

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ
НАКАНУНЕ
ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕВОЛЮЦИИ

ЧАСТЬ
ВТОРАЯ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ
НАКАНУНЕ
ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕВОЛЮЦИИ

*Документы
и материалы*



ЧАСТЬ
ВТОРАЯ

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР
МОСКВА-ЛЕНИНГРАД

1 9 5 7

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

ИНСТИТУТ ИСТОРИИ



ГЛАВНОЕ
АРХИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ
АРХИВ СССР
В ЛЕНИНГРАДЕ



1-я ТИПОГРАФИЯ
ИЗДАТЕЛЬСТВА АКАДЕМИИ НАУК СССР
Ленинград, 34, В. О., 9-я линия, 12

КОНТРОЛЕР № 3

При обнаружении недостатков в книге
просим возвратить книгу вместе с этим
ярлыком для обмена

Редакционная коллегия:

А. Л. СИДОРОВ (ответственный редактор),
И. В. ВОЛОБУЕВ, Л. С. ГАПОНЕНКО, В. А. ЕМЕЦ,
Л. Е. ШЕПЕЛЕВ

Составители:

А. М. Анфимов, П. В. Волобуев, Р. Ш. Гавелин,
В. А. Емец, Л. В. Куприянова, В. В. Лебедев,
М. А. Плюхина, А. М. Соловьева, Л. Е. Шепелев



О Т Р Е Д А К Ц И И

Часть 2-я сборника «Экономическое положение России накануне Великой Октябрьской социалистической революции» является тематическим продолжением 1-й части и в основном документально освещает катастрофическое состояние важнейших отраслей и сфер экономики страны: промышленности, транспорта, продовольственного дела и финансов. В связи с этим 2-я часть включает в себя следующие разделы: «Разруха в промышленности», «Развал транспорта», «Продовольственный кризис» и «Расстройство финансов». В последних двух разделах наряду с документами, характеризующими усиление продовольственного и финансового кризиса, публикуются также документы о продовольственной и финансовой политике Временного правительства, ибо именно эта политика являлась источником углубления кризиса.

Во 2-ю часть включены, кроме того, документы и материалы о финансово-экономических отношениях России с ее союзниками по первой мировой войне. Эти документы составляют заключительный, VIII раздел сборника.

Предисловие, помещенное в 1-й части сборника и освещающее цель издания, принцип отбора документов и их характеристику, относится и ко 2-й части.

Археографическая обработка документов проведена в соответствии с существующими правилами публикации, с отступлениями от существующих норм, указанными в предисловии к 1-й части.

Часть 2-я сборника состоит из 331 документа, из которых 300 архивных. Из архивных документов 287 публикуются впервые.

Нумерация документов 2-й части является продолжением нумерации 1-й части. Ко 2-й части приложен научно-справочный аппарат: примечания, именной указатель, указатель торгово-промышленных предприятий, железных дорог, банков и монополистических объединений, справочник правительственных органов и предпринимательских организаций, указатель учреждений и организаций, краткий словарь финансовых и экономических терминов, перечень фондов и список сокращений.

В выявлении документов 2-й части сборника и подготовке их к изданию участвовали научные сотрудники Института истории АН СССР гг. А. М. Анфимов (разд. VI), П. В. Волобуев (разд. IV—VII), Р. Ш. Ганелин (разд. V, VII, VIII), В. А. Емец (разд. IV—VIII), Л. В. Куприянова (разд. IV, VII), В. В. Лебедев (разд. VIII), А. М. Соловьева (разд. IV, V, VI) и научные сотрудники Центрального государственного исторического архива в Ленинграде (ЦГИАЛ) гг. М. А. Плюхина (разд. V) и Л. Е. Шенслев (разд. IV, VII).





ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТРАНЫ В ОЦЕНКЕ ДОКУМЕНТОВ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ И РАБОЧИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№№ 340—343

№ 340

*Резолюция VII (Апрельской) Всероссийской конференции
РСДРП(б)¹ о текущем моменте.*

29 апреля 1917 г.

Мировая война, порожденная борьбой мировых трестов и банковского капитала за господство над мировым рынком, уже привела к массовому разрушению материальных ценностей, к истощению производительных сил, к такому росту военной промышленности, что даже производство необходимого минимума предметов потребления и средств производства оказывается невозможным.

Таким образом, эта война привела человечество к безвыходному положению и поставила его на край гибели.

Объективные предпосылки социалистической революции, несомненно бывшие уже налицо перед войной в наиболее развитых передовых странах, назревали дальше и продолжают назревать вследствие войны с громадной быстротой. Вытеснение и гибель мелких и средних хозяйств еще более ускоряется. Концентрация и интернационализация капитала гигантски растет. Монополистический капитализм переходит в государственно-монополистический капитализм, общественное регулирование производства и распределения, в силу давления обстоятельств, вводится в ряде стран, некоторые из них переходят к всеобщей трудовой повинности.

При сохранении частной собственности на средства производства все эти шаги к большей монополизации и большему огосударствлению производства неизбежно сопровождаются усилением эксплуатации трудящихся масс, усилением гнета, затруднением отпора эксплуататорам, усилением реакции и военного деспотизма и вместе с тем неизбежно ведут к неимоверному росту прибыли крупных капиталистов за счет всех остальных слоев населения, к закабалению трудящихся масс на много десятилетий данью капиталистам в виде уплаты миллиардных процентов по займам. Но те же самые условия при отмене частной собственности на средства производства, при переходе государственной власти полностью в руки пролетариата являются залогом успеха такого преобразования общества, которое уничтожит эксплуатацию человека человеком и обеспечит благосостояние всех и каждого.

С другой стороны, предвидение социалистов всего мира, единогласно заявивших в Базельском манифесте 1912 года о неизбежности *пролетарской революции* именно в связи с приближавшейся тогда и свирепствующей теперь империалистической войной,— явно оправдывается ходом событий.

Русская революция является только первым этапом первой из пролетарских революций, неизбежно порождаемых войной.

Во всех странах растет возмущение широких народных масс против класса капиталистов и сознание пролетариата, что только переход власти в его руки и уничтожение частной собственности на средства производства спасет человечество от гибели.

Во всех странах, особенно в наиболее передовых, Англии и Германии, сотни социалистов, не перешедших на сторону «своей» национальной буржуазии, брошены в тюрьмы правительствами капиталистов, которые этими преследованиями обнаружили наглядно свой страх перед растущей в глубинах народных масс пролетарской революцией. Назревание ее в Германии видно и из массовых стачек, особенно усилившихся за последние недели, а равно из роста братания немецких солдат с русскими на фронте.

Братское доверие и братский союз между рабочими разных стран — рабочими, ныне истребляющими друг друга ради интересов капиталистов, начинает, таким образом, понемногу восстанавливаться, а это создает, в свою очередь, предпосылки для единодушных революционных действий рабочих разных стран. Такие действия одни только в состоянии гарантировать наиболее планомерное развитие и возможно более верный успех всемирной социалистической революции.

* *
*

Пролетариат России, действующий в одной из самых отсталых стран в Европе, среди массы мелкокрестьянского населения, не может задаваться целью немедленного осуществления социалистического преобразования.

Но было бы величайшей ошибкой, а на практике даже полным переходом на сторону буржуазии, выводить отсюда необходимость поддержки буржуазии со стороны рабочего класса, или необходимость ограничивать свою деятельность рамками приемлемого для мелкой буржуазии, или отказ от руководящей роли пролетариата в деле разъяснения народу неотложности ряда практически назревших шагов к социализму.

Таковыми шагами являются, во-первых, национализация земли. Такая мера, непосредственно не выходящая из рамок буржуазного строя, была бы в то же время сильным ударом частной собственности на средства производства и постольку усилила бы влияние социалистического пролетариата на полупролетариев деревни.

Таковыми мерами являются, далее, установление государственного контроля за всеми банками, с объединением их в единый центральный банк, а равно за страховыми учреждениями и крупнейшими синдикатами капиталистов (например, синдикатом сахарозаводчиков, Продуглем, Продаметом и т. п.) с постепенным переходом к более справедливому, прогрессивному обложению доходов и имуществ. Такие меры экономически вполне назрели, технически безусловно осуществимы немедленно, политически могут встретить поддержку подавляющего большинства крестьян, выигрывающего от этих преобразований во всех отношениях.

Советы рабочих, солдатских, крестьянских и пр. депутатов, ныне покрывающие Россию все более густой сетью, могли бы также наряду с указанными мерами перейти к осуществлению всеобщей трудовой повинности, ибо характер этих учреждений гарантирует, с одной стороны, переход ко всем этим новым преобразованиям лишь по мере сознательного, твердого усвоения их практической необходимости подавляющим большинством народа, а с другой стороны, характер этих учреждений гарантирует не полицейски-чиновничье осуществление преобразований, а добровольное участие организованных и вооруженных масс пролетариата и крестьянства в регулировании своего собственного хозяйства.

Все указанные и подобные мероприятия могут и должны быть не только обсуждаемы и подготавливаемы для проведения их в общегосударственном масштабе при условии перехода всей власти к пролетариатам и полупролетариатам, но и осуществляемы местными революционными органами всенародной власти, когда к этому представляется возможность.

В осуществлении названных мероприятий необходима чрезвычайная осмотрительность и осторожность, завоевание прочного большинства населения и его сознательного убеждения в практической подготовленности той или иной меры, но именно в эту сторону должны быть направлены внимание и усилия сознательного авангарда рабочих масс, обязанных помочь крестьянским массам найти выход из создавшейся разрухи.

Публикуется по тексту 4-го изд. Сочинений В. И. Ленина, т. 24, стр. 276—279.

№ 341

Воззвание Организационного бюро по созыву I конференции фабрично-заводских комитетов г. Петрограда¹ ко всем фабрично-заводским комитетам, советам старост, железнодорожным и транспортным рабочим о необходимости организации всех сил трудящихся для борьбы с хозяйственной разрухой и о подготовке к Всероссийскому съезду рабочих комитетов.

*25 мая 1917 г.**

Товарищи! С каждым днем все ближе и ближе надвигается на всю Россию хозяйственная разруха. Фабрики и заводы стоят перед возможностью приостановиться, так как нет твердого и жидкого топлива, нет сырых материалов, движение по железным дорогам расстроено, нет достаточного количества паровозов и вагонов. Из-за этого, даже если где и имеется топливо и сырье, их невозможно доставить.**

Царское правительство и капиталисты, вовлекшие Россию в самую ужасную войну, заботились только о своих барышах, а не о том, чтобы организовать в стране работу на фабриках, заводах, железных дорогах, пароходствах и других предприятиях и промыслах. В результате такой их преступной деятельности Россия накануне тяжелого хозяйственного кризиса. Работа фабрик и заводов может остановиться, а тогда прежде всего пострадают миллионы рабочих и служащих, которые будут выброшены на улицу как безработные. И русская революция, которая все еще продолжается, находится в опасности.

* Дата опубликования в газ. «Правда».

** Фраза Из-за этого, даже если где и имеется топливо и сырье, их невозможно доставить в сб. «Октябрьская революция и фабзавкомы» (М., 1927, ч. I, стр. 76) отсутствует.

Революции еще предстоит окончить войну, передать всю землю всему народу. Революция должна решить и рабочий вопрос и много разных других. Все это еще не сделано, а предстоит сделать рабочим, солдатам и крестьянам в ходе русской революции. А успех ее находится в полной зависимости от того, удастся ли уничтожить хозяйственную разруху, удастся ли наладить всю промышленную жизнь так, чтобы все было в исправности, фабрики и заводы работали, железные дороги действовали правильно, вагонов и паровозов доставало, а рабочие и служащие не оказались выброшенными на улицу во власть царя-голода. И если в данный момент, когда вся наша жизнь приспособлена к военному времени, рабочим грозит опасность оказаться на положении безработных, — вопрос этот особенно станет острым в момент заключения мира.

Перед русской промышленностью встанет вопрос о реорганизации производства с военного на мирное, т. е. вопрос демобилизации промышленности. Пушки, снаряды, взрывчатые вещества и все прочие предметы, необходимые для войны, окажутся ненужными для мирного времени. И все рабочие, изготовившие эти предметы, будут тоже выброшены на улицу. Чтобы этого не случилось, рабочему классу необходимо принять самое близкое участие в реорганизации производства, т. е. в демобилизации промышленности.

Все это может быть сделано только при участии организованных трудящихся, которые всюду на местах должны создавать комитеты и принимать самое активное, деятельное участие в жизни данного предприятия. Такие комитеты уже существуют на многих фабриках и заводах Петрограда и других городов. Но работая врозь друг от друга, не имея общего направления, не объединенные, они не представляют никакой силы, которая могла бы вмешаться в хозяйственную жизнь революционной России и этим самым вывести ее из тупика, в который с каждым днем она забирается все глубже.

Мощные и сильные организации самих трудящихся должны приняться за эту работу. Те, кто стоят у рабочих стачков, должны спасти революционную Россию. А для этого нужно всем фабрично-заводским комитетам рабочих, советам старост, железнодорожным комитетам и транспортным прежде всего слиться воедино, создать могучую хозяйственную организацию и вместе с профессиональными рабочими союзами, кооперативными организациями, биржами труда немедленно приняться за контроль и регулирование промышленности, за уничтожение хозяйственной разрухи. Только вмешавшись в хозяйственную жизнь России, можно спасти революцию от гибели. А пока революция в опасности, мы, все трудящиеся, не можем быть спокойны.

Товарищи, готовьтесь к Всероссийскому съезду рабочих комитетов. Если где-нибудь на фабриках и заводах и в других промышленных предприятиях таких комитетов еще не создано, спешите их организовать. Не медлите ни минуты. Ибо тут всякое промедление угрожает нашей революции и свободе. Помните, что дело рабочего класса в его собственных руках, а, обеспечивая дальнейшее развитие нашей революции, мы приближаемся к прекращению братоубийственной резни, к международному социализму, т. е. к нашей конечной цели.

В ближайшее время состоится конференция (съезд) заводских комитетов г. Петрограда, вслед за которой последует Всероссийский съезд. О дне конференции будет объявлено во всех социалистических газетах.

В полном сознании великой, лежащей перед нами работы приступайте, товарищи, к делу объединения всех комитетов рабочих и служащих сначала Петрограда, а затем и всей России.

Готовьтесь, товарищи, к предстоящей конференции, обсуждайте следующий порядок дня:

- 1) состояние промышленности в Петрограде;
- 2) контроль и урегулирование производства и хода работ в предприятиях;
- 3) задачи фабрично-заводских комитетов;
- 4) безработица и демобилизация промышленности;
- 5) роль заводских комитетов в профессиональном движении;
- 6) отношение к биржам труда и кооперативам;
- 7) создание объединяющего хозяйственного центра при Центральном бюро профессиональных союзов.

Конференция состоится 29 мая с. г.

Организационное бюро по созыву конференции
заводских комитетов.

Газ. «Правда», № 65, 25 мая 1917 г. Сб. «Октябрьская революция и фабзавкомы», М., 1927, ч. I, стр. 76—79.

№ 342

*Резолюция I конференции фабрично-заводских комитетов г. Петрограда «Об экономических мерах борьбы с разрухой».*¹

1 июня 1917 г.

1. Полное расстройство всей хозяйственной жизни в России достигло такой степени, что катастрофа неслыханных размеров, останавливающая совершенно целый ряд важнейших производств, лишаящая сельских хозяев возможности вести хозяйство в необходимых размерах, прерывающая железнодорожные сообщения, лишаящая многомиллионное промышленное население и города подвоза хлеба, — такая катастрофа стала неминуемой. Мало того, разруха уже началась, охватив ряд отраслей. Успешная борьба с разрухой возможна лишь при крайнем напряжении сил народа и принятии ряда немедленных революционных мер как на местах, так и в центре государственной власти.

2. Ни бюрократическим путем, т. е. созданием учреждений с преобладанием капиталистов и чиновников, ни при условии охраны прибылей капиталистов, их всевластия в производстве, их господства над финансовым капиталом, их коммерческой тайны по отношению к их банковым, торговым и промышленным делам спасения от катастрофы найти нельзя. Это с безусловной ясностью установил опыт целого ряда частичных проявлений кризиса в отдельных отраслях производства.

3. Путь к спасению от катастрофы лежит только в установлении действительно рабочего контроля за производством и распределением продуктов. Для такого контроля необходимо, во-первых, чтобы во всех решающих учреждениях было обеспечено большинство за рабочими не менее $\frac{2}{3}$ всех голосов при обязательном привлечении к участию как не отошедших от дела предпринимателей, так и технически научно образованного персонала; во-вторых, чтобы фабричные и заводские комитеты, а равно профессиональные союзы получили право участвовать в контроле с открытием для них всех торговых и банковых книг и обязательством сообщать им все данные.

4. Рабочий контроль, признанный уже капиталистами в ряде случаев конфликта, должен быть немедленно развит путем ряда тщательно обдуманных и постепенных, но без всякой оттяжки осуществляемых мер в полное регулирование производства и распределения продуктов рабочими.

5. Рабочий контроль должен быть продолжен также и на таких же правах на все финансовые и банковые операции с выяснением всего финансового положения дела и с участием немедленно организуемых Советов и съездов банковских, синдикатских и прочих служащих.

6. Спасение страны от катастрофы требует, чтобы рабочему и крестьянскому населению прежде всего было внушено не словами, а делами самое полное и безусловное доверие к тому, что руководящие и полномочные учреждения как на местах, так и в центре государства не останавливаются перед переходом в руки народа большей части прибылей, дохода и имущества крупнейших и крупных банковых, финансовых, торговых и промышленных магнатов капиталистического хозяйства. Не проводя этой меры в жизнь на деле, нельзя ни требовать, ни ожидать проведения действительно революционных мер и действительно революционного напряжения энергии рабочей и крестьянской массы населения.

7. Целью общегосударственной организации должна быть, ввиду полного расстройств всей финансовой системы и всего денежного дела, ввиду невозможности оздоровить его, пока длится война,— организация в широком, областном, а затем и общегосударственном масштабе обмена сельскохозяйственных орудий, одежды, обуви и тому подобных продуктов на хлеб и другие сельскохозяйственные продукты. Широкое привлечение городских и сельских кооперативов к участию в этом деле совершенно необходимо.

8. Лишь после осуществления указанных мер возможно и необходимо осуществление всеобщей трудовой повинности. Эта мера, в свою очередь, требует введения рабочей милиции, с бесплатной службой рабочих в ней сверх восьмичасового рабочего дня, для перехода к общенародной поголовной милиции с оплатой труда рабочих и служащих капиталистами. Только такая рабочая милиция и вырастающая из нее всенародная милиция могут и должны осуществить не бюрократически и не в интересах капиталистов, а действительно в интересах спасения народа от катастрофы всеобщую трудовую повинность. И только такая милиция может и должна ввести действительно революционную дисциплину и добиться крайнего напряжения сил всего народа для спасения от катастрофы. Всеобщая трудовая повинность одна лишь в состоянии осуществить наибольшую экономию сил народного труда.

9. Одной из главнейших задач в числе мер по спасению страны от катастрофы должен быть перевод рабочих сил в большом количестве на производство угля, сырья и в транспорт. Столь же необходим постепенный перевод рабочих сил из производства военных снарядов на производство необходимых для восстановления хозяйства продуктов.

10. Планомерное и успешное проведение всех указанных мер возможно лишь при переходе всей государственной власти в руки Советов рабочих и солдатских депутатов.

Газ. «Правда», № 71, 15 июня 1917 г.

№ 343

Резолюция VI съезда РСДРП(б) «Об экономическом положении».

3 августа 1917 г.

1. Основной причиной экономического развала является несоответствие между состоянием производительных сил и теми требованиями, которые предъявляет империалистская война. Особенно резкое не-

ответствие имеется в России благодаря относительно низкому уровню развития производительных сил и несовершенству их экономическо-технической организации.

В результате, после трех лет войны экономическое положение России представляется в следующем виде: полное истощение в сфере производительного труда и дезорганизация производства, всемерное расстройство и распад транспортной сети, близкое к окончательному краху состояние государственных финансов и, как последствия всего этого, доходящий до голода продовольственный кризис, абсолютная нехватка топлива и средств производства вообще, прогрессирующая безработица, громадное обнищание масс и т. д. Страна уже падает в бездну окончательного экономического распада и гибели.

2. Этот с каждым днем все обостряющийся кризис усиливается политикой буржуазии, которая, боясь потерять вместе с политической властью и власть над организованным производством, не только не организует его, но ведет политику саботажа, прибегая к открытым локаутам, остановке производства и т. д., сознательно способствуя экономическому хаосу в целях использования его для дела контрреволюции.

3. Аналогичную экономическую политику ведут представители «торговли и промышленности» и в министерстве. Тактика саботажа государственной власти и всякой работы, клонящейся к урегулированию производства, а также упорное противодействие самочинным организациям, до известной степени упорядочивающим хозяйственную жизнь, на практике не могла не привести к еще большей разрухе. Ни одной серьезной реформы ни в области общественного, ни в области государственного хозяйства сделано не было.

4. Продолжение войны, хронический кризис власти, вытекающий из соглашательской политики мелкобуржуазных партий, и страх буржуазии перед возрастающим натиском пролетариата делают невозможным даже милитаристскую, государственно-капиталистическую организацию хозяйства, закрепощающую рабочий класс империалистскому государству.

5. Таким образом, единственным выходом из критического положения является ликвидация войны и организация производства не для войны, а для восстановления всего разрушенного ею, не в интересах кучки финансовых олигархов, а в интересах рабочих и беднейших крестьян.

Такое урегулирование производства в России может быть проведено лишь организацией, находящейся в руках пролетариев и полупролетариев, что предполагает переход в их руки и государственной власти. При этом является необходимым проведение ряда решительных революционных мероприятий.

6. Необходимо вмешательство в область производства в целях планомерного урегулирования производства и распределения, а также необходима национализация и централизация банковского дела, национализация ряда синдицированных предприятий (например, нефтяных, каменноугольных, сахарных, металлургических, а также транспорта).

7. Организация правильного обмена между городом и деревней, опирающегося на кооперативы и на продовольственные комитеты, в целях снабжения города необходимыми продуктами сельского хозяйства и деревни необходимыми фабрикатами, сельскохозяйственными орудиями, машинами и т. п.

8. Установление действительного рабочего контроля. В органы контроля должны войти в большинстве представители Советов рабочих депутатов, профессиональных союзов и фабрично-заводских комитетов.

В органы контроля должны быть привлечены и представители технически научно образованного персонала.

9. Рабочий контроль должен быть развит путем постепенного осуществления мер в полное регулирование производства.

10. Для проведения контроля необходимо провести в качестве предварительных мер отмену коммерческой тайны — книги торговцев, промышленников, банков должны быть открыты для контроля. Соккрытие документов должно быть объявлено уголовно наказуемым. Периодически должен производиться учет запасов и публикация во всеобщее сведение об имеющихся запасах с указанием предприятий, имеющих их.

В целях борьбы с тайными и явными локаутами — издание закона с запрещением закрытия фабрик или сокращения производства без разрешения Советов рабочих депутатов, профессиональных союзов и центральных фабрично-заводских комитетов.

11. В целях борьбы с финансовым крахом необходимы следующие меры: немедленное прекращение дальнейшего выпуска бумажных денег, отказ от уплаты государственных долгов, как внешних, так и внутренних, с соблюдением, однако, интересов мелких подписчиков, преобразование всей налоговой системы путем введения поимущественного налога, налога на прирост имущества и высоких косвенных налогов на предметы роскоши, реформа подоходного налога и постановка оценки доходов имущества под действительный контроль как в центре, так и на местах.

12. В области поднятия производительных сил необходимо правильное распределение рабочих сил: перевод их из отраслей и предприятий, работающих на войну, в отрасли и предприятия, работающие на нужды страны.

13. По выполнении всех вышеуказанных условий и при условии перехода власти в руки пролетариата и полупролетариев в целях правильного распределения рабочих сил и поднятия производства необходимо введение всеобщей трудовой повинности. Только при таком условии всеобщая трудовая повинность даст возможность наибольшего подъема производительных сил, а не послужит новым способом закабаления рабочих.

14. Задачей рабочих организаций (профессиональных союзов, фабрично-заводских комитетов, Советов рабочих депутатов) должно быть поощрение в проведении подобных мер на местах, развитие инициативы в этом направлении, ускорение и обобщение таких шагов в общегосударственном масштабе.

15. Проведение и осуществление всех вышеуказанных мероприятий возможно лишь при напряжении всех сил рабочих, при поддержке беднейшими слоями крестьянства, для проведения их в жизнь и для решительного отпора и борьбы с политической властью империалистической буржуазии и ее контрреволюционным напором.

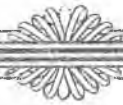
КПСС в революциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. VII, ч. I, стр. 376 -379.



— IV —

РАЗРУХА
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ





**ОБЩИЕ МАТЕРИАЛЫ О ПОЛОЖЕНИИ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

№№ 344—353

№ 344

*Справка Статистического бюро Особого совещания по обороне
о количестве промышленных предприятий и числе рабочих, обслу-
живавших военную промышленность в 1916 г.*

*Не ранее 1 января 1917 г.**

Число промышленных предприятий, работающих на оборону государства, подотчетных заводским совещаниям, составляло в истекшем 1916 г. свыше 5200 предприятий. В них работами на оборону было занято свыше 1 947 000 чел. рабочих, каковое число по сравнению с 1915 г. дает увеличение числа рабочих приблизительно на 164 000 чел. (1915 г.— 1 783 000 чел.), т. е. на 9.2%.

По отдельным районам число предприятий и занятых в них рабочих, как видно из прилагаемой при сем схемы, распределяется следующим образом: на первом месте стоит район Московский как по числу предприятий, так и по числу занятых в них рабочих.

Число предприятий Московского района составляет 23.3% общего числа обслуживающих оборону предприятий, а число занятых в них рабочих — 43.4% общего их количества. На втором месте Петроградский район, число предприятий коего достигает 12.7% общего их количества и число рабочих — 15.6%. Далее следуют районы Уральский, Екатеринославский, Нижегородский, Одесский и др. Наибольшее количество рабочих сосредоточивается в первых четырех районах и достигает 1 575 700 чел., что составляет более 75% общего числа рабочих во всех районах.

Подписал за зав. Статистическим бюро

Калинин.

* Датируется по содержанию док.

Число предприятий, находящихся в ведении заводских совещаний, и количество занятых в сих² предприятиях рабочих*

Районы	Число пред- приятий	То же (в %)	Количество рабочих	То же (в %)
1. Московский	1228	23.3	845198 **	43.4
2. Петроградский	670	12.7	304134 ***	15.6
3. Уральский	477	9.0	289650	14.9
4. Екатеринославский ****	275	5.2	136718	7.0
5. Нижегородский	305	5.8	85264	4.3
6. Одесский	504	9.5	69857	3.6
7. Ростовский в/Д	293	5.5	59602	3.1
8. Сибирский *****	933	17.8	42806	2.2
9. Харьковский	201	3.8	33897	1.7
10. Кавказский	204	3.8	30638	1.6
11. Ревельский	41	0.8	28277	1.5
12. Киевский	147	2.8	21889	1.1

ЦГВИА, ф. 369, оп. 21, д. 154, л. 61. Черновик.

№ 345

Записка председателя Государственной думы М. В. Родзянко Николаю II об экономическом положении России.¹

Февраль 1917 г.*****

Ваше императорское величество.

В минуту грозной опасности самая плохая политика — закрывать глаза на всю серьезность сложившейся обстановки. Надо смело глядеть в ее лицо, так как в этом случае не исключена возможность отыскать какой-либо счастливый выход. Положение России сейчас катастрофическое и вместе с тем глубоко трагическое. Ее армия не разбита; она снабжена предметами вооружения более, чем когда бы то ни было раньше, но позади армии, в тылу, идет такой развал, который грозит сделать бесцельными все жертвы, всю пролитую кровь, весь беспримерный героизм и — даже более — решительно склонить чашу военных весов на сторону наших врагов. Со всех концов России приходят вести одна другой безотраднее, одна другой горше. Московский городской голова сообщает в записке, представленной председателю Совета министров, что положение Москвы в продовольственном отношении критическое: вместо 65 вагонов муки, — а по нормам, установленным в продовольственном совещании при московском градоначальнике, даже 86 вагонов ежедневно плюс 7 вагонов для продовольствия подмосковных крестьян, —

* В док. помета карандашом По данным анкеты заводских совещаний, произведенной в середине 1916 г.

** Число рабочих относится к 1167 предприятиям. (Прим. док.).

*** Число рабочих относится к 560 предприятиям. (Прим. док.).

**** По Екатеринославскому району данные неполны. (Прим. док.).

***** В число предприятий Сибирского района включены и все мелкие предприятия, работающие на оборону, типа мастерских, а равно коки и прииска. (Прим. док.).

***** Датируется по содержанию док.

в декабре подвоз муки в Москву не превышал 50 вагонов в сутки, а в январе упал даже до 42 вагонов, т. е. предложение покрывало немногим более половины потребности. Если подвоз муки не будет доведен до нормы, Москва скоро совсем не будет иметь никаких запасов муки. Не лучше положение Петрограда. Январский привоз продуктов первойшей необходимости равнялся 50% нормы, утвержденной Особым совещанием [по продовольственному делу], а скота, птиц и масла — 25%, причем в первую половину января подвоз происходил лучше, чем во вторую. Так, ржи и ржаной муки надо было подвозить по 32 вагона в день, а подвозилось 2, 1, 21, 2; пшеничной муки — 40 вагонов в день, а подвозилось 12, 10, 35, 8 и 2.

О провинции, на которую внимание власти обращено, конечно, в меньшей степени, и говорить нечего. Вот несколько характерных иллюстраций. По заявлению Уральского областного военно-промышленного комитета, Пермская губ. обеспечена запасами зерна только до половины марта, после чего запасы будут все истощены и Пермской губ., работающей на оборону, в апреле грозит формальный голод, ибо на рынке в марте и апреле месяце хлеба не будет. Аналогичная картина наблюдается на противоположном конце России. В Совет съезда горнопромышленников Юга России поступают сообщения, что многие рудники и заводы остались почти совсем без муки и находятся под угрозой настоящего голода, а уполномоченный по продовольствию Екатеринославской губ. оказывается не в состоянии обеспечить предприятия мукою. Вообще дело продовольствия страны находится в катастрофическом положении. Разверстка, предпринятая Министерством земледелия, определенно не удалась. Вот цифры, характеризующие ход последней. Предполагалось разверстать 772 млн пуд. Из них по 23 января было теоретически разверстано: 1) губернскими земствами 643 млн пуд., т. е. на 129 млн пуд. менее предположенного, 2) уездными земствами 229 млн пуд. и, наконец, 3) волостями только 4 млн пуд. Эти цифры свидетельствуют о полном крахе разверстки, и ввиду этой неудачи есть опасение, что правительство обратится к военным реквизициям, о которых упоминалось в телеграмме Симбирскому земству и которые несомненно поведут к полному разрушению народного хозяйства ввиду того, что при реквизициях нет возможности проводить принципы правильно построенного народнохозяйственного плана, и к народным волнениям, чего, конечно, следует избегать всемерно.

Во всяком случае, судя по этим данным, весь февраль уйдет на разверстку хлеба на местах; в марте и апреле начинается распутица, и хлеба подвезти к станциям не удастся; только в конце апреля и в начале мая можно ожидать подвоза зерна к мельницам, которые, однако, стоят без топлива. Следовательно, в течение по крайней мере трех месяцев следует ожидать крайнего обострения на рынке продовольствия, граничащего со всероссийской голодовкой. Не лучше положение с топливом. Почти вся Россия испытывает острый недостаток в жидком и твердом минеральном топливе, в дровах, в торфе. В той же записке московского городского головы приведены факты, удручающие по своему значению. В зимний сезон Москве нужно ежедневно 475 тыс. пуд. дров, 100 тыс. пуд. каменного угля, 100 тыс. пуд. нефтяных остатков и 15 тыс. пуд. торфа. Между тем в январе до начала морозов привозилось в Москву ежедневно в среднем по 430 тыс. пуд. дров, 60 тыс. пуд. каменного угля и 75 тыс. пуд. нефти, так что недовоз, в переводе на дрова, составлял ежедневно 220 тыс. пуд.; с 17 января прибытие дров в Москву упало до 300—400 вагонов в день, т. е. до половины нормы, установленной порайонным комитетом, а нефти и каменного угля почти совсем не поступало. Запасы топлива к зиме

на фабриках и заводах в Москве были заготовлены примерно на 2-месячную потребность, но вследствие недовоза, начавшегося еще в ноябре, эти запасы свелись на нет. Вследствие недостатка топлива многие предприятия, даже работающие на оборону, уже остановились или скоро остановятся. Дома с центральным отоплением имеют топлива в размере всего 50%, а дровяные склады пусты. Городской газовый завод с 28 января сократил свою работу более чем на $\frac{3}{4}$, и газовое освещение улиц совершенно прекратилось. Городской трамвай в ближайшие дни останавливается вечернее и ночное движение, и не исключена возможность полного его прекращения. Городские лазареты закрываются один за другим. В квартирах обывателей температура редко подымается выше 11—12° Р, а в домах с центральным отоплением падает до 10—9°. В учебных заведениях и многих учреждениях занятия крайне затруднены, так как термометр держится в их помещениях на 6—8°. В городе развилась масса заболеваний инфлюэнцией и воспалением легких, а на почве недоедания — желудочные и кишечные расстройства. Благодаря недостатку топлива, сообщает Об-во заводчиков и фабрикантов Московского промышленного района, стоят фабрики: Т-во Даниловской мануфактуры, Т-во «А. Гюбнер», ткацкая фабрика Бебищева, завод сельскохозяйственных машин Головина, суконная фабрика Жучковой, Подольский снарядный завод Земгора, ряд мукомольных мельниц; остановлено производство аэропланов на заводе Акц. об-ва «Дукс», остановлено производство малых моторов на заводе «Динамо», стоит Докторовский химический завод; с 26 января остановлена работа литейных мастерских на Коломенских заводах, грозит полная остановка фабрикам Симонова, Т-ва «Гурьев, Склянин и бр. Карповь», дрожжевому заводу Гивартовского, снаряжательному заводу Второва, заводам бр. Бромлей, формалиновому заводу, Московскому вагоностроительному заводу, электрической станции Рыбинской городской управы, Т-ву Трехгорной Прохоровской мануфактуры. Грозит частичная остановка: Кузавеской мануфактуре, механическим заводам Т-ва Добровых и Пабгольц, Люберецкому заводу сельскохозяйственных машин, Московским обозным мастерским, юфтевому заводу Савина, Т-ву Московского металлургического завода, Ростовской льняной мануфактуре, Московскому электролитическому заводу, механическому заводу Целевина, заводу «Проводник», заводам Сормово, Тверскому вагоностроительному заводу, Тульскому меднопрокатному заводу, Тульскому оружейному заводу и целому ряду других.

В высшей степени неутешительная картина наблюдается и в Петрограде. Из 73 предприятий, стоявших в декабре 1916 г., 39 были вынуждены приостановить производство вследствие отсутствия топлива и 11 — вследствие прекращения отпуска электрической энергии, вызванного недостатком топлива на электрических станциях. Железнодорожный завод Донецко-Юрьевского об-ва стоял 11 дней вследствие отсутствия угля, 8 дней стоял по той же причине завод «Лангензинен и Ко» и 16 дней завод Северо-Трубопрокатного об-ва. Сокращено производство или частично остановлены заводы: чугунолитейный и механический Сан-Галли, Об-ва Фрашко-Русских заводов, Т-ва Тентелевских химических заводов. Совершенно остановлен машиностроительный завод Т/д. «А. Вельц» и Петроградского т-ва для производства глухозерского портланд-цемента. Со дня на день грозит остановка работ Северному об-ву трубопрокатных и механических заводов; Русскому об-ву для изготовления снарядов и военных припасов; Акц. об-ву русских аккумуляторных заводов Тюдор; Т-ву Чудовского цементного завода; Невскому судостроительному и механическому заводу; Акц. об-ву механических, трубчатых и гильзовых заводов Барановского; Об-ву механических, литейных и трубчатых за-

водов «Атлас» в Петрограде; Северному торгово-промышленному и строительному об-ву «А. Д. Благодарев». Городские предприятия испытывают весьма серьезные затруднения. Запасы нефти для трамвая на 31 января с. г. составляли 60 тыс. пуд., что равно одноподельной потребности топлива. Ежедневный подвоз нефти на 50—60% ниже ежедневного расхода. Запасы угля для газового завода и водопровода равны 250 тыс. пуд., что обеспечивает 2½ недели работ. Положение электрической станции весьма неблагоприятно. Об-во электрического освещения 1886 г. было обеспечено антрацитом на 7 дней, а нефтью — всего лишь на 3 дня. У «Гелиоса» запаса антрацита и угля не имеется. Почти нет никаких запасов у Бельгийского об-ва электрического освещения. Угрожающим представляется положение даже казенных заводов. По данным Петроградского районного уполномоченного Особого совещания по топливу, на Обуховском сталелитейном заводе на 25 января запасы каменного угля составляли 248 тыс. пуд. при ежедневном расходе в 23 333 пуд.; запасы кокса равнялись 18 300 пуд. при ежедневном расходе в 1000 пуд.; запасов антрацита совершенно не было, между тем его требуется заводам ежедневно 1800 пуд. Арсенал Петра I при ежедневном расходе каменного угля в 2030 пуд. имел запас около 2260 пуд. Запасы антрацита составляли 3649 пуд. при ежедневном расходе в 600 пуд. Такие же неутешительные сведения приходят из других мест. Так, Нижнеднепровский завод б. Гантке уведомил Центральный военно-промышленный комитет, что трубочный завод бездействует уже четвертую неделю; проволочно-болтовный завод и сварядная, работавшие с 14 января с постоянными перерывами, снова будут остановлены, ибо поступления топлива самое ничтожное и едва хватает на поддержание освещения заводов и снабжения водой. Завод этот готовит, между прочим, трехдюймовые сваряды, шестидюймовые бомбы, телеграфную, телефонную и колючую проволоку. В январе месяце приостановлены были работы по всем отделениям завода об-ва «Русский Провиданс». В Екатеринославском районе из 130 предприятий, представленных в Об-ве заводчиков и фабрикантов, большинство работало в декабре и январе только в размере 50% своего производства, причем некоторые заводы работали лишь по несколько дней; крупнейшие заводы, как «Шодуар» с 10 тыс. рабочих стоит более двух недель, завод Гантке с 4500 рабочих — 18 дней, «Эстампаж» с 3500 рабочих — 10 дней, Рудзкий с 1500 рабочих — 3 недели. В Орловской губ. остановлен на неопределенное время Бежицкий завод Брянского об-ва и т. д.

Стало резко ухудшаться и положение такого важного рынка, как металлический. Получение чугуна прогрессивно уменьшается: против 98,26 млн пуд., добытых в первое полугодие 1914 г., в 1916 г. выплавлено чугуна на Юге России 80,09 млн пуд. Уже в октябре 1916 г. определился недостаток металла только для нужд обороны в 3 млн пуд. С тех пор положение значительно ухудшилось. Выплавка в ноябре на Юге России сократилась с 16 313 тыс. пуд. до 14 090 тыс. пуд. Вследствие затруднений в перевозке сырья в ноябре пришлось остановить часть домен. В декабре крупные металлургические заводы значительно сократили свою работу и дали всего 14 002 тыс. пуд. В феврале наблюдается сильное сокращение в выработке стали, а именно всего 4 млн пуд., т. е. на 6 млн пуд. менее, чем в январе. На Урале положение еще хуже. Производительность уральских заводов по данным комиссии ген. Дроздова² определена в 62 млн пуд. чугуна и 61 млн пуд. литого металла. На самом же деле в 1916 г. было получено около 46 млн пуд. чугуна и 48 млн пуд. литого металла.

Где причина всей этой разрухи? Есть ли это результат каких-либо непреодолимых сил, бороться с которыми невозможно, или мы имеем

перед собою творение рук человеческих? К счастью, но вместе с тем и к несчастью России, налицо есть именно второе. Страна имеет все необходимое, но использовать в достаточной степени не может. Не подлежит ни малейшему сомнению, что сельскохозяйственное производство в состоянии удовлетворить потребительские нужды населения России. Вот что мы читаем в официальном издании «Предварительные итоги всероссийской сельскохозяйственной переписи»: «Сельскохозяйственная перепись показала, что размер посевной площади 1916 г. приблизительно на 20—25% превышает площадь, необходимую для удовлетворения потребностей населения России при среднем урожае. Принимая во внимание, что урожай 1916 г. был в общем не ниже среднего, можно сделать отсюда вывод о наличии в стране значительных хлебных запасов сверх количеств, необходимых для снабжения населения. А так как 1913, 1914 и 1915 гг. по урожаю в общем также были благополучны, то запасы эти сложились из остатков от нескольких лет. Таким образом, Россия обладает достаточными хлебными ресурсами, чтобы спокойно и уверенно смотреть в будущее». О том же говорят и данные урожайной статистики. Урожай только четырех главнейших хлебов в 1916 г. исчисляется в 3336 млн пуд.; общее же потребление их равно 2643 млн пуд. Ничего угрожающего с точки зрения имеющихся возможностей нет и в вопросе обеспечения страны топливом: страна владеет неисчерпаемыми источниками топлива в его различных видах: лесом, залежами каменного угля, нефтью, торфом, горючими сланцами и т. п. Добывная способность одного Донецкого бассейна на 1917 г. определена в 2082 млн пуд. каменного угля и антрацита против 1544 млн пуд. в 1913 г., т. е. один Донецкий бассейн в состоянии возместить всю потерю, обусловленную захватом Домбровского района неприятелем и прекращением подвоза заграничного угля. Металлический рынок также владеет богатейшими возможностями. Теоретическая производительная способность доменных печей определяется для всей империи в 357 083 тыс. пуд. ежегодно. Рекордная цифра производительности домен перед войною составляла 257 399 тыс. пуд. в год, что вполне покрывает нужды обороны и дает солидный остаток для свободного рынка. И если все эти богатейшие возможности не использованы, то только потому, что отсутствует надлежащая организация тыла.

В первую очередь, конечно, следует поставить плохую организацию транспорта, не позволяющую передвигать нужные продукты в необходимом количестве с одного места на другое и потому мешающую правильному темпу народного хозяйства. Так, кризис топлива вызван только тем обстоятельством, что железным дорогам не удастся перевезти надлежащего количества топлива, хотя оно имеется в наличности. Например, в 1916 г. из Донецкого бассейна было вывезено только 878 млн пуд. каменного угля из 1370 млн добытого, причем причина недовывоза заключается главным образом в недостаточной подаче вагонов железной дорогой, что признается и Особым совещанием по перевозкам, в отчете которого мы читаем, что «первой причиной недовывоза донецкого топлива за время войны несомненно является недостаток вагонов». По данным журнала «Горнозаводское дело»,³ причины недогруза донецкого топлива в октябре и ноябре 1916 г. представляются в следующем виде: по причине отказа — 53.8 млн пуд., неподачи вагонов — 107.9 млн пуд., т. е. процент неподачи вагонов составил 59% для всего количества невывезенного угля.

В силу того же расстройтва транспорта резко понижается производительность металлургических и металлообрабатывающих заводов. Заводы не получают в достаточном числе ни топлива, ни руды, ни флюсов, ни других необходимых материалов.

Кроме тех данных, которые приводились ранее, достаточно познакомиться с положением дела в Петроградском районе. Здесь большинство металлообрабатывающих заводов не имеет запасов металлического сырья в надлежащем количестве; при обилии одного сорта железа не имеют совершенно других сортов металла, необходимых для производства. Только немногие заводы обеспечены металлом в достаточной мере. Между тем металлургические заводы имеют большие запасы железа, которые не могут быть подвезены к рынкам потребления. Из 73 предприятий, стоявших в декабре 1916 г., 9 приостановили свое производство по недостатку материалов, главным образом чугуна и железа. В ответ на анкету, произведенную Центральным военно-промышленным комитетом, Петроградский вагоностроительный завод сообщил, что запасов железа и стали у него на 31 января 1917 г. имеется около 11 тыс. пуд., но хотя запасы как будто и большие, фактически завод приостановится, если не будет подвоза металлов, ибо на заводе нет всех потребных ему металлов. Совершенно нет запасов мелкосортного железа на заводе военных и морских приборов «Сименс—Шуккерт»: «... стали для взрывателей, — сообщают отсюда, — идет 8 сортов и расходуется в рабочий день в размере около 1300 пуд. Всего на складе имеется около 21 тыс. пуд., причем некоторых сортов хватает для работы только на несколько дней, и работы на заводе в самом непродолжительном времени должны остановиться, если не будет подвоза». На Балтийском судостроительном заводе снарядной заготовки имеется на 31 января «круглой диаметр 85 мм — 8500 пуд. при среднем ежедневном расходе — 2000 пуд., 3 мм — 8 тыс. пуд. при расходе 400 пуд. в день, 75 мм заготовки имелось лишь всего 500 пуд. при среднем расходе 1500 пуд.». Сосдиненные кабельные заводы совершенно не имеют чушковой меди при ежедневном расходе ее 300 пуд. меди, . . .* хватит только на 5 дней; 7000 пуд. имеется в запасе на 31 января при расходе 1350 пуд. в день. Об-во меднопрокатного завода б. Розенкранца, потребляющее главным образом медь, имело ее в запасе на 31 января всего 6260 пуд. при ежедневном расходе в 4400 пуд. На заводе Я. М. Айваз чугуна имеется на 30 января около 200 пуд., а ежедневно расходуется 400—500 пуд.

И то же самое расстройство транспорта препятствует, само собою разумеется, использованию всех продовольственных возможностей империи, так как нельзя перевезти даже все заготовленные в станционных складах продовольственные запасы: например, на сибирских железных дорогах гниют миллионы пудов мяса, дичи, разных хлебов.

Чем же вызвано все это расстройство транспорта? Его нельзя отнести на полное отсутствие технических возможностей, так как пропускная способность наших железных дорог значительно выше используемой и велики средства для водных и гужевых перевозок. По исчислению такого компетентного лица, как теперешний министр путей сообщения, для полного использования пропускной способности главнейших наших магистралей и поддержания движения на боковых линиях в том размере, какой был в 1913 г., на железнодорожной сети недостает по крайней мере двух тысяч товарных паровозов и 80 тыс. вагонов, при наличии которых можно было бы удовлетворить все главнейшие потребности страны. Мало этого, и то, что есть, используется нецелесообразно и неэкономно. Здесь на первую очередь нужно поставить то вредное влияние, какое оказывал и продолжает оказывать на дороги тыла фронт, распоряжающийся тыловым подвижным составом, не считаясь ни с какими заранее выработанными графиками и планами перевозок, что вносит неизбежную путаницу и затруднения в дело транспорта грузов по сети тыла.

* Многозначие в тексте док.

Опять-таки достаточно для характеристики сослаться на то неблагоприятное влияние, которое оказывала на перевозки топлива из Донецкого района задолженность фронта вагонами. В периоды высоких вагонных долгов, доходивших иногда до 30 тыс. вагонов, неизбежно сокращалась разгрузка угля, что хорошо видно из следующей таблицы:

1915 г.	Погружено донецкого топлива (млн пуд.)*	Средний месячный долг за дорогами фронта (шт. вагонов)
Январь	117	19000
Февраль	94	32400
Март	101	29000
Апрель	120	13650
Май	119	19000
Июнь	111	34900

Во-вторых, не устранено до сих пор многовластие на местах в деле распоряжения подвижным составом и в самом тылу. Правда, с формальной стороны дело обстоит как будто вполне благополучно: заранее составляются планы перевозок путем довольно сложным и как будто бы рациональным; даются всякие указания строго следовать плану и т. п. На самом же деле планы не осуществляются под разными предлогами, и поэтому железные дороги работают совершенно без системы, способствуя тому развалу тыла, о каком говорилось выше. Вот весьма обычные картины. В Пермской губ. с тех пор, как начала действовать система плановых перевозок, между управлением Омской ж. д., с одной стороны, и Уральским порайонным комитетом, с другой — идет безрезультатный спор о том, нужны ли на плановые перевозки особые наряды порайонного комитета или не нужны. При этом порайонный комитет полагает, что нарядов этих не требуется, тогда как железная дорога и администрация неукоснительно требуют выдачи нарядов порайонным комитетом на перевозку и отказывают в отправке грузов по плановым перевозкам, если нет нарядов. Ни телеграфные, ни письменные по этому поводу разъяснения председателя порайонного комитета не достигают цели, и грузы остаются без движения, ибо их отказываются перевозить как по старому порядку, так и по новой системе. Железнодорожные агенты, обезволенные множеством циркуляров, становятся в тупик при решении самых несложных по своему характеру вопросов и за всем решительно вынуждены обращаться в управление дорог. Циркуляры часто противоречивы, и выполнить их невозможно. Кроме того, развился крайний формализм, который препятствует рациональному использованию вагонов и нарядов.

Так, например, в той же Пермской губ. уполномоченный по мукомолью Е. Д. Калугин выдал однажды разрешение на перевозку 120 вагонов по литерным предложениям, но предложений этих у него в наличии в Перми не оказалось. Предложения эти, однако, нашлись у заместителя его А. М. Симонова в г. Екатеринбурге. Для того чтобы не задерживать перевозки, ибо до конца месяца оставалось всего несколько дней, предложения эти не были посланы в Пермь Калугину для подписки, а были подписаны одним из заместителей Калугина, П. В. Ивановым. На станциях Омской дороги отказались принять эти предложения, так как,

* По данным отчета о деятельности Особого совещания по перевозкам. (Прим. док.).

по мнению железнодорожной администрации, предложения должны бы быть подписаны: «За уполномоченного Иванов», а не «Заместитель уполномоченного Иванов». В результате предложения остались неиспользованными, и груз не был доставлен на места, где в нем ощущалась острая потребность. В Богословском округе в ноябре—декабре ощущался остро недостаток в муке. Для того чтобы хотя частью сгладить остроту кризиса, Богословская дорога по соглашению с управлением Омской дороги посылала свои вагоны в Косулино за тем, чтобы перевезти муку. Вагоны эти каждый раз простаивали в Косулине по несколько дней, так как железнодорожная администрация без особого каждый раз распоряжения управления Омской дороги отказывалась их загружать. На телеграфные же сношения с управлением уходило времени от 3 до 5 дней. Наконец, много пропадает неиспользованных нарядов благодаря тому, что они с опозданием получают на месте. Так, например, наряды на вторую половину декабря были получены на месте только 2 января.

В связи с этим развились крайние злоупотребления железнодорожных агентов, система сложного взяточничества, которая одна только действует сколько-нибудь удовлетворительно. В стране сложилась горькая поговорка, что лучше всего сейчас возить товары на литере Д (деньги).

Наконец, следует отметить крайнюю изношенность подвижного состава, обусловленную отчасти тою непосильной работой, какую сейчас выполняет уменьшенный подвижной состав, а отчасти, поскольку речь идет о паровозах, плохим качеством топлива. Последнее отнюдь не есть результат только каких-либо злоупотреблений, а той удивительной бесхозяйственности, того неумения использовать средства тыла, которые проявляются в настоящем деле агентами власти.

Вместо того чтобы принять самые решительные меры для обеспечения себя углем надлежащего качества, для чего потребовалось бы заключить соответствующие контракты с углепромышленниками или создать особый регулирующий орган, Министерство путей сообщения, начиная с 1915 г., предпочитает получать уголь путем реквизиций. Это ставит железные дороги в весьма рискованное положение, мешая им как приобрести уголь хорошего качества, так и сделать надлежащие запасы на складах. Так как при реквизиции личная ответственность владельцев рудников за качество угля совершенно исчезает, было вполне естественно стремление некоторых из них сбить железным дорогам всякий хлам. Но и помимо этого существовали и существуют условия, оказывающие самое роковое влияние на получение железными дорогами угля подходящих сортов. Так, в 1915 и 1916 гг. Министерство торговли и промышленности не решилось осуществить полной реквизиции всего твердого топлива, и для Министерства путей сообщения реквизировался уголь, только оставшийся от потребителей двух первых категорий. Весьма естественно, что реквизируемый уголь был не первого качества и притом самых разнообразных сортов. Распределение реквизируемого угля по отдельным дорогам и складам было совершенно случайно, так что каждый склад получал топливо от весьма многих поставщиков неизвестного ему типа, а потому и не мог расходовать его планомерно. Дошло до того, что, например, Екатеринбургская ж. д. имела одновременно 300—400 поставщиков вместо 35—39, как это было в нормальное время. Неразборчивость при реквизиции сортов угля имела весьма тяжелые последствия. Дело в том, что до войны дороги снабжались исключительно углями спекающимися, к которым приспособлены топки всех паровозов и паровозный персонал. Во время войны железные дороги стали брать тощий уголь и антрацит. Хорошие сами по себе, эти сорта топлива требуют специальных топков, в существующих же топках могут сжигаться только как примесь к углям

спекающимся и при условии правильного производства смесей. Министерство путей сообщения не приспособило своих топок к антрациту и все время продолжало строить новые паровозы с топками для спекающегося угля. Правильных смесей сортов оно тоже не производило, да и не могло производить при описываемых условиях реквизиции и поставки. Отсюда произошел громадный расход топлива, которого паровозы не могли использовать, остановки в пути и т. д., словом, весь тот сумбур, который теперь царит в деле снабжения топливом паровозов.

Бесхозяйственность администрации железных дорог сказалась не в одном этом. Теперешнее положение паровозов таково, что они вынуждены расходовать большое количество топлива. Напряжение перевозок так велико, что общий расход горючего на железных дорогах возрос до чрезвычайности. Между тем Министерство путей сообщения не озаботилось за все время войны заготовкой надлежащего количества дров и всей своей тяжестью навалилось на Донецкий бассейн, снабжая углем даже такие дороги, которые по самому их положению легче всего обеспечить дровяным горючим, как например Либаво-Роменская и Полесские. Между тем повышенные требования на уголь со стороны железных дорог рикошетом весьма тяжело отзываются на всем тылу. Вот характерная цифра: расход железных дорог доходит теперь до 70 млн пуд. в месяц, а всего вывозится из Донецкого бассейна угля до 110 млн пуд., — значит, на все потребности, кроме железных дорог, остается только 40 млн пуд., между тем только для производства кокса необходимо 30 млн пуд.

Ремонт большого состава ведется крайне бесхозяйственно; в погоне отчасти за внешним эффектом, отчасти по причине крайней пужды в подвижном составе вагоны выпускаются из ремонтных мастерских в малоудовлетворительном виде, и работа их поэтому очень плоха.

Ввиду расстройств транспорта, отсутствия топлива, металла, рабочих рук производительность отечественных вагоностроительных и паровозостроительных заводов падает в огромной прогрессии. Вот красноречивые цифры.

Заказы отечественных заводов на паровозы и вагоны
в 1913—1916

Годы	Вагоны		Недопоставлено товарных	Паровозы			
	выпущено			выпущено		недоставлено	
	товарных	пассажирских		для до-рог	для поле-вого уп-равления	товар-ных	пасса-жирских
1913	18613	1435	3196	535	—	—	—
1914	29157	1500	1997	749	37	57	68
1915	28458	1273	10946	910	65	301	46
1916	20355	622	9543	599	200	398	140

Вторая главная причина разрухи тыла — неустройство рабочего рынка. Огромные выемки населения мобилизациями, превысившие 50% всего трудоспособного мужского населения в возрасте от 16 до 50 лет, создают в тылу чрезвычайно сложное и ответственное положение. Перед государством стояла задача наиболее рационального использования оставшихся рабочих рук, дабы смягчить тот кризис на рабочем рынке, который неизбежно был связан с уходом в армию самого работоспособного населения страны. Прежде всего, следовало бы позаботиться о том, чтобы оста-

лись в тылу квалифицированные рабочие, которыми Россия так бедна и которые являются для нас самым драгоценным сокровищем. Во-вторых, надлежало принять меры к тому, чтобы не было праздных, незанятых рук и чтобы не наблюдалось того крайне ненормального явления, когда в одном районе существует недостаток рабочих рук, в то время как в другом напрасно ищут занятый толпы безработных. Наконец, нужно было сделать так, чтобы работа шла планомерно и без всяких перерывов, так как только тогда национальный труд дал бы весь тот производительный эффект, на который он способен. Что же произошло на самом деле?

Квалифицированные рабочие были мобилизованы и отправлены на фронт, и все попытки вернуть их из армии до самого последнего времени оказывались почти бесплодными. При таких условиях предприятия должны были обратиться к труду малообученных или совсем не обученных рабочих, что имело целый ряд вредных последствий. Во-первых, обнаружилась усиленная тяга населения в города и промышленные центры ввиду существующей здесь высокой оплаты труда, что лишило сельское хозяйство рабочих рук и тем самым обусловило острый кризис на рынке сельскохозяйственных рабочих со всеми вытекающими отсюда вредными последствиями. Во-вторых, эта масса неподготовленного населения, как и следовало ожидать, оказалась малопродуктивной. Так, например, в каменноугольной промышленности Юга России средняя месячная производительность рабочего выражалась следующими цифрами:

1914 г.	{	I полугодие	. . .	753 пуд.
		II	. . .	757 »
1915 г.	{	I »	. . .	779 »
		II »	. . .	733 »
1916 г.	{	I »	. . .	656 »
		Август	. . .	507 »

Ввиду этой малой продуктивности приходится значительно увеличивать количество рабочих. Так, в Донецком каменноугольном районе количество рабочих по месяцам за 2 года — 1913 и 1916, — в тысячах, было следующее:

	1913 г.	1916 г.
Январь	169000	208000
Февраль	165000	219000
Март	168000	220000
Апрель	145000	217000
Май	157000	220000
Июнь	156000	222000
Июль	152000	232000
Август	164000	242000
Сентябрь	158000	247000

В железнорудной промышленности Юга России было занято (на ноябрь):

1914 г.	14.5	тыс. чел.
1915 г.	18.6	» »
1916 г.	24.969	» »

На Урале в ноябре 1916 г. числилось рабочих 178 тыс. чел. против 148 тыс. чел., бывших в 1915 г.

В бакинской нефтяной промышленности в 1916 г. рабочих было 48 500 чел. против 45 015 чел. в 1913 г. и т. д.

Столь значительное увеличение количества рабочих в промышленных центрах обусловило увеличение продовольственных затруднений

просто уже в силу того факта, что теперь требуется доставлять продукты питания в большем количестве, чем было в нормальное время.

Отсутствие планомерного посредничества по присканию труда ведет к тому, что местами в империи имеются значительные количества безработных, которым при иных условиях нетрудно было бы дать полезное назначение. Так, по данным Петроградской биржи труда, за время с 19 января 1915 г. по 21 января 1917 г. предложение труда равнялось 236 579 чел., получили работу только 94 875 чел. По данным Всероссийского бюро труда, за ноябрь и декабрь 1915 г. и январь 1916 г. искало работу 99 155 чел., получило — 72 715 чел.

Наконец, как очень неблагоприятный момент, следует отметить здесь существование забастовок, мешающих правильному ходу занятий и способствующих понижению производительности национального труда. Вот цифры, не нуждающиеся в объяснениях:

ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Данные о числе забастовок, их участников и потерянных рабочих днях за 1915—1916 гг., по месяцам

Месяцы	Число забастовок	Число бастовавших рабочих	Число потерянных рабочих дней
1915 г.			
Январь	20	8853	16733
Февраль	28	23107	92831
Март	26	15368	31136
Апрель	104	35727	263667
Май	162	59055	212294
Июнь	164	80054	228173
Июль	90	27827	75309
Август	76	54625	102456
Сентябрь	184	113866	224482
Октябрь	79	77992	337123
Ноябрь	54	39543	249400
Декабрь	47	17077	51820
1916 г.			
Январь	166	128450	525570
Февраль	108	91978	886396
Март ⁴	107	98435*	336374

Третья главная причина разрухи тыла — неправильное использование существующих в стране хозяйственных возможностей, поскольку речь идет о накопленных специальных знаниях и специальных приспособлениях по различным отраслям хозяйственной жизни. Здоровая экономическая политика требовала и требует, чтобы к делу устройства тыла были привлечены лица со специальными навыками и со специальным опытом. Если нельзя поручать врачу строить мост, а инженеру лечить больных, то еще менее оснований предоставлять устраивать экономическую жизнь не тем, которые вполне осведомлены в том или другом деле, а людям случайным, в лучшем случае дилегантам в порученном им деле, в худшем — прямым невеждам. В западноевропейских государствах это отлично понимают, и вся система тыловой хозяйственной организации покоится там на доверии к общественным силам, на широком участии последних в учреждениях, призванных организовать национальное хо-

* В «Красном архиве» ошибочно приводится цифра 984435

звйство в интересах обороны. К сожалению, в России отношение правительства к обществу построено на принципе прямо противоположном: общественной инициативе не доверяют, в ней видят опасного врага; общественные организации, несмотря на все оказанные ими огромные услуги стране и армии, преследуются. И результаты этой системы ясны. Те отрасли народного хозяйства, где правительство менее всего связало себя с общественными силами, находятся в состоянии полного разгрома. Так, вместо того чтобы целесообразно использовать живой, подвижной аппарат торговли, владеющий прекрасным знанием всех рынков страны, имеющий широко развитые деловые связи и соответствующее материальное оборудование, — разумеется, только общественно его организовавши, — правительство обратилось к услугам чиновников, в огромном большинстве случаев незнакомых с делом, внесших в него пустой и сухой формализм. Конечно, ничего другого, кроме полного расстройтва торговли, получить не могло; и переживаемая нами продовольственная разруха, и бешеная спекуляция, и всевозможные голоды — они созданы руками власти, невежественной и бездарной.

Четвертый фактор, не упомянуть который здесь нельзя, — безумная финансовая политика правительства. Во всех воюющих государствах принимаются усиленные меры к тому, чтобы не подвергать рынок всяким излишним потрясениям. Наряду с экономической организацией тыла идет и финансовая организация. Главная забота финансового ведомства западноевропейских держав сводится сейчас к созданию таких способов получения средств на ведение войны, которые были бы по возможности менее болезненными и менее разрушительными для тыла. Повсюду приведен в действие налоговый пресс, причем настойчиво осуществляется идея равномерного участия населения в несении тяжести последнего. Но, конечно, налоговые ресурсы имеют предел, который далеко отстает от требований современной гигантской войны. Государство повсюду вынуждено обращаться к другим ресурсам, главным образом к займам и к выпускам бумажных денег. Оба эти средства, однако, весьма опасны, так как могут при известных условиях создать тяжелые потрясения на рынке. В особенности это приходится сказать о бумажных деньгах, которые не даром называются экономистами «сладким ядом». Велик соблазн обратиться к этому ресурсу, не требующему ничего другого, кроме соответствующих печатных станков, краски и бумаги, но последствия необдуманных выпусков бумажных денег чрезвычайно опасны. Переполнение рынка излишними денежными знаками всегда и всюду, — так учит политическая экономия, — влечет за собою революцию цен, причем последняя совершается с тем большею силою и быстротою, чем более значительны соответствующие выпуски бумажных денежных знаков. Если бы изменение цен совершалось на всем поле народного хозяйства совершенно равномерно и одновременно, тогда народное хозяйство не испытывало бы значительных потрясений, но так как на самом деле этого нет, происходит нарушение правильного соотношения различных расценок. В то время как одни быстро учитывают падение ценности бумажных денег, другие приспособляются к этому явлению с большою медленностью. В особенно неблагоприятном положении оказываются лица, получающие твердые оклады, например чиновники и служащие различных ведомств, оплата труда которых не может следовать за лажем с той быстротою, с какой следовало бы для удержания их прежнего материального статуса. Государство и частные организации вынуждены изыскивать средства для улучшения быта своих служащих, что не всегда может быть осуществлено и во всяком случае вызывает излишние расходы. Промышленность и торговля, не имея никакой уверенности в будущем, мало-помалу отвыкают от здоровых привычек

ков и делаются спекулятивными. Создается почва для той вакханалии цен, которая окончательно задушивает и без того сложное и тяжелое положение. В будущем, с возобновлением международных сношений в широком масштабе, неупорядоченная валюта грозит нам огромными переплатами в пользу заграницы и искусственным направлением нашей интернациональной торговли. Учитывая все эти обстоятельства, правительства западноевропейских государств, где также наблюдается бумажно-денежная инфляция, принимают ряд мер, дабы предохранить рынок от переполнения его излишними денежными знаками. С этой целью государства развивают чековые операции, принимают меры для привлечения вкладов в кредитные учреждения и, наконец, широко используют систему внутренних займов, главным назначением которых становится снятие с открытого рынка значительного числа бумажных денег. Теория и практика давным-давно выработали приемы наиболее рационального распределения займов. Они, конечно, должны быть привлекательны для владельцев свободных денежных капиталов. Это значит, что условия займа должны быть для них выгодны. Здоровая финансовая политика прежде всего, конечно, учитывает то обстоятельство, что существуют различные категории капиталистов, руководящихся различными мотивами при оценке предлагаемого им займа: в то время как одни готовы отдать свои средства на короткий срок, другие ищут для них твердого помещения. Отсюда следует, что государственные займы должны иметь различный характер и различный тип. Наряду с краткосрочными должны выпускаться займы долгосрочные. Наряду с займами рентными — займы лотерейные. Другая задача — создать благоприятную общую обстановку для займа. Прежде всего и больше всего надо пробудить в нации живое сознание своего долга перед родиной, всей важности ведущейся борьбы для страны, всей огромности потери, которая нас ожидает, если страна потерпит неудачу. Далее необходимо сделать так, чтобы помещение своих сбережений в государственные займы оказывалось более выгодным, чем в какие бы то ни было другие предприятия, что опять-таки предполагает соответствующую организацию тыла, способствующую удержанию нормального порядка вещей. Что же мы видим у нас? Государственные займы до сих пор совершенно односторонны; хозяйство страны находится в полном развале; биржевой ажиотаж достиг небывалых размеров; живой дух нации угашается; все попытки общественно организовать страну, воспитать ее в сознательном отношении к разворачивающимся грандиозным событиям наталкиваются на непреодолимые административные препоны. Дело доходит до того, что запрещаются вполне благонамеренные лекции о государственных займах, предпринятые комитетом пропаганды последних.

В результате всего этого государственные займы почти ничего не снимают с рынка и размещаются среди публики все труднее и труднее. Последний заем определенно не удался, и если все останется по-прежнему, в будущем улучшения, разумеется, не последует.

Не использованы и другие средства для извлечения бумажных денег из оборота. Слабо развита чековая операция, и совершенно нерациональна учетная политика Государственного банка, так как последний почти до самого последнего времени держал низкий учетный процент, значительно ниже, чем в частных кредитных учреждениях, и тем самым, конечно, препятствовал привлечению вкладов в кассы Государственного банка, которые, конечно, облегчили бы положение фиска в валютном вопросе.

Наконец, необходимо обратить внимание на отсутствие общего правильного народнохозяйственного плана во время войны. До войны преобладающим принципом экономического оборота был частнохозяйственный интерес, и вмешательство общественной и государственной власти

рассматривалось как некоторый корректив для устранения эксцессов капиталистического строя. Война потребовала напряжения всех сил страны; на сцену выдвинулась идея защиты интересов целого, и эта идея должна была поглотить все остальные. Вполне очевидно, что интересы частных лиц должны были отступить на второй план, и должны были быть приняты все меры к тому, чтобы народное хозяйство давало максимальный производительный эффект. Оставить рынок в том положении, в каком он находился до войны, было нельзя, потому что не могло быть никакой уверенности в том, что все частные лица добровольно откажутся от узких личных выгод и станут действовать только по соображениям патриотического и морального долга. Практика бесспорно подтвердила всю справедливость высказанных здесь опасений: там, где не было планомерной общественной организации, самые добрые побуждения отдельных лиц приносили только вред. Когда некоторые крупные фирмы стали продавать свои товары по нормальным ценам, далеко отстающим от спекулятивных, спекулянты скупили почти весь запас товаров, принадлежащих патриотично настроенным фирмам, и сделали его предметом самой широкой спекуляции.

Но начало организации рынка только тогда может дать положительный эффект, когда оно осуществляется всесторонне и планомерно, а не частично в отношении отдельных рынков и товаров. В самом деле, какой смысл, например, нормировать цены на нефть или на уголь, если остается вне нормировки весь остальной рынок. Цена на нефть или на уголь, вполне достаточная во всех отношениях для того момента, когда нормировка происходит, может очень скоро оказаться ниже нормальных просто в силу изменений расценки на те предметы и услуги, которые определяют издержки производства таксированного предмета. С другой стороны, открывается широкое поле для обогащения на чужой счет тех лиц, которые, сами пользуясь таксированными предметами, продают принадлежащий им товар по произвольным ценам, учитывая в свою пользу, конечно, весь тот плюс, который получается между ценою таксированной и ценою, свободно устанавливаемой на рынке. Между тем у нас в России до сих пор такая система частичных организаций практикуется и притом в самой несовершенной форме — простой таксировке. История такс для всех времен и для всех народов была одна и та же: она снимала товары с открытого рынка, не улучшая, а резко ухудшая положение последнего. Таксы хороши только в том случае, если за ними стоит всесторонняя организация рынка, если есть возможность наблюдать и за производством, и за распределением продуктов. Без участия общественных сил такой контроль осуществлен быть не может. Только общество, кровно заинтересованное в том, чтобы рынок функционировал правильно, может осуществить все меры, тому способствующие. Тот учет продуктов, производительных возможностей страны, потребительных нужд населения и т. п., без которого никакой упорядоченный рынок немыслим, требует таких средств и таких знаний, которыми чиновники, конечно, не располагают. В западноевропейских государствах, ведущих войну, это давным давно поняли, и привлечение к делу упорядочения рынка общественных организаций различного типа есть там явление общее. К сожалению, у нас отношение к общественным организациям совсем иное: их всячески преследуют, с ними ведут непрерывную войну, их заподозривают и оскорбляют. А результат такой политики налицо. . .

Когда причины, поставившие нас на краю гибели, ясны, нетрудно указать средство для их устранения. Необходимо упорядочить транспорт, для чего нужно: а) усилить производительность национальных заводов, что возможно при условиях полного упорядочения тыла, и немедленно

заказать недостающий подвижной состав из-за границы; б) приступить к немедленному увеличению пропускной способности железных дорог; в) усилить их погрузочные и разгрузочные средства; г) допустить общественный контроль за работой железнодорожной сети в ее целом; д) допустить образование профессиональных союзов служащих, как самого мощного средства в деле борьбы с железнодорожными злоупотреблениями; е) упорядочить снабжение дорог топливом всякого рода.

Для упорядочения рабочего рынка необходимо: а) допустить профессиональные союзы рабочих, как необходимую основу организации рынка; б) создать повсеместно биржи труда; в) осуществить принудительный арбитраж; г) выработать закон об обеспечении безработных.

Для улучшения финансов: а) выработать стройный финансовый план, ставящий себе задачи не высасывания всех соков страны, а наоборот, содействующий развитию производительных сил последней; б) принять решительные меры против переполнения рынка бумажноденжными знаками; в) коренным образом изменить систему внутренних государственных займов.

Наконец, как необходимая предпосылка осуществления всего вышеуказанного, привлечь к делу устроения народного хозяйства все живые силы страны, что необходимо предполагает установление не только полного доверия, но и полного контакта между властью и обществом. Только правительство, которому страна доверяет, в которое она всривт, может заставить народ идти на дальнейшие жертвы, только тогда лозунг «война до победного конца» получит твердую основу.

Государь, Ваш предок в тяжкую годину, когда стране грозила неминуемая гибель, не поколебался доверить власть лицу, обремененному общественным доверием, и страна была спасена, а имя императора Александра I золотыми буквами записано на страницах не только русской, но и мировой истории. Со всею горячностью, на которую мы только способны, с сознанием того патриотического долга, который на нас всех лежит, мы молим Вас, государь, — последуйте примеру Вашего благородного предка. Бьет двенадцатый час, и слишком близко время, когда всякое обращение к разуму народа станет запоздалым и бесполезным.

Красный архив, 1925, № 10, стр. 69—94.

№ 346

Телеграмма зам. уполномоченного Особого совещания по обороне и зам. председателя заводского совещания Харьковского района ген. Ф. Я. Несмелова Особому совещанию по обороне о нехватке топлива, металлов и сырья на промышленных предприятиях района.

13 марта 1917 г.

Доношу: [за] истекшую неделю на всех заводах рабочие работают, [за] исключением Сумского машиностроительного, где перерыв десятого один день. Везде недостача топлива, [на] большинстве заводов недостача металла. Крупные заводы: Воронежский трубочный Стольль, две тысячи двести рабочих, антрацит получен, возобновлены ночные смены, недостаток цинка, латуни; Чугуевский деревообделочный Борковского, тысяча пятьсот рабочих, недостаток угля, железа; Воронежский машиностроительный Стольль, тысяча шестьсот рабочих, недостаток паровичного угля; Харьковский Шиманского, пятьсот восемьдесят рабочих, стоит мартеповская печь. недостаток топлива: Харьковский Гельферих Саде,

три тысячи триста рабочих, остановлен литейный цех, недостаток угля, чугуна, остальным цехам угрожает остановка, недостаток топлива; Харьковский паровозостроительный, шесть тысяч сто пятьдесят рабочих, приостановлен кузнечный цех, недостаток топлива, задержка [в] доставке сортового железа; Харьковский Мельгозе, недостаток топлива, вагонов под дрова, чугуна. Особенно серьезно положение Краматорского металлургического завода: обе домны, прокатная, мартеповская и цеха остановились [за] недостатком топлива, сырья. Рабочие волнуются, не получая угля. Харьковский завод кашатной и пенковой промышленности, тысяча шестьсот шестьдесят рабочих, остановлены шпигатный и мешочный отделы [за] недостатком топлива, недостаток вагонов для перевозки сырья. Уполномочены Несмелов.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 21, д. 219, лл. 486—488. Телегр. бланк.

№ 347

Донесение уполномоченного Особого совещания по обороне и главного начальника уральских горных заводов Н. П. Егорова Особому совещанию по обороне о тяжелом положении заводов Урала, выполняющих военные заказы, и о мерах по его устранению.

16 марта 1917 г.

На основании телеграммы моих заместителей от 5, 12 и 15 марта с. г. положение на Урале рисуется в следующем виде. Помимо почтовых сношений при Уральском заводском совещании был созван съезд представителей 25 горнозаводских округов Урала для обсуждения программы прокатки и попутно выяснилось положение работы на заводах.

1. Пермские и ушечные заводы. Остановлены два мартена из-за неподвоза дров со станции Пермской ж. д.

2. Гороблагодатские заводы. Уменьшили прессовку и сдачу снарядов наполовину. Причина — неподвоз дров, нефти и снарядной стали.

3. Златоустовские заводы. Угрожают остановкой. Причина — неподвоз каменного угля, мазута, кокса, магнезита.

4. Симские заводы. Накануне остановки домен в Аше-Балашиновской и прокатных в Миньяре. Причина — неподвоз руды бакальской и каменного угля.

5. Дысьвенские заводы. Остановлены цеха шанцевый, ковочный, часть прокатных, под угрозой остановки находятся домны. Причина — неподвоз руды (за февраль дано 270 вагонов вместо 570), каменного угля.

6. Белоречские заводы. Остановлен Тирлянский завод, одна мартеповская печь, прокатка снарядной заготовки. Причина — неподвоз каменного угля.

7. Пашинский завод. Остановлена домна. Причина — недостаток древесного угля.

8. Тагильский завод. Остановлены две домны, два мартена, под угрозой остановки — выплавка снарядной стали, гужевая возка горячего, работа Подольского завода Земгора, получающего снарядные стаканы из Тагила. Причина — неподвоз древесного угля по железной дороге, чугуна из Кизела, неподача вагонов под готовые стаканы для Подольского завода, неподвоз овса из Бугульмы.

9. Сергинско-Уфалейские заводы. Сокращена выплавка чугуна. Причина — неподвоз руды.

10. Богославские заводы. Остановлены две домны. Под угрозой выплавка снарядной стали. Причина — неподвоз древесного топлива и руды, южного кокса, недостаток паровозов для своей узкоколейки.

11. Ревдинские заводы. Угроза остановки мартеновских печей, а летом Бисертской домны (имеющей древесный уголь на всю кампанию). Причина — неподвоз 3 вагонов ферромарганца со ст. Горяиново на ст. Барановская, руды синарской, которая должна быть подвезена зимним путем, т. е. не позднее 25 сего марта.

12. Невьянский труболитейный завод. Остановлен. Причина — неподвоз южного кокса, овра (дрова остались в лесу).

13. Невьянский цементный завод. Остановлен. Причина — неподвоз каменного угля.

14. Катав-Ивановский цементный завод. Остановлен. Причина — неподвоз каменного угля.

15. Выйский медный завод. Остановлен. Причина — неподвоз южного кокса, антрацита.

16. Богословский медный завод. Остановлен. Причина — неподвоз южного кокса, антрацита.

17. Пышминский медный завод. Под угрозой остановки. Причина — неподвоз южного кокса, антрацита.

18. Никольский Злоказовых завод. Остановлена литейная, изготовляющая мины Дюмезиля, сокращен ход домны до одной трети под угрозой полной остановки. Причина — неподвоз местной руды, южного кокса и антрацита.

19. Чусовской завод. Остановлены мартены. Причина — неподвоз каменного угля.

20. Каслинский завод. Сокращены работы. Причина — отказ от работы 300 военнопленных, требующих исключительно белый хлеб и неподчиняющихся милиции.

21. Верхне-Сергинский и другие заводы. Расстройство работ вообще. Причина — общее принуждение рабочих сменять управителей и мастеров. Началось хищение дров из лесу.

22. Каменский казенный завод. Расстройство работы. Причина — требование рабочих смены управителя.

23. Баевский казенный вольфрамовый рудник. Расстройство работ. Причина — насилие над управителем рабочих.

24. Надеждинский завод. Общее расстройство работы и падение производительности. Причина — принуждение рабочих удалить директора, заведующих и других лиц администрации, требование повышения [зароботной] платы.

25. Нижне-Туринский [казенный] завод. Рабочие потребовали удаления управителя.

26. Билимбаевский завод. Рабочие удаляют лесничих, не дают рубить лес, препятствуют постройке углевыжигательных печей.

27. Сысертские заводы. То же, что и в Билимбаевском заводе.

Резюмируя приведенные сведения, можно сказать, что основная причина разрухи есть перевозки.

В отношении топлива минерального нужно сказать, что оно не везется прежде всего потому, что добыча его на конях недостаточна. Перевозки сами по себе настолько резко ухудшились за последнее время, что положение явилось для всех даже неожиданным. В телеграмме Упол-

обороны, присланной в Расмеко от 26 февраля с. г., положение перевозок на Урале характеризуется такими словами: «Перевозки [в] резком ухудшении, вследствие недостатка вагонов и в особенности паровозов на Пермской ж. д. достигли степени, которой заводское совещание никогда не ожидало и о которой не было предупреждено ни управлением дороги, ни порайонным комитетом. Как следствие, уже остановлены цеха [в] Лысьве, мартены [в] Чусовском, домна [в] Паше.

«Дальнейшие остановки домен, мартенов, прокатных [цехов] предвидятся пачками. Упадок производительности вызван [в] ряде мест острыми требованиями повышения * заработной платы. Также растет общее недовольство рабочих, опасующихся безработицы. Железные дороги по всему Уралу не везут угля, сырья, продовольствия, сена, овса. Это предвещает непосредственно близкой всеобщей катастрофы, перед которой затруднения вывоза готовых металлургических продуктов совершенно отстают и в которых сами эти затруднения будут повинны лишь в меньшей степени».

Меры, могущие оказать пользу делу, разбиваются на две категории: 1) меры общего порядка и 2) меры частные.

1. М е р ы о б щ и е:

I. Немедленное воздействие на рабочих из Петрограда носылкой на Урал от лица Временного правительства особого комиссара, снабженного полномочиями для разъяснения истинного смысла происшедших событий.

II. Немедленное командирование до 2000 чел. рабочих на Кизеловские копи. Должен быть рассмотрен вопрос о солдатах, о которых давно хлопотало управление, правильно полагая в солдатах людей дисциплинированных и могущих дать большую производительность по сравнению с пленными и китайцами. Теперь следовало бы солдатам предложить добровольно пойти на работу в копи, обещая хорошее вознаграждение.

III. Обследовать Пермскую ж. д. в отношении паровозного хозяйства, которое является угрожающим, и принять меры к увеличению числа паровозов и ремонту старых (вопрос был связан с низкими рабочими платами).

IV. Перенести границу Уральского порайонного комитета до Уфы.

V. Снабдить Уральский порайонный комитет большими полномочиями по выдаче нарядов, по соглашению с заводским совещанием, чтобы децентрализовать распорядительные действия по этому вопросу.

VI. Снабдить Уральский порайонный комитет необходимым штатом инспекторов по наблюдению (фактическому) за оборотом вагонов и т. п.

VII. Объединить действия различных уполномоченных на местах.

2. М е р ы ч а с т н ы е:

I. Неотлагательно двинуть овес из Вугульмы, где он имеется и не двигается за неподачей вагонов.

II. Отпустить с Юга 260 тыс. пуд. кокса, который должен передвигаться в порожнем направлении; следовательно затруднение транспорта не должно быть значительно. Самое количество не может обездолить Юг, потребляющий его в огромном количестве.

III. Пересмотреть вопрос маршрутных поездов именно теперь, чтобы самые необходимые, связанные с зимними перевозками выделить и неотлагательно удовлетворить, ибо в противном случае перевозки эти будут потеряны безвозвратно.

IV. Дать высшие категории по литере Аз для сварядных стаканов (для Подольского завода).

V. Перевезти ферромарганец 3 вагона во что бы [то] ни стало.

* В тексте возвышения.

VI. Прекратить реквизицию угля железными дорогами, если уголь уже находится в пути в вагонах.

Главный начальник и уполномоченный председателя Особого совещания по обороне Н. Егоров.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 873, лл. 163—164 об. Копия. ЦГВИА, ф. 369, оп. 21, д. 137, лл. 219—221. Копия.

№ 348

Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя заводского совещания Ростовского и/Дону района ген. С. Л. Фуфаевского Особому совещанию по обороне о сокращении производства и частичном закрытии предприятий промышленниками ввиду невыгодности производства.

25 июля 1917 г.

Общий недостаток топлива, металлов и сырых материалов, в связи с возрастающими требованиями рабочих о повышении заработной платы, принял за последние месяцы хронический характер, являясь неизбежным последствием повышения себестоимости предметов производства, а в некоторых случаях даже вызывая убыточность отдельных заказов, что, естественно, убивает энергию заводчиков и ослабляет в их среде интерес к работе. Так как при временной остановке заводов или неполной работе их приходится непроизводительно содержать рабочих — [это] побуждает владельцев предприятий сокращать производство и объявлять расчет рабочим, что во все возрастающей степени стало сказываться во вверенном мне районе в течение периода с 12 июня по 15 июля. За указанный промежуток времени в управлении заводского совещания поступили уведомления о предстоящем закрытии отдельных цехов и расчете части рабочих от чугунолитейных заводов «Металл» (общее число рабочих 370), «Метеор» (40), Шаевич и Бару (118), мастерской Хенкина в Нахичевани и Дону (59), завода «Этернит» (82), мастерских Райгородского (179), Емельянова (70) в Ростове и/Дону, а также многих проволочных и других заводов о том, что они бездействуют целые месяцы и, припущенные держать рабочих, несут убытки. Меры, принимаемые по каждому из таких заявлений заводским совещанием совместно с фабрично-заводской комиссией Ростовского общественного комитета, имеют временный характер и при дальнейшем ухудшении общего положения окажутся недостигающими цели, почему не исключается в будущем возможность прогрессивного возрастания числа безработных.

Ген.-майор С. Л. Фуфаевский.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 22, лл. 30—31. Подлинник.

№ 349

Сообщение газеты «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о сокращении производства и закрытии промышленных предприятий Петрограда.¹

6 августа 1917 г.

В Союз металлистов поступают один за другим сообщения о сокращении работ на заводах и о закрытии целого ряда предприятий. Правление союза сделало следующую сводку всем этим заявлениям.

Ремонтные мастерские «Ример — Ремонт респираторов». Предприятие закрывается вследствие прекращения заказов.

Завод «Замес» закрыт.

Завод «Рессора» вырабатывает пулеметные коробки. Сокращает производство вследствие сокращения заказов и эвакуируется в Рыбинск.

Завод «Влохи». Работает на оборону. Закрывается вследствие отсутствия металла.

Завод Ипшолитова. Производство пуль, шрапнели и ударных трубок. Массовые расчеты за сокращением производства.

Завод точильных изделий ликвидируется за отсутствием заказов.

Завод «Прейс», вырабатывающий напильники, сокращает производство за сокращением заказов.

Фабрика Евдокимова закрыта.

Мастерские «Густ», изготовляющие цепи для мин, закрыты, как только рабочими [были] предъявлены требования о повышении платы.

Завод «Лейболиц», изготовляющий походные кухни, вследствие сокращения заказов сокращает производство. Предстоит закрытие.

Завод Э. Новицкого. Сокращение заказа на бомбы вызывает закрытие предприятия.

Завод Басевича, работающий на оборону, закрывается вследствие сокращения заказов.

Автоматная мастерская Областного комитета по снабжению армии, ремонтирующая автомобили, сокращает штаты рабочих из-за убыточности производства.

«Сименс—Шуккерт» работает на оборону. Штаты сокращаются на 30% из-за недостатка сырья, топлива и от понижения [производительности] производства.

Трубочный завод «Промет», работающий на артиллерийское ведомство. Администрация заявила о постепенной ликвидации по мере выполнения заказов.

Невский деревообделочный завод закрывается вследствие предъявления требований рабочими.

Северный гвоздильный завод, изготовляющий колючую проволоку, сокращает производство из-за отсутствия материалов.

На Монетном заводе из 2000 чел. уволено 700 рабочих и работы сокращаются.

Чугунолитейный завод «Форсбом» закрывается.

Мастерские Самуилкина закрываются за отсутствием материалов.

Фабрика Мартенса, работающая на Красный Крест, закрывается за недостатком материала.

Завод Семелова закрыт из-за понижения производительности.

Завод Тихина закрывается ввиду отсутствия заказов на приборы для мин.

Гольмстрем и Тунельд, вырабатывающий запальные стаканы, из 300 чел. рассчитал 150.

Завод Соловьева закрыт.

«Электрожесть» закрывается по причине невыгодности производства.

Автомобильный отдел Русско-Балтийского завода заявил о предстоящем закрытии из-за убыточности производства.

Завод «Сталедуб» закрылся по предъявлении рабочими экономических требований.

Завод Забайкина эвакуируется из-за отсутствия топлива и материалов. Рабочие рассчитываются.

Мастерские Гуши и Малиновского закрыты. Причины — предъявление рабочими экономических требований.

Железопрокатный завод Донецкого об-ва закрыт из-за отсутствия топлива.

По той же причине закрыт завод «Пэлла».

Завод Кагана производит расчет рабочих из-за недостатка жести.

Мастерские Михайловского, завод Раковицкого и завод Леонова рассчитали рабочих, предъявивших экономические требования, и закрылись.

Завод Введенского и завод Александрова закрываются из-за отсутствия сырья и топлива.

Мастерские Комитета военно-технической помощи и завод «Веттерстрад» закрыты по причине отсутствия заказов.

На заводе «Гаубе» сокращение заказов вызвало сокращение штатов рабочих.

Завод «Динамо» из-за отсутствия денежных средств и Международное об-во спальных вагонов из-за сокращения заказов объявили о закрытии предприятий.

Таким образом, из 43 предприятий 7 объявляют предъявления экономических требований рабочими как причину закрытия, и только завод Семенова закрыт из-за понижения производительности.

Газ. «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов», № 137, 6 августа 1917 г.

№ 350

Ведомость промышленных предприятий, приостановивших производство с марта 1917 г. вследствие отсутствия сырья, топлива и конфликтов с рабочими.¹

*Август 1917 г.**

Название предприятия	Губернии	Число рабочих	Время приостановки	Причины приостановки
Стекольный завод И. И. Большакова	Новгородская	100	С 25 апреля	Отсутствие соды
Автомобильный завод Т-ва на паях автомобильного Московского завода	Московская	—	—	Неприбытие ставок
Завод «Новь» Русско-Бельгийского акц. об-ва (канализационные трубы)	Новгородская	235	Приостановлен на неопределенное время	Отсутствие заказов
Вышивальная фабрика Т/д «М. Тимашев и К ^о »	Московская	244	С 28 июня на 2 месяца	Отсутствие материалов и повышение себестоимости
Бумагопрядильная фабрика Т-ва Вознесенской мануфактуры	»	2450	С 24 июня по 1 июля	Недостаток хлопка
Бумагопрядильная ткацкая фабрика Т-ва Покровской мануфактуры	»	5500	С 10 июля на 2 месяца	Недостаток хлопка и топлива
Фабрика Т-ва Городищенской суконной мануфактуры Четверикова	»	1100	С 29 июня по 17 августа	Недостаток топлива

* Датируется по содержанию док.

Название предприятия	Губерния	Число рабочих	Время приостановки	Причины приостановки
Фабрика тертых красок Т-ва Шемпуриных	Московская	88	—	—
Бумагопрядильная и ткацкая фабрика Т-ва Воскресенской мануфактуры	»	7000	С 30 июня	Недостаток хлопка и топлива
Шетинная фабрика Соболовича	Витебская	65	С 18 июня	Забастовка
Фабрика Т-ва Соколовской мануфактуры Асафа Барапова	Владимирская	—	С 1 июля на неопределенное время	Отсутствие нефти
Фабрика Т-ва на лаях Барановых	—	—	С 3 июля на неопределенное время	—
Фабрика столярно-плотничных производств п/ф* «Плотник» М. Клейнзингера	Терская обл.	—	С апреля на неопределенное время	Недостаток материалов
Маслобойный завод Т-ва Грозненских маслобойных и химических заводов	Там же	30	—	Недостаток масличных семян
Ткацкая ф-ка Т-ва Волжской мануфактуры Миндовского и Бакакина	Костромская	2000	С 3 июля на неопределенное время	Отсутствие хлопка
Ткацкая и прядильная фабрика Т-ва бр. Г. и А. Горбуновых	Там же	7000	С 1 июля на неопределенное время	Отсутствие хлопка
Лесопильная мастерская Коломенского машиностроительного завода	Московская	189	С 10 июня	Пожар
Лубянский стекольный завод П. Ф. Петрова	Владимирская	136	На неопределенное время	Неприем стекла по железной дороге
Бумаготкацкая фабрика Т/д С. Я. Куренкова и К ^о	Там же	65	На неопределенное время	Уход рабочих на полевые работы
Фабрика Анненской мануфактуры И. Коновалова	Костромская	1450	С 15 июня на неопределенное время	Отсутствие хлопка
Фабрика Большой Кинешемской мануфактуры	Там же	4350	С 29 июня на неопределенное время	Отсутствие хлопка
Демидовская конфетная фабрика Акц. об-ва «Валентин Ефимов»	Киевская	140	На неопределенное время	Отсутствие сахара
«Днепровский стекольный завод», т-во	»	70	На неопределенное время	Чрезмерное требование рабочих и дороговизна топлива и материалов
Исетские крупчатные мельницы: а) Т-ва А. Н. Меркурьева, б) Т/д Ширякова, в) Верх-Исетская и Нижне-Исетские мельницы Т/д «Бр. Степановы»	Пермская	225	На неопределенное время	Отсутствие зерна

* Не расширено.

Название предприятия	Губерния	Число рабочих	Время приостановки	Причины приостановки
Бумагопрядильная фабрика Акц. об-ва Саратовской мануфактуры	Саратовская	814	С 1 мая на неопределенное время	Отсутствие топлива
Русско-Балтийский химический завод К. Р. Шнехта	Там же	20 с момента закрытия	С 5 мая на неопределенное время	Отсутствие сырья и топлива
Мукомольные мельницы: Торгово-промышленного т-ва, Акц. об-ва В. В. Богословского, Т/д К. Рейнке и С-я	» »	50	На неопределенное время	Отсутствие зерна
Маслобойный завод А. М. Гречанинова	» »	50	На неопределенное время	Отсутствие зерна
Стекольный завод «Глуша»	Минская	160	На неопределенное время	Ремонт стеклоплавильной печи
В отделе красильном, отделном аппретурном и строгальном фабрики Акц. об-ва Ермолинской мануфактуры	Калужская	100	На неопределенное время	Отсутствие сырых материалов
Глушковская фабрика Трубный, проволочный, болтовой заводы Об-ва русской жел[езной] промышленности	Курская Екатеринославская	— 4931	— —	Отсутствие топлива Отсутствие антрацита
Завод бр. Бакумских	Херсонская	—	С 9 мая на неопределенное время	Чрезмерные требования рабочих
Спичечная фабрика н-ков Н. Ф. Ломакина	Пензенская	150	С 29 мая на неопределенное время	Отсутствие топлива и материалов
Писчебумажная фабрика Т-ва П. В. Сергеева	»	880	На неопределенное время	11 июня разрушило главную плотину и разрушило водослив
Конфетная фабрика «Фортуна» Б. Ш. Гольдберга	Лифляндская	—	С 15 мая на неопределенное время	Отсутствие сахара
Стекланная фабрика «Феннерн» М. Граубнера	Там же	—	С 25 мая на неопределенное время	Рост зарплаты и отсутствие топлива и материалов
Картонная фабрика «Елленгаль» С. А. Майкопара	» »	—	С 8 мая на неопределенное время	Чрезмерные требования рабочих
Механический завод Акц. об-ва «Шаевич и Бару»	Донская обл.	—	С 27 мая на неопределенное время	Вследствие требований рабочих уволить заведующего заводом
Обмундиров[альная] мастерская Осипова	Казанская	150	С 20 июня	Отсутствие материалов
Красильное отделение фабрики Волжской мануфактуры	Костромская	420	С 1 июня	Отсутствие материалов
Фабрика И. Коновалова	Там же	6200	С 27 мая на неопределенное время	Отсутствие хлопка
Завод Т-ва Кольчугина	Владимирская	—	С 7 июня на неопределенное время	Отсутствие нефти

Название предприятий	Губерния	Число рабочих	Время приостановки	Причины приостановки
Бумажоткацкая фабрика Т-ва Кругловского	Владимирская	—	С 30 мая на неопределенное время	Отсутствие нефти
Николаевская стеклоаренная фабрика Плотникова	Костромская	—	С 12 мая на неопределенное время	Чрезмерные требования
Картонная фабрика Т/д «Сериков, Рингель и Старостин»	Новгородская	44	На неопределенное время	Отсутствие упаковочного железа
Лесопильный завод Т/д «Громов и К°»	Там же	50	На неопределенное время	Недостаток рабочих рук
Кемский лесопильный завод Сукина	» »	63	С 14 апреля	—
Стекольный завод Нечаева	» »	—	С 6 апреля	—
Стекольный завод Большакова	» »	—	С конца апреля	—
Сахарный завод «Обруч»	Волынская	287	—	Чрезмерные требования
Ситцевая фабрика А. Дарьинского	Владимирская	37	С 31 мая временно	—
Бельгийский завод А. С. Фурмана	Новгородская	35	—	Недостаток кокса и других материалов
Керченский металлургический завод	Таврическая	—	Приблизительно с 5 июня	Отсутствие горючих материалов
Бумагопрядильная и ткацкая фабрика бр. А. и Г. Хлудовых	Рязанская	6700	С 12 июня приостановила на месяц	Отсутствие хлопка и нефти
Суконная фабрика Т-ва Цинтенгофской суконной мануфактуры	Лифляндская	75	С 25 марта	Отсутствие шерсти
Фабрика Вутикова	Московская	900	Приостановлена с 21 марта по 1 мая	
Глушковская суконная фабрика Кузнецова	Курская	340	Расчет рабочих на неопределенное время (допущение от 1 мая)	Отсутствие топлива
Еленский стекольный завод А. И. Цыплакова	Калужская	300	—	Недостаток сульфата
Бумаго-картонная фабрика Акц. об-ва Балтийской фабрики «Стайцель»	Лифляндская	45	С 26 июня на неопределенное время	Недостаток материалов и чрезмерные требования рабочих
Картонная фабрика «Венефер»	Эстляндская	28	Работы возобновились в октябре	Пожар
Мукомольная мельница бр. Цылевых	Тверская	120	С 28 июня на неопределенное время	Отсутствие зерна
Медно-чугунолитейный завод Г. Микулицкого, Отдел производств 3" головок	Петроградская	—	—	Выполнение старого заказа и неполучение нового заказа от Обуховского сталелитейного завода
Горчицкая фабрика З. Л. Этигина	Саратовская	—	С 1 июня	Отсутствие материалов
Фабрика З. Кокушкина и К. Маракушева	Владимирская	—	С 17 июля по 17 августа	Отсутствие топлива

Ведомость промышленных предприятий, закрывшихся с мая 1917 г. и не возобновивших производство вследствие отсутствия заказов, топлива и конфликтов с рабочими.

Август 1917 г.*

Название предприятия	Губерния	Число рабочих	Причины закрытия	С какого времени закрылось предприятие
1) Фабрика Т/д «Суздальцев и Борзов»	Московская	115	Чрезмерные требования рабочих	—
2) Фабрика шелковых лент А. М. Горбачева	»	50	Чрезмерные требования рабочих	—
3) Механический завод «Урбан»	»	23	Чрезмерные требования рабочих	С 22 июня
4) Типо-литография М. М. Неймана	Витебская	23	Чрезмерные требования рабочих	С 29 июня
5) Кондитерская фабрика А. Сахарова	Терская обл.	21	Отсутствие сахара	—
6) Механический завод и фабрика весов Варт-Баронова	Кубанская обл.	110	Отсутствие сырых материалов	С 15 июня
7) Завод Т-ва для изготовления точных металлических изделий	Петроградская	—	Окончание заказов артиллерийского ведомства	С 20 августа (с 20 июля произошел частичный расчет рабочих)
8) Стекольный завод Киевско-Южно-Русского стекольного завода н-ков Михельсона	Киевская	180	Убыточность ввиду чрезмерных требований рабочих	—
9) Отделение по выделке наждачных кругов на заводе Т-ва «Фадеев и Макеев»	Пермская	30	Отсутствие заказов	—
10) Стекольный завод В. А. Попова	»	50	Отсутствие угля	—
11) Кузнечная мастерская Т-ва «Подкова»	Саратовская	30	Убыточность ввиду чрезмерных требований рабочих	—
12) Столярная фабрика Н. А. Камерилова	Там же	20	Отсутствие заказов	—
13) Столярная фабрика Образцова	» »	18	Отсутствие заказов	—
14) Кондитерская фабрика Т-ва «Реформа» Д. И. Ротинова	» »	19	Отсутствие сахара	—
15) Механический завод Г. Г. Бреннера	Петроградская	—	Убыточность	С 3 июля
16) Картонная фабрика «Б. Зоннер»	Лифляндская	58	Чрезмерные требования рабочих	С 23 мая
17) Мыловаренный завод «Венус»	Там же	—	Чрезмерные требования рабочих	С 9 июня
18) Лесоопильный завод Кочнева	Эстляндская	50	Пожар	—
19) Об-во Николаевских заводов и верфей	Херсонская	12000	—	—

* Датируется по содержанию док.

Название предприятия	Губерния	Число рабочих	Причины закрытия	С какого времени закрылось предприятие
20) Трубочный завод Т-ва «Столлъ»	Воронежская	2165	С 1 июня работы производились за счет артиллерийского ведомства. 20 июля артиллерийское ведомство распорядилось закрыть завод	—

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 15, д. 675, л. 4—4 об. Копия.

№ 352

Сообщение газеты «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о сокращении производства и закрытии заводов.

7 сентября 1917 г.

Центральным советом фабрично-заводских комитетов получены следующие заявления о разгрузке, эвакуации и закрытии заводов.

Общественные металлические заводы. За отсутствием заказов закрыта трубочная мастерская. Предстоит частичная эвакуация завода.

Глухозерский портланд-цементный завод. Не получает топлива за отсутствием казенных заказов. Закрывается.

Завод Сименс—Шуккерт. Сокращает производство, назначив к расчету 800 чел. рабочих. По объяснениям заводоуправления, причина сокращения — отсутствие нужных материалов. Между тем комиссия из представителей рабочих выяснила наличие нужных материалов свыше 35 тыс. пуд.

Гвоздильный завод Донецко-Юрьевского об-ва. Сокращает производство горячих работ из-за отсутствия топлива.

Завод Барановского. Из-за недостатка топлива и металла стоит 65% станков, 1500 рабочих назначены к расчету.

Шорная фабрика Рудко. Сокращает производство из-за отсутствия заказов.

Кабельно-проволочный завод Петичева. Объявил частичный расчет рабочим и готовится к частичной эвакуации.

Мастерские бр. Сказиных. Закрыты и рабочим предложен расчет. Рабочие расчет не берут.

Металлический завод Зимина и Зеленова. Сокращает производство из-за отсутствия металла.

Обуховский завод. Прислал своих делегатов в Центральный совет фабрично-заводских комитетов с извещением, что паровые молота завода разбираются и предназначаются к вывозу из Петрограда. Рабочие волнуются, не будучи уверены в том, что эта частичная эвакуация производится с ведома Центрального исполнительного комитета и Центрального совета фабрично-заводских комитетов. Центральный совет подтвердил делегатам, что ему известно об этой необходимой эвакуации.

Газ. «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов», № 164, 7 сентября 1917 г.

Сообщение «Торгово-промышленной газеты» о закрытии промышленных предприятий за период с 1 марта по 1 августа 1917 г., по данным Министерства торговли и промышленности.

1 октября 1917 г.

Одним из самых ярких показателей тяжелого положения нашей промышленности являются все учащающиеся случаи закрытия промышленных предприятий. Ввиду исключительной важности этого явления как для государства, так и для рабочего класса Отделом промышленности Министерства торговли и промышленности собраны через чинов фабричной инспекции данные о числе подчиненных надзору фабричной инспекции промышленных предприятий, приостановивших производство после 1 марта и к 1 августа его не возобновивших.

Согласно этим данным, оказывается, что за период март—июль прекратили работы 568 предприятий со 104 372 рабочими. Среднее число рабочих на одно заведение составляет 183 чел. Это указывает, что приостановка производства главным образом наблюдалась в небольших предприятиях, которые вследствие своей экономической и финансовой слабости особенно страдают от дороговизны рабочих рук и сырья, а равно и от других ненормальных явлений пореволюционного времени.

По отдельным месяцам число закрывшихся предприятий и число рабочих в них распределялись следующим образом:

Месяцы	Число закрывшихся заведений	Число рабочих в них
Март	74	6644
Апрель	55	2816
Май	108	8701
Июнь	125	38755
Июль	206	47754

Как видно из таблицы, уже первый после революции месяц ознаменовался приостановкой производства большого числа фабрик и заводов. В апреле число закрывшихся заведений было несколько меньше, но в следующие месяцы как число закрывшихся заведений, так и число освобожденных ими рабочих непрерывно возрастало. В частности, в июле по сравнению с мартом число закрывшихся заведений увеличилось более чем в $2\frac{1}{2}$ раза, а число рабочих более чем в 7 раз [см. верхнюю таблицу на стр. 45].

Как видно из приведенных данных, наибольшее число закрывшихся предприятий приходилось на обработку пищевых и вкусовых веществ — 196 заведений, второе место занимает обработка металлов — 91 заведение, затем следуют: обработка дерева — 76 заведений, обработка хлопка — 49 заведений, обработка минеральных веществ — 44 заведения. По числу рабочих первое место занимает обработка хлопка — 53 417 чел., второе — обработка пищевых и вкусовых веществ — 14 992 рабочих и третье — обработка металлов — 10 802 рабочих.

Большое число закрывшихся предприятий в группе обработки пищевых и вкусовых веществ объясняется тем, что вследствие неполучения

Производства	Число заведений	Число рабочих	Производства	Число заведений	Число рабочих
Обработка:			Обработка:		
хлопка	49	53417	металлов	91	10802
шерсти	16	2305	минеральных веществ	44	5704
шелка		6226	животных продуктов	15	901
льна, пеньки и джута	9	1152	пищевых и вкусовых веществ	196	14992
Смешанные производства по обработке волокнистых веществ	19	2771	Химические производства	17	1596
Производства бумажное и полиграфическое	27	1465	Прочие производства	1	70
Механическая обработка дерева	76	2971			

зерна для помола целый ряд мукомольных мельниц вынужден был приостановить производство. Закрытие лесопильных заводов вызвано недовозом сырья (кряжей) и повышенными требованиями рабочих. Закрытие хлопкообрабатывающих заведений вызвано отсутствием хлопка и топлива. В отличие от прочих производств, где приостановка работ коснулась главным образом небольших предприятий, в области хлопчатобумажной промышленности прекратили работы преимущественно крупные предприятия (среднее число рабочих на одно заведение составляло 1090 чел.).

Так как вопрос о причинах закрытия промышленных заведений представляет громадную важность, то мы считаем нужным привести более точные данные по этому вопросу.

Причины закрытия, по данным Отдела промышленности, распределяются следующим образом:

Причины	Число заведений	Число рабочих
Отсутствие:		
хлопка	4	8377
зерна	72	6097
материалов (кроме хлопка и зерна)	210	14675
топлива	43	28573
зерна и топлива	16	741
хлопка и топлива	4	19938
материалов и топлива	18	3981
материалов и рабочих	8	338
рабочих	8	350
заказов и спроса	47	3893
продовольствия	3	116
Уход рабочих на полевые работы	17	1786
Чрезмерные требования рабочих	49	5610
Недоразумения с рабочими	8	2691
Убыточность и финансовые затруднения	22	4370
Ремонт	23	1483
Призыв владельцев или заведующих в войска	4	113
Прочие причины	12	740

Как видно из приведенных данных, наибольшее число заведений закрылось вследствие недостатка материалов и, в частности, зерна. Второе место среди причин занимали чрезмерные требования рабочих, третье — недостаток заказов и спроса, четвертое — отсутствие топлива. Довольно многочисленную группу составляли убыточность и финансовые затруднения (22 заведения) и ремонт заведений (23 заведения).

Следует отметить еще одну категорию причин, вызвавших приостановку работ предприятий, а именно — уход рабочих на сельскохозяйственные работы. Уход этот был вызван отсутствием рабочих сил в деревне для производства сельскохозяйственных работ.

Рассматривая причины приостановки производства заведениями, мы видим, что отсутствие рабочих в общем играло среди указанных причин ничтожное значение. Так, только 8 заведений с 350 рабочими прекратили свое действие из-за отсутствия рабочих. Это подтверждает то положение, что на рынке труда недостаток рабочих ныне, в особенности в отношении квалифицированных рабочих, не ощущается, сменяясь по многим районам даже их избытком.

Для полной картины наблюдающегося повсюду разрушения промышленности, взрошшиной у нас с таким трудом, следует еще остановиться на вопросе о закрытии промышленных заведений по губерниям.

По более промышленным губерниям общее число приостановивших производство заведений распределялось следующим образом:

Губернии	Число заведений	Число рабочих
Московская	71	45378
Петроградская	63	4522
Саратовская	48	2795
Самарская	33	4015
Калужская	30	2522
Кубанская обл.	23	2078
Владимирская	21	14156

Как видно из таблицы, наибольшее число приостановивших производство заведений приходится на Московскую губ., второе место занимает Петроградская губ., а третье — Саратовская. По числу освободившихся в указанных заведениях рабочих на первом месте стоит Московская губ., на втором — Владимирская, а на третьем — Петроградская. В Московской и Владимирской губерниях приостановка наблюдалась главным образом на текстильных фабриках, а в Петроградской — на механических заводах.

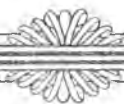
Тенденция к закрытию промышленных предприятий все усиливается.¹ Все увеличиваются трудности по снабжению промышленности топливом и сырьем. . . *

И. Дервянко.

«Торгово-промышленная газета», № 213, 1/14 октября 1917 г.



* Опуцен конец статьи, содержащий обычные в устах буржуазного экономиста обвинения рабочих в развале промышленности и насилиях над предпринимателями.



ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ТОПЛИВНЫЙ «ГОЛОД»

№№ 354—372

№ 354

*Телеграмма министра торговли и промышленности А. И. Ковалова председателю Особого совещания по обороне с просьбой об отпуске металла в распоряжение Совета съездов бакинских нефтепромышленников для предотвращения дальнейшего сокращения буровых работ на нефтяных промыслах.**

10 марта 1917 г.

Ощущаемый ныне острый недостаток металла и металлических изделий особенно пагубно влияет на нефтяную промышленность.

В настоящее время наблюдается небывалое и угрожающее по своим размерам сокращение буровых работ (по сравнению с 1913 г. бурение сократилось на 60%).

Указанное явление вызвано главным образом тем, что отпуск металла для нужд нефтяной промышленности за последнее время едва достигает 10% действительной и минимальной потребности в металле, причем в отношении сортового железа, особенно необходимого для работ по добыче минерального топлива, степень фактического удовлетворения еще более резко понизилась.

Согласно сведениям Совета съездов бакинских нефтепромышленников, при минимальной потребности нефтяной промышленности в 600 тыс. пуд. металла ежемесячно было разрешено включить в программу прокатки в ноябре минувшего года 323 тыс. пуд. и декабре минувшего года 285 тыс. пуд. и фактически прокатано в ноябре 263 тыс. пуд., из коих сортового железа 35 тыс. пуд., и в декабре — 266 тыс. пуд., из коих сортового железа 31 тыс. пуд.

Дальнейшее промедление в снабжении нефтяной промышленности необходимым количеством металла угрожает в ближайшем будущем значительным сокращением добычи нефти, что неминуемо вызовет острый нефтяной голод.

Ввиду сего и во избежание неисчислимых для всей обороны страны бедствий имею честь просить Вас, милостивый государь, не отказать в распоряжении к тому, чтобы в возможно скорейшем времени было отпущено в распоряжение Совета съезда бакинских нефтепромышленников 600 тыс.

* См. док. № 367.

нуд. металла для удовлетворения несложных нужд нефтяной промышленности и на будущее время отпускалось ежемесячно такое же количество металла.

О последующем по сему прошеу меня уведомить.

Министр торговли и промышленности

Коповалов.

ЦГВИА. ф. 369, оп. 15, д. 14, л. 10. Подлинник.

№ 355

Ранорт окружного инженера Горловского горного округа В. Н. Белова Горному управлению Юга России о сокращении добычи угля на рудниках округа и закрытии мелких шахт вследствие экономической невыгодности и технических причин.

3 июня 1917 г.

На предложение от 29 мая 1917 г. за № 4046 * имею честь довести, что добыча на некоторых крупных каменноугольных рудниках сократилась приблизительно от 10 до 20% в связи с событиями переживаемого момента либо по другим причинам, например на Щербиновском руднике — благодаря значительному числу прогулов рабочих, например из 1600 рабочих прогулы делают около 500 чел., уменьшению интенсивности [труда] некоторых рабочих и пр. Что касается мелких шахт, то многие из них закрылись по причинам военного времени: трудности достать механизмы, например для откачки воды — насосы, котлы и т. п. или благодаря экономической невыгодности производства.

Ниже приведен список закрывшихся шахт.

Название копи	Месячная добыча (в тыс. пуд.)	Причины закрытия
Мошкевич	20—25	Затоплена
Нейман	30	Плохое качество угля
Александровское т-во	30	То же
Рабинович	25	Выработана
Сигалов	20—25	Затоплена
Каменосекское т-во	20	»
Горловско-Аппенская	20	»
Герасимов	30	Перекрепление ствола
П. Романов	25	Болезнь хозяина
Бархман	—	Прохodka
А. Лейке	—	»
Брусилловский и Шапович	80	Затоплена
Гердик	20	Из 3 шахт одна затоплена
Романов	50	Ремонт котла
Зеленин	40	—

* В деле не имеется.

Название копи	Месячная добыча (в тыс. пуд.)	Причины закрытия
Кулага	100	Порекрепление сбойки
Пьянцев	50	Затоплена
Непомнящий	50	»
Дзевульский и Ланге	20	»
Геский	20	»
Цейтин	40	»
Мухин (Соловьевка)	70	»
Посредник	20	»
Ищенко	15	Углубка шахты
Гурарий	—	Неископание пласта
Лысаков—Агаров	35	Ремонт котлов
Александро-Борисовское т-во	80	Ремонт котлов
А. Агарков	23	Экономическая невыгодность благодаря предъявленным высоким ценам заработной платы

Так как, по заявлению мелких шахтовладельцев Щербиновского района, при высоких ценах, существовавших в этом районе до конференции, многие из них должны были закрыться вследствие экономической невыгодности при ценах, [установленных] на конференции 29 марта г.,* мной 30 мая с. г. собрано было общее совещание мелких шахтовладельцев этого района с выборными от рабочих, на котором обеими сторонами обещано прийти к миролюбивому соглашению, экономически необходимому для правильного функционирования предприятий.

Таким образом, при существующем пока положении увеличения добычи пока нет. Но, принимая во внимание интенсивную работу Совета рабочих депутатов в смысле стремления поднять просветительный уровень товарищей и создать правильные профессиональные организации, можно предполагать, что промышленная жизнь скоро должна войти в норму и поднять производительность по крайней мере на крупных предприятиях.

К сему имею честь присовокупить, что не только сокращению производства, но даже закрытию не только мелких, но даже и крупных предприятий, угрожает отсутствие бензина и смазочных веществ, как-то: нефтепродукты, нефти, мазута и др., — а равно отсутствие фуража для рабочих лошадей, в особенности на мелких шахтах, для лошадей конных подъемов.

Окружной инженер и районный инспектор

В. Белов.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 873, л. 459—459 об. Копия.

№ 356

*Рапорт и. о. окружного инженера Макеевского горного округа
Б. В. Белавенцева Горному департаменту о падении добычи
угля на шахтах округа в январе—июне 1917 г.*

19 июня 1917 г.

Настоящим имею честь сообщить нижеследующие сведения о ходе добычи по Макеевскому горному округу за первые шесть месяцев этого года:

* См. прим. № 190¹.

Месяцы	Предположено добыть	Добыто
Январь	7470000 пуд.	7500000
Февраль	6700000 »	6825000
Март	8460000 »	7800000
Апрель	5440000 »	6490000
Май	6300000 »	6060000
Июнь	5800000 »	6000000

Из этой таблицы следует, что добыча за апрель по сравнению с мартом понизилась на 1310 тыс. пуд., за май по сравнению с апрелем на 430 тыс. пуд. В июне, по имеющимся уже данным, добыча будет такая же, как в мае, и повышения не даст.

Из указанных месяцев наибольшая добыча падает на март, но, принимая во внимание, что март наиболее полный месяц ввиду отсутствия праздников, приходится признать, что за этот месяц добыча также понизилась и не достигла той величины, какой могла бы достигнуть. Это видно также из того, что за этот месяц было предположено добыть 8460 тыс. пуд., т. е. на этот месяц возлагались большие надежды. Предполагаемая же добыча рудниками обычно указывается верно, как это видно по всем месяцам, кроме марта. Число рабочих в районе в январе, феврале и марте было в среднем 13 100 чел., в апреле, мае и июне — 12 500, т. е. понизилось всего на 600 чел., тогда как добыча понизилась на 1800 тыс. пуд. Таким образом, констатируя понижение добычи и притом регулярное по месяцам, приходится признать, что это понижение не соответствует понижению числа людей, а значительно больше и превосходит всякую пропорцию.

Такое же понижение добычи наблюдается в северной части Кальмиусского горного округа, находящейся в моем ведении.

Месяцы	Предположено [добыть]	Добыто
Январь	5975000	6229000
Февраль	5140000	5592000
Март	6290000	6052000
Апрель	4020000	4655000
Май	5395000	4646000
Июнь	5293000	4800000

При этом надо заметить, что рудники, учитывая обстановку, в которой теперь приходится работать, предполагают значительно меньше того, что могут дать, но действительность дает еще более плохие результаты.

Соответственно понижению добычи падает отправка угля. Именно:

Месяцы	Макеевский округ	Северная часть Кальмиусского
Январь	3900000	4092000
Февраль	3000000	2971000
Март	3200000	3909000
Апрель	3080000	2938000
Май	2850000	2533000

На улучшение добычи и отправки в ближайшем будущем рассчитывать совершенно не приходится и более того — больше оснований имеется ожидать дальнейшего понижения, и будет хорошо, если добыча останется на существующей теперь, хотя и весьма пониженной, высоте. Такое понижение нельзя объяснить уменьшением подготовки, так как она почти не изменилась и не могла измениться значительно за два-три месяца. Нельзя также объяснить это явление ухудшением технической части предприятий. Если эта последняя была слаба вообще, то за два месяца она не могла прийти в такое состояние, чтобы могла колебать добычу.

Это падение добычи можно объяснить нижеследующим: уменьшением числа выходов рабочих на работу, в частности в настоящее время почти прекратились выходы под праздник и после праздника, хотя ранее они и были. Понижением производительности рабочих, отвлечением рабочих на съезды и общественной службою их в Советах, съездах, комиссиях и комитетах, частые собрания рабочих для выборов и для обсуждения своих нужд.

Что касается лиц технического персонала, т. е. руководителей предприятий, то приходится констатировать, что интерес их к ведению дела значительно ослаб, работу свою они производят не с тою энергиею и на нее затрачивают не то количество времени, знаний и труда, какое могли бы затратить, благодаря тому главным образом, что они весьма часто отвлекаются от своих прямых обязанностей разными требованиями рабочих, и еще потому, что ни один из них не уверен в прочности своего существования на данном предприятии ввиду бывшего целого ряда смещений лиц технического персонала по требованию рабочих. Так, не считая лиц низшей администрации, в Макеевском горном округе смещены заведующий шахтою «Иван» об-ва «Унион» инж. Пржебышевский, заведующий шахтою «Капитальная» того же об-ва инж. Колаковский (обе шахты III категории по газу), заведующему шахтою «Ломбардо» штейгеру Бабкову предложено в 2-недельный срок оставить рудник. Такое же требование было предъявлено рабочими заведующему шахтою Щегловка штейгеру Липову, который, впрочем, остался после разбора дела в примирительной камере. Удалены также заведующий строительной частью об-ва «Унион» Образцов и заведующий технической частью Пешванов.

В северной части Кальмиусского округа удалены по требованию рабочих управляющий Рыковским рудником инж. Стецкий, управляющий Берестово-Богодуховским рудником инж. Шадлун, заведующий Богодухово-Ларинским рудником штейгер Зверюга, была сделана попытка удаления управляющего рудником «Александровская Гора» инж. Калина.

Всякого рода обыски, произведенные по инициативе рабочих у заведующих цехами и имевшие место на многих рудниках, всякого рода ультимативные требования, вмешательства в технические распоряжения постепенно сводят к нулю влияние руководителей и способствуют падению дисциплины. Вмешательство в условия жизни и оплаты труда военнопленных действуют разлагающе и на этих последних, результатом чего начались усиленные побеги военнопленных с места работ. Так, в северной части Кальмиусского округа военнопленных было: в январе — 4142, в феврале — 3991, в марте — 3945, в апреле — 3639, в мае — 3523 и в июне — 3470.

Все указанные явления, конечно, не могут способствовать увеличению добычи, но, кроме того, создают серьезную угрозу самому существованию предприятий, особенно газовых и опасных по пыли, так как лиц, провинившихся в исполнениях правил внутреннего распорядка и правил безопасности, не бывает возможным подвергнуть дисциплинарным взысканиям.

Вследствие требований рабочих о повышении заработной платы и частичного их удовлетворения себестоимость угля значительно повысилась и превзошла предельные цены на пуд угля, вследствие чего, помимо всего прочего, перед рудниками очень остро встал финансовый вопрос и многие, если не все, предприятия через месяц, самое большое через два, не будут уже в состоянии произвести уплату заработной платы.

Оставшись недовольными прибавкою, сделанною рудниками на основании постановлений Харьковской конференции от 29 марта, * и не дожидаясь результатов, которые даст комиссия, образованная Временным правительством для выяснения себестоимости угля и долженствующая начать свои работы с 5 июня,¹ рабочими некоторых рудников был поднят вопрос о повышении заработной платы за 1916 г. и о немедленной уплате этой разницы.

В исполнение этого 7 июня на Рыковском руднике рабочими было предъявлено требование к дирекции Екатериновского об-ва уплатить 20% за 1916 г. Директору об-ва, протестовавшему против этой надбавки, было заявлено, что он не будет вышущен из собрания и будет арестован, если немедленно не даст своего согласия на прибавку. Просьба директора указать в протоколе собрания, что он подписывает под давлением большинства, собранием не была уважена.

На основании этой прибавки и основываясь на ней рабочими Берестовского рудника Об-ва Сулинского завода было предъявлено к администрации рудника требование об уплате 50% с 1 марта 1916 г. по 1 марта с. г. Предъявления таких требований надо ожидать и на следующих рудниках.

Считая своим долгом сообщить вышеизложенное, полагаю, что дальнейшее промедление в устроении рабочего вопроса поведет к катастрофе.

Необходимо скорейшее урегулирование этого вопроса, введение его в рамки законности и главнейше — урегулирование вопроса о компетентности местных рабочих организаций и о пределах этой компетентности, чтобы эти организации являлись представительными органами для управлений предприятий, распорядительными для рабочих, но не вмешивались в дела управления предприятиями и в технические распоряжения лиц администрации.

Это важнейшее условие повлечет за собою порядок, который создаст и нормальные условия работ.

И. о. окружной инженер Макеевского горного округа Белавсцев.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, лл. 28—29. Подлинник.

№ 357

Рапорт окружного инженера Алмазного горного округа А. П. Колодяжного Горному департаменту о падении производительности труда рабочих, сокращения и остановках работ на шахтах округа и прекращении притока новых капиталов в Донецкий бассейн.

21 июня 1917 г.

Вследствие циркуляра Горного департамента от 9 ноября 1910 г. за № 3898 честь имею доложить, что сравнительно с апрелем текущего года добыча угля на рудниках вверенного мне округа в мае месяце увеличилась на 2 млн пуд. (почти на 15%), оставшись на том же уровне, что

* См. прим. № 190¹.

в мае месяце прошлого года — 15½ млн пуд. Однако число рабочих в мае прошлого года было меньше на 7027 чел., чем в мае текущего года, из чего следует, что производительность рабочих уменьшилась на 26%. Вывоз угля уменьшился на 2 млн вследствие плохой подачи железнодорожных вагонов.

По-прежнему чувствуется недостаток на рудниках вообще железа; замечается некоторое улучшение в доставке продовольствия, хотя белый хлеб и мука уже исчезли из употребления.

В связи со все увеличивающимися требованиями рабочих начинают стесняться мелкие предприятия, а средние и даже крупные сокращают подготовительные работы. По словам предпринимателей, они не имеют возможности платить теперь 100 руб. за ту работу, которая стоила в феврале всего лишь 20 руб., по этой же причине не производятся чередные ремонты.

Вообще должен сказать, что решение вопроса о минимуме—максимуме заработной платы необходимо ускорить, ибо иначе при создавшихся условиях мы очутимся в ближайшем времени перед грозным явлением угольного голода, так как, не принимая во внимание патриотических соображений, можно сказать, что навряд ли удастся справиться с капиталом крутыми мерами, если предпринимателям придется работать в убыток. Необходимо выработать не общие твердые цифры заработка, а гибкие, именно максимум—минимум, так как не все предприятия находятся в одинаковых условиях, и что для одного много — для другого будет мало, и наоборот.

Считаю необходимым сказать, что приток капитала в Донецкий бассейн вовсе прекратился и охотников вложить свои деньги в угольные предприятия, как это наблюдалось в больших размерах в прошлых годах, нет.

Вместе с тем честь имею доложить, вследствие циркуляра Горного департамента от 9 марта прошлого года за № 634, что на подземных работах и в ночное время задолжено было женщин 407 и малолетних 525, что составляет 2.74% общего числа задолжавшихся по округу рабочих.

Некоторое запоздание настоящего рапорта явилось следствием отсутствия моего на Съезде фабричных инспекторов в Москве.

Окружной инженер Алмазного горного округа
А. Колодяжный.

ДГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 62—62 об. Подлинник.

№ 358

Рапорт и. о. окружного инженера Юзовского горного округа Л. О. Краевского Горному департаменту о падении добычи угля и закрытии шахт вследствие недостатка квалифицированных рабочих, падения производительности труда и технических причин.

12 июля 1917 г.

Вследствие циркулярного предписания за № 280/593 от 22 января 1910 г., честь имею представить при сем Горному департаменту ведомость о количестве рабочих на рудниках и заводах вверенного мне округа за июнь месяц с. г., причем следует присовокупить, что на 1 июля с. г. в Юзовском горном округе состояло рабочих на рудниках и коксовых печах, находящихся при последних, всего 18 356 чел., т. е. на 572 чел.

меньше, чем на 1 июня с. г., а на заводах и коксовых печах при последних — 17 451 чел., т. е. на 603 чел. больше, чем на 1 июня с. г.

Из выдающихся явлений за прошлый месяц можно отметить следующее:

1) Александровский рудник Л. И. Сорокевич.

Добыча угля понизилась, добывалось в среднем 2000—2500 пуд. в сутки. Уменьшение добычи произошло потому, что 15 июня осела лава на паровичном пласте, получилась трещина и пошла сильная вода, которая в течение суток затопила 23 саж. уклона, и все работы приостановились. В настоящее время принимаются меры к откачке воды. На шахте «София» откачка и чистка от грязи уклона успешно продолжается, и к 15 июля рудник предполагает начать работы по добыче угля.

2) Рудник К. Ф. Фомина и Ко.

Работы на руднике по добыче угля окончились; рабочие переведены на Мариинские каменноугольные копи в Область Войска Донского, принадлежащие также товариществу.

3) Рудник Белинских и Шпунтова.

Рудник временно приостановлен вследствие затопления его водою. Рабочие рассчитаны.

4) Рудник П. А. Нестеровой.

Ввиду чрезмерных требований рабочих шахты № 4 относительно прибавок, малой добычи (менее 1000 пуд. в сутки), отсутствия покупателей на этот уголь вследствие большого процента золы в угле, управление рудника предполагает остановить работы в шахте № 4 с 7 июля с. г. Объявление об этом рабочим сделано 25 июня с. г. Мощность пласта 38.5 верст, но он имеет посередине прослойку сланца в 12 вершков.

5) Рудник бр. Чечик и И. Радина.

Добыча понизилась вследствие заканчивания выработки шахты № 3; забираются предохранительные целики,* и в скором времени рудник совершенно закроеся.

6) На рудниках Новороссийского общества.

На центральной группе шахт недобор угля в 25% из-за многих случаев невыхода на работу и вялой работы.

На «Ветке» недобрано 50 тыс. пуд. на шахте № 7 из-за поломки мотора и насосов; шахта бездействовала 3 дня.

На шахте № 4 недобрано около 50 тыс. пуд. из-за недостатка электрической энергии и исправления врубовых машин.

На Смоляниновском руднике недобрано 10 тыс. пуд. из-за порчи мотора и лопнувшего каната 3 июня. Люди очень плохо работают на шахтах №№ 1 и 10.

В общем замечается упадок добычи вследствие недостатка квалифицированных рабочих и производительности последних. Рудники испытывают нужду в продовольствии, особенно в муке, мясе и сахаре, в крепежном лесе, в осветительных и смазочных материалах: в керосине, олеонафте, мазуте и нефти. Была попытка рабочих удалить заведующего Западно-Донецким рудником штейгера Сергеева, о чем местным исполнительным комитетом рабочих депутатов было мне заявлено. Принятыми мною мерами морального воздействия конфликт был улажен, причем никаких насилий со стороны рабочих проявлено не было. Заметно, что рабочие благодаря примирительным камерам приходят в более спокойное и уравновешенное состояние; всякие попытки к эксцессам предотвращались во время принимаемыми мерами морального воздействия на рабочих, путем словесного убеждения и путем обоюдных добровольных соглашений лиц администрации промышленных заведений с последними; при этом приходилось всегда

* Так в тексте.

замечать, что более сознательные, благоразумные и спокойные элементы оказывали влияние на своих товарищей, если замечали, что требования последних неосновательны. Рабочие сами крайне чутко реагируют на всякие недостатки технического оборудования, причем организации их в лице местных президиумов Совета рабочих и солдатских депутатов оказывают содействие к функционированию технических комиссий с участием членов правительственного надзора, т. е. моим или моего помощника по округу, если я не имею почему-либо возможности принимать лично участия в осмотре замеченных дефектов в техническом отношении.

Нежелательным и даже опасным явлением следует считать вербовку с рудников и металлургических заводов военнопленных, посылаемых на полевые работы. Высылка на фронт квалифицированных рабочих с рудников и заводов во время мобилизации армии с началом военных действий была крупной ошибкой, сильно пошатнувшей промышленность и повысившей требования оставшихся рабочих заработной платы путем забастовок, принявших повышенный характер. В настоящее время отвлечение рабочих, привыкших уже к работе и режиму, на полевые работы может отразиться вредно на предприятиях. Не лучше ли было бы составлять кадры для полевых работ из солдат, уклоняющихся от военных действий?

И. о. окружного инженера

Юзовского горного округа Л. Красевский.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, лл. 130—131. Подлинник.

№ 359

*Из журнала заседания Нефтяной секции Особого совещания по топливу о необходимости сооружения второго нефтепровода Грозный—Петровск для разгрузки грозненских промыслов от нефтепродуктов.**

14 июля 1917 г.

Председатель доложил, что сооружение второго нефтепровода Грозный—Петровск было признано желательным в заседаниях ее 25 ноября пр. г. и 7 февраля с. г.,¹ тогда в секции отмечались затруднения циркуляции нефтяных грузов, недостаточность имеющихся транспортных средств, перегруженность пропускной способности нефтепровода Грозный—Петровск и заполнение нефтяных складов в Грозном непрерывно возрастающей добычей. Выяснилось, однако, что на пути к осуществлению этого чрезвычайной важности мероприятия встречаются большие затруднения главным образом из-за недостатка металла, коего на сооружение только самого нефтепровода требуется до 500 тыс. пуд. и 250 тыс. пуд. на сооружение хранилищ для сохранения перекачиваемого продукта. Командированному в Грозный инж. В. К. Борисевичу в числе других поручений было предложено ознакомиться с положением сего дела на месте.

В настоящее время вопрос о сооружении нефтепровода принял более острую форму: помощник кавказского уполномоченного инж. Турьян доносит, что «Грозный» затопляется нефтью, которую некуда поместить за отсутствием свободных хранилищ и недостатком транспортных средств, вследствие этого грозненские нефтепромышленники, преимущественно нового района, прекратили эксплуатацию более 30 скважин, в том числе заглушили до семи действующих фонтанов с суточным дебетом более 300 тыс. пуд. нефти, из которой более $\frac{1}{3}$ беспарафинистой», к сему

* См. док. № 369.

инж. Турьян добавляет, что указанное «ненормальное положение грозит вызвать волнение среди рабочих, что может повлечь приостановку действия промыслов».*

Ссылаясь затем на постановления местных общественных организаций просить о выдаче срочного разрешения Никополь-Мариупольскому заводу на изготовление, сверх общих норм прокатки, 400 тыс. пуд. труб, по 50 тыс. пуд. ежемесячно, каковые были заказаны сему заводу Об-вом Терско-Каспийского нефтепровода, выполняющему работу по сооружению второго нефтепровода, инж. Турьян замечает, что в случае такого разрешения сооружение указанного нефтепровода может быть окончено к весне будущего года.

При последовавшем обмене мнений инж. И. А. Дробный от имени Нефтяной секции Совета съездов представителей промышленности и торговли доложил, что Нефтяная секция, сознавая всю важность скорейшего сооружения второго грозненского нефтепровода, тем не менее пришла к заключению, что сооружение это, сопряженное с отвлечением на это дело значительного количества железа, может затруднить тяжелое положение нефтяной промышленности и вызвать дальнейшее сокращение бурения.

Далее инж. Дробный пояснил, что в программу ежемесячных требований на металл каждый раз включается потребность металла для сооружения второго грозненского нефтепровода. Однако большинство требований остаются вовсе не удовлетворенными. К тому же недоставка металла дошла до того, что Бакинскому Совету съездов приходится сокращать новое бурение.

Некоторые члены секции, отмечая, что хотя необходимость сооружения сего нефтепровода и не вызывает никаких сомнений и что разрешение вопроса зависит [от того], насколько было бы целесообразным для данного момента отвлечь для сей цели 750 тыс. пуд. железа от других насущных нужд нефтяной промышленности, высказались за желательность дальнейшего обсуждения сего вопроса в одном из ближайших заседаний секции, по ознакомлению с докладом инж. В. К. Борисевича о результатах его командирования в Грозный.**

Постановлено: обсуждение сего вопроса отложить на одно из ближайших заседаний секции, по ознакомлении с докладом инж. В. К. Борисевича.

ЦГИАЛ, ф. 92, оп. 1, д. 1855, лл. 429—431. Копия.

№ 360

Доклад члена Временного комитета Донецкого бассейна С. А. Цукублина на Съезде представителей заинтересованных районов по донецкому топливу о производительности труда донецких шахтеров и мерах по увеличению добычи угля.¹

31 июля 1917 г.

Добыча топлива в Донецком бассейне за два трехлетия, предшествующие войне, являет картину прогрессивного роста и повышается для угля с 959.96 млн пуд. в 1908 г. до 1371.59 млн пуд. в 1914 г. и для антрацита с 154.92 млн пуд. в 1908 г. до 312.19 млн пуд. в 1914 г. Вывоз за это время также прогрессивно повышается и с 621.25 млн пуд. в 1908 г. доходит до 855.10 млн пуд. в 1914 г. для угля и с 135.25 млн [пуд.] в 1908 г. до

* См. док. № 361.

** В деле не имеется.

247.98 млн пуд. в отношении антрацита. За годы войны добыча начинает падать. Ощущается это в самом начале. Так, в первое полугодие 1914 г. добыто 896.75 млн пуд., за второе же полугодие этого года добыто только 787.03 млн пуд., таким образом, добыча уменьшилась на 109.72 млн пуд., или на 11%. Объясняется это тем, что в первые мобилизации много горно-рабочих было призвано в ряды войск. Среднее количество рабочих в месяц на горных предприятиях Донецкого бассейна в первом полугодии 1914 г. составляло 198 432 чел., во втором же полугодии только 173 215 чел., или количество рабочих уменьшилось на 12%. Рассматривая в дальнейшем рост и падение добычи по полугодиям параллельно с увеличением и уменьшением рабочих на рудниках, наблюдаем следующее. В первом полугодии 1915 г. добыто 790.35 млн пуд., по сравнению с принимаемым нами за исходное первым полугодием 1914 г. менее на 106.40 млн пуд., или падение добычи выражается на те же 11%. Количество рабочих менее первого полугодия 1914 г. на 27 232 чел., т. е. на 13%. Таким образом, как добыча, так и производительность рабочего за второе полугодие 1914 г. и первое полугодие 1915 г. приблизительно находятся на одном уровне. Со второго полугодия 1915 г. соотношение в падении добычи угля и уменьшение количества задолженных рабочих начинает изменяться в сторону уменьшения производительности труда. Во второй половине 1915 г. добыто 836.23 млн пуд., менее первого полугодия 1914 г. на 60.52 млн пуд. угля, или на 7% менее, количество рабочих за то же время уменьшилось на 8402 чел., что составляет только 4%. Это же явление в еще более резкой форме мы наблюдаем в оба полугодия 1916 г. и в первой половине 1917 г. В первом полугодии 1916 г. по сравнению с тем же полугодием 1914 г. добыто угля менее на 51.20 млн пуд., или на 5.5%, количество же рабочих наоборот увеличилось на 19 368 чел., или на 9%. Во втором полугодии 1916 г. добыча уже возросла по сравнению с первым полугодием 1914 г. на 9.65 млн пуд., повысилась на 1%, за то же время количество рабочих увеличилось на 57 568 чел., т. е. на 30%. Наконец, в первое полугодие 1917 г. добыча упала на 73.78 млн пуд., или на 8%, количество же рабочих за это время увеличилось на 86 тыс. чел., что составляет 40%.

На основании изложенного мы можем составить следующую таблицу:

Полугодие	Падение добычи (в %)	Уменьшение и увеличение количества рабочих (в %)
1-е полугодие 1914 г.		Принимается за основное
2-е » 1914 г.	-11	-12
1-е » 1915 г.	-11	-13
2-е » 1915 г.	- 7	- 4
1-е » 1916 г.	- 5.5	+ 9
2-е » 1916 г.	+ 1	+30
1-е » 1917 г.	- 8	+40

Таблица нам показывает прогрессивное падение производительности труда, начиная с первого * полугодия 1915 г. То же самое, но еще более выпукло, можно видеть, произведя учет производительности рабочего в пудах.

Тут мы считаем необходимым оговориться, что бывший в нашем распоряжении статистический материал, взятый у Совета съезда горнопромыш-

* Так в док.; должно быть со второго полугодия 1915 г.

ленников, на основании которого строятся и представителями промышленности, и главноуполномоченным по донецкому топливу, и другими лицами и учреждениями, ведающими делом топлива, выводы о производительности рабочего, являются неудовлетворительными и вот почему: добычу топлива определяет исключительно одна категория рабочих — забойщики. Все остальные рабочие на горных предприятиях обслуживают путем доставки топлива к стволу шахты и подъема его наверх эту основную категорию рабочих, и ни одного пуда топлива остальные категории рабочих не доставляют.

Таким образом, производительность рабочего должна исчисляться в отношении этой основной категории.² Когда мы обратились в Совет съезда горнопромышленников с просьбой дать нам сведения об этой категории рабочих, то оказалось, что статистики забойщиков в Совете съезда не имеется, хотя та элементарная истина, что единственно эта категория рабочих определяет производительность труда, не могла быть неизвестна Совету съезда горнопромышленников.

Ввиду этого мы свои выводы, в особенности дальнейшие, не можем считать непогрешимыми, но для сравнения с выводами, делаемыми Советом съезда и главноуполномоченным по донецкому топливу, они являются приемлемыми, ибо мы пользуемся одним и тем же материалом.

Возвращаясь к положениям доклада, мы скажем, что учет падения производительности труда мы можем определить сравнением средней производительности отдельного рабочего за вышеуказанные полугодия.

Произведя деление количества добытого за каждое полугодие угля на среднее количество задолженных в то полугодие рабочих получим следующую таблицу:

1-е полугодие	1914 г.	средняя производительность рабочего	4514 пуд.		
2-е »	1914 г.	»	»	4543 »	
1-е »	1915 г.	»	»	4616 »	
2-е »	1915 г.	»	»	4400 »	наде- 4% ние
1-е »	1916 г.	»	»	3888 »	» 15% (—11%)
2-е »	1916 г.	»	»	3537 »	» 23% (— 8%)
1-е »	1917 г.	»	»	2858 »	» 33% (—10%)

Из этой таблицы мы видим, что превышение падения производительности за 1-е полугодие 1916 г. над 2-м полугодием 1915 г. составляет $15 - 4 = 11\%$. То же превышение 2-го полугодия 1916 г. над 1-м полугодием того же года $23 - 15 = 8\%$. То же превышение 1-го полугодия 1917 г. над 2-м полугодием 1916 г. составит $33 - 23 = 10\%$.

Таким образом, мы видим, что падение производительности составляет почти убывающую прогрессию. Взявши среднее арифметическое этих падений $\frac{11 + 8 + 10}{3}$, определим коэффициент приращения [падения в $9\frac{2}{3}\%$. Теперь для того чтобы определить, насколько этот коэффициент превышения падения производительности возрос за месяцы революции, сравним данные о производительности по четвертям 1917 г., т. е. месяцы революции, сравнительно с таким же количеством месяцев, предшествовавших ей. Получим следующие цифры:

Производительность за 1-ю четверть 1917 г.	1553 пуд.
»	» 2-ю »
»	» 3-ю »
»	» 4-ю »
Падение на 12%	

Так как мы определили коэффициент превышения падения производительности в $9\frac{2}{3}\%$, то отсюда вывод, что за революционное время этот коэффициент повысился на $2\frac{1}{3}\%$.

Для того чтобы еще раз это проверить и взять цифры абсолютно между собой,* составим такую же таблицу по четвертям года, приняв в этой таблице за основную 4-ю четверть 1915 г. как не включающую летние месяцы:

3-я четверть 1915 г.		производительность		2185 пуд.	
4-я	»	1915 г.	»	2216	»
1-я	»	1916 г.	»	2144	»
2-я	»	1916 г.	»	1740	»
3-я	»	1916 г.	»	1781	»
4-я	»	1916 г.	»	1750	»
1-я	»	1917 г.	»	1547	»
2-я	»	1917 г.	»	1341	»

падение на 3⁰/₀

»	»	21	(-18 ⁰ / ₀)
»	»	19	(+ 2 ⁰ / ₀)
»	»	20	(- 1 ⁰ / ₀)
»	»	30	(-10 ⁰ / ₀)
»	»	39	(- 9 ⁰ / ₀)

Коэффициент приращения падения 7¹/₅%.

Разница в падении между революционной четвертью и неревoluционной составляет 9%: вычтя коэффициент приращения, получим 1⁴/₅%, имеем те же 2%.

Изложенные данные приводят нас к следующим выводам.

Добыча угля в Донецком бассейне падает в ужасающей прогрессии. Падение это происходит под влиянием определенных причин, среди которых революция как фактор играет крайне незначительную роль, выражающуюся приблизительно в отклонении от среднего коэффициента приращения падения на 2%.

Теперь крайне важно установить причины катастрофического падения добычи угля в Донецком бассейне.

Излагаем их в общих тезисах, не развивая таковых:

1. Особые условия жизни рудокопов вообще, горнорабочих Донецкого бассейна в частности, приводящие к тому, что в довоенное время горнорабочий работал только 8—9 месяцев в году на шахте, и крайнее их переутомление за время войны в связи с прикреплением их к шахте в качестве военнообязанных.

2. Неудовлетворительное снабжение рабочих Донецкого бассейна предметами первой необходимости.

3. Уход из Донецкого бассейна в первые мобилизации лучших, квалифицированных рабочих и насыщение горных предприятий за время войны лицами, не приспособленными к работе в горных предприятиях (70 тыс. военнопленных, 30 тыс. женщин, труд подростков и уклоняющихся от воинской повинности).

4. Залуженное состояние горных предприятий Донецкого бассейна и крайне неудовлетворительное их техническое оборудование, неблагоприятно отражающееся как на производительности отдельного рабочего, так и предприятий в целом.

5. Расстройство транспорта, ослабление вывоза, накопление запасов топлива и крайне неравномерная их погрузка. Недостаточность подъездных путей.

6. Неразрешенный конфликт рабочих и промышленников и отсутствие органа, который до окончания работ Правительственной комиссии Донецкого бассейна** разрешал бы конфликты между трудом и капиталом. Эта причина недавно устранена учреждением областной примирительной камеры.

7. Отсутствие государственного органа, ведающего делом добычи топлива.

* Так в док.

** См. прим. № 707.

МЕРЫ К УВЕЛИЧЕНИЮ ДОБЫЧИ

Тезисы

1. Повышение добычи угля возможно путем героических жертв донецких рабочих. Рабочие идут по пути этих жертв:

а) Конференция рабочих и промышленников 28 марта * и отказ промышленников в удовлетворении требований рабочих.

б) Конференция майская, давшая те же результаты.

в) Стойкая выдержанность рабочих после неудовлетворения требований обеих конференций и спокойное ожидание окончания работ Правительственной комиссии.

2. Рабочие убеждаются в бесполезности этих жертв, ввиду нежелания промышленников идти по пути увеличения добычи и общей разрухи на предприятиях, а потому необходимо властное вмешательство государства в ход предприятий и создание уверенности среди рабочих, что эти жертвы приносятся ради интересов страны и достигают желательных результатов.

3. Мобилизация предприятий Донецкого бассейна и создание ответственности рудничной администрации за ход предприятия не только перед владельцами предприятий, но и перед государством.

4. Мобилизация всех технических средств Донецкого бассейна и целесообразное распределение их по предприятиям.

5. Рациональная организация снабжения рабочих Донецкого бассейна предметами первой необходимости.

6. Правильная организация угольной монополии.

7. Усиление постройки подъездных путей.

Осуществление всего этого возможно лишь путем создания властного органа, регулирующего дело добычи и распределения топлива в Донецком бассейне.

Таким органом может явиться единый Областной комитет по донецкому топливу, подчиненный Южному областному экономическому комитету.

Проект Комитета по донецкому топливу при сем прилагается.

ЦГАОР, ф. 7737, оп. 1, д. 1, лл. 1—3. Копия.

№ 361

*Телеграмма председателя Грозненского Совета рабочих депутатов Центральному исполнительному комитету Советов рабочих и солдатских депутатов о положении на нефтяных промыслах Грозного.***

1 августа 1917 г.

Положение транспорта ухудшается. Вывоз *** нефтяных продуктов сокращен до минимума. Тартанье нефти прекращено; закрывают фонтаны. Положение угрожающее. Тысячи рабочих стоят без дела. В районе колоссальные запасы нефтяных продуктов всех городов. Происходят просьбы высылки нефти. Рабочие предлагают свои условия организации дружины, ремонта.

Председатель Совета рабочих Богданов.
Секретарь Бабков.

ЦГАОР, ф. 1235, оп. 53, д. 27, л. 67. Телегр. бланк.

* См. прим. № 190¹.

** См. док. №№ 359, 369.

*** В док. привоз.

Резолюция о причинах падения добычи донецкого топлива, принятая Съездом представителей заинтересованных районов по донецкому топливу.¹

13 августа 1917 г.

1. Недостаток как общего количества рабочих, так в особенности квалифицированных рабочих с момента первой мобилизации и увеличение относительного количества малопроизводительных элементов рабочих в виде военнопленных, женщин и подростков.

2. Общая усталость рабочих и технического персонала.

3. Уменьшение числа выходов рабочих и падение производительности труда.

4. Отсутствие контакта между организациями рабочих и горнопромышленников, без которого невозможно, при настоящих тяжелых условиях, осуществление той дисциплины среди работников предприятия, которая одна может поддержать нормальный ход горных предприятий.

5. Неурегулированность вопроса о заработной плате, при отсутствии соглашения о ней между промышленниками и рабочими.

6. Изношенность технического оборудования, что в недалеком будущем при крайнем недостатке материалов грозит резким понижением производительности рудников.

7. Уменьшение подготовительных работ.

8. Ухудшение технических условий работ (удлинение откаточных путей и др.).

9. Затруднения в снабжении, вызванные общей разрухой и отсутствием местных органов для снабжения Донецкого бассейна всеми необходимыми продуктами продовольствия и материалами.

10. Финансовые затруднения рудников, главным образом средней и мелкой промышленности.

11. Отсутствие достаточного количества подъездных путей.

12. Затруднения гужевого подвоза.

Делегатский съезд представителей заинтересованных районов по донецкому топливу в Харькове 30 июля—1 августа и 11—13 августа 1917 г. Харьков, 1917, стр. 26—27. Журн. «Известия Особого совещания по топливу», 1917, № 6, стр. 18—19.

Рапорт окружного инженера Луганского горного округа Н. И. Галистова Горному департаменту о падении добычи угля, нехватке металлических материалов и продовольствия на шахтах округа в июле 1917 г.

19 августа 1917 г.

Имею честь доложить о следующем: число рабочих на горных предприятиях Луганского горного округа на 1 августа с. г. было равно 3291 чел., т. е. на 36 чел. меньше, чем в предыдущем месяце; производительность каменноугольных копей в истекшем месяце составляет 60% нормальной производительности, производительность антрацитовых копей 50% нормальной; добыча по сравнению с предыдущим месяцем упала [на] 1400 тыс. пуд. Кокса выпалено на 91 тыс. пуд. меньше, чем в предыду-

щем месяце; чугуна выплавлено на 85 тыс. пуд. меньше, чем в предыдущем месяце.

В июле месяце был остановлен Борисо-Валентиновский рудник Беренштейна и Берлина с производительностью 100 тыс. пуд. в месяц вследствие истощения запасов угля в недрах.

По изложенному имею честь присовокупить, что в истекшем месяце продолжал ощущаться резкий недостаток в рельсах, железе и других металлургических изделиях; вследствие этого недостатка крайне затруднен ремонт рудничных и заводских машин и устройств; снабжение предприятий продовольствием с каждым днем ухудшается и грозит прекратиться; производительность рабочего составляет 70% нормальной. Все эти причины вызывают уменьшение производительности предприятий.

Окружной инженер Калистов.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 252. Подлинник.

№ 364

Из доклада председателя Харьковского порайонного комитета В. А. Гаевского Совету частных железных дорог о производстве топлива и потребности в нем железных дорог в первой половине 1917 г.¹

*Август 1917 г.**

ДОБЫЧА НЕФТИ [в тыс. пуд.]

	1917 г.		1916 г.	
	май	за 7 месяцев	май	за 7 месяцев
Баку	35889	253443	49218	269782
Грозный	11822	65715	6500	53800
Эмба	1287	9364	1200	8500
Остальные области .	329	2455	300	2500
	49327	330977	57218	334582

Добыча нефти в 1917 г. предполагалась 600 тыс. пуд., по подсчетам Осотопа она едва ли достигнет 585 тыс. пуд.

Главные причины уменьшения добычи: 1) истощение продуктивности некоторых старых Бакинских промыслов и обусловливаемое этим прогрессируемое увеличение глубин скважин, доходящих до 500 саж.; 2) недостаточное бурение новых скважин; 3) несвоевременный ремонт скважин за недостатком материалов; 4) недостаток транспорта: вывоз по железным дорогам идет крайне неудовлетворительно за недостатком пистерн и паровозов и производительность существующего нефтепровода недостаточна; 5) недостаток хранилищ на местах производства вследствие невывоза нефти, почему некоторые промысла сокращали зимой до 50%; 6) малая провозная способность наливного флота.

По данным Совета съездов бакинских нефтепромышленников, относящихся к четырем главным площадям Бакинского района, средняя производительность скважин выразилась за время с 1906 по 1915 г. в среднем

* Датируется по содержанию док.

[в] 920 пуд. в сутки, за 1915 г. — в 328 пуд. (понижение на 64%). В настоящее время средняя производительность не превышает 253 пуд.

По тем же данным, работа по бурению скважин представится в таком виде: в 1914 г. было пробурено 52 тыс. саж., в 1915 г. — 48 тыс., а в 1916 г. — не свыше 36 тыс. саж. Из этих данных видно, что бурение сильно упало: с одной стороны, сократилось число начатых бурением скважин — в 1913 г. начато 319 скважин, в 1915 г. начато 176 скважин, а в 1916 г. только 150 скважин, а с другой стороны, упала интенсивность работ.

Следующие таблицы характеризуют создавшееся положение.

Приложение: таблицы №№ 1—7.*

ВЫВОЗ НЕФТИ

Запасы к концу 1916 г. были в Баку 43.5 млн, в Грозном 6 млн пуд. По предположению Главнефти, в 1917 г. можно предположить 410 млн, из которых в Астрахань поступит 310 млн, а по Волге 300 млн пуд. Программа вывоза была составлена на несколько большее количество, а именно: Петроград — 19 млн, Рыбинск — 20.2 млн, Ярославль — 40.3 млн, Кострома — 1.3 млн, Кинешма — 11.6 млн, Нижний Новгород — 56.9 млн, Казань — 14.7 млн, Богородск — 4.4 млн, Симбирск — 0.6 млн, Самара — 32.8 млн, Батраки — 17.9 млн, Вольск — 1.5 млн, Саратов и Покровск — 28.7 млн, Камышин — 3.7 млн, Царицын — 21.3 млн, Ахтуба — 0.2 млн, Бузан — 2 млн, Рязань и Ока — 19.9 млн, Уфа — 3.7 млн, Пермь и остальные протоки Камы — 6.7 млн, Астрахань — 15.9 млн, всего 325 млн пуд.

По имеющимся в Главнефти данным, перевезти такое количество нефти представлялось вполне возможным. Но обследование установило возможность довести флот до 104 пароходов общей емкостью в 8409 млн пуд., в то время как в прошлом году наличный флот состоял из 86 пароходов емкостью в 7331 млн. В прошлом году указанными 86 пароходами было перевезено морским путем 424.5 млн. Из указанного количества в Астрахань было перевезено 323 млн.

Навигация по Каспийскому морю открылась при неблагоприятных условиях: 1) ремонт наливных судов не был окончен к началу навигации, и последняя началась на 2 недели позже, чем в прошлом году; 2) были затруднения при организации команды. Благодаря этим причинам на 15 апреля было перевезено всего 30.5 млн пуд., т. е. на 12 млн менее, чем в прошлом году; на 1 мая вывезено 53.5 млн пуд. против 61 240 тыс. пуд. прошлого года.

В мае потерпел аварию один из самых больших теплоходов об-ва «Океан». На 1 июля 1917 г. в Астрахань привезено 133 798 тыс. пуд. против 140 170 тыс. пуд. прошлого года.

Речная перевозка началась при довольно благоприятных условиях и до сих пор, несмотря на целый ряд затруднений, вызываемых особенностями переживаемого времени, шла удовлетворительно благодаря хорошо налаженной организации волжского речного транспорта.

На 1 июня 1917 г. всего вывезено из Астрахани 135 903 тыс. пуд., в навигацию прошлого года за тот же период вывезено 129 424 тыс. пуд., т. е. в 1917 г. больше на 6 479 тыс. пуд.

В последнее время условия вывоза значительно ухудшились. Главной причиной является мелководье на Волге и недостаток продовольствия. Последний вопрос принимает угрожающий характер, так как недостаток

* См. в том же деле, лл. 28—32.

его особенно является в пределах Волжского бассейна, поэтому есть большое опасение падения перевозки нефти по Волге.

В текущую навигацию предположено доставить водным путем в Петроград нефтяного топлива 17 млн пуд. вместо 7 млн прошлого года. До сих пор перевозка идет вполне успешно, вывезено из Рыбинска около 4.5 млн, т. е. программа выполняется. Но здесь встречались другие препятствия весьма серьезного характера. Вывоз топлива по железным дорогам из верхних пристаней идет крайне неуспешно. Вследствие этого резервуары заполняются, и может наступить момент, когда дальнейший подвоз придется сократить и оставлять топливо на нижних пристанях, т. е. обречь его на зимовку в тех местах, откуда вывезти его потребителям не удастся. В этом, кроме расстройства транспорта, виновата и плохая организация по надзору за работой пристаней.

Перевозка нефти по железным дорогам производится с большими дефектами. При весьма незначительном числе цистерн оборот их весьма слаб. Очистка и ремонт их производится крайне медленно и неаккуратно. Главной же причиной плохого оборота является большой недостаток на дорогах паровозов.

Не лучше обстоит дело с вывозом нефти непосредственно из мест добычи. Особенно в этом отношении тяжелое положение создано в Грозном.

Вывоз за первую четверть года по железным дорогам был на 35% меньше, чем в прошлом году. А теперь еще меньше, так:

Вывоз [в тыс. пуд.]

Месяцы	1916 г.	1917 г.	Меньше	Меньше (в %)
Январь	33278	21807	11471	34.5
Февраль	31222	20219	11003	35.2
Март	31166	20148	11018	35.4
Апрель	31192	19088	12104	38.3
Май	34689	20479	14210	41.0

Из всего сказанного можно сделать вывод: 1) что добыча нефти в 1917 г. будет меньше, чем предположено программой, на 15 млн пуд.; 2) что же касается доставки потребителям по железным дорогам, то тут трудно сделать хотя бы приблизительный подсчет; вообще перевозка все сокращается, и когда наступит улучшение, трудно предугадать.

ЗАГОТОВКА ДРОВ

Относительно хода заготовок дров и возможного количества их к концу 1917 г. трудно сделать какие-либо подсчеты. Самая главная причина сокращения заготовок дров — препятствия, чинимые крестьянами на почве аграрных отношений.

Получены Осотопом донесения почти со всех мест, даже не исключая и фронта, что этот вопрос стоит весьма остро и пока каких-либо серьезных мер не принимается.

Не лучше обстоит дело с вывозом дров по железным дорогам. Имеются сведения о громадных залежах предьявленных дров на станциях и невывезенных, как например Московско-Казанская, Западно-Уральская и др.

На многих отдельных станциях лежит до 20 тыс. вагонов дров и древесного угля, что влияет на заготовку дров в этих местах, так как промышленники потеряли веру в возможность их отправки.

Приняты меры Осотопом к увеличению масштаба заготовок дров для потребностей железных дорог и промышленных заведений. С этой целью создана организация: Центральная комиссия по заготовке дров (Центролес). Положение организации Центролес утверждено в июне месяце, и в настоящее время заканчивается его организация. По предварительному подсчету, Центролес предлагает заготовить в течение 1917 г. по 1918 г. около 1.5 млн куб. саж. дров. Предположенная заготовка дров на 1917 г. в количестве 6.3 млн куб. саж. не удалась, так как она не удалась и в 1916 г., когда предполагалось заготовить 4.9 млн куб. саж. У Осотопа положительных данных нет, и он предполагает, что за 1917 г. будет разработано не более 4.9 млн куб. саж.

Осотоп взял на себя обеспечение топливом населения городов. Эту задачу разрешает так: 1) заготовкой дров своим распоряжением и передачей их городским управлениям, 2) выдачей городам ссуд на заготовительные операции и 3) гарантией займов городов для заготовки дров.

Программа была намечена так: на 1 апреля 1918 г. заготовить около 2 млн куб. саж. Всего на 1 мая 1917 г. заготовлено 1 085 741 куб. саж. Ссуд городам выдано до сих пор 10 млн руб. и гарантировано займов на сумму 50 млн руб.

ДОБЫЧА ТОРФА

Добыча торфа в этом году протекает при крайне неблагоприятных условиях, главным образом вследствие недостатка рабочих и недостатка продовольствия.

Осотоп данных пока не имеет, но он с уверенностью полагает, что количество торфа в этом году будет значительно меньше количества, полученного в прошлом году. Уменьшение выразится в 40%: вместо 90 млн пуд. предполагаемого будет добыто 54 млн.

ТВЕРДОЕ МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Д о н е ц к и й б а с с е й н *

Предполагалась добыча каменного угля 1505 млн пуд. Положение за первое полугодие обстоит так:

1. Каменный уголь и антрацит [в млн пуд.]

	Добыто		Итого минерального топлива	Средняя месячная добыча		
	каменный уголь	антрацит		каменный уголь	антрацит	итого топлива
1-я половина 1916 г.	668.5	177.0	845.5	111.4	29.5	140.9
2-я » 1916 г.	705.0	201.8	906.8	117.5	33.6	151.1
1-я » 1917 г.	638.0	184.0	822.0	106.3	30.7	137.0

Из этих данных видно, что добыча всего минерального топлива за первую половину 1917 г. — 822 млн пуд., ниже добычи первого полугодия

* См. Док. №№ 366, 371.

1916 г. на 23.5 млн пуд., или 2.8%, а против добычи за вторую половину 1916 г. ниже на 80.8 млн пуд., или 8.8%, в частности понижение добычи каменного угля = 4.5% по сравнению с первой половиной 1916 г. и 9.6% по сравнению со второй половиной 1916 г. Средняя месячная добыча, поднявшись с 141 млн пуд. в течение первого полугодия 1916 г. до 151 млн пуд. за второе полугодие 1916 г. упала за первую половину 1917 г. до 137 млн пуд., а за апрель, май и июнь — до 125 млн пуд., или на 26 млн пуд. менее.

В отдельности по месяцам добыча всего минерального топлива [в млн пуд.] видна из следующей таблицы:

Месяцы	Каменного угля		Антрацита		Итого	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	120.09	118.00	34.00	32.00	154.09	150.00
Февраль	111.06	117.00	32.32	32.00	143.38	149.00
Март	116.00	131.23	34.00	33.00	150.00	104.23
Апрель	94.00	76.00	27.00	19.00	121.00	95.00
Май	100.00	110.00	27.50	30.00	127.50	140.00
Июнь	97.00	116.00	30.00	31.00	127.00	147.00

Одной из главных причин уменьшения добычи является за последние месяцы уменьшение производительности рабочих, что видно из нижеследующей таблицы:

Месяцы	Производительность одного рабочего			
	1917 г.	1916 г.	уменьшение производи- тельности в 1917 г. против 1916 г.	
	пудов		пудов	в %
Январь	529	721	192	26.6
Февраль	492	680	188	27.6
Март	529	746	217	29.0
Апрель	423	437	14	3.2
Май	462	636	174	27.3
Июнь	457	663	206	31.2
Всего за 1-е полу- годие	2892	3884*	992**	26.0

Средняя месячная производительность рабочего в первой половине 1917 г. = 486 [пуд.]*** по сравнению со средней месячной производительностью первой половины 1916 г. (647 пуд.) понизилась на 26%, а по

* Так в док.; следует: 3883

** Так в док.; следует: 991

*** Так в док.; следует: 482

равнению со средней месячной производительностью второй половины 1916 г. (586 пуд.) на 17%.

В общем числе рабочих на коях имеется 70 тыс. пленных и свыше 20 тыс. женщин и детей. Но если же принять во внимание, что комплект рабочих с ноября остается более устойчивым, то производительность рабочих в ноябре 1916 г. была 636 пуд., в мае 1916 г. * — 462 пуд. и в июне — 445 пуд.,** т. е. беспрерывно уменьшалась. Столь малая производительность рабочего объясняется малым числом выходов и уменьшением времени работ.

Такое понижение добычи топлива, особенно каменного угля, отражается самым пагубным образом в отношении снабжения топливом и деятельности железных дорог, металлургических заводов и других заводов, работающих на оборону.

Если производительность рабочих во втором полугодии 1917 г. остается такая же низкая, как и в первом полугодии, т. е. 485*** пуд. в месяц, а фактически, по данным мая и июня, даже несколько ниже и если среднее число рабочих и их состав остаются те же, то месячная средняя добыча составит около 135 млн пуд., а за полугодие 750 млн пуд., всего же за весь год вероятно добыча составит 1572 млн пуд., что приблизится к добыче 1913 г. (1543 млн пуд.), но ниже добычи 1916 г. на 180 млн пуд. = 10%, 1915 г. на 52 млн пуд. = 3.2%.

При добыче 135 млн пуд. останется на месте 35 млн пуд., а к вывозу всего 90 млн пуд., из них каменного угля, кокса и брикетов 65 млн пуд. Нормальная же месячная потребность к вывозу всего донецкого топлива до 130 млн пуд., из них каменного угля, кокса и брикетов 95 млн пуд., или на 30 млн более предполагаемого к вывозу.

II. Производство кокса [в млн пуд.]

	При коях	При заводах	Итого	В среднем в месяц
За 1-е полугодие 1917 г. . . .	92.0	28.0	120	20.0
За 2-е полугодие 1916 г. . . .	89 +3.0 (+3.30%)	40.6 -12.6 (-30%)	129.0 -10.6****(-8%)	21.5 -1.5 (-8%)

Примечание. Уменьшение —; увеличение +

По своей подготовленности возможно было бы произвести кокса на коях и при металлургических заводах около 29 млн пуд., фактически производится около 20 млн пуд., т. е. менее на 31%, причем: 1) сокращение производства кокса на коях против нормальной производительности составляет 25% вследствие недостаточной добычи коксующихся углей, недостатка огнеупорного кирпича для ремонта коксовых печей, 2) сокращение производства кокса на заводах составляет 50% вследствие неподвоза угля с рудников на заводы.

* Так в док.; следует: 1917

** Так в док.; по данным таблицы: 457

*** Так в док.; следует: 482

**** Так в док.; следует: 9.6

III. Вывоз минерального топлива [в млн пуд.]

	Род топлива			Всего	Среднее в месяц
	каменный уголь и брикеты	антрацит	кокс		
1-я половина 1916 г.	466.2	145.2	77.9	689.3	114.9
2-я » 1916 г.	429.8	170.2	72.9	672.9	112.1
1-я » 1917 г.	391.2	142.6	62.0	595.8	99.7

Вывоз топлива по группам получателей воспроизводится в следующей таблице:

	Вывоз всего топлива [в млн пуд.]		
	за 1-е по- лугодие 1916 г.	за 2-е по- лугодие 1916 г.	за 1-е по- лугодие 1917 г.
I группа:			
1. Железные дороги	300.4	289.9	296.2
2. Флот	28.4	28.0	22.9
3. Metallургические заводы	152.6	153.7	132.6
Итого I группа	481.4	470.6 *	451.7
II группа:			
Петроградский район	53.1	42.8	25.1
Московский	25.1	22.6	11.0
Одесский	9.4	7.9	5.8
Киевский	8.7	9.8	8.3
Воронежский	7.1	6.0	3.8
Харьковский	45.5	49.5	52.7
Ростовский	20.1	14.7	18.8
Сахарные заводы	22.0	14.6	10.3
Других районов	16.6	32.9	8.3
Итого II группа	207.9	200.8	144.1

Из этой таблицы видно следующее.

Вывоз всего минерального топлива за первое полугодие 1917 г. против вывоза первого полугодия 1916 г. уменьшился на 93.5 млн пуд., или на 13.5%, в частности вывоз каменного угля на 75 млн пуд., антрацита — 3 млн пуд., кокса — 15.9 млн пуд.

Средний месячный вывоз постепенно уменьшался с 114.9 млн пуд. за первую половину 1916 г. и 112.1 млн пуд. второй половины 1916 г., дойдя до давно небывалой цифры в 98 млн пуд. за первую половину 1917 г. в течение апреля, мая и июня.

* Так в док.; следуют: 471.6

Сокращение вывоза объясняется расстройством транспорта, особенно вследствие недостатка паровозов, пришедших в негодное состояние, при наличии в настоящее время в большом ремонте 24% всего наличия паровозов.

Из общего малого количества вывезенного топлива погружено для нужд железных дорог за первое полугодие [1917 г.] 296.2 млн пуд., или 50% всего вывоза, но и этого количества было недостаточно, часть топлива железные дороги реквизируют в пути, особенно в начале 1917 г.

Запасы топлива на дорогах незначительны.

Металлургическим заводам, железным рудникам и для коксовых печей погружено за первое полугодие 132.6 млн пуд., или 22.3% всего вывоза, ниже против первой половины 1916 г. на 20 млн пуд., или 13.1%. Прибыло же для 18 южных металлургических заводов по 19.1 млн пуд. при нормальной потребности заводов в 28—30 млн пуд. Следовательно, металлургические заводы работали ниже своей производительности на 30—40%.

Флот Черноморский и Балтийский получил донецкого минерального топлива ниже против 1916 г. на 19.3%.

В сумме вся первая группа: железные дороги, металлургические заводы и флот получили за первое полугодие 1917 г. 451.7 млн пуд., или 76% всего вывоза, менее прошлого года на 29.7 млн пуд., или на 6.1%.

Вторая группа получателей всех районов уполномоченных получила за первое полугодие 144.1 млн пуд., менее 1916 г. на 63.8 млн пуд., или на 31%, причем Петроградский и Московский районы, также сахарные заводы получили против прошлого года менее половины. Харьковский и Екатеринославский районы получили больше, чем в прошлом году, что объясняется включением в эту группу всех мельниц, светогаза, а также тем, что используются более целесообразно вагоны на коротких расстояниях, но все же для этого района потребность удовлетворяется в половинном размере, почему некоторые заводы стоят, другие работают значительно ниже своей производительности, и рабочие не используются.

До войны средний месячный вывоз топлива для всей второй группы, за исключением Петроградского района, составлял округленно 60 млн пуд., в истекшем полугодии для этой группы отправлено 20 млн пуд., т. е. только одна треть нормальной потребности.

Таким образом, необходимо констатировать угрожающее положение как ввиду ослабления добычи топлива, так и ввиду упадка вывоза по железным дорогам. Ослабление добычи и производства, с одной стороны, и вывоза по железным дорогам, с другой, вызваны и специальными причинами, относящимися и к добыче, и к транспорту, причинами техническими, экономическими и т. д., но главным образом общей анархией и разрухой политической и экономической.

Уголь Подмосковного района

В этом районе предположено добыть в 1917 г. 65 млн пуд. вместо 44 млн, добытых в 1916 г. За первое полугодие добыто 19 176 900 пуд., за этот период прошлого года — 15 728 400 пуд. Вывезено в 1917 г. 15 138 250 пуд., за этот период вывезено в 1916 г. 11 569 тыс. [пуд.]

Таким образом, средняя добыча за месяц в 1917 г. была 3196 тыс. пуд., почему нужно полагать, что добыча в районе будет больше прошлого года, но далеко не достигнет программной цифры. Осотоп предполагает, что добыча будет 50 млн, из них для потребителей будет дано около 45 млн пуд.

Причины меньшей добычи были те же, что и в Донецком бассейне: недостаточный вывоз, падение производительности рабочих.

Уральский район

В 1916 г. было добыто каменного угля 91 181 тыс. пуд., в 1917 г. предполагено добыть 127 774 тыс. пуд., за первые 5 месяцев добыто всего 42 450 тыс. пуд. против добычи за тот же период прошлого года 38 650 тыс. пуд. Ввиду получения сведений Осотопом, что в мае и июне добыча идет крайне неудовлетворительно, Осотоп полагает в 1917 г. добычу в 100 млн пуд. Причины все те же.

Сибирский район

Осотоп ведет учет добычи и потребления каменного угля в следующих районах Сибири:

I. В Томской горной области: а) на коях Судженского района (копи Судженские—Анжерские), б) Кузнецкого бассейна (копи Кольчугинские, Кемеровские и Богословские), в) Минусинского бассейна (копи Черногорские и Изыхские), г) Экибастусского района.

II. В Иркутской горной области на коях Черемховского бассейна и коях Забайкальского района.

Кузнецкий бассейн

Предполагено добыть 22 млн пуд. против добычи 1916 г. — 11 млн [пуд.]. За первые 5 месяцев добыто 6270 тыс. пуд. Осотоп предполагает, что в этом году добыча будет 17 млн пуд.

Экибастусский район

Сведений о добыче не имеется — предполагалось добыть 1.5 млн пуд.

Судженский район

Предполагено добыть в 1917 г. 72 млн пуд. против 60 млн [пуд.], добытых в прошлом году. За первые 5 месяцев добыто 27 378 тыс. пуд. В начале, т. е. до 1 мая, добыча шла вполне удовлетворительно и была надежда, что программа будет выполнена. Но в апреле работа стала падать при возрастающем числе рабочих. В январе было добыто 5723 тыс. пуд. при 6348 рабочих, в апреле уже 5 млн [пуд.] при 7204 рабочих, в мае 4700 тыс. пуд. при том же, что в апреле, количестве рабочих. Причина — полная анархия и полное отсутствие власти для подавления беспорядков. Осотоп предполагает в этом году добыть около 65 млн. пуд.

Черемховский бассейн

Предполагалось добыть 80 млн пуд. За первые 6 месяцев добыто 35 800 тыс. пуд. В прошлом году в тот же период было добыто 20 500 тыс. пуд. Добыча идет весьма производительно.

В январе — 4800 тыс. пуд. при 2857 рабочих, в июне — 7300 тыс. пуд. при 6439 чел. Программа будет выполнена в количестве 80 млн пуд.

Забайкальский район

Предполагается добыть 35 млн [пуд.], в прошлом году добыто 33 млн. Работа идет удовлетворительно, и программа будет выполнена.

Дальний Восток

На Дальнем Востоке добыча производилась в 1916 г. на следующих рудниках:

а) Сучанские казенные копи.

В 1916 г. добыто 14.5 млн пуд., вывезено 12.5 млн пуд. Развитие копей затруднено условием вывоза (весьма сложное устройство подъездных путей), условиями самого месторождения (невелико по размерам и плохо разведано). В ближайшие 5 лет нельзя ожидать добычи свыше 20 млн пуд. в год.

б) Все остальные рудники Приморской обл.

В 1916 г. добыто около 20 млн пуд., вывезено около 18 млн пуд. Все эти рудники добывают бурый уголь ниже среднего качества. Месторождения весьма незначительны. Значительного развития добычи на этих рудниках ждать нельзя.

в) Рудники Сахалина.

Добыто в 1916 г. около 1 млн пуд., вывезено 1 млн пуд. Уголь весьма хорошего качества. Запасы в недрах месторождения (до 100 саж. глубины) свыше 10 млрд пуд. Из них — большая часть коксующиеся и есть пламенные угли.

Таким образом, из всего Дальневосточного района вывезено в 1916 г. угля 32 млн пуд. В этом году будет вывезено около 34 млн пуд. при добыче 40 млн пуд. Между тем потребность этого района выражалась около 75 млн пуд. Весь недостаток не может быть покрыт японским углем. Меры к развитию добычи угля Осотопом приняты. Выдана ссуда Кузнецову в 400 тыс. руб. на оборудование на Сахалине рудника.

Кавказский район

Добыча угля на Кавказе имела до сих пор незначительные размеры. Так: в 1914 г. — 4 млн [пуд.], в 1915 г. — 3589 тыс. пуд., в 1916 г. — 4054 тыс. пуд.

Между тем благодаря, с одной стороны, возросшей потребности в связи с военными действиями, а с другой, благодаря затруднительности подвоза из Донецкого бассейна (обычного источника снабжения Кавказа) Кавказ переживает острый топливный голод. Осотопом обращено внимание. Особым совещанием по обороне отпущено Центральному военно-[промышленному] комитету на развитие разработки угля на Кавказе 5 млн руб., уже приступлено к устройству рудника.

Киевский район

Распоряжением Осотопа была произведена разведка месторождения бурого угля возле г. Елизаветграда. Разведки дали весьма благоприятные результаты: был открыт пласт мощностью в 10 саж. Приступлено к разработке этого месторождения и заложен Дмитриевский рудник. В текущем году, начиная с августа, предполагается добыть 1 млн пуд.

В январе месяце предполагается развить добычу до 500 тыс. пуд. в месяц. Есть некоторая вероятность, что в будущем 1918 г. добыча будет 5—6 млн пуд.

Кроме того, приступлено к разведкам в Херсонской, Киевской и Волынской губерниях.

ОБЩЕЕ РЕЗЮМЕ ПО ДОБЫВНОЙ СПОСОБНОСТИ

Резюмируя все сказанное относительно предполагаемой добычи и заготовки тех видов топлива, которые вошли в топливный бюджет в 1917 г., Осотоп приходит к следующему количеству, которым может располагать потребление (причем в этот подсчет не вошли угли: 1) Уральский, 2) Сибирский, 3) Судженский, 4) Кузнецкий, 5) Экибастусский, 6) Черемхов-

ский, 7) Забайкальский, 8) Дальневосточный, 9) Сучанский, 10) Приморский, 11) Сахалинский, 12) Кавказский, 13) Киевский районы. Все эти рудники предполагают добыть в 1917 г. 243 млн пуд.).

Все топливо переведено в одну единицу каменного угля Донецкого района [в млн пуд.].

	Предположения на 1917 г. (в начале года)	Предположения добычи по сведениям 1 VII 1917	Уменьшение (—) или увеличение(+)
1. Нефтяное топливо	702	615	—87
2. Каменный уголь:			
а) Донецкого бассейна	1505	1200	—305
б) Подмосковного бассейна	27.5	20	—7.5
3. Дрова	691.5	535	—156.5
4. Торф	39	26	—13
Итого	2965	2396	—569

*

Гаевский.

ЦИИАЛ, ф. 23, оп. 15, д. 305, лл. 20—26. Гектогр.

№ 365

Репорт окружного инженера Московского горного округа Р. Ф. Левицкого Горному департаменту о сокращении количества рабочих на рудниках, падении производительности труда и недостатке продовольствия на предприятиях округа в августе 1917 г.

1 сентября 1917 г.

Вследствие предложений Горного департамента от 22 января 1910 г. за № 280 и 22 августа 1914 г. за № 2658 докладывая, что с июля с. г. прекратил работы В. К. Гайдеров вследствие затопления 29 шахт; все рабочие и большая часть военнопленных переданы на Побединские копи временно, впредь до возобновления работ после откачки воды, для чего в настоящее время устанавливается паровой котел и насос. 23 августа пущена в действие доменная печь Сынтульского завода, перешедшего в аренду к Трудовой артели, составившейся из мастеровых и рабочих Сынтульского завода; условия, на которых Сынтульский завод передан в аренду, мне еще не сообщены.

Движение рабочих за август выразилось в следующем: почти на всех каменоломнях округа число рабочих сократилось от 40 до 90% против августа 1913 г. вследствие недостатка рабочих и ухода их на полевые работы; лишь на каменоломне н-ков М. Е. Расторгуева число рабочих было такое же, как в августе 1913 г. На каменоломне Ганкина работы в августе возобновились одной артелью военнообязанных турок в 25 чел., причем шла главным образом погрузка добытого ранее камня в вагоны.

На Побединских копиях Углепромышленного акц. об-ва число рабочих увеличилось на 409.3%, а производительность копей увеличилась на

* Опущен конец доклада о распределении топлива для железных дорог на 1917 г.

385.5% против августа 1913 г.; копь Гайдерова бездействовала, на копи Усова при 116 рабочих было добыто 73 500 пуд., на Мураевинских копиях С. Х. Тер-Микиртичева при 600 рабочих было добыто 99 тыс. пуд., на Гротовском руднике при 613 рабочих добыто 275 тыс. пуд. и на Князевском руднике при 238 рабочих добыто 55 тыс. пуд. угля. Гротовский рудник и Мураевинские копи в августе 1913 г. не разрабатывались вследствие ухода рабочих на полевые работы. На Ильинской копи горячего сланца при 18 чел. рабочих было добыто 2500 пуд.

На заводе Лашме число рабочих сократилось на 35%, на Сынтульском — на 40% и на Сокольском — на 25% против августа 1913 г.; сокращение работ произошло главным образом вследствие недостатка топлива. Авгорский завод в августе не действовал.

На Липецких рудниках число рабочих сократилось на 26.5% по сравнению с августом 1913 г., а Сынтульские рудники бездействовали.

На цементном заводе Центрального акц. об-ва число рабочих сократилось на 40% против августа 1913 г.

Все промышленные предприятия округа ощущали сильный недостаток в продуктах питания, которых вследствие разных запретов продовольственных комитетов и разных волостных и других комитетов пельзя было закупить в достаточном количестве в тех местностях, в которых они имелись в изобилии. Вследствие этого, а также в связи с введенным 8-часового рабочего дня производительность рабочих сильно сократилась по сравнению с дореволюционным периодом.

Женщины и подростки работали в ночных и подземных работах в следующих предприятиях:

Название предприятия	Ночные работы на поверхности				Подземные работы			
	женщины		подростки		женщины		подростки	
	число	% отношение *	число	% отношение	число	% отношение	число	% отношение
Побединские копи	92	10.29	25	2.8	—	—	—	—
Тер-Микиртичев	3	0.5	7	1.17	—	—	13	2.17
Гротовский рудник	22	3.59	—	—	—	—	10	1.63
Князевский рудник	—	—	—	—	—	—	5	2.1
Сокольский завод	37	6.7	—	—	—	—	—	—
Цементный завод Центрального об-ва	15	3.3	—	—	—	—	—	—

Отрицательных явлений в работе женщин и подростков в общем не замечалось, но производительность их несколько ниже производительности взрослых рабочих.

Окружной инженер Р. Левицкий.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 283. Подлинник.

* По-видимому, к общему числу рабочих.

Ведомость Горного департамента Министерства торговли
и промышленности о производстве, вывозе и запасах донецкого
минерального топлива за 1916 г. и восемь месяцев 1917 г.

Не ранее сентября 1917 г.*

МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО

а) Добыча и производство [в млн пуд.]

Месяцы	Каменного угля		Антрацита		Итого	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	120.09	118.00	34.00	32.00	154.09	150.00
Февраль	111.06	117.00	32.32	32.00	143.38	149.00
Март	116.00 **	131.23	34.00 **	33.00	150.00 **	164.23
Апрель	94.00 **	76.00	27.00 **	19.00	121.00 **	95.00
Май	100.00 **	110.00	27.50 **	30.00	127.50 **	140.00
Июнь	97.00 **	116.22	30.00 **	31.00	127.00 **	147.22
Июль	90.00 **	114.00	29.00 **	30.00	119.00 **	144.00
Август	86.00	108.00	26.00	29.00	112.00	137.00
Сентябрь	—	116.00	—	33.00	—	149.00
Октябрь	—	121.00	—	36.00	—	157.00
Ноябрь	—	134.00	—	37.80	—	171.80
Декабрь	—	114.00	—	33.00	—	147.00
Итого за весь год	—	1375.45	—	375.80	—	1751.25

Месяцы	Кокса на копиях		Кокса на заводах		Итого кокса	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	16.65	15.46	5.89	7.29	22.54	22.75
Февраль	13.61	14.67	3.29	6.50	16.90	21.17
Март	15.00 **	15.96	4.30 **	7.55	19.30 **	23.51
Апрель	15.00 **	13.57	5.00 **	6.64	20.00 **	20.21
Май	15.60 **	14.63	5.00 **	6.18	20.60 **	20.81
Июнь	16.50 **	14.70	4.50 **	6.48	21.00 **	21.18
Июль	15.00 **	16.89	4.50 **	6.58	19.50 **	23.47
Август	15.00	16.77	4.50	6.85	19.50	23.62
Сентябрь	—	16.67	—	6.49	—	23.16
Октябрь	—	17.72	—	6.24	—	23.96
Ноябрь	—	17.27	—	6.05	—	23.32
Декабрь	—	16.77	—	5.63	—	22.40
Итого за весь год	—	191.08	—	78.48	—	269.56

* Датируется по содержанию док.

** По телеграфным данным. (Прим. док.).

Месяцы	Брикетов		Число рабочих на каменноугольных и антрацитных коях к концу периода	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	1.20	1.81	291.337	208.000
Февраль	0.89	1.77	291.572	219.000
Март	0.65 *	2.36	283.809 *	220.000
Апрель	0.65 *	0.85	285.875 *	217.000
Май	1.15 *	1.56	276.000 *	220.000
Июнь	1.15 *	1.53	278.000 *	222.000
Июль	0.7 *	1.60	274.000 *	233.460
Август	0.75	1.47	269.000	236.975
Сентябрь	—	1.53	—	246.462
Октябрь	—	1.59	—	258.898
Ноябрь	—	1.60	—	283.940
Декабрь	—	1.30	—	288.000
Итого за весь год	—	18.97	—	237.800 **

В том числе:

	Каменного угля		Антрацита		Итого	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
а 1-ю четверть	347.15	366.23	100.32	97.00	447.47	463.23
» 2-ю »	291.00	302.22	84.50	80.00	375.50	382.22
» 3-ю »	—	338.00	—	92.00	—	430.00
» 4-ю »	—	367.00	—	109.80	—	476.80
» 1-ю треть	441.15	442.23	127.32	116.00	568.47	558.23
» 2-ю »	373.00	448.22	112.50	120.00	941.97***	568.22
» 3-ю »	—	485.00	—	139.80	—	624.80
— 1-е полугодие	638.15	668.45	184.82	177.00	822.97	845.45
— 2-е »	—	707.00	—	198.80	—	905.80

* По телеграфным данным. (Прим. док.).

** Среднее в месяц. (Прим. док.).

*** Так в док.; следует: 485.50

	Кокса на коях		Кокса на заводах		Итого кокса	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
За 1-ю четверть	45.26	46.09	13.48	21.34	58.74	67.43
» 2-ю »	47.10	42.90	14.50	19.30	61.60	62.20
» 3-ю »	—	50.33	—	19.92	—	70.00
» 4-ю »	—	51.76	—	17.92	—	69.80
» 1-ю треть	60.26	59.66	18.48	27.98	78.74	87.64
» 2-ю »	62.10	62.99	18.50	26.09	80.60	88.99
» 3-ю »	—	68.43	—	24.41	—	92.80
» 1-е полугодие	92.36	88.99	27.98	40.64	120.34	129.63
» 2-е »	—	102.09	—	37.84	—	139.80

	Брикетов		Число рабочих на каменноугольных и антрацитовых коях за средний период	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
За 1-ю четверть	2.74	5.94	287.000	216.000
» 2-ю »	2.95	3.94	279.958	219.600
» 3-ю »	—	4.60	—	239.000
» 4-ю »	—	4.49	—	277.000
» 1-ю треть	3.39	6.79	285.000	216.000
» 2-ю »	3.75	6.16	274.000	228.000
» 3-ю »	—	6.02	—	269.000
» 1-е полугодие	5.69	9.88	284.432	217.800
» 2-е »	—	9.09	—	258.000

б) О коксовых печах на каменноугольных рудниках и доменных заводах

	Количество имеющихся коксовых печей	Предельная месячная производительность имеющихся коксовых печей [в млн пуд.]	Количество строящихся коксовых печей	Количество перестраиваемых коксовых печей
На 28 каменноугольных рудниках	1406	20.5	342	30
На 11 доменных заводах	1634	8.0	150	—
Итого на коях и заводах	6040	28.5	492	30

в) Вывоз минерального топлива по железным дорогам
[в млн пуд.]

(По данным Харьковского горнозаводского комитета)

Месяцы	Каменного угля		Антрацита		Кокса	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	72.91	76.79	25.00	21.04	10.00	12.66
Февраль	60.00	72.41	19.80	20.23	8.70	12.01
Март	66.90	85.21	24.50	20.08	10.90	12.38
Апрель	63.60	67.78	29.29	26.20	12.24	14.24
Май	58.30	76.80	19.60	29.17	11.10	14.05
Июнь	62.60	76.54	24.00	28.50	11.50	12.54
Июль	56.40 *	74.23	29.70 *	34.76	10.80 *	12.77
Август	47.00	70.24	24.40	34.32	10.80	13.10
Сентябрь	—	68.59	—	29.18	—	12.91
Октябрь	—	68.66	—	23.29	—	11.30
Ноябрь	—	70.60	—	23.00	—	11.10
Декабрь	—	67.30	—	25.60	—	10.80
Итого за весь год	—	875.15	—	315.37	—	149.86

Продолжение

Месяцы	Брикетов		Всего каменного угля, антрацита и брикетов		В том числе всего минерального топлива			
					для железных дорог		для металлургиче- ских заводов	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Январь	1.40	1.67	109.31	112.16	56.10	47.31	23.50	25.30
Февраль	0.80	1.94	89.30	106.59	48.00	46.90	18.00	23.39
Март	0.60	2.19	102.90	119.86	57.80	56.33	22.20	25.38
Апрель	0.60	1.39	105.73	109.61	43.70	43.58	26.35	24.98
Май	1.10	1.75	90.10	121.77	45.70	52.84	19.70	25.51
Июнь	0.90	1.74	99.00	119.32	44.90 *	53.55	22.50 *	27.98
Июль	?	1.74	96.90 *	123.50	39.80 *	51.19	22.20 *	27.91
Август	—	1.57	82.20	119.23	35.20	48.04	28.00	26.47
Сентябрь	—	1.67	—	112.35	—	45.60	—	25.60
Октябрь	—	1.66	—	104.91	—	46.20	—	23.40
Ноябрь	—	2.00	—	106.70	—	49.20	—	23.90
Декабрь	—	1.60	—	105.30	—	44.40	—	25.40
Итого за весь год	—	20.92	—	1361.30	—	585.14	—	306.22**

* По телеграфным данным. (Прим. док.).

** Так в док.; следует: 305.22

	Каменного угля		Антрацита		Кокса		Брикетов	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Среднее за месяц	—	72.81	—	26.27	—	12.34	—	1.71
За 1-ю четверть	199.81	234.41	69.30	61.35	29.60	37.05	2.80	5.80
» 2-ю »	186.20	221.12	73.29	83.87	32.44	40.83	2.30	4.88
» 3-ю »	—	213.06	—	98.26	—	38.78	—	4.98
» 4-ю »	—	206.56	—	71.89	—	33.20	—	5.26
» 1-ю треть . . .	264.03	302.19	98.59	87.55	41.84	51.29	—	7.19
» 2-ю » . . .	224.30	297.81	97.70	126.75	44.20	52.46	—	6.80
» 3-ю » . . .	—	275.15	—	101.07	—	46.11	—	6.93
» 1-е полугодие	384.31	455.53	142.19	145.22	64.44	77.87	5.40	10.68
» 2-е »	—	419.62	—	170.15	—	71.99	—	10.23
Среднее в месяц за 1-е полугодие	64.05	75.92	23.70	24.20	10.74	12.98	0.90	1.78

	Всего каменного угля, антрацита, кокса и брикетов		В том числе всего минерального топлива			
			для железных дорог		для металлургических заводов	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Среднее за месяц . . .	—	113.13	—	48.88	—	25.54
За 1-ю четверть . . .	301.50 ^а	338.61	161.90	150.54	63.70	74.07
» 2-ю » . . .	294.23	350.70	134.30	149.97	68.55	78.47
» 3-ю » . . .	—	355.08	—	144.83	—	79.98
» 4-ю » . . .	—	316.91	—	139.80	—	72.70
» 1-ю треть . . .	407.25 ^б	448.22	205.60	194.12	90.05	99.05
» 2-ю » . . .	368.20 ^в	483.82	165.60	205.62	92.40	107.87
» 3-ю » . . .	—	429.26	—	185.40	—	99.30
» 1-е полугодие . . .	596.34 ^г	689.30 ^д	296.20	300.51	132.25	152.54
» 2-е полугодие . . .	—	672.00 ^е	—	284.63	—	153.68 ^ж
Среднее в месяц за 1-е полугодие	99.39	114.88	49.37	50.08	22.04	25.42

^а Так в док.; следует: 301.51

^б Так в док.; следует: 404.46

^в Так в док.; следует: 366.20

^г Так в док.; следует: 595.74

^д Так в док.; следует: 689.31

^е Так в док.; следует: 671.99

^ж Так в док.; следует: 152.68

Основное и дополнительное назначение в сравнении с фактической погрузкой, а также причины недогруза минерального топлива за январь—август 1917 г.

Месяцы	Назначение		Итого	Фактическая погрузка против назначенной	Причины недогруза по месяцам			
	основное	дополнительное			отказы	итого неподано	из них	
							недостаток вагонов	запрещений
Январь . . .	147.10	46.80	193.90	—84.60	31.70	61.00	47.40	13.60
Февраль . . .	127.55	38.75	166.30	—77.0	40.00	41.80	35.00	6.80
Март . . .	125.04	44.46	169.50	—66.9	35.10	35.90	31.60	4.30
Апрель . . .	113.45	39.55	153.00	—47.3	41.10	9.80	7.50	2.30
Май . . .	95.62	69.98	165.60	—75.6	25.80	53.70	49.50	4.20
Июнь . . .	97.00	63.00	160.00	—61.5	20.30	48.00	41.80	6.20
Июль . . .	116.40	32.30	148.70	—51.8	33.80	23.20	13.40	9.80
Август . . .	112.60	11.90	124.50	—42.3	35.90	8.30	2.80	5.50

г) Запасы минерального топлива к концу месяца на каменноугольных и антрацитовых коях

Месяцы	Каменного угля		Антрацита		Итого		Рокса (на коях)	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Февраль . . .	44.40	97.47	70.38	88.36	114.78	185.83	5.84	11.25
Март . . .	50.00 *	97.90	78.00 *	97.23	128.00 *	195.13	6.50 *	12.18
Апрель . . .	36.00 *	69.01	70.00 *	87.15	106.00 *	156.16	4.50 *	8.60
Май . . .	32.00 *	55.00	65.00 *	83.91	97.00 *	138.91	3.50 *	6.01
Июнь . . .	26.00 *	42.00	62.00 *	76.00	88.00 *	118.00	4.00 *	5.27
Июль . . .	25.00 *	34.00	62.00 *	65.00	87.00 *	99.00	4.50 *	4.61
Август . . .	21.00	30.00	55.00	55.00	76.00	85.00	2.10	3.74
Сентябрь . . .	—	28.00	—	48.00	—	76.00	—	3.04
Октябрь . . .	—	33.00	—	58.00	—	91.00	—	4.14
Ноябрь . . .	—	50.48	—	60.40	—	110.88	—	5.24
Декабрь . . .	—	45.00	—	65.00	—	117.00 **	—	4.00

* По телеграфным данным. (Прим. док.).

** Так в док.; следует: 170.00

*** Опущены сведения о вывозе руды, чугуна, соли и флюсов.

Телеграфные сведения о назначении и погрузке минерального топлива по роду топлива и по дорогам отправления, а также других горнозаводских грузов за август 1917 г.

	Назначено (вместе с дополни- тельным)	Погружено (в млн пуд.)	Увеличе- ние (+) или уменьше- ние (—)	%
Каменного угля	73.90	47.00	—26.90	36.4
Антрацита	38.10	24.40	—13.70	35.9
Кокса	12.50	10.80	— 1.70	14.4
Итого	124.50	82.20	—42.30	34.0
По дорогам:				
Екатерининской	98.3	65.7	—32.6	33.1
Южным	6.8	3.8	— 3.1	44.1
Юго-Восточным	8.4	6.2	— 2.2	26.1
Северо-Донецкой	11.0	6.5	— 4.5	40.9
Итого	124.5	82.2	—42.3 *	34.0
Руды	43.6	18.2	—25.4	58.2
Флюсов	12.0	8.0	— 4.0	33.3
Соли	6.7	4.7	— 2.0	29.8
Чугуна	2.9	2.3	— 0.6	20.6
Всего горнозаводских грузов	189.7	115.4	—74.3 ***	39.1

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 72, д. 99, л. 26. Типогр. экз.

№ 367

*Письмо представителя Советов съездов бакинских и терских нефтепромышленников П. А. Дробного Управлению главноуполномоченного по снабжению металлами с просьбой об увеличении нормы отпуска металла ввиду недостатка металлургических труб для новых скважин.****

15 сентября 1917 г.

Ввиду крайне обострившейся нужды в железных трубах на нефтяных промыслах и между тем большого сокращения в программе разрешенной практики по сравнению с цифрой, заявленной мною в ведомости потребности на период октябрь—декабрь, о чем я уже имел честь на заседаниях Металлургического комитета обратить внимание и ходатайствовать об увеличении при распределении металлов доли с 95 тыс. пуд. труб до

* Так в док.; следует: —42.4

** Так в док.; следует: —74.4

*** См. док. № 354.

хотя бы 130 тыс. пуд. в месяц, вновь позволяю себе напомнить об этом и вновь повторить свое ходатайство.

Пользуюсь при этом случаем сообщить выписку из протокола заседания 24 августа с. г., бывшего в присутствии товарища министра торговли и промышленности инж. Малявкина в г. Баку по вопросам о нуждах нефтяной промышленности; председателем отдела снабжения при Совете съезда бакинских нефтепромышленников г-ном Манчо (он же теперь и бакинский градоначальник) было сказано в его речи следующее:

«Переходя к вопросу о причинах, вызвавших резкий упадок в деле бурения новых скважин, я должен заявить, что главная причина — это отсутствие металла. Позвольте привести несколько цифр, которые объяснят основную причину этого явления. В 1916 г. трубного железа было получено 2367 тыс. пуд., а за первую половину 1917 г. — 681 тыс. пуд., сварных труб в 1916 г. — 653 тыс., за первую половину этого года — 254 тыс. пуд., сортового железа 216 тыс., а теперь 88 тыс. Процесс бурения — долгий, почти трехлетний. Затраты на бурение при теперешних условиях громадные; неизвестно, какие цены будут существовать на нефть к тому времени, когда закладываемые в настоящее время буровые начнут давать нефть. На погашение производимых расходов дозволяется списывать 20%. Эта норма слишком мала. Необходимо пересмотреть ставки для погашения и т. д.»

Представитель Советов съездов бакинских и терских нефтепромышленников инж. И. А. Дробный.

На полях помета делопроизводителя: Распоряжений по этому вопросу никаких не было.

ЦГИАЛ, ф. 31, оп. 1, д. 915, л. 131. Подлинник.

№ 368

Циркулярное извещение главноуполномоченного по донецкому топливу И. Г. Сергеева директорам промышленных предприятий Харьковского района о погрузке и распределении донецкого топлива на октябрь 1917 г.

18 сентября 1917 г.

Препровождая при сем для сведения воззвание Всероссийского съезда по топливу от 30 августа с. г.¹ сообщаю в дополнение к этому, что фактическая погрузка донецкого минерального топлива за август месяц понизилась до 83.5 млн пуд. против 95.6 млн за предшествующий июль месяц с. г. и против 119 230 тыс. пуд. за август месяц 1916 г. Что касается сентября, то, по телеграфным сведениям, погрузка за первые 10 дней достигает 25.3 млн пуд. На основании этих данных можно предположить, что погрузка за сентябрь, если не наступит улучшение, понизится до 76—80 млн пуд.

Вследствие такого резкого падения погрузки очередная норма к вывозу на октябрь и следующие ноябрь и декабрь месяцы понижена Особым совещанием по топливу до 105 млн пуд. в месяц (90.5 млн основное + 14.5 млн дополнительное назначение) против сентябрьской нормы 115 750 тыс. пуд.

Основная норма, предоставленная Особым совещанием на октябрь месяц, по отдельным группам потребителей распределена в следующем размере (в млн пуд.):

Железные дороги	48.00
Флот	3.50
Металлургические заводы	22.00
Харьковский район	4.90

Петроградский район	3.40
Московский район	2.10
Прочие районы	6.60
<u>Всего</u>	<u>90.50</u>

В связи с понижением общего назначения норма Харьково-Екатеринославского района на октябрь понижена до 6500 тыс. пуд. (4.9 млн пуд. очередная + 1.6 млн пуд. добавочная норма) против 10 163 тыс. пуд. в сентябре месяце.

Одновременно с установлением нормы на октябрь Особое совещание по топливу преподало всем районам следующие указания: ввиду значительного падения добычи донецкого топлива и ухудшения условий транспорта представляется возможным предоставить к распределению на октябрь, ноябрь и декабрь 1917 г. всего лишь по 105 млн пуд. в среднем в месяц. При этом, принимая во внимание возможность, что и это назначение вследствие указанных выше условий не будет полностью выполнено, назначение на последнюю четверть с. г. составлено с подразделением на основное (90.5 млн пуд.) и дополнительное (14.5 млн пуд.) с тем, чтобы назначения по дополнительному распределению выполнялись рудниками по указаниям Мопотона лишь по выполнении назначений по основному распределению.

В соответствии с изложенным назначение донецкого топлива в пределах предоставленных для каждого района норм надлежит производить, в особенности по основному распределению, лишь предприятия, работа коих в общегосударственных интересах представляется без условно необходимой, и при том тем из них, кои по своему техническому оборудованию и условиям района не могут использовать другие виды топлива.

Руководствуясь вышеизложенным, Особая комиссия при Харьковском районном комитете по топливу в заседании 5 сентября с. г. произвела распределение основной нормы топлива, предоставленной для района, по группам потребителей; причем удовлетворение для отдельных групп потребителей выразилось в следующем размере (в тыс. пуд.):

Наименование групп потребителей	Установленная минимальная месячная потребность	Количество, назначенное по разверстке на октябрь	% удовлетворения от установленной минимальной потребности
I. Для земств и городов (отопление жилищ, больниц, лазаретов и уголь для сельскохозяйственных работ). В том числе 300 вагонов перевозки водным путем	5229	1000	19
II. Электрические станции и водопроводы всего района	695	550	80
III. Мельницы	1460	900	60
IV. Солепромышленность	720	250	35
V. Сахарные заводы	2682 *	1600	59
VI. Пароходство и землечерпалки	279	100	36
VII. Остальные промышленные предприятия	8478	500	6
<u>Итого</u>	<u>19543</u>	<u>4900</u>	<u>25</u>

* Часть сахарных заводов переведена на дрова полностью или частично, и их потребность сюда не включена. Рафинадным заводам и имеющим отдельное паровое хозяйство назначение не производилось. (Прим. док.).

При распределении топлива комиссия, учитывая недостаток топлива и необходимость обеспечить удовлетворение самых насущных потребностей района, а также снабжение фронта продуктами питания, постановила удовлетворить топливом, во-первых, лазареты, больницы, учреждения и частично жилые помещения; во-вторых, электрические станции и водопроводы всего района; в-третьих, предприятия, вырабатывающие продукты питания, как-то: мельницы, соленпромышленность, сахарные заводы, и, наконец, пароходства и землечерпалки. Для всех прочих промышленных предприятий Харьковского района (химических, металлообрабатывающих и пр.) осталось только 500 вагонов, т. е. удовлетворение от установленной потребности этой группы суммарно равно 6%, что равносильно приостановке работ промышленных предприятий почти всего района, в том числе предприятий, работающих для железных дорог и металлургических заводов.

Так как остановка предприятий, выполняющих заказы железных дорог и металлургических заводов, ни в коем случае не допустима, постановлено по соглашению с представителями железных дорог и металлургических заводов сделать назначение топлива для предприятий, изготовляющих паровозы и принадлежности верхнего строения пути за счет нормы железных дорог, а для предприятий, изготовляющих предметы оборудования и ремонта металлургических заводов — за счет нормы этих последних.

Как в первом, так и во втором случае назначение дано только наиболее важным предприятиям, согласно указаниям представителей дорог и металлургических заводов.

Что касается остальных предприятий, то назначение дано только немногим наиважнейшим в размере 15—25% от их потребности. Для большинства же предприятий назначение в очередном порядке дано быть не могло.

В частности, для вас * при месячной технической потребности (в пудах): угля. антрацита. кокса. на октябрь предусмотрено по развертке из основной нормы (в пудах): угля. антрацита. кокса. пуд.

Сообщая вышеизложенное для вашего сведения, считаю необходимым отметить, что согласно постановлению бюро Совета по делам государственной монополии торговли донецким минеральным топливом вышеупомянутая добавочная норма в размере 1.6 млн пуд. топлива будет распределена в порядке дополнительного назначения на последние числа октября месяца. Однако рассчитывать с уверенностью на получение топлива по дополнительному назначению нет основания, так как к осуществлению погрузки по этому назначению будет приступлено лишь в случае успешного выполнения всего месячного основного назначения на октябрь для всех районов и отдельных групп потребителей.

О созданшемся критическом положении для всей промышленности Харьковского района и, в частности, для вашего предприятия прошу вас немедленно поставить в известность заводской комитет вашего предприятия.

Уполномоченный И. Г. Сергеев.
Управляющий делами Л. В. Курской.
Зав. распределительным отделом И. В. Кучуренко.

ЦГВИА, ф. 567, оп. 1, д. 300, л. 38. Типогр. экз.

* Здесь и далее отточие док.

Проект представления Управления делами Особого совещания по топливу председателю Главного экономического комитета о необходимости сооружения второго нефтепровода Грозный—Петровск для разгрузки грозненских промыслов от нефтепродуктов.

*Сентябрь 1917 г.**

Нефтяная секция Особого совещания по топливу в заседании 31 августа с. г. при обсуждении общего вопроса о мерах к усилению добычи нефти и улучшению условий транспорта нефтяных продуктов признала настоятельно необходимым вновь возбудить вопрос о скорейшем сооружении второго нефтепровода между Петровском и Грозным,** для какового сооружения требовалось бы 430 тыс. пуд. железа для труб и 280 тыс. пуд. для хранилищ.

Ввиду недостаточной производительности металлургических заводов указанное количество необходимого для сооружения нефтепровода металла Металлургическим комитетом до сих пор не было предоставлено, и Никополь-Мариупольский завод, приступивший к работам по сооружению сего нефтепровода и изготовивший уже 50 тыс. пуд. труб, должен был последние прекратить.

Основной причиной отказа в предоставлении металла на это сооружение послужило то обстоятельство, что таковое предоставление, сопряженное с отвлечением на это дело значительного количества железа, может затруднить удовлетворение в железе текущей потребности нефтяной промышленности.

Вопрос о сооружении нефтепровода был отложен на неопределенное время. Между тем в данное время в Грозненском промышленном районе наблюдается резкое новышение добычи за счет фонтанной нефти, при этом продолжающееся и ныне бурение, а равно преобладание тартальной добычи дают основание полагать, что наблюдающееся усиление является неслучайным и, по всей вероятности, будет иметь место и в будущем.

Наряду с указанным ростом добычи в Грозненском промышленном районе стали также увеличиваться затруднения в транспортировании нефтяных продуктов, вызванные усилением добычи парафинистых нефтей и недостатком вагонов-цистерн.

Ввиду невозможности усилить в данное время вывоз нефти в цистернах, а равно и вследствие недостаточной пропускной способности нефтепровода об-ва «И. А. Ахвердов и К°», принимающего для перекачки не более 5 млн пуд. ежемесячно, в Грозненском промышленном районе ныне наблюдается угрожающее скопление темных нефтяных продуктов, коими заполнена значительная часть имеющихся на промыслах хранилищ.

Правда, хотя и предприняты меры к предотвращению создавшихся затруднений, как-то благодаря содействию нефтяной секции Совещания, железнодорожный тариф на участке Грозный—Петровск понижен и сделано распоряжение о присылке в Грозный 250 вагонов-цистерн с Закавказской ж. д., тем не менее положение продолжает оставаться критическим; более 10 млн пуд. прироста ежемесячной добычи оказались заблокированными

* Датируется по содержанию док.

** См. док. № 359.

в Грозном, вызвав переносиение всех хранилищ и печальную необходимость закрытия 11 фонтанных и 67 тартальных скважин с первоначальной суточной добычей приблизительно в 1200 тыс. пуд. из тартальных и в 650 тыс. пуд. фонтанирующих скважин (что составляет более 20 млн пуд. ежемесячной добычи).

Произведенное на месте командированным от Управления делами инж. В. К. Борисевичем обследование затруднений, вызываемых усилением добычи парафинистых нефтей, подтвердило необходимость скорейшего сооружения второго грозненского нефтепровода.

При обсуждении сего вопроса в нефтяной секции отмечалось, что необходимое количество металла для сооружения нефтепровода может быть найдено, так как на многих металлургических заводах копстируются огромные залежи железа, не востребованного разными ведомствами и учреждениями.

Нефтяная секция Особого совещания по топливу, всемерно поддерживая поступившее в Особое совещание по топливу ходатайство Совета съезда терских нефтепромышленников о незамедлительном разрешении Никополь-Мариупольскому заводу прокатки свех отпускаемой Кавказской нефтепромышленности нормы металла дополнительно 400 тыс. пуд. ежемесячно для окончания работ по постройке помянутого нефтепровода, с своей стороны предоставление железа, потребного для сего Никополь-Мариупольскому заводу, находит безусловно необходимым.

Докладывая о вышеизложенном, Управление делами имеет честь покорнейше просить вас, г. председатель, о внесении сего вопроса в Экономический комитет при Временном правительстве.

Управляющий делами Особого совещания.

П. о. начальника нефтяного отдела.

ЦГИАЛ, ф. 92, оп. 1, д. 1855, лл. 338, 341, 341об. Черновик.

№ 370

Резолюция I конференции представителей рудничных комитетов Донецкого бассейна о причинах падения добычи топлива в Донбассе и о мерах ее предотвращения.¹

1 октября 1917 г.

Заслушав доклад тов. В. И. Рейниша о положении страны в связи с падением добычи топлива в Донецком бассейне и заслушав доклады с мест, I конференция рудничных комитетов Донецкого бассейна констатирует:

1. Хищническое ведение добычи, установив, что подготовительные работы, которые могли бы обеспечить дальнейшую добычу угля, не ведутся.

2. Дальнейшее падение добычи несет за собой весь ужас безработицы и анархии.

3. Низкая заработная плата и полуголодное существование в корне убивают истощенный организм рудничных рабочих.

4. Затянувшаяся война, убивающая все живые и производительные силы страны.

5. Игнорирование указаний и пожеланий рабочих организаций, направленных к поднятию добычи, и открытый поход контрреволюционной буржуазии против революции и пролетариата.

6. Недопустимое индифферентное отношение администрации рудников к исполнению своих служебных обязанностей.

7. Бегство со своих постов и оставление администрацией рудников на произвол судьбы вносит страшную анархию в жизнь рудника.

8. Пересмотр и изменение инструкций о ведении горных работ.

Конференция заявляет, что рабочие Донецкого бассейна, учитывая всю важность переживаемого момента, постановили добиваться всеми имеющимися в распоряжении рабочих средствами:

1. Немедленного введения минимальной заработной платы и таксировки цен продуктов потребления в общегосударственном масштабе.

2. Разрешения беспрепятственного ввоза в Донецкий бассейн продовольствия рабочими организациями.

3. Издания решительных законов по проведению строжайшего контроля промышленности, предоставления широких прав рабочим организациям для проведения контроля на местах.

4. Снабжения экстренно рудников и шахт всеми необходимыми материалами и техническим оборудованием: рельсами, лошадьми и т. д.

Конференция категорически заявляет, что дальнейшее игнорирование указанных положений грозит полной приостановкой работ не только в Донецком бассейне, но и всей промышленности и полной остановкой транспорта.

ЦГАОР, ф. 472, оп. 1, д. 18, л. 162. Копия.

№ 371

Из журнала № 203 заседания Особого совещания по обороне по вопросу о положении каменноугольной промышленности Юга России.

18 октября 1917 г.

... * Далее Совещание заслушало сообщение председательствующего по поводу представленного инж. Прядкиным доклада о положении каменноугольной и антрацитовой промышленности на Юге России.¹ По данным этого доклада, промышленная деятельность Донецкого бассейна в 1917 г. характеризуется следующими цифрами: [см. таблицу]

Каменный уголь и антрацит

Месяцы	Добыто		Вывезено по железной дороге минерального топлива		Число рабочих к концу месяца	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
	млн пуд.					
Январь	154.09	150.00	109.31	112.16	291.337	208.000
Февраль	143.38	149.00	89.30	106.59	291.572	219.000
Март	150.00	164.23	102.90	119.86	283.809	220.000
Апрель	121.00	95.00	105.78	109.61	285.857	217.000
Май	127.50	140.00	90.10	121.77	276.000	220.000
Июнь	127.00	147.22	99.00	119.32	278.000	222.000
Июль	119.00	144.00	96.90	123.50	274.000	233.460
Август	112.00	137.00	88.20	119.23	269.000	236.975
Сентябрь	115.00**	149.00	83.00	112.35	270.000	246.462
Октябрь	120.00	157.00	90.00	104.91	275.000	258.898

* Отпущено начало док. с изложением других вопросов повестки дня.

** Цифры, подчеркнутые пунктиром, предположительны. (Прим. док.).

Месяцы	Добыто		Вывезено по железной дороге минерального топлива		Число рабочих к концу месяца	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
млн пуд.						
Ноябрь	125,00*	171.80	90.00	106.70	280.000	283.940
Декабрь	110,00	147.00	85.00	105.30	275.000	288.000
За весь год	1524.0	1751.2	1129.4	1361.30	—	—
Среднее месячное	127.0	145.9	94.1	113.4	279.000	237.800
За 1-е полугодие	823.0	245.23	596.3	689.3	284.428	217.800
За 2-е полугодие	701.0	905.8	533.1	672.0	273.800	259.000
За 1-ю треть	568.5	558.2	407.2	448.2	288.000	231.000
За 2-ю треть	485.5	568.2	374.2	483.8	274.000	228.000
За 3-ю треть	470.0	624.8	348.0	429.2	275.000	269.000

Из этой таблицы усматривается, что, несмотря на увеличение рабочих рук в 1917 г. на 20%, производительность добычи минерального топлива упала приблизительно также на 20% и вероятная добыча угля на последнюю треть года составит на 24.5% менее добычи в 1916 г.

В результате такого падения производительности неизбежны следующие последствия: дальнейшее расстройство и уменьшение добычи топлива до пределов технической и экономической невозможности продолжать производство и полное финансовое разорение предприятий. Для страны последствия сокращения добычи топлива еще более губительны, чем для горной промышленности. Для удовлетворения насущной потребности страны в топливе по минимальным «голодным нормам» необходимо вывозить из Донецкого бассейна по 125 млн пуд. в месяц, и если в первой половине 1917 г. главной причиной сокращения добычи было расстройство транспорта, то в настоящее время производство топлива отстало от транспорта и запасы угля быстро тают. В результате железные дороги могут получить необходимое им для ежедневной работы количество топлива лишь путем остановки целого ряда предприятий; металлургические же заводы Юга России вследствие незначительного количества назначенного им топлива должны будут остановить в дальнейшем свою деятельность. Главной причиной такого сокращения добычи топлива следует признать падение производительности труда рабочих, достигающее до 50%, происходящее от общих условий, переживаемых в настоящее время страной.

Анархия, отсутствие дисциплины, нежелание работать, вмешательство в организацию работ, насилия над лицами надзора и руководителями работ создают такую обстановку, при которой правильная организация производства невозможна.

При этом администрация предприятий не является более хозяином дела, что лишает ее возможности установить ответственность за качество работ, исполнение ее распоряжений и подчинение установленным прави-

* Цифры, подчеркнутые пунктиром, предположительны. (Прим. док.).

лам внутреннего распорядка, а также подобрать кадры опытных рабочих для более ответственных работ; угрозы же и насилия, безнаказанно чинимые рабочими над лицами администрации и надзора, до насильственного удаления последних из предприятий включительно, создают такую обстановку, при которой невозможно какое бы то ни было планомерное ведение дела, проведение какой-нибудь технической и хозяйственной программы. Что же касается рабочих организаций (Советы рабочих депутатов, общественные и заводские комитеты и пр.), то они пользуются влиянием на рабочих лишь постольку, поскольку их деятельность не стесняет рабочих в их домогательствах и поскольку такие организации избегают мероприятий, направленных к поддержанию дисциплины, порядка и увеличению производительности; в противном случае они теряют свой авторитет, и члены их подвергаются постоянному переизбранию.²

Все это ведет к тому, что влияние этих организаций и их деятельность крайне слабы, и рабочие по-прежнему остаются неорганизованными. Между тем эти организации при бездействии правительственной власти на месте являются полными хозяевами положения, не останавливаясь для достижения своих целей пред какими-либо угрозами.

Отсутствие фактической возможности у промышленников противостоять постоянным требованиям увеличения заработной платы привело к тому, что многие категории рабочих достигли заработной платы, значительно превышающей их потребности, что приводит к уменьшению числа выходов на работы и числа рабочих часов. Несмотря на это, рабочие предъявляют все новые требования, причем размеры последних превосходят часто всякую практическую возможность их удовлетворения.

Указанное положение вещей приводит к такой технической обстановке труда, при которой заботы об его использовании в смысле повышения производительности не имеют никакой реальной почвы.

Чувствуя всю ненормальность созданных условий и сознавая громадную ответственность за судьбы промышленности, рабочие считают тем не менее промышленников виновниками настоящего положения вещей и обвиняют их в «саботаже», умышленной задержке производства и т. д. Однако все многочисленные комиссии, снаряженные для расследования этих обвинений, не могли установить ни одного факта злоумышленных действий промышленников.

Что же касается финансового положения предприятий, то оно доведено до крайней степени напряжения. Оборотные средства совершенно истощены благодаря повышенной заработной плате, дороговизне материалов и необходимости заблаговременной их заготовки, а также огромным расходам на заготовку предметов продовольствия для рабочих, ввиду чего финансовый крах и остановка из-за отсутствия средств многих предприятий неизбежны.

К вышеизложенным выводам по поводу положения в Донецком бассейне пришло и совещание чинов инспекции этого бассейна, созванное 19 сентября с. г. в Макеевке по распоряжению главноуполномоченного по топливу К. В. Кириша.³

По поводу заслушанного доклада приглашенный на заседание К. В. Кириш отмечает, что положение дел не только в Донецком бассейне, но и во всей стране катастрофическое. Отдельные частные мероприятия по отношению к тем или иным заводам и промышленности не принесут никакой пользы, если не будет твердой правительственной власти, которая одна лишь может водворить порядок и создать нормальные условия для развития производительности.

Со своей стороны представитель Министерства труда Г. Д. Красинский указывает, что причинами современной разрухи в промышленности яв-

ляются несомненно общие ненормальные экономико-политические условия жизни государства, вызванные войной и революцией.

Однако положение дел в Донецком бассейне не представляется, по имеющимся данным, столь тяжелым, как это обрисовано в докладе Прядкина, а возможно предполагать некоторое улучшение в сем отношении. Со своей стороны Министерство труда принимает все зависящие от него меры к поднятию производительности труда рабочих, заботясь вместе с тем об улучшении их экономического положения.

Председатель Государственной думы М. В. Родзянко замечает, что благодаря бездействию правительства и неимению власти на местах разруха принимает все более грозный и тревожный характер. При полном отсутствии правительственного аппарата темные силы страны ныне властвуют и терроризируют всю промышленность. Государство гибнет, и наследия предков, завоеванные с величайшими трудами, утрачиваются и исчезают в волнах революции.

Несомненно, что данные, изложенные в докладе инж. Прядкина, не являются преувеличенными, однако причину катастрофического положения в Донецком бассейне следует искать в том, что рабочие, забыв свое русское происхождение, желают мира во что бы то ни стало и полагают, что остановкой снабжения углем страны они достигнут желанной им цели.

Особое совещание по обороне государства должно немедленно довести до сведения Временного правительства, что государство на краю гибели и что в случае дальнейшего бездействия наступит катастрофа в области промышленности.

Со своей стороны С. И. Тимашев, разделяя мнение М. В. Родзянко, указывает, что рабочая масса, требуя увеличения заработной платы, действует бессознательно, не отдавая себе ясного отчета во всех последствиях исполнения означенных требований.

По поводу сего И. С. Каннегисер полагает, что аппарат власти может проявляться лишь в конкретных мероприятиях, проводимых с известной твердостью. Одной из этих существеннейших мер является издание закона, по которому категорически бы запрещалось выдавать заработную плату служащим и рабочим предприятий за забастовочное время; в этом случае фабриканты при всяких обстоятельствах могли бы сослаться на упомянутый закон, что гарантировало бы их до известной степени от угроз и насилий со стороны рабочей массы.

Председатель Совещания отмечает, что им в комиссии по обороне, образованной во Временном совете Российской республики, было сделано членам этой комиссии информационное сообщение о положении дел на заводах, работающих на оборону, причем им было указано на необходимость принятия решительных мер в борьбе с современной разрухой в промышленности во избежание губительных последствий.

Временное правительство должно проявить в этом отношении всю твердость власти, а Особое совещание — довести до его сведения о необходимости упорядочения дел на заводах, работающих на оборону государства.

Особое совещание не в состоянии будет выполнить возложенные на него задачи. Кроме того, ввиду сокращения количества получаемого топлива, деятельность некоторых заводов придется прекратить; ввиду того надлежало бы предложить главным довольствующим управлениям военного и морского ведомств представить список заводов, работающих на оборону, закрытие коих при современных условиях является желательным по соображениям лучшего использования топлива и сырья.

Совещание единогласно присоединяется к мнению председательствующего.

Изложение доклада главноуполномоченного по донецкому топливу И. Г. Сергеева на районном продовольственном съезде Юга России¹ о снабжении страны жидким и твердым минеральным топливом.

*Не ранее 19 октября 1917 г.**

И. Г. Сергеевым был сделан доклад о положении с топливом и о тех мерах, которые продовольственные органы должны предпринять для предотвращения надвигающейся катастрофы. С этой целью им был использован материал доклада проф. Кирша министру торговли.**

Из доклада И. Г. Сергеева выяснилось, что у нас за все время подъема российской промышленности, начиная с 1912 г., ощущался недостаток в собственном топливе, но до войны недостаток пополюлся на 30% ввозом из-за границы и из Домбровского бассейна.

С начала войны усилившийся транспорт и работы на оборону вызвали большое потребление топлива (так, одни железные дороги, расходовавшие в 1912 г. 800 млн пуд., в 1916 г. повысили расход до 1200 млн пуд.), и только накопленные в течение прежнего времени запасы ввезенного топлива дали возможность в первые полтора года войны свести баланс.

В 1916 г. благодаря высокой добыче в Донецком бассейне (рекордная цифра 1760 млн пуд. против 1627 млн пуд. в 1915 г. и 1683 млн пуд. в 1914 г., т. е. по 147 млн пуд. в месяц при общем вывозе за год из бассейна 1361 млн пуд., или по 113.5 млн пуд. в месяц) потеря Домбровского бассейна во второй половине 1916 г. не давала себя еще особенно чувствовать, но недостаток в топливе уже намечался, так что пришлось приступить к постепенному сокращению производств.

В 1917 г. положение с топливом идет к резкому ухудшению. Добыча угля в Донецком бассейне падает с каждым месяцем, что видно из следующих цифр:

	1916 г.	1917 г.
Июнь	144 млн пуд.	127 млн пуд.
Июль	137 » »	119 » »
Август	149 » »	112 » »
Сентябрь	146.5 » »	110 » »

При этом среднее число рабочих за 1916 г. повысилось до 235 тыс. человек против 180 тыс. в 1915 г. Одним рабочим в среднем за 1916 г. было добыто около 7400 пуд. вместо 9000 пуд. в 1915 г. и 9200 в 1913 г.

Насколько велико падение добычи угля видно из того, что наш слабый, пришедший в совершенное расстройство транспорт почти целиком справляется с добычей, забирая все под метелку, тогда как прежние годы на рудниках оставались невывезенные запасы. Теперь вывоз опережает добычу: запасы в Донецком бассейне, выражающиеся на 1 апреля 1917 г. в 134.5 млн пуд., к 1 сентября понизились до 78 млн пуд. Если в октябре добыча не увеличится, то в ноябре можно ждать катастрофы.

Если мы возьмем общую сумму топлива, необходимого для технического потребления Европейской России в 1917 г., она выразится в количестве 3000 млн пуд., из которых 1505 млн пуд. (50.7%) должен покрыть

* Датируется по времени работы съезда.

** В деле не имеется.

Донецкий бассейн, так как остальные 50% покрываются дровами, нефтью и торфом.

Вся же добыча Донецкого бассейна в 1917 г. при нормальной работе превышает 1550 млн. Из этого количества надо исключить около 30—35 млн на потерю при коксовании, потребление угля рудниками для себя, вывоз для дорог частного пользования, что в конечном итоге могло бы дать при нормальной работе цифру в 1500 млн пуд., но уже цифры последних месяцев дают результаты, значительно уменьшенные.

Особенно резко тяжелое положение с топливом отразится на железных дорогах, которые уже теперь питаются за счет сокращения промышленности, главным образом металлургии. Надо отметить, что наибольший процент сокращения добычи падает на курные угли, на которых главным образом работают железные дороги и металлургия.

Запасы топлива на железных дорогах сильно сократились против прошлого года (в сентябре 1917 г. было 15 млн пуд. против 1916 г. — 54 млн пуд.), доходя до суточных норм, а иногда и совсем отсутствуют. Некоторые дороги, в том числе южные, в последнее время должны были прибегнуть к отцепке вагонов с углем, направляемых на север, чтобы самим не стать, и только таким способом удалось предотвратить сокращение, а может быть, и прекращение движения. Но в данный момент железные дороги подошли вплотную к вопросу о сокращении движения не только пассажирского, но и товарного. Расход топлива железными дорогами в 1916 г. колебался от 54 до 60 млн пуд. в месяц, в октябре же этого года они едва ли получают более 40 млн и то при условии почти полного прекращения отпуска угля промышленности. Правительством уже вырабатывается план сокращения товарного движения; предполагается возить лишь военные грузы и продукты продовольствия, недостаток в которых действительно сильно отразится на питании населения.

Что касается снабжения углем промышленности, то металлургические заводы Юга России недополучат больше 30% необходимого количества угля; вместо необходимых 30 млн в месяц и доставленных в сентябре 21 млн пуд. получают лишь 14 млн пуд. Выплавка металлов упадет с 11 млн до 8 млн и даже ниже.²

Петроградский район из 110 млн пуд. донецкого топлива получит не больше 46, т. е. меньше половины против голодного минимума. Московский район (12 губерний) вместо 60 млн пуд. получит не более 23 млн пуд. донецкого топлива.

В таком же грозном положении находится также снабжение предприятий нефтью, что особенно сильно отразится на текстильной промышленности, лишенной совершенно донецкого топлива. В 1916 г. текстильной промышленностью было сожжено 36 млн пуд. нефти, а в 1917 г. она едва ли получит 9.

Положение с нефтью рисуется в следующих чертах: подвоз нефтяного топлива по Волге из Астрахани благодаря осложнениям с судовыми командами, а летом — и мелководью будет ниже против 1916 г. на 43 млн пуд. и ниже предполагаемого в 1917 г. на 60 млн пуд. Ввиду того что железные дороги нефтяного района донецкого топлива получают мало, сократить потребление жидкого у них нельзя, что и вызовет сокращение за счет промышленности более чем на 30%. Осложнения в Баку, если они не коснутся пристаней, не отразятся дурно в этом году ввиду закрывающейся навигации, но бедствия 1918 г. будут неисчислимы; беспокойно также в Грозном, нефтепровод до Петровска пострадал. Нефтяные запасы на волжских пристанях, распределительных складах и у потребителей были уже исчерпаны к началу весны 1917 г. В настоящее время принимаются меры хотя бы к некоторому увеличению вывоза нефти до нижневолжских

пристаней, хотя бы до Царицына, чтобы везти на большие расстояния, в частности вывезти железнодорожным путем из Царицына. Если события в Баку охватят рабочих на судах и пристанях, то и эта возможность будет неиспользована.

Положение с древесным топливом также становится угрожающим. Обнаружившийся недостаток донецкого топлива побудил промышленные предприятия, железные дороги и земства переходить на дрова. Заготовки усилились и теперь развиваются. Организация городов и земств потребовала финансовую помощь государства, но казначейство не в силах удовлетворить все запросы.

Частная инициатива встречает затруднения в рабочих руках, в продовольствии и фураже, инструментах, гуже и железнодорожном транспорте, не говоря уже о затруднениях в земельных и местных лесных комитетах. В результате всюду, за весьма редкими исключениями, наблюдается приостановка заготовки дров силами частной лесопромышленности. Таким образом, сильное сокращение, а в некоторых местах полное прекращение частных дровяных заготовок выдвигает особенно настойчиво на этот путь общественные организации, но и они встречают препятствия в форме недостатка средств, рук, а главное — продуктов продовольствия и фуража. Заготовки стали производиться далеко от железных дорог, и условия жизни и гужа осложнились, и если сейчас идут дрова, то только прежних заготовок; запасы незначительные, и постепенное их истощение приведет к отопительному голоду, особенно с наступлением зимы, когда нужда в топливе возрастет. Здесь помощь органов продовольствия в снабжении армии дровосеков необходимым для них продовольствием должна быть большая.

