

БРОНЕТАНКОВАЯ
ТЕХНИКА

Annotation

ФОТОАЛЬБОМ экспозиция Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники. Вообще, говоря об этом музее, часто приходится употреблять слово «уникальный». И это действительно так. Несмотря на относительную молодость (музей открыт 10 сентября 1972 г.), в нем собрана самая большая и разнообразная в мире коллекция гусеничных и колесных боевых машин. Сейчас здесь экспонируется более 300 образцов, среди которых кроме советской представлена техника еще десяти государств. Именно эта коллекция послужила основой для создания предлагаемого альбома-книги.

Данное издание первый альбом знаменитого музея в Кубинке.

- [В. Брызгов, О. Ермолина](#)
 -
 - [Глава VI Бронетанковая техника других государств](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "РЕНО" FT](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТЯГАЧ-ТРАНСПОРТЕР "РЕНО" UE](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "СОМУА S-35"](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" АМД-35](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "РЕНО" R-35](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК АМХ-13\(В\)"ТЮРЕН"](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" АМЛ-245А](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" АМЛ-245С \(С БАШНЕЙ HE-90-70\)](#)
 - [ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" АМЛ-245С \(С БАШНЕЙ H-90\)](#)
 - [ИТАЛЬЯНСКАЯ ТАНКЕТКА "ФИАТ-АНСАЛЬДО" CV-33](#)
 - [ИТАЛЬЯНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ФИАТ-АНСАЛЬДО" LG-40](#)
 - [КАНАДСКИЙ ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОХОД В-2](#)
 - [КАНАДСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОХОД В-3](#)
 - [ШВЕДСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ЛАНДСВЕРК" L-60](#)

- [ШВЕДСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА "ЛАНДСВЕРК-АНТИ" LVKV40](#)
- [ЯПОНСКИЙ МАЛЫЙ ТАНК "ТЕКЕЙ" ТИП 94](#)
- [ЯПОНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ХАГО" ТИП 95](#)
- [ЯПОНСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ХОГИ](#)
- [ЯПОНСКИЙ МАЛЫЙ ТАНК "ТЕКЕ" ТИП 97](#)
- [ЯПОНСКИЙ САМОХОДНЫЙ КРАН](#)
- [ЯПОНСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК "КАМИСЯ" ТИП 2](#)
- [ЯПОНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "ТИХЭ" ТИП 1](#)
- [ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК LT-38 "ЧКД-ПРАГА"](#)
- [ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ОТ-010](#)
- [ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ 75 mm САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА "Хетцер"](#)
- [ВЕНГЕРСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК 38 М "Толди"](#)
- [ВЕНГЕРСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "Туран"](#)
- [ВЕНГЕРСКАЯ 105-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА 40/42М "Зрини"](#)
- [ПОЛЬСКАЯ ТАНКЕТКА TKS](#)
- [ТАНК Т-59](#)
- [Глава VII Бронетанковая техника и вооружение Фашистской Германии](#)
- [ТЯГАЧ "ДАЙМЛЕР-БЕНЦ" DV-10](#)
- [ТЯГАЧ "КРАУС-МАФФЕЙ"](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т-IA](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т-IB](#)
- [СРЕДНИЙ ТАНК Т-III](#)
- [СРЕДНИЙ ТАНК Т-IV](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР 251/9](#)
- [БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ХОРЪХ-В"](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 75*](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75*](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР 250/Д7р](#)
- [БРОНЕТРАНСПОРТЕР 250/9 Д7р](#)
- [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 600 "ТОР"](#)
- [ЛЕГКИЙ ТАНК Т I F \(VK1801\) "МЕДВЕДЬ"](#)

- [МАЛЫЙ ТЯГАЧ "КЕТТЕН-КРАД" НК 101](#)
 - [ТЕЛЕУПРАВЛЯЕМАЯ ПОДРЫВНАЯ МАШИНА В "БОРГВАРД"](#)
 - [КАТКОВЫЙ ПРОТИВОМИННЫЙ ТРАЛ](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-128](#)
 - [ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК T-VIИ "ТИГР"](#)
 - [ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК T-VIВ "ТИГР II" \(КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР\)](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75* "Артштурм"](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75*](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-105 "АРТШТУРМ"](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-150 "ХУММЕЛЬ"](#)
 - [СРЕДНИЙ ТАНК T V "ПАНТЕРА"](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 88 "Насхорн"](#)
 - [БРОНЕТРАНСПОРТЕР "ОПЕЛЬ" С МИНОМЕТОМ "НЕБЕЛЬВЕРФЕР"](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-150](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ88 "ФЕРДИНАНД"](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-128 "ЯГДТИГР"В](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-380 "ШТРТИГР" Е](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 88](#)
 - [САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-88 "ЯГДПАНТЕРА"](#)
 - [СВЕРХТЯЖЕЛЫЙ ТАНК "МАУС"](#)
 - [ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА](#)
-

В. Брызгов, О. Ермолина

**Бронетанковая техника Фотоальбом
часть 3**

*Вот здесь он шел. Окопов три ряда.
Цепь волчьих ям с дубовой щетиной.
Вот след, где он попятился, когда
Ему взорвали гусеницы миной.
Но под рукою не было врача,
И он привстал, от хромоты страдая,
Разбитое железо волоча,
На раненую ногу припадая.
Вот здесь он, все ломая, как таран,
Кругами полз по собственному следу
И рухнул, обессилевший от ран,
Купив пехоте трудную победу.*

К. Симонов

Издание подготовлено фирмой "Ракурс".

Авторская группа:

Текст:

В. Брызгов

О. Ермолина

Художник:

С. Кузьмич

Фотографии:

И. Калабухов

И. Курашов

В. Мошин

В. Юдин

Техническое редактирование: А. Романов (издательство "Гончарь")

Издательство "Гончарь" и фирма "Ракурс" благодарит ГБУ МО РФ, Военно-исторический музей БТВТ за помощь при подготовке издания.



Глава VI Бронетанковая техника других государств



Глава VI
БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА
ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "РЕНО" FT



Разработан в 1917 году фирмой "Рено". Выпускался серийно с 1917 по 1918 гг. Состоял на вооружении армий Франции, Японии, США, Италии, Польши и других стран. Использовался в боях первой мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4040x1740x2140

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 37

боекомплект, выстрелов .. 240

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни 16

Мощность двигателя, л.с 35

Скорость максимальная, км/ч ..8

Запас хода по шоссе, км 60

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,4

Особенности конструкции

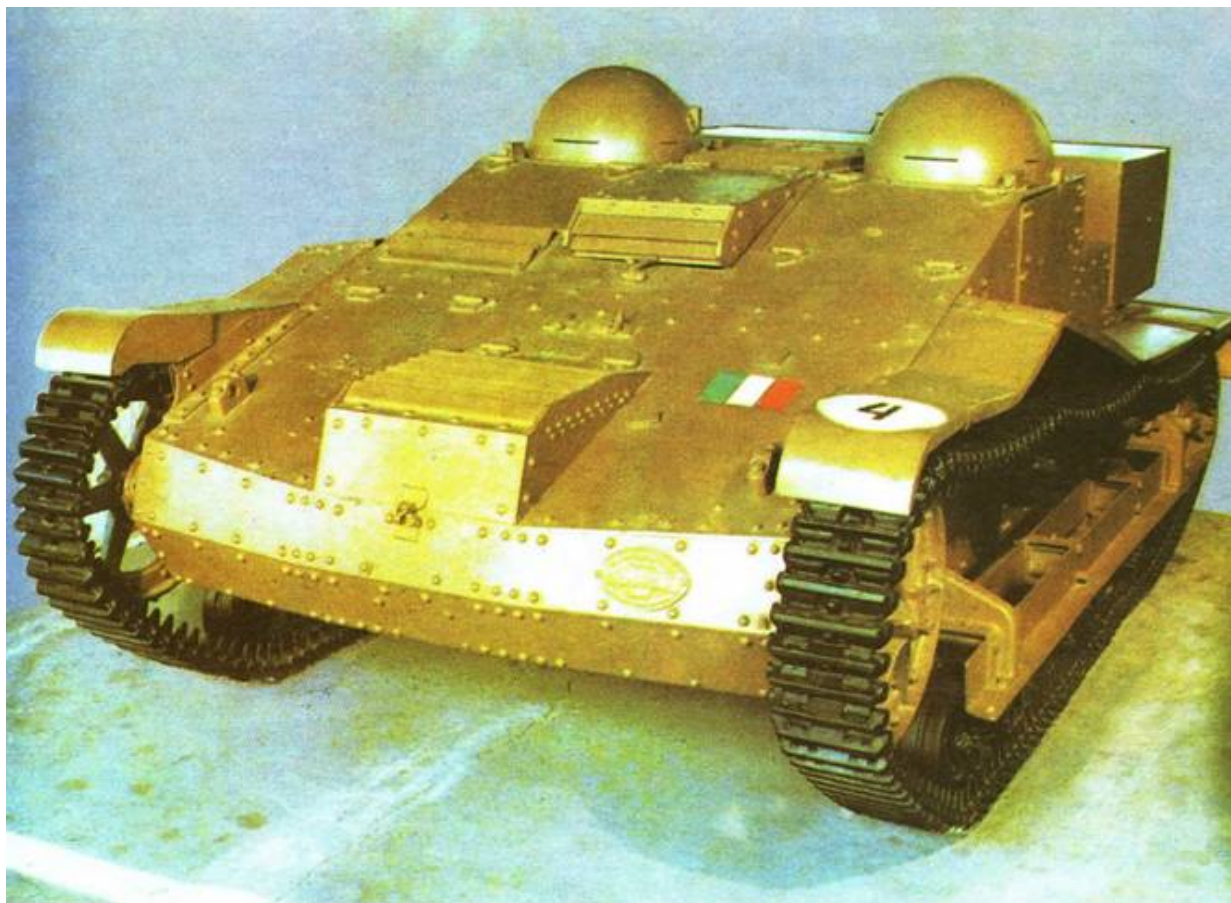
База – оригинальная, использованы двигатель и силовая передача автомобильного типа. Общая компоновка – классическая.

Вооружение – наводка пушки по вертикали осуществляется при помощи плечевого упора, поворот башни – с помощью механизма с ручным приводом.

Защита – корпус каркасного типа собран с помощью болтовых соединений из тонких броневых листов; башня имеет форму усеченного конуса, изготовлена из гнутого броневых листов. Шасси – двигатель автомобильный, жидкостного охлаждения; трансмиссия состоит из главного фрикциона, ступенчатой коробки передач, бортовых фрикционов с ленточными тормозами и бортовых редукторов; подвеска полужесткая; для преодоления широких окопов предусмотрено крепление к задней части танка специальной фермы.



ФРАНЦУЗСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТЯГАЧ-ТРАНСПОРТЕР "РЕНО" UE



Разработан в 1930 году фирмой "Рено". Выпускался серийно с 1931 г. Состоял на вооружении армии Франции. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 3

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
2700x1700x950

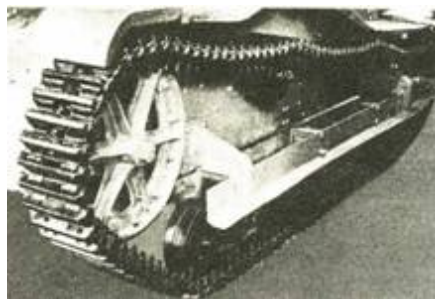
Бронева защита, мм 7
Мощность двигателя, л.с 35
Скорость максимальная, км/ч 30
Запас хода по шоссе, км .. 180

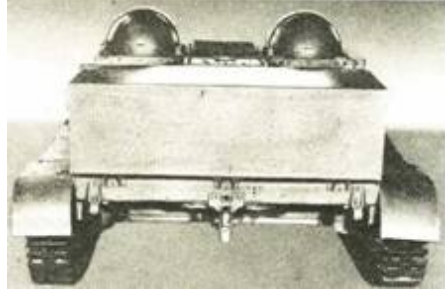
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель и силовая передача размещены в передней части корпуса. Вооружение – отсутствует.

Защита – корпус из катаных броневых листов, соединенных заклепками и болтами; на крыше корпуса (над сиденьями членов экипажа) размещены сферические колпаки со смотровыми щелями. Шасси – двигатель четырехцилиндровый, бензиновый; трансмиссия механическая; подвеска блокированная (по три тележки на борт); предусмотрена буксировка прицепа с полезным объемом грузовой платформы 0,4 м³ на гусеничном шасси.





ФРАНЦУЗСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "СОМУА S-35"



Разработан в 1934 году фирмой "Сомуа". Выпускался серийно с 1935 г. Состоял на вооружении армии Франции. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 19,5

Численность экипажа, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5380x2130x2630

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 47

боекомплект, выстрелов .. 84

пулемет, шт.. 1

калибр, мм 7,92

боекомплект, патронов .. 2000

Броневая защита, мм . 45

Мощность двигателя, л.с 220

Скорость максимальная, км/ч 45

Запас хода по шоссе, км.. 240

Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка и пулемет имеют отдельные маски и связаны с телескопическим прицелом. Защита – корпус состоит из шести основных литых броневых деталей, соединенных болтами; носовая часть сферической формы; бортовые детали наклонные; башня цельнолитая, шестигранная; ходовая часть прикрыта штампованными экранами.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая с двухдисковым главным фрикционом сухого трения, пятискоростной коробкой передач; подвеска смешанная – из двух четырехкатковых тележек с листовыми рессорами и одного заднего катка.



ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" АМД-35



Разработан в 1934 году фирмой "Панар". Выпускался серийно с 1935 г. Состоял на вооружении армии Франции. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. . 7,5

Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
3980x1980x2350
Вооружение
пушка, шт 1
калибр, мм. .. 37
боекомплект, выстрелов 53
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 7,5
боекомплект, патронов .. 1250
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни. 13
Мощность двигателя, л.с. 105
Скорость максимальная, км/ч
вперед . 72,5
назад .. . 42
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

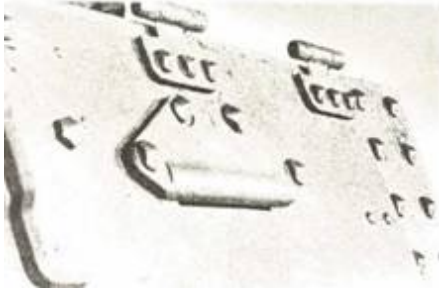
База – оригинальная, колесная формула 4x4.

Общая компоновка – двигатель размещен в кормовой части корпуса.

Вооружение – автоматическая пушка установлена в башне кругового вращения.

Защита – корпус каркасный, листы из катаной брони и крепятся к каркасу заклепками; башня граненая, имеет форму усеченной пирамиды.

Шасси – двигатель четырехтактный, карбюраторный, жидкостного охлаждения "Панар" ИК; трансмиссия механическая с реверсивной коробкой передач и демультипликатором; передние и задние колеса управляемые; подвеска – полуэллиптические рессоры.



ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "РЕНО" R-35



Разработан в 1935 году фирмой "Рено". Выпускался серийно с 1935 по 1939 гг. Состоял на вооружении армии Франции. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 10,4

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм
4010x1815x2110

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 37

боекомплект, выстрелов .. 50

пулемет, шт. 1

калибр, мм . 7,5

боекомплект, патронов .. 1250

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 43

башни.. 55

Мощность двигателя, л.с 102

Скорость максимальная, км/ч 23

Запас хода по шоссе, км 150

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

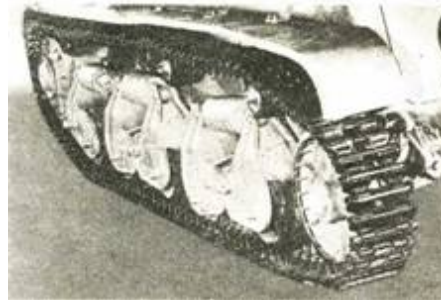
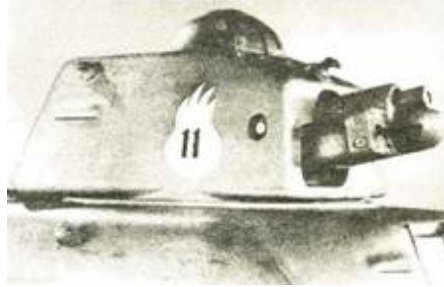
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – классическая.

Вооружение – наводка пушки производится с помощью механизма поворота с ручным приводом; имеется телескопический прицел.

Защита – корпус состоит из трех больших литых броневых деталей: лобовой, подбашенной, кормовой, а также из катаных бортов, крыши и днища; борта соединены с лобовой и кормовой деталями с помощью болтов, а с подбашенной коробкой – шпильками; днище приварено к бортам и прикреплено болтами к носовой и кормовой деталям; башня цельнолитая с переменной толщиной стенок. Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый "Рено"; трансмиссия механическая; бортовые редукторы однорядные; подвеска смешанная, блокированная и однорядная.



ФРАНЦУЗСКИЙ ТАНК ГОЧКИС Н 39



Разработан в 1939 году фирмой "Гочкис". Выпускался серийно в 1939 г. Состоял на вооружении армии Франции. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 12,5

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4850x1900x2050

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм. .. 37

боекомплект, выстрелов 90

пулемет, шт 1
калибр, мм . 7,5
боекомплект, патронов .. 1250
Бронева защита, мм
лоб корпуса .. 55
башни.. 45
Мощность двигателя, л.с 120
Скорость максимальная, км/ч. 36
Запас хода по шоссе, км.. 150
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

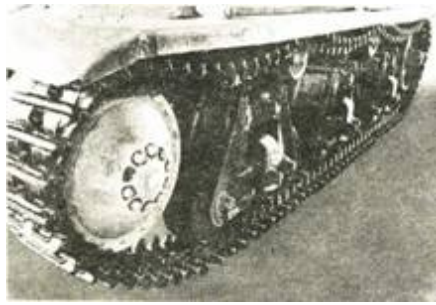
Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций танков серии "Гочкис". Общая компоновка – классическая.

Вооружение – пушка крепится в трубе, изготовленной заодно с маской; с пушкой спарен пулемет; прицел телескопический; наводка спаренной установки производится с помощью механизма поворота башни с ручным приводом, а также с помощью плечевого упора.

Защита – корпус литой, состоит из шести основных деталей, соединенных болтами; башня литая. Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска блокированная, пружинная; опорные катки объединены по два в тележке.





ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК AMX-13(В)"ТЮРЕН"



Разработан в 1951 году фирмой "Тюрен". Выпускался серийно с 1952 по 1982 гг. Состоит на вооружении армии Франции, стран НАТО и государств Ближнего Востока. Использовался в боях на Ближнем Востоке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 14,7

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
6380x2510x2180

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. 75

боекомплект, выстрелов .. 36

пулемет, шт. 1

калибр, мм .. . 7,62

боекомплект, патронов .. 3600

гранатомет, шт. 4

Бронева защита, мм

лоб корпуса .. 50

башни 40

Мощность двигателя, л.с 250

Скорость максимальная, км/ч265

Запас хода по шоссе, км.. 400

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

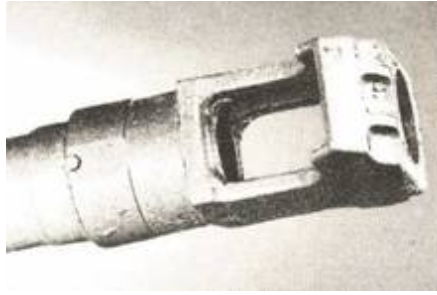
База – оригинальная, единая для всех модификаций танков серии АМХ-13.

