

ХРОНИКА ВОЙНЫ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

1991

Ричард
С.Лаури



1991

ХРОНИКА ВОЙНЫ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ



Ричард С. Лаури

— С О В Р Е М Е Н Н Ы Е В О Й Н Ы —

РИЧАРД С. ЛАУРИ

1991

ХРОНИКА ВОЙНЫ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ



ЭКМО
МОСКВА
2013

Richard S. Lowry

THE GULF WAR CHRONICLES:
A MILITARY HISTORY OF THE FIRST WAR WITH IRAQ

Copyright © 2003, 2008 by Richard S. Lowry

Лаури Р. С.

Л 28 1991. Хроника войны в Персидском заливе / Ричард С. Лаури ; [пер. с англ. О. В. Строгановой]. – М. : Эксмо, 2013. – 368 с. – (Современные войны).

ISBN 978-5-699-67257-8

Книга американского военного историка Ричарда С. Лаури посвящена операции «Буря в пустыне», которую международная военная коалиция блестяще провела против войск Саддама Хусейна в январе – феврале 1991 г. Этот конфликт стал первой большой войной современности, а ее планирование и проведение по сей день является своего рода эталоном масштабных боевых действий эпохи профессиональных западных армий и новейших военных технологий. Опираясь на многочисленные источники, включая рассказы участников событий, автор подробно и вместе с тем живо описывает боевые действия сторон, причем особое внимание он уделяет наземной фазе войны – наступлению коалиционных войск, приведшему к изгнанию иракских оккупантов из Кувейта и поражению армии Саддама Хусейна.

Работа Лаури будет интересна не только специалистам, профессионально изучающим историю «Первой войны в Заливе», но и всем любителям, интересующимся вооруженными конфликтами нашего времени.

УДК 355/359
ББК 63.3(0)64

© Строганова О., перевод на русский язык, 2013
© Издание на русском языке, оформление.
ООО «Издательство «Эксмо», 2013

ISBN 978-5-699-67257-8

СОДЕРЖАНИЕ

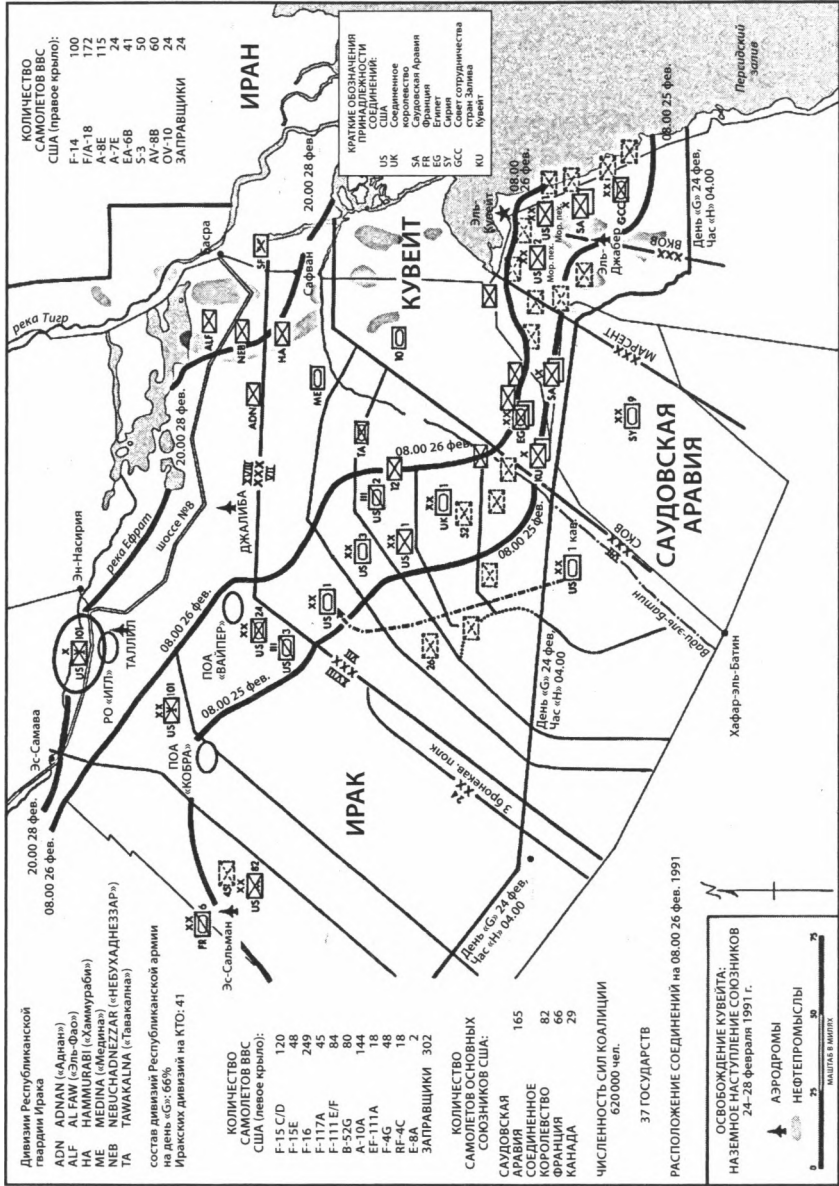
ВВЕДЕНИЕ

- 1 ПЕРВАЯ НОЧЬ: МАТЬ ВСЕХ СРАЖЕНИЙ
- 2 ДЕНЬ ВТОРОЙ: САДДАМ НАНОСИТ
ОТВЕТНЫЙ УДАР
- 3 ВОЙНА В ВОЗДУХЕ
4. ПЕРЕМАЛЫВАНИЕ ЖИВОЙ СИЛЫ САДДАМА
- 5 ВОЙНА В ПРАЙМ-ТАЙМ
- 6 БИТВА ПРИ ХАФДЖИ
- 7 ПРЕЛЮДИЯ К БРОСКУ
- 8 БУРЯ НАДВИГАЕТСЯ
- 9 ВОСЕМЬ ДНЕЙ 100-ЧАСОВОЙ ВОЙНЫ
- 10 ДЕНЬ «С»
- 11 С + 1
- 12 МАТЬ ВСЕХ ПОРАЖЕНИЙ
- 13 БИТВА НА ИСТИНГЕ 73
- 14 РАЗГРОМ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ГВАРДИИ ИРАКА
- 15 ЗАЧИСТКА
- 16 ПРЕКРАЩЕНИЕ ОГНЯ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

| | |
|---|-----|
| ПРИЛОЖЕНИЕ А АМЕРИКАНЦЫ, ПОГИБШИЕ ПРИ ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ» | 282 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В КОАЛИЦИОННЫЕ СИЛЫ В ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ» (БОЕВОЕ РАСПИСАНИЕ) | 291 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ С СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ | 359 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ D ЛИТЕРАТУРА | 363 |

Войны, конечно, ведутся оружием,
но выигрывают их люди.

генерал Джордж С. Паттон-младший



КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТОВ ВВС США (правое крыло):
 F-14 100
 F/A-18 172
 A-8E 115
 F-7E 44
 F-16 41
 F-15 50
 AV-8B 60
 OV-10 24
 ЗАПРАВЩИКИ 24

КРАТКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЧАСТИ СОЕДИНЕНИЙ:
 US USA
 UK Великобритания
 SA Саудовская Аравия
 EG Египет
 SY Сирия
 GCC Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива
 KU Кувейт

Дивизии Республиканской гвардии Ирака:
 ADN ADNAN («Аджан») (Аль-Фав)
 ALF AL FAW («Эль-Фав») (Аль-Фав)
 HA HANMURABI («Хаммураби») (Аль-Фав)
 ME MEDINA («Медина») (Аль-Фав)
 TA TAMAKALNA («Тамакальна») (Аль-Фав)

состав дивизий Республиканской армии на день «G»: 66%
 Иракских дивизий на КТО: 41

КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТОВ ВВС США (левое крыло):
 F-15 C/D 120
 F-15E 48
 F-16 249
 F-117A 45
 F-111E/F 84
 B-52G 80
 F-4G 14
 F-4E 18
 F-4G 48
 RF-4C 18
 E-8A 2
 ЗАПРАВЩИКИ 302

КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТОВ ОСНОВНЫХ СОЕДИНЕНИЙ США:
 САУДСКАЯ АРАВИЯ 165
 КОРОЛЕВСТВО ФРАНЦИЯ 82
 КОРАЛЕВОСТВО ОАЭ 66
 КАНАДА 29

ЧИСЛЕННОСТЬ СИЛ КОАЛИЦИИ 620 000 чел.

37 ГОСУДАРСТВ

РАСПОЛОЖЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ на 08.00 26 фев. 1991

ОСВОБОЖДЕНИЕ КУВЕЙТА. НАЗЕМНОЕ НАСТУПЛЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ 24-28 февраля 1991 г.

▲ АЭРОДРОМЫ
 ○ НЕВЕТРОПЫСЛЫ

0 75 30 75 МАШТАБ 1:100000

ВВЕДЕНИЕ

Утром 27 февраля 1991 года я сидел на рабочем месте в гигантской военной аэрокосмической компании. Мы создавали специализированные компьютерные чипы для перехватчика космического базирования – это была одна из тех многочисленных программ «Звёздных войн», которые уже скоро подпадут под бюджетный топор.

Перерывы в работе я по возможности приурочивал к ежедневным военным брифингам. Мне хотелось знать, что происходит с нашими отважными мужчинами и женщинами, которые сражаются за освобождение Кувейта. К собственной радости, я поймал сообщение, что генерал Шварцкопф даст специальную пресс-конференцию по обстановке на театре сухопутной войны. Время пресс-конференции близилось: я поспешил на парковку в свою машину, включил радио и обратился в слух.

Генерал Шварцкопф в общих чертах рассказал о плане союзников совершить бросок бронетехники через иракскую пустыню, доложил об определённом успехе и, между прочим, упомянул, что танковое сражение ещё продолжается. Я вернулся к работе, а когда рабочий день закончился, помчался домой смотреть новости.

Форрест Сойер находился в Кувейте, он двигался к столице страны. Средства информации начали объявлять о победе. Я сидел в растерянности. «Что с танковым сражением? – вопрошал я. – Как насчет операции в целом?» Все средства массовой информации уже переключились с репортажей о ходе военной операции (где с некоторыми деталями, где и вовсе без них) на рассказы об освобождении Эль-Кувейта – приверженцы позиции «в новости только новое», как всегда, побеждают.

Шли дни, репортёры переносили своё внимание с освобождённой столицы Кувейта на прекращение огня, возвращение американских военнопленных, приезд солдат домой, восстание шиитов и «дивиденды мира». КАК ПРОШЛО ТАНКОВОЕ СРАЖЕНИЕ?

Я перестал смотреть телевизионные новости и брифинги и начал каждый день ходить в библиотеку нашей компании. Эта библиотека имела подписку на все основные военные журналы: «*Марин кор газетт*», «*Арми*», «*Армор*», «*Соулджер*», «*Олл хендз*», «*Авиэйшн уик энд спейс технолоджи*», «*Эр форс*», «*Дифенс уикли*» и другие. Я просматривал каждый номер в поисках информации о военных операциях в Ираке и Кувейте. Обнаружил описания отдельных эпизодов, однако не было ни одного материала относительно общей картины.

Через несколько недель в книжных магазинах стали появляться первые книги об этой войне. Я покупал все и немедленно их прочитывал. К моему удивлению, взгляды авторов на операцию в Персидском заливе были глубоко различны. Я пришёл к выводу, что авторы быстро опубликованных работ слишком мало внимания уделили деталям и обстоятельствам дела. Чтобы представить себе истинную картину той войны, мне требовалось найти другие источники.

Так я обратился непосредственно к американским военным. Написал командующим всеми сухопутными соединениями, которые на тот момент ещё существовали. Объяснил, что хочу написать основанную на фактах историю Первой войны с Ираком и поэтому меня интересуют подробности проведённых боевых операций. На мой запрос военные ответили обвалом публикаций.

В течение последних двенадцати лет я собирал материалы и писал общую историю Войны в Персидском заливе, стараясь сделать её приемлемой для чтения. Одно точно: я выяснил, как прошло то танковое сражение. «Битва на Истинге 73» стала одним из самых крупных танковых противостояний мировой истории. В этом столкновении Армии США с Республиканской гвардией Ирака участвовало более двух тысяч бронемашин, действовавших на фронте протяжённостью более шестидесяти пяти километров. Сражение продолжалось тридцать шесть часов. Иракцы не только бились и не отступали – они несколько раз предпринимали контратаки.

Я посвящаю свою книгу отважным мужчинам и женщинам, принимавшим участие в Первой войне с Ираком, и прежде всего

тем 263 людям, которые пожертвовали жизнью, защищая свободу. Выражаю глубокую благодарность всем сотрудникам Министерства обороны США, оказывавшим мне содействие при сборе информации.

Соединённые Штаты Америки имеют лучшие вооружённые силы в мире. Наша армия сильна, потому что каждый её воин, от Председателя Объединённого комитета начальников штабов до рядового новобранца, вносит в дело свой личный вклад.

ПЕРВАЯ НОЧЬ: МАТЬ ВСЕХ СРАЖЕНИЙ

К ночи 16 января 1991 года уже крутились колёса машины подготовки к самой страшной воздушной атаке в мировой истории. Корабли, несущие крылатые ракеты «Томагавк», встали на заданные позиции для запуска. Самолёты с системой дальнего радиолокационного обнаружения целей и управления боем (ДРЛОиУ) (АВАКС) [от англ. аббревиатуры AWACS – Airborne Warning and Control System. – *Прим. ред.*] Е-3 «Сентри» совершали полёты по четырём коридорам наблюдения вдоль границы Саудовской Аравии с Ираком. Сто восемьдесят самолётов-заправщиков курсировали южнее АВАКСов, там, где заканчивался радиус действия иракского радара раннего обнаружения. Самолёты и вертолёты изготовились к бою.

Около пяти месяцев назад сюда было доставлено множество огневых средств, и сейчас всю потрясающую огневую мощь нацелили на северную границу Саудовской Аравии. Накопленную в Персидском заливе морскую пехоту рассредоточили по границе с Кувейтом небольшими подвижными отрядами прикрытия. Морпехов посадили на высококомобильные многоцелевые колёсные транспортные средства (ВМКТС) и легкие бронированные машины (ЛБМ). Передовые части развернули, чтобы вовремя дать отпор возможному наступлению иракцев на Саудовскую Аравию. Далее на юг остальные американские силы расположили для контрударов по наступающим иракским войскам, а также в районах передовых авиабаз и баз снаб-

жения. Все аэродромы в пределах расстояния возможного удара по Ираку и Кувейту были переполнены авиацией союзников. Шесть авианосцев встали вокруг Ирака в Красном море и Персидском заливе. На сотнях самолётов, от новейших американских F-117A «Найтхок» до проверенных временем B-52 «Стратофортресс», совершались последние приготовления к боевым вылетам. Аэродромы оказались настолько забитыми, что там не нашлось места для B-52. Они будут вылетать на первые задания прямо со своих баз в Испании, на острове Диего-Гарсия и даже в штате Луизиана, США.

Самая мощная в истории логистическая цепочка протянулась из Саудовской Аравии и Персидского залива к обоим побережьям Соединённых Штатов. Канал действовал безостановочно. Предметы обеспечения боевых действий и дополнительные подразделения тяжёлой бронетехники из США и Европы продолжали прибывать в Саудовскую Аравию. Затвор щёлкнул, пули находились в стволе, и курок взвели.

17 января стало завершением многих лет создания передовых наукоёмких систем и высокомотивированных, великолепно подготовленных вооружённых сил на профессиональной основе; многих месяцев планирования, передислокаций и «заточки меча»; многих недель дипломатических усилий и многих дней тревожного напряжения. США впервые разрабатывали план ведения четырёхмерной войны (воздух–море–земля–время), чётко спланированной во времени и пространстве. Иракцы со своей стороны готовились вести двухмерную войну на истощение. У них не было концепций о превосходстве в воздухе, координации боевых действий и темпа. Коалиция поведёт Третью мировую войну, тогда как Ирак станет воевать в Первой.

В 0 ч. 1 мин. 17 января две дюжины истребителей F-117 «Стелс» из 415-й тактической истребительной эскадрильи стали подниматься с секретной авиабазы, расположенной глубоко в горах Саудовской Аравии. Эти самолёты исключительно высокого технологического уровня будут главными при нанесении ударов по стратегическим целям в глубине территории Ирака. В течение часа ещё три сотни штурмовиков взлетели с авианосцев и военно-воздушных баз по всему Персидскому заливу. Они в воздухе дозаправлялись топливом и собирались южнее саудо-иракской границы, как лайнеры на

подлёте к аэропорту О'Хэйр в снежный вечерок накануне Рождества. Точно в 1 ч. 40 мин. линейный корабль ВМС США «*Висконсин*» начал запускать крылатые ракеты «Томагавк», которые присоединялись к «Томагавкам», летевшим с находившегося в Красном море ракетного крейсера ВМС США «*Сан-Хасинто*» [крейсер УРО «*Сан-Хасинто*», принадлежавший к авианосной ударной группе авианосца «Джон Ф. Кеннеди», совершил первый пуск крылатой ракеты «Томагавк» в 1 ч. 30 мин., а через 11 мин. после этого ракету выпустил дислоцировавшийся в Персидском заливе эскадренный миноносец «Пол Ф. Фостер», один из эскортных кораблей авианосца «Рейнджер». – *Прим. ред.*]. Ракеты «Томагавк» первыми ворвутся в воздушное пространство Ирака, пролетая к своим целям вне пределов действия радара на высоте от пятнадцати до тридцати метров над землей. Время запуска «Томагавков» было рассчитано так, чтобы они скоординированно поразили назначенные цели.

С отдалённой базы в западной части Саудовской Аравии около 1 часа ночи взлетели два вертолётных звена, в которые входило по четыре вертолёта АН-64 «Апач» из состава 101-й воздушно-десантной (воздушно-штурмовой) дивизии «Скриминг Иглз» и по вертолёту ВВС США «Пейв-Лоу» из 20-й эскадрильи специальных операций. «Апачи» несли четыре ракеты «Хеллфайр», две пусковых установки с неуправляемыми авиационными ракетами калибра 70 мм и 1100 снарядов к 30-мм пушке. Вертолёты «Пейв-Лоу» сопровождали «Апачи», чтобы вывести ударные машины в заданную точку, обеспечить дополнительное радиоэлектронное противодействие и увеличить возможности эвакуации. Этот небольшой, но грозный смешанный вертолётный отряд под командованием армейского подполковника Ричарда Коуди получил кодовое название «Оперативная группа «Нормандия» (Task Force Normandy) в знак уважения к действиям «Скриминг Иглз» в операциях на побережье Франции полвека назад [речь идёт об операции «Оверлорд», в рамках которой американская 101-я воздушно-десантная дивизия была высажена в Нормандии на парашютах и планерах в ночь на 6 июня 1944 г. – *Прим. ред.*].

В 2 ч. 15 мин. два звена оперативной группы «Нормандия» пересекли иракскую границу в разных местах. Их целью были два радар раннего обнаружения воздушных целей в Западном Ираке. «Апачи» 1-го батальона 101-го авиационного полка на большой скорости

двинулись к объектам, обнаружили цели на максимальной дальности действия приборов ночного видения, захватили их в лазерные прицелы, снизились до предельно малой высоты (примерно пятнадцать метров над землёй) и пошли на цели «низко и неторопливо». Все огни на обоих объектах ярко горели, свидетельствуя, что подход «Апачей» остался незамеченным.

Войдя в боевой радиус действия, «Апачи» дали залп ракетами «Хеллфайр». Точно в 2 ч. 38 мин. первая ракета, как молния с неба, рухнула на цель. Несколько ракет ударили по передвижным электростанциям. Выпустив в общей сложности двадцать семь ракет «Хеллфайр», «Апачи» разрушили радиолокационные антенны, пункты связи, системы энергоснабжения и жилые помещения станций. Все выпущенные ракеты достигли целей. Когда «Хеллфайры» закончились, «Апачи» обрушили на район реактивные снаряды и тысячи очередей из 30-мм пушек. Оба объекта были выведены из строя за тридцать секунд и полностью уничтожены менее чем за четыре минуты!

За оперативной группой «Нормандия» в Ирак понеслись восемь тактических истребителей-бомбардировщиков ВВС США F-15E «Страйк Игл». Они разбомбили ближний центр управления ПВО. В результате этих трёх воздушных налётов был создан свободный от радиолокационного наблюдения коридор шириной 32 километра для вступления наших штурмовиков.

За несколько минут ударные самолёты F-117 из состава 415-й тактической истребительной эскадрильи уничтожили командный пункт ПВО в 257 километрах на юго-запад от Багдада, РЛС в Западном Ираке и позицию средств ПВО у Багдада, тем самым продлив коридор в глубь территории Ирака. Теперь масса ожидавших своего часа штурмовиков ринулась в коридор и рассыпалась в направлении своих целей. Возглавляли атаку в ночном небе самолёты радиоэлектронной борьбы EF-111 «Рэйвен», EA-6B «Праулер» и EC-130 «Компасс Колл». Эти потрясающие создания современной науки осуществляли радиоэлектронное подавление средств наблюдения, контроля и связи иракской армии. Самолёты «Компасс Колл» атаковали радиосвязь, создавая помехи для радиобмена военного назначения. «Рэйвень» и «Праулеры» были нацелены на радары РЛС и ПВО. В отведённые районы боевого авиационного патрулирования (БАП)

полетели истребители F-14 «Томкэт» и F-15C «Игл». Они должны были прикрывать самолёты Международной антииракской коалиции, вступая в бой с авиацией иракцев.

Капитан ВВС Стив Тейт на F-15C с четырьмя ведомыми машинами подошёл к Багдаду за несколько секунд до 3 часов ночи. Их район БАП включал небо над столицей Ирака и 100 километров на восток от города.

С высоты птичьего полёта капитан Тейт имел возможность увидеть первые мгновения войны. *«Багдад был очень красив той ночью. Как только у нас под крыльями оказались густонаселённые районы ... F-117 начали сбрасывать бомбы: скоро удары уже слышались отовсюду. Всё было видно. Тут в небе засверкали снаряды зенитной артиллерии... как искорки, которые вспыхивали со всех сторон... Мне показалось, что над городом включилась какая-то система космического оружия и накрыла город сияющим колпаком... Потом я присмотрелся и сказал себе: парень, это – зенитки, и они стреляют».* Сразу после 3 часов АВАКС предупредил капитана Тейта о приближении иракского истребителя. Тейт вывел свой самолёт в положение для атаки. В 3 ч. 15 мин. он сбил иракский F-1 «Мираж» одной-единственной ракетой «Спэрроу» с радарной головкой самонаведения. Этот истребитель стал первой жертвой ракеты класса «воздух–воздух» в Войне в Заливе и одним из девяти иракских самолётов, сбитых в Первую ночь.

До начала Войны в Заливе считалось, что Багдад располагает самой мощной системой противовоздушной обороны на нашей планете. Иракская ПВО над Багдадом готовилась к нападению американцев. Автоматические пушки зенитных самоходных установок ЗСУ-23–4 советского производства были наведены на высоты менее трех тысяч метров. На высотах от трёх до шести тысяч метров город могли защитить смертоносные снаряды зенитных орудий калибра 57 и 85 мм. Ещё выше воздушные цели должны были поражать ракеты типа «земля–воздух». Управление всеми этими видами вооружения осуществляла единая система противовоздушной обороны Ирака: всю страну прикрывала объединённая сеть радиолокационных станций и центров управления ПВО. Чтобы прорвать эти грозные боевые порядки, Коалиция планировала сначала ослепить иракцев, уничтожив обзорные РЛС «невидимками» F-117A «Стелс»,

ударными вертолётами «Апач» и крылатыми ракетами «Томагавк»; затем добить оставшиеся радары, используя высокотехнологичные возможности самолётов радиоэлектронной борьбы (РЭБ) «Рэйвен» и «Праулер»; а потом атаковать с очень больших высот остальной авиацией. Каждый эшелон атаки сопровождали самолёты F-4G «Уайлд Уизл», предназначенные для борьбы с ракетами «земля–воздух» и радарам иракской ПВО. Многие, если не все, американские штурмовики несли и собственное оборудование РЭБ, чтобы обеспечить дополнительную защиту. Один из пилотов рассказывал, что, когда на его машину пошла ракета «земля–воздух», он немедленно активировал систему электронного радиопротиводействия, и ракета «сошла с ума» – с рёвом пронеслась мимо. Дабы ещё больше исключить потери, все налёты на центр Багдада производили только «невидимки» F-117 и управляемые автоматически крылатые ракеты «Томагавк».

Иракские обзорные РЛС, которые не пострадали в первые минуты воздушного удара, видели на своих мониторах либо «молоко», либо множество ложных целей. Иракцы понимали, что их атакуют, но не знали, с какого направления. Им пришлось активировать радиолокаторы ПВО и ракет «земля–воздух». «Уайлд Уизлы» тут же их засекали и били по радиолокационным антеннам антирадарными ракетами «ХАРМ». Иракцы быстро осознали, что, включая радары, подписывают себе смертный приговор. Борьба с ракетами «земля–воздух» в Первую ночь прошла столь успешно, что затем в течение войны не было выпущено ни одной ракеты этого класса с радиолокационным наведением, поражающей цели на средней и большой высотах. Иракцам оставалось только вслепую палить в ночное небо, надеясь, что плотный, хоть и беспорядочный, огонь что-нибудь заденет.

Значительное количество первых ударов наносилось по Багдаду и прилегающей территории. Иракская армия имела строгую централизованную структуру, так что командирам требовалось согласовывать с Багдадом почти каждое действие. Таким образом, в первую очередь били по коммутационным телефонным пунктам, станциям радиорелейной связи и телевизионным ретрансляторам. Разрушили объекты энергоснабжения. Однако союзникам было мало лишить Саддама возможности видеть и слышать. Генерал Чарлз Хорнер

и всё Центральное Командование (Central Command, сокращенно CENTCOM/СЕНТКОМ) настойчиво стремились поставить на колени военную машину Саддама Хусейна. В первые двадцать четыре часа войны целями стали десять расположенных в Багдаде важнейших центров государственного и военного управления страны. Это были:

1. Национальный компьютерный центр Министерства обороны;
2. Главное управление Министерства обороны;
3. Штаб ВВС Ирака;
4. Штаб-квартира Республиканской гвардии Ирака;
5. Новый президентский дворец;
6. Правительственный центр управления (Южный);
7. Президентский дворец с командным центром;
8. Президентский дворец с командным бункером;
9. Региональный штаб разведки Ирака;
10. Национальный центр управления ПВО.

Кроме того, в первые же сутки войны в Багдаде были также атакованы государственные органы управления, нефтеперегонный завод, предприятие по производству ракет «земля–земля» типа «СКАД» [СКАД (*англ.* Scud) – употребляемое в США и других государствах НАТО кодовое обозначение ряда оперативно-тактических ракетных комплексов (ОТРК), разработанных в СССР; в данном случае имеются в виду иракские модификации мобильного комплекса SS-1C Scud B, то есть советского ОТРК сухопутных войск 9К72 «Эльбрус» с ракетой Р-17 (она же Р-300), принятого на вооружение в 1962 г.; экспортный вариант этого вооружения под названием Р-17Э и Р-300Э поставлялся Советским Союзом в страны Варшавского договора, Египет, Сирию, Ирак, Ливию, Йемен и Северную Корею; в период Ирано-иракской войны 1980–1988 гг. производство таких ракет было налажено в Ираке, где их модифицировали специалисты из ФРГ и Бразилии (по другой информации – из Китая, Египта и Франции); иракские ОТРК, названные «Аль-Хусейн» и «Аль-Аббас», обладали большей дальностью стрельбы, чем их советский прототип Р-300 (вместо 300 км ракета «Аль-Аббас» преодолевала дистанцию в 630 км, а «Аль-Аббас» – до 900 км), но имели худшую точность (от 1000 до 3000 м кругового вероятного отклонения

вместо 450 м у Р-300); к началу операции «Буря в пустыне» в составе Вооруженных сил Ирака было две бригады ОТРК (36 самоходных пусковых установок), а запас ракет всех трех образцов достигал 800 единиц. – *Прим. ред.*], армейский склад хранения, железнодорожная сортировочная станция, военный аэродром, комплекс зданий тайной полиции и три моста. Четвёртый мост, находившийся в центре столицы, намеренно не бомбили. Разведывательные службы США имели информацию, что под этим мостом проложены военные линии связи. Непосредственно перед конфликтом или вскоре после начала боевых действий группа сил специальных операций на вертолёте «Пейв Лоу» проникла в Багдад и подключилась к этим линиям, что позволило членам антииракской Коалиции получать секретную информацию иракцев в режиме реального времени.

Представьте себя старшим дежурным офицером в командном центре Президентского дворца. В 2 ч. 38 мин. вы теряете связь с несколькими радиолокационными станциями раннего предупреждения. Сначала вы полагаете, что проблема в технике. Но время идёт, пропадает связь с другими объектами, и вы понимаете, что это началась «Мать всех сражений». Вы поднимаете в воздух истребители и приводите в боевую готовность все подразделения противовоздушной обороны. Они открывают беспорядочный огонь по ночному небу.

Ровно в 3 ч. управляемые бомбы калибра 2000 фунтов и крылатые ракеты «Томагавк» стали рушиться на цели с неумолимой точностью. В вашем командном центре вы оказываетесь всё более отрезанным от внешнего мира. В середине телефонного разговора с коллегой из Национального центра управления ПВО в трубке вдруг воцаряется молчание. Вы набираете Главное управление ВВС, но, как только вам отвечают, связь тоже обрывается. Накатывает тревога. Телефон уже совсем не работает. Вы соединяетесь с Министерством обороны по секретной подземной линии, а тут 2000-фунтовая бомба падает на Ашудадский мост, повреждая и эту линию связи. Потом выключается свет.

Как только загорается аварийное освещение, вы пытаетесь по радио снова связаться с Министерством обороны. Это сложно. Слышны только помехи. В конце концов у вас получается – вы отчаянно кричите в микрофон. В середине разговора вы слышите сильный

взрыв и снова только помехи. Пока вы решаете, кому позвонить или что делать дальше, вас бросает на пол оглушительный взрыв. Вокруг дым и пламя. Почти половина сотрудников, которые находились с вами в Командном центре, убиты. Вы ползёте к лестничному колодцу, ведущему к подземному переходу в Дворцовый командный бункер. Раненный и напуганный, вы пробираетесь по тоннелю в надёжный бункер. Открыв тяжёлую дверь в бункер, вы встречаетесь глазами с находящимися там людьми – в них откровенный ужас. Вы узнаете это выражение сразу, потому что на лицах то же чувство, что и у вас в животе. В БЕЗОПАСНОСТИ, вы наконец в безопасности!

Пока на Багдад падали бомбы, штурмовая авиация уничтожала цели по всему Ираку и Кувейту. Первой задачей коалиции было подавление ПВО противника. Атаковались и разрушались военные аэродромы, центры командования, управления и связи, радиолокационные станции и средства противовоздушной обороны.

Налёты на иракские аэродромы осуществили бомбардировщики В-52 ВВС США с военно-морской базы Диего-Гарсия вместе с самолётами Королевских ВВС Великобритании «Торнадо» и «Ягуар». В Южном Ираке двенадцать В-52 с высоты 90 метров сбрасывали кассетные бомбы, которые скашивали всё вокруг. Британские «Ягуары» крушили иракские РЛС противорадиолокационными ракетами «Аларм», бомбардировщики «Торнадо» на высоте менее 30 метров проносились над взлётно-посадочными полосами со скоростью 965 километров в час, сбрасывая кассеты JP-233.

Авиационная кассетная система минирования JP-233 специально создана для вывода из строя аэродромов противника. Британцы разработали кассету с двумя отсеками контейнерного типа, чтобы сделать ремонт взлётно-посадочных полос затруднительным, если не откровенно опасным. Одна половина кассеты снаряжается тридцатью 50-фунтовыми бетонобойными бомбами, которые оставляют большие воронки. Во втором отсеке находится двести пятнадцать 4-фунтовых бомб. Эти бомбы малого калибра имеют взрыватели разного типа. Взрывные устройства замедленного действия фактически превращают взлётно-посадочную полосу в минное поле.

Второй задачей, равной по срочности первой, было уничтожение всех разведанных стационарных и мобильных ракетно-пусковых установок «СКАД». Ирак построил стационарные площадки для

запуска «СКАДов» в пределах досягаемости израильских целей на двух базах в пустыне Западного Ирака. Они назывались Н-2 и Н-3. Задание уничтожить ракетные установки, а также хранилища «СКАДов» и аэродромы на базах Н-2 и Н-3 получили истребители-бомбардировщики F-15E из 336-й эскадрильи тактических истребителей, британские «Торнадо» и палубные самолёты с авианосцев, находившихся в Красном море. Они исключительно успешно выполнили задание Первой ночи – базы Н-2 и Н-3 лишились возможности запустить «СКАДы». Однако союзники недооценили количество мобильных пусковых установок, находившихся в распоряжении Ирака: огромное их множество избежало уничтожения в Первую ночь.

К удивлению всего мира (и командования Коалиции), все пятьдесят шесть самолётов первой волны благополучно вернулись на базы. Пока их заправляли и заряжали, давление на иракцев продолжали крылатые ракеты «Томагавк»: они уверенно громили обновленные им цели. Вторая волна ударила с еще большей силой.

В 4 ч. 9 мин. сорок восемь самолётов морской пехоты (ударную группу составляли палубные истребители-бомбардировщики F/A-18 и штурмовики A-6E) атаковали аэродром и места хранения «СКАДов» в Курне, что в 48 километрах к северо-западу от Басры; авиабазы Таллил и Шайбах и тепловую электростанцию в Эн-Насирии. Первый в этой войне удар с воздуха морских пехотинцев стал самой крупной воздушной атакой Корпуса морской пехоты США (КМП США) со времён Второй мировой войны.

Поддерживали авиацию морской пехоты ещё двадцать самолётов из ВВС и ВМС США, а также Королевских ВВС Великобритании. Британские истребители-бомбардировщики «Торнадо» GR-1 резко пикировали на малую высоту и бросали бомбы на взлётно-посадочные полосы, а самолёты подавления радаров F-4G «Уайлд Уизл» ВВС США и палубные многоцелевые истребители F/A-18 «Хорнет» ВМС США бомбили иракские зенитные батареи. Вместе со штурмовиками шли палубные самолёты EA-6B «Праулер», подавлявшие радары иракцев.

Во время одного из налётов на предприятия по обслуживанию «СКАДов» в Курне группу из четырёх штурмовиков A-6 «Интродер» вёл подполковник У. Биман Каммингс-младший. *«Когда мы вошли в воздушное пространство Ирака, – написал он, – я посмотрел вниз,*

и моим глазам открылось самое потрясающее световое шоу в моей жизни. Чёрную пустоту под нами покрывали непрерывные красные и оранжевые трассы. Казалось, будто все иракцы, кто в состоянии положить палец на спусковой крючок, нажали и не хотели его отпускать». Группа подполковника Каммингса сбросила на цель двенадцать бомб калибра 2000 фунтов, оставив эти «СКАДы» охваченными пламенем.

Союзное командование желало потрясти Саддама Хусейна тем фактом, что Коалиция может безнаказанно атаковать в Ираке любую цель. Однако, чтобы добраться до целей в Северном Ираке, вылетающим из Саудовской Аравии самолётам могла понадобиться дозаправка над вражеской территорией. Генерал Хорнер не хотел подвергать риску самолёты-заправщики. Поэтому северные цели были назначены стратегическим бомбардировщикам-ракетоносцам В-52 с базы ВВС Барксдейл и военно-морской базы Диего-Гарсия.

Как только вторая волна вернулась для перевооружения, семь В-52, прибывших на театр военных действий с базы ВВС США Барксдейл в штате Луизиана, выпустили тридцать пять крылатых ракет класса «воздух–земля» AGM-86. Они полетели на узлы связи, объекты ПВО и аэродромы Северного Ирака. Самая долгая в истории ВВС США воздушная атака продолжалась тридцать пять часов. На Ирак и Кувейт неслись волна за волной – интенсивность ударов не снижалась ни на минуту.

В 5 ч. 30 мин. двенадцать французских истребителей-бомбардировщиков «Ягуар» из состава 11-й истребительной эскадры ВВС Франции взлетели с базы южнее Дахрана в Саудовской Аравии [11-я истребительная эскадра подполковника Бернара-Сержа Саломона размещалась на авиабазе Эль-Ахса в 130 км к югу от Дахрана; группу из 12 «Ягуаров», совершивших 17 января 1991 г. первый боевой налет французской авиации во время Войны в Персидском заливе, возглавлял командир истребительной эскадрильи 2/11 «Воже» (*Vosges*, т.е. Вогезы) майор Жан-Люк Мансьон. – *Прим. ред.*]. Им поставили задачу уничтожить иракскую авиабазу в Ахмед-аль-Джабаре, в 29 километрах к югу от Эль-Кувейта. Во главе отряда двигались американские F-4G, они били по радарам и узлам связи иракцев противорадиолокационными ракетами «Шрайк» и «ХАРМ». Французы пересекли границу с Ираком около 6 часов утра, рвану-

лись к целям на высоте 45 метров, уклоняясь от ударов иракской зенитной артиллерии, нанесли удар и понеслись обратно. Выполнение задания потребовало всего шесть минут. Французские пилоты разбомбили склад хранения «СКАДов» и серьёзно повредили взлётно-посадочную полосу авиабазы. Четыре «Ягуара» получили повреждения, один пилот [капитан Ален Маань. – *Прим. ред.*] был легко ранен, но все благополучно возвратились на базу.

В Первую ночь боевые вылеты в Ирак и Кувейт произвели более трёхсот американских штурмовиков. По хорошо укреплённым целям выпустили более ста крылатых ракет «Томагавк». Было уничтожено двадцать три иракских истребителя, укрытых на военно-воздушной базе Таллил, выведено из строя двадцать восемь электростанций, сбито девять иракских самолётов.

Наши потери за первые двенадцать часов операции оказались совершенно ничтожными. Один британский «Торнадо» сбили при бомбёжке на малой высоте взлётно-посадочной полосы аэродрома, который уже атаковали накануне ночью. Один А-4 «Скайхоук» кувейтских ВВС был сбит над территорией Кувейта. Пилот самолёта Мухаммед Мубарак успел катапультироваться, но попал в плен к иракцам. Один F/A-18 ВМС США из VFA-8 (8-й штурмовой эскадрильи), базировавшейся на авианосце «Саратога», получил прямое попадание ракеты класса «земля–воздух» при налёте на базу Н-3. Пилот, лейтенант-командер Майкл С. Шпейхер, стал первым американцем, погибшим во время операции «Буря в пустыне».

Генерал Шварцкопф выпустил следующее обращение:

Солдаты, матросы, лётчики и морские пехотинцы Центрального Командования Соединённых Штатов! Сегодня в 3 часа утра мы начали операцию «Буря в пустыне». Эта наступательная операция заставит Ирак выполнить резолюцию Организации Объединённых Наций, прекратить грабить более слабого соседа и вывести свои войска из Кувейта. Я полностью уверен в вас. Наше дело правое! Теперь вы должны стать громом и молнией «Бури в пустыне». Да пребудет Господь с вами, вашими близкими и нашей страной.

ДЕНЬ ВТОРОЙ: САДДАМ НАНОСИТ ОТВЕТНЫЙ УДАР

Во время дипломатических подшучиваний, завершившихся воздушным ударом тем самым ранним утром, и президент США Буш, и госсекретарь США Бейкер оба пытались объяснить иракцам, что они не понимают, каковы в действительности военные возможности Соединённых Штатов. Министр иностранных дел Ирака Тарик Азиз благодушно пояснял, что Ирак прекрасно всё понимает и нанесёт Коалиции постыдное поражение.

«Понимание» иракцев строилось на недавнем опыте Ирано-иракской войны. С 1980 по 1989 год Иран и Ирак вели сухопутную войну на истощение. Ни одна из этих стран не знала, что такое современные методы ведения военных действий. Иранская революция избавилась от всех военачальников, которые учились в западных странах. Политическая ситуация в Ираке поощряла посредственность в руководстве вооружёнными силами. Таким образом, обе страны бросали в бой десятки тысяч плохо подготовленных солдат, стараясь задавить одна другую. Никто из них фактически не включал авиацию в состав проводящих операции сил. Массированные артиллерийские удары Ирака косили молоденьких иранских пехотинцев и в конце концов изменили ход войны после ВОСЬМИ долгих кровавых лет.

Не имея квалифицированных военных советников, Саддам Хусейн мог судить о возможностях Коалиции только исходя из опыта Ирано-иракской войны. Он полагал, что созданная им система противовоздушной обороны защитит от любого удара с воздуха, а численное превосходство на земле приведёт к тысячам потерь среди американцев. Для него казалось очевидным, что американский народ не позволит продолжать войну, когда домой повезут такое количество погибших. Саддам Хусейн совершенно не понимал сути современной высокотехнологичной войны и решительного настроения Америки. Он и не представлял, что всю его систему ПВО выведут из строя с первых минут войны. В самых страшных снах он не мог вообразить тот ужас, который скоро обрушится с неба с неумолимой силой и точностью. За первые двадцать четыре часа Коалиция совершила больше самолёто-вылетов, чем Ирак видел за все восемь лет войны с Ираном, сбросив 2270 тонн смертоносного груза на цели по всей территории Ирака и Кувейта.

Через два часа после того, как на Багдад упали первые бомбы, иракцы приступили к слабому ответу на мощную кару союзников. В 5 часов утра иракская артиллерия открыла огонь из 155-мм гаубиц и реактивных установок по городку Хафджи в Саудовской Аравии. Хафджи [он же Эль-Хафджи. – *Прим. ред.*] находится на берегу Персидского залива, примерно в 17 километрах к югу от границы с Кувейтом. Перед началом боевых действий все двадцать тысяч жителей городка были эвакуированы. По окраинам Хафджи располагаются нефтеперегонный завод, опреснительная установка и порт для налива танкеров. Иракские артиллеристы стремились разрушить нефтеперегонный завод.

Во время одного из иракских обстрелов шальной артиллерийский снаряд упал в расположение американских морских пехотинцев из оперативно-тактической группы (ОПГ) «Риппер». Ранения получили санитар и два морпеха. Санитар Кларенс Коннер был удостоен первой за Войну в Заливе медали «Пурпурное сердце». Морпехи вызвали на помощь четыре вертолёта «Кобра» и четыре истребителя «Харриер». «Кобры» ликвидировали иракский наблюдательный пост, а «Харриеры» сбросили восемь 500-фунтовых бомб на иракскую артиллерию, повредив или уничтожив все шесть орудий.

Первый иракский реактивный снаряд не долетел до цели и попал в полевую кухню передового катарского лагеря. Если справедливо утверждение, что «путь к сердцу мужчины лежит через желудок», то так же верно и обратное. Катарцев страшно разозлила потеря кухни, и с каждым последующим холодным ужином ярость их росла.

В 7 часов иракская артиллерия начала обстреливать командный пункт морских пехотинцев у опреснительной установки. Огонь продолжался два с половиной часа, постепенно становясь точнее. В 9 ч. 30 мин. четыре «Харриера» морской пехоты связались с командным пунктом, «ища работы». Начальник передовой оперативной авиабазы подполковник Ричард Барри определил им целью иракскую артиллерию, обстреливающую его позиции. Он сказал пилотам ориентироваться на дым при выстрелах артиллерийских орудий.

Увидев вспышки пушечных залпов, «джамп-джет» морской пехоты один за другим нырнули вниз на цель. Уклоняясь от массированного огня зениток, пилоты возвращались снова и снова, при каждом заходе сбрасывая по бомбе. На иракскую позицию упало больше дюжины бомб. Подполковник Барри видел, как взорвались боеприпасы иракцев и «пушки полетели *[sic]* в небо». Позже одиннадцать оставшихся в живых иракских артиллеристов сдались в плен. У всех шла кровь из носа и ушей. Они подтвердили, что все их орудия были разбиты, а командир погиб.

Вскоре после полуночи 18 января над целями появилась вторая волна из стратегических бомбардировщиков В-52, которые семь часов летели с базы ВМС США на Диего-Гарсия. Некоторые из них выполняли боевые задания в северных районах Ирака. Капитан Дэйвид Росс вёл свой В-52 над гористой местностью, пилотируя грохочущую громадину на высоте всего 90–150 метров над землёй. Подходя к цели, он с малой высоты отбомбил располагавшийся в долине аэродром противника, постоянно маневрируя, чтобы уйти от ударов зенитной артиллерии. Поскольку Росс разворошил это осиное гнездо, его ведомый решил, что второй В-52 уже не сможет пройти долину на малой высоте. Пилоты развернулись и понеслись обратным курсом на максимальной скорости, доступной их машинам.

В 2 ч. 30 мин. на выполнение первого задания взлетели восемь итальянских «Торнадо». Один из них вернулся по техническим при-

чинам, шесть самолётов не смогли выполнить необходимые операции для дозаправки в воздухе от американского самолёта-заправщика KC-135 и тоже возвратились на базу. На единственном оставшемся из группы бомбардировщике подполковник Джанмарко Беллини и капитан Маурицио Коччолоне продолжили полёт. Их сбила зенитная артиллерия в небе над Кувейтом. Оба члена экипажа катапультировались, но оказались в плену.

К более опасным ответным действиям иракцы приступили в 3 часа утра 18 января, начав обстреливать ракетами «СКАД» территорию Израиля и Саудовскую Аравию. В течение четырёх часов семь «СКАДов» было выпущено по Израилю и шесть по городам Эр-Рияд и Дахран в Саудовской Аравии. Телерепортажи из Тель-Авива, Иерусалима, Эр-Рияда и Дахрана заставили весь мир бояться, что иракцы ударят по населённым районам химическим оружием. Люди сидели у телевизоров в своих домах, напряжённо наблюдая, как завывают сирены, предупреждающие о воздушном налёте, а взволнованные, иной раз даже объятые ужасом репортёры надевают противогазы.

Той ночью миру стало понятно, что такое «неясность обстановки». Средства массовой информации распространили недостоверные сообщения о химических атаках. Когда же первый из многочисленных обстрелов «СКАДами» завершился, их детали прояснились. Многие из запущенных по Саудовской Аравии «СКАДов» упали в безлюдных районах, не нанеся никакого вреда. По меньшей мере один «СКАД» перехватила и уничтожила ракета «Пэтриот», посланная из батареи «А» 2-го батальона 7-го полка зенитной артиллерии, но как минимум один «СКАД» рухнул на здание в столице Саудовской Аравии Эр-Рияде. В Израиле несколько «СКАДов» попали в населённые районы: многие люди получили ранения, но никто не погиб. Ни одна из иракских ракет «СКАД» не имела боеголовки с химическим оружием.

Советский Союз создавал «СКАД» как оперативно-тактическую ракету малой дальности с ядерной боеголовкой для применения в Европе. При атомном заряде точности попадания не требуется. Достаточно, чтобы он взорвался поблизости от цели, как, например, ручные гранаты. А «СКАДы» с обычными боеголовками как тактическое оружие практически бесполезны. Поскольку они дают большой разброс, мало шансов (если вообще таковые существуют), что «СКАД»

попадёт прямо в назначенную цель и таким образом нанесёт существенное повреждение.

Саддам Хусейн планировал использовать «СКАДы» со стратегической целью. Он полагал, что обстрелы «СКАДами» территории Израиля вынудят эту страну начать военные действия. Иракцы рассчитывали, что входящие в Коалицию арабские государства не станут сражаться вместе с евреями против братского арабского народа и антииракская коалиция развалится. Израиль так и не вступил в войну, и Коалиция сохранилась.

Однако нельзя сказать, что стратегия Ирака со «СКАДами» полностью провалилась. Чтобы удержать Израиль от односторонних действий, США пообещали выделить значительные ресурсы для нейтрализации угрозы обстрелов «СКАДами». Воздушную войну в Ираке задержали примерно на неделю, поскольку слишком солидное количество средств было отвлечено на поиск и уничтожение оставшихся мобильных пусковых установок ракет «СКАД».

Тем не менее действия Коалиции не ограничивались воздушными налётами. В 0 ч. 42 мин. 18 января 6-й батальон 27-го полка полевой артиллерии, оснащенный реактивными системами залпового огня (MLRS), ударил ракетой АТАКМС (АТАСМС) по стартовой позиции иракских ракет класса «земля–воздух» юго-западнее столицы Кувейта. Вторая ракета АТАКМС по техническим причинам не была выпущена по иракскому зенитно-ракетному комплексу, назначенному ей в качестве цели. В 5 ч. 30 мин. были выпущены ещё два АТАКМСа, осыпавшие противника сотнями небольших бомб. Воздушная разведка обнаружила, что обе цели полностью разрушены, включая ту, по которой ударила только одна ракета. Удар оказался настолько эффективным, что в дальнейшем по цели всегда выпускали по одной ракете АТАКМС.

Также 18 января фрегат ВМС США «Николас» (FFG-47) при поддержке армейских вертолётов и кувейтского сторожевого катера атаковал одиннадцать нефтепромысловых платформ в 65 километрах от побережья Кувейта. Иракцы оборудовали на этих платформах наблюдательные пункты и объекты ПВО. Пилоты ВМС и морской пехоты докладывали, что оттуда их обстреливали ракетами «земля–воздух» с плеча. Сначала вертолёты выпустили по платформам ракеты точного наведения, затем «Николас» открыл огонь

из 76-мм орудия. Двадцать три фугасных снаряда упали на каждую платформу, прежде чем капитан «*Николаса*» приказал прекратить огонь. Несколько иракцев попытались уйти на небольшой лодке, остальные сразу сдались. В ходе операции пять иракцев погибли, трое получили ранения. Наблюдательные пункты и системы ПВО были уничтожены, двадцать три иракца оказались в плену.

Когда воздушная война возобновилась, в числе выполнявших вылеты союзников были лейтенант-командер Марк Фокс и лейтенант Ник Морджилло. Они взлетели с авианосца ВМС США «*Saratoga*» на новейшем самолёте военно-морских сил «Хорнет», который быстро становился рабочей лошадкой флота. А6Е «Интродер» времён Вьетнамской войны уходил в отставку, и F/A-18 превращался в единственный штурмовик ВМС. «Хорнет» – небольшие, быстрые и маневренные. Они настолько юркие, что могут использоваться также в качестве истребителей. Вылетов на задание по бомбардировке, Морджилло и Фокс продемонстрировали универсальность своих машин, встретившись во время полёта с двумя иракскими истребителями МиГ-21. Оба пилота немедленно перешли на режим воздушного боя, сбили по самолёту противника, затем вернулись к прежнему режиму, зашли на цели и выполнили бомбометание.

Французы продолжили вносить свой вклад в воздушную войну в 5 часов утра. Двенадцать французских «Ягуаров» атаковали большой военный склад в Рас-эль-Килайя к югу от Эль-Кувейта. Они отбомбились двумя волнами со средней высоты, нанеся объекту сильные повреждения. Через двадцать четыре часа французы вернулись, чтобы завершить работу.

В 5 ч. 45 мин. 18 января на своё второе задание взлетел подполковник Клиффорд Эйкри со старшим уорэнт-офицером Гаем Хантером-младшим. Их машина, OV-10 «Бронко» Корпуса морской пехоты, представляла собой маломаневренный самолёт-корректировщик, который использовался для поддержки артиллерии и штурмовой авиации перед наземными наступлениями морских пехотинцев. По лётным характеристикам «Бронко» прекрасно подходил для выполнения такой задачи, однако невысокая скорость делала его уязвимым для зенитного огня противника, поэтому пилотировать этот самолёт над оборудованными огневыми позициями иракской армии было чрезвычайно рискованно.

Уже в самом начале полёта подполковник Эйкри засёк несколько пусковых установок ракет типа «ФРОГ», которые наводят в направлении Саудовской Аравии. Он решил убедиться. Докладывая об обнаружении стартовой позиции, Эйкри заложил вираж и медленно пошёл в круг над противником. Иракцы ударили по самолёту зенитной ракетой. Невысокая скорость «Бронко» не оставляла ему шанса уйти от смертоносной ракеты. Она вошла в левый двигатель, выбросив шрапнель в кабину. После попыток восстановить контроль над самолётом Эйкри понял, что его усилия напрасны – крушение неминуемо. Он никак не мог связаться с сидящим сзади Гаем Хантером: самолётное переговорное устройство не работало. Эйкри пронзительно звал его, но Гай не отвечал. Подполковник не знал, убит Хантер или только потерял сознание, поэтому он резко рванул ручку аварийного управления, которое катапультирует их обоих. Оказалось, что Гай действительно только потерял сознание от взрыва. Если бы полковник Эйкри не катапультировал Хантера, он бы погиб вместе с самолётом. Клифф спас своему другу жизнь.

Через несколько секунд после Хантера из неуправляемого «Бронко» был катапультирован подполковник Эйкри. Так началась самая долгая битва в операции «Буря в пустыне». Опускаясь к земле на парашютах, Эйкри и Хантер вступали в личное сражение с отчаянием, болью и голодом, сражение со злом! Иракцы быстро нашли их, и начались избиения.

Получив известие о судьбе своего командира, начальник разведки ВМО-2 сильно горевал о подполковнике Эйкри: *«Это настоящий кошмар. Командир был всё для нас. Он был нам отцом, мы только что потеряли отца».*

Соединённым Штатам потребовалось приложить максимальные усилия, чтобы удержать Израиль от мести за атаки иракских «СКАДов». Были предприняты серьёзные дипломатические шаги, призванные убедить израильтян, что США защитят их от нападений в будущем. Министерство обороны Соединённых Штатов отказалось предоставить израильским ВВС ежедневные коды радиолокационного опознавания самолётов «свой–чужой», без которых их самолёты могли быть сбиты авиацией Коалиции. Кроме того, что вступление Израиля в войну было неприемлемо с политической точки зрения, оно создало бы организационные затруднения: в группировку ВВС

Коалиции входило столько формирований разных стран, что появление в небе над Западным Ираком еще и израильской авиации могло спровоцировать многочисленные столкновения в воздухе.

Однако кто мог отказать Израилю в праве защищать себя, не сделав всё возможное для его защиты. С этой целью союзники предприняли «большую» охоту на «СКАДь». Штурмовики F-15E и A-10 начали прочёсывать Западный и Южный Ирак, разыскивая и уничтожая мобильные пусковые установки «СКАДов». Применялись две тактики. По одному F-15 патрулировали районы, где с наибольшей вероятностью находились ПУ «СКАД». Каждому самолёту отводился поражаемый участок местности. Когда разведывательный спутник или самолёт ДРЛОиУ (АВАКС) засекали запуск «СКАДа», на место запуска направляли соответствующий самолёт, чтобы уничтожить пусковые установки. Иногда самолёт сразу не бомбил, а сопровождал пустые установки к месту их обслуживания и там уничтожал как можно больше пусковых установок и складских сооружений.

Пилоты штурмовиков A-10 использовали другую тактику. Они летали над дорогами, выслеживая из своих более медленных самолётов пусковые установки ракет «СКАД» в движении. Радар «Джистарс» был в состоянии заметить идущие по дорогам большие грузовики и направить туда A-10, чтобы выяснить, что же движется. К сожалению, и системе «Джистарс», и самим пилотам A-10 было нелегко отличить установку «СКАД» от простого гражданского тягача с прицепом. Однажды на дороге в Иорданию A-10 разбомбил несколько иорданских грузовиков, все находившиеся в машинах люди погибли.

Когда на Юго-Западную Азию снова опустилась ночь, пятьдесят самолётов морской пехоты произвели новый массированный авианалёт. На этот раз «Хорнеты», «Интрудеры» и «Праулеры» 11-й авиационной группы морской пехоты (АГ МП 11) атаковали Басру и окружающую город территорию. Капитан Джей «Гиннесс» Стаут, закалённый за девять лет службы в авиации морской пехоты боец, и его ведомый-новичок, лейтенант Джон «Като» Марион, оба повели свои F/A-18 на первое задание этой войны. Стаут и Марион вылетели в составе группы из шести машин на бомбардировку электростанции в 16 километрах к югу от Басры.

Каждая боевая группа неслась к целям в Ираке почти со скоростью звука, поддерживая полное радиомолчание. Группа Стаута

разделилась на три части по два самолёта и спикировала на цель сквозь мощный заградительный огонь зенитной артиллерии и ракет «земля–воздух». Друг за другом шесть бомбардировщиков сбросили на электростанцию по пять 1000-фунтовых бомб МК83, круто развернулись вверх и на форсаже стремительно набрали безопасную высоту.

К концу второго дня боевых действий стало известно о потере ещё четырёх американских самолётов. Таким образом, общее число потерь составило восемь союзных бортов за четыре тысячи самолёто-вылетов. Кроме «Бронко» подполковника Эйкри было сбито два А-6Е. лейтенант Джеффри Зон и лейтенант Роберт Ветцель катапультировались из повреждённых машин и попали в плен. лейтенантам Чарлзу Тёрнеру и Уильяму Костену не так повезло. Их самолёты А-6 были сбиты, и пилоты погибли. Майоры Донни Холленд и Томас Коуриц тоже погибли вместе со своими F-15Е. Однако, при всей горечи этих смертей, даже самые оптимистичные довоенные оценки не предполагали столь низкого уровня потерь.

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

Пока союзники наносили удары с воздуха, американские наземные силы стали выдвигаться в северном и восточном направлениях на наступательные позиции вдоль границы Кувейта. Корпус морской пехоты США разместил лёгкие механизированные пехотные (ЛМП) батальоны в 16 километрах от кувейтской границы в качестве отвлекающих отрядов для прикрытия перемещаемых сухопутных сил Коалиции. VII бронетанковый и XVIII воздушно-десантный корпуса Армии США перестали фигурировать в передачах новостей, начав передислокацию в западном направлении. Боевые подразделения остались на месте, а транспорты служб тыла повезли нужные грузы на две секретные позиции. Части тылового обеспечения и боевого обслуживания, которые обычно находятся позади, теперь оказались впереди боевых войск.

В то время как союзные силы продвигались к западу, иракцы продолжали артиллерийские обстрелы Хафджи. Население городка уже давно эвакуировали, так что беспорядочный огонь не нанёс существенного ущерба и новых потерь не появилось.

Сотрудники планово-оперативного центра ВВС Коалиции тщательно распланировали и скоординировали первые два дня воздушных операций. Зная, что выполнение любого плана зависит от действий противника, они разработали специальную систему составления боевого порядка ВВС Коалиции на каждый день военных действий. Командование ВВС подготовило подробный список целей, но их выбор на конкретный день операции предполагалось осуществ-

влять из центра составления боевого порядка. На планирование каждого дня предусматривалось трое суток. Первые сутки отводились стратегическому планированию. Группа оценки степени нанесённого ущерба должна была решить, требуется ли повторная бомбардировка объектов. Исходя из развития событий, цели добавлялись или исключались из существующего списка, и в итоге создавался окончательный список объектов для воздушной бомбардировки. Вторые сутки работы посвящались оперативному планированию. Определялись задания для дозаправщиков, маршруты полётов, согласование операций дня во времени и позывные. На третьи сутки боевой порядок ВВС Коалиции передавался командирам боевых частей, чтобы они планировали и координировали отдельные полёты и операции внутри каждого крыла и эскадрильи. Действия ВВС Коалиции 19 января стали первой проверкой этой методологии планирования.

Хотя трёхдневная система составления боевого порядка ВВС Коалиции оказалась прекрасной идеей, использовать её было сложно. В течение войны она постоянно вызывала раздражение командиров подразделений, а 19 января чуть не привела к катастрофе. Получив распоряжения по боевому порядку, командиры крыльев и эскадрилий просто оказались во временном цейтноте, распределяя боевые задачи. В результате одни группы располагали избыточными средствами подавления ПВО противника, а у других едва хватало зенитных ракет. Некоторые самолёты-заправщики были перегружены работой, тогда как другие находились вне зон маршрутов и не могли поддержать назначенные на этот день налёты.

Тем не менее, принимая во внимание огромные объёмы согласований, необходимых для обеспечения операций дня, можно сказать, что боевые вылеты 19 января прошли с небольшим количеством осложнений. В боевой порядок ВВС Коалиции на 19 января, кроме других, вошли 23-я тактическая истребительная эскадрилья и подразделения, составившие Смешанное авиационное крыло. Они начали осуществлять налёты в Северный Ирак из Инджирика (Турция). Крыло, общим количеством превышающее сто самолётов, составляли F-4G, F-16C, F-111E, EF-111, F-16E, EC-130, KC-135 и АВАКС. 23-я тактическая истребительная эскадрилья представляла собой смешанную эскадрилью, в которую вошли главным образом «Уайлд Уизлы» F-4G и «Иглы» F-16C из европейских эскадрилий.

В Европе пилотов этих F-16C и F-4G готовили к выполнению заданий малой дальности на малых высотах по подавлению ПВО наступающей Советской армии. Им пришлось быстро перестраиваться на работу в Ираке: требовалось летать на расстояния в сотни километров в глубь иракской территории и подавлять ПВО противника со средних и больших высот.

В ВВС Коалиции турецкие операции Смешанного авиационного крыла обозначали как «удары задней дверью». Крыло посыладо в Северный и Западный Ирак не менее трёх штурмовых групп в день. Некоторые из них были огромными, до шестидесяти машин, их строй растягивался на 65 километров. Пилоты называли такой строй «65-километровым убийцей». Операции из Турции открыли второй фронт воздушной войны. Теперь союзники могли атаковать любую точку в Ираке без необходимости совершать перелёты в тридцать пять часов из континентальной части Соединённых Штатов или в семнадцать часов с военно-морской базы на острове Диего-Гарсия.

Воздушные налёты на южные районы Ирака продолжались с прежней интенсивностью. На третий день боевых действий предусматривались три больших волны истребителей F-16 для первых дневных налётов на иракскую столицу. Назначенный на раннее утро рейд так и не состоялся вследствие проблем с планированием и оперативным управлением. Второй волне из пятидесяти самолётов в полдень изменили задание на бомбардировку объектов обслуживания ракет «СКАД» на базе Н-3 в Западном Ираке. И только группа Q, третья запланированная волна, единственная нанесёт 19 января удар по Багдаду.

На Кувейтском театре военных действий массированные налёты начались в 6 часов утра: четыре В-52 разбомбили дивизию Республиканской гвардии Ирака «Медина». Волна за волной самолёты В-52, F/A-18 и F-16 почти до полуночи атаковали позиции дивизий Республиканской гвардии Ирака «Медина», «Хаммураби» и «Тавакална» [в иракской Республиканской гвардии название «Медина» («Аль-Медина аль-Мунавера», т.е. «Медина Светоносная») носила 2-я танковая дивизия, «Хаммураби» (арабизированное имя царя Хаммурапи, знаменитого правителя древних шумеров) – 1-я танковая дивизия, и «Тавакална» («Тавакална аль-Аллах», «Уповающая на Бога») – 3-я механизированная дивизия. – *Прим. ред.*].

В середине дня большая волна американской авиации вылетела из Саудовской Аравии, взяв курс на север, на Багдад. Группа Q (более восьмидесяти самолётов) осуществляла первый дневной налёт на столицу Ирака и столичный регион. Этот рейд станет самой крупной скоординированной воздушной атакой Войны в Заливе.

Примерно в 560 километрах к югу от саудо-иракской границы группа Q встретилась с самолётами-заправщиками, «дозаправилась» и около 16 часов двинулась к Багдаду. Возглавляли атаку четыре истребителя F-15C, за которыми шли восемь F-4G «Уайлд Уизел» и два EF-111 «Рэйвен». Истребители F-15 будут прикрывать группу от иракской авиации, а самолёты F-4 и EF-111 – подавлять средства ПВО противника. Сразу за передовым отрядом двигалось семьдесят два F-16, каждый нёс по две 2000-фунтовых бомбы.

Капитан Сезар «Рико» Родригес осуществлял боевое патрулирование границы Саудовской Аравии. Во время полёта он получил приказ присоединиться к собирающейся воздушной армаде, сопроводить четыре передовых F-15E и одну из первых групп F-16 при ударе юго-западнее Багдада. Капитана Родригеса с его ведомым Гэри Андерхиллом поставили контролировать воздушное пространство позади передовых частей ударной группы и прикрывать их отход из района цели.

Взяв курс на север, Родригес и Андерхилл вывели свои F-15C выше и позади ударной группы. С высоты 9144 метра они имели прекрасный радиолокационный обзор далеко впереди атакующей группы. Когда F-15 и F-16 завершали бомбардировку и разворачивались в южном направлении, на радаре Рико появились два иракских самолёта. Оба F-15C пошли вниз к самолётам противника на скорости 1.1 Маха.

Под собою капитан Родригес видел, что американские ударные самолёты рванулись на юг, а иракские «миги» преследуют американцев. Оба иракца взяли в прицел замыкающий F-16. К счастью, «миги» находились вне зоны поражения, а F-16 обладал превосходящей скоростью и уходил от них.

Родригес и Андерхилл круто нырнули к целям. Иракские пилоты были так увлечены погоней за американским самолётом, что не замечали снижающиеся к ним «Иглы», пока один из «мигов» не обнаружил на себе луч сопровождения цели капитана Родри-

геса. Как только иракские лётчики поняли, что из охотников превратились в дичь, они прекратили погоню, развернулись на север и отступили.

Родригес решил не преследовать отступающие самолёты. Он и его ведомый уже практически легли на обратный курс, но тут диспетчер АВАКСа объявил о двух «засвеченных» целях всего в 20 километрах от их позиции. Эти перехватчики преследовали отряд из А-7 авиации ВМС, который покидал район после участия в грандиозной бомбардировке.

Для современного реактивного истребителя 20 километров слишком близко для спокойной работы. Требовалось действовать стремительно. Родригес положился на интуицию. Он сбросил внешние подвесные топливные баки и захватил на автоматическое сопровождение ведущего иракца, который уже находился всего в 12 километрах. Андерхилл и Родригес сократили расстояние до 8 километров, ожидая идентификации подтверждением от диспетчера АВАКСа. Поскольку в районе присутствовало много авиации, оставались сомнения, «свой» это самолёт или «чужой». Капитан Родригес удерживался от огня, пока собственными глазами не увидел, что приближающийся истребитель иракский. Убедившись, он дал подтверждение своему ведомому, затем круто свернул с линии огня. В этот момент Андерхилл захватил цель и выпустил ракету с радиолокационной головкой наведения AIM-7. Первый «миг» взорвался – БУМ!

Второй «миг» летел прямо на Родригеса. Капитан перешёл к обороне и сделал несколько крутых виражей, выходя иракцу в хвост. Пытаясь уклониться от F-15, иракский пилот перевернулся на спину и начал делать петлю вниз, этот манёвр называется «сплит-S». Однако в пылу сражения лётчик забыл о высоте: он находился не выше 305 метров. С такой высоты у него не было шансов завершить начатый манёвр. Он воткнул свой самолёт прямо в землю – БАХ! Весь бой продолжался менее двух минут.

Вторая группа из F-16, под кодовым названием «Коллар», направлялась к ядерному исследовательскому центру площадью 130 га в южном предместье Багдада Таваита, на берегах реки Тигр. Именно этот центр бомбили израильтяне в 1981 году. Иракцы впоследствии заново выстроили реакторы, которые были полностью раз-

рушены бомбёжкой. Теперь настала очередь американцев. Группа «Коллар» уклонялась от шквала ракет «земля–воздух» и зенитных снарядов, которые летели из хорошо укреплённой территории ядерного центра. Пилотам F-16 приходилось постоянно совершать манёвры, и все семь «Фалконов» группы «Коллар» сбросили 2000-фунтовые бомбы на цель с максимальной дальности, не нанеся существенного ущерба. К счастью, ни один из семи самолётов не был сбит, все благополучно вернулись на базу.

Группа за группой «Фалконы» пикировали на назначенные объекты внутри и вокруг Багдада. Впервые иракцы могли своими глазами видеть цели. Огромное количество зенитных орудий непрерывно посылало в небо ракеты «земля–воздух». «Уайлд Уизль» группы Q быстро расстреляли все свои ракеты «ХАРМ» и повернули обратно. Заключительным отрядам F-16 пришлось очень нелегко.

Майор Джеффри Тайс (позывной «Строук 1») вёл на цели в Багдаде одну из последних групп, в которую входило шестнадцать F-16. Четыре самолёта атаковали Главное управление ВВС Ирака в центре столицы, ещё четыре бомбили штаб-квартиру Республиканской гвардии, а лично Тайс повёл остальные восемь «Фалконов» на нефтеперегонный завод. «Всё было довольно спокойно, пока мы не оказались в 65 километрах южнее нашей цели, вот тут действительно началось», – вспоминал Тайс.

В районе Багдада было облачно. В просветы между облаков Тайс и его товарищи с трудом успевали заметить нужные объекты. Когда же майор Тайс набрал высоту для атаки, облака немного разошлись, открыв нефтеперегонный завод. «Строук-1» спикировал и положил бомбы точно в цель. Нефтеперегонный завод охватило пламя.

Через несколько секунд иракская зенитная ракета настигла «Строук-4», когда тот уже отходил от цели. Капитан Гарри М. Робертс сумел катапультироваться, прежде чем его F-16 рухнул на землю. В небо взмыла вторая ракета, она шла прямо на майора Тайса. «Строук-1» не смог увернуться, и ракета серьёзно повредила самолёт. Майор Тайс отчаянно старался удерживать повреждённый F-16 в вертикальном положении, затем повернул на юг. Несколько самолётов двигались на близком расстоянии от Тайса, пытаясь оказать помощь. Всё кончилось тем, что они беспомощно летели рядом, способные лишь говорить майору слова поддержки по радио. «Строук-2»

радиовыводил Тайсу, что он находится в 330 километрах от границы и держит курс на юг.

Вскоре стало ясно, что машина майора Тайса не дотянет до своей территории. Еще несколько секунд, и двигатель заглох, затем появилось сообщение о пожаре в отсеке двигателя. Майор хладнокровно доложил о своём положении и катапультировался на высоте 6000 метров при скорости 320 километров в час. Катапультируемое кресло вынесло пилота из разбитого самолёта. Парашют спокойно возвращал майора Тайса на землю. Пролетев сквозь облака, Тайс увидел, что вот-вот опустится в центр лагеря бедуинов. Времени, необходимого, чтобы ускользнуть от бедуинов, у него не было. Они сразу же набросились на лётчика. Иракские кочевники доставили майора Тайса в местное отделение полиции за вознаграждение в десять тысяч динаров. Его отвезли в Багдад, пытали, допрашивали и посадили в тюрьму.

37-е тактическое истребительное крыло ВВС США базировалось в Хамис-Мушайте, скрытом горами на юго-западе Саудовской Аравии. Оперативная секция крыла получила донесения с оценкой повреждений реакторов в Таваите от бомбардировки группы «Коллар». Пилотам «Найтхоков» приказали начинать планирование налётов самолётов-невидимок на ядерный исследовательский центр.

37-е крыло включило Таваиту в расписание в течение сорока восьми часов. Пилотов проинформировали о рейде глубокой ночью в 20 часов. К 23 часам все находились в своих самолётах и начали предполётные проверки. В полночь почти невидимые бомбардировщики поднялись в воздух. Их маршрут к цели и обратно составлял 3336 километров. Подойдя к иракской границе, они состыковались с самолётами-заправщиками, чтобы дозаправиться топливом перед полётом над территорией противника.

Первыми в район цели прибыли самолёты РЭБ, начавшие радиоэлектронное подавление вражеских радиолокационных средств. Иракские командиры быстро сообразили, что за этими действиями американцев последуют бомбардировки. Защитники Таваиты немедленно открыли огонь, заполняя ночной воздух смертоносными потоками зенитных снарядов и ракет. Они продолжали извергать в небо над ядерным центром свинец, пока стволы их орудий не раскалились настолько, что стрельбу пришлось прекратить, дабы они

не развалились. Через две минуты над целью появились F-117, они сбрасывали бомбы с лазерным наведением с интервалом в две секунды. Меньше чем через минуту «Найтхоки» уже поворачивали домой. Они возвращались в Таваиту несколько раз, пока не убедились, что центр полностью выведен из строя. В результате их бомбардировок были полностью уничтожены два реактора и несколько зданий, третий реактор получил серьёзные повреждения.

Однако известия о ходе воздушной войны 19 января остались в тени известий об обстрелах «СКАДами». Перед рассветом по Израилю было выпущено ещё три «СКАДа». Днём в страну начали прибывать два батальона американских ракетных комплексов «Пэтриот». Впервые в своей истории Соединённые Штаты развёртывали собственные силы на территории Израиля. «Пэтриоты» немедленно встали на боевое дежурство по защите населения от новых атак «СКАДов».

Прибытие комплексов «Пэтриот» освещалось широко, а вот об операции «Охота на «СКАДы»» говорилось мало. Однако на её проведение бросили огромное количество авиации. Многим самолётам отменили запланированные боевые задания. Целую ударную волну, которая должна была бомбить центр Багдада, отправили атаковать базы Н-2 и Н-3. Американские разведывательные спутники в постоянном режиме отслеживали запуски «СКАДов». Ещё больше авиации вступило в бой с прибытием в Персидский залив авианосца ВМС США *«Теодор Рузвельт»*. Он добавил новое авиакрыло к двум другим, уже выполняющим боевые вылеты с авианосцев *«Мидуэй»* и *«Рейнджер»*. При интенсификации налётов американцев на Республиканскую гвардию Ирака потерпел крушение один F-4G. Это случилось над территорией Саудовской Аравии: самолёт пытался вернуться на базу, получив серьёзные повреждения от огня зенитной артиллерии. Оба члена экипажа катапультировались и выжили.

Союзники продолжали бросать на иракцев всё, что только можно. Даже подводный флот ВМС США внёс свою лепту – быстроходная ударная подводная лодка *«Луисвилл»* (SSN-724) запустила по Ираку крылатую ракету «Томагавк». Впервые в истории войн погружённая подводная лодка атаковала наземную цель.

ПЕРЕМАЛЫВАНИЕ ЖИВОЙ СИЛЫ САДДАМА

К 20 января общее количество самолёто-вылетов превысило семь тысяч. Однако всё чаще самолеты возвращались с заданий с полным боезапасом на борту. Жёсткий порядок боевого применения требовал, чтобы пилоты, прежде чем открывать огонь, получали положительное опознавание цели. Такие ограничения были введены для сведения к минимуму количества жертв среди мирного населения, а также ради экономии боеприпасов. Погода ухудшалась, а плохая видимость затрудняла уверенное опознавание объектов. Сложные погодные условия тоже заметно затянут воздушную кампанию.

Несмотря на плохую погоду, итальянский контингент «Торнадо» вылетел на выполнение второго боевого задания в этой войне. Группа из восьми итальянских самолётов получила приказ бомбить иракские позиции в Южном Кувейте. Вследствие имевших место на прошлом задании затруднений с дозаправкой в воздухе заправщиками KC-135 только четыре машины из восьми «Торнадо» несли бомбы и атаковали цель. Остальные имели внешние подвесные топливные баки и пополняли запасы топлива своих сослуживцев. Эта система дозаправки в воздухе однотипным самолётом оказалась значительно более эффективной, поэтому итальянцы до конца войны использовали баки «товарищей».

Облачность также мешала работе Группы оценки степени нанесённого ущерба. Требовалось точно определить цели как разрушен-

ные, прежде чем они исключались из общего списка. Подавляющее большинство задействованных разведывательных спутников имело сенсоры визуального наблюдения. Иначе говоря, они могли «видеть» цели на поверхности земли только при безоблачном небе. ВВС США предпочли системы наблюдения космического базирования разведывательным самолётам современных технологий и сняли с вооружения сверхзвуковой стратегический разведчик SR-71 «Блэкберд». В эксплуатации оставался только устаревший U-2. Таким образом, наши возможности собирать разведывательные данные серьёзно сократились. Единственным дополнительным вариантом оказались разведывательные полёты на малой высоте истребителей F-14 и F-15. Однако этот вариант не только был рискованным, но и сокращал количество возможных боевых самолёто-вылетов. Война шла, но «Охота на «СКАДь», сорвавшиеся задания и недостаток своевременных данных для оценки степени нанесённого ущерба замедляли её ход до черепашьяго шага. Плохая погода продержалась по 23 января.

Несмотря на проблемы с оценкой нанесённого ущерба, военный пресс-секретарь объявил, что «союзные бомбардировщики полностью разрушили реакторы иракского ядерного центра и систему противовоздушной обороны страны», а также, что «серьёзно сокращены возможности вещания национальной теле- и радиовещательной компании Ирака». Потери сил Коалиции возросли до пятнадцати самолётов, девять из которых являлись американскими. Одним из пострадавших самолётов был F-15E из 4-го тактического истребительного крыла. Пилот – полковник Дэйвид Эберли, оператор бортового вооружения – Томас Гриффит. Их сбита одна из трёх выпущенных по ним ракет «земля–воздух». Эберли и Гриффит катапультировались и три дня успешно избегали встреч с иракцами, продвигаясь в сторону Сирии. Удача покинула их уже на границе, обоих захватили в плен, отправили в Багдад и там посадили в тюрьму. Другой самолёт, A-6E, был повреждён огнём зенитной артиллерии, однако смог возвратиться и совершить посадку на авианосец. Повреждения оказались настолько значительными, что ВМС записали самолёт в потери.

20 января по Саудовской Аравии было выпущено девять «СКАДов». Большинство из них перехватили ракеты «Пэтриот». «Охота на «СКАДь» в Западном Ираке, по всей видимости, приносила плоды. По Израилю «СКАДами» не стреляли.

1-й батальон 12-го (артиллерийского) полка морской пехоты при поддержке 1-го ЛМП батальона провел первый в этой войне рейд артиллерии. Именно эта артиллерийская часть морской пехоты первой открыла огонь и во время войны во Вьетнаме. Под покровом ночи подразделения 1-го ЛМП батальона покатались вперед по пустыне. Приблизившись к границе Кувейта, бронемшины рассредоточились, чтобы создать щит между иракцами и уязвимыми артиллерийскими частями. Батареи «F» и «C» двигались на север позади машин пехоты. Как только они начали выдвигаться, был запущен дистанционно управляемый летательный аппарат, имевший задание прощесывать местность севернее границы и обозначить цели. Беспилотники морской пехоты разработаны, чтобы летать над территорией противника, передавая на командный пункт видеосигнал реального времени. Аппараты оснащены приборами как дневного, так и ночного видения, но в плохую погоду они малоэффективны. Поскольку небо покрывали сплошные облака, морские пехотинцы не смогли обнаружить значимые цели.

Пока беспилотники пробирались над расположением иракских войск, морские пехотинцы держали позиции охранения, а батареи «F» и «C» ждали команды «пуск». То ли иракцы расслышали в небе гудение беспилотников, то ли их насторожил радиообмен морских пехотинцев, но они объявили тревогу и запустили собственные беспилотные аппараты в поисках морской пехоты. К счастью, им так же не повезло с облаками, как и американцам. Иракцы не пали духом и начали вслепую расстреливать артиллерийские снаряды по пустыне. Примерно в 1 час ночи батарея «F» доложила о падающих снарядах, к тому же там заметили иракский беспилотник. Морские пехотинцы продолжали оставаться на позициях, ожидая указания цели.

В конце концов около 3 часов утра командиры морской пехоты пришли к выводу, что беспилотник не сможет обнаружить запланированную цель, и дали приказ открывать огонь по заранее установленной второстепенной цели. Батарея «C» находилась вне досягаемости второстепенной цели и не стреляла. Батарея «F» примерно в 3 ч. 15 мин. дала залп. Затем обе батареи, а за ними прикрывающая часть, устремились на юг в безопасное место, закончив, таким образом, первый артиллерийский рейд.

Следующей ночью иракские командос из 36-й пехотной дивизии (сто пятнадцать бойцов при поддержке артиллерии) атаковали разведывательное подразделение 1-й дивизии морской пехоты на полицейском посту (НП-6) у саудо-кувейтской границы. Восемнадцать морских пехотинцев отбили атаку и отошли с позиции, когда ожидался массированный артиллерийский обстрел. Начало наступления иракцы провели хорошо. Несколько бойцов вышли в тыл расположения морских пехотинцев. Они имели численное преимущество и возможность вести перекрёстный огонь, однако по неизвестной причине иракцы даже не попытались взять позицию.

Скорее всего, этот отряд был разведывательной силой, прощупывающей наши позиции, и имел целью лишь обеспокоить подразделение морской пехоты огнём. Однако непонятно, почему отряд, имеющий численное превосходство и прекрасную позицию, не продолжил бой. Возможны два варианта. Первый: иракские перебежчики, которые перешли фронт на рассвете 21 января, сообщали, что вся их рота намеревается этой ночью сдаваться. Когда же отряд обнаружил, что пост занимают не арабы, а американцы, бойцы изменили своё решение, и огонь всего лишь прикрывал их отступление. Второй возможный вариант, как мне представляется, состоит в том, что иракцы шли с решимостью взять позицию, но один из пяти погибших в бою иракских бойцов являлся командиром отряда. Оставшись без руководства, иракский отряд отступил.

21 января по Эр-Рияду и Дахрану было выпущено несколько «СКАДов». Ракеты «Пэтриот» перехватили минимум два, при этом ни один из остальных ущерба не нанёс. По Израилю уже второй день «СКАДов» не выпускали.

Союзники сбили ещё два иракских самолёта, своих потеряли три. Одной из американских потерь стал F-14 ВМС США, которому ракета «земля-воздух» снесла хвост во время фоторазведки. Пилот лейтенант Девон Джоунз и оператор бортовой аппаратуры лейтенант Лоренс Слейд катапультировались. Каким-то образом они разошлись. Лейтенант Слейд попал в плен, а пилоту удалось уйти от иракцев и активировать свой радиомаяк. Два находившихся на патрулировании штурмовика А-10 «Тандерболт» (пилоты Рэнди Гофф и Пол Джонсон) поймали сигнал, вызвали помощь и барра-

жировали в этом районе, пока не прибыл вертолёт специальных операций ВВС. Когда вертолёт уже приближался к пилоту сбитого самолёта, А-10 заметили иракский грузовик,двигающийся прямо на пилота и спасателей. Штурмовики тотчас развернулись и уничтожили машину огнём своих 30-мм пушек. Лейтенанта Джоунза подобрали и благополучно доставили на базу.

22 января «СКАДы» снова полетели в Израиль и Саудовскую Аравию. На этот раз израильтяне были готовы: все «СКАДы» были перехвачены ракетами «Пэтриот».

Сухопутные силы Армии Соединённых Штатов впервые познали вкус борьбы, когда бойцы 1-го взвода 3-го эскадрона 3-го бронекавалерийского полка наткнулись на саудовскую пограничную заставу, где шёл бой. Американские солдаты пришли на помощь союзникам-саудовцам и отвлекли на свои боевые машины «Брэдли» взвод иракцев. Последовала короткая схватка: два иракца были убиты, шесть взяты в плен, два американских кавалериста получили незначительные ранения.

После заката 22 января камуфлированный вертолёт «Чинук» британских Королевских ВВС поднялся в ночное небо, взяв курс на Ирак. В вертолёте летели восемь вооружённых до зубов бойцов САС [это был Северный дорожный патруль из состава эскадрона «В» 22-го полка САС, известный как команда «Браво два-ноль» (Bravo Two Zero). – *Прим. ред.*]. Они мчались над пустынной равниной со скоростью 168 километров в час. Пилот, прекрасно подготовленный к операциям в ночное время суток, мастерски обходил здания и линии электропередачи на территории противника. Восемь командос имели опасное задание перерезать подземные линии связи между Багдадом и местами запуска оперативно-тактических ракет «СКАД» в пустыне северо-западной части Ирака. Второй целью было найти и уничтожить пусковые установки «СКАДов».

В 21 час «Чинук» едва коснулся земли в назначенной зоне приземления, за несколько секунд сержант Энди Макнаб со своей группой САС десантировался, а вертолёт исчез в ночной темноте. Теперь Макнаб и его бойцы (Винс Филлипс, Боб Консильо, Стив «Легз» Лэйн, Крис [Крис «Джорди» Райан. – *Прим. ред.*], Йэн «Дингер» Принг, Майк [Майк «Киви» Коуберн. – *Прим. ред.*] и Малколм «Стэн» Макгаун) лежали тихой тёмной ночью в глубине территории Ирака

примерно в 50-ти километрах к западу от авиабазы Эль-Асад. Сирийская граница от них находилась в 100 километрах на северо-запад.

Группа выждала десять минут, привыкая к новым условиям, потом быстро выдвинулась из зоны десантирования в пункт сбора. Там они спрятали большую часть своего снаряжения и нашли безопасное место, чтобы укрываться в светлое время суток. Сложив снаряжение и установив оборонительный периметр, Макнаб и его люди отдыхали, ожидая наступления следующей ночи.

Когда война превратилась в повседневную работу, количество боевых вылетов сократилось до 190. Ужасная погода декадами закрывала цели плотным покровом облаков по всему Ираку. Тем не менее Коалиция поддерживала темп, которого ещё не видел мир. Союзные пилоты жили в постоянном цикле – постановка задачи, вылет, разбор полёта и отдых. Потом всё начиналось сначала. Время от времени на задание вылетали новые пилоты, а прежние получали отдых. Круглосуточность воздушных операций гарантировала, что в каждый конкретный час где-то на театре военных действий практически неизбежно идёт бомбёжка целей. К этому времени объединённая система противовоздушной обороны Ирака уже совершенно не действовала, иракская авиация поднималась в воздух только для того, чтобы уйти в «безопасное место». В Багдаде не хватало продовольствия, горючего, не было возможности оказывать жителям коммунальные услуги.

Одной из целей этого дня являлось производственное предприятие западнее Багдада. Его бомбили и полностью разрушили. Американский военный пресс-секретарь объявил, что уничтожено предприятие по производству химического оружия. Однако иракцы привезли западных журналистов на завод, заявив, что союзники атаковали фабрику детского питания. Чтобы подтвердить свои заявления, они водрузили на развалины кустарную вывеску «Фабрика детского питания». А вот окружающее комплекс ограждение из колючей проволоки и военный гарнизон репортёрам не показали.

К этому моменту некоторые иракские солдаты на передовой уже устали от войны. Кто-то стал переходить линию фронта, чтобы сдать ся, другие просто дезертировали и шли домой. Количество иракских военнопленных уже приблизилось к трём сотням и росло с каждым днём.

Военно-морские силы с начала боевых действий постоянно продвигались в западные и северные районы Персидского залива. Проводилась масштабная операция по тралению мин. Кроме того, патрульные самолёты активно выслеживали иракские суда. 22 января на открытой воде был обнаружен иракский минный заградитель Т-43, который затем атаковали четыре «Интрудера». Корабль получил серьёзные повреждения, но не затонул. В другом столкновении американские корабли вывели из строя один сторожевой катер и отогнали два других. В предрассветные часы 23 января разведывательный самолёт морской авиации засёк торговое нефтеналивное судно, оказывавшее помощь иракским сторожевым катерам в северной части Персидского залива. С первыми лучами солнца к цели направилась ударная группа. Палубные штурмовики А-6Е лишили танкер хода. Другой самолёт потопил патрульный катер класса «Жук» и судно на воздушной подушке, которые заправлялись у танкера.

ВОЙНА В ПРАЙМ-ТАЙМ

План наземного наступления генерала Шварцкопфа предусматривал удержание иракской армии на месте и совершение отчаянного броска через Ирак. Чтобы реализовать план, требовалось убедить иракцев в том, что союзники будут наступать через саудо-кувейтскую границу с одновременной десантной операцией морской пехоты. Поэтому Коалиция приступила к действиям по введению противника в заблуждение. Пока французы, XVIII воздушно-десантный корпус и подразделения VII бронетанкового корпуса скрытно перебрасывались на запад, другие сухопутные части выдвигались к кувейтской границе. Эти части намеренно привлекали к себе внимание, осуществляя смелые ночные разведывательные дозоры, артиллерийские рейды и активный радиообмен. 23 января один из патрулей наткнулся на несколько иракцев, вследствие чего произошло новое столкновение на границе.

Вечером министр обороны США Дик Чейни и генерал Колин Пауэлл давали пресс-конференцию в Пентагоне. И Чейни, и Пауэлл вели себя уверенно, подтвердили, что события развиваются значительно лучше, чем ожидалось. Однако они предостерегли от чрезмерного оптимизма, говоря, что война ещё далека от завершения. Пауэлл представил карты, видеозаписи и объявил статистические данные. Во время своего выступления он рассказал Саддаму Хусейну и всему миру именно то, что и случится. Генерал сказал об иракских сухопутных силах: «Мы собираемся отрезать их, а затем уничтожить».

23 января было совершено всего 1900 самолёто-вылетов. Совсем скоро ситуация изменилась. Пока генерал Пауэлл обсуждал объёмные трудности в работе Группы оценки степени нанесённого ущерба, над Юго-Западной Азией небеса стали очищаться. По Басре, «второму» городу Ирака, уже наносились удары с воздуха.

Французы полностью приостановили воздушные операции, когда испортилась погода. 23 января они возобновили полёты. Французская авиация, во взаимодействии с американскими, британскими и итальянскими штурмовыми самолётами, атаковала крупную военно-морскую базу южнее столицы Кувейта. Из пятидесяти оборонявших базу зенитных батарей только три остались в строю. Практически устранив ракетную угрозу, союзная авиация атаковала с высоты 4570 метров, чтобы избежать огня оставшихся зенитных орудий. Они разбомбили военные корабли, постройки и объекты противовоздушной обороны. При одном из налётов союзники потеряли ещё один F-16. Пилота спасли.

В 21 час Макнаб с тремя бойцами САС двинулся в путь. Оставив остальных четверых бойцов охранять укрытие, они ушли в темноту производить рекогносцировку района. Почти всю ночь Макнаб осматривал местность вокруг их позиции. К собственному удивлению, Энди обнаружил, что команда находится не в таком уж безлюдном месте. Разведотряд шёл по плантациям, с севера и юга были постройки. Они заметили несколько стоянок бедуинов и два иракских взвода ПВО с мощными зенитными орудиями, стоявшие примерно в 300 метрах от места их укрытия. Это было слишком близко. Макнаб также нашёл основной путь подвоза, который приведёт их к цели. Энди, Стэн, Дингер и Майк вернулись на свой охраняемый аванпост задолго до рассвета. Так же, как предыдущей ночью, они устроились на отдых до следующей темноты. Однако уже вторую ночь подряд команда не смогла установить радиосвязь. Макнаб решил вернуться в зону десантирования и встретить вертолёт, чтобы заменить радиоаппаратуру, а также перебазироваться подальше от опасных зенитных орудий.

24 января при чистом небе союзники сделали более двух тысяч боевых вылетов. ВВС США снова начали «пахать бункера». 2000-фунтовые бомбы точного наведения повалились на многочисленные подземные авиационные ангары. Эти бомбы пробивали железобе-

тонные крыши и детонировали внутри укрытий, разнося всё в клочья. Примерно в это время появились слухи, что Саддам Хусейн так недоволен своими командирами военно-воздушных сил, что лишил их постов, а заодно и жизни.

После тревожного ожидания хорошей погоды капитан Джей «Гиннес» Стаут наконец получил первое боевое задание за неделю. Он летел в составе группы из четырёх самолётов. Целью группы являлся комплекс зданий в Эль-Кувейте, где предположительно располагался передовой штаб III корпуса Армии Ирака. Заместитель Стаута из VMFA-451, майор Дэйвид «Дип» Гулд, зашёл первым. Лейтенант Джон «Като» Марион снова был ведомым Стаута. Билл Баки завершал удар в качестве ведомого «Дипа».

Каждый из четырёх F/A-18 с высоты 4570 метров сбросил на комплекс 1000-фунтовые бомбы, записав на свой счёт прямые попадания. При бомбёжке погибли один генерал и несколько офицеров штаба. Опасаясь повторного налёта, иракцы покинули расположение.

Три иракских истребителя-штурмовика F-1 «Мираж» попытались прорваться в южном направлении через саудовскую границу. Операторы АВАКСа засекали авиацию противника. Капитан Королевских ВВС Саудовской Аравии Аид Салех аш-Шамрани получил задание перехватить самолёты-нарушители [капитан аш-Шамрани служил в 13-й эскадрилье, оснащенной истребителями F-15C/D «Игл»; эта саудовская эскадрилья, которой командовал подполковник Бандар ибн Абдаллах, дислоцировалась на авиабазе «Король Абд аль-Азиз» в Дахране. – *Прим. ред.*]. Капитан аш-Шамрани догнал иракцев и атаковал. Два самолёта он сбил ракетами AIM-9 «Сайдуиндер», третий отступил на север. Капитан немедленно стал героем для народа своей страны.

Тем временем союзные военно-морские силы в Персидском заливе медленно, но неуклонно брали иракцев в тиски. Их район становился всё меньше и меньше. Рано утром «Интрудеры» с авианосца ВМС США «Рузвельт» (CVN-71) потопили патрульный катер типа «Жук» [по классификации, принятой в НАТО, наименование «Жук» (Zhuk) было присвоено советским пограничным катерам проекта 1400, разработанного в ЦКБ «Алмаз» в середине 1960-х годов; эти сторожевые катера, предназначенные для использования в закрытых морях, имели экспортный вариант, называемый 1400Э

(с 1976 г. – 1400МЭ); всего с 1969 по 1991 г. СССР продал 110 судов данного класса в 23 страны, включая Ирак. – Прим. ред.] и серьёзно повредили минный заградитель. Вскоре после полудня ракетный фрегат ВМС США «Кертс» (FFG-38) получил приказ отправляться к острову Кура, расположенному в 22 километрах от побережья Кувейта, чтобы участвовать в захвате обороняющих его иракцев. Удвоив минную разведку, «Кертс» двинулся в назначенный район на скорости 37 километров в час, уклоняясь от мин и авиации противника. В 12 ч. 52 мин. «морские коттики» при поддержке вертолётов и «Кертса» взяли остров штурмом и захватили минный заградитель, который был выведен из строя днём раньше. *«Когда мы показались, эти люди страдали и подумывали бросить корабль. Мы постарались помочь им привести в исполнение своё решение. Всего мы взяли пятьдесят одного иракского пленного: двадцать два человека с корабля и двадцать девять с острова».*

Другие члены Коалиции проводили операции по очистке вод Персидского залива от кораблей противника. Военно-морской корабль ВМС Саудовской Аравии потопил противокорабельной ракетой «Гарпун» иракский минный заградитель. Война уже поднималась и в реку: при налёте авиации ВМС США на иракскую военноморскую базу Умм-Каср пострадали четыре корабля.

В середине дня юный пастушок, разыскивая отбившуюся от стада овцу, перегнулся и заглянул за край вади. Вместо овечки он увидел лицо Энди Макнаба. Мальчишка с криком помчался в сторону взвода зенитчиков.

Все командос сразу осознали риски. Им нужно было уходить как можно скорее. Бойцы САС – настоящие профессионалы. Они методично проверили снаряжение, выпили, сколько смогли, воды и набили желудки шоколадом. Затем наполнили фляжки, упаковали только самое необходимое снаряжение и сделали последнюю попытку выйти на связь. Через три минуты все были готовы выступать. Они выскочили из вади, когда до заката оставалось ещё больше часа. Если суметь раствориться в ночи, они вернутся к пункту сбора и перебазируются в более безопасное место. Только бы дотянуть до темноты.

Группа Макнаба из вади взяла на запад, потом повернула на юг, где простиралась плоская пустыня. Всего через десять минут на них уже неслись два иракских БТРа и грузовик с пехотинцами.

Коммандос залегли. Один из бронетранспортёров подошёл угрожающе близко, Легз выстрелил реактивной гранатой. Она с громким свистом пронеслась по пустыне. Взрыв повредил гусеницы одного БТРа. Машина больше не могла двигаться, но других повреждений не получила. Оба БТРа открыли огонь из своих пулемётов крупного калибра, пехоты посыпалась из грузовика. Иракцы отчаянно стреляли, не зная, где находятся враги и каково их количество.

Теперь Макнаб и семь его товарищей лежали посреди плоской иракской пустыни, не имея никакой возможности укрыться. Противник серьёзно превосходил их и числом, и вооружением. Им противостояли две мощных бронемашины и, наверное, взвод пехоты. Ситуация не сулила ничего хорошего. Выбор у Макнаба был невелик.

Все восемь коммандос перешли на автопилот. Они отбросили всякое благоразумие и предусмотрительность и дали волю натренированным навыкам. Группа пошла в атаку: поочерёдно наступая короткими перебежками, они падали и стреляли, потом снова бежали вперёд. Ещё одна РПГ превратила грузовик в огненный столб. Когда британцы находились в пятидесяти метрах от неприятеля, второй БТР отступил. Майк и Дингер атаковали повреждённый бронетранспортёр. Находившиеся внутри идиоты не закрыли свою машину! Кормовой люк был широко открыт. Дингер забросил туда гранату, убив всех, кто там находился. К огромному изумлению спецназовцев, остальные иракцы отступили, оставляя как минимум пятнадцать человек убитыми и много раненых.

Всего через несколько мгновений боеспособный БТР снова начал осторожно наступать на Макнаба и его группу. Коммандос подхватили своё снаряжение и побежали в западном направлении. Поразительно, но никто из людей Макнаба не получил в этой схватке ни единой царапины.

К преследованию подключились ещё два грузовика, в которых находилось около сорока пехотинцев. Коммандос стреляли и отступали, стреляли и отступали, надеясь протянуть до темноты. Теперь в погоню включились два иракских «Ленд-Крузера». Группа Макнаба продолжала быстро отходить, и вот, наконец, они растворились в темноте.

В течение последующих нескольких часов спецназ играл с иракцами в кошки-мышки. Постепенно коммандос всё больше отрыва-

лись от своих преследователей. Они сделали ложный рывок на юг, потом уже развернулись на запад, в сторону Сирии. До союзной территории оставалось пройти 160 километров.

ВВС Великобритании на первой неделе войны проводили ночные бомбардировки с малой высоты. Подавляющее большинство налётов совершалось на хорошо обороняемые аэродромы. За шестьсот самолёто-вылетов британцы потеряли пять двухместных машин. Четверым из десяти лётчиков (капитанам авиации Джону Питерзу, Эйдриану Николу и двум другим) удалось катапультироваться, но они попали в плен.

Союзники продолжили кампанию по введению противника в заблуждение через передачи CNN. Командование антииракской Коалиции спровоцировало канал на освещение учебной высадки десанта морской пехоты под кодовым названием «Неотвратимый удар молнии». Пока корреспонденты телевидения смотрели и записывали, как морпехи быстро десантируются на берег с кораблей, стоящих в Персидском заливе, единственное большое шоссе, пересекающее северную часть Саудовской Аравии с востока на запад, было похоже на автостраду Сан-Диего в пятницу вечером. По шоссе бесконечной чередой двигались военные машины. Грузовики, в которых везли всё – от медикаментов до бензина, напоминали современный «Пони-экспресс». Водители менялись через определённое время, чтобы машины могли идти практически без остановок. Моторы грузовиков работали, пока в них не кончалось топливо. Заправки располагались по берегам Залива. Каждую машину в этом районе поставили в строй.

1-я пехотная дивизия Армии США – «Биг Ред Уан» [*Big Red One* («Большая красная единица»). – *Прим. ред.*] – последний раз сражалась в пустыне во время Второй мировой войны, когда помогала британцам разбить немецкие части Роммеля в Северной Африке. Теперь, находясь в составе VII корпуса, дивизия перебросила 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка в свой передовой район сосредоточения (ПРС) «Джанкшен-Сити». «Джанкшен-Сити» станет плацдармом для наступления дивизии «Биг Ред Уан» в Ирак, он располагался севернее городка Хафар-эль-Батин. Кавалерийский эскадрон окопался и создал постоянное прикрытие. После завершения укрепления района туда прибыли вертолётные подразделения 1-го эска-

дрона 4-го кавалерийского полка, чтобы поддерживать прикрытие с воздуха.

Как и предупреждал Колин Пауэлл, ВВС Коалиции продолжали «изолировать» иракцев в Кувейте. 25 января интенсифицировались воздушные налёты на склады снабжения, мосты, важные дороги и артиллерию противника.

Команда Макнаба двигалась в безлунной ночи. Путь на запад уводил их от неприятельских дозоров, равнина постепенно переходила в возвышенность, в лицо им дул резкий ледяной ветер. Стэн страдал от гипотермии и обезвоживания. Винс хромал – он повредил ногу во время дневного ожесточенного боя. Больные товарищи замедляли темп движения команды.