Меры к увеличению заготовок принимаются. Но удержать их на уровне прошлогоднего поступления, быть может, удастся для таких лишь ответственных центров, как Москва и Петроград, да и там, принимая во внимание громадное недополучение этими городами других видов топлива, общий дефицит будет громадный.

Что касается торфа, его участие в общем количестве потребляемого топлива невелико (около 2%), а потому существенного значения он не имеет. В рабочих руках и там затруднение, но добычу удалось удержать на уровне 1916 г.

Все эти данные говорят за то, что полное почти истощение запасов и недополучение главных видов топлива ведет к тому, что удовлетворение наиболее бесспорных нужд государства становится совершенно невозможным. Ознакомив с общими перспективами в деле снабжения страны топливом, И. Г. Сергеев коснулся тех главных условий падения добычи, которые особенно могут интересовать продовольственные органы. Причины эти разнообразны: слабый состав рабочих (70% военнообязанных, женщин, подростков, военнопленных), общая усталость ввиду отсутствия отдыха, недостаток делового контакта между промышленниками и рабочими, неурегулирование вопроса о заработной плате, износность механического оборудования, недостаток ремонтных средств и материалов, отсутствие подготовительных работ, финансовые затруднения, затруднения в гуже, неустойчивость настроения и недостаточная во многих местах обеспеченность рабочих продовольствием (сало считается роскошью).

Суммируя все вышеизложенное, И. Г. Сергеев заметил то взаимоотношение и ту связь, которая существует между топливом, продовольствием, транспортом и промышленностью. Получается какой-то заколдованный круг. Плохо работает транспорт по недостатку, между прочим, топлива и материалов, нет топлива на местах, потому что его не везет железная

дорога. Расстройство и сокращение транспорта заставляют выгружать уже нагруженные вагоны с хлебом (за последние дни, по словам М. Ф. Кузнецова, было разгружено в Харькове до 250 вагонов). Из-за недостатка топлива приходится также сокращать мельницы. С другой стороны, крестьяне слабо дают хлеб, потому что у них нет мануфактуры и железа. Нет железа и мануфактуры опять из-за недостатка топлива на фабриках и железных дорогах. Создается целый ряд кризисов, которые тесно друг с другом переплелись, и, кажется, трудно найти исходную точку в этом кольце. Но все же, по словам И. Г. Сергеева, эта точка — исходный пункт всего — есть топливо. Будет топливо — наладится транспорт, оживится промышленность, крестьяне взамен хлеба получат железо и мануфактуру, тем самым усилят подвоз хлеба в приемные пункты.*

ЦГИАЛ, ф. ГЭВ, оп. 1, д. 11, лл. 12—15. Копия.



* Отпущен конец доклада о мерах со стороны продовольственных органов для поднятия добычи топлива.

КРИЗИС МЕТАЛЛУРГИИ

№№ 373—392

№ 373

Доклад Центрального военно-промышленного комитета о работе металлургической промышленности в первые месяцы 1917 г. и о мерах к усилению производства черного металла в России.

*Не ранее марта 1917 г.**

Положение с черным металлом продолжает быть неблагоприятным. Правда, выплавка чугуна в империи в 1916 г. увеличилась на 7.54 млн пуд. по сравнению с выплавкой 1915 г., но все же оказалась ниже на 24.23 млн пуд. выплавки довоенного 1913 г. Выплавка на Урале к тому же отстала от выплавки прошлого года на 3.88 млн пуд.

Районы	Выплавка чугуна (в млн пуд.)			
	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
Юг России	186.16	186.21	167.54	175.64
Урал	55.77	52.44	50.27	46.41
Подмосковный	11.82	10.51	7.08	10.55
Всего в империи . . .	256.84 **	249.97 ***	224.97 ****	232.61 *****

В текущем году положение ухудшилось. В связи с транспортными затруднениями и главным образом с реквизицией донецкого топлива, идущего на нужды металлургических заводов, для железных дорог,¹ выплавка чугуна на Юге России резко понизилась и с максимальной цифры в октябре 1916 г. в 16 415 тыс. пуд. опустилась в феврале т. г. до 9.761 тыс. пуд., т. е. сократилась на 40.5%. По приблизительным данным, выплавка чугуна в империи за первую четверть 1917 г. составила только 48.20 млн пуд.

* Датируется по содержанию док.

** Так в док.; следует: 253.75

*** Так в док.; следует: 249.16

**** Так в док.; следует: 224.89

***** Так в док.; следует: 232.60

против 58.52 млн пуд. в 1916 г., т. е. уменьшилась на 10.32 млн пуд., или на 17.6%

Районы	Выплавка чугуна (в млн пуд.) за 1-ю четверть		В 1917 г. плюс (+) или минус (-) против 1916 г.
	1917 г.	1916 г.	
Юг России	32.61	42.32	— 9.71
Урал	13.42	13.42	—
Подмосковный	2.17	2.78	— 0.61
Всего в империи	48.20	58.52	—10.32

По сравнению же с максимальной выплавкой в первой четверти 1914 г. (66.30 млн пуд.) выплавка текущего года сократилась на 18.10 млн пуд., или на 26.3%.

На происходивших осенью прошлого года совещаниях при Центральном военно-промышленном комитете было установлено, что ежемесячная потребность в черном металле только на одни нужды обороны выражается в сумме не менее 18.5 млн пуд. готового железа и стали, тогда как месячная производительность заводов определилась всего в 15.5 млн пуд. готового железа и стали. Потребность в железе «частного рынка», т. е. населения, не учтенная в цифре 18.5 млн пуд., в 1913 г. равнялась примерно 10 млн пуд. в месяц, а для военного времени принималась в размере не менее 5 млн пуд. ежемесячно.

Обращая внимание на резкое несоответствие между спросом и предложением металла, Центральный военно-промышленный комитет в докладной записке,² представленной в Особое совещание по обороне государства, предлагал ряд мер к устранению этого несоответствия и, между прочим, намечал меры к тому, чтобы довести производство отечественного металла до уже достигнутой максимальной нормы: для выплавки чугуна 21.86 млн пуд. в месяц и для готового железа и стали 19.28 млн пуд.

Как видно из вышеприведенной таблички, средняя месячная выплавка чугуна в текущем году составляет 16.06 млн пуд. и, таким образом, отстает от намеченной Центральным комитетом нормы на 5.80 млн пуд., или на 26.5%. Еще значительнее разница между современной фактической производительностью металлургических заводов и возможной по их техническим средствам и оборудованию производительностью, установленной специально командированными на Юг и Урал правительственными комиссиями, обследовавшими металлургические заводы в конце 1916 г. и начале текущего года в целях поднятия их производительности. Комиссии эти пришли к заключению, что заводы по своим техническим средствам и оборудованию могли бы выпускать металлы в количестве, значительно превышающем их фактическую производительность, а именно: ежемесячная возможная производительность южных заводов была ими определена по отношению к чугуну в 18730 тыс. пуд., литой болванке в 16910 тыс. пуд., готовому продукту в 13319 тыс. пуд. Между тем средняя месячная за первую четверть текущего года выплавка чугуна (10.87) отстает от возможной на 7.86 млн пуд., или на 42%.

Возможная производительность уральских заводов была определена в 62 млн пуд. чугуна в год и литого металла в 61 млн пуд. В настоящее

время фактическая выплавка (4.48 млн пуд. в месяц) отстает от возможной (5.17 млн пуд.) на 0.69 млн пуд., или на 13.3%.

По мнению комиссии, обследовавшей южные заводы, указанная возможная производительность этих заводов является далеко не использованной исключительно вследствие необеспеченности заводов минеральным топливом надлежащего качества и количества.

Комиссия, обследовавшая уральские заводы,³ пришла к выводу, что выпуск чугуна в 1917 г. понизился по сравнению с выплавкой 1916 г. вследствие недостаточного снабжения заводов горючими материалами: древесным углем для доменных печей и каменным углем для переделных производств. Недостаточная выработка и подвозка горючего объясняется в свою очередь недостатком рабочих для рубки леса и в шахтах и возчиков для вывоза дров и угля из мест добычи, недостатком фуража и продовольственных средств и неудовлетворительным состоянием перевозок вследствие необеспеченности железных дорог Уральского горнозаводского района паровозами, а также и топливом.

Снабжение металлургических заводов необходимыми для производства материалами продолжает быть и по настоящее время в тех же неблагоприятных условиях, какие были отмечены в работах комиссии.

Снабжение южных металлургических заводов топливом значительно ухудшилось в конце 1916 г. и начале 1917 г. в связи с расстройством транспорта и реквизицией топлива для железных дорог. Расход донецкого топлива на железных дорогах увеличился с 40 до 63 млн пуд. в декабре 1916 г. В 1917 г. дороги стали требовать для своих нужд 70 млн пуд. в месяц, тогда как при среднем ежемесячном вывозе донецкого топлива в 106 млн пуд. дорогам может быть уделено только 40 млн пуд., не устраивая работы металлургических заводов и промышленных предприятий, работающих на оборону. Нерациональная политика железных дорог в отношении их топливного хозяйства, непринятие ими заблаговременно мер по обеспечению себя другими видами топлива, главным образом дровами, привели к тому, что они вынуждены были в целях избежания перерывов в движении реквизировать топливо, идущее для промышленных предприятий, в том числе и для металлургических заводов. Вследствие этого остановилось много домен и мартеновских печей. В феврале 1917 г. из 62 доменных печей работали только 35 против 57 действующих домен в августе 1916 г.

За первые три месяца т. г. добыча каменного угля в Донецком бассейне упала по сравнению с прошлым годом на 19 млн пуд., составив 347 млн пуд. против 366 млн пуд. в 1916 г., причем в марте достигла наименьшего уровня. Добыто за месяц (млн пуд.):

1917 г.		
январь	февраль	март
123	114	110

Выжиг кокса на Юге России за первую четверть года составил 58.7 млн пуд. против 67.4 млн пуд. в 1916 г., т. е. сократился на 8.7 млн пуд. В феврале было произведено кокса 17.8 млн пуд., тогда как производительная способность имеющихся коксовых печей равнялась 28.5 млн пуд.

Вывоз донецкого топлива за то же время уменьшился на 37.4 млн пуд., составив 301.2 против 338.6 млн пуд. в 1916 г. Особенно значительно сокра-

тился вывоз каменного угля и кокса. За первые три месяца было вывезено (млн пуд.):

	1917 г.	1916 г.	В 1917 г. ме- нее, чем в 1916 г.
Каменного угля	203.4	240.2	—36.8
Кокса	28.3	37.1	— 8.8

Главной причиной недоставки были неподачи. Так, в январе т. г. недогруз по отказам отправителей составил 31.7 млн пуд. против 61 млн пуд. недогрузки вследствие неподач, в том числе 47.4 млн пуд. вследствие недостатка вагонов.

При сокращении общей суммы вывоза отпуск для железных дорог возрос за счет сокращения вывоза для других потребителей, в том числе и для металлургических заводов. Вывезено за первую четверть года до-нецкого топлива (млн пуд.):

	1917 г.	1916 г.	Более (+) или менее (—) в 1917 г. про- тив 1916 г.
Железные доро- ги	161.9	151.0	+10.9
Металлургиче- ские заводы	64.0	74.0	—10.0

Транспортные затруднения имели место и в отношении других горно-заводских грузов, потребляемых металлургическими заводами.

Вывоз руды за первые два месяца составил 26.90 млн пуд. против 51.61 млн пуд. в 1916 г. и вывоз флюсов — 13.40 млн пуд. против 15.29 млн пуд. в 1916 г. Ухудшение в снабжении металлургических заводов необходимым им сырьем обусловило уже отмеченное нами выше сокращение выплавки чугуна.

В феврале т. г. 14 печей стояло на парах. Большинство мартеновских печей и прокатных устройств бездействовали. Производство полупродукта и готового продукта на Юге России значительно сократилось, составив за первые два месяца [млн пуд.]:

	1917 г.	1916 г.
Полупродукты	20.03	27.05
Готовый продукт	17.05	21.74

Число рабочих на заводах и коях было значительно больше, чем в 1916 г., но в составе их преобладали военнопленные, женщины и подростки, что обусловило понижение производительности рабочего.

Положение рабочего крайне тяжелое вследствие недостаточного снабжения горных и горнозаводских предприятий продовольствием.

Запасы топлива на заводах уменьшились по сравнению с прошлым годом: на 1 марта 1917 г. было каменного угля 2.49 млн пуд. против 5.60 млн пуд. в 1916 г. и кокса 3.95 против 5.69 на 1 марта 1916 г.

За последнее время произошли новые обстоятельства, угрожающие еще больше ухудшить положение русской металлургической промышленности. В связи с государственным переворотом начались брожения и волнения среди горных и горнозаводских рабочих как Юга России, так и Урала. Предъявлены были требования относительно увеличения заработной платы, установления восьмичасового рабочего дня, а самое последнее время отношения между рабочими и горнопромышленниками настолько обострились и нормальная жизнь в горных и горнозаводских предприятиях настолько расстроилась, что можно опасаться падения добычи донецкого топлива в мае и июне даже по сравнению с существующим минимальным уровнем ее; выплавка чугуна на Юге России едва ли будет выше 8 млн пуд. в месяц. К горнопромышленным предприятиям предъявляются столь чрезмерные требования, что удовлетворение их может повести к полному финансовому краху горных и горнозаводских предприятий, и владельцы последних вынуждены будут вследствие недостатка денежных средств закрыть заводы, копи и рудники.

Очерченное выше положение отечественной металлургии настоятельно требует принятия решительных мероприятий к восстановлению нормальной деятельности металлургических заводов и доведения производительности последних до уже достигнутой ими в первом полугодии 1917 г. максимальной нормы. Для этого прежде всего необходимо:

а) своевременное и планомерное получение топлива в надлежащих для полного действия заводов количествах и надлежащих качеств, а также получение флюсов и огнеупорных материалов для печей;

б) обеспечение металлургических заводов и подсобных им горных промыслов необходимым для рабочих и служащих продовольствием и продуктами первой необходимости, а также другими необходимыми для производства и добычи предметами.

в) упорядочение рабочего вопроса.

1. В целях своевременного получения заводами топлива и сырья необходимы мероприятия по упорядочению транспорта вообще и в особенности по усилению перевозок горнозаводских грузов как на Юге России, так и на Урале.

а) Для усиления работы железных дорог Юга России и в особенности прилегающей к Донецкому каменноугольному бассейну Екатеринбургской ж. д. последнюю необходимо прочно и навсегда обеспечить надлежащим парком в количестве не менее 44 тыс. вагонов и соответственным числом паровозов. Для усиления работы железных дорог, обслуживающих Уральский горнозаводский район, необходимо также снабдить их (в особенности Западно-Уральскую и Омскую железные дороги) достаточным количеством вагонов и паровозов.

б) Вследствие недостаточного ремонта в течение войны подвижного состава вагонное и в особенности паровозное хозяйство железных дорог пришли в крайнее расстройство. Для устранения недостатка подвижного состава необходимо прежде всего произвести капитальный ремонт. Все железнодорожные мастерские должны принять самые энергичные меры к интенсивной работе по ремонту, освободить эти мастерские от работ, не имеющих отношения к железнодорожному хозяйству.

Для наискорейшего приведения в порядок подвижного состава, в особенности паровозов, незамедлительно должен быть составлен план для передачи большого ремонта подвижного состава как казенных, так и частных железных дорог паровозо- и вагоностроительным заводам,

а также другим крупным заводам, как например металлургическим, которые легче могут технически оборудовать соответствующий отдел.

Для осуществления этого срочного большого ремонта должно быть предоставлено все потребное количество металла.

в) Помимо ремонта подвижного состава, необходимо ввиду недостаточной производительности русских вагоностроительных и паровозостроительных заводов сделать заказы в Америке на вагоны и паровозы и принять меры к скорейшему получению в счет этого заказа части существующего американского подвижного состава.

г) Необходимо установить общественный контроль над деятельностью железных дорог, создав органы надзора на местах (в управлении дорог и на станциях) при участии представителей общественности и служебного и рабочего персонала дорог.

д) Необходимо увеличить контингент квалифицированных рабочих железнодорожных мастерских отчасти путем возврата из армии квалифицированных рабочих, отчасти путем перечисления рабочих промышленных предприятий, остановившихся из-за недостатка топлива и сырья, в железнодорожные мастерские.

е) Необходимо принять меры к ускорению времени пробега вагонов, груженных углем, и к устранению их простоя на станциях. По данным об-ва «Русский Провиданс», за декабрь 1916 г. и за январь т. г. наибольшая скорость пробега на весьма кратком 105-верстном расстоянии (от ст. Рутченково, где грузился уголь, до ст. Сартана, где расположен завод) составляла от 48 до 72 часов, тогда как значительная часть вагонов достигала назначения лишь на 9-е, 10-е и даже 11-е сутки.

Для усиления коммерческой скорости движения товарных поездов необходимо предоставить Екатеринбургской дороге угля лучших качеств, чем доселе получаемые ею, и командировать ей до 2000 работоспособных людей (но не пленных) для образования из них кадра хороших рабочих-слесарей и помощников машинистов.

В частности, в целях облегчения железных дорог в деле перевозки минерального топлива и других горнозаводских грузов и упорядочения этих перевозок необходимы нижеследующие мероприятия.

Н а Ю г е Р о с с и и

1. Восстановить право начальника Екатеринбургской ж. д. использовать по мере действительной надобности дополнительные вагоны для перевозки минерального топлива всех сортов.

2. Обязать железные дороги не допускать произвольное и вообще длительное задержание подвижного состава на заводских и рудничных подъездных путях.

3. Установить, насколько это позволяют обстоятельства, унификацию адресов в том смысле, чтобы уголь с рудников направлялся по возможности в одни руки, как например в адрес города или особого уполномоченного по распределению топлива.

4. Постепенно заменить на Екатеринбургской ж. д. американские вагоны, как не приспособленные к нагрузке и выгрузке угля, русскими, более подходящими для этой цели вагонами или соответственно переделать американские вагоны.

5. Придать факту подачи вагонов на копи* по распределению главному уполномоченному по топливу характер обязательного наряда, карая за неиспользование сих вагонов не только штрафами, фактически

* Так в док.

не уплачиваемыми, как теперь, но и мерами административных взысканий.

6. Чтобы железные дороги обеспечили себя контрактами с углеродными поставщиками на поставку топлива, и тем была бы устранена действовавшая доселе система приобретения для железных дорог топлива, носящая случайный характер, или в крайнем случае ввести известную плановость в реквизицию топлива для железных дорог путем установления принудительной заготовки его на заранее намеченных рудниках.

7. Устранить действующее ныне подразделение перевозимого железными дорогами минерального топлива на три группы (Аз, Буки, Веди), как затрудняющее использование случайно образовавшегося порожняка вагонов на станциях погрузки.

На Урале

1. Предоставить Уральскому порайонному комитету совместно с заводским совещанием право давать внеочередность горнозаводским грузам до группы Аз включительно, чем будут устранены проволочки, наблюдающиеся в настоящее время при даче нарядов из Петрограда.

2. Включить в район Уральского порайонного комитета по перевозкам участок Самаро-Златоустовской ж. д. от ст. Колтаево до Уфы.

3. Ввести в состав порайонного комитета по перевозкам особых контролеров-ревизоров для фактической проверки движения грузов по железным дорогам.

Вместе с тем должны быть приняты меры к сокращению потребления железными дорогами донецкого минерального топлива путем перехода с него на другие роды топлива — древесное и торфяное. Потребление железными дорогами донецкого топлива не должно превышать 40—45 млн пуд. в месяц.

Реквизиции топлива, идущего для нужд металлургических заводов, в пользу железных дорог не должны иметь места, за исключением случаев крайней необходимости; реквизиции в последнем случае должны производиться с разрешения уполномоченных председателя Особого совещания по топливу, и о них немедленно должен быть уведомляем потребитель, у которого топливо реквизируется.

Необходимо также сократить потребление коксуемых углей железными дорогами в целях освобождения их для нужд металлургии, для чего:

а) Министерство путей сообщения должно показать насколько возможно установленную в настоящее время норму (70%) подмеси в топках паровозов коксуемых до минимума.*

б) Принять меры к улучшению качества антрацита и тощих углей, потребляемых железными дорогами для топки, в целях получения процента подмеси коксуемых углей.

в) Топки вновь строящихся, а также ремонтирующихся паровозов нужно приспособлять по возможности для сжигания антрацита.

На Урале необходимо усилить добычу каменного угля на сибирских и в особенности на уральских коях.

II. Затем необходимы меры по снабжению металлургических заводов и подсобных им горных промыслов необходимым для рабочих и служащих продовольствием и продуктами первой необходимости, а также другими предметами, необходимыми для нормальной деятельности заводов, копей и рудников.

В частности: а) необходимо в целях обеспечения уральских заводов

* Так в док.

фуражом и продовольствием освободить Пермскую губ. от поставки фуража фронту, предоставив весь этот фураж заводам, облегчить условия заготовки хлеба в Тобольской губ. и обеспечить зерном Исетский мукомольный район, б) установить правильную организацию снабжения горнозаводского Урала фуражом и продовольствием путем объединения всего этого дела в руках одного уполномоченного с подчинением ему всех других уполномоченных.

Необходимо также обеспечить снабжение горных и горнозаводских предприятий: а) железнодорожными материалами для расширения устройства путей, б) железом для построек печей на заводах и для рудников, в) лесными материалами для рудников, г) кожей, керосином и смазочными материалами.

На Урале население, занятое гужевыми перевозками для заводов, должно быть освобождено от реквизиции лошадей.

III. Меры по рабочему вопросу. Для усиления производительности заводов и рудников необходимы: а) массовый возврат с фронта квалифицированных рабочих, взятых в армию с горнопромышленных предприятий, преимущественно на те заводы и промыслы, где они раньше работали, и б) безусловно освобождение всех рабочих металлургических заводов и подсобных металлургии горных промыслов от призывов в будущих мобилизациях, если таковые будут иметь место.

Военнопленные, занятые уже на заводах, ни в коем случае не должны отвлекаться для производства полевых работ.

В начале весны текущего года особенно остро ощущался недостаток рабочей силы в южной горной промышленности в связи со строительным сезоном; по данным Совета съезда горнопромышленников Юга России нужда в рабочих выражается цифрой 100 тыс. чел. Для устранения недостатка в рабочих необходимо откомандировать для нужд горной промышленности некоторое количество войсковых частей глубокого тыла и тыловые войсковые формирования из бывших чинов полиции.

Ко всему изложенному необходимо добавить, что отечественного металла, если принятыми мероприятиями удастся даже достигнуть максимальной нормы производительности, имевшей уже место в первом полугодии 1914 г., все же будет недостаточно для покрытия всей потребности страны в черном металле как на нужды, связанные с обороной, так и на нужды населения, удовлетворение которых в целях сохранения производительных сил страны не менее важно, чем удовлетворение потребностей фронта.

Ввиду этого Центральный военно-промышленный комитет еще в 1916 г. указывал правительству на необходимость немедленного заказа за границей — преимущественно в Сев. Америке — не менее 6—7 млн пуд. черного металла ежемесячно в течение по крайней мере полугодия. При этом указывалось на необходимость получения около 1½ млн пуд. чугуна из Швеции для передельных заводов Петрограда и Москвы, остальное количество предполагалось выписать частью в виде болванок и заготовки, а частью в виде наиболее простых профилей готового железа и стали: рельсов, катаной проволоки, балок и швеллеров, а также рельсовых скреплений в части, которая не может быть получена на отечественных заводах. Меры эти сохраняют свое значение для настоящего времени.

В заключение необходимо заметить, что в настоящее время самое важное — это упорядочение рабочего вопроса в южном и уральском горнозаводских районах.

Все перечисленные выше меры не будут иметь значения, если сейчас же не будут урегулированы взаимоотношения между рабочими и горнопромышленниками.

Если немедленно не будут приняты самые решительные меры к установлению нормального хода работ на заводах, копиях и рудниках Урала и Юга России, страна останется без топлива и металла и делу обороны будет нанесен непоправимый ущерб.

ЦГВИА, ф. 13251, оп. 20, д. 15, лл. 20—26. Гектогр.

№ 374

Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя заводского совещания Екатеринбургского района полк. А. В. Панкина Особому совещанию по обороне о положении на металлургических заводах района.

1 апреля 1917 г.

Сообщаю [о] положении [на] металлургических заводах Екатеринбургского района на 13 марта. Из существующих 48 домен работают 28 с производительностью 60% нормы, из 72 мартенов работает 41. Прокатные за незначительными исключениями работают [с] производительностью около 65% нормы, которая по отдельным заводам колеблется от 10 до 75%. В общем с 5 марта количество работающих домен увеличилось на 4 печи, мартенов на 4 печи, производство прокатных увеличилось от 50 до 65%. Начали работу Дружковский, Константиновский заводы после месячного перерыва. Снабжение углем несколько улучшилось. Среди рабочих замечается лишь некоторый упадок дисциплины при отсутствии каких-либо резких выступлений, на трех заводах введен восьмичасовой рабочий день. Везде предъявлялись требования экономического характера, по которым соглашение достигнуто. Продовольствие рабочих удовлетворительно.

Уполномоченный полковник Панкин.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 21, д. 219, лл. 556—557. Телегр. бланк.

№ 375

Докладная записка правления синдиката «Медь» главноуполномоченному по снабжению металлами П. И. Пальчинскому о причинах тяжелого положения медеплавильной промышленности.

19 мая 1917 г.

Правление акц. об-ва «Медь», являющегося исполнительным органом главноуполномоченного по снабжению металлами, считает своим долгом довести до вашего сведения о тяжелом положении русской медеплавильной промышленности в настоящее время.

Производство меди в России за все время войны непрерывно падало:

В 1913 г.	было выплавлено меди	2095288	пуд.
» 1914 г.	»	»	1949721
» 1915 г.	»	»	1587155
» 1916 г.	»	»	1304846

Главными причинами упадка медного дела в России служили и продолжают служить:

1. Недостаток квалифицированных горных рабочих и малая продуктивность временных рабочих (военнопленных).

2. Недостаток топлива и других материалов.

3. Полное расстройство транспорта.

В декабре 1916 г. Комиссией профессора Байкова * были установлены твердые цены на медь: 29 руб. 50 коп. для обыкновенной и 30 руб. 75 коп. для электролитической. В результате за первые три месяца 1917 г. на заводах, находящихся в договорных отношениях с об-вом «Медь», производство меди несколько повысилось:

	1916 г.	1917 г.
В январе получено меди	91375 пуд.	97167 пуд.
» феврале »	73497 »	70616 »
» марте »	83217 »	107655 »
<hr/>		
Итого	248089 пуд.	275438 пуд.

Но в настоящее время перед медеплавильными заводами, как и перед всей вообще русской горнозаводской промышленностью, встало новое, весьма грозное по своим последствиям осложнение в виде чрезвычайных экономических требований рабочих.

Первая волна этих требований, выразившихся в установлении восьмичасового рабочего дня или соответственного повышения заработных плат в среднем на 50%, была принята везде без особой тревоги за судьбу заводов. К сожалению, экономические требования рабочих на этом не остановились, а пошли дальше и в настоящее время в самых скромных случаях выражаются повышением плат на 100%, а во многих случаях требуются прибавки в 200 и 300%.

Не касаясь даже этих последних требований, равносильных полному разгрому отечественной промышленности, и останавливаясь лишь на 100% увеличении заработных плат, приходится признать, что медеплавильные заводы окажутся в очень тяжелом положении.

Себестоимость меди за 1916 г. на русских заводах колебалась от 17 до 28 руб. или в общем среднем для всей России около 22—23 руб. Из этой стоимости около $\frac{2}{3}$, или 14—15 руб., падают исключительно на платы рабочим и служащим, а в остальной $\frac{1}{3}$ расходов главная часть падает на топливо (кокс) и взрывчатые материалы. При увеличении заработных плат на 100% себестоимость меди повысится до 36—38 руб.

Если же принять во внимание, что стоимость кокса повышена с 36 коп. до 50 коп., или на 40%, если принять во внимание общее вздорожание всех вообще материалов и припасов, то приходится признать, что и от топлива с другими материалами себестоимость меди повысится не меньше, чем на 3—4 руб., т. е. общая себестоимость меди дойдет до 39—42 руб.

При таких условиях является серьезная опасность чрезвычайного падения выплавки меди в России, а потому правление акц. об-ва «Медь» считает своим долгом довести до вашего сведения о всем вышеизложенном и просить неотложно обсудить те меры, которые могли бы спасти русскую медеплавильную промышленность от наступившего кризиса, а рабочих от грозящей безработицы.

Правление акц. об-ва «Медь»:
Н. Асеев, А. Гернет,
К. Бетц, Г. Пьюзей.

* См. прим. № 160¹.

Объявление директора Керченского завода Таганрогского металлургического об-ва В. А. Брандта о закрытии завода.

16 июня 1917 г.

Настоящим довожу до сведения всех служащих, мастеровых и рабочих Керченского металлургического завода Таганрогского об-ва, что, согласно решению г. министра торговли и промышленности и г. министра труда, наш завод по общегосударственным соображениям должен быть временно закрыт впредь до улучшения положения с транспортом. Об этом мною сделано официальное заявление на специально созванном 5 июня с. г. пленарном собрании Совета рабочих депутатов нашего завода, Совета старост и президиумов профессиональных союзов рабочих, служащих конторского труда и инженеров и техников.¹

Директор Керченского завода
горный инженер В. Брандт.

Свидетельствую, что означенное объявление получено мною в Симферополе 10 июня с. г. и зарегистрировано под № 823.

Окружной инженер Ил. Епифанов.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 25. Заверенная копия.

№ 377

Рапорт окружного инженера Екатеринославского горного округа Горному департаменту о недостатке подвижного состава для вывоза добытой руды с рудников и остановке металлургического производства на предприятиях округа вследствие нехватки топлива.

1 июля 1917 г.

Вследствие циркулярного предписания от 22 января 1910 г. за № 280 и от 22/25 августа 1914 г. за № 2658/2697 имею честь донести, что в истекшем июне месяце на ход производства горнопромышленных предприятий округа продолжали оказывать отрицательное влияние недоподвоз топлива и недоподача железной дорогой требуемого количества вагонов под нагрузку продуктов производства.

На заводах Днепровском Южно-Русского Днепровского металлургического об-ва и Александровском Брянского об-ва в последней трети июня месяца вследствие хронической недопоставки главным образом угля, а также кокса, нефти и смазочных веществ и истощения запасов этих материалов на заводах остановлена большая часть (до $\frac{4}{5}$) существенно важных производств, как-то: бессемеровское, мартеновское, прокатные мастерские и пр. — и создалась угроза, в случае непринятия экстренных мер к усилению подвоза топлива и смазочных, полной остановки действия заводов.

На железных рудниках Криворожского района и маргашцевых рудниках Екатеринославского уезда при сравнительно достаточном подвозе топлива наблюдалась главнейше, как отрицательное явление, недопоставка вагонов под нагрузку руды и отpravку с рудничных

складов руды, вызывающая переполнение эстакадов для выгрузки руды и уменьшение ее добычи. Невозможность своевременного вывоза руды и расчета за руду с покупателями вызвала финансовые затруднения и невозможность продолжения дела на железном руднике М. П. Коломойцевой в Александрийском уезде Херсонской губ., вследствие чего владелица рудника объявила о закрытии рудника и полном расчете рабочих с 1 июля т. г.

Из выдающихся явлений случайного характера на предприятиях округа следует отметить имевший место 13 июня т. г. конфликт между рабочими и администрацией на железном руднике при ст. Вечерний Кут Екатеринославской ж. д. Анонимного об-ва рудников Дубовой Балки, в результате коего рабочие одной из шахт самовольно устранили от исполнения служебных обязанностей заведующего рудником инженера и заведующего шахтой штейгера. Конфликт, однако, был через 2 дня, после переговоров администрации с рабочими, полностью ликвидирован с восстановлением нормального хода рудничных работ. 13 же июня т. г. имел место на руднике «С. Н. Колачевский» в аренде Русско-Бельгийского металлургического об-ва в Верхнеднепровском уезде пожар от случайной причины, нанесший повреждения части электрической станции рудника, дающей энергию для рудничных машин. Последствием пожара была остановка на 2 недели (до исправления повреждений) части производств рудника.

Как абсолютная производительность горнопромышленных предприятий округа, так и отнесенная к одному рабочему и одним суткам (или к одному выходу рабочего) в истекшем месяце продолжала быть, вообще говоря, пониженной.

За окружного инженера Екатеринославского горного округа М.
[подпись неразборчива].

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 54—54 об. Подлинник.

№ 378

Доклад зам. главноуполномоченного по снабжению металлами ген. С. И. Чердынцева о работе металлургической промышленности России за годы войны (до середины 1917 г.).

*Не ранее 1 июля 1917 г.**

1. ЧУГУНОПЛАВИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Война застала металлургическую промышленность России в полном расцвете, за последнее десятилетие перед войной общее производство чугуна, по данным Центральной статистики Министерства финансов, иллюстрируется следующей таблицей (по годам в тыс. пуд.):

Таблица 1

[Годы]	[Производство чугуна]	[Годы]	[Производство чугуна]
1905 г.	165874	1910 г.	185595
1906 »	164026	1911 »	219362
1907 »	172153	1912 »	256265
1908 »	171073	1913 »	282960
1909 »	175295	1914 »	264251 (война)

* Датируется по содержанию док.

причем за первую половину 1914 г. выплавлено было чугуна 144 438, что давало надежду получить за год около 300 тыс. пуд., но начавшаяся война, а за ней революция тяжело отозвались на добыче этого необходимого для нужд войны основного продукта.

С момента объявления мобилизации выплавка чугуна значительно падает, дав в 1-е полугодие текущего года [в тыс. пуд.]:

Таблица 2

Годы	1-е полугодие	2-е полугодие	Всего за год	Примечание
1914	144438	119813	264251	По данным Центральной статистики Министерства финансов
1915	115297	110066	225363	
1916	111843	120021	231864	По данным статистики Управления главноуполномоченного (Расмеко)
1916	114088	118522	232610	
1917	101135	—	—	

По районам выплавка чугуна распределяется по годам, по данным Центральной статистики Министерства финансов [в тыс. пуд.]:

Таблица 3

[Годы]	Юг	Урал	Центр	Ц. Польское	Всего
1913	189162	55766	11908	—	—
1914	186205	52443	10557	—	—
1915	167540	50273	7157	—	224970 *
1916	176148	46018	9699	—	231865 *

А за время войны, по полугодиям, по данным Расмеко:

Таблица 4

Годы	Юг	Урал	Центр	Ц. Польское	Всего	
1916 {	1-е полугодие	82899	25552	5637	—	114088
	2-е »	92744	20862	4915	—	118522**
1917 {	1-е полугодие	175643	46414	10552	—	232610***
	2-е »	70504	25685	4946	—	101135
			Не получено данных			

Приведенные данные указывают, что учет Центральной статистики Министерства финансов и Статистического отдела Управления главно-

* Так в док.; данные расходятся с табл. 2.

** Так в док.; следует: 118521

*** Так в док.; следует: 232609

уполномоченного по снабжению металлами совпадает, обнимая работу одних и тех же заводов; за время 1913 г. учитывалось заводов:

Таблица 5

Годы	Действующие заводы				Всего	Не действующие заводы				Всего
	Юг	Центр	Урал	Ц. Польское		Юг	Центр	Урал	Ц. Польское	
1913	17	18	58	8	101	3	27	24	13	67
1914	18	15	57	—	90	3	30	25	—	58
1915	18	15	55	—	88	3	30	27	—	60
1916	18	17	58	—	93	3	29	24	—	56
1917	18	17	55	—	90	3	29	27	—	59

На учете Расмеко состоят: 18 заводов Юга России, а именно — Александровский, Гданцевский, Днепровский, Дружковский, Донецко-Юрьевский, Кадиевский, Керченский, Константиновский, Краматорский, Макевский, Никополь-Мариупольский, Ольховский, Петровский, «Русский Провиданс», Сулинский, Тагапрогский, Юзовский; * 17 заводов Центра России, а именно — Бушуевский, Верхне-Выксунский, Дубенский, Дугненский, Думенический, Кулебакский, «Лашма», Людиновский, Песоченский, Хотьковский, Сокольский, Сынтульский, Судаковский, Ташинский, Черепетский, Песочинский и Ханинский; 52 завода Урала, а именно — Абаканский, Авзяно-Петровский, Нейво-Алапаевский, Балашевский, Баланчинский, Билимбаевский, Белорецкий, Бисерский, Бисертский, Верх-Исетский, Верхне-Синячихинский, Верхне-Тагильский, Верхне-Туринский, Зигагинский, Златоустовский, Инзерский, Каменский, Катав-Ивановский, Кизеловский, Кусинский, Кушвинский, Кыштымский, Кусье-Александровский, Климовский, Лалыштинский, Надеждинский, Невьянский, Нижне-Тагильский, Нижне-Салдинский, Никитинский, Никольский, Омутнинский, Песковский, Пашийский, Петровский, Нейво-Рудянский, Режевский, Ревдинский, Сосьвинский, Саткинский, Симский, Сысертский, Северский, Теплогорский, Ново-Уткинский, Узанский, Уткинский, Уральского электрометаллургического т-ва, Чусовской и Нейво-Шайтанский, Администрации по делам Сергинско-Уфалейских горных заводов и Акц. об-ва Шайтанских горных заводов.

Теоретическая мощность доменного оборудования указанных заводов при наличии всех благоприятных условий снабжения может быть оценена по годам (в тыс. пуд.):

Таблица 6

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
Южный район	229870	246740	238970	229890
Уральский	76815	78768	83766	74318
Центральный	32447	32447	34347	24441
Итого	339132	357955	357083	328709 **

* В док. не упомянут Екатеринославский завод («Шодуар»).

** Так в док.; следует: 328649.

Сравнивая среднюю месячную теоретическую производительность с действительной, получаем (в тыс. пуд.):

Таблица 7

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.
Месячная теоретическая производительность	28261	29829	29757	26559	29800
Месячная средняя действительная производительность	23580 (83 ⁰ / ₀)	22021 (73 ⁰ / ₀)	18780 (63 ⁰ / ₀)	19322 (72 ⁰ / ₀)	16856 (54 ⁰ / ₀)

То есть, несмотря на увеличение мощности оборудования, действительная производительность заводов за этот период по разным причинам понижается.

Изменение доменного оборудования [количество печей] указанных заводов не подвергалось значительному колебанию:

Таблица 8

[Годы]	Юг	Урал	Центр	Всего (без Ц. Польского)
1913	61	95	25	181
1914	63	96	25	184
1915	63	94	25	182
1916	61	92	27	180
1917	62	90	25	177

Но работа этих печей за обследуемый период подверглась значительным изменениям:

Таблица 9

Годы	Действующих печей				Остановленных печей				В ремонте*			
	Юг	Урал	Центр	всего	Юг	Урал	Центр	всего	Юг	Урал	Центр	всего
1913	50	73	17	140	5	12	5	22	6	10	3	19
1914	48	66	14**	128	7	17	9	33	8	13	2	23
1915	45	62	13	120	8	23	8	39	10	9	4	23
1916	44	59	12	115	11	16	9	36	6	17	6	29
1917:												
1-е полугодие	44	65	15	124	18	25	8	51	5	11	2	18
2-е полугодие	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Особенно значительному изменению работа доменных печей подверглась в первой половине т. г.

* Данные, относящиеся к первому полугодю 1917 г., по-видимому, ошибочны.
 ** В док. ошибочно 44

Таблица 10

	Южный район		Уральский		Центральный		По всем районам	
	всего готовых печей	из них работало	всего готовых печей	из них работало	всего готовых печей	из них работало	всего готовых печей	из них работало
1917 г.:								
январь	61	48	88	66	25	14	174	128
февраль	61	45	89	66	25	15	175	126
март	62	43	89	68	25	16	176	127
апрель	62	45	89	63	25	15	176	123
май	62	45	89	63	25	15	176	123
июнь	62	40	89	64	25	15	176	119

Причем состояние печей было:

Таблица 11

	Всего *	Из них			в ремонте
		работало		остановлено по недостатку топлива и другим причинам	
		полным ходом	сокращенным ходом		
1917 г.:					
январь	174	75	53	30	16
февраль	175	67	59	33	16
март	176	76	51	35	14
апрель	176	73	50	40	13
май	176	74	49	40	13
июнь	176	73	46	43	14

О влиянии различных обстоятельств на неправильный ход доменных печей:

Таблица 12 *

	Число остановок или сокращений домен, вызванных недостатком																					
	руды			флюса			топлива			рабочих			техническими обстоятельствами			хозяйственными причинами			другими причинами			
	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	Ю.	У.	Ц.	
1916 г.:																						
сентябрь	—	9	2	—	—	—	6	22	2	4	9	5	3	4	4	—	—	—	9	2	—	—
октябрь	—	7	1	—	—	—	7	21	5	4	7	4	3	7	3	—	—	—	1	—	—	—
ноябрь	—	11	2	—	—	—	10	24	6	1	7	2	—	2	3	—	—	—	1	1	—	—
декабрь	—	2	1	—	—	—	13	13	5	—	9	2	3	3	1	—	—	—	3	1	—	—
1917 г.:																						
январь	6	10	3	—	—	—	11	15	6	1	5	1	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—
февраль	4	11	1	1	—	—	10	17	5	—	3	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—
март	3	10	3	2	—	—	9	17	6	—	3	1	3	5	1	—	—	—	1	—	—	—
апрель	3	9	1	2	—	—	9	20	5	1	7	1	2	3	2	—	—	—	1	2	3	—
май	3	7	3	1	1	—	8	19	2	1	7	1	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—
июнь	3	7	3	1	1	1	9	18	2	—	5	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—

* Сокращения: Ю. — Юг, У. — Урал, Ц. — Центр

Наиболее часто повторялись остановки заводов, происходившие вследствие неподвоза сырья и топлива, благодаря чему начало отчетного года совпало с наивысшим кризисом в области металлургической промышленности. Результаты [работы] доменных печей за этот период указывает [в пуд.]

Т а б л и ц а 13

	Юг	Урал	Центр	Всего
1916 г.:				
январь	13949218	4341482	1023433	19319133
февраль	13453943	4413884	907409	18775236
март	14910846	4673057	844472	20428375
апрель	12041063	4150528	744943	16936534
май	14033730	4088627	1059621	19181978
июнь	14505518	3884645	1052026	19442189
июль	15395390	3429735	917210	19742335
август	15680711	3428510	906042	20015263
сентябрь	16254452	3219053	855254	20328759
октябрь	16415392	3436412	718050	20569854
ноябрь	15003463	3420299	861918	19285682 ^а
декабрь	13995417	3928362	656755	18580534
	175644145 ^б	46414595 ^в	10552133	232610873 ^г
Средняя месячная	14600000			
1917 г.:				
январь	12961453	4424875	877223	18268552 ^д
февраль	9761409	4290800	583169	14635078 ^е
март	10051231	4637154	838467	15523852 ^ж
апрель	12469418	4180174	744516	17344108 ^з
май	13672414	4263039	860713	18796166
июнь	11588041	3934802	1045167	16568010
	70503966	25685544 ^и	4946255 ^к	101135765 ^л
Средняя месячная	11750000			

^а Так в док.; следует: 19285680

^б Так в док.; следует: 175639143

^в Так в док.; следует: 46414594

^г Так в док.; следует: 232605870

^д Так в док.; следует: 18263551

^е Так в док.; следует: 14635378

^ж Так в док.; следует: 15526852

^з Так в док.; следует: 17394108

^и Так в док.; следует: 25730844

^к Так в док.; следует: 4949255

^л Так в док.; следует: 101184065

Выплавка чугуна текущего года делится по сортам:

Т а б л и ц а 14

	Пере- дельный	Литей- ный	Зеркаль- ный	Ферро- марга- нец	Ферро- силиций	Специ- альный	Разный
1917 г.:							
январь	13815087	3614005	136301	135692	114305	36323	336388
февраль	10919687	2724626	477857	165930	18126	790	328062
март	11425101	2777112	611913	216382	209329	1330	282635
апрель	13879032	2691218	292686	84769	85370	30796	280237
май	14358813	3612996	249307	82054	130247	7438	346430
июнь	12782399	3131870	151867	144571	—	5748	352484

Вся выплавка была распределена: во-первых, на переделе в железо на собственных заводах; во-вторых, на переделе в железо на заводах, не имеющих своего доменного производства; в-третьих, в распределение ведомств и металлообрабатывающим заводам.

Т а б л и ц а 15

	На переделе на своих заво- дах	На переделе на других заводах	В распре- деление	Запасы на последнее число месяца
1917 г.:				
январь	14892957	1681447	2338439	18417375
февраль	10558550	1348278	3050225	19792589
март	11326914	1244416	2829497	20492550
апрель	12636590	2106213	4080213	19781479
май	14442344	1307753	3502280	20271268
июнь	12742987	1666707	2741157	20833235

П о р я д о к р а с п р е д е л е н и я ч у г у н а

1. Из общей массы выплавленного чугуна отчисляется надлежащее количество самим металлургическим заводам до полного насыщения их переделных цехов.

2. По расчету около 1200 тыс. пуд. чугуна распределялись между группой переделных заводов, не имеющих своих доменных цехов, для переработки в железо.

3. Весь остаток чугуна распределяется между металлообрабатывающими и литейными заводами, причем до мая т. г. это распределение производилось Управлением главноуполномоченного согласно получаемым заявкам ведомств, в мае же ввиду громадной недопоставки чугуна контрагентам ведомств распределение чугуна не производилось, а удовлетворялись имеющиеся недопоставки; с июня же месяца чугун вошел в общую программу распределения металлов и в определенной на каждую четверть года норме назначается ведомствам и организациям для удовлетворения ими своих клиентов.

II. ПРОИЗВОДСТВО ПРОКАТНОГО МЕТАЛЛА

Весь чугун, выплаваемый ежемесячно, распределяется, как выше указано, на три категории, из которых две первые подвергаются переделу в сортовое железо.

Мощность оборудования заводов, по данным Центральной статистики Министерства финансов, с 1915 г. была:

Таблица 16

Годы	Мартеновский			Тигельный			Конверторный			Нудлинго- вый			Вагранки			Всего учтено заводов
	Юг	Урал	Центр	Юг	Урал	Центр	Юг	Урал	Центр	Юг	Урал	Центр	Юг	Урал	Центр	
1913	87	69	68	—	9	7	31	6	5	—	94	48	103	86	68	
1914	89	69	69	—	8	4	31	3	4	—	72	44	101	84	62	
1915	90	74	69	—	9	4	31	4	4	—	68	39	92	76	65	
1916	88	75	74	—	15	4	28	3	4	—	44	38	97	75	61	
1917	91	71	68	—	11	4	24	3	3	—	15	38	—	—	—	

По статистическим данным Расмеко, в текущем году учтено заводов и оборудование их:

Таблица 17

Районы	Всего учтено заводов	Всего учтено печей	Из них:						
			мартенов- ских	плавиль- ных «Меч- та»	бессе- мовских	электриче- ских	тигельных	томасов- ских	нудлинго- вых
Южный	17	111	90	—	11	—	—	10	—
Уральский	33	102	74	—	2	—	11	—	15
Центральный	4	28	23	4	—	1	—	—	—
Поволжский	2	18	18	—	—	—	—	—	—
Северный	5	34	26	—	2	2	4	—	—
Итого	61	293	231	4	15	3	15	10	15
С общей теорети- ческой производи- тельностью в сутки	—	—	849000 пуд.	500 пуд.	140000 пуд.	800 пуд.	3430 пуд.	—	—

Ввиду того что существует разница в учете печей Центральной статистики Министерства финансов и Расмеко, все данные по 1916 г. включительно будут взяты из сведений Центральной статистики Министерства финансов, а за 1917 г. из сведений Расмеко.

Работа перечисленного выше оборудования заводов выразилась в изготовлении полупродуктов (в тыс. пуд.):

Таблица 18

Годы	Юг	Урал	Центр	Всего
1913	166575	55346	41996	263917
1914	171369	56768	44287	272424
1915	151703	57528	42057	251288
1916	161639	59911	41336	262886
Средняя в месяц . .	13568	4782	3535	21885
1917 г. за 4 месяца . .	38678	17847	10558	67083
Средняя	9669	4462	2640	16770 *

По сортам полупродукты в виде стальной и железной болванки за первую половину текущего года были изготовлены (в тыс. пуд.):

Таблица 19

	Марте-нов-ский	Бессе-ровский	Томасов-ский	Тигель-ный	Спе-циаль-ный	Пудлинго-вый	Всего
1917 г.:							
январь	16222	2234	572	77	1348	164	20619 **
февраль	12149	1478	76	35	615	85	14440 ***
март	13207	1239	44	56	674	128	15349 ****
апрель	12906	2156	471	11	933	108	16585
май							
июнь							
						Средняя . .	16740 *****

Сравнивая среднюю месячную работу текущего года с предыдущими годами, получаем (в тыс. пуд.):

Таблица 20

Годы	Средняя месячная выплавка
1913	21992
1914	22700
1915	20940
1916	21900
1917	16740

* Так в док.; следует: 16771

** Так в док.; следует: 20647

*** Так в док.; следует: 14438

**** Так в док.; следует: 15348

***** Так в док.; следует: 16747

Такое понижение выпуска полупродуктов не может быть объяснено техническими затруднениями, так как, согласно данным Центральной статистики Министерства финансов, производительная способность заводского оборудования районами печами оценивалась возможным выпуском болванки [в тыс. пуд.]:

Таблица 21

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
Юг России	210900	217300	216100	221500
Урал	67974	69440	71750	70790
Центр	49525	51465	57325	55970
Всего	328399	338205	345175	348260

Откуда видно, что с каждым годом производительная способность заводов увеличивалась, в действительности же выпуск металла начиная с 1914 г. падает и в 1917 г. по отношению к 1914 г. уменьшается на 26%; причины падения работы печей те же самые, что и в доменном производстве, т. е. частые остановки печей по недостатку главным образом топлива, отчасти чугуна, а последнее время значительное понижение продуктивности работы.

Простой печей за конец 1916 г. и начало 1917 г., выраженный числом дней × печей, был:

Таблица 22

	Простой дней × печей
1916 г.:	
сентябрь	1232
октябрь	1394
ноябрь	1446
декабрь	1390
1917 г.:	
январь	1638
февраль	2034
март	2165
апрель	2385
май	—
июнь	—

III. ПРОКАТКА МЕТАЛЛА

Почти та же картина постепенного роста оборудования заводов и падения производительности их наблюдается и в прокатном деле, так как причины, влияющие на это производство, те же самые. По данным Центральной статистики Министерства финансов, производительная способность заводов по изготовлению всех сортов железа и стали определялась (в тыс. пуд.):

Т а б л и ц а 23

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
	техническая мощность			
Юг России	177660	185340	191330	191080
Урал	51262	54310	56982	65252
Центр	51283	52673	56377	58427
Всего	280205	292323	304639	314759
Средняя месячная . .	23350	24360	25390	26230

Действительная же прокатка за тот же период была (в тыс. пуд.):

Т а б л и ц а 24

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
	Юг России	140994	143916	125649
Урал	40812	40616	40268	40987
Центр	37608	37858	33420	34572
Всего	219414	222390	199337	205862
Средняя месячная . .	18280	18530	16610	17155

А за первую половину текущего года, по данным Расмеко, действительная прокатка была [в тыс. пуд.]:

Т а б л и ц а 25

	Южный	Уральский	Централь- ный	Всего
1917 г.:				
январь	9593807	2591711	934150	13119668
февраль	5597839	2353161	833432	8784432
март	7177976	2610624	856596	10645196
апрель	7976298	2148174	768824	10893296
май	8907580	2384999	863358	12155887 *
июнь	—	—	—	—
Средняя месячная . .	7350000	2417000	851000	11119000

Приведенные данные указывают на страшное падение 'выработки готового сортового металла вследствие указанных выше причин неполной деятельности заводов, а также вследствие недостатка квалифицированных рабочих на заводах.

В процентном отношении по отношению к'году перед войной (1913 г.) уменьшение производительности выразится:

* Так в док.; следует: 12155937

Таблица 26

	1913 год	Прокатано в процентном отношении к работе 1913 г.			
		1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.
	средняя месячная прокатка [в пуд.]				
Юг	10750000	102	89	92	73
Урал	3401000	99	99	102	71
Центр	3134000	103	88	93	27

Необходимо указать, что в рассматриваемый период в общем число рабочих не только не уменьшилось, но даже возросло. По данным Центральной статистики Министерства финансов, имеем:

Таблица 27

[Годы]	Рабочих металлургических заводов			
	Юг	Урал	Центр	всего
1913	79393	75952	66156	221501
1914	80083	80007	75958	236048
1915	94907	96641	89411	280959
1916	123220	121778	105563	350561

А за первую половину текущего года по месяцам значилось на Юге:

Таблица 28

	Число рабочих	Из них военно-пленных
1917 г.:		
январь	127782	34284
февраль	128495	35246
март	125600	35000
апрель	129848	34293
май	184400	32252

Доминирующее значение в расстройстве железопрокатных заводов имеет все-таки недостаток сырья и топлива, что видно из [табл. 29].

Согласно данным Центрального военно-промышленного комитета, спрос на топливо возрос более чем в два раза по сравнению со спросом мирного времени, так как донецкое топливо начало идти в новые районы, ранее снабжавшиеся английским, силезским и домбровским углем [табл. 30] (в тыс. пуд.).

Таблица 29

		Число заводов, сокративших прокатку							
		сен-тябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
		1916 г.	1916 г.	1916 г.	1916 г.	1917 г.	1917 г.	1917 г.	1917 г.
Недостаток топлива и сырых материалов	Юг	6	9	9	7	9	9	8	10
	Урал	4	4	6	6	6	6	6	8
	Центр	3	1	3	4	3	4	2	5
Недостаток рабочих	Юг	4	3	—	1	1	1	1	2
	Урал	2	3	4	2	3	2	4	3
	Центр	—	—	—	—	1	1	1	2
Технические условия	Юг	1	3	1	1	—	1	1	—
	Урал	—	—	—	—	—	—	—	—
	Центр	—	—	—	—	—	1	1	—
Хозяйственные условия	Юг	—	1	—	1	—	—	1	—
	Урал	—	—	—	—	—	—	—	—
	Центр	—	—	—	—	—	—	—	—
[Прочие причины]	Юг	—	—	—	—	—	—	1	1
	Урал	—	—	—	—	—	—	—	—
	Центр	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 30

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.
1-е полугодие:				
затребовано	596119	777126	1693705	1870164
сокращено	—	16678	785929	948138
% сокращения	—	2.1	46.4	50.7
2-е полугодие:				
затребовано	650364	977598	1322706	—
сокращено	—	1575	541406	—
% сокращения	0.24	22.3	40.9	—

Необходимо указать, что с такими же затруднениями происходил подвоз и других необходимых металлургическим заводам сырых продуктов, и указанное расстройство транспорта резко заметно на протяжении даже годового периода, так как, по данным журнала «Горно-заводское дело» (№№ 24, 25 с. г.), сопоставляя вывоз топлива и сырья с Юга России, дает [таб. 31] (в тыс. пуд).

Главной причиной понижения вывоза считается расстройство транспорта.

IV. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕТАЛЛОВ

С октября 1916 г. весь металл, изготавливаемый металлургическими заводами, был поставлен под учет и распределение главного уполномоченного по снабжению металлами. Порядок распределения заключался: 1) в выяснении потребностей ведомств, 2) в выяснении возможной производительности металлургических заводов на тот же период, 3) в назначении ведомствам определенной месячной нормы металла, 4) в разверстке этой нормы по заводам и 5) в составлении заводами под руководством районных уполномоченных программ прокатки.

Таблица 31

	Каменный уголь		Антрацит		Кокс		Руда		Чугун		Флюсы	
	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.
Январь . . .	76.79	72.91	21.04	25.00	12.66	10.00	27.67	12.00	3.02	2.00	7.17	7.10
Февраль . . .	72.41	60.00	20.23	19.80	12.01	8.70	23.94	14.90	3.02	2.40	8.12	6.30
Март	85.21	66.90	20.08	24.50	12.38	10.90	27.03	21.80	3.81	2.20	9.31	5.00
Апрель . . .	67.78	64.22	26.20	29.29	14.24	12.24	28.35	28.90	3.12	3.20	8.40	11.20
Май	67.80	61.00	29.17	19.00	14.05	10.00	32.56	18.90	2.69	1.90	10.53	7.20

Распределительные периоды установлены: 1) октябрь—ноябрь 1916 г., 2) декабрь—февраль [1917 г.], 3) март—июнь 1917 г.

Первый распределительный период, октябрь—ноябрь 1916 г., как по заявке ведомств, так и по назначенной норме металла ведомствам и по выполнению этих норм, следует признать самым благоприятным: при суммарной заявке всех ведомств в 19 095 569 пуд. в месяц и при назначении после сокращения нормы в 15 260 тыс. пуд. фактическое выполнение нормы было в октябре 14 741 846 пуд., а в ноябре 15 235 215 пуд.

Второй распределительный период, декабрь—февраль, дал заявки ведомств повышенными на 32%, а потому ожидаемая прокатка была искусственно увеличена более чем на 10%, исполнение же программ совпало с общим расстройством железнодорожного транспорта, а потому в феврале составляло всего 30% заявки.

Третий распределительный период еще более осложнился увеличением заявки ведомств еще на 24% по сравнению с предыдущим периодом и на 63% по сравнению с первым распределительным периодом; удовлетворение возможно было не более как в 60.9%; нормы были установлены в предположении возможного увеличения на 20% прокатки.

Таблица 32

	Заявлена потребность ведомств в месяц [в пуд.]	Установлена норма удовлетворения [в пуд.]	Процентное отношение	Действительно изготовлено [в пуд.]	Процентное отношение к заявке
1916 г.:					
октябрь . . .	19095569	15260000	79.9	14741846	71.2
ноябрь	[19095569]	[15260000]	[79.9]	15235215	—
декабрь . . .	[19095569]	[15260000]	[79.9]	12385236	49.6
1917 г.:					
январь	24968436	18377740	73.2	13119668	52.5
[февраль] . .	[24968436]	[18377740]	[73.2]	8784432	35.2
март	[24968436]	[18377740]	[73.2]	—	—
апрель	[24968436]	[18377470]	[73.2]	10645196	34.1
май	31192501	19319654	60.9	10893296	34.9
июнь	[31192501]	[19319654]	[60.9]	12155887	38.9

По отдельным районам назначение и исполнение прокатки по месяцам были [в пуд.]:

Т а б л и ц а 33

	Южный		Уральский		Центральный	
	включение	исполнение	включе- ние	исполнение	включе- ние	исполнение
1917 г.:						
январь	12892957	9593807	3286042	2591711	1414713	934150
февраль	12227243	5597839	3115578	2353161	1634146	833432
март	13118155	7117976	3510970	2610624	1149231	856596
апрель	12313590	7976298	3392042	2148174	1073017	768824
май	12154142	8907530	3510970	2384999	792220	863358
июнь						
Всего	62706087	39193450	16815602	12088669	6063327	4256360
В месяц	12541200	7840000 (63%)	3363000	2419000 (72%)	1212000	851000 (70%)

Т а б л и ц а 34

Сорта и месячное исполнение [в 1917 г.]	Вклю- чено	Испол- нено	Сорта и месячное исполнение [в 1917 г.]	Вклю- чено	Испол- нено
Сталь:					
январь	50000	100595	март	1789338	987896
февраль	—	—	апрель	1861681	1149593
март	31171	28171	май	1870880	1220349
апрель	116700	126026	Рельсы легкие:		
май	116240	295191	январь	564782	295760
Заготовка и бол- ванка:			февраль	597067	203477
январь	5684161	4750296	март	488800	265762
февраль	5577063	3684487	апрель	580700	318755
март	5476018	3797717	май	516040	465105
апрель	5287674	4075304	Балки и швеллера:		
май	5161113	3454473	январь	564782	316836
Сортовое:			февраль	343273	174696
январь	4660849	3333266	март	469070	214660
февраль	4572562	2333926	апрель	536946	296493
март	5112009	3009824	май	493611	432394
апрель	4470624	2570860	Оси:		
май	4345364	3654774	январь	131000	79576
Трубы железные:			февраль	131000	126398
январь	66726	71463	март	128800	84529
февраль	21345	57042	апрель	103000	83569
март	27800	14012	май	118000	113835
апрель	250060	139514	Проволока катаная:		
май	34800	43182	январь	1318371	1136934
Кровельное железо:			февраль	1241610	796134
январь	261313	268189	март	1772300	1152854
февраль	207805	123189	апрель	1250330	950899
март	422170	160394	май	1457640	1129064
апрель	289325	119682	Рельсы тяжелые:		
май	415603	196646	январь	1437989	791870
Жесть:			февраль	1482000	261145
январь	276400	192391	март	1503000	629355
февраль	281800	110119	апрель	1500000	712904
март	225855	98805	май	1367000	737452
апрель	231100	155233	Бандажи:		
май	218500	114708	январь	430116	297720
Листовое:			февраль	401200	195540
январь	2147194	1484772	март	332025	201217
февраль	2120242	713273	апрель	300508	194444
			май	342541	298714

Распределение того же металла по ведомствам [в пуд.]:

	Назначено	Исполнено		Назначено	Исполнено
1917 г.			март	154195	64750
Морское мини-			апрель	193573	58924
стерство:			май	161480	95381
январь	1302064	845407	Министерство зем-		
февраль	1203149	478994	леделия:		
март	1651530	776626	январь	189988	135084
апрель	1818962	1049073	февраль	246621	125015
май	1452950	835140	март	60035	22830
ГУКВ:			апрель	220403	99550
январь	21500	14615	май	125294	136701
февраль	28883	16224	Сахарная про-		
март	12900	4963	мышленность:		
апрель	9155	4935	январь	9300	4160
май	4784	3962	февраль	16700	6400
ГУВУЗ:			март	—	—
январь	19492	3597	апрель	—	—
февраль	19450	5840	май	—	—
март	2700	—	Румынский фронт:		
апрель	27700	29002	январь	—	—
май	8905	8741	февраль	—	—
ГИДР Северного			март	11760	—
фронта:			апрель	11000	—
январь	2960	5772	май	11760	760
февраль	9500	782	Горные заводы:		
март	17200	11900	январь	55135	69942
апрель	15030	5083	февраль	99350	88461
май	14040	11540	март	9880	1480
Фроптометалл:			апрель	88767	77239
январь	300116	147070	май	14686	9262
февраль	353101	122559	Управление воен-		
март	348430	143061	по-санитарной		
апрель	337920	153363	части:		
май	313040	213475	январь	4850	4427
ГАУ:			февраль	5430	375
январь	5968883	5247273	март	5400	5000
февраль	6155345	4037568	апрель	6550	4445
март	5896709	4436588	май	—	—
апрель	5649735	4091971	Коллегия по		
май	5644342	3566441	эвакуации Пе-		
ГИУ:			троградла:		
январь	882238	638210	январь	71745	35489
февраль	818494	428211	февраль	78494	20129
март	815790	409656	март	91500	52100
апрель	727515	396038	апрель	44850	34435
май	806103	1054371	май	39688	24121
ГВТУ:			МВД:		
январь	1771422	1295655	январь	—	1109
февраль	2045062	1058309	февраль	—	3576
март	2678937	1396033	март	—	—
апрель	2181952	1265303	Управление		
май	2255194	1484924	Красного Кре-		
Управление вод-			ста:		
ных путей:			январь	—	—
январь	51263	29196	февраль	—	—
февраль	93900	22187	март	12610	5650
март	10560	1800	апрель	11480	4680
апрель	—	—	май	24453	21392
май	—	—	Отдел торговых		
УВВФ:			портов:		
январь	162212	72898	январь	17450	6561
февраль	178293	58628	февраль	20130	6304

	Назначено	Исполнено		Назначено	Исполнено	
март	23730	19393	Румынское правительство:			
апрель	46830	20147		январь	23551	6223
май	64685	22835		февраль	20000	3000
МИС:			март	—	—	
январь	4497594	2869223	апрель	—	—	
февраль	4022695	1436172	май	—	—	
март	3952369	2090212	Земгор:			
апрель	3910325	2153008	январь	275281	178851	
май	3336470	2481694	февраль	225170	128055	
Управление почт и телеграфа:			март	133475	61295	
апрель	10930	2241	апрель	203647	131707	
май	5130	3902	май	132950	89451	
ЦВПК:			Осотоп:			
январь	634122	436513	январь	—	—	
февраль	293276	183778	февраль	—	—	
март	380050	264105	март	2200	—	
апрель	174856	154150	апрель	5802	700	
май	391799	310614	май	2527	650	
Зернохранилища Госбанка:			Заводские потребности:			
январь	5472	1786	январь	302192	309555	
февраль	2830	566	февраль	36000	123152	
март	610	—	март	40051	37144	
апрель	2830	2230	апрель	170629	447734	
май	2770	2160	май	257991	529431	
Нефтяная промышленность:			Районный уполномоченный:			
январь	418720	294481	январь	262108	168629	
февраль	353180	88524	февраль	291074	160123	
март	190136	166880	март	281710	110354	
апрель	273550	202261	апрель	298907	240280	
май	231475	235767	май	135390	119084	
Электрические заводы:			Южная горная промышленность:			
январь	—	—	январь	285666	209957	
февраль	—	—	февраль	211780	91097	
март	34430	13880	март	259043	129053	
апрель	32078	29144	апрель	206551	136353	
май	32926	15179	май	246260	235177	

Такое незначительное удовлетворение ведомств вынудило прибегнуть к частичному внепрограммному удовлетворению экстренных нужд путем выдач из имевшейся, не вывезенной с заводов, наличности металла.

Таблица 35

	Определено распоряжением главноуполномоченного	Отпущено распоряжением южного районного уполномоченного
1917 г.:		
январь	—	362182
февраль	—	393169
март	670812	262254
апрель	1541636	389124
май	1747113	293911
июнь	433008	364292

Главное внимание при этих назначениях было обращено на экстренные нужды Министерства путей сообщения, Фронтметалла и Министерства земледелия.

Распределение южным уполномоченным и выдача по ведомствам видна из следующей таблицы [данные за 1917 г.]:

Т а б л и ц а 36

Ведомства	Январь	Февраль	Март	Апрель
Морское	59539	14986	13728	5926
ГАУ	64009	95981	31621	11807
ГИУ	1030	250	1247	935
ГВТУ	24684	52888	17121	6941
УВВФ	2515	146	2169	3389
МПС	23747	42596	32343	56342
Мин. земледелия	26522	2430	1134	6154
ЦВПК	15271	7891	2683	4357
Земгор	11065	33935	2483	7890
Нефтепром	—	—	7672	1034
Горная промышленность	22988	4408	3035	13405
Казенные горные заводы	—	—	—	73957
Отдел промышленности	15346	340	17314	18694
Фронтметалл	6947	8054	6050	111975
Нужды заводов	54744	33481	94889	23641
Фронт	—	73543	22140	37060
Прочие	33775	22240	7127	5617
	362182	393169	262251 *	389124

Продолжение

Ведомства	Май	Июнь	Всего
Морское	3870	1149	99198
ГАУ	21885	24049	249352
ГИУ	7845	423	11735
ГВТУ	13817	2273	117784 **
УВВФ	10275	1174	19668
МПС	79421	86354	320803
Мин. земледелия	18784	39201	94225
ЦВПК	10249	1717	42163
Земгор	3768	2943	62084
Нефтепром	27264	20000	55970
Горная промышленность	15702	62154	121692
Казенные горные заводы	—	—	73957
Отдел промышленности	11017	22479	85190
Фронтметалл	33362	19433	185821
Нужды заводов	10765	24547	241565 ***
Фронт	14893	44646	192287
Прочие	10929	11745	91433
	293911 ****	361292 *****	2064932 *****

* Так в док.; следует: 262256
 ** Так в док.; следует: 117724
 *** Так в док.; следует: 241567
 **** Так в док.; следует: 293351
 ***** Так в док.; следует: 364292
 ***** Так в док.; следует: 2064874

Порядок распределения металла ведомств на период июль—сентябрь был установлен другой, а именно:

1) Заявки ведомств, как это было установлено в предыдущем распределении, сокращены путем процентных назначений металла по каждой работе, указанной в планах ведомств.

2) Ожидаемая выработка металла разбита по трем районам: Южному, Уральскому и Центральному — и принята близкой к возможной действительной.

Таблица 37 *

		Юг	% к назначенно- му	Центр**	% к назначенно- му	Урал	% к назначенно- му	Всего	% к назначенно- му
1916 г.									
октябрь	заявлено	—	—	—	—	—	—	19095569	125
	назначено	11033996	100	1291645	100	2934359	100	15260000	100
	исполнено	10876195	99	1213234	95	2652417	90	14741846	95
ноябрь	заявлено	—	—	—	—	—	—	19095569	125
	назначено	11097789	100	1413753	100	2748458	100	15260000	100
	исполнено	11400666	100	1225222	87	2609327	95	15235215	99
декабрь	заявлено	—	—	—	—	—	—	24968436	136
	назначено	13344400	100	1942500	100	3090840	100	18377740	100
	исполнено	8912291	67	1156071	60	2316874	75	12385236	67
1917 г.:									
январь	заявлено	—	—	—	—	—	—	24968436	136
	назначено	13344400	100	1942500	100	3090840	100	18377740	100
	исполнено	9593807	72	934150	48	2592711	84	13119668	71
февраль	заявлено	—	—	—	—	—	—	24968436	136
	назначено	13344400	100	1942500	100	3090840	100	18377740	100
	исполнено	5597839	42	833432	43	2353161	76	8784432	48
март	заявлено	—	—	—	—	—	—	31192501	161
	назначено	13956674	100	1298280	100	4064700	100	19319654	100
	исполнено	7177976	51	856591	66	2610624	64	10645196	55
апрель	заявлено	—	—	—	—	—	—	31192501	161
	назначено	13956674	100	1298280	100	4064700	100	19319654	100
	исполнено	7976298	57	768824	59	2148174	53	10893296	56
май	заявлено	—	—	—	—	—	—	31192501	161
	назначено	13956674	100	1298280	100	4064700	100	19319654	100
	исполнено	8907530	64	863358	67	2384999	59	12155887	63
июнь	заявлено	—	—	—	—	—	—	31192501	161
	назначено	13956674	100	1298280	100	4064700	100	19319654	100
	исполнено	—	—	—	—	—	—	—	—
июль	заявлено	—	—	—	—	—	—	30671020	—
	назначено	11927000	100	1117500	100	2723700	100	15768200	—

* Назначено — по данным Расмеко; исполнено — по данным заводов и районных уполномоченных. (Прим. док.).

** Центр вместе с Петроградским районом. (Прим. док.).

3) Ведомства получают нормы не по заводам, а по районам.

4) Районные организации на месте распределяют ведомственные нормы по заводам-производителям и составляют программы прокатки.

Наконец: 5) установлен новый принцип назначения перевозок металла путем истребования вагонов производителями металла под исполняемый заказ, а не заказчиками.

Новый распределительный период установлен на период июль—сентябрь, в распределение вошел весь баланс металла: чугуна, болванка, заготовка, литье, трубы, сортовой и другой прокатный металл, а не только один прокатный, как раньше.

Заявки ведомств выразились в сумме 30 671 020 [пуд.], а общая норма ведомств предоставлена в сумме 15 768 200 [пуд.] прокатного металла, с чугуном 20 060 200 [пуд.] при общей заявке на металл с чугуном в 37 152 910 [пуд.] в месяц.

Утвержденные правила распределения металла и схема производства этих работ центральными и местными органами при сем прилагаются.*

Процентное отношение исполнения программ прокатки по месяцам и районам и заявок ведомств к назначенным нормам видно из табл. 37.

Общее же исполнение программ прокатки к заявленной ведомствами потребности видно:

Таблица 38

Процентное исполнение программы прокатки к заявленной потребности ведомств в черном металле

	Заявлено [в пуд.]	Исполнено [в пуд.]	% к заявке
1916 г.:			
октябрь	19095569	14741846	77.2
ноябрь	19095569	15235215	79.7**
декабрь	24968436	12385236	50***
1917 г.:			
январь	24968436	13119668	52.5
февраль	24968436	8784432	35.1****
март	31192501	10645196	34.1
апрель	31192501	10893296	34.9
май	31192501	12155887	38.9*****
июнь	31192501	—	—
июль	30671020	—	—

Заместитель главного уполномоченного ген.-майор Чердынцев.

ЦГАОР, ф. 3348, оп. 1, д. 118, лл. 1—12. Подлинник.

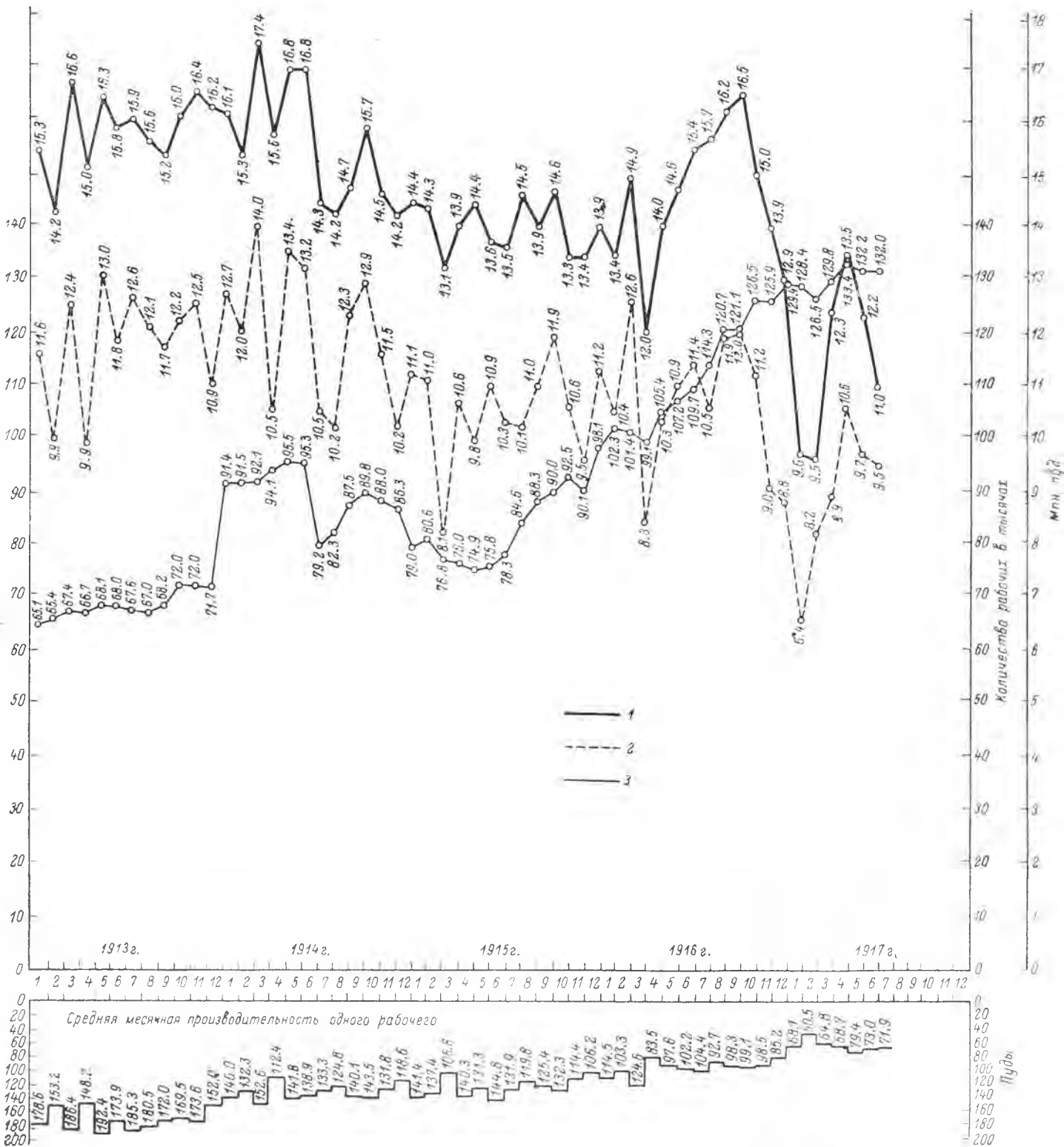
* См. в том же деле, лл. 13—15

** Так в док.; следует: 79.8

*** Так в док.; следует: 49.6

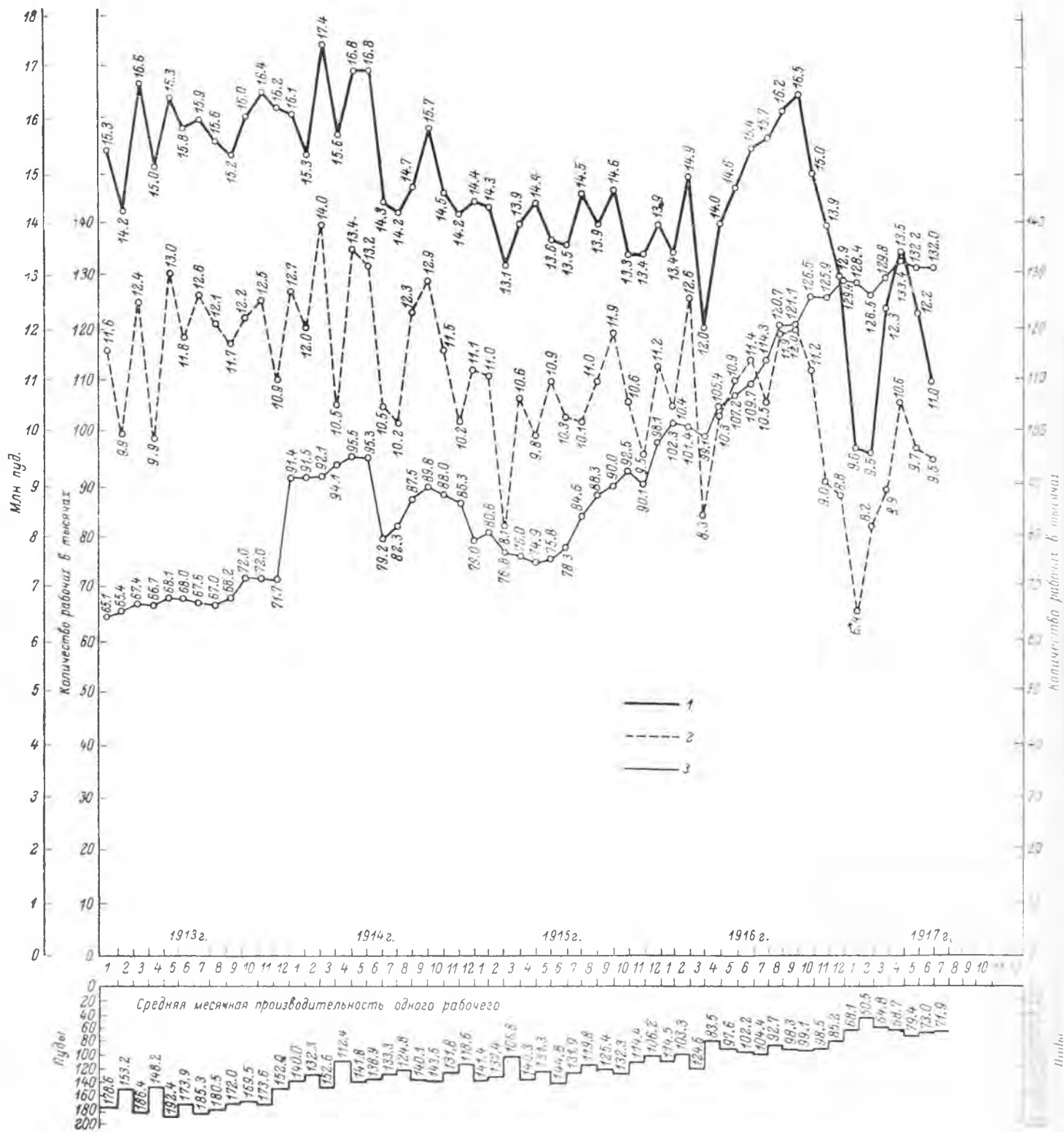
**** Так в док.; следует: 35.2

***** Так в док.; следует: 39.0



Деятельность южных металлургических заводов в 1913—1917 гг.

1 — производство чугуна; 2 — производство готового железа и стали; 3 — число рабочих.



Деятельность южных металлургических заводов в 1913—1917 гг.

1 — производство чугуна; 2 — производство готового железа и стали; 3 — число рабочих.

Справка Управления уполномоченного по снабжению металлами на Юге России о положении металлургических заводов в конце июня—начале июля 1917 г.

*12 июля 1917 г.**

Положение металлургических заводов Юга России конца июня и начала июля представляется в следующем виде: из существующих на Юге России 64 доменных печей работают 42 с интенсивностью 75—78%, 8 печей в ремонте, остальные не работают за отсутствием топлива, сырых продуктов и квалифицированных рабочих. Из существующих 98 марте-новских печей работают 67 с интенсивностью 75%. На Сулинском заводе большой недостаток хорошего лома для марте-новских печей.

Работа прокатных станов значительно сократилась на всех заводах Юга России, и в июне программа выполнена приблизительно в 65% от назначенной (в мае процент выполнения был равен 75). По сведениям представителей заводов процент выполнения июльской программы прокатки будет еще ниже, так как запасы топлива значительно сокращены, большой недостаток стальных болванок и рабочих, отчего работа — в 1—2 смены и неполным ходом. Кроме того, на Новороссийском заводе недостаток электрической и механической энергии за отсутствием достаточного числа турбин и труб для ремонта старых.

Положение с топливом довольно серьезно, так как на рудниках процент добычи угля сократился, подают недостаточно вагонов под погрузку и несвоевременно, отчего на Днепровском, Трубопрокатном, «Эстампаже», Таганрогском и Сулинском заводах частые и продолжительные остановки и сокращение производительности цехов. Спешно требуется обеспечить эти заводы топливом и сырьем, дабы не было полной остановки.

Рабочий вопрос не улучшился в сравнении с положением на 14 июня: почти повсюду предъявляются заводууправлению новые требования, на многих заводах недостаток квалифицированных рабочих и чернорабочих-грузчиков. Замечается понижение интенсивности труда, особенно на заводских рудниках у шахтеров. На Трубопрокатном ссоры с конторскими служащими.

Острые конфликты вообще не замечаются.

Инженер Я. Палей.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 141. Подлинник.

№ 380

Рапорт окружного инженера Екатеринославского горного округа В. А. Глыбовского Горному департаменту о пониженной производительности предприятий округа в июле 1917 г.

1 августа 1917 г.

Вследствие циркулярного предписания от 22 января 1910 г. за № 280 п 22/25 августа 1914 г. за № 2658/2697 имею честь донести, что в истекшем июле т. г.: а) общая и отнесенная к 1 суткам п 1 рабочему производительность железных рудников Криворожского района была, как и в июне т. г., пониженной; б) железнодорожный

* Датируется по препроводительной.

вывоз руды с рудников на заводы был недостаточен вследствие расстрой-ства железнодорожного транспорта; в) конфликты между администрацией рудников и рабочими имели место, хотя и не остро насильственные; г) 3 железных рудника, по размерам добычи руды незначительны, преду-предили о возможной приостановке работ по финансовым и шпым затруд-нениям; обследованне о сем особых комиссий, председательстваемых чи-нами районной инспекции округа (горного надзора) и состоящих из пред-ставителей промышленности и рабочих организаций (на паритетных на-чалах), направлено на распоряжение Временного комитета Донецкого бассейна; д) на горных заводах округа по-прежнему ощущалась не-достаточность железнодорожного подвоза угля, кокса и мазута, благодаря чему они работали неполной производительностью, а на Днепровском заводе Южно-Русского Днепровского металлургического об-ва, например, с 20 по 25 июля т. г. были приостановлены отделы бессемеровский, марте-новский, рельсобалочный, снарядный, бандажный, бандажный, листопрокат-ный; е) на крупном железном руднике «Дубовая» об-ва «Дубовая Балка» Верхнеднепровского уезда в конце июля т. г. приостановлены прибли-зительно на 2 недели эксплуатационные работы вследствие порчи обслу-живавших рудник 2 турбины; все рабочие все же пристроены к работам на руднике; ж) замечалось более интенсивное образование по отдельным железным рудникам примирительных камер, конструируемых из предста-вителей служащих и рабочих (на паритетных началах), но нарастание их авторитетности в глазах рабочих рудников, в смысле обязательности к исполнению рабочими постановлений камер, идет весьма медленно.

Окружной инженер Екатеринославского горного округа
Вл. Глыбовский.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 183—183 об. Подлинник.

№ 381

Рапорт уполномоченного Особого совещания по обороне и пред-седателя заводского совещания Ростовского н/Дону района ген. С. Л. Фуфаевского Особому совещанию по обороне о произво-дительности металлургических заводов района за июнь 1917 г.

7 августа 1917 г.

С у л и ц с к и й з а в о д. Доменная печь № 3 с 15-го числа месяца была поставлена на пары ввиду недостатка кокса; печь № 2 работала весь месяц; таким образом, работали на двух печах только две недели. При настоящем общем положении вопроса о снабжении топливом такую работу цеха можно считать нормальной. За месяц было выплавлено чугуна 249 846 пуд. — на $\frac{1}{2}$ % более, чем в мае. Мартеновский цех выплавил 461 154 пуда стали — почти столько, как в предыдущем месяце. Прокат-ный цех выпустил за месяц 328 822 пуда, т. е. на 17% менее, чем в мае месяце. Ощущается недостаток квалифицированных рабочих, вследствие чего среднесортный стан переведен на одну 12-часовую смену. Литейный цех в июне отлил чугунных труб 22 700 пуд., на 9% менее, чем в предыду-щем месяце. Вывоз готовых продуктов тормозился запрещением отправки грузов на север. Число рабочих на 1 июля — 5701.

К е р ч е н с к и й з а в о д. В течение июня месяца завод закрывался постепенно. Идя на уступки требованиям рабочих, завод продолжал ра-

боту доменных печей: домна № 1 продолжила работу первые дни месяца. Было выплавлено 4550 пуд. томасовского чугуна. Эта доменная [печь] (№ 1) теперь выдута. Печь № 2 завод держит кока на парах, очевидно надеясь на скорое возобновление работ завода, хотя и сообщают, что выдуть рассчитывают в августе. Остальные отделения не работали весь месяц. 8 июля произведен расчет всех мастеровых и рабочих; их было на 1 июля 1345. Приняты меры к размещению их по заводам южной России.

Т а г а н р о г с к и й з а в о д. Весь месяц действовала одна доменная из четырех существующих. Выплавлено за месяц чугуна 137 660 пуд. По мартеновскому цеху первую половину месяца работали две печи, последнюю — три. Произведено мартеновской стали 191 112 пуд. Томасовское отделение работало один день. Выработано стали 9041 пуд. Прокатный цех работал с большими перерывами. Так, рельсопрокатный стан не работал весь месяц. Причиной завод указывает недостаток болванки. Стан работал только четыре дня по недостатку тока. Стан 250-300 работал 9 дней. Прокатный стан тонкой прокатки работал 9 дней; толстая и кровельная прокатка — 13 дней. Таким образом, изготовлено прокатных изделий 160 649 пуд. Недокат выразился в 57.5%. Остальные отделения работали нормально, с мелкими остановками. Число рабочих на 1 июля — 5346.

М а к е е в с к и й з а в о д. Доменное отделение работало на 3 печах. Несмотря на наличие всех благоприятных условий, дало понижение производительности на 18%. Выплавлено в течение месяца 901 980 пуд. чугуна. Мартеновское отделение: в течение месяца из шести существующих печей № 2 была в ремонте 9 суток, № 5 — двенадцать. Прокатное отделение работало весь месяц с мелкими перерывами по случаю праздников, собраний рабочих, мелких ремонтов. Выработано готовых прокатных изделий 565 432 пуда, вместо 866 908 пуд. Недокатано, таким образом, 44.7%. Уменьшение сравнительно с майской прокаткой на 29%.

Ц а р и ц ы н с к и й з а в о д. Мартеновское отделение: по-прежнему работают на 2 печах на одной ломе с углем, на 2 еще больших и 2 маленьких печах работали на чугуне. Всего выплавлено болванки 408 208 пуд., немногим больше, чем в мае месяце (в мае было дано 394 994 пуда). Прокатных изделий изготовлено 298 154 пуда, почти столько же, как и в мае (302 397 пуд.). В июле месяце на Царицынском заводе была прекращена выделка сталитых бомб. Общее число рабочих — 4400.

Как видно из этого частного обзора, кроме обычного недостатка сырых материалов, на производительности заводов отразилось и общее политическое состояние страны. Несомненно, на количество вырабатываемого продукта повлияло резкое падение интенсивности труда. Так, нормально Макеевским заводом выплавлялось 1100 тыс. пуд. чугуна, — в этом месяце уже только 901 980 пуд. Таким образом, понижение производительности получилось в 18%.

Еще большее понижение производительности получилось для того же завода по прокатным, именно 29%. Причиной такого понижения является исключительное общее понижение интенсивности труда.

По донесению представителя, на Макеевском заводе происходят постоянно остановки прокатных станков из-за митингов, назначаемых в урочное время.

Ген.-майор Фуфаевский.

*Телеграмма профессиональных организаций г. Таганрога Министерству торговли и промышленности с протестом против закрытия важнейших цехов Таганрогского металлургического завода.**

27 августа 1917 г.

Ссылаемся [на] ваше письмо 64, журнал совещания управляющего Министерством торговли и промышленности [от] 20 июля.** Возвратившимся из правления директором завода Осецким объявлено решение правления Таганрогского металлургического об-ва закрыть некоторые цеха завода: бандажный, мелкосортный, тонкая и толстая прокатки листов, две домы. Закрытие одного бандажного цеха лишает железные дороги вместе с трамваями ежемесячной поставки шестидесяти тысяч пудов бандажей. Прекращение прокатки сортового, также [и] кровельного железа лишает целый ряд ведомств, в том числе Министерство земледелия, необходимого металла. Одновременно такое сокращение производства вызывает в нашем городе грозную безработицу в связи с массовым увольнением рабочих и служащих завода. Просим немедленного необходимого вмешательства, установления обещанного контроля, а также срочной присылки комиссара Министерства труда. [По] заявлению администрации предстоит [в] ближайшем будущем полная остановка завода.*** [На] заводе работает 1400 [рабочих], увольнение которых признаем необходимым в первую очередь в случае, если сокращение производства признается необходимым.

Совет старост металлургического завода,
правление Союза металлистов,

Совет профессиональных союзов Таганрога.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, 1917 г., д. 883, лл. 322—323. Телегр. бланк.

№ 383

Рапорт окружного инженера Екатеринославского горного округа В. А. Глыбовского Горному департаменту о сокращении добычи руды и производства металла на заводах округа в августе 1917 г.

1 сентября 1917 г.

Вследствие циркулярного предписания от 22 января 1910 г. за № 280 и от 22/25 августа 1914 г. за № 2658/2697 имею честь донести, что в истекшем августе с. г. еще с большей, чем раньше, интенсивностью действовали на горных заводах, железных и марганцевых рудниках округа указанные в предшествовавших ежемесячных рапортах причины, дезорганизующие и уменьшающие производительность, главнейшие — падение дисциплины труда и железнодорожный недоподвоз сырых материалов (особенно к заводам).

* Одновременно телеграмма была направлена в Министерство труда и в редакцию газ. «Новая жизнь».

** В деле не имеется.

*** См. док. № 213.

Прогрессирующее падение производительности железных рудников округа за последнее время явствует из следующих округленных для наглядности цифр:

Месяцы	Добыто железной руды (в млн пуд.)		Состояло рабочих (в тыс.)	
	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.
Май	24	23	21	23
Июнь	28	20	22	20
Июль	28	17	22	17

Из 4 горных заводов округа особенно неполю вследствие, главнейше, железнодорожного недоподвоза угля работал Днепровский завод Южно-Русского Днепровского металлургического об-ва Екатеринославского уезда.

На рудниках и особенно на заводах замечалось по сравнению с июлем с. г. усиление обостренности взаимоотношений [между] администрацией предприятий и рабочими. На Александровском заводе Брянского об-ва чернорабочие 19 августа с. г. под угрозой подвешенной тачки грозили вывозом на ней инженера — заведующего строительным цехом завода, и в резкой, категорической форме предъявили директору завода требование срочного увеличения расценок чернорабочих и вообще всех рабочих (24 августа с. г. рабочим заявлен отказ заводоуправления в увеличении расценок).

На Днепровском заводе Южно-Русского Днепровского металлургического об-ва Екатеринославского уезда 18 августа с. г. представителями рабочего комитета завода были насильственно удалены из конторы завода 4 старших служащих. На Гданцевском заводе Акц. об-ва Криворожских железных руд Херсонской губ. 16 августа с. г. под угрозой физического невыпуска из завода рабочие заставили директора завода подписать согласие на значительное увеличение расценок.

Окружной инженер Екатеринославского горного округа
Вл. Глыбовский.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 883, л. 305—305 об. Подлинник.

№ 384

Справка уполномоченного по снабжению металлами на Юге России поля. А. В. Панкина о сокращении производительности металлургических заводов вследствие недостаточного снабжения сырьем и топливом.

11 сентября 1917 г.

За последнее время замечается понижение выплавки чугуна и вследствие этого сильное сокращение производства прокатных изделий, что обуславливается недостаточным снабжением заводов сырьем и топливом.

На текущий месяц назначено Монотопом (Харьков) топлива для металлургических заводов лишь 45% их потребности. Согласно заявлениям

заводов, в рабочих потребности невелика, вследствие чего рассчитывать на размещение безработных рабочих петроградских заводов в большом количестве на металлургических заводах не приходится. В настоящее время заявлена потребность на количество 500 чел.

Уполномоченный гвардии полковник Панкин.
Вр. и. о. зав. Статистическим отделом Б. Хоминский.
Делопроизводитель Ар. Линецкий

ЦГАОР, ф. 472, оп. 1, д. 18, л. 130. Подлинник.

№ 385

Сообщение А. М. Роговского на III конференции промышленников Юга России о железорудной промышленности Криворожского бассейна.

24 сентября 1917 г.

Полная зависимость железорудной промышленности от действия металлургических заводов Юга России ясна всем; железорудная промышленность могла развиваться только в пределах потребности последних.

За первые семь месяцев с. г. средняя добыча железной руды выразилась в 21 млн пуд. в месяц, против 26 млн в прошлом году. Отправка не превышала в среднем 18 млн против 24 млн в 1916 г.; таким образом, ежемесячно в среднем запасы железной руды на рудниках увеличивались на 3 млн пуд. и из 65 млн, бывших на 1 января 1917 г. достигли 89 млн на 1 августа. Это увеличение запасов поглотило оборотные средства предприятий, вызывает понижение добычи и может вызвать закрытие отдельных рудников, если не будут осуществлены меры к облегчению финансового положения предприятий. Число рабочих вполне достаточно на поддержание добычи руды на уровне потребности металлургических заводов.

ЦГИАЛ, ф. 92, оп. 1, д. 1004, л. 46 об. Гектогр.

№ 386

Доклад зам. председателя совета Союза представителей металлургической и железоделательной промышленности П. А. Тикстона на III конференции промышленников Юга России о положении металлургической промышленности.

24 сентября 1917 г.

Все, что мы только что прослушали из доклада о той анархии, которая царит на угольных копях,¹ полностью относится и к металлургическим заводам, которые работают в тех же условиях и находятся в том же хаосе, в котором находится вся фабрично-заводская промышленность всей России, в том числе и промышленность Донецкого бассейна. Я приведу вам лишь несколько цифровых данных, чтобы иллюстрировать производительность металлургических заводов, тех заводов, которые являются

в настоящее время одним из факторов обороны страны. Как всем известно, прошлый 1916 год был годом плохим и производительность уже тогда была понижена, но тем не менее по сравнению с теми цифрами производительность 1917 г. еще более понизилась. Выплавка чугуна за первую половину 1916 г. была 83 млн, в 1917 г. за первую половину было всего 70 млн, во вторую половину 1916 г. выплавлено было 93 млн, а за вторую половину 1917 г. предполагают выплавить лишь 68 млн, причем за последние месяцы приняты цифры в 41½ млн выплавки чугуна, которые взяты слишком оптимистически, ибо последние сведения говорят за то, что мы не достигнем этого количества. Следовательно, если мы сравним эти два года, 1916 г. и 1917 г., то мы увидим, что в 1916 г. было выплавлено 176 млн, а в 1917 г. будет выплавлено лишь 138 млн. Если мы возьмем фактические данные за 8 месяцев, то окажется, что вместо 114 млн прошлого года мы выплавили только 93 млн, или, иначе говоря, мы уменьшили производительность на 21 млн, т. е. на 19.5%. В прошлом году в среднем выплавлили 14¼ млн в месяц, а в этом году за эти 8 месяцев было выплавлено не более 11¾ млн, но за последние 4 месяца это количество безупречно не будет выплавлено. Между тем, когда мы делали подсчет на 41-м съезде горнопромышленников,² мы все-таки рассчитывали, что при принятии известных мер мы сможем довести выплавку чугуна до 18½ млн в месяц. Но наши надежды не оправдались. То же самое, что сказано о чугуне, можно сказать и о продуктах, изготовленных из этого чугуна. Я должен обратить внимание на расстройство транспорта. Благодаря тому, что топливо поставляется нерегулярно — так, например, сегодня прибывает, а завтра благодаря расстройству транспорта не прибывает, — то топливо зачастую приходится жечь напрасно. Постоянно на заводах находится несколько доменных печей, от 7 до 16, под парами, т. е., таким образом, совершенно непроизводительно жгут топливо. Этой причины тоже нельзя избежать, пока хоть сколько-нибудь не будет урегулирован транспорт. Все эти причины, как-то: недостаток топлива и нерегулярный его подвоз — ставят перед металлургами весьма острый вопрос о том, что делать дальше, ибо для всех топлива не хватает и, по-видимому, приходится заводы закрыть. Ясное дело, что при этих условиях финансовое положение металлургических заводов крайне печальное. Даже наиболее сильные в финансовом отношении предприятия, которые еще в прошлом году имели весьма и весьма крупные суммы на текущих счетах, поневоле все свои оборотные средства исчерпали и исчерпали весь кредит, который только можно было; приходится закладывать товар, приходится брать ссуды, словом, приходится [делать] все те операции, которые проделывались в годину самого тяжкого кризиса. Таково положение, в котором находятся в настоящее время металлургические заводы. Выход из этого положения может быть только один, а именно увеличение производительности труда, ибо все в основе имеет под собою транспорт, расстройство которого произошло оттого, что производительность труда упала до минимума, отчего нет топлива, отчего нет металла, а следовательно, все вопросы в конце концов сводятся к вопросу о необходимости повышения производительности всех работ. Это наиболее важный вопрос. Никаких выводов из того, что я сказал, пока я делать не буду, ибо все выводы являются вообще не только по металлургии, но и для всех остальных донецких предприятий. Этим выводам будет посвящен особый доклад,³ и бюро подготовило известные резолюции, которые так же относятся и к металлургии, как и ко всем другим отраслям Донецкого бассейна. На этом я кончаю свое краткое сообщение.

Сообщение Донецкого металлургического об-ва штампования в Главное военно-техническое управление о невыполнении сентябрьской программы прокатки железа.

9 октября 1917 г.

Имеем честь сообщить, что ввиду неполучения топлива наш железопрокатный завод бездействовал в течение всего сентября месяца с. г., почему сентябрьская программа прокатки исполнена не была.

Управляющий конторой [подпись перазборчива].

По доверенности Донецкого металлургического об-ва штампования.
ЦГВИА, ф. 807, оп. 1, д. 113, л. 87. Подлинник.

Телеграмма председателя Особого совещания по топливу К. В. Кириша ном. военного министра ген. А. А. Маниковского о сокращении работ металлургических заводов и необходимости сокращения бензольного производства вследствие острого топливного кризиса.

20 октября 1917 г.

Ввиду наблюдающегося в настоящее время резкого падения добычи донецкого топлива и обусловленных этим минимальных пазначений означенного топлива даже важнейшим его потребителям, последние, в том числе и железные дороги, испытывают самый острый топливный кризис.

Для предупреждения остановки движения на железных дорогах за недостатком топлива, а равно и для предотвращения остановки предприятий, обслуживающих продовольствие армии и населения, и других особо важных для обороны, как например пороховых заводов (Шостенский и др.), представляется совершенно неизбежным в целях экономии топлива сократить целый ряд отечественных производств, а также и работу металлургических заводов.

Последним ввиду этого на ноябрь с. г. предположено назначить лишь 14 млн пуд. донецкого топлива вместо 22—25. Так как из нормы металлургии снабжаются также и коксовые печи, то указанное резкое сокращение этой нормы может повлечь за собой сокращение работы коксовых печей, вырабатывающих, между прочим, бензол.

Ввиду сего прошу вас не отказать в рассмотрении о срочном выяснении вопроса о возможности сокращения производства бензола в зависимости от его наличия и в связи с необходимостью, при производстве бензола в нынешнем размере, сокращения железнодорожного движения и производства продовольствия.

В случае если сокращение производства бензола признано будет возможным, то ближайшая разработка плана указанного сокращения могла бы быть произведена представителем военного ведомства совместно с харьковским главноуполномоченным по донецкому топливу.

О последующем просьба уведомить.

За председателя Особого совещания К. Кириш.

ЦГВИА, ф. 507, оп. 1, д. 300, л. 41. Подлинник.

Циркуляр Управления главноуполномоченного по снабжению металлами о сокращении нормы выплавки и прокатки металлов заводами Юга России в связи с падением добычи угля в Донецком бассейне.

21 октября 1917 г.

Вследствие падения добычи минерального топлива, угля и антрацита в Донецком бассейне со 150 млн пуд. (март 1917 г.) до 100 млн пуд. (сентябрь 1917 г.) и дальнейшего катастрофического падения работы рудников, а также наступления зимнего периода норма топлива металлургическим заводам Юга России сведена с ноября месяца к 6 млн пуд. привозного угля, 6 млн пуд. привозного кокса и 2 млн пуд. антрацита вместо отпускаемых ранее 7.5 млн пуд. угля и 10 млн пуд. кокса.

Недостаточное снабжение металлургических заводов топливом ведет к сокращению выплавки и прокатки металлов, которых в соответствии с отпускаемым горючим можно ожидать по Югу России с ноября месяца не более 2.5 млн пуд. чугуна и 6 млн—6250 тыс. пуд. прокатного металла в месяц, что ниже действительно получаемого ведомствами прокатного металла с Юга за последние месяцы (около 7.7 млн—7 млн) и значительно ниже назначенной ведомствам общей нормы прокатного металла на период октябрь—декабрь (10 689 тыс. пуд.).

В счет ожидаемого к получению прокатного металла предположено изготовить [в пуд.]:

	Предполагаемое по изготовить в ноябре	Установленная норма на ноябрь	Фактическое исполнение за август
Снарядной заготовки	1500000	3118000	2000000
Обжатой заготовки	200000		200000
Сортового железа	2000000	3161000	2100000
Листового железа и трубы	750000	1469000	800000
Кровельного железа	75000	116000	75000
Жести	75000	80000	75000
Проволоки	400000	787000	650000
Рельсов легких	200000	361000	230000
Рельсов тяжелых	500000	837000	600000
Балок и швеллеров	150000	341000	150000
Бандажей	100000	240000	100000
Осей	50000	91000	60000
Чугуна литейного	2500000	2757000	2500000

В изменение установленных главным уполномоченным по снабжению металлами ведомственных норм на период ноябрь—декабрь благоволиите сократить предоставленные вашему ведомству нормы по сортам пропорционально указанному соотношению между ожидаемой выработкой по сортам в ноябре и установленной главным уполномоченным нормой металла по сортам на период октябрь—декабрь.

Заместитель главного уполномоченного, ген.-майор Чердынцев.

Начальник отдела, горный инженер Горский.

Записка совета Союза представителей металлургической и железодобывательной промышленности о необходимости закрытия четырех металлургических заводов Юга России в связи с сокращением добычи донецкого минерального топлива.

*Не позднее 25 октября 1917 г.**

Добыча минерального топлива (угля и антрацита) в Донецком бассейне в связи с чрезвычайным понижением интенсивности труда горнорабочих начиная с марта месяца с. г. катастрофически падает: с 154 млн пуд. в марте эта цифра понизилась до 100 млн в сентябре месяце (по предварительным данным). Результатом такого угрожающего падения добычи минерального топлива явилось настоящее критическое положение, вследствие которого при ежемесячной добыче всего в 100 млн пуд. и при вывозе в 81.7 млн пуд. (сентябрь) эта незначительная добыча покрывает только потребности железных дорог и флота, оставляя в распоряжении всех остальных потребителей России весьма незначительное количество.

В особенно тяжелом положении оказывается южная металлургическая промышленность. При интенсивном действии всех заводов требуется ежемесячно вывозить из Донецкого бассейна на металлургические заводы по 32 млн пуд. топлива при выплавке 18 млн пуд. чугуна, между тем за первое полугодие 1917 г. на эти заводы погружено 132 млн пуд. и поступило в действительности около 115 млн, т. е. в среднем по 19.1 млн пуд. ежемесячно, а с июля месяца с. г. поступление твердого топлива на заводы еще более упало и составляет не более 15—16 млн пуд. в месяц.

При таком резком сокращении поступления топлива (в особенности угля) на металлургические заводы создано такое положение, что в течение сентября месяца большинство сталелитейных и прокатных отделений работали крайне нерегулярно, расходуя на пуд производимого металла значительно большее количество топлива, чем следовало, причем на некоторых заводах прокатные отделения останавливались на 2—3 недели. Кроме того, много мартеновских печей подогревалось в ожидании прибытия горючего и тем самым расходовали топливо непроизводительно.

При общем уменьшении подвоза минерального топлива заводам — с 19.1 млн в первой половине 1917 г. до 15 млн в сентябре — сокращение вывоза произошло главным образом за счет угля, вывоз которого упал с 10.1 млн пуд до 7 млн, тогда как вывоз кокса упал с 10 млн в первом полугодии 1917 г. до 9 млн за последние месяцы. Это обстоятельство объясняется тем, что производство кокса при столь значительном падении добычи угля почти не подвергалось сокращению, достигая в первом полугодии 120 млн пуд., т. е. 20 млн в месяц, и приблизительно 19.1 млн в последние месяцы. Таким образом, при сокращении добычи минерального топлива с 154 млн пуд. (в том числе 34 млн пуд. антрацита) до 100 млн в сентябре (в том числе 28 млн пуд. антрацита), т. е. на 35%, производство кокса за это время сократилось всего лишь на 4%.

При таком несоответствии добычи угля и производства кокса начиная с июля месяца заводы выплавляли такие количества чугуна, которые за недостатком подвоза угля невозможно было перерабатывать в готовые изделия. Кроме того, хотя выплавка чугуна и сокращалась, но далеко не в такой степени, в какой уменьшалась добыча угля, а именно: с января выплавка чугуна упала с 13 млн пуд. до 11.4 млн в июне и около 11 млн в августе, т. е. упала на 15%, а падение добычи угля за тот же

* Датируется по предпродительной.

период, как указано выше, определилось в 35%, при этом в некоторые весенние месяцы, например в мае, выплавка чугуна даже превышала выплавку в январе 1917 г. (в мае — 13.5 млн, в январе — 13 млн).

Характерно, что одновременно с падением выплавки чугуна число работающих домен не уменьшалось: так, в январе работало 42 домы, которые выплавляли 12.956 млн пуд., в мае также 42 домы с выплавкой в 13.534 млн, а в июле 41 домы с выплавкой в 11.374 млн. Это доказывает, что начиная с июля месяца доменные печи работают очень замедленным ходом, используя в настоящее время не более 75% своей производительной способности и расходуя при этом от 15—25% лишнего кокса.

Подобное положение, при котором горючее используется крайне неудовлетворительно, представляется совершенно недопустимым именно теперь, когда ощущается громадный недостаток в донецком топливе. Поэтому для более производительного расходования топлива необходимо: 1) привести в соответствие производство и вывоз кокса с непрерывно понижающимися добычей и вывозом угля; 2) сократить число работающих домен с той целью, чтобы все оставшиеся в ходу домы могли работать полным, незамедленным ходом и 3) чтобы весь выплавленный при таких условиях чугун перерабатывался бы в готовые изделия, за исключением чугуна тех заводов, на которых не имеется передельных отделений и которые отпускают чугун на рынок; для осуществления этой последней задачи необходимо снабдить заводы достаточным количеством угля для сталелитейного и прокатного переделов. При таком распределении работ, несмотря на уменьшение добычи горючего, представляется возможным, почти не сокращая производства готовых изделий по сравнению с первым полугодием 1917 г., которое составляло в среднем 8.1 млн пуд. ежемесячно, закрыть некоторые заводы, с тем чтобы освободившиеся от этих заводов топливо направить на остальные заводы, работа коих, согласно вышеизложенному, будет происходить при более благоприятных условиях и при более целесообразной утилизации горючего.

При выборе подлежащих закрытию заводов приходится руководствоваться следующими соображениями: при остановке некоторых заводов прекратится производство определенных, необходимых изделий, поэтому надобно выбрать такие заводы, сортамент которых более ограничен и полностью может быть выполнен на других заводах. По обследовании этого вопроса такими заводами, из 17 ныне действующих доменных заводов, после остановленного Керченского, оказываются: «Русский Провиданс», Константиновский, Дружковский и Кадиевский.¹

Общая выплавка чугуна всех заводов Юга России за август месяц с. г. определилась в 11 млн пуд., из которых 1.6 млн пуд. выплавлено на 4 вышеупомянутых заводах. Это количество чугуна может быть без затруднений произведено на остающихся в работе 13 заводах, если им предоставить горючее, назначенное для 4 указанных заводов. 13 заводов выплавляли в августе 9.4 млн пуд. чугуна, расходуя кокса при замедленном ходе домен на 15—25% выше нормального; если же эти заводы будут иметь возможность работать на домах более нормально и предполагая, что при этом произойдет сокращение в расходе кокса на выплавку в 10%, то мы получим, что производительность доменных печей этих заводов повысится приблизительно на 1 млн пуд. при том же общем количестве расхода кокса.

По отношению к выпуску готовых изделий завод Кадиевский* не окажет никакого влияния, так как он является заводом исключительно доменным, без передельных отделений, и отпускавшим весь чугун на ры-

* См. док. № 227.

нок в виде чугуна литейного и передельного; ² остановка же заводов Дружковского, «Русский Провиданс» и Константиновского вызовет уменьшение выпуска готовых изделий на 1 млн пуд. в месяц следующего сортамента:

Рельсов	250000 пуд.
Балок и швеллеров	50000 »
Сортового	400000 »
Сваряжной стали	150000 »
Листов	120000 »
Проволоки	30000 »
Всего	1000000 пуд.

Необходимо указать, что приведенное производство прокатных изделий изготовлялось 4 заводами в то время, когда все заводы получали 10 млн пуд. угля, а так как в октябрь и последующие месяцы нельзя ожидать общего вывоза угля для всех заводов более 7 млн пуд., то соответственно с этим и поступление угля на остававшиеся заводы сократится в этой же пропорции, а следовательно, и их производство готовых изделий упадет до 70% от бывшего, т. е. до 700 тыс. пуд. Усиленная и более планомерная по сравнению с настоящим временем работа 13 заводов при получении ими достаточного количества угля даст им возможность при выработке готовых изделий получать их с меньшим угаром и при меньшем количестве обрезков, что свободно покроет собою приведенное сокращение выпуска готовых изделий от остановки 4 заводов, без какой-либо затраты лишнего металла.

Как видно из перечисленных сортов изделий, изготовление их на других заводах не представляет никаких затруднений как по своему качеству, так и по количеству, ибо прокатные средства всех заводов использованы не более как наполовину. Для этого необходимо, чтобы топливо, освобождающееся на закрываемых заводах, было предоставлено заводам, продолжающим работать. Количество этого топлива определится из следующих данных: на 1.6 млн пуд. чугуна расходовалось 2.3 млн пуд. кокса, на производство которого необходимо 3.1 млн пуд. угля; кроме того, на выработку 1 млн пуд. готовых изделий расходовалось 1.3 млн пуд. угля, следовательно, всего вместе освобождается 4.4 млн пуд.

Таким образом, закрытие 4 заводов повлечет за собой только сокращение отпуска чугуна на рынок, приблизительно на 600 тыс. пуд., невзирая на то, что при уменьшающейся добыче угля металлургические заводы будут получать вместо ранее доставлявшихся 10 млн пуд. угля всего лишь 7 млн, т. е. то количество угля, которое получали все заводы за последние 3 месяца, сокращение же отпуска чугуна на рынок легко может быть покрыто в течение нескольких месяцев из накопившихся на заводах складов чугуна.

Все сказанное может быть выполнено лишь в том случае, если весь уголь, освобождающийся при закрытии 4 заводов, будет распределен исключительно между металлургическими заводами Юга России.

Следовательно, закрытие 4 указанных заводов даст возможность: 1) удержать производительность остальных 13 заводов в такой мере, чтобы сохранить среднюю ежемесячную (за 1-е полугодие 1917 г.) производительность готовых изделий 17 заводов, даже если уменьшить фактическое получение всеми металлургическими заводами угля (с 10 млн пуд. до 7 млн) и 2) привести производство кокса в соответствие с необходимой выплавкой чугуна, сократив выработку кокса на 2.3 млн пуд. в месяц.

Чтобы достигнуть намеченной цели, необходимо:

1. Сократить производство кокса на 2.3 млн в месяц. Производство (среднее) кокса на Юге составляло за последние месяцы с. г. около 19 млн пуд. ежемесячно. Так как потребление кокса 4 остававшихся заводами за тот же период составляло около 2.3 млн пуд. в месяц, то общая производительность коксовых печей должна составлять вконец около 16.7 млн пуд.

Необходимо дать распоряжение Мостоному произвести указанное сокращение производства кокса в ноябре с. г., причем в первую очередь остановить коксовые печи на 4 указанных заводах, а затем, во вторую очередь, остановить на прочих заводах и рудниках те из печей без рекупираторов, газы коих не эксплуатируются.

2. Назначать остальным 13 заводам ежемесячно основной наряд не менее 9 млн пуд. угля. На ноябрь и последующие месяцы комиссией при Главном экономическом комитете под председательством Я. Д. Прядкина⁹ ежемесячная потребность металлургических заводов Юга России в топливе определена в 18.8 млн пуд., из которых 8.3 млн пуд. кокса, 9 млн пуд. угля и 1.5 млн антрацита.

Поэтому необходимо, чтобы 13 заводам был назначен наряд угля в 9 млн пуд., и тогда, после обычных сокращений, эти заводы получат 7 млн пуд.

3. Назначать всем заводам не более 1.5 млн пуд. антрацита в месяц.

Увеличение потребления антрацита взамен угля возможно, но при условии проведения с должной постепенностью, почему на ближайшие месяцы нельзя рассчитывать на потребление более как в 2 раза против современного, выразившегося за последний месяц цифрой в 700 тыс. пуд. Дальнейшее увеличение потребления антрацита возможно во всяком случае лишь в более отдаленном будущем.

В случае возможного увеличения добычи топлива в Донецком бассейне не представится необходимым пускать в ход остановленные заводы до тех пор, пока это увеличение не примет значительной величины и постоянного характера; до этого же времени на 13 остающихся в действии заводах, где имеется 46 доменных печей, можно выплавлять в месяц до 14.490 млн пуд. и выпускать до 10.95 млн пуд. готовых изделий; в июле месяце 1916 г. все металлургические заводы Юга России выплавляли 15.4 млн пуд. чугуна, а в июне того же года эти заводы выпустили 10.7 млн готовых изделий; эти цифры для 1916 г. были наивысшими.

На прилагаемой карте* показаны отдельными цветами бассейны угольный и рудный Криворожский, а также и взаимное положение заводов по отношению к этим бассейнам; кружками, полузачерченными обозначены намеченные к остановке заводы; по отношению к Криворожскому бассейну эти заводы находятся в неблагоприятных условиях, получая руду на расстоянии 450—500 верст.

Сокращение добычи угля в Донецком бассейне, при одновременном возрастании количества задолжаемых рабочих, несомненно обязано падению производительности труда на рудниках. В свою очередь сокращение добычи угля вызывает расстройство всей промышленности и в частности, вынуждает к принятию столь крайних мер, как закрытие нескольких металлургических заводов, влекущее за собой как сокращение выплавки металлов, так и увольнение значительного количества рабочих. Ввиду этого настоятельно необходимо издание особого прави-

* В деле не имеется.

государственного акта, указывающего на истинные причины сокращения выплавки металла и на государственную необходимость закрытия части металлургических заводов.

Закрытие заводов должна предшествовать соответственная мера действительной охраны имущества и административного персонала от возможных насилий, а рабочим необходимо предоставить льготы по выезду из заводов на родину.

Закрытие заводов должно быть выполнено таким образом и содержаться они должны по закрытию в таком состоянии, чтобы они могли быть пущены в ход при первой же возможности, когда горнорабочие придут к сознанию необходимости повысить производительность труда и добыча угля возрастет.

Указанные меры по остановке заводов повлекут за собой крупные затраты, которые в настоящее время совершенно не по силам предприятиям, уже и без того обремененным чрезмерными расходами и исчерпавшим все свои финансовые средства. Так как сохранение и использование в наилучшем отношении металлургических заводов, как одного из важнейших промышленных аппаратов государства, является предметом забот правительства, а необходимость в закрытии некоторых заводов вызывается самыми насущными интересами страны, то представляется вполне справедливым, чтобы вызываемые проводимыми для этого мерами расходы были приняты на счет казны. По приблизительному подсчету единовременный расход на закрытие 4 заводов достигает 4 млн руб., а ежемесячное содержание этих заводов будет обходиться около 400 тыс. руб. Цифра в 4 млн руб. приведена на том основании, что остановка Керченского завода обошлась приблизительно в 800 тыс. руб., на этом заводе было занято 2000 рабочих; на 4 же останавливаемых заводах задолжено около 10 тыс. рабочих; ежемесячное содержание Керченского завода, который имеет небольшое количество переделных отделений, причем рудные карьеры, находящиеся близ завода, будут частично работать, обходится в 80 тыс. руб.

Выплата расходов, вызываемых вышеуказанными мерами, могла бы быть произведена с помощью субсидий останавливаемым заводам. Однако принимая во внимание: 1) что денежные средства для оплаты расходов по закрытию заводов нужны будут немедленно по прекращении производства и что расходы по содержанию в исправности заводов во время остановки должны оплачиваться без замедления, 2) что закрывающиеся заводы не имеют собственных средств для оплаты этих расходов впредь до возмещения их казной и 3) что срочное и своевременное возмещение этих расходов казною оказалось бы трудно выполнимым, представлялось бы более простым и целесообразным обязать Сометалл⁴ принять на себя посредничество в отношении возмещения останавливающимся заводам расходов по остановке и содержанию заводов на следующих основаниях.

К устанавливаемым твердым ценам на металлы прибавляется 20 коп. на пуд чугуна с соответственными коэффициентами для других изделий. а именно:

Для литой бонванки	1.10
» сортового железа	1.30
» снарядной заготовки	1.95
» листов	1.85
» рельсов	1.50
» осей	1.65
» бандажей	1.65
» балок и швеллеров	1.40
» проволоки	1.40

тем, чтобы суммы, получающиеся от добавочной платы к твердым ценам, отдавались работающими заводами Сометаллу по особому между ними соглашению для распределения этих сумм Сометаллом между закрывающимися заводами в покрытие расходов по остановке и содержанию заводов.

Если бы по окончании ликвидационного периода и по погашении всех единовременных затрат по закрытию заводов поступления добавочной платы стали превышать расходы по содержанию остановленных заводов или если бы со временем оказалось возможным вновь пустить в ход некоторые из этих заводов, то размер добавочной платы должен быть соответственно сокращен.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 33, лл. 154—163. Копия.

№ 391

Сообщение уполномоченного по снабжению металлами на Юге России полк. А. В. Панкина Особому совещанию по обороне об остановках доменных и мартеновских печей на металлургических заводах Юга России вследствие неполучения топлива.

26 октября 1917 г.

В конце этого месяца наблюдается значительное количество эпизодических остановок доменных и мартеновских печей на металлургических заводах вследствие неполучения топлива.

Сведения, получаемые на местах, говорят о самовольной реквизиции угля железнодорожными агентами вплоть до начальников станций. Хотя эти сведения не могу подтвердить документально,* но об этом заявляют мне часто представители металлургических заводов.

С своей стороны я обратился в порайонный комитет с просьбой об устранении и предотвращении этих явлений.

Приносиваю при сем подробную ведомость остановок доменных и мартеновских печей.

Уважающий Вас и преданный А. Панкин.

ВЕДОМОСТЬ ОСТАНОВОК ДОМЕННЫХ И МАРТЕНОВСКИХ ПЕЧЕЙ НА ЮГЕ РОССИИ

Брянский завод. Работает 3 доменных печи (плохой кокс); работает 5 мартеновских печей; мартеновская печь № 2 остановлена 1 октября для ремонта; проволочный привод остановлен 19 октября на неделю вследствие ремонта печи.

Днепропетровский завод. Работает 2 доменных печи; печь № 2 остановлена 18 октября, печь № 5 остановлена 19 октября, вследствие реквизиции угля и кокса. Вследствие недостатка угля остановлены проволочные, прокатные и кузнечные отделения. Проволочное отделение предполагалось пустить 16 октября. Телеграммой [от] 17 октября инж. Дунаев уведомил, что прокатные отделения работают: проволочный мелкосортный, среднесортный, рельсобалочный станы. 17 октября предполагается пустить бандажное и осевое и листопрокатное отделения.

Донецко-Юрьевский завод. Работает 2 доменных печи (поступлений газового и коксового угля нет).

* В настоящее время это официально подтверждено Уполномоченной А. Панкин. (Прим. док.).

Д р у ж к о в с к и й [з а в о д]. Работает 1 доменная печь. Печь № 2 остановлена 4 октября для ремонта. 20 октября остановлен коксовый, бессемеровский, прокатный, штамповка стаканов вследствие недостатка угля.

Н о в о р о с с и й с к и й [з а в о д]. Работает 3 доменных печи. Домна № 1 закончена постройкой, но не может быть пущена в ход по недостатку кокса. Старомартеновская № 1 остановлена 10 октября, старомартеновская № 6 остановлена 4 октября для ремонта, старомартеновская № 5 остановлена 17 октября для ремонта, новомартеновская № 3 остановлена 20 октября для ремонта, новомартеновская № 2 пущена в ход 22 октября.

«Р у с с к и й П р о в и д а н с». Работает 2 доменных печи. 10 октября остановлен листопрокатный стан на неделю для ремонта паровой машины. 10 октября остановлена 1 мартеновская печь.

Н и к о п о л ь - М а р и у п о л ь с к и й [з а в о д]. Существует 2 доменных печи. 27 октября остановлен завод из-за недостатка топлива. 8 октября пущена в ход одна мартеновская печь № 8, 11 октября пущена в ход железопрокатный цех.

З а в о д Г а р т м а н а. Завод остановлен 10 октября по недостатку газовых углей. Остановлена электрическая станция.

К о н с т а н т и н о в с к и й [з а в о д]. 10 октября остановлена 1 доменная печь для капитального ремонта, который продлится 3 месяца. Работает 2 мартеновских печи (№ 2 и № 4). Мартеновская печь № 5 остановлена 9 октября.

З а в о д Ш о д у а р а. Работает 1 доменная печь. Мартеновская печь № 5 остановлена 4 октября по недостатку угля. Весь цех был остановлен 6 октября; 12 октября пущены 2 печи (№ 2 и № 4). 16 октября листопрокатный цех завода Б не работал, 17 и 18 октября не работал болваночный цех вследствие ремонта. 19 октября работы во всех цехах завода Б остановлены по недостатку. . . * (кроме холодной прокатки). Вследствие прибытия небольшой партии. . . * возобновлены работы в снарядном и лопаточном цехах, а также частично в обжигательном цехе.

О б - в о ш т а м п о в а н и я. Мартеновский цех остановлен с 6 сентября по недостатку топлива. Прокатка происходит с 10 октября. Завод не работает с 1 сентября по 10 октября.

К а д п е в с к и й [з а в о д]. Работает 2 доменных печи.

О л ь х о в с к и й [з а в о д]. Работает 1 доменная печь.

Г д а н ц е в с к и й [з а в о д]. Работает 2 доменных печи.

К р а м а т о р с к и й [з а в о д]. Вследствие неполучения кокса и руды 15 октября остановлена одна доменная печь; холодная завалка печей мартенов; содержание марганца очень низкое.

Т а г а н р о г с к и й [з а в о д]. Работает 1 доменная печь. Недостаток руды и топлива. Вследствие недостаточной подачи кокса выдута домна № 3.

М а к е е в с к и й [з а в о д]. Мартеновская печь № 1 была остановлена для ремонта. 11 октября вследствие забастовки остановлены доменная и мартеновская печи.

С у л и н с к и й [з а в о д]. Работают 1 доменная печь и 5 мартеновских печей.

Ц а р и ц ы н с к и й [з а в о д]. Работают 4 больших и 2 малых мартеновских печи.

К е р ч е н с к и й [з а в о д]. Завод остановлен 10 июля 1917 г.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 14, лл. 281, 282. Копия.

* Пропуск в тексте.

Из бюллетеня № 2 Совета съездов представителей промышленности и торговли — обзор состояния металлургической промышленности Юга России в 1917 г.

10 февраля 1918 г.*

...** На Юге России предполагалось выплавить чугуна в 1917 г. 220 млн пуд. вместо 170 млн пуд., выплавленных в 1916 г. Однако революция принесла с собой не улучшение, а ухудшение положения, и выплавка чугуна на Юге в 1917 г. составила только 130 млн пуд., т. е. ниже выплавки 1916 г. на 46 млн пуд. и против предполагаемой нормы отстала на 90 млн пуд., при этом за первую половину года было выплавлено 69 млн пуд. против 88 млн пуд. в 1916 г., т. е. менее на 14 млн пуд., а за вторую половину года выплавка составила только 61 млн пуд. против 93 млн пуд. и, таким образом, уменьшилась по сравнению с 1916 г. на 32 млн пуд.

Падение производства южного металла было обусловлено крайне недостаточным подвозом донецкого топлива к заводам вследствие расстройств транспорта и уменьшения добычи донецкого топлива в 1917 г. Для производства 220 млн пуд. чугуна требовалось подвозить к заводу донецкого топлива по железным дорогам ежемесячно по 31.97 млн пуд. Между тем за первую половину года было подвезено всего лишь 114 млн пуд., т. е. в среднем за месяц 19 млн пуд., ниже намеченной нормы на 12.97 млн пуд., или на 40.5%. Естественно, что и выплавка чугуна составила 69 млн пуд. против намеченных 110 млн пуд., т. е. была ниже на 36.3%.

В связи с ухудшением транспорта и падением добычи донецкого топлива работа южных металлургических заводов происходила в ненормальных условиях; за первую половину года число действующих домен из общего числа их 65 колебалось в пределах от 44 до 36, на парах стояло от 7 до 16 домен. Прокатные станы работали в размере 60—75% всей производительности; в феврале и марте половина мартеновских печей работала в размере 50% своей производительности. Были выдуты две домы, а Керченский завод по недостатку топлива вынужден был закрыться.

Сокращение производства черного металла имело место и во всей России, как это видно из следующих данных:

Районы	Выплавлено чугуна (млн пуд.)			
	за 1-е полугодие		за весь год	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Юг России	69.36	83.20	130.00	176.15
Урал	24.19	25.32	45.00	46.02
Подмосковный	4.39	3.32	8.00	9.69
Приволжский	—	—	—	—
Северный и Прибалтийский	—	—	—	0.01
Итого	97.94	111.84	183.00	231.87

* Датируется по входящему штампу.

** Опущено начало документа с обзором положения каменноугольной промышленности Донецкого бассейна в 1917 г.

Районы	Производство готового продукта (млн пуд.)			
	за 1-е полугодие		за весь год	
	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.
Юг России	46.65	63.91	92.00	130.30
Урал	20.14	19.13	40.00	40.99
Подмосковный	4.09	5.04	7.00	11.01
Приволжский	3.14	4.36	6.00	9.07
Северный и Прибалтийский	5.17	6.25	10.00	14.49
Итого	79.19	98.69	155.00	205.86

Положение во втором полугодии значительно ухудшилось. Начиная с конца октября обострилось рабочее движение. Перевозки топлива резко ухудшились. Политические события повлекли за собой скопления груженых вагонов [по назначению] на север — до 27 тыс. вагонов, в результате чего значительно понизилось число вагонов, обслуживающих Донецкий и Криворожский районы. Вывоз для металлургических заводов упал до 13.3 млн пуд. против 23.2 млн пуд. в октябре 1916 г.

В октябре были выдуты домы на Краматорском, Константиновском, Днепровском и Таганрогском заводах. Из 65 домен работало только 33 домы со средней интенсивностью 65%, 11 стояло на парах. Кроме того, бездействовало 10 готовых домен. Из 102 мартеновских печей работало только 55 печей. Работа прокатных станов значительно сократилась. Число домен в ноябре и декабре в действии было 28 с выплавкой в размере 7 млн. пуд.; производство готового продукта было не свыше 5 млн пуд.

Тяжелое финансовое положение, которое создано для металлургических предприятий в связи с чрезвычайным ростом заработной платы за время революции, и крайняя стесненность в оборотных средствах вследствие непоступления платежей за железо еще более ухудшили положение металлургической промышленности. Повышение платы одновременно с падением производительности заводов значительно удорожило производство чугуна и железа. В то время как в июне 1916 г. на одного рабочего приходилось заработной платы 56 руб. 65 коп., а выплавленного чугуна 142.93 пуда и прокатных изделий 97.59 пуда, в июле 1917 г. плата увеличилась до 112 руб. 43 коп., а количество чугуна и прокатных изделий, приходящихся на одного рабочего, понизилось до 85.98 пуда чугуна и 55.11 пуда прокатных изделий.

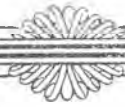
Вследствие расстройств транспорта запасы изделий на заводах увеличились, деньги за них не платились, и, таким образом, весь оборотный капитал предприятий был вложен в склады изделий, притока же капитала ни откуда не было.

На разруху металлургической промышленности влияли также падение производительности рабочих на заводах, падение дисциплины в среде рабочих, вмешательство рабочих в управление заводами, устранение и даже насилие над техническим и административным персоналом.*

ГАОРМО, ф. 180, оп. 3, д. 220, лл. 64—68. Гектогр.



* Опущены прогнозы о положении металлургической промышленности в 1918 г.



РАССТРОЙСТВО МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ И ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

№№ 393—404

№ 393

Обзор производительности металлообрабатывающих предприятий Московского промышленного района, составленный Статистическим отделом Об-ва заводчиков и фабрикантов Московского промышленного района.

17 июня 1917 г.

Отделом металлообрабатывающей промышленности Об-ва заводчиков и фабрикантов произведено обследование изменения производительности заводов в связи с изменением средней дневной интенсивности труда заводских рабочих, а также неудовлетворительным получением топлива, металла и сырых материалов. Для сравнения взяты для всех заводов Московского промышленного района, согласно предложению отдела металлообрабатывающей промышленности, февраль и апрель т. г. Несмотря на то что часть ответов, полученных отделом, не оценивает в отдельности степени влияния на изменение производительности каждого из отмеченных факторов, сведения, представляемые анкетой, дают достаточно определенный ответ для основной темы анкеты — изменения за последнее время самой интенсивности труда рабочих.

Сокращенное явочным порядком рабочее время, вместе с обилием праздничных дней в апреле, понизило потребность в топливе и сырых материалах сравнительно с февралем и в известных случаях вызвало даже накопление запасов, хотя железнодорожный подвоз оставался и в апреле совершенно неудовлетворительным. С введением 8-часового рабочего дня почти нигде не связывается, по сведениям анкеты, повышение качества и интенсивности труда. Не только абсолютные цифры дневного выпуска изделий, но и подсчет производительности заводов на рабочий час отмечают понижение производительности значительно далее пределов сокращенного на 20% рабочего времени.

На отдельных заводах выпуск изделий в апреле колебался одинаково. Три-четыре завода констатировали, что у них выпуск изделий совершенно не сократился отчасти потому, что в феврале все заводы, как например Дорогомиловский завод Э. Прен, работали с сильно пониженной производительностью. Завод «Рон, Золинский и К°» отметил, что, несмотря на понижение рабочего времени на 20%, выпуск изделий этого завода упал только на 13% и 7% было наверстано повышенной

интенсивностью труда рабочих. Во всех других ответах заводов мы находим указание на понижение интенсивности труда. Более ясное представление о размерах явления получилось при подсчете числа рабочих в предприятиях, ответивших на анкету, когда оказалось, что более или менее значительное понижение интенсивности труда замечается в предприятиях, объединяющих до 96% этого числа рабочих. Московский арматурный завод Гакенталь, обеспеченный вполне металлом и топливом, перешедший с 10-часового рабочего дня на 8-часовой, отметил у себя понижение выпуска изделий на 35—45%, и, таким образом, интенсивность труда упала на этом заводе на 15—25%. На котельном и механическом заводе А. К. Дангауер и В. В. Кайзер несмотря на то, что расценки за обследуемый период были увеличены более чем вдвое, общая сумма выплаченного в апреле заработка не отличалась от выплаченной в феврале, потому, надо думать, что в этом случае имеется понижение производительности почти наполовину. В отдельных случаях, когда рабочим на этом заводе предъявлялись прежние сдельные листки, где была отмечена гораздо более значительная производительность, рабочие отвечали, что теперь они себя так «ломать» не станут. Вместе с тем лицам, сталкивающимся с вопросами заводской организации и управления, хорошо известно, какой невысокий коэффициент использования рабочего состава встречается в большинстве русских заводов.

Такое же отношение рабочих отмечают и другие анкетные листы. Результатом этого является громадное понижение производительности отдельных цехов и категорий рабочих, далеко превосходящее всякие средние цифры понижения производительности. Московский металлический завод приводит следующую иллюстрацию нежелания рабочих повысить интенсивность труда при полной к тому возможности. На одном прокатном станке за 8 час. было прокатано 528 пуд. Считая два часа затраченными на перестановку вальцов, за час было прокатано 88 пуд. железа. В течение следующих 2 сверхурочных часов та же смена прокатала 342 пуда, т. е. в 1 час. по 171 пуд. Таким образом, усталость после 8-часовой работы не помешала рабочим повысить производительность на 100%. Лишь в немногих отдельных случаях на указанном заводе можно было констатировать сохранение прежней производительности, например в работе женщин в некоторых отделах. Вообще же говоря, тенденция не увеличивать а уменьшать производительность труда, компенсируя заработок повышением расценок, обрисовывается совершенно ясно в большей части производства завода. Завод не может организовать для повышения выпуска изделий сверхурочных работ, так как рабочие соглашались на них лишь в редких случаях. А переход в непрерывных производствах от двух смен к трем при недостатке рабочих рук привел к тому, что выпуск изделий пришлось уменьшить, несмотря на то что наличность материалов позволяла увеличить производство. При этих обстоятельствах производительность, например, сталелитейного цеха понизилась в апреле сравнительно с февралем на 45%. На аналогичное положение указывает завод «Дукс», понизивший производительность в апреле, хотя материалами он был обеспечен лучше, чем в феврале.

По сведениям, имеющимся в редакции «Торгово-промышленных известий» с большого завода массовых изделий близ Москвы, можно привести еще следующие примеры. В литейной этого завода рабочие в апреле потребовали сокращения плавки до половины нормального выпуска, причем остаток расплавленного металла пришлось вылить в день требования наружу. В кузнице на так называемой горячей половине рабочие на бульдозерах закладывают в горн 3—4 полосы, согнут их и идут в уборную, вместо того чтобы загрузить, по нормальному порядку работы,

штук 10 и непрерывно подкладывать по одной. Таким образом, рабочие борются за повышение расценок. В механическом цеху рабочий собирал несложную чугунную деталь. Надо было расклепать деталь и загнать в шпильку. В день средний рабочий должен делать 350 шт. и заработать на этой работе приблизительно 4 руб. 50 коп. Рабочий требовал увеличения расценки на 50%, и так как ответ заводской администрации не был получен в тот же день, он сделал на следующий день 300 шт. и из них 260 шт. браку, объяснив при этом, что каков расценки, так и работать будет. Данная работа относилась к категории работ, исполняющихся неквалифицированными рабочими. Примеров этого рода можно привести много. Волоочильные станки, автоматы, мелкая и крупная сборка, формовка, инструментальные работы и пр. производятся с сокращенной от 25 до 70% производительностью. В цеху слюшы и рядом, когда надо просмотреть какую-нибудь работу, нет рабочего, один раз придешь — нет, другой раз — тоже, третий — тоже. Когда мастер вышел из цеха, рабочие идут курить. Заведующий производством гранат г. Б. . . находил своих рабочих в литейной, на другом конце двора, зашедших поговорить.

Падение производительности на Коломенском машиностроительном заводе определяется следующими цифрами:

По чугунолитейной мастерской

В феврале месяце 4 пуда 19 ф. на человека в 1 рабочий день
 В апреле » 3 » » » » » »

По паровозной кузнице

В феврале месяце 2 пуда 37 ф. на человека в 1 рабочий день
 В апреле » 2 » 4 ф. » » » » » »

По вагонной кузнице

В феврале месяце 4 пуда 23 ф. на человека в 1 рабочий день
 В апреле » 1 пуд 30 ф. » » » » » »

По гидравлическому прессу

В феврале месяце 4 пуда 21 ф. на человека в 1 рабочий день
 В апреле » 3 » 12 ф. » » » » » »

По свидетельству завода, недостаток топлива оказывал влияние на понижение производительности как в феврале, так и в апреле, но в феврале этот недостаток оказывался значительно сильнее. Если для этого завода взять его производительность за несколько больший период, за ноябрь, февраль и апрель, то получим следующие цифры:

Произведено изделий	Ноябрь 1916 г.	Февраль 1917 г.	Апрель 1917 г.
Зарядных ящиков	150	150	65
Пулеметных двуколок	304	100	100
Походных кухонь	150	60	45
Вагонеток конной тяги	960	325	390
Вагонеток паровой тяги	122	100	30
Товарных единиц	130	83	88
Паровозов больших	5	5	1
Паровозов военных полевых	44	15	8
Почтовых	34	14	10
Австрийских вагонов	—	85	60
Шоссейных катков	5	4	—

Неуклонное понижение производительности составляет результат не только плохого снабжения заводов топливом и материалами, но и расстройства рабочего положения на заводах ввиду массового ухода тех-

нического персонала и понижения интенсивности труда. Подводя общие итоги анкеты, произведенной Отделом металлообрабатывающей промышленности, можно сказать, что в среднем суточный выпуск изделий металлообрабатывающих заводов в апреле с. г. понизился сравнительно с февралем на 32%.

ЦГАОР, ф. Моск. об-ва заводчиков и фабрикантов, д. 7, лл. 33—37.

№ 394

Сообщение газеты «Известия Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о развале производства и злоупотреблениях администрации на заводе «Светлана».

15 июля 1917 г.

По предложению Отдела труда Совета рабочих и солдатских депутатов начальником Главного артиллерийского управления с согласия военного министра была организована комиссия по обследованию завода «Светлана» и «Шелла», в которую по желанию Отдела труда вошли 3 представителя общественных организаций: Отдела труда, Комитета военно-технической помощи и Центрального военно-промышленного комитета. От Отдела труда в комиссию был делегирован т. Г. И. Жижип. Ознакомившись с документами и заявлениями рабочих и администрации, члены комиссии посетили завод «Светлана». Обследовав обстановку работ на заводе, комиссия констатировала крайнюю неорганизованность производства и недопустимую небрежность в ведении его. Так, комиссия признала угрожающую опасность в пожарном отношении от куч пороховой мякоти, сваливаемой вместе с опилками и прочими материалами, полную неудовлетворительность сборочной мастерской в противопожарном отношении. Комиссия обратила внимание на крайне небрежное устройство барачков для снаряжения факелов — отсутствие отопления и антигигиенические условия работы, на исключительное по безхозяйственности отношение к материалам: кучи железных корпусов свалены под открытым небом, кучи обрезков войлока гниют на земле и т. п. Комиссия констатировала техническую неподготовленность и беспечность администрации. Например, заведующий заводом и его помощники не догадались хотя бы исследовать полученную на заводе селитру, результатом чего явилась примеска натриевой селитры вместо калиевой. Крупнейшими недостатками являются: отсутствие организационного плана при начале работы, вследствие чего помещение не было правильно использовано и даже не было приспособлено в санитарно-гигиеническом отношении (плохая вентиляция и освещение и т. п.); недостаток и неподготовленность технического надзора; полное пренебрежение администрации к указаниям на недостатки производства, делавшиеся комитетными лицами из состава специальных комиссий для обследования заводов. Большое число отказов при стрельбе комиссия в значительной мере ставит в зависимость от неудовлетворительной поставочки дела. Небрежное отношение к хозяйственной стороне дела обратило на себя внимание комиссии, тем более, что при получении заказа цена снаряда была заявлена заведомо преувеличенной. Г. Гукасовым принимались во внимание в самой широкой мере интересы целого ряда комиссионеров и спекулянтов, рвавших за счет казны испомерно высокие «комиссионные». Так, например, вознаграждение изобретателя — около 50 коп. со снаряда — и суммированная заработная плата рабочим — 65 коп. со снаряда — являются более чем низкими по сравнению с «комиссионными» в пользу некоего и неизвестно за что получавшего 45 коп.

кн. Мышецкого и инженера К. за содействие в покупке металла — 30 коп. с корпуса снаряда (при заготовительной стоимости этого корпуса всего в 55 коп.). Если к этому прибавить еще «комиссионное» вознаграждение целого ряда лиц, в деле никакого участия не принимавших, то картина ажиотажа, развернувшегося около заказа на светящиеся снаряды, конечно еще неполная, будет достаточно показательной для отношения г. Гукасова к интересам обороны. Комиссия, не высказываясь сколько-нибудь определенно относительно наличия злого умысла как причины описанного состояния завода и работ по исполнению заказа, считает долгом отметить, что она, не являясь органом юридической власти, ограничивается констатированием фактов и высказывает предположения, направленные к улучшению дела, если бы его понадобилось восстановить, или к прекращению его, если будет решено окончательно его ликвидировать. Комиссия обращает особое внимание на возмутительное бездействие завода, взявшегося за выполнение заказа на оборону. В эпоху величайшего испытания, постигшего нашу родину, 2½ млн руб. оставались для государства мертвым капиталом, сотни рабочих рук в течение двух лет были оторваны от продуктивного труда, необходимые для обороны материалы в течение этого же периода времени лежали под спудом. Таковы заключения комиссии по делу завода «Светлана».

Газ. «Известия Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов», № 92, 15 июля 1917 г.

№ 395

Сведения Главного военно-технического управления о падении производительности заводов, работающих на «оборону».

24 июля 1917 г.

1. Производительность предметов снабжения нижепоименованных заводов во время революции упала:

Ш а н ц е в ы й и н с т р у м е н т.

Л о п а т ы.

Завод Об-ва русских трубпрокатных заводов	на	80%
Завод Шлигеля	»	70
Павловская кустарная артель	»	55

Т о п о р ы.

Акц. об-во «И. И. Ген»	»	60
Бр. Бромлей	»	45

К и р к о - м о т ы г и.

Акц. об-во «И. И. Ген»	»	60
» » «Джон Гривз»	»	—

Б у р ы.

Центральный военно-промышленный комитет	»	100
---	---	-----

Р у к а в и ц ы.

Главный комитет Земгора	»	25
-----------------------------------	---	----

М а с т е р с к о й и н с т р у м е н т.

Разные заводы: об-во «Жесть», бр. Перовы, Седов, Боровский, Нефедов и др.	»	80
---	---	----

Мостовое и обозное имущество.

Канаты.

Фабрика Гот на 30%

Гвозди.

Серебряковы » 30

Якоря.

Смеловские заводы » 70

Кутуева » 60

Обоз.

Гуревич » 50

Гельферих Саде » 50

Барон Альфтан » 30

Железнодорожное имущество.

Паровозы.

Коломенский завод » 60

Вагонеты.

Коломенский завод » 50

Рельсы и звенья.

Разные заводы » 50

Автомобильные шины и покрышки.

Т-во «Проводник» » 60

Бензин и смазочные масла.

Нобель в Грозном и Царицыне » 75

Карбид.

«Перун» в Петрограде » 100

Ремонт автомобилей.

Завод «Борей» в Петрограде » 100

Автомобильные кузова.

Куранов	} в Петрограде »	} 50
Рагозин		
Ильин в Москве »		
Техническая организация Министерства земледелия . . .		100

Прожекторное имущество.

Об-во Электромеханических сооружений в Петрограде » 50

Русское об-во «Динамо» в Петрограде и Москве » 33

Автомобильный завод Пузырева в Петрограде » 25

А. Ф. Галлика » 40

Северное стекольно-промышленное об-во в Ораниенбауме » 40—50

Русское об-во граммофонов в Петрограде » 75

Об-во механических заводов Бромлей в Москве » 40

Т-во кабельных заводов Алексеев, Вишняков и Шамшин в Москве » 40

Минное имущество.

Кабельный завод Петичева » 50

Электромеханический завод Гейслера и К^о » 35

Механический завод Оуф » 50

Механический завод Зигель » 50

На прочих заводах в среднем » 40

Подрывное имущество.

Сименс и Гальске » 80

Московское акц. об-во металлических изделий » 50

Осипов И. А.	на	50%
Электротехнический завод военного ведомства	»	50
Петроградский вагоностроительный завод	»	50
Пло Л. Ф.	»	50
Файнс	»	75
Русско-Бельгийского анонимного об-ва Петроградский завод	»	50
Акц. об-во Виннера	»	60
Русское об-во для выделки и продажи пороха	»	50
Уральское об-во взрывчатых веществ	»	40
Завод Раковичного	»	40

Искровое имущество.

Сименс и Гальске	»	50
Русское об-во беспроволочных телеграфов	»	50
Всеобщая русская компания радиотелеграфа	»	50
Петроградский вагоностроительный завод	»	50
Акц. об-во электромеханических сооружений	»	50
Аккумуляторный завод Тюдор	»	50
Электромеханическая мастерская Аносова	»	50
Завод Филипенкова в Екатеринодаре	»	50
Прочие заводы в среднем	»	50

Камнедробилки.

Завода «Титаник» в Саратове	»	50
---------------------------------------	---	----

Медальоны.

Бр. Натансон в Москве	»	75
---------------------------------	---	----

Земленосные мешки	»	50—70
-----------------------------	---	-------

Щиты	»	80—85
----------------	---	-------

Телеграфно-телефонное имущество	»	30—40
---	---	-------

2. За время революции цены на предметы повысились:

Лопаты	до	150
Топоры	»	80
Кирко-мотыги	»	40
Бурава	»	120
Рукавицы	»	60
Канаты	»	30
Гвозди	»	45
Якоря	»	70
Обоз	»	50
Автомобильные кузова	на	40—50
Шины и покрышки	»	15—30
Бензин	повысился на	6

Повысились:

Смазочный вакуум	на	75
Карбид	»	100
Запасные части автомобилей	»	30—50
Ремонт автомобилей	до	60
Прожекторное имущество	на	25—100
Минное имущество	»	35—400
Судовое имущество	»	25—30
Подрывное имущество	»	40—80
Искровое имущество	»	30—100
Проволока	»	75—100
Ножницы	»	15—60
Земленосные мешки	»	50—100
Щиты	около	50
Телеграфно-телефонное имущество	на	20—100

3. Причинами уменьшения производительности и вздорожания цен являются:

- 1) Недостаток металла и топлива.
- 2) Вздорожание сырых материалов и рабочих рук.
- 3) Уменьшение рабочих часов и продуктивности рабочего труда.
- 4) Расстройство транспорта.
- 5) Общее расстройство хозяйственной жизни страны.

4. Принимая во внимание обстоятельства настоящего времени, является опасение, что по произведенным уже заказам имущество поступит не полностью, а по некоторым и совсем не поступит.

А. Если нормальная производительность заводов не будет восстановлена в течение 2—3 месяцев, то это неизбежно повлечет на собой расстройство инженерного снабжения армии, что должно отразиться на ее боеспособности.

Б. Рельсами и подвижным составом полевых дорог и до революции потребность армий вполне не удовлетворилась.

Подлинный подписал за начальника Главного
военно-технического управления, военный инженер,
ген.-лейтенант Овчинников.

ЦГВИА, ф. 802, оп. 1, д. 1184, лл. 31—33. Копия.

№ 396

*Сообщение и. о. старшего фабричного инспектора Харьковской губ.
Отделу промышленности Министерства торговли и промыш-
ленности о закрытии завода земледельческих машин Т-ва
«М. Гельферих-Саде» в Харькове и увольнении около 2500 ра-
бочих и служащих.**

26 августа 1917 г.

Заводоуправление завода земледельческих машин Т-ва «М. Гельферих-Саде» в Харькове вследствие: 1) недостатка сырых материалов, 2) малой производительности рабочих, 3) убыточности вследствие этого завода и 4) нежелания рабочих допустить к исполнению своих обязанностей некоторых мастеровых и служащих, удаленных с работы самими рабочими, решило завод закрыть и 24 сего августа вывесило объявление о расчете [с] 7 сентября с. г. всех рабочих — 2264 чел. и служащих — около 200 чел.

Докладывая о вышеизложенном, имею честь присовокупить, что освобождаются от работы нижеследующие квалифицированные рабочие:

Слесаря, инструментальщики и ученики	552 чел.
Столяры и рабочие на деревообделочных станках	144 »
Токаря, сверлильщики, фрезеровщики и ученики	544 »
Литейщики и ученики	100 »
Обрубщики литья	29 »
Малиры	37 »
Кузнцы и молотобойцы	119 »

Вр. и. о. старшего фабричного инспектора Харьковской губ. Вергелес.

ЦГИАЛ, ф. 27, оп. 1, д. 158, л. 1. Подлинник.

* См. док. № 223.

Телеграмма зам. уполномоченного Особого совещания по обороне Уральского района Особому совещанию по обороне об угрозе остановки работ на «оборону» в Богословском горном округе вследствие недостатка овса для лошадей.

8 сентября 1917 г.

Богословский горный округ телеграфирует: [в] Богословском округе работает [на] оборону пять тысяч лошадей, получено через Губпродком овса в мае четырнадцать тысяч пудов, июне — четырнадцать, июле — шесть, августе — ничего, местного овса нет. Многочисленные обращения [в] Губпродком безрезультатны, лошади гибнут, приближается ликвидация работ, остановится главный округ Урала, питающий материалами ряд заводов частных [и] казенных; просим дать овса или определенно отказать — тогда остановим производство планомерно; тогда [во] избежание крайних осложнений благоволите немедленным распоряжением [обязать] Губпродком снабдить Богословский округ. Уведомить уполномоченного заместителя Юон.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 12, д. 12, л. 86. Телегр. бланк.

№ 398

Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя Одесского заводского совещания Скульского председателю Особого совещания по обороне об угрозе закрытия предприятий, работающих на «оборону», в связи с сокращением нормы топлива.

13 сентября 1917 г.

Согласно телеграммы Осотопа от пятого сентября № Р/4351, на последнюю четверть Одесскому району назначено 1600 тыс. пуд. топлива [по] основному распределению. Такая норма обуславливает закрытие всех фабрик [и] заводов, работающих [на] оборону, кроме Наваля, что вызовет не только почти полное прекращение производства снарядов и всех заказов, нужных обороне государства, но тысячи рабочих, будучи выброшенными на улицу, увеличат армию голодных и недовольных. Во избежание могущих возникнуть волнений на почве угольного голода и невозможности удовлетворения неотложных нужд фронта Одесское заводское совещание убедительно просит оставить для Одесского района прежнюю голодную основную норму 2060 тыс. пуд. Увеличение возможно использованием больших вагонов Екатерининской ж. д., короткого расстояния ст. Мариуполь и оставшегося невывезенным угля по расстройству транспорта [в] другие районы.

Уполномоченный Скульский.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 28, лл. 45—46. Телегр. бланк.

Докладная записка правления Анонимного об-ва для эксплуатации машинностроительного и котельного заводов «Альберт Нев, Вильде и К^о» в Таганроге председателю Особого совещания по обороне о критическом положении на заводе и предстоящем его закрытии в связи с отсутствием заказов.

20 сентября 1917 г.

Настоящим считаем необходимым поставить в известность Особое совещание о критическом положении нашего завода ввиду отсутствия заказов, с одной стороны, и неполучения сырья для выполнения имеющихся, с другой стороны.

Наше предприятие располагает:

1. Мостовым строильным цехом, оборудованным для ежемесячного выпуска 30 000 пуд. мостовых ферм, в настоящее время бездействующим за неимением заказов; дальнейшее неполучение заказов вынудит нас закрыть его совсем.

2. Котельным цехом для изготовления паровых котлов, в котором имеется достаточное количество заказов, но за неполучением необходимых материалов котельный цех также будет закрыт.

3. Литейным отделением, прекрасно оборудованным для отливки крупных изделий, но за отсутствием заказов производительность последних месяцев пала до 3000—4000 пуд. вместо нормальной производительности в 12 000—14 000 пуд. ежемесячно.

Завод также располагает кузнечным и механическим отделениями, работающими для других цехов.

В данное время завод принял заказы на ремонт паровозов и запасные части для вагонов. Общее количество рабочих завода 750 чел.

Своим расположением в центре металлургической и горнозаводской промышленности завод находится в самых благоприятных условиях для выполнения заказов экстренного характера, между тем эти заказы сконцентрированы на петроградских заводах, где отсутствуют сырье, топливо, подвоз которого загромождает и вносит полное расстройство транспорта.

Ввиду изложенного покорнейше просим известить нас, не имеет ли Особое совещание по обороне к передаче каких-либо заказов на предметы нашей специальности и не могло бы министерство оказать содействие в смысле перемещения части заказов с петроградских заводов на заводы Юга России и, в частности, на наш завод.

По доверенности директора-распорядителя.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 19, л. 28. Подлинник.

№ 400

Докладная записка и. о. уполномоченного по снабжению металлами Петроградского района главноуполномоченному по снабжению металлами М. П. Чернышеву о состоянии снабжения металлами и топливом заводов Петрограда и возможной остановке Обуховского, Путиловского, Невского судостроительного и других заводов вследствие отсутствия топлива.

Не ранее 23 сентября 1917 г.*

Во исполнение личного Вашего распоряжения 23 сентября представляю при сем данные об обеспеченности металлургических заводов Петроградского района сырьем металлами:

* Датируется по содержанию док.

1. Обуховский завод на 1 сентября имел в наличности:

Чугуна бакальского	581220 пуд.
Зеркального чугуна	3021 »
Болванки (для завалки в мартеновскую печь)	76158 »

Бакальским чугуном завод обеспечен на 7 месяцев работы, зеркальный чугун закуплен в количестве 10 тыс. пуд. у Путиловского завода, и этими 13 021 пудами завод может работать несколько месяцев, болванки хватит лишь на месяц, но она может быть заменена ломом, на котором завод продержится еще до 2 месяцев.

Крайне остро на Обуховском заводе положение с топливом. На 1 сентября наличие его было:

Каменного угля	78000 пуд.
Антрацита	35000 »
Кокса	37900 »
Мазута	174000 »

На 22 сентября наличность выражается в таких цифрах:

Каменного угля	66000 пуд.,	или на 3 дня работы завода
Антрацита	49000 »	или на 4 дня работы завода
Кокса	35000 »	или на 23 дня работы завода
Мазута	100000 »	или на 20 дней работы завода

Таким образом, завод остановится из-за недостатка угля и антрацита, как только прекратится доставка их.

Из сырых металлов завод нуждается лишь в литейном чугуне и гематите.

2. Ижорский завод имеет на 1 сентября запас южного и бакальского чугуна 700 тыс. пуд. и литейного — 27 тыс. пуд. и ожидает получения в сентябре назначенного по программе прокатки чугуна 30 тыс. пуд., из них 20 тыс. пуд. уже получено. Этого количества хватит до конца года.

Топлива имеется на 20 сентября:

Каменного угля	380000 пуд.
Нефти	270000 пуд., т. е. на месяц работы

Из назначенного на сентябрь следует получить каменного угля и антрацита 170 тыс. и нефти — 160 тыс. пуд.

3. Петроградские железопрокатные и проволочные заводы Донецко-Юрьевского металлургического об-ва на 1 сентября имели:

Болванки	57225 пуд.
Старой брони	15000 »
Фосфористой гаечной заготовки	18000 »
Кроме того, после 1 сентября поступило болванки	1914 »

Дальнейших поступлений металла не ожидается, а имеющегося достаточно для действия завода до конца октября, т. е. до времени его закрытия согласно распоряжению главноуполномоченного по снабжению металлами от 1 августа № 24948. Кроме того, на заводе имеется 69 тыс. пуд. уральского чугуна, в том числе 3500 пуд. фосфористого. Весь чугун предполагается уступить Путиловскому заводу. Что касается топлива, то угля на прокатном заводе 53 тыс. [пуд.] и его хватит до конца работы,

на проволочном же заводе всего 3000 пуд. угля и имеется дубликатов на 6000 пуд. Ежемесячный расход 25 тыс. пуд. Недостаток на проволочном заводе топлива может быть отчасти покрыт с прокатного завода.

4. Невский судостроительный и механический завод имеет на 1 сентября:

Чугуна литейного	64085 пуд.
» передельного	43535 »
» зеркального	18674 »
Сялико-шигеля	2268 »
Ферросилиция	11148 »
Ферромарганца	77 »

Литейного чугуна по настоящему расходу его хватит на 6 месяцев, передельного на 3 месяца, специального на 3 месяца. Болванки имеется 206 291 пуд., или на 4 месяца, заготовки 53 226 пуд., или на 1½ месяца; последняя получается из болванки и, следовательно, будет пополняться при работе завода. Топлива на 25 сентября на заводе:

Паровичного угля	Нет
Генераторного	15000 пуд.
Кузнечного	1740 »
Антрацита	9130 »
Кокса	20000 »
Нефти	177116 »

При замене паровичного угля генераторным того и другого сорта хватит на 1½—2 дня, кузнечного угля на 15 дней, антрацита на 6 дней, кокса — на 12 дней и нефти на месяц.

Кроме того, на заводе имеются накладные на топливо, находящиеся в пути, а именно:

На паровичный уголь	на 12 вагонов
» генераторный »	» 5 »
» антрацит	» 2 »
» кокс	» 4 »

5. Александровский завод Николаевской ж. д. имеет на 1 сентября:

Чугуна уральского	8400 пуд.
» литейного южного	8162 »
» белого	6000 »
» марганцевистого	1010 »
» фосфористого	2000 »
Заготовки	7879 »

Завод вследствие забастовок стоит, между тем имеет значительный для него запас топлива, а именно:

Каменного угля	24202 пуд.
Антрацита	97214 »
Кокса	65647 »

6. Путиловский завод имеет на 16 сентября:*

Чугуна передельного	689860 пуд.
» литейного	14550 »
» специального	310578 »
Болванки	65726 »
Заготовки	381358 »

* См. док. № 403.

Чугуна переделного, идущего в мартеновские печи, хватит на 1¹/₂ месяцев, литейного — на 10 дней, специального чугуна достаточно на очень продолжительный срок. Топлива на заводе в наличности:

Угля каменного паровичного	80142 пуд., или на	2 дня
» » кузнечного	2353 » » »	1 день
Антрацита	21178 » » »	1 »
Кокса	51196 » » »	16 дней
Нефтяных остатков	627184 » » »	2 месяца работы

7. Завод Русского об-ва для изготовления снарядов и военных припасов (бывший Парвийнсен) имеет на 18 сентября:

Чугуна шведского	119384 пуд.
Болванки мартеновской стали	36191 »
Инструментальной	7797 »
Болванки для снарядов, бомб и гранатей	465584 »
Заготовки для 3-дюймовых снарядов	48032 »

Чугун и мартеновская сталь идет для переплавки в тиглях, и ею завод обеспечен на несколько месяцев, болванкой тоже надолго, заготовкой на 1/2 месяца.

Топливо на заводе:

Каменного угля	1144 пуд. на	1/2 дня
Нефти	3369 » »	3 »
Кокса	7323 » »	2 месяца

Из приведенных данных о металлургических заводах Петрограда видно, что сырым металлом заводы обеспечены на более или менее продолжительный срок работы, так как если на одних заводах и ощущается недостаток некоторых металлов, то он может быть пополнен избытком с других заводов. Между тем с топливом положение критическое, особенно на заводах Обуховском, Невском судостроительном, заводе Об-ва для изготовления снарядов и военных припасов. Исключение составляет в этом отношении Александровский завод, но при малом расходе топлива он своими запасами не может существенно облегчить положение других заводов.

Таким образом, при малейшей задержке в доставке минерального топлива заводы Обуховский, Путиловский, завод Об-ва для изготовления снарядов и Невский судостроительный обречены на неизбежную остановку.

ЦГИАЛ, Центральная коллегия по разгрузке и эвакуации Петрограда, оп. 1, д. 149, лл. 4—5 об. Заверенная копия.

№ 401

Протокол комиссии по обследованию причин падения производительности Мытищинского вагоностроительного завода за январь—сентябрь 1917 г.

*Не ранее 30 сентября 1917 г.**

1

Протокол комиссии по обследованию причин падения производительности Мытищинского завода.

* Датируется по содержанию док.

Комиссия составлена на основании отношения уполномоченного Особого совещания по обороне государства 26 июля с. г. за № 44023/93 * старшему инженеру отдела по испытанию и освидетельствованию заказов МПС инж. А. И. Котельникову вследствие запроса Московского Совета рабочих депутатов, имеющего заявление от заводского комитета рабочих Мытищинского вагоностроительного завода ** с просьбой о расследовании причин упадка и медленности заводского производства.

Состав комиссии: инженер отдела, член Московского заводского совещания А. И. Котельников; инженер, управляющий заводом А. И. Тарасов; старший конструктор, секретарь контрольной комиссии В. И. Бабин; рабочий, председатель заводского комитета рабочих А. И. Башмаков; рабочий, секретарь заводского комитета рабочих М. Ф. Мансуров.

Первое заседание 18 августа, от 10 час. утра до 12 час. дня.

1. Возникает вопрос — с какого времени начать обследование причин падения и медленности производства.

2. Ввиду того, что в минувшем 1916 г. средняя производительность завода была 150 *** товарных единиц (кроме пассажирских и трамвайных вагонов), каковая цифра начинает падать с начала 1917 г., постановлено начать рассмотрение с 1 января 1917 г., а если потребуют того обстоятельства, которые будут выясняться при обследовании, то произвести частичное обследование работы и прежних лет.

2

1. Предлагается рассмотрению январский выпуск настоящего года: 140 товарных вагонов и 3 пассажирских вагона IV класса.

2. Пассажирский вагон IV класса признается эквивалентным по рабочей силе 5 товарным вагонам, поэтому общий выпуск за январь месяц, приведенный к товарным единицам, равняется 155 единицам, каковая цифра признается благополучной по производительности.

3

1. В феврале был выпущен 51 товарный вагон и 5 пассажирских IV класса, т. е. согласно принятому постановлению во 2-м пункте сего протокола всего 76 товарных единиц.

2. Выпуск признать неудовлетворительным; установлено, что не хватало швеллеров для рам, а также не было в должном количестве и топлива. Швеллера были своевременно заказаны и включены в прокатку, но не были доставлены на завод. За отсутствием угля котлы работали на нефти и то половинной производительностью вследствие недостаточного количества и этого рода топлива. В мастерских нельзя было держать достаточную для работы температуру, и поэтому весь месяц завод работал только до 2 час. дня. Экономические соображения говорили за то, что заводу следовало бы на это время закрыться. В отношении производительности труда признано, что она не изменилась: если были кое-какие колебания от нормы, то их можно объяснить неблагоприятными условиями работы в плохо отапливаемых помещениях.

* В деле не имеется.

** В том же деле, л. 8.

*** Это — минимальная цифра выпуска вагонов, ниже которой, по мнению управляющего заводом А. И. Тарасова, производство не может идти безубыточно. (Прим. док.)

1. В марте выпущено было 38 товарных вагонов и 5 пассажирских IV класса, т. е. всего 63 товарных единицы.

2. Из ведомости, при сем прилагаемой,* поступления на завод материалов усматривается недостаток швеллеров и топлива; кроме того, по журналу работ установлено, что со 2 марта по 6-е включительно (в дни государственного переворота) завод не работал. Всех рабочих дней за март было 21, из них 12 дней работали до 2 час. дня.

Причины понижения производительности завода отчасти те же, что и в феврале. Кроме того, признается, что дни государственного переворота и последовавшие за ним революционное время и время организаций рабочих партий не могли не отразиться в значительной мере на производительности труда, а следовательно, и на производительности завода.

5

1. В апреле было выпущено 57 товарных вагонов и 5 пассажирских вагонов IV класса, т. е. всего 82 товарных единицы.

2. Устанавливается, что материал и топливо были в достаточном количестве. Число рабочих дней вследствие праздников св. пасхи, а также других праздников упало до 17 дней, при этом в апреле месяце был введен 8-часовой рабочий день.

Комиссия прервала свои занятия и возобновила их 19 числа в 7¹/₂ час. утра до 11¹/₂ час. утра.

6

1. По возобновлении занятий комиссия рассмотрела вопрос об изменении производительности труда в связи с переходом от 9-часового к 8-часовому рабочему дню.

2. Останавливаясь на этом обстоятельстве, комиссия постановила: интенсивность ручного труда, не связанного с работой станков, не должна понижаться с переходом от 9-часового к 8-часовому дню, ибо при меньшем рабочем дне имеется большее количество времени для отдыха, а при лучшем отдыхе интенсивность работы должна повышаться.

Производительность рабочих, работающих на станках, автоматически упала в прямой пропорции 9 к 8. Затем, имея в круглых цифрах число рабочих 1-й, 2-й групп равными 1000 и 500 чел., установлено, что производительность упала на $\frac{1}{9}$ от прежней величины только у $\frac{1}{3}$ общего числа работающих на заводе, и, следовательно, относя к общему количеству рабочих, получим падение производительности на заводе от перехода на 8-часовой день равным $\frac{1}{9} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{27}$, или 0.037, что составит 3.7%, а с округлением — 4%. Введя это понижение производительности и уменьшив норму выпуска 150 товарных вагонов в пропорции 24 рабочих дней к 17, мы получим норму выпуска для апреля при нормальных условиях равной $\frac{150.17 \times 0.96}{24} = 102$ вагона. В действительности же было выпущено 82 товарных единицы. Недовыпуск комиссия объясняет влиянием революционного времени и других событий, нервующих трудящихся и понижающих интенсивность их труда.

* В том же деле, л. 4.

1. В последующие 3 месяца выпуски выражались в следующих цифрах: в мае — 85 единиц (75 товарных вагонов и 1 пробный вагон-ледник, приравненный к 10 товарным единицам), в июне — 145 единиц и в июле — 183 единицы.

2. За это время завод был обеспечен и материалом и топливом. Сделано было сопоставление выпусков за май, июнь и июль нынешнего года с выпусками за эти же месяцы прошлого года, когда завод тоже был обеспечен материалом и работал при нормальных условиях.

Прилагается таблица с указанием выпуска и числа рабочих:

	1916 г.		1917 г.	
	[число] рабочих	выпуск вагонов	[число] рабочих	выпуск вагонов
В мае	1610	144	1444	85
В июне	1539	270	1496	145
В июле	1498	197	1489	183
Всего за 3 месяца	4647	611	4429	413

Средняя производительность 1000 чел. за 1 месяц в 1916 г. и 1917 г. равны: $\frac{611}{4.647} = 131.5$ вагонов и $\frac{413}{4.429} = 93.25$ вагона, стало быть, производительность при рабочем 9-часовом дне пала бы в 1917 г. в сравнении с 1916 г. на 38.25 вагона, или на 29%. Сбросив с 29% установленное в 4% сокращение вследствие уменьшения рабочего дня с 9 на 8 час., получим сокращение производительности труда рабочих за 3 рассмотренных месяца по сравнению с таковыми прошлого года на 25%.

Причины этого комиссия усматривает, во-первых, в том, что в это время (в мае и в начале июня) велись между комитетом рабочих и администрацией завода переговоры о расценках, затем составлялись расценки, в выработке которых, кроме комитета, участвовали бригады рабочих; в расценках, которые изменялись в корне, конечно, были заинтересованы все рабочие, поэтому неизбежно проявлялась нервность и постоянное отрывание от работы для обсуждения и выработки цен. Во-вторых, безусловно, не перестают отражаться все еще продолжающиеся революционные события. В-третьих, имеет свою долю влияния продолжающееся ухудшение условий жизни и питания.

1. В августе выпуск равен 84 товарным вагонам и 3 пассажирским IV класса, т. е. всего 99 товарным единицам.

2. Была задержка в материалах: железе для упряжи и рессорной стали; сопоставляя цифру 99 изготовленных вагонов за август месяц со средним выпуском за май, июнь и июль с. г., т. е. с цифрой $\frac{413}{3} = 138$, получим дальнейшее уменьшение производительности завода, выражающееся: $\frac{138-99}{138} = 0.28$, или 28% среднего выпуска за май, июнь и июль с. г.

Суммируя же упадок производительности в 25% за упомянутые месяцы, определенный в 7-м пункте, с только что установленной цифрой

упадка в 28% за август месяц, комиссия устанавливает общую цифру упадка производительности завода за август месяц по сравнению с выпусками за май, июль и июль прошлого года, равную $25+28=53\%$.

В 10 час. из состава комиссии, временно, по неотложным делам заводского комитета выбывает А. И. Башмаков. Его замещает Д. М. Комков — член заводского комитета рабочих.

9

1. При дальнейшем обсуждении и ознакомлении Д. М. Комкова с работой комиссии Д. М. Комков заявляет, что письмо заводского комитета рабочих нужно понимать лишь как желание комитета установить причины прогрессивного упадка за время войны (только) производства завода без отношения к производительности труда рабочих.

2. Так как в самом начале работы комиссия и в дальнейшем весь ее состав ни разу не остановились на узком толковании смысла письма заводского комитета рабочих, который указывается Д. М. Комковым, то ни у кого не явилось сомнения в правильности работы комиссии, которая занялась исследованием всех причин упадка и медленности производства завода, начиная с того времени, когда выпуски вагонов начали падать ниже минимальной цифры 150 товарных единиц в месяц, почему заявление Д. М. Комкова комиссия признает неосновательным.

Заседание окончено в $11\frac{1}{2}$ час. дня. Занятия совещания возобновились 30 сентября с. г. в $7\frac{1}{2}$ час. утра и продолжались до $10\frac{1}{2}$ час. дня.

10

1. Обсуждение причин падения цифры выпуска вагонов за август месяц.

2. При обсуждении выяснилось, что из-за недостатка рессорной стали нельзя было выпустить с завода все имеющиеся уже в готовом виде в мастерских вагоны и что большое количество таковых (от 50 до 60 вагонов) перешло в счет выпуска за сентябрь.

11

1. Выпуск за сентябрь месяц равен 150 товарным вагонам и 15 вагоно-ледникам, т. е. 225 товарным единицам.

2. Составляя цифру выпуска за сентябрь с. г. 225 с цифрой 138 среднего выпуска за май, июль, июль с. г., получим $\frac{225 - 138}{138} = 63\%$ повышения производительности завода. Сравнивая же сентябрьский выпуск за май, июль и июль пр. г., по отношению к которому выпуск за эти же месяцы с. г. имеет в 25% понижение, комиссия устанавливает, что выпуск за сентябрь с. г. превышает средний выпуск за май, июль и июль пр. г. на $63 - 25 = 38\%$. Этот излишек выпуска за сентябрь, который выразится в $138 \times 0.38 = 53$ товарных единицах, несомненно явился за счет недовыпуска уже готовых, но задержавшихся из-за отсутствия рессор вагонов за август месяц, количество которых и указано комиссией в предыдущем пункте цифрой от 50 до 60 вагонов. Установив же общую цифру упадка производительности за август и сентябрь месяцы, равную $53 - 38 = 15\%$, и принимая во внимание, что недовыпуск вагонов в августе компенсируется излишком выпуска за сентябрь, комиссия устанавливает средний упадок производительности завода за эти 2 месяца равным $15 : 2 = 7.5\%$.

Что же касается выпуска вагонов за октябрь месяц, то комиссия, имея надежду на планомерное получение материалов в ближайшее время, полагает, что падение производительности завода не будет выше установленной средней цифры понижения за август и сентябрь с. г., т. е. 7.5%.

ГИАМО, ф. 848, оп. 1, св. 13, д. 162, лл. 9—12. Копия.

№ 402

Заключение Подготовительной комиссии по общим вопросам при Особом совещании по обороне в связи с объяснениями Главного комитета по снабжению армии Всероссийских земского и городского союзов и Центрального военно-промышленного комитета о причинах недопоставок предметов интендантского снабжения.

2 октября 1917 г.

По докладу Подготовительной по общим вопросам комиссии о ходе поставок предметов интендантского снабжения к 1 июня 1917 г. председательствующий в Особом совещании по обороне государства 18 августа с. г. постановил: просить Центральный военно-промышленный комитет и Главный по снабжению армии комитет Всероссийских земского и городского союзов представить Особому совещанию по обороне государства через Подготовительную по общим вопросам комиссию свои объяснения главнейших причин недопоставок предметов интендантского снабжения и соображения о тех мерах, которые могли бы способствовать возможному их устранению.

В настоящее время Главным комитетом Всероссийских земского и городского союзов представлены соображения по сему предмету в отношении от 5 сентября с. г. за № 31526 следующего содержания:

«Вследствие запроса Особого совещания от 22 августа с. г. за № 17145, настоящее отношение имеет своей целью выяснить причины недопоставок по заказам военного ведомства, исполняемых Главным комитетом.

«По мнению Отдела заказов, все причины недопоставок разделяются на две основные категории — старые, ставшие постоянными, и новые, временные. Наиболее существенны и серьезны причины постоянные: недостаток материала, металла и кож, недостаток топлива, угля, расстройство транспорта, изношенность технического оборудования и т. п.

«Сроки всех заказов 2-й очереди истекли 1 июля с. г., но материал, необходимый для их выполнения, до сих пор не получен полностью. Так, железо для повозок [образца] 1884 г. будет получено полностью в октябре с. г., для повозок обывательских — в ноябре-декабре, для подков не ранее января-февраля будущего года; кож до сего времени получено не более четверти части общей потребности. При таких условиях обеспеченности материалами не может быть и речи о своевременном выполнении заказа.

«Столь же неудовлетворительно обстоит дело с топливом, в частности кузнечным углем. Иногда, даже при некоторой обеспеченности материалами, мастерские принуждены были останавливать работу вследствие отсутствия угля.

«Весьма значительную роль в несвоевременном выполнении заказов играет расстройство транспорта. Бывали случаи, когда в течение двух, трех и более месяцев не представлялось возможности доставить по назна-

чению железно, уголь и другой заготовочный материал. Таким образом, даже имевшийся в наличии запас сырья доставлялся по назначению далеко не равномерно. Комитеты и частные предприниматели в особенности не были уверены, что завтрашний день будет обеспечен работой, и потому часто во избежание простоя и непосильных расходов в лучшем случае не увеличивали количества рабочих и держали производительность на уровне ниже среднего.

«Не без влияния осталась и трехлетняя работа машин и станков. Машин и станки изнашивались, часто ломались, требовали значительного капитального ремонта или полной смены. Но если капитальный ремонт затруднителен в настоящее время и требует значительной затраты времени, то полная замена машин и станков, за очень редким исключением, является совершенно невозможной.

«К числу причин, названных выше временными, относится главным образом упадок производительности труда рабочего. Значительное повышение заработной платы рабочих, а также введение в целом ряде производств подневного заработка вместо существовавшего до того едального расценки в сильной степени понизили производительность труда...»

«Отдел прилагает при сем составленный шорно-седельной секцией фабрикантов сравнительный обзор уменьшения производительности труда рабочих на заводах Москвы в связи с увеличением заработной платы.**

«Несомненно, что частые забастовки рабочих тоже отражаются на упадке производительности.

«Правда, в последнее время в некоторых отраслях производства производительность заводов стала приближаться к своему прежнему, нормальному уровню, однако такое явление далеко еще нельзя назвать общим, и строить на нем предположения о повышении в ближайшем будущем производительности во всех видах производства при настоящем положении вещей не представляется оснований.

«В заключение Отдел заказов не может не обратить внимания на указания Подготовительной комиссии на то, что главнейшие в количественном отношении недопоставки падают на работающие по поручению военного ведомства организации — Центральный военно-промышленный комитет и Всероссийские земский и городской союзы.

«Это явление объясняется тем, что между тем как ведомства в деле непосредственных заготовок продолжали использовать своих старых поставщиков, по преимуществу заводы с налаженным производством, общественные организации поставили своей задачей мобилизацию новых, до того времени не привлекавшихся к снаряжению армии сил, и немало времени и труда потребовалось на организацию такого трудного в условиях военного времени дела.

«Далее Отдел заказов может напомнить, что по крайней мере в дореволюционный период общественные организации находились в смысле снабжения материалами в значительно худшем положении, чем частные поставщики ведомств. Последние или получили все количество материала, обусловленное по договору, а если получили менее причитавшегося, то срок исполнения заказов удлинялся, и, таким образом, частные поставщики, за очень редкими исключениями, имели возможность выполнять заказы к установленным первоначально или продленным впоследствии

* Опущена таблица о производительности труда рабочих на кожевенном заводе Акц. об-ва «Поставщик» за 1-ю и 2-ю четверти 1917 г., а также связанные с таблицей выводы.

** В деле не имеется.

срокам. Земгор же, как это указано выше, получал материал в большинстве случаев в количестве менее 50% общей потребности, а иногда (кожи, например) всего 25%».

К сношению комитета приложена записка, приводящая примеры уменьшения производительности труда рабочих на заводах Москвы в связи с увеличением заработной платы.*

От Центрального военно-промышленного комитета поступило по тому же поводу сношение от 23 сентября № 108953, в котором указывается следующее:

«Главными причинами недопоставок предметов интендантского снабжения по заказам комитета являются следующие:

«1. Недостаток материалов, необходимых для изготовления названных предметов и топлива. Исключительно вследствие недостатка металла произошла огромная недопоставка шипов (до 80%), подков (до 70%) и подковных гвоздей. Точно так же недопоставка упряжи и седел поставщиками объясняется главным образом неполучением необходимого железа и железных частей упряжи (пряжек и пр.), сыромятной кожи, шерсти, войлока, брезентовой ткани; причина недопоставки людского снаряжения — недостаток кожи.

«Как частные случаи, иллюстрирующие указанную причину недопоставок, можно указать следующие: Ижорская фабрика подков, имеющая заказ на 4 млн подков, получила через вещевого отдела только 4000 пуд. подковного железа, из которого возможно сделать только 88 тыс. шт.; фабрика закрылась. Недостаток рессорной стали, осевого и шинного железа почти парализовал деятельность таких военно-промышленных комитетов, как Екатеринославский, Ростовский, Николаевский; отпуск ведомствами шиповой стали, унавший до 10 тыс. пуд. в месяц, вызывает ликвидацию уже налаженных шиповых заводов; отсутствие топлива и особенно кузнечного угля приостанавливает работу кузниц.

«2. Расстройство транспорта. Указанное обстоятельство особенно резко отразилось на ходе работ по изготовлению стальных касок (заказ Главного интендантского управления), так как материал для касок, изготовленный на уральском Сергинско-Уфалейском заводе, в течение 3—5 месяцев не мог быть вывезенным в районы изготовления касок (Москва, Одесса, Харьков).

«Вследствие расстройства транспорта необходимые материалы иногда вовсе не доставляются по назначению. Например, Самсоновское торгово-промышленное акц. общ-во для исполнения заказа вещевого отдела Центрального военно-промышленного комитета на упряжь погрузило на ст. Сасово Московско-Казанской ж. д. канат 26 января 1917 г., но таковой обществом до сих пор не получен.

«3. Недостаточность цен. Договорные цены установлены в дореволюционное время и для настоящего момента, вследствие невероятного увеличения стоимости материалов и рабочей платы, являются совершенно неприемлемыми. Предприятия, особенно крупные, вынуждены за отсутствием средств, сокращать, приостанавливать и даже совсем ликвидировать производство. Вследствие недостаточности цен произошла, например, недопоставка (до 90%) носилок, заказанных Санитарным отделом Центрального военно-промышленного комитета по наряду Главного интендантского управления. Точно так же некоторые поставщики в районе Омского военно-промышленного комитета не сдают заказанной им упряжи вследствие вздорожания материалов и производства.

* В деле не имеется.

«4. Непомерные требования рабочих, частые забастовки и конфликты администрации. Эти обстоятельства чрезвычайно тормозят дело изготовления заказанных предметов, особенно в больших предприятиях.

«5. Для некоторых предметов интендантского снабжения одной из причин недопоставок является новизна дела и отсутствие специалистов. Так, по этой причине произошла задержка в изготовлении кавалерийских седел в районах Забайкальского и Киевского военно-промышленных комитетов.

«Что касается мер, которые могли бы способствовать возможному устранению главнейших причин недопоставок, то необходимо заметить, что причины эти вытекают почти исключительно из общего расстройтва хозяйственной жизни страны, а следовательно, и меры к их устранению лежат в общем улучшении этой жизни. Впрочем, одна из указанных причин недопоставок, именно недостаточность цен на заготавливаемые предметы, могла бы быть устранена или по крайней мере смягчена в ближайшем же времени. Порядок пересмотра договоров и цен, установленный правилами 6 июня с. г. комиссией генерала Гурко, чрезвычайно сложен и медлителен. Необходимо упрощение и ускорение этого дела, в противном случае наша промышленность и дело выполнения заказов на оборону окажутся в чрезмерно тяжелом положении».*

Приводимые выше объяснения комитетов постушили на рассмотрение Подготовительной по общим вопросам комиссии. Заслушав эти объяснения в устных докладах представителей Центрального военно-промышленного комитета А. И. Грабовского и П. И. Широких и Главного комитета Земгора М. Н. Рагисткина,** комиссия усмотрела, что каких-либо особых мер для устранения указываемых причин недопоставок она предложить в настоящее время не может, так как причины эти слишком хорошо известны Особому совещанию по обороне. Некоторого внимания заслуживает лишь заключительное указание записки Центрального военно-промышленного комитета, однако выставляемое им пожелание получило уже удовлетворение в одобренном 20 сентября председательствующим Особого совещания по обороне докладе Комиссии по руководству делом пересмотра контрактов (так называемой Комиссии В. И. Гурко).

При таких условиях подготовительная комиссия ограничилась тем, что постановила представленные Главным по снабжению армией комитетом Всероссийских земского и городского союзов и Центральным военно-промышленным комитетом объяснения причин недопоставок принять к сведению.

Ген.-майор Саткевич.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 16, д. 439, лл. 208—211. Подлинник.

№ 403

Почто-телеграмма председателя правительственного правления Путиловского завода ген. Н. Ф. Дроздова председателю Особого совещания по обороне об остановке большинства цехов завода вследствие отсутствия угля.

9 октября 1917 г.

Правительственное правление сообщает, что на Путиловском заводе угля совершенно нет.

* Приведенный далее текст написан карандашом ген.-майором А. Л. Саткевичем.
** Фамилия написана неразборчиво.

С середины прошлой недели большая часть завода стоит; так, сегодня не работают следующие мастерские: новозакалочная, староотжигательная, кузница, литейная, мартеповская, старомеханическая, пулелитная, термическая, шпательно-термическая, тигельная, тигельно-кузнечная, фасонно-сталелитейная и шинопровальная. Работают частью: пучечно-закалочная, новоотжигательная, кирпичная, паровозо-механическая, прессовая и электролитейная.

Ввиду изложенного Правительственное правление просит не отказать в содействии к предоставлению Путиловскому заводу угля.

Председатель Правительственного правления ген.-лейтенант

Дроздов.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 15, лл. 114—115. Подлинник.

№ 404

Доклад члена совета Металлообрабатывающего отдела Об-ва заводчиков и фабрикантов Московского района Н. М. Кутского на общем собрании членов отдела о результатах обследования работы металлообрабатывающих заводов района за 1917 — начало 1918 г.

2 июля 1918 г.

По поручению совета было произведено обследование металлообрабатывающей промышленности Московского промышленного района с целью установить изменения, происшедшие со дня государственного переворота 27 февраля 1917 г., в объеме, материальном обеспечении, производительности труда, расценке труда, а равно установить обеспечение работой для ближайшего времени.

Для получения нужных сведений от отдельных предприятий был выработан анкетный лист. При выработке вопросов пунктов совет преследовал цель получить сравнительные сведения за время, предшествующее событиям 27 февраля 1917 г., по настоящее время. Заводы объезжать были приглашены инженеры; решено было давать лично нужные разъяснения. пояснить цель и характер анкеты и собирать сведения.

Заводы, расположенные в Москве, были объезжены все, и лишь заводам вне Москвы анкетные листы для заполнения были отосланы почтой. Опрошены были как все состоящие ныне в организации заводы, так и состоявшие ранее, всех — 238 предприятий.

Следует отметить, что почти все предприятия весьма охотно отозвались на анкету, и лишь в отдельных исключительных случаях встречались затруднения в получении сведений и прямой отказ дать таковые. Полученные по отдельным предприятиям сведения систематизированы в таблицах по группам, а затем сделана общая сводка.

Все заводы делятся на 9 групп: 1) крупные машиностроительные, 2) прокатно-литейные, 3) котельные, 4) арматурные, 5) малые машиностроительные, 6) штамповальные, 7) обозные, 8) снарядные, 9) подковно-шинные.

Ввиду того что последние три группы предприятий развились в связи с войной, а ныне малочисленны и имеют много закрытых заказов (подковно-шинные заводы все закрыты, из снарядных работает один, из обозных — два), явилась необходимость при разработке материалов отнести предприятия этих групп к другим группам, а именно: обозные заводы — к группе малого машиностроения, снарядные заводы — к группе крупных машиностроительных, подковно-шинные — к штамповальным.

Не все заводы давали ответы на все поставленные вопросы, и это обстоятельство заставило при разработке отдельных вопросов или получении средних цифр оперировать с меньшим числом данных. Надо заметить, что на вопросы о количестве рабочих и о размере заработной платы дали ответы все заводы, шные производящие работы, а на вопросы о прибыли и убытке, ссудах, об обеспеченности заказами, о выпуске изделий в рублях — почти все за очень немногими исключениями. Сведения же о выпуске изделий в пудах и о выпуске изделий в количествах дали не все предприятия, почему эти сведения, представляющие известную ценность по отдельным предприятиям, общей разработке средних цифр не подверглись. Следует прибавить, что, стремясь дать наиболее объективные выводы, мы должны были устранить отдельные данные некоторых предприятий, которые казались не вполне обоснованными и могли быть даны либо вследствие неясного понимания анкеты, либо вследствие ошибочного понимания отдельного вопроса (выпуск изделий иногда понимался как вывоз их с территории предприятия и т. п.). Другим недостатком анкеты следует признать отсутствие обследования количества служащих и их материального положения. Это упущение было допущено вследствие стремления упростить обследование и иметь ответы только на самые волнующие вопросы. Признавая указанные дефекты, мы все же должны признать, что полученные средние цифры, а также отдельные примеры по отдельным предприятиям весьма поучительны и могут дать некоторые указания и обоснования для более правильной промышленной политики в дальнейшем.

Обследованию подлежало 238 предприятий. Не дали сведений 27 предприятий. 211 предприятий (89% общего числа) дали сведения. Из 211 предприятий закрытыми к 1 апреля 1918 г. оказалось 70 (38%). Причины закрытия: отсутствие средств, заказов, металла, топлива, непомерные требования рабочих в связи с низкой производительностью труда, отсутствие деловой дисциплины и т. п. С ликвидацией этих предприятий лишился работы 23 001 рабочий. В 132 продолжающих к 1 апреля 1918 г. работать предприятиях числился на 1 февраля 1917 г. 66 531 [рабочий]; на 1 апреля 1918 г. цифра рабочих понизилась до 43 тыс. Таким образом, общее число рабочих за год понизилось с 109 532 до 43 060, т. е. уменьшилось на 60%.

Процесс сокращения предприятий и ликвидация их продолжается, так что для настоящего времени вычисленные выше 60% уменьшения от числа рабочих должны быть повышены.

Прибыль за 1917 г. показали 42 предприятия. Число рабочих в них оставляет 18% общего числа. Остальные предприятия с 82% рабочих дали убыток. Предприятия, получившие прибыль, в громадном большинстве указывают, что прибыль давало производство лишь в первых месяцах 1917 г. и что, кроме того, она вся поглощена убыточностью конца 1917 г. и начала 1918 г. Сравнительно лучшие финансовые результаты дали предприятия небольших размеров (около 150 рабочих в предприятии в среднем), которые сумели вовремя перейти на работу для свободного сбыта на рынок и воспользоваться высокими ценами при свободе торговли. В числе прибыльных производств можно указать: пуговицы, ордена, шпаги, щетки, кнопки, булавки, банки для политуры, вакса, гвозди, винты, кровати, негоряемые шкафы, мельничные машины, колбасные машины. . . * вагонетки, рессоры, ремонт автомобилей и велосипедов. Само собой разумеется, что основное значение металлической промышленности не в перечисленных производствах. Наиболее тяжела была работа для отдельных небольших предприятий с недостаточно резко проведенной

* Слово неясно.

специализацией производства. В группе малого машиностроения число рабочих уменьшилось на 81%. В группе крупных заводов число рабочих увеличилось не так сильно — на 46%; это объясняется непрерывной и усиленной финансовой помощью государственной власти; 70% всех рабочих пользовались субсидией государства. Средний размер предприятий, получивших ссуды, превосходит 1250 чел. Мы видим, что государственная власть поддерживала главным образом крупную промышленность.

Средний заработок рабочего, включая женщин, подростков, чернорабочих, на 1 февраля 1917 г. был равен 86 руб. в месяц, а на 1 апреля 1918 г. дошел до 284 руб., т. е. увеличился в $3\frac{1}{2}$ раза. Если принять во внимание рост дороговизны на предметы первой необходимости, то такое повышение заработной платы можно бы считать недостаточным, но при этом надо иметь в виду следующее обстоятельство: в начале 1917 г. один рабочий выпускал в месяц изделий на 312 руб. и рабочая плата составляла 2% цены выпускаемых изделий. Ныне же месячный выпуск изделий на одного рабочего равен 323 руб., и рабочая плата поглощает 88% ценности выпускаемых изделий. Если оплату труда служащих считать в 5—6 раз меньше расходов на рабочую плату, т. е. равную ныне примерно 17% выпуска, то сумма расходов на рабочих и служащих составит уже 105%, т. е. превзойдет всю ценность выпускаемых изделий. Таким образом, на металлы, топливо, вспомогательные материалы, инструмент, возобновление оборудования, ремонт машин и на все это ничего не остается.

Если считать нормальным соотношение между рабочей платой и выпуском изделий в начале 1917 г., то для возвращения к этому нормальному положению, при сохранении существующей оплаты труда, месячный выпуск на одного рабочего должен подняться с 325 руб. до 1015, т. е. увеличится в $3\frac{1}{7}$ раза.

Рост дороговизны вызывает усиленные требования прибавок и вознаграждений. Предприятия не в состоянии их удовлетворить. Отсутствие продовольствия, денег, недостаточное и нерегулярное снабжение металлами и топливом, расстройство транспорта, невозможность вывозить готовые изделия, невозможность вовремя получить деньги за сданный товар и, наконец, все еще недостаточная дисциплинированность рабочих низов — все это углубляет и расширяет катастрофу.

Падение производительности труда не могло быть учтено в средних цифрах для всей промышленности. Этого не допускает разнообразие производства не только в разных предприятиях, но и изменения на производстве одного и того же предприятия. При исследованиях пришлось выбирать наиболее типичные примеры с однородным производством, предприятия, достаточно известные по своему оборудованию и ведению дела, и по ним делать выводы.

Известный, лучший котельный завод в Москве, прекрасно оборудованный, не менявший характера производства, дал падение производительности труда в 4 раза на каждого рабочего (в цудах). Другой котельный завод дал понижение производительности труда почти в 7 раз. В меньшей степени понизилась производительность в прокатном деле. Оно и понятно, так как здесь роль рабочего сравнительно незначительная. В крупном машиностроении, там, где ход работ сохранился сколько-нибудь нормальным, производительность труда понижена обычно в 4—5 раз. Для отдельных предприятий это соотношение резко ухудшается; в тех случаях, где технический надзор, план производства, общее управление распатаны, в особенности, где управление переходит в руки людей невежественных, там падение производительности труда доходит до степеней невероятных. На крупном заводе, изготовляющем исключительно дистанционные трубки, высота рабочей платы для одной трубки доходит до 66 руб. 70 коп. Падет

сказать, что в начале войны стоимость рабочей платы для дистанционной трубки была около рубля, вся она стоила около 4 руб., а к 1917 г. цена за всю трубку была поднята до 7 руб.

На другом очень крупном снарядном заводе правление, составленное из рабочих завода, решило перейти на работы мирного времени и, принимая заказы на литье по 60 руб. за пуд, начало производство, которое обходится ему в 972 руб. пуд, т. е. в 16 слишком раз превышает продажную стоимость. Надо прибавить, что это предприятие воспользовалось крупной ссудой от государства (ссуда, разделенная на количество рабочих, дает 15 200 руб. на каждого рабочего).

Такие случаи все же исключительны. Считая общее понижение производительности труда примерно четырехкратным, а оплату труда возросшей в $3\frac{1}{2}$ раза, мы получаем рост стоимости рабочего труда в $13\frac{1}{2}$ раз.

Продажная цена выпускаемых изделий возросла примерно в 3—4 раза, и при этом большинство предприятий жалуется на отсутствие заказов: 43 предприятия совсем не обеспечены заказами; 39 предприятий обеспечены на срок от 1 до 4 месяцев, что является далеко не достаточным для нашей отрасли промышленности (необходимость своевременной заготовки материалов, применение обдуманных методов производства и т. д.); 21 предприятие имеет заказы на срок свыше 4 месяцев, но и у них нет уверенности в устойчивой работе, так как многие заказы будут еще аннулированы. Только 17 предприятий с небольшим количеством рабочих (2586) находятся в лучшем положении: они работают для рынка и сбыт изделий обеспечен.

Постоянные жалобы на отсутствие топлива, металла; положение в этом отношении с каждым днем ухудшается. Подвоза нет никакого. Промышленность держится небольшими запасами, которые иссякают. Только на днях Москвитин заявил официально, что промышленность может рассчитывать получить не свыше 30% всей электрической энергии, в которой она нуждается.

На убыточности предприятий сильно сказывается расточительность, наблюдаемая там, где управление переходит в неумелые руки случайных людей, будь то рабочие предприятия или лица по назначению существующих организаций. В заводе с 180 рабочими правление состоит из 7 рабочих, получающих в месяц 7250 руб. Само собой разумеется, что общее ведение работ и все техническое руководство остается за техническим персоналом, в свою очередь оплачиваемым.

Другой завод, ликвидируемый, весь в долгах государству, попадает в ведение ликвидационной комиссии (представитель от заводского совещания и несколько рабочих), которая не скупится на щедрое суточное добавочное вознаграждение, на большие расходы по деловым поездкам. Третий случай: заводское совещание не соглашается на закрытие предприятия, работу которого оно считает нужной. Заводской комитет рабочих настаивает на ликвидации, чтобы получить деньги при расчете за $1\frac{1}{2}$ —2 месяца вперед, а спустя несколько дней после расчета тот же заводской комитет является в заводское совещание и настаивает на национализации предприятия.

Во всех вообще случаях, когда предприятие секвестрируется, национализируется, основной причиной является настояние рабочих, чтобы государство им платило сколько они хотят, а работы они давали бы тоже сколько хотят.

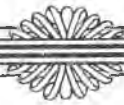
В отдельных предприятиях процент оплачиваемых рабочих, но не работающих, а посвятивших себя общественной деятельности, достигает большой цифры — иногда 10%.

Правда, за последнее время в отдельных предприятиях наблюдается поворот к трудовой дисциплине. Растет авторитет технического персонала. Крепнет настроение, что каждый должен заниматься тем делом, которое он понимает. Улучшение особенно замечается сейчас, когда из среды настоящих рабочих ушел случайный элемент, так называемые рабочие военного времени, не заинтересованные в жизни предприятия, и после того как оставшиеся рабочие стали с большим разбором выдвигать вождей из собственной среды. Это отраднo отметить, так как роль металлической промышленности Московского района громадна, по крайней мере для ближайшего времени. Петроградская промышленность разрушена. Юг отрезан. Каковы бы ни были надежды на Урал, всем должно быть понятно, что приспособить его для обслуживания нужд страны можно лишь упорной работой на протяжении многих лет.

Если всеми, наконец, признается необходимой оборона страны, нельзя легкомысленно разрушать окончательно тот аппарат, который с таким трудом создавался. Кроме того, московская металлическая промышленность обслуживает далеко не одно военное дело: вагоны, паровозы, станки для подвижного состава, весь транспорт, машины для разработки угля, торфа, дров, машины для текстильной промышленности, химической, для обработки пищевых продуктов, разные предметы широкого обихода — все это необходимая отрасль хозяйства. Многие заводы монопольно снабжают страну тем или другим фабрикатом. Остановка их невозможна. Спасти остатки металлической промышленности необходимо. Но спасти ее можно только в том случае, если в стране окажутся разумная государственная власть, разумные промышленники и разумные рабочие.

ЦГАОР, ф. Московского об-ва заводчиков и фабрикантов, ѓ. 7, лл. 139—142 об. Гектогр.





СОСТОЯНИЕ БОЕВОГО СНАБЖЕНИЯ АРМИИ

№№ 405—412

№ 405

Сведения Кабинета военного министра о наличии боевого снаряжения армии к 18 июня 1917 г.

*Не ранее 18 июня 1917 г.**

ПО АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ЧАСТИ

1. СПРАВКА ИСТОРИЧЕСКАЯ

Войну мы предполагали вести в расчете только на заготовленные в мирное время запасы. Плана и подготовки к систематическому пополнению расхода этих запасов во время самой войны не было.

Означенных запасов хватило на 4 месяца, и так как война продолжалась, то пришлось спешно, уже на третьем месяце войны, прибегнуть к мобилизации казенной и частной промышленности, чтобы готовить боевое снабжение для текущей потребности войны.

Всего запасов к началу войны оказалось в наличии:

А. Орудий легких калибров около 7200; орудий средних калибров около 700; орудий крупных калибров ни одного.

Б. Выстрелов к ним: к легким — около 6,5 млн; к средним — около 650 тыс., т. е. примерно по 1000 выстрелов (на круг) на каждое орудие легкое и среднее. Эти выстрелы были запасены не в собранном виде, а в виде отдельных элементов, которые с начала мобилизации соединялись в «выстрель» как самими артиллерийскими частями (возимый запас), так и артиллерийскими складами (местные парки).

Установить вполне точно время поступления всех означенных запасов на фронт не удалось, но по имеющимся в Главном артиллерийском управлении данным с достаточной достоверностью можно принять, что это поступление шло более или менее равномерно в течение времени с конца июля до начала декабря 1914 г. Так что ежемесячный расход выстрелов на этот период времени был в среднем: для легких калибров около 1,5 млн. (или около 250 выстрелов на пушку); для средних калибров — около $\frac{1}{4}$ млн (или около 350 выстрелов на орудие).

В. Винтовок всех систем, кроме Бердана и австрийских, состояло 4124 тыс., пулеметов — 4157, патронов к ним — 2 315 500 тыс., что составит в среднем на винтовку: по 800 патронов — на пехотную и 320 — на кавалерийскую.

* Датируется по содержанию док.

За время с начала войны до 15 февраля 1915 г. израсходовано всего около 734 млн патронов, что составит 32% комплекта и 110 млн патронов в месяц. При этом, как известно, велись значительные боевые операции почти по всему фронту: и в Восточной Пруссии, и в Польше, и в Галиции, и притом войска не стеснялись в расходе боевых припасов.

Результаты этого периода войны известны.

II. НАЛИЧИЕ ЗАПАСОВ К 18 ИЮНЯ 1917 г.

А. Легкие орудия и их боевые комплекты

(3" полевые; 75 мм Арисака; 3" горные; противоштурмовые, траншейные и противозаэропланские).

1. Всего таких орудий состоит на вооружении:

Фронтов	около	7200
В резерве		2600
<hr/>		
Всего	около	10000

2. К этим орудиям имеется комплектов:

а) Готовыми выстрелами	около	24000000
б) Отдельными элементами *		15000000
<hr/>		
Всего	около	39000000

или около 5,5 тыс. выстрелов на действующую пушку.*

3. Чего можно было бы ожидать в дальнейшем?

Если бы можно было поддержать хотя бы январскую производительность отечественных заводов и среднюю прошлогоднюю получку из-за границы, то ежемесячно можно было бы рассчитывать на следующее поступление орудий и выстрелов:

а) Орудий новых	около	600
Орудий отремонтированных	»	300
<hr/>		
Всего	около	900
б) Выстрелов к ним	около	3000000

4. А на что можно рассчитывать ныне?

Если положение не улучшится (но и не ухудшится) против того, что мы имеем в настоящее время, то нельзя будет ожидать ежемесячно более чем:

а) Орудий	около	375
б) Выстрелов к ним	около	2000000 *

т. е. понижение в орудиях и выстрелах — 33%.

Ставка заявляет требование на ежемесячное поступление 300 пушек и 25 млн выстрелов.

Б. Орудия среднего калибра и их боевые комплекты

(42" скорострельные; 42" обр. 1877 г.; 45" гаубицы; 48" гаубицы; 6" полевые; 6" крепостные; 6" Шнейдер; 6" Канэ).

* За исключением гильз, коих хватает не на все число выстрелов. (Прим. док.).

1. Всего таких орудий состоит:

На вооружении	около 2300
В резерве	» 600
<hr/>	
Всего	около 2900

2. К этим орудиям имеется комплектов:

а) Готовыми выстрелами	около 5000000
б) Отдельными элементами	» 1000000
<hr/>	
Всего	около 6000000

или около 2,5 тыс. на действующее орудие.

3. Чего бы можно было ожидать в дальнейшем?

При январских данных можно было бы рассчитывать на следующее ежемесячное поступление:

а) Орудий новых	около 120
Орудий отремонтированных	» 30
<hr/>	
Всего	около 150
б) Выстрелов к ним	около 700000

4. А на что можно рассчитывать ныне?

При условиях поступления, как было в мае и июне, можно рассчитывать получить не более:

а) Орудий новых	около 110
б) Выстрелов к ним	» 600000

т. е. понижение в орудиях — 10% и выстрелах — 14%.

Ставка заявляет ежемесячное требование на 84 орудия и 750 тыс. выстрелов.

В. Орудия крупного калибра и их боевые комплекты

(8" гаубицы; 9.2" гаубицы; 11" мортиры; 12" гаубицы).

1. Всего таких орудий состоит:

На вооружении около 62.

2. К этим орудиям имеется комплектов:

а) Готовыми выстрелами	около 19000
б) Отдельными элементами	» 7700
<hr/>	
Всего	около 26700

или около 430 на действующее орудие.

3. Чего бы можно было ожидать в дальнейшем?

При январских данных можно было бы рассчитывать на следующее ежемесячное поступление:

а) Орудий новых	около 11
б) Выстрелов к ним	» 13000

4. А на что можно рассчитывать ныне?

При условиях поступления, как было в мае и июне, можно рассчитывать получить не более:

а) Орудий новых	около	5
б) Выстрелов к ним	»	7000

т. е. понижение: 55% — в орудиях и 46% — в выстрелах.

Ставка заявляет ежемесячное требование на потребность в выстрелах в мае — 36 700.

Г. Винтовки и пулеметы и патроны к ним

1. Всего состоит:

		Винтовок	Пулеметов
На вооружении	около	4815506	18269
В резерве		105570	—
Всего	около	4921076	18269

2. К этим винтовкам и пулеметам имеется патронов:

Всего около 1491000000

или около 300 патронов на винтовку.

3. Чего бы можно было ожидать в дальнейшем?

При январских данных можно было бы рассчитывать на следующее ежемесячное поступление:

		Винтовок	Пулеметов
В России	около	13000	1200
За границей	»	62000	1100
		Патронов к ним	
В России	около	130000000	
За границей	»	50000000	

4. А на что можно рассчитывать ныне?

При условиях поступления, как было в мае и июне, можно рассчитывать не более:

		Винтовок	Пулеметов
В России	около	110000	1100
За границей	»	100000	1100
		Патронов к ним	
В России	около	130000000	
За границей	»	150000000	

т. е. понижение на наших заводах: до 15% — в винтовках и 10% — в пулеметах.

Ставка заявляет ежемесячное требование на 200 тыс. винтовок, 600 пулеметов и винтовочных патронов: 200 млн — 3^м, 25 млн — австрийских и 45 млн — японских.

Д. Бомбометы и минометы

1. Всего таких орудий состоит:

		Бомбометы	Минометы
На вооружении		6920	1514

2. К этим орудиям имеется:

		Бомб	Ми
На вооружении		1836000	376000

3. Чего бы можно было ожидать в дальнейшем?

При январских данных можно было бы рассчитывать на следующее ежемесячное поступление:

а) Минометов	около	80
б) Мин к ним	»	100000

Что же касается бомбометов и бомб к ним, то заявленная потребность удовлетворена полностью.

4. А на что можно рассчитывать ныне?

При условиях поступления, как было в мае и июне, можно рассчитывать получить не более:

а) Минометов	около	80
б) Мин к ним	»	80000

е. понижение до 20% на минах.

Ставка заявляет потребность довести число легких минометов до 3500, минометов Лихонина — до 1000 и тяжелых минометов — до 1500 и ежемесячную подачу мин — 145 тыс.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

А. Орудия малого калибра

К началу войны состояло их	около	7200
Ныне состоит:		
на вооружении	около	7200
и в резерве	»	2600

Новые артиллерийские формирования по распоряжению ГУГШ не производятся вследствие недостатка людей и лошадей, однако начатые уже формирования приказано закончить.

За время войны изготовлено новых орудий	7800
За то же время исправлено	около 3410
Таким образом, всего на фронты было подано	7200 + 7800

15000

Следовательно, с начала войны убыло... около 5000 орудий

Для оставшихся пушек запасенных боевых комплектов около 40 млн, т. е. около 5.5 тыс. на пушку, можно признать достаточным, если бы даже встретились и существенные затруднения в дальнейшем производстве их.

Б. Орудия среднего калибра

К началу войны состояло	около	1031
Ныне состоит:		
на вооружении	»	2316
и в резерве	»	558
За время войны изготовлено новых орудий	1966	
За то же время исправлено	около 496	
Отпущено орудий 1877 г.	750	
Таким образом, всего на фронты было подано	4243	
Следовательно, с начала войны убыло	около 1369	

Для оставшихся орудий запасенных боевых комплектов — около 40 млн, или около 2.5 тыс. на орудие, можно признать достаточным

только при условии, что ежемесячный прилив их будет не менее того, что было в январе месяце с. г.

В. Орудия крупного калибра

К началу войны не состояло.

Ныне состоит:

на вооружении	около 62
и в резерве	—
За время войны изготовлено и доставлено новых орудий	87
Таким образом, всего на фронты было подано	87
Следовательно, с начала войны убыло	около 25

Для пушек крупного калибра, в особенности 12" и 14", как существующий запас, так и ежемесячное поступление совершенно недостаточны.

Г. Пулеметы, ружья и патроны

	Пулеметы	Ружья	Патроны
К началу войны состояло:	около 4157	4124000	2315000000
Теперь имеется:			
на вооружении	около 18269	4065000	1490000000
и в резерве	» —	59860	—
За время войны изготовлено и доставлено	30354	5087850	5346000000
За то же время исправлено	—	—	—
Таким образом, всего на фронты подано	34511	9211850	7661000000
Следовательно, с начала войны убыло	16172	5086994	6171000000

Д. Бомбометы и минометы

	Бомбометы	Бомбы	Минометы	Мины
К началу войны состояло:				
на вооружении	около 6920	1839000	1514	376000
в резерве	—	—	—	—
За время войны изготовлено	13395	8791000	4095	1340000
Таким образом, всего на фронты подано	13395	8791000	4095	1340000
Следовательно, с начала войны убыло	6475	6952000	2581	964000

Учитывая значительное понижение продуктивности работы (почти на 30%), можно считать пополнение запасов фронта орудиями легкого калибра и выстрелами к ним обеспеченным. Необходимо только всемерно стараться усилить подачу горючих и зенитных орудий.

Точно так же не внушает опасения пополнение орудий среднего калибра. подача же выстрелов к ним понизилась против предположений значительно, почти на 50%. При этом понижение производства в 50% ложится на неподачу топлива и металла, а в остальных 50% понижение произошло исключительно от падения труда и дезорганизации производства.

Удовлетворение потребности в орудиях крупного калибра и выстрелов к ним исключительно зависит от того, насколько союзники наши смогут выполнить принятые ими на себя обязательства. Из обещанных ими

128 тяжелых орудий до 1 марта и 168 орудий в течение навигации с. г. прибыло всего 116 орудий, из них 8"—12" только 28, причем значительная часть не имеет еще весьма существенных частей, вроде прицелов.

Готовые к погрузке еще в мае месяце 10 батарей 42" пушек задержаны отправкой по распоряжению итальянского правительства.

За последние 4 месяца на фронт отправлено 42 тяжелых батареи и формируется 40 батарей, из которых 15 батарей будут готовы и отправлены на фронт в июле месяце. Что же касается выстрелов к ним, то тут также главная надежда на заграничную поставку, ибо русские заводы даже при введении стали-чугунных снарядов не могут дать свыше $\frac{1}{5}$ всего потребного количества выстрелов к орудиям сверхтяжелого калибра.

ЦГВИА, ф. 366, оп. 1, д. 215, лл. 232—237. Копия.

№ 406

Особый журнал Подготовительной комиссии по артиллерийским вопросам при Особом совещании по обороне о снабжении армии снарядами разных калибров и взрывателями с января по май 1917 г.

22 июня 1917 г.

А. 3" СНАРЯДЫ

1) Гранаты полевые и горные:

Потребность первоначальная ежемесячно	1500 тыс.
» измененная »	1200 »
» вновь пониженная »	1000 »
Сверх того 225 тыс. горных и 20 тыс. химических	
Поступило снарядов:	
в январе	1521 »
низшая цифра (апрель)	1031 »
в мае	1077 »

Таким образом, производительность отечественных заводов по изготовлению 3" гранат понизилась примерно на 30%, притом исключительно на заводах частных, тогда как казенные в мае почти приблизились к сдаче в январе (50 тыс. против 51 тыс.). Из частных заводов следует в особенности отметить неисправность завода Сименс—Шуккерт, который ставил от 5 до 8 тыс. в месяц против нормы 80 тыс., а в мае не сдал ничего.

По районам на Петроградский (включая Финляндию и Ревель) падает до 332 тыс. (за май), или несколько менее $\frac{1}{3}$ общего количества изготовленных гранат.

Ввиду недостатка металла предполагается, как известно, значительно понизить производство 3" снарядов в Петроградском районе, доведя его до 25% против поставок в январе. При этом условии изготовление 3" гранат будет ниже последней установленной нормы в 1 млн штук, но недостаток этот пополняется заграничными заказами; в мае принято на иностранных заводах 810 тыс. гранат, в Россию прибыло 90.7 тыс.

2) Шрапнели полевые:

Потребность та же, что и гранат	
Поступило снарядов:	
в январе	947.8 тыс.
низшая цифра (февраль)	574.2 »
май	649.7 »

Казенные заводы дали увеличение, а на частных производство упало с 662 до 454 тыс., т. е. около 30%. Особенно неисправен Парвийainen, который вместо 200 тыс. сдает в месяц 13—20 тыс. Таким образом, потребность в шрапнелях далеко не покрывается отечественными заводами.

Вывод этот усугубляется, если принять во внимание, что в Петроградском районе, подлежащем сокращению, изготовляется до 390 тыс. снарядов, т. е. около 60%.

Что касается заграничных заказов, то крупная поставка из Японии уже закончена. Из западных государств прибыло в мае 444 тыс. (принято на месте 1110 тыс.). Так как исправное поступление шрапнелей по заграничным заказам не представляется обеспеченным, то надо считаться с тем, что установленная потребность остается непокрытой текущим поступлением.

Впрочем, отмеченное неблагоприятное положение снабжения 3" шрапнелей ослабляется наличием огромного запаса 3" снарядов, цифра коего будет изустно доложена Особому совещанию.

3) Горная шрапнель:

Потребность первоначальная ежемесячно	275 тыс.
» сокращенная »	225 »
Поступление снарядов:	
в январе	145 »
наименьшее (март)	46 »
май	90 »

Главным поставщиком являются петроградские заводы; сокращение их производительности не предполагается. Потребность, таким образом, далеко не покрывается, но имеются значительные запасы.

Б. СРЕДНИЕ КАЛИБРЫ

1) 42" бомба:

Потребность, постоянно возрастающая, определяется на май	45 тыс. штук
Поступление снарядов:	
январь	64.6 тыс.
наименьшее (март)	46 »
май	57 »

Потребность покрывается даже при сокращенном производстве; сверх того имеется некоторый запас.

2) 42" шрапнель:

Потребность та же, что и бомб	
Поступление:	
январь	23.7 тыс.
наименьшее (март)	10.3 »
май	15.3 »

Хотя потребность далеко не покрывается, но требования на этот род снарядов не особенно значительны, так что, несмотря на слабое производство, запас их больше, чем 42" бомб.

3) 48" бомба:

Потребность ежемесячно	340 тыс.
Поступление:	
в январе	332.8 »
наименьшее (март)	245.9 »
май	271.6 »

Казенные заводы не сократили производства, частные дали 204 тыс. в мае против 273 тыс. в январе. Неисправными являются целый ряд заводов.

Как известно, рассматриваемый калибр имеет большое применение в боях, и при возрастающем числе соответственных орудий желательно усиление производства сих снарядов. Впрочем, имеющийся их запас значительно превышает месячную потребность.

4) 48" шрапнель:

Потребность	60 тыс.
Поставлено:	
январь	36.5 »
май	35.9 »

Особого значения для обороны этот снаряд не имеет.

5) 120 мм бомба:

Поступление	10.8 тыс.
Покрывает потребность	9 »

Те же бомбы к французским пушкам у нас не изготовляются и доставляются из Франции; количество поступающих снарядов менее обещанной месячной нормы (45 тыс.), но на фронте имеется некоторый их запас.

6) 6" снаряды:

6" гаубичная бомба:

Потребность	236.8 тыс.
Поступление:	
январь	184.9 »
наименьшее (Февраль)	147.5 »
май	197 »

Хотя производство этих снарядов и возрастает, но оно не покрывает потребности и далеко не достигает установленной по контрактам производительности заводов (на май 379 тыс.). Имеется запас.

6" бомбы к пушкам Шнейдера и 200 пуд:

Потребность 28 тыс., поставка 10 тыс., при небольшом запасе.

6" шрапнель:

Потребность 12 тыс., поступление в январе 6.2 тыс., в мае всего 2 тыс. вследствие неисправности Пермского завода и пожара на Олонецком заводе. Снаряд особого значения не имеет.

В. КРУПНЫЕ КАЛИБРЫ

	Потребность	Январь	Май
8" бомба	21500 шт.	4843 шт.	5033 шт.
11" »	6800 »	506 »	5211 »
12" »	8400 »	3599 »	575 »

Снаряды получают главным образом с заграничных заводов (8" и 11" — из Англии, 12" — из Франции); производительность отечественных заводов выражается незначительными цифрами. Должно иметь в виду, что по заграничным поставкам цифры означают не прибытие снарядов в Россию, а прием их на месте. Несмотря на наличие некоторого запаса, потребность в крупных калибрах остается необеспеченной.

ВЗРЫВАТЕЛИ И ДИСТАНЦИОННЫЕ ТРУБКИ

1) Взрыватели.

Потребность во взрывателях для 3" и 42" гранат определяется на май в 1900 тыс.-

Поступление взрывателей:

	Январь	Март	Май
Э. Г. Т.			
Русские заводы	396.6 тыс.	320.3 тыс.	440 тыс.
Заграничные	500.4 »	175.1 »	150.1 »
Всего	897 тыс.	495.4 тыс.	591.1 тыс.*
13 Г. М.			
1915 г.	200 тыс.		275 »
Французского образца:	125 »	52.5 тыс.	252.7 »
русского изготовления . . .	480 тыс.	142 тыс.	689.8 тыс.
из Франции	381.8 »	—	—
Всего	2033.8 тыс.**	689.9 тыс.	1808.6 тыс.***

Из этих данных видно, что производство взрывателей на отечественных заводах за истекшие 5 месяцев с г. усилилось (значительное падение было в марте), но обнаружилось большое сокращение заграничных поставок. В общем результате изготовление взрывателей за май близко к потребности; если же считать ее со значительной недопоставкой гранат и 42" бомб (1077 тыс. плюс 57 тыс. = 1134 тыс.), то получается избыток взрывателей для этого рода снарядов.

Менее благоприятно положение дела с изготовлением на отечественных заводах взрывателей к 48" и 6" бомбам. Потребность в них определяется в 950 тыс., а поставки составляли:

Январь	672 тыс.,	в том числе заграничных	175 тыс.
Май	902 »	»	400 »

Заграничные взрыватели только приняты на месте; подвоз их в Россию замедляется. Впрочем, должно иметь в виду, что действительная потребность по числу изготовленных снарядов значительно ниже вышеуказанной (271.6 + 197 = 468 тыс.); с другой стороны, для снарядов 48" и 6" калибров могут быть использованы трубки 1915 г. изготовленные для 3" гранат.

2) Дистанционные трубки.

Потребность в дистанционных трубках 22 и 34 сек. исчисляется в 2100 тыс. в месяц.

Изготовлено:

	22 сек.	В том числе за границей	34 сек.
Январь	1998 тыс.	651 тыс.	74.7 тыс.
Май	1749 »	614 »	50 »

При значительном недопоступлении корпусов шрапнелей потребность в 22 сек. трубках покрывается с избытком, но имеется недостаток в 34 сек. трубках.

Что касается 45 сек. трубок, то при потребности в 170 тыс. изготовлялось:

В январе	108 тыс.
В марте	51 »
В мае	70.6 »

* Так в док.; следует: 590.1

** Так в док.; следует: 2083.8

*** Так в док.; следует: 1807.8

По числу изготовленных в мае корпусов (15.3 + 36 + 2 = 53.3 тыс.) его количество достаточно.

Вообще, по удостоверению артиллерийского ведомства, изготовление взрывателей и дистанционных трубок не задерживает сдачу снарядов, но неблагоприятно влияют на нее две другие причины: во-первых, замедление в снаряжении и, во-вторых, недостаток в гильзах.

Производительность артиллерийских складов за последние месяцы понизилась, требования рабочих возрастают, продуктивность работы ухудшилась. С другой стороны, возникают большие затруднения с получением гильз.

Ввиду продолжительного затишья на фронтах возврата гильз почти нет, а между тем в расчет входит получение с фронтов до 1/2 потребности. Одновременно упало производство гильз на отечественных заводах; так, в мае было изготовлено:

	3"	42'''	48'''	6"
Инварь:				
полевые	491.4 тыс.	} 26.7 тыс.	} 127 тыс.	} 90.8 тыс.
горные	97.6 »			
Май:				
полевые	239.8 »	} 17.6 тыс.	} 86.2 тыс.	} 56.3 тыс.
горные	73 »			

Обстоятельства эти влияют крайне неблагоприятно на снаряжение парков, как это видно из нижеследующего сопоставления:

		Отправлено парков	
		январь	май
3"	полевые	80+ 7 химических	38+ 3 химических
3"	горные	12	4
48'''	38	15
45'''	7	—
42'''	5	9
6"	полевые	9	8+ 2 химических
6"	крепостные	26	17+ 3 химических
Итого		184	99

Из всех вышеприведенных данных обращает на себя особое внимание нижеследующее:

- 1) Количество 3" снарядов весьма недостаточно, особенно если произойдет сокращение их изготовления в Петрограде.
- 2) Производство снарядов средних калибров увеличивается, но продолжает отставать от предположенных норм.
- 3) Количество снарядов крупных калибров совершенно недостаточно.
- 4) Ход снаряжения неудовлетворительный.
- 5) Недостаток гильз угрожает правильному ходу снабжения армии выстрелами.

Подлинный за надлежащими подписями.

Верно: и. д. делопроизводителя
подполковник [подпись неразборчива].

Особый журнал Подготовительной комиссии по артиллерийским вопросам при Особом совещании по обороне о ходе поставок артиллерийских орудий всех калибров, пулеметов, винтовок и винтовочных патронов с января по май 1917 г.

29 июня 1917 г.

Комиссия рассмотрела ход поставок артиллерийских орудий всех калибров, пулеметов, винтовок и винтовочных патронов за четыре месяца, с января по май 1917 г.

Результаты доложенных сведений и суждений сводятся к нижеследующему:

А. О р у д и я

1. 3" полевые пушки:

Потребность первоначальная ежемесячно	490 шт.
» измененная с мая	175 »
Поступило орудий:	
в январе	407 »
в мае	316 » *

Таким образом, производительность заводов понизилась примерно на 25%, притом исключительно на заводах частных (Путиловском и Царицынской группы), тогда как казенные заводы (Шермский) увеличили свою производительность.

По заявлению начальника Главного артиллерийского управления. Путиловскому заводу предложено усилить производство 3" горных пушек за счет сокращения поставки 3" полевых пушек на этом заводе. Царицынская группа ¹ сдала в мае 110 пушек при 75 лафетах, против 150 в январе и 200 в феврале.

Ремонт 3" полевых пушек в мае месяце незначителен — всего 45 шт., так как за последнее время орудия для ремонта не поступали в больших количествах.

По имеющимся в Главном артиллерийском управлении сведениям. в резервах фронтов состоит в запасе 2357 орудий, из коих 1213 без лафетов.

2. 3" горные пушки и 3" короткие пушки:

Потребность первоначальная в месяц	70 шт.
» измененная с мая	40 »
Поступило орудий:	
в январе	46 »
низшая цифра (в феврале)	1 »
в мае	20 »

Производительность в мае более чем на 50% понизилась по сравнению с январем. Казенный орудийный завод в феврале и марте ничего не сдал, в мае сдал 10, как и предположено было; Путиловский завод вместо 30 горных и 10 коротких сдал в мае всего 10 коротких. Причины недопоставки на Путиловском заводе: недостаток топлива и материалов и слабая интенсивность работ.

Ремонт в мае 10 орудий.

В запасах фронтов 211 пушек, из коих 120 без лафетов.

* Полных систем 281. (Прим. док.).

3. 48^{mm} гаубицы:

Потребность первоначальная ежемесячно	108 шт.
» измененная с мая	30 »
Поступило орудий:	
в январе	62 »
наименьшая цифра (в феврале)	10 »
в мае	43 »

Производительность в мае на 30% понизилась против январской как на казенных заводах, так и на частных (Путиловский).

Ремонт в мае по числу предъявленных к исправлению 14 гаубиц.

В резервах фронтов 310 орудий, из коих 67 без лафетов.

4. 42^{mm} скорострельные и 120 мм пушки:

Потребность первоначальная ежемесячно	18 шт.
» увеличенная с мая	24 »
Поступило 42 ^{mm} орудий:	
в январе { тел	30 »
{ лафетов	12 »
в мае { тел	26 »
{ лафетов	22 »

Таким образом, производительность отечественных заводов по телам понизилась на 13%; лафетов в мае поставлено больше. Обращает на себя внимание Киевский арсенал, который совершенно не изготавливает лафетов. Из-за границы от Шнейдера в апреле и мае ничего не поступило, сдано на месте в марте 16, апреле 4 и мае 28; из Италии от Ансальдо к апрелю было готово к отправке 10 батарей, но отправка была задержана; по последним сведениям в июле будет выслано 7 батарей; из Японии в мае орудия прибыли; заказ 120 мм во Франции окончен последним получением в марте.

Исправлений 42^{mm} орудий в мае не было.

В резервах фронтов находится 68 штук 42^{mm} пушек, из коих 30 без лафетов.

5. 6^{inch} полевые и крепостные и 5^{inch} английские гаубицы:

Потребность первоначальная ежемесячно	36 шт.
» измененная с мая	25 »
Поступило гаубиц:	
в январе { с отечественных заводов	17 »
{ из-за границы прибыло	24 »
	41 шт.
в мае { с отечественных заводов	13 шт.
{ из-за границы прибыло	14 »
	27 шт.

Исправлено в мае 6^{inch} полевых 6 и 6^{inch} крепостных — 3. 6^{inch} гаубиц Пермский завод в мае сдал 7 (январь 8, март 14). На Путиловском заводе производство понизилось: в мае 6 против 9 в январе и 10 в апреле, в феврале 3, в марте 0.

6. 6^{inch} осадные пушки Шнейдера и 155 мм французские:

Потребность первоначальная ежемесячная	25 шт.
» измененная с мая	5 »

Поступило 6^{inch} пушек от Путиловского завода в мае 6, против 2 в январе; из Франции в мае ничего не получено (принято на месте 18).

