



НАДЕЖНЫЙ ЩИТ

ОТЧИЗНЫ

РВСН
НА ПЕРМСКОЙ
ЗЕМЛЕ



НАДЕЖНЫЙ ЩИТ ОТЧИЗНЫ

РВСН НА ПЕРМСКОЙ ЗЕМЛЕ

**Посвящается
50-ЛЕТИЮ
РАКЕТНЫХ ВОЙСК
СТРАТЕГИЧЕСКОГО
НАЗНАЧЕНИЯ**

Под общей редакцией *А. С. Королёва и М. А. Дружининой*

Авторы текста:

*Д. П. Глотин, П. Э. Гуляева, О. О. Данилова, М. А. Дружинина,
Г. В. Игумнов, Е. Н. Мельникова, С. Р. Остапенко, В. А. Трефилов*

В книге использованы стихи из газеты «Ветеран-ракетчик»

*Н. Агеева, И. Барского, Ю. Беличенко, С. Веретенникова, В. Егорова,
Л. Лапиной, П. Ларина, В. Плескача, Ю. Свалова*

Издано по заказу
администрации ЗАТО Звёздный

Администрация благодарит всех, кто оказал помощь в работе над книгой,
предоставил информационные материалы и фотографии из личных архивов

В сборе материала для книги принимали участие:

*Л. К. Алексеева, А. В. Белов, А. Е. Беляев, М. А. Бондаренко, С. А. Бузмаков,
С. В. Веретенников, А. Гильманова, С. А. Глазунова, Н. В. Голубцов, В. Н. Гон-
чаров, О. Е. Грищенко, Л. А. Долгирев, С. А. Еремеев, А. Г. Зайцев, А. Г. Зимин,
А. Н. Зотов, М. А. Каледаев, А. В. Кичанов, В. В. и Т. В. Копысовы, В. Е. Ко-
ток, В. Г. Краснов, Е. Е. Крюкова, Е. В. Ларина, А. П. Ленкевич, А. Т. Манта-
шов, Р. Ю. Мельников, Л. А. Меркулова, Н. Е. Моисеева, А. Т. Недоступ,
А. А. Нечунаев, А. Р. Нигматянов, В. Д. Паначёв, Н. Н. Перминов, Л. А. Пер-
мяков, Т. Г. Пищальникова, И. Н. Подтёп, В. Н. Приходько, В. Н. Проскурин,
Е. М. Пузанов, А. В. Разумов, В. Н. Росляков, О. В. Солдатченко, Н. Л. Сумен-
кова, Г. С. Фадеев, В. А. Хазипов, Н. Л. Худякова, А. Н. Чепеленко, С. В. Чики-
нов, Ю. И. Шаболаев, Т. Г. Шевченко, В. В. Шишов, Щукин, В. П. Юровских*



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

17 декабря 2009 года Россия празднует 50 лет со дня образования Ракетных войск стратегического назначения.

50 лет — срок небольшой в масштабах истории. Но за этими цифрами скрывается огромная кропотливая работа поколений конструкторов ракет, военачальников, командовавших Ракетными войсками стратегического назначения, а также всех воинов-ракетчиков, стоявших на рубежах защиты Отечества.

Для Пермского края эта дата имеет особое значение, ведь Прикамье — это и Пермское ВВКИКУ Ракетных войск имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова — кузница кадров для РВСН, и 52-я ракетная Тарнопольско-Берлинская орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизия, дислоцировавшаяся в Звёздном, и предприятия оборонной промышленности, производившие уникальное оружие для оснащения РВСН.

Несмотря на то, что в 2007 году Ракетные войска стратегического назначения закончили свой ратный труд на территории ЗАТО Звёздный, Звёздный был и остается центром воинской культуры Пермского края, хранителем традиций ракетчиков Прикамья.

Летопись истории создания, становления и развития Ракетных войск показывает, насколько самоотвержен труд воинов-ракетчиков, насколько глубоко и искренне нужно любить свою Родину, чтобы обречь себя и свою семью на испытания, при этом ни на мгновение не теряя чувство удовлетворения от того, что ты выполняешь боевую задачу особой государственной важности.

Помнить тех, кто готовил офицеров-ракетчиков для РВСН, отдать заслуженную дань уважения тем, кто первыми формировал РВСН и заступал на боевое дежурство, осваивал новые ракетные комплексы, надежно и безопасно эксплуатировал ядерное оружие в 52-й ракетной дивизии, знать тех, кто создавал грозное оружие в Пермском крае, а также свято чтить и преумножать славные традиции старших поколений — долг каждого жителя Звёздного, каждого жителя Пермского края.

Всем, кто связал свою судьбу с самым грозным на Земле оружием, посвящается эта книга.

Выражаю искренние слова благодарности всем, кто оказывал помощь в сборе материалов для создания книги. Особая признательность — председателю совета ветеранов РВСН в Пермском крае Д. П. Глотину, предприятиям оборонной промышленности Пермского края, председателю совета ветеранов Пермского ВВКИКУ Ракетных войск С. Р. Остапенко.

С праздником вас, воины-ракетчики! С 50-й годовщиной со дня рождения доблестных Ракетных войск стратегического назначения!

Будущее принадлежит тем, кто помнит прошлое...

А. С. КОРОЛЁВ, глава ЗАТО Звёздный



**Мы создавали Ракетные войска...
В болотах топких и песках,
В тайге и на степных просторах,
В единстве монолитном, а не в спорах...**

**Мы создавали Ракетные войска...
Чтоб нам любая цель была близка,
Чтоб Родина ракетно-ядерной державой стала
И чтоб ракетчиков всегда она бы уважала.**

**Мы создавали Ракетные войска...
Чтоб не был мир в американских ядерных тисках
И чтоб страна имела в мире большой авторитет,
Его мог дать ей наш ядерный, ракетный паритет.**

Мы создавали Ракетные войска!

В. ПЛЕСКАЧ



Глава I

**ИЗ ИСТОРИИ
РАКЕТНОЙ
ТЕХНИКИ
И РАКЕТНЫХ
ВОЙСК
В РОССИИ**





Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) – род войск Вооруженных Сил Российской Федерации, главный компонент ее стратегических ядерных сил (СЯС).

Предназначены для ядерного сдерживания возможной агрессии и поражения в составе СЯС или самостоятельно массированными, групповыми или одиночными ракетно-ядерными ударами стратегических объектов, находящихся на одном или нескольких стратегических воздушно-космических направлениях и составляющих основу военных и военно-экономических потенциалов противника.

Главные свойства РВСН как вида Вооруженных Сил — способность наносить ядерные удары с высокой точностью практически на неограниченное расстояние, осуществлять широкий маневр ракетно-ядерными ударами и наносить их одновременно по всем важнейшим стратегическим объектам с занимаемых позиций, выполнять поставленные задачи в кратчайшее время и создавать выгодные условия другим видам Вооруженных Сил для ведения успешных военных действий. В организационном отношении РВСН состоят из частей, на вооружении которых имеются межконтинентальные стратегические ракеты.

Ракетным войскам стратегического назначения 17 декабря 2009 года исполняется 50 лет. В этот день в 1959 году вышло постановление Совета Министров СССР, в соответствии с которым была учреждена должность главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения, образованы Главный штаб РВСН и другие органы военного управления. На исторически коротком пути их становления и развития можно выделить несколько ярких этапов — от формирования первых соединений и частей, способных решать оперативные задачи, до становления Ракетных войск стратегического назначения в качестве одного из главных компонентов Стратегических ядерных сил России.

Создавались они, конечно, не на пустом месте. В 50-е годы прошлого века в нашей стране была подготовлена база для их создания: разработано и создано ракетно-ядерное оружие, испытаны первые образцы управляемых баллистических ракет. На вооружение приняты ракетные комплексы первых поколений, сформированы первые ракетные части и соединения. Этот этап был важнейшим в истории создания и развития войск.

Благодаря создателям отечественного ракетно-ядерного оружия и ветеранам-ракетчикам, их самоотверженному труду в условиях послевоенной разрухи была создана основа нового вида Вооруженных Сил России.

Первым Главнокомандующим РВСН был назначен Герой Советского Союза Главный маршал артиллерии Митрофан Иванович Неделин. Имея колоссальный опыт войны, пройдя все командные должности до заместителя министра обороны СССР по специальному вооружению и реактивной технике, Митрофан Иванович внес неоценимый вклад в создание РВСН, разработку, испытание и принятие на вооружение ракетно-ядерного оружия.

Становление нового вида Вооруженных Сил продолжалось под руководством прославленных военачальников Великой Отечественной войны — маршалов Советского Союза: дважды Героя Советского Союза Кирилла Семёновича Москаленко, Героя Советского Союза Сергея Семёновича Бирюзова, дважды Героя Советского Союза Николая Ивановича Крылова.

В результате напряженного труда ракетчиков, промышленности и военных строителей уже в начале 60-х годов прошлого столетия были поставлены на боевое дежурство ракетные соединения и части, которые могли решать стратегические задачи Верховного главного командования на любых театрах военных действий.

В конце 70-х годов в РВСН разворачивается группировка с ракетами второго поколения с «одиночными» стартами. Это позволило Советскому Союзу сравняться с США как по



**Генерал-лейтенант
А. А. Швайченко,
Командующий РВСН**

Родился 18 июня 1953 года в городе Харькове.

Окончил в 1975 году Харьковское высшее военное командное училище, в 1987 году — Военную академию имени Ф. Э. Дзержинского, в 1999 году — Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. Последовательно прошел в войсках все командно-штабные должности от инженера группы до командующего Омским ракетным объединением.

В 2001—2002 годах являлся первым заместителем начальника штаба РВСН, в 2002—2006 гг. — командующий Омским ракетным объединением. С июня 2006 года — начальник штаба — первый заместитель Командующего РВСН, член Военного совета РВСН.

Указом Президента Российской Федерации от 3 августа 2009 года генерал-лейтенант Андрей Анатольевич Швайченко назначен Командующим Ракетными войсками стратегического назначения.

Награжден орденами: «За службу Родине в Вооруженных Силах» III степени, «За военные заслуги», 6 медалями. Имеет почетное звание «Заслуженный военный специалист Российской Федерации».

количественному составу межконтинентальных баллистических ракет, так и по их боевым характеристикам. Ракетные войска заняли ведущее место в составе Стратегических ядерных сил страны.

В 80-е годы войска оснащаются ракетными комплексами третьего поколения с разделяющимися головными частями и средствами преодоления противоракетной обороны вероятного противника. На вооружение принимается мобильный грунтовый ракетный комплекс «Пионер», не имевший по тем временам аналогов за рубежом. Особая роль в успешном решении этих задач принадлежит главнокомандующему РВСН, Герою Социалистического Труда, Главному маршалу артиллерии Владимиру Фёдоровичу Толубко, под руководством которого были разработаны принципы боевого применения соединений и частей в операциях Ракетных войск стратегического назначения.

Несколько позже на вооружение поступают стационарные и мобильные ракетные комплексы четвертого поколения, а также принципиально новая автоматизированная система управления войсками и оружием. Ракетные войска в этот период возглавлял Герой Советского Союза генерал армии Юрий Павлович Максимов, который внес большой вклад в развертывание новых мобильных ракетных комплексов, разработку принципов их боевого применения и поддержание боевой готовности Ракетных войск.

На следующих этапах, начиная с 1992 года, происходило реформирование Ракетных войск в составе Вооруженных Сил России, ликвидация ракетно-ядерного оружия на территории Украины, Казахстана и Белоруссии в ходе реализации Договора СНВ-1. Началось развертывание нового российского ракетного комплекса «Тополь-М». В этот период Ракетные войска стратегического назначения возглавляли профессиональные ракетчики — генералы армии Игорь Дмитриевич Сергеев и Владимир Николаевич Яковлев.

На всех этапах истории Ракетных войск стратегического назначения их строительство и развитие было подчинено одной высшей цели — сохранению мира. И сегодня мы с уверенностью можем сказать, что тот прочный фундамент и традиции, которые создавались и приумножались на протяжении нескольких десятилетий личным составом Ракетных войск стратегического назначения, не утеряны.

К празднованию 50-й годовщины своего образования Ракетные войска стратегического назначения подошли в целом с хорошими показателями.

В 2008 учебном году удалось провести все запланированные мероприятия подготовки органов управления и войск. Результаты проверок и учений в 2008 году подтвердили требуемый уровень боевой готовности соединений и частей РВСН, способность органов управления и войск к своевременному переводу с мирного на военное время, от мобилизации и выполнению главной задачи — проведению пуска ракет.

По результатам проверок все соединения и воинские части Ракетных войск оцениваются положительно. В целом, оценивая сегодняшнее состояние Ракетных войск стратегического назначения, можно сделать главный вывод: Ракетные войска сохранили высокую боевую готовность, управляемость и боеспособность соединений и частей и успешно решили поставленные перед ними задачи года.

В 2008 году Ракетными войсками успешно проведено 7 пусков ракет различного назначения, каждый из которых был по-своему уникален и играл важную роль в развитии РВСН и поддержании их высокой боевой готовности.

Особо значимым был пуск новой ракеты РС-24, проведенный с космодрома Плесецк 26 ноября 2008 года. Этим пуском завершены летно-конструкторские испытания ракеты РС-24, и начиная с 2009 года мы приступили к постановке на боевое дежурство ракетного комплекса подвижного грунтового базирования, оснащенного этой ракетой. Ракета РС-24, разработанная Московским институтом теплотехники, отвечает всем требованиям действующих в настоящее время международных соглашений по ограничению стратегических ядерных вооружений. Принятие ее на вооружение усилит боевые возможности группировки РВСН, прежде всего по преодолению систем ПРО, и тем самым укрепит потенциал ядерного сдерживания российских СЯС.

В 2008 году решен ряд важных задач по развертыванию группировки РК «Тополь-М».

Совершенствование группировки Ракетных войск, безусловно, требует и ее количественной оптимизации с учетом заключенных Россией международных соглашений о сокращении ядерного потенциала. И в этом направлении руководством Ракетных войск велась соответствующая работа.

Таким образом, сегодня Ракетные войска стратегического назначения продолжают развиваться как главный компонент Стратегических ядерных сил России, у них есть четкая перспектива, есть будущее. Сегодня Ракетные войска остаются самыми наукоемкими и технически сложными войсками. Российской промышленностью создаются новые ракетные комплексы 5-го поколения, качественные показатели которых подтверждают: отечественная ракетная техника не имеет аналогов и продолжает оставаться лучшей в мире.

Из выступления Командующего РВСН
генерал-лейтенанта А. А. ШВАЙЧЕНКО

От сигнальных ракет Петра I до легендарных «катюш»



Петр I



А. Д. Засядко



Русско-турецкая война 1878 года.
Штурм русскими войсками
крепости Варна с применением
боевых ракет

...Артиллеристы и ракетные войска,
В народе ваша слава велика.
«Катюшами» прославили страну
В суровую с фашистами войну.
И после убедительных побед
Прикроете огнем от новых бед,
Страну спасете вы наверняка...
Надежные ракетные войска.

Начало развитию ракетной техники в России положил Петр I. В первой четверти XVIII века он ввел на вооружение русской армии сигнальные ракеты, которые применялись во время Северной войны. При нем были построены крупнейшие в Европе пороховые заводы, начата подготовка специалистов ракетного дела в Московском ракетном заведении, Московской и Петербургской артиллерийских школах.

В 1810 году начались работы по созданию боевых ракет. Возглавлялись они Военно-ученым комитетом, а с 1859 года — Артиллерийским комитетом Главного артиллерийского управления. В 1814—1817 годах член Военно-ученого комитета И. Картамазов создал и испытал первые в России 2-, 2,5- и 3,6-дюймовые зажигательные и фугасные (гранатные) ракеты, имевшие максимальную дальность полета от 1,5 до 3 км.

В 1815 году созданием боевых ракет стал заниматься русский артиллерист, герой Отечественной войны 1812 года генерал-лейтенант А. Д. Засядко. Он вошел в историю как крупный ученый и изобретатель боевых ракет, основоположник тактики применения ракетного оружия. На вооружение русской армии были приняты зажигательные и фугасные ракеты его конструкции, а также разработанные им пусковые станки козлового, рамного, треножного и лафетного типов.

По инициативе А. Д. Засядко 1 апреля 1827 года было создано первое ракетное подразделение российской армии — ракетная рота под командованием капитана В. М. Внукова. Образцы первых боевых ракет, созданные генералом А. Д. Засядко, применялись в 30-х годах XIX века в войне на Кавказе и в войне с Турцией.

Во второй половине XIX века в России наибольший вклад в дальнейшее развитие ракетного оружия внес один из выдающихся представителей русской артиллерийской школы, ученый, внук российского императора Павла I, генерал-лейтенант К. И. Константинов. Он разработал основы экспериментальной ракетодинамики и научные методы проектирования боевых твердотопливных ракет; создал 2-, 2,5- и 4-дюймовые ракеты нового типа и пусковые станки к ним с дальностью стрельбы от 2,3 до 5,3 км. Именно Константину Ивановичу Константинову принадлежит идея создания самостоятельного ракетного рода войск.

К. И. Константинов возглавлял управление по изготовлению и употреблению боевых ракет, которому подчинялись ракетный дивизион, собственные ракетные заводы и полигоны.

Основной разработкой, сделанной К. И. Константиновым, является ракетный баллистический маятник для измерения тяги порохового двигателя. Он был построен на ракетном полигоне на Волковом поле в Петербурге и испытан в присутствии членов Военно-ученого комитета. За точность измерений и простоту вычислений изобретению К. И. Константинова были даны самые высокие оценки, а прин-

цип его работы и конструктивная схема использовались даже через 100 лет в Институте физической химии АН СССР. 5 марта 1850 года полковник К. И. Константинов был назначен командиром Петербургского ракетного заведения, первого в России промышленного предприятия по производству боевых ракет. В период с 1853 по 1855 год ракетное заведение изготовило несколько тысяч боевых ракет для нужд Крымской войны по технологии, предложенной К. И. Константиновым, за что ему было объявлено «монаршее благоволение». С конца 1850-х годов К. И. Константинов был занят разработкой проекта нового ракетного завода.

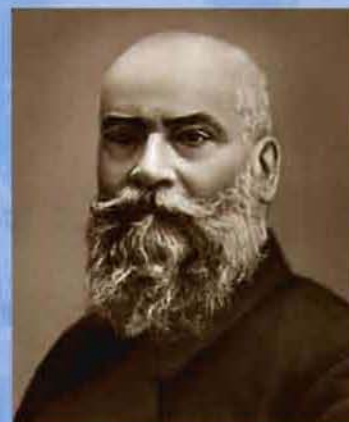
Работа увенчалась успехом — проект был утвержден, а сам К. И. Константинов назначен «заведующим изготовлением и употреблением» боевых ракет в русской армии. Параллельно он разработал курс лекций по производству и применению боевых ракет, с которыми выступал перед слушателями Михайловской артиллерийской академии. Данные материалы были включены в раздел «Боевые ракеты» боевого пособия для офицеров «Артиллерия», а позднее, в 1856 году, изданы отдельной книгой «О боевых ракетах». Трактат «О боевых ракетах» стал первой фундаментальной монографией по теме ракетостроения и был высоко оценен не только в России, но и за рубежом — Парижской академией наук (в 1861 году книга была переведена на французский язык). В этот период К. И. Константинов много ездил по стране, выбирал место для строительства нового ракетного завода. В конечном итоге выбор пал на город Николаев, признанный наиболее удачным по климатическим условиям. Самым сложным стал для изобретателя 1862 год, когда помимо принятия государственной комиссией новой разработки К. И. Константинова — 2-дюймовой боевой ракеты, пускового станка для нее и ударного пальника для запуска, — ему пришлось выдержать серьезнейший экзамен на Особой императорской комиссии, собранной для уточнения необходимости строительства нового ракетного завода. Экзамены были сданы, и началось строительство завода. А к 1867 году К. И. Константинов окончательно переехал в город Николаев и руководил строительством, которое было практически завершено к концу 1870 года. Оставался конечный монтаж оборудования, когда в ночь на 12 января 1871 года К. И. Константинов скорострительно скончался. Завод был открыт уже без него.

В 1908 году военный инженер Н. В. Герасимов впервые в истории ракетной техники разработал и испытал ракеты с гироскопической системой стабилизации для борьбы с наземными и воздушными целями. А в апреле 1912 года бывший директор Путиловского завода И. В. Волровский представил в Военное министерство России весьма перспективный проект нового типа вращающихся ракет и проект двух «метательных аппаратов» для пуска ракет с самолета и автомобиля. Преподаватель Михайловской артиллерийской академии полковник И. П. Граве в 1915 году впервые предложил снаряжать ракеты бездымным пироксилиновым порохом, обеспечивающим ракете большую грузоподъемность и дальность полета. Ему в 1916 году был выдан патент на изобретение. Этим документом устанавливался отечественный приоритет в создании ракетного заряда из бездымного пороха.

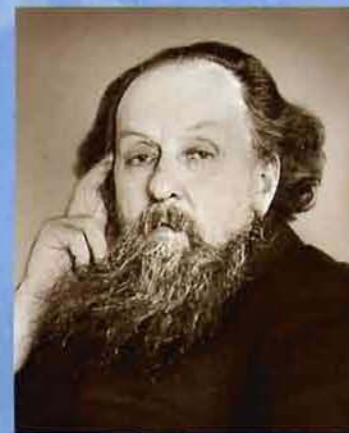
К началу XX века русские ученые К. Э. Циолковский, Н. Е. Жуковский, а также Н. И. Кибальчич, И. В. Мещерский, С. С. Неждановский, Ф. А. Цандер и другие разработали теоретические



К. И. Константинов



Н. Е. Жуковский



К. Э. Циолковский



Н. И. Тихомиров



В. А. Артемьев



**Территория
научно-исследовательского
артиллерийского полигона,
где Газодинамическая лаборатория
ВНИК при РВС СССР
в 1930–1932 годах
проводила разработки
в области ракетного оружия**

основы ракетной техники и космонавтики, создали научные предпосылки теории проектирования ракетных двигателей, приборов управления, самих ракет.

Основоположниками разработки пороховых реактивных снарядов в СССР являются инженеры Н. И. Тихомиров и В. А. Артемьев. Инженер-химик Н. И. Тихомиров увлекся проблемой реактивного движения. В 1912 году он сконструировал самодвижущуюся торпеду на базе оригинального прямоточного порохового реактивного двигателя, который мог работать как в воздухе, так и в воде. Это изобретение получило положительную оценку профессора Н. Е. Жуковского. Окрыленный этим, 3 мая 1919 года Н. И. Тихомиров обратился с письмом к Управляющему делами Совнаркома В. Д. Бонч-Бруевичу, в котором изложил сущность своего изобретения. Оно было поддержано, что позволило в 1921 году создать в Москве лабораторию для реализации этого изобретения, которая вскоре приступила к разработке боевых твердотопливных ракет на бездымном порохе. В 1924 году лаборатория из Москвы была переведена в Ленинград. Сподвижником Н. И. Тихомирова стал В. А. Артемьев, которого Главное артиллерийское управление рекомендовало для работы в новой лаборатории как «знатока ракет».

Работой ракетной лаборатории заинтересовался видный советский военачальник М. Н. Тухачевский. Он понимал, что развитие ракетной техники — одна из важных задач в укреплении обороноспособности государства, и всячески содействовал работе исследователей. В июне 1928 года лаборатории было присвоено наименование «Газодинамическая лаборатория (ГДЛ) ВНИК при РВС СССР». 3 марта 1928 года, после множества исследований, экспериментов и испытаний, был произведен первый пуск сконструированной Н. И. Тихомировым и В. А. Артемьевым ракеты с зарядом двигателя из крупношашечного бездымного пороха на нелетучем растворителе. Она пролетела 1300 м, это было неплохим достижением для того времени.

В разработке теоретических вопросов Н. И. Тихомирову и В. А. Артемьеву большую помощь оказали профессора Артиллерийской академии Д. А. Вентцель, одновременно являвшийся сотрудником ГДЛ, и М. Е. Серебряков. В числе сотрудников ГДЛ был талантливый инженер Г. Э. Лангемак, который выдвинул и подтвердил на опыте основные принципы подобия ракетных зарядов, ввел понятие «приведенный диаметр» реактивного заряда и построил первые графики, позволяющие заранее определять давление в ракетной камере и подбирать минимальное сечение сопла, обеспечивающее максимальное давление, впервые организовал систематические исследования горения толстосводных пороховых шашек, сделанных из бездымного пороха.

В апреле 1929 года на должность руководителя опытов в ГДЛ был зачислен инженер-артиллерист Б. С. Петропавловский, который оценил одно из главных преимуществ пороховых ракет — легкость пусковых установок. Он предложил отказаться от применявшегося В. А. Артемьевым выстрела ракетами из миномета и занялся конструированием легких пусковых станков в виде перфорированной открытой трубы. Пуск ракет из легкой тонкостенной трубы был также использован в конструкции опытной установки для пуска 65-миллиметрового реактивного снаряда из реактивного противотанкового ружья. В работе Б. С. Петропавловского очень быстро проявились яркие способности инженера и ученого. Через полгода после прихода в ГДЛ он стал заместителем начальника лаборатории.

Г. Э. Лангемак и Б. С. Петропавловский в начале 1930-х годов разработали стартовые ракетные двигатели на бездымном порохе, с успехом использованные на тяжелых самолетах типа ТБ-1, коллектив ГДЛ начал работать над турбореактивными снарядами, стабилизируемыми вращением. Летом 1932 года были проведены первые официальные стрельбы 100 ракетами 82-миллиметрового калибра с самолета И-4 по наземным целям. Результаты испытаний были признаны удовлетворительными. В том же году начали разработку пусковых установок для самолета Р-5, с которого стрельбу по наземным целям предполагалось вести ракетами калибров 82 и 132 мм.

Сотрудники ГДЛ разработали много способов стабилизации полета ракет для обеспечения необходимой кучности стрельбы, однако эта задача оказалась исключительно сложной. Потребовались годы упорного труда, чтобы найти форму оперения, обеспечивающую устойчивость ракеты на траектории полета.

В середине 1933 года В. А. Артемьев предложил испытать реактивные снаряды калибров 82 и 132 мм с оперением, выходящим за габариты снаряда. Первые пуски экспериментальных образцов реактивных снарядов показали хорошие результаты. Авиационные реактивные снаряды РС-82 и РС-132, как их стали вскоре официально называть, при дальности полета 5 и 6 км имели хорошую кучность. В дальнейшем, вплоть до конца Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, основные научно-исследовательские и конструкторские работы в области ракетного оружия велись на базе этих снарядов.

Реактивные снаряды калибра 82 мм устанавливали на боевых самолетах. Так, на истребителях И-16 и И-153 размещалось восемь РС-82, на штурмовике Ил-2 — восемь РС-82 или РС-132, на бомбардировщике СБ — десять РС-132. Летчик-испытатель Г. Я. Бахчиванджи, первый в мире совершивший полет на реактивном самолете, провел боевые стрельбы реактивными снарядами с истребителя.

В Москве при Центральном совете Осоавиахима в августе 1931 года была создана Группа по изучению реактивного движения (ГИРД), в октябре того же года такая же группа образовалась и в Ленинграде. Они внесли значительный вклад в развитие ракетной техники.

Летом 1932 года на базе Московской ГИРД — а всего в стране было около 200 периферийных групп при областных советах Осоавиахима — образуется государственная ГИРД при отделе Воздушного Флота во главе с С. П. Королёвым. Осенью 1933 года ГДЛ ВНИК при РВС СССР и ГИРД объединяются в Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ).

17 августа 1933 года под Москвой был осуществлен пуск первой в мире ракеты с гибридным двигателем. В это же время создается первая отечественная ракета с жидкостным двигателем. Успешно велись работы по созданию твердотопливных ракет на бездымном порохе. В декабре 1937 года на вооружение ВВС поступили реактивные снаряды РС-82 и РС-132. 20 августа 1939 года в районе реки Халхин-Гол звеном истребителей-ракетоносцев И-16 капитана Н. И. Звонарёва было впервые в мире применено новое ракетное оружие в боевой обстановке.

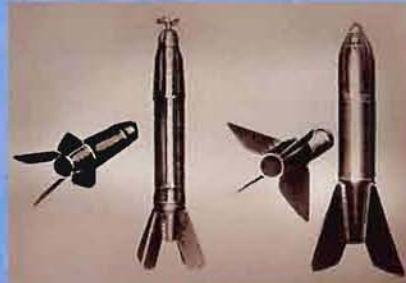
В 1937 году началось создание реактивных снарядов и многозарядных пусковых установок для наземной артиллерии, а уже в августе 1939 года появилась первая пусковая установка БМ-13, известная всему миру под названием «катюша».



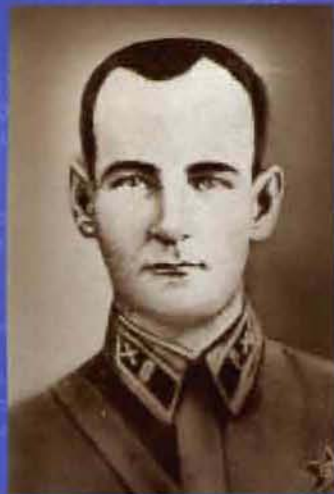
Г. Э. Лангемак



Б. С. Петропавловский



Ракетные снаряды РС-82 и РС-132, разработанные в Газодинамической лаборатории ВНИК при РВС СССР



Капитан Н. И. Звонарёв,
под командованием
которого впервые в мире
применено ракетное оружие
в боевой обстановке



«Бог войны»
на полях сражений



Группа советских ученых
во главе с С. П. Королёвым первой в мире ракеты
с гибридным двигателем. 1933 год

21 июня 1941 года советское правительство приняло решение о серийном производстве реактивных снарядов М-13, пусковых установок БМ-13 и формировании ракетных воинских частей. Первый залп по врагу «катюши» дали 14 июля 1941 года. Тогда батарея под командованием капитана И. А. Флёрова нанесла удар по скоплению немецких эшелонов на железнодорожном узле Орша. Боевая эффективность оружия превзошла все ожидания.

В дальнейшем реактивная артиллерия успешно применялась во всех крупных операциях Великой Отечественной войны 1941—1945 годов. По своей мощи она не имела равных среди других средств огневого поражения противника.

Создание советских Ракетных стратегических войск

Мы с тобой начинали с истоков,
С первых колышков, с первых мет,
Твердо верили без пророков,
Что в итоге будем иметь.

Помним будни свои боевые:
Не часы — дни и ночи без сна,
Чтоб ракеты, как мы, молодые,
В срок сошли с пускового стола.

Наша жизнь — всей страны эпоха.
Щит ракетный с годами крепчал,
Но была пионерская вежа,
Без которой бы «Тополь» молчал.

Значит, служба была не напрасной,
Берегли мы Свободу и Честь.
Кто за нами пошел, вторит ясно
На приказ нашей Родины: «Есть!»

В. ЕГОРОВ

Предыстория зарождения Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) берет отсчет с 13 мая 1946 года. В этот день Совет Министров СССР принял постановление, в котором определил задачи государственных и военных органов по созданию новой отрасли промышленности — ракетостроения — и освоению ракетного оружия в войсках. Одновременно советские ученые А. Ф. Иоффе, И. В. Курчатов, И. Е. Тамм, Я. Б. Зельдович, Ю. Б. Харитон и другие вели серьезные исследования в области ядерной физики. 29 августа 1949 года был осуществлен взрыв первого советского атомного заряда.

С появлением ядерного оружия, естественно, возник вопрос и о средствах его доставки. Его успешно решили талантливые конструкторы под руководством С. П. Королёва, М. К. Янгеля, В. Н. Челомея, Н. А. Пилюгина, В. И. Кузнецова и других. Уже к концу 1950-х годов на вооружение наших войск стали поступать первые межконтинентальные баллистические ракеты (МБР) и стратегические ракеты средней дальности (РСД), способные нести ядерный заряд.

Первая ракетная часть была сформирована в составе Советских Вооруженных Сил 15 июля 1946 года. В октябре 1947 года произведен первый пуск управляемой баллистической ракеты дальнего действия Р-1. К 1955 году уже имелось несколько ракетных частей, вооруженных ракетами дальнего действия. В 1957 году в СССР была успешно испытана первая в мире межконтинентальная многоступенчатая баллистическая ракета.

17 декабря 1959 года было принято решение правительства о создании самостоятельного вида Вооруженных Сил — Ракетных войск стратегического назначения.

Первым главнокомандующим РВСН стал участник Великой Отечественной войны Главный маршал артиллерии Митрофан Иванович Неделин, который с 1945 года занимался созданием ракетно-ядерного оружия.

В дальнейшем Главнокомандующими (с 2001 года — Командующими) Ракетными войсками стратегического назначения были: Москаленко Кирилл Семёнович (1960—1962), Бирюзов Сергей Семёнович (1962—1963), Крылов Николай Иванович (1963—1972), Толубко Владимир Фёдорович (1972—1985), Максимов Юрий Павлович (1985—1992), Сергеев Игорь Дмитриевич (1992—1997), Яковлев Владимир Николаевич (1997—2001), Соловцов Николай Евгеньевич (2001—2009), Швайченко Андрей Анатольевич (с 2009 по настоящее время).



С. П. Королёв



В. Н. Челомей



М. К. Янгель

**ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЕ (КОМАНДУЮЩИЕ)
РАКЕТНЫМИ ВОЙСКАМИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**



М. И. Неделин



К. С. Москаленко



С. С. Бирюзов



Н. И. Крылов



В. Ф. Толубко



Ю. П. Максимов



И. Д. Сергеев



В. Н. Яковлев



Н. Е. Соловцов



А. А. Швайченко

Страницы хроники истории РВСН

1946–1959 годы — созданы ядерное оружие и первые образцы управляемых баллистических ракет, развернуты ракетные соединения, способные решать оперативные задачи во фронтовых операциях и стратегические задачи на близлежащих театрах военных действий.

4 октября 1957 года — впервые в мировой истории был осуществлен успешный запуск первого искусственного спутника Земли с полигона Байконур личным составом отдельной инженерной испытательной части боевой ракетой Р-7. Благодаря усилиям советских ракетчиков началась новая эпоха в истории человечества — эра практической космонавтики.

2-я половина 1950-х годов — приняты на вооружение соединения и частей стратегические РСД Р-5 и Р-12, оснащенные ядерными головными частями (генеральные конструкторы — С. П. Королёв и М. К. Янгель) с дальностью 1200 и 2000 км и МБР Р-7 и Р-7А (генеральный конструктор — С. П. Королёв). В 1958 году инженерные бригады РВГК, вооруженные оперативно-тактическими ракетами Р-11 и Р-11М, переданы в состав Сухопутных войск. Первым соединением МБР стал объект с условным наименованием «Ангара» (командир — полковник М. Г. Григорьев). В июле 1959 года личный состав этого соединения осуществил первый в СССР учебно-боевой пуск МБР.

17 декабря 1959 года — в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 1384-615 созданы РВСН как самостоятельный вид Вооруженных Сил СССР. Согласно Указу Президента Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 1239 этот день отмечается как ежегодный праздник — День РВСН.