Общая компоновка – силовое отделение и отделение управления размещены в передней части корпуса; боевое отделение смещено назад.

Вооружение – механизм заряжания пушки барабанного типа.

Защита – корпус сварной, из катаной стали; носовая часть литая, с переменным углом наклона; башня качающегося типа (нижняя часть литая, верхняя сварная) из катаных и литых деталей с удлиненной нишей.

Шасси – двигатель восьмицилиндровый, карбюраторный, с горизонтальным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими амортизаторами на передних и задних узлах подвески.



ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" AML-245A



Разработан в 1959 году фирмой "Панар". Выпускался серийно с 1959 г. Состоит на вооружении армий Франции, Алжира, Анголы, Эквадора, Эфиопии, Конго, Ирака, Кении, Марокко, Нигерии, Португалии и ряда других государств. Использовался в боях во время региональных конфликтов в Африке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 4,8
Численность экипажа, чел 3
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
3650x1970x1840
Вооружение
мортира, шт 1
калибр, мм. . . . 60
боекомплект, выстрелов 53
пулемет, шт 2
калибр, мм . 7,5
боекомплект, патронов .. 3800
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни. 16
Мощность двигателя, л.с 90
Скорость максимальная, км/ч 100
Запас хода по шоссе, км .. 600
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – аналогична бронеемобилу "Панар" АМД-35.

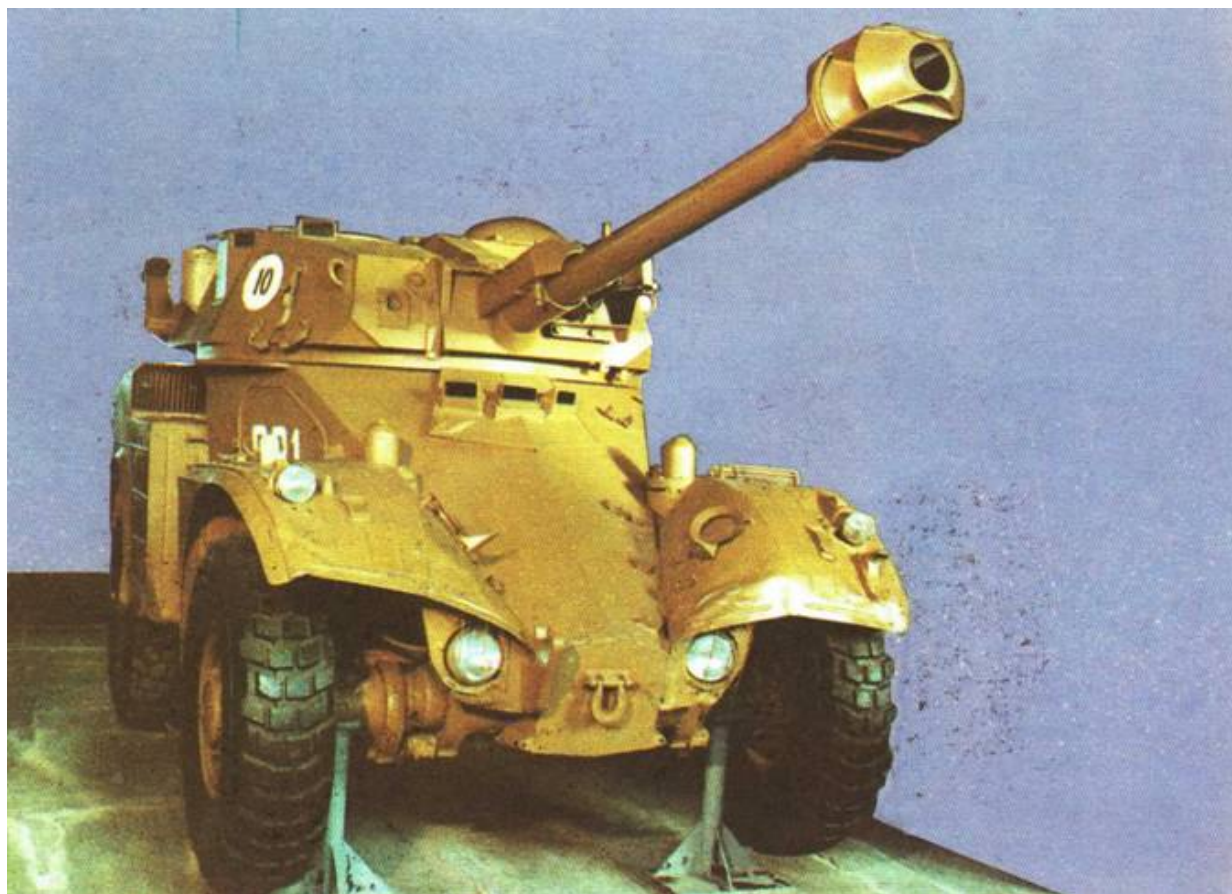
Вооружение – мортира и спаренные между собой пулеметы установлены параллельно, но имеют независимую наводку по вертикали; угол вертикальной наводки: от -15" до 79" – для мортиры и от -15° до 60" – для спаренных пулеметов.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона; башня имеет форму усеченного конуса.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый "Панар", воздушного охлаждения, горизонтальным расположением цилиндров; трансмиссия механическая; подвеска независимая пружинная, с гидравлическими амортизаторами.



ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" AML-245С (С БАШНЕЙ HE-90-70)



Разработан в 1959 году фирмой 'Панар'. Выпускался серийно с 1961 г. Состоит на вооружении армии Франции. Использовался в боях во время региональных конфликтов в Африке.

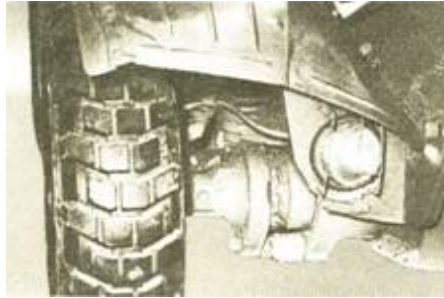
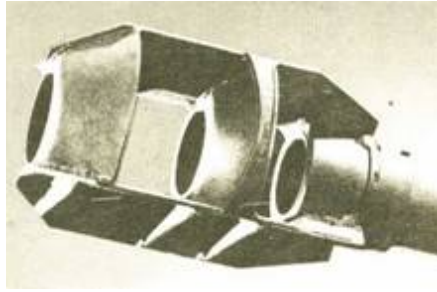
Тактико-техническая характеристика

м асса, т . . . 5,5

Численность экипажа, чел 3
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
5110x9170x2070
Вооружение
пушка, шт. 1
калибр, мм. .. 90
боекомплект, выстрелов .. 20
пулемет, шт 1
калибр, мм . 7,5
боекомплект, патронов .. 2000
гранатомет (для стрельбы
дымовыми гранатами), шт 4
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни . 16
Мощность двигателя, л.с 90
Скорость максимальная, км/ч 100
Запас хода по шоссе, км.. 600
Глубина водных преград , преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – броневедомобиль "Панар" АМL-245А. Общая компоновка – аналогична броневедомобиле "Панар" АМL-245А. Вооружение – для стрельбы из пушки используются в основном кумулятивные оперенные снаряды с начальной скоростью 750 м/с, эффективная дальность стрельбы 1200 м, бронепробиваемая способность до 350 мм; дополнительно может быть установлена противотанковая управляемая ракета. Защита – корпус сварной; из катаных броневых листов с рациональными углами наклона; башня сварная, из катаных броневых листов, размеры башни по сравнению с базовой моделью увеличены. Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый "Панар' , воздушного охлаждения, с горизонтальным расположением цилиндров; трансмиссия механическая; подвеска независимая, поужинная, с гидравлическими амортизаторами.



ФРАНЦУЗСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ПАНАР" AML-245С (С БАШНЕЙ Н-90)



Разработан в 1959 году. Выпускался серийно с 1961 г. Состоит на вооружении армии Франции. Использовался в боях во время региональных конфликтов в Африке.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 5,5

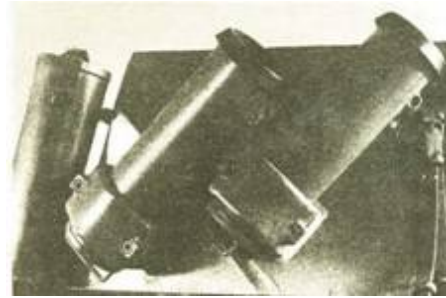
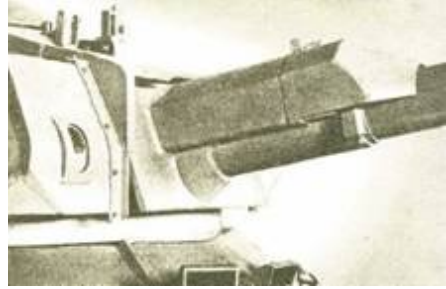
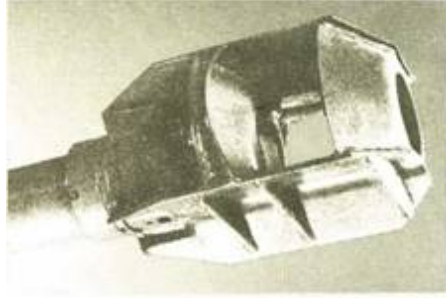
Численность экипажа, чел 3
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм
.. 5160x9170x2070
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 90
боекомплект, выстрелов 20
пулемет, шт. .. 1
калибр, мм.. 7,5
боекомплект, патронов .. 2000
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни. 16
Мощность двигателя, л.с 90
Скорость максимальная, км/ч 100
Запас хода по шоссе, км.. 600
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд и с помощью навесных пантонов, м 1,1

Особенности конструкции

База – броневедомобиль "Панар" АМЛ-245А.

Общая компоновка – аналогична автомобилю "Панар" АМЛ-245С с башней HE-90-7. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов с рациональными углами наклона; башня Н-90 сварная, из катаных броневых листов, имеет увеличенный размер по сравнению с башней HE-90-70.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения, с горизонтальным расположением цилиндров; трансмиссия механическая; подвеска независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами; колесные редукторы расположены внутри балансиров подвески.



ИТАЛЬЯНСКАЯ ТАНКЕТКА "ФИАТ-АНСАЛЬДО" CV-33



Разработана в 1933 году фирмой "Ансальдо". Выпускалась серийно с 1933 по 1945 гг. Состояла на вооружении армии Италии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 3,3

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
3150x1470x1320

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. 8

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни . 13

Мощность двигателя, л.с 43

Скорость максимальная, км/ч 42

Запас хода по шоссе, км 125

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,4

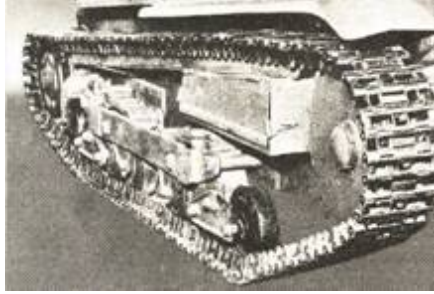
Особенности конструкции

База – танкетка "Фиат-Ансальдо" CV-29, разработанная в 1929 году.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, коробка передач – в передней. Вооружение – пулеметное, огонь ведет командир. Защита – корпус из катаной брони, клепаный.

Шасси – двигатель четырехцилиндровый, водяного охлаждения "Фиат"; трансмиссия механическая; механизм поворота одноступенчатый, планетарный; подвеска блокированная, на листовых рессорах.





ИТАЛЬЯНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ФИАТ-АНСАЛЬДО" LG-40



Разработан в 1939 году фирмой "Ансальдо". Выпускался серийно с 1939 г. Состоял на вооружении армии Италии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6,8

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3780x1850x2100

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 20

боекомплект, выстрелов .., 296

пулемет, шт.. 1

калибр, мм . 8

боекомплект, патронов 1560

Бронева защита, мм

лоб корпуса и башни. 15

Мощность двигателя, л.с 68

Скорость максимальная, км/ч. 42

Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

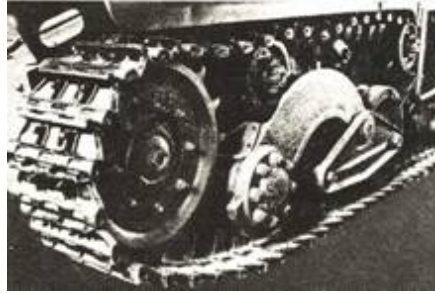
Особенности конструкции

База – легкий танк "Фиат-Ансальдо", разработанный в 1936 году.

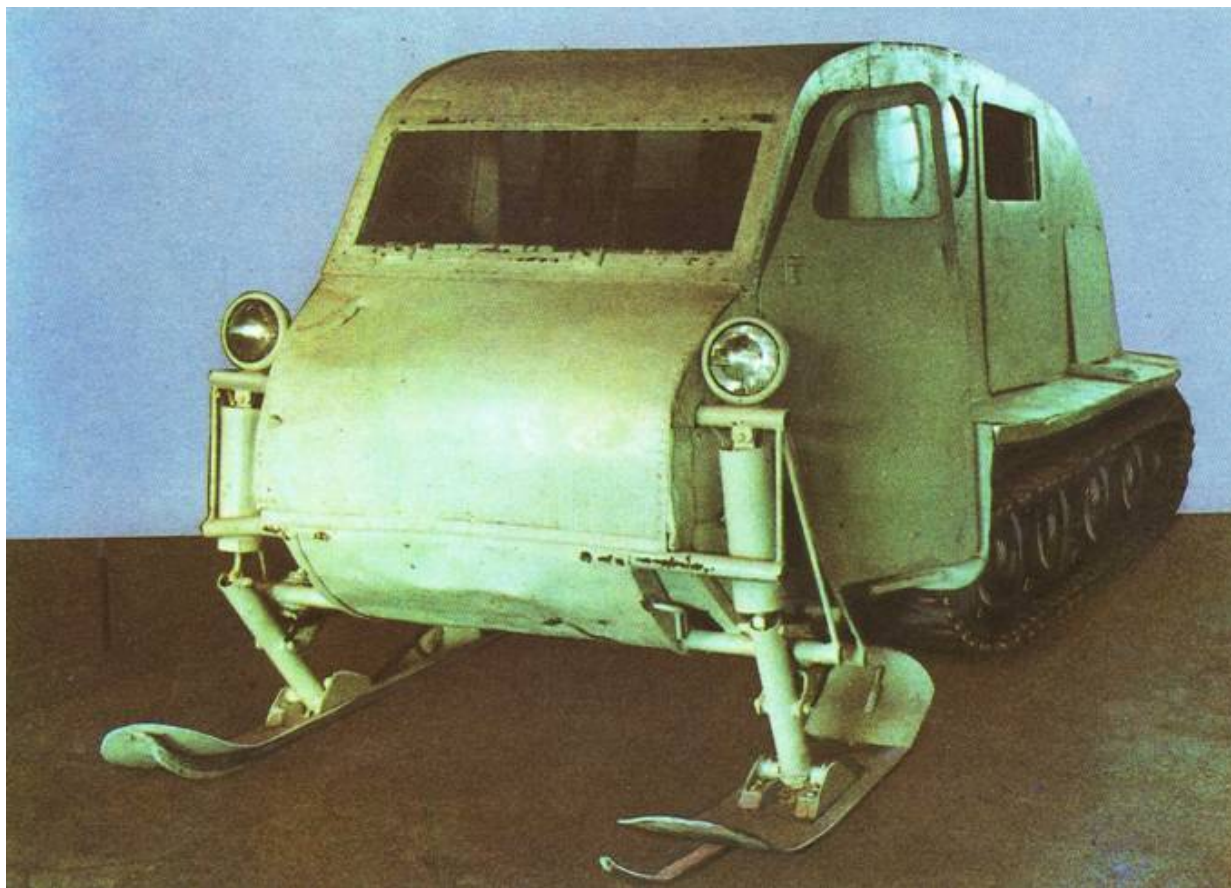
Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней, боевое отделение – в средней части машины.

Вооружение – пушка "Бреда" и спаренный с нею пулемет установлены в башне; механизмы наводки с ручным приводом.

Защита – корпус и башня изготовлены из катаных броневых листов, соединенных заклепками и болтами; корпус коробчатый с вертикальным расположением листов; башня граненая. Шасси – двигатель карбюраторный; трансмиссия механическая; подвеска блокированная, торсионная; гусеница мелкозвенчатая.



КАНАДСКИЙ ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОХОД В-2



Разработан в 1936 году фирмой "Бомбардье Сноумобил". Выпускался серийно с 1937 по 1944 г. Состоял на вооружении армий Великобритании и Канады. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 2,9

Численность экипажа и десанта, чел 8

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5230x1950x2030

Мощность двигателя, л.с 95

Скорость максимальная, км/ч

по твердому насту.. 35

по целине . 20

Запас хода, км 130

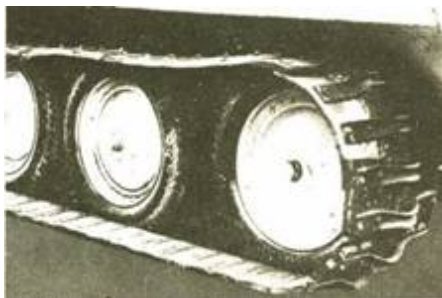
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – снегоход закрытого типа; небронированный; в конструкции используется древесина; кузов снегохода обогревается теплым воздухом от системы охлаждения двигателя. Вооружение – отсутствует.

Шасси – двигатель карбюраторный "Форд", восьмицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; механизм поворота – дифференциал, поворот осуществляется за счет поворота лыж и торможения одной из гусениц; для облегчения запуска зимой имеется подогреватель лампового типа; гусеница – япмипопанная оезиновая лента.





КАНАДСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОХОД В-3



Разработан в 1943 году фирмой "Бомбардье Сиоумобил". Выпускался серийно с 1944 г. Состоял на вооружении армий Великобритании и Канады. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 4,2

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
3920x2560x1650

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм. . 7,62

боекомплект, патронов 2000

Броневая защита, мм . 14

Мощность двигателя, л.с 110

Скорость максимальная, км/ч

по снежному насту .. 44

по целине . 12,5

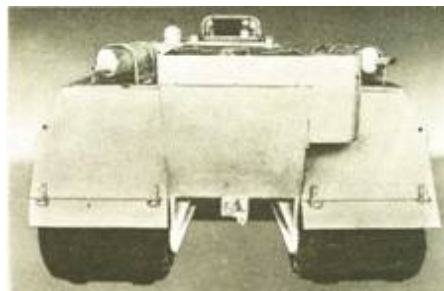
Запас хода, км 100

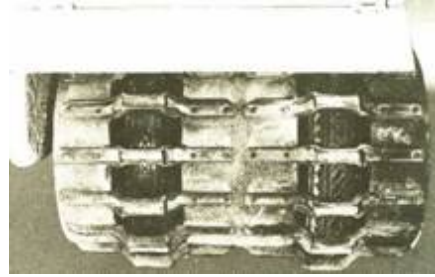
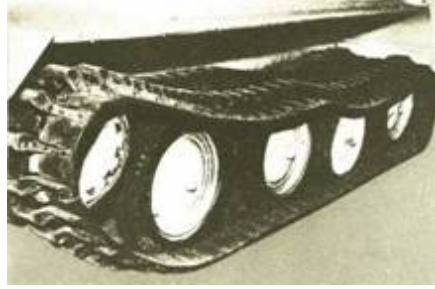
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – снегоход открытого типа. Вооружение – установлено на кронштейне. Защита – корпус сварной, из катаной брони.

