 30.9 начала форсирование Финского залива. В ночь на 1.10 в районе о. Найссар обнаружена и безрезультатно атакована СКА противника. Днем 2.10 южнее Хельсинки имела мнимый случай касания минрепа. В 18.27, 18.28 и 18.52 4.10 в Нарвском заливе 3 раза коснулась минрепов (в двух первых случаях сов. заграждения «50А», в последнем – заграждения «Зееигель») – взрывов не последовало. В 08.09 5.10 встречена СКА «МО №121» и в 09.39 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт, где задержалась из-за свежей погоды. Вечером 9.10 – 08.10 10.10 в охранении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА перешла в Кронштадт.



«Щ-309».



С л е в а: ВЕТЧИНКИН
Павел Петрович.
Л е в е е: гибель
германского транспорта
«Гётинген»,
потопленного «Щ-309»
23.2.1945.

В ночь на 11.10 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: К кон. мая подготовлена к выходу в боевой поход.

1944: 17.5 перешла в Кронштадт, в нач. июля – в Ленинград, 20.7 – в Осиновец (Ладожское озеро), где осуществляла боевую подготовку. 20-24.8 перешла из Новой Ладogi в Кронштадт, затем в Ораниенбаум.

4-5.10 перешла из Кронштадта к о. Лавенсари, 5-6.10 в обеспечении БТЩ-217 и 3 БКА в Хельсинки, 7.10 – в район о. Корпо. 8.10 выведена в Балтийское море в районе о. Утё для дальнейшего следования в район перед входом в Ирбенский прол. (позиция №2). Вечером 9.10 командир БПЛ приказал лодке занять сектор, ограниченный пеленгами 230-250° юго-зап. Виндавы (сектор №2). Утром 11.10 прибыла на позицию. В ночь на 12.10 во время зарядки АБ разошлась контркурсами на близком расстоянии с СКР. С 18.10 действовала в секторе №3 юж. Виндавы. Утром отказалась от атаки м/б с 2 катерами на буксире из-за малой ценности цели. Днем 19.10 не смогла атаковать КОН из-за большой дистанции и невыгодного КУ. Из-за развившейся болезни глаз командира ПЛ («куриной слепоты») вечером 21.10 получила разрешение вернуться в базу. В 18.43 25.10 стала на якорь в районе о. Корпо и 26.10 прибыла в Турку.

В 08.57 31.10 вышла в район Мемеля (позиция №4). Утром 1.11 получила приказ командира БПЛ о занятии позиции у зап. побережья пол-ва Сырве. В 18.32 2.11 прибыла на позицию. Вечером 3.11 командир БПЛ приказал лодке занять сектор зап. Виндавы (сектор №1). Днем 6.11 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. В **07.10 10.11** произвела торпедную атаку 2 ТР зап. Виндавы (ТР 8000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб., через 53 сек наблюдалось попадание торпеды и гибель ТР – в точке 57°30' с.ш./21°20' в.д. потоплен герм. ТР «Карл Кордс», 903 брт, +0). Днем 11.11 производила ремонт командирского перископа. В **21.10 12.11** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 СКА) в 16 милях зап. Виндавы (ТР 4000 т, атака=надв/ви/2 (третья торпеда не вышла из-за неисправности ТА), наблюдалось попадание торпеды в нос. часть ТР – неудачно атакован КОН, охранявшийся герм. ТЩ «М 22»). Днем 13.11 обнаружена и подверглась преследованию ТЩ противника. В ночь на 14.11 при попытке атаковать ОТР обнаружена, после чего командир отказался от атаки. В 23.10 16.11 лодка получила приказ командира БПЛ занять позицию у зап. побережья п-ова Сырве, куда прибыла в 02.10 17.11. В **17.24 21.11** произвела торпедную атаку герм. ЭМ в 8 милях сев.-зап. м-ка Сырве (атака=подв/ви/2, д=12 каб., через 2 мин услышан 1 взрыв – безуспешно атакован ЭМ из состава 2-й боевой группы). В 17.27-18.05 СКА противника безрезультатно сбросил на ПЛ 13 глб. Днем 23.11 не смогла атаковать герм. КРТ «Адмирал Шеер» (по докладу командира ПЛ – КРЛ «Эмден») из-за большой дистанции. Утром 24.11 не смогла атаковать КРТ (по докладу – КРЛ «Эмден») из-за невыгодного КУ. Вечером 25.11 получила приказ перейти для действий в сектор зап. Виндавы (сектор №1), который заняла утром 26.11. В течение 26.11-1.12 имела множество контактов с кор. ПЛО противника. Днем

29.11 обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением. 5.12 производила ремонт командирского перископа. В **07.15 7.12** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР, 1 СКА) в 11 милях сев.-зап. м-ка Ужава (ТР 7000 т, атака=надв/вр/3, д=4 каб., наблюдалось попадание торпеды и погружение ТР – в точке 57°24' с.ш./22°01' в.д. тяжело поврежден герм. ТР «Норденхам», 4592 брт, +9, выбросился на берег, затонул 9.12.1944). В 20.13 7.12 начала возвращение в базу. В 14.00 10.12 встречена БТЩ-215 в районе м-ка Чекарсэрн и в 13.00 11.12 прибыла в Турку, где прошла межпоходовый ремонт.

1945: 8.2 закончила ремонт.

В 10.02 18.2 в сопровождении БТЩ-217 вышла в район Либавы (позиция №1; обеспечивающий – командир БПЛ контр-адмирал С.Б. Верховский). В 23.50 22.2 прибыла на позицию. В **06.08 23.2** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКР) в точке 56°24'6" с.ш./20°02'9" в.д. (ТР 7000 т, атака=надв/вр/3, д=9 каб., наблюдалось попадание 1 торпеды и гибель ТР – в точке 56°18' с.ш./20°16' в.д. потоплен герм. ТР «Гётинген», 6267 брт, + ок. 130 (по др. данным до 500) военнослужащих и беженцев). После атаки контратакована герм. ТЩ «М 801», обстрелявшим лодку артиллерийским огнем, а затем до 11.16 сбросившим 36 глб. В результате бомбардировки временно вышел из строя командирский перископ, появились вмятины в прочном корпусе. В ночь на 24.2 не смогла атаковать КОН из-за плохой видимости. В **23.42** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКР, 3 СКА) (ТР 8000 т, атака=надв/вр/3, д=10 каб., промах – заруб. данных нет). Вечером 26.2 наведена на КОН (4 ТР, 2 СКР, 4 СКА) с ВПУ БПЛ и в **23.15** произвела торпедную атаку (ТР 8000 т, атака=надв/ви/2, д=12 каб., промах). В **23.25** лодка произвела повторную атаку (атака=надв/ви/2*, д=9 каб., промах – заруб. данных нет). В 23.00 28.2 в связи с израсходованием торпед начала возвращение в базу. В 11.50 4.3 встречена ЛД в районе м-ка Чекарсэрн и в 21.10 прибыла в Турку.

В 14.06 30.3 в обеспечении ЛД вышла на позицию сев.-вост. о. Борнхольм (позиция №7). Вечером 5.4, когда ПЛ находилась в районе юго-зап. Мемеля получен приказ командира БПЛ действовать в вост. части Данцигской бух. (позиция №2). В 12.00 6.4 прибыла на позицию. 9.4 перешла на подходы к Пиллау. В районе позиции имела контакты исключительно с кор. ПЛО. В **05.02 19.4** произвела торпедную атаку ТЩ (атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах или торпеды прошли под целью – заруб. данных нет). 21.4 на лодке производился ремонт левого дизеля. Днем 22.4 и 23.4 отказалась от атаки КОН БДБ ввиду их малой осадки. В **03.42 24.4** произвела торпедную атаку КОН (2 СКР, 3 БДБ, 2 СКА) (СКР, атака=надв/ви/2**, д=8 каб., промах, вторая торпеда свернула с курса – заруб. данных нет). В ночь на 26.4 получила приказ командира БПЛ действовать в сев.-зап. части Данцигской бух. (позиция №3) и в 04.40 прибыла к побережью пол-ва Хель. Вечером и ночью 27.4 обнаружена и атакована кораблями охранения КОН, сбросившими на ПЛ неск. глб. В 04.30 6.5 из-за неисправности дизеля начала возвращение в базу. В 20.00 10.5 прибыла в Турку.

24-26.5 перешла для ремонта в Кронштадт.

* В одной из атак 26.2 использовались торпеды типа 45-36.

** В обеих атаках апрельского похода использовались торпеды типа 45-36.

«Щ-310» (V-бис-2 серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 6.11.1933, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 20.8.1936.

Награждена: 6.3.1945 орденом Красного Знамени.

Судьба: 17.8.1953 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Д.К. Ярошевич (22.6.1941-15.3.1944)

капитан 3 ранга С.Н. Богорад (15.3.1944-9.5.1945)

ПЛ совершила 6 боевых походов. Потопила 3 герм. ТР (6318 брт).

1941: В ночь на 22.6 возвращалась в Таллин с учений в Рижском зал. (прибыла на внешний рейд Таллина около 5 ч 22.6). Числилась во 2-й линии.

Вечером 23.6 вышла в район о. Готска-Санден – о. Форэ (позиция №6; обеспечивающий – командир 6-го ДПЛ капитан 2 ранга М.В. Федотов). На переходе через прол. Мухувяйн и Созлавяйн сопровождалась СКР «Буря» и 2 СКА. В ночь на 25.6 выведена из прол. Созлавяйн ТЩ «Виестурс». С 25.6 по 9.7 патрулировала на позиции, встреч с кор. противника не имела. 10.7 отозвана в базу. В ночь на 11.7 в устье прол. Созлавяйн встретилась с герм. ПЛ «U 144», обе ПЛ уклонились погружением. В 19.26 11.7 прибыла в бух. Кихелькона.

12.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт. С 5.8 находилась в готовности к походу. В кон. августа перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт.

21.9 вышла на позицию ожидания у о. Гогланд (после получения сигнала о проходе первых ПЛ должна была следовать на позицию №3 в район зап. о. Гогланд), но 27.9 подчинена командиру Передового отряда КБФ. До 20.10 находилась у о. Гогланд. В 08.00 21.10 вернулась в Кронштадт.

21.10 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №194.

1942: В ночь на 16.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 20.20 19.9 – 03.47 20.9 в обеспечении БТЩ-207, -211, -215, 217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 22.03 и 22.07 БТЩ-215 и БТЩ-217, а затем в 23.28 БТЩ-215 наблюдали следы торпед (в последнем случае замечено две торпеды, одна из которых прошла под килем БТЩ – заруб. данных нет). Севернее Деманстейнских банок затрелена 1 мина. В 03.47 20.9 прибыла в точку погружения (35 каб. юго-зап. о. Лавенсари) и вышла на подходы к Данцигской бух. (позиция №2). Около 22.30 21.9 безрезультатно атакована СКА вост. м-ка Калбодагруд (сброшено 7 глб). 23.9 лодка случайно выпустила 1 торпеду. В 03.00 25.9 закончила форсирование Финского залива. В 02.14 28.9 прибыла в район позиции и начала патрулирование в районе м-ка Иерисгафт. В 04.38 29.9 произвела торпедную атаку ОТР в 20 милях юго-зап. банки Штольпе (ТР 10000, атака=надв/пр/2, д=6-8 каб., взрывов не было). В 04.41 (торпеда начала описывать циркуляцию, ПЛ удалось увернуться) и в 04.49 лодка выходила в повторные атаки, стреляя одиночными торпедами (д=5 и 2 каб.). Последней торпедой был потоплен герм. ТР «Франц Рудольф» (1419 брт). В 00.28 30.9 произвела торпедную атаку ОТР в 35 милях сев.-зап. м-ка Штольпе (ТР ? т, атака=надв/пр/1, д=6 каб., промах). В 00.29, 00.32 и 00.35 лодка атаковала ТР одиночными торпедами (д=5, 5 и 4 каб. соответственно), но не попала – безуспешно атакован герм. ТР «Аннелиз Кристоферсен». Вечером 30.9 перешла к м-ку Риксгафт. Днем 1.10 обнаружила ОТР, но от атаки отказалась из-за большого КУ, вечером перешла к м-ку Стило. Днем 3.10 обнаружила герм. ЭМ, атака на который сорвалась из-за резкого изменения курса цели. В 18.52 3.10 в 15 милях сев. м-ка Стило произвела торпедную атаку герм. ПЛ (атака=подв/пр/1, д=12-13 каб., после залпа «Щ-310» показалась на

поверхности и была обнаружена с герм. ПЛ, которая уклонилась изменением курса – заруб. данных нет). Вечером, вследствие израсходования боекомплекта начала возвращение в базу. В 02.09 7.10 приступила к форсированию Финского залива. В 08.27 8.10 при форсировании заграждения «Насхорн» коснулась минрепа мины – взрыва не последовало. В 12.25 9.10 в 3 милях сев.-зап. о. Гогланд подорвалась на трубке КА мины ЕМС (центр взрыва располагался на высоте 19,5 м от ПЛ, и горизонтальном удалении 9-12 м). В первых 5 отсеках появилась течь, вышли из строя перископы, эхолот и ГАС, разбилось несколько аккумуляторных баков. В 20.15 всплыла и продолжила движение в надводном положении. В 23.41 была встречена нашими СКА и в 02.19 10.10 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 18.00 12.10 – 02.45 13.10 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215, -217, -218 и 3 СКА перешла в Кронштадт.

В ночь на 22.10 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: До июня находилась в капитальном ремонте.

1944: 17.5 перешла в Кронштадт, в нач. июля – в Ленинград, 20.7 – в Осиновец (Ладожское озеро), где осуществляла боевую подготовку. 20-24.8 перешла из Новой Ладого в Кронштадт, затем в Ораниенбаум.

28-29.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -215, -217 и 5 СКА перешла из Кронштадта к о. Лавенсари. 29.9-2.10 в обеспечении БТЩ-215, 4 СКА и 2 фин. СКА финским прибрежным фарватером выведена в Балтийское море в районе о. Утё. В 17.30 3.10 прибыла в Аландском море (позиция №1), в район юж. м-ка Богшер. Вечером на лодке лопнула крышка дизеля. В 22.14 4.10 командир БПЛ приказал лодке перейти для действий перед входом в Ирбенский прол. и портом Виндава (позиция №2). В ночь на 6.10 ПЛ прибыла на новую позицию. В 04.04 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 СКР) зап. Виндавы в точке 57°23'5 с.ш./21°01'7 в.д. (ТР 6-8000 т, атака=надв/ви/2, д=4 каб., через 2 мин наблюдалось попадание торпеды в район мостика и гибель ТР, оголившего винты – заруб. данных нет). ПЛ преследованию не подвергалась. В ночь на 7.10 перешла в район юго-зап. Виндавы. В 01.12 8.10 произвела торпедную атаку СКР противника в 6 милях зап. м-ка Ужава (атака=надв/ви/2, д=6-7 каб., наблюдала



Вид на кормовую оконечность подводной лодки типа «Щ» (V-бис-2 серии).



С л е в а: СИДОРЕНКО Петр Антонович.
Л е в е е: БОГОРАД Семен Наумович.
8.7.1945 удостоен звания Герой Советского Союза.
В н и з у: Атака «Щ-311» 15.11.1941.

попадание торпеды и через 4 мин гибель СКР – по-видимому, потоплена герм. землечерпалка «Баггер 3», 400 брт, погибая, по герм. данным, в районе м. Овизи). В 01.25 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 СКР) в том же районе (ТР 7000 т, атака=надв/вр/3, д=5-6 каб., наблюдала гибель ТР – в точке 57°13'5 с.ш./21°13'3 в.д. потоплен герм. ТР «RO-24», 4499 брт, + ок. 260 из состава военной команды судна, легко раненные военнослужащие вермахта и отпускники). Герм. ТЩ «М 17» безрезультатно сбросил на ПЛ неск. глб (в ЖБД ПЛ не зафиксировано). Вечером 9.10 командир БПЛ приказал занять сектор между пеленгами 250-270° от Виндавы (сектор №1; приказ получен командиром ПЛ 11.10). Днем 10.10 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. В 15.15 произвела торпедную атаку КОН (4 ТР, 2 ТЩ, 3 СКР) в 11 милях зап. Виндавы (ТР ? т, атака=подв/вр/3, д=12 каб., в момент залпа лодка показала рубку и была обнаружена, ТР уклонился – торпеды прошли рядом с герм. ТН «Хиддензее»). В 01.58 14.10 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР, 1 СКА) в точке 57°18'4 с.ш./21°12'8 в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/ви/2, д=5-6 каб., наблюдала попадание 2 торпед и через 3 мин гибель ТР – заруб. данных нет). ПЛ контратакована кор. ПЛО, сбросившими до 02.15 7 глб. В связи с израсходованием боезапаса утром 14.10 начала возвращение в базу. В 16.30 15.10 встречена фин. СКА юж. о. Утё и в 19.20 встала на якорь на рейде о. Корпо. 16.10 перешла на Ханко.

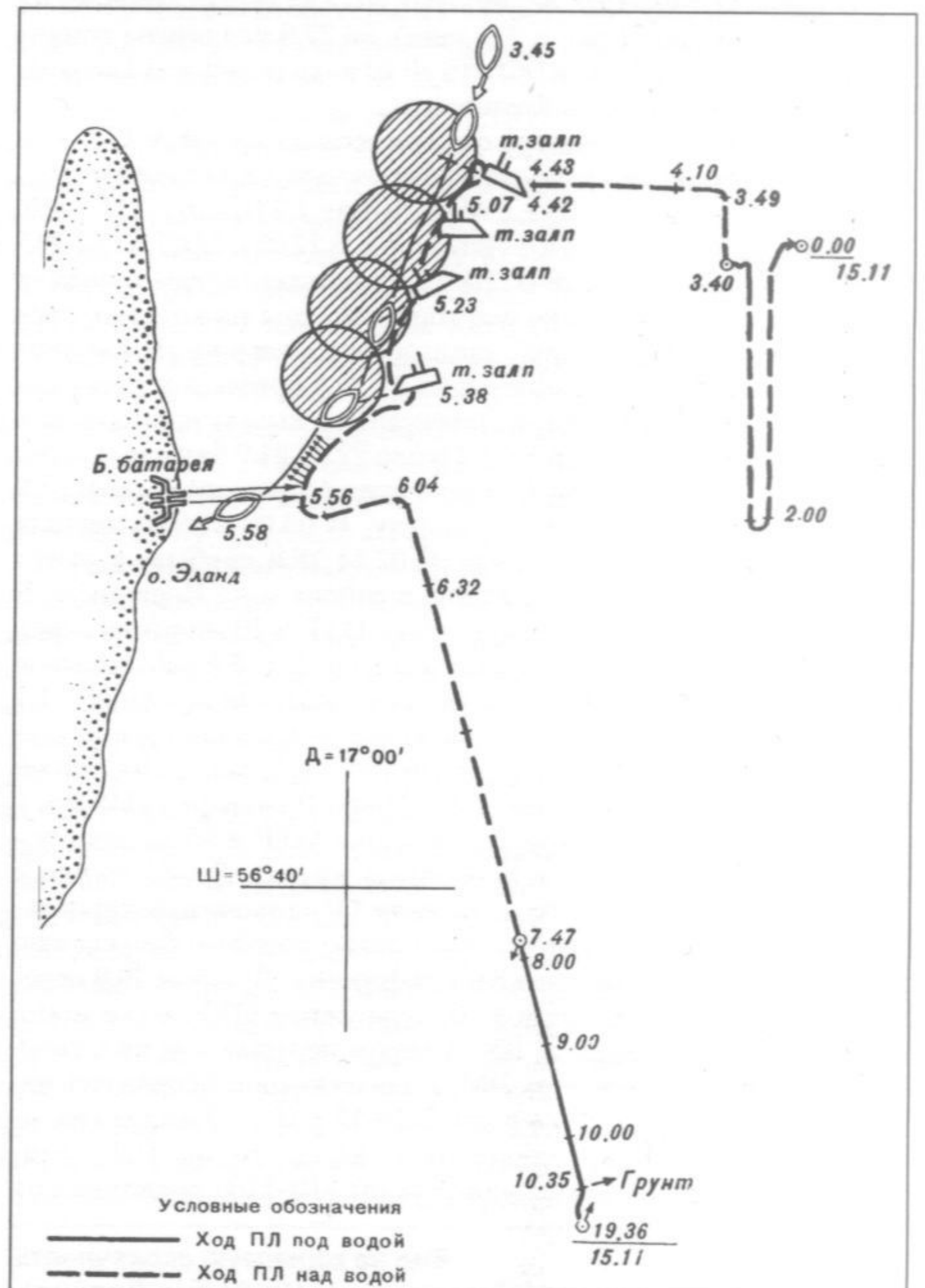
17.10 перешла в Хельсинки, 23-24.10 – в Кронштадт, где прошла межпоходовой ремонт. После его окончания 24.11 перешла к о. Лавенсари, 25-26.11 – в Хельсинки, 27.11 – на Ханко. Утром 28.11 вышла в боевой поход в сектор юго-зап. Виндавы (сектор №3), но задержалась на рейде о. Люм из-за поломки центробежной помпы. 29.11 перешла для ремонта в Турку.

В 12.00 1.12 вышла на намеченную позицию и в 20.57 погрузилась в районе о. Утё. Утром 4.12 прибыла в район Виндавы. Днем 11.12 не смогла выйти в атаку на ММ противника из-за резкого изменения курса цели. 14.12 командир БПЛ приказал лодке занять позицию юго-западнее Либавы (сектор №2), куда ПЛ прибыла утром 16.12. В ночь на 21.12 перешла в район Мемеля и в 04.04 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, ММ, 2 СКА) в точке 56°12' с.ш./20°31'8 в.д. (ТР 7000 т, атака=надв/вр/3, д=12 каб., через 1 мин 28 сек личный состав с мостика ПЛ наблюдал попадание 2 торпед и гибель судна – заруб. данных нет). С 05.00 до 09.00 21.12 подверглась преследованию сил ПЛО, сбросивших на безопасном удалении 4 глб. В период 21-30.12 несколько раз выходило из строя управление вертикальным рулем и муфта «Бамаг». В 03.24 30.12 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР, 1 СКА) в точке 56°09' с.ш./20°26' в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/ви/2, д=10 каб., через 50 сек наблюдалось попадание торпеды в носовую часть ТР (в результате взрыва в I отсеке ПЛ погас свет) – заруб. данных нет). ПЛ преследовалась кор. ПЛО (без сброса глб) более 1 ч.

1945: В 01.28 2.1 произвела торпедную атаку КОН юго-зап. Либавы (1 ТР, 2 СКА) (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах – заруб. данных нет). При попытке атаковать следующий КОН утром 2.1 контратакована СКА противника. В 23.34 7.1 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 СКР, 2 СКА) в 19 милях зап. м-ка Паппензее (ТР 6000 т, атака=надв/вр/3, д=8 каб.,

через 32 сек наблюдались попадания 2 торпед и гибель ТР в точке 56°10'8 с.ш./20°27'7 в.д. – заруб. данных нет). ПЛ контратакована СКР – сброшено неск. десятков глб. Утром и вечером 10.1 дважды обнаруживалась и атаковывалась СКР. В 08.01 12.1 начала возвращение в базу в связи с истечением срока автономности. В 18.02 14.1 встречена БТЩ-215 в районе м-ка Чекарсэрн и в 21.05 стала на якорь у о. Сальсэ в шхерах близ Турку. 15.1 перешла в Турку, где до 22.3 проходила межпоходовой ремонт.

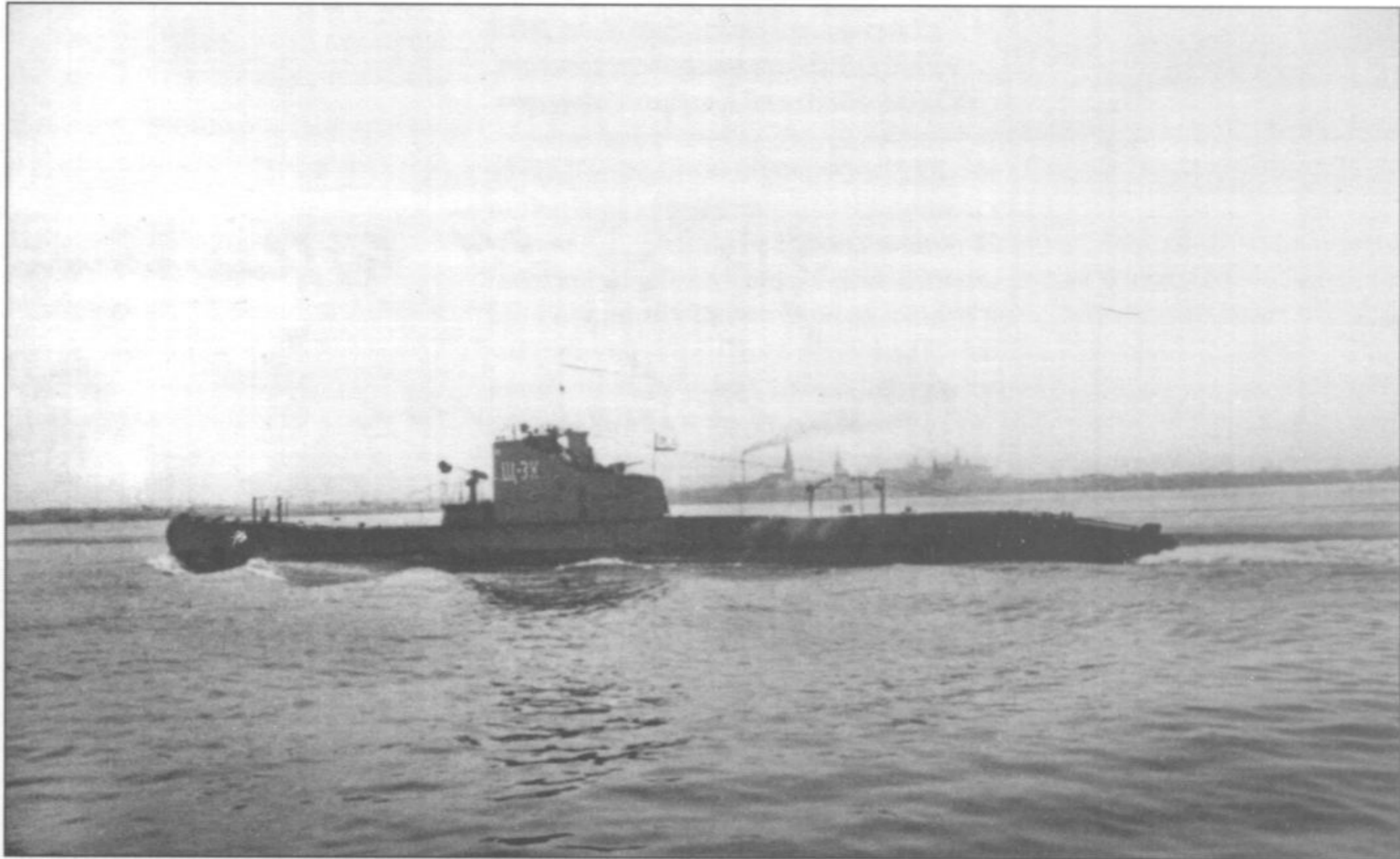
В 08.45 23.3 в обеспечении 2 ЛД вышла в район Либавы (позиция №1). В ночь на 27.3 предприняла успешную попытку перехватить КОН (2 ТР, 2 СКР, 3 СКА) по данным ВПУ БПЛ и в 00.44 произвела торпедную атаку в 30 милях юго-зап. Либавы (ТР 5000 т, атака=надв/вр/3, д=6 каб., через 55 сек наблюдалось попадание торпеды в район дымовой трубы и через 2 мин погружение ТР – заруб. данных нет). Кор. охранения сбросили на безопасном удалении от ПЛ 3 глб. В ночь на 2.4 получила незначительные повреждения во время шторма. Вечером 4.4 не смогла атаковать КОН из-за малой видимости. Вечером 7.4 получила приказ установить места строительства причалов между Либавой и Виндавой. Вечером 8.4 при попытке сблизиться с КОН обнаружена СКР, от которого уклонилась погружением. 9-10.4 производила поиск причалов. В ночь на 11.4 получила приказ действовать в секторе, ограниченном пеленгами 210-240° юго-зап. Либавы (юж. часть позиции №1). В ночь на 12.4 наведена ВПУ БПЛ на КОН (1 ТР, 2 СКР, 1 ТЩ) и в 01.15 произвела торпедную атаку в точке 56°20' с.ш./20°17'6 в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2*, д=8 каб., промах – заруб. данных нет). После атаки подверглась преследованию кор. охранения КОН, сбросивших неск. глб. В ночь на 13.4 наведена ВПУ на КОН, но не смогла осуществить атаки из-за недостаточной надводной скорости и близости предполагаемого минного



* Использовались торпеды типа 45-36.

«Щ-311» на рейде Таллина, май 1941 г.

заграждения. В ночь на 14.4, по данным ВПУ, осуществила перехват КОН (1 ТР, 1 СКР, 1 СКА) и в 01.18 произвела торпедную атаку в точке 56°23' с.ш./20°12' в.д. (ТР 7000 т, атака=надв/вр/3, д=7 каб., через 62 сек услышаны 2 взрыва, после чего лодка погрузилась – заруб. данных нет). От взрывов торпед вышли из строя предохранители питания кормовых горизонтальных рулей. Преследования не было. В ночь на 18.4 обнаружила КОН, но не смогла его атаковать из-за неисправности левого дизеля. В ночь на 20.4 не смогла атаковать КОН, поскольку была вынуждена погрузиться во избежание атаки СКА. В 00.36 22.4 произвела торпедную атаку



КОН (1 ТР, 1 СКР, 1 СКА) в точке 56°23'5 с.ш./20°21'6 в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2, д=7 каб., промах – заруб. данных нет). Вечером при попытке атаковать КОН обнаружена кор. ПЛО, сбросившими на лодку 4 глб. В 00.42 24.4 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 СКР, 5 СКА) в точке 56°30'5 с.ш./20°16'3 в.д. (ТР ? т, атака=надв/ви/2*, д=13 каб., вторая торпеда ушла влево, промах – заруб. данных нет). От преследования СКР уклонилась изменив курс. В 02.20 ввиду израсходования торпед начала возвращение в базу. В 16.56 26.4 прибыла в Турку, где до момента окончания военных действий осуществляла межпоходовой ремонт.

11-13.5 для продолжения ремонта перешла в Кронштадт.

«Щ-311» (У-бис-2 серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 6.11.1933, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 21.8.1936.

Награждена: 7.2.1940 орденом Красного Знамени.