Около полуночи Энди Макнаб услышал звук идущего с севера самолёта. Он положил руку на плечо Винса и сказал, что группа останавливается, чтобы попробовать связаться с самолётом. Связь установить удалось, но командос не успели сообщить своих координат и описать обстановку, самолёт уже оказался вне зоны досягаемости. Радиоконтакт продолжался менее минуты. Обернувшись, чтобы дать приказ к выступлению, Энди обнаружил, что Криса, Винса и Стэна нет. Винс, по всей видимости, не расслышал приказа Энди остановиться, и три человека продолжили путь. Разведывательный отряд Энди теперь сократился до пяти бойцов.

ПЯТНИЦА 25.01.91 С-30

В первую ночь Макнаб с оставшимися людьми нашёл укрытие и остался в нём на день. С того момента, как их обнаружили в середине прошлого дня, они прошли пешком 85 километров. Бойцы хотели продолжать марш, но было бы слишком рискованно двигаться при свете дня. Они окопались в мокром снегу, стараясь не замёрзнуть.

По иракским военно-воздушным силам поползли разные слухи: о том, что каждый взлетающий самолёт сбивают; что даже укреплённые ангары не могут защитить авиацию от бомб; что Саддам Хусейн казнит командиров ВВС. 25 января двадцать четыре иракских лётчика приняли решение бежать в Иран. В этот день было сбито ещё

три «мига», авиация Многонациональных сил потеряла один F/A-18 (пилот спасён).

В попытке дополнительно защитить береговые оборонительные порядки от десанта морской пехоты Ирак начал сливать в Персидский залив кувейтскую нефть. Это было только одно из злодеяний, совершенных под лозунгом защиты Кувейта. Такие методы приведут иракцев к обратным результатам. Загрязнение вод у кувейтской береговой линии заставит отключиться опреснительные установки, которые снабжали водой иракские оккупационные силы!

В конце дня Макнаб и его бойцы уже сильно страдали от холода. Они начали замечать появляющиеся симптомы гипотермии, совсем скоро у них не останется сил идти. Когда до захода солнца оставалось ещё больше часа, Макнаб решил продолжить марш.

Окружённые врагами британцы шли всю ночь. Они старались двигаться на северо-запад, к сирийской границе. В нужном направлении местность была выше: дул пронизывающий ветер, шёл дождь со снегом. Поэтому они повернули на север, чтобы оставаться ниже линии снега, но заметили крупные подразделения иракских войск. Им пришлось возвращаться, они снова поднимались в горы, пока могли терпеть холод и резкий ветер. Потом опять пошли на север и вниз. Прошагав всю ночь, таким обходным маршрутом они приблизились к своей цели всего на десять километров. На рассвете британцы нашли сухое место, где смогли укрыться от ветра и глаз неприятеля. Они продолжат переход, когда снова опустится ночная мгла.

СУББОТА 26.01.91 С-29

В полночь 1-я дивизия морской пехоты осуществила новый комбинированный рейд в Кувейт, приблизительно в 80 километрах от Персидского залива. Пока палубные самолёты радиоэлектронной борьбы EA-6В подавляли иракские обзорные РЛС, восемнадцать ЛБМ с 25-мм пушкой, миномётами и противотанковыми ракетами выдвинулись через границу на расстояние километра от иракских позиций. Развернулись передовые наблюдатели, передовые авиационные наводчики, разведчики и миномётчики. Вслед за ними пошла самоходная артиллерия морской пехоты, она встала примерно в две-

надцати километрах южнее района цели. Передовые наблюдатели вызвали артиллерию, пока миномётчики обстреливали район. Авиационные наводчики лазерами подсветили цели для самолётов F/A-18 Корпуса морской пехоты. Бомбёжка продолжалась около пяти минут, после чего морпехи быстро отступили. Иракцам потребовалось семь минут, чтобы ответить спорадическим, ненаправленным огнём артиллерии и пулемётов. Но к этому моменту морская пехота уже благополучно отошла.

Суббота прошла относительно спокойно. Было совершено всего около 1000 самолёто-вылетов. Поскольку союзники начали готовиться к наземным операциям, всё больше боевых вылетов имели целью сосредоточения иракских войск.

Ввиду того что иракцы практически не оказывали сопротивления, командование Коалиции решило впервые выпустить в бой французский истребитель-штурмовик «Мираж» F.I. Французские «Миражи» с начала войны отстранялись от полётов, потому что иракские ВВС имели их в своём составе и командование не хотело, чтобы французов случайно приняли за неприятеля. Утром в субботу «Ягуары» и «Миражи» провели два скоординированных налёта на центры снабжения Республиканской гвардии Ирака вдоль ирако-кувейтской границы.

В 15 ч. 30 мин. Макнаба с бойцами снова обнаружили, на этот раз пожилой человек, пасший коз. Одиноким иракец был дружелюбен и почти час пытался разговаривать с британцами. В конце концов, он побрёл дальше. Группе Макнаба требовалось снова выступать, и выступать немедленно. Они решили, что получают больше шансов спастись, если быстро выдвинутся к ближайшей дороге и под покровом темноты угонят какую-нибудь машину. Они надеялись, что смогут захватить «Ленд Роувер», тогда будет можно проехать по пустыне, избегая опасных дорог.

Коммандос заняли позиции и стали ждать, когда по дороге поедет одиночный автомобиль. В начале вечера на дороге показалась их жертва. Два человека Макнаба обстреляли машину, остальные выпрыгнули из тени с оружием наготове. Находившиеся в машине люди испугались до смерти. Пять британских коммандос сели в нью-йоркское жёлтое такси 1950-х годов и поехали дальше по дороге! На таком автомобиле не катаешься по пересечённой местности.

Они проехали в ночи почти 30 километров, приближаясь к сирийской границе. Движение стало интенсивнее. Появились машины и впереди, и позади такси с британцами. Потом движение застопорилось: прямо впереди оказался иракский контрольно-пропускной пункт. Коммандос оказались в окружении. Если возникнет опасность, им придётся бежать. Иракский солдат начал обходить вереницу машин, разговаривая с каждым водителем. Он подошёл к желтому такси и заглянул в окно водителя. Легз выстрелил, убив солдата на месте. Британцы выскочили из машины и побежали на запад, методично расстреливая иракских солдат. Внезапность нападения и тридцать секунд автоматных очередей заставили иракцев растеряться. Макнаб с товарищами получил достаточно времени, чтобы раствориться в темноте.

Сейчас они избежали плена, но весь район был набит иракскими войсками. На бегу они слышали позади себя крики и ружейную пальбу. Макнаб вычислил, что они находятся всего в 13 километрах от границы. Взобравшись на небольшой холм, британцы смогли увидеть огни сирийского городка Абу-Кемаль. Они устремились вперёд, к свободе.

В 22 часа до границы оставалось только 10 километров. Опять стало очень холодно. Они шли вдоль реки, отчаянно стараясь продвигаться в нужном направлении, но не выдать себя. В полночь до сирийской границы было уже 7 километров. Тут путь к свободе британцам преградило большое вад.

Майк с Энди пошли вперёд, на поиски безопасной переправы. К удивлению Энди, на дне вад располагался палаточный лагерь какого-то подразделения иракской армии. Только Майк и Энди повернули обратно, снова раздалась ружейная стрельба. Легза, Дингера и Боба заметили. Теперь стреляли и по Энди с Майком. Разгорелась серьёзная перестрелка.

Следующие три с половиной часа Энди и Майк сражались, укрывались и ползли, стремясь избежать плена и смерти. Они продолжили пробираться в направлении Сирии. Когда до рассвета оставалось всего два с половиной часа, а боеприпасы у них почти закончились, Макнаб с Майком наткнулись на новое препятствие – путь им преграждала дорога, полная машин иракской армии. Они подползли к дорожной насыпи и, потратив последние патроны, про-

бились на другую сторону. Снова внезапность их атаки удерживала иракцев в оцепенении достаточно долго, чтобы два спецназовца исчезли в темноте. Пока они бежали, одна из автоматных очередей достала Марка. Он получил ранение в ногу и не мог больше двигаться. Теперь Макнаб бежал один.

До границы всего четыре километра, но неумолимо надвигается рассвет. Энди решил найти место для укрытия. Он заметил небольшой металлический мост через дренажную канаву, заполз под него и спрятался, надеясь, что его не обнаружат. Почти весь день он не шевелясь пролежал в канаве. Однако около 14 часов иракские солдаты нашли его, вытащили из укрытия, потом жестоко избили ногами и ружейными прикладами. Его воинские испытания закончились. Так же, как до него Клиффорда Эйкри и Джеффри Тайса, Энди Макнаба ждала суровая участь военнопленного в Ираке.

В западной части Персидского залива продолжало увеличиваться нефтяное пятно. Командующие союзников консультировались у специалистов, как лучше остановить поток нефти. Сначала союзное командование решило, что нужно поджечь источник разлива (нефтеналивной причал), чтобы сжечь как можно больше нефти. Разведывательные вертолёты установили, что причал уже горит. Тогда было решено разбомбить нефтепровод, питающий этот причал. 27 января бомбардировщики F-111 разнесли кувейтские нефтепроводы, в результате утечка нефти в Персидский залив прекратилась.

Королевские ВВС перешли на средние высоты и шестью «Торнадо» GR.I атаковали огромный склад боеприпасов в районе Басры. На следующий день они возвратились в Басру и разбомбили там крупный нефтеперегонный завод. Французские «Ягуары» и «Миражи» тоже вернулись к своим целям и снова бомбили центры управления Республиканской гвардии Ирака.

Силы пограничной полиции Саудовской Аравии совместно с войсками специального назначения Армии США прикрывали границу западнее Вади-эль-Батина. 27 января несколько иракцев перешли границу и устроили засаду. Засада была организована не должным образом – они сами оказались на линии огня. Один из иракских офицеров был убит перекрёстным огнём, а саудовцам удалось уйти всего с несколькими ранеными. Иракский дозор отступил обратно на свою территорию.

Южнее места этой стычки 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка продлил своё прикрытие на север от Джанкшен-Сити. Сектор расширили до 45 километров. Разведчики 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка по правому флангу соединились с 1-м эскадроном 7-го кавалерийского полка 1-й кавалерийской дивизии, а по левому – со 2-м бронекавалерийским полком. Прикрытие разведчиков, таким образом, было организовано без брешей от Вади-эль-Батина до западных пределов зоны огневого воздействия VII корпуса.

2-й бронекавалерийский полк полковника Дона Хоулдера недавно прибыл в Саудовскую Аравию из Европы в числе войск, выбранных в последнюю минуту для наращивания наступательных сил. Небольшое количество разведчиков полка патрулировало границу западнее района 1-й пехотной дивизии, а остальные торопились собрать снаряжение и припасы, чтобы выдвигаться в пустыню.

Этот известный в истории полк пойдёт в авангарде VII корпуса против хвалёной Республиканской гвардии Ирака. Президент США Эндрю Джексон сформировал 2-й драгунский полк в 1836 году. Эта воинская часть является самым старинным кавалерийским полком, который без перерывов находится на действительной службе в составе Армии Соединённых Штатов Америки. Кавалеристы полка участвовали в Американско-мексиканской и Гражданской войнах, боролись с индейцами на Диком Западе и отважно сражались на полях Первой и Второй мировых войн. В Европе они были глазами и ушами 3-й армии, немцы называли их «призраками армии Паттона». Очень скоро они станут призраками армии Шварцкопфа.

В ночь на 27 января свой первый молниеносный артиллерийский рейд провела 2-я дивизия морской пехоты. Орудия 5-го батальона 10-го (артиллерийского) полка морской пехоты ночью нанесли огневой удар по позициям иракской артиллерии в Кувейте. В подчинении подполковника Кита Т. Холкомба, командира батальонной тактической группы, образованной на базе 2-го легкого механизированного пехотного батальона МП, находились: одна батарея 155-мм самоходных орудий (восемь стволов), одна батарея самоходных 8-дюймовых гаубиц (восемь стволов) и батарея реактивных систем залпового огня MLRS. Под покровом ночи они двинулись на север к границе Кувейта. Пока артиллерийские части занимали огневую

позицию, в район прилетел «Праулер» морской авиации, чтобы подавлять иракскую обзорную РЛС. Операцию прикрытия между иракцами и огневой позицией артиллерии проводили подразделения 2-го ЛМП батальона.

Механизированная пехота выступила первой, установила передовое наблюдение и заняла оборонительные позиции. За прикрытием пошла артиллерия. Двадцать одна артиллерийская установка встала в назначенном месте, выпустила сто снарядов за тринадцать минут и быстро отступила из зоны досягаемости артиллерии противника. Установки MLRS стояли в резерве на случай контрбатарейной борьбы, если иракцы откроют ответный артиллерийский огонь.

С течением недель такие молниеносные артиллерийские рейды будут проводиться всё чаще и чаще. Морские пехотинцы хотели уничтожить или вывести из строя как можно больше артиллерии первой линии до начала наземной операции.

Большое беспокойство и споры внутри союзного командования вызывали перелёты иракской авиации в Иран. Не готовятся ли иракцы к наступлению на Саудовскую Аравию или военно-морские силы в Персидском заливе? Может, Саддам выводит свои ВВС в безопасное место, чтобы позже использовать их для непосредственной авиационной поддержки своих войск, когда пойдут в наступление наземные силы Коалиции? А если Ирак заключил с Ираном секретное соглашение? Можно ли осуществить из Ирана химическую атаку? Никто не мог с уверенностью сказать, зачем иракские самолёты переправляются в Иран. Осторожность требовала, чтобы союзники выслали свои самолёты на боевое патрулирование ирако-иранской границы и перехватывали новых беглецов. 27 января иракская авиация снова совершала перелёт за иранскую границу. Патрулирующие союзные самолёты перехватили и сбили четыре МиГ-23, немалому количеству других удалось проскользнуть. На 28 января более восьмидесяти иракских военных самолётов благополучно приземлились в Иране.

В направлении Багдада из западной части Ирака мчался небольшой конвой. На заднем сиденье одного из автомобилей с завязанными глазами и в наручниках сидели Энди Макнаб и Дингер. Их жестоко избили, но они были рады, что остались в живых и в неизвестность едут вместе.

В то время как Энди и Дингера везли в Багдад, подполковник Эйкри валялся в камере, приходя в себя после четырёх дней долгих допросов с пристрастием в особой организации, которую он назвал «Багдадским центром допроса военнопленных». В первые пять дней плена его много раз били и допрашивали. Только 25-го числа ему обработали раны, полученные при катапультировании. Доктор вошёл в камеру, быстро осмотрел лётчика, обнаружил и удалил осколок шрапнели из шеи Эйкри.

Вскоре после хирургической операции в тюремной камере Эйкри перевели в военную тюрьму. Именно там, в своём новом доме, подполковник и лежал, чтобы набраться сил и самостоятельно сесть. Он пережил первую встречу с иракскими специалистами допрашивать. По неизвестной причине они временно прекратили допросы и отправили его в относительно хорошие условия. В военной тюрьме Эйкри нормально кормили и дали возможность восстановить силы. Здесь он познакомился с двумя соседями – майор Джеффри Тайс содержался в камере рядом с камерой Эйкри, с другой стороны от Тайса был капитан авиации Джон Питерс.

Энди с Дингером последовали за Эйкри и Тайсом по иракскому конвейеру ужаса. Когда конвой добрался до Багдада, их доставили в «Иракский центр допроса военнопленных».

28 января морские пехотинцы продолжали артиллерийские рейды, а союзная авиация сделала ещё две тысячи боевых вылетов, общее количество которых теперь превысило двадцать четыре тысячи. Во время одной из воздушных операций этого дня был сбит AV-8B Корпуса морской пехоты, а его пилот, капитан Майкл Берриман, взят в плен иракцами. На следующий день 13-й экспедиционный отряд морской пехоты провёл операцию «Жало в пустыне». Пятьдесят морских пехотинцев под командованием подполковника Джорджа Флинна осуществили вертолётный десант на остров Марадим. Они высадились на маленький остров (3658 кв. метров) в 19 километрах от побережья Кувейта. Оказалось, что там никого нет, однако морские пехотинцы обнаружили большой схрон оружия и боеприпасов, которые быстренько уничтожили.

БИТВА ПРИ ХАФДЖИ

В первые дни операции «Буря в пустыне» иракская артиллерия обстреливала Хафджи с такой регулярностью, что морские пехотинцы стали называть противника «8-часовым Ахмедом». Хотя огонь контрбатарей и воздушные атаки авиации морской пехоты каждую ночь заставляли «Ахмеда» молчать, Северное командование объединённых войск Арабской Лиги (СКОВ) решило вывести свои части из города. К северу от Хафджи выставили малочисленное прикрытие саудовских наблюдательных постов и дорожных застав, к югу – создали оборонительную линию силами частей СКОВ при поддержке оперативно-тактической группы «Таро», образованной из 3-го полка морской пехоты США. Морские пехотинцы предоставили штурмовые вертолёты и самолеты непосредственной авиационной поддержки, а также артиллерийские и разведывательные средства. Кроме того, две разведгруппы из состава ОТГ «Таро» размещались у эвакуированного города в качестве передовых наблюдателей.

От Персидского залива кувейтско-саудовская граница около 65 километров идёт по прямой линии на запад, потом поворачивает на северо-запад. Эту часть Кувейта называют «локоть». 1-й ЛМП батальон держал участок кувейтской границы от нефтяного месторождения Эль-Вафры на запад, вокруг «локтя» и на северо-запад до поворота границы снова на запад. Бригада «Тайгер» [Tiger («Тигр»). – *Прим. ред.*] (1-я бригада 2-й бронетанковой дивизии) разместилась на юге, приготовившись к контрнаступлению в южную часть Кувейта. Солдаты Восточного командования объединённых войск (ВКОВ)

защищали район границы к востоку от зоны ответственности экспедиционных сил морской пехоты США. Саудовцам и катарцам отвели примерно 32 километра границы от Эль-Вафры на восток до прибрежной дороги.

Весь конец января иракцев в Кувейте круглосуточно молотили с воздуха. Иракские солдаты наблюдали, как их товарищи погибают массами, потому что бомбы ложатся точно в цель. Немногие, просто единицы иракцев собственными глазами видели сбитые самолёты Коалиции. Очень часто иракские солдаты на земле не только не видели, но и не слышали атакующего штурмовика, пока не станет слишком поздно. Их орудия, оборонительные сооружения и друзья просто сразу взлетали в небо с облаком пламени. Саддама Хусейна не устраивал такой ход войны, ему было важно, чтобы его солдаты вступили в бой с противником, которого они могут видеть и победить. Ему требовалось втянуть американцев в наземную битву – «Мать всех сражений». Тяжелые потери, без сомнения, шокируют американское общество и вынудят Коалицию отступить.

Иракцы не имели возможности провести разведку с воздуха. Саддам Хусейн предположил, что оборонительный рубеж в Саудовской Аравии мало отличается от его собственного в Кувейте. На этом основании он решил произвести разведку боем, наступая в Саудовскую Аравию крупными силами с трёх направлений. Туда, где оборона окажется слабее, предполагалось бросить дополнительные войска и обеспечить брешь. При таком течении событий, полагал Саддам Хусейн, американцы, конечно, увязнут в кровавой сухопутной кампании и в войне произойдёт перелом.

Однако линия обороны Коалиции совсем не напоминала иракские оборонительные порядки. Она не напоминала ничего, с чем когда-либо сталкивались иракцы. Она строилась на сильных местах Америки и слабостях Ирака. Коалиция использовала географию, воздушную мощь и более значительную мобильность.

Обширность Саудовской Аравии позволяла союзникам уступать территорию в сражении, не теряя тактического преимущества. Поэтому самые северные километры тридцать слегка прикрывались быстроходными частями, преимущественно морской пехотой США на лёгких бронированных машинах (ЛБМ). Передовые подразделения рассматривались как «спотыкач» для иракских ударов в южном

направлении. При атаке превосходящими силами они должны были быстро отступить (ЛБМ по пересечённой местности развивает скорость больше 100 километров в час).

В этом случае тридцатикилометровый буфер превратится в «зону поражения» для союзной штурмовой авиации. Иракские войска, которые выдержат первые столкновения с ЛБМами и массированные удары с воздуха, затем попадут под интенсивный огонь артиллерии Коалиции и в конце концов окажутся перед лицом контратак бронетехники. Такая стратегия обороны позволяла союзникам держать основные силы вне пределов досягаемости иракской артиллерии.

29 января армия Ирака пошла на своего невидимого врага. [Иракское командование выделило для этой операции 3-ю танковую и 5-ю механизированную дивизии из III армейского корпуса генерал-майора Салаха Абуда Махмуда и 1-ю механизированную дивизию из IV армейского корпуса генерал-майора Яида Халеля Заки. При этом 1-я механизированная дивизия бригадного генерала Хуссена должна была пройти через позиции 7-й и 14-й иракских пехотных дивизий, развернутых вдоль западной границы Кувейта с Саудовской Аравией, и двигаться двумя колоннами против наблюдательных постов (observation posts) № 6 и № 5, где в качестве заслона располагались, соответственно, роты «С» и «В» 1-го ЛМП батальона морской пехоты США, составлявшего ОТГ «Шеперд» подполковника Клиффорда О. Майерса Третьего. Дальше к югу 3-я танковая дивизия бригадного генерала Хуссана Зедина силами своей 6-й танковой бригады наступала на полицейский пост Эль-Забр, он же наблюдательный пост № 4, защищаемый 2-м взводом роты «А» 1-го разведывательного батальона и ротой «D» 3-го (фактически 1-го) ЛМП батальона морской пехоты США. На южном участке кувейтско-саудовской границы была задействована 5-я механизированная дивизия «Мохаммед Аль-Касим» бригадного генерала Флайеха Ясина (15-я и 20-я механизированные и 26-я танковая бригады), наносившая главный удар в направлении Эль-Хафджи. – Прим: ред.]. Морские пехотинцы из 1-го ЛМП батальона 1-й дивизии морской пехоты первыми (в 20 ч. 30 мин.) доложили об иракской колонне, наступающей на юго-запад в направлении наблюдательного поста №4, находившегося к северу от «локтя». Это был механизированный пехотный

батальон, усиленный двадцатью танками и пятьюдесятью другими машинами [имеется в виду авангард, или головная часть, 6-й танковой бригады полковника Ибдиля Разика Махмуда из состава иракской 3-й танковой дивизии. – *Прим. ред.*].

Наблюдательный пост №4 (НП-4) представлял собой небольшой саудовский КПП, располагавшийся внутри защитно-пограничной бермы. Там стоял разведывательный взвод морской пехоты США из тридцати человек [2-й взвод роты «А» 1-го разведывательного батальона под командой первого лейтенанта Стивена А. Росса. – *Прим. ред.*]. Рота «D» 3-го ЛМП батальона размещалась примерно в двух с половиной километрах к северо-западу от НП-4 [эта рота, возглавляемая капитаном Роджером Л. Поллардом, была придана 1-му ЛМП батальону в качестве его четвертой роты. – *Прим. ред.*]. В роте «D» было двадцать три легкие бронированные машины (ЛБМ), шестнадцать из которых несли 25-мм скорострельные пушки «Бушмастер» (ЛБМ-25), а остальные семь были противотанковыми версиями, вооруженными пусковыми установками противотанковых управляемых ракет «ТОУ» (ЛБМ-ПТ).

Стрелок одной из ЛБМ-ПТ первым заметил на приборе ночного видения машины, наступающие в направлении НП-4. Он доложил о приближении неприятеля, и занимавшие пост разведчики морской пехоты открыли по иракцам огонь. Противник сразу сосредоточил внимание на НП-4.

Пока иракские стрелки обстреливали постройки поста, американские ЛБМ подтянулись в зону дальности действия и начали выбивать иракские танки ракетами «ТОУ». Легко вооруженным разведчикам морской пехоты приходилось трудно – по ним вели огонь танки. Они запросили немедленную помощь. Стреляя на ходу, рота «D» стремительно двинулась на помощь своей осажденной разведке. В возникшей неразберихе одна ЛБМ-ПТ ударила ракетой «ТОУ» по другой ЛБМ. Машину разнесло, погибло четыре морских пехотинца.

ЛБМ подошли к НП-4, обеспечили прикрытие огнём – разведчики быстро покинули пост, их грузовик и четыре «Хаммера» понеслись в западном направлении. Поразительно, но разведывательный взвод не понёс потерь. Рота «D» продолжила бой с иракцами, которые стремились проломить берму. Появилось несколько самолётов А-10, они пошли в атаку на неприятеля с воздуха. Рота «D» перегруппи-

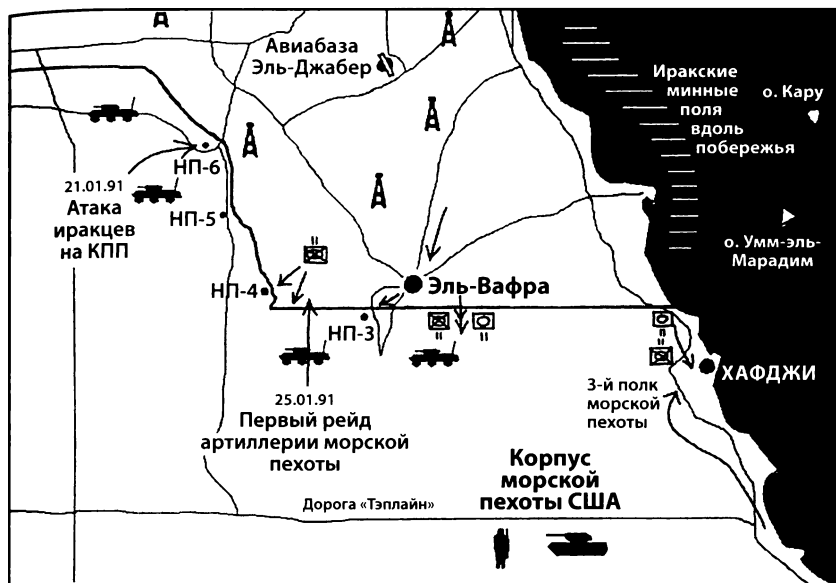
ровалась, затем продолжила обстрел наступающих машин. В конце концов иракцы стали рассредотачиваться. Во время одного из заходов на бомбёжку пилот штурмовика А-10 ошибочно принял ЛБМ морской пехоты США за БТР-60 советского производства и пустил в неё ракету «Мэверик». ЛБМ взлетела в воздух, погибло ещё семь морских пехотинцев. Это был уже второй инцидент с «дружественным огнём» за одну ночь.

Около часа ночи рота «D» отступила, а рота «A» 1-го ЛМП батальона [этой ротой командовал капитан Майкл А. Шапп. – *Прим. ред.*] выдвинулась на север, установила прикрытие и продолжила бой. В этом сражении рота «D» потеряла убитыми одиннадцать человек, все они погибли от «дружественного огня». Назовём имена погибших:

1. младший капрал Фрэнк С. Аллен;
2. капрал Стивен Э. Бентцлин;
3. младший капрал Исмаил Котто;
4. младший капрал Томас А. Дженкинз;
5. младший капрал Майкл Э. Линдерман-младший;
6. младший капрал Джеймс Х. Ламплинз;
7. сержант Гаретт А. Монгрелла;
8. рядовой первого класса Скотт А. Шредер;
9. младший капрал Дэвид Т. Снайдер;
10. младший капрал Дайон Дж. Стивенсон;
11. младший капрал Дэниел Б. Уокер.

Воздушные удары по рассеивающимся иракцам наносились всю ночь. Бой продолжался почти до 4 часов утра. Перед самым рассветом рота «A» пошла в наступление и отбила НП-4. Примерно в 9 ч. 30 мин. несколько иракцев перешли фронт и сдались в плен. Потери иракской армии составили по меньшей мере десять танков и пару десятков бронетранспортёров (БТР).

В 23 ч. 36 мин. роты «A» и «C» 2-го лёгкого механизированого пехотного батальона МП США встретили другую иракскую колонну на НП-3, к востоку от Эль-Вафры. 2-я дивизия морской пехоты артиллерийским огнём заставила иракцев отходить на запад, на северную сторону границы.



Во время атаки на НП-4 два отряда батальонного состава двинулись в южном направлении по прибрежной дороге на Хафджи [эти два иракских батальона принадлежали к 15-й механизированной бригаде полковника Халифа Хамида из 5-й механизированной дивизии. – *Прим. ред.*]. Первый отряд, представлявший собой танковый батальон, остановился у бермы вдоль границы. По всей вероятности, он получил задачу защищать место прорыва. Второй отряд (механизированный пехотный батальон силой около 700 человек, оснащенный БТРами китайского производства, вместе с ротой танков Т-55 и взводом бронемашин ERC-90) пошел дальше на Хафджи, развивая успех.

Союзники приступили к атаке на иракские машины с воздуха. Штурмовая авиация уничтожила четыре танка и минимум дюжину других машин, однако не смогла замедлить продвижение противника. Иракцы неслись вперед. В 23 ч. 30 мин. передовые части соединения прорвали слабо охраняемые дорожные КПП, на которых стояли бойцы саудовского 5-го механизированного батальона, и вошли в Хафджи [5-й механизированный пехотный батальон подполковника Наифа из состава 2-й механизированной бригады саудовской Национальной гвардии обеспечивал прикрытие границы к северу от

Эль-Хафджи. Вместе с саудовскими военными в той же приграничной полосе размещались команды американских морских пехотинцев из 1-й роты обеспечения связи с авиацией, флотом и артиллерией (1st Air-Naval Gunfire Liaison Company, сокращенно 1st ANGLICO), возглавляемой подполковником Уильямом Клэем Граббом-младшим. В частности, на наблюдательном посту № 7 находилась команда капитана Дагласа Р. Клейнсмита, прикомандированная к передовому штабу 2-й бригады Национальной гвардии, а на наблюдательном посту № 8, у самого побережья, – команда первого лейтенанта Кертиса Э. Ланга. Саудовскому 5-му механизированному батальону была придана команда первого лейтенанта Пола Деккерта. – *Прим. ред.*] Внутри города иракцы уже могли укрыться от налётов союзной авиации. Саудовским войскам пришлось возвращаться в город и несколько часов вести уличные бои. В итоге, осознавая, что противник имеет значительное численное преимущество, саудовцы отступили на оборонительный рубеж к югу от города.

Две разведгруппы морской пехоты по шесть человек решили оставаться на месте [обе группы принадлежали к 3-му взводу капитана Дэна Бачковски из роты «А» 3-го разведывательного батальона МП США (во время операций «Щит пустыни» и «Буря в пустыне» эта рота была придана 1-му разведывательному батальону); одна группа, которой командовал капрал Лоренс М. Лентц, состояла из семи человек, а другая, возглавляемая капралом Чарлзом Х. Ингрэмом Третьим, – из шести (включая капрала Джеффри Д. Брауна, являвшегося заместителем командира группы). – *Прим. ред.*] Они укрылись на крышах в центре города, заминировали лестницы, ведущие к их укрытиям, и надеялись, что иракцы, которые были внутри, не станут устраивать основательных обысков. К счастью, неприятель не обнаружил ни одного из убежищ.

Один из тех морских пехотинцев, что остались в городе, капрал Джеффри Браун, позже вспоминал в интервью еженедельнику «Пипл»: *«Это жутко, потому что ты понимаешь: «Чёрт, эти парни пришли, чтобы убить меня». Если они найдут, то не будут кричать мне «Стоять!», просто пристрелят, и всё. А нас всего шесть человек против танков, ракетных установок и пехотного батальона с иракскими спецназовцами... Всё равно что оказаться на острове в океане, который кишит акулами».*

Укрывшись, морпехи продолжали передавать разведанные и наводить артиллерию в течение тридцати шести часов. Чтобы не подвергаться дополнительному риску, они сообщали информацию для артиллерии только во время воздушных налётов союзников.

В 6 часов утра 30 января иракцы ударили в районе НП-6 силами батальона механизированной пехоты и танкового батальона из сорока танков [это были части иракской 1-й механизированной дивизии. – *Прим. ред.*]. До передовых позиций роты «С» 1-го лёгкого механизированного пехотного батальона [командиром этой роты был капитан Томас Р. Протцеллер. – *Прим. ред.*] оставалось менее двадцати пяти метров, когда ударные самолёты А-10, «Кобры» и AV-8В начали бомбить наступавших иракцев с воздуха. Артиллерия и пехота 1-го ЛМП батальона отразили удар. Понеся тяжелые потери, иракцы отступили. Было уничтожено двадцать три из сорока иракских танков и двенадцать БТР.

Ранним утром оперативно-тактическая группа «Таро» 3-го полка морской пехоты (пехота, артиллерия и средства борьбы с танками) обошла Хафджи с фланга. Командующий войсками Саудовской Аравии [генерал-лейтенант принц Халед ибн Султан ибн Абд аль-Азиз Ааль Сауд. – *Прим. ред.*] предложил отбить город силами арабов. Командиры МП США не возражали. Американцы обеспечили артиллерийскую и непосредственную авиационную поддержку, а ОТГ «Таро» осталась в резерве на окраине городка.

В 10 часов утра третья колонна в составе механизированного пехотного и танкового батальонов при восьмидесяти танках [очевидно, в указанное число входили не только танки, но и другие единицы бронетехники. – *Прим. ред.*] пересекла границу в 25 километрах от береговой линии. Войска Восточного командования объединённых войск Арабской Лиги (ВКОВ) решили, что эти подразделения сдаются, и не вступали с ними в бой. Механизированный пехотный батальон двигался прямо на катарскую танковую часть из двадцати четырёх танков AMX-30 французского производства. [Имеется в виду катарский батальон подполковника Али Саида. При Эль-Хафджи подразделения катарцев – рота танков AMX-30, рота механизированной пехоты и взвод ПТУР – сражались вместе со 2-й механизированной бригадой саудовской Национальной гвардии (эта бригада, возглавляемая полковником Турки Абдулмохси-

ном аль-Фирми, составляла оперативно-тактическую группу «Абу-Бакр», которая подчинялась командующему ВКОВ, генерал-майору саудовской армии Султану Ади аль-Мутайри). – *Прим. ред.*].

Приблизившись, командир иракской части приказал открыть огонь. Пулемётчик командирского бронетранспортера, видя, что перед ним танки, стрелять отказался. Командир на месте расстрелял пулемётчика за невыполнение приказа, но не прошло и нескольких секунд, как этот БТР китайского производства получил прямое попадание снаряда из пушки танка АМХ. Машину разнесло, а командира оторвало обе ноги. Катарцы разбили механизированную пехоту, и при поддержке артиллерии с авиацией наступление неприятеля было отбито. Около полудня 30 января иракцы отошли. Передовые отряды саудовцев и катарцев после боя двинулись на восток, чтобы заблокировать противнику пути отступления из Хафджи. [Первоначально дорогу, ведущую из Эль-Хафджи на север, к границе Кувейта, оседлала одна танковая рота из состава саудовской 8-й механизированной бригады, входившей в ОТГ «Осман», однако утром 31 января ее усилили до танкового батальона. Наряду с танками указанный батальон 8-й бригады располагал сдвоенным взводом ПТУР «ТОУ», что позволило ему достойно встретить наступление иракской 26-й танковой бригады полковника Амида Абдулджабира, насчитывавшей до ста танков и БТРов. Эта бригада, принадлежавшая к 5-й механизированной дивизии, двигалась длинной колонной от Эн-Нвайсиба на Эль-Хафджи, пытаясь прорваться на саудовскую территорию и помочь находившимся в городке батальонам 15-й механизированной бригады. За полчаса боя саудовские танкисты уничтожили 12 единиц бронетехники и заставили противника отступить за приграничную берму для перегруппировки. Затем в дело вступила авиация Коалиции, нанеся иракской колонне тяжелые потери и обратившая ее остатки в бегство. Следует отметить, что иракцев, занимавших Эль-Хафджи, заблокировали не только с севера, но и с юга. Чтобы воспрепятствовать любому их выдвиганию в южном направлении, к городку был направлен вдоль побережья один батальон саудовской морской пехоты. Кроме того, южнее города находились подразделения морской пехоты США: 3-й батальон 3-го полка под командой подполковника Джона К. Гаррета (из ОТГ «Таро» полковника Джона Х. Эдмайра) и 1-й батальон 12-го (артиллерийского)

полка, возглавляемый подполковником Робертом У. Риверсом. – *Прим. ред.*].

В ночь на 30 января под покровом темноты саудовская механизированная пехота с катарской бронетехникой пошла в разведку боем на Хафджи, чтобы установить расположение оборонительных позиций иракцев. После планового отступления арабские войска контратаковали и на рассвете 31 января ворвались в город. [Действиями по освобождению Эль-Хафджи руководил саудовский генерал-майор Султан Ади аль-Мутайри, который разделил свои силы, наступавшие на город с юго-запада, на две боевые группы. Одна группа включала 7-й механизированный батальон (подполковника Хамида Матара) из 2-й механизированной бригады саудовской Национальной гвардии и катарскую танковую роту, а другая – 8-й механизированный батальон (подполковника Хамуда) из той же бригады и катарскую роту механизированной пехоты. Резервом атакующих войск служил один механизированный пехотный батальон из 8-й механизированной бригады саудовской армии. – *Прим. ред.*].

В первую ночь сидения на крыше капрал Джеффри Браун со своим товарищем заметили сосредоточение иракской бронетехники для контрнаступления прямо у здания, в котором они скрывались. Морпехи вызвали огонь артиллерии на точку в ста метрах от своей позиции. Сорок один снаряд, среди которых были бомбочки размером с бейсбольный мяч, «испарили» иракцев. Во время последнего залпа один снаряд разорвался точно над головой Брауна. Осколок шрапнели попал ему в ногу. *«Мне повезло, – говорил он, – что в меня попал маленький осколок, потому что большие превращают в конфетти железобетонные плиты».* Джефф оказался единственным из военнослужащих обеих команд, кто получил ранение в этой битве.

Саудовцы и катарцы наступали от дома к дому, от улицы к улице, зачищая войска противника. Поскольку в городе воздушная и артиллерийская поддержка американцев была ограничена, арабским силам пришлось самостоятельно пробивать себе дорогу.

В использовании вооружений саудовцы и катарцы оказались весьма изобретательными. Противотанковыми ракетами они разбивали дома, в которых иракцы устроили опорные пункты. В одном месте ракету «ТОУ» выпустили в иракский наблюдательный пункт, расположенный на террасе дома. Ударом ракеты начисто снесло весь

балкон. Саудовцы дали пять залпов из противотанкового гранатомёта «Апилас» французского производства по занятому иракцами зданию на главной улице Хафджи. Один из реактивных снарядов пробил пять стен, причём в каждой последующей стене дыра была больше, чем в предыдущей. Иракцы, естественно, тут же оставили позицию.

К вечеру 31 января арабские войска отбили центр города, а оставшиеся в живых иракские солдаты сдались в плен. За время боёв в самом городе Хафджи и в его окрестностях иракцы потеряли девять единиц бронетехники, тридцать человек убитыми и пятьсот пленными. [Согласно рапорту генерал-майора Султана Ади аль-Мутайри, в бою за Хафджи 32 иракских военнослужащих были убиты, 35 ранены и 463 захвачены в плен. Союзные войска уничтожили 11 танков Т-55 и 51 БТР и захватили 19 БТРов. По показанию самих иракцев, с 29 января по 1 февраля у них выбыл из строя 921 человек (71 убитый, 148 раненых и 702 пропавших без вести). Союзники потеряли 43 человека убитыми, 52 ранеными и 2 пленными, причем 25 убитых, 2 раненых и оба пленных приходились на долю американцев (из 25 павших 11 стали жертвами «дружественного огня» и 14 погибли, когда 31 января их самолёт АС-130 был сбит иракской зенитной ракетой). Урон в бронетехнике составил 2 катарских танка АМХ-30 и от 7 до 10 саудовских легких бронемашин V-150. – *Прим. ред.*].

Пока в Хафджи шли уличные бои, тысячи иракских солдат и сотни машин двинулись в южном направлении на Эль-Вафру. С Саддамом Хусейном ещё не было покончено. Рано утром 31 января колонну из семидесяти танков атаковали В-52, А-10, AV-8В и АС-130Н «Спектр». До границы смогли пройти только три машины. К сожалению, тяжеловооружённый АС-130 (его пилотировал майор Пол А. Уивер) задержался в районе цели после рассвета и был сбит ракетой «земля–воздух». Самолёту удалось долететь до Персидского залива, но в 6 ч. 24 мин. он рухнул в море. Все четырнадцать человек экипажа погибли при крушении.

Днём членам кувейтского Сопrotивления удалось передать сообщение союзникам. Командир иракского III корпуса [имеется в виду генерал-майор Салах Абуд Махмуд. – *Прим. ред.*] (коллега Уолтера Бумера, генерала Корпуса морской пехоты США) проводил совещание на высшем уровне в одном из южных КП, в 22 киломе-

трах юго-восточнее Эль-Ахмади. 11-я авиагруппа морской пехоты немедленно выслала два штурмовика А-6Е «Интродер» бомбить указанное место.

Примерно в 19 ч. 25 мин. бомбардировщики спикировали из вечернего неба и сбросили на цель 2000-фунтовые бомбы с лазерным наведением GBU-10. Здание, в котором проходило штабное совещание, было полностью разрушено. Находился ли там командир III корпуса во время налёта, неизвестно.

После битвы при Хафджи генерал Шварцкопф отметил, что этот удар иракской армии имел не больше значения, чем «комариный укус для слона». Что касается Коалиции, то слова генерала были справедливы, однако для иракского руководства Хафджи стал катастрофой. Когда в Багдад докатились известия об окончательном исходе неудавшегося наступления, Саддам Хусейн и его друзья начали понимать, что авиация Коалиции в состоянии остановить любое движение иракской армии. В разгроме при Хафджи иракская 5-я механизированная дивизия потеряла восемьдесят процентов своей бронетехники.

Теперь иракское военное руководство стояло перед дилеммой: окопаться и стараться ограничить потери от воздушных налётов или атаковать превосходящими силами. Новое наступление, естественно, подвергнет войска риску непрерывных бомбёжек с воздуха. Иллюзии, которые, возможно, питали иракцы относительно возможности победить США и их союзников, стремительно улечивались. Сейчас вопрос стоял уже так: каким образом вывести армию из Кувейта, не потеряв всё? Они решили затаиться и предпринять попытку договориться об урегулировании.

В течение боёв при Хафджи военно-морские силы тоже вели своё сражение. 29 и 30 января авиация и канонерские лодки Соединённых Штатов и Великобритании покончили с иракскими ВМС в серии столкновений в районе острова Бубиян. Умм-Каср снова бомбили и уничтожили три небольших судна. «Хорнетъ» F/A-18 атаковали нефтеперегонный завод недалеко от Басры, а другие самолёты уничтожили несколько пусковых позиций противокорабельных ракет «Силкуорм» в центральной части побережья Кувейта.

Подобно иракской авиации, которая улетала в Иран, ВМС Ирака тоже пытались бежать из иракских портов. Из двадцати судов,

предпринявших попытку уйти в безопасную гавань, прорваться удалось лишь одному повреждённому ракетному катеру типа «Оса-II». Среди остальных девятнадцати была значительная часть десантных плавающих гусеничных транспортёров «Аллигатор» ВМС Саддама Хусейна. Три десантных судна потопили в Шатт-эль-Арабе.

Некоторые донесения показывают, что на этих десантных судах находились силы вторжения, которые должны были высадиться южнее Хафджи и обойти с фланга оборонительные порядки союзников. Тот факт, что корабли разбомбили в Шатт-эль-Арабе, приблизительно в 130 километрах от предполагаемой зоны высадки, заставляет меня не верить в такую вероятность, либо Саддам Хусейн абсолютно недооценивал возможности Военно-морских сил Соединённых Штатов.

31 января закончился период восстановления сил для Эйкри. Его, Джона Питерза и Джеффри Тайса вместе с другими перевели из относительного покоя военной тюрьмы в комплекс Регионального штаба разведки Ирака, располагавшийся в центре Багдада. Там их снова подвергнут ужасающей череде жестоких допросов. В этом «Багдадском Балтиморе» их будут пытать голодом, одиночным заключением, холодом и лишением сна. Иракцы рассчитывали «сломать» их перед последним допросом. Энди и Дингеру предстояло вынести ещё одну адскую неделю в Центре допроса военнопленных.

ПРЕЛЮДИЯ К БРОСКУ

Первого февраля, по меньшей мере, пять крылатых ракет поразили цели в Багдаде. Две ракеты упали в жилых кварталах. Ещё две отклонились от маршрута либо вследствие зенитного огня, либо наведение на конечном участке траектории нарушил «новый облик» Багдада, образовавшийся после продолжительных бомбардировок. Вдобавок к ударам «Томагавками» было проведено 2500 боевых вылетов, значительное количество которых поддерживало переброску сухопутных сил в западном направлении.

Главной задачей воздушной кампании теперь стало уничтожение иракской армии внутри и вокруг Кувейта. Самолёты «Харриер», А-10, F-18, F-16 и В-52 день и ночь бомбили позиции иракских войск. Бомбардировщики В-52 пронесли над юго-западной частью Кувейта в первые часы февраля. Они бомбили район под названием «государственный заказник». Когда они повернули назад, туда примчались штурмовики А-10.

Они увидели массу иракских машин, покидающих район бомбёжек. Один из пилотов А-10 сказал, что летать там было всё равно что «включать свет в комнате, где много тараканов». «Уартхоги» спикировали и уничтожили ещё двадцать танков, несколько БТРов, двадцать колёсных машин и три ракетных установки.

Готовясь к массовой передислокации войск на запад, Армия США усилила охранение вдоль иракской границы от Вади-эль-Батин до Рафхи. Передовые части 1-й кавалерийской дивизии окопались по вади. Саудовскую пограничную полицию и подразделе-

ния войск специального назначения США отвели с иракской границы. На их место к западу от вадии встали головные подразделения 1-й пехотной дивизии (1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка), слева от них закрепились разведчики 2-го бронекавалерийского полка. И, наконец, далее на запад до городка Рафха линию продолжили механизированные части 24-й пехотной дивизии.

Бойцы разведывательных (кавалерийских) подразделений 1-й пехотной дивизии начали систематично ликвидировать самые западные приграничные аванпосты противника. В 6 ч. 30 мин. 1-м эскадром 4-го кавалерийского полка был захвачен иракский дозор. На следующий день разведывательные вертолёты 1-й пехотной дивизии уничтожили иракскую инженерную машину, радарную установку и две постройки севернее бермы.

К передислокации на запад присоединилась 24-я механизированная пехотная дивизия. Соблюдалось полное радиомолчание. Командир роты «А» 4-го батальона 64-го бронетанкового полка капитан Роберт М. Рот загрузил свои танки на транспортёры для перевозки тяжёлой техники. Поскольку бойцы дивизии «Виктори» двигались в сторону передовой, они хотели быть готовыми к любой случайности, и экипажи танков поехали на транспортёрах в своих машинах. Пятнадцать часов рота «А» просидела внутри танков, пока вместе со всем батальоном не доехала до своего исходного района для наступления. Всего за десять дней вся дивизия целиком прибывает в указанный ей район тактического сосредоточения.

Количество самолёто-вылетов союзники увеличили до 2600. 2 февраля было сбито ещё два американских самолёта – А-6Е и А-10. Члены экипажа сбитого А-6Е лейтенант-коммандер Барри Т. Кук и лейтенант Патрик К. Коннер официально числятся в списках пропавших без вести. Капитан ВВС США Ричард Д. Сторр, пилот А-10, был захвачен в плен. Реактивные самолёты морской пехоты США записали на свой счёт ещё двадцать подбитых танков. Штурмовики А-6Е ВМС США разбомбили военно-морскую базу Эль-Калия: один ракетный катер с пусковыми установками крылатых противокорабельных ракет «Экзосет» потопили там двумя бомбами с лазерным наведением, а другой – 500-фунтовыми бомбами. Вертолёты с фрегата ВМС США «Николас» повредили два сторожевых катера и потопи-

ли один у острова Марадим, в то время как штурмовики А-6Е вывели из строя иракский патрульный катер в гавани Эль-Кувейта.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 03.02.91 С-21

Пока иракцы зализывали раны после сражений при Хафджи и Буби-яне, союзные ВВС активно трудились, чтобы отрезать группировку иракской армии в Кувейте. Штурмовая авиация бомбила ключевые мосты, а потом наносила удары по скопившимся в заторах машинам. Авиация морской пехоты сосредоточила внимание на Республиканской гвардии Ирака. 3 февраля она совершила 500 налётов на иракские «отборные войска». К концу этого дня тоннаж сброшенных на Ирак и Кувейт бомб превысил суммарный итог во Второй мировой войне.

3 февраля военно-морские силы и Корпус морской пехоты вели также активные боевые действия на море. Морские пехотинцы высадились на остров Файлака. Так же, как и на Марадиме, они обнаружили, что иракцы оставили позиции. Уничтожив на острове всё, что имело военное значение, морпехи отошли. Кроме того, *«Николас»* провёл через минные поля ближе к кувейтскому берегу линкор ВМС США *«Миссури»*, который из своих шестнадцатидюймовых орудий расстрелял комплекс командных бункеров на берегу.

Линейные корабли класса *«Айова»* были построены во время Второй мировой войны. Они вошли в боевой состав ВМС США, когда война уже заканчивалась, и не принимали участия в серьёзных сражениях. Однако именно на борту нового грозного *«Миссури»* прошла церемония подписания Акта о безоговорочной капитуляции Японии. Во время войны в Корее мощь орудий *«Миссури»* познали на себе северокорейцы. Главный калибр линкора метал шестнадцатидюймовые снаряды размером с *«Фольксваген»* за горизонт, где находились позиции неприятеля. После Кореи стратегия ВМС США изменилась. Новая стратегия, строившаяся на авианосных боевых группах, не нуждалась в линейных кораблях. Все огромные дредноуты были выведены в резерв. Появился Рейган, и частью плана его администрации создать военный флот в 200 боевых кораблей стали расконсервация и модернизация линкоров *«Нью-Джерси»*, *«Вискон-*

син» и «Миссури». Линейные корабли оснастили крылатыми ракетами «Томагавк», современными радарными установками, новейшими средствами связи и противовоздушной обороны. Грандиозные 16-дюймовые орудия тоже были восстановлены. «Нью-Джерси» принял участие в боях 1983 года: обстреливал позиции мусульман-шиитов на возвышенностях Ливана в ответ на бомбёжки казарм морских пехотинцев в Бейруте. И вот теперь «Большой Мо» впервые со времён войны в Корее открыл огонь из главного калибра.

В дальнейшем в операции «Буря в пустыне» с каждым днём будет увеличиваться роль Армии Соединённых Штатов. Приблизительно девять дивизий американских сухопутных сил выдвигались в исходный район для наступления. В нескольких последующих главах я буду рассказывать о событиях, в которых участвовали подразделения этих дивизий. Сейчас же ненадолго отвлечёмся от хода подготовки к наземной части операции, чтобы описать организационную структуру боевого состава Армии США для читателей, малознакомых с этой темой.

Все армии создают систему для управления вооружёнными силами на поле боя. Даже Уильям Уоллес [сэр Уильям Уоллес (1270–1305) – шотландский рыцарь и военачальник периода войны за независимость от Англии, хранитель Шотландии (регент) в 1297–1298 гг. – *Прим. ред.*] имел командиров, которые руководили отрядами шотландцев в стычках с англичанами. В Древнем Риме легионы довели до совершенства самое известное войсковое соединение – фалангу. Так же, как другие армии на протяжении всей истории человечества, сухопутные войска Соединённых Штатов пользуются иерархической структурой боевых соединений.

Существуют разные части и подразделения разных родов войск: танковые, пехотные, кавалерийские, бронекавалерийские, мотопехотные, парашютно-десантные и т.д. Они различаются по возможностям и задачам, однако все имеют одинаковую базовую структуру. У всех есть центральная компонента: в пехоте – пеший солдат, в танковых войсках – танк. Несколько пехотинцев объединяются в отделение. В «чисто» пехотных частях отделения состоят из девяти человек, а в мотопехотных отделениях меньше – шесть человек, по количеству мест в боевой машине «Брэдли». Вследствие своей огневой мощи один танк примерно равняется пехотному отделению.

В соответствии с основным принципом «чистые» части строятся тройками нижнего эшелона. Таким образом, три пехотных отделения составляют пехотный взвод, три танка М1 формируют танковый взвод. Как и всё у военных, ничего не бывает абсолютно «чистым». Пехотный взвод нуждается в командовании и средствах связи, поэтому имеет управление в составе лейтенанта, сержанта, артиллерийского корректировщика и радиста. К тому же все полевые командиры, даже неопытные лейтенанты, хотели бы прикрывать свои действия тяжелым оружием, в результате смешанный взвод располагает четвёртым отделением тяжелого оружия. Итак, взвод состоит из трёх «чистых» пехотных отделений плюс «что-то ещё». Танковый взвод удовлетворяет потребность в «чём-то ещё», просто добавляя четвёртый командирский танк.

Три взвода составляют роту. Как и на более низком уровне, в действительности это три взвода и «что-то ещё». В случае с пехотой и мотопехотой «что-то ещё» – это миномётный взвод. Таким образом, рота располагает собственной мини-артиллерией, которая всегда пригодится в трудную минуту. Танкисты имеют в роте свои шестнадцать танков. Они не нуждаются в «дополнении».

И снова три роты плюс «что-то ещё» формируют батальон. Пехотный батальон получает противотанковую роту, вооруженную машинами с установками ПТУР «ТОУ» и другим противотанковым оружием, например, переносными ракетными установками «Джавелин», а также штаб и штабную роту. Штабная рота обеспечивает безопасность и поддержку штаба. Штаб и штабная рота в американской армии рассматриваются как единый элемент. Танковые батальоны имеют штаб и штабную роту для своих приданных подразделений.

Три батальона и «всё, что прибавили», образуют бригаду. Бригадам обычно «прибавляют» самые разные формирования – штабную роту, один (или больше) батальон полевой артиллерии [в России подобные артиллерийские части традиционно называются не батальонами, а дивизионами. – *Прим. ред.*], кавалерийский эскадрон [в Российской армии его эквивалентом является разведывательный батальон. – *Прим. ред.*], одну (или больше) эскадрилью армейской авиации, подразделения военной полиции, военной разведки и т.д. и т.п.

И наконец, три (или больше) бригады составляют дивизию. Дивизия располагает множеством «чего-то ещё», больше, чем любое

другое формирование. Достаточно сказать, что величиной дивизия не уступает небольшому городку и нуждается во всей инфраструктуре, необходимой для поддержания населения в пятнадцать-двадцать тысяч человек.

Если вы ещё не окончательно запутаны или, что вовсе нехорошо, соскучились до слёз, позвольте познакомить вас с термином «полк». В современной американской армии этот термин употребляется в двух разных значениях. Большинство соединений сохраняют традиционные наименования из уважения к своей истории, например, 504-й парашютно-пехотный полк, который ныне является 1-й бригадой 82-й воздушно-десантной дивизии. Бронекавалерийские полки к тому же продолжают пользоваться историческими наименованиями своих предшественников.

Таким образом, 2-й бронекавалерийский полк по величине примерно равен современной бригаде. Кавалерийский полк составляют три (или больше) кавалерийских эскадрона, а эскадрон состоит из трёх или более рот, причём для обозначения последних вместо принятого в пехоте термина «компани» (company) применяется традиционный термин «труп» (troop), сохранившийся со времён конной кавалерии. Соответственно кавалерийский эскадрон эквивалентен батальону.

Есть ещё один момент, с которым вам следует познакомиться, прежде чем мы окупёмся в историю наземной операции. В «чистом» танковом батальоне обычно сорок восемь танков. «Чистый» механизированный пехотный батальон располагает только боевыми машинами пехоты (БМП) «Брэдли», а у «чистой» пехоты вообще нет бронемашин. Многие полевые командиры предпочитают идти в бой с частями разных возможностей. В батальоне механизированной пехоты они заменяют одну мотопехотную роту на танковую, а эту мотопехотную отправляют в тот танковый батальон, откуда забрали роту. Такие батальоны разных возможностей называют батальонными тактическими группами (сокращенно БТГ). Перераспределение средств стало настолько популярным, что многие командиры батальонов распространили этот принцип на уровень рот. В американской армии такую роту смешанного состава называют team, то есть «команда».

Теперь возвратимся в 3 февраля. Кавалерийские подразделения 24-й пехотной (механизированной) дивизии заняли линию охра-

нения примерно в трёх километрах на юг от иракской границы (Промежуточный Рубеж «РЕЙЗОР»). Сектор дивизии «Виктори» [Victory Division (дивизия «Победа») – официальное прозвище 24-й пехотной дивизии Армии США; слово «Division» присутствует в данном наименовании для того, чтобы не путать эту дивизию с американской 5-й бронетанковой дивизией, которая тоже называлась «Виктори» (ее прозвище связано с тем, что первая буква в слове Victory соответствует римской цифре V, а следовательно, номеру дивизии). – *Прим. ред.*] начинался от саудовского городка Рафха и шёл на восток примерно на 40 километров. Боевые позиции на десять взводов находились на промежуточном рубеже (ПР) «РЕЙЗОР»; меньшего размера посты прослушивания и наблюдательные пункты были разбросаны между ПР «РЕЙЗОР» и иракской границей. Вертолёты «Апач» и «Кайова» вели наблюдение за районом передовых позиций американцев.

В течение всех суток 3 февраля дивизионные вертолёты совершали рискованные полёты на север к границе Ирака и при помощи приборов дневного/ночного видения большой мощности делали видеозаписи предполагаемых иракских позиций средств ПВО и артиллерии. Дополнительно, ночью, для отслеживания иракских сторожевых постов были доставлены команды дальней разведки и наблюдения (Long Range Reconnaissance and Surveillance teams) под командой капитана Фрэнка Морено.

1-я пехотная дивизия 3 февраля увеличила количество своих частей, дислоцированных в непосредственной близости от вероятного района боевых действий. Генерал Рэйм создал специальную передовую оперативно-тактическую группу под командованием бригадного генерала Уильяма Г. Картера. 3-й батальон 37-го бронетанкового полка и 1-й батальон 5-го полка полевой артиллерии выдвинулись вперёд на пополнение рубежа, занятого ранее 1-м эскадром 4-го кавалерийского полка. Эти передовые формирования были обозначены как «Боевое командование «Картер». БК «Картер» немедленно установило более серьёзное прикрытие вдоль саудовской границы для защиты передового района сосредоточения дивизии «Биг Ред Уан». В качестве части этого прикрытия вертолёты 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка по-прежнему патрулировали границу.

Иракцы продолжали запускать «СКАДы». 3 февраля было выпущено ещё две ракеты. Первую перехватили над Эр-Риядом. «Пэтриот» разрушил «СКАД», однако боеголовка целиком упала на землю и взорвалась. В результате взрыва двадцать девять человек получили ранения. Второй «СКАД» летел в Израиль, но цели не достиг и рухнул в Иордании.

Авиация Коалиции 3 февраля совершила 2700 боевых вылетов, увеличив общее количество до 44 000 самолёто-вылетов. В воздушных операциях этого дня участвовали и «Стратофортрессы» В-52: они опять наносили удары по Республиканской гвардии Ирака. У одного из стратегических бомбардировщиков при возвращении на базу Диего-Гарсия возникли проблемы в системе электроснабжения, и он упал в море. Трое из шести членов экипажа катапультировались и были спасены, а другие трое не смогли выбраться из повреждённого самолёта. Капитан Джеффри Дж. Олсон, первый лейтенант Хорхе И. Артега и первый лейтенант Эрик Д. Хедин погибли при крушении.

С американского линкора *«Миссури»* второй день подряд запускали беспилотные летательные аппараты, которые, летая над позициями противника, производили корректировку огня корабельной артиллерии «Большого Мо». Таким образом были уничтожены иракская артиллерийская позиция, радар ПВО и пусковая установка ракет класса «земля–воздух».

ПОНЕДЕЛЬНИК 04.02.91 С-20

4 февраля один из разведывательных вертолётов Разведывательной команды боевых средств (Scout Weapons Team) роты «D» из БК «Картер» натолкнулся на иракский колёсный разведывательный броневый автомобиль, патрулировавший северные бермы. Вертолёт-разведчик тут же уничтожил машину неприятеля ракетой «ТОУ». Боевое командование «Картер» имело двойное назначение: не только обстреливало районы сосредоточения дивизии, но и контролировало, чтобы командиры противостоящих им частей и соединений противника не получили донесений, что здесь концентрируется 1-я пехотная дивизия. Равно как этот разведывательный автомобиль, немедленно

но уничтожался каждый иракский дозор, а все иракские передовые посты систематически подвергались разрушению.

Во вторник, 5 февраля, военно-воздушные силы Коалиции продолжали изолировать иракские вооружённые силы внутри и вокруг Кувейта. Состоялось две тысячи налётов – в основном на войска Республиканской гвардии Ирака и мосты в южной части Ирака. Коалиция методично разрушала мосты через реки Тигр и Евфрат: 5 февраля авиация США и Великобритании разбомбила мост Республики в центре Багдада. По оценкам, на это число уже лежали в руинах треть важнейших мостов и восемьдесят процентов нефтеперегонных предприятий Ирака.

Пока союзная авиация продолжала наносить удары с воздуха, 1-я кавалерийская дивизия скрытно выдвинулась ближе к пограничной берме в районе Вади-эль-Батина. Дивизия «Фёст Тим» (First Team, «Первая Команда») была сформирована в начале 1920-х годов из 5, 7 и 8-го кавалерийских полков Дикого Запада. 1-я кавалерийская дивизия стала «современной» армейской дивизией в 1943 году, когда кавалеристов сняли с лошадей, чтобы сражаться на полях Второй мировой войны. Там, в юго-восточной части Тихого океана, дивизия положила начало долгой череде своих «первостей». Она была первой в Маниле, а в конце Второй мировой войны – первой в Токио. Она первой высадилась в Корее, с боями дошла до северокорейской столицы, чтобы первой вступить в Пхеньян. В 1965 году «Фёст Тим» снова проявила готовность к нововведениям и стала первой в Армии США аэромобильной дивизией. Кавалерия на вертолётах прекрасно соответствовала условиям боевых действий в джунглях Юго-Восточной Азии, поэтому 1-я кавалерийская дивизия стала первым из американских армейских соединений, целиком задействованных во время Вьетнамской войны.

«Фёст Тим» отважно сражалась в джунглях Вьетнама, отражая Новогоднее наступление. Потом, опять первой, оказалась в Камбодже. После войны во Вьетнаме «Фёст Тим» снова реорганизовали – она превратилась в первую дивизию тройных возможностей: отказалась от части своих вертолётов, но получила бронетанковую и мотопехотную бригады в пополнение к оставшейся аэромобильной. В 1975 году «Фёст Тим» стала современной бронетанковой дивизией и первой приняла на вооружение вертолёт АН-64 «Апач», боевую машину М2

«Брэдли», многоствольную пусковую ракетную установку и ВМКТС.

Тактическая группа 1-го эскадрона 7-го кавалерийского полка дивизии «Фёст Тим» находилась ближе к противнику, чем любая другая воинская часть: занимаемый ею рубеж пролегал в песках за Вади-эль-Батин. Боевые машины «Брэдли» 1-го эскадрона окопались на отдалении больше километра, они держали участок протяженностью в 70 километров. Подразделение дивизионной дальней разведки вдоль самой границы возвело подземные, незаметные бункеры и обосновалось на этих уединённых аванпостах.

Вертолёты 1-й кавалерийской дивизии, совершая вдоль границы разведывательные полёты, нередко вступали в бой. 5 февраля около 17 часов вертолёт АН-1 «Кобра» 1-го эскадрона 7-го кавалерийского полка пролетел над отдельно стоящей иракской наблюдательной башней. Иракцы открыли огонь. Пилот ответил пятью ракетами калибра 2,75 дюйма. Две легли точно в цель.

В последние дни января союзникам удалось остановить бегство иракской авиации в Иран. Американские боевые авиационные патрули перехватили и сбили несколько самолётов на подлёте к иранской границе. Иракские пилоты прекратили попытки искать убежища в соседней стране, и количество боевых авиационных патрулей резко сократилось. 5 февраля иракские лётчики решили, что можно снова без особого риска мчаться в безопасное место. Ещё десять иракских самолётов успешно пересекли границу Ирана. На следующий день ВВС США возобновили боевое воздушное патрулирование: два истребителя F-15 «Игл» заметили четыре иракских реактивных самолёта, летящих в сторону Ирана. Американские истребители сбили все четыре: два СУ-25 и два МиГ-21.

Иракская ПВО ещё не была уничтожена полностью. Время от времени средства ПВО открывали огонь по атакующей авиации. В основном зенитный огонь вёлся беспорядочно, но 5 февраля ВМС США опять потеряли самолёт. Лейтенант Роберт Дж. Дуайер погиб, его F/A-18 потерпел крушение, предположительно вследствие всего-навсего неблагоприятного стечения обстоятельств. В случае с лейтенантом Дуайером принцип «маленький самолёт – большое небо» себя не оправдал.

После девяти дней бесконечных допросов и пыток Энди Макнаба, Стэна и Дингера наконец перевели в военную тюрьму.

6 февраля генерал Томас Рэйм решил выбить иракцев из небольшого приграничного городка Марказ Самах-эль-Джадид. Противник занимал эту позицию уже почти неделю, и штаб 1-й пехотной дивизии получил множество донесений об активности неприятеля внутри и вокруг городка.

1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка 1-й пехотной дивизии выслал тяжеловооружённую вертолётную группу захватить Самах-эль-Джадид. Четыре вертолёта (две «Кайовы» и две «Кобры») спикировали на город, стреляя из 20-мм пушки и выпуская 2,75-дюймовые ракеты. После атаки в живых остался один человек. Он выбежал из здания и сдался в плен.

В среду американцы праздновали ещё две победы в воздухе. F-14 ВМС США сбил иракский вертолёт Ми-8, а капитан 706-й тактической истребительной эскадрильи ВВС США Роберт Суэйн на А-10 в воздушном бою сбил вертолёт ВО-105 длинной очередью из 30-мм пушки. На счету А-10 это было первое поражение цели в воздухе.

Линейный корабль ВМС США «*Висконсин*» присоединил свой главный калибр к 16-дюймовым орудиям линкора «*Миссури*». «*Висконсин*» дал восемнадцать залпов по позициям противника. Обстрелы из громадных корабельных пушек являлись военно-морским вариантом рейдов артиллерии морской пехоты на кувейтской границе. Линейные корабли подходили к берегу, в течение нескольких минут давали серию залпов, а затем удалялись на относительно безопасное расстояние. Теперь иракцев обстреливали и с воздуха, и с земли, и с моря. Бомбардировки шли как на передовой, так и в тылу. Для иракцев не стало безопасных мест. В ночь на 6 февраля ВВС США увеличили давление на противника ещё больше.

Два самолёта МС-130Е «Комбат Талон» 8-й эскадрильи специального назначения сбросили по одной 15000-фунтовой авиабомбе «Дейзи каттер» (BLU-82), чтобы пробить коридоры в Кувейт через минные поля и защитные бермы. Когда опустилась ночь, майор Скип Дэвенпорт и полковник Карл Хенли повели свои МС-130Е к юго-западному району Кувейта. «Талонь» и сопровождающие их EF-111 и F-4G зигзагами приблизились к целям. В специально обо-

рудованных грузовых отсеках МС-130 находилось по одной бомбе «Дейзи каттер» (букв. «косилка маргариток»).

Самая мощная неядерная бомба в арсенале Соединённых Штатов, «Дейзи каттер», по размеру примерно равна легковому автомобилю «Фольксваген-Жук». Изначально она создавалась для расчистки пространства в джунглях Вьетнама для вертолётных взлётно-посадочных площадок. Взрывы этих бомб расчищали участок в несколько сотен метров даже в самых непроходимых джунглях. Предполагалось, что в открытой пустыне одна бомба может ликвидировать целое минное поле: от взрывной волны будут детонировать все мины в районе взрыва.

Одну бомбу сбросили на предполагаемый штаб иракской дивизии, вторую – на минное поле в юго-западной части Кувейта. Бойцы САС, находившиеся в 177 километрах от этого места, радиовали в свой штаб: «СЭР! Ребята только что поставили Кувейт в микроволновку». На следующее утро другой МС-130Е разбросал в районе бомбёжки пропагандистские листовки. На одной стороне листовки была фотография «Дейзи каттера», на другой – следующее послание:

«Вы только что прочувствовали на себе действие самой мощной неядерной бомбы. Её взрывная сила больше, чем у двадцати ракет «СКАД». Скоро вас опять будут бомбить. Бегите на юг, мы обещаем вам достойное обращение. Укрыться невозможно. Бегите и живите или оставайтесь и умирайте».

Командир иракского батальона и его подчинённые немедленно прислушались к предупреждению и побежали на юг сдаваться.

Вошедшие в этот район после начала наземной операции союзные войска обнаружили, что взрывная сила этой бомбы была настолько мощной, что уничтожила не только все мины, но и каждого иракского солдата в радиусе пяти километров.

До сражения при Хафджи Корпус морской пехоты планировал осуществлять наступление силами двух дивизий на одном участке линии Саддама. Некоторые командиры сомневались, стоит ли бросать обе дивизии морской пехоты в одну точку прорыва. Они доказывали, что если 1-я и 2-я дивизии морской пехоты будут прорываться на разных участках линии Саддама, иракцам будет труднее организовать сосредоточение сил для контратаки.

К тому же саудовцы и катарцы при Хафджи проявили себя значительно лучше, чем ожидалось. Теперь их командиры требовали, чтобы с ними считались при наступлении на иракскую армию. За дни, прошедшие с момента битвы при Хафджи, сложился окончательный план атаки морских пехотинцев. По этому плану получали свой шанс также катарцы, саудовцы и кувейтцы. Восточному командованию объединённых войск Арабской Лиги (ВКОВ) отводилась задача атаковать по прибрежной дороге. Сирийцы, египтяне совместно с саудовскими и кувейтскими формированиями из состава КСОВ наступают в западный район Кувейта. Прорвав иракские укрепления, они разворачиваются на восток в направлении Эль-Кувейта. Две дивизии КМП США идут в наступление в центре. Им предстоит перебить хребет иракской армии в центральной части Кувейта, а затем оставаться на месте, чтобы предоставить арабским силам возможность войти и отбить Эль-Кувейт.

В новом плане реализовалась идея наносить два отдельных удара силами морской пехоты. 1-я дивизия морской пехоты под командованием генерал-майора Джеймса М. Майатта атакует у «локтя». 2-я дивизия морской пехоты генерал-майора Уильяма М. Киза, имевшая больше тяжелого вооружения и усиленная бригадой Армии США «Тайгер», наступает севернее. Чтобы обеспечить поддержку согласно новому плану, логистикам Корпуса морской пехоты требовалось переместить Район Тылового Обеспечения войск в бою (РТО) из Эль-Кибрита, расположенного на дороге Тэплайн, в безлюдную пустынную равнину у кувейтской границы. Новый город в песках назвали Эль-Ханджар. Через несколько минут после того, как генерал-лейтенант Уолтер Бумер (командующий 1-ми морскими экспедиционными силами) принял это решение, грузовики 7-го и 8-го инженерных батальонов уже везли грузы, чтобы выполнить самый большой объём тыловых работ за всю историю КМП США.

Первыми на песчаную равнину прибыли два инженерных батальона морской пехоты и «морские пчелы» [«Сибиз» (Sea Bees, «морские пчелы») – прозвище военнослужащих мобильных строительных батальонов ВМС США (naval mobile construction battalions); в 1991 г. американцы развернули на Ближнем и Среднем Востоке более 5000 «морских пчёл», в том числе 1000 резервистов; в составе первых экспедиционных сил МП в операции «Буря в пустыне» участвовал моби-

лизованный из резерва 3-й военно-морской строительный полк (3rd Naval Construction Regiment), под контролем которого находились семь батальонов «сибиз» (1, 4, 5, 7, 24, 40 и 74-й), действовавших в зоне Персидского залива. – *Прим. ред.*] Они приступили к обустройству местности. За два дня «морские пчелы» построили в песке две грунтовых посадочных полосы для С-130, «Эль-Ханджар Интернейшенл», и предметы снабжения потекли уже не только по земле, но и по воздуху.

Когда 6 февраля солнце ушло за горизонт, французы совершили более двухсот боевых вылетов без единой потери. Восемьдесят процентов противовоздушной артиллерии Ирака уже было выведено из строя.

ЧЕТВЕРГ 07.02.91 С-17

7 февраля новостей пришло немного. Пока войска перемещались, а логистики совершали титанические усилия, средства массовой информации сообщали только о новых ударах «СКАДАми» по Саудовской Аравии и о том, что самолёты F-15 из 33-го тактического истребительного крыла сбили три иракских СУ-22, перехваченных при попытке перелететь в Иран. Однако, хотя об этом и не говорили, 11-я авиационная группа морской пехоты (АГ МП 11) наносила более сорока ударов в час по нескольким целям.

Дивизия «Фёст Тим» проявила своё присутствие в Вади-эль-Батине. Совершая патрулирование границы, пилот вертолёт «Кобра» из 1-го эскадрона 7-го кавалерийского полка обнаружил, что иракцы всё ещё занимают отдалённую наблюдательную башню. Он доложил о своём открытии, и через несколько минут в башню ударил 155-мм артиллерийский снаряд лазерного наведения «Копперхед»: ОДИН ВЫСТРЕЛ – одно прямое попадание! Иракские часовые стали несчастными получателями первого выпущенного в бою «Копперхеда». Западнее вертолёт 1-й пехотной дивизии тоже барражировал вдоль границы, уничтожая средства связи противника.

Морские пехотинцы при поддержке военно-морских сил побеспокоили иракцев в пятницу 8 февраля. Пока линкор «Миссури» обрушивал на позиции неприятеля сто двенадцать 16-дюймовых

снарядов, морские пехотинцы проверили иракские оборонительные порядки в Кувейте. Крупными силами они вторглись в Кувейт и подошли к иракским передовым линиям на расстояние досягаемости. Их целью было испытать боеготовность иракских войск, отвлечь внимание от запланированных точек атаки и усилить уверенность в том, что американцы собираются осуществлять фронтальное наступление по иранскому образцу. Выполнив свои задачи, морские пехотинцы отошли обратно в Саудовскую Аравию.

8 февраля было совершено более 2500 налётов. Сотни боевых самолётов атаковали иракские войска на передовой, другие бомбардировали мосты, отрезая группировку иракцев в Кувейте. Мост 14 июля был разрушен, мост Мучеников серьёзно повреждён.

Центром операций АГ МП 11 стал аэродром Эль-Джаббер. Эль-Джаббер расположен в центре южной части Кувейта. Он являлся самой передовой авиабазой иракцев и главной целью Корпуса морской пехоты. Генерал Бумер хотел полностью уничтожить Эль-Джаббер, прежде чем посылать своих бойцов на оборонительные сооружения аэродрома.

8 февраля снова проснулись иракские ВВС. Ещё несколько самолётов перелетело в Иран. В целом 147 иракских летательных аппаратов сумели благополучно добраться до Ирана. В то время как военно-воздушные силы Саддама Хусейна отступали, его «СКАДы» продолжали представлять опасность. Одна ракета полетела на Саудовскую Аравию, и уже тринадцатый «СКАД» был запущен в Израиль.

СУББОТА 09.02.91 G-15

Ещё одну ракету «СКАД» выпустили по Израилю 9 февраля. Её перехватил «Пэтриот», но части разрушенного «СКАДа» упали на землю, в результате чего пострадали двадцать шесть человек. В субботу союзники сделали 2600 боевых вылетов, общее число которых теперь превысило 57 000. 806-е бомбардировочное крыло (временное) приступило к выполнению боевых полётов самолётами В-52 над Ираком и Кувейтом из Фэрфорда, Англия. «Харриер» из VMA 231 был сбит над Кувейтом, а его пилот, капитан морской пехоты Рассел Санборн, попал в плен.

Во время операции «Буря в пустыне» многие критики ставили под сомнение способность военной разведки собирать информацию. Некоторые утверждали, что военные разведчики завышают численность иракских войск, другие доказывали, что раздуты оценки результатов бомбометания. Всякий, кто понимает сложности сбора информации о силах противника и степени разрушений, знает, что это неточная наука. Командование Коалиции стремилось отклоняться в сторону осторожных оценок. Гораздо лучше сражаться с войсками, которые слабее твоих предположений, чем оказаться застигнутым врасплох армией, превосходящей предварительные оценки. Послевоенные исследования показали, что оценка результатов бомбометания в отношении количества иракской боевой техники, уничтоженной в результате воздушных ударов, была чересчур оптимистичной, однако общая оценка боеспособности иракских сухопутных частей оказалась весьма точной.

Проводящие брифинги для средств массовой информации офицеры Коалиции огласили первые реальные цифры иракских потерь боевой техники. Семьсот пятьдесят танков, из предполагаемых четырёх тысяч, записаны в уничтоженные. Шестьсот пятьдесят из трёх тысяч двухсот артиллерийских орудий не действуют. И, наконец, шестьсот бронетранспортёров (из четырёх тысяч) выведено из строя. Оценки показали, что уничтожено менее двадцати процентов иракской боевой техники. Прежде чем отправить в бой свои сухопутные силы, генерал Шварцкопф желал лишить Саддама Хусейна пятидесяти процентов его военной техники. Авиации предстояло работать ещё много суток, чтобы можно было начать наземную операцию.

Из 2800 воздушных ударов следующего дня почти пятьсот союзники нанесли по Республиканской гвардии Ирака, то есть один налёт каждые три минуты. Остальные вылеты имели целью сосредоточения других соединений армии Ирака и иракские мосты.

Интенсивность воздушных ударов союзников по мостам в юго-восточной части Ирака достигла пика. 10 и 11 февраля более восьмидесяти процентов своих налётов британцы совершили именно на мосты. Три моста разрушили в Эн-Насирии, таким образом, на этот день между Багдадом и кувейтской границей оставалось менее десяти процентов мостов. Очень успешно шло разрушение иракских

линий связи, теперь, чтобы доставить приказ на фронт, Саддаму Хусейну требовалось не менее двадцати четырёх часов.

На земле разведывательные взводы 24-й механизированной пехотной дивизии совершали рейды к пограничной берме, изучали запланированные участки перехода. Другие разведотряды ставили подрывные мины-ловушки в заброшенных саудовских пограничных лагерях, дабы не прошли иракские дозоры. Радиомолчание сняли, и дивизия включила средства радиоэлектронной борьбы, чтобы подавить центры управления противника. Активировали также контрбатареи радары, засекающие артиллерийские снаряды неприятеля.

Продолжая операции по лишению иракцев связи, вертолёты 1-го пехотного полка БК «Картер» уничтожили все иракские связные антенны на каждой пограничной заставе своего сектора. Кроме того, один из наземных патрулей роты «В» 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка БК «Картер» захватил в плен семь иракцев. Боевое командование «Картер» превратило свой участок границы в «чёрную дыру». Каждого иракца, который там появлялся, либо брали в плен, либо убивали. Передовые иракские посты или уничтожали, или изолировали.

11 февраля в Саудовскую Аравию и Израиль снова полетели «СКАДь». Ракеты «Пэтриот» перехватили оба «СКАДа». Воздушные операции союзников не прекращались, было совершено ещё 2600 боевых вылетов. Иракские ВВС фактически прекратили всякое сопротивление несколькими днями ранее. Однако некоторые иракские вертолёты не оставили попыток подняться в воздух. 11 февраля патрулирующие F-15C встретили ещё два иракских вертолёт и быстро их сбили.

ВТОРНИК 12.02.91 С-12

12 февраля Коалиция снова повысила интенсивность боевых действий. Багдад подвергся самой мощной бомбардировке с первых дней войны. В целом за сутки союзная авиация снова выполнила 2600 самолёто-вылетов: 675 налётов в Кувейт и 225 на Республиканскую гвардию Ирака. Бомбардировщики В-52 утюжили Республиканскую гвардию Ирака уже второй день.

Пока иракцев внутри и вокруг Кувейта бомбардировали с воздуха, артиллерия Коалиции провела самый массированный на данное число артиллерийский обстрел. Батальон 155-мм гаубиц 1-й дивизии морской пехоты, три саудовских артиллерийских дивизиона и саудовские части MLRS обстреливали сосредоточения иракских войск в течение трёх часов. Линкор «Миссури» тоже внёс свою лепту, дав по позициям противника восемнадцать залпов.

В то время как ВМС, морская пехота и саудовцы поливали огнём иракскую армию, инженерные подразделения 1-й кавалерийской дивизии выдвинулись вперёд, чтобы выбрать точки прорыва в берме. Подготовка к наземной операции началась по-настоящему. Задуманное генералом Шварцкопфом введение противника в заблуждение тоже не прекращалось. Хотя иракские фронтовые части и обстреливали, огонь вёлся совсем не из тех районов, где планировалось прорываться.

У иракцев уже не оставалось сомнений, что наземное наступление союзников неминуемо. Воздушные атаки Коалиции на передовые позиции усиливались с каждым днём. В результате одного из налётов случайно загорелось несколько нефтяных скважин в секторе 2-й дивизии морской пехоты. После окончания войны иракские командиры говорили захватившим их в плен, что думали, будто это было сделано намеренно. Они полагали, что морские пехотинцы собираются использовать огненные гейзеры в качестве маяков при вторжении в Кувейт. Иракцы заявляли, что начали поджигать другие нефтяные вышки, чтобы запутать сухопутные войска противника. Другие источники утверждают, что Саддам Хусейн отдал приказ разорить кувейтские нефтяные промыслы. Так или иначе, пожары и дым серьёзно мешали морской пехоте и послужили причиной самой крупной экологической катастрофы в современной истории. Сообщалось, что 12 февраля в Кувейте бушевало более пятидесяти нефтяных пожаров.

Несмотря на все усилия союзников, какое-то количество иракских мобильных установок «СКАД» обнаружить и уничтожить по-прежнему не удавалось. Три или больше мобильных ПУ развернулись в пустыне и за несколько минут дали залпы. Два «СКАДа» упали на Израиль, один на Саудовскую Аравию, а пусковые установки снова исчезли в укрывании.



Дислоциция иракских войск показывала, что противник ожидает десанта морской пехоты, удара выше Вадий-эль-Батина на ирако-кувейтской границе и основного наступления прямо на линию Саддама в одной или нескольких точках на границе Кувейта с Саудовской Аравией.

В обороне иракское командование придерживалось той стратегии, которая оказалась разумной в Ирано-иракской войне. Наименее подготовленные и оснащенные пехотные дивизии армии Ирака месяцами окапывались севернее саудовской границы. Построенные ими оборонительные укрепления тянулись от побережья Персидского залива на востоке до последней точки саудо-кувейтской границы и уходили ещё примерно на 50 километров на запад. Несколько лучше подготовленные подразделения занимали второй рубеж обороны в глубине территории Кувейта. Фронтовые войска представляли собой просто пушечное мясо. От них требовалось доложить о приближении противника, а затем стремиться замедлить наступление коа-

лиционных сил. Укрепления на переднем крае обороны предназначались скорее для иракского командования, чем для солдат, по преимуществу призывников. Как только в тыл придёт донесение о месте удара и количестве наступающих сил, люди в окопах могут погибнуть. Однако минные поля и окопы первой линии обороны строились так, чтобы направить союзные войска в «зоны поражения», где их разнесёт на куски иракская артиллерия. Кроме того, передовые укрепления замедлят отступление союзников, вынуждая их ещё дольше задерживаться в зоне досягаемости артиллерийского огня. Механизированная пехота и танковые части располагались к северу от второй линии обороны для контрудара по наступающему противнику.

Основной рубеж оборонительных укреплений состоял из бермы (песчаный вал высотой четыре с половиной метра), затем минные поля, колючая проволока, траншеи и, наконец, пехота в сети окопов и бункеров. Позади пехоты – окопавшаяся артиллерия и танки. У разных соединений укрепления заметно отличались. Многие траншеи были либо заполнены нефтью, либо оборудованы так, чтобы их можно было наполнить нефтью. При приближении союзников нефть планировалось поджечь, чтобы создать стену огня. Значительное количество позиций на передовой линии позади пехотных окопов также имело минные поля, игравшие двоякую роль. Вдобавок к замедлению продвижения союзников они пугали иракских призывников, которые могли обдумывать возможность дезертировать с передовой. До 17 января иракские укрепления являлись труднопреодолимыми. Иракцы полагали, что подготовились к прямому наступлению на Кувейт из Саудовской Аравии.

Одну вещь по поводу Вооруженных сил США иракцы понимали верно. Они не сомневались, что морская пехота Соединённых Штатов – самые лучшие десантники в мире. Иракцы приложили максимум усилий, чтобы укрепить кувейтскую береговую линию. В водах Персидского залива находились десятки тысяч мин, на берегах – колючая проволока и снова мины. Каждая постройка на побережье превратилась в импровизированный бункер. Побережье охраняло в общей сложности десять иракских дивизий.

Больше всего иракское командование опасалось десантной операции в северо-западной части кувейтской гавани. Оттуда морская пехота могла ударить иракцам в тыл. Поэтому иракское танковое

соединение укрепилось на горной гряде Мутла, северо-западнее Эль-Кувейта, чтобы отразить удар и сбросить американских морских пехотинцев обратно в море. Кроме того, были заложены огромные минные поля у перевала Мутла по обеим сторонам шоссе, соединяющего Эль-Кувейт с Басрой. Предполагалось, что минные поля у шоссе застанут морских пехотинцев врасплох и замедлят продвижение, таким образом, их будет легче контратаковать.

Иракское командование выделило и другие механизированные соединения для контратаки и отражения вторжения с моря в Эль-Кувейт. Они стояли в центральной части Кувейта, в районе «Лотка для льда». Позиция была выбрана со стратегической точки зрения – эти соединения могли ответить на удар союзников в западную часть Кувейта, наносимый с любого направления. В надвигающемся водовороте они действительно предпримут попытку контратаковать 2-ю дивизию морской пехоты.

Одним из немногочисленных крупных объектов рельефа местности в этом районе являлся Вади-эль-Батин. Вади – это сухое речное русло шириной несколько километров, с каждой стороны которого поднимаются берега высотой от двадцати до пятидесяти метров. Это вади берёт начало на нефтяных полях Румайла западнее Кувейта, тянется на юго-запад по ирако-кувейтской границе в Саудовскую Аравию и идёт там, по меньшей мере, ещё 80 километров. Примерно в 40 километрах в глубь территории Саудовской Аравии находятся город Хафар-эль-Батин и Военный городок короля Халеда – крупный саудовский военный объект. Сколь некомпетентны бы ни были иракские командующие, разбираться в картах местности они умели, без сомнения.

Если стоять у Вади-эль-Батина в точке соединения границ Саудовской Аравии, Кувейта и Ирака, во все стороны видишь нетронутую пустыню. На расстоянии 50 километров совсем немного (если вообще заметишь хоть что-нибудь) особенностей рельефа, по которым можно сориентироваться. Пустыня простирается на сотни километров на запад и северо-запад и продолжается в Ираке. Иракская армия не могла уходить далеко от немногочисленных дорог и троп Южного Ирака без риска безнадёжно заблудиться. Соответственно, иракцам никогда не приходило в голову, что американцы решатся наносить удар через пустыню в южной части Ирака.

С другой стороны, Вади-эль-Батин представлял собой настоящее шоссе, ведущее прямо в глубь территории Ирака. Успешное наступление союзников по вади отрезало бы иракскую группировку в Кувейте. Но этот же вади являлся и дорогой в «сердце» Саудовской Аравии, то есть давал иракцам прекрасную возможность совершить контратаку. Таким образом, третий, и последний, участок обороны иракские стратеги расположили по Вади-эль-Батину.

В вади, примерно на 20 километров в глубь Кувейта, укрепились лучшие войска первого эшелона. Далее по вади расположились танковые и механизированные соединения. Республиканская гвардия заняла позиции на севере Кувейта и юге Ирака. Их развернули для нанесения контрудара вниз по вади. В качестве дополнительной меры иракцы имели две пехотных дивизии, закрепившиеся на иракской границе западнее Вади-эль-Батина. Они были самым западным иракским заслоном. На запад от этих дивизий простирались сотни километров пустыни без всяких оборонительных сооружений, разве что несколько сторожевых застав.

Таковы были оборонительные порядки иракцев. Они полностью взяли Кувейт в кольцо силами армии в полмиллиона человек.

Анализируя иракскую оборону, генерал Шварцкопф обнаружил новую возможность для введения противника в заблуждение. Он уже поставил 1-ю кавалерийскую дивизию в Вади-эль-Батин, и 13 февраля, незадолго до наступления вечера, капитан Хэмптон Хайт с батареей «А» 21-го полка полевой артиллерии двинулся на север. Десять самоходных пусковых установок MLRS прошли 20 километров к западной кромке вади. Когда сумерки сгустились, сто двадцать ракет нацелились на восемь иракских артиллерийских частей и пехотную роту, находившихся выше по вади. Батарея производила залповые пуски каждые три секунды. Все сто двадцать ракет оказались в воздухе и за шесть минут преодолели расстояние до целей! Через несколько секунд на головы иракцев посыпались семьдесят пять тысяч бомб малого калибра. Этот обстрел и другие подобные заставили оставшихся в живых иракцев окрестить такие смертоносные потоки «стальным дождём».

Батарея «А» зачехлила орудия и поехала на юг мимо второй батареи MLRS из VII корпуса. Пропустив батарею «А», ПУ VII корпу-

са дали второй ракетный залп по иракским позициям. Вот тут первый в этой войне полномасштабный рейд MLRS стал историей.

Тем временем солдаты бригады «Тайгер» приступили к привычной доработке своих бронетранспортёров M113. Они старательно покрыли широкие плоские бока M113 проволочной сеткой, чтобы дополнительно защититься от противотанковых гранат неприятеля. Все машины бригады уже заправили и заполнили боеприпасами. Бригада «Тайгер» изготовилась воевать.

Сухопутные силы США не будут иметь никаких проблем с ориентацией в пустыне Юго-Восточного Ирака, поскольку они оснащены приборами Спутниковой системы определения местоположения (GPS). В систему входит несколько навигационных спутников и портативных приёмников, которые позволяют каждому солдату определить своё местоположение вплоть до нескольких метров. Вади не требовал спутниковой навигации. Однако иракцы ничего об этом не знали. Генерал Шварцкопф и его штаб стремились заставить иракцев думать, что они предугадали стратегию Коалиции. Через несколько дней американская 1-я кавалерийская дивизия не только укрепит уверенность иракцев в том, что удар будет наноситься вверх по вади, но и на самом деле пойдёт во фронтальное наступление, как ранее делали иранцы. Действия полка убедят иракское командование в том, что они подготовили надлежащие оборонительные укрепления и верно выбрали позиции для своих войск по вади. А тем временем далеко на западе XVIII воздушно-десантный корпус уже практически занял позиции, чтобы устремиться в Ирак, НЕ ВСТРЕЧАЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ.

Союзники усиливали активность по всему фронту. С каждым днём увеличивалось количество артиллерийских обстрелов и воздушных налётов на передовые позиции иракцев, всё чаще проводилась разведка боем на территории Кувейта. Бомбардировки с воздуха увеличивались не только в количестве, но и в масштабах. Даже кувейтцы вносили свою лепту. 13 февраля кувейтские боевые вертолёты «Газель» вернулись в воздушное пространство своей страны, атаковали и уничтожили два иракских танка.

13 февраля союзная авиация совершила ещё 2800 боевых вылетов. Воздушная война явно смещалась в сторону подготовки к наземной части операции. Семьсот бомбардировок произвели в Кувейте.

Ещё двести воздушных ударов имели целью Республиканскую гвардию Ирака. Стратегические бомбардировщики В-52 не меньше тридцати раз в день сыпали бомбы на иракских гвардейцев. В ночь на 13 февраля было уничтожено восемьдесят пять бронемашин неприятеля. Главной задачей союзников оставалось уничтожение боевой техники и артиллерии на Кувейтском театре военных действий и ликвидация танковой дивизии Республиканской гвардии Ирака «Хаммураби».

Несмотря на то что воздушная война Коалиции смещалась в сторону Кувейта, Багдад тоже регулярно бомбили. В 4 часа утра ударные самолёты F-117 разбомбили телекоммуникационные центры в районах Эль-Джамиля и Эль-Джадрия, Дворец конференций и командный бункер в Багдаде. Кроме того что бункер использовали в качестве военного центра управления, высшие функционеры партии Баас укрывали там свои семьи. После прямого попадания двух бомб в бункере погибло более сотни гражданских лиц.

Строительство объектов в Эль-Ханджаре близилось к завершению. Дело продвигалось настолько успешно, что генерал Бумер перенёс в песчаную равнину свой штаб 1-х морских экспедиционных сил. Взлётно-посадочная полоса «Одинокая голубка» открылась для двадцати одного эскадрона вертолётов, а транспортные самолёты С-130 продолжали завозить снабженческие грузы в «Эль-Ханджар Интернейшенл».

ЧЕТВЕРГ 14.02.91 С-10

В Персидский залив вошёл авианосец ВМС США «Америка», таким образом, количество авианосцев ВМС США в Заливе достигло четырёх. Такого ещё не бывало. Во время операции по конвоированию кувейтских танкеров в Персидском заливе в течение Ирано-иракской войны ВМС США не позволяли своим авианосцам заходить в мелкие воды.

В четверг 14 февраля состоялось ещё 2800 боевых вылетов. По Республиканской гвардии Ирака опять нанесли 200 воздушных ударов, в среднем каждые семь минут круглые сутки. При налёте на аэродром Эль-Такваддум в 19 километрах к западу от Эль-Фаллуджи

двумя ракетами SA-2 был сбит ещё один британский «Торнадо» GR. Пилот после катапультирования попал в плен. Штурман погиб.

По оценкам военной разведки, на этот момент было уничтожено около трети иракской бронетехники. Бомбёжки и артиллерийские обстрелы собирали свою дань с войск на передовой, иракские солдаты постепенно стекались на юг сдаваться в плен. Ещё двенадцать иракцев прошли через минные поля и сдались египетским войскам. К концу дня уже 1100 иракских солдат являлись военнопленными.

14 февраля VII корпус начал выдвигаться в исходные районы для наступления на иракской границе. Более восемнадцати тысяч машин 1-й и 3-й бронетанковых дивизий двинулись на северо-запад из своего района тактического сосредоточения (РТС «Томпсон») на юго-востоке от Хафар-эль-Батина в передовой район сосредоточения (ПРС «ГАРСИЯ»). 1-я пехотная дивизия двигалась из РТС «Рузвельт» в ПРС Джанкшен-Сити. Вся дивизия преодолела 115 километров менее чем за двадцать четыре часа. «Биг Ред Ван» не упустила возможности попрактиковаться перед предстоящим броском в Ирак. Это перемещение на 115 километров зеркально походило на запланированное наступление.

Тем временем 8-й инженерный батальон 1-й кавалерийской дивизии возвратился к пограничной берме вместе с прикрывающим отрядом из 1-го эскадрона 7-го кавалерийского полка. В операции, прозванной «Бермобой I», сапёры проделали три прохода в саудовской защитной берме при помощи образующих воронки зарядов и огня из 165-мм пушек своих боевых инженерных машин (БИМ). Боевые инженерные машины прошли вдоль бермы и, обстреляв три пограничные наблюдательные башни, снесли их.

В 22 часа вертолёты «Апач» 101-й воздушно-десантной дивизии впервые после первого дня войны пересекли границу западной части Ирака. Под покровом темноты они провели воздушную разведку зоны севернее саудовской границы. Ещё четыре «Апача» патрулировали границу, а вертолёт EH-60 «Квик Фикс» и самолёт ВВС США EF-111 обеспечивали раннее предупреждение и радиолокационную разведку.

БУРЯ НАДВИГАЕТСЯ

ПЯТНИЦА 15.02.91 G-9

В пятницу 15 февраля авиация Коалиции опять сделала 2600 боевых вылетов. Начали сбрасывать зажигательные бомбы на иракские минные поля. 8-я эскадрилья специального назначения ВВС США бомбила «Дейзи каттерами» иракские передовые позиции.

Первый лейтенант Роберт Дж. Суит и его ведомый пересекли кувейтскую границу в Ирак около 16 часов. Их целью была позиция Республиканской гвардии Ирака в 130 километрах в глубь страны. До сих пор штурмовики А-10 не рисковали забираться так далеко на север. Два А-10, спикировав на танки Республиканской гвардии, сбросили бомбы. Когда лейтенант Суит выходил из пике, иракцы выпустили зенитную ракету. Она прошла мимо, но лейтенант заметил, где находится пусковая установка. Вместо того чтобы разворачиваться и улетать, он нырнул обратно – хотел «прибить парня, который её запустил». Самолёт Суита достали зенитным огнём, загорелось правое крыло. Через тридцать секунд машина потеряла управление. Несколько секунд лейтенант отчаянно пытался восстановить контроль над самолётом. Проходя высоту 2000 метров, он понял: время выбираться, потому что машина не собирается ничего делать.

Пилот катапультировался и, несмотря на все усилия уклониться от иракцев, приземлился в пятидесяти метрах от одного из танков Т-72, которые он только что бомбил. Иракцы мигом набросились на

лётчика. Разъярённые солдаты колотили его, пинали ногами, пока иракский офицер не отнял его у толпы. Суита доставили в Багдад, где содержали вместе с другими военнопленными.

Второй А-10 был сбит 15 февраля во время самостоятельного налёта. Пилот капитан Стивен Р. Филлис официально числится пропавшим без вести, но его так и не нашли, ни живым, ни мёртвым. Однако 15 февраля «Уартхоги» были не только жертвами: пилот другого А-10 капитан Шини в воздушном бою огнём из своей пушки сбил иракский вертолёт Ми-8.

Первоначально генерал Шварцкопф планировал направить британскую 1-ю бронетанковую дивизию на поддержку американской 2-й дивизии морской пехоты, но бритты настаивали на участии в нанесении главного удара [британская 1-я бронетанковая дивизия генерал-майора Руперта Смита, развёрнутая в Саудовской Аравии в рамках операции «Грэнби», имела своим прямым начальником генерал-лейтенанта сэра Питера де ла Билльера, командующего воинским контингентом Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии в составе сил антииракской Коалиции; находясь в оперативном подчинении СЕНТ-КОМа, она первоначально была придана 1-м экспедиционным силам морской пехоты США. – *Прим. ред.*]. Во время операции «Щит пустыни» они вошли в состав VII корпуса, и бригада «Тайгер» 2-й бронетанковой дивизии Армии США соответственно была придана 2-й дивизии морской пехоты. 15 февраля бригада «Тайгер» двигалась на север за 2-й дивизией МП США в свои исходные районы для наступления.

Сразу после 16 часов 1-я кавалерийская дивизия снова пошла в наступление. 3-й батальон 82-го полка полевой артиллерии обстреливал район севернее бермы, разрушив ещё один наблюдательный пункт. 1-й батальон 32-го бронетанкового полка двинулся в созданный в берме пролом. Танки «Абрамс» роты «А» и боевые машины пехоты «Брэдли» роты «С» поспешили вперёд, чтобы закрепить прорыв. Затем подтянулись сапёры 8-го батальона и проделали ещё шесть проходов в берме. «Бермойбой II» имел целью создать впечатление полномасштабного наступления. Солдаты вышли на северную сторону бермы и расставляли макеты танков, пока команды по ведению психологической войны громко транслировали записи звуков, про-

изводимых разными машинами. 1-й батальон 32-го бронетанкового полка ждал в засаде, укрывшись за бермой. Иракцы не попались на удочку, поэтому бойцы 1-й кавалерийской дивизии в 20 часов отошли, оставив на месте команду наблюдения.

Когда 1-й батальон 32-го бронетанкового полка направлялся на юг, артиллерия дивизии, совместно с 42-й бригадой полевой артиллерии, предприняла массированный рейд, обстреляв двадцать восемь целей в вади. И, наконец, выступили «Апачи» 11-й авиационной бригады, чтобы завершить работу.

Несколько недель назад 1-я пехотная дивизия (механизированная) под командованием генерал-майора Томаса Г. Рэйма выдвинулась в район тактического сосредоточения (РТС) «Рузвельт», к югу от 1-й кавалерийской дивизии. В отличие от «Фёст Тим», дивизия «Биг Ред Уан» не обнаруживала своего присутствия. Настанет день, и «Биг Ред Уан» нанесёт основной удар с восточного фланга VII корпуса.