Шасси – восьмицилиндровый, V-образный, карбюраторный, автомобильный двигатель "Форд", жидкостного охлаждения; для облегчения пуска имеется система разжижения масла бензином; трансмиссия гидромеханическая; подвеска блокированная, опорные катки с пневматическими шинами; гусеница – армированная стальным тросом резиновая лента.





ШВЕДСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ЛАНДСВЕРК" L-60



Разработан в 1934 году фирмой "Аандсверк". Выпускался серийно с 1935 по 1944 гг. Состоял на вооружении армии Швеции. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6,8

Численность экипажа, чел 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
4610x1970x1980

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 20

боекомплект, выстрелов .. 300.

пулемет, шт.. 1

калибр, мм . 8

боекомплект, патронов .. 3000

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни . 13

Мощность двигателя, л.с 160

Скорость максимальная, км/ч 48

Запас хода по шоссе, км.. 220

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

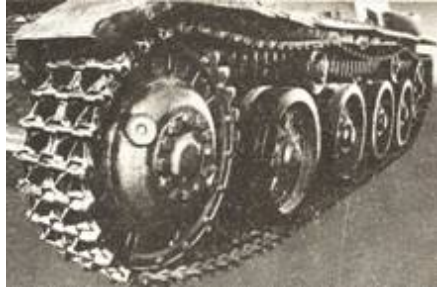
Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций танков серии "Аандсверк" L-60. Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, боевое отделение – в средней, а трансмиссия – в передней.

Вооружение – автоматическая пушка и спаренный с ней пулемет установлены в башне; пушка по вертикали может наводиться при помощи плечевого упора, а также механизма наводки с ручным приводом.

Защита – корпус сварной, из катаной брони; башня сварная, с удлиненной кормовой частью, имеет форму усеченного конуса.

Шасси – двигатель карбюраторный "Бюссииг", восьмицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; на передних узлах подвески установлены амортизаторы сухого трения.



ШВЕДСКАЯ ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА "ЛАНДСВЕРК-АНТИ" LVKV40



Разработана в 1940 году фирмой "Аандсверк". Выпускалась серийно с 1940 г. Состояла на вооружении армии Швеции. В боях не использовалась.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8

Численность экипажа, чел 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .
5290x2306x2995
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм .. 40
боекомплект, выстрелов 140
Броневая защита, мм
лоб корпуса 13
башни. 10
Мощность двигателя, л.с 160
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км.. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

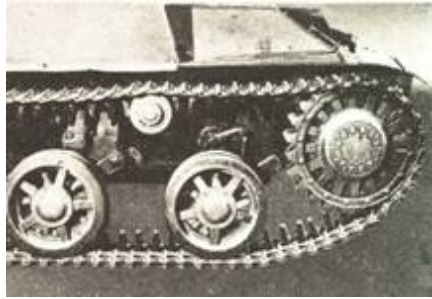
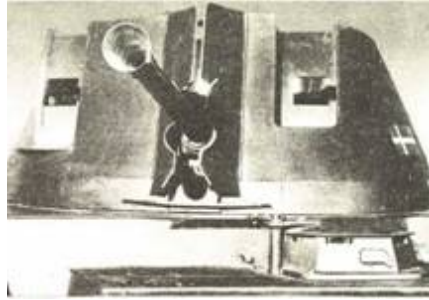
Особенности конструкции

База – легкий танк "Аандсверк" L-60. Общая компоновка – двигатель размещен в задней части, боевое отделение – в средней части, трансмиссия – в передней.

Вооружение – пушка автоматическая "Бофорс", установлена на тумбе во вращающейся башне; зарядание кассетное, в каждой кассете 4 выстрела; наводка пушки осуществляется механизмами с ручным приводом.

Защита – корпус и башня сварные, из катаной брони.

Шасси – двигатель карбюраторный "Бюссинг", восьмицилиндровый, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска индивидуальная, торсионная; на передних узлах подвески установлены амортизаторы сухого трения; в ходовую часть добавлен один каток.



ЯПОНСКИЙ МАЛЫЙ ТАНК "ТЕКЕЙ" ТИП 94



Разработан в 1931 году фирмой "Мицубиси". Выпускался серийно с 1932 по 1938 гг. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях в Китае.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 3

Численность экипажа, чел 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм ..
3100x1620x1600

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм.. . 6,5

боекомплект, патронов .. 1650

Броневая защита, мм

лоб корпуса 10

башни.. 8

Мощность двигателя, л.с 32

Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода по шоссе, км.. 250

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,4

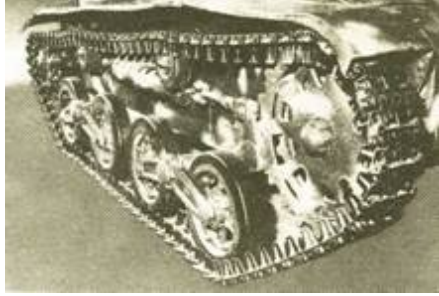
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – моторно-трансмиссионное отделение расположено спереди. Вооружение – пулемет; управление наведением пулемета ручное.

Защита – корпус и башня клепаной конструкции изготовлены из катаных броневых листов. Шасси – двигатель четырехцилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, состоит из главного фрикциона, коробки передач, дифференциала, бортовых передач; подвеска балансирующая с горизонтальным упругим элементом.





ЯПОНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК "ХАГО" ТИП 95



Разработан в 1935 году фирмой "Мицубиси". Выпускался серийно с 1936 по 1940 г. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях в Китае.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 7

Экипаж, чел. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм' .. 4420 x 2100 x 2200

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм,. .. 37

боекомплект, выстрелов 75

пулемет (в корме башни),шт. 1 калибр, мм 6,5

курсовой пулемет,шт 1

калибр, мм.. 6,5 мм,

боекомплект, выстрелов . .3300

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни. 12

Мощность двигателя, л.с 110

Скорость максимальная, км/ч. 40

Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

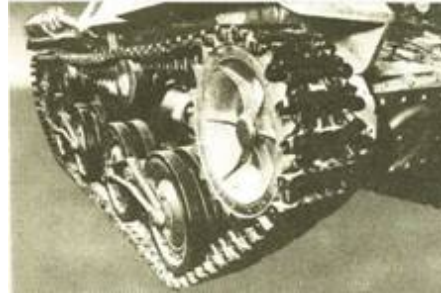
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – управление наведения пушки ручное по вертикали и механическое по горизонтали; зарядание ручное; управление наведением пулеметов ручное.

Защита – корпус каркасной конструкции; броня катаная; броня к каркасу крепится болтами и заклепками; башня сварная, из катаной брони.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, дизель воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; механизм поворота – бортовые фрикционы; подвеска балансирная с горизонтальным упругим элементом.



ЯПОНСКИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ХОГИ



Разработан в 1936 году. Выпускался серийно с 1937 г. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 12

Экипаж (десант), чел 2 (6)

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4900 x 2600 x 2400

Бронева защита, мм.. 7

Мощность двигателя, л.с 70

Скорость максимальная
(на гусеницах), км/ч.. 23

Скорость на железнодорожном
ходу, км/ч . 50

Запас хода, км. 150

Преодоление хода, км . 150

Глубина водных преград,
преодолеваемых вброд, м 8,5

Вооружение . нет

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель расположен в средней части корпуса, трансмиссия – в передней; конструкция отличается от аналогичных наличием гусеничного движителя и железнодорожных колес. Вооружение – личное оружие десанта; в корме и башне имеются амбразуры для стрельбы из личного оружия.

Защита – бронирование противоположное; корпус закрытый, из катаной брони; преобладают клепочные соединения.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; отбор мощности от двигателя производится на передние колеса; привод к механизму подъема и опускания колес механический от двигателя; блокированная подвеска состоит из двух тележек, по четыре опорных катка в каждой; амортизаторы – листовые рессоры.



ЯПОНСКИЙ МАЛЫЙ ТАНК "ТЕКЕ" ТИП 97



Разработан в 1937 году фирмой "Мицубиси". Выпускался серийно с 1939 по 1940 гг. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях в Китае.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 4,7

Экипаж, чел. 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 3550 x 1840 x 1820

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 37

боекомплект, выстрелов 75

Броневая защита, мм

лоб корпуса. 11

башни.. 12

Мощность двигателя, л.с 65

Скорость максимальная, км/ч. 40

Запас хода по шоссе, км.. 160

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,4

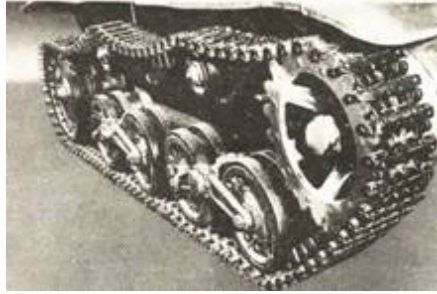
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – управление наведением вооружения ручное; зарядание унитарное, ручное. Защита – корпус каркасной конструкции, броня (катаная) к каркасу крепится болтами и заклепками; башня сварная, из катаной брони.

Шасси – двигатель четырехцилиндровый, двухтактный дизель воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; механизм поворота – бортовые фрикционы; подвеска балансирная с горизонтальным упругим элементом.





ЯПОНСКИЙ САМОХОДНЫЙ КРАН



Разработан в 1939 году. Выпускался серийно с 1940 г. Состоял на вооружении армии Японии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7,5

Экипаж, чел. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5560 x 2000
x 2600

Броневая защита противопульная

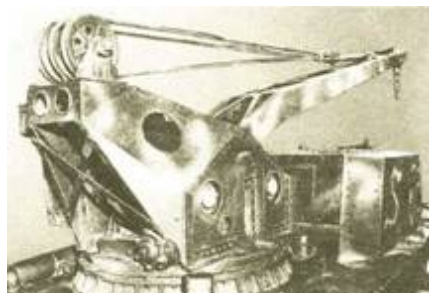
Мощность двигателя, л.с 60
Скорость максимальная, км/ч 21
Запас хода по шоссе, км.. 200
Грузоподъемность, т . 2

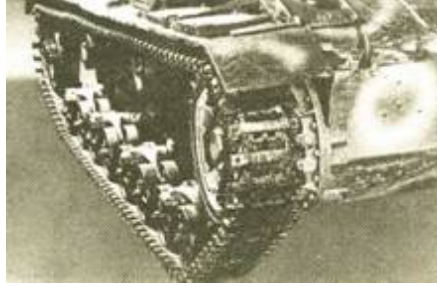
Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – конструкция имеет для размещения экипажа броневую рубку с люками (сверху и справа) и смотровыми амбразурами для наблюдения, которые закрываются щитками. Вооружение – отсутствует. Защита – противопульная.

Шасси – двигатель расположен слева по ходу движения, ведущие колеса – впереди; движитель гусеничный с восемью сдвоенными катками, объединенными в четыре тележки; тележки подрессорены спиральными пружинами (в металлических чехлах), расположенными горизонтально; поворотная подъемная стрела расположена сзади корпуса.





ЯПОНСКИЙ ЛЕГКИЙ ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК "КАМИСЯ" ТИП 2



Разработан в 1940 году. Выпускался серийно с 1942 по 1943 гг. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 13

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 7630 x 2735x
2900

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 37

боекомплект, выстрелов 126

пулемет,шт 2

калибр, мм 6,5

боекомплект, выстрелов . .3300

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни 16

Мощность двигателя, л.с. 115

Скорость максимальная, км/ч. 37

Запас хода по шоссе, км .. 200

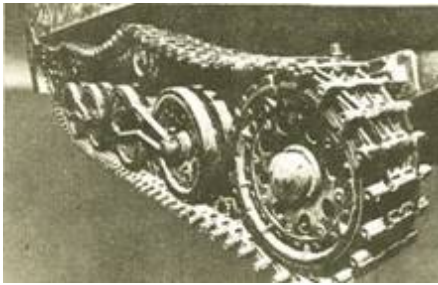
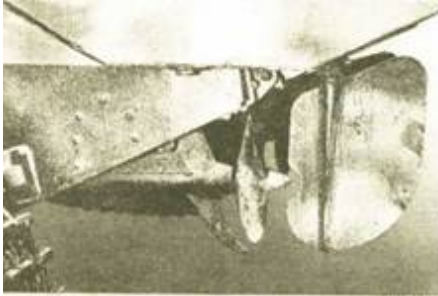
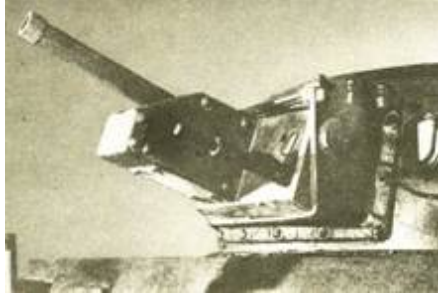
Преодоление водных преград на плаву, скорость, км/ч 9,7

Особенности конструкции

База – с использованием агрегатов легкого танка "Хаго". Общая компоновка – аналогична базовой модели.

Вооружение – пушка (с плечевым упором) и спаренный с ней пулемет; прицел телескопический; второй пулемет находится в шаровой опоре лобового листа.

Защита – корпус сварной, из катаной брони; на корпус навешиваются и крепятся к нему три съемных понтона, обеспечивающие танку плавучесть; башня цилиндрическая изготовлена из катаной брони. Шасси – двигатель шестицилиндровый, воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; механизм поворота фрикционный; подвеска блокированная, с пружинными амортизаторами, размещенными внутри корпуса танка; движение на плаву осуществляется двумя гребными винтами.



ЯПОНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "ТИХЭ" ТИП 1



Разработан в 1941 году. Выпускался мелкосерийно с 1941 г. Состоял на вооружении армии Японии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 17

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5500 x 2340 x 2370

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 47

боекомплект, выстрелов .. 102

пулемет, шт л.. 2

калибр, мм . 7,7

боекомплект, выстрелов .. 1200

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни . . . 50

Мощность двигателя, л.с 240

Скорость максимальная, км/ч 44

Запас хода по шоссе, км 210

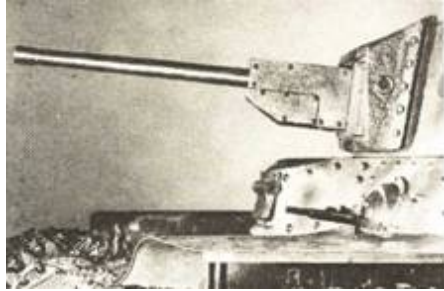
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель установлен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – пушка установлена в рамке, допускающей ограниченный поворот пушки без поворота башни; механизм поворота башни ручной, приводимый в действие наводчиком и командиром. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов; башня клепаная.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, дизель воздушного охлаждения; трансмиссия механическая; механизм поворота планетарный двухступенчатый; подвеска смешанного типа, крайние опорные катки с независимой подвеской, средние – попарно заблокированные, упругий элемент – пружины, расположенные горизонтально.



ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК LT-38 "ЧКД-ПРАГА"



Разработан в 1938 году концерном "ЧКД-Прага". Выпускался серийно с 1938 по 1945 гг. Состоял на вооружении армий Чехословакии и фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 10,5
Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4600 x 2150 x 2220

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 37

боекомплект, выстрелов 96

пулемет, шт. 2

калибр, мм 7,92

боекомплект, выстрелов . .2500

Броневая защита, мм

лоб корпуса и башни . 50

Мощность двигателя, л.с 125

Скорость максимальная, км/ч. 42

Запас хода по шоссе, км.. 240

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

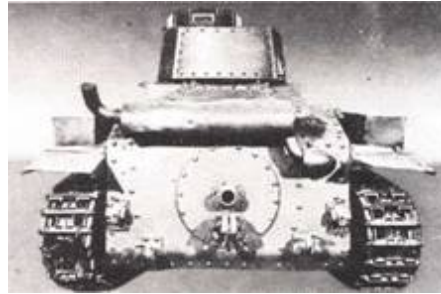
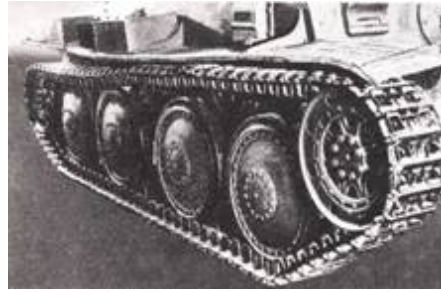
База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – пушка, спаренный и курсовой пулеметы; зарядание пушки ручное, приводы наведения механические.

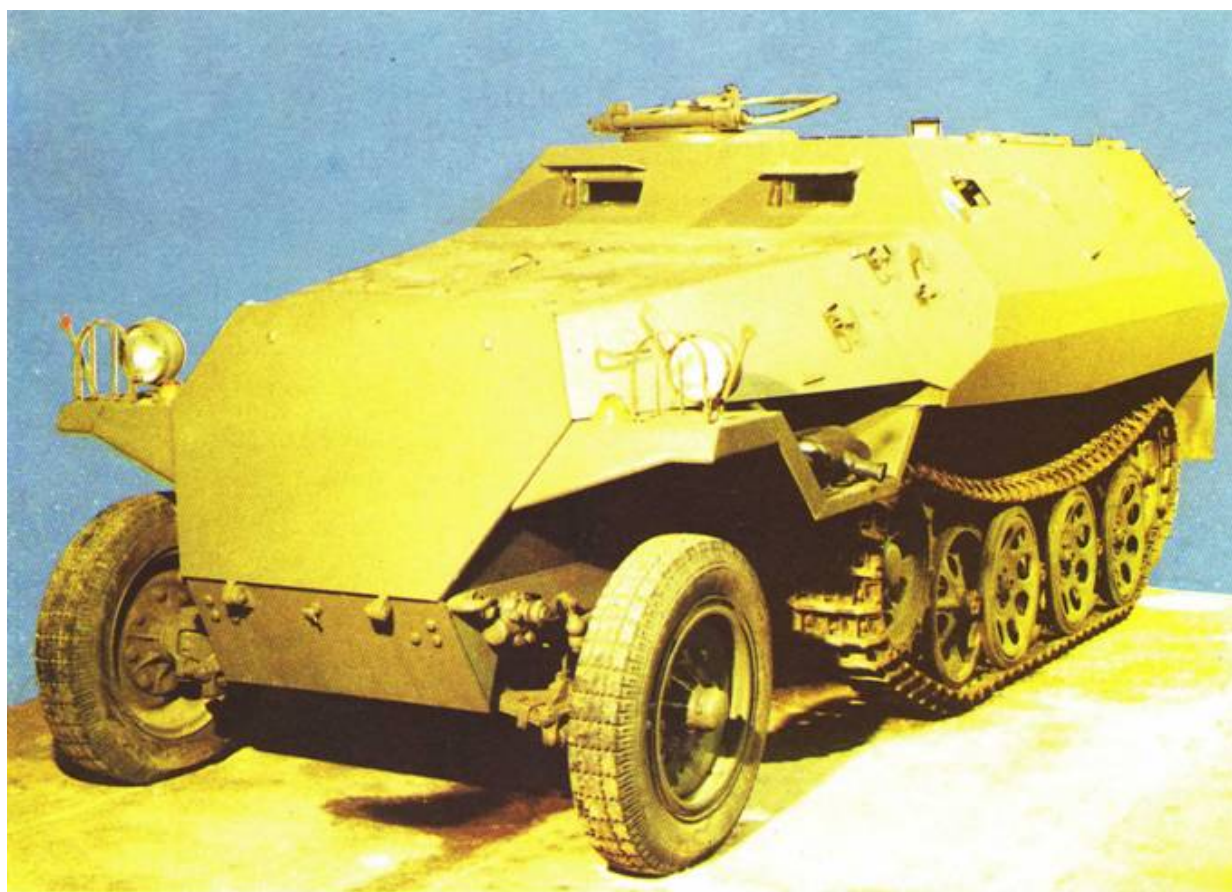
Защита – корпус и башня изготовлены из катаной брони клепаной конструкции.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; трансмиссия планетарная; подвеска балансирная.





ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ОТ-010



Разработан в 1940 году фирмой "Гономаг". Выпускался серийно с 1941 г. Состоял на вооружении армии Чехословакии. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 8,5

Экипаж и десант, чел 12
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 5800 x 2100 x 1756

Вооружение

пулемет, шт. 1

калибр, мм. 7,62

Броневая защита противопульная

Мощность двигателя, л.с 120

Скорость максимальная, км/ч 52

Запас хода по шоссе, км.. 320

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

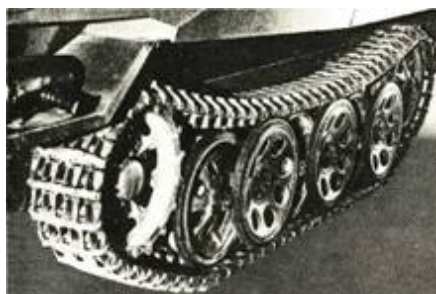
База – бронетранспортер SdKfz фирмы "Гономаг".

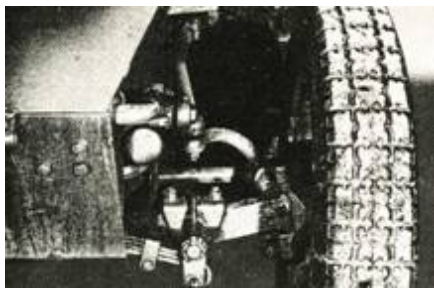
Общая компоновка – двигатель размещен в передней части корпуса, командир и водитель – в средней, десант – в задней части корпуса.

Вооружение – пулемет калибра 7,62 мм установлен на вертлюге.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов толщиной 7 и 12 мм.

Шасси – двигатель дизель, четырехтактный; трансмиссия механическая; ходовая часть полугусеничная.





ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ 75 mm САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА "Хетцер"



Разработана в 1943 году фирмой "Хеншель". Выпускалась серийно с 1943 по 1945 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 16

Экипаж, чел. 4
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4870 x 2630
x 2200
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 75
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 7,92
Броневая защита, мм.. 80
Мощность двигателя, л.с 160
Скорость максимальная, км/ч. 42
Запас хода по шоссе, км.. 180
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

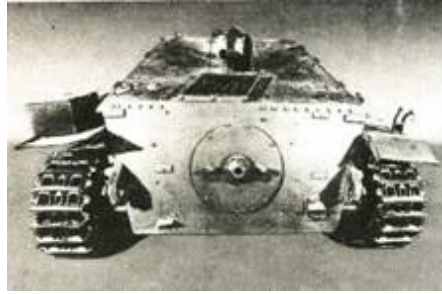
База – танк LT-38 "ЧКД-Прага"

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – спаренная установка пушки и пулемета; зарядание пушки ручное, приводы наведения механические.

Защита – корпус и рубка сварные, из катаных броневых листов.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; трансмиссия планетарная; подвеска балансирующая.





ВЕНГЕРСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК 38 М "Толди"



Разработан в 1936 году шведской фирмой "Аандсверк". Выпускался венгерской фирмой "Манфред Вейс" серийно с 1938 по 1942 гг. Состоял на вооружении армии Венгрии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8

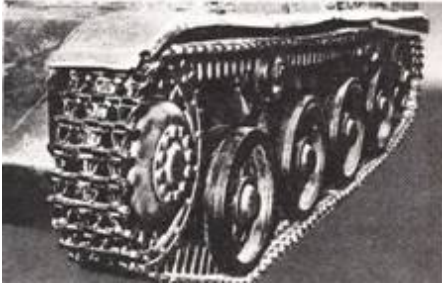
Экипаж, чел.. 3
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 4610 x 1970 x1980
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм .. 40
боекомплект, выстрелов .. 54
пулемет, шт. 1
калибр, мм . . 7,92
боекомплект, выстрелов ., . 1500
Броневая защита, мм
лоб корпуса . .. 24
башня 12
Мощность двигателя, л.с 150
Скорость максимальная, км/ч 48
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

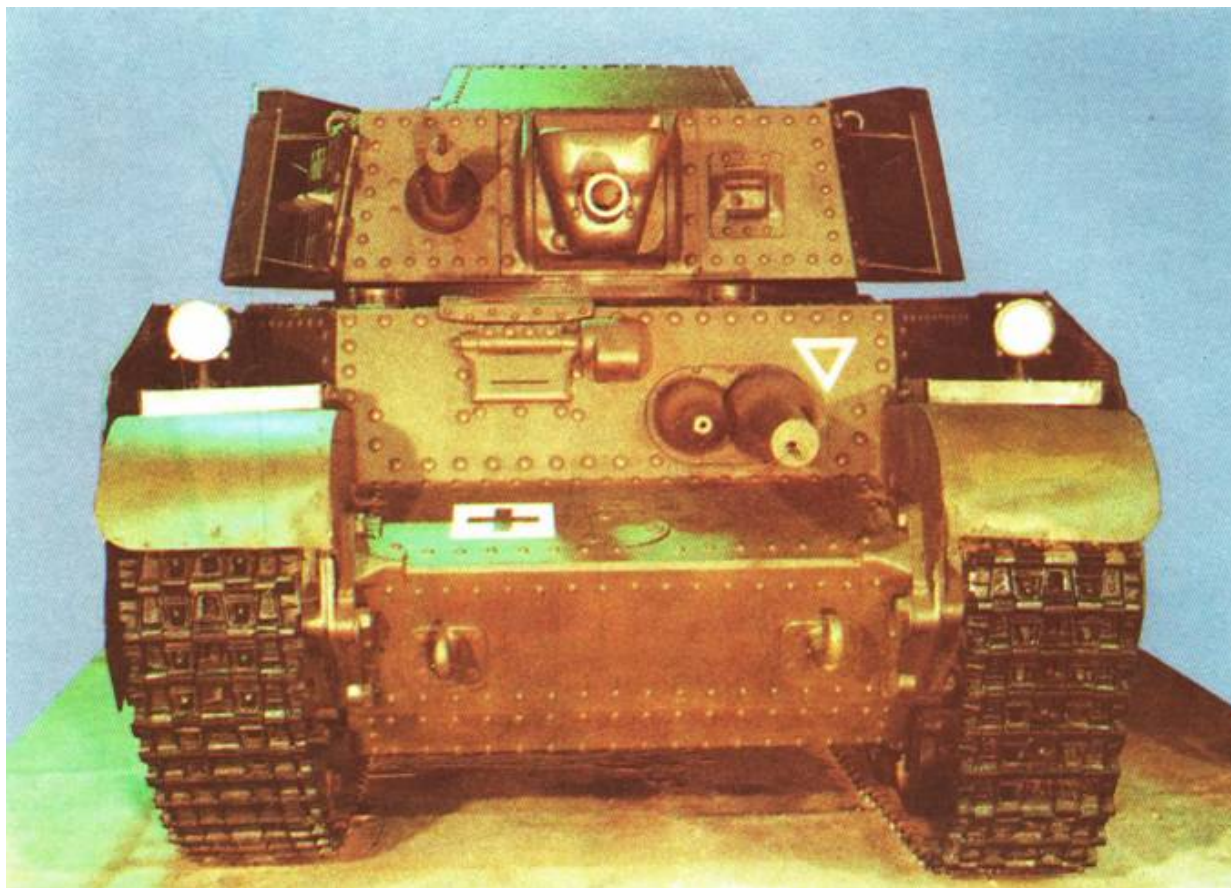
База – шведский танк "Ландсверк" L-60.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – пушка и спаренный пулемет; управление наведением вооружения механическое; зарядание пушки ручное; зарядание пулемета автоматическое. Защита – корпус и башня сварные, из броневых катаных листов.

Шасси – двигатель V-образный, четырехцилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия планетарная, механизм поворота планетарный; коробка передач пятискоростная; подвеска торсионная, индивидуальная.



ВЕНГЕРСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК "Туран"



Разработан в 1936 году чехословацкой фирмой "Шкода". Выпускался венгерскими фирмами "Чепель" и "Вейс" серийно с 1936 по 1942 гг. Состоял на вооружении армии Венгрии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 16

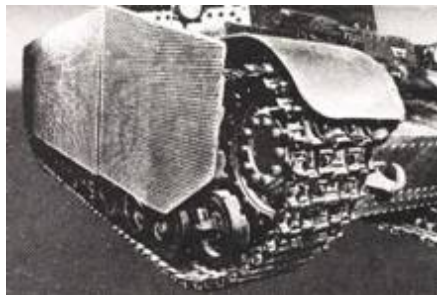
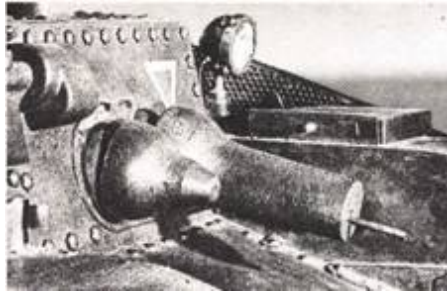
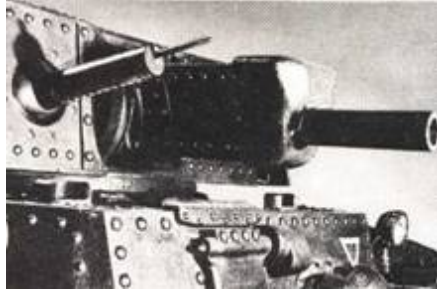
Экипаж, чел. 5
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5430 x 2430
x 2260
Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 40
боекомплект, выстрелов 101
пулемет, шт 2
калибр, мм . 7,92
боекомплект, выстрелов 3000
Броневая защита, мм
лоб корпуса. 62
башни.. 50
Мощность двигателя, л.с 260
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км 120
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

Особенности конструкции

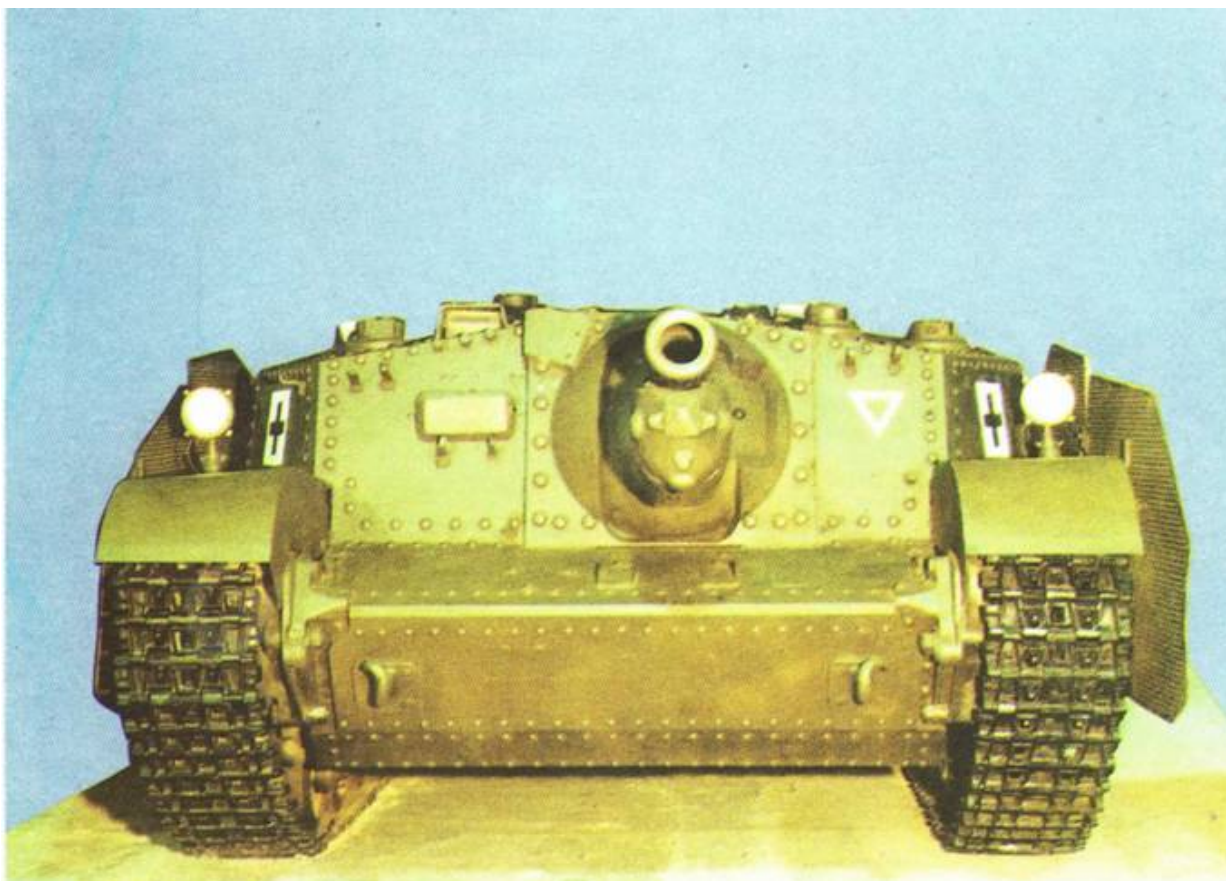
База – чехословацкий средний танк Т-22.

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – пушка калибра 40 мм спарена с пулеметом; управление наведением механическое; спаренный и курсовой пулеметы.

Защита – корпус и башня клепаной конструкции изготовлены из катаной брони; на бортах корпуса и башни для усиления защиты от кумулятивных гранат установлены решетчатые экраны. Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, рядный, трансмиссия планетарная с шестискоростной коробкой передач; механизм поворота планетарный; подвеска балансирная.



ВЕНГЕРСКАЯ 105-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА 40/42М "Зрини"



Разработана в 1939 году. Выпускалась серийно с 1940 по 1943 гг. Состояла на вооружении армии Венгрии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 19
Экипаж, чел. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 5450 x 3174 x 1770

Вооружение

гаубица, шт 1

калибр, мм.. . 105

боекомплект, выстрелов 52

Броневая защита, мм

лоб корпуса и рубки 75

Мощность двигателя, л.с 260

Скорость максимальная, км/ч 50

Запас хода по шоссе, км.. 250

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,5

Особенности конструкции

База – средний танк "Туран".

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – гаубица; управление наведением механическое; зарядание отдельное. Защита – корпус и рубка клепаной конструкции изготовлены из катаной брони; на бортах установлены решетчатые экраны для защиты от кумулятивных гранат.

Шасси – двигатель карбюраторный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, рядный; трансмиссия планетарная с шестискоростной коробкой передач, механизм поворота планетарный; подвеска балансирующая.





ПОЛЬСКАЯ ТАНКЕТКА TKS



Разработана в 1933 году. Выпускалась серийно с 1934 г. Состояла на вооружении армии Польши. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 2,7

Экипаж, чел. 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 2580 x 1780 x1400

Вооружение
пулемет, шт. 1
калибр, мм. 7,92
зенитный пулемет, шт 1
калибр, мм . 7,92
боекомплект, выстрелов 4000
Броневая защита, мм
лоб корпуса и рубки .. 10
Мощность двигателя, л.с 40
Скорость максимальная, км/ч. 40
Запас хода по шоссе, км 140
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0.4

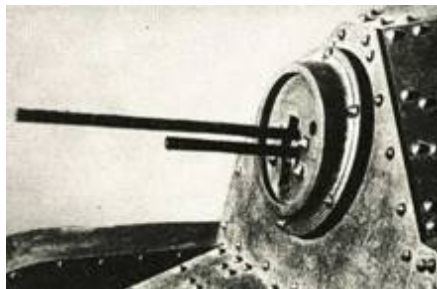
Особенности конструкции

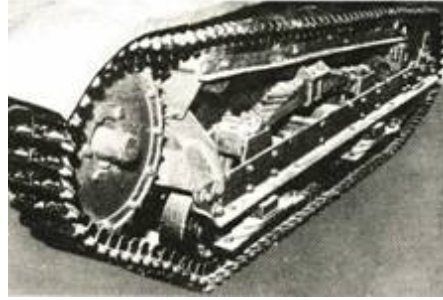
База – английская танкетка "Карден-Лойд".

Общая компоновка – двигатель размещен в задней части корпуса, трансмиссия – в передней. Вооружение – пулеметное.

Защита – корпус изготовлен из катаной брони клепаной конструкции.

Шасси – двигатель карбюраторный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, автомобильного типа; подвеска балансирная.





ТАНК Т-59



Разработан в СССР. Выпускался серийно с 1963 г. Состоит на вооружении армий Китая, Албании, Бангладеш, Конго, Камбоджи, Пакистана, Судана, Зимбабве и других стран. Использовался в боях во время региональных конфликтов.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 36,4

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 9000 x 3270
x 2590

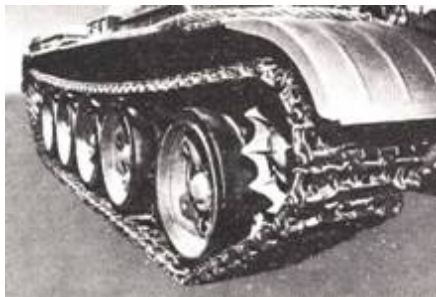
Вооружение
пушка, шт .. 1
калибр, мм.. .. 100
боекомплект, выстрелов 34
пулемет, шт .. 2
калибр, мм.. 7,62
боекомплект, выстрелов .. 3500
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 12,7
боекомплект, выстрелов .. 300
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 100
башни 170
Мощность двигателя, л.с 520
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км .. 340
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,4
С ОПВТ, М.. 5,5

Особенности конструкции

База – советский танк Т-54. Общая компоновка – классическая.