7. Орудия крупных калибров:

Потребность единовременная:	Первоначальная		Измененная	
8" гаубицы	163		196	
9.2" гаубицы	136		44	
11" мортиры	120		46	
12" гаубицы	55		42	
	8"	9.2"	11"	14"
Поступило в январе	0	1	0	0
» в мае	0	0	4	1

8" гаубицы заказаны заводу Мидваль в Америке и уступлены английским правительством, 9.2" уступлены английским правительством. 11" заказаны Шнейдеру, 12" заказаны Обуховскому заводу (в мае поставлена 1) и Виккерсу.

Таким образом, снабжение орудиями крупных калибров всецело зависит от поступления из-за границы и находится в крайне неудовлетворительном состоянии. Тем не менее из поступивших за истекшее время орудий произведены формирования осадных батарей.

8. 3" и 75 мм зенитные орудия.

Потребность первоначальная ежемесячно	36 шт.
» измененная	14 »
Поступило орудий:	
в январе (Путловского завода)	12 »
в мае	10 »

Из-за границы за 4 месяца ничего не поставлено. Снабжение орудиями этого типа представляется в безнадежном состоянии.

Относительно измененной потребности в артиллерийских орудиях, каковая потребность ежемесячная почти по всем калибрам значительно уменьшена ввиду отмены новых формирований. Начальник Главного артиллерийского управления заявил, что новые нормы заявлены Ставкой; задания же эти не отразятся на наивысшем напряжении всех возможных средств для получения наибольшего количества орудий по степени их важности, ставя на первое место орудия средних и крупных калибров.

Понижение производительности отечественных заводов по сравнению с январем объясняется общими причинами, каковыми являются понижение интенсивности труда и недостаток топлива и материалов, последнее — как следствие ослабления перевозок по железным дорогам.

Б. Винтовки

Ежемесячная потребность	200000 шт.
Поступило винтовок:	
в январе { с казенных заводов	128920 шт.
{ из-за границы прибыло	24600 »
	Всего 153520 шт.
в мае { с казенных заводов	115436 шт.
{ из-за границы прибыло	37351 »
	Всего 152787 шт.

Казенные заводы собственно незначительно понизили производство, в частности Сестрорецкий завод сдал в мае 9850 против 11140 в январе; по заграничным заказам завод Винчестера заказ окончил; следует отметить, что с 1 по 24 июня прибыло из Америки 210 тыс. 3^{мм} винтовок, что сразу делает значительный запас.

В. Пулеметы

{	Потребность	прежняя	ежемесячно	600 шт.
	Поступило:			
	в январе	{	с Тульского завода	1200 шт.
			из-за границы прибыло	767 »
			<hr/>	
			Всего	1967 шт.
	в мае	{	с Тульского завода	1160 шт.
			из-за границы прибыло	3000 »
			<hr/>	
			Всего	4160 шт.

Таким образом, снабжение пулеметами при некотором понижении производительности казенного завода представляется в благоприятном положении.

Г. Ружья-пулеметы

Единовременная	потребность	110000 шт.
В январе	поступило из-за границы	142 »
В мае	» » »	3543 »

Первая поставка на Ковровском заводе (ружья-пулеметы Мадсена) ожидается в июне.

Д. Винтовочные патроны

Ежемесячная	потребность 3'''	225 млн
Австрийских,	японских 45 мм Лебеля	7 »
Поступило:		
в январе	{	
	3''' с отечественных заводов	143.3 млн
	из-за границы прибыло	56.2 »
	<hr/>	
	Итого	199.5 млн
в мае	{	
	3''' с отечественных заводов	134.1 млн
	из-за границы прибыло	110 »
	<hr/>	
	Итого	244.1 млн

Отечественные заводы поставили в мае меньше, чем в январе, причем Петроградский казенный завод увеличил производство, Луганский недопоставил 5 млн против января, так что общее понижение произошло благодаря уменьшению производства на Тульском частном заводе более чем вдвое, что объясняется большим количеством брака.

По обсуждении всех вышеприведенных данных, Комиссия пришла к следующим заключениям:

1. Вновь установленная, значительно пониженная потребность в орудиях не должна служить основанием к уменьшению производительности отечественных заводов и к ослаблению усилий, направленных к получению из-за границы в отношении к крупным и средним калибрам.

2. Следует признать, что на понижение производительности отечественных заводов влияние оказали не только обстоятельства, связанные с уменьшением интенсивности труда на самих заводах, но и недоставка топлива и металла.

3. На поставках орудий из-за границы неблагоприятно отразилась задержка в отправки союзниками готовых орудий, что, по-видимому, устраняется в настоящее время; необходимы энергичные настояния о скорейших отправках орудий крупных калибров.

4. Значительное сокращение поставок 3^м полевых орудий при отмене новых формирований и наличии значительного запаса значения не имеет.
 5. Производство 3^м горных орудий необходимо усилить.
 6. Снабжение зенитными орудиями представляется в безнадежном положении.
 7. Положение по снабжению пулеметами удовлетворительно.
 8. Необходимо усилить производство 3^м винтовочных патронов.
- Подлинный за надлежащими подписями.

Верно: и. д. делопроизводителя,
подполковник [подпись неразборчива].

ЦГВИА, ф. 369, оп. 3, д. 189, лл. 447—451. Копия.

№ 408

*Справка Подготовительной комиссии по авиационным вопросам при Особом совещании по обороне о поступлении в действующую армию самолетов, моторов и авиационного имущества с 1 января по 1 июня 1917 г.**

30 июня 1917 г.

Согласно представляемым в Подготовительную комиссию по авиационным вопросам УВВФ еженедельным сведениям, за время с 1 января 1917 г. по 1 июня того же года было отправлено на фронт и выдано различным учреждениям:

	С 1 января по 24 февраля	С 24 февраля по 1 июня	Всего	Остаток к 1 июня
Самолетов	274	529	803	213
Моторов	283	610	893	1869
Воздушных винтов	772	2192	2964	1837
Палаток для аэропланов	119	190	309	221
Змейковых аэростатов	114	106	220	125
Газодобывательных аппаратов	—	14	14	3
Лебедек	3	7	10	4
Фотографических аппаратов	134	29	163	107

Обращаясь к исполнению плана снабжения армии самолетами и моторами, а равно и к поступлению аэропланов и моторов с комплектами запасных для них частей, а равно и воздушных винтов. Подготовительная комиссия считала долгом отметить вышеследующее.

С а м о л е т ы

Потребность по плану снабжения действующей армии самолетами на срок с 1 января 1917 г. по 1 июля 1918 г. составляет:

Самолеты армейские	895
Корпусные	4351
Истребители	4214
Учебные	485
«Илья Муромец»	120
Всего	10065

* См. док. № 409.

Во исполнение сего плана на 1 июня 1917 г. дано было заказов:

	В России	За границей	Итого
На самолеты армейские	—	—	—
Корпусные	1458	332	1790
Истребители	497	574	1071
Учебные	280	—	280
«Илья Муромец»	38	—	38
Всего	2273	906	3179

Таким образом, остается дозаказать:

	В России	За границей	Итого
Самолетов армейских	—	895	895
Корпусных	2491	70	2561
Истребителей	1509	1634	3143
Учебных	205	—	205
«Илья Муромец»	82	—	82
Всего	4287	2599	6886

Поступление самолетов за истекшее время выражается помесечно в нижеследующих цифрах:

	Корпусные		Истребители		Учебные		Итого		Всего
	русские	заграничные	русские	заграничные	русские	заграничные	русские	заграничные	
Январь	69	24	51	41	1	—	121	65	186
Февраль	85	26	32	4	3	—	120	30	150
Март	58	3	18	33	4	—	80	36	116
Апрель	63	22	31	34	8	—	102	56	158
Май	131	4	21	—	11	—	163	4	167
Итого	406	79	153	112	27	—	586	191	777
	485		265		27		777		

Поступление комплектов запасных к самолетам частей за это время было следующее:

Январь	74
Февраль	124
Март	42
Апрель	125
Май	124

М о т о р ы

Потребность по плану снабжения действующей армии моторами на срок с 1 января 1917 г. по 1 июля 1918 г. составляет 14 910 шт. Во исполнение сего плана разновременно русским заводам к 1 июня 1917 г. дано заказов на 3203 мотора, а за границей на 9100 моторов, всего 12 303 мотора, и предполагается заказать еще за границей 1548 моторов. На 1 января 1917 г. на складах имелось 1105 моторов.

Поступление моторов за время с 1 января 1917 г. было следующим образом:

	Русских	Заграничных *	Всего
Январь	62	140	202
Февраль	52	148	200
Март	93	153	246
Апрель	42	163	205
Май	42	105	147

Комплекты запасных частей поступили:

Январь	41
Февраль	21
Март	16
Апрель	33
Май	24

Винты

Поступление с русских заводов винтов было:

Январь	635
Февраль	512
Март	799
Апрель	539
Май	677
Всего	3162

Означенные сведения Подготовительная комиссия постановила доложить Особому совещанию по обороне государства.

Председатель комиссии В. Гурко.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 8, д. 60, лл. 35—37. Копия.

№ 409

Из журнала № 178 заседания Особого совещания по обороне — обсуждение доклада Подготовительной комиссии по авиационным вопросам о поступлении авиационного имущества в армию с 1 января по 1 июня 1917 г.

15 июля 1917 г.

. . . ** Далее Совещание заслушало осведомительный доклад Подготовительной комиссии по авиационным вопросам о поступлении военно-авиа-

* Считая и моторы на самолетах. (Прим. док.).

** Опущено начало док. с обсуждением других вопросов повестки дня.

днового и воздухоплавательного имущества за время с 1 января по 1 июня 1917 г.

По поводу сего доклада В. П. Литвинов-Фалинский указывает, что снабжение армии аэропланами было всегда не на должной высоте, ныне же положение в этой отрасли снабжения катастрофическое. Особое совещание должно довести до сведения Временного правительства о необходимости принятия самых решительных мер борьбы с царящей дезорганизацией на аэропланых заводах, которых всего 5—6. Рабочие этих заводов оставлены на заводах, а не призваны в войска исключительно ввиду важности производящихся работ для обороны государства; между тем производительность их все понижается. Особенно угрожающим является положение заводов в Московском районе, местное же заводское совещание не приписывает никаких мер борьбы с незакономерными требованиями рабочих, а наоборот, их поощряет.

В. И. Гурко, разделяя приведенное мнение В. П. Литвинова-Фалинского, отмечает, что только энергичные меры могут спасти нашу авиацию и не следует останавливаться даже перед увольнением рабочих и заменю их солдатами инженерных частей.

Председательствующий П. И. Пальчинский, разделяя высказанные предположения, полагает, что принятие исключительных мер, клонящихся к поднятию производительности заводов и к поддержанию в них порядка, следует применить не только в отношении аэропланых заводов, но и других, имеющих особо важное значение для обороны, как например заводов взрывчатых веществ. Ввиду сего следует образовать комиссию, которая установила бы категории заводов, являющиеся особо важными для обороны, а засим разработала бы мероприятия, обеспечивающие нормальный ход работ на этих заводах. . .*

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 380, лл. 188—190. Подлинник.

№ 410

Справка Главного интендантского управления о влиянии уменьшения производительности заводов и фабрик на снабжение армии предметами интендантского довольствия.

30 июля 1917 г.

1. Обмундирование

Вся годовая потребность в сукнах на период времени с 1 июля 1917 г. до 1 июля 1918 г. определяется: серошинельного сукна 58 млн аршин и защитного 53 млн аршин. На русских фабриках из этого количества сукон назначено к заготовлению защитного сукна 36%, шинельного 60% всей потребности.

В настоящее время производительность русских фабрик упала в общем: для тонких сукон на 45%, для грубых сукон на 5%. Если производительность этих фабрик не повысится и будет стоять в том же положении, то армия недополучит вследствие этого суконных рубах и шаровар до 16% (общей потребности), а шинелей до 3% (общей потребности).

Заграничными сукнами потребность армии удовлетворяется в размере 44% защитного сукна и 40% серошинельного. Если эти сукна не будут доставлены, то в соответствующем размере армия недополучит и обмундирования.

* Опуцен конец док. с изложением следующего, не относящегося к данной теме, вопроса повестки дня.

Сверх того, взамен части сукна заказывается моескин для рубах и шаровар в размере 20% всей потребности сукна. До настоящего времени фабриканты еще не приняли этого заказа, и при неудаче этого заготовления удовлетворение потребности в рубахах и шароварах понизится в соответствующей степени, в пределах до 20%.

II. Белье, лагерь, теплые вещи

Ввиду того что производительность фабрик, вырабатывающих хлопчатобумажные и льняные ткани и вату, а также лагерные приборы — деревянные и веревочные — сократилась, по заявлению представителей этих фабрик — членов соответствующих комитетов, от 20 до 40%, а на лагерные приборы, по данным Главного интендантского управления, до 80%, является опасение, что в последующие месяцы (осенние) и в дальнейшем сократится на такой же процент снабжение армии холодным бельем (до 20%), теплыми вещами, из-за слабого поступления ваты (до 50%), и прибором к походным палаткам, из-за сокращения поступления стоек, веревки и пр. (до 80%).

Острота положения в настоящее время уменьшается поступлением готовых вещей, перешиваемых из материалов, выработанных до наблюдающегося сокращения производства на фабриках и имеющихся в наличии от прежних заказов. В последующие же периоды, если производительность фабрик не увеличится, начнется сокращение снабжения армии на указанный процент.

III. Обувь

Общая производительность обуви в России за время с 1 марта по 1 июля 1917 г. понизилась сравнительно с дореволюционным периодом в среднем на 21.4%. До сего времени недозаготовляемое количество обуви покрывалось имевшимися в распоряжении Главного интендантского управления запасами обуви, накопленными в дореволюционный период. Если приведенное сокращение производства обуви продолжится в дальнейшем, то армия будет недополучать ежемесячно 21.4% обуви.

Изготовление сапог в центральных мастерских также упало.

Наименование фабрик	В среднем изготовлено в месяц за время с 1 марта по 1 июля 1917 г. (пар)	Изготавливалось в среднем в месяц до 1 марта 1917 г. (пар)	Понижение производительности (в %)
1. Т-во «Скорострел» (г. Петроград)	76000	148000	48.64
2. Акц. об-во «Поставщик» (г. Москва)	12500	30000	58
3. Акц. об-во «Марс» (г. Москва)	29000	50000	42
4. В. П. Вахрушев	5500	9650	43

IV. Обоз

Общая производительность заготовления предметов обозного довольствия в России за время с 1 марта по 1 июля 1917 г. понизилась сравнительно с дореволюционным периодом в среднем на 40%.

До сего времени потребность в этих предметах удовлетворялась из числа предметов, имеющих в запасах складов внутренних округов

и фронтов, поступивших в дореволюционный период. Если указанное сокращение производства предметов обзого довольствия будет продолжаться и в дальнейшем, то армия будет недополучать в том же проценте этих предметов.

Сдача предметов обзого довольствия общественными организациями в этот период упала до 39%. На Петроградском подковном заводе до 52%. В Московских мастерских до 71%.

V. Л ю д с к о е с н а р я ж е н и е

По части людского снаряжения до 1 января 1918 г. армию можно считать обеспеченной, так как имеется значительное количество вещей, накопленных в складах в период интенсивной работы фабрик и мастерских в дореволюционный период.

Из изложенного усматривается, что невыполнение фабриками и заводами нарядов интендантства влечет за собою недостаток материалов для удовлетворения вещевым довольствием действующей армии. При этом следует обратить внимание также и на то, что этот недостаток зависит от уменьшения производительности мастерских, строящих разные вещи. Так, например, вопрос о постройке * белья и теплых вещей в Москве тянулся с марта до июля и до сих пор еще не вполне налажен вследствие предъявления рабочими всевозможных требований, а главное — повышения расценок на 200—300%.

Потеря трех рабочих месяцев отзовется крайне неблагоприятно на снабжении армии ватными вещами.

Подписал: ген.-лейтенант Богатко.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 205, лл. 16—17. Отпуск.

№ 411

Сообщение и. д. начальника инженерного снабжения армии Румынского фронта полк. Лазаревского начальнику Главного военно-технического управления о неудовлетворительном снабжении армии металлами.

22 сентября 1917 г.

Снабжение фронтов металлами до сих пор совершенно не упорядочено и, несмотря на то что уже более года в определенные сроки управления инженерных снабжений представляют свои потребности сначала в ГВТУ, а в последнее время во Фронтметалли, металлы получаются лишь случайно и далеко не в том количестве, какое назначается главноуполномоченным по снабжению металлами. Потому инженерные войска и учреждения не удовлетворяются металлами даже в своих насущнейших потребностях.

Вырабатываемые на совещаниях в Ставке мероприятия к упорядочению сего снабжения и издаваемые на сей предмет инструкции

* Так в док.

исполняются лишь в части представления фронтowymi управлениями своей потребности и в отношении распределения металлов между сими учреждениями на бумаге. Фактически же металл на фронт почти не поступает.

На совещаниях, бывших в ГВТУ и затем в Ставке, ГВТУ приняло на себя оформление заказов заводам на прокатку металлов, приемку, а также и уплату. Затем из переписки выясняется, что в заводских центрах на заводах имеются ныне представители ГВТУ, на обязанности которых, казалось бы, должно быть оформление заказов ГВТУ и наблюдение за их выполнением, и тем не менее заказы эти ГВТУ заводам, по-видимому, не даются, а на неоднократные запросы по сему поводу * (мой телеграммы от 16 июня с. г. за № 5148 (военная), от 28 июня с. г. за № 5601 и 5602, от 10 июля с. г. за № 6020, от 12 июля с. г. за № 6139 (военная), от 6 сентября с. г. за № 8028, от 17 августа с. г. за № 7599, от 5 сентября с. г. № 8439 (военная), от 6 сентября с. г. за № 8530, от 6 сентября за № 8531, от 7 сентября с. г. за № 8580, от 12 сентября с. г. за № 8839 и от 13 сентября с. г. за № 8886 (военная)) ГВТУ не трудится даже ответить, за исключением одного лишь сообщения в телеграмме от 25 августа с. г. за № 121726, что Исполнительной комиссией еще не дано право ГВТУ заказывать металлы и кредиты не отпущены, потому ГВТУ просит до октября оформлять заказы непосредственно. На заявление же по сему сообщению (в телеграмме от 5 сего сентября за № 8439), что кредит может быть фронтом переведен в потребном размере, ответа опять не последовало.

Представители ГВТУ в некоторых заводских центрах позавоидили даже целые управления, но не оказывают никакой помощи фронтам в получении металлов. Так, управление представителя ГВТУ в г. Екатеринославе сношением от 30 августа с. г. за № 389 уведомило меня, что на заводе Донецкого металлургического об-ва штампования прокатано для управления инженерных снабжений Румынского фронта определенное количество металла. На просьбу мою в телеграмме от 13 сентября за № 8882 сообщить, на какое казначейство перевести деньги за указанный металл, и на просьбу принять металл и отправить его в Одессу мною получен ответ с предложением непосредственно снестись с заводом и командировать своего приемщика за приятием металла. Если я по всем металлическим заводам в России буду рассылать чинов своего управления и управления инспектора инженерной части округа, среди которых могущих произвести техническую приемку металлов имеется лишь несколько человек (по штату положено в обоих управлениях лишь 4 человека: 2 военных инженера, один войсковой инженер и 1 войсковой техник), то для сего не хватит сил чинов. некому будет в управлениях заниматься делопроизводством, а сверх сего непроизводительно будет тратиться время сих лиц и казенные средства на их разъезды.

Казалось бы, что находящиеся на заводах представители ГВТУ — инженеры — должны производить техническую приемку металлов, содействовать оформлению заказов, расчету с заводами за металлы и вызывать лишь проводников для сопровождения металла, отправляемого под их наблюдением заводами.

Вообще в деле снабжения металлами должен быть, наконец, введен какой-либо порядок; это снабжение должно взять в свои руки ГВТУ. а управления инженерных снабжений должны лишь заявлять свою потребность через Фронтметалл, о чем усиленно ходатайствую.

Если ГВТУ не имеет кредитов для расчета с заводами за металлы, то

* Перечисленных ниже телеграмм в деле не имеется.

потребные средства могут быть переведены управлениями инженерных снабжений или ГВТУ, или непосредственно заводам по указаниям ГВТУ. Об последующем прошу не отказать меня уведомить.

И. д. нач. инженерных снабжений военный инженер,
полк. Лазаревский.

ЦГВИА, ф. 807, оп. 1, д. 39, лл. 263—264. Подлинник.

№ 412

*Доклад начальника Управления военно-воздушного флота
ген. Д. В. Яковлева военному министру по вопросу авиационного
снабжения армии.*

Ноябрь 1917 г.*

В дополнение к докладам моим от 23 мая с. г. за № 9022¹ и от 25 мая за № 9040² и представленного Вам в октябре месяце проекта доклада,³ при сем прилагаемого,** обязуюсь вновь доложить нижеследующие соображения по вопросу авиационного снабжения.

Из последнего доклада Вы изволите усмотреть, что затруднения в обслуживании армии авиационными средствами, как они сложились к концу предшествующего месяца, сводились главным образом к неполучению из-за границы в обусловленные программными соображениями сроки авиационных моторов и к невозможности в силу этого осуществления хотя бы минимальной программы русского аэропланного строительства.

Усматривая причину создавшихся затруднений в общеполитической обстановке и не располагая в пределах предоставленных мне полномочий возможностью сколько-нибудь изменить то катастрофическое положение, в которое ставилось этим авиационное снабжение, я счел своим долгом довести до Вашего сведения и до сведения Особого совещания по обороне государства о грозящем фронту оскудении авиационными средствами и о возлагаемой на казну тяжести оплаты многомиллионных расходов по постройке аэропланов, употреблению коих в действие являлось маловероятным ввиду опозданий в получении из-за границы моторов.

Особое совещание, обсудив представленные мною данные, наметило к устранению создавшихся затруднений ряд мер, кои могли хотя бы частично исправить создавшееся положение. Главнейшие из них сводились к объединению в России и за границей всех заказов как сухопутной, так и морской авиации, к командированию во Францию, Англию и на союзную конференцию авторитетного представителя России в целях содействия присылке моторов и аэропланов и к скорейшему проведению в жизнь обмена с союзниками предметов авиации на сырье, которое мы могли бы им дать.

События последующего периода не дают оснований рассчитывать на проведение в ближайшее время намеченных мер. Приостановка же прибытия из-за границы авиационных моторов ставит вопрос о дальнейшем снабжении армии авиационными средствами в тесную зависимость лишь

* Датируется по содержанию док.

** В деле не имеется.

от наличия уже имеющих в распоряжении Управления военного воздушного флота моторов.

Состояние запаса моторов представляется в настоящее время в следующем виде:

Тип	На складе	На заводах для установления на самолеты	На моторных заводах	На заграничных самолетах	В пути в пределах России	Всего	Из них может быть использовано для установки на русские самолеты
Кантон-Юнне 160с*	—	—	—	17	—	17	—
Рон 110/120с.	—	1	—	89	169	259	170
» 100с.	—	6	—	—	—	6	6
» 80с.	12	87	6	4	—	109	—
Сальмсон 245с.	—	—	—	5	—	5	—
» 230с.	171	3	—	—	—	174	—
» 175с.	—	—	—	—	15	15	15
» 220с.	1	—	—	4	—	5	—
» 160с.	181	30	—	11	—	222	211
» 150с.	155	368	12	1	—	536	(условно)
» 140с.	—	9	—	—	—	9	—
» 130с.	—	3	—	—	—	3	—
Клерже 110с.	19	—	—	1	5	25	25
» 100с.	—	—	—	—	—	—	—
Изога Фраскини 150с.	—	1	—	5	—	6	—
» 200с.	2	—	—	—	—	2	2
Испана Сюиза 150с.	—	4	—	—	—	4	—
» 140с.	—	18	—	3	—	21	—
Анзани 125с.	34	1	—	—	—	35	—
» 110с.	8	—	—	—	—	8	—
» 90с.	42	7	—	—	—	49	—
» 60с.	—	1	—	—	—	1	—
» 40с.	—	—	—	—	—	—	—
РАФ 90с.	—	—	—	12	—	12	—
РБВ 36[с.]	—	7	—	—	—	7	—
Рено 220с.	56	58	10	—	—	124	—
» 150с.	—	—	—	—	—	—	—
» 130с.	—	—	—	10	—	10	—
Сенбим 160/170с.	8	—	—	—	14	22	—
» 150с.	147	19	2	—	—	168	—
Фпат 100с.	44	49	—	—	—	93	—
» 230с.	66	—	—	—	30	96	96
Холл-Скотт 125с.	214	10	—	—	—	224	—
Итого					—	2267	525

Что касается остальных моторов в количестве 1742 шт., то запас их накапливался в течение 3 лет войны из моторов, кои к моменту их получения являлись уже устаревшими как по системе, так и по мощности, и, следовательно, эти моторы в настоящее время ни в какой мере не могут быть использованы для целей боевого снабжения. Потребность же в моторах, вызываемая осуществлением на отечественных аэропланых заводах минимальной авиационной программы, такова:

* Сокращение: с. — сил.

Исполняется заказ по постройке аэропланов			Имеется моторов	Недостает
система	завод	количество		
Ньюпор X	Лебедев	40	176	294
Ньюпор XVII	Анатра	100		
	Дукс	100		
Ньюпор XXI	Анатра	200		
	Дукс	30		
Фарман XXX	Дукс	100	226	674
	Матиас	100		
Анатра Д	Анатра	150	—	—
	»	250		
	»	300		
Лебедь XXIV	Лебедев	200	98	102
Спад	Матиас	200	—	200
	Щетиния	180	—	180
	Дукс	200	—	200
Сопвич	Лебедев	140	25	115
Итого		2290	525	1765

Рассчитывать на производительность русских моторных заводов в размерах, сколько-нибудь способных выполнить этот пробел в моторах, не имеется достаточных оснований.

Из изложенного усматривается, что расхождение в выполнении авиационной и моторной программ не оправдывает постройки 1765 аэропланов, которые, будучи выстроены и не снабжены своевременно моторами, не смогут нести какой-либо службы даже в том случае, если бы моторы на них и начали поступать спустя значительный промежуток времени, ввиду того что они, во-первых, устарели бы к тому моменту, учитывая большой прогресс авиационной техники, а во-вторых, ожидая сколько-нибудь значительное время в готовом виде моторов, они могли бы подвергнуться деформации, которая сделала бы сомнительной возможность употребления их для боевых целей.

Я не могу не отметить огромного значения для целей обороны страны поддержания со столь большими трудами создавшейся отечественной аэропланостроительной промышленности, но в то же время я не могу не остановиться на вопросе о целесообразности дальнейшего продолжения аэропланного строительства без достаточных гарантий его действительного использования для нужд обороны.

Приведенные же выше цифры устанавливают невозможность использования для обороны около 80% всего строящегося количества аэропланов при неизменении обстоятельств, о которых я неоднократно докладывал.

Если таковым представляется отражение создавшейся конъюнктуры на заводское строительство, то тем большим по своим результатам представляется ее влияние на удовлетворение текущих потребностей фронта.

По последнему сообщению Ставки, минимальная потребность в самолетах в круглых цифрах такова:

Тип аэроплана	На пополнение комплекта	На восполнение убыли		Всего
		на 1 января 1918 г.	на 1 июня 1918 г.	
Артиллерии	70	30	175	275
Корпусных	85	165	1000	1250
Истребителей	75	325	1450	1850
Итого	—	—	—	3375

Судя же по количеству моторов, коими Управление военного воздушного флота располагает с несомненностью, фронту может быть дано лишь 525 аппаратов, т. е. 15% требуемого количества.

Докладывая об изложенном, прошу указаний.

ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 603, лл. 9—10 об. Копия.



КРИЗИС ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

№№ 413—428

№ 413

*Ведомость о движении рабочей силы и продукции по обработке хлопка за 1913—1917 гг.**

Производства	Число заведений	Рабочие				
		1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.
Всего по группе	181	100.0	99.5	97.2	94.6	97.5
В том числе:						
производство ваты	8	100.0	90.8	98.6	93.8	113.1
производство прядильное	13	100.0	102.2	96.7	99.1	95.5
производство прядильно-ткацкое	32	100.0	99.2	98.4	97.8	100.4
производство ткацко-красильно-отделочное	19	100.0	105.6	101.9	92.1	86.0
производство ткацкое	55	100.0	99.4	92.8	84.1	80.8
производство прядильно-ткацко-красильно-отделочное	13	100.0	99.0	100.1	98.2	106.9
производство ситценабивное	13	100.0	94.3	87.5	82.3	91.1

Производства	Число заведений	Продукция				
		1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.
Всего по группе	181	100.0	93.3	94.4	80.5	54.7
В том числе:						
производство ваты	8	100.0	102.3	134.8	141.2	121.0
производство прядильное	13	100.0	109.9	121.8	115.0	78.3
производство прядильно-ткацкое	32	100.0	103.6	111.9	106.7	74.5
производство ткацко-красильно-отделочное	19	100.0	109.7	108.3	81.5	51.5
производство ткацкое	55	100.0	97.4	95.7	73.2	47.3
производство прядильно-ткацко-красильно-отделочное	13	100.0	98.3	92.1	70.7	52.7
производство ситценабивное	13	100.0	73.4	63.6	51.8	30.7

Сб. «Фабрично-заводская промышленность в период 1913—1918 гг.», М., 1926, стр. 45.

* Таблица составлена на период 1913—1918 гг., данные за 1918 г. из таблицы исключены. В процентах к 1913 г.

Сведения Статистического отдела ВСНХ о выработке пряжи за январь—июнь 1917 г. (в пуд.)

Районы	Число фирм	В 1917 г.							за январь—июль 1916 г.	В % к выработке за 1-е полугодие 1916 г.
		за январь	за февраль	за март	за апрель	за май	за июнь	за январь—июнь		
1. Московский	39	814476	706112	677227	354159	590786	553904	3696664	4713521	78.4
2. Владимирский	20	378358	352350	372898	202519	324659	319772	1950556	2184573	89.3
3. Костромской	12	202396	171919	183285	112528	180161	146171	996460	1097088	90.8
4. Петроградский	18	233357	192213	141725	169172	186732	170076	1093275	1306700	83.6
5. Прочие	4	10916	12392	11546	8924	6957	6991	57726	85026	67.7
Итого	93	1639503	1434986	1386681	847302	1289285*	1196914	7794631	[9386908]	83.0
В % к выработке за 1-е полугодие 1917 г.	—	21.0	18.4	17.8	10.9	16.5	15.4	100.0	—	—

Журн. «Народное хозяйство», 1918, № 2, стр. 33 (орган ВСНХ).

* Так в док.; следует: 12892295

Ведомость, составленная Хлопковым комитетом, о состоянии запасов хлопка за январь—декабрь 1917 г.

У фабрикантов, банков и торговцев	На 1 января	На 1 февраля	На 1 марта	На 1 апреля	На 1 мая	На 1 июня
1. На фабричных складах	5855502	6089237	5414701	874927	4408323	4075682
2. На складах в Москве	609254	564598	451547	371811	421390	227202
3. На прочих складах	284424	313334	296545	203207	193565	174045
4. В пути, на ст. ж. д. и завезено на склады	2915538	3582310	3865685	4399912	5347114	5684207
5. В Средней Азии	2203341	1703348	1578646	1340355	1592761	818277
6. На Кавказе	33500	51500	44500	134500	148500	70500
7. В русских портах и в пути следования из таковых	1663718	2021171	1467309	1972418	1972158	2061865
8. В Америке, Египте и в пути к русским портам	997838	1093128	727610	832187	932864	767365
Всего	14568115	15419123 *	13846543	14179847 **	15016675	13879143

У фабрикантов, банков и торговцев	На 1 июля	На 1 августа	На 1 сентября	На 1 октября	На 1 ноября	На 1 декабря
1. На фабричных складах	2795193	2950967	2677291	2563801	2517340	2452835
2. На складах в Москве	293160	415839	400714	350082	284131	235978
3. На прочих складах	139179	117644	146591	248564	324941	181457
4. В пути, на ст. ж. д. и завезено на склады	5996473	6334032	5288293	3752783	2971316	2076303
5. В Средней Азии	632856	452850	408548	282630	192367	1221384
6. На Кавказе	—	28500	9500	6000	9500	3000
7. В русских портах и в пути следования из таковых	1852395	2019559	2151175	1715427	1545783	1175744
8. В Америке, Египте и в пути к русским портам	402877	584326	500529	584477	217591	376833
Всего	12112313 ***	12903717	11582641	9503764	8062969	7723554 ****

Журн. «Народное хозяйство», 1918, № 2, стр. 33.

* Так в док.; следует: 15419126

** Так в док.; следует: 10179317

*** Так в док.; следует: 12112133

**** Так в док.; следует: 7723534

Сведения Статистического отдела ВСНХ о количестве пря-
дильных веретен и ткацких станков на 1 августа 1917 г.

	Число фирм	Прядильных веретен		Ткацких станков	
		общее ко- личество	из них в работе	общее ко- личество	из них в работе
1. Прядильные пред- приятия	20	1479389	948723	—	—
2. Прядильно-ткацкие .	36	3354106	2488865	51691	50242
3. Прядильно-ткацко- отделочные	38	2935722	2135420	65278	55732
4. Ткацко-отделочные .	63	—	—	39858	25241
5. Ткацкие предприя- тия	121	—	—	40105	27778
Всего	278	7769217	5573008	196932	158993
В %	—	100	72	100	81

Журн. «Народное хозяйство», 1918, № 2, стр. 33.

№ 417

Отношение правления Т-ва Даниловской мануфактуры в Москов-
ский Совет рабочих депутатов по вопросу о предстоящем закры-
тии фабрик товарищества в связи с отсутствием топлива.

6 апреля 1917 г.

Как вам известно, начиная со средних чисел декабря месяца прошлого года на всех фабриках и заводах Московского промышленного района стал сильно ощущаться острый недостаток в жидком топливе, здесь, на месте, ничем непредотвратимый, так как он зависел от недостатка вагонов-цистерн в местах погрузки в Москву нефтяных остатков, а также вследствие реквизирования в пути погруженного, наконец, топлива.

Последствием этого явилось постепенное, ставшее затем полным, израсходование наличных запасов жидкого топлива не только у нас на фабрике, но и на всех заводных складах в Москве, в том числе и на складах Т-ва «Бр. Нобель», с каковой фирмой у нас имеется договор на поставку нам нефтяных остатков в суточном количестве около 5000 пуд. сроком по 15 мая 1917 г.

Несмотря на все наши хлопоты в учреждениях, ведающих распределением топлива, а также перед морским ведомством, непосредственно реквизировавшим все время вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки нефти, вместо потребного нам суточного количества ее 5200 пуд. нам доставлялось, и то в виде изъятия, сперва по 1000 пуд. ежедневно в январе и феврале с. г., а впоследствии лишь по 400 пуд.

Уже из простого сопоставления этих цифр видно, что при таком количестве топлива наши фабрики работать никоим образом не могли, и потому в январе с. г. были остановлены работы на всех наших фабриках, когда доставляемого количества топлива уже не хватало даже на отопление

фабричных корпусов, несмотря на крайнюю нежелательность для товарищества этой меры.

Делая последние попытки к продолжению работ, мы прибегли к крайней мере: приспособив соответствующим образом топки, мы решили пустить в ход хотя бы одну прядильно-ткацкую фабрику на дровяном топливе и то благодаря тому, что случайно удалось достать некоторое количество дров. Пустить же ситценабивную фабрику также на дровяном топливе мы не имели никакой возможности вследствие того, что для одних лишь топок обеих фабрик потребовалось бы такое количество дров, какого мы, конечно, достать не могли в силу как физической, так и нравственной невозможности.

Тем не менее мы, хотя фабрики почти и не работали, выплачивали рабочим и неработавших фабрик в течение всего времени вынужденной остановки работ всю заработную плату полностью вместе с военным пособием в полном размере до 18 марта с. г.

Однако, к сожалению, несмотря на вышеизложенные всем очевидные факты относительно недостатка и даже неимения топлива, между рабочими наших фабрик и нами произошел 29 марта с. г. острый конфликт, вызванный требованием рабочих обязательного установления нами точного срока возобновления работ (как будто товарищество само не заинтересовано в скорейшем возобновлении работ), печально окончившийся насильственным задержанием рабочими директора правления нашего товарищества Василия Васильевича Быкова.

И вот в результате обращения нашего в Московский Совет рабочих депутатов для улаживания конфликта Советом были командированы на нашу фабрику 2 члена Исполнительного комитета. По имеющимся у нас сведениям, один из них, г. Черегородцев, дал рабочим нашей фабрики определенное обещание, что топливо в достаточном для пуска фабрики в ход количестве будет нам доставлено ко вторнику на фоминой неделе — 11 апреля с. г., с какого дня и могут, по его мнению, быть начаты работы на нашей фабрике.

К сведению Совета рабочих депутатов имеем сообщить, что законтрактованных нами у Т-ва «Бр. Нобель» нефтяных остатков нами не получено 1 856 584 пуда. Ежемесячная потребность топлива наших фабрик ниже-

следующая.

Для прядильно-ткацкой фабрики:

Нефтяных остатков 32000 пуд. в месяц

или

Дров 12-вершковых 2375 погонных саж. в месяц

Торфа 11250 пуд. в месяц

Для ситценабивной фабрики:

Нефтяных остатков 90000 пуд. в месяц

Для газового завода, казарм, квартир служащих, пекарни и пр.:

Нефтяных остатков 2429 пуд. в месяц

Нефти сырой 2983 » »

Дров 12-вершковых 308 погонных саж.
в месяц

Ввиду изложенного мы обращаемся к Московскому Совету рабочих депутатов с просьбой принять все зависящие от него меры и употребить все возможное для него влияние для того, чтобы сделанные членом Исполнительного комитета г. Черегородцевым обещания были претворены

в жизнь и чтобы уверенность наших рабочих в начале работ на фабриках 11 апреля не была поколеблена; если нужное количество топлива доставлено не будет, то товарищество пустить в ход фабрики не будет иметь возможности. (Имеющегося запаса топлива хватит едва на 20 дней и то только для одной прядильно-ткацкой фабрики, на каковой срок мы и могли бы гарантировать работу на этой фабрике, произведя, конечно, наем рабочих лишь на определенный срок).

На подлинном подписи:

Правление Т-ва Даниловской мануфактуры.

Директоры: А. Юдин, В. Быков.

ЦГВИА, ф. 326, оп. 1, д. 167, лл. 11—12. Заверенная копия.

№ 418

Сообщение Московского губернского комиссара Богородскому уездному комиссару о возможном прекращении работ на фабрике Богородско-Глуховской мануфактуры в связи с недостатком топлива.

19 апреля 1917 г.

Фабрика Богородско-Глуховской мануфактуры находится в крайне тяжелом положении вследствие полного отсутствия топлива, и если снабжение ее топливом не будет урегулировано к маю с. г., работа на фабрике может совершенно прекратиться.

По вопросу о снабжении фабрики минеральным топливом и дровами, закупленными по линиям железных дорог, сообщено уполномоченному Особого совещания по топливу, что же касается снабжения фабрики дровами местного запаса, то, по заявлению управления фабрики, оно лишено возможности вести заготовку дров вследствие протеста крестьян против сводки леса.

Прошу вас принять меры к разъяснению крестьянам важности положения с делом топлива, незаконности их действий и к беспрепятственной поставке местных дров на фабрику.

За губернского комиссара
управляющий канцелярией.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 1, д. 187, лл. 15—15 об. Копия.

№ 419

Сообщение газеты «Социал-демократ» о положении в текстильной промышленности Орехово-Зуева.

6 мая 1917 г.

Текстильные фабрики Орехово-Зуевского района (Саввы и Викулы Морозовых, Смрнова, Зымина и др.) объединяют до 60 тыс. рабочих.

В конце апреля рабочие Орехово-Зуева подали администрации фабрик ряд экономических требований для улучшения своего поистине безвыходного положения. Для получающих от 43—60 коп. до 1 руб. они требовали установления минимума заработной платы в 2 руб. 50 коп.; для остальных рабочих, средний заработок которых также менее 2 руб., так как только

несколько рабочих получают 2 руб. 50 коп., было предложено увеличение заработной платы на 200%.

Администрация в удовлетворении этих требований отказала и предложила образовать согласительную комиссию. Считая, что это предложение будет только лишней проволочкой времени, и вполне верно полагая, что их требования отнюдь не чрезмерны, рабочие отказались ждать и дали администрации срок в 10 час., по истечении которого рабочие решили взять фабрики в свои руки.

На заседании Орехово-Зуевского Совета рабочих депутатов вопрос этот был всесторонне обсужден, и было признано, что в рамках капиталистического строя, когда аппарат государственной власти не находится еще в руках Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, пока банками и капиталами распоряжаются объединенные в тресты и синдикаты промышленники и капиталисты, захватное обобществление орудий и средств производства является мерой утопической, в конечном итоге обреченной на неудачу. После заседания Совета рабочих депутатов были остановлены фабрики и устроено общее собрание всех рабочих для обсуждения создавшегося положения; хотя на собрании под открытым небом присутствовало свыше 18 тыс. рабочих и работниц, оно прошло стройно и организованно.

Ряд товарищей один за другим подтвердили справедливость всех предъявленных требований и необходимость немедленного их удовлетворения. Ведение переговоров с предпринимателями ораторы склонялись поручить Московскому Совету рабочих депутатов, причем эту комиссию предлагалось ограничить десятидневным сроком. Вместе с тем все рабочие признавали, что сейчас забастовка была бы несвоевременна и скорее на руку предпринимателям, поэтому для обеспечения правильного хода работ и гарантий от злоупотреблений со стороны фабричной администрации необходимо установить фактический контроль над предприятиями.

Товарищи указывали, наконец, на то, что у пролетариата есть своя партийная организация, и Центральный Комитет РСДРП несомненно не откажет в руководящих указаниях, в каком направлении следует вести дальнейшую борьбу труда с капиталом.

Соответствующая резолюция, предложенная Орехово-Зуевским Советом рабочих депутатов, была принята единогласно. Резолюция эта помещена во вчерашнем номере «Социал-демократа» под ошибочным заголовком «Забастовки», так как никакой забастовки у нас не происходит.

В конце собрания горячо и единодушно было решено послать приветственную телеграмму идейному вождю революционного пролетариата товарищу Ленину.

Редкий.

Газ. «Социал-демократ», № 49, 6 мая 1917 г.

№ 420

Сведения совета Союза объединенной промышленности о положении со снабжением фабрик хлопком и его запасах.

*Не ранее июня 1917 г.**

Остаток хлопка на 1 мая 1917 г.:

У фабрикантов:	
на фабричных складах	4408323 пуд.
на прочих складах Европейской России и заводских складах	183441 »
в пути на станциях ж. д.	697926 »

* Датируется по содержанию док.

в русских портах и в пути следования	1972158 пуд.
в Средней Азии	375803 »
в Америке, Египте и в пути к русским портам	932864 »
Всего	8500515 пуд.*

У торговцев:

проданного:	
на складах в Москве	181036 пуд.
на прочих складах	8624 »
в пути	3712483 »
не отправлено	833458 »
свободного в Москве и на других складах	241854 »
в пути	1006705 »
на местах	532000 »
Итого	6516160 пуд.
Всего вместе	15016675 »

Таким образом, предполагаемое количество хлопка:

Старого урожая	15016675 пуд.
Нового » 1917 г.	11500000 »
Итого	26516675 пуд.
Согласно имеющегося в распоряжении тоннажа	25000000 »
Всего хлопка	29016675 пуд.

Считая ежемесячную потребность фабрик не менее 1800 тыс. пуд., на 18 месяцев необходимо хлопка 32 400 тыс. пуд., таким образом, недостачка хлопка составит приблизительно 3400 тыс., т. е. на время 1.9 месяца.

По имеющимся сведениям запасы русского и иностранного хлопка на 1 июня с. г. представляются в следующем виде:

На фабричных складах	4075682 пуд.
На прочих складах Европейской России	171031 »
В пути на станциях ж. д. и заводских складах	673715 »
В русских портах [и в] пути следования к ним	2061865 »
В Средней Азии	300677 »
В Америке, Египте и в пути к русским портам	767365 »
Итого	8050335 пуд.

Как видно из сопоставления вышеуказанных цифр, на фабричных складах остаток уменьшился на 327 641 пуд.

На складах:

в Европейской России уменьшился на	12410 пуд.
в Средней Азии »	75126 »
Итого	87536 пуд.
В пути и заводских складах остаток увеличился на	45789 пуд.
В Америке в пути к русским портам уменьшилось на	165499 »
В русских портах и пути следования к ним увеличилось на	84707 »
Итого уменьшилось на	450180 пуд.

Таким образом, количество хлопка, находящегося в распоряжении фабрикантов за май месяц на 1 июня с. г., уменьшилось на 450 180 пуд. и одновременно уменьшился остаток на фабричных складах на 327 641 пуд., что составляет 16% месячного потребления хлопка; принимая во внимание то, что некоторые фабрики в мае месяце бездействовали по недостатку топлива и хлопка, можно смело утверждать, что в мае доставлено на фабрики не более 1400 тыс. пуд., минус 327 641 пуд., минус 72 359 пуд. (простой), т. е. на 22% менее нормальной потребности фабрик. Из выше-сказанного видно, что положение с хлопком на май месяц ухудшилось.

ГАОРМО, ф. 66, оп. 12, д. 327, лл. 4—5. Копия.

* Так в док.; следует: 8570515

Сообщение газеты «Правда» о кризисе текстильной промышленности.

10 июня 1917 г.

Империалистическая война, внесшая экономическую разруху в русскую промышленность и транспорт, в настоящее время все больше и больше сказывается и отражается на заводах и фабриках.

Металлообрабатывающие заводы, выполняющие все время военные заказы, работающие на оборону, еще в достаточной мере снабжаются сырьем и топливом, ибо работу на заводах приостановить нельзя ни в коем случае.

А что же касается текстильной промышленности — текстильные фабрики работают [на] 50% на нужды войны, — то эти предприятия находятся в более печальном положении. В связи с транспортным перегружением, перевозом военных припасов, на многих фабриках ощущается недостаток хлопка и других материалов. Например, фабрики Т-ва Невской ниточной мануфактуры, вырабатывающие нитки, имея машины английской системы, потребляли египетский хлопок. Теперь запас хлопка истекает, и фабрики в недалеком будущем приостановятся на неопределенное время.

Администрация фабрики почти никаких шагов не предпринимает и очень мало заботится доставкой материала, а если приостановится работа, то 8000 рабочих и работниц останутся без работы. На другие заводы и фабрики поступить невозможно всем, да и там тоже работа не идет нормальным темпом, а везде тормозится из-за неимения сырого материала.

Таким путем рабочие вынуждены будут голодать, даже при том случае, если будут за простой получать $\frac{1}{2}$ платы. По вопросу доставки хлопка представители рабочих фабрик Невского т-ва на днях обратились к приехавшему в Россию английскому министру труда г. Гендерсону, но результаты переговоров ни к чему ни привели. Г. министр приехал в Россию по важным делам, а иначе выразиться, приехал для того, чтобы заручиться согласием хотя части рабочих на поддержку английских капиталистов в их захватных, грабительских стремлениях. Когда представители рабочих изложили ему суть их обращения, почему английское правительство задерживает доставку египетского хлопка, на это министр труда ответил, что Англия находится на острове и что египетский хлопок идет через Голландию, Англию и Архангельск и им нет возможности водным путем снабжать Россию хлопком в настоящее время, но он заявил, что если рабочие согласятся поддержать Англию в настоящей войне, то он немедленно телеграфирует своему правительству и хлопок будет и то не раньше августа.

Так вот какова цель и задача приезда г. министра, но едва ли он ее осуществит; рабочие давно уже знают цели войны и в настоящее время активно борются против захватных стремлений капиталистов всех стран, они борются за мир народный, мир без аннексий, контрибуций и с правом наций на самоопределение. Здесь г. министру не найти слуг для английской буржуазии, и придется ему уехать туда, откуда он приехал, а там снова может ехать куда-нибудь и кооптировать армию спасения своих господ,* кому он служит. Вот результаты переговоров.

Теперь для рабочих еще путь, по которому следует пойти, это обратиться в Исполнительный комитет Совета рабочих и солдатских депутатов и заявить, чтобы Исполнительный комитет не допустил до бедственного

* Так в док.

положения рабочих, а чтобы принял решительные меры по отношению гг. промышленников и поставил их в известную плоскость. Если этим помочь нельзя, то единственный исход избавления от промышленной раз-рухи это захват власти в руки Советов рабочих, солдатских и крестьян-ских депутатов и установить полный контроль над ввозом и потреблением продуктов, контроль над всей промышленностью, банками и транспортом, а пока этого еще нет, пока предпринимателям есть возможность вести итальянскую забастовку и отказывать рабочим в насущных требованиях, до тех пор промышленность привести в порядок невозможно, и рабочим придется ждать, пока-то бог и им пошлет кусочек сыру.

Власов.

Газ. «Правда», № 78, 10 июня 1917 г.

№ 422

*Телеграмма Андижанского Совета рабочих и солдатских депутатов Исполнительному комитету Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов с требованием борьбы со спекуляцией хлопком и введения монополии на хлопок.**

26 июня 1917 г.

Имею сведения, [что] до настоящего времени состоит налицо невывезенного [из] Ферганы около 2.5 млн пуд. хлопка-волокна урожая прошлого года, находящегося в руках немногих фирм и частных лиц. Помимо волокна, имеется также сырец (не очищенный хлопок). Если означенный хлопок не будет теперь же взят на учет, то, возможно, он войдет [в] новую нормировку, предполагаем здесь до 75 (семьдесят пять рублей пуд волокна); таким образом, держатели хлопка урожая прошлого года получат за счет народных средств совершенно неправильно более 100 (ста) млн руб. прибыли. Просим принять срочные меры [по] учету, а также изъятию хлопка по нормировочной цене; [в] противном случае со времени появления в начале сентября нового хлопка не представится возможности учесть старый хлопок. Попутно считаем целесообразным введение монополии на хлопок, а также все продукты его, которыми ныне усиленно спекулируют. Добавляем нашу просьбу, просим обсудить, срочно телеграфировать результат.

Андижанский Совет рабочих и солдатских депутатов.

Председатель Крылов.

ЦГАОР, ф. 6978, оп. 1, д. 642, лл. 16—17. Телегр. бланк.

№ 423

Протокол заседания правления Т-ва Воскресенской мануфактуры о временном прекращении работы на фабрике.

28 июня 1917 г.

П р и с т у т с т в о в а л и: И. о. старшего директора Андрей Любимович Керков, директора Сергей Сергеевич Попов, Борис Дмитриевич Востряков, Константин Никитич Вишняков.

* Одновременно телеграмма была направлена председателю Временного правительства, министрам продовольствия и торговли и промышленности.

С л у ш а л и: Об июльском перерыве в работах на фабрике ввиду недостатка хлопка и топлива.

П о с т а н о в и л и: Остановить фабрику с 29 июня с. г. по 1 августа с. г. с уплатой в течение указанного перерыва, но не далее 1 августа с. г. временного пособия в размере $\frac{1}{2}$ полного действительного июньского заработка. Мастерские и другие рабочие, занятые работой во время перерыва, работают по существующим расценкам и не имеют права на получение временного пособия за дни работ, а также не имеют права на это пособие отказавшиеся от предложенных им работ во время перерыва.

И. о. старшего директора Керков.

Директора Попов, Востряков, Вишняков.

ГИАМО, ф. 774, оп. 1, св. 316, д. 1581, л. 86. Подлинник.

№ 424

Заявление правления Т-ва Кренгольмской мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства в связи с отсутствием сырья.*

1 августа 1917 г.

Милостивые государи, настоящим, согласно вашему циркуляру от 26 июля с. г. за № 1556,** честь имеем уведомить вас, что вследствие отсутствия подвоза сырья (хлопка) мы поставлены в необходимость сократить наше производство, а посему в связи с состоявшимся соглашением между администрацией и Исполнительным комитетом рабочих старост, с 14 августа с. г. во всех отделениях фабрик Кренгольмской мануфактуры работы будут производиться лишь 4 дня в неделю, а именно: по вторникам средам, четвергам и пятницам.

Одновременно с сим препровожаем вам для сведения копию с объявления, вывешенного во всех отделениях фабрики.***

По доверенности Т-ва Кренгольмской мануфактуры.

П р и м е ч а н и е. О предполагаемом сокращении производства сообщено в Петроград в Министерство труда.

Вначале было объявлено об отказе от работ через две недели и переходе фабрики с двухсменной работы на односменную работу, считая с 14 августа с. г.

ЦГАОР, ф. 6935, оп. 1, д. 50, л. 30. Подлинник.

№ 425

Сообщение газеты «Ростовская речь» о промышленном кризисе в Кинешемско-Вичугском районе вследствие отсутствия хлопка.

10 августа 1917 г.

Промышленный кризис Кинешемско-Вичугского бумаготкацкого района, вызванный полным отсутствием хлопка, продолжается. Стоят десять крупнейших фабрик в Кинешме, Родниках, Бонячках, Середи, Вичуге. Свыше 30 тыс. рабочих осталось без работы.

* См. также док. № 427.

** В деле не имеется.

*** В деле не имеется.

Кризис осложнится вопросом о заработной плате. До сих пор жалование выплачивается рабочим фабрикантами частью в полном размере, а частью в размере двух третей месячного заработка. Но долго ли будут продолжаться такие отношения, неизвестно; все зависит от того, удастся ли к осени получить сырье и пустить фабрики в ход.

ЦГАОР, ф. 4100, оп. 1, д. 70, л. 28. Газетная вырезка.

№ 426

Заявление правления Т-ва Невской ниточной мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства на фабрике «Ниточная 2» ввиду недостатка хлопка.

11 августа 1917 г.

Ссылаясь на ваш почтенный циркуляр за № 1556 от 2 июля,* честь имеем сообщить вам, что приготовительное и прядильное отделения нашей фабрики «Ниточная 2» ввиду недостатка хлопка с 7 августа с. г. перешли на односменную работу. При сем препровождаем вам в копии то объявление, которым заявили эту перемену рабочим.*

С совершенным почтением

Правление Т-ва Невской ниточной мануфактуры.
Директор [подпись неразборчива].

ЦГАОР, ф. 6935, оп. 1, д. 50, л. 38. Подлинник.

№ 427

Заявление правления Т-ва Кренгольмской мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства в связи с недостачей сырья.

18 сентября 1917 г.

Милостивые государи, настоящим, согласно вашему циркуляру от 26 июля с. г. за № 1556,* честь имеем уведомить вас, что вследствие отсутствия подвоза сырья (хлопка) мы поставлены в необходимость сократить наше производство с 1 октября с. г. в трех корпусах наших фабрик, а именно: старопрядильной, новопрядильной и ткацкой фабрик — и перейти с двухсменной работы на дневную работу. В связи с указанным сокращением производства подлежат расчету приблизительно 3500 чел.

Одновременно с сим препровождаем вам для вашего сведения прессконю объявления, которым фабрика заявляет рабочим.*

С совершенным почтением по доверенности

Т-ва Кренгольмской мануфактуры
[подпись неразборчива].

ЦГАОР, ф. 6935, оп. 1, д. 50, л. 35. Подлинник.

* В деле не имеется.

Письмо правления Русско-Французского об-ва хлопчатобумажной мануфактуры Московскому губернскому комиссару о сокращении производства из-за недостатка топлива.

*Не позднее 15 октября 1917 г.**

Милостивый государь,

В ответ на Ваш телефонный запрос 7 с. м. о положении дел на фабрике Русско-Французского анонимного об-ва хлопчатобумажной мануфактуры в Павловском-Посаде имеем честь сообщить, что мы до сих пор работаем в половинном объеме (производительности) при несокращенном штате, т. е. полном комплекте рабочих; и положение как в политическом, так и в экономическом отношениях спокойно.

Однако г. Московским районным уполномоченным по распределению топлива объявлено было нам, что с 15 октября с. г. предоставляемая электрическая энергия от об-ва «Электропередача» будет сокращена со 100 тыс. киловатт-часов в месяц на 30 тыс. киловатт-часов ежемесячно. С другой стороны, комитет по распределению топлива уведомил нас, что с октября месяца с. г. нам разрешено получать лишь 25 тыс. пуд. нефтяных остатков вместо до сих пор разрешенных нам 40 тыс. пуд. ежемесячно.

Ввиду такого положения дел мы не можем собственными средствами создать то количество электрической энергии, а именно более 75 тыс. киловатт-часов в месяц, которое нам необходимо для приведения в действие свыше 400 ткацких станков, а следовательно, такое же число станков нам придется остановить с 15 октября. С этого же числа мы вынуждены будем рассчитать более 400 чел. рабочих. Вероятнее всего подобное массовое увольнение рабочих, чего мы до сих пор всеми силами старались избежать, не пройдет без волнений.

Ссылаясь на вышеизложенное, обращаемся к Вам, г. комиссар, с покорнейшей просьбой принять все зависящие от вас меры к предотвращению каких-либо нежелательных инцидентов на этой почве.¹

С совершенным почтением Русско-Французское

об-во хлопчатобумажной мануфактуры.

По доверенности директора-распорядителя

кандидат-директор-распорядитель А. К. Юндр.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 3, д. 66, лл. 108—109. Подлинник.



* Датируется по содержанию док.

— V —

РАЗВАЛ
ТРАНСПОРТА





СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТА ВЕСНОЙ 1917 г.

№№ 429—432

№ 429

Проект доклада Управления железных дорог министру путей сообщения Н. В. Некрасову о критическом положении с прокаткой рельсов для железных дорог и о невозможности вывоза из Архангельска и Владивостока рельсов, доставленных из США.

*Март 1917 г.**

Уже в начале 1915 г. выяснилось, что удовлетворить все вызванные обстоятельствами военного времени нужды в материалах верхнего строения пути имеющимися на дорогах запасами и изготавливаемыми заводами по заказам Управления железных дорог материалами невозможно.

По представлению министра путей сообщения положением Совета министров от 27 марта 1915 г. министру путей сообщения было предоставлено право привлекать все заводы, изготавливающие предметы верхнего строения пути, к исполнению заказов Управления железных дорог преимущественно перед прочими заказами, исключая заказы военного и морского ведомств. В соответствии с этим Управление железных дорог обязало все заводы, изготавливающие рельсы и скрепления, с 1 июня 1915 г. исполнять только те заказы, которые выданы Управлением железных дорог или с ним согласованы.

Ввиду замеченного сокращения производства рельсов вследствие возрастающих требований артиллерийского ведомства на снарядную заготовку Министерство путей сообщения в конце 1915 г. возбудило ходатайство перед Особым совещанием по обороне государства об установлении минимума прокатки рельсов на отечественных заводах.

Особой междуведомственной комиссией под председательством ген.-лейтенанта Бабикова 11, 12 и 13 марта была установлена обязательная минимальная прокатка 2770 тыс. пуд. рельсов ежемесячно, и в соответствии с заключениями означенной комиссии председателем Особого совещания по обороне были сделаны надлежащие распоряжения.

В резолюции военного министра ген. Шуваева по журналу названной комиссии определенно указано, что заказы на рельсы со скреплениями и стрелочные переводы должны исполняться в пределах норм, установленных комиссией, в порядке заказов на оборону, наравне с заказами на снаряды.

* Датируется по содержанию док.

Кроме того, в одном из своих писем (№ 11850 от 3 мая 1916 г.) * ген. Шуваев просил министра путей сообщения иметь твердую уверенность в том, что он будет неукоснительно принимать меры к наиболее полному осуществлению программы производства предметов верхнего строения пути, так как исключительное значение в настоящее время означенного производства, с точки зрения интересов обороны, представляется совершенно несомненным.

Несмотря на эти заверения, в связи с недостатком металла ген. Мышлаевским была создана междепартаментальная комиссия для разверстки недостатка в черном металле между всеми ведомствами. Ввиду постановления этой комиссии пришлось согласиться на сокращение прокатки рельсов до 2100 тыс. пуд. в месяц.

Впоследствии ввиду недостатка металла для пузд артиллерийского ведомства председателем Особого совещания по обороне на разрешение начальника штаба верховного главнокомандующего был представлен вопрос: чему при данной обстановке на театре войны следует отдать предпочтение — потребностям ли фронта в усилении боевого его снабжения или нуждам тыла, принятием мер по усилению провозоспособности наших железных дорог?

Телеграммой 7 октября * ген. Алексеев уведомил, что уменьшение количества снарядов не может быть допущено ни в каком случае, ввиду чего он признает необходимым сокращение прокатки рельсов; не отрицая в то же время крайней нежелательности сокращения прокатки таковых, начальник штаба рекомендовал в целях восполнения недостатка металла получение руды из Швеции.

Ввиду этой телеграммы пришлось согласиться на дальнейшее сокращение прокатки рельсов до 1500 тыс. пуд. рельсов ежемесячно; рекомендуемая же ген. Алексеевым перевозка руды из Швеции ни в какой степени не могла повлиять на повышение производительности рельсопрокатных заводов.

Между тем даже и 1500 тыс. пуд. рельсов полностью заводами не прокатывается. Главной причиной этого обстоятельства является по-прежнему обращение металла, предоставляемого Министерству путей сообщения, на нужды артиллерийского ведомства, и, кроме того, на производительность заводов в последнее время сильно влияет недостаток топлива.

Управлением железных дорог неоднократно докладывалось бывшим министрам о положении дела с путевыми укладочными материалами и принимались все меры к увеличению производительности заводов. В ответ на сношения с ген. Мышлаевским Управление уполномоченного по снабжению металлами неоднократно сообщало, что заводским совещаниям предписано не допускать сокращения нормы прокатки рельсов для Министерства путей сообщения, но, несмотря на это, в январе всеми рельсопрокатными заводами прокатано всего 591 тыс. пуд. рельсов вместо назначенных к прокатке 1500 тыс. пуд. За февраль точных сведений о прокатке, в связи с обстоятельствами последних дней, пока не получено, но Управление железных дорог опасается, что из-за отсутствия топлива и металла и бывших на некоторых заводах забастовок прокатанное заводами в феврале количество рельсов вряд ли превысит прокатанное в январе.

В целях возможно полного и своевременного удовлетворения всех требований, предъявляемых дорогами фронта и тыла на путевые укладочные материалы, в 1915 и в 1916 гг. русским правительством были заказаны рельсы со скреплениями в Америке. Все рельсы заказа 1915 г.

* В деле не имеется.

уже поступили во Владивосток и Архангельск и вывезены на дороги фронта и тыла. По заказам 1916 г. всего поступило во Владивосток около 1 723 700 пуд. рельсов и находится в пути во Владивосток около 2 293 тыс. пуд., однако вывоз этих рельсов невозможен из-за отсутствия платформ.

В текущем году из Владивостока рельсы совершенно не вывозились, и, если не будут приняты какие-либо чрезвычайные меры, рассчитывать на перевозку их раньше августа не представляется возможным.

В связи с невозможностью в настоящее время везти рельсы в Колу и Архангельск 26 января с. г. бывш. управляющим Министерством путей сообщения была дана телеграмма * гр. Шуленбургу с просьбой, ввиду загруженности Владивостока принять меры к хранению рельсов в Америке.

Учитывая падение производительности русских рельсовых прокатных заводов, а также затруднения, которые наблюдались при согласовании с английским правительством заграничных заказов на рельсы, бывший министр путей сообщения Трепов в июне 1916 г. внес в Совет министров вопрос о разрешении разборки некоторых малодеятельных линий для получения рельсов и стрелочных переводов.

Особым журналом от 14 июня 1916 г. Совет министров в виде чрезвычайной меры разрешил предположенную разборку некоторых линий. Однако в. кн. Николай Николаевич, согласие которого требовалось для разборки Благодаринской и Кахетинской железных дорог и второго пути Новороссийск — Екатеринодар, категорически высказался против упразднения действующих путей [ввиду чего вопрос о разборке железнодорожных линий до сих пор остается открытым].**

По требованию Управления путей сообщения при Ставке верховного главнокомандующего вся январская, февральская и мартовская производительность рельсопрокатных заводов, за исключением 50 верст рельсов, назначенных Екатериинской ж. д., назначены в распоряжение Управления путей сообщения. Дорогам же тыла и строящимся линиям, имеющим стратегическое значение, в текущем году рельсы совершенно не отпускались.

Изложенное Управление железных дорог считает своим долгом доложить на Ваше усмотрение.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 9, д. № 1614, лл. 23—25. Черновик.

№ 430

Выписка из журнала № 101 заседания Особого совещания по перевозкам о состоянии перевозок и наличии запасов топлива на железных дорогах.

19 апреля 1917 г.

Совещанием была заслушана устная справка о современном положении перевозок на железных дорогах и о состоянии запасов на них твердого минерального топлива.

Управляющий Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберг доложил, что при проходе весенних вод на участке Ворожба — Хутор Михайловский Московско-Киево-Воронежской ж. д.

* В деле не имеется.

** В тексте эта часть фразы вычеркнута.

снесен устой моста через речку Сейм. Время восстановления движения пока не выяснено. Размыв пути протяжением около 3 верст на участке Алатырь—Тимиризево, происшедший вследствие разлива р. Суры, еще не ликвидирован, так как исправление полотна затрудняется стоящей еще высокой водой.

Восстановление движения на перегоне Себряково—Гурово Грязе-Царицынской линии Юго-Восточных железных дорог, где подмыт устой моста через р. Медведицу, ожидается через 3—4 недели. На тех же дорогах, на участке Персиановка—Кизитеринка, вследствие разлива р. Дона с 11 апреля прекращено движение по Ростовскому пути, а с 14 и по Козловскому. На 19 апреля получены сведения о спаде воды. На участке Чир-Воропоново Юго-Восточных железных дорог движение восстановлено с 17 апреля.

На перегоне Заречная—Батайск Владикавказской ж. д. подмыты разливом р. Дона оба быка трехпролетного каменного арочного моста. Движение предполагается восстановить через три недели. Пассажиры направляются на пароходах от ст. Готловской до Азова, а грузы кружностью на Царицын.

Сильные затруднения испытываются на железных дорогах вследствие недостатка паровозов. Средний процент последних, находящихся в ремонте на всех дорогах, повысился до 21. На отдельных дорогах он составляет:

Московско-Курской	21.3%
Николаевской	22.3
Томской	25.4
Пермской	24.3
Самаро-Златоустовской	29
Сызрано-Вяземской	26.7
Московско-Казанской	22.4
Северо-Донецкой	23.2
Юго-Восточных	22.6
Северо-Западных	25.8
Московско-Виндаво-Рыбинской	24

Равным образом и количество больных вагонов заметно повысилось. Задержка в ремонте как паровозов, так и вагонов вызывается недостатком металлов и запасных частей.

Погрузка продовольственных и интендантских грузов для армии за первые 15 дней апреля производилась крайне слабо. Недогруз составил в среднем около 75%.

Подвоз продовольственных грузов для Петрограда за 10 дней апреля составил в среднем 177 вагонов в сутки вместо назначенных по плану 199 вагонов. За то же время в Москву прибывало продовольственных грузов по 169 вагонов в сутки при норме 223 вагона.

Непогруженный остаток грузов 133 тыс. вагонов на 1 марта понизился на 1 апреля до 114 тыс. вагонов, из них грузов по разделу А — 44 800 вагонов.

Погрузка угля в Донецком районе за 16 дней апреля составляла в среднем 3022 вагона в сутки. Запасы угля на железных дорогах на 8 апреля были почти месячные, а после того наблюдается их некоторое падение.

Парк Китайско-Восточной ж. д. составляет около 5100 вагонов. Требуется его увеличить еще на 2000 вагонов, чтобы была обеспечена погрузка во Владивостоке на 150 вагонов в сутки.

За первую половину апреля погрузка составляла: во Владивостоке в среднем по 86 вагонов в сутки, в Архангельске в среднем по 11 вагонов в сутки, что вызвано разливом р. Северной Двины и затоплением

Бакарицы, в Котласе в среднем по 27 вагонов в сутки, в Кеми в среднем по 23 вагона в сутки, в Мурманске в среднем 57 вагонов в сутки.

С у ж д е н и я С о в е щ а н и я. По выслушании доклада член Государственной думы Д. И. Герценвиц обратил внимание на то, что Управление Московско-Казанской ж. д. не принимает достаточно энергичных мер к восстановлению полотна, размытого на участке Алатырь—Тимирязево разливом р. Суры, что было им замечено при проезде с комиссией, командированной Особым совещанием для обследования положения на указанной дороге. По этому поводу начальник Управления железных дорог Э. П. Шуберский заявил, что им будет командировано специальное лицо для расследования действий Управления Московско-Казанской ж. д.

Относительно погрузки донецкого топлива представитель Министерства торговли и промышленности М. П. Чернышев заявил, что с 1-го по 16 апреля было погружено 64 200 тыс. пуд. угля. Количество это следует признать приличным, имея в виду пасхальные праздники. Благодаря принятым мерам погрузка за пасхальные дни была необычайно велика: первый день — 2.4 млн пуд., во второй — 2.7 млн пуд. и в третий — 3.2 млн пуд. Далее М. П. Чернышев отметил, что на 1 апреля запасы выработанного угля на конях составляли 107 млн пуд. — на 88 млн пуд. ниже прошлого года, но при этом следует принять во внимание, что в прошлом году имело место сильное падение запасов 1 мая, тогда как в этом году запасы к 1 мая составят примерно 110 млн пуд. Затем М. П. Чернышев отметил, что средние и мелкие рудники испытывают сильное затруднение из-за недостатка в оборотных средствах. Ввиду сего казне пришлось в двух случаях взять заведование рудниками в свои руки. Недостаток в оборотных средствах вызывается увеличением расходов на рабочие руки ввиду предъявленных рабочими требований о повышении платы на 50%, а также тем, что железные дороги до настоящего времени не рассчитались за реквизируемый для них уголь.

Со своей стороны член Государственного совета Н. Ф. фон Дитмар добавил, что положение промышленности Донецкого бассейна крайне бедственное из-за отсутствия средств, причем вина в этом отношении, как было выше сказано, лежит отчасти и на железных дорогах. При таком положении нельзя рассчитывать на дальнейшее заключение договоров на поставку угля для железных дорог. Единственным выходом является монополизация торговли углем, что будет обсуждено 22 апреля в Особом совещании по топливу.

Отметив остроту создавшегося в Донецком районе положения, член Государственного совета кн. Н. Н. Друцкой-Соколинский полагал, что правительство должно принять экстренные меры к упорядочению дела, а, в частности, Министерство путей сообщения должно ускорить производство расчетов с углепромышленниками за поставленный для железных дорог уголь. При этом кн. Н. Н. Друцкой-Соколинский высказал пожелание, к которому присоединилось Особое совещание, чтобы Управление железных дорог доложило Особому совещанию в одном из ближайших заседаний о положении этого дела.

Относительно задержек в уплате железными дорогами за поставленный им уголь начальник Управления железных дорог Э. П. Шуберский заметил, что указанное обстоятельство является следствием недостаточности оборотных средств железных дорог, которые не были увеличены за время войны, тогда как стоимость материалов возросла на 200—300%. Об увеличении оборотных капиталов железных дорог Управление железных дорог войдет в ближайшем будущем с представлением в Особое совещание.

Постановление Совещания. После обмена мнениями Особое совещание постановило:

1. Заслушанную справку о современном положении перевозок на железных дорогах принять к сведению.

2. Просить Управление железных дорог ускорить производство расчетов с углепромышленниками за поставленный ими для железных дорог уголь и о положении сего дела доложить Особому совещанию в одном из ближайших заседаний.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 13, д. 64, лл. 996 об.—1001 об. Копия.

№ 431

Письмо товарища министра путей сообщения на театре военных действий В. Н. Кислякова министру путей сообщения Н. В. Некрасову о необходимости принятия решительных мер по проведению заготовки дров для железных дорог фронта.

9 мая 1917 г.

Милостивый государь, Николай Виссарионович!

Я получаю с мест много заявлений о том, что крестьяне препятствуют заготовкам дров для нужд железных дорог, снимают рабочих, противодействуют продаже лесов, а в некоторых случаях имел место даже увоз заготовленных уже для железных дорог дров. Так как явления эти принимают угрожающий характер и могут губельно отразиться на обеспечении железных дорог дровами, то не признаете ли Вы необходимым, чтобы Временным правительством был издан специальный закон по вопросу об отчуждении лесов для заготовки дров железным дорогам и о строгой ответственности лиц, препятствующих этой заготовке.

Вместе с тем я считаю необходимым поставить Вас в известность, что ввиду переживаемых событий заготовку дров для железных дорог вообще нельзя считать обеспеченной, так как и ранее отмечавшийся недостаток рабочей силы ныне, с отправкой на родину инородцев и освобождением от военной службы 43-летних солдат, принимает особо острую форму. Производительность заготовки дров, достигшая в феврале 95 тыс. куб. саж., в апреле упала до 40 тыс. куб. саж. и продолжает падать.

Для восполнения убыли рабочей силы мною было возбуждено перед начальником штаба верховного главнокомандующего ходатайство о выделении из войск хотя бы 25 тыс. солдат, с освещением совершенной в них необходимости для спасения дела лесных заготовок, на что последовало сперва принципиальное согласие, но затем ввиду положения дела на фронте верховный главнокомандующий категорически отказал в наряде указанного количества солдат из частей фронта и выразил лишь согласие на то, чтобы требуемые солдаты были даны из запасных частей тыла (Московский, Казанский военные округа), но с тем, чтобы подвоз их был произведен сверх норм пополнений, возможность чего, по-видимому, совершенно не соответствует провозоспособности железных дорог тыла, вопрос о чем также освещен мною достаточно начальнику штаба. При таких условиях я не вижу возможности поддержать дальнейшую успешность заготовки дров, выполняемой Фронтостроем и дорогами.

В таком же положении, видимо, находится и Земский союз, взявший на себя поставку 40 тыс. куб. саж. дров и не поставивший еще ничего, а равно и Военно-промышленный комитет, предложивший в короткий

срок купить для железных дорог по цене от 115 до 135 руб. за куб. 65 тыс. куб. саж. и поставивший пока только около 8600 куб. саж.

Таким образом, надо считать, что без применения исключительных мер предположения о заготовке для дорог фронта в течение 1917 г. 1200 тыс. куб. саж. дров едва ли оправдаются, о чем считаю долгом доложить Вам в связи с переходом дела лесных заготовок к Земскому союзу.

Прошу принять уверение в совершенном уважении и преданности.

Ваш покорный слуга В. Кисляков.

ЦГИАЛ, ф. 229, оп. 2, д. 1639, лл. 33—34 об. Подлинник.

№ 432

Представление Управления железных дорог Временному правительству о неудовлетворительной работе железнодорожного транспорта в связи с недостаточностью топлива и подвижного состава.

*Не ранее июня 1917 г.**

До конца минувшего года работа железных дорог хотя и встречала затруднения, но удовлетворяла главнейшие потребности государства. Резким толчком в смысле ослабления провозной способности дорог при имевшейся уже изношенности подвижного состава явились необычайные по продолжительности и интенсивности морозы, метели и заносы. С наступлением весны работа дорог не могла выполняться в должной мере вследствие чрезвычайного разлива рек, размывов полотна и сноса мостов. Наконец, происшедший государственный переворот не мог пройти безболезненно в жизни железных дорог и не оказать влияния на уменьшение интенсивности их работы.

Размер работы дорог Восточного и Западного районов и колебания ее видны из прилагаемых графиков 1 и 2.** Несмотря на падение работы, железные дороги даже с указанной работой не в состоянии справиться, и число задержанных вагонов, а также непогруженный остаток за последний период увеличились. При этом необходимо отметить, что в числе непогруженного остатка имеется также и хлеб, но количество вагонов хлеба в непогруженном остатке резко падает и составляет на 15 мая всего 6986 вагонов. Относящиеся сюда данные показаны в графиках 3, 4 и 5.

В отношении перевозки угля приходится констатировать, что за истекший зимний период (с октября по март включительно) снабжение страны минеральным топливом происходило в совершенно недостаточных размерах. Именно, за указанное время (октябрь—март) было погружено всего топлива 614.5 млн пуд.,*** т. е. менее погруженного количества угля за предшествующий зимний период 1914/1915 г.**** на 12.3 млн пуд.*****

Недополучение первоочередными предприятиями страны (в числе коих находятся и железные дороги) свыше 600 млн пуд. угля не могло не вызвать имевшего в действительности место угольного кризиса со всеми его отрицательными результатами как в смысле понижения интенсивности работ важнейших предприятий обороны, так и серьезного расстройтва

* Датируется по содержанию док.

** Графики см. в конце док.

*** Назначено было Харьковским угольным комитетом к погрузке 1044.3 млн пуд., недогружено 429.8 млн пуд., или 41% указанного назначения. (Прим. док.).

**** Так в док.; по-видимому, опечатка; следует: 1915/1916 г.

***** Назначение Харьковского угольного комитета — 871.9 [млн. пуд.], недогружено 245.1 млн пуд. — 28%. (Прим. док.).

планомерного функционирования железнодорожной сети, совершенно истощившей имевшиеся у нее запасы угля.

С наступлением весны важнейшей и настоятельной потребностью являлось немедленное увеличение снабжения страны твердым минеральным топливом. Однако апрель месяц не дал в этом отношении положительных результатов. Несмотря на обилие на дорогах Донецкого района порожних вагонов, количество недогруженного минерального топлива выразилось в 45.9 млн пуд., каковой недогруз составил 31% назначения Харьковского угольного комитета и почти на 85% произошел вследствие отказов камешкоугольных рудников от погрузки.

Что касается, в частности, положения железных дорог в отношении обеспечения их минеральным топливом, то оно должно быть признано весьма неблагоприятным (так, в настоящее время Петроградская сеть Московско-Виндаво-Рыбинской дороги имеет запас лишь на 4 дня, Московско-Киево-Воронежская — на 5 дней, Юго-Западные — на 8 дней).

Хотя за первые четыре месяца текущего года средняя ежемесячная погрузка донецкого топлива для железных дорог превосходила таковую же 1916 г. (график 7) на 5.8 млн пуд. (за январь—апрель 1917 г. средняя погрузка составляла 52.7 [млн пуд.], за то же время 1916 г. — 46.9 млн пуд.), но увеличение это совершенно аннулировалось благодаря целому ряду обстоятельств, влекущих за собой значительное усиление расхода топлива. Таковой причиной является прежде всего появление на камешкоугольном рынке массы мелких поставщиков, владельцев рудников, шахты которых к тому же не оборудованы техническими приспособлениями для надлежащей очистки угля, благодаря чему поставляемое железным дорогам означенными шахтовладельцами топливо вследствие своей засоренности и малого знакомства машинистов с новыми для них видами угля расходуется в сравнительно больших размерах.

Пережитым зимой угольным кризисом они были совершенно обессилены. Путем принятия героических мер удалось увеличить железнодорожный запас угля к 1 апреля до 27.1 млн пуд. Апрельская же погрузка благодаря почти исключительно отказам отправителей сопровождалась недогрузом в 21 млн пуд. против назначения Харьковского угольного комитета, что при минимальном расходе за то же время около 50 млн пуд. ведет лишь к истощению имеющихся незначительных запасов топлива.

Погрузка продовольственных и фуражных грузов для фронтов в текущем году, так же как и в прошлом, идет ниже назначенных норм (график 8), но в общем не хуже прошлого года; особенно она поднялась в марте, угрожающе упала в апреле, а в мае дала значительное улучшение по сравнению с февралем и апрелем.

Прибытие продовольственных грузов в Петроград и Москву в текущем году идет значительно ниже соответственных месяцев прошлого года, как видно из графика 9. Погрузка муки и зерна для Петрограда и Москвы, с марта с. г., показана на графике 10; резкое падение ее для Москвы в середине мая объясняется затруднениями в Нижнем Новгороде и на Юго-Восточных железных дорогах.

Понижение провозоспособности русских железных дорог, явившееся последствием изношенности паровозного и вагонного их парков, заставило обратить особое внимание на всемерное использование водных путей, чтобы, разгрузив этим железные дороги и разлив ремонт подвижного состава, успеть привести паровозы и вагоны к началу осенних и зимних перевозок в более исправное состояние. С указанною целью Временным правительством был издан закон о принудительном направлении грузов с железных дорог на воду в навигацию текущего года¹. Независимо от

этого с целью использовать воду установлены железнодорожно-водные сообщения: а) Волжско-Камское, б) от Владивостока с водным участком Ново-Николаевск—Тюмень, в) Днепровско-Бугское, г) Азовско-Черноморское, д) от Владивостока через Хабаровск, е) через порты Азовского моря.

Наконец, достигнуто соглашение с финляндскими дорогами об установлении подобногo же смешанного сообщения с водным путем от Петрограда до портов Финляндии. Все это дало возможность снять значительное количество грузов с железных дорог. Однако использование в полном объеме смешанных железнодорожно-водных сообщений встречает ряд весьма тяжелых затруднений как вследствие неорганизованности еще этого дела, так и вследствие ряда посторонних причин.

Главной причиной являются экономические требования со стороны рабочих. Так, например, в судовых командах Принеевского района труд матроса расценивается в 200 руб. в месяц, Приладожского — в 180 руб., а по сведениям, поступающим с мест, перегрузка в Нижнем Новгороде расценивается в 75—150 руб. с тысячи пудов, перевалка же в Рыбинске, Нижнем Новгороде и Царицыне в 100 руб., в Перми и Лвшине даже до 200 и 300 руб. с тысячи пудов. Вместе с тем многочисленные затруднения происходят от требований 8-часового рабочего дня, экспедессов и захватов пароходов солдатами. Кроме того, препятствием к развитию водных перевозок отчасти является реквизиция для военных целей паровых судов, пополнение числа коих вообще невозможно по условиям текущего времени.

Главнейшей причиной уменьшения работы дорог в 1917 г. по сравнению с работой 1916 г. явилось ухудшение состояния паровозного парка. Из графика 11 видно, что наличие паровозов на эксплуатируемых дорогах все время возрастало и превысило в 1917 г. наличие паровозов 1916 г. приблизительно на 900 шт. Между тем число рабочих паровозов, как видно из графика 12, возрастало лишь до начала января с. г., после чего стало падать, и в мае месяце стало меньше прошлогоднего на 397 паровозов. Причиной такого уменьшения числа работающих паровозов, несмотря на увеличение числа наличных паровозов, было чрезвычайно быстрое увеличение числа больных паровозов, как видно из графика 13. С 1 января по 15 мая т. г. число больных паровозов возросло с 3382 до 4779 и превысило число больных паровозов в мае прошлого года почти на 1400 паровозов.

Для более ясного изображения состояния паровозного парка на графике 14 приведены сравнительные данные о проценте больных паровозов в 1916 и 1917 гг., которые указывают, что при одинаковом проценте больных паровозов в начале текущего года в дальнейшем идет систематическое увеличение этого процента. В 1916 г. процент больных паровозов держался приблизительно на одном уровне, а с января с. г. он начинает быстро и неудержимо расти.

Точно так же возрастает процент больных паровозов и по всем наиболее крупным дорогам, на некоторых из которых он достиг 27—33%, но цифры эти не характеризуют состояние паровозного парка, так как, кроме больных паровозов в собственном смысле этого слова, имеются паровозы хотя и работающие, но требующие постоянного и длительного текущего ремонта, который задерживает их выпуск под поезда. Единственным средством для устранения этого является пропуск возможно быстро через подъемку и случайный ремонт всех не вполне исправных паровозов. Для этого дано распоряжение об усилении подъемки и среднего ремонта за счет уменьшения капитального ремонта. Такая мера имеет целью привести в порядок ту часть паровозного парка, которая работает в поездах, чем

будет достигнута возможность интенсивной эксплуатации этих паровозов. Но несомненно, такая мера повлечет недовыпуск из капитального ремонта паровозов, и, таким образом, приведение в порядок паровозного парка будет куплено увеличением числа паровозов, подлежащих капитальному ремонту в 1918 г.

Если экстренными мерами не удастся к осени улучшить состояние паровозного парка, то надлежит ожидать с наступлением холодного времени крутых затруднений в транспорте и невозможности удовлетворения насущных потребностей.

Состояние паровозного парка настолько тяжело, что оставляет в тени вопрос о состоянии парка товарных вагонов. Между тем и в этой отрасли дело обстоит крайне неудовлетворительно: как видно из графиков 15, 16 и 17, при увеличении наличного парка число и процент больных товарных вагонов с начала текущего года непрерывно возрастают. В настоящее время процент больных вагонов почти вдвое больше прошлогоднего, несмотря на то, что он преумножен ввиду отсрочек конвенционного осмотра.

Увеличение процента больных паровозов и вагонов в январе и начале февраля объясняется особенной суровостью зимы; дальнейшее же его увеличение, несмотря на наступление теплого времени, зависит от современных политических событий, которые не могли не отразиться на уменьшении работ по ремонту.¹

Ввиду указанного состояния паровозного и вагонного парков и необходимости во что бы то ни стало улучшить их состояние и в дальнейшем поддерживать наш подвижной состав на такой высоте, которая обеспечивала бы непрерывную и правильную перевозку грузов без понижения работы дорог, подобных понижению настоящего времени, совершенно необходимо признать, что потребности железных дорог в оборудовании, материалах, топливе и рабочей силе для ремонта паровозов и вагонов должны удовлетворяться впереди потребностей всех других учреждений, работающих на оборону, так как при расстройстве транспорта не могут правильно работать заводы на оборону и даже готовые изделия их не могут быть доставлены в места назначения.

После всех затруднений, которые русским железным дорогам пришлось пережить за зимний и весенний периоды текущего года, вся надежда возлагалась на лето, когда как более благоприятные для движения поездов и для ремонта паровозов условия погоды, так и возможность использования водных путей позволяют обычно ликвидировать накопившиеся в течение зимы затруднения и путем усиленного ремонта паровозов и вагонов подготовиться к следующему зимнему периоду. Однако имеющиеся в настоящее время сведения, как усматривается из изложенного, рисуют в этом отношении далеко не утешительную картину: процент исправных паровозов не только не уменьшается, но имеет тенденцию дальнейшего роста; ремонт идет крайне слабо; с железных дорог поступают сведения о чрезвычайном падении производительности труда мастеровых и рабочих, равно и о резком падении дисциплины. В особенности затруднены сейчас дороги: Северо-Донецкая, Московско-Казанская и Курская, Московско-Киево-Воронежская, Сызрано-Вяземская, Юго-Восточные, Рязано-Уральская и Николаевская, т. е. как раз те, которые являются выходными путями для минерального топлива из Донецкого бассейна и продовольственных грузов. Поэтому оборот вагонов между пунктами погрузки указанных грузов и пунктами назначения их является особо замедленным, что вызвало уже падение погрузки по неподаче вагонов.

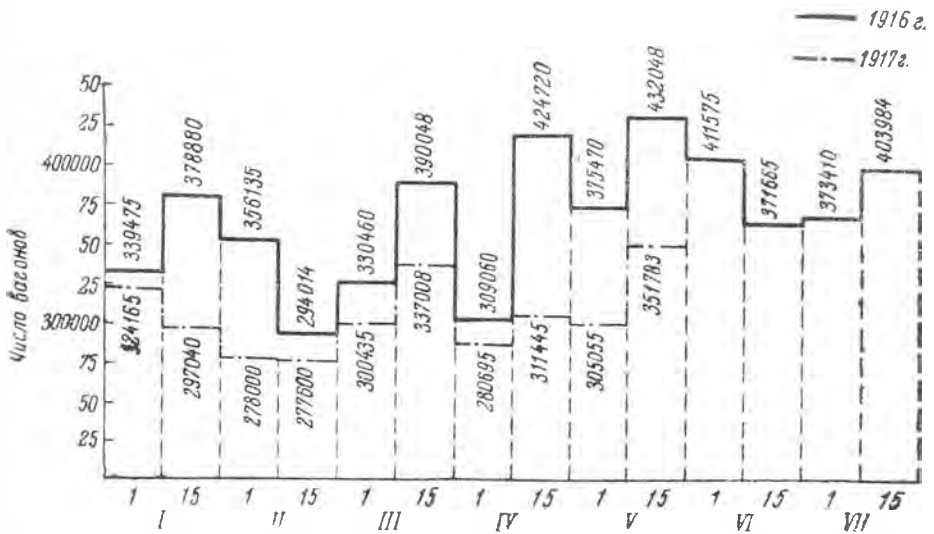


График 1. Общая погрузка на дорогах Восточного района по 15-дневным периодам в 1916 и 1917 гг. (без цистерн).

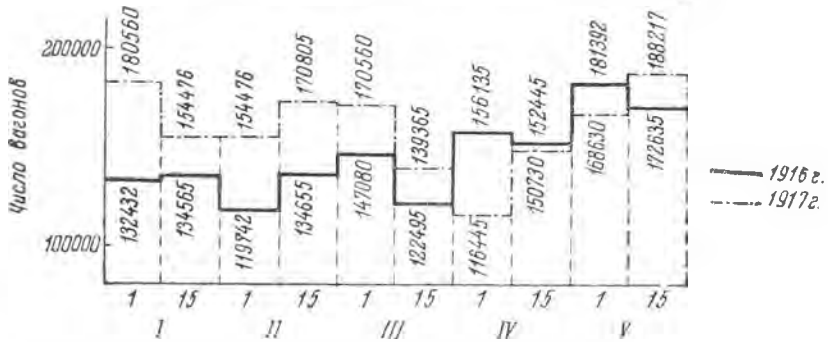


График 2. Общая погрузка на дорогах Западного района за 15-дневные периоды 1916 и 1917 гг.

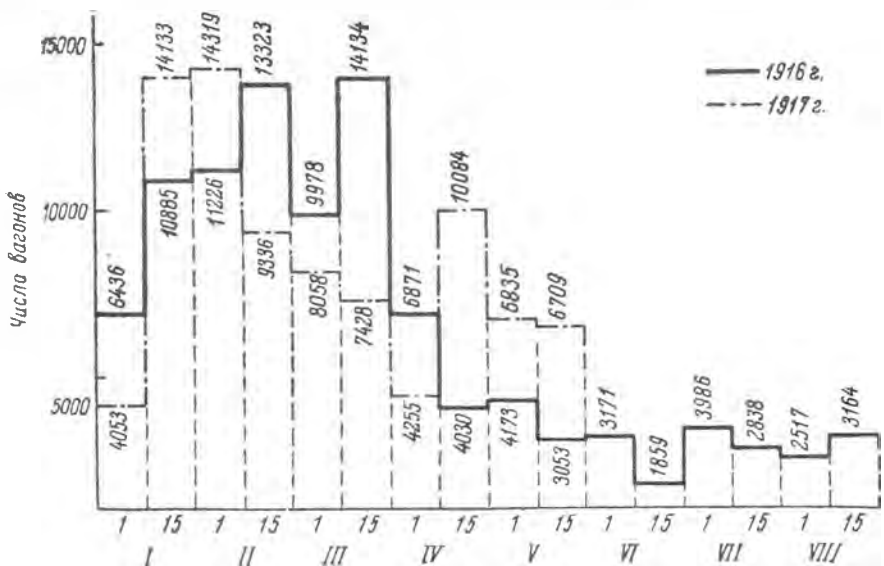


График 3. Задержанные вагоны за 1916 и 1917 гг. на каждое 1-е и 15-е число месяца.

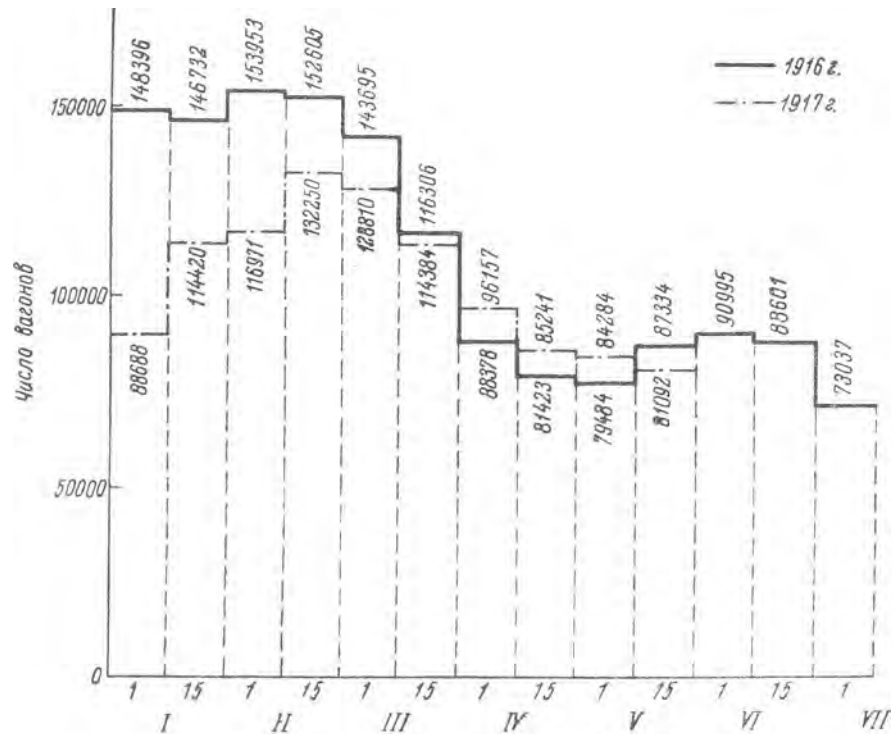


График 4. Непогруженный остаток.

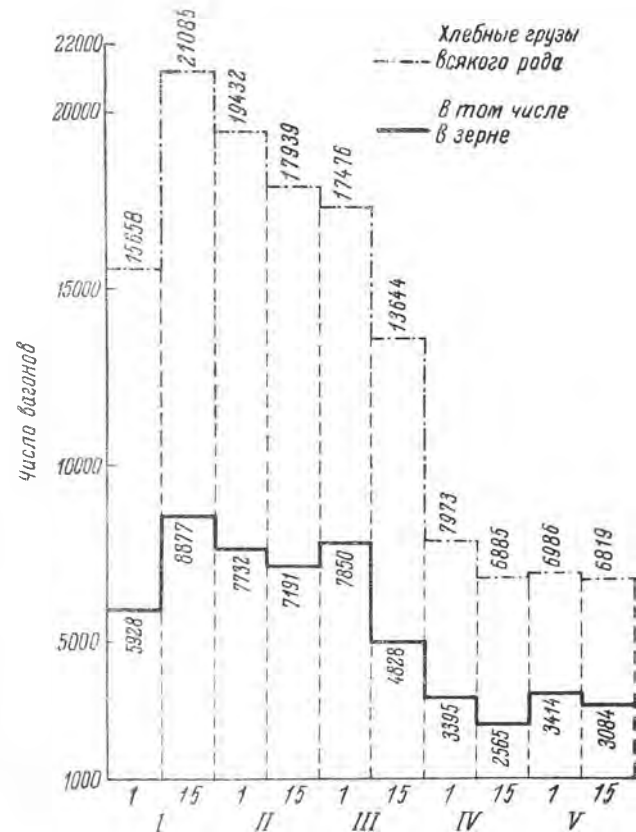


График 5. Непогруженный остаток хлебных грузов за 1917 г. на каждое 1-е и 15-е число месяца.

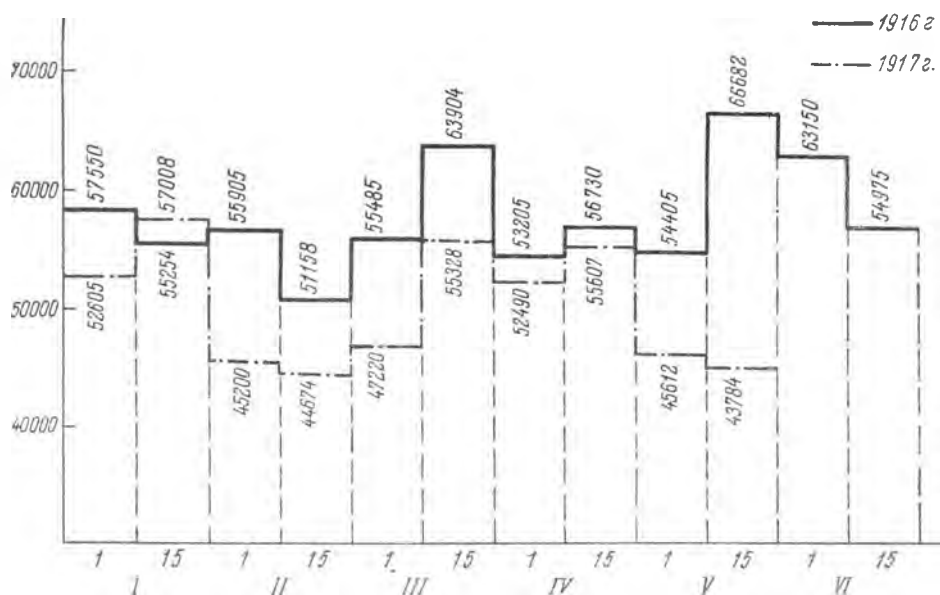


График 6. Общая погрузка угля за 15-дневные периоды в 1916 и 1917 гг.

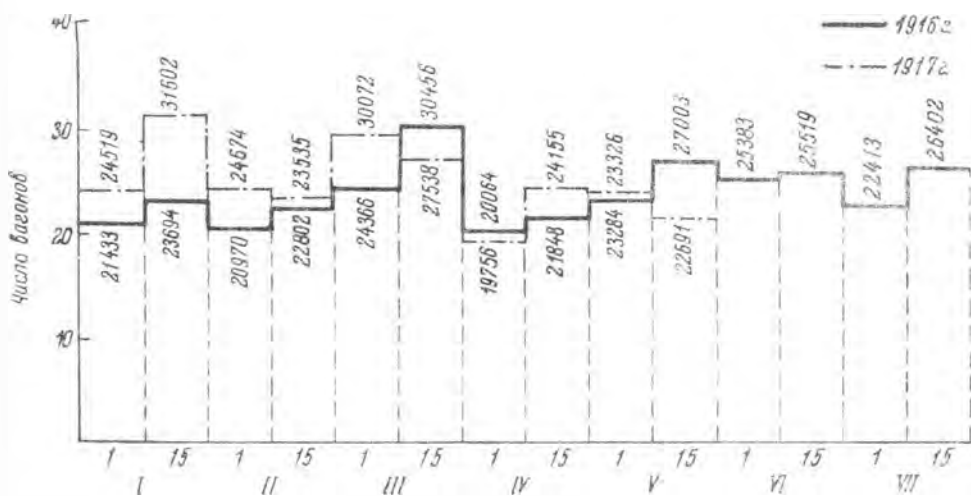


График 7. Погрузка угля для нужд железных дорог за 15-дневные периоды в 1916 и 1917 гг.

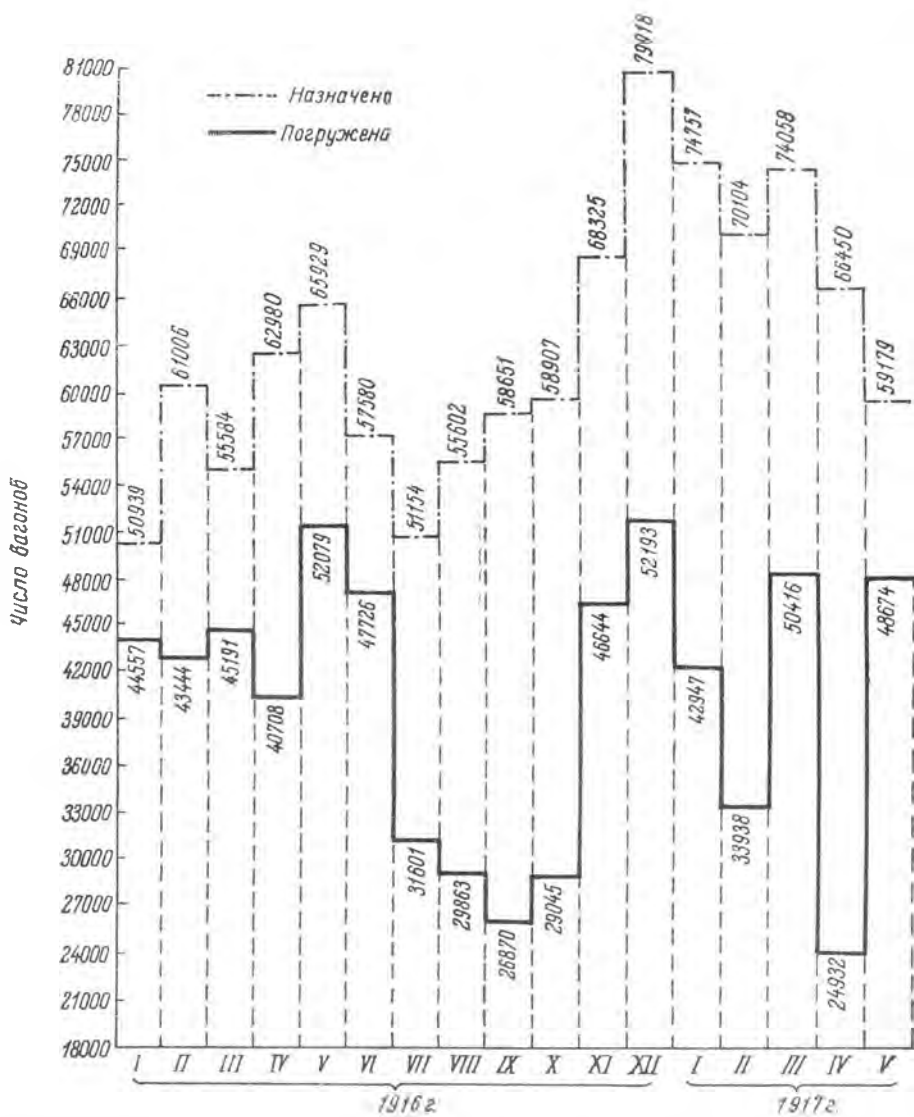


График 8. Погрузка продовольственных и фуражных грузов для фронтов.

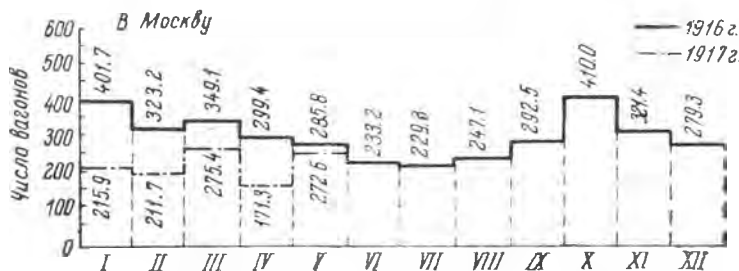
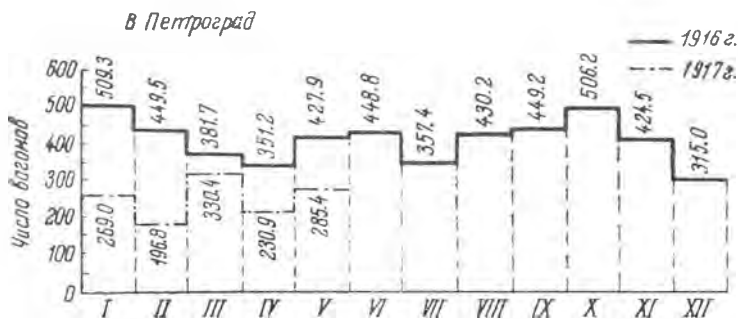


График 9. Среднесуточное прибытие продовольственных грузов.

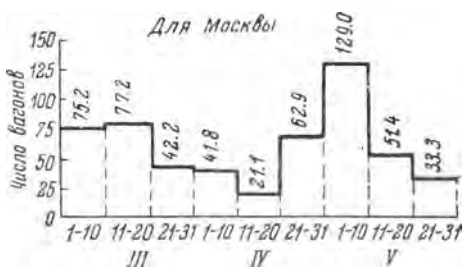


График 10. Средняя погрузка за сроки по 10 дней с главнейших дорог-погрузчиц муки ржаной, пшеничной и зерна ржи и пшеницы.*

* Сведения по Юго-Восточным ж. д. за третью декаду мая не включены. (Прим. док.).

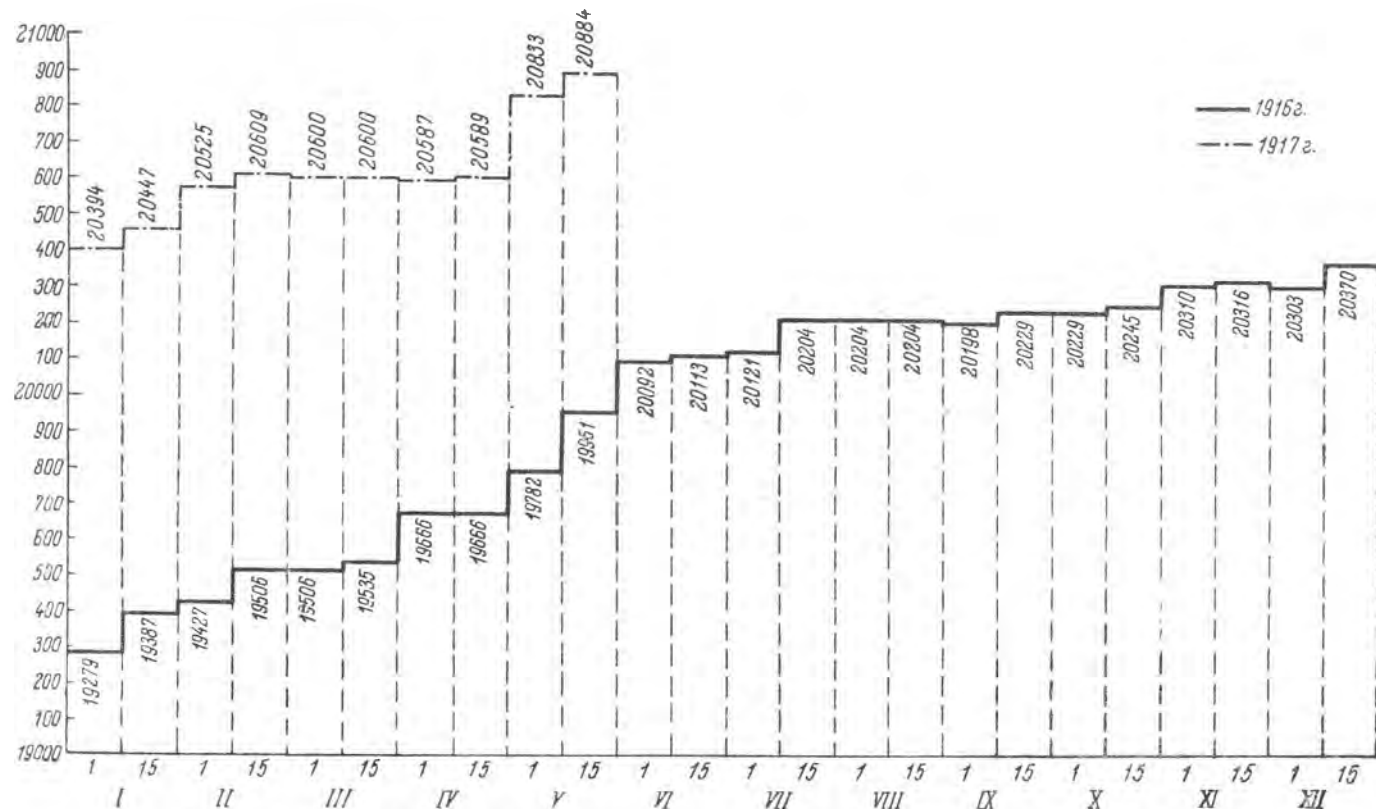


График 11. Общее наличие паровозов в 1916 и 1917 гг. по эксплуатируемым дорогам.

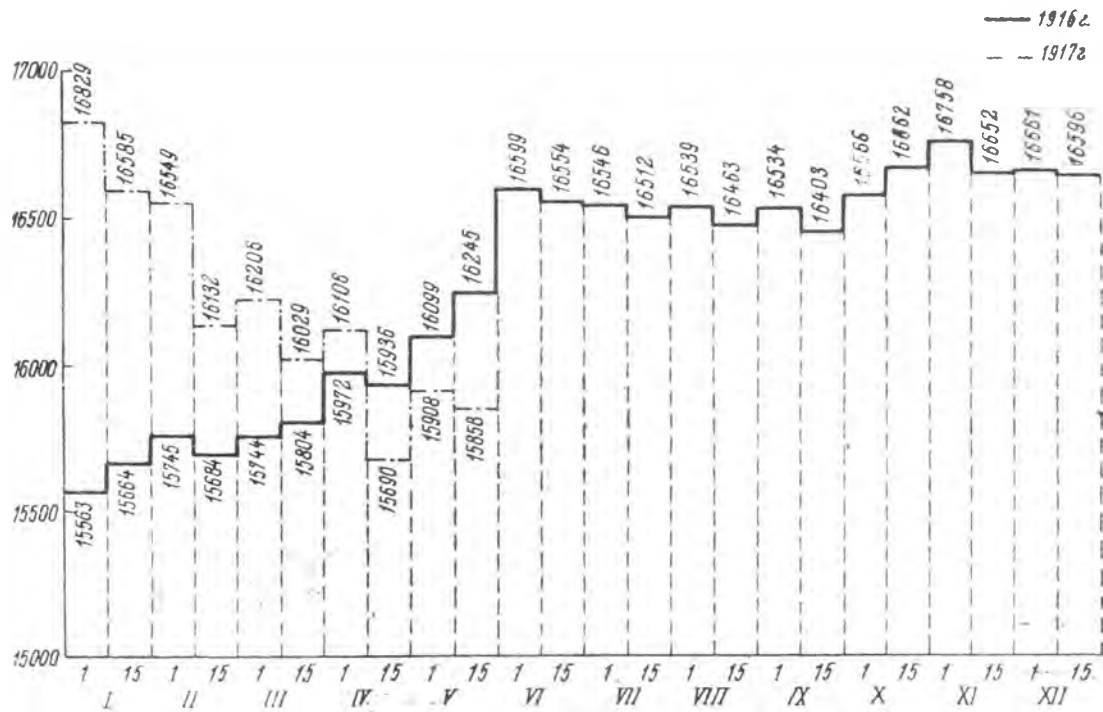


График 12. Рабочее наличие паровозов за 1916 и 1917 гг.

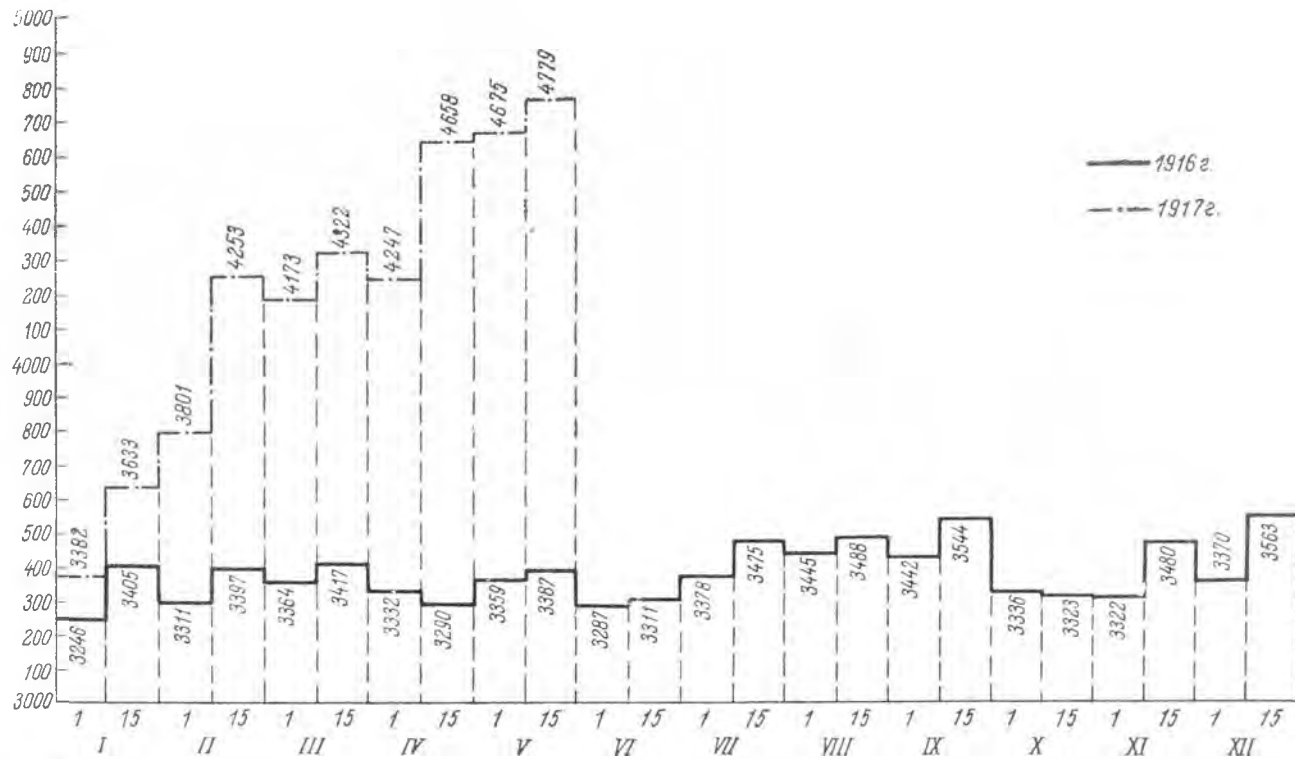


График 13. Количество паровозов, находящихся в ремонте и в ожидании ремонта за 1916 и 1917 гг.

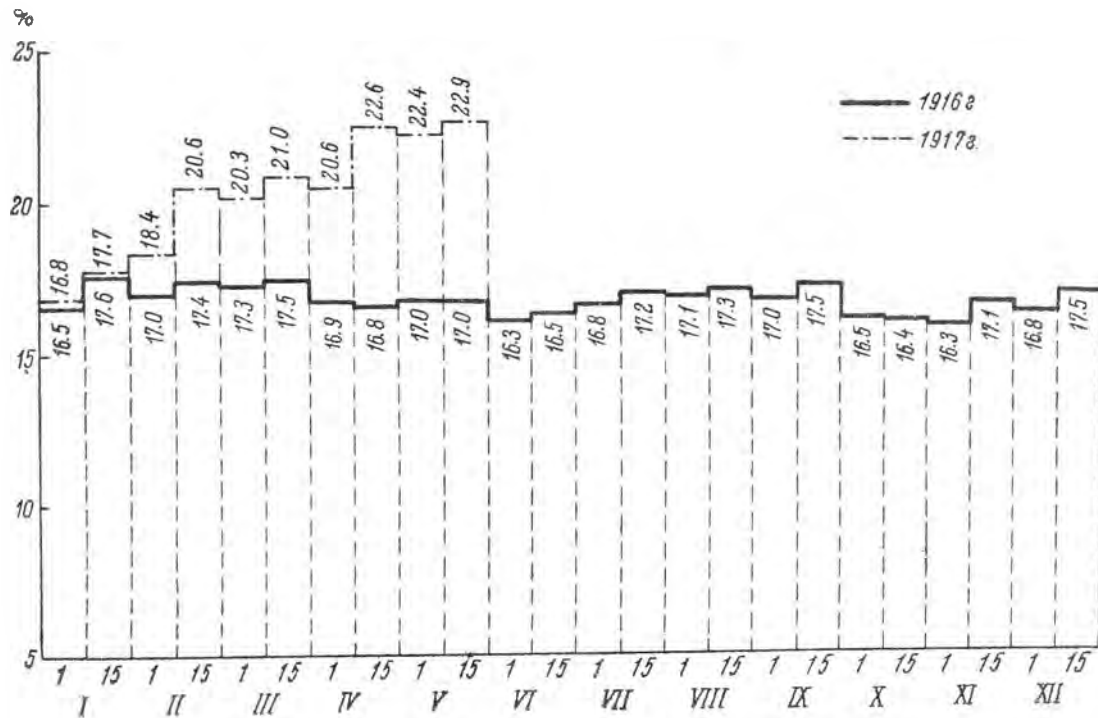


График 14. Процент больших паровозов за 1916 и 1917 гг.

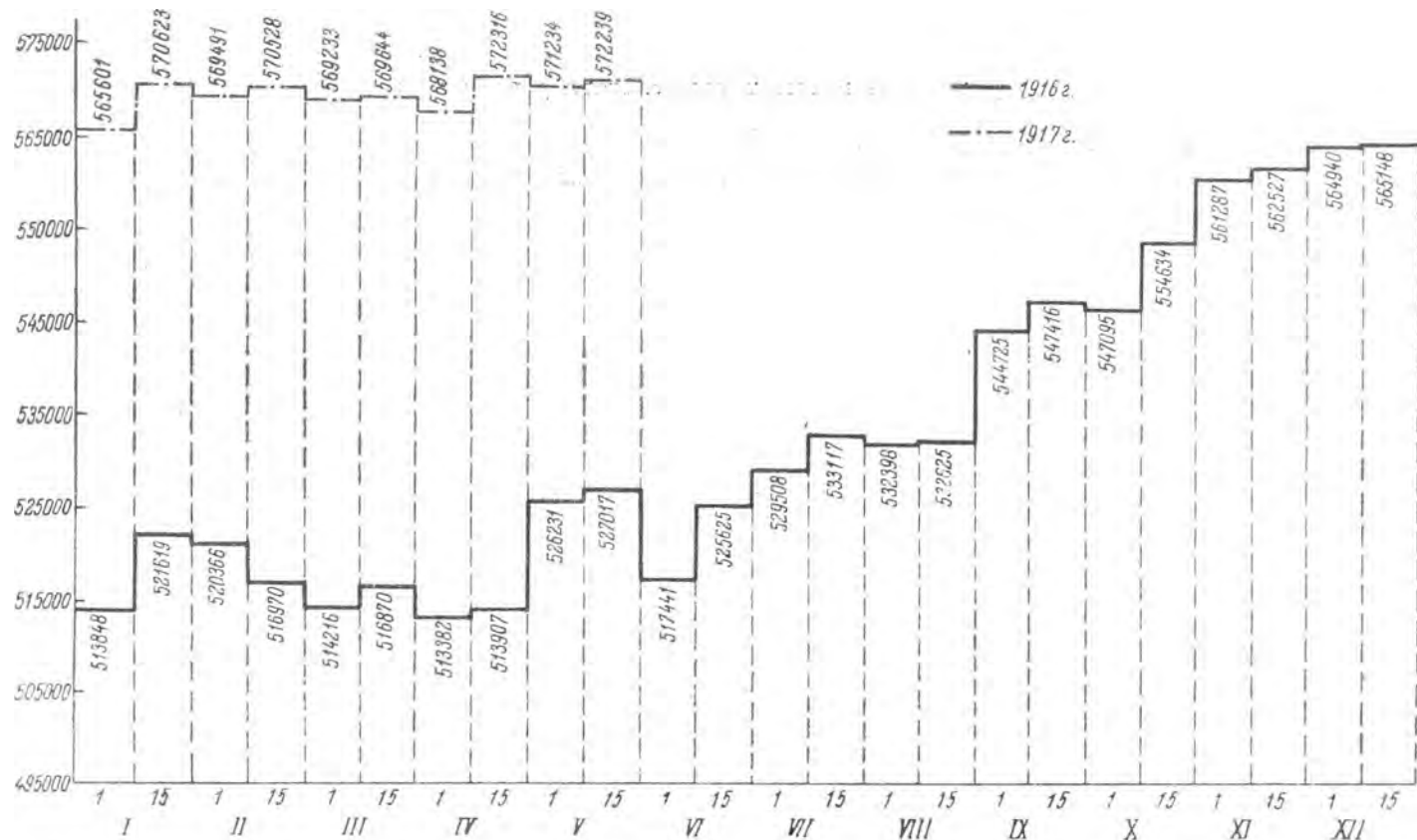


График 15. Наличие товарных вагонов (с цистернами) на каждое 1-е и 15-е число месяцев 1916 и 1917 гг.

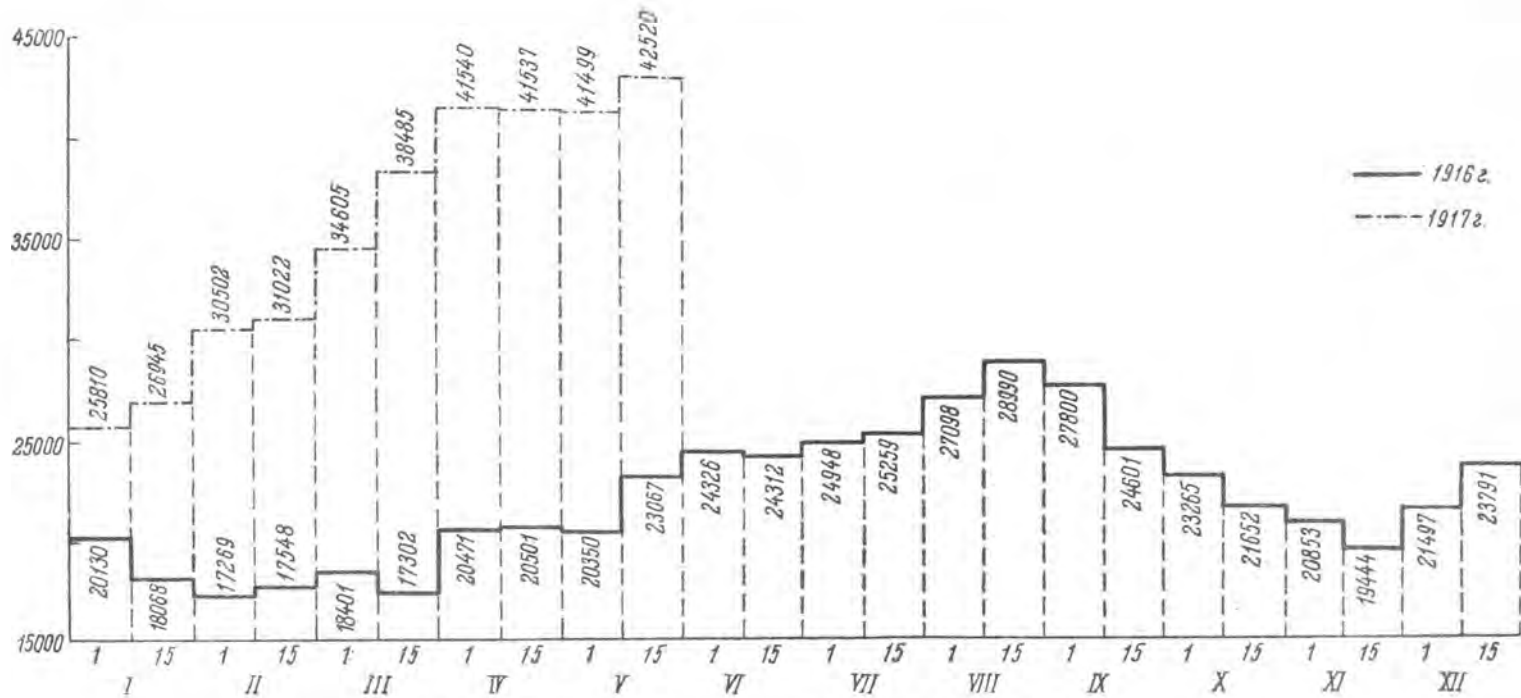
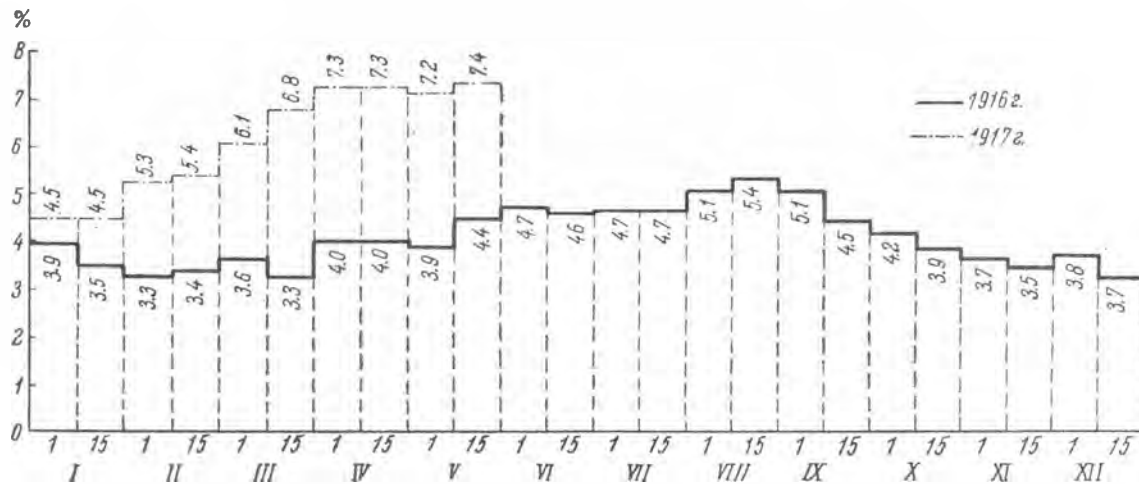
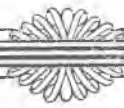


График 16. Количество больных вагонов в 1916 и 1917 гг.



Г р а ф и к 17. Процент больных вагонов за 1916 и 1917 гг. (с цистернами).



НАРАСТАНИЕ РАЗРУХИ НА ТРАНСПОРТЕ ЛЕТОМ И ОСЕНЬЮ 1917 г.

№№ 433—451

№ 433

Доклад министра путей сообщения Н. В. Некрасова Временному правительству о положении железнодорожного транспорта и необходимости принятия срочных общегосударственных мер во избежание паралича железнодорожных перевозок.

7 июня 1917 г.

Положение железных дорог должно быть признано угрожающим. Не затрагивая старых, всем известных причин, приведших рельсовую сеть к такому положению, считаю необходимым отметить те затруднения, которые лишают возможности Министерство путей сообщения единолично справиться с надвигающимся бедствием и требуют вмешательства всего состава Временного правительства.

Испытываемые затруднения сводятся к нижеследующему:

1. Железные дороги не получают полностью того количества металла, который необходим им для приведения в полную исправность износившихся паровозов и вагонов.

2. Железные дороги не получают полностью того количества угля нужного качества, которое покрывало бы потребности работы данного момента и давало бы возможность заготовить необходимые запасы на зиму не только на складах каждой данной дороги, но даже и на пристанях в виде неприкосновенного до зимы запаса для группы дорог.

3. Железные дороги не получают потребного количества и жидкого минерального топлива.

4. Железные дороги поставлены в невозможность поставить своих мастеровых и рабочих в такие условия в отношении заработной платы, которые уравнивали бы их с мастеровыми и рабочими всех остальных промышленных предприятий и заводов.

5. Железные дороги лишены возможности противодействовать тому расхищению перевозочных средств, которое происходит вследствие продолжающегося массового движения по всей стране солдат.

6. Железные дороги, наконец, лишены руководящей твердой власти местной администрации, парализованной разрозненными выступлениями отдельных групп и даже отдельных личностей.

Со своей стороны Министерство путей сообщения провело уже в жизнь нижеследующие мероприятия:

а) Пошло на чрезвычайно нежелательную меру — отдачу капитального ремонта паровозов на паровозостроительные заводы за счет сокращения выпуска новых паровозов. Количество паровозов, которое удалось разместить в капитальный ремонт на эти заводы, равно 300 штук.

б) Обратилось в военно-промышленные комитеты с просьбой принять на себя изготовление запасных частей, пользуясь освобождением некоторых заводов и предприятий, изготавливающих для военно-промышленных комитетов заказы военного ведомства.

Согласие оказать помощь со стороны военно-промышленных комитетов получено, но каков может быть размер этой помощи, пока еще не выяснено. По имеющимся данным, значительной помощи ожидать трудно.

в) Вступило в переговоры с морским ведомством и отдельными заводами о предоставлении принадлежащих им мастерских и предприятий для ремонта подвижного состава и изготовления запасных частей. Размер могущей быть полученной помощи тоже еще учтен быть не может.

г) Вошло в соглашение с Министерством торговли и промышленности о предоставлении в распоряжение железных дорог тех квалифицированных рабочих, кои освобождаются за сокращением работ на некоторых фабриках и заводах. К сожалению, число таких рабочих, которых удалось привлечь на железные дороги, очень невелико.

д) Ходатайствовало об отпуске из рядов войск 1200 квалифицированных железнодорожных рабочих и мастеровых, призванных по наборам последних лет в действующую армию. К сожалению, указанного количества железные дороги не получили, из числа же прибывших рабочих оказался большой процент совершенно неквалифицированных и очень плохих специалистов, вероятно, воспользовавшихся возможностью вернуться в тыл.

е) Использовало, поскольку то являлось возможным, закон о принудительном направлении грузов с железных дорог на водные пути, но, к сожалению, встретило в этом отношении громадные препятствия, главным образом по непомерным требованиям платы за перевозку грузов.¹

ж) Выяснило возможный переход отопления паровозов на дрова и потребное для сего количество последних, подлежащее заготовке до 1 апреля 1918 г., и передало заведование операцией в Особое совещание по топливу при Министерстве торговли и промышленности.

Заявляю, что для того чтобы вывести железные дороги из критического положения, грозящего параличом железнодорожных перевозок, необходимо экстренное принятие ряда общегосударственных мер, а именно:

1. Необходимо, чтобы Министерство путей сообщения в отношении снабжения железных дорог металлами было поставлено в первой очереди, впереди даже военного ведомства, и чтобы потребность железных дорог в металлах удовлетворялась отныне в 100% заявки.

Независимо от сего необходимо, чтобы в ближайшие месяцы, с июня по октябрь включительно, Министерству путей сообщения было отпущено дополнительно, сверх программы, на каждый данный из указанных месяцев по 500 тыс. пуд. сортового железа для возможности усиления ремонта подвижного состава, главным образом паровозов, в течение летних месяцев, наиболее благоприятных для такого рода работы.

2. Принимая во внимание, что разработка дров до сего времени еще не начата, и учитывая те затруднения, кои возникают как со стороны населения в отношении вывозки леса, так и со стороны возможности найти рабочих в достаточном количестве, а равно и предвидя трудность в разрешении продовольственного вопроса в данном предприятии, необходимо немедленно же выяснить, не представляется ли более легким усилить добычу угля в Донецком бассейне, для чего послать комиссию в составе

представителей заинтересованных ведомств и общественных организаций.

Независимо от сего, ввиду того что имеются сведения об угрожающем падении добычи угля в Анжерском, Судженском и Черемховском районах, ускорить командирование представителей Временного правительства и Совета рабочих и солдатских депутатов, о чем Министерство путей сообщения уже просило своим представлением от. . . мая за №. . .*

3. Принимая во внимание имеющиеся в Министерстве путей сообщения сведения, что на некоторых нефтяных промыслах имеются закрытые скважины, могущие быть немедленно пущенными в работу, но по неизвестным для Министерства путей сообщения причинам остающиеся закрытыми, немедленно послать комиссию, подобную той, которая указана в предыдущем пункте.

4. Принимая во внимание громадную разницу в оплате труда мастеровых и рабочих на железных дорогах по сравнению с фабриками и заводами и имея в виду, что повышение заработной платы на железных дорогах до сравнимых пределов с таковой же на фабриках и заводах является совершенно невозможным по состоянию нашего казначейства, необходимо немедленно ввести трудовую повинность во всех отраслях промышленной жизни, урегулировав не только вопрос о заработной плате трудящихся масс и связанный с этим продовольственный, в самом широком смысле слова, вопрос, но и вопрос об ограничении прибыли капитала.

5. Принимая во внимание, что массовое передвижение по стране солдат отнимает значительное количество и без того крайне недостаточных перевозочных средств железных дорог, необходимо немедленно прекратить до возможных пределов увольнение в отпуска нижних чинов и ускорить издание того постановления Временного правительства, которое было выработано и представлено Министерством путей сообщения, военным ведомством и Министерством юстиции по отношению к самовольным переездам солдат из одного места в другое.

6. Принимая во внимание, что отдельные единичные или даже групповые выступления в пользу узких личных интересов той или иной категории железнодорожных служащих, противодействуя проявлению твердой власти на местах, являются актами антиреволюционными вообще, по отношению же к железным дорогам должны быть признаны особо угрожающими существованию России, необходимо опубликовать прилагаемый при сем проект постановления Временного правительства, обращенного к железнодорожным служащим и рабочим.**

Подписал: министр путей сообщения Н. Некрасов.

ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 345, лл. 6—7 об. Типогр. экз.

№ 434

Из журнала № 168 заседания Особого совещания по обороне о реквизиции железными дорогами топлива, предназначенного для снабжения промышленных предприятий.

10 июня 1917 г.

...*** Совещание заслушивает сообщение представителя Центрального военно-промышленного комитета П. П. Козакевича о реквизиции угля, предназначенного для завода «Провиданс», последствием чего явилась остановка производства бензола, крайне необходимого для нужд обороны.

* Так в док.

** См. ЦГИАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 659, лл. 73—74.

*** Опущено начало док. с рассмотрением других вопросов повестки дня.

Со своей стороны ген. В. Н. Ипатьев добавляет, что наблюдаются даже случаи реквизиции железными дорогами коксующегося угля, что имеет своим последствием прекращение на отдельных заводах производства бензола и толуола, крайне необходимых для изготовления взрывчатых веществ.

Председательствующий П. И. Пальчинский замечает, что случаи реквизиции железными дорогами топлива, уже нагруженного в вагоны и перевозимого на заводы, работающие на нужды обороны, повторяются весьма часто и представляют серьезную государственную опасность. Основная причина подобных отрицательных явлений лежит в нежелании железных дорог пользоваться более дорогим видом топлива — дровами, хотя количество последних в местностях, где проходят некоторые из дорог, весьма значительно. Военное министерство неоднократно указывало через своих уполномоченных на совершенную недопустимость подобного топливного хозяйства, однако указания эти не достигли желательных результатов.¹ При таких условиях единственно возможной мерой было бы обращение от имени Особого совещания к министру путей сообщения и к Временному правительству с сообщением о безусловной необходимости полного согласования топливного хозяйства железных дорог с общей топливной политикой правительства.

Совещание присоединяется к изложенному заключению председательствующего.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 378, лл. 175—177. Копия.

№ 435

Докладная записка Управления железных дорог министру путей сообщения Н. В. Некрасову о невозможности полного снабжения рельсами железных дорог фронта.

*Не ранее 10 июня 1917 г.**

Управление путей сообщения¹ в отношении от 31 мая с. г. за № 36/102** уведомляет, что ввиду категорического заявления Управления железных дорог в совещании 14 мая с. г. о невозможности сколько-нибудь значительного увеличения поступления рельсов против заявленного ранее,² явилось необходимым еще раз подвергнуть сокращению количество намеченных работ, чтобы привести их в соответствие с ожидаемым поступлением рельсов. Согласно сему, потребность Управления путей сообщения в рельсах на 1 августа для укладки новых линий выражается в 1115 верстах и для развития станций и экстренных непредвиденных работ по укладке отдельных путей в 359 верстах, а всего, таким образом, требуется 1474 версты.

Имея же в виду, что 1 апреля с. г. в базы уже поступило рельсов на 378 верст пути, получаем недостающее количество рельсов на 1 августа в 1096 верст (1474—387), каковое количество Управление путей сообщения и просит доставить на базы в указанный срок.

По поводу изложенного Управление железных дорог обязуется доложить, что в настоящее переживаемое тяжелое время дело прокатки, отправки и доставки рельсов в связи с крайним упадком производительности заводов и расстройством транспорта продолжает находиться в весьма неудовлетворительном положении. Основываясь на нормах последних

* Датируется по содержанию док.

** ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 9, д. 1614, л. 43.

месяцев (март, апрель и май), надлежит прийти к заключению, что отечественные заводы в течение летних месяцев ни в коем случае не прокатают свыше 200 верст в месяц, рассчитывать же на значительный подвоз американских рельсов из Архангельска и Владивостока едва ли представляется возможным, так как в Архангельске, по последним полученным сведениям, имеется на берегу всего только 172 тыс. пуд., большее же количество (405 тыс. пуд.) еще не выгружено с двух прибывших пароходов; во Владивостоке же рельсы хотя и имеются (на 12 мая количество рельсов на пристанях Владивостока и на заводном складе ст. Угольная достигло 1632 тыс. пуд.), но перевозка их, судя по поступающим донесениям, оставляет желать еще много лучшего против предполагавшихся 15 вагонов в сутки (по последней телеграмме с 6 по 10 июня отправлено всего лишь 7577 пуд. рельсов).

Таким образом, в настоящее время общее поступление рельсов в базы, считая русские и американские рельсы, при более или менее благоприятных общих условиях может быть исчисляемо в количестве не свыше 300 верст в месяц.

Принимая засим во внимание, что на 1 июня сверх уже поступивших 378 верст в базы поступило еще 200 верст пути, получим недостающее количество рельсов на 1 августа в 900 верст, каковое количество едва ли может быть подвезено к указанному сроку, ибо вышеприведенный примерный подсчет позволяет надеяться на общее поступление рельсов в июне и июле месяцах в количестве до 600 верст и, таким образом, недостаток в рельсах на данный срок должен быть не менее 300 верст.

Представляя об изложенном положении дела на Ваше благоусмотрение, Управление железных дорог вместе с тем обязуется доложить, что, по мнению управления, при приведенной крайне острой потребности фронта в укладочных материалах все прибывающие в Архангельск рельсы должны быть ныне направлены исключительно в базисные склады, а в связи с этим ходатайства о предоставлении рельсов железным дорогам (в частности, поступившее ходатайство Северных железных дорог о предоставлении им теперь 85 верст рельсов из числа прибывших в Архангельск) примерно до 15 августа с. г. подлежат отклонению.

За начальника управления Рейслер.

Управляющий Хозяйственным отделом Иванов.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 9, д. 1614, лл. 54—55. Копия.

№ 436

Из журнала № 174 заседания Особого совещания по обороне по рассмотрению доклада товарища министра путей сообщения А. А. Устругова о современном положении транспорта.

1 июля 1917 г.

... * Далее Совещание переходит к рассмотрению доклада товарища министра путей сообщения Л. А. Устругова о современном положении транспорта. Если исходить из сравнения данных настоящего года с прошлым, то едва ли возможно признать, что железные дороги успешно выполняют

свою задачу. Так, в 1916 г. паровозов имелось 20 092, ныне 21 013, ранее работало 16 599 паровозов, теперь только 15 930; в прошлом году находилось в капитальном ремонте к 1 июня 1916 г. 3297 паровозов, в настоящие время 5083. При этом не следует упускать из виду, что ныне мастерские снабжены всем необходимым количеством металла, которого в 1916 г. у многих мастерских не было. Причина увеличения числа больных паровозов, ныне равняющегося 24.6% здоровых паровозов для всей сети железных дорог, объясняется крайним падением производительности труда рабочих, и посему нет никаких оснований ожидать какого-либо улучшения в сем отношении без разрешения рабочего вопроса. Точно так же возросло до 45 847 и количество вагонов, требующих ремонта. Ввиду сего Министерством путей сообщения принимаются возможные меры к увеличению подвижного состава и к сокращению пассажирского движения, что, однако, трудно достижимо вследствие дезорганизации, царящей на дорогах, и усиленного передвижения солдат, которые нередко заставляют угрозами начальников станций отправлять биссирующие пассажирские поезда. Что касается количества перевозимых продовольственных грузов, то таковое уменьшилось в сравнении с прошлым годом. В отношении же погрузки угля в настоящем году приходится на июнь месяц лишь 49 093 вагона, тогда как в прошлом году в том же месяце было погружено 68 650 вагонов. Однако не следует упускать из виду, что причиной уменьшения погрузки является отвлечение большого количества вагонов в Западный район ввиду ожидавшегося усиленного передвижения войск.

Обращаясь к рассмотрению вопроса о вывозе грузов, прибывающих из-за границы в Архангельск и во Владивосток, надлежит указать, что за июль месяц было погружено вагонов значительно меньше установленной нормы, что объясняется недостатком паровозов и вагонов. Ныне Министерством путей сообщения даны наряды частным заводам на ремонт больных паровозов, но названное министерство тем не менее бессильно улучшить транспортное дело ввиду тяжелого положения рабочего вопроса.

Заслушав означенный доклад, Собрание постановило отложить суждения по сему вопросу впредь до соответствующего ознакомления представителем Министерства продовольствия с положением продовольственного дела...*

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 380, лл. 91—94. Подлинник.

№ 437

Справка Управления железных дорог о докладе управляющего Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберга Особому совещанию по перевозкам о разрухе на железнодорожном транспорте.

13 июля 1917 г.

13 сего июля в заседании Особого совещания по перевозкам был сделан управляющим Эксплуатационным отделом инж. Э. В. Ландсбергом нижеследующий доклад.

О положении нашего транспорта.

Характеризуя состояние нашего транспорта одним словом, приходится признать его отчаянным. На дорогах распространяется анархия,

* Опущено обсуждение других вопросов повестки дня.

дисциплина служебная, без которой дороги функционировать правильно не в состоянии, совершенно отсутствует, авторитет власти не признается, отмечается резкое падение производительности труда, на многих железных дорогах обнаруживается открытая большевистская пропаганда, призывающая к низвержению Временного правительства, к захвату власти на железных дорогах и т. д.

Администрация на железных дорогах, оставленная на произвол судьбы и не находя должной поддержки сверху, стала вести себя пассивно, что усугубляет разруху на железных дорогах. Железные дороги, подобно армии, находятся в состоянии разложения: командированные мастеровые самовольно бросают службу и уезжают на дорогу постоянного служения, машинисты отказываются ехать на соседний участок, на котором требуется срочная помощь паровозами, происходит самовольное уменьшение составов товарных поездов и сокращение этим и так недостаточной провозоспособности наших дорог, наблюдаются систематические невыходы паровозных бригад на службу, а на одной дороге был недавно даже случай избияния солдатами-кавалеристами помощников машинистов, по невыходу которых на службу пришлось отменить поезда и которых застали играющими в карты.

Ко всему указанному необходимо прибавить, что при общем недостатке у нас людей, в особенности специалистов, отвлечение служащих, как это выяснилось на съезде начальников и управляющих дорог, до 6000 чел. во всякого рода комитеты при общем понижении производительности труда на всех дорогах не может не отразиться на успехе работы железных дорог.

Для излечения железных дорог от тяжелого недуга, поразившего их, необходима твердая власть, необходимо веское и авторитетное заявление Временного правительства, что все законы и положения, доколе они не изменены законной властью, продолжают существовать и подлежат точному выполнению под страхом законной ответственности, необходима решительная борьба с большевизмом на железных дорогах, и настоятельно необходимо изъять с железных дорог весь тот преступный элемент, который сеет на них смуту, который ведет пропаганду на руку немцам и является, таким образом, предателем и изменником родине и революции.

Министерство путей сообщения твердо уверено, что в настоящий момент тяжелых испытаний для нашей родины на открывающемся 15 сего июля Всероссийском железнодорожном съезде восторжествует сознательный элемент, который в лице железнодорожного союза — мощного профессионального органа — создаст ту необходимую опору, при помощи которой окажется возможным урегулировать дело на железных дорогах и спасти государство от грозившей ему катастрофы.

Переходя к цифровым данным, характеризующим наш транспорт, необходимо отметить нижеследующее. Работа железных дорог, измеряемая количеством погруженных вагонов, за полугодие текущего года по сравнению с тем же периодом прошлого года понизилась кругло на 700 тыс. вагонов, т. е. пункты потребления получили на 700 тыс. вагонов груза менее прошлого года. Вместо ожидаемого, по примеру прошлых лет, роста погрузки с наступлением теплого времени года погрузка, т. е. работа дорог, осталась в мае и июне примерно на уровне января и февраля месяцев, когда многие железные дороги были засыпаны снегом, когда свирепствовали небывалые морозы, вызывающие в совокупности периодически полное прекращение движения на ряде железнодорожных линий.

Обращаясь к погрузке твердого минерального топлива в Донецком бассейне, необходимо отметить, что недогруз угля и антрацита составляет за полугодие текущего года по сравнению с тем же периодом прошлого

года около 95 млн пуд., а так как железные дороги получили за полугодие на 10 млн пуд. угля и антрацита болсе прошлого года, то на долю прочих нужд пошло за полугодие текущего года на 105 млн пуд. менее того же периода прошлого года. Несмотря на общее уменьшение вывоза угля и антрацита, а также на значительный рост количества рабочих на коях запасы топлива на коях не только не увеличиваются, но даже уменьшаются. Уменьшились также против прошлого года запасы твердого минерального топлива на железных дорогах, и на многих из них запасы составляют всего лишь на 5—10 дней.

Добыча минерального топлива за 1-е полугодие 1916 г. составляла 845 млн пуд., за 1-е полугодие 1917 г. добыча составила 822 млн пуд., т. е. уменьшилась на 23 млн пуд., причем добыча в мае месяце с. г. по сравнению с маем пр. г. понизилась на 12.5 млн пуд., или на 9%, а в июне месяце с. г. на 20 млн пуд., или на 14%.

Вывоз минерального топлива за 1-е полугодие 1916 г. составлял 687 млн пуд., за 1-е полугодие 1917 г. вывоз составлял 538 млн пуд., т. е. был ниже на 24%. Запасы угля на коях в 1-м полугодии 1916 г. составляли в среднем 169 млн пуд., в 1-м полугодии 1917 г. — 131 млн пуд., т. е. понизились на 22%.

Число рабочих в Донецком бассейне в 1-м полугодии 1916 г. составляло 220 тыс. чел., в 1-м полугодии 1917 г. число рабочих составляло 276 тыс. чел., т. е. было больше на 56 тыс. чел., или возросло на 25%.

Уменьшение добычи вызывается значительным падением производительности труда. Ниже приводятся данные, характеризующие в этом отношении положение дела.

Средняя добыча в месяц на одного рабочего в текущем году составляла в марте 529 пуд., в апреле 423 пуда, в мае — 462 пуда. По сравнению же с предыдущими годами добыча на одного рабочего составляла в мае: 1915 г. — 772 пуда, 1916 г. — 636 пуд. и 1917 г. — 462 пуда. Количество выходов на работу в текущем году в среднем в месяц составляло: за январь — 18, за февраль — 16.1, за март — 16.6, за апрель — 14.9 и за май — 13.7.

Приведенные выше данные ясно указывают, что дело обстоит владно не только с транспортом, но и с добычей минерального топлива, и можно уже сейчас с уверенностью сказать, что зимой ожидает нас топливный голод с его тяжелыми последствиями. Не лучше обстоит дело и с погрузкой продовольствия, и в этом отношении придется переживать большим центрам тяжелые дни.

Невывезенные остатки хлебных грузов на станциях железных дорог, достигавшие на 1 февраля с. г. до 21 085 вагонов, в том числе 8877 вагонов хлеба в зерне, уменьшились на 1 июля до 4880 вагонов, в том числе 2058 вагонов хлеба в зерне, что показывает на отсутствие продовольственных грузов. Из поступивших за последнее время от главнейших дорог-погрузчиц хлебных грузов сведений усматривается, что погрузка ржаной и пшеничной муки и хлеба в зерне значительно сокращается главным образом по непредъявлению грузов, а именно [количество вагонов]:

Пункты назначения	Среднее за май	Среднее с 1 по 15 июня	Среднее с 16 по 30 июня
Петроград	68.6	43.4	26.0
Москва	85.5	52.6	36.2
Донецкий бассейн	42.0	38.4	28.6
Прочие плановые пункты	448.4	382.1	265.0

Соответственно с неудовлетворительной погрузкой на местах прибытия продовольственных грузов в Петроград и Москву понижается и давно уже далеко не достигает норм плановых назначений, как это показывает нижеприводимая сравнительная таблица о прибытии продовольственных грузов в столицы по железным дорогам и по воде:

	В Петроград		В Москву	
	по железной дороге	по воде	по железной дороге	по воде
Всех продовольственных грузов (количество вагонов):				
в мае 1917 г.	7149	—	8253	—
в июне 1917 г.	5695	0	6753	199
				(за 1-ю половину июня)
в июне 1916 г.	8664	3000	6998	239
В том числе муки всякой:				
в июне 1917 г.	1059	—	—	—
в июне 1916 г.	5052	—	—	—

Необходимо отметить, что значительную помощь в деле перевозок оказали водные перевозки в железнодорожно-водном смешанном сообщении. В значительной степени благодаря изданному весной текущего года закону о принудительном направлении грузов на воду оказалось возможным в мае и июне месяцах направить на воду с железных дорог около 750 вагонов в среднем в сутки и разгрузить этим соответственно железные дороги.

Если бы не затруднения с рабочими: а) заявившими на многих пристанях невероятные цены за перевалку (до 30 коп. за пуд), б) установившими, как например в Царицыне, 8-часовой рабочий день, в том числе до двух часов на обед и по 15 мин. отдых в течение каждого часа работы, в) недонускающими привозных рабочих — персов и других — и сменной работы, а также г) установившими праздничный отдых, — количество перевезенных грузов водой значительно возросло бы и период высокой воды не был бы в значительной мере потерян на бесполезные переговоры.

Несмотря на общее понижение работы железных дорог, т. е. уменьшение перевозок, количество задержанных груженых вагонов в узлах и на станциях вследствие затруднений составляет в мае и июне около 6000 вагонов, в то время как в прошлом году их было лишь около 4000 вагонов. Характерно отметить, что в марте месяце текущего года имелось задержанных всего лишь около 7000 вагонов, тогда как в прошлом году имелось задержанных 14 тыс. вагонов.

В отношении подвижного состава дело рисуется в следующем положении. На 1 июля паровозов имелось всего в наличии 20 774, т. е. на 1090 паровозов более прошлого года, на 1 июля 1916 г. было 19 684 паровоза, действующих же паровозов имелось на 940 паровозов менее прошлого года, чем и объясняется в значительной доле уменьшение работы железных дорог.

Такое резкое уменьшение количества действующих паровозов объясняется прогрессивным ростом процента неисправных паровозов, а именно: в то время как в январе месяце текущего года процент неисправных паровозов составлял 16,5%, на 1 июля он достиг 24,2%, при 18% в июле прошлого года. Увеличение это составляет 1484 паровоза, из коих около 700

паровозов простаивает непроизводительно в ожидании ремонта. За 4 первых месяца текущего года выпущено из капитального ремонта дорогами на 115 паровозов менее того же периода прошлого года, а против заданной программы менее на 365 паровозов.

С целью усиления ремонта Министерство путей сообщения сдает паровозы на ряд заводов, с которыми заключены уже соответственные условия, равным образом предложено дорогам войти в соответственные соглашения со всеми заводами, которые могли бы взять на себя ремонт паровозов.

Не лучше обстоит дело с вагонами: на 1 июля имеется в наличии всего 574 486 вагонов, т. е. на 62 731 вагон более прошлого года, в то же время неисправных вагонов имеется 45 886 вагонов, т. е. 8%, в то время как в прошлом году имелось всего лишь 24 326 вагонов в ремонте, т. е. 4.7%. Нельзя не отметить, что на успехе ремонта сказывается также и периодическая нехватка материалов и запасных частей.

Нарисованная выше безотрадная картина состояния нашего транспорта, распространяющейся железнодорожной разрухи, могущей иметь гибельные последствия для государства и для завоеванной свободы, требует от Временного правительства безотлагательных и решительных мер, и пора отрешиться, как было метко указано одним из участников съезда начальников железных дорог, от применявшихся присловий для спасения нашей родины — молобнами во время Японской кампании и воззваниями в настоящее время, а перейти прямо к делу, к решительным и радикальным мерам для подавления анархии и действий контрреволюционных, дабы водворить порядок и спокойствие, являющиеся единственным залогом спасения добытой свободы и избавления страны от неминуемой гибели и позора.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 10, д. 3677, лл. 54—56 об. Копия.

№ 438

Телеграмма органов снабжения Московского района председателю Экономического совета с требованием сокращения пассажирских перевозок ввиду катастрофического положения промышленности.

27 июля 1917 г.

29 мая и 4 июня московские районные органы снабжения обратились с настойчивой просьбой относительно срочного и резкого сокращения пассажирского движения, особенно скорого. Несмотря на согласие министра [на] сокращение наполовину, за истекшие восемь недель проведено лишь ничтожное сокращение. В результате дровяная и продовольственная возка не усиливается, нефтяная не удовлетворяет даже сами железные дороги и более ста крупных текстильных фабрик пришлось совершенно остановить. Ввиду сего еще раз настаиваем [на принятии] решительных мер [для] резкого срочного сокращения пассажирского движения [с] целью сбережения ремонтных средств, материалов, топлива, рабочих рук, паровозов, а также разгрузки некоторых направлений. Просим содействия срочности проведения меры у председателя Экономического совета.

Москвотоп, Москвомет, Уполоборона,
Продовольственный комитет.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 13, д. 85, л. 46. Телегр. бланк.

Протокол совещания представителей министерств Путей сообщения и Торговли и промышленности с американской железнодорожной миссией Д. Ф. Стивенса¹ о необходимости увеличения пропускной способности Сибирской магистрали.

28 июля 1917 г.

П р и с у т с т в о в а л и. Председатель — Я. Д. Прядкин, и. о. товарища министра торговли и промышленности; члены: Д. Ф. Стивенс, председатель американской железнодорожной комиссии; Генри Миллер, Д. Е. Грейнер, Дж. Гибс, В. А. Дарлинг — члены американской железнодорожной комиссии; К. Н. Ванифатьев, И. Г. Федоров, Г. О. Графтио, С. П. Лобанов — от Министерства путей сообщения.

Открывая заседание, Я. Д. Прядкин сообщил собранию, что по плану за 1917 г. на Урале предполагалось добыть 125 млн пуд. [угля] против 95 млн в 1916 г. и в Тайгинских коях 94 млн. До апреля месяца эта программа выполнялась, но далее ввиду общего понижения работоспособности и причин общеполитических выработка на коях стала падать; по последним данным, общую добычу за 1917 г. можно ожидать на Урале в 100 млн пуд. и на коях Судженского района — 82 млн пуд. Таким образом, общая недовыработка угля определится в $25 + 12 = 37$ млн пуд., которая для железной дороги и должна быть подвезена с востока, т. е. с Черемховских копей. Причинами того, что на Черемховских коях производительность пала менее, нежели на Урале и в Судженском районе, является главным образом то, что в Черемховском районе идет выработка угля открытыми работами и, кроме того, в Восточной Сибири революция прошла значительно спокойнее, нежели на Западе. Что касается мер для ликвидации возки угля в грузежном направлении, то: 1) в Кузнецком бассейне,* по последним данным, имеется возможность развить добычу угля открытыми работами, что может повысить производительность Судженского района, 2) на Урале возможно начать вновь разработку уже оборудованных Каменских копей, 3) наблюдается уже некоторый перелом в настроении рабочих, что при использовании поднимает общую производительность находящихся в работе в настоящее время копей Урала и Западной Сибири, 4) срочным порядком изучается поставка антрацита на Урал из Донецкого бассейна водным путем, 5) изыскиваются способы замены употребления угля для водокачек, жилых домов и тому подобное местным топливом, без перевозки его в грузежном направлении (юго-запад).

Г. Стивенс, отметив громадное скопление грузов во Владивостоке и задержанные вагоны на Восточно-Китайской и Забайкальской дорогах, указал, что при внешнем недостатке паровозов является совершенно недопустимым занятие 75 паровозов под перевозку в грузежном направлении угля. Такое положение является следствием непринятия мер для поднятия производительности Уральских и Судженских копей.

Я. Д. Прядкин возразил, что меры для поднятия производительности принимаются, чему доказательством служит программа увеличенной в 1917 г. добычи угля против 1916 г., фактически выполнявшаяся до апреля месяца, и что падение производительности является не следствием технических неустойств, а исключительно вследствие общеполитического положения страны, выразившегося в сильном понижении трудоспособности рабочих, куда и должны быть направлены все усилия правительства.

* В составе Судженского района. (Прим. док.).

Г. Стивенс заявил, что такое положение продолжается четыре месяца и пропуск по Сибирской магистрали транзитом лишь 94 вагонов в день не может разгрузить Владивостока, а наоборот, увеличит там залежи. При таком положении вещей является, в случае непринятия немедленно решительных мер, неблагоприятным дальнейшее направление заказов на Владивосток, что комиссия считает своей обязанностью довести до сведения своего правительства. Положение ухудшается еще тем, что в случае каких-либо осложнений с Финляндией может произойти полное прекращение движения по Мурманской и Северным железным дорогам, и потому надо допускать возможность, что Сибирская магистраль на всю зиму останется единственным надежным средством сношения России с внешним миром. При неурегулировании же угольного вопроса на Урале и в тайге и неподнятия провозной способности Сибирской магистрали всякая дальнейшая помощь союзников России является бесцельной и недействительной. Поэтому американская железнодорожная комиссия от лица своего правительства задает категорический вопрос: признает ли министерство неотложность принятия решительных мер для поднятия производительности Уральских и Судженских копей (до применения военной силы включительно), и если да, то какие меры будут приняты и когда.

Я. Д. Прядкин указал, что в отношении мероприятий будет исполнено все, что он уже сказал, и эти меры могут дать:

а) увеличение производительности Урала	2 млн пуд.
б) » » » Судженского района	1 » »
в) переход на местное топливо	1 » »
г) подвоз Донецкого угля	0.5 » »

а всего до 4½ млн пудов, или до 150 вагонов в день, вместо ныне перевозимых 230 вагонов. Что же касается немедленного принятия радикальных мер по рабочему вопросу, то Министерство торговли и промышленности вполне согласно с необходимостью этого, о чем будет представлен доклад Временному правительству и результат сообщен американской комиссии.

Подпись Я. Прядкин.

ЦГИАЛ, ф. 92, оп. 1, д. 1004, лл. 35—35а. Заверенная копия.

№ 440

Выписка из журнала № 114 заседания Особого совещания по перевозкам с изложением доклада управляющего Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберга о работе железных дорог и мерах по оздоровлению железнодорожного транспорта.

3 августа 1917 г.

Относительно состояния транспорта управляющий Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберг доложил, что положение на железных дорогах очень тяжелое и с каждым днем все ухудшается.¹ Погрузка сильно падает: за первую половину 1917 г. по сравнению с тем же периодом 1916 г. на дорогах тыла недогружено 980 100 вагонов, а за июль 1917 г. по сравнению с июлем 1916 г. — 244 818 вагонов. Работа за этот месяц составила всего 53 тыс. вагонов. будучи ниже работы за февраль (555 600 вагонов), когда препятствовали работе особенно неблагоприятные условия погоды.

На дорогах фронта недогружено за июль 70 464 вагона. Несмотря на сильное падение работы, дороги испытывают сильное затруднение, многие узлы забиты. Наибольшие затруднения наблюдаются на Архангельской линии и на Южных железных дорогах.

Задержанных вагонов около 6000 против 3000, бывших в 1915 г. Недогруженный остаток повысится по сравнению с 1916 г. лишь на 500 вагонов, составляя 73 500 вагонов. Из этого количества хлеба на 15 июля имелось всего 3730 вагонов, тогда как на 1 января 1917 г. было 21 тыс. вагонов.

Погрузка топлива в Донецком бассейне в июле упала до 95 млн пуд., составляя по сравнению с 1916 г. недогруз в 22%, в июне же недогруз составлял 16%. Всего в 1917 г. недогружено 106 млн пуд. Падение погрузки угля для железных дорог составляет в июле по сравнению с июнем 18%, что исключает возможность образования запасов, которые на всех железных дорогах составляют 27.5 млн пуд.; в прошлом же году таковых было 38.5 млн пуд.

Подвоз угля в Сарепту выразился всего в 7 млн пуд. против 30 млн пуд., подвезенных в 1916 г. Угля подвезено к Петрограду на 50% менее, чем в прошлом году. Дров подвезено к Петрограду:

	1917 г.	1916 г.
По русским железным дорогам	51000 вагонов	53200 вагонов
По финляндским железным дорогам	11870 »	14300 »
Водой	109000 »	92577 »

Для Москвы дров подвезено 95 293 вагона, в 1916 г. 87 335 вагонов.

Подвоз продовольствия в Петроград выразился в следующих цифрах [количество вагонов]:

	Всего		В том числе муки
	по железной дороге	водой	
В мае {	1917 г.	7149	1581
	1916 г.	9768	2046
В июне {	1917 г.	5695	1059
	1916 г.	8664	2265
В июле {	1917 г.	5195	699
	1916 г.	7784	5409

Подвоз продовольствия в Москве [количество вагонов]:

	Всего		В том числе муки
	по железной дороге	водой	
В мае {	1917 г.	8253	2573
	1916 г.	8966	1860
В июне {	1917 г.	6753	1689
	1916 г.	6898	1851
В июле {	1917 г.	6742	1395
	1916 г.	5735	2284

Подвоз продовольствия на фронт вместо необходимых 1316 вагонов в сутки составляет всего 520 вагонов вследствие непредъявления груза.

Состояние подвижного состава быстро ухудшается. В июне больных паровозов было 24,2%, в июле процент возрос до 25,3%. На некоторых дорогах количество больных паровозов доходит до 38%. Всего паровозов в ремонте 5180, на 1705 паровозов более, чем в 1916 г. Хотя наличное количество паровозов в 1917 г. увеличилось на 800 шт., число действующих паровозов по сравнению с 1916 г. уменьшилось на 1427 паровозов. За первую половину июля вышло из действия 100 паровозов, а за вторую — 340. Вследствие недостатка в паровозах вагонов имеется в избытке, хотя процент больных вагонов удвоился против 1916 г.

Принимая во внимание столь угрожающее положение, Э. В. Ландсберг полагал, что дальнейшее промедление в принятии самых решительных мер к оздоровлению железных дорог будет иметь гибельные последствия. Главнейшими причинами разрухи железных дорог, по мнению Э. В. Ландсберга, являются падение производительности труда и падение дисциплины среди служащих.

В целях предупреждения дальнейшего ухудшения транспорта должны быть неотлагательно приняты Временным правительством следующие меры: не допускать ограничения рабочего дня восьмью часами; установить, где только технически возможно, сдельные работы; ввести прогрессивные расценки за исполнение сверхурочных работ с целью поднятия продуктивности труда; не допускать выступлений и требований увеличения оплаты труда, а тем более приостановки работы; повысить ответственность служащих за неисполнение действующих законов и распоряжений; повысить ответственность руководителей делом за бездействие власти; издать обязательное постановление, которое позволяло бы карать виновных служащих в административном порядке.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 221. лл. 435—436. Гектогр.

№ 441

Из представления Министерства путей сообщения Временному правительству об отпуске средств для приспособления казенных железных дорог к обслуживанию их американскими паровозами.

4 августа 1917 г.

С осени 1917 г. из Америки начнется отправка паровозов типа 1-5-0 «Декапод», предназначенных для русских железных дорог. В течение одного года ожидается поступление около 2500 новых мощных американских паровозов, из которых более 1000 будут обслуживать казенные железные дороги.

Тяговые устройства наших наиболее важных магистральных дорог, которые предназначаются обслуживать этими новыми тяжелыми паровозами, в большинстве случаев уже устарели и недостаточны даже для тех работ, которые им приходится исполнять в настоящее время по обслуживанию подвижного состава, значительно менее тяжелого.

На казенных железных дорогах паровозных стоек в настоящее время имеется менее 40% от числа инвентарных паровозов, и многие из этих стоек коротки, так что в них не влезают паровозы типа «Декапод». Паровозные круги тоже многие коротки для возможности поворачивания современных длинных паровозов.

Из оборудования мастерских особенно острый недостаток чувствуется в станках колесно-токарных и крупных токарных, а также в подъемных средствах разного рода.

Для избежания тех неблагоприятных условий в обслуживании новых американских паровозов, с которыми пришлось встретиться на Пермской и Самаро-Златоустовской железных дорогах, что в сильной степени понизило размеры той полезной работы, которую эти мощные паровозы могли бы дать, необходимо произвести работы по усилению тяговых устройств на линиях, которые предполагается обслуживать этими паровозами. Приблизительная стоимость работ, согласно смете, изложенной в приложении № 2, * исчислена в сумме 30 млн руб.

Настоящий вопрос был рассмотрен Особым совещанием для обсуждения и объединения меропрятий по перевозкам топлива и продовольственных грузов, причем Особое совещание по журналу № 114 от 3 августа** постановило:

I. Разрешить на приступ к работам по приспособлению казенных железных дорог для обслуживания их паровозами «Декапод», прося при этом Управление железных дорог при составлении окончательной сметы принять во внимание необходимость достижения возможных сбережений, без ущерба, однако, для интересов железных дорог.

II. Испросить в порядке ст. 13 Положения об Особом совещании по перевозкам на приступ к означенным работам аванс в сумме 10 млн руб., с тем чтобы остальная сумма была испрашена в установленном порядке по исчислению ее в Особом совещании.***

Подписал: управляющий Министерством путей сообщения
Ливеровский.

ЦГИАЛ, ф. 268, оп. 5, д. 187, л. 168—168 об. Типогр. экз.

№ 442

Справка, составленная управляющим Транспортным отделом Особого совещания по перевозкам полк. И. Михайловым, о состоянии железнодорожного и водного транспорта к началу августа 1917 г.

*Август 1917 г.*****

При открытии заседаний Общегосударственного продовольственного комитета прошлой сессии представителем Министерства путей сообщения было доложено о состоянии железнодорожного и водного транспорта, который, по заключению докладчика, находился в положении даже худшем, чем он был во второй половине февраля т. г. — в период бывших метелей, свирепствовавших на Юго-востоке и Юге России, когда из строя выбыло громадное количество паровозов, по всей сети железных дорог были брошены составы, в узловых станциях образовались громадные пробки груженых вагонов и порожняка и подход грузов в армии, столицы и губернии упал до угрожающих размеров.

* В деле не имеется.

** См. док. № 440.

*** Опуцен конец док. о порядке отпуска кредитов.

**** Датируется по содержанию док.

Такое печальное положение транспорта не только сейчас не улучшилось, а значительно ухудшилось, несмотря на то что были приняты исключительные меры еще в апреле месяце к снятию с железных дорог всего того, что может быть направлено на воду (принудительный закон о смешанной железнодорожно-водной перевозке).

В июне месяце только продовольственных грузов направлено на воду около 6000 вагонов, т. е. около 30% общего количества. В прошлом году в июне месяце было направлено на воду за этот месяц только 20%. На июль мссяц количество вагонов с продовольствием, направленных на воду, еще более значительно — около 8400 вагонов, что составляет уже более 40% общего количества. И все-таки, несмотря на это, положение на железных дорогах все ухудшается, требуются какие-то героические меры, чтобы положение уже в скором времени не сделалось непоправимым, хотя и теперь на съезде начальников железных дорог 9 июля уже раздавались голоса, что осенью железные дороги остановятся.

И я полагаю, что это не угроза, не голословное заявление, а логическое следствие из современной обстановки, если она не изменится немедленно к лучшему, если не будут приняты решительные меры к поднятию продуктивности труда и не будет признан и проведен в жизнь принцип, что дисциплина на железных дорогах так же необходима, как она необходима и в армиях, и что распыление власти в железнодорожном деле совершенно нетерпимо.

Конечно, это не исключает, а даже наоборот, усиливает мысль о необходимости общественного контроля над работой железных дорог и образование союзов служащих для защиты своих профессиональных интересов.

Перехожу к фактической стороне дела. Количество задержанных вагонов на дорогах все увеличивается. В июне 1916 г. в среднем их было ежедневно от 3000 до 3100 вагонов, в июне т. г. их уже от 4800 до 6800.

Паровозов в текущем году сравнительно с 1916 г. на 1200 шт. больше, а между тем сейчас их работает всего только 15 930 против 16 600, работавших в это время в прошлом году. Но мало того, процент больных паровозов не уменьшается, а с каждым днем увеличивается, так, например (в %):

	На 15 мая	На 15 июня	На 22 июня	На 15 июля
Екатерининская	19.3	21.3	21.1	20.6
Забайкальская	14.6	16.1	16.7	16.4
Николаевская	24.4	27.6	28.6	28.2
Средне-Азиатская	11.0	13.7	17.1	13.8
Сызрано-Вяземская	30.8	36.0	32.5	34.7
Северные	28.6	31.3	32.4	34.1
Южные	19.5	21.6	21.0	20.6
Мурманская	34.8	35.2	40.8	51.9
Алтайская	20.0	24.4	26.8	27.9
Армавир-Туапсинская	31.4	34.3	34.3	38.9
Московско-Киево-Воронежская	26.6	27.8	26.0	25.8
Токмакская	28.5	37.5	43.4	47.1
Юго-Восточные	25.5	27.7	29.0	29.1
Александровская	23.3	26.0	25.8	26.6
Северо-Западные	22.0	23.7	25.2	25.5
Юго-Западные	21.0	22.4	23.5	22.6
На всех дорогах	23.5	24.2	25.1	25.3

Есть дороги, на которых процент больных паровозов больше 40%, например Ейская — 40.9%, Северо-Восточно-Уральская — 41.7%. Общий процент больных паровозов был:

1 марта	20.3
15 »	21.0
1 апреля	20.6
15 »	22.6
1 мая	22.4

Процент больных вагонов увеличивается так:

1 марта их было	5.4%	от	наличного	числа
15 » » »	6.0	»	»	»
1 апреля » »	6.8	»	»	»
15 » » »	7.3	»	»	»
1 мая » »	7.3	»	»	»
15 » » »	7.4	»	»	»
1 июня » »	8.0	»	»	»
15 » » »	8.3	»	»	»
22 » » »	8.5	»	»	»
8 июля » »	8.9	»	»	»
15 » » »	9.0	»	»	»

Средний суточный пробег наличного товарного вагона в мае т. г. был 55 против 71 за тот же месяц прошлого года.

Работы ремонтных депо протекают весьма неудовлетворительно и производятся все время в гораздо меньших размерах, чем раньше, причем понижение производительности работ примерно выражается так: если раньше выпускалось из капитального ремонта 8 паровозов, то теперь за это же время выпускается только 2.

Во многих железнодорожных мастерских зафиксирована заработная плата в 250 руб. в месяц по расчету 3—4-часовой работы в день, на остальное время рабочие уходят на частные заводы. Между тем стоимость работ сильно повысилась, так, например, капитальный ремонт паровоза ранее стоил 12 тыс. руб. — в настоящее время он стоит уже 100 тыс. руб.

Во многих железнодорожных мастерских рабочие протестуют против введения второй смены работ.

Такое положение паровозного и вагонного парков нельзя не признать угрожающим, и это теперь, когда с железных дорог снято все, что возможно было передать на воду. А что же будет осенью, когда закроется водная навигация? А что будет с транспортом, когда начнется демобилизация?

Из-за недостатка паровозов на Забайкальской, Томской и Омской железных дорогах уменьшился вывоз из Владивостока, упавший со 150 на 50 вагонов ежедневно, а были дни, когда погрузка и совершенно не производилась, так как на Восточно-Китайской, Забайкальской и Томской железных дорогах образовалась пробка более чем в 1500 вагонов. Результат этого уменьшения вывоза из Владивостока у всех на глазах — это хвосты у чайных магазинов. Уже из одного этого можно видеть, как чутко реагирует рынок на перерыв подвоза и как ничтожны у нас запасы жизненных продуктов в стране.

Положение на дорогах Полевого управления не лучше. Острый недостаток паровозов наблюдается и там, следствием чего является увеличение остатков в узлах, есть брошенные составы на участках, нарушен правильный обмен порожняком, уменьшились обменные нормы между дорогами, некоторые железнодорожные участки совершенно закрыты для

некоторых грузов, а в результате — слабый и нерегулярный подход грузов к фронтам, упавший в июне почти вдвое против нормы.

Случаи насилий над железнодорожными служащими и вмешательства в их действия со стороны солдат, к сожалению, все еще имеют место на многих дорогах, что, конечно, в значительной степени отражается на регулярности движения. В последнее же время в связи с запрещением вывоза хлебных продуктов без разрешения губернских продовольственных комитетов к этому прибавились еще многочисленные случаи вмешательства в действия железнодорожных агентов со стороны крестьян и рабочих, которые, по словам начальников дорог, не слушают никаких мотивов, являются массами на станции и, опираясь на сочувствие и содействие солдат поезда, грузят хлеб на площадки вагонов и на товарные поезда, совершенно не считаясь с подъемной силой вагонов.

По донесению начальника Северо-Донецкой ж. д., на станции, расположенные в пределах Калужской губ, присажают жители Орловской и Калужской губерний, скупают хлебные грузы и грузят их на загруженные уже ранее металлами и прочими грузами вагоны на 300—400 пуд. свыше их подъемной силы. На противодействие со стороны станционных агентов они отвечают угрозами и насилиями.

В наихудшем положении с перевозками продовольственных грузов обстоит дело на Юго-Восточных железных дорогах, на которые уже давно поступает ряд жалоб со стороны губернских, уездных продовольственных комитетов и общественных организаций.

По железнодорожным данным, недогруз, зависящий от дороги, был (в %):

	1916 г. декабрь	январь	1917 г. февраль	март	апрель
Московский район . .	47.0	46.1	25.5	38.3	32.0
Петроградский район .	47.3	51.4	27.0	56.1	39.2

Рязано-Уральская. за это же время (в %):

	1916 г. декабрь	январь	1917 г. февраль	март	апрель
Московский район . .	—	14.0	18.8	—	—
Петроградский район .	0.8	34.2	32.5	—	—

Командированные на эту дорогу Министерством продовольствия агенты в полной мере подтвердили все эти заявления местных продовольственных органов, заявляя, что в Управлении дороги полная разруха, что для ремонта паровозов и вагонов нет металла, узловые станции забиты груженными вагонами и что единственным выходом из этого положения является передача дороги в казну или надлежащий правительственный контроль над дорогой. К такому же выводу пришел и Ростовский продовольственный комитет. Министерство продовольствия вторично возбудило этот вопрос перед Министерством путей сообщения.

Все сказанное можно кратко резюмировать так.

Несмотря на то что мы находимся сейчас в периоде минимальных требований предъявленных перевозок и наилучших условий работы, железные дороги не в состоянии справиться с этими перевозками. За полугодие 1917 г. по сравнению с тем же полугодием 1916 г. железные дороги недогрузили 700 тыс. вагонов, т. е. потребители недополучили 700 млн пуд. нужного им груза и в том числе свыше 100 млн пуд. угля.

Состояние паровозов и вагонов не только не улучшилось, но резко ухудшилось, так как в начале года больных паровозов было 3400, или 16.5%,

а сейчас их 5200, т. е. 25.3% от наличия. Больших вагонов в начале года было 25 тыс., или 4.8%, а сейчас их 51 076, т. е. 9%. Значит, не только не исправлены паровозы и вагоны, искалеченные в тяжелый зимний период, но к ним прибавилось еще 1800 паровозов и 20 тыс. вагонов, изношенных и неисправленных в период летний.

Пробег наличного паровоза с 71 версты в сутки понизился до 55, что ясно указывает на резкое понижение коммерческих скоростей, которые летом всегда значительно выше, чем зимой.

Таким образом, пять летних месяцев пропущены безвозвратно, осталось всего два, и нет никаких сомнений, что если не будут приняты какие-нибудь решительные, героические меры, железные дороги наши к зимней кампании окажутся в совершенно неподготовленном, разрушенном состоянии. Нет никаких сомнений, что с наступлением зимнего периода разрушение подвижного состава пойдет гигантскими шагами и что большая половина паровозов после первого зимнего месяца окажется вышедшей из строя, прямым следствием чего будет равновеликое сокращение провозной способности наших дорог.

Но это не все, так как между количеством вагонов, количеством паровозов и станционными путями имеется определенное соотношение, которое будет нарушено. Лишние вагоны, которые должны быть с паровозами в поездах на перегонах, окажутся стоящими на станциях, загромождая их и обращая в непроезжее состояние. Так что исправные паровозы будут использованы плачевно, поезда будут продвигаться с великими затруднениями и работоспособность дорог понизится не до половины, а до очень ничтожной величины. Надо ли распространяться о последствиях этого надвигающегося паралича железнодорожной сети? Армия останется без продовольствия и движимая голодом неудержимо ринется в тыл. Заводы и фабрики останутся без материалов и топлива, а рабочие без работы и заработка. Города не получают топлива и продовольствия, начнутся голодные бунты и беспощадная жестокая реакция.

Не лучше обстоит дело и с водным транспортом.

При общеизвестном недостатке провозной способности железных дорог всемерное использование в период навигации водных путей было признано вопросом первостепенной важности. Однако развитие водных перевозок до настоящего времени затруднялось тем, что сравнительная дешевизна железнодорожного транспорта, естественно, побуждала не только частных грузоотправителей, но и отдельные ведомства направлять грузы преимущественно по железным дорогам, избегая по возможности водных перевозок, что в навигацию предшествующего года и вызвало недостаток грузов на водных путях и невозможность использования всего тоннажа речного флота.

В целях достижения наибольшей возможности разгрузки железных дорог путем развития водных перевозок Временным правительством принят закон о принудительном направлении в навигацию 1917 г. грузов, сланных к перевозке по документам прямого железнодорожного сообщения, смешанным железнодорожно-водным путем. Закон этот 14 апреля спешным порядком, не дожидаясь его отпечатания, был объявлен телеграммой дорогам и председателям порайонных комитетов, на которых и возложено руководство, по соглашению с местными уполномоченными по водным перевозкам, принудительным направлением грузов на воду.

Председателям порайонных комитетов даны были также инструкционные указания о необходимости всемерного использования водных путей при составлении планов перевозок и предоставления высочерченности и предложено иметь в виду, что ни один пуд груза, могущий следовать до пункта назначения на всем протяжении водою, не должен попадать на

железную дорогу, что и должно являться их прямою задачей и особою заботой. Для этого председателям порайонных комитетов предложено широко использовать кружности и обратные порожние направления и предоставлять для грузов, принудительно отправляемых на воду, высшую внеочередность, а также обследовать районы и вывезти все имеющиеся запасы грузов на заводах, станциях и складах, применяя ширококружные порожние направления для подвоза к пристаням.

Несмотря на это, теперь уже безусловно можно признать, что первый рейс не был использован в полной мере и часть тоннажа осталась незанятой. Мало перевезено главным образом хлебных грузов. По данным Распорядительного водного комитета, отправлено хлеба [в пуд.]:

	К 10 июня 1916 г.	К 10 июня 1917 г.	К 1 июля 1916 г.	К 1 июля 1917 г.
Волга	54454000	16991000	87439	22311
Кама	23646000	13184000	28211	18 994
Ока	2296000	1719000	3279	2422
Итого	77396000 *	31894000	98929 **	42829 ***

Прибыло:

	К 10 июня 1916 г.	К 10 июня 1917 г.	К 1 июля 1916 г.	К 1 июля 1917 г.
Рыбинск	26569000	6942000	33218	8166
Нижний Новгород . .	9205000	10126000	13056	12858

Общий вывоз с пристаней сократился по сравнению с прошлым годом в три раза. Благодаря острой потребности в хлебе значительная часть его не доходит до Рыбинска, переваливаясь на железную дорогу в Нижнем, Ярославле и Кинешме.

Шеница для нижегородских мельниц поступает в скудном количестве. Привезено в 1917 г. 1052 тыс. пуд., или 12% привоза против 38% за то же время в 1916 г. В мирное время подвозилось за то же время 69%.

Сокращение хлебного вывоза отразилось на общей картине движения по Волге, где вместо вереницы барж первого и второго рейса, обычно проходящих в это время вверх, идут редкие нефтянки и лишь кое-где пройдет хлебная баржа («Вестник Биржи», № 113).

В противоположность прошлому году слабо работают с хлебом и перевалочные пункты. Самара дала на Волгу к 1 июня 147 тыс. пуд. против 8522 тыс. [пуд.] прошлого года; Левшино и Пермь — 206 тыс. пуд. против 2768 тыс. пуд. прошлого года; Царицын — 321 тыс. пуд. против 6654 тыс. [пуд.] прошлого года.

В общем состоянии хлебных перевозок на Волге должно внушать серьезное опасение за дело продовольственного снабжения районов,

* Так в док.; следует: 80396000

** Так в док.; следует: 118929

*** Так в док.; следует: 42827

читавшихся волжским хлебом, и, в частности, столиц и всего Петроградского района.

Вывоз с Волжско-Камских пристаней соли подвигается более или менее нормально. Пермской соли к 1 июня отправлено 6545 тыс. пуд. против 6872 тыс. пуд. за то же время прошлого года; Баскунчакской — 8866 тыс. пуд. против 7268 тыс. пуд. прошлого года.

В дальнейшем следует, по-видимому, ожидать ослабления вывоза пермской соли, так как запасы ее на промыслах благодаря уменьшению добычи не велики; кроме того, на уменьшение вывоза должно повлиять ранее в этом году обмеление Камы.

На Мариинской системе, на головном ее участке у Рыбинска, начало навигации протекло очень вяло. Недовоз хлеба в Рыбинский распределительный район, естественно, отразился на работе этого участка, лишившегося своего главного груза. До 1 июня в устье Шексны вошло только 451 тыс. пуд. хлебных грузов против 5704 тыс. пуд. прошлого года. Недостаток хлеба отчасти возмещается на системе массовыми перевозками нефтяного топлива, для которого приспособлены в этом году хлебные баржи.

В противоположном конце системы — у Петрограда — движение грузов несколько оживилось только благодаря возросшему подвозу дров (прибыло к 20 июня 115 684 куб. саж. дров против 120 213 куб. саж. за то же время прошлого года), но хлеба к 1 июля отступило всего 447 тыс. пуд., т. е. на 2500 тыс. пуд. менее, чем за то же время прошлого года, на 27 июля прибыло хлеба 679 тыс. пуд. против 6725 тыс. пуд. за то же время 1916 г.

На нижнем Днепре и Южном Буге также замечается ослабление подвоза хлеба, хотя и не столь ярко выраженное, как на Волге. В Херсон прибыло водою до 1 июня 4499 тыс. пуд. хлебных грузов против 8124 тыс. пуд., прибывших за тот же срок в прошлом году. Для Николаева сведения по 1 июня показывают прибытие 622 тыс. пуд. против 1483 тыс. за то же время прошлого года.

К числу общих неблагоприятных условий по водному транспорту, какими я считаю: а) отсутствие грузов и особенно хлеба и угля на пристанях к началу навигации, б) недоразумения с судовыми командами на экономической почве и в) крайне слабая перевалка грузов на таких важных пунктах, как например Левшино, Самара и Царицын, — прибавились еще и стихийные. а именно: сильное, а главное, быстрое обмеление Волги и Камы.

Два последних года благодаря большой воде землечерпалкам на Волге почти нечего было делать (потому они, вероятно, в этом году и оказались неотремонтированными), а сейчас землечерпалки потребовались даже туда, где они обычно никогда не работали; например, в настоящее время в 15 верстах от Нижнего образовался большой пережат, из-за которого приостановился подход барж к Нижнему.

Перевалка с воды и на воду по главнейшим пунктам выражается следующими цифрами в среднем в день:

	Май	Июнь	С 1 по 16 июля
Калач (Дон)	65	16	11
Камышин	14	29	25
Котлас	58	23	Нет сведений
Левшино	14	55	» »
Пермь	37	52	33
Покровск	25	26	20
Рыбинск	56	150	86
Самара	148	117	137
Царицын	14	12	4

Вот краткий обзор современного состояния нашего железнодорожного и водного транспорта, грозящего неисчислимыми бедствиями для жизни страны в самом недалеком будущем, если немедленно не будут приняты решительные меры.

Управляющий Транспортным отделом [юлк. Михайлов.

ЦГАОР, ф. 6, оп. 1, д. 818, лл. 1—12. Стеклогр.

№ 443

Письмо главноуполномоченного по топливу К. В. Кириша министру путей сообщения П. П. Юреневу с просьбой о сокращении пассажирского движения в связи с ухудшением снабжения железных дорог топливом.

*Не позднее 21 августа 1917 г **

Милостивый государь, Петр Петрович.

Ввиду продолжающегося ухудшения дела снабжения железных дорог топливом, с одной стороны, ухудшения вывоза дорогами нефтяного топлива, а также некоторых других видов его, с другой стороны, я обращаюсь к Вам еще раз с просьбой, не найдете ли Вы возможным поставить на очередь и в срочном порядке провести в жизнь резкое сокращение пассажирского движения по всей России. Этот вопрос был предметом подробного обсуждения в большом числе общественных и государственных учреждений разных районов России и против возможности и необходимости использования этой меры не было никаких сколько-нибудь веских возражений. Между тем мы теперь уже вошли в ту стадию, когда почти все топливо дальнего привоза расходуется на одни железные дороги.

Как Вам известно, в Центрально-Промышленном районе были остановлены в первых числах июля почти все текстильные предприятия в пределах г. Москвы, а также около 35 фабрик в других частях района. Около 55 тыс. рабочих было оставлено без работы на полтора месяца, так как, с одной стороны, не было топлива, с другой стороны, надо было накопить топливо для зимних месяцев во избежание остановки в декабре—январе месяцах.

Должен при этом отметить, что все остановленные предприятия относились к таким, изделия которых представляют для государства в настоящее время не меньшую ценность, чем боевое снаряжение армии.

В настоящее время истек срок остановки фабрик, но мы их не в состоянии пустать, так как за истекшие полтора месяца никакого накопления топлива не получило. Подвоз топлива из Донецкого бассейна и из нефтяных пристаней только-только покрывал потребность железных дорог, которые при этом и для себя не были в состоянии накопить сколько-нибудь существенных запасов.

* Датируется по содержанию док.

Одновременно с этим органы топливоснабжения приняли и другие героические меры для принудительного сбережения топлива: разгрузаются электрические станции общественного пользования, сокращена работа трамваев, водопроводов и газовых заводов, в городах Московского района останавливается около $\frac{1}{3}$ бань, все предприятия, изготовляющие предметы не первой необходимости, остановлены, разработан план прекращения на время от 5—10 декабря до 20—25 февраля учебных занятий с целью сбережения топлива. Одновременно с этим перед органами топливоснабжения стоит задача немедленного увеличения на 40—50% поступлений пламенных углей Донецкого бассейна для нужд металлургической промышленности — иначе страна останется без металла.

Насколько грозно обстоит дело с положением отдельных городов, видно из примера Москвы: вместо $5\frac{1}{2}$ млн пуд. антрацита, необходимого для покрытия голодного минимума домашнего отопления предстоящей зимы, в настоящее время на складах города имеется около 50 вагонов (вместо 2000 вагонов в прошлом году).

Все вышеуказанные меры принудительного сокращения расхода топлива встречаются значительной частью населения как разумное предупреждение еще более страшных возможностей, и можно быть уверенным в том, что смело проведенное Вами резкое сокращение пассажирского движения будет встречено осведомленной частью населения с глубоким удовлетворением. Эту меру можно было бы пока объявить на 3—4 недели, а потом продолжить на больший срок, причем она должна бы захватить всю страну.

Одновременно с этим я позволяю себе обратить Ваше внимание на то, что, по имеющимся сведениям, железные дороги недостаточно использовали летний строительный период для обеспечения себя крытыми стойлами для ремонта паровозов.

Если в истекшую зиму многие недочеты в ремонте объяснились тем, что последний приходилось в морозы производить под открытым небом, то в будущую зиму при повышенной требовательности и большей усталости рабочих ремонты при таких условиях совершенно, быть может, не будут идти.

Наконец, обращаюсь к вам с просьбой ускорить использование цистерн, которые, по нашим сведениям, в числе около 1100 шт. стоят в Саратове и Царицыне в ожидании небольшого ремонта.¹ Для выяснения этого вопроса с точки зрения Осотопа в указанные места направляются 20—23 августа представители Москвотопа, Волготоп и Хатоп.² Не найдете ли Вы удобным дополнить эту делегацию представителем вашего министерства? Обследование организовывается под руководством Москвотопа.

Я очень извиняюсь, глубокоуважаемый Петр Петрович, что беспокою Вас личным письмом, но, зная Вас, я уверен, что Вы не истолкуете мои предложения как вторжение в чужую область, а лишь как желание помочь общему делу. Я буду Вам весьма признателен, если Вы назначите мне 21—23 августа время для подробной личной беседы по вопросам топливоснабжения.

Всегда готовый к услугам К. Кирш.

На письме резолюция П. П. Юренева: Секретарю. Прошу передать по телефону К. В. Киршу, что я с удовольствием буду с ним беседовать в любое время. 21 VIII.

Справка Статистического бюро Особого совещания по обороне
о неиспользовании приемочной способности Петроградского
ж.-д. узла за период с 22 августа по 1 сентября с. г.

Не ранее 1 сентября 1917 г.*

По данным Петроградского порайонного комитета, разгрузочная способность Петроградского узла в настоящее время доведена до 3000 вагонов в сутки, не считая ст. Петроград-Финляндский, разгрузочная способность которого определяется в 300 вагонов в сутки.

Теоретически же допускаемая приемочная и разгрузочная способность Петроградского узла, при условии регулярного поступления и регулярной выгрузки и очистки станций, определяется в 3765 вагонов в сутки и для Петрограда-Финляндского в 500 вагонов.

Насколько не была использована приемочная способность Петроградского узла в последнее время, видно из следующих данных суточного прибытия с 22 августа по 1 сентября т. г.:

	Прибыло вагонов			Неиспользована приемочная способность узла (вагонов)	Прибыло из Финляндии [вагонов]	Неиспользована приемочная способность [вагонов]
	с имперской сети в Петроград	с имперской сети на Петроград-Финляндский	всего			
22 августа	2116	85	2201	799	173	127
23 »	1885	98	1983	1017	109	191
24 »	1912	53	1965	1035	182	118
25 »	2260	74	2334	667	193	107
26 »	1841	94	1935	1065	120	180
27 »	2184	42	2226	774	176	124
28 »	2098	116	2214	786	155	145
29 »	2178	68	2246	754	180	120
30 »	2335	33	2368	632	83	217
31 »	2364	78	2442	558	164	136
В среднем за сутки	2117	74	2191	809	154	146

Из приведенных цифр видно, что приемочная способность в среднем за 10 дней не была использована для Петроградского узла российских железных дорог на 809 вагонов, или 27%, и для Петрограда Финляндских железных дорог на 146 вагонов, или 48%.

Причиной недостаточного использования приемочной способности узла Петрограда является недостаточное прибытие вагонов (ниже пропускной способности дорог, которая в настоящее время исчисляется тоже в 3000 вагонов в сутки), что в свою очередь является следствием неиспользования вагонов на местах отправления ввиду непредъявления грузов.

* Датируется по содержанию док.

Что касается прибытия порожних вагонов на Петроградский узел, то, по данным того же порайонного комитета, за август месяц т. г. прибыло:

По Николаевской ж. д. в среднем за сутки	59 вагонов
» Северным » » » » »	2 вагона
» Северо-Западным » » »	около 40 вагонов
» Видавской ветви за весь месяц	3 вагона
<hr/>	
Итого в среднем за сутки	около 100 вагонов

Большая часть прибывающих порожних вагонов являются большими, идущими в ремонт мастерских; кроме того, [имеются] вагоны срочного возврата с просроченным осмотром и вагоны прикрытия в военных поездах. Сверх 40 вагонов по Северо-Западным дорогам прибывает ежедневно 15 вагонов-платформ; часть этих вагонов и платформ передается на Николаевскую ж. д. и поступает на оборудование военных поездов.

За заведующего статистическим бюро Ф. Дубовиков.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 13, д. 86, лл. 35—36.

№ 445

Из стенограммы выступления представителя Министерства путей сообщения на Всероссийском съезде районных экономических комитетов о состоянии материальной части и работе железных дорог и о новой организации порайонных комитетов.

9 сентября 1917 г.

...* Представитель Министерства путей сообщения. Я постараюсь доложить возможно короче, чтобы не задерживать съезд. Я доложу о положении транспорта, а затем в связи с этим освещу вопрос о новой организации у нас порайонных комитетов.

Прежде всего, характеризуя положение транспорта в одном слове, надо сказать, что положение транспорта отчаянное. Министерство путей сообщения не смеет скрывать это перед съездом. С начала года до 1 сентября сеть российских железных дорог недогрузила 1300 тыс. вагонов по сравнению с тем же периодом прошлого года, т. е. перевезла менее на слишком 1 млрд пуд. грузов. Несмотря на такое колоссальное уменьшение работы, у нас на сети испытывается ряд затруднений; ряд узлов у нас забит, на ряде узлов у нас остатки вагонов неотправленных грузов задержаны, по общему количеству вагонов, задержанных на сети по узлам, составляет примерно 6000 вагонов, в то время как в прошлом году на 1 сентября имелось 3100 задержанных вагонов; недогруженный остаток грузов, т. е. принятых на учет на станциях, составляет всего 63 200 вагонов — по сравнению с прошлым годом на 7 000 вагонов меньше. Таким образом, видите, что несмотря на то, что мы перевезли в текущем году сравнительно меньше грузов, как я доложил, слишком на 1 млрд пуд., у нас на станциях груза имеется меньше, нежели в прошлом году.

Если обратиться к размерам работы железных дорог, то приходится отметить, что у нас в июле и августе месяцах, т. е. в лучших месяцах в году, по перевозкам, если рассматривать условия работы с технической

* Опушено обсуждение проекта о Главном экономическом комитете и о районных экономических комитетах.

точки зрения, размеры работы оказались ниже января и февраля т. г., т. е. тех месяцев, когда русские сети были в значительной мере засыпаны снегом, когда в России свирепствовали небывалые морозы. За двухнедельные периоды февраля месяца мы грузили по 278 тыс. вагонов, в июле месяце погрузка эта составляла всего лишь 260 тыс. вагонов. Это есть погрузка на дорогах восточного района, я не беру фронтовые дороги, где условия работы колеблются в зависимости от оперативных задач. Таким образом, вы видите, что за летние месяцы, когда, казалось бы, движение должно идти полным ходом, у нас размер работы дорог был меньше февраля месяца. Если теперь обратиться к непогруженным остаткам хлебных грузов, то оказывается, что на 1 сентября у нас всего непогруженных хлебных грузов на станциях имеется 1156 вагонов, в том числе хлеба в зерне 312 вагонов. Еще в январе и феврале месяцах у нас остаток непогруженных хлебов доходил до 21 тыс. вагонов, в том числе хлеба в зерне до 8800 вагонов. Повторяю, опять-таки, возможно, что хлеб имеется не на станциях, а если имеется на них, то на складах, не присписанных железным дорогам, и, конечно, эти цифры сюда и не вошли.

Теперь переходим к погрузке твердого минерального топлива в Донецком бассейне. С 1 января т. г. до 1 сентября недогруз составляет 140 млн пуд., причем за один август месяц недогруз этот составляет 35 млн пуд. против августа месяца пр. г. 140 — это есть начало года, весь вывоз за август месяц составляет всего лишь неполных 80 млн пуд., в том числе для железных дорог вывоз всего лишь 34 млн пуд., при расходе железными дорогами почти 45 млн пуд. Запасы топлива на железных дорогах систематически падают, и на 1 сентября они достигают около 18 млн пуд. на всех российских железных дорогах — это при расходе в 45 млн пуд. в месяц. В прошлом году в это время запасы достигали 50 млн пуд., и то, как большинству из вас известно, вероятно, с наступлением зимы у нас был топливный крах на железных дорогах. Как мы выдержим в этом году, если вывоз и добыча не улучшатся? Я не знаю. Несмотря на такой незначительный вывоз твердого минерального топлива из Донецкого бассейна, запасы угля на колях все время уменьшаются. По последним сведениям, которые я получил, запасы эти достигали неполных 70 млн пуд., считая и антрацит, и уголь. Надо вам сказать, что эти запасы достигли в феврале месяце 170—180 млн пуд. Таким образом, не может быть речи о том, что нет площади, нет складов для угля, что добыча уменьшилась вследствие уменьшения вывоза. Добыча ежемесячно уменьшается, уменьшается сильно и уменьшается вследствие понижения производительности труда на колях. Я не буду говорить о цифрах, ибо это, вероятно, большинству известно: количество выходов на работу — как они понижаются в Донецком бассейне — и количество угля, добываемого на одного рабочего в месяц, по сравнению с прошлыми годами, — все эти цифры известны, они были напечатаны в повседневной прессе, и на этом останавливаться не буду.

Теперь погрузка продовольствия. Погрузка продовольствия для фронта идет неуспешно, недогрузки против нормы превышают 50%. Погрузка для крупных центров идет также неудовлетворительно. Погрузка для Петрограда и Москвы (у меня делается проверка по 9 дорогам, по тем дорогам, которые преимущественно грузят муку и зерно для Петрограда и Москвы) за последние 2 недели, по тем телеграфным сведениям, которые я получаю, составляет всего лишь 15—16 вагонов в день. . .*

Г р о м а н. Для каждого или обоих вместе?

* Многоточие док.

Представитель Министерства путей сообщения. Для каждого. Поступления эти за последние дни улучшились. Я давал сведения — они отпечатаны в газетах, — и по тем сведениям, которые получают по станциям, поступления за первую декаду в Петроград муки до 45 вагонов в среднем. За последнюю декаду поступление составило до 55 вагонов. Таким образом, в Петроград прибытие значительно улучшилось. Что касается Москвы, то прибытие в Москву остается одинаковое в течение всего августа и примерно составляет около 40 вагонов.

Чем же вызывается такое падение работы железных дорог? Для того чтобы разъяснить, чем это вызывается, я прежде всего коснусь цифр состояния нашего подвижного состава. Перехожу к паровозам. На 1 сентября мы имеем в общем наличии на 650 паровозов больше прошлого года — это в общем наличии, господа, действующих же паровозов мы имеем против прошлого года на 1160 паровозов меньше, причем начали мы год очень хорошо. Мы имели на 1 января на 979 паровозов действующих больше против прошлого года. Затем количество действующих паровозов постепенно понижалось. В апреле месяце количество действующих паровозов сравнялось с прошлогодним, и с апреля месяца неудержимо это количество падает, причем падение это составляет ежемесячно примерно от 200 до 400 паровозов.*

Всего паровозов изъято из движения вследствие неисправности — 5300 паровозов. В прошлом году имелось неисправных паровозов 3400. Вот благодаря этому значительному количеству неисправных паровозов процент больных паровозов растет неудержимо, и сейчас больше четверти всего нашего паровозного парка стоит в ремонте. . . ** Вот, если обратите внимание на эти цифры, то увидите, почему мы так страшно беспокоимся в ожидании зимнего периода, ибо не только не привели к зиме в порядок наш подвижной состав, а еще больше его распатали. . . и считаем, что положение нашего подвижного состава гораздо хуже, чем было зимой в прошлом году.**

Теперь коснусь ремонта. Есть ли надежда на то, что мы можем поправиться? Я должен сказать, что лично у Министерства путей сообщения надежды нет. За 5 месяцев текущего года мы выпустили из капитального ремонта на 140 паровозов меньше того же периода прошлого года. Паровозы в капитальном ремонте простаивают нередко долго — до 180 дней, тогда как, вероятно, большинству или многим известно, что средний такой срок простоя паровозов в капитальном ремонте колеблется от 80 до 90 дней. Паровоз в случайном ремонте продерживается до 80—85 дней. Вот из этих цифр ясно, что каждое паровозное стойло может выпустить из капитального ремонта не более двух паровозов в год, а количество стойл определенное.

Если в среднем увеличится срок простоя паровозов в капитальном ремонте, то то же самое количество стойл должно выпустить меньшее количество паровозов. Какие же причины такого ухудшения ремонта? С одной стороны, здесь играет, конечно, большую роль падение производительности труда. С другой стороны, несомненно играет роль и недостаток материалов, недостаток запасных частей, который особенно остро чувствовался в первой половине текущего года. Сейчас, по тем сведениям, которые получаем с дорог, положение значительно улучшилось в отношении поступления запасных частей и материалов.

Дело с вагонами также обстоит неважно, но значительно лучше, чем с паровозами. У нас соотношение между паровозами и вагонами все-таки

* Опущена часть речи, в которой характеризуется график количества действующих паровозов.

** Опущена часть речи с объяснением того же графика.

нарушилось, имеется сейчас избыток вагонов. Лицам, прибывшим из Донецкого бассейна, известно, что там имеется известное количество вагонов, которые простаивают без дела; мы имеем на 27 тыс. вагонов больше в наличии против прошлого года. Правда, и количество вагонов в ремонте увеличилось, а именно — в прошлом году мы имели на 1 сентября 29 тыс. вагонов в ремонте, в этом году имеем 48 тыс.

Паровозы у нас поступают, с одной стороны, с отечественных заводов, с другой стороны, заказанные в Америке. Поступление с отечественных заводов: в 1915 г. за 8 месяцев с отечественных заводов поступило 570, в 1916 г. за тот же период 407, в 1917 г. — 256 паровозов. В Америке, кроме поступивших в 1916 г. 400 паровозов, было заказано еще 375 паровозов и 8500 вагонов, и эти 375 паровозов начали поступать во Владивосток. По тем сведениям, которые я имею до половины августа, поступило 45 паровозов, и это поступление продолжается, но если даже все эти 375 паровозов поступят, то ведь это ничтожное количество и сласти наше положение абсолютно не могут, если сопоставить эти данные с тем количеством паровозов, которое ежемесячно выбывает из строя и которое колеблется от 200—400.

Вагонов должно поступить из старых заказов, сделанных еще до переворота, 8500. Кроме того, уже новое Временное правительство заказало 2000 паровозов и 40 тыс. вагонов в Америке. Эти 2000 паровозов и 40 тыс. вагонов начнут поступать с января месяца. Приняты все меры к тому, чтобы они поступали возможно быстрее. Ныне поступающие паровозы собираются в Харбинских мастерских, и путем развития всей производительности этих мастерских сборка составляет до 2½ паровозов в день. В связи с такими значительными заказами ведомство путей сообщения озабочилось также и развитием производительности по сборке паровозов, поэтому во Владивостоке быстрым порядком предположено осуществить сборочные мастерские, где совместно с американцами пойдет сборка той новой партии паровозов, которая заказана новым Временным правительством. Предполагалось еще весной, что у нас летом создадутся крупные затруднения в дорожном транспорте и учитывалась необходимость всемерной подготовки к зимней кампании нашего подвижного состава; был проведен в экстренном порядке закон о принудительном направлении грузов на воду, большинству из вас, вероятно, известный. Этими мерами ведомство путей сообщения стремилось использовать водные пути. В Комиссии по транспорту мы слышали упреки на то, что высокие воды не были использованы в текущем году. Совершенно верно, воды не были использованы — и не были использованы, с одной стороны, потому, что грузы туда не шли, а с другой стороны, и потому, что грузов там не было; хлеба, господа, как доложил в этой транспортной комиссии представитель Министерства продовольствия, не было, и поэтому он попасть к нам не мог. С другой стороны, все принимали меры к тому, чтобы грузы на воду не направлять. Почему и чем это было вызвано? Вероятно, по газетам всем было известно, что это было вызвано теми непомерными ценами, которые были установлены на эту водную перевозку и особенно увеличивались еще платой за перевал грузов, каковая плата составляла 10 коп. с пуда, а целый ряд пристаней благодаря местным рабочим организациям требовали увеличения этой платы до 30 коп. Кроме того, ряд крупных затруднений был вследствие неурядиц в работе этих перевалочных пунктов. Вероятно, тем, которые находились близко к Царицыну, известны эти затруднения, и там у нас в продолжение чуть ли не двух месяцев тормозилось дело, и надо считать и теперь, что дело там еще не налажено. Из сведений, поступающих из Царицына, известно, что работа производится 8 часов и час на обед и через каждые 15 минут

курение и отдых. В праздничные дни работа не производится совершенно. Такого же рода затруднения были и в Перми, и в Левшино и других пунктах. Из всех пристаней особенно успешно работала пристань «Самара», и здесь надо признаться, что этот успех зависел от энергичной деятельности образовавшегося местного транспортного комитета, который это дело организовал и провел действительно весьма успешно. Количество вагонов, которое мы перевалили на воду и которое пошло принудительно, составляло за май месяц 673 вагона в среднем в день, в июне — 773, в июле — 892 и августе — 819 вагонов. С целью всемерного развития этих водных смешанных перевозок ведомством путей сообщения был устроен целый ряд новых прямых сообщений в железнодорожно-водном смешанном сообщении, но повторяю, что все это не могло особенно развить перевозки, потому что по тем перевозкам, которые совершались водой, грузо-владельцы переплачивали против железнодорожного тарифа колоссальные суммы.*

Немедленно после переворота ведомство путей сообщения нашло необходимым децентрализовать власть Министерства путей сообщения, передав ее в значительной мере на места. Мы считали, что так вести дело, как оно велось раньше, в дальнейшем совершенно не представляется возможным. Управлять отсюда, из центра, чуть ли не 65 отдельными органами было физически совершенно невозможно; 65 — я считаю количество управлений дорог и порайонных комитетов. Значение порайонных комитетов, которые функционировали с 1906 г., было совершенно умалено, прав никаких им не было дано. Те общественные организации, которые привлекались, в них пользовались лишь совещательным голосом и близкого участия в разрешении вопросов по транспорту принимать не могли. Все это в марте месяце было признано Министерством путей сообщения и немедленно было приступлено к переработке действующего положения о порайонных комитетах, причем эта переработка шла в том отношении, чтобы прежде всего привлечь широко представителей общественных организаций в порайонные комитеты и предоставить им не совещательный голос, а решающий голос по всем вопросам, за исключением некоторых чисто технических вопросов, разрешение которых оставлялось за председателем порайонного комитета и соответственными представителями. Этим же положением было предусмотрено широкое право кооптации себе членов в порайонные комитеты непосредственно самим порайонным комитетом, без каких бы то ни было сношений с центральным учреждением — комитетом в Петрограде. В спешном порядке пришлось провести это положение, даже не передавая на рассмотрение на местах сессиям порайонных комитетов; причем это положение было проведено через высокое совещание по перевозкам, опубликовано в Своде узаконений 20 апреля т. г.¹ Параллельно был составлен проект положения о Центральном порайонном комитете, значительно расширенный, который был разослан на места и который должен был быть рассмотрен на весенней сессии порайонных комитетов. Постановления сессии порайонных комитетов были рассмотрены в августе месяце на Всероссийском съезде членов порайонных комитетов здесь в Петрограде, который и принял в окончательной форме Положение о Центральном порайонном комитете по железнодорожным и смешанным железнодорожно-водным перевозкам, каковое положение прошло уже через Особое совещание по перевозкам и на днях будет опубликовано в своде узаконений.²

Если съезду угодно в общих чертах ознакомиться с этим Положением о Центральном порайонном комитете, я доложу, или, быть может, съезд

* Опущена часть выступления об организации порайонных комитетов.

интересуется составом порайонного комитета и главными функциями, которые этот порайонный комитет будет выполнять. . .*

ЦГИАЛ, ф. ГЭК, оп. 1, д. 9, лл. 69—75. Гектогр.

№ 446

Выписка из журнала № 121 заседания Особого совещания по перевозкам с рассмотрением доклада начальника Эксплуатационного управления железных дорог Э. В. Ландсберга о состоянии железнодорожных и водных перевозок.

*28 сентября 1917 г.***

VII

Совещанием была заслушана справка о современном положении транспорта.

Начальник Эксплуатационного управления железных дорог Э. В. Ландсберг доложил, что с 1 января по 15 октября*** 1917 г. на дорогах восточного района недогруз по сравнению с тем же периодом 1916 г. составляет 1390 тыс. вагонов. За первую половину сентября недогруз выразился в 124 тыс. вагонах. На дорогах фронта работа упала за последние месяцы на 30%. Хотя недогруз за 1917 г. и составляет 43 тыс. вагонов, но это объясняется тем, что в первую половину года дороги фронта работали выше прошлого года. Недогруз же за половину октября**** выразился в 35 тыс. вагонов.

Число задержанных вагонов по сравнению с 1916 г. несколько увеличилось: на 15 сентября 1916 г. было 3000 вагонов, а на то же число 1917 г. — 4000 вагонов. Несмотря на значительное падение работы железных дорог, непогруженный остаток грузов уменьшился: на 1 сентября 1916 г. было 67 300 вагонов, а на 1 сентября 1917 г. 63 тыс. вагонов, в том числе хлебных грузов лишь 1365 вагонов. В последние дни получены сведения о подвозе до 1300 вагонов хлеба к станциям Черноморско-Кубанской ж. д., но хлеб этот еще не предъявлен к отправлению и адрес его неизвестен.

Погрузка угля в Донецком бассейне идет очень неуспешно. За настоящий год недогружено по сравнению с тем же периодом 1916 г. около 160 млн пуд., а за первую половину сентября — 19 731 вагон, несколько менее, чем в августе.

Главной причиной недогрузки является отказ отправителей; так, за первые десять дней сентября в среднем в день было непогружено вследствие отказа отправителей 1299 вагонов и по неподаче вагонов — 27, а за вторые десять дней по первой причине — 1486 и по второй — 11 вагонов.

‡ Для железных дорог погрузка угля идет неудовлетворительно; при минимальной норме в 1500 вагонов, покрывающей лишь расход за первые десять дней сентября, грузилось в среднем 1088 вагонов в день, а за вторые десять дней — по 1149 вагонов.

* Опущено обсуждение вопросов организации районных экономических комитетов.

** Датируется по препроводительной.

*** Так в док.; очевидно, допущена опечатка; следует: 15 сентября

**** Так в док.; по-видимому, следует: сентября

Подвоз продовольственных грузов на фронт выполняется в среднем менее 50% от нормы:

Мука	25%
Крупа	25
Зерновой фураж	40
Сено	70
Мясо, солонина и жиры	30
Скот	70

Подвоз продовольствия к Петрограду и Москве несколько улучшился: за первые десять дней сентября в среднем прибывало 238 вагонов в день, из коих 76 вагонов муки и хлеба, а за вторые десять дней — по 239 вагонов в день, из коих муки 57 вагонов при норме в 40 вагонов. Водю за первые десять дней сентября подвозилось продовольственных грузов в среднем в день 26.5 вагона, из них муки — 5.4 и хлеба в зерне — 1.4 вагона. Невывезенных продовольственных грузов имелось в Петроградском узле в среднем в день: за первые десять дней сентября — 1222 вагона, за вторые десять дней сентября — 1142 вагона.

В Москву прибывало за первые десять дней продовольственных грузов в среднем по 256 вагонов в день, из коих муки и хлеба 46 вагонов, при норме в 40 вагонов, и за вторые десять дней по 253 вагона, из коих муки и хлеба по 75 вагонов в день. Водю подвезено за первые десять дней в среднем по 60 вагонов в день продовольственных грузов, из них муки — 0.2 вагона. Невывезенных продовольственных грузов в Московском узле было за первые десять дней сентября по 581 вагону, за вторые десять дней сентября по 708 вагонов. Кроме того, в Москве испытываются затруднения с разгрузкой воинских грузов, которых имеется около 700 вагонов, помимо задержанных около Москвы 1000 вагонов и в Вологде 900 вагонов. Это обстоятельство указывает на необходимость сократить погрузку из Архангельска.

Переходя к характеристике работы портов, Э. В. Ландсберг сообщил, что в сентябре из Владивостока вывозилось в среднем по 87 вагонов в день. С 25 сентября норма вывоза из Владивостока повышена до 130 вагонов, из Сретенска до 44 вагонов и с Китайско-Восточной ж. д. до 20 вагонов. Из Архангельска при норме в 250 вагонов вывозилось 232 вагона в сутки, из Кемпи при норме в 100 вагонов вывозилось по 87 вагонов. При этом Э. В. Ландсберг обратил внимание, что из Кемпи идет уголь морского ведомства, который в Лодейном Поле передается на воду для дальнейшего следования до места назначения. Морское ведомство настаивает, чтобы уголь довозился до портов Финского залива по железной дороге, на что Управление железных дорог категорически протестует. Э. В. Ландсберг просил Особое совещание своим постановлением подтвердить невозможность выполнения желания морского ведомства за отсутствием свободного подвижного состава. Далее Э. В. Ландсберг сообщил, что на днях было получено сообщение, что 4 млн пуд. угля, завезенного в Котлас, выгружены на затопляемой территории, и вследствие сего представляется необходимым перевезти это количество угля по железной дороге. Отметив, что такая перевозка могла бы быть совершена лишь за счет грузов, вывозимых из Сибири и Владивостока, Э. В. Ландсберг полагал, что должны быть приняты меры, чтобы избежать перевозки угля по железной дороге.

Заканчивая доклад, Э. В. Ландсберг обратил внимание на необходимость озоботиться усилением к будущей навигации наливного флота, так как наличный флот не в состоянии перевезти все предъявляемое для перевозки количество нефти. Так, например, морским ведомством предъявлено требование перевезти по железным дорогам из Саратова 700 тыс. пуд. нефти, причем мотивом выставляется невыполнение Распорядитель-

ным комитетом по водным перевозкам принятого на себя обязательства по перевозке нефти водою. Эта перевозка создаст нарушение плана перевозки нефтяных грузов и сильно озабочивает Главнефть.

Состояние подвижного состава не улучшилось по сравнению с августом; число действующих паровозов было: в первой половине августа — 15 584, во второй половине августа — 15 544, в первой половине сентября 15 577. В ремонте находится 5300 паровозов, что составляет 25 %.

В августе с заводов поступило паровозов 31, тогда как за этот же месяц прошлого года — 52. Из Америки по 18 сентября прибыло во Владивосток 69 паровозов, из коих собрано в Харбинских мастерских и отправлено 22 паровоза. Полувагонов прибыло из Америки 561 шт.

Общее число вагонов на сети по сравнению с 1916 г. увеличилось на 27 400, а количество больных увеличилось на 20 тыс. вагонов. Процент больных вагонов в сентябре — 7.9% — несколько понизился против июля и августа, когда он составлял 8.6%, что следует приписать помощи морского ведомства.

С у ж д е н и я С о в е щ а н и я.

На вопрос представителя Всероссийского земского союза Н. М. Терешковича о том, в каком количестве подвозится продовольствие в Финляндию, Э. В. Ландсберг сообщил, что на август по плану было назначено 962 вагона, а погружено было всего 176 вагонов; на сентябрь назначено 1720 вагонов, об исполнении же сведений пока не имеется.

По этому поводу Н. М. Терешкович заметил, что Финляндия испытывает чрезвычайные продовольственные затруднения. Хотя Сенату за устройство займа в 60 млн марок было обещано подвести продовольствие, но, как усматривается из справки, доставлено было лишь незначительное количество. Невыполнение обязательства вызывает недоверие к правительству и подрывает престиж России.

Ввиду сего Н. М. Терешкович полагал, что Министерство путей сообщения должно сделать все от него зависящее, чтобы продовольственные грузы, предназначенные для Финляндии, не задерживались.

Относительно предоставления железным дорогам повышенной нормы угля представитель Осотопа А. П. Снегиревский заявил, что председателем Особого совещания по топливу сделано телеграфное распоряжение, чтобы с 23 по 28 сентября весь уголь за самыми небольшими ограничениями грузился в адрес железных дорог, а на октябрь количество угля для железных дорог увеличено на 1½ млн пуд. за счет металлургических заводов.

Напомним, что на предыдущем заседании представитель Министерства торговли и промышленности М. П. Чернышев обещал увеличить количество предоставляемого для железных дорог угля на 10 млн пуд. в месяц, из коих 5 млн пуд. за счет металлургических заводов и 5 млн пуд. за счет других сокращений, начальник Эксплуатационного управления железных дорог Э. В. Ландсберг заметил, что заявленное представителем Осотопа увеличение нормы не окажет помощи железным дорогам, которые при таких условиях вынуждены будут прекратить движение в конце октября.

По вопросу об угле, завезенном в Котлас и выгруженном на затопляемой территории, заведующий водными перевозками А. А. Якушев отметил, что помощник главноначальствующего г. Архангельска капитан Страховский, несмотря на целый ряд запрещений из центра, распорядился отправить уголь водой в Котлас и притом в количестве, значительно превышавшем приемочную способность этого пункта. Ввиду сего пришлось сложить около 4 млн пуд. угля на затопляемой территории. Уголь этот предполагается или оградить дамбой, чтобы предохранить от затопления, или же погрузить в суда, в которых он будет отправлен на Петроград весной.

Напомнив, что на беспорядки в Котласе в свое время обращалось внимание, Н. М. Терешкович полагал, что причиной этому является несоответствие действия двух ведомств. Поэтому для урегулирования этого вопроса необходимо или Главначу подчинить все места разгрузки архангельских портов, или же Поглавнача сделать органом Министерства путей сообщения.

Со своей стороны представитель Осотопа А. А. Спессаревский заметил, что для увеличения вывоза из Сибири можно было бы использовать, с разрешения морского ведомства, котласский уголь, предоставив таковой, хотя бы временно, для заводов Урала, сократив этим путем перевозку черемховского угля в грузовом направлении.

Признавая недопустимым перевозить уголь, завезенный в Котлас, по железной дороге в Петроград, Особое совещание полагало принять одну из указанных мер: или огрადить уголь дамбой, чтобы предохранить его от затопления, или погрузить в суда, или войти в сношение с морским ведомством об уступке этого угля для железных дорог и заводов Урала.

Относительно перевозки угля морского ведомства из Кемь Особое совещание подтвердило недопустимость перевозки такового по железной дороге от Лодейного Поля до Ревеля и Гельсингфорса за отсутствием свободного подвижного состава.

Вполне присоединяясь принципиально к мнению Э. В. Ландсберга о необходимости усиления наливного флота Волжского и Мариинской системы, Совещание полагало поручить Распорядительному комитету по водным перевозкам представить свои соображения по этому вопросу, а также и о размере потребных для сего средств.

П о с т а н о в л е н и е С о в е щ а н и я .

Пришав к сведению справку о современном положении транспорта, Особое совещание постановило:

I. Просить Эксплуатационное управление железных дорог подтвердить морскому ведомству, что перевозка угля из Кемь по железной дороге далее Лодейного Поля в порты Финского залива не представляется возможной за отсутствием свободного подвижного состава.

II. Выяснить сношением с морским ведомством, не представляется ли возможным уступить хотя бы временно 4 млн пуд. угля, выгруженного в Котласе на затопляемой территории, для железных дорог и заводов Урала, так как о перевозке этого угля в Петроград по железной дороге не может быть речи. В случае отрицательного ответа морского ведомства уголь должен быть или огражден дамбой для предохранения от затопления, или погружен в суда, на которых он подлежит отправке весной на Петроград.

III. Поручить Распорядительному комитету по водным перевозкам представить свои соображения об усилении наливного флота Волжского и Мариинской системы, а также о размере потребных для сего средств.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 10, д. 3677, лл. 73 об.—79 об. Заверенная копия.

№ 447

Из журнала № 122 заседания Особого совещания по перевозкам — рассмотрение вопроса о положении с топливом на железных дорогах страны.

5 октября 1917 г.

...* Совещанием было заслушано сообщение товарища министра путей сообщения Г. С. Тахтамышева о положении дела с удовлетворением по-

* *Опущен доклад Ф. П. Шмидта о положении дел на Рязанско-Уральской ж. д.*

требности железных дорог в твердом минеральном топливе и доклад по Хозяйственному [отделу] Управления железных дорог о положении дела с заготовкой дров для надобностей железных дорог.

Товарищ министра путей сообщения Г. С. Тахтамышев сообщил, что председателем Особого совещания по топливу проф. Киршем обещано предоставить в октябре для нужд железных дорог 49.5 млн пуд. угля, какое количество представляется максимальным, так как выработка угля в Донецком бассейне значительно понизилась и составляет около 90 млн пуд. в месяц. Из остальных 40 млн пуд. 20 млн пуд. уделяется металлургической промышленности, а 20 млн пуд. на все другие потребности.

Дальнейшее сокращение нормы топлива для промышленности не представляется возможным, ввиду этого проф. Кирш рекомендует в целях уменьшения потребления железными дорогами угля сократить пассажирское движение. Но при этом следует принять во внимание, что до настоящего времени уже сокращено 70 тыс. поездо-верст из 200 тыс. поездо-верст, т. е. 35%, причем сокращение потребления угля выразилось в 7½%. Дальнейшее же сокращение пассажирского движения при наблюдаемой ныне переполненности вагонов не представляется возможным. Для поддержания же существующего движения для железных дорог требуется по 55 млн пуд. [угля] в месяц. При этом следует принять во внимание, что обычно в течение лета образовывались на железных дорогах запасы угля до 50 млн пуд., которые расходовались в течение зимы и к марту падали до 12—15 млн пуд. В настоящее время запасы составляют всего 22 млн пуд., так как количество предоставляемого железным дорогам с марта месяца угля все сокращалось:

В марте	57 млн пуд.
» апреле	44 » »
» мае	53 » »
» июне	54 » »
» июле	51 » »
» августе	48 » »
» сентябре	35 » »

Что касается количества угля, предоставлявшегося металлургической промышленности, то таковое не подвергалось сокращению с марта с. г.

Таким образом, если железным дорогам не будет предоставлено необходимое количество угля, то для поддержания движения придется реквизиовать погруженный для других потребителей уголь.

Ввиду того что вопрос об установлении нормы угольного топлива для железных дорог будет в ближайшее время обсуждаться в Экономическом совете, Г. С. Тахтамышев полагал желательным, чтобы Особое совещание высказало свое мнение по этому вопросу.

К изложенному помощник начальника Хозяйственного [отдела] Управления железных дорог Е. П. Иванов добавил, что проф. Кирш на заседании Центрального исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов заявил, что железным дорогам может быть обеспечено лишь 45 млн пуд., а не 49.5 млн пуд. Это количество не даст возможности поддерживать движение на дорогах в необходимых минимальных размерах, особенно имея в виду увеличение потребления угля в течение зимних месяцев. Так, в 1916 г. железными дорогами было израсходовано угля:

В сентябре	49 млн пуд.
» октябре	54 » »
» ноябре	57 » »
» декабре	63 » »

Ввиду сего при запасе угля на 1 октября в 22 млн пуд. дороги должны будут остановиться к ноябрю.

Что касается других родов топлива, то и здесь дело обстоит неутешительно. Недовоз нефти из-за затруднений в речных перевозках выразился в 45 млн пуд.

Дров заготовлено:

Хозяйственным образом	500 тыс. куб. саж.
Лесным ведомством	450 » » »
Поставщиками	300 » » »
Лесостроем	325 » » »
<hr/>	
Всего	1575 тыс. куб. саж.

Таким образом, из потребных 2400 тыс. куб. саж. недостает 825 тыс. куб. саж. Центролес не будет в состоянии доставить это количество вследствие поздней организации и несвоевременного получения кредитов, ввиду чего можно рассчитывать получить от Центролеса не более 500 тыс. куб. саж.

С у ж д е н и я С о в е щ а н и я .

По поводу предложения проф. Кириша о сокращении пассажирского движения представитель Московского порайонного комитета Н. А. Куров заметил, что в деле снабжения страны углем не следует идти по пути наименьшего сопротивления, а необходимо принять меры к повышению добычи угля.

Со своей стороны представитель Исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов П. Е. Френкель отметил, что дело с повышением добычи угля обстоит не так просто, так как, прежде чем предлагать сокращение пассажирского движения, проф. Кириш, убедившись в невозможности повысить добычу угля, принужден был закрыть 210 фабрик и заводов.

Ввиду сего вся страна должна пойти на жертву, причем необходимо согласовать равномерное распределение их между отдельными областями государственного хозяйства.

Затем представитель Министерства торговли и промышленности М. П. Чернышев заявил, что при обсуждении в Экономическом совете вопроса об установлении нормы угля для нужд железных дорог он принужден будет высказать соображения против удовлетворения потребности железных дорог в заявленном Министерством путей сообщения количестве. В самом деле, когда в прошлом году, стоя перед угрозой остановки движения, пришлось значительное количество угля, предназначенного металлургии, передать железным дорогам, вследствие чего явилось сокращение выплавки чугуна с 18 до 9.5 млн пуд., указывалось, что при условии предоставления железным дорогам угля надлежащего качества потребление его может быть сокращено на 20—30%. В настоящее же время вопрос о качестве угля не поднимается, потребление же его не сокращается. Между тем добыча угля стремительно падает, и за первую половину сентября понизилась до 50 млн пуд., т. е. до небывалого еще размера. Таким образом, увеличение нормы для железных дорог может быть осуществлено только за счет сокращения нормы для металлургической промышленности. Если же из 21 млн пуд. угля, предоставляемых последней, передать железным дорогам 5 млн пуд., то положение металлургии будет такое же, каким оно было в феврале этого года, или даже хуже. Дальнейшее же понижение нормы совершенно убьет металлургическую промышленность. Эффект этих 5 млн пуд. для железных дорог будет значительно больше обычно получаемого ими угля, так как это будет лучший коксовый уголь.

Более точную цифру возможного сокращения потребления угля заводами выяснит комиссия, которая уже послана в Донецкий бассейн.

Ввиду заявлений, что падение добычи угля вызывается недостатком в продовольствии, представитель Министерства продовольствия И. Д. Михайлов сообщил, что в сентябре нужно было подвезти в Донецкий бассейн 1528 вагонов хлеба, в действительности же было доставлено на 642 вагона более, что обеспечивает на 2 недели. Дано много вагонов овощей и наряды на чай в ущерб армии и столиц.

По этому поводу член Государственного совета Н. Ф. фон Дитмар заметил, что до последнего времени хотя и не было голода, но не было уверенности, что Донецкий бассейн будет обеспечен продовольствием. Такое положение не могло способствовать созданию атмосферы для спокойной работы. Помимо сего, для поднятия добычи угля необходимо утвердить уважение к закону и иметь наитвердейшую власть.

Затем начальник Эксплуатационного управления железных дорог Э. В. Ландсберг огласил несколько телеграмм, в том числе от председателя Харьковского порайонного комитета, управляющего Рязанско-Уральской ж. д. и др., в которых указывается на катастрофическое положение на железных дорогах вследствие недостатка угля, запасы которого упали до 2—3 дневных. . .*

ЦГИАЛ, ф. ГЭК, оп. 1, д. 10, лл. 9—13. Заверенная копия.

№ 448

Справка Эксплуатационного управления железных дорог о сокращении перевозок грузов по железным дорогам страны.