Судьба: 12-17.10.1942 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

6-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-10.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.А. Сидоренко (22.6.-11.1941)

капитан 3 ранга А.С. Пудяков (11.1941-10.1942)

ПЛ совершила 4 боевых походов. По-видимому повредила 1 шв. ТР.

1941: 3-11.6. несла дозор в устье Финского залива. В ночь на 22.6 возвращалась в Таллин с учений в Рижском зал. (прибыла на внешний рейд Таллина около 5 ч 22.6). Числилась во 2-й линии.

В 20.43 23.6 вышла в Норчёпингскую бух. (позиция №5). На переходе через пролив Мухувяйн и Соэлавяйн сопровождалась СКР «Буря», 2 СКА. В ночь на 25.6 выведены из прол. Соэлавяйн ТЩ «Виестурс». В 02.31 25.6 в точке 58°52' с.ш./ 21°50'6 в.д. безрезультатно атакована герм. ПЛ «U 145». Патрулировала с 26.6 по 10.7 юго-зап. о-вов Готска-Санден и Готланд. 28.6 и 29.6 наблюдались дымы в шведских шхерах, но командир в атаку не выходил. Днем 1.7 командир отказался от атаки швед. ТР, т.к. опасался повредить корпус ПЛ в шхерном районе. Вечером командир отказался от атаки 4 ПМШ. Днем 2.7 обнаружены 2 ТР в охранении 1 швед. СКР типа «Ягарен». Командир от атаки отказался из-за невыгодного КУ. Вскоре были обнаружены швед. ТР с парусником

на буксире. Командир решил атаковать его, но забыл отдать команду приготовить ТА и вспомнил об этом лишь в момент команды «пли». Вторичной попытки атаковать не предпринималось. Утром 5.7 был обнаружен шум винтов, а затем в перископ 2 шв. ПЛБ в охранении 3 СКА. Командир от атаки отказался. В 00.00 11.7 по приказу командования лодка начала возвращение в базу. В 17.07 11.7 самостоятельно прибыла в бух. Кихелькона.

12-13.7 перешла в Таллин, 14-15.7 – в Кронштадт. С 5.8 находилась в готовности к походу. В кон. августа перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт.

В 21.40 27.9 вышла в район зап. о. Гогланд (позиция №1). За время патрулирования встреч с кор. противника не имела. В 08.00 18.10 прибыла в Кронштадт.

18.10 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №196, 2.11 – в Кронштадт.

В 02.09 9.11 вышла к вост. побережью о. Эланд (позиция №4). Днем лежала на грунте в бух. Суркюлля (о. Гогланд). До вечера 9.11, до района о. Родшер следовала в составе КОН на Ханко. Утром 11.11 закончила форсирование Финского залива. В 22.07 12.11 прибыла в район м-ка Хоборг. В ночь на 15.11 обнаружила ОТР 7-8000 т в районе м-ка Эландсрев. В 04.43, 05.07, 05.23 и 05.38 лодка произвела 4 торпедные атаки (1-я=надв/пр/2, д=2-2,5 каб., торпеды с установкой глубины 3 м прошли под целью и взорвались на берегу; 2-я=надв/пр/1, д=2 каб., торпеда утонула; 3-я=надв/ пр/1, д=2 каб., торпеда ушла влево; 4-я=надв/пр/1, д=3 каб., след торпеды не наблюдался, взрыва не было)*. В 05.53 с дистанции 3,5 каб. открыт артиллерийский огонь (до 05.57 выпущено 20 45-мм снарядов). ТР выключил ходовые огни, задымил и, по наблюдению командира ПЛ, выбросился на камни в точке 56°51' с.ш./ 16°53' в.д. близ м-ка Капелльуден. В 05.56 открыла огонь шв. береговая батарея (выпустила 4 снаряда), после чего ПЛ погрузилась. Вечером перешла в район юж. входа в прол. Кальмарзунд. 17.11 во время шторма оказались повреждены кормовые горизонтальные рули, и командир принял решение возвращаться в базу. В 18.30 19.11 начала форсирование Финского залива. В 17.41 21.11 прибыла к о. Гогланд, в 11.08 24.11 перешла в Кронштадт.

26.11 перешла в Ленинград для ремонта на заводе №194.

1942: Весной (возможно 24.5) получила повреждения в результате артиллерийского обстрела – снаряд повредил носовую часть. Отремонтирована. В ночь на 27.9 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 19.30 10.10 – 04.45 11.10 в обеспечении КЛ «Москва», БТЩ-207, -210, -215, -217, -218 и 3 СКА вышла из Кронштадта к о. Лавенсари. Из-за сильного ветра КОН зашел в бух. Норре-Кап-

* В ходе атак ПЛ израсходовала 3 торпеды типа 53-27 и 2 торпеды – 45-36.

**Справа: командир 4-го ДПЛ
ЕГОРОВ Владимир Алексеевич.
Слева: МОХОВ Николай Константинович.**

пельлахт, откуда вышел только в 22.30. Около 00.00 12.10 «Щ-311» погрузилась на Вост. готландском плесе и начала переход в район между о. Готланд и о. Эланд. В течение похода ПЛ на связь не выходила (не доложила об окончании форсирования Финского залива и о занятии позиции, не ответила на вызовы командования 19 и 20.10) и в базу не вернулась. В ночь на 14.10 фин. радиостанция передавала сообщения об обнаружении сов. ПЛ в 9 милях сев.-зап. м-ка Пакри (оно могло также относиться к «Щ-302» или «С-13»). Возможные причины гибели: 12-15.10 подрыв на mine заграждения «Зеенгель», «Насхорн» или «Юминда», ошибка личного состава или отказ техники, а также глб фин. СКА «VMV 13», «VMV 15» юго-зап. м-ка Гийскери вечером 12.10 (маловероятно, чтобы ПЛ, выходящая через проход между о. Б. Тютерс и банкой Викала менее чем за сутки смогла преодолеть столь значительное расстояние). Существует крайне сомнительная информация о пленении противником командира ПЛ (либо др. члена экипажа), который затем умер в плену. На ПЛ погибло 39 членов экипажа.

«Щ-317» (X серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 23.7.1934, спущена на воду 24.9.1935, вступила в строй 29.9.1936.

Судьба: 10-17.7.1942 пропала без вести при возвращении с позиции в районе о. Эланд.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-7.1942)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга А.Г. Андронов (22.6.1941-24.1.1942)

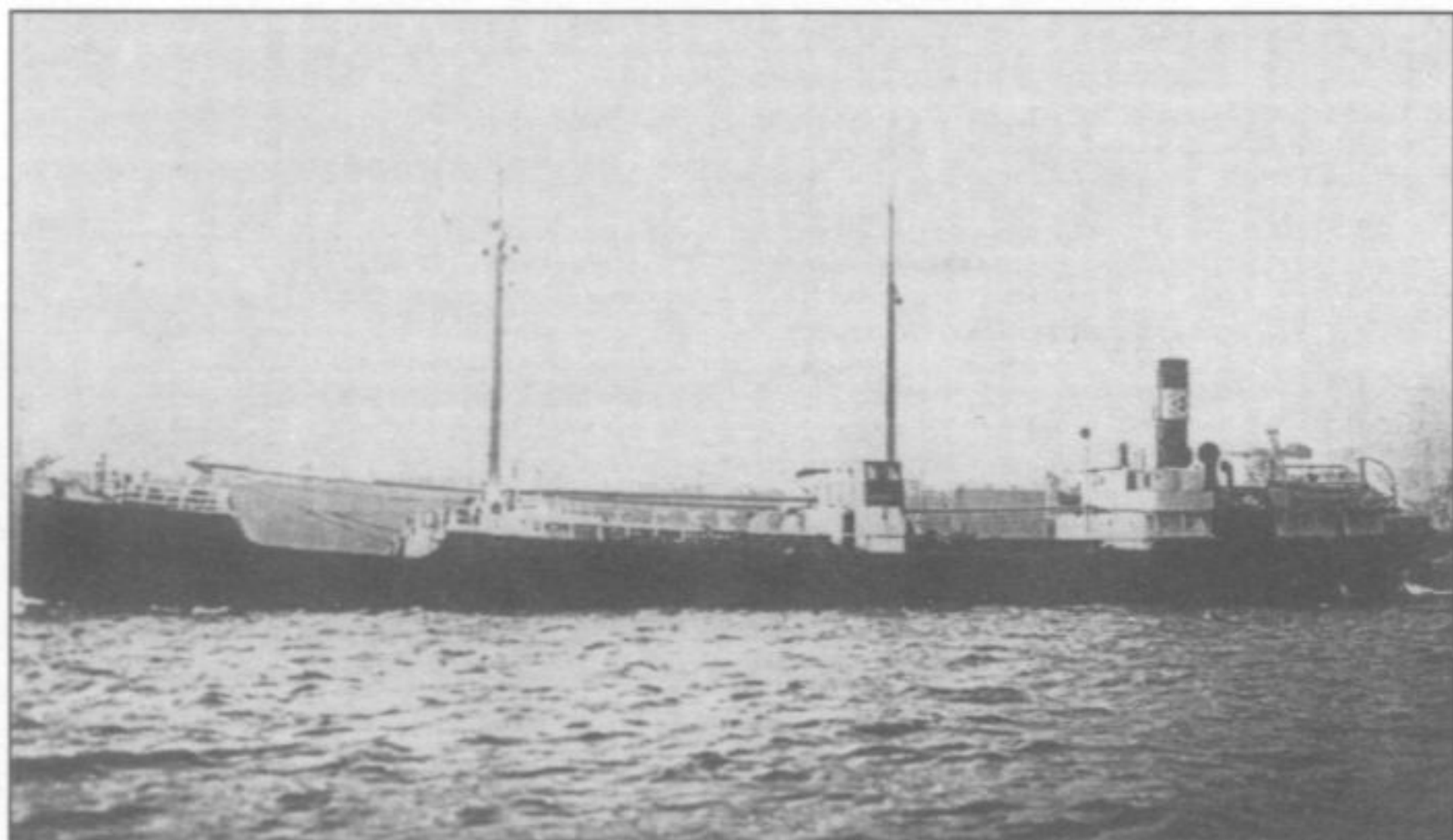
капитан-лейтенант Н.К. Мохов (24.1-7.1942)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Потопила 2 ТР противника (3479 брт), 1 шв. ТР (2399 брт). Повредила 1 дат. ТР (2405 брт).

1941: К началу войны находилась в Таллине в среднем ремонте. 3-4.7 перешла в Ленинград. С 27.8 находилась в Кронштадте в готовности к походу. 30.8 перешла в Ленинград, 12.9 – в Кронштадт.

В 00.20 28.9 вышла в район между о-вами М. и Б. Тютерс (позиция №5). За время патрулирования на лодке неск. раз выходили из строя кормовые горизонтальные рули. Встреч с кор. противника не имела. Вернулась в Кронштадт в 05.45 16.10.

В 18.00 2.11 вышла в район о. Эланд (позиция №4). Утром 3.11 прибыла к о. Готланд и погрузилась в ожидании КОН на Ханко, с которым должна была совершить переход через Финский залив. Около 18.00 при всплытии по ошибке атакована СКА из состава охранения КОН. На ПЛ было сброшено 6 глб, а затем вытущено 15 45-мм снарядов. 1 снаряд пробил прочный корпус в районе 28-29 шпангоутов в 1,5 м выше ватерлинии. Во II отсеке возникло возго-



рагие, была повреждена запасная торпеда. Потеря экипажа не было. При попытке войти в бух. Суркюля из-за отсутствия света в ЦП выскочила на камни и получила повреждения корпуса в подводной части. 5-6.11 вернулась в Кронштадт. 7.11 перешла в Ленинград для ремонта.

1942: 5-6.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 22.00 9.6 вышла из Кронштадта к о. Лавенсари в сопровождении 4 СКА и 2 ЭМТЩ (сопровождали ПЛ до м-ка Шепелевский). Вечером 10.6 прибыла к о. Лавенсари. В 22.10 11.6 вышла в район Карлскроны (позиция №2; обеспечивающий – командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Егоров). В 02.20 16.6 донесла об окончании форсирования Финского залива.

События, по всей вероятности связанные с походом ПЛ «Щ-317»:

В **06.05 16.6** в точке 59°21' с.ш./20°14' в.д. – ПЛ потоплен одиночный фин. ТР «Арго», 2513 брт, с грузом калийной соли для Германии, +9.

В **полдень 16.6** в районе о. Богшер – безрезультатно атакован ПЛ шв. ТР «Улла», занимавшийся спасением экипажа ТР «Арго».

19.6 в точке 58°08' с.ш./18°00' в.д. – тяжело поврежден торпедой одиночный дат. ТР «Орион», 2405 брт, совершал рейс из Копенгагена в Лулео в балласте, +3. 22.6.1942 отбуксирован к Висбю (о. Готланд).

В **12.14 22.6** в точке 57°09' с.ш./18°00' в.д. – потоплен ПЛ одиночный шв. ТР «Ада Гортон», 2399 брт, с грузом железной руды для Германии, +14, =2.

В **11.40 1.7** сев. о. Эланд – безрезультатно атакован шв. ТР «Галеон». ПЛ контратакована шв. ЭМ «Эреншельд».

4.7 в районе м-ка Смягехук – безрезультатно атакован ПЛ шв. галеас «Фортуна».

В **12.31 6.7** в 2 милях юго-вост. м-ка Хегбю (о. Эланд) – неизвестная ПЛ обнаружена и атакована глб шв. ЭМ «Норденшельд».

В **07.47 8.7** в точке 55°49' с.ш./15°01' в.д. – потоплен ПЛ герм. ТР «Отто Кордс» (966 брт), +0.

В ночь на 10.7 ПЛ приказано отойти с позиции на вост. и донести обстановку. В 02.30 командир ПЛ донес: «Утопил 5 ТР противника водоизмещением 46 тыс. тонн. Торпед не имею. Прошу сообщить позицию «С-4». В 23.45 ПЛ приказано оставить позицию и вернуться в базу. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила (не доносила об оставлении позиции и начале форсирования Финского залива) и в базу не вернулась. Срок автономности истек 25.7. Возможные причины гибели: 13-14.7 глб фин. сам., МЗ «Руотсинсалми» и СКА «VMV 6» зап. о. Вайндло, подрыв на mine (12.7 зап. о. Найссар фин. постом СНиС зафиксирован взрыв большой силы), ошибка личного состава или отказ техники, в 15 ч 10.7 столкновение со шв. ШХ «Ханна», 98 брт, или 12.7 атака глб шв. ЭМ «Стокгольм» в точке 57°52' с.ш./16°55' в.д. (по некоторым данным найдена на дне в этой точке весной 2000 г.). На ПЛ погиб 41 член экипажа и командир 4-го ДПЛ капитан 2 ранга В.А. Егоров.

**Германский транспорт «Отто Кордс»,
потопленный «Щ-317» 8.7.1942.**

«Щ-318» (X серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 23.7.1934, спущена на воду 11.8.1935, вступила в строй 30.8.1936.

Судьба: 31.7.1951 выведена из боевого состава и передана ВВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского. 9.8.1955 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ, с 6.9.1941 БПЛ (22.6-21.11.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (21.11.1941-7.1.1943)

3-го ДПЛ БПЛ (7.1.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан 3 ранга В.К. Афанасьев (22.6.1941-8.1942)

капитан 3 ранга Н.Н. Бутышкин (8.1942-17.5.1943)

капитан 3 ранга Л.А. Лошкарев (17.5.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Потопила 1 герм. ТН (643 брт).

1941: К началу войны находилась в доке Таллина в среднем ремонте. 3-4.7 перешла в Ленинград, 3-4.8 – в Усть-Лугу. С 18.8 находилась в Кронштадте в готовности к походу. 30.8 перешла в Ленинград, 17.9 – в Кронштадт. 26.9 и 2.10 во время стоянки в Петровском канале повреждена осколками артиллерийских снарядов – пробит прочный корпус, повреждены надстройка и рубка, кроме того при обстреле 26.9 легко ранен командир ПЛ и убит командир БЧ-1. Вечером 2.10 перешла в Ленинград для ремонта. В ночь на 24.10 вернулась в Кронштадт.

В 17.25 26.10 вышла в Аландское море (позиция №7). Переход в вост. части Финского залива осуществлялся на большой скорости при невозможности определиться по навигационным ориентирам. В 04.55 27.10 лодка села на камни у юж. оконечности о. Гогланд. ПЛ получила серьезные повреждения: погнут баллер носовых горизонтальных рулей, деформирована носовая часть киля, образовалась вмятина в прочном корпусе, разлит электролит. Днем снята с камней БТЩ. 28.10 перешла к о. Лавенсари и в 10.00 31.10 вернулась в Кронштадт. 1.11 перешла в Ленинград для ремонта.

1942: 13.10 при выходе на учебный полигон в устье р. Нева, в подводном положении ударились о бык Володарского моста. Повредила рули, винты и корпус.

1943: К кон. мая подготовлена к боевому походу. В ночь на 27.5 перешла в Кронштадт. 8.10 повреждена осколками снарядов – пробит легкий корпус.

1944: В июне перешла в Ораниенбаум, где до кон. сентября осуществляла боевую подготовку. 28-29.9 в обеспечении БТЩ-205, -207, -211, -215, -217 и 5 СКА перешла из Кронштадта к о. Лавенсари. 29.9 в обеспечении БТЩ-215, 4 СКА и 2 фин. СКА начала переход финским прибрежным фарватером в Балтийское море, но в из-за мелкой поломки механизмов в 15.00 30.9 была вынуждена зайти в Порккала-Удд.

4-5.10 выведена из Хельсинки в Балтийское море для занятия позиции в районе Либавы (позиция №3). В ночь на 7.10 в 15 милях сев.-вост. о. Форэ дважды не смогла выйти в атаку на ЭМ (по-видимому, шв.) из-за неудачного маневрирования. В 06.25 8.10 прибыла на позицию. Днем 9.10 командир ПЛ дважды отказывался от атак ОТР, а затем не смог завершить атаку КОН из-за утраты скрытности. В этот же день выявилась неисправность зен. перископа – залит водой. Кроме того, из-за неперекрытого клапана замещения соляра забортной водой в цистерне №1 образовалась трещина, и соляр

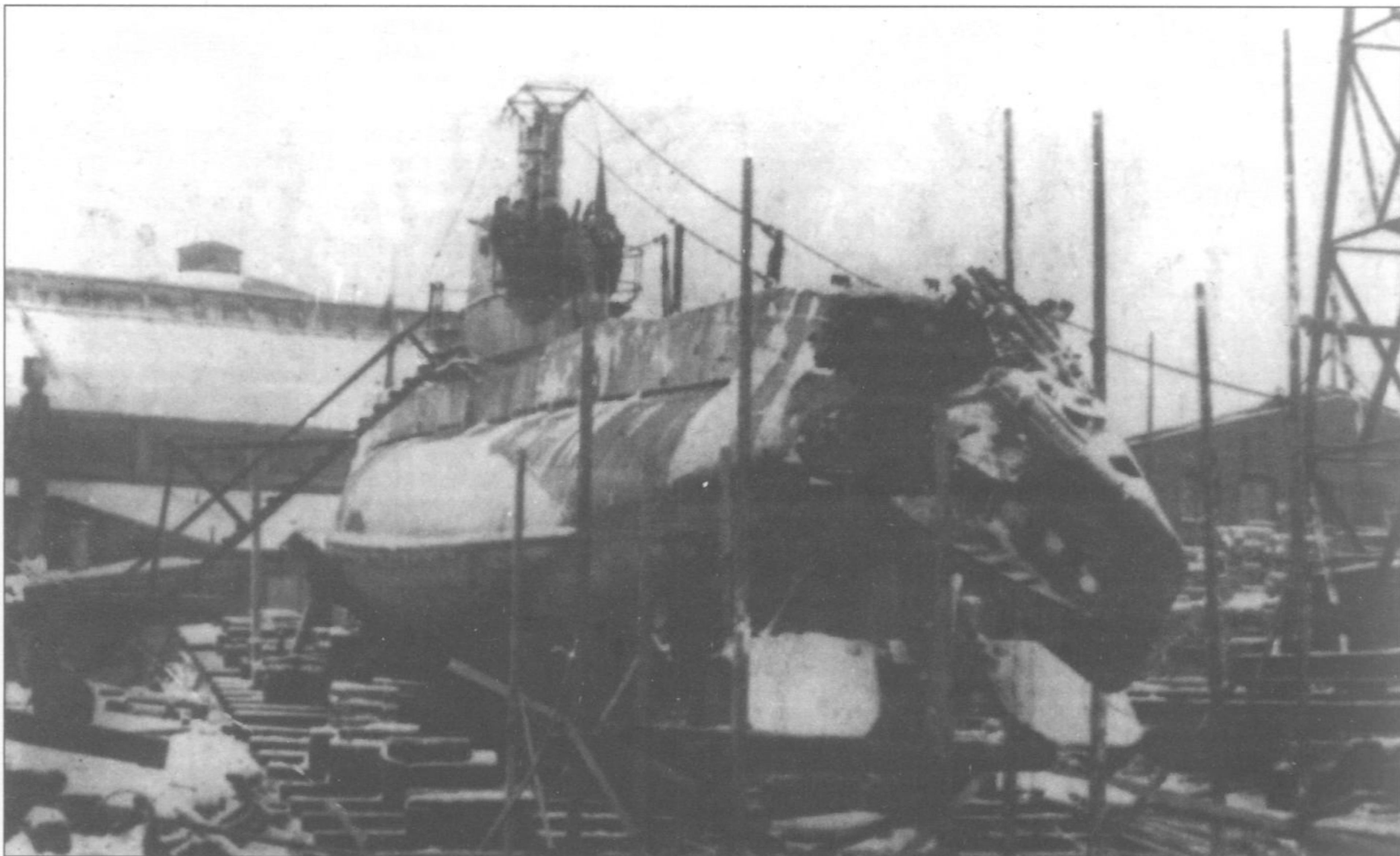
стал поступать в аккумуляторную яму. Вечером 9.10 командир БПЛ приказал ПЛ занять позицию в секторе, ограниченном пеленгами 270-245° зап. Либавы (сектор №1). Утром 10.10 не смогла атаковать КОН в районе м. Акменрагс – пропущен угол упреждения. Днем 12.10 из-за неправильного маневрирования ПЛ не смогла выйти в атаку на 2 КОН. Днем 13.10 перешла для действий в район м-ка Паппензее. В 22.57 15.10 произвела торпедную атаку одиночной БДБ, первоначально принятой за ТР, в 12 милях сев.-зап. м-ка Паппензее (атака=надв/ви/2, д=4,5 каб., БДБ резко изменила курс, промах – заруб. данных нет). 20.10 во время шторма в подводном положении в результате ударов о грунт повредила вертикальный руль. В ночь на 22.10 перешла к м. Акменрагс, 23.10 – в сектор №1 зап. Либавы, 24.10 – в сектор №3. В ночь на 24.10 не смогла атаковать ОТР из-за временного выхода из строя станции электродвигателей. Днем не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ. Днем 26.10, при выходе в атаку на КОН юж. Либавы из-за ошибки рулевого-горизонтальщика погрузилась и пропустила угол упреждения. 29.10 на ПЛ временно выходило из строя управление горизонтальными рулями. В 22.27 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 3 СКР) в 17 милях юж. Либавы (ТР 9000 т, атака=надв/вр/3, д=4-5 каб., через 40 сек наблюдалось два взрыва – сопровождавший КОН герм. ТЩ «М 256» наблюдал две торпеды). Днем 30.10 из-за неудачного маневрирования не смогла атаковать ПЛ противника, вечером имела контакты с отрядом ТЩ, СКР и БДБ, а также ММ противника. Утром 31.10 уклонилась погружением от обнаруженной ПЛ. Вечером 1.11 при маневрировании вблизи КОН обнаружена противником и подверглась преследованию ММ «Т 3», сбросившего 8 глб. В 00.10 4.11 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 1 НСУ, 1 СКР, 1 СКА) в 10 милях зап. знака Бернату (ТР ? т, атака=надв/вр/3, д=12 каб., торпеды выскочили на поверхность, были обнаружены с ТР, после чего он уклонился – безуспешно атакован КОН, охранявшийся герм. ТЩ «М 328»). Днем 5.11 отказалась от атаки КОН из-за 7-бального волнения. При ударах о грунт лодка вновь повредила вертикальный руль. Вечером 9.11 отошла от берега для ремонта поврежденной штормом рубки. Вечером 10.11 случайно оказалась внутри ордера кор. противника, атаковать которые не смогла из-за темноты и плохих погодных условий. 11-13.11 имела несколько контактов с кор. ПЛО. Днем 12.11 перешла в район м. Акменрагс. В 19.37 15.11 с разрешения командования начала возвращение в базу. Вечером 17.11 прибыла в район о. Утё и в 18.22 18.11 встала на якорь в шхерах в 3 милях зап. Турку. 19.11 перешла в Турку, где осуществила межпоходовый ремонт.



ЛОШКАРЕВ
Лев Александрович.



«Щ-318».



Вид на кормовую оконечность «Щ-318», поврежденную в результате таранного удара 10.2.1945.



1945: 11.1 вышла в район м-к Паппензее – Паланга (позиция №2-новая), но в тот же день вернулась в Турку из-за неисправности механизмов.

В 12.10 12.1 вновь вышла на указанную позицию и в 02.30 16.1 заняла ее. В ночь на 20.1 не смогла атаковать 2 СКР противника из-за малой дистанции и высокой скорости целей. В ночь на 21.1 произвела безрезультатный поиск КОН на коммуникации Хель – Либавя. Вечером 26.1 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ и малой собственной скорости. Вечером 28.1 произвела поиск в направлении Мемеля, прерванный получением сообщения о взятии города сов. войсками. Утром 31.1 не смогла атаковать КОН из-за невыгодного КУ и малой собственной скорости. Вечером 1.2 получила приказ командира БПЛ занять позицию на подходах к Либаве (позиция №1). Днем 2.2 осуществляла ремонт системы охлаждения левого дизеля. В ночь на 3.2 избежала столкновения с неожиданно обнаруженным ОТР. Преследование ОТР не осуществлялось из-за плохой видимости и малой скорости ПЛ. В **21.52 4.2** произвела

торпедную атаку КОН (3 ТР, 2 БДБ, 2 СКР) в точке 56°17' с.ш./20°26' в.д. (ТР 6000 т, атака=надв/вр/3, д=10 каб., наблюдались попадания торпед в 2 ТР по 6000 т и гибель одного из них – в точке 56°13'9" с.ш./20°23'2" в.д. потоплен герм. ТН «Хиддензее», 643 брт). Преследования не было. В ночь на 6.2 не смогла атаковать ММ из-за большой дистанции. В 03.14 10.2 в точке 56°24' с.ш./20°28' в.д. при срочном погружении получила таранный удар в кормовую часть с левого борта от неожиданно обнаруженного быстроходного кор. или катера. В результате удара оказались перебиты приводы управления кормовыми горизонтальными рулями, повреждены сами рули, вертикальный руль, ТА №6 и легкий корпус*. Из-за серьезных повреждений в 23.29 начала возвращение в базу. В 00.45 13.2 встречена БТЩ и ЛД у м-ка Чекарсэри и в 03.55 14.2 прибыла в Турку.

До 11.5 находилась в аварийном ремонте. Вечером 6.5 планировалось выслать ПЛ на зап. подходы к Либаве, но в связи с ожидающимся окончанием военных действий и незавершенностью ремонта поход был отменен.

23.5-25.6 совершила поход на позицию сев. о. Борнхольм.

«Щ-319» (X серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 31.12.1934, спущена на воду 15.2.1935, вступила в строй 29.11.1936

Судьба: 20.9 – нач. 10.1941 пропала без вести между Кронштадтом и Либавой.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-6.9.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (6.9-10.1941)

* Часто упоминаемый в качестве жертвы столкновения, герм. прорыватель минных заграждений «Аммерланд» (2452 брт), +2, по заруб. данным погиб 10.2.1945 в точке с координатами 56°26' с.ш./20°30' в.д. в результате столкновения с СКР.

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Н.С. Агашин (22.6-10.1941)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в доке Таллина в среднем ремонте. 3-4.7 перешла в Ленинград, 3-4.8 – в Усть-Лугу. С 18.8 находилась в Кронштадте в готовности к выходу в поход. 30.8 перешла в Ленинград, 14.9 – в Кронштадт.

В 19.25 20.9 вышла в район Либавы (позиция №2). До района м-ка Родшер должна была идти совместно с ПЛ «Щ-320», но при выходе с Большого кронштадтского рейда оторвалась от нее и пошла самостоятельно. ПЛ не донесла о проходе меридианов 24 и 21°, ни разу не вышла на связь (не ответила на запрос 30.9) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждений «Юминда», «Корбетта», советских заграждений в районе о. Гогланд (в случае навигационной ошибки в ночь на 21.9), подрыв на плавающей mine, ошибка личного состава или отказ техники, а также гибель на mine или в результате атаки сил ПЛО непосредственно на позиции* (28.9 герм. КРЛ «Лейпциг» и «Эмден», возвращавшиеся в Мемель после бомбардировки п-ва Сырве, зафиксировали атаку ПЛ – контратакована ММ «Т 7», «Т 11»; 29.9 атаку ПЛ в этом же районе зафиксировали герм. ТЩ «М 151», «М 203»). На ПЛ погибло 37 членов экипажа.

«Щ-320» (X серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 31.12.1934, спущена на воду 12.2.1935, вступила в строй 11.12.1936

Награждена: 23.10.1942 орденом Красного Знамени.

Судьба: 2-7.10.1942 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-6.9.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-10.1942)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант И.М. Вишнеvский (22.6.1941-10.1942)

ПЛ совершила 3 боевых похода. Потопила 1 герм. ТР (677 брт).

1941: К началу войны находилась в доке Таллина в среднем ремонте. 3-4.7 перешла в Ленинград, 3-4.8 – в Усть-Лугу. С 18.8 находилась в Кронштадте в готовности к выходу в поход. 30.8 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт.