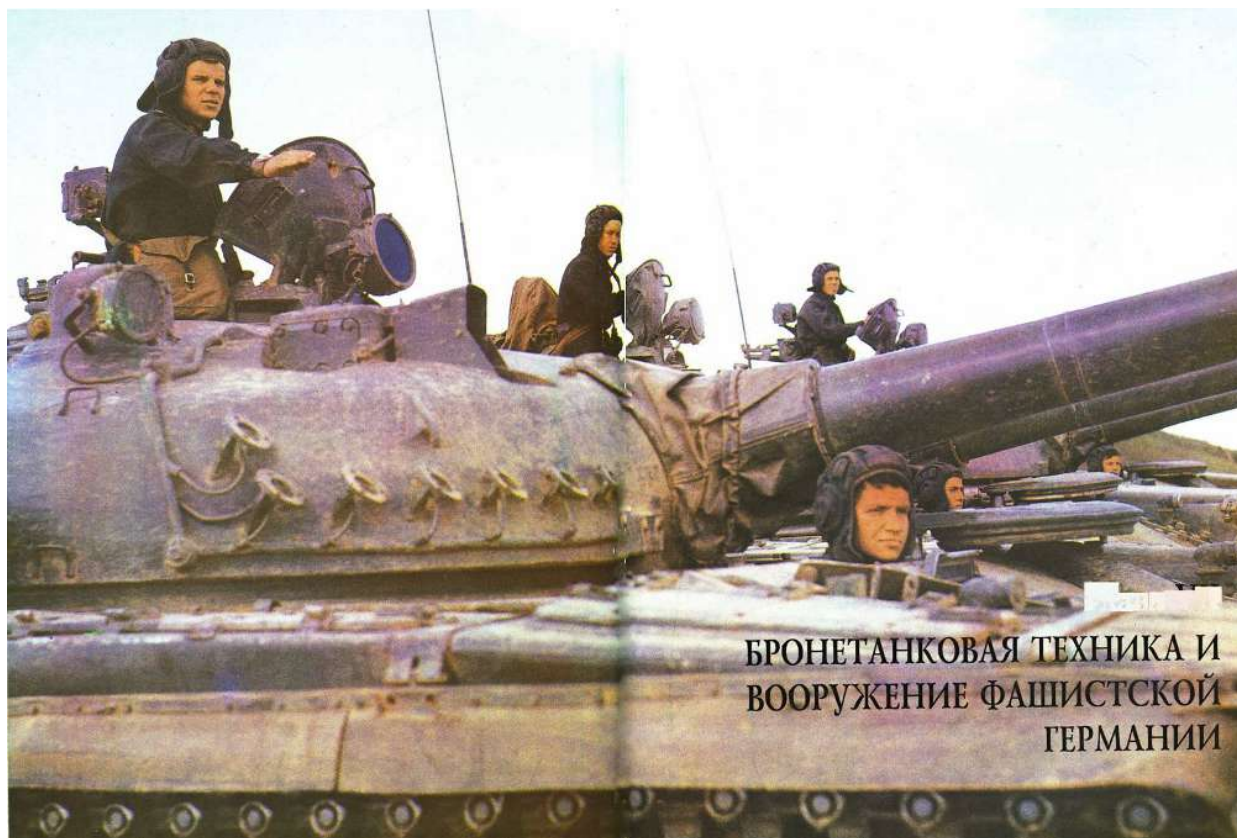
Вооружение – первые образцы танка Т-59 выпускались без инфракрасного оборудования и стабилизатора, позднее некоторые объекты оснащались, кроме стабилизатора и инфракрасного оборудования, лазерными дальнокамерами; имеются образцы танка Т-59, оснащенные английской пушкой калибра 105 мм и тепловизионной системой управления огнем.

Защита – противоснарядная; корпус изготовлен из катаных броневых деталей; башня литая. Шасси – аналогично советскому танку Т-54.





Глава VII Бронетанковая техника и вооружение Фашистской Германии



БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА И
ВООРУЖЕНИЕ ФАШИСТСКОЙ
ГЕРМАНИИ

ТЯГАЧ "ДАЙМЛЕР-БЕНЦ" DV-10



Разработан в 1933 г. Серийно выпускался с 1934 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 14,7

Экипаж, чел. 2

Расчет, чел. 9

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 7350 x 2500 x 2770

Мощность двигателя, л.с 185

Скорость максимальная, км/ч.50

Запас хода по шоссе, км 157

Особенности конструкции

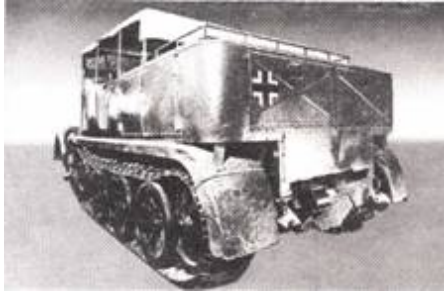
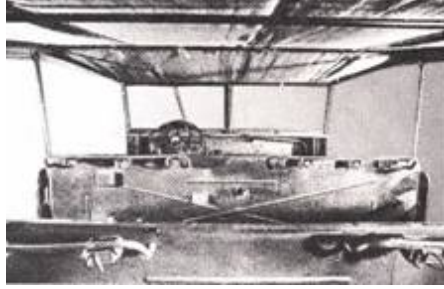
База – оригинальная.

Общая компоновка – силовое отделение размещено в передней части корпуса; в открытом кузове расположены 3 ряда сидений (первый для экипажа, два задних – для расчета). Вооружение – отсутствует.

Защита – открытый небронированный тягач – транспортер.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый форкамерный дизель "Мерседес – Бенц"; сцепление 2-х дисковое сухого трения; коробки передач – 4-скоростная в одном картере с двойным дифференциалом и демультпликатором; бортовые редукторы однорядные. Гусеница крупнозвенчатая с резиновыми подушками и шарнирами на игольчатых подвесках; подвеска индивидуальная торсионная; опорные катки располагаются в шахматном порядке.





ТЯГАЧ "КРАУС-МАФФЕЙ"



Серийно выпускался с 1934 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 11,5

Экипаж, чел 2

Расчет, чел. 9

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6850 x 2400 x 2620

Мощность двигателя, л.с 140
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км . . . 258

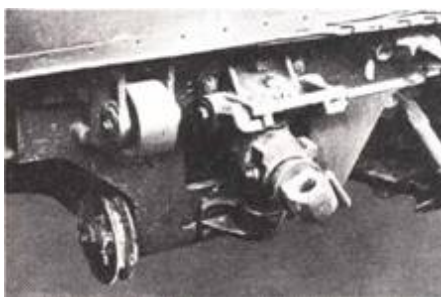
Особенности конструкции

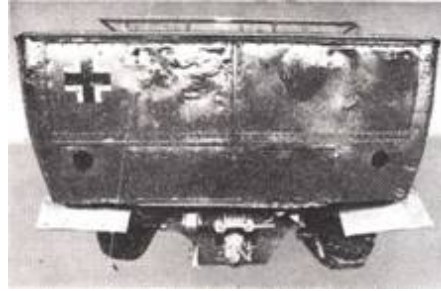
База – оригинальная.

Общая компоновка – силовое отделение размещено в передней части корпуса, в открытом кузове поперечно расположены сидения для артиллерийского расчета. Вооружение – отсутствует.

Защита – открытый полугусеничный небронированный тягач – транспортер.

Шасси – двигатель карбюраторный, жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; опорные катки гусеничного движения расположены в шахматном порядке.





ЛЕГКИЙ ТАНК Т-1А



Разработан в 1935 году фирмой "Крупп". Выпускался серийно с 1935 по 1939 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях во время войны в Испании и во второй мировой войне.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 6

Экипаж, чел.. 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 4600 x 2100 x 1750

Вооружение

пулемет, шт. 2

калибр, мм. 7,92

боекомплект, выстрелов . . 1525

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 15

башни . 17

Мощность двигателя, л.с 100

Скорость максимальная, км/ч 40

Запас хода по шоссе, км 150

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

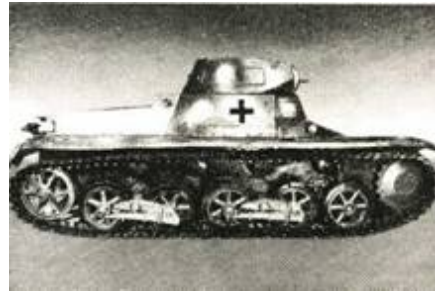
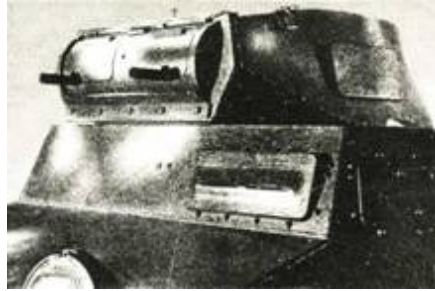
Особенности конструкции

База – танк Т-1, созданный в 1933 году, с использованием автомобильных агрегатов.

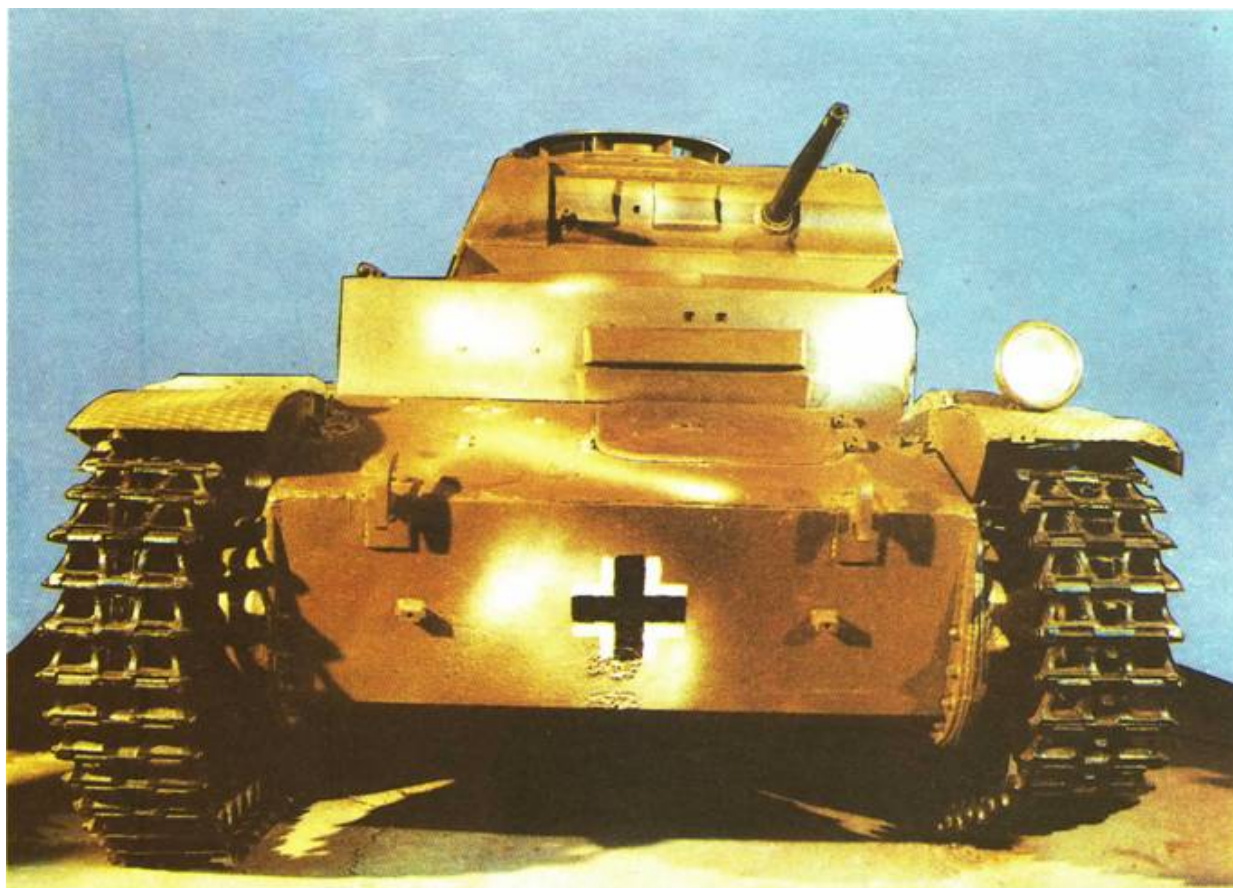
Общая компоновка – силовая установка расположена сзади, силовая передача и ведущие колеса – спереди.

Вооружение – пулеметы спарены и установлены в общей маске, наведение совместное, спуски отдельные.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов, с расширенной подбашенной коробкой. Шасси – двигатель карбюраторный, воздушного охлаждения; подвеска ходовой части смешанная; передний каток на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные заблокированы попарно на листовых рессорах, задний каток выполняет роль ленивца; среднее удельное давление на грунт $\approx 0,44 \text{ кг/см}^2$; имеется радиостанция.



ЛЕГКИХ ТАНК Т-ІІВ



Разработан в 1938 году фирмой "Ман". Выпускался серийно с 1938 по 1940 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 9,5

Экипаж, чел. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 4640 x 2250 x 1975

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 20
боекомплект, выстрелов 180
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,92
боекомплект, выстрелов . . 1425
Броневая защита, мм
лоб корпуса 30
башни.. . 15
Мощность двигателя, л.с 140
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км .. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

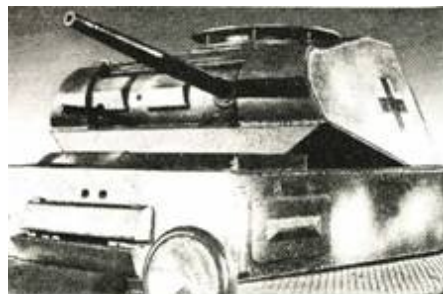
Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций легких танков серии "II"

Общая компоновка – силовая установка расположена сзади, силовая передача и ведущие колеса – спереди; башня одноместная.

Вооружение – 20-мм автоматическая пушка, спаренная с 7,92-мм пулеметом; прицел телескопический. Защита – корпус сварной, из катаных броневых листов; для защиты смотровых приборов имеются броневые крышки.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-62 мощностью 140 лошадиных сил; среднее удельное давление на грунт 0,70 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.





СРЕДНИЙ ТАНК Т III



Разработан в 1936 году фирмой "Даймлер-Бенц". Выпускался в различных модификациях серийно с 1939 по 1943 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 2

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6150 x 2950
x 2490

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 50
боекомплект, выстрелов .. 99
пулемет, шт.. 2
калибр, мм. 7,92
боекомплект, выстрелов . .2000
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни . 50
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч 50
Запас хода по шоссе, км 175
Преодоление водных преград . оснащен опвт

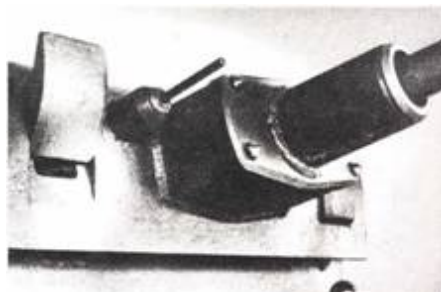
Особенности конструкции

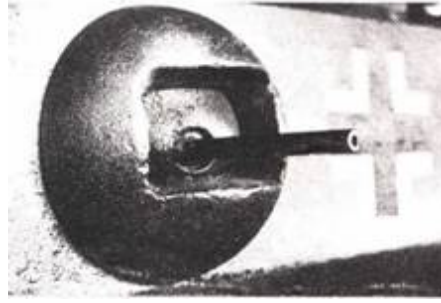
База – оригинальная, единая для всех модификаций средних танков серии "III".

Общая компоновка – силовая установка размещена сзади, силовая передача и ведущие колеса – спереди.

Вооружение – длинноствольная пушка, имеется система вентиляции от пороховых газов. Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL – 120, среднее удельное давление на грунт – 1 кг/ см² ; имеются радиостанция и танковой перегорное устройство; конструкция оснащена оборудованием для преодоления водных преград.





СРЕДНИЙ ТАНК Т-IV



Разработан в 1936 году фирмой "Крупп". Выпускался в различных модификациях с 1936 по 1943 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 24

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6630 X 2880 X 2680

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 75
боекомплект, выстрелов 87
пулемет, шт 2
калибр, мм . 7,92
боекомплект, выстрелов .. 3150
Броневая защита, мм
лоб корпуса . 60
башни.. 50
Мощность двигателя, л.с. 300
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

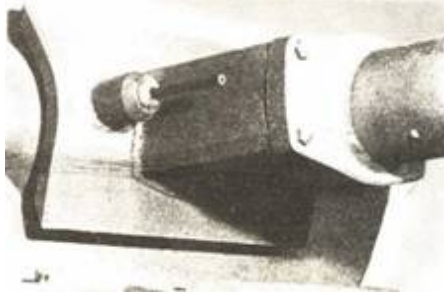
Особенности конструкции

База – оригинальная, единая для всех модификаций средних танков серии "IV". Общая компоновка – силовая установка расположена сзади, силовая передача п в едущие колеса – спереди.

Вооружение – пушка спарена с пулеметом; применен электропривод поворота башни.

Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей; лобовая броня корпуса и бортовая броня башни ослаблены люками, амбразурами и смотровыми щелями.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL – 120; среднее удельное давление на грунт – 0,90 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство; из специального оборудования имеется зарядный агрегат; силовая передача аналогична танку Т-III; силовая установка отличается компоновкой системы охлаждения.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР 251/9



Разработан в 1939 году. Выпускался серийно с 1939 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 8,5

Экипаж и десант, чел. 12

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .5800 x 2100 x 2100

Вооружение

пушка-гаубица, шт 1
калибр, мм 75
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 12
Мощность двигателя, л.с 100
Скорость максимальная, км/ч 52,5
Запас ход по шоссе, км .. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

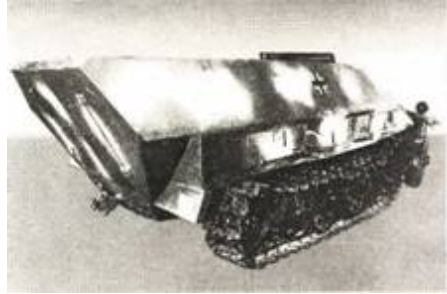
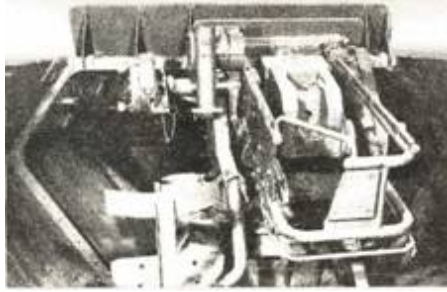
Особенности конструкции.

База – тягач "Гономаг" полугусеничный.

Общая компоновка – силовое отделение размещено в передней части корпуса машины, боевое отделение и десантное отделение – в кормовой. Вооружение – пушка-гаубица калибра 75 мм. Защита – корпус сварной, граненой формы.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах", жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая, обеспечивает восемь передач переднего хода и две заднего; подвеска опорных катков торсионная; опорные катки гусеничного движителя имеют шахматное расположение.





БРОНЕАВТОМОБИЛЬ "ХОРЬХ-В"



Разработан в 1939 году. Выпускался серийно с 1940 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 4,4

Экипаж, чел. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4800 x 1950 x 2000

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 20
пулемет, шт. 1
калибр, мм . 7,92
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. . 14
башня. 8
Мощность двигателя, л.с 81
Скорость максимальная, км/ч. 80
Запас хода по шоссе, км .. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

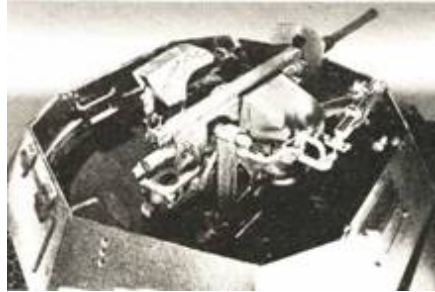
Особенности конструкции

База – армейский автомобиль "Хорох-40".