31 декабря 1959 года — сформированы: Главный штаб Ракетных войск, Центральный командный пункт с узлом связи и вычислительным центром, Главное управление ракетного вооружения, Управление боевой подготовки, ряд других управлений и служб. В состав РВСН входили 12-е Главное управление Министерства обороны, ведавшее ядерными боеприпасами; инженерные формирования, подчиненные ранее заместителю министра обороны по специальному вооружению и реактивной технике; ракетные полки и управления трех авиадивизий ВВС; арсеналы ракетного оружия; базы и склады специального вооружения; 4-й Государственный центральный полигон Капустин Яр; 5-й Научно-исследовательский испытательный полигон Байконур; отдельная научно-испытательная станция в поселке Ключи на Камчатке; 4-й Научно-исследовательский институт Министерства обороны СССР в городе Болшево Московской области. В 1963 году на базе объекта «Ангара» был образован 53-й Научно-исследовательский испытательный полигон ракетного и космического вооружения Плесецк.

22 июня 1960 года — создан Военный Совет РВСН, в состав которого вошли М. И. Неделин (председатель), В. А. Болятко, П. И. Ефимов, М. А. Никольский, А. И. Семёнов, В. Ф. Толубко, Ф. П. Тонких, М. И. Пономарёв.

1960 год — введено в действие Положение о боевом дежурстве частей и подразделений РВСН. В целях централизации боевого управления Ракетными войсками стратегическим оружием в структуру системы Управления РВСН были включены органы и пункты управления в стратегическом и оперативно-тактическом звеньях, внедрены автоматизированные системы связи и управления войсками и боевыми средствами.



Плакат с ракетой Р-2



Ракета Р-7А
на стартовой площадке



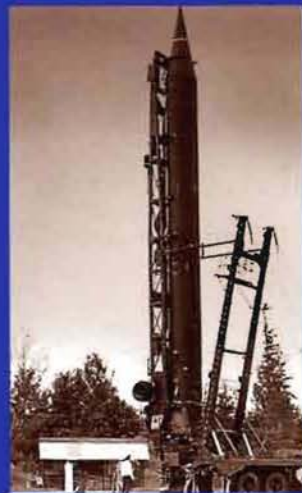
Стратегический ракетный
комплекс Р-16 с ракетой 8К64



Транспортировка ракеты
к стартовой площадке



P-1



P-12



P-13



УР-100



P-16



P-36



Установщик МБР РС-16

1960—1961 годы — на базе воздушных армий дальней авиации сформированы ракетные армии, в состав которых вошли соединения РСД. Инженерные бригады и полки РВГК реорганизованы в ракетные дивизии и ракетные бригады РСД, а управления учебных артиллерийских полигонов и бригад МБР — в управления ракетных корпусов и дивизий. Основной боевой единицей в соединении РСД являлся ракетный дивизион, в соединении МБР — ракетный полк. До 1966 года были приняты на вооружение межконтинентальные БРК Р-16, Р-9А (генеральные конструкторы — М. К. Янгель и С. П. Королёв). В войсках РСД были сформированы подразделения и части, вооруженные БРК Р-12У, Р-14У с шахтными пусковыми установками группового расположения (генеральный конструктор — М. К. Янгель). Первые ракетные соединения и части комплектовались главным образом офицерами из артиллерии, а также и других родов войск. Их переподготовка на ракетные специальности проводилась в учебных центрах полигонов, на предприятиях промышленности и на курсах при военно-учебных заведениях, в последующем — инструкторскими группами в частях.

1962 год — в ходе операции «Анадырь» на Кубе были скрытно размещены 42 РСД Р-12 и Р-14, что внесло существенный вклад в разрешение Карибского кризиса и предотвращение американского вторжения на Кубу.

1959—1965 годы — развернуты и поставлены на боевое дежурство ракетные соединения и части МКР и РСД, способные решать стратегические задачи в удаленных районах и на любых театрах военных действий.

1965—1973 годы — развернуты группировки межконтинентальных баллистических ракет с одиночными стартами (ОС) 2-го поколения, оснащенные моноблочными головными частями. РВСН превращены в главную составную часть стратегических ядерных сил, внесшую основной вклад в достижение военно-стратегического паритета между СССР и США. РВСН оснащены БРК ОС РС-10, РС-12, Р-36 (генеральные конструкторы — М. К. Янгель, В. Н. Челомей), которые рассредоточены на большой площади.

1970 год — созданы управления ракетных армий в целях улучшения руководства войсками, повышения надежности боевого управления. Соединения и части с одиночными шахтными пусковыми установками способны были гарантировано провести пуск ракет в любых условиях начала войны. БРК 2-го поколения обеспечивали дистанционное проведение пуска ракет в кратчайшие сроки, высокую точность попадания в цель и живучесть войск и оружия, улучшение условий эксплуатации ракетного вооружения.

1973—1985 годы — РВСН оснащены межконтинентальными баллистическими ракетами 3-го поколения с разделяющимися головными частями (РГЧ), средствами преодоления противоракетной обороны вероятного противника и мобильными ракетными комплексами средней дальности. В РВСН приняты на вооружение стационарные БРК РС-16, РС-20А, РС-20Б и РС-18 (генеральные конструкторы — В. Ф. Уткин и В. Н. Челомей) и мобильный грунтовый БРК РСД-10 «Пионер» (генеральный конструктор — А. Д. Надирадзе), оснащенные разделяющимися ГЧ индивидуального наведения. Ракеты и пункты управления стационарных БРК размещались в сооружениях особо высокой защищенности. В ракетах применены автономные системы управления с бортовой ЭВМ, обеспечивающие дистанционное переприцеливание ракет перед пуском.

1985—1992 годы — разработаны с принятием на вооружение и постановкой на боевое дежурство ракетные комплексы 4-го



Ракета Р-12



Ракетный комплекс
УР-100Н РС-18



Подвижный грунтовый
ракетный комплекс,
оснащенный МБР. 1967 год



Ракета Р-17



Боевой железнодорожный ракетный комплекс



Подвижный грунтовой ракетный комплекс «Пионер»



Межконтинентальная баллистическая ракета Р-36



Пусковая установка ОС



Подвижный ракетный комплекс «Искандер»

поколения железнодорожного базирования (РС-22) и шахтного типа ОС (РС-22А), а также ракетные комплексы с тяжелой ракетой ОС (РС-20В) и мобильный грунтовой комплекс РС-12М («Тополь»).

6 декабря 1987 года — подписан Договор между СССР и США о ликвидации ракет средней и меньшей дальности (РСМД), а затем Договоры об ограничении и сокращении стратегических наступательных вооружений СНВ-1 (1991) и СНВ-2 (1993). При этом сохранялся достигнутый военно-стратегический паритет между ведущими ядерными державами и обеспечивалась их национальная обороноспособность.

1988–1999 годы — ликвидированы ракеты средней дальности.

23 мая 1992 года — в Лиссабоне на встрече руководителей стран СНГ и США подписан Протокол к Договору СНВ-1, по которому признается переход ядерного статуса от СССР только к России.

С 1992 года образованы РВСН Вооруженных Сил Российской Федерации, ликвидированы ракетные комплексы межконтинентальных баллистических ракет на территории Украины и Казахстана и выведены из Белоруссии в Россию мобильные БРК «Тополь», проведено перевооружение устаревших типов ракетных комплексов на БРК с унифицированными моноблочными ракетами стационарного и мобильного базирования «Тополь-М» 5-го поколения.

1997 год — объединены РВСН, Военно-космические силы, Войска ракетно-космической обороны Войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Российской Федерации в единый вид Вооруженных Сил Российской Федерации — Ракетные войска стратегического назначения.

2001 года — РВСН преобразованы в два рода войск — Ракетные войска стратегического назначения и Космические войска.

Ракетно-ядерный щит России

Ракетчик, помнишь те мгновенья,
Когда в тиши, от напряженья
С окаменевших белых уст,
Звучит команда: «Расчет! Пуск!».

Кто видел пуск ракет однажды,
Тому не надо убеждаться дважды,
Что это зрелище фантазии
подобно,
Что паразит оно, кого угодно.

Ты наблюдаешь с огромным изумленьем,
Как бьется в пламени дремавшее
томленье,
Как пуповиной держит мать-земля
Людского гения прекрасное творенье.

Ракета воздух рвет и громы извергает,
Гигантской мощью сознание поражает,
Объятия Земли с трудом преодолевая,
Стремится с дрожью ввысь,
других преград не зная.
В. ПЛЕСКАЧ

Основой вооружения современных Ракетных войск стратегического назначения России являются стационарные и мобильные ракетные комплексы. В настоящее время стационарные комплексы составляют по числу пусковых установок более 60% от общего числа боевых ракетных комплексов, а по числу боевых блоков — почти 90% существующей группировки. Подавляющая часть их ракет — жидкостные, оснащенные разделяющимися головными частями.

Сегодня наши мобильные комплексы не имеют аналогов в мире. Обладая возможностью оперативного выхода из пунктов постоянной дислокации и скрытого рассредоточения на больших территориях, они придают устойчивость группировке в ответных действиях и являются реальным отражением приоритета России в ракетно-ядерной области.

Организационно Ракетные войска стратегического назначения состоят из ракетных армий и дивизий, полигонов, военно-учебных заведений, предприятий и учреждений. Общее руководство строительством и повседневной деятельностью Ракетных войск стратегического назначения осуществляет Командующий РВСН через Главный штаб, главные управления, управления и службы. Основной боевой единицей является ракетный полк.

С созданием РВСН перед Главным командованием встали две основные проблемы: как в любых условиях обстановки произвести гарантированный пуск ракет и одновременно обеспечить ядерную безопасность страны и мира. Решение этих проблем было достигнуто введением боевого дежурства, которое является высшей формой поддержания боевой готовности войск и оружия. Боевое дежурство в Ракетных войсках — дело святое, а его образцовое несение — славная традиция ракетчиков. На это направлена вся организаторская работа командиров и органов управления, боевая и морально-психологическая подготовка личного состава.

Дважды в неделю над десятками ракетных гарнизонов, раскинувшихся в разных природно-климатических зонах и часовых поясах нашего Отечества, гордо звучит Государственный гимн России и приказ командира: «Для защиты нашей Родины на боевое дежурство заступить!» Ежесекундно на боевых постах находятся около 12 тысяч ракетчиков, готовых немедленно выполнить приказ на пуск.

В Ракетных войсках стратегического назначения боевое дежурство несут все — от рядового до Командующего. Организации и несению боевого дежурства подчинены вся повседневная



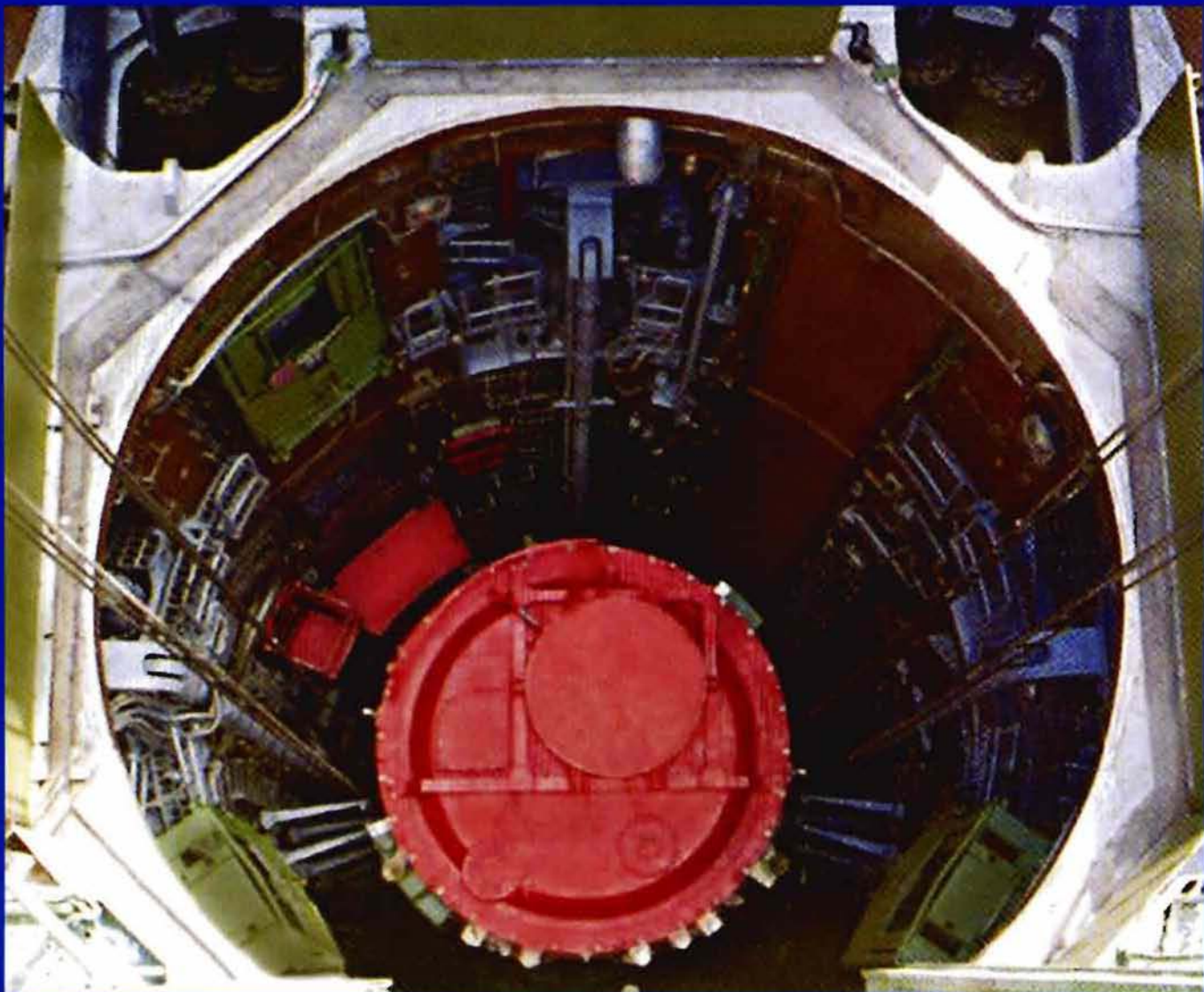
Станция
спутниковой связи



Ракета-носитель Н1 на старте

Ракетные пуски





Пусковые установки

Командные пункты
в РВСН





жизнь и деятельность ракетных частей, соединений, объединений и РВСН в целом.

Сейчас Ракетные войска стратегического назначения включают в себя командование РВСН (дислокация в подмосковном ЗАТО Власиха), три ракетные армии, в которые организационно входят ракетные дивизии. Кроме того, Ракетные войска в своем составе имеют: Государственный центральный межвидовой полигон Капустин Яр, Отдельную научно-испытательную станцию на Камчатке, 4-й Центральный научно-исследовательский институт, четыре учебных заведения (Военная академия имени Петра Великого в Москве и три военных института Ракетных войск, расположенных в городах: Серпухов, Ростов-на-Дону и Ставрополь). В состав РВСН также входят арсеналы и центральные ремонтные заводы, база хранения вооружения и военной техники. Численность войск сегодня с гражданским персоналом составляет около 120 тысяч человек, две трети из которых — военнослужащие.

По данным на октябрь 2009 года, Россия располагает 811 носителями и 3906 боезарядами. В составе Ракетных войск стратегического назначения находится 430 ракетных комплексов, способных нести 1605 ядерных боезарядов. В настоящее время в вооружении РВСН находятся 75 тяжелых ракет Р-36МУТТХ и Р-36М2 (SS-18, Satan), 100 ракет УР-100НУТТХ (SS-19), 201 подвижных грунтовый комплекс «Тополь» (SS-25), 48 комплексов «Тополь-М» шахтного базирования (SS-27) и шесть мобильных комплексов «Тополь-М» (SS-27).



Современное вооружение РВСН



Стоит дивизия в лесах Урала,
Ракеты грозно в небо устремив,
Ты славу ратную себе сковала,
Чтоб люди мирно ночью спать могли.

Ты гордо носишь номер 23-й
И ордена на знамени отцов,
Но помним мы военный 43-й,
Когда рождалась ты в огне боев.

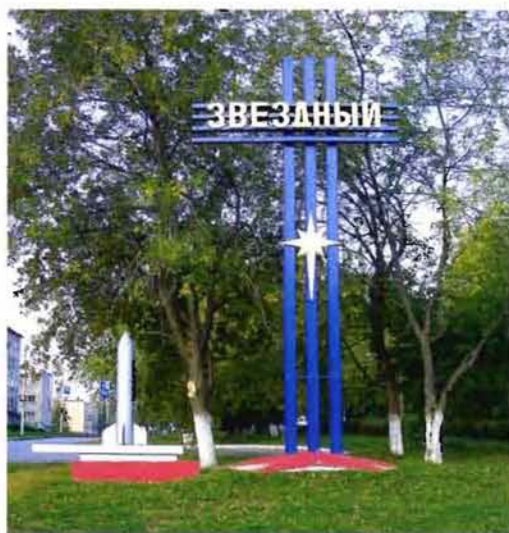
За счастье наше деды шли сражаться,
Когда на подвиг Родина звала.
Тарнопольско-Берлинской называться
Ты стала за геройские дела.

Строевая песня
52-й ракетной дивизии



Глава II

ЗВЁЗДНАЯ ДИВИЗИЯ. СЛАВНЫЙ ПУТЬ





52-я ракетная дивизия (войсковая часть № 54090) была сформирована 27 июня 1961 года с дислокацией в Пермском и Кунгурском районах Пермской области на базе 23-й зенитно-артиллерийской Тарнопольско-Берлинской орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизии, начавшей свой путь во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

В условиях строжайшей секретности в Бершетском военном лагере началось строительство дорог, военного городка, ракетных шахт. Практически на пустом месте в кратчайшие сроки здесь был построен позиционный район ракетной дивизии. Первая боевая стартовая позиция была сдана в декабре 1961 года. Первый дивизион с ракетами Р-16 заступил на боевое дежурство в марте 1962 года.

С 1985 по 1990 год в 52-й ракетной дивизии шло перевооружение на боевые железнодорожные ракетные комплексы (БЖРК), а в 2002 году 52-я ракетная дивизия была расформирована, и на ее основе создана 1328-я База хранения и перегрузки элементов БЖРК, которая просуществовала до сентября 2007 года.

Всего в дивизии насчитывалось восемьдесят МБР РС-10 и двенадцать МБР РС-22М. За сорок лет было произведено несколько десятков учебных пусков стратегических ракет, все они попали в заданные цели.

В советские времена Пермская область была одной из самых милитаризированных областей Советского Союза. Ее территория вплоть до 1989 года оставалась закрытой для иностранцев. Исключения делались лишь в единичных случаях, когда разрешалось посетить определенный объект под наблюдением соответствующих служб. Это было обусловлено размещением здесь большого количества предприятий, которые работали и на оборону, и на вооружение всех родов войск нашей армии, а также расположением некоторых войсковых частей, которые не должны были быть доступными для обозрения.

В свое время появилась на территории Пермской области и ракетная дивизия. Не совсем правильно было бы говорить о каком-то особом ее значении для жизни Прикамья. Ведь она не производила ни промышленной, ни сельскохозяйственной продукции и даже практически не занимала рабочие руки людей, живших на территории Пермской области. Но дело в том, что размещение здесь этой дивизии стало предметом особой гордости для пермяков, потому что ракетная дивизия имела исключительное значение и для России, и для Советского Союза в целом. Нахождение в области большого количества различных воинских частей, соединений и других структур, относящихся к Вооруженным Силам (и не только к Министерству обороны, но и к другим министерствам, сотрудники которых носили на плечах погоны), придавало нам особый вес, а главное — воспитывало у людей гордость за нашу Советскую Армию. На людей в погонах смотрели с уважением — ведь им было доверено самое главное — защита жизни, границ, национальной и культурной целостности всего Советского Союза, поэтому не случайно огромное количество молодых людей хотели служить в армии, стать офицерами, носить военную форму.

Что касается нашей ракетной дивизии, то мы, конечно, были горды еще и тем, что здесь находилось самое лучшее, самое неуязвимое вооружение, которое стояло на защите рубежей нашей Родины. Когда на дежурство в дивизии встали особые передвижные ракетные комплексы самых последних моделей, когда эти комплексы оказались абсолютно недостижимы для иностранных разведок, — это вызывало гордость не только и не столько у простых гражданских людей (которые могли об этом просто не знать), но вселяло особую уверенность в своей значимости у людей военных.

Я неоднократно и достаточно регулярно бывал в Звёздном, по меньшей мере, один-два раза в год. Посещения разных городов, районов, воинских частей и других объектов были систематическими. Я, как правило, не приурочивал свои приезды к какому-то конкретному событию, однако в день,



**Г. В. Игумнов,
политик, губернатор
Пермской области
в 1996–2000 годах**

Геннадий Вячеславович Игумнов родился 27 октября 1936 года. Закончил Пермское речное училище. В 1969–1971 годах — начальник промышленно-транспортного отдела Кизеловского горкома КПСС, с 1971 по 1983 год — председатель горисполкома города Кизела. В 1973 году закончил Высшую школу профсоюзного движения. Член КПСС до августа 1991 года.

С 1983 по 1992 год работал на руководящих должностях в аппарате Пермского облисполкома. В 1996 году назначен губернатором Пермской области. В 1996 году избран на эту же должность по результатам второго тура первых в истории Прикамья выборов губернатора. Занимал этот пост до 2000 года. С 1996 года член Совета Федерации.

Имеет награды: орден «За заслуги перед Отечеством» II степени — за большой вклад в укрепление российской государственности и последовательное проведение курса экономических реформ, орден «За заслуги перед Отечеством» III степени — за заслуги перед государством и многолетний добросовестный труд, два ордена «Знак Почета».

когда отмечался праздник РВСН, обязательно приезжал в Звёздный. Как губернатору, мне было особенно приятно, что такое грозное защитное оружие находится именно на территории Прикамья. Бывал я там и за тем, чтобы ознакомиться, как обстоят дела с решением социальных вопросов в этом городке. Переселение лиц, которые потеряли связь с армией, проблемы с жильем у новых военнослужащих, устройство детей в ясли и детский сад, транспортное сообщение с Пермью — все эти вопросы без контроля власти решить было затруднительно.

Из «больших» руководителей Ракетных войск мне вспоминаются два человека: генерал-полковник Анатолий Сергеев, командующий в то время Приволжским военным округом, в состав которого входила и Пермская область, и генерал-лейтенант Анатолий Борзенков, который был командующим Оренбургской ракетной армией. Оба эти генерала очень многое делали для укрепления военных сил на территории Приволжского округа, для улучшения материального состояния и благополучия семей военнослужащих, в том числе и в ракетной дивизии. Оба они неоднократно бывали в Звёздном, и любые вопросы, связанные с улучшением там положения дел, никогда не оставались без их пристального внимания. Я был членом Военного совета Приволжского округа, поэтому мы часто совместно решали самые различные вопросы. Об этих блестящих командирах у меня остались самые теплые воспоминания.

Я был хорошо знаком практически со всеми командирами нашей ракетной дивизии и знаю, как высоко они оценивали эффективность подвижных ракетных комплексов и гордились тем, что эти комплексы стоят на вооружении именно в нашей дивизии. РВСН, которые были действительно неотразимым оружием для сохранения нашей целостности, наших границ, нашей территории, которые были не по зубам иностранным армиям, десятилетиями оставались всеобщей гордостью советских людей, а потом и россиян.

Из всех командиров ракетной дивизии Звёздного наиболее колоритной фигурой был Алексей Субботин. Это был военный от Бога, не представлявший себе жизни без Ракетных войск. Служил в них очень долго, прошел по всем ступеням служебной лестницы и закончил службу в должности начальника штаба РВСН в Подмосковье, куда переехал из Звёздного. Он очень много сделал для решения социальных вопросов людей, живущих в Звёздном, для развития городка, налаживания контактов со всеми уровнями власти. Субботин был вхож во все кабинеты: и к губернатору, и к заместителю губернатора, который курировал вопросы, связанные с деятельностью военных, и в Законодательное Собрание Пермской области, и к любому директору предприятия, которое работало на оборону страны. Когда его переводили в Москву, я как губернатор, очень сожалел о том, что мы теряем такого командира.

Ему на смену пришел тоже заслуженный военный, генерал-майор Борис Синенко. К сожалению, на его долю выпала незавидная миссия ликвидации дивизии, что всегда очень сложно, так как связано с человеческими судьбами. Он сумел проявить себя достаточно мудро. Вместе с Анатолием Королёвым они много сделали для того, чтобы потери для офицерского состава, для среднего командного состава были наименьшими.

Большим благом было то, что муниципальной властью на этой территории в то время руководил (и по сей день руководит) такой энергичный человек как Анатолий Королёв. Он принял абсолютно все усилия, чтобы смягчить удар по военным, которые жили и работали в Звёздном, а также заместить ликвидированные при расформировании дивизии рабочие места для гражданских лиц. Вместе с другими руководителями ему это удалось.

Начались реформы Российской Армии, и должен сказать, что некоторые из них нанесли ей непоправимый урон. В 90-е годы возникла теория, что у нас нет врагов, и что на нас никто и никогда не собирается нападать, поэтому нам такие огромные Вооруженные Силы, как у нас были, не нужны — их надо модернизировать, значительно сократить, а некоторые рода войск ликвидировать вообще.

Я с особой горечью наблюдал, например, как расформировывалась Чайковская танковая дивизия. С большой тревогой, если не сказать больше — недоумением, воспринял известие о том, что ликвидируются подвижные ракетные комплексы. Они давали армии возможность использовать самое грозное оружие в тот момент и именно из такой точки, где это было прежде всего необходимо. Я считаю, что расформирование дивизии и ликвидация ракетных комплексов — недоброе дело для российских Вооруженных Сил в целом, и, конечно, для тех специалистов, которые служили в этой дивизии в частности. Все они были отправлены в отставку, на заслуженный отдых, или переведены на гражданские должности. Наверное нам, гражданским лицам, трудно судить о том, как от этого пострадала наша общая безопасность и какой урон понесла армия. Во всяком случае, ликвидация нашей дивизии мне представляется ущербом.

Было бы преувеличением сказать, что с прекращением существования дивизии в Звёздном исчез ракетный щит страны. Конечно, значимость нашей дивизии была высока, но ведь она была не одна, — такие дивизии были и в других городах, но все-таки это была сила, которая могла предотвратить острую ситуацию в любой точке.

Для нас ущерб от потери дивизии заключается и в том, что появились люди, которых надо было устраивать на работу, решать многие другие социальные вопросы. Исчезла структура, а значит, и гражданские лица, так или иначе работающие на нее, тоже остались не у дел. Важным моментом был и вопрос престижа, то, что сильнейшая ракетная дивизия имела место дислокации на Пермской земле. В целом трудно судить, какая брешь получилась в результате ликвидации этого ракетного соединения. Знаю, однако, что многие отдельные этапы реформ Вооруженных Сил осуждаются, в том числе — и самими военными.

Мне посчастливилось участвовать в праздновании 40-летия РВСН. Тогда войсками командовал генерал-армии Яковлев. На этом празднике были все выдающиеся представители РВСН: маршалы Советского Союза, которые стояли у самых истоков создания Ракетных Войск, командиры дивизий, армий. Все они говорили о том, что ракетный щит позволил нам выжить во время холодной войны, не допустить развязывания третьей мировой войны и надежно защищает Российскую Федерацию в мирное перестроечное время. Это был праздник людей, которые всю свою жизнь положили на то, чтобы Родина была надежно защищена.

Несмотря ни на какие катаклизмы, происходящие в нашей армии, несмотря ни на какие реорганизации и ликвидации, я считаю, что Ракетные Войска остаются сильнейшим оборонительным оружием, которое сдерживает различные попытки иностранных государств как-то посягнуть на нашу территорию, свободу, независимость. РВСН имеют огромное значение в целом для государства, и для армии в частности.

Ракетные Войска всегда были и останутся той силой, которая будет сдерживать любые устремления наших вероятных противников. Я искренне поздравляю всех, кто служил и служит в Ракетных Войсках, работает на них и совершенствует их с 50-летием образования РВСН. Желаю этим мужественным людям успехов в их нелегком труде, благополучия и твердой уверенности в своей правоте.

Из интервью
с Г. В. ИГУМНОВЫМ

Бершетский военный лагерь



Карта Прикамья
середины XVIII века
(фрагмент)

В сезон тополиных метелей
И в снежный февральский сезон
Несет щит России ракетный
Бершетский лесной гарнизон.

У многих с ним связано много,
У многих — всего ничего,
Но главное — важность момента,
Мы в сердце оставим его.

Мы здесь становились, служили,
Любили, рожали детей,
И звезды с погонов светили
Средь будних и праздничных дней.

И пусть иногда трудновато
Нам, друг, приходилось с тобой,
Зато мы роднее и ближе
С побед выходили порой.

Сегодня нам грустно, конечно,
Что скоро наступит пора,
Когда нам расстаться придется,
Закрутит нас жизни игра.

Чего ж пожелать всем нам завтра?!
Пожалуй... главное всего,
Чтоб «завтра» счастливее стало,
Чем все, что прошло до него.

Л. ЛАПШИНА

На старинной карте Прикамья 1797 года, на том месте, где сейчас находится ЗАТО Звездный, никакого поселения не обозначено, отмечены лишь места выработки медной руды — рудные избы. Впоследствии там возникли три маленькие деревушки, жители которых крестьянствовали и подрабатывали на медеплавильнях поселка Юг, ямщиками на Сибирском тракте или подавались на военную службу... После революции сюда из Перми на лето стали приезжать военные, отрабатывать навыки ратного ремесла.

В 1931 году в Пермь приехал нарком по военным и морским делам, Председатель РВС СССР К. Ворошилов. Решался вопрос о создании постоянно действующих летних военных лагерей. В результате было создано три лагеря: Еланский, Чебаркульский и Бершетский, расположенный в 5 км от разъезда № 52 Пермской железной дороги.

Поначалу в летнем Бершетском лагере готовили военных специалистов по трем направлениям: пехотинцы, артиллеристы и кавалеристы. Место было выбрано не случайно: мотовилихинские заводы города Перми поставляли пушки, а пермские конезаводы — лошадей...

Едва стаял снег, лагерь оживлялся. Приезжали специалисты, привозили оборудование, ставили палатки, которые тянулись стройными рядами от «вертолетки» до нынешней улицы Коммунистической. В этих палатках жили и солдаты, и командиры.

Ежегодно в мае проводилось открытие лагеря. Это был большой праздник не только для военных, но и для всех жителей окрестных деревень. Открывались все контрольно-пропускные пункты, и окрестные жители становились благодарными зрителями военного парада. Было на что посмотреть! В центре лагеря выстраивались все подразделения. Праздничное шествие открывали кавалеристы с разноцветными флагами. Затем были скачки. С парашютной вышки прыгали парашютисты. С аэропланов сбрасывались разноцветные тряпичные шары. Весь день играл духовой оркестр. Такие праздники доставляли всем много радости: и взрослым, и особенно ребятишкам.

После праздников начинались суровые армейские будни. Лишь только солнце озаряло верхушки деревьев, над лагерем раздавались призывные звуки походной трубы — сигнал побудки. И сразу же все приходило в движение. Сначала зарядка и построение, затем занятия — одно за другим. И так до самого вечера, до темноты.

Так было до 1941 года. С началом войны встала необходимость в очень короткое время подготовить много солдат, и лагерь стал не летним, а постоянным. Сюда приходили, чтобы обучиться и уйти на фронт. Теперь здесь готовили не только стрелков-пехотинцев, артиллеристов и кавалеристов, но еще связистов и танкистов. Из них формировали учебно-маршевые полки. До сих пор в районе старых заброшенных котлованов можно увидеть заросшие травой глубокие траншеи. Это солдаты тех лет учились делать оборонительные укрепления. Перед зимой 1941/42 года начали строить деревянные казармы, но в первую военную зиму их все же не хватало. Люди по-прежнему жили в палатках и учились воевать.

В июне 1942 года в Бершетском военном лагере шло формирование нескольких артиллерийских лыжных бригад для отправки на фронт.

Е. И. Селиванов, ветеран Великой Отечественной войны 1941–1945 годов в книге «Солдатский путь к Великой Победе. Слово ветерана» пишет:

«Шел 1943 год — переломный год войны. В огромных Бершетских лагерях, расположенных в окрестностях нескольких деревень, одна за другой готовились команды — маршевые роты для отправки на фронт.»

В годы войны у каждого военнослужащего переходный период от гражданской жизни до настоящей армейской складывался по-разному, но непременно было одно общее для всех: все они прежде, чем попасть на фронт, на передовую, попадали в пересыльные военные лагеря, запасные полки. Самыми знаменитыми военными лагерями были: на Урале — Чебаркуль, на Пермской земле — Бершеть, на Волге под Горьким — Гороховцеи, под Москвой — Алабино и Нахабино.

Вспомнить о том, что было в запасных частях, нелегко. Казалось бы, это — только прелюдия самого фронта, и все же тяжелее обстановки трудно представить.

...Жизнь в запасной части — грязь, жадный взор на все съедобное, теснота, вши, ругательства, воровство, продажность, пронизывание ветром (шинелка-то недостаточно греет при скудной еде) и т. д. Одно хорошо — временами удается что-то читать или писать.

...Никогда в жизни — ни до, ни после — я не испытывал чувства голода настолько сильно, как в запасной части. Трудно, конечно, было вставать не то утром, не то ночью в темной, едва освещенной землянке, второпях наматывать на ноги обмотки, которые в самый неподходящий момент при старшинских окриках вырывались из рук. Ты спишь, тебя еще крепко держит сон, но вот уже раздается первая команда, как серпом по мягкому месту: «Подъем!». Вырабатывается привычка: ты уже не мыслишь себя вне этих команд. Всякое опоздание чревато было каким-нибудь наказанием — нарядом вне очереди. По команде требовалось куда-то бежать, забыв все на свете, бежать в легкой одежде на мороз, на ветер. Вся жизнь в землянках была построена на исполнении однообразных команд.

Привыкнуть к такому распорядку было нелегко, некоторые не выдерживали и попадали в группу слабосильных; эти группы находились на щадящем режиме под наблюдением фельдшера. Дальше строительных работ нигде не использовались. От всех болезней фельдшер лечил солдат с помощью зеленки и хинина.



В годы Великой Отечественной войны в Бершетском лагере бойцы Красной Армии проходили обучение на различных видах вооружения, в том числе на таких артиллерийских орудиях



На Площади Победы

В Звёздном свято чтят память о солдатах и отдают дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны 1941—1945 годов. 9 мая на Площади Победы ежегодно проходит военный парад.

Повседневной стала команда «Выходи строиться!». Привыкаешь и к ней. В армии все время надо строиться: быть в строю и делать все по команде — это обязанность солдата. Построение за день занимает много времени. Оно знаменует порядок и дисциплину...»

Еще один ветеран Великой Отечественной, Григорий Зацерковный, проживающий сейчас в Калининграде, вспоминает о Бершетском лагере так:

«1944 год. В войне наступил перелом, и страна уже могла позволить себе более тщательное обучение новобранцев в учебных центрах подготовки кадров для фронта. Таких лагерей в центральной части Союза было около десяти. Один из них — Бершетский — находился в Молотовской (Пермской) области.

Капитальных построек в лагере не было, в основном землянки. В них жили и курсанты, и офицерский состав. Служить в учебном центре было нелегко. Курсанты постоянно испытывали голод, мерзли. Уральские морозы в ту зиму доходили до минус сорока. Еда в столовой замерзала, и курсанты отогревали ее в казармах. Посуду делали из консервных банок, которые освобождались на кухне. Ложку и кружку каждый хранил у себя. Сейчас трудно представить себе тогдашнюю солдатскую норму № 6: 600 граммов мерзлого хлеба, почти полное отсутствие круп, мерзлый картофель, который приходилось сначала отмачивать, а потом чистить, просроченные консервы из неприкосновенных запасов. Но делилось все это по-братски, учитывая каждую крошку хлеба. Никто не роптал, знали: лучшее — фронту».