*Не позднее 9 октября 1917 г.***

На 1 октября 1917 г. недогруз по сравнению с прошлым годом достиг 1.5 млн вагонов, что составляет 21.6%, и продолжает возрастать. Уровень погрузки в июле, августе и сентябре ниже уровня погрузки в январе и феврале, когда свирепствовали морозы и метели.

Непогруженный остаток (53 тыс. вагонов) на 12 тыс. вагонов менее остатка в сентябре пр. г., несмотря, как это указано выше, на значительное уменьшение перевозок; происходит это потому, что нет груза.

Непогруженный остаток хлебных грузов, превышавший в феврале 20 тыс. вагонов, понизился в сентябре до 1100 вагонов. Недогруз угля с 1 января по 1 октября с. г. по сравнению с тем же периодом прошлого года составляет 167 тыс. вагонов, т. е. около 170 млн пуд. В прошлом году, начиная с 1 мая, погрузка его увеличивалась; в текущем же году она уменьшилась даже по сравнению с мартом и апрелем. В зависимости от указанного и запасы угля на железных дорогах уменьшились более чем вдвое и составляют теперь 20 млн пуд. (в прошлом 45 млн пуд.). Добыча уменьшилась: в августе пр. г. — 137 млн пуд., а в августе т. г. — 112 млн пуд., в сентябре пр. г. — 149 млн пуд., в сентябре т. г. — 106 млн пуд.

Несмотря на уменьшение погрузки, запасы на копях не увеличились и составляют всего 78 млн пуд.

* Опушено заявление Э. В. Ландсберга о порядке перевозки мазута.

** Датируется по помете на док.

В связи с закрытием навигации и невозможностью применения закона о принудительной передаче грузов на воду, что осуществлялось в летние месяцы с. г. (до 1000 вагонов ежедневно), надлежит ожидать дальнейшего сокращения перевозок.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 10, д. 3677 л. 67. Копия.

№ 449

Записка генерала английской службы Декандоля министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о мероприятиях по усилению провозоспособности русских железных дорог и о необходимости привлечения представителей союзников к управлению железнодорожным транспортом.

11 октября 1917 г.

Весьма общие, правда, исследования по увеличению производительности железных дорог на время до окончания войны без необходимости производства длительных работ привели нижеподписавшегося к следующим выводам:

1. Установить при Министерстве путей сообщения орган связи с союзными державами, управляемый представителем одной из союзных наций; преимущество к этому имеют Американские Соединенные Штаты, откуда предпочтительно придется выписывать материалы и личный состав.

2. Поручить упомянутому союзному органу связи без изъятия все назначения как высшего, так и низшего личного состава, предполагаемого к вывозу из-за границы, а также выяснение употребления и применения материалов, которые желают выписать из-за границы; в последнем случае орган связи мог бы высказываться в той части, которая должна быть приобретена за границей, определяя порядок постепенного отправления, пользуясь существующими организациями для прибытия в Россию к определенному времени.

3. Назначить немедленно пять специальных комиссий, которые с персоналом, вызванным при содействии союзного органа связи, занялись бы следующим:

а) срочным составлением новой инструкции для службы тяги, имеющей целью поднять производительность работающих паровозов и которая без сомнения совпала бы, для больших линий, с планом, назначенным уже для Сибирской дороги г. Стивенсом;

б) исследовать в мастерских порядок производства ремонта в целях его ускорения и исполнения такового лишь в мере, необходимой для екорейшего возвращения паровозов и вагонов в движение, не обращая внимания на работы, требуемые лишь для достижения больших скоростей или вследствие наступления очередных сроков ремонтов;

в) упростить инструкцию телеграфа и телефонов, дабы улучшить и ускорить их действие для пользования при обращении поездов, и, кроме того, широко развить установки таковых с той же целью и с целью расширения службы диспетчеров на всю рельсовую сеть;

г) развить разработку и употребление для отопления железных дорог и мастерских антрацита Донецкого бассейна, а также и дров; в настоящее время на железных дорогах отопление производится в следующей пропорции: 57% угля (обыкновенного и антрацита), 25% нефти и только 18% дров;

д) приготовиться к силаву по рекам и каналам для самого широкого использования таковых будущим летом, уменьшая срок погрузок и транспорта; изыскать попутно средства для усиления постройки судов и усовершенствованных способов погрузки угля, дров и хлеба.

4. Заключить условия с частными железными дорогами, по примеру Северо-Донецкой, и частными заводами, дабы казенные дороги могли пользоваться ими для ремонта своих паровозов.

5. Принять специальные меры к облегчению разгрузки некоторых узлов, которые забиваются при наступлении интенсивного движения, например путем упрощения передачи документов, главным образом на казенных дорогах, составлением прямых поездов или по крайней мере группировать по направлениям, не задерживая их на этих узлах, а также назначить на других станциях, а не на этих узлах, остановки для продовольствия воинских и санитарных поездов.

6. Изменить инструкцию подачи порожнего подвижного состава, придав таковой более эластичности и местной автономии для удовлетворения официальных требований, не сокращая контроля удовлетворения частных требований вагонов, дабы быть уверенным, что таковые предназначены для перевозок государственной (национальной) потребности.

7. Избегать, насколько это только возможно, частой смены высшего персонала.

8. Сформировать особый орган, который занимался бы разбором претензий рабочих и таким образом не отвлекались бы инженеры от их прямой технической работы, что упрочняло бы их личное положение.

Петроград, 11/24 октября 1917 г.

Циркулярно.

Комитет частных железных дорог имеет честь препроводить означенную копию для сведения правлениям обществ частных железных дорог.

29 ноября 1917 г.

ЦГИАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 727, л. 36. Заверенная копия.

№ 450

Справка Эксплуатационного управления железных дорог министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о тяжелом положении дорог Московского узла.

*11 октября 1917 г.**

Тяжелое положение, в котором находятся в настоящее время дороги Московского узла, вынуждает меня доложить подробно как об их состоянии, так и о причинах, устранение которых лежит вне компетенции Эксплуатационного управления.

Московско-Курская дорога, служащая главным звеном, связывающим южный район с важнейшими районами потребления — Петроградским и Московским, — по числу наличных паровозов и при нормальном проценте больных паровозов могла бы работать на 20 пар поездов. Фактически эта дорога пропускает 12—13 пар, причем, несмотря на ограниченную 300 вагонами в день (вместо 1560 вагонов) норму приема в Московском

* Датируется по сопредельным док. дела.

узле от соседних дорог, неотправленные остатки вагонов на ст. Люблино достигают 900, превышая вдвое суточное отправление. Ввиду невыпуска паровозов из депо на линии брошено без паровозов 25 составов.

Главная причина — падение производительности маневровой работы. Согласно донесению одного из старших агентов этой дороги, «в Люблино чрезвычайно тяжелое положение, работа агентов после забастовки ниже всякой критики, ничего не боятся и работают как вздумается».

Кроме того, процент больных паровозов достигает 26%, производительность среднего ремонта паровозов упала до 50%. Ко всему этому необходимо добавить, что по Московско-Курской ж. д. почти вдвое сокращены участки непрерывного обслуживания, что крайне вредно отражается как на обороте паровозов, так и на использовании бригад.

На Нижегородской линии той же дороги невывезенные из Нижнего остатки грузов также превышают вдвое суточное отправление.

На Московско-Казанской дороге общая цифра невывезенных остатков в узлах достигает 6 тыс. вагонов, также из-за затруднений с маневрами в Московском узле. Прием на и через мощную линию Рязань—Москва ограничен в Рязани 150 вагонами.

На участке Москва—Бирюлево Рязанско-Уральской ж. д. кондукторы ввели явочным порядком суточный отдых после каждой поездки, ввиду чего при достаточном количестве паровозов таковые не могут быть использованы. Норма приема ограничена в Козлове через Бирюлево и Рязань 100 вагонами.

Московско-Киево-Воронежская [ж. д.] ограничила прием как по Московскому узлу — всего 75 вагонов вместо 450 (фактически в течение двух дней почти ничего не принимала), так и с дорог фронта. Причина — невыпуск паровозов вследствие усиленной заболеваемости паровозных бригад и неявики их на службу за недостатком хлеба и за неимением обуви, отданной в починку.

Кроме того, в Московском узле создались крайние затруднения из-за неуспешной выгрузки военных, главным образом артиллерийских, грузов. Вагонов с такими грузами скопилось в узле до 2000, и, несмотря на то что дальнейшая погрузка их в Архангельске совершенно прекращена, число это не только не уменьшается, но все время увеличивается число вагонов с этими грузами в узлах Вологда и Ярославль Северных дорог и на прилегающих участках, что крайне стесняет работу Северных дорог, где задержано на одном только подмосковном участке 11 составов (не считая самой Лосиноостровской, где на 8 октября скопилось по неприему забитыми военскими грузами соседними дорогами 21 готовый к передаче состав).

Неоднократные обращения, начиная с начала сентября, как местных начальников дорог и председателя порайонного комитета к начальнику военных сообщений Московского округа, так и Центрального управления к военному министру, остаются без всякого результата, и, как видно из последнего донесения начальника Северных железных дорог, военное ведомство продолжает направлять вагоны в пункты, где они не могут быть выгружены по неимению помещений. Так, в Москве-Товарной Северных железных дорог у склада Бш давно уже простаивают 40 таких вагонов, и по заявлению офицера-получателя, будут разгружены по устройству павеса. Переадресовкой таких грузов чины военного ведомства совершенно не озабочены.

Столь же малую заботливость о разгрузке вагонов с дровами и вывозке их проявляют и городские организации. Так, ввиду заполнения на ст. Москва Александровской ж. д. невывезенными дровами складочных помещений общего пользования председателем Московского порайонного

комитета был возбужден вопрос об использовании свободных складочных площадей городской управой для разгрузки частных дров, но городская управа ответила отказом.

Все изложенное создает столь грозное положение, что возникают опасения о возможности совершенной приостановки [движения] в районе Московского узла со всеми проистекающими последствиями.

К сему считаю долгом присовокупить, что положение и в других районах также представляется весьма неутешительным. Так, председатель Харьковского порайонного комитета доносит: «На Южных дорогах в Лозовой вследствие недостатка кондукторских бригад скопление на Полтаву 300 вагонов, в Смородино вследствие отказа белопольских паровозов ехать до Люблино скопление 200 вагонов, невыгруженные в Харькове и по другим станциям товарные вагоны назначены к продаже с аукциона, в Льгове Северо-Донецкой [ж. д.] остаток к сдаче на Московско-Киево-Воронежскую 300 вагонов вследствие ограничения Московско-Киево-Воронежской дорогой нормы приема 200 вагонами в сутки. На Московско-Киево-Воронежской [ж. д.] положение тяжелое, усиленно поступают эшелоны с Юго-Западных и Ливано-Роменской [железных дорог]. Недостаток угля и паровозов, а также неявки паровозных бригад вследствие болезни угрожают выполнению предъявляемых к Московско-Киево-Воронежской дороге требований для перевозки демобилизованных солдат. Комитетом меры к обеспечению Московско-Киево-Воронежской [ж. д.] топливом принимаются, но в топливе вообще острый недостаток. Для усиления погрузки наличного топлива прекращена на 7 дней погрузка всяких грузов, за исключением некоторых, без которых нельзя обойтись, в том числе продовольствия».

Председатель Воронежского порайонного комитета доносит: «На Рязанско-Уральской дороге солдаты и жители недоедающих губерний самовольно покупают хлеб и муку и грузят пассажирские поезда мешками, несмотря на сопротивление бригад, а на ст. Тамала такие лица в количестве до 1000 человек заставили предоставить 35 крытых для себя под хлеб».

Кроме того, поступают донесения об усиливающихся эксцессах отпущаемых солдат призывов 1897 и 1898 гг. Во избежание столкновения с солдатами из-за обгона воинских поездов пассажирскими Эксплуатационным управлением железных дорог сделано распоряжение разделить на две части пассажирские поезда и пополнять каждую из них теплушками для перевозки солдат. Однако мера эта недостаточна, и для соблюдения порядка и ограждения агентов Эксплуатационное управление железных дорог считает необходимым немедленное распоряжение военного министра о надежной охране как поездов, так и станций, иначе можно опасаться самых печальных последствий.

Начальник Эксплуатационного управления.

ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 10, д. 3677, лл. 85—86 об. Копия.

№ 451

Циркулярная телеграмма министра путей сообщения А. В. Ливеровского о критическом положении на железнодорожном транспорте и необходимости принятия мер для предотвращения остановки движения на важнейших дорогах страны.

13 октября 1917 г.

Общее состояние транспорта в настоящее время критическое. Общий недогруз с начала года по сравнению с прошлым годом достигает полу-

тора миллиона вагонов, из них топлива около 170 тыс. вагонов. Общая погрузка в июле, августе и сентябре ниже уровня погрузки января и февраля, когда свирепствовали морозы и метели. Наличие замедленных и задержанных груженых вагонов в пути превышает 21 тыс. Хотя общее наличие вагонов на сети и могло бы обеспечить все перевозки, но ввиду изъятия значительного количества вагонов из работы вследствие значительного простоя вагонов под выгрузкой в ожидании ремонта, неуспешной маневровой работы, задержек в отправлении сформированных поездов из-за невыпуска паровозов имеющегося рабочее наличие подвижного состава недостаточно в некоторых районах для выполнения погрузок таких грузов, как продовольствия для армии и населения и топлива для нужд железных дорог и заводов, работающих на оборону. Главным образом затруднения испытываются в Московском узле и прилегающих к нему участках. Так, на Московско-Курской и Московско-Казанской дорогах наличие неоправленных вагонов достигает в совокупности до 4 тыс. вагонов и, кроме того, брошено на промежуточных станциях без паровозов более 40 груженых составов. Московско-Курская дорога, при исчисленной работе, по наличию технических средств в 20 пар товарных поездов пропускает лишь около 12 пар, и норма приема в Московском узле от соседних дорог ограничена 300 вагонами вместо 1500 вагонов. По Курску от Южных — 250 вагонами вместо 1500. [На] Московско-Казанской прием по Рязани в сторону Москвы ограничен всего 150 вагонами. [На] Московско-Киево-Воронежской прием по всем пунктам уменьшен в три раза против нормы. Такое положение в дальнейшем грозит полным прекращением работы важнейших дорог, снабжающих страну необходимейшими для ее жизни грузами.¹ Во избежание ясных для всех гибельных от сего последствий для родины и революции призываю служащих напроцать все силы к очистке узлов от излишних, забивающих их вагонов, к восстановлению правильного движения на дорогах и использованию всех имеющихся в распоряжении дорог технических средств.

Министр путей сообщения Ливеровский.

ЦГИАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 741, лл. 11—12. Телегр. бланк.



— VI —

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ
КРИЗИС





СОСТОЯНИЕ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ РЕСУРСОВ В 1917 г.

№№ 452—456

№ 452

Справка Управления делами Особого совещания по продовольственному делу о снабжении населения сахаром.

*Не позднее 15 июня 1916 г.**

На 1 мая остается на заводах, по сведениям Центрального бюро по закупкам сахара¹, 34 млн пуд. сахара, в том числе неприкосновенного запаса свыше 7 млн пуд. Из них для армии необходимо заготовить на время до 1 ноября 9 млн пуд. Таким образом, для населения за покрытием потребностей армии остается 25 млн пуд.

Около 2 млн пуд. из неприкосновенного запаса остается недовыработанным продукта, который перейдет на будущее производство и, следовательно, для распределения среди всех потребителей, помимо армии, остается 23 млн пуд.

По меньшей мере 3 млн пуд. необходимо оставить на нужды организации Красного Креста, Городского и Земского союзов, Северопомощи, рабочих Донецкого района, заводов, изготовляющих предметы обороны, и стратегических железных дорог и портов и т. п., а равно и для вывоза в Финляндию.

20 млн пуд. сахара на 5 месяцев совершенно недостаточны для покрытия наличного спроса. Достаточно сказать, что Петроград и Москва предъявляют требования на более чем треть указанного количества. В какой мере возросло потребление в течение войны, видно из того, что, например, Петроград за 6 месяцев (ноябрь—апрель) получил на полтора миллиона пудов сахара больше, чем ему следовало на целый год, по данным за 1911—1913 гг., и все-таки, по утверждению градоначальника, запасы сахара обеспечивают столицу лишь на ближайшие недели.

Отсюда следует необходимость принятия мер к уравнительному распределению остающихся запасов сахара в империи.

Если принять норму $\frac{5}{6}$ фунта в месяц для сельского населения и $1\frac{1}{3}$ фунта для городского, то в месяц для всего населения империи понадобится 3500 тыс. пуд., а на 5 месяцев до 1 октября 17 500 тыс. пуд. Если принять несколько повышенные нормы для крупных центров (Петрограда и Москвы $2\frac{1}{2}$ фунта) и для фабричных губерний, то понадобится в месяц 3950 тыс. пуд., а на 5 месяцев 19 750 тыс. пуд.

Упомянутое распределение сделано на основании данных о запасах, имеющихся на заводах. Если, согласно переписи запасов сахара в импе-

* Датируется по содержанию док.

рии, назначенной на 15 июня, на местах потребления окажутся значительные количества сахара, представится возможным несколько изменить нормы снабжения отдельных местностей за счет этих запасов или равномерно повысить общую норму потребления.

Регулировка распределения является тем более необходимой, что ввиду сокращения засева свеклы и недостатка минеральных удобрений в будущем году ожидается, по предположительным подсчетам, выработка не более 80—90 млн пуд. сахара, что по сравнению с 124 млн, которые поступили на рынок в текущем году, составит сокращение на 30—40 млн.

При таких условиях получает особую остроту вопрос о снабжении сахарных заводов топливом. По данным анкеты,* проведенной киевским уполномоченным Особого совещания по топливу Сварским, для будущего производства песка необходимо по меньшей мере 36 млн [пуд.] антрацита, т. е. если это количество не будет дано, то производство еще сократится и сахарный кризис получит еще большую остроту.

В связи с недостатком сахара получает особую остроту отсутствие рафинада, пользование коим значительно сокращает потребление по сравнению с песком. Для восстановления снабжения населения рафинадом в полной мере необходимо в текущую кампанию до 3 млн пуд. антрацита, но и отпуск меньшего количества был бы желателен, так как дал бы возможность несколько смягчить сахарный кризис.

В связи с изложенным получает особое значение наличие центральной организации по закупкам и распределению сахара. Только существование Центрального бюро в Киеве дает возможность действительно осуществить уравнительное распределение сахара в империи по плану перевозок, устанавливаемому на каждый месяц, по нормам, выработанным в соответствии с запасами сахара в стране.

ЦГИАЛ, ф. 457, оп. 1, д. 183, л. 14—15. Гектогр.

№ 453

Справка о количестве мясных продуктов, заготовленных и отправленных организациями Министерства продовольствия за время с 1 января по 30 июня 1917 г. (в пудах).¹

*Не ранее 1 июля 1917 г.***

Куда отправлено и кому передано	Мясо свежее, мороженное и охлажденное	Солонина	Копченые продукты	Живой скот (в переводе на мясо)	Всего
1. На фронты	2289695	1348884	838604	4405865	8883048
2. Фабрикам войсковых консервов	873701	—	—	468624	1342325
3. Тыловым войсковым частям	403504	63226	36071	506064	1008865
4. Фабрикам, заводам, железным дорогам, городам, разным лицам и населению	1234411	108000	89514	345531	1777456
Итого	4801311	1520110	964189	5726084	13011694

ЦГАОР, ф. 934, оп. 1, д. 334, л. 7. Гектогр.

* В деле не имеется.

** Датируется по содержанию док.

Справка о количестве продуктов, заготовленных
Министерства земледелия за время с

Наименование продуктов	1-й операционный год			2-й операционный год		
	с начала операций по 31 декабря 1915 г.	с 1 января по 15 июня 1915 г.	всего за 1-й операционный год	с 16 июня 1915 г. по 31 декабря 1915 г.	с 1 января 1916 г. по 1 июля 1916 г.	с 1 июля 1916 г.
Мясо свежее и мороженое	—	92722	92722	422788	2045906	2
Солонина	811482	1300447	2111929	82180	68635	2
Копченые продукты	—	—	—	1059677	1908823	2
Живой скот (в переводе на мясо)	—	991940	991940	13560	199410	89
Рыба	2256	463694	465950	149208	1334959	14
Сало	16743	428261	445004	332535	1195745	13
Масло коровье	231168	893000	1124168	421019	1113504	13
» подсолнечное	—	—	—	—	208619	5
» хлопковое	—	—	—	—	—	—
Овощи сушеные	61384	81504	142888	136598	257633	7
Лук	38500	26992	65492	198096	110748	4
Квашеная капуста	—	256867	256867	585120	2317889	24
Картофель	—	—	—	—	1461125	14
Чеснок	—	—	—	—	—	—
Томат-пюре	—	—	—	—	—	—
Клюквенный экстракт	—	—	—	—	—	—
Уксус	—	—	—	—	—	—
Вино	—	—	—	40776 в	4233 в	—
Сено	4604222	25138399	29742621	27579266	60928229	88
Солома	—	209453	209453	314137	4043111	4
Жмыхи	—	—	—	434136	1165356	11
Капуста	—	—	—	—	—	—
Свекла свежая и [другие овощи]	—	—	—	—	—	—
Фрукты сушеные	—	—	—	—	—	—
Яйца	—	—	—	—	—	—
Морс помидорный	—	—	—	—	—	—
Клюква	—	—	—	—	—	—
Консервы фабричные	—	—	—	—	—	—
Мясо	—	—	—	—	—	—
Скот	—	—	—	—	—	—

ЦГАОР, ф. 934, оп. 1, д. 384, лл. 2 об.—3. Копия.

* Датируется по содержанию док.

^a Так в док.; следует: 2468694

^b Так в док.; следует: 1552576

^в Так в док.; следует: 2815211

^г Так в док.; следует: 1863535

^д Так в док.; следует: 818

^е Так в док.; следует: 13919

^ж Данные за январь 1917 г., по-видимому, ошибочны.

объектов, изготовленных и отправленных на фронты уполномоченными
делегатами за время с начала войны по 1 июля 1917 г. (в пудах)

Не ранее июля 1917 г *

2-й операционный год			3-й операционный год						Итого с 1 января по 1 июня 1917 г.	Всего за 3-й опера- ционный год	
июля по август г.	с 1 января 1916 г. по 1 июля 1916 г.	всего за 2-й опера- ционный год	с 1 июня 1916 г. по 31 декабря 1916 г.	с 1 января по 30 июня 1917 г.							
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь		
88	2045906	2488694 ^a	1983640	546182	766262	637883	166982	95820	68546	2281675	4265315
80	68635	150815									
77	1908823	2968500	1260635	384026	378320	376925	195548	123831	95926	1552576 ^b	2813211 ^b
60	199410	212970	317715	137858	132960	203215	168236	136141	125697	904107	1221822
		8295840	10512183	360970	431766	531960	569254	951540	689151	3534641	14046824
08	1334959	1484167	3057023	557792	510457	865806	405860	217686	75027	2632628	5689651
35	1195745	1528280	536354	242445	207096	258460	166351	128040	86110	1089502	1625856
19	1113504	1534523	1487986	74644	96148	171179	196257	299990	434380	1272598	2760584
	208619	208619	638420	187804	278062	425279	188804	142822	2344	1225115	1763535 ^r
	—	—	—	35912	22708	58399	38661	96274	105627	357581	
98	257633	394230	129111	75144	79624	150431	56993	65724	81580	509496	638607
96	110748	308844	355327	6340	1993	6805	7816	14502	3254	40715	396042
20	2317889	2903009	574203	547418	440413	476184	252404	50917	1725	1769061	2343264
	1461125	1461125	306133	55838	2000	72205	152637	394631	32402	709713	1015846
	—	—	13101	—	708	—	—	82	28	918 ^z	14019 ^e
	—	—	120371	3308	3106	20045	1895	12185	6971	47510	167881
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1245	43633 ^ж	5577.4	6426	1799.4	5469	6717	24548.7	25793.7
76 в	4233 в	45000 в	35282 в	5667	—	35715.5	29443.4	18343	10800	99968.9	135250.9
66	60928229	88507495	—	10412214	8084804	8602221	5309086	10100000	7676500	54418468	99259951
37	4043111	4357248	—	925545	923943	1195487	1188668	—	—	4514727	4514727
36	1165356	1599492	—	862359	1071610	1261986	1318772	—	—	—	138733
	—	—	138733	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	21966	4067	—	13409	15137	—	—	32613	54579
	—	—	24470	35424	127822	51785	25476	49779	6482	296768	321238
	—	—	168 вар.	—	—	—	—	—	—	15 вар.	183 вар.
	—	—	14330 ящ.	—	—	—	—	—	—	—	14330 ящ.
	—	—	2977583 шт.	—	—	—	—	—	—	—	2977583 шт.
	—	—	4410	1729	2315	5209	3047	4497	963	17760	22170
	—	—	—	—	16267	19601	—	—	—	35868	35868
	—	323126	340853	216516	211602	141355	85851	71311	115432	842067	1182920
	—	—	890769	19850	11382	18180	32327	10775	16430	108944	999713

Заведующий счетным делопроизводством.

Сведения о валовом сборе хлебов по России в 1916 и 1917 гг.
сравнительно с довоенным сбором.

Декабрь 1917 г.*

Районы и хлеба	Валовой сбор			В 1917 г. больше (+) или меньше (-), чем:	
	в среднем за 1909— 1913 гг.	в 1916 г.	в 1917 г.	в среднем за 1909— 1913 гг.	в 1916 г.
По всей России (кроме Закавказья и Туркестана):					
рожь	1210.9	1228.5	1002.3	— 17.2	—18.4
пшеница	1197.5	919.8	1091.4	— 8.9	+18.7
овес	847.5	794.2	733.7	— 13.4	— 7.6
ячмень	576.2	468.9	484.3	— 16.0	+ 3.3
просо	145.8	113.9	116.2	— 20.3	+ 2.0
гречиха	66.6	72.1	74.9	+ 12.4	+ 3.8
Итого	4044.5	3597.4	3502.8	— 13.4	— 2.6
В том числе по:					
Европейской России .	3406.3	3035.9	2646.2	— 22.4	—12.8
Северному Кавказу .	339.9	182.4	257.5	— 24.3	+41.2
Сибири (Западной и Восточной)	298.3	379.0	599.1	+101.0	+58.0
Кроме того, по:					
Туркестану	106.1	Нет сведений	56.2	— 47.0	—
Закавказью	64.7	Нет сведений	54.4	— 15.9	—

Сб. «Урожай хлебов в России в 1917 году», изд. Моск. обл. продовольств. комитета, М., 1918, стр. 16.

№ 456

Ведомость избытков и недостатка хлебов урожая 1916 и
1917 гг. (в млн пуд.).

Декабрь 1917 г.*

Районы	Исчисленные по посевным площадям			
	1916 г.		1917 г.	
	избытки	недостатки	избытки	недостатки
Центральный промышленный	—	97.6	—	97.6
Приозерный	1.3	33.5	1.3	33.5
Прочие нечерноземные (кроме При- уральского)	4.4	28.0	4.4	28.0
Черниговская губ.	—	11.7	—	11.7
Итого	5.7	170.8	5.7	170.8

* Дата предисловия А. Лоцицкого к сборнику «Урожай хлебов в России в 1917 году» (М., 1918, стр. 6).

Районы	Исчисленные по посевным площадям			
	1916 г.		1917 г.	
	избытки	недостатки	избытки	недостатки
Юго-западный	90.7	—	99.6	—
Малороссийский без Черниговской губ.	64.4	—	76.0	—
Новороссийский	361.4	—	374.0	—
Центральный земледельческий	52.3	0.8	59.4	0.8
Средневолжский	8.8	56.0	8.8	56.0
Нижневолжский	0.2	35.3	0.2	33.2
Приуральский	2.6	1.4	2.6	5.0
Итого	586.1	93.5	620.6	95.0
Европейская Россия	586.1	264.3	626.3	265.8
Северный Кавказ	131.0	1.4	125.8	1.4
Западная Сибирь и Степной край	129.8	15.0	129.8	15.0
Европейская Россия с Северным Кавказом и Западной Сибирью	846.9	280.7	881.9	282.2
Закавказье	—	15.3	—	15.3
Туркестан	—	25.0	—	25.0
Восточная Сибирь	—	—	—	—
Всего	846.9	321.0	881.9	322.5
		+525.9		+559.4

Сб. «Урожай хлебов в России в 1917 году», изд. Моск. обл. продовольств. комитета, М., 1918, стр. 36.





ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ СНАБЖЕНИЕ АРМИИ

№№ 457—470

№ 457

*Телеграмма главнокомандующего Кавказской армией ген. Н. Н. Юденича министру-председателю Временного правительства Г. Е. Львову о продовольственном кризисе в армии и необходимости принятия мер к отправке продовольственных грузов на Кавказ.**

8 марта 1917 г.

Положение [в] продовольственном отношении Кавказской армии, ухудшающееся [с] каждым днем, приняло угрожающий характер: осталось запасов на десять дней, сеном армия живет суточно, [с] подвозом крайне недостаточным, мясной кризис наступает, ибо организация кн. Касаткина-Ростовского¹ нарушена, подвоз жиров происходит [в] половинной потребности. Предъявление к отправке грузов Минземом на Северном Кавказе почти прекратилось. Необходимы самые решительные меры [к] предъявлению грузов уполномоченными к отправке, иначе пагубные последствия неизбежны. 6090. Юденич.

ЦГИАЛ, ф. 456, оп. 1, д. 580, л. 9. Телегр. бланк.

№ 458

Телеграмма главного полевого интенданта ген. К. Н. Егорьева начальнику Главного интендантского управления ген. Н. И. Богатко об отсутствии продовольственных и кормовых запасов на фронтах и необходимости срочного подвоза продовольствия и фуража.

13 марта 1917 г.

Несмотря на то, что морозы и метели кончились и входные станции на фронте освободились, подход продовольственных грузов, в особенности муки и зернофуража, с востока до сих пор все еще чрезвычайно слаб. За первые 10 дней марта на все фронты продолжает подходить гораздо ниже нормы и менее суточной потребности. У Гербеля местная погрузка в Подольской и Киевской губерниях идет хорошо, даже несколько выше

* Телеграмма была одновременно направлена военному министру, министру земледелия, начальнику штаба верховного главнокомандующего.

нормы, но она не может покрыть недовоза даже от него с востока. В общем Гербель дает также меньше назначенной нормы. Еще раз считаю долгом сообщить, что никаких запасов ни в базисных, ни в промежуточных магазинах на Западном фронте нет, а на других таковые совершенно ничтожны; я уже вынужден был передать довольствие Особой [армии] на Юго-Западный фронт и это ведет к тому, что запасы Юго-Западного фронта также через неделю иссякнут, ибо подвоз повсюду ниже суточной нормы; подвижные запасы во многих армиях Западного фронта и в отношении зернофуража Юзфронта израсходованы, а пополнить их нечем. Теперь следует ожидать через дней 10—15 небывалой распутицы и разливов, ибо снега огромные, а тепло должно наступить сразу, все дороги грунтовые, подъездные и головные участки, даже постоянные железные дороги несомненно будут размыты и сообщения с тыловыми станциями будут, вероятно, для обозов невозможны. Необходимо немедленно самыми срочными и энергичными мерами пополнить подвижные запасы и снабдить полевые склады, расходные магазины и хлебопекарни запасами по крайней мере на две недели, а для этого прежде всего нужно иметь эти запасы на базах; если не усилить подвоз муки, зернофуража, крупы и жиров сейчас же во что бы то ни стало, то через десять дней это уже не спасет положения, и я опасаюсь решительного кризиса в продовольствии войск и лошадей, которые обессилены от бескормицы [и] начнут падать. Благоволите все эти соображения представить Минзему и не откажите мне сообщить о последующем. Докладываю еще раз, что считаю положение на Западном фронте критическим, а на других почти таким. 183. Егорьев.

ЦГИАЛ, ф. 456, оп. 1, д. 580, л. 5. Копия.

№ 459

Докладная записка помощника военного министра ген. А. А. Маниковского военному министру А. Ф. Керенскому об угрожающем положении с продовольствием в действующей армии.

2 августа 1917 г.

Погрузка продовольственных продуктов в июле месяце на фронты достигает всего одной трети потребности армии, что грозит продовольственным кризисом уже к середине августа.

Докладывая об этом на Ваше благоусмотрение, представляю проект сношения с Министерством продовольствия.*

Помощник военного министра ген.-от-артиллерии Маниковский.

Главный интендант ген.-лейтенант Богатко.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 231, л. 5. Подлинник.

№ 460

Отношение военного министра А. Ф. Керенского министру продовольствия А. В. Пешехонову по вопросу об угрожающем положении с продовольствием в действующей армии.

3 августа 1917 г.

В течение 20 дней июля месяца погрузка продовольственных продуктов для действующей на западной границе армии настолько уменьшилась,

* В деле не имеется.

что при незначительных запасах продовольствия в магазинах фронта продовольствие армии в августе месяце окажется в критическом положении.

Погрузка в июле, а следовательно, и подход в августе представляются в следующем виде:

Северный фронт

Муки	32%	потребности на 10 дней
Крупы	38	» » 12 »
Зерновой фураж	34	» » 11 »

Западный фронт

Муки	19.5%	потребности на 6 дней
Крупы	93.8	» » 28 »
Зерновой фураж	28	» » 9 »

Юго-Западный фронт

Муки	15.4%	потребности на 5 дней
Крупы	25	» » 8 »
Фураж	32	» » 10 »

Румынский фронт

Муки	12%	потребности на 4 дня
Крупы	14.8	» » 5 дней
Зерновой фураж	54.5	» » 18 »

Ожидать улучшения погрузки в последние 10 дней июля никаких оснований не имеется.

Наличие в магазинах фронтов представляется в следующем виде (в днях):

Продукты	Северный	Западный	Юго-Западный	Румынский
	на 25 июля	на 25 июля	на 10 июля	на 25 июля
Мука	42	32	14	29
Крупа	62	57	22	20
Зерновой фураж	17 ¹ / ₂	8	6	5 ¹ / ₂

Учитывая ожидаемый в августе подвоз продуктов, окажется, что на 31-й день этого месяца состояние продовольствия на фронтах представится в следующем виде (в днях):

Продукты	Северный	Западный	Юго-Западный	Румынский
Муки	24	7	12	2
Крупы	43	54	1	6
Зерновой фураж	21 ¹ / ₂	14	15	7

Следует оговориться, что такое обеспечение будет лишь при условии, что с 20 по 31 июля продукты будут подвозиться в полной норме ежедневной потребности, что едва ли возможно ожидать. Поэтому следует рассчи-

тывать на более худшее состояние продовольствия на фронте, чем показано в приведенной таблице. Последнее предложение вполне подтверждается уже в настоящее время положением продовольствия на Юго-Западном фронте. Главный полевой интендант указывает, что на этот фронт, ввиду затруднений на железных дорогах, подвоз продовольственных продуктов временно был вовсе прекращен и восстановлен лишь 28 июля. Результатом такого положения, согласно его же телеграмме от 29 июля, * явился на этом фронте продовольственный кризис. Поэтому главный полевой интендант убедительно просит срочного содействия подаче Юго-Западному фронту муки и зернового фуража с востока, а равно распоряжений об увеличении погрузки в пределах этого же фронта продуктов, заготавливаемых губернскими продовольственными комитетами.

Во избежание продовольственного кризиса и на остальных фронтах, прошу Вас срочно принять такие же меры и в отношении всех фронтов и о принятых мерах меня уведомить.

Военный министр А. Керенский.

Товарищ военного министра ген.-от-артиллерии Маниковский.

Главный интендант ген.-лейтенант Богатко.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 231, лл. 17—18. Заверенная копия.

№ 461

Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. А. С. Лукомского верховному главнокомандующему ген. Л. Г. Корнилову¹ о тяжелом продовольственном положении Юго-Западного фронта и о решении Ставки произвести реквизицию хлеба и зернофуража в губерниях Юго-Западного и Румынского фронтов.

13 августа 1917 г.

На совещании [в] Ставке по снабжению армий продовольствием 12 августа с участием представителей Минпрод, как от самого Министерства, так и от бюро, состоящих при главных начальниках снабжений, а равно представителей Минпутей сообщения выяснено: 1) наличных свободных от назначения хлебов у Минпрод не имеется; 2) ежедневную потребность фронта на сентябрь предположено удовлетворить [в] заявленных количествах суточной потребности из запасов, о возможности сбора которых на местах Минпрод получил от своих агентов положительные сведения; 3) необходимое [в] настоящее время накопление запасов не может быть произведено как по недостатку у Минпрод нужного для этого количества продуктов, так и ввиду полной неперевозоспособности железных дорог, как об этом заявил представитель Управления железных дорог Минпутей. Для облегчения положения Юзфронта оказалось возможным дополнительно назначить сверх плана, начиная [с] ближайших дней, только по 20 вагонов муки [в] сутки с Омской дороги. Ввиду изложенного и принимая во внимание, что сейчас запасы хлеба и зернофуража Северного и Запфронта распоряжением Главполинта² расходуются на удовлетворение потребности Юзфронта, куда положительно никакого подвоза нет, а также что, согласно заявлениям представителей Минпрод и постановлениям Одесского областного и губернских продкомитетов, продоволь-

* В деле не имеется.

ственные органы вследствие отсутствия у них реальной силы лишены возможности взять хлеб у населения для армии и из-за полного нежелания последнего обмолачивать и сдавать его, причем население с каждым днем все более дезорганизуется [в] этом направлении поставками различных местных комитетов, [в] том числе и земельными. Совещание постановило произвести реквизицию хлеба и зернофуража [в] пределах губерний Юзфронта и Румфронта распоряжением фронтowych совещательных бюро, предоставив им определить сроки и количества подлежащих сдаче припасов. Это постановление мною утверждено.³ Номер 7877. Лукомский.

ЦГВИА, ф. 2015, оп. 1, д. 13, лл. 27—28. Копия.

№ 462

Телеграмма особоуполномоченного Министерства продовольствия Н. А. Гаврилова верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому о недогрузке продовольствия для фронта и об отказе от выполнения сентябрьских нарядов.

25 сентября 1917 г.

[В] дополнение [к] телеграмме 302 * [о] ходе заготовок [и] погрузки продовольствия [в] армию из губерний фронта сообщаю, что погрузка [в] армии [из] внутренних губерний совершенно ничтожна. Донская область за 16 дней сентября погрузила вместо 1500 вагонов только 33, известив об отказе [от] всех сентябрьских нарядов на муку и рожь, Самарская за восемнадцать дней дала 30 вагонов вместо 450, Екатеринославская 161 вместо 720, Тульская 28 вместо 234, Курская, Орловская, Рязанская, Вятская, Тургайская, Уральская и Акмолинская (уполномоченный Дмитриев), которым дано нарядов на 157 вагонов [в] сутки шесть ** свыше 4 млн пуд. [в] месяц, категорически отказываются [от] выполнения сентябрьских нарядов, ссылаясь [на] свои неоднократные заявления Хлеб-армии [об] отсутствии продуктов. Отсутствие запасов хлеба у населения губерний Западного [и] Северного фронтов ставит их [в] полную зависимость от подвоза из тыла. [В] особенно критические моменты возможна, конечно, частичная переброска продовольствия [с] Румфронта, однако делать это систематически невозможно, ибо избыток [у] южных губерний [и] собранных пока запасов над потребностями Юзфронта, Румынского фронта и населения весьма незначителен, поэтому совершенно необходимо теперь же принять решительные меры [к] извлечению продовольствия [и] фуража из тыловых губерний. НР 303. Особоуполномоченный Мин-прода при Главковерхе Гаврилов.

ЦГВИА, ф. 366, оп. 1, д. 374, лл. 81—82. Телегр. бланк.

№ 463

Телеграмма военного комиссара Минского военного округа Галина министру продовольствия С. Н. Прокоповичу и верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому о надвигающемся голоде.

25 сентября 1917 г.

[В] округе положение угрожающее, надвигается голод, особенно [в] городах. [В] Гомеле, Жлобине [и] других городах просят разреше-

* В том же деле, лл. 76—80.

** Так в док.

ние получать муку [от] интендантства, служащие правительства ходатайствуют получать солдатский паек. Были беспорядки на почве отсутствия хлеба. Полагаю необходимым безотлагательно приравнять всех военных чинов тыла [к] однородному пайку [с] населением. Установить для всех, [в] том числе военных, карточную систему. 374. Военный комиссар Мин-окр Галин.

ЦГВИА, ф. 366, оп. 1, д. 374, л. 74. Телегр. бланк.

№ 464

Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. Н. Н. Духонина из Ставки верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому о крайне тяжелом положении с продовольствием на фронтах.

27 сентября 1917 г.

В дополнение доклада вчера по аппарату для сравнения доношу обеспеченность в днях мукою на 1-е и 20 сентября по фронтам. Севфронт — было более 37, имеется на 23, Запфронт — было более 23, имеется на 14 [с] половиной, Юзфронт — было на 2, имеется на 3 [с] половиной и Румфронт — было на 10 [с] половиной, имеется на 8. Создавшемуся крайне тяжелое положение Запфронта, расходующего свой весьма ограниченный запас сухарей, внушает опасение за будущее тем более, что получают совершенно неудовлетворительные сведения о погрузке хлеба даже [из] самых богатых районов, как например из Донской, Кубанской областей и Екатеринославской губ., а также Тульской, Курской, Орловской, Рязанской, Симбирской, Самарской, Вятской, Тургайской, Уральской и Акмолинской. Ввиду изложенного [со] своей стороны признаю необходимым провести спешным порядком меру об учреждении Особого бюро на Кубанскую и Терскую области и Ставропольскую губ., с каковым предположением выехал в Петроград для личного доклада вам особоуполномоченный Гаврилов, а также указать населению Донской, Кубанской и Терской областей и Ставропольской губ. от имени Временного правительства на губельные последствия наступающего на фронте продовольственного кризиса, вызванного продолжительным недовозом.

Духонин.

ЦГВИА, ф. 366, оп. 1, д. 374, лл. 53—54. Телегр. бланк.

№ 465

Отношение ген. А. А. Маниковского министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о продовольственном кризисе в г. Петрограде.

4 октября 1917 г.

Начальник военно-окружного интендантского управления Петроградского военного округа депешей от 26 сего сентября за № 63004 донес, что крупы, овса и сена в находящихся в Петрограде продовольственных магазинах совершенно не имеется. Прибытие этих продуктов крайне

незначительно. Положение с каждым днем становится все более и более критическим.

Сообщая о вышеизложенном, прошу не отказать в принятии экстренных мер к усилению высылки означенных продуктов в Петроград в адрес Рожковского продовольственного магазина.

Товарищ военного министра ген.-от-артиллерии
Маниковский.

Главный интендант ген.-лейтенант
Богатко.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 231, л. 19. Подлинник.

№ 466

Сообщение ген. А. А. Маниковского товарищу министра продовольствия о катастрофическом положении со снабжением войск Московского и Петроградского военных округов.

7 октября 1917 г.

Из получаемых Главным интендантским управлением телеграмм от московского и петроградского окружных интендантов вижу, что дело снабжения провиантом войсковых частей в этих округах принимает катастрофический характер. Московский окружной интендант телеграфирует от 2 сего октября за номером 12854, что Нижегородский губернский продовольственный комитет не выполнил сентябрьского наряда на высылку муки во владимирский магазин, вследствие чего магазин остался без муки, а войска останутся без хлеба. Точно так же петроградский интендант уведомил дешешей 3 октября, что, по сведениям от уполномоченных с мест, наряды на отправку продуктов для довольствия войск Петроградского военного округа за №№ 50904 и 50909 (60 тыс. пуд. ржаной муки) и 50907 (30 тыс. пуд. гречневой крупы) не могут быть выполнены за неимением означенных продуктов. Между тем в Петрограде, по последним сведениям, муки, крупы и овса хватит лишь на три дня. Ввиду такого печального положения продовольственного дела в Московском и Петроградском военных округах прошу Вас принять экстренные меры к снабжению провиантом войсковых частей Московского и Петроградского округов. В случае невозможности выполнения нарядов по высылке продуктов одними уполномоченными прошу Вас назначить маршрутные поезда для подвоза провианта от других уполномоченных, имеющих возможность спешно двинуть хлеб для частей Московского и Петроградского военных округов.

Товарищ военного министра ген.-от-артиллерии
Маниковский.

Главный интендант ген.-лейтенант
Богатко.

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 231, л. 22. Копия.

Доклад начальника Главного интендантского управления ген. Н. И. Богатко военному министру А. И. Верховскому о продовольственном положении войск действующей армии и внутренних округов.

*Не ранее 7 октября 1917 г.**

Мною 2 августа с. г. докладывалось военному министру, что, судя по отправке продуктов на фронт в течение июля месяца, положение армии в отношении продовольствия должно уже во второй половине августа сделаться угрожающим. Последствием моего доклада явилось письмо военного министра к министру продовольствия от 3 августа № 61281** о срочном принятии мер к усилению погрузки продуктов на фронты.

18 сентября товарищем военного министра было послано новое сношение министру продовольствия за № 820,*** в котором указывалось, что положение с продовольствием армии еще более ухудшилось, и предлагалось принять самые энергичные меры к доставке продуктов армии. 18 сентября мною был представлен помощнику военного министра доклад за № 71908**** о мероприятиях по устранению неизбежного в действующей армии голода, в котором [я] с своей стороны проектировал деятельность продовольственных комитетов подчинить генерал-губернаторам из числа лиц, заслуживающих полного доверия демократии. Никаких распоряжений и указаний по этому докладу мною пока не получено.

7 августа военному министру был представлен доклад за № 61869***** и сношение с министром продовольствия об угрожающем положении Петроградского военного округа; о том же, а также о катастрофическом положении довольствия войск Московского военного округа было сообщено товарищу министра продовольствия 4 и 7 октября за №№ 76692***** и 77718*****.

Затем 5 октября, докладывая помощнику военного министра о катастрофическом положении довольствия войск внутренних округов и о полной несостоятельности продовольственных комитетов справиться с порученным им делом, я предложил привлечь к делу заготовки продуктов для армии и войск внутренних округов военное ведомство, распоряжением которого хлеб должен реквизироваться, хотя бы даже с применением вооруженной силы.***** По этому докладу Министерство продовольствия высказало заключение о неимении препятствий к производству правильно организованной вооруженной силой реквизиции в некоторых губерниях, выбор коих должен быть произведен по соглашению военного ведомства с Министерством продовольствия. О таком заключении сообщено, согласно резолюции помощника военного министра, в Ставку главному полевому интенданту, где в то время находились министр продовольствия и военный министр. Кроме указанных сношений о катастрофическом положении довольствия армии и внутренних округов, в Главное интендантское управление ежедневно поступают телеграфные сообщения о пол-

* Датируется по содержанию док.

** См. док. № 460.

*** В деле не имеется.

**** В том же деле, л. 2.

***** В том же деле, л. 1.

***** См. док. № 465.

***** См. док. № 466.

***** В том же деле, л. 24.

ном истощении запасов продовольствия в интендантских магазинах, как-ковые сообщения передаются в Министерство продовольствия для принятия соответствующих мер.

Однако, насколько известно Главному интендантскому управлению, Министерством продовольствия никаких мер к коренной реорганизации заготовительных органов, доказывающих полную свою несостоятельность, не принимается и положение армии и войск внутренних округов изо дня в день все ухудшается. Из присланных Министерством продовольствия ведомостей о ходе погрузки хлеба на фронты видно, что за первую половину сентября месяца отправлено на все фронты муки лишь 13.1%, крупы 11.6% и зернового фуража 25.4% всей потребности.

Не принимая мер к радикальному изменению порядка заготовления, Министерством продовольствия, несмотря на категорические требования командующих войсками внутренних округов о разрешении покупок войсковыми организациями и войсками, таковых закупок не разрешает. Из рапорта командующего войсками Московского военного округа от 6 сего октября видно, что образованной командующим войсками в Нижнем-Новгороде заготовительной комиссии Министерство продовольствия разрешить заготовку продуктов для войск не нашло возможным; командированным окружным интендантом заготовителям в Воронежскую и Саратовскую губернии, в последнюю с разрешением Министерства продовольствия, чинят препятствия местные губернские продовольственные комитеты: Воронежский комитет совершенно не разрешает заготавливать, Саратовский — то, что уже заготовлено, не выпускает из губернии. Ввиду серьезности дела командующий войсками Московского округа вынужден был, во избежание непоправимых последствий, дать во все гарнизоны циркулярно право выходить из крайнего затруднения следующим образом: «В случае совершенного затруднения в довольствии, при исчерпании всех нормальных способов для получения провианта и фуража, начальникам гарнизонов формировать заготовительные комиссии при участии представителей продовольственных комитетов и заготавливать неотложно нужное в недельной пропорции, по возможным ценам, заимствуя для этого средства из войсковых частей и одновременно телеграфом требуя их от интендантства».

Принимая во внимание, что принятая командующим войсками мера может быть облегчит в некоторой степени положение войск внутренних округов, но никак не действующей армии, которая при современном положении дела заведомо обрекается на голод, необходимо теперь же принять решительные меры к упорядочению дела заготовки и высылки продуктов на фронты.

Докладывая о вышеизложенном, со своей стороны полагаю бы, что одной из мер, могущих, по моему мнению, помочь делу, является замена тех продовольственных комитетов, которые не справляются с порученным им делом, особоуполномоченными Министерства продовольствия. Этим лицам, а также и тем комитетам, которые не будут упразднены, должно быть предоставлено право производить реквизиции с требованием от командующих войсками назначения для таковых реквизиций вооруженной силы.

Главный интендант ген.-лейтенант.

Помощник главного интенданта ген.-майор.

И. д. начальника отделения Н. Иванов.

Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. Н. Н. Духонина верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому об усилении продовольственного кризиса на Западном фронте.

13 октября 1917 г.

Главкозап¹ на ваше имя доносит, что начальник Вяземского гарнизона под угрозами толпы голодающего населения города и уезда разграбить и сжечь интендантский базисный магазин приказал отпустить из интендантства семь вагонов муки для жителей. От продкомов городов фронта поступают требования [об] отпуске продовольствия населению, подкрепляемые ссылками на могущие быть эксцессы [и] погромы. Таким образом, на фронт, находящийся [в] крайне тяжелом положении, надвинулась новая грозная опасность со стороны голодного населения, угрожающая полным крахом снабжения. Со времени перехода на один фунт хлеба и семь восьмых фунта сухарей прошло тринадцать дней. За это время недовоз муки выразился в 68%, сухари на исходе, придется есть подвижные запасы, т. е. лишить фронт последнего ресурса на случай движения, что грозит тяжелыми последствиями. Между тем Министерство продовольствия, по-видимому не уясняя себе всей тяжести положения на фронте, реальной помощи не оказывает, а только подтверждает, что Запфронт находится действительно [в] самом печальном положении. С фронта идут тревожные сведения на почве недовольства уменьшением дачи хлеба. К этому генерал Балув добавляет, что по долгу службы считает себя обязанным осветить вам положение фронта и населения, и настоятельно просит экстренных мер [по] подаче [как] фронту, так и населению предметов продовольствия, иначе самые грозные последствия неизбежны.

Копия этой телеграммы адресована главкозапом министру продовольствия и военному министру. Об изложенном доношу. 9942. Духонин.

ЦГВИА, ф. 366, оп. 1, д. 374, лл. 100—102. Телегр. бланк.

№ 469

Телеграмма комиссара XII армии Н. Н. Накорякова верховному комиссару о необходимости созыва чрезвычайного совещания для принятия срочных мер по улучшению продовольственного снабжения армии.

20 октября 1917 г.

Ввиду весьма критического, почти катастрофического положения продовольствия армии, ввиду того, что назначенные реквизиции могут не дать необходимого и вызвать лишь новые затруднения с населением, интересы которого невероятно тяжело страдают от них, ввиду имеющихся серьезных трений, ходатайствую [о] немедленном назначении срочного чрезвычайного совещания представителей Военминства, Министерства продовольствия, интендантства, армискома,¹ органов самоуправления фронтовой полосы и комиссариата для точного определения положения армии, выработки чрезвычайных мер, пересмотра старых мероприятий и их координирования. Считаю положение чреватым огромными послед-

ствиями. Совещание для быстроты лучше было бы созвать на фронте. Необходимость совещания поддерживается армискомом,¹ командармом и губкомиссаром. 533. Комисарм XII Накоряков.

ЦГВИА, ф. 2015, д. 53, лл. 5—6. Телегр. бланк.

470

Сведения о наличии на фронтах продовольствия, фуража и обеспеченности в днях по состоянию на 20 октября 1917 г., по данным главного полевого интенданта.

23 октября 1917 г.

Фронты	Мука	Крупа и др.	Сухари	Жиры	Мясо и рыба	Живой скот	Соль	Чай	Сахар	Консервы (тыс. порций)	Овес, Ячмень	Сено
Северный [фронт] и Петроградский военный округ	548 *	464	274	229	79	160	865	10	569	15456	248	209
	5	19	4	36	2	5	100	29	76	10	2	21/2
Западный	595	144	383	181	202	256	771	76	704	15416	456	216
	6	7	71/2	34	7	8	110	24	110	11	51/2	4
Юго-Западный	951	156	246	18	19	112	1146	5	346	15877	119	1694
	7	6	3	2	1/2	3	120	12	38	8	3/4	16
Румынский на 10 X	999	140	225	34	32	48	159	64	375	11406	769	801
	9	6	21/2	5	3/4	1	16	15	47	10	4	61/2
Кавказский на 15 X	1328	745	715	191	77	48	262	13	516	12248	619	1238
	25	65	29	64	4	3	65	22	78	20	8	25

ЦГВИА, ф. 499, оп. 8, д. 231, л. 39. Копия.



* Первая строка — тысячи пудов, вторая — обеспеченность в днях.



ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС В ТЫЛУ

№№ 471—512

№ 471

Письмо члена Совета министра торговли и промышленности И. К. Окулич особоуполномоченному Министерству земледелия по закупке хлеба для армии Н. А. Гаврилову о крайнем недостатке продовольствия на рудниках Юга России.

9 марта 1917 г.

Милостивый государь, Николай Александрович!

Горное управление Южной России сообщает, что от окружных инженеров поступают донесения о крайнем недостатке продовольствия, особенно муки, на многих рудниках. Так, окружной инженер Луганского горного округа доносит, что на рудниках «Углероб—Сарача» и Луганско-Успенском Пестерова муки уже нет, а на рудниках Успенском, Александро-Павловском, Белоречинском и на Ольховском заводе запас всего до 1 марта. В ближайшем будущем, по его словам, возможно ожидать прекращения работ на многих рудниках, где дело с продовольствием стоит так же остро.

Окружной инженер Горловского горного округа доносит об острой нужде на Петровском заводе в продовольствии вследствие неполучения от уполномоченного г. Гесберга муки, пшена, крупы, зерна и сахара, почему мука уже не выдается, а крупа и сахар выдаются рабочим в половинном размере пайка.

Окружной инженер Юзовского горного округа также доносит о недостатке на рудниках этого округа муки, крупы, мяса и других предметов первой необходимости.

Доводя изложенное до сведения Вашего, милостивый государь, имею честь покорнейше просить Вас оказать содействие для принятия экстренных мер в деле снабжения продовольствием рудников Юга России и о последующем почтить меня уведомлением.

Примите, милостивый государь, уверение в совершенном уважении и искренней преданности.

Окулич.

ЦГИАЛ, ф. 457, оп. 1, д. 519, л. 217. Подлинник.

*Телеграмма председателя Московского городского продовольственного комитета А. М. Беркенгейма министру земледелия А. И. Шингареву о кризисе с продовольствием в г. Москве.**

15 апреля 1917 г.

Поступление муки [в] Москву [с] каждым днем уменьшается. Надежд на выполнение нижегородским, харьковским, воронежским, донским, пензенским и курским уполномоченными апрельского плана нет. Местные запасы муки исчерпаны. Население не обеспечено хлебом [и] мукой [на] самые ближайшие дни. Положение критическое. Для смягчения кризиса просим немедленно отправить [в] Москву [в] адрес Гоппрокома¹ сверх поступающих маршрутными поездами пассажирского хода недельный запас 350 вагонов пшеничной, ржаной муки, [в] противном случае [за] спокойствие населения Москвы не ручаемся. 3748.

Гоппроком Беркенгейм.

ЦГАОР, ф. 326, оп. 1, д. 165, л. 17. Телегр. бланк.

№ 473

*Телеграмма Верейского уездного комиссара Ильина Московскому губернскому комиссару А. А. Эйлеру о наступлении голода в г. Верее.***

5 мая 1917 г.

В Верее начинается голод, население требует немедленной присылки муки. Комиссар Ильин.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 1, д. 91, л. 1. Телегр. бланк.

№ 474

Телеграмма председателя Псковского губернского продовольственного комитета Панченко особоуполномоченному Министерству земледелия по закупке хлеба для армии Н. А. Гаврилову о невыполнении плана поставки хлеба в губернию и голоде среди части населения.

14 мая 1917 г.

Псковской губернии [по] хлебному плану [на] март, апрель, май определено по 250 вагонов на полтора миллиона населения, [в] том числе 100 тыс. городского, 20 тыс. рыбаков Приозерья. [На] март, апрель, май Псковской полагалось вагонов: ржи самарской 300, погружено 136, недогруз 164; ржаной муки тамбовской 30, погружено 10, недогруз 20;

* Одновременно телеграмма была послана министру внутренних дел, помощнику особоуполномоченного Министерства земледелия по закупке хлеба для армии Коробову и комиссару по г. Москве Н. М. Кишкину.

** Одновременно телеграмма была послана Московскому Совету рабочих депутатов и уполномоченному Общегосударственного продовольственного комитета по Московской губ. А. В. Выборни.

полтавской 30, погружено 12, недогруз 18; воронежской 30, недогруз 30; саратовской 30, погружено 6, недогруз 24; симбирской 120, погружено 50, недогруз 70; пшеничной муки курской 90, погружено 14, недогруз 86; нижегородской 30, погружено 10, недогруз 20; таврической 90, погружено 46, недогруз 44. Всего недогруза 476 вагонов. Считая среднюю погрузку оставшейся части мая месяца около 126 вагонов, недогруз окажется 350 вагонов, [т. е.] около 50%. [По] приблизительному подсчету Псковской губ. потребуется ежемесячно 800—900 вагонов. Население продает последние остатки. Вольная цена пуда ржи доходит до 10 руб., в Псковском уезде, центре рыбаков, начался голод, эксцессы. [В] поисках хлеба голодное население бросает работы, ездит по губернии, сильно поднимает цены, окончательно подрывает хлебную монополию. Необходимы срочные меры, прошу дать распоряжение уполн. хлебармиями пополнить недогруз, сейчас срочно направить [в] Псков [из] ближайшего района [в] счет недогруза два маршрутных поезда ржи, ржаной муки. Ответ прошу телеграфировать. № 3798. Председатель губпродкома Панченко.

ЦГИАЛ, ф. 456, оп. 1, д. 546, лл. 6—7. Телегр. бланк.

№ 475

Сообщение газеты «Правда» о вывозе из Архангельска хлеба за границу.

10 июня 1917 г.

НЕДОСТАТОК ИЛИ ИЗЛИШЕК ХЛЕБА?

У нас жалуются на недостаток хлеба даже на фронте. А в то же время мы получаем из Архангельска следующее письмо (запоздавшее на почте, помеченное 29 апреля с. г.): «Здесь, в Архангельске, фирма Шмидт, Троицкий 66, импортная и экспортная контора, главным образом тем и занимается, что грузит пшеницу для Англии и Франции. В этом году уже нагружено одно судно „Экономия“ пшеницей и уже нагружено несколько амбаров у Смольны и Киркаловой для отправления туда же. Остановилась работа только потому, что наводнение испортило на 10 верст железнодорожное полотно. Но вскоре начнется прибытие барж с Вологды и Рыбинска, и в этом году предполагается отправить в Англию 35—40 млн пуд. Не ирония ли это, если мы читаем в газетах, что в Петрограде и на фронте нечего есть, а здесь заняты день и ночь нагрузкою пшеницы. . . * А в прошлом году вывезли не менее 20 судов спирта, куда, значит, ушла наша рожь, а каждое судно вмещает не менее 300 тыс. пуд. Если уже мы можем отказаться от спиртных напитков, то не мешало бы последовать нашему примеру и нашим союзникам».

Еще вчера были в газетах вопли о том, откуда достать для Петрограда на следующий год 18 млн пуд. муки. Мы видим, что из Архангельска вывозится вдвое больше этого количества, как излишек.¹ Не подумает ли Временное правительство о действительном проведении в жизнь хлебной монополии?

Газ. «Правда», № 78 23(10) июня 1917 г.

* *Многоточные док.*

№ 476

*Выписка из протокола заседания Объединенного совета старост
Выксунских горных заводов о тяжелом продовольственном по-
ложении на заводах.*

10 июня 1917 г.

С л у ш а л и:

2. Доклад главноуправляющего В. М. Гуцкова о положении продо-
вольствия рабочих Выксунских горных заводов.

П о с т а н о в и л и:

2. Считать положение дела с продовольствием серьезным и угрожаю-
щим при наличности в настоящий момент 600 пуд. только ржаной муки
на 33 тыс. едоков, что достаточно с большой натяжкой на одну неделю.
Рабочие за отсутствием других хлебных продуктов и вообще тяжелого по-
ложения в питании начинают чувствовать себя сильно истощенными, что
особенно замечается в цехах на горячих работах, увеличиваются случаи
обморочного состояния, обессилев от большой выпотевасмости и чувствуя
недостаток в питании; увеличилась заболеваемость детей, что особенно
сильно действует на нервы женщинам.

Все это вызвало недоразумение 3 июня на Нижне-Выксунском заводе
у рабочих 1000- и 600-сильных прокатных цехов, сталелитейного, трубо-
прокатного и др.

Считаем своим долгом просить правление принять срочные меры против
такого положения с продовольствием, чтобы не случилось худшего.

Председатель.

Делопроизводитель.

ЦГВИА, ф. 13214, оп. 13, д. 35, л. 105. Копия.

№ 477

*Телеграмма председателя Семено-Александровского сельского
исполнительного комитета Бобровского уезда Воронежской губ.
Н. Черемухина Московскому Совету рабочих депутатов с пред-
ложением брать хлеб взамен земледельческих орудий.*

19 июня 1917 г.

Товарищи, бога ради берите хлеб, дайте нам земледельческих орудий,
пришлите представителя и вагоны. Не медлите, скоро жатва, старый
хлеб лежит. Крестьяне поселка Семено-Александровского Бобровского
уезда Воронежской губ., председатель Семено-Александровского сельского
исполнительного комитета Н. Черемухин.

ГАОРМО, ф. 66, оп. 3, д. 600, л. 33. Телегр. бланк.

№ 478

*Телеграмма заместителя уполномоченного Особого совещания
по обороне и заместителя председателя заводского совещания
Уральского района А. В. Фадеева Особому совещанию по обороне
о тяжелом продовольственном положении на заводах района.*

21 июля 1917 г.

Подтверждая телеграмму Уральского областного военно-промышлен-
ного комитета 9897, адресованную военному министру, заводское сове-
щание настойчиво просит [о] принятии немедленных мер [для] пред-
отвращения надвигающегося недостатка муки, зерна, бедствия всей

области уральских горных заводов. Исетские мельницы, снабжающие заводы мукой, остановлены. Выдача муки [на] заводах рабочим, [в] городах населению прекращается. Ужасные последствия возможно предотвратить немедленным назначением маршрутных поездов [с] зерном [со] станций Сибирской дороги, Тобольской губ. и Акмолинской области, где склады забиты зерном, вследствие чего даже прекратилась подвозка и сдача крестьянами зерна. Освобождение складов, выручка денег за отправленное зерно возобновит привоз [и] сдачу крестьянами хлеба. Принудительное отчуждение зерна [в] пределах Пермской губ. при участии войск возможно лишь для снабжения фронта. Для городов и заводов местные крестьяне отдавать свой хлеб отказываются, а для фронта дают.

Заместитель Уполоборона Фадсев.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 12, д. 12, лл. 67—68. Телегр. бланк.

№ 479

Выписка из доклада инструктора Министерства продовольствия Н. А. Шереметьева Министерству продовольствия о положении продовольственного дела в Калужской губ. на 1 августа 1917 г.

*Не ранее 1 августа 1917 г.**

Дело продовольствия Калужской губ. в течение июля месяца обстояло так же плохо, как и в течение июня. Хлеб доставлялся в губернию не исправно и в недостаточном количестве, и население в общем и целом безусловно испытывало острую нужду в хлебе. С внешней стороны деревня как будто бы спокойнее переживала июль месяц, чем предыдущий месяц — июнь. Объясняется это тем, что в июле крестьяне были заняты полевыми работами и кое-как смогли перебиваться благодаря пачавшему созреть картофелю. Но в городах в июле месяце дело обстояло значительно хуже, чем в июне. Некоторые города, как например Калуга, Боровск, Малоярославец, Мосальск и др., временами были на волоске от катастрофы. В Мосальске три дня не было продажи хлеба из-за полного отсутствия муки. В Боровске на почве голода вспыхнул бунт: был избит член правления местного кооператива, а также милиционер, который попробовал заступиться за избиваемого. Со станции Полотняный Завод была получена губернской продовольственной управой телеграмма, что железнодорожные служащие прекращают всякую работу, если им немедленно не дадут хлеба. Тяжелые вести о крайнем обострении продовольственного вопроса приходили и с некоторых заводов Жиздринского уезда.

Вся Калужская губ. могла рассчитывать получить в течение июля месяца:

Вагонов июльского наряда	570	вагонов	ржаного	хлеба
Непогруженных вагонов из нарядов за прошлые месяцы	353	»	»	»
Застрявших в пути вагонов из нарядов за прошлые месяцы	246	»	»	»

Всего 1169 вагонов

В действительности же прибыло в Калужскую губ. из июльского наряда 90 вагонов ржаного хлеба, из нарядов за прошлые месяцы 100. Всего 190 вагонов. Таким образом, в Калужскую губ. поступила только шестая часть того хлеба, который должен был поступить. В этом обстоя-

* Датируется по содержанию док.

тельстве и лежит основная причина всех продовольственных неурядиц в губернии.

Слабое поступление хлеба в губернию объясняется прежде всего слабой погрузкой хлеба в производящих губерниях:

	Следовало погрузить в июле (вагонов)	Было погружено в июле (вагонов)	Остаток недогруженного на 1 августа (вагонов)
Из нарядов за прошлые месяцы	353	24	329
Из июльского наряда	570	262	308
Всего . .	923	286	637

Количество недогруженных вагонов на 1 августа увеличилось по сравнению с количеством недогруженных вагонов на 1 июля почти вдвое.

Самыми неаккуратными губерниями оказались в июле Воронежская губ. (недогруз 140 вагонов) и Курская (недогруз 130 вагонов). Столь высокий процент недогруженных вагонов вызван отчасти приостановкой подвоза хлеба к станциям отправления ввиду того, что крестьяне были заняты полевыми работами, отчасти же необходимостью усилить погрузку хлеба для армии.

Работа железных дорог в июле месяце также оставляла желать много лучшего. Следовало доставить в течение июля:

Погруженных за прежние месяцы 246 вагонов
 » в течение июля 286 »

Всего 532 вагона

Было же доставлено в течение всего июля только 190 вагонов; количество вагонов, застрявших в пути, на 1 августа составляло 342 вагона (вместо 246 вагонов, которые числились в пути 1 июля с. г.). Таким образом, и в смысле железнодорожного движения июль месяц для Калужской губ. оказался исключительно несчастливый.

Растущее расстройство железнодорожного транспорта несомненно налицо, и с ним надо считать в будущем. Если в настоящее время железные дороги доставляют только 40% потребных для губернии хлебных грузов, то зимою они, вероятно, смогут доставлять еще меньший процент и Калужская губ. попадет в положение катастрофическое. Выход может быть только один — организация подвоза продовольствия в губернию гужевым путем. Собранные в настоящее время сведения позволяют с полной уверенностью утверждать, что задача эта в Калужской губ. вполне осуществима; более того, это есть вместе с тем единственный способ спасти губернию от голодания и в корне устранить те нежелательные явления стихийного паломничества калужан за хлебом, ломающие всю продовольственную организацию, которые получили широкое распространение в прошлую продовольственную кампанию. Чтобы обеспечить возможность гужевого ввоза хлеба, Калужская губернская продовольственная управа постановила ходатайствовать о выдаче нарядов для Калужской губ. только на 3 губернии: Тульскую, Орловскую и Курскую.

Инструктор Н. Шереметьев.

Представление начальника работ по постройке Мурманской ж. д. В. В. Горячковского министру путей сообщения П. П. Юреневу о необходимости срочной доставки продовольствия в район постройки Мурманской ж. д. для предупреждения наступающего голода среди рабочих.

3 августа 1917 г.

Милостивый государь, Петр Петрович!

Ввиду полного отсутствия в районе Мурманской ж. д. продовольственных припасов местного происхождения снабжение рабочих и служащих, численность коих простирается до нескольких десятков тысяч человек, предметами питания и первой необходимости является задачей первостепенной важности. Вопрос этот особенно осложнился со вступлением в силу запрещения Министерством продовольствия выпуска и вывоза продуктов и скота, заготовленных непосредственным распоряжением Управления работ, так как принятое на себя Министерством продовольствия одновременно с вышеуказанным запрещением обязательство снабжать линию всем необходимым исполнялось весьма неаккуратно.

Шаги, предпринятые предместником Вашим по упорядочению сего дела, привели к тому, что Временное правительство, рассмотрев в заседании 8 июня с. г. представление бывшего министра путей сообщения, постановило: поручить министру продовольствия озаботиться обеспечением рабочих и служащих постройки Мурманской ж. д. необходимыми предметами потребления на тех же основаниях, как это делается относительно воинских частей фронта.

Затем, ходатайство Министерства путей сообщения о разрешении санитарному комиссару Временного правительства производить самостоятельные заготовки скота и других продуктов, неисправно поставляемых Министерством продовольствия, Временным правительством 11 июля с. г. было отклонено ввиду представленных министром продовольствия дополнительных сведений, удостоверяющих вполне исправное снабжение продовольствием Мурманской ж. д.

Сопоставляя это заявление с действительными данными, я вынужден констатировать, что при удовлетворительном отпуске муки, крупы и растительного масла Министерство продовольствия недопоставило для нужд дороги на 17 июля с. г. мяса 19 140 пуд., или около 40%, и сала 5164, или 36% количества этих продуктов, подлежавших поставке, соответственно потребности на тот же срок. Обещанного же Министерством продовольствия сена для прокорма убойного скота и рабочих лошадей из потребных 700 тыс. пудов не поставлено ничего, и скоро надо ожидать падежа лошадей и скота. Подробные выкладки и объяснения причин этого явления представлены мною в Управление по сооружению железных дорог рапортом от 2 августа с. г. за № 41873.*

Из вышеизложенного Вы изволите усмотреть, что продовольственный вопрос на линии приобретает угрожающую остроту, особенно вследствие хронического неблагополучия района работ по цынге, и что необходимо немедленно двинуть на линию продовольственные грузы, будь то распоряжением Министерства продовольствия или распоряжением Управления работ и имеющегося на постройке правительственного комиссара. Или же надо, во избежание голодовки, решиться на эвакуацию

* В деле не имеется.

рабочих с линии, отказавшись от выполнения намеченного в этом году плана работ.

Ввиду крайней серьезности возбужденного мною по сему ходатайства, изложенного подробно в рапорте в Управление по сооружению железных дорог от 2 августа за № 41873, имею честь просить Вас не отказать в Вашем представительстве перед Временным правительством о скорейшем разрешении этого важного вопроса.

Прошу принять уверение в совершенном почтении и преданности покорного слуги. В. Горячковский.

На док. помета: Срочно. Копию письма направить г. министру продовольствия 4 VIII П. Юренев.

ЦГИАЛ, ф. 229, оп. 2, д. 1639, лл. 122—123 об. Подлинник.

№ 481

Телеграмма совещания представителей горнозаводских продовольственных комитетов Донбасса министру продовольствия А. В. Пешехонову об угрозе голода в Донецком бассейне.

8 августа 1917 г.

Запасы муки, зерна [у] горнозаводских продовольственных комитетов Донецкого бассейна истощились. Поступления от губпродкома весьма незначительны, поступлений из других губерний нет, улучшения не предвидим. Губпродком не может указать, когда хлеб будет поступать. Угрожает голод [и], значит, остановка производства. Положение можно спасти, [если] разрешить горнозаводским продовольственным комитетам самостоятельно закупать муку, зерно. Покорнейше просим в экстренном порядке разрешить горнозаводским комитетам дополнительно к закупкам губпродкома самостоятельно закупать [в] пределах Екатеринославской губ. зерно, муку при участии и контроле губпродкома. Горнозаводские комитеты обслуживают население 1 065 632 [чел.], в том числе 36 366 рабочих, работающих исключительно на государственную оборону. Ваше решение просим телеграфно сообщить губпродкому и горнобюро.

Совещание представителей горнозаводских продовольственных комитетов.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, лл. 3—4. Телегр. бланк.

№ 482

Телеграмма Московского губернского комиссара А. А. Эйлера министрам продовольствия и внутренних дел о продовольственном положении в губернии.

9 августа 1917 г.

Положение [с] продовольствием губернии обострено до крайности. В разных уездах есть многочисленные случаи потребления вместо хлеба жмыхов. Положение городского фабричного населения и безземельного

крестьянства отчаянное. Волнения на этой почве дезорганизуют работу революционной власти. По соглашению с губпродкомом прошу срочных мер о доставке продовольствия.

Губкомиссар Эйлер.

ЦГАОР, ф. 406, оп. 2, д. 203, л. 53. Телегр. бланк.

№ 483

Письмо правлений акц. Средне-Азиатского нефтепромышленно-торгового об-ва «Санто» и Ферганского нефтепромышленного акц. об-ва «Чимион» министру-председателю Временного правительства А. Ф. Керенскому о продовольственной разрухе на нефтяных промыслах Туркестанского края и необходимости срочных мер снабжения края продовольствием.

9 августа 1917 г.

Добывающая и обрабатывающая нефтяная промышленность Туркестанского края представляется двумя предприятиями: акц. об-вом «Санто» и акц. об-вом «Чимион», которые и снабжают полностью нефтяным топливом Бухарскую, Семиреченскую, Ферганскую, Чинабад-Андижанскую железные дороги и другие мелкие подъездные пути и многочисленные маслобойные и хлопкоочистительные заводы Туркестанского края, причем об-во «Санто», кроме керосинового завода, имеет также бензол-толуоловый завод, работающий всецело для артиллерийского ведомства.

Современная продовольственная разруха до крайности осложнила дело снабжения промышленного населения предметами продовольствия первой необходимости, тем более что в текущем году в Туркестане полный неурожай всех решительно продуктов, т. е. как хлебов, так и фруктов и, наконец, риса и хлопка. Достаточно указать, что обычно одна Ферганская область давала для местного населения до 16 млн пуд. пшеницы, не считая прочих злаков, и, кроме того, туда ввозилось пшеницы еще около 12 млн пуд. В текущем году всех зерновых злаков в Фергане собрано едва 7 млн пуд. (пшеницы, ячменя, кукурузы, маша и джугары; рис еще не собран, но урожай его также очень плох). Ввоз же пшеницы и ржи для всего Туркестанского края не достигает миллиона пудов в месяц, а благодаря этому решительно все прежние запасы уже съедены и во многих местах в крае начинается голод, так как подлежащий распределению хлеб во многих местах дает возможность удовлетворить население лишь в количестве пяти золотников на человека в день. Само собой разумеется, что при таких условиях никакая промышленность существовать не может.

Правления обществ «Санто» и «Чимиона», снабжающих, как указано выше, все железные дороги края, кроме Средне-Азиатской и Ташкентской магистралей, а также хлопкоочистительные, маслобойные заводы и прочие предприятия края, обращают ваше внимание на настоятельную необходимость обеспечить их теперь же основными продовольственными продуктами, именно: мукой, сахаром и коровьим маслом в количестве, необходимом до следующего урожая, т. е. на один год, причем при исчислении принято во внимание, что население «Санто» составляет около тысячи человек и «Чимиона» — около восьмисот. Кроме того, оба предприятия, расположенные в 16—18 верстах от линии железной дороги, принуждены иметь обозы и ввиду полного отсутствия в крае зернового фуража нуждаются в привозном ячмене, овсе или кукурузе.

Всего для обоих предприятий требуется [пуд.]:

	«Санто»		«Чимион»	
	1 месяц	12 месяцев	1 месяц	12 месяцев
Мука	1000	12000	800	9600
Сахар	50	600	40	480
Масло коровье	40	480	32	384
Зерновой фураж	—	5000	—	4000

Ходатайства о снабжении предприятий этими продуктами направлялись обществами в Кокандский и Скобелевский продовольственные комитеты а также в Туркестанский краевой продовольственный комитет, но предприятия получили лишь муку и сахар, но и то приблизительно в половинном против требующегося количестве и со значительным опозданием, другие же продукты не получались вовсе, и население промыслов голодало в полном смысле этого слова, а потому правления обоих обществ, не считая себя вправе обречь население вверенных им предприятий на голод, заявляют, что в случае, если они не будут теперь же обеспечены указанными выше продуктами в исчисленных минимальных количествах, то, несмотря на государственное значение снабжаемых ими нефтяным топливом железных дорог, хлопкоочистительных и маслобойных заводов, вынуждены будут закрыть промысла и прекратить отпуск нефтяного топлива, слагая с себя за это всякую ответственность.

Правление
акц. Средне-Азиатского
нефтепромышленно-торгового
об-ва «Санто»
Ст. Лианозов.

Правление
Ферганского нефтепромышленного
акц. об-ва «Чимион»
директор В. Истомина.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 12, д. 19, лл. 12—13. Подлинник.

№ 484

Телеграмма уполномоченного ГАУ по бензольному делу на Петровских заводах капитана Баранок министру продовольствия А. В. Пешехонову о тяжелом продовольственном положении на Петровских заводах.

10 августа 1917 г.

Шестидесятитысячное рабочее население Петровских заводов и рудников Русско-Бельгийского металлургического об-ва работающих исключительно на оборону, [в] настоящее время совершенно лишено хлеба и муки за систематическим невыполнением губернскими органами продовольствия обязательств по нашим нарядам, именно — вместо полагающейся нам ежемесячно нормы в 54 вагона доставлено всего [в] июне 31 вагон, июле 24, а с 1 по 8 августа всего 6 вагонов. Петровские заводы, являясь до сих пор одним из самых мощных предприятий по снабжению России железом, теперь лишены возможности выполнить свое назначение перед обороной страны, и быстрое падение производительности неизбежно приведет к остановке предприятия, если [оно] немедленно не будет удовле-

творено хлебом. Единственный выход из создающегося положения — разрешение заводу произвести обмен железа на хлеб в количестве до 50 тыс. пудов в месяц, что вместе с тем будет способствовать удовлетворению крайней нужды крестьянства в железе. Это железо будет частью выработано добавочной праздничной работой завода и частью уступлено заводом из четырехпроцентной нормы от собственных ремонтных нужд. Но так как впредь до обеспечения продовольствием не представляется возможным поднять производительность завода, то необходимо временно разрешить заводу повысить норму для собственных нужд до 6% и сделать об этом соответственное [распоряжение]. Положение завода свидетельствуется совещанием представителей Совета рабочих и солдатских депутатов, контрольной подкомиссии Совета старост, председателем продовольственного комитета, представителем заводоуправления, районного уполномоченного по металлу морского ведомства, артиллерийского ведомства и общества потребителей, собравшихся под председательством уполномоченного артиллерийского ведомства капитана Баранка 7 августа и подтверждающих неизбежность удовлетворения вышеизложенного ходатайства.

Председатель совещания, уполномоченный артиллерийского ведомства по бензольному делу капитан Баранок.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, лл. 13—16. Телегр. бланк.

№ 485

*Из доклада Ярославского губернского комиссара К. К. Черно-
свитова Министерству внутренних дел о тяжелом продоволь-
ственном положении в губернии.*

12 августа 1917 г.

...* С апреля начали действовать продовольственные управы. В апреле и мае месяцах губернская продовольственная управа видела будущее своей губернии в мрачных красках. Полное отсутствие запасов продовольствия в распоряжении управы, совершенно скудные, не состоящие на учете запасы у населения давали возможность сделать заключение, что в таком положении губерния может продержаться месяц-два, и то ценой больших усилий на пути организации. Начавшийся более правильный по сравнению с прошлым подвоз по Волге несколько не улучшал положения, ибо назначаемые к ввозу в среднем 400 тыс. пуд. ни в какой мере не удовлетворяли потребности. В результате в начале июня, по сведениям губернской продовольственной управы, появились кой-где признаки голода. Население, по тем же сведениям, в многих местах питалось дурандой, месячкой, в некоторых волостях Даниловского и Ярославского уездов наблюдались голодные опухоли, повышенная заболеваемость и смертность детей. Работать продовольственным управам приходилось под постоянной угрозой со стороны возбужденного населения и среди постоянного ропота. Однако бывшие в некоторых местах вспышки народного недовольства не приняли пока более широкого размера.

Произведенный повсеместный учет потребительских запасов выяснил потребность губернии до нового урожая, т. е. до 1 сентября, в количестве до 540 тыс. пуд., тогда как на август план определяет ввоз едва 300 тыс. пуд.

* Опущено описание организации власти в Ярославской губ. после Февральской революции.

Перспектива на зиму хуже. Своего хлеба населению губернии хватит только до декабря, остальное время губерния всегда питается привозным, заготовить его можно только в осеннюю навигацию этого года, т. е. до 15—20 сентября, но нет не только данных думать, что это осуществится, но наоборот, результаты бывшего в Н.-Новгороде совещания позволяют думать как раз обратное. Губернская продовольственная управа лишена возможности предпринять что-либо со своей стороны.

Недовольство деятельностью губернской продовольственной управы имеется в части населения определенное, однако созданное губернским комиссаром по сему случаю совещание установило лишь необоснованную надежду, что при большем проявлении энергии можно привезти в Ярославль хлеб, что хлеб должен быть приобретаем по вольной цене, что молоть зерно надо с отсевом отрубей, нужных для животных и вредных при употреблении людьми. Надежда на возможность привоза хлеба из Уфимской губ., из Сибири и других мест так велика, что делегаты от некоторых волостных и уездных комитетов командированы в Петроград и на места предполагаемого излишка хлеба. Конечно, такие командировки не могут иметь серьезного значения при объявленной монополии хлеба государством и при заранее определенных планах транспорта хлеба с определенных мест, но надежда достать хлеб, который будто бы в избытке имеется даже в соседних губерниях, все же не оставляет делегатов.

По мнению губернского комиссара, продовольственным организациям государства следовало бы использовать в значительно большей мере, чем это имеет место доселе, готовый торговый аппарат со всеми его могучими навыками, посредниками, влияниями и установившимися техническими приемами. Этому аппарату не нужно объяснять, как достать хлеб. Путем натурального обмена зерна на товары, особо необходимые населению, путем выдачи авансов и другими средствами торговли, под контролем общественных организаций, могли бы с успехом помогать общему делу. Это свое мнение губернский комиссар имел случай высказывать губернской продовольственной управе. . .*

Губернский комиссар К. Черносвитов.

ЦГАОР, ф. 398, оп. 2, д. 67, лл. 97об.—98 об. Подлинник.

№ 486

Письмо председателя Всероссийского союза торговли и промышленности П. П. Рябушинского А. Ф. Керенскому о необходимости немедленной отправки хлеба в северные и северо-западные губернии для предотвращения голода.

14 августа 1917 г.

На состоявшемся в Москве 3—5 августа с. г. II Всероссийском торгово-промышленном съезде** одним из участников съезда, Д. В. Сироткиным, внесено следующее заявление:

«Население северных и северо-западных голодных губерний и столиц, около 40 млн чел., питалось серыми хлебами, вывозимыми из Уфимской, Пермской, Вятской, Казанской и Симбирской губерний по рекам Белой, Вятке, Каме и Волге до Рыбинска, Ярославля, Кинешмы и Нижнего в количестве около 120 млн пуд. ежегодно; часть этого количества поступала в Финляндию.

* Опуцен конец док., в котором автор доклада говорит об усилении классовой борьбы в губернии и высказывает пожелания относительно установления «твердой власти».

** См. прим. № 80.

«В годы настоящей войны по неопытности правительственных организаций это обычное количество хлеба водой полностью не вывозилось и дополнялось вывозом по железным дорогам.

«В прошлом году по 1 августа было вывезено в Рыбинск 46 млн пуд., а в текущую навигацию до 1 августа вывезено всего 12 млн пуд., т. е. десятая часть всего потребного количества; на другие пристани вывезено еще менее.

«В предстоящую зиму вывезти необходимый хлеб по железным дорогам для питания вышеозначенных губерний и столиц нет никакой возможности, остается прежний водный путь, который, к слову сказать, по случаю плохой распорядительности во все годы войны, слабо использован. Если в течение остающихся двух месяцев навигационного времени хлеб к вышеуказанным распределительным пунктам водой вывезен не будет, то в целом районе от центра к северу придется вынести все ужасы голода.

«Многим могут показаться мои слова обычным в настоящее тяжелое время преувеличением, многие будут надеяться на благоприятный тот или иной исход; но и по долгу своей совести и разума, как близко стоящий к водному транспорту и хлебной торговле, я не вижу другого исхода, как немедленная отправка водой хотя бы 30 млн пуд. хлеба, ибо все потребное количество завезти уже опоздали, а также опоздали вывезти корм для скота.

«Если правительство этого сделать не может, то оно должно немедленно просить отставленный торговопромышленный класс купить хлеб и своевременно доставить его к местам распределения. Как ни велика задача, но торговопромышленники должны принять на себя это ответственное перед родиной дело; конечно, цены на хлеба против твердых существующих должны быть повышены.

«Хлеба в России достаточно, но будут голодать и умирать от голода люди от неправильного распределения. Неужели новая власть отнесется к словам знающих, как относилась и погибшая старая.

«Кошмарные мысли о голоде миллионных масс, пример которому может быть только в Индии, и ответственность перед своею совестью заставляют меня говорить о необходимости сверхсрочных мер. Нужно помнить, что в голодных губерниях находятся почти все заводы, работающие на оборону.

«Не страшна гибель наша и тех, кому поручено питание населения, а страшна гибель свободы, которая может быть растоптана во время голодных бунтов, и опять наступит безысходная духовная и материальная нищета народа».

Председатель Всероссийского союза торговли
и промышленности Рябушинский.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 351, л. 27—27 об. Подлинник.

№ 487

Из объяснительной записки Ферганского областного продовольственного комитета Временному правительству о надвигающемся голоде в Ферганской области.

17 августа 1917 г.

Население Ферганы еще со времени присоединения этой области к России¹ не переживало такого жуткого и тяжелого кризиса в продовольствии себя и прокормлении скота, какое оно переживает в настоящем году. Во многих местах на искусственно орошаемых землях погибли посевы,

гибнут и древесные насаждения. Небывалые раньше весенние морозы в предгорных районах погубили все озимые и яровые посевы, фруктовые сады и кормовые травы, а вслед за морозами наступившая засуха с почти ежедневными ветрами dokonчила все то, что еще имело возможность оправиться после морозов.

Для туземца-дехканина и крестьянина-переселенца все это было предвестниками надвигающегося голода, и чтобы предупредить это бедствие, они вынуждены были около 50% подготовленной для посева хлопка земли засеять хлебными злаками и кормовыми травами, надеясь вырастить таковые искусственно орошаемыми водами,* но к общему несчастью воды оказалось очень мало. Метеорологические условия 1917 г. были исключительно неблагоприятными для Ферганы. Третья подряд бездождная и сухая зима указывает на то, что богатейшая в России своими культурами Фергана может стать в положение бесплодной пустыни; главнейшие же причины к этому губительному положению — отсутствие у лесных правительственных чинов рациональных мер к охране от вырубки населением горных районов области древесных кустарников и девственных лесов, благодаря чему выпадающее зимой количество снега в горах, не имея защиты в [виде] лесных зарослей и палимые сверху солнечными лучами, быстро испаряется.**

Г. Павлюченко, Е. Лявчук.

ЦГАОР ф. 6, оп. 1, д. 1523, лл. 4—5. Подлинник.

№ 488

Телеграмма и. о. председателя Временного комитета Донецкого бассейна Д. Г. Левицкого министру продовольствия А. В. Пешехонову об обострении продовольственного положения в Донбассе.

18 августа 1917 г.

Недостаток продовольствия [в] Донецком бассейне чрезвычайно обострился. Отсрочка мероприятий недопустима. На днях останутся крупные рудники и заводы. Грозят голодные бунты. Необходимо срочно использовать запасы продовольствия Донецкой области и Таврической губ. Донком НР1429.

За председателя Левицкий.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, л. 72. Копия.

№ 489

Телеграмма министра продовольствия А. В. Пешехонова Ростовскому областному продовольственному комитету о необходимости срочных мер по снабжению продовольствием предприятий Донецкого бассейна.

21 августа 1917 г.

[В] Донецком бассейне чрезвычайно обострился продовольственный вопрос. Задержка [в] снабжении грозит непоправимыми бедствиями, так как на днях могут остановиться крупные рудники, заводы. Пропу-

* Так в док.

** Опущены предложения о мерах [по предотвращению] бедствий от безводья в Фергане.

принять все меры, допускаемые законом [о] хлебной монополии, для снабжения предприятий Донецкого бассейна. Немедленно отправьте наряды [по] августовскому плану, июльские недогрузки; [о] ходе снабжения прошу сообщать еженедельно.

Министр продовольствия Пешехонов.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, л. 32. Телегр. бланк.

№ 490

Телеграмма уполномоченного Министерства продовольствия по Тифлисской губ. А. М. Стопани военному министру об угрожающем продовольственном положении Тифлисской губ.

22 августа 1917 г.

Пленарное заседание исполнительных комитетов рабочих [и] военных депутатов, губернского комиссариата, губернской [и] городской продуправ и городской управы гражданских продкомитетов, Совета съезда нефти, кооперативных обществ, биржевого комитета по докладу губпродуправы ввиду крайней ничтожности местных хлебных запасов, отсутствия надежды [на] получение [в] ближайшее время хлебных грузов [с] Северного Кавказа признало положение угрожающим. Неудлучшение подвоза хлеба грозит остановкой всей нефтяной промышленности, может быть, более худшим. Положение губернии вследствие почти полного неурожая признано катастрофичным. Принятые губпродуправой меры тоже недействительны. Постановлено отправить комиссаров, рабочих [и] солдат [для] агитации [на] Северный Кавказ, посылаемые ранее губпродуправой делегации [на] Северный Кавказ сделать постоянными, значительно сократить хлебный рацион — мера, предлагаемая губпродуправой, предвидевшей данное положение ранее, но отклоненная конференцией заводских комиссий, ознакомить для принятия соответствующих мер [о] создавшемся положении Петроград. Тифлис.

Председатель заседания городской голова Арутюнов.

Уполпрод Стопани.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 12, д. 19, лл. 7—8. Телегр. бланк.

№ 491

Из журнала № 187 заседания Особого совещания по обороне о продовольственном положении в основных топливопроизводящих центрах и о необходимости отмены твердых цен на хлеб.

23 августа 1917 г.

...*Засим Совещание заслушало внеочередное заявление П. П. Козачевича о тяжелом положении, создавшемся в Донецком бассейне вследствие невозможности снабжения продовольствием местных шахтеров. Продовольственные комитеты получают лишь 25% назначенной для рабочих муки, ввиду чего на этой почве возможны волнения, а также и массовый уход шахтеров с работ, что поставит всю каменноугольную промышленность в безвыходное положение. Несомненно, что в Донецком бассейне хлеба у крестьян достаточно, но последние вследствие установ-

* Опуцено сообщение о распоряжениях по исполнению резолюции Особого совещания от 20 августа 1917 г.

ленных на него твердых цен отказываются его продавать. При этом надлежит отметить, что и без продовольственного кризиса положение дел в Донецком бассейне ухудшается с каждым днем: беспорядки растут, производительность все падает, нет также и фуража для лошадей. Если и в дальнейшем не будут приняты Временным правительством экстренные меры, и, в частности, снабжение населения необходимым продовольствием, то следует ожидать катастрофического сокращения добычи угля, следствием чего явится возможная остановка всего железнодорожного движения.

С своей стороны Н. Н. Изнар указывает, что голод грозит также и рабочим г. Баку, откуда в Центральном военно-промышленном комитете получена телеграмма с просьбой довести немедленно до сведения Временного правительства о создавшемся положении.

По сему поводу член Государственной думы Д. Н. Сверчков замечает, что теперь повсеместно в России крестьяне не продают хлеб ввиду установления твердых цен, и если последние не будут отменены, то государство постигнет голод.

Председательствующий П. И. Пальчинский отмечает, что при обсуждении вопроса об установлении твердых цен на хлеб председателем Государственной думы М. В. Родзянко были высказаны опасения, что при такой продовольственной системе России может постичь голод, так как крестьяне едва ли согласятся продавать хлеб. Это опасение ныне оправдалось, и результаты начинают сказываться. Между тем, если не будет в достаточном количестве в стране хлеба и армия не будет обеспечена продовольствием, то в этом случае возникают опасения за возможность дальнейшей обороны государства. Ввиду сего правительству надлежало бы сознаться в своей ошибке и отменить установленные твердые цены.

По обмену мнениями Совецание признает необходимым довести до сведения Временного правительства о тяжелом положении, создавшемся во многих районах государства вследствие невозможности снабжения продовольствием предприятий, работающих на оборону, и, в частности, каменноугольных копей Донецкого бассейна и нефтяных предприятий Бакинского района, а также о неотложности принятия в этом отношении радикальных мер.

Засим Совецание по предложению А. И. Гучкова полагает необходимым просить министров продовольствия и труда поручить представителям министерств сделать Особому совещанию по обороне государства доклады о современном положении продовольственного дела и рабочего вопроса...*

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 381, лл. 142—145. Подлинник.

№ 492

Сообщение и. о. товарища министра торговли и промышленности Д. И. Мушкетова министру продовольствия А. В. Пешехонову о тяжелом продовольственном положении районов Донецкого бассейна.

24 августа 1917 г.

Весьма срочно.

В Министерство торговли и промышленности поступили от местного горного надзора сведения о том, что в некоторых районах Донецкого бассейна остро ощущается недостаток муки и фуража, причем в пределах

* Опущено изложение обсуждения вопроса, не относящегося к данной теме.

Алмазного горного округа, особенно в Кадиевском районе, положение весьма тревожное ввиду незначительных запасов указанного продовольствия (всего на пять дней). В Центральном районе, в Горловском горном округе, также жалуются на недостаток муки и фуража. На Рутченковских кошах об-ва Брянского завода, по заявлению директора копей, запас муки менее дневного и вообще все рудники Рутченковского района ощущают недостаток муки.

На просьбу Горного управления Южной России местный губернский продовольственный комитет сообщил, что рудники снабжаются продовольствием по мере возможности, усилить же снабжение в настоящее время не представляется возможным за крайней ограниченностью запасов и почти совершенным прекращением подвоза новых.

Ввиду сего прошу Вас принять срочные меры к улучшению дела продовольствования рабочих Донецкого бассейна, так как недостаток муки может вызвать тяжелые осложнения.

О последующем прошу не оставить уведомлением.

За министра торговли и промышленности

вр. и. о. товарища министра Д. Мушкетов.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, л. 80. Подлинник.

№ 493

Телеграмма правления Об-ва Лысьвенского горного округа Министерству продовольствия о тяжелом продовольственном положении на заводе.

28 августа 1917 г.

[На] Лысьвенском заводе Пермской дороги вся мука израсходована. Пермский продовольственный комитет [в] высылке муки отказал, положение критическое, возможны большие осложнения [с] рабочими, дальнейшее неполучение грозит прекращением производства снарядов, взрывателей. Просим экстренной помощи.

Морская, 3, Лысьвенское правление, Гайль.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 12, д. 12, л. 78. Телегр. бланк.

№ 494

Телеграмма председателя Совета съезда горнопромышленников Юга России Н. Ф. фон Дитмара А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении Рутченковского рудника.

29 августа 1917 г.

Совет съезда горнопромышленников Юга России убедительно просит Вас принять срочные меры для спасения шестнадцати тысяч горнорабочего населения Рутченковского рудника Брянского об-ва от голодной смерти. Хлеба нет совершенно. Екатеринославский губернский продовольственный комитет помощи не оказывает. В случае продолжения [такого] положения рудник должен неизбежно остановиться, в результате чего должны остановиться Александровский и Бежицкий заводы, почти исключительными поставщиками угля [для] которых являются Рутченковские копи.

Председатель совета Дитмар.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 91, л. 101. Телегр. бланк.

Телеграмма председателя Кооперативного съезда Новгородской губ. Меньшикова министру продовольствия о катастрофическом продовольственном положении губернии.

31 августа 1917 г.

Губернский кооперативный съезд постановил: признать положение губернии [в] продовольственном отношении катастрофическим, о чем довести [до] сведения правительства, губпродкомов и кооперсоюзов урожайных губерний [с] просьбой напрячь все усилия для спасения губернии [от] голодной анархии.

Председатель съезда Меньшиков.

ЦГВИА, ф. 13214, оп. 13, д. 83, л. 46. Телегр. бланк.

Циркуляр Петроградской центральной продовольственной управы районным и подрайонным продовольственным управам о снижении нормы хлебного пайка в Петрограде.

4 сентября 1917 г.

Обстоятельства последней недели сильно отразились на снабжении Петрограда предметами продовольствия и, в частности, хлебом. Вместо необходимых сорока вагонов в день в Петроград стало прибывать в среднем числе около тридцати вагонов хлеба, да и то чрезвычайно неравномерно.

Обеспокоенная таким понижением прибытия хлеба в Петроград, Центральная продовольственная управа по обсуждению этого вопроса в других демократических учреждениях, как-то: Исполнительном комитете Совета рабочих и солдатских депутатов, Комитете по борьбе с контрреволюцией, Центральной городской думе, в Петроградском союзе рабочих потребительных обществ, в правлениях некоторых профессиональных союзов, — в полном согласии с перечисленными учреждениями [постановила] с 31 августа т. г. уменьшить паек выдачи хлеба для лиц физического труда до 1 фунта в день и для лиц не физического труда до 1/2 фунта в день. Об этом своем постановлении Центральная продовольственная управа довела до сведения населения путем публикации в периодической печати и оповестила районные и подрайонные управы циркуляром от 31 августа т. г. за № 187.*

Несмотря, однако, на все принятые Центральной продовольственной управой меры, некоторые местные продовольственные управы, ссылаясь на разноречивость и сбивчивость некоторых, недостаточно осведомленных органов печати, а равно на вызванное чисто техническими условиями замедление получения циркуляра № 187, не сделали зависящих от них распоряжений о немедленном введении в жизнь этого мероприятия во всех хлебопекарнях своего района (подрайона), что, естественно, вызвало недоразумение в других районах и породило волнения среди населения.

* В деле не имеется.

Принимая во внимание, что в нынешний тяжелый исторический момент недопустимы какие бы то ни были сепаратные выступления на местах, что все распоряжения, идущие из центра, должны беспрекословно исполняться на местах, Центральная продовольственная управа предлагает всем районным [и] подрайонным продовольственным управам немедленно сделать все необходимое к проведению в исполнение постановления об уменьшении хлебного пайка, для чего широко оповестить население путем расклейки объявлений как в заведениях, торгующих хлебом, так и на улицах, а равно путем устройства собраний по этому вопросу, разъясняя, что мера эта вызвана чрезвычайными обстоятельствами и будет отменена при первом улучшении железнодорожного транспорта и связанного с ним прибытия хлебных грузов.

Кроме того, во избежание могущих повториться в будущем недоразумений, Центральная продовольственная управа предлагает районным и подрайонным управам ежедневно просматривать газеты и, в частности, «Вестник городского самоуправления», в котором обычно печатаются все объявления управы. Объявления в этом органе, появляющиеся за подписями нескольких членов управы, должны приниматься к руководству и исполнению, не дожидаясь присылки особого циркуляра, который по техническим условиям может запоздать.

Член управы В. Ландсберг.

Секретарь [подпись неразборчива].

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 357, л. 35—35 об. Гектогр.¶

№ 497

Циркуляр Петроградской центральной продовольственной управы районным и подрайонным продовольственным управам об отмене постановления от 31 августа о снижении хлебного пайка и увеличении нормы выдачи хлеба до прежнего размера.

6 сентября 1917 г.

Ввиду улучшения прибытия хлебных грузов в Петроград, которое выражается в следующих цифрах:

2 сентября	прибыло	34	вагона
3	»	»	38 »
4	»	»	42 »
5	»	»	100 »

Центральная продовольственная управа постановила отменить свое постановление от 31 августа т. г.* и начиная с 8 сентября т. г. увеличить норму выдачи хлеба до прежнего размера, т. е. выдавать $\frac{3}{4}$ фунта хлеба по основной и по $\frac{3}{4}$ фунта по дополнительной карточке.

О настоящей своем постановлении Центральная продовольственная управа доводит до сведения районных и подрайонных управ и предлагает принять его к сведению и исполнению.

Член управы В. Ландсберг.

Секретарь Ц. Гейн.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 357, л. 44. Гектогр.

* См. док. № 496.

Телеграмма Нижегородского губернского комиссара М. И. Сумгина Министерству внутренних дел о начале голода в губернии.

15 сентября 1917 г.

[На ваш] 4668 * сообщаю: 1) [в] губернии наступает продовольственный голод, в особенности в Балахнинском, Семеновском, Макарьевском, Горбатовском уездах, где теперь уже наблюдается голодание; необходимым подвоз хлеба из других губерний до закрытия навигации. Министерством продовольствия разрешена закупка хлеба [в] Казанской губ., но местные волостные, уездные продовольственные комитеты закупку и вывоз хлеба запрещают. Прошу срочно подтвердить казанскому губернскому комиссару, губернскому продовольственному комитету [о] разрешении свободной покупки [и] вывоза хлеба для Нижегородской губ.; 2) почти во всех уездах производятся самовольные рубки частновладельческих лесов, а местами разгромы помещичьих имений. В целях прекращения этих самоуправств, укрепления нового строя необходимо передать частновладельческие земли в ведение земельных комитетов. НР 32 740 Губком Сумгин.

ЦГАОР, ф. 406, оп. 2, д. 206, л. 63. ²Засверенная копия.

№ 499

Письмо районной управы Выборгской стороны г. Петрограда товарищу министра внутренних дел С. Н. Салтыкову об очередях за хлебом и о мерах по их ликвидации.

15 сентября 1917 г.

Районная управа Выборгской стороны, осведомившись, что Вы, гражданин министр, проявили и проявляете большой интерес к уничтожению продовольственных «хвостов», считает своей гражданской обязанностью довести до Вашего сведения, что «хвосты» фактически превратили 3-часовой рабочий день в 12- и 13-часовой, ибо пролетарии и пролетарки идут с заводов, фабрик и других работ прямо в «хвосты», в которых проводят по 4—5 часов после, а иногда и до своего рабочего дня.

Для борьбы с этим общественным недугом районная управа Выборгской стороны делала все, что было в ее силах, не достигнув, однако, ощутительных результатов по исключительной причине недостатка в средствах на оборудование ряда распределительных пунктов и приобретение 2—3 грузовиков.

На совещании, созванном бывшим военным генерал-губернатором гражданином Савинковым, имевшем предметом своих суждений вопрос о борьбе с «хвостами», председатель Выборгской районной управы внес предложение о предоставлении районным думам права реквизиции и секвестра хлебонакарен, ресторанов и чайных, в большинстве случаев пустующих, и субсидировании генерал-губернаторством районных дум суммами, необходимыми для приобретения перевозочных средств, каковое предложение встретило сочувствие как самого совещания, так и представителя генерал-губернатора.

* В деле не имеется.

Предложение это, к сожалению, осталось неосуществленным, так как генерал-губернаторство в промежутке прекратило свое существование.

Обращаясь с тем же самым предложением к Вам, гражданин министр, районная управа Выборгской стороны считает полезным обратить Ваше внимание на бывшее «дворцовое ведомство», находящееся в ведении гражданина Головина, располагающее богатыми конюшнями, гаражами, телегами, грузовиками, могущими оказывать большую услугу голодающему народу, имеющему, по нашему скромному разумению, право претендовать на царские средства передвижения, рьяно оберегаемые теперь, когда все спешат друг другу на помощь.¹

Районная управа льстит себя надеждой, что Вы, гражданин министр, не останетесь равнодушным к интересам рабочих кварталов Выборгской стороны и сделаете все от Вас зависящее для удовлетворения их первейших и насущнейших продовольственных нужд.

Председатель районной управы Выборгской стороны
[подпись неразборчива].

Секретарь [подпись неразборчива].

ЦГАОР, ф. 1503, оп. 1, д. 45, л. 142. Подлинник.

№ 500

*Телеграмма из г. Тулы А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении в городе.**

15 сентября 1917 г.

Город Тула с населением 180 тыс. голодает. За сентябрь мука населению не выдавалась, наличность складов — 2000 пуд. Благодаря отсутствию муки ежедневная выпечка хлеба не удовлетворяет население. Губпродком бессилен удовлетворить нужду. Необходима немедленная подача Туле вне плана 65 вагонов ржаной муки. Ваше распоряжение телеграфируйте. Губернский комиссар. Председатель губпродкома, городской голова Дзюбин, [члены] городской управы Панченко, Шишов, Полукаров, Медведев.

На телеграмме имеется резолюция: просить министра продовольствия принять срочно меры. 17 IX.

ЦГАОР, ф. 398, оп. 1, д. 35, л. 118. Телегр. бланк.

№ 501

Телеграмма председателя Ярославского губернского торгово-промышленного союза мукомолов С. Каюнова А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении в городе.

*Не ранее 23 сентября 1917 г.***

Существующая система закупок продовольствия через уполномоченных не дает никакой надежды на закупку и ввоз достаточного количества хлеба в Ярославскую губ., ибо наряды систематически не выполняются.

* Телеграмма была одновременно послана министрам внутренних дел и продовольствия и Исполнительному комитету Петроградского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

** Датируется по содержанию док.

[По] плановым нарядам было предназначено к ввозу в Ярославскую губ. [в] течение августа и сентября 600 тыс. пуд., доставлено же всего только 30 тыс. Запасов [в] городах, [на] фабриках и заводах, а также [в] селениях, не засевающих своего хлеба, совсем нет. Голод уже наступает, и, в частности, в Ярославле начались выступления рабочих. 2, 22, 23 сентября рабочими производились самочинные обыски в складах, торговых помещениях, квартирах. Необходимо принятие немедленных единичных* мер к доставке продовольственных продуктов в губернию. Совещание представителей губернского Торгово-промышленного союза рыбных и ярославских мукомолов с участием представителя Ярославского продовольственного комитета, обсудив создавшееся положение, постановило настоятельно требовать [от] Временного правительства выдачи торговопромышленным организациям, мукомолам открытого листа на закупку и ввоз хлеба, [в] частности, [из] Таврической [и] Екатеринославской губерний для размола полученного зерна на местных мельницах и распределения муки между населением под контролем правительственных [и] общественных учреждений с отдачей категорического распоряжения уполномоченным на местах закупок не чинить препятствий к производству закупок названным организациям и мукомолам.

Председатель совещания, председатель губернского
Торговопромышленного союза Сергей Ка[ю]нов.

ЦГАОР, ф. 406, оп 2, д. 257, лл. 21—22. Телегр. бланк.

№ 502

*Телеграмма председателя Уральского областного военно-промышленного комитета П. В. Иванова министру продовольствия о продовольственном положении в Пермской губернии.***

20 сентября 1917 г.

Продовольственное дело [в] Пермской губ. вообще [и, в] частности, [на] горных заводах, работающих [на] оборону, приняло катастрофический характер. Свой хлеб ввиду неблагоприятной погоды еще не собран. Хлебов от прежних урожаев совершенно нет. Северная часть Пермской губ., вовсе не имеющая хлебных посевов, никаких запасов хлебов также не имеет. [На] Исетских мукомольных мельницах, питающих мукой всю Пермскую губ., запасы зерна менее 10 тыс. пудов; этот запас будет исчерпан в течение недели. Доставка зерна на мельницы не производится. Хлеб [в] количестве 1600 тыс. пуд., назначенных в Пермскую губ. из Акмолинской области доставкой водой, большей частью отпущен [по] другим назначениям — на фронты и [в] центры, часть же его, около 400 тыс. пуд., отправленная водой для Пермской губ., задержана в дороге обмелением рек, рассчитывать [на] скорое получение его невозможно. Большинство мельниц бездействует, остальные прекратят работу через неделю. [В] частности, [в] Екатеринбурге запасов хлеба нет. [На] заводах хлеб дается фунтами. Население местами не доедает, местами буквально голодает. Продовольственные организации осаждаются толпами из бездомных, требующими хлеба. Положение самое серьезное, самое угрожающее. Беда близка, несчастье может развиться каждый день. Местами на почве

* Так в док.; по-видимому, следует энергичных

** Телеграмма одновременно послана министрам военному, торговли и промышленности, внутренних дел, а также Центральному военно-промышленному комитету.

недостатка хлеба уже начались эксцессы. Необходимо немедленно приостановить их. . . * Стоя на страже интересов государственной обороны и принимая во внимание, что хронический недостаток хлеба или полное его отсутствие неизбежно дезорганизует работу предприятий, обслуживающих нужды обороны, может вызвать полную остановку действий этих предприятий, Уральский областной военно-промышленный комитет убедительнейше просит неотложно приказать: 1) немедленно, маршрутными поездами доставить зерно на екатеринбургские мельницы из ближайших районов — Челябинского, Курганского, Троицкого, Кустанайского; если там нет заготовленного зерна, необходима доставка оттуда в Екатеринбург и его район муки; 2) включить Пермскую губ. [в] сентябрьский зерновой план с тем, чтобы зерно в количестве хотя бы 500 тыс. пуд. было отправлено сюда вне всяких очередей. Неуклонным срочным осуществлением этих мер возможно предупредить несчастье, размеры, последствия которого нельзя учесть. О последующем комитет просит не отказать его уведомить.

Председатель комитета Иванов.

ЦГАОР, ф. 406, оп. 2, д. 215, лл. 136—139. Телегр. бланк.

№ 503

Телеграмма из г. Кинешмы уполномоченному по закупке хлеба для армии о голоде в Кинешемском районе.

23 сентября 1917 г.

[В] Кинешемском районе рабочие голодают. Волжские грузчики прекращают работы по выгрузке. Салазки в выполнении августовского костромского и сентября иваново-кинешемского планов [для] Кинешмы отказал; фабрики накануне остановки; госпиталя, лазареты хлебом не снабжаются. Ожидается голодный бунт, просим срочно дать распоряжение отпустить из запасов Салазкина [в] Нижнем 80 тыс. [пуд.] хлеба. Кинешемская продуправа уездная, Кинешемский Совет проддепутатов.

ЦГАОР, ф. 398, оп. 1, д. 44, л. 95. Телегр. бланк.

№ 504

Телеграмма управляющего Волго-Бугульминской ж. д. Е. П. Гибнера министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о продовольственном кризисе на дороге.

5 октября 1917 г.

Вследствие противоречивых распоряжений уполномоченных Уфимской и Самарской губерний Волго-Бугульминская дорога [в] отношении продовольствия дошла до кризиса. Уфимский уполномоченный отсутствием запасов,** Самарский не выполняет сентябрьский, октябрьский [наряды] и не разрешил вывести трех вагонов закупленной [в] Мелекессе муки. Просим принятия экстренных мер [к] снабжению служащих дороги мукой. Управляющий Гибнер. Центрпродком¹ Сапега.

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 92, л. 54. Телегр. бланк.

* В тексте телеграммы далее: Распоряжение прекратить стихийность голодного.

** Так в док.

Телеграмма горного начальника Гороблагодатского казенного горного округа П. В. Иванова главному начальнику уральских горных заводов о продовольственном кризисе на заводах округа.

6 октября 1917 г.

Созванное 3 октября совещание представителей продуправ и администрации заводов, волостного земства и Советов рабочих и солдатских депутатов уполномочило меня телеграфно доложить вам, что в Гороблагодатском казенном округе, работающем на государственную оборону, наступил продовольственный кризис. . . * Совещание констатировало полное отсутствие запасов продуктов и полную беспомощность губернской, уездной, районных и местных продуправ снабдить округ вышеисчисленным количеством продовольствия и фуража. Частные предприятия, не связанные контролем и формальностями, производя местную торговлю и имея возможность некоторого обхода твердых цен, ставят казенные заводы в безвыходное положение. Совещание считает единственным выходом немедленное предоставление права Кувшинской и Серебрянской районным продуправам самостоятельно заготовлять продовольствие при содействии заводууправлений, кооперативов и торгово-промышленного аппарата, хотя и под контролем продуправы, введение твердых цен на труд и все предметы первой необходимости или немедленную отмену твердых цен на продовольствие и фураж и непрепятствий меновой торговле железа на хлеб. Без этих условий действиям заводов округа немедленно грозит голодный бунт, так как голодные митинги уже начались.

Председатель совещания горный начальник Иванов.

Сб. док. «Рабочий класс Урала в годы войны и революции», т. II. Свердловск, 1927, стр. 342.

№ 506

Обзор продовольственного положения на местах за период с 21 сентября по 6 октября 1917 г. (по данным информационного подотдела Особого организационного отдела Министерства продовольствия).

12 октября 1917 г.

В картине состояния продовольственного дела на местах в указанный период времени обозначилось:

Факторы, разрушающие план снабжения страны продовольствием и порядок передвижения продуктов:

Вольная закупка продуктов по взвинченным ценам помимо продовольственных организаций (Северный Кавказ, Казанская, Курская, Томская, Орловская, Область войска Донского, Полтавская).

Потребление хлеба на винокурение (Витебская, Казанская, Томская, Орловская, Тамбовская, Саратовская, Симбирская и Область войска Донского).

Противодействие учету хлеба (Вятская, Саратовская, Симбирская).

— Многоточие док.

Обращение многих продовольственных органов к натуральному обмену (Астраханская, Пензенская, Нижегородская, Рязанская, Бакинская, Область войска Донского).

Факторы разрушения ведут за собой это разрушение со всеми его последствиями:

Ничтожный подвоз вследствие невыполнения нарядов (Костромская, Смоленская, Минская). Голод при истощении запасов (Астраханская, Бакинская, Новгородская, Орловская, Рязанская).

Сокращение хлебных пайков (Минская, Рязанская).

Обращение к суррогатам хлеба (Костромская, Рязанская).

Заболевания на почве недоедания (Рязанская, Могилевская).

Рядом с процессом стихийного разрушения идет разрушительная работа злонамеренных элементов со всеми ее последствиями.

Установлена агитация «темных сил» (Бессарабская, Могилевская, Московская, Томская, Тульская, Таврическая, Харьковская, Орловская, Саратовская, Область войска Донского, Северный Кавказ).

Продовольственные волнения (Астраханская, Бессарабская, Северный Кавказ, Таврическая, Ярославская).

Насилие над сотрудниками продовольственных организаций (Курская, Полтавская, Саратовская).

Самочинные обыски (Бессарабская, Екатеринославская, Кишиневская, Таврическая, Ярославская, Северный Кавказ).

Процесс разрушения становится сильнее работы того организационного аппарата, который должен проводить единство плана снабжения населения.

Идет массовое сложение полномочий работниками продовольственных органов (Астраханская, Могилевская, Полтавская, Саратовская, Костромская).

Удвоение твердых цен продолжает вызывать разнообразные последствия: усиление подвоза (Киевская), неимение подвоза (Владимирская, Ярославская), сокращение подвоза (Нижегородская), повышение цен на муку и пшеничный хлеб (Херсонская), задержка с расчетом за отсутствием денег, являющаяся препятствием для поступления хлеба (Казанская, Харьковская), убытки в 15 млн руб. (Гамбовская), эксцессы и насилия над членами продовольственных организаций (Область войска Донского).

Мы видим, что в длинном ряду губерний, разбитом на части, знаменующие собой какой-либо отдельный этап разрушения, самая большая часть приходится на долю «агитации темных сил», расширяясь (ряд губерний, где установлено влияние агитации, все увеличивается) и углубляясь (насилия и обыски становятся смелее и откровеннее). Этот фактор, занявший такое большое место в числе других, могущественный своим упорством, может обречь на беспилное выполнение всех задач продовольственной политики.

Одна из действенных мер — наблюдается организация штатов делегатов для ознакомления с хлебной монополией (Вятская, Казанская, Минская, Оренбургская).

Астраханская губерния

Продовольственные волнения. Разгром казенного склада. Создалась необходимость страховать жизнь служащим продовольственного комитета. Наряды министерства другими губерниями не выполняются. Запасы хлеба истощены. Губернский комитет подает в отставку, намечавшиеся кандидаты категорически отказались баллотироваться. Комитетом орга-

низается правильный и постоянный обмен астраханской рыбы на пензенскую рожь и картофель и екатеринославскую пшеничную муку и крупу.

А к м о л и н с к а я о б л а с т ь

Избыток хлеба на станциях. Вывоз задерживается мелководьем Камы.

Б а к и н с к а я г у б е р н и я

По указанию представителя губернской продовольственной управы, «бороться с голодом нет сил» (Астар). Губернской продовольственной управой приняты меры в виде обмена нефти на пять вагонов пшеницы из Елисаветполя для Кюрдамирского продовольственного комитета.

Б е с с а р а б с к а я г у б е р н и я

Волнения. Разгром магазинов. Повальные обыски. Расхищение товаров (чай, сахар, мыло, хлеб, табак и мука). Установлена агитация «темных сил» среди местного гарнизона. Принимались энергичные меры Советом солдатских и рабочих депутатов.

В и т е б с к а я г у б е р н и я

Истощение хлебных запасов. Открытое винокурение (в некоторых волостях) при плохом урожае ржи. Принята резолюция уездного крестьянского съезда: «Просить Временное правительство об издании закона, карающего за самогоничание каторжными работами до четырех лет».

В о л ы н с к а я г у б е р н и я

В одной из волостей крестьянами распущен волостной комитет. Установлено избрать старшину и писаря.

В я т с к а я г у б е р н и я

Противодействие производству учета хлеба регистраторами. Вызвана воинская сила (Якшинская волость, Вятский уезд). На крестьянском съезде выяснилось непонимание крестьянами закона о хлебной монополии. Признано необходимым осведомление населения.*

Е к а т е р и н о с л а в с к а я г у б е р н и я

Разгромы винных складов, вызвавшие панику населения (Бахмут). Самочинные обыски с целью обнаружения мануфактурного товара.**

* Далее следуют незаценурованные подстрочные примечания док.:

После избрания один из новых членов управы обратился к комитету с просьбой пожалеть его и освободить от обязанности члена управы, так как у него пять человек детей».

Присланные для охраны склада войска перешлились. Приступлено к уничтожению спирта стоимостью свыше 6 млн руб.

Крестьяне говорят: «Пойдите в город, лучше умереть на улице, на глазах продовольственного комитета, чем гнить в своих камышах».

** Был случай вскрытия могилы на еврейском кладбище. (Прим. док.).

Северный Кавказ

Волнения. Были полавальные обыски (откровенный грабёж). Установлена агитация «темных сил» (Тифлис). Идет закупка хлеба без ведома местных продовольственных организаций по взвинченным ценам. Увеличение твердых цен не усилило подвоз (Владикавказ). Атаман казачьего войска — правительственный комиссар в своем воззвании к производителям хлеба указывает: «Недалек тот час, когда голодные массы солдат и населения, впад в отчаяние, могут двинуться на наш край и все истребить на своем пути».

Казанская губерния

Толпы ходоков Нижегородской губ., получив удостоверения волостных и других продовольственных организаций, покупают хлеб «по бешеным ценам», сводя на нет заготовку для всех губерний потребляющих. Местами идет успешно погрузка хлеба. Препятствие для погрузки — отсутствие денег в местном казначействе (Спасск). В целях ознакомления населения с хлебной монополией при губпродкомитете организован штат делегатов от Совета рабочих и крестьянских депутатов. Установлен факт обмена возов хлеба на денатурат (обнаружена целая организация при участии чиновника акцизного управления). Хлеб, обмененный на денатурат, продавался затем по спекулятивным ценам.

Калужская губерния

В борьбе с голодом продкомитетом постановлено организовать автомобильную и гужевую перевозку продуктов и принять принудительные меры к отчуждению хлеба при противодействии передаче его в распоряжение государства. Об-во врачей вынесло ряд постановлений на совещании о нормальном питании населения в связи с голодом: «Предложить населению ряд суточных пищевых пайков с минимальным допустимым наукой калорическим эквивалентом и издать рецепты в целях сохранения муки, а также суррогаты, имеющие пищевое значение».

Кишиневская губерния *

Продовольственное волнение. Обыски магазинов. Вскрытие винных погребов. Буйства опьяненных солдат.

Курская губерния

Вывоз громадного количества хлеба калужскими спекулянтами помимо продорганизаций. Во время переговоров между членом управы и крестьянами из Калужской губ. при возникших беспорядках первому «пробили голову камнем».

Киевская губерния

Удвоение твердых цен благоприятно подействовало на ход снабжения города. По постановлению губернского продовольственного комитета в губернии закрыто больше 2000 сельских комитетов.

* Кишиневской губернией ошибочно названа Бессарабская.

К о с т р о м с к а я г у б е р н и я

По сентябрьскому наряду мука не получена. Население получило взамен муки швейку (худший род отрубей для корма скота).

К у б а н с к а я о б л а с т ь

На съезде хлеборобов постановлено о необходимости упразднения продовольственных комитетов, передав продовольственное дело в руки станичных, волостных, сельских, хуторских и аульных обществ.

М и н с к а я г у б е р н и я

Подвоза нет. Закупленный хлеб не выпускается крестьянами. Паек сокращен до трех фунтов на человека в две недели. В хлебобродные губернии посланы представители фронтовых, армейских и корпусных комиссий, «чтобы поведать пахарям о нуждах многострадальных сыновей и отцов».

М о г и л е в с к а я г у б е р н и я

Критическое положение. «Вспыхивают эксцессы на почве отсутствия хлеба и появляются болезни от недоедания» (сообщения председателя Могилевской продовольственной управы министру продовольствия). Установлена агитация административных уголовных. Гомельский продкомитет предупреждает о сложении с себя полномочий.

М о с к о в с к а я г у б е р н и я

Поступление хлеба увеличилось. Некоторые хлебовладельцы воздерживаются от продаж в надежде на дальнейшее повышение [цен]. Количество хлебных карточек, выданных за сентябрь, по утверждению недавно организовавшихся представителей домовых комитетов, вдвое превысило число жильцов (до сих пор карточки выдавались по реестрам, составлявшимся дворниками и швейцарами). Ведется открытая погромная агитация темных элементов против домовых комитетов (Москва) и продовольственных организаций (Клин).

Н и ж е г о р о д с к а я г у б е р н и я

Подвоз хлеба, несмотря на повышение твердых цен, не увеличился, а сократился (сообщение Нижегородского уездного продовольственного комитета). Организуется производство обуви для обмена ее на продовольствие.

Н о в г о р о д с к а я г у б е р н и я

Надвигающийся голод. Порубки леса, грабежи, убийства. Волостные земства и милиция бессильны.

Т о м с к а я г у б е р н и я *

Слухи о скупке киргизами по дорогим ценам местного хлеба и увозе его через Туркестан в Турцию. Постановлено принимать зерно у укрывателей по ценам, существовавшим до 2 марта. Местами сильное развитие винокурения, «полное единение милиции и винокуров» (Кайинский уезд).

* В док. ошибочно Омская

Орловская губерния

Обострение продовольственного кризиса. Вывоз хлеба калужскими крестьянами. Гужом и по железной дороге ежедневно отправлялось 8—9 тыс. пуд. по очень высоким ценам без всякого учета. Воинской силой прекращен вывоз по железным дорогам. По грунтовым вывоз продолжается. Местные власти бессильны. Крестьянами неохотно доставляется на ссыльные пункты хлеб ввиду отсутствия в городе мануфактуры. По данным городской продовольственной управы, недостаток хлеба настоящего года исчисляется в 8 млн пуд.

Тайное винокурение. Конфисковано 2 воза приспособлений для самогонки (сведения губернского комиссара).

Область Войска Донского

Резкое сокращение привоза зерна под влиянием агитации «темных сил», указывающих на предстоящее новое повышение твердых цен (Ростов и/Д). Беспорядки на почве недовольства повышением цен на муку. Разгром продовольственных управ и канцелярий уполномоченных по закупке хлеба для армии (Азов). Контрабандный вывоз хлеба и скота в соседние губернии. Тайное винокурение. Перекуривание в спирт сотни пудов хлеба и кишмиша ежедневно, борьба безрезультатна. Винокуры угрожают самосудом (Таганрог).

Оренбургская губерния

Враждебное отношение к продовольственным организациям на почве недостатка хлеба. Постановлено принять меры «объяснения населению положения продовольствия устройством ряда митингов, бесед и воззваний». Губернским комиссаром намечена организация курсов агитаторов, пропагандистов. На это предложение откликнулись Советы депутатов, торговопромышленные организации и фирмы.

Полтавская губерния

Насильственный вывоз хлеба для населения нуждающихся губерний. Беспорядки и насилие над продовольственными комитетами. Ходатайство губернского комитета о командировании отряда кавалерии. Заявление Роменского продкомитета о сложении полномочий.

Амурская область *

Развитие спекуляции. Переход одного и того же предмета в течение одного дня в несколько рук по сильно повышенным ценам. Комитеты бессильны бороться с спекуляцией.

Рязанская губерния

В некоторых уездах полный голод. Население переходит на суррогаты хлеба. Заболевание цингой и голодным тифом. Самоубийства. Управой заключен ряд договоров с местными мануфактурными фабрикантами об отпуске ситца, полотна и сукна и отправке их в урожайные места губернии для обмена на хлеб. Развивается товарообмен между городом и де-

* В док. ошибочно Приамурская.

вней. «Денежные знаки потеряли всякую ценность. . . * На базаре на деньги ничего достать нельзя» (чай, керосин, спички обмениваются на хлебные и молочные продукты).

С а р а т о в с к а я г у б е р н и я

На почве продовольственных затруднений «темные силы» призывают к погромам. Некоторые общественные организации ходатайствуют перед губкомиссаром о разрешении уничтожить запасы вина (г. Балашов). Избит и скончался член продовольственной управы. Местами крестьяне категорически отказываются везти хлеба. Необходима вооруженная сила (Царицын). Представители районных и городских комитетов заявляют о сложении с себя полномочий. Некоторые торговцы за продажу по повышенной против таксы цене пшеничной муки присуждены приговором окружного суда к тюремному заключению.

С м о л е н с к а я г у б е р н и я

Поступление хлеба ничтожное. Продовольственная организация беспрерывно меняет свой состав.

С т а в р о п о л ь с к а я г у б е р н и я

Подвоз хлеба улучшается.

С и м б и р с к а я г у б е р н и я

Для отчуждения излишков хлеба высылаются воинские отряды. Губернский комиссар не разрешает вывоз хлеба из губернии, считая распоряжение министра продовольствия не соответствующим состоянию продовольственного дела в губернии.

Т а в р и ч е с к а я г у б е р н и я

Продовольственные волнения. Погромная агитация. Из Севастополя вызывались крейсер и миноносец. В ряде сельских местностей разгром лавок и самочинные обыски. Прекращение подвоза хлеба вследствие отсутствия денежных знаков местами вызвало разгром продовольственных лавок. На совещании под председательством губкомиссара «постановлено ходатайствовать о разрешении учреждениям Министерства финансов выдавать денежные обязательства, которые оплачивались бы по истечении срока Государственным банком» (Симферополь, сообщение от 25 сентября).

Т а м б о в с к а я г у б е р н и я

Местами обнаружены злоупотребления «по продовольственной части» со стороны городской управы (не оказалось оправдательных документов на 426 тыс. руб.). Продажа продуктов производилась со спекулятивными целями. Тамбовское чрезвычайное губернское дворянское собрание входит в деятельность земельных и продовольственных комитетов. Развитие самогонки. Повышение твердых цен на 100% принесло Борисоглебскому продовольственному комитету убытки до 15 тыс. руб.

* Многоточные док.

Т о б о л ь с к а я г у б е р н и я

Имеются указания, что повышение твердых цен после недавнего заявления правительства о их неизбежности вызвало уверенность в их дальнейшем повышении. Местами ведется агитация против продовольственных организаций. Представители комитетов не допускаются к учету хлеба.

Т у л ь с к а я г у б е р н и я

Волнения. Отмечена агитация «темных сил». Городской продовольственной милицией найдены лица, имевшие продовольственные карточки «на мнимые мертвые души», эти лица привлечены к уголовной ответственности.

У ф и м с к а я г у б е р н и я

После происходившего погрома магазинов замечается массовая ликвидация торговых фирм и прекращение кредита в торговых сделках (Уфа).

Х а р ь к о в с к а я г у б е р н и я

«Темные силы» призывают к продовольственным погромам. Задержаны свыше 50 погромщиков — профессиональных воров. Большие поступления хлеба при отсутствии средств на укладку (имеется 16 млн, нужно 40 млн руб.).

Х е р с о н с к а я г у б е р н и я

Раскрыта организация, подготовлявшая погром. В ее распоряжении оказались «пулеметы, винтовки, ручные гранаты, ножи и ломы». К погромам призывался безработный люд. Водка раздавалась бесплатно. Думой постановлено ходатайствовать перед Временным правительством о понижении твердых цен, считая повышение их мерой крайне опасной, увеличивающей цены на другие продукты (керосин). С повышением цен повысились цены на муку и печеный хлеб. Заявили о сложении полномочий члены продовольственного комитета и об уходе служащие комитета (Одесса).

Я р о с л а в с к а я г у б е р н и я

Поголовные продовольственные обыски, «у самых непьющих отбирались последние крохи, взламывали замки, чинили насилия» (Ярославль, Рыбинск).

Повышение твердых цен мало отразилось на хлебном поступлении (Рыбинск).

ЦТАОР, ф. 351, оп. 1, д. 23а, лл. 171—183. Гектогр.

№ 507

Почто-телеграмма товарища министра путей сообщения Н. В. Константинова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о критическом продовольственном положении рабочих и служащих Московско-Киево-Воронежской ж. д.

13 октября 1917 г.

Сообщаю полученную мною от управляющего Московско-Киево-Воронежской ж. д. депешу: «[В] дополнение депеш моих [на] ваше имя о полном истощении запаса угля докладываю, что надвигается угроза

голода среди служащих; несмотря на наличие средств, отпущенных правлением общества, а также наличие продовольственных планов, продуктов дорога почти не получает; мною совместно [с] главным комитетом приняты все меры, разосланы во все концы делегаты для получения продуктов — результатов нет никаких. Служащие, оставаясь без продуктов, массами не являюся на службу, движение поездов приходит в расстройство; докладываю, что мною исчерпаны все средства, необходима ваша решительная помощь; на МКВ * дор[огу] назначить [в] ближайшие дни в распоряжение главного продовольственного комитета МКВ дороги следующих продуктов по установленной ныне месячной норме: муки 120 тыс. пуд., крупы разной 15 тыс., пшеница 10 тыс., гороху и фасоли 5 тыс., рису 2 тыс., макарон 2 тыс., сала свиного 3 тыс., масла постного 3 тыс., мыла простого 6 тыс. Если нельзя этих продуктов получить от уполномоченного, то прошу сношения с Военным министерством об отправке из местных интендантских складов. Ожидаю вашего срочного распоряжения и ответа».

Прошу вашего содействия к получению установленных продовольственным планом продуктов.

За министра путей сообщения Константинов,

ЦГАОР, ф. 6831, оп. 1, д. 92, л. 37. Подлинник.

№ 508

Телефонограмма Московского губернского комиссара А. А. Эйлера в Московский губернский продовольственный комитет об истощении запасов муки в Коломенском уезде.

13 октября 1917 г.

Коломенский уездный комиссар сообщил мне, что губернский продовольственный комитет пятый день не дает городу Коломне и уезду ржаной муки; запасы муки, имевшиеся у городского и уездного продовольственных комитетов, все истощились, взято около 300 пуд. в монастыре, кормить жителей больше нечем, если сегодня не вышлют муки, то нужно ожидать беспорядков. Прошу распоряжений сегодня или завтра утром прислать хотя бы 3 вагона ржаной муки.

Губкомиссар Эйлер.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 1, д. 91, л. 30. Копия.

№ 509

Телефонограмма товарища председателя Московского губернского продовольственного комитета И. А. Черкасова губернскому комиссару А. А. Эйлеру с сообщением об отсутствии хлебных запасов в распоряжении комитета.

14 октября 1917 г.

Ответ на вашу телефонограмму за № 932.** Поступление муки в губернии чрезвычайно слабое. В распоряжении губернского продовольственного комитета нет абсолютно никаких хлебных запасов и средств. Беспорядков на почве отсутствия продовольствия можно ждать каждый день и

* Московско-Киево-Воронежская ж. д.

** См. док. № 508.

час не только в Коломне, но и по всей Московской губ. В Коломну ожидается маршрутный поезд с пшеницей, отправленный из Таганрога 6 октября, и 5 вагонов из Никополя.

Товарищ председателя Черкасов.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 1, д. 91, л. 29. Копия.

№ 510

Из журнала № 46 заседания Совета съездов горнопромышленников Урала — обсуждение вопроса о росте требований рабочих в связи с резким вздорожанием продуктов первой необходимости.

17 октября 1917 г.

... *Засим совещание заключило, что начавшиеся вновь на заводах эксцессы имеют ныне под собой особенно благоприятную почву, заключающуюся в резком вздорожании продуктов потребления под влиянием увеличения твердых цен на зерно на 100%. вследствие чего вопрос о необходимости тем или иным способом приблизить заработок рабочих к стоимости продуктов потребления является вопросом, затягивание решения которого несомненно создаст в дальнейшем еще более благоприятные условия для большевистской пропаганды, ныне снова получающей развитие на уральских заводах.

Не приняв, однако, по этому вопросу определенного решения в смысле способов его осуществления, совещание наметило лишь те общие меры, которые, по его мнению, могут разрешить весь этот вопрос в целом, и такой единственной мерой, по единогласному мнению совещания, является полная отмена всяких твердых цен и восстановление достаточно разрушенного уже торгового аппарата. По мнению В. И. Европеуса, заявленному им совещанию, прибавки на дороговизну, раз они неизбежны, должны быть сделаны путем снабжения рабочих дешевыми продуктами; если осуществление этого и представляет некоторые технические затруднения, то во всяком случае, пользуясь опытом применения этого способа на некоторых заводах, все же представляется возможным детально его настолько разработать, что в техническом отношении проведение его в жизнь, по мнению В. И. Европеуса, сделается вполне осуществимым.

Ввиду вероятной возможности организованного выступления рабочих с предъявлением требований о новых прибавках необходимо, по мнению В. И. Европеуса, выработать однообразный по всему промышленному Уралу ответ на их выступление. Указывая на то, что вопрос об общей тактике заводоуправлений в деле прибавок требует немедленного и срочного разрешения, что совещание, как сказано выше, не вынесло по этому предмету определенного решения, В. И. Европеус со своей стороны ходатайствует перед Советом съездов о немедленном разрешении поставленной задачи. . . * *

Председатель совета Н. Кутлер.

Заведующий делами А. Астафьев.

ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 72, д. 105, л. 69—69 об. Гектогр.

* Опущено начало документа о предъявлении рабочими уральских заводов требования об удалении с заводов некоторых представителей администрации.

** Опущено окончание док., не относящееся к теме.

Телеграмма председателя бюро Союза городов Рязанской губ. И. А. Антонова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о тяжелом продовольственном положении в городах Рязанской губ. и угрозе волнений среди голодающего населения.

18 октября 1917 г.

Данный наряд 70 вагонов из Нижнего не выполняется. Тамбовский губпродком самостоятельно бессистемно выдает хлеб непосредственно приходящим крестьянам и сельским обществам, совершенно игнорируя Рязанский губпродком, нарушая выработанный им план снабжения губернии. Города переживают мучительный продовольственный кризис. Касимов, Егорьевск, Скопин буквально голодают, хлеб печется из примеси ржи, овса и соломы, губернский город Рязань живет запасными полдня, и то хлеб не все получают. Матери оставляют детей, хозяйство на производ судьбы, дежурят по целым дням возле пекарни, но зачастую хлеба не получают. Положение трудовых и малоимущих классов населения воистину трагически мучительное. Создалась особая психология людей голодных, готовых на все, лишь бы прокормить своих мучимых недоеданием детей.

Такое убийственное положение, нервирующее население, без того охваченное кругом анархией, угрожает катастрофой и величайшими бедствиями. Бюро Союза всех городов Рязанской губ. умоляет Вас спасти еще не разгромленные города. Помогите, пока еще не поздно, и немедленно прикажите отгрузить для шести голодающих городов [в] их адрес по крайней мере сто тридцать вагонов муки. В случае неудовлетворения нашей молитвы неизбежен погром, анархия, ответственность за которые демократизованные городские самоуправления категорически снимают с себя. Измученное изголодавшееся население с трепетом ждет Вашего благоприятного ответа.

Бюро Союзу,¹ председатель И. Антонов.

ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 562, лл. 7—8. Телегр. бланк.

№ 512

Письмо председателя Московского губернского продовольственного комитета А. В. Выборни губернскому комиссару А. А. Эйлеру о необходимости реквизиции продуктов у мешочников и спекулянтов.

19 октября 1917 г.

Комиссар Астаповского района Рязанско-Уральской ж. д. отношением своим от 10 октября с. г. за № 104 сообщает о нижеследующем:

«С поездом № 4/5, идущим из Ельца в Москву, привозится масса продовольственных продуктов с целью продажи в Москве по довольно значительной цене. Подобные явления тяжело отражаются на деле транспорта и перевозки пассажиров. Доказательством сего могут служить частые опоздания поездов, провиски у рессор вагонов и недавние крушения с поездом № 4 [на] ст. Астапово. Если это не пресекать, то дело транспорта, сильно упавшее за последнее время, обречено на совершенное расстройство. Со своей стороны полагаю, что пресекать это зло можно в Мо-

скве-Уральской, реквизируя означенные продукты по твердым ценам и передавая их в продовольственный комитет. Москва манит всех исключительно потому, что там удается сбывать муку и другие продукты по баснословно дорогой цене, за твердые же цены желающих ехать туда с продуктами будет меньше, и тогда поезда не будут так перегружены, как сейчас. Считаю еще нужным добавить, что эти же самые лица на вырученные деньги в Москве закупают из-под полы различные товары, а иногда и ханжу и опять-таки перегружают поезд на обратном пути его следования».

Доводя о сем до Вашего сведения, Московский губернский продовольственный комитет сообщает, [что] одновременно с сим комитет обратился в городской продовольственный комитет и к комиссару г. Москвы с просьбой реквизировать названные продукты для нужд московского гарнизона.

Председатель комитета Выборни.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 1, д. 91, л. 41. Подлинник.





**ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА ВРЕМЕННОГО
ПРАВИТЕЛЬСТВА И БУРЖУАЗИИ**

№№ 513—536

№ 513

Постановление Временного правительства о передаче хлеба в распоряжение государства и о местных продовольственных органах.

25 марта 1917 г.

Временное правительство постановило:

I. Прилагаемые при сем: 1) постановление о передаче хлеба в распоряжение государства и 2) временное Положение о местных продовольственных органах — утвердить.

II. Постановление о передаче хлеба в распоряжение государства ввести в действие повсеместно, за исключением Закавказья и областей Туркестанского генерал-губернаторства.

III. Для объединения мероприятий по обеспечению продовольствием армии и населения отдел зернохранилищ Государственного банка и зернохранилища железных дорог в своих хлебных операциях подчинить министру земледелия как председателю Общегосударственного продовольственного комитета.

IV. Для заведования продовольственным делом учредить местные продовольственные комитеты на нижеследующих основаниях:

1. Комитеты учреждаются впредь до образования местных органов на правильных демократических основах (всеобщей, равной, прямой и тайной подачи голосов всего взрослого населения) и до принятия ими руководства продовольственным делом в качестве местных органов общегосударственной продовольственной организации.

2. В случае, если ко времени введения в действие настоящего постановления уже образовались какие-либо местные продовольственные органы на основаниях, не соответствующих указанным выше (отд. V),* то состав названных комитетов подлежит пересмотру применительно к правилам настоящего временного постановления.

3. По мере образования губернских продовольственных комитетов уполномоченные по продовольствию и уполномоченные Министерства земледелия по закупкам и заготовкам передают все дела и кредиты председа-

* По-видимому, опечатка в тексте Собр. узак., следовало бы сослаться на ст. I, отд. IV.

телю соответствующего губернского комитета как уполномоченному министра земледелия.

Подписали: министр-председатель и другие министры.

П р и л о ж е н и е п е р в о е к о т д е л у I.

I. Постановление о передаче хлеба в распоряжение государства.

1. Все количество хлеба, продовольственного и кормового урожая прошлых лет, 1916 г. и будущего урожая 1917 г., за вычетом запаса, установленного в статьях 3 и 4 и необходимого для продовольствия и хозяйственных нужд владельца, поступает, со времени взятия хлеба на учет, в порядке статьи 5, в распоряжение государства и может быть отчуждаемо лишь при посредстве государственных продовольственных органов.

2. Под хлебом (статья 1) разумеются: рожь, пшеница, полба, просо, гречиха, чечевица, фасоль и горох, кукуруза, ячмень и овес, всякого рода мука, отруби, крупы и отходы производства из поименованного хлеба, а также жмыхи всякие.

3. От отчуждения освобождается количество хлеба, необходимое для обсеменения полей, для прокормления производителя, его семьи и занятых в хозяйстве лиц, получающих от хозяина хлебное довольствие, а также хлеб для хозяйственных надобностей (прокормление скота)...*

5. Всякий владелец хлеба, не исключая и потребителя, обязан по первому требованию местного продовольственного органа объявить: а) количество и место хранения имеющихся у него запасов хлеба, б) число лиц, подлежащих прокормлению за счет его хозяйства, и в) количество имеющегося в его хозяйстве скота, а также десятин посева. Сроки подачи таких заявлений устанавливаются местным продовольственным комитетом.

6. Порядок и сроки сдачи хлеба устанавливаются местным продовольственным комитетом.

7. Проверка данных, указанных в статье 5, возлагается на местные продовольственные комитеты.

8. Весь хлеб, за исключением поименованного в статьях 3 и 4, подлежит сдаче в установленные сроки (статья 6) местному продовольственному органу или его уполномоченному по твердым ценам. В случае обнаружения скрытых хлебных запасов таковые отчуждаются в пользу государства по половинной цене.

9. Твердые цены на хлеб прошлых лет, 1916 г. и будущего урожая 1917 г. устанавливаются франко-станция или пристань в размерах, указанных в приложении к настоящей статье. Под станцию или пристань разумеются те склады и помещения, в которых продовольственными органами производится приемка зерна для дальнейшей погрузки.

10. Доставка хлеба на станцию или пристань обязательна для владельцев. В случае невыполнения доставки, последняя может быть произведена продовольственными органами за счет платы, следуемой владельцу за хлеб.

11. В отдельных пунктах потребления в районе как производства, так и потребления устанавливаются особые продажные цены. Впредь до определения оснований и порядка их выработки продажные цены устанавливаются губернскими продовольственными комитетами в соответствии с твердыми ценами в местах закупок, с прибавлением необходимых накладных расходов, и утверждаются министром земледелия.

П р и м е ч а н и е. Новые продажные цены на хлеб и муку для потребителя вводятся по мере поступления на рынок хлебных продуктов, закупленных по новым ценам продовольственными организациями.**

* Опущена ст. 4 с пунктами а, б, в, г и прим. 1, 2, 3 о порядке установления норм для оставления хлеба владельцам на обсеменение, продовольствие и прокормление скота.

** Опущены статьи 12—17, касающиеся порядка расчетов с поставщиками хлеба.

18. До сдачи хлеба владелец обязан хранить его за свой риск и страх и нести за сохранность хлеба гражданскую, а в подлежащих случаях и уголовную ответственность. Местным продовольственным комитетам предоставляется освободить владельцев от обязанностей хранить хлеб.

19. В случае невозможности получить от производителей в установленный срок хлеб в зерне местному продовольственному органу предоставляется обмолотить подлежащий сдаче хлеб за счет владельца хлеба собственными средствами продовольственного органа или с использованием помещения и инвентаря владельца хлеба.

20. Запрещается залог хлеба. Лица и учреждения, принявшие хлеб в залог или обеспечившие свои обязательства залогом хлеба до издания настоящего постановления, а равно лица и учреждения, хранящие хлеб, как-то: банки, элеваторы, зернохранилища, торговые склады и т. п., обязаны сообщить о заложенном и хранящемся хлебе в соответствии с статьей 5 пунктом «а» местным продовольственным комитетам.

21. У лиц, отказывающихся от добровольной сдачи хлеба, реквизиция производится на основании особой инструкции.¹

22. Кооперативные учреждения, общественные организации, а также частные торговопромышленные предприятия и лица могут быть привлечены к заготовкам хлебных продуктов в помощь уполномоченным министром земледелия на комиссионных началах, устанавливаемых особою инструкцією² председателя Общегосударственного продовольственного комитета.*

Собр. узак. 1917 г., № 85, ст. 487.

№ 514

*Телеграмма и. о. председателя комитета Московской хлебной биржи Д. К. Пономарева министру торговли и промышленности А. И. Коновалову с изложением резолюции совещания членов биржи от 24 апреля 1917 г. о мерах по ослаблению продовольственного кризиса в Москве.***

25 апреля 1917 г.

[На] частном совещании членов хлебной биржи 24 апреля [по] вопросу [о] наблюдаемом ныне, [в] частности [в] Москве, обострении продовольственного кризиса, [в] целях его ослабления принята следующая резолюция:

1) Объявить свободными закупки продовольственных продуктов [по] твердым ценам беспрепятственно как агентам и представителям всех организаций, так и частным лицам, причем последним предоставляется грузить продовольственные продукты [в] адрес учреждений, ведающих продовольственное дело.

2) Распространить в массе населения постановление закона об ответственности лиц, имеющих продовольственные продукты, но без достаточных оснований отказывающихся продавать таковые покупателям или требующих за продукты цену, выше твердой.

* Оценены: приложения 1 и 2 к ст. 9 публикуемого постановления, устанавливающие размеры твердых цен по губерниям, приложение 3 к ст. 9 — о регулировании мукомолья и твердых ценах на муку и отруби, приложение 4 к ст. 9 — о твердых ценах на пшено и гречневую крупу, а также приложение 2 к отделу I — «Временное положение о местных продовольственных органах».

** Телеграмма послана также министру земледелия.

3) Объявить все станции ж. д. открытыми для приема на очередь всяких продовольственных продуктов беспрепятственно от всех без исключения лиц безо всяких нарядов и удостоверений.

4) Обязать начальников всех станций ж. д. сообщать для сведения данные о количестве имеющихся на каждой станции продовольственных грузов; сведения должны быть сообщаемы порайонному комитету данной станции и сверх того адресатам грузов периодически, 1 и 15 числа каждого месяца.

5) В целях пезамедлительной погрузки в вагоны грузов, находящихся на очереди по станциям ж. д., предоставить грузовладельцам право на получение нарядов для внеочередной погрузки упомянутых грузов.

6) Совещание признает, что продовольственные комитеты и уполномоченные могут удовлетворительно разрешить продовольственную проблему в интересах государства, лишь опираясь на сотрудничество торгового аппарата вместе со всеми силами, ведающими продовольственное дело. [Об] изложенном комитет считает долгом довести [до] вашего сведения для выработки практических мероприятий [в] целях согласования продовольственной политики [с] нуждами текущего момента.

И. о. председателя комитета Пономарев.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 339, лл. 359—361. Телегр. бланк.

№ 515

Приказ министра земледелия А. И. Шингарева с объявлением постановления Общегосударственного продовольственного комитета о введении нормировки потребления $\frac{1}{2}$ хлебобудовольственных продуктов.¹

29 апреля 1917 $\frac{1}{2}$ г.

На основании статей 2, 3 и 4 постановления Временного правительства об учреждении Общегосударственного продовольственного комитета (Собр. узак. 1917 г., ст. 358) и постановления о передаче хлеба в распоряжение государства и о местных продовольственных органах (Собр. узак. 1917 г., ст. 487),* предлагаю к исполнению нижеследующее постановление Общегосударственного продовольственного комитета о нормировке потребления хлебных продуктов:

Ст. 1. На территории Российского государства, за исключением Закавказья и областей Туркестанского генерал-губернаторства, впредь до пересмотра настоящего постановления по выяснении нового урожая, устанавливается нормировка потребления и распределения продовольственных продуктов, перечисленных в § 2 Постановления о передаче хлеба в распоряжение государства, а именно: ржи, пшеницы, полбы, проса, гречихи, чечевицы, фасоли, гороха, кукурузы, всякого рода муки и крупы.

П р и м е ч а н и е. Для губерний и областей Сибири и Крайнего Севера разрешается местным губернским продовольственным комитетам делать отступления от настоящего постановления с утверждения министра земледелия.

Ст. 2. Указанные в ст. 1 продукты подлежат при посредстве продовольственных комитетов равномерному распределению между всем населением, причем лица, занятые тяжелым физическим трудом, получают повышенную порцию хлеба.

* См. док. № 513.

П р и м е ч а н и е. Категории лиц тяжелого физического труда, пользующиеся правом на дополнительный паек, устанавливаются местными продовольственными комитетами.

Ст. 3. В пределах, указанных настоящим Положением, губернские комитеты сами устанавливают основания и способы распределения муки, продуктов, из нее выработанных, и крупы, или же предоставляют установить их целиком или частью уездным, городским или волостным* комитетам.

П р и м е ч а н и е. К крупам приравниваются горох, чечевица, рис и т. п.

Ст. 4. В том же порядке продовольственные комитеты, в зависимости от размеров наличности продуктов, условий снабжения, удобства подвоза и т. п., устанавливают род и сорт подлежащих выдаче муки, продуктов, из нее выработанных, и крупы.

П р и м е ч а н и е. Министру земледелия в интересах общегосударственных предоставляется изменять соответствующие постановления продовольственных комитетов.

Ст. 5. В сельских селениях предельные нормы потребления не должны превышать для всех жителей размеров, определенных в ст. 4 Постановления о передаче хлеба в распоряжение государства (Собр. узак. 1917 г., ст. 487).

Ст. 6. В городах и поселениях городского типа нормы душевого потребления не должны превышать 30 фунтов муки и 3 фунтов крупы в месяц, причем лицам, занятым тяжелым физическим трудом, обязательно выдается дополнительный паек в размере до 50% нормального пайка взрослого человека.

Ст. 7. Отпуск муки и других хлебных продуктов для переработки в печеный хлеб, макароны, вермишель и т. п. производится при условии учета всего производства, нормировки цен и распределения готового продукта в счет общих норм выдачи.

Нормы выдачи хлебных продуктов, вырабатываемых из муки и выдаваемых вместо нее, должны находиться в точном соответствии с нормой выдачи муки.

Ст. 8. Общая норма снабжения зерном, мукой и крупой отдельных губерний определяется центральными учреждениями в соответствии с общим числом городских и сельских жителей, принимая за предел среднюю норму снабжения в 30 фунтов муки и 3 фунта крупы на душу населения в месяц, исключая ту часть населения, которая полностью обеспечена своим хлебом, и учитывая в соответствии со статьями 5 и 6 настоящего постановления количества продуктов, необходимые для выдачи дополнительных пайков лицам, занятым тяжелым физическим трудом.²

Ст. 9. В зачет необходимого для снабжения губерний количества зерна, муки и крупы поступают местные свободные излишки неиспользованных продуктов, полученные в результате передачи хлеба в распоряжение государства.

П р и м е ч а н и е. Министр земледелия, по соображениям общегосударственного характера, может делать распоряжения о вывозе из пределов губернии части имеющихся запасов, хотя бы общая величина их не превышала количества продуктов, необходимого для снабжения губернии по предельным нормам.

Ст. 10. Нормы снабжения потребления, устанавливаемые в соответствии со статьями 2—6 настоящего Положения, являются максимальными

* Об упразднении волостных продовольственных комитетов см. постановление Временного правительства от 21 мая 1917 г. (Собр. узак. 1917 г., ст. 655). (Прим. док.).

и не составляют обязательства продовольственной организации доставить потребителю именно это количество продукта.

Ст. 11. Во всех городах и поселениях городского типа продажа и распределение указанных в ст. 4 продуктов производится для всего населения исключительно по карточкам.

Ст. 12. В сельских местностях порядок и форма выдачи продуктов устанавливаются продовольственными комитетами, причем равномерность распределения продуктов среди населения должна гарантироваться каким-либо документальным способом.

Ст. 13. Нормы выдачи учреждениям, учет запасов, сроки действия карточки, формы контроля и отчетности, регистрация населения, а также остальные элементы нормировки распределения и потребления продуктов производятся в соответствии с местными условиями и применительно к особой инструкции, одновременно издаваемой председателем Общегосударственного продовольственного комитета.

Подписал: министр земледелия А. Шингарев.

Скрепил: особоуполномоченный Н. Гаврилов.

Собр. узак. 1917 г., № 105, ст. 581.

№ 516

Докладная записка Областного совета рабочей кооперации Юга России, Областного совета профсоюза рабочих химической промышленности Донецкого бассейна и Краевого бюро Союза рабочих-металлистов Украины министру продовольствия А. В. Пешехонову о продовольственной политике Временного правительства.

*Не ранее 5 мая 1917 г.**

Многие последние распоряжения правительства покровительствуют промышленникам, а не промышленности. Между тем промышленность и промышленники не одно и то же, и из двух классов, тесно связанных с промышленностью, интересы рабочих в гораздо большей степени совпадают с интересами промышленности, чем интересы промышленников. Движущим мотивом последних является прибыль, а ее промышленники могут извлечь не только от развития промышленности, но зачастую еще в большей степени от спекуляции, от чрезмерных покровительственных пошлин, от низкой заработной платы и т. д. и т. д. Интересы же рабочих всегда совпадают с интересами промышленности, и всякий кризис ее сильно поражает рабочий класс. Кроме того, государственная власть всегда должна становиться на защиту более слабых против более сильных, а в капиталистическом обществе более слабой стороной являются рабочие, а не предприниматели. Неудивительно поэтому, что даже классовая буржуазная власть Западной Европы становится нередко на защиту пролетариата, на охрану труда, вызывая к жизни рабочее законодательство.

На совершенно иную почву стало Министерство продовольствия в своих мерах снабжения рабочих Донецкого бассейна.

Уполномоченный был назначен министерством с ведома и согласия горнопромышленников, но рабочие организации спрошены по этому поводу не были. В образованный при уполномоченном совет опять-таки не вошло ни одного представителя от рабочих организаций, тогда как горно-

* Датируется по времени образования Министерства продовольствия.

промышленникам в лице их классовой организации — горносьезда — было предоставлено право распределить по своему усмотрению места в совете. Таким образом, совет — учреждение правительственное — превратился, в сущности говоря, в отделение горносьезда.

Еще большая несправедливость в отношении рабочих была допущена при издании Положения о горнозаводских районных продовольственных комитетах. Представительство от рабочих в этих комитетах было поручено предпринимателям, а не самим рабочим, и только по постоянно Донецкого угольного бюро в эти комитеты вошли представители от профессиональных союзов и рабочих кооперативов, но в самом незначительном меньшинстве. Между тем рабочие гораздо больше предпринимателей заинтересованы в рациональной постановке продовольственного дела: последние рискуют только вкладываемыми ими на продовольствие деньгами, первые же при нерациональной постановке обречены на голод.

Кроме того, нельзя не заметить, что размер прав ни в коем случае не должен определяться размером вносимых на расходы сумм. Согласно законодательству, действующему на Украине, внесение сумм вовсе не обязательно связано с теми или другими преимуществами. В больничные кассы, например, промышленники вносят немалые суммы, не пользуясь в них правом голоса.

Совершенно непонятно, почему Министерство продовольствия разошлось в этом вопросе с другими министерствами и не только дало предпринимателям значительные права — против чего мы не возражаем — но и лишило рабочих всяких прав, кроме отвоєванных для них Донецким угольным бюро.

С таким положением рабочие не могут примириться, тем более, что, став хозяевами в деле снабжения рабочих продовольствием, промышленники используют свои права, чтобы навязать рабочим самые невыносимые условия. Последнее же, помимо всего, крайне вредно и для государства и для развития промышленности:

1) Плохие условия труда уменьшат ряды рабочих, а без достаточной рабочей армии не может развиваться промышленность.

2) Лишения, которые рабочие несут по причине войны, и так грозят рабочему классу вырождением, и правительство, особенно в такое исключительное время, должно предохранять рабочий класс от вырождения, а не выдавать его головою предпринимателям к крайнему вреду для страны.

Заводоуправления широко используют создавшееся положение: составленные почти исключительно из представителей промышленников горнозаводские районные комитеты отказывают, как это было, например, в Юзовке, рабочим организациям в приеме денег на цели и нужды продовольствия, чтобы не дать усилиться представительству рабочих в комитетах. Наряду с этим, пользуясь своим большинством в комитетах, промышленники отказываются снабжать продовольствием безработных, общее количество которых, по данным г. уполномоченного Министерства продовольствия, ныне составляет $\frac{2}{3}$ всего рабочего населения. Таким образом, стремясь создать между занятыми и незанятыми рабочими антагонизм и лишить их вследствие этого всякой силы сопротивления, составленные из представителей заводоуправлений горнозаводские районные комитеты обрекают в своих целях на нужду, голод и вырождение громадную массу безработных, чего государство в своих интересах не должно допускать.

Бывают и такие случаи (например, на Юрьевском заводе), что предприятие получает наряд и для работающих и для безработных, но безработным муки не выдает, а образует из нее запас в своих складах. Безработные в этих условиях лишены возможности получить для себя наряд в другом

месте и вынуждены или голодать, или покупать хлеб у спекулянтов втридорога, что для них, лишенных работы, особенно тяжело.

Ввиду всего вышеизложенного честь имеем просить Министерство продовольствия изменить на первое время хотя бы Положение о горнозаводских районных продовольственных комитетах. Самым правильным было бы, чтобы комитеты там, где они существуют, выбирались на демократических началах населением той местности, которую они должны обслуживать. Если же такое изменение не может быть проведено до установления общего отношения правительства к демократической избирательной системе, то мы считаем необходимым, в качестве паллиатива, хотя бы такое изменение этого Положения, при котором представители промышленников, с одной стороны, и рабочих, с другой, входили бы в комитеты в равном количестве. (На каждую тысячу рабочих не только один представитель от заводууправления, но и один представитель от рабочих).

Кроме того, в Положении о горнозаводских районных продовольственных комитетах должно быть ясно указано, что вышеозначенные комитеты не имеют права отказываться от взноса кооператива в оборотный капитал комитетов и вытекающего отсюда усиления рабочего представительства в комитетах.

3) Мы считаем неотложно необходимым, чтобы горнозаводские районные комитеты снабжали предметами первой необходимости все рабочее население местности, безотносительно к тому, занято ли оно в производстве в данный момент или нет, тем более, что рабочие кооперативы согласны и могут увеличить оборотные средства районных горнозаводских комитетов до размеров, открывающих возможность закупки продовольствия не только для работающих, но и для безработных. Таким образом, предлагаемое нами снабжение продуктами безработных будет производиться не за счет заводууправления, а на средства рабочих кооперативов.

4) Мы считаем нужным, чтобы снабжение рабочего населения производилось не через заводские и рудничные лавки, а через независимые рабочие кооперативы. Это мы подчеркиваем потому, что если снабжение указанными продуктами будет производиться заводскими и рудничными лавками, то безработные рабочие, как не имеющие доступа на территорию завода, фактически будут оставаться без этих продуктов. Кроме того, раз рабочие организации (кооперативы) будут участвовать в значительной мере в финансировании указанных комитетов, то и снабжение продуктами, естественно, должно идти через рабочие же организации.

Президиум Областного совета рабочей кооперации Юга России.

Непременный член бюро В. Добровольский.

Председатель Красного бюро Союза рабочих-металлистов С. Фарб.

ЦГАОР, ф. Рабочей группы ЦВПК, д. 16, лл. 139—140. Подлинник.

№ 517

Телеграмма министра земледелия А. И. Шингарева губернским и уездным продовольственным комитетам о твердых ценах на хлебные продукты.

*6 мая 1917 г.**

Временное правительство с самого начала своей деятельности в области продовольствия признало необходимым повышение твердых цен [на]

* Датируется по препроводительной.

хлебные продукты сбора как прошлых, так и будущего года [с] тем, чтобы цены эти оставались неизменными. Временное правительство приложит все силы, чтобы твердые цены оставались действительно твердыми и неизменными. Конечно, [в] случае добровольного согласия отдельных производителей сдавать свой хлеб [по] более низким ценам, установленные твердые цены не препятствуют проявлению такого гражданского и жертвенного порыва, но принудительно хлеб отбирается только [по] твердым ценам. Прошу неуконительно руководствоваться только законом, чем удастся и население воспитать [в] духе сознательного повиновения закону и выйти из тяжелого кризиса. По всей России твердые цены выполняются неизменно.

Министр, заведующий продовольствием, Шингарев.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 350, л. 146. Заверенная копия.

№ 518

Письмо товарища министра торговли и промышленности В. В. Прилежаева министру продовольствия А. В. Пешехонову по поводу решений III чрезвычайного Всероссийского съезда представителей биржевой торговли и сельского хозяйства в Петрограде и Всероссийского съезда по хлебному делу в Москве.

29 мая 1917 г.

Состоявшимися в последнее время III чрезвычайным Всероссийским съездом представителей биржевой торговли и сельского хозяйства в Петрограде¹ и Всероссийским съездом по хлебному делу в Москве² был подвигнут всестороннему обсуждению вопрос об организации продовольственного дела в связи с законом 25 марта с. г. о передаче хлеба в распоряжение государства.* Оба названных съезда пришли по означенному вопросу к заключению, что, хотя в нормальное время свободная торговля и является насущно необходимой для обеспечения страны правильным снабжением хлебными продуктами и успешного участия России в качестве поставщика зерновых хлебов на мировом рынке, тем не менее в настоящий момент переживаемых небывалых потрясений монополии хлебного дела следует признать единственным действительным средством для обеспечения армии и населения хлебом. При отсутствии свободного транспорта, достаточного количества потребного населению товара, при необходимости предоставления армии значительных количеств зерна и обеспечения правильного распределения между населением хлеба, которого в противном случае может оказаться недостаточно для удовлетворения всех потребностей, нет другого выхода, как монополизация хлеба. При этом, однако, на упомянутых съездах было указано, что изданные в последнее время законоположения, касающиеся хлебной монополии, предоставляют решающую роль организациям и лицам, в недостаточной степени знакомым с техникой хлебного дела. Привлеченные в исполнительные органы хлебной монополии новые элементы во многих случаях некомпетентны в возложенной на них задаче, причем отсутствие у них опыта, технических средств и гибкости, столь необходимых для заготовок хлеба, угрожают привести в крайне тяжелое положение продовольственное дело в стране. Независимо от сего самое учреждение на местах наме-

* См. док. № 513.

ченных законом 25 марта с. г. новых продовольственных органов встречает на практике большие затруднения, в особенности в отношении волостных продовольственных комитетов, которые далеко не везде образованы. Между тем в различных районах России имеются большие количества зерна, которые могли бы быть извлечены оттуда торгово-промышленными кругами. Последним поэтому надлежит отвести должное место в деле обслуживания государственной хлебной монополии. Ввиду сего в продовольственных органах должно быть предоставлено соответствующее участие представителям хлебной торговли и последних надлежит привлечь к делу закупок зерна на равных началах с кооперативными и иными общественными организациями. При этом следует раз навсегда устранить опасение развития спекуляции и мародерства — эти явления при существовании монополии и твердых цен не могут уже более иметь места. Необходимо, чтобы и власть и общественные круги самым категорическим образом отказались от прежнего взгляда на торговцев как на людей, стремящихся исключительно к наживе в полном пренебрежении жизненными интересами страны. Исходя из указанных соображений, упомянутые съезды признали, что закон Временного правительства о передаче хлеба в распоряжение государства был вызван тяжкими, почти катастрофическими условиями, в какие поставила продовольственное дело небывалая мировая война и связанные с ней расстройство транспорта, отстранение от дела хлеботоргового аппарата, расстройство денежного обращения и т. п. Ввиду сего съезды пришли к заключению, что весь русский хлеботорговый класс должен всемерно поддерживать Временное правительство в проведении в жизнь упомянутого закона, причем выразили твердую уверенность, что эта тягостная мера ограничится лишь периодом войны.

Обсудив засим вопрос о том, каким образом возможно было бы ослабить создавшееся в продовольственном деле острое положение, угрожающее неисчислимыми бедствиями родине, съезды пришли к выводу, что хотя творческая работа торгового аппарата условиями, созданными хлебной монополией, уничтожается, тем не менее торговому классу надлежит отдать делу снабжения страны хлебом параллельно и в дружном сотрудничестве с кооперативами, общественными организациями и всеми демократическими кругами населения, на равных основаниях, все свои силы, знания, навыки, опыт, а также прийти на помощь родине своими материальными средствами.

Полагая при этом, что чрезвычайно важным условием для того, чтобы были использованы силы, опыт и капиталы хлеботоргового аппарата, является возможность активного участия хлеботоргового класса во всех губернских, уездных, городских, районных и волостных продовольственных комитетах, а также и в продовольственных управах, съезды признали необходимым, чтобы закон 25 марта с. г. о передаче хлеба в распоряжение государства и о местных продовольственных органах был дополнен в смысле введения в состав местных продовольственных органов представителей местной торговли в большем, чем ныне, числе и во всяком случае в числе не менее входящих в каждый из продовольственных комитетов и управ представителей кооперации.

Независимо от сего означенными съездами было обращено внимание на то обстоятельство, что, согласно утвержденной председателем Общегосударственного продовольственного комитета 17 апреля с. г. инструкции по привлечению кооперативных учреждений, общественных организаций, частных торгово-промышленных предприятий и отдельных торговцев к заготовкам хлебных продуктов и зернового фуража, предпочтение при привлечении к заготовкам хлебов должно отдаваться кооператив-

ным учреждениям и общественным организациям (срм. 2 к ст. 1 инструкции).³

Это обстоятельство имело своим прямым последствием почти совершенное устранение во многих местах продовольственными органами торговых предприятий от участия в деле хлебных заготовок в прямой ущерб интересам этого дела. Ввиду сего упомянутые съезды полагали необходимым, чтобы из указанной инструкции были исключены постановления, дающие поводы к устранению торгового класса от работы по хлебным заготовкам в пределах, предусматриваемых законом 25 марта с. г.

По поводу означенных пожеланий вышеупомянутых всероссийских съездов считаю, со своей стороны, нужным отметить, что Министерство торговли и промышленности всегда придерживалось того мнения, что в интересах правильной организации продовольственного дела надлежало бы в возможно широких пределах использовать существующий в стране торговый аппарат, обладающий необходимым практическим навыком и познаниями, техническими приспособлениями, подготовленным кадром служащих, разветвленными по всей стране деловыми связями и большими материальными средствами. В соответствии с сим Министерство торговли и промышленности не может не разделять высказанной обоими упомянутыми съездами точки зрения относительно необходимости более активного участия торгового элемента в деле заготовки хлеба на условиях, предусматриваемых законом 25 марта с. г. и изданными в его развитие правилами и инструкциями. Ввиду сего и принимая во внимание, что означенные закон и инструкции в известной степени препятствуют осуществлению этой меры, что и было указано упомянутыми всероссийскими съездами, главным образом вследствие недостаточности представительства от торговли в местных продовольственных органах и представления торговому классу лишь второстепенной роли в деле хлебных заготовок по сравнению с кооперативными и общественными организациями, представлялось бы, по мнению моему, желательным подвергнуть этот вопрос обсуждению в Общегосударственном продовольственном комитете, по возможности, на ближайшей же его сессии.

О последующем прошу почтить меня уведомлением.

За министра торговли и промышленности В. Прилежаев.

Управляющий отделом [торговли] С. Бородаевский.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 9, д. 350, лл. 210—211 об. Заверенная копия.

№ 519

Циркуляр Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков правлениям банков по поводу предоставления Временному правительству кредита на осуществление хлебной монополии.

26 июля 1917 г.

В заседании Сопевания представителей акционерных коммерческих банков от 10 июня с. г. было постановлено предоставить правительству кредит в 400 млн руб. для увеличения оборотных средств при монопольной торговле хлебом. Засим циркуляром от 12 июня с. г. за № 1244 * комитет просил правления банков сообщить долю участия каждого банка в указанном кредите в 400 млн руб., но точный ответ получен лишь по одному банку.

* В деле не имеется.

Ввиду просьбы Кредитной канцелярии произвести в кратчайший срок эту разверстку комитет желал бы иметь от банков нужные Кредитной канцелярии сведения. Долю участия в 400-миллионном кредите надлежит указать в предположении, что непременно условие, выставленное совещанием, — учет и перезалог в Государственном банке сверх нормы обычного вексельного кредита — будет принято финансовым ведомством.

Покорнейше прося о самом безотлагательном ответе на настоящее отношение, комитет предлагает при сем для сведения справку по данным, сообщенным банками на циркуляр от 12 июня 1917 г. за № 1244.

С совершенным почтением председатель А. Вышнеградский.

СПРАВКА

Царицынский и Тифлисский купеческие банки согласились принять участие в кредитовании, не определяя пока своей доли.

Петроградский учетный и ссудный банк — 10 млн из 5³/₄ % и при начислении комиссии в размере 0.001, если кредит будет оказываться против товарных документов, без разделения кредита под уголь и под хлеб.

Русский для внешней торговли банк — 40 млн по хлебным и 10 млн по угольным операциям.

Волжско-Камский [банк] [из] 500 млн по хлебным и угольным операциям в размере. . . * на условиях, изложенных в журнале Совещания банков от 10 VI с. г.¹

Союзный банк воздерживается ввиду условий переживаемого времени.

ЦГИАЛ, ф. 597, оп. 2, д. 84, л. 2. Гектогр.

№ 520

Заявление Временного правительства о гарантии сохранения твердых цен на хлеб, установленных законом 25 марта 1917 г.

4 августа 1917 г.

Ввиду появления слухов о возможности повышения твердых цен на хлеб урожая 1917 г. Временное правительство заявляет, что все твердые цены на хлеба, установленные постановлением Временного правительства от 25 марта 1917 г.** для урожая текущего года и прошлых лет, ни в коем случае повышены не будут.

Если в отдельных местностях обнаружится стремление населения задерживать поставку хлеба для армии и нуждающихся местностей, министр продовольствия будет устанавливать для сдачи хлеба определенные сроки, после истечения которых твердые цены на хлеб будут понижены и расчет за хлеб, как добровольно сдаваемый, так и отчуждаемый в порядке 8-й ст. постановления 25 марта 1917 г.,** будет производиться по новым пониженным твердым ценам.

Вместе с тем Временное правительство заявляет, что, согласно данным им указаниям, министром продовольствия в срочном порядке подготавливаются меры для доставления населению, в пределах имеющейся возможности, других предметов массового потребления (мануфактуры, железа, керосина и т. д.) по твердым ценам.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 123, 5 (18) августа 1917 г.

* Пропуск в док.

** См. док. № 513.

Журнал совещания представителей акционерных коммерческих банков совместно с представителями предпринимательских организаций по вопросу об участии в поставках продовольствия армии и тылу.

26 августа 1917 г.*

Председательствовал М. И. Боголенов.

Присутствовали:

От Азовско-Донского коммерческого банка	{ Б. А. Каменка
» Петроградского международного коммерческого банка	{ В. А. Чаманский
» Волжско-Камского коммерческого банка	{ Е. Г. Шайкевич
» Петроградского торгового банка	{ Я. И. Савич
» Петроградского учетного и ссудного банка	{ В. В. Виндельбанлт
» Русского для внешней торговли банка	{ М. И. Вавельберг
» Петроградского частного коммерческого банка	{ В. И. Вавельберг
» Русского торгово-промышленного банка	{ Ю. И. Рамсейер
» Русско-Азиатского банка	{ Л. Ф. Давыдов
» Русско-Английского банка	{ М. С. Залшупин
» Русско-Французского коммерческого банка	{ Е. И. Гонцевич
» Сибирского торгового банка	{ кн. Д. Н. Шаховской
» Петроградского банка	{ Л. В. Сирвинт
» Союзного банка	{ Г. Г. Шклявер
» Русско-Голландского банка	{ С. Г. Будагов
» Восточного банка	{ Л. Л. Грефф
» Золотопромышленного банка	{ Я. Х. Кузнецов
» Нидерландского банка	{ Л. П. Забелло
» Петроградского отделения Московского банка	{ И. И. Левин
» Петроградского отделения Соединенного банка	{ Ю. Б. Кричевский
» Петроградской конторы Московского купеческого банка	{ С. М. Александров
» Петроградского отделения Московского промышленного банка	{ Л. С. Каган
» Петроградского отделения Коммерческого банка в Варшаве	{ А. А. Крыжановский
» Петроградского отделения Кавказского банка	{ И. Н. Чумаков
» Петроградско-Рижского банка	{ Б. Л. де Бур
» Русского коммерческого банка	{ Я. Я. Стюарт
» Русского торгового и транспортного банка	{ П. И. Жбаба
» Московского народного банка	{ П. А. Бок
» Лионского кредита	{ Л. А. Русинов
» Подтавского земельного банка	{ А. Н. Дьяконов
» Московского земельного банка	{ В. Б. Ельшиевич
» Тульского банка	{ Г. С. Шампаньер
» 2-го общества взаимного кредита	{ Э. Ф. Сандерс
» Центрального банка	{ Ф. Э. Кариус
» 1-го общества взаимного кредита	{ М. Р. Кревер
» Совета съездов представителей промышленности и торговли	{ Г. Г. Банкер
	{ В. И. Карпов
	{ М. С. Гальперин
	{ г. Витте
	{ г. Саркисов
	{ г. Ротуло
	{ С. С. Хрулев
	{ г. Поляков
	{ г. Сорокин
	{ г. Михайлов
	{ А. И. Макушин
	{ г. Конецкий
	{ П. П. Кутлер
	{ Н. Монахов
	{ Е. Л. Любович
	{ И. А. Дынин

* Датируется по последнему дню совещания. Совещание происходило 25 и 26 августа 1917 г.

От Совета съездов мукомолов

- » Совета съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства
- » Российской экспортной палаты

Г. Глинка
А. А. Волков
П. Румянцев
В. Воробьев
Н. Цылев
Г. Рохович

Представители Советов съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства, представителей промышленности и торговли и представителей мукомолов сделали предложение обсудить совместно с представителями банков вопрос о способах и формах содействия торгового класса делу продовольствия армии и населения, дабы выработать один общий ответ, который будет дан некоторыми членами названных организаций, приглашенных на совещание, созываемое при Министерстве финансов 26 августа.

Созванное в указанном выше составе совещание прежде всего обсудило заявление, сделанное представителями Совета съездов мукомолов. Сущность этого заявления сводится к следующему. Теперь, к концу августа, т. е. ко времени самой интенсивной заготовки хлеба, правительственная монополярная организация оказалась с пустыми руками, ничего не заготовила и никаких хлебных запасов не имеет. В августе во многих городах и губерниях население испытывает острый недостаток в хлебе и такое же грозное положение отмечается на некоторых частях фронта действующей армии. Если подобное положение могло создаться в августе, то легко представить, что ждет армию и население поздней осенью, зимою, весной и летом вплоть до следующего урожая. Между тем нельзя говорить об отсутствии хлеба. Он есть, но его не умеют достать из недр населения агенты монополярной продовольственной организации. В настоящее время из 3000 мельниц работает лишь одна десятая, т. е. около 300, но мукомолы убеждены, что при иной постановке дела могли бы работать около половины существующих мельниц. Причин крушения правительственного продовольственного плана очень много, но главнейшие из них — это установление неизменных твердых цен, значительно более низких, чем действительная стоимость продукта (около $\frac{1}{3}$), неумение заготавливать и собирать хлеб и использовать хотя и сильно расстроенный, но все же могущий что-нибудь дать железнодорожный и водный транспорт.

Для спасения страны от голода следует принимать крайне энергичные и притом спешные меры, так как нужно успеть сделать что-нибудь существенное до закрытия навигации по водным путям. Отстраненный с начала войны от хлебного дела торговый аппарат расстроился и рассыпался, и наладить его снова в короткий срок невозможно. Из числа прежних деятелей на этом поприще сохранились лишь мукомолы и банки, и им надлежит помочь собрать и вернуть хлебоотроговцев на их естественное место. Нужно создать общества хлебоотроговцев, коим предоставить покупать хлеб по ценам более высоким, чем твердые, там, где он есть в изобилии, и перевозить в места потребления. Распределительные же функции должны лежать, как и теперь, на органах государства.

По поводу означенного предложения были высказаны немаловажные сомнения.

Если банки и торговый класс могут помочь делу продовольствия, то, следует, конечно, приложить все силы и знания, использовать весь опыт, чтобы принести наибольшую пользу, но предлагать свои услуги можно при двух условиях: твердой уверенности в возможности каких-нибудь результатов в такой обстановке, при которой вообще мыслимо рассчитывать на хотя бы и небольшой успех предпринятой работы. К сожалению, однако, приходится констатировать, что такой надежды и уве-

женности у представителей деловых кругов нет. В свое время банки неоднократно предлагали свою помощь в деле закупки продовольствия, предлагали тогда, когда можно было еще многого достичь, но все их предложения оставались без внимания и даже ответа. Со времени учреждения Министерства продовольствия расстройство продовольственного дела приняло грандиозные размеры, и теперь нельзя уже достать хлеба от крестьян деньгами, а можно лишь путем мены на необходимые деревенные товары (гвозди, ситец и т. д.). Запасов таких товаров у торгового класса нет и не будет в ближайшем времени. Поэтому сбор хлеба по деревням не обойдется без реквизиций и даже, может быть, реквизиции с оружием в руках, как то рекомендует в своих последних циркулярах Министерство продовольствия. В таких реквизициях торговый класс участвовать не может. Но даже если представить себе, что можно путем более высоких, чем твердые, цен достичь некоторого результата, т. е. скупить какое-нибудь количество хлеба, то трудно себе даже представить результат такого положения, когда будут две цены на хлеб: одна вольная — высокая и другая твердая — низкая. Можно думать, что в тех местностях, где не будут действовать проектированные Советом съездов представители мукомолов общества хлеботорговцев, хлеб нельзя будет уже вовсе достать, а между тем это как раз прифронтовой район, из которого быстрее всего можно наладить хоть какое-нибудь питание армии. Наконец, нельзя не учитывать, и притом совершенно серьезно, и того обстоятельства, что в течение последних лет правительство, а за ним и общественное мнение были настроены весьма враждебно к банкам и торговому классу, считая последний виновным в спекуляции, в сокрытии запасов и других не совершенных торговым классом преступлениях. Такое совершенно незаслуженное недоверие со стороны общества не прекращается даже и теперь, и недавно на Московском государственном совещании министром торговли и промышленности было заявлено, что если кооперативы кое-где и прибегают к услугам профессиональных торговцев, то делают это весьма неохотно и не питают доверия к своим контрагентам. При таком настроении умов всякое участие банков и торгового класса в продовольственном деле будет истолковано превратным образом, а неизбежный при нынешнем положении неуспех будет всецело приписан банкам и торговцам и вызовет эксцессы против них со стороны несознательных народных масс. В результате банки и торговцы лишь заслонят перед глазами народа истинных виновников внешней продовольственной разрухи, теперешнего кризиса в деле питания армии и населения.

Вполне разделяя бесспорную правильность и основательность изложенных выше сомнений, совещание находило, однако, необходимым наряду с критикой действий правительственных органов дать какие-либо положительные указания о возможном улучшении продовольственного дела.

С этой точки зрения совещание признало желательным остановиться прежде всего на вопросе о твердых ценах. Полная непригодность теперешних твердых цен вполне очевидна. Наличие твердых цен для одной части оборота и необязательность для других операций тоже недопустима. Предложение об отмене твердых цен с тем, что регулятором хлебных цен явятся могущественные покупатели в лице обществ для закупок хлеба, отвергнуто как трудно осуществимое на практике при нынешних условиях. Поэтому совещание пришло к заключению, что нужно установить фиксированные, но гибкие цены по отдельным районам, соответственные действительной рыночной стоимости хлеба. Эти цены должен определять центральный, но достаточно авторитетный и осведомленный в хлебном деле орган. Рядом с этими новыми ценами следует оставить и теперешние твердые цены в качестве реквизиционных цен.

Далее совещание находило необходимым, чтобы была реорганизована система закупки хлеба и его транспорт. В этом отношении прежде всего необходимо упразднить местные коллегияльные органы и заменить их уполномоченными, знающими хлебное дело. Поскольку представители торгового класса встречают затруднения к возвращению к своей профессиональной деятельности, постольку они сочтут своим долгом прийти на помощь правительству своим опытом и знаниями в качестве его уполномоченных. Рядом с этим необходимо открыть возможность частной купеческой инициативе собирать хлебные запасы. Если бы можно было собрать 100 млн пудов хлеба торговых запасов, положение было бы спасено. Всем частным лицам должна быть предоставлена возможность закупать по деревням хлеб, и деятельность их должна быть ограждена законом и защитой правительственных властей. Купец должен быть признан полным распорядителем товара до сдачи его государству. Его право распространяется на скупку отдельных партий, соби́рание из них крупных запасов и передвижение хлеба в места ссы́лки и хранения. Эти лица должны работать по собственному почину, но в конце концов они явятся лишь комиссионерами государственного продовольственного органа.

Условием надлежащей организации скупки хлеба на указанных основаниях является реформа центральных продовольственных органов в смысле привлечения к этому делу представителей торгового класса. Это преобразование Министерства продовольствия должно быть осуществлено в особо срочном порядке.

Останавливаясь далее на вопросе финансирования хлебной торговли в условиях монополии, совещание отметило, что первоначально банки обещали предоставить кредит в 400 млн руб., но при ближайшем распределении этой суммы между банками оказалось, что банки предоставляют лишь 275 млн руб. Следует, однако, иметь в виду изменчивость конъюнктуры, при которой банки не могут быть надолго связаны своим предложением.

В заключение совещание обратило внимание на одну мелкую, но характерную подробность в современной постановке продовольственного дела, а именно — запрещение лицам, кои могут помочь общему продовольствию тем, что добывают предметы питания для себя лично, делать такие запасы. Совершенно непонятно, почему дачники или пригородные помещики, ввозящие в города овощи, молочные продукты и тому подобные припасы, должны подвергаться опасности реквизиции. Ввезенными продуктами они сокращают спрос, а следовательно, помогают, а не вредят делу продовольствия городских центров. Поэтому подобного рода распоряжения, как основанные на сплошном недоразумении, должны быть отменены.

Подлинный за надлежащими подписями.

ЦГИАЛ, ф. 597, оп. 2, д. 92, лл. 30—36. Гектоер.

№ 522

Постановление Временного правительства об изменении и дополнении соответствующих статей постановления о передаче хлеба в распоряжение государства.

27 августа 1917 г.

В изменение и дополнение соответствующих статей постановления о передаче хлеба в распоряжение государства от 25 марта 1917 г.* Временное правительство постановляет:

* См. док. № 513.

1. Твердые цены на все хлеба урожая 1917 г. и прошлых лет исчисляются в двойном против указанного в приложении первом к статье девятой¹ упомянутого постановления размере.

Примечание. Министру продовольствия предоставляется согласовать цены по уездам Оренбургской губ. и Тургайской области.

2. В изменение приложения второго к статье девятой² твердые цены на хлеба, произрастающие и находящиеся в местах потребления, устанавливаются министром продовольствия, исходя из новых твердых цен на местах производства, с прибавлением стоимости среднего железнодорожного тарифа, 15 коп. на пуд на накладные расходы и 4% на заготовительную стоимость.

3. Министру продовольствия предоставляется изменить цены на помол и переработку зерна и установить новые твердые цены на муку и крупу соответственно новым ценам на хлеба и их переработку.

4. Статью девятую постановления о передаче хлеба в распоряжение государства изложить следующим образом:

Твердые цены на хлеба прошлых лет и урожая 1917 г. устанавливаются в указанных в примечании к настоящей статье размерах, франко-станция, пристань или франко-торговый распределительный пункт для местного потребления. Под станцией или пристанью разумеются расположенные не далее 3 верст от них склады и помещения, в которых продовольственными органами производится приемка зерна для дальнейшей отправки.

Примечание. Торговые распределительные пункты устанавливаются министром продовольствия по представлении губернских продовольственных управ.

5. Статью десятую изложить следующим образом:

Доставка хлеба на станции или пристани, а также на указанные в статье девятой торговые распределительные пункты обязательна для владельца и производителя, причем на расстояниях, не превышающих 100 верст; за доставку дополнительной платы не полагается. Провоз на расстояние, превышающее 100 верст, оплачивается по нормам, установленным для принудительной гужевой доставки. В случае невыполнения доставки владельцем хлеба последняя может быть произведена продовольственными органами за счет платы, следуемой владельцу за хлеб.

6. Расчет за хлеб, поступивший по поставкам, начиная с 1 августа производится по ценам, установленным настоящим законом.

7. Министру продовольствия предоставляется право устанавливать сроки для обязательной сдачи хлеба, по истечении коих подлежащий сдаче и несданный хлеб может быть реквизирован со скидкой 30% с установленных цен.

8. Настоящее постановление вводится в действие по телеграфу.³

Подписали:

Заместитель министра-председателя Н. Некрасов.

За министра продовольствия В. Зельгейм.

Собр. узак. 1917 г., № 213, ст. 1393.

№ 523

Заявление Временного правительства об увеличении твердых цен на хлеб вдвое.

29 августа 1917 г.

Дело продовольствия армии и страны находится в чрезвычайно тяжелом состоянии. Запасы, которыми располагает правительство, беспрерывно уменьшаются. Города, целые губернии и даже фронт терпят

острую нужду в хлебе, хотя его в стране достаточно. Установленная законом сдача государственным властям производится весьма слабо. Многие не сдали даже и тех запасов, которые у них остались от прежнего урожая; находятся и такие, которые запрещают и мешают другим выполнять свой долг перед родиной. Опасность, грозящая стране, усиливается еще тем обстоятельством, что хлеб в целый ряд губерний может быть доставлен в надлежащем количестве только водой, и если подвоз не совершится в ближайшие недели, эти местности останутся зимой обреченными на голод. С голодом приходит анархия и гибель добытой революцией свободы.

Правительство решило предотвратить грозящую родине смертельную опасность, не останавливаясь перед самыми крайними мерами воздействия против ослушников закона или его нерадивых исполнителей.

Вместе с тем Временное правительство признало нужным восстановить равновесие, нарушенное стихийным ходом событий. В то время как цены на все продукты обрабатывающей и добывающей промышленности, равно как и стоимость рабочей силы, росли в последние месяцы, цена на хлеб оставалась неизменной. Меры, предпринимаемые к нормировке цен и распределению предметов, нужных деревне, не смогли быть приняты достаточно быстро и принести уже сейчас свои плоды. Справедливость требует поднятия твердых цен на хлеб, чтобы не могло быть никаких оснований уклоняться от отдачи хлеба государству. Решаясь на удвоение хлебных цен, правительство вместе с тем определенно заявляет, что такое повышение не может и не должно давать другим слоям населения повода к новым требованиям в целях увеличения их дохода. Новые цены поставят земледельца лишь в одинаковое с прочими классами положение. Правительство проявит твердость как по отношению пресечения необоснованных домогательств увеличения доходов неземледельческого населения, так и к принуждению производителей хлеба к своевременному и точному выполнению их обязанностей по сдаче хлеба, нужного для того, чтобы армия и население не голодали.

Журн. «Продовольствие и снабжение», орган Министерства продовольствия, 1917, № 5, стр. 12—13.

№ 524

Телеграмма председателя продовольственного комитета г. Переяслава Владимирской губ. министру продовольствия с требованием временно воздержаться от проведения в жизнь постановления о повышении твердых цен на хлеб.

2 сентября 1917 г.

Объединенное совещание Переяславской городской думы, уездного продовольственного комитета и уездной земской управы, обсудивши распоряжение министра продовольствия о повышении вдвое твердых цен на хлеб с 1 августа, пришло к следующим выводам.

1) Поставленная правительством цель введения новых цен не будет достигнута. Если в настоящее время крестьяне и землевладельцы отказывались предоставить хлеб в распоряжение органов государства, предпочитая сбывать его контрабандным путем по повышенным ценам или скрывая хлеб в надежде на высокие цены в будущем, то удвоение цен только усилит контрабандный вывоз хлеба и сокрытие его, ибо крестьянство учтет произведенное повышение цен как первый шаг к дальнейшему повышению.

2) Вводимая правительством мера не только не достигнет назначенных целей, но, вызывая обратные явления, неизбежно приведет к удвоению

п утроению цен на все продукты производства и потребления. Это тяжело отзовется на трудовых классах населения и вызовет массовые эксцессы, тем более что в настоящее время вследствие неурожая в целом ряде хлебобородных районов вопрос о покупке хлеба стоит не только перед городским, но и перед сельским населением.

3) Вводимая правительством мера вызывает неразрешимые финансовые противоречия. Повышение хлебных цен вдвое с 1 августа, когда уже взятый хлеб в подавляющей части продан продовольственными комитетами местному населению, неизбежно приводит к одному из двух решений: или продовольственный комитет откажется произвести доплату земледельцам, сдавшим хлеб до опубликования закона, что несправедливо, так как этим устанавливается премия на недобросовестность лицам, уклонившимся от своевременной поставки хлеба, или продовольственный комитет, согласно точному смыслу закона, должен будет доплатить земледельцам сто процентов за хлеб, купленный с 1 августа и потребленный местным населением, что неизбежно вызовет крах всего продовольственного дела. Борьба с уклонением крестьянства и землевладельцев от подвоза хлеба может быть разрешена не удвоением цен, а установлением товарообмена между хлебобородными и промышленными районами. Не нуждающаяся в деньгах деревня не даст хлеба и при утроенных ценах, если правительство или продовольственные комитеты не обеспечат деревне получения главных предметов потребления и сельскохозяйственного обихода. Такой товарообмен может быть произведен в общегосударственных рамках лишь путем установления твердых цен на предметы потребления крестьянства в соответствии с существующими твердыми ценами на хлеб. Переяславский продовольственный комитет, вступив одним из первых на путь товарообмена, обеспечивающего крестьянству получение предметов первой необходимости по дешевым ценам, пользуется достаточным авторитетом в глазах крестьянства и может гарантировать подвоз хлеба, необходимого армии и тыловым губерниям, без всяких насильственных мер и удвоенных цен. Посему совещание постановило временно воздержаться от проведения в жизнь распоряжения министра продовольствия о повышении твердых цен на хлеб и обратиться с настоятельным ходатайством к Временному правительству о немедленной отмене этого распоряжения, как меры, не достигающей цели, вредной для трудового населения и тающей в себе зародыш народных волнений. Если правительство не найдет возможным отменить эту меру на всем протяжении России, то совещание считает своей обязанностью настаивать, чтобы Временное правительство предоставило органам местного самоуправления право в зависимости от местных и бытовых условий и настроения беднейшей части населения приостанавливать на неограниченное время введение закона о новых твердых ценах. По поручению совещания

председатель продовольственного комитета Носар

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 6, лл. 43—48. Телегр. бланк.

№ 525

Телеграмма председателя Шкуринского рабочего комитета П. Феличева Министерству продовольствия о событиях в с. Куцевке Шкуринской волости Кубанской обл. в связи с повышением цен на хлеб.

5 сентября 1917 г.

С получением распоряжения о повышении цен на хлеб вдвое толпы солдаток, рабочих, бедных протестуют, выражают крайне нежелательное

[отношение].* Все это грозит весьма опасными последствиями для общественной безопасности. Доводя [об этом] до всеобщего сведения, комитет просит вас принять вышеупомянутое к сведению и руководству. Жутко делается на душе смотреть надвигающихся, безнадежных в поисках хлеба по прежней цене, но два амбара закрыты, хлеба нет [в] продаже. Доводя до сведения, рабочий комитет слагает с себя всякую ответственность за последствия, так как средств [покупать] по шестирублевой цене население не имеет, потому что все рабочие, с расчетом их по цене, вполне соответственной твердой цене,** в 30 руб. 40 коп., получают почтенную плату не дороже четырех рублей в день, работая восемнадцать часов.

Председатель Шкуринского рабочего комитета Прокофий Феличев.

Члены: казначей Зюйков, Матвей Божко, Михаил Пожидаев, Платон Владенков, Никита Зиновьев.

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 6, лл. 34—35. Телегр. бланк.

№ 526

*Телеграмма и. о. главнокомандующего Одесским военным округом ген. А. Г. Елчанинова министру продовольствия о резком недовольстве населения городов повышением твердых цен на хлеб.****

7 сентября 1917 г.

Согласно поступающим мне сведениям, население городов округа, осведомляясь [о] повышении твердых цен [на] зерновые продукты, заявляет [о] невозможности примириться [с] новым положением, требует продажи муки [по] старым ценам, угрожая разгромом складов и хлебных магазинов. Принимая меры [к] недопущению беспорядков, считаю долгом довести изложенное [до] вашего сведения.

Главнокомандующий военным округом генерал А. Г. Елчанинов.

ЦГАОР, ф. 398, оп. 1, д. 35, л. 82. Телегр. бланк.

№ 527

Постановление продовольственного комитета Больше-Черниговской волости Николаевского уезда Самарской губ. о необходимости ходатайствовать перед правительством об уменьшении твердых цен на хлеб в связи с обострением продовольственного положения в волости.

15 сентября 1917 г.

1917 г. сентября 15 дня Больше-Черниговской волости продовольственным комитетом, Николаевского уезда Самарской губ., под председательством С. Паукаева и членов при секретаре К. Щепкине был поднят вопрос относительно вновь установленной твердой цены на хлеб, что означенная твердая цена настолько высока, что совершенно устраняет возможность неимущему классу покупать хлеб, в связи с чем было заявлено всеми населенными местами, коих в нашей волости 47 поселков и

* В док. движение

** Так в док.

*** Копия телеграммы послана министру внутренних дел.

хуторов и 3 села всего жителей 12 465 едоков; просим Больше-Черниговский волостной продовольственный комитет ходатайствовать об уменьшении цены до старой нормы, хотя бы на хлеб прошлогодних лет.

По обсуждении этого вопроса, разрешая дело, Больше-Черниговский продовольственный комитет постановил: уполномочить гражданина поселка Полянского, здешней волости, Кирилла Фарисеева Малоховского ходатайствовать перед кем будет следовать об уменьшении твердой цены ввиду их крайней и срочной необходимости, просим переслать в самом непродолжительном времени, ибо с каждым днем продовольственное дело в волости все обостряется и обостряется и в результате может выразиться в нежелательных эксцессах. Или же разрешить денежные ссуды для продовольственных нужд неимущего класса населения.

Подписи:

Председатель комитета Шаукаев.

Члены, секретарь и комиссар Министерства продовольствия.

Свидетельствую Я. Шурыгин.

Уполномоченный член К. Малоховский.

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, л. 70. Копия.

№ 528

Телеграмма председателя продовольственной управы станицы Приморско-Ахтарской Темрюкского отдела Кубанской обл. Чаплыгина А. Ф. Керенскому о необходимости понижения цен на хлеб.

16 сентября 1917 г.

Повышение твердых цен на хлеб сознательной частью земледельческого населения и хлеботорговцами признается чрезмерным, вызывает недоверие, ведет, по их мнению, к вздорожанию продуктов фабрично-заводского производства, подрывает значение денег, показателем чего служит сократившийся подвоз хлеба. Потребляющее население волнуется, грозит, рассматривает постановление о новых ценах как акт, свидетельствующий о слабости Временного правительства в борьбе с крупными аграриями и желании его отвлечь помещичьи симпатии от устремления Корнилова. Учитывая мнение населения, продовольственная управа станицы Приморско-Ахтарской постановила просить Временное правительство понизить цены на хлеб до 35 руб. или по крайней мере ограничить существующие временем до 15 октября.

Председатель Чаплыгин.

Секретарь Бушман.

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 6, лл. 65—66. Телегр. бланк.

№ 529

Резолюция Таврического губернского продовольственного комитета о нецелесообразности повышения твердых цен на хлеб.

16 сентября 1917 г.

Заслушав постановление Временного правительства о повышении твердых цен вдвое, губернский продовольственный комитет, признавая необходимым выполнить распоряжение правительства, считает нужным довести до его сведения:

1. Повышение твердых цен на 100% в условиях Таврической губ. не вызывалось необходимостью. Население, побуждаемое чувством гражданского долга, приступило к сдаче хлеба государству по старым твердым ценам. Удвоение твердых цен на хлеб производителями встречено с недоумением и несочувственно, а потребляющим населением — городским и крестьянским, коего в губернии до 30%, — враждебно, так как это повышение, естественно, должно увеличить стоимость предметов первой необходимости. Население хотя и высказывалось за незначительное повышение, но [это] в связи с необъявлением твердых цен на предметы первой необходимости.

Население Таврической губ. на всех сходах, съездах и собраниях категорически требовало и требует установления и обнародования твердых цен на предметы первой необходимости, которые должны быть монополизированы и распределены под контролем продовольственных комитетов.

2. Поскольку эта мера введена в общегосударственном порядке, она должна быть объявлена временной, в целях ускорения передачи хлеба государству.

3. Предельный срок применения удвоенных твердых цен на хлеб надлежит установить экстренному общегосударственному продовольственному съезду. По истечении этого срока удвоенные твердые цены на хлеб должны быть понижены в соответствии с данными, которые будут выработаны предстоящим продовольственным съездом.

4. Комитет признает необходимым созыв в экстренном порядке всероссийского продовольственного съезда.

5. Ввиду того что сдача хлеба урожая 1917 г. населением Таврической губ. началась в июне месяце, комитет признает необходимым удвоенные твердые цены распространить и на хлеб, переданный государству до 1 августа 1917 г.

6. Принимая во внимание тяжелое финансовое положение государства, комитет признает необходимым возбудить ходатайство об установлении следующего метода расплаты за хлеб, передаваемый государству по удвоенным твердым ценам: половину следующей поставщику суммы выплачивать деньгами, а остальную — облигациями «Займа свободы».

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, л. 90. Заверенная копия.

№ 530

Докладная записка председателя Херсонского биржевого комитета министру продовольствия о губительных последствиях увеличения Временным правительством твердых цен на хлеб.

27 сентября 1917 г.

Состоявшееся 27 августа с. г. постановление Временного правительства об увеличении твердых цен на 100%* приведет, по мнению комитета, лишь к новым затруднениям в области продовольствия, ибо мера эта окончательно расшатывает уверенность в дальнейшей устойчивости твердых цен.

Та легкость, с которой плата за хлеб в течение одного дня возрастает вдвое, вызывает у производителей хлеба надежду на новые и новые повышения, в ожидании которых хлеб не будет вывезен.

Помимо того, вздорожание хлеба несомненно приведет к усилению общей дороговизны, удорожанию рабочих рук и в результате к новому потоку бумажных денег.

* С.м. док. № 522.

Ввиду изложенного биржевой комитет покорнейше просит Временное правительство об установлении с 1 ноября с. г. скидок с платы за закупаемый правительством хлеб с тем, чтобы скидки эти постепенно возрастали для хлебов более позднего поступления.

Председатель [подпись неразборчива].
За секретаря [подпись неразборчива].

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, л. 89. Подлинник.

№ 531

Отношение председателя Исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов г. Саратова В. П. Антонова Временному правительству по вопросу о причинах продовольственной разрухи и с требованием вернуться к прежним твердым ценам на хлеб.

28 сентября 1917 г.

Исполнительный комитет Саратовского Совета рабочих и солдатских депутатов в своем заседании от 19 сентября с. г., обсуждая вопрос о продовольственных неурядицах, пришел к тому заключению, что продовольственная разруха еще более усилилась от введения закона об удвоении твердых цен на хлеб, а также благодаря отсутствию правильной нормировки цен на все важнейшие фабрично-заводские продукты производства.

Во избежание эксцессов, разрастающихся на почве продовольственной неурядицы, Исполнительный комитет признает необходимым немедленное принятие следующих мер:

1) Вернуться к прежним твердым ценам на хлеб, что признает необходимым губернский крестьянский съезд Саратовской губ. в своем установлении.

2) Нормировать цены на фабрично-заводские продукты.

3) Принять меры к увеличению и регулированию производства.

Председатель Антонов.

Секретарь прапорщик [подпись неразборчива].

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, л. 127. Подлинник.

№ 532

Телеграмма общего собрания граждан г. Алешек Таврической губ. А. Ф. Керенскому с требованием отмены постановления о повышении твердых цен.

7 октября 1917 г.

Общее собрание граждан г. Алешек, обсудив на митинге 1 октября положение продовольствия в стране в связи с повышением хлебных цен на 100%, признало, что это повышение падает непосильным бременем исключительно на плечи беднейшей части населения города и деревни — рабочих, крестьян и солдаток. Повышение это последовало якобы в интересах крестьян, но в действительности оно выгодно только помещикам и крестьянам-полупомещикам, элементам контрреволюционным, для другой же, революционной части населения оно создает невыносимые условия

существования истории*, которая вызывает крайнее недовольство, беспорядки и создает серьезную опасность для революции. Единогласно в числе более тысячи человек постановили требовать немедленно проведения цен на хлеб в прежней норме.

Председатель митинга Бессараб.

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, л. 72. Телегр. бланк.

№ 533

Телеграмма городского головы г. Ишима Томской губ. Кротова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о волнениях в городе в связи с повышением твердых цен на хлеб.

13 октября 1917 г.

В связи с повышением цен на хлеб в городах начались погромы. [В] Ишиме также создано на этой почве грозное положение, и ежечасно ожидается разгром городского управления, продкома, лавок. Единственная мера [к] устранению погромов — немедленная отмена новых твердых цен, установление которых решительно ничем не оправдывается. Новые цены вынуждают городское население, состоящее большей частью [из] семей призванных, голодать, тогда [как]** в Сибири, в частности [в] Ишимском уезде, небывалый урожай хлеба. Крестьянское население уезда ропщет, так как повышение цен на хлеб вызывает немедленное повышение цен на товары, предметы крестьянского хозяйства; ввиду изложенного на основании постановления городской думы, состоявшегося [на] чрезвычайном собрании 9 октября, усердно прошу об отмене новых твердых цен и принятии мер к извлечению на рынке товаров и нормировке на них цен; последующее распоряжение прошу мне телеграфировать.

Городской голова Кротов.

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, лл. 136—137. Телегр. бланк.

№ 534

Телеграмма из г. Павлодара министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о катастрофическом продовольственном положении в городе в связи с введением повышенных твердых цен на хлеб.

15 октября 1917 г.

Твердые цены на хлебные продукты для Западной Сибири цели не достигнут, напротив, при избытке урожая над количеством потребления высокие цены создают крайние тяжелые условия существования бедному населению, солдатским семьям. На деле получилось положение голодовки при наличии огромного количества хлеба в деревне, которая слабо везет [на] рынок, не соображаясь [с] высокими ценами. Вопрос продовольственный осложняется, торгует старыми твердыми ценами.***[В] Петропавловске [на] почве повышения цен произошел погром, поджоги [с] человеческими жертвами. Солдатский пашк¹ остается прежний и после уве-

* Так в док.

** В док. когда

*** Так в док.

понижения твердых цен, что тоже создает озлобление, удрученное состояние. Областной комиссар просил 9 сентября увеличить солдатский паек; ответ получился 10 октября: за поздним получением ходатайства испрошенным октябрьского кредита ходатайство об увеличении расценки пайка не будет [на] разрешение присутствия. Основываясь [на] постановлении Думы, ходатайствую [о] понижении Павлодарского.*

ЦГАОР, ф. 351, оп. 7, д. 7, лл. 154—155. Телегр. бланк.

№ 535

Из протокола Петроградской конференции по вопросу о безработице с изложением доклада М. К. Владимирово о продовольственном положении в Петрограде, выступлений и резолюций по этому вопросу.

15 октября 1917 г.

На совещании¹ присутствовало около 600 чел.

1. Вопрос о продовольствии Петрограда. С докладом выступил от Особого присутствия по продовольствию г. Владимиров.

Запасы продовольствия теперь находятся приблизительно в том же положении, что и в июле, т. е. их достаточно на 3—4 дня. Но тогда мы надеялись на новый урожай, а теперь нет уверенности, что даже настоящее положение сколько-нибудь прочно. Благодаря железнодорожной разрухе мы даже не имеем возможности выгружать аккуратно те немногие грузы, какие прибывают сюда. Несмотря на неоднократные указания, Временное правительство до сих пор не принимает необходимых мер. В этом же мы зависим всецело от общего экономического положения страны.

Временное правительство упорно отказывает городу в праве контроля над прибывающими в Петроград грузами, вследствие чего прибывает много продуктов на адреса частных лиц, которые спекулируют ими, и в результате доставленные контрабандой в город продукты идут богатым элементам.

Для ослабления продовольственного кризиса необходимо закрыть частные рестораны, пользующиеся исключительно контрабандой. Иначе мы не сможем обеспечить население пайка и уже в скором времени вынуждены будем сократить его до $\frac{1}{2}$ фунта.

Представитель от Союза рабочих по выработке пищевых продуктов сообщает о сделанных ими шагах к концентрации выпечки хлеба. Но их указания наталкиваются на неодолимую стену препятствий и злоупотреблений со стороны владельцев пекарен и лавок, которые явно саботируют все дело. Между тем концентрация выпечки создала бы большую экономию и значительно повысила бы производительность. И теперь еще целый ряд пекарен, могущих выпекать [хлеб] на десятки тысяч населения, бездействуют, несмотря на неоднократные заявления союза.

Министерство продовольствия своими мероприятиями фактически саботирует продовольственное дело. Выдаются наряды на продовольствие не только кооперативам, но и частным лицам. Некоторые колбасные заводы городского самоуправления продают продукты на 200—300[%] дешевле других заводов, и против них за это начался со стороны министерства поход.

* Так в док.

Председатель [Союза] транспортных рабочих сообщает, что на железных узлах* наблюдается недостаток рабочих рук, вследствие которого замедляется выгрузка продовольствия. На Николаевской дороге стоят сейчас до 3000 невыгруженных вагонов. Между тем от союза транспортных рабочих, в котором теперь имеются безработные, рабочих не нанимают для работ по погрузке, а берут по низким ценам солдат, бросающих вскоре работу, отчего создается в самой выгрузке заминка.

Остро стоит вопрос с фуражом для лошадей, а с наступлением морозов станет критическим. Ежедневно падает 120—130 лошадей. Транспортный состав сократился на целую треть. Необходима муниципализация гужового транспорта, придав ему характер обязательной повинности. Но и эта мера не спасает теперь положения. Вся надежда в автомобилях. Центральный транспортный комитет стал проводить реквизицию автомобилей, но г. Пальчинский, желая парализовать ее, в свою очередь объявил реквизицию автомобилей для военных нужд, хотя с фронта поступило требование всего лишь на 8 автомобилей.

В мире торгово-промышленных служащих также оказывается большой процент безработных, особенно зеленчиков, приказчиков из мелких лавок и т. п., в то время как в распределении продовольствия остро сказывается недостаток сил.

Заведующая продовольственным отделом при городском самоуправлении т. Смит констатирует, что ни вопрос о продовольствии, ни вопрос о безработице не может быть сколько-нибудь удовлетворительно решен, пока производительные силы заняты производством орудий разрушения. При таких условиях продовольственная управа может только распределять имеющееся продовольствие, устраняя в этом неравенство. Перед лицом голода надо отнять у богачей их продовольственные привилегии. Хотя огромная часть продовольствия идет через городское самоуправление, однако громадная часть поступающего в Петроград продовольствия и до сего времени забронирована Временным правительством от контроля города, поступаая по адресам интендантства, частных лиц и т. д. Необходимо, чтобы в области продовольствия вся власть принадлежала социалистическому городу, и только тогда продовольствие можно будет правильно распределить. Но для этого необходимо также, чтобы городу принадлежал и весь городской транспорт. С различного рода вымогателями и спекулянтами приходится ежедневно вести борьбу не на живот, а на смерть. К сожалению, иногда являются и представители рабочих организаций и требуют разрешения ввезти добытые ими частным образом продукты. Этого не должно быть. В продовольственном деле не должно быть никакого индивидуализма. Должна быть только одна сокровищница для всех.

Благодаря этой общей сокровищнице создается огромная экономия и обеспечится правильное распределение. Укажу в виде примера, что в то время как частный способ изготовления горячей пицци требует топлива ежегодно на 50 млн руб., на то же количество горячей пицци и на то же число едоков при проведении общественных столовых топливо обошлось бы в 11 млн руб.

После продолжительных прений в заключительном слове докладчик Владимиров сообщает, что в то время как население Петрограда исчисляется в 2300 тыс. чел., от города требуют 2600—2700 тыс. продовольственных карточек. Создается такой порядок, когда одни получают двойные порции, в то время как паяк других должен из-за этого сокращаться. Необходимо, чтобы все были прикреплены к своему району, иначе ни-

* Так в док.; следует: железнодорожных

какая организация продовольствия не угонится с распределением за переезжающими в другие районы и невозможно будет создание общественных столовых. В непродолжительном времени волей-неволей придется прибегнуть к закреплению по районам.

По вопросу о продовольствии Петрограда принимается следующая резолюция: «Собрание, обсудив продовольственное положение Петрограда и находя, что оно угрожает населению столицы несомненным голодом, требует:

1) в интересах лучшего снабжения Петрограда продуктами, прибываемыми из остальной России, решительных мер по организации народного хозяйства,

2) в интересах правильного распределения тех продуктов, которые прибывают в Петроград, необходимо, чтобы городское самоуправление имело всю полноту власти для контроля над всеми продовольственными грузами, для распоряжения всеми необходимыми перевозочными средствами, для беспощадной борьбы со спекуляцией,

3) собрание считает основным условием успешности правильного распределения продуктов постоянное общение между городским самоуправлением и Петроградским Советом рабочих и солдатских депутатов, профессиональными и кооперативными рабочими организациями и призывает население к самодеятельности. . . *

ЦГАОР, ф. 5451, оп. 1, д. 19а, лл. 54—56. Копия.

№ 536

*Речь министра продовольствия С. Н. Прокоповича на заседании
Временного совета республики об общем продовольственном
положении в стране.*

16 октября 1917 г.

Позвольте мне, гг. члены Временного совета республики, ответить на ваш вопрос выяснением общего положения продовольственного дела в стране. Сейчас вам будут демонстрированы карты, которые рисуют урожай этого года. Общее задание, которого Министерство продовольствия имеет достигнуть в этом году, 1120 млн пуд. И приведу краткую справку о работе министерства¹ за все годы войны. В первый год войны задание заготовок как хлеба, так и зернового фуража и круп достигало всего 231 млн пуд., выполнено заготовок в этот первый год войны — 305 млн; за второй год войны следовало заготовить 343 млн пуд., выполнено 502 млн; в третий год войны задание достигало 1100 млн пуд., но нам удалось заготовить только 540 млн, или 50% нашего задания. В этом году нам нужно по заданию заготовить для действующей армии 650 млн пуд., для внутренних военных округов — 70 млн пуд., для железных дорог и гражданского населения — 400 млн пуд., итого 1120 млн пуд. Можем ли мы в этом году исполнить это задание? Позвольте вам привести общие данные относительно нашего урожая на территории Европейской России, не занятой неприятелем, и губерниях и областях Северного Кавказа. Сбор ржи составлял обычно 1164 млн пуд.; в этом году по приблизительным исчислениям, по тем исчислениям, которые в настоящее время возможно было произвести, этот сбор ржи достигает только 964 млн пуд. Он гораздо ниже сбора прошлого года, который несколько, на два десятка миллионов пу-

* Опущена часть протокола с изложением обсуждения вопроса о безработице.

дов, превысил обычный средний сбор. Что касается сбора пшеницы, то вместо обычных 1056 млн пуд. мы в этом году в пределах Европейской России и Северного Кавказа собрали только 790 млн пуд., всего на 43 млн пуд. более, чем в прошлом году. Приблизительно такие же отношения мы имеем и по ячменю, и по овсу; в обоих случаях сбор в этом году ниже среднего. В общем, суммируя все хлеба, как продовольственные, так и фуражные, мы имеем такого рода цифры. В среднем за последние годы перед войной сбор этих хлебов достигал 3739 млн пуд. В прошлом году собрано было 3242 млн пуд. и в этом году только 2954 млн пуд. Таким образом, мы имеем в этом году несомненный недобор. Наш урожай этого года приблизительно на 300 млн пуд. ниже урожая прошлого года и значительно ниже — на 800 млн пуд. — обычного среднего. Вот те основные условия, с которыми нам приходится считаться. Затем чрезвычайно тяжелое значение для нас имеет распределение этого урожая по территории. Вот эта карта * рисует вам избыток и недостаток продовольственных хлебов по Европейской России и Северному Кавказу. Красным цветом окрашены губернии, нуждающиеся в подвозе хлебов, синим цветом — губернии, которые могут дать избыток хлебов для вывоза; синий цвет тем темнее, чем большее количество хлеба может дать эта губерния на вывоз, и точно так же красный цвет тем темнее, чем большее количество хлеба нужно ввезти в эти губернии. Если вы присмотритесь, как распределяются губернии, имеющие избыток в пределах Европейской России и Северного Кавказа, то вы увидите, что эти губернии расположены полосой по берегу Черного моря. Обычная наша житница — Самарская и Саратовская губернии поражены неурожаем. Мы отсюда почти ничего получить не можем. Что касается фуражных продуктов, то вы опять видите, что максимум этих фуражных хлебов мы можем получить опять-таки с Юга, с берега Черного моря; затем небольшие количества мы можем взять из губерний Тульской, Курской и Тамбовской и, наконец, из Казанской и Уфимской. Некоторым дополнением к этим запасам являются запасы Западной Сибири. Вот, как вы видите, на этих двух картограммах губернии Тобольская, Томская, Акмолинская и Тургайская области дают значительный избыток. Там урожай в этом году блестящий. Синим цветом тут закрасен район, который дает нам значительное количество избытков. Красным цветом закрасен Туркестан, в котором сейчас голод и куда мы должны дать значительное количество хлеба, чтобы местное население могло пережить этот голодный год и чтобы в будущем мы имели отсюда хлопок, иначе поливные земли будут заняты пшеницей и посевы хлопка прекратятся. В общем по областям и губерниям Западной Сибири мы имеем по двум основным хлебам — по пшенице и по овсу — следующие результаты: вместо среднего сбора пшеницы 107 млн пуд. в этом году там собрано 253 млн пуд.; вместо обычного сбора 60 млн пуд. овса в этом районе собрано 144 млн пуд. Всех хлебов вместо 199 млн собрано 451 млн пуд.

Таким образом, если бы мы располагали вполне достаточным транспортом, то, вероятно, этот год был бы не хуже прошлого года. Но то обстоятельство, что теперь мы не можем совершенно воспользоваться обычной нашей житницей — губерниями Самарской и Саратовской — и что мы должны обратить главное внимание на губернии Северного Кавказа и Западной Сибири, при том недостатке транспортных средств, которым мы страдаем, несомненно весьма тяжело отзовется на пропитании армии и народа и на исполнении нарядов, данных министерству. В общем, по сделанным нами подсчетам, мы приблизительно имеем: по одному подсчету, на основании тех статистических данных, которые легли в основу

* Карта в книге не имеется.

представленных мною карт, мы из пределов Европейской России [и] Северного Кавказа можем получить свободного хлеба и фуража приблизительно до 700 млн пуд.; по другому подсчету Министерства продовольствия, основанному на данных местных деятелей, работающих по продовольственному делу, мы можем получить из этого района несколько менее, приблизительно около 550 млн пуд. Кроме того, мы могли бы, если бы располагали необходимыми перевозочными средствами, получить от 170 до 200 или 250 млн пуд. из Западной Сибири, но при нынешнем состоянии транспорта Министерство продовольствия в своих расчетах, принятых за последний месяц, не может рассчитывать получить из этого района более примерно 40 млн пуд. Таким образом, если бы нам удалось получить весь тот хлеб, который в настоящее время имеется в стране, то несомненно мы могли бы исполнить данные нам наряды по крайней мере в той степени, в какой они были исполнены в прошлом году, т. е. во всяком случае в размере 50% этих нарядов. Но 50%, само собою разумеется, вещь совершенно недостаточная. Далее, я вам укажу целый ряд моментов, которые лишают нас надежды получить этот хлеб хотя бы в этом размере. Что же касается всего наряда в 1120 млн пуд., то самоочевидно, что наряда этого мы исполнить не можем. Необходимо прибегнуть к каким-то мерам, которые могли бы или сократить этот наряд, или дать нам средства, паллиативного, правда, характера, которые могли бы усилить нашу способность по удовлетворению этого наряда. Первой мерой в этом отношении является сокращение контингента армии, которое уже предпринято, и точный учет ее наличного состава, для того чтобы не происходило напрасной траты продовольственных продуктов. Другой мерой, применимой к гражданскому населению, является введение суррогатов в муку, именно — некоторая примесь ячменя и кукурузы. По тем данным, которыми мы располагаем, примесь ячменя и кукурузы в размере 10—15% в пшеничную и ржаную муку несомненно хлеба не испортит. От этой примеси хлеб будет только скорее высыхать, но, насколько мы знаем, в крупных продовольственных центрах сейчас хлеб не залеживается, поэтому некоторая излишняя сухость хлеба, скорее его высыхание несомненно вреда для населения не представят. В смысле питательности эти 10—15% ячменя или кукурузы никоим образом понизить продовольственные качества хлеба не могут. Поэтому министерство предполагает в ближайшем будущем произвести ряд опытов. Будут приглашены эксперты и специалисты этого дела, будут выработаны нормы, по которым возможна примесь ячменя и кукурузы в продовольственные хлеба. Гораздо большее значение имеет другая мера, которая касается Западной Сибири. Я уже условился с министром путей сообщения, и в ближайшее время вопрос о вывозной способности Сибирской магистрали будет детально обсужден в Министерстве путей сообщения совместно с представителями Министерства продовольствия, и у нас есть некоторые надежды относительно возможности повышения вывоза хлебов из Западной Сибири. Быть может, я об этом только мечтаю, конечно, сейчас не могу уверенно сказать ничего в этом отношении, — быть может, нам удастся увеличить вывоз хлеба из этих губерний и областей до 100—150 млн пуд. Для того чтобы осуществить соответственные закупки на местах, я предполагаю дня через 3—4 выехать в Западную Сибирь, и если только со стороны железных дорог не встретится препятствий к вывозу этих запасов, то Министерство продовольствия возьмет на себя, конечно, обязанность организовать закупку хлеба в этих размерах. Вероятно, нам это задание исполнить удастся, и тогда то тяжелое положение, в котором находится страна, будет несколько улучшено. Тут я не могу еще не упомянуть об одном явлении, об одной совершенно излишней форме траты хлеба, — я говорю

о самогонке. Вы понимаете этот термин «самогонка»? Самовольная гонка водки. Явление это в настоящее время получило колоссальное распространение у нас не только в губерниях, богатых хлебом, но и в тех губерниях, в которые мы хлеб подвозим, и некоторая, далеко не незначительная часть того хлеба, который мы с таким трудом закупаем и везем, несомненно расходуется на самогонку. Я думаю, что на это явление несомненно нам придется обратить внимание, и в интересах продовольствия, если не в других интересах — это уже дело других ведомств, нам безусловно необходимо принять меры к тому, чтобы хлеб не расходовался на эту самогонку. Затем, конечно, гражданскому населению придется довольно широко использовать картофель, урожай которого в этом году довольно удовлетворительный. Таким образом, суммируя общую картину продовольственной кампании этого года, я должен сказать, что в общем положение довольно удовлетворительное, если мы будем сравнивать этот год с прошлым годом. Министерство продовольствия надеется, что в этом году заготовки при надлежащих условиях, о которых я буду говорить далее, могут достигнуть 500—600 млн пуд., т. е. мы исполним свой наряд в том же проценте, в каком был исполнен наряд в прошлом году. Как я уже говорил, при задании в 1100 млн пуд. в прошлом году было заготовлено 540 млн пуд., т. е. наряд был исполнен в размере 50 %.

Но если я перейду от этой общей картины продовольственной кампании этого года к нынешнему положению вещей, то тут краски сильно меняются. Дело в том, что мы подошли к осени, к сентябрю месяцу, с полным отсутствием запасов. В этом году водный транспорт благодаря целому ряду обстоятельств, благодаря тем беспорядкам, которые были на водных путях, затруднениям с нагрузкой и разгрузкой барж, был использован в совершенно недостаточной мере, и к сентябрю месяцу наш запас совершенно истощился, — в середине августа уже положение было совершенно критическое. Под влиянием этого отчаянного положения, под влиянием полного истощения запасов как на фронте, так и внутри страны, Временное правительство вынуждено было прибегнуть к крайней мере — к удвоению цен. Положение дел было настолько рискованным, что можно было ожидать, что если в течение ближайших десяти дней не увеличится подвоз хлеба, мы будем иметь голод в армии. Перед нами стояла дилемма: или пытаться получить хлеб добровольно, путем этого удвоения, или же непосредственно перейти к репрессивным мерам — применению воинской силы и с помощью этой силы взять хлеб у населения, потому что по старым ценам население хлеб не везло. Мы не решились применить воинскую силу. И если теперь по удвоенным ценам мы все-таки не получим того хлеба, который нам будет нужен, конечно, мы вынуждены будем прибегнуть к этой воинской силе. Я это говорю совершенно определенно. Но теперь, беря хлеб силою по двойным ценам, мы будем свободны от упрека, что мы недостаточно оплачиваем этот хлеб его производителю, что мы насильно берем у крестьянина продукты его труда по низким ценам. Если в интересах населения нам придется прибегнуть к этим насильственным мерам, то меры эти не будут встречены страной так отрицательно, как они были бы встречены при сохранении старого уровня цен. Какой результат имело это удвоение цен на хлеб, вы можете судить об этом по размерам заготовок в сентябре месяце этого года по сравнению с размерами заготовок прошлого года. В прошлом году в сентябре месяце всего было получено от продавцов 19 млн пуд. В этом году в сентябре, по неполным сведениям, которые имеются в Министерстве продовольствия, получено 43 млн пуд. Далее, если мы примем во внимание, что по целому ряду губерний, приблизительно 12 губерниям, у нас еще сведений не имеется, то, по мнению Министерства продовольствия, в общем заготовка хлеба

в течение сентября достигла уже примерно 50 млн пуд. Но при такой успешной заготовке хлеба на местах мы могли вывезти из районов заготовок в августе месяце только 19 млн пуд., а в сентябре приблизительно около 23 млн пуд. Я говорю приблизительно, потому что еще по целому ряду губерний у нас нет сведений: указываемая мною цифра может оказаться не вполне точной в ту или другую сторону.

Таким образом, положение продовольственного дела в настоящее время таково. Заготовки идут полным ходом, заготовки идут в размере, значительно превышающем заготовки прошлого года. Что касается вывоза по железным дорогам, то вывоз этот значительно отстает от заготовок. Я обращаю ваше внимание на то, что цифра 23 млн пуд. в сентябре месяце дает цифру погрузки, а не цифру подвоза к местам назначения. В октябре месяце исполнение нарядов идет гораздо более удачно, чем оно шло в сентябре месяце. Вот у меня имеется таблица * за 11 дней октября месяца. Согласно этой таблице, наряды на муку в октябре месяце исполняются в размере 49%, наряды на круцу — в размере 57%, наряды на зерновой фураж — 89% и, наконец, наряды на скот — в размере 114% и на мясо — в размере 39%. Следовательно, все продовольственные наряды за эти 11 дней были исполнены нами в размере 65%. Если мы примем во внимание, что в прошлом году средний размер исполнения продовольственных нарядов достигал лишь 50%, то видите, что сейчас погрузка идет гораздо более удовлетворительно, чем она шла в среднем в прошлом году. Но все-таки при том недостатке запасов, который наблюдается на местах потребления, несомненно мы желали бы, чтобы эта погрузка шла гораздо более быстро. К сожалению, состояние наших железных дорог, по-видимому, делает невозможным более успешное ведение погрузки и исполнение нарядов. Тут нам приходится иметь дело со следующими главными причинами, затрудняющими подвоз хлеба к центрам потребления: 1) со слабой выгрузкой особенно воинских грузов ввиду непомерных требований рабочих; 2) с частичными забастовками железнодорожных служащих; 3) с недостатком паровозов; 4) с установлением на некоторых линиях паровозными бригадами 24-часового отдыха. После работы на паровозе на этих линиях установлен 24-часовой отдых, и только по истечении 24 часов бригада возвращается к работе. В результате провозоспособность железных дорог на этих линиях значительно пала. Затем существенное значение имеет то, что под влиянием недостаточной выгрузки мы имеем забитость станций вагонами в главных пунктах назначения и, как следствие, забитость некоторых узловых станций. Например, в Петрограде на 14-е число этого месяца было не выгружено 3023 вагона, из них 735 вагонов продовольственных грузов. В числе этих грузов имеются грузы овощей, которые могут в 3—4 дня испортиться, сгнить. Необходимость выгрузки этой массы грузов является безусловно неотложной. В Москве узел забит 4000 вагонов. Кроме того, по направлению к Москве брошено без паровозов на промежуточных станциях около 1600 вагонов. Затем на линии Грязи—Козлов остается без движения около 1000 вагонов. Этот полупаралич Московского узла и линии Грязи—Козлов, наиболее важной, создал в настоящее время почти полное прекращение подхода продовольственных грузов к Петрограду, Москве и Северному фронту. Затем с мест погрузки мы имеем массу телеграмм уполномоченных Министерства продовольствия относительно того, что из-за недостатка вагонов станции забиты хлебом и крестьяне грозят взять обратно привозимый ими хлеб. Ввиду того что на октябрь падают наибольшие заготовки и перевозка овощей, ввиду наступающих морозов есть опасность порчи этих овощей.

