

РУССКІЯ

КРУГОСВѢТНЫЯ ПУТЕШЕСТВІЯ,

съ 1803 по 1849 годъ.

Иванъ Ивановичъ
Н. Ивашинцова.



Иванъ Ивановичъ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

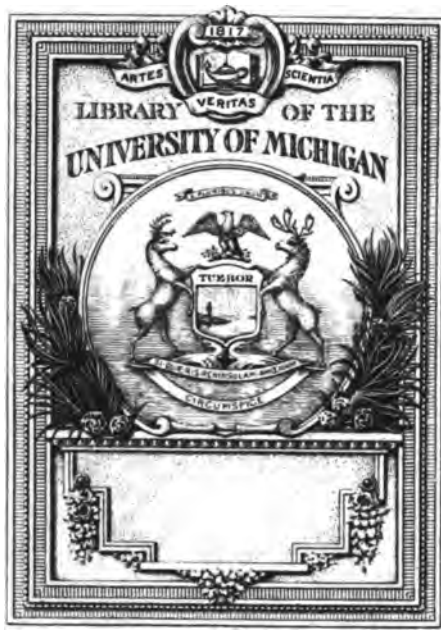
**ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФИИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
ВЪ ГЛАВНОМЪ АДМИРАЛТЕЙСТВѢ.**

1873.

ell...

Inwashing off

4, 17 Russ. Wilhelm
424 1803-1849
St Petersburg
1872.



G
419
I 93

Печатано по распоряженію Морского Министерства.



Р. 21
И. 11. 12
5. 19. 44
50203

Предлагаемое здѣсь краткое описаніе Русскихъ кругосвѣтныхъ путешествій покойнаго контръ-адмирала Ивашинцова было уже напечатано въ VII и VIII книжкахъ Записокъ Гидрографическаго Департамента 1848 и 1849 год. Но какъ въ настоящее время Записки эти составляютъ библиографическую рѣдкость, то признано полезнымъ трудъ этотъ напечатать вновь, въ видѣ отдѣльнаго изданія, чтобы такимъ образомъ сдѣлать его болѣе доступнымъ для морскихъ офицеровъ.

Это новое изданіе перепечатано здѣсь почти безъ всякихъ измѣненій, и только составлено вновь описаніе плаванія транспорта Байкаль, которое, по независящимъ отъ автора причинамъ, не могло быть представлено въ то время въ надлежащей полнотѣ.

О Г Л А В Л Е Н И Е.

		Стр.
(*)	1) Россійско-Американской Компаніи кор. «Надежда», 1803—1806 г.	1.
(*)	2) Рос.-Амер. Комп. кор. «Нева», 1803—1806 г.	12.
	3) Рос.-Амер. Комп. кор. «Нева», 1806—1807 г.	16.
(*)	4) Военный шлюпъ «Діапа», 1807—1809 г.	18.
	5) Рос.-Амер. Комп. кор. «Суворовъ», 1813—1816 г.	23.
(*)	6) Бригъ «Рюрикъ» (Графа Руминцова), 1815—1818 г.	26.
	7) Рос.-Амер. Комп. кор. «Кутузовъ», 1816—1819 г.	35.
	8) Рос.-Амер. Комп. кор. «Суворовъ», 1816—1818 г.	38.
(*)	9) Военный шлюпъ «Камчатка», 1817—1819 г.	40.
(*)	10) Военные шлюпы «Востокъ» и «Мирный», 1819—1821 г.	47.
	11) Военные шлюпы «Открытие» и «Благонамѣренный». 1819—1822 г.	55.
	12) Рос.-Амер. Комп. Кор. «Борсдино».	60.
	13) Рос.-Амер. Комп. корабль «Кутузовъ», 1820—1822 г.	63.
	14) Рос.-Амер. Комп. бригъ «Рюрикъ», и корабль «Елизавета» 1821 г.	65.
	15) Военный шлюпъ «Аполлонъ», 1821—1824 г.	69.
	16) Военный бригъ «Алексъ», 1821 г.	72.
	17) Военные фрегаты «Крейсеръ», 1821—1825 г. и шлюпъ «Ладога», (*) 1822—1824 г.	74.
(*)	18) Военный шлюпъ «Предпріятіе», 1823—1826 г.	80.
	19) Рос.-Амер. Комп. корабль «Елена», 1824—1826 г.	85.
	20) Военный шлюпъ «Смирный»	87.
	21) Военный транспортъ «Кроткій», 1825—1827	69.
	22) Военный шлюпъ «Моллеръ», 1826—1829 г.	92.
(*)	23) Военный шлюпъ «Сенявинъ», 1826—1829	99.
	24) Рос.-Амер. Комп. кор. «Елена», 1828—1830 г.	109.
	25) Военный транспортъ «Кроткій», 1828—1830 г.	112.
	26) Военный транспортъ «Америка», 1831—1833 г.	118.
	27) Военный транспортъ «Америка», 1834—1836 г.	128.
	28) Рос.-Амер. Комп. кор. «Елена», 1835 г.	127.
	29) Рос.-Амер. Комп. кор. «Николай». 1837—1839 г.	129.
	30) Рос.-Амер. Комп. кор. «Николай», 1839—1841 г.	131.

(*) Звѣздочками обозначены тѣ путешествія, описанія которыхъ обнародованы въ отдѣльныхъ сочиненіяхъ.

	Стр.
81) Рос.-Амер. Комп. кор. «Наслѣдникъ Александръ», 1840 г.	138.
82) Военный транспортъ «Або», 1840—1842 г.	184.
83) Военный транспортъ «Иртышъ», 1848—1845 г.	140.
84) Военный транспортъ «Байваль», 1848 г.	144.
II. Въ какой долготѣ суда пересѣкали экваторъ, вступали въ пасать, и терли его, когда обогнули мѣся Горнъ или мѣся Доброй Надежды и при 'этомъ какой былъ южный предѣлъ плаванія . . .	151.
III. Списокъ участвовавшихъ въ кругосвѣтныхъ плаваніяхъ	221

Россійско-Американской компаніи корабль „Надежда“ 1803 — 1806.

Получивъ, въ царствованіе Императора Александра I, новыя права и привилегіи, Россійско-Американская Компанія рѣшилась завести съ американскими своими колоніями прямыя сношенія моремъ. Съ этою цѣлю, въ началѣ 1803 года, главное правленіе американской компаніи опредѣлило, согласно проекту капитанъ-лейтенанта Крузенштерна, снарядить два корабля и, нагрузивъ ихъ матеріалами и вещами, въ которыхъ нуждались колоніальныя селенія, отправить ихъ туда въ то же лѣто. До того времени всѣ эти предметы доставлялись въ Америку чрезъ Охотскъ, съ большимъ трудомъ и издержками, не говоря уже о томъ, что они приходили на мѣсто, иногда не ранѣе двухъ лѣтъ и часто въ такомъ видѣ, что не годились къ употребленію (*). На обратномъ пути въ Россію, посылаемые корабли, нагрузясь пушнымъ товаромъ изъ колоніальныхъ магазиновъ компаніи, должны были промѣнять этотъ грузъ въ Кантонѣ, на произведенія Китая.

Къ этой начальной цѣли экспедиціи прибавлена потомъ другая: отправленіе посольства въ Японію, для основанія торговыхъ сношеній съ этою странюю. Званіе посланника возлагалось правительствомъ на одного изъ главныхъ акціонеровъ компаніи, камергера

(*). Путешествіе капитана Крузенштерна, ч. I, (введеніе) и Двукратное путешествіе морскихъ офицеровъ Хвостова и Давыдова въ Америку.

Резанова. Начальство надъ обѣими судами и командованіе однимъ изъ нихъ, «Надежда», поручалось главному виновнику экспедиціи, к.-л. Крузенштерну, уже знакомому съ отдаленными морями. Судномъ «Нева» командовалъ капитанъ-лейтенантъ Лисянской. Оба эти командира незадолго до того времени возвратились въ Россію изъ Англіи, служивъ волонтерами на тамошнемъ флотѣ.

Корабли нарочно для предстоящаго путешествія были куплены въ Лондонѣ и приведены въ Россію. Въ знакъ особеннаго вниманія Государя Императора къ этому предпріятію, имъ дозволено было носить военный флагъ.

Выборъ офицеровъ и команды, а равно снабженіе судовъ жизненными и другими припасами, вполне довѣрены были опытности и искусству командировъ. Послѣдствія совершенно оправдали эту довѣренность: и теперь еще, когда уже многое по части мореплаванія и морской гигиены усовершенствовано, путешествіе капитановъ Крузенштерна и Лисянскаго можетъ служить примѣромъ во многихъ отношеніяхъ.

Планъ экспедиціи былъ слѣдующій: достигнувъ Великаго океана, вокругъ мыса Горна или мыса Доброй Надежды, «Надежда» и «Нева» должны были слѣдовать вмѣстѣ до Сандвичевыхъ острововъ. Оттуда капитану Крузенштерну предписывалось идти въ Авачинскую губу, въ Камчаткѣ и, выгрузивъ привезенные матеріалы въ компанейскіе магазины, слѣдовать къ берегамъ Японіи, въ Нагасаки; на обратномъ пути изъ Японіи, заняться изслѣдованіемъ Японскаго моря и западныхъ береговъ: Нипова, Матсмая и Сахалина; также осмотрѣть устье Амура, Шантарскіе острова съ ближайшими берегами и Курильскую гряду; возвратившись же въ Камчатку, принять компанейскій грузъ и идти въ Кантонъ, а оттуда, по окончаніи торговыхъ дѣлъ, вмѣстѣ съ «Невой», возвратиться въ Россію, огибая мысъ Доброй Надежды. Капитану Лисянскому, отъ Сандвичевыхъ острововъ, опредѣлено идти къ острову Кадьяку, на которомъ тогда была главная факторія компаніи, и остаться зимовать въ гавани Св. Павла; въ продолженіе зимовки осмотрѣть Кадьякъ съ окрестностями и, награвъ корабль свой пушнымъ товаромъ, весною прибыть въ Кантонъ.

Для ученыхъ занятій приглашены были астрономъ и естествоиспытатели, известные знаніемъ и опытностію по своимъ частямъ. Всѣ они, равно какъ и посланникъ со свитою, находились на кораблѣ капитана Крузенштерна.

26-го іюля 1803 года «Надежда» и «Нева» отправились съ Кронштадтскаго рейда, а 5-го августа прибыли въ Копенгагенъ, для принятія остальнаго компанейскаго груза и нѣкоторой части морской провизіи. Здѣсь корабли снова были перегружены, и 27-го оставили Копенгагенъ, но изъ Зунда выпли не прежде 3-го сентября, простоявъ за противнымъ вѣтромъ цѣлую недѣлю въ Гельсинорѣ. Въ Каттегатѣ штормъ разлучилъ корабли. Капитанъ Крузенштернъ, слѣдуя Нѣмецкимъ моремъ, близъ береговъ Англии, встрѣтилъ Британскій фрегатъ «Виргинія», на которомъ посланникъ съ астрономомъ Горнеромъ отправились прямо въ Лондонъ, а «Надежда» продолжая путь въ каналъ, 16-го сентября бросила якорь на Фальмутскомъ рейдѣ, гдѣ соединилась съ кораблемъ «Нева», пришедшимъ сюда двумя днями ранѣе.

Дождавшись возвращенія изъ Лондона посланника и астронома Горнера съ инструментами, и погрузивъ на корабли еще 6-ти мѣсячный запасъ ирландской солонины, оба судна, 23-го сентября, отправились въ дальнѣйшій путь, и въ тотъ же день потеряли изъ виду берега Европы.

28-го сентября, въ широтѣ $37\frac{1}{2}^{\circ}$ N и долготѣ 14° W, прекратился доселѣ попутный SO-й вѣтеръ и остальная часть плаванія, до острова Teneriffe, продолжалась съ переменными юго-западными вѣтрами. 8-го октября «Надежда» и «Нева» прибыли на С.-Круцкій рейдъ, на которомъ простояли до 15-го, для закупки вина и свѣжей провизіи. Направясь отсюда къ экватору, 25-го октября прошли въ виду острова св. Антонія (одного изъ острововъ Зеленаго мыса), и вскорѣ получили NO пасать, съ которымъ шли до 3-го ноября. Слѣдующіе за тѣмъ десять дней, пока ни встрѣтили юго-восточнаго пасата, корабли находились въ полость безвѣтрія и штилей, а 14-го ноября русскій флагъ въ первый разъ перешелъ въ южное полушаріе (*).

(*) Изъ всѣхъ офицеровъ и матросовъ, только командиры судовъ переходили прежде экваторъ.

Потерявъ юго-восточный пасать (около 14° S широты), «Надежда» и «Нева» продолжали плаваніе вдоль берега Южной Америки, и 25-го ноября достигли параллели 19° S; слѣдующіе два дня употреблены были на отысканіе острова Ассенціонъ (Assension), предполагаемаго въ широтѣ около 20° S, между долготами 30° и 38° W. Капитанъ Крузенштернъ, не найдя его, убѣдился при этомъ, что онъ не можетъ лежать въ пространствѣ между широтами $20^{\circ} 10'$ и $20^{\circ} 30'$ S, до 37° W долготы. 1-го декабря суда пришли на высоту мыса Фрію, долгота котораго найдена съ корабля «Надежда» $41^{\circ} 36' 30''$ W, изъ лунныхъ наблюдений; 9-го оба корабля бросили якорь у острова св. Екатерины, на рейдѣ С.-Круцъ, гдѣ капитанъ Крузенштернъ намѣренъ былъ дать отдыхъ командѣ и приготовиться къ трудному плаванію вокругъ мыса Горна.

При осмотрѣ здѣсь рангоута на судахъ, оказалось, что на кораблѣ «Нева» гротъ-мачта не надежна, и требуетъ перемѣны. Вырубка и обдѣлка деревьевъ годныхъ для этого и особенно доставка ихъ къ кораблю задержали здѣсь отрядъ долге, чѣмъ предполагалъ капитанъ Крузенштернъ. Вышедши въ море 23-го января 1804 года, направились къ мысу Горну, назначивъ рандеву острова Св. Пасхи и Нука-Гиву.

Плаваніе кораблей до мыса Горна было довольно успѣшно. Выдержавъ нѣсколько крѣпкихъ вѣтровъ, «Надежда» и «Нева» вступили въ Великій океанъ 20-го февраля, а 2-го марта (отъ долготы $82^{\circ} 56'$ W), стали спускаться къ сѣверу; 12-го, въ широтѣ 47° S и долготѣ 97° W, во время шторма и тумана, корабли разлучились. Сопровождаемый упорнымъ сѣверо-западнымъ вѣтромъ, капитанъ Крузенштернъ рѣшился идти прямо, не теряя времени, въ Камчатку, коснувшись только на короткое время острова Нука-Гива, для соединенія съ кораблемъ «Нева». Соображаясь съ этимъ планомъ, онъ долженъ былъ уже отказаться отъ намѣренія своего, посвятить нѣсколько лѣтнихъ мѣсяцевъ географическимъ изслѣдованіямъ въ Океаніи: выгоды американской компаніи, требовали такого пожертвованія; всякое промедленіе въ доставкѣ товаровъ къ назначенному мѣсту, повлекло бы за собою убытки.

5-го апрѣля «Надежда» перешла южный тропикъ, въ $104\frac{1}{4}^{\circ}$ W долготы, а 24-го открылся Феттугу, одинъ изъ Маркизскихъ

острововъ; на слѣдующій день бросили якорь въ портѣ Анны-Маріи, на островѣ Нука-Гива (группы Вашингтоновыхъ острововъ); черезъ два дни прибылъ туда же и корабль «Нева», заходившій къ острову Св. Пасхи, у котораго держался онъ нѣсколько дней въ ожиданіи корабля «Надежда».

Возобновивъ, по возможности, свои запасы въ водѣ и провизіи, «Надежда» и «Нева» оставили Нука-Гиву, направляясь къ островамъ Сандвичевымъ, у которыхъ назначено было имъ разлучиться (*).

Въ десятидневное пребываніе у Вашингтоновыхъ острововъ, капитанъ Крузенштернъ сдѣлалъ съемку южной части Нука Гивы, причѣмъ открыта, близъ порта Анны-Маріи, новая, весьма удобная бухта, названная именемъ адмирала Чичагова; притомъ, посредствомъ астрономическихъ наблюдений, опредѣлены: разные пункты на островахъ Феттугу, Чиноа и Нука-Гива.

Употребивъ одинъ день на отысканіе острова, будто бы видѣннаго Маршандомъ, къ западу отъ Нука-Гивы, капитанъ Крузенштернъ не рѣшился плыть далѣе въ этомъ направленіи, опасаясь сильнаго восточнаго теченія, которое было уже и безъ того значительно (около 20 миль въ сутки). 13-го мая, въ долготѣ 146° W, суда во второй разъ пересѣкли экваторъ, и до 8° сѣверной широты находились въ полосѣ штилей. Наступившій вслѣдъ за тѣмъ крѣпкій NO пасатъ быстро донесъ корабли къ острову Овайги (Сандвичевы острова). Отсюда капитанъ Крузенштернъ, не останавливаясь, продолжалъ путь въ Камчатку, а капитанъ Лисянскій, послѣ четырехъ-дневнаго отдыха у острова, пошелъ къ Кадьяку.

Отъ Сандвичевыхъ острововъ, капитанъ Крузенштернъ слѣдовалъ между параллелями 17° и 18° N, по срединѣ путей капитановъ Кука и Клерка, и купеческихъ судовъ, плавающихъ отсюда въ Кантонъ. 3-го іюня, въ широтѣ 17° N и долготѣ 169° 30' W, съ корабля видѣли много летающихъ птицъ, однако никакой земли не примѣтили; капитанъ Крузенштернъ полагаетъ

(*) Заштилѣвъ при выходѣ изъ залива, «Надежда» едва не разбилась, будучи увлечена зыбью и теченіемъ къ близъ-лежащей скалѣ. Съ большимъ трудомъ успѣли отбуксировать корабль на середину выхода; при чемъ потеряли кабельтовъ съ верпомъ, котораго не было времени поднять.

что около этого мѣста долженъ находиться какой нибудь неизвѣстный еще островъ или надводная скала (*).

6-го июня, отъ долготы $176^{\circ} 46'$, «Надежда» направила курсъ къ сѣверо-западу; капитанъ Крузенштернъ держалъ такимъ образомъ, чтобы не подходить къ пути капитана Клерка ближе 100 миль. 10-го пересѣкъ онъ тропикъ Рака, въ долготѣ $181^{\circ} 56' W$. NO пасать, до сего времени свѣжій, сталъ дуть неправильно, и скоро совершенно замѣнился переменными вѣтрами.

Отъ параллели $36^{\circ} N$, капитанъ Крузенштернъ намѣренъ былъ нѣсколько времени идти на западъ, чтобы удостовѣриться въ существованіи земли, назначаемой, на старыхъ испанскихъ и нѣкоторыхъ другихъ картахъ, на востокъ отъ Японіи; однако крѣпкіе W вѣтра и туманы, принудили оставить это намѣреніе. Въ слѣдующіе два дни, хотя и видны были признаки берега (въ широтѣ отъ 38° до $42^{\circ} N$), но пасмурность не дозволила удостовѣриться въ его существованіи. 2 июля «Надежда» прибыла въ Петропавловскій портъ, почти черезъ годъ по выходѣ изъ Кронштадта. По сдачѣ груза въ береговые магазины (кромѣ 6000 пудовъ желѣза, которое, по недостатку времени для выгрузки, оставлены), корабль былъ выкопаченъ, потому, что на переходѣ отъ мыса Горна обнаружилась значительная течь; такелажъ и паруса приведены въ исправность. Окончивъ эти работы, и снабдивъ корабль по возможности провизіею, капитанъ Крузенштернъ 27 августа вышелъ въ море, для исполненія второй цѣли своего путешествія, — посольства въ Японію.

Хотя позднее время и не позволяло думать о географическихъ изслѣдованіяхъ на пути въ Нагасаки, однакожъ, желая по возможности сдѣлать что либо полезное для науки, капитанъ Крузенштернъ расположилъ свой курсъ между путями капитана Клерка и Гора, намѣреваясь осмотрѣть пространство моря въ долготѣ $214^{\circ} W$, между 33° и 37° сѣверной широты, близь кото-

(*) Предположеніе капитана Крузенштерна вполнѣ оправдалось: дѣйствительно, въ 1807 году открыты, въ широтѣ $16^{\circ} 53' N$ и долготѣ $169^{\circ} 32' W$, острова, капитаномъ Англійскаго фрегата «Корнваллисъ», Смитомъ, и названы по его имени. См. разборъ Атл. южнаго моря, соч. капитана Крузенштерна, часть II, дополненіе, издаю въ 1836 году.

раго, на картахъ Лаперуза и на нѣкоторыхъ другихъ, назначено было нѣсколько сомнительныхъ острововъ.

Бурная погода, сопровождавшая «Надежду» съ самаго выхода изъ Камчатки, прекратилась 3-го сентября, когда она находилась близъ параллели 39° , въ долготѣ 208° W. Въ слѣдующіе дни капитанъ Крузенштернъ проходилъ по тому пространству, гдѣ предполагалъ найти землю, однакожъ поиски его остались безъ успѣха, хотя и замѣтны были нѣкоторые признаки береговъ. 9-го достигъ онъ параллели Вандименова пролива, и чрезъ недѣлю (въ широтѣ 32° , долготѣ $226^{\circ} 22'$ W), увидѣли японскій берегъ, у котораго, 20 сентября, выдержали жестокой тайфунъ. Во время этого урагана ртуть въ барометръ опустилась ниже шкалы съ дѣлениями, и показалаcя снова не ранѣе какъ чрезъ 3 часа. Капитанъ Крузенштернъ полагалъ, что наименьшая высота барометра была около 27 дюйм. Корабль находился въ большой опасности, имѣя близко подъ вѣтромъ берегъ, къ которому его прижимало; но быстрая перемяна вѣтра отъ OSO къ WNW спасла корабль отъ крушенія. Вредъ, нанесенный тайфуномъ, въ сравненіи съ его силою, былъ вообще незначителенъ: кромѣ двухъ гребныхъ судовъ, разбитыхъ волненіемъ, и многихъ порванныхъ снастей, ничего не потеряно.

Въ слѣдующіе дни капитанъ Крузенштернъ плылъ вдоль южнаго берега острова Кіу-Зію, проливомъ Ваццимена, опредѣляя астрономически всѣ примѣтные пункты и острова; 26-го сентября прибылъ онъ въ Нагасаки.

Извѣстно, что посольство въ Японію не имѣло успѣха. Японцы приняли его съ разными стѣснительными предосторожностями, и продержавъ около пяти мѣсяцевъ, въ ожиданіи императорскаго уполномоченнаго для переговоровъ, кончили тѣмъ, что не только не согласились на какія-либо свошенія съ Россіею, но даже не приняли и подарковъ, привезенныхъ отъ имени Государя.

5-го апрѣля 1805 года капитанъ Крузенштернъ оставилъ негостепріимный Нагасаки, и чрезъ Корейскій проливъ вошелъ въ Японское море, имѣя намѣреніе изслѣдовать этотъ бассейнъ, почти неизвѣстный тогда европейскимъ мореплавателямъ.

28-го апрѣля остановился онъ на якорѣ во вновь открытомъ заливѣ, на сѣверномъ берегу острова Матсая, названномъ по

имени канцлера графа Румянцова. На пути изъ Нагасаки до этого мѣста, опредѣлено положеніе острововъ: Теу-Сима, Кольнетъ, Гото и другихъ, прилежащихъ къ Кіу-Зіо и Нипону; изслѣдованъ сѣверо-западный берегъ послѣдняго, входъ въ Сангарской проливъ и весь западный и сѣверо-западный берегъ острова Матсая (*).

Собравъ отъ жителей залива Румянцова нѣкоторыя свѣдѣнія относительно Матсая и Сахалина, 1-го мая капитанъ Крузенштернъ прошелъ проливомъ Лаперуза въ заливъ Аниву, на южномъ берегу Сахалина; отсюда снялся 4-го мая, и продолжалъ съемку восточнаго берега, до мыса Терпѣнія. 15-го мая, встрѣтивъ близъ этого мыса большое количество льду, принужденъ былъ прекратить свои работы и возвратиться въ Камчатку. Проходя чрезъ Курильскую цѣпь, 18-го мая, открылъ онъ группу островковъ, *Каменные ловушки* (**), близъ которыхъ корабль едва не погибъ, встрѣтивъ столь сильное теченіе, что при 8-ми узлахъ ходу, его тащило назадъ, на подводный рифъ. Съ большимъ трудомъ капитанъ Крузенштернъ выбрался снова въ Охотское море, въ которомъ переждалъ наступившій вскорѣ штормъ, и уже на другой день вышелъ въ океанъ проливомъ, между островами Онекотаномъ и Харамукотаномъ. Чрезъ 4 дни прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Здѣсь посланникъ, камергеръ Резановъ, оставилъ «Надежду», и на компанейскомъ бригѣ «Марія» отправился на островъ Кадьякъ (***), а капитанъ Крузенштернъ возвратился къ Сахалину, для продолженія гидрографическихъ работъ.

23-го іюня вышелъ онъ изъ Авачинской губы и 30-го, пройдя проливомъ Надежды, между острововъ Матауа и Рашауа, въ Охотское море, 7-го іюля прибылъ къ мысу Терпѣнія. Отсюда продолжалъ изслѣдованія вдоль восточнаго берега Сахалина, и обойдя (28-го іюля) сѣверную его оконечность, спустился на

(*) Число всѣхъ пунктовъ въ Японскомъ и Охотскомъ моряхъ, опредѣленныхъ астрономически, болѣе ста. См. «Пут. капитана Крузенштерна», ч. III, стран. 398—402, а также: «Разборъ атласа южнаго моря, ч. II, — Сѣв. полушаріе».

(**) Эти островки, у жителей называются «Муссиръ», иначе «Сивучъ» и «камень».

(***) Возвратясь отсюда въ Охотскъ, отправился сухимъ путемъ въ С-Петербургъ и, на дорогѣ, умеръ въ Красноярскѣ.

югъ, къ устью рѣки Амура. 1-го августа, въ широтѣ $53^{\circ} 30' 50''$ N, увидѣли сѣверный каналъ, отдѣляющій Сахалинъ отъ материка. Встрѣтивъ здѣсь сильное теченіе отъ юга, и совершенно прѣсную воду, заключили о близости устья, и убѣдились, согласно съ разысканіями Лаперуза, что Сахалинъ соединяется съ материкомъ южнѣе устья Амура, посредствомъ пересыхающаго перешейка, или весьма мелкаго канала; постоянное теченіе на сѣверъ, а не на югъ (чего Лаперузъ не замѣчалъ), еще болѣе убѣдило капитана Крузенштерна въ этомъ предположеніи (*).

Малая глубина въ каналѣ не позволяла кораблю идти далѣе къ югу, а немѣнѣе вблизи надежной гавани, гдѣ можно бы было безопасно оставаться, пока гребныя суда дѣлаютъ сѣмку устья рѣки, сдѣлало невозможнымъ посылку туда барказа, собственно для этой цѣли еще въ Нагасаки приготовленнаго.

На слѣдующій день юговосточный вѣтеръ и сильное изъ пролива теченіе, помѣшали капитану Крузенштерну обозрѣть близлежащій Татарскій берегъ. Простоявъ на якорѣ еще двое сутокъ въ открытомъ съ моря заливѣ Надежда, на западномъ берегу Сахалина, отправились обратно въ Камчатку. На этомъ послѣднемъ пути опредѣлено положеніе острова Св. Іоны (шир. $56^{\circ} 25' 30''$ N, долг. $143^{\circ} 51' 45''$). 19 августа прибыли въ Петропавловскій портъ, пройдя большую часть Охотскаго моря съ туманомъ и крѣпкимъ вѣтромъ (**).

Изготовленіе корабля къ обратному плаванію въ Россію, перегрузка трюма и пополненіе запаса провизіи, доставленной по заказу изъ Охотска и Якутска, удержали капитана Крузенштерна въ Петропавловскомъ портѣ болѣе мѣсяца; наконецъ, 23 сентября, оставилъ онъ въ послѣдній разъ берега Камчатки, и пошелъ въ Кантонъ, гдѣ долженъ былъ соединиться съ кораблемъ «Нева».

(*) Исслѣдованія капитана Невельскаго показали несправедливость этихъ предположеній.

А. Сибиревъ.

(**) Позднее время года и необходимость поспѣть во время въ Кантонъ, удержали капитана Крузенштерна отъ исслѣдованія Шантарскихъ острововъ и прилежащаго къ нимъ материка. Эти острова оставались почти неизвѣстными до 1829 года, когда описаны корпуса флотскихъ штурмановъ поручикомъ Козьминимъ. См. зап. гидр. департ., ч. IV.

На этомъ переходѣ капитанъ Крузенштернъ искалъ, но безуспѣшно, острововъ: Рико-де-Плата, Гваделупась, Малибрагось, С Себастьянъ де-Лобось и С-Жуанъ, назначенныхъ на старинныхъ картахъ. Бурныя погоды, особенно между широтами 38° и 31° N, много препятствовали этимъ розысканіямъ. 14 октября, въ широтѣ 31° N и долготѣ 208¹/₂° W, корабль выдержалъ бурю, подобную тайфуну, бывшему у японскихъ береговъ. Въ слѣдующіе за тѣмъ дни примѣтно было много признаковъ близкой земли, около параллели 27° N, въ долготѣ 215° W (*). 25 го октября, находясь въ виду острововъ Вулканось, лежащихъ близъ сѣвернаго тропика, «Надежда» получила NO муссонъ, и спустилась къ западу. 6 ноября, въ бурную ночь, капитанъ Крузенштернъ вошелъ въ Китайское море проливомъ, между островами Баши и Формоза, и черезъ два дни прибылъ въ Макао.

21 ноября, когда капитанъ Крузенштернъ, окончивъ здѣсь всѣ дѣла, готовился уже къ выходу въ море, пришелъ сюда корабль «Нева», съ грузомъ пушнаго товара; оба корабля перешли тогда въ Вампоа.

Къ началу января 1806 года, всѣ торговыя компанейскія дѣла были окончены, и корабли нагружены товарами, на сумму 263000 руб. сер.; но китайское начальство еще удерживало ихъ, подъ разными пустыми предлогами, почти мѣсяць; такъ что «Надежда» и «Нева» отправились въ дальнѣйшій путь не прежде 29-го января.

При помощи NO муссона плаваніе Китайскимъ моремъ было весьма успѣшно; 12 февраля суда перешли въ третій разъ экваторъ, и послѣ опаснаго прохода Зондскимъ проливомъ (въ которомъ «Надежду» едва не бросило на камни), 21-го вступили въ Индѣйскій океанъ.

При выходѣ изъ пролива, корабли встрѣтили западный муссонъ, принудившій ихъ держаться къ югу до параллели 12¹/₂° S, близъ которой этотъ вѣтеръ замѣнился SO пасатомъ. Продолжая плаваніе къ мысу Доброй Надежды, 15 марта перешли южный тропикъ, въ 296° 55' W долготы, и 3 апрѣля, находясь уже

(*). Близъ этого мѣста открыты или отысканы, въ 1827 году, капиталами Бичи и Литке, острова Бовинъ-Сима.

на с.-петербургскомъ меридианѣ, во время пасмурности, потеряли другъ друга изъ виду. Обогнувъ, вскорѣ послѣ того, мысъ Доброй Надежды, капитанъ Крузенштернъ взялъ курсъ къ условленному рандеву, острову Св. Елены, куда и прибылъ 21 апрѣля.

Не найдя здѣсь капитава Лисянскаго, и не получивъ провизіи, по недостатку ее на самомъ островѣ, капитанъ Крузенштернъ отправился далѣе, и 10 мая, въ четвертый разъ перешелъ экваторъ.

28 мая корабль «Надежда» вышелъ изъ тропиковъ, и пасать вскорѣ замѣнился десятидневнымъ штилемъ, послѣ котораго слѣдовали умѣренные перемѣнные вѣтра.

Получивъ еще на островѣ Св. Елены извѣстіе о разрывѣ между Россіею и Франціею, капитанъ Крузенштернъ, для избѣжанія встрѣчи съ непріятельскими судами, не пошелъ въ каналъ, а направилъ путь вокругъ береговъ Ирландіи и Великобританіи. Обойдя Оркадскіе острова, 6 іюля, остановился онъ на четыре дни въ Копенгагенѣ и Гельсинорѣ, и послѣ двухъ-недѣльнаго плаванія Балтійскимъ моремъ, 7 августа 1806 г. прибылъ въ Кронштадтъ, совершивъ путешествіе въ 3 года и 12 дней.

Кромѣ географическихъ работъ и пріобрѣтеній по части естественныхъ наукъ, путешествіе капитана Крузенштерна замѣчательно отличнымъ состояніемъ здоровья экипажа: въ это трехгодовое плаваніе, не умерло у него ни одного человѣка, даже число больныхъ было весьма незначительное.

Подробности объ этомъ первомъ кругосвѣтномъ плаваніи нашихъ моряковъ, можно найти въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

1) «Путешествіе вобругъ свѣта въ 1803—1806 годахъ, по повелѣнію Его Императорскаго Величества Александра I, на корабляхъ «Надежда» и «Нева», подъ начальствомъ флота капитанъ-лейтенанта Крузенштерна. Спб. 1809—1812 г., въ 4 д. XXV, 388, 471 и 449 стр.». Первые двѣ книги содержатъ историческую часть путешествія, а въ послѣдней помѣщены таблицы счисленія, астрономическія наблюденія, замѣчанія о теченіяхъ, приливахъ и проч., также нѣсколько статей по части естественныхъ наукъ.

2) «Журналъ перваго путешествія россіянь вобругъ земнаго шара, сочиненный подъ Высочайшимъ Е. И. В. покровитель-

ствомъ, Россійско-Американской компаніи главнымъ комиссіонеромъ **Θ. Шемелинымъ**. Спб. 1816—1818 г., въ 4 д. 168 и 428 стр.». Въ этой книгѣ много любопытныхъ замѣчаній о торговлѣ съ Китаемъ и Японією, и о нѣкоторыхъ другихъ предметахъ.

3) «Путешествіе вокругъ свѣта капитанъ-лейтенанта **Лисянскаго**».

2.

Россійско-Американской компаніи корабль „Нева“.

1803—1806.

Разставшись съ «Надеждою» у Сандвичевыхъ острововъ, капитанъ **Лисянскій** простоялъ четыре дня для отдыха въ бухтѣ **Каракаока**. Затѣмъ продолжалъ путь свой къ острову **Кадьяку**, и 1 июля 1804 г. прибылъ въ гавань **Св. Павла**, совершивъ переходъ изъ **Кронштадта** въ 10 мѣсяцовъ и 22 дни.

Здѣсь капитанъ **Лисянскій** получилъ извѣстіе, что главный правитель колоній, коллежскій совѣтникъ **Барановъ**, со всеми колониальными силами, находится у острова **Ситхи**, для возвращенія отъ **Колошъ** разореннаго ими **Архангельскаго селенія**, и требуетъ отъ него помощи. Вслѣдствіе этихъ извѣстій, исправивъ по возможности корабль, капитанъ **Лисянскій** 3 августа отправился къ острову **Ситхѣ**, и 10-го прибылъ къ **Архангельскому укрѣпленію**.

Въ началѣ октября, укрѣпленіе было возвращено, съ потерюю, при неудавшемся приступѣ, шести русскихъ и нѣсколькихъ алеутовъ. Кончивъ это дѣло и взявъ аманатовъ отъ дикарей, капитанъ **Лисянскій** возвратился въ **Кадьякъ** 16 ноября.

Въ зимнее время, занимался онъ съемкою береговъ острова и разными этнографическими изслѣдованіями; подробности объ этихъ предметахъ изложены въ описаніи его путешествія. Между тѣмъ, корабль изготовлялся къ плаванію въ **Кантонъ**, и принималъ компанейскій грузъ.

1805 года 2-го іюня капитанъ Лисянскій вышелъ изъ гавани Св. Павла, и 10-го зашелъ въ Ситхинскій заливъ, въ которомъ оставался по дѣламъ компании до 20 августа. Въ продолженіе этого времени сдѣлана съѣмка близъ-лежащихъ береговъ и заливовъ.

На пути къ Кантону, капитанъ Лисянскій намѣренъ былъ, не заходя на Сандвичевы острова, прямо войти въ широту $45\frac{1}{2}^{\circ}$ N и долготу 145° W; держать потомъ на западъ, до 165° W долготы, широты 42° N, и спустившись къ параллели $36\frac{1}{2}^{\circ}$ N, слѣдовать по ней до 180° долготы; а оттуда взять курсъ къ Маріанскимъ островамъ. Такимъ образомъ онъ пересѣкъ бы пространство моря тогда почти неизвѣстное, и долженъ былъ пройти чрезъ то мѣсто, гдѣ капитанъ Портлокъ, въ 1786 г., замѣтилъ признаки земли, и гдѣ самъ капитанъ Лисянскій, на пути отъ Сандвичевыхъ острововъ къ Кадьяку, встрѣтилъ морскую выдру.

27 августа, въ широтѣ $48^{\circ} 17'$ N, долготѣ $139^{\circ} 30'$ W, замѣчены были нѣкоторые признаки берега (показывались морскіе коты), однакожь ни въ этотъ, ни въ слѣдующіе три дни, берегъ не открывался. 4 сентября, проходили близъ того мѣста, гдѣ капитанъ Портлокъ видѣлъ тюленя (шир. $44^{\circ} 10'$ N, долг. $151^{\circ} 4'$ W), но и тутъ земли не найдено. 14 сентября капитанъ Лисянскій, находясь уже въ долготѣ 165° W, и не отыскавъ предполагаемыхъ острововъ, поворотилъ на югъ, и потомъ плыль по параллели $36\frac{1}{2}^{\circ}$ N, до меридіана $167^{\circ} 45'$ W; встрѣтивъ тутъ крѣпкіе западные вѣтра, взялъ курсъ къ Маріанскимъ островамъ.

3 октября, въ широтѣ $26^{\circ} 40'$ N, долготѣ $173^{\circ} 23'$ W, корабль окружило множество птицъ. Предполагая здѣсь землю, капитанъ Лисянскій, хотя и принялъ надлежащія предосторожности, но однакожь, въ 10 часовъ вечера, корабль его сталъ на коралловую мель. Съ разсвѣтомъ открылось, что «Нева» стояла близъ низменнаго, необитаемаго острова, окруженнаго рифомъ; корабль стащили на глубину, но вскорѣ шкваломъ бросило его опять на камни, на которыхъ онъ и оставался до самаго вечера, не потерпѣвъ впрочемъ значительныхъ поврежденій. Подъемъ пушекъ и нѣкоторыхъ другихъ вещей, выброшенныхъ для облегче-

ня корабля при святіи съ рифа, задержалъ капитана Лисянскаго на мѣстѣ до 7 октября. Островъ, едва не сдѣлавшійся могилою для экипажа «Невы», названъ именемъ командира; широта его $26^{\circ} 2' 48''$ N, долгота $173^{\circ} 42' 30''$ W.

Капитанъ Лисянскій расположилъ дальнѣйшее свое плаваніе такимъ образомъ, чтобы придти въ долготу 180° , около 17° N широты. 11 октября, въ широтѣ $22^{\circ} 15' N$, долготѣ $175^{\circ} 32' W$, не въ дальнемъ разстояніи отъ корабля, замѣчены были буруны; и хотя мрачность не позволила осмотрѣть ихъ подробнѣе, даже и на слѣдующій день, однакожъ, судя по глазомѣрному разстоянію, капитанъ Лисянскій заключилъ, что положеніе этого рифа, названнаго именемъ капитана Крузенштерна, будетъ: широта $22^{\circ} 15' N$, долгота $175^{\circ} 37' W$.

НО пасаты наступилъ въ широтѣ $15^{\circ} N$, а до того времени, отъ самаго острова Лисянскаго, стояли переменные тихіе вѣтра, болѣе отъ запада.

Пользуясь свѣжимъ пасатомъ, 4 ноября капитанъ Лисянскій прошелъ чрезъ Маріанскій архипелагъ, между островами Тиніаномъ и Агуамомъ, опредѣливъ по обсервации юго-восточную оконечность перваго въ широтѣ $14^{\circ} 56' 52'' N$ и долготѣ $213^{\circ} 40' 20'' W$. На переходѣ отъ Ситхи до острововъ Маріанскихъ, течение моря большею частію было на NO и SW, но послѣднее сильнѣе: оно увлекло корабль около 150 миль къ югу и до 200 миль къ западу.

10 ноября, на пути отъ Тиніана къ Формозѣ, корабль выдержалъ сильнѣйшій тайфунъ; будучи подъ одною только штормовою зарифленною бизанью, онъ до того накренился, что «подвѣтренная сторона была въ водѣ до самыхъ мачтъ» (*). Барометръ опустился передъ бурею, какъ и на «Надеждѣ», ниже дѣлений на шкалѣ; волненіемъ разбило ялѣ, оторвало шкафуты, и много вещей со шкавецъ смыло за бортъ. Значительное количество пушныхъ товаровъ было подмочено, и послѣ выброшено въ воду; разборка и укладка трюма продолжались въ теченіи нѣсколькихъ дней.

16 ноября, пройдя южнѣе острова Формозы, капитанъ Лисян-

(*) Пут. капитана Лисянскаго, ч. II, стр. 226.

скій вступилъ въ Китайское море, и 26-го соединился въ Кантонѣ съ кораблемъ «Надежда». Путь изъ Кантона къ мысу Доброй Надежды совершонъ обоими кораблями вмѣстѣ. 3 апрѣля 1806 года, близъ с.-петербургскаго меридіана, пасмурность разлучила ихъ, и капитанъ Лисянскій направилъ курсъ между широтами 36° и 37° S, къ южному краю Игольной банки. Обойдя мысъ Доброй Надежды 20-го числа и, получивъ вскорѣ NO пассатъ, рѣшился онъ воспользоваться благоприятными обстоятельствами, чтобы, не заходя на условленное рандеву—островъ Св. Елены, слѣдовать прямо въ Европу.

Хотя запасы провизіи и воды на кораблѣ были достаточны, и не предвидѣлось большой нужды въ возобновленіи ихъ, при счастливомъ переходѣ; однакожъ капитанъ Лисянскій, изъ предосторожности, держалъ къ экватору такъ, чтобы перейти его въ долготѣ около 17° W. Частые дожди въ этой полосѣ моря дозволили бы пополнить, въ случаѣ нужды, недостатокъ въ прѣсной водѣ, а на островахъ Зеленаго мыса, близъ которыхъ велъ принятый курсъ, можно было найти провизію.

Продолжая плаваніе съ постояннымъ пассатомъ, капитанъ Лисянскій вступилъ въ сѣверное полушаріе въ долготѣ 16° 48' W. Черезъ мѣсяць, сопутствуемый переменными вѣтрами, миновалъ онъ Азорскіе острова, а 14 іюня бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ, чрезъ 142 дни по выходѣ изъ Кантона, совершивъ благополучно одинъ изъ самыхъ продолжительныхъ и смѣлыхъ морскихъ переходовъ.

Послѣ двухъ-недѣльнаго отдыха въ Портсмутѣ, капитанъ Лисянскій вышелъ въ море, и останавливаясь на короткое время, за противнымъ вѣтромъ, въ Даунсахъ и въ Гельснорѣ, 24 іюля прибылъ въ Кронштадтъ.

Путешествіе это описано капитаномъ Лисянскимъ въ слѣдующей книгѣ:

«Путешествіе вокругъ свѣта въ 1803, 4 и 5 годахъ, по повелѣнію Императора Александра I на кораблѣ «Нева», подъ начальствомъ флота капитанъ-лейтенанта Юрія Лисянскаго». Сиб. 1812 г., 8 д. IX, 246 и 335 стр.

3.

Россійско-Американской компаніи корабль „Нева“.

1806—1807.

Только что возвратившійся въ Кронштадтъ корабль «Нева», въ томъ же году опять былъ назначенъ для плаванія въ Ситху, съ грузомъ разныхъ припасовъ, нужныхъ для колоній.

«Нева» отправилась изъ Кронштадта 20 октября 1806 года, подъ командою лейтенанта Гагемейстера. Дополнивъ въ Копенгагенѣ грузъ, различными принадлежностями къ вооруженію, для колоніальнаго судоходства, слѣдовали далѣе; но при выходѣ изъ Зунда, 19 ноября, встрѣтили свѣжій противный вѣтръ, который задержалъ корабль еще десять дней въ Гельсинорфъ.

Переплывъ съ попутнымъ вѣтромъ Каттегатъ и Скагерранкъ, лейтенантъ Гагемейстеръ направилъ путь въ океанъ, вокругъ Великобританіи, чтобы избѣжать встрѣчи съ французскими крейсерами. Съ 4 по 10 декабря выдержалъ онъ SW штормъ, а 16-го, отъ $63\frac{1}{2}^{\circ}$ N широты, спустился къ югу, въ Атлантическій океанъ.

Умѣренные восточные вѣтра скоро довели корабль къ предѣламъ NO пасата, который, въ широтѣ $4\frac{1}{2}^{\circ}$ N, замѣнился обыкновенными въ этой части океана штилями. Получивъ юго-восточной пасатъ на самомъ экваторѣ, лейтенантъ Гагемейстеръ направилъ курсъ къ Бразильскому берегу. На этомъ пути опредѣливъ долготу острова Св. Павла $28^{\circ} 43' W$, 13 января бросилъ якорь въ заливѣ Всѣхъ Святыхъ (Бахіа).

Исправивъ оказавшіяся при осмотрѣ корабля поврежденія въ обшивкѣ и въ такелажѣ, и замѣнивъ треснувшій бушпритъ новымъ, лейтенантъ Гагемейстеръ вышелъ изъ Бахіа 26 февраля 1807 года, и сталъ держать къ мысу Доброй Надежды.

13 марта, въ долготѣ $35^{\circ} W$, пересѣкъ южный тропикъ, а Гриническій меридіанъ, въ широтѣ $39\frac{1}{2}^{\circ} S$. По этой параллели слѣдовалъ онъ къ востоку, до $68\frac{1}{2}^{\circ} O$ долготы, потомъ легъ

на SO, и 21 мая, отъ широты 45° 37' S и долготы 137° O, началъ подниматься къ сѣверу. 26-го прошелъ въ виду юго-западной оконечности Вандименовой земли, а 4 іюня прибылъ въ Портъ-Джаксонъ (*). На переходѣ отъ мыса Доброй Надежды до Австраліи имѣли болѣе западные и сѣверо-западные вѣтра, иногда весьма крѣпкіе (напр. 5—17 апрѣля, въ широтѣ 40° S, около меридіана Мадагаскара).

Освѣживъ команду и дополнивъ запасъ воды и провизіи, лейтенантъ Гагемейстеръ продолжалъ плаваніе къ сѣверу, а 9 іюля, въ долготѣ около 183° O, вступилъ въ жаркій поясъ. Но здѣсь, противъ ожиданія, восточный вѣтръ, сопровождавшій его почти отъ самыхъ береговъ Австраліи, замѣнился продолжительными маловѣтріями, которыя однакожъ довели, черезъ десять дней, до меридіана 167° W долготы, въ широтѣ 21° S. Здѣсь наконецъ задулъ SO вѣтръ, впрочемъ довольно непостоянный, съ которымъ лейтенантъ Гагемейстеръ, слѣдуя около меридіана 167° W долготы, 1 августа, во второй разъ пересѣкъ экваторъ, и получивъ NO пасатъ, вышелъ изъ тропиковъ 15-го тогоже мѣсяца, въ долготѣ 168¹/₂° W. Отсюда взялъ онъ курсъ къ острову Ситхѣ, и пользуясь на пути умѣренными SO и SW вѣтрами, 7 сентября увидѣлъ берега Америки, а 13-го вошелъ въ портъ Ново-Архангельскъ (названный такъ послѣ возвращенія его отъ Калашъ). Выгрузивъ назначенную сюда часть груза, отправился на островъ Кадьякъ, куда и прибылъ 9 октября, употребивъ на переходъ изъ Кронштадта 11 мѣсяцевъ и 9 дней.

Въ слѣдующемъ (1808) году лейтенантъ Гагемейстеръ ходилъ снова въ Ситху; потомъ къ островамъ Сандвичевымъ и въ Петропавловскій портъ. Послѣ того возвратился, чрезъ Охотскъ и Иркутскъ, въ С.-Петербургъ, а корабль «Нева» оставленъ былъ для службы въ колоніяхъ. Въ 1813 году, находясь подъ командою лейтенанта Подушкина, корабль этотъ потерпѣлъ крушеніе у сѣверо-западныхъ береговъ Америки, въ широтѣ 57° N (*).

(*) «Нева», по всей вѣроятности, былъ первый русскій корабль, пристававшій къ матеріку Австраліи.

(*) Изъ путеv. шхавечн. журнала.

4.

Военный шлюпъ „Діана.“

1807—1809.

При назначеніи корабля «Нева» для вторичнаго плаванія въ колоніи, послѣдовало Высочайшее повелѣніе, отправить вмѣстѣ съ этимъ кораблемъ и военное судно, которое могло бы служить ему обороною въ пути. Главнѣйшею же цѣлю этой посылки были географическія изслѣдованія въ части Великаго океана, прилежащей къ русскимъ владѣніямъ въ Азіи и Америкѣ. Для этого избранъ былъ 16-ти пушечный шлюпъ «Діана», въ 300 тон. и 90 ф. длины, только что отстроенный на рѣкѣ Свири и приведенный въ С.-Петербургъ. Командиромъ его назначенъ лейтенантъ Головинъ, нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ служившій волонтеромъ въ Англійскомъ флотѣ.

Послѣ значительныхъ передѣлокъ, сообразно цѣли предстоящаго плаванія, въ исходѣ марта 1807 г., шлюпъ былъ приведенъ въ Кронштадтъ для вооруженія и нагрузки. Вмѣсто балласта погружено было до 6000 п. разныхъ матеріаловъ (такелажъ, желѣзо и проч.) для Камчатки и Охотскаго порта; впрочемъ, во всемъ остальномъ, шлюпъ сваряженъ по примѣру кораблей «Надежда» и «Нева», а вооруженъ четырнадцатью 6 ф. пушками, четырьмя 8 ф. карронадами и такимъ же числомъ фалконетовъ.

Между тѣмъ, корабль «Нева», еще осенью 1806 г., отправился въ путь, и потому шлюпу «Діана» предстояло плыть одному.

Лейтенантъ Головинъ вышелъ изъ Кронштадта 25 іюля 1807 года. Съ 5-го по 7-е августа проходилъ Зундомъ, въ то самое время, когда Англичане осаждали Копенгагенъ съ сухаго пути и блокировали съ моря. Простоявъ два дня въ Гельсинорфѣ, 10-го вошелъ онъ въ Каттегатъ, и выдержавъ въ Скагерракѣ и Нѣмецкомъ морѣ нѣсколько SW и W штормовъ, прибылъ въ Портсмутъ черезъ 43 дня по выходѣ изъ Кронштадта.

Доставка вещей, заказанных въ Лондонѣ для шлюпа, удержала лейтенанта Головинна въ Портсмутѣ около двухъ мѣсяцовъ. Получивъ наконецъ все нужное для шлюпа, сваялся съ якоря, и 1 ноября вступилъ въ Атлантическій океанъ.

Попутный штормъ сопровождалъ «Діану» до 4 ноября, до широты 48° N, не причинивъ значительныхъ поврежденій: только изъ гребныхъ судовъ, два были сильно разбиты волненіемъ. Вообще, шлюпъ оказался довольно хорошихъ качествъ, исключая ходкости, которая, при самыхъ благоприятныхъ обстоятельствахъ, не превышала 8 узловъ.

Продолжая плаваніе съ переменными вѣтрами и погодой, 15 ноября шлюпъ подошелъ къ острову Порто-Санто. Не желая терять попутнаго сѣвернаго вѣтра, лейтенантъ Головиннъ рѣшился не заходить на Канарскіе острова (какъ располагалъ прежде), а запастись виномъ и другими предметами въ Бразиліи. Съ этою цѣлю, взявъ онъ курсъ къ острову св. Антонія, чтобы, повѣривъ тамъ свое счисленіе, прямо идти къ экватору, который думалъ пересѣчь въ долготѣ 26° или 27° W. Потерявъ, въ 7° N широты, пасать, вступилъ онъ въ полосу экваторныхъ штелей, и переходъ этого пространства совершилъ съ большимъ трудомъ, имѣя почти непрерывные шквалы съ дождями и неправильныя теченія. Команда была изнурена работами и нестерпимымъ жаромъ; однакожь этотъ переходъ, продолжавшійся почти двѣ недѣли, не имѣлъ значительнаго вліянія на ея здоровье.

20 декабря лейтенантъ Головиннъ пересѣкъ экваторъ въ долготѣ $27^{\circ} 11'$ W, получивъ за два дня передъ тѣмъ SO пасать. 1 января 1808 года, находясь въ широтѣ $20^{\circ} 45'$ S и долготѣ $35^{\circ} 13'$ W, прошелъ онъ весьма близко отъ мѣста предполагаемаго острова Вознесенія Господня (Ascension), но никакихъ признаковъ земли не замѣтилъ (*), и направилъ путь къ острову св. Екатерины, куда прибылъ черезъ девять дней.