Генерал Рэйм со своим штабом несколько месяцев разрабатывал подробный план наступления на самые западные иракские укрепления. 15 февраля 1-я пехотная (механизированная) дивизия приступила к реализации плана, выдвинув оперативно-тактическую группу «Айрон» к берме. ОТГ «Айрон» [*Iron* в переводе с английского – «Железо». – *Прим. ред.*] обладала значительной наступательной силой. Она создавалась специально для решения задачи первого удара у бермы и состояла из подразделений, собранных со всей дивизии. 1-й батальон 41-го пехотного полка и части 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка предоставили ОТГ «Айрон» боевую мощь своих танков M1A1 и бронемашин «Брэдли». 1-й батальон 1-го авиационного полка обеспечивал воздушное наблюдение и воздушную разведку. Взвод 181-й химической роты осуществлял химическую разведку на земле. 317-й инженерный батальон дополнил ОТГ «Айрон» боевыми инженерными машинами (БИМ) и боевыми бронированными землеройными машинами (ББЗМ). Они будут расчищать проходы в саудовской берме.

Землеройные машины 317-го батальона двинулись к берме и разровняли более двадцати проходов. «Брэдли» заняли командные позиции с южной стороны бермы, вертолёты «Кобра» зависли сверху, и танки M1 с боевыми инженерными машинами рванулись через проломы на север. Оперативно-тактическая группа продвинулась

в глубь Ирака на пять километров, встречая лишь незначительное сопротивление. Союзники обнаружили и немедленно уничтожили коммуникационный аванпост и песчаное укрепление.

Поскольку существовали гроходы, батальонная тактическая группа (БТГ) 2-го батальона 34-го бронетанкового полка «Дредноут» («Дредноуты») под командованием подполковника Грегори Фонтено стала периодически патрулировать район между саудовской бермой и иракской границей, а дивизия начала выдвигать артиллерию на позиции с северной стороны бермы. Готовясь к артиллерийским рейдам, 2-й батальон 34-го бронетанкового полка осуществлял разведывательные дозоры, чтобы дать бойцам возможность освоиться на местности в районе вторжения и захватывать передовые иракские разведгруппы. Разведчики 2-го батальона имели приказ не приближаться к укрепленным позициям иракцев на линии Саддама. Армия США убедила неприятеля, что удар будет наноситься на восток, вверх по Вади-эль-Батину, и командование «Биг Ред Уан» хотело, чтобы иракцы продолжали считать, что не стоит ждать американцев из сектора дивизии западнее Вади.

VII корпус генерал-лейтенанта Фредерика М. Фрэнкса стал самым крупным бронетанковым корпусом в военной истории. Сейчас он выдвигал свои 1300 танков «Абрамс» и «Челленджер» в исходный район для наступления. Дивизия «Биг Ред Уан» встала перед самыми западными укреплениями иракцев. Британскую 1-ю бронетанковую дивизию поставили за американской 1-й пехотной дивизией. По левому флангу 1-й пехотной дивизии готовился броситься в Ирак 2-й бронекавалерийский полк. Ему поставили задачу отыскать Республиканскую гвардию Ирака. За 2-м бронекавалерийским пойдут 1-я и 3-я бронетанковые дивизии Армии США, которые и разметут лучшие войска Ирака. План генерала Шварцкопфа был продуман до мелочей, чтобы исключить любые непредвиденные обстоятельства. В тот момент, когда 1-я и 3-я бронетанковые дивизии вступят в бой с иракской Республиканской гвардией, 1-я кавалерийская дивизия окажется рядом в качестве резерва.

XVIII воздушно-десантный корпус под командованием генерал-лейтенанта Гэри Э. Лака имел две задачи. На западе французская 6-я лёгкая бронетанковая дивизия [так в американских источниках и военно-исторической литературе принято называть французскую

дивизию «Даге» (Division Daguet), чей штаб и пять полков действительно принадлежали к 6-й лёгкой бронетанковой дивизии (6-й ЛБД), но при этом два полка последней (21-й полк морской пехоты и 68-й артиллерийский) остались в Европе и были заменены 3-м полком морской пехоты и 11-м полком морской артиллерии из 9-й дивизии морской пехоты (9-й ДМП); кроме того, в дивизию «Даге» вошли в качестве дополнительного усиления 2-й полк морской пехоты (из 9-й ДМП), 4-й драгунский полк (из 10-й бронетанковой дивизии) и два полка боевых вертолётов (из 4-й аэромобильной дивизии); следует отметить, что кодовое обозначение *Daguet* («Годовалый олень») носила не только дивизия французских сухопутных войск, но и весь контингент Вооруженных сил Франции, развернутый в 1990–1991 гг. против Ирака в рамках одноимённой операции (этим контингентом командовал генерал армейского корпуса Мишель Рокжюффе, тогда как дивизию «Даге» до 7 февраля 1991 г. возглавлял бригадный генерал Жан-Шарль Мускардес, а затем бригадный генерал Бернар Жанвье). – *Прим. ред.*] и американские 82-я и 101-я воздушно-десантные дивизии изолируют зону сражений. Они двинутся в долину реки Евфрат и предотвратят попытки оказать поддержку иракским войскам внутри и вокруг Кувейта. Что ещё важнее, они не позволят противнику отступить с Кувейтского театра военных действий (КТВД). 3-й бронекавалерийский полк прикрывает правый фланг XVIII воздушно-десантного корпуса и поддерживает соприкосновение с VII бронетанковым корпусом. 24-я механизированная пехотная дивизия под командованием генерал-майора Барри Р. Маккэффри совершает стремительный бросок на север к реке Евфрат, а затем разворачивается на восток на поддержку 1-й и 3-й бронетанковых дивизий в боях с Республиканской гвардией Ирака.

Таким образом, 2-й бронекавалерийский полк возглавит удар американских сухопутных сил по западным флангам Республиканской гвардии. Две тяжелые бронетанковые дивизии атакуют совместно с 1-й кавалерийской дивизией (тоже бронетанковой) и 3-м бронекавалерийским полком в качестве ближайшего резерва, в резерве на севере находилась 24-я механизированная пехотная дивизия, в резерве на юге – 1-я механизированная пехотная дивизия. Никакая армия в мире не смогла бы выдержать натиск почти шести отборных дивизий сухопутных сил США.

Наземная часть операции приближалась, и Коалиция снова совершила 2600 боевых вылетов. Массированная воздушная война продолжала собирать дань с иракских сухопутных войск. На этот день союзная разведка оценивала потери противника от воздушных атак в 1400 танков, 1200 артиллерийских орудий и 800 бронетранспортёров.

Ранним утром «Фёст Тим» продвинулась дальше вверх по Вади-эль-Батину к стрелковым траншеям и укреплённым позициям неприятеля. Примерно в 10 ч. 30 мин., когда БТГ 2-го батальона 8-го кавалерийского полка шла на север на соприкосновение с противником, у бермы один из танков М1 подорвался на mine. Никто не пострадал, а танк быстро отремонтировали. Но эта машина стала первой боевой потерей в 1-й кавалерийской дивизии. Батальонная тактическая группа продолжила наступление и в итоге провела несколько лобовых атак. Ее подразделениям было приказано не пытаться обходить позиции противника. Требовалось оставить иракцев в убеждении, что главный удар тоже нанесут в лоб, как это происходило во время Ирано-иракской войны.

1-я пехотная дивизия, при поддержке 42-й бригады полевой артиллерии, начала проводить артиллерийские рейды против 48-й иракской пехотной дивизии. Тактика быстрых ударов с последующим отходом применялась вплоть до дня «G» (24 февраля – начало наземной операции). В каждом рейде участвовали три или четыре артиллерийских батальона и как минимум две батареи реактивных установок залпового огня MLRS.

2-й бронекавалерийский полк на рассвете 16 февраля выступил на последний этап своего марша в исходный район для наступления. Последующие два дня броненосная армада VII корпуса грохотала по саудовской пустыне в западном направлении. Приближение к иракской границе стало для бронетехники генеральной репетицией предстоящего наступления.

101-я воздушно-десантная (воздушно-штурмовая) дивизия «Скриминг Иглз» под командованием генерал-майора Дж.Х. Бинфорда Пиэя Третьего находилась в Саудовской Аравии с самого начала операции «Щит пустыни». Она была первой американской дивизией, полностью развёрнутой в этой стране.

«Скриминг Иглз» имеет короткую, но славную историю. Это одна из двух дивизий, сформированных в начале Второй мировой войны дальновидными органами военного планирования, которые считали, что солдат можно доставлять в бой по воздуху. Генерал-майор Уильям К. Ли, «отец-основатель» американских ВДВ, 16 августа 1942 г. стал первым командиром 101-й воздушно-десантной дивизии. Вскоре после назначения в одном из своих первых письменных приказов Ли установил традицию дивизии:

«101-я ... – написал он, – не имеет прошлого, но у неё назначено свидание с судьбой. Позвольте обратить ваше внимание на тот факт, что на нашей эмблеме – большой американский орёл. Это подходящая эмблема для дивизии, которая будет крушить наших врагов, падая на них с неба, как молния».

Первое свидание 101-й состоялось в Нормандии 6 июня 1944 года, где бойцы передовых групп наведения – «следопыты» дивизии – стали первыми американцами, ступившими на землю оккупированной Франции. Ее парашютисты и «планеристы» отличались в сражениях до самого конца войны в Европе. За прошедшие с тех пор годы новые технологии изменили их снаряжение, но не роль.

Располагая крупнейшим вертолётным парком в мире, генерал Пиэй планировал запрыгнуть глубоко в Ирак и снова «ударить с неба, как молния». Используя шесть батальонов боевых вертолётчиков и пять батальонов транспортных вертолётчиков, воздушный десант создаст передовую оперативную авиабазу (ПОА) (кодовое название «КОБРА») на глубине 150 километров от границы Ирака. Самая дальняя в военной истории высадка воздушного десанта, естественно, требует виртуоза логистики. 101-я планировала дополнить воздушный десант обозом из сотен машин с грузами, который пойдёт к ПОА «КОБРА» по земле.

Оперативная группа «Цитадель» под командованием майора Джона Магаррити имела задачу пересечь участок пустыни, контролируемый противником. Путь составлял примерно 130 километров. Майор Магаррити изучал древнюю историю Ближнего Востока. Он вспомнил легенды об известном путешественнике XIV века Ибн Батуте. По легенде, Ибн Батута перешёл неизведанную пустыню,

отыскав сносную тропу из Багдада в Мекку. Тропу называли Даб-эль-Хадж (Путь паломника). К удивлению майора, расспросы кочевников в этом районе подтвердили существование древнего пути. Как будто специально на Даб-эль-Хадже лежали и район тактического сосредоточения «КЕМПБЕЛЛ», и передовая оперативная авиабаза «КОБРА». «Скриминг Иглз» дали древнему пути кодовое название «НЬЮ-МАРКЕТ».

Готовясь к массированному наступлению, 1-й батальон боевых вертолётов 101-го авиаполка 101-й воздушно-десантной (воздушно-штурмовой) дивизии совершал второй разведывательный полёт в предрассветные часы (с часа до 3 ч. 51 мин.). «Апачи» прошли глубоко за оборонительные рубежи противника – на 150 километров в глубь территории Ирака. Группа воздушной разведки осмотрела весь путь до ПОА «КОБРА». Дивизионные командиры, вне всякого сомнения, не ошиблись с выбором места для передовой оперативной авиабазы: «Апачи» практически не обнаружили активности противника в этом районе.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 17.02.91 G-7

17 февраля Ирак выпустил по Израилю ещё два «СКАДа». К счастью, они не нанесли вреда, упав в необитаемых районах.

Генерал Шварцкопф явно намеревался скрыть развёртывание сухопутных сил на западе, привлекая внимание прессы к возможностям морской пехоты. Однако десант в Кувейт не исключался. В действительности военно-морские силы и Корпус морской пехоты США желали показать себя и постоянно лоббировали проведение десантной операции.

Пока шли дебаты, ВМС приступили к расчистке проходов в иракских минных полях. В Персидском заливе сосредоточилось тридцать одно десантное судно с 4-й экспедиционной бригадой морской пехоты на борту. Когда поступит приказ, они пронесутся по проходам к берегам Кувейта и произведут классическую высадку морских пехотинцев с моря.

В минно-тральной операции участвовал десантный вертолётоносец ВМС США «Триполи». Утром 17 февраля он подорвался на

мине. В результате взрыва в носовой части корабля образовалась гигантская пробоина, в которую легко мог пройти полуприцеп. Днём того же числа мина разорвала киль крейсера УРО «Принстон», и корабль чуть не затонул.

Повреждения «Триполи» и «Принстона» положили конец дискуссиям о морском десанте. 4-я экспедиционная бригада морской пехоты тут же перешла в разряд резерва других подразделений Корпуса морской пехоты.

Каждый день всё больше сухопутных соединений выходило в назначенные исходные районы для наступления. Передовые части американских дивизий первого эшелона уже производили разведку боем. 1-я кавалерийская дивизия высылала на территорию противника всё больше разведывательных дозоров, как пеших, так и на машинах. Подразделения 1-й пехотной дивизии, выдвинувшись на северную сторону саудовской бермы, провели интенсивный артиллерийский обстрел иракских позиций. После обстрела штаб VII корпуса приказал дивизии отвести войска назад, за пограничную берму.

Далее на запад 101-я воздушно-десантная дивизия в третий раз проводила воздушную разведку: задание получили вертолёты 2-го батальона боевых вертолётчиков 229-го авиаполка и 2-го батальона воздушной разведки 17-го кавалерийского полка. Первый дневной облёт включал зону на глубину около 40 километров, основной путь снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ» и ПОА «КОБРА». Экипажи вертолётчиков прочёсывали ПОА «КОБРА» в поисках зон посадки, где бы сажающиеся боевые машины поднимали не слишком много песка. Пилоты садились и тут же взлетали – скакали, как огромные механические кузнечики, выискивая места, не покрытые рыхлым песком.

В 8 ч. 3 мин. два «Апача» роты «А» 2-го батальона 229-го авиаполка недалеко от границы обнаружили эскарп, где Даб-эль-Хадж вьётся вверх. Высоту контролировали три иракских бункера. Иракские солдаты открыли огонь по приближающимся вертолётам. Один из «Апачей» тут же ударил по бункерам из своей 30-мм автоматической пушки. Десять иракских солдат бросили оружие и сдались. Один «Апач» приземлился и вызвал поддержку (боевые вертолёты имеют места только для двух членов экипажа). Второй «Апач» кружил сверху, наблюдая, нет ли засады, пока не прибыли «Блэк Хоки», чтобы забрать пленных.

В одном из направленных «Блэк Хоков» летели врач (майор Армии США Ронда Корнум) и команда наведения. На поллёте они увидели, что «Апач» на земле не подпускает к себе иракских пленных. «Блэк Хою» приземлился рядом с «Апачем», и «следопыты» побежали брать пленных под стражу. Они загнали пять человек в свой УН-60 и кинулись собирать остальных. Тут до пилота дошло, что в суете и спешке деятельные «следопыты» как будто никого не оставили охранять иракцев, которых уже закидали в его вертолёт. «Эй, кто караулит пленных?» – нервно позвал пилот. Кто-то ответил: «Дюк» [уменьшительное от «доктор». – *Прим. ред.*]. Майор Корнум, хрупкая женщина, держала 9-мм пистолет у головы одного из иракцев, полностью контролируя ситуацию. Десятерых иракских военнопленных забрали и повезли на юг.

После того как «Блэк Хою» майора Корнум уже отправился, «следопыты» из другого вертолёта нашли в бункере одиннадцатого иракца. Он был ранен огнём «Апача». Несколькими часами позднее другие два вертолёта 2-го батальона боевых вертолётчиков 229-го полка обстреляли второй комплекс бункеров, там сдались ещё тридцать иракских солдат. Взятые в плен иракцы рассказали, что неделями не получали информации из своих штабов.

До 17 февраля 2-я дивизия морской пехоты держала позиции у кувейтской границы южнее Эль-Вафры. Дивизии была поставлена задача оборонять дорогу Тэплайн и район тылового обеспечения в Кибрите от вторжений противника в Саудовскую Аравию. Теперь настало время выдвигать обе дивизии морской пехоты в исходные районы для наступления.

2-я дивизия МП прошла позади 1-й дивизии МП и двинулась во второй район прорыва на границе Кувейта. После отправления 2-й дивизии морской пехоты Кибрит и дорога Тэплайн остались без прикрытия. В обороне Коалиции возникла зияющая брешь. Чтобы перекрыть её, бригадный генерал Томас В. Дрод, заместитель командира 1-й дивизии МП, создал оперативно-тактическую группу «Трой» [командиром ОТГ «Трой» (Task Force Troy) был назначен подполковник Чарлз У. Кершо. – *Прим. ред.*].

Оперативно-тактическая группа «Трой» заняла позиции к югу от Эль-Вафры по фронту 29 километров. Группа имела пару десятков деревянных макетов танков и пушек, одну настоящую артиллерийскую батарею (шесть орудий), пять настоящих танков, пару-тройку

ЛБМ, несколько ВМКТС с «ТОУ» и сто десять морских пехотинцев из резервистов. 2-я дивизия морской пехоты, уходя, оставила на месте свои зелёные камуфлированные палатки. Отряд по ведению психологической войны через репродукторы воспроизводил звуки, издаваемые двигающимися танками, пока грузовик с привязанной цепью поднимал песок, как танк на марше. Включили также средства РЭБ для подавления иракских сетей радиосвязи. Одновременно с этими мероприятиями ОТГ «Трой» начала ежедневные рейды смешанными группами на иракские позиции в секторе Эль-Вафры.

Действия ОТГ «Трой» создавали впечатление, что 2-я дивизия морской пехоты не только по-прежнему держит свой фронт (к югу от Эль-Вафры), но даже получила пополнение и готовится к прорыву. На самом деле войска этой дивизии уже были на марше. Они прошли в тыл 1-й дивизии МП и взяли на север в назначенный район саудо-кувейтской границы. Теперь по левому флангу 2-й дивизии МП находились арабские объединённые силы, а по правому – 1-я дивизия МП. Изменение расположения ввело в заблуждение иракцев, но средства массовой информации тоже явно оказались сбиты с толку. В течение многих недель после завершения «Бури в пустыне» в печати выходили материалы, показывающие, что 2-я дивизия МП находилась южнее 1-й дивизии МП.

1-я дивизия морской пехоты выслала через границу сапёров обследовать иракскую полосу заграждений, а 2-я дивизия морской пехоты готовила передовые разведгруппы для действий на территории Кувейта. Команды 2-го разведывательного батальона двинулись к берме в ночь на 17 февраля. Каждая команда из шести человек двигалась на двух ВМКТС. Одна из машин несла пулемёт 50-го калибра и боеприпасы к нему, в другой находилось оборудование для связи.

Было бы слишком рискованно въезжать в Кувейт на ВМКТС: требовалась скрытность. Поэтому сразу за бермой морпехи вкопали свои машины по шасси, покрыли их маскировочными сетями и направились к иракским укреплениям пешком. Четыре команды, таким образом, оказались на территории Кувейта.

В начале вечера иракская ракета сбила истребитель F-16 капитана Скотта А. Томаса. Пилот был вынужден катапультироваться из повреждённого самолёта примерно в 100 километрах к северу от границы Саудовской Аравии. Как только капитан Томас опустил-

ся на землю, он тут же связался со своим ведомым, сообщил на базу и запросил помощь.

Два спасательных вертолѐта «Блэк Хок» немедленно вылетели из Военного городка короля Халеда, чтобы забрать сбитого лѐтчика. На высоте шести метров старшие уорэнт-офицеры Томас А. Монтгомери и Тодд Телин повели свои УН-60 к Томасу на скорости 260 километров в час, зигзагами обходя вражеские РЛС. Монтгомери прошѐл прямо над головой Томаса, но в темноте не заметил его.

Капитан Томас включил свой инфракрасный маяк, Монтгомери развернулся и приземлился. Из вертолѐта выпрыгнули спецназовцы, побежали к капитану Томасу, в буквальном смысле слова подобрали его и быстро понесли к «Блэк Хоку».

На обратном пути в Саудовскую Аравию вертолѐт Монтгомери обстреляла иракская зенитная батарея. К счастью, на подлѐте к спасательному вертолѐту у ракеты закончилось топливо. Капитана Томаса благополучно доставили в Военный городок имени короля Халеда, где его радостно встретил ведомый.

Воздушные и наземные разведывательные патрули 24-й механизированной пехотной дивизии пошли через границу ночью. Спешенная пехота изучила участки перехода и местность в полосе наступления каждой бригады. Вооружѐнные вертолѐты «Апач» и «Кайова» прочесали маршрут наступления, пройдя на глубину до 130 километров.

17 февраля было наполнено разного рода несчастными случаями, от рядовых до экзотических и даже трагических. Три армейских грузовика попали в аварии на забитых машинами путях подвоза, четыре человека погибли. Потерпел крушение армейский вертолѐт УН-1. Флотский автопогрузчик свалился с пирса, утопив водителя. Два солдата получили ранения при случайном выстреле автоматической винтовки М-16. Лейтенант морской пехоты приставил пистолет 45-го калибра к своей голове, демонстрируя надёжность предохранительного устройства. Оружие сработало, убив его на месте. Вертолѐт «Апач» из 1-го батальона 1-го авиационного полка по ошибке запустил две ракеты «Хеллфайр» по боевым машинам «Брэдли» и М-113. Обе машины оказались полностью разбиты. Армейский специалист Джефффри Т. Миддлтон и рядовой Роберт Д. Талли погибли, а шестеро других были ранены.

18 февраля состоялось ещё 2400 налётов на иракские позиции. Всё больше воздушных ударов наносилось по сухопутным войскам противника. Самолёты В-52, А-10, «Харриеръ», F/A18 и F-16 бомбили иракскую армию в качестве подготовки к наземной операции.

Оперативную группу «Айрон» заменили охраняющие подразделения 1-й и 2-й бригад. 2-й батальон 34-го бронетанкового полка 1-й пехотной дивизии приступил к патрулированию своей полосы наступления. Патрули по-прежнему оставались значительно южнее иракского оборонительного рубежа. Генерал Рэйм не желал давать иракцам шанса определить участок атаки.

До начала наземной операции оставалось меньше недели, и все соединения XVIII воздушно-десантного корпуса повысили свою активность. Десятки вертолётов устремились в Ирак. Большинство просто отыскивали неприятеля, а другие наносили тщательно спланированные удары. Девять «Апачей» из рот «А» и «В» 5-го эскадрона 6-го кавалерийского полка в 2 часа атаковали французский объект «УАЙТ» [кодовое название «Уайт» (*White*, «Белый») получил у американцев иракский городок Эс-Сальман – главная цель наступательной операции, которую предстояло провести французской дивизии «Даге», поддержанной 2-й бригадой 82-й воздушно-десантной дивизии и 18-й полевой артиллерийской бригадой Армии США; американцы назвали эту операцию «Уайт», тогда как французы дали ей изысканное наименование «Пренсес де Клев» (*Princesse de Clèves*, «Принцесса Клевская») и сам Эс-Сальман назвали объектом «Клев» (*Clèves*); в Эс-Сальмане размещался штаб иракской 45-й пехотной дивизии бригадного генерала Забеди, а к северу от города, вблизи аэродрома, располагалась 843-я пехотная бригада, чьи позиции были обозначены французами как объект «Пари» (*Paris*, «Париж»). – *Прим. ред.*]. Они уничтожили пятнадцать грузовиков и множество бункеров. Практически в это же время одиннадцать «Апачей» АН-64, три «Блэк Хока» УН-60 и четыре «Кайовъ» ОН58 1-го батальона 82-го авиационного полка ударили по другой французской цели у Эс-Сальмана (объекту «РОШАМБО»). [Объект «Рошамбо» (*Rochambeau*), названный в честь маршала Франции Жана-Батиста-Донасьена де Вимёра, графа де Рошамбо (1725–1807), был самой ближней целью наступления дивизи-

зии «Даге» к Эс-Сальману. Это кодовое обозначение получили позиции 842-й пехотной бригады иракской 45-й пехотной дивизии. Позади объекта «Рошамбо», на ближних подступах к городку Эс-Сальман, находились позиции 841-й бригады 45-й дивизии, обозначенные как объект «Шамбор» (*Chambord*). – Прим. ред.]. Боевые вертолёты обстреляли у городка танки, артиллерийские орудия и мотопехоту.

24-я механизированная пехотная дивизия выслала два «Апа-ча» 1-го батальона 24-го авиационного полка на территорию Ирака произвести рекогносцировку колонного пути «ЯНКИ». Батальонные тактические группы 2-го батальона 7-го пехотного полка и 2-го батальона 18-го пехотного полка тоже отправили в Ирак наземные разведотряды осмотреть занятые иракцами пограничные заставы.

По меньшей мере семь отдельных артиллерийских батальонов XVIII корпуса, включая двадцать четыре установки MLRS, дали залпы по позициям противника в секторе корпуса. Командир корпуса генерал-лейтенант Гэри Э. Лак основательно подошёл к артиллерийской подготовке.

Около полудня пять «Апачей» и один «Блэк Хок» 2-го батальона 229-го авиационного полка совершали дневную воздушную разведку для «Скриминг Иглз» в глубине территории Ирака. Примерно в 100 километрах к северу от границы они обнаружили укреплённую позицию иракского батальона. Иракцы окопались прямо на маршруте предполагаемого основного пути снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ». В районе находилось сто иракских солдат и пятьдесят машин. «Скриминг Иглз» не могли оставить без внимания появившееся соединение и допустить, чтобы их обозы подвергались риску. Требовалось выместить противника из этого района. Командиры дивизии собрались для обсуждения плана действий. Общевойсковую воздушную операцию назначили на 20 февраля, приказали произвести дополнительную разведку. 2-й эскадрон 17-го кавалерийского полка возвратился в район около 16 часов и обстрелял несколько машин.

При патрулировании с северной стороны саудовской бермы одно из подразделений БТГ 2-го батальона 8-го кавалерийского полка было атаковано артиллерией противника. Бойцы быстро отступили через проходы в берме. Через несколько минут штурмовики А-10 бомбами заставили замолчать иракские орудия. Тем временем боевая инженерная машина 1-й кавалерийской дивизии из

своей 165-мм пушки разрушила ещё один иракский наблюдательный пункт.

1-я и 3-я бронетанковые дивизии совместно со 2-м бронекавалерийским полком подошли к передовому району сосредоточения «ГАРСИЯ». Теперь они встали на позиции для наступления в иракскую пустыню.

Четыре команды разведчиков 2-й дивизии морской пехоты проникли в глубь территории противника, а ещё две пересекли берму и пошли на восток. Две дополнительные команды будут действовать в качестве радиореле для четырёх передовых. Две утомлённые команды остались у бермы, а 6-й полк морской пехоты стоял с группой спасения рядом (на случай, если разведчики попадут в переделку).

ВТОРНИК 19.02.91 С-5

Поскольку для подготовки оставалось совсем мало времени, союзная авиация совершила в этот день 2800 налётов на позиции иракцев. Самолёты F-4G и F-16C 23-й тактической истребительной эскадрильи, действуя с территории Турции, кишели в небе над Багдадом, совершив самую массированную бомбардировку иракской столицы за неделю. Над территорией Кувейта сбили ещё один А-10. Некоторым мобильным установкам «СКАД» удалось скрыться от «охотников» на «СКАДы». Одна из них вышла из укрытия и выпустила ракету по Израилю. ЗРК «Пэтриот» перехватил иракский «подарок».

Генерал Шварцкопф объявил, что союзники каждый день уничтожают в общей сложности по два батальона иракских танков (более 100 машин) и Вооружённые силы Ирака находятся «на грани коллапса».

Готовясь к наступлению в Кувейт, оперативно-тактическая группа «Таро» (3-й полк морской пехоты) выдвинулась из Эль-Мишьяба в свои районы сосредоточения к западу от Эль-Вафры. Теперь «Таро» занимала правый фланг 1-й дивизии морской пехоты. ОТГ «Гризли» расположилась на левом фланге вместе с артиллерией и инженерной поддержкой.

Генерал Бумер завершил ежедневное штабное совещание следующим обращением к своим офицерам:

«Последние несколько месяцев наш президент добивался мирного урегулирования и потерпел неудачу. Мир закончился. Теперь у нас одно дело – убивать иракцев всеми доступными нам способами в соответствии с законами ведения войны, и мы последуем по этому пути».

В западной части Кувейта дополнительная воздушная разведка вдоль основного пути снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ» обнаружила, что иракцы окапываются. Предыдущие появления вертолётов, по всей видимости, насторожили местного командира. Он стал готовиться оборонять свой сектор. На основной иракской позиции находилось пятнадцать бункеров, миномётные позиции и два-три зенитных орудия. «Скриминг Иглз» посчитали, что в этом укреплении находится не больше сотни иракских солдат. Командир 101-й воздушно-штурмовой дивизии генерал-майор Бинфорд Пиэй Третий одобрил план зачистки района 20 февраля.

1-я кавалерийская дивизия продолжала активно заявлять о своём присутствии. 2-й батальон 8-го кавалерийского полка перешёл саудовскую берму и провёл разведывательный рейд вверх по вади. Отряд обнаружил и уничтожил замаскированный склад боеприпасов противника. В качестве подготовки к действиям, запланированным на следующий день, 1-й батальон 5-го кавалерийского полка тоже поднялся на три километра по вади, не столкнувшись с иракскими силами.

Вечером 19 февраля взвод лейтенанта Рика Дэйвиса осматривал местность за бермой из своих танков M1A1. Один из наблюдателей заметил иракские машины и идущих в темноте солдат. 1-й батальон 82-го полка полевой артиллерии сделал в этот район залп осветительными снарядами, и ночь превратилась в день. Дэйвис получил приказ атаковать отряд противника.

Взводные танки M1 открыли огонь. Подключились «Брэдли» батальонной тактической группы 2-го батальона 5-го кавалерийского полка. БТГ 2-го батальона 8-го кавалерийского полка обрушила на головы иракских солдат миномётный огонь. Один «Абрамс» прямым попаданием разнёс на части иракскую машину. Пулемётчик «Брэдли» подбил неприятельский МТЛБ. Ошеломлённые иракцы отступили на север.

ВОСЕМЬ ДНЕЙ 100-ЧАСОВОЙ ВОЙНЫ

СРЕДА 20.02.91 С-4

В среду союзники продолжали молотить иракцев с воздуха, осуществив 2600 боевых вылетов. Однако даже такими массированными бомбардировками по-прежнему не удавалось истребить мобильные пусковые установки «СКАД» Саддама Хусейна. Иракцам опять удалось выпустить две ракеты на Саудовскую Аравию. Впервые в истории Корпуса морской пехоты США 4-я экспедиционная бригада морской пехоты нанесла воздушные удары с универсального десантного корабля *USS «Нассау»* (LHA-4).

«Нассау» – современный десантный корабль, способный обеспечить все виды операций морской пехоты. В кормовой части корабля находится огромная «доковая камера». Когда открываются большие ворота в корме судна, доковая камера превращается в небольшую металлическую гавань, что даёт возможность морской пехоте бросать в бой свои амфибийные машины: полностью загруженные десантные катера на воздушной подушке (Landing Craft Air-Cushioned/LCAC) и «АМТРАКи» могут «выплывать» из доковой камеры «Нассау». «Крыша» у «Нассау» – полётная палуба, где могут взлетать и садиться вертолёты и «джамп-джетъ» (самолёты вертикального взлёта и посадки) морской пехоты «Харриер». Раньше морпехи совершали боевые вылеты либо с авианосцев ВМС, либо с наземных

авиабаз. Но сегодня вооружённые бомбами «Харриеры» рванулись в небо с небольшой полётной палубы «*Nassau*».

В 0 ч. 1 мин. 2-я дивизия МП США завершила марш мимо линий 1-й дивизии МП и встала на свою позицию. Когда 20 февраля взошло солнце, РТО Эль-Ханджар и аэродром «Одинокая голубка» были полностью готовы к работе. Эль-Ханджар был заполнен всеми мыслимыми предметами снабжения, включая девятнадцать миллионов литров топлива, четыре миллиона литров питьевой воды и полевой госпиталь на четырнадцать операционных. «Одинокая голубка» располагалась рядом с Эль-Ханджаром, на аэродроме имелись все необходимые сооружения для обслуживания вертолётов обеих дивизий морской пехоты. Морские пехотинцы свернулись кольцом, как готовая ужалить гремучая змея. Все боевые соединения находились в своих исходных районах для наступления, тыловые части – прямо за ними. Освобождение Кувейта начиналось.

Морские пехотинцы не стали затягивать с воплощением плана вторжения в жизнь и вечером 20 февраля начали пробивать саудовские бермы сразу во множестве мест. Получив проходы, морпехи с четырёх позиций двинулись в разведку боем через границу. Эти операции принесли им пятьсот иракских военнопленных.

2-я дивизия морской пехоты приступила к созданию двенадцати из восемнадцати проходов в саудовской берме на своём участке кувейтской границы. Остальные шесть проломов будут использованы при настоящем наступлении. Первые двенадцать, по сути, являлись отвлекающими. Девять проходов пропахали на севере перед бригадой «Тайгер» и 2-м ЛМП батальоном. Три других отрыли перед 8-м полком морской пехоты, который располагался южнее назначенного района прорыва. Последние шесть проходов (настоящий маршрут наступления в секторе 6-го полка морской пехоты) сделают только 22 февраля.

Рано утром 1-я разведгруппа 2-го разведывательного батальона была замечена противником, к ней двинулось тридцать иракских солдат и пять бронемашин. Артиллерия американской морской пехоты обрушила на приближающихся иракцев дождь снарядов. Из облаков вынырнул «Харриер» и тоже атаковал иракский дозор. Когда иракцы бросились в укрытие, 1-я разведгруппа отступила. Лёгкая мотопехотная рота 6-го полка морской пехоты выступила навстречу разведчикам, подобрала их и возвратила на свою сторону бермы.

Сержант Уильям Д. Бэйтс и ещё пять морских пехотинцев 2-й разведгруппы наблюдали шоу по извлечению 1-й. Понимая, что часть минных полей ещё остаётся неразведанной, сержант Бэйтс подвёл свою группу примерно на километр от заминированного иракцами пространства. Затем, среди белого дня, сержант Бэйтс, фотограф группы, и военный художник проползли последний километр до края минного поля. Здесь младший капрал Уильям Э. Оуэнс спокойно забрался на опору электропередачи, чтобы получить более подходящий ракурс для своих зарисовок. Группа собрала ценнейшую информацию и возвратилась незамеченной. 2-я группа за сутки прошла маршем 30 километров.

В это время «Апачи» дивизий «Виктори» и «Скриминг Иглз» продолжали боевые разведывательные вылеты в Ирак. За четыре облёта иракских пограничных постов они разрушили пять параболических радиолокационных антенн, пять объектов противовоздушной обороны и семь машин. Во время выполнения одного из этих боевых заданий был потерян разведывательный вертолёт ОН-58 «Кайова» 24-й пехотной дивизии. Старший уорэнт-офицер Хэл Х. Рейчл и специалист Майкл Д. Дэниэлз погибли при крушении вертолёта.

В 8 ч. 10 мин. 101-я воздушно-штурмовая дивизия приступила к боевой разведке иракского укрепления на пути снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ». «Кобры» 3-го батальона 101-го авиаполка спикировали на иракцев и атаковали их позиции с бреющего полёта. Несколько иракских солдат выбежали из укреплений, размахивая белыми флагами. Полагая, что остальные тоже обдумывают подобный шаг, туда вылетела команда психологической войны на борту вертолёта «Блэк Хок» в сопровождении двух «Апачей».

Приземлившись, команда через громкоговорители передала обращение к иракским солдатам с призывом сдаваться. Призыву вняли всего несколько человек. Большинство осталось в своих бункерах. Один «Апач» и один «Блэк Хок» с командой психологической войны возвратились, чтобы пополнить запас топлива, а второй «Апач» повёз небольшую группу иракских военнопленных на юг.

Роты «А» и «В» 1-го батальона 187-го пехотного полка высадились и двинулись от бункера к бункеру, вытаскивая оставшихся неприятельских солдат. Основная их часть сдавалась без сопротивления, но некоторые явно не желали уступать просто так. После ряда

коротких перестрелок укрепленная позиция была зачищена. В плен взяли 400–500 иракцев. Забирать военнопленных отправили вертолёт «Чинук», он летал туда и обратно, пока не доставил на место всех пленных иракцев. Основной путь снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ» был свободен.

Пока «Апачи» патрулировали в воздухе, наземные части 24-й механизированной пехотной дивизии расширяли охраняемую зону на земле с северной стороны пограничной бермы. Боевые соединения прошли берму и изготовились к предстоящему наступлению.

В полдень 2-я бригада («Блэкджек») 1-й кавалерийской дивизии пошла в разведку боем силами примерно в батальон, чтобы выяснить диспозицию и численность находящихся в Вади-эль-Батине иракских войск, а также отвлечь внимание противника на этот участок. Командовал 2-й бригадой полковник Рэндолф У. Хаус. Ему приказали проследовать вверх по вади, но «не вступать в серьёзные бои и не растрачивать силы». Бригада продвинулась по вади на десять километров. Здесь на их дороге встал иракский механизированный батальон. «Фёст Тим» атаковала самолётами А-10, артиллерией, танками М1А1 и боевыми машинами «Брэдли». Иракский батальон был полностью уничтожен – в плен взяли всего десяток человек. Пока Хаус сражался, по бригаде открыла огонь артиллерия противника, окопавшаяся на замаскированных позициях предыдущей ночью. Штурмовики А-10 немедленно спикировали и стали бомбить новые позиции. Через пятнадцать минут пилоты доложили, что разбито как минимум сто иракских оружейных окопов.

В этот момент сработал иракский капкан. Противник расположил механизированный батальон в нескольких сотнях метров к северу от его укрепленных позиций на склонах вади. Полковник Хаус оказался втянут в «зону поражения». БТГ 1-го батальона 5-го кавалерийского полка наступала строем «ромб». Впереди шли разведчики и рота боевых машин «Брэдли». Вторая рота «Брэдли» замыкала батальон. Танки М1 роты «А» прикрывали наступающих с флангов. Командирская машина полковника Хауса находилась в центре строя, примерно в километре от роты, идущей в авангарде.

С флангов по разведчикам Хауса стали бить прямой наводкой. Когда две танковые роты двинулись подавлять огонь противника,

снаряд противотанкового орудия крупного калибра поразил одну из машин «Брэдли» головной роты. Практически одновременно второй противотанковый снаряд угодил в зенитную самоходную установку «Вулкан», командиру которой снесло голову. «Вулкан» двигался сразу за командирской машиной полковника Хауса, в центре батальонного строя. Экипаж другого «Брэдли», под командой штаб-сержанта Кристофера Кишона, бросился эвакуировать раненых. Пока Кишон и его люди помогали пострадавшим, их собственную машину тоже подбили. Вернувшись к своему «Брэдли», сержант Кишон обнаружил, что двигатель ещё работает. Он надеялся, что иракцы займутся другими машинами, поэтому посадил оба экипажа к себе и с максимальной возможной скоростью двинулся назад.

1-й батальон 5-го кавалерийского полка, при воздушной поддержке штурмовиков А-10, подавил все иракские огневые точки по своим флангам и удержал позицию. Несколько часов спустя полковнику Хаусу поступил приказ отходить обратно в Саудовскую Аравию: батальонная тактическая группа 1-го батальона 5-го кавалерийского полка выполнила свою задачу. Ее бойцы уничтожили пять иракских танков и двадцать артиллерийских орудий. Надо надеяться, что иракцы поверили в намерение Коалиции наносить главный удар вверх по вади.

Введение противника в заблуждение имело свою цену. Трое военнослужащих бригады погибли, девять получили ранения, одна боевая машина «Брэдли» была уничтожена, другая сильно повреждена, также были повреждены ЗСУ «Вулкан» и танк М1 (подорвался на mine). Один из погибших солдат, рядовой 1-го класса Ардон Купер, отдал жизнь, прикрыв собственным телом раненых товарищей от артиллерийского огня. За этот геройский поступок его посмертно наградили медалью «Серебряная звезда». Всего несколько солдат удостоились такой награды в течение Войны в Заливе.

Западная часть Кувейта пылала от огня орудий союзников. Артиллерия СКОВ обстреливала позиции противника в своих секторах, семьдесят две гаубицы и все двенадцать установок MLRS британской 1-й бронетанковой дивизии провели самую массированную бомбардировку за всю войну. Они выпустили 1300 артиллерийских снарядов и сто сорок четыре ракеты по иракским приграничным позициям. Часть артиллерии отправили на поддержку отвлека-

ющего манёвра вверх по Вади-эль-Батину. Из 1-й бронетанковой дивизии США в сектор 1-й кавалерийской дивизии перебросили 4-й батальон 27-го полка полевой артиллерии и батарею «А» 94-го полка полевой артиллерии (MLRS).

На самом западе французские подразделения время от времени вступали в перестрелки с иракцами. Союзному командованию стали поступать донесения об «отходе с передовой» иракских войск.

ЧЕТВЕРГ 21.02.91 G-3

«Охота» на «СКАДы» по-прежнему не давала стопроцентного результата, часть мобильных пусковых установок обнаружить не удавалось. 21 февраля на Саудовскую Аравию полетели ещё три «СКАДа». К счастью, «Пэтриоты» сбили все три. Наряду с тем, что бомбили Багдад, двадцать один F-117 был занят бомбёжкой подающих насосов и распределителей для наполняемых нефтью траншей на линии Саддама, лишив, таким образом, иракцев возможности наполнить и поджечь огненные оборонительные рубежи.

Для операций ВМС США географическое положение Ирака в высшей степени неблагоприятно. Единственный выход в открытые воды у Ирака – узкая полоска в северо-западном участке сравнительно мелкого Персидского залива. Несмотря на столь сложные условия, ВМС использовали все находящиеся в их распоряжении виды вооружений для атак на Ирак и иракскую армию, оккупировавшую Кувейт. С первых минут войны моряки бомбардировали цели по всей территории Ирака ракетами «Томагавк». Линейные корабли «Миссури» и «Висконсин» периодически обстреливали цели в Кувейте. Самый крупный вклад ВМС внесли в воздушную войну. Они бросили в бой все самолёты шести авианосных ударных групп.

Авианосцы, находившиеся в Персидском заливе, отправляли в дозор даже нагруженные бомбами противолодочные самолёты S-3 «Викинг». В течение войны VS-32 [32-я эскадрилья палубных противолодочных самолётов (Sea Control Squadron 32) из состава 1-го авиакрыла, базирующегося на авианосце «Америка» (см. Приложения В и С). – *Прим. ред.*] атаковала пусковые установки ракет «СКАД» и радиолокационные станции в Кувейте. В четверг имел место слу-

чай, который теперь представляется забавным. Осуществляя патрулирование, самолёт S-3В «Викинг» с авианосца «Америка» заметил в северной части Персидского залива быстроходный патрульный катер класса «Жук». Пилот, лейтенант-командер Брюс «Баджа» Боул, торопясь сбросить на противника свой боезапас (три 500-фунтовые бомбы), по ошибке отстегнул подвесной топливный бак и стал уходить от зенитного огня с лодки. Тем не менее «боеприпас» поразил цель – судно затонуло.

Уже несколько недель части оперативного отряда специального назначения «Дельта» прочёсывали на военных дюноходах Западный Ирак в поисках ПУ «СКАД». 21 февраля один дюноход, на котором передвигались сержант-майор Патрик Херли, мастер-сержант Элой Родригес и мастер-сержант Отто Кларк, перевернулся. В аварии Херли сломал позвоночник. Группа запросила немедленной эвакуации, для спасения тройки выслали вертолёт «Блэк Хок». Пилот УН-60 капитан Чарлз Купер с командой в составе старшего уорэнт-офицера Майкла Андерсона, сержанта Кристофера Чапмэна и сержанта Марио Вега Валескеса шли на малой высоте, благополучно долетели и подняли на борт группу отряда «Дельта». Вертолёт рванулся на юг, чуть не задевая землю, чтобы избежать обнаружения. Около 3 часов ночи УН-60 вернулся в воздушное пространство Саудовской Аравии. «Блэк Хок» сделал две попытки совершить посадку в ночной темноте и густом тумане. Во время третьей попытки приземлиться вертолёт потерпел крушение рядом с аэродромом в Ар-Аре. Все находившиеся на борту погибли.

Около полудня три роты (примерно пятьсот человек) 2-го лёгкого механизированного пехотного батальона 2-й дивизии морской пехоты, при поддержке артиллерии бригады «Тайгер», пошли в разведку боем в глубь Кувейта. Внедрившись на оккупированную территорию в своём секторе, они трижды вовлекали противника в ожесточённые артиллерийские перестрелки и танковые бои. Иракцы отвечали на вторжение морских пехотинцев огнём миномётов, артиллерийских орудий и стрелкового оружия, а также танков Т-55. Во время одного из этих боёв морская пехота ракетами «ТОУ» вывела из строя четыре танка, семь грузовиков и БМП, пока тактическая авиация и MLRS подавляли иракцев. Бои продолжались до глубокой ночи. В плен взяли семьдесят три иракца.

2-й лёгкий механизированный пехотный батальон ещё несколько дней продолжал походы туда и обратно. Разведчики 2-го ЛМП батальона исследовали оборонительные порядки противника в поисках резервной точки прорыва для бригады «Тайгер» на случай, если основная станет непроходимой. Дни шли, разведгруппы морской пехоты выполнили поставленные задачи, и 2-й ЛМП батальон перенёс свои операции в южный сектор, чтобы прикрыть выдвижение артиллерийских батальонов 2-й дивизии морской пехоты на позиции для наступления.

Одновременно подразделения двух бригад 2-й дивизии морской пехоты, действуя по ночам, приступили к ликвидации минных полей и передовой оборонительной линии пехоты на главном участке прорыва. Они намеренно провоцировали иракскую артиллерию открывать стрельбу, чтобы их батареи можно было уничтожить огнём контрбатарей и ударами с воздуха. Передовые части очистили первую линию обороны противника, и основные силы 2-й дивизии морской пехоты получили возможность выдвигать вперёд артиллерию и готовиться к предстоящему наступлению.

В первый день операции два морских пехотинца удачно избежали тяжелых ранений, когда артиллерийский снаряд сзади врезался в их ВМКТС. Машину разнесло. Младших капралов Роберта Грейди и Уильяма Ноуланда бросило на переднее стекло, но от взрыва их защитили засунутые за сиденья вещи. Ни тот ни другой не получили ни царапины. Они немедленно начертали на своих касках «ЧЕРТОВСКИ УДАЧЛИВ» и попросили другую машину, чтобы вернуться в бой.

Уже скоро 3-му батальону 23-го полка морской пехоты предстояло выступить в Кувейт с юго-восточного фланга 2-й дивизии морской пехоты. Они двинутся на север и зачистят район между саудовской бермой и иракскими укреплениями, чтобы можно было выдвинуть вперёд артиллерию.

Вдобавок к постоянно нарастающему грохоту артиллерийских орудий батареи «А» 4-го батальона 27-го полка полевой артиллерии, батарея «А» 94-го полка и артиллерийские части 1-й кавалерийской дивизии дали два массированных залпа по позициям противника в районе вади. В полдень двадцать шесть самоходных MLRS выпустили больше трёхсот ракет, обрушив тонны боеприпасов на головы иракцев. Пусковые установки перезарядили и в 15 часов дали второй залп из 276 ракет. Выполнив задание, 4-й батальон 27-го полка

полевой артиллерии и батарея MLRS вернулись на 50 километров в ПРС «ГАРСИЯ» и на участок 1-й бронетанковой дивизии.

Теперь иракцы имели все признаки начала наземного наступления. 1-я кавалерийская дивизия сражалась с иракцами в Вадиль-Батине, а 2-я дивизия морской пехоты вторглась в Кувейт. Багдадское радио объявило, что началась Наземная операция. Генерал Бумер ответил на иракское сообщение такими словами: *«Это был всего лишь мой 2-й ЛМП. Подождите, пока увидите остальных...»*

Во время ежедневной пресс-конференции генерал Корпуса морской пехоты Нил [бригадный генерал Ричард И. («Бутч») Нил, заместитель начальника штаба СЕНТКОМа (Центрального Командования Вооруженных сил США) по оперативным вопросам. – *Прим. ред.*] отверг утверждения о начале Наземной операции, заявляя, что Ираку не стоит принимать стычки последних дней за начало наземного наступления. «Когда это произойдёт, всё будет похоже на удар по лицу бейсбольной битой». Оглядываясь назад, становится понятно, что такие, казалось бы, сорвавшиеся с языка просторечные выражения были подготовлены заранее и тщательно сформулированы, чтобы поддержать представление, будто сухопутные войска собираются наступать прямо на иракские оборонительные порядки.

В качестве подготовки к своему «блицкригу» 24-я механизированная пехотная дивизия выслала группы дальней разведки в районы первых целей: «БРАУН», «ГРЕЙ» и ПОА-1. В это время MLRS, самолёты А-10 и «Апачи» атаковали иракские объекты ПВО и радары раннего обнаружения. Пограничные посты противника были уничтожены этой ночью в ходе рейдов пехоты и «Копперхедами». Охраняемую зону дивизии расширили до промежуточного рубежа «ОПУС» (10 километров севернее границы), и передовые бригады 24-й механизированной пехотной дивизии начали выдвигать боевые части на северную сторону пограничной бермы.

ПЯТНИЦА 22.02.91 С-2

«Скриминг Иглз» продолжали патрулирование основного пути снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ». В плен взяли ещё шестнадцать иракцев. Подготовка к наземному наступлению была практически заверше-

на. Утром 22 февраля генерал Пиэй направил в свои войска секретное извещение.

«ТЕМА: ИЗВЕЩЕНИЕ ВСЕМ «СКРИМИНГ ИГЛЗ»

- 1. (S) БОЕВОЙ ПРИКАЗ ПО ДИВИЗИИ 91-1 ВСТУПАЕТ В СИЛУ ПО ПОЛУЧЕНИИ ДАННОГО ИЗВЕЩЕНИЯ. ДЕНЬ «G» ЧАС «H» – 24 ФЕВРАЛЯ 1991 г. 6.00.*
- 2. (S) СЛЕДУЮЩЕЕ СВИДАНИЕ ДИВИЗИИ С СУДЬБОЙ К СЕВЕРУ ОТ РЕКИ ЕВФРАТ. ДА ПОМОЖЕТ НАМ БОГ И СЧАСТЛИВЫЙ СЛУЧАЙ!*
- 3. (C) ПОДПИСАНО: ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ПИЭЙ.*

Авиация морской пехоты продолжала готовить точки прорыва для 1-й и 2-й дивизий МП. Начинённые напалмом «Харриерь» атаковали наполненные нефтью траншеи в Кувейте. «Хорнетъ» морской пехоты поливали укреплённые полевые позиции иракцев термобарическими бомбами.

Термобарическую бомбу называют «нейтронной бомбой бедняка». Хотя по разрушающей силе термобарическая бомба не идёт ни в какое сравнение с термоядерной, её опустошительное воздействие значительно превышает силу обычных боеприпасов. Термобарическая бомба представляет собой громадный баллон с аэрозолем, имеющий относительно небольшой детонирующий заряд. Когда боеприпас падает на землю, сложное детонирующее устройство сначала распыляет горючую жидкость, а затем взрывает гигантское облако над заданной целью. Большое облако пламени пожирает всё вокруг. Наряду с огненным облаком возникает мощная ударная волна. Морские пехотинцы использовали термобарические бомбы для детонации целых минных полей. При обезвреживании иракских минных полей гибли все солдаты в этом районе. Огненное облако поглощает из воздуха ВСЕЬ кислород. Иракские войска, неважно, находились они на открытом пространстве или в бункерах, погибали в огне.

2-я дивизия морской пехоты продолжала обстреливать иракские передовые линии из артиллерийских орудий и MLRS, а 2-й лёгкий механизированный пехотный батальон метался в Кувейт и обратно. Иракцы отвечали усилением миномётного и артиллерийского огня. Один иракский снаряд ранил двух морских пехотинцев.

Иракская артиллерия вела огонь со стационарных позиций. Американские контрбатареиные радары вычислили координаты каждой иракской позиции, и они были уничтожены либо ударами с воздуха, либо огнём контрбатарей. В течение дня авиация, артиллерия и ракетная техника грохотали практически без перерывов. В одном месте несколько иракцев сдались штурмовикам FA-18. Чтобы забрать военнопленных, вызвали патруль из 2-го ЛМП батальона.

3-й батальон 23-го полка МП, входивший в 8-й полк морской пехоты, в 10 ч. 10 мин. перешёл берму и приступил к операциям прикрытия. Батальон вступил в бой с иракской пехотой, подключились авиация и артиллерия. Противник не представлял большой угрозы для морских пехотинцев, однако дым от нефтяных пожаров превратил день в ночь и создавал дополнительный риск для боевых действий. Командиры морской пехоты опасались, что такие условия могут привести к увеличению количества случаев «дружественного огня». Соответственно, в середине дня 8-й полк МП прекратил операцию, и морские пехотинцы возвратились на свою сторону бермы.

Одна из самых современных систем вооружений в арсенале Армии США – реактивная система залпового огня MLRS. И новейшая пусковая установка, и кабина, где находится расчёт, и бортовая аппаратура управления огнём смонтированы на гусеничной базе боевой машины «Брэдли». На пусковой установке может устанавливаться двенадцать стандартных ракет MLRS или две ракеты дальнего действия АТАКМС. Кабина выглядит как бронированный дом, в котором окна прикрыты ставнями. Расчёт может подъехать в любую точку пуска, остановиться, развернуть ракетную установку, выпустить свой смертоносный груз, свернуть установку и отъехать, не выходя из надёжной кабины. Одна машина MLRS может меньше чем за минуту выпустить все ракеты и нанести более эффективный удар, чем три залпа двадцати 155-мм гаубиц. MLRS, с моей точки зрения, станет самым популярным артиллерийским орудием XXI столетия.

Бригада «Тайгер», 1-я кавалерийская дивизия и другие союзные части вели массированные обстрелы иракских передовых позиций установками MLRS. Ракеты MLRS осыпали иракцев тысячами бомб малого калибра. Один иракский капитан, приказавший своим солдатам выстоять, после ночной бомбардировки MLRS нашёл на месте всего семь из своих 180 человек. Солдаты, которых не убил «Сталь-

ной дождь», спасались бегством. Другой иракский пленный рассказывал, что артиллерия его дивизии потеряла семь из 64 орудий от воздушных ударов и сорок шесть от огня артиллерии и MLRS.

Днём 22 февраля офицер разведки 1-й бронетанковой дивизии Кит Александер лично контролировал фотосъёмку с разведывательного самолёта U2 района между иракской границей и городком Эль-Бусайя. Он хотел иметь самое свежее подтверждение, что всего два растянутых по фронту батальона иракских войск будут противостоять дивизии «Айронсайд» на пути к первой основной цели. Сотрудники капитана Александера проанализировали снимки и подтвердили, что маршрут начального участка наступления 1-й бронетанковой дивизии обороняется слабо. Иракцы ещё не готовились к броске американцев вокруг Кувейта. Наступлению VII корпуса через иракскую пустыню практически некому было помешать.

До начала Наземной операции оставались часы: 1-я кавалерийская дивизия держала позиции охранения, мощный ночной налёт обрушивал бомбы на иракцев в вади.

В последующие несколько дней Корпус морской пехоты США снова оправдывает свою репутацию. Время технологий «Звёздных войн» и воздушных ударов «на видео» подошло к концу. Настало время физически изгнать иракцев из каждого бункера в Кувейте. Морская пехота будет возглавлять прорыв через хваленые иракские укрепления.

Когда 22 февраля опустилась ночь, две оперативно-тактические группы 1-й дивизии морской пехоты перешли границу Кувейта западнее нефтяных полей Эль-Вафры. 3-й полк морской пехоты (ОТГ «Таро») и 4-й полк морской пехоты (ОТГ «Гризли») были главным образом пехотными частями. Под покровом темноты «Таро» и «Гризли» продвигались пешком, без танков, бронемашин, без крупного боевого имущества. Их основным оружием были винтовки, штыки и всё, что они могли унести на собственной спине.

Оперативная группа «Таро» повернула направо, а «Гризли» последовала налево. Обе части незамеченными просочились в Кувейт на глубину 19 километров и заняли исходные районы для наступления вне пределов видимости из иракских первых оборонительных линий. До рассвета они окопались и стали ждать, пока взойдёт и снова сядет солнце.

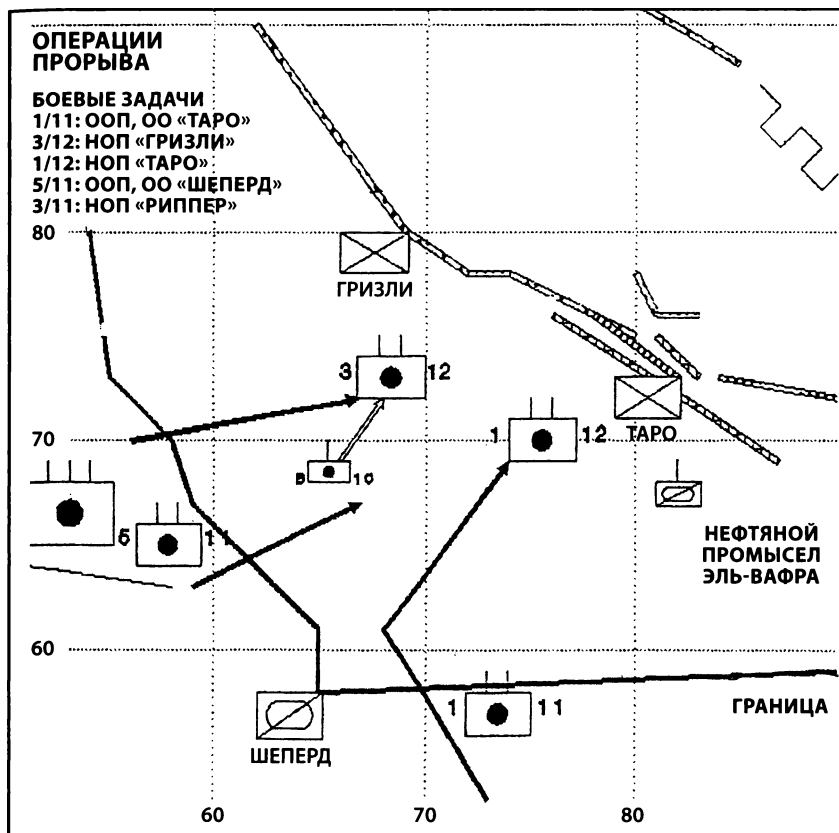
Поскольку приближалось время Наземной операции, в пятницу союзники совершили на Кувейт 1000 налётов. Сто воздушных ударов было нанесено по Республиканской гвардии Ирака. Истребитель ВВС США F-15С в воздушном бою сбил иракский СУ-22 (это считается последней победой союзников в воздухе за Войну в Заливе). Иракские ВВС были так ослаблены, а господство в воздухе союзной авиации настолько очевидно, что сухопутные силы Ирака потеряли надежду получить хоть какую-то воздушную поддержку. Взлёт иракского военного самолёта был равносителен покупке билета на мученическую смерть.

СУББОТА 23.02.91 С-1

На прошедшей неделе 3-е авиационное крыло морской пехоты делало более ста вылетов в день для непосредственной воздушной поддержки 2-й дивизии морской пехоты. Авиация уничтожала танки, артиллерию, здания и нефтяные траншеи к западу от нефтяного промысла Манакиш. Они атаковали всё, что двигалось, в районе, через который пойдёт в наступление 2-я дивизия МП.

Подполковник морской пехоты Клиффорд Эйкри тоже продолжал своё сражение. Предыдущие три недели его держали в одиночной камере и морили голодом. Изоляцией, голодом и постоянной угрозой смерти иракцы пытались сломить его волю. 23 февраля они были готовы начать следующую стадию допросов. Подполковнику завязали глаза и притащили в специальное помещение. Начали с обычных вопросов. Но, когда он отказался отвечать, его не избивали. Следователь просто проинформировал подполковника, что за всё время плена он не сотрудничал и либо лгал, либо не давал полезной для них информации. Эйкри сказали, что завтра будет по-другому. Ему зададут десять вопросов, и, если его ответы их удовлетворят, всё будет нормально. Однако каждый раз, когда он солжёт или откажется отвечать, ему будут отрезать один палец. Закончили допрос требованием сообщить адрес его жены, чтобы они знали, куда отправлять части тела подполковника.

Когда в субботу встало солнце, в Кувейте горело триста нефтяных скважин. Группа оценки степени нанесённого ущерба сделала



вывод, что более сорока процентов военной техники армии Ирака уничтожено или выведено из строя. 1685 танков разбито, 925 БТР выведено из строя, и 1485 артиллерийских орудий уже не выстрелят по сухопутным силам Коалиции.

«Таро» и «Гризли» укрывались весь день, чтобы избежать обнаружения. Морские пехотинцы выдвинули артиллерию на подготовленные позиции на территории Кувейта и навели орудия на основные точки прорыва. 2-я дивизия морской пехоты и бригада «Тайгер» тоже находились на позиции для предстоящего броска в Кувейт, юго-западнее нефтяного промысла Манакиш.

3-й батальон 23-го полка морской пехоты возвратился на кувейтскую сторону бермы для продолжения операции прикрытия. Лейтенант Майкл Броддик описывал эту операцию в телевизион-

ном интервью «*Инвестигейтив Репортс*»: «Нам требовалось пройти немного вперёд и отвести неприятелю глаза, чтобы развернуться для наступления в день «G». Многие иракцы стали сдаваться в плен. Сначала только небольшие группы солдат отваживались идти сдаваться в нейтральную зону, а когда морская пехота прошла этот участок и атаковала иракские позиции, они сдавались массами». 3-й батальон 23-го полка МП взял 168 человек и отправил их в тыл.

Без десяти двенадцать, за десять минут до истечения срока ультиматума президента США Буша вывести войска из Кувейта, Саддам Хусейн ответил запуском «СКАДА» по Израилю. Теперь не было пути назад.

После недели полного радиомолчания в 13 ч. 10 мин. эфир взорвался потоком радиопереговоров VII корпуса. Двадцать минут спустя 210-я бригада полевой артиллерии, приданная 2-му бронекавалерийскому полку, три батареи самоходных гаубиц «огневого» (артиллерийского) эскадрона этого полка и одна батарея MLRS обрушили огневой вал на иракские позиции в 15–25 километрах к северу от границы.

Восемь тысяч бойцов 2-го бронекавалерийского полка на ста двадцати танках M1A1 и ста пятидесяти машинах «Брэдли» стояли в боевых порядках южнее пограничной бермы в 15–20 километрах к западу от Вади-эль-Батина. Они возбуждённо следили за возникающими высоко над их головами белыми «хвостами» ракет MLRS, указывающих в сторону позиций противника. Они ждали характерного звука разрыва ракеты, зная, что каждый такой пробирающийся до костей гром свидетельствует об уничтожении ещё одного препятствия на их пути. Кажется, прошла вечность, но вот над полком вспыхнули два белых фосфорных снаряда. Долгие месяцы ожидания закончились: 2-й бронекавалерийский полк рванулся вперёд «во весь опор». Они не встретили ни войск противника, ни препятствий. В 16 часов полк остановил наступление, вклинившись на 10 километров в глубь Ирака.

В течение дня самолёты A-10 бомбили системы, контролирующие поступление нефти в огневые траншеи к северу от СКОВ, несколько траншей сожгли. Когда опустилась ночь, Коалиция снова атаковала Вади-эль-Батин с воздуха.

XVIII и VII корпуса изготовились к рискованному броску через иракскую пустыню. Если противник решит контратаковать их сила-

ми, находящимися в центральной части Ирака, тысячи солдат Коалиции окажутся под угрозой. Они будут растянуты по голой пустыне. Генералу Шварцкопфу требовалось знать, бросает ли Саддам Хусейн в дело свой западный фланг. Группы «зелёных беретов» Армии США получили опасное задание идти в тыл противника.

Пока боевые части осторожно подвигались к границе и приступили к созданию проходов в саудовской берме, тринадцать групп армейского спецназа готовились к заброске за линию фронта, в глубокий тыл противника. Три группы окопаются к северу от реки Евфрат, по основным магистралям, ведущим на юг страны. Другие десять групп займут необходимые наблюдательные позиции южнее Евфрата, на шоссе № 8. Группы «зелёных беретов» стали живыми «растяжками» генерала Шварцкопфа.

Когда наступила ночь, несколько вертолётов «Блэк Хок» разведывательного 160-го авиационного полка с группами специального назначения на борту направились в Ирак. «Блэк Хоки» рассыпались и взяли курс на долину реки Евфрат. Они неслись над пустыней на скорости 225 километров в час.

Практически в то же самое время пятнадцать «морских котиков» ВМС США [«Морские котики», или «Тюлени» (*англ.* Seals) – бойцы основного тактического подразделения Сил специальных операций ВМС США, официально именуемого US Navy SEAL (последнее название является аббревиатурой *англ.* слов SEa Air Land, т.е. Море Воздух Земля). – *Прим. ред.*] на четырёх быстроходных катерах вышли из Рас-эль-Мишаба и на скорости 75 километров в час двинулись на север. Производился заключительный этап морского ложного десанта. Том Дейц со своей группой «морских котиков» имел задание доставить подрывные заряды на берег в Мина-Сауда, примерно в 25 километрах от саудовской границы. Им требовалось разложить заряды по берегу, развернуть большие оранжевые маркировочные буи на несколько сотен метров в море и поднять как можно больше шума.

В 19 час. 30 мин. группа Дейца находилась в 11 километрах от берега, точно к востоку от Мина-Сауда. Заглушив свои мощные двигатели MerCruiser в 1000 лошадиных сил, они дрейфовали: методично проверили снаряжение и приготовились к выполнению следующей фазы своего задания.

На воду спустили три надувных плота Zodiac. На каждом плоту пойдёт пять «морских котиков». Трое останутся на плоту, а двое поплывут на берег. Каждый из шести пловцов понесёт 9-килограммовый подрывной заряд. Плюс к зарядам трое понесут пулемёты на случай, если их заметят часовые противника, другие трое – автоматы M-16 с установленными на них гранатомётами, для того чтобы при необходимости подкрепить силу удара. Все пловцы были оснащены карманными средствами радиосвязи, пистолетами, ножами, красной сигнальной ракетой, проблесковым маячком и небольшим баллоном со сжатым воздухом, который позволит три минуты пробыть под водой, если их начнут обстреливать.

Проверив и сложив оснащение, группа «морских котиков» спустилась на плоты и медленно пошла к побережью Кувейта. Когда они уже были на достаточном удалении от катеров, Дейц остановил и собрал вместе все три плота: «...Наземная операция начинается в 4 часа утра! Давайте взорвём к чёрту весь этот берег!»

23 февраля в качестве подготовки к предстоящему наземному наступлению союзники сделали более 3000 боевых вылетов. Значительная часть самолётов участвовала в бомбёжке Багдада. Один из ударов той ночи наносился по комплексу зданий Регионального штаба разведки Ирака в центре Багдада. Пять «Найтхоков» F-117 получили задание снести с лица земли этот объект и прилегающий к нему бункер партии Баас.

По Божьему промыслу или просто по счастливой случайности, три из пяти «Найтхоков» в последний момент отправили на бомбардировку более важной цели. Оставшиеся два бомбардировщика прилетели сразу после заката. Полковник Эйкри размышлял о потере пальцев и вообще жизни, когда на здание обрушился первый боеприпас. Он подумал, что лучше умереть сейчас от американского снаряда, чем мучиться на следующем допросе. Оба F-117 сбросили по две бомбы и умчались обратно. По меньшей мере две из четырёх бомб попали прямо в тюремное здание. Чудесным образом та часть здания, где содержали пленников, хоть и получила серьёзные повреждения, но не рухнула. Другие две бомбы, по всей вероятности, разрушили находившийся рядом бункер. Если бы комплекс атаковали все пять самолётов, остальные шесть бомб, безусловно, убили бы находившихся там военнопленных.

В течение нескольких минут охранники собрали всех, заперли в автобус и отвезли в самую большую иракскую тюрьму в пригороде Багдада. К счастью, Эйкри больше не встречался с иракцами, которые угрожали изувечить его. Полковник надеялся, что они спасались от «Найтхоков» в том самом соседнем бункере.

1-й батальон 8-го полка морской пехоты в это время выдвигался на позицию у саудовской бермы. Рота «В» 2-го ЛМП батальона приступила к разметке входов на шесть полос прорыва 2-й дивизии морской пехоты. Когда сгустилась ночь, оперативно-тактические группы 1-й дивизии МП «Таро» и «Гризли» пошли вперёд, ползком преодолевая первую линию иракских минных полей, препятствия из колючей проволоки, танковые ловушки и земляные бермы.

В 20 часов из ночного неба вынырнули два вертолёт «Блэк Хоук». Из них выпрыгнули шесть тёмных фигур, а вертолёты снова растворились в иракской ночи. Шестеро человек – боевая группа «Альфа-523» – остались одни в 240 километрах от границы Ирака. Они лежали в недавно вспаханном поле, пока был слышен шум вертолётных двигателей. Багдад находился в 160 километрах от места их высадки. Группа «Альфа-523» была разделена на две команды, по трое на задание. Капитан Кристофер Коннер возглавил одну тройку, сержант Джеффри Симз – другую. Тройки забросили в 30 километрах друг от друга. Тройку Коннера почти сразу заметили, и бойцы три дня уходили от плена. Симз не увидит и не услышит Коннера в течение всей операции.

Симз, Рон Торбетт и Рой Таброн поднялись на ноги, забросили на спину 80-килограммовые рюкзаки и зашагали к заданному району. Ходу было пять часов. До рассвета останется четыре часа, и за это время нужно будет вырыть яму (1,5 × 0,9 × 1,2 метра), тщательно перекрыть и замаскировать её. Группа планировала прожить в укрытии пять дней. Они принесли с собой все, что нужно, чтобы оставаться заживо похороненными до завершения задания. Они рассчитывали, что, пока остаются внутри, их не обнаружат.

В 21 ч. 15 мин. в Ирак вылетели восемь боевых вертолёт «Апач» роты «А» 3-го батальона 1-го авиационного полка 1-й бронетанковой дивизии. Пилоты вели разведку полосы пустыни шириной в 20 километров по запланированному маршруту наступления «Айрон Соулджез» [словосочетание *Iron Soldiers* («Железные солдаты») автор

использует для обозначения частей 2-й бригады 1-й бронетанковой дивизии Армии США, поскольку эта бригада имела прозвище *Iron* («Железная»). – *Прим. ред.*] Они обследовали 60 километров до промежуточного рубежа «Мелон», фотографируя всё, что встречалось на их пути. Иракские войска замечены не были. Пока «Апачи» работали к северу от границы, 19-й инженерный батальон, приданный дивизии «Айронсайд» из 7-й инженерной бригады VII корпуса, подтянул оборудование для земляных работ на расстояние шести километров от пограничной бермы. Шестнадцать бульдозеров пошли вперёд. За ночь инженеры прорыли сотни проходов.

Вернёмся в Персидский залив. В 22 часа «морские котики» Дейца находились в 500 метрах от берега. Дейц и пять других пловцов вошли в воду и подплыли к берегу. Каждый установил 9-килограммовый подрывной заряд на «взрыв» и положил его у кромки воды в 22 ч. 47 мин. Они вернулись на плоты, с которых уже расставили буи, и отправились на свои катера. Остальные катера бесшумно подбирались к береговой линии.

В 22 ч. 45 мин. ещё два «Блэк Хока» десантировали группу «Альфа-525» к северу от Евфрата в районе шоссе № 7. Группу из восьми человек составляли Чад Болуанз, Джеймс Уэдорфорд, Дэн Косбржебски, Чарли Хопкинз, Терри Харрис, Джим Ховермейл, Роберт Дегрофф и Роб Гарднер. Уорэнт-офицер Болуанз тихо повёл свою группу к назначенным местам.

Такая картина повторялась ещё девять раз в других стратегически важных районах по всему Ираку, ещё девять групп десантируются, чтобы раствориться в ночи. Вследствие ошибок разведки двум группам придётся отменить высадку, поскольку в их районах оказалось много людей. В целом одиннадцать групп из запланированных тринадцати были заброшены в глубокий тыл противника.

Далеко на западе XVIII воздушно-десантный корпус тоже двигался в направлении войны. Бойцы 101-й воздушно-штурмовой дивизии весь день и часть ночи готовили вертолёты и снаряжение к наступлению следующего утра. Под покровом темноты четыре команды отряда дальней разведки (команды 1, 2, 3 и 6-я) были заброшены в район предстоящего воздушного десанта. Четыре команды развернулись вокруг передовой авиабазы «КОБРА» и провели предварительную разведку района. Тем временем 1-я бригада

82-й воздушно-десантной дивизии приготовилась следовать за 101-й воздушно-штурмовой дивизией по земле. Они были резервом XVIII корпуса. 2-я бригада («Фэлкон») 82-й воздушно-десантной дивизии заняла позицию для очистки начального участка прорыва для французской 6-й лёгкой бронетанковой дивизии. 24-я пехотная дивизия (механизированная) и 3-й бронекавалерийский полк подошли к границе, готовясь к броску в Ирак.

Командный сержант-майор 4-го батальона 64-го бронетанкового полка дивизии «Виктори» собрал своих людей для последнего напутственного слова. *«Если вы думаете, что вдруг наступит мир, забудьте об этом!»* – сказал он бойцам. – *«Единственная дорога домой лежит через Ирак».* Дивизия была готова к войне. 4-й батальон был готов к жестокой битве. Сержант Деннис Спэнглер боялся до смерти, но он тоже был готов идти в бой!

Деннис служил наводчиком на командирском танке 2-го взвода роты «А» 4-го батальона 64-го бронетанкового полка. Внутри своей орудийной башни он наклеил фотографии и талисманы, полученные от разных доброжелателей из Америки. Он даже на прицел подвесил букетик фиалок из шёлка. Женщина из родного городка Денниса, которой он и не знал, прислала цветы, прочитав его имя в местной газете.

Около 23 часов головные части 6-го полка морской пехоты начали выдвигаться на позицию у входов на пути прорыва вдоль саудовской бермы. Три артиллерийских батальона морской пехоты (2-й батальон 12-го полка, 3-й и 5-й батальоны 10-го полка морской пехоты) и батарея MLRS прошли берму и развернули огневые позиции на территории Кувейта. Лишь в одном аспекте армия Ирака имела превосходство над Корпусом морской пехоты США. Иракская артиллерия, примерно пятьсот орудий в секторе 2-й дивизии морской пехоты, могла стрелять дальше, чем орудия морпехов. Морская пехота выдвинула свою артиллерию на максимально возможное расстояние, чтобы компенсировать преимущество противника, как боксёр меньшего роста старается держаться поближе в бою с соперником, имеющим более длинные руки.

В нескольких километрах к югу лейтенант Билл Делейни приказал своему танковому взводу завести моторы. «Ред Уан», танк Делейни и его экипаж (наводчик – сержант Роберт Макки, механик-

водитель – капрал Стейси Мэтьюз, заряжающий – младший капрал Генри Пэйдж) пойдёт впереди 1-го взвода роты «D» («Дельта») через иракские оборонительные порядки. Рота «D» двинется в авангарде 3-го танкового батальона оперативно-тактической группы «Риппер» в Кувейт. Делейни возглавлял самое крупное наступление Корпуса морской пехоты со времён Окинавы. Когда часы показали несколько минут двенадцатого, Делейни приказал: «Водитель, вперёд!» Взревели танковые моторы, и 1-й взвод роты «D» медленно тронулся в сторону Кувейта.

ДЕНЬ «С»

ВОСКРЕСЕНЬЕ 24.02.19

В полночь лейтенант Делейни, Пэйдж, Макки и Мэтьюз проехали через пролом в саудовской берме. Оперативно-тактическая группа «Риппер» достигла промежуточного рубежа «Блэк» – кувейтской границы. 1-й взвод двинулся дальше, в Кувейт. Пройдя около 10 километров, «Риппер» вошёл в соприкосновение с частями оперативной группы «Гризли». Они остановились и стали строиться в боевой порядок к наступлению ранним утром. В 2 ч. 58 мин. вся ОТГ «Риппер» находилась на позиции с кувейтской стороны бермы.

В 0 ч. 30 мин. Дейц отдал своей группе «морских котиков» приказ продолжить операцию по введению противника в заблуждение. Два катера Дейца в этот момент находились всего в 275 метрах от берега. Они открыли огонь из пулемётов калибра 50 и подствольных гранатомётов калибра 40 мм. Дрейфующие катера сбросили в воду оставшиеся заряды и легли на обратный курс.

Иракские часовые, разбуженные огнём пулемётов и гранатомётов, увидели и услышали, как в океане «работают минные тралы». В 1 час ночи сработали заряды у берега. Эхо этих взрывов покати-лось в глубь страны.

Тут линейные корабли *USS «Висконсин»* и *USS «Миссури»* огнём из 16-дюймовых орудий обстреляли береговую линию Кувейта. Иракцы ответили двумя противокорабельными ракетами «Силк Уорм» по *USS «Миссури»*. Одна из ракет не долетела, а вторую пере-

хватила ракета «Си Дарт», запущенная с эскадренного миноносца *HMS «Глостер»* Королевских ВМС Великобритании из эскорта *USS «Миссури»*. Авиация ВМС США немедленно разбомбила место пуска.

Пока иракские командиры сосредотачивали своё внимание на море, «Таро» и «Гризли» проскользнули за укрепления первого эшелона обороны противника. К рассвету они прорвали первую иракскую линию обороны и очистили от препятствий проходы для машин. В 4 часа с группой «Таро» на правом фланге и «Гризли» на левом, 1-я дивизия морской пехоты нанесла главный удар. Оперативно-тактическая группа «Риппер» атаковала северо-восточнее «локтя» саудовско-кувейтской границы.

Группы сапёров возглавляли атаку ОТГ «Риппер» на первом минном поле. Они расчистили четырнадцать проходов: сначала при помощи специальных зарядов, потом пустили плуги, которые убрали с дороги оставшиеся мины. Пока сапёры делали своё дело, артиллерия морской пехоты обстреливала иракские позиции.

Пять танков Делейни наступали «клином». Танк «Ред-3», единственный во взводе, оснащённый минным плугом, первым вошёл в Проход 1. Остальные машины вышли из строя и последовали за «Ред-3» по одному. 1-й взвод осторожно прошёл через минное поле глубиной 90 метров и на другой стороне снова развернулся. «Ред-4», последним из танков Делейни, благополучно пересёк минное поле к 7 часам утра.

Преодолев первую полосу обороны, взвод Делейни подождал, пока вся группа «Риппер» пройдёт по расчищенным проходам. «Ничейная земля» между первой и второй оборонительными линиями иракцев стала наполняться бронемашинами морских пехотинцев. Генерал Бумер рассчитывал, что на передовых рубежах не встретит сколь-нибудь значительного сопротивления, но он ожидал серьёзного отпора противника на второй линии обороны.

Пока 1-я дивизия морской пехоты сосредотачивалась для штурма второй линии, Делейни сидел на «командирском» месте, являя миру верхнюю часть своего тела. Вид с этого места был интереснее того, что открывался ему, когда он скрючивался внутри танка. Вдалеке показался иракский солдат с белым флагом. Потом ещё несколько человек. Они направлялись к танку Делейни. Лейтенант Делейни не желал иметь с ними никакого дела. Жестами он показал, чтобы те

держались подальше от его танков. Неожиданно раздался страшный Бум! Через несколько секунд ещё более громкий БУМ! Иракские артиллерийские снаряды ложились всё ближе и ближе к его взводу. Танкисты нырнули в относительную безопасность своих М-60, хлопнув крышками люков. Делейни приказал отступить и вызвал воздушную поддержку.

Танкисты морской пехоты поняли, что дело плохо. Все танки Делейни поехали назад, чтобы уйти от огневого вала артиллерии. Старший помощник командира во взводе Делейни, лейтенант Лео Теддео, выехал вперёд и стал бросать дымовые гранаты перед отступающими танками, пытаясь укрыть машины от глаз неизвестного иракского артиллерийского наблюдателя. И снова громopodobный БУХ! Теддео пронзительно вскрикнул: «Я ранен! Я ранен!» Осколок шрапнели вонзился ему в руку. Тут над их головами засвистели реактивные самолёты морской пехоты. Они начали бомбить, и вскоре заградительный огонь прекратился.

Оперативная группа «Риппер» доложила, что не встретила серьёзного сопротивления на первом поясе обороны, но попала под спорадический артиллерийский огонь. Морские пехотинцы «Риппера» также доложили, что взяли несколько пленных. В 8 ч. 30 мин. все боевые подразделения полка находились к северу от первого рубежа иракской обороны и наступали ко второму поясу укреплений. Делейни и его бойцы знали, что штурм второго рубежа будет много страшнее, чем «спорадический» огонь, который они только что испытали на себе, но они всё равно двигались вперёд, по-прежнему оставаясь в голове колонны. Теперь они были уверены, что не переживут следующей атаки.

У «локтя» предрассветную тишину нарушила артиллерия 2-й дивизии морской пехоты. Дивизия начала артиллерийскую подготовку в 4 ч. 30 мин. Всего за одиннадцать минут на сорок иракских орудийных окопов обрушилось 1430 снарядов. Авиация морской пехоты трамбовала район, а батарея MLRS бригады «Тайгер» обстреливала четыре дальних цели в зоне наступления дивизии.

В 5 ч. 30 мин. головные подразделения 6-го полка морской пехоты пересекли исходный рубеж для наступления к северу от нефтяного промысла Умм-Кудар и двинулись на северо-восток. Под звуки «Гимна морской пехоты», раздававшиеся из громкоговорителей

команд психологической войны, 2-я дивизия морской пехоты двинулась в наступление на Кувейт. 6-й полк морской пехоты (командир – полковник Лоренс Х. Ливингстон) и 1-й батальон 8-го полка возглавляли атаку на передовые иракские минные поля и заграждения, начинавшиеся в нескольких километрах от границы. 6-й полк быстро достиг первого пояса иракской обороны [по плану командования 1-х ЭСМП и 2-й дивизии морской пехоты 6-й полк МП должен был штурмовать и прорывать центр позиций иракской 14-й пехотной дивизии, а части, бывшие у него на флангах, – бригада «Тайгер» и 8-й полк МП – наступали соответственно против стыка 7-й и 14-й пехотных дивизий и против стыка 14-й и 29-й дивизий. – *Прим. ред.*].

В 6 часов утра 1-й батальон 6-го полка МП вышел к минным полям. К 6 ч. 15 мин. уже весь полк находился у края иракской полосы заграждений. Тактическая группа «Брич Альфа» [Task Force Breach Alpha, в названии которой слово *Breach* переводится как «Брешь». – *Прим. пер.*] немедленно приступила к расчистке проходов через первый пояс.

Тактическая группа «Брич Альфа» была инженерной частью, специально оснащенной для обеспечения прорыва иракских оборонительных укреплений. Инженеры имели восемнадцать бронемашин AAV с трёхзарядными установками разминирования, два танка M60A1 с ножевыми противоминными тралами, шестнадцать танков M60A1 с противоминными тралами плужного типа, четыре танка M60A1 с грабельными тралами, пятнадцать универсальных инженерных машин M9 ACE, двадцать две бронемшины AAV для сапёрных команд, тридцать девять прицепов с удлиненным зарядом разминирования M58, шесть танков M1A1 с плужными противоминными тралами и четыре танковых мостоукладчика.

2-й дивизии морской пехоты не так повезло, как 1-й. Здесь минные поля прикрывались прерывистым огнём иракской артиллерии. Пока авиация морской пехоты совместно с батареями контрбатареиной борьбы подавляла артиллерию противника иракцев, три сапёрные роты пошли на приступ минного поля. Сначала полетели удлиненные заряды разминирования. Гибкий шланг с зарядами змеёй вился за маленькой ракетой. Оказавшись на месте, заряды разминирования вызвали срабатывание заложенных на поле мин. Затем в созданный проход двинули «грабли» и «плуги», чтобы окончательно

но расчистить путь для боевых частей. Операция разминирования была исключительно опасной. Сапёры потеряли пять машин только в одном проходе («Грин 5») [проходы, проделанные американцами в иракских минных полях, получили «цветовые» обозначения – «Грин» (*Green*, «Зелёный»), «Ред» (*Red*, «Красный») и «Блю» (*Blue*, «Синий»), а также порядковые номера. – *Прим. ред.*].

Проходы «Ред 1» и «Ред 2» оказались готовы первыми. 1-й батальон 6-го полка морской пехоты прошёл в 7 ч. 24 мин. и атаковал второй рубеж обороны. 2-й батальон 2-го полка морской пехоты, входивший в 6-й полк МП, преодолел первую полосу заграждений по проходам «Блю 3» и «Блю 4». Иракцы открыли огонь по наступающей морской пехоте из оборудованных позиций в бункерах и траншеях. Морские пехотинцы ответили противнику потоком свинца и ракет, задавив обороняющихся своей невероятной огневой мощью. Двум головным батальонам не понадобилось много времени, чтобы добраться до второй полосы заграждений.

В 7 ч. 45 мин. 1-й батальон 6-го полка МП уже преодолевал второй рубеж под sporadическим огнём противника. Пробившись, морские пехотинцы столкнулись с усилением сопротивления иракцев. Подключились вертолёты морской пехоты «Кобра» и быстро заставили замолчать неприятельские орудия. В 8 ч. 50 мин. 2-й батальон 2-го полка МП пошёл на приступ второго минного поля по проходам «Блю 3» и «Блю 4».

Бригада «Тайгер» построилась для прохода в созданную брешь. Командир 1-й бригады («Тайгер») 2-й бронетанковой дивизии Армии США полковник Джон Б. Силвестер отдал своим бойцам следующие директивы:

«Моя цель – непрерывное течение в брешь боевых соединений,двигающихся свободным порядком, который позволит быстро открывать огонь и уничтожать все возникающие на пути иракские силы. Я хочу, чтобы, пока мы не пройдем 6-й полк, все шли плотным клином, что даёт максимальную скорость... нам нужно как можно скорее набрать темп для наступления, уничтожая в своей зоне все мобильные части противника. Я не намерен застревать, пытаюсь зачистить окопавшуюся пехоту. Ликвидируйте бронетехнику и продолжайте продвигать»

ся вперёд. ... В случае химической атаки мы надеваем защитные костюмы МОРРА и продолжаем наступление, не останавливаясь. Захватив цель, мы проведём надлежащие дегазационные процедуры. Это наступление должно быть осуществлено стремительно с использованием всех умений маневрировать и использовать огневую поддержку, которой мы располагаем, – ТИГР НЕ СДАЁТСЯ!»

Генерал-майор Уильям Киз переместился в Кувейт на подвижный командный пункт дивизии. Генерал «поведёт» 2-ю дивизию морской пехоты к победе с этой небольшой штабной свитой. Подвижный командный пункт (КП) составляли две командирских ЛБМ, одна LAV 25 и одна LAV AT. В это время 2-й лёгкий механизированный пехотный батальон выступил на север прикрывать левый фланг головных частей 2-й дивизии.

На правом фланге дивизии находился 1-й батальон 8-го полка морской пехоты. В батальон входили две роты механизированной пехоты и одна танковая рота. Пехота двигалась на БТРах морской пехоты «АМТРАК» и «Хаммер». Рота «В» была одним из немногих танковых подразделений морской пехоты, оснащённым танками M1A1 (три взвода по четыре танка каждый плюс два командирских танка). Два танка в каждом взводе имели противоминные тралы плужного типа. С приближением момента наземного наступления погода по фронту постоянно ухудшалась. Шли дожди, в воздухе стоял дым от нефтяных пожаров. Видимость вызывала ужас. В 4 ч. 30 мин. рота «В» повела полк через саудовскую берму. В 4 ч. 58 мин. они пересекли границу. Здесь операции разминирования оказались самыми сложными.

Минные поля были глубже, а плотность мин значительно выше, чем в проходах «Грин 5» и «Грин 6». Удлиненные заряды разминирования MCLC повисли на электрических проводах и результата не принесли. Сапёры двинулись расчищать проходы в опасных минных полях на танках M60 с противоминными тралами плужного типа. Три танка M60 и один «АМТРАК» подорвались во время первых попыток расчистить «Грин 5».

Когда разминирование закончилось, рота «А» прошла через «Грин 6», а 1-й взвод роты «В» двинулся в «Грин 5». Все четыре танка

по одному пошли в проход. Головной танк подорвался на mine, неожиданный взрыв вывел его из строя. К счастью, никто из экипажа не пострадал. Они забралась в идущие позади танки и отступили, оставив свой подбитый М1 в проходе. В 8 ч. 34 мин. штаб-сержант морской пехоты пешком прошёл по «Грин 5», голыми руками собрал оставшиеся мины и отметил дорогу в минном поле.

Наконец, дополнительный проход «Грин 5» был расчищен, вся рота «В» преодолела минное поле и заняла командные позиции, пока остальные подразделения батальона устремлялись в брешь. Когда рота «А» пересекала «ничейную землю» между первым минным полем и второй заградительной линией, ей дали приказ зачистить отдельно стоящее здание на полосе наступления дивизии. 3-й взвод (пехота на плавающих БМП) получил задание взять это здание.

Когда американцы приблизились на триста метров, иракцы открыли огонь из РПГ. В классическом стиле морской пехоты 3-й взвод выскочил из машин и, под прикрытием огня крупнокалиберных пулемётов своих ААV, ринулся в атаку пешком. Пехоте удалось продвинуться на двести метров, прежде чем иракцы автоматными очередями прижали её к земле. 3-му отделению приказали подниматься в атаку, пока остальная часть взвода будет прикрывать их огнём. На виду у иракцев и под огнём противника лидер 3-го отделения сержант Уильям Дж. Уоррен вскочил на ноги и повёл своё отделение в атаку на врага. Когда 3-е отделение ворвалось в здание, иракцы бежали в тыл и в пустыню.

Пока морская пехота наступала по центру иракских оборонительных рубежей, VII и XVIII корпуса приступали к броску через Ирак.

Готовясь к запланированному на G+1 наступлению, все соединения VII корпуса выдвинулись на север, насколько у них хватило духу. Генерал Фрэнк хотел продвинуть весь корпус как можно дальше, но не предоставляя иракцам возможности узнать о его присутствии в этом месте.

В 4 ч. 20 мин. «Биг Ред Уан» двинулась на север. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка возглавлял наступление с левого фланга дивизии. В 5 ч. 30 мин. подполковник Грегори Фонтено и «Дредноуты» приступили к форсированию бермы, которая шла вдоль иракской границы, в центре 1-й бригады. 5-й батальон 16-го пехотного

полка передвинулся на правый фланг бригады. К 5 ч. 38 мин. вся 1-я пехотная (механизированная) дивизия катилась к промежуточному рубежу (ПР) «Айова»: 1-я и 2-я бригады в один эшелон, за ними 3-я бригада в резерве.

В 6 ч. 30 мин. 19-й инженерный батальон приступил к операциям по созданию проходов в берме для 1-й бронетанковой дивизии. Сапёры пропахали сотни коридоров в песчаной берме, чтобы более девяти тысяч машин 1-й бронетанковой дивизии смогли быстро проехать в Ирак.

В 7 часов 2-й бронекавалерийский полк полковника Хоулдера возобновил планомерную разведку полосы действий на 30 километров до промежуточного рубежа «Буш». (2-й бронекавалерийский полк присвоил всем своим промежуточным рубежам названия знаменитых марок пива, тогда как VII корпус имел собственные обозначения промежуточных рубежей: ПР «Буш» 2-го бронекавалерийского полка VII корпус обозначал как ПР «Грейп».) На ПР «Буш» кавалеристы быстро создали оборонительные укрепления. Ни одного иракца они по-прежнему ещё не видели.

1-я и 3-я бронетанковые дивизии вышли в район, оставленный 2-м бронекавалерийским полком. «Айронсайд», самая западная дивизия в VII корпусе, выдвинулась к границе двумя бригадами в линию по фронту 25 километров. 3-я бронетанковая дивизия заняла более узкий (15 километров) фронт в центре корпуса. Девять тысяч машин 1-й бронетанковой дивизии змеёй извивались на 80 километров в тыл, а 3-я бронетанковая дивизия, единой колонной на ширину бригады, растянулась на 100 километров к югу.

На дальнем западе 2-я бригада 82-й воздушно-десантной дивизии вышла на шоссе, ведущее на север через пограничную берму. В результате этого первого наступательного действия XVIII воздушно-десантного корпуса создалась брешь, в которую в 5 ч. 30 мин. устремилась французская 6-я лёгкая бронетанковая дивизия (или дивизия «Даге»). Французские самолёты «Ягуар» возглавили атаку на север, за ними летели нескончаемые волны вертолётов «Газель» 1-го и 3-го *Regiments de Helicopteres de Combat* (полков боевых вертолётов). Противотанковые вертолёты шли двумя эскадрильями в один эшелон, используя тактику «железного кулака», по пути обстреливая вражеские бункеры и машины.

На земле элитный ударный отряд из двухсот командос методично продвигался на север на колесных бронемашинах AMX-10 RC. [Имеется в виду французский Отряд командос глубокого поиска и действия (Commando de Recherche et d'Action en Profondeur, сокращенно CRAP), сформированный из отборных бойцов 11-й парашютной дивизии и возглавляемый командиром 1-го парашютного полка морской пехоты полковником Мари-Жаком Розье. Он подразделялся на семь команд (équipes), две из которых были укомплектованы легионерами 2-го иностранного парашютного полка, а остальные шесть – военнослужащими соответственно 1, 3, 6-го парашютных полков морской пехоты, 1-го парашютного гусарского и 35-го парашютного артиллерийского полков. В качестве средств передвижения CRAP использовал не разведывательные броневые автомобили AMX-10 RC, а патрульные машины VLRA (Véhicule de Liaison, de Reconnaissance et d'Appui, в переводе – машина связи, разведки и поддержки) производства французской компании АСМАТ. – Прим. ред.] Авангард собрал пленных, когда они подошли к передовому посту связи на стратегически важном пункте пересечения дорог (объект «РОШАМБО») в 55 километрах к югу от Эс-Сальмана. Дивизия «Даге» черепашим шагом подвигалась к своей первой крупной цели – штабу иракской 45-й пехотной дивизии, располагавшемуся в городке Эс-Сальман (объект «УАЙТ»). [Французская дивизия «Даге» была разделена на две оперативно-тактические группы, «Восток» и «Запад», из которых первую непосредственно возглавлял командир дивизии бригадный генерал Бернар Жанвье (КП «Зелёный»), а вторую – начальник штаба дивизии полковник Жан-Клод Лескер (КП «Красный»). Восточную ОТГ составляли: 4-й драгунский полк (танковая часть), 3-й полк морской пехоты, 6-й иностранный инженерный полк и 4-й эскадрон 1-го парашютного гусарского полка плюс приданные части армии США – три батальона 2-й бригады 82-й воздушно-десантной дивизии (под командой полковника Роналда Ф. Рокоза) и два батальона 18-й бригады полевой артиллерии (полковника Фредди Э. Макфаррена). В Западную ОТГ входили: 1-й полк спаги, 1-й иностранный кавалерийский полк, 2-й иностранный пехотный полк, 11-й полк морской артиллерии и 3-й эскадрон 1-го парашютного гусарского полка плюс американские 1-й батальон 201-го полка поле-

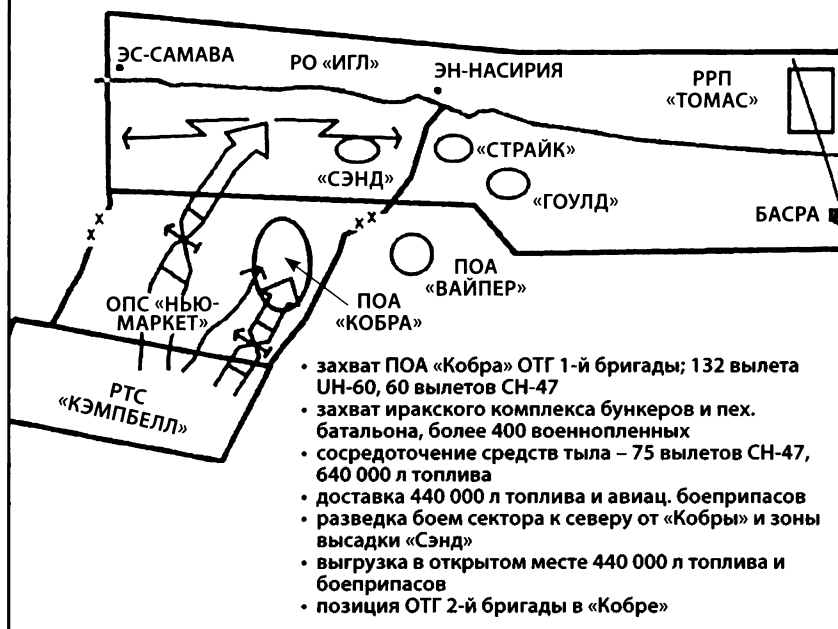
вой артиллерии (из 18-й бригады) и 27-й инженерный (саперный) батальон (из 937-й инженерной группы 20-й инженерной бригады). Огневую поддержку с воздуха оказывали части французской аэромобильной бригады бригадного генерала Клода-Франсуа-Жана Баттло: 1-й полк боевых вертолётов, приданный ОТГ «Восток», и 3-й полк боевых вертолётов, приданный ОТГ «Запад». – *Прим. ред.*]

В 7 ч. 20 мин. два вертолётa УH-60 «Блэк Хоу» доставили «следопытов» 101-й воздушно-штурмовой дивизии в исходную зону высадки (ЗВ) на передовой оперативной авиабазе «КОБРА». Через несколько минут вертолёты «Апач» и «Кайова» 1-го батальона 101-го авиационного полка поднялись в воздух и взяли курс на ПОА «КОБРА». Боевые вертолёты будут оказывать воздушную поддержку во время предстоящего наступления. Затем, в 7 ч. 27 мин., 101-я воздушно-штурмовая дивизия дала старт самому большому вертолётному десанту в военной истории. Тридцать «Чинуков» и шестьдесят шесть «Блэк Хоков», взяв на борт пятьсот солдат в полном боевом снаряжении, пролетели 150 километров в глубь территории Ирака, чтобы обеспечить безопасность передового района снабжения площадью 95 квадратных километров к востоку от Эс-Сальмана. В течение этого дня 101-я воздушно-штурмовая дивизия осуществила более 300 вылетов боевых и транспортных вертолётов, доставив в назначенные точки четыре тысячи человек.

Всего через час первая волна из пятисот солдат 1-й бригады была на земле и разворачивалась для охраны зоны высадки следующих десантов и сброса предметов снабжения. 3-й батальон 327-го пехотного (воздушно-штурмового) полка первым вступил в бой и быстро захватил небольшой отряд иракцев. Затем рота «А» 1-го батальона 327-го полка натолкнулась на окопавшийся иракский батальон севернее зоны высадки.

Боевые вертолёты дивизии и самолёты А-10 ВВС США атаковали противника с воздуха, артиллерия обстреляла укрепления с земли. После интенсивной артподготовки 1-й батальон 327-го полка пошёл в наступление на комплекс бункеров. Когда бойцы приблизились к командному бункеру, командир иракского батальона сдался. Ему дали мегафон, и он убедил триста своих солдат сложить оружие. В 10 ч. 39 мин. 1-я бригада доложила, что передовая оперативная авиабаза «КОБРА» захвачена.

ДЕНЬ «G» РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПОА «КОБРА»



В 11 часов взвод лейтенанта Делейни вышел ко второму рубежу иракской обороны. Вдали Делейни видел вкопанные танки. Они стреляли! Макки судорожно искал в прицел один из иракских танков, наконец поймал, и Делейни скомандовал: «Наводчик! Подкалиберный снаряд! Танк! Огонь!» Танк дёрнулся, снаряд просвистел больше километра, врезался в Т-55, и танк противника охватило пламя. Теперь уже все танки морской пехоты неистово стреляли, подбивая иракские танки по всему фронту.

Младший капрал Ланс Миллер, наводчик «Ред-4», вглядывался пристально, на его прицеле оказалась далёкая цель. Командир «Ред-4», сержант Ралф Никлос, повторил команды, накрепко вбитые ему в голову при обучении: «Наводчик! Подкалиберный снаряд! Танк! Огонь!» Смертоносный подкалиберный вырвался из ствола, и вот – прямое попадание. Цель, иракская БМП, загорелась. За хладнокровие и исключительное мастерство, проявленные под огнём противника, Миллера наградили медалью «Бронзовая звез-

да». Выяснилось, что он подбил БМП с расстояния почти три километра! Это было самым дальним успешным выстрелом танка М60 за время Войны в Заливе.