* Таблица в книге не приводится.

Таким образом, это неудовлетворительное состояние железнодорожного транспорта чрезвычайно затрудняет нам в срочном порядке использование тех запасов, тех закупок, которые в настоящее время так успешно накаплиются в хлебобродных губерниях на местах отправки продовольственных грузов.

Благодаря этим заминкам у нас создалось следующее положение. Позвольте вас осведомить прежде всего относительно продовольственного положения армии, затем продовольственного положения Петрограда, и далее я вам дам небольшую справку относительно продовольствия Донецкого бассейна. Останавливаясь специально на Донецком бассейне потому, что с продовольствием Донецкого бассейна связан вопрос о каменноугольном тошлыве. Прежде всего о продовольствии армии. В настоящее время у меня под руками две справки: на 15 сентября и на 5 октября. Картина получается такая: 15 сентября на Северном фронте муки было на 27 дней, в настоящее время муки на этом фронте всего на 15 дней. Зернового фуража было на этом фронте на один и одну треть дня. В настоящее время зерновой фураж там достигает запаса в один день и три четверти. Вы понимаете, граждане, что значит такой ничтожный запас. Я далее вам процитирую две телеграммы, которые я получил с Северного фронта. Вы увидите, до какой остроты дошел там фуражный и продовольственный вопрос. Что касается Западного фронта, то 15 сентября там было муки на 15 дней, сейчас там муки только на 11 дней. Зернового фуража тогда было только на одни сутки, в настоящее время зернового фуража там на трое с половиной суток. Юго-Западный фронт: муки было 15 сентября на два с половиной дня, сейчас на шесть дней; зернового фуража на три четверти дня, сейчас только на один день. Что касается Румынского фронта, то с ним дело обстоит несколько лучше. 15 сентября там было муки на 8 дней, 1 октября там было муки на 7 дней; зернового фуража было на 1½ дня, сейчас — на 3 дня. Что значат эти цифры, когда я вам говорю, что продовольствия в армии или фуража в армии на 1—2 или на 3 дня! Ведь армия — это колоссальная величина: она занимает по фронту несколько сот верст; в тыл она занимает десятки верст. Если в среднем на всем протяжении армии имеется фуража, скажем, на 1 или на 2 дня, то в отдельных местах, для отдельных воинских частей несомненно уже наступил голод. С этим мы должны считаться. Да, при нынешнем состоянии запасов в армии, при нынешнем плохом подвозе в армию, несмотря на то что закупка хлеба в хлебобродных губерниях идет чрезвычайно успешно, в некоторых частях наблюдается отсутствие хлеба, солдаты должны питаться сухарями. Что касается лошадей, то если они только не находят на местах сена и соломы в качестве грубых форм фуража, то лошади гибнут от недоедания. В этом отношении чрезвычайно показательны те две телеграммы, которые мною получены с Северного фронта от интенданта армий Северного фронта и от главнокомандующего Северного фронта ген. Черемисова. Вот что пишет интендант Кононенко: «Самый страшный самодержец царь-голод уже коснулся своим дыханием непосредственно армии. Часть хлебопекарен на фронте остановилась, а через 2—3 дня все хлебопекарни на фронте остановятся за отсутствием муки. Нельзя терять ни часа. Повелительно диктуется необходимостью, дабы Главкосев немедленно по непосредственному прямому проводу доложил положение Временному правительству и Совету республики и настоял на принятии правительством героических мер, не теряя ни часу. Маршрутные поезда уже не спасут положения. Необходимо немедленно хотя наполовину отменить пассажирские поезда и гнать муку пассажирскими поездами. Всякая потеря времени на решения обязательно приведет к тем страшным последствиям, какие влечет за собою страшное слово

«голод». Вот телеграмма Черемисова: «Положение на фронте в отношении продовольствия катастрофическое. Лошади падают от недостатка фуража. Хлебопечение прекращается по недостатку муки. Остается доедать сухари, после которых начнется повальный голод со всеми последствиями. Всякий час промедления в устранении кризиса грозит гибелью армиям. Убедительнейше ходатайствую о направлении на фронт муки и фуража не маршрутными, а пассажирскими поездами. Ежедневный недовоз муки и фуража около 90%. Многочисленные ходатайства по телеграфу до сих пор не находили удовлетворения. Недостатки снабжения являются главной причиной морального разложения армий». Вот положение дела в настоящую минуту. Погрузка, которая за последние дни в начале октября, как я вам уже сказал, сильно улучшилась и достигла 65% нарядов, и закупка хлеба, которая далеко превышает норму покупки прошлого года, сейчас непосредственно накормить армию не могут, потому что между этими запасами и армией лежит пространство в несколько тысяч верст и лежит та анархия, которая идет в стране. Я после приведу вам некоторые факты, которые вам покажут, насколько эта анархия велика, и вы будете судить, можно ли при такой анархии планомерно удовлетворять потребности армии и населения в продовольствии. В настоящее время, по сообщениям смотрителей магазинов отдельных армий, если на Северном фронте положение настолько отчаянное, как вам нарисовал ген. Черемисов и интендант Копоненко, то на других фронтах положение более благополучное; особенно хорошо положение на Румынском фронте, который территориально и географически находится в наиболее близком положении к губерниям, имеющим в избытке хлеб, и, следовательно, новая продовольственная кампания и закупка хлеба на Юге должна была, само собою разумеется, прежде всего отразиться на положении Румынского фронта и дать ему надлежащее количество хлеба. Положение дела там может характеризоваться следующими цифрами. При общем наряде муки в 34 вагона 1 октября мы подали туда 126 вагонов; 2-го — 50, 3-го — 235 вагонов; потом последовал один день перерыва 4 октября, когда почти не поступало хлеба, и 5-го — 61 вагон, 6-го — 106 вагонов. Таким образом, исполнение нарядов на Румынском фронте идет гораздо выше нормы, вдвое-втрое превышает норму, и эти наряды уже поступают в магазины. Что касается других фронтов, то тот хлеб, который отпущен на эти фронты, находится еще в пути и до сих пор в больших количествах в фронтовые магазины еще не поступает. Лучшее все-таки положение на Юго-Западном фронте, где при норме в 48 вагонов мы приблизительно удовлетворяем в размере 40%. На Западном фронте пока положение хуже, и совершенно отчаянное положение на Северном фронте.

Теперь перехожу к Петрограду. По последним данным, которые имеются у Министерства продовольствия, запасы хлебов в Петрограде на 14-е число составляют только 152 вагона при среднем подвозе около 20—22 вагонов в день. Потребление в Петрограде составляет 40 вагонов. Таким образом, наш регулярный подвоз по железной дороге составляет приблизительно только половину нормального потребления Петрограда. Но у нас есть запас в 152 вагона, и я вполне гарантирую, уверяю это гарантирую, что в течение 7—8 дней мы вполне обеспечены здесь мукой, и выдача пайка здесь будет происходить по старым нормам, по норме $\frac{3}{4}$ фунта, а за эти дни те меры, которые нами приняты, вполне обеспечат продовольствование Петрограда, повторяю, если только та анархия, которая овладела страной, не помешает подвозу того хлеба, который двинут и который будет двинут сюда к Петрограду. Нами уже двинута следующее количество хлеба в Петроград: на рельсах для Петрограда имеется 400 вагонов хлеба, даны маршрутные поезда сверх плана — из Тамбовской губ.

8 поездов муки, из Полтавской 2 поезда, из Донской области 2 поезда ячменя, из Акмолинской области ежедневно отправляется по 1 поезду хлеба. Что касается Москвы, то позволите кратко сообщить основные цифры. При таком же потреблении, как в Петрограде, кажется несколько более низким, кажется 34 (Беркенгейм с места: 38), тут 40, а в Москве 38, запасы продовольственных хлебов достигают 259 вагонов, при средней погрузке — я привожу данные за последние 4—5 дней — от 40 [до] 50 вагонов в день. Таким образом, никакого кризиса в Москве нет.

Таким образом, вы видите, что если мы будем судить о снабжении продовольственных центров, прежде всего Петрограда, по тем отправкам, которые делаются с мест, то ничего трагического нет. Мы можем прокормить эти центры тем хлебом, который мы закупаем и который мы грузим на места отправления. Но нам приходится иметь дело с другого рода явлением: этот хлеб нам не приходит, это не вина Министерства продовольствия. По Мариинской системе было направлено в сентябре в Петроград около 400 тыс. пуд. хлеба. Этим хлебом мы могли прокормить население Петрограда в течение 10 дней; из этих 400 тыс. уже задержано на Мариинской системе в одном Белозерске 152 тыс., в других местах еще несколько барж разграблено; в общем задержано или разграблено около 200 тыс. пуд. (Милюков: Кто задерживает?). Я вам доложу. У меня имеются по этому вопросу четыре телеграммы. Вот телеграмма, которую я получил из Череповца: «Хлебные грузы в Новгородской и Олоонецкой губерниях прибрежные крестьяне на 56-й и 103-й версте выше Рыбинска грабят, сопровождающие солдаты остановить не могут. Срочно просим принять меры к спасению». Вот телеграмма из Рыбинска: «Вторично задержали баржу Олонецкого продовольственного комитета. Вооруженными крестьянами на 72-й версте от Рыбинска по Шексне расхищено 20 тыс. пуд. муки. Посланные солдаты отказались отобрать муку от крестьян, хотя можно было отобрать всю. Сейчас сообщили о третьем захвате остатков той баржи крестьянами в Борчмове в 120 верстах от Рыбинска. Подробности последуют. Просим принять меры против анархии». Телеграмма из Петрозаводска: «По сообщению нашего уполномоченного, баржи Жеребцова были остановлены на 121-й версте от Рыбинска 6 октября, но вооруженными солдатами освобождены. Сегодня уполномоченный наш сообщает о захвате новой баржи на 103-й версте, несмотря на охрану солдат. Крестьяне вели с солдатами перестрелку. Команда сопровождать груз отказывается. Убедительно ходатайствую о принятии срочных мер к освобождению и охране грузов. Губернии грозит катастрофа. В Вытегорском и Лодейнопольском уездах начались самовольные захваты, возникают волнения в других местах. Ввиду создавшихся тяжелых условий прошу указаний относительно дальнейших действий». Наконец, телеграмма из Белозерска: «Шестого толпою в Белозерске остановлено 4 судна с хлебом, идущие по наряду Министерства земледелия Комитету по водным перевозкам. В ожидании конвоя была назначена охрана судов. Седьмого горожане и крестьяне отнесли охрану, собираясь приступить к самовольной разгрузке, угрожая испортить систему. Не имея силы противиться, общественные организации, комиссар и продовольственная управа во избежание расхищения взяли разгрузку на себя. Разгрузка идет организованно. Эксцессов нет». Вы видите, гг. члены Совета, конечно, крестьяне этих мест очень нуждаются в хлебе, но мы не могли удовлетворить в первую голову их нужду, потому что сейчас, осенью, у них есть овощи, есть кой-какой собранный ими хлеб, и, мы полагаем, сейчас, в эту тяжелую минуту, когда нет запасов ни в армии, ни в столицах, мы должны во что бы то ни стало прежде всего снабдить продовольствием армию и эти центры и уже потом, когда на местах в сельских местностях

будут подобраны те запасы, которые там имеются, подвезти туда хлеб. Но этот разумный план осуществить сейчас не удастся, и хлеб, который назначен для Петрограда, в котором нет ни овощей, ни тех небольших запасов, которые имеются в Новгородской и Олонецкой губерниях, — этот хлеб по пути расхищается крестьянами. Вот общее положение продовольственного дела в Петрограде. Как вы видите, катастрофического ничего в этой части продовольственного дела нет, и я надеюсь вполне благополучно выйти из того кризиса, который мы сейчас переживаем, — повторяю, если только та анархия, которая сейчас происходит на пути следования, не разовьется и если нам удастся с ней справиться и обеспечить подвоз к Петрограду тех грузов, которые погружены для Петрограда (Голос справа: Какие меры приняты против анархии?). Я к этому подойду в конце своего доклада. Теперь позвольте дать краткую справку относительно снабжения Донецкого бассейна. Если неправильно будет поставлено питание рабочих Донецкого бассейна, мы останемся без угля, поэтому Министерство продовольствия приняло самые решительные меры к правильному снабжению этого бассейна хлебом. Согласно плановым перевозкам, месячная норма в сентябре для этого бассейна составляла 1528 вагонов; в день, следовательно, 51 вагон. Нами погружено для рабочего населения Донецкого бассейна 1703 вагона муки и зерна. Как вы видите, мы исполнили наряд даже не в размере 50%, как он исполнялся в среднем в прошлом году, — мы его исполнили в размере 110% приблизительно. За 10 дней октября погружено 958 вагонов муки и зерна, тогда как по норме следовало погрузить всего 510. Таким образом, я считаю, что если тот хлеб, который погружен для Донецкого бассейна, достигнет своего назначения, то ни о каком голоде в Донецком бассейне не может быть речи.

Таково положение вещей. Я сказал, что закупки сейчас идут хорошо. Несколько дней тому назад я вернулся из двухнедельной поездки на места; я объехал до десятка губерний и могу сказать совершенно определенно, что продовольственные организации работают превосходно. В целом ряде губерний, посетивши губернские продовольственные комитеты, я видел, насколько велика энергия деятелей по продовольствию, насколько серьезные и практические деятели стоят во главе этого дела и как хорошо это дело у них поставлено. Могу указать на Донской комитет с Воронковым во главе, Екатеринославский — с де Лораном, Полтавский — с Соколовским и Киевский — с Чернышем и Франкфуртом. Черныш заболел, и его заменяет Франкфурт. Все эти деятели стоят несомненно выше похвал. В этих губерниях продовольственные организации работают превосходно. Рядом с этим я видел губернии, в которых продовольственные организации работают плохо. Я должен сказать, не обинуясь, что, например, в Воронежской и Могилевской губерниях продовольственное дело не стоит на такой высоте, на какой это было бы желательно. Далее, в Ставропольской губ. при мне произошла смена организации. Там продовольственная управа, как мне говорил один из ее членов, занималась углублением революции. Я полагаю, что такая деятельность является скорее погублением революции, а не ее углублением (Голоса справа и в центре: Правильно!). Это углубление состояло в том, что продовольственная управа, согласно известным рецептам, которые несколько времени тому назад получили довольно широкую популярность, совершенно отстранила от продовольственного дела как частных торговцев, так и кооперативы, и все дело сбора хлеба было поручено ссылкам, организованным самой продовольственной управой. При такой постановке дела оказалось, что в губернии имелось всего 72 сынки. Мне пришлось там очень решительно выступить против этой системы и защищать самое широкое привлечение

к делу ссыпки и закуски хлеба как кооперативов, так и частной торговли. Комитет согласился с моей точкой зрения, переизбрал управу и поставил во главе лиц, которые стоят за необходимость именно этой политики. Теперь в этой губернии предполагается организовать от 250 до 350 ссыпок. Таким образом, вероятно, эта губерния теперь даст нам то количество хлеба, которое мы должны от нее получить. Эта перемена имеет значение не только в количественном отношении, что вместо 72 ссыпок будут работать 250, но тут имеет большое значение также другая сторона дела. Насколько мне удалось на Юге познакомиться с работой продовольственных органов, значительная часть организованных продовольственными управами ссыпок работает очень ограниченное число часов, скажем, от 10 утра до 4 дня. Когда крестьянину нужно продавать хлеб, он привозит его сюда; никаких специальных мер по взятию этого хлеба у крестьянина эти организации не предпринимают, и, таким образом, те крестьяне, которым нужно почему-либо продать хлеб, в определенные присутственные часы приезжают на эти ссыпки и сдают. Эти ссыпки большей частью функционируют как организации по сбыту хлеба, но не как организации по закупке хлеба, потому что, поскольку речь идет о закупке, необходимо прийти к крестьянину в его хозяйство, необходимо взять хлеб у этого крестьянина на месте производства, на его дворе, и теми или другими путями добиться того, чтобы он этот хлеб привез на станцию или к амбарам. Таким образом, количественный момент и затем самый характер работы несомненно делают глубокую разницу между работою таких ссыпок исключительно от продовольственных комитетов и управ и той постановкой дела закуски и заготовки, когда к этому делу привлекаются как кооперативы, так и частная торговля. Везде по пути моей поездки я вел решительную агитацию в пользу самого широкого привлечения к делу кооперативов и частной торговли, и я должен сказать, что везде я встретил самую широкую поддержку в этом отношении. Но рядом с этим на местах выяснилось еще одно обстоятельство. При современной работе железных дорог, почты и телеграфа местным деятелям чрезвычайно трудно разрешать те вопросы, которые выходят за пределы данных им полномочий и которые они не могут решить собственной властью, чрезвычайно трудно ждать разрешения этих вопросов отсюда, из Петрограда, из министерства. Поэтому мы находим необходимым создать на местах областных уполномоченных с очень широкими полномочиями, приблизительно с правами товарища министра, которые там же на местах смогут все эти вопросы немедленно разрешить. На Юге у нас имеется уже такой уполномоченный в лице С. Н. Гербеля, превосходного работника, прекрасно знающего продовольственное дело, работающего чрезвычайно успешно в Бессарабской, Херсонской и Таврической губерниях. Что касается Северного Кавказа, то там таким уполномоченным является у нас Быч — председатель Областного кавказского продовольственного комитета. Далее, в настоящее время я дал такие полномочия Грузинову — бывшему председателю Московской губернской земской управы — для Донской области и губерний Екатеринославской и Воронежской. Наконец, я посылаю на Урал известного продовольственного работника Е. Д. Калугина. Повидимому, нам придется и в некоторых других районах прибегнуть к созданию таких областных уполномоченных с чрезвычайно широкими полномочиями. Таково общее положение вещей. Но рядом с этим позвольте мне прочесть телеграмму, которую я сегодня получил из Казани. Она покажет вам, с какого рода отрицательными явлениями нам все-таки в организации продовольственного дела приходится считаться. Вот телеграмма, подписанная председателем Казанской уездной управы Рысенцевым: «Вновь избранная губернская продовольственная управа производит ряд

незаконных действий: остановила почти законченную перепись хлеба, отозвала команды, охранявшие переписчиков. Губерния наводнена мешочниками, хватающими на рынке хлеб по какой угодно цене. Положение ужасное. Никакая работа с этим составом губернской управы невозможна. Прошу о назначении в Казань правительственного агента для ревизии деятельности новой управы». Я сейчас получил эту телеграмму и, конечно, сейчас не могу ничего сказать. Ревизия, которая будет назначена завтра же, должна будет выяснить, что там происходит. Но тревожный тон этой телеграммы, отчаянный ее тон показывает, что на местах, в Казани, эти организационные нелады достигли крайней степени (Миллюков: А какой там состав управы?). Состав новый, она недавно переизбрана и, к сожалению, я никаких более детальных сведений вам по этому вопросу дать не могу. Голос справа: Председатель там Рутцель). Может быть, вы, как казанец, это знаете, я этих сведений не имею и прошу, в порядке прений, если у кого-нибудь имеются сведения, выяснить этот вопрос.

Теперь я должен остановиться, поскольку идет речь об этих заготовочных операциях, еще на одной стороне дела — на финансовой. С повышением цен вдвое нам необходимо было чрезвычайно повысить кредиты, но вы знаете, в каком тяжелом, я бы сказал безвыходном, положении находится наше государственное казначейство; поэтому мы до сих пор в Министерстве продовольствия этих кредитов не повышали и старались обойтись теми кредитами, которые были даны нам ранее, но при этом на местах получается следующая картина. В целом ряде губерний, когда я был на Юге и Северном Кавказе, мне говорили: крестьяне начинают увозить хлеб, который они привозят на станции ввиду того, что они не могут немедленно получить деньги. То, что мы можем сделать, мы делаем: мы посылаем деньги на места, но, к сожалению, деньги нового образца принимаются населением довольно плохо — они еще не усвоены населением. При чрезвычайно тяжком положении нашего Государственного казначейства большое значение имела бы помощь со стороны частных банков и кооперативов. Мне пришлось тут в Петрограде говорить с директорами акционерных банков. Они обещали мне всяческое содействие в смысле кредита под хлеб, который нами закупается или берется на учет, но тут же они мне указали, что фактически они почти не могут оказать помощи Министерству продовольствия, потому что вклады не растут. Позвольте вам вкратце сообщить, каково сейчас положение с вкладами. Вклады не растут не только в акционерных банках коммерческого кредита, но и в сберегательных кассах и даже в кредитных кооперативах. Везде наблюдается задержка в росте этих вкладов. Что касается акционерных банков, то положение дела таково: в то время как год тому назад в летние и осенние месяцы ежемесячный приток вкладов составлял приблизительно 300 млн руб., в настоящее время этот приток за последние месяцы колеблется — у меня данные на 1-е августа, более поздние данные по акционерным банкам еще не опубликованы — этот приток за последние месяцы колеблется между 150 млн и 200 млн руб. Что касается сберегательных касс, то в то время как, например, в августе прошлого года приток вкладов составлял 141 млн, в этом году в августе вклады дают 67 млн. В сентябре в прошлом году было 122 млн, в этом году — всего 86 млн. Такие же точно жалобы я всюду слышал от кооператоров. Вы понимаете, в каком тяжелом положении нас ставит отсутствие этого притока вкладов. Если положение государственного казначейства тяжелое и мы на границе финансового кризиса, то эти вклады, если бы они шли мало-мальски сносно, могли бы нам сильно помочь и облегчить наше положение. В чем же дело, почему эти вклады не растут? Да потому, что на местах ведется во многих губерниях сильная агитация. Временному правительству верить нельзя: понятно, оно — пра-

вительство, как ему можно верить! Акционерные банки, ну что же, это буржуазные организации, тоже верить нельзя! Кооперативы, — да и они не заслуживают доверия. При таком положении вещей действительно рост вкладов падает. Но я думаю, что вся эта агитация не дала бы ярких эффектов, если бы не замешалось тут другое обстоятельство. Несколько месяцев тому назад, если не ошибаюсь, в Совете солдатских и рабочих депутатов в Петрограде, — может быть я ошибаюсь, прошу меня поправить, это тогда в другом каком-то Совете, я не мог сейчас привести точную справку, слишком занят текущей работой, — было сделано заявление о необходимости конфискации денежных капиталов у буржуазных классов.² И вот эта идея, что вот эти капиталы, денежные капиталы будут конфискованы, истолкована деревней таким образом, что все эти капиталы и вклады, которые несутся и в акционерные банки, и в сберегательные кассы, и в кооперативы, что все это буржуазные деньги и что они будут взяты (Голос слева: В Совете солдатских и рабочих депутатов в Петрограде этого сказано не было). Извиняюсь, но я знаю, что такое заявление было, мне с мест было указано на Петроград; я извиняюсь, если это не было в Петрограде (Голос справа: Это было в Петрограде).

Простите, я сейчас не могу в этом разобраться. (Голос слева: Тогда не говорите). Но факт налицо, что в настоящее время, под влиянием этого заявления, сделанного в одном из демократических совещаний или Советов, крестьянство в целом ряде южных губерний не хочет нести вклады никуда, деньги закапываются в землю (Голос справа: Верно). И в результате наше положение оказывается совершенно отчаянным. Наше положение отчаянно настолько, что в настоящее время я рекомендую продовольственным комитетам губерний, покупающим хлеб, когда они посылают своих представителей на Юг, в губернии, хлеб производящие, брать с собою в чемодане деньги под охраной солдат, привозить эти деньги в натуре на Юг для расплаты, потому что местные отделения Государственного банка кредитных знаков для выплаты тех денег, которые нам нужны для покупки хлеба, не имеют, и мы ничего поделать не можем. Теперь деньги везутся туда в чемоданах, и те продовольственные комитеты, которые продлевают это, получают хлеб в первую очередь, потому что эти деньги нужны до зарезу продовольственным комитетам х л е б о р о д н ы х губерний для закупки хлеба. Рядом с этим министерством принят также целый ряд отдельных мероприятий паллиативного характера. Тем не менее положение вопроса о деньгах чрезвычайно тяжелое. И вот эти совершенно невероятные слухи, которые проникли в деревню, слухи, я считаю долгом заявить с этой кафедры, совершенно ни на чем не основанные, потому что, конечно, никакой конфискации денежных вкладов никогда правительством сделано не будет, — эти фантастические слухи лишают нас этих вкладов и мешают нашей работе по закупке хлеба и по продовольствию армии и главных центров страны.

Таково в общем и целом наше положение, так сказать, экономическая сторона вопроса, но рядом с этой экономической стороной вопроса есть сторона политическая. Я подхожу сейчас к существу того вопроса, который мне предъявлен.

Гг. члены Временного совета республики, при обычном положении вещей, когда действует экономическая необходимость, когда производителю хлеба нужно продать этот хлеб для того, чтобы купить те продукты, которые ему нужны, или внести подати, мы вполне можем полагаться на действие этой экономической необходимости. Сейчас этой экономической необходимости у населения южных и юго-восточных губерний нет. Поэтому для того, чтобы получить хлеб, нужно прибегать к особым мерам. Приходится вести широкую агитацию, убеждать это население в необхо-

дмости дать хлеб. И тут мы наталкиваемся на несколько явлений, которые нам в этой агитации чрезвычайно мешают. Ведь продовольственное дело, как и дело войны, по самому своему существу является государственным делом. Нельзя, конечно, воевать, если в войске идет гражданская война, если в войске отсутствует дисциплина. Точно так же нельзя разрешить продовольственную проблему, если государственная постановка вопроса уступает место узко классово-постановке и в стране развивается гражданская война (Голоса: Верно). В самом деле, граждане, ведь хлеб производится одним классом, а он нужен другому классу. Если борьба между этими классами, если борьба между политическими партиями достигает напряжения гражданской войны, как вы будете брать хлеб от того класса, который производит этот хлеб, для того чтобы отдать его тому классу, которому этот хлеб нужен для пропитания? Только тогда, когда государственная точка зрения, когда государственная связь этих классов ясна и когда один класс поддерживает другой класс и хочет поддержать его как своего брата, только тогда возможно разрешение продовольственной проблемы. И вот мне пришлось на Юге натолкнуться на ряд совершенно определенных заявлений наших продовольственных деятелей, что целый ряд явлений последнего времени, целый ряд пережитых нами эксцессов делают совершенно безуспешными все те усилия, которые они прилагают к тому, чтобы получить хлеб. Им приходится уже во многих местах наталкиваться на категорические заявления, что хлеба им не дадут, что хлеба крестьяне дать не хотят; иногда они говорят, что они не хотят дать хлеба и армии. Конечно, то, что было на Эзеле с некоторыми пехотными частями,³ не увеличит способности к жертвам нашего южного крестьянства. Вы знаете, о каких явлениях я говорю. С другой стороны, нам приходится считаться и с другого рода вещью. На местах мне в некоторых губерниях говорили, что среди тех делегатов, которые присылаются отдельными воинскими частями для агитации среди крестьянства, чтобы крестьянство давало хлеб для армии, находятся люди, которые эту агитацию начинают со слов: «Братцы крестьяне, не давайте хлеба, тогда скорее кончится война» (Голоса справа: Это предатели). Что происходит на этой почве в деревне? Самосуды, избиения, во многих местах делегаты в солдатских шинелях русской армии не могут идти на места для агитации (Голос справа: А была попытка их привлечь к ответу?). Нет, такой попытки не было (Голос: Очень жаль).

Хуже еще обстоит положение с вопросом о пропитании гражданского населения, населения крупных городов, промышленных областей и Донецкого бассейна. В этом отношении та социальная и политическая борьба, которая раздирает сейчас нашу родину, дала чрезвычайно тяжелые результаты. Мне приходилось наталкиваться на совершенно определенные заявления: горожанам или рабочим мы хлеба не дадим. В Донецком бассейне, чтобы лучше обслужить горнозаводское население, мы выделили это горнозаводское население в особый продовольственный комитет. Когда я приехал в Екатеринослав, мне сказали, что представители этого комитета будут просить, чтобы выделена была часть Екатеринославской губ., где бы они могли производить свои заготовки. И это нам с точки зрения общей политики было нежелательно, потому что можно бояться, что в этих районах твердые цены не будут удержаны. Горнозаводское население пойдет на то, чтобы платить выше твердых цен. Тогда была бы путаница и неприятности. Меня предупредили, что на это идти нельзя. Пришла ко мне делегация от этого горнозаводского комитета и этого требования мне не выразила. Когда я спросил, мне был дан ответ: нам этого не нужно. И я знаю, почему это не нужно. И тут это выяснилось совершенно ясно, потому что если выделить тот или

другой уезд для прокормления именно горнозаводского населения. то местное население хлеба не даст. Сейчас мы прилагаем все усилия к тому. чтобы дать горнозаводскому населению хоть малое количество мяса. Мы не можем кормить его тем скотом, который идет из Екатеринославской губ. Мы должны брать его издалека; когда местное население узнает, что скот назначен для посылки в Донецкий бассейн, оно силой поворачивает вагоны. Что касается Петрограда, в меньшей степени Москвы, но особенно Петрограда, то я наслушался очень тяжелых вещей. Я очень боюсь, что вот то выступление, которое, по слухам, назначено на 20-е или 18-е число, что оно окончательно порвет ту ниточку, на которой держится продовольствие крупных промышленных центров, и нам хлеба с Юга не дадут.

Этот момент, момент гражданской войны, которая раздирает страну, отталкивая хлебобороа от потребительских крупных центров, и приводит к тому, что хлебобороа отказывается давать хлеба; на почве этого момента вырастают такие явления, как постановление Кубанской рады, довольно-таки сепаратистическое.⁴ Сепаратизма там довольно много. Я был там и был во время заседания этой рады, но, конечно, тут нельзя говорить о каком бы то ни было сепаратизме, и я, смеясь, говорил: у вас, гг., не сепаратизм, ведь мы члены одного и того же народа, в лучшем случае можно говорить о вашем провинциализме. Но форма не важна, а важна подоплека, ведь чего они хотят? Они хотят уцелеть от того моря анархии, которое залило всю страну; они хотят, как на острове, спастись; они хотят удержать от анархии свою область и соседние, быть может, области, которые могут с ними соединиться.

Второй момент, на котором я хочу остановиться, это момент анархии. Я думаю, граждане, что анархия и гражданская война — это два совершенно разные понятия. Я думаю, что мы должны совершенно отдельно подчеркнуть как всю пагубность гражданской войны для дела продовольствия, которое по существу своему является общегосударственным делом, так и отдельно подчеркнуть пагубность анархии. Позвольте вам прочесть несколько телеграмм, для краткости только три: одну из Самары, другую из Саратова и третью из Воронежа. Первая телеграмма из Самары: «В дополнение к такой-то телеграмме, указывающей на полную безуспешность принимаемых комитетом мер, сообщая, что за последнее время о хищнической перевозке со всеми без исключения поездками хлеба торговцами и спекулянтами донесения поступают с целого ряда станций, причем к железнодорожным служащим предъявляются чрезвычайно грубые, настойчивые и совершенно неосновательные требования о подаче вагонов под погрузку без всяких очередей, с угрозой самосудов в случае неисполнения требований о немедленной отгрузке. Нужно принять экстренные меры к сохранению порядка и личной безопасности железнодорожных агентов, так как при создавшихся условиях спокойная работа невозможна». Из Саратова: «В дополнение к такой-то телеграмме сообщаю, что создавшиеся на почве запрещения вывоза продуктов беспорядки увеличиваются. Толпа голодающих и спекулянтов растет и с каждым днем делается требовательнее и смелее. Появляются определенные угрозы самосудом над железнодорожными агентами. На станции Ртищево толпа потребовала прицепки вагонов. Местный комитет военно-народной охраны Совета солдатских и рабочих депутатов оказался бессильным противодействовать и подчиняясь требованиям, вынес постановление прицепить 4 вагона, загруженных хлебом. Под давлением силы вагоны были отправлены. В дальнейшем, во избежание разгрома и самосудов, мною предложено начальнику ст. Ртищево поступать так и далее только под давлением силы ввиду нарастающего возбуждения голодающих и спекулянтов». Из Давыдовки: «Ежедневно партии крестьян требуют подачи вагонов под на-

грузку хлеба. Как запрещенный продукт к вывозу, мною отказывается в приеме. Вчера и сегодня подвергался самосуду. Прошу принять меры. Во избежание подобного разрешите принимать хлеб к отправке или же ходатайствовать пред губернской продовольственной управой о запрещении продажи приезжающим из разных мест». Вот вам маленький кусочек этой анархии. Одно из первых моих столкновений с этой анархией было на ст. Графской. Ко мне в вагон вошел бледный начальник станции и говорит: «Г. министр, два часа тому назад проезжающий эшелон меня чуть не подверг самосуду, чуть не убил; меня спасли члены комитета, которые, сгрудившись вокруг меня, закрыли меня телами. Таким образом, я получил только два тумака, потому что больше никто до меня добраться не мог. У меня 60 человек милиции; она разогнана этим эшелонем, а одному милиционеру, которого поймали, в трех местах проломили голову. Вышло это так. Отдельные крестьяне и солдаты закупают хлеб, и когда я отказываюсь грузить этот хлеб в вагоны, они ожидают прохода какого-нибудь воинского эшелона, обращаются к этому эшелону с криками: нас тут обжигают; мы голодаем; нам хлеб не дают вывозить, а тут его сколько угодно; братцы, помогите. После этого эшелон, которому надлегло сидеть в теплушках и в вагонах, вылетает на платформу, и начинается расправа». В Москве, Рязани и Калуге это явление подверглось вполне обстоятельному наблюдению, и выяснилось, что среди этих лиц, закупающих хлеб, имеется большое число еженедельно возвращающихся за хлебом в богатые хлебом губернии. Таким образом, наряду с действительно голодающими, которые стараются перебраться в соседнюю губернию, чтобы закупить немного хлеба, мы несомненно имеем дело с широко развитой спекуляцией. С отпусковыми солдатскими билетами люди в серых шинелях, совершенно беззастенчиво врываясь в поезда, делают систематически один рейс за другим, закупают хлеб и привозят его в губернию, где при продаже не по твердой цене, а по вольной можно получить за пуд 20—25 руб. И таким образом, на этих дорогах имеется постоянный круговорот одних и тех же лиц, которые уже давно замечены нашими продовольственными агентами.

Таково положение вещей. Не только тут, не только в юго-восточном углу это происходит. То же самое происходило в Полтавской губ., буквально то же самое мне рассказывал Соколовский относительно района около ст. Ромоданы. Так вот каково положение дел. Я просил бы вас понять, каково было мое самочувствие, когда я беседовал с начальником ст. Графской. В качестве министра я живу в Петрограде в относительной безопасности и отдаю известные приказы. На месте человек считает своим гражданским долгом мой приказ исполнить. Его избивают. А что же я? Я могу сказать ему только какое-нибудь теплое слово. Какую я могу дать ему охрану? Могу я гарантировать жизнь этих верных исполнителей своего гражданского долга, тех верных исполнителей, без которых и армия, и мы с вами давно бы все голодали, если бы они действительно не исполняли честно своего долга и не оставались бы при исполнении своих служебных обязанностей до избияния и иногда до того, что их убивают? Ведь мы хорошо знаем, сколько избитых и убитых таких жертв своего долга сейчас имеется у нас на русских железных дорогах. Что я ему должен был сказать? Вы понимаете мой стыд. Мне пришлось только опустить глаза и сказать: товарищ, я ничего сделать не могу, я предлагаю только вот что. Я вас освобождаю от исполнения моего приказа. Попробуйте паллиативную меру, принимайте багажа не более пяти пудов на один пассажирский билет, но не допускайте погрузки в вагоны. Он оживился и ответил: «Хорошо, г. министр, может быть, это поможет». Таково положение вещей Милюков: А что же думают министр внутренних дел и военный?). Я вам

уже изложил, что делается на Мариинской системе. Я вам рассказал, что делается на железных дорогах. Если бы вы вышли из этого зала и проехали бы по России, то увидели бы, каких размеров достигла анархия. Я видел сцену на Киевском вокзале, когда отходил поезд на Полтаву, в этом поезде, сверх набитых вагонов, были пассажиры на крыше. Все крыши были усеяны пассажирами. Так вот, при таком положении дела, скажите, что мы можем сделать? Предположим, что нам удастся, несмотря ни на что, несмотря на пропаганду гражданской войны и на все систематическое отталкивание крестьянства от исполнения его долга перед родиной, от дачи того хлеба, который нужен армии и промышленным центрам, нам удастся, — мы, может быть, преодолеем на местах эту вредную агитацию, — произвести закупку хлеба в достаточном количестве. Предположим, что продовольственные деятели окажутся на высоте, и закупки будут идти в той же мере, как они идут, гораздо лучше, чем они шли в прошлом году. Может быть, нам удастся это сделать, но доставим ли мы хлеб сюда и не будет ли он расхищен, не разложит ли эта анархия в стране все и вся и не обесплодит ли она наши усилия? Я думаю, граждане, если мы не добьемся того, что за всеми российскими гражданами, членами Российской республики, будет, наконец, признано элементарное гражданское право на неприкосновенность личности и на все остальные необходимые свободы, мы ничего в данном случае не сделаем. Как бы ни была совершенна продовольственная организация, она бессильна разрешить ту проблему, которая стоит перед нами. Третий вопрос стоит перед нами, совершенно определенный вопрос — мы должны перестать быть уговаривающими (Голоса: Правильно; рукоилескания правой и в центре). Мы должны перестать быть главноуговаривающими и подуговаривающими (Голоса справа и в центре: Bravo!), потому что до тех пор, пока мы будем уговаривающими, мы будем сгорать со стыда так же, как я сгорал со стыда перед начальником ст. Графской (Голоса правой части центра: Совершенно верно). Нам нужно создание органов власти на местах. Уговоры действуют на людей совестливых, но совестливые люди не идут на эксцессы, рядом с ними везде и всюду имеются люди, потерявшие совесть. Относительно этих людей принуждение необходимо. Поэтому я полагаю, что только созданием органов власти на местах и передачей им той материальной силы, которая сможет оградить наших агентов, — в одной Казанской губ. около 50 агентов по продовольственному делу было избито, а несколько из них было убито за это время (Голоса: Мерзавцы), — лишь тогда, когда мы будем иметь материальную силу для ограждения жизни и неприкосновенности наших агентов на местах, тех агентов, которые за совесть, а не за страх исполняют наши приказания отсюда из центра, только тогда возможно правильное разрешение продовольственного вопроса, только в этом случае Министерство продовольствия и его министр могут брать на себя ответственность за продовольственное дело. И я прошу вас, граждане и товарищи, я прошу вас в своей формуле перехода к очередным делам совершенно определенно сказать стране: да, этот переход к принуждению является безусловно сейчас необходимым. Он нам нужен, и без этого перехода мы не можем спасти ни дела нашей родины, ни дела революции (Голос справа: А что товарищи скажут?). Продовольственное дело висит на ниточке, — я это говорю совершенно определенно. Эта ниточка в любой момент может порваться, и для того чтобы она не порвалась, для того чтобы крестьяне продолжали давать нам хлеб, надобно им сказать, что да, они братья рабочих, они братья горожан и гражданская война между отдельными частями русского государства не должна иметь места. Такова воля, таково постановление наиболее компетентного государственного учреждения в стране. Скажите это, скажите, что анархия должна быть

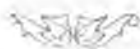
прекращена, что у власти должны быть созданы на местах органы, имеющие материальную силу для осуществления своих постановлений, и что всякому гражданину русскому будут обеспечены элементарные права человека и гражданина. Если вы это сделаете, вы разрешите продовольственную проблему. Без этого вы не будете иметь хлеба. (Рукоплекания в центре, справа и на отдельных местах слева).

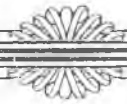
Н. П р о к о п о в и ч. Народное хозяйство в дни революции. (Три речи). М., 1918, стр. 36—68.



— VII —

РАССТРОЙСТВО
ФИНАНСОВ





СОСТОЯНИЕ ФИНАНСОВ. ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ

№№ 537—545

№ 537

*Проект обращения Временного правительства к населению
в связи с выпуском «Займа свободы».¹*

*Апрель 1917 г.**

Временное правительство, обратившись к стране с призывом об участии в «Займе свободы»,² считает своим долгом осведомить граждан России об истинном положении государственных финансов.

Всем известно и всем видно, каких огромных расходов требует ведение войны, небывалой по количеству вооруженных сил, по протяжению фронтов и неслыханной по напряжению боевой энергии и чрезвычайно широкому применению в боевом деле различных технических средств. На ведение войны Россия, как и другие воюющие государства, израсходовала весьма большие денежные средства. С начала войны и по 1 апреля т. г. на нужды войны Государственным казначейством было всего ассигновано 32 604 102 414 руб. Военные расходы росли с каждым месяцем. В 1914 г. суточный расход на войну немного превышал 9 млн руб., в 1915 г. суточный расход поднялся уже до 24 млн руб., и в 1916 г. он возрос почти до 40 млн руб. Удорожание войны сделалось особенно заметным со второй половины прошлого года. В первой четверти 1916 г. суточный расход составлял еще около 32 млн руб., но в последней он уже поднялся до 52 млн руб., грозя дальнейшим повышением в будущем.

Если предположить, что в течение 1917 г. военные расходы в среднем составят около 55 млн руб. в день, то год войны обойдется в 20 млрд руб. Если же к этой цифре предполагаемого расхода прибавить расход за время с начала войны и до 1 января т. г. (25 млрд), то к началу будущего года военные расходы приблизительно составят 45 млрд руб.

Из ассигнованных на войну к 1 апреля т. г. 32 604 млн руб. по Военному и Морскому министерствам было назначено 26 709 млн, остальная же сумма (5695 млн) назначена на другие потребности, связанные с войной, как-то: на постройку новых железных дорог, на улучшение старых дорог, на выдачу пайков солдатским семьям, на выдачу ссуд городам, земствам, заводам, на беженцев, на обеспечение населения продовольственными

* Датируется по содержанию док.

продуктами и т. п. В эту же сумму входят пособия Земскому и Городскому союзам и другим организациям по призрению раненых в размере 1173 млн руб.

Расходы на войну покрываются суммами, полученными путем обращения к государственному кредиту на внутреннем и на внешнем рынке. Государство заключало долгосрочные займы, учитывало обязательства казначейства в Государственном банке и на открытом рынке и прибегало к кредиту в иностранных государствах. С начала войны и до начала марта 1917 г. от всех кредитных операций было выручено 26 404 млн руб., из коих на иностранных рынках (в Англии, Франции, Японии, Америке и Италии) было получено 6593 млн руб. Если к сумме задолженности, вызванной войной, прибавить сумму государственного долга, бывшего в наличности к началу войны, то общая сумма долга России к 1 марта т. г. составит около 35 млрд руб.

Считая среднюю оплату этого долга по 5%, можно заключить, что годовой расход по оплате процентов долга в 35 млрд составит 1750 млн руб.

Другим весьма важным последствием войны является чрезвычайное увеличение количества кредитных билетов, находящихся в обращении. Когда начиналась война, кредитных билстов было в обращении на 1633 млн руб. К 1 января 1915 г. их было на 2946 млн, к 1 января 1916 г. — 5616 млн и к 1 января 1917 г. — на . . . * млн руб. К моменту падения старого строя кредитных билетов в обращении было уже на 9949 млн руб. С 1 же марта т. г. и по 8 апреля новых кредитных билетов выпущено в обращение на 1204 млн руб., так что к 8 апреля всех билетов в обращении насчитывается на 11 153 млн руб. Нельзя не обратить внимания на весьма быстрое увеличение новых бумажных рублей при новом строе: в среднем выводе на каждый день нового строя приходится около 30 млн вновь выпускаемых кредитных билетов. Это обстоятельство в значительной мере объясняется тем, что последний военный заем старого режима³ успеха не имел. И это же обстоятельство побудило Временное правительство как можно скорее приступить к выпуску «Займа свободу», так как только путем успешного займа можно сократить печальную и грозную России необходимость усиленного выпуска новых бумажных рублей.

Необычайное увеличение государственной задолженности ставит большую задачу перед обыкновенным бюджетом: нужно в нормальных доходных источниках найти средства для оплаты сильно возросших расходов по долгу. Известно, что с самого начала войны государство отказалось от питейного дохода. Временное правительство уже заявило о том, что в России никогда не будет продаваться водка и другие крепкие напитки.⁴ Потому государственный бюджет навсегда лишается питейного дохода, до войны составлявшего весьма значительную часть податного дохода. Но несмотря на этот отказ, государственный бюджет быстро оправился от сильного потрясения, и в настоящее время бюджетная брешь заполнена с избытком. В 1916 г. доходы нормального бюджета, по предварительным данным, составили 4140 млн руб., а расходы, не считая военных, — 3139 млн.

Таким образом, бюджет прошлого года дал превышение доходов над расходами приблизительно в 1 млрд руб.,⁵ что лучше слов свидетельствует о том, что в своей основе русские государственные финансы покоятся на здоровом основании. Но этот лишний миллиард нормальных доходов

* Пропуск в док.

не может быть обращен непосредственно на нужды войны, так как расходы по оплате сильно возросших долгов, вероятно, поглотят весь этот миллиард.

Таково в кратких чертах современное состояние русских государственных финансов. Его по справедливости следует признать серьезным. Неизвестно, когда окончится война, с каждым лишним месяцем осложняющаяся финансовое положение. Самая серьезная опасность заключается в необходимости до конца войны продолжать выпуск бумажных денег, что роняет покупательную силу рубля и тем самым ведет к удорожанию войны и к ухудшению общих условий народнохозяйственной жизни. Расстройство денежного обращения грозит государственному хозяйству, так как государство за все должно платить повышенные цены, а казна получает от податей и своих предприятий прежнее количество рублей, но в значительной мере потерявших свою покупательную силу. На этой почве нормальный бюджет легко может сделаться дефицитным, что следует признать весьма опасным ввиду необходимости перенести на этот бюджет многие добавочные расходы, вызванные войной, например оплату государственного долга и выплату пенсий инвалидам войны.

Расстройство денежного обращения будет помехой на пути оздоровления народного хозяйства, испытывающего в полной мере неблагоприятные влияния войны. Вся страна, все общественные классы и каждый гражданин будут сильно задеты обесцениванием денежной единицы. Поэтому следует глядеть нависшей опасности в глаза и следует принимать все меры к тому, чтобы по возможности облегчить неотложную задачу по оздоровлению государственных финансов.

Ближайшим путем к финансовому оздоровлению служит деятельное участие населения страны в государственных займах, снимающих с рынка лишние деньги и ослабляющих необходимость новых выпусков бумажных денег.

Но этот путь действителен только тогда, когда в расходовании государственных средств будет соблюдаться величайшая осмотрительность и бережливость. Жизнь предъявляет множество неудовлетворенных потребностей, и по необходимости приходится выбирать из них самые неотложные. Страна ведет дорогостоящую войну, и пока она не окончена, до тех пор нужно терпеливо ждать с новыми расходами. При удовлетворении же тех потребностей, которые признаются совершенно неотложными, всячески необходимо беречь каждую копейку, памятуя, что силы страны напряжены в высшей степени и финансы государства находятся в серьезном положении. Все соприкасающиеся с казной, т. е. с деньгами, принадлежащими всему народу, должны твердо помнить, что сейчас не время для повышенных требований к государству. Расточительность легко может подорвать основу народного благополучия и помешать грядущей работе по упрочению новых порядков и восстановлению истощаемых войной народнохозяйственных сил.

Жестокая необходимость повелительно диктует путь бережливости и ограничений во имя блага страны. Пусть все, кто выставляет новые требования к казне, крепко подумают об этом. Деньги расходуются легко, но пополнение казны новыми средствами — дело сложное и прежде всего требующее много времени. И пока длится военная страда, до тех пор волей-неволей придется при каждом новом расходе семь раз мерить и один раз отрезать.

*Телеграмма Министерства иностранных дел послан в Париже,
Лондоне и Вашингтоне о финансовом положении России и
финансовой политике правительства.*

18 августа 1917 г.

На заседании Временного правительства были сообщены министром финансов сведения о финансовом состоянии страны, о предполагаемых мероприятиях для предотвращения надвигающегося кризиса и взгляды ведомства на будущую финансово-экономическую политику. Ввиду скудности поступлений отчетов и трудности их проверки данные по отчетному материалу приблизительны.

Финансовое положение. Кредит. В текущем [году] за первые 5 месяцев поступило обыкновенных доходов 1655 млн руб. (в 1916 г. за тот же период — 1396.5 млн руб.). Если для исчисления обыкновенных доходов для последних 7 месяцев этого года принять сумму таковых же за тот же период прошлого, получим 2577.9 млн руб.; в таком случае обыкновенный доход за весь 1917 г. будет 4232.9 млн руб. К этой сумме надо прибавить приблизительно цифру 500 млн руб. подоходного налога, 80 млн руб. единовременного сбора, 105 млн руб. увеличения прибыли Государственного банка, около 500 млн руб. увеличения эксплуатационных доходов казенных железных дорог и другие поступления: в итоге получим 5400 млн руб. обыкновенных доходов. Чрезвычайные доходы составятся, вероятно, из 260 млн руб. капиталов Кабинета бывшего императора и удельных, 20 млн руб. экономических войсковых сумм и 6 млн руб. различных других поступлений, в итоге — 286 млн руб. Остатков от заключенных смет прежних лет — до 30 млн руб. Поступления от выигрышных займов за первое полугодие 1917 г.: внутренних — 3179.4 млн руб., внешних — 1720.2 млн руб., краткосрочных обязательств — 4671.6 млн руб.; итого — 9571.2 млн руб. Сумма вышеприведенных цифр даст ожидаемые поступления за 1917 г. 15 287 млн руб. Для покрытия военных расходов с начала войны поступило по 1 июля с. г.: от выпуска займов внутренних — 10 945 млн руб., внешних — 7555 млн руб., краткосрочных обязательств в России — 14 282.9 млн руб. и т. п., всего 34 958.2 млн руб. Дебет. — По неполным сведениям, гражданскими ведомствами заявлено обыкновенных и чрезвычайных расходов на весь 1917 г. 11 000 млн руб., расходы по военному и морскому ведомствам 17 500 млн руб. (за первое полугодие было открыто кредитов на ведение войны 10 653 млн руб.), процентов при переучете всех краткосрочных обязательств 1917 г. до 800 млн руб.; итого расходов приблизительно 29.2 млрд руб. (расходы, вызванные войной, около 24.4 млрд руб.). Сюда следует прибавить 1 млрд руб. дефицита за предыдущие годы, оставшийся непокрытым к 1 января 1917 г. Следовательно, для покрытия расходов надлежит изыскать до конца текущего года еще 15 млрд руб. (Общий итог военных расходов с начала войны до конца года будет, вероятно, 49 870.7 млн руб.). Принимая во внимание, что реализация различных займов и другие финансовые комбинации дали за 3 года войны 15 млрд руб., получение ныне этой же суммы в остающиеся 6 месяцев является задачей исключительной трудности.

На покрытие ожидаемого к концу этого года перерасхода у казначейства пока средств не имеется. Существует даже опасение, что ожид.

мая сумма дефицита может возрасти ввиду чрезмерных продолжающих поступать к казначейству требований. Например: некоторыми демократическими организациями поднимался вопрос об увеличении солдатского пайка; в таком случае общая сумма платежей должна была бы возрасти выплачиваемых ныне 3 млрд до 11 млрд руб.; увеличение содержания чиновников почт и телеграфа за этот год дало дополнительных ассигнований в 141 млн руб.; служащим на казенных железных дорогах уплачено дополнительно 540 млн руб.; увеличение жалования солдатам и матросам — 500 млн руб. и т. д. Исключительное увеличение стоимости материалов и невероятные требования рабочих, увеличение заработной платы коим выражается в нескольких миллиардах рублей, должны чрезвычайно повысить цены на казенные заготовки.

Эмиссионная деятельность Государственного банка. В целях изыскания средств для удовлетворения предъявляемых ему требований финансовое ведомство было вынуждено прибегнуть к усиленному выпуску кредитных билетов. С начала войны по 1 июля с. г. выпущено кредитных билетов на 11 515 млн руб. В 1916 г. было выпущено — 3488 млн руб., а за 6 месяцев с. г. — 4030 млн руб. Средний ежемесячный выпуск в 1916 г. — 291 млн руб., в 1917 г. — 671 млн руб. Выпущено и осталось за Государственным банком краткосрочных обязательств: в 1916 г. — 3634.5 млн руб., за 6 месяцев с. г. — 3526.3 млн руб. Требование в кредитных билетах столь велико, что Экспедиция¹ не успевает печатать их в нужном количестве, и положение может стать критическим, так как запасы казначейства крайне ограничены. Кредитные билеты оседают главным образом в крестьянской и рабочей среде. Извлекаются же денежные знаки от их держателей крайне туго, ввиду чего сейчас в народных массах сосредоточены миллиарды кредитных билетов. Поднимался вопрос о введении в обращение различных суррогатов денег и о выдаче части уплачиваемых сумм «Займом свободы» или краткосрочными обязательствами казначейства, но эти меры пока отставлены. Благоволите конфиденциально выяснить возможность помещения и выполнения на местных заводах заказа по изготовлению наших кредитных билетов.

В целях улучшения финансового состояния страны финансовое ведомство вынуждено прибегнуть к чрезвычайным мерам. По некоторым источникам прямого обложения ставки были доведены до крайних пределов, но из опасения, что величина их пагубно отразится в будущем на поступлениях с этих источников, решено подвергнуть ставки на них пересмотру.* Для усиления возвращения в казначейство кредитных билетов предположено расширить выпуск займов. «Заем свободы» превысил ныне 3 млрд руб. Имеется в виду выпустить новый «выигрышный заем», который ввиду отсутствия мелких купюр не должен повлиять на размещение «Займа свободы», а также новый объединенный гарантированный правительством железнодорожный 4¹/₂-й заем на номинальную сумму 750 млн руб.**

Необходимым представляется заключение нового крупного внешнего займа, служащего не для одного лишь покрытия наших расходов пограничным заказам, но и для удовлетворения потребностей внутри страны. Благоволите сообщить, насколько по местным условиям представляется возможным в настоящее время реализация подобного займа.

* См. док. № 557.

** См. док. № 555.

Общая финансовая политика. Предполагаемая аграрная политика должна особенно резко отразиться на финансовом развитии страны. Новая земельная программа реформ внесена на рассмотрение Временного правительства, и следует отметить, что, каковы бы не были предположения Министерства земледелия, Временное правительство никогда не согласится на аграрную реформу, оторванную от общей экономической программы, целью которой должны быть эксплуатация и поднятие всех производительных сил страны. Разрешение аграрного вопроса должно произойти с соблюдением всех гарантий для обеспечения народного хозяйства, успехи которого тесно связаны с увеличением нового денежного обращения. Сейчас, к сожалению, одно содержание земельных комитетов обходится казне 140 млн руб. Ввиду тесной связи между финансами и промышленным развитием страны финансовое ведомство предполагает проводить основной принцип государственного вмешательства в деятельность нашей промышленности, рассматривая ее не с точки зрения узко классовых, а государственных интересов. Но такие меры не должны ни поражать принцип частной инициативы, ни нарушать общие хозяйственные условия. В целях усиления эксплуатации неразработанных богатств и увеличения производительных сил страны представится необходимым более широкое предоставление иностранцам различных концессий.

Общая сумма государственного долга к 1 января 1917 г. была 33 580.8 млн руб. . . . , к 1 июля с. г. — 43 906 млн руб., к 1 января 1918 г. общая сумма должна, вероятно, достигнуть 60 000 млн руб.; одних процентов придется платить 3200 млн руб. Война сильно отразилась на нашей внешней торговле: пассив баланса в 1914 г. был 142 млн руб., к концу 1916 г. — 2128 млн руб., а в общем итоге за 1914, 1915 и 1916 гг. дал 3021 млн руб. Это положение ныне прогрессирует: за первые три месяца с. г. пассив баланса был 400 млн руб. против 262 млн руб. за тот же срок в 1916 г. Это обстоятельство сильно обесценивает наш рубль за границей; рассчитывать же на скорое поднятие его курса путем усиления нашего вывоза после войны при существующем расстройстве всего хозяйства в стране не представляется возможным. Из всего вышеизложенного следует заключить, что финансовое состояние страны находится в чрезвычайно расстроенном, если не критическом положении.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 99, лл. 651—655. Копия.

№ 539

*Доклад А. И. Буковецкого** о состоянии финансов на I Всероссийской конференции фабрично-заводских комитетов.¹*

19 октября 1917 г.

После вопросов о топливе и продовольствии перед нами охватывающий все вопрос о финансах, вопрос о падении ценности нашего рубля. Рубль — это инструмент, которым измеряется ценность всего нашего

* Многоточные док.

** Доклад публикуется по стенограмме конференции.

народного хозяйства. Инструмент этот теперь испорчен. Рубль ломается. Финансы наши тесно связаны с войной, приведшей нас к настоящему положению. Перед началом войны наша финансовая наличность составляла 512 млн [руб.]. Суммы этой не хватило даже на первые две недели войны, в течение которых израсходовано 800 млн. Этот дефицит мог быть покрыт только путем прекращения обмена кредиток на звонкую монету и усиленного выпуска бумажных денег. В 1914 г. было выпущено кредитных билетов на 1600 млн, в 1915 г. — на 8800 млн, в 1916 г. — 14 млрд, в 1917 г. — 16 млрд [руб.].

Государственный доход до войны составлял у нас 4 млрд руб. Общий доход всего населения России не превышает 15—16 млрд руб. А между тем к 1 июля нынешнего года на войну было уже истрачено 34 млрд руб. Связанные с войной расходы беспрерывно растут:

В 1915 г. день войны обошелся	— 25 млн руб.
» 1916 » » »	— 41 » »
» 1917 » » »	— 58 » »
» декабре 1917 г. обойдется	— 70 » »

Если война протянется до 1 января 1918 г., то общая стоимость войны достигнет 47 млрд. Между тем в связи с реформой доходного бюджета государственные налоги не дали почти никаких поступлений. Отказ от так называемого «пьяного бюджета»² лишил государство 25% налогов. Займы также дали далеко недостаточную сумму. Внутренние долгосрочные — 11 млрд, краткосрочные — 4½ млрд и внешние займы — 7 млрд, итого 22½ млрд руб. Остальные опять покрыты выпуском бумажных денег. В результате вместо 1 633 000 000 при 1 603 000 000 золотого запаса, имевшихся до войны, у нас теперь выпущено 16 млрд кредиток при 1 298 000 000 золотой наличности; никто теперь не может пожаловаться, что денег у него мало, а наоборот, реальный доход вместе с тем не увеличился, а уменьшился. До войны при обмене наших бумажных денег за границу мы теряли самый ничтожный процент — около ¼ коп. на рубль, теперь английский фунт, составлявший раньше 9 руб. 46 коп., оценивается в 43 руб. Во Франции раньше 100 руб. обменивали на 265 фр., теперь идет 100 руб. за 100 фр. Вместо 216 финских марок за 100 руб. дают теперь 110 марок. За американский доллар, оценивавшийся раньше в 1 руб. 04 коп., теперь мы платим 8 руб. Ценность русского рубля за границей пала до 25 коп.; в некоторых странах еще ниже — до 15—11 коп., а в Персии даже до 4—3½ коп. 1000-рублевые билеты, 40- и 20-рублевые билеты там совсем не принимаются. Если дальнейший выпуск кредитных билетов не будет прекращен, то везде и даже в России ценность рубля падет до его персидской нормы.

Падение ценности рубля наиболее тяжелым бременем ложится на рабочий класс. У капиталиста есть имущество, ценность которого не подлежит колебаниям, у крестьян есть земля, обеспечивающая определенный материальный доход. Для рабочего обесценение рубля приносит гибельные последствия. Неумеренный рост абсолютной заработной платы приводит к понижению относительной заработной платы, и сводится на нет все завоевания рабочего класса. Потому путь государственного банкротства, на который имущие классы могут согласиться, так как они при этом почти ничего не теряют, для пролетариата совершенно неприемлем. Борьба с расстройством наших финансов возможно только проведением здоровой

экономической политики, регулированием производства и установлением твердых цен на все продукты обрабатывающей промышленности, а самое важное — прекращением выпуска бумажных денег. Последнее возможно только при условии удачных внутренних займов. Последние займы у нас не удаются, да этому правительству почти и невозможно получить займы, так как оно не опирается ни на один класс населения. Оно непопулярно ни в правых, ни в левых кругах. Население упорно прячет деньги, прячут все: буржуазия — в нескороаемых шкафах, крестьяне — в кубышках и подвалах, рабочие — в своих убогих сундучках, и все забывают о том, что, как бы тщательно не были спрятаны эти деньги, они обесценятся, они растают, если настоящее положение будет продолжаться. 1000-рублевые и 100-рублевые билеты исчезли из обращения немедленно после выпуска. В Государственное казначейство возвращаются только мелкие кредитные билеты. С этим явлением надо самым энергичным образом бороться, так как, не давая никакой пользы заинтересованным лицам, оно наносит громадный ущерб государству. Между тем даже нормальный бюджет дает значительный дефицит: при 7¹/₂ млрд по обычным статьям государственных расходов имеется 5¹/₂ млрд дохода. Прямое обложение доведено до высшей нормы, налог на промышленную прибыль доведен до 90%. Не проведен еще налог на наследства, но этот налог может дать не более 300 000 000 руб. Правда, в настоящий момент правительство колеблется относительно взимания налога на прибыль в таком размере, что уже невозможно дальше идти в обложении капитала. Но демократия смело может требовать проведения на деле этого налога, так как сама демократия готова на всякие жертвы. Монополия на сахар, повышение железнодорожного тарифа — это жертва со стороны демократии. Меры эти лягут тяжелым бременем главным образом на ее плечи. Но повышение тарифа пришлось непременно провести, чтобы покрыть громадный дефицит, который дают железные дороги. Вообще надо сказать, что ужасное положение Государственного казначейства, которое не в состоянии прийти на помощь промышленности и предотвратить закрытие заводов, бьет с особенной силой по рабочим. И рабочие наиболее заинтересованы в уюрядочении наших финансов. В ответ на записки докладчик добавляет, что для осуществления налога на прибыль правительство обязано выработать особые контрольные меры. Принудительный заем не рационален. Это представляет большие финансовые трудности, и из имеющихся в истории примеров принудительного займа ни один не оказался удачным. Слитки золота, долго* отправляемые за границу, направляются в английский банк, через который проводятся известные закупки для России с условием уплаты звонкой монетой. Золота в России добывается на 60 млн [руб.], но в Государственное казначейство из них попадает не более 35 млн.

ЦГАОР, ф. 472, оп. 1, д. 4, лл. 25—27. Копия; сб. «Октябрьская революция и фабзавкомы», ч. II. М., 1927, стр. 203—205.

* Так в док.

*Предварительный баланс государственных доходов и расходов за 1917 г. по неполным данным
к 31 декабря 1917 г.¹*

Доходы		Расходы	
Обыкновенные доходы		Обыкновенные	
Поступило за январь—сентябрь	3584 млн руб.	По временным расходным расписаниям . . .	3596.4 млн руб.
Возможно определить поступления за октябрь— декабрь	1093 ** » »	Сверхсметные (ассигновало и разрешено) . .	1023.2 » »
	<hr/>		<hr/>
Чрезвычайные ресурсы	4677 млн руб.		4619.6 млн руб.
Прибыль Иностранного отделения Кредитной канцелярии по продаже иностранной валюты около	400 млн руб.	По временным расходным расписаниям . . .	165.9 млн руб.
Прочие (от вечных вкладов и от перечислений из экономических сумм войсковых частей) . .	20 » »	Сверхсметные (ассигновано и разрешено) . .	166.3 » »
	<hr/>		<hr/>
Остатки от заключенных смет прежних лет примерно	420 млн руб. 30 » »		332.2 млн руб.
	<hr/>		<hr/>
Итого	5127 млн руб.	Расходы, вызванные войной, около	22050 » »
		Переучет краткосрочных обязательств около .	800 » »
		Непокрытый дефицит за время до 1917 г. . .	702 » »
			<hr/>
		Всего	28503.8 млн руб.
Выручено от кредитных операций:		Дефицит	6543.8 млн руб.
5 ¹ / ₂ %-й военный заем 1916 г.	631 млн руб.		
«Заем свободы»	3098 » »		
Краткосрочные обязательства в России . . .	10550 » »		
» » за границей	2554 » »		
	<hr/>		
	16833 млн руб.		
	<hr/>		
Всего	21960 млн руб.		

ЦГАОР, ф. 2281, оп. 1, д. 42, лл. 1—2. Копия.

* Датируется по сопредельным документам.

** За октябрь взята сумма поступлений 1916 г. (316.6 млн руб.) с прибавкою цифры, на которую увеличились поступления от казенных железных дорог (44 млн руб.), а за ноябрь и декабрь приняты поступления 1916 г. Собственно из этих поступлений следовало бы исключить доходы от казенных дорог (146.3 млн руб.) и от временного налога с пассажиров, багажа и грузов (около 50 млн руб.), так как такие же доходы за ноябрь и декабрь 1917 г. остались незачисленными на текущий счет Департамента государственного казначейства. Но имея в виду, что прочие доходы за ноябрь и декабрь 1917 г. обнаруживают значительное увеличение, можно, казалось бы, ввести в настоящий баланс в качестве примерных поступлений за эти месяцы цифры ноября и декабря 1916 г. (*Прим. док.*).

Краткий обзор деятельности Департамента государственного казначейства за период с 27 февраля по 25 октября 1917 г.

*Декабрь 1918 г.**

Свойство работы Департамента государственного казначейства, обязанного каждый расход предварительно его испрошения ведомством рассмотреть и проверить, а в случае надобности и дать письменное по нему заключение, затем, по назначении расхода к производству, ассигновать соответствующие суммы на подлежащие кассы путем расходных расписаний или путем отдельных распоряжений, ставить эти работы в непосредственную зависимость от того, сколь велики и насколько многочисленны и настоятельны предъявляемые к Государственному казначейству требования. Вследствие этого Департамент казначейства тотчас же после совершившегося 27 февраля 1917 г. государственного переворота и с наступлением революционного времени оказался в положении учреждения которое должно было вести свою работу с исключительным напряжением сил. К началу революции война приняла такие размеры, что подчинила себе всю хозяйственно-экономическую деятельность страны, вследствие чего все силы и средства государства направлялись на удовлетворение военных нужд. По этой причине и расходы казны, вызываемые военными обстоятельствами, к началу первого революционного периода достигли колоссальных размеров. В этом отношении достаточно отметить, что в марте 1917 г. было ассигновано 2142.2 млн руб., или в среднем более 69 млн руб. в день. Стремительно стали возрастать и сверхсметные расходы, не относящиеся к издержкам, вызванным войною. Потребовалось немедленно увеличить оклады некоторым служащим, как например служащим почтово-телеграфного ведомства, учащимся в начальных и других учебных заведениях, явились новые расходы по заготовке государственного земельного запаса, по содержанию земельных комитетов, милиции, мировых судебных установлений и пр. Ко всему этому за прекращением с 27 февраля законодательной деятельности Государственной думы бюджет на 1917 г. остался неутвержденным, а Временное правительство не признало возможным взять на себя утверждение смет и росписи на этот год. По этой причине Департамент государственного казначейства оказался поставленным перед необходимостью удовлетворения расходов на все последующее время 1917 г. по временным расходным расписаниям.

Таким образом, за время с 27 февраля 1917 г. департамент продолжал по-прежнему, но по условиям времени лишь с большею интенсивностью участвовать в рассмотрении сверхсметных расходов, как вызванных войною, так и не относящихся к войне. Равным образом департамент должен был объединять работы по составлению, рассмотрению, утверждению, рассылке временных расходных расписаний, причем в первую очередь необходимо было составить расписания на вторую, майскую треть 1917 г. а затем особые расписания на третью, сентябрьскую треть того же года. Так как эти расписания должны были уже окончательно заменить собою бюджет 1917 г., то было признано необходимым получить от Временного правительства специальные указания о порядке составления расписаний и об объеме сметного цифрового материала, который должен был войти в расписания. В соответствии с этими указаниями департаментом были разработаны особые правила для составления расписаний, утвержденные затем Временным правительством и напечатанные в журнале его заседаний за № XVII (стр. 33) под наименованием «Главные основания для

* Датируется по содержанию док.

На повышение прямых и косвенных налогов повлияли предпринятые в 1917 г. новые меры к увеличению обложений, в частности увеличение подоходного и промыслового налогов; из суммы в 13 407 млн руб., вырученной от займов, поступило от учета краткосрочных обязательств в России 8190.8 млн руб., за границей — 2034.1 млн. руб. и от внутренних долгосрочных займов — 3182.1 млн руб. За соответствующий период 1916 г. от военных займов выручено было всего 11 743.0 млн руб., в том числе от учета краткосрочных обязательств в России — 4643.7 млн руб., за границей — 3026.8 млн руб. и от внутренних долгосрочных займов — 4072.5 млн руб. Таким образом, за рассматриваемый период 1917 г. было учтено Департаментом государственного казначейства краткосрочных обязательств в России более, чем за март—октябрь 1916 г., на сумму в 3547.1 млн руб.

Выше было указано на то, что осложнение деятельности Департамента государственного казначейства являлось, между прочим, результатом весьма значительного увеличения сверхсметных расходов, как военных, так и не относящихся к войне. Увеличение это в цифрах представляется в следующем виде. На расходы, вызванные войною, ассигновано:

	1916 г.	1917 г.	1917 г. более млн руб.
В марте	1271.7	2142.2	870.5
» апреле	1063.7	1683.4	619.7
» мае	1040.0	1312.0	272.0
» июне	1284.8	2241.7	956.9
» июле	1298.5	1494.0	195.5
» августе	1075.8	2057.5	981.7
» сентябре	1482.7	1387.4	(—95.3)
» октябре	1531.1	2626.4	1095.3
	10048.3	14944.6	4896.3 *

Таким образом, военный бюджет за рассматриваемый период времени увеличился против соответствующего периода 1916 г. на 48.7%, т. е. почти в полтора раза.

Что касается сверхсметных расходов, не относящихся к издержкам военного времени, то о степени их возрастания можно судить по тому, что в 1916 г. за полный год такого рода сверхсметных кредитов было ассигновано всего 300.6 млн руб., а в 1917 г. только за восемь месяцев, с марта по октябрь включительно, — 974.5 млн руб., т. е. сверхсметный бюджет невоенного характера увеличился за восемь революционных месяцев 1917 г. более чем втрое против двенадцати месяцев 1916 г.

Наконец, надлежит отметить, что и по временным расходам расписания на 1917 г. расходы против бюджета 1916 г. обнаружили значительное возрастание. Исчисленная на основании ст. 116 бывш. Основных законов³ сумма, в пределах которой должны были числиться расходы по расписаниям, составила 4302.8 млн руб. против соответственных ассигнований 1916 г. в 3646.6 млн руб.

В следующей таблице приведены цифровые данные о суммах, ассигнованных в марте—октябре 1917 г. по временным расписаниям и сверх этих расписаний.

* Так в док.; следует: 4886.9

Наименование ведомств	Разрешено к отпуску в марте—октябре 1917 г. (в млн руб.)
Военное министерство	
По временным расписаниям	421.9
Сверхсметных военных	9736.2
» невоенных	7.6
	10165.7
Морское министерство	
По временным расписаниям	71.5
Сверхсметных военных	922.4
» невоенных	16.4
	1010.3
Министерство путей сообщения	
По временным расписаниям	719.5
Сверхсметных военных	1533.8
» невоенных	306.7
	2560.0
Министерство внутренних дел	
По временным расписаниям	80.6
Сверхсметных военных	2135.0
» невоенных	56.0
	2271.7
Министерство почт и телеграфов	
По временным расписаниям	64.9
Сверхсметных военных	68.3
» невоенных	163.4
	296.6
Министерство торговли и промышленности	
По временным расписаниям	39.4
Сверхсметных военных	223.0
» невоенных	29.1
	291.5
Министерство финансов	
По временным расписаниям	209.6
Сверхсметных военных	128.8
» невоенных	241.4
	579.8
Министерство народного просвещения	
По временным расписаниям	133.3
Сверхсметных военных	58.1
» невоенных	48.8
	240.2

Наименование ведомств	Разрешено к отпуску в марте—октябре 1917 г. (в млн. руб.)
Министерство юстиции	
По временным расписаниям	75.3
Сверхсметных военных	22.3
» невоенных	44.8
	142.4
Министерство земледелия	
По временным расписаниям	93.4
Сверхсметных военных	60.2
» невоенных	53.1
	206.7
И прочие ведомства	
По временным расписаниям	748.1
Сверхсметных военных	56.5
» невоенных	7.1
	811.7
Итого	
По временным расписаниям	27657.5
Сверхсметных военных	14944.6
» невоенных	974.5
Всего	18576.6

В рассматриваемый период революции деятельность Департамента государственного казначейства не ограничивалась только текущими бюджетными и другими его работами, входящими в обычный круг его занятия (по инструктированию казенных палат и казначейств и по заведованию личным составом этих учреждений, а также по рассмотрению, исполнению и ассигнованию, и пенсии по всем ведомствам и пр.), но вместе с тем департамент должен был принять на себя разработку нового бюджетного порядка взамен и без того отжившей, а революцией окончательно разрушенной старой системы составления, рассмотрения и утверждения бюджета. При Департаменте казначейства под председательством его директора было образовано особое совещание для выработки бюджетного закона, причем в работе этого совещания принимали участие все старшие служащие департамента (вице-директоры и начальники отделений). К участию в этих работах, кроме практиков дела, какими являлись служащие департамента, а также Государственного контроля, были приглашены специалисты по теории бюджетного права. На рассмотрение этого совещания, а затем и Временного правительства были внесены также разработанные

департаментом временные переходные к новому бюджету правила, принятые Временным правительством 1 июля 1917 г. По проекту бюджетного закона предполагалось установить бюджетный год с 1 июля данного года по 30 июня следующего года, и, таким образом, новый революционный бюджет, по предположению Департамента казначейства, должен был вступить в действие с 1 июля 1918 г.; на период времени с 1 января по 1 июля 1918 г. подлежал составлению переходный полугодовой бюджет.

Разработав правила об этом переходном бюджете, принятые правительством, как указано выше, 1 июля 1917 г., департамент деятельно приступил к бюджетным работам на полугодие январь—июнь 1918 г., организовав при бывш. Министерстве финансов особую комиссию для разрешения всех возникавших у ведомств вопросов и недоразумений при составлении переходных полугодовых смет. Вместе с тем путем личных и письменных сношений с ведомствами, а также путем участия в совещаниях по рассмотрению составлявшихся ведомствами проектов смет департамент принимал меры и оказывал все возможное с его стороны содействие к ускорению сметных работ на полугодие январь—июнь 1918 г., и к концу октября бюджетные работы на этот период были налажены во всех ведомствах, а в иных даже приближались к окончанию. Но засим, после 25 октября 1917 г., работы эти получили новое направление. . . .

ЦГАОР, ф. 2281, оп. 1, д. 30, лл. 24—27. Гектогр.

№ 542

Из отчета о деятельности Иностранного отделения Особенной канцелярии по кредитной части Министерства финансов с 27 февраля по 25 октября 1917 г.

*Конец 1918 г.**

. . . **За время от 27 февраля по 25 октября 1917 г. работа Иностранного отделения протекала под влиянием двух главнейших факторов.

Этот период времени прежде всего характеризуется значительным сокращением наших валютных ресурсов, последнее было результатом невозобновления английским правительством финансового соглашения с Россией, невозможности использовать японский денежный рынок в необходимых размерах, полного исчерпания имевшейся наличности американской валюты и, наконец, общей конъюнктуры международного денежного рынка, где стало затруднительным, а подчас и невозможным приобретение валюты некоторых нейтральных стран.

Хотя спустя некоторое время после февральского переворота Россия получила новую помощь со стороны американского правительства,¹ однако эта финансовая поддержка не могла восполнить всех тех источников, которых мы незадолго перед тем лишились.

* Датируется по содержанию док.

** Опуцен отчет за предшествовавший Февральской революции период.

Вторым решающим моментом было начавшееся вскоре стремительное падение курса рубля на иностранных биржах, завершившее постепенное понижение расценки нашей валюты за предшествовавшее время. Это поставило финансовому ведомству две серьезные задачи: принятие мер к приостановлению этого угрожающего явления и упрочение курса рубля и затем изыскание средств для производства платежей в тех местах, где до тех пор мы расплачивались рублями и где он в слишком крупной степени потерял силу и значение денежной единицы.

Указанные обстоятельства настолько тесно соприкасаются друг с другом, что и самые меры, явившиеся их последствием, подчас преследовали одновременно несколько целей. С другой стороны, в некоторых случаях проведение отдельных мероприятий было невозможно без ущерба для других преследовавшихся нами целей и приходилось применять целую сеть мер для согласования их результатов и достижения поставленных задач.

Эти условия необходимо иметь в виду при обозрении принятых Кредитной канцелярией мер и надлежащей их оценке.

Затруднительное положение, в которое нас поставил недостаток иностранной валюты, выдвинуло необходимость контроля за ввозом товаров в Россию, чтоб воспрепятствовать приобретению за границей менее необходимых стране предметов в ущерб более необходимым. В этих видах было издано постановление Временного правительства от 29 июня 1917 г. о воспрещении ввоза товаров без разрешения правительства.

Постановлением этим одновременно был проведен принцип сосредоточения государственного контроля над всеми денежными сделками с границей в руках органов, компетентных решать вопрос о степени важности удовлетворения тех или иных государственных нужд.

Параллельно сокращению расходования валюты Министерство финансов приняло меры также к погашению таковой и новыми путями. В этом направлении было издано постановление Временного правительства от 24 июня 1917 г.³ о предоставлении финляндской валюты по всей экспортной торговле с названной окраиной и, наконец, постановления об учреждении комитетов по товарообмену с Востоком и Финляндией.⁴ Оба комитета имели целью развитие нашего экспорта в видах получения наибольшего количества валюты, а также руководство импортом для поставления его в условия, более соответствующие на экспортное дело, и Министерство финансов принимало живое участие в переговорах с союзными правительствами о настоящем и будущем экспорте в эти страны главных русских товаров: льна, леса и т. д., проводя централизацию отпуска этих товаров за границу. В отношении экспорта леса при этом были достигнуты значительно лучшие цены, чем в прошлых годах, когда экспортеры под давлением иностранцев бывали вынуждены уступать его по низким ценам.

В связи с недостатком валюты обострились и отмеченные выше затруднения в снабжении валютой наших войск, оперировавших в Персии. Румынии и расквартированных в Финляндии, а также затруднения по финансированию заготовительных операций продовольственного характера на Дальнем Востоке (в застенном Китае) и в Персии. За отсутствием местной валюты войска расплачивались рублями, и курс последних настолько упал, что местное население совершенно отказалось от приема их в платежи.

В Финляндии, где рубль играл известную роль в качестве законного платежного средства, стремительного обесценения рубля до переворота не наблюдалось и острой нужды в финской валюте не было. Однако

с начала марта курс рубля значительно понизился, а затем, не без участия Финляндии, падение его приняло катастрофический характер, лишивший рубль почти всякой покупательной силы в Финляндии.

Отмеченные явления потребовали принятия ряда мер, несколько разнообразившихся в зависимости от характера отношений к разным правительствам. Меры эти в общем сводились к обеспечению войскам иностранной валюты по возможности на сумму их потребности в фактических расходах в данной стране. В Румынии это было достигнуто путем двух финансовых соглашений, по которым мы получили 200 млн лей, в Персии — путем усиленного доставления в страну серебра, продажи за краны сахара, мануфактуры и некоторых других товаров и, наконец, соглашением с английским правительством об открытии нам единовременного кредита на покрытие главной задолженности и ежемесячной финансовой поддержки в кранах на содержание войск.

По отношению к Финляндии, от которой не удалось получить необходимого кредита в марках, правительство прибегнуло к системе интенсивного использования экспорта (отмеченный выше закон 24 июня) и союзной помощи, в частности к специальному кредиту для приобретения финляндских марок, полученному от американского правительства.

В видах борьбы с наводнением заграничных денежных рынков рублями и падением курса нашей валюты Министерством финансов был издан закон 5 июня 1917 г.⁵ о воспрещении денежных переводов за границу, а равно взносов рублей на счета находящихся за границей лиц и учреждений без особого на то разрешения Министерства финансов, выдававшегося в исключительных случаях.

Действие этой меры было распространено также на полосу отчуждения Восточно-Китайской ж. д., где спекуляция с рублями достигла к тому времени крупных размеров.

За указанный период было сделано переводов на платежи по непосредственно связанным с обороной казенным заказам на 625 млн руб. (по паритету), на частные нужды — 379 млн руб., на интервенцию было затрачено 1 393 000 ф. ст., на которые было куплено 2 217 329 000 руб., и на покупку серебра за границей — 4 302 000 руб. В то же время в Кредитную канцелярию поступило различной экспортной валюты на 141 195 700 руб.

В начале указанного периода валютная политика правительства носила более решительный характер, но и тогда наблюдалась недостаточная согласованность образа действий отдельных ведомств; в конце же его действия правительства в области валютного дела в значительной степени утратили и ту долю решительности, которой они характеризовались в первые месяцы нового строя. . . *

ЦГАОР, ф. 2281, оп. 1, д. 26, лл. 22—39. Гектогр.

* Опуцен конец док. с отчетом Кредитной канцелярии за период с 25 октября 1917 г. по конец 1918 г.

Таблица о динамике денежных знаков в обращении по их видам в 1913—1917 гг. (в млн руб.)

1919 г.*

Род денежных знаков	Годы	На 1-е число месяца:											
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Золото	1913	628.7	620.1	613.7	592.0	575.4	556.9	540.1	530.3	522.4	515.2	508.5	500.3
	1914	494.2	486.7	480.1	476.2	470.6	467.6	463.7	464.1	463.0	462.0	461.4	459.9
	1915	459.8	459.3	458.9	458.4	457.7	456.7	455.9	454.6	452.5	450.3	448.4	446.3
	1916	442.9	441.0	439.7	439.7	438.5	437.9	437.7	437.3	436.8	436.7	436.4	436.2
	1917	496.0											
Серебро	1913	120.5	116.1	115.1	115.1	113.8	113.5	114.6	114.8	119.4	125.9	125.9	122.8
	1914	122.7	118.2	116.3	119.4	116.5	118.2	119.9	128.4	134.5	142.6	142.6	140.3
	1915	141.2	139.1	137.7	138.9	137.4	137.4	138.2	139.5	142.5	144.8	145.2	145.5
	1916	145.4	145.2	145.0	145.0	144.8	144.9	144.7	144.7	144.6	143.3	144.2	144.2
	1917	144.1											
Кредитные билеты ²	1913	1494.8	1472.9	1487.5	1474.0	1464.8	1472.1	1469.2	1471.5	1571.5	1710.9	1705.6	1638.3
	1914	1664.7	1621.4	1621.2	1649.2	1626.4	1633.7	1630.4	2321.1	2553.6	2697.5	2791.0	2346.0
	1915	2946.6	3059.1	3151.5	3312.7	3361.8	3477.3	3755.6	3962.5	4210.8	4893.2	5040.5	5201.3
	1916	5616.8	5709.5	5899.1	6078.3	6213.0	6379.5	6628.3	6876.2	7122.3	7587.1	8083.4	8383.5
	1917	9103.4	9439.8	9949.6	10980.9	11457.1	12185.7	13055.4	14125.4	15397.5	17290.0	19606.1	22552.1

«Статистический сборник за 1913—1917 гг.», т. VII, вып. 2, М., 1922, стр. 92.

* Датируется по пояснительным замечаниям к «Статистическому сборнику 1913—1917 гг.» (т. VII, вып. 2, М., 1922, стр. 92).
 ** Отточие док.

Таблица об изменении курса рубля на иностранных биржах в 1917 г.
(Цена чека на Петроград)¹

1919 г.*

Месяцы	В Лондоне: руб. за 10 ф. ст.			В Париже: франков за 100 руб.			В Копенгагене: крон за 100 руб.			В Стокгольме: крон за 100 руб.			В Нью-Йорке: центов за руб.		
	в начале месяца	высший	низший	в начале месяца	высший	низший	в начале месяца	высший	низший	в начале месяца	высший	низший	в начале месяца	высший	низший
Январь . . .	163,50 3	162,— 26	170,— 10	171,— 2	171,— 2	164,50 20	109,— 2	109,— 4	106,— 30	100,— 4	100,— 4	98,— 17	29 ¹ / ₄ 2	29 ¹ / ₄ 2	28 ¹ / ₈ 11
Февраль . . .	164,— 2	164,— 2	171,50 23	166,50 1	166,50 11	159,— 23	107,— 1	107,— 3	100 24	98,50 3	98,50 3	95,— 24	29 1	29 1	27 ⁵ / ₈ 24
Март	167,12 ¹ / ₂ 4	165,75 28	168,— 21	162,50 3	168,— 7	162,50 3	101,— 3	102,— 7	98,— 17	111,— 1	111,— 1	93,50 21	28 ¹ / ₄ 3	29 27	28 ¹ / ₄ 3
Апрель	165,25 1	165,25 1	182,— 28	162,— 1	165,— 6	154,50 28	99,— 1	103,50 8	99,— 3	94,50 4	98,50 8	94,— 12	28 ³ / ₈ 3	28 ³ / ₄ 21	26 ⁵ / ₈ 28
Май	172,25 1	169,87 ¹ / ₂ 8	201,— 31	155,— 1	159,— 6	135,— 31	100,— 1	100,— 1	100,— 1	— —	— —	— —	27 ¹ / ₄ 1	28 6	23 ¹ / ₈ 31
Июнь	207,50 1	200,50 12	216,50 17	133,— 1	140,— 9	127,— 24	100,— 1	100,— 15	76,— 20	69 19	76 30	69 19	23 ¹ / ₄ 1	24 10	21 ³ / ₄ 20
Июль	203,62 ¹ / ₂ 1	203,62 ¹ / ₂ 1	226,50 11	135,— 3	135,— 3	123,— 15	83,— 1	83,— 1	71,— 31	76,— 1	76,— 3	65,— 31	23 ³ / ₈ 1	23 ³ / ₈ 1	20 ³ / ₄ 28
Август	227,— 1	225,— 9	362,50 29	121,— 3	121,— 3	82,— 30	71,— 1	71,— 12	48,— 31	65,— 1	65,— 2	39,— 31	20 ³ / ₈ 1	20 ⁷ / ₈ 10	13 30
Сентябрь . . .	287,50 2	273,50 12	322,50 21	91,— 1	100,— 1	86,— 19	48,— 1	58,— 11	48,— 25	39,— 1	52,— 11	41,— 21	16 ³ / ₄ 1	17 ¹ / ₂ 9	14 ⁵ / ₈ 19
Октябрь	311,— 2	311,— 2	377,50 26	91,— 2	91,— 2	77,50 23	53,— 2	53,— 2	37,— 21	45,— 21	45,— 2	33,— 26	15 ³ / ₄ 2	15 ³ / ₄ 2	13 ¹ / ₄ 25

«Статистический сборник за 1913—1917 гг.», т. VII, вып. 2. М., 1922, стр. 96.

* Датируется по пояснительным замечаниям к «Статистическому сборнику за 1913—1917 гг.» (т. VII, вып. 2).


** Пропуск в док.

1-е число месяца^б

мая	июня	июля	августа	сентября	октября	ноября
1478178 2118918	1482707 2119085	1481424 2118988	1294945 2308014	1292606 2308647	1296469 2308623	1292181 2808645
119114 252836	124595 327287	126434 407870	124294 356038	129615 303454	155436 379315	177829 500083
9101294 876008 42585 66286 17492 9384	9462375 1276823 47115 69182 18105 9136	10392409 1382005 52116 69367 18760 11068	11767072 1325500 52433 70538 19589 11164	12354175 1488402 49557 70703 19691 10471	14097733 1601329 59580 80162 19231 10001	15507203 1512030 90207 85001 19016 10189
15042 208 346514 ^д 156664 775417	16995 309 680745 ^г 160248 368794	18150 304 325305 ^к 172266 581137	18704 460 237426 478821 ^е 852723	20041 683 2656681 792380 ^ж 1117271	20824 364 192734 1270843 ^з 932358	21240 413 173179 1481081 ^и 1064173
11457142 55000 23733	12185742 55000 28173	13055364 55000 27540	14125364 55000 32442	15397517 55000 27473	17290079 55000 29783	18917010 55000 31090
211169 627307 2164927 37743 415650 385268	213752 626301 2025912 51209 466521 510890	219495 626342 2199443 66753 542175 365972	233998 613605 2388802 65557 651919 751034	210480 653373 2454716 68340 715737 640724	210539 692306 2510114 76946 814597 745661	206656 687927 2491655 110787 911070 831275
9968337 10212 153779940 ^л	10387197 14234 16163501 ^м	10668158 16935 17158092 ^н	10901490 14922 18967721	11113001 17603 20223361 ^п	11626271 11909 22425024 ^р	11918761 19929 24242470

1913—1917 гг.» (т. VII, вып. 2, М., 1922).

док.).
док.).
док.).
док.).
док.).
док.).



**ФИНАНСОВАЯ ПОЛИТИКА ВРЕМЕННОГО
ПРАВИТЕЛЬСТВА. ЭМИССИИ БУМАЖНЫХ
ДЕНЕГ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАЙМЫ.
НАЛОГОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

№№ 546—561

№ 546

Заявление Временного правительства о признании им денежных обязательств царизма и о характере своей финансовой политики.

8 марта 1917 г.

После отречения императора Николая II и вел. кн. Михаила Александровича полнота власти перешла к Временному правительству.

Решительно отбросив приемы управления прежней власти, угнетавшей народ, Временное правительство видит свой долг в безостановочном осуществлении всех задач государственного управления. Проникаясь при этом всецело духом правового государства, где права каждого твердо охранены и где каждый неуклонно исполняет свои обязанности, и памятуя, что колебание основ государственного хозяйства во время войны грозило бы отечеству неисправимыми бедствиями, Временное правительство заявляет, что оно приняло к неперемennomу исполнению все возложенные на государственную казну при прежнем правительстве денежные обязательства, как-то: платеж процентов и погашения по государственным займам, платежи по договорам, содержание служащим, пенсии и всякого рода иные платежи, следующие кому-либо из казны, по закону, по договору или на другом законном основании.

Вместе с тем и все платежи, следующие в казну, — налоги, пошлины и иные всякого рода поступления — должны вноситься по-прежнему, впредь до изменения их новым законом.

Временное правительство вменяет в неперемнную обязанность всем государственным установлениям соблюдать крайнюю бережливость в расходовании народных денег и для обеспечения этого примет необходимые меры действительного надзора и контроля. При громадности текущих военных расходов и при вызванном войною увеличении государственного долга повышение некоторых налогов окажется неизбежным. Министерство финансов безотлагательно составит план податной реформы для покрытия из обычных налоговых источников как текущих расходов государственного управления, так и платежей по займам, внешним и внутрен-

ним, а равно для удовлетворения некоторых потребностей населения, давно уже ставших неотложными. Власть, сообразуясь с платежными силами отдельных классов населения, будет стремиться к облегчению бремени налогов более справедливым распределением их.

Временное правительство твердо уверено, что в тягостное время грозной внешней опасности все граждане отныне свободной России с готовностью будут нести возложенные на них законом обязанности перед Родиной.

Подписали:

Министр-председатель, министр внутренних дел кн. Львов.
Министр финансов М. Терещенко.
Министр юстиции А. Керенский.
Министр иностранных дел П. Милюков.
Министр военный и морской А. Гучков.
Министр путей сообщения Н. Некрасов.
Министр торговли и промышленности А. Коновалов.
Министр земледелия А. Шингарев.
Министр народного просвещения А. Мануйлов.
Государственный контролер И. Годнев.
Обер-прокурор Святейшего синода В. Львов.
Управляющий делами Временного правительства Влад. Набоков.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 6, 11 марта 1917 г.

№ 547

*Соглашение между министром финансов М. И. Терещенко
и синдикатом банков о реализации «Займа свободы».*

28 марта 1917 г.

Мы нижеподписавшиеся:

министр финансов — с одной стороны, и синдикат, состоящий из банков: Государственного, Волжско-Камского коммерческого, Петроградского международного коммерческого, Русского для внешней торговли, Петроградского учетного и ссудного, Русско-Азиатского, Азовско-Донского коммерческого, Русского торгово-промышленного, Сибирского торгового, Петроградского частного коммерческого, Русско-Французского коммерческого, Петроградского торгового, Русско-Английского, Союзного, Петроградского, Восточного, Русско-Голландского, Русского коммерческого, Рижского коммерческого, Коммерческого банка в Варшаве, Золотопромышленного, Нидерландского для русской торговли, Кавказского, Московского кучеческого, Московского промышленного (бывш. И. В. Юнкер и К^о), Московского, Соединенного, Московского торгового, Московского частного коммерческого, Московского учетного и Московского народного — с другой стороны, заключили нижеследующее соглашение.

§ 1

На основании постановления Временного правительства от 27 марта 1917 г. министр финансов приступает к выпуску нового внутреннего займа под наименованием «Заем свободы, 1917 г.», не определяя предварительно его нарицательной суммы.

Не позже 1 июля 1917 г. министр финансов распускает в всеобщее сведение общий итог подписки, которым и определится нарицательная сумма займа.

Облигации сего займа выпускаются достоинством в 50, 100, 500, 1000, 5000, 10 000 и 25 000 руб. в количестве каждого достоинства по указанию синдиката.

§ 2

Облигация настоящего займа приносят 5% годового дохода, уплачиваемого пополюгодно по предъявлении купонов 16 марта и 16 сентября каждого года. Течение процентов начинается с 16 марта 1917 г.

Уплата процентов по облигациям освобождается навсегда от сбора с доходов от денежных капиталов.

§ 3

Облигации погашаются в течение 49 лет посредством тиражей, производимых один раз в год, в декабре. Первый тираж назначается на декабрь 1922 г.

Оплата вышедших в тираж облигаций по нарицательной цене производится, начиная с 16 марта следующего за тиражом года.

На погашение облигаций имеет быть отчислено ежегодно 0.503965% с нарицательного капитала облигаций, с прибавлением роста на погашенные облигации.

До 16 марта 1927 г. не будет приступлено к досрочному погашению займа ни посредством усиленных тиражей, ни путем конверсии или выкупа.

§ 4

Облигации сего займа допускаются к приему в казенные залоги по нарицательной цене, в обеспечение же задатков и ссуд по казенным подрядам и поставкам, а также в обеспечение акцизных платежей и таможенных пошлин — по ценам, назначаемым министром финансов.

§ 5

Синдикат, подписывая настоящий контракт, принимает на себя обязательство открыть на вышеуказанный заем публичную подписку по цене 85%, с прибавлением процентов, выросших с 16 марта 1917 г., и о результатах подписки сообщить после ее закрытия и не позже 15 июня 1917 г. министру финансов для учинения надлежащего расчета.

При этом синдикат гарантирует размещение означенного займа на сумму 3 000 000 000 руб., и если бы результат подписки оказался ниже этой суммы, то неразмещенное количество облигаций займа остается за синдикатом.

Суммы, причитающиеся Государственному казначейству за означенные Руб. 3 000 000 000 облигаций, вносятся синдикатом порядком, указанным в § 7 настоящего контракта.

§ 6

Начиная с 30 апреля 1917 г., имеют быть сдаваемы синдикату в местах, им указанных, облигации с купонами сроком на 16 сентября 1917 г. и последующими до 16 марта 1922 г. включительно.

Синдикат уплачивает Государственному казначейству за 3 000 000 000 руб. облигаций займа по цене 85 руб. за 100. По ликвидации синдиката и

выяснении размера действительно понесенных им затрат, связанных с выпуском займа, а также по публикациям и доставке облигаций на места, синдикату возмещаются Государственным казначейством все произведенные расходы, с тем, однако, чтобы общая сумма их не превысила бы $1\frac{1}{2}\%$ с номинального капитала займа.

§ 7

Сумма, причитающаяся за облигации, размещение коих синдикат гарантировал, согласно § 5 настоящего контракта, имеет быть поставлена в два срока: через 5 дней по подписании настоящего контракта и 1 мая 1917 г. — равными частями на текущий счет Департамента государственного казначейства с нарочными к 16 марта 1917 г. процентами.

Участвующие в синдикате банки имеют право уплачивать означенные суммы и ранее приведенных сроков, равным образом производить эти платежи 5%-ми обязательствами Государственного казначейства по их номинальной стоимости, с расчетом лишь процентов по таковым.

§ 8

Члены синдиката участвуют в настоящем контракте без взаимной друг за друга ответственности в следующем размере:

Государственный банк	50%
Волжско-Камский коммерческий	$3\frac{1}{2}$
Петроградский международный коммерческий	$3\frac{1}{2}$
Русский для внешней торговли	$3\frac{1}{2}$
Петроградский учетный и ссудный	$3\frac{1}{2}$
Русско-Азиатский	$3\frac{1}{2}$
Азовско-Донской коммерческий	$3\frac{1}{2}$
Русский торгово-промышленный	$3\frac{1}{2}$
Сибирский торговый	$3\frac{1}{2}$
Петроградский частный коммерческий	$1\frac{1}{10}$
Русско-Французский коммерческий	1
Петроградский торговый	$\frac{2}{3}$
Русско-Английский	$\frac{2}{3}$
Союзный	$\frac{1}{3}$
Петроградский	$\frac{1}{3}$
Восточный	$\frac{1}{3}$
Русско-Голландский	$\frac{1}{6}$
Русский коммерческий	$\frac{1}{6}$
Рижский коммерческий	$\frac{1}{6}$
Коммерческий банк в Варшаве	$\frac{1}{10}$
Золотопромышленный	$\frac{1}{10}$
Нидерландский для русской торговли	$\frac{1}{10}$
Кавказский	$\frac{1}{10}$
Московский купеческий	$3\frac{5}{6}$
Московский промышленный (бывш. И. В. Юнкер и Ко)	$2\frac{3}{4}$
Московский	$2\frac{3}{4}$
Соединенный	$2\frac{3}{4}$
Московский торговый	$1\frac{7}{12}$
Московский частный коммерческий	$1\frac{7}{12}$
Московский учетный	$1\frac{1}{12}$
Московский народный	$\frac{1}{3}$
	100%

§ 9

Банкам и банкирским домам, участвующим в синдикате, а также указанным ими подучастникам открываются во всех отделениях Государственного банка, находящихся в тех местностях, где имеются отделения какого-либо из коммерческих банков, особые подвижные кредиты под облигации настоящего займа из расчета 75% за 100 номинальных, из $3\frac{3}{4}\%$ годовых, по расчету дней действительного пользования кредитом, сроком по исте-

чении 2 лет по заключении мира и с освобождением от налога, установленного по специальным текущим счетам.

Вместе с тем облигации нового займа могут быть принимаемы как при самой подписке, так и в дальнейшем в учреждениях Государственного банка и казначействах, в коих введена ссудная операция, а равно и в частных кредитных учреждениях от их держателей в залог из льготного процента $5\frac{3}{4}\%$ годовых по срок 1 июля 1918 г., с освобождением от уплаты налога по специальным текущим счетам. Размер ссуды при подписке установлен также в 75% номинальной суммы.

§ 10

Представителями синдиката в сношениях с Министерством финансов назначаются банки: Государственный, Петроградский учетный и ссудный, Петроградский международный коммерческий, Московский купеческий.

§ 11

Настоящий контракт освобождается от уплаты гербового сбора. Подлинный подлежит хранению в Министерстве финансов, и с него выдается всем участникам по одной копии, также освобожденной от гербового сбора.

Петроград, 28 марта 1917 г.

Подлинный подписали:

Министр финансов М. И. Терещенко.

Государственный банк — И. Шипов.	Петроградский банк — Я. Берлин, Кузнецов.
Петроградский учетный и ссудный банк — Рамсейер, Е. Фену.	Русско-Голландский банк — Александров, И. Лапидот.
Русский для внешней торговли банк — Л. Давыдов, Кестлин.	Рижский коммерческий банк — Кариус, по дов[еренности] Мартышевский.
Азовско-Донской коммерческий банк — Б. Каменка, Е. Львов.	Нидерландский банк для русской торговли — Ла Гро, Б. Зейме.
Сибирский торговый банк — В. Тарновский, Андреев.	Московский купеческий банк — по спец[иальному] упол[номочию] Н. Жуков.
Волжско-Камский коммерческий банк — Вас. Виндельбандт.	Московский промышленный банк (бывш. И. В. Юнкер и К ^о) — Г. Гатлих, по доверенности Ругоф.
Петроградский международный коммерческий банк — А. Вышнеградский, С. Габриель.	Соединенный банк — по особому уполномочию С. Р. Варшавер.
Русско-Азиатский банк — А. Путилов, М. Бутри.	Русско-Французский коммерческий банк — Ю. Гинцбург, С. Будагов.
Русский торгово-промышленный банк — Чернявский, кв. Д. Шаховской.	Союзный банк — Каратыгин, И. Левин.
Петроградский частный коммерческий банк — А. Светлицкий, Ф. Нидермейер.	Восточный банк — А. Крыжановский, П. Викторов.
Петроградский торговый банк, Правление — М. Вавельберг, В. Торопков.	Русский коммерческий банк — по дов[еренности] Банкер.
Русско-Английский банк — Г. Шклявер, М. Варшавский.	Коммерческий банк в Варшаве — Шампаньер, Зимлер.

Петроградское отделение —
Н. Башкирцев, Э. Сандерс.

По спец[иальному] полномочию
Московского торгового банка, Мо-
сковского учетного банка, Мо-
сковского частн[ого] комм[ерче-
ского] банка, Московского на-
родного банка — Н. Жуков.

ЦГИАЛ, ф. 595, оп. 2, д. 402, лл. 1—3 об. Типогр. экз.

Золотопромышленный банк —
И. Чумаков, А. Барбанель.
Московский банк по спец[иаль-
ному] уполн[омочию] —
Пав. Жаба.

№ 548

Листовка Московского комитета РСДРП(б) о «Займе свободы».

14 апреля 1917 г.

Так называемый «Заем свободы» является главным образом военным займом.

С отношением теперешнего правительства к войне рабочий класс должен бороться так же, как и с отношением к войне старой власти, потому что как тогда, так и теперь война носит империалистический характер.

Отказавшись формально, на словах, от аннексий, Временное правительство до сих пор не опубликовало обязательств, данных царским правительством союзным правительствам.

Самое добывание нужных государству для ведения войны средств при помощи займов, а не при помощи специальных налогов на прибыли капиталистов является новым налогом на бедноту.

Путем займов буржуазия превращает в капитал, приносящий проценты, деньги, которые могли бы быть конфискованы у нее без возврата в виде налогов.

Кроме того, заем есть выкуп ранее выпущенных бумажных денег. Извлекая их из оборота, заем очищает место для нового выпуска кредитов. Выпуск же бумажных денег увеличивает дороговизну и избавляет буржуазию от налогов.

Мы находим, что в настоящий момент, когда германские социал-демократы единодушно вотировали против кредитов и приняли резолюцию о борьбе против шовинизма правительства, всякая, даже замаскированная поддержка предполагаемого займа была бы изменой тому делу, которое мы начали, обратившись с воззванием к трудящимся всех стран.

Буржуазии нужны не деньги рабочих, а санкция займа как гарантия выполнения государством обязательств о займе, гарантия, которую мы дать не можем.

При таких условиях мы решительно высказываемся против какой бы то ни было поддержки так называемого «Займа свободы».

Газ. «Социал-демократ», № 31, 15 апреля 1917 г.; сб. «Листовки Московской организации большевиков», 1914—1925 гг. М., 1954, стр. 46.

№ 549

Резолюция общего собрания рабочих завода Ф. Гагенваль (Москв.) о мерах борьбы с финансовым кризисом.

25 мая 1917 г.

Ввиду создавшегося в стране финансового кризиса и с проведением «Займа свободы», который не оправдал надежд, мы, рабочие завода Ф. Гагенваль в количестве 1100 чел., собравшись на общее собрание 25 мая

1917 г. и обсудив все создавшееся в стране критическое положение, пришли к такому выводу:

1) требуем немедленно провести прогрессивный подоходный налог на имущие классы, 2) требуем от Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов немедленно назначить комиссию для проверки военной прибыли и реквизировать ее в пользу государства, 3) установить точный контроль над промышленниками и урезать их аппетиты, 4) требуем немедленно всю свободную землю передать трудовому крестьянству.

Прежде чем провести в жизнь необходимые для страны декреты, которые не в интересах капиталистов, а в интересах всего революционного народа, мы, сознательные рабочие, требуем, чтобы власть взяли в свои руки Советы рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

Газ. «Социал-демократ», № 75, 7 июня 1917 г.

№ 550

*Основные законодательные акты Временного правительства по
налоговым вопросам.*

12 июня 1917 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА О ПОВЫШЕНИИ ОКЛАДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОДОХОДНОГО НАЛОГА.

В изменение и дополнение подлежащих узаконений постановить.

I. Оклады государственного подоходного налога, установленные законом 6 апреля 1916 г. (Собр. узак., ст. 838), с настоящего 1917 г. повышаются и взимаются в следующем размере.

Доход, не превышающий одной тысячи рублей, освобождается от обложения подоходным налогом, если же превышает означенную сумму, то облагается ежегодно по нижеследующей ведомости доходов и окладов налога:

Ведомость доходов и окладов налога

Ряды	Размеры дохода			Оклады налога
				руб.
1	Свыше	1000 до	1100 руб. включительно	12
2	»	1100 »	1200 » »	14
3	»	1200 »	1400 » »	17
4	»	1400 »	1600 » »	21
5	»	1600 »	1800 » »	26
6	»	1800 »	2000 » »	31
7	»	2000 »	2300 » »	39
8	»	2300 »	2600 » »	48
9	»	2600 »	2900 » »	57
10	»	2900 »	3200 » »	68
11	»	3200 »	3600 » »	83
12	»	3600 »	4000 » »	100
13	»	4000 »	4500 » »	124
14	»	4500 »	5000 » »	150
15	»	5000 »	5500 » »	182
16	»	5500 »	6000 » »	216
17	»	6000 »	6500 » »	254
18	»	6500 »	7000 » »	294
19	»	7000 »	7500 » »	338
20	»	7500 »	8000 » »	384
21	»	8000 »	8500 » »	434
22	»	8500 »	9000 » »	486
23	»	9000 »	9500 » »	542
24	»	9500 »	10000 » »	600
25	»	10000 »	11000 » »	704

Разряды	Разряды дохода				Оклады налога
	Свыше	11000	до 12000	руб. включительно	руб.
26	»	12000	» 13500	»	816
27	»	13000	» 14000	»	936
28	»	14000	» 15000	»	1064
29	»	15000	» 16000	»	1200
30	»	16000	» 17000	»	1344
31	»	17000	» 18000	»	1496
32	»	18000	» 19000	»	1656
33	»	19000	» 20000	»	1824
34	»	20000	» 21000	»	2000
35	»	21000	» 22000	»	2184
36	»	22000	» 23000	»	2376
37	»	23000	» 24000	»	2576
38	»	24000	» 25000	»	2784
39	»	25000	» 26000	»	3000
40	»	26000	» 27000	»	3165
41	»	27000	» 28000	»	3332
42	»	28000	» 29000	»	3504
43	»	29000	» 30000	»	3679
44	»	30000	» 31000	»	3857
45	»	31000	» 35000	»	4039
46	»	35000	» 40000	»	4800
47	»	40000	» 45000	»	5828
48	»	45000	» 50000	»	6942
49	»	50000	» 55000	»	8141
50	»	55000	» 60000	»	9426
51	»	60000	» 65000	»	10800
52	»	65000	» 70000	»	11863
53	»	70000	» 75000	»	12950
54	»	75000	» 80000	»	14063
55	»	80000	» 85000	»	15200
56	»	85000	» 90000	»	16363
57	»	90000	» 95000	»	17550
58	»	95000	» 100000	»	18763
59	»	100000	» 110000	»	20000
60	»	110000	» 120000	»	22550
61	»	120000	» 130000	»	25200
62	»	130000	» 140000	»	27950
63	»	140000	» 150000	»	30800
64	»	150000	» 160000	»	33750
65	»	160000	» 170000	»	36800
66	»	170000	» 180000	»	39950
67	»	180000	» 190000	»	43200
68	»	190000	» 200000	»	46550
69	»	200000	» 210000	»	50000
70	»	210000	» 220000	»	53025
71	»	220000	» 230000	»	56100
72	»	230000	» 240000	»	59225
73	»	240000	» 250000	»	62400
74	»	250000	» 260000	»	66625
75	»	260000	» 270000	»	68900
76	»	270000	» 280000	»	72225
77	»	280000	» 290000	»	75600
78	»	290000	» 300000	»	79625
79	»	300000	» 310000	»	82500
80	»	310000	» 320000	»	86025
81	»	320000	» 330000	»	89600
82	»	330000	» 340000	»	93225
83	»	340000	» 350000	»	96900
84	»	350000	» 360000	»	100625
85	»	360000	» 370000	»	104400
86	»	370000	» 380000	»	108225
87	»	380000	» 390000	»	112100
88	»	390000	» 400000	»	116025
89	»	400000	»	»	120000

Доход, превышающий четыреста тысяч рублей, облагается в размере ста двадцати тысяч рублей, с прибавлением к этой сумме по три тысячи пятьдесят рублей на каждые полные десять тысяч рублей дохода сверх четырехсот тысяч рублей.

II. В текущем 1917 г. плательщики обязаны, не дожидаясь получения окладных листов, внести не позже 1 августа в подлежащие казначейства или в открытые для сего особые кассы половину суммы налога, причитающегося с дохода, показанного в их заявлениях, по получении же окладного листа донести недоплаченную сумму налога не позже 2 октября. Плательщики, не подавшие заявлений, обязаны внести исчисленные с них оклады налога одновременно не позже 2 октября.

III. Указанный в ст. 102 четырехмесячный срок, в течение которого участковое присутствие или его председатель сообщают плательщику о встреченных ими сомнениях в правильности показаний плательщика, сделанных в заявлениях, отменяется.

IV. Настоящее постановление (отделы I—III) ввести в действие до обнародования Правительствующим Сенатом.

Подписали:

Министр-председатель кн. Львов.

Министр финансов А. Шингарев.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЕДИНОВРЕМЕННОГО НАЛОГА.

I. Установить на настоящий 1917 г. единовременный налог на следующих основаниях.

1. Единовременному налогу подлежат привлеченные в 1917 г. к платежу государственного подоходного налога лица, установления общества, компаний, товарищества, артели и общественные собрания (Положение о государственном подоходном налоге, ст. 5, Собр. узак. 1916 г., ст. 838), если обложенный в сем году подоходным налогом доход их исчислен в размере свыше десяти тысяч рублей.

2. Единовременный налог взимается с дохода, исчисленного для обложения подоходным налогом за 1917 г., в размерах, указанных в ведомости доходов и окладов подоходного налога (Пост. Вр. прав. от 12 июня 1917 г.), с изъятиями, указанными в статьях 3 и 4 сего постановления.

3. Причитающиеся по указанной в ст. 2 ведомости суммы налога с лиц, получивших доход от источников, указанных в пунктах 4—6 ст. 2 Положения о государственном подоходном налоге (Собр. узак. 1916 г., ст. 838), в размере не свыше пятидесяти тысяч рублей, понижаются наполовину, а в окладах налога с лиц, получивших доход не свыше того же размера как от указанных, так и прочих источников, наполовину понижается та часть налога, которая упадет на доход от источников, означенных в пунктах 4—6 ст. 2 того же Положения.

4. Если сумма единовременного налога вместе с суммами причитающихся с плательщика за 1917 г. как государственных налогов (поземельного, с городских недвижимых имуществ, промышленного с торгово-промышленных предприятий, подоходного налога, на прирост прибылей), так и местных (земских, городских и волостных) сборов с недвижимых имуществ составит свыше 90% дохода, исчисленного для обложения подоходным налогом за 1917 г., то сумма единовременного налога уменьшается с таким расчетом, чтобы совокупное обложение налогом дохода плательщика всеми этими налогами и сборами не превысило 90% его дохода.

5. Оклады единовременного налога устанавливаются председателями участковых по подоходному налогу присутствий.

6. Окладные листы с означением размера облагаемого дохода и причитающегося с плательщика оклада налога должны быть разосланы председателями участковых по подоходному налогу присутствий по принадлежности не позднее 1 октября сего 1917 г.

7. Исчисленный с плательщика оклад единовременного налога вносится в подлежащее казначейство или в открываемые для сего особые кассы к 1 декабря 1917 г., к 1 февраля и к 1 апреля 1918 г. равными долями.

8. Плательщики, коим окладные листы отосланы после 1 октября, вносят первую треть налога в течение одного месяца, вторую — в течение шести месяцев и третью — в течение двенадцати месяцев со дня вручения им окладных листов.

9. Жалобы на исчисление председателями участковых по подоходному налогу присутствий единовременного налога могут быть приносимы плательщиками в губернские (областные) по подоходному налогу присутствия до 1 ноября 1917 г., а в случае отсылки окладных листов позже 1 октября — в месячный срок со дня вручения таковых. Подача жалобы не приостанавливает взысканий налога.

10. В отношении порядка вручения окладных листов, объявления решений губернских (областных) по подоходному налогу присутствий, обжалования постановлений сих присутствий, представления сих жалоб министром финансов в Правительствующий Сенат, а также в отношении зачисления в недоимку сумм налога, возврата из казны излишне уплаченных сумм налога соблюдаются правила Положения о государственном подоходном налоге.

II. Отпустить в распоряжение министра финансов в 1917 г. в дополнение к ассигнуемым ныне суммам на канцелярские расходы податных инспекторов двести семьдесят тысяч рублей, с отнесением этого расхода на наличные средства Государственного казначейства.

III. Настоящее постановление (отделы I—II) ввести в действие до обнародования Правительствующим Сенатом.

Министр-председатель кн. Львов.

Министр финансов А. Шингарев.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБ ИЗМЕНЕНИИ ОСНОВАНИЙ ВЗИМАНИЯ И РАЗМЕРОВ ВРЕМЕННОГО НАЛОГА НА ПРИРОСТ ПРИБЫЛЕЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЛИЧНЫХ ПРОМЫСЛОВЫХ ЗАНЯТИЙ.

1. В изменение и дополнение утвержденного 13 мая 1916 г. Положения Совета министров об установлении временного налога на прирост прибылей торгово-промышленных предприятий и вознаграждения личных промысловых занятий (Собр. узак., стр. 998) постановить:

I. Налогу на прирост прибылей и вознаграждения, сверх предприятий, личных промысловых занятий и лиц, указанных в ст. 1, отдела I упомянутого Положения, подлежат:

1) те из предприятий, указанных в пункте «а» ст. 1 отдела I означенного Положения, прибыли которых, исчисленные для обложения процентным сбором (Свод законов, т. V, Устав о прямых налогах, изд. 1914 г., ст. 517—519) по отчетам за 1916 и 1916/17 операционные годы,

составляют свыше шести процентов до восьми процентов на основной или заменяющий его капитал;

2) лица, указанные в пункте «г» в ст. 1 отдела I того же Положения, занявшие с 1916 г. новые, сверх прежних, должности в акционерных предприятиях, в которых они до 1915 г. на службе не состояли;

3) всякого рода и наименования торговые посредники, занимающиеся своим промыслом без содержания особых заведений (Свод законов, т. V, Устав о прямых налогах, изд. 1914 г., стр. 449, прил. V, разр. IV), а также лица, получившие выгоды от переуступки другим лицам принятых ими подрядов и поставок или от участия в получении подрядов и поставок другими лицами, если прибыль таковых посредников и лиц за 1916 г. превышает три тысячи рублей, причем к налогу на прирост прибыли привлекается вся сумма полученной ими прибыли, и

4) возникшие с 1915 г. предприятия и личные промысловые занятия (Положение о налогах на прирост прибылей, отд. I, ст. 1, пп. «а—в», Собр. узак. 1916 г., стр. 998), а также лица высшей администрации в акционерных предприятиях (п. «г» в той же статье), впервые занявшие должности в них с 1916 г., причем за прирост прибылей и вознаграждения принимается:

а) для предприятий, обязанных публичною отчетностью, а также облагаемых дополнительным промысловым налогом по правилам, установленным для этих предприятий, — сумма прибыли, исчисленной по отчету за 1916 или за 1916/17 операционные годы, за вычетом из нее шести процентов на основной или заменяющий его капитал, и

б) для предприятий, не обязанных публичною отчетностью, личных промысловых занятий и лиц высшей администрации в акционерных предприятиях, — одна четверть суммы прибылей и вознаграждения и за 1916 г., если сумма эта превышает две тысячи рублей.

2. Если прибыль предприятий, указанных в пункте «а» ст. 1 отдела I Положения 13 мая 1916 г. (Собр. узак., ст. 988), за какой-либо из предшествующих принимаемых для сравнения годов (ст. 1, п. «а», ст. 2, п. «а» и ст. 3, п. «а» того же Положения) исчислена для обложения процентным сбором в размере менее шести процентов на основной или заменяющий его капитал по отчету, по которому предприятие привлекалось к обложению промысловым налогом, а также в случае, когда у предприятия за какой-либо из этих годов оказался убыток, прибыль за этот год принимается для сравнения в размере шести процентов на названные капиталы.

3. Налог на прирост прибылей и вознаграждения взимается:

1) с предприятий, не обязанных публичною отчетностью, с личных промысловых занятий и лиц высшей администрации в акционерных предприятиях, а также посредников в следующих размерах:

С суммы прироста прибыли и вознаграждений		Размеры обложения (в %)
До	1000 руб. включительно	30
Свыше	1000 руб. до 5000 руб. включительно	34
»	5000 » до 10000 » »	38
»	10000 » до 15000 » »	41
»	15000 » до 20000 » »	44
»	20000 » до 30000 » »	48
»	30000 » до 40000 » »	51
»	40000 » до 50000 » »	54
»	50000 » до 75000 » »	57
»	75000 » до 100000 » »	59
»	100000 »	60

2) с предприятий, обязанных публичною отчетностью, а также с облагаемых дополнительным промысловым налогом по правилам, установ-

ленным для сих предприятий в размерах, показанных в ведомости, приложенной к настоящему пункту.*

4. Установленный ст. 13 Положения 13 мая 1916 г. (Собр. узак., ст. 998) предельный размер обложения прибыли отчетных предприятий повышается до девяноста процентов.

5. Обложение прибылей торговых посредников и лиц, указанных в п. 3 ст. 1 отдела I настоящего постановления, производится на нижеследующих основаниях:

1) означенные в сей статье лица обязаны не позже 1 августа 1917 г. подать в подлежащие раскладочные по промысловому налогу присутствия: торговые посредники — по месту выборки промысловых свидетельств, а прочие лица — по месту их постоянного жительства, заявления, в которых означается:

а) имя, отчество и фамилия лица, подающего заявления.

б) местожительство его и

в) полученная в 1916 г. прибыль от торгового посредничества, от переуступки принятых подрядов и поставок другим лицам или от участия в получении другими лицами подрядов и поставок;

2) показанные в заявлениях (п. 1) суммы прибылей проверяются раскладочными по промысловому налогу присутствиями по правилам Положения о промысловом налоге, причем для каждого из лиц, указанных в сей статье, раскладочным по промысловому налогу присутствием определяются прибыли для обложения налогом на прирост прибылей на основании всех имеющихся в их распоряжении данных, и

3) в отношении рассылки извещений, порядка и сроков подачи возражений на исчисленные раскладочными по промысловому налогу присутствиями суммы прибылей и рассмотрения этих возражений, рассылки окладных листов, сроки уплаты налога и наложения денежных взысканий за неподачу заявлений (п. 1) и за невключение в них требуемых сведений соблюдаются правила, изложенные в ст. 556—566 Устава о прямых налогах (Свод законов, т. V, изд. 1914 г.) и ст. 21 Положения 13 мая 1916 г. о налоге на прирост прибылей и вознаграждения (Собр. узак., ст. 998).

II. В дополнение к кредиту, ассигнованному отделом III Положения 13 мая 1916 г. (Собр. узак., ст. 998), отпустить на содержание личного состава и на канцелярские средства казенных палат в 1917 г. тридцать четыре тысячи рублей, с отнесением этого расхода на наличные средства Государственного казначейства.

III. Действие отдела I настоящего постановления отнести к 1 января 1917 г.

IV. Настоящее постановление (отделы I—III) ввести в действие до обнаружения Правительствующим Сенатом.

Министр-председатель кн. Львов.

Министр финансов А. Шингарев.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 81, 16 июня 1917 г.

№ 551

Сообщение газеты «Правда» о росте налогов на трудящихся и об отсутствии обложения военных сверхприбылей капиталистов.

22 июня 1917 г.

Косвенные обложения растут: казенный денатурированный спирт вздорожал на 30%, пассажирские билеты** на железных дорогах подняты

* См. газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 81, 16 июня 1917 г.

** [Очевидно, тарифы].

на 50%; тариф на провоз [товаров] по железным дорогам поднят на 200%; на днях трамвайный гривенник будет удвоен и т. д. Все это косвенные обложения.

А рядом с этим вопрос об обложении военной сверхприбыли все еще не двигается с места. Между тем господа мародеры продолжают свое дело. Три года тому назад за аршин шинельного сукна суконщики брали 1 руб. 28 коп. и наживали процентов 10—15 [прибыли]. Теперь за аршин шинельного сукна казна платит 4 руб. 70 коп., а обходится это сукно гг. «патриотам» в 3 руб. и самое большее в 3 руб. 20 коп. Чистая прибыль на аршине 1 руб. 50 коп. Фабрика, стоящая 1 млн руб., может легко выработать в год до 2 млн аршин шинели, а, следовательно, наши мародеры наживают теперь в год 200—300% военной сверхприбыли. И вот три года их не облагают.

Газ. «Правда», № 88, 22 июня 1917 г.

№ 552

Проект докладной записки Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков министру финансов А. И. Шингареву об отрицательном влиянии налоговой политики Временного правительства на кредит, промышленность и торговлю и с критикой новых налоговых законов.¹

27 июня 1917 г.

В «Вестнике Временного правительства» от 16 июня с. г. за № 81 опубликован текст трех налоговых законов: * 1) о повышении государственного подоходного налога, 2) об установлении единовременного налога и 3) об изменении оснований и размеров взимания временного налога на прирост прибылей торгово-промышленных предприятий и вознаграждения личных промысловых занятий, каковые законы представляют опыт самой коренной реформы прямого обложения не только в России, но и не имеют прецедента в фискальном законодательстве культурных государств. Казалось бы, что принятие такого рода мер, могущих иметь огромные последствия для всей экономической жизни страны, ставящих на карту будущие судьбы народного и государственного хозяйства России, должно быть обставлено всеми гарантиями объективного и всестороннего рассмотрения проектов, и таковые должны быть обсуждены не только в среде чинов финансового ведомства, но и в широких общественных кругах. Однако на самом деле перечисленные выше законы были изданы совершенно иначе и даже не были рассмотрены в таком органе названного министерства, как Совещание для разработки плана финансового преобразования² (Собр. узак. 1917 г., ст. 552), в задачи коего входит разработка общего плана и неотложных мер финансовой реформы, а личный состав включает в себе представителей финансовой науки и общественных элементов.

В тот период времени, когда эти налоговые законы находились еще в стадии разработки и не успели претвориться в законе, ни общая, ни специальная пресса, ни общественные организации не смогли высказать своего по поводу этих мер мнения.

Подобная спешность и келейность в проведении столь важных экономических мер, как упомянутые налоговые законы, вряд ли может быть чем-либо обоснована и оправдана.

* См. док. № 550.

Чыне, когда эти налоговые мероприятия уже стали законом и когда, таким образом, обсуждение и критика их в значительной степени утрачивают то практическое значение, которое они могли бы иметь в стадии прохождения проектов через Временное правительство, Комитет съездов представителей акционерных коммерческих банков тем не менее считает своим долгом от имени русских банков высказать свое мнение по поводу этих законов.

Комитет считает себя обязанным это сделать по следующим соображениям. В переживаемый теперь Россией критический период необходимы величайшие жертвы всех граждан для спасения отечества. В этом убеждены все сознательные элементы русского народа. В области имущественных жертв следует придерживаться принципа прогрессивности обложения более имущих классов, что также не может вызывать никаких возражений. Однако фискальные мероприятия должны быть прежде всего целесообразны, они должны улучшать финансовое положение государства, не уничтожая одновременно народного хозяйства, не подрывая в корне экономического положения тех хозяйственных единиц, из совокупности которых слагается национальное богатство и средствами которого только и питается государство. Новые налоги падают как на всех граждан, так и на торгово-промышленные предприятия, причем уплата их грозит серьезным расстройством и даже гибелью многих предприятий, а равно тяжелым ударом экономическому достатку средних и имущих классов населения. По идее можно мириться и с этим положением, ставить потребности государства выше нужд отдельных лиц, но нельзя в конечном результате упускать из виду общих последствий фискальных мероприятий на денежный и кредитный оборот страны.

На вопросе о воздействии новых налогов на промышленность и торговлю Комитет съездов представителей акционерных коммерческих банков не считает себя вправе останавливаться. Промышленность и торговля имеют свои общественные объединения, и этим общественным организациям должно быть предоставлено всесторонне выяснить значение фискальных новелл для русской промышленности и торговли.³

Русские банки знакомы со взглядом торгово-промышленного класса по этому предмету и всецело разделяют те соображения, кои они представят на усмотрение Временного правительства, и считают необходимым дополнять их в отношении лишь соображений, касающихся финансирования промышленности.

Комитет съездов представителей акционерных коммерческих банков находит необходимым коснуться другой стороны дела, а именно — указать, как отразится уплата новых налогов на тех средних и имущих классах населения, кои составляют клиентуру всех кредитных учреждений — государственных, общественных и частных.

Единственным средством получения для государства в краткий срок значительных сумм является заем. Налоговые источники при нынешнем расстройстве административного аппарата на местах вряд ли дадут казне в скорой времени неотложно ей нужные большие средства.

Вышущенный после государственного переворота «Заем свободы» находит теперь в публике лучшее помещение, чем в первый период подписки, и следует, поддерживая всеми мерами интерес к этому займу, стремиться к популяризации его в широких массах населения. Однако новые фискальные мероприятия правительства ставят серьезные препятствия дальнейшему успешному размещению «Займа свободы».

Прежде всего многие владельцы облигаций, принужденные отдать почти весь свой доход, должны будут, для того чтобы или уплатить на-

логи, или найти средства для покрытия своих личных расходов, продать облигации как последнего, так и предыдущих займов, и, таким образом, рынок может быть наводнен предложением к продаже государственных фондов. О печальных последствиях такого явления распространяться не стоит — они очевидны сами собой, но можно лишь утверждать, что в нынешнее время владельцы ценных бумаг, принужденные в связи с уплатой налогов их реализовать, начнут продавать сначала именно фонды, а не дивидендные ценности.

При отсутствии в настоящее время биржевой расценки⁴ и огромной депрессии дивидендных бумаг из-за критического положения промышленности продажа фондов даст большие преимущества, вследствие чего всякий владелец бумажных ценностей, несомненно, будет сначала продавать фонды, а потом уже дивидендные ценности.

Но и для привлечения новых подписчиков на «Заем свободы» встретятся немалые затруднения. Все денежные излишки будут сняты налоговым обложением, а оставшиеся средства не дадут возможности приобрести облигации займа, ибо их едва хватит на покрытие необходимых для жизни средств. Но может произойти еще нечто худшее, на что нельзя закрывать глаза и не предвидеть. Новые налоги могут произвести панику среди плательщиков, кои по малодушию начнут скрывать и прятать свои средства. Уже замечающийся ныне в кредитных учреждениях, в частности в банках, отлив вкладов примет значительные размеры, а если деньги со вкладов и текущих счетов потекут широкой рекой в сейфы или домашние хранилища, то бедственные для государства и страны последствия этого явления совершенно несомненны и ясны.

Посугления налогов при таком настроении публики будут чрезвычайно слабы, а большое количество денежных знаков, спрятанных по сейфам и домашним хранилищам, находясь вне оборота, вызовет излишние выпуски рублей со всеми их последствиями. Одновременно с этим уменьшение на счетах кредитных учреждений сумм депозитов поставит их в необходимость резко сократить размеры своих активных операций как в отношении учета краткосрочных обязательств Государственного казначейства, так и в отношении взятия на себя «ferme» государственных займов.

Далее комитет считает необходимым указать еще на одну опасность, угрожающую русскому кредитному обращению. Помимо размещения облигаций государственных займов, денежный рынок должен обладать еще некоторыми свободными средствами для обеспечения потребности в деньгах железных дорог и промышленности. Если железнодорожные и промышленные ценности не будут находить никакого сбыта или найдут очень слабое помещение, народное разорение или иностранная экономическая кабала неизбежны. В каком бы тяжелом финансовом положении ни находилась страна, работа по поддержке и развитию железнодорожной сети, по расширению существующих предприятий и устройству новых не может быть совершенно прекращена, ибо эта работа есть необходимый источник для дальнейшего экономического существования не одних только имущих классов, не так называемой буржуазии, а всего народа и всей страны. Между тем уже в настоящее время чувствуется сдержанность публики в отношении помещения средств в эти бумаги, и если не будут приняты меры, то, несомненно, эта сдержанность будет принимать все большие размеры.

Представляя на усмотрение Временного правительства все изложенные весьма существенные сомнения, комитет полагает, что хотя налоговые законы уже изданы и опубликованы, но тем не менее следовало бы еще раз остановиться на внимательном обсуждении последствий, кои

они вызовут для государственного и народного хозяйства, и ввиду огромной ответственности, принимаемой на себя Временным правительством перед народом в лице созываемого в конце сентября с. г. Учредительного собрания, за экономические судьбы России, подвергаемые ныне опасному опыту с нигде еще не испытанными сильно действующими фискальными мерами, пересмотреть, пока еще не поздно, основы новых налоговых законов.

С своей стороны в настоящее время комитет считает долгом сделать лишь одно конкретное предложение.

Согласно правилу отдела III закона об изменении оснований и размеров взимания временного налога на прирост прибылей торгово-промышленных предприятий и вознаграждения личных промысловых занятий, действию отдела I этого закона⁵ придана обратная сила — с 1 января 1917 г. Ставки налога на прирост прибылей отчетных предприятий, согласно ведомости, приложенной к п. 2 ст. 3 отдела I указанного закона, достигают до 80% прироста, ст. же 4 того же закона — предельный размер обложения прибылей отчетных предприятий, установленной ст. 13 Положения 13 мая 1916 г.,⁶ повышается до 90%.

Принимая во внимание, что при действии обратной силы закона прибыли истекшего отчетного года придется обложить в текущем же 1917 г., между тем прибыли эти по большинству предприятий по утверждению отчетов общими собраниями акционеров распределены и выданы в дивиденд акционерам в первой же трети текущего года, возникает вопрос, из какого же источника могли бы быть ныне покрыты столь значительные платежи. Отнесение их на оборотные средства этого года, изъяв значительные суммы, нарушило бы нормальные условия деятельности предприятий и внесло бы в нее крайнее расстройство.

Вследствие сего представляется необходимым предоставить предприятиям льготу по этому налогу, а именно — отсрочить действие закона с 1 января 1917 г. на 1 января 1918 г. с уплатой по отчетам за 1917 г.

Если означенное предложение комитета будет принято Временным правительством, банки готовы обсудить вопрос о принятии «ferme» новой партии «Займа свободы» примерно в 1.5 млрд руб.⁷

ЦГИАЛ, ф. 597, оп. 2, д. 83, лл. 79—84. Гектогр.

№ 553

Письмо управляющего Московской конторой Государственного банка председателю Московского Совета рабочих депутатов о временной задержке с поступлением кредитных билетов и необходимости разъяснения причин этого рабочим.

7 июля 1917 г.

Конфиденциально.

В связи с все возрастающей чрезвычайной потребностью в выпуске в народное обращение кредитных билетов Экспедиция государственных бумаг в Петрограде, на планомерной деятельности коей отражается и общая политическая и экономическая конъюнктура, не всегда в состоянии поспевать в своей производительности за существующей потребностью в денежных знаках, а за последнее время вынуждена была, по имеющимся сведениям, даже приостановить на несколько дней работу ввиду необходимости приведения в порядок совершенно изработавшихся машин и станков.

При таких условиях снабжение кредитными билетами учреждения Государственного банка и, в частности, Московской его конторы в последний период времени вообще происходило с некоторыми задержками.

Положение еще более обострилось ввиду последних петроградских событий,¹ когда, помимо указанных выше причин, создалась обстановка, исключая возможность передвижения ценностей.

В силу этих причин приток в контору банка периодически высылаемых из Петрограда подкреплений сначала сократился, а затем временно и приостановился.

Несомненно, при наступлении первой к тому возможности нормальное положение вещей восстановится, а до тех пор Московская контора Государственного банка, не располагая достаточным запасом кредитных билетов и в особенности мелких купюр, вынуждена была с сегодняшнего дня начать производить все выдачи и платежи в 75%-м [размере] таковых 4%-ми билетами Государственного казначейства (сериями) преимущественно мелких купюр (25 руб., 50 руб. и 100 руб.).

При этом выяснилось, что при проведении этой меры в жизнь могут встретиться затруднения при расчетах с рабочими на фабриках, заводах, железных дорогах и других учреждениях Московского района.

Ввиду сего и во внимание к вышеизложенному, я считаю своим долгом, во-первых, поставить вас в известность об истинных причинах создавшейся временной заминки и, во-вторых, обратиться к вам с покорнейшей просьбой оказать содействие к тому, чтобы принимаемые конторой банка в целях облегчения денежного обращения временные меры были встречены в среде рабочих спокойно.

К сведению вашему также сообщаю, что одновременно с сим я обратился ко всем частным кредитным учреждениям, наиболее крупным торговым фирмам и в редакции газет с приглашением, во-первых, принимать выпускаемые в обращение серии беспрепятственно в платежи и, во-вторых, всемерно содействовать облегчению обращаемости серий при взаимных расчетах с публикой.

Само собой разумеется, что контора Государственного банка будет принимать серии в платежи по всем без исключения операциям наравне с кредитными билетами.

При сем прилагается 3 экз. листовок со сведениями о сериях и таблицах для исчисления стоимости купонов.*

Управляющий [подпись неразборчива].

ГАОРМО, ф. 66, оп. 1, д. 25, лл. 13—14. Подлинник.

№ 554

Постановление Временного правительства о новом выпуске краткосрочных обязательств Государственного казначейства на 3 млрд руб.

1 августа 1917 г.

Предоставить министру финансов произвести новые выпуски краткосрочных обязательств Государственного казначейства на сумму до 3 млрд руб.

По мере наступления сроков имеющих быть выпущенными краткосрочных обязательств производить обмен их на новые с тем, чтобы общая

* В деле не имеется.

сумма находящихся в обращении обязательств не превышала бы в каждое данное время 21 млрд руб.

В отношении формы обязательств, их нарицательной цены, размера и порядка платежа по ним процентов, срока уплаты капитала и процентов и присвоения, в случае надобности, соответственного рублям паритета на иные валюты сохранить условия, установленные прежними постановлениями.

Зам. министра-председателя Н. Некрасов.

Управляющий Министерством финансов М. Берцацкий.

ЦГИАЛ, ф. 563, оп. 2, д. 551, л. 2. Заверенная копия. Собр. узак. 1917 г., № 197, ст. 1187.

№ 555

Постановление Временного правительства о выпуске внутреннего 4½%-го объединенного гарантированного железнодорожного займа на 750 млн руб.

9 августа 1917 г.

Предоставить министру финансов разрешить выпуск на внутреннем денежном рынке 4½%-го объединенного гарантированного правительством железнодорожного займа на 750 000 000 руб. нарицательных, предназначенного для производства работ по постройке и усилению пропускной способности отдельных линий, а также для погашения краткосрочных долгов железнодорожных обществ с тем, чтобы ближайшие условия сей кредитной операции были определены министром финансов.

Министр-председатель А. Керенский.

Министр финансов Н. Некрасов.

ЦГИАЛ, ф. 563, оп. 2, д. 553, л. 1. Подлинник. Собр. узак. 1917 г., № 230, ст. 1597

№ 556

Доклад министра финансов Н. В. Некрасова в Государственном совещании о состоянии финансов, основных принципах финансовой политики Временного правительства и деятельности Министерства финансов.

12 августа 1917 г.

Граждане, представители русской земли. Во время речей моих товарищей по Временному правительству¹ можно было ясно различить, к кому относились те или иные слова, те или иные призывы и напоминания. Вместе с тем можно было ясно видеть и тот сочувственный отклик, который отдельные выражения и призывы встречали в разных местах. Роль министра финансов в настоящий момент иная: ему нечего рассчитывать на сочувственные отклики со стороны кого бы то ни было, ибо его задача в данное время не давать, а брать.

Если Министерство финансов во все времена и во всех условиях считается одним из наиболее тягостных по этой роли хранителя государственного кошелька, то во сколько раз она тяжелее и труднее, когда этот кошелек пуст, когда в нем лежат лишь неоплаченные векселя, когда в перспективе лишь требования новых и новых жертв со стороны населения.

Я не могу сказать, чтобы, принявши по настойчивому требованию министра-председателя портфель министра финансов, я был озадачен и удивлен той картиной финансового положения, которая раскрывалась передо мной при ближайшем ознакомлении с делами финансового ведомства. Как член Временного правительства я слушал доклады своих двух предшественников и знал достаточно точно общее тяжелое положение, всю картину финансового бедствия, которое является, я скажу не обинуясь, самым грозным из всех бедствий, которые сейчас висят над страной, и это потому, что в финансовой разрухе, как в зеркале, отражаются и усиливаются все те неблагоприятные факторы общегосударственной жизни пародного хозяйства, которые слагаются как следствие войны и революции.

Вы слышали уже в докладе предшествующего докладчика — министра торговли и промышленности — те цифры, которые характеризуют задачи Министерства финансов в настоящий момент. Я позволяю себе только напомнить их вам еще раз для того, чтобы эта картина была вам вполне ясна. Она очень проста и определена. Она, в сущности, сводится к одной только цифре: 15 млрд руб., не покрытых на срок по 1 января 1918 г. Дальше этой цифры, мне кажется, нет надобности говорить о деталях. Эта цифра говорит сама за себя, и перед ней невольно бледнеет все то, что приходится сказать в других областях.

Как дошли мы до этого положения?

Граждане, сейчас чрезвычайно распространено мнение о том, что революция была тем фактором, который повлиял особенно пагубным образом на финансовое хозяйство России. И я скажу, что в этом утверждении есть доля истины. Объективный язык цифр говорит нам, что даже учитывая весь рост неблагоприятных обстоятельств, который накопился к моменту революции, учитывая все те неблагоприятные обстоятельства, которые сложились и которые произвели то, что в математике именуется возведением в степень, что все эти факторы не объясняют еще того финансового бедствия, при котором мы присутствуем, если не учесть влияния революции и тех особых обстоятельств, которые были ею созданы. Деятели революции должны в этом отношении смотреть правде прямо в глаза.

Ни один период российской истории, ни одно царское правительство не было столь расточительно, — я не касаюсь мотивов этой расточительности, — ни одно не было столь щедро в своих расходах, как правительство революционной России. Граждане, эту истину нам нужно помнить потому, что сейчас приходится рассчитывать за все грехи прошлого, и было бы ошибкой, с одной стороны, слагать всю вину на прежнюю, царскую власть, а с другой стороны, перелagать результаты всего этого на плечи будущих поколений наших заместителей. И вот эти две основные мысли являются руководящими для Временного правительства.

Сейчас необходимо искать ошибки и погрешности не только в деятельности старой власти, но и смотреть совершенно объективно и беспристрастно на деятельность революционного периода. Я скажу прямо и не обинуясь, что без такого отношения Временного правительства к рассмотрению финансовых условий ни для меня, ни для моего товарища по управлению Министерством финансов² было бы невозможно взять на себя то тяжкое бремя ответственности за российские финансы, которое мы вынуждены держать на своих плечах. Если говорить на языке цифр, то я не знаю другой более красноречивой таблицы, характеризующей эту роль революционного периода, чем цифры выпуска кредитных билетов за весь период войны.

В 1914 г. за последние его военные месяцы в среднем ежемесячно выпускалось 219 млн руб., в 1915 г. — 223 млн, в 1916 г. — 290 млн,

в первые два месяца 1917 г. в среднем — 423 млн и с 1 марта по 16 июля в среднем — 832 млн. Я привожу эти цифры не для того чтобы произвести панику, не для того чтобы кого бы то ни было обвинять. Я говорю так для того, чтобы поставить перед всеми это сознание ответственности, которое может сейчас помочь выйти из того исключительно тяжелого положения, в котором мы находимся. Мой присутствующий здесь предшественник по Министерству финансов вспомнит, как предостерегал он Временное правительство о грозящей опасности чрезмерного выпуска кредитных билетов. И мы видим, как эти его предостережения сбываются теперь. Не преувеличивая опасности, а лишь смотря ей прямо в глаза, я должен сказать, что мы находимся действительно в таких тяжелых условиях, чтобы найти которые придется вернуться в историю России не к прошлому столетию, а, быть может, еще к более далекому. И если нам удастся сейчас путем напряженной работы тех труженников, которые заняты этим печатанием кредитных денег, если путем труднейших технических мероприятий мы спасем нынешнее, — я уверен, что спасем, — и дальнейшее положение в этом же смысле, то мы все же не должны забывать, что перед нами не только опасность кризиса по существу, не только опасность кризиса в смысле недостаточности ценностей в распоряжении государства, но и опасности кризиса формального, кризиса, обусловленного недостаточным количеством денежных знаков, невозможностью их своевременно напечатать. Граждане, революция французская знала бедствие невозможности своевременного печатания денежных знаков. И мы должны помнить горькие уроки этой революции, и мы должны помнить и остановиться вовремя для того, чтобы не впасть в эти роковые ошибки, чтобы, вернее сказать, не повторить те шаги, на которые вынуждены были [пойти] деятели французской революции. Здесь должен быть положен предел. Граждане, то расходование средств, которое было до сих пор, нам не по карману. Россия должна это прямо и определенно сказать. (Аплодисменты.)

Принимая портфель министра финансов, я вместе с своим товарищем управляющим министерством поставил перед Временным правительством во весь рост этот вопрос [о] немедленном и решительном пересмотре всего нашего бюджета с основания доверху. (Аплодисменты.) Я поставил вопрос о том, чтобы этот пересмотр был произведен людьми вполне осведомленными и вне каких бы то ни было групповых и классовых влияний. (Аплодисменты.) Я знаю, что те, к кому Временное правительство обратится за помощью в этом деле, не откажут в ней, потому что обращение это будет сделано к тем, кто знает поистине наш русский бюджет, наши русские финансы, и в этом обращении Временное правительство не будет считаться ни с какой партийностью, а исключительно со знанием дела. (Аплодисменты.)

Для того чтобы вам было ясно, что предстоит нам сделать, позвольте снова в нескольких лишь цифрах привести вам основы нашего нынешнего государственного бюджета и позвольте сказать вам прежде всего, что этот бюджет глубоко ненормален по своей конструкции, что он совершенно не отражает той картины действительных расходов, с которой мы имеем дело. Виною тому та 18-я статья сметных правил,³ с которой долго и тщетно боролись Государственные думы. Это — статья, выделяющая все расходы по подготовке и ведению войны в особый военный фонд из нормального бюджета. В результате мы получаем сейчас два бюджета: один, являющий картину сравнительно призрачного благополучия, другой — таящий в себе все элементы грозной предстоящей нам опасности. Объясняется это тем, что в военное время не только все чрезвычайные расходы военного времени относятся на этот военный фонд, и не из обыкновенного

бюджета извлекаются и те военные расходы, которые в мирное время покрывались из этого нормального бюджета. И в нормальном бюджете остается лишь небольшая сравнительно часть расходов.

Позвольте вам сказать, что если мы сведем бюджет за все эти годы, то он распадается на две части: бюджет обыкновенный, в который входят и чрезвычайные расходы по номенклатуре мирного времени.

Я не буду утруждать вас всеми цифрами. Скажу лишь, что за все четыре года — 1914, 1915, 1916 и 1917 — этот бюджет сводится с превышением доходов в 1779 млн руб., т. е. по этому нормальному бюджету мы как будто живем даже ниже своих средств. И только обратившись к бюджету военному, вы видите действительную картину. За четыре года вы видите 49 млрд расхода и 35 млрд дохода. Вот где источник этого нашего колоссального дефицита: это — необходимость покрыть громадный расход, перед которым мы стоим сейчас. Временное правительство не могло остаться равнодушным к тому, с чем оно встретилось при расходовании этих средств из военного фонда. Здесь больше, чем где-либо, было это расходование средств не по карману. Здесь больше, чем где-либо, мы встретились с преступным легкомыслием, которое доходило до грани всего допустимого. Еще при моем предшественнике, министре финансов А. И. Шингареве, был оставлен один из таких предметов расхода, это — наши укрепления в Финляндии, бывшие поводом больших разногласий с финляндцами и предметом тяжких расходов для Государственного казначейства, расходов, совершенно бессмысленных, вопиюще нецелесообразных, я скажу прямо, не обинуясь, преступных по той постановке, которую мы увидели перед собой. Эти расходы из военного фонда должны быть поставлены в такие условия, в которых проверка и контроль их могли бы происходить не через четыре месяца после их производства, а в тот момент, когда они намечаются. (Аплодисменты, голоса: «Правильно».) И эти условия Временным правительством были приняты. Представители Министерства финансов были введены во все те учреждения, в которых им необходимо быть вместе с Государственным контролем для того, чтобы быть в момент самого производства расходов у источника их, чтобы иметь возможность вовремя, без всякого ущерба для боеспособности армии, приостановить те излишние расходы, с которыми мы, как видно из этого примера Финляндии, слишком часто имели дело.

Граждане, вместе с тем мы должны сказать, что, призывая к экономии на фронте, мы не можем пройти мимо экономии в тылу. И мы не можем этого сделать в особенности потому, что тыл не может удовлетворять так просто свои потребности, как это удовлетворял фронт благодаря своим исключительным условиям работы. Но требования в тылу, я скажу, не меньше, а в некоторых случаях и больше того, что предъявляет фронт. Эти требования в тылу иногда точно так же совершенно несообразны с теми ценностями, с теми возможностями, которыми располагает Государственное казначейство.

И опять позвольте привести вам только один пример: специальная комиссия, работавшая при Министерстве внутренних дел по вопросу о так называемых солдатских запасных пайках, эта комиссия предъявила Министерству финансов требование, исчисляемое в сумме 11 млрд руб. в год. (Возгласы изумления.) Мне нечего говорить вам, что не только у российского Министерства финансов, но и у Министерства финансов всякой иной, гораздо более сильной экономической страны не оказалось бы возможности произвести расход, хотя сколько-нибудь подобный тому, что испрашивается в данном случае. Граждане, в этом, я скажу, гипотетическом случае вы видите лишь один из примеров тех требований, которые предъявляются к министерству и которые так хорошо знали м...

предшественники, как хорошо успел уже узнать и я. Мы должны коснуться еще одного большого вопроса.

В этом собрании нельзя говорить иначе, как правду, как бы горька она ни была. Я должен сказать, что новый революционный строй обходится Государственному казначейству гораздо дороже, чем обходился старый строй. Граждане, мимо этой истины нельзя пройти. Те цифры, которые я должен буду вам назвать, также выходят за пределы того, что мы могли знать в прошлом. Мы не знаем еще сейчас всей полноты тех расходов, которые будут возложены на Государственное казначейство этими новыми условиями государственного строя. Но кое-какие штрихи уже имеются в нашем распоряжении. Они заставляют с чрезвычайной осторожностью подойти к этому новому революционному строю для того, чтобы внушить всем, имеющим к нему прикосновение, всем, владеющим способностью приказывать в этих условиях, призыв к бережливости. По предварительным расчетам, расходы продовольственных комитетов на их организацию могут достигнуть 500 млн руб. в год. (Возгласы изумления.) Расходы земельных комитетов исчислены по предварительным сообщениям Министерства финансов в 140 млн руб. в год. (Возгласы изумления.) Мне нечего говорить вам, что такого рода расходов Государственное казначейство выдержать не может и что им должен быть положен предел. (Бурные аплодисменты, возгласы: «Верно!») Самое появление их я могу объяснить лишь одним обстоятельством: тем, что в каждой отдельной ячейке, в каждом отдельном случае эти расходы кажутся мало заметными, и, только слагаясь из рублей и десятков рублей в сотни тысяч и десятки миллионов, только тут, в центре, они приобретают то грозное значение, которое заставляет всех вас смущаться перед этими цифрами. Об этом, граждане, надо сказать громко и ясно.

И я скажу, что есть еще другая сфера, которая чрезвычайно сильно влияет на Государственное казначейство. Она незаметна в первый момент, она тоже делается явной и очевидной лишь после, это — повышение заработной платы рабочих. (Возгласы: «Верно».) Позвольте сказать вам, что по одному Путиловскому заводу требования, предъявленные до конца нынешнего года, требования кредита из Государственного казначейства поднимаются до 90 млн руб. (Движение в зале.) Для того чтобы вам стала ясна вся непосильность этих расходов для Государственного казначейства, — я не хочу утруждать вас дальнейшими цифрами, этих цифр в моем распоряжении, к сожалению, больше, чем достаточно, — я хочу лишь сказать вам, что и те цифры, которые на первый взгляд незаметны для государства, в конечном счете восходят к нему же.

В первые моменты революции требования повышения заработной платы особенно легко были удовлетворены в тех предприятиях, которые работали на оборону, и особенно легко в некоторых частных предприятиях, и казалось, что это дело домашнее, так сказать, что это промышленники и рабочие между собой урегулировали этот вопрос. Это глубокая ошибка. Все эти требования в конечном счете появляются в памятном листе министра финансов, ибо и частная промышленность, не выдерживая тех расходов, которые ей приходится производить, в той или иной форме появляется либо у министра финансов, либо в Государственном банке с требованием чрезвычайных кредитов, с требованием внеуставных ссуд, на которые Министерство финансов идти не может. И характерно, что при этом поддерживать эти требования являются прежде всего представители рабочей демократии.

В последнее время это стало обычным явлением, что о ссуде предприятию хлопочет не хозяин предприятия, не управляющий, а представители рабочих. От этих ходочков мы узнаем, что предприятия действи-

тельно не могут дальше существовать без государственной помощи. Но мы узнаем вместе с тем, что эти случаи, до нас уже дошедшие, лишь случаи частные, лишь первые ласточки тех требований, которые неизбежно будут обращены к Государственному казначейству в дальнейшем со всех концов Российского государства. И вот в этом отношении Министерство финансов и Временное правительство в целом не могут пройти без грозной, тревожной заботы о том, связано ли это повышение заработной платы с повышением производительности труда, может ли государство, кредитуюя промышленность, облегчая и удовлетворяя требования рабочих, может ли государство рассчитывать на то, что повышение производительности труда, что создание новых ценностей даст тот базис для государственного хозяйства, который один может позволить Государственному казначейству выдержать эти невероятные требования. (Аплодисменты.)

Вы слышали из доклада министра торговли и промышленности о действительном положении дела и вы знаете, что всем ведомствам придется вместе с ответственными руководителями рабочего класса напрягать все усилия к тому, чтобы эта производительность была поднята хотя [бы] до прежней нормы дореволюционного периода. Об этой грозной опасности, стоящей на пути Министерства финансов, мы забыть не можем. Мы должны помнить, что это отражается не только на каждом данном производстве, но и на всем балансе государственного хозяйства, который один может дать министру финансов возможность вести правильную финансовую политику. Это в особенности важно потому, что и другая сторона дела — вопрос об источниках доходов наших — далеко не обстоит так благополучно, чтобы мы могли спокойно к этому относиться. В моем распоряжении нет еще данных за сколько-нибудь большой промежуток времени о поступлениях и доходах государственных, но и то, чем я располагаю, дает мне основание сказать, что мы в этом отношении сталкиваемся с партийным, недостаточным пониманием государственных задач момента.

За первые три месяца поступления государственного поземельного налога упали на 32% по сравнению с 1916 г., с городских недвижимых имуществ — на 41%, квартирных — на 43%, военного — на 29%, промыслового — на 19%, закладных — на 11%, с наследственных пошлин — на 16%, страховых пошлин — на 27%, выкупных платежей — на 65%. Граждане, эти цифры не могут не заставить министра финансов очень и очень задуматься, особенно если посмотреть на апрельские цифры, где эти недопоступления продолжают и растут, где государственный поземельный налог дал уже 31% недобора, недвижимые имущества — 24%, военный налог — 39% и выкупные платежи — 69%. И только повышение податного пресса, усиление налогового давления даст возможность до некоторой степени скрадывать эту разницу в поступлении доходов.

Источники наших доходов точно так же напряжены до чрезвычайности, и я скажу, что в особенности напряжена та их часть, которая именуется прямым обложением. Эти прямые налоги по той характеристике, которая дается председателем совещания по налоговым вопросам,⁴ сводятся к следующему: если провести еще две те меры, которые уже намечены Временным правительством, можно сказать предreshены и проработаны — наследственный налог и поимущественный налог,⁵ то после этого, — говорит председатель комиссии, — в России будет проведена финансовая реформа, которая по справедливости займет одно из первых мест, если не прямо первое место среди всех финансовых реформ, когда-либо осуществленных в каком-либо государстве. После проведения этой поистине грандиозной реформы можно будет уже смело сказать, что у нас

с имущих классов будет взято все, что с них можно будет взять. Но как этого все же далеко недостаточно для покрытия финансовой нужды государства, то становится совершенно неизбежным прибегнуть к обложению широких слоев населения, т. е. к усилению косвенных налогов.

Граждане. Я должен сказать вам, что ближайшее ознакомление с вопросами прямого обложения привело меня и моего товарища по работе к заключению, которое мы должны доложить Временному правительству: что с точки зрения технической эта последняя реформа прямого обложения⁶ подлежит неизбежным исправлениям и проверке, ибо эта реформа в известных случаях бьет уже хозяйственный аппарат страны, бьет промышленность, а не промышленников. Временное правительство не понимает пересмотра и исправления этой реформы в том смысле, чтобы податное бремя отдельных лиц, имущих классов было облегчено. Оно позаботится о том, чтобы баланс был подведен при помощи поимущественного налога, но Временное правительство помнит, что хозяйственный стимул требует того, чтобы промышленность наша имела возможность существовать и развиваться, и эти ограничения прибыли, — в полном согласии со мной о них говорил министр торговли и промышленности, — они должны оставить целым хозяйственный аппарат промышленности, ибо в этой промышленности в первую очередь заинтересовано государство. (Продолжительные аплодисменты.)

Я должен сказать, граждане, что здесь Временное правительство должно будет проводить свою линию с полной непреклонной решимостью. Оно не отступит перед тем, чтобы до конца провести взимание того обложения, которое Временным правительством будет признано необходимым.* Итальянских забастовок в этом направлении оно не допустит ни с чьей стороны. (Бурные аплодисменты.) Будет ли это мотивироваться тем, как значится в одной резолюции рабочих заводов Нобель в Петрограде, что «шока не отменены все косвенные налоги [подходный налог] нельзя вносить», или тем, что эти налоги непосильны, потому что они захватывают доходы отдельных лиц в слишком крупной сумме, ни в том, ни в другом случае Временное правительство не сочтет возможным отступить от своих требований, ибо это не его требования, а требования всего государства. (Аплодисменты.) И, становясь на этот путь, Временное правительство сознает ясно и определенно ту мысль, которая проведена в словах председателя комиссии: без повышения косвенного обложения, повышения серьезного и значительного, мы в настоящее время не можем выйти. И я прошу помнить настоящее собрание, что при этом мы отнюдь не задаемся намерением за счет этих налогов покрывать военные расходы. Мы твердо стоим на определенной точке зрения, что повышение налогов должно быть базисом нашего нормального бюджета. Мы должны иметь возможность встретить не только будущий 1918 г., но мы в особенности должны быть готовы встретить первый год после войны по заключении мира, этого почетного мира, которого мы все жаждем. После заключения этого мира встанет наиболее грозная и наиболее страшная задача перед Министерством финансов. Мы должны помнить, что к этому моменту мы должны подойти с здоровым, нормальным бюджетом, ибо если мы не сделаем этого сейчас, то потом на нас хлынут такие грозные следствия войны, которые лишат нас уже возможности принять меры в нужный момент. И, граждане, в этом отношении Временное правительство, по докладу министра финансов, рядом с соблюдением строжайшей бережлив-

* См. док. № 550.

вности в современных расходах считает невозможным отказываться от тех из них, которые носят определенно производительный характер. Мы не можем, Временное правительство нынешнего состава и нынешние руководители Министерства финансов не могут и не смеют отмахнуться от той грозы, которая надвигается на нас с окончанием войны, от того момента, когда культурные расходы будут беспощадно по принуждению подавляться и уничтожаться. Мы должны подойти к этому моменту с такого рода производительными мероприятиями, которые обеспечили бы нам хотя бы в известной мере возможность пережить тот экономический кризис, который перед нами встанет. И в этом отношении Министерство финансов считает необходимым прежде всего рядом со всеми теми финансовыми мероприятиями, которые предпринимаются сейчас для получения непосредственных доходов, содействовать тому, чтобы источники этих доходов к моменту окончания войны были в возможно большей готовности воспринять то бремя, которое на них свалится. В этом отношении мы считаем необходимым подготовить программу железнодорожного строительства. Мы считаем необходимым подготовить все те меры, которые обеспечили бы возможность технического приступа к этим мероприятиям возможно скорее по окончании войны. Мы считаем необходимым подготовить и возможность финансирования этого мероприятия в таких условиях, которые сделали бы его по возможности независимым от общего состояния государственного кредита. Мы считаем необходимым не отказываться сейчас от тех расходов, которые сулят нам большие хозяйственные выгоды в будущем. Мы не отступим перед немедленным использованием белого угля, так как знаем, что эта водная энергия при таком топливном кризисе, который нам предстоит после войны, сослужит большую службу. Не утомляя вашего внимания перечнем этих мероприятий, я считаю своим долгом сказать лишь, что в этом отношении Временное правительство твердо стоит на определенной линии подготовки тех мероприятий, которые будущие носители власти должны будут проводить впоследствии. Здесь также встанет перед нами тот принцип, о котором говорил министр торговли и промышленности: необходимость сохранения и поддержания частной хозяйственной инициативы. Мы вынуждены будем, вероятно, неизбежно вступить на путь своеобразных торговых монополий: сахарной, чайной, спичечной. Но я считаю своим долгом заявить, что для нас этого рода монополия не является насаждением новых основ государственного социализма. Мы считаем эти мероприятия определенно фискальными, считаем необходимым провести их для более полного и лучшего извлечения доходов и отнюдь не видим в них планомерного стремления сузить частную хозяйственную инициативу. Мы знаем, что после войны нам предстоит быть в семье народов, которые эту частную хозяйственную инициативу не подорвали, не уничтожили и с которой нам придется считаться в состязании равных на общем экономическом поприще всего мира. К этому моменту Временное правительство считает необходимым готовиться и помнить о нем, дабы не оказаться в решительный момент неподготовленным и захваченным врасплох.

Министерство финансов со своей стороны сочтет необходимым одновременно принять все меры к тому, чтобы наша способность государственного кредита была использована в возможно полной мере. Те займы, разнообразные, своеобразные, которые проектируются Министерством финансов с согласия Временного правительства, дадут возможность нам воззвать к страхе с призывом о помощи, основанной не только на сознании государственного долга, который должен быть у всякого, но и на определенной хозяйственной заинтересованности. В этом отношении я считаю должным заявить, что Временное правительство чуждо намерений каких-

либо финансовых авантюр. Доколе нынешнее Временное правительство стоит у власти с нынешними руководителями финансового ведомства, какие бы то ни было мероприятия, имеющие характер принудительных изъятий, не проведенных в планомерном законном порядке, совершенно исключены. В тревожное время распространяются всякие слухи и среди них предположения о готовности Временного правительства конфисковать частные имущества для получения государственных доходов. Я считаю своим долгом заявить, что Временное правительство ничего подобного таким авантюрам не имеет в виду, что оно твердо стоит на основах научно-подготовленной финансовой политики и на путь рискованных экспериментов этого рода ни в коем случае не вступит. (Аплодисменты.)

Вместе с тем я считаю долгом сказать еще одно последнее: это — обращение к внутреннему и внешнему кредиту, которое необходимо для того, чтобы избежать в возможно большей степени дальнейшего роста выпуска кредитных билетов. Это обращение к внешнему и внутреннему кредиту теснее, чем что-либо, связывает финансовую политику с общей политикой Временного правительства.

Я уже сказал вам, граждане, что в финансах, как в зеркале, отражаются все неблагоприятные факторы современности, и я должен заявить вам, что в этом отношении Министерство финансов является действительно чрезвычайно чувствительным показателем всех перемен. На тех таблицах подписки на «Заем свободы», которые имеются в моем распоряжении, вы можете твердо, определенно и точно проследить, как меняется с внутренним положением эта подписка. Она неизбежно показывает падение в те моменты, когда государственная власть находится в кризисе, когда происходят перемены и затруднения. И она вырастает в тот момент, когда эти затруднения преодолены, когда в стране накапливается доверие к прочности современного положения. И вот в этом отношении я должен сказать, что Министерство финансов, быть может, больше, чем какое-либо другое ведомство, заинтересовано в твердой, определенной и решительной политике порядка, о которой говорил наш министр-председатель. Министерство финансов является и представителем того особого требования о жертвах, с которым также выступил министр-председатель. И, наконец, эта наша финансовая политика теснейшим образом связана с обороной государства; она теснейшим образом связана с тем доверием, которое к силе государства существует не только внутри, но и вне страны. Я не буду говорить вам о задачах нашего иностранного кредита. Скажу лишь одно, что в этом отношении наша внутренняя мощь и наша сила на фронте прямо пропорциональны тем возможностям,* которыми располагает Министерство финансов. Временное правительство в целом обратилось сегодня к нам, граждане, с этими тремя основными положениями: порядок, жертвы и оборона. От имени Временного правительства министр-председатель ставил вам тот же вопрос, который и я считаю себя вправе поставить вам от имени всего Временного правительства: для спасения родины нам нужны все эти три элемента — и порядок, и жертвы, и оборона. Я спрашиваю вас вместе со всем Временным правительством, готовы ли вы и те, кто послал вас, принять эти все три основные условия и проводить их в меру ваших сил. (Продолжительные аплодисменты.)

Государственное совещание 1917 г. в документах и материалах. Госиздат, 1930, стр. 33—43.

* Далее по рукописному тексту. (Прим. док.).

*Представление Министерства финансов Временному правительству о необходимости ослабления налогового обложения прибыли торгово-промышленных предприятий и доходов их владельцев.**

*Не позднее 20 сентября 1917 г.***

Министерство финансов вошло во Временное правительство с представлением по поводу некоторых изменений в порядке взимания подоходного налога и о некоторых изменениях в исчислении и взимании налогов — на прирост прибылей, вознаграждения и подоходного.

В представлении министерства, между прочим, указывается, что постановлениями Временного правительства от 12 июня 1917 г.*** были значительно повышены оклады подоходного налога, доведенные для высших разрядов доходов до размера более 80% с дохода, и ставки налога на прирост прибылей и вознаграждения, высшие размеры которых установлены на 60% для неочетных предприятий и личных промысловых занятий и в 80% для предприятий отчетных, а также вновь установлен единовременный на 1917 г. налог, подлежащий взиманию с доходов свыше 10 000 руб., исчисляемых для обложения подоходным налогом, в размере окладов последнего, с понижением их наполовину лишь для не фундированных доходов, не превышающих 50 000 руб.

Как выяснилось в настоящее время, взимание означенных налогов на существующих основаниях приводит в отдельных случаях не только к конфискации всей прибыли предприятий или дохода плательщиков, но даже к обложению их одними только этими налогами в размерах, превышающих самую прибыль или доход. Кроме того, значительное за последнее время ухудшение экономического положения предприятий в связи с чрезвычайным вздорожанием рабочей силы и перерабатываемого сырья, расстройством транспорта и иными условиями переживаемого времени, отсутствие оборотных средств и стеснение кредита ставят многих из плательщиков в совершенную невозможность своевременного выполнения возложенных на них податных обязанностей. Ввиду этого представлялось бы необходимым, не изменяя основных положений постановлений Временного правительства от 12 июня 1917 г., внести в них некоторые коррективы, которые, гарантируя плательщиков от непосильного податного бремени, тем самым способствовали бы и безнедоимочному поступлению налогов в казну.

Ввиду этого Министерство финансов полагает произвести следующие изменения в законе 12 июня 1917 г.

I. Обложение единовременным налогом перенести на 1918 г., поручив министру финансов войти в соображение вопроса об основаниях взимания, размерах и сроках уплаты сего налога и предположения по сему предмету внести на утверждение установленным порядком.

II. Налог на прирост прибылей торгово-промышленных предприятий и вознаграждения личных промысловых занятий взимать за 1917 г. с соблюдением следующих правил.

1. Из подлежащей обложению процентным сбором прибыли предприятий, обязанных публичною отчетностью, а также облагаемых допол-

* Изложение док. воспроизводится по газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 157, 20 сентября 1917 г.

** Датируется по указанной газете.

*** См. док. № 550.

нительным промысловым налогом по правилам, установленным для этих предприятий, по отчетам за 1916 г. или 1916/17 операционный год исключаются суммы процентного сбора, а из прибыли первых из названных предприятий сверх того и суммы подоходного налога, причитающиеся за 1917 окладной год, и полученная за этим исключением прибыль принимается для исчисления облагаемого прироста прибыли.

2. Для тех из предприятий, указанных в ст. 4 сего (II) отдела, кои возникли с 1915 г., за прирост прибыли принимается сумма прибыли, исчисленная с соблюдением правила в той же статье (1-й) изложенного, по отчетам за 1916 г. или 1916/17 операционный год, за вычетом из нее 10% на основной или заменяющий его капитал предприятия.

3. Если сумма налога на прирост прибыли с предприятий, обязанных публичною отчетностью, вместе с суммами причитающихся с них за 1917 г. государственных налогов, поземельного, с городских недвижимых имуществ, промыслового и подоходного, и местных (земских, городских и волостных) сборов с недвижимых имуществ составит свыше 90% прибыли, исчисленной для обложения процентным сбором за 1917 г., то сумма налога на прирост прибылей уменьшается с таким расчетом, чтобы совокупное обложение прибылей всеми этими налогами и сборами не превышало 90% ее.

4. Предприятия и лица, указанные в статьях 509, 574 и 474 Устава о прямых налогах,¹ для коих срок уплаты налога на прирост прибылей и вознаграждения, установленный статьями 17 и 18 Положения 13 мая 1916 г., наступил до 12 июня 1917 г., обязаны произвести причитающуюся с них на основании постановления Временного правительства 12 июня 1917 г. и настоящего доплату сего налога не позже месяца со дня предъявления к ним требования о сем казенной палаты.

5. Из прибылей предприятий, необязанных публичною отчетностью, и личных промысловых занятий, обложенных раскладочным сбором на 1917 г., исключаются суммы дополнительного промыслового налога, причитающиеся за тот же год, и полученная за этим исключением прибыль принимается для исчисления облагаемого прироста прибыли.

6. Если сумма налога на прирост прибылей предприятий и личных промысловых занятий, указанных в предшествующей (5-й) статье, а также в ст. 574 Устава о прямых налогах за 1917 г., вместе с суммами означенных в ст. 2 сего (II) отдела государственных налогов, кроме подоходного и местных сборов, причитающихся с предприятия за тот же год, составит в общем свыше 50% прибыли, исчисленной для обложения дополнительным промысловым налогом, то сумма налога на прирост прибыли уменьшается с таким расчетом, чтобы совокупное обложение предприятий указанными налогами и сборами не превышало 50% означенной прибыли; при этом при исчислении прироста прибылей подрядов и поставок, на которые выбираются особые промысловые свидетельства, исключение, на основании ст. 3, суммы дополнительного промыслового налога производится из прибылей сих предприятий, обложенных сим налогом за 1916 г., равным образом и при ограничении обложения прибылей их указанными в ст. 6 50% принимаются в расчет суммы налогов по сим предприятиям за тот же 1916 г.

7. При исчислении облагаемого прироста вознаграждения лиц, указанных в литере «г» ст. 1 отдела I Положения 13 мая 1916 г.² о налоге на прирост прибылей и вознаграждения, не принимается в расчет то вознаграждение, которое получено за службу в 1916 г., вследствие занятия новых, сверх прежних должностей в предприятиях, в коих на службе эти лица до 1915 г. не состояли.

8. Если сумма налога за 1917 г. на прирост вознаграждения указанных в предшествующей (7-й) статье лиц вместе с суммой промыслового налога, исчисленного с вознаграждения, полученного ими за службу в 1916 г., превышает в общем 40% этого вознаграждения, то оклад налога на прирост вознаграждения уменьшается с таким расчетом, чтобы совокупное обложение вознаграждения не превышало 40% его.

III. Разрешить лицам, получающим содержание в государственных, общественных и сословных учреждениях, производить уплату подоходного налога посредством удержания означенными учреждениями из причитающегося сим лицам вознаграждения в течение шести месяцев со времени срока, установленного для первого взноса сего налога, предоставив министру финансов право распространять это правило на лиц, служащих в частных учреждениях и обществах.

IV. Допускать по ходатайствам плательщиков рассрочку уплаты недоимок подоходного налога по статьям 161 и 162 Положения о государственном подоходном налоге³ без указанных в ст. 161 полупроцентных начислений на остающиеся в долгу суммы налогов.⁴

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 157, 20 сентября 1917 г.

№ 558

Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о ходе подписки на «Заем свободы».

23 сентября 1917 г.

По сведениям Государственного банка, всероссийские результаты подписки на заем выражаются в следующих цифрах: учреждения Государственного банка, сберегательные кассы и прочие дали 1 585 000 000 руб. и частные коммерческие банки — 1 415 000 000 руб. Кроме того, в фонд сберегательных касс зачислено облигаций займа на 1 000 000 000 руб. Таким образом, подписка на заем дала уже 4 000 000 000 руб. при 900 000 подписчиков.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 160, 23 сентября 1917 г.

№ 559

Представление министра финансов Временному правительству о расширении эмиссионного права Государственного банка на 2 млрд руб.

6 октября 1917 г.

Громадный выпуск кредитных билетов в сентябре месяце, составивший 1892 млн руб., — наивысшую цифру месячного выпуска за время войны, исчерпал в короткое время значительную часть двухмиллиардной суммы эмиссионного права, разрешенной Государственному банку на основании постановления Временного правительства от 7 сентября с. г.¹ Остаток неиспользованного эмиссионного права, включая в число выпущенных в обращение кредитных билетов наличность их в кассах банка, выражался на 1 октября цифрой 698 млн руб.

В настоящее время, по имеющимся предварительным данным, он не превышает 274 млн руб.

При усиленном темпе выпуска кредитных билетов за последнее время имеющегося запаса свободного эмиссионного права банка может хватить лишь на несколько дней. Необходимо поэтому безотлагательно позаботиться о дальнейшем увеличении предоставленного Государственному банку права на выпуск государственных кредитных билетов.

Непосредственными причинами громадного выпуска кредитных билетов в сентябре месяце, вызвавшего быстрое исчерпание лишь недавно увеличенного на 2 млрд руб. эмиссионного права, были не только крупные позаимствования казны в Государственном банке на военные расходы, но также значительные затраты банка по кредитованию закупочных операций Министерства продовольствия.

Последние в связи с удвоением твердых цен на хлеб и усилением продовольственных закупок достигли в истекшем месяце значительных размеров. С другой стороны, на крупный отлив кредитных билетов в обращении косвенно влияло также напряженное состояние денежного рынка, обычно наблюдающееся в России в это время в связи с разгаром хлебной кампании и реализацией урожая, усиленное в настоящем году разными другими неблагоприятными условиями. Под влиянием этих причин размещение государственных займов на рынке встречало большие затруднения, вследствие чего Государственное казначейство вынуждено было в усиленной степени прибегать к кредитной помощи Государственного банка.

Валовая сумма затрат Государственного банка по операциям за счет казны, составившая с начала войны по 1 сентября 1917 г., по приблизительному подсчету, 16 976 млн руб., достигла к 1 октября 19 211 млн руб., увеличившись, таким образом, в течение одного месяца на 2235 млн руб. В частности, затраты банка по ссудам казне на военные расходы увеличились на 1770 млн руб. и по кредитованию товарных операций Министерства продовольствия — на 465 млн руб. Сумма кредитных билетов в народном обращении, возросшая в сентябре месяце, как указывалось выше, на 1892 млн руб., достигла к 1 октября 17 290 млн руб.

Отсюда видно, что не только все находящиеся в обращении кредитные билеты затрачены в настоящее время на кредитование Государственного казначейства, но и что часть этого рода затрат банка оказалось возможным покрыть без выпуска новых кредитных билетов за счет прилива средств в его кассы по остальным пассивным и активным его операциям.

Выпуски кредитных билетов под влиянием роста государственных расходов и повышения суммы затрат Государственного банка на нужды Государственного казначейства увеличивались по мере продолжения войны. Особенно сильное возрастание выпуска их наблюдается за время после переворота, как видно из следующей таблицы (в млн руб.):

Выпущено кредитных билетов

С начала войны	всего	в среднем в месяц
До конца 1914 г.	1314	238
В 1915 г.	2670	223
В 1916 г.	3487	290
В январе и феврале 1917 г.	846	423
<hr/>		
Всего до революции	8317	264
С 1 марта по 1 июля 1917 г.	3105	776
С 1 июля по 1 октября 1917 г.	4235	1412
<hr/>		
Всего после революции	7340	1048
Всего за время войны	15657	406

Выпуск кредитных билетов в течение 7 месяцев после переворота только на 1 млрд ниже суммы выпуска их за весь дореволюционный период войны.

Насколько стремительно возрастание выпуска кредитных билетов за последнее время, можно судить на основании следующей таблицы, в которой сопоставлены помесичные выпуски после 1 марта 1917 г. с соответствующими цифрами прошлого года (в млн руб.):

	Выпуск кредитных билетов	
	в 1917 г.	в 1916 г.
Март	1031	179
Апрель	476	135
Май	729	167
Июнь	869	248
Июль	1070	248
Август	1273	246
Сентябрь	1892	465
Всего	7340	1688

Процентное отношение выпущенных в обращение кредитных билетов к общей сумме военных расходов до и после переворота представляется в следующем виде:

	Сумма военных расходов (в млн руб.)	Выпуск кредитных билетов (в млн руб.)	Процентное отношение выпуска к сумме военных расходов
С начала войны до переворота	28035	8317	29.6
С 1 марта по 1 июля	7062	3105	44.0
С 1 июля по 1 сентября	5400 *	4235	78.4

Как видно из этой таблицы, все более значительная часть военных расходов покрывается за последнее время за счет бумажно-денежного источника.

Указанные выше цифры лишь в весьма несовершенной степени могут служить исходными данными при исчислении потребности в выпуске кредитных билетов в ближайшем будущем.

Не говоря уже о затруднительности при настоящем неустойчивом положении определить вероятную потребность казны в средствах Государственного банка на военные расходы, от чего главным образом зависит выпуск кредитных билетов, совершенно гадательными являются, кроме того, и всякие расчеты затрат банка на финансирование продовольственных и иных закупок правительственных органов, а также возможной нужды частного хозяйственного оборота в его кредитной помощи.

Принимая во внимание напряженное состояние денежного рынка в последние месяцы года и считаясь с возможностью дальнейшего ухудшения финансового положения России, вследствие которого бремя покрытия государственных расходов может в еще большей степени, чем ныне, пасть на Государственный банк, вероятную сумму выпуска кредитных билетов до конца года следовало бы исчислить не менее 6 млрд руб., а в течение октября месяца — около 2 млрд руб.

* Сумма эта исчислена на основании ассигнований военных расходов в течение указанного срока, а не действительных расходов, как предыдущие цифры. (Прим. док.).

Так как неиспользованный остаток эмиссионного права, составляющий в настоящее время около 274 млн руб., будет израсходован в течение ближайших дней, то увеличение права на выпуск кредитных билетов на 2 млрд руб. дало бы Государственному банку возможность производить необходимые затраты на нужды казны и народного хозяйства приблизительно до начала ноября месяца.

Предоставленное Государственному банку право на выпуск кредитных билетов было расширено за время войны 9 раз на следующие суммы (в млн руб.):

23 июля 1914 г.	на 1200
17 марта 1915 г.	» 1000
22 августа 1915 г.	» 1000
29 августа 1916 г.	» 2000
27 декабря 1916 г.	» 1000
4 марта 1917 г.	» 2000
15 мая 1917 г.	» 2000
11 июля 1917 г.	» 2000
7 сентября 1917 г.	» 2000
<hr/>	
Всего за время войны	на 14200

В случае расширения эмиссионного права вновь на 2000 млн руб. право Государственного банка на выпуск кредитных билетов сверх золотого обеспечения, принятое во внимание установленный законом 29 августа 1897 г.² предел и дальнейшие увеличения его за время войны; будет доведено до 16 500 млн руб.

Заключение.

Ввиду изложенного министр финансов полагал бы п о с т а н о в и т ь: Увеличить предоставленное Государственному банку право на выпуск государственных кредитных билетов на 2 млрд руб.³

Министр финансов М. Бернацкий.

Управляющий Государственным банком Шипов.

ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 309, лл. 3—6. Подлинник.

№ 560

Доклад о деятельности Главного управления неокладных сборов Министерства финансов в связи с составлением обзора деятельности Временного правительства в области финансов.

*Октябрь 1917 г.**

Временное правительство в своих декларациях неоднократно заявляло, что при разработке плана финансового строительства России оно предполагает обратить особое внимание на развитие прямых налогов, но что этот источник дохода, даже при крайнем напряжении его, недостаточен для покрытия финансовой нужды государства, и потому неизбежно прибегнуть к обложению широких слоев населения. В последней декларации 25 сентября 1917 г.¹ было заявлено, что в области финансов Временное правительство намерено безотлагательно приступить к осуществлению необходимого повышения существующих косвенных налогов и к установлению новых, преимущественно в виде монополий, с привле-

* Датируется по содержанию док.

чением кооперативов и других общественных организаций к-распределению продуктов монополий.

Отдавая преимущество монополиям, Временное правительство держалось того неоспоримого положения, что с точки зрения Государственного казначейства казенная монополия является наиболее производительным способом обложения предмета потребления, так как только при ее посредстве может быть вполне использована в интересах казны платежная способность населения. В производствах же, подчиненных акцизному обложению, монополия представляет ту выгоду, что при ней в казну поступает, помимо скрытой акцизной ставки, и часть прибыли от производства и торговли. Поэтому, озабочиваясь всемерным усилением ресурсов казны, Временное правительство признало необходимым независимо от монополизации тех отраслей промышленности, которые ныне не несут акцизного обложения, применить монопольный способ извлечения доходов, где это окажется осуществимым, также и к производствам, уже подчиненным акцизу. Осуществление последней меры облегчалось тем, что производства такого рода не только знакомы акцизному надзору, но с некоторыми из них осведомлены и продовольственные организации, и потому монополизация их могла бы быть проведена в жизнь без особого труда при помощи многочисленного кадра вполне опытных и достаточно сведующих в деле правительственных агентов и притом проведена в ближайший срок, как это требуется в видах скорейшего притока денежных средств в кассы Государственного казначейства. По тем же подакцизным производствам, немедленная монополизация которых представляется затруднительною, по крайней мере в близком будущем, Временное правительство нашло необходимым ввести повышение акцизных ставок. К числу намеченных монополий относятся в первую очередь монополия сахарная² (уже введенная с 1 ноября 1917 г.), махорочная и спичечная, в последующую же очередь — монополии чайная, кофейная и монополия на искрометный сплав для приборов, заменяющих зажигательные спички.

Помимо приведенных общих соображений, склонивших Временное правительство к реформе косвенного обложения путем введения монополий, основанием к тому послужили также некоторые особенности тех видов промышленности, на которые предполагалось распространить эту меру. В области сахарной промышленности состоялся переход от нормирования сахарного производства к нормированию распределения сахара в стране распоряжениями продовольственного ведомства, и дальнейшее развитие этой системы, сосредоточившей в руках правительства регулирование сахарной торговли, с назначением твердых цен приводит последовательно к монополизации сахарного дела государством. Равным образом и в махорочном производстве в целях планомерного распределения махорки между армиею и населением, а также для понижения спекулятивно поднятых цен признано необходимым возложить на продовольственное ведомство регулирование производства и распределение махорки с установлением предельных цен не только на фабрикат, но и на листовую табак, чем создается самое тесное соприкосновение казенного управления с этой отраслью промышленности. В пользу осуществления спичечной и чайной монополий дополнительными доводами послужили указания на резкий подъем в торговле цен спичек и чая, вызванный спекулятивным соглашением промышленников: спичечные фабриканты образовали синдикат, объединивший к концу 1913 г. 97% всего производства спичек в России, а оптовая чайная торговля находится теперь в руках 5—6 крупных фирм, сосредоточивших до 90% всей торговли. Что касается монополии на кофе, в котором Россия испытывает сильный недостаток и цены которого непомерно возросли, то монополизация про-

даже этого продукта признана своею временною по тем соображениям, что на главном мировом рынке по купле—продаже кофе, в Бразилии, имеются ныне большие запасы его, не имеющие сбыта, причем приобретение их казною и доставка в Россию оказываются вполне доступными и выгодными.³

Разрабатывая вопрос о монополиях, Временное правительство не могло не остановиться на мысли, что в тех отраслях промышленности — сахарной, махорочной, спичечной, чайной, — в которых имеется отечественное производство продукта, наиболее прибыльным для казны было бы введение полной монополии в виде монополии не только торговой, но и производственной. Однако от немедленной монополизации собственно производства пришлось воздержаться, так как она является делом технически весьма сложным и требующим больших затрат по выкупу казною частных заводов и фабрик. Поэтому Временное правительство ограничилось решением ввести лишь торговые монополии сахара, махорки, спичек и чая. Относительно же кофе такое направление дела вызывалось самою постановкою его, так как в России кофейных плантаций не имеется и все потребное количество кофе доставляется из-за границы. Но по отношению к искрометному сплаву, применяемому для зажигательных приборов, заменяющих спички, предполагается установить монополию на условиях не только продажи, но и производства такого сплава средствами казны, так как производство его лишь недавно возникло в России, не успело еще развиться, но имеет большую будущность при легкости и простоте выработки этого сплава. Наряду с монополизацией его имеется в виду, как указано ниже, установить акциз на зажигательные приборы, для которых сплав изготовляется.

Установление монополий предполагается на следующих главнейших основаниях. Казне присваивается исключительное право на продажу внутри России подчиняемых монополии продуктов, а также на вывоз их за границу и привоз из-за границы. Продукты внутреннего производства приобретаются казною на частных заводах или фабриках. Приемка их производится по ценам, определяемым министром финансов в зависимости от стоимости производства, причем для выяснения последней особо уполномоченным министром финансов лицам предоставляется осматривать торговые книги и документы соответствующих заводов или фабрик. Выпуск продуктов из мест их выделки происходит по распоряжению Главного управления неокладных сборов и подведомственных ему акцизных управлений, на которые возлагается заведование монопольными операциями. Продажа монопольных продуктов производится казною из соответствующих заводов и фабрик, из казенных складов и лавок и из тех торговых заведений, содержимых частными лицами или кооперативными и другими организациями, которым такая продажа будет казною поручена на комиссионных началах. Высший и низший размеры продажных цен устанавливаются законодательным порядком, и в пределах этих размеров продажные цены назначаются министром финансов. Пределы продажных цен намечены: для сахарного песка — от 37 руб. 20 коп. до 57 руб. 20 коп. за пуд, для рафинада — от 40 до 60 руб. за пуд; для табака, махорки — от 1 руб. 44 коп. до 2 руб. 40 коп. за фунт и для махорочных папирос — от 6 до 10 руб. за тысячу шт.; для спичек — от 8 до 12 коп. за коробку, содержащую не свыше 65 спичек, при большем же содержании спичек в коробке цены соответственно повышаются; для чая черного рассыпного и зеленого рассыпного — от 3 до 16 руб. за фунт, для плиточного — от 2 до 8 руб. за фунт, для черного кирпичного — от 1 до 6 руб. за фунт и для зеленого кирпичного — от 80 коп. до 6 руб. за фунт; для кофе — от 2 руб. 50 коп. до 5 руб. за фунт сырого

кофе. Необходимые на ведение казенных операций кредиты отпускаются из средств Государственного казначейства общим сметным порядком, вырученные же от продажи продуктов суммы зачисляются в доход казны по подлежащим сметным подразделениям. Министру финансов по соглашению с Государственным контролером предоставляется устанавливать порядок счетоводства и отчетности по этим операциям и порядок взноса в казначейства вырученных денег. Кроме того, на министра финансов возлагается устанавливать кондиции, которым должны удовлетворять продукты, приобретаемые казною у производителей, определять условия выпуска их из заводов и фабрик, устанавливать размеры вознаграждения частных торговцев и кооперативных организаций за продажу ими этих продуктов и, наконец, издавать подробные правила в развитие общих положений по монополиям с тем, однако, чтобы правила эти не касались предметов и дел, по свойству своему подлежащих судебному или законодательному рассмотрению.

Помимо приведенных общих положений, в постановлениях о монополиях введены некоторые правила, обусловленные особенностями той или другой из монополизированных казною промышленностей. В постановлениях о сахарной и махорочной монополиях указывается, что до минования чрезвычайных обстоятельств военного времени снабжение страны сахаром и махоркою должно производиться по плану, определяемому Министерством продовольствия. В сахарной монополии предусматривается, кроме того, возможность рафинирования сахара на казенных заводах. Подобные же указания содержатся и в постановлениях о спичечной и чайной монополиях: в первом постановлении — относительно права казны производить выделку спичек собственными средствами, а во втором — относительно заготовки чая отечественного производства на устраиваемых казною фабриках, открытия казною развесочных и запасных складов по очистке, развеске, упаковке и хранению чая, а также открытия необходимых для обслуживания чайной монополии предприятий (лабораторий, заводов для использования отходов производства и др.). Что касается монополии продажи кофе, которое, как упомянуто, получается исключительно из-за границы, то в постановлениях об этой монополии не упоминается о закупке кофе внутри страны.

В ряду распоряжений, касающихся введения монополий, следует упомянуть еще предположенное Временным правительством усовершенствование уже существующей монополии выделки и продажи игральные карт. Операция эта, составляя исключительную привилегию воспитательных домов, осуществлялась бывшим ведомством императрицы Марии, а засим Министерством призрения в отступление от общих начал бюджетного права, без участия законодательных учреждений и Министерства финансов в распоряжении доходов от карт. Передача карточной фабрики и дохода с карт в ведение Министерства финансов оправдывается, несомненно, фискальными интересами, так как при предполагаемом изготовлении карт средствами Экспедиции заготовления государственных бумаг и при возможном значительном увеличении цены карт доход от карточной монополии может дать весьма крупное приращение. Вместе с тем передача карточной фабрики с земельным участком ее и с инвентарем в ведение Экспедиции заготовления государственных бумаг разрешает уже назревший вопрос о необходимости расширить производительность экспедиции, доведенную ныне до крайнего напряжения.

Что касается деятельности Временного правительства в области акцизного обложения, то в этом отношении уже произведено повышение акциза на все вообще табачные изделия и предполагается в ближайшую очередь повышение акциза: на нефтяные продукты, на спирт, поступаю-

щий на выделку лака и политуры, виноградные, плодовые, ягодные и изюмные вина, прессованные дрожжи, гильзы и разрезанную папирозную бумагу, а также — в виде временной меры, впредь до введения чайной монополии — на чай. Кроме того, устанавливаются новые акцизы с крахмального сахара, с сахарина и с зажигательных приборов, заменяющих спички, и разработан законопроект обложения электрической энергии.

Повышение акциза на табачные изделия осуществлено постановлением Временного правительства 19 июля 1917 г. в связи с повышением предельных продажных цен на эти изделия.⁴ Продажные табачные цены, вышедший предел которых определяется законодательным порядком и в состав которых входит акцизная ставка, оказались еще в конце 1916 г. слишком тесными для фабрикантов вследствие вызванного войною удорожания материалов производства и рабочих рук, а потому были значительно повышены приведенным постановлением Временного правительства, причем повышение это было произведено не только в мере удорожания производства, но и в соответствии с надобностями казны. В новом табачном тарифе акцизные ставки увеличены по сравнению с прежними по отдельным сортам на 28.9—85.1%, а предельная цена — на 50—138.9%. Повышение акциза и предельных цен было распространено тогда также и на махорочные изделия. При разработке упомянутой выше меры о замене махорочного акциза махорочной монополией Временное правительство внимательно останавливалось на вопросе о монополизации не только махорочной торговли, но также и торговли всеми остальными видами табачных изделий, приготовляемых из туземных желтых листовых табаков высшего качества (немахорочных и из привозных иностранных табаков), но вынуждено было отнестись отрицательно к установлению в настоящее время столь широкой табачной монополии, так как в отличие от махорки культура желтых табаков дает весьма разнообразный по достоинству продукт, служащий материалом для выпускаемых фабриками многих сортов табачных изделий, чем и создаются технические затруднения при чрезвычайно тяжелых условиях военного времени по немедленному применению монопольной системы и в этой области табачного производства.

В отношении нефтяных продуктов был также рассмотрен и получил отрицательное разрешение вопрос об установлении нефтяной монополии вместо взимания акциза с этих продуктов. В ряде предприятий добывающей промышленности нефтедобывание нужно признать наименее обеспеченным в смысле верного и прочного успеха. По самым условиям залегания нефти размер ее добычи не подвергается точному учету и благонадежность месторождения, установленная разведкою, еще не гарантирует прочности дела. В этой обстановке случайностей и непредвиденных обстоятельств, в которой происходят буровые работы, при непостоянстве добычи и трудности предварительного установления ее размера элементы риска и гадательности резко характеризуют частные нефтепромышленные предприятия. Но в предприятиях государственных эти элементы не должны иметь места. С другой стороны, организация добычи нефти казною на всей громадной площади нефтеносных земель потребовала бы таких расходов, исполнение которых было бы крайне затруднительно для Государственного казначейства и в менее тяжелых обстоятельствах. При невозможности поэтому полной монополизации нефтяного дела по ближайшем рассмотрении оказался также неприемлемым в настоящее время переход в руки казны менее сложной отрасли дела — одной торговли нефтяными товарами. При этой системе добытая нефть поступала бы в распоряжение казны по назначенным ценам, превышающим себестои-

мость нефти на величину некоторой нормальной прибыли. При фиксации же этой прибыли, которая была установлена в интересах государства в наименьшем размере, был бы устранен главный стимул к напряженности работы во всех отраслях нефтяного дела: в торговле — к распространению товара и организации новых рынков; в нефтедобывании — к развитию интенсивного бурения, а следовательно, и к повышению общей добычи введением в разработку и новых площадей, и глубоких горизонтов. Нужно при этом отметить, что хотя нефтедобывание существует в России с давних времен, но исконные нефтяные площади явно клонятся к упадку, новые же, равноценные им по производительности земли, еще не найдены. Между тем, отпугивая низкой доходностью местные и иностранные капиталы, частичная казенная монополия ограничила бы деятельность частного нефтедобывания одними старыми, оскудевшими районами, обрекая его на неизбежное сокращение. С другой стороны, для выяснения в конкретной величине возможной прибыльности казенной продажи нефтяных продуктов не имеется даже и приблизительных данных. По приведенным соображениям увеличение нефтяного дохода оказалось наиболее достижимым посредством повышения акциза на нефтяные продукты: на осветительные нефтяные масла — до 2 руб. 80 коп. с пуда, а на остальные нефтяные продукты (кроме обрабатываемых на надобности обороны и освобожденных от обложения бензола, толуола и ксилола) — до 4 руб. 80 коп. с пуда.⁵

Повышение других, перечисленных выше видов акцизного обложения, имеющих второстепенное значение по размеру дохода, предположено в следующих величинах. Со спирта, отпускаемого на выделку лака и политуры, и с пресованных дрожжей — вдвое против существующего, а именно: до 16 коп. за градус спирта, до 80 коп. с фунта дрожжей внутреннего производства и до 90 коп. с фунта привозимых из-за границы дрожжей. С виноградных, плодовых и ягодных вин тихих до 12 руб. с ведра, а с таких же игристых и изюмных вин до 20 руб. с ведра. Акциз с папиросных гильз увеличивается до 16 коп. с сотни гильз и до 5 коп. с книжки или пачки папиросной бумаги, содержащей не свыше 50 листов. Повышение же акциза на чай предположено лишь в виде временной меры, впредь до введения казенной чайной монополии, которая не может состояться в близком будущем вследствие необходимости значительных подготовительных работ.

Из новых обложений намечается акциз на крахмальный сахар, сахарин и зажигательные приборы, заменяющие спички. Выработка крахмального сахара, выпускаемого из заводов почти исключительно в виде крахмальной патоки, хотя и не особенно значительна, но представляет достаточно укрепившуюся и прибыльную отрасль отечественной промышленности, которой отнюдь нельзя пренебрегать при изыскании источников для усиления средств Государственного казначейства. Предполагается обложить этот сахар акцизом в том же размере, какой установлен для свекловичного сахара, а именно — в 2 руб. 80 коп. с пуда. Несомненно, что наиболее обильные поступления дохода могли бы получаться из этого нового источника при условии подчинения крахмально-сахарной промышленности тому же приему монопольного хозяйства, который установлен ныне по отношению к промышленности свеклосахарной. Это и имелось в виду при введении казенной сахарной монополии. Однако предварительно осуществления такой меры признано полезным подчинить крахмально-сахарные продукты акцизному обложению. Независимо от целесообразности акцизного учета сахара и при действии монополии учет этот имел бы особое значение в переходное перед введением монополии время в качестве меры подготовительной, так как поставил бы ак-

пизный надзор в тесное соприкосновение с крахмально-сахарными заводами, дал бы ему возможность близко ознакомиться с условиями их действия и создал бы для него такой же опыт, какой приобретен им в области свеклосахарного производства, и должен обеспечить проведение в жизнь казенной монополии. Акциз с сахара, как отечественной выделки, так и привозного, устанавливается в связи с разрешением употреблять этот препарат на время войны при промышленном изготовлении некоторых пищевых продуктов и напитков. С допущением сахара в качестве заместителя сахара, естественно, возник вопрос об обложении сахара акцизом в той же мере, в какой он был бы взыскан с замененного сахарином сахара. В соответствии с существующим акцизом на сахар и со сладостью сахара, коэффициент которой превышает 400 сравнительно со сладостью сахара, а также по соображению с продажными ценами сахара и сахара акциз на сахарин определен в размере 25 коп. с одного грамма (вес сахара нечислится обычно по метрической системе). Что касается акциза на зажигательные приборы, заменяющие спички, то акциз на них устанавливается, как упомянуто, в связи с монополией искрометного сплава для этих приборов и предполагается: по 1 руб. 25 коп. с каждого прибора из обыкновенного металла, по 5 руб. — с серебряного прибора и по 20 руб. — с золотого или платинового, с повышением этих ставок вдвое для приборов, привозимых из-за границы.

Финансовое значение приведенных выше преобразований косвенного обложения по главнейшим его видам выясняется из следующей таблицы, в которой наряду с действительными доходными поступлениями в 1913 и 1916 гг. приводятся расчетные цифры ожидаемого в будущем дохода (млн руб.).

Источник дохода	В 1913 г.	В 1916 г.	Ожидается
Сахар (свекловичный)	148.5	200.8	1330.0
Чай	—	115.5 *	740.0
Табак	73.0	165.4	457.1
Нефтяные продукты	48.6	78.8	282.8
Спички	20.0	33.5	207.9
Кофе	—	7.4 **	65.0
Гильзы и папиросная бумага	4.8	7.8	33.2
Электрическая энергия	—	—	30.0
Дрожжи	7.5	13.2	30.0
Виноградное вино	—	9.4	20.4
Искрометный сплав и зажигательные приборы	—	—	15.0
Крахмальный сахар	—	—	13.1
Итого	302.4	631.8	3224.5

Таким образом, принятая Временным правительством программа акцизного обложения и введения новых монополий увеличит доход казны, по сравнению с таковыми поступлениями за 1916 г., на 2 592 700 000 руб.

* Акциз с таможенною пошлиною. (Прим. док.).

** Таможенная пошлина. (Прим. док.).

Независимо от приведенных коренных постановлений и предположений в области руководства косвенными налогами Временное правительство осуществило ряд мер, направленных к улучшению хода подчиненных акцизному обложению производств и к облегчению условий действия их. В числе этих мер можно отметить следующие.

По сахарному производству продолжено до 1 сентября 1918 г. разрешение беспшлинного ввоза в Россию иностранного сахара с оплатой его внутренним акцизом в количестве не свыше 20 млн пуд.

До начала переживаемой войны крупную роль в бюджете нашего государства играл питейный доход, преимущественно от продажи казенного вина, установленный в 1895 г. первоначально в четырех восточных губерниях и постепенно распространяемый на все губернии и области России, кроме Закавказья, Туркестана, Амурской, Камчатской и Приморской областей. За последний до начала войны 1913 г. питейный доход при общем поступлении всех обыкновенных доходов в 3 417 359 530 руб. составил 953 028 184 руб., причем от продажи казенного вина поступило в Государственное казначейство 886 860 338 руб. По объявлении в 1914 г. войны продажа крепких напитков была повсеместно воспрещена до окончания мобилизации, а затем ввиду выяснившихся в первое время благотворных последствий такой меры воспрещение это было продолжено до окончания воинского времени с некоторыми лишь незначительными изъятиями в отношении пива и виноградных вин. Применение этих изъятий не имело, однако, почти места, так как общественные самоуправления широко воспользовались предоставленным им Положением бывш. Совета министров 13 октября 1914 г.⁶ правом полного воспрещения продажи крепких напитков. Наряду с этим в целях борьбы с возможными проявлениями нетрезвости Положением бывш. Совета министров 10 июля 1915 г.⁷ были значительно усилены уголовные кары за тайную выделку и незаконное распространение крепких напитков и за появление в публичном месте в состоянии явного опьянения.

Поступавшие отовсюду сведения о подъеме, в связи с прекращением продажи крепких напитков, производительности труда и экономического благосостояния населения и возникавшие опасения, что в случае возобновления питейной торговли по окончании войны возродится прежнее пьянство со всеми нежелательными последствиями, побудили группу членов Государственной думы внести 1 августа 1915 г. законодательное предложение об утверждении на вечные времена в Российском государстве трезвости. Начала этого законодательного предложения встретили живое сочувствие в среде Государственной думы и широких общественных кругах и были одобрены 16 июня 1916 г. общим собранием Государственной думы. Однако законопроект этот не был рассмотрен Государственным советом ввиду происшедшего 28 февраля с. г. государственного переворота.

По образовании Временного правительства первого состава одной из первых его забот явилось осуществление одобренного Государственной думой четвертого созыва проекта закона об утверждении в стране трезвости, и 27 марта Временным правительством было издано в полном соответствии с принятым Государственной думой проектом постановление о воспрещении продажи крепких напитков⁸ на питьевое потребление . . .*

ЦГАОР, ф. 2281, оп. 6, д. 51, лл. 6—12. Заверенная копия.

* *Опущен конец док. о мерах борьбы с тайным винокурением.*

Справка о государственном долге России на 21 января 1918 г.*

Конец 1918 г.**

Государственный долг России до декрета 21 января 1918 г.¹ (по последним, имеющимся во втором отделении² сведениям).³

I. Долги, заключенные в рублях, равных $\frac{1}{10}$	
имп[ериала] ⁴ исключительно в иностранной валюте:	
А. Бессрочные	50958190
Б. Срочные	272221188
II. Долги, заключенные в рублях, равных $\frac{1}{15}$ им-	
пернала:	
А. Бессрочные	3265826167
Б. Срочные	15568075020
<hr/>	
Итого 21608070565	
III. Краткосрочные обязательства Государствен-	
ного казначейства:	
В России	24291200000 ***
В Финляндии	140997000
За границей	8955838305 ****
<hr/>	
Всего 54996105870	

ЦГАОР, ф. 2281, оп. 1, д. 26, л. 28 об. Копия.



* Справка извлечена из «Краткого отчета о деятельности Особенной канцелярии по кредитной части Народного Комиссариата финансов» за период с 20 октября 1916 г. по конец 1918 г., к которому она приложена.

** Датируется по содержанию упомянутого «Краткого отчета».

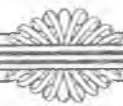
*** По данным на 14 ноября 1917 г., включая 373 913 391 200 (00) руб., депонированных в обеспечение счетов Комиссарната продовольствия.⁵ (Прим. док.).

**** В том числе 200 млн ф. ст. — 1891,5 млн руб. для Народного банка. (Прим. док.).

— VIII —

ФИНАНСОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ОТНОШЕНИЯ
РОССИИ
СО СТРАНАМИ
АНТАНТЫ





**ПЕТРОГРАДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СТРАН АНТАНТЫ
(ЯНВАРЬ—ФЕВРАЛЬ 1917 г.)**

№№ 562—567

№ 562

Справка о количестве заграничных заказов для нужд «обороны» на 1917 г. и о предполагаемой пропускной способности железных дорог и водных путей России, составленная на основании заключений междуведомственной комиссии сенатора Н. П. Гарина.

*Не ранее 12 января 1917 г.**

В заседании комиссии сенатора Гарина ¹ 12 января были приблизительно установлены следующие грубые цифры количества наших заграничных заказов для нужд обороны с 1 января 1917 г. по 1 января 1918 г. Наша потребность определяется в самых грубых чертах в огромной цифре около 10.5 млн т.

Для сравнения с прошлым годом достаточно указать, что при заключении англо русского соглашения о перевозке весной 1916 г. количество грузов, предположенных по ввозу через северные порты России, исчислялось около 2.5 млн т, а причисляя к этому еще 1 млн т, который предположительно мог бы пройти через Владивосток и Швецию, — около 3.5 млн т. Следовательно, потребность России во ввозе грузов для обороны в 1917 г. возросла по сравнению с 1916 г. почти в три раза. При этом, однако, учитывается, что в составе упомянутых 10.5 млн т находятся 2.5 млн грузов таких, которые останутся в портах ввоза (например, уголь), или таких, которые пойдут по железным дорогам сами и еще повезут на себе груз (например, подвижной состав).

Военное ведомство предполагает, что наши внутренние пути более или менее справятся с этой задачей, пользуясь путями: 1) через Архангельск — а) железной дорогой, б) водой, 2) по Мурманской ж. д. (через Романов и Кемь), 3) через Владивосток и 4) через Швецию и Финляндию.

При этом ведется расчет на следующие пропускные способности этих ввозных путей:

1. Архангельская ж. д. — около 600 вагонов в сутки при нагрузке каждого вагона в 750 пуд.

2. Мурманская ж. д. с 1 января по 1 марта — 120 вагонов, с 1 марта по 1 июня — 200 вагонов и с 1 июня по 31 декабря — 400 вагонов. Нагрузка вагона около 700 пуд.

3. Сибирская ж. д. — 100 вагонов в сутки при нагрузке 800 пуд.

* Датируется по содержанию док.

4. Финляндские железные дороги — 130 вагонов в сутки при нагрузке 620 пуд.

Пропускная способность водных путей из Архангельска осталась невыясненной.

Рассчитывая пропускную способность ввозных путей России на основании этих цифр, получаем, что:

Архангельская ж. д.	ввезет около	2.7	млн т
Мурманская	» » » »	1.3	» »
Сибирская	» » » »	0.5	» »
Финляндская	» » » »	0.5	» »

Всего по железным дорогам . . . около 5 млн т

Допустим, что 2.5 пойдут по железным дорогам самостоятельно, придем к итогу в 7.5 млн т. Прибавив на водные пути еще 1 млн (двойное количество по сравнению с прошлым годом), получим все-таки лишь 8.5 млн т.

Взяв провозные способности некоторых из упомянутых железных дорог в 1916 г., получим:

Архангельская ж. д. в среднем вывозила по 276 вагонов в сутки (а в наиболее интенсивный период — 347 вагонов). Имеются возражения, что прошлый год нельзя брать примером ввиду частого недостатка прихода пароходов в Архангельск.

Мурманская ж. д. с 1 января 1917 г. должна была пропускать 120 вагонов ежедневно. Практически же на ней движения еще нет.

Сибирская ж. д. пропускает из Владивостока едва . . . * вагонов (ожидается в 1917 г. 100).

В заседании не была проверена приемная способность пристаней в портах, что представляется крайне необходимым сделать теперь же.

Союзники имеют во всех наших портах своих представителей, хорошо знакомых с действительным положением вещей и очевидно, что союзные члены конференции будут снабжены цифрами своих местных агентов. Один из них — французский капитан Дюкастель, проведенный в Архангельске около года и только что бывший в Романове, — так смотрит на выполнимость нашей зимней программы грузооборота: в навигацию (зимнюю) 1916/17 г. через северные порты предполагалось ввезти 432 тыс. т, а действительно будет ввезено не более 200 тыс. т.

Еще более существенным представляется выяснение бывшем в 1916 и ожидаемом в 1917 г. количества рабочей силы.

АВВР, ф. Секретного архива, д. 680/720, лл. 10—11. Копия.

№ 563

Телеграмма военного агента во Франции полк. А. А. Игнатьева Военному министерству об отрицательном отношении французского правительства и верховного командования к запросам России на поставку военного снаряжения из Франции, заявленным на Петроградской конференции.¹

26 января 1917 г.

Прошу срочно передать военному министру.

Телеграмма полк. Ремон о требованиях, предъявленных нами на Петроградской конференции,² послужила предметом обсуждения в Верховном совете обороны³ и произвела самое тяжелое впечатление на все прави-

* Пропуск в док.

тельство вследствие того, что наше требование совершенно не соответствует промышленным уступкам Франции, продуктивность коих ограничена к тому же недостатком в стали и чугуна, ввоз коих вследствие стеснения в тоннаже едва ли покрывает 50% потребностей заводской промышленности. Французы усматривают в наших требованиях в лучшем случае малообоснованный запрос, при котором вся оказанная до сих пор помощь Францией как бы сводится к нулю, а в худшем случае они усматривают стремление некоторых наших государственных людей доказать союзникам невозможность для нас при подобных условиях продолжать борьбу. Стремлюсь всемерно рассеять эти впечатления, в особенности второе, но, считая главной задачей сохранение дружественных и искренних отношений на почве военных интересов, прошу сообщить мне срочно предъявленные нами требования, без чего мне невозможно дать умиротворяющие возражения и объяснения. Кроме того, эти данные необходимы для согласования с ними текущих требований наших главных управлений. Сегодня с трудом удалось убедить Альбера Тома отменить принятое им было решение приостановить всякое изучение очередных вопросов нашего снабжения, среди которых есть немало весьма важных и срочных. Париж. Четверг. № 51.

Игнатьев.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 680/720, л. 8—8 об. Копия.

№ 564

Телеграмма военного министра ген. М. А. Беляева полк. А. А. Игнатьеву о зависимости программы усиления армии от зарубежных поставок.

*Не ранее 26 января 1917 г.**

51. Поручаю вам самым категорическим образом возражать против сообщаемых в вашей телеграмме предположений о причинах заявлений наших на конференции о потребностях армии в предметах вооружения и снабжения. Передайте от меня г. Альберу Тома, что, стремясь всемерно развить успех на восточном фронте, мы разработали программу усиления наших вооруженных сил и сообщили на конференции о той материальной части для новых формирований, которую не можем получить на наших заводах. Если союзные страны не в состоянии уступить нам недостающее вооружение, мы сократим число новых формирований, но мы считали необходимым ознакомить представителей союзных армий с намеченным планом развития армии, который, однако, будет осуществлен в пределах, допускаемых той материальной частью, которую мы получим с заводов России и союзных государств. 4529.

Подписал: Беляев.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 680/720, л. 12. Копия.

* Датируется по дате получения телеграммы № 51. См. док. № 563.

Записка представителей союзников на Петроградской конференции о количестве военных и других материалов, представляемых России союзниками в 1917 г., и необходимом для их доставки тоннаже.*

4 февраля 1917 г.

Article 1

Les Représentants des Alliés à la Commission de Ravitaillement ont examiné avec le plus grand intérêt les demandes du Gouvernement Russe. Ils considèrent ces demandes comme entièrement justifiées.

Article 2

Mais l'on est obligé de tenir compte non seulement de la capacité restreinte des ports, peu nombreux, par ou doit se faire toute importation, et de l'insuffisance des moyens de transport de ces bases éloignées vers l'intérieur du pays, mais encore de la pénurie de navires, signalée par les Représentants de la Grande-Bretagne. Il apparaît alors très peu probable, que l'on puisse importer dans l'année plus de 3 400 000 tonnes,** quelque effort qu'on fasse pour dépasser ce chiffre. On doit même envisager le cas, où les dangers de la navigation ne permettraient pas de l'atteindre.

Il a d'ailleurs été entendu antérieurement, que, sur ce total, 120 000 tonnes seraient réservées à la Roumanie.

Article 3

On doit toutefois se baser sur les prévisions les plus optimistes et prendre les mesures nécessaires pour fournir à la Russie le maximum possible. Il convient même de prévoir une majoration pour parer aux pertes et aux retards de livraison.

Article 4

Dans ces conditions, on croit devoir proposer au Gouvernement Russe, comme la solution la plus avantageuse, de répartir, ainsi qu'il suit, entre les diverses natures de chargements, un tonnage éventuel de 4 250 000 tonnes, comportant une majoration de 25% par rapport aux disponibilités probables:

Materiel et munitions d'artillerie	1200000 tonnes
» de chemin de fer	620000 »
Acier a obus	100000 »
Autres metaux	180000 »
Fil de fer (a transformer en Russie en fil barbele) . . .	1100000 »
Materiel et munitions pour la Roumanie	120000 »
Houille	1500000 »
Fournitures diverses pour l'Armee, la Marine et le Commerce	420000 »

4250000 tonnes¹

* См. док. № 567.

** Non compris le supplement, qu'on peut esperer du Japon (voir plus loin, article 14). (Прим. док.).

N. B. Des listes plus détaillées seront fournies.

Cette repartition suppose qu'il sera possible de se procurer les fournitures envisagées. Elle ne comprend pas les articles originaires de la Suède, ni ceux que le Japon pourrait fournir en supplément, dans les conditions indiquées à l'article 14, ni les navires, remorqueurs, bateaux pour le service des ports, qui peuvent se rendre en Russie par leurs propres moyens.

Article 5

Sous la rubrique «Matériel et munitions d'artillerie» sont comprises les cessions suivantes, que les Représentants Alliés proposent à leur Gouvernement en sus de celles, consenties antérieurement:

France

a) Artillerie lourde:

50 matériels de 150 long, ancien modèle, dont la cession avait été ajournée.

b) Mortiers de tranchée:

360 canons de 58 N° 2, avec dotation initiale de 500 coups par pièce;
160 mortiers de 240 L. T. à dotation initiale de 500 coups par pièce, à céder, par livraisons échelonnées, jusqu'à la fin de 1917.

c) Munitions:

450 000 coups de 120 long (y compris 15 000 déjà promis)	} Par mois à partir de février
15 000 coups de 155 long	
3 000 coups de mortiers de 11" en éléments complets (obus non chargés)	
1 000 000 de fusées détonateurs de 24/31, avant juillet	} 1 million en avril 1 million en juillet 1 million en octobre
3 000 000 de cartouches pour pistolet automatique	

D'autres demandes sont encore soumises à l'examen du Gouvernement Français.

Grande-Bretagne

a) Artillerie lourde:

4 batteries d'obusiers de 6"	} Par mois à partir de l'ouverture du port d'Arkhangelsk
2 » » » 8"	
1 » » » 9.2"	

Plus un total de 50 obusiers de 4.5" destinés à remplacer les pertes de matériel de ce calibre.

En outre, pendant l'hiver 1917—1918 le Gouvernement de la Grande-Bretagne remplacera les canons des modèles, cédés par lui, qui auraient été mis hors de service.

b) Matériel de tranchée:

50 mortiers de 2"	} De suite
50 mortiers Stokes	
330 de 9.45" — aussitôt que possible, dès leur achèvement	

c) Munitions:

Pour l'artillerie lourde en même temps que les matériels promis

100 coups par semaine et par pièce pour les obusiers de 6"
75 » » » » » » » » » 8"
75 » » » » » » » » » 9.2"

Pour les mortiers de tranchée

500 coups par pièce pour les mortiers de 2"	
1000 » » » » » » » Stokes	
500 » » » » » » » 9.45"	

En outre, à partir de juillet 1917, le Gouvernement de la Grande-Bretagne fournira un ravitaillement journalier pour tous ces mortiers.

Italie

200 pièces de 105 à livrer à partir de mars 1917.

40 canons anti-aériens pour la Marine. (La cession de 60 autres, ainsi que des douilles et fusées, est encore soumise à l'examen du Gouvernement Italien).

D'autres demandes sont encore soumises à l'examen du Gouvernement Italien.

Article 6

Le tonnage, indiqué sous la rubrique «Matériel de chemin de fer», comprend les quantités qui doivent être livrées d'après les ordres déjà donnés, soit au total 370 000 tonnes de rails.

En outre, en raison de l'urgence d'une augmentation des moyens de transport, les Délégués de la Grande-Bretagne proposeront à leur Gouvernement de placer, si possible, des nouvelles commandes jusqu'à la concurrence de 100 000 tonnes de matériel roulant et 200 000 tonnes de rails, à livrer dans le dernier trimestre de 1917 et à transporter en Russie au début de 1918.

Article 7

Les Délégués de la Grande-Bretagne proposeront également à leur Gouvernement de prélever sur ses propres ressources et de céder à la Russie 4000 tonnes d'acier à obus par semaine, pendant 6 mois d'ouverture du port d'Arkhangelsk.

Etant donné les besoins urgents du front russe, ils proposeront enfin de commander en Amérique 110 000 tonnes de fil de fer, à transformer en Russie en fil barbelé.

Article 8

Le Gouvernement Russe voudra bien indiquer l'utilisation qui lui paraîtra la plus désirable pour le tonnage restant disponible.

Toutefois, on pense que 200 000 tonnes pourraient être réservées aux automobiles de toute nature.

Il conviendrait alors d'établir une répartition de ces 200 000 tonnes entre les trois pays: France, Grande-Bretagne et Italie, et de limiter les expéditions de chaque pays, en 1917, à la part qui lui aurait été attribuée.

Il resterait ensuite 220 000 tonnes disponibles pour les autres besoins. Ce total est inférieur au tonnage nécessaire pour le transport des commandes déjà en cours. Il sera probablement insuffisant pour la quantité des marchandises qui attendront l'embarquement dans les ports et entrepôts lors de la réouverture de la navigation. Il n'est donc par opportun de passer de nouvelles commandes à livrer dans l'année courante.

Toutefois, en raison de l'intérêt tout spécial qu'il y a à faciliter les transports dans l'intérieur du pays et sur le front, les Délégués de la Grande-Bretagne proposeront à leur Gouvernement de passer des commandes pour

la livraison immédiate de grues et autres outillages pour le port d'Arkhangelsk et aussi de harnachement.

Les Représentants Alliés croient devoir appeler l'attention du Gouvernement Russe sur le danger de l'encombrement qui se produirait, dans les ports de départ, si des mesures n'étaient pas prises pour différer l'envoi dans ces ports des marchandises qui ne sont pas de première urgence.

Article 9

Pour que le matériel cédé puisse être mis dans le plus bref délai possible à la disposition des armées russes, on estime qu'il serait nécessaire de réserver le chemin de fer de Mourmane jusqu'à la réouverture du port d'Arkhangelsk au transport du matériel d'artillerie, des mortiers de tranchée, des munitions, des poudres et du matériel d'aviation.

Article 10

Il y a lieu à remarquer que le programme proposé ne pourra être exécuté, que si des mesures énergiques sont prises sans délai pour assurer dans les meilleures conditions le fonctionnement du port d'Arkhangelsk, qui est actuellement la principale porte d'entrée pour la Russie.

A ce propos, on considère comme tout à fait indispensable de militariser, avant la réouverture de la navigation, le personnel du port chargé des manutentions à terre et du chargement des trains.

Article 11

Le tonnage maximum prévu ne pourra être réalisé, que si les navires sont retenus le moins longtemps possible dans les ports. A ce point de vue, une difficulté nouvelle surgira, en 1917, à Arkhangelsk, en raison de la nécessité d'exporter au moins 500 000 tonnes de blé.

Il est donc de la plus haute importance de préparer énergiquement et sans retard cette dernière opération, en commençant dès maintenant la construction des quais, magasins, etc.

Article 12

A cause de l'impossibilité d'importer toute la houille et tout l'acier qui font défaut à la Russie, il est essentiel que sa production propre soit augmentée en 1917 par tous les moyens possibles. D'après les renseignements recueillis, on est d'avis que les grandes mines pourraient produire plus de houille si l'on mettait à leur disposition le personnel spécialiste nécessaire, qu'il faudrait rappeler du front à cet effet. On obtiendrait une amélioration immédiate de la situation, en concentrant dans la main d'un seul chef, énergique et actif, la répartition de la houille dans la région du Sud et la distribution des wagons pour leur transport.

Article 13

La pénurie des métaux oblige aussi à en supprimer l'emploi dans les industries qui n'ont aucun rapport avec la guerre. De même, dans la fabrication du matériel de guerre et des munitions, il est indispensable d'utiliser tous les procédés propres à économiser le métal.

Article 14

Il semble que les ressources du Japon, en ce qui concerne les munitions, n'aient pas été utilisées aussi largement qu'il eût été possible. On suggère que les Gouvernements Alliés représentés à la Conférence, fassent une démarche auprès du Gouvernement Japonais pour lui demander d'organiser ses ressources en vue de fournir à la Russie poudres, acier, cuivre, matériel de chemin de fer et munitions confectionnées.

Si le Gouvernement Japonais se chargeait de l'organisation des transports par mer et de la fourniture de wagons et de locomotives, il en résulterait un supplément de matériel appréciable.

Article 15

Si le Gouvernement Russe pensait que la mise à sa disposition d'ingénieurs ou autres experts pût favoriser le développement de sa production, ses Alliés de l'Ouest seraient heureux de lui donner satisfaction sur ce point.

Article 16

Les Représentants Alliés tiennent à exprimer leur reconnaissance pour le très obligeant empressement, avec lequel le Gouvernement Russe leur a fourni tous les renseignements demandés.

Detail du tonnage, alloué pour le matériel et les munitions d'artillerie

	Grande-Bretagne	France	Amérique	Italie
Munitions pour canons et obusiers	170000	152400	180000	—
Canons et obusiers (tracteurs compris)	10000	7200	(sont compris dans «Grande-Bretagne»)	—
Mortiers et munitions	29000	12000	—	—
Aviation	70000	150000	—	—
Poudres	—	—	30000	—
Explosifs	30000	?	120000	—
Fusils	—	—	—	—
Mitrailleuses	—	—	10000	—
Fusils-mitrailleurs	—	120	—	—
Cartouches	83000	6000	20000	—
Autres objets, y compris signaux lumineux, matériel optique, mais à l'exclusion des automobiles	2000	—	—	—
	544000 ²	328000 (prus explosifs)	360000	—

Au total: 1 082 000 tonnes, plus le materiel, venant d'Italie, et les explosifs, venant de France — soit 1 200 000 tonnes.

Petrograd, le 4/17 fevrier 1917.

Conference des Allies a Petrograd. Commision de Ravitaillement. Proces-verbaux des Seances, v. II, Annexe № 31, Petrograd, 1917. Типогр. экз. записки хранятся в Государственной библиотеке им. В. И. Ленина

Перевод

Статья 1

Представители союзников в Комиссии по снабжению рассмотрели самым внимательным образом требования русского правительства. Они считают эти требования вполне обоснованными.

Статья 2

Однако при этом приходится учитывать не только ограниченную пропускную способность малого числа портов, через которые должны идти все поставки, и недостаточность транспортных средств от этих удаленных баз во внутренние районы страны, но также и нехватку судов, на что указывали представители Великобритании. Поэтому кажется весьма маловероятным, чтобы в течение года можно было бы импортировать больше 3400 тыс. т,* какие бы усилия ни были приложены для превышения этой цифры. Даже приходится считаться с возможностью сокращения ее вследствие опасности навигации.

Кроме того, как ранее было условлено, из этого количества 120 тыс. т должны быть выделены для Румынии.

Статья 3

Тем не менее следует исходить из наиболее оптимистических предположений и принять необходимые меры для наилучшего снабжения России. Следовало бы даже учесть возможность увеличения поставок, чтобы восполнить потери и возместить задержки поставок в пути.

Статья 4

Ввиду указанных условий предлагается необходимым предложить русскому правительству — как наиболее выгодное решение вопроса — распределение, по его усмотрению, между различными ведомствами тоннажа предположительно в 4250 тыс. т, включая надбавку в 25% по сравнению с количеством грузов, могущих быть принятыми портами и вывезенными в глубь страны:

Орудия и снаряды к ним	1200 тыс. т
Железнодорожное оборудование	620 » »
Сталь для снарядов	400 » »
Другие металлы	180 » »
Железная проволока (для переработки ее в Россию в ко- лючую проволоку)	110 » »
Предметы снабжения армии для Румынии	120 » »
Уголь	1500 » »
Различные поставки для Военного и Морского министерств и частной промышленности	420 » »
Итого	4250 тыс. т ¹

Н. В. Более подробно разработанные списки будут представлены позже.

Это распределение составлено в расчете на то, что возможно будет обеспечить получение всех предусматриваемых поставок. В него не включены различные материалы, производимые в Швеции, ни те, которые дополнительно могла бы поставить Япония на условиях, указанных в ст. 14, ни суда, ни баржи, ни пароходы для обслуживания портов, которые сами могут прибыть в Россию.

Статья 5

Под рубрикой «орудия и снаряды» подразумеваются следующие поставки, которые представители союзников рекомендуют своим правительствам сделать сверх ранее обещанных.

* Не считая дополнительных поставок, которые можно надеяться получить из Японии. См. ниже, ст. 14. (Прим. док.).

Ф р а н ц и я

а) Тяжелая артиллерия:

50 орудий 150 мм длинных, старого образца, уступка которых была отложена.

б) Траншейные мортиры:

360 орудий 58 мм № 2 с единовременной поставкой в 500 выстрелов на каждую.
160 мортир 240 Л. Т. с единовременной поставкой в 500 выстрелов на каждую, с передачей последовательно партиями до конца 1917 г.

в) Снаряды:

450 тыс. выстрелов для орудий 120 мм длинных (включая	}	в месяц, начиная с февраля
15 тыс. уже ранее обещанных)		
15 тыс. выстрелов для орудий 155 мм длинных		
3000 выстрелов к 11" мортирам с незаряженными снарядами	}	1 млн в апреле
1 млн взрывателей 24/31, до июля		
3 млн патронов для автоматических пистолетов	}	1 » в июле
		1 » в октябре

Другие заявки еще находятся на рассмотрении французского правительства.

В е л и к о б р и т а н и я

а) Тяжелая артиллерия:

1 гаубичные батареи 6"	}	в месяц с начала открытия Архангельского порта
2 » » 8"		
1 гаубичная батарея 9.2"		

Сверх этого единовременно 50 гаубиц 4.5", предназначенных для пополнения потерь в орудиях этого калибра. Кроме того, в течение зимы 1917/18 г. великобританское правительство произведет замену ранее уступленных им орудий и выведенных затем из строя.

б) Траншейные орудия:

50 мортир 2"	}	немедленно
50 мортир Стокса		

330 орудий 9.45" — по возможности быстрее по мере их изготовления

в) Снаряды:

Для тяжелой артиллерии одновременно с обещанными орудиями

100 выстрелов в неделю на каждое 6" орудие
75 » » » » » 8" »
75 » » » » » 9.2" »

Для траншейных мортир

500 выстрелов на орудие для 2" мортир
1000 » » » » мортир Стокса
500 » » » » 9.45" мортир

Кроме того, с июля 1917 г. великобританское правительство будет поставлять ежедневную норму снарядов для всех этих мортир.

И т а л и я

Начиная с марта 1917 г. начнутся поставки 200 орудий 105 мм, 40 зенитных орудий для флота. Уступка еще таких 60 орудий, а также трубок и взрывателей находится на рассмотрении итальянского правительства. Остальные заявки также рассматриваются еще итальянским правительством.

С т а т ь я 6

Тоннаж, указанный в рубрике «железнодорожное оборудование», включает и то количество, которое должно быть поставлено согласно ранее сделанных заказов — всего 370 тыс. т рельсов. Кроме того, ввиду неотложной необходимости увеличения транспортных средств представители Великобритании предложат своему прави-

тельству разместить, если возможно, новые заказы в размере не свыше 100 тыс. т подвижного состава и 200 тыс. т рельсов, с поставкой их в последней четверти 1917 г. и перевозкой их в Россию в начале 1918 г.

Статья 7

Представители Великобритании предложат также своему правительству изъять из своих собственных ресурсов и предоставить России еженедельно 4000 т стали для изготовления снарядов в течение 6 месяцев с открытием Архангельского порта.

После удовлетворения неотложных нужд русского фронта они предложат завезти в Америке 110 тыс. т железной проволоки для переработки ее в России в колючую проволоку.

Статья 8

Русскому правительству предоставляется право указать наиболее желательные способы использования остающегося еще в ее распоряжении тоннажа.

Однако признано возможным выделить 200 тыс. т для перевозки автомобилей различного назначения. В таком случае следовало бы распределить эти 200 тыс. т между тремя странами: Францией, Великобританией и Италией в соответствии с долями, определенными для каждой из стран на 1917 г.