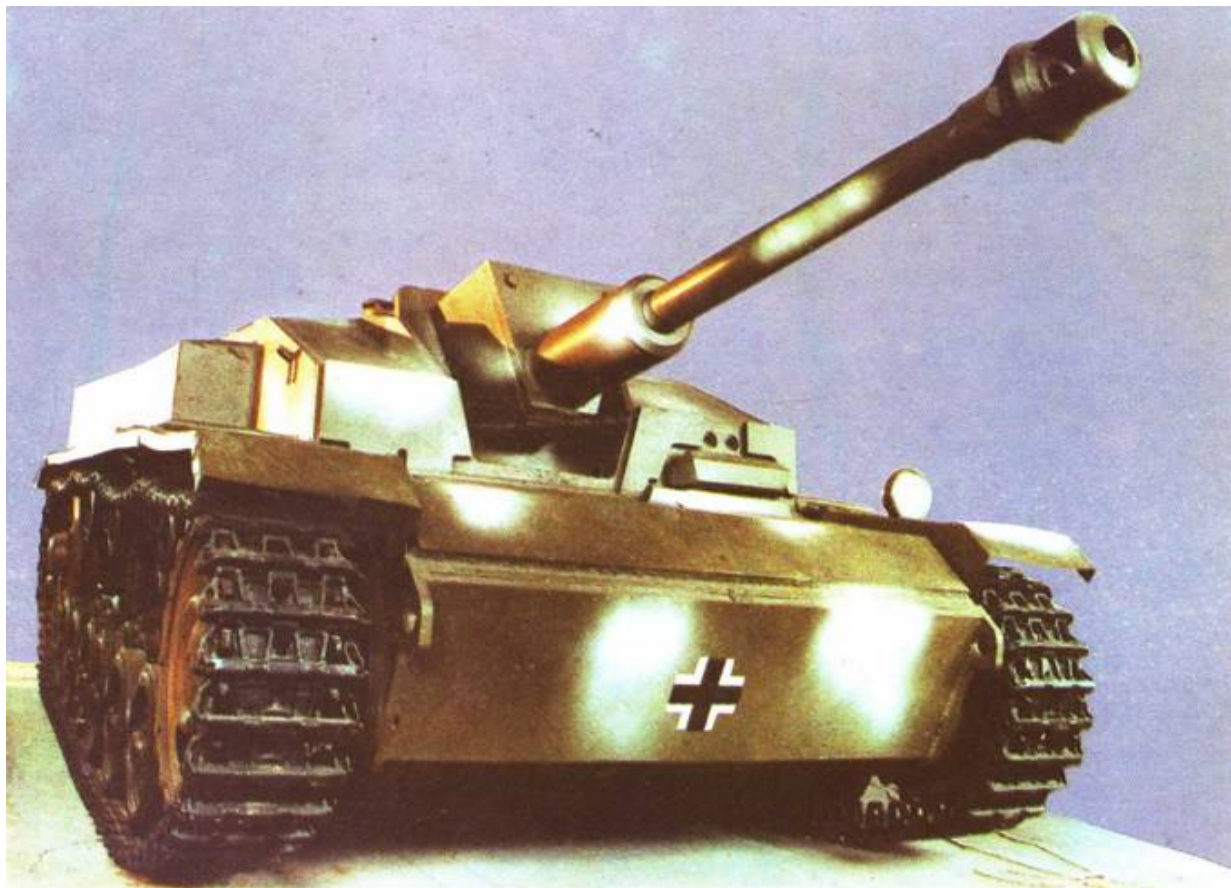
Общая компоновка – силовое отделение расположено в кормовой части машины, боевое – в средней. Вооружение – пушка установлена на вращающейся тумбе, при стрельбе по наземным целям во время поворота пушки поворачивается и башня, при стрельбе по зенитным целям поворачивается только пушка.

Защита – корпус и башня сварные, из броневых листов толщиной 8-14 мм; большинство листов корпуса и башни расположены под большим наклоном к вертикали.

Шасси – двигатель "Хорьх", карбюраторный; трансмиссия механическая, обе оси ведущие, дифференциалы блокируемые; все колеса управляемые, управление задних колес отключающееся; подвеска индивидуальная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 75*



Разработана в 1940 году. Выпускалась серийно с 1940 по 1941 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 8,8

Экипаж, чел.. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 5920 x 2250 x 2180

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. 75
боекомплект, выстрелов 33
Броневая защита, мм
лоб корпуса и рубки .. 15
Мощность двигателя, л.с 140
Скорость максимальная, км/ч 45
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

База – танк Т-ИВ.

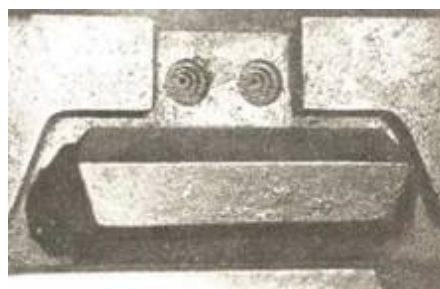
Общая компоновка – классическая.

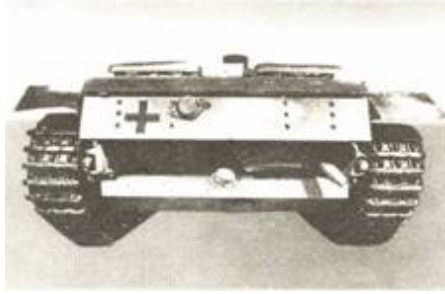
Вооружение – пушка установлена на станке, обеспечивающем горизонтальный угол наводки 50", возвышения +10" и склонения -7".

Защита – корпус сварной, из атаных броневых деталей; толщина брони корпуса и рубки не превышает 15 мм.

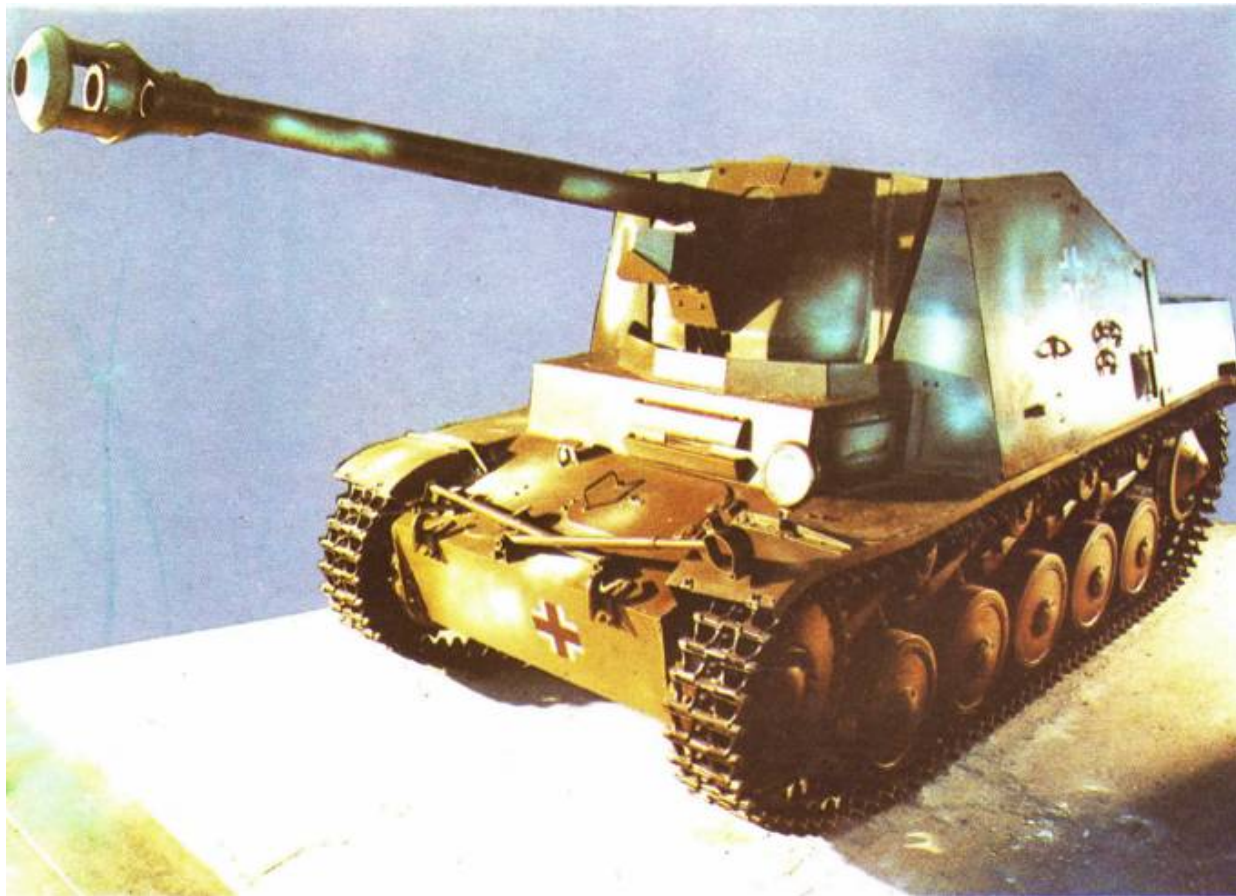
Шасси – двигатель карбюраторный Майбах" HL-62, мощностью 140 л.с., среднее удельное давление на грунт 0,65 к г/см² , имеются радиостанция, танковое переговорное устройство и система дымопуска.

** СУ-75 сделана на базе танка Т-ИВ*





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75*



Разработана в 1940 году. Выпускалась серийно с 1940 по 1941 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 22

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 5480 x 2950 x 1960

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм.. .. 75
боекомплект, выстрелов 56
Бронева защита, мм
лоб корпуса 50
башни . 30
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 50
Запас хода по шоссе, км .. 175
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – танк Т-III.

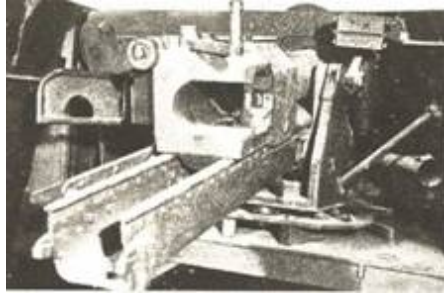
Общая компоновка – типовая для самоходных установок; рубка закрытого типа; уменьшена высота конструкции (по сравнению с базовой моделью). Вооружение – короткоствольная 50-мм пушка; пулемет отсутствует.

Защита – броневая защита по сравнению с базовым танком ослаблена за счет меньшей толщины брони рубки.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120, среднее удельное давление на грунт 1 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.

** СУ-75 – сделана на базе танка Т-III*





БРОНЕТРАНСПОРТЕР 250/Д7р



Разработан в 1940 году. Выпускался серийно с 1940 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 5,7

Экипаж и десант, чел.. 8

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4560 x 1950 x 1980

Вооружение

пулемет, шт .. 2
калибр, мм.. 7,92
Броневая защита, мм
лоб корпуса 12
Мощность двигателя, л.с 100
Скорость максимальная, км/ч.65
Запас хода по шоссе, км .. 250
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

Особенности конструкции

База – тягач "Бюссинг" полугусеничный.

Общая компоновка – силовое отделение расположено в носовой части, боевое и десантное отделения – в кормовой.

Вооружение – пулеметы установлены: один в передней части корпуса на шкворне в амбразуре броневых щита, второй – на кронштейне в средней части корпуса.

Защита – корпус многогранной формы, сварной, из катаных броневых листов, без крыши. Шасси – двигатель шестицилиндровый, карбюраторный "Майбах", жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска опорных катков торсионная; гусеницы с закрытым шарниром, с резиновыми подушками; опорные катки имеют шахматное расположение.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР 250/9 Д7р



Разработан в 1940 году. Выпускался серийно с 1940 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 6

Экипаж и десант, чел.. 8

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 4560 x1950 x1980

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм .. 20
пулемет, шт. 2
калибр, мм .. 7,92
Броневая защита, мм
лоб корпуса .. 12
Мощность двигателя, л.с 100
Скорость максимальная, км/ч . 65
Запас хода по шоссе, км .. 250
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

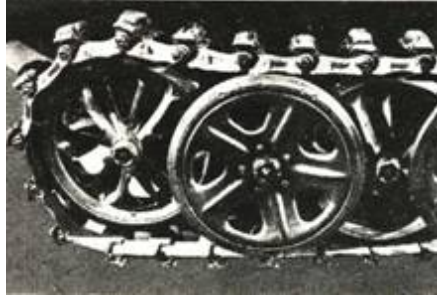
Особенности конструкции

База – тягач "Бюссинг" полугусеничный.

Общая компоновка – силовое отделение расположено в носовой части машины, боевое и десантное отделения – в кормовой. Вооружение – пушка и два пулемета. Защита – корпус сварной, многогранной формы.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, карбюраторный "Майбах", жидкостного охлаждения; трансмиссия механическая; подвеска опорных катков торсионная; опорные катки имеют шахматное расположение; гусеница с закрытым шарниром и резиновыми подушками.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 600 "ТОР"



Разработана в 1940 году фирмой "Рейнметалл". Выпускалась в 1941 году (всего выпущено 7 машин). Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 60

Экипаж, чел. .. 12

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 11100 x 4070 x 4540

Вооружение мортира, шт 1

калибр, мм . 600

боекомплект, выстрелов 6

Броневая защита, мм .. 13

Мощность двигателя, л.с 750

Скорость максимальная, км/ч 12

Особенности конструкции

База – специальная.

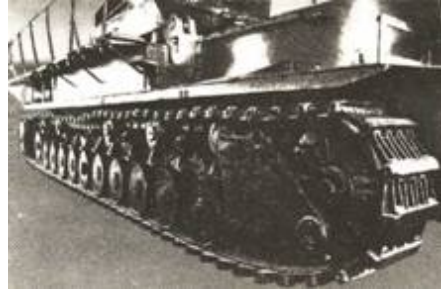
Общая компоновка – силовая установка и силовая передача размещены в передней части корпуса машины.

Вооружение – зарядание мортиры отдельное (с помощью механизма зарядания); поворотный и подъемный механизмы секторного типа с ручным приводом.

Защита – отделение водителя закрытое, остальные рабочие места и установка мортиры размещены на открытой площадке.

Шасси – двигатель дизель "Мерседес-Бенц"; среднее удельное давление на грунт 0,75 кг/см² ; имеются радиостанция и специальное устройство для опускания корпуса перед стрельбой днищем на грунт; силовая передача гидромеханическая; подвеска торсионная; катки сдвоенные.





ЛЕГКИЙ ТАНК Т IФ (VK1801) "МЕДВЕДЬ"



Разработан в 1941 году. Выпускался с 1941 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 18,5
Экипаж, чел. 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 4300 x 2680 x 2030

Вооружение

пулемет, шт. 2

калибр, мм.. . 7,92

боекомплект, выстрелов 1525

Броневая защита, мм

корпус и башня . 82

Мощность двигателя, л.с 150

Скорость максимальная, км/ч. 25

Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,8

Особенности конструкции

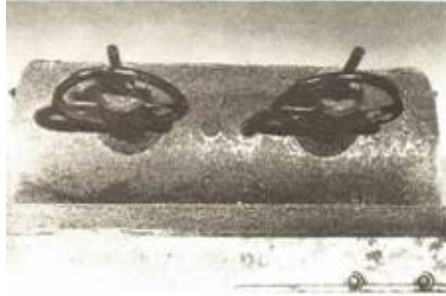
База – оригинальная.

Общая компоновка – типовая для немецких легких танков периода второй мировой войны. Вооружение – два спаренных пулемета установлены в башне.

Защита – корпус и башня сварные, толщина брони одинаковая со всех сторон и равна 82 мм при наклоне 10-12".

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-45; механизм поворота – бортовые фрикционы; ходовая часть с шахматным расположением опорных катков; подвеска торсионная; ведущие колеса расположены спереди; гусеница с открытым шарниром шириной 500 мм.





МАЛЫЙ ТЯГАЧ "КЕТТЕН-КРАД" НК 101



Разработан в 1941 году. Выпускался с 1941 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 1,6

Экипаж, чел.. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 3000 x 1000 x 1200

Мощность двигателя, л.с 36

Скорость максимальная, км/ч 70

Запас хода по шоссе, км.. 250

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,2

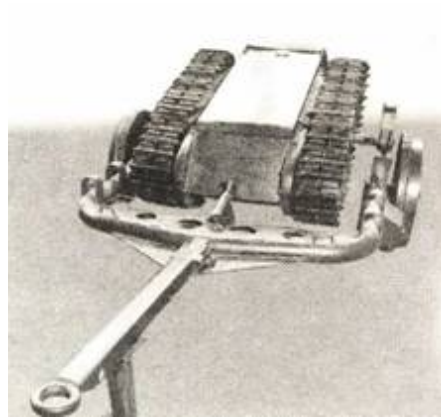
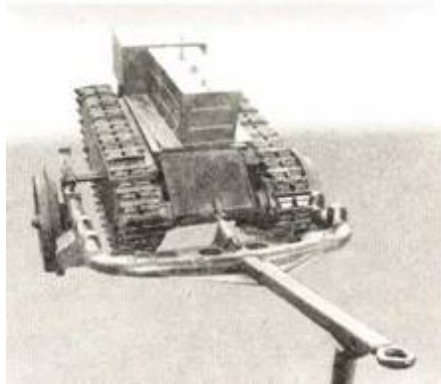
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – тягач имеет открытый корпус, изготовленный из листовой стали; в передней части размещается сиденье водителя, сзади – сиденья для десанта. Вооружение – отсутствует. Защита – на уровне автомобиля.

Шасси – на машине установлен четырехцилиндровый, карбюраторный автомобильный двигатель "Опель Олимпия"; трансмиссия специальная с трехскоростной коробкой передач и демультипликатором; механизм поворота – дифференциал с тормозами; движитель полугусеничный; поворот машины с большим радиусом осуществляется за счет поворота переднего колеса, поворот машины с малым радиусом – за счет торможения одной из гусениц; подвеска катков торсионная; гусеницы с развитыми грунтозацепами; ведущие колеса размещены спереди.

Примечание: на черно-белых снимках представлены гусеничные наземные торпеды В1а "Голиаф" (SdK 302) и В1в "Голиаф" (SdK 303). Они разработаны в 1943 году, состояли на вооружении армии фашистской Германии, использовались в боях в период второй мировой войны. Масса – 0,2 т; Габаритные размеры – длина 1500 мм, ширина – 830 мм, высота – 520 мм; на вооружении – подрывной снаряд массой 75 кг; мощность электродвигателя 8 кВт; скорость 20 км/ч; дальность действия 400-500 м.



ТЕЛЕУПРАВЛЯЕМАЯ ПОДРЫВНАЯ МАШИНА В "БОРГВАРД"



Разработана в 1942 году. Выпускалась с 1942 г. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 3,8

Вооружение взрывной заряд

Броневая защита, мм. 8

Мощность двигателя, л.с 50
Скорость максимальная, км/ч 38
Радиус действия, км. 1,5

Особенности конструкции

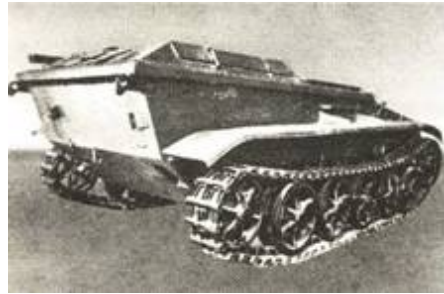
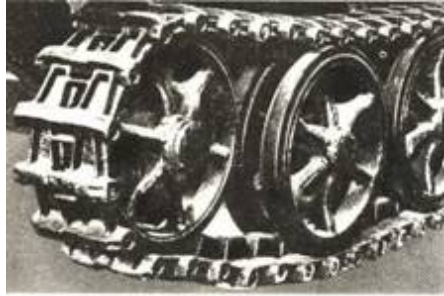
База – оригинальная.

Общая компоновка – левая часть корпуса занята силовой установкой и силовой передачей, справа спереди размещаются органы ручного управления, справа сзади находится отделение приемной радиоаппаратуры.