1-й взвод бросился в атаку. Они пробились через второе минное поле, иракские укрепления с танками, БТРами, солдатами в бункерах. Пройдя вторую систему заграждений, Делейни развернулся в наступление на северо-запад к авиабазе Эль-Джабер.

3-й батальон 9-го полка морской пехоты, составлявший часть полковой оперативно-тактической группы «Папа Беар», наступал через вторую полосу заграждений справа от ОТГ «Риппер». Иракские механизированные силы, примерно батальон, атаковали морских пехотинцев. Ударные вертолёты «Кобра» немедленно вылетели на поддержку. Морская пехота включила артиллерию, и, так же как в группе «Риппер», машины «ТОУ» и экипажи танков «Папы Беара» ответили противнику огнём.

Затем, около полудня, иракцы открыли огонь из артиллерийских орудий. Опасаясь химической атаки, морская пехота немного притормозила, чтобы надеть защитные костюмы. Им пришлось отступить из зоны поражения артиллерии и подождать, пока контрбатареи и авиация прекратят иракский заградительный огонь. В небе появились палубные штурмовики F/A-18 и AV-8B. Бой продолжался полтора часа. Противника атаковали бесконечные волны «Кобр». В конце концов оставшиеся в живых иракцы либо бежали к нефтяному промыслу Бурган, либо сдались.

В полдень вся 1-я дивизия морской пехоты преодолела первую линию минных полей и заграждений. Оперативно-тактическая группа «Гризли» выдвинулась прикрывать левый фланг дивизии, а «Таро» прикрывала правый. «Риппер» и «Папа Беар» наступали на прорыв второго пояса обороны иракцев. 1-й лёгкий механизированный пехотный батальон (оперативно-тактическая группа «Шеперд») следовал за ними, готовый развить успех.

В 14 ч. 30 мин. «Папа Беар» развернулся для прикрытия участка прорыва во втором поясе, и 1-й ЛМП батальон двинулся в брешь, чтобы усилить правый фланг группы «Риппер» на западной границе нефтяного промысла Бурган. Оперативно-тактическая группа «Риппер» в направлении на северо-запад двинулась атаковать аэродром Эль-Джабер.

К 10 ч. 20 мин. все три штурмовых батальона 2-й дивизии морской пехоты доложили о соприкосновении с противником. С продвижением на север сопротивление иракцев становилось активнее. На левом фланге 1-й батальон 6-го полка морской пехоты прошёл через второе минное поле быстро и продвигался относительно легко. 2-й батальон 2-го полка морской пехоты натолкнулся на иракскую артиллерию и танки. Морские пехотинцы, при поддержке подразделений 8-го танкового батальона, под огнём противника из стрелкового и противотанкового оружия бросились вперёд на штурм траншей, бункеров и вкопанных танков. Их стремительная атака совершенно ошеломила оборонявшихся иракцев: они сдавались или бежали в пустыню. 1-й батальон 8-го полка, задержавшийся на начальной стадии прорыва, теперь догонял остальные два штурмовых батальона.

К рассвету Симз, Торбет и Таброн устроились в своём укрытии. Вскоре после рассвета вокруг стали появляться люди. Бродили пастухи с отарами и собаками. На поля вышли крестьяне, занялись играми дети. Один пастух прошёл в шаге от группы «Альфа», не заметив на земле никаких изменений.

К несчастью, практически незаметное укрытие не имело защиты от детей. Дети гораздо более наблюдательны, чем взрослые. Мозг взрослого человека устал от массы, казалось бы, бесполезной информации. Мы бессознательно фильтруем визуальные впечатления и замечаем лишь то, что для нас «важно». Дети, напротив, впитывают новый мир. Для них ничто не проходит незамеченным. Сразу после 11 часов маленькая девочка, не старше семи лет, указала старшим на укрытие больше чем с 30 метров.

Группа выскочила из-под земли, и три бойца бежали 500 метров. Там была небольшая канава. Они нырнули вниз, надеясь укрыться от любопытных взглядов сельских жителей. Однако канава помогла мало. Несколько пастухов стали стрелять из своих охотничьих ружей. Оказавшись в окружении разгневанных иракцев, спецназовцы радировали о необходимости немедленной эвакуации. Три «зелёных берета» организовали трёхстороннюю оборону, рассчитывая не подпустить к себе крестьян до прихода помощи.

В 9 ч. 30 мин. дети обнаружили и группу Болуанза. Восьмилетняя девочка нашла их укрытие, играя со своими друзьями. Любопытная девочка заглянула в квадратное отверстие, оставилась

прямо в раскрашенное лицо Уэдорфорда, вскрикнула и побежала. Группа позволила детям убежать. Никто не хотел убивать беззащитных ребятишек. Спецназовцы быстро покинули укрытие, Болуанз немедленно вызвал эвакуаторов. Бойцы укрылись в канале, собираясь с мыслями и решая, что делать дальше. К удивлению группы, никто не приходил обследовать местность. После долгих напряжённых минут Болуанз связался со штабом и отменил эвакуацию.

Через полчаса после их обнаружения Симз увидел, что на шоссе № 8 остановился автобус. Из автобуса посыпались иракские солдаты. Симз, Таброн и Торбетт – все снайперы открыли огонь. Каждый методично выбирал цель, делал единственный выстрел, а затем переходил к следующей жертве. Иракцы из автобуса ползком двинулись к американцам. Метким огнём трём спецназовцам удалось отразить атаку иракцев. Примерно полчаса спустя на шоссе взвизгнули тормоза второго автобуса, и в бой вступили ещё пятьдесят солдат.

Три «зелёных берета» продолжали «выбивать» наступающих иракцев. Несмотря на большие потери, те медленно затягивали петлю на шею окружённых американцев. Наконец, после полутора часов боя, сверху просвистел F-16. Пилот сбросил всё, что у него было, на приближающихся иракцев, всего в 300 метрах от своих командос. Удар с воздуха остановил иракскую атаку, оставив десятки убитых. Тем не менее оставшиеся в живых продолжали стрелять, не давая Симзу и его товарищам подняться.

«Зелёные беретье» уже истратили треть боеприпасов, и они знали, что F-16 не смогут здесь задерживаться надолго. Как только тройка примирилась с мыслью, что не доживёт до конца дня, их радиостанция ожила – спасательный вертолёт вылетел. Он будет в течение следующих полутора часов. Голос на другом конце закончил сеанс радиосвязи одним словом: «Держитесь!»

Пилот «Блэк Хока» 160-го полка уорэнт-офицер Джим Кризафулли копался в своей машине, когда выскочил командир его звена и приказал: «Заводись! У нас задание». Через несколько минут Кризафулли уже был в воздухе и вёл вертолёт через пустыню на скорости 250 километров в час.

Иракцы снова наседали на группу Симза. Кризафулли забыл о положенной зигзагообразной схеме полёта и по прямой устремился на помощь товарищам. Под интенсивным огнём противника он бро-

сил «Блэк Хоук» на землю в нескольких метрах от осаждённых «зелёных берегов». Они запрыгнули, и Кризафулли унёс их в безопасность.

Оптимизм группы 525, к сожалению, оказался беспочвенным. Около полудня дети с человеком средних лет опять обнаружили группу Болуанза. «Зелёные беретья» старались быть дружелюбными и во второй раз не стали причинять вред гражданским лицам. Иракцы ушли в деревню. Однако теперь взрослый возвратился с вооружёнными односельчанами. Казалось, что вся деревня решила последить за дальнейшими событиями. Женщины и дети – все повалили посмотреть. Почти комическую сцену через несколько минут нарушило появление четырёх больших военных грузовиков с ротой иракских пехотинцев.

Болуанз снова радировал о необходимости эвакуации. На этот раз он добавил: «У нас вот-вот будет перестрелка! Требуется непосредственная авиационная поддержка».

«Сначала нам нужно предоставить поддержку G-DAY 109», – ответил офицер на другом конце.

Болуанз закончил сеанс связи словами: «У нас будут проблемы».

Группа избавилась от большей части своего снаряжения и припасов, сбросив всё в одну большую кучу. Установив на пластиковую бомбу одномоментный таймер, сержант Терри Харрис положил её в кучу. Группа бросилась на восток, видя, что иракская рота уже недалеко. Когда иракцы подошли к оставленному складу группы 525, бомба взорвалась. Иракские солдаты и вооружённые селяне тут же начали стрелять. «Господи, это нехорошо...» – пробормотал Болуанз самому себе. До прибытия воздушной поддержки оставалось ещё двадцать минут.

О сдаче в плен не могло быть и речи. На самом деле пока их шансы не так уж малы. Восемь великолепно обученных и экипированных бойцов Армии США против ста пятидесяти слабо подготовленных иракских пехотинцев и кучки вооружённых крестьян.

Джим-Бо Ховермейл и Роберт Дегрофф приостановили атаку иракцев огнём из 40-мм гранатомёта в скопления наступавших солдат по правому и левому краям. Другие члены группы, бойцы, самые лучшие снайперы, начали «снимать» цели отдельными выстрелами. Иракских солдат, на своё несчастье подобравшихся достаточно близко к группе, выбивали Болуанз и Хопкинз из пулемётов «Хеклер».

За минуты погибло сорок иракцев, но они продолжали наступать. Прибыли иракские грузовики с пополнением. К счастью, появились и самолёты F-16. «Фалконы» завывали где-то высоко и сбросили на иракское пополнение несколько кассетных бомб. В конце концов, смертельно меткий огонь группы, теперь поддержанный и ударами с неба, вынудил иракцев остановить атаку и искать укрытия. «Фалконы» не уходили, поэтому противник не решался выходить из укрытий. Около 20 часов прибыло два «Блэк Хока» 160-го полка, они забрали группу Болуанза (никто не получил ни царапины) и вывезли на юг.

Второй эшелон десанта войск и снаряжения дивизии «Скриминг Иглз» прибыл в 11 ч. 56 мин. В 11 ч. 25 мин. по основному пути снабжения «НЬЮ-МАРКЕТ» вышла на север первая из нескольких колонн автотранспорта. До конца дня две тысячи солдат на шести-стах машинах проследовали по дороге к передовой оперативной авиабазе «КОБРА». С авиабазы «КОБРА» 101-я воздушно-штурмовая дивизия была в состоянии перерезать шоссе № 8 в долине реки Евфрат. При необходимости могла бы даже атаковать Багдад.

В 11 ч. 40 мин. 1-й батальон 8-го полка морской пехоты натолкнулся на второе минное поле. Под прикрытием танков M1 роты «В» сапёров доставили вперёд, чтобы проделать проходы. Время от времени раздавались выстрелы снайперов, однако сапёры справились с задачей. В 14 ч. 45 мин. две механизированные роты прошли минное поле, за ними двигались танки роты «В».

1-й батальон наступал на север, рота «В» прикрывала левый фланг двух пехотных рот. В 16 ч. 05 мин. пехота столкнулась с войсками противника на укреплённых позициях. Их поддерживали танки. Рота «В», поддерживая свою пехоту, открыла огонь из пулемётов. Иракцы начали выходить из бункеров и огневых позиций с поднятыми руками, однако иракские танки не сдавались.

Пока пехотные подразделения принимали сдававшихся в плен, рота «В» поднялась на небольшой холм и стала стрелять по иракским танкам. Наводчики M1, тщательно прицеливаясь, доставали танки противника даже с 380 метров. Бой не прекращался до темноты. Иракская бронетехника старалась сражаться и отвечать на огонь огнём, однако их пушки имели меньшую дальность, чем орудия танков M1. Все иракские снаряды не долетали, и рота «В»

не несла потерь. Иракцы попытались открыть огонь из миномётов, но контрбатареи морской пехоты быстро заставили их замолчать. Считается, что в этом бою рота «В» уничтожила десять танков, четыре джипа, двенадцать грузовиков и систему ПВО ЗСУ-23-4. Когда иракский огонь был окончательно подавлен, танки роты «В» отошли немного назад и заняли оборонительные позиции для ночного отдыха.

В 14 часов машины, на которых ехал тактический центр управления боевыми действиями (ТЦУ) бригады «Тайгер», прошли в брешь, наступая на пятки 2-му батальону 6-го полка морской пехоты. Машины везли всё, что требовалось командованию бригады в бою, от самых современных средств связи до кофейника. Командование расположило мобильный командный пункт на дальней стороне бермы. В 15 ч. 30 мин. 3-й батальон 41-го пехотного полка (под командой подполковника Уолтера Войдаковски) прокатился по проходу «Грин 6» в Кувейт и далее на врага. Через пятнадцать минут он миновал минное поле, и 1-й батальон 67-го бронетанкового полка (подполковника Майкла Джонсона) пошёл по «Грин 5» и «Грин 6». 3-й батальон 67-го бронетанкового полка (подполковника Дагласа Тайстада) практически не отставал, потому что двигался по проходам «Блю 3» и «Блю 4».

В 15 ч. 45 мин. один из танков «Абрамс» 3-го батальона 67-го полка, проходя в брешь, подорвался на противотанковой мине. Взрывом левую гусеницу танка разорвало надвое. Никто из экипажа не пострадал, да и другие повреждения были незначительными. Танк оттащили и быстро отремонтировали. 1-й батальон 3-го полка полевой артиллерии следовал за наступающей бронетехникой через проходы в берме «Ред 1» и «Ред 2».

После прохода первой полосы заграждений батальонные тактические группы бригады «Тайгер» сохранили строй по одному и змейкой поползли, обходя десятки горящих нефтяных скважин, которые выбрасывали в небо многометровые столбы пламени. Пройдя около 12 километров в глубь Кувейта, бригада была вынуждена остановиться и ждать, пока 6-й полк морской пехоты расчистит проходы во втором рубеже иракской обороны.

Как только бригада заглушила моторы, иракцы открыли огонь из артиллерийских орудий и миномётов. Сложилась именно та

ситуация, которой боялись полковник Силвестер, генерал Бумер и каждый солдат – американские войска были атакованы во время остановки между двумя линиями обороны противника. Дальше могло быть плохо или очень плохо. Соединения бригады «Тайгер» могли уничтожить перекрёстный огонь или химическое оружие. В любом случае множество американцев могло погибнуть или остаться инвалидами. К счастью, заградительный огонь был вялым, к тому же неточным. Всего несколько обычных снарядов упало ближе пятисот метров от головных танков бригады. Через пятнадцать минут 6-й полк морской пехоты доложил, что все проходы готовы, и бригада «Тайгер» стремительно преодолела второй пояс заграждений.

К 18 часам боевые подразделения бригады уже обогнали 6-й полк МП и развернулись в «клин». 3-й батальон 41-го пехотного полка двигался в авангарде, 1-й батальон 67-го бронетанкового полка – с юга, 3-й батальон 67-го бронетанкового полка прикрывал левый фланг, а 1-й батальон 3-го полка полевой артиллерии следовал в центре, позади 3-го батальона 41-го полка. Бригада «Тайгер» на максимальной скорости наступала на север, не понеся потерь.

К утру 24 февраля обычный иракский солдат 110-й бригады 26-й пехотной дивизии находился на гряде юго-восточной пустыни Ирака уже более двух месяцев. По прибытии, в ноябре, его поставили возводить укрепления, которые остановят наступление Коалиции. До 17 января дела шли, как может только мечтать иракский солдат на передовой. Провиант, воду и обмундирование доставляли регулярно.

Его командиры выбрали прекрасную позицию для обороны. Они устроили линию пехотных окопов вдоль небольшой гряды примерно в 20 километрах от границы Ирака. Линия загибалась к западу, чтобы защитить от атаки с фланга самые западные позиции линии Саддама. В центре загогулины находился холм, на пятьдесят метров возвышавшийся над округой. На холме командир бригады расположил бронетехнику, артиллерию и свой штаб. На восток две траншейные линии продолжались в направлении Вади-эль-Батина. Танки и артиллерия были вкопаны позади стрелковых позиций. Эти укрепления, с необходимым количеством войск, остановили бы самые лучшие иранские войска.

В течение первой недели 110-я пехотная бригада особенно не чувствовала воздушной войны. Разве что снабжение стало менее

регулярным, но на юге ничего не менялось. С каждым днём второй недели удары с воздуха по 110-й бригаде учащались, а пополнение запасов текло уже тонкой струйкой. Разведывательные дозоры возвращались с информацией, что в южном направлении активности на земле нет.

1 февраля бригада потеряла связь с одним из своих аванпостов. На юг послали дозоры, они опять не заметили никакой активности союзников. Дни шли, и всё больше аванпостов переставали выходить на связь, дозоры уходили, но не возвращались, а тонкая струйка поставок сократилась до капель, да и связь с другими подразделениями становилась хуже и хуже. 110-ю бригаду изолировали. Продовольствия и воды не хватало, бомбёжки усиливались.

16 февраля начались артиллерийские обстрелы. С каждым днём артиллерия и авиация союзников наращивали интенсивность ударов. Около 10 часов утра 24 февраля наблюдатели 110-й бригады впервые увидели сухопутные силы противника.

1-я и 2-я бригады 1-й механизированной пехотной дивизии целиком и в один эшелон наступали на гряде (промужеточный рубеж «Пламя»), контролирующую иракскую линию обороны [1-я бригада полковника Лона Э. Маггарта имела против себя 434-ю пехотную бригаду иракцев, тогда как 2-й бригаде полковника Энтони А. Морено, действовавшей справа (к востоку) от 1-й, противостояла 110-я пехотная бригада; обе иракские бригады принадлежали к 26-й пехотной дивизии, третья бригада которой, 806-я пехотная, располагалась севернее, образуя дивизионный резерв (фактически 806-я бригада оказалась в полосе наступления американской 1-й бронетанковой дивизии). – *Прим. ред.*]. Сотни бронемашин утюжили гряде в стиле индейцев сиу по фронту 3 километра не дальше чем в 3 километрах от иракских укреплений. В небе над дивизией «Биг Ред Уан» висели вертолёты «Апач». Такая ужасающая демонстрация неминуемой гибели поколебала бы и самого стойкого солдата.

Примерно для двухсот пятидесяти иракцев эта картина стала последней каплей. Они бросили оружие, выбрались из огневых позиций и, подняв руки в небо, пошли на юг. Для этих солдат война закончилась. У оставшихся пехотинцев иракской 110-й бригады худшее было впереди. 1-я механизированная пехотная дивизия сошла

с гряды, дозаправилась, выдвинула вперёд артиллерию и стала ждать приказа к атаке.

Около полудня генерал Шварцкопф получил доклад разведки о том, что иракцы взорвали в Эль-Кувейте опреснительную установку. Генерал решил, что иракцы готовятся отступить. Он немедленно приказал произвести Фазу II Наземной операции на пятнадцать часов раньше в 15 часов 24 февраля. Иракцам нельзя позволить ускользнуть. VII корпус должен быть отрезать пути к отступлению.

К 13 часам 1-я механизированная пехотная дивизия подтянула тринадцать батальонов полевой артиллерии и десять батарей MLRS. [В тот момент 1-ю пехотную (механизированную) дивизию, кроме ее собственной артиллерии, поддерживали артиллерийские соединения VII корпуса (42, 75 и 142-я бригады полевой артиллерии) и артиллерия британской 1-й бронетанковой дивизии. На следующий день 142-я бригада полевой артиллерии продолжала обеспечивать огневую поддержку британской дивизии, тогда как 42-я и 75-я бригады в 13 часов 25 февраля вышли из подчинения 1-й пехотной дивизии и были приданы двум бронетанковым дивизиям Армии США (42-я бригада присоединилась к 3-й бронетанковой дивизии с наступлением ночи, а 75-я бригада к 1-й бронетанковой дивизии – в 16 часов 26 февраля). – *Прим. ред.*] В 14 ч. 30 мин. дивизия начала интенсивную артиллерийскую подготовку. В течение следующих тридцати минут было выпущено одиннадцать тысяч снарядов. Квалифицированно организованная артиллерийская подготовка началась с ударов по огненным точкам на внешних границах района прорыва, затем, увеличивая интенсивность, смещалась к центру иракских позиций.

В 15 часов прекратили огонь по четырём позициям иракских взводов, на каждую навалилось по батальонной тактической группе. 1-я бригада атаковала два соседних взвода силами БТГ 2-го батальона 34-го бронетанкового полка слева и БТГ 5-го батальона 16-го пехотного полка справа.

Иракские миномётчики выпустили по левому флангу БТГ 2-го батальона 34-го полка более десятка снарядов. Миномёты оперативной группы ответили, обрушив на иракских коллег две сотни снарядов. Пошли в атаку две танковых роты БТГ 2-го батальона. По иракским передовым бункерам и огненным позициям был сделан залп из сорока противотанковых кумулятивных снарядов. Танки шли вперёд,

и к 15 ч. 15 мин. 1-я бригада уже проделала четыре прохода в иракских оборонительных порядках. В 15 ч. 38 мин. остальная часть бригады (1-й батальон 34-го бронетанкового полка, за ним 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка), пройдя в брешь, зачищала район.

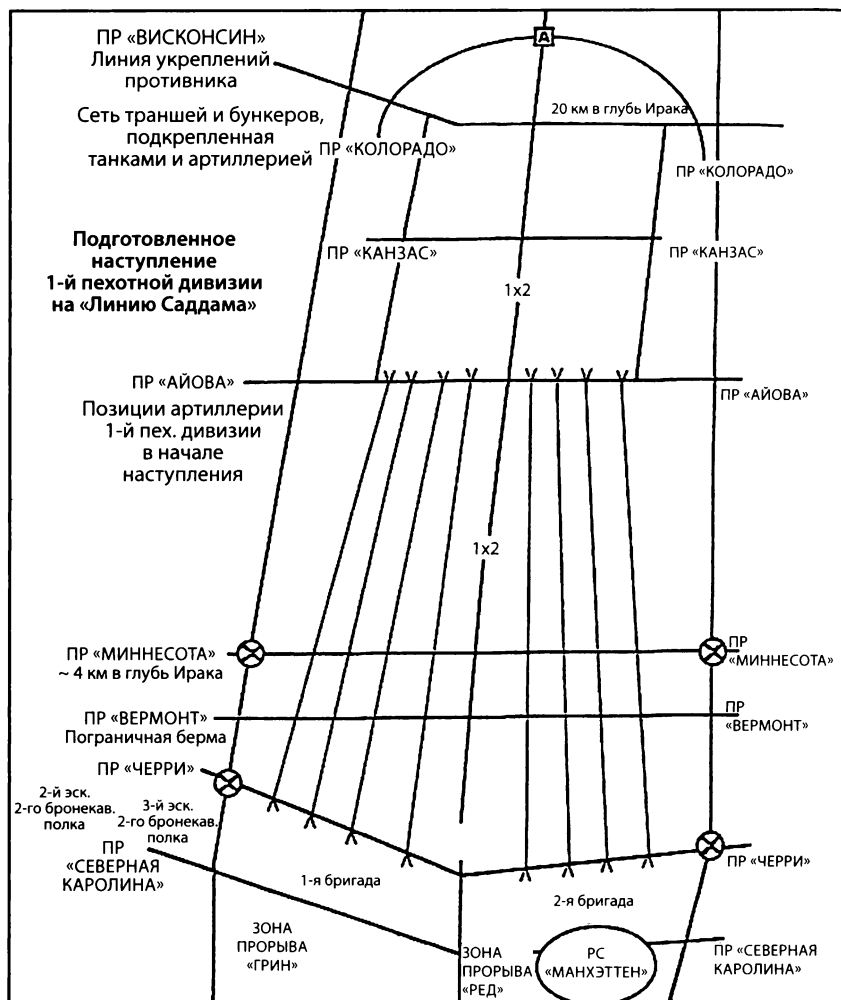
1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка наступал на цель 15К. Позиция 15К находилась примерно в 5 километрах позади иракских траншей, там располагался танковый резерв иракского командующего. Американцы разбили три противотанковых орудия, два разведывательных автомобиля, четыре грузовика и разрушили много бункеров. В этом бою в плен захватили сто сорок пять иракцев.

Дивизия прорвала иракский рубеж, затем развернулась и атаковала последовательно каждое укрепление с тыла или фланга. Артиллерия не прекращала бомбардировать иракские позиции. Как только американцы доходили до следующего взвода, артиллерийский огонь снимали, и отряд примерно в роту поднимался в атаку.

2-я бригада наступала на втором участке прорыва, восточнее, силами батальонных тактических групп 3-го батальона 37-го бронетанкового полка и 2-го батальона 16-го пехотного полка. Они взяли передовую позицию и сразу развернулись на восток. Боевые бронированные землеройные машины попрыгали вдоль линии оборонительных траншей.

Для прорыва иракских рубежей дивизия «Биг Ред Уан» использовала М1 и боевые землеройные машины. Их работа начиналась примерно за 500 метров от иракских траншей. Танки М1 с минными трапами плужного типа прокладывали проходы в минных полях противника, сносили заграждения с колючей проволокой и засыпали иракские траншеи. Если иракцы открывали огонь из траншей и бункеров, бронемашинисты стреляли, чтобы противник не мог поднять голову, пока землеройка не запашет траншею или М1 не раздавит бункер. Большинство неприятельских солдат сдавались, но минимум четыреста иракцев оказались похороненными заживо.

После сражения генерала Рэйма спрашивали по поводу выбора тактики во время прорыва. Он ответил: *«Я пришёл сюда не для того, чтобы воевать красиво. Я пришёл, чтобы воевать и победить, причём с самыми малыми потерями американских сил»*. Генерал Рэйм прекрасно справился с задачей. За время прорыва в дивизии только один человек погиб и всего один солдат был ранен.



В 18 часов 1-я механизированная пехотная дивизия, выслав вперёд две бригады, контролировала созданную брешь. Иракскую 26-ю пехотную дивизию полностью ещё не разбили, штаб 110-й бригады, на западном холме, не взяли. С наступлением темноты генерал Рэйм приостановил наступление дивизии. Его солдаты продвинулись в Ирак на 35 километров. Во избежание излишних потерь заключительный штурм штаба иракской бригады отложили на следующее утро.

Небо всю ночь освещалось взрывами – ударные вертолёты дивизии продолжали бомбить позиции противника в зоне наступления. Сухопутные силы всю ночь собирали пленных, а также проделывали, размечали и очищали двадцать четыре прохода для британской 1-й бронетанковой дивизии.

К западу от 1-й механизированной пехотной дивизии в 14 ч. 30 мин. пошёл в атаку 2-й бронекавалерийский полк: Рота «F» («Фокс») из 2-го эскадрона возглавляла атаку на объект «МЕРРЕЛЛ», иракскую укреплённую позицию в 80 километрах от границы Ирака. Пока полк наступал, снова и снова появлялись самолёты А-10 – они три часа бомбардировали укрепления батальона противника.

К тому времени, как разведчики рот «G» («Гоуст») и «F» вышли к цели «МЕРРЕЛЛ», большинству сидевших там иракцев уже было достаточно. Сделав несколько выстрелов из стрелкового оружия в приближающихся кавалерийских разведчиков, значительная часть иракского батальона предпочла плен. 2-й бронекавалерийский полк приостановил продвижение в 17 ч. 30 мин., южнее объекта «МЕРРЕЛЛ». Рота «F» вошла на позицию и очистила объект к 23 часам. С 23 часов до полуночи рота «E» («Игл») выявила и ликвидировала около тридцати иракских пехотинцев, которые продолжали стрелять по американским солдатам.

1-я и 3-я бронетанковые дивизии пересекли границу вслед за 2-м бронекавалерийским полком и поехали на север в иракскую пустыню. К полудню 1-я бронетанковая дивизия открыла 250 восьмиметровых проходов по фронту в 18 километров. 1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка в голове дивизии «Айронсайд» перешёл границу в 14 ч. 34 мин.. Продвинувшись, они развернулись, обеспечивая передовое прикрытие дивизии. Дивизия наступала современной бронетанковой фалангой.

1-я бригада «Фантом» шла в 10 километрах позади 1-го эскадрона 1-го кавалерийского полка, 2-я бригада «Айрон» («Железная») двигалась на западе, и 3-я бригада «Буллдог» («Бульдог») – на востоке. Дивизионная артиллерия находилась за 1-й бригадой, прикрытая с флангов 2-й и 3-й бригадами. Почти тысяча транспортных средств тыла замыкала боевой порядок.

Бригаде «Айрон» на западном фланге досталась труднопроходимая местность. Перед самым закатом генерал Фрэнкс приказал

VII корпусу остановить движение. 1-я и 3-я бронетанковые дивизии остановились, когда солнце село. Они продвинулись в Ирак на 30 километров.

Далее к западу 24-я механизированная пехотная дивизия тремя бригадами в один эшелон и 3-й бронекавалерийский полк загрохотали в Ирак на пятнадцать часов раньше плана. 3-й бронекавалерийский полк прикрывал правый фланг 24-й дивизии и поддерживал соприкосновение с 1-й бронетанковой дивизией. Первая бригада «Либерти» («Свобода») полковника Джона Лемойна наступала в центре дивизии «Виктори», 2-я бригада «Вэнгард» («Авангард») полковника Пола Керна – на правом фланге, а 197-я механизированная пехотная бригада «Следжхаммер» («Кувалда») полковника Теда Рида – на левом фланге. Дивизия «Виктори» практически не встретила сопротивления. На её пути не было иракских оборонительных рубежей, поэтому боевых столкновений с противником не случилось.

К 19 часам 3-й бронекавалерийский полк и 24-я механизированная пехотная дивизия продвинулись в Ирак на 40 километров. В этом месте 24-я дивизия перестроилась в две бригады по фронту, 1-я бригада пошла в качестве резерва позади 2-й бригады.

С левого фланга на западе генерал Жанвье доложил, что объект «УАЙТ» взят в конце дня. В действительности французы остановились у южной границы объекта и разбили лагерь.

В 15 часов на прорыв иракских позиций в Западном Кувейте пошла в наступление и дивизия «Халед» из состава СКОВ. Она двигалась на правом фланге 1-й механизированной пехотной дивизии. В дивизию «Халед» входили две кувейтские бригады (35-я бронетанковая и 15-я пехотная) и две бригады сухопутных сил Саудовской Аравии (4-я бронетанковая и 20-я механизированная). Арабским войскам были приданы 2-й и 3-й батальоны 5-й группы специальных сил США и отряды воздушной разведки ВВС США. Американцы предоставляли арабам тактическое руководство, связь с другими американскими частями и поддержку с воздуха. Арабские соединения проделали проходы в пограничной берме и двинулись вперёд с черепашью скоростью. На закате СКОВ приостановило их операции и возвратило всех в Саудовскую Аравию.

Оперативно-тактические группы ВКОВ атаковали в северном направлении вдоль прибрежного шоссе, ведущего в Эль-Кувейт.

В состав одной из них (ОТГ «Осман») входили саудовская 8-я механизированная бригада и кувейтская бригада «Аль-Фатх» («Освобождение»). Последняя бригада являлась легким мотопехотным формированием, оснащённым небольшими пикапами. Считалось, что при военных действиях в открытой пустыне она способна взять, может, пару заправок приличной величины. Однако, если когда Коалиции и придётся вести уличные бои в городе Эль-Кувейт, этому кувейтскому соединению не будет цены. Возглавляла наступление ВКОВ оперативно-тактическая группа «Абу Бакр», составленная из 2-й механизированной бригады Национальной гвардии Саудовской Аравии (под командой полковника Турки аль-Фирми). Саудовская национальная гвардия не имеет ничего общего с Национальной гвардией США. Совсем наоборот, саудовская гвардия – это элитные войска королевства, их набирают только из самых лояльных племён. Правительство Саудовской Аравии не жалеет средств на подготовку и снаряжение формирований своей гвардии, в этом они похожи на Республиканскую гвардию Ирака. Первая привилегия Национальной гвардии Саудовской Аравии – сохранять у власти королевскую династию Сауда. К этому моменту иракские войска на прибрежной линии либо сдавались, либо отходили. Саудовские и катарские части вообще не столкнулись с сопротивлением. К 18 часам они прошли по прибрежной дороге до Мина-Сауд.

Пока 2-я бригада дивизии «Скриминг Иглз» прибывала на ПОА «КОБРА», 3-я бригада той же дивизии готовилась к броску в долину Евфрата. Вертолёты 2-го батальона 229-го авиационного полка и аэромобильных рот 2-го эскадрона 17-го кавалерийского полка развернулись вдоль реки и вели воздушную разведку с полудня до вечера. Эта операция продолжалась и ночью, когда к ней присоединился 1-й батальон 101-го авиационного полка. Когда воздушные разведчики 101-й воздушно-штурмовой дивизии патрулировали Евфрат, первый лейтенант Биллер доставлял команду «Джерри» (Team Jerry – разведывательный взвод 3-го батальона 187-го пехотного полка) на захват зоны сброса «СЭНД», в 65 километрах к югу от реки Евфрат.

3-я бригада планировала доставить свою пехоту по воздуху к шоссе № 8, в район операций «ИГЛ». Ёмкости топливных баков «Блэк Хоков» как раз хватало, чтобы довезти пехотный полк из Рафхи

в Саудовской Аравии до шоссе № 8, а затем вернуться в ПОА «КОБРА» и заправиться. Тяжелое вооружение и артиллерию бригады должны были доставить «Чинуки», однако они не могли пролететь без дозаправки до района выброски десанта «ИГЛ» на шоссе № 8.

«СЭНД» выбрали в качестве района сброса тяжелой техники. Бригадные ВМКТС установками «ТОУ» и артиллерия затем должны были своим ходом пройти последние 65 километров. Лейтенант Биллер обнаружил на месте зоны «СЭНД» море грязи. Он предложил сдвинуть зону сброса на 15 километров к западу. Пока команда «Джерри» выбирала место для сброса в районе «СЭНД», подразделения дальней разведки десантировались в «ИГЛ», чтобы найти подходящее место для зоны высадки пехоты. Они тоже напоролась на болотистую почву.

К концу дня оперативно-тактическая группа «Риппер» осадил аэропорт Эль-Джабер. «Папа Беар» осуществлял охранение района прорыва и прикрывал правый фланг 1-й дивизии морской пехоты. Оперативно-тактическая группа «Таро» прикрывала правый фланг дивизии между двумя оборонительными полосами от атак иракских войск, которые остались в стороне во время дневного штурма линии Саддама. На левом фланге дивизии оперативно-тактическая группа «Гризли» тоже осталась за второй линией обороны противника. Заместитель командира 1-й дивизии морской пехоты бригадный генерал Томас В. Дрод днём повёл мобильный КП дивизии в Кувейт. Он расположил передовой командный пункт где-то между оперативно-тактическими группами «Риппер» и «Папа Беар». Горящий нефтяной промысел Бурган находился к востоку от этого места. Молодой капитан разведки предупреждал генерала, что, по его мнению, иракцы концентрируются для контратаки в центре Бургана. Дрод не принял во внимание слова капитана, полагая, что никто не вынесет жары от десятков факелов, горящих по всему месторождению.

Дрод и Майатт были очень довольны, что их люди понесли так мало потерь, но всё-таки ждали окончания дела. Всего за день 1-я дивизия морской пехоты потеряла одного человека убитым в бою, девять человек ранеными, были повреждены одна ЛБМ и три танка. Морские пехотинцы уничтожили сотни иракских танков и других бронемашин и взяли в плен несколько тысяч человек.

В 19 часов команда снабжения передового района бригады «Тайгер» прошла вторую полосу обороны и организовала центр снабжения. Примерно в 19 ч. 30 мин. во время разведки пути подвоза к центру снабжения ВМКТС 502-го батальона военной полиции подорвался на противотанковой mine. Водитель, специалист Уильям Палмер, погиб на месте. Специалист Джейми получил ранения, третьего пассажира выбросило из машины, но он не пострадал. Первые потери бригада «Тайгер» понесла при опасном проходе иракских минных полей, что стало ещё рискованнее в ночной темноте. В 21 час полковник Силвестер приказал солдатам бригады «Тайгер» прекратить наступление и окапываться на ночь. Он хотел избежать дополнительных ненужных потерь.

Ночью бригаду время от времени обстреливали с иракских позиций на севере. Вперёд выслали ночные разведывательные дозоры с заданием определить расположение позиций и численность противника. Один из дозоров 3-го батальона 41-го пехотного полка обнаружил в двух километрах к северу от места стоянки бригады большой укрепленный комплекс. 3-му батальону приказали атаковать эту укрепленную позицию иракцев с первыми лучами солнца.

Пока бригада отдыхала и ждала рассвета, ночные патрули покоя не знали. В течение ночи больше двух сотен иракских военнослужащих подошли к периметру бригады с поднятыми руками, чтобы сдаться в плен.

У 2-й дивизии морской пехоты день «G» прошёл особенно хорошо. При первом прорыве она столкнулась с единичными случаями сопротивления, иногда ожесточенного, но всё-таки не такого упорного, как предполагалось. Самые большие потери в технике понесли инженерные части. Семь танков M60, две бронемашины и один танк M1 пали жертвами иракских минных полей. Погиб один морской пехотинец, одиннадцать человек получили ранения. Потеря каждого морского пехотинца, конечно, трагедия. Однако командование морской пехоты было исключительно довольным, что только один человек потерял жизнь за первый день наступления. К концу дня «G» 2-я дивизия морской пехоты преодолела вторую полосу заграждений и взяла в плен пять тысяч иракцев, в том числе целый иракский танковый батальон на тридцати пяти танках T-55.

3-е авиационное крыло морской пехоты сделало 771 боевой вылет для непосредственной поддержки своих сухопутных частей, уничтожив сорок танков, три бронетранспортёра, восемнадцать грузовиков, более ста других разных машин, три объекта ПВО и четыре установки «ФРОГ». Был потерян один штурмовик AV-8B, а пилотирующий его капитан Джеймс Н. Уилборн погиб при крушении.

Во второй половине дня «G» иракцы стали собирать оставшиеся силы для контратаки. Части первого эшелона, которые отступили при наступлении 1-й дивизии морской пехоты, сосредотачивались на нефтяном промысле Бурган, к ним присоединялись части резерва. Под покровом темноты иракские бронетанковые подкрепления выдвигались в юго-восточном направлении со своих резервных позиций в северо-западной части Кувейта, чтобы контратаковать бригаду «Тайгер» и 2-ю дивизию морской пехоты. В начале вечера американский OV-10 заметил гигантскую иракскую танковую колонну, и штаб морской пехоты получил предупреждение о надвигающейся угрозе.

В 22 часа четыре вертолёт «Кобра» взлетели с «Одинокой голубки», чтобы атаковать наступающую иракскую бронетехнику. На первое боевое задание против иракского контрнаступления четыре «Кобры» повёл капитан Рэндалл Хаммонд. Они летели на север в полной темноте. Сплошная облачность в сочетании со столбами дыма от пожаров на нефтяных промыслах практически не давала сориентироваться. Однако вертолётчики настойчиво пробирались к танкам, которые шли на юго-восток атаковать 2-ю дивизию. К счастью, облака и дым ненадолго разошлись, и Хаммонд успел разглядеть ночную стоянку танков морской пехоты. Теперь он знал, что прошёл фронт морской пехоты и спокойно может стрелять по целям на земле.

Практически моментально небо ещё плотнее затянуло дымом, и наступила абсолютная темнота. С такой высоты обнаружить противника возможности не было. Хаммонд приказал пилотам опуститься как можно ниже, пытаясь оказаться ниже дыма. Пилоты «Кобр» нашли примерно 90 метров чистого неба практически у земли. Вдалеке они разглядели машины. Запустив осветительные ракеты, Хаммонд и его группа обнаружили, что летят прямо над морем иракцев: во всех направлениях, насколько хватало глаз, были танки и бронемшины. «Кобры» выбросили на танковую колонну всё, что у них было, и вернулись на базу.

В 17 часов бригаде «Блэкджек» снова приказали наступать вверх по вади. Ей требовалось держать силы противника на месте. Генерал Тилелли знал, что дивизия «Фёст Тим» должна выступить на север в качестве резерва VII корпуса. Поэтому он отдал полковнику Хаусу дополнительный приказ: «Войдите в соприкосновение и вступайте в бой. Если получится, прорвите иракские рубежи». Если 2-я бригада сможет создать брешь в оборонительных линиях в вади, 1-я кавалерийская дивизия получит шанс выступить прямо на север и избежать длинного маршрута, которым идёт остальная часть VII корпуса.

Хаус пошёл в атаку на оборонительные порядки противника сразу после наступления ночи. Он направил штурмовики А-10 и артиллерию бомбардировать иракцев, пока батальонные тактические группы бригады «Блэкджек» наступали по земле. Они пробивались на север всю ночь.

Воздушная война не закончилась с началом сухопутных действий. Багдад бомбили день и ночь, стремясь нарушить связь центрального командования с войсками.

В первые двадцать четыре часа Наземной кампании союзники взяли в плен более десяти тысяч иракских военнослужащих. Хвалёные иракские рубежи рушились под натиском сил Коалиции. XVIII воздушно-десантный корпус десантировался в южной части Центрального Ирака. VII корпус беспрепятственно двигался через иракскую пустыню и до сих пор не был обнаружен. 1-е экспедиционные силы МП прорвали иракские оборонительные линии в Южном Кувейте. 1-я кавалерийская дивизия и другие соединения Коалиции вели бои на кувейтской границе, сковывая войска противника.

План генерала Шварцкопфа сработал великолепно. Линия Саддама была прорвана в нескольких местах с поразительно малыми потерями. Резервы иракских дивизий и корпусов, оглушённые стремительностью наступления, ещё не контратаковали. Шесть иракских дивизий по-прежнему смотрели в море, ожидая морского десанта, которого не будет. VII корпус грохотал в тыл иракским войскам для удара по «центру тяжести» противника, а XVIII корпус успешно продвигался, чтобы перерезать иракцам путь к отступлению из Кувейта.

ПОНЕДЕЛЬНИК 25.02.91

Дивизия «Виктори» шла на север через ночь и слепящую песчаную бурю. 197-я механизированная пехотная бригада достигла промежуточного рубежа «ЛИОН» в 2 часа ночи. ПР «ЛИОН» пролегал с востока на запад в секторе 24-й механизированной пехотной дивизии, примерно в 150 километрах от границы Ирака. «ЛИОН» находился южнее дороги, соединяющей Эс-Сальман на западе с Эль-Бусайей на востоке. В 3 часа полковник Рид атаковал первую цель. Объект «БРАУН» являлся западным концом дороги Эс-Сальман – Эль-Бусайя.

При непосредственной авиационной поддержке ВВС США бригада прошла через два лагеря противника, разбив двадцать три машины и захватив в плен двадцать девять иракских солдат из части раннего оповещения. К 7 часам утра объект «БРАУН» был взят, а БТГ 2-го батальона 18-го пехотного полка соединилась с левым флангом 3-го батальона 327-го пехотного полка 101-й воздушно-десантной дивизии. Теперь 197-я бригада прикрыла восточный фланг ПОА «КОБРА».

В 4 часа утра 4-я экспедиционная бригада морской пехоты начала отвлекающий морской десант у Эш-Шуайбы (32 километра к югу от Эль-Кувейта). Высадку поддерживал огонь 16-дюймовых орудий главного калибра линкора «Миссури». Иракцы ответили двумя противокорабельными ракетами «Силк Уорм». Кроме того, иракское командование приказало двум дивизиям оставаться в укрепленных

позициях на побережье для отражения атаки с моря. Третья дивизия, находившаяся севернее, получила приказ готовиться выступить на усиление в случае десантной операции союзников. 4-я экспедиционная бригада морской пехоты, таким образом, вынудила иракцев продолжать охранение кувейтской береговой линии. Десантной операции не будет.

Последний «СКАД» этой войны поразил Дахран в Саудовской Аравии. Ракета разрушила большое здание, в котором располагались временные казармы американских войск. Двадцать восемь американских военнослужащих погибли, сто человек получили ранения. Радар ракетной батареи «Пэтриот» засёк иракский «СКАД», однако вследствие ошибки в системе программного обеспечения данная батарея и не передала цель другой батарее и не атаковала цель сама. Операторы полагали, что цель передана, поэтому не стали руководить вручную. Таким образом, «СКАД» преодолел защитные преграды и врезался в казарму. Потери от этой атаки окажутся самой крупной единовременной потерей американцев за всю Войну в Заливе.

25 февраля ВВС Коалиции совершили более трёх тысяч самолёто-вылетов, более 1400 на поддержку сухопутного наступления в Кувейте. Сто тридцать ударов было нанесено по объектам «СКАД». 3-е авиационное крыло морской пехоты сделало более 460 боевых вылетов, поддерживая своих товарищей – морских пехотинцев – на земле. Крыло уничтожило пятьдесят два танка, девять БТР, объект ПВО и ещё одну ракетную ПУ «ФРОГ». При выполнении заданий по непосредственной воздушной поддержке было потеряно два самолёта. Легкий штурмовик OV-10 «Бронко» сбили, майор Джозеф Смолл попал в плен. Капитан Дэйвид Спелласи погиб при крушении самолёта. «Харриер» морской пехоты, пилотируемый капитаном Скоттом Уолшем, тоже был потерян.

День для капитана Уолша и майора Дэна Питерза начался примерно в 3 ч. 30 мин. утра с предполётного инструктажа. Пилотов проинформировали, что им предстоит наносить удары по контратакующим механизированным иракским войскам, которые были обнаружены и атакованы ранее.

Капитан Уолш рассказал об этом утреннем вылете на встрече с группой сотрудников «Юниверсал Пропалшен Кампани»

4 октября 1991 года. Уолш приехал туда, чтобы поблагодарить за спасение своей жизни. Компания производит системы спасения лётчиков SJU-4/A для «Харриеров». Катапультное кресло так разработано, что выбрасывает пилота из повреждённого самолёта, автоматически выравнивает собственное положение в воздухе и раскрывает парашют.

Уолш и его ведомый майор Питерз взлетели в 6 часов утра. Уолш пояснил: *«...они намеревались послать каждое звено «Харриеров» бомбить иракскую часть, которая шла атаковать левый фланг нашей 2-й дивизии»*. 3-е авиационное крыло морской пехоты отправляло два «Харриера» каждые пять минут.

В 6 ч. 30 мин. Уолш и Питерз были в районе цели. F/A-18 поместили наступающих иракцев дымом. Капитан Уолш не нуждался в ориентире: он видел иракские машины, идущие на юго-восток в направлении сухопутных сил морской пехоты. Питерз с Уолшем спикировали и атаковали. Они сбросили на наступающих иракцев весь свой боезапас, потом вернулись на передовой аэродром снабжения для пополнения топлива и вооружений, пока другие самолёты AV-8 пикировали на иракскую колонну.

Поблизости один пилот ВВС США в предрассветной мгле заметил ещё одну колонну иракских танков. Он нырнул и подбил головную машину, потом сделал круг и нанес успешный удар по замыкающему танку. Колонна застряла на дороге, которая пролегла через минное поле. У лётчика заканчивалось топливо, поэтому он вызвал помощь, пока возвращался на дозаправку.

Капитан Эрик Саломонсон и первый лейтенант Джон Маркс (позывные «Фиш» и «Маркс») получили задания на взлётно-посадочной полосе, когда разогревали двигатели своих самолётов. Их направили бомбить остановленную иракскую колонну. На рассвете Фиш и Маркс бросили «Уартхоги» на остатки танков противника. Они атаковали ракетами «Мэверик» и стреляли из 30-мм авиационных автоматических пушек. Фиш с Марксом оставили ещё восемь танков Т-72 гореть в пустыне и тоже отправились заправляться и вооружаться.

Перед рассветом головные части французской 6-й лёгкой бронетанковой дивизии выступили в северном направлении из объекта «РОШАМБО» на захват крупной оборонительной позиции у городка Эс-Сальман (объект «УАЙТ»). Иракская 45-я пехотная дивизия

в составе пяти пехотных батальонов, двух танковых батальонов и одного противотанкового батальона окопалась для обороны с юго-восточного направления. Французы атаковали с юга. Рано утром они прорвали оборону 45-й дивизии. К середине дня объект «УАЙТ» был взят. В ходе сражения французы захватили в плен 2900 человек, их потери составили пять человек убитыми и пятьдесят ранеными. [На самом деле в период боевых действий 24–25 февраля 1991 г. не был убит ни один француз, однако 26 февраля двое военнослужащих (сержант 1-го парашютного полка морской пехоты Ив Шмитт и капрал-шеф того же полка Эрик Кордье, оба из состава CRAP) погибли и 23 получили ранения при взрывах двух кассетных бомб, обнаруженных в форте на высотах Эс-Сальмана (общее число раненых за время операции достигало 38 чел.). Иракская 45-я пехотная дивизия потеряла 24–26 февраля 2956 чел. пленными и 6–7 тысяч дезертировавшими или разбежавшимися. В то же время части дивизии «Даге» уничтожили 20 иракских танков Т-55 и Т-62, 17 лёгких танков, 26 артиллерийских орудий и 114 грузовиков, взяли в качестве трофеев 2 танка Тип 69 (китайского производства), 40 орудий и 7 грузовиков. Кроме того, французами было захвачено или подобрано 139 минометов (из них 70 тяжёлых калибра 82 и 120 мм), 308 единиц коллективного и 5424 единицы индивидуального стрелкового оружия. – *Прим. ред.*]. Левый фланг передовой оперативной авиабазы «КОБРА» теперь тоже был защищён.

Солнце ещё не встало, а бригада «Блэкджек» 1-й кавалерийской дивизии уже наступала на две ступенчатых линии стометровых стрелковых окопов. Единственным способом пробиться было обходить с флангов. Полковник Хаус понимал, что иракцы рассчитывали на подобный исход событий. Артиллерия противника была наведена на «зоны поражения» по краям окопов.

Полковник остановил бригаду, и с первыми лучами солнца боевые порядки дивизионных «Апачей» на малой высоте пошли над бригадой. С неба они атаковали бункеры ракетами «Хеллфайр» и обрушили на иракских солдат огонь 30-мм автоматических пушек. Хаус пошёл прямо на стрелковые окопы, в то время как артиллерия громила их защитников.

1-й батальон 32-го бронетанкового полка атаковал строем «ромб» на левом фланге бригады. Перед его целью, комплексом иракских

бункеров, были заложены дополнительные минные поля и вырыта сеть стрелковых окопов. При приближении 1-го батальона иракцы открыли огонь противотанковыми кумулятивными снарядами, заработали миномёты и стрелковое оружие. Американские танки остановились у кромки минного поля недалеко от стрелковых окопов и ответили из своих пушек.

Один противотанковый снаряд задел «Апач» дивизии «Фёст Тим». Повреждённый вертолёт сел, а члены его экипажа выбрались из-под обломков. К ним подлетел другой «Апач», они прицепились к крыльям вертолёта, и тот вынес их из опасного места.

Противник не уступал. Хаус знал, что может пройти стрелковые окопы, но он также знал, что это принесёт потери. Поэтому полковник предпочёл вступить в ближний бой и выбить противника.

Наводчики танков М1 обстреливали иракские бункеры и миномётные позиции противотанковыми кумулятивными снарядами. 3-й батальон 82-го артиллерийского полка выпустил более тысячи снарядов, а батальонные миномёты сделали 129 выстрелов. Бригада стояла и трамбовала иракцев до 12 ч. 30 мин. Затем, в соответствии с планом, отступила.

В 6 часов утра все три бригады 1-й механизированной пехотной дивизии одновременно атаковали остатки иракской 26-й пехотной дивизии. Как и накануне, атаке предшествовала массированная артиллерийская подготовка. БТГ 5-го батальона 16-го пехотного полка взяла объект 12К в 8 часов. Сапёры уничтожили несколько бункеров и запасы боеприпасов на 15К.

В 10 ч. 50 мин. самоходные гаубицы 4-го батальона 3-го полка и 2-го батальона 29-го полка полевой артиллерии произвели массированный обстрел иракских машин и пехоты. К 11 часам дивизия «Биг Ред Уан» расчистила остатки иракских укреплений, захватила штабы 110-й бригады и 26-й дивизии и окончательно овладела районом до промежуточного рубежа «Нью-Джерси». Выполнив первую задачу, 1-я механизированная пехотная дивизия провела остаток дня, укрепляя свою оборону, зачищая район и прежде всего не мешая британской 1-й бронетанковой дивизии проходить через свои боевые порядки.

2-я дивизия морской пехоты и бригада «Тайгер» начали день южнее Эль-Абдалии. В 5 ч. 45 мин. часовые доложили о шуме машин к востоку от позиции 1-го батальона 8-го полка морской пехоты.

После ночных воздушных бомбёжек иракская танковая колонна наконец дошла до 2-й дивизии морской пехоты. Рельеф местности там таков, что иракская бронетехника была уже в 1800 метрах, когда её смогли увидеть.

В 5 ч. 50 мин. первые танки противника появились из-за небольшой гряды. Это было иракское контрнаступление, которого страшлись Киз и Бумер. Иракцы в конце концов выходили на бой. 2-й взвод роты «В» первым открыл огонь. 1-й и 3-й взводы двинулись на поддержку 2-го взвода. Начав наводить прицелы, наводчики роты «В» поняли, что на них идёт целый танковый батальон. Через полторы минуты рота «В» заставила иракцев остановиться. Все тринадцать танков морской пехоты M1A1 давали залп за залпом в появляющиеся в видимости машины противника. За семь минут рота вывела из строя более тридцати иракских танков.

В 6 ч. 30 мин. к бою подключился батальон машин «ТОУ». Интенсивность огня морских пехотинцев совершенно подавила иракских танкистов. В 7 часов те, кто остался жив, начали сдаваться в плен. Только рота «В» записала на свой счёт уничтожение тридцати лучших танков Саддама Хусейна Т-72, три танка Т-55, один Т-62 и семь БТР. И опять сама рота не понесла потерь. Это сражение теперь известно под названием «Битва на заре». Отбив иракский контрудар, батальон продолжил наступление в северном направлении при ухудшающейся видимости.

Продвижению к дорожной сети с твёрдым покрытием предшествовала артиллерийская подготовка. В 6 ч. 30 мин. бригада «Тайгер» возобновила атаку. 3-й батальон 41-го пехотного полка первым пошёл на иракский опорный пункт, расположенный прямо на пути наступления бригады. Танки M1 и БМП «Брэдли» выдвинулись к цели на расстояние полтора километра, остановились и начали обстреливать иракские машины и бункеры из пушек и пулемётов. Под прикрытием огня бронетехники 3-й батальон 41-го пехотного полка пошёл в атаку.

Приблизившись к бункерам, специалист Джонатан Олстон и рядовой Стивен Шэфер поняли, что находятся в центре минного поля. Они осторожно пошли вперёд, обходя растяжки «Прыгающих Бетти». Неожиданно из одного из близлежащих бункеров по двум солдатам начал стрелять снайпер. Шэфер открыл прикрывающий

огонь, а Олстон медленно пополз, чтобы достать бункер ручной гранатой. Находясь под огнём, Элстон закинул в бункер две гранаты и убил снайпера. И Олстон, и Шэфер за геройские действия были награждены медалью «Серебряная звезда».

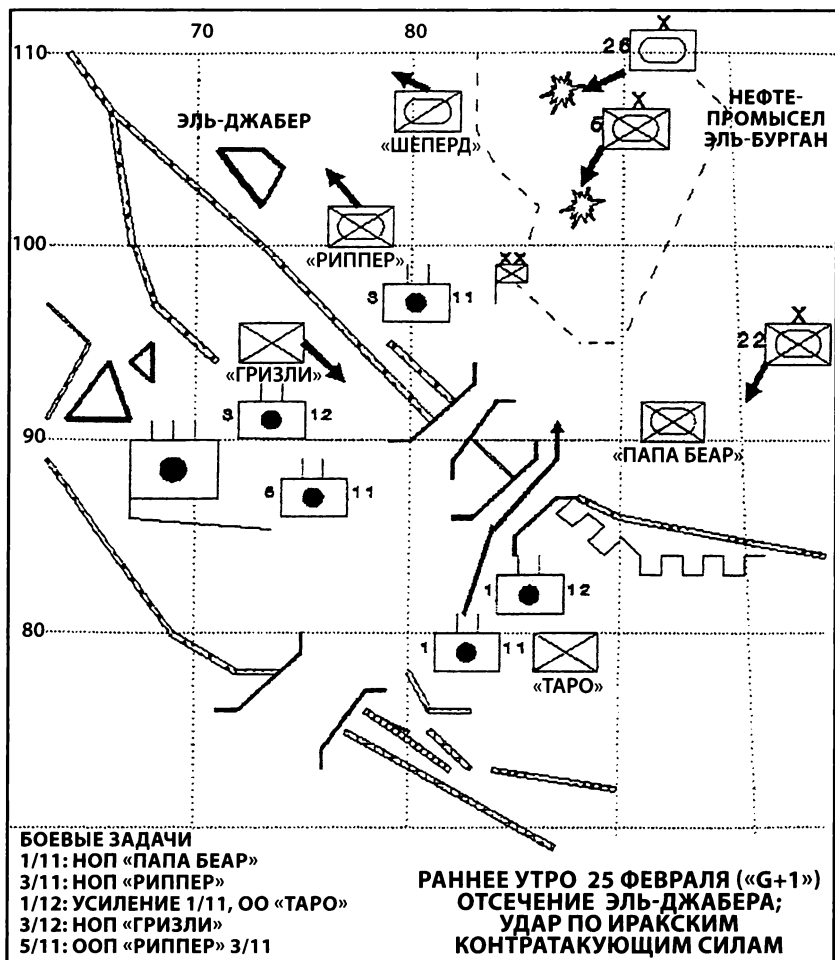
Осознав, что не могут противостоять М1 и «Брэдли», иракцы постепенно выползали из бункеров сдаваться. Полковник Силвестер вышел вперёд и лично принял капитуляцию майора Ахмеда Джабера Дукхены и шести-семи сотен военнослужащих 39-й пехотной бригады 7-й пехотной дивизии. В этом бою бригада «Тайгер» уничтожила четыре танка Т-55, десять артиллерийских орудий, два БТР-60, два 120-мм миномёта и разрушила множество укреплённых огневых точек. Вдобавок к иракскому майору «Тигрь» взяли в плен четверста иракцев.

В 7 часов утра генерал Уолтер Бумер покинул передовой КП морской пехоты в Эль-Ханджаре и отправился на фронт. Он желал вести своих солдат к победе с передовой, а не посылать их в бой из безопасного тылового района. Конвой из одиннадцати машин, в которых ехали Бумер, корреспондент газеты «Вашингтон пост» и тридцать семь морских пехотинцев, взял курс на Кувейт.

В течение всей ночи морская пехота получала подтверждения присутствия на правом фланге 1-й дивизии МП, на нефтепромысле Бурган, иракских танковой и механизированной бригад [это были 3-я танковая и 8-я механизированная бригады. – *Прим. ред.*]. Был разработан план, как выбить оттуда противника массированным артиллерийским огнём.

Примерно в 7 ч. 15 мин. командиры оперативно-тактической группы «Папа Беар» собрались на утреннее совещание в штабе, юго-западнее нефтепромысла Бурган. Когда старшие офицеры ОТГ обсуждали планы на день, не далее ста метров от штаба появились иракские танк и БТР китайского производства. В то утро дым от нефтяных пожаров был настолько густым, что иракцы, оставшись незамеченными, прошли все караулы морской пехоты. К счастью, именно эти иракцы явились, чтобы сдать в плен. Иракский офицер добровольно сообщил, что остальная часть его бригады идёт за ними и желает сражаться.

Около 8 ч. 15 мин. пять артиллерийских батальонов морской пехоты открыли огонь по предполагаемым позициям противника на нефтепромысле Эль-Бурган. В первом залпе шестьдесят шесть гау-



биц выпустили двести сорок четыре снаряда. Через три минуты дали второй залп из пятисот снарядов. Молодой офицер разведки назвал эти действия правильными. Иракская 5-я механизированная дивизия всю ночь сосредотачивалась в дыму Бургана, готовясь контратаковать 1-ю дивизию морской пехоты США.

Через пятнадцать минут 1-я полковая боевая группа [Regimental Combat Team-1 (RCT-1), боевая группа 1-го полка морской пехоты, составлявшего ядро ОТГ «Папа Беар». – Прим. ред.] доложила: «Повсюду T-62: разбегаются из Бургана, как тараканы». Коман-

диры ОТГ «Папа Беар» немедленно запросили непосредственную авиационную поддержку. Капитан Хаммонд ответил на призыв о помощи. Он направил четыре вертолёт «Кобра» атаковать наступающих иракцев. Дым по-прежнему закрывал поле боя, однако теперь «Кобры» действовали при дневном свете. Разведчики морской пехоты на земле подкрашивали цели пилотам «Кобр», а они пускали в иракские бронемашину ракеты «Хеллфайр». С помощью «Кобр» Хаммонда 1-й танковый батальон отбил атаку целой бригады на позицию ОТГ «Папа Беар» через три с половиной часа боя. Объединёнными усилиями воздушных и сухопутных сил было уничтожено пятьдесят танков и двадцать пять бронетранспортёров противника. Морские пехотинцы группы «Папа Беар» собрали с поля боя триста оцепеневших иракских солдат.

В 12 километрах к северу генерал Дрод следил за сражением с передового командного пункта 1-й дивизии морской пехоты, расположенного на западной окраине Угодья Эмира. Угодье Эмира – маленький оазис, лежавший точно к востоку от головных отрядов дивизии. Дивизионный передовой КП охраняли стрелковый взвод и взвод ЛБМ 1-го ЛМП батальона. Капитан Эдди Стивен Рэй расположил свои семь LAV-25 к западу от оазиса, примерно в 400 метрах восточнее командного пункта генерала Дрода. Стрелковый взвод окопался к северу от Рэя.

Примерно в 9 ч. 30 мин. в районе стрелкового взвода начали падать иракские артиллерийские снаряды. ЛБМ Рэя двинулись на север в поисках иракских БМП, доставляющих солдат к окраине оазиса. Одна ЛБМ и стрелковый взвод открыли огонь по наступающим иракцам. Понимая, что командиру дивизии угрожает непосредственная опасность, капитан Рэй повёл свой взвод на север в бой с противником.

Между тем генерал Дрод и его штаб заметили, что со стороны оазиса наступает иракская механизированная бригада. Когда противник уже приближался к их позиции, Дрод повернулся к адъютанту и воскликнул: *«Если я сегодня умру, жена меня убьёт!»* Офицер по оперативным вопросам 1-й дивизии морской пехоты полковник Джерри Хамбл немедленно вызвал из оперативно-тактической группы «Риппер» подкрепления, вооружённые ракетами «ТОУ», а затем связался со штабом 1-х морских экспедиционных сил. *«Нам нужна*

помощь, – кричал он, – *вышлите все «Кобры», какие можете!»* Офицер штаба МЭС ответил, что все вертолёты в бою. Полковник Хамбл поднял телефонную трубку вверх, подождал несколько секунд, потом сказал: «... *мы здесь в НАСТОЯЩЕМ бою с передовой дивизией.*»

«О, чёрт, я слышу», – охнул штабной.

Рэй начал подбивать иракские БМП из 25-мм пушки. В течение нескольких минут ЛБМ Рэя встали на позицию. Артиллерийская поддержка исключалась – неприятель находился слишком близко. Почти что сразу появились две тяжеловооружённые «Кобры», они снизились, а Рэй указал им направление ракетного удара, стреляя из своей 25-мм пушки по позициям иракской пехоты.

Затем Рэй контратаковал. При поддержке с воздуха семь ЛБМ Рэя двинулись вперёд к оазису. Прибыли новые «Кобры», и взвод ЛБМ ускорил продвижение, уничтожая всё в пределах видимости. Капитан Рэй со своими людьми смерчем прошёл по оазису. Морские пехотинцы остановились на восточной окраине Угодья Эмира. За ними остались гореть тридцать девять иракских бронемашин. За героизм при защите дивизионного командного пункта капитан Рэй получил Военно-морской крест.

Около 9 часов утра Уолш и Питерз вернулись на второй заход. На этот раз дым от нефтяных пожаров закрывал район цели. Он висел в атмосфере на высоте 3000 метров. Капитану Уолшу пришлось атаковать с высоты менее 2700 метров. Он совершал левый разворот на скорости 840 километров в час, когда в него «...врезалась зенитная ракета. В хвост попала. Снесла черт знает сколько. Я посмотрел через плечо и увидел дым из хвостовой части».

Уолш не потерял присутствия духа. Он не хотел катапультироваться и приземляться среди толпы парней, которых он с товарищами – пилотами морской пехоты – бомбил уже три часа. Поэтому он решил попытаться взять на юг и дотянуть до вспомогательной взлётно-посадочной полосы на своей стороне фронта.

Когда он выводил повреждённый «Харриер» в направлении зоны аэродрома, ручку управления заклинило и самолёт перевернулся. Теперь Уолш летел со скоростью 420 километров в час на высоте 245 метров от земли вверх тормашками и носом вниз под углом тридцать градусов. Он немедленно катапультировался. Последнее, что он подумал: «Чёрт, надеюсь, это кресло работает!»

Фонарь кабины раскрылся. Кресло отнесло его от самолёта, выпривилось и раскрыло парашют. После нескольких секунд ужаса капитан Уолш осознал, что спокойно опускается к земле. Приземление, правда, оказалось жестковатым. Пилот отстегнул парашют и побежал на юг. Через несколько минут он заметил на горизонте в южном направлении солдат и военные машины. Нырнув в пустой окоп, Уолш связался с майором Питерзом. Питерз подлетел и определил, что это головные подразделения оперативно-тактической группы «Шеперд», которая наступает на север через вторую полосу обороны. Связавшись с сухопутными силами, майор предупредил их о своём сбитом ведомом.

Капитан Уолш стоял посреди кувейтской пустыни, пока к нему бежали товарищи из морской пехоты. Они забрали сбитого лётчика и после долгих приветствий, похлопываний по плечу и рукопожатий отправили в тыл.

Фиш с Марксом возвратились на второй заход этого дня, пронырнув сквозь густой дым и туман. У Фиша четыре «Мэверика» попали точно в цель, у Маркса – два. Ещё два танка они продырявили из 30-мм пушек. Иракские зенитные батареи открыли огонь по атакующим «Тандерболтам». По словам Маркса, «небо прямо взорвалось». У лётчиков закончились ракеты, да и топливо почти вышло, поэтому, раз уж без осторожности нет доблести, они развернулись и полетели на юг.

1-я дивизия морской пехоты отражала контратаки иракцев почти весь день. Только к вечеру удалось полностью очистить район Бургана. Пока 1-й лёгкий механизированный пехотный батальон и оперативно-тактическая группа «Папа Беар» были скованы боями в Бургане, ОТГ «Риппер» занималась зачисткой бункеров и строений на аэродроме Эль-Джабер. В 14 часов ОТГ «Гризли» двинулась в брешь на поддержку группы «Риппер» в Эль-Джабере. В течение дня 1-я дивизия морской пехоты разгромила силы противника, по численности равные целой дивизии, уничтожила восемьдесят танков, сто других машин и взяла в плен ещё 2200 иракцев.

В 12 часов британская 1-я бронетанковая дивизия начала пропускать в расчищенные проходы уже седьмую тысячу плюс машины. Ближайшей задачей британцев было уничтожить иракскую 12-ю танковую дивизию, развёрнутую позади полосы заграждений в качестве корпуса оперативного резерва.

Когда британцы стали обходить 1-ю механизированную пехотную дивизию, в голове их колонны шли сто четырнадцать танков «Челленджер» 7-й бронетанковой бригады «Дезерт Рэтс» («Крысы пустыни») бригадира Патрика Кордингги. Британская дивизия генерал-майора Руперта Смита наступала в северо-восточном направлении на иракскую 52-ю танковую дивизию [52-я танковая дивизия выполняла функции тактического резерва и должна была, в случае необходимости, поддерживать пехотные соединения иракского VII армейского корпуса, развернутые в первом эшелоне; три ее бригады, дислоцировавшиеся позади 48, 31 и 25-й пехотных дивизий, были расположены с запада на восток в следующем порядке: 52-я танковая (ей предстояло первой принять на себя фланговый удар британцев), 80-я танковая и 11-я механизированная. – *Прим. ред.*] и оборонительные укрепления, прикрывающие западные подходы к Вади-эль-Батину.

Пройдя американскую 1-ю механизированную пехотную дивизию, британцы разделились. 4-я бронетанковая бригада двинулась к объекту «БРОНЗ» (самому южному комплексу укреплений на второй линии иракской обороны). 7-я бронетанковая бригада обогнула левый фланг дивизии, взяв направление на второй комплекс (объект «КОППЕР»), к северу от объекта «БРОНЗ» [объекты, то есть иракские позиции, которыми должна была овладеть британская 1-я бронетанковая дивизия, носили названия различных металлов. Так, в полосе наступления 7-й бронетанковой бригады находились: северная часть объекта «Коппер» (*Copper*, «Медь»), объекты «Зинк» (*Zinc*, «Цинк»), «Платинум» (*Platinum*, «Платина»), «Лед» (*Lead*, «Свинец»), «Коболт» (*Cobalt*, «Кобальт») и «Соудиум» (*Sodium*, «Натрий»), а в полосе наступления 4-й бронетанковой бригады – объект «Бронз» (*Bronze*, «Бронза»), южная часть объекта «Коппер» (*Copper*, «Медь»), объекты «Брасс» (*Brass*, «Латунь»), «Стил» (*Steel*, «Сталь») и «Танстен» (*Tungsten*, «Вольфрам»). – *Прим. ред.*]. За первый час головной батальон 7-й бригады, Королевский Ирландский гусарский полк Королевы под командой подполковника Артура Денаро [в современной британской армии кавалерийские полки принадлежат к Королевскому бронетанковому корпусу и являются эквивалентами танковых (как упомянутый здесь Королевский Ирландский гусарский полк Королевы) или бронеразведывательных батальонов. – *Прим.*

ред.], продвинулся в Ирак на 25 километров. К 15 часам боевые части британской 1-й бронетанковой дивизии освободили проходы. Когда британцы прошли, 1-я механизированная пехотная дивизия немедленно возобновила наступление в северном направлении, чтобы догнать остальные соединения VII корпуса.

Генерал Фрэнкс приказал VII корпусу нанести сокрушительный удар по Республиканской гвардии Ирака и заблокировать отход противника из Кувейта. Однако он выдвигал 1-ю и 3-ю бронетанковые дивизии чрезвычайно медленно. Генерал Маккэффри с 24-й механизированной пехотной дивизией продвигался всю ночь, а VII корпус едва вступил на территорию Ирака. В 6 ч. 30 мин. VII корпус снова пополз вперед. 2-й бронекавалерийский полк возобновил атаку. Эскадронная артиллерия провела десятиминутную артподготовку против объекта «МЕРРЕЛЛ», и в 6 ч. 40 мин. кавалерия пошла на север. Полк легко прошёл через «МЕРРЕЛЛ», захватив в плен тридцать иракцев. К 12 ч. 30 мин. 2-й бронекавалерийский полк продвинулся ещё на 30 километров, сокрушив хорошо окопавшуюся пехотную роту и взяв ещё 200 пленных.

1-я и 3-я бронетанковые дивизии всё утро медленно грохотали за 2-м бронекавалерийским полком. После полудня роты «I» («Айрон») и «K» («Киллер») 3-го эскадрона вошли в самые юго-западные части зоны охранения Республиканской гвардии Ирака на Истинге 41. (Армия пользовалась картами местности, которые делились на квадраты по одному километру. Нумерация линий координатной сетки на карте шла с запада на восток; то есть Истинг 41 был на 32 километра западнее, чем Истинг 73.) Подразделения 2-го бронекавалерийского полка вступили в бой с батальоном механизированной пехоты и быстро вывели из строя тринадцать иракских БТР-60, четыре танка Т-55 и одну БМП. Во время столкновения был захвачен в плен иракский подполковник.

Батальонная тактическая группа 4-го батальона 34-го бронетанкового полка подполковника Майкла Бёртона пересекла границу Ирака после полудня. 4-й батальон 34-го бронетанкового полка был правифланговой частью 1-й бригады и всей 3-й бронетанковой дивизии. Разведчики БТГ 4-го батальона соединялись с правым флангом 2-го бронекавалерийского полка.

К 13 часам дивизия «Айронсайд» раздавила несколько небольших иракских подразделений, уничтожив пару танков и пяток бро-

немашин. С продвижением дивизии на север 4-я авиационная бригада провела дальние налёты АН-64 на Эль-Бусайю (исходный район для наступления «ПИТОН» и объект «КОЛЛИНЭ»).

Рота «I» 2-го бронекавалерийского полка следующей натолкнулась на иракцев. В 14 часов она атаковала и разбила иракскую пехотную роту на МТ-ЛБ. Экипажи эскадрильи вертолётов «Кобра» докладывали об иракских танках в 20 километрах к востоку. Полковник Хоулдер направил свою непосредственную авиационную поддержку и артиллерию уничтожить эти дальние цели [автор забыл упомянуть, что около 16 часов того же дня (25 февраля) 2-й бронекавалерийский полк разгромил 50-ю танковую бригаду 12-й танковой дивизии – часть иракского корпуса «Джихад», состоявшего из 10-й и 12-й танковых дивизий. – *Прим. ред.*]. Теперь, когда 2-й бронекавалерийский полк обнаружил Республиканскую гвардию Ирака, генерал Фрэнкс начал располагать 1-ю и 3-ю бронетанковые дивизии на позиции для атаки.

3-я бронетанковая дивизия поползла на север. Если бы VII корпус возглавляли Джордж Паттон или Барри Маккэффри, Эль-Бусайя тогда была бы уже осаждена. Генерал Шварцкопф пришёл в ярость. Он приказал VII корпусу поторопиться. Когда опустилась ночь, VII корпус снова остановился. Эль-Бусайю будут атаковать лишь следующим утром.

На правом фланге XVIII воздушно-десантного корпуса 2-я бригада 24-й механизированной пехотной дивизии всю ночь боролась со сложной местностью и вышла в свои исходные районы для наступления на промежуточном рубеже «ЛИОН» только в 9 часов утра. В 13 часов 2-я бригада уже атаковала, а 3-й батальон 41-го полка полевой артиллерии и 212-я полевая артиллерийская бригада в это время обстреливали объект «ГРЕЙ». Объект «ГРЕЙ» являлся восточным участком дороги, который 197-я бригада атаковала несколькими часами ранее. 2-я бригада пошла на штурм иракского комплекса укреплений западнее Эль-Бусайи. К 16 часам комплекс был взят, и единственное важное пересечение дорог в секторе дивизии теперь было перерезано с обоих флангов.

1-я бригада обошла 2-ю бригаду и в 14 часов выступила на север атаковать городок Эль-Кусайр (объект «РЕД»). 4-й батальон 64-го бронетанкового полка подошёл к объекту «РЕД» в тот момент, когда

его уже брали, около 21 часа. Батальон двигался к этому пункту без столкновений, шёл тридцать часов, останавливаясь всего три раза и только для дозаправки. Этой ночью танкистам предоставили необходимый отдых.

А в это время почти тысяча солдат 187-го пехотного полка 101-й воздушно-штурмовой дивизии грузилась вместе со своим снаряжением в шестьдесят пять вертолётов «Блэк Хок» на предангарной бетонированной площадке в РТС «КЭМПБЕЛЛ». «Раккасанз» [прозвище *Rakkasans* происходит от японского выражения, буквально означающего «люди, падающие под зонтом» – так японцы называли парашютистов 187-го полка, служивших после Второй мировой войны в составе американских оккупационных сил в Японии. – *Прим. ред.*] набились в вертолёты, как подростки в телефонную будку.

Перегруженные вертолёты один за другим с усилием поднялись в воздух и взяли курс на север. 3-я вертолётная бригада загудела над иракской пустыней. Через полтора часа стая «Блэк Хоков», углубившись внутрь Ирака на 250 километров, добралась до района боевых действий «ИГЛ» – долины реки Евфрат. Ливень с ураганом превратили зону высадки в скользкий илистый каток. Перегруженные вертолёты при посадке раскачивало и несло.

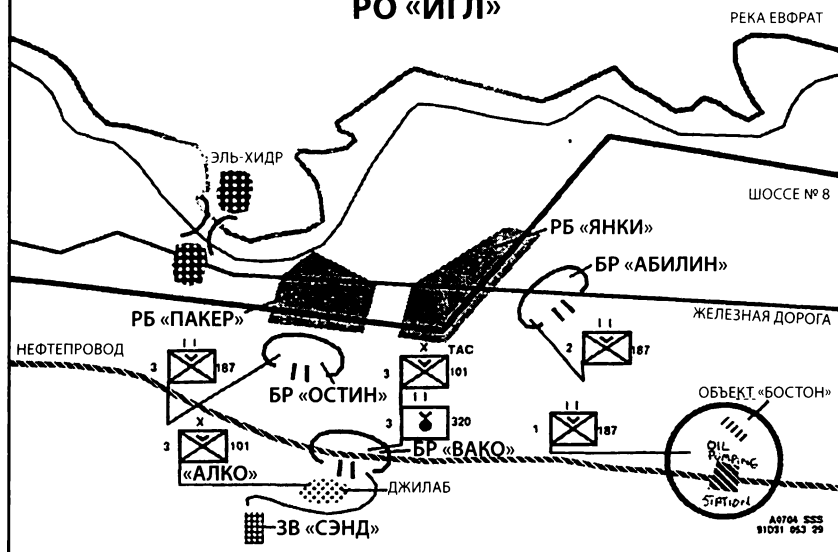
Бойцы 1-го отделения 1-го взвода роты «С» 1-го батальона 187-го пехотного (воздушно-штурмового) полка описывали так эту высадку: «Мы сели и заскользили, казалось, никогда не остановимся...», «Пока мы останавливались, с одной стороны вертолёт проскользил мимо, потом с другой, я ждал, что следующий в нас врежется».

«Посадка была самой дикой гонкой в моей жизни, – добавил рядовой 1-го класса Кевин Э. Босуорт. – Мы сели чуть не на полной скорости. Временами мне становилось жутко... Не хотелось бы садиться так снова».

1-й батальон 187-го полка развернулся в километре от объекта «БОСТОН», нефтеперекачивающей станции, к югу от шоссе № 8. 3-й батальон двинулся занимать боевое расположение «Остин», выходящее на шоссе № 8, к югу от Эль-Хидра. 2-й батальон высадился точнее по шоссе, в боевое расположение «Абилин».

1-й батальон очистил и занял нефтеперекачивающую станцию, а 2-й и 3-й батальоны устроили засады южнее шоссе № 8. К ночи

НАСТУПАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ 3-Й БРИГАДЫ РО «ИГЛ»



«Скриминг Иглз» хорошо окопались в 95 километрах от Багдада. Пути связи, доставки пополнений и отхода иракцев к югу от реки Евфрат были теперь отсечены.

2-я дивизия морской пехоты всё утро ждала, пока последние части 8-го полка морской пехоты пройдут в брешь и соединятся с правым флангом дивизии. За время ожидания иракская артиллерия sporadически обстреливала дивизию. Каждый раз, когда противник стрелял, позиции орудий засекали контрбатареинные радары. Артиллерия морской пехоты открывала огонь и уничтожала орудия противника. В одном случае определили положение целого иракского артиллерийского дивизиона. Четыре батальона артиллерии морской пехоты произвели такой интенсивный обстрел, что от вражеского дивизиона не осталось и следа.

Главной целью 2-й дивизии морской пехоты на этот день являлся захват участка пологой возвышенности, находившейся в центре дивизионной зоны. Объект 1 господствовал над пустыней до самого горизонта и отделял 2-ю дивизию морской пехоты от городка Эль-Джахра, стоящего на пересечении дорог. Иракскую позицию прикрывали сеть траншей, вкопанные танки и долговременные огне-

вые точки. Западнее объекта 1 лежали населённые районы «Кусочек льда» и «Лоток для льда», названные так за сходство облика на карте. «Лоток для льда» являлся основным районом боевых действий иракской 3-й танковой дивизии, в нём находилось много долговременных огневых позиций и танков.

В 13 ч. 41 мин., когда 8-й полк морской пехоты вышел на позицию, а с иракскими контрударными было покончено, вся 2-я дивизия морской пехоты пошла в наступление в северном направлении к объекту 1. 6-й полк морской пехоты атаковал непосредственно «Лоток для льда». К середине дня счёт взятых морской пехотой военнопленных дошёл до восьми тысяч. Части морских пехотинцев стремительно продвигались по пустыне, уничтожая танковые угрозы и обходя менее опасные подразделения, пока не вышли к «Лотку для льда». Район был хорошо укреплен, требовалось зачищать одну огневую позицию за другой. 6-й полк МП сражался почти всю ночь, чтобы овладеть этой позицией.

Около 16 часов бригада «Тайгер» потеряла контакт с 6-м полком морской пехоты на своем правом фланге. Батальонная тактическая группа 3-го батальона 41-го пехотного полка выслала на восток разведчиков, чтобы восстановить контакт. Разведчики наткнулись на два иракских танка Т-55, которые открыли по ним огонь. На помощь разведчикам пришёл взвод танков М1, они уничтожили оба танка противника. Разведчики обнаружили части 6-го полка морской пехоты уже ночью. Радиосвязь восстановили, однако до утра между бригадой «Тайгер» и 6-м полком МП оставалась шестикилометровая брешь.

В конце дня Фиш и Маркс сделали третий, и последний, боевой вылет этого дня. В последнем налёте они довели свой общий счёт до семнадцати танков, подбитых ракетами «Мэверик», и шести других вражеских танков, которые загорелись, пораженные огнем 30-мм пушек.

Недостаток боевого опыта у арабов стал проявляться к концу второго дня. Наступающие коалиционные силы начали сталкиваться с огромными пробками на дорогах. Прибрежную дорогу частям ВКОВ заблокировали сотни идущих на юг иракцев, которые сдавались в плен. 1-й дивизии морской пехоты США пришлось растягивать свой правый фланг вдоль прибрежной полосы Кувейта, чтобы не потерять контакта с Национальной гвардией Саудовской Аравии.

Этим наступлением союзники окружили всё, что осталось от иракской 8-й пехотной дивизии в Южном Кувейте. Линкор *USS «Миссурри»* за два часа выпустил по неприятелю более 125 тонн снарядов. Бомбардировка заставила иракцев покинуть порт Рас-эль-Калайя, что открыло дорогу наступлению ВКОВ.

Пока самолёты А-10 с бреющего полёта атаковали артиллерийские позиции, контролировавшие район прорыва, инженерные части СКОВ в конце концов проделали проходы в минных полях и заграждениях из колючей проволоки основной линии обороны иракцев. Египтяне [войска II египетского корпуса, которым командовал генерал-майор Салах Мохаммед Атия Халяби. – *Прим. ред.*], наконец, прорвали иракские оборонительные порядки западнее 1-х морских экспедиционных сил и тоже начали наступление к Эль-Кувейту. В западной части Кувейта иракцы имели возможность нанести серьёзный урон войскам СКОВ. Однако иракские солдаты на передовой не хотели убивать братьев-арабов. Девятьсот иракских военнослужащих сдались в плен в районе прорыва СКОВ.

Передовой командный пункт генерала Киза продолжал наступать вместе со своими войсками. Около полудня генерал Бумер встретился с генералом Кизом, который теперь был покрыт грязью, сажей и копотью. В конце дня две группы командования снова двинулись вперёд. Когда уже темнело, группа генерала Бумера оторвалась от командной части генерала Киза. Обе группы медленно продвигались в темноте, пока командование 1-х морских экспедиционных сил не обнаружило, что въезжает на иракское минное поле. Генерал Бумер приказал останавливаться. Они очистили небольшой участок и поставили машины в круг, как когда-то ставили свои повозки переселенцы на Диком Западе. Опасаясь дружественного огня, генерал Бумер приказал остановиться на ночь и двум своим дивизиям. Генерал всё больше беспокоился, что морские пехотинцы скорее постреляют своих же морских пехотинцев, чем пострадают от огня иракцев.

Несколько северо-западнее генерала Бумера 1-й батальон 8-го полка морской пехоты продолжал охранение правого фланга 2-й дивизии морской пехоты, заняв оборонительную позицию в форме буквы «L». Командир 1-го батальона подполковник Брюс А. Гомбар расположил роту «А» вдоль основной дороги, что вела с севера на

юг – из города Эль-Кувейт на авиабазу Эль-Джабер. Рота «А» окопалась лицом на восток. Рота «В» встала вокруг пересечения джаберской дороги с дорогой, идущей с востока на запад, севернее «Кусочка льда». Рота «С» прикрывала западный фланг батальона. Морские пехотинцы устроились на ночь для долгожданного отдыха.

У 2-й дивизии морской пехоты день прошёл хорошо. 25 февраля она уничтожила 248 танков и взяла в плен 4500 военнослужащих противника, в том числе иракского генерала и одного командира бригады. Дивизия захватила практически целиком объект 1, понесла незначительные потери. После утреннего ожидания, пока морская пехота перекроет брешь на правом фланге, бригада «Тайгер» упорно продвигалась вперёд и взяла в плен ещё 1100 человек.

Контратака иракцев днём ранее замедлила продвижение 1-й дивизии морской пехоты. К концу дня ей удалось лишь очистить аэродром Эль-Джабер и укрепиться на позициях к северу от Эль-Джабера. Это оставило правый фланг 2-й дивизии морской пехоты открытым для контрудара. Завтра 1-й дивизии морской пехоты придётся совершить быстрый бросок, чтобы нагнать и прикрыть уязвимый фланг. 2-я дивизия морской пехоты не только опередила товарищей, её фланг слева тоже был незащищён. Раздражающе медленное продвижение войск СКОВ сильно уступало темпу 2-й дивизии МП. К счастью, волю иракцев к сопротивлению сломили бои этого дня.

Британская 4-я бронетанковая бригада впервые вошла в соприкосновение с противником в 20 ч. 30 мин., на объекте «БРОНЗ». Британцы быстро взяли укреплённую позицию, ошеломлённые иракцы практически не оказали сопротивления [на этом объекте размещались два артиллерийских дивизиона и батальон тылового обеспечения иракцев. – *Прим. ред.*]. Справившись с объектом «БРОНЗ», командир 4-й бригады бригадир Кристофер Хаммербек перебросил 14/20-й гусарский полк подполковника Майка Викери на север поддержать штурм объекта «КОППЕР» [состав боевой группы (БГ) 14/20-го гусарского полка Короля смотри в Приложении В. – *Прим. ред.*].

Когда, уже после наступления темноты, Королевский Шотландский гвардейский драгунский полк подполковника Джона Шарплаза подошёл к узлу связи у объекта «КОППЕР», его эскадрон «D», оснащенный танками «Челленджер», первым заметил иракцев.

Шотландские гвардейские драгуны двинулись вперёд и первыми наткнулись на иракский минный пояс. Теперь уже все танковые экипажи рассмотрели цель в тепловые прицелы. Это был иракский дивизионный штаб. Танки драгун открыли огонь, и шотландцы пошли в атаку. Сопротивление иракцев усилилось. Шотландские драгуны атаковали в полной темноте. Выйдя на нужную позицию, пехота [имеется в виду рота «А» 1-го батальона Стаффордширского полка – подразделение механизированной пехоты на БМП «Уорриор», входившее в состав боевой группы Королевского Шотландского гвардейского драгунского полка 7-й бронетанковой бригады. – *Прим. ред.*] высадилась и быстро уничтожила несколько иракских танков, а также пехотные роты в их бункерах. К полуночи вся 7-я бригада подошла к основному комплексу укреплений на объекте «КОППЕР». 14/20-й гусарский полк 4-й бригады, подойдя к объекту с юга, начал расстреливать иракские танки на их защищённых позициях [согласно британским источникам, у деревушки Эль-Ханийя, на южной оконечности объекта «Коппер», два танковых эскадрона 14/20-го гусарского полка Короля, вместе с которыми действовал и командирский танк бригадира Хаммербека с персональным названием «Ноумэд» (*Nomad*, то есть «Кочевник»), провели успешный бой против роты танков Т-55 и штаба 52-й танковой бригады иракской 52-й танковой дивизии. – *Прим. ред.*]. Иракцы побежали, и началось преследование. 1-й батальон Королевского Шотландского полка [имеется в виду боевая группа 1-го батальона Королевского Шотландского полка (под командой подполковника Йэна Джонстоуна) из 4-й бронетанковой бригады; состав этой БГ смотри в Приложении В). – *Прим. ред.*] спешился и зачистил иракские окопы позади неистовых гусар.

На севере рота «А» 1-го батальона Стаффордширского полка очистила бункеры [в ходе вышеописанного боя эта рота, используя гранаты и стрелковое оружие, уничтожила, одну за другой, две позиции иракской пехоты, поддержанной бронетехникой, причем сама потеряла только трёх человек ранеными; ее командир, майор Саймон Наппер, был награжден британским Военным Крестом за личную храбрость, проявленную при захвате объекта «Коппер». – *Прим. ред.*], и 7-я бронетанковая бригада двинулась вперёд к следующей цели – источнику воды, который, полагали, защищает большой отряд иракцев (объект «ЗИНК»).

Командование Коалиции было довольно развито с развитием событий в день «G», к концу второго дня они ликвидировали. Союзники взяли в плен более двадцати пяти тысяч иракских военнослужащих, вывели из строя более 300 танков. Иракцы сдавались везде. Известен случай, когда несколько иракцев сдались в плен беспилотному разведывательному летательному аппарату морской пехоты. Первый раз за всю историю войн солдат сдавался роботу. Хотя и странно, однако иракцы знали, что, когда над их позициями появляется БЛА, за ним летят артиллерийские снаряды.

МАТЬ ВСЕХ ПОРАЖЕНИЙ

G+2 ВТОРНИК 26.02.91

В 1 ч. 35 мин. Радио Багдада сообщило, что иракские войска получили приказ отходить из Кувейта. Приказ почти опоздал. 101-я воздушно-штурмовая дивизия практически перерезала шоссе № 8, VII корпус и 2-я дивизия морской пехоты выдвигались, чтобы перекрыть другие дороги из Кувейта.

Иракцы в Эль-Кувейте имели возможность почувствовать, что силы Коалиции надвигаются стремительно. Артиллерийские обстрелы осветили ночное небо. Командование иракского III корпуса в Эль-Кувейте отдало приказ об отступлении. Союзники перехватили радиограмму, а в 2 ч. 15 мин. самолёт «Джистарс» обнаружил колонну из ста пятидесяти машин, быстро выезжающих из города в северном направлении.

Командиры иракского III корпуса пытались должным образом организовать отход. Они усилили гарнизон в Кувейтском международном аэропорту и приказали провести отвлекающую операцию для прикрытия отступления. Однако в Эль-Кувейте воцарилась полная анархия. Каждый иракский солдат был сам за себя. Они конфисковали все машины, которые могли двигаться, погрузили в них трофеи и заложников и поехали из города. Сначала они направились на запад, потом в Джахре свернули на север на шоссе № 6, к дому.

Майор Джон Фили и члены его аналитической комиссии получили последнюю информацию «Джистарс» в штаб-квартире Цен-

трального Командования. Иракские конвои выглядели как «гигантская зеленая гусеница», ползущая на север через перевал Мутла. Филя предложил бомбить «клеверный лист» у Джахры, чтобы заблокировать отступление из Эль-Кувейта. Генерал Шварцкопф не хотел запираить иракцев в городе, поэтому он передвинул район цели к северу от Джахры на перевал Мутла.

Уже через несколько минут американская штурмовая авиация понеслась к «Дороге смерти». Первая волна разбомбила головные машины, чем остановила колонну. Некоторые иракцы пытались объехать пробку по пустыне. Большинство увязло в песке, другие подорвались на минах, которые сами уложили на случай морского десанта севернее Эль-Кувейта. Победённые солдаты бросали машины и разбегались. Волна за волной штурмовая авиация ВВС, Корпуса морской пехоты и ВМС (с авианосца *USS «Рейнджер»*) пикировала на дорогу и методично бомбила машину за машиной.

Далее к югу в 2 ч. 03 мин. отступающие иракцы натолкнулись на роту «В» и 1-й батальон 8-го полка морской пехоты. Они пытались пробиться через пересечение дорог. Противника били пушки и пулемёты танков морской пехоты, бой продолжался до самого утра. На рассвете «Сражение при L» закончилось, и 1-й батальон 8-го полка снова пошёл вперёд. Они наступали к Эль-Кувейту. К этому моменту сопротивление иракцев к западу от Эль-Кувейта было сломлено. Морским пехотинцам попадались только отдельные танки, БТРы и пехотинцы.

В Южном Кувейте, чтобы не снижать давление на противника, 2-й бронекавалерийский полк всю ночь совершал рейды MLRS. Батарея «С» 4-го батальона 27-го полка полевой артиллерии (сопровождаемая танковой ротой «М» 3-го эскадрона) уже нанесла два удара в 22 ч. 30 мин. и в 1 час ночи. Во время третьего обстрела рота «М» («Мэд-Дог») [*Mad-Dog* – «Бешеный пёс». – *Прим. ред.*] выдвинулась вперед, чтобы прикрыть батарею MLRS. Около 4 ч. 30 мин. рота «Мэд-Дог» наскочила на роту иракских боевых машин, высланную, чтобы обнаружить расположение реактивных установок залпового огня MLRS. Батарея «С» прекратила огонь и возвратилась за оборонительные линии, пока танки М1 роты «Мэд-Дог» забрасывали иракские машины подкалиберными снарядами. Через десять минут стычка завершилась – иракское подразделение перестало существовать.

В 4 часа утра 3-я бронетанковая дивизия двигалась на север к объектам «Дорсет» и «Минден». Во главе колонны дивизии и 2-й бригады шёл 4-й эскадрон 8-го кавалерийского полка подполковника Бофорта Холлмэна. Подполковник Холлмэн выдал своим подчинённым следующий приказ:

ЦЕЛИ КОМАНДИРА

«Мы являемся авангардным батальоном в продвижении 3-й БД [3-й бронетанковой дивизии] с целью установления контакта [с противником]. Исключительно важно достигнуть объекта «Коллинз», чтобы занять позицию для атаки на КСРГ [Командование Сил Республиканской гвардии Ирака].

• Необходимо поддерживать темп, чтобы обеспечить дивизии беспрепятственное продвижение к объекту «Коллинз».

• Обходите и докладывайте о препятствиях и пехоте противника.

• Если мы вступим в соприкосновение с бронетанковыми силами [противника], часть при соприкосновении должна автоматически занять позицию для атаки огнём. При соприкосновении фланги части будут усилены.

• Предпочтительнее вначале атаковать силы противника с воздуха.

• Необходимо поддерживать темп движения артиллерии.

• Не следует вступать в бой с подразделениями меньше роты.

• Действуйте с дальних дистанций танками и «ТОУ».

• Танки уничтожают танки противника, а «ТОУ» уничтожают другую бронетехнику.

• Если уничтожить врага не удаётся, будьте готовы держать позицию, пока бригадный командир разрешает ситуацию.

• Мы добьемся успеха, выйдя на позицию для атаки КСРГ с 90% наших боевых сил».

Последний пункт его приказа весьма показателен. Подполковник Холлмэн и его ротные командиры ожидали потерять десять процентов 4-го батальона 8-го кавалерийского полка до выхода к основным силам Республиканской гвардии Ирака. Дивизия «Спирхед»

наступала на врага, и каждый солдат понимал, что может погибнуть в этом бою. 4-й батальон продвигался строем «ромб»: три танковых роты впереди – слева, по центру и справа. Механизированная пехотная рота на БМП «Брэдли» завершала ромб с тыла, являясь резервной силой. Внутри ромба двигались артиллерийская батарея и инженерная рота. Шесть разведывательных «Брэдли» шли перед ромбом, а батальонные обозы с боевым обеспечением двигались колонной сразу за боевыми подразделениями.

В 5 ч. 02 мин. 3-й батальон 5-го кавалерийского полка натолкнулся на подготовленные позиции Республиканской гвардии. Бойцы вызвали артиллерийскую поддержку. Менее чем за две минуты 2-й батальон 29-го полевого артиллерийского полка, ночью приданный дивизии «Спирхед», развернулся и открыл огонь по долговременным огненным точкам, вкопанным танкам и пехоте противника.

На правом фланге VII корпуса британская 1-я бронетанковая дивизия продолжала продвижение в Кувейт. В 5 часов утра 7-я бронетанковая бригада атаковала объект «ЗИНК». Бригада полагала, что там находится важный иракский штаб во главе с офицером старшего командного состава. Американская команда психологической войны, подойдя поближе, включила осаждённым солдатам громкую запись обращения на арабском языке с призывом сдаваться. Триста иракцев бросили оружие и сдались, после чего 7-я бригада вошла в объект. Оказалось, что здесь усиленно охраняли склад боевого обеспечения.

1-я механизированная пехотная дивизия недолго оставалась без дела после того, как через её порядки прошла британская 1-я бронетанковая дивизия. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка в 7 часов выступил на север в условиях исключительно плохой видимости. За авангардом шла колонна 1-й бригады полковника Лона Маггарта. Они двинулись по семикилометровому коридору между 3-й бронетанковой дивизией по левому флангу и британской 1-й бронетанковой дивизией по правому. Дивизия «Биг Ред Уан» получила приказ выдвигаться на север и создать резервную позицию корпуса в 75 километрах к северо-востоку. Им требовалось оказаться на позиции в первой половине дня. К 10 часам 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка догнал тыловой эшелон 2-го бронекавалерийского полка.

Значительную часть ночи войска иракских 16-й и 30-й пехотных бригад, располагавшихся в первом эшелоне перед частями СКОВ,

либо отступали, либо сдавались. К утру СКОВ взяло в плен более двух тысяч иракских военнослужащих. К тому моменту, как в наступление пошли арабские соединения, противник не оказывал сопротивления. Войдя в Кувейт, арабы повернули на северо-восток и двинулись в направлении Эль-Кувейта.

Ранним утром 4-я экспедиционная бригада морской пехоты провела второй отвлекающий морской десант. Вертолёты осуществили предрассветную ложную атаку на острова Бубиян и Файлака. Вертолёты бригады направились к занятым иракцами островам, потом резко развернулись и полетели к Эль-Ханджару. Морских пехотинцев 4-й экспедиционной бригады доставили туда по воздуху, чтобы помогать с охраной растущего количества военнопленных, а также в качестве резерва.

Оперативно-тактическая группа «Гризли» вошла в Эль-Джабер, чтобы закончить зачистку района, а оперативно-тактические группы «Риппер», «Папа Беар» и 1-й лёгкий механизированный пехотный батальон двинулись на север под чёрным от дыма небом к Кувейтскому международному аэропорту. Оперативно-тактическая группа «Риппер» выступила в 7 часов утра. Морские пехотинцы продвигались вперед сквозь плотный дым, поднимавшийся с горящих нефтепромыслов и превращавший день в ночь. ОПГ «Риппер» наступала, понимая, что в таких условиях не приходится рассчитывать на эффективную поддержку с воздуха.

Подполковник Майкл Кёрт имел на этот день задание обеспечивать товарищам из наземных частей морской пехоты непосредственную огневую поддержку и воздушную разведку. Из своего командного вертолёт «Хьюи» он руководил звеном из пяти «Супер Кобр» своей 369-й эскадрильи лёгких ударных вертолётов 16-й авиагруппы МП США. Не желая допустить, чтобы густой дым помешал ему выполнить задание, Кёрт приказал звену ждать на земле у Эль-Джабера, а сам полетел на разведку. Он вслепую медленно опускал «Хьюи» к земле и даже иной раз пролетал под проводами линий электропередачи, пытаясь отыскать группу «Риппер». Когда это произошло, пилот осторожно привёл тем же путём всё звено. Благодаря его усилиям морские пехотинцы оперативно-тактической группы «Риппер» будут иметь воздушную поддержку.

1-й дивизии морской пехоты требовалось по левому флангу быстро перекрыть брешь до 2-й дивизии. 1-я дивизия морской пехоты снова отставала. Сегодня наступление на Кувейтский международный аэропорт замедляло большое количество сдающихся в плен иракцев. К полудню 1-я дивизия морской пехоты собрала более восьми тысяч пленных.

В 6 ч. 30 мин. 2-я бригада 1-й бронетанковой дивизии начала штурм Эль-Бусайи. Дивизионная артиллерия обстреливала город всю ночь. В 6 ч. 35 мин. передовая часть 6-го батальона 6-го пехотного полка подполковника Майка Макги (команда «Гатор» под командованием капитана Дэйва Битера) поднялась на небольшую гряду и несколько задержалась, чтобы дожидаться, пока весь батальон перейдет на другую сторону гряды. Между «Айрон Соулджез» и иракцами в Эль-Бусайе лежала ещё одна гряда. 2-й батальон 70-го бронетанкового полка подполковника Стива Уиткомба занял позицию на левом фланге 6-го батальона 6-го пехотного полка. Справа от 6-го батальона до самого горизонта простиралась открытая пустыня. Больше сотни бронемашин замерли перед последней грядой. «Айрон Соулджез» видели город примерно в четырех километрах перед собой.