Окончивъ здѣсь свои дѣла, 19 января лейтенантъ Головиннъ продолжалъ путь къ мысу Горну, между материкомъ и Фалкандскими островами, располагая, послѣ обхода мыса, слѣдовать прямо къ островамъ Маркизскимъ. 26-го миновалъ онъ устье

(*) Теперь уже доказано, что острова Ascension не существуетъ.

рѣки Ла-Платы, и съ переменными умеренными вѣтрами, 9 февраля прошелъ широту мыса Горна, а 12-го пересѣкъ меридіанъ его, на параллели $58^{\circ} 12' S$. Но здѣсь кончилось успѣшное плаваніе «Діаны». Въ продолженіе двухъ слѣдующихъ недѣль, выдерживали штормы отъ запада и сѣверо-запада, и лейтенантъ Головиннъ, зная изъ путешествій другихъ мореплавателей, что въ это бурное время года нельзя надѣяться на перемену погоды къ лучшему, не желая утомлять экипажа и напрасно терять время въ борьбѣ съ вѣтрами, рѣшился слѣдовать къ Камчатку дальнѣйшимъ, но болѣе вѣрнымъ путемъ—вокругъ мыса Доброй Надежды и Австраліи. Въ слѣдствіе такого плана, спустился онъ, 29 февраля, отъ широты $56\frac{1}{2}^{\circ} S$ и долготы $70^{\circ} W$, къ мысу Доброй Надежды, куда полагалъ зайти для отдохновенія.

До о. Тристанъ д'Акунга (27 марта) сопутствовали тѣ же западныя и сѣверо-западныя бури; но послѣ, до самаго мыса, стояли умеренные вѣтра и переменная погода. 1 апрѣля шлюпъ пересѣкъ Гриническій меридіанъ, въ широтѣ $35^{\circ} S$; чрезъ двѣ недѣли пришелъ на видъ береговъ Африки, а 21-го бросилъ якорь въ Симонсъ-баѣ.

Здѣсь, вмѣсто отдыха, лейтенантъ Головиннъ нашель' плѣнь. По причинѣ разрыва съ Англіею, шлюпъ былъ задержанъ, не смотря на то, что командиръ его имѣлъ паспортъ отъ англійскаго правительства, для свободнаго пропуска «Діаны», въ случаѣ войны съ Россіею.

Послѣ тринадцати мѣсяцевъ напраснаго ожиданія отвѣта изъ Англіи, на поданный лейтенантомъ Головиннымъ протестъ, онъ счелъ себя въ правѣ нарушить вынужденное силою обязательство—не уходить съ рейда; тѣмъ болѣе, что Англичане не хотѣли даже продовольствовать команду.

Чтобы понять всю смѣлость подобнаго поступка, который не много найдетъ примѣровъ въ другихъ флотахъ, достаточно сказать, что «Діана» была поставлена на двухъ якоряхъ, въ самомъ заднемъ углу залива, между военными англійскими судами; паруса были отвязаны, выходъ изъ бухты возможенъ былъ только при NW вѣтрѣ, и команда имѣла большой недостатокъ въ провизіи. Такія препятствія не поколебали однакожъ рѣшимости лейтенанта Головина. Въ сумерки 15 мая 1809 года, при NW

шквагѣ, привязавъ штормовые стаксели, онъ отрубилъ канаты, и заворотившись на шпрингѣ по вѣтру, ушелъ изъ залива. Съ ближайшаго англійскаго фрегата тотчасъ замѣтили, что шлюпъ перемѣняетъ мѣсто, и въ рупоръ дали знать на адмиральскій корабль; но были ли приняты мѣры для погони, или нѣтъ, неизвѣстно. Въ 9 часовъ вечера «Діана» уже летѣла подъ всеми парусами въ открытомъ морѣ.

Избѣгая встрѣчи съ англійскими военными крейсерами, лейтенантъ Головиннъ шелъ къ югу, до параллели 40° S; отсюда уже поворотилъ онъ на востокъ, располагая пройти Австралію и Новою Зеландію къ Ново-Гебридскому архипелагу, и перерѣзавъ Каролинскую цѣпь въ восточной ея части, слѣдовать въ Камчатку.

23 мая шлюпъ миновалъ Петербургскій меридіанъ въ $42\frac{1}{2}^{\circ}$ S широты, а 7 іюня, прошелъ южную оконечность Вандименовой земли, въ 120 миляхъ. Такое успѣшное плаваніе «Діаны» (около 6000 миль), не смотря на дурной ея ходъ, лейтенантъ Головиннъ приписываетъ попутному теченію и вѣтрамъ, дувшимъ постоянно почти отъ запада и сѣверо-запада.

Выдержавъ трехъ-дневный штормъ отъ О, между широтами 33° и 31° S, подошелъ онъ, 25 іюня, къ Ново-Гебридской группѣ, и на слѣдующій день остановился на якорѣ въ гавани Резолюшонъ, у о. Тана. При самомъ входѣ въ нее, шлюпъ едва не разбился, заштилѣвъ въблизи каченнаго рифа. Задувшій отъ N вѣтръ вывелъ его изъ этого опаснаго положенія.

31 іюля лейтенантъ Головиннъ оставилъ Ново-Гебридскій архипелагъ, пополнивъ, сколько обстоятельства дозволяли, запасъ провизіи и воды. 4 августа прошелъ въ виду о. Тюконіи, а 7 го, въ широтѣ 7° S, потерялъ юго-восточный пасатъ. Перейдя экваторъ въ долготѣ $191^{\circ} 30' W$, слѣдовалъ съ переменными вѣтрами, при мокрой погодѣ, до 10° N широты. Получивъ NO пасатъ, вышелъ, 2 сентября, изъ тропиковъ, прорѣзавъ Каролинскій архипелагъ въ пространствѣ между группою Маршалла, и употребивъ на переходъ жаркимъ поясомъ 36 дней.

На остальномъ пути до Камчатки вѣтръ и погода благоприятствовали шлюпу до 13 сентября. Затѣмъ, черезъ десять дней, открылись берега полуострова, и 25-го «Діана» прибыла къ мѣс-

ту своего назначенія, въ Петропавловскій портъ, черезъ 2 года и 2 мѣсяца, послѣ отплытія изъ Россіи.

Въ ту же осень лейтенантъ Головинъ ходилъ въ Н. Архангельскъ, на о Ситхѣ, и возвратясь въ Камчатку, пробылъ тамъ весь 1810 годъ. Въ слѣдующемъ 1811 г., апрѣля 20-го, получилъ отъ Морскаго Министра предписаніе, сдѣлать съѣмку южнымъ Курильскимъ и Шантарскимъ островамъ, съ прилежащимъ къ нимъ берегомъ. Оправясь немедленно для исполненія этихъ работъ, онъ кончилъ опись Курильской цѣпи въ началѣ іюля, но остановившись на островѣ Кунаширѣ для налитія водою, былъ захваченъ Японцами, виѣстѣ съ штурманомъ Хлѣбниковымъ, мичманомъ Муромъ и 4-мя матросами.

О плаваніи шлюпа «Діана» въ Камчатку, и о послѣдовавшихъ за тѣмъ приключеніяхъ, изданы слѣдующія сочиненія:

1) «Путешествіе Россійскаго Императорскаго шлюпа «Діана» изъ Кронштадта въ Камчатку, въ 1807, 1808 и 1809 годахъ, подъ начальствомъ флота лейтенанта В. Головина». Спб. г., въ 4 д. 241 и 243 стр.

2) «Сокращенныя Записки флота капитанъ-лейтенанта Головина, о плаваніи его на шлюпѣ «Діана», для описи Курильскихъ острововъ въ 1811 году». Спб. 1819 г., въ 4 д. 146 стр.

3) «Записки флота капитана Головина, о приключеніяхъ его въ плѣну у Японцевъ, въ 1811, 1812 и 1813 годахъ». Спб. 1816 г., въ 4 д. 285, 206 и 169 стр.

4) «Записки флота капитана Рикорда, о плаваніи его къ Японскимъ берегамъ, въ 1812 и 1813 годахъ, предпринятомъ для освобожденія капитана Головина съ товарищи». Спб. 1816 г., въ 4 д. 137 стр.

б) «Сочиненія и переводы В. М. Головина», въ пяти томахъ, съ портретомъ автора, картами и планами. Спб. 1864. Въ 1 томѣ помѣщено плаваніе на «Діанѣ» съ 1807 по 1811 годъ.

5.

Россійско-Американской компаніи корабль „Суворовъ“.

1813—1816.

Продолжавшіяся нѣсколько лѣтъ сряду войны съ сосѣдними морскими державами, не позволяли Россійско-Американской компаніи посылать въ свои колоніи суда до 1813 года. Въ этомъ году былъ назначенъ, для отвоза въ Ново-Архангельскъ груза, корабль «Суворовъ» (100 ф. длины), подъ командою лейтенанта Лазарева (М. П.).

9 октября 1813 г. лейтенантъ Лазаревъ снялся съ Кронштадтскаго рейда, и 19-го прибылъ въ Карлскрону, гдѣ присоединился къ купеческому конвою. Слѣдуя съ нимъ, подъ прикрытіемъ военныхъ судовъ, заходилъ на нѣсколько дней въ Мальме и Готенбургъ; изъ послѣдняго порта вышелъ уже одинъ, и перейдя счастливо Нѣмецкое море, 27 ноября бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ.

Въ Портсмутѣ получилъ остальную часть компанейскаго груза, заказанную въ Лондонѣ, и, кончивъ нѣкоторыя передѣлки во внутреннемъ расположеніи корабля и въ рангоутѣ, присоединился къ вестъ-индскому конвою, шедшему подъ прикрытіемъ трехъ кораблей и двухъ бриговъ, вмѣстѣ съ которымъ слѣдовалъ до острова Порто-Санто. Отсюда конвой поворотилъ на западъ, а лейтенантъ Лазаревъ продолжалъ плыть съ NO пасатомъ до широты 6° N. Пробывъ одиннадцать дней въ полосѣ экваторныхъ маловѣтрій и дождей, выдерживая сильный зной (до 25½° P. въ тѣни), 22 апрѣля прибылъ въ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Канала въ 52 дни.

Кончивъ здѣсь компанейскія дѣла, 23 мая оставилъ онъ Бразилію, располагая плыть въ Великій океанъ кругомъ мыса Доброй Надежды и Австраліи.

Получилъ крѣпкій W вѣтеръ въ широтѣ 32° S и долготѣ 36° W, 12 іюня лейтенантъ Лазаревъ прошелъ въ виду острова

Діего-Алвареца, который опредѣлили въ широтѣ $40^{\circ} 19' S$ и долготѣ $9^{\circ} 11' W$. Продолжая слѣдовать близъ этой послѣдней параллели, съ попутными штормами, 20-го прибылъ на меридіанъ мыса Доброй Надежды. Въ Индѣйскомъ морѣ плылъ между широтами 40° и $44^{\circ} S$, и 1 августа миновалъ SW оконечность Вандименовой земли, выдержавъ на переходѣ этомъ два сильные шторма. 13-го бросилъ якорь въ Портъ-Джаксонъ.

Время стоянки въ Портъ-Джаксонѣ лейтенантъ Лазаревъ употребилъ на заготовленіе провизіи и дровъ, выпечку сухарей (часть которыхъ подмокла во время послѣднихъ штормовъ) и на разныя работы по кораблю. 3 сентября вышелъ онъ въ море, и, пройдя въ виду острова Лорда Гоу, 15-го прибылъ въ широту $30^{\circ} 12' S$, въ долготѣ $177^{\circ} 7' W$. Въ этотъ день, около 4-хъ часовъ пополудни, на кораблѣ чувствовали легкое сотрясеніе, какъ бы отъ прикосновенія къ мели, однакожъ никакихъ признаковъ мелководія не примѣчено. Лейтенантъ Лазаревъ полагаетъ, что судно набѣжало на спящаго кита, которыхъ много плавало въ виду судна.

28 сентября, въ широтѣ $13^{\circ} S$ и долготѣ $196\frac{1}{2}^{\circ} O$, лейтенантъ Лазаревъ открылъ группу изъ пяти необитаемыхъ, коралловыхъ островковъ, названную имъ по имени корабля своего, группою «Суворова». По картѣ, приложенной къ путевому журналу самый южный изъ этихъ островковъ означенъ въ широтѣ $13^{\circ} 13' S$, долготѣ $163^{\circ} 31' W$; а наибольшее протяженіе всей цѣпи, отъ NO къ SW, около 9 миль.

У острововъ Суворова прекратился SO пасать, и чрезъ два дни наступилъ NO, съ которымъ лейтенантъ Лазаревъ, 10 октября, перешелъ экваторъ, а 22-го, въ долготѣ $169^{\circ} W$ —сѣверный поворотный кругъ. Сѣверо-восточный вѣтръ продолжалъ дуть еще нѣсколько дней (до широты $33^{\circ} N$) весьма крѣпко, со шквалами и дурною погодою, которая, вмѣстѣ съ наступившими послѣ западными бурями, сопровождала до самыхъ береговъ Америки, открывшихся 11 ноября. 18-го лейтенантъ Лазаревъ ввелъ корабль свой въ Ново-Архангельскую гавань.

Въ слѣдующемъ 1815 году, ходилъ онъ за пушнымъ промысломъ къ островамъ Павла и Георгія, и, возвратясь въ Ситху въ

концѣ мая, сталъ готовиться къ обратному плаванію въ Кронштадтъ.

Принявъ на корабль грузъ, состоявшій, большею частію, изъ пушнаго товара и вещей, назначенныхъ для продажи въ Лиму, лейтенантъ Лазаревъ вышелъ изъ Ново-Архангельска 23 іюля, направясь прямо къ порту С.-Франциско, чтобы заготовиться тамъ провизіею и налиться водою. Но по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, не могъ онъ исполнить ни того, ни другаго, въ Ситхѣ.

Оставивъ Калифорнію, лейтенантъ Лазаревъ плылъ на югъ, вдоль берега Америки. 31 августа, проходя мимо острововъ Св. Берты и Сокры, опредѣлилъ ихъ въ широтѣ $18^{\circ} 45' N$, долготѣ $110^{\circ} 50' 16'' W$ (*), и слѣдовалъ далѣе, при неровныхъ SO NO вѣтрахъ и дурной погодѣ. 24 сентября останавливался для повѣрки хронометровъ у острова Кокоса (въ широтѣ $5\frac{1}{2}^{\circ} N$); потомъ заходилъ на четыре дни къ испанскому селенію Св. Розы, на берегу Колумбіи, близъ экватора, и, перейдя въ южное полушаріе, 9 октября получилъ прибрежный пасатъ отъ S, принудившій цѣлый мѣсяцъ лежать къ юго-западу. 8 ноября, находясь въ 1790 миляхъ къ SW отъ Лимы, лейтенантъ Лазаревъ поворотилъ къ востоку, и 25-го прибылъ въ портъ Каллао.

Компанейскія дѣла и работы по кораблю задержали въ Лимѣ до половины февраля слѣдующаго года. Въ продолженіе этого времени, изъ многихъ лунныхъ разстояній выведена долгота порта Каллао $77^{\circ} 5' 15'' W$.

Получивъ отъ испанскаго вице-роя въ Лимѣ, собраніе мѣстныхъ древностей и нѣкоторые другіе предметы, для доставленія къ Императорскому Двору въ С.-Петербургъ, и погрузивъ кушленные въ Лимѣ товары, лейтенантъ Лазаревъ отправился въ море. Въ началѣ марта стали дуть крѣпкіе SW вѣтра, продолжавшіеся до самаго мыса Горна, близъ котораго корабль нѣсколько дней сряду боролся со штормами.

(*) Наблюденія дѣлались на берегу острова Сокры, у котораго лейтенантъ Лазаревъ останавливался на нѣсколько часовъ. Долгота выведена по луннымъ разстояніямъ и хронометрамъ. По опредѣленію капитана Кольпета, долгота Сокры $110^{\circ} 4' W$.

Обогнувъ мысъ Горнъ въ концѣ марта, лейтенантъ Лазаревъ плылъ южнѣ Фалкландскихъ острововъ, и далѣе на сѣверо-востокъ до 9 апрѣля, до шир. $29\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долг. $19^{\circ} 50'$ W; здѣсь встрѣтилъ его NO вѣтеръ и заставилъ взять курсъ на сѣверо-западъ. 27 апрѣля перешель экваторъ, заходя передъ тѣмъ къ острову Фернандо-де-Норонья, лежащему у береговъ Бразиліи, около мыса С. Рока.

Вышедши изъ пасата, въ широтѣ около 26° N, и продолжая плыть съ перемежными восточными вѣтрами, 6 іюня прибылъ въ Портсмутъ. Здѣсь простоялъ, за разными надобностями, около трехъ недѣль, а въ Кронштадтъ прибылъ 25 іюля 1816 года, чрезъ 2 года и $9\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ послѣ выхода изъ этого порта (*).

6.

Бригъ „Рюрикъ“.

1815—1818.

Вопросъ объ открытіи пути чрезъ Сѣверный полярный океанъ издавна занималъ всѣ морскія державы, и Россія дѣлала не одну попытку съ этою цѣлію, съ сухаго пути и съ моря; но послѣ неудачной экспедиціи Чичагова, 1765—1766 г., подобныя предпріятія съ нашей стороны были оставлены: продолжительная войны на сушѣ и морѣ, не позволяли заниматься учеными экспедиціями. Наконецъ, когда водворился общій миръ въ Европѣ, давно-оставленные ученые вопросы снова возбудили общее вниманіе. Въ это время, однимъ изъ главныхъ поборниковъ науки въ Россіи былъ графъ Н. П. Румянцевъ, уже извѣстный тогда за слугами своими на этомъ поприщѣ.

Въ началѣ 1815 года предположилъ онъ снарядить на свой счетъ экспедицію, для отысканія прохода чрезъ Ледовитое море изъ Берингова пролива, подлѣ береговъ Америки. Для этой цѣли выстроенъ былъ, на Абовской верфи, бригъ «Рюрикъ», во 180

(*). Изъ путев. шпанечнаго журнала.

тон., и начальство надъ нимъ поручено флота лейтенанту Коцебу, бывшему кадетомъ на корабль «Надежда», въ кругосвѣтномъ его плаваніи.

Кромѣ главной цѣли экспедиціи, лейтенанту Коцебу предписывалось заняться также географическими и научными изслѣдованіями въ Океаніи. Въ число спутниковъ его приглашены были лица, извѣстныя ихъ познаніями въ естественныхъ наукахъ, а для руководства при занятіяхъ своихъ, лейтенантъ Коцебу получилъ инструкціи по морской и ученой частямъ, составленныя капитаномъ Крузенштерномъ и астрономомъ Горнеромъ.

30 іюля 1815 года лейтенантъ Коцебу оставилъ Кронштадтскій рейдъ; зашелъ въ Копенгагенъ, для принятія на бригъ ученыхъ Вормскіюльда и Шамиссо, и чрезъ нѣсколько дней прибылъ благополучно въ Плимуть, гдѣ долженъ былъ получить заказанные въ Лондонѣ инструменты и карты.

Избравъ Плимуть станціею въ Англіи именно потому, что изъ него легко достигнуть въ одинъ день океана, командиръ «Рюрика», однакожь, обманулся въ своемъ расчетѣ. Море хотѣло, кажется, испытать нашихъ путешественниковъ при самомъ началѣ ихъ смѣлаго предпріятія: два раза «Рюрикъ» выходилъ въ каналъ, и два раза SW штормъ заставлялъ его возвращаться назадъ; при этомъ, однажды, во время ночи, бригъ едва не выкинуло на берегъ. Наконецъ, 5 октября, вышелъ онъ въ океанъ; 21-го миновалъ параллель Гибралтарскаго пролива, въ долготѣ 15° 20' W, и 28-го бросилъ якорь на С.-Круцкомъ рейдѣ острова Тенерифа.

Снабдивъ себя провизіею, лейтенантъ Коцебу вступилъ подъ паруса 1 ноября, и, пройдя въ виду островъ Зеленаго мыса, 23-го перешелъ экваторъ. Отсюда направилъ онъ курсъ къ мысу Фрію, для опредѣленія долготы его, но не успѣвъ въ этомъ по причинѣ пасмурности, обратился къ югу, и 12 декабря прибылъ къ острову Св. Екатерины. Освѣжившись и приготовивъ бригъ къ плаванію вокругъ мыса Горна, 28-го отправился отсюда въ дальнѣйшій путь.

Въ началѣ января 1816 г., въ теченіе шести дней, «Рюрикъ» боролся съ юго-западными штормами (шир. 45° S, долг. 57° W). При этомъ, командиръ его едва не погибъ: огромный валъ вкатился съ кормы и сбросилъ его за бортъ; къ счастью, успѣлъ

онъ задержаться за веревочную бухту. Бригъ же потерпѣлъ значительныя поврежденія на верху и въ рулѣ, часть пороха и сухарей были подмочены.

Обогнувъ мысъ Горнъ и выдержавъ еще SW штормъ, лейтенантъ Коцебу взялъ курсъ къ губѣ Зачатія (Сепсертион), на западномъ берегу Южной Америки, чтобы привести свой бригъ въ состояніе продолжать путь, и дополнить запасъ провизіи, подмоченной во время бури. 11 февраля «Рюрикъ» сталъ на якорь противъ города Талкахуано.

Исправивъ, по мѣрѣ возможности, свои дѣла, лейтенантъ Коцебу вышелъ въ море въ началѣ марта, и направилъ курсъ къ тому мѣсту, на которомъ предполагалось существованіе земли «Девиса». 16-го достигъ онъ широты $27^{\circ} 20' S$, въ $88^{\circ} W$ долготы, и въ продолженіе пяти дней слѣдовалъ по этой параллели, до долготы $95\frac{1}{2}^{\circ} W$, не замѣчая ни малѣйшихъ признаковъ земли. 25-го миновалъ пустынный островокъ Салесъ, а 28 марта остановился на якорѣ въ Куковой бухтѣ, на островѣ Св. Пасхи.

Къ большому изумленію лейтенанта Коцебу, жители встрѣтили его весьма непріязненно, такъ что онъ принужденъ былъ немедленно возвратиться на бригъ, осыпаемый градомъ камней. Оставляя берегъ, замѣтилъ онъ, что огромныя каменные статуи, о которыхъ упоминали Кукъ, Лаперузъ и Лисянскій были разрушены (*).

Проходя этотъ архипелагъ по сѣверную сторону, осмотрѣлъ онъ, 16 апрѣля, Шоутевоу «Собачій» островъ, но, по значительной разности въ широтѣ, назвалъ его «Сомнительнымъ» (шир. $14^{\circ} 50' S$, долг. $138^{\circ} 47' W$). Въ слѣдующіе дни, послѣдовательно, открыты необитаемыя группы: Румянцова (широта $14^{\circ} 57' S$, долг. $144^{\circ} 35' 50'' W$); Спиридова или Шоутена «Ура» (шир. $14^{\circ} 41' S$, долг. $145^{\circ} 7' W$); длинная цѣпь Рюрика (острова Пализера и Шоутена островъ Мухъ, въ широтѣ $15^{\circ} 11' 45'' S$, долготѣ $146^{\circ} 39' 35'' W$ —сѣверная оконечность),

(*) Вслѣдствіи объяснились причины такой встрѣчи островитянами: въ 1806 году, какой-то американскій шеньеръ ограбилъ ихъ; онъ же разбилъ и статуи.

и, наконецъ, группа Крузенштерна (шир. $15^{\circ} 0' S$, долгот. $148^{\circ} 48' W$) (*).

28 апрѣля бригъ находился близъ того мѣста, гдѣ предполагались «Баумановы» острова. Не отыскавъ этихъ острововъ, равно какъ и другихъ, «Роггвейна» и «Тинговена», лейтенантъ Коцебу направилъ курсъ къ Пенриновой группѣ, видѣнной открывшимъ ее капитаномъ Северомъ, въ 1788 г., только одинъ разъ, и то издали. 1 мая осмотрѣлъ онъ эти острова, оказавшіеся подобными открытымъ въ Низменномъ архипелагѣ, т. е. ихъ составляла цѣпь коралловыхъ скалъ, мало возвышенныхъ, впрочемъ обитаемыхъ. Средина группы опредѣлена въ шир. $9^{\circ} 1' 35'' S$ и долг. $157^{\circ} 44' 32'' W$.

Перейдя экваторъ въ долг. $175^{\circ} 27' W$, лейтенантъ Коцебу направилъ курсъ свой такимъ образомъ, чтобы прорѣзать сѣверную часть Мульгравовыхъ острововъ, весьма мало тогда извѣстныхъ. На пути къ этому архипелагу, открыта имъ, 21 мая, цѣпь изъ двухъ отдѣльныхъ группъ, связанныхъ коралловымъ рифомъ, опредѣленная астрономически (каналъ между ними) въ широтѣ $11^{\circ} 11' 20'' N$, долготѣ $190^{\circ} 1' 43'' W$, и названная островами «Кутузова» и «Суворова». Первая изъ нихъ обитаема (**). Новооткрытыя группы принадлежатъ къ восточной части обширнаго Каролинскаго архипелага, извѣстной на картахъ подъ именемъ острововъ Маршалла.

Предполагая, на обратномъ пути, еще разъ осмотрѣть эти мѣста, лейтенантъ Коцебу поспѣшилъ въ Камчатку. 3 июня, въ широтѣ $31^{\circ} 49' N$, долготѣ $200^{\circ} 15' W$, замѣчалъ онъ нѣкоторые признаки земли, но туманъ, сопровождавшій «Рюрикъ» потомъ до самой Камчатки, не допустилъ удостовѣриться—существуетъ ли тутъ островъ или нѣтъ. 13-го (шир. $47^{\circ} N$), «Рюрикъ» выдержалъ сильнѣйшій штормъ, послѣ котораго сдѣлался вдругъ такой морозъ, что съ рангоута и шарусовъ ледъ падалъ кусками на палубу. 19 июля прибылъ въ Петропавловскій портъ.

(*) Во второмъ своемъ путешествіи, капитанъ Коцебу нашелъ, что всѣ долготы, опредѣленныя имъ въ 1816 году, «восточнѣе истинныхъ на $7' 30''$ »; здѣсь онѣ «вездѣ исправлены». См. «Разборъ Атл. южн. мор. адмир. Крузенштерна», дополненіе, изд. въ 1836 г., стр. 108.

(**) Туземцы называютъ острова свои: «Удирикъ» и «Таганъ».

Здѣсь «Рюрикъ» былъ обшить мѣдью, оставшеюся послѣ шлюпа «Диана». Изготовившись, сколько можно скорѣе, къ выходу въ море, лейтенантъ Коцебу оставилъ Камчатку 15 іюля, и направилъ курсъ къ острову Св. Лаврентія (*). 20-го усмотрѣлъ онъ островъ «Беринга», и опредѣлилъ сѣверную его оконечность въ широтѣ $55^{\circ} 17' 18''$, долготѣ $194^{\circ} 6' 37''$ W. Положеніе острова Св. Лаврентія осталось не повѣреннымъ, по причинѣ тумана.

30 іюля съ «Рюрика» видны были, въ одно время, берега Азіи и Америки; онъ находился тогда около мыса Принца Валлійскаго и островъ Св. Діомида, изъ которыхъ вскорѣ открытъ былъ островъ Ратманова (**).

Слѣдуя около берега Америки къ сѣверу, лейтенантъ Коцебу открылъ небольшую бухту Шишмарева (шир. $66^{\circ} 14'$, долг. $166^{\circ} 24'$ W), съ островомъ Сарычева при ея входѣ, и 1 августа вошелъ въ обширный заливъ, въ которомъ восточные берега скрывались изъ виду. Полагая, что можетъ быть тутъ существуетъ проходъ въ Ледовитое море, лейтенантъ Коцебу спустился по этому направленію; но скоро увидѣлъ, что заливъ этотъ замыкается съ востока высокимъ берегомъ. Обойдя его вокругъ, и достигнувъ открытаго моря близъ сѣвернаго мыса (у котораго, съ этой стороны, заливъ оканчивался), назвалъ онъ этотъ мысъ именемъ капитана Крузенштерна (шир. $61^{\circ} 30'$ N, долгота же одинакова съ Куковой); а новооткрытый заливъ получилъ названіе зунда Коцебу.

Предполагая на слѣдующій годъ продолжать еще далѣе свои разысканія въ этихъ мѣстахъ, лейтенантъ Коцебу обратился къ берегамъ Азіи; 19-го подошелъ къ восточному мысу, и, слѣдуя вдоль берега, на югъ, зашелъ въ заливъ Св. Лаврентія. Опредѣливъ нѣсколько новыхъ пунктовъ, вышелъ оттуда 24-го, а 7-го

(*) Въ Петропавловскомъ портѣ остался, по болѣзни, одинъ изъ двухъ офицеровъ, бывшихъ на бригѣ; такъ что лейтенантъ Коцебу, остальную часть своего путешествія, долженъ былъ совершить только съ однимъ офицеромъ, исправляя и вахтенную и свою обязанность.

(**) Лейтенантъ Коцебу ошибался, считая «островъ Ратманова» четвертымъ въ группѣ Діомида, и потому принялъ его за новое открытіе. Въ Атласѣ Южнаго моря адмирала Крузенштерна показаны три только острова Св. Діомида: Ратмановъ, Крузенштернъ и салаа Файрвай. Капитанъ Бичи осмотрѣлъ эту группу въ 1828 г. См. также далѣе: путешествіе капитана Васильева.

сентября прибылъ въ гавань Илюлюкъ на островѣ Уналашкѣ. Отсюда перешель въ портъ Св. Франциска (въ Калифорніи), чтобы запасть всѣмъ нужнымъ для лѣтнаго плаванія въ тропикахъ.

Оставивъ Калифорнію 1 ноября, «Рюрикъ» направилъ курсъ къ Сандвичевымъ островамъ. На этомъ переходѣ, съ 11 ноября (шир. 25° N, долг. $138^{\circ} 1'$ W) и до наступленія NO пасата ($22\frac{1}{2}^{\circ}$ шир. N), до 16 ноября, дулъ сильный SW вѣтеръ,— явление рѣдкое въ такихъ широтахъ и въ столь большомъ разстояніи отъ материка. 27-го, лейтенантъ Коцебу прибылъ въ Гонолулу.

Во время трехъ-недѣльнаго пребыванія на островѣ Оагу, собрано много свѣдѣній о Сандвичевыхъ островахъ, и сдѣлана подробная съемка гавани Гонолулу. Широта якорнаго въ ней мѣста: $21^{\circ} 17' 57''$ N, долгота $157^{\circ} 52' W$; склон. комп. $10^{\circ} 57' O$; наклон. магн. стр. $43^{\circ} 39'$.

Отъ Сандвичевыхъ острововъ лейтенантъ Коцебу продолжалъ путь къ мѣсту прошлогднихъ открытій—островамъ Суворова и Кутузова. На этомъ переходѣ, 1 января 1817 г., открылъ онъ еще островъ Новаго Года (широта $10^{\circ} 8' 27''$ N, долгота $189^{\circ} 4' 40''$ W), который жители называли «Мяди», а чрезъ 4 дни другую, обитаемую же группу, Румянцева или «Отдіа» (въ шир. $9^{\circ} 8' 9''$ N, долг. $189^{\circ} 43' 45''$ W) (*). Въ лагуны у острова Отдіа, лейтенантъ Коцебу простоялъ до начала февраля, занимаясь съемкою окружающихъ его береговъ и знакомясь съ ихъ обитателями. Слѣдуя потомъ къ югу, послѣдовательно открылъ онъ группы: Чичагова или «Эрегупъ» (широта сред. $9^{\circ} 6' N$, долг. $189^{\circ} 56' W$); Аракчеева или «Кавень» (самый большой изъ нихъ въ шир. $8^{\circ} 54' 21'' N$, долг. $188^{\circ} 11' W$); Траверсе или «Ауръ» (шир. $8^{\circ} 18' N$, долг. $187^{\circ} 48' W$); «Крузенштерна» или «Айулу» (островъ Капеніуро, въ широтѣ $10^{\circ} 27' 25'' N$, долг. $190^{\circ} W$). Эти пять группъ, вмѣстѣ съ островомъ «Мяди», и открытыми въ послѣдующихъ годахъ новыми группами: «Лигіень», «Арно», «Медіуро» и «Милле», об-

(*) Изъ 300 лунныхъ разстояній.

разуютъ цѣпь коралловыхъ острововъ, известную теперь подъ именемъ «Радакъ», населенную весьма кроткимъ народомъ, много похожимъ на обитателей Каролинскаго архипелага, котораго Радакъ составляетъ восточнѣйшую часть.

Замѣчанія лейтенанта Коцебу объ островахъ Радакъ и островахъ другой параллельной имъ цѣпи, «Раликъ», представляютъ весьма богатый матеріалъ для будущаго ихъ историка и географа; они помѣщены въ описаніи его путешествія.

12 марта 1817 года «Рюрикъ» оставилъ новооткрытый архипелагъ, чтобы поспѣшить на сѣверъ. Пройдя между островами Кутузова и Суворова, и коснувшись острова Корваллиса (опред. въ шир. $14^{\circ} 39' 29''$ N, долг. $191^{\circ} 0' 25''$ W) (*), лейтенантъ Коцебу взялъ курсъ къ острову Уналашкѣ, на которомъ ожидали его байдары, заготовленные для предстоящихъ разысканій въ Полярномъ морѣ.

3 апрѣля, въ широтѣ $34^{\circ} 27'$ N и долготѣ $193^{\circ} 47'$ W, замѣчено большое теченіе моря на западъ, а въ слѣдующій день видны были нѣкоторые признаки берега; однакожъ надежда открыть землю не оправдалась.

13 апрѣля, во время шторма, огромный валъ ударилъ въ бригъ, перекатился черезъ палубу и сломилъ бушпритъ; одному изъ четырехъ, бывшихъ на палубѣ матросовъ, переломило ногу, и всѣхъ другихъ переранило, также и командира брига. Гибель «Рюрика» казалась неизбежною; но буря скоро утихла. Черезъ пять дней послѣ этого, едва онъ не потерпѣлъ крушенія у острова Унимакъ. Наконецъ 24 апрѣля прибылъ онъ на Уналашку, въ то самое время, какъ въ морѣ наступалъ новый штормъ.

Исправивъ бригъ сколько могли, вышли въ море 29 іюля, взявъ съ собою нѣсколько байдаръ и 15 человекъ алеутовъ, для прибрежныхъ розысканій въ Полярномъ морѣ. Зайдя еще къ островамъ Павла и Георгія, 10 іюля остановились на якорѣ близъ восточнаго берега острова Св. Лаврентія.

Но здѣсь лейтенантъ Коцебу принужденъ былъ отказаться отъ дальнѣйшаго плаванія къ сѣверу: грудная болѣзнь его—слѣдствіе

(*) По явнѣнью адмирала Крузенштерна, островъ этотъ есть Гаспаръ-Рико древнихъ мореплавателей. См. Разборъ Атласа южнаго моря, ч. II, стр. 17; и стр. 6 дополненія.

ушиба во время апрѣльскаго шторма—до того усилилась, что нельзя было, безъ явной опасности для жизни, продолжать работы въ этомъ холодномъ и сыромъ климатѣ.

По давней ему инструкціи, обратный путь слѣдовало держать чрезъ проливъ Торреса; но какъ судно было въ дурномъ состояніи и давно уже нуждаюсь въ провизіи, то лейтенантъ Коцебу счелъ за лучшее зайти въ Манилу, гдѣ надѣялся получить все нужное. На пути туда, полагалъ взять съ Сандвичевыхъ острововъ нѣкоторыя растенія для острововъ Радакъ.

Сообразно этому плану, возвратился онъ къ о Уналашкѣ, и, вышедши оттуда 18-го августа, чрезъ три недѣли достигъ широты 40° N, боровшись на переходѣ съ сильными S вѣтрами и теченіемъ, которое отнесло бригъ на 5° къ востоку. 1 октября, прибылъ въ гавань Гонолулу.

На пути отъ Сандвичевыхъ острововъ къ Радаку, лейтенантъ Коцебу отыскалъ и опредѣлилъ острова Смиа, открытыя въ 1807 г. съ фрегата «Коривалисъ» (*); но самъ едва на нихъ не разбился. Широта ихъ найдена лейтенантомъ Коцебу $16^{\circ} 45' 36''$ N, долг. $190^{\circ} 20' 40''$ O. На другой день бросили якорь у острова Отдіа.

Оставивъ здѣсь привезенныя растенія, лейтенантъ Коцебу отправился далѣе, и въ слѣдующій день открылъ еще группу острововъ графа Гейдена (Лигиень), въ широтѣ $9^{\circ} 51' 30''$ N, долготѣ $190^{\circ} 46' 30''$ W. На пути въ Манилу намѣренъ онъ былъ отыскать цѣпь острововъ Раликъ, по словамъ обитателей Радака совершенно параллельную этой послѣдней цѣпи, и лежащую къ западу отъ нее; но во время бурной ночи, бригъ увлеченъ былъ такъ далеко на западъ, что уже не было видно ни одного изъ упомянутыхъ острововъ. Необходимость же поспѣть въ Манилу до переменъ NO муссона, не дозволила употребить болѣе времени на этотъ поискъ.

Впрочемъ, открытія въ цѣпи «Раликъ», достались на долю большею частію русскихъ же мореплавателей, какъ мы это увидимъ далѣе.

(*) По мнѣнію адмирала Крузенштерна, эти острова тѣже самыя, что и Кампаресъ, открытыя испанцами въ 1786 году.

Слѣдуя между параллелями 8° и 11° N, лейтенантъ Коцебу на этомъ пространствѣ не нашелъ ни одного изъ острововъ, показанныхъ на нѣкоторыхъ картахъ. Изъ многихъ испытаній надъ соленостію, температурою и цвѣтомъ морской воды, вывелъ онъ заключеніе, что глубина моря между Радакомъ и Маріанскими островами, значительно меньше обыкновенной глубины океана между тропиками. 23 ноября «Рюрикъ» бросилъ якорь въ гавани Калдера-де-Апра, на островѣ Гуаханѣ.

Собравъ здѣсь еще новыя свѣдѣнія вообще о Каролинскомъ архипелагѣ, и снявъ планъ бухты Калдеры, 28-го лейтенантъ Коцебу вышелъ въ море, и съ помощію NO муссона, 17 декабря прибылъ въ Маниллу.

Починка брига и снабженіе его всѣмъ необходимымъ, удержали лейтенанта Коцебу здѣсь до конца января 1818 года. Продолжая плаваніе чрезъ Китайское море, въ половинѣ февраля вступилъ онъ въ Индѣйскій океанъ, Зондскимъ проливомъ, и 4-го марта вышелъ изъ тропиковъ. Около мыса Доброй Надежды нѣсколько дней сряду выдерживалъ сильныя штормы, и, пройдя по южную сторону банки (шир. $35^{\circ} 18'$), чтобы воспользоваться попутнымъ теченіемъ (по 3 м. въ часъ), 30-го бросилъ якорь въ Столовой бухтѣ.

Здѣсь «Рюрикъ» встрѣтился съ французскимъ корветомъ «Уранія», на которомъ капитанъ Фрейсине начиналъ свое извѣстное путешествіе вокругъ свѣта.

Оставивъ мысъ въ половинѣ апрѣля, и, пройдя въ виду острововъ св. Елены и Вознесенія (долгота найдена $14^{\circ} 22' 30''$ W), лейтенантъ Коцебу перешелъ въ 4-й разъ экваторъ, въ $20^{\circ} 26'$ W долготы. 3 іюня достигъ параллели Азорскихъ острововъ, и чрезъ двѣ недѣли прибылъ въ Портсмуть. Пробывъ здѣсь пять дней, и еще одинъ въ Копенгагенѣ, 22 іюля возвратился въ свой отечественный городъ Ревель, а 3 августа бросилъ якорь въ Невѣ, противъ дома графа Румянцова, послѣ трехъ-годичнаго путешествія.

Путешествіе это описано въ слѣдующей книгѣ:

«Путешествіе въ Южный океанъ и въ Беринговъ проливъ, для отысканія сѣверо-восточнаго морскаго прохода, предпринятое въ 1815, 1816, 1817 и 1818 годахъ, издженіемъ Е. С. Госуд.

канцлера графа Н. П. Румянцева, на корабль «Рюрикъ», подъ начальствомъ флота лейтенанта Коцебу». Спб. 1821—1823 г. въ 4 д. СLXXI, 168, 345 и 538 стр. Въ первыхъ двухъ частяхъ этой книги заключается—исторія путешествія, а въ послѣдней—замѣчанія ученыхъ, сопровождавшихъ экспедицію.

7.

Россійско-Американской компаніи корабль „Кутузовъ“.

1816—1819.

Капитанъ-лейтенантъ Гагемейстеръ, опредѣленный главнымъ правителемъ русскихъ колоній въ Америкѣ, на мѣсто коллежскаго совѣтника Баранова, долженъ былъ отправиться къ мѣсту своего назначенія, начальствуя двумя компанейскими кораблями «Кутузовъ» и «Суворовъ», съ грузомъ для колоніальныхъ селеній и для торговли въ нѣкоторыхъ портахъ Южной Америки. Кораблемъ «Суворовъ» командовалъ лейтенантъ Понафидинъ.

8-го сентября 1816 года оба судна отправились изъ Кронштадта, и 13-го прибыли въ Копенгагенъ, гдѣ дополнили свой грузъ, и вступили подъ паруса 24-го. Скоро миновавъ Каттегатъ и Скагерракъ, при выходѣ въ Нѣмецкое море, встрѣтили западный штормъ, отъ котораго должны были укрыться въ Норвежскій портъ Квале-Фіардъ. Отсюда капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ путь вокругъ Шетландскихъ острововъ, и прошелъ въ виду ихъ октября 5-го, около Гриничскаго меридіана. Выдержавъ, въ продолженіе 3-хъ слѣдующихъ дней, сѣверо-западный штормъ, 10-го вступилъ въ Атлантическій океанъ, и отъ параллели С.-Петербурга (долгота 4° W) спустился на югъ, къ Азорскимъ островамъ, у которыхъ намѣренъ былъ остановиться для отдыха.

Продолжая плыть при SO и NO вѣтрахъ, октября 23-го по дошелъ онъ къ острову Граціозо. Зная, что рейдъ его при SO вѣтрѣ не безопасенъ, капитанъ Гагемейстеръ думалъ было идти

*

прямо въ Бразилію, однакожь, опасаясь чтобы экипажи кораблей не потерпѣли недостатка въ прѣсной водѣ, зашелъ на недѣлю къ острову С.-Яго (острова Зеленаго мыса), и оттуда, уже 13 ноября, направилъ курсъ къ экватору.

Не встрѣтивъ ничего примѣчательнаго на переходѣ жаркимъ поясомъ, въ широтѣ 15° S потерялъ онъ юго-восточный пасать, послѣ котораго нѣсколько дней сряду стоялъ сѣверо-восточный вѣтръ (до широты 20° S), замѣнившійся потомъ тихими W, SW и NW вѣтрами. Въ половинѣ декабря прибылъ въ Рио-Жанейро.

Разныя дѣла и работы, въ томъ числѣ перемѣна руля на кораблѣ «Кутузовъ», удержали капитана Гагемейстера здѣсь болѣе трехъ недѣль. Выступивъ въ море января 7-го 1817 года, направился онъ къ мысу Горну, съ NO прибрежнымъ муссономъ, и 12-го достигъ широты $32\frac{1}{2}^{\circ}$ S. Съ этого времени, плаваніе кораблей много замедлялось противными вѣтрами, такъ что не прежде 30-го вошли они въ каналъ между Патагонією и Фалклендскими островами, на параллели которыхъ встрѣтилъ ихъ штормъ.

12 февраля, близъ меридіана мыса Горна, въ пасмурную ночь, корабли потеряли другъ друга изъ виду. Капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ плаваніе при западныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ; 3 марта, въ широтѣ 34° S, долготѣ 79° W, получилъ SO прибрежный пасать, и съ нимъ 17-го тогожь мѣсяца прибылъ въ портъ Каллао. Не столь счастливый на послѣднемъ переходѣ, корабль «Суворовъ» пришелъ туда уже 29-го.

Въ Лимѣ капитанъ Гагемейстеръ продалъ часть товаровъ съ своего корабля и, уравнивъ грузы обоихъ судовъ, вышелъ въ море 8 мая, направляясь вдоль берега Америки къ Гваяквиллю. Мая 15-го, корабль «Суворовъ» отдѣлился, и пошелъ прямо въ Ситху, а «Кутузовъ» вскорѣ остановился на якорѣ въ Гваяквильскомъ заливѣ, близъ острова св. Клары, отъ котораго перешелъ потомъ къ острову Бахось-де-Пайяносъ. Передавъ грузъ, адресованный въ Гваяквилль, на испанскія суда, и принявъ на промѣнъ новый, капитанъ Гагемейстеръ отправился отсюда въ южную часть залива, къ устью рѣки Тумбезъ, чтобы налитья водою. 17 іюля вышелъ отсюда, и 22-го, близъ Галлапагосскихъ

острововъ, пересѣкъ экваторъ, въ то же время лишившись прибрежнаго SO вѣтра.

Крѣпкіе вѣтра, попеременно со штилями, сопровождали его потомъ до конца августа. Въ широтѣ 20° N и долготѣ $122\frac{1}{2}^{\circ}$ W, капитанъ Гагемейстеръ встрѣтилъ постоянный NO, и обратился къ сѣверо-западу; вскорѣ перешелъ тропикъ Рака, въ 124° W долготы, а 9 сентября, вышедши изъ предѣловъ пасата (широта 40° N, долгота $136\frac{1}{2}^{\circ}$ W), поворотилъ къ берегу, и 17-го прибылъ въ заливъ Бодега или Румянцова, лежащій на сѣверъ отъ порта Св. Франциска въ Калифорніи.

Простоявъ здѣсь до 1 октября, для передачи груза, назначеннаго въ близлежащее компанейское селеніе Россъ, капитанъ Гагемейстеръ перешелъ въ портъ С.-Франциско, для закупки хлѣба, въ которомъ нуждались колоніи. Окончивъ это дѣло, 31 октября отправился онъ къ острову Ситхъ, и 21 ноября прибылъ въ Ново-Архангельскъ.

Вступивъ въ управленіе колоніями, капитанъ Гагемейстеръ, въ слѣдующемъ году еще разъ посѣтилъ зал. Румянцова (6—18 іюля), на пути въ портъ Монтерей, куда ходилъ за хлѣбомъ. Въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ встрѣтился онъ съ капитаномъ Головиннымъ, прибывшимъ на шлюпѣ «Камчатка» для обревизованія колоній,—и окончивъ съ нимъ дѣла къ 10 сентябрю, возвратился въ Ново-Архангельскъ.

Изготовивъ корабль къ плаванію въ Россію, съ грузомъ сандальнаго дерева и пушнаго товара, капитанъ Гагемейстеръ оставилъ Ситху 27 ноября 1818 года, имѣя у себя пассажиромъ прежняго правителя колоній, коллежскаго совѣтника Баранова.

На переходѣ до Сандвичевыхъ острововъ, которые миновали 24 декабря, въ виду острова Атуая, преслѣдовали его западные штормы, перемежаясь иногда маловѣтріями съ огромною зыбью. Встрѣтивъ пасатъ около 16° N широты, капитанъ Гагемейстеръ пользовался имъ до самаго Китайскаго моря, въ которомъ этотъ пасатъ перешелъ въ NO муссонъ.

Простоявъ, для отдохновенія, недѣлю на островѣ Гуаханѣ, капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ путь свой (*), 15 февраля

(*) 31 января, снямаясь съ якоря, для перехода въ заливъ Умату, корабль едва не былъ выброшенъ на берегъ, отъ того, что лопнулъ кабельтовъ отъ верна, брошеннаго при снятіи съ фертоннга.

вошелъ въ Китайское море, между островами Ричмондъ и Бабу-янъ; 28-го перешелъ экваторъ, а въ началѣ марта бросилъ якорь на Батавскомъ рейдѣ.

Окончивъ торговыя дѣла, капитанъ Гагемейстеръ вышелъ въ море апрѣля 12-го; черезъ три дни вступилъ въ Зондскій проливъ (*), но задерживаемый штилями, достигъ океана не прежде 19-го; векомъ послѣ того получили NO пасатъ. 3 мая пересѣкъ южный тропикъ въ 71° 0' долготы, и вслѣдъ за тѣмъ до мыса Доброй Надежды боролся съ W и NW бурями, причинившими кораблю впрочемъ неважныя поврежденія.

Обогнувъ мысъ Доброй Надежды 6 июня, капитанъ Гагемейстеръ взялъ курсъ къ экватору; 29-го прошелъ въ виду острова Вознесенія, и черезъ пять дней вступилъ въ сѣверное полушаріе, въ долготѣ 23° W. Утомительный переходъ полосою штилей продолжался около двухъ недѣль. Наконецъ, 19 іюля, въ широтѣ около 13½° N, задулъ NO вѣтръ, сопровождавшій корабль до параллели 32° N.

Пользуясь благоприятными вѣтрами, скоро достигъ онъ широты Англійскаго канала, и 22 августа зашелъ въ Портемутъ. Простоявъ здѣсь до 25-го, отправился далѣе; 1 сентября миновалъ Зундъ, а 7-го бросилъ якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ (**).

8.

Россійско-Американской компаніи корабль „Суворовъ“.

1816—1818.

Разставшись съ кораблемъ «Кутузовъ» на пути изъ Каллао къ Ново-Архангельску, 27-го мая 1817 г. лейтенантъ Понафидинъ перешелъ во второй разъ экваторъ, въ 103½° W долготы, и

(*) 16 апрѣля, кол. сов. Барановъ скончался отъ горячки, которую зачумою еще въ Батавіи. Тѣло его отущено въ море.

(**) Изъ шканечн. путев. журнала.

через три дня потерялъ SO пасать. Сопровождаемый потомъ тихими западными вѣтрами, 20 іюня прибылъ онъ къ острову Роозъ, который опредѣлили въ широтѣ $18^{\circ} 29' N$, долготѣ $115^{\circ} 11' W$, по обсерваціямъ. Продолжая плаваніе къ западу, 26-го получилъ NO пасать (шир. $20^{\circ} N$), съ которымъ шелъ до параллели 40° , и 20 іюля прибылъ въ Ново-Архангельскъ.

Здѣсь лейтенантъ Понафидинъ оставался до января слѣдующаго года; корабль его былъ вытасченъ на мель и обшитъ мѣдью. Нагрузившись пушными товарами, какао и проч., для доставленія въ С.-Петербургъ, вышли изъ Ситхи 12 января, и направились опять къ мысу Горну.

27-го, въ широтѣ $40^{\circ} N$, долготѣ $144^{\circ} W$, корабль «Суворовъ» выдержалъ жестокой штормъ отъ О. Продолжая плаваніе при разныхъ умѣренныхъ вѣтрахъ, 18 февраля вошелъ въ предѣлы постоянного NO, въ широтѣ $17^{\circ} N$; однакожь, чрезъ недѣлю опять потерялъ его (шир. $4\frac{1}{2}^{\circ} N$), а SO получилъ не прежде 9 марта, при переходѣ чрезъ экваторъ. 13-го лейтенантъ Понафидинъ остановился на якорѣ въ портѣ Чичагова, на островѣ Нука-Гива.

На пути оттуда къ мысу Горну, прорѣзали Низменный архипелагъ, пройдя въ виду острововъ: Троицы, Шарлоты и Карнефута. 4 апрѣля, при переходѣ южнаго тропика, прекратился юго-восточный пасать, и до параллели $35^{\circ} S$ продолжались мало-вѣтрія или тихіе западные вѣтра. 21-го (широта $39\frac{1}{2}^{\circ} S$, долгота $108^{\circ} W$), холодъ, при крѣпкомъ SW вѣтрѣ, до того усилился, что пошелъ снѣгъ; съ этого времени наступила пасмурность и мокрая погода, продолжавшаяся, съ малыми промежутками, до мыса Горна и далѣе, при переменныхъ, большею частью западныхъ вѣтрахъ, часто весьма крѣпкихъ. Впрочемъ, плаваніе корабля было довольно успѣшно; 13 мая перешелъ онъ меридіанъ Гонна, въ $57^{\circ} 47' S$ широты, и продолжалъ путь съ прежнимъ западнымъ вѣтромъ до параллели $40^{\circ} S$, въ долготѣ $45\frac{1}{2}^{\circ} W$.

Открывшаяся въ командѣ цынга—слѣдствіе продолжительной сырости—принудила спуститься въ одинъ изъ ближайшихъ портовъ Америки, и 6 іюня бросили якорь въ Рио-Жанейро.

Черезъ мѣсяць здоровье экипажа совершенно возстановилось;

больные цынгою (9 человекъ) выздоровѣли на берегу, и корабль «Суворовъ» продолжалъ путь съ SW прибрежнымъ муссономъ до 18° S широты, когда этотъ вѣтръ замѣнился пасатомъ. 24 июля вступилъ онъ въ сѣверное полушаріе, въ долготѣ 29° 43' W.

Потерявъ SO пасатъ въ 7° N широты, сѣверо-восточный вѣтръ получили только 3 августа, въ широтѣ 15° N и 29 W долготы; но за то этотъ пасатъ продолжался почти до параллели 35° N. 23 августа «Суворовъ» прошелъ въ виду острова Фаяла; черезъ недѣлю вошелъ въ Каналь, и пройдя Нѣмецкое море и Скагерракъ съ крѣпкимъ SW, при входѣ въ Каттегатъ встрѣтилъ штили. Простоявъ три недѣли въ Копенгагенѣ, 19 октября 1818 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (*).