Закончилась война. Начались мирные будни. Но в Бершетском военном лагере мирной передышки не было. Как и прежде, здесь проходили общеармейскую подготовку воины Пермского гарнизона и других частей военного округа. В 1953 году в Бершети располагался танковый полк Пермской мотострелковой дивизии (войсковая часть № 07621).

Звёздный того периода представлял собой всего лишь несколько барачков, в которых жили офицеры и их семьи. Вскоре для детей были построены небольшая деревянная начальная школа и детский сад. А солдаты в то время жили в землянках. Позднее, в 50-х годах, сюда приезжал командующий Уральским военным округом, четырежды Герой Советского Союза Маршал Г. К. Жуков. Он всегда интересовался жизнью и бытом солдат. После его приезда для солдат были выстроены казармы. Тогда же началось строительство первых кирпичных домов и большой школы. Появилась и центральная площадь: в память о знаменитом Бершетском лагере, в честь 55-летней годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2000 году ее назвали Площадью Победы. Установленный здесь мемориальный комплекс — это символ памяти и славы всех известных и безымянных героев. Здесь собираются на праздники ветераны, а воины-ракетчики проходят торжественным маршем. Сюда приходят с цветами счастливые молодожены и молодые мамы с младенцами. Здесь теперь резвится детвора.

*Из историко-географического очерка
«Здесь мы живем»
Е. Н. МЕЛЬНИКОВОЙ*

23-я зенитно-артиллерийская Тарнопольско-Берлинская орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизия

Поля Украины, Тарнополь, Бискау,
Широкая Висла-река
Рождали былую солдатскую славу
России стального штыка.

Припев:

В боях 23-й зенитной познали
И радость победы, и горечь утрат,
И яркие звезды на пушках
сверкали,
Как доблести нашей парад.

Стервятников вражых пылали десятки,
Мы танки громили врага,
От красной столицы до арки берлинской
Дорога победы легла.

Припев.

Сегодня в едином строю ветераны,
Их дружба в накале сердец,
У грозных ракет — их наследники славы,
И сыном гордится отец.

Припев.

И. БАРСКИЙ

23-я зенитно-артиллерийская дивизия резерва Верховного Главного Командования начала формироваться 15 января 1943 года в городе Москве при учебном центре зенитной артиллерии.

Основой формирования дивизии были кадры Севастопольского училища зенитной артиллерии и части ВНОС (войска воздушного наблюдения, оповещения и связи).

С первых дней формирования служил в дивизии известный писатель, лауреат Ленинской премии, автор книги «Брестская крепость» С. С. Смирнов.

21 февраля 1943 года было закончено формирование дивизии.

В ее состав вошли:

- управление;
- 1064-й зенитно-артиллерийский полк (командир — подполковник Федот Трофимович Шкурихин);
- 1336-й зенитно-артиллерийский полк (командир — подполковник Тихон Владимирович Мельников, замполит — майор Евгений Антонович Карповский);
- 1342-й зенитно-артиллерийский полк (командир — майор Василий Александрович Гончаров, замполит — майор Давид Борисович Сатовский),
- 1348-й зенитно-артиллерийский полк (командир — майор Петр Борисович Мариничев, замполит — Сергей Павлович Бакачев),
- батарея управления,
- автопарк,
- автомастерские,
- комендантский взвод,
- военный трибунал,
- особый отдел.

1064-й зенитный полк был вооружен зенитными орудиями среднего калибра (85 мм). Остальные части были вооружены орудиями малого калибра (37 мм).

Формировал дивизию ее первый командир полковник Н. С. Ситников, заместителем командира по политической части был назначен подполковник И. П. Высоцкий, первым начальником штаба дивизии был подполковник Ф. А. Иванов.

23 февраля 1943 года дивизия была включена в состав Северо-Западного фронта. Эта дата и стала днем рождения дивизии.

26 февраля части дивизии железнодорожными эшелонами прибыли на станцию Крестцы Новгородской (тогда Ленинградской) области и приступили к противовоздушной обороне станций снабжения 2-й армии и аэродромов 6-й воздушной армии в районах Жер-

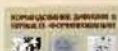


За ратный подвиг и мужество,
проявленное во время
Великой Отечественной войны
1941–1945 годов,
23-я зенитно-артиллерийская
дивизия награждена орденами
Богдана Хмельницкого II степени
и Красной Звезды

23 ЗЕНИТНО-Артиллерийская дивизия Резерва Верховного Главного командования сформирована 21 февраля 1943 года.



В состав дивизии вошли:
1064 зенитно-артиллерийский полк под командованием подполковника ШКУРИХИНА ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ К-Н РУБЛЕВ А.И.



1336 зенитно-артиллерийский полк под командованием подполковника МЕЛЬНИКОВА ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ М-Р КАРТОВСКИЙ



1342 зенитно-артиллерийский полк под командованием м-ра ГОНЧАРОВА В.А. ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ М-Р САТОВСКИЙ.

ОСНОВНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ДИВИЗИИ



В состав дивизии вошли:
1064 зенитно-артиллерийский полк под командованием подполковника ШКУРИХИНА ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ К-Н РУБЛЕВ А.И.
1336 зенитно-артиллерийский полк под командованием подполковника МЕЛЬНИКОВА ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ М-Р КАРТОВСКИЙ
1342 зенитно-артиллерийский полк под командованием м-ра ГОНЧАРОВА В.А. ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ М-Р САТОВСКИЙ.
1348 зенитно-артиллерийский полк под командованием м-ра МОРИНИЧЕВА ЗАМПОЛПТ ЧАСТИ К-Н БЕЛЕНЧУК

Стенды музея боевой славы в Звёздном

Жители Звёздного хорошо знают историю и боевой путь 23-й зенитно-артиллерийской дивизии.

новка, Выползово, Крестцы и Гузятино. Дислоцировалась дивизия на очень большой территории — 110 км по линии железной дороги и до 120 км глубину линии фронта, что вызывало значительные трудности в управлении частями дивизии.

С 1 марта 1943 года вражеская авиация усилила свои действия. Самолеты фашистской Германии стали появляться над объектами охранения в разное время суток на высоте 5–6 км. Учеба, которая занимала основное время в только что сформированных частях дивизии, вынужденно сочеталась с ведением боевых действий. 5 марта 1943 года 2-я и 3-я батареи 1064-го зенитно-артиллерийского полка в районе Парфино отразили многократные налеты авиации противника.

В апреле 1943 года части дивизии отразили 17 налетов авиации противника, из них 7 групповых и 10 одиночных. Здесь, в боях на старорусской земле, и родился девиз воинов-зенитчиков: «Бей врага в воздухе — ищи и уничтожай его на земле».

В апреле 1943 года дивизия была выведена из состава Северо-Западного фронта в резерв Ставки Верховного Главнокомандования и передислоцирована в район города Воронеж, а с 25 мая включена в состав Степного фронта для выполнения задачи по обеспечению ПВО войск 27-й армии, прибывшей с Северо-Западного фронта.

В начале августа 1943 года дивизия в составе 27-й армии вышла в район города Грайворон. Ожесточенные бои велись у переправ через реку Ворскла.

7 августа наши войска освободили город Грайворон. Всего в этих боях у Грайворона было сбито 12 самолетов. 60 офицеров, сержантов и солдат дивизии были представлены к награждению боевыми орденами.

Стремясь избежать окружения, западнее Грайворона остатки потрепанных вражеских дивизий начали отход по единственной свободной дороге. Колонна машин, танков, артиллерии растянулась на многие километры. Враг пытался замаскировать свой отход. С этой целью немецкие истребители, сменяя друг друга, непрерывно пикировали на колонну, создавая впечатление, что по дороге движутся части Красной Армии. Эта уловка не удалась. За короткое время артогнем 27-й армии и 23-го зенитно-артиллерийского полка и атакой с воздуха было уничтожено более 50 танков и сотни автомобилей. Попытка остатков трех пехотных и одной танковой дивизии противника вырваться из «мешка» окончилась крахом.

Почти весь август части дивизии вели жестокие бои в районе переправ через реку Ворскла у города Ахтырка Сумской области. По несколько раз эти переправы переходили из рук в руки.

Во время боев стволы пушек были настолько раскалены, что расчеты, обмакнув свое обмундирование в воде, охлаждали им стволы, чтобы продолжать вести огонь по вражеской авиации.

Часто зенитчикам приходилось действовать как артиллеристам и вести огонь не только по самолетам, но и по пехоте и танкам противника.

В боях под Ахтыркой было сбито 29 вражеских самолетов. За мужество и стойкость 72 бойца дивизии были награждены орденами и медалями.

Осенью 1943 года дивизия участвовала в освобождении Украины. Перед ее частями стояла задача обеспечить свободное продвижение и бесперебойное снабжение частей армии в районах Зарубенцы—Григорьевка. В боях за Букринский плацдарм воины дивизии проявили исключительное мужество и отвагу. Огонь батарей был часто настолько интенсивен, что немецкие летчики не

могли сбросить свой груз на цели. В течение октября части выполняли боевую задачу по прикрытию переправ через Днепр.

12 октября 1943 года войска армии перешли в наступление в общем направлении на Коларлык с задачей расширения Букринского плацдарма на западном берегу Днепра. Основная задача наступающих войск, в состав которых входила дивизия, состояла в том, чтобы освободить столицу Украины город Киев, расширить захваченные плацдармы и создать условия для освобождения от врага всей Правобережной Украины.

По замыслу командования 1-го Украинского фронта для освобождения города Киева предполагалось нанести два удара. Главный удар намечался с Букринского плацдарма, в 80 км южнее Киева, вспомогательный — с плацдарма севернее Киева. В октябре ударная группировка, сосредоточенная на Букринском плацдарме, куда входила и 27-я армия, дважды предпринимала наступление. Однако вражеская оборона оказалась слишком прочной. Стало ясно, что здесь трудно рассчитывать на успех. Войска, наносившие в то же время вспомогательный удар, расширили плацдарм в районе Любеча. Поэтому было решено перенести главные усилия с Букринского на Любечевский плацдарм и отсюда направить главный удар на юг. Получив указание Ставки, командование фронта произвело крупную перегруппировку войск и техники. За короткое время в условиях дождливой погоды, плохого состояния дорог основная часть артиллерии резерва Верховного Главнокомандования, находившегося на Букринском плацдарме, скрыто переправилась на левый берег Днепра и совершила марш на 200 км. Вдоль линии фронта на север, затем, переправившись через Днепр, сосредоточилась на Любечевском плацдарме. Войска передвигались в основном ночью или при утренних и вечерних туманах. Поэтому немецко-фашистское командование не смогло своевременно обнаружить их сосредоточение в новом районе. К началу ноября превосходство наших сил над войсками противника было в среднем в 1,5 раза больше, а по авиации — равным. К 26-й годовщине Октябрьской революции Киев был освобожден нашими войсками.

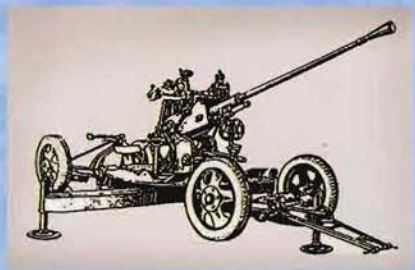
Взятие Киева было крупным успехом наших войск. Уже через 10 дней после освобождения столицы плацдарм в районе Киева был расширен до 150 км в глубину и до 400 км по фронту.

Первая половина января 1944 года характерна тем, что в боях с 18 января под деревней Полонное погибли командир дивизии полковник Николай Сергеевич Ситников и его водитель рядовой Шевчук. Смерть первого командира дивизии отозвалась болью в сердцах бойцов и командиров дивизии.

После освобождения Киева дивизия ведет упорные бои за Шепетовку. Противник бросил на помощь наземным войскам большие силы авиации. В этих боях он потерял 7 самолетов, но ни один самолет не прошел к станции Шепетовка. Бомбовые грузы авиации противника приходилось сбрасывать, не доходя до цели, а некоторым самолетам — и на свои войска. 11 февраля Шепетовка была освобождена.

За мужество и отвагу в боях за Шепетовку только в 1342-м полку дивизии 32 человека были награждены орденами и медалями.

Летом 1944 года дивизия активно участвует в Львовско-Сандомирской операции. Ударная группировка на Львовском направлении состояла из 60-й армии генерал-полковника



**Зенитные орудия
времен Великой Отечественной
войны 1941–1945 годов**

23-я зенитно-артиллерийская дивизия имела современное и мощное вооружение.

БОЕВОЙ ПУТЬ ДИВИЗИИ



Боевое знамя
23-й зенитно-артиллерийской
Тарнопольско-Берлинской
дивизии — одна из реликвий
ракетчиков Звёздного

П. А. Курочкина и 38-й армии генерал-полковника К. С. Москаленко, 3-й и 4-й танковых армий, 6-го гвардейского кавалерийского корпуса, 31-го танкового корпуса, 9-й воздушной армии. Прорыв вражеского фронта возлагался на 38-ю и 60-ю армии. В состав 60-й армии входило 10 дивизий, в том числе и 23-я зенитно-артиллерийская дивизия. Дивизией в это время командовал полковник Я. М. Любимов, начальником штаба был П. И. Смагин. Противник сосредоточил на Юго-Западном направлении 14 пехотных дивизий. 10 июля началось наступление наших войск на Львовском направлении. Наступление было очень тяжелым. Движение частей проходило вдоль основных дорог, потому что шли проливные дожди. Зенитным подразделениям, прикрывающим войска, приходилось действовать в сложной обстановке. Авиация противника препятствовала быстрому наступлению наших войск, тылы отставали. К этому времени наши передовые части заняли Злочев и продвигались на Львов узким коридором. Гитлеровское командование, спасая от окружения Бродскую группировку, начало ее отводить на запад. Во время наступления дивизия обеспечивала прикрытие входа в прорыв 3-й и 4-й танковых армий на главном направлении.

Утром 27 июля Львов был освобожден от немецко-фашистских захватчиков. Во время Львовской операции отличились многие воины дивизии. Один из них, старший лейтенант Д. В. Янушкевич, вынес с поля боя 28 раненых бойцов.

Во время Львовской операции дивизией сбито 18 самолетов, взято в плен 4745 вражеских солдат. За образцовое выполнение задания командования в боях с фашистскими захватчиками, за освобождение Львова 1064-й зенитно-артиллерийский полк получил наименование «Львовский». Этим же указом от 10 августа 1944 года 1342-й и 1348-й зенитно-артиллерийские полки награждены орденом Красного Знамени.

В начале января 1945 года дивизия в составе войск 1-го Украинского фронта начала наступление на южные районы Силезии в направлении населенных пунктов: Кемпа, Мезеца, Радомышля, Бохни, Кракова, Ратибора, а 19 января войска овладели городом Краков. Воины-артиллеристы сделали все, чтобы спасти историческую

святыню польского народа. За время боев на подступах к Кракову и во время противовоздушной обороны города личным составом дивизии сбито 32 самолета, пленено 2280 фашистов. За самоотверженное выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и за овладение городом Краков 1064-й зенитно-артиллерийский полк награжден орденом Кутузова III степени.

После взятия Кракова дивизия продолжала наступление в направлении Ратибора и к 2 февраля вышла к реке Одер на широком фронте. Немецкое командование, понимая значение Домбровского угольного бассейна в районе Верхней Силезии, предприняло мощное контрнаступление в этом районе. С 21 февраля по 14 марта дивизия стойко и храбро обороняла этот район. За участие в освобождении Домбровского угольного бассейна и южной части Верхней Силезии дивизия была награждена орденом Богдана Хмельницкого II степени.

После поражения под Краковом немецко-фашистское командование планировало нанести удар из Ратибора. Город Ратибор был последним опорным пунктом, оставшимся в их руках, и фашисты упорно защищали его. В то время части дивизии вели прикрытие переправ через реку Одер. 30 марта наши войска овладели Ратибором. В этих боях части дивизии уничтожили 28 самолетов врага. За образцовое выполнение задания в боях при прорыве обороны немцев и разгром войск противника в Опельско-Ратиборской операции Указом Президиума Верховного Совета СССР дивизия награждена орденом Красной Звезды.

С 16 апреля 1945 года дивизия участвует в Берлинской операции. С 21 по 30 апреля части дивизии выполняли задание по противовоздушной обороне войск армии. К исходу 22 апреля наши войска вышли к каналу Тельтов, который представлял собой серьезное препятствие шириной 40–50 м, глубиной 3 м. Мосты через канал были взорваны, подступы тщательно охранялись. С ходу канал форсировать не удалось. Общая численность немецкого гарнизона составляла более 30 тысяч человек. 24 апреля было завершено окружение Берлинской группировки нашими войсками. Дивизия в ходе штурма Берлина не только осуществляла ПВО своих войск, но и приняла непосредственное участие в освобождении города.

Участник боев за Берлин парторг 1348-го зенитно-артиллерийского полка капитан Г. К. Лахов так описывает начало штурма Берлина: *«Ранним утром 24 апреля тысячи орудий разных калибров и грозные «катюши» открыли ураганный огонь по вражеской обороне. Мощные артиллерийские залпы возвестили о начале штурма логова фашистского зверя — Берлина. В эту минуту каждый участник великой битвы, от рядового до генерала, был полон гордости за себя, свою честь, за то, что именно он является участником штурма фашистского гнезда, где строились планы покорения народов Европы и великого русского народа. Каждый в эту минуту с небывалым рвением стремился вперед — быть в огне битвы и доказать всему миру, что перед нами, русскими, не устоит никакая преграда. Не помогут немцам ни ярость их сопротивления, ни баррикады на каждом перекрестке дорог, за которыми оголтелые, с перекошенными от злости лицами фаустпатронщики, ничто не смогло остановить всепобеждающего натиска русских войск. Раненые не желали уходить в госпиталь и оставались в строю до тех пор, пока не одерживали в этом городе хотя бы маленькой, незначительной победы».*



ЗА ПЕРИОД ЛЬВОВСКОЙ ОПЕРАЦИИ ДИВИЗИЕЙ СБИТО 18 САМОЛЕТОВ ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИЯ 1064 ЗАП ПОЛУЧИЛ НАИМЕНОВАНИЕ ЛЬВОВСКИЙ 1342 И 1348 ЗАП НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНАМИ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.



ЗА ПЕРИОД КРАКОВСКОЙ ОПЕРАЦИИ ДИВИЗИЕЙ СБИТО 32 САМОЛЕТА, ПЛЕНЕНО 2280 ФАШИСТОВ. ЗА ДОБЛЕСТЬ И МУЖЕСТВО 1064 ЗАП НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ КУТУЗОВА III СТЕПЕНИ.



ЗА ВРЕМЯ БЕРЛИНСКОЙ ОПЕРАЦИИ ДИВИЗИЕЙ СБИТО 16 САМОЛЕТОВ ПРОТИВНИКА. ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИЯ 1342 ЗАП ВРУЧЕН ОРДЕН АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО.



В музее боевой славы дивизии

Учениками и учителями МОУ Начальная общеобразовательная школа ЗАТО Звёздный создан музей, в котором значимое место занимают стенды и экспонаты, связанные с историей 23-й зенитно-артиллерийской дивизии.



Аллея славы в Звёздном

Облик улиц и площадей Звёздного подчеркивает статус военного городка — места, где чтут традиции дедов и отцов.

24 апреля 1945 года рота капитан И. И. Дегтярёва подавила три пулеметные точки противника, очистили квартал, уничтожив более 40 солдат и офицеров противника. На боевом счету этого подразделения 10 сбитых самолетов, свыше 300 уничтоженных солдат и офицеров и четыре освобожденных села Украины.

За время Берлинской операции дивизией было сбито 16 самолетов, уничтожено 8311 солдат и офицеров противника. За мужество и героизм при взятии Берлина дивизия получила наименование «Берлинская». 3—5 мая 1945 года дивизия в составе 31-й Гвардейской танковой армии совершила марш в район города Дрезден, где окруженная 9-я немецкая армия пыталась прорваться на запад. 6 мая наши войска овладели городом Майсен, 7 мая — городом Дрезден. Дивизия обеспечивала противоздушную оборону города Дрезден. После ликвидации Дрезденской группировки дивизия совершила марш в город Карнебург, где и дислоцировалась до вывода наших войск из Австрии. За взятие города Дрезден 1336-й зенитно-артиллерийский полк получил наименование «Дрезденский», а 1342-му зенитно-артиллерийскому полку был вручен орден Александра Невского.

За успешное выполнение заданий командования 2966 солдат, сержантов и офицеров удостоены боевых правительственных наград:

- орденом Красного Знамени — 26 человек,
- орденом Кутузова III степени — 1 человек,
- орденом Богдана Хмельницкого II степени — 1 человек,
- орденом Богдана Хмельницкого III степени — 4 человека,
- орденом Александра Невского — 2 человека,
- орденом Отечественной войны I степени — 65 человек,
- орденом Отечественной войны II степени — 116 человек,
- орденом Красной Звезды — 645 человек,
- орденом Славы III степени — 169 человек,
- медалью «За отвагу» — 1022 человека,
- медалью «За боевые заслуги» — 915 человек,
- медалью «За победу над Германией» — все воины.

После войны соединение приступило к мирной службе в составе советских войск в Германии.

С 1946 года 23-я Тарнопольско-Берлинская зенитно-артиллерийская орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизия дислоцируется в составе группы советских войск в Австрии, в расположенных вблизи Вены маленьких городах — Карнебург и Штоккерау.

В мае 1955 года советское правительство совместно с правительствами других стран — участников антигитлеровской коалиции приняло решение, на основании которого 23-я Тарнопольско-Берлинская дивизия в сентябре 1955 года выведена на территорию СССР, затем передислоцирована на территорию Прикарпатского военного округа в городе Шепетовка.

1 сентября 1955 года 23-я зенитно-артиллерийская дивизия переименована в 97-ю зенитно-артиллерийскую дивизию (Директива Министерства обороны СССР от 28 августа 1955 года № ОРГ/2/460609 ОБ).

В 1958 году соединение в короткий срок перевооружается на ракетную технику, на «отлично» выполняет все учебно-боевые пуски ракет и приступает к несению боевого дежурства по охране безопасности нашей Родины.

В 1958 году началось расформирование дивизии, которое в 1960 году было закончено.

Пермский ракетный бастион

На знаменах алых ордена сверкают.
Четко шаг чеканя, идет за строем строй.
Славные уральские воины шагают
В боевой дивизии, где служим мы с тобой.

Припев: Ракетная дивизия моя,
Ты славою овеяна в боях.
За Родину, за край родной
Тарнопольско-Берлинская
Готова в бой.

Свято чтим мы память
наших ветеранов.
Боевой приказ мы выполним всегда.
Бойся, враг,

ответных ядерных ударов,
Ведь на страже Родины стоят БЖРК.

Припев.

*Строевая песня
52-й ракетной дивизии*

На основании директивы Министерства обороны СССР в мае 1960 года на базе управления 1170-го и 1208-го зенитно-артиллерийских полков 97-й зенитно-артиллерийской Тарнопольско-Берлинской орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизии, 35-й школы ВВС и 15-го учебного танкового полка была сформирована 206-я ракетная бригада.

10 августа 1960 года вступил в должность первый командир бригады полковник Георгий Владимирович Стоппе (командовал бригадой с 27 августа 1960 года по 7 июля 1961 года). К 19 ноября 1960 года формирование 206-й ракетной бригады было закончено.

В состав бригады вошли:

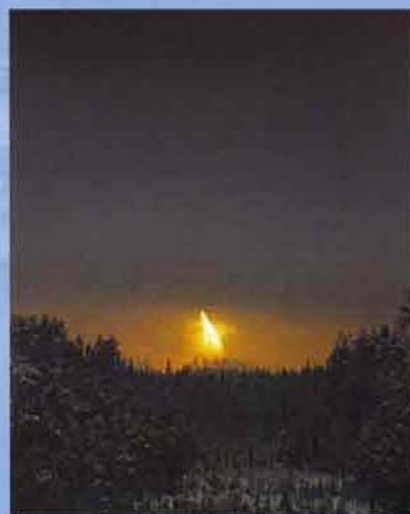
- 721-й ракетный полк — войсковая часть № 44097;
- 723-й ракетный полк — войсковая часть № 34131;
- 730-й ракетный полк — войсковая часть № 54300;
- 734-й ракетный полк — войсковая часть № 44170;
- 1539-я подвижная ракетно-техническая база — войсковая часть № 54231;
- 298-й узел связи — войсковая часть № 03743;
- 260-й отдельный батальон охраны — войсковая часть № 28156;
- отдельный батальон боевого обеспечения;
- 566-я отдельная эксплуатационно-ремонтная рота — войсковая часть № 34412;
- 648-я отдельная железнодорожная эксплуатационная рота — войсковая часть № 03925;
- 355-я отдельная инженерно-техническая рота — войсковая часть № 34424;
- 411-я отдельная автотранспортная рота — войсковая часть № 4426;
- 234-я ремонтная мастерская ракетного и артиллерийского вооружения;
- школа подготовки курсантов;
- гарнизонный офицерский клуб;
- пекарня.

В октябре 1960 года началась переподготовка личного состава в учебных центрах и на полигонах. Личный состав осваивал переходную ракету Р-2 с проведением учебно-боевых пусков, затем (с 1962 года) — штатную ракету Р-16. Стартовые дивизионы выезжали на полигон, проводили учебно-боевые пуски ракет Р-16 и, возвращаясь к местам постоянной дислокации, допускались комиссией Главного командующего РВСН к боевому дежурству.

На основании Директивы министра обороны СССР от 5 апреля 1961 года № ОРГ/9/59215, Директивы Главного командующего Ракетными войсками от 13 апреля 1961 года № 644674 и Директивы командира войсковой части 14043 от 19 апреля



Эмблема 52-й ракетной
Тарнопольско-Берлинской
орденов Богдана Хмельницкого
II степени и Красной Звезды
дивизии



Учебно-боевой пуск
ракеты Р-16

Мало кто из жителей Пермского края знает, что в Звёздном была размещена часть ядерного боезапаса России, мощностью в 700 раз превышающая мощность атомной бомбы, сброшенной на Хиросиму. Проверка боевой готовности ракетчиков 52-й ракетной дивизии проводилась в том числе и учебно-боевыми пусками МБР.

КОМАНДИРЫ 52-й РАКЕТНОЙ ДИВИЗИИ



З. Т. Иванов



П. С. Паршин



А. А. Друкарев



В. А. Козлов



В. В. Белоусов



И. М. Балаболкин



Ю. Ф. Кириллов



А. Г. Субботин



Б. В. Синенко

1961 года № 001180 15 мая 1961 года 206-я ракетная бригада переформирована в 52-ю ракетную дивизию.

Формирование ракетной дивизии началось из частей Уральского военного округа. Комплектование офицерскими кадрами шло за счет расформированных частей ВВС, наземной артиллерии и танковых войск. Формирование осуществляла оперативная группа, возглавляемая командиром бригады полковником Г. В. Стоппе. В боевой состав дивизии были включены ракетные полки и части обеспечения и обслуживания (командиры — полковники А. А. Васильев, А. В. Зубулин, Н. Т. Панин, О. А. Губаренко).

Управление дивизии сформировано к 30 мая 1961 года с местом дислокации в 4 км от поселка Бершеть Пермской области, в последующем получившее название Пермь-76.

27 июня 1961 года закончено формирование дивизии, и приказом Министерства обороны СССР от 6 июня 1961 года № 0052 день 27 июня установлен как ежегодный праздник дивизии. С апреля 1970 года 52-я ракетная дивизия вошла в состав Оренбургской ракетной армии.

22 июля 1961 года вступил в командование первый командир дивизии — полковник З. Т. Иванов.

На основании Директивы Генерального штаба Министерства обороны СССР, Директивы Главного штаба Ракетных войск и в целях поддержания боевых традиций 52-й ракетной дивизии были переданы почетное наименование и правительственные награды 97-й зенитно-артиллерийской дивизии. Полное название дивизии звучит так: «52-я ракетная Тарнопольско-Берлинская орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизия».

Параллельно шло строительство объектов дивизии. Были выбраны несколько боевых стартовых позиций (БСП), место под жилой городок дивизии и технические площадки под базы, склады и радиоцентры. Строительство вело Министерство обороны СССР, а именно Управление инженерных работ (начальник — полковник В. М. Тихонов), Управление наружных работ (начальник — подполковник А. Г. Кушнир) и военно-строительные отряды.

В условиях бездорожья, лесисто-болотистой местности первая БСП сдана в эксплуатацию уже в декабре 1961 года. О сложности работ говорит хотя бы такой факт: при расчистке трассы утонули три гусеничных бульдозера, извлечь которые удалось только через год. Вскоре, с вводом в строй магистральной дороги с бетонным покрытием, темпы строительства повысились.

За годы существования дивизии ей командовали:

- генерал-майор Иванов Зиновий Трифионович (с 22 июля 1961 года по 1 апреля 1966 года);
- полковник Паршин Павел Сергеевич (с 1 апреля 1966 года по 7 мая 1969 года);
- генерал-майор Кабанов Павел Иванович (с 7 мая 1969 года по 26 февраля 1973 года);
- генерал-майор Друкарев Анатолий Александрович (с 26 февраля 1973 года по 20 сентября 1976 года);
- генерал-майор Козлов Валерий Андреевич (с 20 сентября 1976 года по 20 декабря 1980 года);
- генерал-майор Белоусов Вениамин Валентинович (с 20 декабря 1980 года по 21 июня 1984 года);
- генерал-майор Балаболкин Иван Михайлович (с 21 июня 1984 года по 29 июня 1989 года);
- генерал-майор Кириллов Юрий Фёдорович (с 29 июня 1989 года по 4 ноября 1993 года);

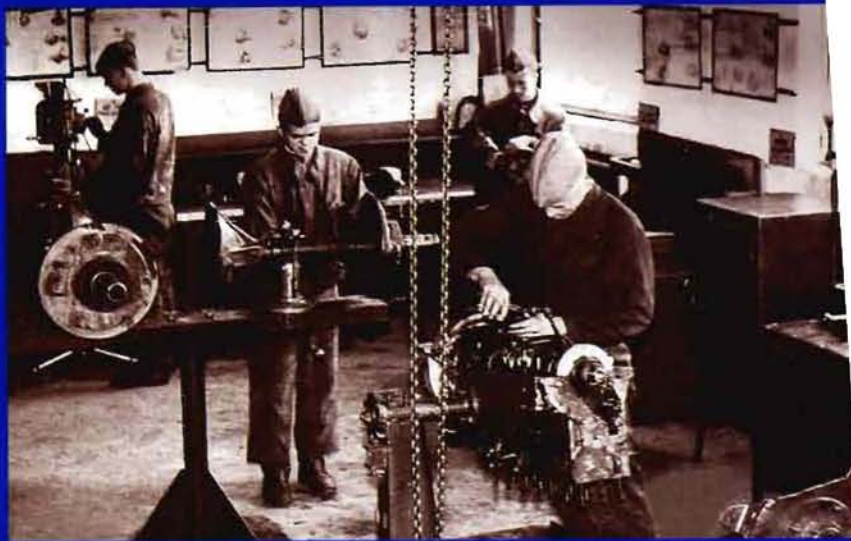


Знак 52-й ракетной Тарнопольско-Берлинской орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизии



Ритуал заступления на боевое дежурство — одна из традиций 52-й ракетной дивизии

Учебно-боевые будни ракетной дивизии в период становления и развития...





... и на рубеже XX—XXI веков





Стратегический ракетный комплекс УР-100 с ракетой 8К84



Стартовый комплекс для УР-100



УР-100

Становление и развитие Ракетных войск проходило в невероятно сложных экономических и политических условиях, требовало неимоверного напряжения сил всех, кто работал в ракетной промышленности и служил в РВСН.

— генерал-майор Субботин Алексей Гаврилович (с 4 ноября 1993 года по 16 июня 1999 года);

— генерал-майор Синенко Борис Владимирович (с 16 июня 1999 года по 30 ноября 2002 года).

13 марта 1962 года заступил на боевое дежурство первый дивизион (командир — подполковник В. А. Каплюк), а к 1965 году последняя боевая позиция была сдана в эксплуатацию и приступила к несению боевого дежурства.

В 1963 году было принято Постановление Совета Министров СССР о строительстве в позиционном районе дивизии боевых ракетных комплексов (БРК) РС-10 с одиночными стартами (ОС). Первый полк (командир — полковник О. А. Грабский) заступил на боевое дежурство 24 ноября 1966 года. В последующие годы были поставлены на боевое дежурство еще семь БРК РС-10 с ракетой 8К84, последний — в конце 1970 года. Для обеспечения эксплуатации нового комплекса была построена техническая зона.

С мая 1964 года оргштатная структура стартовых дивизионов Р-16 изменяется. На базе дивизионов создаются отдельные ракетные полки (БСП-1 — полковник А. А. Кравченко, БСП-2 — полковник Н. Т. Панин, БСП-11 — подполковник Н. А. Соколенко, БСП-12 — подполковник Ф. С. Авдеенко, БСП-21 — подполковник В. Г. Храменков, БСП-22 — подполковник А. Г. Арцыбашев).

16 января 1964 года боевой расчет войсковой части № 34131 во главе с полковником Л. А. Кравченко на центральном полигоне произвел первый учебно-боевой пуск.

Совершенствовалась система боевого управления: в 1963 году вводится в штат командный пункт (КП) дивизии. Первым его начальником стал подполковник Н. Н. Колодезный. Командные пункты полков оснащаются современной аппаратурой связи. В 1967 году КП дивизии и полков были оснащены автоматизированной аппаратурой боевого управления и связи. В 1968 году была введена засекречивающая аппаратура связи. В 1971 году дивизия оснащается системами космической и спутниковой связи.

Одновременно со строительством боевых позиций и пунктов управления быстрыми темпами шло возведение жилого городка. Первоначально жилой фонд (Пермь-76) состоял из полевого лагеря и деревянных одно- или четырехквартирных сборно-щитовых домов. К концу 1960 года были построены временные штабы, общежития, казармы, военный госпиталь. Первый капитальный жилой 64-квартирный дом был сдан в ноябре 1962 года. Жилой городок стал современным благоустроенным поселком городского типа с детскими садами, Домом культуры, гостиницей, школой и другими объектами соцкультбыта. В 1972 году построены закрытый плавательный бассейн, пионерский лагерь, созданы зона отдыха, лыжная база для офицеров и членов их семей.

Продолжалось дальнейшее освоение техники и совершенствование подготовки стартовых расчетов БСП Р-16. Перед каждым заступлением на боевое дежурство проводились комплексные занятия на штатной технике с учебно-боевыми ракетами. По плану подготовки боевые расчеты выезжали на полигоны и проводили учебно-боевые пуски ракет. К 1970 году было проведено около 20 учебно-боевых пусков ракет Р-16. В результате этих мероприятий и роста мастерства личного состава стало возможным уменьшить время на подготовку ракет к пуску и проводить операции сокращенным составом боевых расчетов. К 1975 году ракетные полки прошли перевооружение. Были поставлены новые боевые ракетные комплексы с ракетами 15А20. Оборудованы боевые посты всех дежурных смен, отработана единая система подготовки и заступления на боевое дежурство.