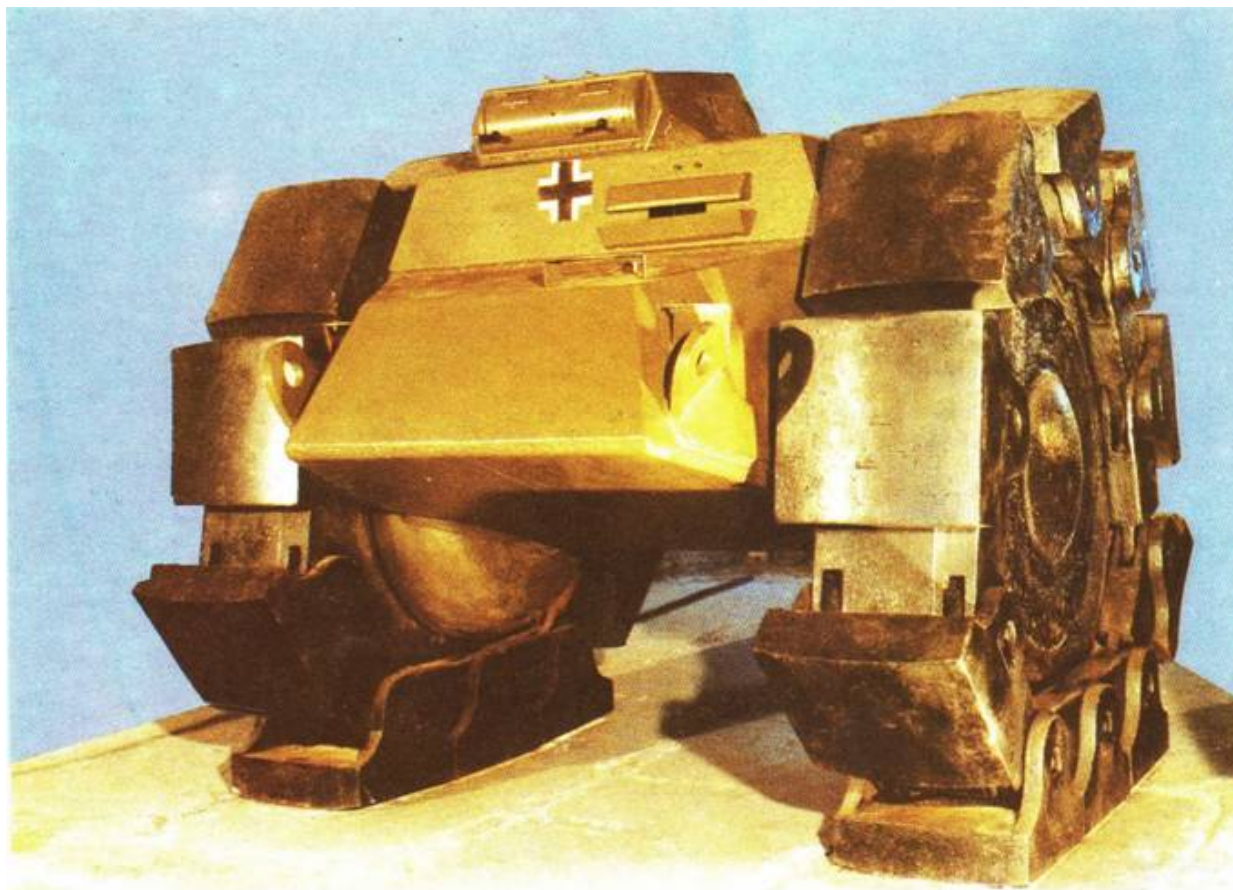
Вооружение – на верхнем лобовом листе снаружи крепится ящик с зарядом массой 450-500 кг; подрывной снаряд сбрасывается и подрывается по радиосигналу. Защита – корпус сварной, лобовые листы из брони толщиной 8 мм.

Шасси – двигатель шестицилиндровый, жидкостного охлаждения; силовая передача гидромеханическая; подвеска торсионная, с опозитным соосным расположением торсионов; ведущие колеса – спереди; при боевом применении управление машиной осуществляется по радио; транспортируется машина с помощью водителя.





КАТКОВЫЙ ПРОТИВОМИННЫЙ ТРАЛ



Разработан в 1942 году. Выпущена опытная партия. На вооружении не состоял. В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. .. 38

Экипаж, чел.. 2

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 6500 x 3170 x 2800

Вооружение

пулемет, шт. .. 2

калибр, мм 7, 92

Броневая защита, мм

лоб корпуса 40

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч 15

Запас хода по шоссе, км 30

Особенности конструкции

База – специальная.

Общая компоновка – двигатель установлен в средней части машины, поперек корпуса; привод силовой . передачи выполнен на передние колеса. Вооружение – два пулемета, оба установлены в башне кругового вращения. Защита – корпус сварной, из броневых листов.

Шасси – силовая передача механическая, ходовая часть не имеет системы подрессоривания; передние катки ведущие, задний – управляемый; полоса траления 1,9 м; среднее удельное давление на грунт 1,9 кг/см² ; средств связи нет.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-128



Разработана в 1942 году. Выпускалась мелкосерийно с 1942 г. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 35

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 10075x 3160 x 2700

Вооружение

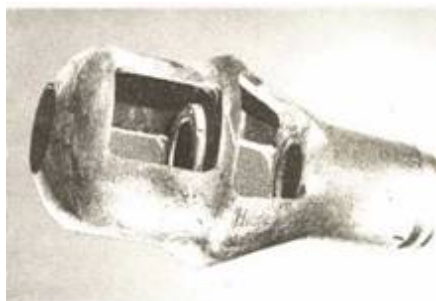
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. . 128
боекомплект, выстрелов 18
пулемет, шт 2
калибр, мм .. . 7,92
Броневая защита, мм
лоб корпуса и рубки 45
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 25
Запас хода по шоссе, км.. 170
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

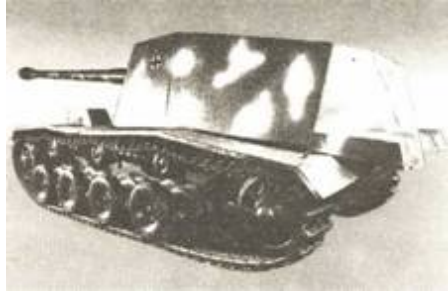
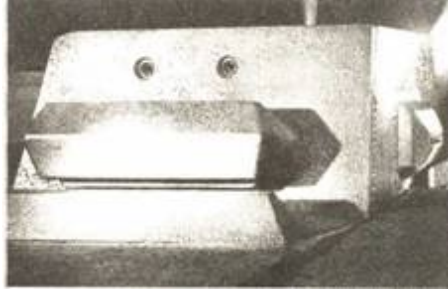
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – отделение управления расположено в передней части корпуса машины, боевое – в средней, силовое – в кормовой. Вооружение – зарядание раздельное.

Защита – корпус сварной, полузакрытого типа, из катаных броневых листов с малыми углами наклона. Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах"; гусеничный движитель с шахматным расположением опорных катков; ведущие колеса расположены спереди.





ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК T-VIИ "ТИГР"



Разработан фирмой "Хеншель" в 1942 году. Выпускался серийно с 1942 по 1945 гг. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 56,9

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8240 x 3550
x 2880

Вооружение

пушка, шт .. 1
калибр, мм 88
боекомплект, выстрелов 92
пулемет, шт .. 2
калибр, мм . 7,92
боекомплект, выстрелов . .5700
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни 100
Мощность двигателя, л.с 650
Скорость максимальная, км/ч.40
Запас хода по шоссе, км 100
Преодоление водных преград . приспособлен к подводному
вождению

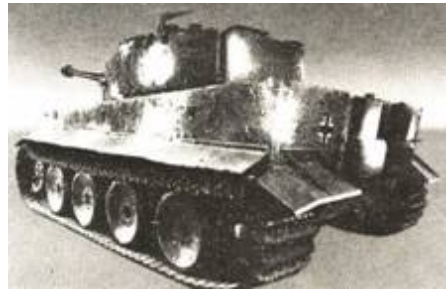
Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – типовая для немецких танков периода второй мировой войны (двигатель расположен в кормовой части корпуса, силовая передача – в носовой).

Вооружение – пушка с гидравлическим подъемным механизмом; поворот башни осуществляется с помощью гидравлического привода.

Защита – корпус сварной, коробчатого сечения с вертикальными лобовым и бортовыми листами; броня гомогенная, хромоникельмолибденовая, средней твердости с шиповым соединением листов. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; радиатор системы смазки водомасляный; главный фрикцион девятидисковый, работающий в масле; коробка передач безвальная с синхронизирующим устройством, расположена в одном картере с главным фрикционом и кинематически связана с планетарным механизмом поворота; подвеска торсионная, с гидравлическими амортизаторами на передних и задних балансирах.



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Т-VIВ "ТИГР II" (КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР)



Разработан в 1943 году фирмой "Хеншель". Выпускался серийно с 1944 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 68

Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 10416 x 3625 x 3100

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм. 88

боекомплект, выстрелов 84

пулемет, шт 2

калибр, мм.. 7,92

боекомплект, выстрелов.. 4850

гранатомет для метания дымовых

гранат, шт.. 1

калибр, мм . .. 70

Броневая защита, мм

лоб корпуса 150

башни.. 185

Мощность двигателя, л.с 700

Скорость максимальная, км/ч. 38

Запас хода по шоссе, км.. 120

Преодоление водных преград . приспособлен к подводному вождению

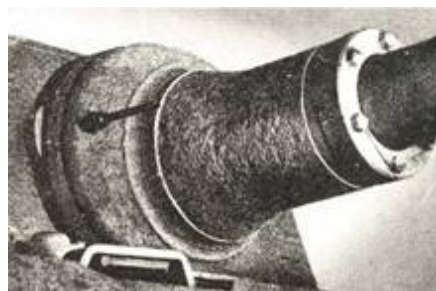
Особенности конструкции

База – тяжелый танк Т-VI Н "Тигр" с измененной формой корпуса. Общая компоновка – в боевом отделении расположено три члена экипажа, два – в отделении управления.

Вооружение – прицел телескопический, монокулярный, с пятикратным увеличением; имеются вентилятор и система продувки канала ствола после выстрела.

Защита – корпус и башня сварные, из броневых плит с рациональными углами наклона. Шасси – двигатель "Майбах" жидкостного охлаждения; силовая передача аналогична танку "Тигр-1"; карданная передача соединяет двигатель, размещенный в корме, с трансмиссией, установленной впереди; механизм поворота

планетарный, с двойным подводом мощности, расположен в одном блоке с коробкой передач; среднее удельное давление на грунт 1,23 кг/см².



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75* "Артштурм"



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1943 по 1944 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 24

Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5480 x 2950 x 2170

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 75

боекомплект, выстрелов .. 56

Броневая защита, мм

лоб корпуса 60

башни 55

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч 50

Запас хода по шоссе, км.. 175

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – танк Т-III.

Общая компоновка – типовая для всех самоходных установок.

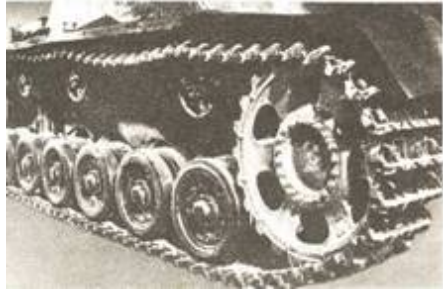
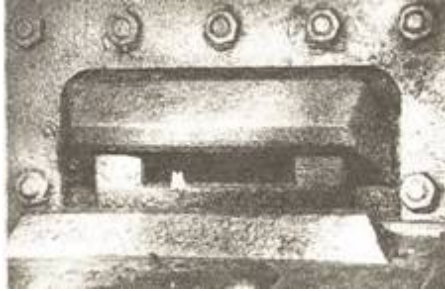
Вооружение – пушка короткоствольная.

Защита – корпус сварной, из катаных деталей; по сравнению с базовым танком увеличена толщина лобовой брони.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120, среднее удельное давление на грунт 1 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.

** СУ-15 "Артигурм" – сделана на базе танка Т-III.*





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-75*



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1942 по 1943 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 26

Экипаж, чел .. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8010 x 2.880 x 1985

Вооружение

пушка, шт.1
калибр, мм. . . . 75
боекомплект, выстрелов 60
пулемет, шт 1
калибр, мм 7,92
боекомплект, выстрелов . .3000
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни.. 70
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км.. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

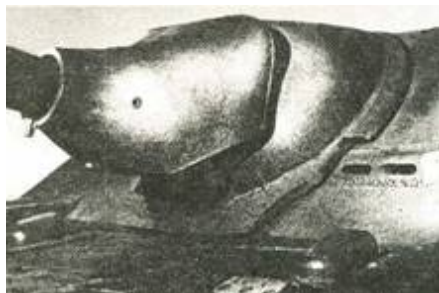
Особенности конструкции

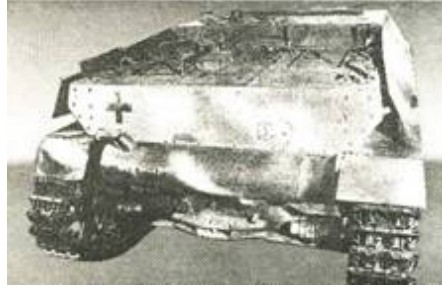
База – танк Т-IV.

Общая компоновка – типовая для самоходных установок. Вооружение – пушка противотанковая, установлена на станке. Защита – корпус сварной, из катаных деталей.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120; среднее удельное давление на грунт 1 кг/см²; имеются радиостанция, танковое переговорное устройство.

** СУ-75 – сделана на базе танка Т-IV.*





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-105 "АРТШТУРМ"



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1942 по 1944 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 24,5
Экипаж, чел.. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5480 x 2950 x 2180

Вооружение

гаубица, шт . . . 1

калибр, мм.. . 105

боекомплект, выстрелов .. 36

пулемет, шт. 1

калибр, мм .. 7,92

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 32

башни .. 55

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч 50

Запас хода по шоссе, км 150

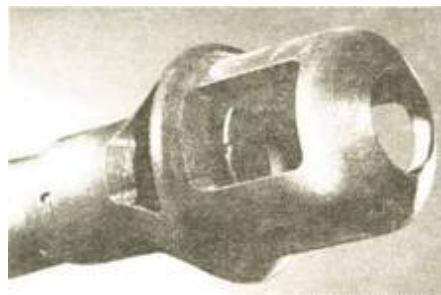
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – танк Т -III.

Общая компоновка – типовая для самоходных установок. Вооружение – гаубица с унитарным заряданием; один пулемет. Защита – корпус сварной, из катаных деталей.

Шасси- двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120; среднее удельное давление на грунт 1,1 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-150 "ХУММЕЛЬ"



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1943 по 1944 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. . 26

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5890 x 2880
x 2500

Вооружение
гаубица, шт.. 1
калибр, мм.. . 150
боекомплект, выстрелов 14
пулемет, шт.. . 1
калибр, мм 7,92
Броневая защита, мм
лоб корпуса и башни 100
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальная, км/ч. 45
Запас хода по шоссе, км .. 200
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

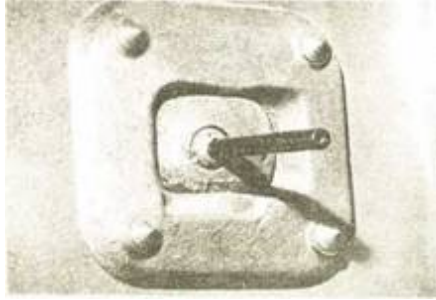
Особенности конструкции

База – танк Т-III.

Общая компоновка – типовая для самоходных установок. Вооружение – гаубица калибра 150 мм установлена на станке. Защита – корпус сварной, из катаных броневых деталей.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120; среднее удельное давление на грунт 1 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.





СРЕДНИЙ ТАНК Т V "ПАНТЕРА"



Выпускался серийно с 1943 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т.. 45,5

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6880 x 3430
x 3100

Вооружение
пушка, шт.. 1

калибр, мм.. 75
боекомплект, выстрелов .. 79
пулемет, шт. 2
калибр, мм . ..7,92
боекомплект, выстрелов . .4200
Бронева защита, мм
лоб корпуса . 80
лоб башни .. 110
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч 46 Запас хода по шоссе, км., 180

Особенности конструкции

База – оригинальная, броневые катаные листы соединены сваркой и наклепаны под рациональными углами.

Вооружение – 75-мм длинноствольная пушка установлена в башне, поворот которой осуществляется от гидропривода. Один пулемет спарен с пушкой, а второй установлен в шаровой опоре лобового листа корпуса.

В корпусе башни имеется большой люк для входа и выхода экипажа, кроме этого имеются индивидуальные люки у механика, наводчика и командира.

Ходовая часть включает 8 (на один борт) опорных катков, расположенных в шахматном порядке и 1 поддерживающий ролик. Подвеска торсионная. Танк приспособлен для движения под водой.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 88 "Насхорн"



Разработана в 1942 году. Выпускалась серийно с 1943 по 1944 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 26,4
Экипаж, чел. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8500 x 2880 x 2940

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм 88

Броневая защита, мм

лоб корпуса 30

башни.. 20

Мощность двигателя, л.с 300

Скорость максимальная, км/ч. 40

Запас хода по шоссе, км.. 200

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

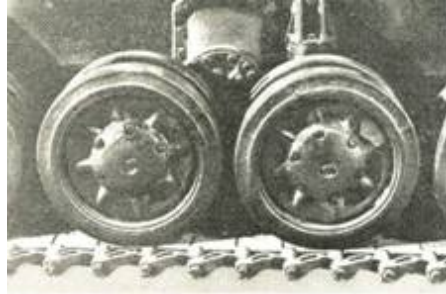
База -танк Т-IV.

Общая компоновка – типовая для самоходных установок.

Вооружение – длинноствольная пушка установлена на станке, смещенном к корме корпуса машины, имеется гидропневматическое уравнивающее устройство.

Защита – броневая защита по сравнению с базовым танком ослаблена; рубка полузакрытого типа имеет значительные габаритные размеры и слабое бронирование.

Шасси – устанавливается 12-цилиндровый карбюраторный двигатель фирмы "Майбах", жидкостного охлаждения; ходовая часть состояла из обрешиненных опорных катков малого диаметра, сблокированных по два; среднее удельное давление на грунт 0,82 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР "ОПЕЛЬ" С МИНОМЕТОМ "НЕБЕЛЬВЕРФЕР"



Разработан в 1942 г. Серийно выпускался с 1942 по 1945 г. Состоял на вооружении армии фашистской Германии. Использовался в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 7,25

Экипаж, чел.. 3

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 5800 x 2090
x 2600

Вооружение 10-ти ствольный миномет, шт .. 1
калибр, мм. 158,5
боекомплект, выстрелов .. 20
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,92
боекомплект, выстрелов .. 1500
Броневая защита, мм
лоб корпуса 8
борт.. 6
Мощность двигателя, л.с 68
Скорость максимальная, км/ч 40
Запас хода по шоссе, км.. 300
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 0,6

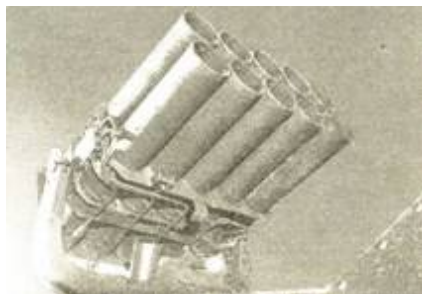
Особенности конструкции

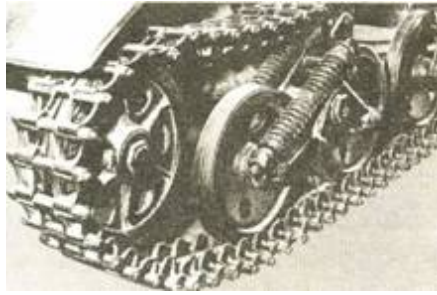
База – бронетранспортер "Опель".