9.

Военный шлюпъ „Камчатка“.

1817—1819.

Въ концѣ 1816 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе: отправить военное судно въ Сѣверо-Восточный океанъ. При этомъ правительство имѣло въ виду: 1) доставить разные матеріалы и морскіе припасы въ Петропавловскій и Охотскій порты; 2) обревизовать колоніи Россійско-Американской компаніи; 3) опредѣлить географическое положеніе и сдѣлать съемку тѣмъ мѣстамъ въ русскихъ владѣніяхъ на Сѣверномъ Великомъ океанѣ, которыя еще не были съ точностію изслѣдованы.

Для этой цѣли построенъ былъ въ С.-Петербургѣ шлюпъ «Камчатка», длиною 130 ф., въ 900 тонновъ, и начальство надъ нимъ ввѣрено капитану 2 ранга Головнину, извѣстному плаваніемъ его на шлюпѣ «Діана», и пребываніемъ потомъ въ Японіи.

Снявшись изъ Кронштадта 26 августа 1817 года, шлюпъ «Камчатка» прибылъ въ Каттегатъ 5 сентября, и, пройдя Нѣмецкое море при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, 10-го бросилъ якорь

(*) Изъ путев. свѣдѣн. журнала.

на Портсмутскомъ рейдѣ. Здѣсь капитанъ Головинъ долженъ былъ запастись водкою, ромомъ и разными припасами, также купить астрономическіе инструменты, книги и карты. Закупивъ все это, 21 сентября отправился онъ въ море, и на другой день вступилъ въ океанъ.

Сѣверный вѣтръ довелъ его, черезъ 12 дней, до Канарскихъ острововъ. Не желая терять благопріятной погоды, капитанъ Головинъ не остановился у Тенерифа, но пошелъ прямо въ Бразилію, и 5 октября миновалъ островъ Ферро, при свѣжемъ N вѣтрѣ, вскорѣ перешедшемъ въ настоящій пасать, продолжавшійся до 13-го числа.

Въ полосѣ штилей, шлюпъ «Камчатка» былъ не болѣе пяти дней, при переменныхъ вѣтрахъ и довольно хорошей погодѣ, а 23-го перешелъ экваторъ въ $29\frac{1}{2}^{\circ}$ W долготы. Ноября 1-го, въ широтѣ $20^{\circ} 28' S$, SO пасать замѣнился прибрежнымъ N муссономъ, съ которымъ, 5-го тогожъ мѣсяца, шлюпъ прибылъ въ Рио-Жанейро.

Пробывъ здѣсь до 22 ноября, для разныхъ работъ и запасовъ, капитанъ Головинъ направилъ курсъ къ мысу Горну. 1 декабря оставилъ его NO муссонъ, и до 19-го стояли переѣнные вѣтра; въ это время шлюпъ находился уже въ виду земли Штатовъ (м. С.-Жуанъ).

На всемъ переходѣ отъ Рио-Жанейро замѣчено было постоянное теченіе на сѣверъ, и отъ широты 40° къ S, скорость его простиралась до 30 миль въ сутки, даже болѣе.

Огибая мысъ Горнъ, съ 20 декабря 1817 по 17 января 1818 года, шлюпъ часто боролся со штормами, при сырой погодѣ. 26 декабря, отъ параллели $58\frac{1}{2}^{\circ}$ S, началъ онъ спускаться къ сѣверу, а 5 января (шир. $33\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долг. $74\frac{1}{2}^{\circ}$ W) встрѣтилъ прибрежный SO пасать, съ которымъ, 8 февраля, пришелъ въ Каллао.

Передавъ перуанскому вице-рою депеши отъ испанскаго посланника въ Рио-Жанейро, и снабдивъ шлюпъ свѣжими припасами, капитанъ Головинъ 18 февраля вышелъ въ море.

Оставляя американскіе берега, капитанъ Головинъ располагалъ идти съ пасатомъ до о. Галлепагосъ, и потомъ держать къ сѣверу, такъ, чтобы прорѣзать экваторъ градуса на три за-

падѣ ихъ, и пройдя по параллели 13° N, до 165° O долготы, слѣдовать уже прямо въ Камчатку. Но встрѣтивъ въ шир. 5° S, долг. 90° W признаки экваторныхъ штилей, принужденъ былъ измѣнить свой планъ, и снова подняться до параллели 8° S, близь которой и шелъ уже до самыхъ Маркизскихъ острововъ.

3 марта, капитанъ Головиннъ пересѣкъ путь Лаперуза (шир. $7^{\circ} 40'$ S, долг. $110^{\circ} 54' 58''$ W), и находился близь того мѣста, на которомъ капитанъ Портлокъ думалъ найти землю; но при весьма чистомъ горизонтѣ, не только ожидаемой земли, но даже и признаковъ ея не видѣлъ. Впрочемъ, 7-го числа, со шлюпа замѣтили стадо береговыхъ птицъ, летѣвшихъ къ югу, что повторилось и на слѣдующій день (шир. $8^{\circ} 19'$ S, долг. $120\frac{1}{2}^{\circ}$ — 124° W); но пасмурность припятствовала далеко видѣть.

13-го, проходя въ виду о. Гау, одного изъ Маркизскихъ, капитанъ Головиннъ воспользовался случаемъ для повѣрки своихъ хронометровъ. Миновавъ же эту группу, обратился онъ къ сѣверу, и скоро вступилъ въ предѣлы NO пасата. 17 марта, (шир. $21\frac{1}{2}^{\circ}$ N, долг. 146° W) замѣчено было весьма сильное теченіе къ западу (около 30 миль въ сутки); 20-го шлюпъ во второй разъ перешелъ экваторъ, пробывъ въ южномъ полушаріи почти пять мѣсяцевъ.

NO пасатъ дулъ весьма неправильно, и установился не прежде 25-го, въ шир. $6\frac{1}{2}^{\circ}$ N и долг. 152° W. 28 марта, отъ параллели 13° N, капитанъ Головиннъ поворотилъ на западъ, чтобы, придя въ долготу 175° O, держать уже прямо въ Камчатку.

4 апрѣля (шир. $16^{\circ} 56'$ N, долг. $185^{\circ} 27'$ W) проходилъ онъ близь того мѣста, на которомъ означенъ рифъ Века, однако не видѣлъ его, а 6-го вышелъ изъ предѣловъ NO пасата (въ шир. $20\frac{1}{2}^{\circ}$ N), совершивъ весьма счастливо плаваніе въ жаркомъ поясѣ; наибольшая температура была $+ 26^{\circ}$ R., 15 марта.

Слѣдуя къ сѣверу, 8 апрѣля шлюпъ перешелъ тропикъ Рака, въ долготѣ $192\frac{1}{4}^{\circ}$ W, и скорѣ вытерпѣлъ сильную бурю (12-го), въ продолженіе которой валъ, ударивъ въ корму шлюпа, изломалъ висѣвшую на боканцахъ шлюпку. Съ этого времени и до конца апрѣля плаваніе продолжалось съ переменными погодями и вѣтрами. 29-го, открылись камчатскіе берега, в которыхъ

пасмурность продержала шлюпъ нѣсколько дней. Наконецъ, 3 мая, вошли въ Петропавловскій портъ, совершивъ путешествіе изъ Россіи въ 8 мѣсяцевъ, изъ которыхъ только 34 дни простояли на якорѣ.

Къ числу гидрографическихъ занятій, порученныхъ капитану Головнину, принадлежала и съемка сѣверо-западнаго берега Америки, между 60° и 65° N широты, которую онъ долженъ былъ предпринять въ томъ только случаѣ, если означенное пространство не будетъ изслѣдовано лейтенантомъ Коцебу на бригѣ «Рюрикъ». По полученнымъ же въ Петропавловскомъ портѣ свѣдѣніямъ оказалось, что лейтенантъ Коцебу сдѣлалъ уже всѣ необходимыя для этой съемки приготовленія (*), и потому капитанъ Головнинъ обратился къ другимъ пунктамъ своей инструкціи, именно, къ опредѣленію тѣхъ изъ Алеутскихъ острововъ, положеніе которыхъ не было извѣстно съ надлежащею точностію, и къ обревизованію колоніальныхъ заселеній.

Окончивъ выгрузку всего привезеннаго для Камчатки и Охотскаго порта, капитанъ Головнинъ отправился къ островамъ Берингову и Мѣдному, и, опредѣливъ положеніе ихъ, спустился вдоль Алеутской гряды, стараясь держаться внѣ путей прежнихъ мореплавателей. Хотя на этомъ переходѣ, туманы и пасмурность рѣдко позволяли дѣлать обсервации, однакожъ нѣкоторые пункты опредѣлены астрономически (**). 9 іюля, шл. «Камчатка» пошелъ въ Павловскую гавань на островѣ Кадьякъ.

Десяти дней, проведенныхъ въ этомъ мѣстѣ, достаточно было для обревизованія компанейскихъ заведеній, между тѣмъ офицеры шлюпа составили карту Чиніатскаго залива.

(*) Однакожъ съемка этого берега сдѣлана уже гораздо позже: болѣзнь не дозволила лейтенанту Коцебу продолжать свои занятія въ Беринговомъ морѣ, — какъ мы видѣли выше.

(**) Беринговъ островъ, S-й оконечности шир. $54^{\circ} 41' 30''$ N, долг. $193^{\circ} 15' 1''$ W; Мѣдной, S-й оконечности шир. $54^{\circ} 32' 41''$ N, долг. $191^{\circ} 49' 10''$ W; Атту: шир. $52^{\circ} 58' 12''$ N, долг. $187^{\circ} 19' 32''$ W; Тихиниль: шир. $54^{\circ} 56' 56''$ N, долг. $159^{\circ} 18' 36''$ W; южн. изъ Евловійскихъ острововъ, W-я окон. шир. $56^{\circ} 0' 30''$ N; долг. $156^{\circ} 40' 57''$ W; Укамовъ, N-я окон.: шир. $55^{\circ} 55' 52''$ N, долг. $155^{\circ} 11' 40''$ W; Ситхупокъ, O-я окон.: шир. $56^{\circ} 33' 59''$ N, долг. $153^{\circ} 19' 8''$ W.

Отсюда капитанъ Головинъ пошелъ въ Ново-Архангельскъ, и прибылъ туда 28 іюля, сопровождаемый на переходѣ почти безпрестанными туманами.

Выгрузивъ со шлюпа вещи, принадлежащія компаніи (вѣсомъ около 2800 п.), 19 августа отправился онъ въ Монтерей, для свиданія съ правителемъ колоній, кап. Гагемейстеромъ, который находился тамъ для закупки хлѣба. На этомъ переходѣ, продолжавшемся по 6 сентября, шлюпъ выдержалъ два сильные шторма. Изъ Монтерея капитанъ Головинъ заходилъ еще въ заливъ Румянцова (Бodega), и оттуда уже предпринялъ (27-го) обратный путь въ Кронштадтъ, располагая запастись вѣсьмъ необходимымъ на Сандвичевыхъ островахъ.

На пути къ этому архипелагу, капитанъ Головинъ намѣренъ былъ идти сперва къ югу, до 30° N широты и долготы 135° W; потомъ плыть по этой параллели на западъ, чтобы осмотрѣть мѣсто, на которомъ предполагались два острова (*), и гдѣ, какъ было извѣстно капитану Головину, командиръ одного изъ компанейскихъ судовъ, лейтенантъ Подушкинъ, видѣлъ признаки земли,—хотя Лаперузъ, проходившій тоже близко этого мѣста, не нашелъ ея.

До 7 октября шлюпъ плылъ съ умѣреннымъ попутнымъ вѣтромъ; въ этотъ день пришелъ онъ въ шир. $28^{\circ} 55'$ N, долготы 135° W, и долженъ былъ находиться вблизи предполагаемой земли, однакожъ не только берега, но и признаковъ его не замѣтили.

Крѣпкіе западные вѣтра не дозволили капитану Головину пройти далѣе къ W по этой параллели, и онъ счелъ за нужное слѣдовать на югъ, до предѣловъ NO пасата, который наступилъ 11 октября, въ широтѣ 25° N. Отсюда взялъ онъ курсъ къ острову Гаваи, и 20 го бросилъ якорь въ бухтѣ Каракаоа, не встрѣтивъ на пути ничего замѣчательнаго, кромѣ огромной зыби отъ NW, сопровождавшей шлюпъ почти во весь переходъ отъ береговъ Калифорніи. (**)

(*) Одинъ въ шир. $28^{\circ} 50'$ N, долг. 135° W; другой въ шир. 28° N, долг. $143^{\circ} 35'$ W.

(**) Ванкуверъ, проходя отъ береговъ Америки къ Сандвичевымъ островамъ, замѣтилъ тоже самое.

Въ заливѣ Каракаоа капитанъ Головинъ пробылъ до 23 октября; заходилъ потомъ на острова Мови, Оагу и Атуай, и купивъ достаточное количество провизіи, отправился въ дальнѣйшій путь 30 октября. Съ помощію свѣжаго пасата, 4 ноября достигъ онъ $13\frac{1}{2}^{\circ}$ N широтѣ, въ долготѣ 172° W,—откуда взялъ курсъ къ островамъ Маріанскимъ, и 22-го остановился на якорѣ въ заливѣ Уматѣ, на островѣ Гуаханѣ. Получивъ здѣсь необходимое количество запасовъ, отправился въ море 25-го, и на другой день едва не сдѣлался жертвою пламени, отъ неосторожности одного изъ офицеровъ. 5 декабря, капитанъ Головинъ вошелъ въ Китайское море, и черезъ недѣлю бросилъ якорь на Манильскомъ рейдѣ, гдѣ располагалъ произвести нѣкоторые исправленія, и приготовиться къ плаванію чрезъ Китайское море къ мысу Доброй Надежды.

Къ 4 января 1819 года шлюпъ былъ выковопаченъ и перегруженъ, трюмъ высушенъ; а въ продолженіи слѣдующихъ двухъ недѣль налили водою и запаслись провизіею. 17 января капитанъ Головинъ вышелъ въ море, направляя курсъ къ острову Пуло-Сопато. 26-го въ третій разъ перешелъ экваторъ, а 31-го, чрезъ Гаспарскій проливъ достигъ Зондскаго, и вышелъ въ Индѣйскій океанъ, употребивъ на переходъ Китайскимъ моремъ только 13 дней.

SW пасатъ Индѣйскаго моря встрѣтилъ 3 февраля, въ широтѣ $11\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долготѣ $256\frac{1}{2}^{\circ}$ W; однакожь онъ принялъ настоящій видъ не прежде 5-го, и сталъ крѣпко дуть отъ SiO.

11 февраля, въ широтѣ $18^{\circ} 50'$ S, долготѣ $278^{\circ} 56'$ W, со шлюпа видѣли плавающее дерево, которое имѣло свѣжую кору и сучья. Ближайшая навѣтренная земля была Австралія и острова Амстердамъ и св. Павла, отстоящіе весьма далеко отъ этого мѣста, и потому капитанъ Головинъ считаетъ вѣроятнымъ существованіе близости неизвѣстнаго острова.

Марта 2-го шлюпъ пересѣкъ С.-Петербургскій меридіанъ, въ широтѣ $34\frac{1}{2}^{\circ}$ S, и вслѣдъ за тѣмъ (съ 5-го по 7-е) выдержалъ весьма сильный западный штормъ; 10-го прошелъ мысъ Доброй Надежды, и вскорѣ прибылъ въ С. Джемъ, на островѣ св. Елены, чтобы заpastись провизіею и водою.

Получивъ только запасъ воды, и будучи стѣсняемъ чрезмѣрною

осторожностію англійскихъ стражей при Наполеонѣ, капитанъ Головинъ думалъ найти что нибудь изъ провизіи на островѣ Вознесенія, но обманувшись и въ этомъ ожиданіи, продолжалъ путь къ экватору, который располагалъ перейти между 22° и 25° W долготы; однакожъ, наступившіе съ 28 марта тихіе переменные вѣтра и штили, заставили его вступить въ сѣверное полушаріе въ долготѣ 18 $\frac{1}{4}$ ° W.

Перейдя экваторъ, капитанъ Головинъ старался по возможности держать ближе къ сѣверу, и потомъ, у Африканскаго берега, поворотить на западъ, чтобы скорѣе встрѣтить NO пасатъ; но 20 апрѣля, когда по счисленію шлюпъ находился отъ берега еще въ значительномъ разстояніи, глубина показала, что онъ уже весьма недалеко отъ устья Рио-Гранде (Rio-Grande), почему капитанъ Головинъ принужденъ былъ обратиться къ юго-западу, и не прежде вошелъ въ полосу NO пасата, какъ чрезъ мѣсяць, въ широтѣ 9 $\frac{1}{2}$ ° N и долготѣ 17 $\frac{1}{2}$ ° W.

Хотя пасатъ дулъ близко къ меридіану, а иногда и совсѣмъ измѣнялся, однакожъ съ помощію его шлюпъ, іюня 9-го, достигъ Фаяльскаго рейда, употребивъ на переходъ отъ острова Вознесенія 74 дни, такъ что среднее суточное плаваніе вышло не болѣе сорока миль.

Трудная доставка прѣсной воды и медленность при заготовленіи съѣстныхъ припасовъ, задержали капитана Головина на Фаяль до 26 іюня. Слѣдуя далѣе съ переменными вѣтрами, чрезъ три недѣли вошелъ онъ въ Англійскій каналъ, и 20 іюля бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Чрезъ нѣсколько дней прибыли туда же, изъ Кронштадта, четыре военные шлюпа, подъ начальствомъ капитановъ: Беллинггаузена, Лазарева, Васильева и Шишмарева, назначенные для открытій въ полярныхъ моряхъ обоихъ полушарій.

Кончивъ дѣла въ Лондонѣ, капитанъ Головинъ вышелъ въ море 16 августа, и до Каттегата имѣлъ попутный вѣтръ; но въ Гельсинорѣ и Копенгагенѣ, около недѣли былъ задержанъ противными вѣтромахъ. Наконецъ, 5 сентября, прибылъ онъ на Кронштадтскій рейдъ, не потерпѣвъ въ продолженіе двухъ-лѣтняго плаванія никакихъ важныхъ поврежденій, и даже не потерявъ какой либо значительной вещи изъ такелажа или рангоута.

Описание плаванія шлюпа «Камчатка» находится въ слѣдующемъ сочиненіи:

«Путешествіе вокругъ свѣта, по повелѣнію Государя Императора, совершенное на военномъ шлюпѣ «Камчатка», въ 1817, 18 и 19 годахъ». Спб. 1822 г., въ 4 д. 512, XLIV, 305 и СХХVII стр.

Вторая часть содержитъ замѣчанія, собственно до мореплаванія относящіяся.

10.

Военный шлюпъ „Востокъ“.

1819—1821.

Въ мартѣ 1819 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе, о снаряженіи двухъ экспедицій, для изслѣдованій въ полярныхъ моряхъ обоихъ полушарій.

Первый отрядъ, подъ начальствомъ капитана 2 ранга Беллингаузена, состоявшій изъ двухъ шлюповъ, «Востокъ» и «Мирный» (послѣднимъ командовалъ лейтенантъ М. П. Лазаревъ) назначенъ для открытія въ Южномъ Полярномъ морѣ (*).

Второй отрядъ, подъ командою капитанъ-Лейтенанта Васильева состоялъ тоже изъ двухъ шлюповъ: «Открытие» и «Благонамѣренный» (послѣдній подъ начальствомъ лейтенанта Шишмарева), и долженъ былъ производить изслѣдованія на сѣверъ и сѣверовостокъ отъ Берингова пролива.

Обѣ экспедиціи снаряжались на два года; начальники ихъ получили подробныя инструкціи по морской и ученой частямъ отъ Морского Министра, Адмиралтействъ-Коллегіи и Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента. Въ этихъ инструкціяхъ пред-

(*) «Востокъ», 180 ф. длины и 83 ширины (одинаковыхъ размѣреній со шлюпомъ Камчатка); «Мирный» — длина 120 ф., ширина 30; — оба построены изъ соснового дѣса, въ С.-Петербургѣ, мастерами Стоке и Колодкинымъ.

писывалось капитану Беллинггаузену: начать изслѣдованіа обзорѣніемъ острововъ Георга и Южныхъ Сандвичевыхъ, и стараться потомъ проникнуть какъ можно дальше на югъ; зимніе же мѣсяцы употребить на разысканія въ экваторіальной полосѣ Великаго океана.

Капитанъ Беллинггаузенъ вышелъ изъ Кронштадта 4 іюля 1819 года; за нимъ послѣдовалъ и отрядъ капитана Васильева. Простоявъ 4 дня въ Копенгагенѣ, въ ожиданіи натуралистовъ Мертенса и Кунце, и получивъ извѣстіе, что они отказываются отъ участія въ путешествіи, капитанъ Беллинггаузенъ отправился далѣе; заходилъ потомъ въ Портсмуть, для закупки инструментовъ, картъ, книгъ и проч., и 15 сентября бросилъ якорь у острова Тенерифа, чтобы налиться водою. 22-го шлюпы перешли сѣверный тропикъ, за которымъ встрѣтили тихіе вѣтра и штили. 8 октября, находясь въ широтѣ $4^{\circ} 52' 30''$ N и долготѣ $20^{\circ} 30'$ W, проходили чрезъ то мѣсто, на которомъ по картѣ Пурди означена мель, открытая французами въ 1796 г.; однакожь, на 90 саж. глубины, здѣсь не достали дна; поэтому, и также по цвѣту воды, капитанъ Беллинггаузенъ заключилъ, что мель эта не существуетъ, или положена невѣрно на картѣ.

Пробывъ въ штилевой полосѣ почти двѣ недѣли, шлюпы получили наконецъ SO пасать, въ 3° N широты, и 18 октября вступили въ южное полушаріе, въ долготѣ $22^{\circ} 19'$ W; отсюда взяли они курсъ къ мысу Фрѳю, и 2 ноября прибыли въ Рио-Жанейро.

Изготовившись къ трудному плаванію въ полярномъ морѣ, капитанъ Беллинггаузенъ направилъ путь къ острову Георга. 8 декабря, будучи на параллели 45° S, въ долготѣ 43° W, искалъ онъ острова Гранде, будто бы видѣннаго Ларошемъ около этой параллели, но не нашелъ его; впрочемъ, нѣсколько дней сряду видны были стада птицъ и плавающая трава.

15-го и 16-го, капитанъ Беллинггаузенъ проходилъ по южную сторону острова Георга, и опредѣлилъ близлежащія островки Валлиса и Аннекова—первый въ широтѣ $54^{\circ} 4'$ S, долготѣ $38^{\circ} 22'$ W, а второй, названный по имени 2-го лейтенанта на шлюпѣ «Мирный», въ широтѣ $54^{\circ} 31'$ S и долготѣ $37^{\circ} 13'$ W. 20-го увидѣлъ онъ въ первый разъ ледъ, въ широтѣ 56°

13' S, долготѣ 32½° W, а чрезъ два дни, подойдя къ сѣверной оконечности Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ, открылъ небольшую группу—Маркиза-де-Траверсе. Продолжая плаваніе на югъ, вдоль Сандвичева архипелага, 4 января 1820 г., достигъ широты 60° 25', въ долготѣ 27° 58' W, откуда за льдами принужденъ былъ обратиться къ востоку. Продолжая идти въ этомъ направленіи, между льдовъ, въ надеждѣ отыскать проходъ къ югу, 18-го, въ широтѣ 69° 21' S и долготѣ 2° 15' W, увидѣлъ сплошныя неподвижныя ледяныя поля, простиравшіяся отъ востока чрезъ югъ на западъ. Пройдя еще на востокъ, до долготы 1° 15' W, шлюпы встрѣтили противный вѣтръ, при которомъ не было уже никакой возможности идти далѣе, сквозь плавающія льдины, поэтому капитанъ Беллинггаузенъ принужденъ былъ обратиться къ сѣверу, чтобы, достигнувъ полосы западныхъ вѣтровъ, снова попытаться пройти на югъ (*).

2 февраля кап. Беллинггаузенъ обратился снова къ S, и на слѣдующій день въ третій разъ пересѣкъ южный полярный кругъ; однакожъ и въ этомъ мѣстѣ не могъ проникнуть далѣе широты 69° 6' S, въ долготѣ 15° 52' O. Морозъ доходилъ уже до 4° по Реомюру.

Поворотивъ опять къ сѣверовостоку, вскорѣ замѣтили береговыхъ птицъ, что и заставляло полагать близость земли (широта 68° S, долготы 16½° O). 12 февраля получивъ западный вѣтеръ, направились къ тому мѣсту, гдѣ капитанъ Кукъ, въ январѣ 1773 года, остановленъ былъ льдами (широта 67° 15' S, долготы 30° 35' O). На слѣдующій день, въ широтѣ 66° 50' S, долготѣ 38° O, снова появились береговыя птицы; а какъ ближайшія извѣстныя тогда земли (острова Принца Эгмонта и земля Кергелена) находились не ближе 1200 миль, то капитанъ Беллинггаузенъ съ достовѣрностію заключилъ о существованіи близкой земли, хотя льды и не допустили его убѣдиться въ истинѣ своего предположенія (**).

(*) На этомъ переходѣ, шлюпъ «Мирный» былъ въ большой опасности, ударившись ночью о подводную льдину; вреда, однакожъ, не было никакого.

(**) Въ 1831 года капитанъ Биско дѣйствительно отыскалъ эту предполагаемую землю, и назвалъ ее землею Эндерби.

Замѣтивъ, что положеніе сплошнаго льда почти не измѣнилось со времянъ Кука, капитанъ Беллингсаузенъ обратился къ сѣверу. 5-го, отъ широты 63° S, долготы 42° O, снова поворотилъ на востокъ, и 24-го, находясь въ 800 миляхъ отъ ближайшей земли — острова Кергелена (шир. $62\frac{1}{2}^{\circ}$, долг. $57^{\circ} 41'$ O), опять видѣлъ береговыхъ птицъ.

Пройдя множество ледяныхъ острововъ, иногда весьма высокихъ (до 350 ф.), и выдержавъ продолжительный штормъ, шлюпы достигли, 8 марта, долготы 89° O, въ широтѣ 59° S. Отсюда капитанъ Беллингсаузенъ направилъ курсъ къ порту Джаксону, слѣдуя 5-ю градусами сѣвернѣе пути капитана Кука; а шлюпу «Мирный» шелъ въ тоже время на 3° южнѣе курса капитана Фюрно. На этомъ, еще не изслѣдованномъ тогда пространствѣ, капитанъ Беллингсаузенъ полагалъ возможнымъ сдѣлать новое открытіе, и между прочимъ думалъ отыскать островъ Компанейскій, назначенный на Арросмитовой картѣ въ широтѣ $49\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долг. $143^{\circ} 4'$ O.

Выдержавъ трехъ-суточный штормъ (8—11 марта), во время котораго шлюпу выбило изъ парусовъ и едва не выбросило на льдину, капитанъ Беллингсаузенъ вышелъ изъ предѣла льдовъ въ широтѣ $57\frac{1}{2}^{\circ}$ S, а 22-го прошелъ чрезъ мѣсто острова Компанейскаго, не выдавъ его. 30 марта прибылъ въ портъ Джаксонъ, чрезъ 131 день по выходѣ изъ Ріо-Жанейро. 7 апрѣля туда же прибылъ и шлюпу «Мирный», также напрасно искавшій острова Компанейскаго. Однакожъ, въ широтѣ $54^{\circ} 44'$ S и долготѣ $115^{\circ} 7'$ O, видѣли съ этого шлюпа береговыхъ птицъ, которыя снова появились 23 марта около $49\frac{1}{2}^{\circ}$ S широты, и въ долготѣ $142^{\circ} 47'$ O, т. е. близъ предполагаемаго мѣста острова Компанейскаго.

Подкрѣпивъ отдыхомъ экипажи шлюповъ, и возобновивъ запасы свѣжей провизіи, капитанъ Беллингсаузенъ вышелъ изъ порта Джаксона, располагая пройти въ тропики сѣвернѣе Новой Зеландіи, плыть потомъ къ острову Опаро, открытому Ванкуверомъ, а оттуда, чрезъ Опасный архипелагъ, въ которомъ предполагалъ сдѣлать подробныя разысканія.

Постоянно крѣпкіе сѣверные вѣтра столько уклонили шлюпы къ S, что капитанъ Беллингсаузенъ принужденъ былъ спуститься

въ проливъ Кука. 28 мая остановился онъ на нѣсколько дней въ заливѣ Королевы Шарлотты, а 5 июня, при выходѣ въ океанъ, встрѣтилъ жестокий штормъ, съ градомъ и снѣгомъ. Продолжая слѣдовать прежнему плану, шлюпы, 28 июня подошли къ острову Опаро, и опредѣлили его въ широтѣ 27° 37' S, долготѣ 215° 45' O (*). Крѣпкій восточный вѣтеръ не дозволилъ приблизиться къ берегу ближе 4 миль; однакожъ, островитяне выѣзжали къ шлюпу на нѣсколькихъ лодкахъ,—только не могли снабдить никакими припасами, кромѣ немногихъ кореньевъ.

Отсюда капитанъ Беллинггаузенъ направилъ курсъ къ Опасному архипелагу, и съ 5 июля, въ продолженіе двухъ слѣдующихъ недѣль, открылъ или осмотрѣлъ слѣдующія коралловыя группы острововъ:

ИМЕНА ГРУППЪ.	Широта S.	Долгота O.
Моллера	17 49'	219° 20'
Аракчеева	15 51	119 10
Волконскаго	15 47	217 49
Баркляя-де-Толли.	15 5	217 41
Нигиру	16 42	217 15
Ермолова	16 21	216 54
Кутузова	16 36	216 35
(Сѣверо-восточная часть)		
Раевского	16 43	215 49
Остенъ-Сакена	16 28	215 42
Чичагова	16 50	215 7
Милорадовича	16 47	214 47
Витгенштейна	16 20	214 27
Елизаветы	15 56	214 4
(2-й Паллизера).		
Грейга	16 11	213 44
3-й Паллизера.	15 45	213 22

(*) У Вилкувера широта 27° 36' S, долгота 216° 58' O.

*

Вся эта гряда, отъ группы Аракчеева до острова Крузенштерна, названа островами Россіянъ.

22 іюля шлюпы положили якорь въ Матавайской бухтѣ острова Отаити, чтобы налиться водою и повѣрить свои хронометры.

27 іюля капитанъ Беллинггаузенъ вышелъ въ море и, слѣдуя къ сѣверу, прошелъ мимо острова Маитеа; 30-го осмотрѣлъ островъ Крузенштерна, опредѣливъ средину его въ шир. $15^{\circ} 00' S$, долготѣ $211^{\circ} 52' O$; открылъ еще островъ Лазарева (широт. $14^{\circ} 56' 20'' S$, долгота $211^{\circ} 21' O$), причисливъ его къ группѣ Россіянъ. Слѣдуя потомъ далѣе къ сѣверу, до параллели $10^{\circ} S$, и по этой послѣдней къ W, думалъ онъ отыскать усмотрѣнные Роггвейномъ острова Грѣнингенъ и Тенговенъ (долг. $156—159^{\circ} W$).

3 августа находясь въ широтѣ $10^{\circ} 5' S$ и долг. $207^{\circ} 43' O$ капитанъ Беллинггаузенъ открылъ небольшой островъ Востокъ, а черезъ три дни другой, обитаемый островъ Великаго Князя Александра (широта $10^{\circ} 2' 25'' S$, долгота $198^{\circ} 57' O$). Пройдя черезъ мѣсто острова Тенговена (по Арросмитовой картѣ), направился къ порту Джаксону.

На пути сюда шлюпы проходили 11 августа острова Вавао, опредѣленные въ широтѣ $18^{\circ} 43' S$, долготѣ $186^{\circ} 4' O$, и островъ Латте (широта $18^{\circ} 26' S$, долгота $185^{\circ} 26' O$); послѣдній, по измѣреніямъ со шлюпа «Востокъ», оказался высотой въ 1320 футовъ, при окружности около 5 миль.

Слѣдуя далѣе, между путями Кука и Лаперуза, капитанъ Беллинггаузенъ открылъ еще два небольшіе коралловые островка: Михайлова (шир. $21^{\circ} 1' S$, долг. $181^{\circ} 19' O$) и Симонова (шир. $21^{\circ} 2' S$, долг. $181^{\circ} 13' O$); а 20 августа обитаемую цѣпь холмистыхъ острововъ Оно (шир. $20^{\circ} 39' S$, долг. $181^{\circ} 20' O$), длиною около 7 миль. Близъ этого мѣста шлюпы едва не разбились на коралловомъ рифѣ, опредѣленномъ въ шир. $20^{\circ} 45' S$, долг. $181^{\circ} 10' O$. Отмель имѣла въ окружности до 10 миль, и названа: «Берегись».

5 сентября прошли въ виду острова Гоу, и выдержавъ потомъ сильный штормъ, 9-го бросили якорь въ портъ Джаксонъ.

По прибытіи въ портъ, шлюпы были немедленно разружены, что оказалось необходимымъ, по причинѣ многихъ поврежденій въ такелажѣ. Употребивъ на исправленіе этихъ поврежденій и

изготовленіе шлюповъ къ новому плаванію за полярный кругъ, пятьдесятъ дней, капитанъ Беллинггаузенъ вышелъ въ море 31 октября.

17 ноября проходили мимо острова Маквари, у котораго держались до 20-го; середина этого острова опредѣлена въ широтѣ $53^{\circ} 38' 40'' S$, долг. $158^{\circ} 40' 50'' O$.

28 ноября въ шир. $62^{\circ} 18' S$, долг. $164^{\circ} 13' O$, показались въ первый разъ ледяные острова (на 3° южнѣе противъ предыдущаго года) и между ними много плавающего льда. Въ слѣдующіе пять дней, шлюпы прошли по закраинамъ ледяныхъ полей, на востокъ, около 380 миль.

Декабря 2-го, къ вечеру, замѣтивъ признаки шторма, капитанъ Беллинггаузенъ счелъ за лучшее повернуть къ сѣверу и выйти изъ льдовъ. Эта предосторожность спасла шлюпы отъ вѣрной гибели: въ ночь на 3-е число и въ слѣдующій день, была жестокая буря, со снѣгомъ, и съ такою пасмурностію, что въ 25 саженьяхъ ничего не было видно. Не было возможности управлять шлюпами: густой снѣгъ, вмѣстѣ съ брызгами отъ воды, прилипать къ такелажу и парусамъ, и замерзая при холодѣ до $3^{\circ} R$, образовалъ на всемъ ледяную кору, толщиною до 2 дюймовъ.

4-го вѣтеръ стихъ, и шлюпы находились въ шир. $62^{\circ} 20' S$, долг. $178^{\circ} 47' W$. 13-го пересѣкли въ четвертый разъ полярный кругъ, въ $164^{\circ} 34' W$ долготы. 14-го отъ шир. $67^{\circ} 15' S$ и долг. $161^{\circ} 27' W$, капитанъ Беллинггаузенъ принужденъ былъ обратиться на сѣверъ: сплошной ледъ препятствовалъ идти дальше къ югу. Продолжая держаться по закраинѣ льда, сперва на востокъ, потомъ на юго-востокъ, удалось еще разъ проникнуть за полярный кругъ, въ долготѣ $119^{\circ} 48' W$; но отъ этого пункта, льды снова принудили плыть на сѣверъ.

Слѣдую опять на востокъ, при туманной и мокрой погодѣ, капитанъ Беллинггаузенъ, 7 января 1821 года, достигъ широты $69^{\circ} 48' S$.

10-го показался на востокѣ берегъ, къ которому льды не допускали подойти ближе 14 миль. Эта новоткрытая земля, оказалась островомъ, до $9\frac{1}{2}$ миль длины, и названа по имени создателя Русскаго флота, Императора Петра I. Островъ весь былъ покрытъ снѣгомъ, исключая мысовъ, которые чернѣлись издали;

высота его отъ поверхности моря до 4200 футъ; шир. $68^{\circ} 57' S$, долг. $90^{\circ} 46' W$, склон. комп. $36^{\circ} 6' O$.

Продолжая плаваніе къ О, 16 января въ полдень шлюпы находились въ шир. $69^{\circ} 10' S$ и долг. $77^{\circ} 43' W$, когда замѣтили необыкновенную пережѣну въ цвѣтъ воды (на 145 саж. не достали дна), и нѣсколько береговыхъ птицъ; дѣйствительно, на слѣдующій день поутру, открыть берегъ, съ высокою горою на сѣверной его оконечности, опредѣленною въ широтѣ $68^{\circ} 45' S$, долг. $73^{\circ} 10' W$. Новооткрытая земля получила названіе: Берегъ Императора Александра I; южный предѣлъ его скрывался за горизонтомъ.

Отсюда капитанъ Беллинггаузенъ направилъ курсъ къ Южной Шотландіи, и прорѣзалъ этотъ архипелагъ по S сторону, отъ юго-запада къ сѣверо-востоку, опредѣляя на пути всѣ встрѣчавшіеся мысы и острова. Оказалось, что вся цѣпь простирается отъ SWtW къ NOtO на 160 миль.

Осмотрѣвъ и опредѣливъ еще нѣсколько острововъ, лежащихъ въ томъ же направленіи отдѣльными группами, капитанъ Беллинггаузенъ рѣшился прекратить свои изслѣдованія въ полярныхъ моряхъ. Къ этому побуждало его худое состояніе шлюпа, и наступающее зимнее время, съ свойственными ему бурями. Февраля 5-го взялъ онъ курсъ къ сѣверу, намѣреваясь зайти для возобновленія запасовъ въ Рио-Жанейро. На пути къ этому порту, снова искалъ онъ островъ Гранде, но также безъ успѣха. Слѣдуя потомъ между путями Кука и Лаперуза, въ концѣ февраля прибылъ къ назначенному мѣсту.

На обратномъ пути въ Россію, капитанъ Беллинггаузенъ заходилъ въ Лассабонъ, чтобы высадить посланника нашего двора, взятаго изъ Бразиліи. Вышедши изъ рѣки Таго 28 іюля, черезъ мѣсяць оба шлюпа возвратились на Кронштадтскій рейлъ, пробывъ въ отсутствіи 751 день.

Путешествіе это описано въ слѣдующей книгѣ:

«Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта, въ продолженіе 1819, 20 и 21 годовъ, совершенныя на шлюпахъ «Востокъ» и «Мирный». Капитана Беллинггаузена». Спб. 1831 г., въ 4 д., 397 и 326 стр.

11.

Шлюпы „Открытие“ и „Благонамѣренный“.

1819—1822.

Экспедиція капитана Васильева была назначена для изслѣдованій въ Сѣверномъ полярномъ морѣ и, особенно, для отысканія прохода чрезъ Беринговъ проливъ въ Атлантическій океанъ.

Шлюпы «Открытие» и «Благонамѣренный», порученные въ команду капитановъ Васильева и Шишмарева, подъ главнымъ начальствомъ перваго, снабжены были всѣми запасами одинаково съ отрядомъ, назначеннымъ въ Южное полярное море. Большая часть провизии обоихъ судовъ помѣщалась на «Благонамѣренномъ», на которомъ, между прочимъ, находились и части разобраннаго бота, назначавшагося для описи отмельхъ береговъ.

3 июля 1819 года отрядъ капитана Васильева вышелъ изъ Кронштадта. Слѣдуя вмѣстѣ со шлюпами «Востокъ» и «Мирный», заходили они въ Копенгагенъ и Портсмуть, изъ котораго капитанъ Васильевъ отправился 30 августа. Чрезъ 10 дней прошелъ онъ параллель Гибралтара, а 20 сентября, немного сѣвернѣе тропика, получилъ NO пасатъ, который иногда отходилъ до OSO и вообще дулъ неровно. Пробывъ почти двѣ недѣли въ полосѣ переменныхъ вѣтровъ, продолжалъ онъ плаваніе къ берегамъ Бразиліи, сперва съ SO пасатомъ, а потомъ съ прибрежнымъ NO, и 1 ноября бросилъ якорь въ Рио-Жанейро. На другой день прибылъ туда и отрядъ капитана Беллингстауэна.

Чрезъ три недѣли капитанъ Васильевъ послѣдовалъ далѣе, направляясь къ мысу Доброй Надежды. Пользуясь крѣпкими западными вѣтрами, прошелъ онъ меридіанъ этого мыса 24 декабря, въ разстояніи 12 миль.

Отсюда шлюпы продолжали плаваніе, съ тѣми же W и NW вѣтрами, къ порту Джаксону, куда прибыли въ половинѣ февраля слѣдующаго 1820 года.

Освѣживъ команды и сдѣлавъ новые запасы провизіи и воды, отсюда вышли въ половинѣ марта, и 23 апрѣля перешли эква-

торъ, въ долготѣ 172° 0. На этомъ переходѣ, со шлюпа «Благонамѣренный», открыли группу изъ шестнадцати лѣсистыхъ обитаемыхъ острововъ, названную именемъ этого судна и опредѣленную въ широтѣ 8° 7' S и долготѣ 178° 17' 0 (*).

13 мая, находясь въ широтѣ 29° N, долготѣ 162° 0, капитанъ Васильевъ отрядилъ шлюпъ «Благонамѣренный» на о. Уналашку, за толмачами для сѣверныхъ американцевъ, назначивъ ему мѣсто соединенія зундъ Коцебу. 4 июня капитанъ Васильевъ прибылъ въ Петропавловскій портъ, а 3-го, капитанъ Шишмаревъ на Уналашку.

Въ концѣ іюня капитанъ Васильевъ вышелъ изъ Петропавловскаго порта. 14 іюля прошелъ Беринговъ проливъ, въ виду американскаго берега, а 16-го прибылъ въ зундъ Коцебу, и соединился со шлюпомъ «Благонамѣренный», который прибылъ туда пятью днями прежде. Не получивъ на Уналашкѣ толмачей, капитанъ Шишмаревъ взялъ тамъ 4 байдары съ гребцами. На пути къ Зунду Коцебу проходилъ онъ чрезъ то самое мѣсто, гдѣ по картѣ назначенъ о. Ратманова (открытый капитанъ Коцебу въ первое его путешествіе), однакожь его не видѣлъ, хотя доходилъ потомъ до самаго восточнаго мыса Азіи.

18 іюля капитанъ Васильевъ, съ обоими шлюпами, вышелъ въ море. Слѣдуя вдоль американскаго берега, къ сѣверу, 29-го достигъ онъ широты 71° 6' N, долготы 166° 8' W и встрѣтилъ здѣсь льды. Хотя онъ и не считалъ эти льды сплошными, но не имѣя при себѣ хорошаго барказа или другаго меньшаго судна, для изслѣдованій на малыхъ глубинахъ прибрежья, и стѣсняемый туманами, рѣшился возвратиться.

31 іюля взяли курсъ къ югу. Зайдя къ о. св. Лаврентія, и поручивъ окончаніе съѣмки его береговъ капитану Шишмареву, капитанъ Васильевъ пошелъ отсюда къ берегамъ Америки, отъ которыхъ однакожь скоро возвратился, по причинѣ уменьшенія глубины моря. 19 августа прибылъ онъ на островъ Уналашку, осмотрѣвъ на пути острова Павла и Георгія. Чрезъ три дня пришелъ туда и шлюпъ «Благонамѣренный».

(*). Въ послѣдствіи оказалось, что эта группа та же, что и острова «Шейтеръ», не задолго предъ тѣмъ открытые. См. Доп. къ разбору Атласа Южнаго моря, соч. адмирала. Крузенштерна.

Этимъ органичивалась первая попытка плаванія въ Полярномъ морѣ. Убѣдившись въ необходимости имѣть при отрядѣ малое парусное судно, капитанъ Васильевъ отправился въ Ново-Архангельскъ, гдѣ онъ считалъ удобнѣйшимъ собрать боть, изъ членовъ имѣвшихся на «Благонамѣренномъ», и гдѣ притомъ надѣялся получить толмачей, для сношенія съ жителями полярныхъ береговъ Америки. Въ половинѣ сентября оба шлюпа прибыли въ Ситху.

Поручивъ лейтенанту Игнатьеву построение бота, капитанъ Васильевъ 27 октября, съ отрядомъ своимъ отправился въ портъ С-Франциско. Здѣсь онъ прозимовалъ, и въ половинѣ февраля (1821 г.) вышелъ въ море, чтобы на островахъ Сандвичевыхъ заготовить свѣжую провизію. На пути къ этому архипелагу капитанъ Васильевъ, какъ и многіе другіе, напрасно искалъ острова *Magia Laxaga*, назначаемого на картахъ Арросмита.

Простоявъ въ гавани Гонолулу съ 25 марта по 7 апрѣля, оба шлюпа отправились въ Н.-Архангельскъ и, прибывъ туда около половины мая, нашли боть совершенно уже готовымъ (*) и толмачей приисканными. 30-го того же мѣсяца, взявъ съ собою и новопостроенный боть, капитанъ Васильевъ отправился въ море.

12 іюня прибыли на о. Уналашку. На этомъ переходѣ, между прочимъ, оказалось, что боть не въ состояніи держаться со шлюпами, почему «Открытие» принужденъ былъ имѣть его у себя на буксирѣ.

По краткости оставшагося времени для плаванія въ Полярномъ морѣ, капитанъ Васильевъ почелъ за лучшее отдѣлать шлюпъ «Благонамѣренный», поручивъ капитану Шишмареву изслѣдованіе береговъ Азіи, къ сѣверу отъ Берингова пролива и отысканіе тамъ прохода въ Атлантическій океанъ, или, въ случаѣ неудачи, опись Чукотской земли; а самъ хотѣлъ описать берегъ между Бристольскою губою и Нортоновымъ заливомъ, потомъ идти на сѣверъ, вдоль береговъ Америки, и искать съ этой стороны сѣвернаго прохода. Боть остался при капит. Васильевѣ.

(*) Размѣренія этого бота не показаны, но по журналу видно, что онъ углублялся около 4 фута, и потому, вѣроятно, былъ не болѣе 40 или 45 футовъ.

26 іюня отрядъ вышелъ изъ Уналашки, и шлюпы отправились каждый по своему назначенію.

Повторивъ еще разъ опредѣленіе острововъ Павла и Георга, капитанъ Васильевъ поручилъ лейтенанту Авинову, командовавшему ботомъ, снять берегъ между мысами Невенгамомъ и Дерби, и потомъ соединиться съ нимъ, къ 20 іюля, у о. Стюарта (въ Нортоновомъ заливѣ); если же тамъ не найдеть шлюпа, или работы не будутъ къ тому времени кончены, то идти прямо въ Петропавловскій портъ. Самъ же капитанъ Васильевъ, съ его шлюпомъ, отправился въ Нортоновъ заливъ, и на пути туда, 21 іюля, открылъ о. Нунивокъ, съемки которому однакожь не имѣлъ времени сдѣлать, ибо торопился въ Полярное море. Продолжая путь къ сѣверу, 20-го останавливался у мыса Дерби, и не найдя тамъ бота, отправился далѣе. 31-го увидѣлъ мысъ Лизбурнъ.

Слѣдуя вдоль берега, съ туманомъ и переменными вѣтрами, 3 августа достигъ отъ широты $70^{\circ} 40' N$, въ долготѣ $161^{\circ} 27' W$ и здѣсь опять встрѣтилъ сплошной ледъ, отъ W черезъ N до NO. Желая осмотрѣть ледяной мысъ, спустился онъ чиже, и 4 августа опредѣлилъ его въ широтѣ $70^{\circ} 33' N$. Выдержавъ потомъ жестокий штормъ, въ продолженіи котораго шлюпъ едва не раздавило окружавшимъ его льдомъ, капитанъ Васильевъ направился къ югу, и 9-го вышелъ изъ Ледовитаго моря, миновавъ мысъ Лизбурнъ.

Отсюда заходилъ онъ еще разъ къ мысу Дерби и къ о. Стюарта, гдѣ узналъ отъ жителей, что они никакого судна не видали, и направилъ путь въ Камчатку. 8 сентября прибылъ въ Петропавловскій портъ. Тутъ нашелъ онъ и бота лейтенанта Авинова, который, въ продолженіе этого времени, описалъ часть берега отъ мыса Невенгама къ сѣверу, но былъ принужденъ прекратить работы прежде окончанія ихъ, по той причинѣ, что въ командѣ его стала показываться цынга, притомъ и самый ботъ имѣлъ дурныя качества.

Между тѣмъ капитанъ Шишмаревъ, слѣдуя отъ Уналашки къ сѣверу, 4 іюня, въ широтѣ $62^{\circ} 32' N$ и долготѣ 161° увидѣлъ неизвѣстный до того берегъ, котораго, одной глубиной, не могъ осмотрѣть подробнѣе. (Въ послѣдствіи залось, что это былъ мысъ Румянцова, лежащій при входѣ

юга въ Нортонъ заливъ). Описавъ сѣверный берегъ о. св. Лаврентія, капитанъ Шишмаревъ заходилъ въ заливъ того же имени на материкъ, а потомъ продолжалъ плаваніе близъ береговъ Азіи. Часто встрѣчая льды и противные вѣтра, 21 іюля спустился онъ къ американскому берегу, и положилъ якорь близъ мыса Мульграва, въ широтѣ $67^{\circ} 34' N$. Сдѣлавъ здѣсь запасъ дровъ изъ выкиднаго лѣса, на другой же день снова пустился онъ къ берегамъ Азіи, но льды опять не допустили его туда, и заставили обратиться на сѣверъ. Августа 1 шлюпъ находился въ широтѣ $70^{\circ} 13' N$, а 4-го увидѣли мысъ Сердце-Камень. Встрѣчая постоянныя препятствія отъ льда, бурь и противныхъ вѣтровъ капитанъ Шишмаревъ рѣшился идти отсюда въ Мичигменскій заливъ, въ которомъ надѣялся подкрѣпить команду свѣжими запасами.

Получивъ въ этомъ мѣстѣ отъ Чукчей все нужное, въ половинѣ августа перешелъ онъ къ о. св. Лаврентія для окончанія съемки его сѣвернаго берега, а оттуда направилъ курсъ въ Камчатку, и 21 сентября прибылъ въ Петропавловскій портъ, опредѣливъ на пути о. св. Матоея, открытый лейтенантомъ Синдомъ.

Соединивши здѣсь отрядъ свой, капитанъ Васильевъ сталъ готовиться въ обратный путь, и въ половинѣ октября вышелъ въ море, намѣреваясь слѣдовать вокругъ мыса Горна.

Черезъ три дня по выходѣ, во время тумана, шлюпы разлучились, и «Открытіе» пошелъ къ о. Овайги, — мѣсту условленнаго рандеву. Сопутствуемый до $30^{\circ} N$ широты крѣпкими сѣверными вѣтрами, прибылъ онъ въ гавань Гонолулу 27 ноября, и нашелъ тутъ шлюпъ «Благонамѣренный», прибывшій тремя днями ранѣе.

20 декабря шлюпы отправились отсюда, и пройдя, безъ особенныхъ приключеній, жаркимъ поясомъ, въ половинѣ февраля достигли широты $57^{\circ} S$, въ долготѣ $281^{\circ} O$. Здѣсь выдержали они четырехъ-дневный штормъ отъ SW, сопровождаемый мрачностью и снѣгомъ.

Пройдя меридіанъ м. Горна 18-го числа, стали держать къ сѣверу и въ половинѣ марта прибыли въ Рио-Жанейро.

Кончивъ къ 5 мая всѣ неизбѣжныя послѣ длиннаго перехода поправки въ такелажъ и корпусъ шлюповъ, и сдѣлавъ новые запасы воды и провизіи, отправились далѣе. 19 мая вошли въ

полосу SO пасата, и ровно чрез мѣсяцъ послѣ того вышли изъ предѣловъ NO. Въ началѣ іюля отрядъ прошелъ Британскимъ каналомъ и, остановившись на 5 дней въ Копенгагенѣ, 2 августа 1822 года прибылъ въ Кронштадтъ.

Этой экспедиціи мы обязаны изслѣдованіемъ значительной части береговъ Америки, именно отъ мыса Невенгама до Нортонова залива, весь этотъ обширный заливъ, и потомъ отъ мыса Лизбурна до мыса Ледянаго (*); также нѣкоторой части береговъ Азіи, до мыса Сердце-Камень. Главнѣйшая же цѣль—сѣверный проходъ—разумѣется, и не могла быть достигнута (**).

Нѣсколько свѣдѣній о произведенныхъ этою экспедиціею описяхъ, помѣщено въ «Хронологической исторіи всѣхъ путешествій» Берха, ч. II стр. 1—20.

12.

Россійско-американской компаніи корабль „Бородино“.

1819—1821.

Лейтенантъ Понафидинъ, уже въ другой разъ отправился въ Ситху, начальствуя теперь большимъ компанейскимъ судномъ «Бородино» (около 600 тонномъ), нагруженнымъ большею частію желѣзомъ въ дѣлѣ, морскими припасами и такелажемъ, всего на сумму 800000 руб. асс. Инструкціею главнаго правленія Россійско-американской компаніи, ему предписывалось: зайдя въ Ріо-Жанейро, продать тамъ часть груза, потомъ слѣдовать вокругъ мыса Доброй Надежды въ Маниллу, и отъ нея въ Ново-Архангельскъ.