Эль-Бусайя являлся важным узлом дорожного сообщения и опорным пунктом иракской армии. Городок состоял из 40–50 зданий, расположенных в основном вдоль одной главной дороги север–юг. Защищал Эль-Бусайю усиленный батальон иракского спецназа. Город хорошо укрепили огневыми позициями и пулемётными гнездами, сверху закрытыми мешками с песком. Одиннадцать иракских танков и двенадцать других бронемашин были глубоко вкопаны на стратегических позициях внутри и вокруг города. Траншеи выходили на полтора километра с южной стороны города, лучами расходясь к опорным пунктам периметра.

2-й батальон 70-го бронетанкового полка и 6-й батальон 6-го пехотного полка двинулись через гряду. Впереди шла команда «Гатор». Головные танки Битера направлялись прямо к самой выступающей оборонительной позиции, в двух километрах впереди. Иракские укрепления всё ближе – 1500–1400 метров. Наводчик каждого M1 тщательно выбрал и поймал цель – 1300–1200 метров. То, что надо. «Айрон Соулджез» вступали в бой. Каждый взволнованно ждал первого удара. Иракцы открыли огонь по наступающим

танкам и «Брэдли» из тяжелых пулемётов. Высекая искры, пули отскакивали от американских бронемашин, не нанося никакого вреда.

На какое-то мгновение представшая их глазам картина загипнотизировала солдат бригады «Айрон». Но капитан Битер быстро развеял чары. Он приказал миномётчикам закрыть поле сражения дымом, затем отдал приказ отвечать огнём. Миномётчики роты немедленно выполнили приказ, забросив дымовые снаряды прямо на крыши передовых иракских позиций. Солдаты Битера вышли из транша от первого соприкосновения с противником, и все наступающие машины начали стрелять из всех орудий. Танки М1 долбили из пушек иракские бункеры, а стрелки боевых машин «Брэдли» поливали пехотные траншеи из пулемётов.

Тут с левого фланга раздался взволнованный голос из танка командира взвода: «Гатор Сикс, это Уайт Сикс! Танки, у нас танки! Перехожу на приём!» Битер спокойно ответил: «Уайт Сикс, это Гатор Сикс. Подбей их. Конец связи».

Уайт Сикс заметил два танка Т-55 и одну бронемашину иракцев, вкопанные примерно в 2200 метрах от него. Больше десятка наводчиков, страстно желавших подбить свой первый танк, поймали в прицелы несчастных иракцев. Через несколько секунд с дюжину снарядов обрушилось на три машины, превратив их в месиво крови с металлом. Команда «Гатор» загрохотала вперёд, обстреливая новые танки, бронемшины и бункеры.

Иракцы продолжали сражаться. Иракские танки стреляли по наступающим, но пулемёты были американцам не страшны. Команда «Гатор» шла вперёд, сметая всё на своём пути. Покончив с иракскими танками, американские машины опасались только команд РПГ. Все «Железные солдаты» внимательно осматривали поле сражения, и как только команда РПГ поднимала голову, её скашивали пулемётными очередями. Иракцам удалось сделать несколько выстрелов, но все они прошли мимо целей. 2-й батальон 70-го бронетанкового полка и 6-й батальон 6-го пехотного полка прорвались через внешние линии обороны иракцев.

Примерно в двух километрах от Эль-Бусайи 2-й батальон 70-го бронетанкового полка развернулся, чтобы обойти город слева, а 6-й батальон 6-го пехотного зашёл с правой стороны. Оба батальона

ринулись на север мимо зданий, стреляя во всё и вся на иракской позиции.

Пройдя город, 2-й батальон 70-го бронетанкового полка продолжил наступление в северном направлении в глубину территории Ирака. 6-й батальон 6-го пехотного полка остановился в двух километрах к северу от города, чтобы перегруппироваться для штурма Эль-Бусайи. Разведывательные части батальона выдвинулись на север и создали прикрывающую линию в 15 километрах от города. Майк Феррис и команда «Бэндит» остались на своей позиции севернее города. Восемь М1 и четыре «Брэдли» заблокировали путь отступления из Эль-Бусайи. Остальная часть батальона растянулась вдоль восточной окраины города. В 11 часов капитан Дэйн Ткач повёл инженеров батальона на штурм города. Одна боевая инженерная машина, две инженерные машины АСЕ и пять БМП «Брэдли» атаковали с юга. БИМ и две АСЕ вошли в город, въехали прямо в центр Мейн-Стрит, как головорезы на Диком Западе. БИМ выстрелила выше крыш домов и разбила машины противника из своего 165-мм орудия. Машины АСЕ проехали, порушив всё на своём пути, а «Брэдли» стреляли во всё, что движется. Они прошли на север примерно 700 метров. На северной окраине города развернулись и пошли обратно, продолжая опустошение.

6-й батальон 6-го пехотного полка полностью разрушил город. Ни одного иракца не осталось в живых! Пока 2-я бригада атаковала Эль-Бусайю, 3-я бригада покончила с остатками иракской 26-й пехотной дивизии юго-восточнее Эль-Бусайи. Далее к востоку от «Айрон Соулджем» 3-я бронетанковая дивизия атаковала противника, находившегося слева от 26-й дивизии. К полудню иракская 26-я пехотная дивизия была полностью разгромлена. Победившие солдаты не имели времени поразмышлять над событиями утра. Они быстро дозаправились, пополнили боезапас и двинулись на север догонять остальные соединения корпуса. От этого сражения лёд тронулся, однако Республиканская гвардия Ирака по-прежнему стояла впереди, ожидая американских танкистов.

VII корпус, наконец, вышел на Республиканскую гвардию Ирака. Генерал Фрэнкс обнаружил, что иракцы готовятся к сражению. Гвардия окапывалась по 73-му Истингу и высылала дозоры на запад, чтобы знать о приближении американцев. На рассвете рота

«Игл» 2-го бронекавалерийского полка уничтожила четыре разведывательных машины МТ-ЛБ дивизии «Тавакална» [со стороны иракцев в полосе наступления 2-го бронекавалерийского полка занимали оборонительные позиции фронтом на запад 37-я танковая бригада армейской 12-й танковой дивизии (на юге) и 18-я механизированная бригада 3-й механизированной дивизии Республиканской гвардии «Тавакална» (на севере). – *Прим. ред.*]. 1-ю и 3-ю бронетанковые дивизии перебросили наносить удар далее к северу [в полосе наступления 3-й бронетанковой дивизии, действовавшей севернее 2-го бронекавалерийского полка, находились позиции 9-й танковой бригады дивизии «Тавакална»; еще дальше к северу, в полосе наступления 1-й бронетанковой дивизии, располагалась 29-я механизированная бригада дивизии «Тавакална». – *Прим. ред.*], а 1-я пехотная (механизированная) дивизия получила приказ вставать за боевой группой «Драгун» 2-го бронекавалерийского полка [2-й бронекавалерийский полк был назван боевой группой «Драгун» (Battle Group Dragoon), поскольку вел свою историю от 2-го драгунского полка Армии США, сформированного в 1836 г. и переименованного с 1861 г. во 2-й кавалерийский. – *Прим. ред.*]. Дивизия «Биг Ред Уан» пошла вперед во время песчаной бури, которую в тех местах называют шамали. Подполковник Грегори Фонтено вспоминал: «Это была смесь песчаной бури с библейской грозой мирового класса... Мы весь день ехали в какой-то фигне... Говорим, пустыня... ни хрена там не путо».

Воздушные разведчики VII корпуса, ударные вертолёты АН-1 «Кобра» и АН-64 «Апач» возглавляли наступление в иракскую пустыню. Они летели высоко в небе над бронекавалерийскими частями. Первый удар «Айрон Фист» («Железный кулак») Фреда Фрэнкса нанёс с воздуха. Разведывательные самолёты корпуса корректировали массированные артиллерийские обстрелы и вызвали бомбардировщиков А-10, пока «Апачи» и «Кобры» атаковали позиции Республиканской гвардии Ирака. Второй удар был не за горами.

В 6 ч. 20 мин. 2-й бронекавалерийский полк развернулся и атаковал с востока двумя эскадронами в один эшелон. С севера 2-й эскадрон подполковника Майка Кобби наступал боевым порядком «прямоугольнику»: рота «Гоуст» – на севере, рота «Игл» – на юге, рота «Фокс» – за «Гоустом», а рота «Хоук» закрывала прямоугольник с юга. 3-й эскадрон подполковника Скотта Марси наступал со своей стороны на юг,

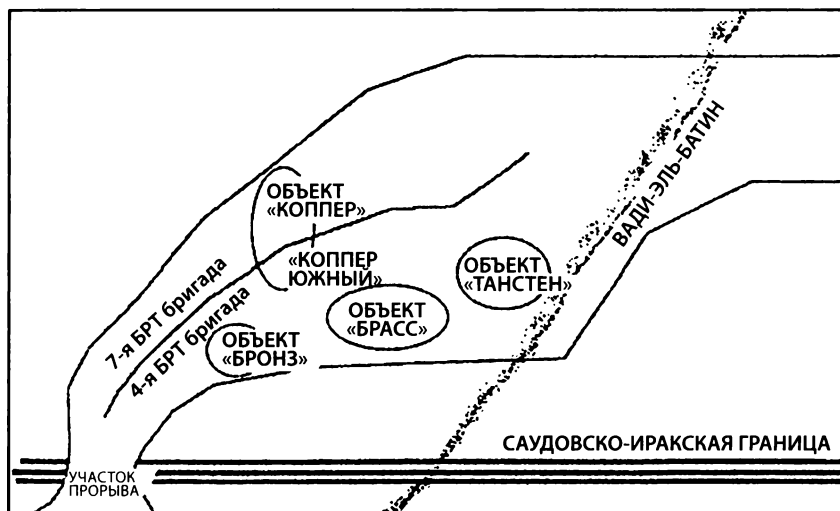
впереди шли роты «Айрон» и «Киллер». Кавалеристы имели задачу обнаружить войска Республиканской гвардии Ирака и сковать их на месте. В середине утра 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка 1-й пехотной дивизии соединился с аррьергардом 2-го бронекавалерийского полка. Они следовали сразу за 2-м бронекавалерийским полком. Позади 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка двигалась вся 1-я пехотная (механизированная) дивизия. Генерал Фрэнкс изменил приказ, когда они уже были на марше. Когда 2-й бронекавалерийский полк столкнётся с частями Республиканской гвардии, 1-я пехотная дивизия выступит вперёд и уничтожит противника.

После ожесточённых боёв в Вади-эль-Батине в день «G» полковник Хаус и остальная часть 1-й кавалерийской дивизии получили приказ отходить из вади, двигаться на запад и следовать за дивизией «Биг Ред Уан» в созданную брешь. Когда 1-я пехотная готовилась атаковать с востока Республиканскую гвардию, 1-я кавалерийская дивизия выдвигалась на север в брешь в качестве корпусного резерва.

Севернее 2-го бронекавалерийского полка 4-й батальон 7-го кавалерийского полка 3-й бронетанковой дивизии «Спирхед» наступал в восточном направлении. В отличие от модернизированного бронекавалерийского полка, 4-й батальон 7-го кавалерийского не имел танков M1 «Абрамс». По левому флангу 3-й бронетанковой дивизии наступала 1-я бронетанковая дивизия «Айронсайд», головной частью был 1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка.

Около 8 ч. 30 мин. солнце ненадолго пробилось сквозь тучи. Разведчики роты «Гоуст» заметили вдалеке иракский бронетранспортер. Пешие иракцы стали стрелять, пока несколько солдат бежали к разведывательной машине. Рота «Гоуст» изрешетила БТР 25-мм снарядами, чтобы противник не смог послать в тыл радиogramму с предупреждением. Все двадцать иракцев погибли в бою.

В 9 ч. 45 мин. 4-я бригада британской 1-й бронетанковой дивизии атаковала объект «БРАСС» – большую укрепленную позицию, в которой находилась существенная часть 52-й танковой бригады [один танковый и один мотопехотный батальоны. – *Прим. ред.*]. «БРАСС-1» (на западе) занимала хорошо окопавшаяся боевая группа примерно в десяток танков и две роты МТ-ЛБ. Все машины были вкопаны в бермы. «БРАСС-2», в центре позиции, вмещал боевую группу тяжелой бронетехники в составе тридцати танков, ещё боль-



ше МТ-ЛБ и артиллерию. Далее к востоку, в «БРАСС-3», тоже стояла артиллерия.

1-й батальон Королевского Шотландского полка пошёл на штурм «БРАСС-1» на БМП «Уорриор» (британский аналог американской боевой машины «Брэдли»). Иракцы встретили их мощным заградительным огнём артиллерии, однако шотландцам удалось пройти, не потеряв ни одной машины. Рота «А» спешила к иракским внешним оборонительным линиям и стала зачищать первую линию траншей гранатами и прямым огнём [за отличие в этом бою командир роты «А» 1-го батальона Королевского Шотландского полка капитан Норман Сутар был награжден британским Военным Крестом. – *Прим. ред.*]. Через несколько минут оставшиеся иракцы начали сдаваться.

В это время 14/20-й гусарский полк двинулся в атаку на «БРАСС-2». Его подразделения взяли эту позицию ещё до полудня. К середине дня британская 1-я бронетанковая дивизия нанесла поражение иракской 52-й танковой дивизии, разгромила дивизионный штаб и захватила в плен двух командиров бригад.

Теперь 7-я бронетанковая бригада вышла на позицию для атаки следующей важной цели – объекта «ПЛАТИНУМ». Королевский Ирландский гусарский полк Королевы шёл во фронтальную атаку на «ПЛАТИНУМ», а стаффордширцы зашли слева и атаковали восточную часть этого объекта с севера. 1-й батальон Стаффордширского полка под

командой подполковника Чарлза Роджерса ударил в лоб убегающим от гусар иракцам. В этом самом напряжённом для стаффордширцев сражении этой войны они пробились сквозь порядки отступающего противника и овладели объектом «ПЛАТИNUM». Бой продолжался весь день и закончился, когда уже опустилась ночь. Во время боя стало очевидно, что большинство иракцев стремится не сражаться, а отступить. Значительную часть ночи стаффордширцы собирали военнопленных. К утру вторника их набралось шестьсот человек.

После двух часов боя в окопах Королевские фузилеры [боевая группа 3-го батальона Королевского Фузилерного полка из 4-й бронетанковой бригады (смотри состав этой БГ в Приложении В). – *Прим. ред.*] к 15 часам очистили «БРАСС-3». Сразу после того как район был взят, американский штурмовик А-10 ошибочно атаковал два БМП «Уорриор», принадлежавших 3-му батальону Королевского Фузилерного полка. Погибли девять британских солдат, а еще семь получили ранения.

В 12 часов бригада «Тайгер» возобновила атаку. Они сразу открыли огонь и подбили иракские машины, замеченные накануне ночью. Батальонная тактическая группа 3-го батальона 67-го бронетанкового полка первая вышла к оборонительной позиции, которую защищал примерно батальон иракцев. БТГ 3-го батальона пошла в атаку, открыв огонь с максимальной дистанции. На ее левом фланге иракцы сразу прекратили сопротивление, остальные упорно сражались. Две роты БТГ зашли с неприкрытого теперь левого фланга и ударили по остаткам сил противника. 3-й батальон 67-го полка довёл атаку до конца, уничтожив всё, что там было.

В это время 1-й батальон 67-го бронетанкового полка вёл бой с вкопанными танками Т-55, защищавшими другой бункерный комплекс. 1-й батальон отвечал на огонь противника снарядами главных танковых орудий и ракетами «ТОУ». Они быстро вывели из борьбы двадцать иракских танков и БТР, сломив тем самым сопротивление иракцев. К 14 часам 1-й и 3-й батальоны 67-го полка вернулись в общий строй, уничтожив пятьдесят иракских бронемашин и взяв в плен ещё триста военнослужащих противника.

Генерал Бумер из люка командирской ЛБМ наблюдал, как бригада «Тайгер» атакует позиции неприятеля. Бойцы методично расстреливали иракские машины и проезжали через вражеские пози-

ции за горизонт, пока совсем не скрылись из поля зрения генерала Бумера. Пройдя через гряду и оборонительные рубежи противника, части бригады «Тайгер» остановились, ожидая, пока 6-й полк морской пехоты не соединится с правым флангом бригады. Как только 6-й полк МП нагнал остальных, бригада «Тайгер» загрохотала на север на скорости больше 20 километров в час.

В 14 часов дивизия «Виктори» пошла в наступление по трём направлениям. 1-я бригада наносила главный удар в долину Евфрата, чтобы отсечь шоссе № 8. 2-я бригада атаковала в северо-восточном направлении на аэропорт Джалиба, прикрывая правый фланг 1-й бригады. Затем в 16 часов 197-я механизированная пехотная бригада с левого фланга дивизии двинулась на северо-запад к аэропорту Таллил. Атаке 197-й бригады предшествовало шесть воздушных ударов ВВС по иракским механизированным батальонам и артиллерии, стоящим на маршруте наступления.

Дивизия продвигалась по одному из самых сложных участков местности в бесконечных иракских вади, лежащих между солдатами и их целью. Грузовики переворачивались на скользких склонах песчаных дюн. Подразделения БТГ 2-го батальона 18-го пехотного полка застряли в глубокой вязкой грязи. Дело ухудшалось тем, что всю первую половину дня бушевала сильная песчаная буря, сокращавшая видимость всего до двадцати пяти метров.

Несмотря на трудный рельеф местности и жуткую погоду, 24-я механизированная пехотная дивизия упорно шла на север к Евфрату. В первом эшелоне 1-й бригады наступала команда «Альфа» (рота «А» 4-го батальона 64-го бронетанкового полка). Группа двигалась строем «клин», острое клина составлял 2-й взвод. Команда имела приказ не останавливаться – продолжать наступление, снося всё на своём пути и оставляя задачу собирать пленным соединениям, идущим позади. 4-й батальон 64-го полка грохотал по иракской пустыне. С приближением к шоссе № 8 буря стала утихать, и небо очищалось. В пяти километрах от шоссе 1-я бригада натолкнулась на противника. Четыре окопавшихся пехотных батальона 26-й иракской бригады специального назначения лежали между группой «Альфа» и шоссе. Танки М1 понеслись к иракским позициям, достигнув внезапности.

Иракцы совершенно не ожидали, что американцы нанесут удар из пустыни и уж, конечно, не во время песчаной бури. К тому момен-

ту, когда противник осознал, что его атакуют, танки М1 американского танкового батальона уже были близко.

По 2-му взводу открыли огонь из стрелкового оружия и РПГ. Танки ответили из пушек, целясь в передовые бункеры. Из некоторых бункеров иракцы стали выбегать, другие продолжали огонь со своих позиций.

Когда танки ворвались в укрепленный район, в стане противника царил полное замешательство. Поле боя было усеяно телами иракских солдат. Кто-то пытался отразить стремительную атаку, но гораздо больше людей делали попытки сдаться в плен. Некоторые просто давали танкам пройти дальше, чтобы получить возможность стрелять в корму М1. Однако подавляющее большинство иракских солдат искренне желали плена. Американские танкисты с трудом вели «Абрамсы» сквозь эту свалку.

Лейтенант Эндрюс, четко исполняя приказ, двигался вперед. Экипажи танков, высунувшись из орудийных башен, стреляли в опасных солдат из пистолетов 45-го калибра [имеется в виду калибр 45, то есть 0,45 дюйма. – *Прим. ред.*] и автоматических винтовок М-16, а желающим сдаваться указывали в тыл. К 18 часам команда «Альфа» прорвалась через укрепленный район и увидела шоссе № 8. Танки остановились примерно в километре от реки Евфрат, чтобы перегруппироваться и переложить боеприпасы. (Основная часть пушечных снарядов в танке «Абрамс» хранится во взрывостойком отсеке за орудийной башней. Только ограниченное количество снарядов находится в «месте для боеприпасов, готовых к стрельбе». Когда нужно, их перекалывают для облегчения доступа.)

Сразу после 13 часов 1-я дивизия морской пехоты вышла на позицию примерно в 14 километрах к югу от 6-й кольцевой дороги. Последняя цель морской пехоты – Кувейтский международный аэропорт – находилась к северу от шоссе. Генерал Майатт собрал в своем передвижном КП командиров частей, чтобы спланировать штурм. Приземлившись, подполковник Кёрт тоже присоединился к военному совету, командный состав уже заканчивал обсуждение окончательного плана штурма иракских позиций в аэропорту. В 14 часов 1-я дивизия морской пехоты пошла на цель, имея ОПГ «Риппер» на левом фланге, ОПГ «Папа Беар» в центре и ОПГ «Шеперд» – на правом фланге. Оперативно-тактическая группа «Шеперд» обошла

аэропорт с восточной стороны, чтобы взять оставшихся иракцев в окружение.

В 14 часов бригада «Тайгер» тоже продолжила наступление. БТГ 3-го батальона 67-го бронетанкового полка быстро пробила проходы в минном поле у авиабазы Али-эль-Сальман, сокрушив, таким образом, следующую линию обороны противника, и прошла по ним дальше на север. БТГ 1-го батальона 67-го бронетанкового полка стремительно наступала к «клеверному листу» на кольцевой дороге № 6 (объект «Канзас»). Она не встретила существенного сопротивления и быстро овладела объектом.

3-й батальон 67-го бронетанкового полка двигался на север к дороге на Басру и полицейскому посту Эль-Мутла. Подойдя к шоссе, рота «В» обнаружила идущие на север иракские машины. Американцы дали несколько залпов, и иракцы тут же сдались в плен. Когда 3-й батальон двинулся на другую сторону шоссе, обнаружилось, что трудно найти свободный участок, потому что везде валялись обломки машин. Кроме того, подходы к дороге перекрывали минные поля и колючая проволока. Рядовой 1-го класса Крейг Бёртон в темноте пешком прошёл одно из минных полей и перерезал два спиральных заграждения из колючей проволоки, чтобы обеспечить своей части безопасное форсирование шоссе и выдвижение на стратегически важную блокирующую позицию. За смелые действия Бёртона удостоили медали «Серебряная звезда».

Рота «С» штурмовала полицейский пост. Ее бойцы сражались за каждую комнату, убив сорок иракцев. Когда полицейский пост был взят, 3-й батальон 67-го полка выслал роту «А» в юго-восточном направлении: брать «клеверный лист» на дороге в Басру. К 20 часам бригада «Тайгер» контролировала шоссе на Басру от «клеверного листа» на севере до полицейского поста Мутла. Любого иракский солдат, уходящий из Эль-Кувейта или направляющийся на юг, был теперь в западне.

Бригада «Тайгер» застала невообразимую картину истребления на шоссе № 6, идущем на север, в Ирак. ВВС, ВМС и Корпус морской пехоты бомбили отступающих по шоссе иракцев весь день. Пилоты с авианосца *USS «Рейнджер»* возвращались снова и снова, чтобы побить, как они называли, «джекпот». Лётчики обычно садились и загружали любые боеприпасы, какие находились на полётной палубе. Их не интересовала сбалансированность разного рода вооружений. Всё их отноше-

ние выражалось словами: «Просто дайте мне, что у вас есть, и заправьте меня, чтобы я мог туда вернуться». Штурмовики заправляли, перевооружали и сбрасывали с авианосца под звуки увертюры из «Вильгельма Телля» [имеется в виду опера Джоакино Россини. – *Прим. ред.*].

К моменту, когда бригада «Тайгер» достигла гряды, с которой ей открылся вид на шоссе, четырёхполосная дорога была забита обгоревшими остовами более тысячи машин. Танки, школьные автобусы, БМВ, БМП, автомобили «Скорой помощи» и все остальные, какие только можно вообразить, средства передвижения валялись на шоссе, демонстрируя омерзительное лицо войны.

В 16 часов 1-я дивизия морской пехоты начала штурм Кувейтского международного аэропорта. Оперативно-тактические группы «Риппер» и «Папа Беар» двинулись в атаку. ОПГ «Риппер» зашла с западной части аэропорта, а ОПГ «Папа Беар» осуществляла фронтальную атаку. Пехота оперативно-тактической группы «Шеперд» закончила бросок на восток, прикрыла правый фланг дивизии и завершила окружение аэропорта. Внутри петли 7-й кольцевой дороги группа «Риппер» наткнулась на тяжелые танки, примерно дивизию [очевидно, речь идёт об иракской 3-й танковой дивизии. – *Прим. ред.*]. Вертолёты «Супер Кобра» подполковника Кёрта вылетели на помощь сухопутным товарищам.

ОПГ «Риппер» пробилась на север к пересечению 6-й и 7-й кольцевых дорог на южной окраине Эль-Кувейта. ОПГ «Папа Беар» медленно надвигалась на аэропорт. Группе приходилось проявлять крайнюю осторожность при движении. Район изобиловал неразорвавшимися снарядами и минами. Полк пытался войти и очистить аэропорт, однако неразорвавшиеся касетные бомбы и иракские мины задерживали продвижение. Морские пехотинцы остановились, чтобы проанализировать ситуацию. Они решили отложить штурм самого аэропорта до наступления темноты. К ночи генерал Майатт доложил генералу Бумеру, что аэропорт окружён.

Когда солнце клонилось к западу, рота «В» 1-го батальона 8-го полка морской пехоты уже увидела южную кромку шоссе № 6. 26 февраля рота «В» уничтожила ещё пятнадцать танков, тринадцать БМП, три БТР, четыре МТ-ЛБ и восемь грузовиков.

В Кувейте морская пехота и бригада «Тайгер» почти выполнили свои задачи. Оставалось несколько очагов сопротивления в Кувейт-

ском международном аэропорту. Некоторые иракцы бежали недостаточно быстро, поэтому оказались в ловушке в Эль-Кувейте. Кроме этих отставших, в Южном Кувейте было некому сражаться. Однако солдаты VII корпуса находились совсем в другом положении. Их самая сложная цель ещё стояла впереди.

VII корпус уже разрушил самые западные участки иракской пограничной оборонительной линии, вовлёл в бои и почти разбил иракцев, оборонявших южные участки Вади-эль-Батина, стёр с лица земли Эль-Бусайю и теперь продвигался по юго-восточной иракской пустыне. Молот VII корпуса навис над Республиканской гвардией Ирака. Солдаты трёх с половиной самых мощных американских дивизий вот-вот сойдутся с врагом в самом крупном в истории танковом сражении.

Генерал Фрэнк выводил свои боевые батальоны таким образом, чтобы они вышли к позициям Республиканской гвардии одновременно. Он хотел нанести удар по иракскому центру тяжести одним гигантским железным кулаком. Пока 1-я и 3-я бронетанковые дивизии днём методично надвигались на иракцев, артиллерия VII корпуса долбила их позиции. Артиллеристы бомбили дивизию «Тавакална» из орудий крупного калибра и ракетных установок залпового огня MLRS. Потом вступили тяжёлые ударные самолёты АС-130, А-10, F-16 и «Апачи». Стаи противотанковых вертолётов «Апач» летели впереди наступающих сухопутных сил. 1-я и 3-я бронетанковые дивизии двинулись на северо-восток от 2-го бронекавалерийского полка. 3-я бронетанковая шла прямо на центр иракских укреплений. К северу от неё 1-я бронетанковая дивизия нанесёт удар по северному краю первого эшелона иракской обороны, обойдёт «Тавакалну», а затем атакует дивизии «Медина» и «Аднан» [7-я мотопехотная дивизия иракской Республиканской гвардии «Аднан» получила свое наименование в честь двоюродного брата Саддама Хусейна генерала Аднана Хейраллаха Тульфаха (1941–1989), министра обороны Ирака, погибшего 4 мая 1989 г. при крушении вертолёта. – *Прим. ред.*]. В это время 1-я пехотная (механизированная) дивизия выдвигалась на северо-восток, чтобы обогнать 2-й бронекавалерийский полк и обойти Республиканскую гвардию с юга. В конце дня вся 1-я пехотная дивизия заправлялась и производила последние приготовления к развороту на восток и к бою с дивизией «Тавакална».

БИТВА НА ИСТИНГЕ 73

СПОКОЙНЫЙ С+2: ВТОРНИК 26.02.91

К этому времени иракское командование получило донесения из Южного Ирака. Они знали, что американцы идут вокруг Кувейта, и в течение предыдущих тридцати шести часов перемещали войска. Механизированную дивизию Республиканской гвардии «Тавакална» перебросили на блокирующие позиции вдоль Истинга 73. Танковая дивизия «Медина» окопалась в тылу и по левому флангу «Тавакалны», чтобы оборонять дорогу на Басру. Дивизии «Аднан» и «Хаммураби» растянули оборонительный рубеж севернее шоссе № 8 и реки Евфрат [1-я танковая дивизия «Хаммураби», 2-я танковая дивизия «Медина» и 3-я механизированная дивизия «Тавакална» принадлежали к 1-му субкорпусу иракской Республиканской гвардии, включавшему также 4-ю мотопехотную дивизию «Эль-Фао», а 7-я мотопехотная дивизия «Аднан» – ко 2-му субкорпусу, в состав которого входили также 5-я механизированная дивизия «Багдад» и 6-я механизированная дивизия «Небухаднеззар» («Навуходоносор»); оба субкорпуса составляли один большой корпус и подчинялись генерал-лейтенанту Айяду Футайиху Халифе ар-Рауи, возглавлявшему КСРГ. – *Прим. ред.*]. Части иракской 12-й танковой дивизии заняли поспешно оборудованные позиции к югу от «Тавакалны» [после разгрома 50-й танковой бригады в 12-й танковой дивизии еще сохраняли боеспособность 37-я танковая бригада, занимавшая оборонительную позицию южнее 18-й механизированной бригады дивизии «Тавакал-

на», и 46-я механизированная бригада, располагавшаяся в резерве позади 9-й танковой бригады дивизии «Тавакална». – *Прим. ред.*] Командиры в Басре надеялись, что эти соединения смогут задержать наступление союзников на время, достаточное для отступления на север оставшихся оккупационных сил по коридору между Истингом 73 и Басрой.

Авангард VII корпуса (сто двадцать танков M1A1 и более ста пятидесяти бронированных боевых машин «Брэдли» 2-го бронекавалерийского полка) громыхал на восток в направлении Истинга 73 и Северного Кувейта. Генерал Фрэнкс приказал VII корпусу наступать с осторожностью. Только разведчики должны были приблизиться к позициям Республиканской гвардии Ирака. Полковник Дон Хоулдер пошёл вперёд всей боевой группой «Драгун». Когда ему напомнили о приказе генерала Фрэнкса, он ответил: «Мы все разведчики».

Вскоре после полудня полк натолкнулся на охраняющие подразделения дивизии «Тавакална» и вступил с ними в боевое соприкосновение. Потом кавалеристы заметили бронетехнику и пехоту в окопах. Эти силы прикрывали отступление иракцев. 2-й бронекавалерийский полк начал бой, получивший известность как «Битва на Истинге 73» (Battle of 73rd Easting).

Когда 2-й бронекавалерийский полк приблизился к подготовленным иракским позициям, сильнейшая песчаная буря резко сократила возможности наступавших подразделений. Вихри песка неслись по пустыне, иногда открывая пространство километра на полтора, потом, в мгновение ока, застилая видимость так, что солдаты едва могли что-либо различить на расстоянии, равном длине футбольного поля. Рота «Гоуст» наступала на восток всю первую половину дня, встретила и подбила несколько иракских разведывательных машин. В 15 часов она уничтожила три танка.

Рота «Игл» капитана Херберта Роберта Макмастера (сто сорок солдат на девяти танках M1A1, двенадцати боевых машинах «Брэдли», двух миномётных транспортёрах и других бронемашинах поддержки) шла на север навстречу противнику. В 15.25 роте «Игл» дали приказ наступать к Истингу 70 и обнаружить Республиканскую гвардию Ирака.

С выходом на Истинг 60 концентрация иракских войск стала нарастать. В 15 ч. 30 мин. рота «Игл» попала под обстрел из занятых

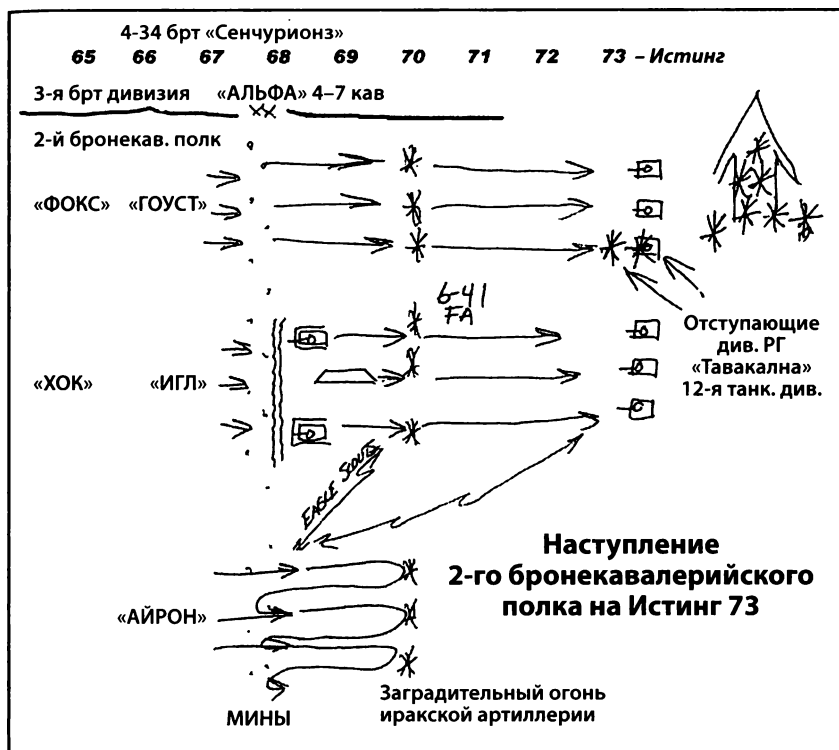
иракцами зданий на Истинге 69. Бойцы ответили огнём и продолжили движение вперёд. На роту стали падать артиллерийские снаряды, но она продолжала марш.

В 15 ч. 56 мин. рота «Игл» натолкнулась на иракскую долговременную огневую позицию, лежавшую прямо на её пути. Когда кавалеристы приблизились, иракцы бросили оружие, вышли из укрытий и сдались. Рота проигнорировала сдающихся и продолжила движение. В 16 ч. 07 мин. рота «Игл» увидела вкопанные танки Т-72: Макмастер обнаружил Республиканскую гвардию Ирака. Танковые взводы роты рванулись вперёд и атаковали через минное поле. В 16 ч. 18 мин. наводчик командирского танка капитана Макмастера точным выстрелом поразил один из вражеских танков. К 16 ч. 22 мин. танкисты роты «Игл» ликвидировали ещё восемь иракских Т-72. Бойцы снова возобновили наступление.

К 16 ч. 36 мин. они вывели из строя много иракских танков и продолжали атаковать основные иракские укрепления. Макмастер уже продвинулся за Истинг 70. Он имел приказ остановить продвижение роты в этой точке. Однако прекращать атаку и становиться удобной мишенью для иракских наводчиков было не по нему! Макмастер сказал первому лейтенанту Джону Гиффорду (он вышел на радиосвязь с командного пункта): «Я не могу остановиться. Мы ведём бой. Скажите им, что я сожалею». Рота «Игл» наступала, уничтожив ещё много танков впереди. В 16 ч. 40 мин. боевые машины Макмастера наконец вышли в точку, куда не доставали семнадцать танков Т-72, развёрнутых по краю следующего периметра обороны. Рота «Игл» прекратила продвижение. Она стояла на Истинге 73.

На юге рота «Айрон» атаковала укреплённые здания, ранее проигнорированные ротой «Игл». К 16 ч. 30 мин. рота, раздавив иракские Т-72 и БМП, уничтожила позицию. Вертолёты «Апач» роились над противником, продолжая бомбить иракскую артиллерию на глубине до 12 километров за Истингом 73.

Севернее роты «Игл» капитана Макмастера 150 человек роты «Гоуст» капитана Джозефа Сартано вышли на Истинг 73 в 16 ч. 30 мин. «Все кому не лень уже воюют. Пожалуй, я пошлю моих разведчиков в тыл и выведу вперёд свои танки». К 16 ч. 42 мин. рота заняла позицию на западном склоне небольшого вади. Иракская пехота и бронетехника окопались по всему противоположному бере-



гу [речь идет о подразделениях 18-й механизированной бригады дивизии «Тавакална» (именно эта бригада Республиканской гвардии противостояла 2-му эскадрону 2-го бронекавалерийского полка, в то время как перед 3-м и 1-м эскадронами, наступавшими южнее, находились позиции 37-й танковой бригады 12-й танковой дивизии). – Прим. ред.]. Рота «Гоуст» открыла огонь. Снаряды 25-мм пушек боевых машин «Брэдли» и 105-мм орудий танков М1 полетели на врага.

В 17 часов иракцы открыли ответный огонь. Повсюду вокруг роты «Гоуст» начали падать артиллерийские снаряды. Пули стрелкового оружия и шрапнель осыпали танки М1 и машины «Брэдли». Иракские пехотинцы пошли в атаку через вади. Их покосили из автоматического оружия БМП «Брэдли». Артиллерия противника активизировалась. Снаряды взрывались прямо над ротой.

Примерно в 17 ч. 40 мин. снаряды иракских танков стали разрывать берму перед ротой «Гоуст». Второй подкалиберный снаряд упал

к гусеницам «Брэдли» А-16. Наводчик сержант Нелс А. Моллер не мог увидеть его из машины. «Что это было?» – спросил он в ТПУ. Это были его последние слова. Через мгновение третий снаряд угодил прямо в оружейную башню А-16. Сержант Моллер был убит на месте. Два члена экипажа, выбравшись из подбитого «Брэдли», укрылись в А-15.

К 18 часам солдаты роты «Гоуст» вели бой за выживание. Они стреляли через вад. Только отобьют одну атаку пехоты, как за ней следует другая. Подобьют вражеские танки и БТР – появляются новые и продолжают огонь по роте. Дело осложнялось и тем, что усилилась песчаная буря, сократив видимость до пятидесяти метров.

Иракцы атаковали ещё четыре часа – шесть танков, двенадцать танков, двадцать пять танков – волна за волной. Командир взвода «Брэдли» лейтенант Гарвик запросил воздушной поддержки. Свободных самолётов не было. Полковая артиллерия бомбила каждую последующую волну, остановив несколько атак.

2-й бронекавалерийский полк удержал позицию. Полагают, что только роты «Гоуст», «Игл» и «Айрон» остановили целую иракскую бригаду. В течение сражения они уничтожили пятьдесят танков Т-72/Т-62, более тридцати пяти других бронемашин и сорок пять грузовиков. Бойцы полка убили и ранили более шестисот иракцев и примерно столько же взяли в плен. В одной иракской части за почти шесть недель воздушных ударов было выведено из строя два танка Т-72. 2-й бронекавалерийский полк уничтожил остальные тридцать семь бронемашин менее чем за шесть минут!

К северу от 2-го бронекавалерийского полка капитан Джералд Дэйви повёл в бой свою роту «Альфа» («А») около 16 часов. Эта рота 4-го эскадрона 7-го кавалерийского полка прикрывала правый фланг 3-й бронетанковой дивизии и 1-й бригады данного соединения. Дивизию «Спирхед» втиснули между 2-м бронекавалерийским полком и 1-й бронетанковой дивизией на узком фронте в 27 километров. Командир 3-й бронетанковой дивизии генерал-майор Пол Э. Функ был вынужден атаковать всего двумя бригадами в один эшелон. Даже в таком случае его головным бригадам не хватало места для манёвра. 1-я бригада полковника Уильяма Нэша устремилась на врага на юге, в полосе шириной 12 километров, 2-я бригада полковника Роберта Хиггинса наступала на севере, имея по фронту чуть

более 15 километров. Дивизии «Спирхед» придётся громить стоящие перед ней бригады Республиканской гвардии Ирака лобовыми атаками и огневой мощью [1-я и 2-я бригады 3-й бронетанковой дивизии тогда имели перед собой только одну бригаду дивизии «Тавакална» (9-ю танковую), другая бригада (29-я механизированная) находилась севернее и противостояла 3-й (правофланговой) бригаде 1-й бронетанковой дивизии. – *Прим. ред.*]. Соответственно, генерал Функ разместил артиллерийские части непосредственно позади головных бригад. Оттуда они имели возможность прекращать и открывать массированный огонь, поддерживая своих на передовой, в течение восьми минут.

4-й эскадрон 7-го кавалерийского полка, возглавляемый подполковником Терри Такером, был разведывательной частью, поэтому его роты шли на восток в первом эшелоне дивизии «Спирхед». В их миссию входило обнаружить и сковать на месте войска иракской Республиканской гвардии. Рота «А» 4-го эскадрона 7-го кавалерийского выполняла двойную функцию. Кроме поисков противника, ей требовалось поддерживать соприкосновение с ротой «Гоуст» 2-го бронекавалерийского полка. Северо-западнее сразу за 4-м эскадронам 7-го кавалерийского полка следовал 4-й батальон 34-го бронетанкового полка.

Когда рота «Альфа» вышла на Истинг 73, 3-й взвод доложил, что видит впереди иракскую пехоту и БМП. Капитан Дэйви бросил свой 2-й взвод в атаку. Тринадцать боевых машин «Брэдли» наступали в один эшелон (шесть «Брэдли» в каждом взводе плюс командирский). 1-й взвод шёл позади в качестве резерва.

Рота «А» открыла огонь из 25-мм пушек. Иракцы ответили. Дэйви видел, как трассирующие снаряды мчатся через поле боя в обоих направлениях. Он видел маленькие вспышки, когда 25-мм снаряды попадали в БМП. В тепловой прицел Дэйви смог разглядеть вдалеке другие машины. «Ещё БМП», – подумал он. 2-й и 3-й взводы в вихрях песка наступали на противника. У себя по сторонам Дэйви мог видеть не больше двух машин.

Неожиданно рота обнаружила, что окружена врагами. Иракская пехота появилась всего в 75 метрах от американцев. Бронемашины противника находились в 250 метрах справа. Прямо впереди были ещё бронемашины, в 300–600 метрах. Многие из них являлись тан-

ками Т-72, однако Дэйви не мог этого определить из-за плохой видимости. Рота въехала в хорошо укрепленную позицию. Иракские пехотинцы укрывались в траншеях и окопах, а их бронемашины были укрыты по самые башни. Обе стороны открыли стрельбу прямой наводкой, и через секунды уже шло ожесточенное сражение.

На американцев посыпались иракские артиллерийские снаряды. Впоследствии Дэйви вспоминал: «Мы не знали, в какую переделку попали. Тогда мы просто боролись за свою жизнь. Пытаться развернуться и отступить было опаснее всего».

Прошло не больше минуты, и в боевую машину А-24 попал противотанковый снаряд. Машины А-25 и А-26 бросились на помощь к подбитому «Брэдли». Они поливали угрожающую иракскую пехоту из 25-мм пушки. Когда главный сержант Роналд Снид остановил свой «Брэдли» рядом с А-24, новые Т-72 открыли по нему огонь с расстояния меньше двухсот метров. Снид с санитарями побежал на помощь пострадавшим товарищам. Пока медики лихорадочно работали над двумя ранеными, в нескольких метрах от них падали танковые снаряды, а над головами свистели пулемётные очереди. Несмотря на их отважные действия, штаб-сержант Кеннет Джентри умрёт от ран в течение пятнадцати минут.

Рота «А» внезапно остановилась. Один «Брэдли» выпустил ракету «ТОУ». Сначала Дэйви подумал, что у них кончились 25-мм снаряды. Но когда этот «Брэдли» доложил, что подбил Т-72, Дэйви в конце концов понял, что рота сражается с лучшими иракскими танками, а не просто с БМП.

Боевая машина пехоты «Брэдли» – лучший бронетранспортёр в мире. Он может устоять против пехоты и любого бронетранспортёра в арсенале иракской армии. Есть масса свидетельств того, что «Брэдли» подбивали из 25-мм пушки танки Т-55 и Т-62. Однако Т-72 этой пушке «не по зубам». Любое прямое попадание из 125-мм орудия танка Т-72 в БМП «Брэдли» означает её конец. На дальней дистанции «Брэдли» могли маневрировать и атаковать иракские танки ракетами «ТОУ», но в ближнем бою американские боевые машины оказывались в невыгодном положении. Потом Дэйви объяснял: «Мы были в десять раз ближе к врагу, чем нам хотелось бы».

Прежде чем Дэйви смог отдать следующий приказ, А-33 подбили из крупнокалиберного пулемёта. Командир получил серьёзное

Отступление Дэйви оказалось куда рискованнее столкновения с иракцами. Теперь по машинам его роты стреляли не только иракцы, но и танкисты 4-го батальона 34-го полка, а вместе с ними и 2-й бронекавалерийский полк. Они, по всей вероятности, полагали, что ЛЮБАЯ машина, идущая на запад, должна быть иракской.

Во время отхода ружейным огнём повредило трансмиссию А-36. «Брэдли» завибрировал и остановился намертво. Экипаж выбрался из него наружу. Другой «Брэдли», А-31, двинулся выручать товарищей. В тот момент, когда А-31 подъехал к подбитой боевой машине, в А-36 попал противотанковый снаряд. Механика-водитель А-36 осыпало шрапнелью, пока он бежал к А-31. Раненого солдата затащили в машину, и А-31 рванулся на запад. Однако А-31 тоже досталось: в него угодило два снаряда танка М1. Оба снаряда пробили броню «Брэдли», просвистели сквозь машину и вылетели с другой стороны. Это невероятно, но ни тот, ни другой ПОДКАЛИБЕРНЫЙ СНАРЯД не причинил вреда никому из пассажиров А-31. Через пару секунд танковый снаряд подбил А-22, наводчик которого, сержант Эдвин Кац, погиб. Рота «А» неслась на запад со скоростью 50 километров в час, прикрывая отход дымовыми гранатами.

К наступлению ночи рота «Альфа» выполнила задание – обнаружила Республиканскую гвардию Ирака, вступила в бой с войсками первого эшелона противника и передала свою позицию и силы 4-му батальону 34-го бронетанкового полка. Цена, однако, была немалой. Два бойца погибли, двенадцать получили ранения, три «Брэдли» остались стоять на поле боя, ещё четыре требовали ремонта.

К северу от Дэйви и 4-го эскадрона 7-го кавалерийского полка в 17 ч. 05 мин. на подготовленные позиции передовых частей дивизии Республиканской гвардии Ирака «Тавакална» вышла БТГ 3-го батальона 5-го кавалерийского полка, которой командовал подполковник Джон Браун. Эта «тяжелая» (танковая) батальонная тактическая группа шла в голове 1-й бригады дивизии «Спирхед». Сразу за 1-й бригадой с севера следовал 4-й батальон 32-го бронетанкового полка подполковника Джона Калба, а по южному флангу – 4-й батальон 34-го танкового полка подполковника Майкла Бёртона.

За боевыми частями первого эшелона 1-й бригады двигалась половина артиллерии 3-й бронетанковой дивизии.

Когда солдаты Дэйви боролись за свою жизнь, рота «С» капитана Тони Тёрнера из 3-го батальона 5-го кавалерийского полка (острие клина 1-й бригады) натолкнулась на иракский комплекс бункеров, окружённый вкопанными танками Т-72 и БМП. Бдительный наводчик иракского Т-72 засёк приближающиеся разведывательные машины «Брэдли» роты «С» и тут же произвел выстрел по наступающим американцам. Снаряд попал в ходовую часть «Брэдли» первого лейтенанта Доналда Марри, лидера разведывательного взвода. Машина встала.

Капитан Тёрнер немедленно приказал всем танкам выдвигаться на линию. Когда рота «С» встала на позицию для атаки, первый лейтенант первым вступил в бой. Вдалеке он заметил, как иракский танк поворачивает башню, в конце концов его главное орудие повернулось прямо на машину Марти Линерза «Чарли 1-1». Линерз и его экипаж делали всё стремительно. Кто первым выпустит снаряд? Линерз выстрелил первым, но подкалиберный снаряд не долетел, зарылся в песок. Через три секунды «Чарли 1-1» сделал ещё один выстрел и на этот раз добился прямого попадания. Вражеский Т-72 загорелся.

1-я бригада пошла в наступление на бункерный комплекс, выведя свои бронемашины на позиции, с которых было лучше видно противника. Атаковали всеми силами 1-й бригады. Пока бригадные «Брэдли» и «Абрамсы» выдвигались, артиллерийские снаряды двойного действия DPICM падали на укрепления иракцев. Загорелся склад топлива, цистерны взрывались одна за другой.

В 17 часов 2-я бригада полковника Роберта Хиггинса атаковала одновременно с 1-й бригадой. Она пошла вперёд клином по узкому участку с северного фланга 1-й бригады. Впереди двигалась центральная часть бригады Хиггинса – БТГ 4-го батальона 8-го кавалерийского полка, за которой слева шла БТГ 4-го батальона 18-го пехотного полка, а справа – БТГ 3-го батальона 8-го кавалерийского полка. Вторая половина дивизионной артиллерии находилась в центре бригадного боевого клина.

4-й батальон 8-го кавалерийского полка впервые вошёл в соприкосновение с противником в 17 ч. 22 мин., когда его разведчики вступили в бой с четырьмя иракскими БМП. Разведчики быстро отошли за роты американских тяжёлых танков. Танковая рота «С» капитана

Эрнеста Сабо ринулась в атаку. Её встретили шквалом реактивных гранат со всех направлений и наскоро наведённых артиллерийских снарядов.

Ровно так, как приказал комендант батальона подполковник Бофорт Холлмэн, капитан Сабо стал отводить роту назад. Его командирский танк («Чарли 66») потерял при этом звено гусеницы. Капитан Сабо побежал к ближайшему танку, и всё это под шквальным огнём противника. Как нарочно, внешняя связь этого танка не работала, и капитану пришлось искать другую машину. В конце концов Сабо отыскал «Чарли 65», в котором снова взял командование ротой в свои руки. В итоге рота «С» отступила примерно в 17 ч. 55 мин.

Остановили всю бригаду – полковника Хиггинса очень беспокоил ход событий. Хиггинс запросил у дивизионного командования (и получил) дополнительную артиллерию, а также огневую поддержку с воздуха со стороны ударных противотанковых вертолётчиков. Пока артиллерия дивизии «Спирхед» и вертолётчики АН-64 утюжили позиции противника, Хиггинс приказал бригаде перегруппироваться. 2-я бригада приостановила наступление, изменила боевой порядок и приготовилась возобновить атаку в 22 часа.

Когда генерала Функа проинформировали, что часть потерь в роте «А» 4-го эскадрона 7-го кавалерийского полка является следствием дружественного огня, он решил отложить наземное наступление до утра следующего дня. Тем не менее непрерывные воздушные и артиллерийские бомбардировки он продолжал всю ночь. Солдаты дивизии «Спирхед» устроили оборонительные позиции и пытались отдохнуть.

Сразу после заката, примерно в 20 ч. 30 мин., небольшой отряд иракцев натолкнулся на 1-ю бригаду дивизии «Спирхед», которая окапывалась на ночь. Один иракский Т-72 переехал через берму и попал в расположение разведчиков 4-го батальона 32-го бронетанкового полка (они занимали прикрывающую линию севернее своего батальона). Танк и спешенная пехота направились к HQ-26 – штабной боевой машине «Брэдли», в которой рядовой 1-го класса Фрэнк Брэдиш, носивший прозвище «Рейнджер Боб», как раз заряжал противотанковые управляемые ракеты (ПТУР) «ТОУ».

Из HQ-26 по приближающемуся танку было выпущено две ракеты «ТОУ». Первая пролетела мимо, но вторая снесла одну из гусениц

Т-72, в результате чего танк встал. Иракцам удалось сделать один выстрел из танковой пушки и попасть снарядом прямо в башню HQ-26. Командир «Брэдли» штаб-сержант Кристофер Стивенс погиб на месте. В бой вступил HQ-21, наводчик которого ударил по иракскому танку третьей ракетой «ТОУ». На этот раз было прямое попадание, и Т-72 лишился орудийной башни.

Между тем Брэдиш и рядовой 1-го класса Эйдриан Стоукс выби-
рались из подбитого «Брэдли». Только Брэдиш двинулся в кормовую
часть машины, по ней открыли огонь из крупнокалиберного пуле-
мёта. Пули пробивали стальную аппарель шестидюймовой толщи-
ны, задевая Брэдиша и Стоукса. Несколько из них попали в коробку
с боеприпасами для автоматического оружия. «Патроны стали взры-
ваться, выстреливая во все стороны, словно фейерверк», – рассказы-
вал Брэдиш.

Когда пули начали разлетаться из патронной коробки, как
горячие брызги из кипящей кастрюли, многие из них угодили в Брэ-
диша и Стоукса. Фрэнку Брэдишу в конце концов удалось открыть
крышку люка и выпасть из машины. Осознав, что он не умирает от
ран, Брэдиш залез обратно, единственной здоровой рукой вытянул
и оттащил от машины Стоукса. Эйдриан Стоукс, хоть и был ещё жив,
получил смертельные ранения.

Брэдиш опять побежал к HQ-26: вытащил пулемёт М60
и рацию, потом влез, чтобы поискать других членов экипажа. Он
нашёл тело командира в разбитой башне, схватил ящик с сигналь-
ными ракетами и бросил его на землю. Примерно в пятнадцати
метрах от машины он увидел наводчика «Брэдли» сержанта Донал-
да Гудвина, раненного в грудь. Брэдиш оттащил Гудвина к Стоуксу.
И всё это время спешенные иракцы стреляли в Брэдиша и подбитый
«Брэдли».

Брэдиш вызвал по радиации помощь. Рука не действовала, и он не
мог открыть сигнальную ракету. В конце концов взял ракету здоро-
вой рукой, зубами рванул патрон и выпустил сигнал бедствия в небо.

Лейтенант Джеймс Бейкер в HQ-21 увидел, что иракские пехо-
тинцы атакуют HQ-26. Он вызвал миномётный огонь, рассеял ирак-
цев и поехал на помощь. В течение двадцати минут район был очи-
щен от противника, подъехали HQ-21 и две санитарные машины.
Врачи роты кинулись помогать раненым солдатам.

После того как его товарищи получили помощь и были подготовлены к эвакуации, Брэдиш упомянул, что его тоже ранило. Его раны были более серьёзными, чем он позволял себе показывать: из правой руки вырваны куски, тяжелая травма паха и сквозные ранения в оба бедра. Брэдиш и Гудвин пережили тяжелое испытание, а Стоукс не справился с ранениями.

В течение дня генерал Рон Гриффит перебросил три свои «железнобокие» бригады, чтобы атаковать в один эшелон. 3-я бригада «Буллдог» под командованием полковника Дэниела Р. Занини («Буллдог Сикс») имела 3-ю бронетанковую дивизию с юга и 1-ю бригаду «Фантом» полковника Джеймса К. Райли («Фантом Сикс») с севера. Стерев с лица земли городок Эль-Бусайя, бойцы 6-го батальона 6-го пехотного полка во второй половине дня догоняли «железных солдат». Их задачу осложнял тот факт, что их соединение – 2-я бригада «Айрон» – шло с северной стороны VII корпуса. В 16 ч. 30 мин. батальон, наконец, соединился со 2-й бригадой полковника Монтгомери К. Мейгса Четвёртого [Монтгомери Каннингем Мейгс, четвёртый носитель этого имени, был потомком известного американского генерала и архитектора Монтгомери К. Мейгса (1816–1892), занимавшего в 1861–1882 гг. должность главного квартирмейстера Армии США. – *Прим. ред.*].

Батальонная тактическая группа, созданная на основе 1-го батальона 37-го бронетанкового полка, шла на восток к Республиканской гвардии Ирака вместе со всей 1-й бронетанковой дивизией и своей 3-й бригадой. Бригада «Буллдог» (самая тяжелая танковая бригада в Армии США) двигалась строем «клин» на южном фланге дивизии. Острие клина составлял 7-й батальон 6-го пехотного полка, усиленный танковой ротой, слева наступала БТГ 3-го батальона 35-го бронетанкового полка, завершала «клин» справа БТГ 1-го батальона 37-го бронетанкового полка, являвшаяся самой южной боевой частью дивизии «Айронсайд».

Около 16 часов воздушная разведка 3-й бригады 1-й бронетанковой дивизии обнаружила на Истинге 73 пятьдесят укрытых танков и других машин. Штурмовики А-10 приступили к бомбардировке позиции. Южнее 2-я бригада 3-й бронетанковой дивизии начала артиллерийский обстрел иракцев. 3-я бригада, преодолевая песчаную бурю, приблизилась к иракскому рубежу на дистанцию десять

километров. Американский тепловой прицел позволял командирам и наводчикам танков видеть сквозь песок и ливень, но опознавание машин ограничивалось двумя километрами. Это создавало потенциально рискованную ситуацию для танкового сражения.

Подполковник Эдвард Дайер («Дрэгон Сикс») перебросил девять разведывательных ВМКТС своего 1-го батальона 37-го бронетанкового полка на южный фланг. Он стремился сохранять соприкосновение с частями 3-й бронетанковой дивизии по правому флангу. ВМКТС прекрасно подходили для такой задачи. Они скоростные и маневренные, к тому же имеют специфичный силуэт, их не спутаешь с иракскими машинами.

В 18 часов дивизия «Айронсайд» пересекла промежуточный рубеж «Танджерин» тремя бригадами в один эшелон: 2-я бригада на севере, 1-я в центре, 3-я на юге с 1-м эскадронам 1-го кавалерийского полка. Кавалеристы «Айронсайда» доложили о первом соприкосновении с Республиканской гвардией – они засекали пятьдесят два танка противника на промежуточном рубеже «Поланд». Запросили артиллерию, и тридцать вражеских машин были разбиты незамедлительно.

В 18 ч. 30 мин. полковник Занини повёл вперёд свой командирский «Брэдли», чтобы лично передать инструкции к атаке подполковнику Эду Дайеру. «Дрэгон» Дайера (1-й батальон 37-го бронетанкового полка) начнёт наступление первым. После короткого инструктажа в 18 ч. 45 мин. командная сеть Дрэгона затрещала:

«ГАЙДЕНЗ! ГАЙДЕНЗ! Это Дрэгон Сикс. Перехожу на приём.»

Все командиры рот Дрэгона быстро подали голос. Подполковник Дайер продолжил по радиосвязи:

«Бастер», «Кобра», «Донтлесс», «Гатор» – мне только что доложили, что одна бригада «Тавакалны» всего в нескольких километрах от нас. Больше ста бронированных машин...»

Дайер отдал своим людям распоряжения и закончил такими словами:

«ДРЭГОНЗ РОАР», по моей команде!»

А в 19 часов 3-й батальон 1-го полка полевой артиллерии начал посыпать позиции противника 155-мм усовершенствованными боеприпасами двойного действия DPICM, в качестве артподготовки к наступлению бригады «Буллдог». К счастью, артиллерийский удар был нанесён мимо цели, все снаряды упали позади иракских укреплений. Иракцы решили, что это новая воздушная атака. Выскочив из машин, они укрылись в бункерах. К тому моменту, когда они разобрались, что на них наступают по земле, было слишком поздно. Большинство экипажей погибли, прежде чем успели вернуться в боевые машины. Ошибка артиллеристов к тому же оставила поле боя без неразорвавшихся боеприпасов.

Поскольку 3-я бригада готовилась атаковать, батальонные тактические группы 1-го батальона 37-го бронетанкового полка и 7-го батальона 6-го пехотного полка вышли вперёд. На юге выдвигался Эд Дайер, батальонную тактическую группу 3-го батальона 35-го бронетанкового полка держали в резерве. В 20 часов БТГ 7-го батальона 6-го пехотного полка встала на 68-м Истинге (промежуточном рубеже «Ливия»), откуда был удобный обзор позиций противника. В двух с половиной километрах к юго-западу построились для атаки сорок пять танков «Абрамс» М1 1-го батальона 37-го бронетанкового полка. В машинах находились лучшие танкисты Армии США. Они много лет готовились защищать Европу от вторжения Советского Союза через Германию.

Они разработали боевой строй батальона, который назвали «Дрэгонз Роар» [«Рёв дракона». – *Прим. пер.*]. Этим строем весь батальон наступает ВСЕМИ танками в один эшелон, примерно по пятьдесят метров между машинами. Командирские танки и боевые вспомогательные машины следуют сразу за эшелоном. В теории-то хорошо, однако на практике его ни разу не тренировали, потому что нет танкодрома достаточной площади, чтобы маневрировать танковым фронтом в два километра.

Соответственно, Дрэгон Сикс впервые приказал «Дрэгонз роар»! Танки Дрэгона методично загромыхали в направлении противника, боевые вспомогательные машины батальона остались на позиции.

Когда 1-й батальон 37-го бронетанкового полка приблизился, заградительный огонь бригадной артиллерии прекратили, и иракская пехота пошла в наступление на роту «D» перебежками в три-

пять секунд. Американцы покосили иракских солдат из спаренных с пушкой пулемётов. Другие подразделения и 1-го батальона 35-го бронетанкового полка, и 7-го батальона 6-го пехотного заметили вдалеке новые войска и машины противника. Вся бригада открыла огонь из пулемётов, установок ПТУР «ТОУ» и главных танковых орудий. Дивизионные батареи MLRS продолжали наносить удары по дальним целям на востоке.

В 20 ч. 30 мин. командир 3-й бригады полковник Дэниел Занини приказал 1-му батальону 37-го полка прорываться через укрепления иракцев, а 7-му батальону 6-го полка держаться и обеспечивать прикрытие. 7-й батальон прекратил огонь, и «дракон» батальонной тактической группы 1-го батальона 37-го полка полетел вперёд. Механизированная пехотная рота «Гатор» [рота «G» 7-го батальона 6-го пехотного полка. – *Прим. ред.*] последовала в тысяче метров позади, чтобы ликвидировать обойдённые очаги сопротивления. Через несколько минут на горизонте уже пылало минимум восемь иракских машин.

Рота «D» капитана Дэйны Питгарда возглавила наступление, прорвавшись на гряде раньше танковых рот «B» и «C». Рота «B» продвигалась медленно, однако молодой командир роты «C», казалось, всё равно затруднялся держать свои танки в строю «Дрэгон». Подполковник Дайер подгонял молодого капитана по командной сети. Пока батальон старался исправить строй «Дрэгона», рота «D», провозгласившая себя «худшей из плохих», стояла на гряде, постреливая в дальние иракские машины.

В конце концов роты «B» и «C» нагнали роту «D» и на гряде переформировались. «Дрэгон» снова заревел вниз по противоположному склону. Иракский командир укрыл свои танки и солдат таким образом, чтобы они могли контратаковать американцев, когда они будут спускаться. Иракские танки находились в полутора километрах от 1-го батальона 37-го бронетанкового полка. Когда американские танки двинулись вниз, огонь противника усилился. Иракцы бросали всё, что у них было, в наступающий «Дрэгон».

1-й батальон 37-го полка наступал, стреляя по траншеям и многочисленным бронемашинам. Батальон подбивал машины Республиканской гвардии на дистанции больше полутора километров. Самый дальний успешный выстрел был нанесён на 3750 метров, а большинство – на дистанцию от двух до трёх километров. Иракцы

отвечали огнём, но значительная часть их снарядов не долетала до целей.

Бронебойный подкалиберный снаряд Армии США М-829А1, прозванный «Серебряной пулей», имеет сердечник из обеднённого урана. Снаряд выбрасывается из главного орудия танка М1 с огромной скоростью. Если исключительно прочный снаряд попадает в цель на такой скорости, он может пробить практически всё на свете. От возникающей вследствие удара высокой температуры может воспламениться любой близлежащий огнеопасный объект. В тесном внутреннем пространстве иракского танка и бронемашины весьма вероятно, что снаряд заденет либо боеприпас, либо топливо. В любом случае в машине произойдёт убийственный взрыв и пожар. «Серебряные пули» регулярно разбивали танки Т-72 с дистанции более полутора километров и доказали свою эффективность против целей на дистанции четыре километра.

Вертолёты «Апач» пикировали, охраняя фланги 1-го батальона 37-го бронетанкового полка при наступлении. В 21 ч. 30 мин. батальон втянули в ближний бой, когда он маневрировал среди горящих машин и бункеров. Первым подбили D-24 [танк № 24 роты «D». – *Прим. ред.*]. Взрывом разнесло двигатель, наводчик и заряжающий получили ранения. Экипаж тут же покинул танк.

Затем попали в корму одного из танков роты «В». Прежде чем экипаж успел выбраться, произошло второе попадание. Экипаж тем не менее выскочил без потерь, оставив машину гореть на поле боя. Следующим подбили С-22 [танк № 22 роты «С». – *Прим. ред.*]. «Абрамс» был выведен из строя, но серьезных ранений экипаж опять не получил. И, наконец, в танк командира роты «С» попал один снаряд, потом ещё один. Из четырёх повреждённых танков десять членов экипажей эвакуировались практически невредимыми, остальные шесть получили ранения, не угрожающие жизни.

Для иракцев сражение с 1-м батальоном 37-го полка тоже не прошло гладко. На поле боя остались искорёженные остовы почти всех иракских бронемашин. Однако спешенные иракские солдаты укрылись в бункерах и траншеях, когда М1 пронесли мимо. Они пытались стрелять по аррьергарду рот «С» и «D». За танковыми ротами пришёл 7-й батальон 6-го пехотного полка. При приближении бригадной пехоты оставшиеся иракцы сдавались массами.

К 23 часам батальон насобирал больше сотни военнопленных и доложил, что район очищен. К полуночи 1-я бронетанковая дивизия разбила северные подразделения дивизии «Тавакална» на Истинге 73. Дивизия «Айронсайд» уничтожила ещё сто двадцать танков, восемьдесят два БТРа, два артиллерийских орудия, девяносто четыре грузовика, две системы ПВО и взяла в плен более пяти-сот человек. Только один 1-й батальон 37-го бронетанкового полка вывел из строя двадцать один танк Т-72, четырнадцать БМП, две зенитные установки, танк Т-62 и бронетранспортёр МТ-ЛБ. Бригада полковника Занини «Буллдог» будет вести бой всю ночь.

3-я бригада дивизии генерала Гриффита разгромила самые северные части механизированной дивизии «Тавакална». Мотопехотная дивизия «Аднан» и танковая дивизия «Медина» окопались северо-восточнее 3-й бригады [фактически 7-я мотопехотная дивизия «Аднан» (21-я танковая, 11-я и 12-я мотопехотные бригады) оказалась в полосе наступления 24-й механизированной пехотной дивизии XVIII воздушно-десантного корпуса Армии США, так что американской 1-й бронетанковой дивизии противостояла только 2-я танковая дивизия «Медина», три бригады которой 2-я и 10-я танковые и 14-я механизированная составляли соответственно её правый (северный) фланг, центр и левый (южный) фланг. – *Прим. ред.*]. Гриффит бросил две другие бригады на север в обход «Тавакалны», чтобы атаковать «Медину». 1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка заметно опередил 1-ю и 2-ю бригады, разыскивая танковую дивизию «Медина». К наступлению сумерек кавалеристы ушли вперёд уже на 50 километров, когда натолкнулись на иракцев. Перед ними был мощный отряд танков Т-72 и БМП.

В 22 часа 2-й бригаде 1-й бронетанковой дивизии стали попадаться бермы и укрепления первой линии обороны дивизии Республиканской гвардии Ирака «Медина». Позиции были оставлены. Их защитники уже отступили на восток в относительную безопасность основных сил дивизии. 2-я бригада продолжила наступление.

Тоже в 22 часа командованию дивизии «Спирхед» из штаба корпуса поступили свежие разведданные, что разведывательный самолёт «Джистарс» засёк отряд численностью примерно в батальон из «Тавакалны», выдвигающийся на позицию для контрудара в стык между 1-й и 3-й бронетанковыми дивизиями. Иракская танковая

колонна находилась вне зоны досягаемости танков Функа, а артиллерии дивизии сложно достать движущиеся цели. Так что генерал Функ послал за командиром своей авиационной бригады полковником Майком Берком.

Полковник Берк направил двадцать четыре вертолёт «Апач» выследить иракскую часть. Ударные вертолёты с трудом пробирались в темноте, усугубляемой плохой погодой, тщательно опознавая свои передовые соединения. Пройдя американские наземные части, летающие танки обнаружили назначенную цель в 23 часа. Иракская боевая группа держала курс на свободный участок между двумя американскими дивизиями. «Апачи» налетели и за три минуты уничтожили восемь танков Т-72 и девятнадцать БМП, предотвратив иракскую контратаку.

4-й батальон 18-го пехотного полка 3-й бронетанковой дивизии вёл бой значительную часть ночи, отражая одну за другой контратаки иракской пехоты. В какой-то момент американцы выдвинули вперёд 20-мм шестиствольную зенитную установку М167 «Вулкан» и использовали её для отражения одной из атак противника, выбрасывая на врага разрывные снаряды по две тысячи в минуту.

В 21 час «Апачи» 1-й механизированной пехотной дивизии появились позади иракских оборонительных рубежей и провели бомбардировку аж на Истинге 90. В 21 ч. 30 мин. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка «Куотерхорс» начал ночной проход линий 2-го бронекавалерийского полка. Кавалеристы прошли через порядки изнурённого боями полка и двинулись прикрывать северный фланг дивизии «Биг Ред Уан».

Остальные соединения 1-й пехотной дивизии выдвигались, чтобы сменить 2-й бронекавалерийский полк и продолжить наступление. 1-я бригада «Девил» («Дьявол») двигалась в темноте к тому, что было похоже на Армагеддон. С восточной стороны горизонт расцвечивали зелёные, красные следы трассирующих снарядов и хвосты ракет MLRS, прерываемые вспышками от выстрелов танковых пушек и артиллерийских орудий. По всему горизонту поднимались столбы пламени от разбитых иракских машин. 3-я бригада «Блэкхарт» («Чёрное сердце») наступала к иракским укреплениям на правом фланге 1-й бригады, а 2-я бригада «Дэггер» («Кинжал») шла за «Девилом» в качестве резерва дивизии. Всем солдатам 1-й пехотной

дивизии было ясно, что они вот-вот станут участниками исторического сражения.

В 22 ч. 30 мин. под прикрытием огня артиллерии и батарей MLRS бригада «Девил» начала проходить через боевые порядки 2-го бронекавалерийского полка. На правом фланге дивизии батальонная тактическая группа «Сенчурионз» («Центурионы» – прозвище 1-го батальона 34-го бронетанкового полка) подполковника Пэта Риттера быстро проследовала через линии 3-го эскадрона 2-го бронекавалерийского полка. С севера от «Сенчурионз» 2-й батальон 34-го бронетанкового полка («Дредноутс») проехал на восток через роты «Гоуст» и «Игл» 2-го эскадрона, в шести километрах к югу от прикрытия 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка.

Обстановка в секторе батальона «Дредноутс» постоянно менялась, и подполковник Грегори Фонтено («Дредноут б») не имел ясной картины поля сражения. Рота «Гоуст» весь вечер вела ожесточённые бои, отбивая частые контратаки, а иракцы продолжали подтягивать новые силы.

Вследствие неясной обстановки перед 2-м батальоном 34-го полка полковник Лон Маггарт («Девил Сикс») решил направиться к северу и руководить бригадой, продвигаясь вместе с «Дредноутс». Он приказал батальону «Девил Рейнджерз» («Дьявольские рейнджеры» – прозвище 5-го батальона 16-го пехотного полка) подполковника Скипа Риттера [имеется в виду Сидни Ф. («Скип») Риттер, которого не следует путать с командиром 1-го батальона 34-го бронетанкового полка Патриком (Пэтом) Риттером. – *Прим. ред.*] следовать в трёх километрах позади «Дредноутс» и действовать в качестве бригадного резерва.

И полковник Маггарт, и подполковник Фонтено очень заботились об исключении случаев дружественного огня. Они находились там, чтобы сменить бойцов Дона Хоулдера и продолжить наступление на дивизию «Тавакална». Самое дурное, что могло произойти с солдатами рот «Гоуст» и «Игл», это погибнуть от огня своих товарищей после такого доблестного боя. Они, естественно, заботились и о собственных солдатах.

Командный состав 1-й пехотной дивизии несколько месяцев разрабатывал план наступления на «Линию Саддама» в день «G». Теперь, когда не прошло и сорока восьми часов после их ошеломляющего бро-

ска, они вот-вот начнут ночное сражение с Республиканской гвардией Ирака, которое обдумывали, прорываясь сквозь песчаную бурю. Они устали и вступали в грандиозную битву, в сущности, без подготовки.

Когда они вышли на позиции, чтобы начать **крупнейшее танковое сражение всех времён**, в радиосети командования 1-й бригады раздались следующие фразы:

Начал подполковник Фонтено (ДРЕДНОУТ- 6): «ДЕВИЛ-6, это ДРЕДНОУТ-6... У меня есть кое-какие соображения по поводу этого наступления. Если буду жив завтра утром, хотелось бы поговорить с тобой об этой операции!» Подполковник Риттер, командир 5-го батальона 16-го полка, добавил: «ДЕВИЛ-6, это ДЕМОН-6... Если доживу до утра, включите и меня в дискуссию!» Полковник Маггарт ответил: «ДРЕДНОУТ-6, ДЕМОН-6, это ДЕВИЛ-6. Если останусь в живых, почту за счастье обсудить эту ситуацию с вами обоими!»

Подполковник Фонтено не давал своему батальону приказа готовиться к стрельбе, пока тот не вышел на Истинг 71. Все были уверены, что это достаточно близко к линии 2-го бронекавалерийского полка и случаи дружественного огня будут исключены. Остатки дивизии Республиканской гвардии «Тавакална» окопались прямо впереди.

Проследовав через 3-й эскадрон 2-го бронекавалерийского полка, батальон «Сенчурионз» обрушился на Республиканскую гвардию Ирака. В бой тут же вступили иракские БМП и танки Т-55. Из одного из головных «Брэдли» 1-го батальона 34-го бронетанкового полка капитан Джеймс А. Белл увидел, как иракский снаряд прошил полковой разведывательный «Брэдли». Машина сразу загорелась. Все шесть членов экипажа – двое здоровых и четверо раненых – выбрались из подбитого «Брэдли» и нырнули в окоп. 1-й батальон 34-го полка остановился, чтобы помочь раненым товарищам. Танковая рота двинулась к горящему «Брэдли». В этот момент снаряд влетел в «Брэдли» лидера разведывательного взвода. Этим снарядом был убит наводчик и ранен взводный лидер.

Батальон «Дредноутс» громыхал мимо рот «Хок», «Гоуст» и «Игл», прямо на комплекс иракских бункеров. В это время 3-я бри-

гада «Блэкхарт» неуклонно надвигалась на менее укрепленный сектор на юге.

1-я бригада «Девил» тоже с грохотом катилась вперед, и за сорок минут её боевые части прорвали первую линию укреплений дивизии «Тавакална». К 01 ч. 35 мин. батальонная тактическая группа «Сенчурионз» прошла бункерный комплекс (объект «НОРФОЛК») и заняла оборонительные позиции по промежуточному рубежу «МИЛФОРД» (кувейтская граница). Когда бункерный комплекс остался позади, батальон подполковника Фонтено пошёл в лоб на танки Т-72 «Тавакалны». Продвигаясь бросками и стреляя залпами, «Дредноуты» с ходу сносили каждую последующую иракскую оборонительную позицию.

Экипажи иракских танков яростно стреляли в темноте вслепую, тогда как американские танкисты методично засекали цель на расстоянии и сносили её одним выстрелом. «Биг Ред Уан» продолжала бой и ночью, наталкиваясь на отдельные очаги сопротивления.

Битва на Истинге 73 стала более чем легендой в танковых войсках американской армии. Теперь армия использует её как хрестоматийный пример использования танковых частей в пустыне. Наши бронекавалерийские формирования доказали пользу того, что они имели в своем составе собственные танки. Наши танкисты отважно воевали по всему фронту, совершали броски прямо в сердце иракских оборонительных позиций, нашли и сковали танковые и механизированные соединения «Тавакалны» и «Медины». Затем, вступив в бой, они держали занятые рубежи, отражая бесчисленные контратаки противника.

Танк M1A1 «Абрамс» и боевая машина пехоты M2 «Брэдли» показали, что являются лучшими бронемашинами в мире, а наши танкисты подготовлены лучше всех остальных.

По численности войск, количеству танков и артиллерийских орудий противники в этой битве были равны. Мы имели преимущество непосредственной авиационной поддержки. Они имели преимущество погодных условий и скрытых позиций. У нас было преимущество в мобильности, у них – в большей дальности артиллерии. Мы воспользовались преимуществом внезапности, они обладали преимуществом находиться в обороне. Но в конечном счёте два важных фактора резко склонили чашу весов в нашу пользу.

Первый и самый главный – наши солдаты. Они были великолепно подготовленными умными добровольцами, которых послали в бой и, если понадобится, на смерть за дело свободы. Даже самые верные гвардейцы Саддама Хусейна не могли сравниться с солдатами американской армии.

Второй, почти столь же важный, фактор – наши технологии. Американские войска имели преимущество в системах, которые превращали ночь в день, в навигационных средствах, которые могли определить местоположение на поверхности земли с точностью до двух метров, в танковой броне, которая могла выдержать удар любого известного человечеству снаряда, и в танковых снарядах, которые могли снести башню танка Т-72 с дистанции более двух тысяч метров. Наши технологии, в полном смысле слова, разгромили иракцев. Я полагаю, что выиграла сражение сила духа наших воинов, а наши технологии просто сократили наши потери.

26 февраля почти каждый батальон «Тавакалны» сократился в десять раз. На севере «Медина», «Аднан» и «Хаммураби» ещё стояли в окопах, прикрывая отступление иракской армии. Но их тоже не пожалеют. Дивизии Республиканской гвардии Ирака «Аднан» и «Медина» станут следующими жертвами крупнейшего танкового удара в военной истории.

РАЗГРОМ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ГВАРДИИ ИРАКА

СПОКОЙНЫЙ ВТОРНИК C+2

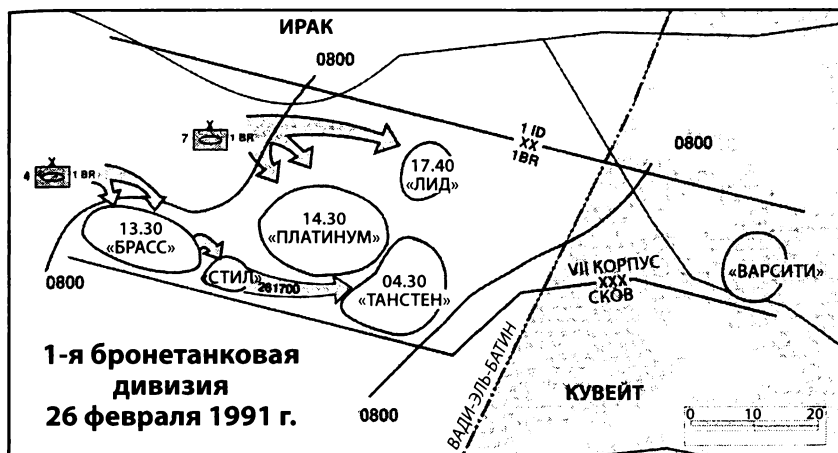
Команды разведчиков морской пехоты шли впереди обеих дивизий Корпуса МП с момента их вступления на территорию Кувейта. Уже в сумерках лейтенант Брайан Ноулз с 1-м взводом 2-й разведывательной роты сил морской пехоты вошёл в Эль-Кувейт. Пока VII корпус громил Республиканскую гвардию Ирака, морские пехотинцы Ноулза отыскивали членов кувейтского Сопrotивления, которые провели их по улицам столицы к посольству США. Лейтенанту Ноулзу было неизвестно, что генерал Шварцкопф и Центральное Командование планировали на утро следующего дня эффектную многокомпонентную операцию по захвату американского посольства. Когда генералу Шварцкопфу доложили о присутствии разведки морской пехоты в кувейтском капитолии, он вышел из себя: завтрашняя операция по освобождению Посольства Соединённых Штатов потеряла всякий смысл. Теперь силы генерала Шварцкопфа будет приветствовать группа молодых энергичных морпехов. Не стоит и говорить, что генерал яростно вопрошал, как разведгруппу не удержали от вступления в Эль-Кувейт. Генерал Бумер притворно обеспокоился, почему приказы Шварцкопфа не дошли по командной цепочке до передовых частей. На самом деле он гордился тем, что именно его морские пехотинцы освободили наше посольство!

В 21 час штурмовой амфибийный батальон из оперативно-тактической группы «Папа Беар» (3-й батальон 1-го полка морской пехоты) снова пошёл в атаку на Кувейтский международный аэропорт. Повёл морскую пехоту в атаку АМТРАК капитана Блейка Кроу. За пять километров от периметра аэропорта морских пехотинцев начали интенсивно обстреливать. Мощно бронированные АМТРАКи продолжали наступать и прорвались прямо по центру укреплений противника. Позже Кроу сказал в интервью еженедельнику *«Пипл Мэгэзин»*: «Нам поставили задачу попасть в аэропорт, поэтому мы просто раздавили их...» В конце концов иракские силы капитулировали в северо-западной части аэропорта, но не раньше, чем морские пехотинцы уничтожили двести пятьдесят старых танков Т-55/62 и более семидесяти новых Т-72.

Морская пехота устроила перевалочную базу предметов обеспечения в Эль-Джабере и двинула на охранение района снабжения наземное боевое соединение 5-й экспедиционной бригады морской пехоты. Чтобы морпехи могли поддерживать темп продвижения, им быстро доставили двухдневный запас продовольствия, воды, топлива и боеприпасов.

26 февраля почти разбитый противник оказывал морской пехоте сопротивление от слабого до умеренного. К позднему вечеру Корпус морской пехоты, при поддержке бригады «Тайгер», выполнил поставленные ему в Наземной кампании задачи. Морпехи нанесли поражение иракцам в Южном Кувейте: они перекрыли дорогу на Басру и вышли в предместья Эль-Кувейта.

К западу от морской пехоты, сразу после заката, шесть кувейтских танков натолкнулись на иракцев. Противник укрывался в казармах в 32 километрах от Эль-Кувейта. Как только кувейтская часть приблизилась, иракцы открыли огонь. Кувейтцы сразу отошли. Примерно полдюжины американцев сопровождали кувейтскую часть в качестве группы связи. Американцы обеспечивали связь с вышестоящим командованием, выступали как передовые авиационные наводчики при необходимости непосредственной поддержки с воздуха и консультировали кувейтских солдат по тактическим вопросам. В группу под командованием капитана ВВС США Джеймса Грира входили «зелёные береты» и передовые авиационные наводчики ВВС. Увидев, что кувейтские танки отступают, шесть



американцев воспользовались шансом и атаковали казармы пешими. Они разбили иракцев, взяв в плен сорок человек, и позволили кувейтским танкам возобновить свою освободительную миссию.

Уже ночью 1-я кавалерийская дивизия всё ещё проходила в брешь позади 1-й пехотной дивизии. После проведения отвлекающего наступления вверх по Вади-эль-Батин у «Фэст Тим» была сложная задача оторваться от преследующего противника, отступить из Вади и догнать «Биг Ред Уан». 1-я кавалерийская дивизия двигалась на север в качестве резерва корпуса. Для неё война, в сущности, закончилась.

Британцы в это время вели ночную атаку на объект «ТАН-СТЕН». На это раз они столкнулись со сложным подходом к объекту. Между их позицией и объектом «ТАНСТЕН» с севера на юг пролегал наземный нефтепровод. Труба большого диаметра возвышалась на два метра над землёй, а мест, где могла пройти машина, было совсем немного. Наступлению предшествовала артиллерийская подготовка силами двух бригад (142-й бригады полевой артиллерии Национальной гвардии США и подавляющего большинства артиллерийских частей британской 1-й бронетанковой дивизии). Артиллерия бомбила «ТАНСТЕН» сорок пять минут.

Как только артподготовка закончилась, спешенные Королевские Шотландцы и Королевские Фузилеры ринулись в атаку через нефтепровод на позиции противника. Пехота пробивала иракские укрепления

ния всю ночь. За пехотными подразделениями двигались танки «Челленджер», стреляя по бункерам и укрепленным позициям [во время наступления на объект «Танстен» 1-й батальон Королевского Шотландского полка поддерживали танковый эскадрон «С» 14/20-го гусарского полка и танковый эскадрон «А» Лейб-гвардейского полка, а 3-й батальон Королевского Фузилерного полка – танковые эскадроны «В» и «D» 14/20-го гусарского полка. – *Прим. ред.*]. К рассвету тысячи иракцев начали сдаваться, включая двух командиров бригад и генерал-майора.

Несколько иракских соединений оставались на позициях, ожидая наступления американской 1-й кавалерийской дивизии вверх по Вади. Эта операция так и не материализовалась. Напротив, британцы ударили по остаткам иракской 52-й танковой дивизии и резервам 25-й пехотной дивизии.

Британская 4-я бронетанковая бригада завершила свой последний бой этой войны. Она проложила себе дорогу через 350 километров иракских оборонительных позиций, уничтожив более шестидесяти танков и взяв в плен более восьми тысяч иракских военнослужащих. Пятьдесят три из пятидесяти девяти танков «Челленджер» 4-й бригады закончили наступление неповрежденными.

Далеко на севере, в секторе XVIII корпуса, 2-я бригада 24-й механизированной пехотной дивизии в 20 часов достигла БР 103, примерно в 20 километрах на юго-запад от аэропорта Джалиба. Она задержалась на правом фланге дивизии «Виктори», чтобы дозаправиться и пополнить боезапас для штурма аэропорта Джалиба. На левом фланге дивизии в это время 197-я бригада продолжала наступление в направлении аэропорта Таллил, а 1-я бригада готовилась совершить заключительный бросок к реке Евфрат.

В 22 часа передовые части 197-й бригады оказались втянуты в ожесточенный бой с 3-м полком специального назначения Республиканской гвардии Ирака. Иракские войска полностью окружили ослепленный сильной песчаной бурей разведывательный взвод лейтенанта Ларри Эйкмана (из состава БТГ 1-го батальона 18-го пехотного полка). Под интенсивным огнем противника лейтенант Эйкман хладнокровно организовал атаку с ходу, чтобы прорваться и вернуть взвод к основным силам своего батальона. Лейтенант Эйкман получил медаль «Серебряная звезда» за «исключительную отвагу и способность руководить под огнем противника». 197-я бригада вела бой

с 3-м полком специального назначения всю ночь. В конце концов около 4 ч. 30 мин. 27 февраля бригада доложила о взятии боевого расположения 101.

Возобновив наступление, 4-й батальон 64-го бронетанкового полка 1-й бригады пересёк шоссе № 8 и двинулся к иракскому складу боеприпасов. Охранение склада открыло огонь противотанковыми ракетами. Командир 4-го батальона подполковник Джон Крэддок возглавлял атаку на своём танке М1. Во время движения как минимум две ракеты попали в танк подполковника. Крэддок продолжал движение на повреждённом «Абрамсе». Он мог маневрировать и поддерживать связь с батальоном: повреждения получили топливный элемент и прицел орудия. Подполковник Крэддок вёл батальон к Евфрату и иракскому укреплению.

Батальонная тактическая группа 2-го батальона 7-го пехотного полка вместе с мотопехотой 3-го батальона 7-го полка, наступая за батальоном Крэддока, подавили сопротивление противника. Иракцы выпустили по 1-й бригаде сотни артиллерийских и миномётных снарядов – огневой вал, к счастью, был беспорядочным и неэффективным. Поддерживающая артиллерия бригады (1-й батальон 41-го полка полевой артиллерии и 212-я артиллерийская бригада) давала залп за залпом снарядами DPICM, обливая иракские артиллерийские позиции «стальным дождём». Этот дождь быстро заставил замолчать четыре артиллерийских дивизиона противника.

В 01 ч. 10 мин. 1-я бригада дивизии «Виктори» вышла к реке Евфрат, захлопнув дверь перед танковой дивизией Республиканской гвардии Ирака «Хаммураби», которая уже препринимала попытку отойти в Багдад по шоссе № 8 [1-я танковая дивизия «Хаммураби» была самой сильной дивизией иракской Республиканской гвардии, поскольку имела в своём составе не три, а четыре бригады: 17-ю и 18-ю танковые, 8-ю и 9-ю механизированные. – *Прим. ред.*]. Солдаты 1-й бригады очистили район и заняли блокирующие позиции на шоссе. Командир XVIII воздушно-десантного корпуса генерал-лейтенант Гэри Лак приказал командирам дивизий как можно скорее принять направление на восток и преградить иракцам пути к отступлению.

В штабе дивизии всю ночь лихорадочно планировали свои действия при переброске корпуса на восток. 3-й бронекавалерийский полк поместили под оперативное управление 24-й пехотной дивизи-

зии. Кавалеристам приказали выдвигаться на восток и прикрывать новую северную границу VII корпуса. 12-ю авиационную бригаду XVIII корпуса придали дивизии «Скриминг Иглз» с приказом готовиться к массированному вертолётному десанту севернее Басры.

1-я и 3-я бригады 82-й воздушно-десантной дивизии двинулись по основным путям снабжения «Техас» и «Вирджиния» следом за дивизией «Виктори», а 2-я бригада и французская 6-я лёгкая бронетанковая дивизия в это время продолжали прикрывать западный фланг XVIII корпуса. 1-я и 3-я бригады будут ликвидировать обойдённые иракские части, давая возможность 24-й дивизии наступать на восток.

К этому моменту наземные боевые батальоны 3-й бронетанковой дивизии держали фронт в центре VII корпуса. 1-я бронетанковая и 1-я пехотная дивизии приступали к уничтожению механизированной дивизии Республиканской гвардии «Тавакална»: «Оулд Айронсайд» на севере и «Биг Ред Уан» на юге. Вся артиллерия корпуса продолжала обстреливать дальние и ближние цели по всему фронту. АТАКМС летели в стационарные цели далеко позади линий противника, а ствольная артиллерия вместе с батареями MLRS трамбовала окопавшихся иракцев.

Генерал Фрэнкс имел в своём распоряжении и другое оружие для нанесения мощного дальнего удара по противнику – восемнадцать противотанковых вертолётов «Апач» 4-го батальона 229-го авиационного полка. Как часть 11-й авиационной бригады корпуса, они размещались в передовом районе сосредоточения «Скип» в Саудовской Аравии. Восемнадцать АН-64 остались в распоряжении генерала Фрэнкса.

«Апач» – всепогодный, круглосуточный истребитель танков. Установленная на борту электронно-оптическая система TADS/PNVS (Target Acquisition/Designation System – Pilot Night Vision Sensor) позволяет экипажу из двух человек летать и вести боевые действия и днём и ночью в любых (кроме самых сложных) погодных условиях. «Апач» – единственный в Армии США бронированный вертолёт. Трансмиссия вертолёта разработана и произведена с такой высокой устойчивостью, что «Апач» может продолжать полёт ещё тридцать минут после потери всего смазочного материала трансмиссии.

«Апач» создавался для отражения массированного танкового удара Советского Союза по Европе. Это самое эффективное из противотанковых средств. Вертолёт вооружён ракетами с лазерным

наведением «Хеллфайр». Лазерный дальномер-целеуказатель ищет потенциальные цели на дистанции в несколько километров. Обнаружив цель, система TADS захватывает её и автоматически ведёт. Ракета «Хеллфайр» взмывает в небо и падает на обозначенную цель.

И всё это совершается с расстояния нескольких километров. Противник и не видит, и не слышит вертолёта. Просто с неба начинают падать ракеты «Хеллфайр». Подполковник Ричард Коуди [командир 1-го батальона 101-го авиационного полка 101-й авиационной бригады 101-й воздушно-штурмовой дивизии. – *Прим. ред.*] демонстрировал возможности «Апачей» в первую ночь воздушной войны. Теперь подполковник Роджер Макколи готовился показать основные возможности этой системы вооружения – борьбу с танками.

По приказу генерала Фрэнкса Макколи повёл все три своих звена (восемнадцать «Апачей») в атаку на объект «МИНДЕН» [этот объект был назван в честь германского города Минден, под которым 1 августа 1759 г., в ходе Семилетней войны, союзная англо-немецкая армия генерал-фельдмаршала герцога Фердинанда Брауншвейг-Люнебургского нанесла поражение французской армии маршала маркиза Луи-Жоржа-Эразма де Контада. – *Прим. ред.*], где, как предполагалось, было размещено много иракских войск. Там располагались центр обеспечения и командный пункт дивизии «Эль-Фао». [Свое наименование 4-я мотопехотная дивизия Республиканской гвардии Ирака получила в честь одного из эпизодов Ирано-иракской войны 1980–1988 гг., а именно Второго сражения за Фао 17–18 апреля 1988 г., когда в результате успешной операции «Рамадан Мубарак» («Счастливый Рамадан») иракцы вернули под свой контроль полуостров Фао, захваченный у них иранцами в 1986 г. Следует отметить, что в районе объекта «Минден», к северу и востоку от него, находились также 17-я и 42-я танковые бригады иракской 10-й танковой дивизии (из корпуса «Джихад»). – *Прим. ред.*]. Объект «МИНДЕН» находился прямо на маршруте наступления 3-й бронетанковой дивизии.

4-й батальон 229-го авиационного полка взлетел и направился в Кувейт строем «клин»: звено «А» впереди, по краям – звенья «В» и «С». Клину «Апачей» пришлось совершить небольшой крюк, когда они долетели до района сражения 1-й пехотной дивизии с Республиканской гвардией Ирака. Вертолёты 4-го батальона 229-го полка немного отклонились на юг, чтобы не лететь над объ-

ектом «НОРФОЛК». Они обошли «НОРФОЛК» и взяли курс прямо на «МИНДЕН». В 22 часа подполковник Роджер Макколи повёл свои «Апачи» в бой с переднего кресла одного из вертолётов звена «В». Все восемнадцать «Апачей» встали в линию: звено «А» – с северной стороны, звено «В» – в центре строя и звено «С» на юге.

Каждому звену отводилась «зона поражения», ограниченная на востоке двадцатой линией координатной сетки. Макколи получил приказ не атаковать восточнее 20-й линии. Тот район был отведён ВВС. Шоссе Эль-Кувейт – Басра находилось сразу за 20-й линией. Самолёты F-111 должны были бомбардировать этот район каждые двадцать минут на протяжении всей ночи.

Макколи завёл свой батальон в зоны поражения с запада. Все вертолёты батальона летели на одном уровне, с расстоянием сто пятьдесят метров между машинами. Они медленно надвигались со скоростью 55 километров в час. Ближайшие соединения Коалиции находились в 50 километрах к тылу. Они действительно были в глубине иракской территории. Практически сразу по звену «А» стали стрелять с земли. Вертолёты ответили реактивными снарядами, огнем из пушек и ракетами «Хеллфайр» по всему, что появилось в их прицелах. Звено «В» проложило дорогу обломков через свою зону поражения, подбив все танки и БМП, стоявшие на том пути. Они зависли у Истинга 20, поскольку Макколи обнаружил, что сотни иракских машин отступают на север. Казалось, что им ничто не мешает. Подполковник имел приказ не атаковать восточнее Истинга 20, поэтому ему пришлось возвратиться на базу. Если поторопиться, 4-й батальон 229-го авиаполка мог заправиться, пополнить боезапас и вернуться для нового удара по противнику до рассвета.

В Кувейте оперативно-тактическая группа «Таро» наступала на север всю ночь. К рассвету они заняли позиции к югу от Кувейтского международного аэропорта.

СРЕДА 27.02.91 С+3

В ночь на 27 февраля, совершая обычное патрулирование вдоль дороги на северо-западе Ирака, два самолёта А-10 обнаружили чуть не два десятка «СКАДов», размещённых на открытом пространстве

у приграничного городка Эль-Каим. Подполковник Сет Г. Уилсон и его ведомый первый лейтенант Стивен Отто неделями охотились на «СКАДь». В хороший день им удавалось найти один-два «СКАДа». Сейчас им крупно повезло. Уилсон и Отто заложили вираж, спикировали и выпустили по целям ракеты «Мэверик». Три «СКАДа» загорелись, что говорило о том, что они были запровлены и готовы к запуску.

Недостатка в боеприпасах Уилсон и Отто не испытывали, но у них заканчивалось топливо. Они быстро свернули атаку и полетели к назначенному самолёту-заправщику. Возвратившись, пилоты сбросили на «СКАДь» кассетные бомбы и разнесли ещё пять пусковых установок. Иракцы ответили шквалом ракет «земля-воздух». Уилсон и Отто уклонились от ракетных ударов, вызвали подкрепление и только тогда взяли курс на базу.

Семь F/A-18 и несколько A-10 налетели на стоянку «СКАДов» и многократно атаковали. Уилсон и Отто тоже вернулись и за третий заход уничтожили ещё четыре «СКАДа». К утру у Эль-Каима были уничтожены все двадцать «СКАДов».

За несколько дней до находки в Эль-Каиме источники американской разведки предупреждали, что Саддам Хусейн сосредотачивает оставшиеся установки «СКАД» для общего последнего ужасающего обстрела Израиля. Весьма вероятно, что, если бы Уилсон и Отто не наткнулись на стоянку «СКАДов» у Эль-Каима, удар подобного масштаба уничтожил бы систему противовоздушной обороны Израиля, оснащённую «Пэтриотами», и вызвал бы серьёзные разрушения с мириадами жертв.

В зоне 1-й бронетанковой дивизии 1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка наступал во главе 2-й бригады на войска Республиканской гвардии Ирака. На пути эскадрона оказались мощно укреплённые позиции противника. Гриффит атаковал части дивизии «Аднан» артиллерией и «Апачами», дав возможность уступающему в огневых средствах 1-му эскадрону 1-го кавалерийского полка оторваться от преследования иракских танков Т-72 и БМП. Во время смены позиций около часа ночи рота «В» и эскадронный пункт управления попали под точно направленный артиллерийский обстрел. Два снаряда разорвались прямо над головами солдат, более ста бомб малого калибра, осыпав солдат, ранили двадцать три человека, уничтожи-

ли пять колёсных бронемашин и еще три повредили. Генерал Гриффит остановил дивизию и ответил на артиллерийскую атаку своей артиллерией и «Апачами».

3-й батальон 1-го авиационного полка дивизии «Айронсайд» атаковал позиции «Аднана» четырьмя отдельными волнами из шести «Апачей» каждая. Капитан Рик Стокхаузен вёл звено «А» в первой волне. Они подбили тридцать восемь танков Т-72, вывели из строя четырнадцать БМП и уничтожили более семидесяти грузовиков.

В 1 ч. 30 мин. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка 1-й пехотной дивизии выступил, чтобы прикрыть северный/левый фланг батальона «Дредноутс» подполковника Фонтено. Танки Фонтено неуклонно наступали на противника в восточном направлении, применяя тактику «дал залп – двигайся». Это простой, но эффективный приём. Часть танковых взводов батальона прикрывает огнём, пока другие идут вперёд, затем те останавливаются и в свою очередь дают залп. «Дредноуты» постоянно применяли эту тактику, преодолевая иракские линии из укрытых танков.

1-я бригада прорвалась сквозь иракскую бронетехнику, подбивая танки на горизонте прежде, чем Т-72 оказывались на дистанции эффективного огня своих главных орудий. Несколько башен танков противника взлетели на сотню метров в небо и затем упали на своих же солдат. Другие иракские бронемашины превращались в гигантские столбы пламени. Некоторые получали, казалось бы, незначительные повреждения, однако уже не могли двигаться. Ни одна из машин бригады не натолкнулась на что-либо более серьёзное, чем пули из стрелкового оружия, которые отскакивали от толстой брони их машин, не нанося никакого вреда.

«Девил Рейнджерс» из батальонной тактической группы 5-го батальона 16-го пехотного полка двигались за танковыми батальонами бригады, разбираясь с теми, кого обошли неистовые танки. Они атаковали остаточные очаги сопротивления противника до 9 часов утра.

1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка к 4 часам утра развернулся для прикрытия северного фланга подполковника Фонтено. Командир эскадрона подполковник Роберт Уилсон двинулся вперёд на своём «Брэдли» (HQ-66), чтобы осмотреть линию охранения. Его сопровождали HQ-63 и HQ-64.