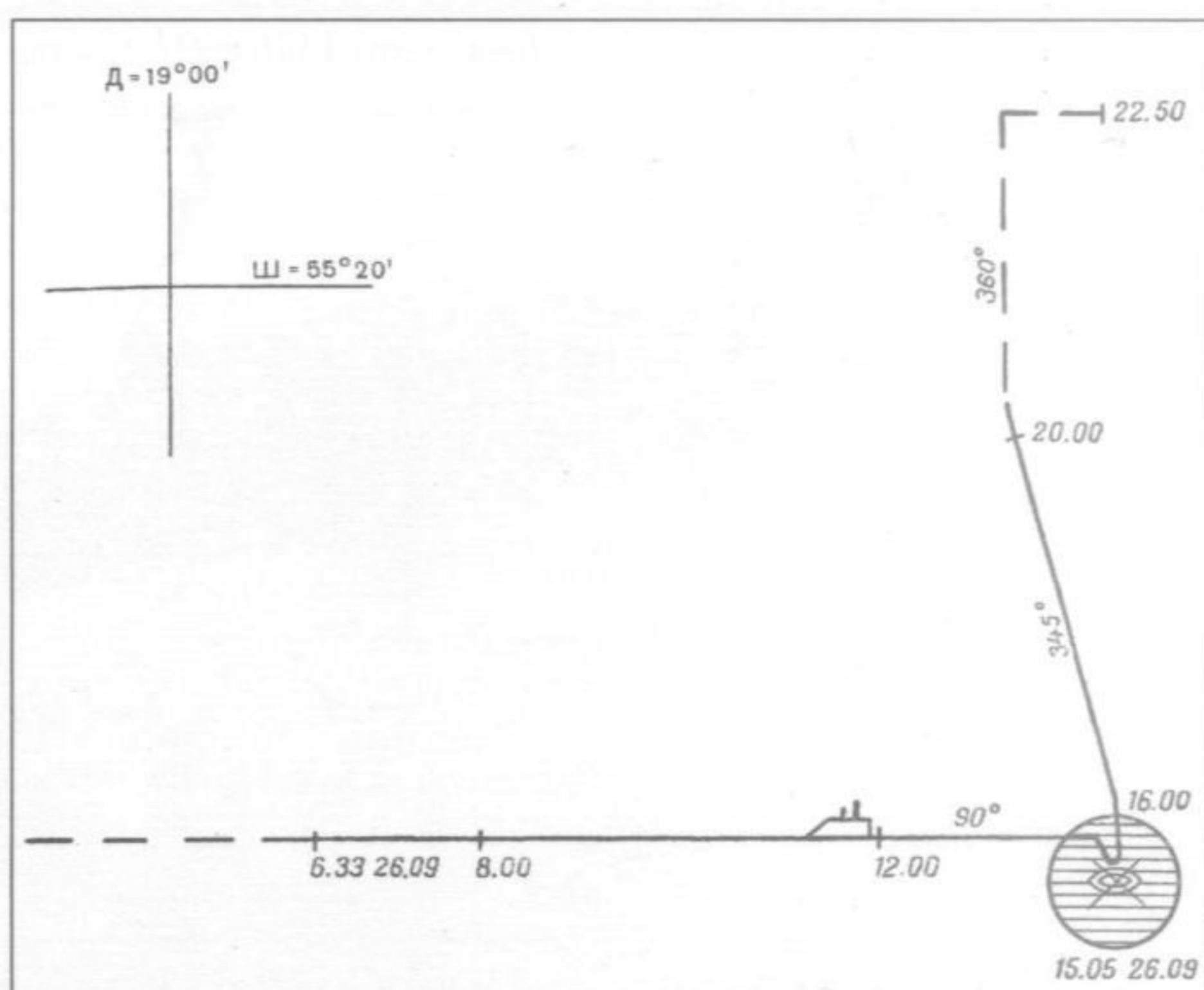
В 19.30 20.9 вышла в сев. часть Данцигской бух. (позиция №4). Днем 22.9 в устье Финского залива, по данным гидроакустики, обнаружила КОН, но в атаку не выходила. Вечером временно вышел из строя указатель горизонтальных рулей. В 03.07 23.9 закончила форсирование Финского залива. Прибыла на позицию в 06.40 25.9. В **15.05 26.9** атаковала 2 ТР в точке 55°05' с.ш./19°37'5 в.д. (ТР 5000 т, атака=подв/пр/1, д=ок. 12 каб., через 2 мин услышан глухой взрыв, через 17 мин в перископ наблюдался тонущий ТР, вокруг которого находились катера и шлюпки – заруб. данных нет). После атаки, из-за отказа предохранителей электросети кормовых горизонтальных рулей и заклинивания носовых рулей, ПЛ погрузилась с дифферентом 45°. Пролит электролит, гирокомпас вышел из меридиана. В ночь на 28.9 обнаружила 2 ТЩ. В **14.19 1.10** безрезультатно атаковала ОТР (ТР 1-2000 т, атака=подв/пр/1 (установка глубины – 3 м), д=12 каб., взрыва не было – заруб. данных нет). В ночь на 3.10 отходила для обсервации к м-ку Хоборг. 5.10 обнаружила ТЩ противника. Днем 6.10 и утром 7.10 командир отказался от атаки 3 МЗ, поскольку оценил их осадку менее, чем в 3 м**. Днем 7.10 командир

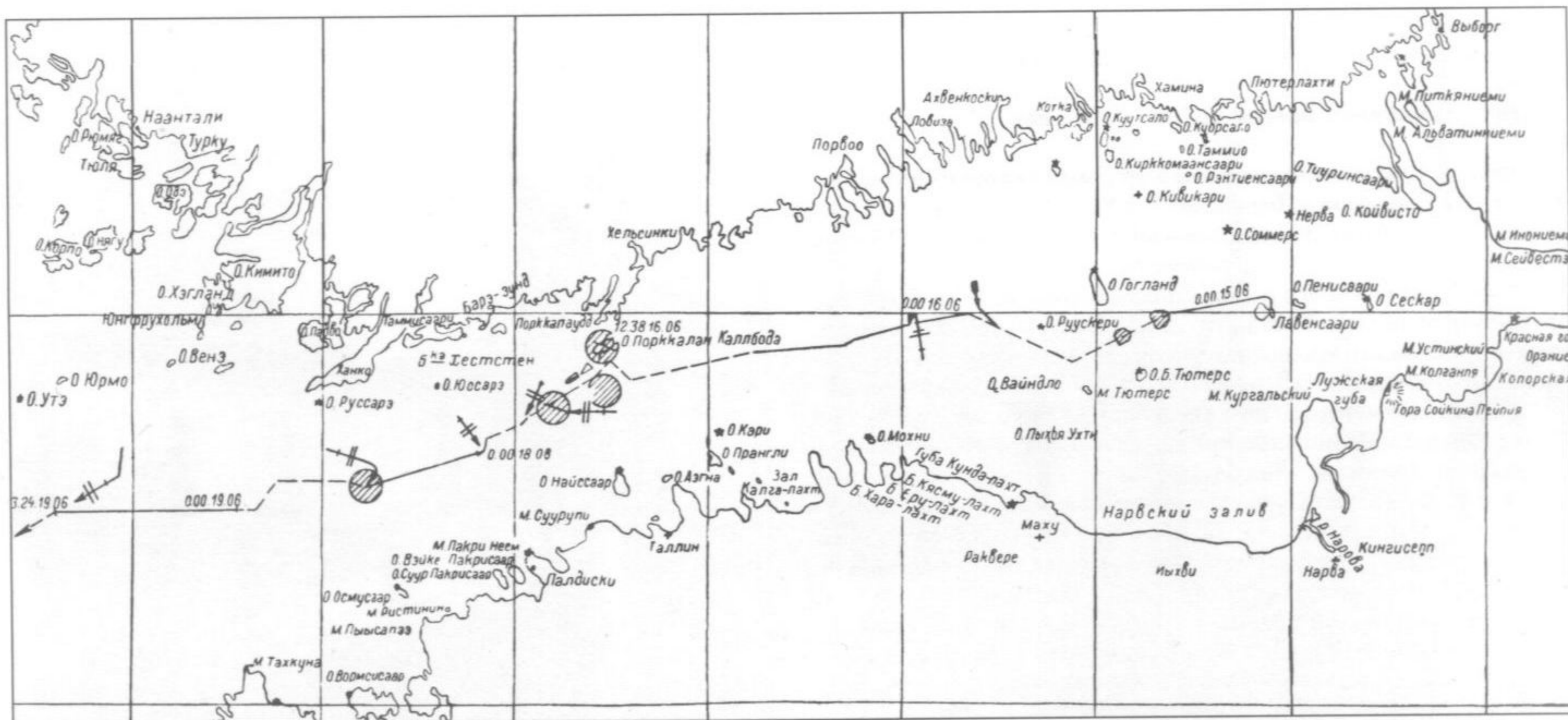
* В пределах позиции «Щ-319» находились банки неконтактных мин, выставленные герм. ТКА в первые дни войны (в районах м. Овизи, перед Виндавой и Либавой) и сов. оборонительные минные заграждения (перед входом в Ирбенский прол. и перед Либавой).

** Сделанное в 13.15 6.10 третье с начала похода сообщение с ПЛ, стало первым, полученным в штабе КБФ. Из-за ошибки командира БЧ-4, использовавшего неверные радиоданные «Щ-320» посчитали погибшей, что задержало развертывание ПЛ КБФ на две недели. Кроме того, поскольку не были получены радиоданные на октябрь, в период 1-4.10 ПЛ не могла принимать приказания из Кронштадта.



Вверху: «Щ-320». **Внизу:** Маневрирование «Щ-320» на позиции 26.9.1941.





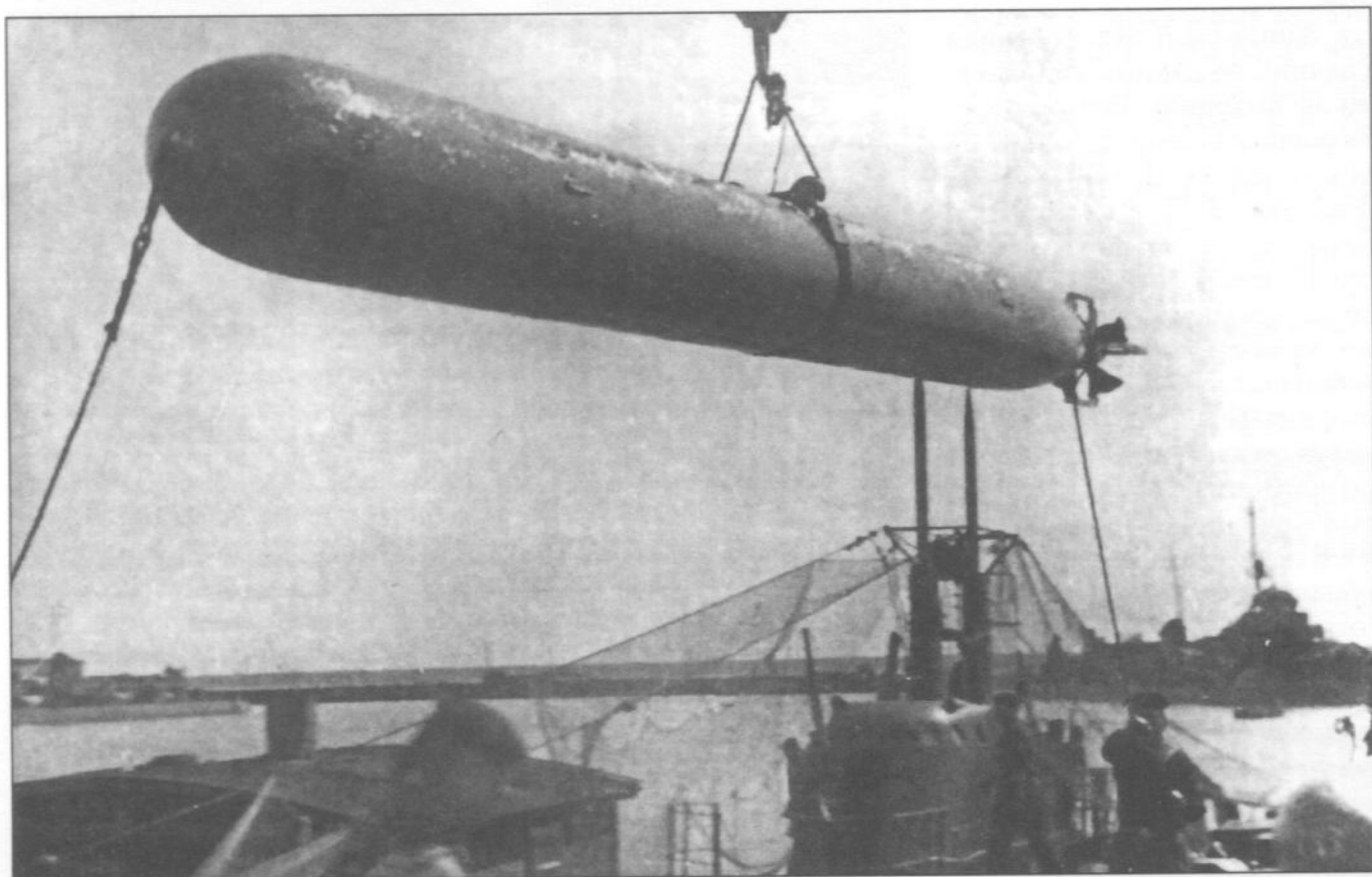
не смог выйти в атаку на ПЛ противника из-за невыгодного КУ. Утром 8.10 не атаковал ОТР из-за большой дистанции. 10.10 лодка отходила к о. Готланд для перезарядки ТА. В 11.50 13.10 безрезультатно атаковала ОТР (ТР 1-2000 т, атака=подв/пр/1 (установка глубины – 3 м), д=6 каб., взрыва не было – заруб. данных нет). В 0 ч 22.10 начала возвращение в базу, в 8 ч 23.10 – форсирование Финского залива. В ночь на 24.10 обнаружила НСУ, от которого уклонилась погружением. В 09.30 25.10 прибыла в Кронштадт.

25-26.10 перешла в Ленинград для ремонта.

1942: В ночь на 11.6 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 22.25 13.6 в сопровождении 2 СКА вышла к о. Лавенсари. В 01.53 14.6 атакована 3 сам. противника (в нарушение указаний командира БПЛ совершала переход в надводном положении). Произвела срочное погружение. От взрывов бомб получила небольшие повреждения (оторваны минные кринолины, повреждены отдельные приборы и механизмы). В 12.56 прибыла к о. Лавенсари и в 22.42 вышла на позицию Мемель – Либава (позиция №8). До сер. Восточного готландского плеса сопровождалась СКА «МО №121». Утром 15.6 имела три мнимых встречи с минрепами. В 12.37 16.6 ПЛ вышла в торпедную атаку по одному из 2 ТР, находившихся на рейде о. Макилуото (ТР 6000 т, ата-

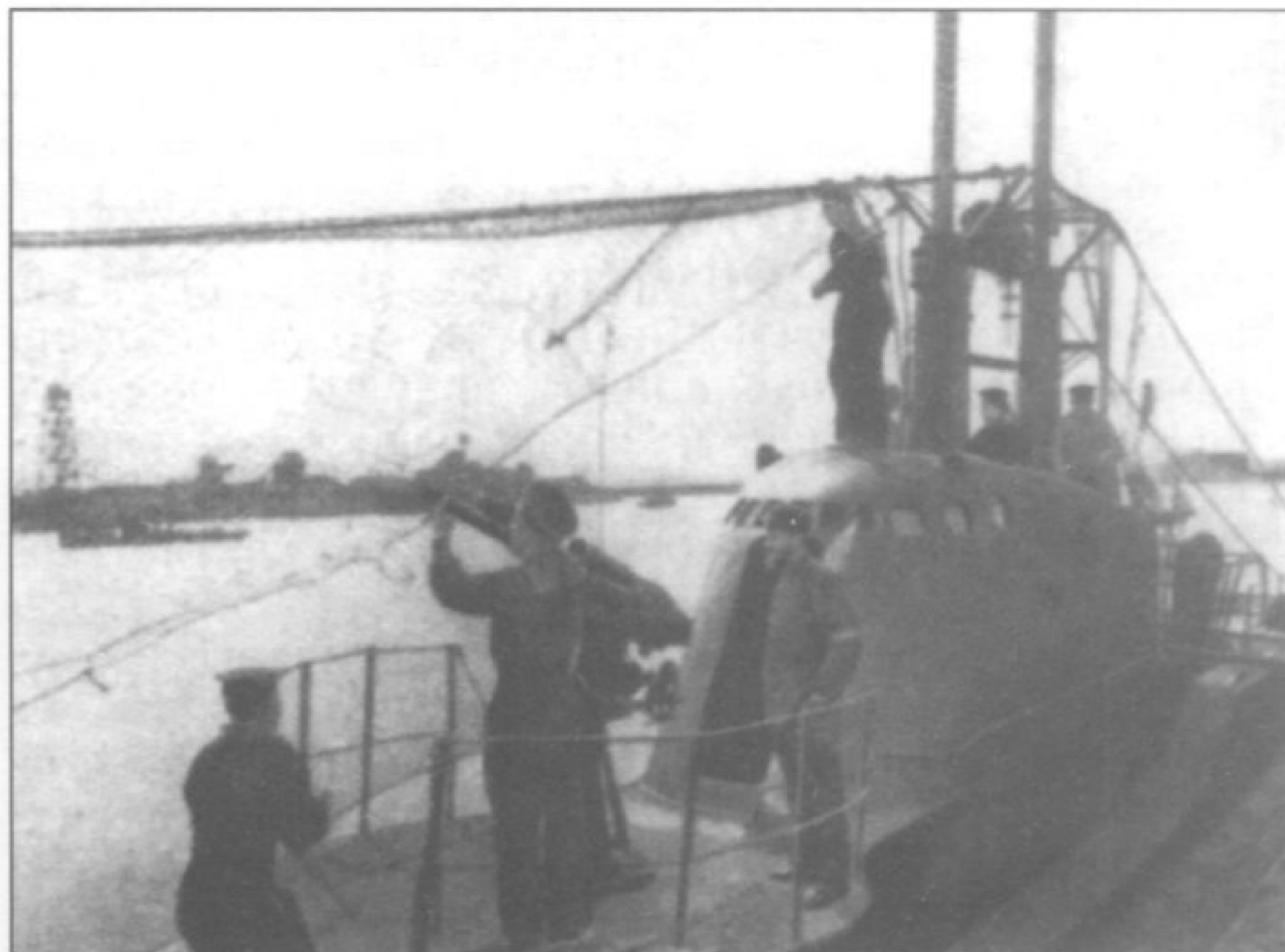
ка=подв/пр/2, д=12 каб., через 1,5 мин услышан взрыв одной торпеды, после подъема перископа наблюдался тонущий ТР – безуспешно атакована ПЛБ КАТЩ «MRS 12»). В 13.40 16.6 атакована силами ПЛО – сброшено 24 глб. В 00.30 17.6 во время зарядки АБ юго-вост. о. Юссаре безрезультатно атакована сам. противника. Сам. противника неоднократно заставляли ПЛ погружаться вечером 17.6 и вновь атаковали ее в 03.20 18.6. В 01.40 19.6 закончила форсирование Финского залива. В 23.36 21.6 прибыла на позицию. До 2.7 наблюдала исключительно движение СКР и ТЩ. 2.7 не смогла атаковать ОТР, поскольку находилась слишком далеко от прибрежного фарватера. В 11.51 5.7 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (1 ТН, 2 ТЩ) в точке 55°28'8 с.ш./20°58'5 в.д. (ТН 8000 т, атака=подв/пр/2, д=3-4 каб., гибель ТН наблюдалась в перископ – потоплен герм. ТР «Анна Катрин Фрицен», 677 брт). С 15.55 до 20.00 на большом удалении от ПЛ 4 СКР 3-й герм. флотилии СКР сбросили 48 глб, не причинивших лодке повреждений. Днем 11.7 и утром 12.7 не смогла выйти в атаку на 2 ОТР из-за малых глубин. В 13.29 16.7 ПЛ произвела торпедную атаку КОН (ТР, 2 м/б) в районе м. Акменрагс (ТР 8000 т, атака=подв/пр/2, д=10 каб., через 1,4 мин услышан взрыв, затем в перископ наблюдалась гибель ТР – безуспешно атакован герм. ТР «Гудрун»). На большом удалении от ПЛ противником сброшено 8 глб. 17-18.7 отходила к о. Готланд для перезарядки ТА и доливки дистиллированной воды в АБ. С 19.7 действовала на коммуникации Мемель – м. Брюстерорт. В 23.18 20.7 начала возвращение в базу. 21.7 подходила к о. Готланд для определения скорости и поправки лага. 24.7 начала форсирование Финского залива. Вечером 26.7 прибыла в Нарвский залив. В 15.38 27.7 самостоятельно вошла на рейд о. Лавенсари. 23.40 27.7 – 05.46 28.7 в обеспечении БТЩ-215, -217, -218 и 2 СКА перешла в Крон-



штадт.

Вверху: Форсирование ПЛ «Щ-320» Финского залива 14-19.6.1942. Слева: Погрузка торпеды на «Щ-320».

Справа: ВИШНЕВСКИЙ Иван Макарович.
Правее: воздушная тревога на подводной лодке типа «Щ» (X серии), Ленинград, весна 1942 г.
Внизу: «Щ-322» на рейде Таллина.



штадт. На переходе КОН подвергся обстрелу фин. береговой артиллерии.

В 19.55 1.10 в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 3 СКА вышла к о. Лавенсари. Из-за тумана в 03.30 2.10 эскорт стал на якорь, и ПЛ продолжила движение самостоятельно. В 04.06 прибыла в точку погружения в 6 милях зап. о. Лавенсари и начала переход в район юго-зап. о. Борнхольм (позиция №1 южнее 55-й параллели). В течение похода ПЛ на связь не выходила (не доложила об окончании форсирования Финского залива и о занятии позиции, не ответила на вызовы командования 8 и 9.10) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Юминда» во время зарядки АБ (командир ПЛ намечал осуществить форсирование Финского залива двигаясь вдоль южного берега), либо на минах заграждений «Зееигель» или «Насхорн», глб герм. кор. ПЛО (выходившая на позицию одновременно с «Щ-320» ПЛ «Щ-303» слышала в течение вечера 3.10 в районе о. Гогланд взрывы серий глб), а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 39 членов экипажа.

«Щ-322» (X серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 31.12.1934, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 3.11.1936.

Судьба: 12-14.10.1941 пропала без вести между о. Кэри и м. Овизи.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-6.9.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-10.1941)

ПЛ командовал:

капитан 3 ранга В.А. Ермилов (22.6-10.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: В сер. июня закончила средний ремонт на Кронштадском морском заводе. К началу войны находилась в бух. Локса, числилась в организационном периоде. 30.6 перешла в Таллин, 1.7 – в Лужскую губу, 10-11.7 – в Таллин.

В 15.00 13.7 вышла в район о. Готска-Санден – о. Форэ (позиция №6) в обеспечении БТЩ-209, -213 и 2 СКА, которые сопровождали ПЛ до района м. Ристна. Патрулировала на позиции с 10.7 по 31.7, встреч с кор. противника не имела. 1.8 по приказанию командования перешла в район Либавы. В 14 ч 1.8 командир обнаружил 2 ТР без охранения



но пропустил момент залпа из-за неправильного маневрирования. 2.8 отозвана в базу. Днем 3.8 встречена эскортом (БТЩ-212 и 2 СКА) и приведена в Триги. В 13.44 в устье Соэлавяйна БТЩ-212 подорвался на донной магнитной mine и затонул.

3-12.8 находилась в бух. Триги. Ежедневно по несколько раз в день подвергалась атакам сам. противника, от которых уклонялась маневрированием или погружением. 13.8 перешла в Таллин. 28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда прикрытия и 30.8 благополучно прибыла к месту назначения. 31.8 перешла в Ленинград, 16.9 – в Кронштадт. 22.9 во время ремонта в доке Митрофанова, в результате разрыва авиабомбы у левого борта, получила 20 осколочных пробоин в легком корпусе и ограждении рубки, а также вмятину в прочном корпусе. 26.9 осколками снаряда, взорвавшегося у борта пробит прочный корпус в районе VI отсека. Отремонтирована на Морском заводе.

В 21.15 10.10 вышла в район устье Финского залива – м. Овизи (позиция №6). Эскорт до меридиана о. Кэри составляли БТЩ-206, -207, -209, -215, -217 и 6 СКА. 11.10 ПЛ перешла к о. Гогланд. Вечером при построении в походный ордер столкнулась с СКА «МО-310» (затонул от поступления воды 19.10 в бух. Суркюлля) и получила незначительные повреждения. В 02.30 12.10 отпущена эскортом в заданной точке. Утром 13.10 на ПЛ отдан приказ атаковать кор. противника у побережья о. Хиума. В течение похода на связь не выходила (должна была донести о прохождении меридиана 21°) и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: 12.10 подрыв на mine заграждения «Юминда» в районе о. Кэри (после поворота на восток с БТЩ слышали сильный взрыв в направлении ПЛ), «Апольда» или минных постановок в районе м. Ристна, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 37 членов экипажа.

«Щ-323» (X серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 31.12.1934, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 3.11.1936.

Награждена: 17.1.1942 орденом Красного Знамени.

Судьба: 1.5.1943 погибла в результате подрыва на донной mine в Ленинградском морском канале.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-6.9.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-7.1.1943)

3-го ДПЛ БПЛ (7.1-1.5.1943)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант Ф.И. Иванцов (22.6.1941-9.7.1942)

капитан 2 ранга А.Г. Андронов (9.7.1942-1.5.1943)

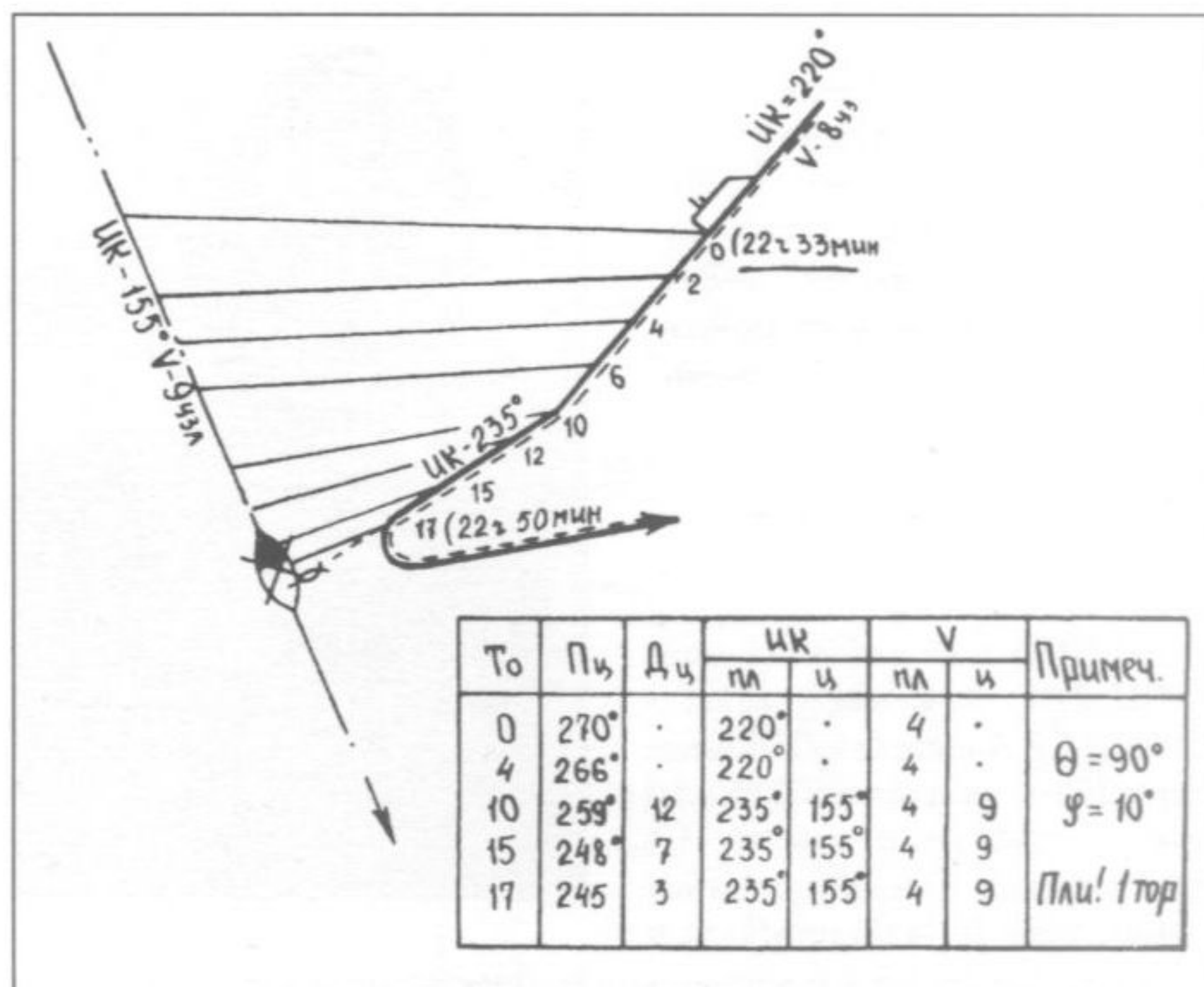
ПЛ совершила 3 боевых похода. Достоверно потопила 1 герм. ТР (3784 брт)

1941: В сер. июня закончила средний ремонт на Кронштадском морском заводе. К началу войны находилась в бух. Локса, числилась в организационном периоде. 30.6 перешла в Таллин, 1.7 – в Лужскую губу, 10-11.7 – в Таллин.

В 15.00 13.7 вышла в район Стокгольма (позиция №10) в обеспечении БТЩ-209, -213, 2 СКА, которые сопровождали ПЛ до района м. Ристна. Патрулировала с 14.7 по 3.8. За весь период был обнаружен лишь швед. ММ (21.7) и сам. 4.8 встречена у м. Ристна БТЩ-210, -215 и сопровождена в Таллин.

15.8 перешла в Кронштадт, затем в Ленинград. 16.9 вернулась в Кронштадт. 21.9 должна была выйти в боевой поход в Аландское море (позиция №5), но в связи с задержкой сообщения с «Щ-320» задержана в Кронштадте.