Полки ОС:

1. 721-й ракетный полк (войсковая часть № 44097), позывной «Верховой».
2. 730-й ракетный полк (войсковая часть № 54300), позывной «Графолог».
3. 598-й ракетный полк (войсковая часть № 52635), позывной «Журавель».
4. 608-й ракетный полк (войсковая часть № 69777), позывной «Заплыв».
5. 263-й ракетный полк (войсковая часть № 29440), позывной «Мебельщик».
6. 684-й ракетный полк (войсковая часть № 57341), позывной «Деловой».
7. 176-й ракетный полк (войсковая часть № 07392), позывной «Алхимик».
8. 723-й ракетный полк (войсковая часть № 34131), позывной «Клепка».

Параллельно с постановкой новых комплексов ОС на боевое дежурство завершали свой боевой путь БСП Р-16. В 1976 году начался процесс демонтажа и снятия их с вооружения, и к 1978 году все пусковые установки были демонтированы.

Следующим шагом в развитии дивизии было принятие в 1988–1991 годах на вооружение нового боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК). Параллельно начались работы по снятию с боевого дежурства БРК ОС. К 1995 году все ракетные полки ОС сняты с боевого дежурства.



Боевые ракетные комплексы ОС

О ПРЕДШЕСТВЕННИКАХ БЖРК

За годы Гражданской войны Красной Армией был накоплен огромный опыт использования бронированных подвижных железнодорожных составов-бронепоездов. Они применялись как для огневой поддержки войск, так и для ведения самостоятельных, иногда весьма дерзких, боевых действий в полосе железной дороги. При этом широко использовались такие качества бронепоездов, как быстрота передвижения и маневренность, сила огня, мощная броневая защита и возможность применения бронепоезда в качестве тяговой силы для транспортирования 15 вагонов с грузом особой важности. В октябре 1920 года в составе броневых сил Красной Армии имелось 103 бронепоезда.

Каждый бронепоезд состоял из боевой части и базы. Боевая часть предназначалась для ведения непосредственных боевых действий и включала в себя бронепаровоз, две бронеплощадки и 2–4 контрольные платформы, которые присоединялись к бронепоезду спереди и сзади, служили для перевозки материалов для ремонта железнодорожного полотна (рельсы, шпалы и т. д.) и для защиты от минно-взрывных заграждений.

База бронепоезда обеспечивала ему достаточно высокую автономность действий и состояла из вагона для начальствующего состава, вагона-канцелярии, вагона-клуба, вагона-кухни и нескольких вагонов для размещения личного состава бронепоезда. Во время боя база следовала за боевой частью вне досягаемости огня артиллерии противника.

Бронеплощадки представляли собой бронированные вагоны с отвесными прямыми бортами и с высокими прямыми клепаными башнями, в которых устанавливались короткоствольные 76,2-миллиметровые пушки. Каждая бронеплощадка была вооружена двумя пушками и четырьмя станковыми пулеметами.

Кроме бронепоездов, вооруженных 76,2-миллиметровыми пушками и именовавшихся легкими, имелось небольшое количество тяжелых бронепоездов, вооруженных 107-миллиметровыми пушками с дальностью стрельбы до 15 км.

Бронирование (до 100 мм) обеспечивало защиту жизненно важных узлов от броневой снарядов калибром 75 мм.

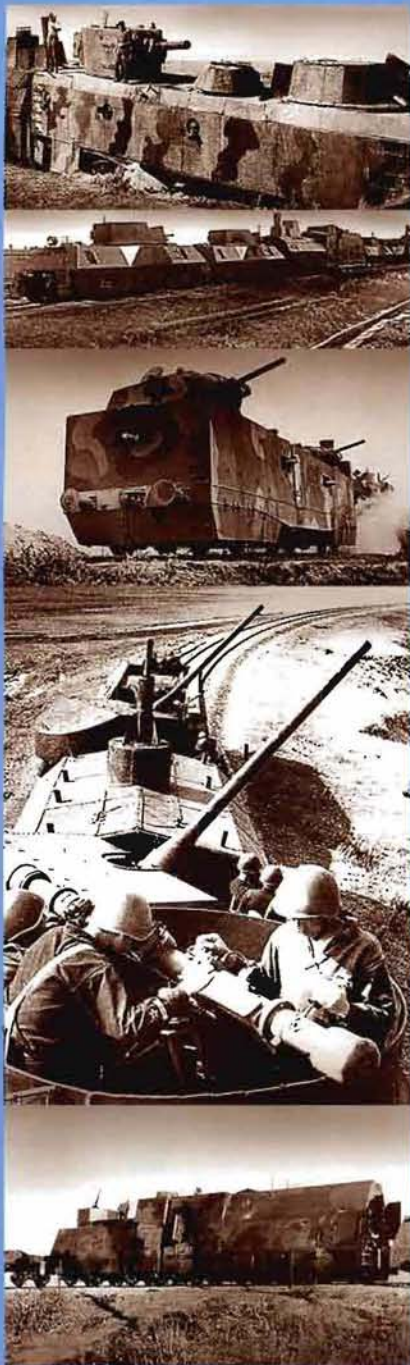
На одной заправке топливом и водой бронепоезд мог преодолеть до 120 км с максимальной скоростью 45 км/ч. В качестве топлива использовался уголь (10 т) или мазут (6 т). Масса боевой части бронепоезда не превышала 400 т.

Экипаж боевой части состоял из командования, взвода управления, взводов броневых вагонов с башенными расчетами и отделениями бортовых пулеметов, взвода ПВО, взвода тяги и движения и взвода железнодорожных броневых автомобилей, в котором имелось 2 легких броневых автомобиля БА-20жд и 3 средних броневых автомобиля БА-10жд, приспособленных для движения по железнодорожному пути. Они применялись для ведения разведки на удалении 10–15 км и в составе охранения (дозора) на марше. Кроме того, на платформах прикрытия мог располагаться десант в составе до трех стрелковых взводов.

По состоянию на 22 июня 1941 года Красная Армия имела 53 бронепоезда (из них 34 относились к классу легких), в составе которых было 53 бронепаровоза, 106 артиллерийских бронеплощадок, 28 бронеплощадок ПВО и более 160 броневых автомобилей, приспособленных для движения по железной дороге. Имелось также 9 бронедрезин и несколько моторных броневых вагонов.

Кроме Красной Армии бронепоездами располагали и оперативные войска НКВД. Они имели 25 бронепаровозов, 32 артиллерийские бронеплощадки, 36 моторных броневых вагонов и 7 броневых автомобилей.

Успешное использование бронепоездов в первые месяцы войны способствовало развертыванию их строительства в вагонных депо ряда горо-



В основу разработки БЖРК лег опыт развития вооружения на железнодорожном ходу

дов. При этом конструкция и вооружение бронепоездов в значительной степени представляли собой импровизацию и зависели от наличия броневой стали, вооружения и технологических возможностей депо.

Наиболее удачную конструкцию имел бронепоезд «Козьма Минин», построенный в феврале 1942 года в вагонном депо города Горького. В боевую часть этого бронепоезда входили бронепаровоз, две крытые бронеплощадки, две открытые артиллерийские бронеплощадки и четыре двухосные контрольные платформы. Каждая крытая бронеплощадка была вооружена двумя 76,2-миллиметровыми пушками, установленными в башнях от танков Т-34. Кроме спаренных с этими пушками 7,62-миллиметровыми пулеметами ДТ бронеплощадки имели по четыре 7,62-миллиметровых станковых пулемета «Максим» в шаровых опорах в бортах. Открытые артиллерийские площадки были разделены по длине на три отсека. В переднем и заднем отсеках были установлены 37-миллиметровые зенитные пушки, а в центральном отсеке находилась пусковая установка реактивных снарядов М-8. Толщина боковой брони бронеплощадок составляла 45 мм, крытые бронеплощадки имели верхнюю броню толщиной 20 мм. Защищенный броней толщиной 30–45 мм бронепаровоз использовался в качестве тяги только в боевых условиях. В походе и на маневрах использовался обычный паровоз. Благодаря наличию четырех длинноствольных 76,2-миллиметровых пушек Ф-32 бронепоезд мог обеспечить высокую концентрацию артиллерийского огня и вести прицельную стрельбу на дальность до 12 км, а пусковые установки М-8 позволяли ему успешно поражать живую силу и технику противника.

Бронепоезд «Илья Муромец» был построен в 1942 году в Муроме. Он был защищен броней толщиной 45 мм и за всю войну не получил ни одной пробоины. Бронепоезд прошел путь от Мурома до Франкфурта-на-Одере. За время войны он уничтожил 7 самолетов, 14 орудий и минометных батарей, 36 огневых точек противника, 875 солдат и офицеров. За боевые заслуги 31-й отдельный особый Горьковский дивизион бронепоездов, в который входили бронепоезда «Илья Муромец» и «Козьма Минин», был награжден орденом Александра Невского. В 1971 году в Муроме был поставлен на вечную стоянку бронепаровоз «Илья Муромец».

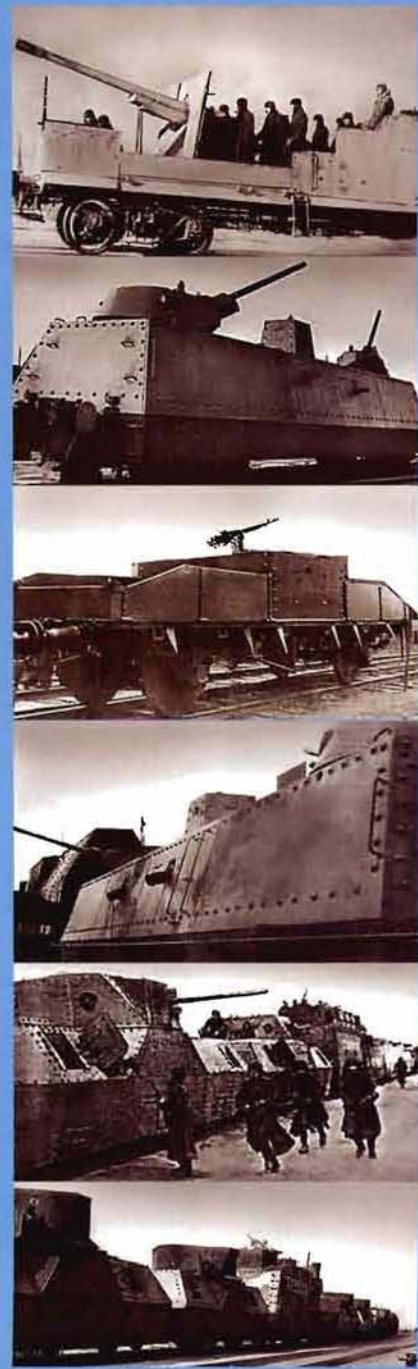
Бронепоезд «Народный мститель» был построен железнодорожниками Ленинградско-Варшавского узла. Вооружение бронепоезда составляли две зенитные 76-миллиметровых пушки, два танковых 76-миллиметровых орудия, 12 пулеметов «Максим».

Боевой путь «Народный мститель» начал 7 ноября 1941 года — на Варшавском вокзале во время митинга железнодорожники вручили команде бронепоезда, на 85% состоявшей из железнодорожников-добровольцев, Красное знамя. За время своей службы бронепоезд участвовал во многих операциях по защите Ленинграда, громил врага в районах Пушкина, Александровки, Урицка, Павловска.

Наиболее распространенным типом бронепоездов во второй половине Великой Отечественной войны стал разработанный в 1942 году так называемый бронепоезд образца 1943 года БП-43.

Для Красной Армии в годы войны был изготовлен 21 бронепоезд образца 1943 года.

Бронепоезда использовались Красной Армией в течение всей Великой Отечественной войны. Кроме поддержки стрелковых частей, действовавших в полосе железной дороги, они применялись для поражения войск противника в районе важных железнодорожных станций, для защиты побережья и борьбы с артиллерией. Исключительно важную роль в защите железнодорожных станций от ударов авиации противника сыграли зенитные бронепоезда, вооруженные 25-миллиметровыми и 37-миллиметровыми зенитными пушками и 12,7-миллиметровыми зенитными пулеметами ДШК.



Бронепоезда
всегда создавали огневое
преимущество на направлении
главного удара



Впервые учебно-боевой пуск БЖРК был произведен 28 ноября 1996 года на полигоне Плесецк расчетом в составе полковника А. Л. Панова и майора М. В. Горбунова

Освоение нового комплекса требовало особого подхода к его эксплуатации и боевому применению. Командование дивизии и частей успешно преодолело этот сложный этап: полки сформированы, личный состав был обучен.

Постановку полков на боевое дежурство осуществляли командиры:

- полковник Ю. К. Жуковский — 161-й рп (войсковая часть № 52941), позывной «Натяжка»;
- полковник С. П. Каменев — 174-й рп (войсковая часть № 51101), позывной «Шкодник»;
- полковник В. В. Жернаков — 223-й рп (войсковая часть № 46177), позывной «Графический»;
- полковник В. А. Яковлев — 721-й рп (войсковая часть № 44097), позывной «Верховой».

Первый ракетный полк БЖРК заступил на боевое дежурство 22 апреля 1989 года (командир — подполковник Ю. К. Жуковский). К 1991 году в боевом составе дивизии несли боевое дежурство все остальные полки БЖРК.

В 1990—1995 годах в ходе опытной эксплуатации были выработаны предложения и рекомендации по дальнейшему совершенствованию боевого применения БЖРК: решено немало технических проблем в эксплуатации и ремонте ходовой части, систем и агрегатов БЖРК.

Организовано тесное взаимодействие с Министерством путей сообщения по эксплуатации подвижной части БЖРК и проведению работ на объектах Пермской железной дороги. В этом принимали участие личный состав полков технической ракетной базы (трб), ремонтно-технической базы (рทบ), а также исследовательские группы ГШ РВ, вузов и НИИ, управления армии и офицеры дивизии.

Жизнь ракетчиков и их семей неразрывно была связана с внешней политикой государства. Так, после встречи лидеров мировых держав — СССР и Великобритании — были введены ограничения на маршруты боевого патрулирования БЖРК. Это потребовало принятия компенсационных мер по несению боевого дежурства, а также проведения тактических учений с полками в пункте постоянной дислокации.

В 1996—1997 годах истекали гарантийные сроки эксплуатации ракетного вооружения БЖРК. В целях комплексной оценки состояния систем и агрегатов ракет был запланирован учебно-боевой пуск с пусковой установки 161-го ракетного полка. В 1996 году 161-й ракетный полк (командир — подполковник А. Л. Панов) совершил марш на полигон Плесецк. Личным составом полка 26 ноября был проведен учебно-боевой пуск ракеты РС-22 с оценкой «отлично».

Из сообщения пресс-центра РВСН: «С государственного испытательного полигона Плесецк осуществлен пуск МБР SS-22 «Скальпель». Отличие пятого в этом году учебно-боевого старта ракеты от предыдущего в том, что его впервые выполнили ракетчики БЖРК — боевого железнодорожного ракетного комплекса. Ракета, десять лет находясь на боевом дежурстве, всеми десятью головками поразила цели в районе Камчатки. Простой ракетного поезда на «запасном пути» не сказался на мастерстве ракетчиков».



**Установка
транспортно-пускового контейнера**

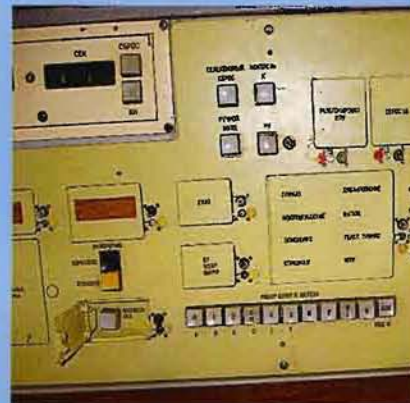
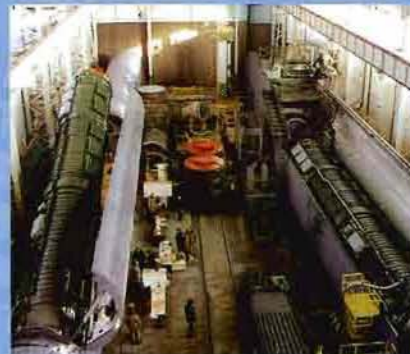
Все это стало возможным благодаря совместной работе личного состава ракетного полка, специалистов полигона и военно-промышленного комплекса, проведенной под руководством командования РВСН, 31-й ракетной армии и 52-й ракетной дивизии.

По результатам учебно-боевого пуска создатели БЖРК дали гарантию его надежной эксплуатации еще на пять лет.

За все время существования дивизии было проведено 38 учебно-боевых пусков.

В различные годы на вооружении дивизии состояли:

- Р-16У (8К64У) — с 1962 по 1976 год;
- УР-100 (8К84) — с 1966 по 1975 год;
- УР-100К (15А20) — с 1974 по 1994 год;
- РТ-23УТТХ (15Ж61) — с 1989 по 2000 год.



**Эксплуатация и применение
БЖРК требуют объединенных
усилий военно-промышленного
комплекса России
и воинов-ракетчиков**

Уклад жизни воинов-ракетчиков
был разнообразным.
1990-е годы





Ракета Р16У (8К64У)
состояла на вооружении
52-й ракетной дивизии
с 1966 по 1976 год

Разработчик —
ОКБ-586 (КБЮ)

Главный конструктор —
М. К. Янгель

Изготовители —
заводы № 586 (ЮМЗ)
и № 166 (ПО «Полет»,
г. Омск)

Тип комплекса —
стратегический ракетный
комплекс с МБР,
размещенных в групповых
ШПУ, 1-го поколения

Состояла
на вооружении
с 15 июля 1963 года,
снята с вооружения
в 1978 году



РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ШЕКСНА-В» С МБР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА Р-16У (8К64У)

Ракета Р-16У разработана на базе МБР Р-16 с целью унификации конструкции для применения с наземных и шахтных ПУ. Для повышения надежности и безопасности при эксплуатации была изменена автоматика управления двигателем первой ступени. Наддув баков горючего обеих ступеней и бака окислителя второй ступени осуществлялся азотом из баллонов высокого давления.

Технические предложения ЦКБ-34 привели к необходимости переработки отдельных узлов изделия 8К64, при этом менялась силовая схема при хранении, по-новому должна была проводиться заправка и другое.

Испытания ракеты Р-16У проводились с января 1962 года с наземной пусковой установки. В 1961 году на площадке № 60 полигона Тюра-Там началось строительство ШПУ (объект 310), а для обслуживания была сформирована 43-я отдельная испытательная часть. Главный инженер проекта строительного сооружения — А. А. Ниточкин (ЦПИ-31 МО). Первый пуск из ШПУ состоялся 13 июня 1962 года, ракета успешно вышла из шахты, но в полете отказал рулевой двигатель. Несколько следующих пусков также были не совсем успешными, в частности, из-за горения надетого на рулевые машины чехла из прорезиненной ткани, после его снятия испытания пошли нормально. Полный цикл испытаний был завершен в июле 1963 года.

В процессе проектирования было разработано несколько вариантов ШПУ — проект рассматривался дважды: в марте и октябре 1960 года. Рабочие чертежи ШПУ были готовы в марте 1961 года.

Стартовая позиция ракет Р-16У «Шексна-В» имела следующие защищенные сооружения: три шахтных ПУ, расположенных в линию на незначительном расстоянии друг от друга; хранилища компонентов топлива (горючего и окислителя); командный пункт с автономными источниками электроэнергии — дизельгенераторами и системой обеспечения температурно-влажностного режима.

Строительное сооружение ШПУ в верхней части имело оголовок, в котором размещены защитная крыша с электроприводом и другое специальное оборудование. ШПУ имела для наведения ракеты по азимуту поворотный пусковой разделительный стакан с газоотводящим устройством. Отвод продуктов горения компонентов топлива ракеты осуществлялся через газоход между стаканом и шахтой. Для направления ракеты при старте в пусковом стакане имелись направляющие, а на ракете установлены бугеля, которые также обеспечивали амортизацию ракеты при ее хранении при внешнем воздействии.

Хранение ракеты Р-16У в шахтах осуществлялось в незаправленном состоянии. В составе стартового комплекса имелась централизованная система заправки с общими (на все три шахты) хранилищами и насосами для каждого компонента топлива и дистанционным управлением заправкой из командного пункта. Управление стартовой позицией при длительном хранении ракет, заправке, подготовке к пуску ракет и старте — централизованное, дистанционное из командного пункта.

Ракетные комплексы с МБР Р-16 и Р-16У несли боевое дежурство под городами Пермь-76, Нижний Тагил, Бологое, Итатка, Йошкар-Ола, Новосибирск, Шадринск, Юрья.

РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС 15П084 С МБР УР-100 (8К84)

На ракете УР-100 был реализован принцип плотной компоновки отсеков. Баки ракеты — несущие, изготовлены из сплава типа АМГ-6. Наддув бака горючего первой ступени осуществляется от специального газогенератора наддува, а баков окислителя обеих ступеней и бака горючего второй ступени — генераторным газом.

Испытания проводились на полигоне Тюра-Там с апреля 1965 года и завершились 27 октября 1966 года.

Первый пуск ракеты состоялся 19 апреля 1965 года с экспериментальной наземной ПУ, первый пуск из ШПУ состоялся 17 июля 1965 года.

С 1964 года началось строительство боевых стартовых комплексов в позиционных районах. Проектные материалы предполагали возможность создания малогабаритной и упрощенной конструкции ШПУ. Транспортно-пусковой контейнер устанавливался в ШПУ с вывешиванием на опорных кронштейнах ствола установки.

Первые ракетные полки с МБР УР-100 встали на боевое дежурство 24 ноября 1966 года (Дровяная, командир — Н. Г. Вороников; Пермь-76, командир — О. А. Грабский). На десять ШПУ типа ОС, входящих в ракетный полк комплекса 15П084, был оборудован один подземный командный пункт.

Первоначально предполагалось использовать ракеты в системе противоракетной обороны, предназначенной для отражения массированного ракетно-ядерного удара со стороны США. Работа по системе ПРО «Таран» была начата в 1962—1963 годах по предложению В. Н. Челомея в ОКБ-52. Применение МБР УР-100 с боеголовкой мощностью 10 Мт для перехвата МБР противника должно было обеспечить большой радиус поражения целей и позволить отказаться от селекции ложных целей (техническим заданием было принято для оценки оснащение каждой МБР противника семью ложными целями). Постановление Совета Министров СССР на разработку аванпроекта системы принято 3 мая 1963 года. Предполагалась разработка РЛС ЦСО-О, вынесенной на 500 км от Москвы на ракетоопасном направлении в сторону Ленинграда.

Рассматривалась возможность использования ракет УР-100 в системе ПРО А-35 для дальнего перехвата целей. Работы по системе были свернуты после отставки Н. С. Хрущева.

МБР УР-100 в ТПК впервые показана на военном параде в Москве 7 ноября 1973 года.

К 1974 году произведено 106 пусков с испытательного полигона и 54 пуска с боевых позиций МБР типа УР-100 различных модификаций.

Ракета УР-100 и ее модификации стали самым массовым типом советской МБР. Максимальное количество развернутых ракет составило 990 (по другим данным — 1030) в 1972 году, в дальнейшем УР-100 стали заменяться ракетами УР-100К, УР-100Н и МР-УР-100.

Размещение ракеты в ТПК позволило производить окончательную сборку ступеней на заводе-изготовителе. Ампулизируемая ракета заправлялась на заводе, транспортировалась и хранилась в ТПК, что значительно повысило боеготовность частей РВСН.

Для размещения на морских носителях в 1964 году создавался комплекс Д-8 с ракетой УР-100 М.

Ракета УР-100 (8К84)
состояла на вооружении
52-й ракетной дивизии
с 1966 по 1975 год



Разработчики —
ОКБ-52 (ЦКБМ)
и филиал № 1
ОКБ-52 ГКАТ

Главный конструктор —
В. Н. Челомей

Изготовители —
завод имени Хруничева,
Оренбургский авиазавод
(ПО «Стрела»),
ПО «Полет» (г. Омск)

Тип комплекса —
ракетный комплекс
с легкой ампулизированной
МБР и ШПУ типа ОС,
2-го поколения

Состояла
на вооружении
с 21 июля 1967 года,
снята с вооружения
в 1988 году

Ракета УР-100К (15А20)
состояла на вооружении
52-й ракетной дивизии
с 1974 по 1994 год

Разработчик —
ЦКБМ

Главный конструктор —
В. Н. Челомей

Изготовитель —
завод имени Хруничева

Тип комплекса —
ракетный комплекс
с легкой ампулизированной
МБР и ШПУ типа ОС,
2-го поколения

Состояла
на вооружении
с 28 декабря 1972 года,
снята с вооружения
в 1993 году



МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ РАКЕТА УР-100К (15А20)

Ракета УР-100К является вариантом МБР УР-100, разработанным в ходе совершенствования ракеты и комплекса. Разработка нового варианта ракеты УР-100 была начата в конце 1960-х годов.

При проектировании МБР УР-100К габариты ракеты были строго ограничены, так как было необходимо обеспечить использование ШПУ и ТПК предыдущих модификаций МБР УР-100.

Кроме моноблочной головной части (ГК) на ракете могла быть установлена кассетная ГЧ с тремя боевыми блоками, при этом устанавливались различные передние отсеки, в которых размещались средства преодоления ПРО противника. При использовании кассетной БЧ боевые блоки закрывались аэродинамическим обтекателем, который распадался на две части и сбрасывался в конце активного участка полета. Энергетические возможности ракеты УР-100К повышены за счет увеличения длины первой ступени (увеличения емкости топливных баков). Была усилена конструктивная прочность топливных баков.

ШПУ комплекса имела увеличенный срок автономности системы наземного электроснабжения, а также позволяла автономно осуществлять смену полётного задания и производить пуск ракеты.

ЛКИ МБР УР-100К с кассетной головной частью начались 2 февраля 1971 года на испытательном полигоне Тюра-Там (НИИП-5). Испытания завершились 24 ноября 1971 года. Ракета УР-100К стала первой в СССР МБР с кассетной головной частью, предназначенной для поражения площадных целей. По состоянию на 1987 год было развернуто 440 МБР УР-100К и УР-100У на ракетных операционных базах: Козельск, Тейково, Пермь, Гладкая, Дровяная, Свободный, Оловянная.

БОЕВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС С МБР РТ-23 УТТХ (15Ж61)

Работы по созданию подвижного железнодорожного комплекса с МБР начались в середине 1970-х годов. Первоначально комплекс разрабатывался с ракетой РТ-23, оснащаемой моноблочной головной частью.

После испытаний БЖРК с МБР РТ-23 был принят в опытную эксплуатацию.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 августа 1983 го-да была задана разработка ракетного комплекса с ракетой РТ-23УТТХ «Молодец» в трех вариантах базирования: боевой железнодорожный; подвижный грунтовый «Целина-2»; шахтный.

В ноябре 1982 года был разработан эскизный проект ракеты РТ-23УТТХ и БЖРК с усовершенствованными железнодорожными ПУ. В частности, для стрельбы с любой точки маршрута, в том числе с электрифицированных железных дорог, БЖРК был оснащен высокоточной навигационной системой, а ЖДПУ – специальными устройствами закорачивания и отвода контактной сети (ЗОКС).

Летные испытания ракеты РТ-23УТТХ производились с 27 февраля 1985 года по 22 декабря 1987 года с НИИП-53 (г. Мирный), всего было произведено 32 пуска. Осуществлено 18 выходов железнодорожного состава на ресурсные и транспортные испытания, в ходе которых по железным дорогам страны пройдено более 400 тысяч км.

Первый ракетный полк с ракетой РТ-23УТТХ встал на боевое дежурство 20 октября 1987 года (г. Кострома, командир В. Ю. Спиридонов).

В ракетный полк БЖРК входит железнодорожный состав стандартной для комплекса конфигурации: три ЖДПУ МБР РТ-23УТТХ; командный пункт; вагоны с автономными системами энергоснабжения и жизнеобеспечения; вагоны для размещения личного состава.

К середине 1988 года было развернуто 6–7 полков (всего около 20 ПУ, все под Костромой). К 1999 году развернуто три ракетные дивизии, вооруженные БЖРК и МБР РТ-23УТТХ (под Костромой, в ЗАТО Звёздный Пермской области (Пермь-76) и ЗАТО Кедровый Красноярского края (Красноярск-66), в каждой из которых по четыре ракетных полка.

В 1991 году НПО «Южное» предложило использовать ракету типа РТ-23УТТХ для запуска космических аппаратов на орбиту Земли с высоты 10 км, после сброса ракеты на специальной парашютной системе с тяжелого транспортного самолета Ан-124-100.

По договору СНВ-2 ракеты РТ-23УТТХ до 2003 года были ликвидированы.

**БЖРК
С МБР РТ-23 УТТХ (15Ж61)
состоял на вооружении
52-й ракетной дивизии
с 1989 по 2002 год**



Разработчик –
КБ «Южное»

Генеральный конструктор –
В. Ф. Уткин

Изготовитель –
Павлоградский МЗ

Тип комплекса –
боевой железнодорожный
ракетный комплекс с МБР,
4-го поколения

Состоял
на вооружении
с 28 ноября 1989 года,
снят с вооружения
в 2002 году

Учебно-боевые пуски 52-й ракетной дивизии

№ п/п	Дата пуска	Оценка	Тип РК	Место старта	Начальник боевого расчета
1	14.06.1961	нет данных	P-2	Капустин Яр	нет данных
2	19.06.1961	нет данных	P-2	нет данных	нет данных
3	14.07.1961	нет данных	P-2	нет данных	нет данных
4	28.07.1961	нет данных	P-2	нет данных	нет данных
5	17.10.1962	Хорошо	P-16	Тюра-Там	А. А. Федулов
6	30.03.1965	Отлично	P-16	Тюра-Там	И. А. Власенко
7	29.03.1966	Удовлетв.	P-16	Плесецк	нет данных
8	27.09.1966	Отлично	P-16	Тюра-Там	А. С. Соловов
9	03.12.1966	Отлично	P-16	Плесецк	Н. М. Мартынченко
10	26.05.1967	Отлично	P-16	Плесецк	нет данных
11	15.07.1967	Отлично	P-16	Тюра-Там	нет данных
12	03.12.1967	Хорошо	P-16	Плесецк	нет данных
13	25.05.1968	Отлично	P-16	Плесецк	И. П. Захаров
14	16.07.1968	Отлично	P-16	Тюра-Там	Г. А. Тронин
15	10.07.1968	Хорошо	УР-100	Тюра-Там	Л. Ф. Котов
16	10.07.1968	Отлично	УР-100	Пермь-76	Суслов
17	27.03.1969	Отлично	P-16	Плесецк	нет данных
18	28.01.1969	Хорошо	УР-100	Тюра-Там	И. И. Агапов
19	07.02.1970	Отлично	P-16	Тюра-Там	А. С. Светкин
20	28.05.1970	Хорошо	P-16	Тюра-Там	нет данных
21	01.08.1970	Хорошо	P-16	Тюра-Там	нет данных
22	26.06.1970	Отлично	УР-100	Тюра-Там	Д. А. Терещенко
23	11.11.1970	Отлично	УР-100	Пермь-76	Д. А. Терещенко
24	29.06.1971	Хорошо	P-16	Плесецк	Н. К. Рылов
25	16.06.1971	Отлично	УР-100	Пермь-76	А. С. Клевцов
26	19.02.1972	Хорошо	P-16	Тюра-Там	С. Ильницкий
27	11.09.1981	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
28	11.06.1982	Отлично	УР-100 К	Пермь-76	нет данных
29	25.05.1984	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
30	06.06.1986	Отлично	УР-100К	Пермь-76	А. П. Ленкевич
31	21.01.1987	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
32	22.02.1989	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
33	15.09.1989	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
34	17.07.1990	Отлично	УР-100К	Пермь-76	нет данных
35	28.11.1996	Отлично	РТ-23УТТХ	Плесецк	А. Л. Панов

НАГРАДЫ 52-Й РАКЕТНОЙ ТАРНОПОЛЬСКО-БЕРЛИНСКОЙ ОРДЕНОВ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО II СТЕПЕНИ И КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ ДИВИЗИИ ЗА РАТНЫЙ ТРУД

9 марта 1962 года вручено Красное знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР о вручении Красного знамени. Указом Председателя Верховного Совета РСФСР лагерь Бершеть отнесен к категории ракетного поселка закрытого типа с присвоением наименования «Рабочий поселок Звёздный Пермской области».

За высокую подготовку и отличные действия на учениях дивизия награждена вымпелом Министерства обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть» (приказ Министерства обороны СССР от 24 ноября 1972 года № 0094).

За высокие результаты по итогам 2000 учебного года дивизия была признана лучшей среди дивизий БЖРК и награждена переходящим вымпелом ГК РВСН «Лучшему соединению».

Специальная служба 52-й ракетной дивизии, главной задачей которой было обеспечение безопасности, была постоянным лидером среди специальных служб РВСН, а в 1999 году признана лучшей в Вооруженных Силах России. Немалая заслуга в этом подполковника А. У. Сарайлы.

За годы существования ракетной дивизии более 160 офицеров были награждены орденами.

ЧАСТИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДИВИЗИИ, ЗАНЕСЕННЫЕ В КНИГУ ПОЧЕТА ВОЕННОГО СОВЕТА РАКЕТНЫХ ВОЙСК:

1968 год — отделение войсковой части № 05202, начальник отделения — майор Н. Ф. Ванюк.

1972 год — сборочная бригада войсковой части № 54231, командир — подполковник М. П. Лежин.

1973 год — войсковая часть № 54231, командир — полковник Н. К. Яковлев; группа войсковой части № 05202, командир группы — капитан В. Ф. Зырянов; войсковая часть № 52635, командир — подполковник В. Л. Баранов.

1975 год — войсковая часть № 93413, командир — подполковник Ю. Ф. Марчихин.

1976 год — войсковая часть № 54231, командир — полковник В. Е. Левицкий.

1977 год — войсковая часть № 34412, командир — майор К. Т. Транин.

1978 год — войсковая часть № 29440, командир — полковник Б. И. Неделько.

1979 год — войсковая часть № 44097, командир — подполковник А. И. Филиппов; войсковая часть № 05202, командир — подполковник И. Е. Парфенов.

1983 год — войсковая часть № 34131, командир — подполковник Ю. И. Кузнецов.

1995 год — войсковая часть № 44097, командир — полковник Н. Н. Мокрецов.

1996 год — войсковая часть № 44097, командир — полковник В. К. Махнин.

1997 год — войсковая часть № 46177, командир — полковник А. В. Дудин.

2000 год — войсковая часть № 46177, командир — полковник О. А. Буслаев.

ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ДИВИЗИИ, ЗАНЕСЕННЫЕ В КНИГУ ПОЧЕТА ВОЕННОГО СОВЕТА РАКЕТНЫХ ВОЙСК:

1969 год — подполковник Б. С. Матвиенко,

1970 год — подполковник Н. П. Москалёв,

1971 год — полковник В. Н. Ломоносов,

1972 год — майор А. И. Ассоров,

1973 год — майор А. Н. Лесков,

1974 год — майор Ю. А. Матвиенко.



Вымпел 52-й ракетной
Тарнопольско-Берлинской
орденов Богдана Хмельницкого
II степени и Красной Звезды
дивизии



Красное знамя и вымпел
Министерства обороны СССР
«За мужество и воинскую
доблесть» — бесценные реликвии
дивизии



В 1997—1998 годах в дивизии силами всего личного состава и при поддержке администрации Пермской области был построен воинский православный храм Святителя Иннокентия — митрополита Московского и Коломенского, апостола Аляски.