Когда три командирских «Брэдли» приближались к линии эскадрона, рота «В» доложила, что только что обнаружила и подбила танк Т-55. Экипаж HQ-63 первым заметил противника. Укрытый иракский Т-72 находился прямо перед тремя «Брэдли». Водитель HQ-63 дал задний ход и удалился от иракских позиций. Уже сойдя с опасной дороги, экипаж «Брэдли» засёк ещё один Т-55 и спешенную пехоту. К счастью, хотя иракцы и могли слышать звук моторов «Брэдли», видеть их возможности у них не было.

Подполковник Уилсон вызвал танк роты «В», и теперь уже четыре единицы бронетехники (один «Абрамс» и три «Брэдли») двинулись к правому флангу противника. Стреляя на ходу, М1 подбил танк Т-72. Боевая машина HQ-63 прошила из 25-мм пушки танк Т-55 и тоже вывела его из строя. Иракская пехота нырнула в укрытие.

Несмотря на плохую видимость, солдатам роты «В» удалось засечь ещё несколько укрытых иракских танков. Командир роты отправил второго лейтенанта Лаундза с двумя «Брэдли» и двумя М1 определить силы противника. Через несколько минут иракцы открыли артиллерийский огонь. Надев защитные костюмы, секция лейтенанта Лаундза продолжила движение и наткнулась на ещё пять танков противника. Два из них сразу разбили ракетами «ТОУ», три остальных сержант Марбах расстрелял прямой наводкой из главного орудия своего М1.

В 5 ч. 15 мин. полковник Уилсон отодвинул эскадронную линию охранения от замеченных на подготовленных позициях танков Т-72. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка перегруппировался и в 6 ч. 15 мин. снова пошёл в атаку силами рот «А» и «В» в один эшелон. Рота «А» первая вошла в соприкосновение с противником. 1-й взвод подбил ещё два танка Т-72 и пошёл вперёд. Когда машины 1-го взвода приблизились к укреплениям противника, из бункера вышел иракский капитан и сдал своих солдат в плен. 1-й взвод разоружил военнопленных и повёл их на юг. 2-й и 3-й взводы продолжили наступление, уничтожив оружейный окоп.

Передовые бригады дивизии «Биг Ред Уан» разгромили силы «Тавакальны» и вышли к границе Кувейта в 6 ч. 30 мин. В 7 часов генерал Рэйм приказал 2-й и 3-й бригадам выдвигаться в Кувейт на 30 километров. В Кувейте 1-я пехотная дивизия будет иметь пространство, достаточное для атаки только одной бригадой. Поэтому,

провоевав почти всю ночь, 1-я бригада снова получила приказ выйти на острие клина. Им приказали нагнать и пройти через порядки 2-й и 3-й бригад, а затем двигаться к шоссе Басра – Эль-Кувейт.

В третий раз за менее чем три дня бригада «Девил» полковника Маггарта пошла вперёд со 2-м батальоном 34-го бронетанкового полка на севере, 1-м батальоном 34-го бронетанкового полка на юге и 5-м батальоном 16-го пехотного полка в роли замыкающего.

К 2 часам утра «Апачи» лейтенанта Макколи вернулись к объекту «МИНДЕН» с полным боезапасом, готовые ко второй атаке. На этот раз все три звена атаковали в один эшелон с юга. Вертолёты опять пронесли над объектом «МИНДЕН», стреляя во всё на своём пути. Когда они разворачивались, чтобы возвращаться в Саудовскую Аравию, под ними горели и чернели остовы пятидесяти трёх танков, двадцати двух БТР и тридцати семи других машин – жертвы либо этого, либо предыдущего удара. Налёты «Апачей» совершенно деморализовали иракцев. Оставшиеся от дивизии «Эль-Фао» солдаты взрывали свои бункеры, бросали уцелевшие машины и присоединялись к отступлению на север пешком.

Ночью 2-я бригада «Айрон» подверглась артиллерийскому обстрелу с северных позиций дивизии «Аднан». Командиры «Айронсайда» связались с XVIII воздушно-десантным корпусом, запросив, чтобы 3-й бронекавалерийский полк очистил район. 6-й батальон 27-го полка полевой артиллерии 1-й бронетанковой дивизии, ударив ракетами дальнего действия АТАКМС по двум иракским ракетным батареям ФРОГ и одной обычной батарее, заставил иракскую артиллерию замолчать.

3-е авиационное крыло морской пехоты всю ночь наносило удары по району Эль-Джахры и Кувейтскому международному аэропорту, уничтожив шестнадцать танков, два БТРа и пятьдесят машин. Самолёты морского базирования А-6Е и F/A-18 с четырёх авианосцев, находившихся в Персидском заливе, присоединись к союзной авиации в непрерывных бомбёжках иракских колонн, отступающих по «Дороге смерти». Далее на севере волны бомбардировщиков В-52 атаковали другие дороги, идущие из района сражения.

VII корпус приступил к активным действиям против механизированной дивизии Республиканской гвардии Ирака «Тавакална». 1-я бронетанковая дивизия на севере, а 1-я пехотная дивизия на юге

уже изрядно потрепали «Тавакалну». Обе эти дивизии как минимум на 15 километров опередили действующую по центру 3-ю бронетанковую дивизию. Генерал Фрэнкс приказал генералу Функу нанести по «Тавакалне» завершающий удар.

Дивизия «Спирхед» возобновила наступление в зоне 1-й бригады в 6 ч. 30 мин. 4-й батальон 34-го бронетанкового полка пошёл вперёд, а 4-й батальон 32-го бронетанкового полка и 3-й эскадрон 5-го кавалерийского полка остались на позициях охранения. Приблизившись, американские танки начали обстреливать иракцев очередями из пулемётов 50-го калибра. Оказавшись под огнём, некоторые иракские солдаты сдавались, но большинство отступило.

В 7 часов в наступление двинулся 4-й батальон 32-го бронетанкового полка. Рота «С» 4-го батальона наступала на вершину соседнего холма. Оказавшись на господствующей высоте, рота обнаружила вдалеке сотню машин и пехоту, обороняющую комплекс бункеров. Подполковник Калб быстро бросил в бой свои сорок три танка. К 7 ч. 30 мин. иракцы внутри и вокруг бункерного комплекса уже были сыты войной. Побросав оружие, они пошли навстречу 4-му батальону 32-го полка сдаваться в плен.

Солдаты роты «А» 4-го батальона 18-го пехотного полка с ужасом смотрели, как иракцы идут в сторону 3-й бронетанковой дивизии. Они шли пешком, в основном без обуви, и все держали руки над головой.

Практически в это же время на поле боя появился иракский отряд из 29-й механизированной бригады дивизии «Тавакална», имевший в своём составе от двадцати до тридцати танков плюс вспомогательные машины. Он пытался использовать Вади-эль-Батин в качестве прикрытия для контратаки в стык между 1-й и 3-й бронетанковыми дивизиями, однако в ночной темноте пропустил этот стык и проехал слишком далеко к югу. Иракский батальон возвращался обратно на север, когда оказался перед 4-м батальоном 32-го полка. Танковая рота «В» и бригадная артиллерия сразу открыли огонь по ничего не подозревающим иракцам. Наводчикам 4-го батальона потребовалось меньше минуты, чтобы разгромить иракскую боевую группу – уничтожить пятнадцать танков и двадцать пять других машин.

В 8 часов утра 3-я бригада прошла через порядки 2-й бригады и продолжила наступление на противника рядом с 1-й бригадой.

В 09 ч. 50 мин. офицер разведки бригады докладывал, что механизированная дивизия Республиканской гвардии Ирака «Тавакална» «лишена боеспособности», то есть разбита, и бежит. В оставшиеся утренние часы дивизия генерала Функа, наступая двумя бригадами в один эшелон, наталкивалась на отдельные очаги сопротивления и сдающихся иракцев. Генерал Функ сломал хребет «Тавакалне», однако «Медина» и «Хаммураби» по-прежнему стояли на позициях прямо по курсу 1-й бронетанковой дивизии.

ЗАЧИСТКА

G+3 СРЕДА 27.02.91

В это время бронекавалерийская рота «В» 1-й пехотной дивизии пробивала себе дорогу среди укрытых танков, БМП, грузовиков и многочисленных укреплений противника. В 7 ч. 15 мин. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка достиг следующей назначенной ему цели. Подполковник Уилсон прекратил наступление в 8 ч. 30 мин. За два часа солдаты прошли ещё одну иракскую танковую роту, роту механизированной пехоты и артиллерийскую батарею, которая окопалась, чтобы оборонять важную базу снабжения. В процессе наступления они уничтожили ещё одиннадцать танков, три артиллерийских орудия и пехотный взвод. Они также взяли в плен сотни иракских военнослужащих. В 9 ч. 30 мин. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка снова был на марше. Они продолжили обеспечивать подвижный заслон на северном фланге 1-й пехотной дивизии. Рота «А» двигалась впереди, за ней шла рота «В».

К полудню бригада «Девил» полковника Маггарта уже три часа находилась на марше, стараясь нагнать 2-ю и 3-ю бригады. Командиры 1-й бригады активно разрабатывали план следующего удара, составляли расписания остановок для дозаправок и пополнения боезапаса, координировали продвижение. Это невероятно, но боевые батальоны бригады соединились с остальными бригадами, полностью готовыми к бою, а в 13 часов уже проходили порядки 2-й и 3-й бригад.

Точно так же, как это произошло с «Сенчурионз» подполковника Пэта Риттера при прохождении союзнических линий, они натолкнулись на танки Т-55 из иракской 12-й танковой дивизии. Наводчики 1-го батальона 34-го бронетанкового полка вступили в бой и уничтожили танки противника, даже не снизив скорости. Пройдя 2-ю и 3-ю бригады, бригада «Девил» сделала широкий разворот на север, но сразу упёрлась в новую иракскую оборонительную берму.

Полковник Маггарт решил применить тот же строй и ту же тактику, что он использовал при первом штурме линии Саддама. Маггарт приказал пробивать брешь в оборонительной берме. Через тридцать минут «Дредноут» и «Сенчурионз» уже продвигались в несколько проходов в берме. С другой стороны вала их ожидало ещё больше иракских танков. 1-я бригада удерживала позицию, пока танки 2-й и 3-й бригад выдвигались, чтобы подавить сопротивление оставшихся иракских боевых машин.

В 6 часов утра оперативно-тактическая группа «Шеперд» через взлётно-посадочные полосы стала покидать Кувейтский международный аэропорт. Оперативно-тактическая группа «Таро» шла позади лёгких бронемашин, чтобы завершить очистку объекта. К 9 часам работа была закончена. Аэропорт – третья, и последняя, цель генерала Бумера – был полностью под контролем. Обе дивизии морской пехоты значительную часть дня проведут, вылавливая отбившихся иракских военнослужащих и сосредотачивая свои оборонительные порядки. Бригада «Тайгер» приступила к неприятной работе по расчистке шоссе на Басру.

С первыми лучами солнца 1-я бронетанковая дивизия снова выступила на восток, имея все три бригады в одном эшелоне. Утром они подошли к наскоро возведённым оборонительным позициям дивизии «Медина». Гордость Саддама Хусейна – 2-я танковая дивизия Республиканской гвардии Ирака – стояла всего в двух-трёх километрах перед танками дивизии «Оулд Айронсайд». Иракцы окопались и ждали американского наступления.

Генерал Гриффит отвёл разведывательные машины «Брэдли» назад и пошёл в атаку фронтом в триста пятьдесят танков M1A1: 2-я бригада на севере, 1-я бригада в центре и 3-я бригада на юге. 2-й батальон 70-го бронетанкового полка двигался в голове 2-й бригады в центре, 4-й батальон 70-го бронетанкового полка – на левом фланге

бригады, 1-й батальон 35-го бронетанкового полка – справа. 6-й батальон 6-го пехотного полка следовал сразу за бригадой в качестве бригадного резерва. 4-й батальон 66-го бронетанкового полка 1-й бригады выстроился справа от 1-го батальона 35-го бронетанкового полка.

2-я бригада всё утро наступала достаточно медленно, поскольку ей пришлось прокладывать себе дорогу через преимущественно оставленные иракские оборонительные укрепления, а также огромную учебную и тыловую базу. С грохотом и лязгом продвигаясь вперёд, её боевые части разрушали на своём пути всё, имевшее военную ценность.

Южнее участка наступления 1-й бронетанковой дивизии на «Медину» иракская артиллерия в 9 ч. 50 мин. снова открыла огонь по 2-й бригаде 3-й бронетанковой дивизии. На этот раз батарея «А» 94-го полка полевой артиллерии ответила ракетными залпами из установок MLRS. К 10 часам солдаты противника начали массами сдаваться в плен. 4-я (авиационная) бригада дивизии «Спирхед» выслала «Апачей» за линию фронта бомбить отступающие иракские бронемшины, пока солдаты дивизии неуклонно продвигались вперёд по земле.

Перед рассветом 24-я механизированная пехотная дивизия возобновила наступление на восток по шоссе № 8 к Басре. Дивизия имела на этот день две цели – аэродромы в Джалибе и Таллиле. Аэродром в Джалибе обороняли части из мотопехотной дивизии Республиканской гвардии Ирака «Аднан». В 5 часов утра 2-я бригада начала основное наступление на аэродром Джалиба с артиллерийской подготовки, проведённой пятью батальонами полевой артиллерии. В 6 часов 1-я бригада провела сковывающую атаку по шоссе № 8 в направлении аэродрома, а два танковых батальона 2-й бригады (батальонные тактические группы 1-го батальона 64-го бронетанкового полка и 3-го батальона 69-го бронетанкового полка) атаковали аэродром с юго-запада. Они выдвинулись на расстояние эффективной стрельбы и начали поливать иракцев из главных орудий танков М1. 3-й батальон 15-го пехотного полка бросился на штурм и взял аэродром.

Большинство иракских солдат немедленно сдались. Все они были без обуви, у них были повреждены ахилловы сухожилия. При допросе этих военнопленных выяснилось, что это сделали иракские

офицеры, чтобы солдатам было труднее дезертировать. Покалечив собственных солдат, офицеры отступили на север. Этот бой стал известен под названием «Сражение кровавых пяток», несмотря на то что сражения как такового не состоялось.

Две тысячи иракских солдат, восемьдесят зенитных орудий и танковый батальон были выведены из строя. Американцы взорвали авиационное топливо и боеприпасы, хранившиеся на аэродроме, и уничтожили на земле двадцать иракских самолётов.

В то время, когда атаковали Джалибу, 3-й бронекавалерийский полк наступал на восток из объекта «РЕД», чтобы прикрыть южный фланг 24-й механизированной пехотной дивизии. 2-й эскадрон 4-го кавалерийского полка продолжал прикрывать западный фланг дивизии и тыловые районы. В 7 часов утра вертолёты «Апач» 1-го батальона 24-го авиационного полка летели на восток впереди дивизии, разыскивать и уничтожать силы противника. Они натолкнулись на интенсивный огонь зенитной артиллерии, два «Апача» получили повреждения. Боевые вертолёты ответили ракетами «Хеллфайр», реактивными снарядами и пулемётными очередями. «Апачи» разбили или серьёзно повредили значительное количество боевой техники противника.

СРАЖЕНИЕ НА МЕДИНСКОЙ ГРЯДЕ

В 12 часов 2-я бригада дивизии «Айронсайд» атаковала 2-ю танковую бригаду дивизии Республиканской гвардии «Медина», развёрнутую на десятикилометровом оборонительном рубеже. Бригада атаковала вертолётами, другой авиацией, артиллерией и танками M1A1 – это был самое крупное отдельное сражение Войны в Заливе.

Непосредственно перед полуднем 2-я бригада пересекла заросшее травой вади и поднялась на плоскую возвышенность на противоположном берегу. Первой на гряде «Медины» добралась БТГ 2-го батальона 70-го бронетанкового полка. Подполковник Стив Уиткомб приостановил продвижение батальона, чтобы подтянулись остальные соединения бригады. 4-й батальон 70-го бронетанкового полка подполковника Билла Фейка следующим вышел на гряде. Пока они стояли в ожидании, наводчики 2-го батальона стали замечать

в тепловых прицелах сотни объектов. Иракские бронемашины были зарыты в песок по самые башни и находились так далеко, что оставались незаметны невооружённому глазу. Однако высокотехнологичные прицелы танков «Абрамс» позволили танкистам опознать скрытую угрозу на расстоянии более трёх тысяч метров.

Командир «Мединь» совершил роковую ошибку при размещении оборонительного рубежа. Он развернул оборонительные порядки на обратном скате, но слишком далеко от гряды. Ему и в голову не могло прийти, что американские танкисты могут подбить его танки и бронемашины с дистанции более трёх километров. Иракцы окопались в пределах досягаемости танков М1 и ракет «ТОУ», при этом сами не могли достать американцев своим оружием.

Когда полковник Монтгомери Мейгс понял, что на горизонте сконцентрированы огромные силы иракцев, он приказал всем трём танковым батальонам подниматься на гряды, а также вызвал воздушную поддержку ВВС и дивизионных «Апачей». 6-й батальон 6-го пехотного полка подполковника Майка Макги он перебросил налево прикрывать северный фланг корпуса.

Все три танковых батальона вместе с самолётами А-10 и F-16 немедленно приступили к бомбардировке позиций противника. Иракский командир со знанием дела разместил свои средства противовоздушной обороны. Как только американские А-10 спикировали, самоходные установки зенитных орудий с радиолокационным наведением ЗСУ-23-4 извергли в атакующую авиацию смертоносный огонь. Штурмовик А-10 первого лейтенанта Патрика Б. Олсона был подбит, пилот погиб при крушении самолёта. Наводчики танков М1 сразу переключили внимание на установки ЗСУ. Снаряды американских танков находили их одну за другой, превращая в огромные столбы пламени.

В бой вступили «Апачи», зависнув в десяти метрах над танками 4-го батальона 70-го полка. Ракеты «Хеллфайр» и бронебойные подкалиберные снаряды танков М1 неслись через поле боя, доставая назначенные цели. Попадая в цель, подкалиберные снаряды производили впечатляющие взрывы, подбрасывая башни танков Т-72 на сотню метров в воздух.

Свой вклад в избиение иракцев вносила и артиллерия дивизии «Айронсайд». Снаряды DPICM взрывались вдалеке, как гирлянды

фейерверков в День независимости. Артиллерия иракцев не заставила себя ждать. Оказалось, что она наведена на вадии позади гряды «Мединь». Иракские артиллеристы многократно били в ту же позицию, безвредно увеличивая размеры воронок в земле.

Контрбатареинные радары 75-й полевой артиллерийской бригады полковника Джерри Лоза, приданной 1-й бронетанковой дивизии, были сориентированы на «Медину» в секторе VII корпуса. Иракцы стреляли с позиций, расположенных севернее, в зоне огневого воздействия XVIII воздушно-десантного корпуса. Частям 75-й бригады полевой артиллерии понадобилось больше получаса, чтобы нужным образом навести контрбатареинные радарные системы, определить реальную позицию иракских артиллерийских орудий и скоординировать безопасный для своих солдат ответ через рубеж корпуса. Как только 75-я артиллерийская бригада изготавилась, три установки MLRS выпустили по иракским артиллеристам залп ракет, полностью разрушив их орудия. В течение двух минут после каждого последующего иракского обстрела американцы отвечали двенадцатью ракетами MLRS и залпом батальона 8-дюймовых самоходных гаубиц [в 75-й артиллерийской бригаде установками MLRS был оснащен 6-й батальон 27-го полка полевой артиллерии, а самоходными 8-дюймовыми (203,2-мм) гаубицами M110 – 5-й батальон 18-го полка полевой артиллерии. – *Прим. ред.*]. К 14 часам 75-я бригада полевой артиллерии заставила замолчать четыре иракских артиллерийских дивизиона.

Танкисты 2-й бригады, казалось, целую вечность методично стреляли, то и дело подбивая замеченные на горизонте иракские бронемшины. В конце концов полковник Мейгс приказал бригаде выдвигаться. На южном фланге бригады батальонная тактическая группа подполковника Джерри Видевича (1-й батальон 35-го бронетанкового полка) сорвалась вперед, как собака с поводка. Слева от БТГ Видевича рота «D» батальонной тактической группы 2-го батальона 70-го бронетанкового полка задержалась, когда танковые роты группы Видевича продолжали активно наступать. Вскоре рота «D» БТГ 1-го батальона 35-го полка уже на километр опередила роту «D» 2-го батальона 70-го полка, и головной взвод БТГ Видевича оказался всего в 800 метрах от иракской линии. С ближней дистанции головной танк этого взвода быстро подбил четыре танка противника.

К этому моменту боевые порядки обеих батальонных тактических групп полностью расстроились. Чтобы избежать дальнейшего замешательства на поле боя и исключить потери от дружественного огня, полковник Мейгс в 14 часов приказал всем батальонам отойти и перегруппироваться на гряде. Танковые батальоны развернули машины, медленно вернулись на гряде и продолжили охоту с дальней дистанции. 2-й батальон 29-го полка полевой артиллерии [из состава 42-й полевой артиллерийской бригады, приданной 3-й бронетанковой дивизии. – *Прим. ред.*] сделал последние выстрелы в течение следующего часа, выполнив пять отдельных огневых задач.

В 15 часов сражение на Мединской гряде завершилось. Только одна бригада «Айрон» полковника Мейгса менее чем за час уничтожила шестьдесят один иракский танк, тридцать четыре бронетранспортёра и пять зенитных самоходных установок.

Когда они двигались в северном направлении на соединение со 2-й бригадой, разведчики 4-го батальона 66-го бронетанкового полка 1-й бригады натолкнулись на небольшую группу иракских солдат, не потерявших желание сражаться. Незадолго до 17 часов иракцы, укрывшись в бункере, открыли по разведчикам огонь из РПГ. Подбили HQ-55. Сержант 1-го класса Фредерик Уиггинз быстро повёл свой «Брэдли» на защиту HQ-55. Уиггинз поставил машину на линию огня противника, прикрыв, таким образом, HQ-55. Он стал стрелять по бункеру, иракцы ответили.

Две гранаты поразили «Брэдли» Уиггинза. Водитель-механик специалист Кларенс Кэш погиб на месте, Уиггинз и несколько других членов экипажа получили ранения. На помощь товарищам пришли HQ-52 и HQ-53. Солдаты выпрыгнули из обеих машин помогать раненым, а сержант Дэйвид Смит расстрелял иракцев из пушки HQ-52. Кэш стал единственным солдатом дивизии «Айронсайд», убитым в сражении на Мединской гряде. А вот танковая дивизия Республиканской гвардии Ирака «Медина» была истреблена. Гордость Саддама Хусейна лишилась трёхсот единиц бронетехники и понесла неисчислимые потери [сражение при Мединской гряде (Battle of Medina Ridge) стоило иракцам потери 186 танков и 127 бронетранспортёров; у американцев были повреждены 4 танка, а урон в живой силе составил 31 чел., из которых один погиб и 30 получили

ранения. – *Прим. ред.*]. В плен взяли всего пятьдесят пять иракских военнослужащих.

В 13 часов, когда 1-я бронетанковая дивизия громила «Медину», дивизия «Виктори» выступила на восток в направлении нефтепромысла Румайла. Она шла прямо на части дивизии «Аднан», которые держал на месте артиллерийский огонь 1-й бронетанковой дивизии. 1-я бригада наносила главный удар с севера по реке Евфрат. 2-я бригада атаковала по центру, а 3-й бронекавалерийский полк продолжал наступление и осуществлял прикрытие в южной зоне.

Пока основные силы наступали в восточном направлении, 197-я механизированная пехотная бригада в 13.30 атаковала на северо-запад, чтобы подавить огонь противника с авиабазы Таллил. Авиабазу защищали два иракских батальона и танковая рота. Первыми нанесли удар по укреплениям в Таллиле самолёты F-16. Они сделали двадцать восемь вылетов, два часа бомбили кассетными и 2000-фунтовыми бомбами бункеры, ангары, укрытые в капонирах самолёты, склады боеприпасов и установки для импрегнирования обмундирования.

Зенитные орудия иракцев стреляли в воздух 57-мм снарядами, но безрезультатно. Два F-16 сделали вираж и уничтожили четыре батареи ПВО кассетными бомбами. Иракцы ответили двумя ракетами «земля–воздух» с инфракрасной системой наведения. Они тоже не настигли F-16, которые носились над аэродромом. Подлетели новые F-16, спикировали и забросали ракетные пусковые установки кассетными бомбами. Когда иракская зенитная артиллерия была ликвидирована, остальные F-16 без помех порушили здания, взлётно-посадочные полосы и даже отдельные танки двумя 2000-фунтовыми бомбами. Затем аэродром долбила бригадная артиллерия.

Периметр авиабазы защищала железобетонная берма, поэтому полковник Рид окружил позицию. Пока иракцы сосредотачивались на обороне периметра, сорок танков батальонной тактической группы 2-го батальона 69-го бронетанкового полка пошли на штурм основного входа на аэродром, прорвались через главные ворота и выехали на середину взлётно-посадочной полосы. В короткой, но ожесточённой схватке они одолели противника. Шесть «мигов», два танка Т-55 и три вертолётa остались гореть на лётном поле. Затем 197-я бригада двинулась в восточном направлении на соединение

с остальной частью дивизии. 2-й эскадрон 4-го кавалерийского полка тоже выступил на восток. Вместе со 197-й бригадой они стали арьергардом и резервом дивизии.

На крайней южной оконечности поля битвы 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка 1-й механизированной пехотной дивизии в 14 ч. 30 мин. продолжил марш к шоссе на Басру. Вертолёты «Апач» из разведывательной команды боевых средств (Scout Weapons Team / SWT) 1-й пехотной дивизии производили разведку впереди эскадрона. Попавшиеся на пути несколько машин противника «Апачи» уничтожили. Около 15 часов эскадронный ТЦУ потерял связь со штабом дивизии, и подполковнику Уилсону пришлось передавать донесения через 2-ю бригаду. Примерно в 16 ч. 30 мин. воздушная разведка вышла в точку, откуда были видны иракцы, отступающие в северном направлении по шоссе на Басру. Разведчики доложили о находке наземным войскам. Рота «А» 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка быстро двинулась вперёд, чтобы пересечь дорогу и перекрыть противнику путь отступления.

Когда первый взвод роты «А» вышел к дороге, последовала короткая стычка, однако большинство иракцев было склонно скорее сдаваться, чем вести безнадёжный бой. К 17 часам американцы перерезали шоссе на Басру всего в 10 километрах южнее иракской границы. Как только вертолёты дивизии начали атаковать позиции противника на кувейтской береговой линии и в пригородах самой Басры, к роте «А» устремилась толпа желающих сдаться в плен. Требовалось всё больше бойцов, чтобы контролировать военнопленных.

Подполковник Роберт Уилсон приказал роте «В» выходить к дороге, чтобы помочь справляться с растущим количеством военнопленных. Командир 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка по-прежнему не имел прямой связи с дивизионным штабом, поэтому он доложил 2-й бригаде, что его люди держат оборону на шоссе в Басру и скоро будут не в состоянии управлять массой пленных иракцев. Уилсон запросил помощи дивизии.

Остальные части 1-й пехотной дивизии не имели возможности маневрировать. На закате 1-й батальон 34-го бронетанкового полка в авангарде 1-й бригады пересекал иракское минное поле площадью 20 квадратных километров по проходу шириной в один танк. Британская 1-я бронетанковая дивизия находилась прямо на юге,

приближалась к кувейтскому побережью Персидского залива, а американская 3-я бронетанковая дивизия была на севере. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка с трудом протискивался по узкому коридору к шоссе на Басру. Командир VII корпуса приказал дивизии «Биг Ред Уан» прекратить продвижение. Таким образом, генерал Рэйм не располагал силами оказать поддержку солдатам подполковника Уилсона на шоссе. 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка оказался единственным владельцем дороги к Басре на севере, и он являлся самой восточной боевой частью всего VII корпуса. Приказ генерала Фрэнкса прекратить продвижение корпуса оставил американских солдат на шоссе один на один с их проблемой на всю ночь.

24-я механизированная пехотная дивизия раздавила остатки мотопехотной дивизии «Аднан» западнее нефтепромысла Румайла, вынудив механизированную дивизию Республиканской гвардии Ирака «Небухаднеззар» («Навуходоносор») отступать на север через Хавр-эль-Хаммар. Дивизия «Виктори» стремительно двигалась на восток. Они шли весь день, иногда со скоростью 65 километров в час, наталкиваясь время от времени на огонь из стрелкового оружия и РПГ, а иной раз на интенсивные, но неэффективные артиллерийские обстрелы. Им попался крупный склад предметов снабжения и боеприпасов, в котором было более 1300 бункеров, забитых артиллерийскими снарядами, бомбами и т.д. Почти пять тысяч изнурённых иракских солдат, которые отступали на север под напором VII корпуса, были взяты в плен, а их машины уничтожены.

197-я бригада и 2-й эскадрон 4-го бронекавалерийского полка двигались за 1-й и 2-й бригадами, прикрывая их тылы и зачищая очаги сопротивления противника, обойдённые наступающими бригадами. В 17 часов дивизия «Виктори» задержалась на промежуточном рубеже «ЭКС» [АХЕ, то есть «Топор». – *Прим. ред.*] менее чем в 80 километрах от Басры. Вперёд были выдвинуты девять артиллерийских батальонов и батарея MLRS, которые в 18 часов уже бомбили отступающих иракцев по всему фронту дивизии. В 23 ч. 30 мин. вертолёты дивизии «Виктори» обнаружили ещё одну группу, пытающуюся отступить по шоссе № 8. «Апачи» атаковали, увеличив на пару десятков свой счёт уничтоженных машин.

За предыдущие семьдесят шесть часов 24-я механизированная пехотная дивизия прошла дальше и быстрее, чем любое другое

наступающее сухопутное соединение в истории войн. Она продвинулась на 370 километров в глубь долины реки Евфрат, встретив на своём пути и разгромив иракскую 26-ю бригаду специального назначения, 47-ю и 49-ю пехотные дивизии, а также части и подразделения четырёх дивизий Республиканской гвардии Ирака.

Ранним утром 101-я воздушно-штурмовая дивизия готовилась к третьему, и заключительному, десанту Войны в Заливе. Около 9 часов утра 2-я бригада поднялась с ПОА «КОБРА» и пролетела 150 километров в восточном направлении на ПОА «ВАЙПЕР». В 9 ч. 23 мин. 2-я бригада атаковала объект «ТИМ». Противника там не оказалось, «ТИМ» быстро взяли под охрану. Вертолёты дивизии немедленно стали завозить предметы снабжения, необходимые для обеспечения операций 101-й и 12-й авиационных бригад.

В 13 часов 101-я и 12-я авиационные бригады уже вылетали на задания с ПОА «ВАЙПЕР». Они пролетели 190 километров на северо-восток и нанесли удар по району боёв (РБ) «ТОМАС» к северу от Басры и реки Евфрат, разрушив последний оставшийся путь отступления иракцев. Кроме бомбардировок РБ «ТОМАС», ударные вертолёты «Апач» 101-й авиационной бригады весь день волнами атаковали двухполосную дамбу, пересекающую широкое мелкое озеро Хавр-эль-Хаммар. Там тоже была подбита отступающая иракская техника. «Апачи» 12-й бригады армейской авиации совершали полёты севернее Хавр-эль-Хаммара в РБ «ТОМАС» в поисках новых целей. Там целей обнаружилось немного. К этому моменту большинство иракцев отступали в саму Басру. После нескольких дней боёв авиационное топливо и боезапас дивизионной авиации почти закончились. Пилоты 101-й авиабригады после нескольких бессонных ночей работали на чистом адреналине. Соответственно, поздно вечером в среду генерал Пиэй приостановил воздушные операции в РБ «ТОМАС».

Перед рассветом части спецназначения СКОВ соединились с бригадой «Тайгер». Арабские подразделения начали проход через позиции бригады «Тайгер», и к 10 часам они уже двигались в Джахру. В это время саудовские соединения ВКОВ наступали по прибрежной дороге и в начале дня вступили в Эль-Кувейт. Пока арабские силы выдвигались освобождать столицу Кувейта, 2-я дивизия морской пехоты и бригада «Тайгер» удерживали блокирующие позиции

в Эль-Джахре и на гряде Мутлая. Бригада «Тайгер» в своем районе боевых действий столкнулась с небольшими очагами сопротивления и большую часть дня занималась их зачисткой и собиранием отдельных иракцев.

За сто часов Наземной операции бригада «Тайгер» прошла от границы Кувейта до шоссе на Басру на западном фланге 2-й дивизии морской пехоты. Бойцы бригады уничтожили сто восемьдесят один танк, сто сорок восемь бронетранспортёров, сорок артиллерийских орудий, двадцать семь зенитных установок, девятнадцать грузовиков и взяли в плен более четырёх тысяч иракских военнослужащих.

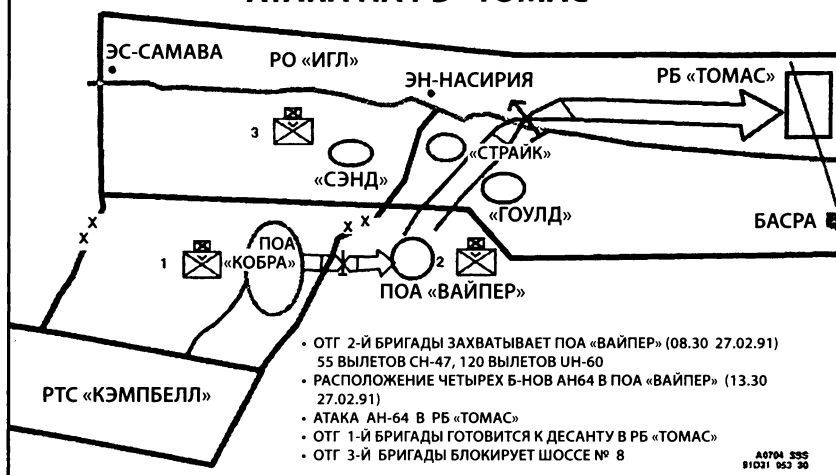
В столкновениях, которые классифицировались как сопротивление «слабое до умеренного», бригада потеряла двух человек убитыми и всего пять человек ранеными. Специалист Уильям Палмер погиб, когда его ВМКТС подорвался на mine при проходе в брешь в день «G». Сержант 1-го класса Харолд Уицки из батальонной тактической группы 3-го батальона 67-го бронетанкового полка был убит снайпером во время последнего боя бригады «Тайгер» на гряде Мутла.

За свой марш через Кувейт бригада «Тигр» израсходовала три тысячи двести сорок литров топлива, отстреляла семь тысяч восемь артиллерийских снарядов и двести семьдесят шесть ракет MLRS. Только две машины бригады получили повреждения. ВМКТС Уильяма Палмера был полностью выведен из строя, а M1A1 повредил гусеницу, подорвавшись на mine во время прохода в брешь. Танк отремонтировали в течение тридцати шести часов.

Проснувшись, лейтенант Билл Делейни и его товарищи-танкисты увидели очертания Эль-Кувейта. Дым и ночная темнота скрывали город накануне. С лучами солнца пришло осознание, что их миссия выполнена. Делейни и его танковый взвод не только преодолели грозную линию Саддама, они способствовали разгрому иракских войск в Южном Кувейте. Теперь оперативно-тактическая группа «Риппер» стояла в пригороде столицы. Для возглавляемого лейтенантом Делейни 1-го взвода 3-го танкового батальона («острия клина») битва за освобождение Кувейта завершилась.

Посольство Соединённых Штатов в Эль-Кувейте находилось в руках иракцев с того момента, как посол США был вынужден уехать в конце 1990 года. В начале дня отряд специального назначения ВВС

G+3 ЗАХВАТ ПОА «ВАЙПЕР» / АТАКА НА РБ «ТОМАС»



и вертолёты 4-го эскадрона 7-го кавалерийского полка устремились в Эль-Кувейт с группами захвата на борту. Эта операция, разработанная по собственному сценарию СЕНТКОМА, не уступала в зрелищности любому из фильмов Джерри Брукхаймера [имеется в виду американский теле- и кинопродюсер Джерри Брукхаймер, спродюсировавший 69 фильмов, в том числе такие известные боевики про военных и спецназовцев, как «Лучший стрелок» (*Top Gun*), «Скала» (*The Rock*) и «Падение Чёрного ястреба» (*Black Hawk Down*), а также телесериал «Солдаты удачи». – Прим. ред.] и представляла собой шоу для масс-медиа – с крутящимися винтами вертолётов, бойцами из подразделений «зелёных берегов» и «морских котиков» в чистенькой и великолепно отглаженной форме. Обвешанные оружием, они быстро забрались по канатам в здание посольства США. Пока тяжеловооружённые вертолёты прикрывали зону высадки, команды из 3-й и 10-й групп специальных сил Армии США и отряда SEAL ВМС США в 13 ч. 35 мин. оказались на крыше посольства. Лейтенант Корпуса морской пехоты Ноулз и его разведгруппа 7 наблюдали с посольской территории, как американское представительство освобождает ВО ВТОРОЙ РАЗ!

В 14 часов этого дня небольшой конвой, сопровождавший передвижный КП 1-х морских экспедиционных сил генерала Уолтера

Бумера, направился к Эль-Кувейту по широкому современному и совершенно пустому шоссе. Сначала им повстречался одинокий кувейтца, стрелявший в воздух из АК-47. Потом появился набитый кувейтцами автомобиль – пассажиры махали руками и выкрикивали американцам слова благодарности. К этому автомобилю присоединились другие машины, и скоро улицы заполнились ликующими толпами кувейтцев. Морским пехотинцам потребовалось двадцать минут, чтобы пробраться среди нарастающей массы людей, празднующих обретение свободы. По прибытии в американское посольство генерала Бумера поприветствовал один из солдат специальных сил Армии США. Бумер быстро осмотрел территорию посольства, а затем попросил вызвать морского пехотинца, отвечающего за разведгруппу, которая первой ступила на американскую землю в Кувейте.

Вскоре прибыл лейтенант Ноулз. Бумер поприветствовал его и спросил: *«Когда вы вошли сюда?»*

Ноулз, полагая, что у него проблемы, ответил: *«Вчера в 19 часов».*

– Кто приказал вам занимать посольство?

– Никто, сэр. Члены кувейтского Сопротивления показали нам дорогу.

– Сколько людей у вас?

– Нас семеро, сэр.

– ОК, лейтенант, можете идти.

Оба человека знали, что Ноулз проигнорировал приказ предыдущего дня не входить в город. Ноулз почувствовал облегчение, что избежал генеральского гнева. Бумер, в свою очередь, старался сдерживать довольную улыбку.

Днём дивизия «Халед» проходила через порядки 2-й дивизии морской пехоты в Джахре и вступила в западные пригороды Эль-Кувейта. Выходя на 6-го кольцевую дорогу по шоссе Атраф, около 17 часов они оказались у обнесённой стеной кладбища в северо-западной части Джахры. Во время оккупации иракцы использовали кладбище в качестве полевого склада. Там ещё укрывалось несколько иракских солдат. Когда кувейтцы приблизились, иракцы открыли огонь из пулемётов и РПГ. Во главе с американской группой связи кувейтские солдаты вошли, чтобы очистить территорию кладбища.

Нападавшие укрылись в глубине склада, затерявшись в темноте. Кувейтцы прекратили поиски, решив предоставить эту задачу подразделениям, которые утром будут следовать за ними.

3-е авиационное крыло морской пехоты в последний день войны сделало более трёхсот боевых вылетов, нанося удары по отступающим из Кувейта иракским частям. К концу дня передовые авиационные наводчики доложили, что становится нелегко отыскать какие-либо движущиеся цели. В целом Корпус морской пехоты осуществил более восемнадцати тысяч боевых вылетов, девять тысяч из них во время сточасовой Наземной операции. Авиация морской пехоты сбросила на иракцев почти четырнадцать тысяч тонн боеприпасов, уничтожив сотни бронемашин и артиллерийских орудий. 3-е авиационное крыло морской пехоты потеряло шесть самолётов и три вертолёт. Всего 1-е экспедиционные силы МП вывели из строя более тысячи иракских танков и шестьсот БТР, захватив в плен свыше двадцати тысяч военнослужащих противника. На земле Корпус морской пехоты потерял пять человек убитыми и сорок восемь ранеными.

В целом к концу этого дня союзники взяли в плен более пятидесяти тысяч иракских солдат и офицеров, а военно-воздушные силы Коалиции совершили больше 110 000 самолёто-вылетов. Пара специально оснащенных F-111 сделала два из последних вылетов. Их целью был Саддам Хусейн.

Последние несколько недель войны Соединённые Штаты активно работали над созданием новой бомбы «Бункер-бастер». Корпус бомбы изготавливался из стволов восьмидюймовых гаубиц, накопленные из самого прочного металла затачивались на самых технологичных станках, какие нашлись в Соединённых Штатах. Каждая шестиметровая бомба GBU-28 имела начинку в 2268 килограммов взрывчатого вещества.

Всего два существующих прототипа были доставлены в одиннадцатом часу. 27 февраля самолёт C-141, несущий секретные бомбы, приземлился в Саудовской Аравии в 19 ч. 19 мин. Бомбы сразу загрузили в ожидавший F-111F, пока экипаж проходил предполётный инструктаж по заданию уничтожить Саддама Хусейна. Разведка ВВС выбрала наиболее вероятный вариант местоположения Саддама Хусейна в последнюю ночь войны. Остановились на укре-

плённом командном бункере на авиабазе Эль-Таджи, к северо-западу от Багдада. В начале войны этот бункер неоднократно бомбили обычными 2000-фунтовыми бомбами. Глубокий бункер ни разу не пострадал. Саддам, как полагали, думал, что в этом бункере можно пережить любую бомбёжку, поэтому Эль-Таджи и был выбран для атаки «Бункер-бастерами».

В ночной темноте два F-111 из 48-го тактического истребительного крыла взяли курс на север, к Багдаду. Долетев до авиабазы Эль-Таджи, они сбросили «Бункер-бастерь» один за другим. Через несколько секунд из всех шести входов в бункер повалил дым. «Бункер-бастерам» удалось уничтожить укрытие Саддама Хейна, но он, к сожалению, в эту ночь находился в другом убежище.

Этот день для Воздушной кампании союзников стал самым злополучным за всю Войну в Заливе. Штурмовик A-10 лейтенанта Олсона был сбит над мединской грядой, и сам пилот погиб. Капитан морской пехоты Реджиналд Андервуд тоже погиб при крушении его подбитого «Харриера». Самолёт капитана ВВС США Уильяма Эндрюса тоже был сбит над позициями Республиканской гвардии Ирака. Капитану Эндрюсу удалось выбраться из повреждённого самолёта и опуститься на парашюте. По аварийно-спасательной радиации он сообщил, что сломал ногу и, возможно, имеет другие повреждения.

В 17 ч. 50 мин. за капитаном Эндрюсом отправили спасательный вертолёт «Блэк Хок» с доктором Рондой Корнум. В сопровождение выделили два «Апача» из 2-го батальона 229-го авиационного полка. Вертолёты шли на малой высоте в тылу противника: впереди «Апач», «Блэк Хок» за ним и второй «Апач» прикрывал группу сзади. Они оказались прямо над замаскированным комплексом иракских укреплений. Противник открыл огонь по низколетящим вертолётам. Первый «Апач» получил серьёзное повреждение, но экипажу удалось вывести машину из опасного района. «Блэк Хок» Ронды Корнум попал под шквал снарядов. Пилот, старший уорэнт-офицер Роберт Годфри, попытался заложить резкий вираж, чтобы выйти из зоны обстрела, но в этот момент иракская ракета «земля-воздух» снесла хвостовую балку «Блэк Хока». Вертолёт перевернулся через крыло вертикально к земле, рухнул и развалился на тысячи обломков. Экипаж второго «Апача» с ужасом увидел остатки «Блэк Хока».

Старший уорэнт-офицер Роберт Г. Годфри, штаб-сержант Уильям Т. Баттс, старший уорэнт-офицер Филип М. Гарви, сержант Патбувьер Э. Ортис и сержант Роджер Брелински погибли, а майор (доктор) Ронда Л. Корнум, штаб-сержант Дэниел Дж. Стамарис-младший и специалист Трой А. Данлап выжили в ужасной аварии. У майора Корнум был прострелен плечевой сустав, сломаны обе руки и раздроблено колено. У сержанта Стамариса сломаны нога и кости таза. Трой Данлап чудесным образом не пострадал. Иракцы выбрались из бункеров и взяли трёх американцев в плен, а «Апачи» вернулись в свои части в полной уверенности, что никто не мог выжить в таком страшном крушении.

Трёх выживших американцев вывезли из района боевых действий. В итоге Стамариса и Корнум поместили на лечение в госпиталь в Багдаде. Данлапа сразу отправили в тюрьму и подвергли таким же допросам, как и остальных военнопленных. На первом допросе Данлапа спросили: «Что вы делаете в Ираке?» Он спокойно сказал: «Я приехал убить Саддама Хусейна!» За такой ответ его жестоко избили.

К началу операции «Буря в пустыне» иракские военно-воздушные силы имели семьсот пятьдесят истребителей и бомбардировщиков, а также двести самолётов поддержки. К концу дня 27 февраля сто пятьдесят иракских пилотов на своих самолётах перелетели в Иран, большинство оставшихся самолётов было либо уничтожено, либо захвачено. За сорок три дня 2600 летательных аппаратов союзников совершили более 120 000 боевых вылетов, разрушив иракскую военную инфраструктуру и деморализовав иракские войска внутри и вокруг Кувейта. Нанести такой мощный воздушный удар было бы невозможно без самолётов-заправщиков ВВС США. Они произвели более 15 000 вылетов и свыше 46 000 раз обслуживали самолёты, выдав около 380 000 000 литров авиационного топлива.

Воздушная война была в полном смысле слова международной кампанией. Британская, французская, итальянская, саудовская и кувейтская авиация – все внесли свой вклад в разгром Саддама Хусейна. Самолёты летели в бой со всего мира. В дополнение к вылетам, произведённым с аэродромов Турции, Катара, Бахрейна, острова Диего-Гарсия и даже Луизианы, бомбардировщики В-52 совершили шестьдесят вылетов из Фэрфорда в Англии, сбросив более 1100 тонн бомб.

Генерал Пауэлл позвонил генералу Шварцкопфу в 22 ч. 30 мин. по местному времени (в Саудовской Аравии) и после короткого обсуждения отдал приказ прекратить огонь следующим утром в 5 часов. Ранее в этот день командиры Шварцкопфа говорили ему, что для уничтожения Республиканской гвардии Ирака им требуется время до вечера 28 февраля. Несколько огорчившись тем, что VII и XVIII корпуса не успеют закончить дело, генерал чувствовал облегчение при мысли, что уменьшится вероятность новых американских потерь.

Закончив разговор с Пауэллом, Шварцкопф сразу позвонил генералам Хорнеру, Йосоку, Бумеру, адмиралу Артуру и командующему специальными операциями генерал-майору Уэйну Даунингу. Все военачальники услышали одно и то же: «Продолжайте атаковать – нанесите как можно больше ущерба, – но будьте готовы прекратить наступательные действия в 5 часов... и ... не отправляйте ничего, что вы не сможете отозвать». Через несколько часов Пауэлл снова позвонил и сказал Шварцкопфу перенести прекращение огня на 8 часов. Пауэлл добавил: «Так получится сточасовая война».

Предварительное распоряжение о прекращении огня на следующий день было спущено по команде. Его встретили со смешанными чувствами. Все испытывали облегчение, что выжили, но некоторые солдаты и командиры на передовой ещё видели перед собой организованную, хорошо закрепившуюся, оказывающую сопротивление иракскую армию. Профессиональные солдаты предпочли бы закончить работу, ради которой так далеко ехали и которой так долго ждали. Тем не менее приказ есть приказ. Командиры по всему фронту приступили к планированию своего последнего удара по Республиканской гвардии Ирака.

Генерал Фрэнкс получил тем вечером ещё один приказ. VII корпусу было предписано «захватить» транспортные развязки и аэродром в Сафване, небольшом городке на шоссе № 6 севернее иракско-кувейтской границы. Фрэнкс интерпретировал приказ как задание «прекратить» движение иракской армии в этом районе. Он приказал генералу Рэйму выслать вертолёты «Апач», чтобы те зачистили район. Пилоты «Апачей» доложили, что активности противника в этом районе нет. В суете выдачи и отзыва приказов о прекращении огня Фрэнкс совершенно забыл о Сафване.

Около полуночи генерал Фрэнкс отдал VII корпусу приказ прекратить наступательные операции к 8 часам 28 февраля. Соответственно, дивизионные, бригадные и батальонные командиры стали разрабатывать свой последний, лучший удар по врагу.

Примерно в то же время генерал Бумер передал всем соединениям морской пехоты следующий письменный приказ:

«Прекратить все наступательные операции к 8.00. Оставаться на прежних позициях, применять оборонительную тактику. Законы военного времени остаются в силе. Будьте готовы возобновить наступательные действия. Войскам разрешается защищать себя».

ПРЕКРАЩЕНИЕ ОГНЯ

G+4 ЧЕТВЕРГ 28.02.91

Незадолго до 4 часов утра первого лейтенанта Дэниела Х. Грейбила и его экипаж разбудили, выдав приказ вылетать на эвакуацию раненых. Они быстро подготовили свой вертолёт УН-1 «Хьюи» и полетели на восток над территорией противника. Через несколько минут после взлёта их подбили. «Хьюи» беспомощно завертелся и рухнул вниз. Удар о землю был настолько силён, что вертолёт подбросило обратно в воздух. Специалист Николас Райт, по непонятной причине, отстегнул ремни безопасности. При втором ударе о землю его выбросило, поскольку вертолёт снова подпрыгнул. После окончательной остановки вертолёт охватило пламя. Лейтенант Грейбил, уорэнт-офицер Керри Р. Хейн и штаб-сержант Майкл Р. Робсон погибли при крушении. Райт и несколько других необъяснимым образом выжили.

Все девять с небольшим артиллерийских батальонов дивизии «Виктори» сосредоточились по фронту: 212-я и 18-я бригады полевой артиллерии всю ночь долбили противника. В 4 часа огневой вал усилился. Весь последующий час артиллерийский огонь нарастал и в 5 часов утра достиг оглушающего пика. После 5 часов артиллеристы дивизии время от времени давали залп, пока в 8 часов не наступило прекращение огня. 6-й батальон 27-го полка полевой артиллерии закончил концерт, запустив по дальним целям ракеты АТАКМС.

В 4 часа утра «Айрон Сикс» (генерал-майор Рон Гриффит) проводил совещание с командирами своих бригад по защищённой радио-

связи. Он распорядился готовиться к последней решительной атаке 1-й бронетанковой дивизии в этой войне. Наземное наступление начнётся в 6 часов утра и продолжится до прекращения огня в 8 часов. Наступлению будет предшествовать массированная артиллерийская подготовка и налёт вертолётов «Апач». Генерал Гриффит попросил полковника Волли Б. Корна, командира дивизионной артиллерии, о «самой интенсивной сорокапятиминутной артиллерийской подготовке в истории... дай мне диварт один или, может, диварт два...» Корн ответил: «Сделаем. На самом деле, думаю, мы можем дать даже диварт четыре».

Дивизионная артиллерия будет бить по двадцати шести иракским целям. По диварту четыре полагалось каждому из ста двадцати дивизионных орудий и тридцати шести установок MLRS выстрелить по всем двадцати шести целям четыре раза. Более шести сотен снарядов обрушатся на каждую иракскую позицию. Когда приказ спустили в 4-й батальон 27-го полка полевой артиллерии (часть, оснащённую MLRS), подполковник Дэн Брейтенбах засомневался, каким образом организовать огонь своей части. Сержант Добек предложил решение: «Сэр, почему бы нам не стрелять, пока они не скажут, что хватит?»

В 4 ч. 45 мин. артиллерия дивизии «Айронсайд» открыла огонь. Все сто двадцать орудий и тридцать шесть установок MLRS сыпали на иракцев тысячи снарядов в течение сорока пяти минут. Из неожиданно наступившей тишины в 5 ч. 30 мин. вылетели восемнадцать «Апачей» и атаковали то, что осталось от противника. Вертолёты пронеслись через шоссе Эль-Кувейт – Басра, уничтожив ещё восемь танков, десять БМП и много грузовиков. Затем в 6 часов пошли в атаку «Айрон Соулджез». Они наступали, пока в 7 ч. 23 мин. VII корпус не отдал приказ о прекращении огня. 1-я бронетанковая дивизия остановилась в шаге от кувейтской границы, уничтожив более ста иракских бронемашин в течение последнего часа сражения за свободу Кувейта.

Находясь в 25 километрах впереди основных сил дивизии «Биг Ред Уан», 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка удерживал блокирующую позицию на шоссе Кувейт – Басра всю долгую ночь. Иракские солдаты продолжали попытки отступить по шоссе на север, однако обнаруживали, что путь надёжно преграждают американцы.

Большинство отступавших иракцев больше не имели желания воевать и сразу сдавались. Другие устраивали перестрелки с американскими солдатами, но в конце концов тоже сдавались. К утру 1-й эскадрон насобирав больше двух тысяч военнопленных. В 5 ч. 30 мин. 1-я пехотная дивизия, наконец, возобновила наступление на восток, заняла свои объекты вдоль шоссе Кувейт – Басра и сменила бойцов подполковника Уилсона.

В 6 часов 1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка 1-й пехотной дивизии придала 2-й бригаде. Солдаты остались на своих позициях у шоссе на Басру. Для бойцов «Биг Ред Уан» Война в Заливе почти закончилась. Они провели день, укрепляя свои оборонительные позиции, собирая и заботясь об иракских пленных, а также очищая район от опасных предметов. Здесь находилось много неразорванных боеприпасов, настолько много, что в темное время суток не разрешалось нигде ходить.

Хотя в 8 часов утра вступил в силу режим прекращения огня, перед 24-й механизированной пехотной дивизией всё ещё находились части дивизии Республиканской гвардии «Хаммураби». Несмотря на получение приказа избегать боевых столкновений, соединения дивизии «Виктори» продолжили наступать, укреплять свои оборонительные линии и требовать, чтобы иракцы отошли. Батальоны приблизились к иракским позициям в боевых порядках, с зависшими над ними «Апачами» и гудящими в небе самолётами А-10. Командиры выступили вперёд и потребовали отвода иракских войск. Большинство иракских частей было давно сыто войной и желало подчиниться. Других требовалось убедить.

В 9 ч. 22 мин. 3-й бронекавалерийский полк получил приказ выдвигаться, чтобы взять под контроль место крушения «Хьюи» лейтенанта Грейбила. 1-й эскадрон выступил на восток в 9 ч. 45 мин., и уже через пять минут рота «Е» обнаружила нужный район. Кругом валялись обломки, по остаткам вертолёта было видно, что его сбили зенитными снарядами.

2-й эскадрон организовал охранение места крушения вертолёта, и полк двинулся вперёд к аэродрому Румайла. Около 10 ч. 30 мин. 3-й эскадрон подошёл к аэродрому. 1-й взвод роты «Е» обнаружил по периметру ограждение из цепей. За ограждением солдаты 1-го взвода разглядели иракцев, бегущих к двум танкам и пяти зенитным

орудиям. Американцы тут же запросили помощь 2-го взвода. Командир 2-го взвода немедленно направил танк с противоминным траком плужного типа, чтобы снести ограждение. Остальные машины 2-го взвода быстро вошли в брешь и атаковали иракские танки. 1-й взвод двинулся следом и уничтожил зенитные орудия.

Окопавшиеся иракцы отвечали со своих позиций из стрелкового оружия и РПГ. 1-й взвод сосредоточил огонь на иракских окопах, и скоро оттуда перестали раздаваться выстрелы. Когда огневые точки были разрушены, иракские солдаты начали вылезать из бункеров и строений с поднятыми руками. Американцы сгоняли военнопленных в центр аэродрома, устроив там пункт сбора.

К полудню 3-й бронекавалерийский полк полностью очистил аэродром и направился организовывать боевое охранение восточнее аэродрома Румайлы. Теперь американцы находились всего в 30 километрах от границ города Басра. В 12 ч. 22 мин. их обстреляли при зачистке бункерного комплекса, контролировавшего лётное поле. Защищаясь, американцы ответили огнём, и иракцы быстро прекратили стрельбу.

В конце дня 1-я бригада 24-й пехотной дивизии продвинулась на восток к одному из немногих оставшихся путей отхода иракской армии – дамбе через озеро Хавр-эль-Хаммар (ПР «ВИКТОРИ»). Полковник Лемойн приказал бригаде остановить продвижение в двух километрах западнее дамбы. Американцы укрепили оборонительный рубеж рядами параллельных позиций, идущих с севера на юг. Бригада стояла в пределах досягаемости шоссе главными орудиями танков М1. Восточнее дамбы находились основные силы дивизии «Хаммураби».

Морские пехотинцы 1-х экспедиционных сил держали оборонительную линию вдоль южных пригородов Эль-Кувейта от Кувейтско-го международного аэропорта до Эль-Джахры на западе. За последние сто часов они уничтожили или захватили более тысячи танков противника и свыше пятисот бронетранспортёров. Сейчас они держали в плену более двадцати тысяч иракских военнопленных. Инспектируя бригаду «Тайгер» на «Дороге смерти», генерал Бумер выразил омерзение тем, что пытались сделать отступающие из Эль-Кувейта иракцы. Он сказал репортёру Си-би-эс: «Мало того, что они некомпетентны, они к тому же воры и убийцы».

Сразу после полуночи солдаты 2-го батальона 7-го пехотного полка дивизии «Виктори» остановили на КПП шоссе № 8 автобус, полный иракских солдат. Американцы осторожно подошли к машине. Когда они окружили автобус, оттуда раздался выстрел. Американские солдаты в целях самозащиты немедленно ответили огнём. Завязалась перестрелка. В автобусе семь иракцев были убиты, шесть получили ранения. Никто из американцев в этом коротком бою не пострадал.

Около 2 часов ночи в телефонном разговоре генерал Шварцкопф сказал генералу Йосоку подготовить небольшой аэродром в Сафване (15 километров в глубь Ирака) для переговоров о прекращении огня. Генерал Йосок тут же проконсультировался со своим штабом и, весьма вероятно, связался с кем-то из штаба VII корпуса. Через несколько минут после первого разговора со Шварцкопфом Йосок перезвонил ему доложить: «... у нас нет там войск». Шварцкопф пришёл в ярость. Йосок заверил, что решит проблему.

Йосок, должно быть, связывался с VII корпусом, потому что подполковник Роберт Уилсон получил в 2 ч. 40 мин. срочный запрос от генерала Рэйма: «Как быстро вы можете выдвинуть ваш эскадрон на север на пятнадцать километров в Ирак и взять аэродром в Сафване?» Уилсон ответил Рэйму, что одна рота может выдвинуться за двадцать минут, а весь эскадрон – за сорок пять.

Более чем через час Йосок позвонил Шварцкопфу в третий раз. Он подтвердил командующему, что его войск нет в Сафване, ни на аэродроме, ни на ближайшей горе, ни у дорожной развязки. Шварцкопф разбушевался. Почему он получал донесения, что VII корпус держит эту территорию? Йосок ответил, что он «выяснит в VII корпусе». Шварцкопф потребовал письменного доклада по этому делу и приказал Йосоку взять Сафван мирным путём. Он закончил, заявив, что если Йосок не в состоянии взять Сафван, то работу поручат морской пехоте. Один генерал армии не может нанести другому армейскому генералу большего оскорбления. И снова Йосок сказал боссу, что займётся ситуацией.

Йосок позвонил Фреду Фрэнксу в 4 часа и пожелал узнать, почему тот не подчинился приказу. Фрэнкс объяснял, что ничего такого

не было, просто в суете последних часов войны первоначальный приказ «захватить» Сафван был ошибочно понят как «прекратить» движение иракцев внутри и вокруг Сафвана. Я, правда, не могу найти объяснения, каким образом Шварцкопф получил донесение, что VII корпус продвинулся в Сафван.

Как бы то ни было, теперь стояла задача выдворить Республиканскую гвардию Ирака из городка и с аэродрома Сафвана. Во главе с разведывательными вертолётами подполковник Роберт Уилсон в 6 ч. 15 мин. повёл два взвода в один эшелон прямо к аэродрому, а 2-я бригада полковника Энтони Морено направилась к дорожной развязке и самому городку Сафван.

Полковник Морено двинулся вперёд с одной танковой ротой. Оставив танки наблюдать, Морено подошёл к иракским линиям и попросил встречи с командующим генералом. Иракский генерал появился, но объявил, что не готов отвести своих людей. Во время беседы он заметил, что четырнадцать стоящих перед ним американских танков вовсе не пугают его.

Один из американских офицеров ответил иракскому генералу: «Вы чего-то не понимаете! За этими танками ещё пятьдесят восемь танков, а за ними сто восемнадцать, а дальше ещё двести двадцать шесть». Ираец сказал, что не уполномочен принимать решение об отступлении и должен связаться с вышестоящей инстанцией. Он пообещал дать ответ в течение полутора часов.

В тот момент, когда Морено разговаривал с иракским командиром, подполковник Уилсон и оба командира его взводов тоже пошли к иракским линиям на аэродроме. Они вежливо, но твёрдо настаивали, чтобы иракцы вывели свои войска. Все иракские офицеры задавали американцам один и тот же вопрос: «Вы знаете, что находитесь в Ираке?» Каждый американский офицер отвечал утвердительно и продолжал требовать отхода иракских войск из этого района.

Ожидая ответа, полковник Морено выслал танковую роту обойти вокруг иракских укреплений и выдвинуться к аэродрому с северо-востока.

По возвращении иракского генерала полковник Морено объявил, что даёт им один час на отход или он атакует. Слова не убедили иракского генерала. Морено сказал, что его солдаты рвутся в бой, и приказал вывести вперёд несколько танков M1. Один из танков

подошёл настолько близко, что чуть не раздавил машину иракского генерала. Поверив, что полковник Морено готов атаковать, генерал передумал. Иракцы отошли.

К полудню Морено и 2-я бригада взяли под контроль транспортные развязки, оккупировали гору со «СКАДами» и вошли в Сафван. Солдаты Уилсона выставили охранение аэродрома на окраине города. Таким образом, 1-я пехотная дивизия овладела последним объектом без единого выстрела. Солдаты приступили к подготовке аэродрома к предстоящим переговорам о прекращении огня.

В течение Наземной операции 1-я механизированная пехотная дивизия потеряла 5 танков М1, 5 боевых машин пехоты «Брэдли» и 1 вертолёт УН-60. Солдаты 1-й дивизии уничтожили 558 иракских танков, 466 БТР, 212 артиллерийских орудий, 268 зенитных орудий и захватили в плен 11 425 военнослужащих противника. Утром ВВС США сообщили в штаб 24-й пехотной дивизии, что заметили иракский танковый батальон,двигающийся на запад в сектор дивизии «Виктори». Затем, в 10 ч. 47 мин. 3-й бронекавалерийский полк доложил, что его обстреливают из танков. Солдаты ответили на огонь, отбив атаку и уничтожив пять танков и пять ЗСУ-23-4 противника.

Иракские части продолжали время от времени открывать огонь по передовым соединениям 24-й пехотной дивизии из бронетехники и артиллерийских орудий. В 10 ч. 59 мин. 1-ю бригаду обстреляли артиллерия и миномёты. Затем в 11 ч. 04 мин. 2-я бригада доложила об обстреле из артиллерийских орудий и минометов, когда они выехали на место крушения вертолёта майора Корнум. Стрельбу открывали преимущественно те иракские подразделения, которые ещё не получили приказа о прекращении огня. Такие случаи происходили в течение всего дня.

На месте крушения «Блэк Хока» обнаружили пять тел, трёх не было. Майора Корнум, Троя Данлапа и Стамариса нигде не нашли. Хорошая это новость или плохая? Они выжили только для того, чтобы оказаться в плену? А может, иракцы похоронили их в пустыне? Друзья и родственники надеялись на лучшее, молились об их спасении.

Майор Мари Росси – типичный современный американский солдат. На всём протяжении операций «Щит пустыни» и «Буря в пусты-

не» она командовала звеном «В» 7-го батальона средних транспортных вертолётов. Росси сделала несколько первых вылетов на снабжение по воздуху в глубь территории Ирака и продолжала поддерживать броски дивизии «Скриминг Иглз» в тыл противника во время Сточасовой кампании. Свой последний боевой вылет майор, по всей вероятности, совершала в ночное время и при плохих погодных условиях. В 19 ч. 30 мин. она врезалась на «Чинуке» в неосвещённую 99-метровую башню в Саудовской Аравии. В трагической авиакатастрофе Мари Росси погибла вместе со вторым пилотом старшим уорэнт-офицером Робертом Хьюзом и двумя членами экипажа – специалистом Уильямом К. Брейсом и штаб-сержантом Майком А. Гарреттом. Наводчик специалист Брайан Миллер выжил, но получил серьёзные травмы. Майор Мари Росси была умной отважной красавицей и прекрасным лидером. Её любили подчинённые, многие будут долго вспоминать о ней.

СУББОТА 02.03.91 С+6

Дивизия «Хаммураби» пыталась прорваться и вступила в бой с 1-й бригадой 24-й механизированной пехотной дивизии. «Сражение при Румайле», или «Свалка», станет последним боевым столкновением Войны в Заливе. В 4 ч. 45 мин. оперативная группа воздушной разведки доложила о движении тяжелой бронетехники по узкому коридору между промежуточным рубежом «КРАШ» и Басрой. Затем в 7 ч. 20 мин. были замечены две дюжины танков и пять БМП, идущие на север в направлении дамбы на Хавр-эль-Хаммаре. К этому времени пара сотен машин уже форсировала озеро по дамбе.

Остатки дивизии Республиканской гвардии Ирака «Хаммураби» и других разгромленных соединений пытались отступить по дорогам, настеленным через болота нефтепромысла Румайла, а затем уйти по дамбе Хавр-эль-Хаммара. Командир 1-й бригады полковник Джон Лемойн незамедлительно вызвал воздушную поддержку. Через десять минут вертолёты уже зависли, ожидая приказа. Лемойн направил звено к северу от дамбы, чтобы заблокировать путь отхода. Затем он приказал бригаде атаковать отступающих иракцев двумя батальонными тактическими группами, построенными в один эше-

лон. БТГ 3-го батальона 7-го пехотного полка шла с северной стороны, БТГ 2-го батальона 7-го пехотного полка – с южной. 4-й батальон 64-го бронетанкового полка полковник Лемойн оставил в резерве.

В 8 ч. 07 мин. иракцы обстреляли из РПГ наступающих разведчиков 2-го батальона, те, не отвечая, продолжали наступать на противника. Стрелявшая команда РПГ тут же сложила оружие. Когда разведчики подошли, чтобы собрать военнопленных, БМП и танки Т-72 открыли огонь. ОГРОМНАЯ ОШИБКА!!!! 1-я бригада получила право защищаться. Солдаты обоих головных батальонов ответили яростным шквалом снарядов. К северу от дамбы вертолёты подбили первые машины на северном конце насыпной дороги, заблокировав, таким образом, всякое движение через озеро. Пять артиллерийских батальонов били по дамбе и другим путям отхода к югу. Оставшиеся пятьсот машин на нефтяных полях Румайлы фактически оказались в западне.

Затем, в 8 ч. 50 мин., появились «Апачи» и атаковали остановленные колонны. Они выпустили сто семь ракет «Хеллфайр», записав на свой счёт сто два прямых попадания. В 9 ч. 45 мин. полковник Лемойн приказал 4-му батальону 64-го бронетанкового полка вступить в бой с юга. Пока танковый батальон выдвигался на позицию, полковник Лемойн и генерал Маккэффри присоединились к нему со своими передвижными КП. В 10 ч. 30 мин. 4-й батальон атаковал с юга на север по всей длине колонн противника.

Команда «Альфа» 4-го батальона 64-го полка въехала на территорию нефтепромысла Румайла по насыпной дороге строем в одну колонну. Они двигались на север вместе с остальными силами батальона, методично уничтожая иракские машины, уцелевшие после атаки «Апачей». Углубившись в Румайлу примерно на три километра, 2-й взвод атаковал два больших брошенных грузовика. Когда танк 2-1 открыл огонь по одному из грузовиков, тот сразу же взорвался, превратившись в огромный огненный шар. Пламя перекинулось и на вторую машину. В них транспортировали какие-то ракеты, двигатели которых стали воспламеняться. Огонь быстро охватил ближайший танк «Абрамс». Внутри танка 2-2 экипаж быстро перекрыл отсек боеприпасов, поскольку заработали огнетушители. Члены экипажа выбрались из горящего танка и попрыгали в близлежащий окоп. К счастью, никто не получил серьёзных ранений, однако танк был безвозвратно потерян.

В 15 часов американские солдаты достигли южных берегов озера Эль-Хаммар. Они нашли там только оставленные бронемашины (у некоторых даже моторы ещё работали) да разбросанную по песку обувь и личное боевое снаряжение. Иракские солдаты уплыли домой. Прозвучал последний выстрел Войны в Заливе, но сначала 1-я бригада уничтожила сто восемьдесят семь бронемашин, тридцать четыре артиллерийских орудия, более четырёхсот колёсных машин и девять ракетных установок залпового огня.

У наводчика танка 2–4 сержанта Денниса Спэнглера по-прежнему качался над прицелом букетик шёлковых фиалок – кусочек «дома». Они напоминали о благоразумии, о родном доме и мирной жизни, пока Спэнглер пробивал себе дорогу через иракскую пустыню. Деннис смотрел на цветы и думал о том, как поедет домой.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 03.03.91 G+7

Рано утром генерал Шварцкопф в свежей, великолепно отглаженной боевой униформе пустынной шестцветной окраски поднялся на борт самолёта в Эр-Рияде и взял курс на Эль-Кувейт. Сегодня будет памятный день. Один из таких, что навсегда сохраняется в нашей памяти. В учебниках по истории школьники будут разглядывать фотографии событий этого дня ещё десятки лет. Сегодня генерал Шварцкопф проведёт в Сафване переговоры о прекращении огня.

Реактивный самолёт генерала промчался по яркому синему небу Саудовской Аравии. В воздушном пространстве Кувейта землю стал затягивать чёрный дым. Вскоре пилот начал снижаться для посадки в Кувейтском международном аэропорту. Генеральский самолёт из солнечного утра садился в коричневатую дымку. На подходе к аэропорту дымка превратилась в непроглядный туман, который то тут, то там разрывали горящие гейзеры. Самолёт приземлился в 9 ч. 30 мин., его выкатили по бетонированной площадке к нескольким вертолётам и большой группе людей, явно ожидавшей прибытия командующего.

Генерал Шварцкопф вышел из самолёта в дымное утро. Он видел горящие по всему горизонту нефтяные скважины. Генерал Фрэнкс со своими сопровождающими ждал, чтобы доставить командующего в Сафван на вертолётах VII корпуса.

Генерал Фрэнкс поприветствовал босса, и они оба поднялись в командирский «Блэк Хоук» Фреда Фрэнкса. Ни слова не было произнесено о разгроме в Сафване, однако генерал Фрэнкс желал продемонстрировать Шварцкопфу масштабность победы VII корпуса. «Джейхок Сикс» поднял двух генералов в воздух и, рассекая чёрный дым, полетел на север. Примерно в 16 километрах севернее Эль-Кувейта дым рассеялся. Они летели вдоль дороги Эль-Кувейт – Басра. Фрэнкс приказал пилоту так распределить время, чтобы генерал Шварцкопф смог обдумать картину, представшую его глазам на «Дороге смерти». Затем они взяли немного западнее, и командующий увидел поле сражения VII корпуса, усеянное обгоревшими остовами тысяч иракских бронемашин. После краткой экскурсии «Джейхок Сикс» приземлился на аэродроме Сафвана, в 25 километрах от иракской границы.

Дивизия «Биг Ред Уан» выдвинула в Сафван два батальона и кавалерийский эскадрон подполковника Уилсона. Они обеспечили впечатляющий набор танков, бронетранспортёров и вертолётов в поле видимости из двух типовых полевых палаток Армии США, соединённых вместе, чтобы получился большой конференц-зал. Внутри увеличенной палатки стояли стандартный правительственный стол переговоров и стулья.

На переговоры прислали двух иракских генерал-лейтенантов и переводчика. Они подъехали на своих машинах из Басры на развязку в Сафване, где их встречала 1-я пехотная дивизия. На контрольно-пропускном пункте иракскую делегацию ожидало громадное, выставленное напоказ, бронированное войско. На дороге стоял небольшой конвой из восьми ВМКТСов. Каждого иракца проводили к отдельному ВМКТСу, и конвой направился к аэродрому. Впереди и позади конвоя двигалось сопровождение из боевых машин пехоты «Брэдли» и танков «Абрамс», над конвоем летели вертолёты «Апач». На протяжении всего пути от развязки до аэродрома, в двадцати метрах друг от друга, стояли танки М1 и машины «Брэдли», чьи экипажи торчали из люков в полной боевой экипировке.

Обстановка на аэродроме была столь же эффектной. Танки и «Брэдли» окружали всё поле. Одно звено «Апачей» зависло сверху, другое расположилось на взлётно-посадочной полосе.

Конвой ВМКТСов и королевский вертолёт генерал-лейтенанта принца Халеда ибн Султана ибн Абд аль-Азиза Ааль Сауда прибыли практически одновременно. Генералы Шварцкопф и Халед ибн Султан встретили делегацию перед двумя палатками, установленными для обыска каждого участника переговоров. Шварцкопф представился иракцам, а затем предложил войти в палатку для личного досмотра. Иракские генералы пришли в замешательство, однако Шварцкопф первым направился на эту процедуру. Когда все необходимые меры предосторожности были приняты, иракцев проводили в главную палатку и усадили за стол переговоров.

Официальными участниками переговоров об условиях прекращения огня являлись следующие лица:

1. Генерал Норман Шварцкопф, главнокомандующий СЕНТКОМ.
2. Генерал-лейтенант принц Халед ибн Султан ибн Абд аль-Азиз Ааль Сауд, командующий Объединёнными войсками Арабской Лиги.
3. Генерал-лейтенант Салах Абуд Махмуд, командир иракского III корпуса.
4. Генерал-лейтенант Султан Хасим Армад, заместитель начальника штаба Министерства обороны Ирака.

Кроме официальных участников, в помещении для переговоров находилась небольшая группа высокопоставленных военных чинов.

Главной заботой генерала Шварцкопфа были американские военнопленные. Он прошёл через кошмар вьетнамского плена и был твёрдо намерен не допустить ничего подобного. Его также беспокоили пленные стран – участниц Коалиции и сотни, если не тысячи, кувейтцев, которых похитили в последние дни войны и увезли в Ирак. Соответственно, первым предметом официального обсуждения стал статус военнопленных. Шварцкопф попросил иракцев сообщить количество удерживаемых в плену военнослужащих, а также предоставить полный список их имён и званий. Иракские переговорщики сразу назвали количество. Быстрый подсчёт показал, что Ронда Корнум, Трой Данлап и Дэн Стамарис могут быть живы. Американцы ничего не узнают наверняка, пока не получат полный список.

Иракцы спросили, сколько иракских военнопленных удерживает Коалиция. Шварцкопф ответил, что их количество составляет примерно шестьдесят тысяч человек. До этого момента иракцы даже не представляли масштабов собственного поражения. Сообщение их явно потрясло. Генерал Халед ибн Султан настаивал на том, чтобы предоставили информацию также обо всех пропавших кувейтцах. В заключение обе стороны договорились допустить Международный Красный Крест к контролю за немедленным освобождением всех военнопленных, а иракцы официально подтвердили, что все кувейтцы, находящиеся на данный момент в Ираке, смогут возвратиться в Кувейт.

Затем генерал Шварцкопф приступил непосредственно к вопросу о прекращении огня. Его заботили два момента. Во-первых, он желал гарантировать, что больше не будет никаких столкновений. Генерал потребовал от иракцев, чтобы ВСЕ их передовые соединения отошли на пять километров от позиций сегодняшнего дня. Войска Коалиции тоже отступят на пять километров. Таким образом, будет обеспечена десятикилометровая буферная зона. Кроме того, Ирак должен прекратить все воздушные операции.

Иракские переговорщики пытались обсуждать вопрос о буферной зоне, утверждая, что американцы не должны находиться на территории Ирака. Генерал Шварцкопф и слышать не хотел. Он твёрдо заявил, что это не обсуждается и лучше оставить их соображения историкам. В конце концов иракцы согласились на десятикилометровую зону. При этом они высказали одно ходатайство: поскольку их дороги находятся в ужасном состоянии, они не могут обойтись без вертолётов. Генерал Шварцкопф согласился на их просьбу. Впоследствии, когда иракцы используют вертолёты для атак на восставших шиитов, генерал пожалеет о том, что позволил какой-либо иракской военной авиации подниматься воздух. Но в тот момент, после такого ужасного разгрома, он не видел вреда в своём согласии на использование вертолётов.

Во-вторых, главнокомандующего заботили иракские мины, установленные внутри и вокруг Кувейта. Шварцкопф сказал иракским генералам, что они должны предоставить карты и схемы всех известных минных полей, как на суше, так и в океане. Практически без возражений те согласились обеспечить как можно больше информации о расположении мин.

Встреча была короткой. Генерал Шварцкопф попросил иракских генералов подождать несколько минут, чтобы им могли вручить аудиозапись и расшифровку встречи. Они обещали сообщить детали обо всех военнопленных в Ираке ещё до окончания переговоров. Иракцы покинули палатку, и их доставили к дорожной развязке. Война в Заливе на самом деле закончилась.

ПОНЕДЕЛЬНИК 04.03.91 С+9

Рано утром в понедельник группа волонтёров Международного Красного Креста заняла весь отель «Нова» в центре Багдада и начала готовиться к репатриации военнопленных. Они привезли с собой всё, что может понадобиться репатриантам, включая полностью укомплектованную и хорошо оснащённую медицинскую команду, а также собственное продовольствие. Чтобы защитить бывших пленников от разгневанных иракцев, Красный Крест планировал разместить их на верхних этажах. Четвёртый этаж отвели американцам, всем остальным – комнаты на третьем этаже.

Первыми освободили шесть американских военнопленных и четырёх других. Десятерых пленных собрали из разных мест в районе Багдада и на автобусе доставили к отелю «Нова». Там их показали толпе репортёров из разных стран, а после снова загнали в автобус и отвезли из Багдада через Западный Ирак освобождать в Иордании.

Американцами в первой группе были оператор бортового вооружения полковника Дэйвида Эберли Том Гриффит, капитан Майкл Берриман, потерянные водители Армии США Мелисса Рутбёрн-Хили и Дэйвид Локит, лейтенанты ВМС США Роберт Ветцель и Джеффри Зон. С американцами были двое из группы САС Энди Макнаба (Йэн Роберт «Дингер» Принг и Малколм «Стэн» Макгаун), а также один из итальянских пилотов капитан Маурицио Коччолоне и британский лётчик Джон Питерз.

Иракцы начали собирать военнопленных Коалиции по тюрьмам и госпиталям, разбросанным в районе Багдада. Их мыли и одевали в желтые костюмы военнопленных. Одним сообщали о скором освобождении, другим нет. Но для всех пленных эта ночь станет последней под иракским надзором.

В большей части Багдада, включая отель «Нова», по-прежнему не было электричества. Соответственно, не будет горячей воды для постояльцев и лифты не работают. Команда Красного Креста решила, что лучше не пытаться тащить пленных на носилках вверх по лестнице и разместить раненых на первом этаже.

Пока Красный Крест готовился, автобусы забрали оставшихся военнопленных из тюрем и привезли в «Нову». Ронда Корнум и Трой Данлап встретились только в вестибюле гостиницы. Они сразу отправились разыскивать своего друга Дэна Стамариса. Дэна разместили внизу вместе с другими ранеными.

Медицинский персонал Красного Креста хотел оставить майора Корнум с Дэном и другими требующими медицинского внимания пленными, однако она настаивала, что не нуждается в медицинской помощи и может сама подняться наверх, несмотря на многочисленные травмы. Трой помог ей преодолеть четыре лестничных пролёта до американского этажа.

Каждый человек получил отдельную комнату. Но после одиночных камер все хотели быть вместе, поэтому собрались в одной комнате рассказать, что с кем случилось. Они рассказывали и поедали порции, принесённые добровольцами из Красного Креста. Доктор Корнум предупреждала всех, что их пищеварительная система, возможно, не вынесет обилия еды, которую они поглощали, но никто не обращал внимания на её слова. Они ели, пока не насытились, потом большинство провело остаток ночи, бегая в туалет.

Когда вечер уже переходил в ночь, мужчины ушли искать душ. Гай Хантер и Клифф Эйкри остались в одной комнате. Трой оставил майора Корнум посидеть под душем, а потом вернулся, чтобы проводить в комнату. Он вымыл ей голову в тазу, постарался удалить все колтуны. Когда оба были уже чистыми, они решили пойти вниз повидаться с Дэном Стамарисом и поискать Билла Эндрюса, пилота, которого они отправили на помощь.

Они нашли капитана Эндрюса на носилках на первом этаже вместе с другом Энди Макнаба Майком, Дэном Стамарисом и майором Джозефом Смоллом. Майка ранили в ногу в тот день, когда он попал в плен. Иракцы использовали его рану как источник муче-

ний, не давая ей затянуться. К этому времени ступня была в таком плохом состоянии, что Майк и Энди боялись, как бы не пришлось её ампутировать. К счастью, рана в конце концов зажила и Майк не остался инвалидом. Майора Смолла сбили в последний день войны. Неудачно приземлившись на парашюте, он повис на дереве с открытым переломом ноги. Положение Стамариса было хуже, чем у всех остальных: у него были сломаны кости таза.

Майор Корнум представилась сама и представила Данлапа, закончив словами: «...наш вертолёт сбили, когда мы летели спасать вас». Он поблагодарил их, и они поговорили немного о пережитом. Трой и Ронда ещё посидели с сержантом Стамарисом, а потом пошли наверх спать.

Трой Данлап оставался с Рондой как заботливый старший брат, несмотря на то что почти годился ей в сыновья. Клифф Эйкри и Гай Хантер закрылись в одной комнате, придвинув к двери стул.

СРЕДА 06.03.91 C+11

Утром все тридцать четыре человека сели в автобус для последней поездки по улицам Багдада. Окна автобуса были зашторены, чтобы защитить пленных. Трой Данлап сделал плакатик, на котором большими буквами значилось: «США #1». Когда он попытался установить его между шторой и оконным стеклом автобуса, майор Корнум заметила, что вряд ли это хорошая идея. Трой убрал свой плакатик до поры до времени. Автобус мчал их по почти пустынным улицам в Багдадский аэропорт. Подъехав, пленные заметили несколько отъезжающих из аэропорта автобусов, в которых везли первых иракских пленных, освобождённых Коалицией.

После короткой задержки, вероятно для чистки самолёта, солдатам, матросам и лётчикам позволили подняться на борт блестящего авиалайнера «Сюиссэр 727» [имеется в виду «Боинг-727», принадлежавший швейцарской авиакомпании «Сюиссэр». – Прим. ред.]. Выходя из автобуса, в качестве последнего проявления пренебрежения Данлап вынул из кармана самодельный знак «США #1» и засунул-таки его между шторой и стеклом. Казалось, прошла вечность, прежде чем «Сюиссэр 727» вырулил на взлётно-посадочную полосу

и поднялся в воздух. Пленные были ещё на один шаг ближе к свободе, но всё же пока они находились в воздушном пространстве Ирака.

Вскоре после того, как «Сюиссэр 727» взлетел, рядом, покачивая крыльями, появились два истребителя F-15. Один пилот выполнил победный переворот с одной стороны коммерческого реактивного самолёта на другую. Следом показались два британских «Торнадо». Они подошли так близко, что Ронда Корнум разглядела улыбающиеся лица британских пилотов. Они тоже устроили для возвращающихся из плена целое представление. «Иглы» и «Торнадо» сопровождали самолёт с пленными до самого Эр-Рияда. Примерно через час полёта швейцарский лётчик объявил, что они вошли в воздушное пространство Саудовской Аравии. Известие встретили радостными криками и аплодисментами. Некоторые впервые за много недель смогли свободно вздохнуть.

Будучи самым старшим по званию, полковник ВВС Дэйвид Эберли взял в руки микрофон и попытался организовать процедуру выхода пленных из самолёта. Одно было точно – Энди Макнаб не выйдет с остальными. В соответствии с правилами секретности САС он покинет самолёт вместе с ранеными – Майком, сержантом Дэном Стамарисом, капитаном Уильямом Эндрюсом и майором Джозефом Смоллом – не на виду у ожидающей толпы фоторепортёров.

Кувейтский пилот Мухаммед Мубарак, «Большой Мо», сбитый на первой неделе войны, был удостоен чести первым покинуть самолёт. Потом, после полковника Эберли, пойдут подполковники Эйкри, Беллини и Фокс; майоры Корнум и Тайс; капитаны Робертс, Санборн и Сторр; лейтенанты Слейд и Суит; старший уорэнт-офицер Хантер; сержант Трой Данлап, а также девять саудовцев и шесть остальных британских пленных.

Приземлившийся самолёт встречали все репортёры Эр-Рияда вместе с генералом Шварцкопфом и большим представительством командиров Коалиции с друзьями военнопленных. Каждое подразделение прислало близких друзей своих освобождаемых бойцов, чтобы те поддерживали их первые несколько дней.

Когда дверь самолёта открылась, появился полковник Эберли. «Мо» первым из военнопленных спустился по трапу, потом остальные согласно их званиям: полковник Эберли, затем подполковник Эйкри. Клиффа Эйкри приветствовал у трапа генерал Шварцкопф.

Эйкри встал по стойке «мирно», отдал честь и доложил: «Подполковник Корпуса морской пехоты США Клифф Эйкри, сэр. Все морские офицеры, известные мне по плену, присутствуют». Шварцкопф тоже отдал честь и сказал: «Добро пожаловать домой, полковник. Я горжусь вами».

Генерал Шварцкопф лично приветствовал каждого пассажира этого «рейса свободы», когда тот появлялся на трапе. Майор Ронда Корнум шла вскоре после подполковника Эйкри. Обе сломанные руки были у неё на перевязи, поэтому она медленно спускалась по трапу. Генерал Шварцкопф отдал ей честь. Она извинилась, что не может поднять руку. Генерал сам осторожно прикоснулся к её руке. Когда майор уходила от самолёта, кто-то из толпы репортёров громко спросил: «Как вы себя чувствуете?» Она повернулась к нему и крикнула во весь голос: **«Взлетевшей!»**

Именно они были истинными героями Войны в Заливе. Каждый из них провёл личный ближний бой с противником. Они уступали числом и не имели оружия. Они не поступились честью и достоинством, когда их жестоко истязали на бесконечных допросах. Выходя из самолёта на залитый солнцем аэродром, возвращаясь к свободе, они являлись настоящими победителями «Бури в пустыне». Их кости были сломаны, но боевой дух остался прежним. Они победили своих иракских тюремщиков. Они сохранили собственное достоинство — и они остались живы!

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Когда дело шло к войне, большинство мировых средств массовой информации говорили о надвигающейся беде. В «журналистских расследованиях» разоблачали недостатки крылатых ракет «Томагавк», танков М1 и боевых машин пехоты «Брэдли», а также предсказывали, что изнеженные американские солдаты сломаются и отступят перед угрозой боя. Репортеры CNN преподносили опытную «закалённую в боях» иракскую армию и вызывающую ужас Республиканскую гвардию Ирака как грозного противника, столкновение с которым будет стоить жизни тысячам американских солдат.

А получилось, что Война в Персидском заливе завершилась самой убедительной победой в истории войн. Соединённые Штаты при помощи союзников по Коалиции провели сложнейшую военную операцию, однако у американского общества осталось впечатление, что мы разбомбили всё в пух и прах и сухопутным войскам в Кувейте оставалось только собрать иракских военнопленных.

В действительности Вооружённые силы Ирака являлись крупнейшей военной машиной на Ближнем Востоке. Американские войска нанесли поражение противнику, имевшему в строю 500 000 человек. Ирак располагал современной авиацией и громадной, объединённой системой противовоздушной обороны. Иракская армия была вооружена современной (если не самой современной) бронетехникой и великолепной артиллерией. Соединённые Штаты уступали в численности личного состава, в количестве артиллерии, к тому же воевали на другом конце света. Мы победили, потому что наши войска имели наилучшую подготовку, наилучшее оснащение и наилучшую побудительную причину в мире! И воевали мы отлично! Надеюсь,

«Хроника Войны в Заливе» даст читателю представление о том, как день за днём осуществлялись военные операции по освобождению Кувейта.

В своей книге я намеренно воздерживался от каких-либо политических комментариев. Однако мне кажется необходимым рассмотреть два вопроса, оставшихся открытыми со времён Первой войны с Ираком.

Во-первых, не было ли ошибкой оставлять Саддама Хусейна у власти? Уверен, что нет. На протяжении всей мучительной истории Ирака политическая обстановка оставалась таковой, что к власти приходил самый подлый, самый опасный тиран. Если бы в 1991 году уничтожили Саддама Хусейна, его место занял бы столь же страшный деспот. Глядя из XXI столетия, легко доказывать, что следовало покончить с Саддамом Хусейном во время первой Войны в Персидском заливе. Тем не менее в ситуации марта 1991 года президент США Буш принял верное решение, остановив военную кампанию после освобождения Кувейта. Он, естественно, полагал, что ООН обеспечит отказ Ирака от оружия массового уничтожения и, таким образом, устранил Саддама Хусейна как угрозу соседним странам и Соединённым Штатам Америки.

Однако инспекций ООН оказалось недостаточно, Саддам Хусейн продолжил разработку вооружений, что угрожало всем нам. Джордж Буш не мог предвидеть, что ООН будет так вяло настаивать на введении санкций против Ирака или что наши «союзники» станут закрывать глаза на незаконные действия иракского лидера.

Второй вопрос касается момента завершения операции: не прекратила ли Коалиция военные действия слишком рано или слишком поздно. Некоторые «эксперты» заявляют, что США превысили необходимые меры воздействия при вторжении Саддама Хусейна в Кувейт. Они утверждают, что Соединённые Штаты зашли слишком далеко в нанесении ущерба Ираку, всякий раз указывая на «Дорогу смерти» и бункер в Багдаде, где от американских бомб погибло более ста гражданских лиц. Эти специалисты не упоминают об обстоятельствах этих двух инцидентов.

Снимок на перевале Мутла стал одной из самых ужасающих фотографий, распространённых современными средствами массовой информации. Картина несметного количества обгоревших машин на новой магистрали встала в ряд с изображением маленькой вьетнамской девоч-

ки, гольшом убегающей от напалмового огня, и с плёнкой Запрудера. В реальности же, когда движение заблокировали, большинство находившихся в этих машинах людей ушли задолго до того, как их начали бомбить. В обломках машин было обнаружено чуть более ста трупов.

Что же касается бункера в Багдаде, который превратили в музей для демонстрации зверств Америки при операции «Буря в пустыне», то он являлся законной военной целью. Этот бункер был одним из многих, построенных по всему городу, подземных сооружений для защиты иракских военных систем управления и персонала. На замаскированной крыше этого бункера находились антенны связи. Старшие офицеры и чиновники партии Баас решили разместить свои семьи на военном объекте, чем и подвели их опасности.

Америка действовала, защищая небольшую страну от агрессии соседнего государства. Мы изгнали захватчика и сделали всё, чтобы лишить его желаний и возможностей вторгаться к соседям в ближайшем будущем. Мы воевали в соответствии с законами и принимали все меры к сокращению жертв среди гражданского населения. Никто не может обоснованно утверждать, что мы избивали уже поверженный Ирак.

Однако некоторые говорят, что нам следовало продолжать боевые действия до полного уничтожения Республиканской гвардии Ирака. А кто-то заявляет даже, что мы упустили шанс сбросить Саддама Хусейна и нужно было двигаться на Багдад.

Совершенно очевидно, что иракская армия приступила к отводу войск в начале Наземной операции. Вне зависимости от скорости американского наступления в Ирак, значительная часть иракцев в любом случае успевала отступить за реку Евфрат. Тем не менее, если бы 2-й бронекавалерийский полк, а также 1-я и 3-я бронетанковые дивизии наступали так же стремительно, как 24-я механизированная пехотная дивизия, Республиканскую гвардию Ирака удалось бы потрепать более основательно. Меньше иракских войск избежали бы американского натиска.

1-я и 3-я бронетанковые дивизии могли отсечь шоссе Басра – Кувейт, задержав больше иракцев. Но даже в таком случае исход был бы таким же, разве что генерал Фрэнкс был бы избавлен от неприятностей по поводу забытого Сафвана.

Совершать бросок на Багдад было бы полной авантюрой. Некоторые специалисты американской разведки полагают, что Саддам

Хусейн в таком случае был готов применить химическое оружие. Наземное наступление на Басру тоже было бы опасным и контрпродуктивным. Конечно, у нас были возможности успешно произвести удар по Багдаду, однако в отсутствие правительства наши силы взяли бы на себя бремя поддержания порядка в Ираке, что они делают сейчас. Каждый километр продолжения наступления на Басру втягивал бы американские силы всё глубже и глубже в урбанизированные населённые районы. Боевые действия в крупных населённых пунктах весьма опасны для наступающих войск. Мы бы понесли гораздо больше потерь, если бы попытались брать Басру. Кроме того, там было бы много жертв среди гражданского населения. Думаю, пользы от продолжения наступления после прекращения огня было бы немного.

Хотя дебаты по поводу того, когда и где следовало завершать первую Войну в Заливе, не стихают, в истории «Бури в пустыне» существует несколько неоспоримых фактов. Представляется, что по какому-то вмешательству свыше Коалиция снова и снова получала самых подходящих людей.

Не знаю никого в американском правительстве того времени, кто смог бы собрать Коалицию, как это сделал президент Буш. Потом он сумел сохранить Коалицию, чтобы довести дело до конца. В отличие от президента Джонсона, у него хватило мудрости позволить генералам вести войну, а самому сосредоточиться на руководстве свободным миром и Америкой.

Вооружённые силы не могли бы получить лучшего министра обороны, чем Дик Чейни. Колин Пауэлл выражал сдержанность в военном совете Буша. У него также хватало личных качеств и хладнокровия, чтобы управляться с Норманом Шварцкопфом.

Генерал Шварцкопф, пусть напыщенный и непостоянный, единственный из американских генералов был подготовлен командовать в этой войне. Он имел обширный опыт ведения дел с саудовцами. Ему даже приходилось жить в этом регионе некоторое время.

Все американские генералы, командовавшие армейскими дивизиями и корпусами, прошли Вьетнамскую войну. Они дослужились до генеральских чинов. Позор Вьетнама навсегда запечатлелся в их памяти. Гэри Лак, Фред Фрэнкс, Том Рэйм, Барри Маккэффри и другие не сдерживали себя на этой войне. Альтернативы победе у них не было. Генерал Рэйм великолепно подготовил и провёл по

полям сражений 1-ю механизированную пехотную дивизию. Генерал Маккэффри стал Джорджем Паттоном этой войны, совершив со своей 24-й механизированной пехотной дивизией неистовый бросок к реке Евфрат. Гэри Лак отличился, командуя самым крупным вертолётным флотом в качестве командира XVIII воздушно-десантного корпуса. А Фред Фрэнкс руководил одним из самых крупных бронетанковых корпусов в истории Армии США.

Если генерал Шварцкопф был неудержимым деятельным лидером, то генерал Фрэнкс проявлял осмотрительность и действовал взвешенно. Генерал Шварцкопф прекрасно соответствовал своему посту, а генерал Фрэнкс, безусловно, являлся самым опытным командиром корпуса в Армии Соединённых Штатов. Однако личный стиль деятельности этих людей противоречил один другому. Они хорошо делали свою работу, но и ошибались, имея дело друг с другом. Генералу Шварцкопфу следовало координировать действия всех своих сил, а генералу Фрэнксу – быть более гибким и учитывать изменения в ситуации с отступлением Республиканской гвардии Ирака. Если бы Шварцкопф и Фрэнкс активнее сотрудничали, Республиканской гвардии, возможно, не удалось бы ускользнуть.

При этом я должен указать на промах генерала Фрэнкса. До начала Наземной операции генерал Шварцкопф сформулировал свой замысел командующего в специальном приказе. В нём говорилось:

«Я хочу, чтобы вы «ликвидировали» Республиканскую гвардию Ирака. После столкновения с вами она уже не должна оставаться боеспособной силой... Мы будем атаковать, атаковать».

Генерал Фрэнкс был «солдатским» генералом, а генерал Шварцкопф – воином. Генерал Фрэнкс предпочитал двигать свой корпус, всё тщательно спланировав. Его действия сдерживались заботой о безопасности солдат. Однако такая осмотрительность была прямым нарушением замысла командующего. Фрэнкс осторожничал, и Республиканская гвардия Ирака не была ликвидирована.

Воздушными силами руководили два блестящих генерала. Генерал Чак Хорнер возглавлял СЕНТАФ (CENTAF/Central Air

Force – ВВС Центрального Командования), Бастер Глоссон являлся начальником штаба планирования [этот пост бригадный генерал Бастер К. Глоссон совмещал с должностью командира 14-й воздушной дивизии. – *Прим. ред.*]. Хотя я и сейчас придерживаюсь мнения, что войну нельзя выиграть только с воздуха и, чтобы достичь победы, требуются усилия на земле, генералы Хорнер и Глоссон в операции «Буря в пустыне» почти доказали, что я ошибаюсь.

Естественно, генерал Уолтер Бумер тоже был блистательным и человечным лидером Корпуса морской пехоты в Юго-Западной Азии. Он, конечно, находится в верхних строках моего списка великих генералов в американской истории всех времён, наряду с Джорджем Вашингтоном, Эндрю Джексонном, Томасом Джонатаном Джексонном «Каменная стена» и Джорджем Паттоном.

Хотя «Буря в пустыне» принесла подавляющую победу Соединённым Штатам и их союзникам, не следует забывать, что она завершилась прекращением огня, а не поражением Ирака. Таким образом, Война в Заливе на самом деле не закончилась. ООН, Соединённые Штаты и другие государства с тех самых пор продолжают пререкаться с Саддамом Хусейном. Саддам и его Республиканская гвардия годами воюют с курдами, шиитами и даже между собой. Чтобы обуздать Саддама Хусейна, нам пришлось проводить воздушные рейды, установить Южную и Северную бесполётные зоны и постоянно патрулировать иракское воздушное пространство. Теперь вот-вот откроется следующая глава Войны в Персидском заливе [книга Ричарда С. Лаури была написана до второй Войны в Персидском заливе, приведшей в 2003 г. к свержению режима Саддама Хусейна и оккупации Ирака американскими и британскими войсками. – *Прим. ред.*].