В 20.10 10.10 вышла в Норчепингскую бух. (позиция №5). Эскорт до меридиана о. Кэри составляли БТЩ-206, -207, -209, -215, -217 и 6 СКА. 11.10 ПЛ перешла к о. Гогланд (днем лежала на грунте в бух. Суркюлля), в 02.30 12.10 отпущена эскортом в

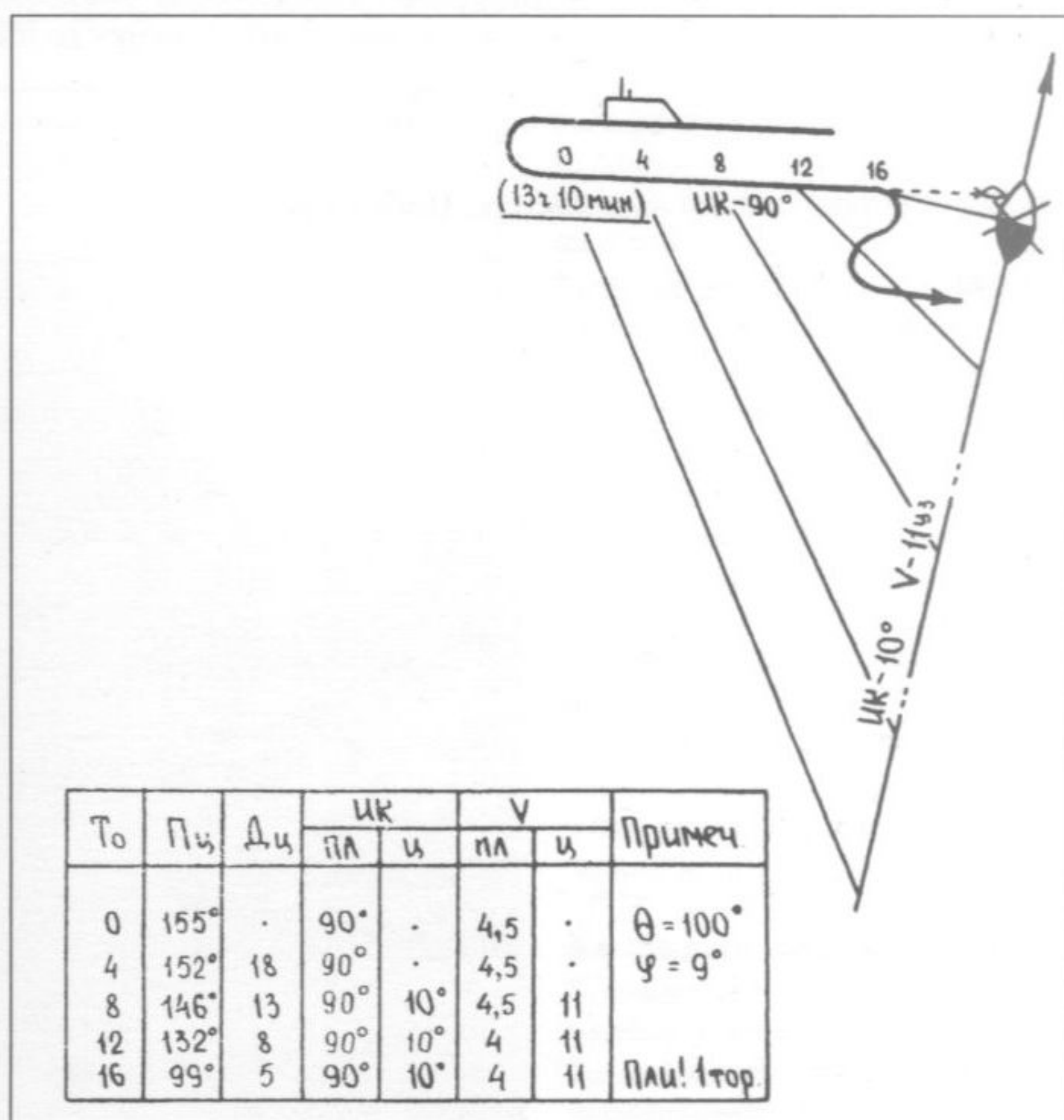


заданной точке. В 02.30 13.10 завершила форсирование Финского залива, после чего по приказанию командования перешла к о. Хиума для отражения десанта противника. Днем неск. раз обнаруживала СКР и ТЩ, а в 12.26 начала атаку на герм. КРЛ «Кёльн». Из-за неправильных действий личного состава при заполнении кольцевого зазора приобрела отрицательную плавучесть и легла на грунт на глубине 65 м. После всплытия командир ПЛ от атаки отказался, т.к. не был уверен в удифферентованности лодки. В 19.39 ПЛ продолжила переход на позицию, куда прибыла в 04.14 14.10. В 13.43 командир обнаружил шв. ПЛБ и 6 ПЛ, от атаки отказался. 15.10 ПЛ произвела две торпедные атаки различных ОТР: в 06.10 в точке 58°13' с.ш./17°32' в.д. (ТР 5000 т, атака=надв/пр/1, д=3 каб., из-за волнения торпеда уклонилась вправо на 90°); в 08.45 в точке 58°22'6 с.ш./17°35'5 в.д. (ТР 3000 т, атака=под/пр/1, д=5 каб., торпеда с установкой глубины 3 м прошла под ТР – заруб. данных нет). В 22.51 16.10 произвела торпедную атаку ОТР в точке 57°42'5

Вверху: Атака «Щ-323» 16.10.1941.

Внизу: Атака «Щ-323» 5.11.1941.

Слева: ИВАНЦОВ Федор Иванович в центральном посту «Щ-323».



«Щ-323».

с.ш./17°02'0 в.д. (ТН 17000 т, атака=надв/пр/1-н, д=2,5-3 каб., через 30 сек наблюдался взрыв торпеды, через 10-15 мин гибель судна – потоплен герм. ТР «Балтенланд», 3784 брт с грузом деревянных креплений для шахт). 17.10 дважды (в 21.38 и в 22.27) атаковал ОТР неизвестного водоизмещения в точке 58°39'4 с.ш./18°10'5 в.д.: 1-я атака=надв/пр/1, д=3 каб., торпеда уклонилась вправо на 130°; 2-я атака=надв/пр/1, д=3 каб., торпеда утонула не дойдя до цели. Вечером 18.10 из-за шторма вышел из строя вертикальный руль, от атаки обнаруженного ОТР командир отказался. В ночь на 19.10 с трудом уклонилась от столкновений с 5 обнаруженными ОТР. Шторм продолжался до 24.10, для исправления повреждений ПЛ отошла в открытое море. В 16.00 30.10 произвела торпедную атаку ОТР в точке 58°41'3 с.ш./17°24'3 в.д. (ТР 4-5000 т, атак=под/пр/1, д=5 каб., через неск. сек услышан сильный взрыв, ПЛ зарылась в волну, через 2 мин ТР в перескоп не обнаружен, по всей вероятности торпеда взорвалась не дойдя до цели – заруб. данных нет). 31.10 обнаружила шв. ББО в охранении неск. ММ. 2.11 неск. раз обнаруживала шв. сам. В 19.05 3.11 произвела торпедную атаку ОТР в точке 58°15' с.ш./17°30' в.д. (ТР 5-7000 т, атак=под/пр/1, д=9 каб., через 35 сек услышан взрыв, из-за появления СКА осмотр в перископ через 1 ч, ничего не обнаружено – заруб. данных нет). Утром 4.11 обнаружила шв. СКР. В 13.26 5.11 произвела торпедную атаку ОТР, шедшего курсом на север в точке 57°55' с.ш./17°20' в.д. (ТН 12000 т, атак=под/пр/1, д=5 каб., в перескоп наблюдалось попадание в кормовую часть ТН, через 1,4 мин ТН затонул – заруб. данных нет). 5.11 и 6.11 несколько раз обнаруживала шв. СКР. 7.11 отозвана в базу. В 02.04 9.11 начала форсирование Финского залива и в 10.20 10.11 самостоятельно прибыла в Кронштадт.

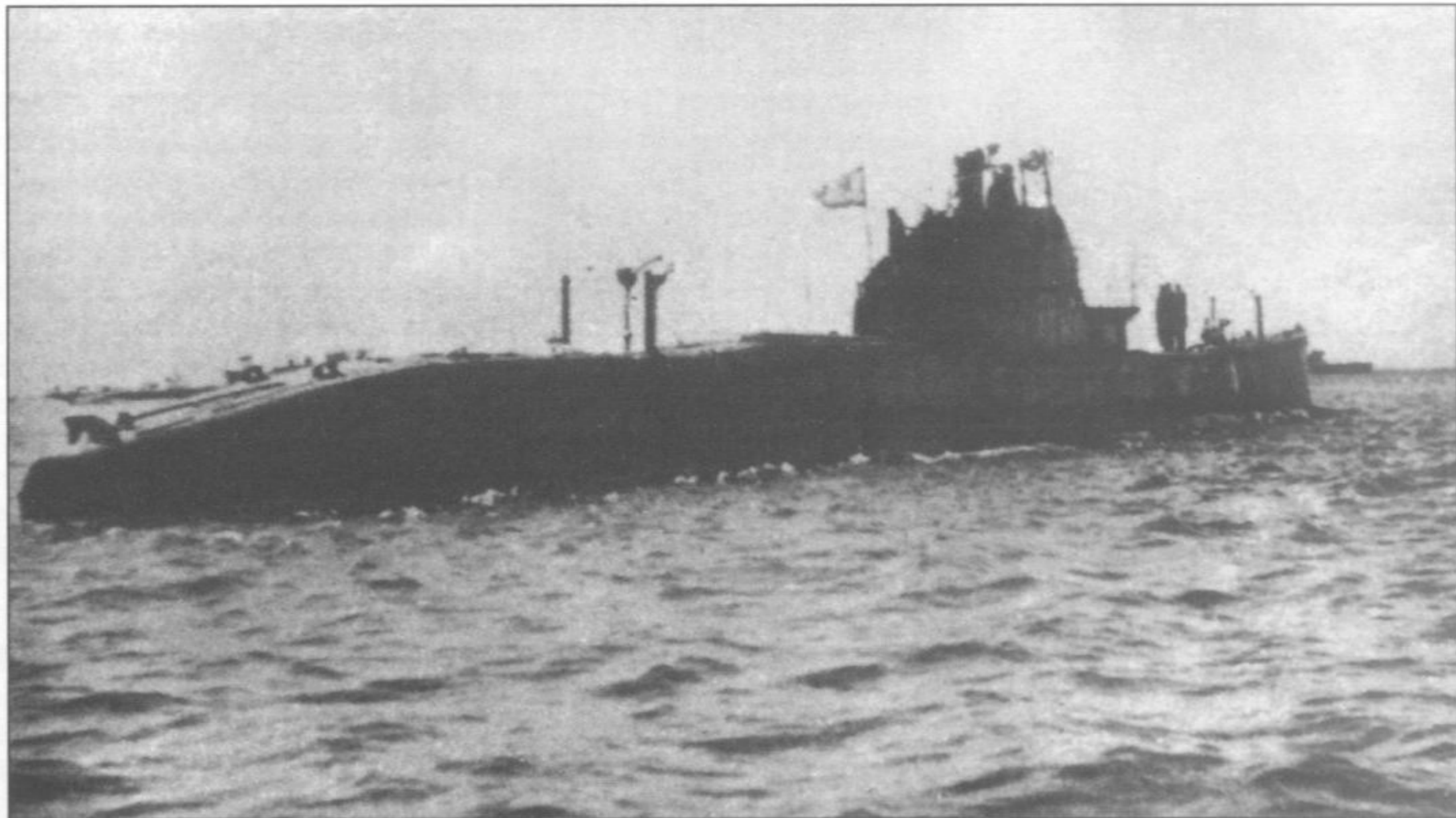
11.11 перешла в Ленинград. 28.11 во время стоянки на р. Большая Невка у борта ПЛБ «Ока» на расстоянии 3-15 м от корпуса лодки взорвалось 3 авиабомбы. В результате сильного сотрясения лопнуло 8 баков АБ, вышел из строя ряд измерительных приборов.

1942: В ночь на 21.8 начала переход из Ленинграда в Кронштадт, но возвратилась из-за ухудшения видимости. В 23.45 21.8 – утро 22.8 перешла в Кронштадт.

В 21.50 25.8 – 04.12 26.8 в обеспечении БТЩ-207, -210, -215 и 3 СКА перешла к о. Лавенсари. В 00.31 1.9 в обеспечении БТЩ вышла в точку погружения на Восточном гогландском плесе для дальнейшего следования на позицию в Данцигскую бух. (позиция №2). В 02.37 погрузилась, в 10.35 в точке 59°58' с.ш./27°08' в.д. подорвалась на трубке КА мины ЕМС заграждения «Зееигель» (взрыв произошел в 25-27 м выше лодки). В первых 5 отсеках появилась течь, была повреждена цистерна главного балласта №4, носовые горизонтальные рули вышли из строя, отказали многие приборы и механизмы, в т.ч. гирокомпас и перископы. В 10.50 при повороте на обратный курс имела встречу с минрепом мины ЕМС. После всплытия в 22.32 произошло кратковременное возгорание в аккумуляторной яме II отсека. В 22.58 2.9 была встречена 2 БТЩ и в 01.30 3.9 приведена к о. Лавенсари. В 21.15 4.9 – 03.30 5.9 в обеспечении БТЩ-207, -217 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

В ночь на 5.10 перешла для ремонта в Ленинград.

1943: К сер. апреля подготовлена к выходу в боевой поход. В 23.10 30.4 начала переход из Ленинграда в Кронштадт. Вследствие поломки гирокомпаса на шедшей головной «Щ-406» с



23.55 головной пошла «Щ-323». В результате неточности счисления ПЛ прошла на 4 каб. точку поворота и в 00.25 1.5 в точке 59°55' с.ш./30°02' в.д. подорвалась на донной неконтактной мине и затонула. СКА спасли 3 чел. из числа находившихся на мостике, и вечером еще 2 чел., вышедших из кормового отсека через ТА (еще 9 чел., вышедших через кормового ТА погибли от переохлаждения, утонули или погибли в воде от артиллерийского обстрела). Общие потери экипажа составили 39 человек. Летом 1944 г. корпус лодки поднят АСС КБФ и в 1949 г. разделан на металл.



Вид носовой части остова «Щ-323» после подъема.



«Щ-324» (X серия)

Построена на заводе №112 (г. Горький). Заложена 31.12.1934, спущена на воду 10.4.1935, вступила в строй 31.10.1936.

Награждена: 21.4.1940 орденом Красного Знамени.

Судьба: 5-9.11.1941 пропала без вести в районе западнее полуострова Ханко.

Входила в состав:

7-го ДПЛ 2-й БПЛ (22.6-6.9.1941)

4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-11.1941)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант Г.И. Тархнишвили (22.6-11.1941)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: В сер. июня закончила средний ремонт на Кронштадском морском заводе. К началу войны находилась в бух. Локса в организационном периоде. 30.6 перешла в Таллин. 1.7 – в Лужскую губу. 6.7 – в Ленинград, 21.7 – в бух. Кунда, 22.7 – в Таллин.

В 06.00 24.7 вышла в Померанскую бух. (позиция №1). До м. Тахкуна ПЛ сопровождали ТЩ «Ударник», «Змей», «Бук» и 2 СКА. Днем безуспешно атакована сам. противника в районе Палдиски – 3 бомбы упали в 15-20 м от форштевня лодки, от чего «Щ-324» получила незначительные повреждения. Патрулировала на позиции с 27.7 по 7.8. За время похода имела 3 встречи с ОТР противника, атаки на которые срывались из-за неправильного маневрирования. В 16.30 11.8 встречена БТЩ-203, -207, -209, -210, -218, 4 СКА и утром 12.8 прибыла в Палдиски.

«Щ-324».

12.8 перешла в Таллин, 15.8 – в Кронштадт, затем в Ленинград. 16.9 перешла в Кронштадт, 28.9 – в Ленинград, 1.11 – в Кронштадт.

В 18.20 2.11 вышла из Кронштадта в район о. Утё для прикрытия эвакуации ВМБ Ханко (позиция «А»). С 10.11 должна была действовать в районе Мемель-Виндава (позиция №3). До утра 4.11 шла совместно с КОН на Ханко. В ночь на 5.11 командир доложил о проходе меридиана 22°, т.е. о прибытии на позицию. В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: подрыв на mine заграждения «Апольда» или плавающей mine, а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 39 членов экипажа.

«Щ-405» (X-бис серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 31.12.1938, спущена на воду 16.12.1939, вступила в строй 7.6.1941

Судьба: 13.6.1942 пропала без вести между о. Сескар и о. Лавенсари.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-6.1942)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант И.А. Сидоренко (22.6-11.8.1941)

капитан 2 ранга М.В. Федотов (27.8-9.1941)

капитан 3 ранга И.В. Грачев (10.1941-13.6.1942)

ПЛ совершила 2 боевых похода. Побед нет.

1941: К началу войны находилась в Кронштадте, где завершила программу испытаний (степень технической готовности – 98%; включена в состав КБФ 28.6.1941). 19.7 перешла в Таллин, 20-21.7 – в составе КОН в Триги. 21.7 в районе м. Пакринем входивший в состав КОН ТН «Железнодорожник» подорвался на mine и затонул.

Вечером 21.7 вышла в район банки Штольпе (позиция №19). Патрулировала на позиции с 24 по 31.7. В 14.58 27.7 обнаружила ОТР противника, но при выходе в атаку, из-за неграмотных действий старшины торпедистов, при заполнении кольцевого зазора случайно приняла в дифференциальную цистерну около 2,5 т воды и пропустила момент залпа. В 11.48 28.7 командир обнаружил ОТР, но от атаки отказался ввиду большого КУ. В 22.05 того же дня заметил удаляющийся ТР, в атаку не выходил. С 1.8 переразвернута в район м. Брюстерорт. 4.8 обнаружила СКР, 5.8 – два БО, 6.8 – 2 ТР, шедших курсом на Мемель. ПЛ вышла в атаку, которая сорвалась из-за невыгодного КУ. 8.8 отозвана в базу. Около 04.45 11.8 на переходе в точку randevу с эскортом в районе м-ка Богшер, командир лодки, не предупредив вахтенного офицера, приказал командиру БЧ-5 перейти из крейсерского в позиционное положение. По ошибке командир БЧ-5 принял главный балласт. При аварийном погружении командир ПЛ, помощник командира ст. лейтенант Е.С. Настин, командир отделения рулевых Черкасов и командир отделения Медведев не успели спуститься в рубочный люк и погибли. Лодка с дифферентом 15-20° погрузилась и легла на грунт на глубине 125 м. При погружении была раздавлена средняя цистерна главного балласта и носовой спасательный буй. Командование ПЛ принял командир БЧ 1-4 лейтенант Пенькин. Через полчаса лодка оторвалась от грунта и всплыла. В 08.45 внезапно атакована сам. противника, сбросившим 4 бомбы в 20-25 м от лодки. В результате пулеметного обстрела был ранен командир БЧ-3 и торпедист. Убрав раненых, лодка погрузилась (при погружении пролит электролит) и легла на грунт на глубине 115 м. В 09.15 всплыла и продолжала движение, но около 12.00, обнаружив сам., произвела срочное погружение и легла на грунт на глубине 68 м. Перед всплытием для облегчения лодки выпущено 4 торпеды. В 0 ч 12.8 всплыла и пошла к м-ку Ристна. Прибыв

к м-ку в 04.20 легла на грунт. После вечернего всплытия получила запрос командира 2-й БПЛ: «Покажите ваше место». Ответить лодка не могла, так как передатчик вышел из строя. С рассветом 13.8 ПЛ погрузилась и пролежала все светлое время на грунте. Для установления связи подготовлены 2 чел., которые должны были вплавь отправиться на маяк, однако из-за волны и плохой погоды высадка вечером 13.8 не состоялась. Командир принял решение перейти к м. Тахкуна. На переходе около 04.00 14.8 лодка села на камни (при аварии погнуты лопасти винтов), сняться с которых самостоятельно не смогла. Для установления связи с ПЛ вплавь направлено 2 человека. На рассвете обнаружен перископ ПЛ противника, который был обстрелян с «Щ-405» и береговой батареи. В 16 ч 14.8 подошел БТЩ-207 с командиром 2-й БПЛ и СКА. В 20 ч с помощью БТЩ лодка была снята с мели и в сопровождении БТЩ-207, -209 в 8 ч 15.8 прибыла Таллин.

28.8 для перехода в Кронштадт включена в состав отряда прикрытия и 30.8 благополучно прибыла к месту назначения (на ПЛ находился штаб и командование 2-й БПЛ). 31.8 перешла в Ленинград и до 16.10 ремонтировалась на заводе №194. 4.11 перешла в Кронштадт, 10.11 – в Ленинград.

1942: В ночь на 8.6 перешла в Кронштадт.

В 23.15 11.6 вышла к о. Лавенсари в обеспечении СКА (сопровождать ПЛ до м-ка Шепелевский) для дальнейшего перехода в Норчётингскую бух. (позиция №4). С 00.16 до 00.48 13.6 наблюдалась постом СНиС на о. Сескар. К о. Лавенсари не прибыла. В 12 ч 15.6 СКА в точке 60°01' с.ш./28°13' в.д. поднял из воды трупы пом. командира ПЛ и ст. рулевого. В 14 ч 16.6 к о. Сескар прибило труп командира ПЛ. Поиск, предпринятый силами разведывательной авиации, показал наличие большого масляного пятна в 3 милях сев.-зап. банки Нагаева. Возможные причины гибели: утром 13.6 подрыв на mine EMC герм. заграждения «Тигр» сев.-зап. банки Нагаева при следовании в надводном положении (в нарушение указаний командира БПЛ), ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 40 членов экипажа.

«Щ-406» (X-бис серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 31.12.1938, спущена на воду 17.12.1939, вступила в строй 7.6.1941.

Награждена: 23.10.1942 орденом Красного Знамени.

Судьба: 29.5-3.6.1943 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

3-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-6.1943)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант В.В. Максимов (22.6-22.9.1941)

капитан 2 ранга Е.Я. Осипов (10.1941-1.6.1943)

ПЛ совершила 4 боевых похода. Потопила 1 фин. ТР (2983 брт), 1 шв. ТР (872 брт), повредила 1 герм. ПМШ (545 брт).

1941: К началу войны находилась в Кронштадте, где завершала программу испытаний (степень технической готовности – 98%; 28.6.1941 вошла в состав КБФ). 10-11.7 перешла в Таллин.

В 15.00 13.7 вышла в район Карлскрона – о. Борнхольм (позиция №2) в обеспечении БТЩ-209, -213, 2 СКА, которые сопровождали ПЛ до района м. Ристна. Патрулировала с 16 по 31.7. Движения судов противника не обнаружила, так как большую часть времени находилась на глубине 20-25 м и на расстоянии 12-15 миль от берега, подвсплывая под перископ через час и реже. В ночь на 2.8 в устье прол. Созлавяйн обнаружила герм. ПЛ «U 144». Обе ПЛ уклонились погружением. Встречена БТЩ-218 и в 11 ч 2.8 прибыла в Триги.

2-3.8 перешла в Таллин, 5.8 – в Кронштадт, а затем в Ленинград. 13.9 перешла в Кронштадт, 10.10 – в Ленинград, 26.10 – в Кронштадт, где находилась в готовности к боевому походу. 10.11 перешла в Ленинград.

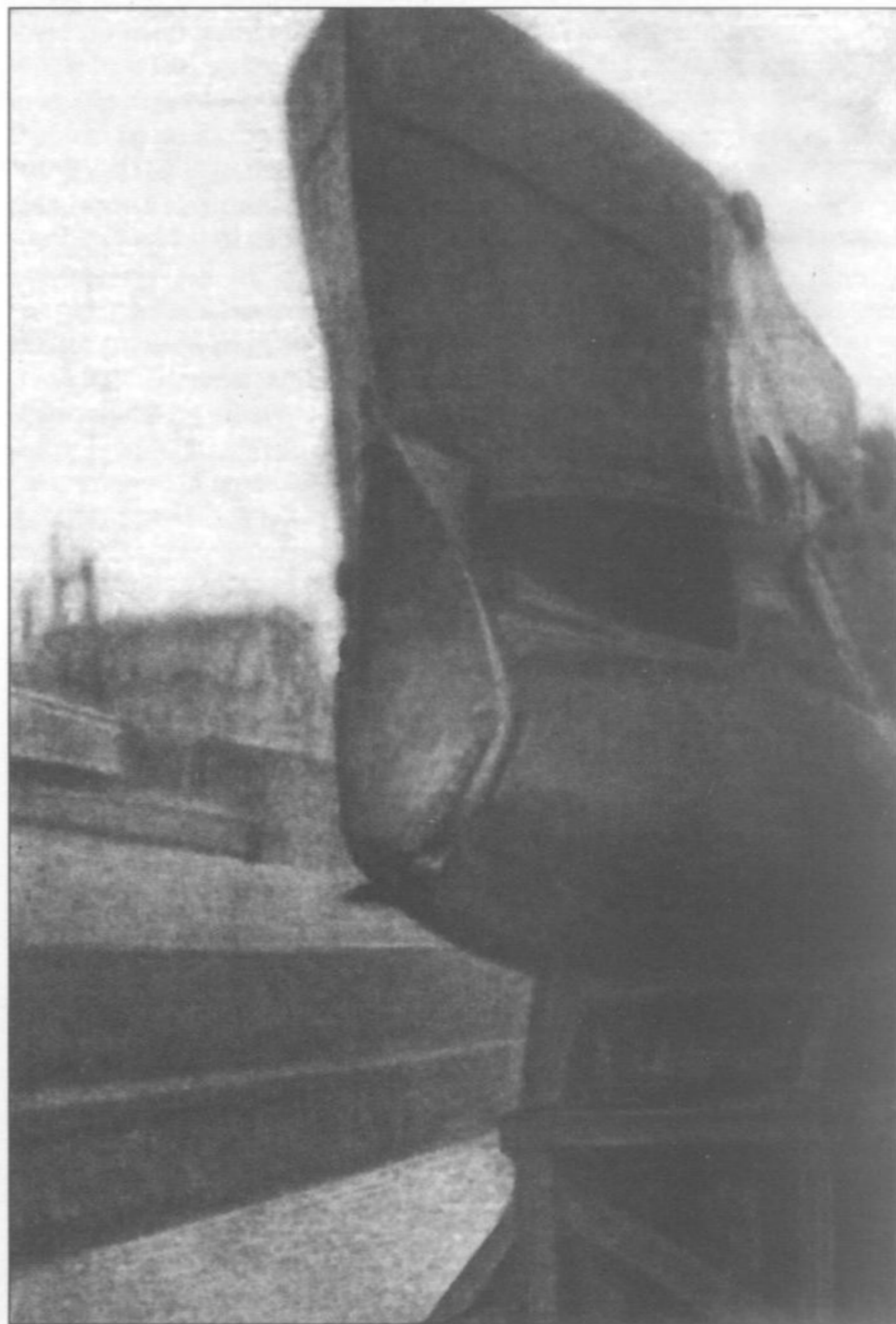
Справа: ОСИПОВ Евгений Яковлевич. 23.10.1942 удостоен звания Герой Советского Союза.

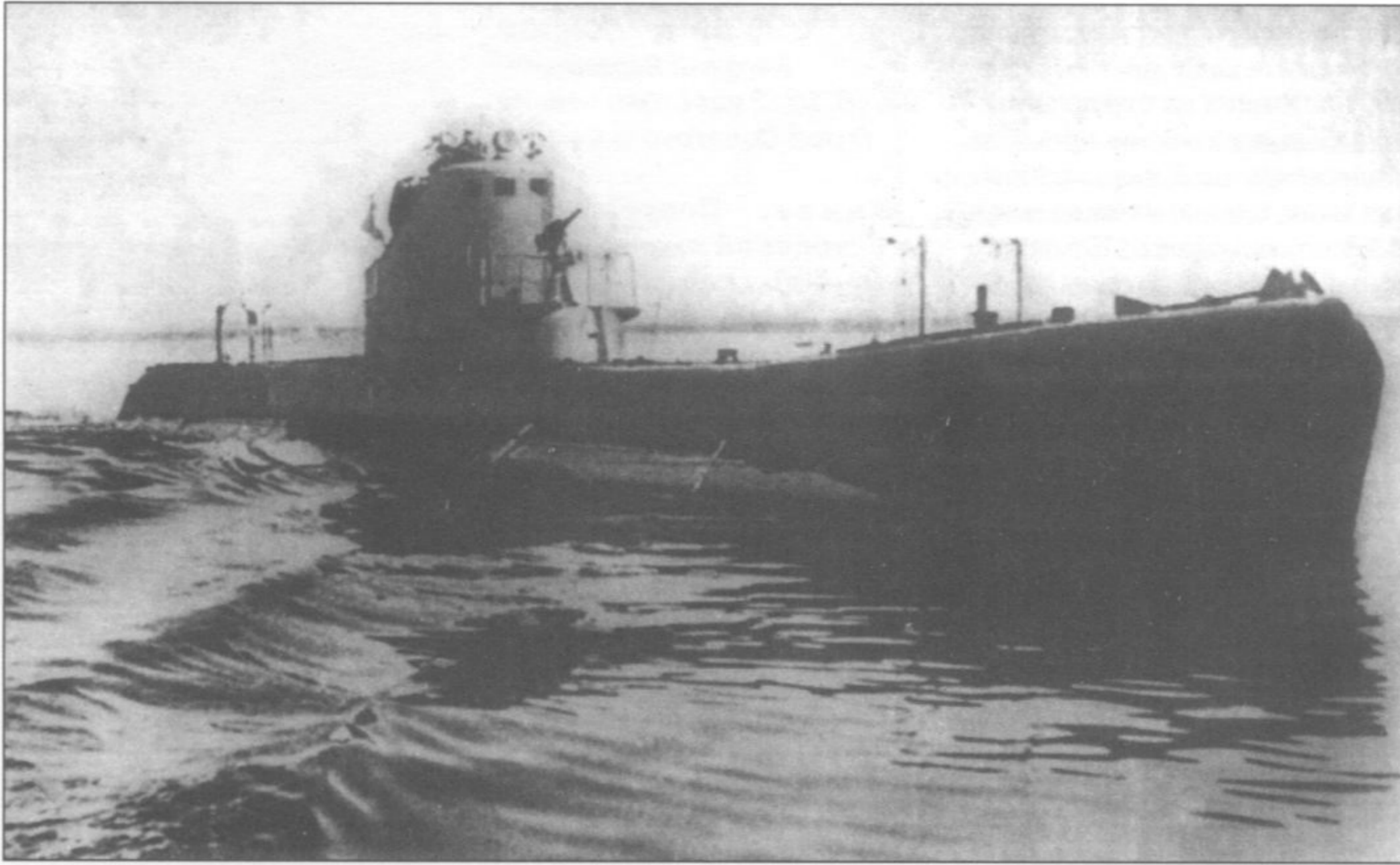


Внизу: Повреждения носовой оконечности «Щ-406», полученные при ударах о грунт 25.6.1942.

1942: В ночь на 14.6 перешла в Кронштадт. На переходе лодка безрезультатно обстреляна артиллерией противника.