(*) Замѣчательно, что съемка берега между мысами Лизбурномъ и Ледянымъ, сдѣланная капитаномъ Васильевымъ, совершенно сходствуетъ со съемкою, произведенною тамъ же, со шлюпа «Блессомъ» капитан. Бича.

(**) Шханеч. пут. журналы, донесенія начальника отряда и записки капитана Шиммарева.

Снявшись изъ Кронштадта 29 сентября 1819 г., лейтенантъ Понафидинъ заходилъ въ Копенгагенъ и Гельсиноръ, изъ послѣдняго вышелъ 16 октября и, пройдя Англійскимъ каналомъ, направился въ Рио-Жанейро.

Продолжая плаваніе съ хорошимъ NW вѣтромъ, лейтенантъ Понафидинъ пересѣкъ тропикъ въ 25° W долготы и, вступивъ въ южное полушаріе въ долготѣ $24^{\circ} 17'$ W, слѣдовалъ съ SO пасатомъ до параллели $15\frac{1}{2}^{\circ}$ S, около которой получилъ прибрежный умѣренный муссонъ NO — NNW. 11 декабря прибылъ въ Рио-Жанейро.

Простоявъ на этомъ рейдѣ, по торговымъ дѣламъ и для разныхъ исправленій въ рангоутѣ, до 7 февраля слѣдующаго года, лейтенантъ Понафидинъ взялъ отсюда курсъ къ мысу Доброй Надежды. 13 февраля, въ шир. 29° S и долг. 41° W, оставилъ его, доселѣ сопровождавшій, прибрежный муссонъ, и замѣнился переменными, болѣе юго-западными, вѣтрами. 4 марта, при осмотрѣ брота-камеры, оказалось, что она наполнена водою, и находящіеся въ ней сухари подмочены; ихъ выбросили за бортъ, и поврежденіе, оказавшееся около форштевня, по возможности, исправили (*).

Черезъ четыре дни послѣ этого перешли Гриническій меридианъ, въ шир. $37\frac{1}{2}^{\circ}$ S, а 14-го числа, обойдя мысъ Доброй Надежды, слѣдовали Индѣйскимъ океаномъ, между параллелями 38° и 39° S, съ крѣпкими западными вѣтрами, по 27 марта, до долготы 56° O, откуда взяли курсъ къ Зондскому проливу. 24 апрѣля, на самомъ тропикѣ, получили SO пасатъ, и 6 мая увидѣли берегъ острова Явы.

Съ 10 по 22 мая лейтенантъ Понафидинъ стоялъ близъ голландскаго селенія Анжеръ (на южномъ берегу Явы), за штилями, которые, перемежаясь съ юго-западнымъ вѣтромъ, провожали его потомъ до самой Маниллы; погода была сырая и дождливая. Такое состояніе погоды, при значительныхъ жарахъ, осталось не безъ вліянія на здоровье людей, и по приходѣ въ Маниллу (31

(*) Вообще замѣчательна постоянно-большая течь въ этомъ кораблѣ: воды іѣдко бывало меньше 20 дюймовъ. Не это ли было причиною большой смертности экипажа?

июля) число больных простиралось до 20 человекъ. Впрочемъ, большая часть ихъ скоро оправилась на берегу (*).

Оставивъ Манилу 3 августа, лейтенантъ Понафидинъ 19-го перешель тропикъ, въ долг. 130° W, а 27-го открыль два небольшие острова, названные по имени корабля «островами Бородино» (шир. $25^{\circ} 56' N$, долг. $131 15' O$). 24-го увидѣли небольшой каменистый островокъ, который приняли сперва за о. Тадось-Сантось, однакожь, по значительной разности въ положеніи, сочли его за новое открытіе. Въ атласъ южнаго моря адмирала Крузенштерна, этотъ островокъ означень подъ именемъ острова Понафидина, въ шир. $30^{\circ} 32' N$, долг. $140^{\circ} 24' O$ (**).

Отсюда лейтенантъ Понафидинъ направился прямо къ Ситхѣ, и продолжая плаваніе съ переменною погодою и непостоянными вѣтрами, 14 сентября пересѣкъ полуночный Гриническій меридианъ, въ шир. $42^{\circ} N$. 1 октября былъ уже въ виду горы Эджкомъ, находящейся при входѣ въ Ситхинскій заливъ, но восточные штормы и пасмурность продержали корабль въ виду Ситхи еще десять дней. Наконецъ, 11 октября, вошелъ онъ въ Ситхинскую гавань, чрезъ 69 дней по выходѣ изъ Манилы. Число больныхъ на этомъ переходѣ доходило до 20 человекъ, изъ нихъ 5 умерло. На здѣшнемъ рейдѣ стояли шлюпы «Открытіе» и «Благонамѣренный».

Сдача привезеннаго груза, и приѣмъ новаго, состоявшаго изъ пушныхъ товаровъ, продлили пребываніе лейтенанта Понафидина въ Ново-Архангельскѣ до января слѣдующаго 1821 года. Онъ вышелъ въ море 29-го этого мѣсяца, имѣя пассажирами лейтенанта де-Ливрова и 21 человекъ разнаго званія. Больныхъ на кораблѣ, при самомъ выходѣ его въ море, было уже 25 человекъ.

Направляясь къ мысу Горну, лейтенантъ Понафидинъ вступилъ

(*) На этомъ переходѣ потеряли они доктора, который однимъ изъ первыхъ сдѣлался жертвою болѣзни. Въмѣсто его нанять въ Манилѣ докторъ Пиагенъ (французъ).

(**) Этотъ же островъ, въ слѣдующемъ году, видѣлъ лейтенантъ Повалишинъ, на пути изъ Манилы въ Камчатку, и не зная объ открытіи лейтенанта Понафидина, назвалъ его «о. св. Петра», опредѣливъ въ шир. $30^{\circ} 32' N$, долг. $140^{\circ} 24' 40'' O$. См. Разб. Атл. южн. моря, ч. II.

въ жаркѣй поясъ 25 февраля, въ долг. $125\frac{1}{2}^{\circ}$ W, и тотчасъ же получили NO пасать, сопровождавшій его до $5\frac{1}{2}^{\circ}$ N широты. Въ слѣдующіе за тѣмъ 12 дней (5—17 марта), стояли обыкновенные въ этомъ пространствѣ штили, со шквалами и дождемъ. SO пасать дулъ довольно правильно, до самаго тропика, близъ котораго сталъ переходить къ востоку.

По 14-е апрѣля, до шир. 40° S, плыли съ умѣреннымъ W вѣтромъ, при довольно хорошей погодѣ; но съ этого дня начались бури отъ запада, съ постоянною мокротою, преслѣдовавшія до самаго мыса Горна, и далѣе въ Атлантическомъ океанѣ. Это былъ самый несчастный періодъ плаванія; число больныхъ, увеличиваясь съ каждымъ днемъ, возрасло наконецъ до 45 человѣкъ (около половины всего экипажа), и многіе изъ нихъ умерли (*). Около Фалкландскихъ острововъ (1 мая), обойденныхъ по восточную сторону, вѣтръ хотя и смягчился, но за то перешелъ къ сѣверу, слѣдовательно прямо напротивъ дальнѣйшаго пути, и только чрезъ три недѣли (22 мая) достигли Рио-Жанейро.

Переходъ корабля изъ Рио-Жанейро въ Еврону былъ гораздо счастливѣе; притомъ и здоровье экипажа, двухъ-мѣсячнымъ пребываніемъ здѣсь, было совершенно возстановлено. Чрезъ мѣсяцъ по выходѣ изъ Бразиліи, лейтенантъ Понафидинъ достигъ уже 30° N широты, и здѣсь получилъ крѣпкій западный вѣтръ, съ которымъ 28 августа прошелъ каналъ, и потомъ Нѣмецкое море; простоявъ 5 дней въ Копенгагенѣ, 16 сентября 1821 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (**).

13.

Россійско-американской компаніи корабль „Кутузовъ“.

1820—1822.

Корабль «Кутузовъ», подъ командою лейтенанта Дохтурова,

(*) По словамъ очевидца, г. Капеларова, болѣзнь эта обнаруживалась съ нѣкоторыми признаками холеры.

(**) Изъ шканелн журнала

отправился из Кронштадта 8 сентября 1820 года, съ грузомъ и пассажирами въ Компанейскія колоніи. Остановившись на нѣсколько дней въ Ревелѣ, лейтенантъ Дохтуровъ 16-го послѣдовалъ далѣе, но близъ Пакерорта столкнулся съ купеческимъ бригомъ, который оборвалъ у него всѣ якоря и верпы на правой сторонѣ, и потому корабль былъ принужденъ еще двѣ недѣли простоять въ Копенгагенѣ.

12 октября лейтенантъ Дохтуровъ вышелъ изъ Зунда, и пройдя Нѣмецкое море съ сѣверо-западными и западными умѣренными вѣтрами, 28-го вступилъ въ океанъ. 6 ноября миновали, въ 200 миляхъ, островъ Тенерифъ, и взяли курсъ къ экватору, который пересѣкли 21 числа, въ $26\frac{3}{4}^{\circ}$ W долготы. 6 декабря прибыли въ Рио-Жанейро.

По выходѣ отсюда въ исходѣ января, направились къ мысу Горну и, пользуясь попутнымъ муссономъ, 9 февраля достигли широты 37° S, въ долготѣ $50\frac{1}{2}^{\circ}$ W. Въ продолженіе слѣдующихъ шести недѣль стояли SW и NW вѣтры, до мыса крѣпкіе, а по обходѣ его тихіе и умѣренные. 24-го и 25-го февраля, близъ мыса с. Жуана, замѣчено весьма значительное теченіе на сѣверъ (отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 миль въ часъ), при крѣпкомъ SW вѣтрѣ.

Получивъ въ 33° S широты прибрежный южный вѣтръ, слѣдовали къ сѣверу, и 30 марта миновали, въ 15 м. западнѣе, островъ Массажуэро (острова Жуанъ-Фернандецъ). 11 апрѣля остановились на якорѣ въ портѣ Калмао, для торговыхъ дѣлъ и нѣкоторыхъ исправленій по кораблю. Отсюда отправились въ исходѣ апрѣля, и слѣдуя къ западу, 30-го перешли меридіанъ острова Чарльса, въ шир. $8^{\circ} 14'$ S, а 7 мая вступили въ сѣверное полушаріе, чрезъ $5\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ послѣ перваго перехода чрезъ экваторъ. 23 мая миновали, въ 25 миляхъ, островъ Нубладу (шир. $17^{\circ} 54'$ N, долг. $120^{\circ} 45'$ W), и чрезъ недѣлю вышли изъ тропиковъ, въ $128\frac{1}{2}^{\circ}$ W долготы. NO вѣтръ принудилъ держать на сѣверо-западъ, до широты 36° N, долготы 140° W, откуда обратились къ берегамъ Калифорніи.

27 іюня прибыли въ заливъ графа Румянцова; потомъ перешли въ Монтерей, гдѣ, взаимѣнъ части проданнаго груза, получили провизію, и къ концу сентября снова возвратились въ заливъ Румянцова. По выгрузкѣ вещей, назначенныхъ въ селеніе

Россь, продолжали плаваніе въ Ситху, куда прибыли 23 октяб-
ря—почти черезъ годъ по выходѣ изъ Кронштадта.

Въ исходѣ января слѣдующаго 1822 года лейтенантъ Дохту-
ровъ отправился обратно въ Россію, съ грузомъ пушныхъ това-
ровъ, на сумму около 1100000 р. асс. Слѣдовали тоже во-
кругъ мыса Горна. 5 февраля, находясь въ широтѣ $46\frac{1}{2}^{\circ}$ N,
долготѣ $139^{\circ} 40'$ W, выдержали штормъ, а потомъ, до самаго
NO пасата, плыли съ тихимъ W вѣтромъ. Перейдя экваторъ 19
марта, въ $107\frac{1}{2}^{\circ}$ W долготы, держали къ юго-западу, до шир.
 $26\frac{1}{2}^{\circ}$ S, въ долг. 122° W, и 2 апрѣля, выйдя изъ предѣловъ
SO пасата, поворотили на юго-востокъ, къ мысу Горну, сопут-
ствуемые крѣпкимъ западнымъ вѣтромъ и сырою погодою. Мысъ
обошли 3 мая. Черезъ недѣлю миновали параллель Фалкландскихъ
острововъ, около $48\frac{1}{2}^{\circ}$ W долготы, а 21-го находились уже во
100 миляхъ отъ устья рѣки Ла-Платы, и 2 іюня прибыли въ
Ріо-Жанейро. Здѣсь простояли около мѣсяца. На переходѣ въ
Россію, заходили для взятія лоцмана въ Портсмуть, и 21 октя-
бря прибыли въ Кронштадтъ (*).

14.

Россійско-Американской компаніи бригъ „Рюрикъ“ и корабль „Елисавета“.

1821—1822.

Въ 1821 году Россійско-американская компанія отправила въ
свои колоніи два корабля: «Рюрикъ» (**), въ 180 тоннъ, подъ коман-
дою штурмана 12 класса Ключкова (онъ же и начальникъ обо-
ихъ судовъ), и «Елисавета» (**), въ 220 тон., подъ командою штур-
мана 14 класса Кислаковского. Имъ назначалось слѣдовать

(*) Шканечн. журн. и довесен. командира.

(**) Бригъ «Рюрикъ»—тотъ самый, на которомъ капитанъ Коцебу ходилъ въ
Беринговъ проливъ. «Елисавета» — куплена въ Кронштадтѣ, у купца Мураша.
Половина экипажей этихъ судовъ состояла изъ наемныхъ иностранцевъ.

вокруг мыса Горна къ Сандвичевымъ островамъ, и оттуда: бригу «Рюрикъ» на островъ Атху (Алеутской гряды), потомъ въ Ново-Архангельскъ, и по сдачѣ тамъ груза, принявъ пушные товары и военную команду съ корабля «Елисавета», идти обратно въ Кронштадтъ, вокругъ мыса Доброй Надежды. Кораблю же «Елисавета», отъ Сандвичевыхъ острововъ слѣдовать прямо въ Ново-Архангельскъ, и остаться на службѣ въ колоніяхъ.

13 сентября 1821 года оба судна вышли изъ Кронштадта, а 30-го прибыли въ Гельсиноръ, встрѣтивъ въ Балтійскомъ морѣ довольно крѣпкіе противные вѣтра. Простоявъ въ Гельсинорѣ до 10 октября, болѣе за противнымъ вѣтромъ, при выходѣ изъ Скагеррака встрѣтили крѣпкій SW, и г. Ключковъ, не имѣя надобности заходить въ Англію, предпочелъ держать свой курсъ между Шетландскими и Оркадскими островами. 19 октября, пройдя между этими островами, корабли достигли широты 60° N, въ долготѣ 3° 30' W, и стали спускаться къ юго-западу. Съ 22 по 26 октября выдержали они жестокой NO штормъ, въ продолженіе котораго г. Ключковъ потерялъ корабль «Елисавета» изъ виду. Далѣе онъ слѣдовалъ съ крѣпкими SW вѣтрами до 4 ноября, до широты 50° N, когда получилъ ровный NO и потомъ O, вскорѣ перешедшій въ настоящій пасать, съ которымъ 12 числа прошелъ онъ въ виду Азорскихъ острововъ (св. Михаила и Маріи), 20-го пересѣкъ тропикъ Рака, въ долготѣ 22° 7' W, а 26 ноября бросилъ якорь въ Порто-Прайя, на островѣ С. Яго. На другой день, 27-го прибылъ сюда и корабль «Елисавета», который, по донесенію командира, во время шторма 22 октября, подвергался большой опасности: имѣя только фока на гитовыхъ, онъ былъ положенъ на бокъ до того, что весь подвѣтренный бортъ находился въ водѣ, и въ такомъ положеніи оставался цѣлые 1½ часа, пока не обрѣзали фока. До того неостойчивъ былъ этотъ корабль, что и въ небольшой вѣтръ (свѣжій брамсельный), при косвенныхъ курсахъ, одна палубная доска покрывалась водою, хотя корабль былъ нагруженъ по вантъ-путины.

2 декабря оба судна вышли въ море, и сопутствуемая крѣпкихъ NO пасатомъ, 12-го достигли 3° N широты, въ долготѣ 19° W. Здѣсь, сѣверо-восточный вѣтръ замѣнился самымъ тихимъ SO, съ которымъ пересѣкли экваторъ 16 декабря, въ долготѣ

23° 20' W. 25 декабря SO пасать перешель къ ONO, и этотъ вѣтръ сопровождалъ до самаго Бразильскаго берега, который открылся 1 января 1822 года, въ широтѣ 25° S. 3-го числа прибыли въ Рио-Жанейро.

Возобновивъ здѣсь свои запасы, и нанявъ, для корабля «Елисавета», еще 10 человекъ команды (до Валпарайзо), оставили Бразилію 28 января, и послѣдовали къ мысу Горну, съ крѣпкими вѣтрами отъ юго-запада. 7 февраля миновали, въ 230 миляхъ, устье рѣки Ла-Платы, а 9-го находились въ широтѣ 39° 40' S, долготѣ 46° 20' W. Въ этотъ день корабль «Елисавета» сообщилъ телеграфомъ, что у него оказалась большая течь (отъ 7 до 9 дюймъ въ часъ), происходящая отъ разошедшихся шпаций въ подводной части. Надлежало бы укрыться, для исправленій, въ ближайшемъ портѣ, но какъ вѣтръ стоялъ противный къ берегу, и притомъ ближайшія гавани были не совсѣмъ удобны для исправленій, то начальникъ отряда рѣшился идти прямо на мысъ Доброй Надежды, держась, впрочемъ, на всякій случай, ближе къ островамъ Тристанъ-да-Акунга.

При западныхъ вѣтрахъ, большею частію крѣпкихъ, съ пасмурностію, прошли въ виду этихъ острововъ въ исходѣ февраля, а въ Симонсъ-бай прибыли только 17 марта, послѣ 46 дневнаго, бурнаго перехода изъ Рио-Жанейро.

Для починки корабля «Елисавета» понадобилось продать часть его груза и самый корабль разружить. Все это было исправлено къ началу мая, и 7-го числа этого мѣсяца, «Рюрикъ» и «Елисавета» отправились въ море, предполагая слѣдовать Индѣйскимъ океаномъ, вокругъ Австраліи. Но едва они оставили берегъ, какъ на корветѣ «Елисавета» открылась такая сильная течь, что къ утру 8-го числа всѣ помпы едва могли удерживать воду на 15 дюймахъ. При осмотрѣ корабля оказалось, что подводная часть его крѣпка, «но во всей вообще *надводной* части, особенно въ носовой, почти во всякій болтъ текла вода, даже за внутреннюю обшивку... а въ четырехъ болтахъ носовой части, вода уже не только проходила, но текла ручьями» (*). Кромѣ того, вообще все верхнее скрѣпленіе корабля разслабло, и нѣсколько бимсовъ

(*) Подлинное доносеніе г. Кисляковскаго начальнику отряда, отъ 9 мая 1822 г.

и кницъ даи движеніе. Принимая въ соображеніе дальность перехода до порта Джаксона, и господствующіе въ то время года крѣпкіе вѣтра, г. Кислаковскій, на общемъ совѣтѣ съ своими помощниками, рѣшили, что кораблю невозможно долѣе держаться въ морѣ, и командиръ его просилъ г. Ключкова проводить его обратно до мыса Доброй Надежды. 9 мая оба корабля снова прибыли въ Симонсъ-бай, и здѣсь, при подробномъ осмотрѣ корабля «Елисавета», оказалось, что онъ совершенно негоденъ къ дальнѣйшему плаванію. Поэтому, въ іюнь того же года, онъ былъ проданъ съ аукціона. Военные матросы были переведены на «Рюрикъ», а вольнонаемные распущены. Кислаковскій, съ двумя его помощниками, возвратился черезъ Амстердамъ въ С.-Петербургъ, въ ноябрѣ 1822 года.

Г. Ключковъ, съ бригаомъ «Рюрикъ», оставилъ мысъ Доброй Надежды 22 мая, и направился сперва къ югу, чтобы пройти Игольную банку, и потомъ слѣдовать по параллели 42° S, удаляясь отъ меридіана Мозамбикскаго канала, гдѣ часто случаются ураганы. Сопутствуемый западными штормами, 6 іюня достигъ онъ шир. 42° S, и продолжалъ плаваніе съ тѣми же W и NW вѣтрами, часто весьма крѣпкими, почти всегда съ градомъ и грозю. 3 іюля, черезъ 43 дни по выходѣ отъ мыса, увидѣли южный мысъ Вандименовой Земли. Въ этотъ же день открыли наружную каменную банку, опредѣленную въ шир. 43° S, долг. $147^{\circ} 42\frac{1}{2}'$ O отъ Гринича (*). Остальная часть перехода до порта Джаксона, куда прибыли 15 іюля, совершена съ тихими и умѣренными переменными вѣтрами. Сдѣлавъ здѣсь необходимыя исправленія въ корпусѣ и вооруженіи брига, г. Ключковъ вышелъ отсюда въ началѣ августа, и принимая въ соображеніе позднее время года, рѣшился идти прямо въ Ново-Архангельскъ, не заходя на островъ Атху. Имя постоянные сѣверные вѣтра, 24-го прошли въ виду острова Воскресенія (?) (около шир. 29° S), и въ тотъ же день получили юго-восточный пасатъ отъ SSO. 27-го прорѣзали южный тропикъ, въ долготѣ 192° O, и съ ровнымъ пасатомъ, при ясной погодѣ, 9-го сентября пересѣкли экваторъ, въ дол-

(*). Въ А глазѣ южнаго моря адмирала Крузенштерна, банка эта или рифъ, длиною въ 300 саж., означена подѣ именемъ банки Рюрика.

готѣ 192° 12' О. Съ этого дня, и до 20 числа, стояли маловѣтрія и тихіе переменные вѣтра, а 20-го, въ шир. 11° 40' N, долг. 193° 40' О, получили NO пасатъ свѣжій, со шквалами и дождемъ. 27 сентября пересѣкли сѣверный тропикъ, въ долготѣ 191° О. 17 октября, въ шир. 39° N, выдержали крѣпкій SW штормъ, а потомъ имѣли переменные свѣжіе вѣтра изъ SW и SO четвертой, съ мокрою погодою. 28 октября открылись Ситхинскія горы, но противные шторма задержали въ морѣ еще до 7 ноября. Въ этотъ день прибыли въ Ново-Архангельскъ, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 95 дней; все же плаваніе брига изъ Кронштадта, продолжалось 14 мѣсяцевъ.

По распоряженію главнаго правителя колоній, бригъ «Рюрикъ» оставленъ былъ на службѣ въ колоніяхъ, а капитанъ Ключковъ, на компанейской шкунѣ «Чириковъ», отправился въ Охотскъ, откуда возвратился потомъ берегомъ въ С.-Петербургъ, въ ноябрѣ 1823 года (*).

15.

Военный шлюпъ „Аполлонъ“.

1821—1824.

Въ началѣ 1821 года, были снаряжены въ Кронштадтѣ 28 пушечный шлюпъ «Аполлонъ» и бригъ «Аяксъ», для доставки въ Камчатку и Ново-Архангельскъ разнаго груза; первому изъ этихъ судовъ, по приходѣ его въ колоніи, назначалось занять крейсерство у береговъ Русской Америки, съ цѣлю покровительства нашей торговли и прекращенія контрабанды. Начальство надъ этимъ отрядомъ было поручено командиру шлюпа «Аполлонъ», капитану 1 ранга Тулубьеву; бригомъ «Аяксъ» командовалъ лейтенантъ Филатовъ.

(*). Изъ донесеній гг. Ключкова и Кислаковского. Также изъ статьи о плаваніи вораблей «Рюрикъ» и «Елисавета», напечатанной въ Сѣв. Архивѣ за 1826 годъ томъ XXIV.

Съ Кронштадтскаго рейда снялись 28 сентября, 1 октября вошли въ Балтійское море, а 12-го прибыли въ Зундъ, и остановились въ Гельсинорфъ. Дополнивъ здѣсь запасъ провизіи и воды, слѣдовали далѣе. Въ Скагерракѣ и Нѣмецкомъ морѣ выдержали восьмидневный W штормъ, во время котораго бригъ скрылся изъ виду—и, какъ мы увидимъ далѣе, потерпѣлъ крушеніе. 7 ноября капитанъ Тулубьевъ укрылся отъ шторма на Даунскомъ рейдѣ и, простоявъ тамъ до 17-го числа, перешелъ въ Портсмуть.

Замѣтивъ, что шлюпъ имѣетъ весьма недостаточную остойчивость, капитанъ Тулубьевъ почелъ необходимымъ уменьшить рангоутъ, и перегрузя трюмъ, прибавить въ него до 80 тоннъ балласту. Всѣ эти работы, при помощи адмиралтейства, были кончены къ концу декабря и 27-го шлюпъ отправился въ море.

Сопровождаемый хорошимъ попутнымъ вѣтромъ, капитанъ Тулубьевъ къ 4 января 1822 г. достигъ острова Порто-Санто, и 10-го того-же мѣсяца, на самомъ тропикѣ, получилъ NO пасатъ, продолжавшійся до 19-го. Съ этого числа пасатъ замѣнился штилями, сопровождавшими шлюпъ до перехода черезъ экваторъ. 12 февраля прибыли въ Рио-Жанейро. Сдѣлавъ здѣсь запасъ воды и свѣжей провизіи, въ море вышли въ началѣ марта, и взяли курсъ къ мысу Доброй Надежды, ибо позднее время не позволяло идти вокругъ мыса Горна.

31 марта командиръ шлюпа, уже давно страдавшій чахоткою, усилившеюся отъ переменъ климата, скончался, и команду надъ шлюпомъ принялъ старшій по капитанѣ, лейтенантъ Хрущевъ.

Плаваніе отъ Рио-Жанейро до мыса Доброй Надежды, и потомъ къ порту Джаксону, было довольно успѣшно. Слѣдуя между параллелями 42° и 44° S, при свѣжихъ западныхъ вѣтрахъ, лейтенантъ Хрущевъ 13 мая перешелъ меридіанъ южнаго мыса Вандименовой земли, и 27-го прибылъ въ портъ Джаксонъ, черезъ 87 дней послѣ отплытія изъ Бразиліи.

Изъ порта Джаксона вышли около половины іюня. На этомъ пути лейтенантъ Хрущевъ опредѣлилъ положеніе камня Балль, лежащаго близъ острововъ Лорда Гоу, въ шир. 31° 48' S, долг. 159° 20' O. 25 іюня перешли южный тропикъ, въ долготѣ 169° 25' O, и на другой день находились вблизи острова Вальполя, котораго однакожъ не видали. Потомъ осмотрѣли еще ост-

рова Митры и Черри, опредѣливъ SO-ю оконечность перваго въ шир. $11^{\circ} 55' S$, долг. $170^{\circ} 20' O$, и N-ю втораго, въ широтѣ $11^{\circ} 35' S$, долг. $170^{\circ} O$. У островитянъ съ Черри вымѣняли нѣсколько съѣстныхъ припасовъ, и здѣсь узнали, что туземное имя острова есть «Аннута». Находясь пять дней въ полосѣ между пасатами, и подвергаясь въ это время почти непрерывному дождю, съверо восточный пасатъ встрѣтили только 19 июля; и то еще, чрезъ два дни, близъ параллели острова Св. Варооломея (шир. $15^{\circ} N$), и потомъ, между параллелями 18° и $20^{\circ} N$, въ долг. 160° , пасатъ этотъ дулъ весьма непостоянно, и даже переходилъ въ SO четверть. Снова установившись, онъ сопровождалъ шлюпъ до $36^{\circ} N$ широты. 3 августа, въ шир. $41\frac{1}{2}^{\circ} N$, дол. $165^{\circ} O$, замѣчены нѣкоторые признаки земли. Въ это время, шлюпъ находился отъ пересѣченія путей Клерка и Крузенштерна на 45 миль къ западу. Между тѣмъ наступили туманы, сопровождавшіе шлюпъ до самой Камчатки, куда прибыли 13 августа.

Сдавъ привезенный для порта грузъ, лейтенантъ Хрущевъ отправился для занятія своего поста въ колоніяхъ, и 10 октября бросилъ якорь въ Ново-Архангельской гавани.

Слѣдующую зиму шлюпъ провелъ въ портѣ С.-Франциско. Недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и плохое состояніе здоровья команды, не позволяли оставаться на это время въ Ситхѣ. Сюда возвратились въ началѣ апрѣля 1823 г., и потомъ, до сентября, крейсеровали по окрестнымъ проливамъ, для поисковъ за контрабандистами.

3 сентября шлюпъ этотъ былъ смѣненъ на его станціи при колоніяхъ, фрегатомъ «Крейсеръ», подъ командою капитана Лазарева, и командиръ шлюпа получилъ предписаніе идти въ обратный путь, вмѣстѣ съ пришедшимъ тогда же, и находившимся въ Калифорніи, шлюпомъ «Ладога». Поэтому, лейтенантъ Хрущевъ отправился въ портъ С.-Франциско.

Объ остальномъ плаваніи шлюпа «Аполлонъ», см. плаваніе шлюпа «Ладога».

Плаваніе шлюпа «Аполлонъ» было описано лейтенантомъ Хрущевымъ, въ X части Зап. госуд. адмир. департамента. Для настоящей статьи, мы пользовались еще шканечнымъ журналомъ этого судна.

Г. Шабельскій, бывший на шлюпѣ въ званіи переводчика, составилъ записки о плаваніи этого шлюпа на французскомъ языкѣ, подъ заглавіемъ: «Voyage aux Colonies russes de l'Amérique, fait au bord du Sloop de guerre «l'Apollon» 1821, 22 et 23». Но были ли эти записки напечатаны, намъ неизвѣстно.

16.

Военный бригъ „Аяксъ“.

1821—1822.

Выше было сказано, что бригъ «Аяксъ», вмѣстѣ со шлюпомъ «Аполлонъ», вышли изъ Гельсинора 15 октября. До 30 октября слѣдовали соединенно, при крѣпкихъ сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, а въ этотъ день, пасмурность и штормъ разлучили суда. Бригъ находился тогда въ 200 миляхъ къ N отъ Зюйдъ-Форланда. 12 ноября подошелъ онъ на видъ Кале, но за крѣпкимъ противнымъ вѣтромъ не могъ войти въ каналъ. Безпрестанные SW шторма отнесли его далеко къ востоку, и 25 ноября бригъ стало прижимать къ голландскому берегу. Въ 7 часовъ вечера этого дня онъ сталъ на песчаную банку, близъ острова Амеланда, въ проливѣ между этимъ островомъ и островомъ Ширмоник-огъ. Не смотря на брошенный якорь, бригъ дрейфовало дальше на банку, пока онъ ни остановился наконецъ отъ убыли воды. Тогда его стало сильно бить о грунтъ. Въ 9 часовъ вечера, на безпрестанно дѣлаемые выстрѣлы, показались отъ берега до 12 парусныхъ судовъ: четыре изъ нихъ подошли довольно близко къ бригу, и съ брига спустили шестерку, но теченіемъ унесло ее подъ носъ и залило бурунами; бывшіе на этой шлюпкѣ два человѣка, спасены. Вслѣдъ за тѣмъ спустили барказъ съ перлинемъ, но едва вскочили туда трое матросъ, какъ барказъ также утащило подъ носъ, и понесло далѣе. Гребныхъ судовъ болѣе не оставалось, кромѣ полуразбитой 4-хъ весельной гички, и потому подать помощь барказу было не чѣмъ. Между тѣмъ парусные бота лавировали около брига до 11 часовъ вечера, а послѣ того ушли къ берегу.

Опасаясь, чтобы ночью бригъ не разбило бурунами, начали готовить плотъ изъ ростеръ, а для облегченія ударовъ срубали фокъ-мачту, которая увлекла за собою и гротъ-стенгю. Воды было до 2 футовъ, и ее безпрестанно откачивали. Въ 6½ часовъ утра плотъ былъ готовъ, а на разсвѣтъ, увидѣли близъ острова Ширмонник-огъ, на мели, три купеческія судна. Въ 7 часовъ утра, два изъ прежнихъ ботовъ подошли къ бригу, и на одинъ изъ нихъ успѣли перескочить, съ концомъ, пятеро матросовъ и унтеръ-офицеръ; но какъ на этомъ ботѣ сломалась бизань-мачта, зацѣпившая за бригскій гикъ, то онъ отошелъ прочь. Другой ботъ требовалъ шлюпки, потому что своей не имѣлъ, а приставать не рѣшался: спустили было полу разбитую четверку съ концемъ, но она тотчасъ же наполнилась водою и затонула; однаковъ матросъ, бывший на этой шлюпкѣ, успѣлъ выскочить на ботъ. Сдѣлавъ около брига еще нѣсколько галсомъ, ботъ этотъ также отошелъ прочь.

Въ 9 часовъ утра, опасаясь, чтобы при отливѣ бригъ не повалило на бокъ, срубали и гротъ-мачту; вслѣдъ за тѣмъ, отъ ударовъ вышибло руль, который, оторвавшись отъ руль-галей, тотчасъ же затонулъ.

Около полудни, ботъ, на которомъ были матросы съ брига, снова подошелъ къ мѣсту крушенія, и тогда помощію конца успѣли передать на него кабельтовъ.

•Бригъ не переставало сильно бить объ мель—сказано въ шка-нечномъ журналѣ, изъ котораго извлеченъ этотъ рассказъ—и при безпрестанномъ выкачиваніи, вода не уменьшалась, а больше увеличивалась; время же кюнилось къ вечеру. Почему, опасаясь разрушенія брига, и подтверженія бѣдствію команды, мы просили людей на ботѣ (которыхъ было до 20 человекъ, по видимому рыбаковъ), чрезъ имѣвшагося у насъ датскаго лоцмана, пригласить болѣе ботовъ, дабы снять тяжести и казенныя имущества, и остаться при бригѣ во всю слѣдующую ночь. На просьбу нашу рыбаки отвѣчали, что остаться долгое время не могутъ, да и за спасеніе команды должно имъ заплатить. На что мы отвѣчали, что правительство заплатитъ, но они не вѣрили, требуя платы за людей. Въ это же время, будучи въ такомъ опасномъ положеніи—оставаться ночь на бригѣ—и желая убѣдить ихъ, что

мы имѣемъ деньги, передали изъ капитанской каюты анкерокъ запечатанный, въ которомъ находятся деньги, приказавъ за оными смотрѣть унтеръ-офицеру, съ находящимися тамъ людьми; но рыбаки не допустя ихъ, съ угрозами взяли деньги подъ свое сохраненіе.

«Въ то же время, съ общаго согласія командира съ офицерами, команда стала переправляться на боть, имѣя намѣреніе, если вѣтеръ стихнетъ и не будетъ волненія, а бригъ останется къ утру въ цѣлости, то съ береговою помощію и мѣстнаго начальства, приступить къ снятію его съ мели.

«Въ половинѣ 3 часа пополудни, по переходѣ офицеровъ, и послѣдній анкерокъ взяли, съ которыми также поступлено, какъ и съ первымъ; тогда, по сдѣланнымъ знакамъ рыбаками, еще три бота пришли къ бригу».

Не смотря на просьбы, рыбаки не согласились остаться у брига на ночь, «почему—сказано въ журналѣ—мы принужденными нашлись, съ общаго согласія командира съ офицерами, съ великимъ огорченіемъ оставить бригъ».

Впоследствии, бригъ «Аяксъ» былъ снятъ съ мели лоцманами, и для починки переведенъ въ Гарлинхень, откуда вышелъ, уже исправленный, 3 сентября 1822 года. Въ Кронштадтъ возвратилъ 3 октября (*).

17.

Фрегатъ „Крейсеръ“ и шлюпъ „Ладога“.

1822—1825.

36-ти пушечный фрегатъ «Крейсеръ» и 20-ти пушечный шлюпъ «Ладога» были назначены для доставки груза въ Камчатку и колоніи Россійско-американской компаніи. Первымъ изъ этихъ судовъ командовалъ капитанъ 2-го ранга М. П. Лазаревъ 1, а

(*). Изъ итальянскаго журнала.

вторымъ капитанъ-лейтенантъ А. П. Лазаревъ 2. Оба судна были снабжены провизією на 18 мѣсяцовъ. На шлюпѣ «Ладога», сверхъ обыкновеннаго запаснаго рангоута, былъ еще нижній рей (изъ двухъ штукъ) и разобранный запасный руль.

17 августа 1822 года «Крейсеръ» и «Ладога» вышли изъ Кронштадта, а 5 сентября остановились на Копенгагенскомъ рейдѣ, имѣя на переходѣ Балтійскимъ моремъ противные и крѣпкіе вѣтра. Въ Копенгагенѣ запаслись виномъ, и 16 сентября вступили подъ паруса. 19 го числа, при выходѣ изъ Скагеррапа, суда разлучились: «Крейсеръ» пришелъ въ Портсмутъ 30 сентября, а «Ладога», выдержавшій близъ Галлопера SW штормъ, отъ котораго повредился лонго-салингъ фокъ-мачты, пришелъ туда 6 октября.

Сдѣлавъ нѣкоторыя переѣзны въ рангоутѣ и такелажѣ, и купивъ въ Лондонѣ астрономическіе инструменты и карты, капитанъ Лазаревъ намѣренъ былъ отправиться далѣе не позже 5 ноября; однакожъ вѣтра задержали его въ Портсмутѣ до 28-го числа этого мѣсяца. Впрочемъ, эта задержка вознаградилась успѣшнымъ плаваніемъ къ острову Тенерифу: 10 декабря, чрезъ 11 дней послѣ выхода изъ канала, «Крейсеръ» и «Ладога» стояли уже на С.-Круцкомъ рейдѣ.

Снабдивъ отрядъ свой водою и всѣмъ необходимымъ, капитанъ Лазаревъ вышелъ отсюда 17 декабря, и сталъ держать въ Ріо-Жанейро. Въ продолженіе всего этого перехода имѣли постоянно ясную погоду; только близъ экватора шли иногда дожди.

Въ Ріо-Жанейро суда запаслись сарачинскою крупкою, сахаромъ и проч. и снова перегрузили трюмы, замѣнивъ израсходованную провизію равнымъ по вѣсу количествомъ каменнаго балласта.

Не надѣясь, по позднему времени, обогнуть мыса Горнъ, капитанъ Лазаревъ счелъ за лучшее слѣдовать въ Великій океанъ, вокругъ мыса Доброй Надежды и Австраліи.

23 февраля 1823 г. «Крейсеръ» и «Ладога» вышли изъ Ріо-Жанейро. 2 марта миновали, въ 33 миляхъ разстоянія, островъ Стаксельбургъ (?), положенный у Арросмита въ шир. 31° S, долг. 19° W; но пасмурная ночь помѣшала его видѣть.

6 марта, около шир. $32^{\circ} 25' S$, нѣсколько разъ сряду шлюпъ

удалялся от фрегата по перпендикуляру курса (курс $01N$) на разстояніе около 6 миль, для отысканія означаемого на картахъ острова въ долг. $20^{\circ} 41' W$, но поиски эти были безуспѣшны.

22 апрѣля, въ день Св. Пасхи, отрядъ прошелъ въ виду острова Св. Павла, а 16 мая, послѣ осмидесяти-пяти-дневнаго плаванія, усмотрѣли берегъ Тасманіи (Вандименовой Земли), и 18-го вошли на Гобартъ-Тоунскій рейдъ, чрезъ каналъ д'Антрекасто. Здѣсь экипажи судовъ были перевезены на берегъ, а суда между тѣмъ просушивались и готовились къ дальнѣйшему плаванію. 9 іюня «Крейсеръ» и «Ладога» вышли въ море, и направили путь къ NO . Капитанъ Лазаревъ располагалъ пройти сѣвернѣе Новой Зеландіи.

На слѣдующій день, во время SW шторма, на «Ладогѣ» разбилло волненіемъ гичку, висѣвшую за кормою, выломило кормовыя ставни и нѣсколько пушечныхъ портовъ. Ночью суда различились: «Крейсеръ», какъ лучшій ходокъ, ушелъ изъ виду, и 9 іюля прибылъ къ острову Отанти. «Ладога» слѣдовала туда же, по условленному рандеву: 17-го усмотрѣлъ острова Трехъ-Королей, и 8 іюля былъ уже въ виду острова Отанти; но крѣпкіе NO вѣтра задержали его тутъ почти недѣлю, и только 15 го числа онъ соединился съ «Крейсеромъ» въ Матавайской бухтѣ.

Черезъ пять дней, 20 іюля, «Крейсеръ» и «Ладога» отправились далѣе. 24 іюля достигли шир. $13^{\circ} 36' S$, долг. $148^{\circ} 58' N$ —мѣста, въ которомъ предписано было имъ различиться. Фрегатъ «Крейсеръ» долженъ былъ идти въ Ново-Архангельскъ, и съѣздить на тамошней станціи шлюпъ «Аполлонъ», а шлюпъ «Ладога» въ Камчатку и потомъ обратно въ Россію.

Фрегатъ «Крейсеръ» прибылъ въ Ново-Архангельскъ 3 сентября. Зимой ходилъ онъ, для возобновленія запасовъ, въ портъ С.-Франциско, и пробывъ тамъ около $2\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ (съ 1 декабря 1823 по 17 февраля 1824 г.), возвратился въ Ситху, гдѣ и оставался въ распоряженіи главнаго правителя колоній до половины октября слѣдующаго года, когда былъ съѣзненъ прибывшимъ изъ Россіи шлюпомъ «Предпріятіе».

Шлюпъ «Ладога», переходя экваторъ, 10 іюля встрѣтилъ штили, а въ шир. $2\frac{1}{2}^{\circ} N$ свѣжій OSO . Въ слѣдующую за тѣмъ ночь прошли мимо острова Пальмирасъ, въ разстояніи 9 миль,

однакожь его не видѣли, хотя было довольно свѣтло. 21 августа, находясь въ шир. $32^{\circ} 26' N$, долг. $189^{\circ} 19' W$, шлюпъ «Ладога» перешелъ прямо чрезъ то мѣсто, гдѣ на Арросмитовой картѣ назначенъ островъ *Roso de Plata*. Полагаясь на вѣрность своихъ хронометровъ, капитанъ Лазаревъ думаетъ, что положеніе этого острова весьма не точно (*). На другой день видѣли около шлюпа нѣсколько бабочекъ, однакожь берегъ не открывался, (шир. $33^{\circ} 12' N$, долг. $191^{\circ} 8' W$). 10 сентября капитанъ Лазаревъ пришелъ въ Петропавловскій портъ, гдѣ выгрузивъ назначенный въ Камчатку и Охотскъ грузъ, отправился къ острову Ситхѣ. На пути въ Ново-Архангельскъ намѣревался онъ осмотрѣть землю, существованіе которой предполагалъ еще Берингъ, въ шир. $49^{\circ} N$ и долг. $172^{\circ} 19' O$, однакожь послѣ трехъ-дневныхъ безуспѣшныхъ поисковъ, между долготами 170° и $174^{\circ} O$, оставилъ этотъ трудъ, не замѣтивъ даже малѣйшихъ признаковъ земли. 9 ноября шлюпъ «Ладога» прибылъ въ Ново-Архангельскъ, гдѣ нашелъ фрегатъ «Крейсеръ», стоявшій тутъ съ 3 сентября.

Здѣсь командиръ «Ладоги» получилъ отъ начальника отряда предписаніе, слѣдовать въ портъ С.-Франциско, и оттуда, соединясь со шлюпомъ «Аполлонъ», отправиться обратно въ Россію.

Выдержавъ близъ Ситхинскихъ береговъ двухдневный штормъ отъ О, капитанъ Лазаревъ 1 декабря прибылъ въ портъ С.-Франциско, а 12 января 1824 г., вмѣстѣ съ шлюпомъ «Аполлонъ», оставилъ берега Калифорніи. Сопровождаемые пасатомъ, 9 февраля суда эти вступили въ южное полушаріе, а 24-го перешли тропикъ Козерога, въ долготѣ $239^{\circ} 43' O$.

Съ 1 марта начались дожди и бури. Команда, до того совершенно здоровая, стала заболѣвать простудными лихорадками. 22 марта обошли мысъ Горнъ, въ 70 миляхъ, на 71 день по выходѣ изъ порта С.-Франциско, и 25-го были въ виду Фалклендскихъ острововъ. Въ началѣ апрѣля, около шир. $29\frac{1}{2}^{\circ} S$, долг. и $316^{\circ} O$, встрѣтили постоянные N вѣтра, и вслѣдъ за тѣмъ въ командахъ обоихъ судовъ обнаружилась цынга. Она

(*) Въ Атласѣ южнаго моря адмирала Крузенштерна, эта скала положена въ шир. $33^{\circ} 50' N$, долг. $209^{\circ} 15' W$, и не означена сомнительною.

саясь дальнѣйшаго развитія этой болѣзни (на «Ладогѣ» было цынготныхъ 13 человекъ, и почти столько же на «Аполлонѣ»), и не надѣясь, за противными вѣтрами, въ скоромъ времени дойти до Рио-Жанейро, капитанъ Лазаревъ, 12 апрѣля, отъ шир. 27° S, долг. 44° W, спустился къ о. Св. Екатерины. Черезъ три дни, оба шлюпа бросили якорь противъ крѣпости С.-Круцъ.

На другой же день по прибытіи на рейдъ, всѣ больные были свезены на берегъ, гдѣ здоровье ихъ вскорѣ было восстановлено.

17 мая шлюпы отправились далѣе. Прoderжавъ отъ берега около 3¹/₂° по долготѣ, капитанъ Лазаревъ поверотилъ къ экватору, и скоро получилъ SO пасать. Переходъ жаркимъ поясомъ былъ очень счастливъ: продолжительныхъ штилей и дождей совсѣмъ не встрѣчали; термометръ не поднимался выше + 24° P. Теченіе замѣчено вообще на S и SW, и доходило иногда до 20 миль въ сутки.

Около параллели 24° N, тихіе N вѣтра и штили много замедляли плаваніе шлюповъ. Отъ шир. 32° N, капитанъ Лазаревъ спустился къ Азорскимъ островамъ и, сдѣлавъ запасъ свѣжей провизіи на островѣ Фаялъ, пошелъ далѣе. 20 сентября прошелъ онъ Британскій каналъ, а 25-го Скагерракъ. Близъ Скагена, крѣпкій O вѣтръ задержалъ шлюпы до 2 октября. 6-го миновали Копенгагенъ (гдѣ шлюпъ «Аполлонъ» остановился по недостатку дровъ), а 13-го шлюпъ «Ладоба» прибылъ на Кронштадтскій рейдъ. Шлюпъ «Аполлонъ» пришелъ туда двумя днями позже.

Командиръ фрегата «Крейсеръ», капитанъ 2-го ранга Лазаревъ, сдавъ свою станцію прибывшему къ нему на смѣну капитану Коцебу, командиру шлюпа «Предпріятіе», оставилъ Ситху 16 октября 1824 года, и сперва пошелъ въ Калифорнію, чтобы запасть тамъ свѣжею провизіею.

Плаваніе до береговъ Калифорніи было очень продолжительно, по причинѣ крѣпкихъ противныхъ вѣтровъ, которые, на параллели мыса Мендосино, почти двѣ недѣли держали фрегатъ подъ зарифленными триселями, и изрѣдка только дозволяли нести рифленный гротъ-марсель.

Наконецъ 18 ноября, вѣтръ перемѣнился, и 21-го «Крейсеръ»

бросилъ якорь въ портѣ С.-Франциско, гдѣ находился въ то время и шлюпъ «Предпріятіе».

Въ продолженіе четырехъ-недѣльной стоянки въ портѣ С.-Франциско, фрегатъ былъ изготовленъ къ плаванію вокругъ мыса Горна; между тѣмъ экипажъ оправился послѣ пребыванія въ сыромъ климатѣ Ново-Архангельска.

21 декабря капитанъ Лазаревъ вышелъ въ море и, до наступленія NO пасата, плылъ съ тихими переменными вѣтрами. 13 января, въ шир. $3^{\circ} 49' N$, долг. $242^{\circ} 35' O$, близъ фрегата летало нѣсколько береговыхъ птицъ, которыхъ видѣли и на другой день, однакоже берега не открыли.

24 января «Крейсеръ» прошелъ чрезъ то самое мѣсто, гдѣ на испанскихъ картахъ назначенъ островъ *Dudoza* (въ шир. $17^{\circ} 5' S$, долг. $122^{\circ} 01' O$.) Капитанъ Лазаревъ, противъ ожиданія, встрѣтилъ восточные вѣтра, стоявшіе почти двѣ недѣли. 25 февраля вѣтръ отошелъ къ NW, а на слѣдующій день «Крейсеръ» пришелъ на видъ острововъ Діего-Рамирецъ. Обогнувъ мысъ Горнъ, 23 марта прибыли въ Рио-Жанейро. Оказавшіеся на послѣднемъ переходѣ 10 человекъ больныхъ опухолью, были немедленно отправлены на берегъ, гдѣ большая часть изъ нихъ скоро оправилась.

Капитанъ Лазаревъ оставилъ Бразилію въ концѣ апрѣля, располагая идти прямо въ Кронштадтъ; однакожъ, противные вѣтра и штили, встрѣтившіеся близъ Азорскихъ острововъ, принудили его зайти въ Портсмутъ, для подкрѣпленія экипажа и нѣкоторыхъ поправокъ въ такелажъ.

Оставивъ Англійскіе берега въ послѣднихъ числахъ іюля, и выдержавъ еще въ Скагерракѣ сильный SW штормъ (25-го), «Крейсеръ» пришелъ въ Кронштадтъ 5 августа, пробывъ за границею почти три года.

Путешествіе на шлюпъ «Ладога», издано въ 1832 году, по высочайшему повелѣнію, подъ заглавіемъ: «Плаваніе вокругъ свѣта на шлюпѣ Ладога, въ 1822, 23 и 24 годахъ». Спб. Въ 8 д., 275 стр., съ картою.

О плаваніи фрегата «Крейсеръ», отрывочныя свѣдѣнія были

напечатаны въ Зап. Госуд. Адм. Департамента, часть VI стр. 457—466. Мы пользовались еще шканечнымъ журналомъ.

18.

Военный шлюпъ „Предпріятіе“.

1823—1826.

Шлюпъ «Предпріятіе» былъ построенъ въ С.-Петербургѣ въ началѣ 1823 года, собственно для настоящаго плаванія—доставки груза въ Камчатку и для крейсерства у береговъ Русскихъ колоній. Имѣлась въ виду и ученая цѣль, именно, розысканія въ Беринговомъ проливѣ и далѣе къ сѣверу; но по измѣнившимся обстоятельствамъ, это послѣднее предпріятіе было отложено, и командиру предоставлено только—заниматься географическими изслѣдованіями на пути его, не уклоняясь отъ главнаго назначенія. Командиромъ шлюпа былъ капитанъ-лейтенантъ Коцебу, извѣстный путешествіемъ на бригѣ «Рюрикъ».

28 июля капитанъ Коцебу вышелъ изъ Кронштадта. 10 августа заходилъ въ Копенгагенъ, и 25-го того же мѣсяца бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Принявъ здѣсь предварительно заказанные инструменты, 8 сентября шлюпъ отправился было въ море, но SW штормъ скоро принудилъ его воротиться. 11 сентября капитанъ Коцебу окончательно оставилъ берега Англій, и 16-го вступилъ въ Атлантическій океанъ.

Въ шир. 47° N выдержали SW штормъ. 7 сентября прошли въ виду острова Большаго Сальважеса, и 28-го достигли острова Тенерифа, гдѣ капитанъ Коцебу располагалъ заpastись провизіею и водою. Встрѣченный, при входѣ на С.-Круцкій рейдъ, ядрами (впослѣдствіи оказалось, что такая негостепріимная встрѣча сдѣлана была по приказанію губернатора острова, ревностнаго республиканца), и не желая терять времени въ переговорахъ, онъ напрасилъ курсъ прямо въ Ріо-Жанейро. 8 октября, въ шир. 21° 51' N, лишились NO пасата, и встрѣтили SO—SW пере-

мѣнные вѣтра и штили, продолжавшіеся до параллели $3\frac{1}{2}^{\circ}$ N. 18 октября, получили SO пасать. 1 ноября увидѣли мысъ Фріо, и на слѣдующій день прибыли въ Рио-Жанейро. Здѣсь простояли до 28 ноября, и потомъ слѣдовали вдоль береговъ Америки, къ мысу Горну. Будучи въ 200 мильхъ отъ устья рѣки Ла-Платы, замѣтили теченіе моря до 33 м. въ сутки на SWW. 23 декабря, миновали Землю Штатовъ; черезъ три дни послѣ этого перешли меридіанъ мыса Горна, въ разстояніи 20 миль, а 17 января 1824 года бросили якорь въ бухтѣ Зачатія (Conception), на западномъ берегу Южной Америки.

Отсюда капитанъ Коцебу направилъ курсъ къ архипелагу Низменныхъ острововъ, въ которомъ располагалъ сдѣлать нѣсколько розысканій. Въ исходѣ февраля, находясь въ полосѣ SO пасата (шир. 16° S, долг. $129\frac{1}{2}^{\circ}$ W), въ продолженіе четырехъ дней, шлюпъ выдерживалъ почти непрерывные шквалы, съ грозою и дождемъ. 2 марта, въ шир. $15^{\circ} 52' N$, усмотрѣли со шлюпа низменный берегъ и, на слѣдующій день оказалось, что это небольшой обитаемый островокъ, съ лагуномъ внутри. По наблюденіямъ, широта этого островка, названнаго именемъ шлюпа «Предпріятіе», найдена $15^{\circ} 58' 18'' S$, долг. $140^{\circ} 11' 30'' W$; онъ принадлежитъ къ Низменному архипелагу.