Остаются еще 220 тыс. т, которые можно будет использовать для других потребностей. Общая цифра тоннажа ниже цифры тоннажа, необходимого для перевозки уже выполненных заказов. Он будет, вероятно, недостаточен для вывоза того количества товаров, которые будут ждать погрузки в портах и на складах ко времени возобновления навигации. Следовательно, нет смысла делать новые заказы со сроком доставки в текущем году.

Однако ввиду особой заинтересованности в облегчении перевозок в глубь страны и на фронт, представители Великобритании представят своему правительству предложения об обеспечении заказов на немедленную доставку кранов и другого оборудования для Архангельского порта, а также конского снаряжения.

Представители союзных держав считают своим долгом обратить внимание русского правительства на опасность скопления грузов, которое произойдет в портах отправления, если не будет проведен отбор грузов и в эти порты будут засылаться предметы, не являющиеся предметами первой необходимости.

Статья 9

В целях передачи уступленного материала в распоряжение русской армии в наикратчайший срок признано необходимым до возобновления навигации в Архангельском порту предназначить Мурманскому ж. д. для перевозки орудий, траншейных mortир, снарядов, порохов и предметов авиации.

Статья 10

Следует отметить, что предлагаемая программа не сможет быть выполнена, если не будут безотлагательно приняты энергичные меры для обеспечения наилучших условий для работы Архангельского порта, который в настоящее время является главным портом поступления грузов России.

В связи с этим считается совершенно необходимым провести до открытия навигации милитаризацию обслуживающего портового персонала, на который возложена обязанность хранения грузов в порту и погрузка их в поезда.

Статья 11

Предусмотренный максимальный тоннаж может быть использован только в случае, если задержки судов в портах будут наикратчайшими. С этой точки зрения, новые трудности могут возникнуть в Архангельске в 1917 г. из-за необходимости экспортировать через этот порт по крайней мере 500 тыс. т зерна. Следовательно, чрезвычайно важно без запоздания энергично подготовить эту последнюю операцию, начав уже сейчас строительство причалов, складов и др.

Статья 12

Ввиду невозможности ввоза всего угля и стали, в которых ощущается недостаток в России, важно, чтобы выпуск ее собственной продукции был бы в 1917 г. увеличен всеми возможными средствами. Согласно полученной информации, существует мнение, что крупные шахты могли бы давать больше угля, если бы в них работали квалифицированные специалисты, которых следовало бы для этой цели отозвать с фронта.

Можно было бы также добиться немедленного улучшения положения, сосредоточив в руках одного энергичного и активного руководителя распределение угля на Юге и его перевозку.

Статья 13

Крайний недостаток металлов заставляет также отказаться от их использования в отраслях промышленности, не имеющих никакого отношения к войне. Также и в производстве военного снаряжения и снарядов необходимо использовать все методы работы, способствующие экономии металла.

Статья 14

Как представляется комиссии, ресурсы Японии в боеприпасах, по-видимому, не были настолько широко использованы, как это было возможно. Представленные на конференции союзные правительства могли бы предложить японскому правительству организовать свои ресурсы с целью снабжения России порохом, сталью, медью, железнодорожным оборудованием и различными готовыми снарядами. Если бы японское правительство взяло на себя организацию морских перевозок и поставку вагонов и паровозов, то результатом этого явилось бы значительное увеличение снабжения.

Статья 15

Если русское правительство считает нужным, что предоставление в его распоряжение инженеров и других специалистов может способствовать развитию его промышленности, западные союзники будут счастливы удовлетворить его запросы в этом отношении.

Статья 16

Представители союзных держав считают долгом выразить русскому правительству признательность за ту полную готовность, с которой оно снабдило их всеми нужными сведениями.

Подробное распределение тоннажа, предназначенного для перевозки артиллерийских орудий и снарядов

	Англия	Франция	Америка	Италия
Снаряды для пушек и гаубиц	170000	152400	180000	—
Пушки и гаубицы (включая тракторы)	10000	7200	(включены в «Англию»)	—
Мортиры и снаряды для них	29000	12000	—	—
Авиационные грузы	70000	150000	—	—
Порох	—	—	30000	—
Взрывчатые вещества	30000	—	120000	—
Винтовки	—	—	—	—
Пулеметы	—	—	10000	—
Ружья-пулеметы	—	120	—	—
Патроны	83000	6000	20000	—
Другие предметы, в том числе сигнальные ракеты, оптические приборы, за исключением автомобилей	2000	—	—	—
	544000 ²	328000+	360000	—
		взрывчатые вещества		

Всего 1082 тыс. т плюс орудия, получаемые из Италии, и взрывчатые вещества из Франции — всего 1200 тыс. т.

Петроград, 4/17 февраля 1917 г.

*Меморандум об англо-русских финансовых переговорах на
Петроградской конференции.**

7 февраля 1917 г.

Финансовые вопросы, обсуждавшиеся на заседании конференции 25 января (7 февраля)¹ и касавшиеся финансовой помощи, которую должна оказать Англия России, были предметом многократных совместных переговоров г. Барка, лорда Мильнера и лорда Ревельстока. В некоторых переговорах принимали участие гг. Замен, Шателен и Лайтон.

Британские делегаты в самом начале заявили, что они не уполномочены принять за британское правительство какие-либо окончательные обязательства. Их задача заключается лишь в основательном выяснении благожелательной точки зрения нужд России и сообщить ** такие средства их удовлетворения, которые будут наиболее приемлемы британскому казначейству, имея в виду тяжелое положение, в котором находится в настоящее время британское правительство, также и то, что не только заказы Великобритании и России, но и других стран в нейтральных государствах подлежат удовлетворению.

Потребность России была изложена в шести пунктах:

I. **Снабжение предметами, необходимыми на
военные нужды, натурой**

Под этим понимается, что стоимость предметов, доставленных натурой, не будет отнесена на счет каких-либо специальных кредитов, открытых Россией британским правительством, но будет возмещена обязательствами 5% русского Государственного казначейства, согласно уже установленному § 5 соглашения 27 октября 1916 г. порядку в отношении тяжелой артиллерии.² Британские делегаты заявили, что этому может быть дано желательное направление и что они посоветуют его держаться британскому правительству.

II. **Относительно предметов на военные нужды
и также и прочих предметов, заказы коих со-
редоточены в Русском правительственном
комитете в Лондоне³**

Британские делегаты заявили, что размер этих заказов на 1917 г. должен быть установлен применительно к программе, выработанной подкомиссией снабжения (если эта программа будет утверждена обоими правительствами); эта программа включает в себе некоторые заказы, данные как в Америке, так и в Европе.

Британские делегаты выразили свое согласие поддержать перед своим правительством, чтобы подобные кредиты были бы открываемы по мере надобности для платежей, причитающихся согласно постановлениям вышеупомянутой программы.

* Подлинник на английском языке в АВПР не обнаружен.

** Так в док.

III. Относительно платежей по русскому долгу за границей

Британские делегаты изъявили готовность рекомендовать своему правительству предоставить на остающуюся часть 1917 г. средств в размере необходимом для удовлетворения этой потребности.

Означенная потребность выражена в двух пунктах:

а) На обслуживание внешнего долга (за исключением Франции) эта потребность выражается приблизительно в размере 3 млн ф. ст. и 44 млн. флоринов.

в) Расходы по учету и переучету русских обязательств Государственного казначейства, как уже выданных, так и имеющих быть выданными в 1917 г.

IV. Свободный кредит для нужд торговли

Русский министр финансов обратил особенное внимание на срочную необходимость в предоставлении кредита для приобретения за границей товаров для таких нужд торговли и промышленности, в коих ощущается потребность как частных лиц, так и армии.

Средства необходимы также для содержания за границей представителей русского правительства и для помощи военнопленным.

Министр финансов на основании предыдущего опыта определил потребность в свободном кредите в размере 5.5 млн ф. ст. в месяц и заверил британских делегатов, что правительство ни в коем случае не будет выдавать разрешения частным фирмам на ввоз товаров без надлежащих гарантий что соответствующие соглашения о тоннаже и доставке действительно заключены и что такой ввоз ни в коем случае не отразится на заказах и закупках русского правительства.

Министр финансов указал далее, что большинство уже имеющихся заказов на удовлетворение нужд частной торговли и промышленности были урегулированы путем так называемых акцентных кредитов, на погашение которых необходимо, чтобы были предоставлены средства.

Британские делегаты приняли к должному сведению крайнюю важность затронутого министром финансов вопроса. Они с особой тщательностью представят означенный вопрос на разрешение во всех его деталях британскому казначейству, но они не считают себя уполномоченными высказать какие-либо соображения министру финансов, насколько британскому казначейству будет возможным согласиться на вышеизложенное.

V. Поддержание курса рубля за границей

Министр финансов также настаивал на необходимости принятия решительных мер для предотвращения дальнейшего падения расценки рубля за границей. Он обратил внимание на необходимость, принудившую урегулировать заграничные заказы путем продажи рублей, каковая была вызвана крайне незначительным размером вывоза, которым балансировались бы эти покупки.

Ввоз предметов роскоши запрещен, и он заверил делегатов, что строгие и решительные меры будут предприняты в ближайшем времени в видах ограничения ввоза и остальных предметов. Он полагал тем не менее, что одни такие ограничительные меры не будут в состоянии остановить обесценение рубля.

Затруднения внутреннего транспорта, недостаток в сырых материалах и дороговизна труда в высшей степени подняли стоимость жизни. В то же

самое время ввиду малой емкости внутреннего рынка Государственный банк в силу необходимости продолжал учитывать обязательства казначейства, в связи с чем производился огромный выпуск бумажных денег.

Он полагал, что до тех пор пока императорское правительство не сможет внушить доверия к рублю путем установления устойчивости его курса за границей, для правительства не представляется возможным получить в России необходимые средства для покрытия военных расходов, что грозит катастрофой не только в финансовом, но и в военном и политическом отношениях.

Он, однако, не думает, что подобные расходы по интервенции достигнут большого размера, и убежден, что те меры, которые будут предприняты в отношении ограничения ввоза, сделают успешную поддержку рынка сравнительно легкой. Он уверил британских делегатов, что такая поддержка будет производиться с осторожностью и только тогда, когда рубль будет оцениваться в Лондоне ниже 10 ф. ст. за 140 руб. Тем не менее для этого необходим большой резервный фонд, и он надеется, что британское казначейство не откажет открыть кредит в размере 12 млн ф. ст. на каждые три месяца до конца текущего года.

Британские делегаты вполне признали серьезные последствия, связанные с этим вопросом, и понимают, насколько разрешение означенного вопроса должно озабочивать министра финансов. Они разделяют его опасения, что результатом дальнейшего обесценения рубля могут явиться серьезные последствия как для России, так и для ее союзников, и они готовы рекомендовать принятие мер для исправления этого явления.

Они придают значение принятым предосторожностям в отношении ограничения ввоза и выражают надежду, что таковые меры будут иметь практическое и решающее значение. Согласно полученным заверениям министра финансов в этом вопросе, они будут рекомендовать своему правительству предоставить единовременный кредит в размере 12 млн ф. ст. на три месяца, начиная с 1 апреля. Этот кредит может быть использован в полном размере с момента его открытия в течение трех месяцев.³³

Разумеется, что открытие каких-либо новых кредитов для этой цели будет зависеть от того, насколько русским и британским правительствами будет признан удовлетворительным результат покупки рублевой валюты в Лондоне совместно с централизованной валютной политикой, проводимой министром финансов в Петрограде, а также насколько будет действительным результат от предохранительных мер, предпринятых в целях ограничения ввоза.

VI. П е р с и я

Императорское русское правительство обращает внимание на потребность в серебре, необходимом для содержания военного отряда в Персии.³⁴ Русские военные власти в политической комиссии конференции отметили, что эта потребность носит весьма срочный характер. Русский министр финансов пояснил, что для этой цели необходимо серебро на сумму 4 млн ф. ст. до конца текущего года.

Британские делегаты признали важность, которую русские военные власти придают этому вопросу, и они признают, что этот вопрос был и является в настоящее время предметом обсуждения между британским посольством в Петрограде и Министерством иностранных дел в Лондоне.

В этом деле вопрос о выдаче чеков Учетно-ссудным банком Персии затрагивает дипломатическую область, и поэтому они полагают, что они могут только обратить внимание на пожелание русского правительства по возвращении в Лондон.

VII. Покупки в Японии

Императорское русское правительство указало на важность исполнения заказов на военные предметы, помещенных в Японии, имея в виду экономию в тоннаже и дешевизну перевозки.

Британские делегаты согласились с императорским правительством в отношении необходимости получить кредиты в пенах и признали, что в интересах России, Франции и Великобритании начать переговоры по помещению в Японии займа под их общей гарантией.

Н. Барк, Мильнер, Ревельсток.

АВПР. ф. Второго деп-та. 1—5. «Война», д. 192, лл. 369—375. Копия.

№ 567

*Телеграмма пом. начальника Генерального штаба ген. М. И. Занкевича полк. А. А. Игнатьеву о результатах Петроградской конференции **

27 марта 1917 г.

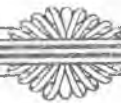
Ввиду поступающих от военных агентов запросов о результатах Петроградской конференции сообщается, что в части, касающейся комиссии снабжения, вполне определенных решений по большинству рассмотренных на ней вопросов достигнуто не было. В конце конференции представителями союзных держав была передана записка, копии которой имеют полковник Ремон, директор снабжений Лайтон и майор Каваллеро, содержащая в себе заключения означенных делегаций по вопросам, рассмотренным комиссией снабжения. Записка эта имсет служить основанием для пересоставления нашего плана иностранных заказов. Главнейшие ее данные нижеследующие: предоставляемый нам союзными державами тоннаж составляет 4250 тыс. т, распределяющихся следующим образом: 1) на предметы артиллерийского довольствия 1200 тыс., причем количество уступаемых каждой державой орудий, боевых припасов точно обозначено с указанием калибров и образцов, равно распределение означенного тоннажа по странам и по предметам артиллерийского довольствия; 2) на железнодорожный материал 700 тыс., из коих 370 тыс. на уже помещенные заказы рельсов, 100 тыс. на подвижной состав, 200 тыс. на рельсы, которые должны быть сданы в конце текущего года и перевезены в начале будущего; 3) на снарядную сталь 100 тыс., по 4000 еженедельно в течение шести месяцев со дня открытия Архангельска; 4) на металлы 180 тыс., из коих алюминия 4250; 5) на проволоку для выделки колючей 110 тыс.; 6) на снабжение румынской армии 120 тыс.; 7) на уголь 1500 тыс.; 8) на прочие потребности армии, флота и торговли 340 тыс., из коих 200 тыс. на автомобили, остальное на оборудование портов и конское снаряжение. Вместе с сим с курьером высылается экземпляр заключений, а протоколы будут отправляться по мере отпечатания.

Занкевич.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 3579, л. 15. Подлинник.



* Аналогичные телеграммы были посланы военным агентам в Лондон и Рим.



**ВРЕМЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО И ВОПРОС
ОБ ИНОСТРАННЫХ КАПИТАЛАХ**

№№ 568—584

№ 568

Письмо министра иностранных дел П. Н. Милокова министру торговли и промышленности А. И. Коновалову о посылке в США особой финансово-экономической миссии для расширения экономических связей между Россией и Америкой.

16 марта 1917 г.

Милостивый государь, Александр Иванович.*

Вследствие письма от 10 марта с. г. за № 6130 ** уведомляю Вас, что, полностью разделяя соображения Ваши о необходимости особо внимательного отношения ко всем мероприятиям, направленным к развитию русско-американского сближения на экономической почве, я, предварительно приняв по Министерству иностранных дел каких-либо мер, касающихся установления взаимоотношений между Россией и Америкой и затрагивающих интересы экономического характера, буду вступать в соглашения с Министерством торговли и промышленности.

Политическое, экономическое и финансовое сближение с Соединенными Штатами Америки является одной из важнейших ближайших задач ваших.

В этих именно целях Н. Н. Покровский в январе т. г. возбудил, по сношению с Министерством финансов, вопрос о командировании в Америку особой финансово-экономической миссии, во главе которой должно было стать особо авторитетное лицо и в состав которой должны были войти представители правительства, всесторонне осведомленные о наших потребностях в области финансовой и экономической.

С. А. Шателен в ответ на этот запрос Министерства иностранных дел тогда же уведомил министерство, что Министерство финансов признает командирование в Америку особой финансово-экономической миссии весьма желательным, так как оно должно содействовать сближению с американским рынком, имеющим для нас весьма важное значение.

Полагая, что вопрос о посылке в Америку подобной миссии являлся бы одним из наиболее реальных факторов на пути к достижению намеченного

* В док. ошибочно Александр Александрович.

** В том же деле, л. 6.

Ваши тесного экономического сближения между обеими странами, считаю долгом мысль о посылке миссии сообщить на Ваше благоволение.¹

Примите, милостивый государь, уверение в отличном моем почтении и совершенной преданности.

П. Миллюков.

На док. резолюции.

1. Бахметьеву. Желательно посещение П. Н. Миллюкова и ознакомление его с нашими планами.

17 III 1917 А. Коновалов.

2. По возвращении П. Н. Миллюкова из Ставки просить [неразборчиво] для переговоров.

Бахметьев.

ЦИАЛ, ф. 23, оп. 1, д. 447, л. 7—7 об. Подлинник.

№ 569

Письмо Американско-Русской торговой палаты¹ в адрес Русско-Американской торговой палаты² по вопросу о помещении американских капиталов в России.

*Не позднее 17 марта 1917 г.**

Мы получили ваше письмо от 8 сентября,** затрагивающее вопрос о возможности помещения американских капиталов в русских предприятиях. Пользуемся случаем снова привлечь ваше внимание к поднятому вами вопросу, мы уверены, что помещение американских капиталов в русские предприятия в связи с развитием торговых отношений между обеими странами является делом очень важным и полагаем, что обе палаты могут оказать серьезную услугу интересам обеих стран, стремясь привести в соприкосновение американский капитал с выгодными русскими предприятиями, требующими добавочного финансирования.

Мы предлагаем вам распространить циркулярное письмо среди ваших членов, обращая их внимание, что Американско-Русская торговая палата в Нью-Йорке в тесном единении с вами ожидает заслуживающих внимания предложений, и подчеркнуть в этих циркулярах, что мы будем очень рады представить эти предложения заинтересованным группам американских финансистов.

Присылая эти предложения, необходимо иметь в виду, что американские капиталисты недостаточно знакомы с делом помещения капиталов в иностранные предприятия.

Чтобы поднять интерес американских капиталистов, необходимо все такие предложения представлять с самыми подробными данными. Сообщая такие предложения только в общих чертах, нельзя ожидать успешных результатов, и поэтому необходим тщательный анализ каждого предложения в отдельности. Мы предлагаем вашему вниманию меморандум,*** указывающий главные пункты, на которые необходимо ответить, чтобы мы имели возможность представить такие предложения на рассмотрение американских капиталистов.

Составляя этот меморандум, мы исходили из факта существования двух главных групп, заинтересованных в помещении американских капиталов в иностранных предприятиях:

* Датируется по упоминанию в предыдущем док. дела.

** В деле не имеется.

*** В том же деле, л. 7 об.—8.

1) Возможность помещения капитала в уже существующие русские предприятия, как например промышленные, которые в течение известного периода заняты уже производством продуктов для внутреннего рынка России, дающие прибыль, но требующие добавочного капитала для достижения более высокой производительности.

2) Предложения поместить капитал в горнопромышленные предприятия, лесные разработки и другие аналогичные предприятия, которые еще не действовали, но имеют возможность развиваться с приливом нового капитала.

Если наши предложения будут вами одобрены, мы уверены, что в ближайшем будущем получим от вас многочисленные предложения, которые мы сможем передать для ознакомления американскому капиталу, заинтересованному в помещении своего капитала в русских предприятиях.

Выражая уверенность в успешном выполнении этой работы ко взаимной пользе обеих стран, остаемся с совершенным почтением

Американо-Русская торговая палата.

АВПР, ф. Экономического деп-та, д. 11, л. 7--7 об. Копия.

№ 570

Программа деятельности русской экономической миссии в США, представленная Русско-Американской торговой палатой на имя министра торговли и промышленности.^{*1}

18 марта 1917 г. **

Цель делегации — Сближение с Соединенными Штатами на почве взаимных экономических интересов.

Наиболее верный путь к этому сближению (мнение также и нашей американской организации) — Личное общение, переговоры, собеседования, непосредственные ознакомления с экономическими силами, возможностями, перспективами и нуждами Соединенных Штатов, а также выполнение определенных поручений и дел финансово-экономического свойства:

а) облегчение ввоза в Россию }
б) » вывоза из России } товаров.

в) привлечение капитала } для расширения
г) » техниче- } существ[ующих]
ск[их] деятелей } и создания новых
предприятий.

Состав делегации — Специально подготовленные и сведущие деятели в различных отраслях хозяйственной жизни России, представители крупнейших общественных организаций и заинтересованных правительственных ведомств.

Подготовка общественного мнения соот- — Командирование двух-трех делегатов [в] Соединенные Штаты для этой цели за 2—3

* См. док. №№ 568, 573 и прим. № 568¹.

** Датируется по препроводительной.

ветствующих организаций Соединенных Штатов к приему русской делегации

месяца до прибытия русской делегации. Подробная разработка программы на месте в связи с планом, выработанным в Петрограде.

Вывоз из России	Ввоз в Россию	Капитал
	Сельское хозяйство	
Семена	Хлопок	Оросит[ельные] работы, холодильное дело, лесообрабатывающая промышленность и т. д. Распространение с.-х. знаний (подв[ижные] школы, с.-х. ж.-д. поезда). С.-х. опытные станции. Орган[изационная] деятельность Министерства земледелия
Шерсть	Шпагат	
Меха	С.-х. машины	
Лекарственное сырье	Приемы обработки почвы, новые культуры (плодоводство), «сухое земледелие» и т. п.	
Кожы		
Лен		
Волок		
Щетина и т. п.		

Промышленность добывающая (горное дело)

Марганцевая и другие руды	Машины, станки и инструменты	Расширение старых и организация новых предприятий
Асбест		
Платина		

Промышленность обрабатывающая

Машины, станки и инструменты всякого рода	Расширение старых и организация новых предприятий как частных, так и общественных (городские, земские, областные) и государственных
---	---

Торговля внутренняя

Организация ее в Соединенных Штатах
Торговые палаты
Биржи

Торговля внешняя

Пересмотр всех ограничений и препятствия в области вывоза из России	Пересмотр всех ограничений и препятствий в области ввоза в Россию
Таможенные пошлины Соединенных Штатов	Русские таможенные пошлины

Торговый договор

Пути сообщения

а) Грунтовые и шоссейные дороги	Автомобильное движение
б) Железные дороги	

- с) Водные пути
 d) Торговый флот (речной и морской) Организация прямых пароходных сообщений между Россией и Америкой
- е) Торговые порты
 Финансы и банковое дело. Заключение займов. Отделения американских банков в России
 » русских » в Америке.

Организация расчета по товарообмену.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 1, д. 447, лл. 16—17. Копия.

№ 571

Представление Министерства торговли и промышленности Временному правительству о допущении иностранных подданных М. Буоль и В. Гаскэйн к занятию горным и золотым промыслами в России.

10 апреля 1917

Согласно п. 6 ст. 315 Устава горного (Св. зак., изд. 1912 г., т. VII) и п. 4 ст. 318 того же устава, лицам, не состоящим в русском подданстве, воспрещается производство горного промысла и участие в нем в обл. Приморской и в южной части Забайкальской, а также в южной части Иркутской губ.

Вместе с тем статьями 316 и 319 того же Устава горного, министру торговли и промышленности предоставлено допускать иностранных подданных к занятию золотым и горным промыслами в вышеперечисленных местностях, по не иначе, как по особым, на каждый случай, разрешениям, испрашиваемым через Совет министров министром торговли и промышленности по предварительному соглашению с министром иностранных и внутренних дел и финансов и подлежащими генерал-губернаторами.

В настоящее время в Министерство торговли и промышленности обратилась жена швейцарского гражданина Мария Буоль и великобританский подданный Вальтер Гаскэйн с ходатайствами * о разрешении им заниматься золотым и горным промыслами: первая — в южной части Забайкальской обл., а второй — в южной части Иркутской губ., а также в Приморской обл. и в южной части Забайкальской обл., причем вследствие произведенных по сему делу Министерством торговли и промышленности сношений бывш. министры иностранных и внутренних дел и финансов, а также бывш. Приамурский и бывш. Иркутский генерал-губернаторы изъявили свое согласие на таковое допущение.

Ввиду изложенного министр торговли и промышленности полагал бы: декретом Временного правительства допустить жену швейцарского гражданина Марию Буоль и великобританского подданного Вальтера Гаскэйна к занятию золотым и горным промыслами — первую в южной части Забайкальской обл., а второго — в южной части Иркутской губ., а также в обл. Приморской и в южной части Забайкальской обл.¹

Подписал за министра торговли и промышленности
 постоянный комиссар с правами товарища министра,
 член Государственной думы В. Степанов

ЦГАОР, ф. 6, оп. 1, д. 1179, л. 1. Типогр. экз.

* В деле не имеется.

*Отношение Министерства иностранных дел военному министру
о необходимости удовлетворения ходатайства бельгийских
предприятий о предоставлении топлива.*

12 апреля 1917 г.

Бельгийская миссия в Петрограде обратилась в Министерство иностранных дел со следующим представлением.

Бельгийские предприятия: Об-во Торецкого сталелитейного завода в Дружковке, Южно-Русское стекольное об-во в Константиновке — указывают на свое трудное положение. Недостаток топлива вызвал уже более двух месяцев тому назад прекращение работ в этих предприятиях. Рабочие поэтому бездействуют, причем по требованию военных властей все три общества до сего времени выдавали рабочим значительные воссоболения, что вызывает крупные убытки, достигшие для одного лишь железопрокатного завода 250 000 руб.

Все три предприятия, в которые вложены исключительно бельгийские капиталы, лишены с объявления войны всех сношений со своими правлениями: со стороны же русских властей они, по их заявлению, не всегда встречают ту поддержку, кою пользуются подобные же предприятия, имеющие правления в Петрограде.

В настоящее время названные заводы просят

1) особого внимания к просьбам о топливе, обращенным ими в Харьковский комитет по распределению угля;¹

2) чтобы предоставленное названным комитетом топливо не реквизировалось для железных дорог и, в частности,

3) для Константиновского железопрокатного завода, чтобы Комитет по распределению угля не реквизирует более уголь, принадлежащий Бельгийскому об-ву в так называемом Государевом Байраке. По особому соглашению обоих этих предприятий топливо, добываемое Бельгийским об-вом в Государевом Байраке, поступает для Константиновского об-ва.

Далее миссия сообщила следующие сведения о трех названных предприятиях.

1. Об-во железопрокатного завода в Константиновке. Производство: чугун, сталь для снарядов, специальные стали для артиллерии, железнодорожные принадлежности, железо в брусках и бензол. Месячная потребность в топливе 1 050 000 пуд. угля. Число рабочих 2500 чел. Директор Понсен.

2. Торецкое об-во в Дружковке. Производство: железнодорожные части (стрелки и скрепления), скобы, вагоны и паровозные части, снаряды, детонаторы и иные артиллерийские припасы, части узкоколейных дорог для фронта, походные печи для интендантства. Месячная потребность в топливе 125 000 пуд. угля, 35 000 пуд. кокса и 20 000 пуд. мазута. Число рабочих 2500 чел. Директор Балтазар.

3. Об-во Южно-Русского стекольного завода в Константиновке. Производство: части тяжелых снарядов, прожекторы, перископы, специальные плиты и стекла для флота, огнеупорные материалы для новой доменной печи, сооружаемой на железопрокатном заводе. Месячная потребность в топливе 100 000 пуд. угля. Число рабочих 700 чел. Директор Эне.

Сообщая изложенное, считаю долгом отметить, что, помимо вопроса о целесообразности поддержки названных заводов в целях успеха ведения войны, благоприятное отношение к названному ходатайству вполне соот-

ветствовало бы отношению к бельгийским интересам со стороны России как союзного государства.²

Копия настоящего отношения препровождается министру торговли и промышленности.

Товарищ министра Нольде.

За директора кн. Урусов.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 14, лл. 152—153. Подлинник.

№ 573

Письмо товарища министра торговли и промышленности председателю Русско-Американской торговой палаты Н. И. Гучкову об отношении Временного правительства к привлечению американского капитала в Россию.

*Май 1917 г.**

Вследствие отношения от 13 апреля с. г.** с приложением записок палаты: 1) о привлечении американских капиталов в Россию и 2) о существующих ограничениях в товарообмене между Россией и Америкой Министерство торговли и промышленности имеет честь уведомить Вас о нижеследующем.

В отношении первой из указанных записок надлежит иметь в виду, что Временное правительство, относясь вполне сочувственно к приливу в Россию американских капиталов, не предполагает делать каких-либо ограничений в смысле формы помещения их в наши предприятия; в соответствии с сим оно будет допускать*** как непосредственное финансирование этих предприятий открытием кредитов заинтересованным банкам, так и учреждение новых акционерных обществ. В то же время правительство едва ли будет настаивать на облигационной форме допуска иностранного капитала, каковая форма, по-видимому, окажется для американцев особенно нежелательной.

Что касается второй из указанных записок, то по сему поводу министерство считает долгом заметить, что гарантии, требуемые ныне на основании русско-американского соглашения 10/23 сентября 1915 г. от американских импортеров и русских экспортеров, с вступлением Соединенных Штатов в ряды союзников утратили, разумеется, свое значение; однако принятие мер к отмене сего соглашения могло бы иметь место лишь после издания федеральным правительством законов, запрещающих торговлю неприятеlem и под страхом уголовных кар предупреждающих возможность попадания в Германию американских провенансов.

По этому поводу сенатор Рут в бытность свою в Петрограде сообщил, что правительство Соединенных Штатов не преминет издать соответствующие правила в ближайшем будущем.

По тем же соображениям Министерство торговли и промышленности затрудняется с своей стороны высказаться за немедленную отмену существующего порядка отправки товаров по именованным коносаментам,

* Датируется по входящему штампу.

** В том же деле, л. 1.

*** Слова оно будет допускать... особенно нежелательной отчеркнуты карандашом и на полях помета товарища министра торговли и промышленности В. В. Прилежаева: Если это уже было на рассмотрении министра финансов, [то] я, конечно, не возражаю. Перед посылкою министру финансов я просьбу не видел.

а равно за распространение на Америку льготного списка товаров, выпускаемых в союзные страны без специального разрешения, ибо осуществление этих мер равным образом зависит от издания Северной Америкой упомянутых выше запретительных постановлений.

О могущих последовать по сему предмету в скором времени распоряжениях Министерство торговли и промышленности не преминет поставить Русско-Американскую торговую палату в известность.

Товарищ министра торговли и промышленности.

За управляющего отделом В. Лисенко.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 11, д. 277, л. 25—25 об. Подлинник.

№ 574

Из телеграммы министра иностранных дел М. И. Терещенко послу Временного правительства в США Б. А. Бахметьеву об экономическом положении в стране и о необходимости содействия скорейшему притоку иностранного капитала в Россию.

1 июня 1917 г.

. . . * Экономическое, финансовое положение продолжает быть тяжелым. Промышленный кризис, вызвавший отставку Коновалова, трудно разрешим вследствие чрезмерных ожиданий рабочих [в] отношении повышения платы. Намечается путь разрешения посредством урегулирования производства государством по примеру других воюющих стран. Для нужд казны, находящейся вследствие больших эмиссий в трудном положении, предполагается обложение военной прибыли, а также повышение ставок прогрессивного подоходного и введение поимущественного налогов.

Для Вашего личного сведения считаю долгом сообщить: общие причины, вызвавшие уход Коновалова, совершенно не затрагивают Вашего положения как товарища министра. Причины его ухода не чисто политические, а финансово-политические, связанные с тяжелым экономическим положением, и начавшиеся против Коновалова решительные нападки из промышленной среды. По моим впечатлениям, экономический кризис, являющийся естественным последствием политического переворота, даст остро себя чувствовать еще два или три месяца. Поэтому временная приостановка промышленного расширения не должна останавливать наших шагов, направленных к привлечению иностранных капиталов и подготовительных шагов к будущему развитию. О финансовом положении Вам посылается отдельная подробная телеграмма.** Мне представляется, что в переговорах нам оказывается косвенное противодействие английским финансовым представителем Ливером, затрудняет также отсутствие точных указаний и исполная осведомленность Ону. Вчера приехала комиссия Рута, встреченная достаточно торжественно. Сегодня состоится представление Временному правительству. Общественное мнение оставляет миссию почти без внимания.

Терещенко.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 652/674, лл. 55—56. Копия.

* Описаны вопросы неэкономического характера.

** См. док. № 538.

Письмо и. д. британского генерального консула в Москве Локкарта Московскому губернскому комиссару А. А. Эйлеру с просьбой о защите английских акционеров фабрики «Вискоза».

6 июня 1917 г.

Милостивый государь.

Ко мне поступила жалоба от правления фабрики «Вискоза» в Мытицах (Северная ж. д.), что работники самовольно удалили заведующего фабрикой и на его место назначили химика Барковского.

Как мне сообщено, что по поводу недостатка некоторых материалов, денежных средств, а также по поводу плохого производства администрация принуждена была 2 июня объявить рабочим фабрики, что через две недели закроет фабрику.

Районный Мытищинский рабочий комитет постановил взять фабрику под свой контроль и ввести там военный контроль.

При таких условиях нормального производства от фабрики трудно ожидать. Большая часть акций этой фабрики находится в руках английской компании (Courtanlds Ltd, 19 Alderman bury, London E. C.), и ввиду убытков, могущих последовать, честь имею просить Вас не отказать принять надлежащие меры для защиты интересов английских подданных.

И. д. генерального консула Локкарт.

ГАОРМО, ф. 176, оп. 3, д. 66, л. 14. Подлинник.

№ 576

Журнал № 16 заседания Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России¹ и о привлечении американского капитала в горную и горнозаводскую промышленность России.

8 июня 1917 г.

Присутствовали под председательством С. Ф. Малявкина товарищ министра торговли и промышленности П. И. Пальчинский, члены Особого совещания — А. Л. Бабошин, В. Б. Ельяшевич, Б. Ф. Мефферт, Д. И. Мушкетов, С. Н. Петров, М. П. Рыбалкин, А. А. Снятков, секретарь Н. И. Берлинг, пом. секретаря С. К. Шварсалон; особо приглашенные — Е. Г. Тягельский и Ф. Ф. Фосс.

На обсуждение временного Особого совещания был поставлен вопрос: что можно и следует сделать для привлечения в русскую горную промышленность американских капиталистов и что мы можем в настоящее время предложить американским капиталистам в области этой отрасли промышленности, куда до сих пор, как показывает опыт, американцы идут неохотно. Срочность означенного вопроса вызвана пребыванием сейчас в России Чрезвычайной американской миссии и предстоящим в скором времени отъездом в Северную Америку уполномоченных лиц, командированных для усиления по горной части миссии Бахметьева.

Докладывая по намеченным вопросам Особому совещанию, С. Ф. Малявкин предложил прежде всего выяснить, почему русская горная промышленность находится на столь низкой ступени развития, совершенно не соответствующей потребностям данного момента. Путем анализа усло-

вий, в которых существует русская промышленность, докладчик приходит к выводу, что тормозом к ее развитию служат следующие главные причины:

- 1) несоответствие требованиям времени периодических * норм и еще более
 - 2) политических условий страны;
 - 3) отсутствие общего плана экономического развития страны и
 - 4) вытекающее отсюда отсутствие капиталов внутри страны;
 - 5) как следствие п. 3 отсутствие твердой политики в области горной промышленности;
 - 6) слабая изученность минеральных ресурсов страны, и, наконец.
 - 7) отсутствие соответствующего персонала, технического и рабочего.
- как следствие недостаточности профессионального образования, прииспользованного для нужд горного промысла.

Для поднятия на подобающую высоту горного промысла в России нужно, конечно, устранение всех, только что перечисленных недочетов, но в первую очередь для сколько-нибудь планомерного привлечения иностранного капитала, который пришел бы, не случайно покидая другие перегруженные рынки, а явился бы, так сказать, обдуманно и с точным расчетом, совершенно необходимо создать безусловную гарантию определенной и твердой политики в области горной и горнозаводской промышленности в России.

Однако, как отметил С. Ф. Малявкин, самое понятие о твердой горной политике представляется вопросом сложным, далеко не бесспорным, почти для всех продуктов горного промысла, за исключением, быть может, таких товаров, как например золото и платина, быстро реализуемых и всегда имеющих на рынке определенную цену.

При отдаче иностранным капиталистам под разработку наших горных богатств следует различать между таковыми богатствами изученные и неизученные, причем если для первых может считаться подходящим способ аренды, для вторых желательнее применять порядок концессионный. Но, кроме того, при отдаче концессий было бы весьма полезно обуславливать, что известные затраты должны быть произведены концессионерами для исследований в еще не изученных областях наших горных богатств. Такое условие тем более необходимо, что оно обеспечивает образование для целей таковых исследований значительного денежного фонда, в то время как постановка этих разведочных работ в столь широком масштабе была бы не по средствам одной казне.

Обращаясь к тем конкретным предложениям, которые могли бы уже сейчас быть сделаны американским капиталистам, С. Ф. Малявкин останавливается прежде всего на дальневосточной и сибирской горнопромышленности. В этой области мы могли бы, по мнению докладчика, предложить американскому капиталу о. Сахалин — для нефти и угля (внедрение американцев на Сахалине было бы весьма полезно с политической точки зрения, в противовес японскому влиянию, однако при условии сохранения достаточно тесных связей острова с метрополией), некоторые районы Сибири, в особенности же Алтайский — для золоторудного дела, тощие угли в России, Урал для железнодорожного дела и Дашкесан — для магнитных железняков, вообще Кавказ — для медного дела, и т. д.

Приведенный краткий перечень, как заметил С. Ф. Малявкин, не претендует, само собою, исчерпать все возможные предложения американскому капиталу в области горной и горнозаводской промышленности. но может служить как бы для примера и иллюстрации.

* Так в док.

Доклад С. Ф. Малявкина вызвал весьма оживленный обмен мнений, выяснивший принципиальное согласие большинства присутствующих с основными положениями, выдвинутыми докладчиком для характеристики причин, тормозящих развитие горной промышленности и для возможного устранения этих причин.

П. И. Пальчинский подчеркнул необходимость выработки совершенно определенного широкого плана экономического развития производительных сил России, в коем развитие горной промышленности составляет лишь часть общей программы.

Выработанная под таким углом зрения программа может и должна дать достаточно конкретную горную политику, опираясь на которую государство сможет немедленно предпринять определенные шаги для развития отечественного горного промысла. Общая схема должна быть такова: что возможно и что желательно сделать сейчас же в интересующей нас области. Какое место отведено для данной отрасли промышленности в общей программе экономического развития страны, а затем уже, в частности, в плане развития именно горного промысла, какие можно сделать конкретные предложения иностранному, в том числе американскому, капиталу по принципу установления очередности, градации от 100 до 0% этих предположений. Точное знание наших первоочередных нужд в области горного дела необходимо не только для нас самих, оно важно также для иностранцев, желающих вложить в это дело свои капиталы. Без такого знания невозможно выяснить вопрос [о] взаимной выгоде и о согласовании интересов, если последние совпадают. Неправильно, по мнению П. И. Пальчинского, поддержанному большинством присутствующих, думать, что иностранные капиталисты охотнее пойдут в русское горное дело, если им будет предоставлена возможность быстрого и выгодного, без разбора и вне зависимости от общего плана, помещения капиталов. Такая выгода может оказаться только призрачной и во всяком случае временной, для русских же государственных интересов подобная постановка дела была бы совершенно недопустимой.

Что касается, в частности, американских капиталов, то, вероятно, эти капиталы пойдут в русскую промышленность охотнее, чем французские и английские, так как опыт помещения первых в России оказался для них не всегда благоприятным, а Англия вообще опасается конкуренции русской обрабатывающей промышленности. Германских же капиталов, явных и скрытых под флагом нейтральных, должна избегать сама русская горная промышленность.

Ввиду этого привлечение американского капитала, как чисто делового и аполитичного, в противовес европейским иностранным капиталам, является для России делом государственной мудрости и необходимости.

Размеры, в которых можно привлечь в русский горный промысел иностранные капиталы, громадны, но все же их можно указать вполне конкретно.

Так, на основании точных вычислений — путем помножения на определенный коэффициент стоимости производства единицы количества данного продукта, которое необходимо стране, — П. И. Пальчинский приходит к выводу, что для ближайших 5—10 лет развитие металлургической промышленности потребует не менее 1 млрд руб. (из них по 125 млн на красный и белый металлы, и остальные — на черный), горючих ископаемых — 4 млрд руб., из них 3 млрд на твердое минеральное топливо и 1 млрд на жидкое — нефть.

Если же присчитать к горному промыслу тесно связанное с ним и с производимыми им продуктами железнодорожное дело, то следует еще при-

бавить по крайней мере 4 млрд, необходимых для намеченного развития железнодорожной сети, и, кроме того, 1 млрд на карьеры и клинкерные заводы,² что, таким образом, доведет до 10 млрд ту минимальную сумму капиталов, которые нужны для подъема русского горного дела в течение ближайшего периода времени.

В эту сумму, как она ни кажется великой, не включены ни расходы, необходимые для обучения технически подготовленного персонала, увеличение коего неизбежно, ни расходы на развитие целого ряда отраслей горнопромышленности как-то: золотого дела, соляной и химической промышленности и т. п.

Положения, высказанные П. И. Пальчинским, всецело поддерживали и другие члены Особого совещания, в том числе В. Б. Ельяшев и Б. Ф. Мефферт. В. Б. Ельяшев полагал, что правильнее было бы ставить вопрос не о «привлечении» во что бы то ни стало американских капиталов, а скорее об условиях, на которых мы можем пригласить или допустить эти капиталы в отечественную горнопромышленность.

Американский народ — народ практической, коммерческой складки ума, и, если капиталисты сейчас интересуются и желают вложить свои деньги в русские предприятия, то это доказывает, что создавшаяся у нас конъюнктура еще достаточно для них и для нас благоприятная, чтобы мы могли также и сами ставить известные необходимые условия.

Конечно, не следует упускать из виду, что финансовое положение России крайне тяжелое и что едва ли от кризиса можно спастись одним каким-либо финансовым планом: единственный выход можно видеть в быстром развитии русской промышленности, и поэтому ввиду крайней срочности означенного вопроса можно соглашаться на приемлемые для обеих сторон — государства и иностранных капиталистов — уступки, но при непременно условии обеспечения основных русских интересов.

Мысль о необходимости оградить от американских капиталистов русские интересы еще более подчеркнул А. Л. Бабошин, который заметил, что, помимо вопроса политической роли иностранного капитала при его проникновении в новую страну, должно учитываться то культурное влияние — положительное или отрицательное, — которое несет с собою этот капитал, и что, только взвесив, каким будет — благотворным для России или нет — влияние американской культуры, следует вырешить вопрос о предоставлении каких-либо льгот для американского капитала.

С другой стороны, однако, некоторые члены Особого совещания, в том числе Ф. Ф. Фосс, полагали, что современное положение России настолько серьезно, что ради избежания финансового кризиса следует идти на очень большие уступки и все сделать для привлечения американского капитала в различные, наиболее для него выгодные и заманчивые отрасли русской горной промышленности, так как только резкое немедленное оживление промышленной деятельности может вывести Россию из создавшегося финансового тупика. Ф. Ф. Фосс полагал, что многочисленные собрания, являются, быть может, сами по себе и обоснованными, но в настоящее время следует спешить с предложениями менее крупного масштаба.

Подводя итог состоявшимся прениям, председатель отметил, что большинство временного Особого совещания согласилось, что основой для привлечения в русскую горную промышленность иностранных капиталов, в частности американских, должна быть твердая горная политика, осно-

ванная на общем плане экономического развития производительных сил страны.

При этом условия для привлечения этих капиталов в каждую отрасль промышленности должны быть индивидуальны и, в частности, должны быть приняты во внимание особые условия горного промысла в России, в силу которых американцы до сих пор шли в данную отрасль не особенно охотно.

Для устранения неопределенности в основной части горной политики мы должны прежде всего, по мнению Особого совещания, ясно установить — какими горными богатствами располагает Россия и какие из этих ресурсов ей надо в первую очередь развивать.

В частности, по мнению Особого совещания, одно из необходимейших условий, которое следует поставить американским капиталистам, это — использование в горных предприятиях русского элемента в лице русских техников и рабочих.

Далее, Совещание высказалось преимущественно за концессионный порядок сдачи иностранцам наших горных богатств, как почти единственный применимый тип для русского горного дела.

Наконец, С. Ф. Малявкин обратил также внимание Особого совещания на то, что государство не предполагает создавать для американского капитала монопольного права использования всей русской горнопромышленности.

Государство желает для этой цели привлечь и прочие капиталы не только иностранные, но и внутренние, русские, не упуская, однако, из виду, что для некоторых определенных отраслей и районов наиболее подходящим является капитал американский.

Переходя, таким образом, по предложению председателя собрания к конкретному вырешению вопроса, что именно мы можем немедленно, еще в настоящее время предложить американскому капиталу в области русской горной промышленности, временное Особое совещание пришло к следующему заключению.

Двигаясь с Востока на Запад, желательно допустить американский капитал: 1) в нефтепромышленность на о. Сахалине, однако при условии временного участия также русских капиталов, а также сохранения тесной связи острова с метрополией; 2) углепромышленность на Дальнем Востоке (Сахалин—Сучан) в связи с железнодорожным и портовым строительством; 3) дражное (крупное золотоносное) дело; 4) золоторудное дело на Алтае; 5) железорудное дело на Южном Урале в связи с углепромышленностью в Кузнецком бассейне; 6) низкосортные тощие угли и торф в Подмосковном районе в связи с электрификацией его; 7) постройку коксовальных печей и усиление добычи угля на Юге России; 8) карьерную и цементную промышленность; 9) на Кавказе — медь и белый уголь (гидротехнические сооружения), марганцы и ферромарганцы, курортное дело и т. п.

Приведенный краткий перечень, одобренный временным Особым совещанием, не может, однако, по его мнению, считаться окончательным и исчерпывающим, а должен служить как бы примерным и иллюстрирующим, конкретным перечислением наличности, тот общий фон русских национальных горных богатств, планомерное развитие коих является одной из важных составных частей общей программы экономического развития производительных сил России.

Представление Министерства иностранных дел Временному правительству об издании временного закона по охране интересов бельгийских акционерных обществ.

23 июня 1917 г.

Представители бельгийских акционерных обществ трамваев и электрического освещения, работающих в 25 городах и представляющих в общем свыше 250 млн фр. затраченных в России капиталов, обратились с ходатайством об издании Временным правительством временного закона для защиты интересов указанных обществ.*

В означенном ходатайстве указывается, что в настоящее время в России не существует ни одного вида торговли или промышленности, в котором в той или иной степени под давлением условий производительности и труда не были бы увеличены продажные цены на предметы производства торговли или поставок.

Исключением являются электрические предприятия, действующие на основании концессионных или частных договоров, заключенных до войны и определяющих предельные цены по трамвайным перевозкам и по снабжению потребителей электрической энергией.

Просьбы бельгийских обществ об увеличении тарифов, обращенные к городским управлениям, последними систематически отклоняются, но одновременно городские трамвайные предприятия в целом ряде городов (Петроград, Москва, Тифлис, Екатеринбург, Нахичевань, Николаев) свои тарифы увеличили в размере, значительно превышающем увеличение, о котором ходатайствуют общества.

Со своей стороны правление Союза электрических станций общественного пользования, исполняя постановление Всероссийского съезда союза, имевшего место в Москве 18 мая с. г., обратилось в Министерство торговли и промышленности с ходатайством о наискорейшем издании временного закона, коим всем электрическим станциям общественного пользования было бы разрешено увеличить впредь до отмены основных тарифные ставки в размере от 50 до 200%.

Наконец, само Временное правительство признало необходимым повысить тарифы на железнодорожной сети и издало соответствующие распоряжения, изменяющие договорные цены по обязательствам между частными лицами и казной и городскими управлениями, касающимся предметов первой необходимости, например] угля.

Таким образом, в том обстоятельстве, что городские управления, совершенно не считаясь с громадными затруднениями концессионеров, отклоняют просьбы бельгийских обществ об увеличении тарифов, нельзя не усмотреть того, что муниципалитеты видят в этих затруднениях благоприятный момент для отобрания предприятий на разорительных для бельгийских обществ условиях.

Исключительные условия переживаемого времени, растущая дороговизна и экономические требования, беспрестанно предъявляемые со стороны рабочих и служащих, ставят в тем более критическое положение бельгийские общества, что, будучи отрезаны от своих правлений, находящихся в Бельгии, они фактически лишены всякой помощи и содействия последних.

* В том же деле, лл. 2 об.—5.

В силу изложенного бельгийские общества ходатайствуют об издании временного закона, согласно которому:

1) трамвайные тарифы могли бы быть увеличены до 31 декабря 1918 г., но не более чем на 75% ;

2) цены за отпуск электрической энергии могли бы быть увеличены до 31 декабря 1918 г. в размерах, указанных в прошении, поданном в Министерство торговли правлением Всероссийского съезда Союза электрических станций общественного пользования ;

3) прибыль, подлежащая выдаче в дивиденд, нормируется 6% ;

4) излишек свыше 6% вносится в полное распоряжение казны.

Рассмотрев ходатайство бельгийских обществ, поддержанное бельгийским посланником, Министерство иностранных дел считает долгом высказать по сему поводу следующие соображения.

Предварительно обращения к правительству бельгийские общества ходатайствовали об обеспечении своих интересов непосредственно перед подлежащими городскими управлениями.

Не вдаваясь в мотивы отказов, последовавших со стороны заинтересованных муниципалитетов, Министерство иностранных дел считает своим долгом отметить, что оно приняло в мае месяце участие в переговорах, которые имели место по поводу выкупа, вследствие окончания контракта Петроградским общественным управлением двух бельгийских обществ электрического освещения и сочло справедливым ввиду условий настоящего времени оказать поддержку бельгийским обществам, предложив бельгийскому правительству создать согласительную комиссию по делам ликвидации этих обществ.

В настоящем же вопросе, касающемся столь крупных бельгийских капиталов, вложенных в русские предприятия, Министерство иностранных дел полагает необходимым урегулировать его мерой общего порядка.

Не вдаваясь в детали пожеланий, выдвинутых бельгийскими обществами и имеющих быть разработанными ведомствами, более непосредственно заинтересованными, Министерство иностранных дел полагает, однако, необходимым высказать, что положение, в котором находится в настоящее время Бельгия, обязывает относиться с особой внимательностью к тем ее финансовым интересам, кои существуют в России и убедиться кои можно, не нарушая своих собственных.

Это совершенно необходимо так же, как и в целях привлечения в будущем в Россию иностранных капиталов, так как только при наличии законной охраны капиталам, уже работающим в России, можно надеяться на дальнейший приток заграничных капиталов в нашу промышленность и торговлю.

Вследствие вышеизложенного Министерство иностранных дел полагало бы желательным издание временного закона, согласно которому были бы охранены законные интересы указанных бельгийских обществ. Выработку такого закона министерство считало бы правильным поручить по принадлежности Министерству торговли и промышленности по соглашению с заинтересованными ведомствами.

Докладная записка общества при сем представляется.

Подписал министр иностранных дел М. И. Терещенко.

Из журнала заседания Временного правительства о разрешении французскому Электрохимическому анонимному обществу производить операции в России.

27 июля 1917 г.

... *Слушали. в) О разрешении французскому Электрохимическому анонимному об-ву производить операции в России.

П о с т а н о в и л и.

I. Разрешить французскому акц. об-ву под наименованием «Электрохимическое анонимное об-во» (Société Anonyme d'Electro-Chimie) производить операции в России на прилагаемых при сем условиях.*

II. Предоставить министру торговли и промышленности допускать иностранные торгово-промышленные акционерные компании к деятельности в России на условиях применительно к вышеупомянутым (отд. I) условиям, а равно изменять правила действующих уже в России такого рода иностранных компаний применительно к тем же условиям...**

ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 8, ч. 2, л. 78. Типогр. экз.

№ 579

Телеграмма М. И. Терещенко Б. А. Бахметьеву о беспочвенности распространившегося в Японии слуха о предоставлении Временным правительством американцам преимущественных прав на разработку горных богатств в Сибири и на Северном Сахалине.

28 июля 1917 г.

№ 3410 (111 398). В Японии распространился слух, будто бы в нашем Министерстве торговли [и промышленности] возникло предположение предоставить американцам преимущественные права по разработке горных богатств на нашем Дальнем Востоке и будто бы по этому поводу велись переговоры с Рутон во время его приезда в Петроград.

На сделанный мне японским посланником запрос относительно справедливости этого слуха я ответил, что подобных переговоров с Рутон не велось. Я прибавил, что в деле выдачи концессий на разработку горных богатств русское правительство будет руководствоваться исключительно соображениями государственных интересов России в соответствии со сказанными интересами каждой отдельной концессии.

Вышеизложенное сообщается для Вашего сведения.

Терещенко.

АВПР, ф. Посольства в Вашингтоне, д. 80, л. 126. Копия.

№ 580

Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о желательности привлечения американских капиталов к участию в займах русских городов.

4 августа 1917 г.

Министерством внутренних дел по Главному управлению по делам местного хозяйства доставлена послу Соединенных Штатов Северной

* В том же деле, лл. 79—81.

** Опущены другие вопросы повестки дня.

Америки и генеральному консулу тех же Штатов краткая записка о состоянии русских городов. В этой записке указывается прежде всего на быстрый рост городского населения в России: в 1897 г. городского населения было 16 855 000 чел., а в 1915 г. уже 27 404 000 чел., на 6.6% больше. Городов с населением свыше 100 000 было в 1897 г. 20, с населением в 6 000 000; в 1915 г. таких городов было 46, с населением в 13 384 200 чел. В Петрограде в 1897 г. было 1 367 023 жителей, а в 1915 г. уже 2 318 645 жителей. В Москве в 1897 г. — 1 035 664, а в 1915 г. — 1 949 600 жителей. Быстро возрастали и бюджеты городов: сумма всех городских доходов в 1901 г. составляла 103 613 443 руб., а в 1912 г. — 237 679 200 руб. Особенно увеличились за это время доходы от городских предприятий в 4.6 раза.

Соответственно росла и задолженность городов. За время с 1875 г. по 1901 г. общий итог городских облигационных займов составлял 147 500 000 руб., а в продолжение десятилетия с 1901 г. по 1911 г. заключено займов более чем на 265 000 000 руб. Но эта задолженность надежно гарантирована не только всеми городскими доходами, но также и земельными имуществами городов. Русские города владеют 2 млн десятин земли, ценность которой быстро возрастает; так, в Петрограде стоимость земли, находящейся в черте города, возрастает в каждый год на 200 000 000 руб. Но, кроме того, городские займы затрачены большею частью на производительные цели, на доходные предприятия. Поэтому Главное управление по делам местного хозяйства обращает внимание американских капиталистов на удобство помещения их средств в облигации русских займов, которые выгодны уже потому, что дают в среднем от 4½ до 5% на номинальную сумму или в среднем около 5½% на курсовую стоимость. Выгодны займы русских городов и банкам, производящим реализацию. Реализуя по твердой цене и выпуская облигации на рынки по более высокому курсу, банки получают крупную разницу, достигающую 2% номинальной суммы займа.

Затем русские города находятся накануне широкого развития всех сторон их деятельности, так как им будет предоставлена широкая возможность облагать всевозможные ценности и доходы.

До сих пор русские займы реализовались главным образом во Франции и частью в Англии. Америка пока оставалась в стороне. Ознакомившись ближе с Россией, американские капиталисты убедятся, что облигационные займы русских городов являются верным и выгодным помещением для американских капиталистов. Громадные средства Америки и природная деловая решительность американцев должны побуждать их помещать свои капиталы в займы городов страны, пробудившейся к новой жизни, страны, которой предстоит крупный хозяйственный подъем.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 122, 4 августа 1917 г.

№ 581

Из телеграммы представителя Военного министерства в Японии полк. Чубакова в Военное министерство об экономических планах Японии в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке и о целях предстоящих японо-американских переговоров.

8 августа 1917 г.

... * Здесь довольно много занимаются вопросом о миссии, посланной японцами в Америку и американской, едущей в Японию. Эти миссии

* Опущено начало док. с изложением вопроса о русских военных заказах в Японии.

якобы имеют главнейшей целью сговориться о разграничении сфер влияния Америки и Японии в Китае и России, дабы избежать из-за этого столкновения.

Намерения Японии в отношении России сводятся к стремлению экономического захвата Восточной Сибири, на что у них ранее не было средств.

В настоящее время в Японии довольно остро стоит вопрос о древесном материале для изготовления бумаги, и вот необычайно любопытны выводы, к каким пришли специалисты по этому вопросу и правительство, а именно — настойчиво поддерживать политику лесоохранения в стране и тщательно исследовать, в какой мере Северный Сахалин и Приморская область могут удовлетворить потребность в древесном материале и как ей его получить.

Камчатку японцы определенно считают своей базой рыболовной промышленности. Маньчжурию, Монголию и Китай японцы наводняют своими банками и берут всякого рода концессии.

Японцы все еще настойчиво мечтают купить у нас железную дорогу от Чанчуня до Харбина, и вот в Japan Advertiser от 8 августа помещено сенсационное сообщение (приложение)* о том, что Россия будто бы хочет продать эту дорогу Соединенным Штатам, что сделано, конечно, с целью вызвать общественное мнение на суждение по этому вопросу и породить к нам подозрительность. № 6.

Подполковник Чубаков.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 921, л. 31. Копия.

№ 582

*Обращение французского посольства в Петрограде к Временному правительству с требованием принять срочные меры для защиты интересов французских капиталистов в Донбассе.***

31 августа 1917

Французский консул в Харькове доводит до сведения посольства, что общее положение дел становится очень опасным во всей губернии и в частности в Макеевке.¹ Рабочие вооружены и открыто угрожают начальникам заводских предприятий, в которых затронуты интересы французов. Все заставляет думать, что милиция и солдаты пахотятся в стачке с главарями движения и не предпримут ничего для его пресечения, если они не получат от правительства самых срочных и точных распоряжений.

С другой стороны, многие рабочие заявляют, что выступление неизбежно. В таком случае сто французских семей будут находиться в опасности.

Наконец, Екатеринославское об-во копей будет вынуждено закрыть одну из своих копей, а для других объявить понижение заработной платы. Поэтому рабочие угрожают названному обществу.

Французские консулы в Харькове и Ростове н/Дону обратились с ходатайством к местным властям о принятии мер, могущих прекратить волнения, но положение принимает такой угрожающий характер, который превосходит все ранее происходившее в губернии. Поэтому французское посольство в Петрограде имеет честь просить Временное правительство послать как можно скорее категорические инструкции комиссарам на

* В деле не имеется.

** См. док. № 584.

места, приглашая их принять необходимые меры к предотвращению беспорядков и для того, чтобы обеспечить защиту и безопасность личности и имущества французских граждан при всяком положении вещей.

Сб. док. «Подготовка Великой Октябрьской социалистической революции на Д. Краине». Киев, 1955, стр. 537.

№ 583

Письмо товарища министра иностранных дел А. М. Петряева товарищу министра торговли и промышленности А. С. Орлову по вопросу о разрешении американским предпринимателям торговли на территории Дальнего Востока.

20 сентября 1917 г.

Милостивый государь, Александр Семенович!

Наш посол в Соединенных Штатах Америки по телеграфу известил Министерство иностранных дел,* что федеральное правительство в связи с новым законом об общем запрещении ввоза товаров в Россию¹ обратилось к нему с просьбой довести до сведения Временного правительства, что оно желало бы: 1) чтобы было сделано общее изъятие из означенного закона, допускающее импорт заграничных товаров без специальных разрешений, на прежнем основании, по северо-восточной границе Сибири, к северу от устья Амура до Берингова пролива и от Берингова пролива до реки Колымы; 2) просить отменить таможенное правило об обязательном заходе в Петропавловск американских судов, идущих от Аляски к Чукотскому полуострову, в районе между мысом Наварин и устьем реки Колымы. Вместо обязательного захода для таможенного досмотра в Петропавловск федеральное правительство выражает желание, чтобы в пунктах прибытия суда осматривались непосредственно русскими полицейскими властями. В подкрепление своей просьбы федеральное правительство ссылается на то, что Центральный торговый пункт Аляски — Пом отстоит всего в ста шестидесяти милях от берега Сибири, тогда как от Номы до Петропавловска около тысячи пятисот миль. Торговля на всем побережье Сибири разбросана, невелика и ведется малыми судами, с ограниченным запасом топлива; требование захода в Петропавловск ведет к неэкономному использованию тоннажа и очень затрудняет взаимный товарообмен. По изложенному вопросу американское правительство полагает, что отмену обязательного захода в Петропавловск можно было бы обусловить обязательством Соединенных Штатов не выпускать из Аляски в Россию спирта и крепких напитков, что практически возможно ввиду установления Соединенными Штатами эмбарго. С другой стороны, новую льготу, в случае надобности, можно ограничить продолжительностью настоящей войны.

Сообщая о вышеизложенном, я был бы весьма благодарен Вам за уведомление об отношении Министерства торговли и промышленности к существу высказанных правительством Соединенных Штатов Америки пожеланий в области торговых облегчений на нашей дальневосточной окраине.

Одновременно считаю долгом довести до сведения Вашего, что, по мнению Министерства иностранных дел, не встречалось бы препятствий

¹ Тел-ма от 3 сентября 1917 г. АВПР, ф. Канцелярия, д. 61, лл. 405—406.

до известной степени идти навстречу изложенным федеральным правительством пожеланий, принимая во внимание, что в указанных широтах фактическая торговля с русскими инородцами производится только американцами, выражающими ныне готовность принять официальные меры к невыпуску из Аляски в Россию спирта, с каковой доставкой в эти пустынные края и боролись наши власти.

Но вместе с тем, по мнению Министерства иностранных дел, представляется необходимым установить какой-нибудь контроль над торговой деятельностью в этой местности американских купцов и скупщиков мехов, и в этих целях наиболее целесообразной мерой являлось бы учреждение в возможной близости от берегов Аляски таможенного пункта, куда и надлежало бы американским судам являться для досмотра вместо захода в действительно весьма отдаленный от города Нома Петропавловск.

Так как Б. А. Бахметьев просит ответа по телеграфу, а, по всей вероятности, Министерство торговли и промышленности по существу затронутого вопроса запросит мнение комиссара Временного правительства на Дальнем Востоке, на что потребуется некоторое время, то я был бы благодарен за составление заключения по настоящему делу в возможно срочном порядке.

Подписал Л. Петряев.

ЦГИАЛ, ф. 23, оп. 15, д. 733, лл. 2а—2б. Заверенная копия.

№ 584

*Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о принятых Министерством внутренних дел мерах по охране предприятий иностранных подданных.**

12 октября 1917 г.

Подданные союзных России держав, участвующие своими капиталами в различного рода промышленных предприятиях, находящихся в России, в частности в Петрограде и Донецком бассейне, за последнее время стали обращаться в Министерство иностранных дел через представителей своих стран с жалобами на чинимые рабочими этих предприятий затруднения, высказывая при этом опасение за свою личную и имущественную безопасность.

В предотвращение возможных со стороны населения эксцессов Министерством внутренних дел предложено губернским, областным и городским комиссарам принять самые энергичные меры к охране предприятий иностранных подданных, а также личной безопасности их самих и их служащих.

Газ. «Вестник Вр. пр-ва», № 175, 12 октября 1917 г.



* См. док. № 582.



РУССКИЕ ЗАКАЗЫ ЗАГРАНИЦЕЙ И ПОЛИТИКА СОЮЗНИКОВ В ДЕЛЕ ВОЕННОГО СНАБЖЕНИЯ РОССИИ

№№ 585—628

№ 585

Телеграмма председателя Русского правительственного комитета в Лондоне ген. Э. К. Гермониуса Главному управлению Генерального штаба о прекращении английским правительством размещения русских заказов на заводское оборудование.

9 марта 1917 г.

АНПРА, ссылаясь на решение Петроградской конференции, прекратило дальнейшее размещение заказов на все предметы заводского оборудования,¹ вследствие чего остается незаказанным: 1) оборудование Промету точных цехов 2-го сталелитейного, Пермского, Царицынского, Верхне-Туринского заводов, Владивостокских вагонных и Севастопольских портовых мастерских по ведомости ГАУ и ГВТУ, и мастерских Увофлота — всего около 20 тыс. т на сумму около полутора миллионов фунтов стерлингов. Эта потребность крайне важна, так как получение ее даст возможность вполне использовать оборудования, уже существующие или изготовляемые в России; 2) значительная часть оборудования новых заводов: Парвайнен, Брянского, 6 автомобильных, завода авиационных моторов, Павдинского, Днепровского вагоностроительного и мастерских крепости Петра I — всего около 25 тыс. т или около 2 млн ф. ст.; 3) потребности разных ведомств по документам, посланным из Петрограда, начиная с середины декабря, и только [в] последние дни полученных РУССКО. Крайне нуждаемся в основных указаниях по этим трем пунктам, так как, не имея руководящих распоряжений, не можем предпринимать никаких шагов перед АНПРА. 10407.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6119, л. 240. Заверенная копия.

№ 586

Телеграмма П. Н. Милюкова послу Временного правительства в Париже о предстоящем приезде в Россию французской миссии во главе с А. Тома.

20 марта 1917 г.

Палеолог сообщил мне сегодня о решении французского правительства отправить в Россию Альбера Тома для приветствования установившегося у нас нового строя и для воздействия на здешнее общественное мнение в смысле необходимости довести войну до конца.

Благоволите передать Рибо горячую признательность Временного правительства за этот знак внимания и за выбор г. Тома, миссия которого встречает с нашей стороны живейшее сочувствие.¹

Милуков.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 97, т. 1, л. 201. Копия.

№ 587

Телеграмма пом. начальника Главного артиллерийского управления ген. В. М. Леховича председателю Русского заготовительного комитета в Америке ген. А. П. Залюбовскому о систематической недопоставке из США винтовочных патронов.

29 марта 1917 г.

За январь месяц от трех заводов принято патронов 46 565 тыс., прибыло [в] Россию 56 тыс., [в] феврале принято 61 451 тыс., прибыло 35 млн, по 20 марта принято 49 109 тыс., между тем заводами должно быть поставлено [за] те же месяцы 276 млн. Таким образом, получается систематическая недопоставка патронов, что недопустимо при настоящем положении. Сообщите немедленно перераспределение нарядов по заводам и точный расчет поступления патронов, начиная [с] апреля. Ежемесячная недопоставка цукает все расчеты. 3033.

Лехович.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6194, л. 218. Заверенная копия.

№ 588

Письмо верховного главнокомандующего ген. М. В. Алексева военному министру А. И. Гучкову об отрицательных последствиях отказа английского правительства от размещения заказов на заводское оборудование для России.

31 марта 1917 г.

Милостивый государь, Александр Иванович.

По имеющимся сведениям, журналы решения Петроградской конференции с участием представителей союзных держав по вопросу о различных заказах за границей на все предметы заводского оборудования в Петрограде сожжены.¹ Одновременно английское правительство, ссылаясь на эти журналы, отказывается разместить дальнейшие заказы на необходимые для нас предметы оборудования, и поэтому до сих пор значительное количество их до настоящего времени остается незаказанным. Вследствие такого положения не представляется возможным приступить к намеченному уже оборудованию шести автомобильных заводов.

В настоящее время дело автомобильного снабжения армии стоит особенно остро. На получение из-за границы автомобилей в ближайшем времени рассчитывать нельзя, между тем требования на них возрастают, почему на фронтах образовался большой их недостаток. Единственным выходом из создавшегося положения, с целью хотя бы несколько облегчить фронты в деле автомобильного снабжения, явилась необходимость создать у нас во внутренних округах империи свои собственные автомобильные заводы, которые могли бы выпускать определенный тип машин и запасные к ним части, а также производить ремонт их.

Однако указанное выше решение английского правительства прервать дальнейшее размещение заказов на все предметы заводского оборудования значительно осложняет этот вопрос и разрешает его в крайне неблагоприятном для нас смысле.

Крайне было бы желательно настоять перед английским правительством об изменении принятого по сему решения и дать тем самым возможность более широко развить нашу отечественную заводскую промышленность, столь необходимую теперь для нужд действующей армии, хотя бы в вопросе автомобильного снабжения ее.

Прошу не отказать в зависящих по сему соответствующих распоряжениях и о последующем не отказать меня уведомить.

Прошу принять уверение в совершенном моем уважении и преданности.

Мих. Алексеев.

ВВР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, л. 410—410 об. Копия.

№ 589

Телеграмма поверенного в делах России в Англии К. Д. Набокова П. Н. Миллюкову о причинах задержки английским правительством кредитов и военных поставок для русской армии.

4 апреля 1917 г.

Ссылаюсь на вашу телеграмму № 1447.*

В связи с телеграммой ген. Гермониуса военному министру о причинах колебаний здешнего правительства и задержки в разрешении нам кредитов и поставок считаю долгом высказать нижеследующие соображения. Последняя декларация Временного правительства¹ не вполне рассеяла опасения здешнего правительства и печати в том, что совершившийся в России переворот, идейно сблизивший ее с союзниками, в то же время вызвал различие во взглядах на практические последствия победы, которая будет одержана общими силами. Наряду с заявлением о «полном соблюдении обязательств» декларация содержит указание на то, что Россия «не лишит народы их национального достоинства и не займет силой иностранной территории». В этом заявлении правительство и печать усматривают отказ от прав на Константинополь и иные территориальные приобретения, выговоренные соглашением, и указание на готовность России заключить «мир без аннексий». Между тем представляется несомненным, что ни Англия, ни Франция, ни Италия не могут принять этого принципа и отказаться от сохранения за собою земель, уже завоеванных, или тех, которые они хотят оставить за собою по мирному договору. Я воздерживаюсь от официальных заявлений; в объяснениях же моих со здешними представителями прессы и общественного мнения буду руководствоваться вашими указаниями; весьма желательно было бы иметь подлинный русский текст декларации. То, что русские левые партии называют вашим «империализмом», толкуется здесь как подлинно государственная точка зрения на истинные жизненные интересы России. Но я не могу не высказать убеждения, что только вполне определенное заявление правительства о том, что Россия твердо намерена в согласии с союзниками обеспечить безопасность Черного моря и свободный выход через проливы, сможет вселить уверенность, что принцип «мира без аннексий» принимается нами не безусловно, поскольку не противоречит нашим жизненным интересам.

Набоков.

ВВР, ф. Канцелярии, д. 3, т. 1, л. 217. Копия.

* Телеграмма не найдена.

Письмо американского посла в России Д. Р. Фрэнсиса П. Н. Милокову о решении американских промышленников предоставить русским заказам на подвижной состав преимущество перед внутренними заказами.

5 апреля 1917

Excellency.

I have the honor to inform you that the following advices have just been received from my Government by cable dated April 3/16th. This is in reply to a request made by myself after conferences with Your Excellency and other representatives of the Russian Government.

«Representatives of the locomotive and car manufacturers having order from the Russian Government held a meeting today at which they agreed to give precedence to those orders over any orders for domestic consumption. The railroads have furthermore agreed to cooperate toward the same end and to see that the raw materials required for such orders are promptly transported and also that the orders when completed are shipped with all possible expedition. It is believed that great speed will be exercised in the completion of these orders».

I avail myself of this opportunity to again express my highest consideration and renew my assurances of personal esteem.

David R. Francis.

АВПР, ф. Экономического деп-та, 1 дел-во, д. 160, л. 18. Подлинник.

Перевод.

Ваше превосходительство.

Имею честь сообщить Вам о получении только что по телеграфу следующего сообщения от моего правительства от 3/16 апреля. Оно является ответом на сделанное предложение после совещания с вашим превосходительством и с другими представителями русского правительства.

«Представители паровозостроительных и вагоностроительных заводчиков, имеющие заказы русского правительства, устроили сегодня совещание, на котором решили предоставить этим заказам преимущество перед любыми внутренними заказами. Благодаря тому, представители железных дорог выразили согласие сотрудничать с той же целью и следить за безотлагательной транспортировкой требуемых для этих заказов материалов, а также за отправкой изготовленных заказов с наименьшей задержкой. Полагают, что эти заказы будут выполняться с большой оперативностью».

Я пользуюсь этой возможностью, чтобы вновь выразить мое высокое уважение и возобновить уверения в личном к Вам почтении

Давид Р. Фрэнсис.

Из журнала № 152 заседания Особого совещания по обороне о заказе подвижного состава в США и грузовых автомобилей во Франции.

5 апреля 1917

...* Член Государственной думы Д. Н. Чихачев просил осведомить вестяние, в каком положении находится вопрос о заказе подвижн

* Опуцено обсуждение других вопросов повестки дня.

состава в Америке; прибытие этого подвижного состава во Владивосток оказало бы значительное содействие разгрузке Владивостокского порта. Отвечая на поставленный Д. Н. Чихачевым вопрос, товарищ министра путей сообщения Л. А. Устругов указал, что ранее заказанные в Америке паровозы и вагоны начнут прибывать с мая месяца т. г. В настоящее время ведутся переговоры о дополнительном заказе в Америке около 3000 паровозов и 30 тыс. вагонов. До прибытия достаточного подвижного состава из Америки усилить вывоз из Владивостока в размере, соответствующем привозу, представляется совершенно невозможным и приходится довольствоваться паллиативными мерами по расширению площади, оборудованной для хранения грузов. Член Государственной думы Д. Н. Сверчков обратился к товарищу министра путей сообщения Л. А. Устругову с вопросом, не представляется ли возможным приобретать в Америке готовые паровозы, а не только части паровозов, подлежащие масм сборке в наших мастерских. Л. А. Устругов сообщил, что до сего времени американцы предлагали нам к приобретению готовые паровозы со сроком службы не менее 6—8 лет; приобретать эти, в достаточной мере износившиеся, паровозы ведомство считает нецелесообразным. В настоящее время предполагается отправить в Америку особую комиссию,¹ одной из задач которой явится выяснение вопроса о возможности приобретения готовых паровозов с более продолжительным сроком службы. Товарищ председателя Центрального военно-промышленного комитета барон Г. Х. Майдель выразил пожелание, чтобы Министерство путей сообщения не ограничивалось заказом в Америке 3000 паровозов и 30 тыс. вагонов и приняло меры к приобретению всего того количества подвижного состава, какое оказалось бы возможным получить по условиям американского рынка.

Управляющий делами Центрального военно-промышленного комитета К. Н. Клопотов высказал, что в целях разгрузки Владивостокского порта необходимо принять, между прочим, нижеследующие меры: 1) установить очередь вывоза грузов из Владивостока, 2) озаботиться рациональным распределением и возможно более быстрым оборотом подвижного состава; 3) использовать водные перевозки по сибирским речным системам. Все эти меры должны быть согласованы друг с другом и осуществляться планомерно. До настоящего времени вопросами разгрузки Владивостока занималось несколько учреждений, не всегда согласовавших свою деятельность. Представляется необходимым образовать особую комиссию для рассмотрения вопроса об организации дела хранения находящихся во Владивостоке грузов и вывоза их из Владивостока во внутренние области России по образцу комиссии, рассматривавшей под председательством ген.-майора А. В. Сапожникова вопросы организации разгрузки пароходов и переправки военных грузов в портах Севера. Помимо того, ввиду имеющихся сведений о продолжающемся прибытии во Владивосток пароходов из Америки надлежало бы подтвердить делавшиеся ранее указания о необходимости воздержаться от направления американских грузов на Владивосток. Оба предложения К. Н. Клопотова были совещанием одобрены.

Засим министр земледелия А. И. Шингарев выступил с внеочередным заявлением следующего содержания. В настоящее время Министерство земледелия озабочено заготовкой хлеба в Акмолинской обл. как для удовлетворения нужд армии, так и для наших союзников. В недалеком расстоянии от железнодорожной линии хлеба в Акмолинской обл. не имеется, и для доставки его на станцию необходимы грузовые автомобили. Достаточное количество грузовых автомобилей может быть приобретено во Франции, но для этого необходима соответствующая валюта. Вопрос

о предоставлении валюты для вышеуказанной цели и подлежит рассмотрению Особого совещания.

Председатель комиссии по учету и распределению иностранной валюты ген.-майор А. А. Михельсон указал, что весь кредит, имеющийся в нашем распоряжении по финансовому соглашению с французским правительством на срок по 1 января 1918 г., в настоящее время является уже занятым для оплаты наших заказов на нужды обороны, и потому валюта, необходимая для приобретения грузовых автомобилей, могла бы быть отпущена лишь в том случае, если бы валютной комиссией было разрешено принять это обязательство по предоставляемым России французским правительством месячным кредитам на сроки после 1 января 1918 г.

По обмену мнений совещание признало желательным предоставить Министерству земледелия для приобретения во Франции ста грузовых автомобилей фирмы Рено 3 млн фр. из общей суммы валюты, имеющейся в распоряжении русского правительства по финансовому соглашению с французским правительством, на указанных ген.-майором А. А. Михельсоном условиях² . . .*

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 377, лл. 11—16. Подлинник.

№ 592

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса А. И. Гучкову о необходимости получения в Соединенных Штатах кредита и тоннажа в связи с присоединением их к Антанте.

5 апреля 1917 г.

Довошу о нашем положении в Америке в связи с присоединением Соединенных Штатов к войне.

В настоящий момент необходимо:

- 1) Добиться кредита в Америке, независимого от Англии.
- 2) Добиться тоннажа для американских заказов независимо от английского.
- 3) Быть в курсе военных и морских планов войны Соединенных Штатов.

Для достижения означенных целей мы имеем посольство, военного, морского и финансового агентов. В тот момент, когда я уезжал из Америки, военный, морской и финансовый агенты были всецело поглощены текущей работой по Заготовительному комитету.¹ Финансовый агент Угет, несмотря на то что он сумел себя поставить хорошо в финансовых сферах Нью-Йорка, не мог ничего предпринять в отношении нашего кредита, не имея на то полномочий Кредитной канцелярии. Военный агент, связанный обязательством подписывать приказы о платежах по Заготовительному комитету и заказам по интендантству, не мог ни на один день выехать в Вашингтон, где, казалось, должно было бы быть его место, о чем я ему неоднократно говорил в Нью-Йорке. То же относится и к морскому агенту. Между тем английское правительство, для которого союз с Америкой представляет не больше интереса, нежели для нас, кроме обычных своих агентов, посольства военного, морского и финансового,

* Отпущено обсуждение других вопросов повестки дня.

не занятых никаким делом, кроме прямых обязанностей по службе, командировало в Америку товарища министра финансов Ливера, который живет там уже больше двух месяцев, одного из видных чиновников Министерства снабжения Буса, одного из главных членов комиссии Мильнера — Ледшаина. В последние дни выехал министр иностранных дел Бальфур. Такое соотношение наших представителей и английских не преминет отозваться неблагоприятно на наших делах в Америке. 9978.

Гермониус.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 169—169 об. Заверенная копия.

№ 593

Телеграмма ген. А. П. Залюбовского пом. военного министра ген. А. А. Машковскому о необходимости присылки в США специального уполномоченного Временного правительства и о невыгодности сношений России с США через Англию.

12 апреля 1917 г.

Отсутствие здесь специального уполномоченного говорить и заботиться о нуждах России от имени русского правительства ставит все наше дело в безвыходное и упизительное положение. По газетам Бальфур говорит за всех союзников, но при нем состоит лишь один член комиссии Мильнера и никого из русских. Председатель нашего АМСКО не знает даже, что нам сейчас нужно, что предположено заказывать в Америке, в каком положении наше финансовое взаимоотношение с Америкой и пр. Сношения между нами и американцами через англичан во всех решительно вопросах связывают по-прежнему нас по рукам, тем более, что нас никто ни о чем не спрашивает, а по всем нашим вопросам посольство находит невозможным вступать в сношения с СОПРА до получения инструкций из Петрограда. Положение вынудило АМСКО все же сноситься с отделами СОПРА через морского и военного агентов и других своих представителей, но все это частные сношения, не могущие дать требующихся результатов; необходимо немедленно признать комитет правительства и указать или прислать лиц, аккредитованных Временным правительством. Шпионаж теперь для нас не так страшен, потому что им специально занялось СОПРА, а надо все силы употребить на то, чтобы СОПРА обеспечило надлежащее выполнение наших заказов на заводах и оплату за них. Мы должны быть равноправными на американском рынке, а не исполнять лишь требования англичан, часто идущие совсем вразрез с нашими интересами. Мы должны получить свободный кредит, а вопросы о распределении рынка между союзниками пропорционально потребности каждого должны решаться специальной американской междусоюзной конференцией или бюро при непресменном участии, а может быть, и под председательством представителя СОПРА. Убедительнейше прошу оказать влияние на скорейшее разрешение этого вопроса. № 4298

Залюбовский.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6203, л. 98—98 об. Заверенная копия.

Телеграмма начальника Главного управления пограничному снабжению ген. А. А. Михельсона ген. Э. К. Гермониусу о необходимости отправки всех готовых заграничных станков в Россию.

18 апреля 1917 г.*

Вопрос [о] станках [на] Петроградской конференции вообще не рассматривался. Постановления о ненужности станков не было. Отчисления для них тоннажа предпринято. Комитет заграничного снабжения поручает вам передать АНПРА, что все заграничные готовые станки подлежат отправки [в] Россию, и русское правительство на их реквизицию в пользу союзников своего согласия не даст. Ускорьте высылку станков [для] Днепровского вагонного завода. № 502.

Михельсон.

*ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6130, л. 530. Копия.
Исторический архив, 1955, № 3, стр. 153.*

№ 595

Доклад члена Русского правительственного комитета в Лондоне С. И. Гаврилова на заседании комиссии лорда А. Мильнера¹ о положении со снабжением русских предприятий заграничным заводским оборудованием.

20 апреля 1917

Милостивые государи.

Настоящий доклад относительно снабжения русских казенных и частных работающих на оборону предприятий необходимыми для них станками, машинами, запасными частями, инструментами и прочими предметами механического оборудования разбивается на 3 части.

В первой части я хотел бы дать вам сведения относительно общего количества заказов на предметы механического оборудования, помещенных в Англии и Соединенных Штатах. Во второй части я хочу доказать вам, что если бы даже все заказы были выполнены, была бы полная возможность отправки их в Россию, согласно программе лорда Мильнера. В третьей части я считаю уместным сказать несколько слов относительно настоящего положения этих заказов.

Заказы, помещенные различными русскими министерствами и частными предприятиями, проходят через отделы здешнего правительственного комитета. Я желал бы дать вам сведения относительно этих заказов, придерживаясь не классификации товаров, а распределения их по отделам комитета. Наибольшее количество заказов было помещено или проходило через следующие отделы: артиллерийский, Главного военно-технического управления, горнозаводский, Министерства торговли и промышленности, морской, железнодорожный Министерства путей сообщения, Союза земств и городов и торгово-машинную часть от торгового отдела.

* Датируется по времени отправления в шифровальное и распределительное отделение Генерального штаба. Опубликованная в «Историческом архиве» телеграмма точно датируется составителем «не ранее 11 марта 1917 г.».

Детальное перечисление заказов не может представлять для вас интерес, поэтому я его выпускаю).

Торгово-машинная секция. Очень трудно дать сколько-нибудь точную цифру тоннажа, который требуется для заказов, проходящих через эту секцию. Заказы большей частью очень малы и помещаются через торговцев и посредников, главным образом в Англии. Эти заказы, с другой стороны, включают в себя практически все необходимые предметы механического оборудования, запасные части к ним и инструменты для всей массы частных промышленных предприятий России, которые не включены в предыдущие параграфы.

Так как заказы помещаются частным образом и проходит через Русский правительственный комитет только тогда, когда требуется получить разрешение от британских властей на производство и вывоз, я могу дать только приблизительную цифру всего тоннажа для перевозки в текущем сезоне. По моему мнению, он не может превысить 7000 т, и заказы могут быть распределены по группам приблизительно так:

Станки	3½ %	всего количества
Пневматические, паровые и падающие молота	2½ %	» »
Компрессоры и вентиляторы	1%	» »
Насосы различного назначения	1½ %	» »
Паровые машины и нефтяные двигатели . .	9%	» »
Паровые котлы и запасные части к ним . .	6%	» »
Силовые устройства	17%	» »
Краны и подъемные приспособления	5%	» »
Ремни кожаные	½ %	» »
Инструменты разного рода	3½ %	» »
Электрические принадлежности к ним . . .	3%	» »
Текстильные станки и запасные части . . .	34%	» »
Специальные устройства	13½ %	» »

Количество станков для текстильной промышленности и запасных частей к ним кажется сравнительно большим, но, с другой стороны, наша текстильная промышленность привыкла приобретать эти машины почти исключительно в Англии. Огромное количество сукна для армии и также для населения России требует большого увеличения количества машин и в особенности запасных частей, так как вследствие применяемых теперь грубых материалов для изготовления сукна машины изнашиваются очень быстро. Поэтому как не велик тоннаж, я думаю, что очень небольшое может быть из него исключено.

Резюмируя вышесказанное, можно утвердительно сказать, что огромная часть предметов механического оборудования требуется для существующих и работающих на оборону устройств, для замены пришедших в негодность и для пополнения оборудования для поднятия производительности заводов. Настоящее условие работы, когда все русские предприятия занимаются массовым производством, требует строгой пропорциональности в количестве станков различных групп. Поэтому недостаток одного или двух станков отражается часто на продуктивности всего предприятия. Вследствие непрерывной работы в две или три смены, а также вследствие необходимости пополнения числа рабочих малоопытными и часто совершенно неподготовленными новичками, износ и поломки существующего устройства достигают очень высоких цифр. Все эти соображения настолько известны техникам, что я не считаю нужным останавливаться на них далее.

Переходя ко второй части своего доклада, я хотел бы дать вам общую цифру тоннажа всех тех машин и станков, которые, по нашему мнению, могли бы быть отправлены в текущем сезоне. Эта цифра складывается из

следующих цифр тоннажа, требующегося для различных отделов Русского комитета, а именно:

Артиллерийский отдел	15000 т
Главный военно-технический отдел	17500 »
Горнозаводской отдел	3000 »
Морской отдел	5000 »
Железнодорожный отдел	2650 »
Союз земств и городов	300 »
Торгово-машинная секция	7000 »

Все вышеуказанные грузы для артиллерийского, главного военно-технического, морского, железнодорожного и земского отделов должны быть включены в тоннаж, специально резервированный для этих отделов. Таким образом, весь тоннаж, который относится к торговому отделу, совсем мал и, вероятно, не превысит 7000 т. Очень возможно, что по указанным ниже причинам общая цифра тоннажа для перевозки предметов механического оборудования будет значительно ниже, но даже если бы мы приняли максимальную цифру 8000 т, то не может быть никаких затруднений в перевозке этого, сравнительно небольшого количества товаров в Россию. Очевидно, что важность станков, запасных частей к ним и инструментов настолько велика, что места на кораблях могут быть и должны быть найдены, и всякого рода жертвы должны быть сделаны для того, чтобы ввезти в Россию столь много предметов механического оборудования, сколько это практически возможно. Я думаю, что из предыдущего без дальнейшего ясно, что никакого ограничения в количестве заказов на предметы механического оборудования не может быть допускаемо, если только рассматривать дело с точки зрения транспорта. Если бы нам и пришлось уничтожить некоторые заказы, то во всяком случае не потому, что заказанные предметы не могут быть готовы для отправки вследствие недостатка тоннажа, а потому, что они не могут быть готовы для отправки в текущую навигацию.

Всем хорошо известен всемирный недостаток в сыром материале и рабочих руках. Поэтому, настаивая на необходимости доставки в Россию всех помещенных заказов, мы не ожидаем от наших союзников, что они сделают невозможное, а указываем только, что ввиду крайней нужды русских предприятий в механическом оборудовании были приняты всевозможные и практически осуществимые меры к скорейшему изготовлению и отправке заказов.

Переходя к третьей и последней части моего доклада, я, к сожалению, должен упомянуть, что положение заказов на предметы механического оборудования плохо. Позвольте мне напомнить тот факт, который имеет место за последнее время. Приблизительно до середины марта наша работа шла если не вполне быстро, то во всяком случае более или менее сносно; начиная со второй половины марта поданные нами приложения были возвращены нам обратно, и было сделано предупреждение о том, что как эти, так и подаваемые вновь приложения рассматриваться не будут. В машинном отделе скопилось несколько сотен приложений, многие из которых относятся к жизненно необходимым заказам и даже уже готовы к предметам. До начала мая обстоятельства не прояснились, и положение оставалось столь же плохим. Практически вся наша работа остановилась, задержалось исполнение уже помещенных заказов, а многие из тех предметов, которые были готовы к вывозу, лежат на заводах либо изъяты для английских заводов. Я не могу не остановиться на последнем, именно на реквизиции. Нам известно много случаев, когда британские власти забирали для английских заводов те станки, которые были заказаны рус-

скими заводами, иногда полностью оплаченные и готовые к отправке. Эти известия достигали нас, к сожалению, неофициально, а частным путем от заводов-поставщиков и посредников, через которых заказы были помещены. Вследствие реквизиции станков русские заводы, без сомнения, попадут в очень трудные условия, так как они рассчитывали получить необходимое для них оборудование, сделали большие затраты и дали определенное обещание русскому правительству. Факт реквизиции даже нескольких станков уже вносит элемент неопределенности и беспорядка, который должен влиять на продуктивность работы русских предприятий. Для того чтобы реквизировать станки, нужно знать обстоятельства и положение заводов. Я не думаю, чтобы те лица, которые производили реквизицию, имели в своем распоряжении достаточно фактов, оправдывающих это и указывающих, что русское дело снабжения армии боевыми припасами от реквизиции не пострадает. Я не могу достаточно подчеркнуть важность и серьезность настоящего положения, которое может сделаться в близком будущем критическим. В первой части своего доклада я указал, насколько нужны предметы механического оборудования и на то, что русская промышленность не может быть лишена их без огромного ущерба для обороны. Между тем по не известным нам причинам есть возможность опасаться, что эти предметы либо совсем не попадут в Россию, либо попадут с огромным опозданием, может быть, даже слишком поздно. Это тяжелое положение неопределенности, естественно, отражается на продуктивности работы как комитета, так и в особенности русских предприятий, которые в настоящее время сильно встревожены приходящими к ним известиями и случаями. Есть много частных случаев, которые по непонятным причинам остаются в положении неопределенности в течение многих месяцев. Чтобы не быть голословным, позволю себе привести следующие факты. Как я указал выше, для Ревельского порта требуется порядочное количество станков для мастерских для расширения существующего дока и для ремонта миноносцев. Далее, значительное количество станков требуется для плавучей мастерской «Ападырь». Оба эти заказа находятся в странном положении: уже четвертый месяц мы не можем получить ни положительного, ни отрицательного ответа, могут ли быть нам предоставлены средства для покупки этих станков и могут ли быть вообще эти заказы исполнены в текущем сезоне. Конечно, относительно этих заказов, как и других, можно быть различных мнений; можно оспаривать степень важности их, но во всяком случае нельзя оставлять вопроса нерешенным в течение столь долгого времени, так как это состояние неопределенности лишает возможности каких бы то ни было действий. В том же положении находится заказ для Ревдинских заводов, которые, как я упоминал, являются единственными заводами для изготовления самых больших снарядов для нашего флота. В таком же положении находится очень большое количество заказов и других отделов. Проходят недели и месяцы, но никакого ответа мы совершенно не имеем. Эти обстоятельства, именно задержка подаваемых нами ранее аппликаций, медленность в решении вопросов, касающихся кредитов и возможности изготовления станков, обуславливают крайне тягостное положение, из которого надо выйти как можно скорей для того, чтобы не пострадало основное дело войны.

Подписал: С. Гаврилов

Товарищ председателя С. И. Михин

За секретаря С. И. Кучинский

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о задержках с поставками английских станков.

22 апреля 1917 г.

Доклады Остроградского и Гаврилова в комиссии Мильнера состоялись 20-го апреля. Самого Мильнера не было. Сущность доклада состояла в том, что тоннажа, нам предоставляемого, достаточно для исполнения наших уже данных заказов, в том числе и на станки. Принимая во внимание обычные запаздывания по всем заказам к открытию навигации, положение оказалось таковым, что для предоставленных нам пароходов не хватает грузов, что произошло по вине исключительно самого английского правительства, прекратившего всякие заказы для нас из-за недостатка якобы тоннажа. Теперь, когда выяснилась неосновательность такого утверждения, отказы на крайне нужные нам станки все-таки продолжают, но под предлогом недостатка станков для своей промышленности. Несмотря на обещания, данные мне лордом Мильнером, не задерживать исполнение заказов на станки, распоряжения о сем не сделано. Мильнер служит лишь ширмой, которой прикрываются неответственные деятели. Враждебные нашим интересам, во главе которых находится известный в Петрограде многим бывшим в Лондоне чиновник Министерства финансов Кейнс, ведающий кредитами по иностранным заказам и состоявший секретарем комиссии Мильнера. 40129.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6120, л. 317—317 об. Заверенная копия.

№ 597

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Михельсону о заявленном им протесте английскому правительству по поводу срыва поставок в Россию станков.

*26 апреля 1917 г.**

Ген. Михельсону. 68987. Заявляю формально протест, основываясь на том, что русские заводы, работающие на оборону, еще более нуждаются в станках, нежели другие союзники, и поэтому нельзя отнимать станки, установка которых в ближайший срок уже учитывалась русским правительством. Положение со станками затруднено тем, что в постановлениях Петроградской конференции ничего о станках не сказано, между тем для заказов уже помещенных надо тоннажа до 28 тыс. т, да около 20 тыс. т необходимо для заказов, уже полученных из Петрограда, но еще не принятых АНПРА. В январском третьем выпуске материалов к программе снабжений указано лишь тысяча тонн на станки для ГАУ, для других управлений ничего не указано, между тем для одного лишь ГАУ уже помещено заказов свыше 12 тыс. т. Кроме того, АНПРА указывает, что станки, изготовленные в Англии срочным порядком Путиловском заводу для изготовления 6 и 8 дм. орудий, остались Россией неиспользованными. В заключение сообщаю о необходимости легализировать это положение при сформировании нового комитета в России, так как иначе

* Датируется по дате поступления.

АНПРА, ссылаясь на возможность непосредственных сношений АНПРА с британскими членами комиссии заграничного снабжения, будет игнорировать мои сообщения. 10141.

Гермонвус.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 249. Заверенная копия.

№ 598

Справка начальника Отдела заготовлений Министерства путей сообщения А. Н. Митинского о размещенных и намеченных к размещению на 1917 г. железнодорожных заказах в США и необходимой для их оплаты валюте.

*Не ранее 29 апреля 1917 г.**

а) Заказано через английское правительство и обеспечено 375 паровозов, 3500 угольных большегрузных полувагонов, 5000 крытых вагонов русского типа.

б) Заказаны без посредства английского правительства рельсы (заказ лета 1916 г.) и 4000 стрелочных переводов. Из этого числа обеспечение валютой рельсов взяло на себя Министерство финансов; 2000 стрелочных переводов уже оплачены, а остальные 2000 подлежат оплате в долларах из нового кредита.

Все эти заказы известны представителю Министерства путей сообщения в Америке, согласно телеграмме от 16 апреля, собравшего все данные относительно выданных уже заказов в Америке, Англии и Франции представителю Министерства путей сообщения в Лондоне. Всех заказов до сих пор министерства, подлежащих перевозке, имеется 649 тыс. т. Согласно данным лорда Мильнера, на Петроградской конференции союзников Министерству путей сообщения предоставлено твердо 700 тыс. т мирового тоннажа (остальной тоннаж, кроме артиллерийского, условный — по мере возможности). На остаток в 51 тыс. т представитель Министерства путей сообщения в Лондоне исхлопывает теперь валюту и производство самого заказа на Америку, согласно данным ему ранее указаниям по покупке паровозов и рельсов. Величина этого тоннажа столь незначительна, что даст возможность приобрести не более 160 паровозов или 2500 крытых малогрузных вагонов. Заказу этому, казалось бы, надлежало предоставить естественное течение.

Кроме сего, согласно данным лорда Мильнера, предвидится возможность заказа, при условии поставки в 1917 г., а перевозки в начале 1918 г., еще 200 тыс. т рельсов и 100 тыс. т подвижного состава.

Потребности Министерства путей сообщения сверх вышеприведенных заказов, заполняющих предоставленный Англией тоннаж на 1917 г., представляются в следующем виде: рельсов со скреплениями 350 тыс. т (из них заказ на 150 тыс. т поставки 1917 г. уже выдан здесь), 2000 паровозов (подлежат заказу специально командированным лицом в Америку), 40 тыс. вагонов. Этот подвижной состав с запасными частями потребует тоннажа: паровозы 570 тыс. т, вагоны 600 тыс. т, запасные части 80 тыс. т; станки для нужд мастерских железных дорог и заводов-контрагентов ведомства потребуют тоннажа 25 тыс. т. Перевозка рельсов со скреплениями Джульфа-Бакинской ж. д. потребуют 43 тыс. т. Всего с разными мелкими нуждами ведомства потребуются добавочного тоннажа 1350 тыс. т.

* Датируется по предшествующему док. дела.

Долю из них на 1917 г. представляется в настоящее время определить затруднительно, ибо невыяснено, сколько возможно будет в кратчайшие сроки получить подвижного состава в Америке, подлежащего перевозке на Владивосток в первую очередь.

Кредитов необходимо испросить от американского правительства 200 млн дол. на подвижной состав, 35 млн дол. на рельсы и скрепления (350 тыс. т с перевозкой) и 15 млн дол. на стрелки и тому подобные мелкие нужды ведомства, а всего — 250 млн дол.

Необходимо немедленное соглашение с американским правительством об обращении им вновь сооружаемого флота и отремонтированных немецких судов в первую очередь на снабжение Владивостока подвижным составом в размерах возможной производительности Америкой такового.

А. Митинский.

АВПР, ф. Экономического деп та, 1-е дел-во, д. 160, л. 88—88 об. Подлинник.

№ 599

*Меморандум Американской международной корпорации¹ министру — председателю Временного правительства с предложением оказать содействие русскому правительству в организации кредитования, технического надзора и перевозки грузов из США в Россию.**

4 мая 1917 ***

Как известно, Россия в настоящее время очень нуждается в паровозах и вагонах, и крайне необходимо, чтобы она получала их немедленно. Америка — единственная страна, откуда их вообще можно получить.

Как только Россия решит, сколько ей требуется немедленно паровозов и вагонов, придется, для того чтобы обеспечить скорейшую доставку, принять в соображение три задачи:

1) Задача правительства Соединенных Штатов Северной Америки: оно должно открыть кредит и дать распоряжение сталелитейным и прокатным заводам, изготовляющим необходимые материалы, ускорить доставку таковых, а заводам, строящим паровозы и вагоны, изготовлять этот подвижной состав вне очереди и ранее домашних заказов.

2) Задача техническая: технический надзор за постройкой заказанных паровозов и вагонов, так чтобы Россия могла бы получить то, что ей нужно. В настоящее время этими делами весьма удовлетворительно руководствует Русская железнодорожная комиссия в Нью-Йорке с графом Шуленбургом — очень опытным человеком — во главе.

3) Задача коммерческая: должна быть сосредоточена в руках опытного коммерческого дома, действующего в качестве агента русского правительства, который должен иметь не только возможность помещать заказы там, где они будут выполнены по умеренным ценам в кратчайшие сроки, но и способность содействовать согласованию задач правительства по ускорению постройки и по техническому надзору за ними.

Кроме того, коммерческая посредническая фирма должна была бы принять на себя исполнение следующих обязанностей: вагоны должны быть отправляемы из американских тихоокеанских и атлантических

* Копии меморандума были одновременно посланы министру путей сообщения П. В. Некрасову, в Военное министерство и Министерство иностранных дел.

** Датируется по предводительной.

портов сообразно со сроками отправки их с различных заводов, изготовляющих их, причем в различных портах должны быть представители фирмы для приемки вагонов; заготовка тоннажа и погрузка вагонов должны производиться с таким расчетом, чтобы они прибыли во Владивосток именно тогда, когда они нужны там для сборки. Они должны прибыть не слишком медленно, но и не слишком рано, чтобы избежать скопления грузов во Владивостокском порту. Фирма должна вообще руководить отправки и принимать вагоны во Владивостоке.

Желательно было бы, чтобы фирма взяла на себя сборку подвижного состава (или по крайней мере руководила бы ею) при помощи опытных механиков, командированных ею для этой цели во Владивосток. В настоящее время механические сооружения для сборки вагонов во Владивостоке слишком слабы, они не допускают сборки более 100 больших вагонов в день, тогда как сооружения должны быть приспособлены для сборки такого именно количества вагонов и паровозов в день, которое железная дорога может отправить нагруженными на запад — не более и не менее — с таким расчетом, чтобы ни один из этих вагонов и паровозов не возвращался бы обратно во Владивосток, а все могли бы быть использованы внутри Европейской России. Это положение всецело применимо к вагонам, но относительно паровозов требует известной оговорки в том смысле, что первоначально они должны везти лишь легкие грузы, пока машинные части их не приработались и не уравновесились, но они все же могут сразу возить легкие поезда на запад, и опытный американский машинист должен сопровождать каждый паровоз на протяжении первых 100 верст пробега, чтобы следить за полной исправностью машины и произвести необходимые приноровления.

Таким образом, будет лишь незначительным или даже не будет никакого грузового движения по железным дорогам в восточном направлении, так что пропуск по ним в западном направлении груженых вагонов и паровозов будет максимальный, а в результате Владивосток освободится от залежей товаров. Все решения по предыдущим вопросам следует предпринять немедленно, по крайней мере по тем из них, которые относятся к заказу требующегося оборудования, с тем чтобы не выжидать прибытия сюда или в Америку какой-либо комиссии, ибо оборудование должно быть отправлено в наискорейшем времени, что, в лучшем случае, все-таки еще будет слишком медленно для громадных потребностей России.

Американская международная корпорация предлагает свои услуги как агента для русского правительства для осуществления тех из вышеуказанных задач, поручение коих именно ей будет признано желательным. Эта корпорация имеет надлежащую организацию для этой цели в Нью-Йорке, и она хорошо и в благоприятном смысле известна многим лицам здесь в России, которые, я уверю, охотно подтвердят это, как например американский посол, американский военный атташе, американский коммерческий атташе, а также г. Бахметьев — товарищ министра торговли и промышленности, Национальный Сити Банк Нью-Йорк,² Петроградский отдел и др.

Акционерные общества, которые состоят в связи с вышеуказанной корпорацией, доставили и доставляют рельсы русскому Министерству путей сообщения во Владивосток. Всего в продолжение войны они доставили рельсы, паровозы, вагоны, крапы и другое оборудование для железных дорог на сумму 25 млн дол., и министерство было вполне довольно поставками, выполненными ими во всем согласно контрактам и без каких-либо споров или трений при исполнении этих контрактов. Эти факты упоминаются только с целью показать, что потребности России хорошо поняты и вполне удовлетворяются некоторыми американскими торго-

выми домами, если не всеми. Американская международная корпорация имеет в своем правлении многих из передовых финансовых и коммерческих сил в Америке, и она работает с капиталом в 50 млн дол.

Половина этого основного капитала — в руках клиентов Национального Сити Банка, а этот банк представляет собой то финансовое учреждение, через посредство которого русское правительство работает с Америкой. Весь этот план предложен с единственной целью скорейшей доставки подвижного состава для России, так, чтобы она могла бы быть в состоянии использовать сполна свои собственные производительные источники во время войны, которые теперь страдают именно от недостатка в железнодорожном подвижном составе.

Если Россия имела бы достаточно подвижного состава для работы всех домашних почей и для обеспечения их каменным углем и рудой, в настоящее время она могла бы сама вырабатывать много потребного для железных дорог материала, включая рельсы, даже во время войны. Это я знаю на основании очень тщательного исследования ее железных и каменноугольных рудников, которые произведены по личному моему распоряжению. Нет надобности указывать, что обильная доставка подвижного состава в настоящее время в конце концов окажется большой экономией, так как позволила бы России самой удовлетворить в значительной мере свои надобности и сравнительно скоро развить собственную внутреннюю промышленность.

ЦГАОР, ф. 3, оп. 1, д. 322, лл. 104—108. Копия.

№ 600

Телеграмма Б. А. Бахметьева из Токио ген. А. А. Манюковскому о невозможности дальнейшего размещения заказов в Японии в связи с отсутствием японской валюты и загруженностью Владивостокского порта.

23 мая 1917 г.

Учитывая, во-первых, отсутствие в нашем распоряжении японской валюты и полную почти безнадежность получения ее в ближайшем будущем, во-вторых, загруженность Владивостока, откуда скопившиеся грузы могут быть вывезены при интенсивном осуществлении ряда намеченных мер не ранее 8—9 месяцев, при том что надо иметь в виду еще до 100 тыс. т грузов военного назначения, подлежащих отправке туда же по текущим контрактам, совещание в составе посла в Токио, советника посольства, ведущего здесь все переговоры по кредитным операциям, военного и торгового агентов и некоторых членов миссии во главе со мной, едущих в Америку, постановило: дальнейшее помещение в Японии новых заказов считать как по финансовым, так и по политическим соображениям крайне нежелательным и закончить эти заказы намеченным уже приобретением 700 тыс. пар сапог, что совершенно необходимо в целях успокоения общественного мнения Японии, и 150 тыс. винтовок, видимо, нужных армии и уступаемых на весьма льготных условиях платежа. Если впредь в силу ли открытия нового источника японской валюты, либо в силу спешности или невозможности помещения заказа в другом месте пришлось бы обратиться к японскому рынку, необходимо установить за правило делать это через военного агента, отказавшись от ранее практиковавшегося явного убыточного пользования содействием разных малодобросовестных японских и других комиссионеров. К чему приводит пользование услугами

этих комиссионеров, видно из случая с предложением винтовок неким Надсуаки, выдающим себя за представителя Окуры, истории с картузной тканью, предложенной в Петрограде Окурой по 90 сен при цене за ту же самую ткань в Токио 64 сены, покупки в Петрограде седел по 95 иен штука, когда покойный военный агент ген. Самойлов предлагал те же седла по 68 иен штука, заказ Окура на фуфайки и кальсоны от 2 иен 65 сен до 2 иен 40 сен за комплект, когда рыночная цена на эти предметы обычно колеблется в пределах 1 иена 50 сен. 22341.

Бахметьев.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 681, л. 153—153 об. Заверенная копия.

№ 601

*Доклад и. о. начальника Управления военно-воздушного флота полк. Д. В. Яковлева военному министру об авиационном снабжении русской армии из-за границы.**

25 мая 1917 г.

Огромные затруднения, испытываемые ныне в перевозках изготовленного за границей имущества, с особенной остротой отражаются на авиационном снабжении, особенно ввиду общей его недостаточности на фронте.

Сущность вопроса распадается на две части. Прежде всего сокращение тоннажа ведет к недостатку готовых, построенных за границей аппаратов, которые после осмотра и ремонта поврежденных могли бы непосредственно отправляться на фронт. Положение в этом отношении сделалось настолько острым, что представитель Управления военного воздушного флота в Париже телеграммой от 20/21 сего мая № 615/874 ** испрашивает разрешения вовсе прекратить заказы на 1917 г. за невозможностью их вывезти. Выясняется, что на складах в Париже на 31 мая н. ст. имелось для России 73 аппарата, в Бресте 247, и до октября уже разрешенных и подлежащих сдаче французских аппаратов должно быть отправлено 1155. Между тем за май месяц было отправлено вместо разрешенных к вывозу на этот месяц 300 шт. всего 68.

В действительности же за весь период с 1 января по 23 мая ст. ст. 1917 г., т. е. почти за 5 месяцев, прибыло в русские порты всего 79 аппаратов, т. е. около 2.5% от всего количества заказанных заграничных аппаратов (3200 шт., из них во Франции — 2200),*** определенного на Петроградской конференции союзников в январе с. г., подтвержденных представителями союзных армий на той же конференции и в значительной мере уже размещенных как заказы.

Выдержка из подлинной телеграммы гласит нижеследующее: «При таких условиях отправок дальнейшее сколько-нибудь интенсивное снабжение аппаратами из Франции немислимо. Создавшееся критическое положение настолько серьезно, что комиссия полагает совершенно невозможным и даже вредным дальнейшие заказы и просьбы об уступках аппаратов, так как это может вызвать вполне справедливые нарекания французского правительства о требованиях для русского правительства, коими армия наша не в состоянии будет воспользоваться. В настоящее время мы вынуждены сокращать число отправок в Бресте с каждым днем. Найти

* См. док. № 412 и прим. к нему.

** См.: ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6260, л. 273—273 об.

*** См. док. № 644.

достаточно складов в Париже невозможно. Аппараты временно остаются на хранении у французского правительства и конструкторов, откуда и перевозятся в склады. Просим вашего обращения к английским властям в Петрограде и срочных телеграфных указаний о результатах наших требований на пароходы, разрешаете ли вы прекратить заказы и уступки аппаратов. Просил у французского правительства лишь моторы. Быстрицкий. Париж. Пятница. Несториус 0615 номер 874. Игнатьев».

Однако не только в этой стороне дела заключается главная опасность. Усилия русского военного ведомства во время войны были направлены не только к развитию авиационной промышленности вообще, но, в частности, к возможно широкому развитию собственно аэропланостроения, имея в виду трудность установки совершенно нового производства моторов в столь короткий срок и в безгранично трудной обстановке военного времени.

При этих условиях заблаговременное установление твердой программы доставки из-за границы моторов и своевременное их получение представляется безусловно необходимым, и только при реальном выполнении такой программы возможна сколько-нибудь планомерная работа аэроплановых заводов на снабжение армии. Такая программа и была установлена своевременно, сообщена в Париж и заявлена на конференции. Между тем в действительности за период времени с 1 января по 23 мая ст. ст. 1917 г. получено всего 235 моторов, тогда как число заказанных, но еще не погруженных моторов составляло на 1 января с. г. 4843, а на 1 апреля — 6838. Иными словами доставлено всего около 4.5—3.5%. Что же касается дальнейшего выполнения заказов, то и число моторов и распределение их по типам остается неопределенным. При этих условиях, т. е. при неизвестности не только числа, но и типов моторов, которые можно будет получить из-за границы, не представляется возможным установить тип аппаратов, подлежащих заказам на вторую половину 1917 г., т. е. своевременно заготовить материал. Сверх сего не только массовое снабжение фактически приостановлено, но даже нет возможности получить хотя бы образцовые моторы для разработки подробностей аппаратов, дабы до получения моторов пустить в ход производство новых типов аэропланов.

Неизвестность типов моторов, подлежащих доставке, вносит еще и то чрезвычайное серьезное осложнение, что пулеметные установки, требующие специальных устройств, зависящих от типов аппаратов и моторов, не могут быть своевременно разработаны и изготовлены, почему уже выпущенные с заводов аппараты, будучи невооруженными, оказываются бесполезными.

Для характеристики общего положения заграничного снабжения могут быть приведены нижеследующие данные, заимствованные из двух телеграмм, полученных 22 сего мая от представителя управления в Париже.* Из № 0614 следует, что в Россию будут направлены из Америки моторы Испано французского заказа мощностью в 150 сил, ибо здесь, т. е. во Франции, миновала надобность в моторах 150 сил. Моторы эти предназначаются для аппаратов Спад, строящихся ныне и в России, причем последний тип за границей работает уже при 235 действительных силах. Иными словами, получив моторы 150 сил в середине года, русские заводы только во второй половине года будут выпускать 150-сильные Спады, тогда как союзники и противник уже ныне летают на свыше чем 200-сильных аппаратах.

* См.: ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6260, л. 272.

Наладить в России производство этих моторов не было возможно ни раньше, ни в сколько-нибудь короткий срок и ныне, несмотря на то что заказ на них в России был дан еще в начале 1916 г.

Объясняется это обстоятельство огромными чисто техническими трудностями изготовления, настолько серьезными, что даже французы, имея в своем распоряжении самый завод Испано Сюиза, пользующийся мировой известностью в автомобильном деле, смогли при помощи целого ряда других промышленных организаций наладить изготовление лишь на второй год войны.

Что касается чисто количественных соотношений, то из тех же телеграмм следует, в каких малых пропорциях будут осуществлены уже данные заказы. Так, например, из 2000 моторов Испано к 1 января 1918 г. будет дано только 900, т. е. по существующим условиям транспорта и изготовления аппаратов в настоящем году удастся использовать лишь несколько десятков или сотен, и то в конце года.

Остальные данные носят тот же угрожающий характер.

Из изложенного, не затрагивающего и сотой доли вопросов заграничного снабжения (ротационных моторов, алюминиевого литья, специальной стали, магнето, радиотелеграфа, устройств фотографирования и пр.), следует, что положение авиационного снабжения представляется катастрофическим.

Ввиду того что наибольшие затруднения в снабжении связаны, по видимому, с недостатком тоннажа, Управление военного воздушного флота сверх всех принимавшихся мер по заявлению крайней срочности в предоставлении необходимого тоннажа на конференции союзников, в комиссии товарища министра торговли и промышленности Б. А. Бахметьева и в Британской военной миссии обратилось 16 апреля с. г. на основании личных переговоров к ген. Пулю с письмом на его имя, в коем была указана очередь наиболее срочных исполнений доставок моторов и аэропланов, о каковой очереди ген. Пулю просил осведомления в целях сообщения ее английскому правительству.

Заявленные в означенном письме цифры сводятся к следующему. Безусловно необходимо получить нижеследующий крайний минимум моторов:

Немедленно:			
Ронов	110	НР*	250 шт.
Испано	150	ИР	100 »
Испано	200	ИР	100 »
Клерже	130	ИР	60 »
К 1 июля с. г.:			
Ронов	100	ИР	230 »
Испано	150	ИР	50 »
Испано	200	ИР	150 »
Клерже	130	ИР	150 »
К 1 сентября с. г.:			
Ронов	100	ИР	200 »
Испано	200	ИР	230 »
Клерже	130	ИР	50 »

Результаты предпринятых ген. Пулем мер управлению неизвестны.

На основании всего изложенного представляется безусловно необходимым:

1) Немедленная высылка всех сданных нашим заграничным приемным комиссиям аппаратов и моторов, находящихся на складах и заводах в Париже и Бресте.

2) Принятие каких-либо мер к срочному удовлетворению потребности в тоннаже, в первую очередь хотя бы лишь для 1570 моторов.

* ИР — сил.

3) Немедленная высылка трех образцовых моторов Испано мощностью 200 сил.

4) Командирование за счет русского правительства 2, лучше 3, хороших французских специалистов-инженеров, из коих одного специалиста по Смадам и одного по Ньюпорам.¹

Подлинный подписал и. д. начальника Управления военного воздушного флота военный инженер полк. Яковлев.

На подлинном приложена следующая резолюция: Полк. Яковлеву: военный министр приказал выдержки из сего доклада передать г. Альберу Тома в переводе на французский язык.

Ген. Маниковский.

ЦГВИА, ф. 369, оп. 8, д. 66, лл. 70—72 об. Копия.

№ 602

Письмо нач. Главного артиллерийского управления ген. В. А. Леховича ген. А. А. Михельсону с предложением протестовать против реквизиции английским правительством заказанных для России станков.

27 мая 1917 г.

Милостивый государь, Александр Александрович.

Телеграммой от 13 сего мая за № 10332-Д * ген. Гермониус сообщил, что 50 готовых к отправке станков, заказанных Каневским (ВАЛКС № 21707), задержаны английским правительством для английских заводов, на остальные сильно увеличены сроки, указанные в контрактах.

Считая, что скорейшее оборудование наших собственных технических заведений является одним из существенных условий своевременного обеспечения армии предметами боевого снабжения, признаю недопустимым, чтобы изготовленные по нашим нарядам станки и другие предметы механического оборудования задерживались в Лондоне и обращались англичанами на их собственные надобности.

Поэтому прошу Вас не отказать сделать соответствующее представление ген. Пулю, являющемуся представителем английского правительства в Петрограде, а равно заявить протест в Лондон через ген. Гермониуса против лишения нас таких необходимых предметов, как техническое оборудование заводов.

Примите уверения в совершенном почтении и преданности.

В. Лехович.

ЦГНАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 589, л. 13—13 об. Подлинник.

№ 603

Телеграмма Б. А. Бахметьева из Вашингтона английскому послу в Петрограде Д. Бьюкенену о целях прибывающей в Россию миссии Э. Рута.¹

3 июня 1917

Object of Root's mission was exclusively to encourage Russian Government in their attitude as to war and to offer help, good wishes and sympathy. Besides this there is a railway technical commission. Mr. Root spoke Mr. Balfour on whole subject before his departure. President has published his letter to Russian Government which lays down his point of view.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 683/724, л. 15. Копия.

* См. в том же деле л. 10.

Перевод.

Цель миссии Рута состоит исключительно в том, чтобы поощрить русское правительство в его отношении к войне и предложить помощь, добрую волю и благожелательство. Кроме миссии Рута, существует железнодорожная техническая миссия. Мистер Рут перед своим отъездом говорил с Бальфуром по всем этим вопросам. Президент опубликовал свое послание русскому правительству, в котором излагается его точка зрения.

№ 604

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Военному министерству
о большом проценте, получаемом английскими дельцами за
посредничество при закупке станков.*

7 июля 1917 г.

Примечание 2 § 6 подписки Бекоса¹ по организации ремонтных мастерских KZVS² дает, казалось бы, возможность РУССКО произвести закупку станков и материалов для ремонтных мастерских непосредственно за свой счет с последующей передачей их Бекосу, чем сохранилось бы казне до 375 тыс. руб., которые придется уплатить Бекосу в виде 15% со стоимости этих станков, если приобретать их на имя Бекоса. Основанием 15% вознаграждения является предположение о труде, понесенном Бекосом при помещении заказов. В данном случае этот труд ничтожен. Ведомость станков была составлена ниже. Костомаровым с незначительными дополнениями Бекоса. Все сношения по этим заказам ведутся комитетом. Делается непонятным, за что мы должны платить 375 тыс. Бекосу. Кроме того; есть данные за то, что непосредственно приобретение РУССКО станков для русского правительства облегчит помещение заказов. Бекосу сообщен наш взгляд на дело, он протестует и грозит разрывом контракта. Прошу вашего срочного заключения. Если признаете правильным наше толкование примечания второго, войдете в соглашение с Маршалом ввиду поддержки проекта ремонтных мастерских английской миссией в Петрограде. Я неофициально извещен, что английское правительство санкционирует заказы. Окончательный ответ ожидаю 25 июня. № 10615.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6122, л. 165—165 об. Заверенная копия.

№ 605

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Машиковскому
о резком сокращении отпуска кредитов на русские заказы в Англии,
о реквизиции станков и о прекращении поставок тяжелой артил-
лерии в Россию.*

15 июня 1917 г.

Доносу о положении нашего снабжения, о котором можно судить по следующим цифрам: за январь дано кредитов на сумму круглым счетом 12 млн ф., в феврале — 13 млн, в марте и апреле за два месяца — 8.5 млн, за май — 1.2 млн, в июне с 1-го по 9-е — 63 тыс. ф., с 9-го по 16-е сумма отнятых кредитов превысила сумму данных кредитов на 58 тыс. ф. ст. Следовательно, в мае кредит уменьшен в 10 раз по сравнению с январем, а в первую неделю июня примерно в 50 раз меньше, нежели за одну не-

дело в январе. Для иллюстрации доношу, что на совещании в Лондоне в июле 1916 г.¹ установлено, что для снабжения нашей армии на зарубежных рынках, кроме французского, необходим ежемесячный английский кредит по 25 млн ф.

Помимо недостаточного кредитования России для текущих заказов. за последнее время происходит явление, которого вовсе не было в первые два года войны. Это реквизиция станков, уже готовых для отсылки в Россию. Всего реквизировано свыше 80 станков.

О тяжелой артиллерии доношу, что в течение первых двух месяцев навигации не отправлено ни одного орудия из числа обещанных.

По указанным вопросам надеюсь в ближайшие дни сделать личный доклад Ллойд Джорджу и лорду Мильнеру. № 10693.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6122, л. 243—243 об. Заверенная копия.

№ 606

Донесение пом. начальника Генерального штаба ген. Г. Д. Романовского начальнику Генерального штаба с изложением телеграммы представителя Временного правительства при французской армии ген. М. И. Запкевича о сотрудничестве между Францией, Англией и Соединенными Штатами в деле распределения сил и средств союзников.

19 июня 1917 г.

Ген. Запкевич в телеграмме от 12 сего июня из Парижа* отмечает тесное единение, установившееся между Францией, Англией и Соединенными Штатами в отношении распределения сил и средств союзников.

Американцы дают войска и деньги, англичане — тоннаж и расширяют свой фронт, освобождая часть французских войск, французы получают право постепенной демобилизации старейших классов, но зато обязуются частичным снабжением американцев артиллерией.

Ввиду сего представляется крайне желательным, чтобы и Россия вошла в это соглашение в целях закрепления за собой возможности получения в достаточном размере артиллерии во Франции, тоннажа в Англии и авиационных средств в Америке.

Ген.-майор Романовский.

ЦГВИА, ф. 2003, оп. 2, д. 71, л. 200—200 об. Подлинник.

№ 607

Телеграмма военного министра А. Ф. Керенского из действующей армии М. И. Терещенко о значительном браке в присланной из-за границы тяжелой артиллерии.

20 июня 1917 г.

Укажите соответствующим послам, что тяжелая артиллерия, присланная их правительствами, видимо, в значительной части из брака, так как 35% не выдержали двухдневной умеренной стрельбы. Настойте**

* Телеграмма необнаружена.

** Так в док.

на внеочередной присылке авиационных аппаратов, матерпальной части на смену убывшей. Добейтесь отозвания с фронта полк. Нокса, продолжающего фронттировать. Ускорьте созыв союзной конференции. Крайне необходимо ускорение темпа и большей ясности работы союзнической дипломатии. Напряжение фронта нужно использовать всемерно ввиду известного вам положения страны и армии. Помните, что каждый шаг фронта дается нам с огромным трудом. Только комбинированными и своевременными действиями дипломатии с армией мы закрепим положение и избежим срыва.

Телеграфируйте положение.¹ Привет.

Керенский.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 652/674, л. 73. Копия. Сб. секретных документов из архива бывшего МИД, изд. НКВД, 1917, док. № 44.

№ 608

Записка с изложением решения совещания союзных представителей в Петрограде под председательством А. Гендерсона по вопросам снабжения русской армии.

*Не ранее 22 июня 1917 г.**

A Conference of Allies Representatives met under the presidency of Mr. Henderson at the British Embassy on June 22/July 5th to consider what further arrangements, if any, were necessary to ensure the continuance and if possible the enlargement of the supply of Munitions needed by the Russian Army. The Conference was unanimously of opinion that the loss of tonnage through the activity of the enemy's submarines had made it impossible for the Allies to discharge in full the obligations into which they had entered, and it was decided to ask Mr. Henderson and Mr. Root to represent the existing position to the Russian Government, assuring them at the same time that the determination of the Allies to do all in their power to assist the Russian Army throughout the campaign on which it was now engaged, and the campaigns which may follow until the establishment of peace, was in no way abated by the difficulties which had rendered the full realization of their intentions impracticable.

The Allies realize that their failure to maintain without interruption the supplies on which both they and the Russian Government had reckoned is bound to throw an additional burden on the industries of Russia. They would in these circumstances be failing in their duty as Allies if they did not, in a spirit of the most cordial sympathy, communicate to the Russian Government any suggestions for increasing the productivity of those industries which may seem to merit the consideration of the Government. In this spirit the Conference invited Mr. Henderson and Mr. Root to lay before the Russian Government the following observations, which being founded on experience may be of service to them in framing the measures which the situation appears to require.

1. T r a n s p o r t a t i o n

The maximum number of locomotives and waggons which can be either manufactured or transported to Russia by the United States by the end of this year, even when the fullest priority is given to Russian orders irrespe-

* Датируется по содержанию док.

ctively: 850 locomotives and 20 000 waggons and as the actual requirements are stated by the Russian Government to be not less than 2000 locomotives and 40 000 waggons, it is evident that the necessities of transport in Russia can only be met by more effective mobilization and utilization of the local resources in labour, material and machinery.

Probably one of the most effective means of remedying the situation would be the enlargement of the existing repair shops the reopening of those shops which have been partially or wholly closed, and the creation of new ones at suitable points and, further, an extension of the working hours for labour to two or three shifts per day.

The Russian Government might institute at once a review of the existing facilities of machinery and the Allies would gladly do their best to make good any deficiencies thus disclosed in skilled labour and material.

A comprehensive review of the possibilities of transport by river and canal might probably indicate means for relieving the congestion of the railways during the summer months.

A plan for avoiding duplication of transport which it is understood has been prepared by the Russian Ministry of Industry and Commerce, should, if energetically carried out, prove very effective in eliminating superfluous traffic.

M o t o r T r a n s p o r t. As it is anticipated that the supply of motor transport from abroad will for the next few months be attended with the greatest difficulties, it is desirable that measures should be taken to improve the organization of the existing service, especially with a view to the elimination of waste and the prompt carrying out of repairs. The Allies will be glad to place at the disposal of the Department charged with this reorganisation any additional skilled labour or material which may be found to be required. As an immediate measure it is hoped that steps will be taken to prevent overloading and reckless driving of the existing motor transport.

2. I n d u s t r i a l C r i s i s

The problem of maintaining the output of the necessary commodities is rendered exceptionally difficult by the industrial crisis through which Russia is passing. This crisis is in a large measure due to the continual increase in the price of all materials, and to the unlimited demands made by the work-people who do not even accept the decisions of the Boards of Arbitration.

The Russian Government are believed to be taking steps for fixing prices of the principal materials, and in the case of coal for purchasing the whole output and selling it at fixed rates. It is understood that Commissions will be formed for this purpose and these Commissions might with advantage act at the same time as Boards of Arbitration for determining wage questions.

It is further understood that the Government are taking steps to create regular machinery for the settlement of industrial disputes, and that the State as the party principally interested in the maintenance of industry, will in future more directly concern itself with the regulation of industrial questions. It seems probable that these two measures, introduced together, will prove efficacious in restoring to Russian industry the stability on which its productive power must ultimately depend.

Information has reached the Allied Representatives that in some instances industrial troubles have been fomented by enemy agents among the prisoners working in the factories, whose movements do not seem to have been subject to adequate control.

3. Allied Committee

The Conference decided to establish in Petrograd a Joint Committee of Allied Representatives to keep in touch with the Russian Government on all matters affecting the maintenance of supplies, and it is hoped that the Russian Government will communicate freely with this Committee and have no hesitation in utilizing it to the fullest extent.

АВПР, ф. Экономического деп-та, 1-е дел-во, д. 160, лл. 211—213. Подлинник.

Перевод.

22 июня/5 июня в здании английского посольства состоялось совещание союзных представителей под председательством министра Гендерсона с целью обсуждения вопроса о дальнейших мероприятиях, необходимых для продолжения и усиления, если это возможно, поставок для русской армии. Совещание единодушно пришло к мнению, что потери в тоннаже из-за активности вражеских подводных лодок¹ сделали невозможным для союзников полностью выполнить взятые на себя обязательства. Было решено просить Г. Г. Гендерсона и Рута сообщить о создавшемся положении русскому правительству, одновременно заверив его, что решимость союзников сделать все от них зависящее для оказания помощи русской армии во время участия ее в настоящей боевой кампании и операциях, могущих последовать до заключения мира, ни в коей мере не будет ослаблена из-за трудностей, которые сделали невозможным полное осуществление их намерений.

Союзники признают, что их неудача в бесперебойном обеспечении поставок, на что рассчитывали как они, так и русское правительство, должна еще более обременить промышленность России. В подобных обстоятельствах они нарушили бы свой союзнический долг, если бы не представили, в духе самого искреннего расположения, русскому правительству каких-либо предложений относительно усиления производительности таких отраслей промышленности, которые, как представляется, заслуживают внимания правительства. В этом духе совещание предложило г. Гендерсону и г. Руту изложить русскому правительству следующие наблюдения, которые, будучи основаны на опыте, могут быть ему полезны в выработке мер, которых, по-видимому, требует существующее положение.

1. Перевозки

Максимальное количество паровозов и вагонов, которые могут быть изготовлены или доставлены в Россию Соединенными Штатами к концу этого года, даже если русским заказам будет дано наибольшее предпочтение, составит соответственно 850 паровозов и 20 тыс. вагонов. Поскольку, как заявляет русское правительство, фактическая потребность составляет не меньше чем 2000 паровозов и 40 тыс. вагонов, очевидно, что нужда в транспорте в России может быть покрыта только путем более эффективной мобилизации и использования местных ресурсов в области труда, материала и машинного оборудования.

Возможно, что одной из наиболее эффективных мер для исправления положения было бы расширение существующих ремонтных мастерских, открытие тех мастерских, которые были полностью или частично закрыты, сооружение новых в подходящих пунктах и, кроме того, удлинение работы предприятий до двух или трех смен в день.

Русское правительство могло бы немедленно организовать проверку нынешних возможностей заводского оборудования, и союзники охотно сделали бы все от них зависящее для возмещения каких-либо выявленных таким образом недостатков в отношении квалифицированного труда и материалов.

Исчерпывающая проверка возможностей речного транспорта, возможно, могла бы выявить средства для уменьшения перегрузки железных дорог в летние месяцы.

План ликвидации параллельных перевозок, разработанный, как стало известно, русским Министерством торговли и промышленности, должен в случае энергичного проведения его в жизнь быть очень эффективным в устранении излишних перегонов.

А в т о м о б и л ь н ы й т р а н с п о р т. Поскольку ожидается, что снабжение автомобильным транспортом из-за границы будет сопряжено в течение следующих нескольких месяцев с величайшими трудностями, желательно, чтобы были приняты меры для улучшения организации существующего автообслуживания, особенно имея в виду удаление изношенных машин и быстрого производства ремонта. Союзники будут рады предоставить в распоряжение связанного с этой реорганизацией учреждения любую дополнительную квалифицированную рабочую силу или материал, в ко-

торых может оказаться нужда. Следует надеяться, что в качестве безотлагательной меры будут предприняты шаги для предотвращения перегрузки и небрежного обслуживания с имеющимися в наличии автомобильным транспортом.

2. Кризис в промышленности

Проблема поддержания производства необходимых предметов потребления становится особенно затруднительной из-за переживаемого Россией кризиса в промышленности. Этот кризис в значительной мере является результатом продолжающегося роста цен на все материалы и безграничных требований рабочих, отказывающихся даже принимать решения арбитражных органов.

Русское правительство, как полагают, предпримет шаги для фиксирования цен на основные материалы, а в отношении угля — закупит всю продукцию, а затем будет продавать его по установленным ценам. Как стало известно, с этой целью будут созданы комиссии, которые могли бы с успехом действовать одновременно как арбитражные органы для разрешения вопросов заработной платы. Кроме того, стало известно, что правительство предпринимает шаги к созданию аппарата для разрешения конфликтов в промышленности и что государство, будучи главной стороной, заинтересованной в бесперебойной работе промышленности, будет в будущем более непосредственно вникать в регулирование промышленных вопросов. Представляется вероятным, что взятые вместе две эти предложенные меры окажутся эффективными в восстановлении устойчивости русской промышленности, от которой в конечном счете должна зависеть ее производительная способность.

До союзных представителей дошли сведения, что в некоторых случаях затруднения в промышленности усугублялись вражескими агентами из среды работающих на фабриках военнопленных, чье передвижение, казалось, не подлежало достаточно контролю.

3. Союзный комитет*

Совещание решило создать в Петрограде объединенный комитет союзных представителей, для того чтобы сноситься с русским правительством по всем вопросам, касающимся дальнейшего снабжения, и выражается надежда, что русское правительство будет свободно сноситься с этим комитетом и не станет колебаться в деле максимального его использования.²

№ 609

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому
о ходе поставок патронов.*

26 июня 1917 г.

К 10450.** С 1 января по 31 мая н. ст. было предположено к сдаче заводами 298 млн русских патронов. Фактически сдано по 31 мая 178 млн, причем за май сдано 96 млн. С июня месяца сдачи заводами должны пойти по прежней схеме, т. е. июнь — 146, июль — 156, август — 168, сентябрь — 182, октябрь — 190, ноябрь — 196 и декабрь — 203. Приемка патронов теперь лучше поспеивает за сдачами, и, как донесено, по 10—23 июня принято 198 225 800. Отправка патронов в течение мая и июня шла удовлетворительно. За июль, август и сентябрь предположено перевезти еще около 500 млн. После 30 сентября отправка патронов пойдет значительно медленнее, вероятно, удастся отправить из 600 млн, следуемых в октябре, ноябре и декабре, лишь 100 млн. Ввиду крайней ограниченности тоннажа прошу указаний: 1) следует ли настаивать на том, чтобы заводы шли

* Текст третьего раздела отчеркнут и на полях сделана помета: Насколько известно, г. министр категорически отклонил эту мысль в подобной форме и высказал мысль о возможности устройства русско-союзного комитета под своим председательством. А. С.

** В том же деле, л. 455.

полным ходом с октября 1917 по апрель 1918 г., 2) какое количество 3-линейных патронов потребуется в 1918 г. по навигационным периодам, г. е. с 1 января по 1 мая, с 1 мая по 30 сентября и с 1 октября по 31 декабря. 10798.

Гермониус.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 758. Заверенная копия.

№ 610

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о сокращении тоннажа и отказе союзников в предоставлении России артиллерии.

1 июля 1917 г.*

Ген. Маниковскому. Сокращение тоннажа, сокращение ввоза угля и отказ в немедленном отпуске для нас обещанной тяжелой артиллерии возбуждает во мне и ближайших сотрудниках опасения, не потребуют ли эти новые факты пересмотра планов войны. Такое мнение я сообщал английскому правительству. В видах давления на английское правительство и для разъяснения положения я считал бы крайне полезным немедленное созвание союзнической конференции по вопросам стратегическим и снабжения.

Прошу указаний. На днях представлю письмо Lloyd George Военного кабинета по вопросам артиллерии, угля и тоннажа. № 10817.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6123, л. 8. Заверенная копия.

№ 611

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о политических мотивах в задержке английским правительством отправки военных грузов в Россию.

5 июля 1917 г.

Вчера, 17 июля н. ст., был устроен РУССКО завтрак представителям АНПРА, занятым вопросами снабжения России. Всего было свыше 250 чел. Присутствовали Набоков, лорд Мильнер; последний произнес речь, в которой впервые официально было высказано, что АНПРА не считало возможным посылать грузы в Россию, в то время как не было достаточно уверенности в том, что они достигнут своего конечного назначения и не будут своевременно использованы на фронте ввиду общей дезорганизации, вполне понятной после революции. АНПРА предпочло давать снаряжение туда, где есть полная уверенность в его немедленном использовании. Последнее наступление Корнилова, по словам Мильнера, окрылило надежды союзников и возбудило в АНПРА известную долю уверенности в упрочении боевой способности России, но даже в лучшем случае потребности России так велики, что могут удовлетворяться Англией лишь частью. 10870.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6123, л. 69. Заверенная копия. Исторический архив, 1955, № 3, стр. 168.

* Датируется по получению.

Сводки военно-статистического отдела Главного управления пограничному снабжению об отправленных в Россию из-за границы с января по май 1917 г. главнейших предметах артиллерийского снабжения *

11 июля 1917 г.**

Франция

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию					
		до 1 января 1917 г.	январь	февраль	март	апрель	май
		по новому стилю					
42'' орудия	400	32	8	8	—	4	20
58 мм трапезные мортиры	№ 1—160; № 2—100	180	—	—	—	36	—
Бомб к 58 мм мортирам	130500	—	4360	—	—	—	6745
155 мм пушки	100	28	18	—	—	—	28
Выстрелы к 155 мм пушкам	—	8952	11049	—	—	—	10935
11'' мортиры	50	—	4	—	—	—	—
Бомбы к 11'' мортирам	—	—	—	—	—	—	976
Пистолеты из Испании	100000	45850	12495	—	—	—	—
Патроны к пистолетам	5000000	3042500	—	—	—	—	—
Ружья-пулеметы Шоша	50000	700	600	600	—	600	700
Патроны к пулеметам Шоша	—	2114916	—	—	—	—	301440
240 мм мортиры	—	—	—	—	—	—	12
Снаряды к 240 мм мортирам	—	—	—	—	—	—	5999
3'' полевые гранатные патроны	5726000	4448000	—	—	—	—	56000
3'' гранатные патроны (2-я конвенция)	2700000	601048	—	—	—	—	1760
Патроны к Гра-Кро	—	222579584	—	—	—	—	16728000
Патроны к Лебелю	—	57499920	—	—	—	—	9401280
3'' шрапнельные патроны	—	415040	—	—	—	—	27000
6'' снаряды	100000	48690	9951	37764	—	—	18434
Пикриновая кислота	—	4628	62	—	—	—	415
Патроны к 75 мм горным пушкам	—	—	—	—	—	—	10000

11 июля 1917 г.

Р. Ткачев

* По данным статистического отдела Главзагран.

** Датируется по предположительной

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию					
		до 1 января 1917 г.	январь	февраль	март	апрель	май
		по новому стилю					
3-линейные винтовки	3000000	109331	52320	33100	90380	65215	78140
Пулеметы:							
» Максима	10000	—	—	—	1	52	?
» Луиса	10000	1114	2793	2214	1781	1869	—
» Кольта	17785	5175	1324	3675	2121	2500	—
Итого пулеметов	37785	6289	4117	5889	3903	4421	—
3-линейные патроны	950000000	180522000	44779000	70818000	71470000	80904000	125446000
3" шрапнели снаряженные (без трубок)	11500000	3481816	342547	725232	1410032	448621	149985
К ним дистанционные трубки	11500000	2331360	892800	775020	942660	548280	49620
3" гранаты, снаряженные без взры- вателей	5500000	1949820	373844	176136	274408	150000	100592
К ним взрывателей	5500000	2429200	345260	451180	775520	249540	25020
Взрывателей ЗГГ (снаряженные)	2000000	250200	175300	625000	300480	100140	200160
» 4ГГ (снаряженные)	2000000	225010	200030	275100	150480	424980	200400
37 мм пушки	200	—	18	19	13	40	16
37 мм патроны	5000000	438000	844380	637900	649480	591420	539940
8" гаубицы	100	—	—	—	—	—	—
8" снаряды к гаубицам	145000	—	—	—	—	—	—
Уступлено британским правитель- ством							
Пироксилин	9113120 ф.	До 1 III	—	5247398, 89 ф.	—	—	—
Тринитротолуол	11908500 ф.	До 1 III	5406280 ф.	—	—	—	—
Пикриновая кислота	7980000 ф.	До 1 III	7912992 ф.	—	—	—	—
Порох бездымный	104017333 ф.	Всего до 1 IV	83263922 ф.	—	—	—	—
			английских				
Порох черный	5000000 ф.	До 1 II	4248950	599900	151040	—	—

11 июля 1917 г.

М. Мясников

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию					
		до 1 января 1917 г.	январь	февраль	март	апрель	май
1. 20 см гаубицы	5	3	—	2 ^a	—	—	—
2. 15 см гаубицы	16	—	—	—	—	—	16 ^a
к ним зарядные ящики	32	—	—	—	—	—	32 ^a
» » комплект инструментов	4	—	—	—	—	—	4 ^a
» » снарядов	8000	—	—	—	—	—	8000
3. 42''' пушки	120	19	11	10	10	—	20
к ним зарядные ящики	720	59	81	8	—	—	60
» » снаряды	120000	21500	14000	—	8600	—	16300
4. Бронебойные бомбы к 15 см гаубицам	31200 б ¹	—	—	—	—	—	—
Шрапнелей к 15 см гаубицам	7200	—	—	—	—	—	—
5. Пушечный порох Абосси	47 т ^b	—	—	—	—	—	2869 пуд. 20 ф.
6. 3'' шрапнели	2000000	1280000	181750	228250	220000 г	30000	60000 ^b
7. 3'' гильзы	1000000	360000	80500	70000	110000 г	60000	70000
8. 22''' дистанционные трубки	2000000	200700	160800	284520	382000 г	287000	181800
9. Капсюльные втулки	2000000	526800	121200	465600	654000 г	232400 ж	—
10. Боевые заряды	750000	223550	46070	107270	208375 г	27370	61625
11. 75 мм шрапнели к пушкам Арисака (корпуса)	600000	65000	90400	87168	44800 ж	137632	50000
к ним гильзы	600000	полный	п. к.	п. к.	п. к.	138720	90800
» » трубки	600000	комплект	—	—	—	—	—
12. 75 мм гранаты	—	—	—	—	—	75260	84600
снаряженные	25000	20500	4500 ж	—	—	—	—
снаряжен[ные]	25000	25000 ж	—	—	—	—	—
гильзы к пушкам обр. 31 г. ^e	50000	50000 ж	—	—	—	—	—
13. Запасные части к винтовкам (ложки)	10000	10000 ж	—	—	—	—	—

^a Контракт закончен. (Прим. док.).^b Контракт подписан 22 апреля 1917 г. (Прим. док.).^b Контракт подписан 30 марта 1917 г. (Прим. док.).^г Отправлено к 15 апреля 1917 г. (Прим. док.).^ж Отправлено к 15 марта 1917 г. (Прим. док.).^e Очевидно, 13 в.

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию					
		до 1 января 1917 г.	январь	февраль	март	апрель	май
14. 22" дистанционные трубки (Бриннер руж.)	4000000	925000	110000	482600	722600	108600	291200
15. Прицельные зрительные трубки (Фудзи)	120	—	—	23	—	—	28 ^a
Прицельные зрительные трубки (2-я конвенция) (Фудзи)	240 ^b	—	—	—	—	—	—
Бинькли (Фудзи)	300	—	—	—	—	—	—

И т а л и я

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию до 1 января 1917 г. (по н. ст.)
1. Патроны Веттерли из Америки (Brass and Metal Co)	91000000 ^b	2834400 (до 1 января 1917 г. н. ст.)
2. То же из Италии	227000000 ^c	112322544 ^d
3. 42" пушки (Батарей Ансальдо)	50 батарей ^e	—

^a Контракт заключен 28 декабря 1916 г. (Прим. док.).^b Контракт заключен 14 апреля 1917 г. (Прим. док.).^c От заказа отказались. (Прим. док.).^d Ген. Гермониус сообщил № 9141 13 I 1917, что ежемесячная сдача патронов Веттерли будет достигать 20 млн шт.; в покрытии потребности ГАУ ведутся переговоры о заказе еще 100 млн патронов. Согласно телеграмме Гирса № 9252 28 VI 1917 и № 258 2 VIII 1917, из Италии отправлена последняя партия — 5 692 416 патронов Веттерли. (Прим. док.).^e Ген. Далолио разрешает вывезти в новом июле с. г. все батареи, кои будут изготовлены в этом месяце. Ансальдо обещали 10 батарей, 3 батареи упаковываются. Гирс, 5 VII 1917, № 260. (Прим. док.).

Предмет заказа	Всего заказано	Отправлено в Россию					
		до 1 января 1917 г.	1917 г.				
			январь	февраль	март	апрель	май
по новому стилю							
60 фунтовые пушки (5")	50	8	8	12	24	—	—
5" шрапнелей с выстрелами	—	16000	12000	—	—	—	27998
5" бомб с выстрелами	—		8000	—	—	—	28600
6" гаубицы	100	16	12	24	36	—	—
6" бомбы и выстрелы	—	13000	41300	17700	—	—	34000
8" гаубицы	50	—	—	8	—	—	—
8" бомбы и выстрелы	—	—	—	4000	—	—	4000
9.2" гаубицы	20	—	4	—	—	—	—
9.2" бомбы и выстрелы	—	—	5000	2000	3000	—	2000
Тракторы	—	—	25	—	17	—	81*
45" бомбы	—	781044	9004	35774	17418	—	192052
45" газовые снаряды	130000	—	—	—	—	—	—
Грузовики	756	—	—	—	640	—	74
3" шрапнельные корпуса	2000000	2000000	—	—	—	—	—
22" дистанционные трубки Вик	2000000	998000	791760	8000	112800	40427	—
3" капсюльные втулки	2000000	3445000	1275800	400000	—	1014200	550000
3" капсюльные втулки	5000000						
3" газовые снаряды	500000	—	—	—	—	—	—
22" дистанционные трубки К. Нор.	1000000	125000	115000	50000	—	—	9355
Пулеметы Льюиса	1200	741	—	—	—	200	—
Пулеметы Гочкиса	500	—	—	—	—	499	—
Русские патроны 3"	1539 тыс.	—	—	—	4998600		52429800
Английские патроны 0.303"	800 тыс.	492407520	13998698				241829712
Испанские патроны 0.256"	45 тыс. в мес.	259464400	34023000	83725440		—	56501160

ЦГВИА, ф. 369, оп. 21, д. 216, лл. 4—7. Подлинник.

11 VII 1917. Коллежский ассессор Нижегородский

* Из них 7 погибло на угольнике «Алго». (Ирм. док.).

Письмо ген. А. А. Маниковского М. И. Терещенко о неудовлетворительной поставке тяжелых орудий и снарядов из-за границы и тяжелых последствиях этого для русской армии.

18 июля 1917 г.

Милостивый государь, Михаил Иванович.

Рассмотрев доклад пом. военного министра о ходе поставок артиллерийского имущества в период март—июнь с. г., Особое совещание по обороне государства обратило внимание на то, что недоставка в обусловленные сроки тяжелых орудий и выстрелов к ним, а равно и ружейных патронов по заключенным в союзных странах контрактам угрожает неблагоприятно отразиться на операциях русской армии.

Особенно необходимым является получение артиллерии самых крупных калибров от 8 дм. и выше, а также и боевых припасов к ней, изготавливаемых во Франции и Англии.

Во Франции заказано 50 [шт.] 11 дм. мортир системы Шнейдера, из коих к 1 июля должно было поступить 18, с 19 тыс. выстрелов; в действительности же поступило 8 мортир с 3000 выстрелов.

Английским правительством обещана поставка к 1 июля: а) 56 шт. 8 дм. гаубиц и 72 тыс. выстрелов; из них прибыло 8 орудий и около 10 тыс. выстрелов, а в последнее время выслано еще 8 орудий с боевым комплектом; б) 24 шт. 9.2 [дм.] гаубиц и к ним 41 тыс. выстрелов, в действительности же доставлено 4 орудия и около 7200 выстрелов; в) в счет 10 тыс. снарядов для 12 дм. гаубиц Обуховского завода и 11 700 выстрелов для гаубиц Виккерса, обещанных английским правительством к 1 июля, поставок еще не было.

Сообщая об изложенном, я, в согласии с постановлением Особого совещания,¹ прошу Вас, г. министр, довести до сведения французского и английского правительства, что неполучение упомянутых здесь тяжелых орудий и боевых припасов ставит русскую армию в крайне тяжелое положение, так как в России наладить изготовление этих предметов ныне совершенно невозможно. В соответствии с этим представляется необходимым просить союзные правительства как об усилении производства упомянутых орудий и снарядов, так и об увеличении тоннажа для их перевозки.

Прошу Вас принять уверение в совершенном
моем почтении и преданности
А. Маниковский.

АВПР, ф. Экономического деп-та, 1-е дел-во, д. 146, л. 13—13 об. Подлинник.

№ 614

Письмо военного атташе при французском посольстве в Петрограде полк. С. Лавернь ген. В. А. Леховичу по вопросу о сокращении русских военных заказов во Франции.

19 июля 1917 г.

Полк. Лавернь, военный атташе при французском посольстве в Петрограде, выражает свое уважение г. ген. Леховичу, начальнику артиллерийского управления, и сообщает, что французское правительство поручило

ему просить у российских военных властей указать заказы по снабжению, предусматривающие сокращение или отмену.

Причины, заставляющие предусмотреть этот случай, относятся к денежному состоянию и сокращению средств морской перевозки, имеющихся в распоряжении союзников.

С другой стороны, французское правительство сообщает, что оно не может предусматривать продолжение доставки бомб 240Т мм даже на условиях, определенных письмом 2769 от 12/25 июля.* Причины те же, что и указанные выше. Французское правительство настаивает еще, чтобы русское правительство предприняло в России производство этих бомб, что возможно, как и бомб 58Т мм.

С. Лавернь.

ЦГВИА, ф. 504, оп. 7, д. 839, л. 94. Заверенная копия.

№ 615

Письмо и. о. начальника английской военной миссии по снабжению в России полк. Бэрна ген. В. А. Леховичу о сокращении английских военных поставок для русской армии.

19 июля 1917 г.

Его превосходительству начальнику Главного артиллерийского управления.

Ваше превосходительство, имею честь обратить внимание Вашего превосходительства на вопрос относительно количества: 1) артиллерийских снарядов, 2) бомб для траншейных мортир, 3) патронов, — которые потребуются из Великобритании, и указать на то, что сейчас, кажется, подходящий момент для обсуждения потребности на ближайшие несколько месяцев, имея в виду расход за последний месяц одинаково как орудий, так и снарядов. Ваше превосходительство согласится, что ввиду положения с тоннажем только в интересах русского правительства, чтобы отправки были доведены до минимальной цифры, согласующейся с полной безопасностью.

1) Что касается артиллерийских снарядов, нижеприведенная таблица показывает: количество орудий и снарядов, отправляемых до сего числа из Англии; количество орудий, которое сейчас на фронте или которое, вероятно, может поступить на фронт в ближайшем будущем; цифру ежемесячного снабжения, признанного необходимым в течение последних истекших месяцев; цифры ежемесячного снабжения, которые я предлагаю на будущие месяцы.

Я буду рад, если Ваше превосходительство даст проверить эти цифры с теми, которые имеются у артиллерийского управления, в особенности в графе «орудий на фронте» и «количество орудий, которое, предполагается, будет на фронте в скором времени», принимая во внимание количество орудий, потерянных и взорванных в течение последних операций, а также запас на складе комплектных снарядов каждого рода, имеющийся сейчас в России.

* В деле не имеется.

Род орудия	Количество орудий, отправленное из Англии	Количество, отправленное на фронт до 31 июля и. ст.	Количество, которое, предполагается, будет на фронте в скором времени (т. е. будет нуждаться в снарядах)	Всего отправлено (минус потери), согласно телеграфному извещению до 12 июля	Базис, на котором до сих пор основывался расчет ежемесячной потребности в снарядах	Предлагаемое ежемесячно снабжение на будущее время
4.5" гаубицы .	400	252	324	1166370	215000	100000
60-фунтовые .	51	12	40	80000	17200	17200
6" гаубицы . .	88	32	72	112797	30000	30000
8" гаубицы . .	8	3	8	13000	2500	2500
8" гаубицы . .	16	—	—	Сведения не получены	—	—
9.2" гаубицы .	5	4	4	7250	1250	Приостановлено снабжение на время
8" Виккерс . .	31	26	3	32000	5000	2000
12" Виккерс .	8	8	2	7200	Ничего	Ничего

2) Бомбы для траншейных мортир. Как мне сообщено, я ниже привожу таблицу, показывающую число отправленных мортир и бомб и что возможно отправить из Великобритании вместе с количеством мортир, недавно потерянных.

Род мортир	Мортиры			Отправлено снарядов [минус] потопленные до 12 июля	Снаряды	
	количество мортир, отправленных на фронт	количество мортир, отправленных из Англии	недавно понесенные потери		снаряжение на будущее время	
9.45"	30	16	16	29255	500 бомб на каждую мортиру, теперь доставленную	
2"	8	8	4	1000	2000	Снаряды, подлежащие отправке в недалеком будущем
3"	66	66	45	500	10000	То же

Что касается снабжения на будущее время этих мортир снарядами, мое мнение таково, что настоящий запас достаточен для количества мортир, остающихся в стране в настоящее время, и был бы рад знать, согласно ли Ваше превосходительство с моим мнением.

3. Патроны. Следующая таблица показывает общее количество патронов, отправленных по сие число, и настоящее желательное месячное снабжение:

Род	Общее количество, отправленное из Америки и Великобритании (патронов в миллионах минус потери)	Предполагаемое (смета) снабжение в существующих условиях
7,62 мм	407	Настоящее положение снабжения неизвестно. Общее снабжение из Америки, рассчитанное на май, в 694 млн плюс продолженный заказ на 150 млн. Максимальная производительность в Великобритании, исчисленная вначале в 200 млн ежемесячно, возможно, не будет достигнута. Отправки теперь производятся, как патроны готовы (возможно получить) и позволяет тоннаж.
308"	678	Ничего.
256"	445.5	Положение на 12 июня 1917 г. 28 млн патронов в пути, 96 млн ожидающих отправки. Существующих контрактов, таким образом, достаточно по базису в 20 млн патронов ежемесячно до марта 1918 г.
Веттерли		Лондон уведомил 4 VI 1917, что доставка 5 млн патронов ежемесячно должна быть обеспечена по окончании Барселонского контракта, предполагая 10 млн патронов, доставленных по американским контрактам, остаток уничтожить (вычеркнуть).

Я буду рад, если Ваше превосходительство просмотрит эти цифры ввиду настоящих запасов различных родов снарядов и количества ружей и пулеметов, находящихся сейчас в руках войск, или которые, возможно, будут находиться в недалеком будущем.

С разрешения Вашего превосходительства я предлагаю обсудить с Вами весь этот вопрос на следующей неделе и предлагаю на 26 сего месяца в какой-либо час, более удобный для Вашего превосходительства. Я был бы рад знать, что это предложение находит Ваше одобрение.

Имею честь быть Вашего превосходительства
покорнейший слуга
полк. Бэрн.

За ген. Ф. С. Пуль, командующего английской военной миссией снабжения в России.

ЦГВИА, ф. 504, оп. 7, д. 839, лл. 92—93 об. Заверенная копия.

№ 616

Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел об отношении Государственного департамента финансов США к вопросу о заказах железнодорожного имущества для России.

21 июля 1917 г.

Судя по ходу последних переговоров с американским правительством у меня укрепляется убеждение в крайней несогласованности действий отдельных представителей и органов здешнего правительства. Я полу-

чил вчера новое подтверждение того, насколько заявления, делаемые Стивенсом в Петрограде и даже здесь столь авторитетными казались бы учреждениями, как Совет национальной обороны,¹ стоят вне связи с решающим мнением министра финансов. Несмотря на переговоры со Стивенсом, получившие как будто вполне осязательную форму, и обещания, данные в Вашингтоне г. Виллардом от имени Совета национальной обороны, Мак Аду занимает в вопросе о железнодорожном заказе выжидательную позицию. Полная неналаженность взаимных взаимоотношений и несогласованность действий отдельных членов правительства создают обстановку, при которой не представляется пока возможным считать окончательными и практически достигнутыми обещания, делаемые Стивенсом. Считаю своевременным предупредить об этом, допуская возможность, что Стивенс в ближайшие дни может изменить характер своих заявлений под влиянием решительных указаний министра финансов. Учитывая указанные причины, по которым мог бы произойти такой поворот Стивенса, думая, что к нему следует отнестись спокойно, и подчеркивая помощь, которую Стивенс стремится нам оказать, выдвинуть желательность его воздействия в Вашингтоне. Со своей стороны предполагаю, выждав благоприятные для нас условия, возобновить переговоры о железных дорогах непосредственно с министром финансов, которому по условиям местных взаимоотношений . . . * принадлежит решающий голос в этом вопросе.

Бахметьев.

АВПР, ф. Канцелярии. д. 61, лл. 302—303. Копия.

№ 617

Телеграмма председателя Русского заготовительного комитета в Америке ген. П. М. Храброва Военному министерству о соглашении с американским правительством относительно нового порядка размещения заказов в Соединенных Штатах.

*29 августа 1917 г.***

Послом подписано соглашение с СОПРА о порядке помещения заказов на кредит СОПРА, согласно которому все решительно заказы или покупки не только для правительственных учреждений, но и для частной промышленности производятся через или с согласия особой Американской закупочной комиссии. Для постоянного сношения с Американской комиссией в Вашингтоне АМСКО избрало свою закупочную комиссию под председательством Угата.

Таким образом, в АМСКО сосредоточиваются все заказы для России, которые по рассмотрении их АМСКО передаются для дальнейшего проведения Русской закупочной организации в Вашингтоне. Ввиду сего представляется пастойчиво необходимым централизовать закупки частной промышленности и прекратить отпуск валюты по новым заказам непосредственно в распоряжение фирм. Соответствующие суммы по помещенным АМСКО заказам должны ставиться в его распоряжение, и оплата будет производиться по ордерам отдела частной промышленности АМСКО.

* Пропуск в док.

** Датируется по дате получения.

Согласно изложенному, АМСКО не может привести в исполнение распоряжения вашей депеши 740* по заказу сапог Главзагран 60093. Петроградский контракт должен быть вами аннулирован, и заказ вновь проведен через СОПРА. Точно так же АМСКО не может утвердить соглашение Петрограда на уборочные машины Главзагран 60089,** депеша 6582,** и передает размещение заказа закупочной комиссии. Цены машины значительно ниже заявленных [в] Петрограде. 4867.

Храбров.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6191, л. 150. Заверенная копия.

№ 618

*Телеграмма ген. Л. Г. Корнилова военному министру о необходимости срочного усиления авиации фронта за счет заграничных поставок.****

*2 сентября 1917 г.*****

Для усиления авиасредств фронта необходимо спешно пополнить авиаотряды самолетами (коих некомплект около 50%, особенно разведывательного типа) и обеспечить определенный запас для ежемесячной замены убывающих самолетов вследствие поломок и изношенности (около 40%). Для осуществления вышеизложенного необходимо:

1) Поднять производительность русских заводов, как аэропланых, так и моторных. Необходимо получать ежемесячно не менее 100 самолетов. (В конце 1916 г. производительность достигла 180 самолетов в месяц, и была уверенность в 1917 г. еще более повысить выпуск).

2) Просить присылки из-за границы до 1 января 1918 г. не менее 1000 самолетов с моторами и запасными частями. Перевозку необходимо произвести до закрытия навигации северных портов, так как только в таком случае самолеты попадут на фронт к началу весенних операций.

3) Просить прислать в тот же срок моторы для строящихся в России самолетов, иначе заводы совершенно станут (уже теперь истребители с русских заводов больше не поступают).

4) Необходимо получить также из-за границы и запасные части к моторам, которые с русских заводов поступают в совершенно недостаточном количестве. Количество моторов и число запасных частей определено Увофлотом, и заказ французскому правительству заявлен. Для осуществления вышеизложенного необходимо предоставить теперь же весь тоннаж, потребный для спешной перевозки указанного авиаимущества.

5) Для пополнения большого недостатка, главным образом самолетов-разведчиков, просить доставки их из Америки. 18645.

Подписал: верховный главнокомандующий генерал-от-инфантерии
Корнилов.

ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 603, л. 53. Копия.

* В том же деле, л. 150 об.

** В деле не имеется.

*** См. док. № 412.

**** Датируется по отмете на док.

Телеграмма Главного управления по заграничному снабжению ген. Э. К. Гермониусу о выработанной Комитетом по снабжению заводов металлами заграничного производства новой программе потребности заводов в металле.

5 сентября 1917 г.

Сокращенная программа потребностей текущего года отменена, и МЕТКО¹ выработал новую, еще более сокращенную программу, называемую июльской. Согласно июльской программе, требуется (тонн):

Меди	75 000
Свинца	50 000
Олова	4 550
Цинка	28 000
Сурьмы	2 750
Никеля	1 320
Алюминия	5 500
Ферросилиция	6 600
Ферровольфрама	450
Феррованадия	9
Феррохрома	890
Ферромolibдена	52
Феррофосфора	115
Силикошпигеля	820
Фосфора, фосфористой меди и ртути	Без изменения
Сплава АМС	72
Марганца	5
Магния	2,5 вид безразличен
Висмута	1

Дефицит меди и силикошпигеля покрывается русским производством. 1000 т алюминия предполагается закупить за счет американского кредита и тоннажа на Владивосток. МЕТКО констатирует недостаток цинка обыкновенного коммерческого качества. Вопрос о скандинавском цинке поднят, ответ дополнительно. Олова, свинца, никеля, ртути и магния — недостаток. Необходимо принять меры к отправке и законтрактованию дополнительных количеств.

Наш отчет Металлоснабжением признан крайне полезным и прибыльным весьма кстати ввиду образования нового материального отдела. [На] имеющую состояться [в] Лондоне междусоюзническую конференцию по металлам Металлоснабжение командировывает инж. Пенякова, выезжающего с материалами на днях.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6133, л. 53—53 об. Заверенная копия.

№ 620

Из журнала заседания Междуведомственного комитета по заграничному снабжению об установлении порядка спешности выполнения заграничных заказов.

14 сентября 1917 г.

...* XV. Представление председателя Лондонского комитета ген. Гермониуса от 9 сентября 1917 г. за № 109 ** по вопросу об установлении порядка спешности заказов.

* Опуцено обсуждение других вопросов повестки дня.

** В деле не имеется.

Признать, что порядок относительной срочности заказов не может почитаться неизбежным и должен подвергаться постоянному изменению в зависимости от обстоятельств.

Указать, что в настоящее время порядок срочности заказов по относительной важности отдельных их категорий представляется в следующем виде: 1) авиация, 2) железнодорожный транспорт, 3) продовольствие и медикаменты, 4) артиллерия и заводское оборудование первой очереди, 5) порты и морской транспорт, 6) интендантское довольствие, 7) автомобили, 8) заводское оборудование второй очереди и 9) частная промышленность, поскольку ее заказы не входят ни в одну из перечисленных выше категорий.

Разъяснить, что указанный выше порядок не является безусловным и должен служить лишь общим руководящим началом для русских заготовительных учреждений за границей.*

ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 425, л. 201. Заверенная копия.

№ 621

Телеграмма министра иностранных дел М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Вашингтоне и Париже Б. А. Бахметьеву и М. М. Севастопуло с уведомлением о соглашении между союзниками России о разграничении областей деятельности по оказанию Временному правительству материального содействия для продолжения войны.

17 сентября 1917 г.

На основании бесед со здешними союзными послами, в особенности с наиболее откровенным из них, американским послом, я прихожу к заключению, что между нашими союзниками на одной из последних конференций в Париже или Лондоне, по-видимому, состоялось соглашение** относительно размежевания между ними всех областей, в которых они должны оказывать нам в будущем материальное содействие в деле продолжения войны. Например, американцы, как кажется, взяли на себя задачу оборудования у нас железнодорожного транспорта. Вопрос этот представляет для нас громадный интерес, так как именно вопросы технические и материальные принимают у нас при настоящих обстоятельствах грозный характер в смысле возможности фактического доведения нами войны до конца. Я готов бы был ввиду этого пойти навстречу союзникам, взяв на себя почти предложения им более активного, нежели до сих пор, участия в организации нашей промышленности и транспорта, если бы с их стороны действительно обнаружилась к тому готовность. Прошу вас осторожно нащупать в этом направлении почву и сообщить ваше заключение.

Терещенко.

АВПР, ф. Экономического деп-та, 1-е дел-во, д. 159, л. 31. Копия. Журн. «Ворьб-классов», 1931, № 5, стр. 88.

* Опущено обсуждение других вопросов повестки дня.

** См. док. №№ 622, 626.

Телеграмма Б. А. Бахметьева М. И. Терещенко о предложении союзников американскому правительству взять на себя реорганизацию русского транспорта.

26 сентября 1917 г.

Я узнал, что 8 августа н. ст. в Лондоне действительно происходило обсуждение вопроса о необходимости оказания союзниками содействия в восстановлении боевой мощи России. На конференции, в которой участвовали Рибо и Соннино, была принята, между прочим, резолюция, точный текст которой передается мною в телеграмме № 2.* Вслед за тем главными представителями в Вашингтоне было сделано представление американскому правительству в духе лондонской резолюции с указанием на крайнюю желательность принятия на себя Америкой энергичной работы по содействию организации транспорта в России. Кроме того, французский верховный комиссар Тардьё получил инструкцию от бывшего тогда министром снабжения Тома с поручением энергично поддерживать перед американцами проект оказания нам железнодорожной помощи.

Американское правительство всегда относилось с особенно живым интересом и сочувствием к реорганизации нашего транспорта и выражало полную готовность всемерно нам помогать. Для этой цели в Петрограде пребывает комиссия Стивенса, энергичные попытки которой в этом направлении продолжают до настоящего времени, причем здесь готовы незамедлительно приступить к выполнению обширной программы, связанной с посылкой железнодорожных специалистов в Россию. Некоторым препятствием в осуществлении доброжелательных намерений Америки в этом смысле могло служить, по-видимому, отношение в Петрограде к начинаниям комиссии Стивенса, о чем я сообщал вам доверительно в телеграмме № 518.** Успех этого дела преимущественно зависит от установления тесного с нею сотрудничества в России. В настоящее время особенно желательно деятельно пойти навстречу желанию Америки нам помочь в этом деле.¹ Желательно возможно более полное осведомление нас о ходе работ со Стивенсом. Что же касается общего вопроса о распределении между союзниками содействия России, то постараюсь выяснить обстановку и буду телеграфировать о последующем.

Бахметьев.

АВПР, ф. Экономического деп-та, 1 дел-во, д. 159, лл. 34—35. Копия. Журнал «Борьба классов», 1931, № 5, стр. 88.

№ 623

Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме о коллективной ноте союзных послов Временному правительству с требованием принятия решительных мер для продолжения войны.

26 сентября 1917 г.

№ 1. Французский, английский и итальянский послы выразили желание быть принятыми совместно министром-председателем и сделали ему сообщение,¹ в котором указывают, что последние события внушают опасение в силе сопротивления России и в возможности для нее продол-

* Телеграмма не обнаружена.

** См.: АВПР, ф. Посольства в Вашингтоне, д. 517, л. 7.

жать воину, вследствие чего общественное мнение в союзных странах может потребовать от своих правительств отчета за материальную помощь оказанную ими России. Для того чтобы дать союзным правительствам возможность успокоить общественное мнение и внушить ему вновь дисциплину, русскому правительству надлежит доказать на деле свою решимость применить все средства в целях восстановления дисциплины и истинного воинского духа в армии, а равно обеспечить правильное функционирование правительственного аппарата как на фронте, так и в тылу. Союзные правительства выражают в заключение надежду, что русское правительство выполнит эту задачу, обеспечив себе таким путем полную поддержку союзников. (№ 2 следует).*

Терещенко.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 627/648, л. 14. Копия. Сб. секретных документов из архива бывшего МИД, Изд. НКВД, 1917, док. 43.

№ 624

Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме с изложением ответа А. Ф. Керенского на ноту союзных послов и с заверением о продолжении войны «до победного конца».

26 сентября 1917

[№ 2]. Министр-председатель в своем ответе трем послам отметил, что Временное правительство примет меры к тому, чтобы шаг их не послужил в общественном мнении страны истолкования, способного вызвать раздражение против союзников. Он указал при этом, что нынешнее тяжелое положение России в значительной [степени] обусловлено наследием прошлого режима, правительство которого встречало в свое время на границе поддержку и доверие, быть может не отвечавшие его заслугам.

Он обратил также внимание на опасные последствия, которые влекут за собой колебание союзников в деле снабжения нашей армии военными припасами, причем результаты таких колебаний сказываются на фронте через два-три месяца после того, как они имели место. В отношении войны А. Ф. Керенский указал, что на нее в России всегда [смотрели] и смотрят как на общенациональное дело, а потому он считает излишним настаивать на жертвах, понесенных русским народом.

Империализм центральных держав представляет наибольшую опасность для России, и борьба с ним должна вестись в тесном единении с союзниками. Россия, более других потерпевшая от войны, не может закончить ее, не обеспечив своей территориальной неприкосновенности и независимости, и будет продолжать борьбу, каково бы ни было международное напряжение. Относительно мер к восстановлению боевой способности армии министр-председатель указал, что эта задача приковывает все внимание правительства и что сегодняшняя поездка в Ставку его восточного министра и министра иностранных дел вызвана именно необходимостью разработки соответствующей программы. В заключение А. Ф. Керенский отметил по поводу коллективного характера выступления послов, что Россия все же является великой державой. (№ 3 следует).**

Терещенко.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 627/648, л. 15. Копия. Сб. секретных документов из архива бывшего МИД, изд. НКВД, 1917, док. 43.

* См. док. № 624.

** См. док. № 625.

Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме об отношении Временного правительства к ноте союзных послов.

28 сентября 1917 г.

Коллективное заявление трех послов произвело на нас тяжелое впечатление как по существу, так и по форме, в которую оно было облечено. Нашим союзникам хорошо известны исключительные усилия, прилагаемые Временным правительством в целях восстановления боевой способности армии.

Ни военные неудачи, ни внутренняя смута, ни, наконец, громадные материальные затруднения не в состоянии были за последние 6 месяцев сломить неуклонной решимости русского правительства довести до конца борьбу с общим врагом. При таких условиях мы решительно недоуменьваем, какие мотивы могли побудить наших союзников к означенному выступлению и какие реальные результаты они от него ожидают.

Благоволите сообщить содержание настоящей телеграммы министру иностранных дел. Передайте ему мою настоятельную просьбу не оглашать шага союзников иначе как по предварительному уговору с нами, дабы избежать опасного раздражения нашего общественного мнения.

Терещенко.

АВПР, ф. Секретного архива, д. 627/648, л. 19. Копия. Сб. секретных документов из архива бывшего МИД, изд. НКВД, 1917, док. 43.

№ 626

Телеграмма поверенного в делах в Париже М. М. Севастопуло М. И. Терещенко об августовском соглашении между Францией, Англией и США о разграничении сфер содействия Временному правительству.

30 сентября 1917 г.

Ссылаюсь на Вашу телеграмму № 4411 * и на телеграмму из Вашингтона за № 577.**

Политический директор подтвердил мне, что между Францией, Англией и Америкой состоялось разграничение сфер оказания нам содействия, причем предполагалось, что Америка займется нашими сухопутными сообщениями, Англия — морским делом, а Франция — военным. Таким образом, содействие Франции должно было явиться лишь продолжением того, что она делала с начала войны. Директор рассказал мне, что за последнее время высказано [было] предположение об отступлении от строгого разграничения и о привлечении английского содействия для железных дорог Мурманского края и французского — на юго-западной. . . *** и южной. Директор заметил мне также, что на Лондонской конференции, на которой он присутствовал, вопрос этот не обсуждался. На мой вопрос, почему принятое принципиально решение не было нам в свое время сообщено, директор сказал мне, что это [произошло], вероятно, по какому-то недоразумению: как он присовокупил, он сам был недавно поражен одной из телеграмм Нуланса, из коей явствует, что сей последний не знал об этом.

Севастопуло.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 71, т. 2, л. 901. Копия.

* См. док. № 621.

** В деле не имеется.

*** Многоточие док.

Сведения Главного артиллерийского управления о поступлении из-за границы пулеметов
и ружей-пулеметов за время первой мировой войны.

Не ранее января 1918 г.*

Наименование страны	Наименование предмета	До 1917 г.	1917 г.												Всего
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сен- тябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Франция	Ружья-пулеметы Шоша .	500	—	—	—	600	600	2400	600	1400	—	—	—	—	6100
Англия	Ружья-пулеметы Льюиса	128	107	310	27	—	346	499	—	377	206	—	—	—	2000
	Ружья-пулеметы Гочкиса	500	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540
Америка	Ружья-пулеметы Льюиса	634	35	18	—	268	2098	6884	87	110	—	—	—	—	10134
	Пулеметы Кольта	8293	767	633	2082	62	3000	6690	285	52	300	—	—	—	22164
	Пулеметы Максима . . .	510	—	—	—	—	—	500	52	343	—	—	—	—	1405
		10565													40443**

Начальник VII отделения Петров.
Делопроизводитель [подпись неразборчива].

ЦГВИА, ф. 367, оп. 1, д. 13, л. 4 об. Подлинник.

* Датируется по содержанию док.

** Так в док.; следует: 42343

*Сведения Главного артиллерийского управления о поступлении из-за границы винтовок
за время первой мировой войны.*

Не ранее января 1918 г.^а

Наименование		Уступ- лено	Заказано	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	Всего
страны	винтовок							
Франция	Гра-Кропачек	109385 ^б	—	—	—	29385	74996	104381 ^б
	Гра	450000	—	—	—	280090	169910	450000
	Лебеля	86000	—	—	—	27000	59000	86000
Америка	3-линейных винтовок	—	3300000	—	—	100711	269996 ^в	370707
	Винчестер	—	300000	—	—	191667	68123	259790
Италия	Веттерли	400000	—	—	183000	190000	7000	400000 ^г
Япония	Японские винтовки Арисака и карабины	—	635400	80790	385147	159463	10000	635400
Англия	Японские винтовки Арисака	128141	—	—	—	128141	—	128141

Начальник VII отделения Петров.
Делопроизводитель [подпись неразборчива].

ЦГВИА, ф. 367, оп. 1, д. 13, л. 4. Подлинник.

^а Датируется по содержанию док.

^б Из них погибло в пути 5004. (Прим. док.).

^в Поступило к июню 1917 г. (Прим. док.).

^г Так в док.; следует: 380000



ДОСТАВКА ВОЕННЫХ ГРУЗОВ В РОССИЮ

№№ 629—644

№ 629

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Военному министерству
о передаче погрузки русских военных материалов в ведение
английского адмиралтейства.*

3 апреля 1917 г.

По вопросу о перевозке тяжелых орудий мной было донесено военному министру номером 9184.* Единственная причина малой успешности перевозок из Англии — перегруженность Романова. Телеграммами Морпе за номерами 2473-4 и 3177-20 ** запрещена всякая отправка пароходов в Романов. Все распоряжения погрузкой и теперь, начиная с 15 февраля т. г., переданы комитетом непосредственно английскому адмиралтейству, для чего прекращено действие контракта с Мартенсом. Комитет оставил за собой общий контроль и указания, каким грузам отдавать предпочтение, когда по каким-либо причинам происходит накопление грузов на пристаях и складах. Идти дальше этого в передаче АНПРА распоряжения перевозками некуда. В интересах дела, так как, конечно, АНПРА всегда будет ставить на первом месте свои интересы, а потом наши. По вопросу об Англо-Русском комитете в Петрограде¹ для меня неясно, будут ли его функции распределительные за счет Особого совещания или исполнительные за счет РУССКО в Англии. В последнем случае самое важное, на ком будет лежать обязанность добывания кредита на заказы: на петроградском комитете или лондонском. В Лондоне комитету приходится иметь против себя все АНПРА. В Петрограде английские представители будут иметь против себя все РУССПРА, что, конечно, нам. . .*** Затем я полагаю, что АНПРА всегда, а в последнее время, когда вступил в дело русских заказов лорд Миллер, в особенности стремится устранить русских совершенно от наших же русских заказов. С этим всемерно боремся и кое-чего достигли. Чтоб не дать повода ни Англии распоряжаться нашими делами, ни возбуждать досады и соревнования других союзников и в особенности чтоб сохранить наш престиж у американцев, я полагал бы, что если нужно иметь в Петрограде комитет с участием иностранцев, то непременно также с участием и французов, и если удастся получить независимый кредит в Америке и в Японии, то с участием американ-

* См.: ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6115, л. 239.

** В деле не имеются.

*** В док. конец фразы неразборчив.

ев и японцев. Я лично считаю важнейшим делом настоящей минуты добиться независимого кредита в Америке и Японии и ни в каком случае не соглашаться на опеку Англии в распоряжении этими кредитами. 9894.

Гермондус.

ДГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6119, л. 425—425 об. Заверенная копия.

№ 630

Письмо ген. А. А. Маниковского министру иностранных дел П. Н. Милюкову с просьбой предотвратить сокращение американским правительством тоннажа для вывоза грузов в русские порты.

15 апреля 1917 г.

Милостивый государь, Павел Николаевич.

Председатель Русско-Американского заготовительного комитета в Америке ген. Залюбовский телеграфирует, что с отправками из Америки артиллерийских грузов возникли затруднения вследствие недостачи пароходов. Так, в апреле месяце вместо необходимых к отправе 122 тыс. т назначено всего лишь 43 тыс.; на май обещают еще более увеличить недодачу тоннажа.

Ген. Залюбовский, находя, что хранить грузы в Америке негде и опасно, признает необходимым немедленное сношение с американским правительством, которое могло бы помочь в предоставлении нам тоннажа, соответствующего нашей потребности.

Ввиду настоящего критического положения прошу вас дать указания послу в Америке немедленно и настойчиво просить американское правительство не сокращать необходимого нам тоннажа во избежание задержек в своевременной доставке предметов обороны, заказанных Америке.¹

Примите уверение в совершенном почтении и преданности.

А. Маниковский.

АВВР, ф. Экономическое деп-та, 1-е дел-во, д. 160, л. 53—53¹/₂ об. Подлинник.

№ 631

Телеграмма полк. А. А. Игнатъева ген. А. А. Маниковскому о критическом положении с перевозками военного имущества из Франции в Россию.

13 мая 1917 г.*

Секретно.

Хотя, как я доносил телеграммой 734,** фрахтом пароходов и переговорами о них с английским правительством и французским правительством ведает морской агент, тем не менее с его согласия считаю долгом довести до вашего сведения то критическое положение, в котором могут быть поставлены наши заказы во Франции, если английское правительство не примет этого критического положения во внимание.

* Датируется по входящему штампу.

** В том же деле, л. 224—224 об.

Первоначальный расчет отправок был такой: в Бресте находится грузов около 100 тыс. куб. м., ежемесячное прибытие таковых в Брест около 40 тыс. [куб.] м, предполагаемая отправка из Бреста ежемесячно 70 тыс. куб. м — в мае предполагалось иметь 11 пароходов. Однако уже за май будет не более 8 пароходов, и на июнь предвидятся еще большие затруднения. Несмотря на нежелательность занимать тоннаж трехдюймовыми патронами, мы не можем не отправлять их из склада в Брест так как дальнейшее их хранение грозит разложением пороха. Остальные грузы все более и менее срочные, задержка авиагрузов поставит нашу армию в критическое положение. В частности, англичане отказывают пароходам под свинец из Испании и под аммиачную селитру из Норвегии ссылаясь на неразгрузку нами пароходов «Св. Петр» и «Юнона» в Мурманске, о чем телеграфировал Леховичу. Необходимо указать на наше положение во Франции английским представителям в Петрограде и разсеять их упреки по неразгрузке нами пароходов.

Париж, пятница. 0569, № 763.

Игнатьев.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6237, л. 236—236 об. Заверенная копия.

№ 632

Телеграмма полк. А. А. Игнатьева Военному министерству о положении с транспортировкой грузов из Франции за май месяц.

26 мая 1917 ..

Операция транспорта за май показала, что вместо минимально необходимых 11 пароходов получили и нагрузили только 5. При таком ходе дела грузы ГВТУ, как принятые и ожидающие отправки, так и поступающие по прежним контрактам и уступленные ФРПРА, не могут быть вывезены ранее 1919 г. Необходимо принятие самых срочных и энергичных мер для получения пароходов вплоть до покупки нашим Добровольным флотом японских или нейтральных пароходов. Антонов. Париж. Пятница.

658/927.

Игнатьев.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6237, л. 332. Заверенная копия.

№ 633

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маликовскому о состоянии тоннажа для отправки грузов из Англии, Франции и США и о количестве вывезенных и невывезенных грузов.**

16 июня 1917

Лорд Мильнер официально известил, что после обсуждения данных, представленных контролерам судоходства о возможном отпуске тоннажа для отправки в Белое море, выяснилось:

1) Для общих грузов из Англии на июль, август, сентябрь месяца английское правительство может отпустить не более 8 пароходов общей грузоподъемностью 40—50 тыс. т в месяц, т.е. всего 24 парохода общей

* См. док. № 637.

вместимостью 120—150 тыс. т. На 1 июля нами отправлено всего около 125 тыс. т, и, таким образом, общее количество грузов, которое можно отправить из Англии, выразится 245—275 тыс. т. Ныне на складах и пристанях имеется около 920 тыс. т.

2) Уголь из Англии английское правительство не считает возможным вывозить за июль, август, сентябрь, более 140 тыс. т в месяц, принимая во внимание как русские, так и английские суда. Всего за 3 месяца 420 тыс. т. До 1 июля вывезено около 400 тыс. т, и, таким образом, за всю навигацию нельзя рассчитывать на вывоз более 820 тыс. т.

3) Франция. Вся программа, как известно, основана на 15 судах, которые французское правительство предоставляет нашему комитету. В добавление к этому тоннажу английское правительство находит возможным добавить по 3 парохода в месяц с общим тоннажем 15—19 тыс. т на июль и август, т. е. всего добавочных 30—38 тыс. т.

Так как французские суда вернутся из Архангельска [в] начале августа, то английское правительство готово предоставить [в] июле сразу все 6 судов. В Бресте имеется на пристани до 100 тыс. т грузов. Английское правительство считает необходимым уделить из отпускаемого на Францию тоннажа одну треть для румынских грузов.

4) На американские грузы английское правительство лишено возможности уделить английский тоннаж. В июле в Нью-Йорке должно быть около 41 тыс. т русского тоннажа, и Америка в июле предоставит еще 2 парохода около 12—15 тыс. т.

В Америке теперь лежит, ожидая погрузки, около 200 тыс. т. Если мы признаем, что американские грузы важнее английских, английское правительство готово послать 2 парохода, предназначенных для Англии, в Нью-Йорк, чтобы облегчить положение. Лорд Мильнер выражает глубокое сожаление АНПРА [по поводу] невозможности оказать более существенную поддержку России и указывает на необходимость пересмотра наших программ и готовность принять для английского правительства часть наших заказов обратно с условием, что впоследствии, при более благоприятных условиях, эти заказы будут возобновлены. 10712.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д., 6122, л. 276—276 об. Заверенная копия.

№ 634

Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о скоплении огромного количества русских грузов в портах США и о временной приостановке всех новых заказов в Америке.

17 июня 1917 г.

Прошу передать военному министру следующее: по ознакомлении с общим положением дела морских перевозок убедился в совершенно критическом их состоянии. Общее количество мирового тоннажа совершенно не соответствует потребностям союзников. Следствием сего является невероятное скопление грузов в портах Америки. У Франции скопилось до миллиона, в частности много пищевых продуктов, абсолютно необходимых; весьма велики залежи [в] Англии; Италия испытывает критический недостаток в угле; наших грузов накопилось уже свыше 300 тыс. т. Пополнить недоставленные Англией суда американскими в сколько-нибудь значительной мере не представляется возможным, так как у С. А. С. Шта-

тов своего интернированного тоннажа мало, нейтральный же зафрахтован преимущественно Англией.

При таких условиях оказывается, что отправить в настоящем году все заказанное Россией не удастся, и новые заказы в сколько-нибудь значительной мере теряют смысл. Вследствие сего я распорядился временно приостановить все новые заказы в Америке, кроме паровозов и вагонов, впредь до того, когда в Петрограде будет пересмотрен список новых заказов и будет указано, какие предметы являются абсолютно необходимыми для немедленного заказа и отправки с условием, что всякая отправка нового заказа связана с оставлением в Америке на неопределенное время соответствующего количества старых заказов.

Настаивая перед американским правительством о предоставлении нам судов, в частности решил по возможности приобретать суда, на что ассигновал из американского кредита на первое время до 25 млн дол., что прошу утвердить. Мои настояния, однако, оказались бы более успешными, если бы американское правительство получило указания на крайнюю необходимость помочь нам тоннажем от Руга, мнению которого в русских делах здесь придается решающее значение.

Бахметьев.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, лл. 241—242. Копия.

№ 635

Телеграмма члена Русского правительственного комитета в Лондоне ген. Костомарова Военному министерству о резком ухудшении общего положения транспортировки грузов со времени Петроградской конференции.

23 июня 1917

Получен от АНПРА категорический отказ в кредите на новый заказ 65 тыс. т колючей проволоки, так как в настоящее время он должен быть отнесен на американский кредит. Общее положение транспортировки грузов со времени Петроградской конференции настолько ухудшилось, что до закрытия навигации на Архангельск возможен вывоз не более половины общего тоннажа, предусмотренного конференцией. Особенно критическое положение с тоннажем из Америки, так как на июль месяц накопилось уже готовых к отправке грузов более 300 тыс. т, имеется же на эти грузы пароходов с тоннажем не более как на 40 тыс. т. Это ставит новые заказы проволоки в положение совершенно безнадежное. 10766.

Костомаров.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6122, л. 366. Заверенная копия.

№ 636

Записка председателя Советаания по морским перевозкам вице-адмирала А. П. Угрюмова Министерству иностранных дел о затруднениях в тоннаже при перевозке в Россию грузов из-за границы и о необходимости в этой связи выяснить формы и масштабы помощи правительства США.

23 июня 1917

Ввиду слабости судового состава русского торгового флота, совершенно недостаточного для перевозки наших заграничных заказов, британским правительством принято на себя перевозку большей части наших грузов.

причем условия операции этой были установлены особым англо-русским соглашением 1916 г.¹ Одним из условий, оговоренных последним, было привлечение всего русского тоннажа, находящегося на свободных морях, к военным перевозкам, причем руководство работой пароходов предоставлено соединенной комиссии британского адмиралтейства и Русского правительственного комитета в Лондоне (Адмирком) и фактически находится в руках британского правительства. В настоящее время в связи с деятельностью германских подводных лодок общий тоннаж союзников значительно сократился, что отозвалось крайне тяжело на перевозке наших грузов. В частности, из Америки за июнь месяц н. ст. вывезено около 40 тыс. т грузов и в настоящее время образовались залежи более 200 тыс. т, которые в июле могут почти удвоиться, если не окажется возможным усилить тоннаж.

Российский поверенный в делах в Вашингтоне сообщил телеграммой от 10 мая с. г. за № 285 * о том, что мы можем рассчитывать на предоставление нам 7—8 реквизируемых и интернируемых пароходов и на зафрахтование небольшого числа нейтральных пароходов. Однако окончательно еще не выяснилось, какие меры решило принять федеральное правительство по отношению к тоннажу, находящемуся в сфере его влияния, и потому представлялось бы необходимым в возможно скорейшем времени выяснить, какими способами и в каком размере Соединенные Штаты могли бы прийти к нам на помощь в этом отношении. По имеемым ** сведениям Англия, более всех страдающая от подводной войны, уже вошла в сношения по этому поводу с правительством Соединенных Штатов.

Вице-адмирал Угрюмов.

Управляющий делами капитан 1 ранга Бугаков.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 183, л. 38—38 об. Подлинник.

№ 637

*Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о количестве тоннажа, выделенного России Комитетом по морским перевозкам в летнюю навигацию 1917 г.****

24 июня 1917 г.

Совместно с комитетом мной составлено распределение данного нам тоннажа для английских грузов с 1 июля по 15 сентября. Доношу самое распределение для каждого отдела особо, причем первая цифра обозначает что дано, а вторая — что требуется. Артиллерийская часть — 50 тыс. т и 103 тыс., траншейных бомб и взрывчатых веществ — 25 тыс. и 67 тыс., автомобильный — 29 тыс. и 41 тыс., военно-технический — 2500 и 4500, авиационный — 2300 и 4470, интендантский — 25 тыс. и 43 тыс., санитарный — 260 и 400, морской отдел — 8000 и 19 тыс., тросовый отдел — 2000 и 3300, морского агента — 1500 и 3500, металлургический — 6000 и 1200, машинный — 13 тыс. и 16 тыс., земский — 3000 и 8000, путейский — 4000 и 8500, портовый — 700 и 930, торговли и промышленности — 8000 и 30 тыс., земледельческий — 3000 и 11 600, шерстяной и текстильный — 25 тыс. и 80 тыс. Итого дано 208 260, а требуется — 456 200 т.

* См.: АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, лл. 186—187.

** Так в док.

*** Дополнение телеграммы от 16 июня 1917 г. См. док. № 633.

Вместе с сим мной сообщается письмом лорду Мильнеру, что предоставленный нам тоннаж из Англии, Америки и Франции для общих грузов и тоннаж на уголь настолько мал, что я опасаюсь, что он может отразиться на самом плане кампании. 10791.

Гермониус.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 765. Заверенная копия.

№ 638

Письмо военно-морского агента во Франции капитана В. И. Дмитриева полк. А. А. Игнатьеву о порче русских военных грузов на складах Бреста.

13 июля 1917 г.

В течение четырех дней, проведенных мною в Бресте при осмотре находящихся там грузов, было обнаружено:

1. Многие ящики с ружейными патронами, уступленными нам французским правительством, не имеют внутреннего цинкового ящика. вследствие чего часть патронов паружно окислилась и обоймы несколько обожравели. Особенно заметно окисление на патронах Лебеля американской выделки.

По мнению директора морской артиллерии в Бресте, окисление патронов американской выделки настолько велико, что может повести при выстреле к отрыву дульца и порче ружья. Таких патронов по складочным ведомостям имеется около 5 млн.

2. Итальянские ружейные патроны Веттерли все без внутренних цинковых ящиков. Картонные коробки отсырели, но патроны, по мнению директора морской артиллерии, вполне годны. Металлические обоймы для этих ружей, упакованные в отдельные ящики, почти все обожравлены и не имеют никакого следа смазки. По заявлениям членов миссии Бреста, обоймы приходят уже обожравленными в Брест.

3. При осмотре ящиков с касками выяснилось, что каски несколько обожравели, подкладка немного отсырела, но после обтирания каски приходят в пригодное состояние и, если среди них будут некоторые у которых придется заменить подкладку, то таковых будет очень немного.

4. Ящики с графитовыми тиглями приблизительно наполовину хранились под открытым небом и подвергались действию сырости и температуры. Большая часть вскрытых мною по наружному осмотру не имеет следов сырости на самых тиглях, но влияние ее может быть обнаружено лишь при работе. Приблизительно у 30% тиглей разбиты крышки, что, конечно, не может быть отнесено к их хранению, а исключительно к упаковке.

5. Автомобили «ФИАТ» упакованы крайне плохо. В крышках и стенах ящиков щели шириною до двух дюймов, через которые в ящики, хранившиеся на открытом воздухе, протекала вода. Наружные части моторов обожравлены, алюминиевая краска радиаторов тоже, брезенты наполнены водой и погнили. Посылка автомобилей «ФИАТ» в том виде, как сейчас в случае, если они попадут под влияние мороза, поведет к их потере.

Мне представляется необходимой немедленная посылка в Брест монтажников и упаковщиков для осмотра и смазки автомобилей и исправления ящиков.

Согласно присланному вами распоряжению Главзаграна, отправка тиглей в настоящее время не предполагается, между тем они продолжают прибывать в Брест, где ввиду неимения свободных складочных мест даже под открытым небом они должны грузиться на пароход и занимать край-

нужный тоннаж. Ввиду вышесказанного прошу Вас не отказать принять срочные меры к прекращению отправки тиглей на Брест.

Прошу Вас, милостивый государь, принять уверение в глубоком моем уважении и таковой же преданности.

Готовый к услугам В. Дмитриев.

ЦГВИА, ф. 418, оп. 1, д. 175, лл. 83—84. Копия.

№ 639

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о положении с отправкой грузов из Англии, Франции и Норвегии осенью 1917 г.

*27 сентября 1917 г.**

Несмотря на уже состоявшееся определение Военного кабинета о безусловном отказе в отправке английских судов после 1 октября [в] Белое море, мною сделано письменное заявление Мильнеру о безусловной необходимости для РУИРА продолжить отпарку судов [в] Архангельск некоторые,** согласно Вашим указаниям, на 200 тыс. т угля и 60 тыс. т общих грузов. На успех этого протеста рассчитывать трудно, так как АНПРА указывает на невозможность рисковать все сокращающимся тоннажем при неуверенности в ходе разгрузки благодаря постоянным угрозам забастовок и неуверенности [в] возможности своевременного выхода судов.

Положение с грузами следующее.

А н г л и я. Все склады и пристани будут полностью очищены от всех грузов последним пароходом, отходящим 1 октября, и никаких залежей не остается. В течение октября ожидаются сдачи разных машин и частей до 2000 т, разных металлов до 1000 т, артиллерийских грузов до 20 тыс. т и разных [грузов] до 1000 т, всего 24 тыс. т и дополнительно еще разные частные грузы военного значения, главным образом дубильные вещества, оставленные прошлой осенью в портах Норвегии Ströndiem,¹ Bergen, Narvik — всего до 8000 т, итого на Англию — 32 тыс. т.

Ф р а н ц и я. Около 300 аэропланов и как весовой груз — часть трехдюймовых снарядов, всего 20 тыс. т и французские заказы на Трондеме около 8000 т, всего 28 тыс. т, итого — 60 тыс. т. Принимая во внимание запрещение Военного кабинета о посылке английских судов, Адмирком обсудил положение и возможность исполнения программы русскими судами. Положение следующее: на Экономии² всего 4 пристани с 15 октября по 30 ноября н. ст. возможна разгрузка двух пароходов у каждой пристани по 250 т в день на каждой пристани, с 1 декабря по 15 января возможна разгрузка только одного парохода у каждой пристани и не более 125 т на пристань.

Пароходы. «Вологда» из Нью-Йорка уходит 30 сентября, опаздывает в Архангельск и начнет разгрузку [в] Экономии 25 октября, кончит 21 ноября — 8000 т. «Иртыш» из Нью-Йорка уходит 30 сентября, приходит [в] Экономии 25 октября, кончит разгрузку 16 ноября — 7000 т. «Новгород» уходит из Нью-Йорка 7 октября, приходит [в] Экономии 1 ноября, кончает разгрузку 25 ноября — 7000 т. Занятый ныне на уголь-

* Датируется по дате получения.

** Так в док.

ной службе «Альбатрос» может начать погрузку [в] Англии или Франции или Норвегии 9 октября, уйдет 19 октября, будет [у] Экономии 8 ноября, кончит разгрузку 26 ноября — 6000 т. «Воронеж» может начать погрузку [в] Англии, Франции или Норвегии 15 октября, уйдет 27 октября, будет [у] Экономии 16 ноября, кончит разгрузку 12 декабря 4500 т. Занятый ныне [на] угольной службе [пароход] «Мария Розе» может начать погрузку 24 октября, уйдет 1 ноября, будет [у] Экономии 1 ноября, кончит разгрузку 10 декабря — 4000 т. «Славоник», занятый [на] угольной службе, может начать погрузку 26 октября, уйдет 5 ноября, будет [у] Экономии 25 ноября, кончит разгрузку 26 декабря — 6000 т. Занятый [на] угольной службе «Зимородок» может начать погрузку 27 октября, уйдет 6 ноября, будет [у] Экономии 26 ноября, кончит разгрузку 28 декабря — 4000 т. «Нонни» может начать погрузку 10 ноября, уйдет 20 ноября, будет [у] Экономии 10 декабря, кончит разгрузку 15 января — 7000 т. «Тамбов» может начать погрузку 12 ноября, уйдет 22 ноября, будет [у] Экономии 12 декабря, кончит разгрузку 15 января — 7000 т. Румынский «Бухарест» начнет погрузку [в] Лоризенте 28 ноября, уйдет 6 декабря, будет [у] Экономии 28 декабря, кончит разгрузку 15 января — 6000 т. Румынский «Дунареа» начнет погрузку [в] Лоризенте 30 ноября, уйдет 8 декабря, будет [у] Экономии 28 декабря, кончит разгрузку 15 января — 2500 т.

Всего максимум возможных посылок и разгрузок — 36 500 т, из них первые три — американские, общим тоннажем 22 тыс. т, последние два — румынские, общим тоннажем 8500 т, итого 30 500, остается 36 тыс. т. «Альбатрос», «Мария Розе», «Славоник» и «Зимородок» работали на угольной службе, и Морской отдел ввиду недовоза угля не считает возможным освободить их для общих грузов. Общий тоннаж 20 тыс. т. остается только 16 тыс. т вместо нужных 60 тыс. т. «Нонни» и «Тамбов» всего 11 тыс. т, приходят [в] Экономиию 10 и 12 декабря, т. е., когда мурманская программа становится невыполнимой. Остается 5000 т на Экономиию, если Главзагран не сочтет необходимым признать не так важным,* как общие грузы. АНПРА указывает, что грузы, выгруженные [на] Экономиию [в] конце октября, попадут в Россию позже грузов, выгруженных [в] Мурманске [в] конце января, и советует не рисковать с русским тоннажем, заменить который английским в случае задержки [в] Белом море даже мурманской программы они не будут в состоянии, и советует сделать перерывы и ограничиться посылкой [в] Экономиию только трех добровольцев** из Нью-Йорка. Других судов на этот период нет. Просим указаний: 1) признаете ли нужным сократить отправку угля на «Альбатросе», «Мария Розе», «Славонике» и «Замородке» в пользу общих грузов, 2) в случае отказа англичан продолжать навигацию, следует ли отправлять добровольцев [в] Экономиию.

По последним сведениям АНПРА, переход судов вместо обычных 12—14 дней до Архангельска берет до 27 дней, почему ожидается очень поздний приход [в] Архангельск, до 10 судов придется вместо Бакарицы³ и направить в Экономиию. Указание [в] телеграмме Морперу 11075*** на возможность разгрузки [в] Экономиию оспаривается АНПРА.

На основании опыта прошлого года в Экономии при пяти пристанях было разгружено до 13 января — дня взрыва — только 14 судов при более благоприятных условиях разгрузки. 13 января даже в прошлом году оказалось слишком поздним сроком, и судно «Кунсул-Хорл», вышедшее до взрыва, уже было задержано льдами в гирле. После составле-

* Так в док.

** Т. е. судов Добровольного флота.

*** В деле не имеется.

ния телеграммы получены сведения, что «Альбатрос» уже грузится углем, но, возможно, будет заменен другим пароходом для перевозки штучных грузов.

Гермониус.

ЦГВИА ф. 2000, оп. 1, д. 6125, лл. 350—351 об. Заверенная копия.

№ 640

Телеграмма Главного управления по заграничному снабжению ген. Н. М. Храброву о залежах грузов во Владивостоке, об ограничении его приемной способности и о количестве предполагаемых к вывозу грузов из других стран.

30 сентября 1917 г.*

4900. По сведениям Главзагран, во Владивостоке на 7 сентября с. г. находилось 659 250 т грузов, вывоз коих ожидается к середине лета 1918 г. До разгрузки порта от означенных грузов во Владивосток разрешается направлять только грузы железнодорожные, продовольственные и египетский хлопок. В Японии залежей имущества нет. Количество же груза, ожидаемое к отправке с 1 сентября 1917 г. по 1 июля 1918 г. по текущим заказам, не превысит 20 тыс. т. Из Англии за тот же период предполагается вывезти 260 тыс. т из общего количества предполагаемых к сдаче 520 тыс. т имущества. Из Франции с Италией, по расчетам Гермониуса, надлежит вывезти до 1 июля 1918 г. около 200 тыс. т имущества, в том числе 90 тыс. т уже готового, но не вывезенного донныне. Во все указанные цифры не вошел тоннаж по предполагаемым заказам за границей до 1 июля 1918 г., программа каковых находится сейчас на рассмотрении Главзагран. На восемь зимних месяцев нам, по-видимому, будет предоставлено на Мурман и Архангельск 324 тыс. т, распределение коих по странам будет делаться установленным порядком в Англии. По-прежнему на каждый месяц в пределах предоставленного для каждой страны тоннажа будет устанавливаться очередь вывоза готовых заказов и сообщаться АМСКО. Для предварительных соображений по распределению тоннажа сообщите количество грузов: первое — уже готовых к отправке, второе — имеющих поступить до 1 июня 1918 г. и сколько тех и других, по вашим предположениям, надлежало бы отправить в северные порты.¹

№ 990.

Подписал: Юдин.
Главзагран Сиверс.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6203, л. 456. Заверенная копия.

№ 641

Сводка о доставке военных грузов в северные порты России за 1917 г.

Не ранее 1 октября 1917 г.**

Архангельск

Количество пароходов:	Англия	Франция	Америка	Всего
прибывших	159	39	39	237
из них русских	29	—	18	47

* Датируется по получению телеграммы.

** Датируется по содержанию док.

Военные грузы (штучные) по странам отправления:

Сведений нет, из каких стран

Январь	636885	пуд.
Февраль	24238	»
Март	149580	»
Апрель	66767	»

Всего . . . 877470 пуд. = 14153 т

Сведения имеются

	Англия	Франция	Америка
Май	2704006 пуд.	735272 пуд.	4639277 пуд.
Июнь	2271204 »	1553767 »	1382850 »
Июль	3359926 »	1713018 »	1313825 »
Август	2375171 »	1558313 »	1339017 »
Сентябрь	3397675 »	1569890 »	3272996 »
Всего: . . .	14107982 пуд.	7130360 * пуд.	11947965 пуд.
Сельдей в сентябре	10300 т		
Всего (в тоннах)	237848	115004	192709

Мурманск

	Англия	Франция	Америка
Всего (в тоннах)	59652	20704	50049

Потоплено судов 56, тоннаж 158 340, что составляет 20 %.

Всего в северные порты привезено 690 119 т.¹

ЦГИАЛ, ф. 1525 оп. 1, д. 681, л. 200. Копия.

№ 642

Телеграмма ген. А. А. Игнатъева Военному министерству о положении дел с тоннажем для русских грузов во Франции и о зависимости от распределительной комиссии в Лондоне.

7 октября 1917 г.**

951. Ни одного парохода на октябрь не имею. Неоднократно доносил о критическом положении с тоннажем как вам, так и всем управлениям и ведомствам, прося содействия. В частности, о разрешении постройки складов, являющейся следствием прекращения навигации, доносил телеграммой 1931,*** ответ еще не получен. Еду сам [в] Лондон объяснить наше трагическое положение, указать англичанам и распределительной комиссии, что предположение дать нам на зиму лишь часть русского тоннажа не может нас удовлетворить и поставит нашу армию к весне снова в тяжелое положение. Усердно прошу воздействия с вашей стороны на англичан и разрешения вопроса о порядке зависимости нашего тоннажа для Франции от распределительной комиссии в Лондоне. Париж. Понедельник. 358. № 1953.

Игнатъев.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6239, л. 239. Заверенная копия.

* Так в док.; следует: 7130260

** Дата получения.

*** В том же деле, л. 219.

*Протокол заседания Русской заготовительной комиссии в Париже
с изложением результатов Лондонской конференции по транспорту
и принятых на ней решений.*

10 октября 1917 г.

Председатель ген.-майор гр. Игнатьев.

Присутствовали: капитан I ранга Дмитриев, д. с. с. Батшев, полк. Сви-
дерский, полк. Антонов, подполк. Копылов, капитан Быстрицкий,
ротмстр Шкот, инж. Клягин, г. Вельямипов-Зернов, г. Иванов, г. Тюх-
таев, поручик Делавинь, подпоручик Тессье, доктор Федоровский.

1. Ген.-майор гр. Игнатьев сообщает о результатах Лондонской кон-
ференции 18 октября 1917 г. [н. ст.], выяснившей картину вопроса, являю-
щегося в настоящее время самым острым, а именно вопроса о тоннаже.

Накануне общей конференции по транспорту в Лондоне состоялось
предварительное совещание по тому же вопросу, на котором присутство-
вали члены Лондонского комитета и ген.-майор гр. Игнатьев. На этом
совещании г. Остроградский докладывает, что за зимнюю навигацию
предполагается отправить на Мурман 270 тыс. т и, по неофициальным све-
дениям, которые ему удалось добыть, этот тоннаж распределен так:
Румынии — 60 тыс. т, а Англии и Франции и России — 210 тыс. т. Из
этого числа Американский комитет требует 140 тыс. Это количество для
Америки кажется ему преувеличенным, так как хотя весь сток Америки
и составляет 400 тыс. т, но из этого количества 320 тыс. т составляют
исключительно рельсы.

Г. Остроградский находит, что эти рельсы в настоящее время не столь
необходимы для России, так как они специально предназначались для
наступления в Польшу. Кроме того, Америка могла бы использовать
порт Владивостока и вследствие этого находится в гораздо лучших усло-
виях, чем остальные наши комитеты, у которых имеется только порт
Мурмана.

Принимая все это во внимание, собрание, оставляя Румынии 60 тыс. т,
остальные 210 тыс. т, распределяет так: Франции — 90 тыс. т, Америке
и Англии — по 60 тыс. т. Решено также посылать в Россию за зиму исклю-
чительно тяжелую артиллерию со снарядами, ружья с патронами, авионы
и машины и станки, необходимые для оборудования заводов в России,
работающих на оборону. Ген. гр. Игнатьев предлагает послать в Аме-
рику телеграмму в этом смысле, дабы нашему комитету в Америке было
ясно, почему дается им столь малый тоннаж в сравнении с их громадным
стоком.

Г. Остроградский доказывает, что Мурман не может принимать
взрывчатых веществ, которые должны пересылаться на ледоколах в Эко-
номии, а в последней до 15 января не будет иметься пристаней для приема
вышеозначенных веществ.

На следующий день, т. е. 18 октября н. ст., состоялось совещание
в присутствии английских, французских и русских представителей.
Английский представитель докладывает положение Мурмана и подтвр-
ждает цифру 270 тыс. т. Базой этой цифры служит следующее: из Мурмана
можно ежедневно эвакуировать во внутрь России пока только 120 ваго-
нов. Английский представитель докладывает, что если положение Мур-
манской дороги за зиму улучшится, то можно надеяться, что с января
можно будет послать дополнительно 90 тыс. т.

Французский представитель докладывает, что Румынии необходимо
дать за зиму 80 тыс. т, так как на основании соглашений между Францией
и Румынией, количество румынских дивизий увеличено с 10 на 15 и вслед-

ствие этого Франции придется дослать первоначальное укомплектование 5 дивизий и ежемесячное снабжение 15 дивизий.

Принимая все вышеуказанное в соображение, конференция распределяет тоннаж следующим образом: Англии—70 тыс. т и Америке — 43 тыс. т, Румынии — 67 тыс. т, из коих 5000 из Англии, Франции—80 тыс. т.

В случае возможности посылки с января еще 90 тыс. т последние распределены так:

Румынии	20 тыс. т	из коих 3000 из Англии
Франции	20 » »	
Англии	20 » »	
Америке	30 » »	

Что касается пароходов для зимней навигации в той пропорции, в которой указана выше, вполне достаточно.

На следующий день г. Остроградский, собрав сведения о состоянии русских пароходов, доводит до нашего сведения, что до января месяца в нашем распоряжении 7 пароходов, а именно: «Св. Фома», «Клодну Оланьон», «Нонни», «Новгород», «Алтай», «Екатеринослав» и «Св. Петр», могущие увезти до января около 40 тыс. т, если только в этот промежуток времени не случится потоплений.

До 5 ноября в нашем распоряжении два парохода, которые могут взять 6000 т, из коих 4000 из Бреста и 2000 изнутри Франции.

2. Обсуждается распределение нагрузки первых двух пароходов, которые могут взять 6000 т и отойдут из Бреста не позже 10 ноября. На тяжелые грузы положено 4000 т, которые распределены следующим образом:

Артиллерийские грузы	3500 т
Горючки и промышленности	250 »
Технические грузы	120 »
Министерства путей сообщения	65 »
Морского ведомства	30 »

На легкие грузы положено 2000 т, из коих приблизительно $\frac{2}{3}$ на авиационное имущество и $\frac{1}{3}$ на остальные грузы.

В Бресте должно быть взято $\frac{2}{3}$ общего тоннажа для тяжелых грузов без 3-дюймовых патронов. Посылать только необходимые, а не те, от которых желательно освободиться.

Относительно грузов, которые будут направлены в Брест изнутри Франции, сначала надо снестись с 4-м бюро французского Военного министерства и узнать количество вагонов, которые можно получить.

3. Предложено:

1) Морскому агенту совместно с полк. Антоновым обсудить возможность и изыскать способы отправки технических грузов через Англию.

2) Д. с. с. Батшеву собрать совещание для обсуждения вопроса о вывозе частных грузов.

3) Поручику Делавинь выработать программу нагрузки пароходов, предоставленных Лондонской конференцией на зимнюю навигацию.

4) По заявлению морского агента, принять к сведению, что все лица, отправляющиеся в Брест по каким-либо делам, обязаны сообщать об этом в Общую канцелярию заготовительного отдела, а последняя сообщает о них морскому агенту для принятия соответствующих мер.

Подлинный подписали: ген.-майор гр. Игнатьев, д. с. с. Батшев, полк. Свидаерский, полк. Антонов, подполк. Копылов, инж. Клягин, г. Тухтаев, г. Иванов, ротмистр Шкот, г. Вельяминов-Зернов, доктор Федоровский, подпоручик Тессье.

О с с о б о е м н е н и е п о л к . А н т о н о в а

Не согласен с редакцией § 3 пункта 1, а именно — следует написать: «Предложено морскому агенту изыскать порт и способы возможной отправки громоздких ящиков через Англию».

Подписал: полк. Антонов.

ЦГВИА, ф. 418, оп. 1, д. 488, лл. 11—13. Заверенная копия.

№ 644

Телеграмма ген. Д. В. Яковлева ген. А. А. Игнатьеву о неисполнении программы вывоза самолетов из Франции за август—сентябрь 1917 г.

11 ноября 1917 г.

1905. Увофлоту [в] августе месяце было предоставлено 39 488 т для вывоза 617 аппаратов из Франции. Основание — телеграмма Главзаграна Несториусу номер 663.* Фактически из Франции [в] августе месяце вывезено аппаратов: пароходами «Пандервез» — 19, «Св. Петр» — 14, «Умтали» — 3, «Нианза» — 38, «Бритиш транспорт» — 39 — итого [в] августе вывезено 113. В сентябре месяце было предоставлено 30720 т для вывоза 480 самолетов. Основание — телеграмма Главзаграна Несториусу номер 795.* Фактически [в] сентябре месяце вывезено самолетов: пароходами «Ромней» — 20, «Менелай» — 39, «Глодать» — 24, «Атхеретон» — 46. Итого [в] сентябре вывезено 132 самолета. Всего за август и сентябрь вывезено 245 самолетов, между тем как тоннаж был предоставлен на 1097 самолетов. Номером 1905** сообщаете, что не вывезено 120, и на зиму остается 500 самолетов. Прошу сообщить, почему не использован предоставленный тоннаж. 9972.

Яковлев.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6242, л. 443. Заверенная копия.



* В деле не имеется.

** См. ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6239, л. 172.



ФИНАНСОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ С СОЮЗНИКАМИ

№№ 645—670

№ 645

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса военному министру о задержке английским казначейством отпуска кредитов для расплаты по русским заказам в Америке и о необходимости иметь в Соединенных Штатах независимый от Англии кредит.

2 февраля 1917 г.

Допошу Вашему высокопревосходительству, что сколько я не добиваюсь и через нашего представителя Министерства финансов, и лично, и в письменной форме о скорейшем удовлетворении наших важнейших и срочных потребностей, я неизменно получаю лишь частичный отпуск кредитов. На последнее мое заявление, на которое я ждал ответа почти две недели, и дождался его теперь лишь благодаря самому настойчивому давлению, ответ получил снова частью уклончивый, частью отрицательный и лишь половину заявленных требований удовлетворяющий полностью. Я буду снова протестовать, и пройдет еще не менее двух недель, когда снова удастся что-либо вырвать от казначейства. Я положительно теряюсь, как вести дело дальше, полагаю, что прежде всего необходимо сообщить положение дела главе английской миссии в Петрограде лорду Мильеру, чтобы он мог сообщить своему правительству о недоумении русских центральных властей. Кроме того, считаю чрезвычайно полезным иметь в Америке хотя бы лишь для американских заказов кредит, независимый от Англии. Вместе с тем с каждым днем выясняется необходимость продолжения займа, так как недостаток кредита по существующему займу является одной из причин затруднения в получении денег. Ввиду телеграммы Маниковского номер 68259* о необходимости моей поездки в Америку и телеграммы ген. Залюбовского о желательности и полезности моего присутствия в Америке, я отбываю туда в один из ближайших дней, хотя полагаю, что создавшееся положение делает мое пребывание в Лондоне также ответственным и важным. 9383.

Гермониус.

ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6142, л. 44—44 об. Заверенная копия.

См. ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6129, л. 273.

Письмо министра финансов М. И. Терещенко П. Н. Миллюкову о сокращении английским казначейством кредитов и о необходимости заключения нового финансового соглашения с Англией.

23 марта 1917 г.

Милостивый государь, Павел Николаевич.

На заседавшей в январе и феврале с. г. в Петрограде конференции союзных государств в секции снабжения была рассмотрена программа дальнейшего снабжения нашей армии предметами военного снаряжения с определением количества имеющих быть поставленными предметов, сроков сдачи заказов и размера необходимого тоннажа. Одновременно с этим Министерством финансов велись переговоры с английскими делегатами о порядке предоставления нам Англией предметов военного снаряжения натурой, открытия нам новых кредитов для платежей по военным заказам, займам, на нужды частной торговли и промышленности, для поддержания курса рубля и на приобретение серебра для нашего персидского экспедиционного корпуса. Упомянутые вопросы были оформлены в особом протоколе, подписанном 6 февраля с. г.,* и английские представители обязались доложить о результатах переговоров великобританскому правительству, с тем, чтобы заключение окончательного соглашения было произведено на основании последующих дипломатических переговоров.

В настоящее время, согласно сведениям, полученным от представителя Министерства финансов в Русском правительственном комитете в Лондоне, английское казначейство изъявило согласие на предоставление нам временно, до подписания соглашения, кредитов на помещение срочных заказов на основаниях, установленных на Петроградской конференции, также кредита на апрель месяц для нужд торговли и промышленности и поддержки курса в размере, определенном предыдущим финансовым соглашением, т. е. значительно меньшем, чем было установлено последней конференцией в Петрограде.

Хотя такое положение временно предоставляет Министерству финансов минимум необходимых средств на производство самых неотложных расходов, однако я считаю долгом указать, что отсутствие формального обязательства со стороны Англии и замечаемая ныне сдержанность в открытии новых кредитов, установленных на последней конференции, не может не заставить опасаться в будущем осложнении в деле наших зарубежных платежей, что несомненно отразится на своевременной поставке необходимых армии предметов и может оказать неблагоприятное влияние на нашу хозяйственную жизнь. Ввиду сего имею честь покорнейше просить Вас поручить поверенному в делах в Лондоне войти в сношения с великобританским правительством для подписания, по возможности в ближайшем времени, окончательного финансового соглашения с Англией на условиях, установленных на последней конференции.

Прошу Вас принять уверение в совершенном почтении и искренней преданности.

М. Терещенко.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, лл. 396—397. Подлинник.

* См. док. № 666.

Протокол совещания министров, посвященного обсуждению вопроса о предстоящих финансовых операциях Временного правительства в США.

26 марта 1917 г.

Под председательством министра финансов состоялось 26 марта 1917 г. совещание, посвященное вопросу выпуска займа в Америке, с участием военного министра, государственного контролера, товарища министра торговли и промышленности проф. Б. А. Бахметьева, и. о. товарища министра иностранных дел бар. Б. Э. Нольде, товарища министра финансов С. А. Шателена и директора Кредитной канцелярии.¹

Министром финансов было поставлено на обсуждение 3 вопроса:

- 1) В какой сумме исчисляется наша потребность в американской валюте для заказов, уже произведенных и предполагаемых в будущем.
- 2) Как отразится предполагаемая кредитная операция в Америке на нашем финансовом соглашении с Англией.
- 3) Являются ли предполагаемые американским правительством условия займа приемлемыми с точки зрения наших интересов.²

I. По первому вопросу совещание признало невозможным выяснить в настоящее время действительную потребность русского правительства в долларах, так как до сих пор еще не имеется точных сведений о программе заказов в связи с находящимся в нашем распоряжении тоннажем и провозоспособностью наших железных дорог. Ввиду сего совещание просило проф. Бахметьева образовать под его председательством междуведомственную комиссию для выяснения нашей потребности в долларах.

Вместе с тем совещание отметило, что из общей массы заказов надлежит выделить в особую группу заказы вагонов, так как доставка их не только не зависит от провозоспособности дорог, но, наоборот, служит к ее увеличению. Поэтому в связи с имеющимися сведениями об изготовлении американскими заводами до 150 тыс. вагонов по заказам американского и английского правительства совещание признало желательным возбудить перед названными правительствами вопрос об уступке нам части указанного количества вагонов ввиду того, что это является единственным способом получения подвижного состава в сравнительно близкие сроки. В случае же, если Америка и Англия откажут в уступке нам своей очереди в получении от заводов вагонов, поставка новых вагонов для Министерства путей сообщения может начаться не ранее 1 декабря 1917 г.

II. В отношении второго вопроса, в какой степени производство нами самостоятельной кредитной операции отразится на нашем соглашении с Англией, совещанием было признано, что для выпускаемого займа в Америке нам не требуется испрашивать согласия великобританского правительства, так как никаких формальных обязательств в этом направлении мы Англии не давали. С целью использования нами всех ресурсов в Америке представляется наиболее правильным не отказываться от предусмотренного последними переговорами получения нами долларов, а лишь пользоваться открываемым нам Англией кредитом в Америке с известным ограничением, требуя взамен долларов от великобританского правительства увеличения наших кредитов в иных валютах — кронах, иенах, а равно сумм для удовлетворения нужд частной промышленности и интервенции.

III. Согласно сообщению министра финансов, условия выпуска займа в Америке представляются в нижеследующем виде.

Американское правительство разрешит выпуск на рынке русского займа на 500 млн дол., действительного сроком на 15 лет, на условиях, не худших, чем имеющие быть выпущенными в Соединенных Штатах английские и французские займы. В счет займа американское правительство немедленно и по мере надобности открывает нам кредит из того процента, из которого оно само получит деньги на рынке ($3\frac{3}{4}$ —2), причем общая сумма кредита не должна превышать 97% размера предполагаемого займа. Кредит этот должен быть погашен не позднее одного года после ратификации мирного договора.

Ознакомившись с указанными условиями, совещание признало их приемлемыми. Вместе с тем совещание выразило нижеследующие пожелания:

- 1) чтобы правительство Соединенных Штатов не только содействовало бы выпуску займа, но и гарантировало бы нам его размещение;
- 2) чтобы открываемые нам кредиты могли быть использованы по возможности в течение продолжительного срока (не менее 2 лет);
- 3) чтобы те суммы в долларах, которые мы не сможем использовать на закупки в Америке некоторых предметов, за неимением таковых на рынке, могли быть обращаемы по нашему желанию в иные валюты — в иены и кроны.

Подписали: Министр финансов М. И. Терещенко, государственный контролер И. В. Годнев, товарищ министра торговли Б. Бахметьев, товарищ министра финансов С. Шателен, и. о. товарища министра иностранных дел бар. Б. Нольде, военный и морской министр А. Гучков.
Директор Кредитной канцелярии К. Замен.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 214, ф. л. 151—152. Копия.

№ 648

Письмо ген. А. А. Михельсона М. И. Терещенко о размерах предполагаемого американского кредита.

27 марта 1917 г.

Товарищ министра торговли и промышленности проф. Б. А. Бахметьев передал мне, что Вы ожидали меня вчера в заседании, где обсуждался вопрос об американском займе. К моему глубокому сожалению, я никакого ни устного, ни письменного приглашения в заседание не получал. По просьбе Б. А. Бахметьева представляю при сем две ведомости: 1) о состоянии наших платежей в валюте по английскому кредиту вообще к 1 апреля н. ст., т. е. когда истек срок наших финансовых соглашений с Англией, 2) справку о том, какая часть из этой валюты приходится на Америку в долларах.

Из этих обеих справок, казалось, вытекают следующие положения, если действительно наши новые союзники американцы готовы прийти нам на помощь кредитом для наших заказов в Америке:

1) По английскому кредиту у нас в отношении обязательств имеется дефицит в 850 млн руб. в валюте. Англия имеет для нас еще незаплаченной валюты около 1632 млн руб., из этой суммы мы должны были бы заплатить в долларах около 1270 млн руб.

2) Если американцы дали бы нам для начала 1½ млрд дол. (или около 3 млрд руб.), что им сделать очень легко, то этим самым из английского кредита немедленно освободилась бы сумма в 1270 млн. Наш дефицит был бы сразу покрыт с остатком в 400 млн с лишком по английскому кредиту и [остатку], переходящему из 1-го и 2-го займов на период 3-го предстоящего займа.

Из нового американского займа за покрытием принятых уже обязательств у нас оставалось бы для новых заказов свободных 1730 млн руб. Этих кредитов, судя по ходу поставок на ближайшее время, т. е. текущую навигацию 1917 г., хватило бы впрямь до 1 января 1918 г.

Должен оговорить, что я не принимаю во внимание интересов частной, не работающей на оборону промышленности, ибо этот отдел промышленности из компетенции моего суждения выходит, тем не менее позволяя себе сделать предположение, что и эта промышленность ввиду ограниченности мирового тоннажа тоже в этих кредитах поместится.

Таким образом, казалось бы, что для ближайшего периода войны нам надо просить у американцев кредит в 1½ млрд дол., выговоря себе право перенести на него все платежи по когда бы то ни было заключенным обязательствам в Америке.

Прошу Вас, милостивый государь, принять уверение в глубоком моем уважении и искренней преданности.

А. Михельсон.

ПРИЛ. ф. 1525, оп. 1, д. 681. лл. 106—107. Копия.

№ 649

Телеграмма поверенного в делах России в США К. М. Ону П. Н. Милокову с изложением заявления министра финансов США Мак-Аду об условиях использования Россией американских кредитов.

8 апреля 1917 г.

Передаю ниже содержание доверительной беседы министра финансов Мак-Аду со вторым секретарем посольства Мореншильдом: «Мак-Аду сообщил мне, что закон о 7 млрд вступает в силу и что наступает момент распределения займа в 3 млрд между союзниками, установления гарантий и выяснения всех подробностей. Вопрос этот будет обсуждаться по приезде сюда английской и французской делегаций, и Мак-Аду даны самые широкие полномочия действовать по личному усмотрению. Америка, предоставляя свою финансовую помощь, хочет быть уверенной, что деньги, имсущие быть авансированными, будут употреблены действительным образом; в случае неимения этой уверенности трудно будет убедить общественное мнение и лиц, могущих сказать слово, в необходимости предоставить кредит России.

В связи с этим возникают два вопроса: 1) преобразование Русского заготовительного комитета и 2) организация или реорганизация способа доставления в Россию заказанных здесь предметов снабжения. Таким образом, с одной стороны, следовало бы иметь в виду образование нечто вроде общесоюзнического комитета, которому гарантировалось бы самое широкое содействие американского правительства для устранения конкуренции между союзниками и для предотвращения повышения цен заводами. В состав этого комитета вошли бы не только представители от американского правительства для участия в совещаниях и для решения

общих вопросов, но и инспектора и т. д., могущие иметь наблюдение за исполнением заказов.

Необходима, с другой стороны, реорганизация путей сообщения в России; особенное внимание обращается министром финансов на Сибирскую ж. д., как наиболее верный путь сообщения между Америкой и Россией; реорганизация эта необходима, чтобы иметь уверенность, что предметы снабжения действительно будут доставлены по назначению и не пролежат в дороге — здесь или во Владивостоке. Идея посылки технической комиссии серьезно имеется в виду». Конец заявления Мак-Аду.

Я сообщаю Вам об этой беседе лишь в качестве материала и исключительно для Вашего осведомления с просьбою не упоминать источника.

Опу.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, лл. 113—114, Копия.

№ 650

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому с текстом ответа русского финансового агента в США С. А. Угета относительно получения американских кредитов и о необходимости ослабления в этой связи контроля английского правительства над заготовительной деятельностью русских организаций.

13 апреля 1917 г.

Представляю ответ на мой № 34328 * финансовому агенту в Америке: «В переговорах об американском займе до настоящего времени вопрос шел исключительно о чисто финансовой операции, независимо от формы помещения заказов или контроля над ними. Согласно принятому Конгрессом законопроекту о кредитах для союзников, трудно предположить, чтобы в порядке административном СОПРА могло добиться контроля над союзниками, подобного АНПРА. Кроме того, по политическим и экономическим условиям Америки СОПРА едва ли использует соответствующие указания АНПРА, если бы таковые имели место; как и вы, очень опасаясь, что благодаря отсутствию нашего уполномоченного для вступления в переговоры о кооперации с СОПРА мы останемся в подобно теперешнему зависимом положении, тогда как мы должны получить свой специальный кредит и стать равноправными потребителями на американском рынке. Для распределения же американских продуктов пропорционально потребности каждого из союзников считаю необходимым образовать Американское междусоюзное бюро при непременно участии или под председательством представителя СОПРА. По получении нами американского кредита АНПРА, очевидно, должно будет ослабить контроль, так как с его кредита будут [сняты] не только все американские заказы, но и многие другие, помещаемые в Англии исключительно по настоянию АНПРА в силу валютных соображений. Скорее затруднения с заказами произойдут на почве тоннажа, в каком вопросе, по-видимому, АНПРА будет играть по-прежнему решающую роль. Во всяком случае ваши соображения приму к неуклонному руководству. 19. Угет. № 10061.

Гермониус.

ЦИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 199—199 об. Заверенная копия.

* Телеграмма не обнаружена.

Телеграмма К. Д. Набокова П. Н. Миллюкову о желании английского правительства отложить рассмотрение финансового соглашения с Россией до выяснения отношения США к вопросу о финансировании союзных заказов.

16 апреля 1917 г.

Ссылаюсь на Вашу телеграмму № 1328.*

Великобританское правительство считает желательным отложить рассмотрение подробностей окончательного финансового соглашения с Россией до выяснения отношения С. А. С. Штатов к вопросу о финансировании союзнических заказов. Вместе с тем английское правительство добавляет, что вследствие ожидаемого со стороны С. А. С. Штатов широкого финансового содействия российскому правительству не придется встретиться с какими-либо финансовыми затруднениями в вопросе о снабжениях в том виде, в каком он был решен на февральской Петроградской конференции.

Набоков.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 3, кт. 1, л. № 242. Копия.