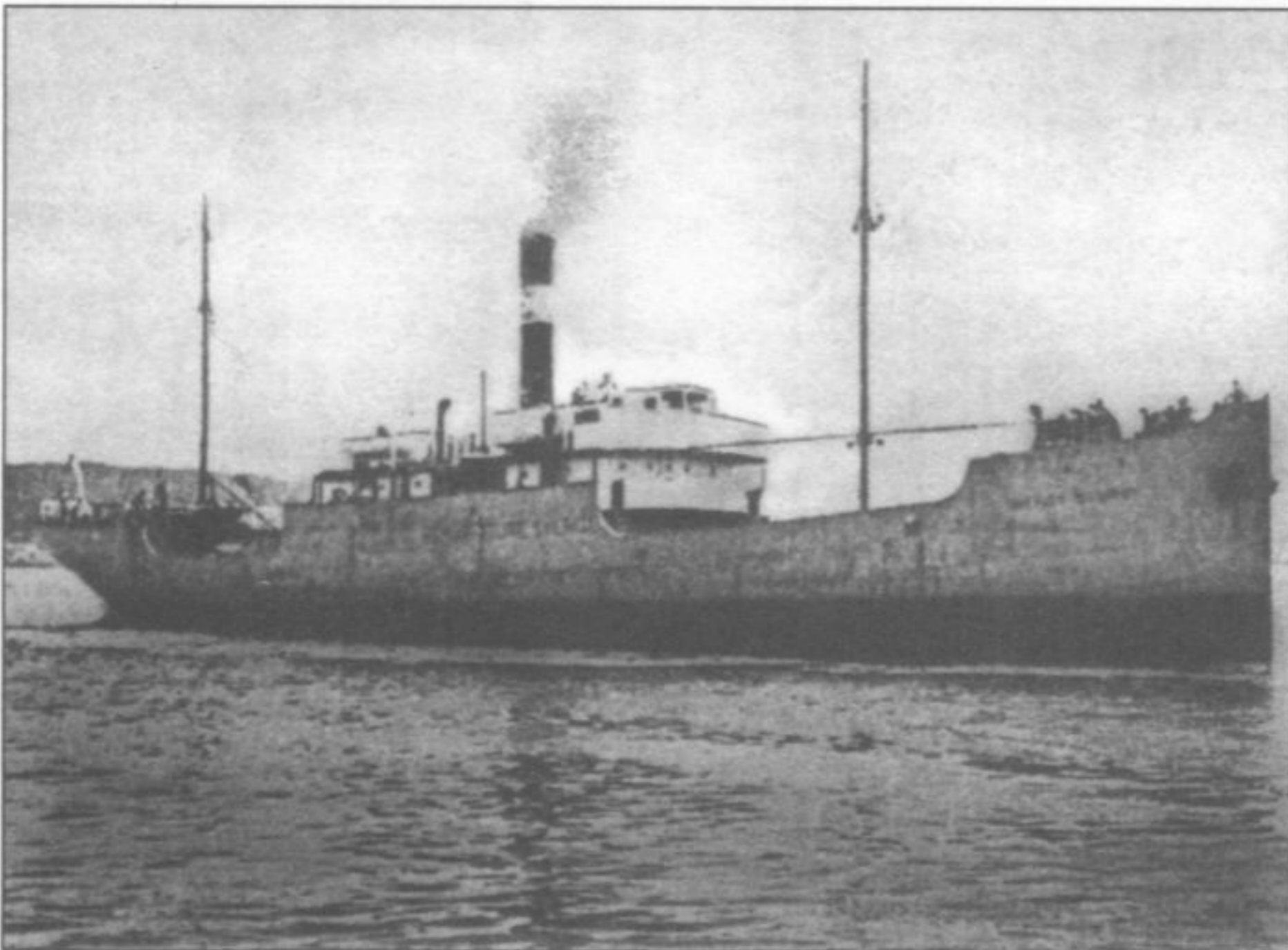
В 22.04 16.6 вышла к о. Лавенсари, куда прибыла в 20.00 21.6 (17-20.6 лежала на грунте в районе м-ка Шепелевский из-за необходимости траления минных заграждений противника между Кронштадтом и о. Лавенсари). В 23.37 23.6 вышла в район Стокгольма (позиция №5). В ночь на 25.6 при уклонении от СКА противника неск. раз ударялась о грунт, в результате чего повредила легкий корпус в носовой части. В 01.06 в районе банки Калбодатунд атакована фин. сам. типа Do-17 или Ju-88. В результате близкого разрыва бомбы временно вышло из строя управление вертикальным и горизонтальными рулями. Лодка легла на грунт в точке 59°57'7" с.ш./26°06'5" в.д. для исправления повреждений и в течение дня подвергалась атакам сил ПЛО. В 03.05 28.6 закончила форсирование Финского залива и утром 30.6 прибыла на позицию (тогда же получен приказ командира БПЛ о включении





«Щ-406».

в район действий позиции №4 – Норчёпингская бух.; в ночь на 8.7 приказ отменен). 4.7 ПЛ перешла в район м-ка Ландсорт, где в течение дня обнаружила большое количество ТР, следовавших в шхерах или в охранении сам. 5.7 сорвались две попытки атаковать ОТР: утром из-за плохой видимости, вечером – из-за выхода из строя вертикального руля. В **08.29 6.7** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 1 СКР, 1 СКА) в 5 милях сев. м-ка Хевринге (ТР 8000 т под герм. флагом, атака=подв/пр/2, д=18 каб., через 2,5 мин на ПЛ слышали 2 взрыва – в районе о. Геддан безрезультатно атакован шв. КОН). Шв. СКР «Капарен» сбросил на большом удалении от ПЛ 9 глб. В ночь на 7.7 перешла в район м-ка Херадшер. В **14.28 7.7** произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 3 ШХ, 2 СКР) (ТР 6000 т под герм. флагом, атака=подв/пр/1, д=8 каб., через 1 мин на ПЛ слышали взрыв – заруб. данных нет). В **23.28 8.7** произвела торпедную атаку на одиночной ПМШ в 9 милях вост. м-ка Сандсенкан (ПМШ ?т, атака=подв/пр/1, д=8 каб., через 1 мин на ПЛ слышали взрыв большой силы, в 23.40 наблюдали тонущую ПМШ – в точке 58°36' с.ш./17°25' в.д. тяжело повреждена герм. ПМШ «Фидес» (545 брт) с грузом леса, позднее отремонтирована). В ночь на 9.7 перешла к стокгольмским шхерам. 9, 11, 12 и 14.7 обнаруживала в шхерах движение ТР, атаковать которые не могла из-за мелководья. В ночь на 18.7 по приказу командования перешла для действий в Аландское море. Утром 19.7 при попытке атаковать КОН у Мариенхамна потеряла плавучесть, из-за чего торпедный залп не состоялся. При попытке атаковать КОН днем 19.7 обнаружена и контратакована СКР (по той же причине сорвалась атака днем 20.7). Около **13.30 22.7** произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 4 СКА) в 13 милях зап. Ма-



районе банки Калбодагруд атакована СКР противника – взрывом глб повреждены легкий корпус в носовой части, носовые дифферентные цистерны и волнорезы ТА. В 02.10 3.8 прибыла в Нарвский залив, где до 15.05 6.8 ожидала встречи с кораблями эскорта. В 03.40 6.8 атакована кораблями противника, которые преследовали лодку до 05.30, сбросив 45 глб. В 22.35 7.8 самостоятельно прибыла на рейд о. Лавенсари. В 22.00 8.8 – 04.57 9.8 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

В 18.35 20.10 – 03.05 21.10 в обеспечении БТЩ-205, -207, -210, -215, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В 21.15 20.10 в районе м-ка Шепелевский БТЩ обнаружили и обстреляли ТКА противника. В 04.08 21.10 погрузилась и начала переход в сев. часть Данцигской бух. (позиция №2). В 00.00 24.10 окончила форсирование Финского залива. В 06.55 26.10 прибыла на позицию в районе м-ка Брюстерорт. В **22.30 26.10** произвела торпедную атаку ОТР (ТР 12000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., одна торпеда задела за срез ТА и затонула, после выпуска второй услышан сильный взрыв, позднее наблюдался сильный крен ТР на правый борт – заруб. данных нет), в **22.37** залп повторен (2 торпеды, д=5 каб., промах). В ночь на 27.10 перешла к м-ку Риксгафт, в ночь на 28.10 – к м-ку Сило. В **16.08** произвела торпедную атаку ОТР (ТР ? т, атака=подв/пр/1, д=6 каб., промах, от повторной атаки командир ПЛ отказался, поскольку ТР принадлежал Швеции – возможно атакован шв. ТР «Тиланд»). В **23.19** произвела торпедную атаку ОТР (ТР 8000 т, атака=надв/ви/2, д=6 каб., промах). В **00.00** и **00.30 29.10** ПЛ повторно атаковала ТР одиночными торпедами (д=4 и 3,5 каб.) и в последнем случае потопила его – в точке 54°58' с.ш./17°26' в.д. уничтожен шв. ТР «Бенгт Стуре» (872 брт, груз угля для Швеции, +8, 7 чел. спасено ПЛ). Утром отказалась от атаки ОТР из-за присутствия ММ. В ночь на 30.10 перешла к м. Брюстерорт. В **18.48 1.11** произвела торпедную атаку ОТР в 8 милях сев. м-ка Риксгафт (ТР 8000 т, атака=подв/пр/1, д=4 каб., через 30 сек услышан сильный взрыв – потоплен фин. ТР «Агнес», 2983 брт, груз угля для Финляндии, +4). В ночь на 2.11 начала возвращение в базу и в 22.00 3.11 приступила к форсированию Финского залива. В 01.20 и 07.19 дважды имела встречи с минрепами минзаграждения «Зееигель». В 16.58 встречена нашими СКА и в 18.20 прибыла в бух. Норре-Каппельлахт. В 17.05-24.00 8.11 в обеспечении БТЩ-207, -210, -211, -217, -218 и 2 СКА перешла в Кронштадт.

Вечером 10.11 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки. На переходе безрезультатно обстреляна артиллерией противника.

Шведский транспорт «Бенгт Стуре», потопленный «Щ-406» 29.10.1942.

1943: К 28.4 закончила подготовку к боевому походу. В ночь на 1.5 перешла из Ленинграда в Кронштадт (шедшая в той же группе «Щ-323» погибла в результате подрыва на неконтактной мине).

В 23.00 23.5 – 01.20 24.5 в обеспечении 5 БТЩ, 4 СКА, 8 КДЗ перешла к м-ку Шепелевский, где легла на грунт и в 23.56 24.5 – 03.00 25.5 перешла к о. Лавенсари. В 23.45 28.5 – 01.00 29.5 в обеспечении 5 БТЩ и 4 СКА перешла в точку погружения на Восточном готландском плесе для дальнейшего перехода на позицию в сев. части Данцигской бух. В течение похода ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: 1.6 потоплена в районе м-ка Порркалан-Каллбода фин. силами ПЛО (после бомбометания на поверхности наблюдались всплески от взрывов, предположительно происходивших внутри корпуса ПЛ, соляр, воздушные пузыри и куски дерева) или в этот же день в районе о. Вайндло герм. гса и БДБ 24-й десантной флотилии, либо подрыв на мине заграждений «Насхорн» или «Зееигель», а также ошибка личного состава или отказ техники. На ПЛ погибло 39 членов экипажа.

«Щ-407» (X-бис серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 23.4.1939, спущена на воду 4.6.1940, вступила в строй 10.9.1941.

Судьба: 19.1.1959 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)
4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-7.1.1943)
3-го ДПЛ БПЛ (7.1.1943-9.5.1945)

ПЛ командовали:

капитан-лейтенант П.А. Морозов (22.6.1941-8.1942)
капитан 3 ранга В.К. Афанасьев (8.1942-23.6.1943)
капитан 3 ранга П.И. Бочаров (23.6.1943-9.5.1945)

ПЛ совершила 5 боевых походов. Потопила 2 герм. ТР (13308 брт).

1941: К началу войны на ПЛ заканчивались монтажные работы (степень технической готовности – 85,6%). 22.9 вошла в состав КБФ.

1942: В нач. августа экипаж ПЛ заменен экипажем с «Щ-318». В ночь на 10.8 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

В 23.30 12.8 – 05.52 13.8 в обеспечении БТЩ-217, -218 и 2 СКА перешла к о. Лавенсари. В районе Деманстейнских банок параван БТЩ-218 был перебит взрывом мины. Задержана у Лавенсари из-за отсутствия сил обеспечения выхода. В 21.37 17.8 вышла в район м. Ристна – Мемель (позиции №3, 4). До точки погружения (до 02.38 18.8) шла в сопровождении 5 КАТЩ и 3 СКА. Из-за отсутствия на ПЛ таблиц соответствия оборотов винта скорости величина невязки к утру 18.8 достигла 2 миль. В 07.15 лодка села на камни банки Викола (юж. о. Готланд). В 07.33 лодка самостоятельно снялась с мели, но в 07.41 при погружении была атакована

фин. сам. СБ. В результате посадки на камни и взрыва бомбы на ПЛ были повреждены головки перископов и нарушилась герметичность топливной цистерны (повреждения перископов были выявлены лишь 22.8, цистерны – при возвращении в базу, по приказу командира БПЛ лодка должна была осуществлять торпедные атаки ночью из надводного положения). В 12.00 21.8 закончила форсирование Финского залива. Утром 23.8 подошла к о. Готланд для определения своего места. 25.8 прибыла на позицию в районе м. Акменрагс. В ночь на 27.8 перешла в район м-ка Ужава. В **03.39** и **03.48** произвела торпедные атаки ОТР, оказавшегося ТЩ противника (атака=надв/пр/1+1, д=8 и 3 каб., углубление торпед 3 м, след не наблюдался – безуспешной атаке подверглось герм. судно-ловушка «Schiff 47»). Обнаружив ПЛ, судно-ловушка открыло артиллерийский огонь (в результате обстрела получили повреждения тумбы перископов, была сорвана антенна УКВ) и до 08.50 преследовало лодку, сбросив на нее 40 глб (в 03.55 ПЛ погрузилась и легла на грунт на глубине 16 м). 28.8 для перезарядки ТА отходила к о. Готланд. Днем 29.8 перешла в район юж. Либавы. 1.9 перешла к м-ку Хоборг, 2.9 – к м-ку Паппензее, 4.9 – к м. Акменрагс. 6.9 лодка перешла к Ирбенскому прол., где находилась до 9.9, затем перешла к м-ку Ужава. В ночь на 13.9 перешла к о. Готланд для ремонта крышек носовых ТА, в ночь на 14.9 вернулась к м-ку Ужава. В ночь на 17.9 обнаружена кор. противника, но оторвалась в надводном положении. В ночь на 20.9 обнаружила 2 ТЩ, но от атаки отказалась. В ночь на 22.9, по приказу командования, начала возвращение в базу. В 00.15 24.9 начала форсирование Финского залива. В 10.25 25.9 в точке 59°49' с.ш./24°27'2 в.д. задела за трубку КА мины ЕМС заграждения «Юминда». Взрыв, произошедший в 27-30 м над лодкой, причинил серьезные повреждения нос. части ПЛ: вышли из строя носовые горизонтальные рули, через поврежденную крышку ТА №1 до половины вышла торпеда (замечено только 28.9), через разошедшиеся швы лодка первоначально принимала 5 т воды в час. Несмотря на полученные повреждения ПЛ продолжила переход и в 10.28 и 10.29 имела еще две встречи с минрепами мин заграждения «Юминда». В 08.45 27.9 встречена 2 СКА зап. о. Лавенсари и в 09.56 легла на грунт в 25 каб. от острова. В 20.00 27.9 – 10.54 28.9 лодка в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218 и 5 СКА перешла в Кронштадт (задержка на переходе вызвана сильным туманом).

В ночь на 11.10 перешла в Ленинград для ремонта и зимней стоянки.

1943: К 20.5 подготовлена к боевому походу. В ночь на 27.5 перешла из Ленинграда в Кронштадт.

1944: В июне перешла в Ораниенбаум, где до сентября осуществляла боевую подготовку. 28-29.9 в обеспечении БТЩ-205,

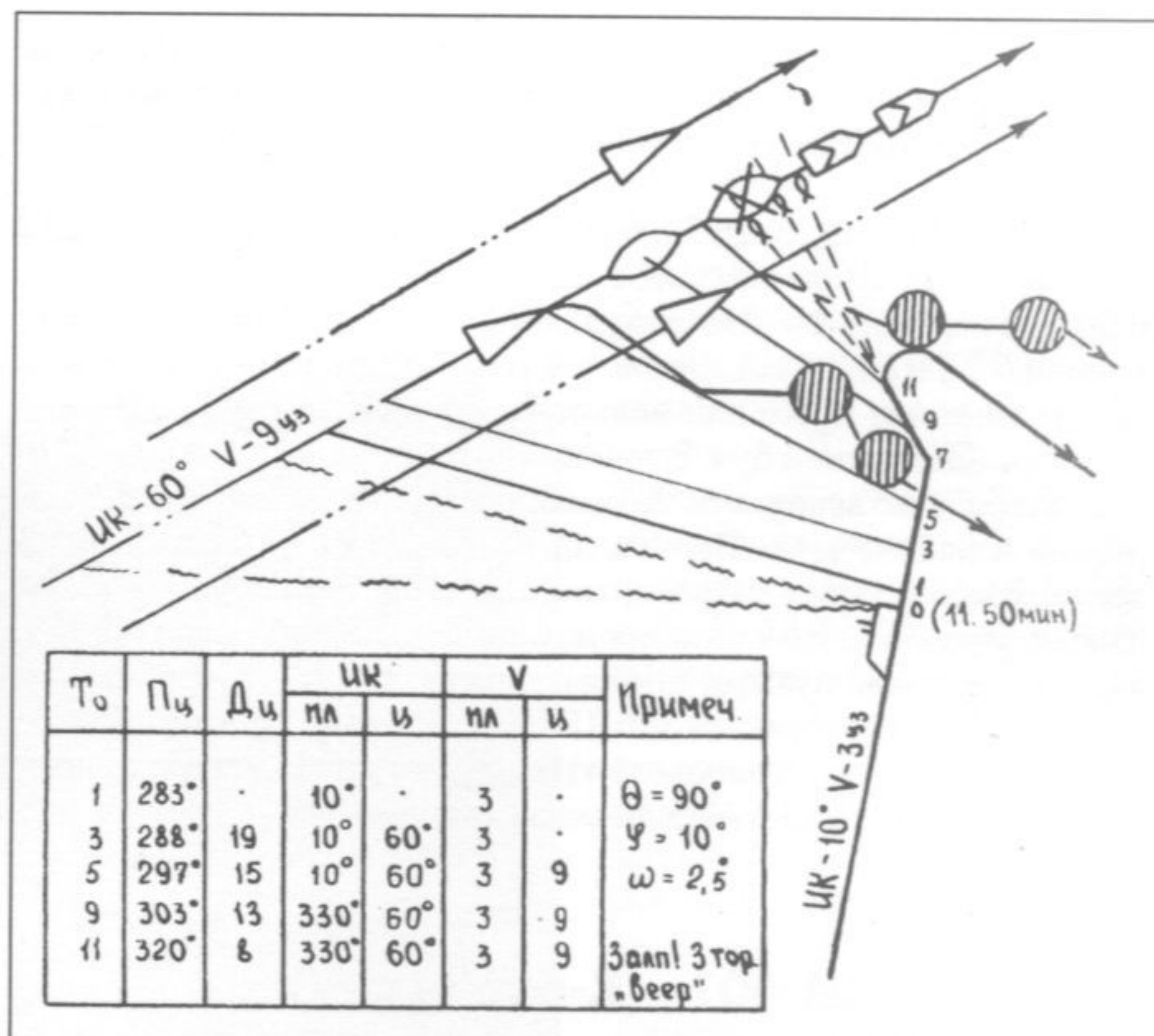


Рубка подводной лодки типа «Щ» (X-бис серии).



Вверху: германский транспорт «Нордштерн», потопленный «Щ-407» 6.10.1944.

Справа: схема атаки «Щ-407» 6.10.1944.



-207, -211, -215, -217 и 5 СКА перешла из Кронштадта к о. Лавенсари.

29.9-2.10 в обеспечении БТЩ-215, 4 СКА и 2 фин. СКА финским прибрежным фарватером выведена в Балтийское море в районе о. Утё и направлена в район Мемеля (позиция №4). Утром 4.10 зап. устья прол. Созлавыйн обнаружила ПЛ противника, от которой уклонилась погружением. В 05.12 5.10 на переходе произвела торпедную атаку ОТР в 35 милях зап. Либавы (ТР 7000 т, атака=надв/ви/2, д=5 каб., первая торпеда, оснащенная НВС, взорвалась пройдя 250 м, от второй ТР уклонился, при повторном выходе в атаку ПЛ обстреляна пушечно-пулеметным огнем – безуспешно атакован герм. ТР «Леда»). При погружении из-за выхода из строя кингстона уравнительной цистерны ПЛ упала на грунт на глубине 70 м. В ночь на 6.10 прибыла на позицию. В 12.01 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, 2 ТЩ, 3 ММ) в 44 милях сев.-зап. Мемеля (ТР 9000 т, атака=подв/вр/3, д=8 каб., через 1 мин услышаны сильные взрывы и треск – в точке 55°46' с.ш./19°45' в.д. потоплен герм. ТР «Нордштерн», 1127 брт, + 531 член экипажа и беженец из Прибалтики). После атаки до 14.30 подверглась преследованию КЛ «SAT 18», израсходовавшей по ПЛ 6 глб, 60 ручных гранат и 117 105-мм снарядов. Из-за преследования сил ПЛО в ночь на 7.10 отошла к м-ку Хоборг. В 15.20 произвела торпедную атаку ОТР в 25 милях юго-вост. м-ка Хоборг (ТР 2000 т, атака=надв/пр/1, д=6-7 каб., промах, по видимому атакован шв. СКР – заруб. данных нет). В ночь на 9.10 после перезарядки ТА перешла к Мемелю. Вечером 9.10 получила приказ занять сектор, ограниченный пеленгами 220-195° юго-зап. Либавы (сектор №3). В ночь на 13.10 получила приказ вернуться на позицию в районе Мемеля (позиция №4). Утром 14.10 в 12 милях юго-зап. Мемеля обнаружила корабли 2-й боевой группы (1 КРЛ и 2 ММ – реально 2-я боевая группа включала КРТ «Лютцов» и «Принц Ойген», 3 ЭМ, 4 ММ), но не смогла атаковать их из-за большой скорости целей. В 11.57 произвела торпедную атаку КОН (2 ТР, плавучий кран, плавучий док, 1 СКР, 1 СКА) в том же районе (ТР 5-6000 т, атака=подв/ви/2, д=6 каб., промах – безуспешно атакована КЛ «LAT 24»). Кор. противника до 12.45 сбросили на ПЛ 15 глб. Вечером 16.10 при погружении на глубину 40 м обнаружилась течь во II отсеке. В 14.00 17.10 с разрешения командования начала возвращение в базу. Утром 20.10 юж. о. Утё встречена БТЩ-215 и в тот же день прибыла в прол. Юнгфрунзунд.

21.10 перешла в Хельсинки, 23-24.10 – в Кронштадт, где прошла межпоходовый ремонт (30.10-14.11 находилась в доке). 24.11 перешла к о. Лавенсари, 26.11 – в Хельсинки, 27.11 – на Ханко.

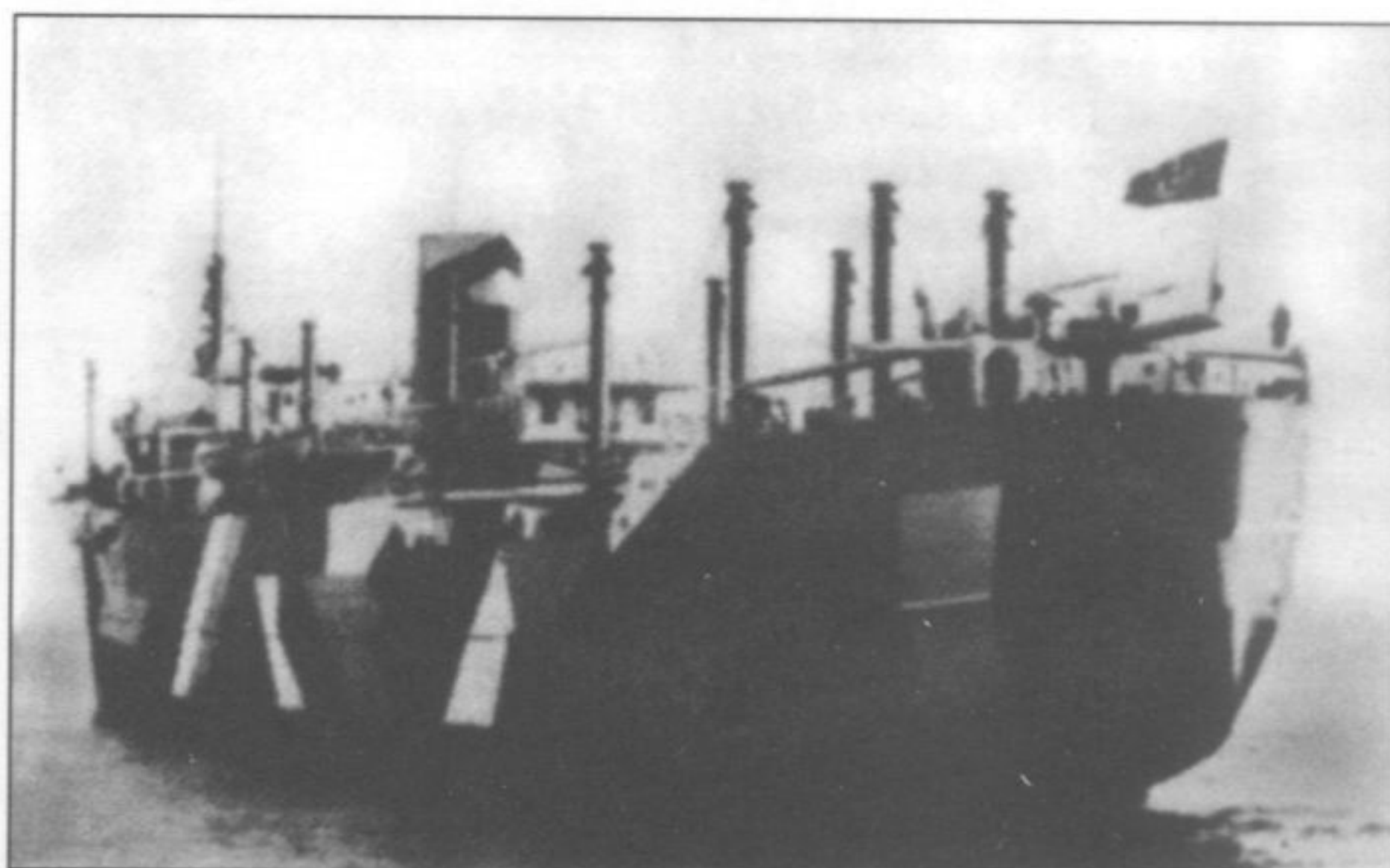
Вечером 28.11 погрузилась в районе о. Утё и начала переход в сев. часть Данцигской бух. (позиция №5). В 01.20 2.12 прибыла на позицию и днем в подводном положении прошла вдоль сев. побережья косы Хель. 3.12 прошла в Данцигскую бух. и в 15.25

4.12 произвела торпедную атаку стоявшего на якоре ОТР в 36 каб. юж. м-ка Хейстернест (Пущкий зал.) (ТР 12-15000 т, атака=подв/ви/2, д=7-8 каб., через 1 мин услышаны 2 взрыва, через 5 мин в перископ наблюдалась гибель ТР – в точке 54°39' с.ш./18°39' в.д. потоплен герм. ТР «Зеебург», 12181 брт, +0. В 22.20 2.12.1944 ТР поврежден подрывом на брит. донной mine). Вечером при выходе из залива на левый вал был намотан кусок ПЛО-сети, освободиться от которого не удалось – левый вал остановлен. В 06.55 5.12 произвела торпедную атаку ОТР в 9 милях юго-зап. Пиллау (ТР ? т, атака=надв/вр/3, д=4 каб., промах – заруб. данных нет). 6.12 перешла в район сев.-вост. м-ка Риксгафт и вечером начала возвращение в базу. В 01.00 11.12 прибыла в Турку, где прошла доковый ремонт.

1945: 7.1 закончила ремонт.

В 12.06 12.1 в обеспечении БТЩ-215 вышла в район сев.-зап. м. Брюстерорт (позиция №3). В 00.24 16.1 прибыла на позицию. Утром по данным ВПУ БПЛ наведена на КОН (по др. данным – группу из 4 ММ) зап. Либавы, но не смогла атаковать его из-за выхода из строя кормовых горизонтальных рулей. В 17.45 произвела торпедную атаку КОН (3 ТР, 1 СКР, 1 СКА) (ТР ? т, атака=подв/вр/4, д=16 каб., промах или уклонение торпед в условиях 6-бального волнения – охранявший КОН СКР «V 1704» наблюдал 2 торпеды). Одна из торпед не вышла из ТА и выпала из аппарата при дифферентовке спустя 3 ч после атаки. Вечером обнаружена и атакована ММ, сбросившим 2 глб. Утром 17.1 не смогла осуществить поиск КОН (по данным ВПУ) из-за сильного шторма. В ночь на 21.1 предприняла безуспешный поиск

Германский транспорт «Зеебург», потопленный «Щ-407» 4.12.1944.





КУЗЬМИН
Павел Семенович.

КОН, вышедшего, по данным ВПУ, из Хеля в Либаву. Вечером 24.1 не смогла атаковать КОН в точке 55°20' с.ш./19°41' в.д. из-за малой видимости и угрозы тарана. 27-28.1 переходила к о. Готланд для обсервации. В ночь на 29.1 при выходе в атаку на КОН в точке 55°27'8 с.ш./19°33'9 в.д. обнаружена и контратакована ММ, сбросившим неск. глб. В ночь на 30.1 произвела безуспешный поиск КОН, основываясь на данных ВПУ. 1.2 получила приказ командира БПЛ произвести поиск крупных кор. противника, обстреливавших фланг сов. войск в районе м. Брюстерорт к зап. от меридиана 20°10' в.д.* В 18.28 12.2 произвела торпедную атаку КОН (1 ТР, 2 ММ, 1 СКР) в точке 55°27' с.ш./19°32' в.д. (ТР 8000 т, атака=подв/вр/4, д=12 каб., одна торпеда не вышла из ТА, услышано 2 взрыва – охранявший КОН герм. учебный торпедный корабль «TS 8» наблюдал 3 торпеды). После атаки кор. ПЛО сбросили 9 глб, от которых ПЛ получила незначительные повреждения. В 16.54 17.2 начала возвращение в базу. В 16.13 20.2 прибыла на рейд о. Сальсе и 21.2 перешла в Турку, где с 28.2 осуществляла межпоходный ремонт.