Продолжая изслѣдованія, въ слѣдующіе дни капитанъ Коцебу описалъ вновь острова Аракчева (шир. $15^{\circ} 51' S$, долг. $140^{\circ} 52' W$), опредѣлилъ положеніе острововъ: Карлгофа (шир. $15^{\circ} 27' S$, долг. $145^{\circ} 31' 12'' W$), Паллизера (шир. S-й окон. перв. остр. $15^{\circ} 34' 25'' S$, долг. $146^{\circ} 6' 49'' W$), и Короля Георга; также повѣрилъ мѣста прежде открытыхъ группъ: «Румянцева, Рюрика и Крузенштерна.»

При выходѣ изъ архипелага, ночью 10 марта, шлюпъ едва не разбился на коралловомъ рифѣ, къ которому прижимало его теченіемъ, и только неожиданный шквалъ съ берега спасъ отъ крушенія. 14 марта бросили якорь въ Матавайской бухтѣ острова Отаити.

Въ девяти-дневное пребываніе здѣсь сдѣлана подробная съемка Матавайскаго залива и смежной съ нимъ бухты Матуау. По наблюденіямъ на мѣстѣ, опредѣлена шир. мыса Венеры $17^{\circ} 29' 22'' S$; склон. комп. $6^{\circ} 50' O$; наклон. стрѣлки $28^{\circ} 30'$ къ S.

На пути къ островамъ Морешавателей (Гамоа), которые капитанъ Коцебу намѣревался осмотрѣть, открылъ онъ, 26 марта, группу острововъ, названную именемъ Беллингсгаузена (шир. сред. группы $15^{\circ} 48' S$, долг. $154^{\circ} 30' W$); а чрезъ нѣсколько дней потомъ, еще небольшой островокъ Кордюкова (шир. $14^{\circ} 32' 39'' S$, долг. $168^{\circ} 6' W$) (*). 3 апрѣля открылся островъ Оулу, восточнѣйшій изъ архипелага Гамоа. Въ продолженіе четырехъ слѣдующихъ дней капитанъ Коцебу занимался изслѣдованіемъ въ этой группѣ, сдѣлалъ съемку нѣкоторыхъ острововъ, и собралъ много любопытныхъ свѣдѣній о народѣ, населяющемъ архипелагъ Гамоа.

На пути отсюда въ Камчатку заходилъ онъ на островъ Отдіа (группы Радакъ), для магнитныхъ наблюдений. Проштилѣвавъ еще десять дней около архипелага Маршалла, 8 іюня прибыли въ Петропавловскій портъ. Выгрузивъ привезенные сюда матеріалы, капитанъ Коцебу отправился въ Ново-Архангельскъ, на смѣну фрегата «Крейсеръ».

Въ началѣ октября того же года, начальникъ колоній, капитанъ-лейтенантъ Муравьевъ, отнесся, что онъ не имѣетъ болѣе надобности въ военномъ суднѣ, до марта слѣдующаго года, и капитанъ Коцебу, желая воспользоваться оставшимся временемъ для географическихъ изслѣдованій, вышелъ въ море, направясь сначала въ портъ С.-Франциско, для возобновленія запасовъ провизіи.

При входѣ въ этотъ портъ, 27 октября, встрѣтили столь сильное теченіе (около 9 узловъ), что не смотря на свѣжій попутный вѣтръ, не могли преодолѣть его, пока не наступилъ приливъ. 9 ноября, слѣдовательно около того времени когда въ С.-Петербургѣ было наводненіе, въ портѣ С.-Франциско дулъ SW штормъ, срывая съ домовъ крыши и опрокидывая все встрѣчавшееся. Вода выступила на берегъ и затопила мѣсто, на которомъ стояла астрономическая палатка; едва успѣли спасти инструменты.

(*) По мнѣнію капитана Крузенштерна, островъ Кордюкова есть тотъ же самый, что и островъ Розъ, открытый капитанъ Фрейсине въ 1819 году. По наблюденіямъ послѣдняго, широта его $14^{\circ} 33' S$, долг. $163^{\circ} 5' W$. См. Разборъ атласа вѣя. моря, часть 1-я.

Изъ Калифорніи капитанъ Коцебу пошелъ къ Сандвичевымъ островамъ. 3 декабря пересѣкъ тропикъ Рака, въ долг. $133^{\circ} 58' W$, и встрѣтилъ NO пасать; но 4-го, вѣтръ вдругъ отошелъ къ SO, и потомъ, переходя къ SW и NW, продолжалъ дуть сѣвѣю до 8 декабря, до шир. $19\frac{1}{2}^{\circ} N$, долг. $141\frac{1}{2}^{\circ} W$. Эта необыкновенная переменна вѣтра въ полосѣ пасатовъ, замѣчена была капитаномъ Коцебу около того же мѣста и въ 1816 году, на бригъ «Рюрнкъ».

Получивъ снова пасать, 14 декабря прибыли на рейдъ Гонолулу, и простояли здѣсь до февраля слѣдующаго года. Въ продолженіе этого времени капитанъ Коцебу занимался астрономическими и другими наблюденіями; шлюпъ же тѣмъ временемъ изготавлялся къ зимнему плаванію въ Ситху. Долгота Гонолулу, выведенная изъ 300 слишкомъ лунныхъ разстояній, найдена $157^{\circ} 56' 15'' W$.

Желая скорѣе достигнуть полосы западныхъ вѣтровъ, капитанъ Коцебу направилъ курсъ отъ острова Оагу прямо на сѣвѣръ; но маловѣтрія и штили еще нѣсколько дней задержали шлюпъ въ виду Сандвичевыхъ острововъ. 14 февраля, находясь въ шир. $35^{\circ} N$, долг. $155^{\circ} W$, прошли чрезъ мѣсто, на которомъ, по собраннымъ на островѣ Оагу отъ китолововъ извѣстіямъ, надлежало быть островамъ; но не замѣтили здѣсь и признаковъ земли. Съ того же времени наступили западные вѣтра. 24 февраля 1825 года шлюпъ прибылъ въ Ново Архангельскъ.

Въ продолженіе пятимѣсячнаго пребыванія въ этомъ портѣ, сдѣлана точная съемка входовъ къ Н.-Архангельску, и опредѣлено положеніе крѣпости, въ шир. $57^{\circ} 2' 57'' N$, долг. $135^{\circ} 33' 18'' W$. По заключенной, около этого времени, конвенціи съ Соединенными С.-Американскими Штатами, дальнѣйшее пребываніе въ колоніяхъ военнаго судна сдѣлалось бесполезнымъ, и потому кап. Коцебу, не теряя времени, спѣшилъ изготавиться къ обратному плаванію въ Россію. Къ этому побуждалъ его и недостатокъ или порча нѣкоторой провизіи. 11 августа 1825 г. шл. «Предпріятіе» оставилъ Н.-Архангельскій портъ, и взялъ курсъ къ Сандвичевымъ островамъ. Слѣдуя, по возможности, дальше отъ путей извѣстныхъ мореплавателей, кап. Коцебу, 4 сентября, прошелъ чрезъ то мѣсто, на которое на картѣ

*

Арросмита назначень о. *Magia* Лахаго однакожь и призваковъ берега не примѣтилъ. 14 сентября, бросилъ якорь въ гавани Говолулу.

Отсюда вышли черезъ четыре дни, и направились къ островамъ Радакъ.

26 сентября, въ шир. $14\frac{1}{2}^{\circ}$ N, долг. $169^{\circ} 38'$ W, замѣченъ ясные признаки берега, котораго однакожь не отыскали. Подобные признаки часто были замѣчаемы на всемъ переходѣ до Радака, но пасмурная погода и дожди препятствовали сдѣлать какое либо открытіе.

6 октября шлюпъ находился уже поблизости архипелага Маршалла. Опредѣливъ положеніе о. Пескадоресъ, кап. Коцебу увеличилъ свои открытія еще двумя группами: Римскаго-Корсакова (шир. О оконеч. $11^{\circ} 26' 42''$ N, долг. $192^{\circ} 45' 40''$ W), и Эшшольца (шир. $11^{\circ} 40' 11''$ N, долг. $194^{\circ} 37' 35''$ W). Всѣ эти острова принадлежатъ къ цѣпи Раликъ.

Оставивъ Маршалловъ архипелагъ 9 октября, кап. Коцебу осмотрѣлъ и опредѣлилъ острова Браунсъ-ренжъ (шир. $11^{\circ} 20' 50''$ N, долг. $197^{\circ} 28' 30''$ W). Останавливался потомъ на три дня у о. Гуахана, и сопутствующий свѣжимъ насатомъ, въ началѣ ноября вошелъ въ Китайское море. Подходя къ Манилѣ, гдѣ кап. Коцебу располагалъ дать отдохновеніе командѣ и оправиться, встрѣтили противные вѣтра и штили, замедлившіе прибытіе въ портъ до 8 ноября.

Къ началу января 1826 г. работы на шлюпѣ были кончены, и 10-го числа шлюпъ вышелъ въ море. 25-го, чрезъ Зондскій проливъ, вступили въ Индѣйскій океанъ.

Въ шир. 20° S и долг. 256° W выдержали двухъ-суточный жестокій штормъ и, вслѣдъ за этимъ, цѣлыя двѣ недѣли боролись съ постоянными вѣтрами отъ запада. Явленіе рѣдкое въ этихъ широтахъ, въ которыхъ господствуетъ обыкновенно восточный вѣтеръ.

22 февраля миновали меридіанъ Иль де-Франса, и въ слѣдующіе за тѣмъ дни выдержали нѣсколько штормовъ отъ NW и SW, изъ которыхъ особенно жестокъ былъ штормъ 12 марта, когда отъ волненія и качки переломился рунпель; шлюпъ подвергался

большой опасности, если бы не успѣли скоро замѣнить изломанный румпель новымъ.

Обгибая мысъ Добрая Надежды, кап. Коцебу думалъ зайти для запаса воды въ Столовую бухту, но признаки близкаго шторма отъ сѣвера, принудили его отложить это намѣреніе. Черезъ 11 дней по обходѣ мыса, прибыли къ о. Св. Елены. Здѣсь простояли 9 дней, и вышли 7 апрѣля. 17 апрѣля перешли экваторъ, и обойдя, около половины мая, Азорскіе острова, 9 іюня прибыли въ Портемуть.

Черезъ двѣ недѣли вышли изъ Портемута, и простоявъ за противнымъ вѣтромъ нѣсколько дней въ Копенгагенѣ, 10 іюля бросили якорь на Кропштадтскомъ рейдѣ.

Описаніе этого путешествія, составленное капитаномъ Коцебу, издано Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, подъ заглавіемъ: Путешествіе вокругъ свѣта, на военномъ шлюпѣ «Предпріятіе». Спб. 1828 г. Въ 8 д. 200 стр., съ 4 картами.

Результаты по части естествознанія, обнаружены г. Ленцомъ въ книгѣ: *Physicalische Beobachtungen, angestellt auf einer Reise um die Welt unter dem Commando des Capitains Otto v. Kotzebue, in den Jahren 1824, 25 und 26.*—St. Pet. 1830.

19.

Россійско-Американской Компаніи корабль „Елена“.

1824—1826.

Р.-А. К. корабль «Елена», снаряженный, по призыву прежнихъ судовъ, въ Ситху, съ разнымъ грузомъ, находился подъ командою лейтенанта П. Е. Чистякова. Изъ Кропштадта вышелъ онъ 31 іюля 1824 года, и 13 августа прибылъ въ Копенгагенъ, встрѣтивъ на переходѣ Балтійскимъ моремъ крѣпкіе SW вѣтра. 22-го отправился далѣе и, потерявъ въ Скагерракѣ попутный вѣтеръ, на всеяъ переходѣ чрезъ Нѣмецкое море слѣдовалъ съ крѣпкими юго-западными штормами. 6 сентября, при входѣ въ

каналъ, снова получилъ попутный вѣтеръ, а 10-го бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Принявъ здѣсь дополнительный грузъ, лейт. Чистяковъ вышелъ въ море 4 октября, и до 17-го (шир. 45° N, долг. 12° W) выдерживалъ постоянные шторма отъ SW, послѣ которыхъ стояли еще съ недѣлю противные вѣтра. Но пасаты получили 27 октября, въ шир. $29^{\circ} 50'$ N, и съ ними уже плыли довольно успѣшно: 18 ноября прорѣзали экваторъ въ долг. $27^{\circ} 8'$ W. 2 декабря увидѣли м. Фрїо, а черезъ 5 дней прибыли въ Рио-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Англіи въ 64 дня.

Кончивъ здѣсь торговля дѣла и запасясь всѣмъ нужнымъ для слѣдующаго перехода, лейт. Чистяковъ снялся 6 января 1825 года. Сопровождаемый постоянно крѣпкими западными вѣтрами, 4 февраля прошелъ онъ меридіанъ мыса Доброй Надежды, въ шир. 45° S, а 13 марта достигъ южнаго мыса Вандименовой земли, въ шир. $45^{\circ} 49'$ S. Въ Индѣйскомъ океанѣ слѣдовали близко пути капитана Головнина на шлюпѣ «Діана». 23 марта корабль «Елена» прибылъ въ портъ Джаксонъ, черезъ 76 дней по выходѣ изъ Рио-Жанейро.

Переходъ изъ порта Джаксона къ о. Ситхѣ сдѣланъ въ 78 дней, при весьма благопріятныхъ обстоятельствахъ. Для повѣрки хронометровъ приходили на видъ острововъ Норфолька и Ротумы, и прорѣзавъ экваторъ 10 іюня, въ долг. $171^{\circ} 40'$ O, 29-го того же мѣсяца достигли мѣста своего назначенія—Ново-Архангельскаго порта. Здѣсь лейт. Чистяковъ передалъ корабль капитану 2-го ранга Муравьеву, бывшему главному правителю колоній, а самъ поступилъ на его мѣсто.

Къ ноябрю мѣсяцу того же года, корабль «Елена» былъ изготовленъ къ обратному плаванію, имѣя грузу путныхъ товаровъ на сумму до 200000 руб., и 4-го числа капитанъ Муравьевъ отправился на немъ въ селеніе Россъ, гдѣ надобно было взять остальную часть груза. На этомъ переходѣ, вообще бурномъ, выдержалъ онъ два сильные шторма (особенно 11 и 12 ноября); постоянная сырость до того разстроила здоровье экипажа, что число больныхъ доходило до 13 человекъ. Три раза капитанъ Муравьевъ подходилъ къ сел. Россъ, но за крѣпкими вѣтрами не могъ получить груза, и наконецъ долженъ былъ отправиться

въ портъ С.-Франциско, куда посланъ былъ и назначенный изъ селенія Россъ грузъ. Окончивъ здѣсь снаряженіе корабля, капитанъ Муравьевъ вышелъ въ море 2 января 1826 года; чрезъ мѣсяць послѣ этого прорѣзалъ экваторъ, 6 марта прошелъ меридіанъ м. Горна, а 5 апрѣля положилъ якорь на рейдѣ Рио-Жанейро, не имѣя ни одного больнаго въ экипажѣ.

Переходъ изъ Бразиліи въ Европу сдѣланъ былъ безъ особенныхъ приключеній; съ 22 по 28 августа, корабль «Елена» оставивался въ Гельсинорѣ и Копенгагенѣ, и 1 сентября прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (*).

20.

Военный шлюпъ „Смирный“.

1824—1825.

Шлюпъ «Смирный», въ 520 тон., подъ командою капитанъ-лейтенанта Дохтурова, посланъ былъ, подобно другимъ, съ грузомъ въ Петропавловскій портъ. Изъ Кронштадта отправился онъ 27 сентября 1824 года, и 1 октября прибылъ въ Копенгагенъ, перейдя Балтійское море съ крѣпкими NO и SO вѣтрами. 20 октября капитанъ Дохтуровъ вышелъ изъ Копенгагена, и взявъ въ Гельсинорѣ лоцмана, для перехода Нѣмецкимъ моремъ, продолжалъ плаваніе при крѣпкихъ NW и SW вѣтрахъ, до 1 ноября. Съ этого дня стали его преслѣдовать жестокіе шторма, причинившіе такія поврежденія шлюпу, для исправленія которыхъ онъ долженъ былъ спуститься въ ближайшій портъ, и впоследствии возвратиться въ Кронштадтъ. Буря особенно свирѣпствовала съ 3 ноября. Мы передаемъ здѣсь рассказъ, о послѣдовавшихъ бѣдствіяхъ, одного изъ участниковъ этого плаванія, лейтенанта М. М—ча (напечатанный въ «Сѣв. Пчелѣ» 1846 г. №№ 83—86).

(*): Изъ донесеній командировъ.

«3 ноября, въ полночь, штормъ отъ NW съ огромнымъ волненіемъ; шлюпъ подь однимъ гротъ-марселемъ, на правомъ галсѣ. Въ 4 часа утра огромный валъ изъ подь навѣтреннаго крамбола обрушился на шлюпъ, замялъ стоявшій на рострахъ барказъ, и покрылъ шлюпъ съ носу до гака-борта. Вахтенные офицеры (*) и рулевые свесены на ютъ, и едва не выброшены за бортъ; лотовый съ навѣтренихъ гротъ-русленей переброшенъ черезъ бортъ, и сломалъ руку. Отъ тяжести налившейся воды, шлюпъ нѣсколько погрузился, и его могло бы залить, если бы щиты въ сѣткахъ ни поднимались, а были сдѣланы глухіе, какъ обыкновенно. Однако воды такъ много попало въ палубу, что въ трюмѣ стало ее до 5 футъ (**). Ударомъ того же вала повредило форъ-руслени, гальюнъ, мартинъ-гикъ и сѣтки, оторвало съ гротъ-русленей запасный марса-рей, уничтожило нахтоузы съ компасами, переломило рушель въ самой головѣ руля. Нахтоузы замѣнили боченками, но вставленный запасный руль вскорѣ опять сломился; тогда сдѣлали временной изъ вымбовокъ».

Въ ночи съ 3 на 4 ноября, вѣтръ (WNW) не много стихъ; по утру увидѣли Ютландскій берегъ, по словамъ лоцмана около мѣстечка Ганстгольмъ, а по мнѣнію капитана Дохтурова шлюпъ былъ многимъ южнѣе. Обсервованная въ полдень широта $55^{\circ} 48'$, дѣйствительно показала ошибку лоцмана: шлюпъ находился вблизи банки *North-reef*, отъ нее къ югу. Если бы послушали лоцмана, то «Смирный» вѣроятно тутъ бы и остался. Чтобы обогнуть банку съ запада, и отойти на чистое мѣсто, надобно было повернуть оверъ-штагъ на лѣвый галсѣ, что было весьма сомнительно при настоящей силѣ вѣтра и волненія. Противъ ожиданія, однакожь, поворотъ удался: были поставлены для этого въ два рифа марсели, стаксель и бизань; но только счастливый случай помогъ маневру: въ тотъ самый моментъ, какъ шлюпъ пришелъ противъ вѣтра и остановился, вѣтръ вдругъ изъ WNW перешелъ къ W—и докончилъ поворотъ; притомъ помогъ отойти въ открытое море. Вслѣдъ за тѣмъ буря возобновилась съ новою силою. Шлюпъ лежалъ къ сѣверу, и 6 ноября утромъ, находясь

(*) Лейтенантъ Бодиско и мичманъ Истоминъ.

(**) Воду вскорѣ выгачали до $\frac{1}{2}$ ф.

вблизи Норвежскаго берега, капитанъ Дохтуровъ счелъ за лучшее спуститься въ Христиансандъ. Къ этому побуждали его поврежденія шлюпа, и въ особенности всякіяіе нахтоузозъ (*). Узнавъ отъ выѣхавшихъ лоцмановъ, что Христиансандъ уже на вѣтрѣ, капитанъ Дохтуровъ вошелъ въ ближайшій портъ, Арендаль.

На слѣдующій годъ, 17 мая, шлюпъ «Смирный» возвратился въ Кронштадтъ (**).

21.

Военный транспортъ „Кроткій“.

1826—1827.

Капитанъ-лейтенантъ Врангель, съ вѣреннымъ ему транспортомъ «Кроткій», отправился изъ Кронштадта 23 августа 1825 года, имѣя назначеніе отвезти грузъ въ Камчатку и Компанейскія колоніи. Транспортъ былъ построенъ нарочно для настоящаго плаванія, длиною между перпендикулярами 90 ф., шпривною безъ обшивки 29 ф.

1 сентября капитанъ Врангель вошелъ въ Зундъ и, чтобы не терять попутнаго вѣтра, не останавливался въ Копенгагенѣ. 15-го прибылъ на Портсмутскій рейдъ. Работы по транспорту и покупка цѣнныхъ канатовъ задержали его здѣсь около мѣсяца.

Переходъ отъ Портсмута въ Бразилію продолжался 46 дней, безъ особенныхъ приключеній. Возобновивъ въ Ріо-Жанейро запасъ провизіи и воды, капитанъ Врангель продолжалъ плаваніе къ м. Горну.

Выдержавъ продолжительныя бури около этого мыса, 26 января достигъ онъ шир. $58^{\circ} 59' S$, долг. $70^{\circ} 23' W$, откуда поворотилъ на сѣверъ, и 19 февраля бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо.

(*) Въ боченкахъ, компасы показывали вѣрно до 3 румбовъ.

(**) Шведскій журналъ и записки М. М—ча, въ «Сѣв. Пчелѣ» 1846 года №№ 83—85.

Перегрузивъ трюмъ и сдѣлавъ нѣкоторыя исправленія, 28-го того же мѣсяца вышли въ море. 7 апрѣля, по недостатку въ водѣ, зашли въ портъ Чичагова, на островъ Пука-Гива (*). Въ продолженіе осемидневной стоянки въ этой гавани, сношенія съ жителями были постоянно пріязненны; но 16 апрѣля случилось несчастное происшествіе, бывшее причиною смерти одного изъ офицеровъ и тронхъ матросовъ. Въ шканечномъ журналѣ транспорта оно описано такъ:

15 апрѣля, за обманъ въ промѣнѣ свиней, задержанъ на суднѣ жрецъ островитянинъ. 16-го, въ половинѣ 8 часа утра, отправили на берегъ задержаннаго жреца, который оставилъ заложникомъ одного изъ островитянъ, обѣщаясь прислать слѣдующихъ съ него свиней. Черезъ часъ шлюпка возвратилась къ транспорту (вѣроятно пустая). Немного спустя, послали ту же шлюпку съ мичманомъ Дейбнеромъ на берегъ. На этой шлюпкѣ убили г. Дейбнера и двухъ матросовъ; остальные два и переводчикъ Пукагивскаго языка приплыли къ транспорту, но одинъ изъ нихъ былъ избитъ и израненъ. Лишь только увидѣли мы непріязненныя дѣйствія островитянъ, то послали на барказѣ съ лейтенантомъ Лавровымъ 12 человекъ вооруженныхъ. Одинъ изъ барказныхъ убитъ пулею въ грудь. По возвращеніи барказа къ транспорту, стали мы на шпрингъ, и въ кучу собравшихся островитянъ начали палить картечью. Островитяне же, прежде сего, стрѣляли въ насъ изъ ружей. Пальба отъ насъ изъ пушекъ и ружей. и отъ островитянъ, продолжалась до 7 часовъ вечера. Въ это время снялись съ фертоинга, и подъ выстрѣлами съ берега, потянулись завозами изъ порта въ море, оставляя во власти дикарей четверку и четыре ружья, съ принадлежностями. Въ 8 ч. вышли въ море, потерявъ въ узкости верпъ, и во всю ночь слышали крикъ и видѣли на берегу огни (*).

Отъ острововъ Маркизскихъ капитанъ Врангель взялъ курсъ прямо въ Петропавловскій портъ, куда прибылъ 11 іюня. Выгру-

(*) Воды было такъ мало, что отпускалось только по 4 чарки на человека въ сутки.

(**) По соображенію разныхъ обстоятельствъ, капитанъ Врангель полагаетъ, что намѣреніе дикарей было овладѣть транспортомъ, и что владеніе на шлюпку было началомъ общаго востанова.

звив привезенные матеріалы, отправился онъ потомъ въ Ново-Архангельскъ, гдѣ бросилъ якорь 21 сентября.

Такъ какъ, по отзыву главнаго правителя, колоніи не нуждались въ военномъ суднѣ, то капитанъ Врангель, изготовивъ транспортъ къ обратному плаванію въ Россію, 12 сентября оставилъ Ситхинскіе берега, намѣреваясь на Сандвичевыхъ островахъ пополнить запасъ провизіи.

На пути къ этому архипелагу, также безуспѣшно какъ и его предшественники, капитанъ Врангель искалъ острова Maria Laxaga, показаннаго у Норія въ шир. $27^{\circ} 6' N$, долг. $139^{\circ} 20' O$; проходя черезъ самое это мѣсто, не видѣли даже и признаковъ близости берега. Простоявъ недѣлю въ гавани Гонолулу, капитанъ Врангель направилъ курсъ къ островамъ Филиппинскимъ, стараясь держаться по тѣмъ мѣстамъ, въ которыхъ, по извѣстіямъ китолововъ, должны находиться неизслѣдованные еще острова или банки; однакожъ, на всемъ этомъ переходѣ, не встрѣтили ничего похожаго на признаки близкой земли. Вступивъ, въ исходѣ декабря, въ Китайское море, между островами Серигуамъ и Анатоджамъ, 13 января 1827 года бросили якорь въ Манилѣ.

Заготовленіе свѣжей провизіи и постройка новаго яла, вмѣсто оставленнаго на островѣ Пука-Гива, задержали транспортъ въ Манилѣ около четырехъ недѣль. Вышедши въ море въ половинѣ февраля, капитанъ Врангель прошелъ черезъ Гаспарскій и Зондскій проливы, и 14 марта вступилъ въ Индѣйскій океанъ.

6 апрѣля оставилъ его SO пасать, въ шир. $24\frac{1}{2}^{\circ} S$ и долг. $297^{\circ} W$. Около мыса Доброй Надежды шлюпъ нѣсколько разъ выдерживалъ продолжительные шторма, особенно въ концѣ апрѣля, около шир. $29\frac{1}{2}^{\circ} S$ и долг. $314^{\circ} W$, когда, при восточномъ штормѣ, съ сильною грозой и дождемъ, выпадалъ по временамъ градъ и даже снѣгъ.

Обогнувъ мысъ Доброй Надежды, капитанъ Врангель заходилъ потомъ на недѣлю къ острову Св. Елены и, продолжая плаваніе, 18 іюня перешелъ въ послѣдній разъ экваторъ, въ $23^{\circ} W$ долготы. Пробывъ девять дней въ полосѣ переменныхъ вѣтровъ и штилей, получилъ онъ NO пасать 28 іюня, и къ 11 іюля достигъ шир. $30^{\circ} N$. Сопутствуемый дагѣ SO вѣтромъ, 31-го прибылъ въ Портсмутъ. Здѣсь простоялъ, за разными дѣлами, до

22 августа, а 14 сентября бросил якорь на Крошштадтскомъ рейдѣ, пробывъ внѣ предѣловъ Россіи слишкомъ два года (*).

22.

Военный шлюпъ „Моллеръ“.

1826—1829.

Въ началѣ 1826 года, по примѣру прежнихъ экспедицій, назначены были въ Камчатку два военные шлюпа, съ грузомъ для Петропавловскаго порта и Охотска, а также и для крейсерства въ колоніяхъ Россійско-американской компаніи. Но какъ послѣ трактата съ Северо-Американскими Соединенными Штатами, заключеннаго около этого времени, колоніи не имѣли уже надобности въ военныхъ судахъ, то командирамъ посылаемыхъ шлюповъ было предписано: годъ, назначенный для крейсерства, употребить на съемку и обзорѣніе сѣверовосточныхъ береговъ Азіи и сѣверозападныхъ Америки, и на изслѣдованіе части Великаго океана, между тѣми берегами лежащей.

Организованные въ эту посылку шлюпы «Моллеръ» и «Сейявнъ», были построены въ С.-Петербургѣ, на Охтѣ, и имѣли одинаковыя размѣренія (**). Первымъ, и вмѣстѣ обоими, командовалъ капитанъ-лейтенантъ М. Н. Станюковичъ; вторымъ, капитанъ лейтенантъ О. П. Лигке. Въ началѣ іюня 1826 года, шлюпы эти были приведены въ Крошштадтъ, и вооружены барками. Кроме обыкновенныхъ запасовъ на три года, они были снабжены всеми средствами для сохраненія здоровья экипажей; также инструментами и другими пособіями для гидрографическихъ и ученыхъ работъ; нѣкоторыя изъ этихъ вещей предоставлялось командирамъ купить въ Копенгагенѣ и Лондонѣ. Сверхъ полнаго

(*) «Шванский журналъ, Сѣв. Архивъ 1828 г. Ч. 86, стр. 49—106, и 1 ч. Зап. Учен. Комитета, стр. 144—49.

(**) Длина между перпендикулярами 90 ф., ширина безъ обшивки 29 ф., глубина внутри 12³/₄ ф.

комплекта людей, на каждом шлюпѣ находилось по 15 человекъ нижнихъ чиновъ, отсылаемыхъ для службы въ Охотскій и Петропавловскій порты.

Командиры судовъ и натуралисты экспедиции, получили отъ Госуд. Адмир. Департамента подробныя инструкціи (*). Въ нихъ предписывалось шлюпамъ: слѣдовать вмѣстѣ до Уналашки, откуда уже каждый долженъ былъ идти къ мѣстамъ своихъ работъ; по окончаніи гидрографическихъ занятій, соединиться въ Петропавловскомъ портѣ, и отсюда вмѣстѣ идти въ Кронштадтъ. На этомъ пути поставлялось на видѣ осмотрѣть сѣверные берега Новой Ирландіи, Соломоновыхъ острововъ и Новаго Ганновера, и выйдя въ Индѣйскій океанъ, чрезъ одинъ изъ проливовъ между Молукскими островами, слѣдовать далѣе вокругъ мыса Доброй Надежды.

Капитану Станюковичу было предписано: заняться точнѣйшимъ изслѣдованіемъ Алеутской гряды и полуострова Аляски, съ прилежащими къ нему островами; зимніе же мѣсяцы, онъ долженъ былъ употребить на изслѣдованіе части океана, простирающейся на востокъ и на западъ отъ Сандвичевыхъ острововъ, и особенно въ направленіи гряды сихъ послѣднихъ. Розысканія въ группахъ Маршала и Гильберга, также были предметомъ его занятій; а на обратномъ пути въ Россію, поставлялось на видѣ осмотрѣть острова Бонинъ Сима, тогда еще не отысканные.

Принявъ на шлюпъ грузъ, назначенный для Охотска, Камчатки и Компанейскихъ колоній, капитанъ Станюковичъ отправился изъ Кронштадта 20 августа 1826 года, вмѣстѣ со шлюпомъ «Севявинъ», съ которымъ однакоже на другой день, во время тумана разошлись. Тихіе переменные вѣтра, замедляли плаваніе по Балтійскому морю, такъ что не прежде 30 августа шлюпъ достигъ параллели Рижскаго залива; тутъ встрѣтить его крѣпкій SW, отъ котораго были принуждены укрыться въ Аренбургскій заливъ. Черезъ четыре дни вышли отсюда, и 10 сентября бросили якорь на Копенгагенскомъ рейдѣ, гдѣ стоялъ уже шлюпъ «Севявинъ».

Закупивъ для команды рому и полный запасъ теплой одежды,

(*) Эти инструкціи напечатаны въ XI части Зап. Госуд. Адм. Департамент.

капитанъ Станюковичъ, съ обоями шляпами, вошелъ въ Каттегатъ 15 сентября. Нѣмецкое море прошли съ умѣреннымъ NW вѣтромъ. и 24-го прибыли въ Портсмуть.

Покушка инструментовъ, картъ и другихъ вещей для шляповъ, задержали здѣсь около мѣсяца, и капитанъ Станюковичъ вышелъ въ море уже 22 октября.

Продержавшись сутки въ каналѣ, въ ожиданіи капитана Литке, который остался еще на нѣсколько часовъ на рейдѣ, и полагая что онъ прошелъ прямо къ острову Тенерифу, не будучи замѣченъ со шляпа, капитанъ Станюковичъ направилъ свой курсъ туда же. Сопутствуемый умѣренными NO вѣтрами, 2 ноября вечеромъ онъ подошелъ ко входу на С.-Круцкій рейдъ; но, чтобы не потерять попутнаго вѣтра, не остановился здѣсь, и направился въ Рио-Жанейро,—другое условленное съ капитаномъ Литке рандеву.

Переходя сѣверный троникъ и, встрѣтивъ, вмѣсто NO пасата, тихіе переменные вѣтра, капитанъ Станюковичъ направился между островами Зеленаго Мыса и берегомъ Африки, придерживаясь ближе къ первымъ, и прошелъ эту часть моря съ легкими SW и NW вѣтрами; а 1 декабря, получивъ SO пасатъ, слѣдовалъ съ нимъ до самаго Рио-Жанейро, куда пришелъ 16 декабря.

Дождавшись здѣсь шляпа «Сенявинъ», капитанъ Станюковичъ, съ обоями судами, направился къ м. Горну. До Фалкландскихъ острововъ плаваніе было довольно успѣшно; но 4 февраля 1827 г., когда они достигли уже параллели 55° S, вѣтръ, до того умѣренный SW, сталъ усиливаться, и въ короткое время превратился въ штормъ. Наступившая за тѣмъ пасмурность разлучила шляпы. Черезъ двое сутокъ вѣтръ стихъ, но все еще дулъ отъ SW, при дурной погодѣ. Не теряя надежды соединиться со шляпомъ «Сенявинъ», капитанъ Станюковичъ продолжалъ идти къ югу и, достигнувъ южной широты 61° , взялъ курсъ къ Валпарайзо,— условное рандеву со шляпомъ «Сенявинъ». Здѣсь онъ простоялъ двѣ недѣли, но не дождался шляпа «Сенявинъ», и встрѣтился съ нимъ уже при выходѣ: капитанъ Литке только что подходилъ къ Валпарайзо. Предоставивъ капитану Литке слѣдовать по данной ему инструкціи, капитанъ Станюковичъ пошелъ далѣе.

Изъ Валпарайзо онъ направился черезъ Низменный архипелагъ

(Помату) къ острову Отаити. 27 апрѣля увидѣлъ ос рова Лито и, опредѣливъ ихъ астрономически (западной оконечности шир. $19^{\circ} 38' 140'' S$, долг. $40^{\circ} 25' 35'' W$), продолжалъ плаваніе архипелагомъ Помату. 29-го бросилъ якорь въ Матавайской бухтѣ.

Двухъ-недѣльная стоянка на островѣ Отаити, употреблена на повѣрку хронометровъ и разныя починки по шлюпу. Спявшись отсюда 15 мая, капитанъ Станюковичъ сталъ держать къ острову Лазарева, открытымъ въ 1820 году капитаномъ Биллингсаузенемъ. Опредѣливъ долготу ихъ въ $148^{\circ} 37' 5'' W$, взялъ курсъ въ Камчатку. 14 іюня прошелъ между Сандвичевыми островами, Гаван и Атуай, и 13 іюля прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Выгрузивъ привезенные сюда матеріалы и, замѣнивъ грузъ каменнымъ балластомъ, капитанъ Станюковичъ отправился къ острову Уналашкѣ. Безпрестанные дожди и туманы, при весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, продолжались до самаго прибытія въ гавань Иллюмокъ, т. е. до 30 августа. Получивъ здѣсь байдару, необходимую при съемкѣ отдаленныхъ береговъ, капитанъ Станюковичъ, 5 сентября, отправился къ острову Унимаку, намѣреваясь начать отъ него свои гидрографическія изслѣдованія.

Крѣпкіе вѣтра и туманы замедлили начало съемки до 8 сентября; а 9-го вѣтръ, до того умѣренный, обратился въ штормъ. Предвидя наступленіе дурной погоды и осеннихъ бурь, капитанъ Станюковичъ рѣшилъ прекратить работы, и пошелъ въ Ново-Архангельскъ, куда надлежало отвезти часть груза. Онъ прибылъ туда 21 сентября.

Оставляя берега Ситхи, у которыхъ простоялъ четыре недѣли, капитанъ Станюковичъ намѣревъ былъ заняться розысканіями въ части океана, лежащей на востокъ отъ Сандвичевыхъ острововъ. Крѣпкіе SW вѣтра, съ насмурностію, продержали его еще недѣлю на параллели Ново-Архангельска, и только 28 октября онъ взялъ настоящій курсъ, съ попутнымъ NW.

Въ отысканіи предполагаемыхъ острововъ, капитанъ Станюковичъ не былъ счастливѣе своихъ предшественниковъ, хотя и проходилъ черезъ тѣ самыя мѣста, на которыхъ положены искомыя острова (*). Продолжая эти изслѣдованія, достигъ онъ параллели

(*) Эти острова, будто бы открытые испанцами, предполагались къ востоку отъ Сандвичева архипелага, и до сихъ поръ не отысканы, хотя это простран-

9° N, отъ которой направился къ Сандвичевымъ островамъ, и 6 декабря 1827 г. прибылъ въ гавань Гонолулу.

Для отдохновенія команды и нѣкоторыхъ поправокъ въ вооруженіи, капитанъ Станюковичъ оставался здѣсь до 9 февраля слѣдующаго года.

Слѣдующія инструкціи, отсюда направился онъ къ сѣверо-западу, по направленію цѣпи Сандвичевыхъ острововъ, и пройдя по долготѣ болѣе полуторы тысячи миль, осмотрѣлъ и опредѣлилъ положеніе слѣдующихъ острововъ (*):

Имена острововъ.	Пункты опредѣлен. астроп.	Широта N.	Долгота O.
Пинго (Онигіо)	Вост. окон.	21° 55' 19"	199° 46' 40"
Орегуа	Средина	22 2 45	199 42 40
Неккеръ	Средина.	23 34 16	195 9 3
Гарднеръ	Средина.	25 3 00	191 57 49
Лисляскаго	Средина.	26 4 21	185 56 18
Франц. фр. (рифъ).	Сѣв. окон.	20 54 53	193 37 53
Пегль и Гермесъ	SW окон.	27 45 5	184 0 2
Маро (рифъ).	Сѣв. окон	25 32 16	185 15 8

Сверхъ того, вновь открылъ острова Моллера, въ шир. 25° 45' 59" N, долг. 188° 9' 59" O.

Въ исходѣ марта, имѣя нѣсколько дней сряду весьма крѣпкій вѣтръ, при которомъ продолжать съемку было бы и бесполезно и опасно, и притомъ нуждаясь въ дровахъ, капитанъ Станюковичъ отправился въ Петропавловскій портъ, куда и прибылъ 11 апрѣля. Въ Авачинской губѣ встрѣтили еще много льду.

27 апрѣля снова отправился онъ къ полуострову Аляскѣ, на-

ство моя искрещено многими мореплавателями. На новѣйшихъ картахъ они уже не показываются.

(*). Всѣ долготы опредѣлены по луннымъ расстояніямъ

мѣреваясь, для повѣрки хронометровъ и за байдарою, зайти на Увалашку. На переходѣ до этого мѣста опредѣлены и осмотрѣны нѣкоторые изъ Алеутскихъ острововъ.

Окончивъ повѣрку хронометровъ, и собравъ отъ промышленниковъ возможные свѣдѣнія о берегахъ Аляски, капитанъ Станюковичъ направилъ путь къ острову Унимаку и, обойдя сѣверную его сторону, 3 іюня приступилъ къ съемкѣ береговъ Аляски, отъ Исакахскаго пролива по сѣверному берегу, останавливаясь по надобности на якорѣ, и производя съемку на гребныхъ судахъ или байдарахъ. Такимъ образомъ былъ осмотрѣнъ весь сѣверный берегъ Аляски, до устья рѣки Накнекъ, отъ которой шлюпъ, 13 іюля, возвратился къ острову Амаку, дополнивъ на пути сдѣланную съемку. У острова Амака, капитанъ Станюковичъ на сутки останавливался, для отысканія, оставленнаго въ прежнюю тутъ стоянку, якоря съ цѣпнымъ канатомъ; однакожъ поиски эти были напрасны. При этомъ сдѣлался крѣпкій вѣтръ, и заставилъ его спуститься къ острову Унимаку, по южную сторону котораго шлюпъ держался до 22 іюля, ожидая благопріятной погоды для продолженія съемки. Задувшій въ этотъ день восточный вѣтръ, противный въ Исакахскій проливъ, сдѣлалъ невозможнымъ продолженіе работъ. По этой причинѣ, и еще болѣе по недостатку сухарей и усталости экипажа, капитанъ Станюковичъ принужденъ былъ прекратить съемку. Онъ возвратился на Увалашку 26 іюля, снявъ на этомъ переходѣ часть сѣвернаго берега о. Унимака.

Повѣривъ хронометры и исправивъ, найденною погрѣшностію опредѣленные при съемки долготы, капитанъ Станюковичъ 3 августа пошелъ въ Камчатку, слѣдуя вблизи Алеутскихъ острововъ. Продолжительные туманы и постоянная на всемъ переходѣ пасмурность не дозволили сдѣлать здѣсь никакихъ опредѣленій.

Слишкомъ двухъ-мѣсячная стоянка въ Петропавловскомъ портѣ была употреблена на приготовленіе къ обратному плаванію въ Кронштадтъ. Черезъ мѣсяць прибылъ сюда капитанъ Литке, и 30 октября 1828 года оба шлюпа оставили берега Камчатки, назначивъ рандеву Маниллу.

До 6 ноября плаваніе ихъ было довольно успѣшно; но въ этотъ день, находясь въ шир. 40° N и долг. 161° O, встрѣтили

крѣпкій SO, обратившійся въ штормъ. Наступившая за тѣмъ пасмурность разлучила шлюпы, и «Моллеръ» направился къ о. Люсону. 23 ноября, проходя близъ острововъ Бонинъ и Александра, опредѣлилъ ихъ положеніе; потомъ продолжалъ плаваніе съ переменными вѣтрами. 2 декабря вступилъ въ Китайское море, между островами Бабуянь, и чрезъ девять дней бросилъ якорь на Манильскомъ рейдѣ.

Разруживъ шлюпъ, капитанъ Станюковичъ немедленно приступилъ къ исправленію рангоута и такелажа, много потерпѣвшихъ отъ бывшаго шторма. Окончивъ эти исправленія, и дождавшись капитана Литке, пришедшаго сюда 1 января 1829 года, вышелъ онъ въ море 18 января, и 2 февраля достигли Зондскаго пролива. Здѣсь, переменные тихіе вѣтра и штили задержали шлюпы цѣлые десять дней, въ продолженіе которыхъ, отъ сильнаго зноя, въ экипажѣ шл. «Моллеръ» нѣсколько разъ показывалась холера, впрочемъ, изъ больныхъ ни одинъ не умеръ. 9 февраля, слѣдуя Зондскимъ проливомъ, шл. «Моллеръ» наткнулся на неизвѣстную до того коралловую банку; однакожъ скоро вышелъ на глубину, не потерпѣвъ поврежденія (*).

21 марта, въ шир. 32° S, долг. 37° O, встрѣтили весьма крѣпкіе SW вѣтра, продолжавшіеся почти до самаго м. Доброй Надежды. Капитанъ Станюковичъ, намѣреваясь зайти въ Столовую губу, предоставилъ капитану Литке слѣдовать къ о. Св. Елены.

У м. Доброй Надежды капитанъ Станюковичъ простоялъ одну недѣлю, и 24 апрѣля пришелъ къ о. Св. Елены. Отсюда, оба шлюпа вышли 28-го тогоже мѣсяца; 10 мая пересѣкли въ четвертый разъ экваторъ; останавливались потомъ на одинъ день у о. Фаяла, и 30 іюня зашли въ Гавръ.

Исправивъ вооруженіе шлюповъ, капитанъ Станюковичъ 21 іюля отправился прямо въ Зундъ, а капитанъ Литке въ Гриничъ, для сравнительныхъ наблюденій надъ постояннымъ маятникомъ. Пробывъ въ Копенгагенѣ около двухъ недѣль, въ тщетномъ ожиданіи шл. «Сенявинъ». и полагая, что онъ прошелъ уже въ Балтійское море, капитанъ Станюковичъ вышелъ изъ

(*) Банка эта тогда же опредѣлена, въ 1½ миляхъ на SO отъ N оконечности Пуло-Кровагуа.

Зунда 14 августа, а 23-го прибылъ въ Кронштадтъ, спустя три года послѣ отправленія изъ этого порта (*);

23.

Военный шлюпъ „Сенявинъ“.

1826—1829.

Въ инструкціи, данной капитану Литке отъ Госуд. Адмиралт. Департамента, предписывалось ему заняться изслѣдованіемъ береговъ Чукотской земли и полуострова Камчатки; также сдѣлать съемку сѣверныхъ и южныхъ береговъ Охотскаго моря, съ Шантарскими островами. При исполненіи этихъ работъ, капитанъ Литке долженъ былъ слѣдовать такому плану: начавъ изслѣдованія отъ Берингова пролива, идти вдоль береговъ Чукотской земли, заходя во всѣ заливы, и въ особенности изслѣдовать Анадырскій, съ устьями рѣки этого имени; съемкою берега Камчатки, отъ устья Анадыра до Авачинской губы и до мыса Лопатки, заключить работы перваго лѣта. На слѣдующее за тѣмъ лѣто, заняться съемкою береговъ Охотскаго моря, начиная отъ сѣверной оконечности Сахалина до Удскаго острога и Шантарскихъ острововъ; потомъ перейти на сѣверный берегъ, и описавъ заливы Тауйскій, Пенжинскій и Ижигинскій, возвратиться въ Петропавловскій портъ, вдоль западнаго берега Камчатки, стараясь при всякомъ случаѣ опредѣлять обсервациями его положеніе. Плавъ весьма обширный, и едва ли выполнимый въ два лѣта, не только для одного, но даже и для двухъ или трехъ судовъ. Впрочемъ, и въ самой инструкціи обоимъ капитанамъ сказано было, что «не въ одно, можетъ быть и не въ два лѣта, успѣете вы окончить опись, предписанную вамъ выше; но она предла-

(*). Шпанечн. журналъ; выписки изъ описныхъ журналовъ въ плаваніи на сѣверо-западъ отъ Сандвичевыхъ острововъ, и донесенія объ описи Аляски. Въ Зап. Ученаго Комитета ч. 1, напечатаны три донесенія кап. Станюковича, о плаваніи шл. «Моллеръ» отъ Кронштадта до Камчатки и Ново-Архангельска.

*

гается вамъ въ цѣлости» (*). Занятія же въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ, которые слѣдовало провести въ тропикахъ, предоставлялись на усмотрѣніе капитана Литке. Впрочемъ, ему поставлялось на видъ, отыскать и осмотрѣть острова Бонинъ-Сима; также осмотрѣть Каролинскій архипелагъ, отъ острововъ Маршала до Пелевскихъ. Для обратнаго плаванія въ Кронштадтъ, капитанъ Литке долженъ былъ соединиться со шлюпомъ «Моллеръ», въ Петропавловскомъ портѣ.

Кромѣ гидрографическихъ работъ, капитанъ Литке намѣренъ былъ заняться опытами надъ постояннымъ маятникомъ и магнитными наблюденіями. Притомъ, на шлюпѣ «Сенявинъ» находились естествоиспытатели.

20 августа 1826 года капитанъ Литке вышелъ изъ Кронштадта, вмѣстѣ съ капитаномъ Станюковичемъ, и 25 сентября прибылъ въ Портсмутъ, простоявъ недѣлю въ Копенгагенѣ; крѣпкій противный вѣтръ, встрѣченный въ Балтійскомъ морѣ, много замедлилъ этотъ переходъ.

Работы по шлюпу, особенно передѣлки для помѣщенія купленныхъ въ Англіи цѣпныхъ канатовъ, и наблюденія, производимыя капитаномъ Литке на Гриничской обсерваторіи, задержали въ Портсмутѣ около мѣсяца. Выступивъ въ море только нѣсколькими часами послѣ шлюпа «Моллеръ», капитанъ Литке уже не нашелъ его въ каналѣ, и продолжая плаваніе съ крѣпкимъ NNO вѣтромъ, на слѣдующее утро вышелъ въ океанъ, а чрезъ 5 дней достигъ параллели мыса Финистера. 2 ноября заходилъ на островъ Тенверифъ, полагая тутъ соединиться со шлюпомъ «Моллеръ», но не найдя его на этомъ рейдѣ, чрезъ два дни вышелъ и встрѣтилъ юго-западные вѣтра, продолжавшіеся цѣлые десять дней. Получивъ наконецъ NO пасать, въ шир. $21\frac{1}{3}^{\circ}$ N, шлюпъ довольно скоро подвигался къ экватору, до 23 ноября, когда пасать смѣнили маловѣтрія, продолжавшіеся, съ небольшими пережками, двѣ недѣли (**).

13 декабря, пользуясь уже SO пасатомъ, капитанъ Литке перешелъ экваторъ въ долготѣ $24^{\circ} 27' W$, чрезъ 40 дней послѣ

(*) Зап. Госуд. Адм. Деп-та. Часть XI, стр. XLVI.

(**) Около острововъ Зеленаго мыса пасать дулъ весьма крѣпко, и съ проливнымъ дождемъ. Пут. зап. Литке, ч. I, стр. 29.

выхода изъ С.-Круца. 26-го прошель въ виду мыса Фріо, и на другой день бросилъ якорь на рейдѣ Рио-Жанейро, подлѣ шлюпа «Моллеръ».

Отсюда шлюпы продолжали плаваніе вмѣстѣ, и до мыса Горна, большею частію, съ попутными и умѣренными вѣтрами. 2 февраля, прошли они въ виду Фалклендскихъ острововъ, а 4-го, миновали параллель Земли Штатовъ, въ долг. 60° W. Въ вечеру того же дня, при крѣпкомъ W вѣтрѣ и пасмурности, шлюпы разлучились.

Западные, часто крѣпкіе вѣтра, продолжались еще десять дней. Пользуясь каждою ихъ переменною, 13 февраля капитанъ Литке прошель меридіанъ мыса Горна, и выдержавъ въ слѣдующія сутки жестокой штормъ, продолжалъ потомъ плаваніе съ умѣренными вѣтрами. 24-го обогнулъ мысъ Горнъ, пройдя параллель Магелланова пролива.

На всемъ этомъ переходѣ имѣли сырыя и холодныя погоды; термометръ стоялъ обыкновенно не выше +2° или +4° P.

Не имѣя отъ капитана Станюковича условнаго рандеву, капитанъ Литке направилъ путь въ губу Зачатія, — мѣсто отдыха, указанное Адмиралтейскою инструкціею, и 27 февраля, въ шир. 45¹/₂° S, получилъ прибрежный S муссонъ, а 4 марта бросилъ якорь при входѣ въ губу Св. Зачатія. Не найдя здѣсь шлюпа «Моллеръ», капитанъ Литке спѣшилъ опять выдти въ море, но за штилями и маловѣтріями простоялъ еще до 8 марта (*). Тѣ же маловѣтрія и самые тихіе NO вѣтра, при густыхъ туманахъ, сопровождали его до Валпарайзо, куда прибылъ онъ 14 марта, въ то самое время, какъ капитанъ Станюковичъ выходилъ въ море.

Получивъ отъ него приказаніе, слѣдовать къ мѣсту своего назначенія, капитанъ Литке остался въ Валпарайзо, гдѣ разныя занятія и возобновленіе запасовъ задержали его до начала апрѣля.

Оставя этотъ портъ, пятеро сутокъ боролся онъ съ крѣпкимъ NW вѣтромъ, пока вѣтръ не отошелъ нѣсколько къ W, и не дозволилъ держать ближе къ меридіану. Продолжая плаваніе съ тихими

(*) Ночью съ 6-го на 7-е, держась на верпѣ у выхода изъ губы, шлюпъ едва не былъ выброшенъ шкваломъ на камни; лежащіе только въ 1¹/₂ кабельтовъ; однакожь, успѣли обрубить кабельтовъ отъ верпа и вступить подъ паруса.

юго-восточными и юго-западными вѣтрами, и получивъ, 14 апрѣля, SO пасать, шлюпъ пересѣкъ южный тропикъ 16-го, въ шир. 10° S, долг. $116^{\circ} 16'$ W. 30-го числа взялъ курсъ NW, чтобы прорѣзать экваторъ около 125° W долготы: этотъ курсъ вель чрезъ пространство моря—между широтами 13° S и 15° N и долготами $115—140^{\circ}$ W—еще малоизвѣстное, лежащее въ сторонѣ отъ обыкновенныхъ путей судовъ, посѣщающихъ Великій океанъ. Зная, что многіе изъ предшественниковъ замѣчали около тѣхъ широтъ признаки земли, капитанъ Литке надѣялся сдѣлать тутъ какое нибудь открытіе, и притомъ этотъ путь вель къ рѣшенію задачи о положеніи магнитнаго узла въ Великомъ океанѣ, ибо Ганстейнъ полагалъ этотъ узелъ въ долготѣ около 130° W.