Следует ли нам впутываться в войну в крупных городах Ирака? Нет, определённо нет! Можем ли мы достичь победы, используя только военно-воздушные силы? Снова определённо нет! Грядёт новое вооружённое столкновение Америки с Ираком. Оно не будет даже отдалённо напоминать Первую войну с Ираком. Оно совсем не будет похоже на войну в Афганистане. Выиграть сражение в Ираке будет относительно легко – завоевать мир чрезвычайно сложно. Однако если мы сможем принести в Ирак мир, закон, порядок и демократию, мы совершим большой сдвиг в ходе истории.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АМЕРИКАНЦЫ, ПОГИБШИЕ ПРИ ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ»

- Аллен Фрэнк Ч., младший капрал, 1-й ЛМП батальон, битва при Хафджи, НП-4
29–30.01.91
- Аллен Майкл Р., штаб-сержант, XVIII корпус, сердечный приступ 25.02.91
- Андервуд Реджиналд К., капитан КМП AV-8В сбит 27.02.91
- Андерсон Майкл Ф., старший уорэнт-офицер, крушение спасательного вертолёт
«Блэк Хок» 21.02.91
- Артега Хорхе И., капитан, крушение, В-52 ВВС США 03.02.91
- Атертон Стивен Э., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91
- Бартусяк Стэнли, капрал
- Батлер Томми Д., специалист, 3-й бронекавалерийский полк, подорвался на мине
01.03.91
- Баттс Уильям Т., штаб-сержант, 2-й батальон 229-го авиаполка, спасательный верто-
лёт УН-60, сбит 27.02.91
- Белас Ли А., сержант, УН-60, сбит 28.02.91
- Беннингфилд Алан Х., старшина 2-го класса
- Бентцлин Стивен Э., капрал, 1-й ЛМП батальон, Битва при Хафджи, НП-4
29–30.01.91
- Бенц Курт А., капрал, КМП, УН-1 «Хьюи», крушение вертолёт 03.02.91
- Берт Пол Л., сержант, XVIII корпус, инженерные войска, умер от остановки сердца
08.03.91
- Блессинджер Джон П., штаб-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91
- Блэнд-младший Томас К., капитан, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91
- Бокслер Джон Т., сержант, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД»
25.02.91
- Бонджорни III (Третий) Джозеф П., специалист

Боудойн [Beaudoin, по-французски – Бодуэн. – *Прим. ред.*] Синой, специалист
Боуливер Джон А., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91

Боумен-младший Чарлз Л., специалист

Брадт Даглас Л., капитан EF-111 «Рэйвен», крушение 14.02.91

Брейс Уильям К., специалист, крушение СН-4701.03.91

Бриджес Синди Д. Дж., рядовой 1-го класса

Брилински-младший Роджер П., сержант, 2-й батальон 229-го авиаполка, спасатель-
ный вертолёт УН-60, сбит 27.02.91

Бьюдж [Buege, по-немецки – Бюге. – *Прим. ред.*] Пол Г., старший мастер-сержант
АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Бьянко Скотт Ф., капрал

Валентайн Роджер Э., рядовой

Веласкес Марио Вега, сержант, крушение спасательного вертолёта «Блэк Хок»
21.02.91

Викез Карлос А., подполковник

Викзорек [Wiczorek, по-польски – Вечорек. – *Прим. ред.*] Дэйвид М., рядовой
1-го класса

Вувертон Ричард В., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91

Галван Артур, капитан АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Гарви Филип М., старший уорэнт-офицер, 2-й батальон 229-го авиаполка, спасатель-
ный УН-60, сбит 27.02.91

Гарза Артур О., младший капрал

Гарретт Майк А., штаб-сержант, 7-й батальон 101-го авиаполка, крушение
СН-4701.03.91

Гей Памела Й., рядовой 1-го класса

Гиллеспи Джон Х., майор, XVIII корпус, дорожная авария 17.02.91

Годфри Роберт Г., старший уорэнт-офицер, 2-й батальон 229-го авиаполка, спаса-
тельный УН-60, сбит 27.02.91

Гоулогрем Марк Дж., сержант

Грегори Трой, младший капрал

Грейбил Дэниел Э., первый лейтенант, вертолёт «Хьюи» MEDEVAC, пропал без
вести 28.02.91

Гримм Уильям Д., капитан, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Давила Мануэль М., специалист

Дейли-младший Майкл Ч., рядовой 1-го класса, 3-й бронекавалерийский полк,
подорвался на mine 01.03.91

Деймиан-младший Рой Т., специалист

Дельгадо Луис, специалист, XVIII корпус, инженерные войска, подорвался на mine
25.02.91

Джаррелл Томас Р., специалист
Джексон Кеннет Дж., рядовой 1-го класса, XVIII корпус, авария на дороге
17.02.91

Джексон Марк Д., лейтенант
Дженкинз Томас А., младший капрал, рота «А» 1-го ЛМП батальона, битва при Хаф-
джи, дружественный огонь по НП-429.01.91

Джентри Кеннет Б., сержант, рота «А» 4-го батальона 7-го кавалерийского полка,
дружественный огонь на Истинге 73 26.02.91

Джоунз Глен Д., специалист
Джоунз Филипп Дж., капрал
Джозел Дэниел Д., капрал
Дилано [Delagneau, по-французски – Деланьо. – *Прим. ред.*] Роландо А., капрал
Диллон Янг М., сержант, 4-й батальон 8-го кавалерийского полка, убит снарядом
DPICM 26.02.91

Дохерти III (Третий) Джозеф Д., младший капрал
Дохерти-младший Роберт Л., рядовой 1-го класса
Доналдсон Патрик А., старший уорэнт-офицер
Дуайер Роберт Дж., лейтенант F/A-18, сбит 05.02.91

Дэйвис Марти Р., рядовой 1-го класса, 24-я пехотная дивизия, погиб 25.02.91

Дэниэлз Майкл Д., специалист, 24-я пехотная дивизия, вертолёт «Кайова», пропал
без вести 20.02.91

Кайм III (Третий) Джозеф Г., капитан
Кайод Энтони У., специалист
Камм Джонатан Х., штаб-сержант УН-60 «Блэк Хок», сбит 28.02.91

Катц Эдвин Б., сержант, рота «А» 4-го батальона 7-го кавалерийского полка, друже-
ственный огонь на Истинге 73 26.02.91

Кейньюка Деймон В., штаб-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Кинг Джерри Л., рядовой 1-го класса, XVIII корпус, инженерные войска, подорвался
на mine 26.02.91

Кирк III (Третий) Рубен Г., рядовой 1-го класса
Кларк Барри М., сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Кларк Беверли С., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91

Кларк Отто Э., мастер-сержант, оперативный отряд «Дельта», крушение вертолёта
21.02.91

Коллинз Мелфорд Р., рядовой 1-го класса
Коннелли Марк А., майор
Коннер Майкл Р., старший штаб-сержант
Коннор Патрик К., лейтенант, А6Е, сбит 2.02.91, пропал без вести
Кормьер Дейл Томас, капитан, крушение F-16 15.02.91
Костен Уильям Т., лейтенант, А6Е, сбит 18.01.91

Котто Исмаил, капрал, 3-й ЛМП батальон, битва при Хафджи, НП-4
29.01.91

Коуриц Томас Ф., майор, F-15E, сбит 18.01.91

Коуэн Джералд А., рядовой 1-го класса

Крамби-младший Дэвид Р., сержант

Краск Гэри У., специалист

Крейвер Алан Б., сержант, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД»
25.02.91

Крокфорд Джеймс Ф., старшина 3-го класса, крушение СН-46 «Си Найт»
21.02.91

Кронквест Марк Р., специалист

Кросс Ширли М., старшина 1-го класса

Кук Барри Т., лейтенант-командер, А6Е, сбит 02.02.91, пропал без вести

Кук Майкл Д., капрал

Купер Ардон Б., рядовой 1-го класса, 1-й батальон 5-го кавалерийского полка, убит
при атаке у Вади-эль-Батина 20.02.91, за героизм награждён медалью «Серебря-
ная звезда»

Купер Чарлз У., капитан, крушение спасательного вертолёта «Блэк Хок» 21.02.91

Кьюо Фрэнк С., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД»
25.02.91

Кэпп Джейсон К., сержант, УН-60, сбит 28.02.91

Кэш Кларенс А., специалист, 1-я бригада 1-й бронетанковой дивизии, битва на
Мединской гряде, обстрел РПГ 27.02.91

Лабо-О'Брайен Шерил, сержант, УН-60 «Блэк Хок», сбит 28.02.91

Ламплинз Джеймс Х., младший капрал, рота «А» 3-го ЛМП батальона, битва при
Хафджи, НП-4, дружественный огонь 29.01.91

Лейк-младший Виктор Т., капрал

Ли Ричард Р., старший уорэнт-офицер, 229-й авиаполк, УН-1 «Хьюи», сбит 06.02.91

Линдерман-младший Майкл Э., младший капрал, рота «А» 3-го ЛМП батальона,
битва при Хафджи, НП-4, дружественный огонь 29.01.91

Линдсей Скотт Дж., специалист

Лэйн Брайан А., младший капрал

Лэнг Джеймс М., младший капрал

Майерс Доналд Р., специалист

Майес Кристин А., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91

Маккарти Юджин, майор, КМП, вертолёт АН-1 «Кобра», сбит 03.02.91

Маккой Джеймс Р., капрал

Макнайт Бобби А., специалист, XVIII корпус, авария на дороге 17.02.91

Макс Джозеф Д., первый лейтенант

Марри-младший Джеймс К., рядовой 1-го класса

Мартин Кристофер, уорэнт-офицер
Мерфи Джо, первый сержант
Миддлтон Джеффри Т., специалист, «Брэдли», подбит дружественным огнём вертолёта «Апач» 18.02.91
Миллер-младший Джеймс Р., специалист
Миллер Марк А., рядовой 1-го класса, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД» 25.02.91
Миллз Майкл У., специалист
Митчелл Эйдриенни Л., рядовой
Мобли Филипп Д., специалист, 3-я бригада 3-й бронетанковой дивизии, поднял неразорвавшийся снаряд DPICM, тот взорвался 27.02.91
Моллер Нельс А., сержант, рота «G» 2-го бронекавалерийского полка, погиб от огня противника на Истинге 73 26.02.91
Монгрелла Гаретт А., сержант, рота «А» 3-го ЛМП батальона, битва при Хафджи, НП-4, дружественный огонь 29.01.91
Монтальво Канделарио, сержант
Морган Джон К., уорэнт-офицер, УН-60 «Блэк Хок», сбит 28.02.91
Морган Доналд, штаб-сержант
Мэдисон Энтони, специалист, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД» 25.02.91
Мэй II (Второй) Джеймс Б., старший мастер-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91
Мэйлак Джордж Н., уорэнт-офицер
Мэйсон Стивен Г., специалист
Мэтьюс Келли Л., сержант
Неберман Джеймс Ф., гражданский
Нобл Шонаси Л., рядовой 1-го класса
Ноулайн Майкл, рядовой 1-го класса
Оджер Аллен М., младший капрал
Оливер Артур Д., младший капрал
Олсон Джеффри Дж., капитан, крушение В-52 ВВС США 03.02.91
Олсон Патрик Б., первый лейтенант, А-10, сбит 27.02.91
Ортиз Патбувьер Э., сержант, 2-й батальон 229-го авиаполка, спасательный вертолёт УН-60, сбит 27.02.91
Пак Арон А., капрал
Палмер Уильям Э., специалист бригада «Тайгер», подорвался на mine при прорыве 24.02.91
Паттерсон Энтони Т., рядовой
Паулсон Дейл Л., специалист
Пауэлл Додж Р., сержант
Перри Кеннет Дж., специалист

Планк Терри, первый лейтенант, XVIII корпус, инженерные войска, взрыв мины
26.02.91

Плэш Дэвид Г., уорэнт-офицер, УН-60 «Блэк Хок», сбит 28.02.91

Поремба Кип А., младший капрал

Портер Кристиан Дж., младший капрал, 1-я дивизия МП, убит при первом прорыве
24.02.91

Пул Рамоно Л., младший матрос

Райт Кевин Э., специалист, 197-я бригада 24-й пехотной дивизии, несчастный случай
02.03.91

Раноаццо Роналд М., сержант

Расс Леонард А., сержант

Раш Скотт А., рядовой 1-го класса

Рейчл [Reichle, по-немецки – Райхле. – *Прим. ред.*] Хэл Х., старший уорэнт-офицер,
24-я пехотная дивизия, вертолёт «Кайова», пропал без вести 20.02.91

Реннисон Роналд Д., специалист

Ривера-младший Мануэль, капитан, корпус МП AV-8B «Харриер», потерпел круше-
ние 22.01.91

Рил Джеффри Д., рядовой 1-го класса

Ритч Тодд Ч., рядовой 1-го класса

Робинетт Стивен Р., сержант

Робсон Майкл Р., штаб-сержант, вертолёт «Хьюи» MEDEVAC, пропал без вести
28.02.91

Родригес-младший Элой А., мастер-сержант, оперативный отряд «Дельта», круше-
ние вертолёта 21.02.91

Роллинз Джеффри А., сержант, 82-я воздушно-десантная дивизия, авария на дороге
15.02.91

Росси Мари Т., майор, 7-й батальон 101-го авиаполка, крушение CH-47 01.03.91

Самеролл Рой Дж., штаб-сержант

Сапъен-младший Мануэль Б., специалист

Сатчелл Болдуин, сержант

Сико Стивен Дж., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака
«СКАД» 25.02.91

Сильвия Джеймс Х., капрал

Симпсон Брайан К., капрал

Скотт Брайан П., сержант, XVIII корпус, инженерные войска, взрыв мины 26.02.91

Скоулэнд Томас Дж., младший капрал

Смит Майкл С., сержант

Смит-младший Рассел Г., сержант 1-го класса, XVIII корпус, инженерный батальон,
взрыв мины 26.02.91

Снайдер Дэвид Т., младший капрал, рота «А» 3-го ЛМП батальона, битва при Хаф-
джи, НП-4, дружелюбный огонь 29.01.91

Спелласи Дэйвид М., капитан, OV10 МП, непосредственная авиационная поддержка, сбит 25.02.91

Стивенс Джон Б., специалист

Стивенс Кристофер Х., штаб-сержант, 4-й батальон 32-го бронетанкового полка, погиб от огня противника на Истинге 73 26.02.91

Стивенсон Дайон Дж., рядовой 1-го класса, рота «А» 3-го ЛМП батальона, битва при Хафджи, НП-4, дружественный огонь 29.01.91

Стоукс Эйдриан, сержант, 4-й батальон 32-го бронетанкового полка, Истинг 73, огонь противника/дружественный огонь 26.02.91

Стоун Томас Г., специалист

Стриблинг Эрл К., майор

Стрилоу [Strehlow, по-немецки – Штрелов. – *Прим. ред.*] Уильям А., сержант

Стритер Гэри Э., сержант 1-го класса, крушение УН-60 «Блэк Хок» 28.02.91

Суэйно-младший Питер Л., специалист

Сэндерс-младший Генри Дж., первый сержант, 3-я бронетанковая дивизия

Талли Роберт Д., рядовой, погиб в БМП «Брэдли», попавшей под дружественный огонь вертолёта «Апач», 18.02.91

Тейтем Джеймс Д., специалист

Тёрнер Чарлз Дж., лейтенант А6Е, сбит 18.01.91

Тиллар III (Третий) Доналдсон П., первый лейтенант, крушение УН-60 «Блэк Хок» 28.02.91

Торманен Томас Р., младший капрал

Торп Джеймс К., капитан, крушение вертолёта МП «Хьюи» 03.02.91

Траутман Стивен Р., специалист

Тэпли Дэйвид Л., сержант 1-го класса

Уивер Пол Дж., майор, пилот АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Уилборн Джеймс Н., капитан, Корпус морской пехоты США, AV-8В, сбит в день « G» 24.02.91

Уильямс Джонатан М., капрал

Уинка Кори Л., рядовой 1-го класса, 24-я пехотная дивизия, погиб при взрыве 25.02.91

Уинкли Бернард С., старший уорэнт-офицер

Уиттенбург Скотти Л., сержант

Уитцки III (Третий) [Witzke, по-немецки – Витцке. – *Прим. ред.*] Харолд П., штаб-сержант, бригада «Тайгер», застрелен снайпером на гряде Мутла 26.02.91

Уокер Дэниел Б., младший капрал, рота «А» 3-го ЛМП батальона, битва при Хафджи, НП-4, дружественный огонь 29.01.91

Уокер Чарлз С., рядовой 1-го класса

Уолдрон Джеймс Э., младший капрал

Уоллз Фрэнк Дж., специалист, 99-е командование армейского резерва, атака «СКАД» 25.02.91

Уолрат Томас Э., специалист
Уолтерз-младший Диксон Л., капитан, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91
Уонк Патрик А., рядовой 1-го класса, 3-й батальон 8-го полка полевой артиллерии
02.01.91
Уэджвуд Трой М., специалист
Уэйд Роберт Ч., рядовой 1-го класса
Уэйр Бобби М., специалист
Уэлч Лоренс Н., сержант
Уэрди Джеймс Э., специалист
Фарнен-младший Стивен П., специалист
Фаулер Джон К., специалист
Фаджардо Марио, капитан, XVIII корпус, инженерные войска, подорвался на mine
26.02.91
Филдер Даглас Л., специалист, 54-й инженерный батальон, дружественный огонь
27.02.91
Филикс Элисео, капрал
Филлипс Келли Д., специалист
Филлис Стивен Ричард, капитан, А-10, сбит 15.02.91
Фитц Майкл Л., рядовой
Форман Айра Л., сержант
Фэйлз Дороти, рядовой
Хаггерти Томас Дж., первый лейтенант, XVIII корпус, несчастный случай с пистоле-
том 45-го калибра 18.02.91
Хаддад-младший Алберт Г., капрал, корпус МП, крушение УН-1 «Хьюи» 03.02.91
Хансен Стивен, штаб-сержант
Харрис-младший Майкл А., штаб-сержант, XVIII корпус, инженерные войска, подо-
рвался на mine 26.02.91
Харрисон Тимоти Р., штаб-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91
Харт Эйдриан Дж., специалист, XVIII корпус, несчастный случай 06.02.91
Хатто Джон У., рядовой 1-го класса
Хатчер-младший Реймонд Э., штаб-сержант, 197-я бригада 24-й пехотной дивизии,
несчастный случай 02.03.91
Хауард Арон У., рядовой 1-го класса
Хейден Джеймс, специалист
Хейли Гарленд В., штаб-сержант, крушение УН-60 «Блэк Хок» 20.01.91
Хейман Дэвид Л., специалист
Хейн Керри П., уорэнт-офицер, вертолёт «Хьюи» MEDEVAC, пропал без вести
28.02.91
Хейн Лерой И., младший сержант
Хектор Уэйд И., специалист
Хенри-Гарей Луис А., специалист

Херли Патрик Р., сержант-майор, оперативный отряд «Дельта», крушение вертолѐта
21.02.91

Херр Дэйвид Р.-младший, капитан, крушение вертолѐта МП «Хьюи» 03.02.91

Хидин Эрик Д., первый лейтенант, крушение В-52 ВВС США 03.02.91

Хилл Тимоти, специалист, XVIII корпус, 28.02.91

Ходжез Роберт К., техник-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Хоз Джимми Д., сержант

Холлен-младший Дуэйн У., специалист, 99-е командование армейского резерва, ата-
ка «СКАД» 25.02.91

Холленд Донни Р., подполковник, F-15E, сбит 18.01.91

Хоторн Джеймс Д., сержант

Хоуэйдж Адам Т., рядовой 1-го класса

Хьюз Роберт, старший уорэнт-офицер, 7-й батальон 101-го авиаполка, крушение
СН-4701.03.91

Чапмэн Кристофер Дж., сержант, спасательный вертолѐт «Блэк Хок», крушение
21.02.91

Шварцендруббер Джордж Р., уорэнт-офицер, крушение УН-60 «Блэк Хок» 28.02.91

Шерри Кэтлин М., второй лейтенант

Шмаусс Марк Дж., штаб-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Шоу Дэйвид А., штаб-сержант

Шоу Тимоти, рядовой 1-го класса

Шредер Скотт А., рядовой 1-го класса, рота «А» 3-го ЛМП батальона, дружествен-
ный огонь в битве при Хафджи, НР-4 29.01.91

Эдвардс Джонатан Р., капитан, МП вертолѐт АН-1 «Кобра», сбит 03.02.91

Эймс Дэйвид Р., штаб-сержант

Эйченлауб II (Второй) [Eichenlaub, по-немецки – Айхенлауб. – *Прим. ред.*] Пол Р.,
капитан, крушение EF- 111 «Рэйвен» 14.02.91

Элейниз Энди, специалист, 24-я пехотная дивизия, авария грузовика 28.02.91

Эльшлагер Джон А., штаб-сержант, АС-130, сбит в битве при Хафджи 31.01.91

Эпплгейт Тони Р., сержант

Эуолт Рассел Ф., штаб-сержант

ПРИЛОЖЕНИЕ В

КОАЛИЦИОННЫЕ СИЛЫ

В ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ»

БОЕВОЕ РАСПИСАНИЕ¹

СЕНТКОМ (Центральное Командование) – генерал Х. (Херберт) Норман Шварцкопф (США)

АРСЕНТ (Армия Центрального Командования) – ТРЕТЬЯ АРМИЯ США – генерал Джон Дж. Йосок (США)

VII КОРПУС АРМИИ США – генерал-лейтенант Фредерик М. Фрэнкс (к.п. / кодовый позывной/ «Джейхок Сикс» – *Jayhawk Six /Сойко-ястреб шесть*)

1-я бронетанковая дивизия «Оулд Айронсайд» [Old Ironside – «Старая Железнобокая»] – генерал-майор Роналд Х. Гриффит (к.п. «Айрон Сикс» – *Iron Six /Железо шесть*)

1-я бригада «Фантом» [Phantom – «Призрак»], она же 3-я бригада 3-й пехотной (механизированной) дивизии, приданная 1-й бронетанковой дивизии вместо ее 1-й бригады – полковник Джеймс К. Райли

1-й батальон 7-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Стивен С. Смит

4-й батальон 7-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Э. (Эдвард) Патрик Иган Третий

4-й батальон 66-го бронетанкового полка – подполковник Томас (Том) Р. Гудкоп

2-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Майкл Л. Лихи Третий

¹ Расписание дано с дополнениями, отсутствующими в оригинальном издании. – *Прим. ред.*

Батарея «А» 6-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии
1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка (разведывательный) – подполковник
Уильям А. Риз

Штабная рота

Рота «А» (бронекавалерийская) – капитан Роджер Олфорта

Рота «В» (бронекавалерийская)

2-я бригада «Айрон» [Iron – «Железная»] – полковник Монтгомери К. Мейгс
Четвертый (к.п. «Тэнк Сикс» – Tank Six /Танк шесть)

6-й батальон 6-го пехотного полка (механизированный) «Файтинг Регюларс»
[Fighting Regulars – «Боевые регулярные»] – подполковник Майкл А. Макги
(к.п. «Файтер Сикс» – Fighter Six /Боец шесть)

БТГ (батальонная тактическая группа) 6–6 пех. (мех.) [TF (Task Force) 6–6 Inf
(Mech)]

Штабная рота

Команда «Гатор» [Team Gator – уменьшительное от Alligator
(Аллигатор)] – капитан Дэвид (Дэйв) Битер

Команда «Бэндит» [Team Bandit – «Бандит»] – капитан Майкл (Майк)
Феррис

Команда «Сенчурион» [Team Centurion – «Центурион»] – капитан Роберт
(Боб) Райли

Рота «С» (механизированная) – капитан Уильям (Билл) Смитсон

2-й батальон 70-го бронетанкового полка «Айрон Тайгерс» [Iron Tigers –
«Железные тигры»] – подполковник Рой С. (Стив) Уиткомб

БТГ 2–70 брт. [TF 2–70 Armor]

Штабная рота

3 танковые роты

Рота «В» (механизированная) «Блэкшип» [Blacksheep – «Чёрная овца»]

6-го батальона 6-го пехотного полка

4-й батальон 70-го бронетанкового полка «Блэк Лайонз» [Black Lions – «Чёрные
львы»] – подполковник Уильям К. Фейк

БТГ 4–70 брт.

Штабная рота

Рота «А»

Рота «В»

Рота «С» – капитан Джеймс Голдберг

Рота «D» – капитан Патрик Весс

1-й батальон 35-го бронетанкового полка – подполковник Джерри Л. Видевич
(к.п. «Найт Сикс» – Knight Six /Рыцарь шесть)

2-й батальон 1-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы
M109) – подполковник Джеймс Э. Антерсеер

Батарея «В» 6-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

3-я бригада «Буллдог» [Bulldog – «Бульдог»] – полковник Дэниел Р. Занини
(к.п. «Буллдог Сикс» – Bulldog Six /Бульдог шесть)

1-й батальон 37-го бронетанкового полка – подполковник Эдвард (Эд) Дж. Дайер
(к.п. «Дрэгон Сикс» – Dragon Six /Дракон шесть)

БТГ 1–37 брт. [TF 1–37 Armor]

Штабная рота

Рота «В» (танковая)

Рота «С» (танковая) – капитан Энди Менен

Рота «D» (танковая) – капитан Дейна Дж. Х. Питтара

Рота «G» (механизированная) 7-го батальона 6-го пехотного полка

7-й батальон 6-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Джеймс
Уорд Критц

БТГ 7–6 пех. (мех.)

Штабная рота

2 механизированные роты

Рота «А» (танковая) 1-го батальона 37-го бронетанкового полка

1 танковая рота 3-го батальона 35-го бронетанкового полка

3-й батальон 35-го бронетанкового полка – подполковник Эдвард (Эд) М. Кейн

БТГ 3–35 брт.

Штабная рота

3 танковые роты

1 механизированная рота 7-го батальона 6-го пехотного полка

3-й батальон 1-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы
M109) – подполковник Дэвид А. Хан

Батарея «С» 6-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

4-я (авиационная) бригада «Айрон Игл» [Iron Eagle – «Железный орёл»], она же
оперативно-тактическая группа «Феникс» [TF Phoenix – «Феникс»] – полковник
Дэниэл (Дэн) Дж. Петроски

1-й эскадрон 1-го кавалерийского полка (разведывательный) (аэромобильная
группа)

Рота «С» (аэромобильная)

Рота «D» (аэромобильная)

Рота «E» (временная)

2-й батальон 1-го авиационного полка (противотанковые вертолеты AH-64
«Апач») – подполковник Джон М. Уорд

3-й батальон 1-го авиационного полка (противотанковые вертолеты AH-64
«Апач») – подполковник Уильям (Билл) Дж. Хэтч

Рота «А» – капитан Рик Стокхаузен

Дивизионная артиллерия – полковник Волли Б. Корн-младший (к.п. «Айрон Ганнер Сикс» – Iron Gunner Six /Железный канонир шесть)

2-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (придан 1-й бригаде)

2-й батальон 1-го полка полевой артиллерии (придан 2-й бригаде)

3-й батальон 1-го полка полевой артиллерии (придан 3-й бригаде)

Батарея «А» 94-го полка полевой артиллерии (MLRS) – капитан

Гэри Д. Лангфорд

Батарея «В» 25-го полка 25-го полка полевой артиллерии (батарея засечки

целей) – капитан Уэнделл Х. Тёрнер

6-й батальон 3-го полка зенитной артиллерии – подполковник Джеймс Р. Уилсон

16-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник

Роналд А. Адкинз

19-й инженерный (сапёрный) батальон (прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – подполковник Роберт Г. Шилдз

54-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон (прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – подполковник Филип Скотт Моррис

501-й батальон военной разведки – подполковник Сет П. Ноттингем

501-я рота военной полиции – капитан Кеннет Дж. Кроупа

141-й батальон связи – подполковник Доналд Э. Фаулер Второй

69-я химическая рота – Мартин П. Багли

Командование тыла дивизии – полковник Харолд В. Метцгер

3-я бронетанковая дивизия «Спирхед» [Spearhead – «Наконечник копья»] – генерал-майор Пол Э. «Бутч» Функ (к.п. «Спирхед Сикс» – Spearhead Six/ Наконечник копья шесть)

1-я бригада «Реди ферст комбат тим» [Ready First Combat Team (RFCT) – «Готовая первая боевая команда»] – полковник Уильям Л. Нэш (к.п. «Реди Сикс» – Ready Six / Готовый шесть)

4-й батальон 32-го бронетанкового полка «Ред Лайонз» [Red Lions – «Красные львы»] – подполковник Джон Ф. Калб

БТГ 4–32 брт. (здесь и далее состав всех БТГ 3-й бронетанковой дивизии показан на день «G» – 24.02.1991)

Штабная рота – капитан Джеймс Ф. Хоккадэй

Рота «А» (танковая) – капитан Джералд (Джерри) Лимэй

Рота «В» (танковая) – капитан Дэниэл Т. Контос

Рота «С» (танковая) – капитан Томас Г. Мира

Рота «D» (механизированная) 5-го батальона 5-го кавалерийского полка – капитан Джеймс М. (Майк) Макнамара

4-й батальон 34-го бронетанкового полка «Сенчурионз» [Centurions – «Центурионы»] – подполковник Майкл А. Бёртон

БТГ 4–32 брт.

Штабная рота – капитан Джон Р. Сакс

Рота «А» (танковая) – капитан Дэвид К. Стейдер

Рота «В» (танковая) – капитан Лэри Джексон

Рота «D» (танковая) – капитан Ричард Б. Ярнелл

Рота «D» (механизированная) 3-го батальона 5-го кавалерийского полка – капитан Ричард Л. Браун

3-й батальон 5-го кавалерийского полка (механизированный) «Блэк Найтс»

[Black Knights – «Чёрные рыцари»] – подполковник Джон М. Браун

БТГ 3–5 кав. (мех.)

Штабная рота – капитан Чарлз Х. («Чарли») Фергюсон

Рота «А» (механизированная) – капитан Джеффри Ф. Хобаг

Рота «В» (механизированная) «Бушуэкерс» [Bushwackers – прозвище партизан времён Гражданской войны в США] – капитан Дэвид М. Калп

Рота «С» (механизированная) – капитан Ричард Э. (Тони) Тёрнер

Рота «С» (танковая) 4-го батальона 34-го бронетанкового полка – капитан Джэн Р. Шэдуик

5-й батальон 5-го кавалерийского полка (механизированный) «Байонетс»

[Bayonets – «Штыки»] – подполковник Майкл Дигэн

БТГ 5–5 кав. (мех.)

Штабная рота – капитан Марвин А. Дэйвис

Рота «А» (механизированная) – капитан Виктор Э. Доак

Рота «В» (механизированная) «Бушмастер» [Bushmaster] – капитан Кит А. Джордж

Рота «С» (механизированная) – капитан Уильям Дж. Шэфер

Рота «D» (танковая) 4-го батальона 32-го бронетанкового полка – капитан Кристофер Марквуд

2-й батальон 3-го полка полевой артиллерии «Ганнерз» [Gunners – «Канониры»]

(самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Ричард Дж. Треарн

Штабная батарея – капитан Роберт Ривз

Батарея «А» – капитан Уэйн Блэк

Батарея «В» – капитан Джеймс П. Дрэго

Батарея «С» – капитан Айра Отто («Айк») Кридл

Батарея обслуживания – капитан Эдвин Доминго

Батарея «А» 5-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии – капитан Дэниэл Уайт

1-й взвод батареи «D» 5-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

ТГ (тактическая группа) 12-го инженерного (сапёрного механизированного)

батальона – подполковник Роберт Т. Ричардсон

Штабная рота – капитан Фрэнсис Д. («Мик») Маккейб
Рота «В» – капитан Рик Браун
Рота «В» «Буллдогз» [Bulldogs – «Бульдоги»] 23-го инженерного
батальона – капитан Том Тайра

2-я бригада – полковник Роберт У. Хиггинс

4-й батальон 18-го пехотного полка (механизированный) «Вэнгардз»
[Vanguards – «Идущие впереди»] – подполковник Роберт Дж. Фулчер-
младший

БТГ 4–18 пех. (мех.)

Штабная рота – капитан Кент Бёрнстейн
Рота «А» (механизированная) «Гаторс» [Gators – уменьшительное от
Alligators (Аллигаторы)] – капитан Чарлз Форши
Рота «В» (механизированная) – капитан Энтони (Тони) Филипс
Рота «С» (механизированная) «Кугарс» [Cougars – Кугуары (или Пумы)] –
капитан Томас Лонг
Рота «А» (танковая) «Эксмен» [Axemen – «Люди с топорами»] 4-го
батальона 8-го кавалерийского полка – капитан Джо Эрдаде

3-й батальон 8-го кавалерийского полка (танковый) «Мастэнгз» [Mustangs –
«Мустанги»] – подполковник Тимоти Т. Люпфер

БТГ 3–8 кав. (танк.)

Штабная рота – капитан Джордж Сиферт
Рота «А» (танковая) – капитан Дэйвид Р. Мэннинг
Рота «В» (танковая) – капитан Джон Э. Смит
Рота «С» (танковая) – капитан Джон Хаук
Рота «D» (танковая) – капитан Джозеф К. МакДэниэл

4-й батальон 8-го кавалерийского полка (танковый) «Стэллионз» [Stallions –
«Жеребцы»] – подполковник Бофорт Ч. (Чак) Холлмэн

БТГ 4–8 кав. (танк.)

Штабная рота – капитан Кевин Райт
Рота «В» (танковая) – капитан Пол Питерсон
Рота «С» (танковая) «Кобрас» [Cobras – «Кобры»] – капитан Эрнест Сабо
Рота «D» (танковая) – капитан Пол Флетчер
Рота «D» (механизированная) 4-го батальона 18-го пехотного полка –
капитан Прзибизевски

2-й батальон 82-го полка полевой артиллерии «Ред Дрэгонз» [Red Dragons –
«Красные драконы»] (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник
Уэйн К. Абшер

Штабная батарея – капитан Ллойд Мьюс
Батарея «А»
Батарея «В»

Батарея «С»

Батарея обслуживания

Батарея «В» 5-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии – капитан

Ларри Лог

ТГ 23-го инженерного (сапёрного механизированного) батальона –
подполковник Дейна Робертсон

Штабная рота – капитан Том Банинг

Рота «А» «Гаторс» [Gators] – капитан Билли Толлисон

Рота «D» «Догс» [Dogs – «Собаки»] – капитан Джон Снайдер

Рота «А» 12-го инженерного батальона – капитан Роджер У. Питерсон

3-я бригада – полковник Лерой Р. Гофф Третий (к.п. «Тандер Сикс» – Thunder Six /
Гром шесть)

2-й батальон 67-го бронетанкового полка «Айрон Дьюкс» [Iron Dukes –
«Железные герцоги»] – подполковник Дэниэл (Дэн) А. Мерритт

БТГ 2–67 брт. (она же БТГ «Дьюк» [TF Duke – «Герцог»])

Штабная рота – капитан Келли Фиск

Рота «А» (танковая) – капитан Дегроат

Рота «С» (танковая) – капитан Том Эриэл

Рота «D» (танковая) – капитан Нефтали Родригес

Рота «D» (механизированная) 5-го батальона 18-го пехотного полка –
капитан Ларри Фусснер

4-й батальон 67-го бронетанкового полка «Бэндитс» [Bandits – «Бандиты»] –
подполковник Тимоти (Тим) Дж. Рейшл

БТГ 4–67 брт. (она же БТГ «Бэндит» [TF Bandit – «Бандит»])

Штабная рота – капитан Пол Э. Функ-младший

Рота «В» (танковая) – капитан Стив Уоллес

Рота «С» (танковая) – капитан Джо Гьюнта

Рота «D» (танковая) – капитан Роберт К. Кинг

Рота «А» (механизированная) 5-го батальона 18-го пехотного полка –
капитан Рич Уора

5-й батальон 18-го пехотного полка (механизированный) «Спартанс» [Spartans –
«Спартанцы»] – подполковник Харолд Н. Нили

БТГ 5–18 пех. (мех.) (она же БТГ «Спартан» [TF Spartan – Спартанец])

Штабная рота – капитан Майкл Клой

Рота «В» (механизированная)

Рота «С» (механизированная) – капитан Крис Локкарт

Рота «А» (танковая) 4-го батальона 67-го бронетанкового полка –
капитан Дэйв Сейц

Рота «В» (танковая) 2-го батальона 67-го бронетанкового полка – капитан
Гавула

5-й батальон 5-го кавалерийского полка (механизированный) – подполковник Майкл Дигэн

БТГ 5–5 кав. (мех.) – включена в 3-ю бригаду 26.02.1991

4-й батальон 82-го полка полевой артиллерии «Дрэгонз» [Dragons – «Драконы»] (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Томас М. Дэйвис

Штабная батарея – капитан Эндрю Райли

Батарея «А» – капитан Кевин Сэндерс

Батарея «В» – капитан Рэнд Родригес

Батарея «С» – капитан Хэлл

Батарея обслуживания – капитан Абрамс

Батарея «D» 5-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии (без 1-го взвода) – капитан Марк Джонсон

ТГ 33-го инженерного батальона (временного, образованного 4.02.1991) – майор Эрик Т. Могрен

Рота «С» 12-го инженерного батальона – капитан Кеннет Янг

Рота «D» 12-го инженерного батальона – капитан Джозеф Швейцер

4-я (авиационная) бригада – полковник Чарлз М. (Майк) Бёрк (к.п. «Лид Сикс» – Lead Six /Свинец шесть)

2-й батальон 227-го авиационного полка (передан из 11-й авиабригады) – подполковник Билли У. Стивенс

Штабная рота – капитан Бартлетт Ф. Соутер

Рота «А» «Ассасинз» [Assassins – «Убийцы»] – капитан Роберт Пенникуик

Рота «В» «Дес Дилерз» [Death Dealers – «Торговцы смертью»] – капитан Майкл Уиллз

Рота «С» «Стелс Файтерз» [Stealth Fighters – «Невидимые бойцы»] – капитан Джек Пиччьюто

Рота «D» – капитан Тай Стил

Рота «А» 5-го батальона 229-го авиационного полка «Хорсмен» [Horsemen – «Всадники»] (приданная) – капитан Крис Уайтхерст

9-й батальон 227-го авиационного полка (передан из 11-й авиабригады) – подполковник Доналд П. Таунсенд

4-й эскадрон 7-го кавалерийского полка (разведывательный) «Сэйбер» [Saber – «Сабля»] – подполковник Терри Л. Такер (к.п. «Сэйбер Сикс» – Saber Six /Сабля шесть)

Штабная рота – капитан Дэйвид Батлер

Рота «А» (бронекавалерийская) – капитан Джералд Дэйви

Рота «В» (бронекавалерийская) – капитан Джефф Хикс

Рота «С» «Чарджерс» [Chargers – «Боевые кони»] (аэромобильная) – капитан Доналд Престрейвз

Рота «D» (автомобильная) – капитан Харлан Блейк, затем капитан Марк Дэвидсон

Рота «E» (временная) – капитан Джеймс Бонд

ТГ «Вайпер» [Viper – «Гадюка»] – подполковник Дэниэл А. Ростон

Рота «G» 227-го авиационного полка – капитан Кеннет Э. Потти

Рота «H» 227-го авиационного полка – капитан Чарлз Н. Харди

Рота обслуживания – капитан Роберт Хэйни

Дивизионная артиллерия – полковник Джон Ф. Мичич (к.п. «Стил Сикс» – Steel Six / Сталь шесть)

2-й батальон 3-го полка полевой артиллерии (придан 1-й бригаде)

2-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (придан 2-й бригаде)

4-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (придан 3-й бригаде)

Батарея «A» 40-го полка полевой артиллерии (MLRS) – капитан Леонард Б.

Токар-младший

Батарея «F» 333-го полка полевой артиллерии (батарея засечки целей) – капитан Чарлз М. Миньярд

5-й батальон 3-го полка зенитной артиллерии «Сан Дрэгонз» [Sun Dragons – «Солнечные драконы»] (из 8-й пехотной дивизии) – подполковник

Сайлас К. Смоллз

Штабная батарея – капитан Лоренцо Макк

Батарея «C» – капитан Эдвард (Эд) Лайонз

Инженерные войска 3-й бронетанковой дивизии – полковник Джон У. Моррис

12-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон

(прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – подполковник

Роберт Т. Ричардсон

23-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник

Дейна Робертсон

33-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон (сводная часть, организованная 4.02.1991) – майор Эрик Т. Могрен

926-я инженерная группа (прикомандирована из 7-й инженерной бригады)

92-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник

Дэйвид А. Фейган

533-й батальон военной разведки – подполковник Генри Шайра

503-я рота военной полиции – капитан Виктория Тестерман

143-й батальон связи – подполковник Билли Дж. Бёрс

22-я химическая рота – капитан Стивен Э. Лоренс

Командование тыла дивизии – полковник Дэниэл Л. Эби

1-я пехотная (механизированная) дивизия «Биг Ред Уан» [Big Red One – «Большая Красная Единица»] – генерал-майор Томас Г. Рэйм (к.п. «Дейнджер Сикс» – Danger Six /Угроза шесть)

1-я бригада «Девил» [Devil – «Дьявол»] – полковник Лон Э. Маггарт

5-й батальон 16-го пехотного полка «Девил Рейнджерз» [Devil Rangers – «Дьявольские рейнджеры»] (механизированный) – подполковник Сидни Ф. («Скип») Риттер

Рота «С» (механизированная) – капитан Джозеф Томпсон

1-й батальон 34-го бронетанкового полка «Сенчурионз» [Centurions – «Центурионы»] – подполковник Г. Патрик (Пэт) Риттер

Рота «А» (13 БМП «Брэдли» М2)

Рота «В» (14 танков «Абрамс» М1А1, 2 танка-тральщика с противоминным плугом)

Рота «С» (14 танков «Абрамс» М1А1, 2 танка-тральщика с противоминным плугом)

Рота «D» (ННҚ – 13 БМП «Брэдли» М2 +)

2-й батальон 34-го бронетанкового полка «Дредноутс» [Dreadnaughts – «Дредноуты»] – подполковник Грегори Фонтено

Рота «А» (13 БМП «Брэдли» М2)

Рота «В» (14 танков «Абрамс» М1А1, 2 танка-тральщика с противоминным плугом)

Рота «С» (14 танков «Абрамс» М1, 2 танка-тральщика с противоминным плугом + БТР М113) – капитан Роберт А. Бёрнс

Рота «D» (ННҚ – 13 БМП «Брэдли» М2 +)

1-й эскадрон 4-го кавалерийского полка «Куотерхорс» [Quarterhorse – американская порода лошадей] (дивизионная разведывательная часть, приданная 1-й бригаде) – подполковник Роберт Уилсон

Штабная рота (2 танка «Абрамс» М1 + подразделения поддержки) – капитан Даглас Моррисон

Рота «А» (бронекавалерийская – 3 танка «Абрамс» М1, 21 БМК «Брэдли» М3) – капитан Кеннет (Кен) У. Поуп

Рота «В» (бронекавалерийская – 6 танков «Абрамс» М1, 20 БМК «Брэдли» М3) – капитан Майкл А. Биллз

1-й батальон 5-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы М109) – подполковник Гарри Эммерсон

Рота «А» 2-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

9-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон

(прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – подполковник Ричард (Рич) Джемиола

2-я бригада «Дэггер» [Dagger – «Кинжал»] – полковник Энтони А. Морено

2-й батальон 16-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Дэниел Р. Фэйк

БТГ 2–16 пех. (мех.)

Штабная рота

Рота «В» (механизированная)

Рота «С» (механизированная)

Рота «А» (танковая) 3-го батальона 37-го бронетанкового полка

Рота «D» (танковая) 3-го батальона 37-го бронетанкового полка –

капитан Марк Хэммонд

3-й батальон 37-го бронетанкового полка – подполковник Дэвид Ф. Гросс

БТГ 3–37 брт.

Штабная рота

Рота «В» (танковая)

Рота «С» (танковая)

Рота «А» (механизированная) 2-го батальона 16-го пехотного полка

Рота «D» (механизированная) 2-го батальона 16-го пехотного полка

4-й батальон 37-го бронетанкового полка – подполковник Дэвид У. Марлин

4-й батальон 5-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы

M109) – подполковник Джон Р. Гингрич

Рота «В» 2-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

3-я бригада «Блэкхарт» [Blackheart – «Черное сердце»] 2-й бронетанковой дивизии – полковник Дэвид С. Вейсман (прикомандирована к 1-й пехотной дивизии)

1-й батальон 41-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Джеймс (Джим) Л. Хиллман

2-й батальон 66-го бронетанкового полка – подполковник Джон Слоун Браун

3-й батальон 66-го бронетанкового полка – подполковник Г. Тейлор Джоунз

Рота «D» – капитан Тим Райан

4-й батальон 3-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Роберт Л. Смит

Рота «С» 2-го батальона 3-го полка зенитной артиллерии

4-й взвод роты «С» 2-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

4-я (авиационная) бригада – полковник Джеймс Моуэри

Группа воздушной разведки 1-го эскадрона 4-го кавалерийского полка – капитан Кристофер Р. Филбрик

Рота «С» (6 вертолётов OH-58C «Кайова», 4 вертолёт АН-1F «Кобра») – капитан Джеймс Товсен

Рота «D» (6 вертолётов OH-58C «Кайова», 4 вертолёт АН-1F «Кобра») – капитан Рой Питерз

Рота «Е» (временная) – капитан Питер Г. Смит

1-й батальон 1-го авиационного полка (19 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – подполковник Ралф Хэйлз, затем подполковник Ралф Ричелсдорфер

4-й батальон 1-го авиационного полка (19 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – подполковник Филип Уилкерсон

Рота «F» 1-го авиационного полка – майор Том Портер

Дивизионная артиллерия – полковник Майкл Додсон

1-й батальон 5-го полка полевой артиллерии (придан 1-й бригаде)

4-й батальон 5-го полка полевой артиллерии (придан 2-й бригаде)

4-й батальон 3-го полка полевой артиллерии (придан 3-й бригаде)

Батарея «В» 6-го полка полевой артиллерии (MLRS)

Батарея «D» 25-го полка полевой артиллерии (батарея засечки целей)

2-й батальон 3-го полка зенитной артиллерии – подполковник Клиффорд Г. Уиллис

Инженерные войска 1-й пехотной (механизированной) дивизии

1-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник Стивен Хокинз

Рота «D» 17-го инженерного (сапёрного механизированного) батальона

9-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон (прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – при 1-й бригаде

176-я инженерная группа (Национальная гвардия) (прикомандирована из 7-й инженерной бригады)

249-й инженерный (тяжёлый сапёрный) батальон

317-й инженерный (сапёрный) батальон

588-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон

101-й батальон военной разведки – подполковник Родни (Билл) Мур

1-я рота военной полиции – капитан Роберт Ф. Нелсон

121-й батальон связи – подполковник Гэри Бушвер

12-я химическая рота – капитан Вэнс Э. Виссер

Командование тыла дивизии – полковник Роберт Шэддли

1-я кавалерийская дивизия «Фёст Тим» [First Team – «Первая Команда»] – генерал-майор Джон Х. Тилелли-младший.

1-я бригада «Айрнхорс» [Ironhorse – «Железный конь»] – полковник

Джордж Х. Хармейер

2-й батальон 8-го кавалерийского полка (танковый) – подполковник Дэниэл

Питерджен

3-й батальон 32-го бронетанкового полка «Айрон Дьюкс» [Iron Dukes – «Железные Герцоги»] – подполковник Стивен К. Мейн

2-й батальон 5-го кавалерийского полка (механизированный) «Лансерз» [Lancers – «Уланы»] – подполковник Томас У. Суитт

1-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Джон К. Андерсон

Рота «А» 4-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

2-я бригада «Блэджек» [Blackjack] – полковник Рэндолф У. Хаус

1-й батальон 5-го кавалерийского полка (механизированный) – подполковник Майкл У. Паркер

БТГ 1–5 кав. (мех.)

Штабная рота

Рота «А» (механизированная – 14 БМП «Брэдли») – капитан Майкл Л. Кирктон

Рота «В» (танковая – 14 танков «Абрамс» M1A1)

Рота «С» (механизированная – 14 БМП «Брэдли») – капитан

Дэйвид Л. Франкавила

Рота «D» «Догз оф Уор» [Dawgs of War – «Псы войны»] (танковая –

14 танков «Абрамс» M1A1)

1-й батальон 32-го бронетанкового полка «Бэндитс» [Bandits – «Бандиты»] – подполковник Джеймс Р. Метеред

БТГ 1–32 брт.

Штабная рота – капитан Дэйвид Лемелин

Рота «А» «Энималс» [Animals – «Животные»] (танковая – 14 танков «Абрамс» M1A1)

Рота «В» «Буллдогз» [Bulldogs – «Бульдоги»] (танковая – 14 танков «Абрамс» M1A1) – капитан Джеймс Шульц

Рота «С» (механизированная – 14 БМП «Брэдли» M2)

Рота «D» «Дрэгонз» [Dragons – «Драконы»] (танковая – 14 танков «Абрамс» M1A1) – капитан Паттон Пиккенс

1-й батальон 8-го кавалерийского полка (танковый) – подполковник Джон К. Бёрч

3-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Кеннет Р. Найт

Батарея «С» – капитан Роналд А. Хоскинсон

Рота «С» 4-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

Авиационная бригада – полковник Уильям Д. Макгилл

1-й эскадрон 7-го кавалерийского полка (разведывательный) – подполковник Уолтер Л. Шарп [в составе части – приданные роты «А» и «В» 2-го эскадрона 1-го кавалерийского полка из 2-й бронетанковой дивизии]

1-й батальон 3-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Крейг Х. Пирсон

1-й батальон 227-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Крейг Д. Хакет

Рота «D» 227-го авиационного полка

Рота «E» 227-го авиационного полка

Дивизионная артиллерия – полковник Джеймс М. Гасс (к.п. «Терминатор Сикс» – Terminator Six /Терминатор шесть)

1-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (придан 1-й бригаде)

3-й батальон 82-го полка полевой артиллерии (придан 2-й бригаде)

1-й батальон 3-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Джеймс Р. Керин-младший

Батарея «А» 21-го полка полевой артиллерии (10 MLRS) – капитан Хэмптон Э. Хайт

4-й батальон 5-го полка зенитной артиллерии – подполковник Рэндалл Д. Харрис

8-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник Ханс А. Ван Винкл

312-й батальон военной разведки – подполковник Ричард Н. Армстронг

13-й батальон связи – подполковник Эдгар У. Стил

68-я химическая рота

44-я химическая рота (прикомандированная)

Командование тыла дивизии – полковник Ричард Дж. Фоусек

Британская 1-я бронетанковая дивизия – генерал-майор Руперт Энтони Смит

4-я бронетанковая бригада – бригадир Кристофер Джон Энтони Хаммербек

14/20-й гусарский полк Короля (бронетанковый) – подполковник Майкл Джон Хаурт Викери

57 танков «Челленджер-1» (в том числе 14 из приданного эскадрона «А» Лейб-гвардейского полка)

Состав БГ (боевой группы) 14/20-го гусарского полка Короля [14/20 King's Hussars battle group] на день «G»:

Штаб (1 танк «Челленджер-1»)

Эскадроны «А», «В», «D» (танковые – по 14 танков «Челленджер-1»)

Рота № 1 (Королевы) 1-го батальона Гвардейского Гренадерского полка (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

1-й батальон Королевского Шотландского полка (механизированный пехотный) – подполковник Йэн А. Джонстоун

59 БМП «Уорриор» (в том числе 14 из приданной 1-й роты 1-го батальона Гвардейского Гренадерского полка)

Состав БГ 1-го батальона Королевского Шотландского полка на день «G»:

Штаб (3 БМП «Уорриор»)

Рота «А» (механизированная, 14 БМП «Уорриор») – капитан Норман Грэм Скотт Сутар

Рота «В» (механизированная, 14 БМП «Уорриор») – майор Джон Поттер

Рота «С» (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

Эскадрон «А» Лейб-гвардейского полка (танковый, 14 танков

«Челленджер-1») – майор Джеймс Лиффорд Хьюитт

3-й батальон Королевского Фузилерного полка (механизированный пехотный) – подполковник Эндрю Лайонел Дадли Де Ошпье-Ларпент [De Nocherpied-Larpent – потомок французских гугенотов, переселившихся в Англию. – *Прим. ред.*]

59 БМП «Уорриор» (в том числе 14 из приданной 2-й роты 1-го батальона Гвардейского Гренадерского полка)

Состав БГ 3-го батальона Королевского Фузилерного полка на день «G»:

Штаб (3 БМП «Уорриор»)

Рота «А» (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

Рота «В» (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

Рота «С» (механизированная, 14 БМП «Уорриор») – майор Александер (Алек) Гай Бейн

Рота № 2 1-го батальона Гвардейского Гренадерского полка (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

2-й полевой полк Королевской артиллерии – подполковник Дэйвид Эдвард Рэдклифф

24 самоходные 155-мм гаубицы M109

46-я зенитная батарея 12-го зенитного полка Королевской артиллерии

36 ПЗРК «Джевелин»

23-й инженерный полк – подполковник Дэйвид Дж. Битон

7-я бронетанковая бригада «Дезерт Рэтс» [Desert Rats – «Крысы пустыни»] – бригадир Патрик Энтони Джон Кордингги

Королевский Шотландский гвардейский драгунский полк (бронетанковый) – подполковник Джон Фрэнсис Брукс Шарплз

57 танков «Челленджер-1»

Состав БГ Королевского Шотландского гвардейского драгунского полка на день «G»:

Штаб (1 танк «Челленджер-1»)

Эскадроны «А», «С», «D» (танковые – по 14 танков «Челленджер-1»)
Рота «А» 1-го батальона Стаффордширского полка (механизированная,
14 БМП «Уорриор») – майор Саймон Джеймс Наппер
Королевский Ирландский гусарский полк Королевы (бронетанковый) –
подполковник Артур Джордж Денаро
57 танков «Челленджер-1»
Состав БГ Королевского Ирландского гусарского полка Королевы на день
«G»:
Штаб (1 танк «Челленджер-1»)
Эскадрон «А» (танковый, 14 танков «Челленджер-1»)
Эскадрон «В» (танковый, 14 танков «Челленджер-1») – майор Дэвида
Джеймс Лора Суонн
Эскадрон «D» (танковый, 14 танков «Челленджер-1») – капитан Винсент
Джеймс Тобиас («Тоби») Мэддисон
1-й батальон Стаффордширского полка (механизированный пехотный) –
подполковник Чарлз Томас Роджерс
45 БМП «Уорриор»
Состав БГ 1-го батальона Стаффордширского полка на день «G»:
Штаб (3 БМП «Уорриор»)
Рота «В» (механизированная, 14 БМП «Уорриор») – майор Джеймс
(Джим) Кеннет Таннер
Рота «С» (механизированная, 14 БМП «Уорриор») – майор Джон Мэтью
Рочелл
Эскадрон «В» Королевского Шотландского гвардейского драгунского
полка (танковый, 14 танков «Челленджер-1»)
Эскадрон «С» Королевского Ирландского гусарского полка Королевы
(танковый, 14 танков «Челленджер-1»)
40-й полевой полк Королевской артиллерии – подполковник Рори Родни Хью
Клейтон
24 самоходные 155-мм гаубицы M109
10-я зенитная батарея 12-го зенитного полка Королевской артиллерии
36 ПЗРК «Джевелин»
21-й инженерный полк – подполковник Джон Дэвид Мур-Бик
16/5-й Королевский уланский полк Королевы (разведывательный) –
подполковник Филип Эрик Скотт
24 разведывательные бронемашин FV101 «Скорпион»
12 разведывательных бронемашин FV107 «Симитар»
12 бронемашин FV102 «Страйкер» (с ПТУР «Сайдуиндер»)
Эскадрон «А» 1-го гвардейского драгунского полка Королевы
(разведывательного) – майор Хэмиш Листер Армитидж Макдоналд
12 разведывательных бронемашин FV107 «Симитар»

4 бронемашины FV102 «Страйкер» (с ПТУР «Сайдуиндер»)

4 бронетранспортера FV103 «Спартан»

Дивизионная артиллерия – бригадир Йэн Джеффри Кэмпбелл Дьюри

26-й полевой полк Королевской артиллерии – подполковник Марк Александер Корбет-Бёрчер

16 самоходных 155-мм гаубиц M109

36 ПЗРК «Джевелин» (приданная 43-я зенитная батарея)

32-й тяжёлый полк Королевской артиллерии – подполковник Питер Х. Марвуд

16 самоходных 155-мм гаубиц M109

12 самоходных 8-дюймовых (203,2-мм) гаубиц M110

39-й тяжёлый полк Королевской артиллерии – подполковник Питер Браунлоу Уильямс

12 РСЗО MLRS

12-й зенитный полк Королевской артиллерии – подполковник Питер Чарлз Виллалард

24 ЗРК «Рэйпир»

32-й бронетанковый инженерный полк – подполковник Элвин Ричард Эдвард Хатчинсон

Полк управления и связи 1-й бронетанковой дивизии – подполковник Джон Эдвард Фрэнсис Кирби

4-й полк Корпуса армейской авиации – подполковник Фрэнсис Майкл (Майк) Уаун

24 многоцелевых ударных вертолёт «Линкс»

24 вертолёт «Газель» бразильского производства [654-я эскадрилья

(9 вертолётов «Линкс» и 4 вертолёт «Газель») – при 7-й бронетанковой

бригаде, 659-я эскадрилья (9 «Линкс» и 4 «Газель») – при 4-й бронетанковой бригаде, штаб полка и 661-я эскадрилья – при штабе дивизии]

Группа материально-технического обеспечения дивизии – бригадир Мартин Спенсер Уайт

2-й бронекавалерийский полк «Секонд Дрэгунз» [Second Dragoons – «Второй драгунский»], или «Дрэгун Бэтл Груп» [Dragoon Battle Group – Боевая группа «Драгун»] – полковник Леонард Д. («Дон») Хоулдер

1-й эскадрон «Уор Игл» [War Eagle – «Боевой орёл»] – подполковник Тони Айзек

Рота «А» «Апачи» [Apache]

Рота «В» «Булл» [Bull – «Бык»]

Рота «С» «Команчи» [Comanche]

Рота «D» «Дог» [Dog – «Собака»]

2-й эскадрон «Кугар» [Cougar – «Кугуар»] – подполковник Майкл Кобби

Рота «Е» «Игл» [Eagle – «Орёл»] – капитан Херберт Роберт («Хо Ро»)

Макмастер

Рота «F» «Фокс» [Fox – «Лиса»] – капитан Томас (Том) Э. Спроуэлз

Рота «G» «Гоуст» [Ghost – «Призрак»] – капитан Джозеф Сартано

Рота «H» «Хок» [Hawk – «Ястреб»] – капитан Брюс Тайлер

3-й эскадрон «Вулфпак» [Wolfpack – «Волчья стая»] – подполковник Скотт Марси

Рота «I» «Айрон» [Iron – «Железная»] – капитан Дэн Миллер

Рота «K» «Киллер» [Killer – «Убийца»] – капитан Мак Хазард

Рота «L» «Лайтнинг» [Lightning – «Молния»]

Рота «M» «Мэд-Дог» [Mad-Dog – «Бешеный пёс»]

4-й эскадрон (авиационный) «Ред Кэтчер» [Red Catcher – «Красный ловец»] –

подполковник Дон Олсон

Рота «N» «Ноумэд» [Nomad – «Кочевник»]

Рота «O» «Аутло» [Outlaw – «Изгой»]

Рота «P» «Пейлхорс» [Palehorse – «Бледный конь»]

Рота «Q» «Квикстрайк» [Quicksrike – «Быстрый удар»]

Огневой эскадрон (батальон полевой артиллерии) «Артиллери Хелл» [Artillery Hell – «Артиллерийский Ад»]

Батарея «А» (6 самоходных 155-мм гаубиц M109)

Батарея «В» (6 самоходных 155-мм гаубиц M109)

Батарея «С» (6 самоходных 155-мм гаубиц M109)

84-я инженерная (сапёрная механизированная) рота – капитан Ларри Кайнд

502-я рота военной разведки – майор Дэниэл Ф. Бейкер

87-я химическая рота – капитан Джон Нанмейкер

Батальон тылового и технического обеспечения – подполковник Ларри Лейтон, затем подполковник Гленн Маккиннон

210-я бригада полевой артиллерии (прикомандирована из корпусной артиллерии) – полковник Гэри А. Борн

3-й батальон 17-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Джеффри Д. Маккосленд

6-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Лоренс (Ларри) Р. Адэр

4-й батальон 27-го полка полевой артиллерии (MLRS) – подполковник Дэниэл Л. Брейтенбах

82-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон (прикомандирован из 7-й инженерной бригады) – подполковник Патрик Дж. Слаттери

Корпусная артиллерия – бригадный генерал Крейтон У. Абрамс-младший
42-я бригада полевой артиллерии – полковник Моррис Дж. Бойд
(с 23.02.1991 придана 1-й пехотной дивизии и с 25.02.1991–3-й бронетанковой дивизии)

3-й батальон 20-полка полевой артиллерии «Дайэмонд Бэк» [Diamond Back – «Алмазная спина»] (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Уильям Р. (Рон) Фэрклот

Батарея «С» – капитан Джин Шарбо

1-й батальон 27-го полка полевой артиллерии «Гридсмэшер» [Gridsmasher – «Разбиватель решёток»] (MLRS) – подполковник Ричард А. Валларио

Батарея «А» – капитан Ричард Ривас

Батарея «В» – капитан Арт Шо

Батарея «С» – капитан Дж. Д. Дарретт

2-й батальон 29-го полка полевой артиллерии «Пэтфайндерс» [Pathfinders – «Следопыты»] (самоходные 155-мм гаубицы

M109) – подполковник Генри (Хэнк) У. Стратман

Батарея «А» – капитан Дэв Реддинг

Батарея «В» – капитан Марк Р. Мюллер

Батарея «С» – капитан Джон Ф. Эйчлер

75-я бригада полевой артиллерии – полковник Джерри А. Лоз (с 23.02.1991 придана 1-й пехотной дивизии и с 25.02.1991–1-й бронетанковой дивизии)

5-й батальон 18-го полка полевой артиллерии (самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – подполковник Стивен Дж. Арнтц

3-й батальон 17-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Байрон Д. Брайант

6-й батальон 27-го полка полевой артиллерии (MLRS/ATACMS) – подполковник Майкл Д. Мейплз

142-я бригада полевой артиллерии (Национальная гвардия Арканзаса) – полковник Бобби Х. Армистед (с начала февраля 1991 г. придана британской 1-й бронетанковой дивизии)

1-й батальон 142-го полка полевой артиллерии (самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – подполковник Гэри У. Микс

2-й батальон 142-го полка полевой артиллерии (самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – подполковник Нейтан Н. Хорн

1-й батальон 158-го полка полевой артиллерии (Национальная гвардия Оклахомы) – подполковник Ларри Д. Хауб

210-я бригада полевой артиллерии – с декабря 1990 г. придана 2-му бронекавалерийскому полку

7-я инженерная бригада – полковник Сэмюэл (Сэм) К. Рейнз

Рота «А» 649-го инженерного батальона (топографическая)

38-я инженерная рота мостоукладчиков (с переносными мостами среднего размера)

642-я инженерная рота сапёрного снаряжения

109-я инженерная группа (Национальная гвардия Южной Дакоты) – полковник Роберт М. Бенсон

527-й инженерный (тяжелый сапёрный) батальон (Национальная гвардия Луизианы)

131-я инженерная рота сапёрного снаряжения (Национальная гвардия) – капитан Кристофер Д. Бишоп

9-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – придан 1-й пехотной (механизированной) дивизии

176-я инженерная группа (Национальная гвардия) – придана 1-й пехотной (механизированной) дивизии

19-й инженерный (сапёрный) батальон – придан 1-й бронетанковой дивизии

54-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – придан 1-й бронетанковой дивизии

82-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – придан 2-му бронекавалерийскому полку

926-я инженерная группа – придана 3-й бронетанковой дивизии

11-я авиационная бригада – полковник Джон (Джонни) Б. Хитт

4-й батальон 229-го авиационного полка – подполковник Роджер Макколи

Рота «А» (6 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – капитан Грэг Валлет

Рота «В» (6 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – капитан Бен Уильямс

Рота «С» (6 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – капитан Стив Уолтерз

2-й эскадрон 6-го кавалерийского полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Терри Бранем

Рота «D» 4-го батальона 159-го авиационного полка

Рота «А» 5-го батальона 159-го авиационного полка

Рота «С» 6-го батальона 159-го авиационного полка

БТГ 8-го батальона 43-го полка зенитной артиллерии – подполковник Ларри Доджен

3-й взвод роты «В» 3-го батальона 77-го бронетанкового полка (прикомандирован из 8-й пехотной дивизии)

332-я медицинская бригада (армейская и Национальной гвардии) – бригадный генерал Майкл Стронг

14-я бригада военной полиции – полковник Ричард А. Помейджер

93-я бригада связи – полковник Ричард М. Уэлш

207-я бригада военной разведки – полковник Джон У. Смит

354-я бригада гражданской администрации – полковник Роберт Х. Бим

2-е корпусное командование тылового обслуживания – генерал-майор Джеймс С. Макфарленд

**VIII ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЙ КОРПУС АРМИИ США –
генерал-лейтенант Гэри Э. Лак**

24-я пехотная (механизированная) дивизия «Виктори» [Victory – «Победа»] – генерал-майор Барри Р. Маккэффри

1-я бригада «Либерти» [Liberty – «Свобода»] – полковник Джон М. Лемойн

2-й батальон 7-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Чарлз (Чак) Уэйр

3-й батальон 7-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Дэйвид (Дэйв) П. Дженсен

Рота «В» – капитан Уэйн У. Григзби

Рота «С» – капитан Джеффри Р. Сандерсон

4-й батальон 64-го бронетанкового полка – подполковник Банц Дж. (Джон) Крэддок

Рота «А» – капитан Роберт М. Рот

1-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы М109) – подполковник Джон П. Флорис

Батарея «А» 1-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

2-я бригада «Вэнгард» [Vanguard – «Авангард»] – полковник Пол Дж. Керн

3-й батальон 15-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Рэймонд (Рэй) Д. Барретт

1-й батальон 64-го бронетанкового полка – подполковник Ларри Р. (Рэнди) Гордон

3-й батальон 69-го бронетанкового полка – подполковник Терри А. Стангер

3-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы М109) – подполковник Стивен (Стив) М. Лутц

Батарея «А» – капитан Рэймонд Л. Бингем

Батарея «В» – капитан Дьюэйн Олфорта

Батарея «В» 1-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

197-я пехотная бригада «Следжхаммер» [Sledgehammer – «Кувалда»] – полковник Теодор (Тед) У. Рид (придана из Форт-Беннинга)

1-й батальон 18-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Эдвин У. Чемберлен Третий

2-й батальон 18-го пехотного полка (механизированный) – подполковник Эрик Т. Олсон

2-й батальон 69-го бронетанкового полка – подполковник Рикардо (Рик) С. Санчес

4-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Уильям (Билл) Ф. Энгел

Батарея «С» 1-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

72-я инженерная рота – капитан Бьярн «Майк» Айверсон

Рота «D» 4-го кавалерийского полка (разведывательная) – капитан Томас Димассимо-младший

24-я авиационная бригада – полковник Берт С. Такаберри

2-й эскадрон 4-го кавалерийского полка (разведывательный) – подполковник Томас Дж. Лини

1-й батальон 24-го авиационного полка (19 противотанковых вертолётов AH-64 «Апач») – подполковник Том Стьюарт

3-й батальон 24-го авиационного полка – подполковник Дэйвид Смит

Дивизионная артиллерия – полковник Роналд (Рон) Э. Таунсенд

1-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (придан 1-й бригаде)

3-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (придан 2-й бригаде)

4-й батальон 41-го полка полевой артиллерии (придан 197-й пехотной бригаде)

Батарея «G» 333-го полка полевой артиллерии (батарея засечки целей)

Батарея «A» 13-го полка полевой артиллерии (MLRS)

212-я бригада полевой артиллерии (прикомандирована из корпусной артиллерии) – полковник Флойд Т. (Том) Бэнкс

2-й батальон 17-го полка полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник Чарлз М. (Майк) Уильямс

2-й батальон 18-го полка полевой артиллерии (самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – подполковник Роберт (Боб) Г. Моррис Третий

3-й батальон 27-го полка полевой артиллерии (MLRS) – подполковник Алан У. (Бад) Трэшер

Батарея «С» 25-го полка полевой артиллерии (батарея засечки целей)

Батарея «С» 5-го батальона 62-го полка зенитной артиллерии

1-й батальон 5-го полка зенитной артиллерии – подполковник Отис Фергюсон

Инженерные войска 24-й пехотной (механизированной) дивизии

3-й инженерный (сапёрный механизированный) батальон – подполковник
Стивен (Стив) Роудз

72-я инженерная рота (при 197-й пехотной бригаде)

36-я инженерная группа (с 18.01.1991 прикомандирована из 20-й инженерной
бригады) – полковник Генри (Хэнк) Миллер

5-й инженерный (сапёрный) батальон – подполковник Уильям (Билл)
Т. Мэддокс

299-й инженерный (сапёрный) батальон – подполковник Джеймс (Джим)
Дрис

124-й батальон военной разведки – подполковник Роберт (Боб) Ройсс

24-я рота военной полиции

24-й батальон связи – подполковник Даглас (Дар) Кенехан

91-я химическая рота – капитан Хармитт С. («Митти») Рандауа

Командование тыла дивизии – полковник Джеймс (Джимми) К. Кинг

**82-я воздушно-десантная дивизия «Олл Американз» [All Americans –
«Всеамериканская»] – генерал-майор Джеймс Н. Джонсон**

1-я бригада (504-й парашютный пехотный полк «Девил» [Devil – «Дьявол»]) –
полковник Джек П. Никс-младший.

1-й батальон 504-го парашютного пехотного полка «Ред Девилз» [Red Devils –
«Красные Дьяволы»] – подполковник Ренард Х. («Берни») Марейбл

2-й батальон 504-го парашютного пехотного полка «Уайт Девилз» [White Devils –
«Белые Дьяволы»] – подполковник Гарри Б. Акссон

3-й батальон 504-го парашютного пехотного полка «Блю Девилз» [Blue Devils –
«Синие Дьяволы»] – подполковник Линн Д. Мур

Рота «С» 3-го батальона 73-го бронетанкового полка (воздушно-десантная) –
капитан Джеффри М. Эриксон

3-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный) (105-мм
гаубицы M102) – подполковник Эдвард А. Спон Третий

Батарея «А» 3-го батальона 4-го полка зенитной артиллерии (воздушно-
десантная)

2-я бригада (325-й пехотный полк «Фэлкон» [Falcon – «Сокол»]) (с 23.01.1991 по
26.02.1991 придана французской 6-й лёгкой бронетанковой дивизии) – полковник
Роналд Фрэнсис Рокоз

1-й батальон 325-го пехотного полка (воздушно-десантный) «Ред Фэлконз» [Red

Falcons – «Красные Соколы») – подполковник Дэвид Л. Эйбрахамсон
2-й батальон 325-го пехотного полка (воздушно-десантный) «Уайт Фэлконз»
[White Falcons – «Белые Соколы») – подполковник Мэтью Белфорда
4-й батальон 325-го пехотного полка «Голд Фэлконз» [Gold Falcons – «Золотые
Соколы») (воздушно-десантный) – подполковник Джон Р. Вайнз
Рота «В» 3-го батальона 73-го бронетанкового полка (воздушно-десантная)
2-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный) (105-мм
гаубицы M102) – подполковник Джералд Камминз-младший
Батарея «В» 3-го батальона 4-го полка зенитной артиллерии (воздушно-
десантная)

3-я бригада (505-й парашютный пехотный полк «Пантера» [Panther – «Пантера»]) –
полковник Глинн У. Хейл

1-й батальон 505-го парашютного пехотного полка (воздушно-десантный) –
подполковник Джон Р. Шмейдер

2-й батальон 505-го парашютного пехотного полка (воздушно-десантный) –
подполковник Рэймонд Р. Драммонд

3-й батальон 505-го парашютного пехотного полка (воздушно-десантный) –
подполковник Кеннет А. Лапант

Рота «А» 3-го батальона 73-го бронетанкового полка (воздушно-десантная) –
капитан Роберт П. Джонсон-младший

1-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный) (105-мм
гаубицы M102) – подполковник Джерри А. Тейлор

Батарея «С» 3-го батальона 4-го полка зенитной артиллерии (воздушно-
десантная)

82-я авиационная бригада – полковник Джин У. Коул

1-й эскадрон 17-го кавалерийского полка (разведывательный) – подполковник
Роджер И. Англин

1-й батальон 82-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-64
«Апач») – подполковник Уильям А. Такер-младший

2-й батальон 82-го авиационного полка (десантные вертолёты)

3-й батальон 73-го бронетанкового полка (воздушно-десантный) – подполковник
Чарлз А. О'Доннел

Рота «D» – капитан Дэвид Л. Ллойд

Дивизионная артиллерия – полковник Х. (Хауара) Джек фон Кэнел

1-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный)
(при 3-й бригаде)

2-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный)
(при 2-й бригаде)

3-й батальон 319-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный)
(при 1-й бригаде)
1-й батальон 39-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный)
(буксируемые 155-мм гаубицы)

3-й батальон 4-го полка зенитной артиллерии (воздушно-десантный) –
подполковник Доналд (Дон) Р. Кирк

307-й инженерный (саперный) батальон (воздушно-десантный) – подполковник
Карл А. Строк

618-я инженерная рота легких строительных машин – капитан Джон М.
Дрисколл

313-й батальон военной разведки – подполковник Уэйн М. (Майк) Холл
82-я рота военной полиции

82-й батальон связи – подполковник Уильям Х. Белл, с 16.01.1991 – майор
Уильям Д. Клинджемпил

21-я химическая рота – капитан Лоренс К. Монтгомери

Командование тыла дивизии – полковник Бойд К. Брайант

101-я воздушно-десантная (воздушно-штурмовая) дивизия «Скриминг Иглз»
[Screaming Eagles – «Клекочущие орлы»] – генерал-майор Джеймс Х. Бинфора
Пиэй Третий

1-я бригада «Оллуэйз Фёст» [Always First – «Всегда Первая»] (327-й пехотный
полк «Бастонь Булдогз» [Bastogne Bulldogs – «Бульдоги Бастони»]) – полковник
Джеймс Т. Хилл

1-й батальон 327-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник
Фрэнк Р. Хэнкок

2-й батальон 327-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник
Чарлз Г. (Гэри) Томас

3-й батальон 327-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник
Гэри Дж. Бриджес

2-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) –
подполковник Линн Хартселл

Батарея «А» 2-го батальона 44-го полка зенитной артиллерии

2-я бригада «Страйк» [Strike – «Ударная»] (502-й парашютный пехотный полк «Уор
Игл» [War Eagle – «Боевой орел»]) – полковник Теодор Дж. (Тед) Пердом

1-й батальон 502-го парашютного пехотного полка (воздушно-штурмовой) –
подполковник Джеймс (Джим) Доналд

2-й батальон 502-го парашютного пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник Джозеф (Джо) Чезли

3-й батальон 502-го парашютного пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник Дэйвид Дж. Бенджамин

1-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) – подполковник Харлан А. Лосон

Батарея «В» 2-го батальона 44-го полка зенитной артиллерии

3-я бригада (187-й пехотный полк «Раккасанз» [Rakkasans – от японского выражения, буквально означающего «люди, падающие под зонтом» – так японцы называли парашютистов 187-го полка, служивших после Второй мировой войны в составе американских оккупационных сил в Японии]) – полковник Роберт (Боб) Кларк

1-й батальон 187-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник Генри (Хэнк) Л. Киннисон Четвёртый

2-й батальон 187-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник Эндрю (Энди) Р. Берди

3-й батальон 187-го пехотного полка (воздушно-штурмовой) – подполковник Джордж Т. (Том) Греко

3-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) – подполковник Томас (Том) Дж. Костелло

Батарея «С» 2-го батальона 44-го полка зенитной артиллерии

101-я авиационная бригада – полковник Томас (Том) У. Гарретт

2-й эскадрон 17-го кавалерийского полка (разведывательный) – подполковник Джон Л. Хэмлин

1-й батальон 101-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Ричард А. Коуди

3-й батальон 101-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-1 «Кобра») – подполковник Марк Карран

4-й батальон 101-го авиационного полка (десантные вертолёты UH-60 «Блэк Хок») – подполковник Роберт Джонсон

5-й батальон 101-го авиационного полка (десантные вертолёты UH-60 «Блэк Хок») – подполковник Расс (Рассел) Адамс

6-й батальон 101-го авиационного полка (вертолёты UH-1 «Ирокез») – подполковник Джеймс (Джим) Д. Маллин

7-й батальон 101-го авиационного полка (транспортные вертолёты CH-47D «Чинук», UH-60 «Блэк Хок») – подполковник Фрэнки С. Уилмот

Рота «В» (CH-47 «Чинук») – майор Мари Росси

9-й батальон 101-го авиационного полка (десантные вертолёты UH-60 «Блэк Хок») – подполковник Уильям С. Брофи Третий

2-й батальон 229-го авиационного полка (противотанковые вертолёты АН-64 «Апач») (прикомандирован из Форт-Рукера) – подполковник Уильям (Билл) У. Брайан

Дивизионная артиллерия – полковник Рэндалл (Рэнди) Дж. Андерсон

1-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) (при 2-й бригаде)

2-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) (при 1-й бригаде)

3-й батальон 320-го полка полевой артиллерии (воздушно-штурмовой) (при 3-й бригаде)

2-й батальон 44-го полка зенитной артиллерии (воздушно-штурмовой) – подполковник Чарлз Р. Дьюитт

326-й инженерный (сапёрный) батальон (воздушно-штурмовой) – подполковник Роберт Л. Ван Антверп

887-я инженерная рота лёгких строительных машин (прикомандирована из 20-й инженерной бригады)

311-й батальон военной разведки – подполковник Ричард Ф. Рикарделли

101-й батальон военной полиции (временный) – подполковник Арнолд У. Картер

501-й батальон связи – подполковник Майкл К. Гриффит

63-я химическая рота – капитан Энтони М. Уошингтон

761-я химическая рота (прикомандированная) – капитан Джексон Д. Селф

Командование тыла дивизии – полковник Стюарт У. Джералд

Французская 6-я лёгкая бронетанковая дивизия [она же дивизия «Даге» – Division Daguet («Годовалый олень»), сформированная на базе 6-й лёгкой бронетанковой дивизии и усиленная частями из других дивизий французской армии] – бригадный генерал Жан-Шарль Мускардес, с 7.02.1991 – бригадный генерал Бернар Жанвье

1-й иностранный кавалерийский полк (разведывательный) – полковник Юбер Иванофф

36 БРМ (боевых разведывательных машин) AMX-10 RC

12 противотанковых бронемашин VCAC «Mephisto» (версия VAB с установкой ПТУР «Мефисто»)

1-й полк спаги (разведывательный) – полковник Мишель Барро

36 БРМ AMX-10 RC

12 противотанковых бронемашин VCAC «Mephisto» (версия VAB с установкой ПТУР «Мефисто»)

4-й драгунский полк (танковый) [из 10-й бронетанковой дивизии] –
подполковник Мишель Бурре
40 танков AMX-30 B2

2-й иностранный пехотный полк – подполковник Ив Дервиль
36 бронетранспортеров (БТР) VAB (Véhicule de l'Avant Blindé)
12 БРМ AMX-10 RC (из приданного 1-го эскадрона Танкового полка
морской пехоты)

2-й полк морской пехоты [из 9-й дивизии морской пехоты] – полковник Робер
Мей
36 БТР VAB (24 из 1-й и 4-й рот, 12 из приданной 4-й роты 21-го полка
морской пехоты)

3-й полк морской пехоты [из 9-й дивизии морской пехоты] – полковник Бернар
Торетт
48 БТР VAB (36 из 1, 2 и 4-й рот, 12 из приданной 2-й роты 21-го полка
морской пехоты)
12 БРМ AMX-10 RC (из приданного 2-го эскадрона Танкового полка
морской пехоты)

11-й артиллерийский полк морской пехоты [из 9-й дивизии морской пехоты] –
полковник Жан Новак
18 самоходных 155-мм гаубиц T.R.F.1

6-й иностранный инженерный полк – полковник Жак Мане

4-я батарея (ПВО) 35-го парашютного артиллерийского полка [из 11-й
парашютной дивизии] – капитан Протар

Аэромобильная бригада [из 4-й аэромобильной дивизии] – бригадный генерал
Клод-Франсуа-Жан Баттло

1-й боевой вертолётный полк – подполковник Жан-Люк Отье
20 противотанковых вертолётов SA-342M «Газель» (с ПТУР «Хот»)
7 разведывательных вертолётов «Газель» SA-342L1
7 вертолётов огневой поддержки «Газель» SA-341F1 (с 20-мм пушкой)
11 транспортно-десантных вертолётов SA-330B «Пума»
Группа прикрытия:

3-я рота 2-го полка морской пехоты

2 взвода аэромобильной пехоты 1-го пехотного полка

3-й боевой вертолётный полк – подполковник Юбер де Ларок-Латур
40 противотанковых вертолётов SA-342M «Газель» (с ПТУР «Хот»)
7 разведывательных вертолётов «Газель» SA-342L1
7 вертолётов огневой поддержки «Газель» SA-341F1 (с 20-мм пушкой)
17 транспортно-десантных вертолётов SA-330B «Пума»

Группа прикрытия:

2 взвода аэромобильной пехоты 1-го пехотного полка

6-й полк управления и тылового обеспечения – полковник Жак Данпьер

Группа эскадронов 1-го парашютного гусарского полка [из 11-й парашютной дивизии]

3-й эскадрон – капитан Брюно Минтелли

4-й эскадрон – капитан Стефан Гали-Дежан

Отряд командос глубокого поиска и действия [Commando de Recherche et d'Action en Profondeur (CRAP)] – полковник Мари-Жак Розье (командир 1-го парашютного полка морской пехоты из 11-й парашютной дивизии)

3-й бронекавалерийский полк «Брэйв Райфлз» [Brave Rifles – «Храбрые стрелки»] – полковник Даглас (Дэг) Х. Старр

1-й эскадрон «Тайгер» [Tiger – «Тигр»]

Рота «А» «Апачи» [Apache]

Рота «В» «Бэндит» [Bandit – «Бандит»]

Рота «С» «Крейзихорс» [Crazyhorse – «Сумасшедший конь»]

Рота «D» «Дрэгон» [Dragon – «Дракон»]

Гаубичная батарея «К» «Кинг» [King – «Король»] (самоходные 155-мм гаубицы M109)

2-й эскадрон «Сейбер» [Saber – «Сабля»]

Рота «Е» «Игл» [Eagle – «Игл» / «Орел»]

Рота «F» «Фокс» [Fox – «Лиса»]

Рота «G» «Гост» [Ghost – «Призрак»]

Рота «H» «Хейви» [Heavy – «Тяжёлая»]

Гаубичная батарея «L» «Лайон» [Lion – «Лев»] (самоходные 155-мм гаубицы M109)

3-й эскадрон «Тандер» [Thunder – «Гром»] – подполковник Джон Х. Дейли-младший.

Рота «I» «Айрон» [Iron – «Железная»], или «Найтхокс» [Nighthawks – «Ночные ястребы»] – капитан Бодо Х. Фризен

Рота «K» «Киллер» [Killer – «Убийца»] – капитан Рик Кортес

Рота «L» «Лайтнинг» [Lightning – «Молния»] – капитан Ли Оффен

Рота «M» «Мэд-дог» [Mad Dog – «Бешеный пёс»]

Гаубичная батарея «R» «Регьюлейтор» [Regulator – «Регулировщик»]
(самоходные 155-мм гаубицы M109)

4-й эскадрон (авиационный) «Лонг Найф» [Long Knife – «Длинный нож»]

Рота «N» «Ноумэд» [Nomad – «Кочевник»] (воздушная кавалерия –
вертолёты UH-58 AC «Кайова»)

Рота «O» «Аутло» [Outlaw – «Изгой»] (воздушная кавалерия – вертолёты
UH-58 AC «Кайова»)

Рота «P» «Пегасус» [Pegasus – «Пегас»] (воздушная кавалерия –
вертолёты UH-58 AC «Кайова»)

Рота «Q» «Квиксилвер» [Quicksilver] (ударная – вертолёты AH-1
«Кобра»)

Рота «R» «Ренигейд» [Renegade – «Ренегат»] (ударная – вертолёты AH-1
«Кобра»)

Рота «S» «Стетсон» [Stetson] (штурмовая – вертолёты UH-60 «Блэк Хок»)

Рота «T» «Томахок» [Tomahawk – «Томагавк»] (авиационно-ремонтная)

3-й батальон 18-го полка полевой артиллерии – подполковник Джеймс Х. Роуан

Батарея «В» 5-го батальона 62-го полка зенитной артиллерии

Батарея «В» 6-го батальона 62-го полка зенитной артиллерии

43-я инженерная (сапёрная механизированная) рота

Рота «А» 52-го инженерного (тяжёлого сапёрного) батальона (прикомандирована
из 20-й инженерной бригады)

66-я рота военной полиции – капитан Марк Калабресе

Корпусная артиллерия – бригадный генерал Фред Н. (Ник) Холли

18-я бригада полевой артиллерии – полковник Фредди (Фред) Э. Макфаррен

3-й батальон 8-го полка полевой артиллерии (буксируемые 155-мм гаубицы
M198) – подполковник Джон Р. Вуд

5-й батальон 8-го полка полевой артиллерии (буксируемые 155-мм гаубицы
M198) – подполковник Лонни А. Джонсон

1-й батальон 39-го полка полевой артиллерии (воздушно-десантный)

(буксируемые 155-мм гаубицы M198) – подполковник Уильям Х. Гронинг

1-й батальон 201-го полка полевой артиллерии (Национальная гвардия
Западной Виргинии) (самоходные 155-мм гаубицы M109) – подполковник

Деннис Р. Кристиан

Батарея «А» 5-го батальона 62-го полка зенитной артиллерии

Отряд 1-го полка полевой артиллерии (подразделение засечки целей)

196-я бригада полевой артиллерии (Национальная гвардия) – полковник
Джеймс П. Дарлинг

1-й батальон 181-го полка полевой артиллерии (Национальная гвардия Теннесси)
(самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – подполковник Деннис Н. Бин

1-й батальон 623-го полка полевой артиллерии (Национальная гвардия Кентукки) (самоходные 203,2-мм гаубицы M110) – майор Джон Уэйн Смит

212-я бригада полевой артиллерии (из III корпуса Армии США) – придана 24-й пехотной (механизированной) дивизии

20-я инженерная бригада (воздушно-десантная) – полковник Роберт Б. Флауэрз

175-я инженерная рота (топографическая)

264-я инженерная рота (подразделение мостовых мостов с переносными мостами среднего размера)

362-я инженерная рота сапёрного снаряжения

36-я инженерная группа – придана 24-й пехотной (механизированной) дивизии

265-я инженерная группа (Национальная гвардия Джорджии)

46-й инженерный (тяжелый сапёрный) батальон

52-й инженерный (тяжелый сапёрный) батальон (без роты «А»)

62-й инженерный (тяжелый сапёрный) батальон

212-я инженерная (тяжёлая сапёрная) рота

937-я инженерная группа – полковник Джеймс Х. Саймонз

20-й инженерный (сапёрный) батальон – подполковник Фрэнк Д. Эллис

27-й инженерный (сапёрный) батальон (воздушно-десантный)

37-й инженерный (сапёрный) батальон (воздушно-десантный)

844-й инженерный (тяжелый сапёрный) батальон

12-я авиационная бригада – полковник Эммитт Э. Гибсон

3-й батальон 227-го авиационного полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Энтони (Тони) Джоунз

5-й эскадрон 6-го кавалерийского полка (противотанковые вертолёты AH-64 «Апач») – подполковник Рэндалл (Рэнди) М. Тисзен

5-й батальон 158-го авиационного полка (общей поддержки и обеспечения командования)

4-й взвод роты «D» 3-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

ТГ «Уорриор» [Warrior – «Воин»] (временная)

Штабная рота тактической группы

Рота «В» 6-го батальона 158-го авиационного полка

Рота «С» 7-го батальона 158-го авиационного полка

18-я авиационная бригада – полковник Роберт Н. Сейгл

1-й батальон 159-го авиационного полка

2-й эскадрон 159-го авиационного полка – подполковник Майкл Т. Малвенин

4-й эскадрон 17-го кавалерийского полка – подполковник Брюс Симпсон

БТГ 2-го батальона 1-го полка зенитной артиллерии (БТГ «Скорпион») – подполковник Уолтер Ф. Килгор

44-я медицинская бригада (воздушно-десантная) – полковник Джером В. Фауст

16-я бригада военной полиции – полковник Лоренс Брид-младший

35-я бригада связи (воздушно-десантная) – полковник Джексон К. Мосс Третий

525-я бригада военной разведки – полковник Росс К. Гуд

360-я бригада гражданской администрации – полковник Миллер Дж. Лав

1-е корпусное командование тылового обслуживания – полковник Джон Г. Зират-младший

ВОЙСКА АРМЕЙСКОГО ПОДЧИНЕНИЯ

11-я бригада зенитной артиллерии – полковник Джозеф Г. Гарретт Третий

Рота «D» 1-го батальона 7-го полка зенитной артиллерии

2-й батальон 7-го полка зенитной артиллерии

2-й батальон 43-го полка зенитной артиллерии

3-й батальон 43-го полка зенитной артиллерии

2-й батальон 52-го полка зенитной артиллерии

416-е инженерное командование – генерал-майор Терренс Д. Малкахи

411-я инженерная бригада – бригадный генерал Ричард Г. Сторат

Авиационная бригада АРСЕНТа – полковник Ларри Тернейдж

6-е командование связи (ТВД) – полковник Чарлз (Чак) Г. Саттон-младший

11-я бригада связи – полковник Эндрю К. Фоллмер

Медицинское командование 3-й армии (временное) – полковник Деметриос Г. Тсулос

89-я бригада военной полиции – полковник Александер П. Соуа-младший

513-я бригада военной разведки – полковник Уильям М. Роубсон

**4-я группа психологической войны (воздушно-десантная) – полковник
Лэйтон Г. Данбар**

**352-е командование гражданской администрации – бригадный генерал
Хауард Т. Муни**

96-й батальон гражданской администрации – подполковник Карл Т. (Тед) Салин-младший

**Тыловые силы АРСЕНТа – генерал-майор Чарлз (Чак) Л. Тейлор (он же
начальник штаба 3-й армии)**

Транспортное командование АРСЕНТа – полковник Дэвид (Дэйв) А. Уэйли

**22-е армейское командование тылового обеспечения ТВД – генерал-майор
Уильям Г. (Гэс) Пагонис**

800-я бригада военной полиции – бригадный генерал Джозеф Ф. Конлон Третий

**Британские Силы охраны военнопленных – подполковник Йэн Хендерсон
Макнил**

1-й батальон Колдстримского гвардейского полка – подполковник Йэн Хендерсон Макнил

1-й батальон Собственного Короля полка жителей Шотландского приграничья – подполковник Алан Джон Робертс

1-й батальон Королевских Хайлендских Фузилеров (Собственного Принцессы Маргарет полка Глазго и Эйршира) – подполковник Кристофер Йэн Дарнелл

**Британская Группа доставки бронетанковой техники (сформирована
4.02.1991) – подполковник Сеймур Монро**

1-й батальон Собственного Королевы хайлендерского полка (Сифортского и Камеронского) – подполковник Сеймур Монро [полное имя – Сеймур Хектор Рассел Хэйл Монро]

Штабная рота

Рота «А» (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

Рота «В» (механизированная, 14 БМП «Уорриор»)

1-й батальон Шотландского гвардейского полка – подполковник Джереми Джон Даглас Кокс

3 механизированные пехотные роты

Лейб-гвардейский полк – подполковник Энтони Филип де Риттер, танковые роты «В», «С» и «D» (по 14 танков «Челленджер-1»)

Эскадрон доставки бронетехники Королевского бронетанкового корпуса (с личным составом из 2-го Королевского танкового полка)

Эскадрон «D» и взвод управляемого оружия из эскадрона «B» 9/12-го
Королевского уланского (Принца Уэльского) полка (разведывательного)
1 сводная артиллерийская батарея
1 сводный бронетанковый инженерный эскадрон

**СОКСЕНТ (КОМАНДОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ СЕНТКОМа) –
полковник Джесси Л. Джонсон**

**3-я группа специальных сил (воздушно-десантная) (3-я ГСС) – полковник Питер
Станкович**

1-й батальон 3-й ГСС (усиленный ротой «А» 3-го батальона 10-й ГСС) –
подполковник Фрэнк Дж. Тони
Рота «А» 4-го эскадрона 17-го кавалерийского полка
Кувейтский 1-й батальон специальных сил

**5-я группа специальных сил (воздушно-десантная) (5-я ГСС) – полковник
Джеймс (Джим) У. Краус [он же командир армейской тактической группы
специальных операций (Army Special Operations Task Force)]**

1-й батальон 5-й ГСС – подполковник Джералд (Джерри) Л. Томпсон
2-й батальон 5-й ГСС – подполковник Уильям (Билл «Айронмэн») Дж. Дэвис
3-й батальон 5-й ГСС – подполковник Майкл (Майк) Д. Шо

**Батальонная тактическая группа 3/160 (Task Force 3/160) – подполковник
Делл Л. Дейли**

3-й батальон 160-го авиационного полка специальных операций (воздушно-
десантного), усиленный элементами 2-го батальона
(5 вертолётов МН-60К «Блэк Хок» и 10 вертолётов МН-47G «Чинук», в том числе
2 из 2-го батальона)

**Рота «B» (усиленная 1-м взводом роты «А») 1-го батальона 75-го
рейнджерского полка**

528-й батальон тылового обеспечения специальных операций

112-й батальон связи специальных операций

Группа специального назначения ВМС США (включая 2 взвода SEAL)

**Отряд «D» (воздушно-десантный) 1-го командования специальных операций
(Delta Force) – полковник Питер Шумейкер (вероятно, 1-й и 2-й эскадроны)**

Британские силы специального назначения – бригадир Эндрю Мэсси

22-й полк Специальной воздушной службы (Special Air Service) – подполковник

Джон Тейлор Холмс

Эскадрон «А»

Эскадрон «D»

Элементы эскадрона «B»

Специальная лодочная служба (Special Boat Service) Королевской морской пехоты

Элементы эскадронов «C», «M» и «S»

СЕНТАФ (ВВС СЕНТКОМа) – генерал-лейтенант ВВС США Чарлз (Чак)

А. Хорнер

14-я воздушная дивизия (временная) – бригадный генерал Бастер К. Глоссон

1-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Джон М. Макбрум

Место дислокации – АБ (аэробаза) «Король Абд аль-Азиз», Дахран, СА (Саудовская Аравия)

27-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-15C «Игл») – подполковник Доналд Г. Клайн

71-я тактическая истребительная эскадрилья (24 F-15C «Игл») – подполковник Хауард А. Поуп, затем с 20.01.1991 – подполковник Гилмэри М. Хостейдж Третий

4-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Хэл М. Хорнберг

АБ «Принц Султан», Эль-Хардж, СА

335-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-15E «Страйк Игл») – подполковник Стивен (Стив) Р. Пинджел

336-я тактическая истребительная эскадрилья (24 F-15E «Страйк Игл») – подполковник Стивен (Стив) Л. Тёрнер

Приданные части в составе 4-го тактического истребительного крыла (временного):

Отряд 36-го тактического истребительного крыла

53-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-15C «Игл») – подполковник Рэнди («Бигз») Бигам

22-я тактическая истребительная эскадрилья (12 F-15C «Игл») – подполковник Стивен Д. Рэндолф

138-я тактическая истребительная эскадрилья (16 F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Нью-Йорка)

157-я тактическая истребительная эскадрилья (24 F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Южной Каролины) – подполковник Джон У. Маршалл

33-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Дэйвид Л. Йейтс
АБ «Король Фейсал», Табук, Саудовская Аравия

58-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-15C «Игл») –
подполковник Уильям Э. Тил

37-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Элтон (Эл)
К. Уитли

АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

415-я тактическая истребительная эскадрилья (18 штурмовиков «Стелс» F-117A
«Найтхоук») – подполковник Ралф Гетчелл

416-я тактическая истребительная эскадрилья (18 F-117A «Найтхоук») –
подполковник Грегори (Грег) Т. Гоньеа

417-я тактическая истребительная эскадрилья (18 F-117A «Найтхоук») –
подполковник Роберт (Боб) Дж. Мар

48-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Томас Дж. Леннон
АБ «Таиф», Таиф, СА

492-я тактическая истребительная эскадрилья (22 истребителя-
бомбардировщика F-111F «Аардварк») – подполковник Гейл У. Ларсон

493-я тактическая истребительная эскадрилья (22 F-111F «Аардварк») –
подполковник Майкл Дж. Мэлоун

494-я тактическая истребительная эскадрилья (22 F-111F «Аардварк») –
подполковник Джеймс М. Янг

Приданные части в составе 48-го тактического истребительного крыла (временного):

42-я эскадрилья РЭБ (5 самолётов РЭБ EF-111 «Рэйвен»)

390-я эскадрилья РЭБ (5 EF-111 «Рэйвен») – подполковник Деннис Хардзидж

354-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Эрвин (Сэнди)
Шарп-младший

Международный аэропорт «Король Фахд», Эд-Даммам, СА

353-я тактическая истребительная эскадрилья (24 штурмовика A-10
«Тандерболт-II») – подполковник Ричард Д. Шатцел

355-я тактическая истребительная эскадрилья (24 A-10 «Тандерболт-II») –
подполковник Ричард Х. Макдау

Приданные части в составе 354-го тактического истребительного крыла
(временного):

Отряд 23-го тактического истребительного крыла – полковник Дэйвид Э. Соьер

74-я тактическая истребительная эскадрилья (24 A-10 «Тандерболт-II») –
подполковник Филлип С. Уильямс

76-я тактическая истребительная эскадрилья (24 A-10 «Тандерболт-II») –
подполковник Виктор Э. Ренюарт-младший

23-я тактическая эскадрилья воздушной поддержки (12 самолётов воздушного контроля OA-10 «Тандерболт-II») из 355-го

тактического истребительного крыла – подполковник Дэйвид Л. Муди

511-я тактическая истребительная эскадрилья (24 А-10 «Тандерболт-II») из

10-го тактического истребительного крыла – подполковник Майкл (Майк) П.