Общая компоновка – силовое отделение размещено в передней части корпуса; в открытом сверху кузове на тумбовой установке смонтирован 10 – ствольный миномет.

Защита – броневые катаные листы корпуса соединены сварной и заклепками, передняя часть выполнена с горизонтальными верхними и нижними броневыми листами, а борта капота состоят из двух броневых деталей, имеющих большие углы наклона.

Шасси – двигатель "Опель" карбюраторный, 4-х тактный, жидкостного охлаждения; подвеска опорных катков гусеничного движителя блокированная по два катка.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-150



Разработана в 1943 году. Выпускалась серийно с 1943 по 1944 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 25

Экипаж, чел. 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 5480 x 2950 x 2450

Вооружение

гаубица, шт.. 1
калибр, мм.. . 150
боекомплект, выстрелов 24
пулемет, шт. 1
калибр, мм 7,92
боекомплект, выстрелов . .2000
Броневая защита, мм
лоб корпуса 50
башни.. 80
Мощность двигателя, л.с 300
Скорость максимальна, км/ч ..50
Запас хода по шоссе, км.. 150
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,1

Особенности конструкции

База – танк Т-III.

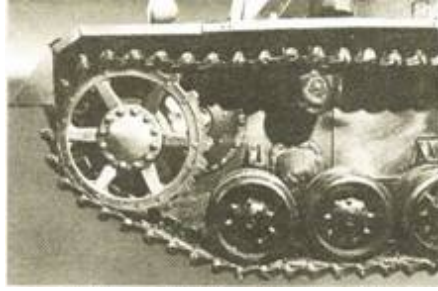
Общая компоновка – типовая для самоходных установок.

Вооружение – гаубица; зарядание раздельное, начальная скорость снаряда 210 м/сек; имеется панорамный прицел.

Защита – броневая; по сравнению с базовым танком защита установлена; лобовой лист рубки имеет наклон 10°.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-120; среднее удельное давление на грунт 1,1 кг/см² ; имеются радиостанция и танковое переговорное устройство.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ88 "ФЕРДИНАНД"



Разработана в 1943 году фирмой "Хеншель", конструкторское бюро Порше. Выпускалась серийно с 1943 по 1945 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т 68

Экипаж, чел 6

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 8180 x 3430 x 3000

Вооружение

пушка, шт. 1

калибр, мм.. 88

боекомплект, выстрелов .. 63

пулемет, шт. 1

калибр, мм 7,92

боекомплект, выстрелов . .2000

Броневая защита, мм

лоб рубки и корпуса . 200

Мощность двигателя, л.с . . . 600 (2 x 300)

Скорость, км/ч . 20

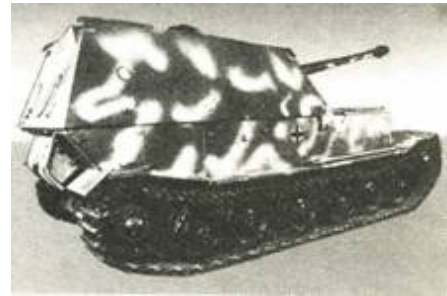
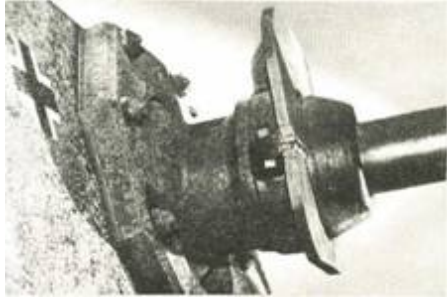
Запас хода по шоссе, км 120

Глубина водных преград, преодолеваемых вбр атр;д, м 1,2

Особенности конструкции

База – тяжелый танк Т-VI В "Тигр-II" (королевский тигр).

Общая компоновка – типовая для самоходных установок. Вооружение – пушка установлена на станке и имеет горизонтальный угол обстрела 24°, угол возвышения +15", склонения -7,5"; подъемный механизм пушки винтовой; прицел панорамный. Защита – из катаных броневых листов; лобовые детали корпуса сборные (из двух броневых листов), соединенные между собой гужонами. Шасси – два карбюраторных двигателя "Майбах", спаренных, с генераторами постоянного тока напряжением 385 В, мощностью 210-260 кВт; каждый двигатель имеет отдельную систему питания, охлаждения, смазки, зажигания и пуска; силовая передача – электромеханическая; подвеска с продольно расположенными торсионами, резиновыми ограничителями хода балансиров; катки с внутренней амортизацией.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-128 "ЯГДТИГР"В



Разработана в 1944 году фирмой "Хеншель". Выпускалась серийно с 1945 г. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 70

Экипаж, чел. 6

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 10654 x 3625 x 2945

Вооружение

пушка, шт.. 1

калибр, мм.. .. 128

боекомплект, выстрелов 38

пулемет, шт 2

калибр, мм.. . 7,92

боекомплект, выстрелов.. 2925

гранатомет для метания дымовых

гранат, шт.. 1

калибр, мм .. 93

Броневая защита, мм

лоб корпуса .. 150

рубки .. 250

Мощность двигателя, л.с 700

Скорость максимальная, км/ч. 35

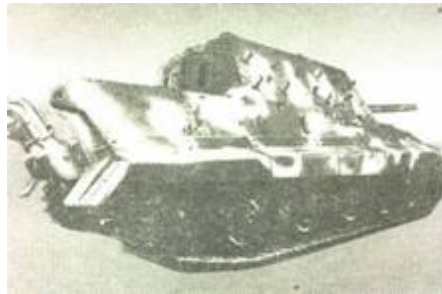
Запас хода по шоссе, км.. 120

Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

Особенности конструкции

База – тяжелый танк Т-VI В "Тигр II" (Королевский тигр). Общая компоновка – типовая для самоходных установок. Вооружение – зарядание отдельное, механизмы наведения механические, секторного типа с ручным приводом. Защита – лобовые листы установлены под углом 15", связаны замковым соединением с бортовыми листами.

Шасси – двигатель 12-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; силовая передача механическая; коробка передач смонтирована в одном картере с главным фрикционом; подвеска торсионная, имеются гидроамортизаторы на передних и задних балансирах, расположение катков шахматное.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-380 "ШТРИГР" Е



Разработана в 1944 году фирмой "Хеншель". Выпускалась с 1944 по 1945 гг. мелкосерийно (18 шт.). Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 68

Экипаж, чел 4

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 6300 x 3550
x 3000

Вооружение
мортира, шт.. 1
калибр, мм.. . 380
боекомплект, выстрелов 13
пулемет, шт.. 1
калибр, мм 7,92
Бронева защита, мм
лоб корпуса и рубки . 150
Мощность двигателя, л.с 700
Скорость максимальная, км/ч 40
Запас хода по шоссе, км 100
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1,2

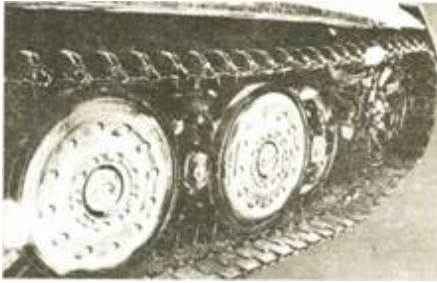
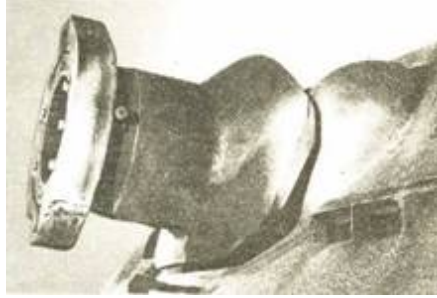
Особенности конструкции

База – тяжелый танк T-VI H "Тигр".

Общая компоновка – типовая для самоходных установок.

Вооружение – мортира крепится в опорах рубки, имеются механическая лебедка, лоток для заряжания мортиры и подъемное устройство для погрузки боеприпасов в машину.

Защита – корпус сварной коробчатого сечения; верхний лобовой лист корпуса и рубки имеет наклон 35"; к среднему лобовому листу корпуса на гужонах прикреплен экран толщиной 50 мм. Шасси – двигатель 12-цилиндровый, карбюраторный "Майбах", жидкостного охлаждения; силовая передача механическая; коробка передач и главный фрикцион смонтированы в одном картере; подвеска торсионная, с гидравлическими амортизаторами на передних и задних балансирах; расположение катков шахматное.



САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ 88



Разработана в 1944 году. Выпускалась серийно с 1944 по 1945 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 35

Экипаж, чел 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм .. 7270 x 2440 x 2400

Вооружение

пушка, шт.. 1
калибр, мм. 88
боекомплект, выстрелов 30
Бронева защита, мм
лоб корпуса . . . 20
бронировка пушки 5
Мощность двигателя, л.с 125
Скорость максимальная, км/ч.36
Запас хода по шоссе, км 110
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м 1

Особенности конструкции

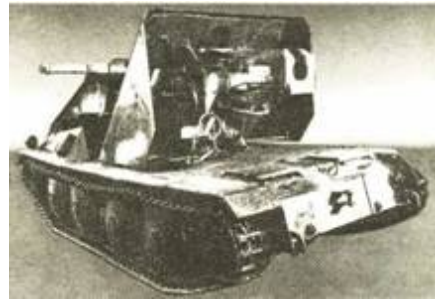
База – специальная, использованы силовая установка и узлы ходовой части чехословацкого танка LT-38.

Общая компоновка – типовая для самоходных установок.

Вооружение – пушка смонтирована на тумбе; зарядание пушки производится кал с машины, так и с земли; ведение огня осуществляется с места (6-7 выстрелов в минуту). Защита – противопульная и противосколочная.

Шасси – двигатель карбюраторный, автомобильный, жидкостного охлаждения; воздухоочиститель инерционно-масляный; трансмиссия механическая с гитарой; коробка передач четырехскоростная, механическая; механизм поворота – двойной дифференциал с колодочными тормозами; расположение ведущих колес переднее; подвеска блокированная с полуэллиптическими рессорами; опорные катки без резиновых шин.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-88 "ЯГДПАНТЕРА"



Разработана в 1944 году. Выпускалась серийно с 1944 по 1945 гг. Состояла на вооружении армии фашистской Германии. Использовалась в боях второй мировой войны.

Тактико-техническая характеристика

Масса, т. 46

Экипаж, чел.. 5

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм . 9430 x 3420 x 2950

Вооружение

пушка, шт . . 1

калибр, мм 88

боекомплект, выстрелов 60

пулемет, шт.. 1

калибр, мм . . 7,92

боекомплект, выстрелов . .3000

Броневая защита, мм . 70

Скорость максимальная, км/ч 46

Запас хода по шоссе, км.. 170

Преодоление водных преград . оснащен опвт

Особенности конструкции

База – танк T-V "Пантера".

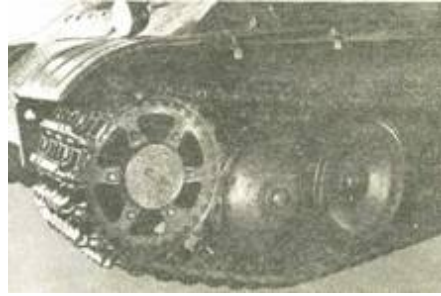
Общая компоновка – типовая для самоходных установок.

Вооружение – пушка противотанковая; начальная скорость бронебойного снаряда 1000 м/с.; подъемный механизм винтовой, поворотный – векторный; прицел панорамный.

Защита – рубка (закрытого типа, выполнена как одно целое) состоит из катаных броневых листов, соединенных методом сварки.

Шасси – двигатель карбюраторный "Майбах" HL-230; удельное давление на грунт 0,84 кг/см² ; имеются радиостанция, танковое переговорное устройство.





СВЕРХТЯЖЕЛЫЙ ТАНК "МАУС"



Разработан в 1944 году. Выпущено три опытных образца. На вооружении не состоял.

В боях не использовался.

Тактико-техническая характеристика

масса, т180

Экипаж, чел. 6

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм 10000 x 3710 x 3700

Вооружение
пушка, шт.. 1
калибр, мм.. ..128
боекомплект, выстрелов 25
пушка, шт.. 1
калибр, мм. .. '3
боекомплект, выстрелов .28
пулемет, шт 2
калибр, мм 7,92
Бронева защита, мм
лоб корпуса . 200
башни.. . . 210
Мощность двигателя, л.с 1750
Скорость максимальная, км/ч. 25
Запас хода по шоссе, км 190
Преодоление водных преград оснащен ОПВТ

Особенности конструкции

База – оригинальная.

Общая компоновка – двигатель установлен на оси танка между отделениями управления и боевым; ведущие колеса расположены сзади.

Вооружение – пушка калибра 128 мм, спаренная с пушкой калибра 75 мм, а также с пулеметом; прицел перископический; имеется, кроме механического, электромеханический привод поворота башни. Защита – корпус сварной, из катаных листов; ходовая часть защищена спереди и с бортов экранами толщиной 100 мм.

Шасси – двигатель специальный (модификация авиационного); силовая передача электромеханическая; имеется многокатковый гусеничный движитель; подвеска пружинная; среднее удельное давление 1,4 кг/см² .





ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Главную задачу предлагаемого читателям альбома-книги мы видели в том, чтобы в простой и доступной форме изложить и наглядно проиллюстрировать основные, исторически сложившиеся тенденции отечественного и зарубежного танкостроения. Поскольку в издании собрана информация, охватывающая достаточно длительный исторический период, можно достаточно четко проследить, как и под влиянием каких факторов и событий менялись взгляды танкостроителей мира.

Ряд представленных в альбоме-книге образцов иллюстрирует первые шаги конструкторов на пути создания этих машин. Например, английский танк марки V, французский «Рено FT» и другие. Эти машины характерны для периода первой мировой войны, когда противоборствующие стороны столкнулись с проблемой глубоко эшелонированной обороны в условиях позиционного характера боевых действий. Воюющие армии во взаимных наступлениях несли гигантские потери не в силах прорвать фронт и хоть немного потеснить противника. Существующих средств (артиллерия и стрелковое оружие) для выполнения этой задачи было недостаточно. Вот таким радикальным для выхода из тупика позиционной войны средством многим специалистам того времени виделись самоходные бронированные и вооруженные машины. Впоследствии их стали называть танками, заимствовав слово «tank», которым в интересах секретности был назван во время строительства первый английский ромбовидный танк марки I «Большой Вилли». В целом период первой мировой войны характеризовался довольно бурным развитием танкостроения во всех странах участницах. Однако это было время поиска облика боевых машин этого типа и выработки перечня требований, которые необходимо к ним предъявлять.

После войны 1914 -1918 годов с ее массовыми армиями, кровопролитными сражениями, полным истощением народного хозяйства участвовавших в ней стран и, как следствие этого социальными потрясениями, в мире сложилось мнение, что повторение ее невозможно. В этот период в Европе стала весьма популярной теория английского теоретика «механизированной войны» Фуллера. Он

исходил из того, что войны будущего будут направлены главным образом против «полуцивилизованных и малых народов», а в случае необходимости и против собственных. Для их ведения не нужны массовые армии. Вместо них должны быть созданы механизированные, подвижные, как молния, состоящие из танков и посаженной на автомобили пехоты. Этаким вариантом «сил быстрого реагирования» начала века.

Вот как видели применение танков в широкомасштабных боевых действиях последователи Фуллера: «Быстроходные танки должны пройти через оборонительную систему неприятеля, если возможно, ночью, при лунном освещении. Как только танкам удастся прорваться, они будут находиться за неприятельским фронтом. Здесь они будут разорять штабы, разрушать аэродромы, склады, обрывать связь, оставляя, однако исправными некоторые телеграфные и телефонные провода, по которым сам неприятель начнет сеять панику, что приведет к полному смятению. После этого неприятель будет атакован с фронта нормальным войсковым соединением, поддерживаемым большим количеством танков. Такая комбинированная атака – одна на мозг и артерии, другая на самое тело врага – поведет к ошеломляющему успеху.

Война с участием механизированных армий должна закончиться быстро, единым стратегическим ударом. В несколько дней и даже часов будет решен исход войны, и противник будет принужден к капитуляции»

Этим взглядам на войну должны соответствовать и новые типы машин, в основном массовые легкие и быстроходные танки. Так наметилась новая линия мирового танкостроения, характерная для периода между двумя войнами. Некоторые образцы боевых машин того времени представлены в альбоме-книге.

Вторая мировая война внесла существенные коррективы во взгляды теоретиков и конструкторов-танкостроителей. Это был период наиболее динамичного развития танков и по разнообразию их типов и по качеству. В предлагаемом издании рассказано о различных машинах практически всех государств, которые участвовали в этой войне. Это, пожалуй, наиболее полная коллекция танков того периода. По крайней мере почти все машины, принимавшие участие в боевых действиях, здесь имеются.

Образцы послевоенного периода наглядно иллюстрируют время обобщения и анализа военными специалистами и конструкторами опыта прошедшей войны, эволюцию их взглядов, выразившуюся в создании бронированных боевых машин трех послевоенных поколений. Здесь можно проследить, как решались задачи обеспечения основных качеств танков на новом, постоянно развивающемся уровне технологии.

Создавая предлагаемый альбом-книгу, мы отдавали себе отчет в том, что он не может претендовать на абсолютную полноту информации. Многообразие бронированных боевых машин на сегодняшний день так велико, что даже в рамках столь объемного издания охватить его полностью практически невозможно. Огромное количество образцов, разрабатывавшихся в прошлые годы, утрачено безвозвратно. Информацию о них приходится собирать буквально по крупицам из разнообразных источников. Кроме того процесс создания и совершенствования бронетанкового вооружения и техники идет непрерывно. За последние годы отечественный и зарубежный танковые парки пополнились новыми образцами.

Пополняются экспозиции музеев образцами, считавшимися утраченными безвозвратно. Их находят на местах бывших боев, в болотах, на дне рек и озер. Так, недавно в Военно-исторический музей БТВТ поступил первенец массового отечественного танкостроения МС-1. Несколько этих машин обнаружили воины-дальневосточники на местах боев у озера Хасан. Еще один образец совершенно уникален. Это один из немногочисленного семейства так называемых танков «НИ» (на испуг). Эти машины, представляющие собой тракторы, обшитые иногда броней, иногда котельным железом и изготовленные на скорую руку в цехах заводов или в мастерских, применялись во время обороны Одессы, Севастополя и Ленинграда. И перечень этот можно продолжать, говоря и об исторических реликвиях, и о современных серийных и экспериментальных образцах.

Об этих и других машинах мы расскажем в следующих за этим альбомом-книгой изданиях, которые будут представлять собой приложения, где помимо фотоиллюстраций будет представлена и богатая чертежная информация. В таком же виде будут подготовлены дополнения к данному изданию, где более полно будет представлена информация об опытных разработках и машинах нетрадиционных, которые условно можно назвать «экзотическими» .