В ноябре 2000 года храм был награжден Грамотой министра обороны Российской Федерации за большой вклад в дело духовного воспитания личного состава.

В июне 2001 года дивизия за усердие во славу Святой Церкви Патриархом Московским и Всея Руси Алексием II была награждена Патриаршей грамотой.



**Командование 1328-й БХиП
и администрация ЗАТО Звёздный
у последней ракеты**

Снятие последней ракеты с последнего комплекса не было торжественным мероприятием.

В мае 2002 года 1328-й База хранения и перегрузки элементов БЖРК Законодательным Собранием Пермской области вручено Памятное знамя.

Основными задачами Базы хранения и перегрузки элементов БЖРК являлись:

- обеспечение поддержания ракет, пусковых установок и агрегатов в соответствии с организационно-техническими указаниями по обеспечению контроля состояния вооружения и техники;

- прием и организация хранения БЖРК;

- несение оперативно-технического дежурства;

- отправка демонтированного оборудования на арсеналы и региональные базы РВСН;

- обеспечение надежного охранения военной техники, имущества и других материальных средств.

За пять лет с момента формирования 1328-й БХиП в части было проведено 37 перегрузок ракет, 40 раз проводились операции по сливу компонентов ракетного топлива.

За все время существования базы не было ни одного случая срыва запланированных работ.

Все задачи, поставленные перед 1328-й БХиП, выполнены в установленные сроки и с хорошим качеством.

Во исполнение Директивы министра обороны Российской Федерации от 8 ноября 2006 года № 030 и начальника штаба РВСН от 28 ноября 2006 года № 432/3/0466 1 сентября 2007 года прекратила свое существование 1328-я БХиП (войсковая часть № 12264) — последняя войсковая часть Ракетных войск стратегического назначения в Пермском крае. Тем самым закрылась последняя страница истории Ракетных войск стратегического назначения на Пермской земле.

Чтобы отдать дань уважения всем поколениям жителей Прикамья, руководству края, военнослужащим и ветеранам Вооруженных Сил, военного института — кузницы кадров для РВСН, представителям военно-промышленного комплекса, всем тем, чей самоотверженный труд позволил выполнять задачи особой государственной важности по защите нашего Отечества, 18 августа 2007 года командованием 1328-й БХиП и администрацией ЗАТО Звёздный проведены мероприятия, посвященные завершению выполнения РВСН боевой задачи по защите Родины на Пермской земле.

В целях поддержания боевых и воинских традиций на Пермской земле от 1328-й Базы хранения и перегрузки элементов БЖРК, преемника 52-й ракетной дивизии, передан Вымпел верности боевым и воинским традициям на земле Звёздного Гвардейской артиллерийской Одесской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого II степени бригаде. Памятное знамя Законодательного Собрания Пермского края передали Музею начальной школы Звёздного. На смену доблестным воинам-ракетчикам пришли на эту землю воины-артиллеристы, словно замыкая исторический круг, чтобы продолжить славные традиции российского воинства, традиции 23-й зенитно-артиллерийской и 52-й ракетной дивизий, носивших гордое имя Тарнопольско-



В 1328-й БХиП традиции ракетчиков хранились и преумножались в том числе и за счет личных встреч командиров дивизии разных эпох. Возле флага – генерал-майор Б. В. Синенко (командир дивизии и 1328-й БХиП с 1999 по 2007 год) и полковник П. С. Паршин (командир 52-й ракетной дивизии с 1966 по 1969 год)

Берлинской орденов Богдана Хмельницкого II степени и Красной Звезды дивизии.

На прощальном митинге, в котором приняли участие около 15 тысяч человек, выступили представители командования, военнослужащих и ветеранов Вооруженных Сил Российской Армии, а также военно-промышленного комплекса Прикамья, руководителей администрации Пермского края и администрации ЗАТО Звёздный. Этот митинг был прощанием с ракетной частью; Звёздный прощался со своим ракетным прошлым.

Последний раз, чеканя шаг, прошли воины-ракетчики под своим знаменем по Площади Победы ЗАТО Звёздный. И не только они прощались с РВСН, но и все жители Звёздного, потому что жизнь каждого из них так или иначе связана с Ракетными войсками стратегического назначения.

Ракетчики ушли с Пермской земли, но РВСН продолжают нести боевое дежурство в других регионах нашей необъятной страны, обеспечивая ядерное сдерживание от возможной агрессии против России и ее союзников, вносят значительный вклад в поддержание стратегической стабильности в мире. И в их составе немало воинов, достойно служивших в ракетных частях на земле Прикамья.



Прощальный парад в Звёздном 18 августа 2007 года

Военнослужащие
1328-й Базы хранения
и перезагрузки элементов БЖРК
на дежурствах, зачетах
и стрельбищах







Герб ЗАТО Звёздный



Звёздный — уютный и зеленый городок

ЗАТО Звёздный

Когда существовали две системы,
Гарантом мира выступал СССР,
Количеством ракет решались
все проблемы,
И был в народе почитаем офицер.

Вблизи Перми,
Закрытая от любопытных глаз,
Была возведена десятая площадка
«Звёздный» называемая сейчас.

Почти полвека простояли на страже
Безоблачного неба над страной
Ракетчики, сыны Отчизны нашей,
Защитники земли родной.

Сменялись поколения офицеров,
Дежуривших в расчетах боевых, —
Их доблести не счесть примеров...
Не сосчитать здесь отслуживших
рядовых.

Но где бы мы в дальнейшем ни служили,
Куда б судьба нас ни забросила
с тобой —

Мы будем помнить городок,
в котором жили,
Мы будем помнить «Слава» позывной.

С. ВЕРЕТЕННИКОВ

ЗАТО Звёздный — муниципальное образование в Пермском крае, расположенное в 33 км от краевого центра. Основан Звёздный в 1961 году. Прежнее его название — Пермь-76. ЗАТО Звёздный образовано в 1993 году в соответствии с Законом Российской Федерации «О закрытом административно-территориальном образовании» от 14 июля 1992 года № 3297-1 и Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 января 1994 года № 3-р.

Поселок изначально был предназначен для военнослужащих Ракетных войск стратегического назначения. Сегодня Звёздный — это красивый, современный поселок городского типа. Его территория составляет 9083 га, в том числе в пределах поселковой черты — 520 га. Численность населения — около 10 тысяч человек.

В основном жители Звёздного работают в Перми, но добраться до города — не проблема. Ежедневно МУП «Гараж» осуществляет 23 рейса по маршруту Звёздный — Пермь — Звёздный.

По количеству автомобилей на 1000 жителей городок занимает второе место в Пермском крае.

Все жилые дома и административные здания благоустроены. Обустроены и освещены все улицы и все дворы.

Звёздный — экологически чистая территория. Об этом свидетельствует не только отсутствие крупных промышленных предприятий в границах населенного пункта, отсутствие источников загрязнения атмосферы, почвы, поверхностных вод и суши, но и большое количество парков и зелени, наличие экологического паспорта, разработанного в 2008 году.

Результат анализа химического состава воды артезианских скважин показал, что в водопроводных кранах Звёздного течет родниковая вода.

Так как Звёздный с полным правом можно назвать городом детей и молодежи (средний возраст населения составляет 29—30 лет), естественно, большое внимание здесь уделяется подрастающему поколению. В Звёздном функционируют три дошкольных образовательных учреждения, имеющих статус Центра развития ребенка, в каждом из которых работает консультационный пункт, где родители могут встретиться с опытными педагогами, психологами, логопедами, медицинскими работниками по вопросам здоровья, развития и воспитания детей дошкольного возраста. В поселке организованы детские площадки для разных возрастов: детские городки с качелями, горками и песочницами,



МОУ Начальная образовательная школа Звёздный — одна из лучших школ начального образования Пермского края

городок с уличными тренажерами — единственный в Пермском крае.

Общее образование представлено начальной и средней общеобразовательными школами, которые находятся в разных зданиях.

Программы дополнительного образования детей реализуют:

- Детско-юношеская спортивная школа «Олимп», где проходят занятия по плаванию, дзюдо, лыжным гонкам, хоккею, баскетболу, боксу, футболу и шахматам;

- Детская школа искусств, где существует многопрофильная образовательная программа по обучению игре на музыкальных инструментах, хоровому пению, изобразительному искусству;

- Центр детского творчества «Звёздный», на базе которого работают 30 образовательных программ художественно-эстетической, туристско-краеведческой, научно-технической, социально-педагогической, культурологической и естественно-научной направленностей, а также осуществляет деятельность муниципальный телеканал Звёздный ТВ;

- Детский образовательно-оздоровительный центр «Комета» с круглогодичным пребыванием детей.

На территории ЗАТО Звёздный работает Муниципальное учреждение культуры «Городская библиотека ЗАТО Звёздный».

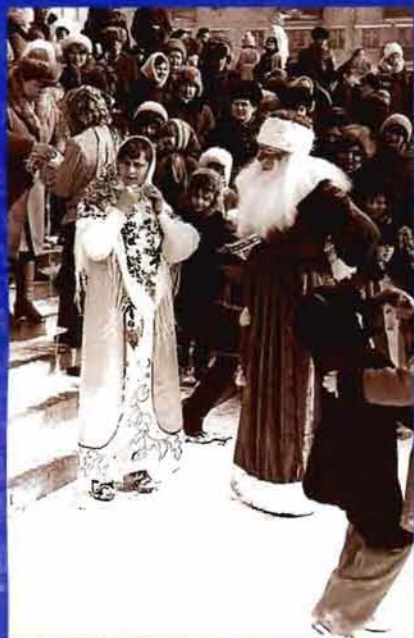
Библиотека ориентирована на работу с детьми и взрослыми. Она выступает в качестве информационного центра, предоставляющего свои ресурсы детям, педагогам общего и дошкольного образования, студентам и жителям ЗАТО Звёздный. В библиотеке есть три больших зала: читальный, взрослый и детский абонементы и библиографический отдел.

Учреждения здравоохранения Звёздного — это МУЗ «Городская больница», к которой относятся поликлиника и стационар, МУП «Аптека № 210».



Молодежь Звёздного — талантливая, трудолюбивая, спортивная

Жизнь Звёздного
в 1960–1980-е годы





Звёздный
в 1990–2000-е годы





385-Я ГВАРДЕЙСКАЯ ОДЕССКАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ ОРДЕНА БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО II СТЕПЕНИ АРТЕЛЛЕРИЙСКАЯ БРИГАДА



Вымпел
385-й артиллерийской бригады



Ежедневная учеба —
основа постоянной
боевой готовности
гвардейцев-артиллеристов

История 385-й гвардейской Одесской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого II степени артиллерийской бригады начинается накануне Великой Отечественной войны.

Начало формирования было положено в Молдавии, в городе Оргиев севернее города Кишинева. 23 июня 1941 года на базе 3-го дивизиона 266-го корпусного артиллерийского полка сформирована 385-я артиллерийская бригада.

За годы Великой Отечественной войны артиллерийская бригада принимала участие в боях за Ростов, Донбасс, Харьков, Сталинград, Новочеркасск, Миусфронт, Днепр, Буг и Одер, освобождала Николаев и Одессу, принимала участие в Яссо-Кишиневском и Берлинском сражениях.

1 марта 1943 года за мужество и героизм, проявленный в боях за город Сталинград, артиллерийской бригаде присвоено звание «Гвардейская».

10 апреля 1944 года за мужество, храбрость и отвагу, проявленные при освобождении города Одесса, артиллерийской бригаде присвоено почетное наименование «Одесская».

19 февраля 1945 года за образцовое выполнение заданий командования в боях по овладению городами Сохачев, Скерневицы, Ловиг и проявленные при этом доблесть и мужество артиллерийская бригада награждается орденом Красного Знамени.

28 мая 1945 года за проявленное мужество, отвагу и героизм при взятии Берлина артиллерийская бригада награждается орденом Богдана Хмельницкого II степени.

За долгий период Великой Отечественной войны более 5000 солдат и офицеров артиллерийской бригады были награждены боевыми орденами и медалями. За бои при взятии Берлина командиру орудия гвардии сержанту Николаю Тихоновичу Васильченко присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенное время 385-я гвардейская артиллерийская бригада выполняла задачи в составе Группы Советских войск в Германии. В мае 1994 года была передислоцирована в поселок Тоцкое Оренбургской области. В декабре 1999 года бригада передислоцирована в город Пермь.

С октября 2001 года бригада расположена в ЗАТО Звёздный. Годовой праздник части — 23 июня.



Улица Бабичева в Звёздном

В Звёздном много зеленых и красивых улиц. Одна из самых молодых улиц городка первоначально называлась улицей Мира. Сейчас эта улица названа в честь одного из военнослужащих, проходивших службу в войсковой части № 68532, располагавшейся в Звёздном. А случилось вот что.

Сержант Виктор Бабичев за отличную службу получил отпуск. В поезде, в одном купе с ним, ехала женщина с ребенком. На маленьком полустанке женщина сходила с поезда. Виктор помогал ей снять вещи. По соседнему пути мчался грузовой состав, и на этот путь выскочил малыш. Виктор бросился к ребенку, вытолкнул его на безопасное место, но сам спастись не успел: ему не хватило доли секунды. До дома, где его ждали родители, оставалось несколько километров.

Спустя некоторое время улица Мира была переименована в честь сержанта Виктора Бабичева.

Звёздный и по сей день является военным городком. Сейчас в нем дислоцируется 385-я гвардейская Одесская Краснознаменная ордена Богдана Хмельницкого II степени бригада (она находится в Звёздном с октября 2001 года).

Жители Звёздного гордятся своим городком. Собственно, все они — учителя, врачи, социальные работники, труженики других учреждений и предприятий — своим трудом поддерживали Ракетные войска. Ликвидация ракетной части повлекла за собой серьезную проблему, связанную не только с моральными переживаниями ракетчиков и их семей. Все, кто покидают Звёздный, делают это с сожалением. Но куда бы ни забросила их судьба, они с теплотой вспоминают годы, прожитые там. Недаром дети пишут в своих сочинениях: «Звёздный! Мы тебя любим!»



ЗВЁЗДНЫЙ ГОРОДОК

(Песня)

За много верст от нас
Москва-столица,
Она от нас в далеком далеке,
Но мы горды,
что довелось родиться
Здесь, в нашем Звёздном городке.

Припев:
Звёздный, Звёздный,
Звёздный городок!
Это нашей Родины
Милый уголок. } (2 раза)

Зеленым поясом он опоясан,
Простор кругом, куда ни повернуть,
Здесь звезды ближе
и мерцают ярче,
Отсюда начинается
наш звёздный путь.

Припев.

Но если вдруг
судьба распорядится,
И расставаться нам настанет срок,
Я знаю, что всегда
мне будет сниться
Любимые друзья,
мой Звёздный городок.

Припев.

Е. МЕЛЬНИКОВА



РАКЕТЧИКИ – НАРОД ОСОБЫЙ (Отрывок)

Особенность ракетчика и в том,
Что сын, гордясь своим отцом,
Привыкнув на площадках жить,
Шел в эти же войска служить.

Так целые династии сложились,
Сыны и дочери переженились,
Порой бывает дивный результат –
Дед – генерал, а внучек – лейтенант.

Пути отцов – дороги сыновей,
Что может быть еще важней
Для наших нравственных позиций,
Для славы войск и их традиций!

Отцы и деды уйдут в запас,
Но будет выполняться их наказ –
Любить страну, служить народу,
В любую социальную погоду.

Судьба ракетчика не очень-то проста.
Но главное, чтоб он любил войска,
Чтоб в них была его и радость, и тоска,
Не пожалел чтоб он о выбранной им доле...
Я о любви к ракетчикам пишу. Чего же боле?

В. ПЛЕСКАЧ

Глава III

**ПЕРМСКИЙ
ВОЕННЫЙ
ИНСТИТУТ
РАКЕТНЫХ
ВОЙСК
им. МАРШАЛА
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА
В. И. ЧУЙКОВА**





Главной кузницей кадров для РВСН в Пермском крае по праву считался Пермский военный институт Ракетных войск имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова.

Институт занимал комплекс зданий общей площадью 49 тысяч квадратных метров. За все годы существования это учебное заведение подготовило свыше 40 тысяч специалистов.

На момент расформирования в институте преподавало 56 докторов и 140 кандидатов наук, действовали два диссертационных совета, один из которых, уникальный для области, принимал защиту докторских диссертаций по педагогике; подготовка специалистов велась на 4 факультетах:

- «Стартовые и технические комплексы ракет»;
- «Системы управления стратегических ракет и проверочно-пусковое оборудование»;
- «Автоматизированные системы управления ракетных комплексов»;
- «Физико-энергетические установки (ядерное оружие)».

Я пришел в училище молодым курсантом в 1961-м, а закончил его в 1966 году. В 1975 году я вернулся сюда уже в качестве преподавателя, кандидата технических наук, и проработал до 2003 года. Последние двенадцать лет был заместителем начальника по учебной и научной работе. Этому предшествовала должность преподавателя, старшего научного сотрудника, заместителя начальника кафедры, а затем и начальника кафедры. Каждая должность ставила передо мной свои задачи. Когда был начальником кафедры, моей главной задачей было воспитывать научные кадры. В то время кафедрой, начиная с эскизного проекта, велась отработка боевого железнодорожного ракетного комплекса. Диссертационного совета у нас здесь не было, поэтому для того, чтобы офицеры-соискатели защитились, приходилось возить их в Харьков. Кафедра постепенно росла, и нужно было ее обустроить, потому что мы перебрались в совершенно новое учебное помещение — третий учебный корпус на ул. Орджоникидзе, 14. Весь первый этаж там занимала наша кафедра. Нужно было сделать так, чтобы туда было не стыдно приводить людей. Для того, чтобы воспитывать общую и техническую культуру у наших курсантов и давать хорошие знания, необходима была серьезная учебно-материальная база. В начале 80-х годов мы усиленно насыщали ее учебной техникой, реальной аппаратурой, всевозможными тренажерами и прочим. Когда я стал заместителем по учебной и научной работе, нужно было продолжать начатое, чтобы все училище занималось наукой. Кроме того, надо было организовывать диссертационные советы, что я и делал; добиваться, чтобы высшее образование было настоящим инженерным образованием. А это значит — чтобы не только кафедры математики, физики, механики, электротехники, но и специальные кафедры тоже работали на высочайшей научной основе.

За годы, проведенные в училище, довелось поработать при разных начальниках. Когда я сам еще учился, то начальником училища был сначала полковник, а затем генерал-майор Семён Михайлович Бармас, к сожалению, ныне уже покойный. Он руководил училищем с 1960 по 1967 год. Когда в 1975 году я вернулся сюда на должность преподавателя, начальником училища был сначала генерал-майор, а потом генерал-лейтенант Пётр Петрович Круглов (руководил с 1973 по 1983 год), которого сменил генерал-майор Иван Иванович Олейник. В 1985 году Олейника назначили начальником полигона в Плесецке, а начальником училища стал генерал-майор Александр Иванович Щербатых, который до сего времени живет в городе Перми. Когда Щербатых был уволен по достижению 55 лет, то на должность начальника был назначен выпускник нашего училища Василий Васильевич Горынцев (руководил с 1993 по 2000 год). Он пришел с высокой должности заместителя командующего армией и до самой своей смерти (за рабочим столом) руководил училищем.



**Полковник В. А. Трефилов,
заместитель начальника Пермского
военного института Ракетных войск
имени Маршала Советского Союза
В. И. Чуйкова
по учебной и научной работе**

Виктор Александрович Трефилов родился 27 января 1944 года. В 1966 году окончил Пермское ВКИУ. Служил в войсковой части № 54055 в должностях начальника расчета и инженера службы вооружения.

В 1971 году поступил в адъюнктуру Харьковского ВКИУ и защитил кандидатскую диссертацию.

С 1975 года проходил службу в Пермском ВВКИУ РВ в должностях преподавателя, старшего научного сотрудника, заместителя начальника кафедры, начальника кафедры, заместителя начальника училища по учебной и научной работе.

Доктор технических наук, профессор, действительный член РАЕН, Академии космонавтики имени К. Э. Циолковского, Академии информатизации образования, Академии навигации и управления движением.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, орденом Почета и десятью медалями. За боевое дежурство награжден знаками М. И. Неделина и «За службу Родине в РВСН», за научные достижения — медалями С. П. Королёва и Ю. А. Гагарина.

Подготовил 5 докторов и 30 кандидатов наук. Автор более трехсот научных трудов и изобретений.

Затем пришел Владимир Николаевич Мартынов. Он оставался «у руля» до самого окончания существования этого института, до его расформирования.

Нужно сказать, что самым выдающимся руководителем, организатором и создателем военной школы в Перми был С. М. Бармас. В дальнейшем он был назначен начальником командного факультета Академии имени Дзержинского — это был, как тогда говорили, ракетный аналог Академии Генерального штаба. До самых последних своих дней С. М. Бармас проработал там. Сегодня эта академия носит имя Петра Великого. Семён Михайлович всегда пользовался огромным уважением всех, кто его знал. Этот замечательный человек умел все: подобрать людей — на нужное место нужного человека, сформулировать и поставить правильную задачу, проверить, как она выполняется. Все это делалось без назойливого контроля, но очень четко. При нем было построено достаточно большое число домов для наших преподавателей — как военных, так и гражданских. При нем же было построено и первое общежитие на углу ул. Коммунистической и Газеты «Звезда». Когда я учился, общежитий не было, и мы жили на частных квартирах по всему городу. С. М. Бармас же смог добиться, чтобы построили общежитие. Он сумел организовать переход от среднего училища к высшему без всякого надрыва, надлома. Благодаря ему процесс становления этого вуза шел совершенно спокойно. С. М. Бармас заслуживает самой высокой оценки — и по делам и по его человеческим качествам. Пермское училище он никогда не забывал.

Очень энергичным руководителем был Иван Иванович Олейник. Можно с уверенностью сказать, что если бы его не назначили начальником полигона, то училище развивалось бы стремительно и быстро. Задумок было очень много, причем задумок уже согласованных. Но поскольку он ушел, некому стало поставить в пятилетний план проекты строительства, развития. Задумки были связаны с развитием учебно-материальной базы. Ведь для того, чтобы изучать БЖРК, нужна была специфическая учебная программа, отличная от всех прочих. И она была придумана. Тогда возникла идея обучать «Тополям» — только что принятым на вооружение ракетным комплексам, и для этого тоже нужна была серьезная учебно-материальная база.

С 1989 года у нас начались существенные сложности. Армия оказалась практически без поддержки, а ракетные войска тем более. Мы трудно выживали вплоть до второй половины 1990-х годов. Но, несмотря на трудности, все равно развивались в меру своих финансовых возможностей. В 1992 году, например, открыли диссертационный совет, кандидатский, потом по техническим наукам, потом докторский, потом педагогический совет, кандидатский и докторский. Развитие шло, в том числе и в сфере педагогики.

Что касается преподавательского состава, то здесь было очень много интересных и ярких людей. Когда я учился, еще многие из тех, кто преподавал у нас, прошли войну. Это были совершенно особенные люди по сравнению с последующими поколениями. Они обладали высочайшей требовательностью, впрочем, никогда не переходящей грань жестокости. Всю войну прошел, например, наш начальник факультета Н. Д. Найда. Наград у него было столько, что, не будь он таким физически крепким, просто не удержать бы ему такую тяжесть. У меня был великолепный начальник курса — Александр Алексеевич Осокин. Прекрасные работали в училище педагоги иностранного языка. Например, Нина Степановна Наместникова, которая после окончания Пермского института три года проработала в комендатуре в Германии, поэтому ее немецкий язык был не школьным, а очень живым. Вообще, педагоги были подобраны замечательно, в чем опять же заслуга С. М. Бармаса. Вспоминается Ефим Григорьевич Жанжеров, который блестяще читал лекции по системам управления. Он умел донести до курсантов сложнейшую науку о том, как система управления должна работать при по-

лете на активном участке траектории. Он прослужил в училище с 1959 по 2003 год, причем все время в одной должности — старшего преподавателя. Стал кандидатом технических наук, затем доктором и профессором. Ему было присвоено звание «Заслуженный работник науки и техники». Достойных людей и прекрасных преподавателей было очень много — это и Э. Г. Нелюбин, ставший доктором наук в 36 лет, и А. А. Белых, сейчас являющийся ректором Пермской сельскохозяйственной академии, и Е. Г. Плотникова, доктор педагогических наук, последняя заведующая кафедрой высшей математики, и многие другие.

Профиль училища за эти годы оставался неизменным, но появлялись новые специальности. Первоначально училище имело два факультета: механики и электрики. Потом появились АСУшники, потом — специалисты в области энергетических установок, затем — специальность, связанная с техническими системами, с жизнеобеспечением людей на командных пунктах. Училище все время развивалось. На момент расформирования у нас было пять специальностей.

Уровень подготовки в училище был высоким. У нас были одни из лучших выпускников. И это не потому, что я сам учился и работал там — это отзывы из войск. После расформирования курсанты уехали доучиваться в Ростов и Серпухов, но кто-то после четырех курсов по разным причинам пришел в ПГТУ. Показательно то, что их с удовольствием брали и на аэрокосмический, и на горно-нефтяной, и на электротехнический факультеты. Мы нередко выигрывали городские олимпиады по математике, физике и уж совершенно точно — по сопромату. Это тоже говорит о фундаментальной подготовке. Конечно, серьезное внимание уделялось и физической подготовке, ведь за «двойку» по этой дисциплине отчисляли из училища.

Наши выпускники служили от Камчатки до Калининграда и от Мурманска до Байконура. Служили ребята и в Пермском крае — в Звёздном.

В конце марта 2003 года было принято решение о расформировании училища. Кроме Академии имени Дзержинского, мы были единственным вузом, имеющим педагогический совет, в котором было четыре специальности, докторский совет по технике. По количеству докторов наук и по составу совета были четвертым военным вузом в стране. С расформированием училища была потеряна настоящая школа, и эту брешь не закрыть.

Из интервью
с В. А. ТРЕФИЛОВЫМ

Институт в разное время закончили или служили в нем:

трижды

Герой Советского Союза
А. И. ПОКРЫШКИН;

дважды **Герои Советского Союза**
М. П. ОДИНЦОВ,
Г. А. РЕЧКАЛОВ;

Герои Советского Союза
К. П. АНДРЕЕВ,
Л. Д. ГОЛЕВ,
Е. М. ЕЖОВ,
Р. М. ЖУКОВ,
З. Г. ИСХАКОВ,
В. В. КЛОЧКОВ,
И. М. КОЛОДИЙ,
А. В. КРОНИТ,
Д. В. КУДРИН,
С. Ф. КУФОНИН,
В. П. ЛАПТЕВ,
Б. М. ЛОЗОРЕНКО,
В. А. МАРКЕЛОВ,
П. М. НЕПРЯХИН,
Б. Г. ПИРОЖКОВ,
Л. В. РАССОХИН,
В. И. САФОНОВ,
А. П. СТАРЦЕВ;

Герой

Социалистического Труда
П. Т. КАЗАНКИН;

Герой России
А. И. ИГОШИН;

а также

Генеральный секретарь
Организации Договора
о коллективной безопасности
Н. Н. БОРДЮЖА;
руководитель
Федерального
космического агентства
А. Н. ПЕРМИНОВ;
заместитель Командующего
РВСН по воспитательной
работе генерал-майор
А. С. СЕЛЮНИН.

Начальники училища:

бригадный комиссар А. Ю. КЕСКЮЛА (1931—1937),
бригадный комиссар В. В. ЯГУШЕВСКИЙ (1937—1938),
полковник А. В. ЦЫРУЛЁВ (1938—1941),
генерал-майор П. П. КВАДЭ (1941—1942),
генерал-майор А. В. ЦЫРУЛЁВ (1942—1953),
генерал-майор М. Н. МИШУК (1953—1955),
инженер-полковник И. П. КОЗЫРКИН (1955—1960),
генерал-майор С. М. БАРМАС (1960—1967),
генерал-майор И. Д. СТАЦЕНКО (1967—1971),
генерал-майор Б. А. БОНДАРЕНКО (1971—1973),
генерал-лейтенант П. П. КРУГЛОВ (1973—1983),
генерал-майор И. И. ОЛЕЙНИК (1983—1985),
генерал-майор А. И. ЩЕРБАТЫХ (1985—1993),
генерал-майор В. В. ГОРЫНЦЕВ (1993—2000),
генерал-майор В. Н. МАРТЫНОВ (2000—2003).

Факультет стартовых и технических комплексов ракет

История первого факультета берет свое начало с августа 1962 года. 1 сентября в соответствии с постановлением Совета Министров от 30 декабря 1961 года и приказом Министерства обороны СССР от 10 марта 1962 года № 0027 началось обучение курсантов по специальности «военный инженер-механик». Начальником факультета был назначен полковник Н. Д. Найда. В июле 1965 года состоялся первый выпуск инженеров-механиков для РВСН.

Факультет систем управления стратегических ракет и проверочно-пускового оборудования

Согласно приказу Министерства обороны № 0027 в 1962 году на базе электротехнических циклов Пермского ВАТУ образован факультет № 2 для подготовки командиров-инженеров с квалификацией «инженер-электрик». Для командования факультета использовались наиболее опытные и подготовленные офицеры из войск и Пермского ВАТУ. Руководство формированием факультета возглавил первый начальник факультета инженер-полковник Ю. В. Григор. Обучение по программам высшей подготовки началось с 1 сентября 1962 года. Первый выпуск состоялся в 1965 году.

Факультет автоматизированных систем управления

В июле 1971 года проведен первый набор курсантов факультета № 3 на базе Хабаровского командно-технического училища, а в июле 1973 года состоялся первый выпуск офицеров. Факультет начал подготовку инженеров по радиоэлектронике по профилю высшей подготовки. Первым начальником факультета был назначен полковник В. А. Баранов, а его преемником стал В. Г. Либерной.

Факультет ядерного вооружения

В марте 1977 года создан факультет № 4. Первым начальником факультета назначен полковник Г. И. Шерстобитов. Выпуск офицеров состоялся в 1982 году. Выпускники факультета проходят службу во всех родах войск. На факультете разработаны уникальные методики по подготовке специалистов для частей РВСН и Главного управления Министерства обороны России.

История Пермского военного института Ракетных войск началась в 1930-е годы, когда еще о ракетах думали и мечтали совсем немногие.

В то время авиационная промышленность страны уже снабжала военную авиацию боевыми машинами хорошего качества. Для эксплуатации этих машин нужны были авиационные специалисты. В связи с этим по решению ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров в начале 30-х годов было открыто несколько учебных заведений по подготовке военных летчиков и техников.

23 августа 1930 года Реввоенсовет СССР постановил сформировать 3-ю военно-техническую школу ВВС РККА в городе Перми. Начальником и комиссаром школы был назначен Антон Юрьевич Кескюла. Для подыскания помещения и выбора земельных участков для аэродрома и новых построек школы ВВС РККА был командирован В. И. Иванов. 21 июля 1930 года на заседании Президиума Пермского городского Совета для строительства первого аэродрома был отведен земельный участок в районе деревень Столяры и Сидорово (район аэропорта Бахаревка). Для размещения школы было выбрано небольшое трехэтажное здание бывшей Пермской духовной семинарии.

Основные кадры преподавателей и инструкторов специальных дисциплин для нового училища подготовила и выделила старейшая Ленинградская 1-я военная школа авиационных техников имени К. Е. Ворошилова. В начале мая 1931 года приехали первые преподаватели: А. И. Денисов, М. П. Максимов, В. Н. Белов, П. И. Мосунов, П. В. Анохин и другие. Вскоре в школу прибыла группа инструкторов, недавно окончивших курсы при 1-й ВШАТ имени К. Е. Ворошилова. Это были: Б. В. Борисов, А. Ф. Гармаш, А. А. Деев, Н. В. Ивонинский, К. П. Кабузан, П. Останин, А. И. Омельченко, Г. А. Орлов, Н. К. Петров, Т. С. Родионов, В. И. Ярошенко и другие.

В конце мая стали прибывать будущие курсанты. Все они ехали по комсомольским путевкам из трудовых коллективов ДнепроГЭСа, Уралмаша и других новостроек страны, из разных республик, краев и областей, откликаясь на боевой призыв ВЛКСМ: «Комсомолец, на самолет!». Первые занятия были проведены 1 июля 1931 года. В этот день курсанты занимались в различных местах. Одни — в Доме обороны и клубе имени Профинтерна (позднее — клуб имени Дзержинского), другие — в зданиях музея и семинарии.

Именно 1 июля 1931 года является официальным днем открытия авиационной школы, праздником, который был установлен Приказом РВС СССР № 126 от 1932 года. Вся дальнейшая история училища ведет отсчет с этой даты.

В сложных условиях проходило становление школы. Наряду с учебой, курсанты вместе с УНР-17 занимались строительством новых зданий, участвовали в работах по благоустройству территории. И учились, и строили они с большим желанием.

С утра, как правило, шли занятия по расписанию, вторая половина дня и вечер отводились строительству, и уже 6 ноября 1931 года курсанты переселились в новые корпуса.

Благодаря немалым трудам инструкторов и преподавателей создавалась и совершенствовалась учебно-материальная база. В 1931 году школа имела по одному экземпляру самолетов Р-1, Р-6, И-3.

В декабре в районе станции Бахаревка начал функционировать учебный аэродром, где курсанты осваивали самолеты.



А. Ю. Кескюла



Здание бывшей духовной семинарии, в котором в начале 1930-х годов разместилась авиашкола



Листовка 1930-х годов



Построение личного состава авиашколы проводит А. Ю. Кескюла



А. И. Покрышкин



**Полевой аэродром
Бахаревка**

15 августа 1932 года перед строем авиационной школы был зачитан приказ Реввоенсовета об успешном окончании обучения курсантами первого набора. Вскоре первый отряд квалифицированных авиационных специалистов разъехался по войсковым частям.

В это же время в стенах авиационной школы на Уральской земле начал свой ратный путь сибирский паренек Александр Покрышкин, прибывший по путевке комсомола в это учебное заведение. Он стал первым трижды Героем Советского Союза, маршалом авиации и прославленным военачальником и по праву стал почетным курсантом училища.

Согласно приказу РВС СССР от 27 ноября 1932 года № 0122 школа получила наименование «Объединенная Военная школа пилотов и авиационных техников» (ВШПАТ), в штате которой числилось 218 пилотов, кроме авиатехников. Продолжалось развитие учебно-материальной базы и улучшение условий проживания курсантов. Это привело к значительному изменению всего облика школы. Старое здание бывшей семинарии надстроили до пяти этажей. Поднялись четырехэтажный корпус курсантских общежитий, учебный корпус.

На аэродроме вырости здания управления, учебный корпус, общежитие, мастерские, ангары и ряд помещений вспомогательных служб. Помимо эксплуатационного цикла здесь базировались учебные летные эскадрильи школы, готовящие пилотов.

К концу 1936 года школа подготовила и выпустила сотни пилотов и тысячи авиатехников.

Приказом народного комиссара обороны СССР от 8 марта 1938 года 3-я военная школа авиационных техников была передана в только что созданный Наркомат ВМФ.

11 апреля 1938 года приказом наркома ВМФ школе присвоено наименование «Военно-морское авиационно-техническое училище» (ВМАТУ). При этом водная гладь реки Камы являлась взлетно-посадочной полосой для самолетов морской авиации.