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о нарушении английского правительством условий финансовых соглашений с Россией.

17 апреля 1917 г.**

Сейчас вместе с полк. Беляевым были у лорда Мильнера по следующим четырем вопросам.

1. По телеграмме 69832 *** о заказе в Америке не 1100 тыс. ружей, а 3 млн ружей; лорд Мильнер обещал немедленно телеграфировать в Америку о согласии английского правительства на заказ 3 млн ружей.

2. По вопросу о тоннаже я сообщил о различии толкования тоннажного вопроса комиссией Мильнера и РУССКО и, считая необходимым столковаться, просил дать возможность Остроградскому сделать доклад членом комиссии Мильнера о нашей точки зрения; согласие последовало. После доклада результаты телеграфирую.

3) Вследствие такого же коренного различия в толковании вопроса о заказе станков я просил дать возможность нашему инженеру Гаврилову сделать доклад о станках и до того времени прекратить приостановку исполнения наших заказов и конфискацию уже изготовленных станков. Согласие последовало.

4) Мною сообщено, что за последние несколько месяцев английское казначейство при решении частных вопросов о кредитах на наши заказы входило в обсуждение существа заказов и брало на себя решение вопросов о том, что нам нужнее из числа требуемых заказов, когда сумма стоимости заказов или тоннаж превышали предоставляемый нам кредит

* Телеграмма не обнаружена.

** Датируется по дате получения. □

*** См. в том же деле, л. 250.

или тоннаж. То же продолжается и в настоящее время, между тем по смыслу финансовых соглашений английское правительство должно лишь ограничиваться сообщением, имеется ли кредит или нет. Далее я сказал, что, будучи уполномоченным русского правительства, я желал бы знать, имеет ли английское правительство полномочие на решение подобных дел и не даны ли лорду Мильнеру такие полномочия на Петроградской конференции. Хотя я и не сомневаюсь в ответе, но вопрос я все же поставил, чтобы подчеркнуть нелояльность английского правительства в этом деле. Мильнер ответил, что никаких полномочий он не имеет и спросил у присутствовавших при беседе сэра Вальбора Симса и ген. Кальвеля, имеют ли они какие сведения на этот счет, на что оба ответили отрицательно. Тогда лорд Мильнер сказал, что трудно не дать возможности английскому назначенному входить в рассмотрение существа заказов при нынешнем безденежье, но что комитет лорда Мильнера для того и основан, чтоб назначенное не решало этих вопросов единолично. Затем Мильнер прибавил, что при всяких разногласиях о том или ином заказе, когда есть деньги и есть тоннаж, решающее, последнее слово принадлежит русскому правительству. Я ответил, что только на этом я и настаиваю. На этом деловая беседа закончилась. Доношу, что, по имеющимся у меня сведениям, на конференции в Петрограде в комиссии Мильнера постановлено, что ген. Пуль должен взять на себя решение некоторых важных вопросов по нашим заказам, по транспорту и прочее, считая, что мы не сможем сами справиться с этими делами. Очень важно не дать осуществиться этому предположению. № 10078.

Гермоннус.

ДГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6120, лл. 249—250. Заверенная копия.

№ 653

Телеграмма К. М. Ону министру иностранных дел о предоставлении Соединенными Штатами Временному правительству первого кредита в 100 млн дол.

13 мая 1917 г.

Ссылаюсь на мою телеграмму № 264.*

Сегодня состоялся между министром финансов и мною обмен писем, открывающий нам кредит в 100 млн дол. Этот кредит позволяет нам немедленно поместить заказ подвижного состава, указываемого в вашей телеграмме № 1848.** Проценты по этому авансу будут исчисляться со времени действительной выдачи соответственных сумм. В моем письме ясно оговорено, что этот аванс имеет предварительный характер и несколько не обуславливает всей совокупности наших потребностей, каковые будут освещены и объяснены прибывающим сюда чрезвычайным нашим посольством. При этом обусловлено, что весь заказ по этому авансу мы заключим при содействии правительства С. А. С. Штатов. Текст обоих писем передается одновременно с сим Угетом в наше Министерство финансов.***

Ону.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, л. 170. Копия.

* В том же деле, л. 169.

** Телеграмма не обнаружена.

*** См.: АВПР. ф. Второго деп-та, 1—э, «Война», 1, 214, лл. 170—172.

Телеграмма К. М. Ону Министерству иностранных дел об отказе английского правительства от дальнейшего кредитования русских заказов в США.

8 мая 1917 г.

Как только правительство Соединенных Штатов предоставило нам кредит,¹ позволяющий нам без потери времени поместить наш заказ подвижного состава, здешнее великобританское посольство и чрезвычайная английская миссия² возбудили вопрос о возложении на нас всех дальнейших платежей по морганским русским заказам, причем сам Бальфур настаивал на этом перед г. Кросби, товарищем министра финансов. Последний вызвал меня и просил сообщить ему мое мнение. Я ответил ему, что помещением железнодорожного заказа исчерпываются пока мои полномочия и что дальнейшие переговоры о наших пуждах и эвентуальное переложение всех моргановских платежей с Англии на С. А. С. Штаты будут подлежать рассмотрению нашего чрезвычайного посольства; к этому я прибавил, что так как помещение морганских заказов основано на соглашении между Россией и Англией, то переложение долга на Америку может быть возбуждено лишь по предварительному соглашению между нами и англичанами. Товарищ министра финансов ответил мне, что эта точка зрения всецело разделяется правительством С. А. С. Штатов и что Бальфур и английскому посольству в этом смысле дан ответ.

Ону.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 681, л. 109—109 об. Заверенная копия.

№ 655

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Главному управлению пограничному снабжению об отказе английского правительства в отпуске кредитов России для закупки металлов в США.

12 июня 1917

Англичане отказывают в кредите в долларах на медь, свинец, алюминий и ферросилиций, которые необходимо закупить в Америке для исполнения сокращенной программы потребностей в металлах. Необходимо поместить непосредственно в Америке из американского кредита следующие заказы (в тоннах): алюминий — 3000, стоимость 4400 тыс. дол., меди — 20 тыс., стоимость 11 500 тыс. дол., ферросилиция — 6000, стоимость 1 млн дол., свинца — 30 тыс., стоимость 6 млн дол. 10748.

Гермониус.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 607, л. 712. Заверенная копия.

№ 656

Телеграмма К. Д. Набокова Министерству иностранных дел об отказе английского правительства предоставить Временному правительству аванс в 20 млн иен для оплаты размещенных в Японии русских военных заказов.

14 июня 1917 г.

По вопросу об авансировании нам английским казначейством 20 млн иен для расплаты по помещенным в Японии русским военным заказам здешнее Министерство иностранных дел уведомляет, что предложение наше

было подвергнуто тщательному обсуждению правительства совместно с лондонским биржевым комитетом в целях выяснения, представляется ли возможным снабдить нас в кратчайший по возможности срок столь значительной суммой в иностранной валюте. Ныне, согласно заключению здевшего Биржевого комитета, благоприятное для нас разрешение возбуденного вопроса признано неосуществимым. К сему английское правительство считает нужным добавить, что в настоящую минуту оно не располагает никакими свободными суммами в Японии и что оно, равно как и русское правительство, могло бы рассчитывать на получение таковых лишь путем новых переговоров с Японией. Ведение таких переговоров потребует, конечно, времени и во всяком случае явилось бы серьезной помехой к осуществлению планов Англии воспользоваться финансовой помощью Японии для своих собственных неотложных нужд.

Помимо сего, английское правительство полагает, что всякое помещение нами новых заказов в Японии ныне не оправдывалось бы соображениями целесообразности, ибо грузы, уже сосредоточенные во Владивостоке, образовали такие залежи, что для перевозки их во внутрь России потребуются около 2 лет, прицпмая за норму нынешнюю среднюю провозоспособность наших железных дорог.

Поскольку же речь идет об уплатах по нашим прежним заказам и покупкам, то, предполагая, что таковые совершались если не с одобрения, то во всяком случае с ведома японского правительства, английское правительство считает, что на японское правительство ляжет доля ответственности за могущие произойти с нашей стороны задержки в платежах, вызываемые медленностью Японии в открытии российскому правительству новых кредитов.

Прояя меня привлечь внимание ваше на вышеизложенные соображения, Министерство иностранных дел в то же время заверяет меня, что английское правительство вполне отдает себе отчет, насколько тяжело в данном случае положение российского правительства, и что оно с радостью исполнило бы нашу просьбу, будь это в его силах. Английское правительство, однако, отмечает, что ответственность за оборот, который приняло это дело, падает не столько на него, сколько на японское правительство.

Набоков.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 3, т. 2, лл. 353—354. Копия.

№ 657

Записка министров иностранных дел и финансов Временного правительства английскому правительству о предоставлении кредитов России до заключения нового русско-английского финансового соглашения.

22 июня 1917 г.*

After the beginning of hostilities the first country to the financial help of which the Russian Government applied, was the United Kingdom.

The first credit was opened by the British Treasury to the Russian Ministry of Finance in the month of October 1914, and amounted to £ 12 000 000, whereas the Russian Government sent to the Bank of England £ 8 000 000 in gold coin and bullion, the latter amount being also put to the credit of Russia.

* Датируется по док. №№ 660 и 663

This credit was chiefly utilised for payments on commands and purchases of war material and only part of it was affected to the needs of Russian commercial industry.

In the beginning of the month of January 1915, the British Government granted to Russia a credit of £ 20 000 000.*

In February 1915 there took place the first financial Conference of the Allied Governments of Great Britain, France and Russia, and an Agreement was signed on February 5th, 1915, containing the stipulation of a mutual financial aid by the said three powers and the conditions of supporting the smaller Allied States viz. Serbia, Belgium, Montenegro, etc., the advances to which were to fall in equal parts on each of the three Great Allied Powers.

The financial aid necessitated by Russia was established at £ 100 000 000, out of which sum one half was to be borne by France. In pursuance of the said Agreement the British Treasury advanced £ 25 000 000 in June and another £ 25 000 000 in July 1915.

In the month of September 1915 the credits up to then opened by the British Treasury, had been completely exhausted and on a new conference, held in London, there was signed (on September 30, 1915) a new financial Agreement on the following bases:

1. For a term of one year (up to October 1st 1916) the British Government opened to Russia a credit of £ 25 000 000 a month, to be effected by the discount of Russian Government Treasury Bills. This credit to be affected for payments on bases and commands of war material in Great Britain and other countries, France excepted. All commands of war-material and payments thereon to be previously approved by the British Government. The Russian Government undertook to ship gold to the request of the British Government and to enable latter to effect payments in the United States. up to an amount of £ 40 000 000,** the British Treasury delivering for the said gold Exchequer Bills, payable in gold at the expiration of 3—5 years. To provide to the needs of Russian commerce a special credit was arranged by the Bank of England to facilitate the discount of bills drawn by Russian banks and endorsed by the Russian State Bank (the amount of said credit was later on fixed at £ 7 500 000).

The Russian Treasury Bills previously issued were to be rediscounted. All Russian Treasury Bills were to be discounted at the rate of 1% above the official discount of the Bank of England.***

During the months following the conclusion of the above Agreement the British Government, taking into consideration the difficulties which arose out of the necessity of informing the Treasury of every payment to be effected out of English credits, agreed that out of the monthly credits £ 25 000 000 a sum of £ 2 000 000 a month should be transferred to the account of the Russian Government to be at the absolute free disposal of the latter, the said amount to be affected to purchases of raw material, food and commercial products, personal and charitable payments, etc. except-

* A further sum of £ 10 000 000 was raised in February 1915 by a public issue of Treasury Bills, through the Bank of England, and in May 1915 the said Bank discounted another £ 10 000 000 of Russian Treasury Bills, destined to the redeeming of Russian Bills, held by the Bank of England and representing the pre-war indebtedness of Russian firms to British creditors. (*Прим. док.*).

** £ 10 000 000 shipped in December 1915, £ 10 000 000 in June 1916, £ 20 000 000 in November 1916. (*Прим. док.*).

*** The Agreement further contained a special arrangement to facilitate the issue of notes by the Russian State Bank according to which the British Treasury opened a special book-credit of £ 200 000 000 bearing no interest, to be closed one year after the conclusion of peace. (*Прим. док.*).

ing all such contracts for the purchase of metals, machinery, drugs and rubber as may be centralized in London.

In July 1916 the representatives of the Allied Governments held another Conference in London, the results of which were duly exposed in a financial Agreement signed on October 27th 1916, containing the following arrangements:

1. The monthly credits of £ 25 000 000 were granted for a new period of 6 months (from October 1916 to March 1917) subject to the same conditions as previous, except that Russian Treasury Bills were to be discounted at the rate of the official discount of the Bank of England, if the said rate was superior to 5%.

Out of the said credits were to be covered new orders * of the Russian Government in Great Britain and other countries ** (France excepted) and payments on loan and out of same a monthly sum of £ 4 000 000 was to be put at the free disposal of the Russian Government — £ 2 500 000 for purchases of raw material, food and commercial products, other than centralized purchases of metals, machinery, drugs and rubber, for meeting personal and charitable payments, etc., and £ 1 500 000 for the regulation of the rate of the rouble under control of the Ministry of Finance. All Bills discounted under this and the preceding Agreements were to be renewed up to one year after the conclusion of peace and the British Government promised to facilitate the issue of a funding loan for their ultimate repayment.

On their part, the Russian Government undertook to ship £ 20 000 000 in gold *** in case the British gold reserves (at the Bank of England and the currency Notes Account) fell below £ 85 000 000.

In view of the expiration of the above Agreement a new Conference met in Petrograd in January 1917 and the financial desiderata of the Russian Government were expressed in a Memorandum signed on the 7/20 February 1917, which the British Delegates on their return to England, presented to their Government. Its chief contents are as follows:

1. War material in kind should be paid by simple deposit of Russian Treasury Bills (following the precedent established for heavy artillery).

2. New purchases and orders of war material in Europe and America, limited to a program examined by the Munitions Sub-Commission of the Conference, were to be paid out British credits.

3. Provision was to be made for the payments in 1917 of the Russian External Debt and for the discounting and rediscounting of Russian Treasury Bills during the same period.

4. The free credit for commercial necessities was to be raised from £ 2 500 000 a month to £ 5 500 000.

5. The credit for the maintenance of the Rouble exchange abroad was to be raised from £ 1 500 000 a month to £ 12 000 000 (for the three months beginning from April 1st 1917).

6. An amount of £ 4 000 000 was to be granted for the purchases of silver for the needs of the Russian Expeditionary Force in Persia.

7. The advisability of a combined loan of Great Britain, France and Japan was taken into consideration.

* Excepting payments on heavy artillery & shells, supplied by the British War Office, which were to be financed by the deposit of Russian Treasury Bills up to an amount of £ 30 000 000 (Прим. док.).

** 275 000 monthly for orders in Scandinavia. (Прим. док.).

*** Shipped in February 1917. Accordingly the total of gold shipped by Russia at the request of Great Britain since the beginning of war amounts to £ 68 000 000. (Прим. док.).

Subsequent political events were the cause that a final and formal Agreement in accordance with the above desiderata had not been signed, and since April 1st 1917 the granting of monthly credits has ceased.

In April last the British Government established the remaining amount of credits not earmarked for particular orders at £ 10 000 000—15 000 000. This sum had remained unexpended, owing to the fact that the British Government not always sanctioned our proposed orders in the same measure as we required. On account of this sum and of the amounts remaining from orders which had not yet been paid, the British Government opened to us further credits for payments on previously placed orders, and advanced, during April, May and June 1917 another monthly sum of £ 4 000 000 to be at our free disposal («compte deux»).

Under such conditions and owing to several small new orders being placed in England since April, all our sums in British currency had been exhausted towards the beginning of July.

On the other hand there arose at the same time considerable difficulties in respect of payments of American orders, considering that since America's declaration of war on Germany and the opening by said country of credit to allied powers, the British Government insisted on the transfer to the Federal Government of payments on Russian orders placed in the United States, which had previously been effected out of British credits. Among others the British Treasury ceased to pay on Russian orders practically placed through J. P. Morgan and Co, but the contracts of which had not been signed in view of the considerable loss of time resulting of the formalities established by the British Government in the procedure of placement of Russian orders.

Quite lastly the British Treasury categorically refused to effect any payments in America on our behalf, referring to the absence of American currency at its own disposal.

The discontinuance of our payments in America rendered our position very awkward, as the American Government advanced to us only \$ 100 000 000 for payments on orders to be placed through the said Government. An export of gold to America could not be effected, considering that we had already put at the disposition of the British Government an amount of gold for £ 60 000 000 to facilitate payments on our account in foreign currency by the British Treasury.

Under such circumstances we feel obliged to repeat our most urgent request to the British Government, that it would advance £ 25 000 000 for the month of July before a new Agreement on the terms of the Conference held in January last had been signed and new credits granted.

The opening of such a credit would not be a heavy burden to the British Treasury, considering that after the transfer to American credits of payments on our American orders, which has in principle been agreed upon and will be definitively settled only after the return of the American Delegation to the United States, which recommended the said transfer, the British Treasury will economize about £ 40 000 000.

In the requested amount of £ 25 000 000 are included £ 4 000 000 to be put at our free disposal, out of which £ 3 000 000 have already been granted for the month of July 1917.

As to the expending of the said £ 25 000 000 we feel obliged to point out that it would be necessary to increase somewhat the credit opened by the British Treasury for payments in Scandinavia. During the last few months we did not completely exhaust £ 275 000 which are monthly put at our disposal for payments in the said countries, as the amount of free credits at our disposal was so insignificant that we were obliged to affect them to

other purposes and had to proceed to the purchase of kronors paying for them in American currency, which had been in our free disposal and which, now, has been exhausted.

Furtheron it would be of an absolute necessity for us to receive, out of British credits an amount for payments in Japan, as the most urgent payments in said country require about 20 000 000 yen, and there is no possibility of floating a loan in Japan in nearest future.

As to our general requirements of British currency, it would be necessary to observe the following:

In comparison with the informations which had been presented to the Conference in January, the situation has somewhat changed.

In view of the increasing difficulties with tonnage we have restricted our orders previously proposed to be placed in England, and in view of the new American credits part of them has been transferred to the American market.

Therefore we project very few new orders and we principally request only sums for payments on commands not secured by British credits.

As to the credit for the maintainance of the rate of the rouble on the London exchange, and which had been previously established at £ 4 000 000 a month, it should be observed, that said credit might be diminished, in the case of the granting by America of a similar credit.

Measures for the maintainance of the rate of the rouble, recommended by the last Conference at Petrograd have already been taken regulations are issued to prohibit the exit of roubles to foreign markets and the import of goods from abroad.

Annexed is the program of our requirements in British credits and of payments to be effected thereof.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, лл. 430—432. Копия.

Перевод

После начала военных действий Великобритания была первой страной, к которой русское правительство обратилось за финансовой помощью.

Первый кредит был открыт английским казначейством российскому Министерству финансов в октябре 1914 г. и равнялся 12 млн ф. ст.; поскольку русское правительство послало английскому банку 8 млн ф. ст. золотыми монетами и слитками, эта последняя сумма также была зачислена в кредит счета России. Названный кредит был в основном использован для оплаты заказов и закупок военных материалов, и только часть его была употреблена на нужды русской промышленности, выпускающей товары коммерческого значения.

В начале января 1915 г. английское правительство предоставило России кредит в 20 млн ф. ст.*

В феврале 1915 г. состоялась первая финансовая конференция союзных правительств Великобритании, Франции и России, и 5 февраля 1915 г. было подписано соглашение, содержащее условия взаимной финансовой помощи названных трех держав и условия поддержки малых союзных государств, а именно Сербии, Бельгии, Черногории и т. д., суды которым ложилась поровну на каждую из трех великих союзных держав.

Необходимая России финансовая помощь была установлена в 100 млн [ф. ст.], из которых половина должна была предоставляться Францией. Выполняя названное соглашение, английское казначейство ссудило 25 млн ф. ст. в июне и еще 25 млн ф. ст. в июле 1915 г.

В сентябре 1915 г. открытые ранее английским казначейством кредиты были полностью исчерпаны, и на состоявшемся в Лондоне новом совещании было подписано (30 сентября 1915 г.) новое финансовое соглашение на следующих основах:

* Последующая сумма в 10 млн ф. ст. была получена в феврале 1915 г. путем выпуска обязательств казначейства через английский банк, и в мае 1915 г. названный банк учел еще на 10 млн ф. ст. облигаций российского казначейства, предназначенных для выкупа русских облигаций, принадлежащих английскому банку и представляющих довоенную задолженность русских фирм английским кредиторам. (*Прим. док.*)

1. На срок в один год (до 1 октября 1916 г.) английское правительство открывает России кредит в 25 млн ф. ст. ежемесячно, реализуемый учетом облигаций русского казначейства. Этот кредит предназначается для закупок военных материалов в Великобритании и других странах, за исключением Франции. Все заказы на военные материалы и их оплата предварительно утверждаются английским правительством. Русское правительство обязалось поставлять золото по просьбе английского правительства с тем, чтобы последнее могло производить платежи в Соединенных Штатах на сумму до 40 млн ф. ст.* при условии, что английское казначейство выдаст за это золото казначейские векселя, оплачиваемые в золоте по истечении 3—5 лет. С целью удовлетворения нужд российской торговли английским банком был открыт специальный кредит для облегчения учета векселей, полученных русскими банками и индоссированных Государственным банком России (сумма названного кредита позднее зафиксирована в 7,5 млн ф. ст.).

Ранее выпущенные обязательства русского казначейства должны были переучиваться по ставке на 1% выше официальной учетной ставки английского банка.**

В течение нескольких месяцев, последовавших за заключением вышеупомянутого соглашения, английское правительство, принимая во внимание трудности, возникшие в связи с необходимостью информировать казначейство о каждой выплате из английских кредитов, дало согласие о переводе на счет русского правительства в его полный распоряжение ежемесячно суммы в 2 млн из ежемесячного кредита в 25 млн ф. ст. Названная сумма затрачивается на покупку сырья, продовольствия и товаров коммерческого значения, личные и благотворительные платежи и т. д., за исключением всех тех контрактов для закупки металлов, заводского оборудования, лекарств и каучука, которые могут быть централизованы в Лондоне.

В июле 1916 г. представители союзных правительств созвали в Лондоне другую конференцию, результаты которой были соответственным образом отражены в подписанном 27 октября 1916 г. финансовом соглашении, содержащем следующие условия:

1. Ежемесячные кредиты в 25 млн ф. ст. были предоставлены на новый срок в 6 месяцев (с октября 1916 г. по март 1917 г.) на тех же условиях, что и предыдущие, за исключением того, что обязательства русского казначейства должны были учитываться по официальной учетной ставке английского банка, если названная ставка превышала 5%.

В счет названных кредитов должны были быть даны новые заказы*** русского правительства в Великобритании и других странах**** (за исключением Франции), и выплаты по займу. Из той же ежемесячной суммы в 4 млн ф. ст. в свободное распоряжение русского правительства давалось 2,5 млн ф. ст. на приобретение сырья, продовольствия и товаров, за исключением централизованных закупок металлов, заводского оборудования, лекарств и каучука для покрытия личных, также благотворительных платежей и т. д., и 1,5 млн ф. ст. для поддержания курса рубля под контролем Министерства финансов. Все обязательства, учтенные согласно этому и предыдущим соглашениям, должны были быть возобновлены по истечении одного года после заключения мира, и английское правительство обещало облегчить выпуск консолидационного займа для их окончательного погашения.

Со своей стороны русское правительство обязалось отправить 20 млн ф. ст. золотом***** в случае, если английский золотой запас английского банка и текущего денежного счета падет ниже 85 млн ф. ст.

Ввиду истечения срока вышеназванного соглашения в январе 1917 г. в Петрограде состоялась новая конференция, и финансовые нужды российского правительства были отражены в подписанном 7/20 февраля 1917 г. меморандуме, который английские делегаты по своему возвращению в Англию представили своему правительству. Его основное содержание состоит в следующем:

1. Товарные поставки военных материалов должны оплачиваться простыми взносами обязательств российского казначейства (следуя прецеденту, установленному для тяжелой артиллерии).

* 10 млн ф. ст. переоправлены в декабре 1915, 10 млн ф. ст. — в июне 1916 г., 20 млн ф. ст. — в ноябре 1916 г. (Прим. док.).

** В соглашении далее содержалась специальная договоренность об облегчении выпуска банковских билетов русского Государственного банка, в соответствии с которой английское казначейство открывало специальный беспроцентный счет в 200 млн ф. ст., который должен быть закрыт через год после заключения мира. (Прим. док.).

*** За исключением платы за тяжелую артиллерию и снаряды, поставляемые английским Военным министерством, которые должны быть оплачиваемы из депозитных обязательств русского казначейства на сумму до 30 млн ф. ст. (Прим. док.).

**** Ежемесячно 275 тыс. за заказы в Скандинавии. (Прим. док.).

***** Отправлено в феврале 1917 г. Соответственно общее количество золота, полученное Россией по требованию Великобритании с начала войны, достигает 68 млн ф. ст. (Прим. док.).

2. Новые закупки и заказы на военные материалы в Европе и Америке, ограниченные программой, рассмотренной подкомиссией по вопросам снабжения этой конференцией, должны быть оплачены за счет английских кредитов.

3. Должно быть выработано положение о платежах по русскому внешнему долгу в 1917 г. и об учете и переучете обязательств русского казначейства в течение этого же периода.

4. Свободный кредит для гражданских нужд должен быть увеличен с 2,5 млн ф. ст. до 5,5 млн ф. ст. ежемесячно.

5. Кредит для поддержания курса рубля за границей должен быть увеличен с 1,5 млн ф. ст. ежемесячно до 12 млн ф. ст. (на три месяца, начиная с 1 апреля 1917 г.).

6. Должна быть предоставлена сумма в 4 млн ф. ст. для закупки серебра на нужды русских экспедиционных сил в Персии.

7. Была принята во внимание возможность совместного займа Великобритании, Франции и Японии.

Последующие политические события послужили причиной того, что окончательное и официальное соглашение в соответствии с названными выше пожеланиями не было подписано, и с 1 апреля 1917 г. предоставление ежемесячных кредитов прекратилось.

В апреле этого года английское правительство определило оставшуюся сумму кредитов, не ассигнованных на частные заказы, в 10—15 млн ф. ст. Эта сумма осталась неиспользованной благодаря тому, что английское правительство не всегда санкционировало наши запланированные заказы в той мере, в какой мы этого требовали. В счет этой суммы и сумм, оставшихся от еще неоплаченных заказов, английское правительство открыло нам дополнительные кредиты для платежей по ранее размещенным заказам и авансировало в течение апреля, мая и июня 1917 г. ежемесячную сумму в 4 млн ф. ст. в наше полное распоряжение («*compte deux*»).

В этих условиях и благодаря размещенным в Англии с апреля несколькими новыми небольшими заказам вся наша наличность английской валюты к началу июля была исчерпана.

С другой стороны, в то же самое время возникли значительные трудности в отношении оплаты по заказам в Америке, принимая во внимание, что со времени объявления Америкой войны Германии и открытия названной страной кредитов союзным державам английское правительство настояло на передаче федеральному правительству платежей по размещенным в Соединенных Штатах русским заказам, которые производились ранее из английских кредитов. В числе прочих английское казначейство прекратило оплачивать русские заказы, практически размещенные через Д. П. Моргана и Ко, контракты по которым не были, однако, подписаны ввиду значительной потери времени из-за установленных английским правительством формальностей при размещении русских заказов.

Совсем недавно английское казначейство категорически отказалось производить для нас какие-либо платежи в Америке, ссылаясь на отсутствие в его распоряжении американской валюты.

Прекращение наших платежей в Америке сделало наше положение весьма затруднительным, так как американское правительство предоставило нам всего 100 млн дол. для платежей по заказам, которые будут размещены через названное правительство. Вывоз золота в Америку не мог быть осуществлен, принимая во внимание, что мы уже предоставили в распоряжение английского правительства на 60 млн ф. ст. золота для облегчения производства британским казначейством платежей в иностранной валюте за наш счет.

При таких обстоятельствах мы считаем себя обязанными повторить английскому правительству нашу самую настоятельную просьбу о предоставлении 25 млн ф. ст. на июль до того, как будет подписано новое соглашение на условиях, выработанных на состоявшейся в январе конференции, и предоставлены новые кредиты.

Открытие подобного кредита не было бы тяжелым бременем для английского казначейства, принимая во внимание, что после отнесения оплаты наших американских заказов на американские кредиты — о чем принципиальная договоренность уже достигнута, а окончательно урегулировано это будет только после возвращения в США американской делегации, которая это рекомендовала, — английское казначейство сэкономит около 40 млн ф. ст.

В требуемую сумму в 25 млн ф. ст. включены 4 млн ф. ст., которые должны быть предоставлены в наше полное распоряжение, из коих 3 млн ф. ст. за июль 1917 г. уже предоставлены.

Что касается расходования упомянутого кредита в 25 млн ф. ст., мы считаем нужным указать, что было бы необходимо в какой-то степени увеличить кредит, открытый английским казначейством для оплаты заказов в Скандинавии. В течение последних нескольких месяцев мы не полностью расходовали 275 тыс. ф. ст., предоставляемых ежемесячно в наше распоряжение для платежей в этих странах, так как сумма свободных кредитов в нашем распоряжении была настолько незначительной, что мы были вынуждены использовать их для других целей и начать закупку крон,

платы за них американской валютой, которая была в нашем свободном распоряжении, а в настоящее время исчерпана.

В дальнейшем для нас было бы абсолютно необходимым получить за счет английских кредитов сумму для платежей в Японии, так как для наиболее важных платежей в названной стране требуется примерно 20 млн неп, а возможности для размещения займа в Японии в ближайшем будущем не существует.

Что касается наших общих потребностей в английской валюте, то было бы необходимо отметить следующее.

По сравнению с представленной конференцией в январе информацией положению несколько изменилось. Ввиду возросших трудностей с топливом мы уменьшили наши заказы в Англии по сравнению с ранее предполагававшимися, и ввиду получения новых американских кредитов часть их была перенесена на американский рынок.

Поэтому мы проектируем очень мало новых заказов и просим главным образом суммы для оплаты заказов, необеспеченных английскими кредитами.

Что касается кредита для поддержания курса рубля на Лондонской бирже, который был ранее установлен в 4 млн ф. ст. ежемесячно, то необходимо учесть, что он может быть уменьшен в случае предоставления подобного кредита Америкой.

Рекомендованные последней конференцией в Петрограде меры по поддержанию курса рубля уже предприняты — дано предписание ограничить выпуск рублей на иностранные рынки и импорт товаров из-за границы.

Программа наших потребностей в английских кредитах и производимых в соответствии с ней платежей прилагается.*

№ 658

Телеграмма Б. А. Бахметьева М. И. Терещенко о предоставлении Соединенными Штатами Временному правительству кредита в 75 млн дол.

30 июня 1917

Ссылаюсь на вашу телеграмму № 2931.**

Американское правительство открывает нам немедленно кредит в 75 млн. Однако нам удалось добиться полной свободы в определении сроков и сумм постепенного расходования, а также мест платежа. Условие использования кредита и начисление процентов телеграфируются одновременно министру финансов. Что касается мотивировки и цели настоящего кредита, то Рут, настойчиво телеграфировавший о необходимости его предоставления, указал, что он вызывается нуждой Балтийского флота и Варшавского района.¹ Со своей стороны, считая политически неудобным пока подробно разъяснять американскому правительству настоящие причины, ограничился заявлением, что потребность в кредите действительно связана с Балтийским флотом, прибавив, что платежи будут преимущественно производиться в Финляндии. Такое объяснение признано достаточным. Однако должен высказать убеждение, что в данном вопросе мне необходимо знать в какой мере Рут поставлен в известность о назначении денег. Вся несоответствие объяснений, даваемых Руту в Петрограде и мною здесь, могло бы создать впечатление о неискренности и недостатке прямоты, что отразилось бы невыгодным образом на будущих финансовых переговорах.

Вообще я придаю значение самому строгому проведению принципа, чтобы кредиты расходовались на те назначения, которые указываются американскому правительству при их испрашивании. Какое бы то ни было отступление в этом отношении могло бы поколебать то личное доверие, которое удалось здесь установить и которое является непеременимым условием достигаемых финансовых успехов.

Бахметьев.

АВВР, ф. Канцелярии, д. 61, л. 257. Копия.

* В деле не имеется.

** Телеграмма не обнаружена.

Из телеграммы Б. А. Вахметьева М. И. Терещенкс о необходимости воспользоваться наступлением русской армии для получения от США широкой финансовой помощи.

4 июля 1917 г.

Показательно необычайно выгодное положение, которое Россия приобрела в настоящее время здесь в связи с наступлением на фронте, последними сообщениями Рута и работой нашей миссии. . . * Сложившееся положение необходимо теперь же использовать, чтобы положить начало возможности в будущем получать от Америки широкую финансовую помощь, необходимую на восстановление хозяйства России и нашего денежного обращения. Жизненная [наша] ныне задача. . . **

До сих пор американское правительство ввиду общего заверения, данного Конгрессу, упорно отказывало предоставлять кому бы то ни было кредиты на расходы вне С. А. С. Штатов, притом строго настаивая на ассигновании кредитов на прямые военные нужды с перечислением в отдельности назначений предполагаемых расходов. Исключение, сделанное предоставлением Америкой 75 млн на расходы в Финляндии, является по программе началом финансовой помощи и несмотря на значительные цифры, фактически покрывает лишь старые долги, удовлетворяет немедленным нуждам снабжения и обеспечивает потребности иностранного обращения на самый короткий срок. Хотя в настоящий момент говорить конкретно о более обширной программе, выходящей за пределы чисто военной помощи, не представляется возможным, однако подготовительная работа должна бы начаться незамедлительно, не пользуясь создавшееся положение и факт присутствия в Америке чрезвычайной миссии.

Получение в будущем широкой финансовой помощи возможно исключительно лишь при принятии Россией совершенно определенного политического курса с вовлечением Америки в политические взаимоотношения такого характера, естественным последствием которых явится необходимость финансовой нам помощи. . . ***

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, л. 266. Копия.

№ 660

*Памятная записка английского посольства Министерству иностранных дел с изложением ответа английских министров иностранных дел и финансов на записку Временного правительства от 22 июня 1917 г. *****

7 июля 1917 г.

His Majesty's Ambassador duly communicated to His Majesty's Government the text of the memorandum handed to him on the 22nd June/5th July by Their Excellencies the Minister for Foreign Affairs and the Minister of Finance and he has now the honour to communicate to the Russian Government the following reply:

* Многоточные док.

** Многоточные док.

*** Опуцены вопросы политического характера.

**** См. док. № 657.

«The Minister of Finance seems to be under a misapprehension as to the position which is much more favourable to his Government than he seems to suppose. Under existing agreements a sum of approximately 65 million pounds is still available for the Russian Government to draw in cash. As against this sum, numerous commitments have been of course entered into already. But assuming that orders placed in America will be met out of credits granted by the American Government, the existing commitments of the Russian Government fall far short of 65 million pounds; while, even if these American commitments are included, there is probably still some surplus. In any case the British Treasury is acting and will continue to act on the assumption that there is a sufficient surplus available to meet all present needs. There is therefore no financial obstacle either to cash disbursements or to embarking on further commitments for the purchase of military supplies, and the Treasury would point out that the statement that the Russian Government urgently need 25 million pounds for the month of July does not appear to them to bear on any financial problem of which the former are aware.

«The Treasury further explain that their unfortunate inability to provide further credits in Japan was not due to the exhaustion of the sterling credits available for the purposes of the Russian Government but to the fact that the British Government is not in a position to furnish Yen credits, a situation which still continues.

«As regards the Russian commitments in America, the British Government are still paying for all material delivered under contracts placed through Messrs Morgan or ordered under a British Government guarantee. If the Russian Minister of Finance thinks, as he apparently does, that we have ceased to pay for Russian orders placed in America through Messrs. Morgan, he should be completely reassured on this point. At the same time the British Treasury cannot view with equanimity the prospect of one or two months elapsing before the Russian Government conclude arrangements with the American Government for the opening of credits, especially in view of the fact that both the Russian and American Governments have apparently agreed that reimbursements to the British Government shall constitute a first charge on such credits. In their opinion there appears to be no reason why a preliminary credit for such a purpose should not be arranged immediately and they consider that it need not be bound up with the more difficult question of the conditions subject to which future credits are to be utilized».

July 7th/20th 1917.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, лл. 428—429. Подлинник.

Черевод

Посол его величества препроводил правительству его величества текст меморандума, врученный ему 22 июня, 5 июля их превосходительствами министрами иностранных дел и финансов и в настоящее время имеет честь передать русскому правительству следующий ответ:

«Министр финансов, видимо, заблуждается по поводу отношении к его правительству, каковое гораздо более благоприятно, чем он предполагает. Согласно существующим соглашениям, русское правительство может получить еще имеющуюся в его распоряжении сумму примерно в 65 млн ф. ст. Конечно, под эту сумму уже даны многочисленные обязательства. Однако, принимая во внимание, что размещенные в Америке заказы будут оплачиваться из предоставленных американским правительством кредитов, существующие обязательства русского правительства будут гораздо меньше 65 млн ф. ст.; даже если включить эти обязательства в Америке, вероятно, будет еще некоторый излишек. В любом случае английское казначейство действует и будет действовать, исходя из предположения о наличии значительного излишка

для покрытия всех существующих потребностей. Поэтому нет никаких финансовых препятствий как для расчетов наличными, так и для принятия дальнейших обязательств по закупке предметов военного снаряжения. Казначейство указывает, что заявление о том, что русское правительство настоятельно нуждается в 25 млн ф. ст. на июль месяц, как ему кажется, не имеет отношения ни к одной из тех финансовых проблем, о которых ему известно.

«Далее казначейство объясняет, что прискорбная неспособность его обеспечить дальнейшие кредиты в Японии имеет своей причиной не истощение кредитов в фунтах стерлингов на нужды русского правительства, а отсутствие возможности у английского правительства предоставить кредиты в наем. Подобное положение все еще имеет место.

«Что касается русских обязательств в Америке, английское правительство все еще оплачивает материалы, предоставляемые по контрактам, размещенным через Моргана или заказанные под гарантию английского правительства. Если русский министр считает, что мы прекратили оплату русских заказов, размещенных в Америке через Моргана, он должен совершенно не беспокоиться по этому вопросу. В то же самое время английское казначейство не может хладнокровно взирать на перспективу оттяжки на 1—2 месяца заключения соглашения русского правительства с американским об открытии кредитов, особенно принимая во внимание тот факт, что как русское, так и американское правительство, очевидно, согласились, что оплата обязательств британскому правительству должна составить первый же расход по этим кредитам. По мнению казначейства, нет причины для того, чтобы немедленно не предоставить предварительный кредит для этой цели, и казначейство считает, что его предоставление не должно быть связано с более сложным вопросом об условиях, на которых должны использоваться последующие кредиты».

№ 661

Доверительное письмо временно управляющего Министерством финансов А. Н. Хрущева М. И. Терещенко о положении дел с кредитами Временного правительства в Англии.

22 июля 1917 г.

Милостивый государь, Михаил Иванович.

С 1 апреля с. г., т. е. с момента прекращения заключенного нами с великобританским правительством финансового соглашения,¹ на возобновление которого в той или иной форме до сего времени не последовало согласия английского правительства, нам открывались в Англии весьма незначительные кредиты, всего в 3—4 млн ф. ст. в месяц, далеко не удовлетворявшие нашей потребности в английской валюте. При таком положении вещей нам оставалось лишь ограничиться оплатой в Англии ранее помещенных заказов из сумм, остающихся неиспользованными от кредитов, открытых на основании октябрьского соглашения 1916 г., производить же новые заказы в Англии за неимением свободных средств почти не представлялось возможным. На ненормальность такого положения и на необходимость заключения финансового соглашения, предоставляющего в наше распоряжение на будущее время известные суммы для платежей в Англии, русское правительство не раз указывало английскому правительству, в ответ на что потою от 7/20 июля с. г. великобританский посол в Петрограде заверил, что со стороны Англии не встречается «каких-либо препятствий финансового характера, которые позволили бы оплачивать предстоящие расходы или вступать в новые обязательства для покупки предметов военного снаряжения».

Между тем, как усматривается из прилагаемой при сем телеграммы финансового агента в Англии Ермолаева от 30 июля н. ст.,* великобритан-

* См.: АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, л. 424.

танское правительство не только не пошло навстречу нашему желанию об открытии нам новых кредитов, но сократило на август месяц обычно предоставляемые нам с 1 апреля ежемесячные 3—4-миллионные кредиты до 2 млн ф. ст., несмотря на то что с предстоящим переносом на американские кредиты части наших платежей, производившихся ранее за счет английского кредита, образуется экономия, исчисляемая самим английским казначейством в 40 млн ф. ст.

Предоставляемая нам на август сумма 2 млн ф. ст. ввиду ее незначительности лишает нас возможности поддерживать в должной мере курс рубля в Лондоне и удовлетворять, хотя бы в самой скромной степени, потребность в английской валюте нашей торговли и промышленности, что может иметь весьма серьезные последствия.

Сообщая об изложенном, обращаюсь к Вам с покорнейшей просьбой не отказать принять меры как при посредстве великобританского посла в Петрограде, так и через дипломатических представителей в Лондоне к действительному обеспечению наших платежей в Англии.

Примите уверение в совершенном почтении и искренней преданности.

А. Хрущов.

АВПР, ф. Второго деп-та, «Война», д. 192, лл. 422—423. Подлинник.

№ 662

Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о недостаточности выделенных России американских кредитов и необходимости пропорционального распределения американских кредитов между союзниками.

24 июля 1917 г.

Мною послана в Нью-Йорк следующая телеграмма: «Для посла Бахметьева. Из телеграмм 416 * и 420 * заключаю: лишь одна десятая всего американского кредита союзников приходится нам. Не слишком ли это мало, принимая во внимание лучшее снабжение союзников и лучшее состояние их промышленности. Англичане, по-видимому, предполагают делить кредит пропорционально имеющемуся в распоряжении у каждого союзника тоннажу. И же буду проводить мысль, что весь кредит всем союзникам должен соответствовать всему тоннажу всех союзников, имеющемуся для перевозки американских заказов. Кредит должен делиться союзниками пропорционально потребности в нем, а тоннаж должен быть дан автоматически каждому союзнику на весь заказ. Так как кредит американский, а не английский, то американцы в видах скорейшего достижения цели войны — победы могли бы настоять на таком делении кредита, и тогда англичане волей-неволей должны были бы отыскать нам тоннаж. Во всяком случае полагал бы необходимым настаивать не только на оставлении части нашего кредита на запас, но и на оставлении части всего американского кредита петропутью для экстренных нужд союзников». 44014.

Гермониус.

*ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 154, л. 116. Заверенная копия.
Исторический архив, 1955, № 3, стр. 173.*

* В деле не имеется.

*Записка товарища министра иностранных дел А. М. Петряева
английскому послу в Петрограде Д. Бьюкенену с изложением
ответа на памятную записку от 7 июля 1917 г.*

28 июля 1917 г.

Господин посол.

Ссылаясь на памятную записку посольства его британского величества от 7/20 сего июля,* считаю своим долгом уведомить Ваше превосходительство, что Министерство финансов, вновь пересмотрев настоящий вопрос, пришло к заключению, что действительно в нем крылось некоторое недоразумение.

Высказывая в своей записке от 22 июня (5 июля) с. г.** пожелание о предоставлении ему временно, до заключения нового финансового соглашения, дополнительного кредита в 25 млн ф. ст., названное министерство, принимая в полное соображение суммы, имеющие быть выплаченными из кредитов, ранее открытых великобританским правительством, отнюдь не имело в виду получение ресурсов для уплат по уже произведенным заказам и закупкам. Шаг, предпринятый Министерством финансов, был вызван предположением, что за неоткрытием новых кредитов великобританское правительство, быть может, не признает возможным санкционировать новые заказы русского правительства.

Между тем из памятной записки от 7/20 сего июля российское правительство с удовольствием усматривает, что это предположение не оправдывается, и с признательностью отмечает, что великобританское правительство соглашается предоставлять постепенно новые необходимые кредиты по новым заказам, помещаемым за границей, вне Соединенных Штатов Америки.

Вместе с тем усматривается, что великобританское правительство равным образом намерено предоставлять русскому правительству, подобно тому, как то имело место в течение действия последнего финансового соглашения, кредиты, требующиеся по заказам, сосредоточенным в Лондонском комитете, а равно свободный кредит (имеющий совершенно особую важность для России) в размере 4 млн ф. ст. в месяц. По этому поводу Министерство финансов надеется, что великобританское правительство не встретит препятствий против открытия ему теперь же, в счет упомянутого свободного кредита, аванса в 1 млн ф. ст., принимая во внимание, что суммы, предоставленные на сей предмет России в июле месяце, достигают всего 3 млн ф. ст.

Что касается средств, необходимых для платежей по заказам и закупкам русского правительства в Соединенных Штатах, то это правительство предпринимает всевозможные меры для скорейшего заключения окончательного финансового соглашения с федеральным правительством; одним из пунктов этого соглашения является, как то совершенно справедливо указано в памятной записке 7/20 сего июля, установление возмещения великобританскому правительству сумм, им уплаченных за счет России в Соединенных Штатах, начиная с 18/31 мая с. г.

В настоящий же момент британское казначейство будет, как понимает Министерство финансов, продолжать, до открытия кредитов американским правительством, обеспечивать платежи целиком как заказов, помещенных через Морган, так и санкционированных великобританским пра-

* См. док. № 660.

** См. док. № 657.

вительством. При этом, как выше сказано, соответствующие суммы подлежат возмещению из американских кредитов по их открытии. Изложенное дает Министерству финансов повод надеяться, что если в отдельных случаях и встречались некоторые затруднения при уплатах по американским заказам, ранее санкционированным великобританским правительством, то тем не менее в настоящее время британское казначейство не встретит возражений против приступления к ликвидации подлежащих платежей.

Сообщая по просьбе министра финансов изложенное Вашему превосходительству, я обращаюсь к Вам с покорнейшей просьбой об осведомлении российского правительства о последующем.

Примите, господин посол, уверение в отличном моем почтении.

Петряев.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 192, лл. 439—440. Заверенная копия.

№ 664

Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о предоставлении Временному правительству нового американского кредита в 100 млн дол.

17 августа 1917 г.

Американское правительство предоставило нам новый кредит в 100 млн на текущие расходы, причем министр финансов уведомляет меня, что наши дальнейшие финансовые нужды будут рассмотрены, как только Конгресс предоставит новые суммы для займа союзникам. Одновременно мы получили официальное завершение американского правительства, что заказ 1500 паровозов и 30 тыс. вагонов будет обеспечен необходимым кредитом. Помещение самого заказа произойдет, по практическим соображениям, через некоторое время, как только условия рынка представятся более благоприятными. Эта задержка, однако, отнюдь не повлияет на срок выполнения заказа.

Мне было высказано, чтобы настоящие благоприятные нам решения были доведены до сведения Временного правительства к моменту Московского съезда.¹ Вообще со стороны американского правительства проявляется полное желание идти навстречу нашим потребностям и каждое из таковых внимательно обсуждается в соответствующих департаментах в связи с материалами, привезенными комиссией Рута. Одновременно передаю полный текст ответа американского правительства на ваше сообщение от 20 июля.²

Бахметьев.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, л. 338. Копия.

№ 665

Письмо Д. Р. Фрэнсиса М. И. Терещенко с рекомендациями о затратах по стомиллионному кредиту, предоставленному Соединенными Штатами Временному правительству.

17 августа 1917

Excellency.

I have the honor herewith to confirm my oral statement made to Your Excellency by telephone on Sunday, August 13/26 just before your departure for Moscow and to His Excellency, N. A. Nekrasov, Vice President

of the Council of Ministers and Minister of Finance, in conference with him at the American Embassy August 14/27, that I have received official advices from my Government that an additional credit of one hundred million dollars has been extended to Russia and that the same is available to cover rifle contracts and other orders already placed by the Russian Supply Committee in New York, and as transportation facilities permit some portion of said credit will be available for supplemental orders to be placed and for current expenses of the Russian Ministry of Finance, etc.

I am further advised that negotiations are pending concerning British credits which may be concluded within the next few days. Also that the farther requests of the Russian Government are being carefully considered by the Honorable, the Secretary of the Treasury of the United States Government, whose decisions in regard thereto will be influenced and determined by the transportation facilities available and by additional appropriation of the Congress of the United States for such purposes. My instruction also repeats that this advance or credit as well as the former ones were made with the express understanding that same are available only so long as Russia may continue to be engaged in war against Germany.

Ambassador Extraordinary Bakhmetev representing Russia in the United States has been fully consulted by my Government in connection with the matters above set forth.

I avail myself of this opportunity to again assure you of my highest consideration and renew my expressions of personal esteem.

David R. Francis.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 214, лл. 355—356. Подлинник.

Перевод

Ваше превосходительство.

Я имею честь настоящим подтвердить мое устное заявление, сделанное Вашему превосходительству по телефону в воскресенье, 13/26 августа, незадолго до Вашего отъезда в Москву, а также заявление его превосходительству Н. А. Некрасову, товарищу председателя Совета министров и министру финансов, во время совещания с ним в американском посольстве 14/27 августа о том, что я получил официальное сообщение от моего правительства о предоставлении России дополнительного кредита в 100 млн дол. и что он действителен для расплаты по контрактам на винтовки и другие заказы, уже размещенные Русским заготовительным комитетом в Нью-Йорке. Поскольку позволяют транспортные возможности, некоторая часть названного кредита будет предназначена для размещения дополнительных заказов, для неотложных затрат русского Министерства финансов и т. д.

Кроме того, меня уведомили, что в настоящее время происходят переговоры относительно английских кредитов, которые могут закончиться в течение ближайших нескольких дней. Я был также уведомлен, что дальнейшие требования русского правительства внимательно обсуждаются министром финансов Соединенных Штатов и решения в отношении этих требований будут приниматься в зависимости от имеющихся транспортных возможностей и дополнительных ассигнований Конгресса Соединенных Штатов на эти нужды. В данной мне инструкции повторяется также, что настоящие и прежние ссуды и кредиты были даны при том определенном условии, что они предоставляются лишь до тех пор, пока Россия будет участвовать в войне против Германии.

По всем вышеизложенным вопросам мое правительство советовалось с чрезвычайным послом Бахметьевым, представляющим Россию в Соединенных Штатах.

Я пользуюсь настоящей возможностью, чтобы вновь заверить Вас в моем весьма высоком к Вам уважении.

Дэвид Р. Фрэнсис.

Телеграмма М. М. Севастопуло Министерству иностранных дел по вопросу о французских кредитах.

4 сентября 1917 г.

Вопрос о кредитах на уплату данных во Франции заказов. Согласно первому финансовому соглашению с французским правительством, последнее предоставило нам кредит в 615 млн фр. по 75 млн в месяц. Вторым соглашением сумма ежемесячного кредита повышена до 120 млн. Таким образом, русское правительство могло бы получить на основании обоих соглашений по 1 сентября с. г. 3500 млн фр. Фактически же предоставленная в распоряжение нашей казны и составляющая ее задолженность французскому правительству сумма составляет с ноября 1915 г., т. е. с начала действия первого из вышеуказанных соглашений по 1 сентября 1917 г., 2865 млн фр. В общую сумму расходов входят целиком проценты по учету и переучету. Таким образом, по 1 сентября оставался неиспользованный остаток кредита в 635 млн фр. Указанные цифры сверены агентом Министерства финансов с данными Французского банка.

Предоставленные нам соглашениями с французским правительством суммы недостаточны для уплаты произведенных нами заказов во Франции. Согласно справке, переданной ген. Михельсоном А. Тома в бытность в Петрограде, для покрытия дефицита кредитов, принятых на учет Главным управлением заграничных заказов, требуется 1745 млн фр. По рассмотрении в Париже выяснилось, что не все данные Главзаграна могут быть сверены с данными, имеющимися в распоряжении военного агента во Франции. По данным последнего, дефицит определяется в 1942 млн. Дефицит этот мог бы быть прежде всего уменьшен предоставлением нам французским правительством упомянутого неиспользованного остатка. Затем ограниченность предоставленного для наших нужд тоннажа исключает возможность своевременно доставить в Россию все количество заказанных предметов. Французское ведомство снабжений, стремясь использовать производительные силы французской промышленности с максимальной пользой для общего дела, также озабочено, чтобы не было грузов, без пользы лежащих за невозможностью отправки. Под влиянием этих соображений французское ведомство снабжений по соглашению с нашим военным агентом в настоящее время сокращает часть сделанных нами во Франции заказов, в результате чего сумма дефицита еще в значительной степени уменьшится. Для покрытия этого дефицита А. Тома после переговоров с военным агентом предложил возбудить перед французским правительством ходатайство об увеличении отпускаемого нам ежемесячного кредита до 150 млн фр., т. е. до суммы, упоминаемой в переговорах между Барком и Рибо в июле 1916 г.¹ Агент Министерства финансов запросил по сему поводу указаний от своего ведомства, но получил предписание воздержаться пока от каких-либо шагов по этому вопросу. Ввиду необходимости урегулировать вопрос о принятых уже обязательствах, для оплаты коих не имеется кредитов, по соглашению с военным агентом позволяю обратить внимание Ваше на желательность, чтобы вопрос этот в ближайшем времени получил разрешение в Петрограде.

Севастопуло.

Письмо управляющего Министерством финансов М. В. Бернацкого А. М. Петряеву о положении дел с французскими кредитами.

20 сентября 1917 г.

Милостивый государь, Александр Михайлович.

При письме от 15 сентября с. г. за № 2373 * Вы препроводили мне телеграмму поверенного в делах в Париже относительно состоящих кредитов, открытых нам французским правительством. ** Вследствие сего по затронутым в телеграмме г. Севастопуло вопросам считаю долгом сообщить следующее.

На основании заключенного 4 октября 1915 г. финансового соглашения с Францией, продолженного в 1916 г., нам предоставляется ежемесячно, до окончания войны, кредит в 125 млн фр., из которого производятся платежи по заказам и нашим займам. До настоящего времени упомянутые ежемесячные кредиты расходовались нами в зависимости от сроков платежей по заказам и займам более или менее равномерно, и, как, впрочем, указано в телеграмме г. Севастопуло, у нас не только не было кассового дефицита, но к 1 сентября имелся остаток, превышающий 600 млн фр. Однако, принимая во внимание значительность помещенных во Франции заказов, по которым предстоит производить в будущем платежи, являлось бы целесообразным повысить кредит до 150 млн фр. ежемесячно, что давало бы возможность произвести расчеты по предстоящим платежам в более короткий срок.

Вопрос об увеличении французского кредита до указанной выше нормы в 150 млн фр. в месяц в последнее время не поднимался Министерством финансов ввиду опасений, что при настоящих политических условиях такого рода просьба может встретить со стороны французского правительства возражения. Однако в случае, если Министерство иностранных дел полагает, что возбуждение вопроса об увеличении кредитов ныне представляется возможным, Министерство финансов находит это, по указанным выше соображениям, желательным.

Примите уверение в совершенном почтении и истинной преданности.

М. Бернацкий.

АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 284, л. 228—228 об. Подлинник.

№ 668

Телеграмма Г. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о предоставлении Временному правительству нового американского кредита в 125 млн дол. о сумме всех ранее предоставленных кредитов и о новом порядке финансирования после 1 января 1918 г.

21 сентября 1917 г.

Американское министерство финансов предоставило нам новый кредит в 125 млн дол., который по условию должен покрывать наши потребности до 1 января. Таким образом, до настоящего времени нам всего предоста-

* В том же деле, л. 227—227 об.

** См. док. № 666.

влено кредитов на 450 млн дол. Сверх того обеспечены средства на покрытие железнодорожного заказа, как только таковой будет окончательно помещен, что составит в общем дополнительную сумму около 150 млн дол. При таких условиях следует считать нашу финансовую программу до 1 января выполненной. После 1 января она будет развиваться в соответствии с деятельностью Европейского междусоюзного совета по снабжению.

Бахметьев.

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, л. 511. Копия.

№ 669

Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о непропорциональном распределении американских кредитов между союзными армиями и необходимости более широкого финансирования России.

1 октября 1917 г.

В связи с исчерпанием прежде отпущенных кредитов приступил к переговорам о дальнейших ассигнованиях, определив минимум таковых до 1 января примерно в 235 млн дол. Благодаря вполне искренним отношениям, которые удалось установить за последнее время с Министерством финансов, мне было доверительно раскрыто все финансовое положение С. А. С. Штатов, которое в последнее время крайне беспокоит правительство. Исчисленные потребности обыкновенного и военного бюджета составляют примерно 22 млрд дол. на бюджетный год, кончающийся 1 июля 1918 г. Эти потребности покрываются лишь в размере 4300 млн нормальными поступлениями и увеличенными налогами, остаток же приходится покрывать путем кредитных операций, которых по настоящее время разрешено всего [на] 5 млрд дол. (условным минимумом). Подписка на последние 3 млрд происходит в настоящее время далеко не с тем успехом, который ожидался. Вместе с тем финансовое законодательство не позволяет воспользоваться для увеличения средств эмиссией кредитных билетов. Изменение же эмиссионного закона в настоящее время представляется невозможным по политическим соображениям и могло бы быть осуществлено лишь после, когда фактическое участие американских войск в военных действиях подготовит общественное мнение для подобных законодательных новелл. Вместе с тем огромные заказы, помещаемые в настоящее время в связи с организацией американской армии, требуют огромных расходов именно в ближайшее время, что ставит казначейство в весьма серьезное положение. В связи с этим казначейство очень затрудняется удовлетворить все возрастающие потребности союзников, о чем предполагается сделать заявление через послов непосредственно правительствам. На текущие потребности и заказы в октябре мне пока отпущено 50 млн дол., причем я из тактических соображений заявил правительству, что, принимая эту сумму как кредит на текущие потребности, я даже не намерен официально извещать об этом свое правительство, потому считаю настоятельно необходимым в ближайшее время обеспечить значительно большую сумму, особенно в связи с необходимостью покрытия значительных заказов на кожу, сапоги и сельскохозяйственные машины. Успешности моих настояний значительно будет способствовать, если я буду поддержан заявлением американского посла в Петрограде. В то время как ходатайства союзных представителей усил-

ленно подкрепляются различными заявлениями с мест, я оказываюсь почти изолированным в своей деятельности. Настоятельно прошу склонить Фрэнсиса к самому энергичному настоянию перед американским правительством о необходимости оказать нам широкий кредит на покупку сельскохозяйственных машин и сапог, причем подчеркнуть, что снабжение обувью не только армии, но и нужд гражданского населения имеет первостепенное военно-политическое значение. Вместе с тем желательно, чтобы учреждения в России прониклись убеждением о затруднительности, в связи с создавшимся положением, получать широкие кредиты из Америки и соответствующим образом составляли бы программы американских заказов. Считаю нужным отметить, что общие затруднения, испытываемые американским казначейством, могут даже привести к сокращению отпуска средств на поддержание курса английского фунта стерлингов, каковое поддержание стерлинга как мировой валюты считалось до последнего времени совершенно необходимым не в пример валютам всех других стран, имея в виду, что всякое колебание стерлинга должно иметь самое разрушающее влияние на общее положение союзнического дела. Ознакомление с финансовыми потребностями союзников создало у меня впечатление крайней несоразмерности ассигнований на различные армии, не соответствующих настоящему общефинансовому положению. В частности, строго доверительно сообщаю, что Англия и Франция имеют в виду затратить 735 млн фр. на снабжение от 6 до 9 дивизий греческих войск. Подобные же широкие масштабы, несоизмеримые со скудностью русского снабжения, применяются в отношении других армий. Американцы начинают сознавать подобное некоординирование расходов и, думаю, готовы будут поддержать вопрос о наиболее нам соответственном распределении сумм, что должно будет привести к более широкому снабжению России. Это могло бы быть достигнуто лишь на междусоюзнической конференции, где самым энергичным образом должны быть выставлены стратегические заслуги русской армии даже в ее настоящем положении, что, по-видимому, недостаточно ясно в настоящее время понимается. Эти же мотивы подтверждают желательность функционирования междусоюзнического совета, где Россия могла бы систематически настаивать на важности своих военно-политических задач. Настоящую телеграмму прошу сообщить министру финансов.

Бахметьев,

АВПР, ф. Канцелярии, д. 61, лл. 472—474. Копия.

№ 670

*Письмо директора Особенной канцелярии по кредитной части
К. Е. Замена ген. А. А. Михельсону о затруднениях в получении
новых кредитов в США.*

6 октября 1917 г.

Милостивый государь, Александр Александрович.

Согласно телеграмме представителя Министерства финансов в Вашингтоне, выписка коей при сем прилагается,* правительство Соединенных Штатов не идет в должной мере навстречу нашим пожеланиям относительно открытия новых кредитов. Так, например, в счет испрашиваемого нами кредита до 1 января 1918 г. в сумме 235 млн дол. будет по всей ве-

* В том же деле, л. 114.

роятности получено лишь 50 млн дол. Между тем предположенные заказы на сельскохозяйственные орудия, сапоги и кожу для подошв, срочное изготовление коих является настоятельно необходимым, уже превышают последнюю сумму.

Некоторые затруднения при ведении финансовых переговоров в Соединенных Штатах объясняются нашими представителями также и тем обстоятельством, что посольство Соединенных Штатов в Петрограде, по-видимому, не в достаточной степени поддерживает наши пожелания.

Сообщая об изложенном и принимая во внимание, что из беседы с советником американского посольства Mr. Butler Wright * я вынес впечатление, что в вопросе об открытии кредитов в Америке для оплаты наших заказов весьма желательно было бы заручиться поддержкой ген. W. V. Jedson,** я позволяю себе обратиться к вам с просьбой не отказать переговорить по изложенному делу с ген. Jedson и просить его оказать нам свое содействие как здесь в посольстве, так и в Вашингтоне.

Пользуясь случаем прошу Вас принять уверение в совершенном почтении и искренней преданности.

Замен.

ЦГИАЛ, ф. 1525, оп. 1, д. 681, л. 112—112 об. Подлинник.



* Батлер Райт.

** В. Джедсон.



СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ ДЛЯ ТЕКСТА, ЗАГОЛОВКОВ И ПРИМЕЧАНИЙ *

адм.	— адмирал
Адмирком	— Комитет по морским перевозкам в Лондоне
акц.	— акционерный
АМСКО	— Русский заготовительный комитет в Америке
АНПРА	— английское правительство
арх.	— архив
арш.	— аршин
бр.	— братья (о фирмах)
БАЛКО	— Комиссия по учету и распределению иностранной валюты
ВПК	— Военно-промышленный комитет
Вр. пр-во	— Временное правительство
ВЦИК	— Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет
ГАУ	— Главное артиллерийское управление
ГВТУ	— Главное военно-техническое управление
гектогр.	— гектограф, гектографированный
ген.	— генерал
ГИУ	— Главное интендантское управление
Главзагран	— Главное управление пограничному снабжению
Главоверх	— верховный главнокомандующий
гр.	— граф, графиня
Губпродком	— Губернский продовольственный комитет
ГУВУЗ	— Главное управление военно-учебных заведений
ГУГШ	— Главное управление Генерального штаба
ГУКВ	— Главное управление казачьих войск
ГЭК	— Главный экономический комитет
дел-во	— делопроизводство
деп-т	— департамент
док.	— документ
дол.	— доллар
д. с. с.	— действительный статский советник
и. д.	— исполняющий должность
канц.	— канцелярия
кн.	— князь, княгиня
МВД	— Министерство внутренних дел
МИД	— Министерство иностранных дел
Морпе, Морпере	— Совещание по морским перевозкам
МПС, Мипут	— Министерство путей сообщения
МТиИ	— Министерство торговли и промышленности
МФ	— Министерство финансов
насл-ки	— наследники
Несториус	— телеграфный адрес управления русского военного агента во Франции
обр.	— образец
полк.	— полковник
пом.	— помощник
прим.	— примечание
пр.	— прошлый

* Сокращенные обозначения архивов и фондов см. в перечне использованных архивных фондов, стр. 000—000.

РСДРП	— Российская социал-демократическая рабочая партия
РУПРА, РУССПРА	— русское правительство
РУССКО	— Русский правительственный комитет в Лондоне
Св. зак.	— Свод законов Российской империи
Собр. узак.	— Собрание узаконений и распоряжений правительства
СОПРА	— правительство Соединенных Штатов Америки
с. с.	— статский советник
ст.	— статья (закона, правил и т. п.)
с-я	— сыновья
тел-ма	— телеграмма
т. г.	— текущий год
т. м.	— текущий месяц
т. с.	— тайный советник
УВВФ, Увофлот	— Управление военно-воздушного флота
Уполоборона	— уполномоченный Особого совещания для обсуждения и объединения мероприятий по обороне государства
ф.	— фунт
фр.	— франк
ФРПРА	— французское правительство
ф. ст.	— фунтов стерлингов
ЦВПК	— Центральный военно-промышленный комитет
Хлебармия	— Управление главноуполномоченного Министерства земледелия по закупке хлеба для армии
ЦСФЗК	— Центральный совет фабрично-заводских комитетов
Эк. совет	— Экономический совет





ПРИМЕЧАНИЯ

№ 340.¹ VII (Апрельская) Всероссийская конференция РСДРП(б) состоялась 24—29 апреля 1917 г. в Петрограде. Конференция, опираясь на положения ленинских Апрельских тезисов, определила линию партии по всем основным вопросам революционной и революции социалистической. Резолюция была написана В. И. Лениным.

№ 341.¹ Имеется в виду Организационное бюро по созыву I конференции фабрично-заводских комитетов г. Петрограда, состоявшейся 30 мая—5 июня 1917 г.

№ 342.¹ Конференция фабрично-заводских комитетов г. Петрограда состоялась 30 мая—5 июня 1917 г. Конференция прошла под идейным и политическим руководством большевистской партии и по всем основным вопросам вынесла большевистские решения. 31 мая 1917 г. на заседании конференции с речью выступил В. И. Ленин (см.: Соч., т. 24, стр. 515—516). В. И. Лениным был написан проект резолюции об экономических мерах борьбы с разрухой, принятый конференцией 1 июня 1917 г. по докладу Зиновьева по этому вопросу. Документ публикуется по тексту газ. «Правда». В связи с этим следует иметь в виду, что он в отдельных случаях не совпадает текстуально с «Резолюцией об экономических мерах борьбы с разрухой», опубликованной в т. 24 «Сочинений» В. И. Ленина (стр. 475—477). Так, например, по док. (п. 3), рабочим в контрольных учреждениях должно принадлежать «не менее $\frac{2}{3}$ всех голосов». Между тем в т. 24 «Сочинений» В. И. Ленина говорится о трех четвертих всех голосов (стр. 475). В публикуемом док. (п. 3) отсутствует требование предоставления права участия в контроле торговых и банковских книг представителям всех крупных демократических и социалистических партий. В «Сочинениях» В. И. Ленина оно имеется (стр. 476). П. 7 док. заканчивается фразой: «Широкое привлечение городских и сельских кооперативов к участию в этом деле совершенно необходимо». В «Сочинениях» же В. И. Ленина последние два слова («совершенно необходимо») отсутствуют (стр. 476). Имеются также и другие, более мелкие разночтения между текстом, публикуемым в данном сборнике, и текстом в «Сочинениях» В. И. Ленина.

№ 343.¹ VI съезд РСДРП(б) состоялся 26 июля—3 августа 1917 г. в Петрограде. Съезд, руководствуясь указаниями В. И. Ленина, в своих документах дал марксистско-ленинскую оценку политического и экономического положения в стране и нацелил партию и рабочий класс на вооруженное восстание для завоевания государственной власти.

№ 345.¹ Записка председателя Государственной думы М. В. Родзянко Николаю II была представлена царю почти накануне Февральской революции. Авторитетное свидетельство одного из видных буржуазных деятелей об истинном положении экономики России накануне Февральской революции начисто опровергает клеветнические измышления русской буржуазии о том, что якобы революция и рабочий класс повинны в экономическом развале страны. Как видно из записки, экономическое положение России уже к началу 1917 г. было катастрофическим. Глубокий кризис охватил все отрасли народного хозяйства страны. Главными причинами экономической разрухи были война и антинародная политика царизма и буржуазии. Естественно, М. В. Родзянко не называет этих причин, а в качестве мер для смягчения экономического кризиса требует передать всю полноту экономического и политического руководства страной в руки буржуазии. Во что обошлось трудящимся России восьмимесячное руководство буржуазии экономической страны, свидетельствуют публикуемые в сборнике документы.

² Имеется в виду комиссия под председательством ген.-лейтенанта Н. Ф. Дроздова, обследовавшая деятельность металлургических заводов Урала в конце 1916 г.

³ Указываемые М. В. Родзянко со ссылкой на «Горнозаводское дело» цифры опшбочны. По данным этого журнала, причины и количество недогруза представляются в следующем виде: по причине отказа — 53.8 млн пуд., неподачи вагонов — 96.7 млн пуд., запрещений — 11 млн пуд. (См. журн. «Горнозаводское дело», 1916, № 51, стр. 14912).

⁴ Стачечная волна продолжала нарастать на протяжении всего 1916 г.; в ноябре 1916 г., по тем же данным, число забастовок возросло до 198, а число забастовщиков — до 187 134. Всего за 1916 г. зарегистрировано 1410 забастовок с 1 086 364 участникамп. Эти сведения касаются только предприятий, подчиненных надзору фабричной инспекции.

№ 349.¹ Сведения в газете приведены по данным профсоюза металлистов.

№ 350.¹ Ведомость касается промышленных предприятий, подведомственных Отделу промышленности Министерства торговли и промышленности, и составлена по данным фабричной инспекции.

№ 353.¹ По данным Министерства труда, приведенным в статье П. Самойлова, опубликованной в журнале «Промышленность и торговля» (№ 42—43 от 25 ноября 1917 г.), в августе и сентябре месяцах было закрыто еще 231 предприятие. По далеко неполным данным Министерства труда, количество безработных увеличилось еще на 61 тыс. чел. В первую очередь закрывались металлообрабатывающие заводы.

№ 356.¹ Речь идет, по-видимому, о следственно-технической комиссии Временного правительства под председательством И. Ф. Синаило по обследованию условий труда и себестоимости производства, приступившей к работе 15 июня 1917 г. См. прим. № 707.

№ 359.¹ Вопрос о постройке второго нефтепровода от Грозного до Петровска возбуждался в годы войны неоднократно. В конце 1916 г. нефтепромышленник С. Г. Лианозов направил в Особое совещание по обороне ходатайство об отпуске ему необходимого металла для постройки второго нефтепровода, однако председатель Особого совещания по обороне это ходатайство отклонил (ЦГВИА, ф. 369, оп. 15, д. 14, л. 7).

№ 360.¹ Делегатский съезд представителей заинтересованных районов по донецкому топливу был созван Временным южным экономическим комитетом 30 июля в г. Харькове. Совет съезда горнопромышленников Юга России и главноуполномоченный по донецкому топливу, несмотря на двукратное приглашение принять участие в работах съезда, бойкотировали его под тем предлогом, что съезд был созван организацией, не получившей утверждения Временного правительства. На съезде был заслушан доклад о состоянии добычи и вывоза донецкого топлива, доклад С. А. Цукублина, публикуемый в сборнике, и ряд докладов по вопросам, связанным с введением монополии на донецкое топливо. Съезд избрал две комиссии для выяснения положения дел на местах. Вторая сессия съезда, собравшаяся 11—13 августа, обсудила заключения указанных комиссий, обследовавших важнейшие районы Донецкого бассейна. Съезд сформулировал причины падения добычи угля и меры к ее поднятию (см. док. № 362). (Известия Особого совещания по топливу, 1917, № 6, стр. 18).

² Председатель Особого совещания по топливу проф. К. В. Кирш приводит следующие данные о падении числа забойщиков на шахтах Донбасса в 1917 г.: в январе — 62 700 чел., в июне — 54 тыс. чел., в июле — 52 тыс. чел., в августе — 50 000 чел., на 1 октября — 49 тыс. чел. (Известия Особого совещания по топливу, 1917/18, № 7, стр. 2—10).

³ Об Особой правительственной комиссии Донецкого бассейна см. прим. № 707.

№ 362.¹ Принятая съездом представителей заинтересованных районов по донецкому топливу резолюция о причинах падения добычи донецкого топлива и резолюция о мерах к поднятию угледобычи были оглашены на VII Всероссийском съезде представителей районных совещаний по топливу, состоявшемся в Москве 27—30 августа 1917 г. Съезд признал необходимым в спешном порядке принять меры к проведению в жизнь указанных делегатским съездом мероприятий для поднятия добычи угля. (Известия Особого совещания по топливу, 1917, № 6, стр. 17—19).

№ 364.¹ Данные в докладе, согласно помете на док., приведены по сведениям Особого совещания по топливу на 1 июля 1917 г.

№ 368.¹ Автор имеет в виду воззвание VII Всероссийского съезда представителей районных совещаний по топливу, состоявшегося 27—30 августа 1917 г. в Москве. Съезд принял обращение к донецким шахтерам и железнодорожникам, в котором призывал их «напрочь последние силы» для увеличения добычи и вывоза топлива из Донецкого бассейна (ЦГВИА, ф. 359, оп. 14, д. 33, л. 55—58. Гектогр.).

№ 370.¹ I конференция представителей рудничных комитетов Донецкого бассейна состоялась в Дебальцево 1 октября 1917 г. На конференции был заслушан основной доклад Б. П. Рейниша «О положении страны в связи с падением добычи топлива в Донецком бассейне», а также сообщения представителей рудничных комитетов об экономическом положении рабочих, состоянии и условиях добычи топлива и т. д. Участники конференции приняли публикуемую резолюцию. (Известия Московского Совета рабочих депутатов, № 185, 12 октября 1917 г.).

№ 371.¹ Упоминаемый доклад Я. Д. Придкина обнаружить не удалось. Судя по изложению этого доклада П. И. Пальчинским, он содержит все основные положения, выдвинутые Я. Д. Придкиным в докладе на III конференции представителей промышленников Юга России 24 сентября 1917 г. (ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 14, лл. 263—268). В этом докладе Я. Д. Придкин обрушивался на рабочий класс характерными для всего буржуазного лагеря обвинениями, объявляя его единственным виновником наступаю-

шего экономического развала страны, выгораживал промышленников и требовал от правительственных органов принятия немедленных мер для обуздания рабочего класса. Как видно из публикуемого док., это требование нашло полное понимание и поддержку у Особого совещания по обороне.

² Тенденционный и клеветнический характер подобных утверждений П. И. Пальчинского отчетливо виден из сравнения с док. №№ 360, 362, 370, освещающими причины падения добычи топлива в Донецком бассейне.

³ Совещание чинов инспекции Донецкого бассейна состоялось в Макеевке 19 сентября 1917 г. На нем были заслушаны доклады представителей районов об общем состоянии добычи и запасах топлива, в которых указывалось на понижение производительности труда, происходящее якобы вследствие высоких зарплаток рабочих, дающих им возможность реже выходить на работу. (Известия Особого совещания по топливу, 1917, № 7).

№ 372. ¹ Районный продовольственный съезд Юга России состоялся 19—20 октября 1917 г. в Харькове.

² В докладе главноуполномоченного по донецкому топливу И. Г. Сергеева на VIII Всероссийском съезде государственных органов по топливу в г. Харькове 4—6 декабря 1917 г. были подведены предварительные итоги снабжения топливом важнейших потребительских групп в 1917 г. По этим данным, потребители недополучили около 30% против того годового минимума, который был установлен на IV съезде уполномоченных по топливу 2—4 декабря 1916 г. в Харькове. В частности, железные дороги недополучили, по сравнению с прошлым годом назначением, около 20% топлива, металлургическая промышленность — 36—40%. Особенно крупными были недополучения топлива районами, отдаленными от источников топлива, в частности Петроградским и Московским. (Известия Особого совещания по топливу, 1917, № 7, стр. 5).

№ 373. ¹ К весне 1917 г. реквизиции донецкого угля для нужд железных дорог достигли 35—42 млн пуд. в месяц при общем месячном вывозе из Донбасса около 115—120 млн пуд. (Известия Особого совещания по топливу, 1917, № 1, стр. 48—49).

² Записку Центрального военно-промышленного комитета об обеспечении империи чугуном, железом и сталью от 23 ноября 1916 г. см.: ЦГВИА, ф. 13251, оп. 20, л. 15, лл. 45—55.

³ Речь идет о комиссии под председательством ген.-лейтенанта Н. Ф. Дроздова. Доклад комиссии ген. Дроздова о производительности металлургических заводов Уральского горнопромышленного района за 1916 г. и перспективах на 1917 г. см.: ЦГАОР, ф. 683, оп. 1, д. 20, лл. 127—131.

№ 376. ¹ Вопрос о закрытии Керченского завода поднимался правлением Таганрогского металлургического об-ва неоднократно. 26 мая 1917 г. правление направило министру торговли и промышленности письмо, в котором сообщало о намерении закрыть завод ввиду невыгодности производства при наличии существующих цен на рельсы (ЦГАОР, ф. 3348, оп. 1, л. 39). Вопрос о закрытии завода был решен на совещаниях у П. И. Пальчинского в конце мая—начале июня. 3 июня совещание признало «необходимость немедленной полной приостановки Керченского завода, во имя государственных интересов для наилучшего использования освобождающегося топлива, перевозочных средств и рабочих в пунктах, ныне более благоприятно расположенных в отношении топлива и путей сообщения» (там же, лл. 29, а также 48—49). Рапортом от 5 июня на имя нач. Горного управления южной России окружной инженер Таврического округа донес, что Керченский металлургический завод приостановил вторую (последнюю) доменную печь за отсутствием топлива (ЦГИАЛ, ф. 37, оп. 58, д. 873, л. 479).

№ 386. ¹ П. А. Тигстон имеет в виду доклад Я. Д. Прядкина «О современном состоянии каменноугольной и антрацитной промышленности» (ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 14, лл. 263—268; ЦГИАЛ, ф. 92, оп. 1, д. 1004, лл. 42—45).

² 41-й съезд горнопромышленников Юга России состоялся в Харькове 24 ноября—4 декабря 1916 г. На съезде были прочитаны доклады и приняты резолюции по вопросу о состоянии каменноугольной, железорудной, соляной промышленности, о повышении производительности труда, о ценах на уголь и др. (Труды 41-го съезда горнопромышленников Юга России, стенографический отчет, Харьков, 1917).

³ Доклад «Об условиях, при которых возможно существование промышленности, и о заработной плате» был сделан на съезде Б. Н. Соколовым (см. док. № 86).

№ 390. ¹ Вопрос о закрытии названных четырех металлургических заводов дважды обсуждался в Металлургическом совещании при Монотоне, в которых принимали участие представители Совета съезда горнопромышленников Юга России П. С. Сергеев и М. И. Диденко. В связи с закрытием заводов П. С. Сергеев потребовал от правительственных органов выполнения двух принципиальных условий: 1) главноуполномоченный должен объявить, что закрытие происходит не по вине промышленников; 2) правительство должно компенсировать те заводы, которые будут закрыты. Представители горнопромышленников и правительства высказались за закрытие названных заводов, в то время как рабочая фракция предложила заводов не закрывать и принять все возможные меры к тому, чтобы могли работать и в дальнейшем, так как с закрытием

заводов лишалось работы свыше 13 тыс. рабочих и служащих, а страна лишалась 1 млн пуд. сырого чугуна и около 1 млн пуд. прокатных изделий. Вследствие разногласий совещание не приняло никакого решения (Известия Особого совещания по топливу: 1917/1918, № 7, стр. 46—49). 25 октября 1917 г. Управление делами Особого совещания по обороне телеграфировало полк. А. В. Панкину о том, что Главная экономическая комиссия Министерства торговли и промышленности постановила временно закрыть четыре названных завода и что предполагается правительственное сообщение о причинах закрытия (ЦГВИА, ф. 369, оп. 16, д. 640, л. 45).

² Телеграммой от 14 октября 1917 г. ген. П. А. Бабиков сообщил полк. А. В. Панкину о согласии председателя Особого совещания по обороне на закрытие Кадиевского завода «в целях планомерного использования топлива» (ЦГВИА, ф. 369, оп. 16, д. 640, л. 32).

³ Комиссия при Главном экономическом комитете под председательством Я. Д. Прядкина занималась определением ежемесячной потребности в топливе по категориям потребителей.

⁴ Имеется в виду, вероятно, Союз представителей металлургической и железнорудной промышленности.

№ 407.¹ В состав Царицынской группы входили следующие пять заводов: Царицынский оружейный, Сормовский, Коломенский, Петроградский металлический и Лессер. Царицынский завод, хотя и носил название «оружейного», до конца войны не изготовил одного орудия для армии самостоятельно не изготовил, так как не имел надлежащего оборудования, хотя по условиям контракта должен был иметь его. (А. А. М а н и к о в с к и й. Боевое снабжение русской армии в 1914—1918 гг., ч. II. М., 1922, стр. 158—159).

№ 412.¹ См.: ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 485, лл. 85, 89.

² См.: ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 485, лл. 76—78 (см. док. № 601). В дополнение к докладом от 23 и 25 мая 1917 г. 7 июня 1917 г. нач. УВВФ Д. В. Яковлев представил военному министру доклад об общем положении снабжения армии авиационным имуществом в связи с «полным расстройством заграничного снабжения», в заключение которого писал: «При этих условиях, в совокупности со всеми обстоятельствами, доложенными в ранее сделанных представлениях, положение авиационного снабжения имеет характер не только катастрофический, но и просто безвыходный. Полагал бы необходимым просить как настоящий доклад, так и предыдущие довести до сведения верховного главнокомандующего, дабы поставить его в известность, что с осени текущего года авиационное снабжение, по всем вероятностям, сведется к высылке в армию случайных аппаратов, которые будут прибывать единицами из-за границы, устареваящих Фарманов и Анатолы русской постройки и столь же случайных русских аппаратов новых типов, под которыми окажутся прибывшими или построенными в России моторы, всегда запаздывающие по мощности по сравнению с боевыми моторами союзников и противника» (ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 485, лл. 95—96. Заверенная копия).

³ В указанном проекте доклада нач. УВВФ Д. В. Яковлев писал: «...ныне, черпав все доступные мне меры, получив официальные заверения союзников и тем не менее находясь перед положением, еще худшим, чем во время представления вышеприведенного доклада, я не вижу иного объяснения неисполнению за г р а н и ч н ы х заказов, кроме общеполитической обстановки» (разрядка автора). «Я не считаю возможным нести ответственность за хаотическую беспорядочность дела, изменение которой лежит вне моей власти» (ЦГВИА, ф. 493, оп. 4, д. 611, лл. 1—6. Копия). Вопрос о состоянии авиационного снабжения армии по докладу ген. Яковлева обсуждался в Особом совещании по обороне 11 октября 1917 г. Совещание не вынесло никаких конкретных решений по обсуждавшемуся вопросу, решив довести до сведения Временного правительства высказанные в заседании суждения (ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 38, л. 86).

№ 428.¹ Письмом на имя Московского губернского комиссара от 22 сентября 1917 г. Управление Русско-Французского об-ва хлопчатобумажной мануфактуры извещало о намерении остановить фабрики общества после 1 октября будто бы в связи с убыточностью производства и опасаясь эксцессов со стороны рабочих. Вследствие противопоставления производства оно просило принять меры к охране безопасности администрации, подчеркивая, что речь идет «об имущественной неприкосновенности и личной безопасности французских и английских подданных, так как фабрики построены исключительно на французские средства и в составе администрации фабрик находится несколько французов и англичан» (ЦГАОР СССР, ф. 406, оп. 3, д. 205, л. 89).

№ 432.¹ Рост числа паровозов и вагонов, вышедших из строя к лету, вызывал в Министерстве путей сообщения тем большее беспокойство, что в 1917 г. в противоположность прежним годам наступление теплой погоды не способствовало усилению темпов ремонта. Наибольшее количество поврежденных вагонов скопилось на тыловых дорогах, так как прифронтовые дороги, не имея возможности производить ремонт в условиях эвакуации мастерских, перегоняли их в тыл. По числу вышедших из строя паровозов особенно выделялись Пермская, Самаро-Златоустовская, Сызрано-Вяземская, Томская, Московско-Киево-Воронежская, Московско-Казанская, Северо-Донецкая, Юго-Восточные, Московско-Виндаво-Рыбинская дороги, а также вновь построенные

магистральной. На частных железных дорогах дело с ремонтом подвижного состава обстояло еще хуже, чем на казенных. (ЦГИАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 719, л. 29).

№ 433. ¹ 10 апреля 1917 г. Временное правительство приняло постановление «О предоставлении железным дорогам права направлять принятые грузы смешанным железнодорожно-водным путем». В постановлении говорится, что отправка грузов смешанным путем на время навигации 1917 г. должна производиться без согласия на то отправителей по указанию Временного распорядительного комитета по железнодорожным перевозкам или порайонных комитетов по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам. (Собр. узак. 1917 г., ст. 490, стр. 743—744).

№ 434. ¹ Разногласия по этому вопросу цария и в самом Министерстве путей сообщения. Находившиеся на заводах, выполнявших заказы МПС, инженеры отдела по испытанию и освидетельствованию заказов сообщали о реквизициях дорогами доведного угля, предназначенного заводам. Управление железных дорог отвечало, что «железным дорогам строго воспрещено производить самовольно реквизицию топлива», но тут же указывалось, что реквизиция допускается по распоряжению Харьковского главноуполномоченного по топливу «в тех случаях, когда запасы дорог настолько истощены, что для поддержания движения представляется безусловно необходимым прибегнуть к реквизиции» (ЦГИАЛ, ф. 266, оп. 1, д. 144, л. 180).

№ 435. ¹ Управление путей сообщения входило в состав Главного управления военных сообщений штаба верховного главнокомандующего.

² На этом совещании были установлены следующие источники снабжения рельсами на остающуюся часть первого полугодия 1917 г.:

1) Наличие на заводах на 1 IV	150	верст
2) Ожидаемая прокатка за апрель и май	300	»
3) Поступление через Владивосток	100	»
4) То же через Архангельск	100	»
<hr/>		
Итого	650	верст
5) Кроме того, от разборки линий:		
а) Царской ветки на Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.	30	верст
б) Мга—Рыбинск	60	»
в) Сольцы—Дпо	35	»
г) Царское село—Новгород	40	»
д) Новгород—Батецкая	50	»
е) Николо—Козельск—Апостоолово	40	»
ж) Зиновьевская	30	»
<hr/>		
А всего от разборки	285	верст

(ЦГИАЛ, ф. 273, оп. 9, д. 1614, л. 62).

№ 439. ¹ Миссия Дж. Стивенса закончила свою работу 28 июля 1917 г. Министерство путей сообщения заключило со Стивенсом соглашение об устройстве вагоно-паровозосборочных мастерских во Владивостоке для сборки американских паровозов и вагонов, поступающих из Америки, а также рассмотрело предложенные миссией мероприятия для увеличения пропускной способности транссибирской железнодорожной магистрали. 2 августа 1917 г. министр путей сообщения П. П. Юренев вошел во Временное правительство с представлением о назначении на транссибирскую магистраль особого комиссара Временного правительства для осуществления согласованных с миссией Стивенса мероприятий по усилению вывоза грузов из Владивостока. В сферу деятельности комиссара Временного правительства должны были войти следующие железные дороги и водные пути: Северные, Пермская, Омская, Томская, Забайкальская, Восточно-Китайская, Томский округ водных путей и Управление водными путями Амурского бассейна (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 354, л. 1). Представление Министерства путей сообщения было рассмотрено 7 сентября 1917 г. на заседании Временного правительства, поручившего министерству выработать окончательный проект постановления по соглашению с министерствами Финансов и Торговли и промышленности и Государственным контролем (там же, л. 11).

№ 440. ¹ В справке Эксплуатационного отдела Управления железных дорог о сообщении Ландсберга на заседании говорится: «Доложенные результаты свидетельствуют о полной разгрузке на железных дорогах, о постепенном ежемесячном уменьшении количества погружаемых на сети вагонов, о резком ежемесячном уменьшении количества действующих паровозов и о том, что мы идем быстрыми шагами к полной остановке работы железных дорог, а вместе с тем к полной остановке жизни государства, т. е. к гибели России. . . . Инж. Ландсберг не скрыл перед Особым совещанием, что дальнейшее промедление в принятии самых решительных и твердых мер к оздоровлению

железных дорог будет иметь гибельные последствия, ибо приближается осень, которая неминуемо должна повлечь ухудшение условий работы, и в ближайшие же зимние месяцы должен неминуемо наступить полный крах. . . Временное правительство, которому передана охрана и строительство России до Учредительного собрания, не вправе пассивно смотреть на то, что творится на железных дорогах, и на постепенное их разложение, твердо помня, что от состояния этой наиболее важной отрасли государственного хозяйства зависит всецело вся остальная жизнь государства, т. е. быть или не быть России, а потому должны быть безотлагательно приняты сверху меры для вывода России из надвигающегося бедствия в лице возможной остановки железных дорог — бедствия, которому нет равного по последствиям. Время не ждет, и так потеряна лучшая часть времени года» (ЦИИАЛ, ф. 273, оп. 10, д. 3677, лл. 59—60).

№ 443. ¹ В докладе зам. главноуполномоченного по нефтяному топливу инж. Гарвида «О положении с вывозом нефтяного топлива в навигацию 1917 г.» (апрель—октябрь) указывается: «В Царицыне образовалось угрожающее положение ввиду чрезвычайной заболеваемости вагонов-цистерн; ежедневно заболевает до 35 вагонов-цистерн, выпускается из ремонта не более 30 вагонов-цистерн. Всего в Царицыне накопилось свыше 560 больных цистерн. Задержка ремонта вагонов-цистерн вызывается отсутствием материалов, главным образом железа». Резкое падение вывоза нефтяного топлива по тем же причинам отмечалось также и в Астрахани. (ЦГВИА, ф. 369, оп. 14, д. 33, лл. 36—43).

² Сокращенные названия управлений уполномоченных Особого совещания по топливу по Московскому, Волжскому и Харьковскому районам.

№ 445. ¹ См. Собр. узак. 1917 г., № 87, ст. 496.

² См.: Собр. узак. 1917 г., № 235, стр. 1625.

№ 451. ¹ В те же дни, выступая с докладом о состоянии железнодорожного транспорта в Совете частных железных дорог, инж. С. В. Тюменев говорил: «Вот та агония дорожного транспорта, что уже настала; еще немного и железные дороги — этот нерв жизни страны — станут. Последствия, если бы это случилось, для государства, торговли и промышленности ясны каждому. Министр путей сообщения циркулярной депешей от 13 октября по всей сети признает положение транспорта критическим. Но едва ли самому ведомству при той степени, какой ныне достиг уже развал железнодорожного дела, под силу единолично справиться с разразившейся на железных дорогах катастрофой» (ЦИИАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 661, л. 6 об.).

№ 452. ¹ Имеется в виду Центральное бюро по объединению закупок сахара, учрежденное 20 января 1916 г. с местопребыванием в г. Киеве (Собр. узак. 1916 г., № 29, ст. 157). Сохранено при учрежденном 5 мая 1917 г. Министерстве продовольствия с прежними функциями (Собр. узак. 1917 г., № 185, ст. 1073, Положение о Министерстве продов., ст. 54).

№ 453. ¹ Публикуемая справка, дополняя последующую (см. док. № 454) данными о распределении заготовленных мясопродуктов между действующей армией, тыловыми войсками и населением, показывает также и несовершенство продовольственной статистики отдела заготовок, так как данные справки значительно расходятся с данными следующего за ним документа в сторону уменьшения.

№ 457. ¹ Имеется в виду заготовительный аппарат уполномоченного Министерства земледелия по закупке скота, мяса и сала в Терской обл. Н. Н. Касаткина-Ростовского.

№ 461. ¹ Телеграмма была послана из Ставки в Москву, где ген. Корнилов в это время присутствовал на Государственном совещании.

² Главполит — главный полковой интендант.

³ Решение указанного совещания получило санкцию Временного правительства, которое в специальном заявлении, опубликованном 20 августа 1917 г. в «Вестнике Вр. пр-ва», указывало: «Временным правительством получены сведения, что на Юго-Западном фронте господствует мучной голод. Тыловые войска, вопреки основным требованиям, уже расходуют сухари, небольшие запасы которых сохранились для обеспечения военных операций. Мельницы остановились, так как нет подвоза зерна.

«Без хлеба армия существовать не может, и Русская земля делается беззащитной перед опустошительным нашествием врага. Поэтому отдан приказ произвести реквизицию хлебов в губерниях Юго-Западного и Румынского фронтов» (Вестник Вр. пр-ва, № 135, 20 августа 1917 г.).

№ 468. ¹ Главкозоп — главнокомандующий Западным фронтом.

№ 469. ¹ Армянском — армейский солдатский комитет.

№ 472. ¹ Гопроком — городской продовольственный комитет.

№ 475. ¹ Публикуемое сообщение газ. «Правда» от 10 июня 1917 г. указывает на продолжавшийся в 1917 г. экспорт хлеба союзникам России по империалистической войне. На 1917 г. Англия затребовала от России 30 млн пуд. хлеба, Франция — 20 млн пуд. На 7 млн пуд. претендовала Италия. Царское правительство согласилось поставить 25 млн пуд., обещая по возможности довести поставки до 35 млн пуд. Несмотря на то, что такое обязательство в 1917 г. было для России непосильным, пришедшее к власти Временное правительство принимало меры к его выполнению в ущерб интересам страны.

Однако обострение продовольственного кризиса, транспортная разруха, протесты населения и даже армейского командования не позволили широко развернуть намечавшиеся поставки. Лишь для Франции при Временном правительстве было вывезено 11 тыс. пуд. хлеба (А. Е. И о ф ф е. Хлебные поставки во Францию в 1916—1917 гг. Исторические записки, 1949, № 29, стр. 65—79).

№ 487. ¹ Ферганская область была образована из присоединенного к России 19 февраля 1876 г.) Кокандского ханства.

№ 499. ¹ Имеется в виду бывшее Министерство двора, фактически сохраненное Временным правительством под руководством бывшего председателя 1-й Государственной Думы Ф. А. Головина, назначенного комиссаром по указанному министерству.

№ 504. ¹ Центропродком — центральный продовольственный комитет Волго-Бугульминской ж. д.

№ 511. ¹ Союзу — Союз городов и уездов Рязанской губ.

№ 513. ¹ Инструкция о принудительном отчуждении хлеба в порядке статей 8 и 21 публикуемого постановления утверждена министром земледелия 3 мая 1917 г. (Собр. узак. 1917 г., № 124, стр. 670).

² Инструкция утверждена председателем Общегосударственного продовольственного комитета 17 апреля 1917 г. (Собр. узак. 1917 г., № 102, ст. 571).

№ 515. ¹ Публикуемый приказ министра земледелия был заменен приказом министра продовольствия А. В. Пенехонова от 26 июня 1917 г. (Собр. узак. 1917 г., № 186, ст. 1080), по которому норма душевого потребления была снижена с 30 до 25 ф. муки в месяц. Соответственно снижались и норма потребления для лиц, занятых тяжелым физическим трудом, с 45 до 37.5 ф. в месяц.

² Ст. 8 настоящего приказа при издании приказа 26 июня 1917 г. была исключена ввиду несоответствия ее примечанию к ст. 2 и невыполнимости ее для центральных учреждений.

№ 518. ¹ III чрезвычайный Всероссийский съезд представителей биржевой торговли и сельского хозяйства состоялся 26—28 апреля 1917 г. в Петрограде. Главным на съезде был вопрос о продовольственном положении в связи с установлением хлебной монополии. На съезде обнаружили разногласия по вопросу о целесообразности установления хлебной монополии и полное единодушие в части привлечения хлеботорговцев к заготовкам продовольствия. Большинство голосов съезд согласился с хлебной монополией, но потребовал увеличения представительств хлеботорговцев в продорганах. В политической резолюции съезд объявил о всемерной поддержке Временного правительства, высказался против двоевластия и за войну «до победного конца» (Торгово-промышленная газета, №№ 87—89, 28, 29 и 30 апреля 1917 г.).

² Всероссийский съезд по хлебному делу состоялся в Москве 9—11 мая 1917 г. по инициативе Всероссийского союза промышленности и торговли. На съезде были представлены почти исключительно организации торговцев хлебом и мукомолов. В принятой единогласно политической резолюции съезд высказался за продолжение войны, за парламентарную республику во главе с сильной властью, способной «в целях сохранения свободы» принимать все меры «организованного принуждения». По продовольственному вопросу съезд, одобряя в основном политику Временного правительства, высказался за неизбежность твердых цен, но при условии нормирования цен на «главные предметы крестьянского обихода». В последнем требовании проявилось расхождение интересов этой группы буржуазии с промышленной буржуазией. Вместе с тем на съезде обнаружили разногласия между хлеботорговцами и мукомолами (см. прим. ¹). (Известия по продовольственному делу, 1917, № 1 (32), стр. 15—17).

³ См.: Собр. узак. 1917 г., № 102, стр. 571.

№ 519. ¹ На заседании Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков 10 июня 1917 г. было принято решение о предоставлении Временному правительству кредита до 500 млн руб., из которых 400 млн руб. предназначалось на финансирование хлебной и 100 млн руб. — угольной монополии. Доля участия Волжско-Камского банка в справке не указана. Журнал совета банка за 10 июня 1917 г. не сохранился. (Обзор деятельности съездов представителей акционерных коммерческих банков и их органов 1 июля 1916—1 января 1918 г. Пгр., 1918, стр. 214—215).

№ 522. ¹ Приложением 1 к ст. 9 постановления Временного правительства о передаче хлеба в распоряжение государства от 25 марта 1917 г. (Собр. узак. 1917 г., № 85, ст. 487) устанавливались размеры твердых цен для зерновых хлебов урожая 1916 г. и прошлых лет в районах производства их, при средней влажности от 13.5 до 15%. В частности, цены на рожь устанавливались за пуд от 2 руб. 05 коп. (Пермская и Оренбургская губернии) до 2 руб. 59 коп. (Подольская и Волинская губернии). Публикуемым постановлением от 27 августа 1917 г. цены были удвоены и составили на рожь 4 руб. 10 коп.—5 руб. 18 коп. за пуд.

² Приложением 2 к ст. 9 определялись цены на зерновые хлеба в районах потребления, в частности цена ржи составляла за пуд от 2 руб 55 коп. (Астраханская губ.) до 2 руб. 75 коп. (Олонекская и Архангельская губернии). Новые твердые цены в районах потребления устанавливались не простым удвоением прежних цен, а прибавлением

к удвоенным ценам хлеба в местах производства наценок, упомянутых в ст. 2 настоящего постановления.

³ Текст телеграммы см. в газ. «Вестник Вр. пр-ва» от 29 августа 1917 г. Телеграмма, адресованная всем губернским продовольственным комитетам и подписанная министром-председателем Временного правительства А. Ф. Керенским и товарищем министра продовольствия В. Н. Зельгеймом (министр продовольствия А. В. Пешехонов в связи с повышением цен подал в отставку), заканчивалась словами: «Категорически предписываем: безотлагательно мобилизовать весь сынный аппарат, привлечь организации местной торговли, мукомолья и отдельные солидные фирмы наряду с кооперативами. В случае уклонения от сдачи хлеба подтверждается необходимость принятия самых решительных мер принуждения. О всех принятых мерах сообщайте два раза в неделю „Хлебармий“. Напряжение всех сил требуется к использованию навигации и времени до распутицы. Иначе гибель грозит Родине и Свободе».

№ 534. ¹ «Солдатский паек» — пособие семьям солдат и унтер-офицеров, призванных в армию в связи с войной.

№ 535. ¹ Имеется в виду конференция по вопросу о безработице, состоявшаяся 15 октября 1917 г. в Смольном. На конференции были представлены руководящие органы профсоюзов и центральные партийные органы большевиков, меньшевиков и эсеров. Первым конференция обсудила вопрос о продовольственном положении Петрограда (докладчик — председатель Особого присутствия по продовольствию при Петроградском управлении М. К. Владимиров). Кроме того, рассмотрены вопросы о 8-часовом рабочем дне, о рабочем контроле и биржах труда (Рабочий путь, № 38, 17 октября 1917 г.).

№ 536. ¹ Докладчик имел в виду ведомство земледелия, производившее заготовки продовольствия и фуража для армии и населения, а затем — Министерство продовольствия Временного правительства, учрежденное 5 мая 1917 г., в ведение которого с 1 июля 1917 г. перешло руководство продовольственным делом в стране.

² В отчетах о заседаниях Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов за указываемое докладчиком время требований конфискации капиталов не зафиксировано.

³ Докладчик имеет в виду захват немцами о. Эзеля и соседних с ним островов в результате так называемой Моонзундской операции 28 сентября—6 октября 1917 г.

⁴ Имеется в виду проект федеративного управления на Кубани, принятый так называемой Кубанской законодательной радой 5 октября 1917 г.; проект предусматривал отделение Северного Кавказа от России (Рабочий путь, 1917, № 31).

№ 537. ¹ Постановление Временного правительства о выпуске «Займа свободы» состоялось 27 марта 1917 г., а подписка на заем была открыта с 6 апреля 1917 г. (Вестник Вр. пр-ва, № 20, 30 марта 1917 г.).

² Воззвание Временного правительства от 27 марта 1917 г. о подписке на «Заем свободы» см.: Вестник Вр. пр-ва, № 23, 5 апреля 1917 г.

³ Речь идет о займе 1916 г.

⁴ По-видимому, имеется в виду постановление Временного правительства от 27 марта 1917 г. по этому вопросу (Собр. узак. 1917 г., № 82, ст. 475).

⁵ Этой ссылкой на 1 млрд излишка Временное правительство пыталось ввести в заблуждение общественность, ибо в действительности никакого превышения доходов над расходами в 1916 г. не было и не могло быть. Искусственное разделение бюджета на обыкновенный («мирный») и «военный» бюджеты позволяло рисовать благополучную картину по «мирному» бюджету. Миллиардный же рост доходов по обыкновенному бюджету в 1916 г., как свидетельствует директор Департамента государственной казначейства Г. Д. Деметьев, на 70% был обусловлен обстоятельствами военного времени (Красный архив, 1927, т. 6 (25), стр. 18—19). Казна покрыла за счет военного фонда расходы, обычно производившиеся из обыкновенного бюджета, и тем обманывала «увеличение» его доходности.

№ 538. ¹ Экспедиция заготовления государственных бумаг — учреждение, осуществлявшее изготовление денежных знаков, платежных обязательств, почтовых, гербовых и других марок и тому подобных государственных бумаг платежного и актового значения.

№ 539. ¹ I Всероссийская конференция фабрично-заводских комитетов состоялась 17—22 октября 1917 г. в Петрограде.

² Имеется в виду осуществленное царским правительством в первые же дни войны запрещение продажи казенной водки.

№ 540. ¹ Публикуемый документ извлечен из дел Народного Комиссариата финансов РСФСР. Содержащиеся в нем данные об исполнении бюджета за 1917 г. являются приблизительноными, так как в связи с войной и особенно с событиями бурного 1917 г. нарушилось делопроизводство в финансовых и контрольных органах. Достаточно сказать, что последний окончательный отчет Государственного контроля об исполнении росписи государственных доходов и расходов имеется лишь за 1914 г. После установления Советской власти в связи с подготовкой первых советских бюджетов на 1918 и 1919 гг. в Народном Комиссариате финансов РСФСР на основании имевшихся в архиве

распоряжении сведений о поступлении обыкновенных доходов за 1-е полугодие 1917 г. и приблизительных, по опыту 1916 г., оценок размеров поступлений за 2-е полугодие, а также исчисления ассигнований и расходов за 1917 г. был составлен предварительный баланс государственных доходов и расходов за 1917 г. Основные его показатели изложены в «Объяснительной записке» народного комиссара финансов РСФСР к «Общей росписи государственных доходов и расходов Российской республики на январь—июнь 1918 г.» (см.: Общая роспись государственных доходов и расходов Российской республики на январь—июнь 1918 г. М., 1918, стр. 48—50).

Наиболее полные и, по-видимому, более достоверные данные о бюджете за 1917 г. содержатся в «Объяснительной записке» народного комиссара финансов РСФСР к «Росписи общегосударственных доходов и расходов РСФСР на январь—июнь 1919 г.». Согласно этим данным, бюджет за 1917 г. по основным его показателям выглядит так:

Д о х о д ы	В млн руб.
Обыкновенные	4678.5
Чрезвычайные, кроме выручки от займов	320.0
Остатки от заключенных смет прежних лет	40.0
	5038.5
От реализации внутренних займов	3729.0
От учета краткосрочных обязательств:	
в России	10843.7
за границей	2553.5
	17126.2
Итого	22164.7
Р а с х о д ы	
Обыкновенные	4169.9
Чрезвычайные, кроме вызванных войною	276.0
	4445.9
Чрезвычайные, вызванные войною	25560.7
Проценты по переучету краткосрочных обязательств	600.0
	26160.7
Итого	30606.6

(Роспись общегосударственных доходов и расходов РСФСР на январь—июнь 1919 г., М., 1919, стр. 7).

Как видно, данные док. № 540 отличаются от настоящих данных. Тем не менее они представляют определенный интерес хотя бы потому, что дают более развернутый перечень статей бюджета за 1917 г. (например, об итогах реализации «Займа свободы», о сверхсметных ассигнованиях и т. п.).

№ 541. ¹ Имеется в виду Народный банк РСФСР, созданный в начале 1918 г. на базе Государственного банка и национализированных Советской властью частных коммерческих банков.

² В записке Деп-та таможенных сборов в Канцелярию Временного правительства от 9 сентября 1917 г. указывается, что таможенные доходы, действительно поступившие и обеспеченные залогами, составляли за январь—июнь 1916 г. 210 385 тыс. руб., а за тот же период 1917 г. — 211 725 тыс. руб., в том числе 77 142 тыс. руб., поступивших за товары, выпущенные во время войны без предварительной оплаты пошлиной (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 313, лл. 1—2).

³ Ст. 116 Основных государственных законов предусматривала, что в случае если государственная роспись не будет утверждена к началу сметного периода, то остается в силе роспись за предыдущий год, причем Совет министров открывает кредиты, не превышающие в месяц двенадцатой части установленного росписью итога расходов (Св. зак., т. I, ч. 1, СПб., 1912, стр. 8).

№ 542. ¹ Имеется в виду майский кредит в 100 млн дол.

² См.: Собр. узак. 1917 г., № 189, ст. 1119.

³ См.: Собр. узак. 1917 г., № 182, ст. 1025.

⁴ См.: Собр. узак. 1917 г., № 202, ст. 1267; № 213, ст. 1389.

⁵ См.: Собр. узак. 1917 г., № 159, ст. 872.

№ 543. ¹ Данная таблица отражает быстрый рост бумажно-денежной массы в обращении за годы войны и особенно за 1917 г.

² Параллельно с ростом бумажных денег в обращении и падением их ценности происходил быстрый рост товарных цен. Приводим индекс роста товарных цен за годы первой мировой войны:

На 1 июля 1914 г.	100
» 1 января 1915 »	115
» » 1916 »	238
» » 1917 »	702
« 1 октября 1917 »	1171

(П. И. Л я щ е и к о. История народного хозяйства СССР, т. II, 4-е изд., М. 1957, стр. 645).

№ 544. ¹ В таблице над чертой дается курс чека, под чертой — дата.

№ 552. ¹ В журнале Совещания представителей акционерных коммерческих банков от 27 июня 1917 г. указывается: «Переходя к обсуждению проекта представления министру финансов по поводу законов о повышении ставок подоходного и поприбыльного налогов и введения единовременного налога, Совещание остановилось на резолютивной части означенной записки. По мнению большинства членов совещания, следовало ограничиться лишь критикой этих мер и указать Временному правительству на гибельные для государственного и народного хозяйства последствия от такого непомерного прямого обложения, по отзыву же некоторых участников собрания, означенное представление должно содержать, кроме критики, указания на какие-либо конкретные предложения. В окончательном выводе Совещание признало необходимым ограничиться указанием на недостатки фискальных законов и выступить с конкретными предложениями, если правительство пожелает пересмотреть означенные новеллы» (ЦГАИФ. ф. 597, оп. 2, д. 83, л. 70).

² Постановлением Временного правительства от 23 апреля 1917 г. было создано под председательством министра финансов Совещание для разработки общего плана и неотложных мер финансового преобразования, в состав которого на паритетных началах наряду с представителями банков, ведомств, научных обществ и торгово-промышленных организаций входили представители Советов рабочих и солдатских депутатов (Вестник Вр. пр-ва, № 49, 6 мая 1917 г.).

³ Вслед за Комитетом съездов представителей акционерных коммерческих банков 25 июля 1917 г. с запиской по поводу новых налоговых законов обратился к Временному правительству Совет съездов представителей промышленности и торговли (ЦГПАЛ. ф. 32, оп. 1, д. 320, лл. 56—57 об.), а 30 июля — совет Петроградского об-ва заводчиков и фабрикантов (ЦГАОР, ф. Петрогр. об-ва заводчиков и фабрикантов, д. 20, л. 3—7). Совет съездов, резко осудив законы Временного правительства о дополнительном обложении имущих классов, в своей докладной записке, в частности, указывал, что правительство, вводя их, преследует «не интересы государственного казначейства», а имеет в виду главным образом «политическую цель», желая «этим актом приобрести моральное право ограничить затем и несообразные требования рабочего класса». «Если это так, — указывается далее в записке, — и если правительство действительно не ограничится односторонней мерой и установит приемлемые условия в области наемного труда и тем самым сохранит возможность дальнейшего существования отечественной промышленности, то оно еще может рассчитывать на получение впоследствии крупных доходов, если, конечно, переработает проектированное ныне обложение». «В противном же случае, — ультимативно заявил Совет съездов, — правительство, не достигнув намеченной цели, не получит и средств ни в текущем, ни в последующие годы» (ЦГПАЛ, ф. 32, оп. 1, д. 320, л. 57).

Не менее категоричны и заявления совета Петроградского общества заводчиков и фабрикантов. «Не время думать об осуществлении чрезвычайных налоговых мероприятий, — говорится в записке совета общества, — когда предприятия и без них закрываются одно за другим и кладут свои ключи на стол министра торговли и промышленности. В настоящий момент необходимо признать, что введение новых налогов по закону 12 июня 1917 г. было ошибкой и ошибку эту надлежит немедленно исправить» (ЦГАОР, ф. Петрогр. об-ва заводчиков и фабрикантов, д. 20, л. 4).

⁴ В начале первой мировой войны — с 16 июля 1914 г. — фондовые биржи были закрыты и поэтому официальная биржевая расценка курсов ценных бумаг отсутствовала; 24 января 1917 г. Петроградская фондовая биржа была открыта, но 3 марта вновь закрыта.

⁵ В отделе I упомянутого постановления Временного правительства (ст. 1) говорится о предприятиях и лицах, подлежащих обложению налогом; ст. 3 определяет ставки обложения, ст. 4 — предельный размер обложения (90%), ст. 5 — порядок осуществления налога (Вестник Вр. пр-ва, № 81, 16 мая 1917 г.).

⁶ Упомянуемое Положение 13 мая 1916 г. — это Положение Совета министров об установлении временного налога на прирост прибылей торгово-промышленных предприятий и вознаграждение личных промысловых занятий (Собр. узак. 1916 г., № 131,

ст. 998), которым впервые в России было введено обложение военных прибылей капиталистов (налог должен был начать поступать с 1917 г.).

⁷ Судя по книге «Обзор деятельности съездов представителей акционерных коммерческих банков и их органов» (Игр., 1918, стр. 345), данная докладная записка в конце июня 1917 г. была представлена министру финансов.

№ 553. ¹ Имеются в виду события 3—5 июля 1917 г. в Петрограде.

№ 556. ¹ Некрасов имеет в виду доклады министра внутренних дел Н. Д. Авксентьева и министра торговли и промышленности С. Н. Прокоповича, с которыми они выступали на том же заседании 12 августа 1917 г.

² Имеется в виду М. В. Бернацкий.

³ См.: Св. зак., т. I, ч. 2, стр. 101.

⁴ Очевидно, имеется в виду Комиссия по примым налогам при Министерстве финансов, учрежденная еще Шингаревым в бытность его министром финансов для разработки налоговых мероприятий.

⁵ Ни наследственный налог, ни налог с имущества Временным правительством не были осуществлены.

⁶ Некрасов имеет в виду налоговые мероприятия Временного правительства от 12 июня 1917 г. См. док. № 550.

№ 557. ¹ См.: Св. зак., т. V, стр. 2071—2178.

² Собр. узак. 1916 г., № 131, ст. 998.

³ Собр. узак. 1916 г., № 106, ст. 838.

⁴ О результатах рассмотрения этого представления Временным правительством см. прим. № 95³.

№ 559. ¹ См.: Собр. узак. 1917 г., № 225, ст. 1537.

² См.: Полное собрание законов, т. XVII, ст. 14504, СПб., 1900, стр. 575.

³ Постановление Временного правительства по этому вопросу состоялось в тот же день 6 октября 1917 г. (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 309, л. 9; Собр. узак. 1917 г., № 252, ст. 1807).

№ 560. ¹ См.: Вестник Вр. пр-ва, № 163, 28 сентября 1917 г.

² Представление Министерства финансов Временному правительству от 14 сентября 1917 г. по поводу введения казенной сахарной монополии (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 319, лл. 6—14). Постановление Временного правительства о введении казенной сахарной монополии состоялось того же числа (Собр. узак. 1917 г., № 242, ст. 1695). Представление Министерства финансов Временному правительству по поводу введения махорочной монополии (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 334, лл. 2—7). Представление Министерства финансов Временному правительству о введении казенной спичечной монополии (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 33, лл. 2—10).

³ Проект монопольного общества для торговли кофе на смешанных государственно-капиталистических началах (ЦГИАЛ, ф. 630, оп. 11, д. 22, л. 104—105).

⁴ См.: Собр. узак. 1917 г., № 209, ст. 1320.

⁵ Представление Министерства финансов Временному правительству от 7 октября 1917 г. «Об изменении акцизного обложения нефтяных продуктов» (ЦГАОР, ф. 6, оп. 2, д. 65, лл. 98—103).

⁶ В Собр. узак. указанное положение не найдено.

⁷ В Собр. узак. 1915 г., № 204, ст. 1604.

⁸ Собр. узак. 1917 г., № 82, ст. 475.

№ 561. ¹ Имеется в виду декрет ВЦИК от 21 января (3 февраля) 1918 г. «Об аннулировании государственных займов» (Собр. узак. и расп. Рабочего и Крестьянского правительства, 1918 г., № 27, ст. 353).

² Второе отделение Особой канцелярии по кредитной части Министерства финансов занималось регулированием денежного обращения и вопросами валютной и дисконтной политики.

³ До сих пор не были известны официальные данные о государственном долге России на момент аннулирования Советским правительством государственных займов. В частности, при определении размеров внешней задолженности (иностранные военные займы России) в литературе используются данными Г. Фиска, точное происхождение которых неизвестно (см.: Г. Ф и с к. Финансовое положение Европы и Америки после войны. М., 1926), а также данными директора Департамента государственного казначейства Г. Д. Деметьева о приросте государственного долга за годы войны до 1 июня 1917 г. и до 1 сентября 1917 г.

Государственный долг складывался из долгосрочных займов — бессрочных (рентных) и срочных (с погашением в течение многих лет). Кроме того, в составе государственного долга числились краткосрочные займы — так называемые 5% краткосрочные обязательства Государственного казначейства и 4% билеты Государственного казначейства или «серии». Накануне первой мировой войны, на 1 января 1914 г. они (точнее «серии») составляли в общей сумме государственного долга в 8824.5 млн руб. всего лишь 150.5 млн руб.

Государственный долг накануне войны состоял из внутренних и внешних займов. За годы войны никаких внешних долгосрочных займов ни царское, ни Временное пра-

вительства не получили. Миллиардные займы, предоставленные Францией и особенно Англией, были оформлены как краткосрочные кредиты, обеспеченные краткосрочными обязательствами Государственного казначейства, общая их сумма, согласно справки, — 8955.8 млн руб.

Что касается краткосрочных обязательств Государственного казначейства внутри страны, то они с началом войны приобрели другой характер. Эмиссия бумажных денег Государственным банком оформлялась как задолженность ему Государственного казначейства, краткосрочные обязательства которого «обеспечивали» непокрытую золотом эмиссию денежных знаков. Таких обязательств по последнему балансу Государственного банка на 23 октября 1917 г. находилось у него 15 507 млн руб. Остальные обязательства Государственного казначейства размещались во время войны на частном денежном рынке — в акционерных банках и у других капиталистов — и представляли собой действительный внутренний краткосрочный государственный долг. Для того чтобы усилить их размещение, правительство при расчетах с поставщиками по военным заказам стало навязывать их с 1916 г. поставщикам в начале в размерах от 10—25% следуемых сумм, а с 27 марта 1917 г. от 10 до 50%, а по авансам поставщикам даже до 75%. (Правда, поставщики имели возможность с небольшой потерей избавиться от краткосрочных обязательств путем «учета» их в Государственном банке).

Тем не менее значительная часть обязательств осела «на частном рынке». По отчету Государственного банка за 1916 г., таких обязательств на 1 января 1917 г. было 2609 млн руб. и сверх того 300 млн руб. в государственных сберегательных кассах, откуда правительство также заимствовало денежные средства. На 1 июля 1917 г., по имеющимся в литературе данным, реальный долг по краткосрочным обязательствам вырос с 2609 до 3772 млн руб. и, наконец, по данным Деметьева, на 1 сентября 1917 г. — 4429 млн руб., в том числе прирост за январь—июнь — 1550 млн руб. и за июль—август — только 150 млн руб. и, следовательно, с 1 сентября по 25 октября 1917 г. мог возрасти еще примерно на 200 млн руб.

К этому следует прибавить рост краткосрочного долга по «сериям» — с 150 до 1000 млн руб. к концу 1915 г., после чего они не выпускались. Таким образом, общее размещение обязательств и серий достигло 5.6—5.7 млрд руб. Некоторый дальнейший выпуск их после 25 октября 1917 г., по-видимому, был связан с тем, что эмиссия денежных знаков некоторое время продолжала оформляться с обеспечением их обязательствами. Далее, со второй половины 1917 г. краткосрочные обязательства, а «серии» еще раньше, начали выполнять роль денежных знаков и, возможно, что при недостатке в денежных знаках в первые месяцы после Великой Октябрьской социалистической революции выпуск заготовленных краткосрочных обязательств производился взамен денежных знаков. Во всяком случае в декрете ВЦИК об аннулировании государственных займов в п. 4 было сказано: «Краткосрочные обязательства и серии Государственного казначейства остаются в силе. Проценты по ним не уплачиваются, а самые облигации имеют хождение наравне с кредитными билетами» (Собр. узак. и расп. Рабочего и Крестьянского правительства, 1918 г., № 27, ст. 353).

Таким образом, из 24 291.2 млн руб. долга по краткосрочным обязательствам реальный долг составлял около 5.65 млрд рублей (ок. 4.65 млрд по 5%-м обязательствам и 1 млрд по «сериям»).

В итоге государственный долг России к моменту Великой Октябрьской социалистической революции составлял (в млн руб.):

	На основа- нии справки	До 1 января 1914 г.	Прирост после этого
По долгосрочным займам	21608	8675	12933
По краткосрочным займам:			
а) иностранным	8956		8956
б) внутренним около	5650	150	5500
	36214	8825	27389

В эти цифры не входит долг по гарантиям облигаций частных железнодорожных обществ и по свидетельствам (закладным листам) Дворянского и Крестьянского банков.

⁴ Имются в виду долги, заключенные до денежной реформы 1895—1897 гг., когда содержание золотого рубля было в 1½ раза больше, чем после реформы (1/15).

5 Имеются в виду денежные суммы в обеспечение кредитов, полученных государственными хлебной и сахарной монополиями от банков. Сумма обязательств, использованных в качестве обеспечения, в док. из-за опечатки ошибочна.

№ 562.¹ Междуведомственная комиссия под председательством сенатора Н. П. Гарина была создана решением Особого совещания по обороне в сентябре 1916 г. для составления программы морских перевозок на зимний период 1916—1917 гг. В связи с подготовкой к Петроградской конференции стран Антанты с конца 1916 г. на комиссию было возложено определение общей потребности России в заграничных грузах и рассмотрение вопроса о пропускной способности ввозных железнодорожных и водных путей.

№ 563.¹ Петроградская конференция стран Антанты была созвана в середине января в Петрограде для рассмотрения вопроса об оказании материальной помощи русской армии и рассмотрении военного положения на Восточном театре мировой войны. В конференции участвовали представители Англии, Франции, Италии и России. Русскую делегацию возглавляли министр иностранных дел Н. Н. Покровский и военный министр ген. М. А. Беляев. Обсуждение вопросов повестки дня конференции происходило в трех комиссиях: военно-политической, финансовой и в комиссии по снабжению. Царское правительство возлагало большие надежды на конференцию. Военное министерство подготовило подробные сведения о потребностях русской армии на 1917 г., надеясь в значительной степени удовлетворить эти потребности за счет заграничных поставок. В связи с реорганизацией русской армии и созданием 45 новых дивизий особенно острая потребность была в артиллерии. Так, из 34 922 орудий, потребных на 1917 г., из-за границы предполагалось получить около 16 тыс. Кроме того, требовалось огромное количество снарядов, пороха, различных предметов военно-инженерного снабжения, автомашин, а также угля, металлов и т. п. Общий тоннаж заграничных грузов был определен в 9 млн т. Выслушав заявления о потребностях русской армии, союзные представители в конце конференции передали военному министру ген. Беляеву записку о количестве военных и прочих материалов, уступаемом Россией союзными странами в 1917 г. (см. док. № 565). Обязательства, взятые на себя союзниками на Петроградской конференции, не были ими выполнены (см.: Conference des Allies a Petrograd. Commission de Ravitaillement. Procès-verbaux des seances, vol. I.—II. Petrograd, 1917; А. Л. С и д о в. Отношения России с союзниками и иностранные поставки во время первой мировой войны 1914—1917 гг. Исторические записки, т. 15).

² Телеграмма представителя Франции в комиссии по снабжению полк. Ремона на имя министра вооружений и военного производства Альбера Тома с изложением потребностей русской армии в заграничном военном снаряжении приводится в публикации французского военного министерства — «Les armées françaises dans la grande guerre» (t. V, v. 1, ann. 1 vol., №№ 575, 590). Запросы русского Военного министерства по отношению к Франции касались главным образом предметов артиллерийского снаряжения. Так, из необходимых русской армии на 1917 г. 9920 полевых орудий, потребных для реорганизации армии, у Франции запрашивали около 5 тыс., из необходимых на 1917 г. 1620 горных орудий 1033 запрашивали у Франции, а также большое количество тяжелой артиллерии, зенитных и траншейных орудий и снарядов различных калибров.

³ Верховный совет обороны Франции — консультативный орган президента республики и председателя Совета министров по общим вопросам организации армии и выработки военных планов. Совет обычно возглавлялся премьер-министром и состоял из ведущих министров и представителей высшего генералитета.

№ 565.¹ Приведенные в заключении представителей союзников в комиссии по снабжению данные о распределении тоннажа на 1917 г. были изменены в письме лорда А. Мильнера министру иностранных дел Н. Н. Покровскому от 12 февраля 1917 г. Как следует из приведенной лордом А. Мильнером таблицы о распределении тоннажа, изменения касались количества тоннажа на железнодорожное оборудование и на различные материалы для казенной и частной промышленности:

Орудия и боеприпасы к ним	1200 тыс. т
Железнодорожное оборудование	700 » »
Сталь для снарядов	100 » »
Другие металлы	180 » »
Железная проволока	110 » »
Орудия и прочие военные материалы для Румынии	120 » »
Уголь	1500 » »
Различные материалы	340 » »
Итого	4250 тыс. т

(См.: Conference des Allies a Petrograd. Commission de Ravitaillement. Procès-verbaux des seances, vol. II, annexe № 32, Petrograd, 1917).

² В текст вкралась опечатка. В ЦГВИА хранится типографский экземпляр комментируемого документа, где цифра 544 тыс. перепечатана на 394 тыс. В этом случае итоговые данные сходятся (ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 425, л. 71).

№ 566. ¹ Финансовая комиссия имела всего лишь одно заседание, на котором министр финансов России П. Л. Барк сделал доклад о положении государственных финансов и просил союзных представителей оказать России финансовую поддержку, пропорционально поделив между союзниками финансовое бремя войны. Никаких решений в ходе заседаний комиссии принято не было. Союзные делегаты лишь обещали доложить о пожеланиях Барка своим правительствам. (См.: АВПР, ф. Секретного архива, Трактат, д. 1963, лл. 1—24).

² В соглашении от 27 октября 1916 г. в § 5 относительно тяжелой артиллерии говорилось, что тяжелая артиллерия и снаряды, могущие быть поставленными английским Военным министерством на основании уже заключенных контрактов, будут оплачиваться путем депонирования обязательств русского казначейства из намечаемых ежемесячных кредитов (АВПР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Воица», д. 192, л. 271).

³ Русский правительственный комитет в Лондоне был создан осенью 1915 г. (на основе Англо-Русской комиссии по снабжению) для производства русских заказов за счет английских кредитов и осуществления контроля за их выполнением. Председателем комитета был назначен представитель Военного министерства ген.-лейтенант Э. К. Гермонус. В его состав вошли представители министерств: Военного, Морского, Финансов, Торговли и промышленности, Государственного контроля, а в 1917 г. — представители буржуазных организаций. Самостоятельность Русского правительственного комитета была номинальной, так как английское правительство сохранило за собой контроль над размещением и оплатой русских заказов в Англии и Америке. (См.: Д. С. Б а б и ч е в. Деятельность Русского правительственного комитета в Лондоне в годы первой мировой войны. (1914—1917). Исторические записки, т. 57).

⁴ Русские экспедиционные войска были введены в Персию во время первой мировой войны под предлогом борьбы с Турцией. Вследствие отсутствия валюты и обеспечения рубля русские войска находились в критическом положении (АВПР, ф. Канцелярии, д. 52, л. 472). Английские представители, пообещав выделить валюту для русского экспедиционного корпуса, в дальнейшем уклонились от выполнения своего обещания.

568. ¹ 25 апреля 1917 г. Временное правительство утвердило состав отправляемой в Соединенные Штаты чрезвычайной миссии, в которую вошли: товарищ министра торговли и промышленности Б. А. Бахметьев (глава миссии), генералы Руп и Орановский от Военного министерства, профессора Ломоносов от Министерства путей сообщения и Бородин от Министерства земледелия, Новицкий от Министерства финансов и Средневский как представитель прессы.

№ 569. ¹ Американско-Русская торговая палата создана в январе 1916 г. в Нью-Йорке. В нее вошли представители крупных американских монополий, заинтересованных в эксплуатации России.

² Русско-Американская торговая палата основана в мае 1913 г. в Москве с целью содействия притоку американских капиталов в Россию и развития русско-американской торговли.

№ 570. ¹ Публикуемая программа является приложением к докладной записке Русско-Американской торговой палаты, поданной на имя министра торговли и промышленности за подписью председателя палаты Н. И. Гучкова. В записке указывалось, что экономическое сближение России с Соединенными Штатами в переживаемый момент является задачей первостепенной государственной важности (см. в том же деле, лл. 14—15).

№ 571. ¹ Указанное представление Министерства торговли и промышленности было утверждено на заседании Временного правительства 30 апреля 1917 г. (ЦГАОР, ф. 7, оп. 2, д. 6, л. 86 об.)

№ 572. ¹ По-видимому, имеется в виду Управление главноуполномоченного по снабжению донецким топливом.

² Главноуполномоченный по топливу предложил принять срочные меры к предоставлению бельгийским предприятиям донецкого топлива в потребном количестве и обеспечению их топливом в последующее время (см. в том же деле, л. 157).

№ 576. ¹ Особое совещание для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России, было образовано при Горном департаменте Министерства торговли и промышленности в апреле 1917 г.

² Клинкерные заводы — заводы по изготовлению искусственного камня большой прочности.

№ 582. ¹ В Макеевке были расположены предприятия Генерального об-ва сталелитейных заводов и каменноугольные копи Русского Донецкого об-ва, принадлежавшие французскому об-ву «Русский горный и металлургический уния».

№ 583. ¹ Имеется в виду отмена русско-американского экспортного соглашения 1915 г., разрешавшего свободный ввоз частных товаров в Россию. По новому закону на импорт заграничных товаров требовалось специальное разрешение.

№ 585. ¹ По заявлению Главного управления пограничного снабжению, вопрос о ненужности граничных станков для русских предприятий на Петроградской конференции не обсуждался (см. док. № 594).

№ 586. ¹ В состав миссии А. Тома вошли: ген. Вальш, полк. Ланглюа, Тессье, Гюбер, Коммер, Кокель и др. Миссия прибыла в Россию в начале апреля 1917 г.

№ 588. ¹ В ЦГВИА в фонде Главного управления Генерального штаба сохранились черновые экземпляры и копии протоколов конференции на русском языке, а в АВВР — полный французский текст указанных протоколов.

№ 589. ¹ Имеется в виду декларация Временного правительства от 27 марта 1917 г.

№ 591. ¹ Специальной железнодорожной миссии Временного правительства в Соединенные Штаты послано не было. Ряд лиц от Министерства путей сообщения во главе с проф. Ломоносовым были включены в состав чрезвычайной миссии Временного правительства под председательством Б. А. Бахметьева.

² Согласно телеграммы Главаграна полк. А. А. Игнатьеву от 13 июня 1917 г. за № 575, Валютная комиссия выделила на покупку автомобилей 3 млн фр., и заказ был зачислен в общую очередь отправки грузовых автомобилей. Независимо от времени прибытия в Россию заказанных во Франции автомобилей, ГВТУ был дан наряд на выполнение перевозок хлеба для союзников из Акмолинской области (ЦГВИА, ф. 2000 оп. 1, д. 6241, л. 333).

№ 592. ¹ Русский заготовительный комитет в Америке был образован в августе 1915 г. из представителей министерств: Военного, Морского, Торговли и промышленности, ЦВПК и Московского военно-промышленного комитета. Главные задачи комитета состояли в размещении заказов, организации наблюдения за выполнением заказов, в приеме готовой продукции и ее перевозке. В результате англо-русского финансового соглашения от сентября 1915 г. все расчеты по размещенным комитетом заказам должны были передаваться на предварительное рассмотрение Русского правительственного комитета в Лондоне, что ставило комитет в зависимость от Англии. С весны 1917 г. Русский заготовительный комитет в связи с предоставлением Соединенными Штатами России кредитов освободился от опеки Русского правительственного комитета в Лондоне, стал самостоятельно производить заказы и расчеты по ним в Америке.

№ 595. ¹ Комиссия под председательством лорда А. Мильнера была образована по возвращении Мильнера с Петроградской конференции и ведала размещением русских заказов в Англии, передачей военных материалов, уступленных русской армии. В ведении комиссии находились кредиты английского казначейства.

№ 599. ¹ Американская международная корпорация (American International Corporation) создана по инициативе Нэшнэл Сити Бэнк оф Нью-Йорк в ноябре 1915 г. Основной капитал корпорации — 50 млн дол., задача — «исследовать новые поприща для американской предприимчивости» (АВВР, ф. Канцелярия, д. 54, л. 43). Президент Нэшнэл Сити Бэнк оф Нью-Йорк Ф. Вандерлип стал председателем ее правления. В числе 24 директоров корпорации были видные представители финансовой олигархии США.

² Нэшнэл Сити Бэнк оф Нью-Йорк (National City Bank of New York) — один из старейших и могущественных банков США, организован в 1812 г., принимал активное участие в граничных операциях. В январе 1917 г. Нэшнэл Сити Бэнк оф Нью-Йорк открыл свое отделение в Петрограде с капиталом в 50 млн дол. Находившийся в России с начала войны представитель этого банка — Мезерв — стал главой отделения.

³ Вероятно, меморандум составлен Ф. Хольбруком, вице-президентом Американской международной корпорации.

№ 601. ¹ По получении доклада полк. Д. В. Яковлева ген. А. А. Маниковский отправил полк. А. А. Игнатьеву телеграмму с предложением довести до сведения французского правительства о необходимости неотлагательного выполнения изложенных в докладе предложений (ЦГВИА, ф. 418, оп. 1, д. 8, л. 26). Экономический департамент МИД обратился 22 июня 1917 г. к английскому послу в Петрограде Дж. Бьюкенену с просьбой оказать содействие срочной доставке авиационных моторов в Россию (АВВР, ф. Экономического деп-та, д. 146, л. 9).

№ 603. ¹ По официальным данным, в состав миссии Э. Рута вошли следующие лица: Элью Рут — чрезвычайный посол Соединенных Штатов со специальной миссией; Джон Р. Мотт — генеральный секретарь международного комитета христианской ассоциации молодых людей; Чарльз Эдвард Россел — чрезвычайный посланник Соединенных Штатов со специальной миссией; ген.-майор Хью Л. Скотт — нач. штаба, военный представитель президента Соединенных Штатов со специальной миссией в ранге посланника; контр-адмирал Джамс Х. Гленнон — военно-морской представитель президента Соединенных Штатов со специальной миссией; полк. Р. Е. Л. Мичи — пом. генерала Скотта; полк. Вильям В. Джайсон — военный атташе при специальной дипломатической миссии; полк. Бентли Т. Мотт — помощник Э. Рута; врач Холтон К. Курл — военно-морские силы Соединенных Штатов, в ранге пом. капитана 2-го ранга; лейтенант Алва

Д. Берхерн — пом. адмирала Гленнона; Бэзил Майлз — секретарь миссии; майор Стэнли Уошборн — пом. секретари миссии; Ф. Юджин Прикс — пом. по гражданским вопросам и переводчик миссии; Джамс Е. Маккена, Клайд Стиллвелл, Джамс Ф. С. Рурк, Уэй Киген, Дьюи Е. Уошборн, Вальтер В. Кинг, Джордж Д. Грегори — сотрудники миссии; сержант Пауль З. Рэндольф — ординарец. (АВПР, ф. Канцелярии, д. 38. л. 2; см.: Papers Relating to the Foreign Relations of the United States of America. 1918, Russia, vol. I, pp. 109—110).

№ 604. ¹ Бекос — посредническая организация по закупке станков для России.

² Имеются в виду ремонтные мастерские в Мытицах Московской губ.

№ 605. ¹ В июле 1916 г. велись переговоры между британским канцлером казначейства, русским министром финансов и начальником Генерального штаба ген. Вельями, которые закончились выработкой проекта дополнительного финансового соглашения к соглашению от 30 сентября 1915 г. Эти финансовые переговоры послужили основой для русско-английского финансового соглашения 26 октября н. ст. 1916 г. Англия брала на себя обязательство открыть царскому правительству с октября 1916 г. по март 1917 г. включительно ежемесячный кредит в 25 млн ф. ст. на условиях сентябрьского соглашения 1915 г. Кредит предназначался для оплаты заказов, размещаемых русским правительством в Британской империи, США и Италии. Взамен царское правительство обещало выслать Англии золота на 20 млн ф. ст.

№ 607. ¹ В ответной телеграмме Керенскому от 22 июня 1917 г. М. И. Терещенко писал: «О браке артиллерии заявил англичанину и французу сегодня, которые телеграфно сообщили своим правительствам. Комиссия от англичан для выяснения дефектов командирруется завтра. Ноксу указана необходимость вернуться в Петроград к началу будущей недели. . . . Настоятельный тон возможен только благодаря нашей боевой активности» (АВПР, ф. Секретного архива, д. 652/674, л. 78).

№ 608. ¹ 9 января 1917 г. Вильгельм II дал согласие на неограниченную подводную войну. В течение февраля подводными лодками было потоплено 86 английских судов водоизмещением в 256 394 т, в марте — 103 судна общим водоизмещением в 283 647 т, в апреле — 155 судов водоизмещением в 516 394 т. (Р. Гибсон и М. Прондвергаст. Германская подводная война 1914—1918 гг. Перевод с английского. 3-е изд., М., 1938, стр. 159).

² Речь идет о созданном впоследствии междусоюзническом комитете по снабжению, фактически контролировавшем деятельность Комитета по заграничному снабжению.

№ 613. ¹ Особое совещание по обороне в заседании 1 июля 1917 г. обсуждало вопрос о ходе поставок артиллерийского имущества из-за границы за март—июнь 1917 г. Доклад по этому вопросу был сделан ген. А. А. Маниковским, предложившим «доставить через министра иностранных дел от имени Особого совещания до сведения правительств тех союзных держав, которые доставляют России артиллерию тяжелых калибров и ружейные патроны, о настоятельной и срочной потребности русской армии в упомянутых предметах снабжения и о том, что неполучение в обусловленные сроки орудий, выстрелов к ним и ружейных патронов поставит армию в весьма тяжелые условия и уменьшит ее способность к активным действиям» (ЦГВИА, ф. 369, оп. 1, д. 380, л. 88). Предложение Маниковского было одобрено Особым совещанием по обороне.

№ 616. ¹ Совет национальной обороны учрежден в августе 1916 г. для координации промышленности в целях военного производства. В состав совета вошли: военный и морской министры, министры внутренних дел, земледелия, торговли и труда, а также представители промышленных кругов.

№ 619. ¹ МЕТКО — условное обозначение Комитета по снабжению заводов металлами заграничного производства.

№ 622. ¹ Правительство Соединенных Штатов отрицало свое участие в упоминаемом соглашении. 9 октября 1917 г. В. Бахметьев сообщил, что Государственный департамент «отрицает существование разграничения сфер оказания содействия России, в котором Америка принимала бы участие» (АВПР, ф. Экономического деп-та, 1-е дел-во, д. 159, л. 46).

№ 623. ¹ Нота была зачитана английским послом в Петрограде Дж. Бьюкененом. См.: Дж. Бьюкенен и Мемуары дипломата. Изд. 2-е, М., 1927, стр. 272—273. Текст ноты опубликован в «Papers Relating to the Foreign Relations of the United States» (1918, Russia, v. I, pp. 207—208).

№ 629. ¹ Англо-Русский комитет в Петрограде так и не был создан.

№ 630. ¹ 24 апреля 1917 г. Министерство иностранных дел направило телеграмму поверенному в делах в Вашингтоне Ону, в которой предлагало указать правительству США на необходимость прескратить сокращение перевозок русских грузов (АВПР, ф. Экономического деп-та, 1-е дел-во, д. 160, л. 57).

№ 636. ¹ Имеется в виду «Соглашение между английским и русским правительствами о необходимых мерах для обеспечения перевозки военных грузов в Россию», подписанное в Лондоне 26 апреля 1916 г. Согласно этому соглашению, английское правительство обещало к маю 1917 г. перевезти в порты Белого моря 2 млн т грузов из

2,6 млн т. запланированных царским правительством. Взамен царское правительство передавало в ведение английского правительства все свои пароходы, кроме судов Русского добровольного флота, принимало меры для разгрузки судов и своевременной их доставки, запрещало провоз в район Белого моря всех частных грузов. Таким образом, оно официально отказывалось от самостоятельного фрахтования пароходов, передав его английскому правительству. В соответствии с этим соглашением было создано объединенное совещание английского адмиралтейства и русского правительства в Лондоне по пропуску судов в Архангельск — Комитет по морским перевозкам (Адмирком). Главную роль в этом комитете играли английские представители. Адмирком стал распоряжаться всем русским торговым флотом, кроме Русского добровольного флота, а также всем движением судов в русские порты.

№ 639. ¹ Такого порта в Норвегии нет: очевидно, имеется в виду Тронхейм (Trondheim), крупный порт в западной Норвегии.

² Эковомия — причал Архангельского порта.

³ Бакарица — причал Архангельского порта.

№ 640. ¹ В ответ на запрос Главзаграно ген. П. М. Храбров сообщил, что для отправки в северные порты до мая 1918 г. Русский заготовительный комитет в Америке имеет подготовленных к отправки в Россию военных грузов примерно на 600 тыс. т, за исключением 175 тыс. т рельсов, отправка которых, возможно, будет задержана, а также 40 тыс. трехдюймовых сварядов, 35 тыс. т разных материалов для МПС и срочных заказов, даваемых Главзаграном (ЦГВИА, ф. 2000, оп. 1, д. 6204, л. 41).

№ 641. ¹ В докладе председателя Транспортного отдела ЦВПК А. М. Широкова общему собранию Архангельского областного военно-промышленного комитета от 29 ноября 1917 г., были подведены предварительные итоги вывоза импортных грузов из Архангельска в 1917 г. Согласно плану, в 1917 г. предполагалось вывезти по железной дороге 66 млн пуд. грузов, водой — 41 млн пуд. Фактически же было вывезено: по железной дороге — 22 млн пуд., водой — 11,75 млн пуд. (ЦГВИА, ф. 13251, оп. 3, д. 167, лл. 128—130).

№ 647. ¹ Совещание было создано по получении от русского посла в США Б. А. Бахметьева телеграммы с изложением речи президента Вильсона в конгрессе 20 марта 1917 г., посвященной сотрудничеству между союзниками, в которой были затронуты финансовые вопросы. Как указывал в этой связи Б. А. Бахметьев, «теперь возникает вопрос, не наступило ли время для ознакомления федерального правительства с нашими пожеланиями относительно формы, в которую могли бы вылиться таковое содействие Америки специально нам» (АВНР, ф. Второго деп-та, 1—5, «Война», д. 214, л. 123).

² Согласно телеграмме директора Кредитной канцелярии К. Замена финансовому агенту в США Угету от 25 марта 1917 г. американское правительство предложило предоставить России кредит в 500 млн руб. под обеспечение облигаций «Займа свободой» по курсу рубля в Нью-Йорке. По мере реализации на рынке облигаций погашалась соответствующая доля кредита. (АВНР, ф. Канцелярии, д. 97, т. I, л. 257). Министерство финансов оттергло это предложение и выдвинуло свои условия, излагаемые в публикуемом документе и одобренные совещанием.

№ 654. ¹ Имеется в виду кредит в 100 млн дол., предоставленный Соединенными Штатами России 3 мая 1917 г.

² Чрезвычайная миссия Бальфура была направлена в Соединенные Штаты Америки вскоре после объявления войны Соединенными Штатами Германии. Главные задачи миссии — координация военных условий и ускорение американской помощи союзникам в Европе.

№ 658. ¹ В телеграмме от 25 июня 1917 г. М. И. Терещенко сообщал Б. Бахметьеву, что «вопрос о валютном займе в Финляндии принял острый оборот ввиду, с одной стороны, отказа сейма, а с другой, вследствие необходимости немедленных платежей в Финляндии. Дальнейшая задержка в разрешении вопроса поставила бы наши войска в Финляндии в тяжелое положение и неминуемо вызвала бы серьезные осложнения» (АВНР, ф. Посольства в Вашингтоне, д. 80, л. 42). Как выясняется из телеграммы М. И. Терещенко, Временному правительству в случае непополнения валюты для Финляндии пришлось бы ввести там принудительный курс рубля, что «повело бы к объявлению военного положения и могло бы вызвать в Финляндии восстание». Э. Рут последний выручить Временное правительство и обратился с этой целью в Вашингтон с ходатайством о предоставлении России кредита в 75 млн долл. В сообщении Рута не упоминалось о Финляндии, а указывалось, что указанная сумма срочно нужна России для армии и флота и должна расходоваться вне территории Соединенных Штатов.

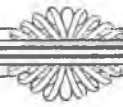
№ 661. ¹ Имеется в виду англо-русское финансовое соглашение 27 октября и. ст. 1916 г.

№ 664. ¹ Имеется в виду назначенное Временным правительством на 12 августа 1917 г. в Москве контрреволюционное Государственное совещание.

² В ответ на заверение Временного правительства о намерении продолжать войну «до победного конца» государственный секретарь Р. Лансинг от имени президента Вильсона приветствовал это заявление и просил передать о сочувствии президента Временному правительству и его уверенности, что оно выведет Россию из тяжелого положения (АВПР, ф. Посольства в Вашингтоне, д. 80, л. 155 об.).

№ 666. ¹ Переговоры российского и французского министров финансов — Барка и Рибо — имели место незадолго до состоявшейся в июле 1916 г. конференции министров финансов Англии, Франции, России и Италии. Барк пытался договориться с Рибо о продолжении франко-русского финансового соглашения от октября 1915 г., причем им было высказано пожелание, чтобы сумма ежемесячных платежей по русским заказам во Франции была повышена со 125 до 150 млн фр. Рибо соглашался предоставлять ежемесячный кредит в 150 млн фр. лишь при условии покрытия половины задолженности России Франции ко времени заключения мира хлебом, лесом и другими товарами. Поэтому соглашения с французами достигнуто не было.





ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ¹

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

акц.	— акционерное	МВД	— Министерство внутренних дел
бывш.	— бывший	МИД	— Министерство иностранных дел
бр.	— братья	МПС	— Министерство путей сообщения
Вр. пр-во	— Временное правительство	м-ра, м-ры	— мануфактура, мануфактуры
ГАУ	— Главное артиллерийское управление	насл-ки	— наследники
ГВТУ	— Главное военно-техническое управление	нач.	— начальник
ген.	— генерал	об-во	— общество
гос.	— государственный	полк.	— полковник
гр.	— граф	правл.	— правление
губ.	— губерния	председ.	— председатель
ГЭК	— Главный экономический комитет	пром-сть	— промышленность
деп-т	— департамент	проф.	— профессор
дир.	— директор	расп.	— распорядитель
ж. д.	— железная дорога	р-н	— район
зав.	— заведующий	с-н, с-вья	— сын, сыновья
зам.	— заместитель	т-во	— товарищество
з-д, з-дов	— завод, заводов	упр.	— управляющий
и. д.	— исполняющий должность	УВВФ	— Управление военно-воздушного флота
инж.	— инженер	ф-ка	— фабрика
и. о.	— исполняющий обязанность	чл.	— член
канд.	— кандидат	ЦВПК	— Центральный военно-промышленный комитет
кн.	— князь		
К ^о	— компания		
комм.	— коммерческий		
М-во	— министерство		

Александров С. М., председ. правл. Русско-Голландского банка, чл. правл. акц. об-ва Невского судостроительного и механического з-да — 339.

Алексеев М. В., ген.-от-инфантерии, нач. штаба верховного главнокомандующего (1915—1917 гг.), верховный главнокомандующий (март—май 1917 г.), организатор и руководитель контрреволюционной Добровольческой армии — 212, 474, 475.

Андреев В. В., чл. правлений Сибир-

ского торгового банка, об-ва Бессарабских ж. д., Русского Атбасарского машинопромышленного акц. об-ва, акц. об-ва Комаровских железорудных месторождений и Южно-Уральских горных з-дов, дир. правл. об-ва Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. — 398.

Антонов В. П. (Антонов-Саратовский), старый большевик, председ. Исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов г. Саратова — 349.

¹ Именной указатель и указатель торгово-промышленных предприятий, банков и монополистических объединений (к обоим частям сборника) составлены на основании архивных и публикуемых документов, а также ряда справочных изданий: «Русские банки в 1917 г.» (Пгр., 1918), «Акционерно-паевые предприятия России» (Пгр., 1917), «Весь Петроград» (Пгр., 1917), «Вся Москва» (1917), «Сборник сведений о действующих в России торговых домах» (Пгр., 1915) и др. Сведения даются на конец 1916 и 1917 гг.

- Антонов И. А., городской голова г. Рязани, председ. Рязанского комитета Союза городов и чл. главного комитета Всероссийского союза городов, тов. председ. Рязанского губернского военно-промышленного комитета — 325.
- Антонов К. А., полк., представитель ГВТУ в Русской заготовительной комиссии во Франции — 349, 520, 529, 530, 531.
- Арутюнов, городской голова г. Тифлиса — 306.
- Асеев И. П., представитель об-ва «Сибирская медь» в правл. синдиката «Медь», чл. правл. акц. об-ва Комаровских железорудных месторождений и Южно-Уральских горных з-дов — 103.
- Астафьев А. С., упр. делами Совета съездов горнопромышленников Урала — 324.
- Бабиков Н. А., ген.-лейтенант, упр. делами Особого совещания по обороне — 211, 568 (прим. № 390).
- Бабин В. П., инж. Мытищинского вагоностроительного з-да акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да — 156.
- Бабков, секретарь Грозненского Совета рабочих депутатов — 60.
- Бабков, штейгер, зав. шахтой «Ломбардо» — 51.
- Бабошин А. Л., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461, 464.
- Байков А. А., проф., председ. Особой междуправительственной комиссии по установлению высших предельных цен на металлы и изделия из них, в советское время — крупнейший ученый металлург, академик, Герой Социалистического Труда — 103.
- Балуев И. С., ген.-лейтенант, главнокомандующий Западным фронтом (октябрь 1917 г.) — 290.
- Бальтазар Г., отв. агент бельгийского акц. об-ва «Торское сталелитейное и механическое анонимное об-во в Дружковке» — 458.
- Бальфур Артур Джемс, государственный деятель Англии, консерватор, министр иностранных дел Англии (декабрь 1916—ноябрь 1919 г.), возглавлял специальную английскую миссию в США (апрель 1917 г.) — 479, 493, 540, 581 (прим. № 654).
- Банкер Г. Г., дир.-расп. Русского комм. банка — 339, 398.
- Баранок, капитан, уполномоченный ГАУ на Петровских з-дах Русско-Бельгийского металлургического об-ва — 301, 302.
- Барбанель А. Л., вице-дир. Петроградского частного банка, дир. Петроградской конторы Золотопромышленного банка — 399.
- Барк П. Л., министр финансов парского правительства (1914—февраль 1917 г.) — 449, 452, 556, 578 (прим. № 566), 582 (прим. № 666).
- Барковский, инж. текстильной ф-ки английского акц. об-ва «Вискоза» — 461.
- Батшев, агент М-ва торговли и пром-сти при русском посольстве во Франции — 529, 530.
- Бахметьев Б. А., проф., тов. министра торговли и пром-сти, чрезвычайный посол Вр. пр-ва в США, дир. правл. Петроградского об-ва электропередач (силы подопавов — 454, 460, 461, 468, 472, 487—489, 491, 492, 508, 509, 512, 513, 521, 522, 534, 535, 548, 549, 552, 554, 555, 557, 558, 578 (прим. № 568), 579 (прим. № 591), 580 (прим. № 622), 581 (прим. №№ 647, 658).
- Баширцев П. М., дир. Петроградского отделения Кавказского банка — 399.
- Башмаков А. П., председ. заводского комитета Мытищинского вагоностроительного з-да акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да — 156, 159.
- Белавенцев Б. В., горный инж., и. о. окружного инж. Максеевского горного окр. — 49, 52.
- Белов В. Н., окружной инж. Горловского горного окр. — 49.
- Белиев М. А., ген.-от-инфантерии, царский военный министр (январь—февраль 1917 г.) — 439, 440, 538, 577 (прим. № 563), 580 (прим. № 605).
- Беркенгейм А. М., асер, чл. Московского комитета общественных организаций, чл. Городской управы, председ. Московского продовольственного комитета — 293, 360.
- Берлин Я. М., председ. правл. Петроградского банка, чл. правл. акц. об-ва механических и трубочных з-дов «Промет», председ. правл. акц. об-ва Гербы-Келецкой ж. д. — 398.
- Берлинг Н. П., секретарь Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461.
- Бернацкий М. В., проф., упр. Отделом труда М-ва торговли и пром-сти (март—апрель 1917 г.), министр финансов Вр. пр-ва (сентябрь—октябрь 1917 г.) и контрреволюционных «правительство» Деникина и Врангеля, белоэмигрант — 411, 425, 557, 575 (прим. № 556).
- Бессараб, житель г. Алешек, Екатеринославской губ. — 350.
- Бетц К. А., представитель акц. об-ва Кыштымских горных з-дов в правл. синдиката «Медь» — 103.
- Богатко Н. П., ген.-лейтенант, нач. Главного интендантского управления Военного м-ва — 189, 281, 282, 284, 287, 288.
- Богданов, председ. Грозненского Совета рабочих депутатов — 60.
- Боголепов М. И., проф., тов. председ.

- Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков, чл. совета Сибирского торгового банка, чл. правл. Русского торгового и транспортного банка, в советское время — крупнейший советский специалист в области финансов, чл. корр. АН СССР — 339.
- Божко М., чл. Шкуринского рабочего комитета, Ейского отдела Кубанской обл. — 346.
- Бок П. А., — чл. правл. Соединенного банка, дир. нефтепромышленного и торгового акц. об-ва «Эмба», чл. правлений Камско-Сибирского нефтепромышленного акц. об-ва, Петроградского международного об-ва погрузочных средств и складочных помещений, канд. в дир. правл. об-ва Фергашской ж. д. — 339.
- Борисевич В. К., инж. Управления делами Особого Совещания по топливу — 55, 85.
- Бородасевский С. В., упр. отделом торговли М-ва торговли и пром-сти — 337.
- Брайт В. А., дир. Керченского з-да Таганрогского металлургического об-ва — 104.
- Будагов С. Г., вице-председ. Русско-Французского банка — 339, 398.
- Буковецкий А. П., экономист, приват-доцент Петроградского университета, в советское время — проф. ряда ленинградских вузов — 378.
- Буоль М., швейцарская подданная, владелица концессии в России — 457.
- де Бур Б. Л., чл. Совета съездов представительной металлообрабатывающей пром-сти, вице-председ. правл. Русского электротехнического акц. об-ва «Динамо», председ. правлений акц. об-ва Русских кабельных и металлопромышленных з-дов, Петроградского арматурно-электрического акц. об-ва, акц. об-ва электрических аккумуляторов «Река», зам. председ. правл. Золотопромышленного банка — 339.
- Бус, чиновник английского М-ва снабжения — 479.
- Бутаков, капитан, упр. делами Особого совещания по морским перевозкам — 523.
- Бутри М. Л., чл. правл. Русско-Азиатского банка — 398.
- Бушман, секретарь продовольственной управы станицы Приморско-Ахтарской Темрюкского отдела Кубанской обл. — 347.
- Быкоз В. В., дир. правл. т-ва Даниловской м-ры — 199, 200.
- Быстрицкий, капитан, представитель УВВФ в Русской заготовительной комиссии во Франции — 490, 529.
- Быч Л. Л., уполномоченный М-ва продовольствия по закупке хлеба для армии на Северном Кавказе — 362.
- Быкелен Джорд В., английский посол в России (1910—1917 гг.), один из проводников активного вмешательства союзников во внутренние дела России, после Октябрьской революции один из организаторов контрреволюционных белогвардейских заговоров против Советского государства — 492, 506, 508, 553, 579 (прим. № 601), 580 (прим. № 623).
- Бэрн, полк., чл. английской военной миссии по снабжению в России — 506, 508.
- Вавельберг В. И., чл. правл. Петроградского торгового банка — 339.
- Вавельберг М. П., председ. Петроградского торгового банка, дир. правл. Донецко-Грушевского акц. об-ва каменноугольных и антрацитовых копей, чл. правлений акц. об-ва антрацитовых рудников «Боково», Рижского чугунолитейного и машиностроительного з-да бывш. «Фельзер и К^о» — 339, 398.
- Вальбор Симс, сэр, чиновник английского Военного м-ва — 539.
- Ванифатьев К. П., чиновник МПС — 243.
- Варшавер С. Р., упр. Петроградским отделением Соединенного банка, канд. в члены правл. Певьянского горнопромышленного акц. об-ва — 398.
- Варшавский М. А., тов. председ. совета Русско-Английского банка, чл. правлений каменноугольного об-ва «Александровская гора», т-ва Богатовского сахарного з-да, председ. правл. акц. об-ва «Строитель», дир.-расп. акц. об-ва транспортирования кладей с товарных складов с выдачей ссуд «Гергард и Гей» — 398.
- Велияминов-Зернов, чл. Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Вергелес, и. о. старшего фабричного инспектора Харьковской губ. — 150.
- Верховский А. П., ген.-майор, командующий войсками Московского военного округа (лето 1917 г.), военный министр Вр. пр-ва (сентябрь—октябрь 1917 г.), после Октябрьской революции им. М. В. Фрунзе — 288.
- Викторов П. Е., главный бухгалтер Восточного банка — 398.
- Виллард Даниэл, председ. Совета национальной обороны США — 509.
- Виндельбандт В. В., чл. правл. Волжско-Камского банка — 339, 398.
- Витте А. В., упр. Петроградским отделением Московского народного банка — 339.
- Вишняков К. Н., дир. правл. т-ва Воскресенской м-ры — 204, 205.
- Владенков П., чл. Шкуринского рабочего комитета Ейского отдела Кубанской обл. — 346.
- Владимиров М. К. (Л. Владимиров, Лева), старый большевик, в 1917 г. работал в Петроградской городской продовольственной управе, после Великой Октябрьской социалистической

- революции занимал ряд ответственных постов в органах Наркомпрода, Наркомзема, Наркомфина и ВСНХ — 351, 354, 572 (прим. № 535).
- Власов, корреспондент газеты «Правда» — 204, 351.
- Волков А. А., представитель Совета съездов мукомолов в заседаниях Сове щания представителей акционерных коммерческих банков — 339.
- Воробьев В., представитель Совета съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства в заседаниях Сове щания представителей акционерных коммерческих банков — 339.
- Воронков М. С., председ. Донского областного продовольственного комитета — 361.
- Востряков Б. Д., дир. правл. т-ва Воскресенской м-ры, чл. правлений т-ва Норской м-ры, Донецкого углепромышленного акц. об-ва «Любимов, Востряков и К^о», канд. в дир. правл. Московского акц. об-ва антрацита, канд. в члены правл. т-ва Егорьевской бумагопрядильной ф-ки бр. Хлудовых А. и Г. — 204, 205.
- Выборин А. В., председ. Московского губернского продовольственного комитета — 293, 325, 326.
- Вышнеградский А. И., дир.-расп. и чл. правл. Петроградского международного банка, председ. Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков, председ. правлений акц. об-ва «Сормово», акц. об-ва Коломенского машиностроительного з-да, акц. об-ва Белоречских железодельательных з-дов Пашковых, дир. правлений Николюк-Мариупольского горного и металлургического об-ва, акц. об-ва «Шестерня — Цигроен», чл. правлений Русского акц. об-ва артиллерийских з-дов, акц. об-ва электрической обработки металлов «Тэм», нефтепромышленного акц. об-ва «Эмба-Каспий», акц. об-ва Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д., страхового об-ва «Россия», после Октябрьской революции — белоэмигрант, один из деятелей анти советской организации бывших русских промышленников и торговцев за границей («Торгпрома») — 338, 398.
- Габриель С. Б., дир. Петроградского международного банка — 398.
- Гаврилов Н. А., главноуполномоченный М-ва земледелия по закупке хлеба для армии, особоуполномоченный по закупке хлеба для армии при верховном главнокомандующем — 286, 292, 293, 332.
- Гаврилов С. И., чл. Русского правительственного комитета в Лондоне — 285, 480, 483, 484, 538.
- Гаевский В. А., председ. Харьковского порайонного комитета — 62, 72.
- Гайль, чл. правл. акц. об-ва Лысьвенского горного окр. насл-ков гр. П. П. Шувалова — 308.
- Галин, военный комиссар Минского военного округа, организатор разгрома Калужского Совета рабочих и солдатских депутатов в октябре 1917 г. — 285, 286.
- Гальперин М. С., дир. Русского торгового и транспортного банка — 339.
- Гарин Н. П., сенатор, пом. военного министра (1915-апрель 1917 гг.) — 437, 577 (прим. № 562).
- Гаскэйи В., английский промышленник, владелец концессии в России — 457.
- Гатлих Г. Ф., упр. Петроградским отделением Московского промышленного банка, чл. правл. акц. об-ва Петроградского масляного з-да «Астра» — 398.
- Гейн Ц., чл. Петроградского центральной продовольственной управы — 310.
- Гендерсон А., один из правоборозских лидеров Англии, министр труда, глава особой миссии, прибывшей в Россию летом 1917 г. — 203, 495, 497.
- Гербель С. П., чл. Гос. совета, уполномоченный М-ва продовольствия по закупке хлеба для армии на Юге России — 281, 282, 362.
- Гермониус Э. К., ген.-лейтенант, председ. Русского правительственного комитета в Лондоне (1915—1917 гг.) — 473, 478—480, 484, 485, 492—494, 498, 499—503, 511, 518—521, 523—525, 527—532, 537—540, 552, 578 (прим. № 566).
- Гернет А. Ф., представитель акц. об-ва Кварцханского и Кедабекского з-дов насл-ков Сименса в правл. синдиката «Медь», дир. правл. Ленского золотопромышленного т-ва, отв. агент английского акц. об-ва «Русская горнопромышленная корпорация» — 103.
- Герценвиц Д. И., чл. Гос. думы, чл. Общ. блого совещания по перевозкам — 216.
- Гесберг, уполномоченный по продовольствию — 292.
- Гибнер Е. П., инж. путей сообщения, упр. Волго-Бугульминской ж. д. (1916—1917 гг.) — 314.
- Гибс Дж., чл. американской железнодорожной миссии Д. Ф. Стивенса — 246.
- Гиндбург Ю. М., доверенный Русский Французского банка — 398.
- Гирс Н. Н., русский военный агент в Италии — 503.
- Глинка Г., представитель Совета съездов мукомолов в заседаниях Сове щания представителей акционерных коммерческих банков — 339.
- Глыбовский В. А., окружной инж. Екатеринбургского горного окр. Дзюбасса — 125, 126, 128, 129.
- Годнев И. В., октябрист, гос. контролер Вр. пр-ва (март—июль 1917 г.) после Октябрьской революции — белоэмигрант — 395, 535.
- Головин Ф. А., председ. II и чл. I Гос. дум, комиссар Вр. пр-ва по бывш. М-ву императорского двора, тов. председ. ревизионной комиссии Всероссий-

- сийского союза городов — 312, 571 (прим. № 499).
- Гондкевич Е. И., чл. правл. Петроградского частного банка, председ. правл. Петроградского земельностроительного акц. об-ва «Гондкевич Е. и П^о» — 339.
- Горский, горный инж., нач. отдела Управления главноуполномоченного по снабжению металлами Юга России — 133.
- Горляковский В. В., инж. путей сообщения, нач. работ по постройке Мурманской ж. д. — 298, 299.
- Грабовский А. И., представитель ЦВПК в Подготовительной комиссии по общим вопросам при Особом совещании по обороне — 163.
- Графтио Г. О., инж.-электрик, зав. электротехнической частью Управления железных дорог МПС, известный советский ученый-энергетик, автор проектов ряда крупных гидроэлектростанций — 243.
- Грейнер Д. Е., чл. американской железнодорожной миссии Д. Ф. Стивенса в России — 243.
- Грефф Л. Л., чл. правл. Сибирского торгового банка, дир. правл. акц. об-ва «Сибирская медь», председ. правл. Русского Атбасарского меднопромышленного акц. об-ва, чл. правл. электрического акц. об-ва Донецкого бассейна — 339.
- Громан В. Г., статистик и экономист, меньшевик, чл. Особого совещания по продовольственному делу, председ. Петроградского продовольственного комитета, чл. Общегосударственного продовольственного комитета, после Октябрьской революции — один из активных организаторов вредительства в плановых органах СССР — 358.
- Грузинов А. Е., полк., председ. Московской губернской земской управы, уполномоченный М-ва земледелия по закупке хлеба для армии в Московской губ., командующий войсками Московского военного окр. (март—май 1917 г.), уполномоченный М-ва продовольствия по закупке хлеба в Воронежской и Екатеринославской губерниях — 362.
- Гукасов П. О., председ. Совета съездов бакинских нефтепромышленников, председ. совета Русского торгово-промышленного банка, дир. правл. т-ва нефтепродуктов производства «Лианозов Г. М. с-вья», председ. правлений Каспийского т-ва нефтепромышленного и торгового об-ва, Мелквико-Кавказского нефтяного промышленно-торгового т-ва, чл. правлений Урало-Кавказского акц. об-ва, Алхан-Юртского нефтепромышленного акц. об-ва, Нефтепромышленного и разведочного акц. об-ва, акц. об-ва «Каспийский трубопровод», нефтепромышленного и торгового об-ва «Колхид», торгово-промышленного и маркоходного об-ва «Волга», Волжско-Черноморского акц. торгово-промышленного об-ва, председ. правл. Русского электрического акц. об-ва «Динамо», дир. правл. акц. об-ва Верх-Исетских горных и механических з-дов (бывш. Яковлева), после Октябрьской революции — белоэмигрант, один из активных деятелей «Торгпрома» — 306.
- Гукасов Э. П. — дир. правлений акц. об-ва «Русские кабельные и металлопрокатные з-ды», торгово-промышленного об-ва «Пелла», канд. в чл. правл. Русского электрического акц. об-ва «Динамо» — 146, 147.
- Гурко В. И., чл. Гос. совета, председ. Подготовительной комиссии по авиационным вопросам при Особом совещании по обороне, председ. Комиссии по пересмотру контрактных цен, после Октябрьской революции — белоэмигрант — 163, 186, 187.
- Гудков В. М., главноуправляющий Выксунского горного окр. — 295.
- Гучков А. И., лидер октябристов, чл. Гос. совета, председ. ЦВПК, военный и морской министр Вр. пр-ва (март—апрель 1917 г.), чл. Особого совещания по обороне, чл. правлений т-ва Петроградского механического производства обуви «Скороход», страхового об-ва «Россия», чл. совета т-ва «Новое время А. С. Суворина», после победы Октябрьской революции — один из ярых врагов Советской власти — 307, 395, 474, 478, 535.
- Гучков Н. И., чл. правл. и дир. т-ва Московского металлургического з-да (Гужон), дир. правл. акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да, чл. совета Петроградского международного банка, чл. совета Российского об-ва химической промышленности 1914 г. «Русско-Краска», чл. правлений т-ва Ново-Говолянского свеклосахарного з-да Боткиных, сельскохозяйственного и торговопромышленного т-ва «Будущность», председ. Русско-Американской торговой палаты — 459, 578 (прим. № 570).
- Давыдов Л. Ф., председ. правлений Русского для внешней торговли банка, Южно-Русского Днепровского металлургического об-ва, т-ва Александровских сахарных з-дов, Первого Российского страхового об-ва — 339, 398.
- Далотто, ген. итальянской армии — 503.
- Дарлинг В. А., чл. американской железнодорожной миссии Д. Ф. Стивенса — 243.
- Декандоль, ген. английской армии — 269.
- Детавинь, поручик, чл. Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Дерзвянко Н., экономист, сотрудник «Торгово-промышленной газеты» — 46.
- Джадсон В. — советник американского посольства — 560.
- Дзюин, горьковский голова г. Тулы — 312.
- Фон Дятмар Н. Ф., чл. Гос. совета, чл. Совета съездов представителей промышленности и торговли, председ. Совета съезда

- горнопромышленников Юга России и совета Петроградского торгового банка, тов. председ. Совета съездов представителей пром-сти и торговли, чл. правлений Новосильцевского каменноугольного об-ва, Донецкого-Грушевого акц. об-ва каменноугольных и антрацитовых копей, чл. Совета по железнодорожным делам МПС, после установления Советской власти — один из активных деятелей контрреволюции на Юге России — 215, 268, 308.
- Дмитриев В. П., капитан 4-го ранга, русский военно-морской агент во Франции — 524, 525, 529.
- Дмитриев Н. В., уполномоченный М-ва земледелия, затем М-ва продовольствия по закупке хлеба в Акмолинской обл. — 285.
- Добровольский В., чл. Доведкого угольного бюро — 334.
- Дробный П. А., инж., представитель Советов съездов бакинских и терских нефтепромышленников в Металлургическом комитете Особого совещания по обороне — 80, 81.
- Дроздов Н. Ф., ген.-лейтенант, председ. правительственной комиссии по обследованию деятельности Уральских з-дов в 1916 г. и правительственного управления Путиловского з-да в 1917 г. — 21, 163, 164, 565 (прим. № 345), 567 (прим. № 373).
- Друцкий-Соколинский П. Н., кн., чл. Гос. совета — 215.
- Дубовников Ф., зам. зав. Статистическим бюро Особого совещания по обороне — 257.
- Духонин Н. Н., ген.-лейтенант, нач. штаба верховного главнокомандующего, затем верховный главнокомандующий, смешенный Советским правительством, — 286, 290.
- Дынин П. А., председ. справочного бюро при Совете съездов представителей пром-сти и торговли — 339.
- Дьяконов А. Н., чл. правлений Московского промышленного банка, Русско-Уральского золото- и платинопромышленного акц. об-ва, торгово-промышленного т-ва на паях «Искандер» — 339.
- Дюкастель, капитан, французский представитель в Архангельском порту — 438.
- Европеус В. П. — 324.
- Егогов Н. П., уполномоченный Особого совещания по обороне Уральского р-на, главный нач. уральских горных з-дов — 33, 36.
- Егорьев К. Н., ген., главный полевой интендант — 281, 282.
- Елчанинов А. Г., ген.-лейтенант, главнокомандующий Одесским военным окр. — 346.
- Ельшневич В. Б., проф., чл. совета Московского промышленного банка — 339, 461, 464.
- Елифанов И., окружной инж. Таврического горного окр. — 104.
- Ермолаев, агент М-ва финансов при русском посольстве в Англии — 551.
- Жаба П. П., упр. Петроградским отделением Московского банка — 339, 399.
- Жижин Г. Г., чл. Отдела труда Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов — 146.
- Жуков Н. В., упр. Петроградской конторой Московского купеческого банка — 398, 399.
- Забелло Л. П., канд. в чл. правл. и дир. Петроградского комм. банка — 339.
- Залашупин М. С., чл. правл. Петроградского частного комм. банка, чл. правлений т-ва механического з-да «Столы В. Г. и К^о», акц. об-ва «Муравей», акц. об-ва Шкловской пишечбумажной ф-ки, акц. об-ва «Глория» — 339.
- Зальковский А. П., ген.-лейтенант, председ. Русского заготовительного комитета в Америке (1916—май 1917 гг.) — 474, 479, 519, 532.
- Замен К. Е., дир. Особой канцелярии по кредитной части М-ва финансов — 449, 535, 559, 560, 581 (прим. № 647).
- Занкевич М. П., ген.-майор, ген.-квартирмейстер Генерального штаба, представитель Вр. пр-ва при главнокомандующем французской армии (лето 1917 г.) — 452, 494.
- Зверюга, штейгер, зав. Богодухово-Ларинским рудником — 51.
- Зейме Б. Р., чл. правлений Пидерландского банка для русской торговли в Об-ва городских и подъездных путей в России — 398.
- Зельгейм В. Н., кооперативный деятель, тов. министра продовольствия (май—октябрь 1917 г.) — 339, 572 (прим. № 522).
- Зимлер, чл. правл. Ксмерческого банка в Варшаве — 398.
- Зиновьев Н., чл. Шкуринского рабочего комитета Ейского отдела Кубанской обл. — 346.
- Зойков, казначей Шкуринского рабочего комитета Ейского отдела Кубанской обл. — 346.
- Иванов, чиновник Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Иванов Е. П., нач. хозяйственного отдела Управления железных дорог МПС — 237, 266.
- Иванов Н., и. д. нач. отделения Главного интендантского управления — 289.
- Иванов П. В., горный нач. Гороблагодатского казенного горного окр., председ. Уральского областного военно-промышленного комитета — 313—315.
- Иванов И. В., зам. уполномоченного по мукомолью Пермской губ. — 24.

- Игнатьев А. А., ген.-майор, военный агент и нач. Русской заготовительной комиссии во Франции, ген.-лейтенант Советской Армии, чл. Союза советских писателей — 438, 439, 452, 490, 519, 520, 524, 528—531, 579 (прим. №№ 591, 601.)
- Ижевский, чиновник Военно-статистического отдела Главного управления пограничному снабжению — 504.
- Изнар И. Н., тов. председ. Совета съездов представителей пром-сти и торговли, зам. председ. ЦВПК, чл. правл. торгово-промышленного об-ва кирпичного производства и строительных материалов «Пелла» — 307.
- Ильин, комиссар по продовольствию по Верейскому у. Московской губ. — 293.
- Ипатьев В. П., академик, ген.-лейтенант, нач. Химического комитета ГАУ — 236.
- Истомин В. К., чл. правлений Ферганского нефтепромышленного акц. об-ва «Чимион», нефтепромышленного акц. об-ва «Эмба—Каспий», акц. об-ва «Подобных предприятий Эмбинского р-на», канд. в дир. правл. нефтепромышленного и торгового акц. об-ва «Эмба» — 301.
- Кавалеро, майор итальянской армии, чл. делегации Италии в комиссии по снабжению Петроградской конференции стран Антанты — 452.
- Каган Л. С., чл. правлений Русско-Голландского банка, акц. об-ва Северно-Русских лесопильных з-дов, Рыбинского лесопромышленного об-ва — 339.
- Калина, инж. упр. рудником «Александровская гора» — 51.
- Калинин, и. о. зав. Статистическим бюро Особого совещания по обороне — 17.
- Калистов Н. И., окружной инж. Луганского горного окр. Донбасса — 61, 62.
- Калугин Е. Д., зам. председ. Пермской губернской земской управы, уполномоченный М-ва продовольствия по закупке хлеба для армии в Пермской губ. — 24, 362.
- Кальвель, ген., чиновник военного министерства Англии — 539.
- Камонка Б. А., председ. правл. Азовско-Донского банка, чл. Совета съездов представителей пром-сти и торговли, чл. совета и комитета Русско-Английской торговой палаты, чл. совета т-ва «Бр. Нобель», вице-председ. и чл. правл. Таганрогского металлургического об-ва, председ. правлений Русского об-ва вывозной торговли, акц. об-ва Соединенных цементных з-дов (Донецкого и Союза), акц. об-ва Новороссийского з-да порландского цемента «Цепь», чл. правлений Русского акц. об-ва «Сименс—Шукерт», Российского об-ва колониальной торговли, об-ва костеобжигательных з-дов, акц. об-ва «Русское восточно-азиатское пароходство», страхового об-ва «Россия», после Октябрьской революции — белоэмигрант — 339, 398.
- Каннегисер П. С., инж., уполномоченный Особого совещания по обороне и председ. заводского совещания Петроградского р-на, дир. правл. Русского акц. об-ва «Металлизатор» — 89.
- Каратыгин Е. С., председ. правлений Союзного банка и Российской экспортной палаты, чл. правлений золото-промышленного акц. об-ва «Алтай», торговопромышленного т-ва «Износков и К^о» — 398.
- Кардус Ф. Э., чл. совета Союзного банка, чл. правл. и дир.-расп. Петроградско-Рижского банка, чл. правл. акц. об-ва вагоностроительных и механических з-дов «Феникс» — 339, 3. 8.
- Карнов В. И., чл. Гос совета, чл. правлений Русского торгового и транспортного банка, Одесского купеческого банка, председ. совета Золотопромышленного банка — 339.
- Касаткин-Ростовский Н. Н., кн., уполномоченный М-ва земледелия по закупке скота, мяса и сала в Герской обл. — 281, 510 (прим. № 457).
- Каюнов С., председ. Ярославского губернского торгового-промышленного союза — 312, 313.
- Койнс, чиновник М-ва финансов Англии, крупнейший английский буржуазный экономист — 484, 514.
- Керенский А. Ф., эсер, чл. Временного комитета Гос. думы, министр юстиции (март—май 1917 г.), военный и морской министр (май—август 1917 г.), председ. Вр. пр-ва (июль—октябрь 1917 г.), после Октябрьской революции — белоэмигрант, один из активных деятелей контрреволюции — 282, 284—286, 290, 300, 303, 308, 312, 347, 349, 395, 411, 494, 495, 572 (прим. № 522), 580 (прим. № 607).
- Керков А. Л., и. о. дир. правл. т-ва Воскресенской м-ры, дир. т-ва м-ры, «Э. Циндель» — 204, 205.
- Кестлин И. И., чл. правл. и дир. Русского для внешней торговли банка — 398.
- Кириш К. В., проф., уполномоченный Особого совещания по топливу Московского р-на (март—июль 1917 г.), главноуполномоченный по топливу (август—октябрь 1917 г.), в советское время — крупный ученый в области теплоэнергетики — 88, 90, 132, 254, 255, 266, 267, 566 (прим. № 360).
- Кисляков В. Н., тов. министра путей сообщения — 216, 217.
- Кишкин Н. М., один из лидеров кадетской партии, комиссар Вр. пр-ва по Москве, министр призрания Вр. пр-ва, «диктатор» Петрограда, накануне Октябрьского вооруженного восстания — активный деятель контрреволюции — 293.
- Клопотов К. И., упр. делами ЦВПК — 477.
- Клягин А. П., инж. путей сообщения, представитель МПС в Русской загото-

- вительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Козакевич П. П., упр. делами Совета съезда горнопромышленников Юга России, тов. председ. ЦВПК — 235, 306.
- Колаковский, инж., зав. шахтой «Капитальная» акц. об-ва «Русский горный и металлургический уююн» — 51.
- Колодяжный А. П., окружной инж. Алмаз-ного горного окр. — 52, 53.
- Комков Д. М., чл. заводского комитета Мытищинского вагоностроительного з-да акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да — 159.
- Конечкий И. Г., чл. ревизионной комиссии Русского торгово-промышленного банка, председ. правлений Петроградского об-ва взаимного кредита, т-ва судоходства и пароходства «Конечкий И. И.», чл. правл. Русского об-ва для изготовления снарядов и военных припасов — 339.
- Коновалов А. П., прогрессист, министр торговли и пром-сти (март—май 1917 г.), зам. председ. Вр. пр-ва и министр торговли и пром-сти (сентябрь—октябрь 1917 г.), чл. правл. т-ва м-ры «Коновалова П. с сыном», после победы Октябрьской революции — белоэмигрант, активный деятель антисоветских организаций («Торгпрома») — 47, 48, 329, 395, 453, 454, 460.
- Кононенко, интендант Северного фронта — 358, 359.
- Константинов Н. В., тов. министра путей сообщения — 322, 323.
- Копылов, подполковник, чл. Русской заготовительной комиссии во Франции 529, 530.
- Корнилов Л. Г., ген.-лейтенант, главнокомандующий Петроградским военным округом (март—апрель 1917 г.), верховный главнокомандующий (июль—август 1917 г.), вдохновитель и организатор контрреволюционного мятежа в августе 1917 г., после Октябрьской революции — один из создателей белой Добровольческой армии — 284, 347, 499 510, 570 (прим. № 461).
- Коробов, пом. главноуполномоченного М-ва земледелия по закупке хлеба для армии — 293.
- Костомаров, инж., ген.-майор, чл. Русского правительственного комитета в Лондоне — 493, 522.
- Котельников А. И., старший инж. отдела по испытанию и освидетельствованию заказов МПС — 156.
- Краевский Л. О., и. о. окружного инж. Юзовского горного окр. Довбасса — 53, 54.
- Красинский Г. Д., меньшевик-оборонец, отв. чиновник М-ва труда — 88.
- Кревер М. Р., дир., чл. правл. и чл. ревизионной комиссии Петроградско-Рижского банка — 339.
- Кричевский Ю. Б., чл. совета Союзного банка, чл. правлений Андреевского нефтенормышленного об-ва, Русско-Американского металлического акц. об-ва, председ. правл. акц. об-ва судостроительного и механического з-да «Охта» — 339.
- Кросби, пом. министра финансов Англии — 540.
- Кротов, городской голова г. Пшима Томской губ. — 350.
- Крыжановский А. А., чл. правлений Восточного банка, Русско-Американского торгово-промышленного об-ва, торгового и нефтенормышленного акц. об-ва «Ферум», Петроградского международного об-ва погрузочных средств и товарных складов с выдачей ссуд. Восточного об-ва товарных складов, страхования и транспортирования товаров с выдачей ссуд — 339, 398.
- Крылов, председ. Андрианского Совета рабочих и солдатских депутатов — 204.
- Кузнецов, угленормышленник, владелец угольного рудника на Сахалине — 71.
- Кузнецов М. Ф. — 93.
- Кузнецов Я. Х., чл. правл. и дир. Петроградского банка, чл. правл. Русского Атбасарского меднопромышленного акц. об-ва — 339, 398.
- Куров Н. А., представитель Московского порайонного комитета в Особом совещании по перевозкам — 267.
- Курской Л. В., упр. делами Управления уполномоченного по донецкому топливу — 83.
- Кутлер Н. Н., председ. Совета съездов горнопромышленников Урала, Совета съездов представителей пром-сти и торговли, чл. правл. акц. об-ва Соединенных цементных з-дов (Донецкого и Союза), чл. совета Азовско-Донского банка, в советское время — на финансовой работе — 324, 339.
- Кутский Н. И., инж., чл. совета Металлообработывающего отдела Московского об-ва заводчиков и фабрикантов — 164.
- Кучинский С. И., служащий Олонцкой ж. д. — 483.
- Кучуренко И. В., зав. Распорядительным отделом Управления уполномоченного по донецкому топливу — 83.
- Лавернь С., полк., военный атташе французского посольства в России — 505, 506.
- Ла Гро В. П., председ. правл. и дир. расп. Нидерландского банка для русской торговли — 398.
- Лазаревский, полк., и. д. нач. инженерного снабжения армий Румынского фронта — 189, 191.
- Лайтон Вальтер, чл. делегации Англии на Петроградской конференции стран Антанты в 1917 г. — 449, 452.
- Ландсберг В., чл. Центральной продовольственной управы — 310.

- Ландсберг Э. В., упр. Эксплуатационным отделом Управления железных дорог — 213, 238, 244, 246, 262—265, 268, 569 (прим. № 440).
- Лапидот И. Д. см. де Ман-Лапидот.
- Левин И. И., чл. правлений Союзного банка, об-ва Воюго-Бугульминской ж. д. об-ва Ижорской писчебумажной ф-ки — 339, 398.
- Левцкий Д. Г., инж., и. о. председ. Донецкого горнозаводского комитета — 305.
- Левцкий Р. Ф., окружной инж. Московского горного окр. — 72, 73.
- Ледшанн, чл. комиссии по снабжению лорда Мильнера — 479.
- Ленин В. И. — 201, 565.
- Лехович А. А., ген.-лейтенант, нач. ГАУ 474, 492, 505, 506, 520.
- Лианозов С. Г., дир.-распр. т-ва нефтяного производства «Лианозов Г. М. с-вья», нефтепромышленного и торгового об-ва «Мапташев А. П. и К^о», Среднеазиатского нефтепромышленного торгового об-ва «Санто», Русского нефтепромышленного об-ва, Апшеронского нефтяного об-ва, нефтепромышленного и торгового об-ва «Арамазд», председ. правлений Русского акц. об-ва «Пулемет», акц. об-ва «Благоустройство», чл. совета Русско-Голландского банка, чл. правлений Петроградско-Грозненского нефтепромышленного акц. об-ва, Петроградского нефтепромышленного об-ва, торгового и нефтепромышленного акц. об-ва «Ферум», Нефтепромышленного акц. об-ва Терской обл., Нефтепромышленного торгового т-ва «Бр. Мирзоевы и К^о», Московско-Кавказского нефтяного промышленно-торгового т-ва, Нефтепромышленного и разведочного акц. об-ва, Нафгалапского нефтепромышленного об-ва, Алхан-Юртовского нефтепромышленного акц. об-ва, нефтепромышленного и торгового об-ва «Варинские техно-химические з-ды И. Н. Тер-Аконова», акц. об-ва Каспийского машиностроительного и котельного з-да, акц. об-ва Петроградского механического и литейного з-да, т-ва механических и чугунолитейных з-дов «Молот», Волжско-Черноморского акц. торгово-промышленного об-ва, Волжско-Бакинского торгового акц. об-ва, Русско-Персидского лесопромышленного и торгового акц. об-ва, акц. об-ва для производства портланд-цемента и других строительных материалов «Русская Пуццолана», Варшавского об-ва товарных складов с выдачей суд, председ. правл. акц. об-ва «Биохром», чл. правл. «The Russian General Oil Corporation», после Октябрьской революции — один из активных деятелей «Торгпрома» и зарубежных вдохновителей вредительства в нефтяной пром-сти СССР — 301.
- Ливер, пом. министра финансов Англии — 460, 479, 566 (прим. № 359).
- Ливеровский А. В., министр путей сообщения Вр. пр-ва (сентябрь—октябрь 1917 г.) — 247, 269, 270, 272, 273, 314.
- Линевский А., чиновник Управления уполномоченного по снабжению металлами Юга России — 130.
- Липов, штейгер, зав. шахтой «Щегловка» акц. об-ва «Русский горный и металлургический униюн» — 51.
- Лисенко В. К., чиновник для особых поручений и пом. упр. Отделом торговли М-ва торговли и пром-сти — 460.
- Литвинов-Фалинский В. П., чл. Особого совещания по обороне — 187.
- Ллойд Джордж Давид, крупный буржуазный политический деятель Англии, лидер либералов, министр снаряжения и военный министр (1915—1916 гг.), премьер-министр Англии (1916—1922 гг.), один из организаторов интервенции против Советской России — 494.
- Лобанов С. П., инж. путей сообщения, служащий Управления службы движения Северо-Западной ж. д. — 243.
- Локкарт Р. Х., английский генеральный консул в России (1915—1917 гг.), агент английской разведки в России, после Октябрьской революции — организатор контрреволюционного белогвардейского заговора против Советской власти летом 1918 г.; после раскрытия заговора был выслан из России — 461.
- Лукомский А. С., ген.-лейтенант, нач. штаба верховного главнокомандующего, после Октябрьской революции — активный деятель белогвардейской контрреволюции — 284, 285.
- Львов В. И., обер-прокурор Святейшего синода — 395.
- Львов Г. Е., кн., крупный помещик, чл. Временного комитета Гос. думы, министр-председ. Вр. пр-ва и министр внутренних дел (март—июль 1917 г.), после установления Советской власти — белоэмигрант — 281, 395, 402, 403, 405.
- Львов Е. Д., чл. правлений Азовско-Донского банка, об-ва Китайско-Восточной ж. д. — 398.
- Любович Ю. Л., чл. комитета и упр. делами Совета съездов представителей торговли и пром-сти, канд. в чл. правл. нефтепромышленного акц. об-ва «Олеонафт» — 339.
- Лявчук, чл. Ферганского областного продовольственного комитета — 305.
- Майдель Г. Х., представитель ЦВПК в Особом совещании по обороне, упр. делами Совета съездов представителей торговли и пром-сти, дир. правл. акц. об-ва Кулундинской ж. д. — 477.
- Мак-Аду У. Г., американский политический, финансовый и железнодорожный деятель, министр финансов США в 1913—1918 гг. — 509, 536, 537.

- Макушин А. И., председ. правл. Центрального банка обществ взаимного кредита, чл. Совета съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства — 339.
- Малоховский К. Ф., чл. Больше-Черниговского волостного комитета Николаевского уезда Самарской губ. — 347.
- Маливкин С. Ф., дир. Горного деп-та, тов. министра торговли и пром-сти (сентябрь—октябрь 1917 г.) — 81, 461—465.
- Маниковский А. А., ген. от артиллерии, нач. ГАУ, пом. военного министра (апрель—октябрь 1917 г.), после Октябрьской революции — нач. ГАУ и Центрального управления снабжений — 132, 282, 284, 286, 287, 479, 484, 488, 492, 493, 498, 499, 505, 519, 520, 523, 525, 532, 537, 538, 552, 579 (прим. № 601), 580 (прим. № 613).
- де Ман-Ланидот И. Д., чл. правл. и дир. Русско-Голландского банка — 398.
- Мансуров М. Ф., секретарь заводского комитета рабочих Мытищинского вагоностроительного з-да акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да — 156.
- Мануйлов А. А., чл. кадетской партии и Гос. совета, министр народного просвещения Вр. пр-ва (март—июль 1917 г.), в советское время — на финансовой работе — 395.
- Манчо, председ. отдела снабжения при Совете съездов бакинских нефтепромышленников, бакинский градоначальник — 81.
- Маргенс — 518.
- Мартышевский Ч. Э., доверенный Петроградской конторы Петроградско-Рижского банка — 398.
- Маршал — 493.
- Медведев, чл. городской управы г. Тулы — 312.
- Меньшиков, председ. кооперативного съезда Новороссийской губ. — 309.
- Мефферт Б. Ф., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461, 464.
- Миллер Генри, чл. американской железно-дорожной миссии Д. Ф. Стивенса — 243, 518.
- Мильнер А., лорд, министр без портфеля в кабинете Ллойд Джорджа, английский представитель на Петроградской конференции, глава особой комиссии по снабжению (в Лондоне) — 449, 452, 480, 484, 485, 494, 499, 520, 521, 524, 525, 532, 538, 539, 577 (прим. № 565), 579 (прим. № 595).
- Милоков П. Н., проф., историк, лидер кадетской партии, идеолог русского империализма, министр иностранных дел Вр. пр-ва (март—апрель 1917 г.), после Октябрьской революции — вдохновитель контрреволюционных выступлений против Советской власти, бело-
- эмигрант — 360, 363, 367, 395, 455, 454, 473, 474—476, 519, 533, 556, 538, 539.
- Митинский А. П., нач. Отдела заготовлений МПС — 485, 486.
- Михаил Александрович, вел. кн. — 394.
- Михайлов Д. А., председ. правл. Второго Петроградского об-ва взаимного кредита, чл. совета Азовско-Донского банка, дир. правл. Никополь-Мариупольского горного и металлургического об-ва — 339.
- Михайлов П., полк., упр. Транспортным отделом Особого совещания по перевозкам — 247, 254.
- Михайлов И. Д., представитель М-ва продовольствия в Особом совещании по перевозкам — 268.
- Михельсон А. А., ген.-майор, председ. Комиссии по учету и распределению иностранной валюты (ВАЛКО), нач. Главного управления пограничного снабжению — 478, 480, 484, 492, 536, 536, 556, 559.
- Михин С. И., тов. председ. Совета съездов представителей металлообрабатывающей пром-сти, чл. комитета Совета частных железных дорог — 483.
- Монахов Н. В., чл. Совета съездов представителей пром-сти и торговли, чл. правлений Всероссийского об-ва сахарозаводчиков, т-ва Богатовского сахарного з-да, акц. об-ва Яготинского свеклосахарного и рафинадного з-да и т-ва Олымского свеклосахарного и рафинадного з-да — 339.
- Морган Джон Пирпонт, крупнейший американский капиталист, глава банковского дома «Дж. П. Морган и К°» — 547, 551, 553.
- Мореншильд, второй секретарь русского посольства в США — 536.
- Мушкетов Д. И., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 307, 308, 461.
- Мушецкий В. М., кн., ген.-майор в отставке — 147.
- Мышлаевский А. З., ген. от-инфантерии, главноуполномоченный по снабжению металлами (1916 — март 1917 гг.) — 212.
- Мясников М., чиновник Военно-статистического отдела Главного управления пограничному снабжению — 501.
- Набоков К. Д., вр. поверенный в делах Вр. пр-ва в Англии (май—октябрь 1917 г.) — 395, 475, 499, 538—541.
- Надсуаки, японский посредник-комиссионер — 489.
- Нагоряков Н. Н., комиссар Вр. пр-ва в XII армии, до столыпинской реакции большевик, затем примыкал к ликвидаторам, позднее вернулся в ряды Коммунистической партии — 290, 291.
- Некрасов Н. В., чл. кадетской партии, министр путей сообщения (март—июль 1917 г.), зам. председ. и министр

- финансов Вр. пр-ва (июль—сентябрь 1917 г.), после Октябрьской революции был изброчен во вредительстве — 211, 216, 233, 235, 236, 339, 395, 411, 486, 555, 575 (прим. № 556).
- Неселов Ф. Я., ген.-майор, зам. уполномоченного Особого совещания по обороне и зам. председ. заводского совещания Харьковского р-на — 32, 33.
- Нидермейер Ф. Ф., чл. совета Петроградского частного банка — 398.
- Николай II — 18, 394, 565 (прим. № 345).
- Николай Николаевич, вел. кн., верховный главнокомандующий русской армией (1914—1915 гг.), главнокомандующий Кавказским фронтом (1915 — март 1917 гг.) — 213.
- Нокс А., полк., английский военный агент в России, участник контрреволюционных заговоров против Советской России — 495, 580 (прим. № 607).
- Нольде Б. Э., барон, тов. министра иностранных дел, белоэмигрант — 459, 534, 535.
- Посар, председ. продовольственного комитета г. Переяславля Владимирской губ. — 345.
- Пуланс Ж., французский буржуазный политический деятель, министр финансов (1914—1915 гг.), посол в России (1917—1918 гг.), после Октябрьской революции участвовал в подготовке контрреволюционных вооруженных выступлений против Советской власти — 515.
- Образцов — зав. строительной частью акц. об-ва «Русский горный и металлургический уния» — 51.
- Овчинников А. К., геп.-лейтенант, нач. ГВТУ — 150.
- Окулич П. К., чл. Совета министра торговли и пром-сти и правл. акц. об-ва пароходства и транспортирования кладей «Енисей» — 292.
- Опу К. М., советник русского посольства в Вашингтоне, вр. поверенный в делах Вр. пр-ва в Вашингтоне (апрель—май 1917 г.) — 460, 536, 537, 539, 540, 580 (прим. № 630).
- Орлов А. С., тов. министра торговли и пром-сти — 471.
- Осецкии, дир. Таганрогского металлургического з-да — 128.
- Остроградский, отв. чиновник Русского правительственного комитета в Лондоне — 484, 521, 529, 530, 538.
- Павлюченко Г., чл. Ферганского областного продовольственного комитета — 305.
- Палей Я., инж. Управления уполномоченного по снабжению металлами на Юге России — 125.
- Палеолог М., французский буржуазный деятель, посол в России (1914—1917 гг.) — 473.
- Пальчинский П. П., главноуполномоченный по снабжению металлами и топливом (до августа 1917 г.), тов. министра торговли и пром-сти, зам. председ. Особого совещания по топливу, председателствующий в Особом совещании по обороне, чл. правлений акц. об-ва «Льсьвенский горный окр. насл-ков гр. П. П. Шувалова», акц. об-ва Челябинских озокеритово-нефтяных промыслов «Люборад», после Октябрьской революции — один из руководителей антисоветских и вредительских организаций в СССР — 102, 187, 236, 307, 352, 461, 463, 464, 566 (прим. № 371), 567 (прим. № 376).
- Панкин А. В., полк., уполномоченный Особого совещания по обороне и председ. заводского совещания Екатеринбургского р-на, уполномоченный по снабжению металлами на Юге России, в советское время — проф., доктор технических наук — 102, 129, 130, 139, 568 (прим. № 390).
- Панченко, председ. городской управы г. Тулы — 312.
- Панченко, председ. Исковского губернского продовольственного комитета — 293, 294.
- Паукаев С., председ. Больше-Черниговского волостного продовольственного комитета Николаевского уезда Самарской губ. — 346, 347.
- Пешяков, инж. Управления главноуполномоченного по снабжению металлами — 511.
- Петров, полк., нач. отделения ГАУ — 516, 517.
- Петров С. Н., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461.
- Петряев А. М., тов. министра иностранных дел Вр. пр-ва (июль—октябрь 1917 г.) — 471, 472, 553, 554, 557.
- Пешванов, зав. технической частью акц. об-ва «Русский горный и металлургический уния» — 51.
- Пешехонов А. В., министр продовольствия Вр. пр-ва (май-август 1917 г.), лидер партии народных социалистов, после Октябрьской революции выслан за границу — 282, 299, 301, 305—307, 332, 335, 571 (прим. № 515), 572 (прим. № 522).
- Пожидаев М., чл. Шкуринского рабочего комитета Ейского отдела Кубанской обл. — 346.
- Покровский Н. П., министр иностранных дел царского пр-ва (ноябрь 1916 г. — февраль 1917 г.), тов. председ. Совета съездов горнопромышленников Урала, тов. председ. ЦВПК, чл. совета Русского для внешней торговли банка — 453, 577 (прим. №№ 563, 565).
- Полукаров, чл. городской управы г. Тулы — 312.
- Поляков П. П., председ. правл. Московского земельного банка, чл. правлений акц. об-ва городских и пригородных конно-железных дорог в России, акц.

- об-ва телефонных сооружений — 339.
- Пономарев Д. К., п. о. председ. биржевого комитета Московской хлебной биржи — 329, 330.
- Понсен Л. Г., коммерческий дир. бельгийского акц. об-ва Железопрокатных з-дов в Константиновке (Донец) — 458.
- Попов С. С., дир. правл. т-ва Воскресенской м-ры — 204, 205.
- Пороховчиков, чиновник Русского правительственного комитета в Лондоне — 527.
- Пржебышевский, инж., зав. шахтой «Иван» акц. об-ва «Русский горный и металлургический союз» — 51.
- Прилежаев В. В., тов. министра торговли и пром-сти — 335, 336, 459.
- Прокопович С. Н., министр торговли и пром-сти Вр. пр-ва (июль-сентябрь 1917 г.), председ. Особого совещания по топливу, зам. председ. Экономического совета (июнь-сентябрь 1917 г.), министр продовольствия (сентябрь—октябрь 1917 г.) — 285, 286, 322, 325, 350, 353, 575 (прим. № 556).
- Прядкин Я. Д., инж., углепромышленник, пом. главноуполномоченного по снабжению металлами и топливом, чл. правл. Южно-Русского об-ва внутренней и экспортной торговли продуктами горной пром-сти, в период гражданской войны — один из деятелей в «правительстве» Деникина и Врангеля, белоэмигрант — 86, 89, 137, 243, 244, 566 (прим. № 371), 567 (прим. № 386), 568 (прим. № 389).
- Пуль Фредерик, ген.-майор, чл. английской делегации на Петроградской конференции стран Антанты, затем нач. английской военной миссии снабжения в России — 491, 492, 508.
- Путиллов А. И., председ. правл. Русско-Азиатского банка, дир. акц. об-ва Путиловских з-дов, дир. и чл. правлений акц. об-ва Брянского рельсопрокатного, железодельательного и механического з-да, т-ва Сергинско-Уфалейских горных з-дов, т-ва латунного и меднопрокатного з-да Кольчугина, акц. об-ва механических, гильзовых и трубочных з-дов «Барановский П. В.», акц. об-ва механических и трубочных з-дов «Промет», т-ва котельного, механического, медноаппаратного и литейного з-да «Дангауер А. К. и В. В. Кайзер», т-ва Московских машиностроительных и чугунолитейных з-дов «Бр. Филипповы А. Н. и И. И.», Русского об-ва для изготовления снарядов и военных припасов, т-ва Петроградского вагоностроительного з-да, Южно-Русского горнопромышленного об-ва, Горско-Ивановского каменноугольного об-ва, Жилловского об-ва каменноугольных копей и рудников, акц. об-ва Боково-Хрустальных каменноугольных копей, т-ва нефтяного производства «Лианозов Г. М. с-вья», Петроградского нефтепромышленного об-ва, нефтепромышленного акц. об-ва «Эмба-Каспий», т-ва нефтяного производства «Бр. Нобель», Бакинского нефтяного об-ва, Урало-Кавказского акц. об-ва, Петроградско-Грозненского нефтепромышленного об-ва, Средне-Азиатского нефтяного об-ва «Санто», нефтепромышленного и торгового об-ва «Варяжские техно-химические з-ды П. Н. Гер-Акопова», Волжско-Бакинского нефтяного об-ва, «Эмба-Каспийская нефтяная компания», «The Embe Caspian Oil Co», «The Russian General Corporation», Русского акц. об-ва «Сименс-Шуккерт», акц. об-ва электрических аккумуляторов «Рекс», акц. об-ва «Электрическая сила», Петроградского об-ва электропередачи силе, водопадов, акц. обществ Московско-Казанской, Владикавказской, Ачинско-Минусинской, Кахетинской, Бухарской, Семпречинской, Северо-Восточно-Уральской, Средне-Кавказской, Южно-Сибирской железных дорог, акц. об-ва «Вагоно-транспорт», Российского транспортного и страхового об-ва, «The Russian Tobacco Co», Ленского золотопромышленного об-ва, Российского страхового от огня об-ва, после Октябрьской революции — белоэмигрант — 382.
- Пьюзей Г. Ф., представитель правл. акц. об-ва Спасских медных руд в совете синдиката «Медь», канд. в члены правл. акц. об-ва Московского электролитического з-да — 103.
- Райт Батлер, советник американского посольства в России — 560.
- Рамсейер Э. И., дир. Петроградского учетного и ссудного банка, председ. правл. литейных и трубных з-дов «Атлас-Петроград», чл. правлений акц. об-ва электромеханических сооружений «Дека», акц. об-ва электромеханических сооружений, бывш. «Джонсон, Константинович и К°», акц. об-ва «Вольта», акц. об-ва Рижского масляного з-да — 398.
- Рамсейер Ю. И., председ. правл. и дир. Петроградского учетного и ссудного банка, дир. правлений акц. об-ва «Сименов», акц. об-ва Коломенского машиностроительного з-да, акц. об-ва Блудоренских железодельательных з-дов Нашковых, чл. правл. Русского акц. об-ва соединенных механических з-дов в Петрограде (бывш. Г. А. Лесснер), т-ва машиностроительного з-да «Филипкс», Южно-Русского т-ва цепьковой и канатной пром-сти Русского общества вывозной торговли, об-ва Тверской городской ж. д. и электрической освещения — 339.
- Ревельсток Джон, чл. английской делегации на Петроградской конференции, глава Английского банка в 1917 г. — 449, 452.
- Редкий, корреспондент газ. «Социал-демократ» (Москва) — 201.

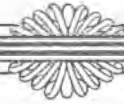
- Рейниш В. П. — 85.
- Рейслер В. П., зам. нач. Управления железных дорог МПС — 237.
- Ремон, подк., чл. французской делегации на Петроградской конференции стран Антанты — 438, 452.
- Рибо А. Ф. Ж., французский буржуазный политический деятель, министр финансов (1914 — март 1917 г.), премьер министр Франции (март—сентябрь 1917 г.) — 474, 513, 556, 582 (прим. № 666).
- Роговский М. А., отв. агент и дир.-расп. акц. анонимного об-ва Криворожских железных руд, чл. администрации акц. об-ва «Доменные печи и фабрики на Ольховой в Успенске (Донец)» — 130.
- Родзянко М. В., октябрист, председ. IV Гос. думы, в период Вр. пр-ва — организатор буржуазной контрреволюции, после Октябрьской революции — белоэмигрант — 18, 89, 307, 567 (прим. № 345).
- Романовский Г. Д., ген.-майор, нач. Генерального штаба — 494.
- Ротуло И. И., доверенный банка «Лионский кредит» — 339.
- Рохович Г. Я., тов. председ. комитета Российской экспортной палаты — 339.
- Ругоф А. А., доверенный Московского промышленного банка — 398.
- Румянцев П. П., представитель от Совета съездов мукомолов в заседаниях Совещания представителей акционерных коммерческих банков, пом. упр. делами Особого совещания по продовольственному делу — 339.
- Русинов Л. А., тов. упр. Петроградской конторой Московского купеческого банка — 339.
- Рут Элью, сенатор, глава специальной дипломатической миссии США в России в 1917 г. — 459, 460, 468, 492, 493, 497, 522, 548, 549, 554, 579 (прим. № 601), 581 (прим. № 658).
- Руцель, председ. Казанской губернской управы — 363.
- Рясенцев, председ. Казанской уездной земской управы — 362.
- Рыбалкин М. П., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461.
- Рябушинский П. П., один из лидеров русской контрреволюционной буржуазии, председ. Всероссийского союза торговли и пром-сти, председ. Московского областного военно-промышленного комитета, дир.-расп. правл. торгово-промышленного т-ва «Рябушинского П. М. с с-ями», председ. совета Московского банка, председ. правл. Харьковского земельного банка, после Октябрьской революции — белоэмигрант, участник всех контрреволюционных начинаний (интервенция, вредительство) против Советской власти, один из руководителей «Торгпрома» — 303, 304.
- Савинков Б. В., видный деятель партии эсеров, в 1917 г. — петроградский военный генерал-губернатор, затем комиссар при Ставке, пом. военного министра, организатор ряда белогвардейских заговоров и восстаний — 311.
- Савич Я. И., чл. правл. Петроградского международного банка, дир. правл. акц. об-ва Кулотинской м-ры — 339.
- Салазкин С. С., уполномоченный М-ва земледелия по заготовке хлеба в Поволжье, тов. министра продовольствия, министр народного просвещения Вр. пр-ва (сентябрь—октябрь 1917 г.) — 314.
- Салтыков С. Н., тов. министра внутренних дел — 311.
- Самойлов М. К., ген.-майор, военный агент в Токио — 489.
- Сандерс Э. Ф., тов. управляющего Петроградским отделением Кавказского банка — 339, 399.
- Сапега, чл. Центрального продовольственного комитета — 314.
- Сапожников А. В., ген.-лейтенант, председ. Русского заготовительного комитета в Америке (1915—1917 гг.), служил в Красной Армии в качестве военного специалиста — 477.
- Саркисов, представитель Московского народного банка в Совещании представителей акционерных коммерческих банков — 339.
- Саткевич А. А., ген.-майор, председ. Подготовительной комиссии по общим вопросам при Особом совещании по обороне — 163.
- Сверчков Д. Н., чл. Гос. думы — 307, 477.
- Светлицкий А. И., чл. правл. Петроградского частного банка — 398.
- Свидерский, полк., представитель ГАУ в Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Свирский В. А., уполномоченный Особого совещания по топливу Киевского р-на — 278.
- Севастопуло М. М., советник русского посольства во Франции, поверенный в делах России во Франции — 512, 515, 556, 557.
- де Сен-Лоран Ю. В., председ. Екатеринославского губернского продовольственного комитета — 361.
- Сергеев, штейгер, зав. Западно-Донецким рудником — 54.
- Сергеев И. Г., главноуполномоченный по донецкому топливу — 81, 83, 90, 92, 93, 567 (прим. № 372.).
- Сиверс А. М., ген.-майор, отв. чиновник Главного управления пограничному снабжению — 527.
- Симонов А. М., зам. уполномоченного по мукомолью Пермской губ. — 24.
- Сирвинт Л. В., чл. правлений Русско-Азиатского банка, акц. об-ва Курганского консервного з-да, дир. правл. домовладельческого акц. об-ва «Н. К. фон Мекк» — 339.

- Сироткин Д. В., чл. Гос. думы и Совета съездов представителей пром-сти и торговли, нижегородский городской голова, председ. Нижегородского биржевого комитета, председ. Нижегородского и тов. председ. Главного комитета Всероссийского союза городов, председ. Нижегородского областного военно-промышленного комитета, уполномоченный М-ва продовольствия по закупке хлеба для армии в р-не Средней Волги — 303.
- Скульский, уполномоченный Особого совещания по обороне и председ. Одесского заводского совещания — 151.
- Смит А. В., зав. продовольственным отделом при городском самоуправлении Петрограда — 352.
- Снегиревский А. П., представитель Особого совещания по топливу в Особом совещании по перевозкам — 264.
- Спессаревский А. А., представитель Особого совещания по топливу в Особом совещании по перевозкам — 265.
- Снятков А. А., чл. Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти, в советское время — инженер-нефтяник — 461.
- Соколовский Ю. Ю., председ. Полтавского губернского продовольственного комитета — 361, 367.
- Социно, министр иностранных дел Италии — 513.
- Сорокин П. Г., председ. правл. Тульского земельного банка — 339.
- Степанов В. А., кадет, тов. министра торговли и пром-сти (март—август 1917 г.) — 457.
- Стецкий, инж., упр. Рыковским рудником — 51.
- Стивенс Джон Ф., глава американской миссии железнодорожных специалистов в России в 1917 г. — 243, 244, 269, 508, 509, 513, 569 (прим. № 439).
- Стопаня А. М., уполномоченный М-ва продовольствия по Тифлисской губ. — 306.
- Страховский, ном. главноначальствующего г. Архангельска — 264.
- Стюарт Я. Я., чл. правл. Нидерландского для русской торговли банка — 339.
- Сумгин М. П., эсер, председ. Лукояновской уездной земской управы и уездный комиссар Вр. пр-ва, комиссар Вр. пр-ва по Нижегородской губ. (сентябрь—октябрь 1917 г.) — 311.
- Тарасов А. П., инж., упр. Мытищинским вагоностроительным з-дом акц. об-ва Московского вагоностроительного з-да — 156.
- Тардьё, французский буржуазный политический деятель и журналист, французский верховный комиссар в США по вопросам военного снабжения — 513.
- Тарновский В. В., председ. совета Сибирского торгового банка, чл. правлений Московско-Виндаво-Рыбинской ж. об-ва Митавских металлургических з-дов «Крамер Л. и с-вья», акц. об-ва Комаровских железорудных месторождений и Южно-Уральских горных з-дов — 395.
- Тахтамышев Г. С., тов. министра путей сообщения Вр. пр-ва (июль—октябрь 1917 г.), чл. ГЭК — 265, 266.
- Терешкович Н. М., представитель Всероссийского земского союза в Особом совещании по перевозкам — 264, 265.
- Тереженко М. И., крупный сахарозаводчик, министр финансов (март—май 1917 г.), министр иностранных дел Вр. пр-ва (май—октябрь 1917 г.), после Октябрьской революции — белоэмигрант — 395, 398, 406, 460, 467, 468, 494, 505, 512—515, 533, 535, 548, 549, 551, 554, 580 (прим. № 607), 581 (прим. № 658).
- Тессье, офицер французской армии, чл. миссии А. Тома — 529, 530, 579 (прим. № 586).
- Тикстов П. А., зам. председ. Совета представителей металлургической и железодобывающей пром-сти, упр. делами синдиката «Продамет», чл. Технической комиссии Петроградского международного банка — 130, 387 (прим. № 386).
- Тимашев С. П., чл. Гос. совета, председ. Подготовительной комиссии по артиллерийским вопросам при Особом совещании по обороне — 89.
- Ткачев Р., чиновник Военно-статистического отдела Главного управления пограничному снабжению — 500.
- Тома Альбер, министр вооружений и военного производства Франции, первый социалист — 439, 473, 474, 482, 513, 556, 577 (прим. № 563), 578 (прим. № 586).
- Торонков В. К., чл. правл. Петроградского торгового банка — 398.
- Трепов А. Ф., чл. Гос. совета, председ. Совета министров в 1916 г., министр путей сообщения (конец 1916 г.) — 211.
- Турыб, инж., пом. уполномоченный Особого совещания по топливу Кавказского р-на — 55, 56.
- Тюхяев, чиновник Русской заготовительной комиссии во Франции — 529.
- Тягельский Е. Г., чиновник особых поручений при министре торговли и пром-сти — 461.
- Угет С. А., агент М-ва финансов при русском посольстве в США — 478, 537, 539, 581 (прим. № 647).
- Угрюмов А. П., вице-адмирал, главноначальствующий Архангельского порта, председ. Совещания по морским перевозкам — 522, 523.
- Урусов, кн., чиновник М-ва иностранных дел — 459.
- Устругов Л. А., тов. министра путей сообщения, в годы гражданской войны — один из деятелей в «периодическом журнале» Колчака — 237, 477.

- Фадеев А. В., зам. уполномоченного Особого совещания по обороне и зам. председ. заводского совещания Уральского р-на — 295, 296.
- Фарб С., председ. Краевого бюро Союза рабочих-металлистов Юга России — 334.
- Федоров П. Г., чиновник путей сообщения — 243.
- Федоровский, чиновник Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Феличев П., председ. Шкуринского рабочего комитета Ейского отдела Кубанской обл. — 345, 346.
- Фену Е. Н., чл. правлений Петроградского учетного и ссудного банка, акц. об-ва з-да «Истровская верфь», судостроительного акц. об-ва «Ноблес-нер» — 398.
- Фосс Ф. Ф., дир.-распр. акц. об-ва «Лысьвенский горный окр. паст-ков гр. П. П. Шувалова», канд. в члены правл. Богословского горнозаводского об-ва — 461, 464.
- Франкфурт, пом. председ. Киевского губернского продовольственного комитета — 361.
- Френкель П. Е., представитель Исполнительного комитета Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов в Особом совещании по перевозкам — 267.
- Франсис Дэвид Р., американский промышленник и политический деятель, с марта 1916 г. — посол США в России — 476, 554, 555.
- Фуфавский С. Я., ген.-майор, уполномоченный Особого совещания по обороне и председ. заводского совещания Ростовского н/Дону р-на — 36, 126, 127.
- Хоминский Б., вр. и. о. зав. Статистическим отделом Управления уполномоченного по снабжению металлами Юга России — 130.
- Храбров Н. М., председ. Русского заготовительного комитета в Америке (с мая 1917 г.) — 509, 510, 527, 581 (прим. № 640).
- Хрулев С. С., председ. правл. Петроградского международного комм. банка, Комитета съезда представителей учреждений русского земельного кредита, чл. Совета съездов представителей пром-сти и торговли, чл. правлений акц. об-ва Тульских меднопрокатных и патронных з-дов, Жилловского об-ва каменноугольных копей и рудников — 339.
- Хрущов А. П., вр. упр. М-вом финансов — 551, 552.
- Цылев Н. С., чл. Совета съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства, тов. председ. Совета съездов мукомолов, чл. Совета торговли и мануфактур М-ва торговли и пром-сти, дир. правл. акц. об-ва Невской ф-ки механической обуви, чл. правл. Петроградско-Брагорского лесопромышленного акц. об-ва — 339.
- Цукублин С. А., меньшевик, чл. Временного комитета Донецкого бассейна — 56, 566 (прим. № 360).
- Чаманский В. А., дир. Петроградской конторы Азовско-Донского банка — 339.
- Чаплыгин, председ. продовольственной управы станицы Приморско-Ахтарской Темрюкского отдела Кубанской обл. — 347.
- Чердынцев С. П., ген.-майор, зам. главноуполномоченного по снабжению металлами — 105, 124, 133.
- Черегородцев, меньшевик-оборонец, чл. Исполнительного комитета Московского Совета рабочих депутатов, руководитель так называемой «рабочей группы» при Московском военно-промышленном комитете — 199.
- Черемисов В. А., ген.-майор, командующий XII корпусом, с сентября 1917 г. — главнокомандующий Северным фронтом — 358, 359.
- Черемухин П., председ. исполнительного комитета Семенов-Александровского совета Бобровского у. Воронежской губ. — 295.
- Черкасов П. А., тов. председ. Московского губернского продовольственного комитета — 323, 324.
- Черносвитов К. К., Ярославский губернский комиссар — 302, 303.
- Черныш П. Г., председ. Киевского губернского продовольственного комитета — 361.
- Чернышев М. П., главноуполномоченный по снабжению металлами (август—октябрь 1917 г.) — 152, 215, 264, 267.
- Чернявский П. Ф., чл. правлений Русского торгово-промышленного банка, т-ва на шаях Нижегородской льняной м-ры, акц. об-ва Ставропольского консервного з-да и ф-ки жестяных изделий, акц. об-ва Океанского пароходства «Россия» — 398.
- Чихачев Д. Н., чл. Гос. думы — 476, 477.
- Чубаков, полк., представитель Военного м-ва в Японии — 469, 470.
- Чумаков Н. Н., чл. правл. Золотопромышленного банка — 339, 399.
- Шадлуи, инж. упр. Берестово-Богодуским рудником — 51.
- Шайкевич Е. Г., чл. правл. и дир.-расп. Петроградского международного банка, председ. правл. об-ва Тульских меднопрокатных и патронных з-дов, вице-председ. акц. об-ва Соединенных кабельных з-дов, председ. правлений Русского об-ва «Всеобщая К^о электричества», акц. об-ва Русского электричества», акц. об-ва Русского электротехнического з-да «Сименс и Гальске», чл. правл. Бакинского нефтяного об-ва — 339.

- Шампаниер Г. С., дир. Петроградского отделения Коммерческого банка в Варшаве, чл. правлений Уральско-Каспийского нефтяного об-ва, Краматорского металлургического об-ва, Невьянского горнопромышленного об-ва — 339, 398.
- Шателен С. А., тов. министра финансов в последнем составе царского правительства, упр. делами Петроградской конференции стран Антанты — 449, 453, 534, 535.
- Шаховской Д. Н., кн., зам. председ. правл. и дир. Русского торгово-промышленного банка, канд. в члены правл. Киевского машиностроительного з-да, чл. правлений акц. об-ва вагоностроительного з-да «Двигатель», т-ва Чудовского цементного з-да, Кудлужанского акц. об-ва, акц. об-ва «Головиновские копи», акц. об-ва Ставропольского консервного з-да и ф-ки жестяных изделий, Тульско-Черкасского т-ва свеклосахарных и рафинированных з-дов, т-ва на паях Нижегородской льняной м-ры, акц. об-ва «Гостиница Россия», акц. об-ва океанского пароходства «Россия» — 339, 398.
- Шварсалон С. К., пом. секретаря Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России при М-ве торговли и пром-сти — 461.
- Шереметьев Н. А., инструктор М-ва продовольствия по Калужской губ. — 296, 297.
- Шингарев А. И., земский деятель, один из лидеров кадетской партии, чл. III и IV Гос. дум., министр земледелия (март—май 1917 г.), затем министр финансов Вр. пр-ва (май—июль 1917 г.) — 293, 330, 332, 334, 335, 395, 402, 403, 405, 415, 477, 575 (прим. № 556).
- Шипов И. П., чл. Гос. совета, упр. Гос. банком — 398, 425.
- Широких П. И., представитель ЦВПК в Подготовительной комиссии по общим вопросам при Особом совещании по обороне — 163.
- Шишов, чл. городской управы г. Тулы — 312.
- Шклявер Г. Г., чл. Совета съездов горнопромышленников Урала, тов. председ. Русско-Английского банка, чл. правл. акц. об-ва Николае-Ивандинского горного окр., председ. правл. каменно-угольного акц. об-ва «Александровская гора», акц. об-ва «Стромат», чл. правл. Петроградского акц. об-ва для механической и химической обработки дерева и производства бумаги — 339, 398.
- Шкот, ротмистр, чиновник Русской заготовительной комиссии во Франции — 529, 530.
- Шуберский Э. П., инж., нач. Управления железных дорог МПС — 215.
- Шуваев Д. С., ген.-от-инфантерии, чл. Гос. совета, военный министр (1916 г.) — 211, 212.
- Шуленбург С. И., гр., инж. путей сообщения, пом. главного инж. в Отделе по испытанию и освидетельствованию заказов МПС — 213, 486.
- Шурыгин Я., эмиссар М-ва продовольствия в Больше-Черниговской волости Николаевского у. Самарской губ. — 347.
- Щепкин К., секретарь Больше-Черниговского волостного продовольственного комитета Николаевского у. Самарской губ. — 346.
- Эйлер А. А., кадет, председ., Волоколамской уездной земской управы, с марта 1917 г. — комиссар Вр. пр-ва по Московской губ. — 293, 299, 300, 322, 325, 461.
- Эне, дир. об-ва Южно-Русского стекольного з-да в Константиновке — 458.
- Юденич Н. Н., ген.-от-инфантерии, главнокомандующий Кавказской армией, после Октябрьской революции стоял во главе белогвардейских армий, белоэмигрант — 281.
- Юдин, чиновник Главного управления по zahraniчному снабжению — 527.
- Юдин А. И., чл. совета Союза объединенной пром-сти от Московского об-ва заводчиков и фабрикантов, чл. правл. и дир. т-ва Даниловской м-ры — 200.
- Юндр А. К., канд. в дир.-расп. правл. Русско-Французского об-ва хлопчатобумажной м-ры — 207.
- Юон, зам. уполномоченного Особого совещания по обороне Уральского р-на — 151.
- Юрнев П. П., кадет, министр путей сообщения Вр. пр-ва (июль—август 1917 г.) — 254, 255, 298, 299, 569 (прим. № 439).
- Яковлев Д. В., ген.-майор, нач. Управления военно-воздушного флота — 191, 489, 492, 531, 568 (прим. № 412), 579 (прим. № 601).
- Якушев А. А., зав. водными перевозками Особого совещания по перевозкам — 264.
- Яхонтов, полк., военный агент в Японии — 488, 489.





УКАЗАТЕЛЬ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, БАНКОВ И МОНОПОЛИСТИЧЕСКИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

акц.	— акционерное	об-во	— общество
бывш.	— бывший	обл.	— область
бр.	— братья	окр.	— округ
в.	— волость	п.	— поселок
г.	— город	преобраз.	— преобразовано
губ.	— губерния	пром-сти	— промышленности
д.	— деревня	р-н	— район
действ. откр.	— действия открыты	с.	— село
ж. д.	— железная дорога	см.	— смотри
з-д, з-дов	— завод, заводов	с-н, с-вья	— сын, сыновья
кн.	— князь	ст.	— станция
К°	— компания	т-во	— товарищество
м.	— местечко	Т. Д.	— торговый дом
м-ра, м-ры	— мануфактура, мануфак- туры	у.	— уезд
насл-ки	— наследники	Ф-ка	— фабрика
о.	— остров	ЦВПК	— Центральный военно- промышленный комитет

Абаканский чугунолитейный и железо-
делательный з-д О. В. Серебряковой,
бывш. В. А. Ратькова-Рожнова,
д. Абаканско-Заводская Минусинского
у. Енисейской губ. — 107.

Абамелек-Лазарева С. С. кн. чугунопла-
вильные и железоделательные з-ды на
Урале.

Кизеловский чугуноплавильный
и чугунолитейный з-д, ст. Кизел
Пермской ж. д.; Чермозский чугуно-
литейный и железоделательный з-д,
с. Чермозе Соликамского у. Пермской
губ. — 35, 107.

Авгорский чугунолитейный з-д наст-ков
Голова Н. И., с. Авгора Краснослобод-
ского у. Пензенской губ. — 73.

Авзяно-Петровские чугуноплавильные и
железоделательные з-ды акц. об-ва Ко-
маровских железорудных месторожде-
ний в Южно-Уральских горных з-дов,
действ. откр. в 1900 г., Верхнеураль-
ский у. Оренбургской губ. — 107.

Автоматная мастерская Областного ко-
митета по снабжению армии (Земгора)
в Петрограде — 37.

Автомобильного московского з-да «АМО»
(Кузнецова и Рябушинского) т-во на
наях, действ. откр. в 1916 г. — 38.

Агаркова А. П. каменноугольные шахты
в Горловском горном окр. Екатерино-
славской губ. — 49.

Азовско-Донской коммерческий банк,
действ. откр. в 1871 г. — 339, 395,
397, 398.

«Айваз Я. М.», акц. об-во машиностро-
ительного з-да, действ. откр. в 1912 г.
Механический з-д в Петро-
граде — 23.

Алексаandro-Борисовское каменноуголь-
ных копей т-во, действ. откр. в 1913 г.

Каменноугольные рудники в Сан-
турской в. Бахмутского у. Екате-
ринославской губ. — 49.

Алексаandro-Павловский каменноуголь-
ный рудник,

ст. Шмитовская Северо-Донец-
кой ж. д. (см. Гаргмана, Русское об-
во машиностроительных з-дов) —
292.

Алексаandroва С. С. чугунолитейный з-д
в Петрограде — 38.