В 07.40 19.4 в обеспечении СКА «БМО-544» вышла сев. о. Борнхольм (позиция №7). В 05.46 23.4 прибыла на позицию. Ночью 24.4 в точке 55°37'5 с.ш./15°23' в.д. обнаружена сам. ПЛО (по-видимому, шв.), сбросившим на ПЛ 3 бомбы. Днем обнаружила шв. ММ типа «Ромулус» и после опознания от атаки отказалась. Днем 25.4 обнаружила перископ ПЛ, после чего погрузилась. Днем 26.4 наблюдала шв. СКР и еще один СКР, пытавшийся преследовать ПЛ. Днем 30.4 и 5.5 произвела разведку сев. побережья о. Борнхольм. Днем 4.5 обнаружила шв. ММ и большое количество дат. РТ. Днем 5.5 наблюдала БДБ и СКА в районе гавани Нексе, но в атаку не выходила. Вечером 6.5 получила приказ командира БПЛ занять сектор зап. Либавы, ограниченный пеленгами 270-240° и заняла его к 04.27 9.5. Днем 10.5 наблюдала брошенный СКА. В 00.10 11.5 получила приказ возвратиться в базу и в 23.00 13.5 прибыла в Турку.



* В нач. 2.1945 позиция в районе м. Брюстерорт получила №2. Новая позиция №3 была нарезана в западной части Данцигской бух. до меридиана м-ка Риксгафт. ПЛ «Щ-407» стала действовать на обеих позициях.

«Щ-408» (Х-бис серия)

Построена на заводе №194 (г. Ленинград). Заложена 23.4.1939, спущена на воду 4.6.1940, вступила в строй 10.9.1941.
Судьба: 22-26.5.1943 пропала без вести в Финском заливе.

Входила в состав:

УБПЛ (22.6-6.9.1941)
4-го ДПЛ БПЛ (6.9.1941-7.1.1943)
3-го ДПЛ БПЛ (7.1-5.1943)

ПЛ командовал:

капитан-лейтенант П.С. Кузьмин (22.6.1941-22.5.1943)

ПЛ совершила 1 боевой поход. Побед нет.

1941: В начале войны на ПЛ заканчивались монтажные работы (степень технической готовности – 80-82,7%). Находилась в Кронштадте (22.9.1941 вошла в состав КБФ). В 21.32 26.9 при переходе из Кронштадта в Ленинград получила серьезные повреждения в результате столкновения с СЗ «Онега». Пробыт прочный корпус, погнута тумба перескопов. Вернулась для ремонта на завод №194.

1942: В 12.17 и в 12.50 22.6 в ПЛ попали 2 артиллерийских снаряда. В результате пробойны ниже ватерлинии в районе 52-54 шпангоутов V отсек затоплен. Другим снарядом нанесены повреждения надстройке в районе 30-31 шпангоутов. Отремонтирована. В ночь на 16.10 перешла из Ленинграда в Кронштадт. 25.10 во время артиллерийского обстрела на пирсе в 1,5 м от ПЛ взорвался 210-мм снаряд. Лодка получила 2 осколочные пробойны в прочном корпусе (в районе 24-25 и 27-28 шпангоутов). 5 чел. из состава экипажа получили ранены, в т.ч. 2 – тяжелые.

1943: К 15.4 подготовлена к боевому походу.

В 22.30 7.5 – 01.00 8.5 в обеспечении БТЩ-210, -211, -215, -217, -218, 6 СКА и 2 КДЗ перешла из Кронштадта к м-ку Шепелевский, где легла на грунт, и в ночь на 9.5 перешла к о. Лавенсари. В 04.30 на вост. створе лавенсарского рейда БТЩ-210 подорвался на 2 донных минах и получил серьезные повреждения. В 04.40 ПЛ легла на грунт в 2 милях от бух. Норре-Капельлахт и в ночь на 11.5 ошвартовалась в бух. В 23.15 18.5 – 01.00 19.5 в обеспечении 5 СКА и 7 КАТЩ перешла в точку погружения на Восточном готландском плесе и начала переход на позицию в Норчепингской бух. В 02.55 и 02.58 22.5 из района м-ка Вайндло от командира ПЛ было получено донесение: «Атакован силами ПЛО, имею повреждения. Противник не дает заряжаться. Прошу выслать авиацию. Мое место – Вайндло». В дальнейшем ПЛ на связь не выходила и в базу не вернулась. Возможные причины гибели: 23-24.5 в 4 милях сев.-зап. о. Вайндло глб фин. МЗ «Риилахти», «Руотсинсалми» и СКА или подрыв на mine заграждения «Зеегель». На ПЛ погиб 41 член экипажа.

С л е в а: «Щ-408», поврежденная попаданием артиллерийского снаряда в ковше завода №194, 22.6.1942.

С п р а в а: Пробойна от снаряда в районе 52-54 шпангоутов.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Ознакомившись с архивными материалами, сокращенной формой которых и является настоящее исследование, нельзя не восхититься подвигом подводников-балтийцев. Подавляющее большинство их честно исполнило свой долг перед Родиной, храбро сражаясь с врагом в беспрецедентных по сложности условиях боевой обстановки. 1447 отдали в этой борьбе свои жизни. Было бы нелепо отрицать или замалчивать наличие отдельных ошибок и недостатков, тем более, что причины многих из них до сих пор не изжиты в практике наших Вооруженных Сил. Обязанностью потомков является как всесторонне осмысление итогов и уроков тех далеких событий, так и увековечение памяти героев.

По основным проблемным вопросам настоящего исследования можно сделать следующие выводы:

1. Успешность атак.

В годы Великой Отечественной войны подводные лодки КБФ совершили (с учетом лодок не вернувшихся из походов) 211 торпедных и артиллерийских атак. 102 из них к настоящему времени получили оценку по зарубежным материалам, причем половина – 52 атака – оказались результативными. Еще в 25 случаях были одержаны «мнимые» успехи – то есть успешная, по донесению командира подводной лодки, атака фиксировалась противником, как безрезультатная. В подавляющем большинстве случаев это происходило при дневных атаках из подводного положения, когда командир лодки судил о поражении цели исключительно по звукам взрывов. В остальных 25 случаях обеими сторонами были зафиксированы промахи. Всего же удалось документально подтвердить уничтожение 28 транспортных судов (112112 брт), землечерпалки (400 брт), шхуны (290 брт) и траулера (218 брт), а также сторожевого корабля и подводной лодки противника. Повреждения получили 9 транспортных судов (41183 брт), шхуна (545 брт) и траулер (563 брт). Кроме того были потоплены 7 транспортных судов (17206 брт) и 1 шхуна (57 брт), принадлежавших Швеции.

Достоверные успехи в результате применения подводными лодками минного оружия можно оценить в 3 потопленных транспорта (10902 брт), 2 миноносца и подводную лодку. Один транспорт (1923 брт) и учебное судно получили повреждения. Кроме того, выставленные подлодками мины могут иметь отношение к гибели еще 4 транспорта (3627 брт), 2 парусно-моторных шхун (387 брт), сторожевого корабля и шведского танкера (430 брт). Один германский сторожевик возможно получил повреждения.

Многие прямые и косвенные доказательства свидетельствуют, что вышеуказанный список побед весьма далек от полноты. Приведем лишь некоторые факты.

В 1941 г. подводные лодки КБФ осуществили 23 торпедные атаки, из которых лишь 8 (35%) до настоящего времени обнаружены в материалах противной стороны. 6 из числа «незафиксированных» («not observed» – определение Ю. Ровера, использованное в «Allied Submarine Attacks of World War

Two...») атак по донесениям командиров были успешными. Одной из таких атак была атака «С-4» 10 августа, после которой корабли ПЛО сбросили на лодку 33 глубинные бомбы и лишь благодаря случайности не уничтожили ее.

Из 81 атаки, произведенной в 1942 г., по зарубежным материалам оценено 55 (68%). 12 по донесениям успешных атак (15%) все еще ждут своей оценки. Любопытно отметить, что 4 из 6 «незафиксированных» атак 1941 г. («Щ-323» 30 октября, 3 и 5 ноября, «Щ-311» 15 ноября) и 9 из 12 «незафиксированных» атак 1942 г. («Щ-406» 7 и 25 июля, «Л-3» 26 августа, 1 сентября (две атаки), «Д-2» 3 октября, «Щ-303» 18 и 20 октября, 4 ноября) приходится на воды, непосредственно омывающие берега Швеции. Нельзя не отметить и необычайную «эффективность» наших торпед против шведских судов – все пять транспортов, получивших в 1942 г. торпедные попадания затонули. В то же время из 19 успешно атакованных в 1942 г. германских и финских судов 12 затонули после попадания 1 торпеды, одно – после попаданий двух торпед и 6 несмотря на попадания остались наплаву. Все это заставляет сильно усомниться в полноте списка торпедированных шведских судов.

Наименее изученными являются 1944-1945 гг. В 1944 г. из 54 атак «зафиксированных» только 21 (39%), в 1945 г. из 51 – 17 (33%), и это несмотря на то, что в 10 «незафиксированных» случаях подводные лодки подвергались контратакам сил ПЛО. Всего в 1944-1945 гг. оценки требуют 35 успешных, по донесениям, атак (20 в 1944 г. и 15 в 1945 г.), причем в 21 случае попадания торпед или артиллерийских снарядов наблюдалось всем составом верхней вахты, поскольку эти атаки совершались ночью из надводного положения. Поскольку судьбы всех судов германского, финского и других мировых торговых флотов тоннажем свыше 1000 брт известны, вряд ли следует ожидать принципиального увеличения списка потопленных кораблей и транспортов, однако список поврежденных мог бы заметно расшириться.

Таким образом можно ожидать расширения списка успешных атак подводных лодок КБФ за счет следующих категорий судового состава вражеских и нейтральных стран:

а) Германских и подконтрольных Германии судов тоннажем более 1000 брт, ранее числившихся поврежденными в результате подрывов на минах в конце 1944 – начале 1945 гг.

б) Германских и подконтрольных Германии судов тоннажем менее 1000 брт до сих пор числящихся пропавшими без вести в Балтийском море в конце 1944 – начале 1945 гг.

в) Германских и подконтрольных Германии судов любого тоннажа, гибель которых произошла в результате последовательного воздействия различных родов сил ВМФ, но которые из-за неточностей, допущенных при учете потерь числятся только на одном роде сил.

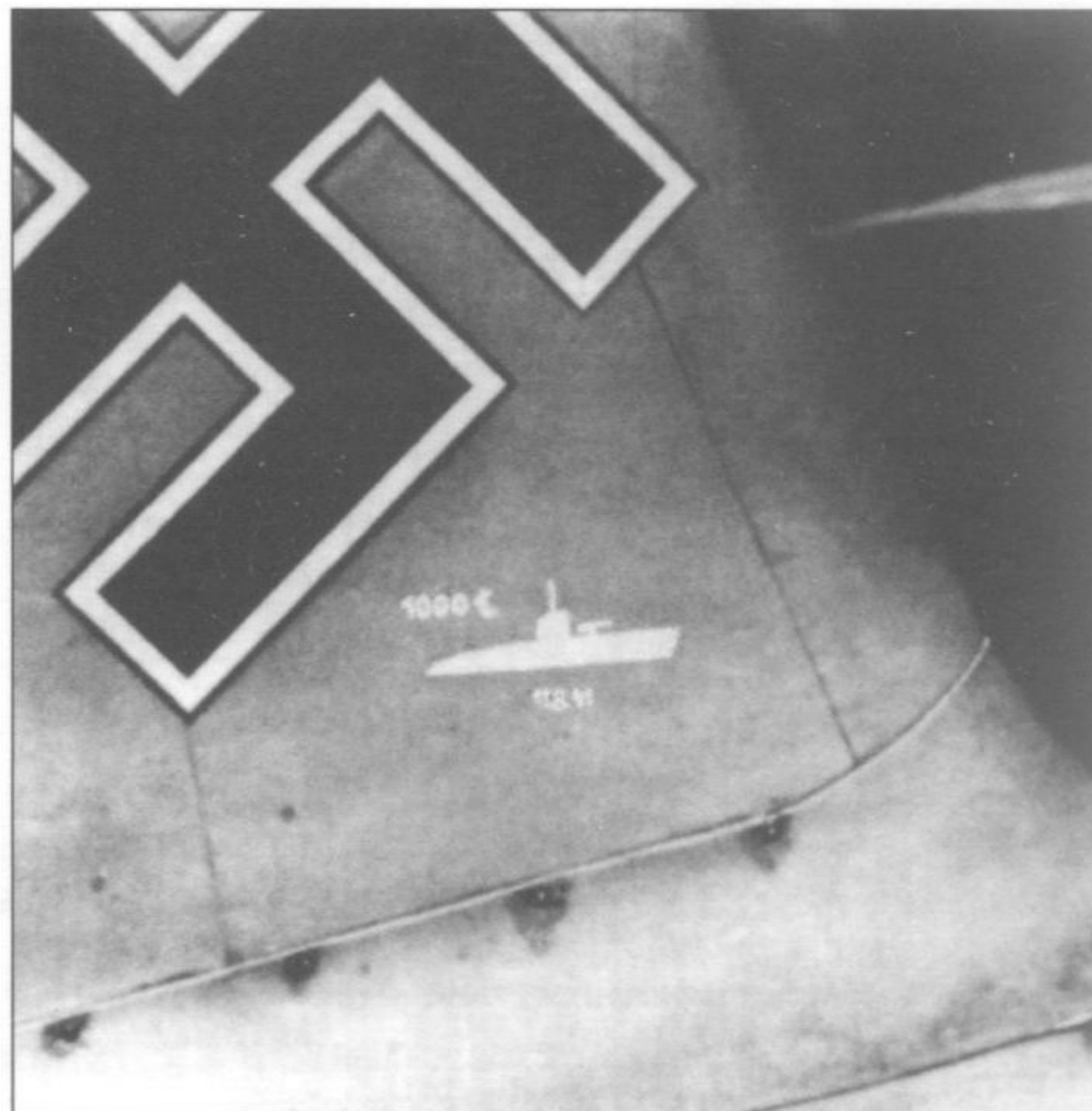
г) Шведских судов, получивших повреждения или потопленных на мелководье и впоследствии восстановленных.

С учетом «подтвержденного» процента успешности атак в наиболее исследованном 1942 г. (32%) можно ожидать, что пополнение списка успехов подводников КБФ составит 1-2 шведских судна в 1941 г., 3 шведских и, возможно 1 германское в 1942 г., 6-7

**Исследованность проблемы
реальной успешности торпедных и артиллерийских атак ПЛ КБФ
в годы Великой Отечественной войны (по состоянию на конец 2001 г.)**

	1941	1942	1943	1944	1945	Итого
Произведено торпедных и артиллерийских атак	23	81	2	54	51	211
Количество успешных атак по докладам командиров	11 (100%)	51 (100%)	1 (100%)	36 (100%)	32 (100%)	131 (100%)
Из них:						
– подтвержденные успешные	2 (18%)	27 (53%)	-	13 (36%)	10 (31%)	52 (40%)
– «мнимые» успешные	3 (27%)	12 (23,5%)	-	3 (8%)	7 (22%)	25 (19%)
– не оценены по зарубежным материалам	6 (55%)	12 (23,5%)	1 (100%)	20 (56%)	15 (47%)	54 (41%)

Отметка о потоплении советской подводной лодки на киле гидросамолета Ag-95 из состава 3./SAGr 125 (3-й эскадрильи 125-й морской разведывательной группы), действовавшей в 1941 г. на Балтийском театре. Подобно многим другим случаям, информация о месте, времени и обстоятельствах атаки 11.8.1941 до сих пор не опубликована ни в одном зарубежном исследовании.



судов в 1944 г. (уже сейчас при наличии подтверждения со стороны зарубежных историков можно было бы включить в список советских успехов рыболовные траулеры «Соллинг», «Саар» и траулер, потопленный артиллерийским огнем «К-51» 1.12.1944) и 2-5 судов в 1945 г. Хотелось бы подчеркнуть, что точка в вопросе успешности действий наших подводных сил может быть поставлена только после того, как по зарубежным документам будет оценена последняя торпедная или артиллерийская атака.

2. Причины и места гибели подводных лодок.

Несмотря на сравнительную мелководность Балтийского моря местоположение 23 из 46 погибших подводных лодок до сих пор не установлено. Если исключить подводные лодки погибшие в базах (8), а также лодки, погибшие на переходах или при возвращениях в базы в операционной зоне нашего флота (10, из которых одна – «Щ-405» – до сих пор не найдена), то получится, что из 28 подлодок, не вернувшихся из боевых походов 22 (78,5%) до сих пор числятся пропавшими без вести. В связи с этим, вопреки мнению ряда специалистов приводящих безальтернативную версию гибели каждой такой лодки, о причинах гибели можно говорить лишь с большей или меньшей степенью уверенности. Приходится лишь с удивлением констатировать, что потратив значительное время и потенциал научных кадров на изучение опыта войны руководство нашего флота не сочло необходимым провести даже общее обследование районов наиболее вероятного местонахождения погибших подлодок. В начале 50-х годов такая работа могла дать массу полезного материала с точки зрения прикладной науки, теперь же она необходима для того, чтобы воздать должное погибшим героям-подводникам не на словах, а на деле. Не вызывает сомнений и то, что обследование погибших кораблей приоткрыло бы неизвестные до ныне факты героизма советских моряков.

В качестве одного из важнейших отправных моментов для установления причины гибели каждой подводной лодки служит информация об атаках сил ПЛО и развертывании пассивных средств ПЛО в районе позиции и на маршруте развертывания. Учитывая это можно прогнозировать, что целый ряд версий гибели пропавших без вести субмарин будет значительно скорректирован, поскольку исходный материал весьма далек от полноты. В настоящее время удовлетворительно изучены лишь действия финского флота и минные постановки германских и финских ВМС в 1941-1942 гг. Список атак советских подлодок кораблями и самолетами ВМС Германии и Швеции, особенно в 1941-1942 гг. нуждается в значительной доработке и расширении.

С учетом изложенных в настоящем исследовании версий гибели районом наиболее вероятного обнаружения погибших подводных лодок КБФ является сравнительно небольшой участок начиная с прохода между банками Неугрунд и Намси до района о. Вайндло. Там может быть обнаружено до семи островов, причем пять из них скорей всего находятся непосредственно между банками Неугрунд и Намси («Щ-302», «Щ-304» и «С-9»),

а также в проходе между банкой Викола и о. Большой Тютерс («Щ-311», «Щ-320»). В первую очередь следовало бы провести поиск вдоль линий, где в 1942-1943 гг. были выставлены заграждения из донных неконтактных мин, представлявших наибольшую опасность при форсировании Гогландского противолодочного рубежа методом прижимания к грунту: «К-29» (выставлено 5.9.1942; отрезок между точками 59°51'2 с.ш./27°09'0 в.д. и 59°55'3 с.ш./27°03'5 в.д.), «К-24» (выставлено 11.8.1942; 59°46'5 с.ш./27°20'0 в.д. и 59°45'2 с.ш./27°30'0 в.д.), «К-102» (выставлено 2.9.1942; отрезок между точками 59°45'2 с.ш./27°43'2 в.д. и 59°45'1 с.ш./27°39'2 в.д.) и «К-103» (выставлено 5.9.1942; район, ограниченный точками 59°45'5 в.д./27°38'5 в.д., 59°45'1 с.ш./27°35'5 в.д., 59°45'0 с.ш./27°34'0 в.д., 59.45,0 с.ш./27°29'7 в.д.). Далее следовало бы провести разведку района зарядки аккумуляторных батарей после форсирования Гогландского рубежа – в 3-10 миль севернее – северо-западнее о. Вайндло. По всей вероятности именно там находится остров «Щ-408», а также, возможно, 1-2 «щук» из состава 3-го эшелона 1942 г., погибших в результате подрывов на плавающих минах во время ночной зарядки аккумуляторных батарей.

Вторым по вероятности обнаружения районом является акватория между о. Найссар и Порккала-Удд. Поиск вдоль линий бывшего минного заграждения «Корбетта» мог бы привести к находкам островов «П-1», «Щ-319», «Щ-322», «Калева», «М-98», а возможно и «С-8». Дело в том, что о существовании данного заграждения в штабе КБФ не было известно вплоть до начала эвакуации ВМБ Ханко, в связи с чем лодки имели весьма высокую вероятность подорваться на его минах при следовании ночью в надводном положении. В районе маяка Порккалан-Каллбода должны находиться останки «Щ-317» и «Щ-406», в радиусе 3-5 миль от о. Найссар – «С-12», «Щ-306» и «Щ-308». Для двух последних лодок наибольшую угрозу представляли антенные мины, выставленные на перископной глубине, в расчете на то, что лодка будет определяться по маяку перед началом форсирования Финского залива.

За пределами залива погибли «Щ-319», «Щ-324», «С-4», «С-10», «С-6» и, возможно, «С-8» (остов одной из двух последних лодок найден у о. Эланд). Найти их будет гораздо сложнее, но с учетом сравнительно небольшой глубины Балтики это вполне возможно.

Война не закончена до тех пор, пока не захоронен последний солдат, и хотя могилой для погибших подводников стало море, хочется надеяться, что со временем места безымянных захоронений сменятся на места отдания воинских почестей. Вечная память героям, отдавшим свои жизни за свободу и независимость нашей Родины.



ЕГИПКО
Николай Павлович.



ОРЕЛ
Александр Евстафьевич.



СТЕЦЕНКО Андрей Митрофанович и
РЫВЧИН Илья Аронович.

Приложение №1

Командование бригад и дивизионов ПЛ КБФ

1-я БПЛ (22.6-6.9.1941)

командир – капитан 1 ранга Н.П. Египко
военком – бригадный комиссар Г.М. Обушенков
начальник штаба – капитан 2 ранга Л.А. Курников

2-я БПЛ (22.6-6.9.1941)

командир – капитан 2 ранга А.Е. Орел
военком – полковой комиссар Б.Н. Бобков
начальник штаба – капитан 1 ранга Н.С. Ивановский

УБПЛ (22.6-6.9.1941)

командир – контр-адмирал А.Т. Заостровцев
военком – полковой комиссар И.М. Майоров
начальник штаба – капитан 2 ранга П.В. Максимов

БПЛ (6.9.1941-9.5.1945)

8.7.1945 награждена Орденом Красного Знамени
БПЛ командовали:
капитан 1 ранга Н.П. Египко (6-27.9.1941)
капитан 2 ранга А.В. Трипольский (27.9.1941-4.3.1942)
контр-адмирал А.М. Стеценко (4.3.1942-15.2.1943)
контр-адмирал С.Б. Верховский (15.2.1943-18.4.1945)
капитан 1 ранга Л.А. Курников (18.4-9.5.1945)

военкомы:

бригадный комиссар Г.М. Обушенков (6-26.9.1941)
полковой комиссар И.М. Майоров (26.9.1941-17.3.1942)
полковой комиссар И.А. Рывчин (4.4-15.6.1942)
бригадный комиссар С.А. Красильников (6.-15.10.1942)

начальники штаба:

капитан 1 ранга Н.С. Ивановский (6.9.1941-26.2.1942)
капитан 1 ранга Л.А. Курников (26.2.1942-18.4.1945)

ТРИПОЛЬСКИЙ
Александр Владимирович.



КУРНИКОВ
Лев Андреевич.



капитан 2 ранга П.А. Сидоренко (18.4-9.5.1945)

1-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:
капитан 3 ранга А.В. Трипольский (22.6-26.9.1941)
капитан 2 ранга Е.Г. Юнаков (11.1941-18.5.1943)
капитан 1 ранга А.Е. Орел (18.5.1943-9.5.1945)

2-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:
капитан 2 ранга В.А. Червинский (22.6-20.8.1941)
капитан 2 ранга В.А. Полищук (9.1941-4.3.1944)
капитан 2 ранга Е.Г. Шулаков (4.3.1944-9.5.1945)

3-й ДПЛ (22.6.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:
капитан 3 ранга А.К. Аверочкин (22.6-28.8.1941)
капитан 2 ранга В.А. Червинский (10.1941-3.4.1942)
капитан 3 ранга И.С. Кабо (3.4-5.1942) врид
капитан 2 ранга Г.А. Гольдберг (5.1942-9.5.1945)

4-й ДПЛ (22.6.1941-7.1.1943)

ДПЛ командовали:
капитан-лейтенант С.И. Матвеев (22-23.6.1941)
капитан-лейтенант Л.Н. Костылев (30.6-10.1941) врид
капитан 2 ранга В.А. Егоров (10.1941-7.1942)
капитан 2 ранга А.Г. Андронов (7.1942-1.1943) врид

5-й ДПЛ (21.11.1941-9.5.1945)

ДПЛ командовали:
капитан-лейтенант Н.К. Мохов (11.1941-24.1.1942)
капитан 2 ранга П.А. Сидоренко (1.1942-18.4.1945)

6-й ДПЛ (22.6.1941-21.11.1941)

ДПЛ командовали:
капитан 2 ранга М.В. Федотов (22.6-20.8.1941)
капитан 2 ранга В.А. Червинский (20.8-10.1941)

7-й ДПЛ (22.6.1941-21.11.1941)

ДПЛ командовали:
капитан 3 ранга В.А. Егоров (22.6-11.1941)

8-й ДПЛ (22.6.1941-21.11.1941)

ДПЛ командовали:
капитан 2 ранга Е.Г. Юнаков (22.6-6.7.1941)
капитан-лейтенант Н.К. Мохов (10.7-11.1941)

ОУДПЛ (22.6.1941-7.1.1943)

ДПЛ командовали:
капитан 2 ранга Н.Э. Эйхбаум (22.6.1941-7.1.1943)



ЮНАКОВ
Евгений Гаврилович.



ПОЛЕЩУК
Владимир Антонович.



АВЕРОЧКИН
Анатолий Кузьмич.



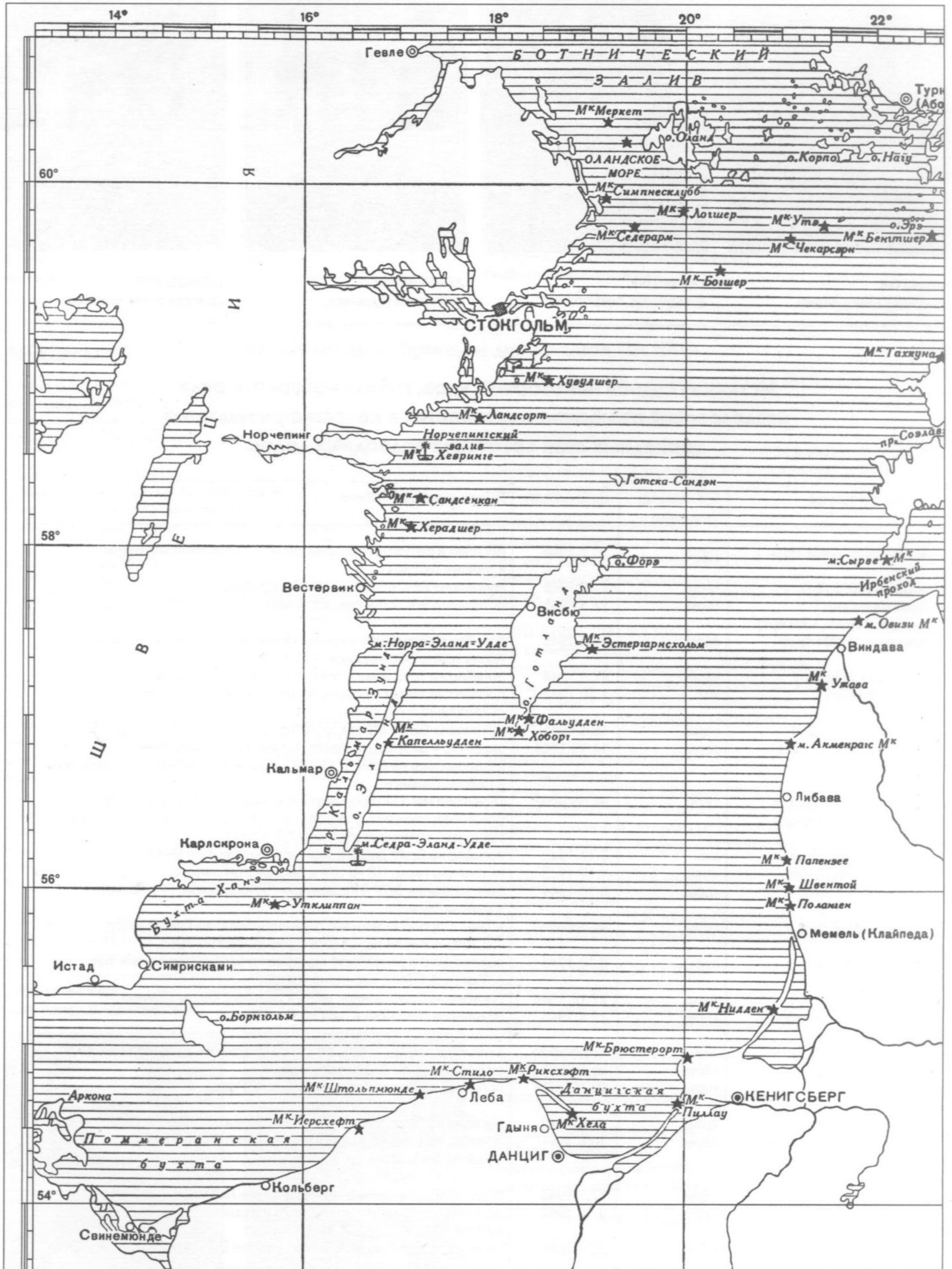
ГОЛЬДБЕРГ
Григорий Алексеевич.