1 мая шлюпъ пересѣкъ нуть капитана Головнина, около того мѣста, гдѣ онъ видѣлъ признаки земли; однакоже ни въ этотъ, ни въ слѣдующіе дни, береговъ не видѣли. 4-го, въ полдень, прорѣзали магнитный экваторъ, въ шир. $2^{\circ} 21'$ S, долг. $123^{\circ} 41'$ W (*). Отсюда капитанъ Литке намѣренъ былъ пройти нѣсколько къ W, чтобы, перейдя магнитный экваторъ еще два раза, опредѣлить такимъ образомъ три его точки, по обѣ стороны узла; однакожъ, рано измѣнившійся SO пасать и противное сѣверо-восточное теченіе принудили отложить это намѣреніе, и поспѣшить къ предѣламъ NO пасата.

Пройдя довольно счастливо междупасатную полосу, и встрѣтивъ NO пасать въ шир. $8^{\circ} 10'$ N, капитанъ Литке продолжалъ плаваніе къ сѣверу, и 22 мая, прорѣзавъ путь капитана Ванкувера 1793—1794 года (шир. 18° N, долг. 138° W), вступилъ въ часть океана, уже хорошо извѣстную.

На всемъ переходѣ отъ южнаго тропика, не было замѣчено даже признаковъ земли. Впрочемъ, капитанъ Литке полагаетъ, что былъ бы счастливѣе въ своихъ изслѣдованіяхъ, если бы шли и восточныя теченія, въ широтахъ отъ 5° до 8° N, не заставили его пройти градусами двумя восточнѣе предполагаемаго сначала пути. На всемъ переходѣ между тропиками, очень мало встрѣчали животныхъ; но отъ широты 30° N, стали показываться

(*) На слѣдующее утро, въ шир. $1^{\circ} 15'$ S и долг. $124^{\circ} 3'$ W, найдено впадение $2^{\circ} 45'$ N.

въ большихъ массахъ разные морскіе черви. При этомъ замѣчено, что нѣкоторыя изъ этихъ животныхъ встрѣчались огромными полосами, простирающимися по направленію теченія (*).

НО пасатъ, непримѣтно перешедши въ постоянный О вѣтръ, быстро подвигалъ шлюпъ къ сѣверу до 3 іюня, до шир. 45° N; но далѣе слѣдовали съ тихими вѣтрами изъ SO и NO четвертей. 11-го увидѣли берега Америки, и на слѣдующій день вошли въ Ново-Архангельскъ.

Пять недѣль, проведенныхъ въ этомъ портѣ, употреблены на выгрузку шлюпа и обыкновенныя исправленія послѣ десятидневнаго плаванія. Къ половинѣ іюля всѣ эти работы были окончены и, 19 го капитанъ Литке отправился въ острову Уналашкѣ, чтобы взять тамъ байдару съ Алеутами для прибрежныхъ работъ.

Крѣпкіе вѣтра и штили задержали шлюпъ на Уналашкѣ слишкомъ недѣлю (10—19 августа). По выходѣ оттуда, капитанъ Литке направилъ путь къ острову Св. Матвѣя. На этомъ переходѣ осмотрѣлъ онъ острова Прибылова, и съ 26 августа по 1 сентября занимался съемкою острова Св. Матвѣя, котораго южную оконечность опредѣлил въ шир. $60^{\circ} 18' N$, долг. $172^{\circ} 4' W$.

Позднее время года не позволяло и думать о работахъ въ Беринговомъ проливѣ, а наступившія вскорѣ осеннія бури, заставили капитана Литке отказаться отъ продолженія и настоящихъ работъ. 19 сентября онъ прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Выгрузка и сдача привезенныхъ вещей въ этотъ портъ и приготовленіе къ зимней кампаніи, продолжались до половины октября. 19-го капитанъ Литке отправился въ море, имѣя намѣреніе сперва зайти для наблюдений на островъ Юаланъ, восточнѣйшій въ Каролинскомъ архипелагѣ, и потомъ начать обзоръ этой группы.

Сопутствуемый свѣжимъ NO вѣтромъ, 29 сентября достигъ онъ шир. 39° N, и на слѣдующій день выдержалъ штормъ отъ S. Потомъ, до 8 ноября вѣтра стояли тихіе, а съ этого дня

(*) Замѣчательно, что наибольшій жаръ, $+ 29^{\circ}$ R., на этомъ переходѣ, былъ не на экваторѣ, но на нѣкоторомъ разстояніи отъ него къ сѣверу и югу. Тоже самое замѣчено и нѣкоторыми другими мореплавателями.

получили NO пасать, въ началѣ крѣпкій, но вскорѣ смягчившійся; онъ сопровождалъ шлюпъ до назначеннаго мѣста.

17 ноября осмотрѣли коралловую группу Броуна, и продолжая плаваніе къ югу, 22-го увидѣли островъ Юаланъ; однакожь, измѣнившійся пасать и маловѣтрія не прежде 27-го допустили шлюпъ войти въ гавань Ла-Кокиль (*).

На переходѣ отъ Камчатки до о. Юалана, кап. Литке старался отыскать острова: Колукасъ, Беньовскаго, Декстеръ, Волканъ, Ламиръ и Св. Варооломея, большая часть которыхъ стали извѣстными чрезъ Американскихъ китолововъ; однакожь, не только не видѣлъ ни одного изъ нихъ, но по близости и признаковъ берега не замѣчалъ.

Оставляя Юаланъ, 20 декабря, кап. Литке опредѣлилъ еще одну точку магнитнаго экватора, въ шир. $4^{\circ} 7' N$ и долг. $197^{\circ} 6' W$. Слѣдуя потомъ къ западу, 2 января 1828 года, открылъ обитаемую коралловую группу, Сенявина, около 50 миль въ окружности (**). Окончивъ съемку этой группы, продолжалъ изслѣдованія далѣе къ западу, до острововъ Мортлока, гдѣ останавливался на нѣсколько дней (22—27 января) для наблюдений. Потомъ опредѣлилъ острова: Квироса или Ругъ (у Фрейсинне—Хохоле), Писсесаръ, Магырь, Оноунъ, Пыгелла, Фаіеу, Пигуелао и Фальяо,— и направился къ о. Гуахану (Маріанскіе острова), куда надобно было зайти, по недостатку въ провизіи и для опытовъ надъ маятникомъ.

Простоявъ три недѣли у этого острова, въ гавани Луисъ де-Апра, кап. Литке снова возвратился въ Каролинскій архипелагъ, и въ продолженіе слѣдующихъ трехъ недѣль (съ 8-го по 30-е марта) осмотрѣлъ и опредѣлилъ группы: Намурекъ, Элато, Намоіауръ, Фарролайпъ, Олимирао, Ифалукъ, Эурыпыгъ и Улей. На послѣдней, кап. Литке останавливался на три дни (25—28 марта) для наблюдений.

30 марта окончательно оставилъ онъ Каролинскій архипелагъ,

(*) При входѣ въ этотъ портъ, висзаннымъ шиваломъ, шлюпъ едва не былъ выброшенъ на прибрежный рифъ.

(**) Между шир. $6^{\circ} 43'$ и $7^{\circ} 6' N$ и долг. $201\frac{1}{2}^{\circ}$ — $202^{\circ} W$; самый большой островъ этой группы, Пийнипетъ, высотой до 2930 футъ.

и направился къ сѣверу, имѣя нацѣленіе отыскать острова Бонинь-Сима. 11 апрѣля, въ шир. 22° N, NO пасать замѣнился тихими вѣтрами изъ SW и NW четвертей. 18-го осмотрѣли о. Розаріо или Неудачи, и продолжая плаваніе къ востоку, на слѣдующій день увидѣли четыре группы довольно высокиихъ острововъ. Приближаясь ко второй изъ нихъ отъ юга, капитанъ Литке скоро узналъ, отъ выѣхавшихъ двухъ англичанъ (матрозовъ съ разбившагося китолова), что видимыя группы дѣйствительно искомыя острова Бонинь-Сима, и что они за годъ до его прибытія осмотрѣны кап. Бичи, на шлюпѣ «Блоссомъ».

Войдя въ ближайшую бухту, портъ Ллойда, капитанъ Литке оставался тутъ для наблюденій до 3 мая. На пути изъ порта Ллойда къ сѣверу, осмотрѣлъ еще двѣ группы, Кетера и Парри, тоже принадлежащія къ островамъ Бонинь-Сима, и потомъ пошелъ въ Камчатку.

На переходѣ туда, 7 мая, въ шир. $29^{\circ} 40'$ N, долг. 217° W, искалъ острововъ, будто бы открытыхъ Американцами; но безуспѣшно. Однакожь далѣе, въ шир. $45\frac{1}{2}^{\circ}$ N, долг. $202\frac{1}{2}^{\circ}$ W, 18-го числа, замѣчены признаки земли (*), и кап. Литке полагаеть, что къ востоку отъ этого мѣста, можетъ существовать неизвѣстный островъ.

Съ 20 мая (шир. $47\frac{1}{2}^{\circ}$ N, долг. $198^{\circ} 54'$ W) застигли маловѣтрія и штили, продолжавшіеся до 27-го, когда сквозь туманъ открылись берега Камчатки. На слѣдующій день прибыли въ Петропавловскій портъ.

15 іюня опять вышли въ море и направились въ Беринговъ проливъ. Слѣдуя вдоль Камчатскаго берега, опредѣлили всѣ главнѣйшіе на немъ пункты, отъ Авачи до острова Карагинскаго, у котораго останавливались на недѣлю для съемки. Продолжая плаваніе въ виду береговъ, опредѣлили еще нѣсколько пунктовъ; но наступившіе, съ 5 іюля, крѣпкіе восточные вѣтра съ ненастьемъ, заставили на время прекратить работы, и поспѣшить къ Чукотскому Носу. За туманами и пасмурностію, въ Беринговъ проливъ вошли не прежде 15 іюля. На слѣдующій день остано-

(*) Малое волненіе при крѣпкомъ SO, и нѣсколько береговыхъ птицъ. Также самое замѣчалъ и кап. Гесловинъ, въ плаваніяхъ на шл. «Діана» и «Камчатка».

вились въ губѣ Св. Лаврентія, для наблюденій и исправленія рангоута, нѣсколько поврежденнаго отъ крѣпкихъ вѣтровъ на лосѣльномъ переходѣ.

Слѣдуя отсюда вдоль берега къ югу, кап. Литке осмотрѣлъ устье Мечигменской губы, а 28 июля, открылъ неизвѣстный до тѣхъ поръ проливъ Сенявина, образуемый берегомъ и островами Аракамчечень и Птыгранъ. До 6 августа занимались съемкою этого пролива съ островами; потомъ осматривали берега дагѣ къ югу; 10-го вошли въ Анадырское море, и 16-го остановились въ зал. Св. Креста. Съёмка этого обширнаго залива заняла много времени (съ 16 августа до 7 сентября), и потому не было возможности отдѣлить къ устью Анадыра экспедицію на шлюпкахъ; ненастная же погода и вѣтеръ прямо на берегъ, не допустили опредѣлить устья этой рѣки со шлюпа. Пользуясь короткими промежутками ясной погоды, кап. Литке, на обратномъ пути изъ залива Св. Креста въ Камчатку, успѣлъ только опредѣлить мысы: Св. Оаддея (12 сентября) и Олюторскій (14 сентября). 23 сентября прибылъ онъ въ Петропавловскій портъ, гдѣ шлюпъ «Моллеръ» стоялъ уже болѣе мѣсяца.

Изготоваясь къ обратному плаванію въ Кронштадтъ, шлюпы вышли въ море 30 октября, и слѣдовали съ попутнымъ вѣтромъ вмѣстѣ, до 5 ноября, когда SO штормъ съ пасмурностію различилъ ихъ (*). Не находя нужнымъ заходить въ Манилу, условное рандеву со шлюпомъ «Моллеръ», прежде января 1829 г., капитанъ Литке опредѣлилъ остававшееся у него время на изслѣдованія въ сѣверной части Каролинскаго архипелага, гдѣ, по собраннымъ прежде свѣдѣніямъ, должны были находиться еще нѣсколько неосмотрѣнныхъ группъ. Съ этою цѣлію онъ направилъ свой курсъ такимъ образомъ, чтобы войти въ широту острова Писсерара, градуса на два восточнѣе предполагаемыхъ острововъ, т. е. около долготы 24° W. Ноября 15, въ широтѣ

(*) На этомъ переходѣ, 8 ноября, между 46°—44° N, со шлюпа «Сенявинъ» видѣли береговыхъ птицъ и еще нѣкоторые признаки земли. Соображался съ подобными же замѣчаніями капитана Крузенштерна, капитанъ Литке полагасть, что около параллели 40° N, между долг. 180° и 195° W, существуютъ неизвѣстные еще острова.

27° N, получилъ онъ пасать, а 25-го, достигнувъ параллели 8 $\frac{1}{2}$ ° N, спустился къ W.

Въ слѣдующіе за тѣмъ 17 дней, капитанъ Литке отыскалъ и описалъ группы Каролинскаго архипелага: «Мурилле, Намолипи-афанъ (Фанану), Намонuito и Феисъ», и вновь повѣрилъ положеніе группъ: «Фарролайпъ, Улеай а Улуомъ. По окончаніи этихъ изслѣдованій, 11 декабря направился онъ въ Китайское море, и сопутствуемый тихими переменными вѣтрами, 23-го миновалъ острова Баши, а 1 января 1829 года вошелъ въ Манильскую губу.

Плаваніе шлюповъ отъ Манилы, около мыса Доброй Надежды, до Гавра, описано въ предъидущей статьѣ. Изъ Гавра капитанъ Литке заходилъ въ Ширнесъ, гдѣ простоялъ 17 дней, для повторенія опытовъ надъ маятникомъ на Гришчской обсерваторіи. Въ Кронштадтъ прибылъ 25 августа 1829 г., чрезъ 3 года и 5 дней послѣ выхода изъ этого порта.

Главнѣйшіе результаты путешествія капитана Литке, состояли въ слѣдующемъ:

а) По части Географической. 1) *Въ Беринговомъ морѣ*: опредѣлены астрономически важнѣйшіе пункты берега Камчатки, отъ Авачинской губы къ сѣверу; измѣрены высоты многихъ сопокъ; описаны острова Карагинскіе, до тѣхъ поръ вовсе неизвѣстные, островъ Св. Матвѣя и берегъ Чукотской земли, отъ мыса Восточнаго почти до устья рѣки Анадыра; опредѣлены острова Прибылова и многіе другіе. 2) *Въ Каролинскомъ архипелагѣ*: изслѣдовано пространство отъ острова Юалана до группъ Улуомъ (иначе Эгой или Макензи); открыто 12, а описано всего 26 группъ и отдѣльныхъ острововъ. 3) Острова Бонинъ-Сима отысканы, и большая часть ихъ описана. 4) Составленъ «Мореходный атласъ» изъ 51 карты, съ видами береговъ. 5) Сверхъ того, много собрано данныхъ, для опредѣленія географическаго положенія мѣстъ, посѣщенныхъ шлюпомъ, замѣчаній о теченіяхъ, приливахъ, и проч.

б) По части Физики. 1) *Опыты надъ постояннымъ маятникомъ*, изъ которыхъ выведено сжатіе земли около $\frac{1}{288}$. 2) *Магнитныя наблюденія*, какъ на берегу, такъ и на морѣ, наиболѣе въ сѣверной части Великаго океана. Выводы изъ этихъ

эпытовъ, замѣчательнымъ образомъ согласуются съ теоріею Гавстейна. 3) *Наблюденія надъ часовыми колебаніями барометра*, между параллелями 30° N и 30° S, производимыя черезъ каждыя $\frac{1}{2}$ часа, по двумъ симпиезомерамъ и одному барометру, въ продолженіе 12 мѣсяцовъ. 4) *Ежедневныя наблюденія температуры морской воды на поверхности*.

с) По части Естественнаго. 1) *По Зоологii*: болѣе полуторы тысячи экземпляровъ разныхъ животныхъ, какъ-то: птицъ, рыбъ, насѣкомыхъ, черепокожныхъ и проч.; значительное собраніе раковинъ; нѣсколько череповъ дикихъ; одинъ новый видъ тюленя, и проч. 2) *По Ботаникѣ*: травникъ, содержащій большое количество растений. 3) *По Геонозii*: до 330 экземпляровъ горнокаменныхъ породъ, собранныхъ во всѣхъ мѣстахъ гдѣ шлюпъ останавливался.

д) По Этнографii: богатое собраніе одеждъ, оружія, утвари и украшеній.

Большая часть всѣхъ этихъ вещей изображена на рисункахъ, которыхъ, во время путешествія, составлено болѣе 1200, и коллекціи эти переданы въ музеумъ Академіи наукъ.

Путешествіе капитана Литке, и его результаты, описаны въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

1) «Путешествіе вокругъ свѣта, совершенное по повелѣнію Государя Императора Николая I, на военномъ шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826, 1827, 1828 и 1829 годахъ, флота капитаномъ Федоромъ Литке». Отдѣленіе Историческое, съ атласомъ литографированныхъ съ оригиналовъ рисунковъ, гг. А. Постельса и барона Китлица. Спб. 1834—1836 г. Въ 8 д., три части, стр. 294, 282, IX и 270, на русскомъ и французскомъ языкахъ.

2) То же: «Отдѣленіе Мореходное», съ атласомъ. Спб. 1835 г. Въ 4 д. стр. VI, и 356. Въ этой части заключаются: таблицы путевыя и метеорологическія, замѣчанія о переходахъ отъ одного мѣста къ другому, о теченіяхъ, и гидрографическое описаніе Берингова моря.

3) «Опыты надъ постояннымъ маятникомъ», произведенныя въ путешествіи вокругъ свѣта на военномъ шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826—1829 годахъ, флота капитаномъ Ф. Литке. Въ 4 д. Спб. 1833, стр. 232.

4) «Наблюденія надъ наклоненіемъ и степенью силы магнитной стрѣлки», произведенныя въ путешествіи вокругъ свѣта на шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826—1829 годахъ, флота капитаномъ О. Литке, обработанныя и вычисленныя Э. Ленцомъ. Переводъ съ нѣмецкаго, флота лейтенантъ Б. Глазенапъ. Спб. 1836 г. Въ 4 д., стр. 30.

5) «Наблюденія барометрическія, сизмезометрическія и термометрическія», произведенныя въ путешествіе вокругъ свѣта капитана Литке, вычисленныя профессоромъ гельсингфорскаго университета Г. Гельстремомъ. Спб. 1838 г. Въ 4 д. стр. 37.

24.

Россійско-Американской компаніи корабль „Елена“.

1828—1831.

Въ началѣ 1828 года, корабль «Елена» былъ снова назначень къ отвозу груза изъ Кронштадта въ Ситху, на этотъ разъ подъ командою лейтенанта Хромченко, который уже участвовалъ въ одномъ изъ подобныхъ плаваній, именно съ капитаномъ Коцебу, на бригъ «Рюрикъ».

Лейтенантъ Хромченко снялся съ Кронштадтскаго рейда 4 августа 1828 г.; на десять дней останавливался въ Копенгагенѣ; потомъ двѣ недѣли боролся съ крѣпкими западными вѣтрами въ Нѣмецкомъ морѣ, и 5 сентября бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Отсюда вышелъ 4 октября и, сопровождаемый перемѣнными вѣтрами, 25-го пересѣкъ тропикъ Рака, въ долготѣ 24° W. Переплывъ полосу NO пасата въ трое сутокъ (27 октября по 1 ноября), въ шир. 2° N, долг. 23° 28' W, получилъ SO вѣтеръ, и въ этомъ мѣстѣ замѣчено много береговыхъ птицъ. 30 ноября прибыли въ Рио-Жанейро.

На пути отъ Рио-Жанейро до меридіана Гринича, пройденнаго 24 января въ широтѣ 37¹/₂° S, сопутствовали большею частію тихіе южные вѣтра; потомъ вступили въ полосу западныхъ и

сѣверо-западныхъ вѣтровъ, съ которыми шли до самаго мыса Добрая Надежды, и далѣе, въ Южномъ Индѣйскомъ океанѣ. 8 февраля, въ шир. 43° S и долг. $49^{\circ} 39'$ O, на разсвѣтѣ, увидѣли къ S ледяные острова, которыхъ насчитывали до восьми, нѣкоторые высоту около 200 ф. глазомѣрно; около полдня, когда отошли отъ того мѣста на 25 миль, они скрылись изъ виду. На всемъ переходѣ до порта Джаксона замѣчено было сильное попутное теченіе, которымъ отнесло корабль почти на 1200 миль къ сѣверо-востоку.

Оставивъ портъ Джаксонъ въ концѣ апрѣля, лейтенантъ Хромченко направился къ NO. 28 апрѣля прошелъ онъ въ виду острова Норфолька, и 3 мая пересѣкъ южный тропикъ, въ долготѣ $172\frac{1}{2}^{\circ}$ O. Слѣдя далѣе къ сѣверу, 9-го миновалъ, въ 15 миляхъ, островъ Ротуму или Гренвиль, и опредѣлилъ положеніе его въ шир. $12^{\circ} 30' 50''$ S, долг. $178^{\circ} 54'$ O.

11 мая лейтенантъ Хромченко открылъ обитаемый лѣсистый островокъ, 4 мили длины по меридіану и до $\frac{1}{2}$ мили шириною, возвышенный до 80 футъ, который названъ именовъ Левендаля, старшаго лейтенанта на кораблѣ «Елена». Широта этого острова $7^{\circ} 13'$ S, долг. $177^{\circ} 14' 30''$ O (**). На слѣдующій день видны были стада береговыхъ птицъ, летящихъ къ SW, но берега не примѣчено. 14 мая, проходя мимо острова Гранъ-Кокаль, лейтенантъ Хромченко опредѣлилъ его въ шир. $6^{\circ} 12' 30''$ S, долг. $176^{\circ} 13'$ O (**); а съ 22 по 26 мая, прорѣзывая архипелагъ Маршалла, опредѣлилъ еще слѣдующія группы острововъ: Миле, въ шир. $6^{\circ} 4' 30''$ N, долг. $171^{\circ} 55' 50''$ O (хрон.); Медіуро (середина) въ шир. $7^{\circ} 8' 57''$ N, долг. $171^{\circ} 18' 26''$ O (хрон.); Эрегупъ, S оконечн. (шир. $9^{\circ} 0'$ N, долг. $170^{\circ} 18'$ O); Лигіэпъ (середина), шир. $9^{\circ} 55'$ N, долг. $169^{\circ} 15'$ O (по лунн. разст.) (**).

(*) Этотъ же самый островъ былъ открытъ въ 1825 году, командиромъ голландскаго фрегата Керцекомъ, на пути отъ острова Нукагива къ островамъ Молукскимъ, названъ имъ островомъ Нидерландскимъ, и опредѣленъ въ шир. $7^{\circ} 7' 8$, долг. $177^{\circ} 36'$ O. Г. Хромченко, не зная объ этомъ, и считая найденный имъ островъ новымъ открытіемъ, назвалъ его именовъ своего старшаго лейтенанта. См. Доп. къ разб. атл. южнаго моря капитана Крузенштерна, стр. 19.

(**) Эта долгота выведена изъ наблюдений по восьми хронометрамъ.

(***) Съемка этихъ группъ сдѣлана штурманомъ Кашеваровымъ.

1 іюня перешли сѣверный тропикъ, въ долг. $167^{\circ} 40' O$, и лишились NO пасата; впрочемъ N и NO вѣтра, перемежаясь со штилями, провожали корабль еще до $32^{\circ} N$ широты. 18 іюня, въ шир. $42\frac{1}{2}^{\circ} S$, долг. $187^{\circ} O$, видѣли береговыхъ птицъ и плавающее бревно; однакожь земли не открыли. 4 іюля прибыли къ мѣсту своего назначенія—въ портъ Ново-Архангельскъ.

По прошествіи около трехъ съ половиною мѣсяцевъ, проведенныхъ въ Ситхѣ за сдачею груза, приѣмомъ колоніальныхъ пушных промысловъ и за противными вѣтрами, 15 октября лейтенантъ Хромченко отправился въ обратное плаваніе. Черезъ 16 дней по выходѣ изъ Ситхи, бросилъ онъ якорь въ портъ С.-Франциско, чтобы налиться водою и запастись дровами, а 13 декабря снова пошелъ въ море, и черезъ мѣсяць (11 января) пересѣкъ экваторъ, въ долг. $234^{\circ} 48' O$. Продолжая плаваніе также успѣшно и въ южномъ полушаріи, 16 февраля онъ прошелъ меридіанъ мыса Горна, въ шир. $57^{\circ} 53' S$, а 13 марта прибылъ въ Рио-Жанейро, чрезъ 90 дней по выходѣ изъ порта С.-Франциско. При обходѣ мыса Горна, въ командѣ стало-было показываться цынга, но быстрота слѣдовавшаго перехода не допустила большаго развитія болѣзни и, 5 мая, при выходѣ изъ Рио-Жанейро, не было уже ни одного больнаго.

Слѣдуя большею частію съ попутными вѣтрами, 28 іюня прошли Англійскій каналъ, 2 іюля пришли въ Гельсиноръ, черезъ два дни въ Копенгагенъ, и 10 іюля бросили якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ, черезъ годъ и одиннадцать мѣсяцевъ послѣ выхода изъ этого порта.

Это было одно изъ самыхъ счастливыхъ плаваній: не только что изъ команды не потеряно ни одного человѣка, но даже не было никакихъ поврежденій въ корпусѣ корабля и вооруженіи. Цѣнность привезеннаго груза изъ колоній, простиралась по продажнымъ цѣнамъ до 1200200 руб. асс. (*).

(*) Донесеніе командира и записки его, хранящіеся въ архивѣ Гидрографическаго департамента; также Шканочн. журналъ.

25.

Военный транспортъ „Кроткій“.

1828—1830.

Капитанъ-лейтенантъ Гагемейстеръ, извѣстный уже по двукратнымъ плаваніямъ въ колоніи Россійско-Американской компаніи, въ началѣ 1826 года назначенъ командиромъ транспорта «Кроткій», только что возвратившагося изъ кругосвѣтнаго плаванія, и посланъ въ Камчатку и колоніи, для доставки туда разнаго груза, именно: такелажа, желѣзныхъ вещей, инструментовъ по столлярному, плотничному и другимъ мастерствамъ, и проч.; также и для крейсерства въ колоніяхъ.

Изъ Кронштадта онъ вышелъ 10 сентября 1828 г., оставался на три дни въ Копенгагенѣ, и чрезъ двѣ недѣли послѣ того прибылъ въ Портсмуть.

Въ продолженіе десятидневнаго пребыванія въ Портсмуть, капитанъ Гагемейстеръ осмотрѣлъ и исправилъ свое судно; между прочимъ, при осмотрѣ борта, открылось подъ вантъ путинами нѣсколько *промаховъ*, отъ которыхъ происходила значительная течь. Въмѣсто запаснаго якоря здѣсь купленъ другой, съ цѣпнымъ канатомъ, для котораго сдѣланы всѣ необходимыя перемѣны въ гротъ-люкъ и клюзахъ. Въ тоже время, изъ Лондона получены астрономическіе инструменты, хронометры (три) и карты.

14 октября капитанъ Гагемейстеръ оставилъ берега Англій, намѣреваясь идти въ Великій океанъ вокругъ мысъ Доброй Надежды. 3 ноября миновалъ онъ Тенерифъ, и чрезъ два дни послѣ того, получилъ NO пасатъ; а 11 ноября бросилъ якорь въ Порто-Прайя, на островѣ С.-Яго. Отсюда вышелъ 16-го, и направилъ курсъ къ мысу Доброй Надежды.

Быстро пройдя полосы обоихъ пасатовъ, далѣе слѣдовалъ онъ съ перемѣнными вѣтрами, и 25 декабря достигъ южной широты 34°, въ долг. 20° W; въ этомъ мѣстѣ выдержалъ сильный штормъ.

31 декабря транспортъ находился уже на параллели мысъ Доброй Надежды, около 1700 миль отъ него къ западу. 5 января

1829 г., во второй разъ пересѣкъ Гриническій меридіанъ, а 14-го, зашелъ въ Симонсъ-Бай, чтобы налиться водою и исправить поврежденный во время шторма такелажъ.

По окончаніи этихъ работъ, вышли отсюда 26 января. На пути въ портъ Джаксонъ, въ шир. 41° S, долг. 313° W, видѣли много птицъ, но земли не примѣтили, можетъ быть отъ того, что горизонтъ былъ не чистъ. 13 марта, прошли въ 40 миляхъ мысъ Пилларъ (Вандименовой земли), а 26-го прибыли въ портъ Джаксонъ, ровно черезъ два мѣсяца по выходѣ изъ Симонсъ-Бая. На семь этомъ переходѣ вѣтра дули болѣе изъ SW и NW четвертей.

Просушивъ трюмъ и снабдивъ транспортъ провизіею, капитанъ Гагемейстеръ отправился изъ порта Джаксона 19 апрѣля. Сначала предполагалъ онъ осмотрѣть острова Лойялти и Броунъ, но узнавъ, что на этихъ самыхъ островахъ былъ уже капитанъ Диллонъ, и что капитанъ Дюмонъ-Дюрвиль также посѣщалъ острова Маликоло и Лойялти, рѣшился идти восточнѣе этихъ группъ, по западной границѣ острововъ Фиджи (или Вити), и, осмотрѣвъ эту часть группы, опредѣлить потомъ широту и долготу острова Гюнтеръ (или Фаревель), которымъ оканчивается къ сѣверу группа Фиджи.

27 апрѣля перешли меридіанъ острова Норфолка, въ 200 миляхъ отъ него къ югу, 5 мая прорѣзали тропикъ Козерога, въ долг. $181^{\circ} 58' W$; а 7-го, послѣ полудни, открылся островъ Мейвулла (по д. Дюрвилю Кандабокъ). Въ продолженіе двухъ слѣдующихъ дней, сдѣлана съемка и опредѣлено астрономически положеніе этого острова, въ шир. $19^{\circ} 7' S$, долг. $177^{\circ} 58' O$.

12 марта транспортъ миновалъ параллель острова Ротумы, а 24-го, находясь близъ экватора, прошелъ чрезъ мѣсто, на которомъ означенъ островъ Океана, высотой въ 1804 ф.; но не видѣлъ этого острова, и даже не примѣтилъ какихъ либо признаковъ берега, хотя ясная погода дозволяла усмотрѣть землю на весьма большомъ разстояніи (*).

(*) Такъ сказано въ запискахъ капитана Гагемейстера; по шпанечному же журналу, островъ Океана пройденъ въ 42 миляхъ. Въ атласѣ южнаго моря капитана Крузенштерна, ост. Океана находится въ числѣ тѣхъ, которыхъ положеніе

Во всю слѣдующую ночь капитанъ Гагемейстеръ держался подъ малыми парусами, полагая себя вблизи острова, однакожь ничего не открылось.

29 мая поутру (шир. $4^{\circ} 30' N$, долг. $171^{\circ} W$), увидѣли съ саливга группу низменныхъ острововъ, съ которыхъ вскорѣ появилось нѣсколько лодочъ, идущихъ къ транспорту. Небольшое количество ножей, бисеру и маленькое зеркало, подаренные старшимъ первой лодки, тотчасъ привлекли всѣ другія. По словамъ капитана Гагемейстера, жители этой группы (которая вѣроятно тоже, что островъ Бостонъ, открытый американскимъ шкиперомъ Рей въ 1824 г.), во многомъ сходствуютъ съ обитателями острововъ Радакъ, изслѣдованныхъ капитаномъ Коцебу. По наблюдениямъ капитана Гагемейстера, новоосмотрѣнная группа лежитъ въ шир. $4^{\circ} 39' N$, долг. $168^{\circ} 50' O$.

Продолжая плаваніе къ сѣверу, 2 июня прошли мимо острововъ Эльморъ и Принцессъ, а въ слѣдующій полдень открыли группу изъ десяти обитаемыхъ островковъ, простирающуюся отъ O къ W около 19 миль, и до 4 миль по меридіану. Крѣпкій вѣтръ и сильныя буруны, не допустили познакомиться ближе съ островитянами, хотя лодки ихъ и видѣлись вдали. Широта S -й оконечности западнѣйшаго изъ новооткрытыхъ острововъ, найдена $9^{\circ} 5' 38'' N$, а долг. $167^{\circ} 22' 18'' O$.

Около 20 миль къ западу отъ этой группы, открыта другая, до 7 миль по параллели; широта S -й оконечности этой второй группы $9^{\circ} 17' N$, долг. $167^{\circ} 3' 40'' O$. Оба новыя открытія составляютъ одну цѣпь, и принадлежатъ къ Маршаллову архипелагу; капитанъ Гагемейстеръ назвалъ ихъ островами князя Меншикова.

5 июня опредѣливъ положеніе острововъ Эшпюльдъ (*), открытыхъ и описанныхъ капитаномъ Коцебу, капитанъ Гагемейстеръ направился къ берегамъ Камчатки. Черезъ недѣлю вышелъ изъ предѣловъ NO пасата, и сопутствуемый переменными вѣтрами и пасмурностію, 7 июля увидѣлъ берегъ близъ Петроавловскаго

сомнительно: онъ назначенъ тамъ въ шир. $6^{\circ} 48' S$, долг. $170^{\circ} 50' O$, по Аррсиуту.

(**) Шир. S -й оконечн. $11^{\circ} 27' 12'' N$, долг. $165^{\circ} 52' 35'' O$; по тремъ хронометрамъ.

порта. 10-го бросилъ здѣсь якорь, совершивъ плаваніе изъ Кронштадта въ десять мѣсяцевъ.

Выгрузивъ привезенные матеріалы, и просушивъ трюмъ, капитанъ Гагемейстеръ сталъ изготавляться къ плаванію въ Ново-Архангельскъ. При осмотрѣ транспорта, оказалось много поврежденныхъ въ тацелажѣ и отчасти въ рангоутѣ; все это было по возможности исправлено, и къ исходу сентября транспортъ, снабженный сообразно средствамъ порта, былъ готовъ къ отправленію въ море.

3 октября капитанъ Гагемейстеръ оставилъ Камчатку (*), и сообразуясь съ данною ему инструкціею, избралъ путь по южную сторону Алеутской гряды.

Деятнадцати-дневный переходъ до Ново-Архангельска сдѣланъ былъ при крѣпкихъ вѣтрахъ и постоянной пасмурности. 10 октября, въ шир 47° N, долг. $183^{\circ} 45'$ W, замѣчено было много лежащихъ къ NO уриловъ, и еще нѣкоторые признаки земли. Въ это время, ближайшій извѣстный берегъ (остр. Амытыгасакъ, находился на NO 37° , въ 300 миляхъ; пасмурность препятствовала разсмотрѣть горизонтъ. Постоянно сырая и холодная погода, осталась не безъ вліянія на команду: многіе изъ нижнихъ чиновъ занемогли простудою. Умеръ впрочемъ только одинъ, давно страдавшій чахоткою.

25 октября, послѣ полдня, сквозь густую мрачность, открылся мысъ Св. Лазаря; но признаки шторма заставили поворотить въ море. Эта предосторожность была взята очень во время: ночью дѣйствительно вѣтръ сильно скрѣпчалъ, и перемѣняясь нѣсколько разъ въ направленіи, задулъ наконецъ прямо на берегъ, при густомъ туманѣ; ртуть въ барометрѣ опустилась отъ 29,18 до 28,34. Поутру, сквозь пасмурность, снова показался мысъ Св. Лазаря, и руководствуясь этимъ пунктомъ, капитанъ Гагемейстеръ къ полдню вошелъ въ Ситхинскій заливъ.

Получивъ отъ главнаго правителя колоній, капитана Чистякова, увѣдомленіе, что колоніи не нуждаются въ военномъ суднѣ, капитанъ Гагемейстеръ отправился въ портъ С.-Франциско, для за-

(*) Въ Петропавловскомъ портѣ былъ принятъ, для доставленія въ Россію, Берлинскій профессоръ Эрманъ, который находился тамъ для магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій, и въ особенности для опредѣленія степени магнитной силы.

купки провизіи. Туда прибыль 24 ноября, но провизіи достать не могъ, по причинѣ неурожая, отъ бывшей предъ тѣмъ засухи.

Оставивъ Калифорнію, капитанъ Гагемейстеръ слѣдовалъ на югъ, почти по меридіану порта С.-Франциско, и 28 декабря пересѣкъ тропикъ Рака, въ долг. $238^{\circ} 38' 30''$ О. Намѣреваясь опредѣлить магнитный узелъ, отсюда онъ направилъ курсъ къ мѣсту, въ которомъ, по вычисленію Ганстейна и наблюденіямъ капитана Фрейсине, этотъ узелъ слѣдовало искать. Изъ наблюдений разными инклинаторами, капитанъ Гагемейстеръ, вмѣстѣ съ докторомъ Эрманомъ, убѣдились что между долготами $236^{\circ} 42'$ и 218° О, магнитный экваторъ не пересѣкаетъ земнаго, но идетъ южнѣе, въ параллель ему, на разстояніи отъ $1^{\circ} 48'$ до $1^{\circ} 52'$.

Имѣя недостатокъ въ водѣ, капитанъ Гагемейстеръ былъ принужденъ прекратить дальнѣйшія изслѣдованія и идти къ острову Отаити. На пути туда, онъ полагалъ заняться съемкою острововъ Мухъ и принца Валлійскаго, еще неосмотрѣнныхъ повѣйшими мореплавателями.

20 января 1830 г. послѣ полудни, открылся берегъ, въ которомъ скоро узнали островъ Ватерландъ; широта NO-й его оконечности найдена $14^{\circ} 17' 20''$ S, долгота $145^{\circ} 54' 45''$ W. Слѣдуя далѣе, капитанъ Гагемейстеръ 27-го миновалъ острова Паллизера и сѣверную часть цѣпи Рюрика. Ночью на 28-е держался онъ къ сѣверу, а на слѣдующій день поутру, увидѣлъ острова Мухъ. Тихій вѣтръ, прерываемый по временамъ шквалами, не позволялъ подойти къ берегу ближе $3\frac{1}{2}$ миль; на одномъ изъ островковъ замѣченъ былъ дымъ; но жители не выѣзжали (*).

31 января, при NW вѣтрѣ, миновали, довольно далеко подвѣтромъ, острова Крузенштерна; сѣверо-восточный мысъ его опредѣленъ въ долг. $148^{\circ} 41' 33''$ W. 5 февраля, капитанъ Гагемейстеръ бросилъ якорь въ Матавайской бухтѣ. Господствующій въ это время года здѣсь сѣверный вѣтръ дѣлалъ пребываніе въ этомъ заливѣ весьма опаснымъ, и поэтому капитанъ Гагемейстеръ, не теряя времени, спѣшилъ налиться водою и вымѣнять свѣжей провизіи. Но цѣлые трое сутокъ не могли имѣть сношенія съ

(*) Въ журналѣ ничего болѣе не сказано объ этихъ островахъ; вѣроятно погода не допустила сдѣлать обсерваціи.

Берегомъ: сѣверный вѣтръ развелъ такое огромное волненіе, что при килевой качкѣ, вода лилась въ транспортъ чрезъ кормовыя окна, а при боковой, чрезъ порты. Положеніе транспорта становилось весьма опасно: будучи окруженъ бурунами не далѣ кабельтова, онъ легко могъ быть выброшенъ на берегъ, гдѣ островитяне уже нѣсколько разъ собирались, ожидая крушенія. Островъ тоже потерялъ отъ этой бури: много домовъ разрушено, деревья выворочены съ корнемъ, волненіемъ и бурунами смыло часть мыса Венеры. Мѣсто, гдѣ стояла астрономическая палатка, затопило водою, и палатку на другой уже день вытащили изъ песку; однакожъ инструменты успѣли спасти. Самъ командиръ транспорта, возвращаясь съ берега, едва не утонулъ, попавъ со шляпкою въ буруны. Во время этого шторма, транспортъ потерялъ одно изъ гребныхъ судовъ, залитое волненіемъ у самаго борта.

Капитанъ Гагемейстеръ рѣшился воспользоваться первымъ попутнымъ вѣтромъ, чтобы оставить этотъ опасный рейдъ, хотя яды и дровъ запасено было только на два мѣсяца. 11 февраля онъ вышелъ въ море и, при снятіи съ якоря, едва не былъ выброшенъ на рифъ Дельфинъ (*).

Высвободившись и на этотъ разъ изъ опасности, капитанъ Гагемейстеръ прошелъ по сѣверную сторону острова Эймео, чтобы избѣжать штилей, господствующихъ подъ вѣтромъ большихъ острововъ.

До широты 45° S, имѣли, большею частію, SO вѣтра и ясную погоду, но съ этого мѣста, въ половинѣ марта, настали ненастные погоды и бури, много повредившія равтоутъ и такелажъ.

31 марта перешли меридіанъ мыса Викторіи, въ шир. $56^{\circ} 30'$ S, а 6 апрѣля, въ день Св. Пасхи, вступили въ Атлантическій океанъ. Около мыса Горна стояли умѣренные вѣтра, больше изъ NO и SO четвертей.

Самое большое наклоненіе магнитной стрѣлки замѣчено въ шир. $58^{\circ} 33'$ S, дол. 70° W— $66^{\circ} 16'$ къ S, а склоненіе компаса въ шир. $56^{\circ} 45'$ S, долг. $73^{\circ} 53'$ W— $26^{\circ} 9'$ O. Противъ

(*) При самомъ подъемѣ якоря, транспортъ стало дрейфовать, отъ оплошности матроса, канфорившаго цѣль на брашпиль: ее загло въ то самое время, когда якорь уже готовъ былъ отдѣлиться отъ грунта.

мыса Горна, наклоненіе (среднее изъ наблюденій двумя инклина-торами) $60^{\circ} 38'$ къ N.

1 мая капитанъ Гагемейстеръ прибылъ въ Рио Жанейро. Окончивъ работы по транспорту, 6 июня вышелъ въ море и, съ прибрежнымъ NO муссономъ, 19-го достигъ широты 21° S, въ которой маловѣтрія продержали транспортъ около недѣли. Получивъ потомъ NO пасатъ, имѣли весьма успѣшное плаваніе до самаго экватора, и послѣ трехъ-дневнаго промежутка штилей и безвѣтрія, между широтами 4° и 10° N, вступили въ полюсу NO пасата. 24 іюля вышли изъ тропиковъ, и продолжали плаваніе при умѣренныхъ SW вѣтрахъ. 17 августа открылись берега Англии около мыса Стюартъ, и въ тотъ же день капитанъ Гагемейстеръ вошелъ на Портсмутскій рейдъ.

Простоявъ тутъ пять дней, пошли въ Балтійское море; на двое сутокъ останавливались въ Гельсинорѣ за противнымъ вѣтромъ, и 16 сентября прибыли на Кронштадтскій рейдъ (*).

26.

Военный транспортъ „Америка“.

1831—1833.

Весною 1831 года транспортъ «Америка», подъ командою капитанъ-лейтенанта Хромченко, былъ посланъ въ Камчатку и въ колоніи Россійско-Американской компаніи, съ разнымъ грузомъ. Командиру транспорта предоставлялось заняться также и гидрографическими работами, сколько дозволить, то главная цѣль путешествія, доставка груза.

Погрузивъ до 6500 п. казенныхъ матеріаловъ и около 17500 п. компанейскихъ вещей и товаровъ, капитанъ Хромченко вышелъ изъ Кронштадта 26 августа 1831 г., имѣя морской про-

(*) Записки о плаваніи шлюпа «Кроткій», составленныя капитаномъ Гагекейстеромъ, хранятся въ архивѣ Гидр. департамента; они заключаютъ впрочемъ только отрывки изъ цѣлаго путешествія. Остальное доложено изъ шванскаго журнала.

визія и другихъ припасовъ на два года; нѣкоторыя статьи, впрочемъ, слѣдовало дополнить въ Копенгагенѣ и Портсмутѣ.

Въ Копенгагенѣ транспортъ былъ поставленъ въ карантинъ (по случаю свирѣпствовавшей въ С.-Петербургѣ холеры), и карантинный срокъ, семь дней, употребленъ на окончательное приготовленіе къ путешествію: покупку рома, вина и противуцынготныхъ припасовъ.

Вступивъ подъ паруса 16 сентября, капитанъ Хромченко пользовался попутнымъ вѣтромъ вплоть до канала; но тутъ встрѣтилъ свѣжій SW, и только 7 октября прибылъ въ Портсмутъ, остановившись на якорѣ на Модеръ-Банкѣ.

Отсюда вышли въ половинѣ ноября, и направились прямо въ Ріо-Жанейро, не располагая заходить на Канарскіе острова. До шир. 40° N слѣдовали съ умѣренными юго-западными вѣтрами, но около этой параллели, нѣсколько дней сряду, выдерживали SW шторма. 6 декабря миновали Порто-Санто и, получивъ NO пассатъ, быстро перешли жаркій поясъ, а 3 января 1832 г. прибыли въ Ріо-Жанейро, сопровождаемые въ послѣдніе дни плаванія прибрежнымъ N муссономъ.

Перевооруживъ транспортъ, и дополнивъ запасъ воды и провизіи, капитанъ Хромченко снялся оттуда въ началѣ февраля. Позднее время года заставило его избрать путь вокругъ мыса Доброй Надежды и Австраліи; мѣстомъ отдыха на этомъ переходѣ избранъ портъ Джаксонъ.

Съ прибрежнымъ сѣвернымъ муссономъ, транспортъ скоро достигъ параллели 32° S, а 28 февраля былъ уже на меридианѣ острововъ Тристанъ д'Акунга (шир. $34\frac{1}{2}^{\circ}$ S). Продолжая потомъ плаваніе при W и SW вѣтрахъ, 9 марта находились близъ меридіана мыса Доброй Надежды, у котораго, въ шир. $41\frac{1}{2}^{\circ}$ S, выдержали SW штормъ.

Исправивъ по возможности значительныя поврежденія въ такелажѣ, причиненныя штормомъ, капитанъ Хромченко продолжалъ плаваніе къ западу, между параллелями 40° и 49° S, при господствующиыхъ въ той части океана западныхъ крѣпкихъ вѣтрахъ. 31 марта пересѣкъ онъ меридіанъ Вандименовой земли, въ шир. $44\frac{1}{2}^{\circ}$ S, а 24 апрѣля, отъ долготы 209° W, направилъ курсъ

прямо въ портъ Джаксонъ, и 9 мая бросилъ якорь предъ городомъ Сидней.

Продолжительныя бури, на послѣднемъ переходѣ, много повредили вооруженіе транспорта, такъ что почти цѣлый мѣсяцъ былъ употребленъ на исправленіе его. Между тѣмъ сдѣланы всѣ необходимые запасы, и 10 июня отправились въ дальнѣйшій путь.

20-го перешли южный тропикъ, и на другой день миновали параллель о. Гюнтеръ или Фэрнъ — западнѣйшаго въ группѣ Новой Каледоніи—въ 270 миляхъ отъ него къ востоку. Въ продолженіе слѣдующихъ десяти дней, транспортъ проходилъ по западную сторону острововъ Фиджи, не видавъ ихъ, и 28-го подошелъ къ группѣ Пейстеръ. Изъ полуденныхъ наблюдений, выведены широта этой группы $8^{\circ} 0' 23''$ S, долг. $178^{\circ} 21' 25''$ O.

30 июня, въ шир. $6\frac{1}{2}^{\circ}$ S, вскорѣ по восхожденіи солнца, замѣчена близъ него парелія (ложное солнце)—явленіе весьма рѣдкое между поворотными кругами. Въ тотъ же день, транспортъ прошелъ въ виду острововъ Гранъ-Кокаль и Св. Августина, по восточную ихъ сторону.

8 июля, въ шир. $0^{\circ} 15' S$, долг. $174^{\circ} 1' O$, въ 6 ч. вечера, опредѣлено наклоненіе магнитной стрѣлки $18^{\circ} 30'$ къ N; въ это время транспортъ находился въ 15 миляхъ отъ группы Гендервиль и Вуддъ, въ архипелагѣ Гильберта.

Пользуясь постоянно хорошею погодою, капитанъ Хромченко рѣшилъ употребить нѣсколько времени на изслѣдованіе этого архипелага. Въ 10 часовъ утра, когда транспортъ находился въ 3 миляхъ отъ южнаго острова группы Гендервиль, показалось нѣсколько лодокъ съ островитянами, и въ ожиданіи ихъ, транспортъ легъ въ дрейфъ. Лодки скоро подошли къ борту; на каждой было отъ двухъ до трехъ человекъ. Дикари тотчасъ же начали мѣнять кокосы и хлѣбные плоды, на куски стараго обручанаго желѣза, которое цѣнили очень высоко. Черезъ часъ лодки удалились, а капитанъ Хромченко, опредѣливъ средину группы Гендервиль въ шир. $0^{\circ} 10' 50'' N$, долг. $173^{\circ} 36' 57'' O$ (*), подошелъ къ островамъ Вуддъ, и находясь отъ западнѣйшаго изъ нихъ въ 5 миляхъ, прихѣтилъ около десяти лодокъ; лодки

(*) Широта долгота согласны съ опредѣленными капитаномъ Дюперре.

эти, какъ и самыя островитяне, были совершенно похожи на жителей группы Гендервиль. Намѣнявъ еще нѣсколько провизии и туземныхъ вещей на желѣзо, продолжалъ онъ свой путь къ сѣверу. Вечеромъ обѣ группы скрылись изъ виду.

На другой день, капитанъ Хромченко опредѣлилъ положеніе еще слѣдующихъ группъ: Галль (шир. S оконеч. $0^{\circ} 50' 2''$ N, долг. $173^{\circ} 0' 17''$ O), Кука (шир. SW окон. $1^{\circ} 20' 30''$ N, долг. $172^{\circ} 56' 0''$ O) и Шарлотты (шир. W окон. $1^{\circ} 55' 2''$ N, долг. $172^{\circ} 54' 11''$ O). (*) Къ вечеру вышли въ открытое море.

Проходя Маршалловымъ архипелагомъ, съ 12 по 18 іюля, капитанъ Хромченко сдѣлалъ съемку и опредѣлилъ положеніе острововъ: Мольгрэва (шир. $6^{\circ} 4' N$, долг. согласна съ капитаномъ Дюперре), Арросмита (шир. $7^{\circ} 9' N$, долгота $171^{\circ} 18' O$); группы Мускильо (шир. S окон. острова Одыя $7^{\circ} 15' N$, долг. $168^{\circ} 46' O$; шир. S оконеч. острова Наму $7^{\circ} 46' N$, долг. $168^{\circ} 23' O$) и островъ князя Меншикова (шир. SO окон. $8^{\circ} 45' N$, долг. $167^{\circ} 45' 30'' O$).

По окончаніи этихъ занятій, капитанъ Хромченко взялъ курсъ въ Петропавловскій портъ. 24 іюля, въ долг. $164^{\circ} 30' O$, перешелъ тропикъ Рака, и отсюда, до самой Камчатки, сопутствовали ему умѣренные вѣтра и ясная погода, измѣнявшаяся, по мѣрѣ приближенія къ берегамъ, въ пасмурную и туманную.

13 августа, на разсвѣтѣ, открылась Авачинская сопка, а на слѣдующій день, утромъ, транспортъ подошелъ ко входу въ губу. Въ 5 часовъ по полудни, обгибая Сигнальный мысъ, сталъ на мель, съ которой снялся не прежде какъ чрезъ трое сутокъ, выгрузивъ на берегъ и на присланный отъ порта бригъ до 3000 пудовъ разныхъ тяжестей.

По снятіи транспорта съ мели, тотчасъ же было приступлено къ исправленію разныхъ поврежденій въ рангоутѣ и такелажѣ, неизбѣжныхъ въ столь дальнемъ плаваніи; между тѣмъ выгружали и сдавали въ портъ казенные матеріалы. 7 сентября, жестокимъ шкваломъ отъ N, стащило въ воду якорь, за которой были

(*) Всѣ долготы опредѣлены по тремъ хронометрамъ; а долгота острова Галль, сверхъ того, и по луннымъ разстояніямъ.

взяты швартовы, и транспортъ повнесло къ берегу; однакожь онъ скоро задержался на брошенномъ немедленно другомъ якорѣ.

13 сентября капитанъ Хромченко отправился въ Ново-Архангельскъ. На этомъ переходѣ сопровождали его постоянно крѣпкіе NW вѣтра, съ пасмурностію и дождемъ.

Вмѣсто выгруженныхъ въ Ситхѣ компанейскихъ товаровъ, было погружено до 13000 пуд. каменнаго балласта и 2500 пуд. разныхъ товаровъ изъ магазиновъ компаніи; тутъ же были приняты на транспортъ нѣсколько пассажировъ, для перевоза въ Кронштадтъ (*).

Простоявъ, за маловѣтріемъ, четыре дня у выхода изъ Ситхинскаго залива, капитанъ Хромченко отправился въ портъ С.-Франциско, чтобы запастись тамъ провизіею, для обратнаго плаванія въ Россію.

Маловѣтрія и штилы сопровождали его до параллели $44\frac{1}{2}^{\circ}$ N. 11 декабря транспортъ прошелъ въ виду селенія Россъ, и на слѣдующій день бросилъ якорь въ губѣ С.-Франциско.