О'Коннор

706-я тактическая истребительная эскадрилья (24 А-10 «Тандерболт-II») из

из 926-й тактической истребительной группы ВВС Национальной гвардии

Луизианы

363-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник

Реймонд П. Хюот [Huot, во франц. произношении – Юо]

АБ Аль-Дафра, эмират Абу-Даби, Объединённые Арабские Эмираты (ОАЭ)

17-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя 16 F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Уильям К. Дил

33-я тактическая истребительная эскадрилья (24 F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Рон Перкинс

Приданные части в составе 363-го тактического истребительного крыла (временного):

10-я тактическая истребительная эскадрилья (24 F-16C «Файтинг Фалкон») из

из 50-го тактического истребительного крыла – подполковник Эдвард Хоул [Houle, во франц. произношении – Уль]

1705-я эскадрилья самолётов-заправщиков (7 заправщиков KC-135 «Стратотанкер») из 7-й воздушной дивизии

388-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Майкл Наварро

АБ Аль-Минхад, эмират Дубай, ОАЭ

4-я тактическая истребительная эскадрилья (истребители F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Марк Уэлш

421-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Томас Г. Ракли

Приданные части в составе 388-го тактического истребительного крыла (временного):

69-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16C «Файтинг Фалкон») из 347-го тактического истребительного крыла (с 29.01.1991 по 4.03.1991 базировалась

в международном аэропорту «Король Фахд» в Эд-Даммаме, Саудовская Аравия) – подполковник Гарри Ф. Дэйвис

159-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Флориды)

163-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Индианы)

174-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Айовы)

182-я тактическая истребительная эскадрилья (F-16A «Файтинг Фалкон») (ВВС Национальной гвардии Техаса)

401-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник Джерри (Джед) Л. Нелсон (вице-командир 401-го крыла)

Международный аэропорт Доха, Катар

614-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Брюс А. Райт

15-я воздушная дивизия (временная) – бригадный генерал Гленн А. Профитт

35-е тактическое истребительное крыло (временное) – полковник

Роберт Т. Остерталер

Международный аэропорт Доха, Катар

561-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-4G «Уайлд Уизел») – подполковник Джордж У. Уолтон

Приданные части в составе 35-го тактического истребительного крыла (временного):

81-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-4G «Уайлд Уизел») из 52-го тактического истребительного крыла – подполковник Рэндалл Г. Гелуикс

12-я тактическая разведывательная эскадрилья (24 самолёта-разведчика RF-4C «Фантом II») из 67-го тактического развед. крыла – подполковник Ричард Д. Коппс, затем с 25.01.1991 – подполковник Лорен Дж. Шрёдер

106-я тактическая разведывательная эскадрилья (24 RF-4C «Фантом II») (ВВС Национальной гвардии Алабамы)

192-я тактическая разведывательная эскадрилья (24 самолёта-разведчика RF-4G «Уайлд Уизел») (ВВС Нац. гвардии Невады)

552-е авиакрыло ДРЛОиУ – полковник Гэри А. Вёлльгер

АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

7-я эскадрилья ДРЛОиУ (самолёты ДРЛОиУ E-3 «Сентри»)

41-я эскадрилья РЭБ (самолёты РЭБ EC-130 «Компас Колл»)

АБ Аль-Бантин, эмират Абу-Даби, ОАЭ

4411-я эскадрилья радиоэлектронной разведки (2 самолёта E-8A «Джойнт Старз»)

АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

1610-я воздушная дивизия (временная) – бригадный генерал Эдвин Э. Теносо

314-е тактическое транспортное крыло (временное)

АБ Аль-Бантин, эмират Абу-Даби, ОАЭ

61-я тактическая транспортная эскадрилья (военно-транспортные самолёты С-130Е «Геркулес»)

317-е тактическое транспортное крыло (временное) – полковник Клей Бейли

АБ Тумрайт, Оман

1681-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (16 военно-транспортных самолётов С-130Е «Геркулес»)

1682-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (16 С-130Е «Геркулес»)

435-е тактическое транспортное крыло (временное)

Международный аэропорт Аль-Айн, эмират Абу-Даби, ОАЭ

37-я тактическая транспортная эскадрилья (военно-транспортные самолёты С-130Е «Геркулес»)

1630-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (12 С-130Е «Геркулес»)

1632-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (8 С-130Е «Геркулес»)

1640-е тактическое транспортное крыло (временное)

АБ Эль-Масира, Оман

1640-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (военно-транспортные самолёты С-130Е «Геркулес»)

1707-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (15 самолётов-заправщиков КС-135 «Стратотанкер»)

1650-е тактическое транспортное крыло (временное)

Международный аэропорт Шарджа, эмират Шарджа, ОАЭ

1650-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (военно-транспортные самолёты С-130Е «Геркулес»)

1707-я эскадрилья аэромедицинской эвакуации (временная) (С-130Е «Геркулес»)

1670-е тактическое транспортное крыло (временное)

АБ «Принц Султан», Эль-Хардж, СА

1670-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (4 военно-транспортных самолёта С-130Е «Геркулес»)

1671-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (4 С-130Е «Геркулес»)

1700-е стратегическое крыло (временное)

АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

1700-я стратегическая разведывательная эскадрилья (временная) (самолёты-разведчики RC-135)

1704-я стратегическая разведывательная эскадрилья (временная) (самолёты-разведчики U-2/TR-1)

1700-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (10 самолётов-заправщиков KC-135 «Стратотанкер»)

69-я бомбардировочная эскадрилья (временная) (7 стратегических бомбардировщиков B-52D «Стратофортресс»)

Командование специальных операций ВВС (временное) – генерал-майор
Томас Э. Эггерс

Международный аэропорт «Король Фахд», Эд-Даммам, СА

719-я эскадрилья специальных операций (самолёты AC-130C «Спектр Ганшип»)

16-я эскадрилья специальных операций (самолёты AC-130H «Спектр Ганшип»)

850-я эскадрилья специальных операций (самолёты MC/EC-130 и вертолёты MH-53J)

1675-я тактическая транспортная эскадрилья (временная) (военно-транспортные самолёты C-130E «Геркулес»)

160-й авиационный полк специальных операций (воздушно-десантный) (вертолёты MH-60 «Блэкхок» и MH-47 «Чинук») – полковник Джозеф А. Фуччи [место базирования полка – международный аэропорт «Король Халед», Эр-Рияд, СА]

1612-я военно-транспортная эскадрилья (8 самолётов C-21 «Лерджет», 7 RC-21 «Лерджет», 7 C-12 «Хьюрон»)

АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

17-я воздушная дивизия (временная) – бригадный генерал Патрик П. Каруана

1701-е крыло самолётов-заправщиков

АБ «Принц Абдаллах», Джидда, СА

1709-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (13 самолётов-заправщиков KC-135E/A «Стратотанкер»)

1710-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (9 самолётов-заправщиков KC-10 «Экстендер»)

1701-е стратегическое крыло (временное) – полковник Чарлз М. Байер

АБ «Принц Абдаллах», Джидда, СА

807-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (16 самолётов-заправщиков KC-135R «Стратотанкер»)

1702-е крыло самолётов-заправщиков

Международный аэропорт Ас-Сиб, Оман

1702-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (5 KC-135R «Стратотанкер»)

1706-е крыло самолётов-заправщиков

Аэропорт Каир, Западный Египет

1706-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (11 KC-135R «Стратотанкер»)

Временная эскадрилья самолётов-заправщиков (13 KC-135E «Стратотанкер»:
10 из 126-й эскадрильи ВВС Национальной гвардии Висконсина и 3 из 116-й эскадрильи ВВС Национальной гвардии Вашингтона)

1708-е бомбардировочное крыло (временное) (20 стратегических бомбардировщиков B-52G «Стратофортресс»)

АБ «Принц Абдаллах», Джидда, СА

Временная бомбардировочная эскадрилья (9 B-52G из 524, 596 и 668-й бомбардировочных эскадрилий)

Временная бомбардировочная эскадрилья (11 B-52G из 69, 328 и 668-й бомбардировочных эскадрилий)

1709-е крыло самолётов-заправщиков (временное) (76 KC-135A/E «Стратотанкер»)
АБ «Принц Абдаллах», Джидда, СА

1712-е крыло самолётов-заправщиков

АБ Аль-Бантин, эмират Абу-Даби, ОАЭ

1712-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135E «Стратотанкер»)

1713-е крыло самолётов-заправщиков

АБ Аль-Бантин, эмират Абу-Даби, ОАЭ

1713-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135E «Стратотанкер»)

7-я воздушная дивизия (временная) – бригадный генерал Кеннет Л. Хейджманн

801-е крыло самолётов-заправщиков

АБ Морон, Испания

801-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135 «Стратотанкер»)

801-е бомбардировочное крыло (временное) (28 стратегических бомбардировщиков B-52G «Стратофортресс»)

АБ Морон, Испания

801-я бомбардировочная эскадрилья (временная) (17 B-52G «Стратофортресс»)

802-я бомбардировочная эскадрилья (временная) (11 B-52G «Стратофортресс»)

802-е крыло самолётов-заправщиков (временное)

АБ Лажис Филд, Азорские острова, Португалия

802-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135 «Стратотанкер» и KC-10 «Экстендер»)

804-е крыло самолётов-заправщиков (временное)

АБ Инджирлик, Турция

804-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135 «Стратотанкер»)

806-е бомбардировочное крыло (временное)

АБ Фэйрфорд, Великобритания

806-я бомбардировочная эскадрилья (временная) (11 стратегических бомбардировщиков В-52G «Стратофортресс»)

807-е крыло самолётов-заправщиков (временное)

АБ Инджирлик, Турция

807-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135 «Стратотанкер»)

810-е крыло самолётов-заправщиков (временное)

АБ Инджирлик, Турция

811-я эскадрилья самолётов-заправщиков (временная) (KC-135 «Стратотанкер»)

4300-е бомбардировочное крыло (временное) (32 стратегических бомбардировщика В-52G «Стратофортресс»)

Диего-Гарсия, Британская территория Индийского океана

69-я бомбардировочная эскадрилья 42-го бомбардировочного крыла (16 В-52G «Стратофортресс»)

328-я бомбардировочная эскадрилья 93-го бомбардировочного крыла (16 В-52G «Стратофортресс») [17.01.1991 шесть В-52G были переброшены в Джидду (Саудовская Аравия) и замещены шестью В-52G из 1500-го стратегического крыла (временного) с АБ Андерсен (о. Гуам)]

7440-е сводное крыло (временное) – бригадный генерал Ли А. Доунер

АБ Инджирлик, Турция

3-я тактическая истребительная эскадрилья (6 истребителей F-4E «Фантом II»)

7-я эскадрилья специальных операций (7 самолётов MC/EC-130)

20-е тактическое истребительное крыло (22 истребителя-бомбардировщика F-111E «Ардварк») – полковник Лоренс Э. Стеллмон – звенья из 55, 77 и 79-й тактических истребительных эскадрилий

37-я тактическая транспортная эскадрилья (11 военно-транспортных самолётов C-130E «Геркулес»)

38-я тактическая разведывательная эскадрилья (6 самолётов-разведчиков RF-4C «Фантом II»)

- 42-я эскадрилья РЭБ (6 самолётов РЭБ EF-111 «Рэивен»)
43-я эскадрилья РЭБ (3 самолёта РЭБ EC-130H «Компасс Колл»)
52-е тактическое истребительное крыло (12 истребителей F-4G «Фантом II») – полковник Рудолф Ф. Персенс – звенья 22-й и 23-й тактических истребительных эскадрилий
61-я тактическая транспортная эскадрилья (8 военно-транспортных самолётов C-130E «Геркулес»)
525-я тактическая истребительная эскадрилья (24 истребителя F-15C «Игл») – подполковник Джеймс Э. Рид
612-я тактическая истребительная эскадрилья (37 истребителей F-16C «Файтинг Фалкон») – подполковник Эдвард (Тед) Б. Картер
552-е крыло ДРЛОиУ (3 самолёта ДРЛОиУ E-3 «Сентри»)

Королевские ВВС Великобритании – вице-маршал авиации Билл (Уильям Джон) Раттен

КВВС на АБ «Король Абд аль-Азиз», Дахран, СА – групп-кэптен Клифф (Клиффорд Родни) Спик

- 31-я (сводная) эскадрилья (12 «Торнадо» Gg.Mk-1) – винг-командер Джерри (Джереми Джон) Уиттс – элементы 9, 14 и 31-й эскадрилий КВВС
2-я (сводная) эскадрилья (6 самолётов-разведчиков «Торнадо» Gg.Mk-1A) – винг-командер Эл (Алан) Тредголд – элементы 2-й и 13-й эскадрилий КВВС
43-я (сводная) эскадрилья (18 истребителей-перехватчиков «Торнадо» F-3) – винг-командер Энди (Эндрю Дэйвисон) Мойн – элементы 29-й и 43-й эскадрилий КВВС

КВВС на АБ «Король Фейсал», Табук, СА – групп-кэптен Билл (Реджиналд Уильям Генри) Хеджес

- 16-я (сводная) эскадрилья (19 «Торнадо» Gg.Mk-1) – винг-командер Йэн Трейверс-Смит – элементы 16-й и 20-й эскадрилий КВВС

КВВС на АБ Мухаррак, Бахрейн – групп-кэптен Дэйв (Дэйвид Фрэнк Эндрю) Хендерсон

- 15-я (сводная) эскадрилья (13 многоцелевых самолётов «Торнадо» Gg.Mk-1) – винг-командер Джон Энтони Бродбент – элементы 17, 27 и 617-й эскадрилий КВВС
41-я (сводная) эскадрилья (12 истребителей «Ягуар» Gg.Mk-1A) – винг-командер Билл (Джордж Уильям) Пикстон – элементы 6, 41 и 54-й эскадрилий КВВС
208-я (сводная) эскадрилья (12 двухместных штурмовиков «Буканьер» S-2B) – винг-командер Билл (Артур Уильям) Коуп – элементы 12-й и 208-й эскадрилий КВВС

55-я эскадрилья (7 самолетов-заправщиков «Виктор» К-2) – винг-командер
Дэйвид Уильямс

КВВС в международном аэропорту «Король Халед», Эр-Рияд, СА – групп-кэптен
Джеффри Деннис Симпсон

Отряд военно-транспортной авиации (7 военно-транспортных самолётов
«Геркулес» С-1 и С-3) – элементы 24, 30 и 47-й эскадрилий КВВС

101-я эскадрилья (9 самолётов-заправщиков: 5 VC-10К-2 и 4 VC-10К-3)

Отряд 216-й эскадрильи КВВС (2 самолёта-заправщика «Тристар» КС-1)

КВВС в международном аэропорту Ас-Сиб, Оман – винг-командер А. Б. Уайт-
Бойкотт (командир 201-й эскадрильи КВВС)

201-я (сводная) эскадрилья (3 морских патрульных самолёта «Нимрод»

MR.Мк-2) – элементы 120, 201 и 206-й эскадрилий КВВС

Вертолётная группа поддержки (Support Helicopter Force) – групп-кэптен Сэм
(Саймон Вудленд) Хант

место дислокации – Рас Эль-Гар, СА

7-я (сводная) эскадрилья (17 вертолётов «Чинук» HC-1) – винг-командер
К. У. Айфолд – элементы 7-й и 18-й эскадрилий КВВС

33-я (сводная) эскадрилья (19 вертолётов HC-1 «Пума») – винг-командер

Дж. Н. Дж. Грисдейл – элементы 33-й и 230-й эскадрилий КВВС

ВВС Франции – бригадный генерал Клод Солане

ВВС на АБ «Эль-Акса», Эль-Хуфув, СА – полковник Марк Амбер

11-я истребительная эскадра (28 самолётов тактической боевой поддержки
«Ягуар») – полковник Бернар-Серж Саломон

Эскадрилья 1/11 «Руссийон» (Roussillon, Руссильон)

Эскадрилья 2/11 «Воже» (Vosges, Вогезы) – использовалась для РЭБ

Эскадрилья 3/11 «Корс» (Corse, Корсика)

Эскадрилья 4/11 «Жюра» (Jura, Юра)

Отряд 5-й истребительной эскадры (14 ударных истребителей «Мираж» 2000
RDI) – элементы эскадрилий 1/5 «Ванде» (Vendée, Вандея) и 2/5 «Иль-де-Франс»
(Ile de France)

Отряд 33-й разведывательной эскадры (6 самолётов-разведчиков «Мираж»
F-1CR) – элементы эскадрилий 1/33 «Бельфор» (Belfort), 2/33 «Савуа» (Savoie,
Савойя) и 3/33 «Мозель» (Moselle)

ВВС в международном аэропорту «Король Халед», Эр-Рияд, СА

Отряд 93-й эскадры самолётов-заправщиков (6 С-135 FR) – элементы эскадрилий
1/93 «Они» (Aunis), 2/93 «Солонь» (Sologne) и 3/93 «Ланд» (Landes, Ланды)

Отряд военно-транспортных самолётов из 61-й и 64-й транспортных эскадр (13 самолётов «Трансаль» C-160 и C-160G) [в том числе один C-160G, базирующийся на АБ «Эль-Акса» в Эль-Хуфуфе] – элементы эскадрилий 1/61 «Турень» (Touraine), 2/61 «Франш-Комте» (Franche-Comté), 3/61 «Пуату» (Poitou), 1/64 «Беарн» (Béarn) и 2/64 «Анжу» (Anjou)

ВВС в международном аэропорту Доха, Катар

Отряд 12-й истребительной эскадры (8 истребителей «Мираж» F-1С) – элементы эскадрилий 1/12 «Камбрези» (Cambresis), 2/12 «Пикарди» (Picardie, Пикардия) и 3/12 «Корнуай» (Cornouaille)

ВВС Италии

Отдельный авиаотряд (10 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» IDS) – полковник Марио Реддити

Место дислокации – АБ Аль-Дафра, эмират Абу-Даби, ОАЭ

элементы 154-й группы [Gruppo (группа) – эквивалент эскадрильи] «Дьяволи Росси» [Diavoli Rossi, «Красные дьяволы»] из 6-го stormo [Stormo – эквивалент авиакрыла] «Альфредо Фуско», 156-й группы «Линчи» [Linci, «Рысь»] из 36-го stormo «Риккардо Хельмут Зейдаль» и 155-й группы «Пантере Нере» [Pantere Nere, «Чёрная пантера»] из 50-го stormo «Джорджо Граффер»

Королевские ВВС Канады

Канадская тактическая авиагруппа (24 многоцелевых истребителя CF-18А «Хорнет») – полковник Ромео Лалонд

Место дислокации – международный аэропорт Доха, Катар

Сводная истребительная эскадрилья «Дезерт Кэтс» [Desert Cats, «Пустынные кошки»] – подполковник Дон (Доналд) Мэтьюз – элементы 439-й тактической истребительной эскадрильи «Тайгер» [Tiger, «Тигр»] и 416-й тактической истребительной эскадрильи «Линкс» [Linx, «Рысь»]

Королевские ВВС Новой Зеландии

Звено 40-й эскадрильи (2 военно-транспортных самолёта C-130Н «Геркулес», приданных военно-транспортному отряду КВВС)

Место дислокации – международный аэропорт «Король Халед», Эр-Рияд, СА

ВВС Южной Кореи

Отряд военно-транспортной авиации (5 военно-транспортных самолётов C-130 «Геркулес»)

Место дислокации – международный аэропорт Аль-Айн, эмират Абу-Даби, ОАЭ

Королевские ВВС Саудовской Аравии – генерал-лейтенант Ахмед Ибрагим аль-Бухейри

ВВС на АБ «Король Абд аль-Азиз» Дахран, СА – бригадный генерал принц Турки ибн Насер

7-я эскадрилья (истребители-бомбардировщики «Торнадо» IDS)

13-я эскадрилья (истребители F-15C/D «Игл»)

21-я эскадрилья (тактические истребители «Хоук»)

29-я эскадрилья (истребители-перехватчики «Торнадо» ADV)

34-я эскадрилья (истребители-перехватчики «Торнадо» ADV)

37-я эскадрилья (тактические истребители «Хоук»)

42-я эскадрилья (истребители F-15C/D «Игл»)

66-я эскадрилья (истребители-бомбардировщики «Торнадо» IDS) – в стадии формирования

ВВС на АБ «Принц Абдаллах», Джидда, СА – бригадный генерал принц Мансур ибн Бандар

4-я эскадрилья (военно-транспортные самолёты C-130E/H «Геркулес» и самолёты-заправщики KC-130H «Геркулес»)

ВВС на АБ «Король Халед», Хамис-Мушайт, СА

6-я эскадрилья (истребители F-15C/D «Игл»)

15-я эскадрилья (лёгкие тактические истребители F-5E/F «Тайгер-II»)

ВВС в международном аэропорту «Король Халед», Эр-Рияд, СА

16-я эскадрилья (военно-транспортные самолёты C-130E/H «Геркулес» и самолёты-заправщики KC-130H «Геркулес»)

18-я эскадрилья (самолёты ДРЛОиУ E-3 «Сентри» и самолёты-заправщики KE-3A «Сентри»)

ВВС на АБ Табук, СА

17-я эскадрилья (лёгкие тактические истребители F-5E/F «Тайгер-II», самолёты-разведчики RF-5E и F-5B)

ВВС на АБ «Король Фахд», Таиф, СА – бригадный генерал принц Абд ар-Рахман ибн Фахд аль-Фейсал

3-я эскадрилья (лёгкие тактические истребители F-5E/F «Тайгер-II»)

5-я эскадрилья (истребители F-15C/D «Игл»)

10-я эскадрилья (лёгкие тактические истребители F-5E/F «Тайгер-II»)

ВВС Кувейта (в изгнании)

Отряд кувейтских ВВС на АБ «Король Абд аль-Азиз», Дахран, СА

Сводная эскадрилья из прежних 9-й и 25-й эскадрилий ВВС Кувейта (штурмовики А-4КУ «Скайхоук» и учебно-тренировочные самолёты ТА-4КУ «Скайхоук»)

Сводная эскадрилья из прежних 18-й и 61-й эскадрилий ВВС Кувейта (многоцелевые истребители-штурмовики «Мираж» F-1СК, вертолёты «Газель»)

ВВС Катара

7-я эскадрилья (10 истребителей «Мираж» F-1 EAD)

Место дислокации – международный аэропорт Доха, Катар

ВВС Объединенных Арабских Эмиратов

Эскадрилья (истребители «Мираж» 2000 EAD)

Место дислокации – АБ Эль-Дафра, эмират Абу-Даби, ОАЭ

Союзные мобильные силы НАТО (авиационный компонент) в Турции

Отряд бельгийских ВВС – полковник Жан Жоли (командир 3-го тактического крыла)

Место дислокации – АБ Диярбакыр, Турция

8-я эскадрилья 3-го тактического крыла, усиленная личным составом 42-й эскадрильи

(18 истребителей-бомбардировщиков «Мираж» 5-ВА) – майор Жак Пиль

Отряд ВВС ФРГ – подполковник Рюдигер Шад (командир 43-й истребительно-бомбардировочной эскадры)

Место дислокации – АБ Эрхач, Турция

2-я эскадрилья 43-й истребительно-бомбардировочной эскадры, усиленная личным составом 1-й эскадрильи той же эскадры

(18 истребителей-бомбардировщиков «Альфа Джет»)

Отряд итальянских ВВС – подполковник Роберто Корсини (командир 28-й группы)

Место дислокации – АБ Эрхач, Турция

Часть 28-й группы «Стрега» [Strega («Ведьма»)] 3-го стормо (авиакрыла) «Куатро Гатти» [Quattro Gatti («Четыре кошки»)]

(6 самолётов-разведчиков RF-104G «Старфайтер»)

НАВСЕНТ (ВМС СЕНТКОМа) –

вице-адмирал Стэнли (Стэн) Р. Артур

Штабной корабль амфибийных сил USS «Блю Ридж» (LCC-19) [флагман командующего НАВСЕНТ] – кэптен (капитан 1 ранга) Джозеф К. Хендерсон

Боевые силы «Зулу» (группировка ВМС США в Персидском заливе, Оманском заливе и северной части Аравийского моря) – контр-адмирал Дэниэл (Дэн) П. Марч, командир авианосной группы 5 (Carrier Group 5) и оперативного соединения 154 (Task Force 154)

Авианосная ударная группа с авианосцем «Мидуэй»

Многоцелевой авианосец USS «Мидуэй» (CV-41) – кэптен Артур К. Себровски
5-е авианосное авиакрыло (66 единиц авиации) – кэптен Джеймс М. Бьюрин
VFA-195 (палубные штурмовики F/A-18A «Хорнет»)
VFA-151 (палубные штурмовики F/A-18A «Хорнет»)
VFA-192 (палубные штурмовики F/A-18A «Хорнет»)
VA-185 (палубные штурмовики A-6E и KA-6D «Интродер»)
VA-115 (палубные штурмовики A-6E и KA-6D «Интродер»)
VAW-115 (палубные самолёты ДРАОиУ E-2C «Хокай»)
VAQ-136 (палубные самолёты РЭБ EA-6B «Праулер»)
HS-12 (палубные противолодочные вертолёты SH-3H «Си Кинг»)
Крейсер УРО USS «Мобил Бэй» (CG-53) – кэптен Стивен Р. Вудолл
Эскадренный миноносец USS «Олдендорф» (DD-972) – командер Сайрес Х. Батт Четвёртый
Эскадренный миноносец USS «Файф» (DD-991) – командер Кертис А. Кемп
Фрегат УРО USS «Кертс» (FFG-38) – командер Гленн Х. Монтгомери
Фрегат USS «Фрэнсис Хэммонд» (FF-1067) – командер Даглас А. Смартт
Транспорт боеприпасов USS «Маунт Худ» (AE-29) – командер Марк Д. Уэссман

Авианосная ударная группа с авианосцем «Рейнджер»

Многоцелевой авианосец USS «Рейнджер» (CV-61) – кэптен Эрнест Э. Кристенсен-младший
2-е авианосное авиакрыло (70 единиц авиации) – кэптен Джей («Рэббит») А. Кэмпбелл
VF-1 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VF-2 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VA-145 (палубные штурмовики A-6E и KA-6D «Интродер»)
VA-155 (палубные штурмовики A-6E «Интродер»)
VAW-116 (палубные самолёты ДРАОиУ E-2C «Хокай»)
VAQ-132 (палубные самолёты РЭБ EA-6B «Праулер»)
VS-38 (палубные противолодочные самолёты S-3B «Викинг»)
HS-14 (палубные противолодочные вертолёты SH-3H «Си Кинг»)
Крейсер УРО USS «Вэлли Фордж» (CG-50) – кэптен Эрнест Ф. Тедески-младший
Крейсер УРО USS «Принстон» (CG-59) – кэптен Эдвард Б. Хонтц
Эскадренный миноносец USS «Пол Ф. Фостер» (DD-964) – командер Тимоти М. Ахерн, с 23.02.1991 – командер Эдвард Дж. Куджат

Эскадренный миноносец USS «Гарри У. Хилл» (DD-986) – командер Томас Э. Снайдер
Танкер-заправщик USS «Канзас-Сити» (AOR-3) – кэптен Лео М. Пивонка,
с 6.02.1991 – кэптен Уильям Э. Фрэнсон
Транспорт боеприпасов USS «Шаста» (AE-33) – командер Дэниэл Э. Гэйб,
с 5.02.1991 – командер Джеймс Д. Харрис

Боевые силы «Янки» (группировка ВМС США в Красном море) – контр-адмирал Рили Д. Микссон, командир авианосной группы 2 и оперативного соединения 155

Авианосная ударная группа с авианосцем «Саратога»

Многоцелевой авианосец USS «Саратога» (CV-60) – кэптен Джозеф С. Мобли
17-е авианосное авиакрыло (70 единиц авиации) – кэптен Остин Э. Чапмэн
VF-74 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VF-103 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VFA-83 (палубные штурмовики F/A-18C «Хорнет»)
VFA-81 (палубные штурмовики F/A-18C «Хорнет»)
VA-35 (палубные штурмовики A-6E и KA-6D «Интродер»)
VAW-125 (палубные самолёты ДРЛОиУ E-2C «Хокай»)
VAQ-132 (палубные самолёты РЭБ EA-6B «Праулер»)
VS-30 (палубные противолодочные самолёты S-3B «Викинг»)
HS-3 (палубные противолодочные вертолёты SH-3H «Си Кинг»)

Крейсер УРО USS «Филиппин Си» (CG-58) – кэптен Патрик А. Каллахан

Крейсер УРО USS «Биддл» (CG-34) – кэптен Луис Ф. Харлоу-младший

Эскадренный миноносец USS «Спрюэнс» (DD-963) – командер

Кристофер Э. Уивер

Эскадренный миноносец УРО USS «Сэмпсон» (DDG-10) – командер Уильям

(Билл) Д. Салливан

Фрегат USS «Элмер Монтгомери» (FF-1082) – командер Роберт А. Хиггинз,

с 29.01.1991 – командер Фред Г. Орчард

Фрегат USS «Томас Ч. Харт» (FF-1092) – командер Дэвид К. Роллинз

Универсальный транспорт снабжения USS «Детройт» (AOE-4) – кэптен

Майкл Б. Эдвардс

Авианосная ударная группа с авианосцем «Америка»

Многоцелевой авианосец USS «Америка» (CV-66) – кэптен Джон Дж. Мазак,

с 8.02.1991 – кэптен Кент У. Юинг

1-е авианосное авиакрыло (86 единиц авиации) – кэптен Майкл Л. Боумэн

VF-102 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)

VF-32 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)

VFA-82 (палубные штурмовики F/A-18C «Хорнет»)

VFA-86 (палубные штурмовики F/A-18C «Хорнет»)

VA-85 (палубные штурмовики А-6Е и КА-6D «Интродер»)
VAW-123 (палубные самолёты ДРЛОиУ Е-2С «Хокай»)
VAQ-137 (палубные самолёты РЭБ ЕА-6В «Праулер»)
VS-32 (палубные противолодочные самолёты S-3В «Викинг»)
HS-11 (палубные противолодочные вертолёты SH-3Н «Си Кинг»)

Крейсер УРО USS «Нормандия» (CG-60) – кэптен Джозеф У. Перротта-младший
Атомный крейсер УРО USS «Вирджиния» (CGN-38) – кэптен Гэри М. Ворхейс
Эскадренный миноносец УРО USS «Уильям В. Пратт» (DDG-44) – командер
Деннис Р. Дин
Эскадренный миноносец УРО USS «Пребл» (DDG-46) – командер
Томас У. Фролик, с 12.02.1991 – командер Лоренс В. Кестер
Фрегат УРО USS «ХалиБёртон» (FFG-40) – командер Роберт М. Хартлинг
Транспорт боеприпасов USS «Нитро» (AE-23) – кэптен Уильям Х. Уорд
Танкер-заправщик USS «Каламазу» (AOR-6) – кэптен Тимоти П. Уинтерз

Авианосная ударная группа с авианосцем «Джон Ф. Кеннеди»

Многоцелевой авианосец USS «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) – кэптен Джон Ф. Гэй
3-е авианосное авиакрыло (70 единиц авиации) – кэптен А. Хардин Уайт-
младший

VF-14 (палубные истребители F-14А «Томкэт»)
VF-32 (палубные истребители F-14А «Томкэт»)
VA-46 (палубные штурмовики А-7Е «Корсар-II»)
VA-72 (палубные штурмовики А-7Е «Корсар-II»)
VA-75 (палубные штурмовики А-6Е и КА-6D «Интродер»)
VAW-126 (палубные самолёты ДРЛОиУ Е-2С «Хокай»)
VAQ-130 (палубные самолёты РЭБ ЕА-6В «Праулер»)
VS-22 (палубные противолодочные самолёты S-3В «Викинг»)
HS-7 (палубные противолодочные вертолёты SH-3Н «Си Кинг»)

Крейсер УРО USS «Томас С. Гейтс» (CG-51) – кэптен Генри К. Джиффин Третий
Крейсер УРО USS «Сан-Хасинто» (CG-56) – кэптен Пол У. Экер
Атомный крейсер УРО USS «Миссисипи» (CGN-40) – кэптен Дон П. Поллард
Эскадренный миноносец USS «Мусбраггер» (DD-980) – командер
Крейг П. Сакетт
Фрегат УРО USS «Сэмюэл Б. Робертс» (FFG-58) – командер Джон У. Таунз
Третий
Универсальный транспорт снабжения USS «Сиэтл» (AOE-3) – кэптен
Уилбур К. Трафтон

Авианосная ударная группа с авианосцем «Теодор Рузвельт»

Атомный многоцелевой авианосец USS «Теодор Рузвельт» (CVN-71) – кэптен
Чарлз С. Аббот

8-е авианосное авиакрыло (66 единиц авиации) – кэптен Уильям Дж. Фаллон
VF-41 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VF-84 (палубные истребители F-14A «Томкэт»)
VFA-15 (палубные штурмовики F/A-18A «Хорнет»)
VFA-87 (палубные штурмовики F/A-18A «Хорнет»)
VA-36 (палубные штурмовики A-6E «Интродер»)
VA-65 (палубные штурмовики A-6E «Интродер»)
VAW-124 (палубные самолёты ДРАОиУ E-2C «Хокай»)
VAQ-141 (палубные самолёты РЭБ EA-6B «Праулер»)
VS-24 (палубные противолодочные самолёты S-3B «Викинг»)
HS-9 (палубные противолодочные вертолёты SH-3H «Си Кинг»)

Крейсер УРО USS «Ричмонд К. Тёрнер» (CG-20) – кэптен Джеймс Л. Берк
Крейсер УРО USS «Лейте Галф» (CG-55) – кэптен Боб Рили Паттон-младший
Эскадренный миноносец USS «Карон» (DD-970) – командер Brent B. Гудинг
Фрегат USS «Вриленд» (FF-1068) – командер Рэндалл Р. Браун, с 15.02.1991 –
командер Джесси Дж. Келсо
Фрегат УРО USS «Хоз» (FFG-53) – командер Роберт Д. Лиггетт
Транспорт боеприпасов USS «Санта-Барбара» (AE-28) – кэптен Майкл
Фрименко-младший
Танкер-заправщик USS «Плэтт» (AO-186) – командер Роджер К. Хоуп

Группировка ВМС США на Среднем Востоке (оперативные соединения 151 и 152) – контр-адмирал Уильям М. Фогарти, с 16.02.1991 – контр-адмирал Рэйнон А. К. Тейлор

Штабной корабль амфибийных сил USS «Ла Салль» (AGF-3) – кэптен Джон Б. Нэтман
Линейный корабль USS «Миссури» (BB-63) – кэптен Алберт А. Кайсс
Линейный корабль USS «Висконсин» (BB-64) – кэптен Дэйвид С. Билл Третий
Крейсер УРО USS «Уорден» (CG-18) – кэптен Уильям Б. Хант
Крейсер УРО USS «Хорн» (CG-30) – кэптен Томас Дж. Барнетт
Крейсер УРО USS «Банкер Хилл» (CG-52) – кэптен Томас Ф. Марфиак
Эскадренный миноносец USS «Лефтуич» (DD-984) – командер Патрик М. Гарретт
Эскадренный миноносец USS «Макдонаф» (DDG-39) – командер Алан Т. Купер, с 8.02.1991 – командер Грей А. Гловер-старший
Фрегат USS «Марвин Шилдз» (FF-1066) – командер Майкл Д. Симпсон
Фрегат УРО USS «Джарретт» (FFG-33) – командер Уильям Л. Снайдер
Фрегат УРО USS «Николас» (FFG-47) – командер Деннис Г. Моррал
Атомная многоцелевая подводная лодка USS «Луисвилл» (SSN-724) – командер Фрэнк У. Стьюарт

Оперативная группа тральщиков (Task Group 151.4)

- Тральщик – искатель мин USS «Авенджер» (MCM-1) – командер Джеймс Д. Коуп
- Базовый тральщик USS «Империос» (MSO-449) – лейтенант-командер Дэйвид М. Джексон
- Базовый тральщик USS «Лидер» (MSO-490) – лейтенант-командер Джеймс Л. Кларк
- Базовый тральщик USS «Эдройт» (MSO-509) – лейтенант-командер Стивен Э. Торнтон, с 23.01.1991 – лейтенант-командер Уильям Ф. Барнс

Вспомогательные суда

- Плавучая база эскадренных миноносцев USS «Пьюджет Саунд» (AD-38) – кэптен Роберт Дж. Малойт
- Плавучая база эскадренных миноносцев USS «Йеллоустоун» (AD-41) – кэптен Эдмунд Л. Пратт-младший
- Плавучая база эскадренных миноносцев USS «Акадия» (AD-42) – кэптен Ларри Л. Кинг
- Плавучая база эскадренных миноносцев USS «Кейп Код» (AD-43) – кэптен Гэри А. Бир
- Плавучая мастерская USS «Вулкан» (AR-5) – кэптен Стивен Р. Клил
- Плавучая мастерская USS «Джейсон» (AR-8) – кэптен Рой У. Тобин
- Транспорт боеприпасов USS «Халеакала» (AE-25) – командер Деннис Л. Уорли
- Транспорт боеприпасов USS «Кыска» (AE-35) – командер Роналд Э. Хьюитт
- Транспорт боеприпасов USNS «Килауэа» (T-AE-26)
- Универсальный транспорт снабжения USS «Сакраменто» (AOE-1) – кэптен Деннис У. Айрлан
- Транспорт снабжения USS «Марс» (AFS-1) – кэптен Марк А. Остертаг Третий
- Транспорт снабжения USS «Сильвания» (AFS-2) – кэптен Эдвард Дж. Симмонз
- Транспорт снабжения USS «Ниагара Фоллс» (AFS-3) – кэптен Роберт Э. Хаусер Старший, с 24.01.1991 – кэптен Джозеф С. Доутри-младший
- Транспорт снабжения USS «Сан-Диего» (AFS-6) – кэптен Тимоти Роберт Бирд
- Транспорт снабжения USS «Сан-Хосе» (AFS-7) – кэптен Алан М. («Водка») Геммилл
- Транспорт снабжения USNS «Сириус» (T-AFS-8)
- Транспорт снабжения USNS «Спика» (T-AFS-9)
- Танкер-заправщик USNS «Неошо» (T-AO-143)
- Танкер-заправщик USNS «Хассаямпа» (T-AO-145)
- Танкер-заправщик USNS «Пончатула» (T-AO-148)
- Танкер-заправщик USNS «Джошуа Хамфриз» (T-AO-188)
- Танкер-заправщик USNS «Эндрю Дж. Хиггинз» (T-AO-190)
- Танкер-заправщик USNS «Уолтер С. Дил» (T-AO-193)

Спасательное и судоподъёмное судно USS «Бофорт» (ATS-2) – лейтенант-командер Кемп Скьюдин

Гидрографическое судно USNS «Шовинет» (T-AGS-29) – лейтенант-командер Дэйвид В. Макшейн

Госпитальное судно USNS «Мерси» (T-AH-19)

Госпитальное судно USNS «Комфорт» (T-AH-20)

**Боевая амфибийная группа (БАГ) 2 – контр-адмирал Джон Б. Лаплант
(4-я экспедиционная бригада морской пехоты)**

Универсальный десантный корабль USS «Нассау» (LHA-4) – кэптен Джон И. Дау

Десантный вертолётносец USS «Иводзима» (LPH-2) – кэптен Майкл С. О'Хэрен

Десантный вертолётносец USS «Туам» (LPH-9) – кэптен Чарлз Саффелл-младший

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Роли» (LPD-1) – кэптен Ричард Дж. Маккарти

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Шривпорт» (LPD-12) – кэптен Дэйвид Дж. Монтгомери

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Трентон» (LPD-14) – кэптен Джеймс А. Кертис, с 29.01.1991 – кэптен Стивен Х. Рис

Десантный транспорт-док USS «Портленд» (LSD-37) – командер Марк С. Фалки

Десантный транспорт-док USS «Пенсакола» (LSD-38) – командер Дэнни Ч. Нелмз

Десантный транспорт-док USS «Ганстон Холл» (LSD-44) – командер Уильям Дж. Маршалл

Танкодесантный корабль USS «Манитоуок» (LST-1180) – командер Дэйл А. Роч

Танкодесантный корабль USS «Сагино» (LST-1188) – командер Пол К. Кесслер-младший

Танкодесантный корабль USS «Спартанберг Каунти» (LST-1192) – командер Джеймс Дж. Адамс

Танкодесантный корабль USS «Ламур Каунти» (LST-1194) – командер Рэймонд А. Даффи

**Боевая амфибийная группа (БАГ) 3 – контр-адмирал Стивен С. Клэри
(5-я экспедиционная бригада морской пехоты)**

Универсальный десантный корабль USS «Тарава» (LHA-1) – кэптен Уирт Р. Флэда

Десантный вертолётносец USS «Триполи» (LPH-10) – кэптен Г. Брюс Макьюэн

Десантный вертолётносец USS «Нью-Орлеан» (LPH-11) – кэптен Ричард Дж. Нотон

Десантный грузовой транспорт USS «Мобил» (LKA-115) – кэптен Роналд В. Берг, с 5.02.1991 – кэптен Гай Э. Майслайви

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Ванкувер» (LPD-2) – кэптен Кларенс У. Берк

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Денвер» (LPD-9) – кэптен
Найджел Э. Паркхерст

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Джюно» (LPD-10) – кэптен
Томас А. Фицгиббонз

Десантный транспорт-док USS «Анкоридж» (LSD-36) – командер
Теренс П. Лебрек

Десантный транспорт-док USS «Маунт-Вернон» (LSD-39) – командер
Дэйвид Э. Майерз

Десантный транспорт-док USS «Джермантаун» (LSD-42) – командер Уильям
Дж. Маршалл

Танкодезантный корабль USS «Пеория» (LST-1183) – командер Терри У. Тилтон

Танкодезантный корабль USS «Барбур Каунти» (LST-1195) – командер

Роберт Э. Эннис, с 02.1991 – командер Джозеф Б. Уилкинсон-младший

Танкодезантный корабль USS «Фредерик» (LST-1184) – командер
Томас У. Тиссе

**Боевая амфибийная группа «Альфа» – кэптен Майкл Дж. Куматос, с 02.1991 –
кэптен Томас Л. Макклелланд (13-й экспедиционный отряд морской пехоты)**

Десантный вертолётносец USS «Окинава» (LPH-3) – кэптен

Рэймонд М. Викстром

Десантный транспорт-док USS «Форт МакГенри» (LSD-43) – кэптен

Джеймс А. Хейвз

Десантный грузовой транспорт USS «Дарем» (LKA-114) – кэптен

Чарлз М. Крафт-младший

Десантно-вертолётный корабль-док USS «Огден» (LPD-5) – кэптен Браден

Дж. Филиппс

Танкодезантный корабль USS «Каюга» (LST-1186) – командер

Эдвард Л. Хардимэн

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВМС

**Королевские ВМС Великобритании на Среднем Востоке – коммодор Кристофер
Джон Синклер Крейг**

Оперативное соединение 321

Эскадренный миноносец УРО HMS «Эксетер» (D-89) – кэптен Найджел Ричард
Эссенхай

Эскадренный миноносец УРО HMS «Манчестер» (D-95) – командер

Энтони У. Форсайт

Эскадренный миноносец УРО HMS «Глостер» (D-96) – кэптен Филип Лоренс

Уилкоккс

Эскадренный миноносец УРО HMS «Кардифф» (D-108) – командер
Эйдриан Р. Нанс
Фрегат УРО HMS «Бриллиант» (F-90) – кэптен Тобин Д. Эллиот
Фрегат УРО HMS «Брайзен» (F-91) – командер Джеймс Кэмпси Рэпп
Фрегат УРО HMS «Брэйв» (F-94) – кэптен Роберт М. Уильямс
Фрегат УРО HMS «Лондон» (F-95) [флагман соединения] – кэптен Йэн Роберт
Хендерсон

Дизельная торпедная подводная лодка HMS «Опоссум» (S-19) [доставляла
в Кувейт группы Специальной лодочной службы]

Оперативная группа тральщиков – искателей мин – командер Джонатан Чарлз
Скоулз

Тральщик – искатель мин HMS «Кэттисток» (M-31) – лейтенант-командер
Майкл Питер Шрайвз

Тральщик – искатель мин HMS «Атерстоун» (M-36) – лейтенант-командер Пол
Николас Майкл Дэйвис

Тральщик – искатель мин HMS «Харуорт» (M-39) – лейтенант-командер Ричард
Джеффри Ибботсон

Тральщик – искатель мин HMS «Далвертон» (M-35) – лейтенант-командер
Колин Джордж Уилборн

Тральщик – искатель мин HMS «Ледбери» (M-30) – лейтенант-командер Фрэнк
Лесли Смайт

Гидрографическое судно HMS «Хералд» (H-138) (использовалось как штабной
корабль группы) – командер Х. П. Мэй

Океанографическое судно HMS «Хекла» (H-133) (использовалось как штабной
корабль группы) – командер П. Х. Джоунз

Вспомогательные суда

Плавучая ремонтная база RFA «Дилидженс» (A-132)

Танкер-заправщик RFA «Орэнджлиф» (A-110)

Танкер-заправщик RFA «Бэйлиф» (A-109)

Танкер-заправщик RFA «Олна» (A-123)

Универсальный транспорт снабжения RFA «Форт Грандж» (A-385)

Универсальный транспорт снабжения RFA «Рисоурс» (A-480)

Плавучая база вертолётов RFA «Аргус» (A-135)

Танкодезантный корабль RFA «Сэр Бидайвер» (L-3004)

Танкодезантный корабль RFA «Сэр Галайхэд» (L-3005)

Танкодезантный корабль RFA «Сэр Персивейл» (L-3036)

Танкодезантный корабль RFA «Сэр Тристрэм» (L-3505)

Вертолётные силы поддержки (Support Helicopter Force) – командер Тимоти Дж. Элtringем

845-я эскадрилья военно-морской авиации – лейтенант-командер

Марк Д. Солтер

848-я эскадрилья военно-морской авиации – лейтенант-командер Найджел

Дж. Норт

846-я эскадрилья военно-морской авиации (на борту плавучей базы вертолётов «Аргус») – лейтенант-командер Лесли А. Порт

Отряд Королевской морской пехоты – капитан М. В. Уиллз

Королевские ВМС Австралии на Среднем Востоке (оперативная группа 627.4) – коммодор Кристофер Джон Оксенбулд

Эскадренный миноносец УРО HMAS «Брисбен» (D-41) – кэптен Кристофер Ангус Ритчи

Фрегат УРО HMAS «Сидней» (FFG-03) – командер Ли Джордж Корднер

Танкер-заправщик HMAS «Саксесс» (AOR-304) [до 26.01.1991] – кэптен

Грэм В. Слоупер

Танкер-заправщик HMAS «Вестралия» (OR-195) [с 26.01.1991] – командер Джон С. Мур

Королевские ВМС Канады – коммодор Кеннет Дж. Саммерс (командующий всеми вооруженными силами, развернутыми на Среднем Востоке в рамках операции «Фрикшн»)

Оперативная группа (Task Group) 302.3 – кэптен Данкан Э. («Дасти») Миллер (командир 1-й канадской эскадры эсминцев)

Эскадренный миноносец HMCS «Атабаскан» (DDH-282) – командер К. (Кеннет) Джон Пикфорда

Эскадренный миноносец HMCS «Терра Нова» (DDE-259) – командер

Стюарт Д. Эндрюс

Транспорт снабжения HMCS «Протектёр» (AOR-509) – кэптен Даг (Даглас Джеймс) Макклейн

ВМС Франции – контр-адмирал Пьер Бонно (командующий французскими ВМС в зоне Индийского океана и руководитель военно-морской операции «Артимон»)

Боевые корабли

Эскадренный миноносец «Ламотт-Пике» (D-645) [16–18.02.1991 находился в порту Джидды (Саудовская Аравия), затем

до 1.03.1991 участвовал в операции «Артимон» в Красном море] – капитан корабля (капитан 1 ранга) Жан-Люк Кюни

Эскадренный миноносец «Жан де Вьенн» (D-643) [единственный французский корабль, непосредственно участвовавший в операции «Буря в пустыне» (15.01–28.02.1991 он действовал в Персидском заливе, находясь в оперативном подчинении НАВСЕНТа)] – капитан корабля Ги де Шольяк

Эскадренный миноносец «Латуш-Тревиаль» (D-646) [на ТВД с 11.02.1991] – капитан корабля Жан-Пьер Бовуа

Фрегат «Коммандан Бори» (F-726) – капитан фрегата (капитан 2 ранга) Кристиан Ракт-Маду, с 28.02.1991 – капитан фрегата Пьер Майяр

Фрегат «Дю Шейла» (F-630) – капитан фрегата Патрик Эббар

Фрегат «Проте» (F-748) – капитан фрегата Морис Демуассон

Фрегат «Коммандан де Пимодан» (F-787) – капитан фрегата Жак Бриделанс

Фрегат «Премьер-мэтр Л'Эр» (F-792) – капитан корвета (капитан 3 ранга) Бенуа Шомель де Жарньё

Фрегат «Дудар де Лагре» (F-728) [действовал на ТВД 17–30.01.1991] – капитан фрегата Станислас Гурле де Ламотт

Вспомогательные суда

Танкер-заправщик «Марн» (A-630) – капитан фрегата Франсуа Шмюкель

Десантный транспорт-док «Фудр» (L-9011) – капитан фрегата Оливье Мениолль д'Отюй

Танкодесантный корабль «Ла Грандьер» [участвовал в операции «Артимон» с 25.01.1991] – капитан корвета Оливье Бенистан

Плавучая база (мастерская по ремонту радиоэлектронного оборудования) «Рэн» [франц. Rhin – Рейн] (A-621) – капитан фрегата

Доминик Фуше

Плавучая база (радиологическая лаборатория) «Ранс» (A-618) – капитан фрегата Антуан де Трогофф де Буагезенек

Подразделения командос морской пехоты

Коммандо «Жобер» [в операции «Артимон» с 4.02.1991]

Коммандо «Трепель»

ВМС Италии (20-я морская группа) – контр-адмирал Марио Бураккиа, с 8.02.1991 – контр-адмирал Энрико Мартинотти

Боевые корабли

Эскадренный миноносец УРО «Аудаче» (D-551) [с 17.01.1991] – капитан корабля Марио Хост

Фрегат УРО «Либецчо» (F-572) [до 31.01.1991] – капитан фрегата Паскуале Гудзини

Фрегат УРО «Зеффиро» (F-577) [до 17.02.1991] – капитан корабля Сирио Пьяниджани

Фрегат УРО «Лупо» (F-564) [с 28.01.1991] – капитан фрегата Паоло Д'Арриго
Фрегат УРО «Саджиттарио» [(F-565) с 12.02.1991] – капитан фрегата Фердинандо Манера

Вспомогательные суда

Танкер-заправщик «Стромболи» (A-5327) [до 17.02.1991] – капитан корабля Лучио Дзулиани
Танкер-заправщик «Везувио» (A-5329) [с 12.02.1991] – капитан корабля Альфредо Либери
Транспорт (плавучий госпиталь) «Сан-Марко» (L-9893) [с 28.01.1991] – капитан корабля Паоло Бельфьоре

Королевские ВМС Нидерландов (оперативная группа 429. 9) – капитейн-тер-зе (капитан 2 ранга) Питер К. Кок

Фрегат УРО «Якоб ван Хемскерк» (F-812) – капитейн-лейтенант-тер-зе (капитан 3 ранга) Х. П. Вирт
Фрегат УРО «Филипс ван Алмонде» (F-823) – капитейн-лейтенант-тер-зе Г. Я. Абелн
Универсальный транспорт снабжения «Зейдеркрёйс» (A-832) – капитейн-тер-зе Г. Г. Хофт

Флотилия ВМС Бельгии

Оперативная группа 418.1 – капитан фрегата Жильбер Де Кок

Фрегат УРО «Ванделар» (F-912) [до 19.01.1991] – капитан фрегата Эжен Аллеман
Фрегат УРО «Вилинген» (F-910) [с 7.01.1991] – капитан фрегата Жильбер Де Кок

Оперативная группа 418.2 (флотилия тральщиков) – капитан фрегата Жорж Сайе

Штабной корабль «Зинниа» (A-961) – капитан корвета Бернар Де Крамер
Тральщик-искатель мин «Ирис» (M-920) – капитан корвета Жан Робинс
Тральщик-искатель мин «Миозотис» (M-921) – лейтенант корабля 1-го класса Марк Годдин
Тральщик-искатель мин «Диантюс» (M-918) [с 27.02.1991] – лейтенант корабля 1-го класса Люк Марсиа

Королевские ВМС Дании (оперативная группа 420.5)

Корвет УРО «Ольферт Фишер» (F-355) – капитан (норвежск. orlogskaptajn, капитан 2 ранга) Тор Б. Нильсен

Королевские ВМС Норвегии

Патрульный корабль береговой охраны «Анденес» (W-322) [входил в состав оперативной группы 420.5]

Королевские ВМС Испании (оперативная группа «Браво») – капитан корабля

Франсиско Рапальо Комендадор

Эскадренный миноносец (фрегат) УРО «Нумансия» (F-83) [до 10.02.1991] –

капитан фрегата Хосе Мануэль Марко Франко

Фрегат (корвет) УРО «Диана» (F-32) [до 10.02.1991] – капитан корвета Франсиско

Хавьер Курьель Пинья

Фрегат (корвет) УРО «Инфанта Кристина» (F-34) [до 10.02.1991] – капитан

корвета Хосе Мануэль Паленсия Дуасес

Эскадренный миноносец (фрегат) УРО «Виктория» (F-82) [с 10.02.1991] –

капитан фрегата Антонио Гонсалес Аллер Суэвос

Фрегат (корвет) УРО «Инфанта Елена» (F-33) [с 10.02.1991] – капитан корвета

Хосе Мария Перес

Фрегат (корвет) УРО «Винседора» (F-36) [с 10.02.1991] – капитан корвета Эмилио

Ньето Мансо

ВМС Греции

Фрегат УРО «Лимнос» (F-451) – командер К. Никитиадис

ВМС Аргентины – капитан корабля Эдуардо А. Розенталь (командир оперативной группы 88.0), затем с февраля 1991 г.– капитан корабля Родольфо Хассельбаг (командир оперативной группы 88.1)

Эскадренный миноносец УРО «Альмиранте Браун» (D-10) [до 25.02.1991] –

капитан фрегата Алехандро Тьерно

Корвет УРО «Спиро» (P-43) – капитан фрегата Оскар Гонсалес

Корвет УРО «Росалес» (P-42) – капитан фрегата Эктор Теобальди

Транспорт «Байа Сан-Блас» (B-5)

МАРСЕНТ (МОРСКАЯ ПЕХОТА СЕНТКОМа) /1-е ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ СИЛЫ МП – генерал-лейтенант МП США Уолтер Э. Бумер

1-я дивизия морской пехоты – генерал-майор Джеймс М. (Майк) Майатт

ОТГ (оперативно-тактическая группа) «Шеперд» [TF Shepherd – названа в честь

генерала Лемюэля К. Шеперда, занимавшего пост

коменданта Корпуса морской пехоты США с 1.01.1952 по 1.01.1956] – подполковник

Клиффорд О. Майерс Третий

1-й лёгкий механизированный пехотный батальон – подполковник

Клиффорд О. Майерс Третий

Рота «А» – капитан Майкл А. Шапп

Рота «В» – капитан Эдди С. Рэй

Рота «С» – капитан Томас М. Протцеллер

Рота «D» 3-го лёгкого механизированного пехотного батальона
(приданная) – капитан Роджер Р. Поллард

1-й разведывательный батальон – подполковник Майкл Л. Рэпп

ОТГ «Папа Битар» [TF Papa Bear – «Папа Медведь»] (1-й полк морской пехоты) –
полковник Ричард У. Ходори

1-й батальон 1-го полка морской пехоты (танковый, M60A1) – подполковник
Майкл О. Фаллен

3-й батальон 1-го полка морской пехоты (штурмовой амфибийный) –
подполковник Роналд С. Элук

3-й батальон 9-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Майкл Х. Смит

ОТГ «Таро» [TF Taro] (3-й полк морской пехоты) – полковник Джон Х. Эдмайр

1-й танковый батальон – подполковник Майкл М. Кепхарт

1-й батальон 3-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Майкл В. Мэлоуни

2-й батальон 3-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Роберт У. Блоуз-младший

3-й батальон 3-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Джон К. Гаррет

ОТГ «Гризли» [TF Grizzly] (4-й полк морской пехоты) – полковник Джеймс А. Фулкс

2-й батальон 7-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник Роджер
Дж. Мауэр

3-й батальон 7-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник Тимоти
Дж. Хэнниган

1-й батальон 25-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Стивен М. Маккартни

ОТГ «Риппер» [TF Ripper – «Потрошитель»] (7-й полк морской пехоты) –
полковник Карлтон У. Фулфорд

1-й батальон 7-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Джеймс М. Маттис

1-й батальон 5-го полка морской пехоты (бронетанковый) – подполковник
Кристофер Кортес

3-й танковый батальон (M60A3) – подполковник Альфонсо Б. («Бастер») Диггз-
младший

Рота «А»

Рота «В» – капитан Стюарт Хики

1-й взвод (танковый – M60) – лейтенант Уильям (Билл) Делейни

1-й инженерный батальон – подполковник Фрэнк А. Кебелман Третий

11-й полк морской пехоты (артиллерийский) – полковник Патрик Г. Хауард

1-й батальон 11-го полка морской пехоты – подполковник Джон Б. Соллис

3-й батальон 11-го полка морской пехоты – подполковник Марк У. Адамс

5-й батальон 11-го полка морской пехоты – подполковник Джеймс Л. Сактлебен

1-й батальон 12-го полка морской пехоты – подполковник Роберт У. Риверс

3-й батальон 12-го полка морской пехоты – подполковник Чарлз У. Адэр

2-я дивизия морской пехоты – генерал-майор Уильям М. Киз

6-й полк морской пехоты – полковник Лоренс Х. Ливингстон

1-й батальон 6-го полка морской пехоты (пехотный) – подполковник
Том С. Джоунз

2-й батальон 2-го полка морской пехоты – подполковник Брайан М. Янгз

3-й батальон 6-го полка морской пехоты – подполковник Арнольд Филдз

8-й полк морской пехоты – полковник Ларри С. Шмидт

1-й батальон 8-го полка морской пехоты (механизированный пехотный) –
подполковник Брюс А. Гомбар

4-й танковый батальон

Рота «В» (танковая, 14 танков M1A1 «Абрамс») – капитан Ралф Ф. Паркисон

2 механизированные роты – АМТРАК + ВМКТС

2-й батальон 4-го полка морской пехоты – подполковник Кевин А. Конри

3-й батальон 23-го полка морской пехоты – подполковник Рэй К. Досон

1-я бригада «Тайгер» [Tiger – «Тигр»] 2-й бронетанковой дивизии (США) –

полковник Джон Б. Силвестер (прикомандированная)

БТГ 3-го батальона 41-го пехотного полка (механизированного) – подполковник
Уолтер Войдаковски

3-й батальон 41-го пехотного полка (-)

Рота «С» 1-го батальона 67-го бронетанкового полка

Рота «С» 3-го батальона 67-го бронетанкового полка

Рота «А» 17-го инженерного полка (-)

БТГ 1-го батальона 67-го бронетанкового полка – подполковник

Майкл Т. Джонсон

1-й батальон 67-го бронетанкового полка (-)

Рота «D» 3-го батальона 41-го пехотного полка

БТГ 3-го батальона 67-го бронетанкового полка – подполковник

Даглас Л. Тайстад

3-й батальон 67-го бронетанкового полка (-)

Рота «С» 3-го батальона 41-го пехотного полка

3-й взвод роты «А» 17-го инженерного полка (-)

1-й батальон 3-го полка полевой артиллерии – подполковник Джеймс Р. Керин-младший

Батарея «А» 92-го артиллерийского полка (MLRS)

Батарея «В» 4-го батальона 5-го полка зенитной артиллерии

Рота «А» 17-го инженерного батальона

Взвод 502-й роты военной полиции

10-й полк морской пехоты (артиллерийский) – полковник Лесли М. Палм

2-й батальон 10-го полка морской пехоты – подполковник Джозеф Р. Стьюарт

2-й батальон 12-го полка морской пехоты – подполковник Майкл Дж. Суордз

3-й батальон 10-го полка морской пехоты – подполковник Филлип Э. Хьюз

5-й батальон 10-го полка морской пехоты – подполковник Эндрю Ф. Маззара

2-й лёгкий механизированный пехотный батальон – подполковник Кит Т. Холкомб

2-й разведывательный батальон – подполковник Скотт У. Маккензи

2-й штурмовой амфибийный батальон – подполковник Роберт Уильямс

2-й танковый батальон – подполковник Чезаре Карди

8-й танковый батальон – подполковник Майкл Д. Кавалларо

2-й инженерный батальон – подполковник Джон Уинчестер

Штабной батальон – полковник Роджер С. Макэлрафт

1-я группа тылового обслуживания – бригадный генерал Джеймс А. Брабем-младший

Командование непосредственной поддержки – бригадный генерал Чарлз Ч. Крулак

1-я группа наблюдения и разведки – полковник Майкл В. Брок

24-й полк морской пехоты – полковник Джордж Э. Джерманн

3-й военно-морской строительный полк («Сибиз» – Sea Bees / «Морские пчёлы») – кэптен ВМС США Майкл Р. Джонсон

1-й радиобатальон – подполковник Томас А. Флаэрти

Рота штабная и обслуживания – майор Гэри Р. Инг

Авиационный боевой элемент (АСЕ) – 3-е авиационное крыло морской пехоты (усиленное) – генерал-майор Ройал Н. Мур-младший.

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 11 – полковник Манфред А.

«Фоккер» Ритш

VMFA-212 (12 многоцелевых истребителей F/A-18C «Хорнет») – подполковник Джеймс М. Коллинз Второй

VMFA-232 (12 F/A-18C «Хорнет») – подполковник Виктор А. Симпсон

VMFA-235 (12 F/A-18C «Хорнет») – подполковник Уильям Ч. Макмаллен Третий

VMFA-314 (12 F/A-18A «Хорнет») – подполковник Джордж Г. Стюарт

VMFA-333 (12 F/A-18A «Хорнет») – подполковник Томас А. Бенес

VMFA-451 (12 F/A-18A «Хорнет») – подполковник Эндрю С. «Скотти» Дадли-младший

VMFA (AW) –121 (12 двухместных F/A-180 «Хорнет») – подполковник Стивен Ф. Магг

VMA-224 (10 всепогодных штурмовиков A-6E «Интродер») – подполковник Уильям Дж. Хоум

VMA-533 (10 A-6E «Интродер») – подполковник Уолдо Б. Каммингз-младший

VMQA-2 (12 EA-6B «Праулер») – подполковник Ричард У. Бейтс

Отряд «А» VMGR-252 (3 самолёта-заправщика KC-130F «Геркулес», 3 KC-130R) – майор Джералд У. Стернал

Отряд VMGR-352 (3 KC-130R) – подполковник Арлен Д. Пенс

Отряд VMGR-452 (7 KC-130T) – майор Л. М. Гиллеспи

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 13 – полковник Джон Р. Биоти-младший

VMA-231 (19 истребителей-бомбардировщиков AV-8B «Харриер-II») – подполковник Уильям Р. Джоунз

VMA-311 (19 AV-8B «Харриер-II») – подполковник Дикки Дж. Уайт

VMA-542 (18 AV-8B «Харриер-II») – подполковник Теодор Н. Херман

Отряд «В» VMA 513 (6 AV-8B «Харриер-II») – майор Эдди Л. Хоткомб

VMO-1 (11 лёгких штурмовиков OV-10 «Бронко») – подполковник

Ричард Р. Лазиски

VMO-2 (7 OV-10 «Бронко») – подполковник Клиффорд М. Эйкри (затем – майор Стивен Дж. Энтош)

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 16 – полковник Ларри Т. Гарретт

HMM-161 (12 десантно-транспортных вертолётов CH-46E «Си Найт») – подполковник Гэри Дж. Прайс

HMM-165 (11 CH-46E «Си Найт») – подполковник Марвин Д. Холл

HMLA-367 (10 ударных вертолётов AH-1W «Супер Кобра», 12 вертолётов UH-1N «Хьюи») – подполковник Терри Дж. Фреркер

HMLA-369 (10 AH-1W «Супер Кобра», 5 UH-1N «Хьюи») – подполковник Майкл М. Кёрт

HMH-462 (12 тяжёлых транспортных вертолётов CH-53D «Си Стэллион») – подполковник Д. Р. Роса

HMH-463 (8 CH-53D «Си Стэллион») – подполковник Джон Р. Миллс

HMH-465 (8 CH-53D «Си Стэллион») – подполковник Ронни С. Джонстон

HMH-466 (8 CH-53D «Си Стэллион») – подполковник Рэймонд Л. Нимейер

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 26 – полковник Майкл Дж. Уильямс

HMM-261 (12 CH-46E «Си Найт») – подполковник Эмерсон Н. Гарднер-младший

HMM-266 (12 CH-46E «Си Найт») – подполковник Джон Ф. Петтайн

HMM-774 (12 CH-46E «Си Найт») – подполковник Стивен К. Боумэн

HMH-464 (8 CH-53E «Си Стэллион») – подполковник Ралф Ф. Тайс

HMH362 (6 CH-53O «Си Стэллион») – подполковник Роберт А. Форрестер

Отряд «А» HMH-772 (6 RH-53D «Си Стэллион») – подполковник Томас Дж. Миллер

HMA-775 (11 многоцелевых ударных вертолётов AH-1J «Си Кобра») – подполковник Пол У. Мартин

HML-767 (12 многоцелевых вертолётов UH-1N «Хьюи») – подполковник Эл Ч. Бурдо

СИЛЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США МОРСКОГО БАЗИРОВАНИЯ

4-я экспедиционная бригада морской пехоты (4-я ЭБМП) – генерал-майор Гарри У. Дженкинз-младший

Полковая десантная группа 2 (RLT 2 [Regimental landing team 2], сформированная на основе 2-го полка морской пехоты) – полковник Томас А. Хоббс

Батальонная десантная группа 1/2 (BLT 1/2 [Battalion landing team 1/2],

усиленный 1-й батальон 2-го полка МП) – подполковник Роберт П. Макалир

Батальонная десантная группа 3/2 (BLT 3/2, усиленный 3-й батальон 2-го полка МП) – подполковник Джеймс Т. Конуэй

1-й батальон 10-го полка морской пехоты (артиллерийского) – подполковник Даглас А. Окленд

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 40 – полковник Гленн Ф. Бёрджесс

HMM-263 (десантно-транспортные вертолёты CH-46E «Си Найт») – подполковник Роберт Дж. Уоллес

HMM-365 (CH-46E «Си Найт») – подполковник Роберт Ф. Сайковски

HMA-331 (многоцелевые ударные вертолёты AH-1J «Си Кобра») – подполковник Джерри У. Фитцджералд

HMLA-269 (многоцелевые вертолёты UH-1N «Ирокез») – подполковник
Кеннет У. Хилл

НМН-461 (тяжёлые транспортные вертолёты CH-53D «Си Стэллион») –
подполковник Дэниэл Дж. Моузлер

4-я бригадная группа тылового обслуживания – полковник Джеймс Дж. Дойл-
младший

**5-я экспедиционная бригада морской пехоты (5-я ЭБМП) – бригадный генерал
Питер Дж. Роу**

Полковая десантная группа 5 (RLT 5, сформированная на основе 5-го полка морской
пехоты) – полковник Рэндалф А. Гангл

Батальонная десантная группа 2/5 (BLT 2/5, усиленный 2-й батальон 5-го полка
МП) – подполковник Кевин М. Кеннеди

Батальонная десантная группа 3/5 (BLT 3/5, усиленный 3-й батальон 5-го полка
МП) – подполковник Доналд Р. Селвейдж

2-й батальон 11-го полка морской пехоты (артиллерийского) – подполковник
Пол А. Гидо

Авиационная группа морской пехоты (АГ МП) 50 – полковник Рэндалл Л. Уэст

НММ-265 (CH-46E «Си Найт») – подполковник Джон Д. Холдстейн

HMLA-169 (UH-1N «Хьюи») – подполковник Терон Д. Роджерс

HMA-773 (AH-1J «Си Кобра») – подполковник Джеймс М. Данн

Отряд «А» НМН-461 (CH-53D «Си Стэллион») – подполковник Томас
Дж. Миллер

11-й экспедиционный отряд морской пехоты (временно включен в 5-ю ЭБМП) –
полковник Роберт Дж. Гарнер

Батальонная десантная группа 3/1 (BLT 3/1, усиленный 3-й батальон 1-го полка
МП) – подполковник Роберт С. Робишо

НММ (С) –268 [268-я (сводная) эскадрилья средних вертолётов] (CH-46E «Си
Найт») – подполковник Мелвин У. Форбуш

5-я бригадная группа тылового обслуживания – подполковник Роберт Э. Лаптон

**13-й экспедиционный отряд морской пехоты (способный к специальным
операциям) – полковник Джон Э. Роудз**

Батальонная десантная группа 1/4 (BLT 1/4, усиленный 1-й батальон 4-го полка
МП) – подполковник Джордж У. Финн

НММ-164 (усиленная) (СН-46Е «Си Найт») – подполковник Гай М. Вандерлинден
13-я батальонная группа тылового обслуживания – подполковник
Брэдли М. Лотт

ОБЪЕДИНЁННЫЕ ВОЙСКА АРАБСКОЙ ЛИГИ – саудовский генерал-лейтенант принц Халед ибн Султан ибн Абд аль-Азиз Ааль Сауд

Командование передовых сил

Бригада «Король Фейсал» саудовской Национальной гвардии (41-й и 45-й батальоны)

Саудовский 5-й воздушно-десантный батальон

Пакистанская 7-я бронетанковая бригада (на границе с Йеменом)

Восточное командование объединённых войск (ВКОВ) – саудовский генерал-майор Султан Ади аль-Мутайри

Войска непосредственного подчинения

Саудовская 10-я механизированная бригада (танки М60) [без одного механизированного батальона]

Оманский мотопехотный батальон

Механизированный батальон ОАЭ (танки АМХ-30)

Оперативно-тактическая группа «Осман»

Саудовская 8-я механизированная бригада (танки М60)

Кувейтская бригада «Аль-Фатах» [«Освобождение»]

Кувейтский 2/5-й механизированный батальон

Бахрейнская мотопехотная рота

Оперативно-тактическая группа «Абу-Бакр»

2-я механизированная бригада саудовской Национальной гвардии – полковник Турки аль-Фирми

Оперативно-тактическая группа «Тарик»

Саудовская группа морской пехоты (2 батальона)

Марокканский усиленный батальон 6-го механизированного пехотного полка – подполковник Мохаммед Бель-Хадж

Сенегальский 1-й пехотный батальон – полковник Мохаммаду Кейта

Войска поддержки

Саудовский 14-й дивизион полевой артиллерии (самоходные 155-мм гаубицы)

Саудовский 18-й ракетный дивизион
Саудовская 2-я противотанковая рота
Саудовская 6-я батарея захвата цели
БТГ Катарского механизированного батальона (танки АМХ-30) – подполковник
Али Саид
Бангладешский 1-й пехотный батальон

**Северное командование объединённых войск (СКОВ) – генерал-майор
Сулейман аль-Вухайиб**

Дивизия (оперативно-тактическая группа дивизионного состава) «Халеда»

Оперативно-тактическая группа «Мутанна»

Саудовская 20-я механизированная бригада «Король Абд аль-Азиз» (танки М60)
Кувейтская 35-я бронетанковая бригада «Аль-Шахид» [«Мученик»] (2-й
механизированный пехотный батальон, 7-й и 8-й танковые батальоны,
оснащенные танками М-84 югославского производства) – полковник Салем
Масуд аль-Суруп

Оперативно-тактическая группа «Саад»

Саудовская 4-я бронетанковая бригада «Король Фахд» (танки АМХ-30)
Кувейтская 15-я пехотная бригада «Аль-Тахрир» [«Жертва»]

Резервные и поддерживающие войска

Кувейтская бригада «Аль-Хак»
Кувейтская бригада «Хууд»
Нигерский пехотный батальон – полковник Амаду Сейни
Саудовский ударный авиационный батальон
Саудовский 4-й воздушно-десантный батальон
Саудовский 15-й дивизион полевой артиллерии (РСЗО)
Саудовская 7-я рота захвата цели
Саудовская противотанковая рота
Чехословацкая часть противохимической защиты – полковник Ян Вало

Сирийский контингент – генерал-майор Али Хабиб

Сирийская 9-я бронетанковая дивизия – генерал-майор Надим Фарис Аббас

52-я танковая бригада (танки Т-62)
53-я танковая бригада (танки Т-62)
43-я механизированная бригада (танки Т-62 и БМП-1)
78-я зенитная бригада
89-й артиллерийский полк

Сирийская 45-я бригада коммандос (или 4-я группа сил специального назначения)
122-й батальон специального назначения
183-й батальон специального назначения
824-й батальон специального назначения
Артиллерийский дивизион
Противотанковый дивизион

Египетский II корпус (придан СКОВ) – генерал-майор Салах Мохаммед Атия Халяби

Египетская 3-я механизированная дивизия – бригадный генерал Ехья (Яхед Альман?)

8-я танковая бригада
11-я механизированная бригада
12-я механизированная бригада
39-я артиллерийская бригада (самоходные 155-мм гаубицы М109)
126-я зенитно-артиллерийская бригада

Египетская 4-я бронетанковая дивизия – бригадный генерал Али Набиль

2-я танковая бригада
3-я танковая бригада
6-я механизированная бригада
4-я артиллерийская бригада (самоходные 155-мм гаубицы М109)

Египетский 1-й полк рейнджеров

Египетская 5-я парашютная бригада

ПРИЛОЖЕНИЕ С

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- DPICM (*англ.* Dual Purpose Improved Conventional Munitions) – кассетные снаряды двойного назначения – противотанкового и противопехотного
- GPS (*англ.* Global Positioning System) – спутниковая навигационная система
- HMA (*англ.* Marine Attack Helicopter Squadron) – эскадрилья ударных вертолётов Корпуса морской пехоты (КМП) США
- HMAS (*англ.* Her Majesty's Australian Ship) – австралийский корабль Ее Величества, префикс для обозначения всех боевых судов Королевских ВМС Австралии
- HMCS (*англ.* Her Majesty's Canadian Ship) – канадский корабль Ее Величества, префикс для обозначения всех боевых судов Королевских ВМС Канады
- HMH (*англ.* Marine Heavy Helicopter Squadron) – эскадрилья тяжелых вертолётов КМП США
- HMM (*англ.* Marine Medium Helicopter Squadron) – эскадрилья средних вертолётов КМП США
- HML (*англ.* Marine Light Helicopter Squadron) – эскадрилья лёгких вертолётов КМП США
- HMLA (*англ.* Marine Light Attack Helicopter Squadron) – эскадрилья лёгких ударных вертолётов КМП США
- HMS (*англ.* Her Majesty's Ship) – корабль Ее Величества, префикс для обозначения всех боевых судов Королевских ВМС Великобритании
- HS (*англ.* Helicopter Anti-submarine Squadron) – палубная эскадрилья противолодочных вертолётов ВМС США
- MCLC (*англ.* Mine Clearing Line Charge) – удлинённый заряд разминирования
- MLRS (*англ.* Multiple Launch Rocket System) – реактивная система залпового огня (РСЗО)
- RFA (*англ.* Royal Fleet Auxiliary) – Королевский вспомогательный флот, префикс для обозначения вспомогательных судов ВМС Великобритании, имеющих экипажи из гражданских лиц
- USNS (*англ.* United States Naval Ship) – морской корабль Соединенных Штатов, префикс для обозначения вспомогательных судов ВМС США, имеющих экипажи из гражданских лиц
- USS (*англ.* United States's Ship) – корабль Соединенных Штатов, префикс для обозначения всех боевых судов ВМС США

- VA (*англ.* Attack Squadron) – штурмовая эскадрилья палубной авиации ВМС США
- VFA (*англ.* Fighter Attack Squadron) – штурмовая истребительная эскадрилья палубной авиации ВМС США
- VF (*англ.* Fighter Squadron) – истребительная эскадрилья палубной авиации ВМС США
- VAQ (*англ.* Tactical Electronic Warfare Squadron) – палубная эскадрилья самолётов радиоэлектронной борьбы ВМС США
- VAW (*англ.* Carrier Airborne Early Warning Squadron) – палубная эскадрилья самолётов дальнего радиолокационного обнаружения целей и управления боем (ДРЛОиУ) ВМС США
- VMA (*англ.* Marine Attack Squadron) – штурмовая эскадрилья КМП США
- VMFA (*англ.* Marine Fighter Attack Squadron) – штурмовая истребительная эскадрилья КМП США
- VMFA (AW) (*англ.* Marine All-Weather Fighter Attack Squadron) – штурмовая эскадрилья всепогодных истребителей КМП США
- VMAQ (*англ.* Marine Tactical Electronic Warfare Squadron) – эскадрилья самолётов радиоэлектронной борьбы КМП США
- VMGR (*англ.* Marine Aerial Refueler Transport Squadron) – эскадрилья самолётов-заправщиков КМП США
- VMO (*англ.* Marine Observation Squadron) – эскадрилья воздушной разведки КМП США
- VS (*англ.* Sea Control Squadron) – палубная эскадрилья противолодочных самолётов ВМС США
- АГ МП – авиационная группа морской пехоты
- АРСЕНТ (*англ.* ARCENT) – Армия Центрального Командования ВС (Вооруженных Сил) США
- АТАКМС (*англ.* Army TACTical Missile System) – оперативно-тактический ракетный комплекс
- БАП – боевое авиационное патрулирование
- ББЗМ – боевая бронированная землеройная машина
- БИМ – боевая инженерная машина
- БК – боевое командование
- БЛА – беспилотный летательный аппарат
- БМП – боевая машина пехоты
- брт – бронетанковый
- БТГ – батальонная тактическая группа
- БТР – бронетранспортёр
- ВВС – военно-воздушные силы
- ВКОВ – Восточное командование объединённых войск Арабской Лиги
- ВМКТС – высококомобильное многоцелевое колёсное транспортное средство
- ВМС – военно-морские силы
- День «G» – 24 февраля 1991 года – день начала Наземной операции (Ground operation) вооруженных сил Антииракской Коалиции [G – начальная буква *англ.* слова *ground*, означающего в данном контексте «наземный», или «сухопутный»]

Джистарс – объединённая разведывательно-ударная система (*англ.* Joint Surveillance Target Attack Radar System)

диварт – дивизионная артиллерия

ДРЛОиУ – авиационная система дальнего радиолокационного обнаружения целей и управления боем, или АВАКС (*англ.* AWACS – Airborne Warning and Control System)

ЗВ – зона высадки

ЗРК – зенитный ракетный комплекс

ЗСУ-23-4 – советская зенитная самоходная установка, вооружённая счетверённой автоматической 23-мм пушкой

КМП США – Корпус морской пехоты США

КП – командный пункт

КСРГ (*англ.* RGFC – Republican Guard Forces Command) – Командование Сил Республиканской гвардии Ирака

КТВД – Кувейтский театр военных действий

ЛБМ – легкая бронированная машина

ЛБМ-25 – легкая бронированная машина, вооружённая 25-мм скорострельной пушкой «Бушмастер»

ЛБМ-ПТ – легкая бронированная машина, вооружённая пусковой установкой противотанковых ракет «ТОУ»

ЛМП – лёгкий механизированный пехотный (батальон в Корпусе морской пехоты США)

МАРСЕНТ (*англ.* MARCENT) – Силы морской пехоты Центрального Командования ВС США

МиГ – реактивный истребитель советского производства (назван в честь авиаконструкторов Микояна и Гуревича)

МП США – Морская пехота США

МТ-ЛБ (многоцелевой транспортёр лёгкий бронированный) – советский плавающий бронетранспортёр

НАВСЕНТ (*англ.* NAVCENT) – Военно-морские силы Центрального Командования ВС США

НП – наблюдательный пост (observation post)

НОП – непосредственная огневая поддержка

ОТГ – оперативно-тактическая группа

ОО – обеспечение операций

ООП – общая огневая поддержка

ОПС – основной путь снабжения

ПВО – противовоздушная оборона

ПЗРК – переносной зенитный ракетный комплекс

ПОА – передовая оперативная авиабаза

ПР – промежуточный рубеж

ПРС – передовой район сосредоточения

ПТУР – противотанковая управляемая ракета

ПУ – пусковая установка

РБ – район боёв

РАС – радиолокационная станция

РПГ – ручной противотанковый гранатомёт для стрельбы активно-реактивными гранатами

РТО – район тылового обеспечения в бою

РТС – район тактического сосредоточения

РЭБ – радиоэлектронная борьба

САС (*англ. Special Air Service*) – Специальная воздушная служба (британские диверсионно-десантные части)

САУ – самоходная артиллерийская установка

СЕНТАФ (*англ. CENTAF*) – Военно-воздушные силы Центрального Командования ВС США

СЕНТКОМ (*англ. CENTCOM, Central Command*) – Центральное Командование ВС США

СОКСЕНТ (*англ. SOCCENT*) – Командование специальных операций Центрального Командования ВС США

СКОВ – Северное командование объединённых войск Арабской Лиги

СКАД (по классификации НАТО) – баллистическая ракета советского производства

ТГ – тактическая группа

ТОМАГАВК – американская крылатая ракета большой дальности

ТОУ – противотанковая управляемая ракета с инфракрасной аппаратурой сопровождения и передачей команд по проводам (*англ. Tube-launched, Optically-tracked, Wire-guided*)

ТЦУ – тактический центр управления

ФРОГ (*англ. Free Rocket Over Ground*) – советская низковысотная ракета свободного полёта (по классификации НАТО)

ХАРМ (*англ. High Speed Anti-Radiation Missile*) – высокоскоростная противорадиолокационная ракета

ЭБМП – экспедиционная бригада морской пехоты США

ЭСМП (*англ. MEF, Marine Expeditionary Force*) – экспедиционные силы морской пехоты США

ПРИЛОЖЕНИЕ D

ЛИТЕРАТУРА

- 1–4 CAV Operations Staff. «Riders of the Storm» *Armor*. May-June 1991, pp. 13–20.
- «1st Armored Division Battle Report for Combat Operations Conducted in Support of OPERATION DESERT STORM 21–28 February 1991.» Department of the Army, Headquarters, 1st Armored Division. 24 March 1991.
- «XVIII Airborne Corps Desert Shield Chronology 1–28 February 1991.» US Army Center of Military History: Washington, D.C., 1991.
- «101st Airborne Division (Air Assault) Operations Desert Shield / Storm Command Report.» Department of the Army, Headquarters, 101st Airborne Division (Air Assault), 1 July 1991.
- Sylvester, John B., Colonel. «Actions of the 1st (Tiger) Brigade, 2nd Armored Division During Operation Desert Shield / Operation Desert Storm—10 Aug 90–1 Mar 91.»
- «Air Assault in the Gulf: An interview with MG J. H. Binford Peay, III Commanding General, 101st Airborne Division (Air Assault)» Department of the Army Oral History Activity US Army Center of Military History, Washington, D.C. and Historical Office XVIII Airborne Corps Fort Bragg, North Carolina, 5 June 1991.
- «Air Force Performance in Desert Storm.» Department of the Air Force White Paper April 1991.
- Acree, Cynthia B. with Colonel Clifford Acree, USMC. *The Gulf Between Us – Love and Terror in Desert Storm*. Brassey's: Washington D.C., 2000.
- Admiral, John H. «The 3d Marines in Desert Storm.» *Marine Corps Gazette*, September 1991, pp. 67–71.
- Armed Forces Journal International May 91, July 91 p. 34.
- Armstrong, Bill. «Shooting Blind Men in the Dark...» *Armor*, May-June 1991 pp. 23–24.
- Arthur, Stanly R., Admiral U.S. Navy and Pokranf. «Desert Storm at Sea.» *Naval Institute Proceedings Naval Review*, May 1991 pp. 82–87.
- Atkinson, Rick. *Crusade – The Untold Story of the Persian Gulf War*. Houghton Mifflin Company: Boston, 1993.
- Aviation Week & Space Technology Presents: Airshow – Flying into Desert Storm.
- Barry, Richard M. «In Praise of Close Air Support.» *Marine Corps Gazette*, May 1992, p. 56.
- Blackwell, James (Major, U.S. Army, Retired). *Tanžep in the Desert*. Bantam Books: New York, 1991.
- Bohannon, Richard M. «Dragon's Roar.» *Armor*, May-June 1992, pp 11–18.

- Brown, Michael. «MLRS in Action.» *Soldiers*, August 1991, pp. 26–27.
- Canan, James W. «The Electronic Storm.» *Air Force*, June 1991, pp. 26–31.
- Caporale, Louis G. «Marine Corps Historical Notes From the Gulf War.» *Marine Corps Gazette* December 1991, pp. 44–46.
- Carhart, Tom. *Iron Soldiers*. Pocket Books: New York, 1994.
- CENTCOM. Transcript of «Cease Fire Discussions with Iraqis at Safwan.» 1991.
- «Chronological Summary of Events.» Department of the Army: Headquarters, 1st Infantry Division (Mechanised), 26 March 1991.
- Clancy, Tom. *Armored CAV A Guided Tour of an Armored Cavalry Regiment*. Berkley Books: New York, 1994.
- Clancy, Tom. *Airborne A Guided Tour of an Airborne Task Force*. Berkley Books: New York, 1997.
- Clancy, Tom (with General Fred Franks, Jr. (Ret.)). *Into the Storm A study in Command*. G. P. Putnam's Sons: New York, 1997.
- Clancy, Tom (with General Chuck Horner Ret.). *Every Man a Tiger*. G. P. Putnam's Sons: New York, 1999.
- Cornum, Rhonda. *She Went to War: the Rhonda Cornum story*. Presidio Press: Novato, Ca., 1992.
- Coyne, James P. «A Strike by Stealth.» *Air Force*, March 1992, pp. 38–44.
- Crawley, Vince. «Ghost Troop's Battle at the 73 Easting.» *Armor*, May-June 1991, pp. 7–12.
- Cummings, W. Beaman, Jr. «Around the World to the Storm.» *Marine Corps Gazette*, May 1992, pp. 57–59.
- Dacus, Jeffrey R. «Bravo Company Goes to War.» *Armor*, September-October 1991, pp. 9–15.
- Dornheim, Michael A. «F-1 17A Pilots Conduct Precision Bombing in High Threat Environment.» *Aviation Week and Space Technology*, April 22, 1991, pp. 51–53.
- Drumheller, Michael S., Captain. «Unit History 30 December 1990 February 1991 of 4th Battalion батальон, 82d Field Artillery «DRAGOONS» 3d Armored Division Artillery, 3D Armored Division (SPEARHEAD) As of 20 March 1991.» Department of the Army.
- Dunnigan, James F. and Austin Bay. *From Shield to Storm*. William Morrow and Company, Inc: New York, 1991.
- Edson, J.J. Colonel USMC (RET). «A Perspective on DESERT STORM.» *Marine Corps Gazette*, June 1991, pp. 25–27.
- Englehardt, Joseph P., Lieutenant Colonel. «SSI Special Report – Desert Shield and Desert Storm – A Chronology and Troop List for the 1990–1991 Persian Gulf Crisis.» Strategic Studies Institute, U.S. Army War College, March 1991.
- Eshel, David. «British Armor in Desert Storm.» *Armor*, July-August 1992, pp. 12–15.
- Ewers, Norman G. «A Conversation with Lieutenant General Royal N. Moore, Jr.» *Marine Corps*, October 1991, pp. 44–49.
- Flanagan, Edward M., Jr., Lt. General (U.S. Army Retired). «The 100-Hour War.» *Army*, April 1991, pp. 18–26.
- Flanagan, Edward M., Jr., Lt. General (U.S. Army Retired). «Hostile Territory Was Their AO In Desert Storm.» *Army*, September 1991, pp. 12–16.

- Fontenot, Gregory. «The «Dreadnoughts' Rip the Saddam Line.» *Army*, January 1992, pp. 28–36.
- Friedman, Norman. *Desert Victory – The War for Kувейт*. Naval Institute Press: Annapolis, 1991.
- Fulghium, David A. «Allied Air Power, Forward Controllers Back Arabs to Make Their Drive Succeed.» *Aviation Week and Space Technology*, April 22, 1991, pp. 71–73.
- Gollaher, Michael. «Two Scouts Under Fire Helped Injured Buddies During Night Battle.» *Armor*, May-June 1991, pp. 21–23.
- Хэмптон, Дан. «The Weasels at War.» *Air Force*, July 1991, pp. 56–59.
- Hillen, John. «2d Armored Cavalry: The Campaign to Liberate Kuwait.» *Armor*, July-August 1991 pp. 8–12.
- Holder, L.D., 65th Colonel of the Regiment. «Desert Storm, a day by day history of the Second Armored Cavalry Regiment.»
- Huddleston, Craig, Major USMC. «The Opening of Desert Storm: From the Frontlines.» *Marine Corps Gazette*, April 1991, pp. 52–53.
- I MEF's Command Operations Center (COC) Daily Briefing Transcripts.
- Jones, Robert A. «Firefight at Hamalyat.» *Marine Corps Gazette*, June 1991, pp. 30–32.
- Jupa, Richard and James Dingeman. «The Republican Guards: Loyal, Aggressive, Able.» *Army* March 1991, pp. 54–62.
- Kamiya, Jason K., Major USA. «A History of the 24th Mechanized Infantry Division Combat Team During Operation Desert Storm, «The Attack to Free Kuwait.» Department of the Army, Headquarters, 24th Infantry Division (Mechanized), 1991.
- Kinzey, Bert. *The Fury of Desert Storm*. Tab Books: Blue Ridge Summit, 1991.
- LaBarge, William H. LCDR USN. *Desert Voices*. Harper Collins Publishers: New York, 1991.
- Lenorovitz, Jeffrey M. «Air Crew Training, Avionics Credited For F-15-E's High Target Rates.» *Aviation Week and Space Technology*, April 22, 1991, pp. 54–55.
- Ludwigsen, Eric C. «The Arsenal in the Ground War.» *Army*, March 1991, pp. 44–47.
- Mackenzie, Richard. «A Conversation With Chuck Horner.» *Air Force*, June 1991, pp. 57–64.
- Marrapr, Lon E. «A Leap of Faith.» *Armor* January-February 1992, pp. 24–32.
- Mann, Paul. «Mammoth Air/Ground Assault Defeats Iraq in Gulf War.» *Aviation Week and Space Technology*, March 4, 1991, pp. 20–22.
- March, Peter R. *Desert Warpaint*. Osprey Publishing Limited: London, 1992.
- Martin, Robert J. et al. *101st Airborne Division – Screaming Eagles*. Turner Publishing Company: Paducah, Kentucky, 1995.
- Mazzara, Andrew F., Lieutenant Colonel USMC. «Artillery in the Desert, 1991 Report #1.» *Marine Corps Gazette*, April 1991, pp. 53–55.
- Mazzara, Andrew F., Lieutenant Colonel USMC. «Artillery in the Desert, 1991 Report #2.» *Marine Corps Gazette*, June 1991, pp. 35–36.
- McMichael, William H. «Looking for Clues.» *Soldiers*, April 1991, pp. 25–27.
- McMichael, William H. «The First Shots Fired in Anger.» *Soldiers*, April 1991, pp. 21–24.
- Micheletti, Eric. *Air War Over the Gulf*. Windrow & Green Ltd: London, 1991.
- Miles, Donna. «Thumbs Up for the M1A1!» *Soldiers*, October 1991, pp. 21–23.

- Moore, Molly. *A Woman at War – Storming Kuwait with the U.S. Marines*. Charles Scribner's Sons: New York, 1993.
- Morocco, John D. «War Will Reshape Doctrine, But Lessons Are Limited.» *Aviation Week and Space Technology*, April 22, 1991, pp. 40–43.
- Mroczkowski, Dennis P., Lieutenant Colonel USMCR. «U.S. Marines in The Persian Gulf: With the 2D Marine Division, 1990–1991.» History and Museums Division Headquarters, U.S. Marine Corps: Washington, D.C., 1994.
- Murry, Williamson. *Air War in The Persian Gulf*. The Nautical & Aviation Publishing Company of America, Inc: Baltimore, Md., 1995.
- Nordwall, Bruce D. «Electronic Warfare Played Greater Role In Desert Storm Than Any Conflict.» *Aviation Week and Space Technology*, April 22, 1991, pp. 68–69.
- Olliveri, Frank. «Conventional ALCM Revealed.» *Air Force*, March 1992, p 17.
- Pagonis, William G., Lieutenant General with Jeffrey L. Cruikshank. *Moving Mountains*. Harvard Business School Press: Boston, 1992.
- Parker, Robert R., Jr. Major USMC. «Deception: The Missing Tool.» *Marine Corps Gazette*, May 1992, pp. 97–101.
- Petre, Peter. *It Doesn't Take a Hero*. Bantam Books: New York, 1992.
- Pollard, Roger L. «The Battle for OP-4: Start of The Ground War.» *Marine Corps Gazette*, March 1992, pp. 48–51.
- Pope, John R. «U.S. Marines in Operation Desert Storm.» *Marine Corps Gazette*, July 1991, pp. 63–69.
- Powell, Stewart M. «More Voices From the War.» *Air Force*, June 1991, pp. 48–55.
- Public Affairs Office 8th Infantry Division. «Artillery pounds Iraqi targets.» *Pathfinder*, Special Edition July/August 1991, pp. 11–17.
- Public Affairs Office 8th Infantry Division. «Armor takes back Kuwait.» *Pathfinder*, Special Edition July/August 1991, pp. 18–19.
- Puryear, A. A., Captain and Lieutenant Gerald R. Haywood II. «Ar Rumaylah Airfield Succumbs to Hasty Attack.» *Armor* September/October 1991, pp. 16–22.
- Reid, Theodore W., Colonel USA. «Chronology of the 197th Infantry Brigade (M) (S) Participation in the Gulf War.» Department of the Army, Headquarters 24th Infantry Division, 1991.
- Rosenkranz, Keith. *Vipers in the Storm*. McGraw-Hill: New York, 1999.
- Ross, Jimmy D., Lieutenant General USA. «Victory: The Logistics Story.» *Army*, October 1991, pp. 128–138.
- Quilter, Charles J. II, Colonel USMCR. «U.S. Marines in the Persian Gulf War, 1990–1991: With the I Marine Expeditionary Force in Desert Shield and Desert Storm.» History and Museums Division Headquarters, U.S. Marine Corps, Washington, D.C., 1993.
- Sayenga, Kurt. *Wings Over the Gulf*. The Discovery Channel: Bethesda, 1991.
- Scales, Robert H. Jr. *Certain Victory*. Office of the Chief of Staff, United States Army: Washington, D.C. 1993.
- Serna, Fernando. «Eye of the Rolling Storm.» *Airman*, July 1991, pp. 45–48.
- Simon, Bob. *Forty Days*. G. P. Putnam's Sons: New York, 1992.

- Staff. «Antitank Missiles Helped Rout Iraqi Troops In First Major Ground Battle of War.» *Aviation Week and Space Technology*, March 4, 1991, p. 23.
- Staff. «Down in the Sand.» *Army*, March 1991, pp. 33–38.
- Staff. «Tales From The Front.» *People Commemorative Issue*, Spring/Summer 1991, p. 50.
- Staff. «Oh, Man I'm Hit.» *People Commemorative Issue*, Spring/Summer 1991, p. 94.
- Staff of *U.S. News and World Report*. *Triumph Without Victory*. Random Xayc: New York, 1992.
- Steele, Dennis. «155 Miles into Iraq: The 101st Strikes Deep.» *Army*, August 1991, pp. 31–35.
- Steele, Dennis. «Tanks and Men: Desert Storm From the Hatches.» *Army*, June 1991, pp. 28–31.
- Stout, Jay A. *Hornets Over Kuwait*. Naval Institute Press: Annapolis, 1997.
- Sylvester, John B. Colonel. «Actions of the 1st (TIGER) Brigade, 2nd Armored Division During Operation Desert Shield/Desert Storm 10 Aug 90–1 Mar 91.» Department of the Army.
- Taylor, Tomas. *Lightning in the Storm*. Hippocrene Books, Inc: New York, 1994.
- The Campaign History of the 1st Cavalry Division in Operation Desert Shield and Desert Storm – August 1990-June 1991*, prepared by the 1st Cavalry Public Affairs Office (Never Published).
- Trewilt, Philip. *Armored Fighting Vehicles*. Barnes & Noble: New York, 1999.
- Usry, Captain Floyd J. «Marking the Battlefield for Close Air Support.» *Marine Corps Gazette*, February 1992, pp. 40–42.
- Waller, Douglas C. *The Commandos*. Simon and Schuster: New York, 1994.
- Watson, Bruce W., et al. *Military Lessons of the Gulf War*. Greenhill Books: London, 1991.
- Williams, Thomas W., Lieutenant Colonel. «A Taste of Victory.» *Marine Corps Gazette*, June 1991, pp. 33–34.
- Wilson, G.I. «Gulf War, Maneuver Warfare, and the Operational Art.» *Marine Corps Gazette*, June 1991, pp. 23–24.
- Wilson, Robert, Lieutenant Colonel. «Tanks in the Division Cavalry Squadron.» *Armor*, July-August 1992, pp. 6–11.
- Wunderlich, Tony. «Lucky Scouts Dodge «Big Bullets' That Ripped Their Bradley.» *Armor*, May-June 1991 pp. 22–23.
- Yeosock, John J. «H+100: An Army Comes of Age in the Persian Gulf.» *Army*, October 1991, pp. 44–58.

Литературно-художественное издание

СОВРЕМЕННЫЕ ВОЙНЫ

Ричард С. Лаури

1991

ХРОНИКА ВОЙНЫ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

Ответственный редактор *А. Ефремов*
Научный редактор *А. Васильев*
Дизайн переплета *М. Горбатов*
Художественный редактор *Г. Федотов*
Компьютерная верстка *С. Карпухин*

ООО «Издательство «ЭКСМО»

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел. 411-68-86, 956-39-21.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндiрушi: «ЭКМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Зорге көшесi, 1 үй.

Тел. 8 (495) 411-68-86, 8 (495) 956-39-21

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Тәуар белгiсi: «Эксмо»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский квш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8(727) 2 51 59 89,90,91,92, факс: 8 (727) 251 58 12 өн. 107; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта: www.eksmo.ru/certification

Оттовая торговля изынами «Эксмо»:

ООО «ТД «Эксмо», 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,

Белокаменное ш., д. 1, многоканальный тел. 411-50-74.

E-mail: certification@eksmo-sale.ru

По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оттовыми

покупателями обращаться в отдел зарубежных продаж ТД «Эксмо»

E-mail: International@eksmo-sale.ru

International Sales: Department of Trading House «Eksmo» for their orders.

Foreign Sales Department of Trading House «Eksmo» for their orders.

International@eksmo-sale.ru

По вопросам заказов книг корпоративным клиентам, в том числе в специальном

оформлении, обращаться по тел. +7(495) 411-68-59, доб. 2261, 1257.

E-mail: vrzakaz@eksmo.ru

Оттовая торговля букиазно-беловыми и канцелярскими товарами для школы и офиса

«Канц-Эксмо»: Компания «Канц-Эксмо»: 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2,

Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс: +7 (495) 745-28-87 (многоканальный).

e-mail: kanco@eksmo-sale.ru, сайт: www.kanco-eksmo.ru

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом регулировании можно получить по адресу: <http://eksmo.ru/certification/>

Өндiрген мемлекет: Ресей

Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 12.09.2013. Формат 60x90^{1/16}.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 23,0.

Тираж 1500 экз. Заказ 6985

Отпечатано с готовых файлов заказчика
в ОАО «Первая Образцовая типография»,
филиал «УЛЬЯНОВСКИЙ ДОМ ПЕЧАТИ»
432980, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14

ISBN 978-5-699-67257-8

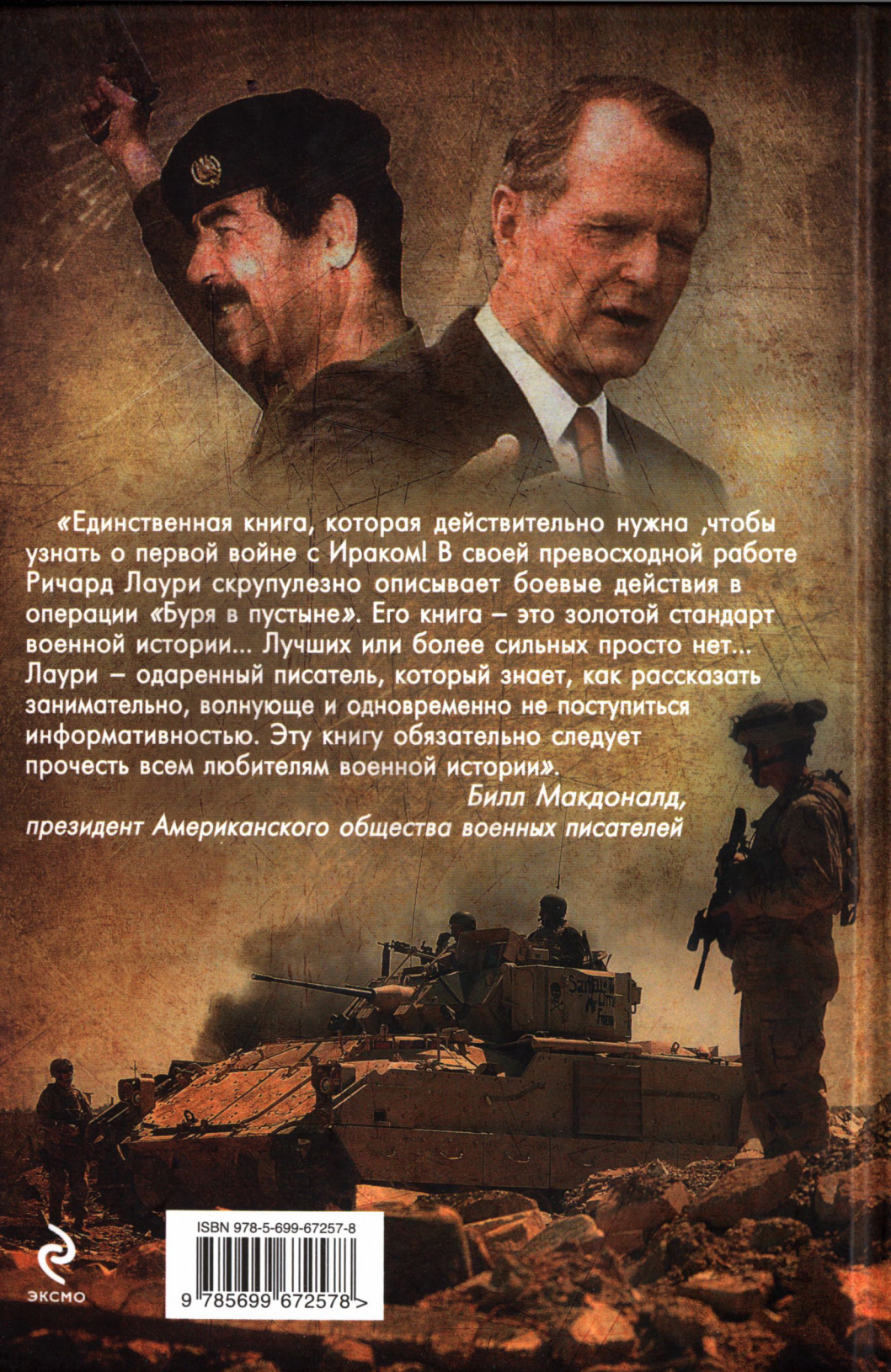


9 785699 672578 >





16544 862D13714 2



«Единственная книга, которая действительно нужна, чтобы узнать о первой войне с Ираком! В своей превосходной работе Ричард Лаури скрупулезно описывает боевые действия в операции «Буря в пустыне». Его книга – это золотой стандарт военной истории... Лучших или более сильных просто нет... Лаури – одаренный писатель, который знает, как рассказать занимательно, волнующе и одновременно не поступиться информативностью. Эту книгу обязательно следует прочесть всем любителям военной истории».

*Билл Макдоналд,
президент Американского общества военных писателей*

ISBN 978-5-699-67257-8



9 785699 672578 >



ЭКСМО