Перестройка началась с мая 1938 года. Необходимо было включить в программу новые предметы: основы тактики авиации



Выпускники авиационной школы



Курсанты авиашколы
у первого самолета

ВМФ и самого флота, основы гидроавиации, особенности конструкции морских самолетов, устройства морских аэродромов, эксплуатации материальной части морской авиации. Начальником училища был назначен А. В. Цырулёв, имевший большой опыт работы в морской авиации.

В начале июля прибыл эшелон с восемью самолетами МБР-2. Это были первые морские самолеты в училище. Была начата их разгрузка и перевозка на сухопутный аэродром. Преподаватели и инструкторы изучение самолетов начали еще на платформах,



Лагерь авиашколы



А. В. Цырулёв вручает дипломы
выпускникам ВМАТУ



Личный состав ВМАТУ на параде



Морской аэродром

а через неделю к изучению морского разведчика приступили и курсанты. Инструкторы и преподаватели по ходу занятий изучали материал, торопились ознакомить курсантов с самолетом в оставшееся до выпуска время. Один из самолетов был перевезен в училище и установлен в лаборатории. С него была снята обшивка, чтобы наглядно представить конструкцию самолета.

7 ноября 1938 года состоялся первый выпуск ВМАТУ. На площадь (ныне это место напротив сквера Уральских добровольцев в Перми), украшенную портретами членов правительства и Политбюро ЦК ВКП(б), плакатами и флагами, впервые в истории города вышла парадная колонна ВМАТУ. За знаменем ЦИК СССР шли стройные ряды курсантов-моряков. Среди выпускников были будущие инструкторы и преподаватели училища: А. А. Волынчик, А. И. Ежов, Д. Г. Калюжный, Г. Г. Курицын, Н. М. Скомаровский, А. В. Шадрин и другие.

Зимой 1938 / 1939 года на правом берегу Камы началось строительство морского аэродрома. Истребители в разобранном виде сравнительно легко были доставлены на новый аэродром, а перевозка бомбардировщика доставила много хлопот и волнений. Однако все обошлось без поломок. Весной по всей территории аэродрома были отрыты дренажные каналы, оборудованы стоянки самолетов, рабочие места у каждого самолета, на берегу сделан дощатый настил и смонтирована механическая лебедка, построен спуск, позволяющий курсантам спускать на воду и поднимать гидросамолеты, оборудована стоянка самолетов на воде.

Строители заложили фундамент нового учебного корпуса. Началось строительство большой землянки для размещения служб, была произведена разбивка и подсыпка дорог для транспорта и дорожек для пешеходов, оборудована пристань для катеров, проведены большие работы по озеленению территории: высажены яблони, кусты сирени, смородины. Работы курсантами велись во внеучебное время. К осени территория аэродрома приняла достаточно обжитой и благоустроенный вид.

В это же время стала поступать боевая техника: истребители И-15 и И-16, морские разведчики МБР-2 и бомбардировщики ДБ-3 и СБ.

До конца 1940 года училище укомплектовывалось, как и прежде, за счет молодежи допризывного возраста на двухгодичный срок обучения и выпускало техников со званием «младший воентехник».

С начала 1941 года комплектование происходило за счет молодежи призывного возраста по нарядам военкоматов. Срок обучения в училище устанавливается 1 год, с задачей подготовки младшего командира — механика самолета, механика по вооружению, механика-прибориста.

Были перестроены программы, в которых, кроме сокращения времени, были сокращены также второстепенные дисциплины, расширено практическое обучение. Основное направление учебных программ — «учить тому, что нужно на войне».

22 июня 1941 года. Объявлено о начале войны. В 16.00 личный состав училища построен на митинг. Первым слово взял полковой комиссар Скоробогатов. Вслед за ним выступили военинженер 3-го ранга Б. А. Гришин, воентехник 1-го ранга Б. С. Пасс, воентехник 2-го ранга В. А. Козлов, другие курсанты и командиры. Все как один заявили, что готовы встать на защиту Родины. Сотни курсантов и командиров подали рапорты с просьбой послать их на фронт. За короткое время учебный процесс в училище был перестроен в соответствии с требованиями военного времени.

Учебный аэродром был переоборудован применительно к боевым условиям: самолеты рассредоточены, закрыты маскировочными сетками, для личного состава открыты щели, сооружены убежища. Обучение велось не только днем, но и ночью, без освещения. Регулярно объявлялись учебные тревоги, проводились тактические учения. Училище начало подготовку кадров для морской авиации по четырнадцати специальностям.

А в это время многие питомцы училища уже сражались в кровопролитных боях с врагом, где показывали себя грамотными авиационными специалистами, самоотверженными и волевыми воинами. Так, именно выпускниками Пермского ВМАТУ были подготовлены самолеты, на которых 7 августа 1941 года советскими летчиками был нанесен первый бомбовый удар по Берлину. Эти бомбардировки имели большое моральное значение. В народе стали говорить: «Долетели до Берлина по воздуху — дойдем и по земле».

В августе в училище была создана рота народного ополчения. Возглавил ее начальник отдела кадров Н. И. Кукин. Командирами взводов стали офицеры запаса А. К. Марков, А. И. Фролов. Начались регулярные занятия по расписанию: изучение ус-



Выпускник ВМАТУ
В. Меньшов — отличник учебы,
впоследствии доктор технических наук, профессор,
генерал-майор



Герои Советского Союза —
курсанты ВМАТУ.
Август 1944 года



Митинг на площади
перед училищем
в День Победы



Митинг на спортплощадке
9 мая 1945 года

тава и оружия, строевая подготовка, штыковой бой, тактические занятия...

Только в 1942 году 640 курсантов добровольно ушли на фронт, чтобы с оружием в руках защищать Родину. После переучивания они были направлены под Сталинград в 62-ю армию, которой командовал В. И. Чуйков, и воевали под его руководством. Примечательно, что спустя 40 лет имя Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова было присвоено училищу.

Труд всего личного состава училища, направленный на укрепление оборонной мощи Родины, был высоко оценен правительством. 22 января 1944 года за большие успехи в подготовке кадров для авиации Военно-Морского Флота и значительный вклад выпускников училища в разгром немецких захватчиков Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР многие офицеры училища были награждены орденами и медалями.

В 1944 году в училище обучалось целое созвездие Героев Советского Союза — Л. Д. Голев, Р. М. Жуков, И. М. Колодий, А. В. Кропит, Д. В. Кудрин, В. П. Лаптев, А. П. Старцев. В разгар горячих боев командование послало их учиться. Они сменили боевую обстановку на тихие, светлые и уютные лаборатории, чтобы в короткие сроки получить знания по сложной современной боевой технике. Потом они покинут стены училища, разъедутся по боевым частям, чтобы эти знания передавать товарищам и обеспечивать боевые вылеты самолетов.

Всего за годы войны Пермское ВМАТУ окончили 5311 человек по 23 специальностям. В том числе: авиатехников — 2176, механиков по вооружению — 462, механиков по электрооборудованию — 447 человек. Если в довоенное время училище обучало курсантов по пяти специальностям, то в войну — уже по двадцати трем.

И вот пришла долгожданная Победа. В 1946—1947 годах в училище началась интенсивная подготовка к переходу на изучение новой реактивной техники.

В программы офицерской учебы и на курсах усовершенствования офицерского состава (КУОС) вводятся новые предметы: техническая термодинамика, аэродинамика больших скоростей, теория реактивных двигателей, газовая динамика и др.

В течение 1947 года начальники и старшие преподаватели специальных циклов проходят сборы при Ленинградской Военно-Воздушной Академии по изучению реактивной техники.

В училище прибывают первые образцы реактивных двигателей РД-10 и РД-20. В 1948 году училище впервые подготовило два классных отделения курсантов по реактивной технике со специализацией по самолету Як-15.

В 1950 году училище получает самолет МиГ-15, в 1952-м — Ту-14, а в 1953 — Ил-28, который прибыл летом и был посажен на лед реки Камы. Для этой цели у правого берега реки против города была укатана полоса шириной 60 м и длиной 2 км. Опыта посадки бомбардировщиков класса Ил-28 на ледяной аэродром реки не было не только в училище, но и в частях авиации, поэтому такой эксперимент вызывал беспокойство у командования училища и у всего личного состава. Однако посадка была произведена благополучно, и самолет в исправности отбуксировали на техниче-

скую площадку. В дальнейшем на ледяной аэродром были посажены еще три самолета Ил-28 и 3 самолета Ту-14.

В мае 1953 года на аэродроме Большое Савино производят посадку полученные училищем еще два самолета ИЛ-28.

В 1954 году училище переходит на подготовку техников по эксплуатации самолетов-бомбардировщиков со сроком обучения 3 года. Выпускники получают по окончании училища общесоюзный диплом с присвоением квалификации «техник-механик».

Новым этапом в жизни училища явился переход на изучение современного дальнего бомбардировщика Ту-16, который был получен училищем в 1957 году.

Быстрое развитие авиационной техники, частые изменения в программах требовали оперативного реагирования. За период с 1941 по 1961 год в училище было издано 284 наименований учебников и учебных пособий по всем профилям обучения тиражом более 30 000 экземпляров. Только в 1957–1960 годах в строевые части и училища было разослано 5600 различных учебников, написанных преподавателями училища. Неоднократные инспекции неизменно отмечали хорошую постановку издательской работы в училище и ставили пермяков в пример всем другим техническим училищам ВВС.

Большое значение в училище уделялось развитию спортивной базы. Так, в 1946 году был построен закрытый плавательный бассейн, единственный не только в городе, но и на Урале. Именно в этом бассейне занимался плаванием во время своего обучения в Пермском железнодорожном техникуме В. П. Савиных, будущий сотый космонавт планеты. Много сил и труда положили курсанты на оборудование стадиона за Камой с футбольным полем, летним плавательным бассейном, беговыми дорожками, теннисным кортом и трибунами для зрителей. К 1951 году училище уже имело свой оборудованный стадион с комплексом спортивных сооружений. Долгое время училище не имело спортивного зала. Наконец такой зал был переоборудован из бывшей котельной и открыт 1 мая 1961 года.

В училище систематически работали секции футбола, хоккея, баскетбола, волейбола, плавания, легкой атлетики, бокса, лыжных гонок, штанги, гимнастики. В каждом курсантском подразделении были созданы команды по этим видам спорта.

Стремительный рост авиационной техники и особенно бурное ее развитие в послевоенный период заставляли преподавательский коллектив училища систематически работать не только над освоением этой новой техники, но и над совершенствованием методики обучения курсантов. Это давало свои плоды. По итогам учебы 1958/1959 года за лучшие результаты по боевой и политической подготовке, производственную деятельность, укрепление воинской и трудовой дисциплины училищу было вручено переходящее Красное знамя Военного Совета Уральского военного округа.

В период с 1945 по 1961 год в Перми была подготовлена не одна тысяча авиационных специалистов. Училище в этот период внесло большой вклад в дело укрепления оборонного могущества нашей Родины.

Приказом министра обороны СССР от 10 июля 1956 года № 00119 ВМАТУ передается в состав ВВС Уральского военного



Обслуживание самолета Ту-16



Спортплощадка училища



Закрытый плавательный бассейн училища



Вид с набережной реки Камы
на училище. 1954 год



Начальник училища
генерал-майор М. Н. Мишук
с офицерами-преподавателями.
1955 год

округа. Пермское ВМАТУ согласно директиве ГШ ВВС от 29 августа 1957 года № 517656 переименовано в Военное авиационно-техническое училище (ВАТУ).

В обстановке строгой секретности в соответствии с приказом Главнокомандующего ВВС от 8 декабря 1958 года № 00249 ВАТУ с 1959/1960 учебного года переводится на подготовку офицеров-ракетчиков по специальностям «техник по ракетам и ДУ», «техник по приборам АСУ».

Во исполнение приказа Министерства обороны СССР от 31 декабря 1959 года № 00119 Пермское ВАТУ передано из ВВС в Ракетные войска стратегического назначения по состоянию на 12 февраля 1960 года. В августе 1960 года произведен первый выпуск офицеров-ракетчиков по специальностям: «техник по ракетам и ДУ» — 143 человека; «техник по приборам АСУ» — 136 человек. Так началось обучение курсантов по новым — ракетным — специальностям на среднем техническом уровне. Назревали новые перемены в развитии училища. Ждать их пришлось недолго.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 1961 года и согласно приказу Министерства обороны СССР от 10 марта 1962 года № 0027 Пермское военное авиационно-техническое училище было преобразовано в высшее командно-инженерное училище (ВКИУ) со сроком обучения 5 лет. Начать обучение курсантов высшей квалификации необходимо было на I, II и III курсах одновременно в составе двух факультетов.

Для перехода от среднего учебного заведения к высшему весной 1962 года была создана организационная группа. Возглавил ее полковник С. М. Бармас, который был назначен начальником училища. В группу вошли заместители начальника училища полковники Г. М. Тараканов, И. В. Рожнов, Б. И. Соломатников, секретарь парткома полковник В. Н. Дудин, а также офицеры парткома, учебного и технического отделов. Активно участвовали в этой работе также первые начальники факультетов полковники Н. Д. Найда и Ю. В. Григор.

Командование и партийный комитет создавали, что успешное решение любых задач зависит прежде всего от кадров, их правильного подбора, расстановки и воспитания. А поэтому во главу угла было поставлено комплектование училища преподавателями, способными организовать учебный процесс в соответствии с требованиями программы высшей школы. Наряду с командованием эти вопросы всегда стояли в центре внимания офицеров отдела кадров, который возглавлял В. К. Качан. Эта проблема решалась путем подбора и перевода в Пермское ВКИУ офицеров Военной инженерной академии имени Ф. Э. Дзержинского, Ленинградской военно-воздушной инженерной академии имени А. Ф. Можайского, Харьковского училища и других учреждений. Преподавательский состав кафедр формировался и из вчерашних выпускников академий и высших военных учебных заведений. В их числе были молодые офицеры: А. П. Аристов, И. Е. Боборыкин, В. Ф. Залозный, А. Г. Зимин, А. Н. Колесник, А. Т. Манташов, В. П. Хайдуков, Н. Е. Хворостов и другие.

После окончания Академии тыла и транспорта и службы на полигоне Капустин Яр в училище прибыл старший лейтенант Евгений Алексеевич Титов. Выделялся и представитель Военно-Морского Флота А. Г. Брыксенков, который прибыл в училище с должности командира БЧ-5 эсминца «Ворон». На должности курсовых офицеров прибыли из Омского общевойскового училища лейтенанты Г. Аксенов, В. П. Жуков и А. В. Курябин.

С мая 1962 года стали складываться коллективы кафедр. К началу учебного года специальные кафедры в основном были укомплектованы. Во главе их встали офицеры, имеющие ученые степени и большой опыт работы в других высших военных учебных заведениях. На первом факультете было создано пять кафедр, которые возглавили: доктор технических наук полковник В. Г. Боронтов, полковник Н. И. Григорьев, полковник В. И. Фёдоров, полковник В. И. Христенко и полковник С. А. Ощепков. Активно участвовали в планировании учебно-методической работы и воспитании курсантов заместитель начальника факультета по учебной части подполковник А. А. Абрамов и секретарь парткома подполковник Букреев.

I курс был сформирован за счет очередного набора, II и III курсы — из числа курсантов среднего училища отвечающих требованиям высшей школы и прошедших по конкурсу набранных баллов за сданные экзамены и зачеты. Начальником I курса был назначен майор А. А. Степанов, начальником II курса — майор А. А. Осокин, начальником III курса — майор Н. М. Ламанов.

Формированием первого факультета руководил полковник Н. Д. Найда. С 1962 года стал начальником первого факультета и командовал им 12 лет, а затем работал преподавателем кафедры высшей математики и в методическом кабинете учебного отдела.

Одновременно под руководством полковника Ю. В. Григора проходило формирование второго факультета в составе четырех кафедр и трех курсов. Начальниками кафедр были назначены офицеры, имеющие ученые степени и опыт методической работы: полковник Ю. С. Филатов, полковник Н. И. Иванов, полковник И. Н. Лебедев, подполковник Ю. П. Попов. Командовать курсами было доверено офицерам В. В. Подольскому, Е. М. Елькину, В. Глотову.

Начальниками общеучилищных кафедр были назначены кандидат исторических наук полковник А. И. Егшин и полковник И. М. Хомяков, а начальником кафедры физической подготовки и спорта — подполковник Н. В. Черноок. Кафедрой иностранных языков начала руководить кандидат филологических наук Ж. П. Теремязева. Организацию кафедры начертательной геометрии и черчения было доверено проводить кандидату технических наук Г. М. Калмыковой. Чуть позже, в январе 1963 года, начальником кафедры тактики РВСН был назначен кандидат военных наук, доцент, полковник Д. Ф. Торопыгин, прибывший из Ростовского училища. А до этого времени обязанности начальника кафедры № 1 исполнял Герой Советского Союза полковник В. В. Клочков. Были также приглашены преподаватели из



Палаточный лагерь за Камой.
1960-е годы



Герой Советского Союза,
кандидат военных наук,
полковник В. В. Клочков



Подполковник П. Ф. Слюсаренко



Подполковник С. Р. Остапенко



**Генерал-полковник
М. А. Никольский открывает
музей истории училища.
1 июля 1966 года**

родственных вузов и учебных заведений Перми, Свердловска, Ижевска и других городов.

В коллектив профессорско-преподавательского состава ВКИУ влились лучшие преподаватели среднего училища, обладающие методическим мастерством и высоким уровнем теоретических знаний. В их числе офицеры А. С. Авхачев, С. Г. Антонов, В. А. Бухтояров, С. Д. Деменев, Е. Г. Жанжеров, Герой Советского Союза В. В. Клочков, а также И. Н. Манушкин, Е. П. Петров, Н. Л. Розенберг, В. Г. Рыжих и другие.

Все же в основном преподавательский состав был молодой. На 1 января 1963 года 80% преподавателей имели стаж работы в высшем военном учебном заведении до 1 года, а научных работников, имеющих ученые степени, было лишь 14 человек.

В 1960-е годы много сил и энергии вложил в оснащение кафедр вооружением и боевой техникой, современным учебно-лабораторным оборудованием начальник технического отдела подполковник П. Ф. Слюсаренко.

Учебный процесс и все виды повседневной деятельности училища нуждаются в учебно-методической литературе и служебной документации различного назначения. Для обеспечения этими материалами курсантов и преподавателей был создан научно-исследовательский и редакционно-издательский отделы (НИО и РИО). НИО возглавляли полковник Е. П. Петров (с 1962 по 1971 год), кандидат технических наук, доцент, полковник Ф. И. Райцес (с 1971 по 1979 год), кандидат технических наук В. Н. Проскурин (с 1979 по 1990 год).

Редакционно-издательской работой с 1962 года руководил подполковник В. В. Сенницкий. Впоследствии эту должность занимали офицеры А. Н. Беляев и С. А. Гониченко. В 1974 году РИО приобрел самостоятельность, и первым его начальником был назначен подполковник В. В. Петров. Потом коллективом РИО руководили офицеры С. Р. Остапенко, В. Н. Курносков и О. М. Марахтанов. Издание печатной продукции осуществлял женский коллектив типографии, которую возглавляла М. К. Борисова, а позднее, в течение многих лет, — Л. М. Бондаренко.

В НИО входило несколько структурных подразделений: научно-вычислительная лаборатория (НВЛ), которой в разные годы руководили В. И. Киселёв, М. Н. Сотников, М. Н. Быков и М. Е. Шилов; научно-исследовательская лаборатория (НИЛ), которая добивалась хороших результатов под руководством подполковника Н. Ф. Бобылёва; проектно-конструкторское бюро (ПКБ), работавшее под руководством Т. И. Правды и С. Д. Тихомирова; бюро военно-технических исследований (БВТИ), которое возглавляла Ф. А. Мухина.

1 сентября 1962 года начался новый этап в жизни училища — состоялся первый учебный день в новом высшем военном учебном заведении города Перми — ВКИУ. Началось обучение курсантов по специальностям: «военный инженер-механик» — на первом факультете и «военный инженер-электрик» — на втором факультете.

Развернулась серьезная работа по обучению курсантов по основным и переходным учебным планам и программам. Одновременно продолжалось обучение офицеров-техников, последний выпуск которых состоялся в 1964 году.

В 1963—1965 годах успешно решались вопросы подготовки научно-педагогических кадров. В это время 17 сотрудников училища защитили кандидатские диссертации. В их числе офицеры: С. В. Альшевский, Н. П. Андреянов, В. П. Астанин, С. М. Бармас, М. А. Чудов и служащие СА: Г. Д. Григорьева, А. К. Куликова, М. Ф. Талина.

В целях повышения научного и методического уровня преподавания совершенствовалась учебно-методическая работа кафедр училища. Продолжалась работа по подготовке и изданию учебных пособий, конспектов лекций, методических пособий для курсантов и преподавателей, развивалась лабораторная база училища. Авторский коллектив училища в 1965 году написал, а сотрудники РИО и типографии отредактировали и издали 120 учебных и методических пособий. Преподаватели и инженеры разработали и подготовили 296 лабораторных установок, тренажеров, макетов и действующих схем. Большую помощь в этом им оказывал трудолюбивый коллектив учебно-опытных мастерских (УОМ) во главе с майором В. Внутских. В дальнейшем коллектив УОМ возглавляли офицеры В. Т. Важенин, С. А. Удыма и Н. А. Удыма. Вся эта многогранная работа служила хорошим подспорьем для курсантов училища, изучающих в эти годы ракетные комплексы Р-12 и Р-14 (8К63 и 8К65). Выпускникам 1966 года уже факультативно давались знания устройства и конструкции нового изделия 8К84 (ОС).

В части и подразделения РВСН в 1965 году влился первый отряд молодых офицеров-ракетчиков с инженерной подготовкой. Первый факультет окончили 80 выпускников, второй — 124 человека.

1 июля 1966 года, в год 35-летия училища, был осуществлен второй выпуск командиров-инженеров. В этот же день генерал-полковник М. А. Никольский, начальник Главного штаба Ракетных войск, торжественно открыл музей истории училища.

Личный состав 52-й ракетной дивизии в Звёздном пополнили выпускники Пермского ВКИУ: В. Басков, В. Глазырин, Ю. Дунаев, Г. Комогорцев и Л. Пермяков (окончившие первый факультет); С. Винокуров, В. Дьячков, Ю. Колесниченко, В. Сердюков (окончившие второй факультет) и некоторые другие. Вообще, связи у 52-й дивизии и училища были очень тесные: в Звёздном курсанты училища ежегодно проходили стажировку, а дивизия, в свою очередь, пополняла преподавательский состав ВКИУ своими кадрами. В разные годы в училище пришли офицеры, служившие ранее в Звёздном. Среди них С. Л. Ивченков, А. Н. Чепеленко, Л. А. Долгирев, Н. Г. Панин, В. П. Юровских, В. П. Сиволоб, Г. А. Волков, В. А. Тонконоженко, А. А. Сечко, П. П. Зиневич, В. А. Лешков, А. Б. Краев и другие.

В последующие годы продолжалось дальнейшее развитие училища. В январе 1966 года вступил в эксплуатацию новый учебный корпус на улице Куйбышева, в котором разместились типография, лаборатории, кабинеты и аудитории большинства специальных кафедр, благодаря чему были улучшены условия для учебных занятий. Активно продолжали повышать научно-методическое мастерство преподаватели Л. И. Ветров, Л. Ф. Викентьев, Е. Г. Жанжеров, Д. И. Правда, Н. К. Пухарев, Л. А. Тетерин, Б. М. Фортус и некоторые другие, защитившие диссертации



На трибуне С. М. Бармас и участники Великой Отечественной войны. 1965 год



Начальник Главного штаба РВСН генерал-полковник М. А. Никольский вручает диплом лейтенанту Г. М. Комогорцеву. 1966 год



Встреча выпускников 1966 года, состоявшаяся в 1981 году



Генерал-майор С. М. Бармас,
начальник училища
в 1960–1967 годах

Заслуженный деятель науки Российской Федерации, академик Международной академии информатизации, почетный академик Международной академии космонавтики имени К. Э. Циолковского, доктор военных наук, почетный профессор Военной академии РВСН имени Петра Великого. Автор 200 научных и научно-педагогических трудов, Бармас подготовил более 50 кандидатов и докторов наук, среди которых и выпускники Пермского ВКИУ. Видный ученый в области оперативного искусства и тактики РВСН по проблемам живучести войск и восстановлению их боеспособности в современной войне. Награжден многими орденами и медалями.



Памятник ракетчикам,
погибшим в Красноярской
дивизии

в 1966 году. В это время в училище было 54 ученых, из них: кандидатов военных наук — 2, кандидатов технических наук — 46, кандидатов физико-математических наук — 2, кандидатов исторических наук — 2, кандидатов философских наук — 1, кандидатов химических наук — 1.

Успешное решение задания по переводу училища в разряд высших учебных заведений во многом было обусловлено умелым руководством коллективом со стороны начальника училища генерал-майора Семёна Михайловича Бармаса. Энтузиазм и энергия Семёна Михайловича заражали всех. Он был для каждого курсанта образцом офицера и достойным примером для подражания. Будучи начальником Пермского ВКИУ, он в 1965 году успешно защитил диссертацию и стал кандидатом военных наук, показав пример молодым преподавателям и адъюнктам. Ему удалось создать особый, неповторимый дух Пермского ВКИУ, наполненный уважением друг к другу, искренностью и теплотой взаимоотношений.

С развитием Ракетных войск совершенствовалась система подготовки, подбора и расстановки офицерских кадров.

С развертыванием группировки новых ракетных комплексов с одиночными стартами (ОС) возникла необходимость в подготовке в сжатые сроки высококвалифицированных кадров и укомплектовании ими создаваемых полков, частей обеспечения и обслуживания. Резервом кадров Ракетные войска не располагали. Из общего количества офицеров, высвобождавшихся в результате организационных мероприятий, лишь незначительная их часть по своей подготовке и возрасту могла быть назначена на должности в части и соединения ОС.

Задача изучения новой техники встала и перед профессорско-преподавательским составом училища. Нашли выход в следующем. Основная часть преподавателей кафедры тактики частей и подразделений РВСН прошла переподготовку на курсах при Военной академии имени Ф. Э. Дзержинского, а часть преподавателей, во главе с заместителем начальника кафедры, Героем Советского Союза, полковником В. В. Клочковым, участвовала в постановке на боевое дежурство первых полков ракетной дивизии в Звёздном. Была затем проведена переработка всей учебно-методической литературы с учетом приобретенного опыта и знаний.

Регламент ракетных комплексов ОС имел сложную организационно-техническую форму выполнения в строго определенные промежутки времени больших по объему и продолжительности работ при наличии в них заправленных компонентами топлива ракет. Для проведения регламента привлекались специальные бригады промышленности, поскольку составной частью регламента являлись и доработки вооружения.

Важность соблюдения всех требований руководящих документов для безопасного проведения регламентов выявилась при авариях в ракетных дивизиях в Звёздном и Красноярске летом 1967 года. Но если в Звёздном обошлось без жертв, то при аварии в Красноярске 5 августа 1967 года погибло 13 человек. В их числе были проходившие стажировку курсанты второго факультета Пермского ВКИУ Нелюбин, Романов и Тёмкин. В этой аварии обгорел, но чудом остался в живых командир группы капитан Д. Ф. Шалимов. Спустя годы он стал заместителем на-

чальника училища по ракетно-артиллерийскому вооружению (с 1975 по 1988 год) и много сделал для обеспечения ВКИУ учебно-лабораторным и специальным оборудованием. В расположении Красноярской дивизии установлен памятник в честь погибших, который во время войсковых стажировок обязательно посещали курсанты Пермского ВКИУ.

Для обеспечения безопасности проведения регламентов были разработаны новые подходы к организации и управлению работами на пусковых установках и командных пунктах, четко определены обязанности должностных лиц при подготовке и проведении регламентов. Осуществлен также комплекс соответствующих технических мероприятий, предотвращающих возможность несанкционированных действий личного состава (введение блокировок, проведение конструктивных доработок, исключающих неправильную стыковку электро- и гидрокоммуникаций).

Первичные офицерские должности в группах пуска укомплектовывались в основном офицерами — выпускниками высших командно-инженерных училищ. Для своевременного обеспечения офицерскими кадрами частей ОС в 1967 году, году 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции, производится досрочный выпуск из вузов Ракетных войск. Одним из выпускников первого факультета Пермского ВКИУ был лейтенант А. Н. Перминов. Благодаря неустанному ратному труду, настойчивости в достижении поставленной цели, он покорил высокие командные должности — начальника Главного штаба РВСН и Командующего Космическими войсками страны. В настоящее время он возглавляет Российское космическое агентство «Роскосмос» и отвечает за развитие космической отрасли.

В конце 60-х годов стали возвращаться в училище выпускники ВКИУ первых лет, которые проверили свою теоретическую подготовку и подтвердили ее успехами в ратной службе. В их числе были молодые офицеры Ю. Афанасьев, Д. Бахтияров, Э. Вахрушев, В. Девятков, А. Молодцыгин, С. Остапенко, С. Тихомиров, В. Шайманов, В. Шишов, Г. Царьков. Все последующие годы училище пополнялось своими выпускниками, которые затем становились ведущими командирами, преподавателями и учеными, прославляющими родное училище.

На основе расширения и углубления научных исследований, совершенствования экспериментальной базы, укреплялись научные связи и авторитет училища. В 1970 году офицеры училища В. И. Меньшов и С. Л. Цыфанский успешно защищают докторские диссертации. В училище открывается докторантура, а в 1980 году — очная адъюнктура.

На 1 января 1971 года в училище работали 2 доктора и 65 кандидатов наук. В последующие годы докторские диссертации защитили офицеры Л. Ф. Викентьев (1975), А. Н. Лавров (1977), А. В. Воробьев (1978), Д. Л. Поправка (1979), Е. Г. Жанжеров (1989), Н. П. Кириллов (1990). Растет количество кандидатов наук. Их число пополнилось офицерами А. А. Артёмовым, В. Ф. Благиным, А. М. Ждановым, А. М. Исаковым, В. Л. Медведевым, В. В. Овчинниковым, Г. Ф. Утробиним, В. А. Трефи-



**Генерал-полковник
А. Н. Перминов**

Выпускник первого факультета Пермского ВКИУ. Занимал должности начальника Главного штаба РВСН и Командующего Космическими войсками страны. В настоящее время возглавляет Российское космическое агентство «Роскосмос» и отвечает за развитие космической отрасли.



**Посещение училища героями
космоса П. И. Белявым
и А. А. Леоновым
в марте 1968 года**



**Космонавт, генерал-майор
А. А. Леонов — гость училища.
1977 год**



**Открытие бюста В. И. Ленину.
В почетном карауле —
курсант Н. Н. Бордюжа.
1970 год**



Новый корпус училища



Клуб училища

ловым, А. А. Рачинским, М. К. Хубеевым и многими другими, которые являлись выпускниками училища разных лет. Активную работу проводит отдел кадров во главе с подполковником А. А. Осокиным, а затем и Г. И. Царьковым по возвращению в училище перспективных выпускников, обладающих добротной подготовкой и склонностью к научной и преподавательской работе. Именно они вскоре становятся ведущими учеными, которым доверяется руководство кафедрами, отделами и факультетами.

В соответствии с приказом Министерства обороны СССР от 18 апреля 1972 года № 054 Пермское ВКИУ переименовано в Пермское высшее военное училище (ПВВУ), а вскоре (в соответствии с приказом Министерства обороны СССР от 23 мая 1973 года № 090) Пермское ВВУ переименовано в Пермское высшее военное командное училище (ПВВКУ).

Особенно быстрыми темпами развивалось училище в 1970–1980-х годах. За это время оно расширилось, дополнительно стало готовить военных инженеров по радиоэлектронике на факультете № 3 (с 1971 года) и военных инженеров-электромехаников на факультете № 4 (с 1977 года).

Введение новых специальностей — дело сложное, требующее изучения опыта работы аналогичных факультетов родственных вузов. Необходимо было разработать учебные программы, проанализировать содержание и распределение дисциплин учебного плана между кафедрами училища в целом и согласовать их с управлением вузов. Кроме того, нужно было перераспределить имеющиеся учебные площади, подобрать преподавателей, утрясти другие вопросы. Решение всех этих задач потребовало больших усилий от всех должностных лиц училища.

Первым начальником третьего факультета был назначен полковник В. А. Баранов, который занимал эту должность в 1971–1974 годах. Его преемником стал полковник В. Г. Либерной, который руководил факультетом в 1974–1983 годах. Им пришлось руководить становлением и развитием нового факультета по подготовке офицеров-радиоэлектроников. Такие же проблемы становления и развития пришлось решать первому начальнику факультета № 4 полковнику Г. И. Шерстобитову, в дальнейшем развитием факультета руководил полковник В. Д. Евтушенко.

В это время начал проводиться большой объем работ по благоустройству существующих служебных помещений и по строительству новых зданий, необходимых для размещения и обучения возросшего количества курсантов. Столовая стала двухэтажной, что позволило свободно размещать в ней курсантов всех факультетов. Много энергии, выдумки и творчества в своей работе пришлось ежедневно проявлять коллективу продовольственной службы и ее начальнику майору А. Я. Яметову. Для контроля за качеством пищи в училище создан кулинарный совет который обсуждал все поступающие предложения по улучшению питания личного состава. Введено в строй новое девятиэтажное общежитие для старшекурсников на углу улиц Куйбышева и Орджоникидзе с удобными комнатами на двух и четырех человек, с просторным холлом с телевизором и удобными креслами, спортивным уголком, душевыми.

Большую роль в жизни и деятельности училища тех лет играл профсоюзный комитет. Много лет его возглавлял офицер

в отставке П. Ф. Слюсаренко, активно отстаивающий права членов профсоюза — а это был большой коллектив рабочих и служащих училища, который на кафедрах, в отделах и службах наравне с офицерским составом обеспечивал выполнение задач по подготовке высококвалифицированных офицеров-ракетчиков. Председателями профсоюзного комитета училища в разные годы были Э. В. Никитина, Л. В. Пищальникова, Л. Н. Попова и В. Божинская.

Большое влияние на жизнь училища и его профсоюзной организации оказывали члены научно-педагогического коллектива, пользовавшиеся особым авторитетом. Среди них — Л. А. Калашникова, Г. Ф. Мельников, И. П. Непорожнев, М. В. Самсонова, В. А. Елтышев, О. М. Беломытцев, Л. Н. Семкова, Т. А. Фролова.

Многие рабочие и служащие трудились в училище на протяжении десятков лет. Некоторые из них пришли в него еще в грозные военные годы. В их числе М. К. Борисова, П. М. Сабурова, А. С. Сизова, А. М. Чазова, А. П. Щичина и другие. В 1978 году в училище организационно оформился совет ветеранов. Его первым председателем был избран выпускник Пермского ВМАТУ 1939 года, участник обороны острова Ханко, ветеран морской авиации, майор в отставке Дмитрий Николаевич Нилов. У него был большой фотоархив, который он охотно предоставлял для оформления экспозиций музея. Активными участниками совета ветеранов были выпускники и сотрудники Пермского ВМАТУ и ВАТУ, сотрудники ВКИУ — участники Великой Отечественной войны. В их числе — С. А. Агеев, А. М. Крылов, Герой Советского Союза В. В. Клочков, Б. С. Пасс и многие другие.