- «Александровская гора», каменноугольное акц. об-во, действ. откp. в 1906 г.
- Шахты: Александровская в Таганрогского окp. Обл. Войска Донского — 51.
- Александровская казенная ж. д. — 248, 271.
- Александровский каменноугольный рудник Л. Ш. Сорокевич, основан в 1896 г.
- Шахты: Александровская, Софийская, Старо-Ивановская, Ново-Ивановская, с. Александровка 1-я Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 54.
- Александровский ремонтный з-д Николаевской казенной ж. д. в Петрограде — 154, 155.
- Александровский Южно-Российский рельсопрокатный и железодельный з-д в Екатеринославе (см. Брянского рельсопрокатного, железодельного и механического з-да акц. об-во) — 104, 107, 129, 308.
- Александровское т-во каменноугольных копей (см. Ново-Александровских каменноугольных копей т-во) — 48.
- «Алексеев Владимир, П. Впшияков и А. Шамши», Московское т-во золотоканителного производства соединенных фабрик, действ. откp. в 1894 г.
- Ф-ка электрических лампочек, меднопрокатный и кабельный з-ды в Москве — 148.
- Алтайский ж. д. акц. об-во, действ. откp. в 1912 г. — 248.
- Альфана Ф. А. барона обозная ф-ка в Петрограде — 148.
- Американская международная корпорация («American International Corporation»), торговая посредническая корпорация, создана в 1915 г. при участии Национального Сити банка в Нью-Йорке — 579.
- «Анадьрь», казенная плавучая мастерская в Ревельском порте — 483.
- «Анатра», аэропланый з-д — 193.
- Анжерские каменноугольные казенные копи в Кузнецком угольном бассейне Томского горного окp. близ ст. Анжерская Томской ж. д., основаны в 1898 г. — 70, 235.
- Апенская м-ра И. К. Ковалова.
- Бумагопрядильные и ткацкие ф-ки в с. Алексиха Кинешемского у. Костромской губ. — 39, 40.
- Аповинное об-во для эксплуатации машиностроительного и котельного з-дов Альберт Нев, Вильде и К° в Таганроге, бельгийское акц. об-во, действ. откp. в 1900 г.
- Машиностроительный и котельный з-ды в Таганроге — 152.
- Аносова электромеханическая мастерская в Петрограде — 149.
- Ансальдо, крупнейший военно-промышленный концерн в Италии — 181.
- Армавир-Туапсинской ж. д. акц. об-во, действ. откp. в 1908 г. — 248.
- Арсенал Петра I в Петрограде — 21.
- Архангельская линия Северных казенных железных дорог — 245, 437, 438.
- «Атлас-Петроград», акц. об-во механических, литойных и трубопрокатных з-дов, действ. откp. в 1913 г.
- Механический, литойный и трубопрокатный з-ды в Петрограде — 21.
- «Ахвердов П. А. и К°», акц. об-во Грозненского нефтяного производства, действ. откp. в 1896 г.
- Нефтяные промыслы и нефтеперегонный з-д в Грозненском окр. Терской обл. — 84.
- Бавский вольфрамовый казенный рудник, с. Бавское Екатеринбургского Пермской губ. — 34.
- «Бакумезне бр. С. и П.», металлургический з-д в г. Николаеве Херсонской губ. — 40.
- Балашевский чугуноплавильный и железодельный з-д, п. Балашевский Уфимской губ. (см. Симское об-во горных з-дов и первой на Урале ф-ки сельскохозяйственных машин и орудий) — 107.
- Балтийский судостроительный з-д в Ревеле акц. об-ва Русско-Балтийского судостроительного и механического з-дов, действ. откp. в 1913 г. — 20.
- Балтийской бумаго-картонной ф-ки «Станцель» акц. об-во, действ. откp. в 1899 г.
- Бумаго-картонная ф-ка в п. Станцель Лифляндской губ. — 41.
- Барановский П. В. акц. об-во механических, гильзовых и трубчатых з-дов, действ. откp. в 1912 г.
- З-ды, изготавливающие предметы артиллерийского снаряжения, в Петрограде и Владимирской губ. — 20, 43.
- Барановых т-во Троицко-Александровской м-ры, действ. откp. в 1874 г.
- Бумагопрядильная, ткацкая и красильная ф-ки, с. Карабаново Александровского у. Владимирской губ. — 39.
- Барачинский чугуноплавильный и снарядодельный казенный з-д Гороблагодатского горного окp. Пермской губ. — 107.
- Бархман, каменноугольные копи в Донецком бассейне — 48.
- Басевича П. П., металло-штамповочный з-д в Петрограде — 37.
- Бебицкая ткацкая ф-ка в Москве — 20.
- Безицкий паровозостроительный з-д (см. Брянский паровоз- и вагоностроительный з-д) — 21, 308.
- Беллихских и Шпунтова каменноугольных рудник в Юзовском горном окp. Донецкого бассейна — 54.
- Белорезцкий чугуноплавильный з-д П. А. Поклевского-Козелл в Глазовском у. Вятской губ. — 107.
- Белорезских железодельных з-дов Пашковых акц. об-во, действ. откp. в 1874 г.
- Белорезский чугуноплавильный, железодельный и прокатный, Тир-

- лянский листопркатный, Узьянский чугуноплавильный з-ды Верхнеуральского у. Оренбургской губ. — 33, 107.
- Белореченские каменноугольные копи**, с. Белое Славяносербского у. Екатеринославской губ. (см. Брянского рельсопркатного, железодзделательного и механического з-да акц. об-во) — 292.
- Бельгийское об-во в Государево-Байраке** (см. «Каменноугольных копей, рудников и з-дов в с. Государево-Байраке», бельгийское акц. анонимное об-во) — 458.
- Бельгийское об-во электрического освещения** (см. «Электрическое освещение Петрограда», бельгийской акц. об-во) — 21.
- Берестово-Богодуховский каменноугольный рудник** Голубовского Берестово-Богодуховского горнопромышленного т-ва, действ. откp. в 1894 г., д. Макевка Таганрогского окp. Обл. Войска Донского — 51.
- Бернштейна Д. П. и Берлина Г. Ф. Борисово-Валентиновский каменноугольный рудник**, действ. откp. в 1905 г., Адрианопольская в. Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 62.
- Билмбаевский чугуноплавильный з-д** гр. С. А. Строганова в Екатеринбургском у. Пермской губ. — 34, 107.
- Бисерский чугуноплавильный з-д**, ст. Бисер Пермской ж. д. (см. Лысьвенского горного окp. насл-ков гр. П. П. Щувалова акц. об-во) — 107.
- Бисерский чугуноплавильный и железодзделательный з-д** Солодовникова П. Г., бывш. В. А. Ратькова-Рожнова, Красноуфимский у. Пермской губ. — 34, 107.
- «**Благодарев А. Д.**», Северное торгово-промышленное и строительное об-во, действ. откp. в 1898 г.
- Каменотесия, паровая ф-ка для обработки строительного камня и з-д углекислоты в Петрограде — 20.
- Благодаринская ж. д.** — 213.
- Богодухово-Ларинский каменноугольный рудник** Горнопромышленного и торгового акц. об-ва Шредера Э. П., действ. откp. в 1912 г., Кальмиусский горный окp., Макеевская в. Таганрогского окp. Обл. Войска Донского — 51.
- Богородско-Глуховский м-ры, учрежд.** З. С. Морозовым, К°, действ. откp. в 1856 г.
- Хлопчатопрядильная, ткацкая, красильная и отделочная ф-ки в селах Глухово, Зуево, Кузнецы Богородского у. Московской губ. — 200.
- Богословские (Алтайские) каменноугольные копи** Кузнецкого угольного бассейна, действ. откp. в 1917 г. (см. Богословское горнозаводское об-во) — 70.
- Богословские железодзделательные и медные з-ды** (см. Богословское горнозаводское об-во) — 34.
- «**Богословский В. В.**», акц. об-во, действ. откp. в 1915 г.
- Мукомольные мельницы и хлебная торговля в Саратове — 40.
- Богословское горнозаводское об-во**, действ. откp. в 1896 г.
- Надежный сталерельсовый и железодзделательный з-д, Сосьвинский железодзделательный з-д, Богословские медеплавильный и химический з-ды, Верхотурский у. Пермской губ.; пароходство по рекам Западной Сибири — 34.
- Богословской ж. д. акц. об-во** — 25.
- Большакова Н. П. стекольный з-д** в Повгородской губ. — 38, 41.
- Большой Кинешемский м-ры т-во**, действ. откp. в 1883 г.
- Бумагопрядильная и ткацкая ф-ки близ г. Кинешмы Костромской губ. — 39.
- «**Борей**», акц. об-во.
- Автомобильный з-д в Петрограде — 148.
- «**Борковский Л. И.**», торгово-промышленное акц. об-во, действ. откp. в 1902 г.
- Чугуевский деревообделочный з-д в Харьковской губ.; торговля железом, углем, цементом, железнодорожным оборудованием — 32.
- Боровского металлический з-д** в Московской губ. — 147.
- Бренера Г. Г. механический з-д** в Петрограде — 42.
- Бромлей бр.**, об-во механических з-дов, действ. откp. в 1896 г.
- Механические з-ды в Москве — 20, 147, 148.
- Брусилковского П. М. и Шахновича И. И. Никитовские каменноугольные копи** близ п. Никитовка Вахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.
- Брянский паровозо- и вагоностроительный з-д**, г. Бежича Орловской губ. (см. Брянского рельсопркатного, железодзделательного и механического з-да акц. об-во) — 473.
- Брянского рельсопркатного, железодзделательного и механического з-да акц. об-во**, действ. откp. в 1873 г.
- Александровский Южно-Российский з-д в Екатеринославе; Брянский паровозостроительный з-д, г. Бежича Орловской губ.; ф-ка огнеупорных изделий в Екатеринославской губ.; железные рудники в Криворожском и Керченском месторождениях; Рутченковский каменноугольный рудник в с. Григоровка Вахмутского у. Екатеринославской губ.; Белореченские каменноугольные копи, с. Белое Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 129, 139, 308.
- Бутикова Ивана т-во мануфактур**, действ. откp. в 1832 г.
- Шерстоткацкая, набивная, красильно-отделочная ф-ки в Москве — 41.
- Бухарской ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1913 г. — 300.

- Бушуевский чугуноплавильный з-д**, с. Выкса Ардатовского у. Нижегородской губ. (см. Выксунских горных з-дов акц. об-во) — 107.
- Варт-Баранова механический з-д и ф-ка весов** в Кубанской обл. — 42.
- Вахрушева В. П. кожевенный з-д**, с. Вознесенское-Вахрушево Слободского у. Вятской губ. — 188.
- Введенского В. механический з-д** в Петрограде — 38.
- «**Вельц А.**», Т. Д., действ. откp. в 1898 г. Машиностроительный з-д и химическая ф-ка в Петрограде — 20.
- «**Венесфер**», картонная ф-ка в Ревеле Эстляндской губ. — 41.
- «**Венус**», мыловаренный завод А. М. Гросса в Риге Лифляндской губ. — 42.
- Верх-Исетских горных и механических з-дов**, бывш. Яковлева, акц. об-во, действ. откp. в 1910 г. Верх-Исетские чугуноплавильные, железоделательные и механические з-ды, Верх-Нейвинский железопрокатный з-д, Верхне-Тагильский чугуноплавильный и железоделательный з-д; Калатинский медеплавильный з-д, Нейво-Рудянский чугуноплавильный з-д. Ново-Уткинский чугуноплавильный и железоделательный з-д, Пышминско-Ключевский медеплавильный з-д, Режевский чугуноплавильный и железоделательный з-д, Сысвинский железоделательный и чугунолитейный з-д, Екатеринбургский у. Пермской губ. — 107.
- Верхне-Выксунский чугуноплавильный з-д**, с. Выкса Ардатовского у. Нижегородской губ. (см. Выксунских горных з-дов акц. об-во) — 107.
- Верхне-Сергинский чугуноплавильный и железоделательный з-д**, Красноуфимский у. Пермской губ. (см. Сергинско-Уфалейских горных з-дов т-во) — 34.
- Верхне-Синячихинский чугуноплавильный з-д т-ва Алапаевских горных з-дов насел-ков С. С. Яковлева**, действ. откp. в 1908 г., з-ды основаны в 1704 г.; Верхнетурский у. Пермской губ. — 107.
- Верхне-Тагильский чугуноплавильный и железоделательный з-д**, Екатеринбургский у. Пермской губ. (см. Верх-Исетских горных и механических з-дов, бывш. Яковлева, акц. об-во) — 107.
- Верхне-Туринский чугуноплавильный, чугунолитейный и снарядоделательный казенный з-д** Гороблагодатского горного окр. Верхотурского у., Пермской губ. — 107, 473.
- «**Ветка**», каменноугольный рудник в Григорьевской в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. (см. Новороссийское об-во каменноугольного, железного и рельсового производств, английское акц. об-во) — 54.
- «**Веттерстранд и К^о**», Т. Д., действ. откp. в 1913 г. Чугуно-, меднолитейный з-д в Петрограде — 38.
- «**Виккерс Лимитед**», крупнейший английский военно-промышленный концерн — 182, 505, 507.
- «**Виннер Б. А.**», акц. об-во для выделки и продажи пороха, динамита и других взрывчатых веществ, действ. откp. в 1899 г. Пороховой з-д и мастерские для выделки нитроглицерина, динамита и других взрывчатых веществ близ с. Никольское Шлиссельбургского у. Петроградской губ. — 149.
- Винчестера А. О. оружейный з-д** в США — 182.
- «**Вискоза**», английское акц. об-во, действ. откp. в 1909 г. Ф-ки искусственного шелка, ст. Мытищи Северной ж. д. Московской губ. и о. Даго Эстляндской губ. — 461.
- Владивостокские вагоноремонтные казенные мастерские** — 473.
- Владикавказской ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1872 г., преобраз. в 1892 г. — 214.
- Владимирский продовольственный магазин** в Москве — 287.
- «**Влохи**», акц. об-во листопрокатного з-да, действ. откp. в 1898 г. Листопрокатный и лопаточный з-д в д. Влохи Варшавской губ. — 37.
- Вознесенской м-ры С. Лепешкина с-вей т-во**, действ. откp. в 1878 г. Бумагопрядильная, ткацкая, отбельная и красильная ф-ки в с. Муромцево Дмитровского у. Московской губ. — 38.
- Волго-Бугульминской ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1902 г. — 314, 571.
- Волжско-Камский коммерческий банк**, действ. откp. в 1870 г. — 338, 339, 395, 397, 398, 571.
- Волжской м-ры Миндовского П. и Бакакина И. т-во** (см. Миндовского П. и Бакакина И. т-во Волжской м-ры) — 39.
- Волжской придильной м-ры т-во**, действ. откp. в 1897 г. Прядильная и красильная ф-ки. ст. Волга Мышкинского у. Ярославской губ. — 40.
- Воскресенской м-ры т-во**, действ. откp. в 1865 г. Бумагопрядильная и ткацкая ф-ки в Верейском у. Московской губ. — 39, 204.
- Востоchno-Китайской ж. д. акц. об-во** — 214, 243, 249, 263, 389, 569.
- Восточный банк**, действ. откp. в январе 1917 г. — 339, 395, 397, 398.
- Всеобщая Русская К^о радиотелеграф**, действ. откp. в 1916 г. — 149.
- Второва А. Ф. с с-вьями т-во**, действ. откp. в 1900 г. Снарядательный з-д в Москве торговля мануфактурными товарами — 20.

Второе Петроградское об-во взаимного кредита, действ. откp. в 1873 г. — 339.

Выйский медный з-д в Верхотурском у. Пермской губ. (см. Нижне-Тагильских и Луневских горных и механических з-дов насл-ков П. П. Демидова кн. Сан-Донаго акц. об-во) — 34.

Выкусуных горных з-дов акц. об-во, действ. откp. в 1885 г.

Верхне-Выкусуний чугуноплавильный, Нижне-Выкусуний стале-, железоделательный, Вильский железоделательный и проволочный, Бушевский чугуноплавильный з-ды, с. Выкса Ардатовского у. Нижегородской губ.; проволочно-гвоздильный з-д, с. Дошчатое Владимирской губ. — 295.

Гайдерова В. К. каменноугольные копи, м. Побединское Рязанской губ. Московского горного окp. — 72, 73. Гакенталь Ф. и К°, т-во, действ. откp. в 1887 г.

Бронзовый, арматурный и меднолитейный з-д в Москве — 144, 399. Галлика А. Ф. проекторный з-д в Петрограде — 148.

Ганкина Я. И. каменоломни в Московском горном окp. Тамбовской губ. — 72.

«Гантке Б.», об-во металлических з-дов, действ. откp. в 1882 г.

Горный з-д в г. Ракове Ченстоховского у. Петроковской губ.; проволочно-гвоздильный з-д в Варшаве; Нижнеднепровский з-д в Екатеринославской губ. — 21.

Гартмана, Русское об-во машиностроительных з-дов, действ. откp. в 1896 г.

Машиностроительный з-д в Луганске Екатеринославской губ.; Александровский каменноугольный рудник, ст. Шмитовская Северо-Донецкой ж. д. — 140.

Гданцевский доменный з-д, г. Кривой Рог Херсонской губ. (см. Криворожских железных руд французские анонимное акц. об-во) — 107, 129, 140.

Гейслер Н. К. и К°, акц. об-во электромеханического и телефонного з-да, действ. откp. в 1911 г.

Электромеханический з-д в Петрограде — 148.

«Гелиос» (см. Петроградское об-во электрических сооружений) — 21.

Гельферих-Саде М., т-во, действ. откp. в 1896 г.

З-д сельскохозяйственных машин и орудий, тракторов в Харькове — 32, 148, 150.

«Ген И. И.», акц. об-во для производства сельскохозяйственных орудий и машин, действ. откp. в 1907 г.

З-д по производству сельскохозяйственных орудий и машин в Одессе — 147.

«Генеральное об-во чугуноплавильных, железо- и сталелитейных з-дов в России», французское акц. об-во, действ. откp. в 1898 г.

Сталелитейные и труболитейные з-ды, ст. Макеевка Екатерининской ж. д. Обл. Войска Донского — 578.

Герасимова Т. И. Горловский каменноугольный рудник, действ. откp. в 1909 г., ст. Горловка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.

Герцика Т. Д. Дарьевские каменноугольные копи близ ст. Никитовка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.

Гескина А. С. антрацитовый рудник, действ. откp. в 1908 г., Алексеево-Орловская в. Тагарского окp. Обл. Войска Донского — 49.

Гивартовского Б. А. акц. об-во Московского винокуренно-дрожжевого з-да, действ. откp. в 1898 г. — 20.

Глухозерского портланд-цемента и других строительных материалов для производства Петроградское т-во, действ. откp. в 1880 г.

Цементные з-ды в Петрограде, г. Вольске Саратовской губ. и в городах Бабине и Чудове — 43.

«Глуша», Бобруйский стекольный з-д бр. Ашкиназ И. и Е. Я., Бобруйский у. Минской губ. — 40.

Глушковой суконной м-ры Кузнецова акц. об-во, действ. откp. в 1907 г.

Суконная ф-ка в с. Глушково Рязьского у. Курской губ. — 41.

Головина И. А. з-д сельскохозяйственных машин близ ст. Лантево Московско-Курской ж. д. Тульской губ. — 20.

Гольдберга Б. Ш. конфетная ф-ка «Фортуна», п. Руен Вольмарского у. Лифляндской губ. — 40.

«Гольмстрем и Тунельд», Т. Д., действ. откp. в 1912 г.

З-д запальных стаканов в Петрограде; торговля механическими принадлежностями — 37.

Горбачева А. М. ткацкие ф-ки шелковых лент в Москве и в с. Косино Московской губ. — 42.

Горбуновых бр. Г. и А. т-во бумаготкацкой м-ры, действ. откp. в 1882 г.

Бумаготкацкие ф-ки в с. Киселево Нерехтского у. Костромской губ. и с. Колобово Ковровского у. Владимирской губ.; чугунолитейный з-д в с. Середа Владимирской губ. — 39.

Горловско-Анпеевское каменноугольное т-во в Донецком бассейне — 48.

Гороблагодатские чугуноплавильные и чугунолитейные казенные з-ды: Баранчинский, Верхне-Турицкий, Кушвинский, Нижне-Турицкий, Серебрянский, Каменский в Гороблагодатском горном окp. Пермской губ. — 33.

Городищенской суконной ф-ки Четверикова С. И. т-во, действ. откp. в 1873 г.

- Суконная ф-ка в с. Городищи Богородского у. Московской губ. — 38.
- Городской газовый з-д в Москве — 20.
- «Гот И», т-во канатной ф-ки, действ. откр. в 1904 г., з-ды основаны в 1800 г.
- Канатная ф-ка в Петрограде; пенькопрядильные з-ды и канатные ф-ки в Ржеве Тверской губ., с. Починка Смоленской губ., п. Климов Черниговской губ., ст. Алтухово Московско-Киево-Воронежской ж. д. Орловской губ. — 148.
- Граубнера М. И. стекольный з-д «Феннери» в Перновском у. Лифляндской губ. — 40.
- Гречанинова А. М. маслобойный з-д в Саратовской губ. — 40.
- «Гриевз Джон и К^о в Бердянке», торгово-промышленное бельгийское анонимное акц. об-во, действ. откр. в 1876 г.
- Чугунолитейный и земледельческих машин и орудий з-ды в Бердянке Таврической губ., Омске и Харькове — 147.
- Грозненских маслобойных и химических з-дов т-во, действ. откр. в 1912 г.
- Маслобойные и химические з-ды в Грозном Терской обл. — 39.
- «Громов А. и К^о», акц. об-во, действ. откр. в 1916 г.
- Андреевский лесопильный з-д в с. Конево Кирилловского у. Новгородской губ.; лесопильный з-д в Петрограде; соломенный лесопильный з-д в с. Соленовые Петрозаводского у. Олонецкой губ.; кирпичный з-д в д. Малые Пороги Шлиссельбургского у. Петроградской губ. — 41.
- Гротовский камешугольный рудник Московского горного окр., ст. Гротовская Раненбургского у. Рязанской губ. — 73.
- Гурарий, камешугольные копи в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 49.
- Гуревич М. И. обозный з-д в Москве — 148.
- «Гурьев, Склявин и бр. Карповы», торгово-промышленное т-во на паях, действ. откр. в 1911 г.
- Пенькопрядильная и ткацко-вязальные ф-ки в с. Решетиha Балахнинского у. Нижегородской губ.; веревочный з-д в Горбатовском у. Нижегородской губ. — 20.
- «Густ», механические мастерские в Петрограде — 37.
- «Гуща К. и Малиновский В.», фирма Технические мастерские в Петрограде — 37.
- Гюбнера Альберта т-во ситцевой м-ры, действ. откр. в 1871 г.
- Ситценабивная ф-ка в Москве — 20.
- «Дангауер А. К. и В. В. Кайзер», т-во котельного, механического, медно-
- аппаратного и литейного з-да, дейт. откр. в 1897 г.
- Механический, котельный и меднолитейный з-д, ст. Перово Московско-Казанской ж. д. Московской губ. — 144.
- Даниловской м-ры т-во, действ. откр. в 1887 г.
- Бумагопрядильная, бумаготкацкая и ситценабивная ф-ки в Москве — 20, 198—200.
- Дарьинского А. П. ситценабивная ф-ка в Иваново-Вознесенске Владимирской губ. — 41.
- «Дзевульский и Ланге», акц. об-во керамических з-дов, действ. откр. в 1898 г.
- Керамические з-ды в г. Славянске Харьковской губ. и г. Опочне Радомской губ.; каменноугольные рудник в Зайцевской в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 49.
- «Динамо», Русское электрическое акц. об-во, действ. откр. в 1913 г.
- Электромеханические и артиллерийские з-ды в Москве и Петрограде — 20, 38, 148.
- Для изготовления точных металлических изделий т-во, действ. откр. в 1915 г.
- Металлический з-д в Петрограде — 42.
- Дмитриевский казенный камешугольный рудник близ г. Елизаветграда Киевской губ. — 71.
- Днепровский вагоностроительный з-д ст. Тритузная Екатерининской ж. д. (см. Южно-Русское Днепровское металлургическое об-во) — 473, 480.
- Днепровский металлургический з-д ст. Тритузная Екатерининской ж. д. (см. Южно-Русское Днепровское металлургическое об-во) — 104, 107, 125, 126, 129, 139, 142.
- «Днепровский стекольный з-д» А. В. Муравский и К^о, т-во, действ. откр. в 1912 г.
- Стекольный з-д в с. Демиевка Киевской губ. — 39.
- «Добровых и Иабольт», т-во чугунолитейного и машиностроительного производств, действ. откр. в 1890 г.
- Чугунолитейный и машиностроительный з-ды в Москве и Нижнем Новгороде — 20.
- «Докторовский химический з-д», т-во, действ. откр. в 1915 г.
- Химический з-д в Москве — 20.
- Донецко-Юрьевское металлургическое об-во, действ. откр. в 1895 г.
- Донецко-Юрьевский чугуноплавильный, железопрокатный и сталелитейный з-д, ст. Алчевская Екатеринославской губ.; Петроградский железопрокатный, гвоздильный и проволочный з-ды; в аренде Царичинский з-д Уральско-Волжского металлургического об-ва; железные рудники в Славяносербском у. Екатеринославской губ., в Таганрогском и Сулинском окр. Обл. Войска Дон-

- ского — 20, 38, 43, 107, 139, 153.
- Донецкое металлургическое об-во штампования, бельгийское акц. об-во, действ. отк. в 1896 г.
- Железопрокатный, эстампажный и чугунолитейный з-ды в Нижнеднепровске Екатеринославской губ. — 132, 140, 190.
- Дорогомилловский металлический з-д Т. Д. Шнис и Э. Прен, действ. отк. в 1894 г. в Москве — 143.
- Дружковский чугуношлавильный, железоделательный и сталелитейный з-д французского акц. об-ва Донецкого железоделательного и сталелитейного производств, действ. отк. в 1892 г.; с. Дружковка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 102, 107, 135, 136, 140.
- Дубенский чугунолитейный з-д Баранова и Курциана, п. Дубна, Московской губ. — 107.
- «Дубовая Балка», анонимное об-во железных рудников, французское акц. об-во, действ. отк. в 1893 г.
- Железные рудники: «Дубовая Балка» в д. Баженово Верхнеднепровского у. Екатеринославской губ., «Ушаков» в м. Широкое Херсонского у. Херсонской губ. — 105, 126.
- Дугнский чугуношлавильный з-д т-ва «Шарутины бр. И. и А. И.», действ. отк. в 1910 г., с. Дугна Калужской губ. — 107.
- «Дукс», акц. об-во, действ. отк. в 1900 г.
- З-д по изготовлению аэропланов, автомобилей, велосипедов, мотоциклов, дрезин в Москве — 20, 144, 193.
- Думиничский чугуношлавильный и литейный з-д, с. Думиничи Жиздринского у. Калужской губ. (см. Цыплавковых и Лабунского т-во чугуношлавильного и литейного з-да) — 107.
- «Евдокимовых бр. А. и Н.», т-во картоноклеильной ф-ки, действ. отк. в 1902 г.
- Ф-ки картона в Москве и Петрограде — 37.
- Егорьевской бумагопрядильной ф-ки бр. Хлудовых А. и Г. т-во, действ. отк. в 1875 г.
- Бумагопрядильная ф-ка в г. Егорьевске Рязанской губ. — 41.
- Ейской ж. д. акц. об-во, действ. отк. в 1908 г. — 249.
- Екатеринославская казенная ж. д. — 80, 98, 99, 151, 213, 248.
- Екатериновское горнопромышленное французское акц. об-во, действ. отк. в 1896 г. Рыковский и Екатериновский каменноугольные рудники в Максеевской в. Таганрогского окр. Обл. Войска Донского — 52, 470.
- Еленский стекольный з-д А. И. Цыплагова, д. Еленка Жиздринского у. Калужской губ. — 41.
- Емельянова механическая мастерская в Ростове н/Дону — 36.
- Ермолинской м-ры Ф. С. Псаева акц. об-во, действ. отк. в 1899 г.
- Шерстоткацкие и платочнабивные ф-ки в д. Ермолино Боровского у. Калужской губ. — 40.
- «Ефимов Валентин», акц. об-во Демиевской паровой ф-ки шоколада и конфет, действ. отк. в 1897 г.
- Кондитерская ф-ка в с. Демиевка Киевского у. Киевской губ. — 39.
- Железопрокатных з-дов в Константиновке (Донец) бельгийское акц. об-во, действ. отк. в 1897 г.
- Железопрокатные и доменные з-ды, ст. Константиновка Екатеринославской ж. д. — 458.
- «Жесть», акц. об-во, действ. отк. в 1909 г.
- Железоделательный з-д, ф-ка металлических изделий, печатня по металлу, ф-ка вакусы в Ростове н/Дону — 147.
- «Жучковой вдовы Екатерины с-вья», фабрично-торговое т-во сукошной м-ры, действ. отк. в 1912 г.
- Сукошные ф-ки в селах Северское и Лукерьино Коломенского у. Московской губ. — 20.
- Забайкальская казенная ж. д. — 243, 248, 249, 457, 569.
- Забайкальские казенные каменноугольные копи — 70.
- Забайкина П. А. мастерские электро-механических принадлежностей в Петрограде — 37.
- Закавказская казенная ж. д. — 84.
- «Замее», металлический з-д в Петрограде — 37.
- Западно-Донецкое каменноугольное об-во, действ. отк. в 1901 г.
- Гришинский каменноугольный рудник в Юзовском горном окр. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 54.
- Западно-Уральской ж. д. акц. об-во, действ. отк. в 1911 г. — 64, 98.
- Зеленина каменноугольная шахта в Бахмутском у. Екатеринославской губ. — 48.
- Зиганский чугуношлавильный з-д М. В. Асеева в Пермской губ. — 107.
- Зигель К., акц. об-во, действ. отк. в 1903 г.
- Механический и литейный з-ды в Петрограде — 148.
- Зимина И. П. т-во Зуевской м-ры, действ. отк. в 1884 г.
- Бумагопрядильная и ткацкая ф-ки близ п. Дрезна Богородского у. Московской губ.; красиво-аппретурная и ситцевобивная ф-ки в с. Зуево Богородского у. Московской губ. — 200.

- Зимина и Зеленова металлический з-д в Петрограде — 43.
- Златоустовские чугуноплавильные, стален и железодельные казенные з-ды, г. Златоуст Уфимской губ. — 33, 107.
- Злоказовых бр. Пикольский чугуноплавильный и литейный з-д близ д. Каскиновская Златоустовского у. Уфимской губ. — 34.
- Золотопромышленный банк, действ. отк. в феврале 1917 г. — 339, 395, 397, 399.
- «Зошер Б.», картонная ф-ка бр. Зошнер Л. и Ф. в м. Воклюз Валкского у. Лифляндской губ. — 42.
- «Иван», каменноугольная шахта Макаевского горного окр. Донецкого бассейна (см. «Русский горный и металлургический унияон», французское анонимное акц. об-во) — 51.
- Ижорская ф-ка подков ЦВПК, г. Усть-Ижора Петроградского у. Петроградской губ. — 162.
- Ижорский оружейный адмиралтейский казенный з-д, г. Усть-Ижора Петроградского у. Петроградской губ. — 153.
- Изымские каменноугольные копи Минусинского у. Енисейской губ. (см. Сыертского горного окр. акц. об-во) — 70.
- «Ильин П.», московское акц. об-во экипажно-автомобильной ф-ки, действ. отк. в 1908 г.
Автомобильно-экипажная ф-ка в Москве — 148.
- Ильинские копи горючего сланца Московского горного окр. — 73.
- Изверское горнозаводское об-во, действ. отк. в 1898 г.
Изверский и Лапыштинский чугуноплавильные з-ды и железные рудники в Катайской в. Верхнеуральского у. Оренбургской губ. — 107.
- Иполитова П. Т. механический и патронный з-д в Петрограде — 37.
- Истекские мельницы (см. «Степановы бр.», Т. Д.) — 296, 313.
- Испано-Сюиз, автомобильный з-д во Франции — 491.
- Ищенко А. Р., каменноугольный рудник, действ. отк. в 1900 г., Зайцевская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 49.
- Кавказский банк, действ. отк. в 1871 г. — 339, 395, 397.
- «Кагана И. и К^о», т-во, действ. отк. в 1911 г.
Механический з-д в Петрограде — 38.
- Кадиевский металлургический з-д, ст. Алмазная Екатерининской ж. д. (см. Южно-Русское Днепровское металлургическое об-во) — 107, 135, 140, 568.
- Каменосекское каменноугольное т-во.
Каменноугольные копи в Бахмутском у. Екатеринославской губ. — 48.
- «Каменноугольных копей, рудников з-дов в с. Государево-Байраке», г. Гайское акц. анонимное об-во, дев. отк. в 1900 г.
Каменноугольные копи в с. Государево-Байраке Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 458.
- Каменские каменноугольные казенные копи Гороблагодатского горного округа Камышловского у. Пермской губ. — 237.
- Каменский чугуноплавильный и чугунолитейный казенный з-д Гороблагодатского горного окр. Камышловского у. Пермской губ. — 34, 107.
- Камерилова Н. А. столярная ф-ка в Петербурге — 42.
- «Капитальная», каменноугольная шахта Макаевского горного окр. Донецкого бассейна (см. «Русский горный и металлургический унияон», французское анонимное акц. об-во) — 51.
- Картонная казенная ф-ка в Петрограде — 428.
- Каслинский чугуноплавильный и железодельный з-д, с. Каслинское Екатеринбургского у. Пермской губ. (см. Кыштымских горных з-дов об-во) — 41.
- Катав-Ивановский чугуноплавильный, железодельный, сталедельный з-д кн. Белозельского-Белозерского, Уфимский у. Уфимской губ. — 34, 107.
- Кавказский ж. д. акц. об-во, действ. отк. в 1910 г. — 213.
- Кемеровский каменноугольный рудник Кузнецкого угольного бассейна, ст. Кемерово Кольчугинской ж. д. (см. Кузнецких каменноугольных копей об-во) — 70.
- Кемский лесопильный з-д Т. Сукина в Новгородской губ. — 41.
- Керченский металлургический з-д (см. Гагринское металлургическое об-во) — 41, 104, 107, 126, 135, 138, 141, 567.
- Кизеловские каменноугольные копи кн. Абамелек-Лазарева С. С., ст. Кизел Пермской ж. д. (см. Абамелек-Лазарева С. С. кн. чугуноплавильные и железодельные з-ды на Урале) — 107.
- Кизеловский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д кн. Абамелек-Лазарева С. С., Соликамский у. Пермской губ. (см. Абамелек-Лазарева С. С. кн. чугуноплавильные и железодельные з-ды на Урале) — 107.
- Киевский арсенал — 181.
- Киркалов, фирма, хлебная торговля в Александровске — 294.
- Климковский чугуноплавильный з-д Вятского губернского земства, бывш. И. А. Поклевского-Козелл, Слободской у. Вятской губ. — 107.
- Князевский каменноугольный рудник Слободского горного окр. Рязанской губ. — 73.
- Ковровский казенный оружейный з-д Ковровский у. Владимирской губ. — 183.

«**Кокункин З. и К. Маракушев**», т-во, действ. откp. в 1885 г.

Бумаготкацкая, отбелная и ситценабивная ф-ка в Иваново-Вознесенске Владимирской губ. — 41.

«**Колачевский С. Н.**», железный рудник Верхнеднепровский у. Екатеринославской губ. — 105.

Коломенского машиностроительного з-да акц. об-во, действ. откp. в 1871 г.

Коломенский железо- и сталелитейный, механический и строительный з-д, лесопильная мастерская в г. Коломне Московской губ.; Кулебакский чугуноплавильный, железодобывательный и сталелитейный з-д, с. Кулебаки Нижегородской губ. — 20, 145, 148, 568.

Коломоицовой М. П. железный рудник, д. Александродар Александрийского у. Херсонской губ. — 105.

Кольчугина т-во латуниного и меднопрокатного з-дов, действ. откp. в 1876 г.

Латунный, меднопрокатный и проволочный з-ды, ст. Келерова Юрьевского у. Владимирской губ. — 40.

Кольчугинский каменноугольный рудник Кузнецкого угольного бассейна, ст. Кольчугино Кольчугинской ж. д. (см. Кузнецких каменноугольных копей акц. об-во) — 70.

Комитета военно-технической помощи (Земгора) авторемонтные мастерские в Петрограде — 38.

Коммерческий банк в Варшаве, действ. откp. в 1870 г. — 339, 395, 397, 398.

Константиновский железопрокатный з-д, ст. Константиновка Екатерининской ж. д. [см. Железопрокатных з-дов в Константиновке (Донец) бельгийское акц. об-во] — 102, 107, 135, 136, 140, 142, 458.

Кочнева А. П. лесопильный з-д, Везенбергский у. Эстляндская губ. — 42.

Краматорское металлургическое об-во, действ. откp. в 1899 г.

Краматорский машиностроительный, литейный, доменный, сталелитейный и прокатный з-ды, ст. Краматорская Южных железных дорог; каменноугольные копи, ст. Хацепетовка; железные рудники, ст. Роковатая и Рахмановка Харьковской губ. — 33, 107, 140, 142.

Крепгольмской м-ры бумажных изделий т-во, действ. откp. в 1858 г.

Ф-ка бумажных изделий в с. Крепгольм Везенбергского у. Эстляндской губ. — 205, 206.

Криворожских железных руд французское анонимное акц. об-во, действ. откp. в 1883 г.

Каменноугольные копи в Славяносербском у. Екатеринославской губ.; Криворожские железные рудники; Гданцевский доменный з-д, Кривой Рог Херсонской губ. — 129.

Кругловское т-во, действ. откp. в 1915 г.

Бумаготкацкая ф-ка во Владимирской губ. — 41.

Кубаевской ситценабивной м-ры т-во, действ. откp. в 1887 г.

Ситценабивная, красильная и отбелная ф-ка, г. Иваново-Вознесенск Владимирской губ. — 20.

Кузнецких каменноугольных копей акц. об-во (Копикуз), действ. откp. в 1913 г.

Каменноугольные копи, железные рудники (Кольчугинский, Кемеровский, Салаирский), Гурьевский железодобывательный з-д в Кузнецком угольном бассейне Алтайского горного окр. Томской губ. — 70.

«**Кулага**», каменноугольный рудник в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 49.

Кулебакский чугуноплавильный, железо- и сталелитейный з-д, с. Кулебаки Ардатского у. Нижегородской губ. (см. Коломенского машиностроительного з-да акц. об-во) — 107.

Куранова з-д автомобильных кузовов в Петрограде — 148.

«**Куряков С. Я. и К^о**», Т. Д., действ. откp. в 1913 г.

Бумаготкацкая ф-ка в г. Коврове — 39.

Кусинский чугуноплавильный и чугунолитейный казенный з-д Златоустовского горного окр. Златоустовского у. Уфимской губ. — 107.

Кусь-Александровский чугуноплавильный з-д, Пермский у. Пермской губ. (см. Лысьвенского горного окр. насл. ков гр. П. П. Шувалова акц. об-во) — 107.

Кутцева якорная мастерская в Петрограде — 148.

Кувшинский чугуно- и сталеплавильный и чугунолитейный казенный з-д Горноблагородского горного окр., Верхотурский у. Пермской губ. — 107.

Кыштымских горных з-дов об-во, действ. откp. в 1900 г.

Каслинский, Верхне-Кыштымский и Нижне-Кыштымский чугуноплавильные и железодобывательные з-ды, Верхтеченская железодобывательная ф-ка в Екатеринбургском у. Пермской губ.; Нязепетровский чугуноплавильный и железодобывательный з-д, Шемахинский лесопильный з-д в Красноуфимском у. Пермской губ.; 14 золотых приисков, железные рудники и залежи огнеупорных материалов в Пермской губ. — 107.

«**Лангеншпелл и К^о**», акц. об-во, действ. откp. в 1911 г.

Чугуно-, меднолитейный, машиностроительный и арматурный з-ды в Петрограде; химический з-д «Кали» в Риге — 20.

Ланьшинский чугуноплавильный з-д, Катайская в. Верхнеуральского у.

- Оренбургской губ. (см. Инзерское горнозаводское об-во) — 107.
- «Лапша», чугуноплавильный и чугунолитейный з-д бр. А. и П. Г. Черновых, с. Курмано Касимовского у. Рязанской губ. — 73, 107.
- «Лебедев В. А.», акц. об-во воздухоплавания, действ. откр. в 1915 г.
- Самолетостроительный з-д в Петрограде — 193.
- «Лейбошиц», з-д по изготовлению походных кухонь в Петрограде — 37.
- Лешке А. каменноугольный рудник в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 48.
- Леопова В. С. меднолитейная мастерская в Петрограде — 38.
- Лесснер Г. А., об-во механического и котельного з-дов в Петрограде (см. Русское акц. об-во Соединенных механических з-дов в Петрограде) — 568.
- Либаво-Роменская казенная ж. д. — 26, 272.
- Ликинской м-ры А. В. Смирнова т-во на паях, действ. откр. в 1911 г.
- Бумагопрядильная, ткацкая, красильно-аппретурная и отделочная ф-ки в д. Ликино Покровского у. Владимирской губ. — 200.
- «Лионский кредит», французский акц. банк, действ. откр. в России в 1879 г. — 339.
- Липецкие каменноугольные рудники Московского горного окр., Липецкий у. Тамбовской губ. — 73.
- Ломачина Н. Ф. насл-ков сыпучная ф-ка в г. Нижне-Ломове Пензенской губ. — 40.
- «Ломбардо», каменноугольная шахта Макеевского горного окр. Донецкого бассейна (см. «Русский горный и металлургический унияон», французское анонимное акц. об-во) — 51.
- Лондонская фондовая биржа — 548.
- Луганский паровозостроительный з-д в Луганске Екатеринославской губ. (см. Гартмана, Русское об-во машиностроительных з-дов) — 140.
- Луганский патронный з-д, Луганск Екатеринославской губ. — 183.
- Луганско-Успенский рудник В. П. Петерева, действ. откр. в 1915 г., Успенская в. Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 292.
- Люберецкого з-да сельскохозяйственных машин акц. об-во, основано в 1910 г. американской «Международной К^о жатвенных машин» — 20.
- Людиевский горный и механический з-д акц. об-ва Мальцовских з-дов, действ. откр. в 1894 г., с. Людиново Жиздринского у. Калужской губ. — 107.
- Лысакова И. Ф. и Агарокова каменноугольная шахта «Карабанка», действ. откр. в 1913 г., ст. Доглеевка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 49.
- Лысьвенские железоделательные и чугуноплавильные з-ды (см. Лысьвенского горного окр. насл-ков гр. П. П. Шувалова акц. об-во) — 33, 308.
- Лысьвенского горного окр. насл-ков гр. П. П. Шувалова акц. об-во, действ. откр. в 1913 г.
- Лысьвенский железоделательный и сталелитейный и снарядный з-д, с. Лысьвенское Пермской губ.; Бисерский чугуноплавильный з-д, с. Бисер Пермской губ.; Кусье-Александровский чугуноплавильный з-д, с. Пашия Пермской губ.; Теплогорский чугуноплавильный з-д, с. Крестовоздвиженское Пермской губ.; золото-платиновые крестовоздвиженские прииски в Пермской губ. — 33, 308.
- Майкопара С. А. картонная ф-ка «Еллен-таль» в Риге — 40.
- Макеевские сталелитейные и труболитейные з-ды, ст. Макеевка Южных железных дорог (см. «Русский горный и металлургический унияон», французское анонимное акц. об-во) — 107, 127, 140.
- Маринские каменноугольные копи в Таганрогском окр. Обл. Войска Донского (см. «Фомин К. Ф. и К^о», т-во) — 54.
- «Марс», Русское акц. об-во, действ. откр. в 1910 г.
- Механические ф-ки белья, обуви и шорно-амуничных принадлежностей в Москве и Петрограде — 188.
- «Мартенс Ю.», Т. Д., действ. откр. в 1895 г.
- Химическая ф-ка по изготовлению перевязочных материалов в Петрограде — 37.
- Мастерские крепости Петра I — 473.
- «Матисас», аэроплавный з-д — 193.
- Меднопрокатного з-да, бывш. Розенкранца, акц. об-во (см. Петроградского меднопрокатного з-да, бывш. Розенкранца, акц. об-во) — 23.
- «Медь», синдикат медеплавильных з-дов России, действ. откр. в 1907 г. — 102, 103.
- Международное об-во спальных вагонов и скорых европейских поездов, бельгийское акц. об-во, действ. откр. в 1892 г. — 38.
- «Мельгозе Э. И.», з-д сельскохозяйственных машин и орудий в Харькове — 33.
- «Меркурьев А. И. с детьми и Симопов», т-во на вере.
- Исетские крупчатые мельницы в д. Черноусовая Екатеринбургского у. Пермской губ. — 39.
- «Металл», чугунолитейный з-д в Ростове н/Дону — 36.
- «Метеор», чугунолитейный з-д в Ростове н/Дону — 36.
- «Мидваль», артиллерийский з-д в Америке — 182.
- Микулицкого Г. медно-, чугунолитейный з-д в Петроградской губ. — 41.

- Миндовского П. и Бакаина И. т-во Воляжской м-ры, действ. откр. в 1881 г.
- Ткацкая и аппретурная ф-ки в с. Наволоки Кинешемского у. Костромской губ.; бумаготкацкая ф-ка в с. Никольское Костромской губ. — 39, 40.
- «Михайловский и К⁰», акц. об-во, действ. откр. в 1916 г.
- Мастерские по изготовлению частей и материалов для автомобилей, мотоциклов, самолетов — 38.
- Михельсона наст-ков Киевский Южно-Русский стекольный з-д в Киеве — 42.
- Монетный двор в Петрограде — 37.
- «Морган Д. П. и К⁰», американский банкирский дом (Нью-Йорк), возглавляющий крупнейшую группу финансовой олигархии США. Создатель многих монополистических объединений в США, в том числе крупнейших трестов «Юнайтед Стейс стил корпорейшен» и «Дженерал электрик компани». В годы первой мировой войны организовал синдикат для финансирования Англии и Франции и был их официальным представителем в США по военным заказам — 547.
- Морозова Видулы с с-выми т-во м-ры, действ. откр. в 1882 г.
- Ткацкая и красильно-аппретурная ф-ка, с. Никольское Покровского у. Владимирской губ.; бумагопрядильная ф-ка, с. Савино Богородского у. Московской губ. — 200.
- Морозова Саввы сын и К⁰, т-во Никольской м-ры (см. Никольской м-ры Морозова Саввы сын и К⁰ т-во) — 200.
- Московские обозные мастерские Земгора — 20, 189.
- Московский банк, действ. откр. в 1912 г. — 339, 395, 397, 399.
- Московский земельный банк, действ. откр. в 1872 г. — 339.
- Московский котельный з-д А. В. Бари — 166.
- Московский купеческий банк, действ. откр. в 1866 г. — 339, 395, 397, 398.
- Московский народный банк, действ. откр. в 1912 г. — 339, 395, 397, 399.
- Московский промышленный банк (бывш. «Юнкер и К⁰»), действ. откр. в 1873 г. — 339, 395, 397, 398.
- Московский торговый банк, основан в 1871 г. — 395, 397, 399.
- Московский учетный банк, основан в 1870 г. — 395, 397, 399.
- Московский формалиновый з-д акц. об-ва Московских химических з-дов, действ. откр. в 1915 г. — 20.
- Московский частный коммерческий банк, основан в 1912 г. — 395, 397, 399.
- Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. акц. об-во, преобраз. в 1895 г. — 214, 218, 568, 569.
- Московско-Казанской ж. д. акц. об-во, преобраз. в 1891 г. — 64, 214, 215, 220, 271, 273, 568.
- Московско-Киево-Воронежской ж. д. акц. об-во, преобраз. в 1893 г. — 213, 218, 220, 248, 271—273, 322, 323, 568.
- Московско-Курская казенная ж. д. — 214, 218, 270, 271, 273.
- Московского металлургического з-да (Гужона) т-во, действ. откр. в 1883 г.
- Металлический, железопрокатный и гвоздильный з-ды в Москве — 20, 144.
- Московского электролитического з-да акц. об-во, действ. откр. в 1913 г.
- Электролитический з-д в д. Верхние Котлы Московской губ. — 20.
- Московское акц. об-во вагоностроительного з-да, действ. откр. в 1896 г.
- Мытищинский вагоностроительный и механический з-д, ст. Мытищи Северных железных дорог Московской губ. — 20.
- Московское акц. об-во металлических изделий, действ. откр. в 1911 г.
- Ф-ка жестяных изделий в Москве — 148.
- Мошквичка Л. А. каменноугольные рудники, действ. откр. в 1909 г., Лисичанская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.
- Муравевские каменноугольные копи С. Х. Тер-Микиртчича (см. Тер-Микиртчича С. Х. Муравевские каменноугольные копи) — 73.
- Мурманская казенная ж. д. — 244, 248, 298, 437, 438, 447.
- Мухин (Соловьевка), каменноугольные копи в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 49.
- Мытищинский вагоностроительный з-д, ст. Мытищи Северных железных дорог Московской губ. (см. Московское акц. об-во вагоностроительного з-да) — 155, 156.
- «Наваль», судостроительные з-ды в Николаеве Херсонской губ. (см. Николаевских з-дов и верфей акц. об-во) — 151.
- Надеждинский чугуноплавильно-литейный, железоделательный и сталерельсовый з-д, с. Надеждинский з-д Верхотурского у. Пермской губ. (см. Боголовское горнозаводское об-во) — 34, 107.
- Народный банк РСФСР, образован декретом ВЦИК о национализации банков от 14 (27) декабря 1917 г. путем объединения бывш. Государственного банка с национализированными акционерными коммерческими банками — 383, 433, 573.
- Натансон бр. и К⁰, пуговичные ф-ки в Москве и Двинске Витебской губ. — 149.
- Национальный Сити банк (National City Bank of New York), один из крупнейших банков США, организован в 1812 г. В январе 1917 г. открыл свое отделение в Петрограде — 487, 579 (шрим. № 599).

- Невский деревообделочный з-д** в Петрограде — 37.
- Невского судостроительного и механического з-да об-во**, действ. откр. в 1891 г. Петроградский (Невский) судостроительный, механический и паровозостроительный з-д — 20, 152, 154, 155.
- Невской питочной м-ры т-во**, действ. откр. в 1890 г. Питочные и бумагопрядильные ф-ки в Петрограде — 203, 206.
- Невьянск цементный з-д**, г. Невьянск Пермской губ. (см. Невьянское горно-промышленное акц. об-во) — 34.
- Невьянское горнопромышленное акц. об-во**, действ. откр. в 1906 г. Невьянские горный, цементный и труболитейный з-ды, железные рудники, г. Невьянск Пермской губ. — 34, 107.
- Нейво-Алапаевский (Алапаевский) чугуноплавильный, железоделательный и прокатный з-д** акц. об-ва Алапаевских горных з-дов насл-ков С. С. Яковлева, действ. откр. в 1908, з-ды основаны в 1704 г.; г. Алапаевск Верхотурского у. Пермской губ. — 107.
- Нейво-Рудянский чугуноплавильный з-д**, с. Нейво-Рудянское Екатеринбургского у. Пермской губ. (см. Верх-Исетских горных и механических з-дов, бывш. Яковлева, акц. об-во) — 107.
- Нейво-Шайтанский чугуноплавильный и железоделательный з-д** акц. об-ва Алапаевских горных з-дов насл-ков С. С. Яковлева, действ. откр. в 1908 г., з-ды основаны в 1704 г., Верхотурского у. Пермской губ. — 107.
- Неймана Г. Г. Григоровский каменноугольный рудник**, действ. откр. в 1909 г., с. Лисичанск Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.
- Неймана М. М. типолитография** в Витебске — 42.
- Непомящего Я. Н. каменноугольный рудник**, действ. откр. в 1915 г., Зайцевская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 49.
- Нестеровой П. А. каменноугольный рудник**, действ. откр. в 1914 г., с. Григорьевка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 54.
- Нефедова металлический з-д** в Нижегородской губ. — 147.
- Нечаева В. И. Метинский стекольный з-д** в м. Мета Крестецкого у. Новгородской губ. — 41.
- Нидерландский банк для русской торговли**, действ. откр. в январе 1917 г. — 339, 395, 397, 398.
- Нижне-Выксунский з-д**, с. Выкса Ардамовского у. Нижегородской губ. (см. Выксунских горных з-дов акц. об-во) — 295.
- Нижне-Салдинский чугуноплавильный з-д**, Верхотурского у. Пермская губ. (см. Нижне-Тагильских и Луньевских горных и механических з-дов насл-ков
- П. П. Демидова кн. Сан-Дonato акц. об-во) — 107.
- Нижне-Тагильский чугуноплавильный з-д**, Верхотурского у. Пермской губ. (см. Нижне-Тагильских и Луньевских горных и механических з-дов насл-ков П. П. Демидова кн. Сан-Дonato акц. об-во) — 33, 107.
- Нижне-Тагильских и Луньевских горных и механических з-дов насл-ков П. П. Демидова кн. Сан-Дonato акц. об-во**, устав утвержден 10 III 1917. Александровский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д Соликамского у. Пермской губ.; Нижне-Тагильский, Нижне-Салдинский, Верхне-Салдинский, Черно-Источинский, Антоновский, Висимо-Уткинский, Висимо-Шайтанский, Никитинский, Лайский чугуноплавильный, железо-, сталелитейный и Выйский медный з-ды, Верхотурского у. Пермской губ. — 33, 107.
- Нижне-Туринский чугунолитейный и железопрокатный казенный з-д** Гороблагодатского горного окр. Пермской губ. — 34.
- Никитинский чугуноплавильный з-д**, Верхотурского у. Пермской губ. (см. Нижне-Тагильских и Луньевских горных и механических з-дов насл-ков П. П. Демидова кн. Сан-Дonato акц. об-во) — 107.
- Николаевская казенная ж. д.** — 214, 220, 248, 257, 352.
- Николаевских з-дов и верфей акц. об-во**, действ. откр. в 1913 г. Судостроительные, механические, вагоностроительные и снарядные з-ды (Наваль) в Николаеве Херсонской губ. — 42.
- Никольский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д** Т. Д. бр. Злоказовых, д. Каскиновка Златоустовского у. Уфимской губ. — 34, 107.
- Никольской м-ры Морозова Саввы сын и К⁰ т-во**, действ. откр. в 1873 г. Никольская бумажная м-ра (ткацкая, бумагопрядильная, текстильная ф-ки), с. Никольское Покровского у. Владимирской губ.; отбельно-отделочная ф-ка, с. Городище Покровского у. Владимирской губ.; ф-ки ручного ткачества, с. Валуево Покровского у. Владимирской губ. — 200.
- Никополь-Мариупольское горное и металлургическое об-во**, действ. откр. в 1896 г. Никополь-Мариупольский чугуноплавильный, железоделательный, сталелитейный и трубопрокатный з-д в г. Мариуполе Екатеринославской губ.; Николаевские железные рудники в Херсонской и Екатеринославской губ.; Никополь-Мариупольские каменноугольные копи в м. Саргана Мариупольского у. Екатеринославской губ.; Покровский марганцевый

- рудник в Екатеринославском у. Екатеринославской губ. — 56, 84, 85, 107, 140.
- Нобель бр.**, т-во нефтяного производства, действ. откр. в 1879 г. Нефтяные промыслы на Балаханской, Сабунчинской, Романинской и Забратской площадях, в Биби-Эйбате Бакинской губ., в Берике Дагестанской обл., на о. Челекен Закаспийской обл. и др.; нефтеперегонные з-ды в Баку — 148, 198, 199.
- «**Нобель Людвиг**», акц. об-во машиностроительного з-да, действ. откр. в 1912 г.
Машиностроительный з-д в Петрограде — 417.
- Новицкого Э. Э. бомбовый и цинколитейный з-д** в Петрограде — 37.
- Ново-Александровских каменноугольных копей т-во**, действ. откр. в 1915 г. Каменноугольные копи в Краснянской в. Таганрогского окр. Обл. Войска Донского — 48.
- Ново-Уткинский чугуноплавильный и железодельный з-д**, Екатеринбургский у. Пермской губ. (см. Верх-Исетских горных и механических з-дов, бывш. Яковлева, акц. об-во) — 107.
- Новороссийское об-во каменноугольного, железного и рельсового производств, английское акц. об-во**, действ. откр. в 1874 г.
Новороссийский чугуноплавильный и железодельный з-д, ст. Юзовка Екатерининской ж. д.; каменно-угольные рудники («Ветка», Центральный и Смоляниновский) в Григорьевской в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 54, 125, 140.
- «**Новь**», керамический з-д, Боровичский у. Новгородской губ. (см. Русско-Бельгийская анонимная К⁰ гончарных изделий, бельгийское акц. об-во) — 38.
- Нью-Йоркский национальный городской банк** (см. Национальный Сити банк).
- Образцова столярная ф-ка** в Саратове — 42.
- «**Обруч**», свеклосахарный з-д в Волынской губ. — 41.
- Обуховский сталелитейный казенный з-д** в Петрограде — 24, 43, 152, 153, 155, 182, 505.
- Общественные металлические з-ды ЦВПК** в Петрограде — 43.
- «**Океан**», акц. об-во, действ. откр. в 1909 г.
Морское и речное пароходство на Дальнем Востоке, по Средиземному, Черному, Каспийскому морям, р. Волге и др.; торговля нефтяными продуктами и солью — 63.
- Олонский (Александровский) стале-, железодельный, чугунолитейный и снарядный казенный з-д**, Петрозаводск Олонской губ. — 177.
- Ольховский чугуноплавильный, чугунолитейный и сталепрокатный з-д** бельгийского акц. об-ва «Доменных печей и фабрик на Ольховой в Успенске (Донец)», действ. откр. в 1898 г., с. Успенское Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 107, 140, 292.
- Омская казенная ж. д.** — 24, 25, 98, 249, 284, 569.
- Омутнинский чугуноплавильный и железодельный з-д** акц. об-ва Северных з-дов наследков Н. П. Пастухова, действ. откр. в 1913 г.; Глазовский у. Вятской губ. — 107.
- «**Осинов И. А. и К⁰**», т-во, действ. откр. в 1889 г.
З-д по изготовлению взрывчатых веществ, кожаные и сыромятные з-ды в Петрограде — 149.
- Осипова А. обмундировочно-пошивочная мастерская** в Казани — 40.
- Оуф А. М.**, механический, меднолитейный и арматурный з-ды в Петрограде — 148.
- Павдинский лесопильный з-д** акц. об-ва Николае-Павдинского горного окр., Верхотурский у. Пермской губ. — 473.
- Павловская кустарная артель**, с. Павлов посад Московской губ. — 147.
- «**Парнайнсен**», об-во механических з-дов в Петрограде (см. Русское об-во для изготовления снарядов и военных припасов) — 176, 473.
- Пашинский чугуноплавильный з-д** Камского французского акц. об-ва железно- и сталелитейных з-дов, действ. откр. в 1884 г., ст. Пашия Пермский у. Пермской губ. — 107.
- Пелевина Ф. С. т-во механического з-да и бумаготкацкой ф-ки**, действ. откр. в 1908 г.
Механический, чугунолитейный и котельный з-д в с. Новая Вичуга Кинешемского у. Костромской губ.; механическая ткацкая ф-ка в д. Порогелка Кинешемского у. Костромской губ. — 20.
- «**Пелла**», торгово-промышленное об-во кирпичного производства и строительных материалов, действ. откр. в 1911 г.
Кирпичный, керамичный, цементный и снарядный («Светлана») з-ды в Петрограде — 146.
- «**Перовы бр.**», торгово-фабричное т-во механических изделий, действ. откр. в 1914 г.
Ф-ки стальных изделий, с. Павлово, д. Лаптево, с. Сосновское Горбатовского у. Нижегородской губ. — 147.
- Первое об-во взаимного кредита** в Петрограде, откр. в 1863 г. — 339.
- Пермская казенная ж. д.** — 33, 35, 214, 247, 308, 568, 569.
- Пермские пушечные и сталелитейные казенные з-ды**, с. Мотовилиха Пермской губ. — 33, 177, 180, 181, 473.
- «**Перун**», акц. об-во для выделки карбида кальция, растворенного ацети-

- лена и для газовой обработки металлов, действ. откр. в 1911 г.
- Химические з-ды в Петрограде, Риге, Баку, Екатеринославе, Николаеве и Варшаве — 148.
- Песковский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д** акц. об-ва Северных заводов насл-ков Н. П. Пастухова, действ. откр. в 1913 г., Глазовский у. Вятской губ. — 107.
- Песоченский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д** М. И. Криворотова, Пермьшлябский у. Калужской губ. — 107.
- Песочинский чугуноплавильный з-д** акц. об-ва Мальцовских з-дов, действ. откр. в 1894 г., с. Песочна Жиздринского у. Калужской губ. — 107.
- Петичева А. Н. кабельно-проволочный з-д** в Петрограде — 43, 148.
- Петрова П. Ф. Лубянский стекольный з-д**, с. Череево Меленковского у. Владимирской губ. — 39.
- Петровский чугуноплавильный, железоделательный и литейный з-д**, ст. Петровская Екатеринбургской ж. д. (см. Русско-Бельгийское металлургическое об-во) — 107, 292, 301.
- Петровский чугуноплавильный казенный з-д**, бывш. Императорского кабинета, Верхне-Удский у. Забайкальской обл. — 107.
- Петроградская фондовая биржа** — 574.
- Петроградский банк** (бывш. банкирский дом «Маврикий Нелькен»), действ. откр. в январе 1917 г. — 339, 395, 397, 398.
- Петроградский военно-подковный з-д** ЦВПК — 189.
- Петроградский машиностроительный и механический з-д** см. Русское об-во для изготовления снарядов и военных припасов, бывш. Парвиайнен.
- Петроградский международный коммерческий банк**, действ. откр. в 1869 г. — 339, 395, 397, 398.
- Петроградский оружейный казенный з-д** — 183.
- Петроградский торговый банк**, действ. откр. в 1911 г. — 339, 395, 397, 398.
- Петроградский учетный и ссудный банк**, действ. откр. в 1869 г. — 338, 339, 395, 397, 398.
- Петроградский частный коммерческий банк**, действ. откр. в 1864 г. — 339, 395, 397, 398.
- Петроградских железногокатного и проволочного з-дов** акц. об-во (в аренде у Донецкого-Юрьевского металлургического об-ва), действ. откр. в 1884 г. — 153.
- Петроградско-Рижский коммерческий банк** (преобраз. из Рижского коммерческого банка), действ. откр. в 1871 г. — 339, 395, 397, 398.
- Петроградского вагоностроительного з-да** т-во, действ. откр. в 1893 г.
Вагоностроительный з-д в Петрограде — 23, 149.
- Петроградского меднопрокатного з-да**,
- бывш. Розенкранца, акц. об-во, действ. откр. в 1881 г.
- Меднопрокатный и трубный з-д в Петрограде — 23.
- Петроградского металлического з-да** К⁰, действ. откр. в 1858 г.
Металлический з-д в Петрограде; судостроительная верфь в Усть-Ижоре Петроградской губ. — 568.
- Петроградское об-во электрических сооружений**, бывш. «Гелиос», действ. откр. в 1900 г.
Электротехнический з-д и центральная электрическая станция в Петрограде — 21.
- Петроградское т-во для производства глухозерского портланд-цемента** (см. Глухозерского портланд-цемента и других строительных материалов для производства Петроградское т-во) — 43.
- Пло Л. Ф.**, т-во на паях, действ. откр. в 1916 г.
Механический з-д в Москве; машиночный з-д в Костроме — 149.
- «Плотник» М. Клейзингера, ф-ка столлярно-плотничных производств в Терской обл. — 39.
- Плотникова Н. А. Николаевская стекловаренная ф-ка** в Кологривском у. Костромской губ. — 41.
- Побединские копи** Московского горного окр. (см. Углепромышленное акц. об-во Подмосковного р-на) — 72, 73.
- «Подкова», т-во, действ. откр. в 1915 г.
Кузнечная мастерская в Саратове — 42.
- Подольский снарядный з-д** Земгора, г. Подольск Московской губ. — 20, 33, 35.
- Покровской бумагопрядильной и ткацкой м-ры** т-во, действ. откр. в 1875 г.
Бумагопрядильная и ткацкая ф-ки, с. Яхрома Дмитровского у. Московской губ. — 38.
- Полесские казенные железные дороги** — 26.
- Полтавский земельный банк**, основан в 1872 г. — 339.
- Попова В. А. Сызветский стекольный з-д** в д. Петушки Пермского у. Пермской губ. — 42.
- «Посредник», т-ва Каменноугольные копи в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 49.
- «Поставщик», Московское акц. об-во, действ. откр. в 1913 г.
Кожевенный, лакировочный, военнo-шорный, обмундировочный, механическо-сапожный, палаточный, войлочный з-ды в Москве (бывш. Карл Тиль и К⁰) — 161, 188.
- «Прейс и бр. Фришгайбрудер», кирпичный з-д в Петрограде — 37.
- «Провиданс» (см. «Русский Провиданс в Мариуполе») — 235.
- «Проводник», т-во Русско-Французских з-дов резинового, телеграфного производств, действ. откр. в 1882 г.
З-ды резинового, гуттаперчевого

- и телеграфного производств в Москве, Тушине, Переяславле-Залесском — 20, 148.
- «Продамет» («Об-во для продажи изделий русских металлургических з-дов»), синдикат металлургических з-дов России, действ. откр. в 1902 г. — 8.
- «Продуголь» («Об-во для торговли минеральным топливом Донецкого бассейна»), действ. откр. в 1906 г., ликвидирован его участниками в декабре 1915 г. — 8.
- «Промет», акц. об-во механических и трубочных з-дов, действ. откр. в 1911 г. Трубочный, механический и штамповочный з-ды в Петрограде — 37, 473.
- Прохоровской трехгорной м-ры т-во, действ. откр. в 1874 г. Машинно-ткацкая, машинно-ситцевобивная, отбельная, прядильная ф-ки, ремонтная мастерская и газовый з-д в Москве; антрацитовые рудники в Обл. Войска Донского — 20.
- Пузырева П. П., русский автомобильный з-д в Петрограде — 148.
- Путиловских з-дов об-во, действ. откр. в 1873 г. Путиловский паровозостроительный, машиностроительный, механический и литейный з-д в Петрограде; Путиловская судостроительная верфь; Видлицкий чугуноплавильный з-д в Олонецкой губ. — 152—155, 163, 164, 180—182, 415.
- Пышминский (Пышминско-Ключевский) медеплавильный з-д, Екатеринбургский у. Пермской губ. (см. Верх-Исетских горных и механических з-дов, бывш. Яковлева, акц. об-во) — 34.
- Пьянчева В. Е. с с-вьями каменноугольный рудник, действ. откр. в 1900 г., Железняковская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 49.
- «Пэлю», т-во кирпичного з-да бар. М. Э. Нольде и Н. Н. Пзнара и К^о, действ. откр. в 1910 г. Кирпичный з-д в Петрограде — 38.
- Рабиновича Л. Г. каменноугольный рудник, действ. откр. в 1913 г., м. Богурев Донецкого окр. Обл. Войска Донского — 48.
- Рагозина з-д автомобильных кузовов в Петрограде — 148.
- Райгородского металлическая мастерская в Ростове и/Дону — 36.
- Раковичко Г. Д. машиностроительный з-д в Петрограде — 38, 149.
- Расторгуева М. Е. наст-ков известковые каменоломни и з-д близ ст. Грязи Липецкого у. Тамбовской губ. — 72.
- Ревдинские чугуноплавильный и железоделательный з-ды П. Г. Солодовникова, бывш. В. А. Ратькова-Рождова, Екатеринбургский у. Пермской губ. — 34, 107.
- Режевский чугуноплавильный и железоделательный з-д Екатеринбургского у. Пермской губ. (см. Верх-Исетских горных и механических з-дов, бывш. Яковлева, акц. об-во) — 107.
- Рейнке К. и с-вья, Т. Д., действ. откр. в 1908 г. Паровые мукомольные мельницы в Саратове — 40.
- «Рено», крупнейшая французская автомобильная фирма, основана в конце XIX в. — 478.
- «Рессора», акц. об-во, действ. откр. в 1914 г. Пружинный и рессорный з-д в Петрограде — 37.
- «Реформа», т-во кондитерской ф-ки Д. И. Рогова, действ. откр. в 1915 г. Кондитерская ф-ка в Саратове — 42.
- Рижский коммерческий банк (см. Петроградско-Рижский коммерческий банк) — 395, 397, 398.
- «Ример — Ремонт респираторов», ремонтные мастерские ЦВПК в Петрограде — 37.
- Рожковский продовольственный магазин Петрограда — 287.
- Романова И. Г. Сербиновские каменноугольные копи, действ. откр. в 1897 г., Камышевская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 48.
- Романова И. М. каменноугольный рудник близ ст. Горловка Бахмутского у. Екатеринославской ж. д. — 48.
- «Рон, Золотский и К^о», т-во металлического з-да в Москве — 143.
- Ростовской льняной м-ры т-во, действ. откр. в 1886 г. Льнопрядильная и ткацкая ф-ки близ г. Ростова Ярославской губ. — 20.
- «Рудзкий и К^о», акц. об-во, действ. откр. в 1893 г. Чугуно- и сталелитейный з-д в Варшаве с листовым и сварным отделением в Екатеринославе — 21.
- «Русский горный и металлургический унияо», французское анонимное акц. об-во, действ. откр. в 1911 г. Макеевские сталелитейные и труболитейные з-ды близ ст. Макеевка Екатеринбургской ж. д.; каменноугольные копи (15 шахт: «Капитальная», «Иван», «Ломбардо», «Чайкино», «Щегловка» и др.) в Макеевской в. Таганрогского окр. Обл. Войска Донского — 51, 578.
- Русский для внешней торговли банк, основан в 1871 г. — 338, 339, 395, 397, 398.
- Русский коммерческий банк, действ. откр. в феврале 1917 г. — 339, 395, 397, 398.
- «Русский Провиданс в Мариуполе», бельгийское анонимное акц. об-во, действ. откр. в 1899 г. Сартанский чугуноплавильный и железоделательный з-д, ст. Сартана Мариупольского у. Екатеринослав-

- ской губ.; каменноугольные рудники ст. Макеевка Екатерининской ж. д.; железные рудники в Бахмутском у. Екатеринославской губ. и в Кривом Роге Херсонской губ. — 21, 99, 107, 135, 136, 140, 235.
- Русский торгово-промышленный банк**, действ. откp. в 1890 г. — 339, 395, 397, 398.
- Русский торговый и транспортный банк**, действ. откp. в июле 1917 г. — 339.
- Русские трубопрокатных з-дов акц. об-во** (бывш. Шодуар), действ. откp. в 1890 г.
- Трубопрокатные з-ды в Москве, Екатеринославе и Нижнеднепровске — 147.
- Русско-Азиатский банк**, действ. откp. в 1910 г. — 339, 395, 397, 398.
- Русско-Английский банк**, действ. откp. в 1911 г. — 339, 395, 397, 398.
- Русско-Балтийского вагонного з-да акц. об-во**, действ. откp. в 1874 г.
- Тверской и Балтийский вагонные з-ды в Твери; автомобильный з-д в Москве; механический и воздухоплавательные з-ды авиационных двигателей в Петрограде — 37.
- Русско-Бельгийская анонимная К^о гошпичарных изделий**, бельгийское акц. об-во действ. откp. в 1899 г.
- З-д «Новь» керамиковых изделий, Боровический у. Новгородской губ. — 38.
- Русско-Бельгийское анонимное акц. об-во химических продуктов**, действ. откp. в 1899 г.
- З-ды для производства взрывчатых веществ в Петрограде и близ ст. Белой Славяносербской у. Екатеринославской губ. — 149.
- Русско-Бельгийское металлургическое об-во**, действ. откp. в 1895 г.
- Петровский чугуноплавильный, железодельный и литейный з-д, ст. Петровская Екатерининской ж. д.; Петровский железный рудник Верхнеднепровского у. Екатеринославской губ.; Корсак-Могильский железный рудник, Бердянский у. Екатеринославской губ.; Петровские каменноугольные копи, Бахмутский у. Екатеринославской губ. — 105, 301.
- Русско-Голландский банк**, действ. откp. в 1916 г. — 339, 395, 397, 398.
- Русско-Французский коммерческий банк**, действ. откp. в 1912 г. — 339, 395, 397, 398.
- Русско-Французское анонимное об-во хлопчатобумажной м-ры**, действ. откp. в 1899 г.
- Хлопчатобумажная ф-ка в Павловом посаде Московской губ. — 207, 568.
- Русское акц. об-во граммофонов**, действ. откp. в 1911 г.
- Ф-ка граммофонов и граммофонных пластинок в Петрограде — 148.
- Русское Донецкое об-во каменноугольной и заводской промышленности**, действ. откp. в 1895 г.
- Каменноугольные рудники, ст. Макеевка Екатерининской ж. д. Обл. Войска Донского — 578.
- Русское об-во беспроводных телеграфов**, действ. откp. в 1916 г.
- З-д в Петрограде — 149.
- Русское об-во для выделки и продажи пороха**, действ. откp. в 1884 г.
- Южный пороховой з-д, ст. Рубежная Екатерининской ж. д.; селитренный з-д, с. Чекуши Петроградской губ.; пороховые з-ды в Шлиссельбургском у. Петроградской губ. и Олькушском у. Келецкой губ. — 149.
- Русское об-во для изготовления снарядов и военных припасов** (бывш. Парвайнен), действ. откp. в 1910 г.
- Машиностроительные, механический, снарядный и миный з-ды в Петрограде, Царицыне и близ Екатеринослава — 20, 155.
- Русское паровозостроительное и механическое об-во**, действ. откp. в 1895 г.
- Паровозостроительный и механический з-д в Харькове — 33.
- Русской железной промышленности анонимное об-во**, действ. откp. в 1901 г.
- Трубопрокатный, болтовой и металлургические з-ды в Екатеринославе, Саратове, Варшаве — 40.
- Рученковский каменноугольный рудник** в с. Григоровка Бахмутского у. Екатеринославской губ. (см. Брянского рельсопрокатного, железодельного и механического з-да акц. об-ва) — 308.
- Руцко А. И.**, ф-ка шорных, футлярных и парусиновых изделий в Петрограде — 43.
- Рыбинской городской управы электрическая станция** — 20.
- Рыковский каменноугольный рудник**, ст. Мупкетово Екатерининской ж. д. Кальмиусского горного окр. Донецкого бассейна (см. Екатериновское горнопромышленное об-во) — 51, 52.
- Рязанско-Уральская ж. д. акц. об-во**, преобраз. в 1892 г. — 220, 250, 268, 271, 272, 325.
- Савина Владимира т-во юфтевого з-да** в Осташкове, действ. откp. в 1898 г. — 20.
- Самаро-Златоустовская казенная ж. д.** 100, 214, 247, 568.
- Самсониевское торгово-промышленное акц. об-во**, действ. откp. в 1909 г.
- Ф-ка брезентов и непромокаемых тканей в Петрограде — 162.
- Самуилкина ремонтные мастерские** в Петрограде — 37.
- Сан-Галли Ф. Ф.**, фирма.
- Чугунолитейные и механические з-ды в Петрограде и Москве — 148.
- «Санто», Средне-Азиатское нефтяное промышленное торговое акц. об-во, действ. откp. в 1908 г.

- Нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие з-ды в Туркестанском крае — 300, 301.
- Саратовской м-ры акц. об-во**, действ. откp. в 1899 г.
- Бумагопрядильная ф-ка в с. Шахматовка Саратовской губ. — 40.
- Саткинский чугуноплавильный и железоделательный казенный з-д**, Златоустовского горного окр., с. Саткиное Златоустовского у. Уфимской губ. — 107.
- Сахалинские казенные каменноугольные рудники** — 71.
- Сахарова А. кондитерская ф-ка** в Терской обл. — 42.
- Сахарозаводчиков синдикат**, действ. откp. в 1895 г. — 8.
- «Светлана»**, снарядный з-д в Петрограде (см. «Пелла», торгово-промышленное об-во) — 146, 147.
- Севастопольские портовые мастерские** — 473.
- Северное об-во трубопрокатных и механических з-дов**, действ. откp. в 1898 г.
- Механический и трубопрокатный з-д в Петрограде — 20.
- Северное стекольно-промышленное об-во в Ораниенбауме**, действ. откp. в 1894 г.
- Стекольный з-д в Ораниенбауме Петроградской губ. — 148.
- Северные казенные железные дороги** — 237, 244, 248, 257, 271, 569.
- Северный гвоздильный з-д** в Петрограде акц. об-ва Северных проволочных и гвоздильных з-дов, действ. откp. в 1916 г. — 37.
- Северо-Восточно-Уральской ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1911 г. — 249.
- Северо-Донецкой ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1908 г. — 80, 214, 220, 250, 270, 272, 568.
- Северо-Западные казенные железные дороги** — 214, 248, 257.
- Северский чугуно-медеплавильный з-д** акц. об-ва Сысертского горного округа, действ. откp. в 1912 г., с. Северское Екатеринбургского у. Пермской губ. — 107.
- Седова А. С. з-д по изготовлению стальных изделий**, д. Новинки Горбатовского у. Нижегородской губ. — 147.
- Семенова И. А. машиностроительный з-д** в Петрограде — 37, 38.
- Семиреченской ж. д. акц. об-во**, действ. откp. в 1912 г. — 300.
- Сергеева П. В. торгово-промышленное т-во на паях**, действ. откp. в 1875 г.
- Писчебумажная ф-ка, лесопильня и мельница в Пензе — 40.
- Сергинско-Уфалейских горных з-дов т-во**, действ. откp. в 1881 г.
- Атицкий проволочно-гвоздильный, Михайловский листопрокатный, Верхне- и Нижне-Сергинский чугуноплавильные и железоделательные з-ды в Красноуфимском у. Пермской губ.; Верхне и Нижне-Уфалейские чугуноплавильные, железоделательные, Суховязский железоделательный з-ды в Екатеринбургском у. Пермской губ. — 34, 107, 162.
- Серебряковы бр. Г. и А., Т. Д.**, действ. откp. в 1909 г.
- Гвоздильный и проволочный з-д в Царицыне Саратовской губ. — 148.
- «Сериков, Рингель и Старостин»**, Т. Д., действ. откp. в 1916 г.
- Картонная ф-ка в Новгородской губ. — 41.
- Сестрорецкий оружейный казенный з-д**, г. Сестрорецк Петроградской губ. — 182.
- Сибирская казенная ж. д.** — 244, 269, 296, 437, 438, 537.
- Сибирский торговый банк**, основан в 1873 г. — 339, 395, 397, 398.
- Сигалова каменноугольные копи** в Донецком бассейне — 48.
- «Сименс и Гальске»**, акц. об-во Русских электротехнических з-дов, действ. откp. в 1838 г.
- Электромеханический, машиностроительный и взрывчатых веществ з-ды в Петрограде; центральная электрическая станция в Воронеже — 148, 149.
- «Сименс — Шуккерт»**, Русское акц. об-во, действ. откp. в 1899 г. З-ды динамо-машин, военно-морских приборов, снарядный в Петрограде — 23, 37, 43, 175.
- «Симонов Г. и К.»**, т-во, действ. откp. в 1907 г.
- Ф-ка шелковых изделий в Москве и в с. Беседы Богородского у. Московской губ. — 20.
- Симские чугуноплавильные и железоделательные з-ды** (см. Симское об-во горных з-дов и первой на Урале ф-ки сельскохозяйственных машин и орудий) — 33, 107.
- Симское об-во горных з-дов и первой на Урале ф-ки сельскохозяйственных машин и орудий**, действ. откp. в 1913 г.
- Балашевский чугуноплавильный, Миньярский железоделательный и Симский чугуноплавильный и сталелитейный з-ды в Уфимском у. Уфимской губ. Железные рудники, ст. Бакал Самаро-Златоустовской ж. д. — 33.
- Сказиных бр. механические мастерские** в Петрограде — 43.
- «Скорород»**, т-во Петроградского механического производства обуви, действ. откp. в 1882 г.
- Ф-ка механического производства обуви в Петрограде — 188.
- Смеловские казенные з-ды** по изготовлению якорей, Киевская губ. — 148.
- Смирнова А. В. Ликинской м-ры т-во на паях** (см. Ликинской м-ры А. В. Смирнова т-во на паях) — 200.
- Смольна, фирма**, хлебная торговля в Архангельске — 294.

- Смоляниновский (Новосмоляниновский)** каменноугольный рудник в Григорьевской в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. (см. Новороссийское об-во каменноугольного, железного и рельсового производств, английское акц. об-во) — 54.
- Соболовича М. Г. ф-ка сортировки щепиты** в г. Поневеже Ковенской губ. — 39.
- «**Соединенные кабельные з-ды**», акц. об-во, действ. откp. в 1906 г.
Кабельный, меднопрокатный и проволочный з-ды в Петрограде — 23.
- Соединенный банк**, основан в 1909 в Москве — 339, 395, 397, 398.
- Соколовской м-ры Барапова Асафа т-во**, действ. откp. в 1880 г.
Бумагопрядильная, ткацкая и красиво-набивная ф-ки в с. Струнино Александровского у. Владимирской губ. — 39.
- Соколянский чугунолитейный и железоделательный з-д** Тамбовского горного и металлургического бельгийского анонимного акц. об-ва, действ. откp. в 1899 г., Липецкий у. Тамбовской губ. — 73, 107.
- «**Соловьев А. С.**», чугунолитейный з-д в Петрограде — 37.
- «**Сормово**», акц. об-во железоделательных, сталелитейных и механических з-дов, действ. откp. в 1894 г.
Сормовские железоделательные, сталелитейные, механические и вагоностроительные з-ды близ Нижнего Новгорода — 20, 568.
- Сосьвинский чугуноплавильный, чугунолитейный и железоделательный з-д**, с. Сосьвинский з-д Верхотурского у. Пермской губ. (см. Богословское горнозаводское об-во) — 107.
- Союзный банк**, действ. откp. в 1916 г. — 338, 339, 395, 397, 398.
- Средне-Азиатская казенная ж. д.** — 248, 300.
- «**Сталедуб**», лесопильный з-д Георгиева П. К. в Петрограде — 37.
- «**Степановы бр.**», Т. Д., действ. откp. в 1877 г.
Верх-Исетские и Нижне-Истокские мукомольные крупчатые мельницы в Екатеринбургском у. Пермской губ.; мукомольные мельницы близп. Першинской Челябинской губ. — 39.
- «**Столь В. Г. и К^о**», т-во механического з-да, действ. откp. в 1896 г.
Машиностроительные, механические и трубопрокатные з-ды в Воронежке и Челябинске — 32, 43.
- Судаковский чугуноплавильный з-д** акц. об-ва Тульских чугуноплавильных з-дов, с. Судаково Тульской губ. — 107.
- Судженские каменноугольные копи** Л. А. Михельсона в Кузнецком угольном бассейне Томского горного окp., действ. откp. в 1897 г. — 70, 235, 243, 244.
- «**Суздальцев С. Е. и Борзов И. И.**», Т. Д., действ. откp. в 1908 г.
Прядильно-ткацкая ф-ка в Московской губ. — 42.
- Сулинского з-да акц. об-во**, действ. откp. в 1905 г.
Чугунолитейный и железоплавильный з-ды, ст. Сулино Юго-Восточных железных дорог; Берестовский и Шилковский каменноугольные рудники близ Юзовки и Славяносербска Екатеринославской губ. — 107, 125, 126, 140.
- Сумские машиностроительных з-дов анонимное бельгийское акц. об-во**, действ. откp. в 1897 г.
Машиностроительные и чугунолитейные з-ды близ г. Сумы Харьковской губ. — 32.
- Сучанские каменноугольные казенные копи** в Приморской обл. — 71.
- Сызрано-Вяземская казенная ж. д.** — 214, 220, 248, 568.
- Сынтюльский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д и каменноугольные рудники насл-ков М. И. Баташева** в с. Сынтул Касимовского у. Рязанской губ. — 72, 73, 107.
- Сысертского горного окp. акц. об-во**, действ. откp. в 1912 г.
Северный, Сысертский чугуноплавильные з-ды, Верх-Сысертский, Ильинский, Полевской железоделательные з-ды в Сысертском горном окp. Екатеринбургского у. Пермской губ.; Изыские каменноугольные копи Минусинского у. Енисейской губ. — 34, 107.
- Таганрогский металлургический з-д** (см. Таганрогское металлургическое об-во) — 107, 125, 127, 128, 140, 142.
- Таганрогское металлургическое об-во**, действ. откp. в 1896 г.
Металлургические з-ды в Таганроге и Керчи; каменноугольные копи в с. Белая Славяносербского у. Екатеринославской губ.; железные рудники «Эльтиген» и «Ортель» в Таврической губ. — 104, 567.
- Тагильский з-д** (см. Нижне-Тагильский чугуноплавильный з-д) — 33.
- Тайгинские каменноугольные копи** в Томском у. Тобольской губ. — 243.
- «**Таубе А.**», механический з-д в Петрограде — 38.
- Ташинский чугуноплавильный, железоделательный и механический з-д** Т-ва железоделательного з-да Ташина. действ. откp. в 1870 г., с. Ташино Ардаговского у. Нижегородской губ. — 107.
- Тверской вагонный з-д** в Твери (см. Русско-Балтийского вагонного з-да акц. об-во) — 20.
- Тентелевского химического з-да** т-во действ. откp. в 1875 г.
Химический з-д в д. Тентелева Петроградской губ. — 20.

- Теплогорский чугуноплавильный з-д, Крестовоздвиженская в. Пермской о у. Пермской губ. (см. Лысьвенского горного окр. насл-ков гр. П. П. Шувалова акц. об-ва) — 107.
- Тер-Микиртычева С. Х. Мураевинские каменноугольные копи в с. Мураевня Рязанской губ. Московского горного окр. — 73.
- Терско-Каспийского нефтепровода акц. об-во, действ. откр. в 1916 г. — 56.
- «Тимашев М. и К^о», Т. Д., действ. откр. в 1912 г.
- Ф-ки механической вышивки в Москве и в с. Всехсвятское Московской губ. — 38.
- «Титаник», камнедробильный з-д в Саратове — 149.
- Тифлисский купеческий банк, действ. откр. в 1913 г. — 338.
- Тихина И. В. механический з-д в Петрограде — 37.
- Токмакской ж. д. акц. об-во, действ. откр. в 1911 г. — 248.
- Томская казенная ж. д. — 214, 249, 568, 569.
- Торгово-промышленное т-во «Степашкина С. И.», действ. откр. в 1911 г.
- Мукомольные мельницы и лесопильный з-д в Саратове — 40.
- «Торское сталелитейное и механическое анонимное об-во в Дружковке», бельгийское акц. об-во, действ. откр. в 1898 г.
- Вагоностроительный, сталелитейный и железобетонный з-ды в г. Дружковка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 458.
- Точильных изделий з-д в Петрограде — 37.
- Трубопрокатный з-д в Екатеринославе акц. об-ва Русских трубопрокатных з-дов, действ. откр. в 1890 г. — 125.
- Тульский банк взаимного кредита, действ. откр. в 1873 г. — 339.
- Тульский казенный оружейный з-д — 20, 183.
- Тульских меднопрокатных и патронных з-дов об-во, действ. откр. в 1898 г.
- Меднопрокатный, латунный и патронный з-ды в Туле — 20, 183.
- «Тюдор», акц. об-во Русских аккумуляторных з-дов, действ. откр. в 1897 г.
- З-ды в Петрограде, Москве, Киеве, Варшаве — 20, 149.
- Углепромышленное акц. об-во Подмосковского р-на, действ. откр. в 1916 г.
- Побединские угольные копи в м. Побединское Рязанской губ. — 72.
- «Углероб», акц. об-во, бывш. Сарач Ю. и К^о., действ. откр. в 1915 г.
- Каменноугольный рудник близ д. Первозвановка Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 292.
- Узянский чугуноплавильный з-д в с. Узянское Верхнеуральского у. Оренбургской губ. (см. Белорецких железобетонных з-дов Пашковых акц. об-во) — 107.
- «Унион», акц. об-во, Макеевские каменноугольные копи (см. «Русский горный и металлургический унион», французское анонимное акц. об-во) — 51.
- Уральское акц. об-во взрывчатых веществ, откр. в 1915 г. — 149.
- Уральское электрометаллургическое т-во. Металлургический з-д в Уфимской губ. — 107.
- «Урбан», механический з-д в Московской губ. — 42.
- Усова каменноугольные копи Московского горного окр. Рязанской губ. — 73.
- Успенский каменноугольный рудник, бельгийского акц. об-ва «Доменных печей и фабрик на Ольховой в Успенске (Донец)», с. Успенское Славяносербского у. Екатеринославской губ. — 292.
- Уткинский чугуноплавильный з-д гр. С. А. Строганова, с. Уткинское Красноуфимского у. Пермской губ. — 107.
- Учетно-судный банк в Персии, основан в 1891 г. Я. Поляковым, куплен казною в 1894 г. — 451.
- «Фадеев и Макеев», т-во.
- З-д наждачных кругов в Пермской губ. — 42.
- Файнс бр., з-д подрывного имущества в Петроградской губ. — 149.
- Ферганской ж. д. акц. об-во, действ. откр. в 1910 г. — 300.
- Филиппенкова электромеханический з-д в Екатеринодаре — 149.
- Финляндская казенная ж. д. — 256, 438.
- «Фомин К. Ф. и К^о», т-во.
- Каменноугольные копи в Юзовском горном окр. Донецкого бассейна; Мариинские каменноугольные копи в Таганрогском окр. Обл. Войска Донского — 54.
- Формалиновый з-д (см. Московский формалиновый з-д) — 20.
- Форебом Л. А., чугунолитейный и механический з-д в Петрограде — 37.
- Франко-Русских з-дов, бывш. Берда, французское акц. об-во, действ. откр. в 1881 г.
- Машиностроительный, механический и меднопрокатный з-ды в Петрограде — 20.
- Фудзи, японский военный з-д — 503.
- Фурмана А. С. бельгийский бумажный з-д, с. Новоселица Боровичского у. Новгородской губ. — 41.
- Ханинский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д насл-ков Киселевой М. И., с. Ханино Лихвинского у. Калужской губ. — 107.
- Харьбинские железнодорожные казенные мастерские — 260, 264.
- Харьковский канатный и пенькопрядильный з-д Южно-Русского т-ва пеньковой

- и канатной пром-сти, действ. откр. в 1895 г., с. Григорьевка Харьковского у. Харьковской губ. — 33.
- Харьковский паровозостроительный завод** (см. Русское паровозостроительное и механическое об-во) — 33.
- Хенкина чугунная мастерская** в Нахичевани н/Дону. — 36.
- Хлудовых бр. А. и Г. бумагопрядильная и ткацкая ф-ки** (см. Егорьевской бумагопрядильной ф-ки Хлудовых бр. А. и Г.) — 41.
- Хотьковский чугуноплавильный з-д** акц. об-ва Мальцовских з-дов, действ. откр. в 1894 г., с. Хотьково Жиздринского у. Калужской губ. — 107.
- Царицынский купеческий банк**, действ. откр. в 1914 г. — 338.
- Царицынский металлургический з-д**, Царицын Саратовской губ. (см. Донецко-Юрьевское металлургическое об-во) — 127, 140.
- Царицынский орудийный з-д**, Царицын Саратовской губ. (см. Русское об-во для изготовления снарядов и военных припасов) — 180, 473, 568.
- Цылевых бр. т-во**, действ. откр. в 1894 г. Паровая мельница, торговля хлебом и лесными материалами в Торжке Тверской губ. — 41.
- Цейтлина каменноугольные копи** в Горловском горном окр. Донецкого бассейна — 49.
- Центральное акц. об-во производства цемента**, действ. откр. в 1913 г. Цементные з-ды, ст. Воскресенск Московско-Казанской ж. д. — 73.
- Центральный банк обществ взаимного кредита**, действ. откр. в 1909 г. — 339.
- Цинтенгофской суконной м-ры т-во**, бывш. Верман и К°, действ. откр. в 1882 г. Суконная ф-ка в м. Цинтенгоф Лифляндской губ. — 41.
- Цыплаковых и Лабунского т-во чугуноплавильного и литейного з-да**, действ. откр. в 1886 г. Чугуноплавильный и литейный (Думиничский) з-д в с. Думиничи Жиздринского у. Калужской губ. — 107.
- Черемховские казенные каменноугольные копи** в Балаганском у. Иркутской губ. — 70, 235, 243.
- Черепетский чугуноплавильный и чугунолитейный з-д** Т. Д. «Веревкин, Тальман и К°», действ. откр. в 1908 г., с. Черепет Лихвинского у. Калужской губ. — 107.
- Черногорские казенные каменноугольные копи** Миусинского бассейна Томского горного окр. Енисейской губ. — 70.
- Черноморско-Кубанской ж. д. акц. об-во**, действ. откр. в 1913 г. — 262.
- Чечик бр. и Радина Я. Покровский каменноугольный рудник**, действ. откр. в 1913 г., Семидовская в. Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 54.
- «Чимнон»**, ферганское нефте-горнопромышленное акц. об-во, действ. откр. в 1905 г. Нефтяные промыслы в Маргеланском у. Ферганской обл.; нефтепергонный и ректификационный з-ды на ст. Ванновская Среднеазиатской ж. д. — 300, 301.
- Чинабад-Андижанская ж. д.** — 300.
- Чугуевский деревообделочный з-д** в Харьковской губ. (см. «Борковский Л. И.»). Торгово-промышленное акц. об-во) — 32.
- Чудовского цементного завода т-во**, действ. откр. в 1898 г. Цементный з-д, ст. Чудово Николаевской ж. д. Новгородской губ. — 20.
- Чусовской чугуноплавильный, железосталелитейный з-д**, Камского французского акц. об-ва железосталелитейных з-дов, действ. откр. в 1884 г. с. Чусовской з-д Пермского у. Пермской губ. — 107.
- «Шаевич и Бару»**, акц. об-во. Чугунолитейный и механический з-д в Ростове н/Дону — 36, 40.
- Шайтанских горных з-дов акц. об-во**, действ. откр. в 1908 г. Чугуноплавильный, чугунолитейный и железосталелитейный з-ды в Екатеринбургском у. Пермской губ. — 107.
- Шемшурных бр. Ф. и А. торговое т-во**, действ. откр. в 1893 г. Ф-ка тертых красок в Москве — 39.
- Шиманского К. Г. машиностроительный з-д** в Харькове — 32.
- Ширяков А. Н., Т. Д.**, действ. откр. в 1914 г. Исетские крупчатые мельницы в Екатеринбургском у. Пермской губ. — 39.
- Шмидт**, фирма в Архангельске. Экспортная и импортная хлебная торговля — 294.
- «Шнейдер-Крезю»**, крупнейший во Франции военно-промышленный концерн — 181, 182.
- Шнехта К. Р. Русско-Балтийский химический з-д** в Саратове — 40.
- «Шодуар»**, трубопрокатный з-д в Екатеринбургском акц. об-ва Русских трубопрокатных з-дов, бывш. Шодуар, действ. откр. в 1890 г. — 21, 107, 140.
- Шостенский казенный пороховой з-д**, п. Шостка Глуховского у. Черниговской губ. — 132.
- «Шпигель Карл»**, Т. Д., действ. откр. в 1893 г. Лопаточный и прокатный з-д в Петрограде — 147.
- «Щегловка»**, каменноугольная шахта Макеевского горного окр. Донецкого бассейна (см. «Русский горный и металлургический союз», французское анонимное акц. об-во) — 51.

Щербиновский каменноугольный рудник бр. Щербина З. И. и М. И., действ. откp. в 1913 г., близ д. Грабовая Таганрогского окp. Обл. Войска Донского — 48.

«Щетинин С. С. и К°», Первое российское т-во воздухоплавания, действ. откp. в 1916 г.

Механический з-д для постройки летательных аппаратов в Петрограде — 193.

Экибаустусские каменноугольные копи, Павлодарский у. Семипалатинской обл. — 70.

«Электрического освещения 1886 г.», акц. об-во, действ. откp. в 1887 г.

Центральные электрические станции в Москве, Петрограде и Лодзи — 21.

«Электрическое освещение Петрограда», бельгийское акц. об-во, действ. откp. в 1899 г. — 21.

«Электрожесть», т-во, действ. откp. в 1915 г.

Жестяной з-д в Петрограде — 37.

Электромеханических сооружений акц. об-во, бывш. т-во «Дюфлон, Константинович и К°», действ. откp. в 1901 г.

Электромеханические з-ды в Петрограде и Александровске — 148, 149.

«Электропередача», Московское акц. об-во, действ. откp. в 1913 г.

Электрическая районная станция в Богородском у. Московской губ. — 207.

Электротехнический з-д военного ведомства в Петрограде — 149.

Электрохимическое анонимное об-во («Société Anonyme d'Electro-Chimie»), французское акц. об-во — 468.

Эстамажный з-д («Эстамаж») в Нижнеднепровске Екатеринославской губ. (см. Донецкое металлургическое об-во штампования) — 21, 125.

«Этернит», чугунолитейный з-д в Ростове н/Дону — 36.

Этигина З. Л. горчичная ф-ка и маслобойный з-д в Царицыне Саратовской губ. — 41.

Юго-Восточных железных дорог акц. об-во, действ. откp. в 1893 г. — 80, 214, 218, 220, 225, 248, 250, 568.

Юго-Западные казенные железные дороги — 218, 248, 272.

Южно-Русское Днепровское металлургическое об-во, действ. откp. в 1888 г.

Днепровские металлургический и вагоностроительные з-ды, ст. Тригузная Екатерининской ж. д.; Кадиевский доменный з-д, Кадиевский рекуперационный химический з-д и коксовые печи, ст. Алмазная Екатерининской ж. д.; Часов-Ярский з-д огнеупорных изделий, ст. Часов-Яр Южных железных дорог; Анненские каменноугольные копи, ст. Ломоватка Екатерининской ж. д.; Лидиевские каменноугольные копи, ст. Рученково Екатерининской ж. д.; Максимовские каменноугольные копи, ст. Алмазная Екатерининской ж. д.; Шмаковские железные рудники, ст. Шмаково, Екатерининской ж. д.; Ростовские железные рудники, ст. Вечерний Кут Екатерининской ж. д.; Городищенские марганцевые рудники ст. Марганец Екатерининской ж. д. — 104, 126, 129.

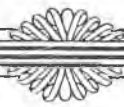
Южно-Русское стекольное об-во в Константиновке, действ. откp. в 1914 г.

Стекольные з-ды ст. Константиновка Бахмутского у. Екатеринославской губ. — 458.

Южные казенные железные дороги — 80, 245, 248, 272, 273.

Юзовский чугуноплавильный и железоделательный з-д, ст. Юзовка Бахмутского у. Екатеринославской губ. (см. Новороссийское об-во каменноугольного, железного и рельсового производств — 107.





УКАЗАТЕЛЬ УЧРЕЖДЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

- Адмирком см. Комитет по морским перевозкам.
- Американо-Русская торговая палата — 454, 455, 578.
- Американский комитет (AMCRO) см. Русский заготовительный комитет в Америке.
- Американское казначейство — 559.
- Американское междусоюзное бюро — 537.
- Американское министерство финансов — 557.
- Американское посольство в России — 560.
- Американское правительство см. правительство США.
- Английский банк — 545, 546.
- Английское адмиралтейство — 518, 523.
- Английское казначейство — 532, 533, 539, 540, 545—547, 550, 551, 553, 554.
- Английское министерство иностранных дел — 451.
- Английское министерство снабжений — 479.
- Английское посольство в России — 451, 492, 549.
- Английское правительство (АНПРА) — 446, 449, 474, 475, 478, 484, 485, 492, 493, 499, 505, 518—523, 525, 526, 534, 537—541, 545—547, 551, 553, 554.
- Англо-Русский комитет см. Русский правительственный комитет в Лондоне.
- Анджиданский Совет рабочих и солдатских депутатов — 204.
- Артиллерийское ведомство см. Главное артиллерийское управление.
- Архангельский областной военно-промышленный комитет — 581.
- Астраханский губернский продовольственный комитет — 316.
- Бакинская губернская продовольственная управа — 317.
- «Бекос» (английская посредническая организация по закупке станков для России) — 493, 580.
- Бельгийское правительство — 467.
- Больше-Черниговский продовольственный волостной комитет Самарской губ. — 347.
- Борисоглебский продовольственный комитет — 321.
- Британское казначейство см. Английское казначейство.
- Британское посольство см. Английское посольство.
- Британское правительство см. Английское правительство.
- Великобританское правительство см. Английское правительство.
- Верховный совет обороны Франции — 438.
- Военное ведомство см. Военное министерство.
- Военное министерство — 235, 236, 271, 290, 323, 373, 385, 438, 469, 486, 493, 509, 518, 520, 522, 528, 577—579.
- Главное артиллерийское управление (ГАУ) — 120, 122, 146, 149, 180, 182, 301, 474, 484, 485, 506, 506, 516, 517.
- Главное военно-техническое управление (ВТУ) — 120, 122, 132, 147, 150, 189, 190, 191, 473, 486, 520.
- Главное интендантское управление (ГИУ) — 120, 122, 162, 187, 188, 281, 287—290.
- Главное управление военных учебных заведений (ГУВУЗ) — 120.
- Главное управление Генерального штаба (ГУГШ) — 173, 473, 564.
- Главное управление казачьих войск (ГУКВ) — 120.
- Главное управление по заграничному снабжению (Главзагран) — 486, 500, 510, 511, 524, 526, 527, 531, 540, 556, 579, 581.
- Канцелярия военного министра — 169.
- Управление военно-воздушного флота (УВВФ, Увофлот) — 120, 122, 184, 191, 194, 473, 489, 491, 492, 511, 531.
- Управление военно-санитарной части — 120.
- Военно-промышленный комитет см. Центральные военно-промышленные комитеты.
- Волгогон см. Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Волжскому р-ну.

Воронежский губернский продовольственный комитет — 289.
Воронежский порайонный комитет по железнодорожным перевозкам — 272.
Временное правительство — 35, 52, 89, 187, 216—218, 233, 235, 236, 239, 242, 244, 246, 251, 260, 286, 294, 298, 299, 304, 307, 313, 317, 322, 327, 330, 331, 334—336, 338, 342—345, 347—349, 351, 352, 356, 358, 363, 373, 374, 376, 378, 379, 382, 386—388, 394, 395, 399, 400, 402, 403, 406—414, 416—422, 425—429, 431, 432, 459, 460, 466, 467, 470, 471, 473—475, 479, 486, 494, 512—515, 534, 539—541, 548, 549, 551, 554, 557, 566, 568—572, 574, 575, 579, 581, 582.
Временный комитет Донецкого бассейна — 56, 126, 305.
Временный распорядительный комитет по водным перевозкам см. Министерство путей сообщения.
Временный совет Российской республики — 89, 353, 358, 364.
Всероссийский городской союз — 161, 277, 374, 480.
Всероссийский земский и городской союз (Земгор) — 33, 37, 121, 122, 162.
Всероссийский земский союз — 161, 216, 217, 277, 374, 480.
Всероссийский союз торговли и промышленности — 303, 304, 571.
Всероссийское бюро труда — 28.
ВСНХ (Высший совет народного хозяйства) — 196, 198.
Генеральный штаб — 452, 494, 580.
Главагран см. Главное управление пограничному снабжению
Главнефть — 63, 264.
Главное артиллерийское управление (ГАУ) см. Военное министерство.
Главное военно-техническое управление (ГВТУ) см. Военное министерство.
Главное интендантское управление см. Военное министерство.
Главное управление Генерального штаба см. Военное министерство.
Главное управление неокладных сборов см. Министерство финансов.
Главное управление по делам местного хозяйства см. Министерство внутренних дел.
Главное управление пограничному снабжению (Главагран) см. Военное министерство.
Главноуполномоченный Министерства земледелия (Министерства продовольствия) по закупке хлеба для армии (Хлеб-армия) — 285, 292, 572.
Главноуполномоченный по донецкому топливу — 58, 81, 90, 132, 566.
Главноуполномоченный по снабжению металлами — 102, 121, 152, 153.
Главный комитет по снабжению армии Всероссийского земского и городского союза (Земгора) — 147, 160, 163.
Главный полевой интендант — 284, 288, 291, 570.

Главный экономический комитет (ГЭК) — 84, 85, 137, 257, 568.
Гомельский продовольственный комитет — 319.
Горное управление Юга России — 48, 292, 308, 567.
Горный департамент см. Министерство торговли и пром-сти.
Государственная дума — 18, 89, 215, 307, 382, 432, 457, 476, 477, 563, 571.
Государственное казначейство см. Министерство финансов.
Государственный банк — 30, 121, 321, 327, 338, 364, 374, 376, 377, 392, 393, 395, 397, 398, 409, 410, 415, 422—425, 451, 546, 573, 576.
Государственный департамент финансов США — 508.
Государственный контроль — 386, 414, 569, 572, 578.
Государственный совет — 215, 268, 432.
Грозненский Совет рабочих депутатов — 60.
ГУВУЗ (Главное управление военных учебных заведений) см. Военное министерство.
ГУКВ (Главное управление казачьих войск) см. Военное министерство.
Департамент таможенных сборов см. Министерство финансов.
Донецкое угольное бюро — 333.
Европейский междусоюзный совет по снабжению — 558.
Екатеринославский военно-промышленный комитет — 162.
Екатеринославский губернский продовольственный комитет — 299, 308.
Забайкальский военно-промышленный комитет — 163.
Заводское совещание Екатеринославского р-на — 102.
Заводское совещание Московского р-на — 156.
Заводское совещание Одесского р-на — 151.
Заводское совещание Ростовского н/Дону р-на — 36, 126.
Заводское совещание Уральского р-на — 33, 295.
Заводское совещание Харьковского р-на — 32.
Заготовительный комитет см. Русский заготовительный комитет в Америке.
Земгор см. Всероссийский земский и городской союз.
Земский союз см. Всероссийский земский союз.
Итальянское правительство — 446.
Кавказский областной продовольственный комитет — 362.
Казанский губернский продовольственный комитет — 311, 318.
Казанский Совет рабочих и крестьянских депутатов — 318.

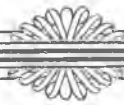
- Калужский губернский продовольственный комитет — 296, 297, 318.
- Киевский военно-промышленный комитет — 163.
- Кинешемская продовольственная управа — 314.
- Кокандский продовольственный комитет — 301.
- Комитет военно-технической помощи — 38, 146.
- Комитет по борьбе с контрреволюцией — 309.
- Комитет по водным перевозкам см. Временный распорядительный комитет по водным перевозкам.
- Комитет по делам металлургической промышленности (Металлургический комитет) см. Особое совещание по обороне.
- Комитет по морским перевозкам — 523, 525, 581 (прим. № 636).
- Комитет по организации помещения заказов частных железных дорог — 270.
- Комитет по снабжению заводов металлами заграничного производства см. Особое совещание по обороне.
- Комитет съездов представителей акционерных коммерческих банков — 337, 338, 406, 407, 571, 574.
- Комиссия по пересмотру контрактных цен см. Особое совещание по обороне.
- Комиссия по снабжению под председательством лорда Мильнера — 538, 539.
- Конгресс США — 554, 555.
- Красный Крест — 37, 120, 277.
- Кубанская Рада — 366, 572.
- Лондонский биржевой комитет — 541.
- Лондонский комитет см. Русский правительственный комитет в Лондоне.
- Металлоснабжение см. Комитет по снабжению заводов металлами заграничного производства.
- Металлургический комитет см. Комитет по делам металлургической промышленности.
- Министерство бывш. Императорского двора — 571.
- Министерство внутренних дел — 120, 302, 311, 385, 414, 472.
- Главное управление по делам местного хозяйства — 468, 469.
- Главное управление почт и телеграфов — 121.
- Министерство земледелия — 19, 120—122, 128, 148, 278, 281, 282, 293, 327, 360, 378, 386, 456, 477, 478, 570, 578.
- Хлопковый комитет — 197.
- Министерство иностранных дел — 376, 453, 458, 466, 467, 471—473, 486, 508, 521, 522, 540, 541, 549, 554, 556—558, 580.
- Министерство народного просвещения — 385.
- Министерство почт и телеграфов Вр. пр-ва — 385.
- Министерство призрения — 428.
- Министерство продовольствия — 238, 250, 260, 268, 278, 282, 284, 288—290, 296, 298, 306, 308, 311, 315, 332—334, 341, 342, 344, 345, 347, 351, 353, 355—357, 359—361, 363, 368, 423, 428, 571, 572.
- Министерство путей сообщения — 25, 100, 121, 122, 156, 211—213, 233—235, 238, 239, 242—244, 246, 247, 250, 257, 259, 261, 264, 265, 267, 269, 284, 298, 355, 385, 477, 480, 485, 487, 530, 534, 568, 569, 578, 579.
- Временный распорядительный комитет по водным перевозкам — 252, 264, 265, 360.
- Управление внутренних водных путей — 120.
- Управление железных дорог — 211—213, 215—217, 236—238, 244, 263, 265, 266, 268, 270, 272, 284, 568.
- Управление по сооружению железных дорог — 298, 299.
- Министерство торговли и промышленности — 25, 44, 128, 215, 234, 243, 244, 264, 267, 307, 337, 385, 453, 457, 459, 460, 466, 467, 471, 472, 480, 497, 568, 569, 578, 579.
- Горный департамент — 49, 52, 53, 61, 72, 74, 104, 125, 128, 578.
- Отдел пром-сти — 28, 44, 45, 122, 150, 566.
- Особое совещание для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России — 461, 464, 465, 578.
- Управление главноуполномоченного по снабжению металлами (Расмекон) — 35, 80, 106, 107, 111, 112, 115, 123, 125, 133, 212.
- Министерство труда — 88, 89, 128, 205, 566.
- Министерство финансов — 321, 340, 385, 387—389, 394, 398, 411—420, 428, 453, 484, 485, 532, 533, 545, 546, 551, 553, 554—559, 569, 575, 578.
- Главное управление неокладных сборов — 425, 427.
- Департамент государственного казначейства — 373, 380—384, 386, 387, 392, 396, 397, 403, 405, 408, 410, 414—416, 423, 426, 428—430, 432, 449, 450, 478, 546, 575, 576.
- Департамент таможенных сборов — 573.
- Особенная канцелярия по кредитной части — 338, 381, 387—389, 534, 535, 559, 575, 581.
- Центральная статистика — 105, 106, 112, 114, 116.
- Экспедиция приготовления государственных бумаг — 409, 428.
- Министерство финансов США см. Государственный департамент финансов США.
- Министерство юстиции — 235, 386.
- Монотоп. Совет и управление по делам государственной монополии торговли донецким минеральным топливом.
- Морское ведомство см. Морское министерство.

- Морское министерство — 120, 122, 234, 263, 264, 373, 385, 578, 579.
- Москвитоп см. Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Московскому р-ну.
- Московская губернская земская управа — 362.
- Московская хлебная биржа — 329.
- Московский военно-промышленный комитет — 579.
- Московский городской продовольственный комитет (Гопроком) — 293.
- Московский губернский продовольственный комитет — 323, 325, 326.
- Московский порайонный комитет по железнодорожным перевозкам — 267, 271.
- Московский совет рабочих депутатов — 156, 198, 199, 201, 293, 295, 409.
- Нижегородский губернский продовольственный комитет — 287.
- Нижегородский уездный продовольственный комитет — 319.
- Николаевский военно-промышленный комитет — 162.
- Об-во заводчиков и фабрикантов Екатеринославского р-на — 21.
- Об-во заводчиков и фабрикантов Московского промышленного р-на 20, 143, 164.
- Областной Совет профсоюза рабочих химической пром-сти Донецкого бассейна — 332.
- Областной Совет рабочей кооперации Юга России — 332, 334.
- Общегосударственный продовольственный комитет — 247, 293, 327, 329, 330, 332, 336, 337, 571.
- Одесский областной продовольственный комитет — 284.
- Олонецкий продовольственный комитет — 360.
- Омский военно-промышленный комитет — 162.
- Орехово-Зуевский Совет рабочих депутатов — 201.
- Орловская городская продовольственная управа — 320.
- Особенная канцелярия по кредитной части см. Министерство финансов.
- Особое совещание для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России см. Министерство торговли и промышленности.
- Особое совещание по обороне — 17, 32, 33, 36, 47, 71, 86, 89, 95, 102, 126, 139, 151, 152, 156, 160, 163, 176, 186, 187, 191, 211, 212, 235—238, 256, 295, 306, 307, 476, 505, 566—568, 577, 580.
- Комиссия по пересмотру контрактных цен — 163.
- Комитет по делам металлургической пром-сти — 80, 84.
- Комитет по снабжению заводов металлами заграничного производства (Металлоснабжение) — 511, 580.
- Подготовительная комиссия по авиационным вопросам — 184, 186, 187.
- Подготовительная комиссия по артиллерийским вопросам — 175, 180, 183.
- Подготовительная комиссия по общим вопросам — 160, 161, 163.
- Особое совещание по перевозкам — 22, 24, 213, 215, 216, 238, 244, 247, 261—266.
- Особое совещание по продовольственному делу — 19, 277.
- Особое совещание по топливу (Осотоп) — 21, 55, 62, 64, 65, 69, 70, 71, 81, 82, 84, 85, 100, 121, 132, 151, 215, 216, 234, 255, 264—266, 278, 566, 570.
- Переяславская городская дума — 344.
- Переяславский продовольственный комитет — 345.
- Пермский продовольственный комитет — 151, 308.
- Петроградская биржа труда — 28.
- Петроградская центральная продовольственная управа — 309, 310.
- Петроградский порайонный комитет по железнодорожным перевозкам — 256, 257.
- Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов — 36, 146, 204, 235, 309, 312, 353, 364, 572.
- Петроградский союз рабочих потребительных обществ — 309.
- Петроградское об-во заводчиков и фабрикантов — 205, 206, 574.
- Подготовительная комиссия по авиационным вопросам см. Особое совещание по обороне.
- Подготовительная комиссия по артиллерийским вопросам см. Особое совещание по обороне.
- Подготовительная комиссия по общим вопросам см. Особое совещание по обороне.
- Полевое управление путей сообщения см. Ставка верховного главнокомандующего.
- Правительство США (СОПРА) — 471, 472, 486, 508—510, 513, 519, 522, 523, 534—537, 547—549, 551, 553, 554, 559, 581.
- Правительствующий Сенат — 402, 403, 405.
- Псковский губернский продовольственный комитет — 293.
- Расмекко см. Управление главноуполномоченного по снабжению металлами.
- Распорядительный водный комитет см. Временный распорядительный комитет по водным перевозкам.
- Роменский продовольственный комитет — 320.
- Российская экспортная палата — 340.
- Российское правительство см. Временное правительство.
- Ростовский военно-промышленный комитет — 162.
- Ростовский областной продовольственный комитет — 250, 305.

- Ростовский общественный комитет — 36.
 Ростовский продовольственный комитет — 305.
 Румынское правительство — 121.
 Русская заготовительная комиссия во Франции — 529.
 Русская закупочная комиссия в Америке — 509.
 Русский заготовительный комитет в Америке (АМСКО) — 474, 478, 479, 509, 510, 519, 527, 529, 536, 555, 579.
 Русский правительственный комитет в Лондоне — 449, 473, 478, 480, 481, 511, 518, 522, 523, 529, 533, 553, 578, 579, 580.
 Русско-Американская торговая палата — 454, 455, 459, 460, 578.
 Русско-Американский заготовительный комитет в Америке см. Русский заготовительный комитет в Америке.
 Рыбинская городская управа — 20.
 Рыбинский губернский торгово-промышленный союз мукомолов — 373.
 Рязанский губернский продовольственный комитет — 325.
- Саратовский губернский продовольственный комитет — 289.
 Святейший Синод — 395.
 Северопомощь — 277.
 Сенат Финляндии — 264.
 Симбирское земство — 19.
 Скобелевский продовольственный комитет — 301.
 Совет министров — 211, 213, 403, 432, 457, 573, 574.
 Совет национальной обороны США — 509, 580.
 Совет и управление по делам государственной монополии торговли донецким минеральным топливом (Монотоп) — 82, 83, 129, 137, 242, 567.
 Совет съезда горнопромышленников Юга России — 19, 57, 101, 308, 566, 567.
 Совет съезда терских нефтепромышленников — 56, 80, 81, 85.
 Совет съездов бакинских нефтепромышленников — 47, 62, 80, 81.
 Совет съездов горнопромышленников Урала — 324.
 Совет съездов мукомолов — 340, 341.
 Совет съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства — 340.
 Совет съездов представителей промышленности и торговли — 56, 141, 339, 574.
 Совет частных железных дорог — 62, 270, 570.
 Совещание по морским перевозкам — 522, 523.
 Совещание представителей акционерных коммерческих банков — 339, 574.
 Союз городов и уездов Рязанской губ. (СОГОРУ) — 325, 571.
 Союз металлостроителей г. Таганрога — 128.
 Союз объединенной промышленности — 201.
 Союз представителей металлургической и железоделательной промышленности — 130, 134, 138, 139, 568.
- Союз рабочих-металлистов Украины — 332, 334.
 Союз рабочих по выработке пищевых продуктов Петрограда — 351.
 Союз электрических станций общественного пользования — 466, 467.
 Ставка верховного главнокомандующего — 170—173, 189, 190, 194, 216, 281, 284, 286, 288, 290, 454, 514, 570.
 Управление путей сообщения — 213, 236, 249.
- Таврический губернский продовольственный комитет — 347.
 Тамбовский губернский продовольственный комитет — 325.
 Тамбовское губернское дворянское собрание — 321.
 Тифлисская губернская продовольственная управа — 306.
 Туркестанский краевой продовольственный комитет — 301.
 Туркестанское генерал-губернаторство — 330.
- УВВФ, УВОФЛОТ см. Управление военно-воздушного флота.
 Уполномоченный Особого совещания по обороне Одесского р-на — 297.
 Уполномоченный Особого совещания по обороне Ростовского и Дону р-на — 126.
 Уполномоченный Особого совещания по топливу по Екатеринославскому р-ну — 102.
 Уполномоченный Особого совещания по топливу по Киевскому р-ну — 278.
 Уполномоченный Особого совещания по топливу по Московскому р-ну — 167, 207, 255.
 Уполномоченный по снабжению металлами Петроградского р-на — 152.
 Управление внутренних водных путей см. Министерство путей сообщения.
 Управление военно-воздушного флота см. Военное министерство.
 Управление военно-санитарной части см. Военное министерство.
 Управление главноуполномоченного по снабжению металлами («Расмеко») см. Министерство торговли и промышленности.
 Управление железных дорог см. Министерство путей сообщения.
 Управление по сооружению железных дорог см. Министерство путей сообщения.
 Управление почт и телеграфа см. Министерство внутренних дел.
 Управление путей сообщения см. Ставка верховного главнокомандующего.
 Управление уполномоченного Особого совещания по обороне Московского р-на — 242.
 Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Волжскому р-ну (Волготоп) — 255.
 Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Московскому р-ну (Москвотоп) — 167, 242, 255.

- Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Харьковскому р-ну (Хатон) — 82, 255.
- Управление уполномоченного по снабжению металлами Московского р-на (Москвомет) — 242.
- Управление уполномоченного по снабжению металлами на Юге России (Югомета) — 125, 129, 139.
- Уральский областной военно-промышленный комитет — 19, 295, 313, 314.
- Уральский порайонный комитет по железнодорожным перевозкам — 24, 35, 100.
- Федеральное правительство см. Правительство США.
- Ферганский областной продовольственный комитет — 304.
- Французский банк — 556.
- Французское ведомство снабжений — 556.
- Французское военное министерство — 530, 577.
- Французское посольство — 470, 505, 556, 557.
- Французское правительство — 438, 446, 473, 478, 490, 505, 506, 519, 521.
- Фронтметалл — 120, 122, 189, 190.
- Фронтстрой — 216.
- Харьковский главноуполномоченный по донецкому топливу см. Главноуполномоченный по донецкому топливу.
- Харьковский горнозаводской комитет — 77.
- Харьковский порайонный комитет по железнодорожным перевозкам — 62, 268, 272.
- Харьковский угольный комитет — 217, 218.
- Хатон см. Управление уполномоченного Особого совещания по топливу по Харьковскому р-ну.
- Херсонский биржевой комитет — 348.
- Хлебармия см. Главноуполномоченный Министерства земледелия (Министерства продовольствия) по закуске хлеба для армии.
- Хлопковый комитет см. Министерство земледелия.
- Центральная городская дума Петрограда — 309.
- Центральная комиссия по заготовке дров см. Центролес.
- Центральное бюро по объединению закупок сахара (Центросахар) — 277, 570.
- Центральное бюро профессиональных союзов — 11.
- Центральный военно-промышленный комитет (ЦВПК) — 21, 23, 71, 94, 95, 101, 116, 121, 122, 146, 147, 160—163, 216, 307, 313, 477, 567, 579.
- Центральный исполнительный комитет Совета рабочих и солдатских депутатов — 60, 266, 309.
- Центральный комитет военно-технической помощи — 38.
- Центральный комитет по обеспечению дровами и лесными материалами железных дорог (Центролес) — 65, 267.
- Центральный комитет по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам — 261, 352.
- Центральный продовольственный комитет Волго-Вугульминской ж. д. — 314.
- Центральный совет фабрично-заводских комитетов Петрограда — 43.
- Центральный транспортный комитет см. Центральный комитет по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам.
- Центролес см. Центральный комитет по обеспечению дровами и лесными материалами железных дорог.
- ЦК РСДРП (б) [Центральный Комитет Российской социал-демократической рабочей партии (большевиков)] — 201.
- Штаб верховного главнокомандующего см. Ставка верховного главнокомандующего.
- Экономический комитет см. Главный экономический комитет.
- Экономический совет — 242, 266, 267.
- Эксплуатационное управление железных дорог см. Министерство путей сообщения.
- Южный областной экономический комитет — 60.
- Японское правительство — 541.
- Ярославская губернская продовольственная управа — 302, 303.
- Ярославский губернский торгово-промышленный союз мукомолов — 312, 313.
- Ярославский продовольственный комитет — 313.





СПРАВОЧНИК О ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ РЕГУЛИРУЮЩИХ ОРГАНАХ И БУРЖУАЗНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Временный распорядительный комитет по водным перевозкам был создан при Министерстве путей сообщения в январе 1916 г. с целью регулирования использования речного флота для планомерных перевозок по внутренним водным путям топлива, продовольственных и военных грузов. В состав комитета вошли представители министерств, Земского и Городского союзов, ЦВПК, Совета съездов судовладельцев и местных порайонных комитетов съездов судовладельцев. Председателем комитета являлся начальник Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог МПС.

Временный распорядительный комитет по железнодорожным перевозкам учрежден 3 февраля 1915 г. для объединения всех мероприятий по перевозкам на всех железных дорогах, исключая прифронтовые, и согласования деятельности МПС с распоряжениями военного министра и штаба верховного главнокомандующего по транспортным вопросам.

Главное управление по заграничному снабжению (Главзагран) было образовано при Военном министерстве 6 апреля 1917 г. Главзагран являлся рабочим органом Междуведомственного комитета по заграничному снабжению для осуществления решений комитета и ведения текущей работы по всем вопросам заграничных заказов, валюты, тоннажа и перевозок. В состав Главзаграна вошла Комиссия по учету и распределению иностранной валюты и Советание по морским перевозкам. Начальнику Главзаграна были подчинены все русские заграничные органы снабжения.

Главный экономический комитет при Временном правительстве (ГЭК) — центральный государственный орган по регулированию всего народного хозяйства страны, созданный в июне 1917 г. В качестве центрального органа должен был координировать и направлять деятельность всех регулирующих органов и отдельных министерств, занимавшихся вопросами промышленности, транспорта, продовольствия и т. п. Составлял из представителей ведомств и буржуазных организаций. ГЭК являлся одним из проводников контрреволюционной экономической политики Временного правительства.

Комиссия по учету и распределению иностранной валюты (ВАЛКО) была образована в октябре 1915 г.; междуведомственная комиссия в составе представителей заинтересованных в заграничных заказах ведомств, учреждений и буржуазных организаций для распределения валюты и производства расчетов в валюте по заграничным заказам и содействия разрешению вывоза из-за границы военных закупок. В своей деятельности комиссия была связана с Русским правительственным комитетом в Лондоне, так как могла предоставлять валюту нуждающимся в ней организациям и лицам лишь после одобрения этим комитетом того или иного заказа. В апреле 1917 г. вошла в состав Главного управления по заграничному снабжению.

Комитет по делам металлургической промышленности при Особом совещании по обороне (Металлургический комитет) был учрежден 17 декабря 1915 г. для регулирования распределения черных и цветных металлов между потребителями. В его задачу входило также выяснение цен на металлы, что означало в известной мере их нормировку. Комитет возглавлялся главноуполномоченным по снабжению металлами. В состав Металлургического комитета на правах отдела входил Комитет по снабжению заводов металлами заграничного производства.

Междуведомственный комитет по заграничному снабжению был образован Временным правительством 6 апреля 1917 г. для определения общей потребности в заграничных материалах, разрешения междуведомственных разногласий и принятия окончательных решений по всем вопросам заграничных заказов. В состав комитета вошли представители заинтересованных министерств, Земского и Городского союзов

и Центрального военно-промышленного комитета. Председательство в комитете было возложено на помощника военного министра.

Общегосударственный продовольственный комитет — коллегиальный правительственный орган по руководству продовольственным делом. Учрежден 9 марта 1917 г. Состоял из представителей Государственной думы, Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, Земского и Городского союзов, кооперативов и некоторых организаций буржуазии. Возглавлялся министром земледелия (с мая 1917 г. — министром продовольствия) Временного правительства. Местными органами Общегосударственного продовольственного комитета были в губерниях губернские, в уездах уездные продовольственные комитеты. Исполнительно-распорядительным органом периферийных продовольственных комитетов являлись продовольственные управы.

Особое совещание по обороне (Особое совещание для обсуждения и объединения мероприятий по обороне государства) — высший правительственный орган по регулированию хозяйства страны в связи с войной. Учреждено 17 августа 1915 г. В состав Особого совещания входили представители центральных правительственных учреждений, Государственной думы и Государственного совета и монополистической буржуазии. Возглавлялось военным министром, которому, как председателю Особого совещания, были предоставлены широкие полномочия и право единоличного решения вопросов.

Местными органами Особого совещания по обороне являлись заводские совещания, сфера деятельности которых охватывала определенный промышленный район. Всего насчитывалось 12 заводских совещаний: Московское, Петроградское, Уральское, Екатеринославское, Нижегородское, Одесское, Ростовское и/Дону, Сибирское, Харьковское, Кавказское, Ревельское, Киевское. Председатель заводского совещания являлся одновременно уполномоченным особым совещания по обороне по данному промышленному району.

При Особом совещании по обороне действовало ряд постоянных комиссий.

Подготовительная комиссия по общим вопросам была образована 26 августа 1915 г. для подготовки к слушанию на заседаниях Особого совещания вопросов общего принципиального характера, относящихся к ведению Особого совещания по обороне, а также для обсуждения и выяснения потребностей армии в интендантском, инженерном и санитарном имуществе. Состав комиссии был аналогичен составу Особого совещания по обороне.

Подготовительная комиссия по авиационным вопросам была учреждена 20 июля 1916 г. для рассмотрения и подготовки к слушанию в Особом совещании вопросов относящихся к предметам ведения Управления военно-воздушного флота, с весны 1917 г. комиссия осуществляла наблюдение за ходом выполнения заказов для воздушного флота.

Наблюдательная комиссия была образована 26 августа 1915 г. На нее был возложен надзор за своевременным и правильным исполнением казенными и частными заводами заказов для армии и флота. В состав комиссии вошли представители Государственной думы, Государственного совета, различных правительственных учреждений и буржуазных организаций. Решением Особого совещания по обороне от 26 мая 1917 г. Наблюдательная комиссия была упразднена, ее функции были переданы другим комиссиям Особого совещания по обороне.

Подготовительная комиссия по вопросам артиллерийского снабжения была образована 26 августа 1915 г. для предварительного обсуждения и выяснения потребностей армии в артиллерийском имуществе (винтовки, пулеметы, орудия, патроны, снаряды), определения срочности военных заказов и контроля за поступлением предметов артиллерийского довольствия в действующую армию.

Особое совещание по перевозкам (Особое совещание для обсуждения и объединения мероприятий по перевозке топлива и продовольственных и военных грузов) было учреждено 17 августа 1915 г. как «высшее правительственное установление» для регулирования всех транспортных перевозок в стране. Во главе Особого совещания стоял министр путей сообщения. В состав Совещания входили представители заинтересованных ведомств, обеих законодательных палат и буржуазных организаций.

Особое совещание по продовольственному делу (Особое совещание для обсуждения и объединения мероприятий по продовольственному делу) — высший правительственный орган при министре земледелия, созданный для руководства продовольственным делом. Особое совещание по продовольственному делу учреждено одновременно с другими тремя Особыми совещаниями (по обороне, топливу и перевозкам) 17 августа 1915 г. Являлось бюрократическим учреждением, состоявшим из представителей ведомств, Государственной думы и Государственного совета, а также представителей от Земского и Городского союзов. Упразднено постановлением Временного правительства 9 марта 1917 г.

Особое совещание по топливу, Осотоп (Особое совещание для обсуждения и объединения мероприятий по обеспечению топливом путей сообщения, государственных и общественных учреждений и предприятий, работающих для целей государственной обороны) — высшее правительственное учреждение по регулированию снаб-

жения промышленности и транспорта топливом. Учреждено 17 августа 1915 г. В состав Особого совещания по топливу, помимо представителей ведомств, входили представители Государственной думы и Государственного совета, общественных и монополистических организаций буржуазии. Особое совещание по топливу возглавлялось министром торговли и промышленности. При Особом совещании для ведения текущей и подготовительной работы имелось управление делами и секции: угольная, нефтяная и др.

Петроградский центральный продовольственный комитет — с марта по сентябрь 1917 г. главный руководящий орган по продовольственному снабжению столицы: создан 2 марта 1917 г. Исполнительно-распорядительным органом Петроградского центрального продовольственного комитета являлась Петроградская центральная продовольственная управа, которой подчинялись управы районных и подрайонных продовольственных комитетов. После ликвидации комитета (сентябрь 1917 г.) функции его перешли к Продовольственному совету Горькой думы.

Русский заготовительный комитет в Америке (АМСКО) — образован в августе 1915 г. Главные задачи комитета состояли в организации размещения заказов, наблюдения за их выполнением в США, в приемке готовой продукции и ее перевозке. С образованием названного комитета в его руках сосредоточилось большинство русских закупок в США.

Русский правительственный комитет в Лондоне (РУССКО) создан осенью 1915 г. для размещения за границей русских заказов за счет английских кредитов и осуществления контроля за их выполнением. В его состав входили представители Военного министерства, Морского министерства, Министерства финансов, Министерства торговли и промышленности, Государственного контроля, а в 1917 г. представители буржуазных организаций.

Для связи комитета с заготовительными организациями Англии один из его членов входил в состав учрежденного при английском Военном министерстве Комитета по снабжению, а председатель комитета входил в качестве представителя в созданную союзниками Международную комиссию снабжения.

Фронтосталл — орган по снабжению металлом действующей армии при Управлении инженерного снабжения Ставки верховного главнокомандования.

Хлебария (Канцелярия главноуполномоченного Министерства земледелия по закупке хлеба для армии) — руководящее учреждение по закупке, хранению и отправке хлеба для армии, подчиненное министру земледелия. 6 января 1917 г. главноуполномоченный по закупке хлеба был переименован в особоуполномоченного Министерства земледелия по закупке для армии хлеба, сахара и соли. 14 февраля 1917 г. из Управления Особого совещания по продовольственному делу и Канцелярии главноуполномоченного образовано Управление особоуполномоченного Министерства земледелия по покупке хлеба, сахара и соли для армии. С образованием Министерства продовольствия в его состав вошло и названное управление.

Центральное бюро по объединению закупок сахара (Центросахар) — центральный орган по регулированию снабжения армии и населения сахаром, учрежденный царским правительством 20 января 1916 г. с местопребыванием в г. Киеве. Центральное бюро осуществляло закупки сахара у сахарозаводчиков по твердым ценам и его распределение между потребителями. Работало под руководством и по указаниям Особого совещания по продовольственному делу (до его упразднения Временным правительством) и в тесной связи с Об-вом сахарозаводчиков.

Центральный комитет по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам учрежден в 1906 г. для объединения действий местных органов по регулированию массовых перевозок (так называемых порайонных комитетов), обслуживавших несколько железных дорог.

Экономический совет при Временном правительстве был создан в июне 1917 г. в качестве высшего совещательного государственного органа для разработки и обсуждения общих вопросов экономической политики, в первую очередь основных принципов регулирования народного хозяйства страны. В состав Экономического совета входили министры Временного правительства, их заместители, представители буржуазных организаций. В начале октября 1917 г. Экономический совет ввиду его полной бездеятельности был упразднен.

* * *

*

Всероссийский земский союз помощи больным и раненым воинам (Земский союз) возник в июле 1914 г. и представлял собою буржуазно-помещичью организацию, занимавшуюся организацией тыла для ведения войны (помощь раненым, устройство беженцев, создание всевозможных ремонтных мастерских и т. п.). Ввиду по преимуществу организацией либеральных помещиков, Земский союз играл крупную политическую роль в качестве одной из опор так называемого прогрессивного блока. Его представители входили в состав Особых совещаний и других правительственных органов.

периода войны. В предоктябрьский период активно поддерживал Временное правительство в его борьбе с революцией.

Всероссийский союз городов (Союз городов) — влиятельная организация городской буржуазии, созданная в июле 1914 г. для оказания помощи царскому правительству в ведении войны. Выполнял те же функции, что и Земский союз, в тесном контакте с которым он действовал. Союз городов был представлен в правительственных органах военного времени. Во главе союза стоял главный комитет. После свержения царизма Союз городов, выражая интересы буржуазии, активно боролся с революционным движением, поддерживая все контрреволюционные начинания буржуазных организаций и Временного правительства.

Всероссийский союз торгов и промышленности — предпринимательская организация, созданная на I Всероссийском торгово-промышленном съезде в марте 1917 г., для объединения крупной торгово-промышленной буржуазии под руководством московской буржуазии. Союз являлся одной из самых реакционных организаций русской буржуазии, застрельщиком борьбы с нараставшей народной революцией. Во главе союза стоял совет.

Екатеринославское об-во заводчиков и фабрикантов объединяло накануне Февральской революции 91 предприятия (за исключением металлургических заводов). После Февральской революции расширило свою деятельность, создав секции по отдельным отраслям промышленности и районные отделения в ряде городов Юга России, тяготевших к Екатеринославу. Общество являлось типичной антирабочей предпринимательской организацией и вело ожесточенную борьбу с рабочим движением, особенно в период подготовки и проведения Октябрьской революции.

Земгор (сокращенное название Объединенного комитета Всероссийского земского и городского союзов), создан в июле 1915 г. для координации деятельности земского и Городского союзов по мобилизации тыла, в частности мелкой и кустарно-ремесленной промышленности для производства интендантского и другого военного имущества. Земгор являлся также важным политическим центром торгово-промышленной буржуазии и обуржуазившихся помещиков.

Комитет съездов представителей акционерных коммерческих банков был создан в 1874 г. и являлся постоянным исполнительным органом съездов частнокапиталистических банков; состоял из избранных на съезде представителей банков. В 1916 г. на III съезде представителей акционерных коммерческих банков комитет был преобразован и стал органом Совета съездов представителей акционерных коммерческих банков. В функции совета и комитета входило представительство акционерных коммерческих банков перед правительством, предпринимательскими организациями, рабочими профессиональными союзами и другими организациями, приведение в исполнение постановлений съездов, выработка общей финансовой политики банков, финансовой техники и счетоводства и т. д. Комитет имел свои органы на местах в лице 53 местных банковых комитетов, в которые входили управляющие местными отделениями столичных банков и представители правлений местных банков.

Наряду с постояннодействующими органами — советом и комитетом — периодически созывались Советания представителей акционерных коммерческих банков. В 1917 г. Советания фактически стали постояннодействующим органом, решавшим все наиболее важные вопросы общей и текущей политики банков. В состав Советания входили председатели и члены правлений крупнейших столичных и периферийных банков.

Об-во заводчиков и фабрикантов Московского промышленного р-на объединяло предпринимателей Москвы и Московской губ. и являлось одной из крупнейших и влиятельных организаций русской буржуазии. Начало созданию общества было положено в 1905 г., но устав его был утвержден в 1907 г. К 1 августа 1917 г. в состав общества входило около 1100 предприятий, на которых было занято до 400 тыс. рабочих. Общество имело отделы: текстильный, металлообрабатывающий, деревообделочный и т. д. В задачу общества, как предпринимательского антирабочего союза, входило объединение действий фабрикантов и заводчиков против рабочего класса, его экономических и политических требований. Общество выступало также с ходатайствами по различным вопросам экономической политики царского, а затем Временного правительства. Деятельностью общества руководил совет.

Петроградское об-во заводчиков и фабрикантов — одна из крупнейших предпринимательских организаций России, объединявшая представителей различных отраслей крупной промышленности столицы. Возникло в 1897 г. под именем Петербургского об-ва для содействия улучшению и развитию фабрично-заводской промышленности; в 1906 г. под влиянием революционных событий преобразовалось в Петербургское об-во заводчиков и фабрикантов. По содержанию деятельности относилось к так называемым союзам работодателей. Как союз, созданный для борьбы с рабочим движением, Петроградское об-во проявило себя уже в период первой русской революции. Контрреволюционный характер общества с особенной силой проявился в 1917 г. накануне Октябрьской революции. В 1917 г. Петроградское об-во объединяло около 450 промышленных предприятий с общим числом рабочих около 280 тыс. человек, из которых около

180 тыс. приходилось на предприятия с числом рабочих свыше 1 тыс. человек. В составе общества имелись отделы: механический, текстильный, типографский, химический, писчебумажный и др. Кроме того, на 1 августа 1917 г. общество имело 8 районных отделений. Петроградское об-во, являясь организацией крупной монополистической буржуазии столицы, играло большую политическую роль и нередко выступало в качестве представителя интересов всей российской буржуазии. Возглавлялось общество советом и избранным им президиумом.

Совет съезда горнопромышленников Юга России — исполнительный орган одной из старейших и влиятельнейших представительных организаций русской буржуазии — Съезда горнопромышленников Юга России, возникшего в 1874 г. Съезд горнопромышленников Юга России объединял владельцев предприятий металлургической, каменноугольной и железорудной промышленности Донбасса и Криворожья. Совет съезда представлял интересы кучки монополистических воротил Юга России и стоявшего за ними иностранного капитала. Решающую роль в Совете съезда играли представители синдикатов «Продамет» и «Продуголь». Среди предпринимательских организаций подобного типа Совет съезда выделялся своей реакционностью и крайней агрессивностью в отношении рабочего класса. В 1917 г. возглавлял борьбу южных горнопромышленников против политических и экономических требований рабочих. Издавал журнал «Горнозаводское дело».

Совет съезда терских нефтепромышленников — исполнительный орган организации нефтепромышленников Грозненского нефтяного района, возникшей в 1898 г. Совет съезда являлся типичной предпринимательской организацией представительного характера, осуществлявшей защиту интересов нефтепромышленников и возглавлявшей борьбу с рабочим движением в Грозном. Вел также статистику нефтедобычи. Совет съезда терских нефтепромышленников действовал в тесном контакте с Советом съездов бакинских нефтепромышленников.

Совет съездов бакинских нефтепромышленников — постоянный исполнительный орган предпринимательской организации владельцев нефтепромышленных и нефтеторговых фирм Бакинского нефтяного района. Создан в 1883 г. Вся деятельность Совета съездов направлялась заправилами нефтяных монополий, в интересах которых он оказывал сильное влияние на экономическую политику царского, а затем Временного правительства. Совет съездов вел активную борьбу с рабочим движением в Баку, являясь одной из самых контрреволюционных организаций российской империалистической буржуазии. Печатным органом Совета съездов был журнал «Нефтяное дело».

Совет съездов горнопромышленников Урала являлся исполнительным органом съезда уральских горнопромышленников, объединивших с 1898 г. владельцев предприятий черной и цветной металлургии, каменноугольной промышленности и других отраслей горнозаводской промышленности Урала. Являясь представительной организацией, Совет съездов защищал узкокорыстные интересы магнатов уральской промышленности. Возглавлял борьбу уральских капиталистов против рабочего класса, а в период подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции являлся организационным центром саботажа и массовых локаутов на Урале.

Совет съездов мукомолов — представительное учреждение мукомолов России. «Временные правила», утвержденные 20 мая 1896 г., определили, что съезды мукомолов созываются «для обсуждения общих вопросов, касающихся мукомольной промышленности и вывоза муки за границу». Союз представлял интересы крупнейших предпринимателей мукомольной промышленности.

Совет съездов представителей биржевой торговли и сельского хозяйства — центральный исполнительный орган возникшей в 1905 г. представительной организации российского купечества, так называемого Всероссийского съезда представителей биржевой торговли и сельского хозяйства. Членами съезда являлись биржевые комитеты. Совет съездов занимался вопросами внутренней отпускной торговли, представляя интересы преимущественно крупных хлеботорговцев.

Совет съездов представителей металлообрабатывающей промышленности — исполнительный орган предпринимательской организации, объединявший крупные металлообрабатывающие и машиностроительные заводы. Создан на учредительном съезде представителей металлообрабатывающих и машиностроительных предприятий в 1916 г. Совет съезда осуществлял представительство и защиту интересов крупных заводчиков и их синдикатских объединений.

Совет съездов представителей промышленности и торговли — постоянный орган всероссийской организации крупной промышленной и торговой буржуазии, так называемых съездов представителей промышленности и торговли. Созданный в 1906 г., Совет съездов осуществлял представительство и защиту узкокорыстных интересов верхушки русской промышленной буржуазии, являясь боевым штабом монополистов. Был тесно связан с государственным аппаратом царского и Временного правительства. Активно выступал против рабочего класса как до свержения царизма, так и в период подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции. Общее руководство деятельностью организации осуществлялось советом и назначаемым им

комитетом. Печатным органом Совета съездов являлся журнал «Промышленность и торговля».

Совет частных железных дорог — одна из реакционнейших предпринимательских организаций, формально возникшая в марте 1917 г. для защиты интересов крупных железнодорожных магнатов и борьбы с рабочим классом. В виде неофициального органа совет функционировал с 1906 г. под названием «Советание председателей частных железных дорог». В совет входили председатели правлений всех частных железных дорог России. В период подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции совет активно участвовал в проведении политики саботажа и массовых локаутов на железных дорогах России. Деятельностью Совета частных железных дорог руководил комитет.

Союз объединенной промышленности — организация промышленников, созданная весной 1917 г. владельцами текстильных предприятий Московского промышленного района для разработки общих вопросов политики буржуазии, прежде всего в рабочем вопросе, и для практического руководства борьбой местных предпринимательских организаций и отдельных предпринимателей с рабочим движением. В конце сентября 1917 г. Союз объединенной промышленности слился с Об-вом фабрикантов хлопчатобумажной промышленности. В результате этого возникла новая, более мощная предпринимательская организация — Союз хлопчатобумажной промышленности Центрального р-на, поставившая своей задачей объединение всех владельцев хлопчатобумажных предприятий для борьбы с революционным рабочим классом и сохранение всевластия капитала на предприятиях.

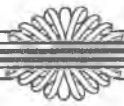
Союз представителей металлургической и железоделательной промышленности — предпринимательская организация, возникшая в апреле 1917 г. исключительно для борьбы с рабочим классом. В нее входили крупнейшие металлургические и частью металлообрабатывающие заводы Юга России и Центрального промышленного р-на, в большинстве своем участники синдиката «Продамет». Заправили этого синдиката и направляли всю деятельность союза. Возглавлялся союз советом.

Центральный военно-промышленный комитет (ЦВПК) — главный руководящий орган военно-промышленных комитетов, созданных русской буржуазией в 1915 г. для содействия мобилизации промышленности для нужд войны и консолидации буржуазной общественности. В ведении военно-промышленных комитетов, в том числе Центрального комитета, находилось значительное количество промышленных предприятий, в подавляющем большинстве мелких, выполнявших заказы военного ведомства на второстепенное военное имущество и снаряжение. ЦВПК играл видную политическую роль как орган представителя интересов русской империалистической буржуазии. Представители ЦВПК принимали участие в работе важнейших правительственных органов (особых совещаний, различных комитетов и т. п.) и оказывали заметное влияние на экономическую политику царского правительства. Руководящая роль в ЦВПК принадлежала представителям крупного промышленного и банковского капитала. После Февральской революции в связи с переходом государственной власти в руки буржуазии значение ЦВПК упало, но тем не менее он продолжал оставаться одной из важных организаций русской буржуазии, использованной ею для борьбы с нараставшей революцией.

Центральный комитет военно-технической помощи (Центральный комитет военно-технической помощи объединенных научных и технических организаций) представлял собою координационный и руководящий орган организаций буржуазной научно-технической интеллигенции (научных обществ, союзов инженеров и т. п.), созданный в 1915 г. для оказания помощи правительственным органам в мобилизации научных и технических сил в интересах ведения войны. Местные комитеты военно-технической помощи (Петроградский, Московский и др.) занимались популяризацией военно-технических знаний среди солдат, обучением их техническим и строительным специальностям и т. п.

Центральный комитет по обеспечению дровами и лесными материалами железных дорог (Центролес) создан в июне 1917 г. по инициативе экстренного съезда представителей лесной промышленности, состоявшегося 24—26 апреля 1917 г. в Петрограде. В состав Центролеса вошли Центральный военно-промышленный комитет, Совет съездов представителей лесной промышленности и торговли и Всероссийские земский и городской союзы. Заготовку дров Центролес предполагал осуществлять через вошедшие в его состав организации, а также путем широкого привлечения частных лесопромышленников.





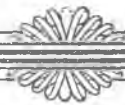
КРАТКИЙ СЛОВАРЬ ФИНАНСОВЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ТЕРМИНОВ

- Акцент** — надпись банка на чеке или векселе, выражающая его согласие на их оплату.
- Акцент векселя** (или акцентная тратта) — подпись лица, обязанного совершить платеж, на векселе, удостоверяющая, что он принимает на себя обязательство платежа.
- Акцентная операция** — один из видов кредитных операций банков. Сущность ее состоит в том, что банк представляет клиенту право выписывать векселя, которые банк акцентует, т. е. обязуется уплатить третьему лицу (векселепредъявителю) по истечении их срока, а клиент банка, пользующийся акцентным кредитом, обязуется в свою очередь внести к этому сроку в банк деньги для оплаты векселя.
- Аль-пари** (al-pari) — равенство рыночного (биржевого) курса валюты, ценных бумаг и переводных векселей с их номинальной стоимостью.
- Аутсайдер** — капиталистическое предприятие, не входящее в монополистическое объединение данной отрасли.
- Банкноты** — беспроцентные долговые обязательства (банковские билеты), выпускаемые государственными или частными эмиссионными банками; основной вид кредитных денег.
- Биржевой курс** см. котировка.
- Бланковый кредит** — термин, означающий непокрытый, или вовсе лишенный вещественного обеспечения, или без достаточного обеспечения залогом кредит. Бланковый кредит основан на доверии к личной кредитоспособности должника.
- Бонификация** — термин, означающий скидку с цены товара вследствие худшего, чем обусловлено в договоре, качества (прямая бонификация) или, наоборот, наикядку на цену товара, если качество товара оказалось выше обусловленного (обратная бонификация).
- Вексель** — документ, по которому должник-векселедатель принимает на себя обязательство уплатить определенную сумму денег другому лицу (векселедержателю) в определенный срок. Является одним из широко распространенных в капиталистическом хозяйстве платежных средств.
- Вексельный кредит** — одна из форм кредита, возникающего в процессе товарного обращения при передаче товаров с отсрочкой платежа.
- Вексельный курс** — цена иностранного векселя в местной валюте; выражается в местной валюте на сто единиц иностранной валюты.
- Делькредере** — ручательство с имущественной ответственностью (торговых агентов, посредников и т. п.) за выполнение другим лицом обязательств по комиссионной сделке.
- Депозит** — термин, чаще всего применяемый к денежным бумагам или товарам, которые вкладываются (вносятся) для определенных целей (например, хранение, обеспечение кредита) в кредитные или государственные учреждения.
- Депозит** — вклад в банк или сберкасса для хранения и использования.
- Депозитная операция** — прием банком вкладов от клиентов.
- Дисконт** — учетный процент.
- Жиро** — расчет, производимый между лицами, имеющими текущий счет в одном и том же банке, посредством перечисления соответствующих сумм со счета одного лица на счет другого. Жиро обозначает также передаточную надпись на векселе (индоссамент), посредством которой вексель передается от одного лица к другому. Лицо, делающее надпись на векселе, является ответственным по таковому в случае неплатежа по векселю векселедателя.
- Инкассо (инкассация)** — операция по получению банком денег по различным документам от имени и за счет своих клиентов.
- Комитент** — лицо, дающее поручение другому лицу (комиссионеру) заключить ту или иную сделку от имени комиссионера, но за счет дающего поручение.

- Коммандитный вклад** — вклад в какое-либо предприятие или банк участника-вкладчика (коммандиста), который отвечает только вложенным капиталом (а не всем состоянием) и получает долю в прибыли.
- Коносамент** — документ на груз, перевозимый морским транспортом, выдаваемый в подтверждение о принятии груза к перевозке.
- Консигнация** — документ о продаже товара за границу, отправляемый продавцом своему контрагенту — комиссионеру.
- Консорциум** — соглашение нескольких банков или крупных капиталистов для совместного проведения каких-либо финансовых операций (эмиссия акций, реализация займа и т. д.).
- Корто лоро** (Corto loro, итальянск. — «их счет») — наименование таких корреспондентских счетов банка, по которым банк является исполнителем даваемых ему поручений, большей частью других банков. Рапорядителем сумм счета лоро является клиент банка, от которого, как от распорядителя, и зависят обороты по этому счету.
- Корто поетро** (Conto postro, итальянск. — «наш счет») — наименованиеostro присваивается тем из банковских корреспондентских счетов, движением сумм по которым распоряжается банк в противоположность счетам лоро.
- Кортокоррентный счет** — единый счет, открываемый лицами, фирмами и чаще всего банками своим постоянным клиентам для взаимного расчета по совершаемым между ними сделкам.
- Контрагент** — организация или лицо, принявшие на себя те или иные обязательства по договору.
- Котировка** — 1) установление биржевой цены ценных бумаг и товаров; 2) обращение ценных бумаг или товаров на бирже.
- Лаж (ажно)** — повышение курса денежных знаков, векселей и ценных бумаг против их номинальной стоимости.
- Лицензия** — документ на право ввоза и вывоза товара, выдаваемый импортеру или экспортеру в стране, где установлена лицензионная система.
- Локо** — термин, употребляемый в практике капиталистического хозяйства и обозначающий, что покупатель принимает товар по цене того пункта, где товар находился в момент заключения сделки.
- Мораторий** — отсрочка исполнения обязательства, устанавливаемая актом государственной власти.
- Нотариальная комиссия** — 1) договор или сделка, заключенная в юридическом порядке через нотариальную контору; 2) процентное отчисление со всей валовой стоимости исполняемой сделки без вычета издержек нотариальной конторой за оформление документа.
- Онколъ, онкольный счет** (on call, англ. — «до востребования») — специальный текущий счет, открываемый банком клиенту для предоставления ему возможности занимать у банка деньги под известное обеспечение не одновременно, как по ссуде, выдаваемой на определенный срок, а многократно или периодически, т. е. по частям, в пределах внесепного обеспечения и срока. Обеспечением служит обычно залог ценных бумаг (акций, облигаций и т. д.).
- Опцион** — право покупателя в течение определенного срока решать, приобретает ли он те или иные товары (преимущественно ценные бумаги) по установленной заранее цене (курсу).
- Полис** — свидетельство, выданное страховым обществом лицу или учреждению, застраховавшему в нем что-либо.
- Рамбурс, рамбурсный кредит (или акцептно-рамбурсный кредит)** — форма кредитования внешней торговли, заключающаяся в том, что экспортер выставляет переводный вексель не на своего контрагента-импортера, а на банк, который акцептует вексель и производит по нему платеж за счет сумм, внесенных импортером.
- Репорт** — процентная надбавка к цене бумаги, благодаря уплате которой отсрочивается исполнение биржевой сделки с этой бумагой. Размер репорта обозначается обычно в процентах от суммы наличных денег, которая должна была бы быть уплачена, если бы расчет был произведен в срок, без отсрочки платежа.
- Репортная операция** — биржевая сделка, которая состоит в том, что игравший на повышение и купивший к тому или иному ликвидационному сроку ценные бумаги перепродает их по курсу для 3-го лица и одновременно заключает с ним обязательство, по которому обязуется купить у него в известный срок такие же ценные бумаги по более высокому курсу, специально устанавливаемому сторонами.
- Рефакция** — скидка с цены или веса товара за порчу.
- Сальдо** — остаток (дебетовый или кредитовый) при заключении счета.
- Соло-вексель** — вексель с подписью одного лица, ответственного за платеж.
- Спецификация** — документ, по которому производится приемка товара.
- Счет кладовой** — суммы, как наличные, так и состоящие в разных иных ценностях, хранящиеся в кассе.

- Тантьема** — одна из форм дополнительного вознаграждения, выплачиваемого в виде процента от прибыли членам правлений и директорам акционерных обществ, банков и других капиталистических предприятий.
- Тратта, или переводной вексель** — письменный приказ одного лица (кредитора) другому (заемщику) об уплате определенной суммы третьему лицу или предъявителю.
- Фактурированная цена** — фактическая цена, уплачиваемая покупателем продавцу.
- Франко-вагон (или борт судна)** — вид коммерческой сделки, при которой покупатель несет расходы по перевозке товара с момента его погрузки в вагон (или на борт судна).
- Фундированные доходы** — в капиталистических странах так называются доходы от капитала и прежде всего от акций и облигаций. В противоположность этому нефундированными доходами называются доходы лиц наемного труда.
- Шеры** (англ.) — акции (обычно мелкой купюры).
- Эмиссионный курс** — цена, по которой ценные бумаги (акции, облигации) выпускаются в продажу в капиталистических странах эмитирующими их учреждениями (обычно банками). Эмиссионная цена устанавливается выше или ниже номинальной стоимости ценных бумаг в зависимости от положения денежного и фондового рынка.





ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ

- № 340. 29 апреля 1917 г. — Резолюция VII (Апрельской) Всероссийской конференции РСДРП(б) о текущем моменте. 7
- № 341. 25 мая 1917 г. — Воззвание Организационного бюро по созыву I конференции фабрично-заводских комитетов г. Петрограда ко всем фабрично-заводским комитетам, советам старост, железнодорожным и транспортным рабочим о необходимости организации всех сил трудящихся для борьбы с хозяйственной разрухой и о подготовке к Всероссийскому съезду рабочих комитетов 9
- № 342. 1 июня 1917 г. — Резолюция I конференции фабрично-заводских комитетов г. Петрограда «Об экономических мерах борьбы с разрухой». 11
- № 343. 3 августа 1917 г. — Резолюция VI съезда РСДРП(б) «Об экономическом положении» 12
- № 344. Не ранее 1 января 1917 г. — Справка Статистического бюро Особого совещания по обороне о количестве промышленных предприятий и числе рабочих, обслуживавших военную промышленность в 1916 г. 17
- № 345. Февраль 1917 г. — Записка председателя Государственной думы М. В. Родзянко Николаю II об экономическом положении России 18
- № 346. 13 марта 1917 г. — Телеграмма зам. уполномоченного Особого совещания по обороне и зам. председателя заводского совещания Харьковского района ген. Ф. Я. Несмелова Особому совещанию по обороне о нехватке топлива, металлов и сырья на промышленных предприятиях района 32
- № 347. 16 марта 1917 г. — Донесение уполномоченного Особого совещания по обороне и главного начальника уральских горных заводов Н. И. Егорова Особому совещанию по обороне о тяжелом положении заводов Урала, выполняющих военные заказы, и о мерах по его устранению 33
- № 348. 25 июля 1917 г. — Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя заводского совещания Ростовского и Дону района ген. С. Л. Фуфаевского Особому совещанию по обороне о сокращении производства и частичном закрытии предприятий промышленниками ввиду невыгодности производства 36
- № 349. 6 августа 1917 г. — Сообщение газеты «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о сокращении производства и закрытии промышленных предприятий Петрограда 36
- № 350. Август 1917 г. — Ведомость промышленных предприятий, приостановивших производство с марта 1917 г. вследствие отсутствия сырья, топлива и конфликтов с рабочими 38
- № 351. Август 1917 г. — Ведомость промышленных предприятий, закрывшихся с мая 1917 г. и не возобновивших производство вследствие отсутствия заказов, топлива и конфликтов с рабочими 42
- № 352. 7 сентября 1917 г. — Сообщение газеты «Известия ЦИК и Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о сокращении производства и закрытии заводов 43
- № 353. 1 октября 1917 г. — Сообщение «Торгово-промышленной газеты» о закрытии промышленных предприятий за период с 1 марта по 1 августа 1917 г., по данным Министерства торговли и промышленности 44
- № 354. 10 марта 1917 г. — Телеграмма министра торговли и промышленности А. И. Коновалова председателю Особого совещания по обороне с просьбой об отпуске металла в распоряжение Совета съездов бакинских нефтепромышленников для предотвращения дальнейшего сокращения буровых работ на нефтяных промыслах. 47

- № 355. 3 июня 1917 г. — Рапорт окружного инженера Горловского горного округа В. Н. Белова Горному управлению Юга России о сокращении добычи угля на рудниках округа и закрытии мелких шахт вследствие экономической невыгодности и технических причин 48
- № 356. 19 июня 1917 г. — Рапорт и. о. окружного инженера Макеевского горного округа Б. В. Белавенцева Горному департаменту о падении добычи угля на шахтах округа в январе—июне 1917 г. 49
- № 357. 21 июня 1917 г. — Рапорт окружного инженера Алмазного горного округа А. П. Колодяжного Горному департаменту о падении производительности труда рабочих, сокращении и остановках рабочих на шахтах округа и прекращении притока новых капиталов в Донецкий бассейн 52
- № 358. 12 июля 1917 г. — Рапорт и. о. окружного инженера Юзовского горного округа Л. О. Краевского Горному департаменту о падении добычи угля и закрытии шахт вследствие недостатка квалифицированных рабочих, падения производительности труда и технических причин 53
- № 359. 14 июля 1917 г. — Из журнала заседания Нефтяной секции Особого совещания по топливу о необходимости сооружения второго нефтепровода Грозный—Петровск для разгрузки грозненских промыслов от нефтепродуктов 55
- № 360. 31 июля 1917 г. — Доклад члена Временного комитета Донецкого бассейна С. А. Цукублина на Съезде представителей заинтересованных районов по донецкому топливу о производительности труда донецких шахтеров и мерах по увеличению добычи угля 56
- № 361. 1 августа 1917 г. — Телеграмма председателя Грозненского Совета рабочих депутатов Центральному исполнительному комитету Советов рабочих и солдатских депутатов о положении на нефтяных промыслах Грозного 60
- № 362. 13 августа 1917 г. — Резолюция о причинах падения добычи донецкого топлива, принятая Съездом представителей заинтересованных районов по донецкому топливу 61
- № 363. 19 августа 1917 г. — Рапорт окружного инженера Луганского горного округа П. И. Калистова Горному департаменту о падении добычи угля, нехватке металлических материалов и продовольствия на шахтах округа в июле 1917 г. 61
- № 364. Август 1917 г. — Из доклада председателя Харьковского порайонного комитета В. А. Гаевского Совету частных железных дорог о производстве топлива и потребности в нем железных дорог в первой половине 1917 г. 62
- № 365. 1 сентября 1917 г. — Рапорт окружного инженера Московского горного округа Р. Ф. Левинского Горному департаменту о сокращении количества рабочих на рудниках, падении производительности труда и недостатке продовольствия на предприятиях округа в августе 1917 г. 72
- № 366. Не ранее сентября 1917 г. — Ведомость Горного департамента Министерства торговли и промышленности о производстве, вывозе и запасах донецкого минерального топлива за 1916 г. и восемь месяцев 1917 г. 74
- № 367. 15 сентября 1917 г. — Письмо представителя Советов съездов бакинских и терских нефтепромышленников И. А. Дробного Управлению главноуполномоченного по снабжению металлами с просьбой об увеличении нормы отпуска металла ввиду недостатка металлических труб для новых скважин 80
- № 368. 18 сентября 1917 г. — Циркулярное извещение главноуполномоченного по донецкому топливу И. Г. Сергеева директорам промышленных предприятий Харьковского района о погрузке и распределении донецкого топлива на октябрь 1917 г. 81
- № 369. Сентябрь 1917 г. — Проект представления Управления делами Особого совещания по топливу председателю Главного экономического комитета о необходимости сооружения второго нефтепровода Грозный—Петровск для разгрузки грозненских промыслов от нефтепродуктов 84
- № 370. 1 октября 1917 г. — Резолюция 1 конференции представителей рудничных комитетов Донецкого бассейна о причинах падения добычи топлива в Донбассе и о мерах ее предотвращения 85
- № 371. 18 октября 1917 г. — Из журнала № 203 заседания Особого совещания по обороне по вопросу о положении каменноугольной промышленности Юга России 86
- № 372. Не ранее 19 октября 1917 г. — Изложение доклада главноуполномоченного по донецкому топливу И. Г. Сергеева на районном продовольственном съезде Юга России о снабжении страны жидким и твердым минеральным топливом 86

№ 373.	<i>Не ранее марта 1917 г.</i> — Доклад Центрального военно-промышленного комитета о работе металлургической промышленности в первые месяцы 1917 г. и о мерах к усилению производства черного металла в России	94
№ 374.	<i>1 апреля 1917 г.</i> — Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя заводского совещания Екатеринбургского района полк. А. В. Панкина Особому совещанию по обороне о положении на металлургических заводах района	102
№ 375.	<i>19 мая 1917 г.</i> — Докладная записка правления синдиката «Медь» главноуполномоченному по снабжению металлами П. И. Пальчинскому о причинах тяжелого положения металлургической промышленности	102
№ 376.	<i>16 июня 1917 г.</i> — Объявление директора Керченского завода Таганрогского металлургического об-ва В. А. Брайда о закрытии завода	104
№ 377.	<i>1 июля 1917 г.</i> — Рапорт окружного инженера Екатеринбургского горного округа Горному департаменту о недостатке подвижного состава для вывоза добытой руды с рудников и остановке металлургического производства на предприятиях округа вследствие нехватки топлива	104
№ 378.	<i>Не ранее 1 июля 1917 г.</i> — Доклад зам. главноуполномоченного по снабжению металлами ген. С. И. Чердынцева о работе металлургической промышленности России за годы войны (до середины 1917 г.)	105
№ 379.	<i>12 июля 1917 г.</i> — Справка Управления уполномоченного по снабжению металлами на Юге России о положении металлургических заводов в конце июня—начале июля 1917 г.	125
№ 380.	<i>1 августа 1917 г.</i> — Рапорт окружного инженера Екатеринбургского горного округа В. А. Глыбовского Горному департаменту о пониженной производительности предприятий округа в июле 1917 г.	125
№ 381.	<i>7 августа 1917 г.</i> — Рапорт уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя заводского совещания Ростовского-на-Дону района ген. С. Л. Фуфаевского Особому совещанию по обороне о производительности металлургических заводов района за июль 1917 г.	126
№ 382.	<i>27 августа 1917 г.</i> — Телеграмма профессиональных организаций г. Таганрога Министерству торговли и промышленности с протестом закрытия важнейших цехов Таганрогского металлургического завода	128
№ 383.	<i>1 сентября 1917 г.</i> — Рапорт окружного инженера Екатеринбургского горного округа В. А. Глыбовского Горному департаменту о сокращении добычи руды и производства металла на заводах округа в августе 1917 г.	128
№ 384.	<i>11 сентября 1917 г.</i> — Справка уполномоченного по снабжению металлами на Юге России полк. А. В. Панкина о сокращении производительности металлургических заводов вследствие недостаточного снабжения сырьем и топливом	129
№ 385.	<i>24 сентября 1917 г.</i> — Сообщение А. М. Роговского на III конференции промышленников Юга России о железорудной промышленности Криворожского бассейна	130
№ 386.	<i>24 сентября 1917 г.</i> — Доклад зам. председателя совета Союза представителей металлургической и железоделательной промышленности П. А. Тистона на III конференции промышленников Юга России о положении металлургической промышленности	130
№ 387.	<i>9 октября 1917 г.</i> — Сообщение Донецкого металлургического об-ва литампования в Главное военно-техническое управление о невыполнении сентябрьской программы прокатки железа	132
№ 388.	<i>20 октября 1917 г.</i> — Телеграмма председателя Особого совещания по топливу К. В. Кирца пом. военного министра ген. А. А. Маниковского о сокращении работ металлургических заводов и необходимости сокращения бензольного производства вследствие острого топливного кризиса	132
№ 389.	<i>21 октября 1917 г.</i> — Циркуляр Управления главноуполномоченного по снабжению металлами о сокращении нормы выплавки и прокатки металлов заводами Юга России в связи с падением добычи угля в Донском бассейне	133
№ 390.	<i>Не позднее 25 октября 1917 г.</i> — Записка совета Союза представителей металлургической и железоделательной промышленности о необходимости закрытия четырех металлургических заводов Юга России в связи с сокращением добычи донецкого минерального топлива	134
№ 391.	<i>26 октября 1917 г.</i> — Сообщение уполномоченного по снабжению металлами на юге России полк. А. В. Панкина Особому совещанию по обороне об остановках доменных и мартеновских печей на металлургических заводах Юга России вследствие неполучения топлива	139
№ 392.	<i>10 февраля 1918 г.</i> — Из бюллетеня № 2 Совета съездов представителей	

	промышленности и торговли — обзор состояния металлургической промышленности Юга России в 1917 г.	141
№ 393.	17 июня 1917 г. — Обзор производительности металлообрабатывающих предприятий Московского промышленного района, составленный Статистическим отделом Об-ва заводчиков и фабрикантов Московского промышленного района	143
№ 394.	15 июля 1917 г. — Сообщение газеты «Известия Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов» о развале производства и злоупотреблениях администрации на заводе «Светлана»	146
№ 395.	24 июля 1917 г. — Сведения Главного военно-технического управления о падении производительности заводов, работающих на «оборону»	147
№ 396.	26 августа 1917 г. — Сообщение и. о. старшего фабричного инспектора Харьковской губ. Отделу промышленности Министерства торговли и промышленности о закрытии завода сельскохозяйственных машин Т-ва «М. Гельферих Саде» в Харькове и увольнении около 2500 рабочих и служащих	150
№ 397.	8 сентября 1917 г. — Телеграмма зам. уполномоченного Особого совещания по обороне Уральского района Особому совещанию по обороне об угрозе остановки работ на «оборону» в Богословском горном округе вследствие недостатка овса для лошадей.	151
№ 398.	13 сентября 1917 г. — Телеграмма уполномоченного Особого совещания по обороне и председателя Одесского заводского совещания Скульского председателю Особого совещания по обороне об угрозе закрытия предприятий, работающих на «оборону», в связи с сокращением нормы топлива	151
№ 399.	20 сентября 1917 г. — Докладная записка правления Анонимного общества для эксплуатации машиностроительного и котельного заводов «Альберт Нев, Вильде и К ^о » в Таганроге председателю Особого совещания по обороне о критическом положении на заводе и предстоящем его закрытии в связи с отсутствием заказов	152
№ 400.	Не ранее 23 сентября 1917 г. — Докладная записка и. о. уполномоченного по снабжению металлами Петроградского района главноуполномоченному по снабжению металлами М. П. Чернышеву о состоянии снабжения металлами и топливом заводов Петрограда и возможной остановке Обуховского, Путиловского, Невского судостроительного и других заводов вследствие отсутствия топлива	152
№ 401.	Не ранее 30 сентября 1917 г. — Протокол комиссии по обследованию причин падения производительности Мытищинского вагоностроительного завода за январь—сентябрь 1917 г.	155
№ 402.	2 октября 1917 г. — Заключение Подготовительной комиссии по общим вопросам при Особом совещании по обороне в связи с объяснениями Главного комитета по снабжению армии Всероссийских земского и городского союзов и Центрального военно-промышленного комитета о причинах недопоставок предметов интендантского снабжения	160
№ 403.	9 октября 1917 г. — Почто-телеграмма председателя правительственного правления Путиловского завода ген. Н. Ф. Дроздова председателю Особого совещания по обороне об остановке большинства цехов завода вследствие отсутствия угля	163
№ 404.	2 июня 1918 г. — Доклад члена совета Металлообрабатывающего отдела Об-ва заводчиков и фабрикантов Московского района Н. М. Кутского на общем собрании членов отдела о результатах обследования работы металлообрабатывающих заводов района за 1917—начало 1918 г.	164
№ 405.	Сведения кабинета военного министра о наличии боевого снаряжения армии к 18 июня 1917 г.	169
№ 406.	22 июня 1917 г. — Особый журнал Подготовительной комиссии по артиллерийским вопросам при Особом совещании по обороне о снабжении армии снарядами разных калибров и взрывателями с января по май 1917 г.	175
№ 407.	29 июня 1917 г. — Особый журнал Подготовительной комиссии по артиллерийским вопросам при Особом совещании по обороне о ходе поставок артиллерийских орудий всех калибров, пулеметов, винтовок и винтовочных патронов с января по май 1917 г.	180
№ 408.	30 июня 1917 г. — Справка Подготовительной комиссии по авиационным вопросам при Особом совещании по обороне о поступлении в действующую армию самолетов, моторов и авиационного имущества с 1 января по 1 июня 1917 г.	184
№ 409.	15 июля 1917 г. — Из журнала № 178 заседания Особого совещания по обороне — обсуждение доклада Подготовительной комиссии	

	по авиационным вопросам о поступлении авиационного имущества в армию с 1 января по 1 июня 1917 г.	186
№ 410.	30 июля 1917 г. — Справка Главного интендантского управления о влиянии уменьшения производительности заводов и фабрик на снабжение армии предметами интендантского довольствия.	187
№ 411.	22 сентября 1917 г. — Сообщение и. д. начальника инженерного снабжения армий Румынского фронта полк. Лазаревского начальнику Главного военно-технического управления о неудовлетворительном снабжении армии металлами	189
№ 412.	Ноябрь 1917 г. — Доклад начальника Управления военно-воздушного флота ген. Д. В. Яковлева военному министру по вопросу авиационного снабжения армии	191
№ 413.	Ведомость о движении рабочей силы и продукции по обработке хлопка за 1913—1917 гг.	195
№ 414.	Сведения Статистического отдела ВСНХ о выработке пряжи за январь—июнь 1917 г. (в пуд.)	196
№ 415.	Ведомость, составленная Хлопковым комитетом, о состоянии запасов хлопка за январь—декабрь 1917 г.	197
№ 416.	Сведения Статистического отдела ВСНХ о количестве прядильных веретен и ткацких станков на 1 августа 1917 г.	198
№ 417.	6 апреля 1917 г. — Отношение правления Т-ва Даниловской мануфактуры в Московский Совет рабочих депутатов по вопросу о предстоящем закрытии фабрик товарищества в связи с отсутствием топлива	198
№ 418.	19 апреля 1917 г. — Сообщение Московского губернского комиссара Богородскому уездному комиссару о возможном прекращении работ на фабрике Богородско-Глуховской мануфактуры в связи с недостатком топлива	200
№ 419.	6 мая 1917 г. — Сообщение газеты «Социал-демократ» о положении в текстильной промышленности Орехово-Зуева	200
№ 420.	Не ранее июня 1917 г. — Сведения совета Союза объединенной промышленности о положении со снабжением фабрик хлопком и его запасах	201
№ 421.	10 июня 1917 г. — Сообщение газеты «Правда» о кризисе текстильной промышленности	203
№ 422.	26 июня 1917 г. — Телеграмма Андижанского Совета рабочих и солдатских депутатов Исполнительному комитету Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов с требованием борьбы со спекуляцией хлопком и введения монополии на хлопок	204
№ 423.	28 июня 1917 г. — Протокол заседания правления Т-ва Воскресенской мануфактуры о временном прекращении работы на фабрике	204
№ 424.	1 августа 1917 г. — Заявление правления Т-ва Кренгольмской мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства в связи с отсутствием сырья	205
№ 425.	10 августа 1917 г. — Сообщение газеты «Ростовская речь» о промышленном кризисе в Кинешемско-Вичугском районе вследствие отсутствия хлопка	205
№ 426.	11 августа 1917 г. — Заявление правления Т-ва Невской ниточной мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства на фабрике «Ниточная 2» ввиду недостатка хлопка	206
№ 427.	18 сентября 1917 г. — Заявление правления Т-ва Кренгольмской мануфактуры Петроградскому об-ву заводчиков и фабрикантов о сокращении производства в связи с недостачей сырья	206
№ 428.	Не позднее 15 октября 1917 г. — Письмо правления Русско-Французского об-ва хлопчатобумажной мануфактуры Московскому губернскому комиссару о сокращении производства из-за недостатка топлива	207
№ 429.	Март 1917 г. — Проект доклада Управления железных дорог министру путей сообщения Н. В. Некрасову о критическом положении с прокаткой рельсов для железных дорог и о невозможности вывоза из Архангельска и Владивостока рельсов, доставленных из США	211
№ 430.	19 апреля 1917 г. — Выписка из журнала № 101 заседания Особого совещания по перевозкам о состоянии перевозок и наличии запасов топлива на железных дорогах	213
№ 431.	9 мая 1917 г. — Письмо товарища министра путей сообщения на театре военных действий В. Н. Кислякова министру путей сообщения Н. В. Некрасову о необходимости принятия решительных мер по проведению заготовки дров для железных дорог фронта	216
№ 432.	Не ранее июня 1917 г. — Представление Управления железных дорог Временному правительству о неудовлетворительной работе железно-	

	дорожного транспорта в связи с недостатчей топлива и подвижного состава	217
№ 433.	7 июня 1917 г. — Доклад министра путей сообщения Н. В. Некрасова Временному правительству о положении железнодорожного транспорта и необходимости принятия срочных общегосударственных мер во избежание паралича железнодорожных перевозок	233
№ 434.	10 июня 1917 г. — Из журнала № 168 заседания Особого совещания по обороне о реквизиции железными дорогами топлива, предназначенного для снабжения промышленных предприятий	235
№ 435.	Не ранее 10 июня 1917 г. — Докладная записка Управления железных дорог министру путей сообщения Н. В. Некрасову о невозможности полного снабжения рельсами железных дорог фронта	236
№ 436.	1 июля 1917 г. — Из журнала № 174 Особого совещания по обороне по рассмотрению доклада товарища министра путей сообщения Л. А. Устругова о современном положении транспорта	237
№ 437.	13 июля 1917 г. — Справка Управления железных дорог о докладе управляющего Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберга Особому совещанию по перевозкам о разрухе на железнодорожном транспорте	238
№ 438.	27 июля 1917 г. — Телеграмма органов снабжения Московского района председателю Экономического совета с требованием сокращения пассажирских перевозок ввиду катастрофического положения промышленности	242
№ 439.	28 июля 1917 г. — Протокол совещания представителей министерств Путей сообщения и Торговли и промышленности с американской железнодорожной миссией Д. Ф. Стивенса о необходимости увеличения пропускной способности Сибирской магистрали	243
№ 440.	3 августа 1917 г. — Выписка из журнала № 114 заседания Особого совещания по перевозкам с изложением доклада управляющего Эксплуатационным отделом Управления железных дорог Э. В. Ландсберга о работе железных дорог и мерах по оздоровлению железнодорожного транспорта	244
№ 441.	4 августа 1917 г. — Из представления Министерства путей сообщения Временному правительству об отпуске средств для приспособления казенных железных дорог к обслуживанию их американскими паровозами	246
№ 442.	Август 1917 г. — Справка, составленная управляющим Транспортным отделом Особого совещания по перевозкам полк. И. Михайловым о состоянии железнодорожного и водного транспорта к началу августа 1917 г.	247
№ 443.	Не позднее 21 августа 1917 г. — Письмо главноуполномоченного по топливу К. В. Кирша министру путей сообщения П. П. Юреневу с просьбой о сокращении пассажирского движения в связи с ухудшением снабжения железных дорог топливом	254
№ 444.	Не ранее 1 сентября 1917 г. — Справка Статистического бюро Особого совещания по обороне о недоиспользовании приемочной способности Петроградского ж.-д. узла за период с 22 августа по 1 сентября с. г.	256
№ 445.	9 сентября 1917 г. — Из стенограммы выступления представителя Министерства путей сообщения на Всероссийском съезде районных экономических комитетов о состоянии материальной части и работе железных дорог и о новой организации порайонных комитетов	257
№ 446.	28 сентября 1917 г. — Выписка из журнала № 121 заседания Особого совещания по перевозкам с рассмотрением доклада начальника Эксплуатационного управления железных дорог Э. В. Ландсберга о состоянии железнодорожных и водных перевозок	262
№ 447.	5 октября 1917 г. — Из журнала № 122 заседания Особого совещания по перевозкам — рассмотрение вопроса о тяжелом положении с топливом на железных дорогах страны	265
№ 448.	Не позднее 9 октября 1917 г. — Справка Эксплуатационного управления железных дорог о сокращении перевозок грузов по железным дорогам страны	268
№ 449.	11 октября 1917 г. — Записка генерала английской службы Декандоля министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о мероприятиях по усилению производительности русских железных дорог и о необходимости привлечения представителей союзников к управлению железнодорожным транспортом	269
№ 450.	11 октября 1917 г. — Справка Эксплуатационного управления железных дорог министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о тяжелом положении дорог Московского узла	270

№ 451.	13 октября 1917 г. — Циркулярная телеграмма министра путей сообщения А. В. Ливеровского о критическом положении на железнодорожном транспорте и необходимости принятия мер для предотвращения остановок движения на важнейших дорогах страны	272
№ 452.	Не позднее 15 июня 1916 г. — Справка Управления делами Особого совещания по продовольственному делу о снабжении населения сахаром	277
№ 453.	Не ранее 1 июля 1917 г. — Справка о количестве мясных продуктов, заготовленных и отправленных организациями Министерства продовольствия за время с 1 января по 30 июня 1917 г. (в пудах)	278
№ 454.	Не ранее июля 1917 г. — Справка о количестве продуктов, заготовленных и отправленных на фронты уполномоченными Министерством земледелия за время с начала войны по 1 июля 1917 г. (в пудах)	278
№ 455.	Декабрь 1917 г. — Сведения о валовом сборе хлебов по России в 1916 и 1917 гг. сравнительно с довоенным сбором	279
№ 456.	Декабрь 1917 г. — Ведомость избытков и недостатка хлебов урожая 1916 и 1917 гг. (в млн пуд.)	279
№ 457.	8 марта 1917 г. — Телеграмма главнокомандующего Кавказской армией ген. Н. Н. Юденича министру-председателю Временного правительства Г. Е. Львову о продовольственном кризисе в армии и необходимости принятия мер к отправке продовольственных грузов на Кавказ	281
№ 458.	13 марта 1917 г. — Телеграмма главного полевого интенданта ген. К. И. Егорьева начальнику Главного интендантского управления ген. Н. И. Богатко об отсутствии продовольственных и кормовых запасов на фронтах и необходимости срочного подвоза продовольствия и фуража	281
№ 459.	2 августа 1917 г. — Докладная записка помощника военного министра ген. А. А. Маниковского военному министру А. Ф. Керенскому об угрожающем положении с продовольствием в действующей армии	282
№ 460.	3 августа 1917 г. — Отношение военного министра А. Ф. Керенского министру продовольствия А. В. Пешехонову по вопросу об угрожающем положении с продовольствием в действующей армии	282
№ 461.	13 августа 1917 г. — Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. А. С. Лукомского верховному главнокомандующему ген. Л. Г. Корнилову о тяжелом продовольственном положении Юго-Западного фронта и о решении Ставки произвести реквизицию хлеба и зернофуража в губерниях Юго-Западного и Румынского фронтов	284
№ 462.	25 сентября 1917 г. — Телеграмма особоуполномоченного Министерства продовольствия Н. А. Гаврилова верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому о недогрузке продовольствия для фронта и об отказах от выполнения сентябрьских нарядов	285
№ 463.	25 сентября 1917 г. — Телеграмма военного комиссара Минского военного округа Галина министру продовольствия С. Н. Прокоповичу и верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому о надвигающемся голоде	285
№ 464.	27 сентября 1917 г. — Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. Н. Н. Духонина из Ставки верховному Главнокомандующему А. Ф. Керенскому о крайне тяжелом положении с продовольствием на Западном фронте	286
№ 465.	4 октября 1917 г. — Отношение ген. А. А. Маниковского министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о продовольственном кризисе в г. Петрограде	286
№ 466.	7 октября 1917 г. — Сообщение ген. А. А. Маниковского товарищу министра продовольствия о катастрофическом положении со снабжением войск Московского и Петроградского военных округов	287
№ 467.	Не ранее 7 октября 1917 г. — Доклад начальника Главного интендантского управления ген. Н. И. Богатко военному министру А. И. Верховскому о продовольственном положении войск действующей армии и внутренних округов	288
№ 468.	13 октября 1917 г. — Телеграмма начальника штаба верховного главнокомандующего ген. Н. Н. Духонина верховному главнокомандующему А. Ф. Керенскому об усилении продовольственного кризиса на Западном фронте	290
№ 469.	20 октября 1917 г. — Телеграмма комиссара XII армии Н. Н. Накорякова верховному комиссару о необходимости созыва чрезвычайного совещания для принятия срочных мер по улучшению продовольственного снабжения армии	290
№ 470.	23 октября 1917 г. — Сведения о наличии на фронтах продовольствия, фуража и обеспеченности в днях по состоянию на 20 октября 1917 г., по данным главного полевого интенданта	291

№ 471.	9 марта 1917 г. — Письмо члена Совета министра торговли и промышленности И. К. Окулич особоуполномоченному Министерству земледелия по закупке хлеба для армии Н. А. Гаврилову о крайнем недостатке продовольствия на рудниках Юга России	292
№ 472.	15 апреля 1917 г. — Телеграмма председателя Московского городского продовольственного комитета А. М. Беркенгейма министру земледелия А. И. Шингареву о кризисе в продовольствием в г. Москве	293
№ 473.	5 мая 1917 г. — Телеграмма Верейского уездного комиссара Ильина Московскому губернскому комиссару А. А. Эйлеру о наступлении голода в г. Верее	293
№ 474.	14 мая 1917 г. — Телеграмма председателя Исковского губернского продовольственного комитета Панченко особоуполномоченному Министерству земледелия по закупке хлеба для армии Н. А. Гаврилову о невыполнении плана поставки хлеба в губернию и голоде среди части населения	293
№ 475.	10 июня 1917 г. — Сообщение газеты «Правда» о вывозе из Архангельска хлеба за границу	294
№ 476.	10 июня 1917 г. — Выписка из протокола заседания Объединенного совета старост Выксунских горных заводов о тяжелом продовольственном положении на заводах	295
№ 477.	19 июня 1917 г. — Телеграмма председателя Семено-Александровского сельского исполнительного комитета Бобровского уезда Воронежской губ. Н. Черемухина Московскому Совету рабочих депутатов с предложением брать хлеб взамен сельскохозяйственных орудий	295
№ 478.	21 июля 1917 г. — Телеграмма заместителя уполномоченного Особого совещания по обороне и заместителя председателя заводского совещания Уральского района А. В. Фадеева Особому совещанию по обороне о тяжелом продовольственном положении на заводах района	295
№ 479.	Не ранее 1 августа 1917 г. — Выписка из доклада инструктора Министерства продовольствия Н. А. Шереметьева Министерству продовольствия о положении продовольственного дела в Калужской губ. на 1 августа 1917 г.	296
№ 480.	3 августа 1917 г. — Представление начальника работ по постройке Мурманской ж. д. В. В. Горячковского министру путей сообщения П. И. Юрепеву о необходимости срочной доставки продовольствия в район постройки Мурманской ж. д. для предупреждения наступающего голода среди рабочих	298
№ 481.	8 августа 1917 г. — Телеграмма Совещания представителей горнозаводских продовольственных комитетов Донбасса министру продовольствия А. В. Пешехонову об угрозе голода в Донском бассейне	299
№ 482.	9 августа 1917 г. — Телеграмма Московского губернского комиссара А. А. Эйлера министрам продовольствия и внутренних дел о продовольственном положении в губернии	299
№ 483.	9 августа 1917 г. — Письмо правлений акц. Средне-Азиатского нефтепромышленно-торгового об-ва «Санто» и Ферганского нефтепромышленного акц. об-ва «Чимион» министру-председателю Временного правительства А. Ф. Керенскому о продовольственной разрухе на нефтяных промыслах Туркестанского края и необходимости срочных мер для снабжения края продовольствием	300
№ 484.	10 августа 1917 г. — Телеграмма уполномоченного ГАУ по бензольному делу на Петровских заводах капитана Баранок министру продовольствия А. В. Пешехонову о тяжелом продовольственном положении на Петровских заводах	301
№ 485.	12 августа 1917 г. — Из доклада Ярославского губернского комиссара К. К. Черносвитова Министерству внутренних дел о тяжелом продовольственном положении в губернии	302
№ 486.	14 августа 1917 г. — Письмо председателя Всероссийского союза торговли и промышленности П. И. Рябушинского А. Ф. Керенскому о необходимости немедленной отправки хлеба в северные и северо-западные губернии для предотвращения голода	303
№ 487.	17 августа 1917 г. — Из объяснительной записки Ферганского областного продовольственного комитета Временному правительству о надвигающемся голоде в Ферганской области	304
№ 488.	18 августа 1917 г. — Телеграмма и. о. председателя Временного комитета Донецкого бассейна Д. Г. Левицкого министру продовольствия А. В. Пешехонову об обострении продовольственного положения в Донбассе	305
№ 489.	21 августа 1917 г. — Телеграмма министра продовольствия А. В. Пешехонова Ростовскому областному продовольственному комитету о	

	необходимости срочных мер по снабжению продовольствием предприятий Донецкого бассейна	305
№ 490.	22 августа 1917 г. — Телеграмма уполномоченного Министерства продовольствия по Тифлисской губ. А. М. Стояни военному министру об угрожающем продовольственным положением Тифлисской губ.	306
№ 491.	23 августа 1917 г. — Из журнала № 187 заседания Особого совещания по обороне о продовольственном положении в основных топливопроизводящих центрах и о необходимости отмены твердых цен на хлеб	306
№ 492.	24 августа 1917 г. — Сообщение и. о. товарища министра торговли и промышленности Д. И. Мушкетова министру продовольствия А. В. Пешехонову о тяжелом продовольственном положении районов Донецкого бассейна	307
№ 493.	28 августа 1917 г. — Телеграмма правления О-ва Лысьвенского горного округа Министерству продовольствия о тяжелом продовольственном положении на заводе	308
№ 494.	29 августа 1917 г. — Телеграмма председателя Совста съезда горнопромышленников Юга России Н. Ф. фон Дитмара А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении Рутченковского рудника	308
№ 495.	31 августа 1917 г. — Телеграмма председателя Кооперативного съезда Новгородской губ. Меньшикова министру продовольствия о катастрофическом продовольственном положении	309
№ 496.	4 сентября 1917 г. — Циркуляр Петроградской центральной продовольственной управы районным и подрайонным продовольственным управам о снижении нормы хлебного пайка в Петрограде	309
№ 497.	6 сентября 1917 г. — Циркуляр Петроградской Центральной продовольственной управы районным и подрайонным продовольственным управам об отмене постановления от 31 августа о снижении хлебного пайка и увеличении нормы выдачи хлеба до прежнего размера	310
№ 498.	15 сентября 1917 г. — Телеграмма нижегородского губернского комиссара М. И. Сумгина Министерству внутренних дел о начале голода в губернии	311
№ 499.	15 сентября 1917 г. — Письмо районной управы Выборгской стороны г. Петрограда товарищу министра внутренних дел С. Н. Салтыкову об очередях за хлебом и о мерах по их ликвидации	311
№ 500.	15 сентября 1917 г. — Телеграмма из г. Тулы А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении в городе	312
№ 501.	Не ранее 23 сентября 1917 г. — Телеграмма председателя Ярославского губернского торгово-промышленного союза мукомолов С. Каюнова А. Ф. Керенскому о тяжелом продовольственном положении в городе	312
№ 502.	20 сентября 1917 г. — Телеграмма председателя Уральского областного военно-промышленного комитета П. В. Иванова министру продовольствия о продовольственном положении в Пермской губернии	313
№ 503.	23 сентября 1917 г. — Телеграмма из г. Кинешмы уполномоченному по закупке хлеба для армии о голоде в Кинешемском районе	314
№ 504.	5 октября 1917 г. — Телеграмма управляющего Волго-Бугульминской ж. д. Е. П. Гибнера министру путей сообщения А. В. Ливеровскому о продовольственном кризисе на дороге	314
№ 505.	6 октября 1917 г. — Телеграмма горного начальника Гороблагодатского казенного горного округа П. В. Иванова главному начальнику уральских горных заводов о продовольственном кризисе на заводах округа	315
№ 506.	12 октября 1917 г. — обзор продовольственного положения на местах за период с 21 сентября по 6 октября 1917 г. (по данным информационного подотдела Особого организационного отдела Министерства продовольствия)	315
№ 507.	13 октября 1917 г. — Почто-телеграмма товарища министра путей сообщения Н. В. Константинова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о критическом продовольственном положении рабочих и служащих Московско-Киево-Воронежской ж. д.	322
№ 508.	13 октября 1917 г. — Телефонограмма Московского губернского комиссара А. А. Эйлера в Московский губернский продовольственный комитет об истощении запасов муки в Коломенском уезде	323
№ 509.	14 октября 1917 г. — Телефонограмма товарища председателя Московского губернского продовольственного комитета И. А. Черкасова губернскому комиссару А. А. Эйлеру с сообщением об отсутствии хлебных запасов в распоряжении комитета	323
№ 510.	17 октября 1917 г. — Из журнала № 46 заседания Совета съездов горнопромышленников Урала — обсуждение вопроса о росте требований рабочих в связи с резким вздорожанием продуктов первой необходимости	324

№ 511.	18 октября 1917 г. — Телеграмма председателя бюро Союза городов Рязанской губ. И. А. Антонова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о тяжелом продовольственном положении в городах Рязанской губ. и угрозе волнений среди голодающего населения	325
№ 512.	19 октября 1917 г. — Письмо председателя Московского губернского продовольственного комитета А. В. Выборни губернскому комиссару А. А. Эйлеру о необходимости реквизиции продуктов у мешочников и спекулянтов	325
№ 513.	25 марта 1917 г. — Постановление Временного правительства о передаче хлеба в распоряжение государства и о местных продовольственных органах	327
№ 514.	25 апреля 1917 г. — Телеграмма и. о. председателя комитета Московской хлебной биржи Д. К. Пономарева министру торговли и промышленности А. И. Коновалову с изложением резолюции совещания членов биржи от 24 апреля 1917 г. о мерах по ослаблению продовольственного кризиса в Москве	329
№ 515.	29 апреля 1917 г. — Приказ министра земледелия А. И. Шингарева с объявлением постановления Общегосударственного продовольственного комитета о введении нормировки потребления хлебобудовольственных продуктов	330
№ 516.	Не ранее 5 мая 1917 г. — Докладная записка Областного Совета рабочей кооперации Юга России, Областного совета профсоюза рабочих химической промышленности Донецкого бассейна и Краевого бюро Союза рабочих-металлистов Украины министру продовольствия А. В. Пешехонову о продовольственной политике Временного правительства	332
№ 517.	6 мая 1917 г. — Телеграмма министра земледелия А. И. Шингарева губернским и уездным продовольственными комитетами о твердых ценах на хлебные продукты	334
№ 518.	29 мая 1917 г. — Письмо товарища министра торговли и промышленности В. В. Прилежаева министру продовольствия А. В. Пешехонову по поводу решений III чрезвычайного Всероссийского съезда представителей биржевой торговли и сельского хозяйства в Петрограде и Всероссийского съезда по хлебному делу в Москве	335
№ 519.	26 июля 1917 г. — Циркуляр Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков правлениям банков по поводу предоставления Временному правительству кредита на осуществление хлебной монополии	337
№ 520.	4 августа 1917 г. — Заявление Временного правительства о гарантии сохранения твердых цен на хлеб, установленных законом 25 марта 1917 г.	338
№ 521.	26 августа 1917 г. — Журнал совещания представителей акционерных коммерческих банков совместно с представителями предпринимательских организаций по вопросу об участии в поставках продовольствия армии и тылу	339
№ 522.	27 августа 1917 г. — Постановление Временного правительства об изменении и дополнении соответствующих статей постановления о передаче хлеба в распоряжение государства	342
№ 523.	29 августа 1917 г. — Заявление Временного правительства об увеличении твердых цен на хлеб вдвое	343
№ 524.	2 сентября 1917 г. — Телеграмма председателя продовольственного комитета г. Переяславля Владимирской губ. министру продовольствия с требованием временно воздержаться от проведения в жизнь постановления о повышении твердых цен на хлеб	344
№ 525.	5 сентября 1917 г. — Телеграмма председателя Шкуринского рабочего комитета П. Феличева Министерству продовольствия о событиях в с. Куцевке Шкуринской волости Кубанской обл. в связи с повышением цен на хлеб	345
№ 526.	7 сентября 1917 г. — Телеграмма и. о. главнокомандующего Одесским военным округом ген. А. Г. Елчанинова министру продовольствия о резком недоброльстве населения городов округа повышением твердых цен на хлеб	346
№ 527.	15 сентября 1917 г. — Постановление продовольственного комитета Больше-Черниговской волости Николаевского уезда Самарской губ. о необходимости ходатайствовать перед правительством об уменьшении твердых цен на хлеб в связи с обострением продовольственного положения в волости	346
№ 528.	16 сентября 1917 г. — Телеграмма председателя продовольственной управы станции Приморско-Ахтарской Темрюкского отдела Кубанской обл. Чаплыгина А. Ф. Керенскому о необходимости понижения цен на хлеб	347

№ 529.	16 сентября 1917 г. — Резолюция Таврического губернского продовольственного комитета о нецелесообразности повышения твердых цен на хлеб	347
№ 530.	27 сентября 1917 г. — Докладная записка председателя Херсонского биржевого комитета министру продовольствия о губительных последствиях увеличения Временным правительством твердых цен на хлеб	348
№ 531.	28 сентября 1917 г. — Отношение председателя Исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов г. Саратова В. П. Антонова Временному правительству по вопросу о причинах продовольственной разрухи и с требованием вернуться к прежним твердым ценам на хлеб	349
№ 532.	7 октября 1917 г. — Телеграмма общего собрания граждан г. Алешек Таврической губ. А. Ф. Керенскому с требованием отмены постановления о повышении твердых цен	349
№ 533.	13 октября 1917 г. — Телеграмма городского головы г. Ишима Томской губ. Кротова министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о волнениях в городе в связи с повышением твердых цен на хлеб	350
№ 534.	15 октября 1917 г. — Телеграмма из г. Павлодара министру продовольствия С. Н. Прокоповичу о катастрофическом продовольственном положении в городе в связи с введением повышенных твердых цен на хлеб	350
№ 535.	15 октября 1917 г. — Из протокола Петроградской конференции по вопросу о безработице с изложением доклада М. К. Владимирова о продовольственном положении в Петрограде, выступлений и резолюции по этому вопросу	351
№ 536.	16 октября 1917 г. — Речь министра продовольствия С. Н. Прокоповича на заседании Временного совета республики об общем продовольственном положении в стране	353
№ 537.	Апрель 1917 г. — Проект обращения Временного правительства к населению в связи с выпуском «Займа свободы»	373
№ 538.	18 августа 1917 г. — Телеграмма Министерства иностранных дел послан в Париже, Лондоне и Вашингтоне о финансовом положении России и финансовой политике правительства	376
№ 539.	19 октября 1917 г. — Доклад А. И. Буквоецкого о состоянии финансов на I Всероссийской конференции фабрично-заводских комитетов	378
№ 540.	1918 г. — Предварительный баланс государственных доходов и расходов за 1917 г. по неполным данным к 31 декабря 1917 г.	381
№ 541.	Декабрь 1918 г. — Краткий обзор деятельности Департамента государственного казначейства за период с 27 февраля по 25 октября 1917 г.	382
№ 542.	Конец 1918 г. — Из отчета о деятельности Иностранного отделения Особенной канцелярии по кредитной части Министерства финансов с 27 февраля по 25 октября 1917 г.	387
№ 543.	1919 г. — Таблица о динамике денежных знаков в обращении по их видам в 1913—1917 гг. (в млн руб.)	390
№ 544.	1919 г. — Таблица об изменении курса рубля на иностранных биржах 1917 г.	391
№ 545.	1919 г. — Таблица состояния счетов Государственного банка в 1917 г. (в тыс. руб.)	392
№ 546.	8 марта 1917 г. — Заявление Временного правительства о признании им денежных обязательств царизма и о характере своей финансовой политики	394
№ 547.	28 марта 1917 г. — Соглашение между министром финансов М. И. Терещенко и синдикатом банков о реализации «Займа свободы»	395
№ 548.	14 апреля 1917 г. — Листовка Московского комитета РСДРП(б) о «Займе свободы»	399
№ 549.	25 мая 1917 г. — Резолюция общего собрания рабочих завода Ф. Гакенталь (Москва) о мерах борьбы с финансовым кризисом	399
№ 550.	12 июня 1917 г. — Основные законодательные акты Временного правительства по налоговым вопросам	400
№ 551.	22 июня 1917 г. — Сообщение газеты «Правда» о росте налогов на трудящихся и об отсутствии обложения военных сверхприбылей капиталистов	405
№ 552.	27 июня 1917 г. — Проект докладной записки Комитета съездов представителей акционерных коммерческих банков министру финансов А. И. Шингареву об отрицательном влиянии налоговой политики Временного правительства на кредит, промышленность и торговлю и с критикой новых налоговых законов	406

- № 553. 7 июля 1917 г. — Письмо управляющего Московской конторой Государственного банка председателю Московского Совета рабочих депутатов о временной задержке с поступлением кредитных билетов и необходимости разъяснения причин этого рабочим 409
- № 554. 1 августа 1917 г. — Постановление Временного правительства о новом выпуске краткосрочных обязательств Государственного казначейства на 3 млрд руб. 410
- № 555. 9 августа 1917 г. — Постановление Временного правительства о выпуске внутреннего 4½%-го объединенного гарантированного железнодорожного займа на 750 млн руб. 411
- № 556. 12 августа 1917 г. — Доклад министра финансов Н. В. Некрасова в Государственном совещании о состоянии финансов, основных принципах финансовой политики Временного правительства и деятельности Министерства финансов 411
- № 557. Не позднее 20 сентября 1917 г. — Представление Министерства финансов Временному правительству о необходимости ослабления налогового обложения прибылей торгово-промышленных предприятий и доходов их владельцев 420
- № 558. 23 сентября 1917 г. — Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о ходе подписки на «Землю свободы» 422
- № 559. 6 октября 1917 г. — Представление министра финансов Временному правительству о расширении эмиссионного права Государственного банка на 2 млрд руб. 422
- № 560. Октябрь 1917 г. — Доклад о деятельности Главного управления неокладных сборов Министерства финансов в связи с составлением образа деятельности Временного правительства в области финансов 425
- № 561. Конец 1918 г. — Справка о государственном долге России на 21 января 1918 г. 433
- № 562. Не ранее 12 января 1917 г. — Справка о количестве заграничных заказов для нужд обороны на 1917 г. и о предполагаемой пропускной способности железных дорог и водных путей России, составленная на основании заключений междуведомственной комиссии сенатора Н. П. Гарина 437
- № 563. 26 января 1917 г. — Телеграмма военного агента во Франции полк. А. А. Игнатьева Военному министерству об отрицательном отношении французского правительства и верховного командования к запросам России на поставку военного снаряжения из Франции, заявленным на Петроградской конференции 438
- № 564. Не ранее 26 января 1917 г. — Телеграмма военного министра ген. М. А. Беляева полк. А. А. Игнатьеву о зависимости программы усиления армии от заграничных поставок 439
- № 565. 4 февраля 1917 г. — Заявка представителей союзников на Петроградской конференции о количестве военных и других материалов, предоставляемых Россией союзниками в 1917 г. и необходимом для их доставки тоннаже 440
- № 566. 7 февраля 1917 г. — Меморандум об англо-русских финансовых переговорах на Петроградской конференции 449
- № 567. 27 марта 1917 г. — Телеграмма пом. начальника Генерального штаба ген. М. П. Занкевича полк. А. А. Игнатьеву о результатах Петроградской конференции 452
- № 568. 16 марта 1917 г. — Письмо министра иностранных дел П. Н. Милокова министру торговли и промышленности А. П. Коновалову о посылке в США особой финансово-экономической миссии для расширения экономических связей между Россией и Америкой 453
- № 569. Не позднее 17 марта 1917 г. — Письмо Американско-Русской торговой палаты в адрес Русско-Американской торговой палаты по вопросу о помещении американских капиталов в России 454
- № 570. 18 марта 1917 г. — Программа деятельности русской экономической миссии в США, представленная Русско-Американской торговой палатой на имя министра торговли и промышленности 455
- № 571. 10 апреля 1917 г. — Представление Министерства торговли и промышленности Временному правительству о допущении иностранных поданных М. Буоль и В. Гаскэйн к занятию горным и золотым промыслами в России 457
- № 572. 12 апреля 1917 г. — Отношение Министерства иностранных дел военному министру о необходимости удовлетворения ходатайства бельгийских предприятий о предоставлении топлива 458
- № 573. Май 1917 г. — Письмо товарища министра торговли и промышленности председателю Русско-Американской торговой палаты П. И. Гуч-

- кову об отношении Временного правительства к привлечению американского капитала в Россию 459
- № 574. 1 июня 1917 г. — Из телеграммы министра иностранных дел М. И. Терещенко послу Временного правительства в США Б. А. Бахметьеву об экономическом положении в стране и о необходимости содействия скорейшему притоку иностранного капитала в Россию 460
- № 575. 6 июня 1917 г. — Письмо и. д. британского генерального консула в Москве Локкарта Московскому губерискому комиссару А. А. Эйлеру с просьбой о защите английских акционеров фабрики «Вискоза» 461
- № 576. 8 июня 1917 г. — Журнал № 16 заседания Особого совещания для разработки и проведения мероприятий, направленных к подъему горного промысла в России и о привлечении американского капитала в горную и горнозаводскую промышленность России 461
- № 577. 23 июня 1917 г. — Представление Министерства иностранных дел Временному правительству об издании временного закона по охране интересов бельгийских акционерных обществ 466
- № 578. 27 июля 1917 г. — Из журнала заседания Временного правительства о разрешении французскому Электрохимическому анонимному об-ву производить операции в России 468
- № 579. 28 июля 1917 г. — Телеграмма М. И. Терещенко Б. А. Бахметьеву о беспочвенности распространившегося в Японии слуха о предоставлении Временным правительством американцам преимущественных прав на разработку горных богатств в Сибири и на северном Сахалине 468
- № 580. 4 августа 1917 г. — Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о желательности привлечения американских капиталов к участию в займах русских городов 468
- № 581. 8 августа 1917 г. — Из телеграммы представителя Военного министерства в Японии полк. Чубакова в Военное министерство об экономических планах Японии в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке и о целях предстоящих японо-американских переговоров 469
- № 582. 31 августа 1917 г. — Обращение французского посольства в Петрограде к Временному правительству с требованием принять срочные меры для защиты интересов французских капиталистов в Донбассе 470
- № 583. 20 сентября 1917 г. — Письмо товарища министра иностранных дел А. М. Петриева товарищу министра торговли и промышленности А. С. Орлову по вопросу о разрешении американским предпринимателям торговли на территории Дальнего Востока 471
- № 584. 12 октября 1917 г. — Сообщение газеты «Вестник Временного правительства» о принятых Министерством внутренних дел мерах по охране предприятий иностранных подданных 472
- № 585. 9 марта 1917 г. — Телеграмма председателя Русского правительственного Комитета в Лондоне ген. Э. К. Гермониуса Главному управлению Генерального штаба о прекращении английским правительством размещения русских заказов на заводское оборудование 473
- № 586. 20 марта 1917 г. — Телеграмма П. Н. Милокова послу Временного правительства в Париже о предстоящем приезде в Россию французской миссии во главе с А. Тома 473
- № 587. 29 марта 1917 г. — Телеграмма пом. начальника Главного артиллерийского управления ген. В. М. Леховича председателю Русского заготовительного комитета в Америке ген. А. П. Залобовскому о систематической недопоставке из США винтовочных патронов 474
- № 588. 31 марта 1917 г. — Письмо верховного главнокомандующего М. А. Алексеева военному министру А. И. Гучкову об отрицательных последствиях отказа английского правительства от размещения заказов на заводское оборудование для России 474
- № 589. 4 апреля 1917 г. — Телеграмма поверенного в делах России в Англии К. Д. Набокова П. Н. Милокову о причинах задержки английским правительством кредитов и военных поставок для русской армии 475
- № 590. 5 апреля 1917 г. — Письмо американского посла в России Д. Р. Фрэнсиса П. Н. Милокову о решении американских промышленников предоставить русским заказам на подвижной состав преимущество перед внутренними заказами 476
- № 591. 5 апреля 1917 г. — Из журнала № 152 заседания Особого совещания по обороне о заказе подвижного состава в США и грузовых автомобилей во Франции 476
- № 592. 5 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса А. И. Гучкову о необходимости получения в Соединенных Штатах кредита и тоннажа в связи с присоединением их к Антанте 478

№ 593.	12 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. А. П. Залибовского пом. военного министра ген. А. А. Маниковскому о необходимости присылки в США специального уполномоченного Временного правительства и о невыгодности сношений России с США через Англию	479
№ 594.	18 апреля 1917 г. — Телеграмма начальника Главного управления пограничному снабжению ген. А. А. Михельсона ген. Э. К. Гермониусу о необходимости отправки всех готовых граничных станков в Россию	480
№ 595.	20 апреля 1917 г. — Доклад члена Русского правительственного комитета в Лондоне С. И. Гаврилова на заседании комиссии лорда А. Мильнера о положении со снабжением русских предприятий граничным заводским оборудованием	480
№ 596.	26 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о задержках с поставками английских станков	484
№ 597.	26 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Михельсону о заявленном им протесте английскому правительству по поводу срыва поставок в Россию станков	484
№ 598.	Не ранее 29 апреля 1917 г. — Справка начальника отдела заготовления Министерства путей сообщения А. П. Митинского о размещенных и намеченных к размещению на 1917 г. железнодорожных заказах в США и необходимой для них оплаты валюты	485
№ 599.	4 мая 1917 г. — Меморандум Американской международной корпорации председателю Временного правительства с предложением оказать содействие русскому правительству в организации кредитования, технического надзора и перевозки грузов из США в Россию	486
№ 600.	23 мая 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева из Токио ген. А. А. Маниковскому о невозможности дальнейшего размещения заказов в Японии в связи с отсутствием японской валюты и загруженностью Владивостокского порта	488
№ 601.	25 мая 1917 г. — Доклад и. о. начальника Управления военно-воздушного флота полк. Д. В. Яковлева военному министру об авиационном снабжении русской армии из-за границы	489
№ 602.	27 мая 1917 г. — Письмо нач. Главного артиллерийского управления ген. В. А. Леховича ген. А. А. Михельсону с предложением протестовать против реквизиций английским правительством заказанных для России станков	492
№ 603.	3 июня 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева из Вашингтона английскому послу в Петрограде Д. Бьюкенену о целях прибывающей в Россию миссии Э. Рута	492
№ 604.	7 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Военному министерству о большом проценте, получаемом английскими дельцами за посредничество при закупках станков	493
№ 605.	15 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о резком сокращении отпуска кредитов на русские заказы в Англии, о реквизиции станков и о прекращении поставок тяжелой артиллерии в Россию	493
№ 606.	19 июня 1917 г. — Донесение пом. начальника Генерального штаба ген. Г. Д. Романовского начальнику Генерального штаба с изложением телеграммы представителя Временного правительства при французской армии ген. М. И. Занкевича о сотрудничестве между Францией, Англией и Соединенными Штатами в деле распределения сил и средств союзников	494
№ 607.	20 июня 1917 г. — Телеграмма военного министра А. Ф. Керенского из действующей армии М. И. Терещенко о значительном браке присланной из-за границы тяжелой артиллерии	494
№ 608.	Не ранее 22 июня 1917 г. — Записка с изложением решения совещания союзных представителей в Петрограде под председательством А. Гендерсона по вопросам снабжения русской армии	495
№ 609.	26 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о ходе поставок патронов	498
№ 610.	1 июля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о сокращении тонажа и отказе союзников в предоставлении России артиллерии	499
№ 611.	5 июля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о политических мотивах в задержке английским правительством отправки военных грузов в Россию	499
№ 612.	11 июля 1917 г. — Сводки военно-статистического отдела Главного управления пограничному снабжению об отправленных в Россию из-за границы с января по май 1917 г. главнейших предметах артиллерийского снабжения	500

- № 613. 18 июля 1917 г. — Письмо ген. А. А. Маниковского М. И. Терещенко о неудовлетворительной поставке тяжелых орудий и снарядов из-за границы и тяжелых последствиях этого для русской армии 505
- № 614. 19 июля 1917 г. — Письмо военного атташе при французском посольстве в Петрограде полк. С. Лавернь ген. В. А. Леховичу по вопросу о сокращении русских военных заказов во Франции 505
- № 615. 19 июля 1917 г. — Письмо и. о. начальника английской военной миссии по снабжению в России полк. Бэрна ген. В. А. Леховичу о сокращении английских военных поставок для русской армии 506
- № 616. 21 июля 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел об отношении государственного департамента финансов США к вопросу о заказах железнодорожного имущества для России 508
- № 617. 29 августа 1917 г. — Телеграмма председателя Русского заготовительного комитета в Америке ген. Н. М. Храброва Военному министерству о соглашении с американским правительством относительно нового порядка размещения заказов в Соединенных Штатах 509
- № 618. 2 сентября 1917 г. — Телеграмма ген. Л. Г. Корнилова военному министру о необходимости срочного усиления авиации фронта за счет заграничных поставок. 510
- № 619. 5 сентября 1917 г. — Телеграмма Главного управления пограничному снабжению ген. Э. К. Гермониусу о выработанной Комитетом по снабжению заводов металлами заграничного производства новой программе потребности заводов в металле 511
- № 620. 14 сентября 1917 г. — Из журнала заседания Межведомственного комитета по заграничному снабжению об установлении порядка спешности выполнения заграничных заказов 511
- № 621. 17 сентября 1917 г. — Телеграмма министра иностранных дел М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Вашингтоне и Париже Б. А. Бахметьеву и М. М. Севастопуло с уведомлением о соглашении между союзниками России о разграничении областей деятельности по оказанию Временному правительству материального содействия для продолжения войны 512
- № 622. 26 сентября 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева М. И. Терещенко о предложении союзников американскому правительству взять на себя реорганизацию русского транспорта 513
- № 623. 26 сентября 1917 г. — Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме о коллективной ноте союзных послов Временному правительству с требованием принятия решительных мер для продолжения войны 513
- № 624. 26 сентября 1917 г. — Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме с изложением ответа А. Ф. Керенского на ноту союзных послов и с заверением о продолжении войны «до победного конца» 514
- № 625. 28 сентября 1917 г. — Телеграмма М. И. Терещенко дипломатическим представителям в Париже, Лондоне и Риме об отношении Временного правительства к ноте союзных послов 515
- № 626. 30 сентября 1917 г. — Телеграмма поверенного в делах в Париже М. М. Севастопуло М. И. Терещенко об августовском соглашении между Францией, Англией и США о разграничении сфер содействия Временному правительству 515
- № 627. Не ранее января 1918 г. — Сведения Главного артиллерийского управления о поступлении из-за границы пулеметов и ружей-пулеметов за время первой мировой войны 516
- № 628. Не ранее 1918 г. — Сведения Главного артиллерийского управления о поступлении из-за границы винтовок за время первой мировой войны 517
- № 629. 3 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Военному министерству о передаче погрузки русских военных материалов в ведение английского адмиралтейства 518
- № 630. 15 апреля 1917 г. — Письмо ген. А. А. Маниковского министру иностранных дел П. Н. Милюкову с просьбой предотвратить сокращение американским правительством тоннажа для вывоза грузов в русские порты 519
- № 631. 13 мая 1917 г. — Телеграмма полк. А. А. Игнатьева ген. А. А. Маниковскому о критическом положении с перевозками военного имущества из Франции в Россию 519
- № 632. 26 мая 1917 г. — Телеграмма полк. А. А. Игнатьева Военному министру о положении с перевозкой грузов из Франции за май месяц 520

- № 633. 16 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о состоянии тоннажа для отправки грузов из Англии, Франции и США и о количестве вывезенных и невывезенных грузов . . . 520
- № 634. 17 июня 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о скоплении огромного количества русских грузов в портах США и о временной приостановке всех новых заказов в Америке 521
- № 635. 23 июня 1917 г. — Телеграмма члена Русского правительственного комитета в Лондоне ген. Костомарова Военному министерству о резком ухудшении общего положения транспортировки грузов со времени Петроградской конференции . . . 522
- № 636. 23 июня 1917 г. — Записка председателя Совещания по морским перевозкам вице-адмирала А. П. Урюмова Министерству иностранных дел о затруднениях в тоннаже при перевозке в Россию грузов из-за границы и о необходимости в этой связи выяснить формы и масштабы помощи правительства США . . . 522
- № 637. 24 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о количестве тоннажа, выделенного России Комитетом по морским перевозкам в летнюю навигацию 1917 г. . . . 523
- № 638. 13 июля 1917 г. — Письмо военно-морского агента во Франции капитана В. И. Дмитриева полк. А. А. Игнатьеву о порче русских военных грузов на складах Бреста . . . 524
- № 639. 27 сентября 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о положении с отправкой грузов из Англии, Франции и Норвегии осенью 1917 г. . . . 525
- № 640. 30 сентября 1917 г. — Телеграмма Главного управления пограничному снабжению ген. Н. М. Храброву о залежах грузов во Владивостоке, об ограничении его приемной способности и о количестве предполагаемых к вывозу грузов из других стран . . . 527
- № 641. Не ранее 1 октября 1917 г. — Сводка о доставке военных грузов в северные порты России за 1917 г. . . . 527
- № 642. 7 октября 1917 г. — Телеграмма ген. А. А. Игнатьева Военному министерству о положении дел с тоннажем для русских грузов во Франции и о зависимости от распределительной комиссии в Лондоне . . . 528
- № 643. 10 октября 1917 г. — Протокол заседания Русской заготовительной комиссии в Париже с изложением результатов Лондонской конференции по транспорту и принятых на ней решений . . . 529
- № 644. 11 ноября 1917 г. — Телеграмма ген. Д. В. Яковлева ген. А. А. Игнатьеву о неисполнении программы вывоза самолетов из Франции за август—сентябрь 1917 г. . . . 531
- № 645. 2 февраля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса военному министру о задержке английским казначейством отпуска кредитов для раслаты по русским заказам в Америке и о необходимости иметь в Соединенных Штатах независимый от Англии кредит . . . 532
- № 646. 23 марта 1917 г. — Письмо министра финансов М. И. Терещенко П. Н. Милюкову о сокращении английским казначейством кредитов и о необходимости заключения нового финансового соглашения с Англией . . . 533
- № 647. 26 марта 1917 г. — Протокол совещания министров, посвященного обсуждению вопроса о предстоящих финансовых операциях Временного правительства в США . . . 534
- № 648. 27 марта 1917 г. — Письмо ген. А. А. Михельсона М. И. Терещенко о размерах предполагаемого американского кредита . . . 535
- № 649. 8 апреля 1917 г. — Телеграмма поверенного в делах России в США К. М. Ону П. Н. Милюкову с изложением заявления Министра финансов США Мак-Аду об условиях использования Россией американских кредитов . . . 536
- № 650. 13 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому с текстом ответа русского финансового агента в США С. А. Угета относительно получения американских кредитов и о необходимости ослабления в этой связи контроля английского правительства над заготовительной деятельностью русских организаций . . . 537
- № 651. 16 апреля 1917 г. — Телеграмма К. Д. Набокова П. Н. Милюкову о желании английского правительства отложить рассмотрение финансового соглашения с Россией до выяснения отношения США к вопросу о финансировании союзных заказов . . . 538
- № 652. 17 апреля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о нарушении английским правительством условий финансовых соглашений с Россией . . . 538
- № 653. 3 мая 1917 г. — Телеграмма К. М. Ону П. Н. Милюкову о предоставле-

	нии Соединенными Штатами Временному правительству первого кредита в 100 млн дол.	539
№ 654.	8 мая 1917 г. — Телеграмма К. М. Опу Министерству иностранных дел об отказе английского правительства от дальнейшего кредитования русских заказов в США	540
№ 655.	12 июня 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса Главному управлению пограничному снабжению об отказе английского правительства в отпуске кредитов России для закупки металлов в США	540
№ 656.	14 июня 1917 г. — Телеграмма К. Д. Набокова Министерству иностранных дел об отказе английского правительства предоставить Временному правительству аванс в 20 млн иен для оплаты размещенных в Японии русских военных заказов	540
№ 657.	22 июня 1917 г. — Записка министров иностранных дел и финансов Временного правительства английскому правительству о предоставлении кредитов России до заключения нового русско-английского финансового соглашения	541
№ 658.	30 июня 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева М. И. Терещенко о предоставлении Соединенными Штатами Временному правительству кредита в 75 млн дол.	548
№ 659.	4 июля 1917 г. — Из телеграммы Б. А. Бахметьева М. И. Терещенко о необходимости воспользоваться наступлением русской армии для получения от США широкой финансовой помощи	549
№ 660.	7 июля 1917 г. — Памятная записка английского посольства Министерству иностранных дел с изложением ответа английских министров иностранных дел и финансов на защиту Временного правительства от 22 июня 1917 г.	549
№ 661.	22 июля 1917 г. — Доверительное письмо временно управляющего Министерством финансов А. И. Хруцова М. И. Терещенко о положении дел с кредитами Временного правительства в Англии	551
№ 662.	24 июля 1917 г. — Телеграмма ген. Э. К. Гермониуса ген. А. А. Маниковскому о недостаточности выделенных России американских кредитов и необходимости пропорционального распределения американских кредитов между союзниками	552
№ 663.	28 июля 1917 г. — Записка товарища министра иностранных дел А. М. Петряева английскому послу в Петрограде Д. Бьюкенену с изложением ответа на памятную записку от 7 июля 1917 г.	553
№ 664.	10 августа 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о предоставлении Временному правительству нового американского кредита в 100 млн дол.	554
№ 665.	17 августа 1917 г. — Письмо Д. Р. Фрэнсиса М. И. Терещенко с рекомендациями о затратах по стомилионному кредиту, предоставленному Соединенными Штатами Временному правительству	554
№ 666.	4 сентября 1917 г. — Телеграмма М. М. Севастопуло Министерству иностранных дел по вопросу о французских кредитах	556
№ 667.	20 сентября 1917 г. — Письмо управляющего Министерством финансов М. В. Бернацкого А. М. Петряеву о положении дел с французскими кредитами	557
№ 668.	21 сентября 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о предоставлении Временному правительству нового американского кредита в 125 млн дол., о сумме всех ранее предоставленных кредитов и о новом порядке финансирования после 1 января 1918 г.	557
№ 669.	1 октября 1917 г. — Телеграмма Б. А. Бахметьева Министерству иностранных дел о непропорциональном распределении американских кредитов между союзными армиями и необходимости более широкого финансирования России	558
№ 670.	6 октября 1917 г. — Письмо директора Особенной канцелярии по кредитной части К. Е. Замена ген. А. А. Михельсону о затруднениях в получении новых кредитов в США	559





ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВНЫХ ФОНДОВ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР В ЛЕНИНГРАДЕ (ЦГИАЛ)

- ф. 23 — Министерство торговли и промышленности.
- ф. 27 — Центральный комитет по делам восстановления промышленных предприятий Министерства торговли и промышленности.
- ф. 31 — Комитет по делам металлургической промышленности.
- ф. 32 — Совет съездов представителей промышленности и торговли.
- ф. 37 — Горный департамент.
- ф. 56 — Акц. об-во Верх-Исетских горных и механических заводов.
- ф. 92 — Особое совещание по топливу.
- ф. 95 — Отдел торгового мореплавания и торговых портов Министерства торговли и промышленности.
- ф. 229 — Канцелярия министра путей сообщения.
- ф. 268 — Департамент железнодорожных дел Министерства финансов.
- ф. 273 — Управление железных дорог Министерства путей сообщения.
- ф. 456 — Канцелярия главноуполномоченного Главного управления землеустройства и земледелия по закупке хлеба для армии.
- ф. 457 — Особое совещание для обсуждения и объединения мероприятий по продовольственному делу.
- ф. 560 — Канцелярия министра финансов.
- ф. 563 — Комитет финансов.
- ф. 595 — Волжско-Камский коммерческий банк.
- ф. 597 — Петроградский частный коммерческий банк.
- ф. 1525 — Главное управление пограничному снабжению (Главзагран).
 - ф. Главного экономического комитета (ГЭК).
 - ф. Центральной коллегии по разгрузке и эвакуации Петрограда.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ (ЦГВИА)

- ф. 366 — Кабинет военного министра.
- ф. 367 — Личный архив Е. Барсукова.
- ф. 369 — Особое совещание по обороне.
- ф. 418 — Управление русского военного агента во Франции.
- ф. 493 — Управление военно-воздушного флота.
- ф. 499 — Главное интендантское управление.
- ф. 504 — Главное артиллерийское управление.
- ф. 507 — Химический комитет ГАУ.
- ф. 802 — Главное военно-техническое управление.
- ф. 807 — Временное металлургическое делопроизводство Главного военно-технического управления.
- ф. 2003 — Штаб верховного главнокомандующего (Ставка).
- ф. 2015 — Управление комиссара Временного правительства при верховном главнокомандующем.
- ф. 13214 — Управление уполномоченного Министерства земледелия по заготовкам хлеба для армии.
- ф. 13251 — Центральный военно-промышленный комитет.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР (ЦГАОР).

- ф. 3 — Канцелярия министра-председателя Временного правительства.
- ф. 6 — Канцелярия Временного правительства.
- ф. 326 — Канцелярия комиссара Временного правительства по Москве.

- ф. 351 — Министерство продовольствия Временного правительства.
- ф. 406 — Главное управление по делам милиции МВД Временного правительства.
- ф. 472 — Центральный совет фабрично-заводских комитетов Петрограда.
- ф. 934 — Министерство земледелия Временного правительства.
- ф. 1503 — Департамент общих дел МВД Временного правительства.
- ф. 2281 — Народный комиссариат финансов РСФСР.
- ф. 3348 — П. И. Пальчинский.
- ф. 4100 — Министерство труда Временного правительства.
- ф. 5451 — Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов.
- ф. 6831 — Особоуполномоченный по закупкам хлеба, сахара и соли для армии.
- ф. 6935 — Комиссия по изучению истории профессионального движения ВЦСПС.
- ф. 6978 — Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет Советов рабочих и солдатских депутатов (первого созыва).
- ф. 7737 — Особое совещание по топливу.
- ф. Рабочей группы Центрального военно-промышленного комитета.
- ф. Об-ва фабрикантов и заводчиков Московского промышленного р-на.

АРХИВ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ (АВПР)

- ф. Второго департамента.
- ф. Канцелярии.
- ф. Посольства в Вашингтоне.
- ф. Секретного архива.
- ф. Экономического департамента.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ (ГИАЛО)

- ф. 1259 — Акц. об-во машиностроительного з-да «Н. М. Айваз».

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (ГИАМО)

- ф. 774 — Т-во ситценабивной мануфактуры «Э. Циндель».
- ф. 848 — Заводское совещание Московского района.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГАОРМО)

- ф. 66 — Московский Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.
- ф. 176 — Губернский комиссар Временного правительства по Московской губ.
- ф. 180 — Московский губернский совет профессиональных союзов (МГСПС).



СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
От редакции	5
Экономическое положение страны в оценке документов партийных органов и рабочих организаций (док. №№ 340—343)	7
IV. Разруха в промышленности	
Общие материалы о положении промышленности (док. №№ 344—353)	17
Топливная промышленность и топливный «голод» (док. №№ 354—372)	47
Кризис металлургии (док. №№ 373—392)	94
Расстройство металлообрабатывающей и военной промышленности (док. №№ 393—404)	143
Состояние боевого снабжения армии (док. №№ 405—412)	169
Кризис текстильной промышленности (док. №№ 413—428)	195
V. Развал транспорта	
Состояние транспорта весной 1917 г. (док. №№ 429—432)	211
Нарастание разрухи на транспорте летом и осенью 1917 г. (док. №№ 433—451)	233
VI. Продовольственный кризис	
Состояние продовольственных ресурсов в 1917 г. (док. №№ 452—456)	277
Продовольственное снабжение армии (док. №№ 457—470)	281
Продовольственный кризис в тылу (док. №№ 471—512)	292
Продовольственная политика Временного правительства и буржуазии (док. №№ 513—536).	327
VII. Расстройство финансов	
Состояние финансов. Денежное обращение и государственный бюджет (док. №№ 537—545)	373
Финансовая политика Временного правительства. Эмиссии бумажных денег и государственные займы. Налоговые мероприятия (док. №№ 546—561)	394
VIII. Финансово-экономические отношения России со странами Антанты	
Петроградская конференция стран Антанты (январь—февраль 1917 г.) (док. №№ 562—567)	437
Временное правительство и вопрос об иностранных капиталах (док. № 568— 584)	453
Русские заказы за границей и политика союзников в деле военного снабже- ния России (док. №№ 585—628)	473
Доставка военных грузов в Россию (док. №№ 629—644)	518
Финансовые отношения России с союзниками (док. №№ 645—670)	532

Приложения

	Стр.
Список сокращений	563
Примечания	565
Именной указатель	583
Указатель торгово-промышленных предприятий, железных дорог, банков и монополистических объединений	599
Указатель учреждений и организаций	620
Справочник о правительственных регулирующих органах и буржуазных представительных организациях	626
Краткий словарь финансовых и экономических терминов	632
Перечень документов	635
Перечень использованных архивных фондов	652



*Утверждено к печати
Институтом истории
Академии наук СССР*

*

Редактор Издательства *К. И. Ночергин*
Технические редакторы *Р. С. Певзнер*
и *Э. Ю. Блейх*

*

РИСО АН СССР № 5—72В. Подписано к печати
18 сентября 1957 г. М-34368. Бумага 70×108^{1/8}₁₆
Бум. л. 20^{1/2}. Печ. л. 56,17. Уч.-изд. л. 55,35+2 вкл.
(0,28 уч. изд. л.). Тираж 5000. Заказ 198. Цена 29 р. 90 к.

1-я тип. изд. АН СССР. Ленинград, В-34, 9 лин., л. 12.

ИСПРАВЛЕНИЯ И ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
34	3 сверху	Богославские	Богословские
40	Левая колонка, 18 сверху	отделе	отделах
47	2 снизу	съезда	съездов
128	11 сверху	тонкая и толстая	тонкой и толстой
132	2 »	металлического	металлургического
133	19 снизу	трубы	труб
174	12 сверху	11'	11"
237	7 снизу	А. А. Устругова	Л. А. Устругова
289	4 »	Главный интендант ген.-лейтенант.	Главный интендант, ген.-лейтенант Богатко.
303	1 »	№ 80.	№ 80,1
305	6 сверху	дехканина	дехкана
385	Левая колонка, 10 снизу	и военных	невоенных
385	Правая колонка, 17 снизу	2271.7	2271.6
407	19 снизу	дополнять	дополнить
433	12 сверху	3265826167	3266826167
433	18 »	140997700	140997000
440	19 »	permetraient	permettraient
444	2 снизу	prus	plus
444	20 »	tracteuris	tracteurs
470	11 снизу	Екатеринославское	Екатериновское
481	27 сверху	Электрические при- надлежности к ним	Электрические при- надлежности и части к ним
544	10 снизу	abpot	about
560	12—13 сверху	W. V. Jedson,**	W. V. Judson,**
563	1 снизу	стр. 000—000.	стр. 652—653.
595	Левая колонка, 32 сверху	мукомулов	мукомолов
603	Левая колонка, 7—8 сверху	Сан-Донаго	Сан-Донато
636	10 »	рабочих	работ
637	32	с протестом	с протестом против
646	26 »	образа	обзора
648	20 »	для них	для их
651	25 »	на защиту	на записку

295.907