Получивъ здѣсь все нужное, капитанъ Хромченко, въ январѣ 1833 года, снова пустился въ путь, намѣреваясь идти вокругъ м. Горна. Черезъ мѣсяць онъ былъ уже въ южномъ полушаріи, внѣ поворотныхъ круговъ. 9 февраля (шир. $24\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долг. 127° W) видѣли береговую птицу, хотя ближайшая земля (о. Елисаветы и сомнительный о. Бондъ) отстояла не ближе 120 ит. миль. Черезъ два дни открылся о. Питкернъ, замѣчательный поселившеюся на немъ колоніею европейцевъ. Подойдя къ нему на разстояніе 4 миль, транспортъ легъ въ дрейфъ, и вслѣдъ за этимъ показалось нѣсколько лодокъ съ островитянами: трое изъ нихъ остались на транспортѣ до слѣдующаго утра; ихъ отправили на берегъ съ лейтенантомъ Бодиско, который возвратился съ достаточнымъ количествомъ картофеля и другихъ продуктовъ. Долгота острова, выведенная по тремъ хронометрамъ, $229^{\circ} 50' 33''$ O (**), а наибольшее возвышеніе надъ моремъ 1109 англ. футъ.

(*) Коймерціи совѣтникъ Хлѣбниковъ, штурманъ Обрядинъ и нѣсколько членовъ нижнихъ чиновъ.

(**) У капитана Бичи долг. $229^{\circ} 51' 37''$ O.

Въ тотъ же день капитанъ Хромченко отправился далѣе. Въ шир. 40° S встрѣтилъ крѣпкіе SW и NW вѣтра, которые быстро перенесли транспортъ въ Атлантическій океанъ. 7 апрѣля онъ стоялъ уже на рейдѣ Рио-Жанейро.

Снова исправивъ здѣсь весь стоячій такелажъ, и дополнивъ запасъ провизіи, капитанъ Хромченко отправился въ море съ тихимъ NO—NW муссономъ, который, спустя нѣсколько дней, принялъ видъ настоящаго пасата. Черезъ мѣсяць вышелъ онъ изъ предѣловъ SO пасата, и 4 іюля прошелъ параллель острова Корво. 20-го прибылъ ко входу въ Англійскій каналъ, но тутъ встрѣтился крѣпкій NO, заставившій укрыться на Даунскомъ рейдѣ.

Перейдя Нѣмецкое море съ крѣпкимъ NW, капитанъ Хромченко останавливался еще въ Копенгагенѣ, и 13 сентября прибылъ на Кронштадтскій рейдъ, потерявъ, въ продолженіе двухлѣтняго плаванія, только одного человѣка изъ всего экипажа (*).

27.

Восенний транспортъ „Америка“.

1834—1836.

Въ слѣдующемъ 1834 году, тотъ же транспортъ «Америка», подъ командою капитанъ-лейтенанта фонъ-Шанца (**), былъ отправленъ въ Камчатку и колоніи, съ разнымъ грузомъ, всего до 25000 пудовъ.

Въ вооруженіи и по другимъ частямъ, въ транспортѣ сдѣланы были нѣкоторыя перемены и улучшенія, дознанныя опытомъ во время предшествующаго плаванія его кругомъ свѣта.

5 августа 1834 года кап. Ф.-Шанцъ вышелъ изъ Кронштадта; на недѣлю останавливался въ Копенгагенѣ, и снявшись оттуда 22-го, встрѣтилъ на другой день, у Скагена, крѣпкій Wвѣтеръ, съ пасмурностію, продолжавшійся на всемъ переходѣ чрезъ Нѣ-

(*) Изъ шанечнаго журнала.

(**) Нынѣ адмиралъ.

меккое море. Наконецъ, 3 сентября, вѣтеръ отошелъ къ SO, и 5-го транспортъ прибылъ на Портсмутскій рейдъ.

Въ Портсмутѣ было погружено до 60 тоннъ шерстяныхъ вещей, купленныхъ Р.-А. Компаніею для своихъ колоній. Отсюда вышли 20 сентября, и направились прямо въ Рио-Жанейро.

Сопутствуемые переменными, часто крѣпкими вѣтрами, 4 октября миновали, въ 17 миляхъ, о. Мадеру, а 8-го вступили въ предѣлы NO пасата, который близъ о. Зеленаго Мыса (13 обт.) два дня дулъ отъ N. 17-го достигли полосы штилей, и въ продолженіе десяти сутокъ выдерживали здѣсь почти непрерывные шквалы съ дождемъ. Пасмурная и сырая погода продолжалась и далѣе, до самаго берега Америки, у котораго, въ виду м. Фріо, маловѣтрія задержали транспортъ слишкомъ полторы недѣли; въ теченіи этого времени, по тремъ хронометрамъ, опредѣлена долгота м. Фріо $41^{\circ} 32' 6''$ W отъ Гринича.

Пользуясь малѣйшею благопріятною переменною вѣтра, и употребляя иногда даже буксиръ, кап. ф.-Шанцъ вошелъ наконецъ на рейдъ Рио-Жанейро, послѣ 60-дневнаго перехода изъ Портсмута.

Изъ Рио-Жанейро направились къ м. Доброй Надежды. Крѣпкіе NO вѣтра сопровождали по январь слѣдующаго 1835 года, до шир. $33\frac{1}{2}^{\circ}$ S. Съ этой же параллели, и до самаго мыса, меридіанъ котораго перешли 17 января, въ 360 миляхъ, стояли переменные вѣтра отъ сѣвера.

Отъ меридіана м. Доброй Надежды слѣдовали между параллелями 40° и 44° , и выдержавъ, въ теченіи слѣдующей недѣли (18—24 января), весьма крѣпкій N вѣтеръ, 7 февраля, отъ меридіана S-й оконечности Вандименовой Земли (шир. $45^{\circ} 48$ S), кап. ф.-Шанцъ взялъ курсъ къ порту Джаксону. 6 марта, утромъ, открылся берегъ Австраліи, а на слѣдующій день, транспортъ бросилъ якорь противъ города Сиднея.

Дополнивъ здѣсь запасъ воды, вышли въ море, и слѣдовали къ востоку, между параллелями 33° и 35° S, при сѣверныхъ, часто крѣпкихъ вѣтрахъ. 22 апрѣля миновали N-ю оконечность Нов. Зеландіи, а 27-го, отъ долготы 179° O, взяли курсъ въ Петропавловскій портъ.

2 мая, послѣ NO шторма съ большою зыбью, вѣтеръ перешелъ къ западу; 9-го получили SO пасатъ, сопровождавшій до

16-го, при постоянно дурной погодѣ. Почти двух-недѣльное плаваніе между пасатами, сопровождалось тихими вѣтрами отъ NO и SO, изрѣдка перемежавшимися шквалами съ дождемъ. Этотъ продолжительный переходъ, обыкновенно столь гибельный для команды, совершенъ весьма счастливо, вѣроятно въ слѣдствіе мѣръ, принятыхъ заблаговременно для сохраненія здоровья людей. Число больныхъ вообще было не болѣе 4 человекъ.

Отъ шир. 30° S, кап. Ф.-Шанцъ слѣдовалъ посрединѣ между путями капитановъ Головина и Гагемейстера. 28 мая наступилъ NO асать. Транспортъ тогда находился въ виду группы Принцессъ (шир. $6\frac{1}{2}^{\circ}$ N). Съ нея пріѣзжали на нѣсколькихъ лодкахъ жители, но послѣ незначительной мѣны, вскорѣ возвратились къ берегу; а транспортъ продолжалъ свой путь. На слѣдующее утро къ W и NW показался берегъ. Такъ какъ въ этомъ направленіи нельзя было ожидать какой либо извѣстной земли, то капитанъ Ф.-Шанцъ тотчасъ спустился къ западу, и скоро разсмотрѣлъ, что видѣнный берегъ есть группа острововъ коралловаго образованія. Между тѣмъ какъ съ транспорта занимались съемкою, нѣсколько лодокъ съ осгровитянами подходили на разстояніе кабельтова, но скоро возвратились назадъ, и всѣ средства приманить ихъ къ борту оказались неэффективными. Пробовали сами пристать къ берегу, но посланный туда лейтенантъ Беренсъ былъ принужденъ возвратиться, за невозможностію приблизиться къ берегу, по причинѣ бурюновъ.

Положеніе новооткрытой группы опредѣлено обсерваціями, въ шир. $10^{\circ} 5' N$, долг. $166^{\circ} 4' 10'' O$. Группа эта состоитъ изъ тринадцати, большею частію обитаемыхъ, коралловыхъ острововъ и принадлежитъ къ обширному архипелагу Маршалла. Въ атласѣ адмирала Крузенштерна, это новое открытіе означено подъ именемъ острововъ Шанца.

Сдѣлавъ съемку, съ вечера 30 мая кап. Ф.-Шанцъ продолжалъ плаваніе на сѣверъ. 5 іюня перешелъ тропикъ Рака, въ долготѣ $158^{\circ} 39' O$, и вслѣдъ за тѣмъ выдержалъ нѣсколько крѣпкихъ NW вѣтровъ, особенно близъ шир. $42^{\circ} N$, 19 іюня. Наступившіе съ того времени постоянные дожди и туманы, имѣли значительное вліяніе на здоровье экипажа: число больныхъ, на этомъ

переходѣ, возрасло до 10 человекъ; большая часть ихъ поправились только по приходѣ въ Камчатку.

25 июня сквозь туманъ открылись берега Авачинской губы, и 27-го вошли въ Петропавловскій портъ, чрезъ 67 дней послѣ отплытія изъ порта Джаксона.

Выгрузивъ привезенные матеріалы на бр. «Елисавета», и принявъ до 2000 п. разнаго груза (пришедшихъ въ негодность желѣзныхъ и лѣдныхъ вещей), кап. Ф.-Шанцъ вышелъ отсюда 21 августа, и 13 сентября прибылъ въ Ново-Архангельскъ. На этотъ переходъ выдержали сильный восточный штормъ.

Перегрузка транспорта и приемъ вещей изъ компанейскихъ магазиновъ, для доставленія въ Россію, задержали его въ Ситхѣ до 11 октября.

По выходѣ отсюда, взяли курсъ къ Сандвичевымъ островамъ, имѣя въ виду запастись тамъ провизією, для перехода въ Атлантической океанъ. Послѣ бурнаго 26-дневнаго плаванія, увидѣли наконецъ высоты острова Мови, и вскорѣ затѣмъ вошли въ гавань Гонолулу на островѣ Оагу.

Обманувшись въ надеждѣ приобрести здѣсь достаточное количество провизіи, принятый впрочемъ королею весьма ласково, капитанъ Ф.-Шанцъ 13 ноября пошелъ къ островамъ Отанги, гдѣ полагалъ дополнить свои запасы.

Первые восемь дней этого перехода транспортъ шелъ съ NO пасатомъ, который замѣнился потомъ тихими вѣтрами отъ SO и штилемъ, а въ шир. $4\frac{1}{2}^{\circ}$ S перешелъ къ SW. 6 декабря открылся островъ Отанги, но штили задержали въ виду его еще четыре дни. Наконецъ, 10-го вошли въ заливъ Талу, на островѣ Эймео, гдѣ находился тогда король таитскій.

Разные поправки въ такелажѣ, нагрузка провизіи и запасъ воды, задержали здѣсь до января слѣдующаго 1836 года.

Оставивъ группу Отанги, направились къ мысу Горну, и 9 января перешли южный тропикъ, въ долготѣ $211^{\circ} 14' O$. Съ 15-го (шир. $33\frac{1}{2}^{\circ}$ S, долг. $220^{\circ} O$) наступила дурная погода, и крѣпкіе вѣтра отъ SO и O, потомъ отъ W. 1 февраля, когда транспортъ находился въ числямой широтѣ $53^{\circ} S$ и долг. $262^{\circ} 34' O$, увидѣли ледяную гору, въ разстояніи около 10 миль къ югу. Вѣтеръ былъ SW, крѣпкій, по горизонту пасмурность; Фа-

ренг. терм. показывалъ $+ 50^{\circ}$ ($+ 8^{\circ}$ P.). Во всю слѣдующую ночь, опасаясь подобной встрѣчи со льдами, лежали въ дрейфѣ; однакожь льду болѣе не показывалось.

Обгибая мысъ Горнъ, съ 4 по 9 февраля выдерживали частые шторма отъ SW и W, впрочемъ безъ особенныхъ поврежденій для судна.

Западные и юго-западные вѣтра сопровождали и въ Атлантическомъ океанѣ, до 16 февраля, до шир. 43° S, долг. 311° O, большею частію при дурной погодѣ. Съ 26 февраля настала ясная погода и прибрежный муссонъ (SSW—SO), съ которыми 7 апрѣля достигли Рио-Жанейро.

Здѣсь простояли недѣлю, приготовляясь къ дальнѣйшему плаванію.

13 апрѣля оставили Рио-Жанейро. До наступленія SO пасата, имѣли NO—NW, иногда крѣпкіе вѣтра, и отчасти дурную погоду; пасатъ дулъ вообще неправильно, перемежаясь часто шквалами, особенно около экватора.

По выходѣ изъ тропиковъ, въ концѣ мая, направились къ Англійскому каналу, но встрѣтивъ, на параллели мыса Лизарда (2 іюня, въ 450 мил.), крѣпкій NO, капитанъ Ф.-Шанцъ рѣшился, чтобы не терять времени въ лавировкѣ, идти вокругъ Великобританіи. 14-го открылись и обойдены Шетландскіе острова, а 21-го пришли въ Копенгагенъ. Налявшись водою, отсюда вышли 9 іюля, и 15-го бросили якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ (*).

28.

Россійско-Американской компаніи корабль „Елена“.

1835 — 1836.

Лейтенантъ Тебенковъ, съ вѣреннымъ ему компанейскимъ кораблемъ «Елена» (**), вышелъ изъ Кронштадта 5 августа 1835

(*) Изъ шпанечи. журнала.

(**) Тотъ самый корабль, на которомъ ходила въ колоніи капитаны: Чистяковъ, Муравьевъ и Хромченко.

года Встрѣтивъ на переходѣ до Копенгагена, крѣпкіе противные вѣтра, прибылъ онъ туда только 14-го числа, а 19-го вступилъ въ Каттегатъ. На переходѣ Нѣмецкимъ моремъ имѣлъ тихіе вѣтра, но при входѣ въ каналъ встрѣтилъ крѣпкій WSW, отъ котораго долженъ былъ на двое сутокъ укрыться въ Дилъ, и потому почти двѣ недѣли лавировать до Портсмута, куда прибылъ 9 сентября. Къ 15-му, того-же мѣсяца, корабль былъ готовъ снова идти въ море, но противный вѣтеръ задержалъ его на рейдѣ до 21-го. 26-го онъ вступилъ въ океанъ и, получивъ N вѣтеръ, незамѣтно перешедшій въ пасатъ, слѣдовалъ съ нимъ до 10° N широты; здѣсь пасатъ прекратился, и наступили переменные вѣтра, до того уклонившіе корабль къ западу, что онъ не могъ прорѣзать экваторъ ближе 28° W долготы. Сопутствуемый SO пасатомъ отъ параллели 4° N, онъ прибылъ въ Рио Жанейро 15 ноября, чрезъ 55 дней по выходѣ изъ Портсмута.

До сихъ поръ состояніе здоровья экипажа было самое удовлетворительное, но предъ выходомъ въ море, 29 ноября, вдругъ оказалось до 16 человекъ больныхъ холерическими припадками; въ продолженіе слѣдующихъ пяти дней, переболѣла почти вся команда. Впрочемъ, болѣзнь эта вскорѣ прекратилась. 3 декабря, корабль «Елена» выступилъ въ море уже съ здоровымъ экипажемъ (*). Слѣдуя съ тихимъ попутнымъ вѣтромъ, чрезъ три недѣли достигъ онъ острововъ Фалкландскихъ, и 24 декабря прошелъ въ виду острова Сальважесъ. Чрезъ три дни былъ уже на параллели мыса С.-Жуана, 30 декабря пересѣкъ меридіанъ Горна, и 9 января вышелъ на параллель мыса Викторіи, обогнувъ мысъ Горнъ въ 13 дней. Во все это время имѣли только большую зыбь отъ W, но вѣтра стояли тихіе, отъ SW и NW; термометръ (P.) показывалъ около $+ 6^{\circ}$; самое большое удаленіе къ югу было въ шир. $58^{\circ} 13' S$, а къ западу въ долг. $80^{\circ} W$.

Плаваніе вдоль западнаго берега Америки, сопровождалось умѣреннымъ вѣтромъ изъ NW четверти; 24 января корабль «Елена» бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо.

Въ началѣ февраля лейтенантъ Тебеньковъ оставилъ этотъ рейдъ,

(*) Лейтенантъ Тебеньковъ полагасть, что причиною этой болѣзни были резкіе жары, и быстрый переходъ на свѣжую пищу.

и 16 апрѣля прибылъ въ Ново-Архангельскъ (*), сдѣлавъ переходъ изъ Кронштадта въ 8 мѣсяцевъ и 11 дней. Корабль «Елена» былъ оставленъ въ колоніяхъ, и большая часть экипажа его поступила въ компанейскую службу, а остальные возвратились въ Кронштадтъ чрезъ Охотскъ.

По предварительному условію съ главнымъ правленіемъ Компаніи, лейтенантъ Тебенковъ и экипажъ корабля его, за быстрый переходъ изъ Кронштадта въ Ново-Архангельскъ, получили въ видѣ преміи 6000 рублей (**).

29.

Россійско-Американской компаніи корабль „Николай“.

1837—1839.

Корабль «Николай», снаряженный Россійско-Американской компаніею, для доставки въ ея колоніи разнаго груза, вышелъ изъ Кронштадта 8 августа 1837 года и, выдержавъ въ Балтійскомъ морѣ два жестокіе шторма, 17-го числа прибылъ въ Копенгагенъ. Здѣсь оставался, за разными надобностями, до 22-го. 24-го вошелъ въ Каттегатъ, съ попутнымъ вѣтромъ; но пройдя Скагенъ, встрѣтилъ крѣпкіе юго-западные вѣтры, продолжавшіеся чрезъ все Нѣмецкое море; наконецъ, 9 сентября, послѣ весьма бурнаго перехода, бросилъ якорь на Портемутскомъ рейдѣ.

Девять дней стоянки на этомъ рейдѣ были употреблены на приготовленіе корабля къ плаванію океаномъ. 18 сентября капитанъ Беренсъ отправился въ море, и едва потерялъ изъ виду берега Англіи, какъ встрѣтилъ юго-западный вѣтеръ, дувшій постоянно въ продолженіе слѣдующихъ десяти дней, до широты 45° N, гдѣ опять получилъ онъ N, который потомъ незамѣтно перешелъ въ пасатъ. 23 октября прорѣзали экваторъ. Дальнѣйшее плаваніе до Ріо-Жанейро, было еще успѣшнѣе. 4 ноября

(*) О плаваніи изъ Вальпарайзо до Ситхи никакихъ слѣдствій не отыскалось

(**) Изъ донесеній командира.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1200 EAST 58TH STREET CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

505 EAST LEXINGTON AVENUE NEW YORK, N.Y. 10017

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

въ гавань Гонолулу, на островъ Оагу (Сандвичевы острова) въ туль, для освѣженія команды, двѣнадцатаго г. вышелъ онъ въ море, и направился къ острову Оагу. Этотъ скорый и удачный переходъ предѣлаетъ путь отъ Европы до Оагу обоихъ полушарій, такъ какъ капитанъ Беренсъ счелъ возможнымъ пробыть на вѣсколько дней у острова Оагу, и 29 января бросилъ якорь у острова Эймео.

Въ этой гавани было достаточно, для пополненія запасовъ и изготовленія корабля къ дальнѣйшему путешествію. Капитанъ Беренсъ оставилъ островъ Эймео, и пользуясь теченіемъ отъ SW, W и NW, быстро подвигался впередъ. 18 февраля былъ уже на меридіанѣ мыса Горна. 5 марта прошелъ параллель земли Штатовъ, 9-го — Фалкландскихъ острововъ, а 29 марта бросилъ якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 54 дни, не имѣя ни одного большаго и никакихъ поврежденій въ кораблѣ, хотя, при обходѣ мыса Горна, выдержалъ вѣскольکو ровноденственныхъ штормовъ.

10 апрѣля корабль «Николай» оставилъ Ріо-Жанейро и, чрезъ 48 дней быстрого плаванія, находился уже въ каналѣ, въ виду Фальмута. Продержавшись здѣсь вѣскольکو часовъ, для закупки свѣжей провизіи, прошелъ онъ прямо въ Зундъ; на 4 дни оставивался потомъ въ Копенгагенѣ, и прибылъ въ Кронштадтъ 22 іюня, совершивъ переходъ изъ Ново-Архангельска въ 7 мѣсяцевъ и 14 дней, изъ коихъ на якорныя стоянки употребилъ только 32 дня (*).

30.

Россійско-Американской компаніи корабль „Николай“.

1839—1841.

По возвращеніи корабля «Николай» изъ Ситхи въ концѣ іюня 1839 г., онъ, въ томъ же самомъ году, снова былъ отправ-

(*) Изъ донесеній командира.

увидѣли мысь Фрiо, и на другой день положили якорь въ заливѣ Рио-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Портсмута въ 48 дней.

Снявшись изъ Рио-Жанейро 22 ноября, капитанъ Беренсъ взялъ курсъ такимъ образомъ, чтобы пройти между берегомъ Патагонiи и Фалкландскими островами. 13 декабря онъ былъ уже на параллели послѣднихъ, гдѣ встрѣтилъ непродолжительный, но жестокий штормъ отъ SW. 16-го числа миновалъ онъ параллель земли Штатовъ; 19-го, въ широтѣ 58° S, пересѣкъ меридiанъ мыса Горна, у котораго выдержалъ еще двухъ-суточный штормъ. Съ этого дня корабль долженъ былъ бороться съ постоянными бурями отъ W, SW и WNW. Располагая курсами такимъ образомъ, чтобы какъ можно болѣе подвигаться по параллели, капитанъ Беренсъ, къ 3 января 1838 года, достигъ шир. 60° S, въ долг. 80° W, и тутъ получилъ вѣтеръ отъ SSW, противъ ожиданiя, сопровождавшiй его до самаго береговаго муссона. Пользуясь этимъ, корабль весьма скоро подвигался впередъ, и 17 января бросилъ якорь на рейдѣ Вальпарайзо, черезъ 50 дней по выходѣ изъ Рио-Жанейро.

Изъ Валпарайзо корабль «Николай» отправился въ дальнѣйшiй путь въ началѣ февраля, и 14 апрѣля прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ (*), совершивъ плаванiе изъ Кронштадта въ 8 мѣсяцевъ и 6 дней (тремя днями скорѣе корабля «Елена» въ 1836 г.).

8 ноября того же года онъ отправился изъ Ситхи въ Кронштадтъ, съ грузомъ пушныхъ промысловъ, на сумму 300000 рублей.

Во время пребыванiя въ колонiяхъ корабль этотъ ходилъ съ главнымъ правителемъ, капитаномъ 1 ранга Купреяновымъ, для осмотра селенiя Россъ; а теперь на немъ отправились въ Россiю нѣкоторые изъ чиновниковъ, кончившiе срокъ своей службы въ Колонiяхъ, и экипажъ корабля «Елены», прибывшаго въ 1836 году, въ замѣнъ котораго, часть экипажа корабля «Николай» осталась въ Ситхѣ.

Послѣ 43-дневнаго бурнаго перехода, капитанъ Беренсъ 22

(*) Объ этомъ послѣднемъ переходѣ, донесенiя капитана Беренса въ Компанейскомъ архивѣ не отыс-

декабря прибылъ въ гавань Гонолулу, на островъ Оагу (Сандвичевы острова). Простоявъ тутъ, для освѣженія команды, двѣнадцать дней, 2 января 1839 г. вышелъ онъ въ море, и направился къ мысу Горну. Необыкновенно скорый и удачный переходъ предѣла переменныхъ вѣтровъ и свѣжіе пасаты обоихъ полушарій, такъ ускорили плаваніе корабля, что капитанъ Беренсъ счелъ возможнымъ, безъ утраты времени, остановиться на нѣсколько дней у одного изъ острововъ архипелага Отанти, и 29 января бросилъ якорь въ гавани Опуноху, на островѣ Эймео.

Четырехъ дней стоянки въ этой гавани было достаточно, для возобновленія запасовъ и изготовленія корабля къ дальнѣйшему плаванію. 2 февраля онъ оставилъ островъ Эймео, и пользуясь свѣжими вѣтрами отъ SW, W и NW, быстро подвигался впередъ такъ что 28 февраля былъ уже на меридіанѣ мыса Горна. 5 марта прошелъ параллель земли Штатовъ, 9-го — Фалкландскихъ острововъ, а 29 марта бросилъ якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 54 дни, не имѣя ни одного больного и никакихъ поврежденій въ кораблѣ, хотя, при обходѣ мыса Горна, выдержалъ нѣсколько равноденственныхъ штормовъ.

10 апрѣля корабль «Николай» оставилъ Ріо-Жанейро и, чрезъ 48 дней быстро плаванія, находился уже въ каналѣ, въ виду Фальмута. Продержавшись здѣсь нѣсколько часовъ, для закупки свѣжей провизіи, прошелъ онъ прямо въ Зундъ; на 4 дни оставивался потомъ въ Копенгагенѣ, и прибылъ въ Кронштадтъ 22 іюня, совершивъ переходъ изъ Ново-Архангельска въ 7 мѣсяцевъ и 14 дней, изъ коихъ на якорныя стоянки употребилъ только 32 дня (*).

30.

Россійско-Американской компаніи корабль „Николай“.

1839—1841.

По возвращеніи корабля «Николай» изъ Ситхи въ концѣ іюня 1839 г., онъ, въ томъ же самомъ году, снова былъ отправ-

(*) Изъ донесенія командира.

ленъ въ Ново-Архангельскъ, теперь подь командою лейтенанта Кадникова, и подь главнымъ начальствомъ капитана 2 ранга Этолина, назначеннаго главнымъ правителемъ колоній, вмѣсто капитана 1 ранга Купреянова.

О плаваніи корабля «Николай» до Ново-Архангельска, не отыскалось никакихъ свѣдѣній, ни въ Адмиралтейскомъ ни въ Компанейскомъ архивахъ. Извѣстно только, что онъ отправился изъ Кронштадта 19 августа 1839 года, и прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ 1 мая 1840 г. Лейтенантъ Кадниковъ остался на службѣ въ колоніяхъ, а корабль поступилъ подь команду капитанъ-лейтенанта Воеводскаго, и подь главное начальство капитана 1 ранга Купреянова, который на этомъ же кораблѣ возвращался въ Россію.

Въ концѣ сентября капитанъ Воеводскій изготовился къ выходу въ море, и 30-го вступилъ подь паруса, имѣя на кораблѣ пушинаго товара на сумму 57200 р. Слѣдую съ умѣренными вѣтрами, чрезъ двѣ недѣли пришелъ онъ на видъ селенія Россъ и, принявъ оттуда назначенный грузъ, продолжалъ плаваніе къ порту С.-Франциско, куда прибылъ 16 октября. По окончательномъ изготовленіи здѣсь, капитанъ Воеводскій снова вышелъ въ море 17-го ноября и, чрезъ 12 дней, въ шир. $28\frac{1}{2}^{\circ}$ N, получилъ NO пасать. Отсюда сталъ онъ держать такимъ образомъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготѣ 105° W. Слѣдую по этому направленію, съ весьма неправильнымъ и тихимъ пасатомъ, 12 декабря достигъ онъ широты 9° N, въ долготѣ 247° O. Вѣтръ, постепенно измѣняясь, перешелъ къ SO и, установившись изъ этой четверти, обратился въ настоящій SO пасать, съ которымъ 22 декабря корабль перешелъ экваторъ, въ долготѣ $118^{\circ} 45'$ W. и 1 января вышелъ изъ тропиковъ. На слѣдующій день лишился онъ SO пасата, и нѣсколько дней имѣлъ маловѣтрія отъ N и штили, замѣнившіеся потомъ брамсельнымъ вѣтромъ отъ N и NW. 23 января корабль «Николай» прошелъ въ виду острова Жуанъ-Фернандецъ, а 26-го бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо. Здѣсь простоялъ онъ до половины февраля слѣдующаго года. На переходѣ отсюда къ мысу Горну былъ сопровождаемъ въ началѣ тихимъ SO вѣтромъ, потомъ умѣренными отъ NW и SW. 8 марта прошли меридіанъ Горна и, продолжая плаваніе съ умѣ-

ренными переменными вѣтрами, 27 марта прибыли въ Рио-Жанейро.

Плаваніе изъ Рио Жанейро въ Европу совершено также счастливо: 25 мая были уже внѣ тропиковъ и за предѣлами сѣверо-восточнаго пасата, сопутствуемые переменными тихими вѣтрами; 9 іюня прошли въ 67 миляхъ къ югу отъ острова Флореса (Азорскіе острова); 19-го остановились на сутки на якорѣ близъ острова Вайта; 23-го вступили въ Нѣмецкое море; пять дней простояли потомъ въ Копенгагенѣ, и 13 іюня 1841 года прибыли въ Кронштадтскій рейдъ (*).

31.

Россійско-Американской компаніи корабль „Наслѣдникъ-Александръ“.

1840—1841.

Капитанъ-лейтенантъ Зарембо, на кораблѣ «Наслѣдникъ Александръ», отправился изъ Кронштадта въ Ситху 14 августа 1840 года. Назначеніе его было, какъ обыкновенно, доставка въ Ново-Архангельскъ разнаго груза, по сдачѣ котораго, корабль и часть экипажа его должны были остаться на службѣ въ колоніяхъ.

24 августа корабль этотъ прибылъ въ Копенгагенъ, гдѣ и оставался до 2 сентября. Снявшись отсюда, 4 сентября онъ вышелъ изъ Скагеррака, а 8-го подошелъ ко входу въ Англійскій каналъ. Тутъ встрѣтилъ онъ крѣпкій SW, отъ котораго долженъ былъ укрыться на Дильскомъ рейдѣ. Отсюда вышелъ 13 сентября и, пройдя каналъ лавировкою, 21-го вступилъ въ Атлантическій океанъ, направляясь въ Рио-Жанейро.

Слѣдуя въ этомъ направленіи съ попутными вѣтрами, 9 октября, при переходѣ сѣвернаго тропика, въ долготѣ 25° W, получилъ NO пасатъ, сопровождавшій по 15-е того же мѣсяца, до широты 8° 40' N, долг. 24° W. Съ 15-го по 25-е были за-

(*) Шпанеч. журналъ обратнаго плаванія.

держиваемы штилями и маловѣтріями, а въ широтѣ 5° 20' N встрѣтили SO пасать. 25 октября перешли экваторъ въ долготѣ 24° 10' W, и 7 ноября прибыли въ Рио-Жанейро, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 55 дней.

Изъ Рио-Жанейро, капитанъ Зарембо выступилъ въ море 23 ноября и, слѣдуя вокругъ Горна, 13 января 1841 года остановился на рейдѣ Валпарайзо. Простоявъ тутъ около двухъ недѣль, продолжалъ онъ плаваніе съ юго-восточнымъ пасатомъ по 18 февраля, до шир. 3° 10' N, долг. 117° W, перейдя наканунѣ этого дня экваторъ въ долготѣ 116° 5' W. 3 апрѣля прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ (*).

32.

Военный транспортъ „Або“.

1840—1842.

Транспортъ «Або», назначенный для доставки разнаго груза въ Камчатку, былъ построенъ на Абовской верфи, собственно для кругосвѣтнаго плаванія (дл. 131½ ф., шир. 33¾), и вѣренъ начальству капитанъ-лейтенанта Юнкера.

5 сентября «Або» вышелъ изъ Кронштадта, а 15-го прибылъ въ Копенгагенъ. Отсюда отправились 26-го, и 6 октября вступили въ Нѣмецкое море. Пройдя его съ крѣпкимъ западнымъ вѣтромъ, 10-го бросили якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Приготовляясь къ дальнѣйшему плаванію; капитанъ Юнкеръ здѣсь переправилъ вооруженіе, и перемѣнилъ ватеръ-штаги, лопнувшіе на переходѣ Нѣмецкимъ моремъ (7 октября).

12 ноября вступили въ Атлантическій океанъ, и стали держать къ острову Тенерифу, съ умѣренными и тихими вѣтрами. 23-го прошли въ виду острова Мадеры; потомъ останавливались на 4 дни у Тенерифа, для закупки свѣжей провизіи, и продол-

(*) Изъ частныхъ записокъ одного изъ участниковъ экспедиціи, Г. В. Баженска. Официальныхъ извѣстій не отыскалось.

жали плаваніе между береговъ Африки и островами Зеленаго мыса, съ NO пасатомъ, при пасмурной погодѣ. 8 декабря миновали параллель Зеленаго мыса; а съ 11-го по 18-е шли междупасатною полосою, съ обыкновенными въ этомъ поясѣ переменными вѣтрами. 1 января 1841 г. транспортъ перешелъ южный тропикъ въ долг. $24^{\circ} 50' W$ (*), и направилъ курсъ къ мысу Доброй Надежды. Плаваніе до этого мѣста сопровождалось тихими и умѣренными сѣверными вѣтрами. 13-го, пройдя параллель мыса Доброй Надежды, въ разстояніи 1130 итал. миль, взяли курсъ OSO; а 22-го, отъ шир. $37^{\circ} S$ и долг. $8^{\circ} 50' O$, поднялись къ NO. 24 января бросили якорь въ Столовой бухтѣ.

Трехъ-недѣльная здѣсь, стоянка употреблена на исправленіе такелажа и возобновленіе запасовъ провизіи и воды (**).

Дойдя до параллели $39^{\circ} S$, капитанъ Юнкеръ слѣдовалъ потомъ къ востоку, между широтами 39° и $41^{\circ} S$, до 14 марта, при крѣпкихъ SW и NW вѣтрахъ. Въ этотъ день, находясь въ долготѣ $90^{\circ} O$, стали склоняться къ NO и N, а на слѣдующій перешли меридіанъ о-ва Павла и Амстердама, въ 9 миляхъ къ сѣверу отъ перваго. Получивъ пасать около $28^{\circ} S$ широты, транспортъ слѣдовалъ съ нимъ къ Зондскому проливу, и 31 марта находился въ счислимой шир. $13^{\circ} S$ и долг. $92\frac{1}{2}^{\circ} O$. Здѣсь, въ этотъ день, выдержали жестокой ураганъ, надѣлавшій множество поврежденій, и бывший, можетъ быть, одною изъ главныхъ причинъ открывшейся впоследствии большой смертности. Въ шкапечномъ журналѣ, этотъ ураганъ описанъ такъ:

•Полдень. 30 мырта. Вѣтръ OSO, марсельный, облачно. Бар. 29.97. Симпиз. 29.84. Стало свѣжѣть. 31 марта. Полночь. Вѣтръ OSO, марсельный, темно-облачно, временно дождь, курсъ NNO. Бар. 29.82, при темп. $+19\frac{1}{2}^{\circ} P$. Симпиз. 29.65. Терм. $+20^{\circ} P$. Темп. воды $+19\frac{1}{2}^{\circ} P$. Паруса: марсели (фокъ и гротъ на гитовахъ, бизань закрѣплена). Въ началѣ 1-го часа вѣтръ сталъ усиливаться, и барометръ былъ на 29.62, Симпиз. 29.50. Въ исходѣ 1-го часа вѣтръ болѣе и болѣе усиливался; баром.

(*) Въ этотъ же день, въ 11 ч. утра, отъ внезапнаго шивала, треснула форъ-стенга, вмѣсто которой выстрѣлили запасную.

(**) При тягѣ форъ-стенъ-фардуновъ, сломался болтъ у цѣльнаго ватеръ-штага и бушпрятъ далъ небольшую трещину.

показ. 29.50. Вызвали людей на верхъ брать рифы. При вытягиваніи рифъ-талей, лопнулъ гротъ-марсель, вслѣдъ за которымъ изорвало форъ-марсель и крюйсель. Отдано было приказаніе крѣпить паруса, но на это уже не было никакой возможности, безъ явной потери людей. Вѣтръ съ невѣроятною силою увеличивался; ходу было $11\frac{1}{2}$ узловъ. Въ половинѣ 2-го часа вѣтръ перешель, въ самое короткое время, отъ OSO чрезъ SO къ SW, съ силою урагана. По приказанію капитана, держали бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ. Немного спустиа, у бизани и фока лопнули обносные сезни и гитовы, отъ чего ихъ мгновенно изорвало. Въ три четверти 2-го часа упала форъ-стенъга, за нею гротъ-и крюйсъ-стенъги. Спустиа четверть часа, сломало утлегаръ и боканцы, на которыхъ висять гребныя суда. Во время самаго урагана былъ сильный, почти параллельный дождь, съ безпрестанною грозою; но ударовъ грома, отъ жестокаго шума и свиста, слышно не было. Высота барометра въ самое время урагана ниже 29.38; симпиз. 29.26. Спустиа четверть часа, барометръ сталъ повышаться. Въ 4 часа воды въ трюмѣ $10\frac{1}{2}$ дюймъ (въ полночь 9 дюймовъ). Въ половинѣ 5-го часа вѣтръ самый крѣпкій, съ сильными порывами и молніею; бар. 29.55; симпиз. 29.54. Темп. при бар. $+21^{\circ}$; на воздухѣ $+20^{\circ}$; въ водѣ $+21^{\circ}$ P. Въ половинѣ 6-го часа, вѣтръ сталъ стихать, и баром. показывалъ 29.81. Въ 8 часовъ утра воды 11 дюйм. Въ полдень обсерв. широта $12^{\circ} 30' S$, долг. по тремъ хроном. $92^{\circ} 24' O$.

Съ 9 часовъ утра вѣтръ стихъ и во весь день 31-го былъ брамсельный, съ ясною погодою. По минованіи урагана, тотчасъ же приступили къ возможному исправленію поврежденій, и къ 4 апрѣля все было приведено въ порядокъ. Между тѣмъ, транспортъ слѣдовалъ по направленію къ Никобарскимъ островамъ, съ тихими и умѣренными вѣтрами. 22 апрѣля открылись берега Суматры съ окрестными островами, а 26-го стали на якорь на рейдѣ острова Панковри, одного изъ Никобарскихъ острововъ.

Здѣсь было окончательно исправлено вооруженіе и сдѣланы возможные запасы. Но здѣсь же начались лихорадки, вскорѣ распространившіяся въ сильной степени.

По выходѣ отсюда, направились чрезъ Малакскій проливъ. Частые штили и постоянный зной усиливали развитіе болѣзней,

и въ короткое время экипажъ лишился 5 человекъ; больныхъ было болѣе 20. Остановливаясь, на пути Малакскимъ проливомъ, въ Джордж-Тоунъ и Певангъ, 2 іюня транспортъ прибылъ въ Сингапуръ. Больные были немедленно свезены на берегъ; но въ теченіи цѣлаго мѣсяца стоянки здѣсь, только половина изъ нихъ поправились; нѣкоторые померли.

Переходъ Китайскимъ моремъ до Маниллы сдѣланъ въ 10 дней, при умѣренныхъ SO—SW вѣтрахъ. Изъ Маниллы вышли 22 іюля и 2 августа вступили въ Великій океанъ. Съ 9 до 11 августа, въ шир. $28\frac{1}{2}^{\circ}$ N и долг. $128\frac{1}{2}^{\circ}$ O, выдержали штормъ, постепенно переходившій отъ ONO къ S и SW (*). Послѣ этого наступили штили и маловѣтрія, при сильной зыби, продолжавшіеся до 2 сентября, до шир. 25° N, когда получили умѣренный попутный вѣтръ, съ которымъ 15-го подошли на видъ береговъ Камчатки. 20 сентября стали на якорь въ Петропавловскомъ портѣ, черезъ годъ и двѣ недѣли послѣ выхода изъ Кронштадта. На этомъ послѣднемъ переходѣ потеряли 13 человекъ умершими.

Выгрузка матеріаловъ и приготовленіе къ обратному плаванію въ Кронштадтъ, задержали здѣсь до исхода ноября. 24-го капитанъ Юзкеръ вышелъ въ море, прорубаясь сквозь устье Авачинской губы, покрытое уже льдомъ, и направилъ курсъ къ мысу Горну, стараясь держаться сперва параллели 40° N, чтобы не выходить изъ полосы западныхъ вѣтровъ, а потомъ пересѣчь экваторъ около 105° или 110° W долготы.

Двадцатидневный переходъ отъ Камчатки до сѣвернаго тропика былъ однимъ изъ самыхъ труднѣйшихъ, по причинѣ безпрестанныхъ почти штормовъ, холода и ненастья. «Рѣдко удавалось нести два марселя въ три рифа, говоритъ очевидецъ (**), а въ два рифа могли ихъ держать только два раза, да и то не долѣе нѣсколькихъ часовъ, послѣ чего вѣтръ снова заставлялъ убираться до нельзя... Иногда, по ночамъ, шторма сопровождались пургами (мятежью): огромныя хлопья мокраго снѣгу крутились въ воздухѣ, приставали къ рангоуту и снастямъ, а потомъ глыбами падали на палубу... Иногда налетали шквалы, чуть не

(*) Во время этого шторма, валомъ оторвало съ кормовыхъ бокачцовъ гичку.

(**) А. И. Бутаковъ. См. З. Г. Д. часть II, стр. 270.

равносильные урагану, и послѣ нихъ вѣтръ вдругъ стихалъ, оставляя такую зыбь, что случалось, что нокъ гика уходилъ въ воду». Особенно замѣчательнъ былъ SW штормъ, 11 декабря въ 8 часовъ вечера. Въ транспортъ вкатился съ кормы огромный валъ (при курсѣ OIS и ходѣ 8 узловъ): «сперва онъ ударилъ въ висѣвшую за кормою 4-хъ весельную гичку, и переломилъ ее на двое обѣ гикъ; кормовая половина повисла на таяхъ, а носовая, вмѣстѣ съ переломленною правою шлюпъ-балкою, обошла спереди бизань-мачты и опустилась на лѣвой сторонѣ шкавецъ. Одинъ изъ 10-весельныхъ катеровъ разбило въ дребезги, другой кое-какъ послѣ починили... Вахтеннаго лейтенанта, кондуктора и рулевыхъ смыло къ гротъ-мачтѣ. Сходный люкъ, одинъ оставленный незаколоченнымъ, былъ накрытъ чехломъ: масса воды ударила въ него, выворотила мѣдныя стойки, переломала дуги и влилась внизъ... Ударъ въ двери капитанскаго буфета былъ такъ силенъ, что дверь слетѣла съ петель и проломилась во внутрь, хотя она отворялась снаружи... Капитанскій и каютъ-компанейскій люки продавило и разбило стекла... Одну изъ карронадъ силою воды приподняло, и подбросило подъ нее бухту гротъ-марса-браса».

Впрочемъ, въ рангоутѣ и вообще ни въ чемъ не было важныхъ поврежденій. Сырость въ палубахъ, отъ большаго количества влившейся туда воды, впоследствии, вмѣстѣ съ другими причинами, способствовала къ развитію скорбута на транспортѣ.

Около 20 декабря бури прекратились, и транспортъ продолжалъ плаваніе съ тихими вѣтрами, при ясной погодѣ. Въ полосѣ пасатовъ, замѣчательна была внезапная переměна NO вѣтра на SO. Этотъ феноменъ случился утромъ 13 января, въ шир. 14° N и долг. 119° W, въ большомъ разстояніи отъ всѣхъ извѣстныхъ береговъ. Въ 2 часа по полудни снова задулъ NO пасать. Трудно придумать, что могло быть причиною такой быстрой и внезапной переměны пасата? Можетъ быть близкая, но еще неизвѣстная земля.

По переходѣ экватора, въ долг. 125° W, тотчасъ же получили SO пасать; но онъ часто измѣнялся, и въ силѣ и въ направленіи, совсѣмъ прекратясь 6 февраля, въ 19° S широты. Съ 22-го

по 26-е января, сильнымъ экваторіальнымъ теченіемъ транспортъ увлекало къ NW, около 60 миль въ сутки.

Плаваніе отъ южнаго тропика до мыса Горна сопровождалось • пережѣвными, иногда крѣпкими вѣтрами, при дурной погодѣ. 10 февраля прошли въ виду необитаемаго островка Гендерсонъ, и потомъ двое сутокъ безуспѣшно лавировали къ о. Питкерну. 20 февраля, въ 35° S шир., открылись первые признаки скорбута, который, съ увеличеніемъ холода и сырости, быстро развивался. 8 марта прошли параллель м. Горна въ 92° W долг.; въ слѣдующіе 10 дней обгибали мысъ, имѣя вообще довольно тихіе вѣтра, иногда даже штили; 18-го перешли параллель Горна съ востока, въ долг. 57° W. Между тѣмъ скорбуть, при недостаткахъ всякаго рода, усилился чрезвычайно: число больныхъ доходило до 30 человекъ—болѣе половины наличныхъ людей—и началась смертность. Въ короткій переходъ отъ м. Горна до Рио-Жанейро умерло 6 человекъ.

Два съ половиною мѣсяца отдыха въ Рио-Жанейро были необходимы для возстановленія здоровья экипажа, послѣ 138-дневнаго перехода изъ Камчатки. Немногіе изъ Русскихъ кругосвѣтныхъ плователей дѣлали переходъ длиннѣе этого (*); но за то ни одинъ изъ подобныхъ переходовъ и не сопровождался столькими бѣдствіями, исключая развѣ корабль «Бородино», также много потерявшаго умершими отъ скорбута.

Оставивъ берега Бразиліи 26 іюня, вскорѣ получили SO пасать, съ которымъ шли до 18 іюля, до 2° сѣверной широты. Всю междупасатную полосу прошли съ SW вѣтромъ, при дождѣ. Въ 15° N широты получили NO пасать, сопровождавшій до шир. 30° N, а 30 августа прибыли на Портсмутскій рейдъ.

По выходѣ отсюда, кап. Юнкеръ, безъ особенныхъ приключеній, перешелъ Нѣмецкое море, заходилъ на 5 дней въ Копенгагенъ, и 13 октября 1842 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ.

Плаваніе этого транспорта описано въ Зап. Гидр. Департамента, часть II стр. 164—222. Также въ Отеч. Зап. 1844 г. статья: «Записки Русскаго Морскаго Офицера»; и въ Современ. 1849 г. статья: «Переходъ изъ Портсмута въ Капштатъ». Мы пользовались преимущественно шканечнымъ журналомъ.

(*) Кап. Лисяевскій шелъ 142 дня изъ Кантона въ Портсмутъ.

33.

Военный транспортъ „Иртышъ“.

1843—1845.

Транспортъ «Иртышъ», передѣланный изъ куплезнаго въ Англии купеческаго судна (дл. $89\frac{3}{4}$ ф., шир. $23\frac{3}{4}$ ф.), былъ посланъ въ Охотскъ, въ составъ тамошней флотилии, и съ разнымъ грузомъ для того края. Команда надъ нимъ ввѣрена кап. 1 ранга Вонлярлярскому.

Принявъ грузъ, до 17000 пудовъ, и 13-ти мѣсячный запасъ провизіи, кап. Вонлярлярскій вышелъ изъ Кронштадта 14 октября 1843 г. Встрѣтивъ въ Балтійскомъ морѣ крѣпкіе SW вѣтра, черезъ двѣ недѣли прибылъ въ Копенгагенъ, и оттуда, пополнивъ запасы провизіи, слѣдовалъ далѣе съ постоянно свѣжими вѣтрами. 18 ноября волненіемъ отъ попутнаго шторма (часто измѣнявшаго направленіе до 8 румбовъ), разбило капитанскій и каютъ-компанейскій люки, изломало штурвалъ, нактоузы и шестерку на боканцахъ, притомъ повредило кормовыя скрѣпленія. 22 ноября достигли входа въ каналъ, и встрѣтивъ крѣпкій противный вѣтеръ съ пасмурностію, укрылись на Дильскомъ рейдѣ. 29-го прибыли въ Портсмутъ, черезъ 45 дней по выходѣ изъ Кронштадта.

Покупка якорныхъ цѣпей для Охотскаго порта, погрузка ихъ, для которой понадобилось перемѣстить весь трюмъ, разныя исправленія въ транспортѣ, и вообще приготовленіе къ дальнѣйшему плаванію, наконецъ крѣпкіе вѣтра, задержали здѣсь до исхода января слѣдующаго года. Вступивъ въ океанъ 30 января 1844 г. кап. Вонлярлярскій сталъ держать къ юго-западу, и сопровождаемый умѣреннымъ вѣтромъ, 12 февраля прошелъ мимо острововъ Порто-Санто и Мадеры, а 16-го, для дополненія запасовъ, остановился на сутки у о. Тевериѳа.

Продолжая плаваніе съ сѣверо-восточнымъ пасатомъ, 25 февраля прошли въ виду о Св. Антонія, а 13 марта перерѣзали экваторъ, въ долг. $21^{\circ} 44'$ W. Съ 19-го числа установился SO пасатъ, сначала отъ SiO, а потомъ постепенно переходилъ къ O.

4 апрѣля увидѣли м. Фрю, а 6-го бросили якорь на рейдѣ Рио-Жанейро.

На переходѣ отъ о. Тенерифа до этого порта, барометръ не опускался ниже 29.93, а температура воздуха не превышала $+22\frac{1}{2}^{\circ}$ Р.; вообще, погоды стояли довольно ясныя, даже во время плаванія междупасатною полосою.

Принимая въ соображеніе позднее время года, кап. Вонлярлярскій предпочелъ слѣдовать отсюда вокругъ м. Доброй Надежды, а потомъ, черезъ Зондскій и Макасарскій проливы, выйти въ Великій океанъ.

Выйдя въ море въ началѣ мая, кап. Вонлярлярскій направилъ курсъ къ юго-западу, и 21-го прошелъ въ виду острововъ Тристанъ-д'Акунга. Отсюда онъ располагалъ курсами такимъ образомъ, чтобы обойти мысъ около 40° S широты. 31 мая, пересѣкли меридіанъ м. Доброй Надежды, въ шир. $39^{\circ} 10' S$, и слѣдовали потомъ по этой параллели до долготы $41^{\circ} O$, отъ которой, постепенно уменьшая широту, склонялись къ Зондскому проливу. 9 іюля открылись берега о. Явы. 11-го вступили въ Яванское море и, по недостатку въ прѣсной водѣ, направились въ Батавію, гдѣ и бросили якорь 16 іюля.

На переходѣ отъ Рио-Жанейро до о. Тристанъ-д'Акунга стояли умѣренные попутные вѣтра; но отъ этихъ острововъ и до наступленія SO пасата были постоянно крѣпкіе, изъ SW и NW четвертей, доходившіе иногда до степени шторма. Особенно замѣчательнаго ничего не случилось, исключая того, что 9 іюня валомъ сорвало кормовую рубку, остатки которой, для очищенія руля, были сломаны и выброшены за бортъ. Течение моря замѣчено попутное и довольно значительное, такъ что счислимый пришедшій пунктъ, отъ обсервованнаго въ Зондскомъ проливѣ, отстоялъ на SW 14° въ 840 миляхъ.

1 августа капитанъ Вонлярлярскій вышелъ въ море, и направилъ курсъ къ Гаснарскому проливу. Въ бытность его въ Батавіи, онъ убѣдился, что плаваніе Макасарскимъ проливомъ, по неизбѣнно исправныхъ картъ, неудобно; почему и нашелся принужденнымъ измѣнить начальный планъ, и слѣдовать въ Восточный океанъ черезъ Китайское море.

До 13 августа плаваніе транспорта сопровождалось тихими

вертели отъ SW и NW; съ этого же дня сѣнь перенемъ на NO, и снѣжка была тоже толъ, но 20-ти, жестокии шквали докъ, снѣжка была брѣвѣе (безъ парусовъ), изломано сока-рей, и въ плоти жарвало контра-бизань. Шквалъ былъ не- продолжителенъ, но безпрестанно измѣнилъ направление (отъ N въ NO) и NW).

Съ того времени и по 24 августа держали въ Форнольскому проливу, при вѣтрахъ постоянно изъ NO-й четверти. Въ подвѣ- 26-го каждались въ виду острововъ Бани; тогда застали, что и трота-рей далъ попережную трешину. Постоянный NO убѣдилъ капитана Вонларларскаго, что уже наступило время перемѣны курсона, а худое состоянiе рангоута мшало надежды достиг- нуть Охотска въ навигацію 1844 г. Такъ какъ на пути отъ Ки- тайскаго моря до Камчатки не было порта, въ которомъ бы можно было выждать благопріятное время, и получить все нуж- ное для продовольствiя экипажа, то капитанъ Вонларларскій съелъ за лучшее спуститься въ Маниллу, куда и пришелъ 4 сентября.

Во время пребыванiя въ Маниллѣ погоды стояли вообще хо- рошия, но часто бывали жестокии шторма, такъ что транспортъ дрейфовало съ глубины 20 ф., при 80 саж. вѣната. Нѣсколько разъ чувствовали легкии удары землетрясенiя.

1 февраля 1845 г. вышли изъ Маниллы въ Филиппинскій проливу, до 8-го числа имѣли тихии вѣтра. Въ этотъ день вѣтеръ смѣнился въ вѣстеръ и до 6 часовъ утра, почти переставъ дуть, вѣтеръ началъ дуть изъ юга, пов- торялись удары подво... Вонлар- такъ спеленъ, что м... ларскій, будто тр... быль въ вѣтеръ, ... съ вѣтра. Хотя в... мѣсяцъ в болоннѣ... же... 90 са... 19° (30.2) въ... тѣхъ

брамсельный (между N и O). На другой день видно было нѣсколько смерчей.