В дальнейшем совет ветеранов возглавляли участник Великой Отечественной войны В. В. Подольский, ветеран тыла полковник С. Л. Ивченков и Д. А. Бахтияров. Много и активно работали на благо ветеранской общественности выпускник училища подполковник С. Р. Остапенко и ветеран училища полковник В. И. Фомин, который затем возглавил Пермский городской совет ветеранов войны, труда и правоохранительных органов. А С. Р. Остапенко в августе 1992 года был избран в только что созданный совет Союза ветеранов-ракетчиков страны. Следует заметить, что и краевой совет ветеранов войны и труда возглавляет выпускник Пермского ВАТУ 1962 года А. С. Сергеев, а комитет ветеранов войны и военной службы — ветеран Пермского ВКИУ подполковник в отставке Г. П. Волков. В Пермском крае действует региональная организация ветеранов Ракетных и Космических войск. Ее председатель полковник в отставке Д. П. Глотин и заместитель председателя полковник в отставке А. Н. Григорьев активно и плодотворно ведут работу по объединению ветеранов, защите их интересов.

Между тем приближалась знаменательная дата в истории училища — его 50-летие. Государство и командование, учитывая заслуги личного состава училища за все эти годы, в том числе и в годы Великой Отечественной войны, за подготовку высококвалифицированных офицеров-ракетчиков Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1981 года за большие заслуги в подготовке офицерских кадров наградило училище орденом Красного



Вид на училище
с Камского моста



Офицеры училища.
Среди них — Володин,
Л. Ф. Викентьев, Ф. И. Райцес,
В. Л. Лаврентьев, Д. С. Остапенко,
Т. И. Коган. 1970-е годы



Прием Присяги



**Награждение училища
орденом Красного Знамени**



Вынос знамени



**Выпускник прощается
со знаменем училища**

Знамени (приказ министра обороны СССР № 197). Этим же приказом оно переименовано в Пермское высшее военное командное Краснознаменное училище. В последующие годы училище не раз меняло свое официальное название. Так, 24 декабря 1981 года приказом министра обороны СССР № 0270 ПВВКУ переименовано в Пермское высшее военное командно-инженерное Краснознаменное училище (ПВВКИКУ). 1 июня 1982 года ПВВКИКУ стало носить имя Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова, а 13 июня 1982 года ПВВКИКУ имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова получило еще более длинное название — ПВВКИКУ РВ (Ракетных войск) имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова.

1980—1990-е годы — период расцвета училища. Четыре факультета, пять специальностей, квалифицированный преподавательский состав — все это создавало возможность для успешной творческой работы. С 1983/1984 учебного года курсанты училища начали изучение новейших типов ракетных комплексов 15П158 (подвижной грунтовой ракетный комплекс «Тополь») и 15П952 (боевой железнодорожный ракетный комплекс с МБР 15Ж52). При этом БЖРК еще находился на этапе отработки, и кафедры училища принимали непосредственное участие в полигонных испытаниях. В приеме в эксплуатацию БЖРК — частички результатов ученых, специалистов и Пермского ВВКИКУ РВ. Для подготовки офицеров воинских частей и других вузов училищу было



Г. В. Игумнов делает запись
в Книге почетных посетителей музея училища

поручено подготовить и издать учебное пособие по БЖРК в десяти книгах и по «Тополю» — в одиннадцати книгах, что и было выполнено в установленное время. Коллектив училища активно сотрудничал с предприятиями и конструкторскими бюро, создававшими командные пункты Ракетных войск от полка до центрального командного пункта РВСН. Эта работа также успешно выполнялась. Большое внимание в РВСН уделялось охране своих объектов. Научно-исследовательская лаборатория, которую в то время возглавлял Н. Ф. Бобылев, успешно решала задачи совершенствования систем и средств охраны. Исследовательские учения, проводимые в Ракетных войсках в эти годы, подтверждали успешность решения задач подразделениями Пермского ВВКИКУ РВ.

9 мая 1985 года, в год празднования 40-летия Великой Победы, в училище открывается музей боевой славы. Работой по оформлению музея руководил заместитель начальника политотдела полковник В. С. Шевчук. Впоследствии музей много лет возглавлял подполковник С. Р. Остапенко.

В преддверии 60-летия училища киностудией Министерства обороны был снят фильм «Пермское Краснознаменное...» об истории училища, традициях и ратной службе его выпускников. В 1991 году в Пермском книжном издательстве вышла книга, повторившая название кинофильма. Над ней долго и настойчиво работал активный военкор подполковник В. Д. Паначёв.



Запись в Книге почетных
посетителей оставляет
Ю. П. Трутнев



**Г. В. Игумнов, Ю. П. Трутнев,
В. А. Щукин** и генерал-майор
А. Л. Самойлов — гости музея



Генерал-майор В. В. Горынцев

В. В. ГОРЫНЦЕВУ

Немало мужчин среди воинов есть,
Кому дорога офицерская честь.
Горынцев — тому подтвержденье,
пример
Еще не забытых гусарских манер.

Курсантская честь
и курсантский мундир —
Так было вначале, но рос командир.
Учеба и служба — и так много лет,
Пока не достиг золотых эполет.

Во сне часто видит седой генерал
Края, по которым в войсках
прошагал:

Козельск, Первомайск,
Кострома и Чита —
Все это до боли родные места.

И надо добавить,
нелегким был путь —
Не зря орденами украшена грудь, —
Дежурства, работа и в дождь,
и в метель,

Ракетные пуски
точнехонько в цель.

Как прежде, Васильич наш
бодр и силен,
Училищем «звездным»
командует он.

А между «боями» в чем хобби его?
Семья! Крепкий тыл —
он превыше всего.

Под знаком двух цифр,
двух слагаемых лет
Прими, дорогой,
наш сердечный привет,
Букет поздравлений,
сонет воспоминаний

И массу особых —
мужских — пожеланий!

12.01.1997 г.

Ю. СВАЛОВ



Генерал-майор В. В. Горынцев с ветеранами
Великой Отечественной войны

1990-е годы, несмотря на определенные трудности и проблемы, возникшие в государстве, принесли в жизнь училища много интереснейших явлений и событий. Во-первых, училище вместе со всеми военными вузами перешло на общероссийские государственные общеобразовательные стандарты. Это потребовало огромного труда учебного отдела и всех учебных частей, факультетов, кафедр. Во-вторых, училище вошло в систему международного контроля за стратегическими вооружениями, в том числе и в вузах. Трижды училище подвергалось проверкам комиссиями США. В-третьих, в марте 1992 года был открыт диссертационный совет по защите кандидатских диссертаций. Его председателем назначен доктор технических наук, профессор Е. Г. Жанжеров. Первым защитившим диссертацию в своем совете был выпускник училища 1985 года капитан Э. Г. Нелюбин. В 1996 году этот совет был преобразован в докторский, председателем которого стал доктор технических наук, профессор В. А. Харитонов. Первым соискателем, защитившим докторскую диссертацию в новом совете, также был выпускник училища — Е. М. Набока.

В 1993 году начальником училища назначен выпускник училища 1966 года генерал-майор В. В. Горынцев. В сложнейшие годы середины 90-х годов, в эпоху существенного сокращения финансирования, в пору недостаточного продовольственного и вещевого снабжения, в период низкой подготовки абитуриентов командованию училища удалось сохранить свой преподавательский и инженерно-технический состав.

В 1994 году создается внештатный гуманитарный факультет, на котором готовили социологов, востребованных в качестве заместителей командиров по воспитательной работе. Выпускники теперь имели возможность закончить училище с двумя дипломами, и 39 курсантов в 1996 году воспользовались такой возможностью.



**Святейший Патриарх Московский и Всея Руси Алексий II
в музее училища. 1996 год**

15 декабря 1995 года Святейший Патриарх Московский и Всея Руси Алексий II провозгласил Великомученицу Варвару покровительницей РВСН, а в 1996 году во время своего визита в Пермскую епархию он освятил открытый в училище храм этой святой. В 2000 году состоялось еще одно событие, в котором приняли участие курсанты училища и военнослужащие 52-й ракетной дивизии, — первый крестный ход, посвященный солдатской славе, по маршруту Пермь — Звёздный.

В конце 1990-х годов в училище развернулись большие педагогические исследования, которые увенчались открытием диссертационного совета по педагогическим наукам, первого в Пермской области. Этот совет в 2000 году был преобразован в докторский. Председателем совета ВАКом Российской Федерации назначен заместитель начальника училища по учебной и научной работе, доктор технических наук, профессор В. А. Трефилов. Первым кандидатом педагогических наук стал офицер учебного отдела майор М. Ю. Бабцов, а первым доктором педагогических наук — начальник кафедры полковник Б. В. Илькевич. К 2000 году преподавательский состав насчитывал 56 докторов наук и 140 кандидатов, что позволяло готовить выпускников на самом высоком уровне.

В соответствии с договором СНВ-2, количество частей и соединений РВСН неуклонно сокращалось. Наступила пора сокращать и вузы. Выбор пал на Пермский военный институт Ракетных войск. В 2003 году, после 73 лет плодотворной работы по подготовке офицерских кадров, он закончил свое существование. Институт был расформирован 1 сентября 2003 года. Однако и по сей день его выпускники каждый год 1 июля, в День училища, собираются на набережной Камы, чтобы обменяться своими мыслями, мнениями, еще раз высказать свою благодарность педагогам и командирам за «путевку в жизнь». Жизнь училища продолжается в его выпускниках, которые служат в РВСН и в XXI веке.



**Икона
Святой Великомученицы Варвары,
покровительницы РВСН**



**Крестный ход,
посвященный солдатской славе,
по маршруту Пермь — Звёздный.
2000 год**



П. П. Зиневич,
ветеран Ракетных войск



Почетные ветераны училища



Полковник М. К. Хубеев
с курсантами



Начальник училища, генерал-майор И. И. Олейник
на построении выпускников



Профессор О. М. Беломятцев
принимает экзамен



Б. В. Коноплев вручает диплом выпускнику училища



Курсантские будни.
1980-е годы



Хроника истории Пермского института Ракетных войск



Здание Пермской духовной семинарии. Конец XIX века



Памятная доска А. Покрышкину на здании училища

1829 год — официальная закладка каменного здания духовной семинарии в Перми. Под фундамент заложена медная доска с надписью: «В царствование Государя Императора Николая I заложено сие семинарское и училищное 3-х этажное каменное здание преосвященным Мелентием, епископом Пермским и кавалером, при ректоре архимандрите Иоанникии и горном архитекторе Свиязеве 1829 года 23 мая длиною 32 сажени 11 вершков шириной $10\frac{1}{2}$ сажени».

23 августа 1930 года — Реввоенсовет СССР постановил сформировать 3-ю военно-техническую школу ВВС РККА в городе Перми.

1 июля 1931 года — день начала занятий в 3-й военно-технической школе ВВС РККА. Этот день принято считать днем рождения школы и училища.

15 августа 1932 года — перед строем курсантов зачитан приказ Реввоенсовета об успешном окончании школы курсантами первого набора. В этом же году по путевке комсомола прибыл Александр Иванович Покрышкин.

11 апреля 1938 года — школа получила название «Военно-морское авиационно-техническое училище» (ВМАТУ).

7 ноября 1938 года состоялся первый выпуск ВМАТУ.

13 августа 1941 года — 15 выпускников училища, участники воздушных налетов на Берлин, Указом Президиума Верховного Совета СССР удостоены орденов и медалей.

1942 год — десять отремонтированных в училище самолетов переданы морским летчикам первого минно-торпедного авиационного полка Краснознаменного Балтийского флота. 640 курсантов и матросов добровольно ушли на фронт.

1948 год — началось освоение реактивной техники.

1953 год — училище перешло на подготовку техников по эксплуатации самолетов-бомбардировщиков со сроком обучения три года.

24 апреля 1958 года — ВМАТУ переименовано в Пермское военное авиационно-техническое училище (ВАТУ).

12 февраля 1960 года — училище передано из ВВС в Ракетные войска.

10 марта 1960 года — ВАТУ переименовано в Пермское высшее командно-инженерное училище (ПВКИУ).

1 сентября 1962 года — состоялся первый учебный день в новом высшем военном учебном заведении города Перми — ВКИУ. Началось обучение курсантов по специальностям: военный инженер-механик на первом факультете и военный инженер-электрик на втором факультете.

1 июня 1964 года — боевой расчет дивизиона учебно-боевого обеспечения училища произвел пуск ракеты 8К63 на полигоне Байконур.

1965 год — состоялся первый выпуск командиров-инженеров для РВСН.

1 июля 1966 года — открылся музей истории училища.

19 марта 1968 года — училище посетили космонавты П. И. Беляев и А. А. Леонов.

18 апреля 1972 года — ПВКИУ переименовано в Пермское высшее военное училище (ПВВУ).

23 мая 1973 года — ПВВУ переименовано в Пермское высшее военное командное училище (ПВВКУ).

1980 год — выпускники училища офицеры В. В. Горынцев и В. П. Чернобай окончили Академию имени Ф. Э. Дзержинского с золотыми медалями.

8 июля 1981 года — Приказом министра обороны СССР училище награждено орденом Красного Знамени.

24 декабря 1981 года — Приказом министра обороны СССР ПВВКУ переименовано в Пермское высшее военное командно-инженерное Краснознаменное училище (ПВВКИКУ).

13 июня 1982 года — ПВВКИКУ переименовано в Пермское высшее военное командно-инженерное Краснознаменное училище Ракетных войск (ПВВКИКУ РВ) имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова.

9 мая 1985 года — открылась новая экспозиция музея истории училища, создана диорама о подвиге экипажа морских летчиков, в котором был штурманом А. И. Игошин.

9 мая 1990 года — открыта мемориальная доска А. И. Покрышкину.

1993 год — начальником училища впервые назначен его выпускник генерал-майор В. В. Горынцев.

1994 год — первые 16 курсантов получили диплом по специальности «управление персоналом».

1995 год — ансамбль «Курсантская дружба» занял первое место на Всероссийском конкурсе солдатской песни «Виктория».

1995 год — инструктору клуба Е. Е. Крюковой за творческие успехи присвоено звание «Заслуженный работник культуры Российской Федерации».

1996 год — училище посещает Патриарх Московский и Всея Руси Алексей II. В училище открыт храм Святой Великомученицы Варвары, настоятелем храма стал отец Алексей (Марченко).

1998 год — первые 28 выпускников получили дипломы по специальности «социальная работа».

1998 год — начальнику кафедры физподготовки и спорта полковнику А. Н. Чепеленко присвоено звание «Заслуженный работник физической культуры Российской Федерации».

16 сентября 1998 года — приказом министра обороны Пермское ВВКИКУ Ракетных войск имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова переименовано в Пермский военный институт Ракетных войск имени Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова.

2000 год — состоялся первый крестный ход, посвященный солдатской славе по маршруту Пермь — Звёздный.

1 июня 2001 года — в институте отмечено 70-летие его создания. На юбилее присутствовали Командующий РВСН генерал-полковник Н. Е. Соловцов, Командующий Космическими войсками генерал-полковник А. Н. Перминов.

2003 год — институт расформирован.



Творческий коллектив училища
«Курсантская дружба»



Командование, преподаватели
и ветераны училища
на открытии памятной доски
А. И. Покрышкину.
9 мая 1990 года



Я доверяю вам, Ракетные войска,
Моих озер нетронутые чащи,
И седину отцовского виска,
И сладкий сон дочурки нашей
Вам доверяю я, Ракетные войска.

Я доверяю вам, Ракетные войска,
Рассветов изумрудные зарницы,
И звездное дыханье родника,
И пламя вызревающей пшеницы
Вам доверяю я, Ракетные войска.

Я доверяю вам, Ракетные войска,
Цеха индустриального Урала,
Сибирских рек лесные берега
И синеву хрустального Байкала
Вам доверяю я, Ракетные войска.

Я доверяю вам, Ракетные войска,
В сраженьях опаленные знамена,
И свет их, озаряющий века,
И все, на что смотрю влюбленно,
Вам доверяю я, Ракетные войска.

Н. АГЕЕВ

Глава IV

**ВКЛАД
ПЕРМСКИХ
ПРЕДПРИЯТИЙ
В РАЗВИТИЕ
РАКЕТНО-
КОСМИЧЕСКОЙ
ТЕХНИКИ**





Особое место в нашем регионе принадлежит предприятиям военно-промышленного комплекса. На сегодняшний день в пермской структуре промышленного производства оборонная промышленность традиционно превалирует. Кроме обеспечения Российской Армии, продукция этого сектора поставляется в 60 стран мира. Большинство пермских предприятий и создавались как разработчики и производители сложнейшей военной техники.

За последние 50 лет проектированием, производством и испытанием ракетной и космической техники в городе Перми занимались около 30 предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро. И сегодня Пермский край можно по праву считать флагманом этого производства, создающим ракетный щит Отечества.

В 2009 году исполняется 50 лет Ракетным войскам стратегического назначения. За эти полвека город Пермь внес значительный вклад в создание ракетно-ядерного щита нашего государства и в освоение космоса. В 1958 году, в условиях «холодной войны» и противостояния систем, Правительством СССР было принято решение наладить ракетно-космическое производство на лучших предприятиях страны для создания ракетного щита. В марте 1958 года перед пермяками была поставлена задача: в течение года 19 предприятий города Перми должны освоить производство новейшей уникальной техники. Эта задача была выполнена. Создание этой сложной техники начиналось на столах и кульманах КБ и НИИ и продолжалось на наших серийных заводах, полигонах и в ракетных дивизиях. Производство ракетно-космической техники на предприятиях города Перми связано, прежде всего с именами семи академиков-первопроходцев: С. П. Королёва, М. К. Янгеля, В. П. Глушко, В. П. Бармина, С. А. Косберга, В. И. Кузнецова и А. Г. Надирадзе. Родина высоко оценила труд и многих других пермяков, участвующих в производстве и проектировании ракетной техники. Так, Героями Социалистического Труда стали: В. Н. Лебедев, М. И. Субботин, Б. Г. Изгагин, Л. Н. Лавров, Н. В. Катаргин, Л. В. Улитина.

Начиная с 1958 года, в течение первых 30 лет, проектированием, производством и испытанием ракетной техники в городе Перми занимались 19 предприятий, НИИ, КБ, общей численностью 200 тысяч человек. Наибольшая тяжесть в освоении этой уникальной, сложной техники в нашем городе легла на машиностроительный завод имени Ленина и моторостроительный завод имени Свердлова. На тот период предприятия города ни технически, ни морально не были готовы к производству новой для них техники. Кадры ни одного из 19 предприятий не имели опыта производства такой техники. Впоследствии за организацию производства новой техники Указом Верховного Совета СССР были награждены орденом Трудового Красного Знамени следующие предприятия:

— моторостроительный завод имени Свердлова — в 1970 году награжден орденом Ленина, в 1984-м — орденом Октябрьской революции;

— Машиностроительный завод имени Ленина — в 1971 году награжден орденом Октябрьской революции;

— НПО «Искра» (завод «Машиностроитель» и КМБ) — в 1982 году награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Значительный вклад в создание и поставку для народного хозяйства страны ракетно-космической техники внесли и многие другие коллективы нашего города:

— завод имени Калинина — изготавливал сложную пневмо- и гидравлическую автоматику для ракет и жидкостных двигателей;

— приборостроительный завод — производил для ракет и космических аппаратов гироскопические головки, приборы, платформы;

— завод имени Кирова — изготавливал большое количество смесового и баллистического топлива, заряды для ра-



Д. П. Глотин,
председатель Пермской региональной
организации ветеранов-ракетчиков
и Космических войск

Дмитрий Панкратьевич Глотин — ветеран космоса, ветеран космодрома «Байконур», руководитель Пермского отделения ассоциации космонавтики. В 1954–1956 годах участвовал в испытании космических аппаратов на полигоне Капустин Яр. С 1956 года по октябрь 1958 года участвовал в запусках 1-го, 2-го, 3-го искусственных спутников первой лунной станции на полигоне Байконур.

С 1958 по 1968 год в должности старшего военного представителя участвовал в изготовлении, поставке и испытаниях научных, военных космических аппаратов и ракетносителей: запуск на космическую орбиту пилотируемых кораблей «Восток», «Восход», ракетносителей станций «Метеор», «Молния», «Марс», «Венера», «Луна». Встречал после полета первых шестерых космонавтов. Работал в одной команде с С. П. Королёвым.

За успехи в создании ракетно-космической техники награжден двумя орденами Красной Звезды и медалью «За трудовое отличие». Участник ВДНХ — павильон «Космос». За большой вклад в ветеранское движение награжден знаком «За особые заслуги в освоении космоса», медалями академиков Келдыша, Королёва, Лаврова, Мясищева, Челомея; военачальников Покрышкина, Неделина, Толубко, медалью «40 лет полета Ю. А. Гагарина».

кет РВСН, ПВО, ВМФ, ВВС и Сухопутных войск, а также уникальные заряды для твердотопливных двигателей космических комплексов «Энергия-Буран».

Большой вклад в производство приборной и кабельной продукции внесли заводы аппаратуры дальней связи, телефонный завод, завод «Камкабель», завод имени Дзержинского. На этих заводах изготавливались: аппаратура дальней связи для Ракетных и Космических войск, войск ПВО, бортовая кабельная сеть боевых ракет 8К63, 8К63У, аппаратура АПР, кабельная продукция для наземного оборудования и бортовой сети всех типов ракет, приборы пиротехники для ракет на твердом и жидком топливе.

Значительный вклад в развитие ракетной техники внесли и химические предприятия города Перми: завод «Галоген», завод имени Орджоникидзе и другие. Этими заводами изготавливались компоненты топлива ракет и двигателей на ЖРД, вкладыши сопловых блоков РДТТ, фторопласт и т. д.

Также необходимо отметить роль пермских монтажных предприятий, таких как «Урал-электромонтаж», «Севералсантехмонтаж», «Каскад» и УНР МО, в обеспечении боевой эксплуатации и испытаний на полигонах и космодромах боевых и космических ракет. Этими предприятиями проводились:

- электромонтажные работы силовых и слаботочных сетей на стартовых системах и командных пунктах;

- монтаж силовой аппаратуры на полигонах и в войсковых частях;

- монтаж сантехнического оборудования и средств связи.

Особое место в производстве ракетной и ракетно-космической техники занимают коллективы РКК «Энергия» и КБ «Энергомаш». Коллективом КБ «Энергомаш» 28 лет руководил дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и дважды лауреат Государственной премии, действительный член Международной академии астронавтики академик В. П. Глушко. С 1974 года он в течение 15 лет руководил коллективом РКК «Энергия». При его личном участии были разработаны, испытаны и приняты на вооружение ракетные и ракетно-космические комплексы четырех поколений, был создан ракетно-ядерный щит СССР. Под руководством В. П. Глушко создано около 50 образцов жидкостных ракетных двигателей, твердотопливная ракета 8К98П, пилотируемые космические станции «Салют», «Мир», космический комплекс «Энергия-Буран». По документации академика В. П. Глушко в Перми были изготовлены 750 жидкостных ракетных двигателей для пермских ракет 8К63, 8К63У, 11К63 и более 2000 жидкостных ракетных двигателей для ракеты-носителя «Протон». По договорам с предприятиями РКК «Энергия» и КБ «Энергомаш» работали и продолжают успешно работать несколько предприятий и научных учреждений города Перми по реализации приоритетных задач, входящих в Программу освоения космического пространства.

Многие предприятия нашего города в разные годы поставляли уникальные, сложные комплектующие изделия для космических комплексов «Днепр», «Энергия» и др. Кроме того, пермские предприятия оказывали значительную помощь Воткинскому машиностроительному заводу при освоении им новой перспективной техники — ракетного комплекса средней дальности «Пионер».

С 1958 года, т. е. с момента появления ракетно-космической техники в Перми, Вооруженным Силам России было поставлено:

- более 600 боевых ракет 8К63, 8К63У, которые несли боевое дежурство в войсках более 30 лет (в том числе на Кубе, во время Карибского кризиса в 1962 году);

- более 150 боевых ракет 8К98 и 8К98П, которые несли боевое дежурство в войсках более 20 лет;

- более 150 ракет-носителей 11К63 с космическими аппаратами ДСП-И, ДСП-Ю, которые несли боевое дежурство в Космических войсках более 16 лет. Этими же ракетами-носителями выводились на космическую орбиту 28 космических аппаратов серии «Интеркосмос».

Кроме того, за эти годы городом Пермь было поставлено большое количество ракетной техники для Военно-Морского Флота, Космических войск и противоракетной обороны страны (ракеты-мишени, твердотопливные ракетные двигатели тягой 200 т).

За успехи в создании и производстве новой техники Указами Верховного Совета СССР Пермская область и город Пермь были награждены орденом Ленина (в 1967 и 1971 годах соответственно).

Нужно отметить, что во время производства ракетной техники были освоены новые технологические процессы: штамповка взрывом, изготовление теплозащитных и композиционных материалов для тепловых процессов до 2500 °С, уникальное смесевое твердое топливо и производимые из него крупногабаритные заряды, большое количество приборов неразрушающего контроля.

Успехи СССР в области ракетостроения создали основу для осуществления мечты человечества — преодолеть земное притяжение и выйти в космическое пространство. Работа по освоению и производству ракетной и космической техники контролировалась министром обороны Д. Ф. Устиновым. Ракета Р-12 начиная с 1958 года была поставлена на серийное производство одновременно на четырех заводах: в Днепропетровске, Омске, Оренбурге и Перми. Однако через четыре года только Пермскому машиностроительному заводу имени Ленина было доверено на базе ракеты Р-12 изготавливать двухступенчатую космическую ракету-носитель «Космос-2» (11К63). Всего таких ракет было изготовлено 150 штук, из них в варианте «Интеркосмос» — 28 штук.

Ракеты «Космос-2» изготавливались на заводе «Машиностроитель» более 10 лет и несли боевое дежурство более 16 лет. Эти комплексы осуществляли юстировку и испытания радиолокационных станций дальнего обнаружения системы противоракетной обороны СССР.

Затем в начале 60-х годов прошлого столетия в Пермь пришла первая в СССР твердотопливная МБР РС-12. К этому времени в стране было 11 головных сборочных ракетных заводов, а изготовление этой уникальной ракеты было поручено пермским заводам. Ракета РС-12 была разработана в ОКБ-1 в 1961–1965 годах под руководством С. П. Королёва.

Появление МБР на твердом топливе произвело революцию в Вооруженных Силах. В течение 20 лет Пермский завод «Машиностроитель» изготавливал первую в СССР твердотопливную ракету РС-12 (8К98, 8К98П). Всего было изготовлено около 150 ракет, которые несли боевое дежурство в составе дивизии более 20 лет.

Город Пермь почти 20 лет выполнял важную государственную задачу по охране мирного неба страны — созданию системы противоракетной обороны. Из ворот завода «Машиностроитель» на стартовые позиции полигона Капустин Яр ушли около 150 ракет-мишеней Р12. Пять этих ракет — К1, К2, К3, К4, К5 — участвовали в проведении спецопераций, во время которых проводились подрывы головных частей с уменьшением до 0,2 Мт термоядерным зарядом на высоте 300, 150, 80 и 60 км.

Более 10 лет пермские предприятия — «Машиностроитель», завод имени Кирова, НИИ ПМ — поставляли в войска ПВО самый мощный в нашей стране твердотопливный двигатель тягой 200 тонн для противоракет 2-го поколения. Он был разработан главным конструктором академиком П. Д. Грушиным, который в 1941–1942 годах работал в Перми на заводе «Пермские моторы». Таких двигателей было изготовлено 100 штук.

Кроме того, заводы города Перми изготавливали мощные жидкостные и твердотопливные двигатели, кабельную и приборную продукцию в интересах Министерства обороны и мирного космоса. Пермь — единственный город в СССР, а теперь в России, на заводах которого изготавливались мощные твердотопливные (200 тонн) и жидкостные (150 тонн) ракетные двигатели.

Производство ракетно-космической техники в городе Перми с 1958 по 1991 год велось в очень напряженном режиме — круглосуточно и без выходных дней. При этом было обеспечено выполнение высоких требований к качеству продукции. Созданная на пермских предприятиях ракетно-космическая техника успешно проходила летные испытания на полигонах (космодромах) нашей страны. Многие пермские предприятия участвовали и продолжают участвовать в уникальных программах по созданию и производству ракетно-космической техники всех поколений. Сегодня несколько предприятий нашего города продолжают успешно работать по реализации программы Российского космического агентства. Однако объемы заказов по ракетно-космической технике в нашем городе упали в сотни раз по сравнению с объемами советского периода, несмотря на то, что военная угроза по-прежнему существует. Хочется верить, что ракетно-космическая промышленность, как и вся машиностроительная, достигнет былого величия.

Из интервью с Д. П. ГЛОТИНЫМ



ОАО «Мотовилихинские заводы»



РСЗО «Град» (122 мм)

Выпуск освоен в 1965 году. На сегодняшний день более 2000 штук поставлено на вооружение в различные страны мира.



РСЗО «Ураган» (220 мм)

Выпуск освоен в 1975 году.



РСЗО «Смерч»

Согласно оценкам многих специалистов считается лучшей системой реактивной артиллерии. Ряд принципиально новых технических решений, воплощенных в конструкции реактивного снаряда и пусковой установки, позволяет отнести ее к совершенно новому поколению оружия подобного рода.

ОАО «Мотовилихинские заводы» — старейшее предприятие Перми с более чем 200-летней историей. Практически все годы своего существования оно специализировалось на производстве оружия. В разные времена завод производил скоростные орудия с лафетами для крепостной и морской артиллерии, полевые и зенитные артиллерийские орудия. Во время Великой Отечественной войны на заводе производилась четверть всех артиллерийских систем Красной Армии.

После войны на заводе освоен выпуск реактивных систем залпового огня (РСЗО).

Сегодня это крупнейший в России производитель металлургических полуфабрикатов, а также разнообразной техники, включая и различные оружейные системы (артиллерийские системы и РСЗО «Смерч»).

Уникальная конструкторская и инженерная школы позволяют предприятию и сегодня быть в числе лидеров. При этом накопленная информация реализуется не только при проектировании и производстве приоритетных разработок, но и при модернизации ранее произведенной боевой техники.

В настоящее время ОАО «Мотовилихинские заводы» располагает целым рядом программ модернизации, затрагивающих наиболее эффективные и распространённые в мире системы, производством пермского предприятия.

Благодаря высококвалифицированным специалистам на предприятии накоплен громадный опыт настройки, юстировки, ремонта и сервисного обслуживания вооружения и военной техники высокой и средней сложности в условиях эксплуатирующих организаций (войсковых частей), как на территории России, так и за ее пределами.

Сегодня «военное» направление «Мотовилихинских заводов» включает производство самых современных образцов ствольной артиллерии и ракетных систем залпового огня. САО «Вена», РСЗО «Смерч» — эти «имена» боевых машин, разработанных и созданных на «Мотовилихинских заводах», сегодня стали символом достижений российского ВПК.

Производственные мощности «Мотовилихинских заводов» позволяют гарантировать высочайшее качество военной продукции, начиная с изготовления спецсталей и заканчивая серийной сборкой не имеющей аналогов в мире техники.

Так, металлургическая база позволяет выплавлять хромоникелемолибденовые стали, отличающиеся высокой чистотой. Радиально-ковочная машина обеспечивает получение заготовок стволов необходимых геометрических параметров, включая получение отверстий в процессековки. Технологические режимы отжига в специальных печах позволяют достигать необходимой структуры металла в заготовках стволов. Заданные механические свойства достигаются за счет использования оборудования для термического уплотнения. Это позволяет эксплуатировать изделия в широком диапазоне температур.

Высокоточные технологии механической обработки стволов, в основе которых лежат методы активного управления геометрическими параметрами (разностенность, прямолинейность каналов



**Инженеры-конструкторы и руководители
завода имени В. И. Ленина**

и напряженно-деформированное состояние заготовки) на всех этапах технологического процесса.

Обработка стволов и деталей артиллерийского оборудования — казенников, клиньев, цилиндров — производится на специализированном, высокопроизводительном и точном оборудовании, связанном в единые поточные линии и автоматизированные комплексы. Это позволяет изготавливать стволы калибром от 45 до 240 мм и длиной 10 м.

На всех стадиях, от выплавки металла до окончательной приемки, продукция подвергается тщательному контролю. Постоянно проверяется последовательность всех операций в соответствии с заданной технологией и четко разработанной системой качества. Полностью автоматизированные лаборатории для проведения специального контроля параметров и характеристик стволов, казенников, цилиндров, клиньев и другого артиллерийского оборудования обеспечивают соответствие качества артиллерийских систем требованиям мировых стандартов.

Являясь активным участником мирового рынка вооружений, ОАО «Мотовилихинские заводы» отслеживает и оперативно реагирует на изменение тенденций его развития, а также особенностей и тактики ведения боевых действий в современных условиях. Интерес к этой и другой технике «Мотовилихинских заводов» проявляют страны со всех уголков мира.

Сегодня можно уверенно говорить: оборонная продукция «Мотовилихинских заводов» прошла через множество локальных войн и межгосударственных конфликтов в десятках стран мира, в различных климатических зонах, где доказала в реальных боевых условиях свои высокие тактико-технические характеристики, а также зарекомендовала себя как надежная, простая в эксплуатации и применении техника.



РС30 «Смерч 2Т»

Более поздняя модификация РС30 «Смерч». Предназначена для стрельбы реактивными снарядами для поражения средств нападения, танковых, мотопехотных и пехотных подразделений.

НПО «Искра»



Здание НПО «Искра»



Ракета средней дальности,
разработанная на СКБ-172
в конце 1960-х годов

НПО «Искра» — предприятие, возникшее на базе конструкторского бюро завода имени Ленина (ныне — ОАО «Мотовилихинские заводы»). Сегодня это одно из ведущих предприятий России по производству ракетных двигателей на твердом топливе.

История создания НПО «Искра» берет свое начало в конце 1940-х — начале 50-х годов, когда страна делала первые шаги в освоении ракетной техники.

В начале 1950-х годов, после появления первой американской межконтинентальной твердотопливной ракеты, встал вопрос о создании отечественной школы и производственной базы строительства ракетных двигателей, работающих на твердом топливе (РДТТ). Шел поиск заводов, способных выпускать новые ракеты, и в связи с этим С. П. Королёв посещает знаменитый Мотовилихинский завод в Перми (тогда — город Молотов).

26 декабря 1955 года Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР на СКБ-172 Пермского машиностроительного завода имени В. И. Ленина возложены работы по созданию образцов ракетной техники. Первым главным конструктором СКБ-172 стал известный конструктор артиллерийских систем Михаил Юрьевич Цирульников. Осужденный в 1938 году как враг народа, М. Ю. Цирульников работал в Особом конструкторском бюро при управлении НКВД Ленинградского округа — известной «шарашке» в Крестах. В 1943 году М. Ю. Цирульников был досрочно освобожден по ходатайству наркома вооружения Д. Ф. Устинова и вернулся в Пермь, где в годы войны стал главным конструктором, сделавшим и поставившим на вооружение 45-миллиметровую противотанковую пушку — знаменитую «сорокапятку». После войны М. Ю. Цирульников работал сначала главным инженером завода имени В. И. Ленина, затем — главным конструктором СКБ-172.

С момента создания СКБ-172 сразу же оказалось под пристальным вниманием всех главных конструкторов страны — С. П. Королёва, М. К. Янгеля, В. Ф. Уткина, В. П. Макеева. С. П. Королёв, возглавлявший разработку серии твердотопливных ракет 8К96, 8К97, 8К98, стал часто бывать в Перми.