Приложение №2

Истинная судьба некоторых судов, гибель которых в ряде исследований ошибочно оценивается в качестве результатов торпедных атак советских подводных лодок

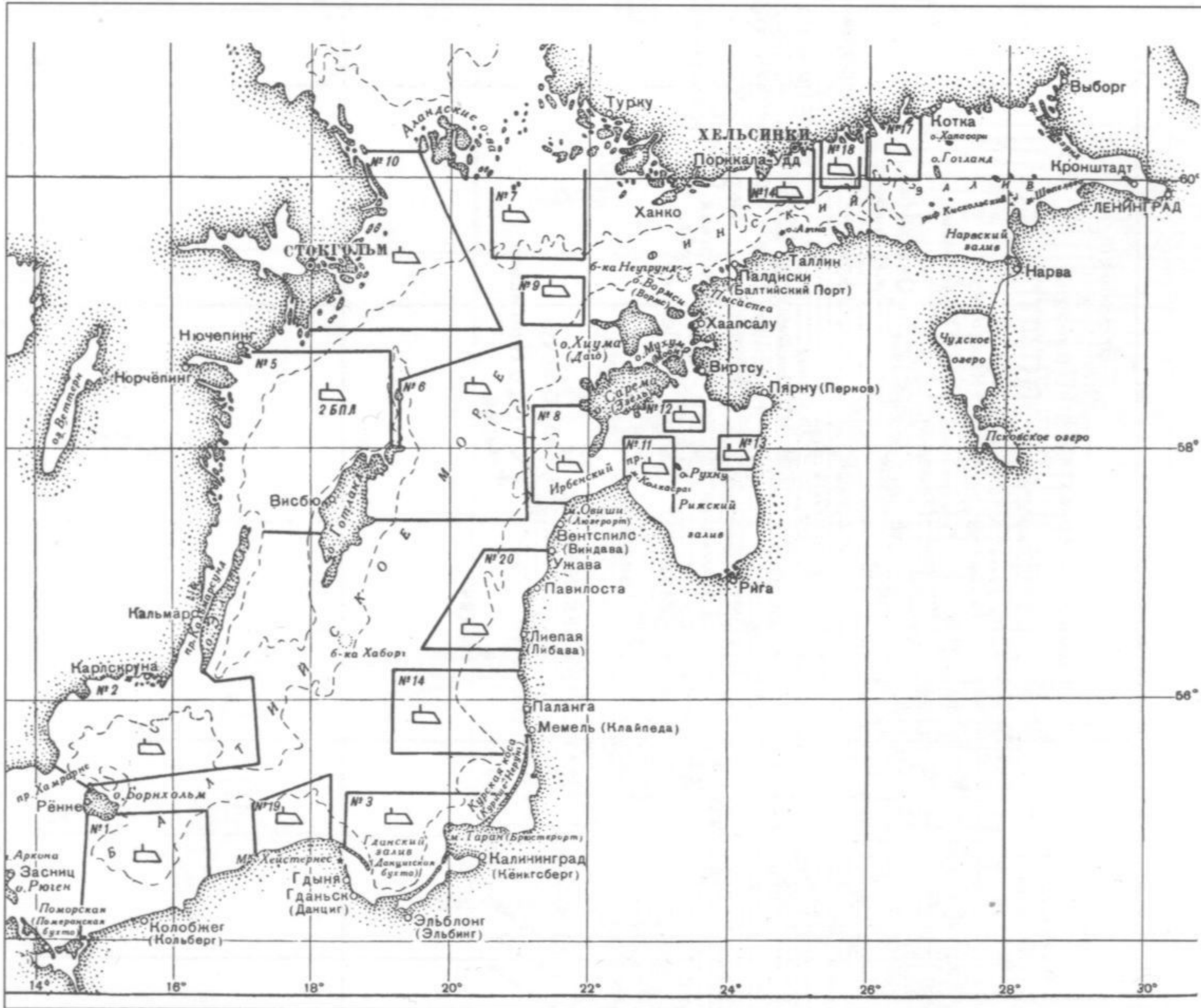
Название и тоннаж	Гос. принадлежность	Дата гибели	Причина и район гибели
«Аммерланд» (2452 брт)	герм.	10.2.1945	погибло в результате столкновения с эскортным кораблем в районе Либавы
«Борбек» (6002 брт)	герм.	11.3.1945	потоплено ВВС КБФ сев.-вост. косы Хель
«Герит Фритцен» (быв. шв. «Бохус», 1761 брт)	герм.	12.3.1945	потоплено ВВС КБФ сев. косы Хель
«Ильменау» (1201 брт)	герм.	10.4.1945	погибло в результате взрыва боеприпасов в гавани Либавы, после войны обследовано АСС КБФ
«Ингеборг» (538 брт)	герм.	27.5.1944	погибло на сов. донной mine в районе м. Колкасрагс
«Кайя» (244 брт)	лат.	1.10.1941	погибло на минах в районе Мемеля (возможно на минах, выставленных ПЛ «Л-3»)
«Кап Гуир» (1536 брт)	герм.	16.4.1945	потоплено ВВС КБФ юж. о. Готланд
«Карл Цейс» (1320 брт)	герм.	14.10.1944	затонуло в результате ранее полученных повреждений (подорвалось на mine 9.11.1942 у Заснитца) во время буксировки в районе Паланги
«КТ №11» (также иногда значится как сетепрорыватель №11)	герм.	не погибал	«Sperrbrecher 11» (прорыватель минных заграждений) зафиксировал безуспешную атаку сов. ПЛ 19.7.1941 в 10 милях сев.-зап. Паланги – возможно атакован ПЛ «С-11»
«Лидинге» (5842 брт)	шв.	6.11.1942	погибло на брит. донной mine в прол. Фемерн Бельт
«Меркатор» (4660 брт)	фин.	1.12.1939	потоплено герм. ПЛ «U 31» в Бискайском заливе
«Минос» (1127 брт)	герм.	6.10.1944	быв. название ВСУ «Нордштерн», потопленного ПЛ «Щ-407» в районе Мемеля
«Мозель» (8428 брт)	герм.	не погибло	в 1941 г. продано Японии, переименовано в «Тайсуй Мару», 1.3.1945 погибло на минах в Симоносекском прол.
«Нептун» (1594 брт)	герм.	6.10.1944	повреждено в результате подрыва на брит. донной mine зап. о. Рюген, в 1947 г. передано Греции
«Нина» (1371 брт)	норв.	27.10.1944	погибло на брит. донной mine в районе г. Орхус (Дания)
КЛ «SAT 5» (быв. «Роберт Мюллер 6»)	герм.	18.4.1945	потоплена ВВС КБФ в районе Пиллау
«Скрунда» (2414 брт)	лат.	не погибло	входило в состав ЛГМП, с 1941 г. находилось в Ленинграде
«Талата» (3145 брт)	герм.	не погибло	в 1945 г. передано Великобритании
«Танн» (быв. голл. «Фобос», 7412 брт)	герм.	29.12.1944	погибло на брит. донной mine зап. о. Рюген
«Хелен» (1850 брт)	фин.	13.8.1942	погибло на брит. донной mine у побережья о. Рюген
«Холланд» (реально к моменту гибели назывался «Марианн», 991 брт)	герм.	10.9.1941	погибло на mine герм. оборонительного заграждения в районе Кольберга
«Штейнбург» (1319 брт)	герм.	17.1.1945	погибло на сов. донной mine в районе Либавы
«Эдит Боссельман» (952 брт)	герм.	9.12.1942	погибло в результате подводного взрыва в точке 56.05 с.ш./20.05 в.д.
«Эрика Фритцен» (4169 брт)	герм.	26.2.1945	погибло на брит. донной mine в районе Варнемюнде

Схема центральной части Балтийского моря.

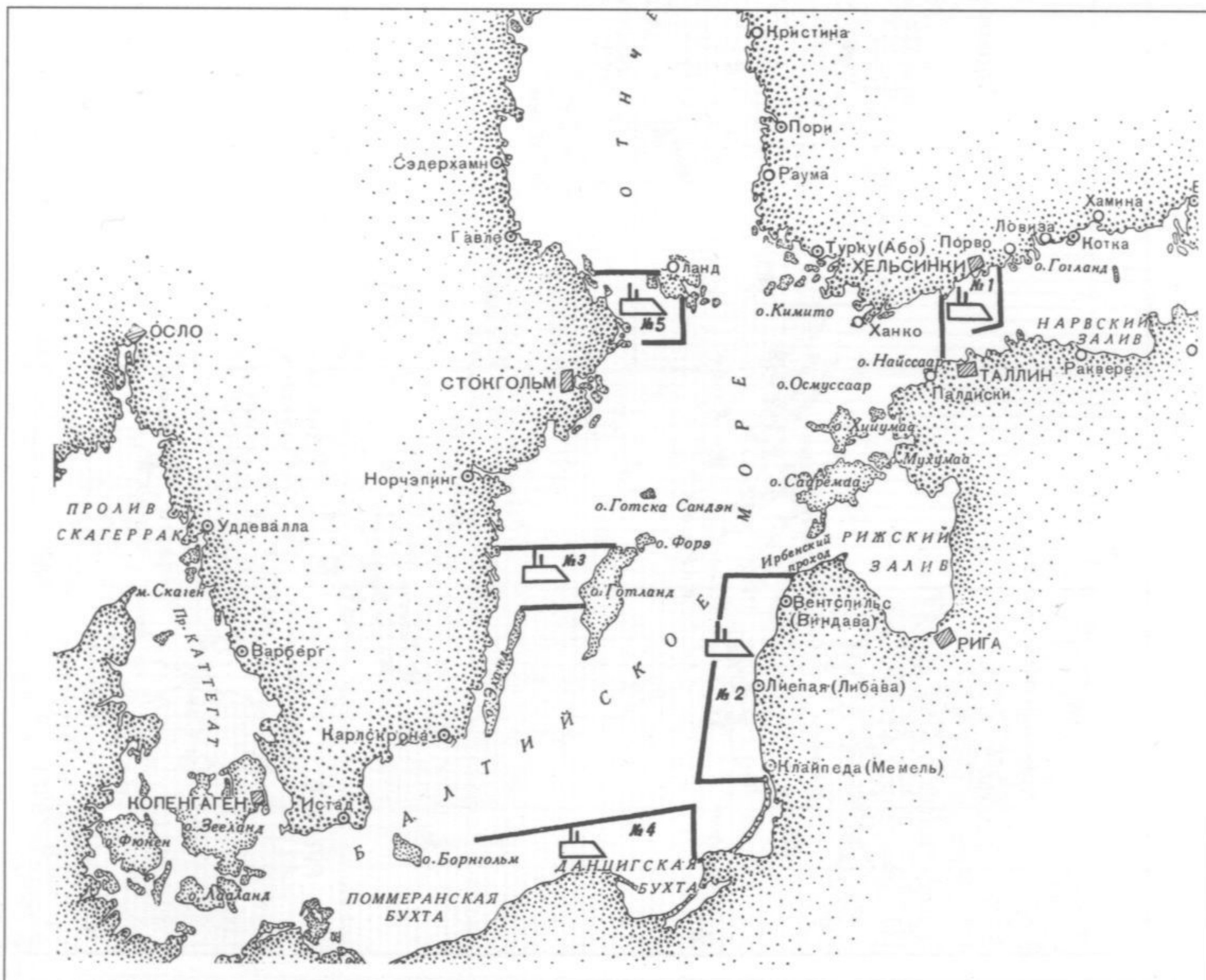


Схемы нарезки позиций ПЛ КБФ

июнь – август 1941 г.



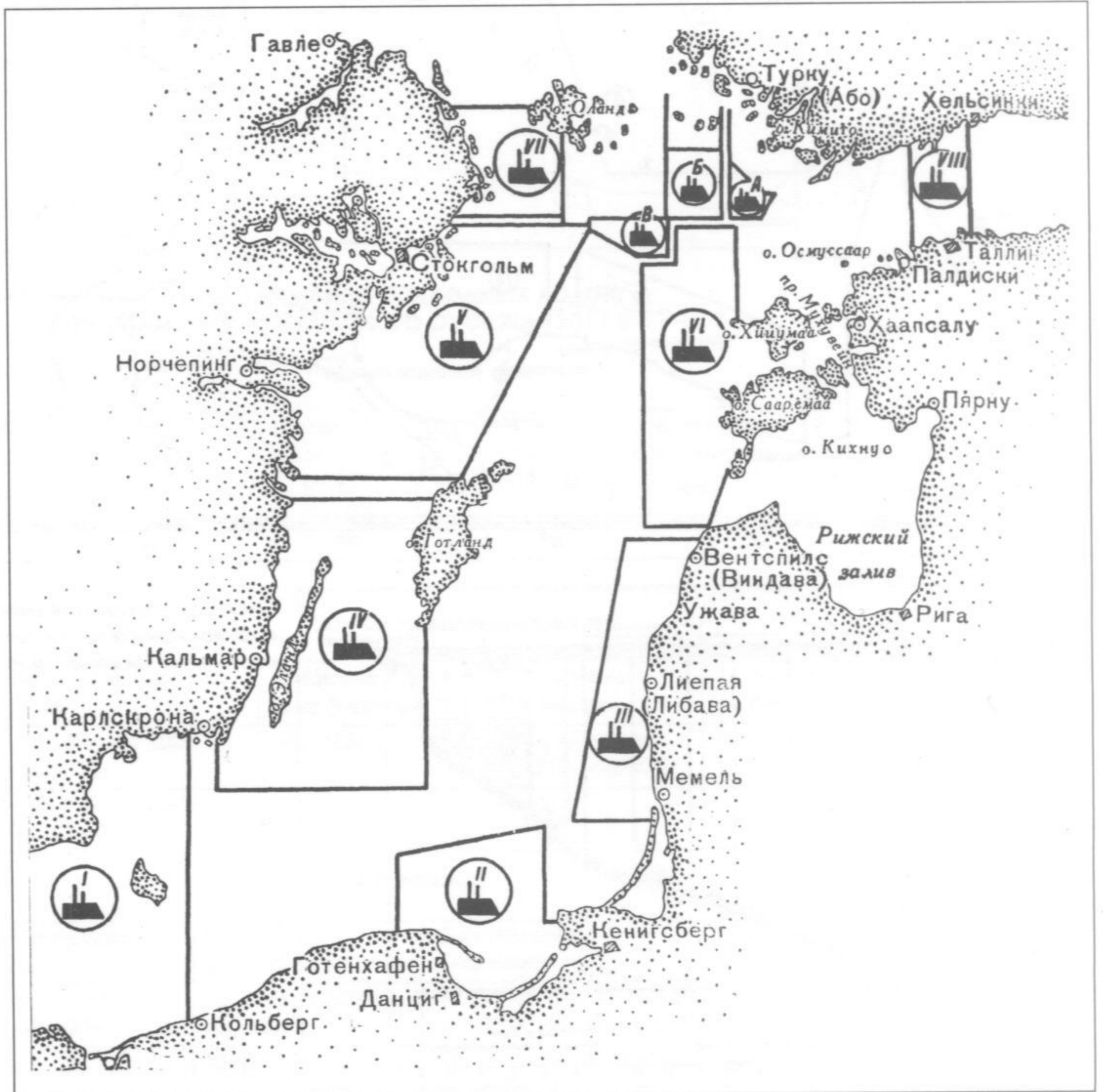
сентябрь 1941 г.



сентябрь – октябрь
1941 г.



октябрь – ноябрь 1941 г.



июнь – июль 1942 г. (I-й эшелон)

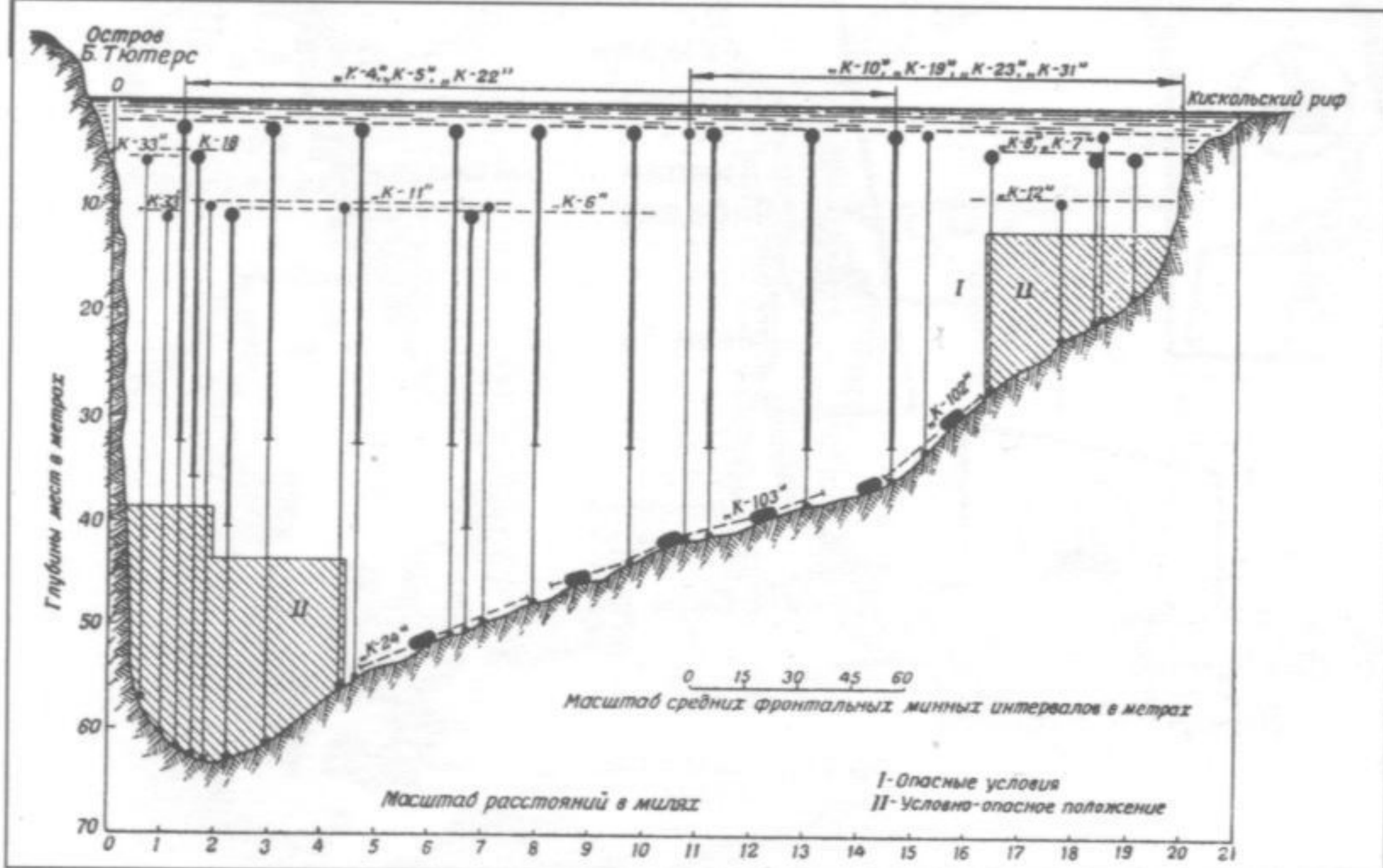
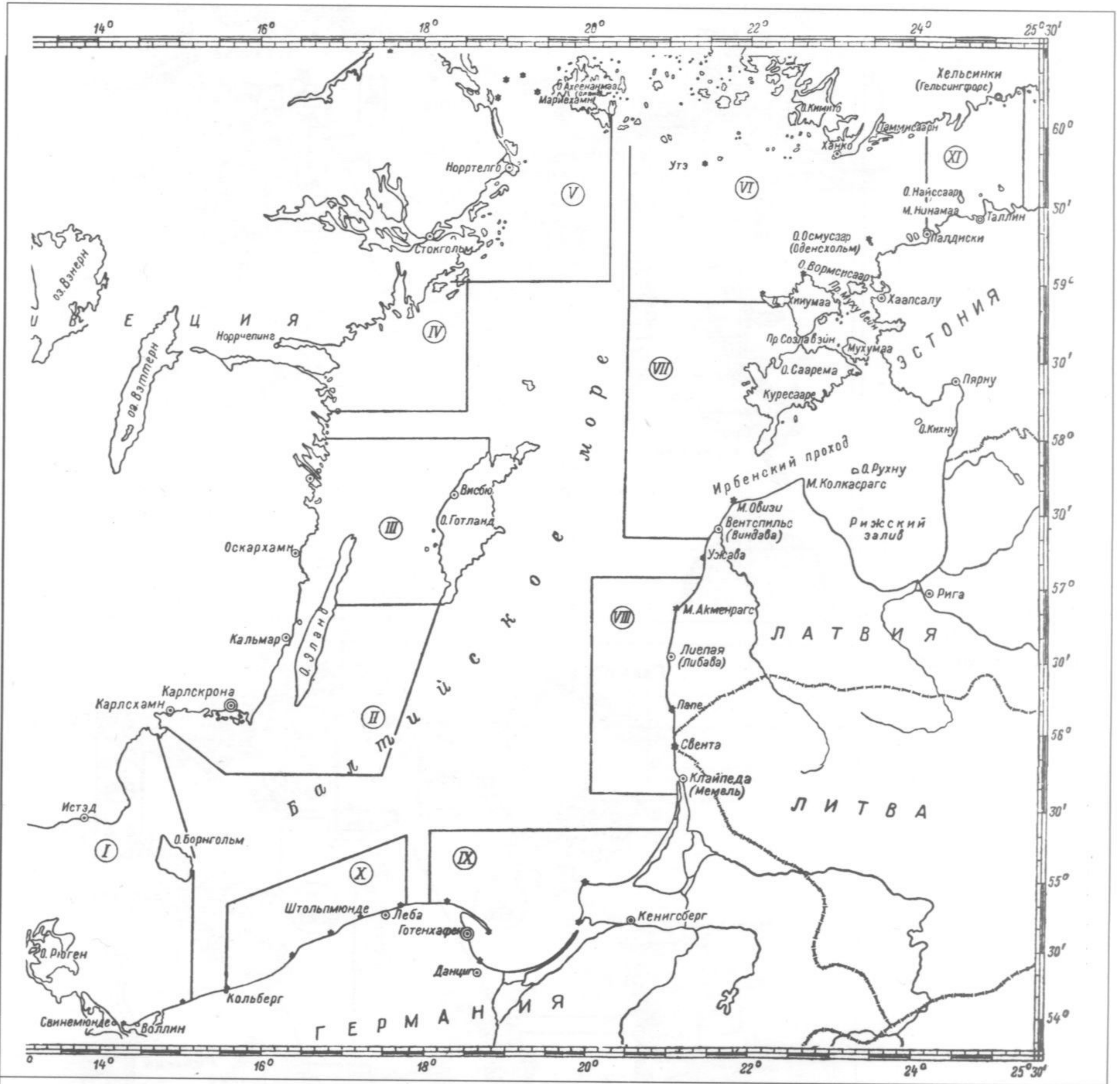
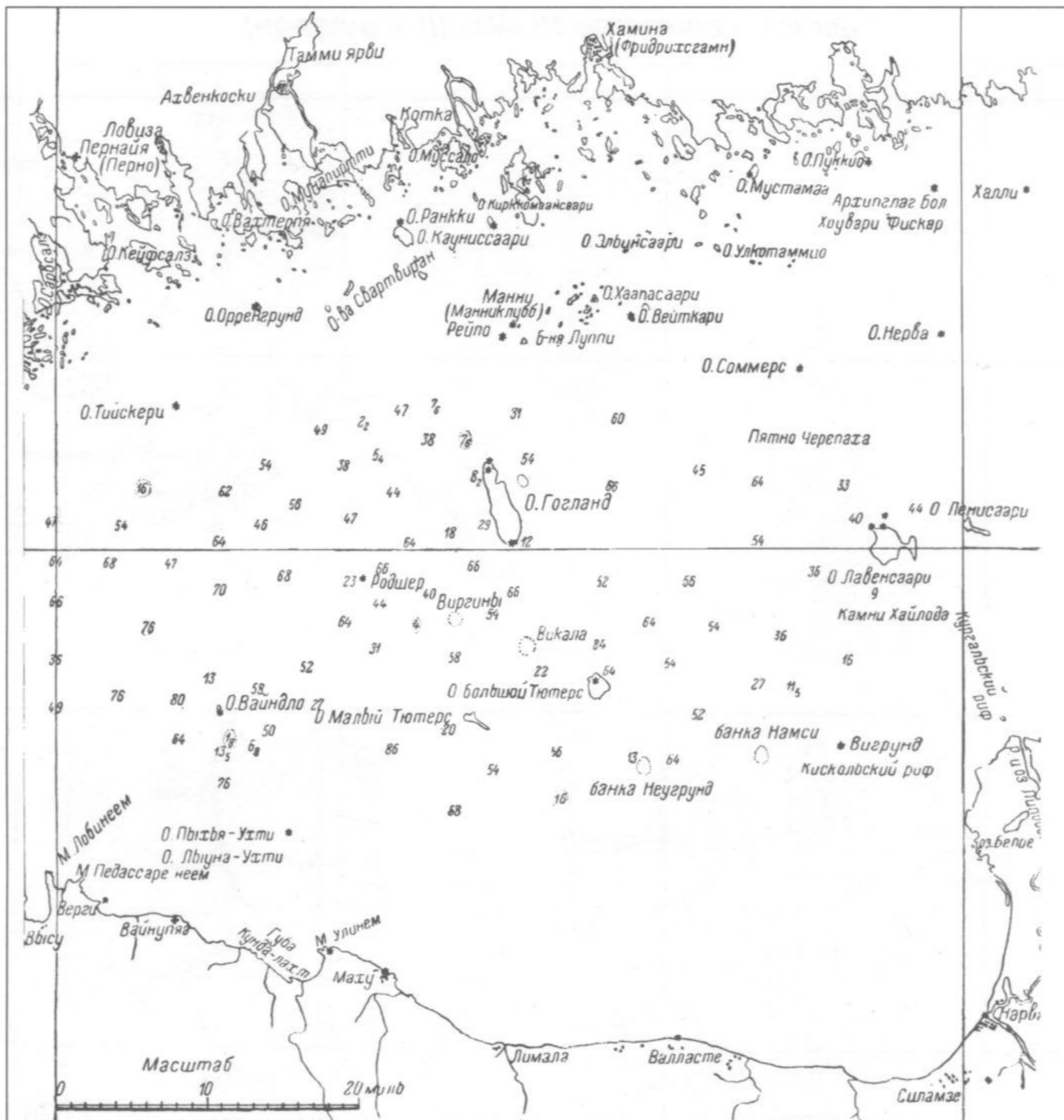


Схема вертикальной минной завесы юго-восточной части заграждения «Зееигель» по состоянию на конец октября 1942 г.



**Пути движения подводных лодок
при прорыве Гогландского рубежа ПЛО в 1942 г.**

Первый эшелон

	Северный Гогландский проход	б-ка Виргини – б-ка Викола	б-ка Викола – о. Б. Тютерс	о. Б. Тютерс – б-ка Неугрунд	б-ка Неугрунд – б-ка Намси
Выход	«М-95», «С-4»	«Щ-320», «С-7», «Щ-303», «Щ-406»	«Щ-317»	«Щ-304»	
Возвращение	«С-4»		«С-7»		«Щ-303», «Щ-304», «Щ-320», «Щ-406»

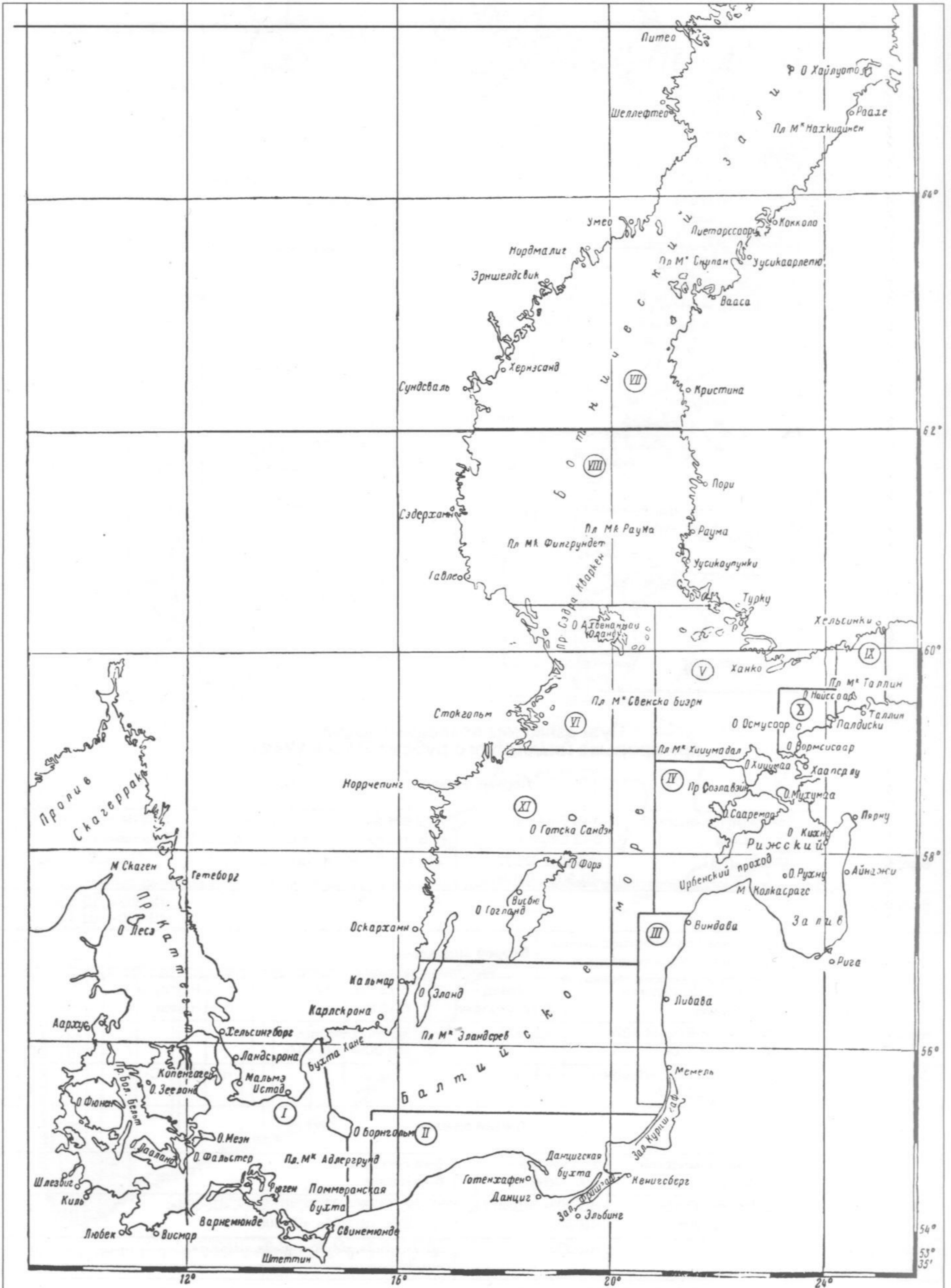
Второй эшелон

	Северный Гогландский проход	о. Гогланд – б-ка Виргини	б-ка Виргини – б-ка Викола	б-ка Неугрунд – б-ка Намси
Выход	«М-96», «М-97», «М-102», «С-13», «Щ-310»	«Щ-323»	«Л-3», «Лембит», «Щ-309», «Щ-407»	
Возвращение	«М-96», «М-102», «Лембит», «Щ-310», «Щ-407»	«Л-3»		«Щ-309», «С-13»