С 1956 по 1958 год в СКБ-172 выполнены первые научно-исследовательские работы по разработке различных вариантов конструкции оперативно-тактической ракеты с подвижным стартом с различными двигательными установками: жидкостными, твердотопливными. Корпус двигателя ракеты был выполнен из высокопрочной стали толщиной всего в 1 мм, но уже с подмоткой из композиционных материалов. Это было сделано впервые. Практически все последующие разработки в данной области выполнялись с максимальным использованием композиционных материалов.

В 1958—1962 годах СКБ-172 разработана ракетная система «Ладога» с управляемой оперативно-тактической ракетой 3М2. Созданы твердотопливные ракетные двигатели (РДТТ) 3-й ступени 8К95-63, 2-я ступень ракеты 8К96, ракетный комплекс средней дальности с двухступенчатой ракетой 8К97.

В 1959 году предприятие принимает участие в разработке конструкторской документации узлов ракеты-носителя Н-1 (ОКБ-1, главный конструктор — С. П. Королёв), предназначенной для полета на Луну.

С 1961 по 1972 год в СКБ-172 в тесном сотрудничестве с С. П. Королёвым создаются маршевые РДТТ 1-й и 3-й ступеней первых отечественных твердотопливных межконтинентальных ракет 8К98 и 8К98П, эксплуатация которых продолжалась более 20 лет.

В эти годы проектировались также крупногабаритные секционные РДТТ для ракет-носителей 8К92К, 11К69Т и 11А52. Разработаны РДТТ 2-й и 3-й ступеней ракеты 15Ж41.

В это же время велась разработка сопловых блоков для крупногабаритных РДТТ. Конструкции первых управляющих сопловых блоков (разрезные управляющие сопла двигателей ракеты 8К98) выполнялись по четырехсопловой схеме.

В марте 1965 года в связи с ликвидацией совнархозов и образованием общесоюзных министерств СКБ-172 было полностью выведено из состава Пермского машиностроительного завода имени В. И. Ленина и подчинено Министерству общего машиностроения СССР. Приказом Минобщемаша СССР от 5 марта 1966 года № 109 СКБ-172 переименовывается в «Конструкторское бюро машиностроения (предприятие п/я А-1504)».

Большую практическую помощь в организации нового производства конструкторскому бюро машиностроения оказывал директор Пермского завода имени В. И. Ленина Виктор Николаевич Лебедев.

За успехи в создании, освоении и производстве новых видов техники Указами Президиума Верховного Совета СССР в октябре 1963 года и в июле 1966 года 26 работников предприятия были награждены орденами и медалями СССР.

В 1968 году предприятие покидает главный конструктор М. Ю. Цирульников. После своего ухода с должности главного конструктора КБ машиностроения он возглавил кафедру импульсных тепловых машин в Пермском политехническом институте. При институте он организовал отдельное КБ «Темп», готовившее специалистов для артиллерийской, ракетной отрасли. В те годы, когда о конверсии не было еще и речи, М. Ю. Цирульников и инженеры КБ «Темп» уже занимались разработками оборудования для нефтяников и газовиков.

В 1968 году должность главного конструктора КБ машиностроения (с 1975 года — Научно-производственное объединение «Искра») занимает заместитель и преемник М. Ю. Цирульникова Лев Николаевич Лавров. Его приход к руководству предприятием ознаменовался новым этапом в конструировании твердотопливных ракетных двигателей. С переходом на пластиковые конструкции корпусов была разработана конструкция двигателя с центральным соплом. При разработке управляющих сопловых блоков пермскими конструкторами выполнен большой объем теоретических и экспериментальных исследований, созданы и отработаны конструкционные, теплозащитные, эрозионностойкие материалы, освоена технология изготовления, созданы производственные и испытательные базы, проведены сотни огневых испытаний. Все это не только способствовало успешной отработке сопел, но и впоследствии сыграло положительную роль при разработке конструкций сопел для вновь разрабатываемых перспективных двигателей.



В. Н. Лебедев



М. Ю. Цирульников



Л. Н. Лавров



М. И. Соколовский,
генеральный директор
и генеральный конструктор
НПО «Искра»



Двигатель РД-214Б
для ракеты Р-12

Под руководством Л. Н. Лаврова начаты работы над РДТТ для крылатых ракет морского базирования, завершаются по РДТТ 1-й и 3-й ступеней ракеты 8К98П; РДТТ 2-й и 3-й ступеней ракеты 15Ж43; РДТТ 2-й ступени и ПАД ракеты 3М17. В этот период НПО «Искра» активно участвует в работах по созданию твердотопливных комплексов по ТЗ главных конструкторов М. К. Янгеля, В. Н. Челомея, В. П. Макеева, В. Ф. Уткина.

С начала 1970-х годов специалисты КБ машиностроения приступили к исследованиям, направленным на повышение энергетических характеристик РДТТ за счет увеличения степени расширения сопел при неизменных осевых габаритах двигателя. Их результатом стало создание и успешное внедрение в ряд РДТТ высотных ступеней ракет раздвижных сопел с одним или двумя выдвигаемыми насадками. Испытания соплового блока с телескопическими насадками состоялись в 1971 году. В 1980 году произведен первый запуск тяжелой баллистической ракеты морского базирования на твердом топливе. На двигателях верхних ступеней ракеты впервые в мире были установлены раздвижные сопла.

Применение раздвижных сопел позволило на 10–15% повысить эффективность ракетных комплексов без увеличения осевых габаритов маршевых двигателей ступеней ракет. В 1982 году для отработки конструкции и характеристик раздвижных сопел коллективом специалистов предприятия совместно с ИЦ имени М. В. Келдыша и ГП МИТ создается уникальная испытательная база, включающая комплекс стенов и стеновых установок для исследования процесса раздвижки и проведения огневых испытаний РДТТ с имитацией высотных условий.

В мае 1975 года на базе Пермского завода химического оборудования (ПЗХО) и КБ машиностроения создается производственное объединение «Искра». В апреле 1987 года ПО «Искра» преобразовано в Научно-производственное объединение (НПО) «Искра». Дальнейшая научно-техническая и производственная деятельность предприятия главным образом связана с созданием крупногабаритных (диаметром свыше 1000 мм) твердотопливных ракетных двигателей.

Одним из самых ярких достижений «Искры» стала разработка РДТТ 2-й и 3-й ступеней ракеты 3М65 – система «Тайфун» для подводных ракетных крейсеров типа «Акула». В 1976–1991 годах пермскими специалистами разработаны РДТТ 3-й ступени для ракетного комплекса с единой ракетой для трех видов базирования 15Ж44, 15Ж52, 15Ж60, 15Ж61. Такими ракетами был оснащен уникальный боевой железнодорожный ракетный комплекс.

С 1977 по 1987 год объединение «Искра» принимало участие в национальной программе «Энергия – Буран». Разработаны импульсные твердотопливные двигатели для универсальной ракетно-транспортной системы «Энергия – Буран». Только в одной ракете-носителе «Энергия» находилось 58 созданных НПО «Искра» твердотопливных двигателей семи разновидностей функционального назначения. Их высокая надежность была подтверждена в условиях реальных пусков ракет-носителей «Энергия» 15 мая 1987 года и ракетно-космической системы «Энергия – Буран» 15 ноября 1988 года. В октябре 1982 года за создание образцов новой техники объединение награждено орденом Трудового Красного Знамени.

С 1985 года в НПО «Искра» открыта и успешно работает кафедра Пермского государственного технического университета (ПГТУ) «Конструирование машин», созданная с целью улучшения качества подготовки инженерных кадров. Первым заведующим кафедрой стал Л. Н. Лавров. С 1994 года кафедрой заведует Михаил Иванович Соколовский, который в 1994 году становится генеральным конструктором и генеральным директором НПО «Искра». Он внес значительный вклад в создание, развитие и совершенствование РДТТ для ракетных комплексов 8К98, 8К98П, 8К96, 3М17, 3М65, 15Ж44, 15Ж52, 15Ж60, 15Ж61, ракетно-космической системы «Энергия – Буран», ряда РДТТ специального назначения и спецсредств под задачи Министерства обороны России.

Под руководством М. И. Соколовского разработаны двигатели 1-й, 2-й и 3-й ступени ракеты РСМ52-2; сопловой аппарат РДТТ 1-й ступени ракеты «Тополь-М»; ряд РДТТ специального назначения для крылатых ракет; РДУ (тема «Яхонт-А»), СРДУ (тема «Альянс»). Продолжены работы по созданию комплекса с универсальной межконтинентальной баллистической ракетой.

С июля 1996 года НПО «Искра» преобразовано в Открытое акционерное общество «Научно-производственное объединение «Искра» с 55% государственным пакетом акций. В июле 1998 года распоряжением Правительства РФ предприятию присвоен статус Федерального научно-производственного центра (первого и пока единственного в Пермском крае).

В 1999 году в рамках программы международного сотрудничества (проект «BrahMos») НПО «Искра» приняло участие в создании совместной российско-индийской противокорабельной ракеты для различных типов базирования. На начало 2005 года проведено 10 успешных пусков (наклонных и вертикальных, в том числе с мобильных пусковых установок берегового базирования и с корабельных установок).

В 2000–2001 годах проведены научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы по созданию насадки радиационного охлаждения (НРО-М) для жидкостного ракетного двигателя 11Д58М разгонного блока DM-SL разработки РКК «Энергия» имени С. П. Королёва в рамках международной программы «Sea Launch».

В 2005 году проведено первое летное испытание перспективной универсальной баллистической ракеты «Булава», соразработчиком которой является НПО «Искра». Все поставленные цели и задачи испытания успешно выполнены.

За 50 лет работы специалистами НПО «Искра» создано более 20 крупногабаритных маршевых ракетных двигателей на твердом топливе для ракетных комплексов, которые не уступают по техническому уровню лучшим зарубежным аналогам, а по некоторым показателям являются лучшими в мире.

НПО «Искра» имеет 30-летний опыт создания раздвижных сопел для ракетных двигателей различного назначения и является мировым лидером в этом направлении двигателестроения.



В цехах НПО «Искра»

ОАО «Пермский завод «Машиностроитель»

ОАО «Пермский завод «Машиностроитель», как и НПО «Искра», родилось на базе Пермского машиностроительного завода имени Ленина, а из состава НПО «Искра» в самостоятельное предприятие Пермский завод «Машиностроитель» выделился в 1991 году. Сегодня это мощное специализированное предприятие, располагающее уникальным технологическим оборудованием и необходимыми производственными площадями, которые позволяют выполнять заказы по изготовлению продукции для Федерального космического агентства и других министерств Российской Федерации с требуемыми показателями качества и надежности.

Завод «Машиностроитель» входит в Военно-промышленную корпорацию «Научно-производственное объединение «Машиностроение».

Основными направлениями деятельности предприятия на сегодняшний день являются:

- опытно-конструкторская разработка и серийное изготовление ракетно-космической техники совместно с ведущими российскими конструкторскими бюро;
- изготовление и сборка узлов из композиционных материалов для изделий ракетно-космической и авиационной техники;
- реализация средств и методов утилизации составных частей ракетных и ракетно-космических комплексов;
- производство узлов авиационных двигателей семейства ПС-90, а также ракетных двигателей (твердотопливных) и их составных частей;
- производство узлов и пэкиджей газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций;
- производство теплообменного оборудования для химической промышленности;
- производство дозировочных систем и насосов различной производительности и мощности для ряда отраслей промышленности (энергетики, коммунально-бытовой, химической, нефтегазовой, пищевой).

В настоящее время на заводе проводится опытная разработка новых изделий (звукопоглощающей конструкции авиационных двигателей, сальника устьевого, компенсатора); реализуется программа разработки, изготовления и освоения узлов двигателя ПС-90А2 для перехода на звукопоглощающие панели 2-го поколения. Использование новых узлов позволит снизить массу двигателя на 112 кг и увеличить коммерческую нагрузку самолета Ил-96-300 на 448 кг, Ту-204 — на 204 кг без изменения взлетной массы.

Сегодня завод «Машиностроитель» представляет собой динамично развивающееся предприятие. Располагая современным уникальным оборудованием, высокими технологиями, квалифицированными кадрами, предприятие открыто для плодотворного сотрудничества.



В цехах
ОАО «Пермский завод
«Машиностроитель»



Конденсатор
намораживания фталевого
ангидрида

ФКП «Пермский пороховой завод»

ФКП «Пермский пороховой завод» (до 11 сентября 2006 года — ФГУП «Пермский завод имени С. М. Кирова») — одно из крупнейших российских предприятий оборонного комплекса, история которого началась в 1934 году с выпуска взрывчатки для горно-рудных работ. В годы Великой Отечественной войны завод выпускал порох, заряды для крупнокалиберной артиллерии и знаменитых «катюш».

Богатый опыт, высочайший профессионализм специалистов, высокая технологическая и исполнительская дисциплина, постоянный поиск новых идей обеспечивают высокое качество продукции, производимой заводом в настоящее время. Это не одна сотня современных систем вооружения, превосходящих мировые аналоги:

- заряды к реактивным системам залпового огня «Град» и «Смерч», комплексам ПВО;
- заряды двигателей подвесных ракет класса «воздух — воздух» ближнего и среднего боя и т. п.;
- стартово-разгонные ступени крылатых ракет морского базирования, в том числе стартующих с подводных лодок, противокорабельных систем класса «воздух — поверхность»;
- заряды к системам ближнего боя и артиллерийского выстрела из танков и самоходных установок;
- сферические пороха для стрелкового оружия (автоматы, пулеметы).

20 июня 1934 за Камой начал работать химический комбинат под секретной литерой «К». А уже в апреле 1939 года «за достигнутые успехи в выполнении I квартала жюри Наркомата и ЦК Союза всему коллективу завода присуждено переходящее Красное Знамя и 50 тысяч рублей для премирования лучших рабочих стахановцев, ИТР и служащих». 4 февраля 1941 года Указом Президиума Верховного Совета СССР заводу было присвоено имя С. М. Кирова.

Началась Великая Отечественная война. Первые эшелоны с оборудованием эвакуированных ленинградских заводов № 52, 59, 6, 101 стали поступать в Закамск в конце июля 1941 года. В цехах Кировского начался срочный монтаж оборудования.

Война потребовала новых, более совершенных видов пороха. Пироксилиновые уже устарели, необходимо было переходить на производство более мощных, нитроглицериновых баллистических порохов.

Из воспоминаний бывшего главного инженера завода, лауреата Государственных премий, профессора Давида Израилевича Гальперина: «Надо было разработать и внедрить новую технологию. А времени в обрез. Чтобы избежать всяких бюрократических проволочек, решено было создать при заводе ОТБ. Завод строился, одновременно ОТБ разрабатывало технологию. И вдруг сообщение: американский транспорт, который вез для нас централит (необходимый компонент для создания баллистических порохов), потоплен. Что делать? Ученым удалось создать



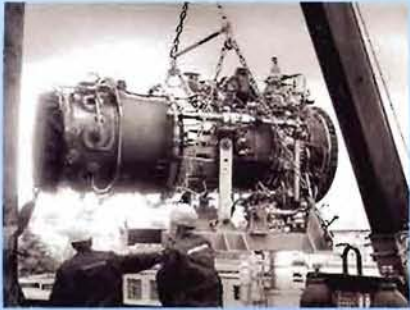
Здание ФКП «Пермский пороховой завод»



Легендарные «катюши»



Зенитная артиллерия во время Великой Отечественной войны, порох и заряды для которой выпускал завод имени С. М. Кирова



**Отгрузка продукции
на заводе**



**Почетные дипломы
Пермского порохового завода**

За заслуги перед Родиной и успехи в развитии производства ФКП «Пермский пороховой завод» награжден орденом Красного Знамени (1945), орденом Ленина (1971), орденом Октябрьской революции (1984). Кроме этого завод отмечен многочисленными российскими и международными наградами, является участником многих известных ярмарок, выставок и конкурсов, которые отмечены медалями и дипломами.

заменитель централита, который по многим показателям его превосходил. Удалось также наладить на заводе производство коллоксилина. Особая проблема производства мощных порохов, таким образом, была решена».

Возводилась вторая очередь завода — объекты 346 и 347. Строили их круглосуточно. По ночам включали прожектора, зажигали костры и при их свете рыли котлованы, укладывали трубы... Еще не была закончена крыша, а монтажники уже устанавливали в недостроенном здании варочные машины.

Летом 1942 года коллектив завода обязали в трехмесячный срок в несколько раз увеличить выпуск зарядов для ракетных частей и крупнокалиберной артиллерии. В кабинете директора Д. Г. Бидинского раздался звонок Сталина: «От людей завода в значительной степени зависит судьба большой стратегической операции на фронте».

Два месяца ни один человек не выходил с завода. Небольшие перерывы на сон и еду — и вновь за работу. Но задание Государственного Комитета Оборона было выполнено, причем не за три, а за два с половиной месяца. Самоотверженный труд заводчан был оценен. Свыше 1000 человек были награждены орденами и медалями.

Но едва справились с одной задачей — тут же другая. Впереди Курская битва. И в конце все того же 1942 года ГКО дает заводу задание: за шесть месяцев в несколько раз увеличить выпуск зарядов для «катюш». Обычными методами с этой проблемой не справиться. И тогда учеными ОТБ была разработана уникальная шнековая технология непрерывного производства баллистических порохов.

17 раз за годы войны завод имени С. М. Кирова завоевывал первое место в оборонной промышленности страны, удерживая у себя переходящее Красное знамя ГКО. Последние десять месяцев до конца войны это знамя бесценно находилось на заводе и после 9 мая было оставлено в Закамске на вечное хранение. Теперь ежегодно в День Победы это знамя, так же как и Красное знамя, врученное заводу в 1942 году командованием Северо-Западного фронта, проносят перед мемориалом Славы колонны ветеранов.

После окончания Великой Отечественной войны завод начал производить и «мирную» продукцию, но по-прежнему оставался крупнейшим в стране производителем пороховой продукции.

И сегодня «оборонные» заказы составляют около 70% в структуре производства Пермского порохового завода. На закрытом спецпроизводстве серийно изготавливают заряды твердого топлива к двигателям и газогенераторам ракет класса «воздух — воздух», «воздух — поверхность», стартово-разгонных двигателей крылатых ракет, реактивных систем залпового огня и систем ближнего боя. Специалистами НИИПМ и завода разработаны и освоены системы вооружения, превосходящие по своим показателям мировые аналоги. Это комплексы «Бук» и «Москит», реактивные системы залпового огня новых поколений «Смерч», «Град» и «Ураган», системы ближнего боя и артиллерийского выстрела из танков и самоходных установок.

ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания»

ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» (ПНППК) имеет многолетний опыт разработки и производства навигационных систем различного назначения и товаров народного потребления. Важнейшими направлениями ее деятельности являются: авиационное приборостроение, разработка и изготовление изделий морской техники, наземная техника. Сравнительно недавно компания начала разработку и производство систем и комплексов для наземных подвижных объектов, которые позволили существенно улучшить тактико-технические характеристики ракетно-артиллерийских комплексов.

За прошедшие годы ПНППК прошла путь от выпуска простейших датчиков и элементов дистанционных передач до сложных бортовых комплексов летательных аппаратов.

Изделия ПНППК используются более чем на 30 типах самолетов известнейших авиационных фирм России. Среди них самые современные самолеты 4-го поколения: МиГ-29, Су-27, Су-30.

Прогрессивные технологии производства современных базовых элементов гироскопических систем позволяют постоянно модернизировать существующее навигационное оборудование и разрабатывать новые изделия с повышенной точностью и расширенными возможностями. С привлечением лучших научно-технических сил региона и России специалисты компании освоили технологии производства волоконно-оптических гироскопов.

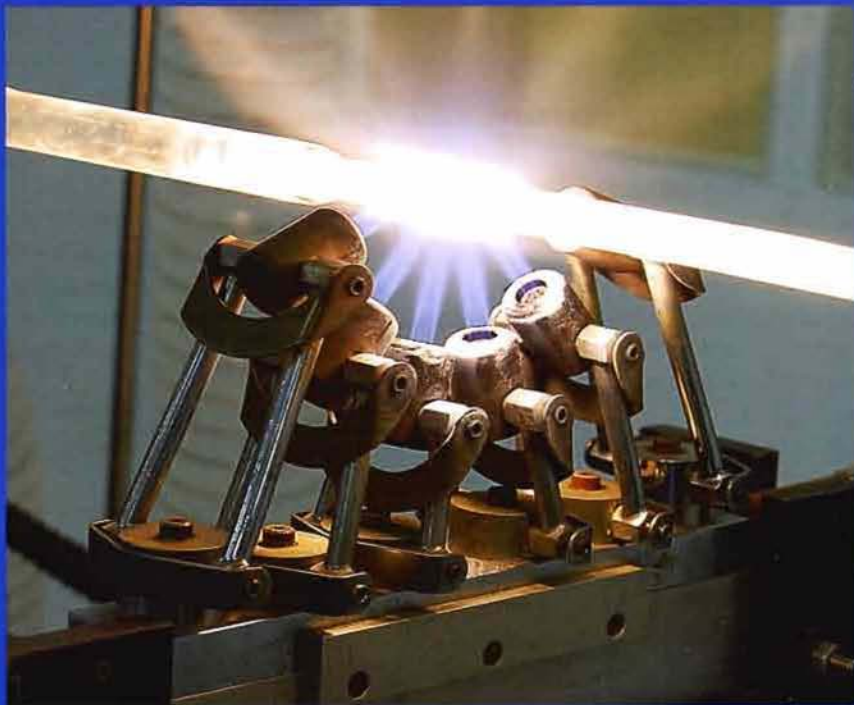
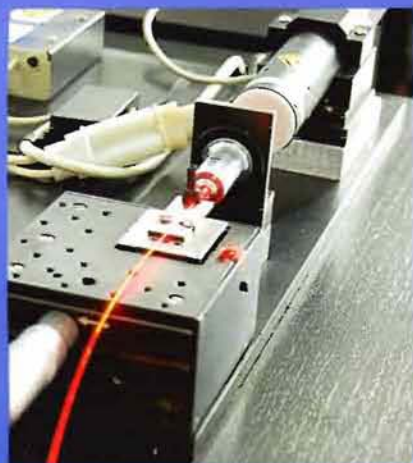
В рамках экологической политики ПНППК в начале 2004 года успешно была проведена сертификация в Военном Регистре на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001-98.

Пермская научно-производственная приборостроительная компания начала свою деятельность в 1956 году с производства простых сельсинов и деталей серводвигателей и более чем за полвека своего существования накопила огромный опыт проектирования, производства и обслуживания приборов и систем, связанных с навигацией, ориентацией и стабилизацией объектов. Сегодня компания входит в группу основных поставщиков, к услугам которых регулярно обращаются главные оборонные подрядчики, ведущие конструкторские бюро и производители авиационной, наземной и морской техники.

Приоритеты ПНППК направлены на поддержание и расширение ключевых компетенций на передовом техническом и коммерческом уровне для удовлетворения требований своих клиентов в системах, приборах и услугах, соответствующих мировым стандартам. Этому способствует долголетнее и плодотворное сотрудничество с предприятиями Концерна «Авионика» (РПКБ, «Аэроприбор-Восход», РПЗ, УОМЗ, «ЭЛАРА», «Прибор»), ФГУП ГосНИИАС, ВОСПИ, НИИАО, НИИПМ-ЦЭНКИ, ВПК «НПО «Машиностроение», ВНИИ «Сигнал», ЦНИИ «Буревестник» и другие.



**Основа работы компании –
точность, качество и освоение
новейших технологий**



Продукция ПНППК установлена на таких всемирно известных самолетах, как МиГ-29, Су-27, а также на новом поколении авиационной техники — Бе-200, Ил-114-300, Су-80, Ан-140-100, Ка-226, Ми-171. Платформенные системы и бесплатформенные ИНС и ИНС/GPS ПНППК приобрели хорошую репутацию благодаря своим рабочим характеристикам, надежности и стоимости. ПНППК использует в своих инерциальных системах только датчики собственного производства: ДНГ и ВОГи, гарантируя контроль на всех стадиях разработки и производства системы. В настоящее время совместно с ФГУП ГосНИИАС проведен комплекс исследований и разработан действующий макет инерциальной навигационной системы на базе волоконно-оптических гироскопов, удовлетворяющий требованиям международных стандартов по интегральной модульной авионике (ИМА). Совместно с ООО «Лазекс» проведены успешные наземные и летные испытания модернизированной системы НСИ-2000НТВ, в которой лазерный блок чувствительных элементов был заменен на волоконно-оптический. Совместно с Научным центром ВОСПИ изготовлен прототип бортового волоконно-оптического кабеля полностью из отечественных материалов.

Компания освоила производство курсокреноруказателей для наземных подвижных объектов. Применение этих изделий в автоматизированных системах управления придало новые качества средствам ПВО, оперативно-тактическим ракетным комплексам, самоходным и буксируемым артиллерийским орудиям, реактивным системам залпового огня, подвижным радиолокационным комплексам, и компания по праву остается одним из флагманов российской оборонной промышленности.

ОАО «Протон-ПМ»

ОАО «Протон-ПМ» — одно из крупнейших предприятий аэрокосмической отрасли РФ. Его основная продукция — жидкостный ракетный двигатель РД-275, используемый в качестве энергетической установки 1-й ступени ракеты-носителя тяжелого класса. «Протон» является самым надежным в своем классе. Предприятие развивает направление по серийному производству продукции для топливно-энергетического комплекса, в рамках которого оно занимается изготовлением, сборкой и испытанием газотурбинных электростанций серии «Урал» и газотурбинных насосных агрегатов разработки ОАО «Авиадвигатель». Для оборонно-промышленного комплекса ОАО «Протон-ПМ» производит агрегаты для танка ПС-90 и противокорабельной ракеты «Москит». Для авиационной промышленности предприятие изготавливает комплектующие для вертолетных редукторов и авиационных двигателей. Сегодня двигателям ОАО «Протон-ПМ» доверяют свои спутники: Федеральное космическое агентство, ФГУП «Государственный Космический научно-производственный центр имени М. В. Хруничева» (которому принадлежит около 96% акций «Протона»), Военно-космические силы Министерства обороны Российской Федерации, РАО «Газпром», Министерство финансов Российской Федерации, иностранные компании.

В 2008 году исполнилось 50 лет с момента начала производства в Перми жидкостных реактивных двигателей, а 2 сентября исполнилось и 100 лет со дня рождения патриарха отрасли, выдающегося конструктора и ученого Валентина Глушко.

Все пермские реактивные моторы: и первый РД-214, и прежний трудяга РД-253, и РД-275, и его современная модификация



Ракета-носитель
с жидкостным двигателем РД-275





РД-276 — всегда оставались лучшими в мире ракетносителями. РД-275 вообще давно можно заносить в Книгу рекордов Гиннеса — как самый-самый на планете: показатель его надежности — 0,99! В прошлом году этот двигатель признан «Гордостью Отечества», и недаром: 1-я ступень российских космических «грузовиков» «Протонов» практически никогда не являлась причиной неудачных запусков, а вот удачных состоялось уже более 330. Причем востребованы РД-275 и РД-276 будут, как минимум, еще лет пять—семь, если не десять. Пока не начнется промышленное производство РД-191 — экологически чистого двигателя для ракеты «Ангара», изготавливать который, вполне возможно, будет также ОАО «Протон-ПМ». Во всяком случае, ряд узлов нового реактивного агрегата на предприятии уже освоен — с традиционным «протоновским» качеством.

С начала сентября 2008 года в ОАО «Протон-ПМ» стартовал второй этап программы технического перевооружения. По словам генерального директора предприятия И. А. Арбузова, реализуется она уже два года, и за это время внедрены ряд центров механической обработки и уникальный робототехнический комплекс литейного производства, а современные системы испытаний ракетных двигателей не имеют аналогов в России.

ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»

ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА» – крупнейший в мире производитель титановой продукции, в первую очередь – аэрокосмического назначения.

«АВИСМА» является единственным предприятием по производству титана губчатого в России и крупнейшим среди фирм-производителей в мире. Мощности производства «АВИСМА» по выпуску титановой губки оцениваются в одну треть выпуска титановой губки в мире.

Титан губчатый, произведенный в «АВИСМА», направляется на промышленную площадку ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА» (город Верхняя Салда) для дальнейшей переработки и производства титановой продукции (листы, профили, поковки, штамповки и т. д.).

Корпорация глубоко интегрирована в мировую авиакосмическую индустрию и является для многих компаний основным стратегическим поставщиком изделий из титана. Она поставщик титана № 1 для Airbus Industrie и № 2 – для Boeing. Партнеры корпорации – ведущие отечественные и зарубежные авиастроительные компании, в том числе SNECMA, General Electric, Embraer, SAFRAN, Pratt & Whitney, Rolls Royce.

Корпорация является лидером во всех аспектах титановой отрасли. Для партнеров корпорация является не только поставщиком титановых изделий, но и равноправным участником совместных проектов, например в области разработки новых титановых сплавов. Новый высокопрочный сплав, полученный специалистами корпорации, применяется инженерами американской компании Boeing в революционном проекте – Boeing 787 «Dreamliner». Данный факт – первый и единственный в истории американского авиастроения. Содержание титана в новом авиалайнере в три-четыре раза выше, чем в существующих моделях самолетов.

Корпорация участвует в проекте A350 – нового самолета ведущей европейской авиастроительной компании Airbus/EADS.

Партнерами корпорации на мировом рынке являются более 300 компаний в 48 странах мира. На сегодняшний день корпорация обеспечивает до 40% всех потребностей в титане компании Boeing, 60% – концерна EADS, 100% – компании Embraer, 95% – компании Goodrich. Корпорация поставляет прутки из титановых сплавов для изготовления лопаток в объеме 30–50% потребности в них, а также слитки и билеты для изготовления дисков двигателестроительным фирмам Snecma, Rolls Royce, Honeywell, GEAE, Pratt & Whitney. В России и других странах СНГ ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА» сотрудничает с более чем 1500 компаниями. Продукция корпорации используется во всех авиакосмических проектах России, как в планерах, так и в двигателях. Например, корпорация является поставщиком деталей для российского самолета SuperJet-100.

По данным на 1 января 2009 года, в корпорации действует 296 сертификатов на основное производство, в том числе 16 сертификатов – на систему менеджмента качества, 96 – на процессы производства, 184 – на продукцию. ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА» имеет «Золотой сертификат качества» – международный знак, учрежденный Всемирной программой движения качества (GQP).



Здание ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»



Продукция ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»



Выставочный стенд ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»

ОАО «Галоген»



Здание ОАО «Галоген»



Продукция ОАО «Галоген»

Химическая продукция «Галогена», используемая в том числе для производства компонентов ракетного топлива, экспортируется в страны Западной и Восточной Европы, Азии и Северной Америки.

ОАО «Галоген» — одно из крупнейших химических предприятий России. В настоящее время на нем производится более 100 наименований различной химической продукции, используемых в том числе для производства компонентов ракетного топлива.

Завод «Галоген» был основан в Перми в 1942 году, на базе эвакуированных из Крыма Сакского и Краснопереконского заводов.

Во время Великой Отечественной войны основную продукцию завода составляло бромистое железо — сырье для этилирования авиационного бензина.

В середине 50-х — начале 60-х годов в рамках предприятия появляется специализированный завод по производству новых фторорганических и фторнеорганических продуктов. Расширяются сырьевая база и производственные мощности завода, в частности, по производству брома и бромистых реактивов; начинается строительство новых производств, таких как фтористый водород, фтористые соли, фтор, хладоны-11, 12, 22 и др., фторопластовые полимеры и изделия из них, товары бытовой химии (дезодоранты, инсектициды).

Из небольшого бромного завода «Галоген» превратился в крупнейшее предприятие отрасли, способное выпускать более 100 наименований органической и неорганической химической продукции, находящих применение в самых разных областях. В 1993 году предприятие преобразовано в открытое акционерное общество. В это время был освоен выпуск точных изделий из фторопласта, ориентированной фторопластовой ленты, нового поколения пористого уплотнительного материала, серии малотоннажных наукоемких фторорганических продуктов для различных отраслей промышленности на базе тетрафторэтилена.

Основу бизнеса ОАО «Галоген» сегодня составляют: фторопласты, фторопластовые суспензии, изделия из фторопластов, ознобезопасные и переходные хладоны для холодильной техники и микроэлектронной промышленности, шестифтористая сера, неорганические соли, включая фторсоли, плавиковые кислоты, малотоннажные фторорганические продукты на базе тетрафторэтилена.

В 2006 году на предприятии взят курс на модернизацию и расширение мощностей, на создание новых производств. Исходя из тенденций развития российской экономики по снижению зависимости от экспорта сырьевых материалов на предприятии сделан акцент на развитие высокотехнологичной наукоемкой продукции. Размер инвестиций, направляемых на эти цели, составил в 2007 году 160 млн рублей.

Один из важнейших инновационных проектов — производство плавких фторполимеров. Освоена первая марка этой продукции, мощность по ее выпуску существенно увеличена в 2008—2009 годах. Планируется выпуск перфторалкилиодидов, являющихся полупродуктами в синтезе-фтор-ПАВ.

Сейчас ОАО «Галоген» производит более 100 наименований продукции органической и неорганической химии, в том числе от 50 до 100% выпускаемых в России уникальных продуктов: фтористого водорода, хладонов-14, 22, 125, 318, химических реактивов, плавиковых кислот, различных фторопластов и изделий из них.



Невидимы для глаз, как подо льдом река,
Оберегают нас Ракетные войска.
И дома, и в пути, и в ливень, и в пургу
Не надо забывать, что мы у них в долгу.

У тех, кто городов не строит на земле
И к звездам не летит на звездном корабле,
Не вспашет борозды и не напишет книг.
Иная их судьба. Иная цель у них.

От городов вдали, от праздников вдали,
Их чуткая рука на пульсе у Земли.
Я помню, как у схем, когда в глазах серо,
Нам снились наяву театры и метро.

Как пили в Новый год не водку, а чаек,
У стартовых кругов дежуря свой черед.
Как ладили очаг на воинских харчах,
И небо, и детей носили на плечах.

И в сотни рук сильнее была моя рука.
И личная судьба была судьбой полка.
Как первая любовь –

Ракетные войска!

Ю. БЕЛИЧЕНКО



**Под бой барабанный, бравурные марши,
Идут юбилеи один за другим,
Среди них – ветеранские, кровные наши
И те, что известны названьем одним.**

**Пустых юбилеев нам на дух не надо,
Свои же с годами родней и светлей,
Народная память – вот наша награда,
Коль есть она, значит и есть юбилей.**

**Талантами Русь-то извечно приметна,
И мыслью, и делом, и светлой мечтой,
Служила во благо она беззаветно,
На помощь призвав свой характер крутой.**

**В истории этому много примеров,
Один из них с нами сегодня в строю,
Мы чествуем ныне творцов-пионеров,
Щитом оградивших Россию свою.**

**Мы чествуем тех, кто освоил те силы,
Что собраны в каждой из наших ракет.
Тех, что в любую минуту смогли бы
Рискнувшим напасть дать достойный ответ.**

**Ракетчик! Ты ныне опора России!
Ракетным войскам доверяет страна,
В годы лихие, совсем не простые,
Вновь на тебя уповает она.**

**С праздником вас, громовержцы России!
С очередной годовщиной, друзья!
Успехов и счастья, крепнущей силы
Не пожелать вам сегодня нельзя!**

П. ЛАРИН