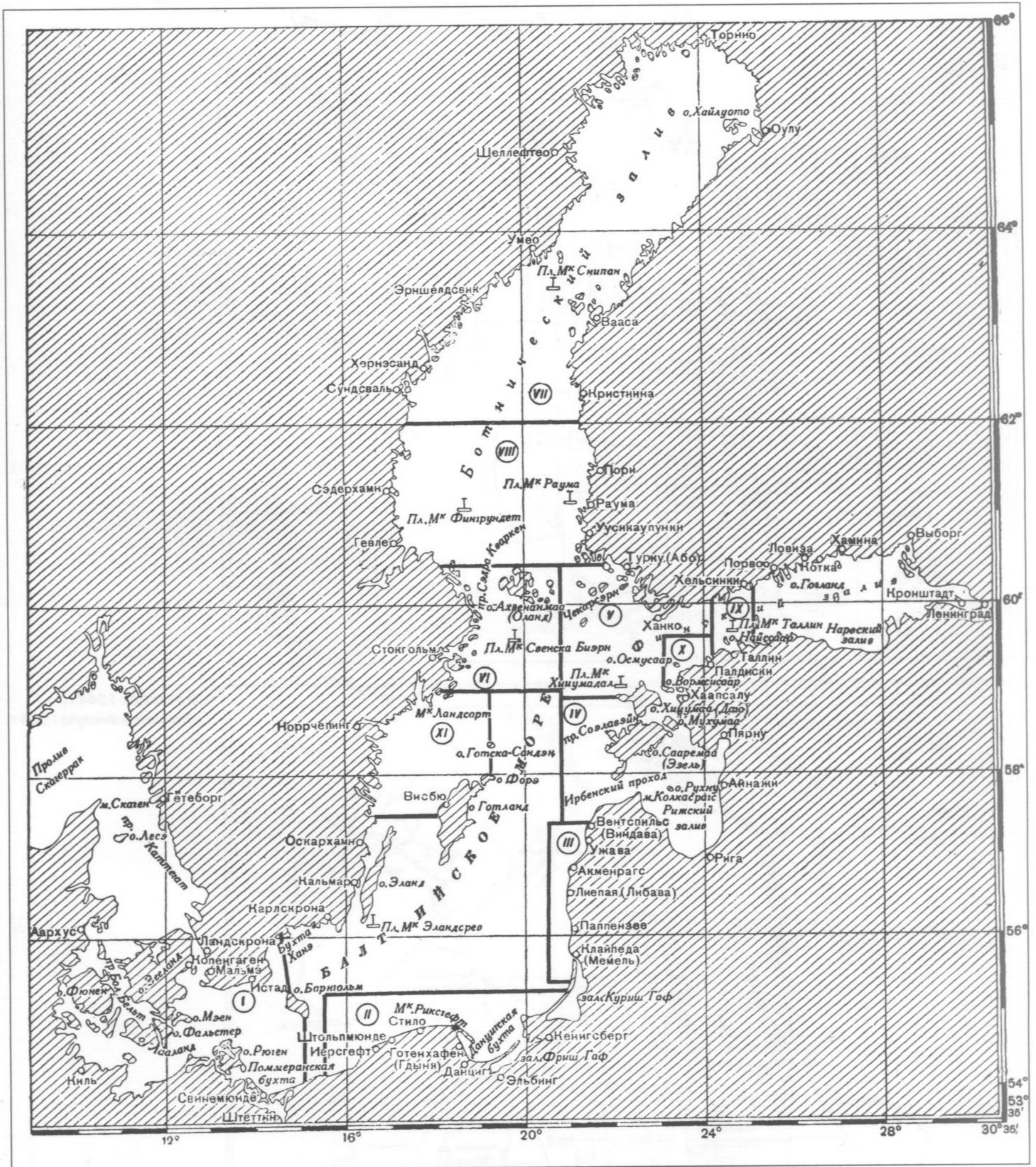
Третий эшелон

	Северный Гогландский проход	б-ка Викола – о. Б. Тютерс	б-ка Неугрунд – б-ка Намси
Выход	«Д-2», «С-9», «С-12», «Щ-307», «Щ-308»	«Щ-303», «Щ-311», «Щ-320»	«Л-3», «М-96», «С-7», «Щ-302», «Щ-304», «Щ-305», «Щ-306», «Щ-406»
Возвращение	«С-12»	«Щ-303»	«Д-2», «Л-3», «М-96», «С-9», «Щ-307», «Щ-406»

август – сентябрь 1942 г. (II-й эшелон)



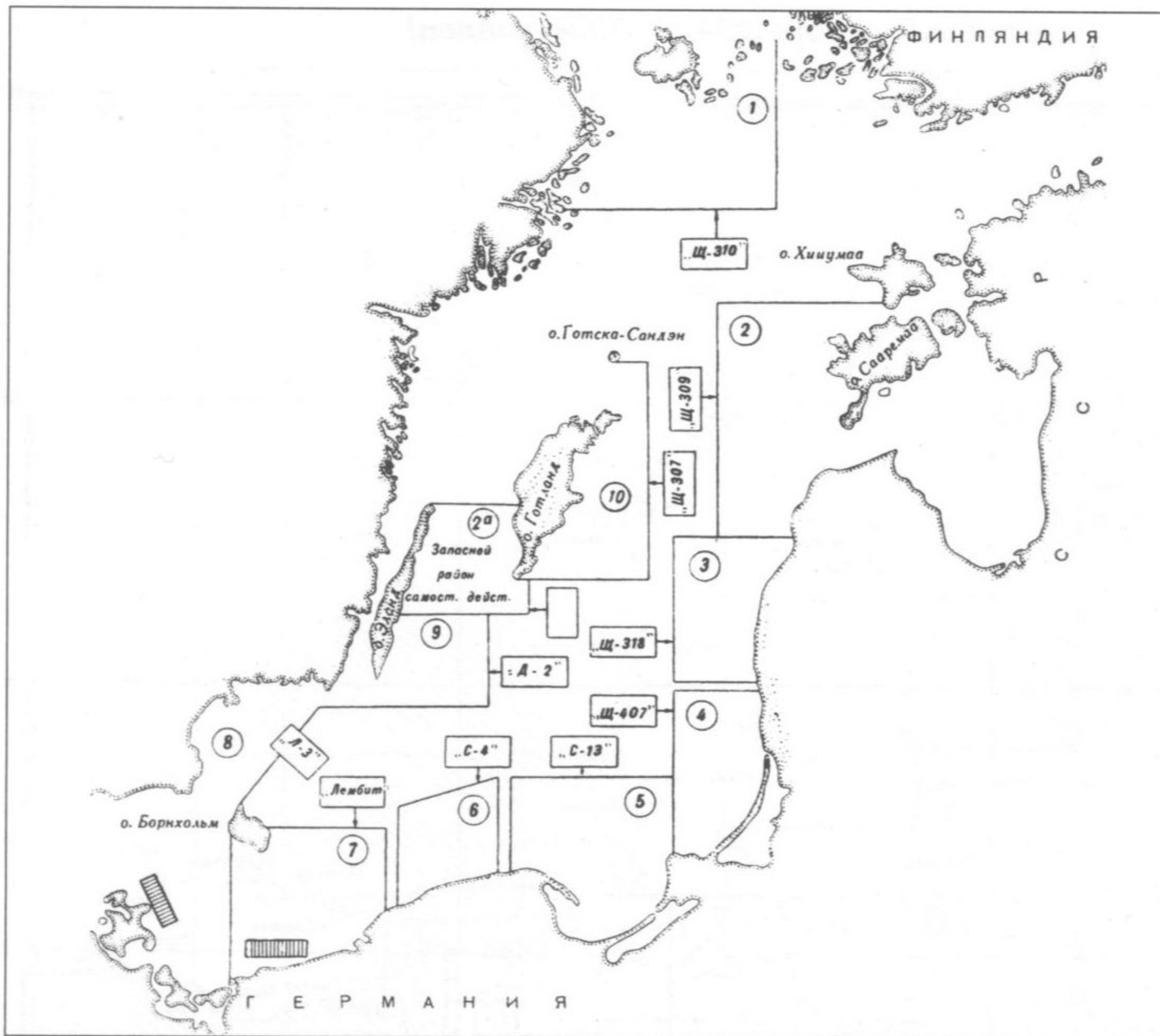
сентябрь – ноябрь 1942 г. (III-й эшелон)



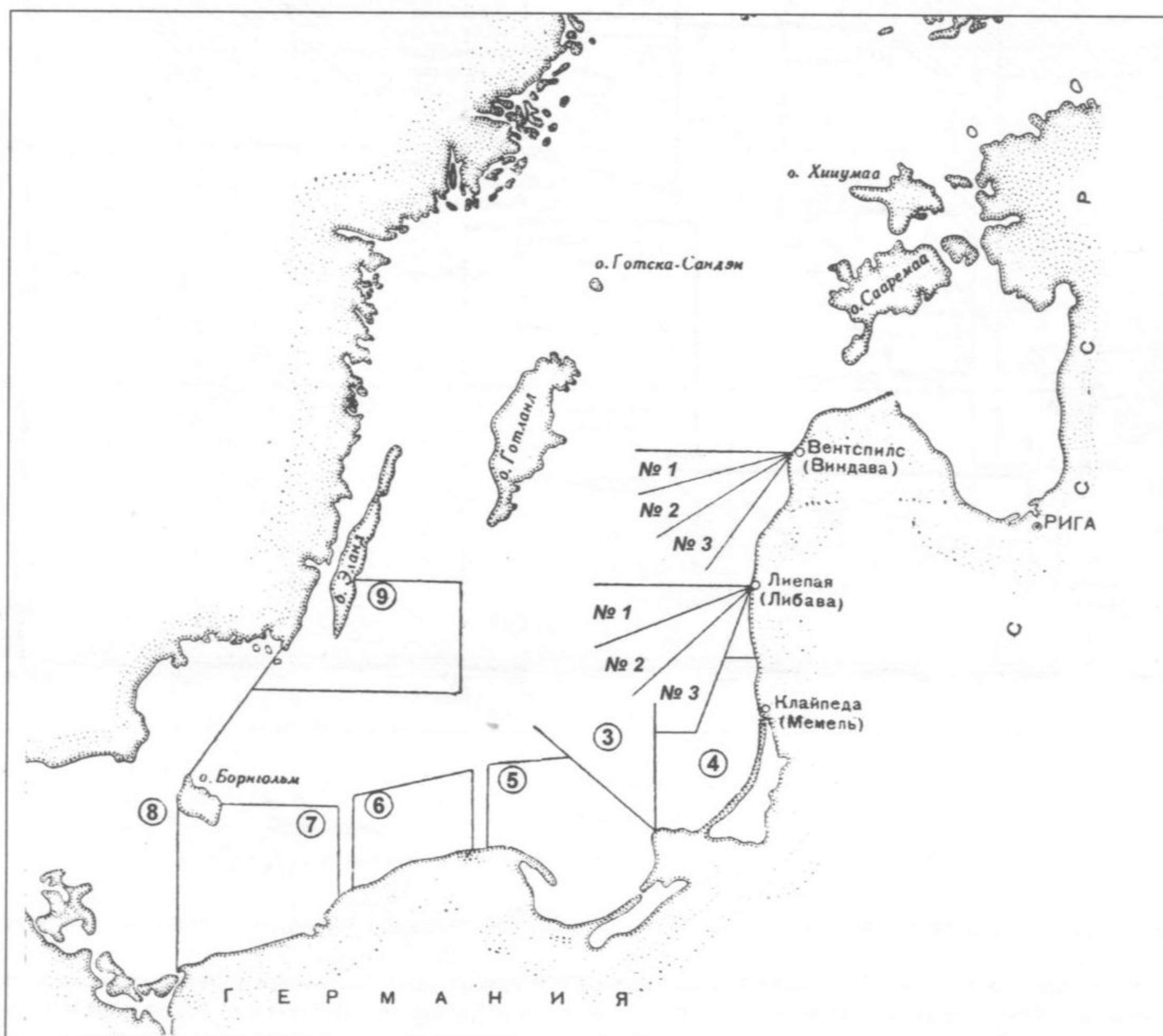
Примечания:

1. Позиции № 7 и 11 подводными лодками не занимались, однако «Л-3» активно действовала в пределах позиции №11 и старой позиции №2.

2. Кроме обозначенных позиций подводных лодок III-го эшелона существовали еще три позиции без номеров: между позициями №4 и №11 (по плану туда высылалась «Щ-304»), между позицией №11 и параллелью 57° с.ш. (позиция «Щ-311») и о. Эланд и параллелью 55°20' с.ш. (иногда именуется позицией №12; первоначальная позиция «Щ-306»).

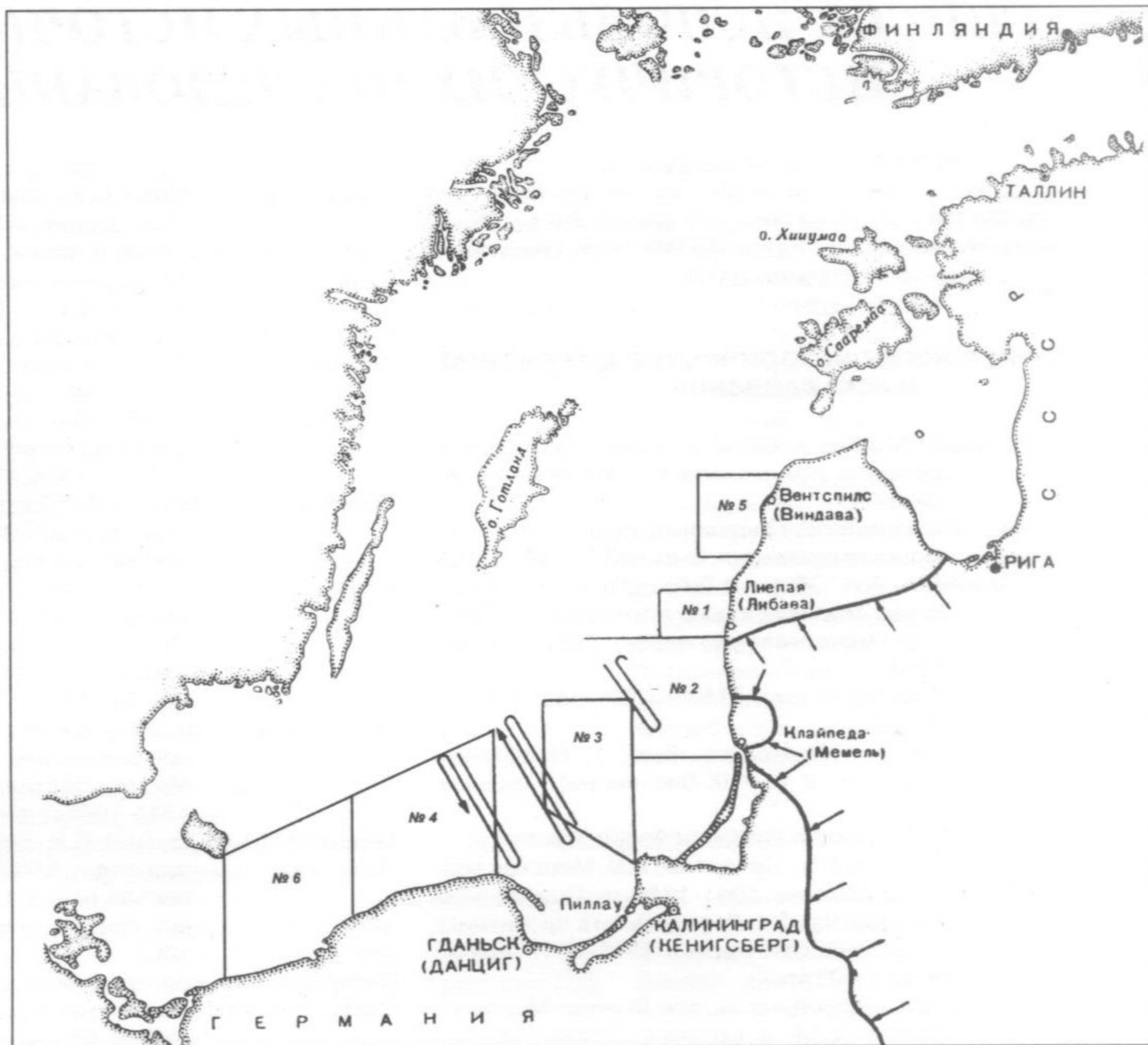


сентябрь – 9 октября
1944 г.

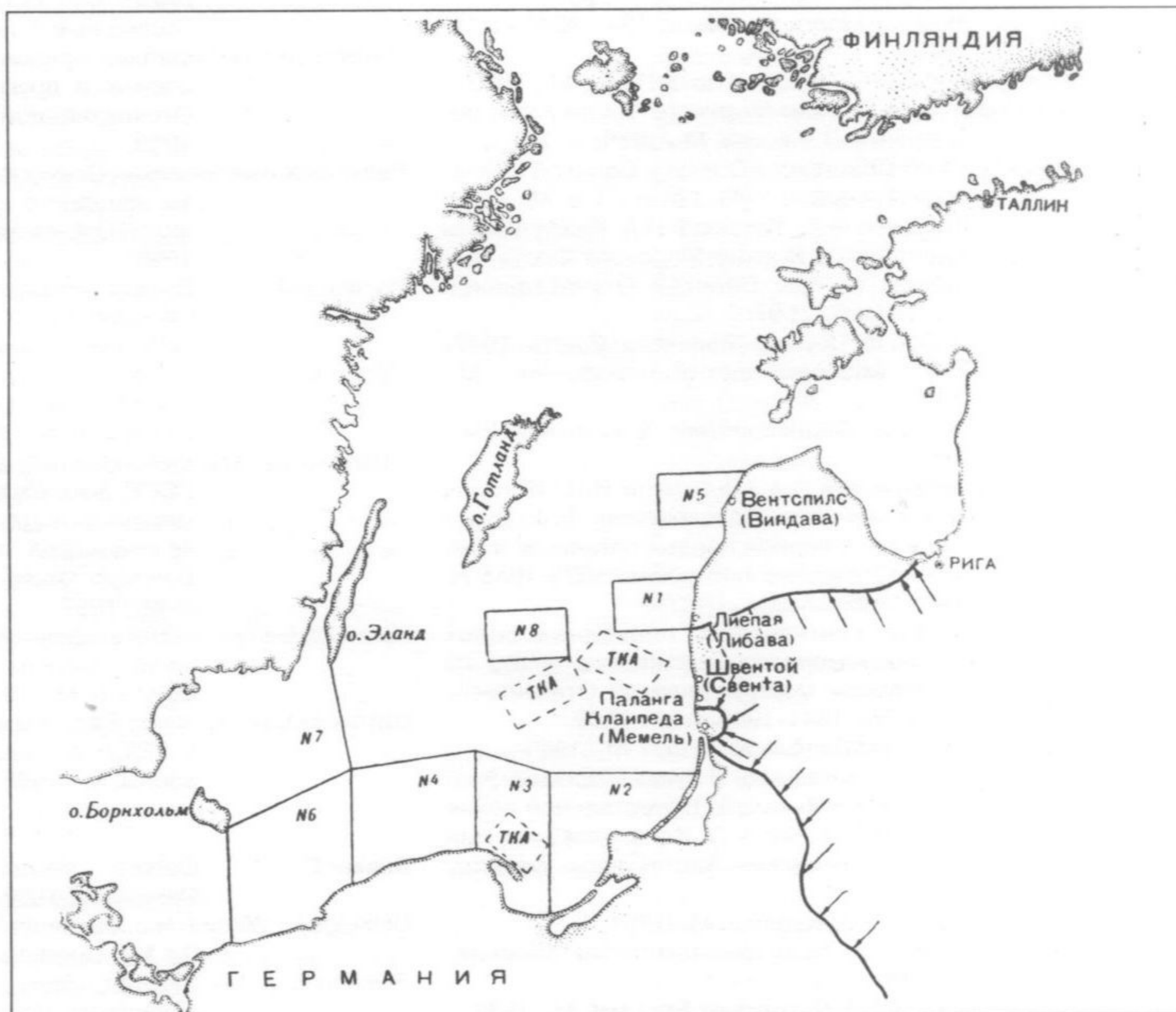


9 октября 1944 г. –
середина января 1945 г.

середина января –
февраль 1945 г.



март – май 1945 г.



СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ИСТОРИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.

Архивные дела Отделения Центрального Военно-Морского архива (ф. 18, 101), Государственного архива РФ (ф. 8006, 8418), Института военной истории МО РФ, Научно-исследовательской исторической группы ВМФ.

Опубликованные исторические документы и исследования:

- Адмирал Кузнецов: Москва в жизни и судьбе флотоводца: Сборник документов и материалов. М., 2000.
- Балакин С.А., Морозов М.Э. Подводные лодки типа «С»./ Морская коллекция. Вып. №2(32). М., 2000 г.
- Басов А.В., Манкевич А.И. Оборона Рижского залива и островов Моонзундского архипелага в Великую Отечественную войну (1941 г.). М., 1954.
- Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР 1928-1945 гг. М., 1988.
- Бережной С.С. Корабли Отечества. Вып. 1. Подводные лодки. Ч. 2 (I – IX-бис серии). Харьков, 1997.
- Бережной С.С. Подводные лодки и крейсера. Рукопись.
- Богатырев С.В., Ларинцев Р.И., Овчаренко А.В. Морская война на Балтике 1941-1945 гг. Справочник-хроника. Часть I. Потери флота противника на Балтийском море в 1941-43 гг. Архангельск, 1997 г.
- Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Т. 2. М., 1969.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941-1942 гг. М., 1992.
- Боевая летопись Военно-Морского Флота 1943 г. М., 1993.
- Боевой путь Советского Военно-Морского Флота./ под редакцией А.В. Басова. М., 1988.
- Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Т. 3. М., 1962.
- Гавриленко Г.И., Дмитриев Ф.А., Каутский И.А. Книга памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. СПб., 1997.
- Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937-1945. Биографический справочник. М., 1977.
- Герои Советского Союза. Энциклопедия. Т. 1, 2. М. 1985-1987.
- Грибовский В.Ю., Нарусбаев А.А., Черников И.И. История отечественного судостроения. Т. 4: Судостроение в период первых пятилеток и Великой Отечественной войны 1925-1945 гг. СПб., 1996.
- Грищенко П.Д. Боевая деятельность подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота на Балтийском море в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1952.
- Дважды Краснознаменный Балтийский флот. М., 1989.
- Денисов Б.А. Использование мин Военно-Морским Флотом СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть IV. Использование мин Краснознаменным Балтийским флотом. М., 1955.
- Дмитриев В.И. Атакуют подводники. М., 1964.
- Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение. М., 1990.
- Дмитриев В.И., Чемесов О.Г. В глубинах Балтики. М., 1988.
- Емельянов Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981.
- Журнал боевых действий группы армий «Север». Пер. с нем. Игнатъев Э.П. Подводные лодки XII серии./ Корабли Отечества. Вып. 9. СПб., 1996.
- Кибардин Г.А. Тайная война Сталина. Минск, 1993.
- Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч. 3. Кн. 1, 2. М., 1954, 1960.
- Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.
- Командный, начальствующий и политический состав соединений и частей Военно-Морского Флота Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Краткий справочник. М., 1971.
- Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941-1945 гг.: Моряки-балтийцы в боях на море и на суше 1941-1945 гг. Кн. 1-4. М., 1990 -1992.
- Максимов Ю.А., Хаханов С.Н. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть третья. М., 1965.
- О краснознаменной подводной лодке «С-13». Л., 1986.
- Материалы по боевым и навигационным повреждениям кораблей Военно-Морских Сил во время Великой Отечественной войны. Раздел IX. Подводные лодки. М., 1951.
- Потери боевых кораблей и судов ВМФ, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1959.
- Русский архив: Великая Отечественная: Приказы и директивы народного комиссара ВМФ в годы Великой Отечественной войны. Т. 21 (10). М., 1996.
- Сагоян А.А. Боевое использование артиллерии Краснознаменного Балтийского флота. По опыту Великой Отечественной войны. М., 1947.
- Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.
- Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР. Вып. 41. Справочник потерь военно-морского и торгового флотов Германии и ее союзников, понесенных от ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. М., 1957.
- Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере. Вып. 1-8. М., 1945-1951.
- Шитиков Е.А., Краснов В.Н., Балабин В.В. Кораблестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны. М., 1995.
- * * *
- Bekker C. Ostsee, deutsches Schicksal 1944/45. Oldenburg, 1959.
- Dinklage L., Witthoft H.J. Die deutsche Handelsflotte 1939-1945. Bd.1-2. Goettingen, 1970-1971.
- Ekmann P. Sjöfront: Sjökrigshandelser i norro ostersjoomradet. Helsinki, 1982.

- Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd. 1, 2. – Munchen, 1966-1968.
- Groener E. Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Bd. 1-8. Munchen, 1982-1992.
- Groener E. Die Schiffe der Deutschen Kriegsmarine und Luftwaffe 1939-1945 und ihr Verbleib. Munchen, 1954.
- Harnak W. Zerstoerer unter deutscher Flagge 1934 bis 1945. Herford, 1978.
- Jordan R. The World's Merchant Fleets 1939. The Particulars and Wartime Fates of 6,000 Ships. Annapolis, 2000.
- Kriegsforliste Norske skip 3. September 1939 – 8. Mai 1945. Oslo, 1949.
- Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1939-1945. Bd. 21-44. – Bonn, 1990-1993.
- Kutzleben K., Schroeder W., Brenneke J. Minenschiffe 1939-1945. Herford, 1982.
- Meister J. Der Seekrieg in den osteuropatischen Gewässern 1941-1945. Munchen, 1958.
- Munching, von L. De verliezen van nederlands koopvaardijvloot in wereldoorlog II. Amsterdam, 1949.
- Niestle A. German U-boat losses during World War II: details of destruction. Washington, 1998.
- Norske Veritas's hovedkontor. Norges, Sveriges og Danmarks handelsflater. Tilgang og avgang i 1940-1945. Oslo, 1946.
- Prager H. G. «Panzerschiff «Deutschland»/ Schwerer Kreuzer «Lutzow». Ein Schiffs – Schicksal von den Hintergrunden seiner Zeit. – Munchen, 1973.
- Rohwer J. Allied Submarine Attacks of World War Two. European Theatre of Operations 1939-1945. Lnd., 1997.
- Rohwer J. Axis Submarine Successes of World War Two. German, Italian and Japanese Submarine Successes, 1939-1945. Lnd., 1999.
- Rohwer J., Hummelhen G. Chronology of the War at Sea 1939-1945. The Naval History of World War Two. Lnd., 1992.
- Ruge F. The Soviets as naval opponents 1941-1945. Annapolis, 1979.
- Schoen H. Die «Gustloff»-katastrophe. Stuttgart, 1995.
- Schoen H. Flucht uber die Ostsee 1944/45 im Bild. Stuttgart, 1996.
- Schoen H. Ostsee '45. Bonn, 1995.
- Schoen H. Ostseehafen 1945 – Die letzten Kriegstage. – Bonn, 1994.
- Schwadtke K.-H. Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Oldenburg, 1974.
- Steinweg G. Die deutsche Handelsflotte im zweiten weltkrieg. Aufgaben und Schicksal. Goettingen, 1954.
- Wynn K. U-boat operations of the Second World War. Vol. 1, 2. Lnd., 1997.

Интернет-сайты:

www.uboa.net
www.hut.fi/~jaromaa/marine

Материалы журналов:

«Военно-исторического журнала», «Морской сборник», «Тайфун», «Флотомастер», «Marine Rundschau», альманаха «Тайны подводной войны».

Мемуарная литература:

- Грищенко П.Д. Мои друзья подводники. Л., 1966.
- Грищенко П.Д. Соль службы. Л., 1979.
- Егоров Г.М. Фарватерами флотской службы. М., 1999.
- Кузнецов Н.Г. На флотах боевая тревога. М., 1971.
- Кузнецов Н.Г. Курсом к победе. М., 1989.
- Матияевич А.М. По морским дорогам. Л., 1987.
- Пантелеев Ю.А. Морской фронт. М., 1965.
- Руссин Ю.С. Всю войну на «малютках». М., 1988.
- Торпеды – в цель! Сборник воспоминаний подводников-балтийцев и художественно-документальных произведений писателей – членов Оперативной группы писателей при Политуправлении Краснознаменного Балтийского флота. Л., 1989.
- Травкин И.В. В водах седой Балтики. М., 1959.
- Травкин И.В. Всем смертям назло. М., 1987.
- Трибуц В.Ф. Подводники Балтики атакуют. М., 1963.
- Трибуц В.Ф. Балтийцы наступают. Калининград, 1968.
- Трибуц В.Ф. Балтийцы вступают в бой. Калининград, 1972.
- Трибуц В.Ф. Балтийцы сражаются. М., 1985.

Использованы схемы из книг:

- Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Т.2. М., 1969.
- Грищенко П.Д. Боевая деятельность подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота на Балтийском море в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1952.
- Киреев И.А. Влияние минно-заградительных действий противника на условия боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Ч.3. М., 1954.
- Колесник П.В., Нога Н.Ф. Сборник тактических примеров действий сил ВМФ по опыту Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Л., 1982.
- Максимов Ю.А., Хаханов С.Н. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Часть третья. М., 1965.
- Сборник материалов по боевой деятельности подводных лодок КБФ, ЧФ, и СФ в Великой Отечественной войне. М., 1954.
- Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере. Вып. 1-8. М., 1945-1951.
- Журнала «Морской Сборник»

Использованы фото:

- Из фондов Центрального военно-морского музея, из книг, приведенных в списке литературы выше, а также из:
- Доценко В.Д. Флот. Война. Победа. СПб., 1995.
- Платонов А.В., Лурье В.М. Командиры советских подводных лодок 1941-1945 гг. СПб., 1999.

из коллекций: С.С.Бережного,
Г.М.Егорова,
Д.Ю.Козлова,
К.Л.Кулагина,
А.В.Овчаренко,
В.Г.Реданского.



«Летопись боевых походов» подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота – первый из четырех выпусков, посвященных боевой деятельности подводных лодок ВМФ СССР во Второй мировой войне. В настоящем исследовании рассмотрены вопросы историографии проблемы, а также, на основе подробного изучения боевой деятельности подводных сил – сделаны выводы о результативности и причинах гибели каждой подводной лодки.

OZON
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



0604917

www.ozon.ru