Въ полдень 12 февраля вступили въ Великій океанъ, и до 3 марта лавировали къ островамъ Бонинъ-Сима, при вѣтрахъ изъ NO четверти. Въ этотъ день прошли чрезъ мѣсто острова Бурнаго (по картѣ Сарычева), и 5-го бросили якорь въ портѣ Ллойда на островѣ Пиль.

Предполагая простоять здѣсь весь мартъ мѣсяцъ, капитанъ Вонлярлярскій занялся повѣркою хронометровъ и снабженіемъ транспорта водою и дровами. На островѣ нашель онъ небольшую колонію (40 чедов.), изъ поселенцовъ разныхъ націй: они жили безъ всякаго управленія. Островъ часто посѣщается китоловами.

Оставивъ портъ Ллойда, 4 апрѣля капитанъ Вонлярлярскій прорѣзалъ группу острововъ Бонинъ-Сима, по южную сторону острова Кетеръ и, желая осмотрѣть показанные на картѣ Сарычева острова Св. Іоанна и Маргариты, взялъ курсъ NOIN. На слѣдующее утро проходилъ онъ чрезъ самое мѣсто перваго изъ этихъ острововъ, не замѣтивъ никакихъ признаковъ земли. Туманъ помѣшалъ удостовѣриться въ существованіи втораго (*).

Въ теченіи трехъ дней (12—14 апрѣля), между широтами $35^{\circ} 4'$ и $36^{\circ} 52' N$, и долготами $148^{\circ} 9'$ и $151^{\circ} 11' O$, проходили полосами пыли краснаго цвѣта, видѣли много пучковъ травы, и вообще замѣтили пережѣну въ цвѣтѣ воды: изъ темно-синяго онъ сдѣлался зеленымъ. 14-го видѣли коричневую черепаху.

До 25 апрѣля продолжали плаваніе къ сѣверу, съ перемежными вѣтрами. Въ этотъ день, сквозь туманъ, увидѣли берегъ Камчатки, около второй сойки; а 27-го, ночью, наткнулись на сплошную массу льда. Съ разсвѣтомъ увидѣли, что ледъ стоялъ и плавалъ по всему горизонту. Въ слѣдующіе пять дней держались во льдахъ, по возможности пробираясь къ сѣверу; 2 мая вошли въ Авачинскую губу и, отсюда, съ помощію отъ порта, 15-го пропилились въ Петропавловскую гавань.

Сдавъ привезенные сюда матеріалы, капитанъ Вонлярлярскій

(*) На новѣйшихъ картахъ Крузенштерна (1839 г.) и Дюрвиля (1845 г.), этихъ острововъ не показано.

вышелъ въ море 20 іюня и, пройдя четвертымъ проливомъ между Курильскими островами, направилъ курсъ къ Охотску, куда прибылъ 1 іюля. Весь переходъ изъ Кронштадта до мѣста назначенія совершонъ въ 594 дни (*).

39.

Военный транспортъ „Байкаль“.

1848—1849.

Транспортъ «Байкаль» (**), построенный по заказу Морского Министерства на частной Гельсингфорской верфи, былъ назначенъ для службы въ Охотскомъ морѣ и доставки туда и въ Камчатку разнаго груза. Командиромъ этого транспорта былъ назначенъ капитанъ-лейтенантъ Невельской (***). Въ іюль 1848 г., «Байкаль», вооруженный шкуною-бригомъ, былъ приведенъ въ Кронштадтъ. 17 августа, уже совсѣмъ готовый, онъ вышелъ на рейдъ, а 21-го отправился въ море, на буксирѣ парохода «Ижора». Не доходя плавучаго Лондонскаго маяка, пароходъ отдалъ буксиръ и транспортъ вступилъ подъ паруса. Встрѣтивъ въ морѣ свѣжій противный вѣтръ и, безъ всякой пользы пролавировавъ цѣлыя сутки, 22-го числа онъ бросилъ якорь по О сторону острова Сескаря, гдѣ и простоялъ, въ ожиданіи болѣе благоприятнаго вѣтра, почти двое сутокъ. Снявшись съ якоря 24 августа, «Байкаль» до самаго Копенгагена, т. е. до 8 сентября, боролся съ тѣми же противными вѣтрами и только на нѣсколько часовъ имѣлъ попутный вѣтеръ, при которомъ шелъ отъ 5 до 7½ узловъ.

Пополнивъ въ Копенгагенѣ запасы, 9 сентября транспортъ вышелъ въ море и, сопровождаемый тихими попутными вѣтрами,

(*) Шканечи. путев. журналъ и донесенія командира. Краткія свѣдѣнія о плаваніи этого транспорта напечатаны во II—IV ч. Зап. Гидр. департамента.

(**) Длина 94 ф., ширина 24½ ф.

(***) Нынѣ вице-адмиралъ.

11-го вступилъ въ Нѣмецкое море, 15-го вошелъ въ Англійскій каналъ, а 16-го бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Здѣсь транспортъ простоялъ 14 дней, для необходимыхъ работъ, какъ по корпусу, такъ и по вооруженію судна и 30 сентября отправился въ дальнѣйшее плаваніе.

До 10 октября шелъ съ умѣренными восточными вѣтрами; но въ широтѣ $31\frac{1}{2}^{\circ}$ и долготѣ $22^{\circ} 25'$ наступили западные и сѣверо-западные вѣтра, безпрестанно мѣнявшіеся въ силѣ и направленіи. Наконецъ 13 октября, въ шир. $27^{\circ} 50' N$ и долг. $21^{\circ} 42' W$ встрѣтили NO пасать, который дулъ весьма неправильно, переходя не рѣдко къ O и даже къ OSO, со шквалами и пасмурною погодою, а близъ экватора, 30 октября, незамѣтно перешелъ къ SO.

4 ноября вѣтеръ постепенно сталъ отходить къ O и 6-го дулъ уже отъ NO. Въ 100 миляхъ отъ Рио-Жанейро онъ сталъ стихать; проштигъвавъ тутъ болѣе сутокъ, транспортъ «Байкаль» 15 ноября бросилъ якорь на Рио-Жанейрскомъ рейдѣ. Изготовленіе запаснаго рангоута, конопатка наружнаго баргоута и другія работы задержали здѣсь транспортъ до декабря мѣсяца. Наконецъ 1 декабря, при тихомъ западномъ вѣтрѣ, онъ вышелъ въ море и на другой день пересѣкъ тропикъ Козерога, въ долготѣ 43° , направляясь къ мысу Горну. До 9 декабря, при тихихъ SO и NO вѣтрахъ, транспортъ дѣлалъ незначительные суточные переходы. Но съ этого времени задули крѣпкіе западные вѣтра, доходившіе не рѣдко до степени шторма. 13 декабря, въ шир. $44^{\circ} 3'$, долг. $46\frac{1}{2}^{\circ}$ и 24 декабря, въ шир. $44^{\circ} 3'$, долг. $51\frac{1}{2}^{\circ}$ вѣтеръ дулъ съ-особенною силою, и транспортъ держался подъ зарифленнымъ гротъ-триселемъ.

31 декабря западный вѣтеръ перешелъ въ береговой SSO муссонъ, который довелъ транспортъ до Валпарайзо. 2 января 1849 года миновали меридіанъ мыса Горна, въ шир. $57^{\circ} 21' S$. Съ самаго выхода изъ Рио-Жанейро стояла ненастная и пасмурная погода. Но, не смотря однакожъ на эти неблагоприятныя условія, больныхъ на транспортъ не было болѣе 3 человекъ. 2 февраля прибыли въ Валпарайзо.

Простоявъ здѣсь 4 сутокъ, 6 февраля вышли въ море. Въ теченіи первыхъ 3 дней имѣли тихіе, пережѣнные вѣтра, пока

9-го числа, въ шир. $30^{\circ} 2' S$, долг. $74^{\circ} 30' W$ не вступили въ полосу SO пасата, который все время дулъ умѣренно.

25-го числа вѣтеръ сталъ переходить къ O, и затѣмъ дули переменные вѣтра, съ частыми и продолжительными промежутками штиля, пока 9 марта, въ шир. $1^{\circ} 30' S$, долг. $110^{\circ} 51' W$, ни получили NO пасата, сопровождавшаго транспортъ до широты $16^{\circ} 13' N$, долг. $142^{\circ} 28'$. 4 марта второй разъ пересѣкли экваторъ въ долг. $110^{\circ} 51' W$. 22 марта пасатъ замѣнился переменными тихими вѣтрами, дувшими преимущественно изъ O-й половины компаса. 1 апрѣля бросили якорь въ гавани Ганолулу, на островѣ Оагу.

10 апрѣля, окончивъ заготовленіе свѣжей провизіи и воды, вышли въ море. До широты $31\frac{1}{2}^{\circ}$ сопровождали транспортъ умѣренные и тихіе NO вѣтра; но съ этой широты, 21 апрѣля вѣтеръ перешелъ сперва къ SO, а потомъ мѣнялся въ направленіи и силѣ до самаго прибытія въ Петропавловскій портъ, безпрестанно нагоняя пасмурность. 11 мая, въ виду Авачинской губы, выпалъ густой снѣгъ. 12 мая транспортъ бросилъ якорь въ Авачинской губѣ, чрезъ 8 мѣсяцевъ и 23 дня по выходѣ изъ Кронштадта.

При отправленіи, въ 1848 году транспорта «Байкаль» въ Камчатку, генераль-губернаторъ Восточной Сибири, по поводу возбужденнаго вопроса о перенесеніи Охотскаго порта въ болѣе удобное мѣсто, просилъ морское министерство, поручить командиру транспорта «Байкаль», по прибытіи его къ берегамъ Сибири,—осмотрѣть подробнѣе юго-восточный берегъ Охотскаго моря отъ Тугурскаго залива до устья Амура. Князь Меншиковъ снабдилъ по этому капитанъ-лейтенанта Невельскаго слѣдующею инструкціею:

1) Осмотрѣть NO и NW берега острова Сахалина, не имѣется ли у береговъ этихъ на томъ пространствѣ закрытаго якорнаго мѣста?

2) Определить съ сѣвера подходъ къ лиману р. Амуръ, входъ въ самый лиманъ, состояніе лимана и нѣтъ ли въ окрестностяхъ мыса Головачева или Ромберга мѣста для укрытаго порта, или по крайней мѣрѣ мѣста, гдѣ бы можно было защитить входъ въ лиманъ съ сѣвера?

3) Обслѣдовать устье рѣки Амуръ и далѣ самую рѣку гдѣ она течетъ въ опредѣленныхъ берегахъ своихъ и тѣмъ опредѣлить состояніе входа въ рѣку изъ лимана и самой рѣки, и нѣтъ ли при устьѣ ея въ лиманѣ, или близъ его въ самой рѣкѣ мѣста гдѣ бы можно было защитить входъ въ рѣку?

4) Описать берега Амура близъ устья и берега лимана ея, въ отношеніяхъ топографическомъ и статистическомъ.

5) Опредѣлить состояніе входа въ лиманъ съ юга, и если свѣдѣнія, имѣющіяся изъ описей капитановъ Лаперуза и Брутона и подтвержденныя предположеніями адмирала Крузенштерна невѣрны, т. е. если Сахалинъ есть островъ, отдѣляющійся отъ материка проливомъ, достаточную глубину имѣющимъ, то обслѣдовать подходъ и входъ въ лиманъ и рѣку изъ Татарскаго пролива.

6) Обслѣдовать юго-восточные берега Охотскаго моря и губу Великаго Князя Константина и по возможности привести ихъ въ сколь возможно большую ясность и опредѣленность, для безопасности плаванія судовъ нашихъ по Охотскому морю.

При этомъ предписывалось, производить эти изслѣдованія на гребныхъ судахъ; транспортъ же долженъ оставаться на якорѣ около мыса Головачева.

Сдача груза и необходимыя исправленія, послѣ продолжительнаго плаванія, задержали транспортъ въ Петропавловской гавани до 31 мая. По выходѣ изъ Авачинской губы, «Байкаль» направился къ восточному берегу острова Сахалина, чтобы оттуда начать свои изслѣдованія. Тихіе вѣтра, пережежавшіеся штормами, заедляли плаваніе, такъ что только 7 іюня, транспортъ вошелъ въ Охотское море, четвертымъ Курильскимъ проливомъ. Здѣсь встрѣтили туманы и насмурную погоду. Въ ночь съ 11 на 12 іюня, идя при вѣтрѣ SSW на WNW, слышали отъ W шумъ буруна, и потому поворотили оверъ-штагъ на правый галсъ; глубина по лоту была 19 сажень. На разсвѣтъ, въ шир. 51° 35', открылся берегъ Сахалина, въ 10 миляхъ. Подойдя къ острову на разстояніе 3 миль, легли вдоль его къ N, производя съемку и промѣръ. Открывъ и обслѣдовавъ гребными судами шхеры *Благополучія*, обогнули сѣверную оконечность острова Сахалина. 14-го числа встрѣтили въ разныхъ направленіяхъ плавающій ледъ.

*

Весьма тихіе вѣтра и штили препятствовали успѣшному ходу описныхъ работъ. 19 іюля замѣтили бухту и предполагая, что это проливъ между матерымъ берегомъ и Сахалиномъ, стали въ ней на якорь. Когда же гребныя суда сдѣлали осмотръ берега, то оказалось, что транспортъ зашелъ въ тотъ же заливъ Обмана, который ввелъ въ ошибку посѣщавшаго этотъ берегъ въ 1846 году подпоручика Гаврилова. Часть этого залива, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и находящуюся въ шир. $53^{\circ} 35'$ и долг. $142^{\circ} 30'$, капитанъ Невельской назвалъ гаванью «Байкала». Потомъ продолжали путь далѣе къ юго-западу; но встрѣтивъ у мыса Головачева отмели, стали на якорь въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ отъ западнаго берега Сахалина и въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Ромберга. Гребныя суда, посланныя для отысканія фарватера въ Амуръ, возвратились и на этотъ разъ безъ всякаго успѣха, а потому транспортъ снялся съ якоря и поворотилъ отъ мыса Головачева на сѣверо-западъ, вдоль песчаной отмели къ матерому берегу. Здѣсь, при прочистившемся туманѣ, увидѣли гористый берегъ Манжуріи. Не доходя до него 4 миль, обогнули банку и слѣдуя къ югу, 28 іюня вошли въ лиманъ Амура и около 5 миль южнѣе мыса Головачева стали на якорь, спустивъ гребныя суда, для осмотра фарватера. На одной шлюпкѣ былъ посланъ мичманъ Гроте вдоль Сахалинскаго берега, а на другой—старшій офицеръ лейтенантъ Козакевичъ (*). Первому было приказано осмотрѣть западный берегъ Сахалина до широты $52^{\circ} 51'$, собрать свѣдѣнія о пути къ югу и изслѣдовать не существуетъ ли прямаго сообщенія залива Байкала съ лиманомъ Амура; а второму поручалось осмотрѣть берега материка отъ мыса Ромберга до устья Амура и сѣверный берегъ Амура на 10 миль. Лейтенантъ Козакевичъ, осматривая всѣ встрѣчаемыя на пути бухты, черезъ нѣкоторое время, наконецъ, увидѣлъ обширную и длинную бухту, въ которой встрѣтилъ довольно сильное теченіе—это было устье Амура.

Войдя въ рѣку и слѣдуя подъ лѣвымъ ея берегомъ, лейтенантъ Козакевичъ черезъ нѣкоторое время присталъ къ гилияцкой деревни Чадбахъ, гдѣ видѣлся съ гилияками. Затѣмъ онъ поднялся вверхъ по Амуру до деревни Чыррахъ, откуда, по недостатку провизіи, принужденъ былъ вернуться къ транспорту.

(*). Ныне вице-адмиралъ.

На обратномъ пути г. Козакевичъ всходилъ на вершину мыса Табахъ (лѣвый входной мысъ при устьѣ Амура) и отсюда, при отливѣ, увидѣлъ все видимое пространство лимана, наполненное мелями и изрѣзанное протоками.

13 іюля лейтенантъ Козакевичъ возвратился на транспортъ. Въ тотъ же день прибылъ отъ Сахалина и мичманъ Гроте. Послѣдній донесъ, что вдоль берега Сахалина къ югу идутъ сплошныя отмели, и что прямаго сообщенія залива Байкала съ лиманомъ не существуетъ.

Поручивъ лейтенанту Козакевичу продолжать съ транспорта изслѣдованіе лимана, подаваясь къ югу, самъ капитанъ Невельской, 15 іюля, съ тремя офицерами, на трехъ шлюпкахъ, отправился къ устью Амура, производя на пути изслѣдованіе фарватера рѣки.

Поднявшись до нынѣшняго Константиновскаго полуострова, капитанъ Невельской направился обратно къ выходу изъ рѣки. Проходя въ лиманѣ по отмелямъ, мѣстами попадалъ на глубокій каналъ, составляющій въ настоящее время главный фарватеръ для входа въ Амуръ съ моря. Слѣдуя же далѣе по лиману на югъ, подошли къ тому мѣсту, гдѣ матерой берегъ сближается съ противоположнымъ западнымъ берегомъ острова Сахалина. И здѣсь-то у мысовъ, названныхъ капитаномъ Невельскимъ, мысами Лазарева и Муравьева,—вмѣсто предполагаемаго Лаперузомъ, Броутономъ и Крузенштерномъ перешейка, онъ открылъ проливъ, въ которомъ нашель наименьшую глубину 5 сажень. Пройдя затѣмъ южнѣ той параллели, до которой въ прошломъ столѣтіи доходилъ капитанъ Броутонъ, отъ мыса матерого берега, названнаго мысомъ Невельскаго, поворотилъ обратно на сѣверъ; и слѣдуя вдоль Сахалинскаго берега, по глубокому каналу, 30 іюля возвратился на транспортъ.

Разрѣшивъ главный вопросъ, заключавшійся въ томъ: имѣеть ли рѣка Амуръ сообщеніе съ Охотскимъ моремъ и съ Татарскимъ проливомъ? капитанъ Невельской оставилъ дальнѣйшее изслѣдованіе лимана, и 1 августа вышелъ въ Охотское море.

Слѣдуя вдоль берега, около гилацкой деревни Искай, открыли заливъ, закрытый съ моря песчаною низменною косою, который обследовали съ гребныхъ судовъ и назвали заливомъ *Счастія*.

Продолжая опись берега далѣ къ сѣверу, транспортъ «Байкаль» впервые обследовалъ матерой берегъ и далъ ему правильное очертаніе. Подойдя къ мысу Мухтеля, капитанъ Невельской замѣтилъ открывшееся на югъ углубленіе, и для обследованія его послалъ гребное судно. Зайдя затѣмъ съ транспортомъ въ это углубленіе, составлявшее Ульбанскую бухту, капитанъ Невельской описалъ ее и назвалъ заливомъ Николая. Простоявъ здѣсь двое сутокъ, 28 августа вышли въ море и взяли курсъ въ портъ Аянъ. Противный вѣтеръ и туманы замедлили плаваніе транспорта, такъ что онъ только 1 сентября бросилъ якорь въ Аянѣ, гдѣ засталъ генералъ-губернатора Восточной Сибири, который имѣлъ свой флагъ на транспортѣ «Иртыш».

3 сентября транспортъ вышелъ въ море и 6 го прибылъ въ Охотскій портъ, гдѣ, втянувшись въ рѣку, 10-го спустилъ флагъ и кончилъ кампанію.

Результаты изслѣдованія капитана Невельскаго были весьма важны. Онъ разсѣялъ заблужденія, увѣковеченныя именами Лаперуза, Броутона и Крузенштерна о существованіи ни къмъ изъ нихъ не видѣннаго низменнаго песчаннаго перешейка, соединявшаго Сахалинъ съ материкомъ. Капитанъ Невельской первый доказалъ, что Сахалинъ островъ, что рѣка Амуръ доступна для судовъ съ моря и наконецъ, что чрезъ открытый имъ проливъ, существуетъ сообщеніе двухъ морей: Японскаго съ Охотскимъ (*).

Примѣчаніе. Румбы правые; теченіе на показанный румбъ, суточное, въ итальянскихъ миляхъ; румбы паса-товъ крайніе; долгота отъ гриничскаго меридіана.

(*) Изъ дѣлъ Штаба генералъ-губернатора Восточной Сибири и мѣсячнаго журнала. А. Сибирев.

**Въ какой долготѣ суда пересѣкли экваторъ, встрѣтили
и потеряли пасаты, когда обогнули мысъ Горнъ или
мысъ Доброй Надежды и при этомъ какой былъ южный
предѣлъ плаванія.**

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пассать.		Перемель экваторъ.	SO пассать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>I.</p> <p>К.-Л. Крузенштеръ.</p> <p>1803—1806 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Надежда». 450 тон.</p>	<p>29 октября</p> <p>13° 30' N</p> <p>26° 0' W</p> <p>O—ONO</p> <p>брамсельн.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>NW 67°, 18 м.</p> <p>1803.</p>	<p>3 ноября</p> <p>6° 30' N</p> <p>21° 30' W</p> <p>Теченіе моря</p> <p>не было.</p> <p>1803.</p>	<p>14 ноября</p> <p>24° 20' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>SW 61°.</p> <p>35 миль.</p> <p>1803.</p>	<p>13 ноября</p> <p>2° 0' N</p> <p>22° 30' W</p> <p>SSO—O</p> <p>брам. и мар.</p> <p>Теч. моря</p> <p>S, 6 миль.</p> <p>1803.</p>	<p>21 ноября</p> <p>14° 0' S</p> <p>31° 0' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>W, 15 миль.</p> <p>1803.</p>
<p>II.</p> <p>К.-Л. Ляслевій.</p> <p>1803—1806 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Нева». 370 тон.</p>	D.	D.	D.	D.	

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

о к е а н ѣ.		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ.				
Когда обог- нуль м. Горнъ или мѣстъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нiя.	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горнъ 20 февраля въ 60 ми. обогнуль въ 24 дни. 1804.	60° 0' S 21 февраля. у м. Горна Течение моря. NO10, 11 м. 1804.	10 апрѣля 20° 0' S 111° 0' W Течение моря. Течение моря. SO, 13 миль. 1804.	У Нута-Гива 24 апрѣля Течение моря O, 10 миль. 1804.	13 мая 146° 30' W Теч. моря NO10, 16 м. 1804.	21 мая 8° 0' N 149° 0' W Течение моря NW1W, 16 м. 1804.	16 июня 29° 0' N 186° 0' W Течение моря SO1S, 4 м. 1804.
D.	59° 50' S 63° 45' W 22 февраля 1804.	О. Св. Пасхи 9 апрѣля SO брамс. Течение моря не наблюда. 1804.	D.	14 мая 146° 12' W Теч. моря не наблюда. 1804.	22 мая 10° 0' N 150° 30' W NO—O брамс. и марс. Течение моря не наблюда. 1804.	8 июня, у Сан- двичевыхъ острововъ. 1804

О Б Р А Т

В е х и к и й о к

NO пасагъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасагъ.		Муссонъ.		SO пасагъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ для полушаріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	
—	Корабль —	«Надеж- да».	—	—	NO мусс. 29 октяб. 23° 50' N 218° 15' W У о. Вул- кавось.	Въ Гас- спарск. проливѣ	3 марта 12° 26' S	18 марта 25° 50' S	Изъ Кан- тона чрезъ Китайск. море, Га- спарск. п. Зондск. пролив. 21 февр. 1806.
	Корабль «Нева»	D.	—	—	Теч. моря ONO, 31 м. 3 Февр. 1806 16° 32' N 244° 14' W Теч. моря SSW 13 м.	15 Февр. Теч. моря нѣтъ	1806. нѣтъ 1806.	Теч. моря Теч. моря N, 6 миль 1806.	
19 октября	7 ноября	D.	—	—	D.	D.	D.	D.	D.
17° 52' N	17° 10' N								
179° 19' W	224° 0' W								
NNO-ONO	1805.								
умѣрен.									
1805.									

И Й П У Т Ъ.

н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		80 пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
Когда бошелъ Горнякъ и мнѣсь об. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
а мерид.	86° 0' S	15 апрѣл.	10 мая	10 ая	17 мая	29 мая	Нѣтъ.	83 дни,	445
Д. Н.	5 апрѣл	28° 0' S	на экват.	22° 18' W	6° 36' N	25° 30' N		отъ о. Св.	
апрѣл	Теч. моря	355°25' W	Теч. моря	Теч. моря	22° 30' W	37° 30' W		Елены до	
1° 28' S	WIS, 65 м.	SSO—SO	нѣтъ.	нѣтъ.	NO—OIN	Теч. моря		Гельсиня.	
вч. моря	1806.	Теч. моря	1806.	1806.	Теч. моря	WSW12 м			
3W 75°,		SOIO,			SOIS,	1806.			
37 миль		13 м.			14 м.				
1806.		1806.			1806.				
а мериді	авѣ мнѣсь	У м. Д. Н.	1 мая	28 апр.	4 мая	19 мая	Ниж. ч. 2	142 дни,	462
обр. Надежды, въ	12 апр.	8° 30' N	16° 48' W	6° 40' N	28° 0' N	Убито:	изъ Кан-		
29 итал.	миляхъ	SSO—SO	19° 14' W	1806.	21° 5' W	36° 30' W	Ниж. ч. 3	тона въ	
1806		брамс.	1806.		NNO—NOIO	1806.	Утонуло:	Портсм.	
		1806.			уиѣрен.		Ниж. ч. 1		
					1806.				

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТАМЪ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасагь.		Перешель экваторь.	SO пасагь.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>III.</p> <p>Лейт. Гагемейстеръ.</p> <p>1806—1807 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Нева».</p>	<p>11 января</p> <p>11° 00' N</p> <p>25° 15' W</p> <p>NO, брамс.</p> <p>1807.</p>	<p>16 января</p> <p>4° 30' N</p> <p>26° 30' W</p> <p>1807.</p>	<p>20 января</p> <p>29° 6' W</p> <p>1807.</p>	<p>Около эква- тора; сна- чала SO тихий, пос- лѣ малов.</p> <p>1807.</p>	<p>Въ замѣ- Всѣхъ См ныхъ Б- хія), 30 ян варя 1807.</p>
<p>IV.</p> <p>Лейт. Головинъ.</p> <p>1807—1809 г.</p> <p>Воен. шлюпъ «Діана».</p>	<p>28 ноября</p> <p>20° 0' N</p> <p>24° 30' W</p> <p>N—ONO брам. и марс.</p> <p>Теченіе моря по вѣтру</p> <p>Теченіе моря около 20 м. по вѣтру 24 м.</p> <p>1807.</p>	<p>5 декабря</p> <p>7° 00' N</p> <p>25° 00' W</p> <p>Теченіе моря по вѣтру</p> <p>около 20 м.</p> <p>1807.</p>	<p>20 декабря</p> <p>27° 11' W</p> <p>Теч. моря W, 10 м.</p> <p>1807.</p>	<p>18 декабря</p> <p>2° 30' N</p> <p>25° 00' W</p> <p>SSO—O умѣренный</p> <p>1807.</p>	<p>У остро- Св. Елиза- рван 8 января 1805.</p>

А З Н А Ч Е Н І Я.

к е а н ѣ .		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ .				
о г д а о б о г л я д ѣ л и м ы с л ь о б р о й Н а д е ж д ы .	Ю ж н ы й п р е д ѣ л ѣ п л а в а н і я	SO п а с а т ь .		П е р е ш е л ь э к в а т о р ь .	NO п а с а т ь .	
		В с т р ы т и л ь .	П о т е р я л ь .		В с т р ы т и л ь	П о т е р я л ь .
На мерид. м. Доброй Надежды 7 апрѣля 40° 16' S 1807.	Въ Южн. Индійскомъ океанѣ 45° 37' S 137° 00' O 21 мая 1807.	19 іюля 21° 18' S 193° 00' O ONO—SO неправил. 1807.	На экваторѣ, SO пасасть не примѣтно переш. въ NO 1807.	1 августа 193° 43' O 1807.	Близъ экват. неправильн. часто перех. въ SO четв. 1807.	20 августа 33° 00' N 193° 50' O 1807.
На мерид. м. Горна. 2 февраля 55° 20' S 7° 00' W 7 февраля успѣлся въ м. Доброй Надежды. 1808.	59° 48' S у м. Горна февраль 1808.	2 августа 15° 30' S 190° 00' W Теченіе моря не наблюда. 1809.	17 августа 2° 32' N 167° 47' O Теченіе моря не наблюда. 1809.	13 августа 191° 30' W Теч. моря не наблюда. 1809.	25 августа 9° 27' N 195° 10' W Теченіе моря не наблюда. 1809.	8 сентября 32° 30' N 204° 15' W Теченіе моря не наблюда. 1809.

О Б Р А Т									
В е л и к и й о к е									
NO пасать.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасать.		Муссонъ.		SO пасать.		Какинъ путемъ вошелъ въ вели- кую по- лушарию.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	
									К о р а б л ь
									Ш л о б ь

Н И Й П У Т Ь.

в н з.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный переходъ.	Общее число дней поодъ парусами.
Когда обогла м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
«Нева».							Утонуло: 98 дней Ниж. ч. 1	Изъ Бахія въ п. Джассон.	226
«Диана».							—	93 дня отъ О-ва Св. Еватерны до мыса Доброй Надежды.	270

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешагъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>V.</p> <p>Лейт. Лазаревъ.</p> <p>1813—1816 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Суворовъ».</p>	<p>15 марта</p> <p>29° 44' N</p> <p>20° 30' W</p> <p>0(N—NO</p> <p>б. бр. и брам.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>SO, 12 миль</p> <p>1814.</p>	<p>27 марта</p> <p>6° 10' N</p> <p>21° 49' W</p> <p>Теченіе моря</p> <p>S, 15 миль</p> <p>1814.</p>	<p>8 апрѣля</p> <p>20° 0' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>не наблюд.</p> <p>1814.</p>	<p>7 апрѣля</p> <p>2° 42' S</p> <p>20° 40' W</p> <p>SSO—OSO</p> <p>умѣр. и</p> <p>свѣж.</p> <p>Теч. моря</p> <p>W, 24 миль</p> <p>1814.</p>	<p>17 апрѣля</p> <p>21° 00' S</p> <p>34° 00' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>SW, 8 миль</p> <p>1814.</p>
<p>VI.</p> <p>Лейт. Коцебу.</p> <p>1815—1818 г.</p> <p>Канц. Гр. Рум. Бр. «Рюрикъ».</p> <p>180 тон</p>	<p>3 ноября</p> <p>у Канарскихъ</p> <p>острововъ</p> <p>1815.</p>	<p>13 ноября</p> <p>9° 50' N</p> <p>20° 50' W</p> <p>1815.</p>	<p>25 ноября</p> <p>26° 26' W</p> <p>1815.</p>	<p>18 ноября</p> <p>6° 50' N</p> <p>20° 28' W</p> <p>SO—S</p> <p>1815.</p>	<p>1 декабря</p> <p>14° 40' S</p> <p>33° 30' W</p> <p>1815.</p>

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

о к е а н ѣ.		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нiя.	SO пасатъ.		Перешель экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На керид. м. Добр. Над.	Въ Индiй- скомъ океанѣ	25 сентября 18° 30' S	28—29 сент. у о. Суворова	10 октября 192° 47' O	2 октября 10° 20 S	28 октября 38° 00' N
20 iуня 41° 54' S	28 iюля 44° 38' S	194° 00' O	12 ¹ / ₂ ° S	Теч. моря	196° 30' O	189° 00' O
Теченiе моря OSO, 30 м. 1814	129° 00' O Теченiе моря не наблюда. 1814.	O—OSO—ONO марс. и брам. Теченiе моря не наблюда. 1814.	196 ¹ / ₂ ° O Теченiе моря не наблюда. 1814.	W1N, 48 м. 1814.	NNO—ONO Теченiе моря до риф.-мар. N, 6 миль. 1814.	Теченiе моря къ востоку. Въ послѣдн. дни пасатъ ONO—O кр. 1814.
М. Горнъ 19 января 1 февраля 1816.	57° 35' S у м. Герна 22 января 1816.	Черезъ вѣс- колько дней по выходѣ изъ губы За- чатiя, отъ SO 1816.	Уо. Св. Пасхи перешель къ N и NO. 1816.	11 мая 175° 30' W 1816.	5 мая 7° 31' 39" S 162° 00' W NO умѣрен. Теченiе моря не наблюда. 1816.	Около сѣв. тропика. Вообще па- сатъ дулъ не правильно. 1816.

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасать.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасать.		Муссонъ.		SO пасать.		Кавки путь вошелъ въ вели- куюна- рию.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Корабль Слѣдуя в Америку, ремѣнные шир. 18° и SO четв. ной пого- ды. 1815.	«Суворовъ». вдоль запад- ныхъ береговъ Америки, вѣтра отъ шир. 18° N, въ NO при дур- ной погоды. 1815.	9 октяб. 277° 20' O Теч. моря W, 13 м. 1815.	Около эк- ватора SO—O 1815. 97° 40' W вообще ровный. Теч. моря въ NW и N 1815.	27 февр. 32° 30' S 1815.	—	—	—	—	Изъ Сит- хи шелъ вдоль запа- дныхъ береговъ Америки въ югу до п. Каллао и м. Гор- на.
Бригъ 23 сентяб. 26° 41' N 152° 30' W NO, потомъ отход. въ ONO и O 1818.	«Рюрикъ». У остров. Радакъ 1817.	8 Февр. 253° 9' W Въ Китай- скомъ м. 1818.	—	—	По выхо- дѣ изъ Манилы свѣж. NO 1818.	3 Февр. у о. Пуло- Сапато. 251° W 1818.	16 Февр. по выхо- дѣ изъ Зондскаг. пролива свѣжій O 1818.	12 марта 29° 19' S 819° 26' W 1818.	Изъ Ма- нилы черезъ Китайск. море, въ Зондскій проливъ 15 февр. 1818.

Н Ы Й П У Т Ъ.

в н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней похода парусамп.
		SO пасасть.		Перешелъ экваторъ.	NO пасасть.				
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	Встрѣтъ.	Потерялъ.			Встрѣтъ.	Потерялъ.		
На мерид. м. Горна 21 марта 56° 26' S 68° 48' W Теч. моря N, 30 миль 1816.	Южный предѣлъ плаванія. остроовъ Діего-Рамирець у м. Горна 1816.	19 апрѣля 14° 30' S 30° 00' W 0—SO свѣж. бр. Теч моря W, 12 м.	Около экватора пасать постепенно переш. въ NO чет. 1816.	27 апр. 31° 54' W Теч. моря W, 22 м. 1816.	Около экватора ватора 0—NO бр. свѣж. Теч. моря не набл. 1816.	12 мая 26° 50' N 42° 30' W Теч. моря W, 9 м. 1816.	Ниж. ч. 2	82 дни, отъ Рио-Жанейро до порта Джамсон.	462
М. Д. Н. 30 марта 1818. (Заходил.)	30 марта у м. Д. Н. (Заходил.)	— —	6 мая 20° 26' W 1818.	— —	— —	Ниж. ч. 1	102 дни изъ губы Зачатія до Камчатки.	696	

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасать.		Перешель экваторъ.	SO пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>VII.</p> <p>К.-Л. Гагемейстеръ.</p> <p>1816—1819 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Кутузовъ».</p>	<p>3 ноября</p> <p>16° 45' N</p> <p>21° 50' W</p> <p>0—ONO</p> <p>б. бр. и брам.</p> <p>1816.</p>	<p>18 ноября</p> <p>6° 15' N</p> <p>23° 6' W</p> <p>1816.</p>	<p>26 ноября</p> <p>27° 19' W</p> <p>1816.</p>	<p>23 ноября</p> <p>3° 50' S</p> <p>23° 40' W</p> <p>SO—O</p> <p>б. бр. и бр.</p> <p>1816.</p>	<p>2 декабря</p> <p>15° 40' S</p> <p>38° 15' W</p> <p>1816.</p>
<p>VIII.</p> <p>Лейт. Понафидинъ.</p> <p>1816—1818 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Суворовъ».</p>	D.	D.	D.	D.	D.

Н А З Н А Ч Е П І Я.

океанъ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	80 пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 13 февраля 60° 41' S Теченіе моря къ О, не больш. 1817.	У м. Горна 1817.	П р и б р е ж н ы й 3 марта 34° 00' S 79° 00' W близъ западн. бер. Америки бр и б. брам. 1817.	На экваторѣ, 22 іюля 1817.	22 іюля 90° 40' W 1817.	21 августа 122° 40' W N—NOюO 1817.	9 сентября 40° 00' N 136° 40' W 1817.
На мерид. м. Горна 16 февраля 59° 40' S Теченіе моря къ вост. около 80 м. 1817.	60° 26' S 66° 10' W Теченіе моря къ вост. около 80 м. 1817.	М у с с о н ъ. п р и б р е ж н ы й 22 марта OSO—SO у южн. троп. бр. и б. брам. 1817.	1 іюня 5° 25' N 112° 20' W 1817.	27 мая 108° 30' W Теч. моря почти нѣтъ. 1817.	26 іюня 124° 00' W ONO—NO брамсельн 1817.	12 іюля 39° 50' N 146° 40' W 1817.

О Б Р А Т									
В е л и к и й о к е а н									
NO пасатъ.		Пере- шелъ въ ваторъ	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ оке. полуша- рие.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Корабль	«Кутузовъ».								
18 января	При вхо- дѣ въ Кл- тайское 193° 00' W NO-O-OSO не ровный 1819.	28 фев. 254° 00' W 1819.	—	—	При вхо- дѣ въ Кл- тайское 1819.	На эва- торъ 28 февр. 1819.	21 апрѣля	8 марта	Черъ Китайск. море, Гв- спарскій и Зондск. проливы 1819.
16° 30' N							10° 30' S	23° 15' S	
17° 40' N									
185° 15' W		Теч. моря	1818.	188° 30' W					Въ Велик. ок., близъ ос. Мар- кизскихъ 1818.
NO—OIN	1818.	W, небол.		Теч. моря					
брас.		1818.		W, 24 м.					
1818.				1818.					
Корабль	«Суворовъ».								
18 Февр.	25 февр.	9 марта	На эва- торъ	4 апрѣля	—	—	—	—	Въ Велик. ок., близъ ос. Мар- кизскихъ 1818.
17° 40' N	4° 30' N	180° 30' W		23° 00' S					
185° 15' W	180° 30' W	Теч. моря	1818.	188° 30' W					
NO—OIN	1818.	W, небол.		Теч. моря					
брас.		1818.		W, 24 м.					
1818.				1818.					

Н Ы Й П У Т Ъ .

а н зь.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		SO пасаъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасаъ.				
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.			Встрѣтилъ.	Потерялъ.		
На мерид. м. Д. Н.	Въ Индѣйскомъ ок.	24 іюня	7 іюля	4 іюля	19 іюля	30 іюля	Ниж. ч. 6	122 дни изъ Батавіи въ Портсм.	469
6 іюня	31 мая	15° 00' S	5° 00' N	23° 12' W	13° 30' N	32° 15' N			
35° 40' S	37° 42' S	SOIS-OIS	1819.	Теч. моря наW, 20 м.	29° 30' W	40° 00' W			
Теч. моря въ югу 1819.	20° 40' O	бр. иб. бр.	1819.	1819.	таж. и бр.				
На мерид. м. Горна	У м. Горна	18 іюля	26 іюля	24 іюля	3 августа	17 авгус.	Утонуло: Ниж. ч. 2	75 дней отъ Нукангивы до Ріо-Жанейро.	448
13 мая	18 мая	18° 00' S	7° 00' N	29° 40' W	15° 30' N	34° 30' N			
57° 47' S		35° 10' W	27° 00' W	Теч. моря W, 30 м.	26° 50' W	33° 30' W			
Теч. моря О, 30 миль 1818.	бр. свѣж. со швал. Теч. моря W, 7 м. 1818.	SO-OIS	1818.	1818.	бр. иб. бр. Теч. моря W, 12 м. 1818.	Теч. моря почти нѣтъ 1818.			

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ Атлантическомъ				
	НО пасать.		Перешель экваторъ.	Ю пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
IX. Кап. 2 р. Головиннъ. 1817—1819 г. Воен. шлюпъ «Камчатка». 900 тон.	7 октября	18 октября	23 октября	18 октября	1 ноября
	28° 30' N	11° 00' N	29° 30' W	4° 30' N	20° 25' S
Воен. шлюпъ «Камчатка». 900 тон. Теченіе моря по направле- нію пасата 18 17.	21° 00' W	29° 00' W	Теч. моря не наблюда- 1817.	26° 00' W	37° 40' W
				Теч. моря не наблюда- 1817.	Теч. моря не наблюда- 1817.
X. Кап. 2 р. Беллинсгаузенъ. 1819—1821 г. Воен. шлюпъ «Востокъ» 900 тон. Лейт. Лазаревъ. 1819—1821 г.	19 сентября	4 октября	18 октября	14 октября	29 октября
	у Канарскихъ острововъ	7° 40' N	22° 20' W	3° 10' N	20° 00' S
Воен. шлюпъ «Мирный». 530 тон. Теченіе моря. къ SW. четь.	1819.	1819.	1819.	19° 19' W	37° 00' W
	NO—ONO			1819.	1819.
				S—OSO	Теч. моря къ S, вдоль Браз. бер- уфренннй по 6 милъ Теч. моря по вѣтру 20 милъ.

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
М. Горнъ въ 18 дней съ 20 декабря по 17 января 1817—1818	58° 30' S 76° 39' W 26 декабря 1818.	25 января 38° 30' S 74° 30' W (прибрежн.) 21 февраля около 9° S. 1818.	До п. Каллао Потерялъ у Маркисс. острововъ. Течение моря по направл. пасага 5—11 миль 1818.	19 марта 150° 00' W Теч. моря WIS, 40 м 1818.	15 марта 5° 00' S 98° 30' W Течение моря по направл. пасага 1818.	6 апрѣля 20° 30' N 189° 30' W Течение моря SOIO, 19 м. 1818.
—	Въ Южномъ полярномъ морѣ. 21 января 69° 25' S 1° 11' W 1820.	—	—	—	—	—

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасажъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасажъ.		Муссонъ.		SO пасажъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ ДВ. полуша- ри.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Шлюпъ	«Камчатка».								
11 октяб.	1 декабр.	26 январ.	—	—	1 декаб.	27 января	3 февр.	27 марта	Изъ Ма-
25° 00' N	18° 45' N	254° 00' W			18° 00' N	въ Гас-	11° 30' S	31° 00' S	ннли,
137° 00' W	227° 00' W	Въ Кв-			227° 00' W	парскомъ.	256° 30' W	32.° 30' W	чрезъ
Теч. моря	Теч. моря	тайск. м.			N—ONO	проливъ,	SO умѣр	Теч. моря	Гаспарет.
не замѣт	SW 13 м.	1818.			свѣжій.	1819.	1819.	NW1W,	и Сондск.
1818.	1818.				1818.			60 миль	проливъ
								1819.	1 февр.
									1819.
Шлюпъ	«Востокъ»								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Н И Й П У Т Ь.

а в т.		Атлантический океанъ.						Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		SO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пассатъ.					
Когда обошелъ м. Горня или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.			Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
М. Д. Н.	86° 40' S	15 марта	28 марта	6 апрѣля	21 апр.	1 мая	Ниж. ч. 3	79 дней,	469	
8 марта	836° 15' W	24° 30' S	6° 16' S	18° 15' W	9° 44' N	17° 6' N		отъ о. Св.		
1819.	у м. Д. Н.	855° 00' W	16° 10' W	Теч. моря	21° 38' W	32° 45' W		Елены до		
	8 марта	Теч. моря	Теч. моря	NO½ O,	N—NO	Теч. моря		о. Фалла.		
	Теч. моря	NW½ W,	S, 11 м.	24 м.	свѣжій W,	29 м.				
	SW½ S, 50	47 миль	1819.	1819.	Теч. моря	1819.				
	миль	1819.			SW, 14					
	1819.				миль					
					1819.					
—	Въ южн.	27 апрѣля	8 мая	7 мая	12 мая	27—28	—	128 дней,	527	
	пол. моръ	около юж.	1° 10' N	26° 35' W	5° 30' N	мая		отъ Рио-		
	7 января	тропика	26° W	1821.	26°—27° W	24° 00' N		Жанейро		
	69° 48' S	въ долг.	1821.		1821.	36° 50' W		до порта		
	92° 00' W	41° 10' W				1821.		Джансон.		
	1821.	1821.						135 дней		
								изъ Рио-		
								Жанейро		
								въ портъ		
								Джансон.		

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	NO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пассатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XI.</p> <p>К.-Л. Васильевъ.</p> <p>1819—1822 г.</p> <p>Воен. шлюзъ «Открытие».</p>	<p>20 сентября</p> <p>20° 48' N</p> <p>24° 10' W</p> <p>ONO—OSO</p> <p>(часто сгнх.)</p> <p>Течение моря</p> <p>не наблюда.</p> <p>1819.</p>	<p>30 сентября</p> <p>10° 9' N</p> <p>24° 5' W</p> <p>Течение моря</p> <p>не наблюда.</p> <p>1819.</p>	<p>13 октября</p> <p>26° 21' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>не наблюда.</p> <p>1819.</p>	<p>На экват.</p> <p>SO, умѣрен.</p> <p>Теч. моря</p> <p>не наблюда.</p> <p>1819.</p>	<p>21 октября</p> <p>16° 50' S</p> <p>34° 40' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>не наблюда.</p> <p>1819.</p>
<p>XII.</p> <p>К.-Л. Шимаревъ.</p> <p>1819—1822 г.</p> <p>Воен. шлюзъ «Благонамѣренный».</p>	D.	D.	D.	D.	

Н А З Н А Ч Е Н И Я.

о к е а н ъ.		В ъ В е л и к о м ъ о к е а н ѣ.				
Когда обсервирован м. Горный или мсь Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Переселъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид.	8 февраля	27 марта	3 апрѣля	23 апрѣля	10 апрѣля	5 мая
м. Добр. Над.	въ разст.	29° 30' S	15° 30' S	188° 00' W	14° 20 S	19° 00' N
въ раз. 13 м.	100 миль	166° 15' O	174° 26' O	Теч. моря	176° 00' O	161° 40' O
24 декабря.	отъ S мис.	изъ SO четв.	Теченіе моря	не наблюда.	NO—OSO	Теченіе моря
Теченіе моря	Ванд. Зем.	умѣренный.	на SO 4 м.	1820.	бразильск.	на SO, 12 м.
не наблюда.	Теченіе моря	Теченіе моря	1820.		Теченіе моря	1820.
1819.	не наблюда.	на NW, 15 м.			на SWIS,	
	1820.	1820.			5 миль.	
					1820.	
D.	D.	28 марта	1 апрѣля	D.	D.	D.
		32° 00' S	17° 30' S			
		изъ SO четв.	Теченіе моря			
		умѣренный.	не наблюда.			
		Теченіе моря	1820.			
		не наблюда.				
		1820.				

О Б Р А Т

В е з и к і й о к е

NO пасатъ.		Перс-шелъ экваторъ	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Шлюпъ	«Открытіе».								
20 декаб.	27 декаб.	30 декаб.	27 декаб.	8 января	—	—	—	—	На пути
у. Сандв.	3° 30' N	Теч. моря	3° 30' N 15° 00' S						отъ Санд.
острововъ	194° 30' O	не набл.	194° 30' O 193° 46' O						остров.
NNO-ONO	Теч. моря	1821.	Теч. моря	Теч. моря					къ мысу
марс. и бр.	не набл.		не набл.	не набл.					Горну.
Теч. моря	1821.		1821.	1822.					
на SWIS,									
6 миль									
1821.									
Шлюпъ	«Благона»	и «реини».							
D.	D.	D.	D.	D.	—	—	—	—	D.

Н Ы Й П У Т Ь.									
а и з.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней вояжа на русами.
Когда обошелъ м. Горна или мисъ Доб. Нах.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасажъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасажъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Горна	18 февр.	19 мая	31 мая	28 мая	1 июня	18 июня	Ниж. ч. 2	85 дней,	584
18 Февр. 1822.	58° 23' S	16° 00' S	5° 30' S	24° 13' W	7° 30' N	33° 00' N			
1822.	291° 50' O	27° 30' W	25° 00' W	Теч. моря	26° 30' W	41° 00' W		изъ Рио-Жайне-	
58° 23' S	Теч. моря на N, 16 м	SSO—O брамс.	Теч. моря на NOIO,	21 миль	NNO—OIN брамс	Теч. моря наNWIW,		ро въ п.	
291° 50' O	1822.	Теч. моря NW, 13 м.	1822.	1822.	Теч. моря SSO, 9 м.	1822.		Дгаг-	
Теч. моря на NW 2°		1822.			1822.			сонъ.	
16 миль									
D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	Ниж. ч. 3	D.	582

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перемелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XIII. Лейт. Панафинъ. 1819—1821 г. Р.-А. К. кор. «Бородино».</p>	<p>9 ноября 29° 30' N 22° 00' W O—ONO брамсельн. Течение моря W, 15 м. 1819.</p>	<p>22 ноября 4° 00' N 22° 30' W Течение моря SO, 24 м. 1819.</p>	<p>26 ноября 24° 17' W Теч. моря WSW, 24 м. 1819.</p>	<p>24 ноября 2° 40' N 21° 30' W SOIS—OSO брамс. свѣж. Теч. моря NO, 6 м. 1819.</p>	<p>4 декабря 15° 30' S 32° 50' W Теч. моря OSO, 15 м. 1819.</p>
<p>XIV. Лейт. Доктуровъ. 1820—1822 г. Р.-А. К. кор. «Кутузовъ».</p>	<p>6 ноября 29° 30' N 19° 50' W ONO—OSO бр. и б. брам. 1820.</p>	<p>17 ноября 5° 30' N 21° 30' W 1820.</p>	<p>21 ноября 26° 44' W Теч. моря WIS, 30 м. 1820.</p>	<p>17 ноября Изъ NO четь. непр. пер. къ SO-O-SOIS б. бр. и бр. 1820.</p>	<p>26 ноября 14° 30' S 33° 30' W Теч. моря NOIO, 20 м. 1820.</p>

Н А З Н А Ч Е Н И Я.

океанъ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мѣстъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нiя.	SO пассатъ.		Перешель экваторъ.	NO пассатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. 14 марта 39° 45' S Теченiе моря SW, 15 м. 1820.	39° 45' S 14 марта 1820.	Индѣйск. ок. 24 апрѣля у южн. троп. SO—OIS брамс. свѣж. 1820.	Индѣйск. ок. 30 апрѣля 14° 00' S 104° 00' O Теченiе моря WSW, 12 м. 1820. .	3 iюня 106° 10' W 1820.	—	—
На мерид. м. Горна 7 марта 59° 57' S 1821.	60° 30' S 70°-73' W 8—9 марта 1821.	П р и б р 29 марта 33° 00' S 81° 00' W S—SOIO бр. и б. брам. 1821.	е ж и н ѣ 9 мая 4° 30' N 106° 00' W 1821.	7 мая 105° 05' W 1821.	17 мая 12° 40' N 118° 30' W NOIN—N1W бр. и б. брам. неправильн. 1821.	12 iюня 86° 00' N 140° 30' W 1821.

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасатъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ оке- анъ.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Корабль	«Бороди во».								Изъ Сат- хи къ ю- в. вдоль береговъ Америки, и потомъ вокругъ м. Горна 1821.
25 февр.	5 марта	17 марта	22 марта	1 апрѣля	—	—	—	—	
у Сѣверн.	5° 30' N	115° 30' W	3° 30' S	22° 00' S					
троп.	117° 40' W	Теч. моря	118° 00' W	117° 00' W					
126° 46' W	Теч. моря	0, 40 м.	SO—OIS	1821.					
NO—OIN	WSW, 6 м.	1821.	6. бр. и						
бр. и марс.	18 1.		марс.						
Теч. моря			1821.						
NO, 6 м.									
1821.									
Корабль	«Кутузовъ».								Изъ Сат- хи къ экватору, и потомъ къ мису Горну 1822.
21 февр.	6 марта	19 марта	21 марта	2 апрѣля	—	—	—	—	
25° 30' N	5° 30' N	107° 26' W	2° 10' S	26° 20' S					
124° 30' W	108° 00' W	1822.	108° 30' W	121° 00' W					
NO—OIS	Теч. моря		SO—OIS	1822.					
бр. и б. бр.	SW, 30 м.		б.бр. и бр.						
Теч. моря	1822.		Теч. моря						
SW, 39 м.			W, до						
1822.			20 миль.						
			1822.						

И М Й П У Т Ъ.

а н ъ.		Атлантический океанъ.						Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обоюдахъ м. Горна или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Перешель экваторъ.	NO пасать.					
		Встрѣтъ.	Потерялъ.		Встрѣтъ.	Потерялъ.				
На мерид. м. Горна 25 апр. 57° 58' S 1821.	У м. Горна 25 апр. 1821.	16 юля 16° 40' S 34° 00' W бр. и мар. Теч. моря WtN, 30 миль 1821.	29 юля 9° 40' N 27° 30' W Теч. моря NW, 16 м. 1821.	25 юля 28° 32' W WSW, 40 миль 1821.	1 августа 13° 40' N 27° 30' W Теч. моря OIN—NO 6 бр. и брамс. 1821.	12 авгус. 29° 50' N 35° 30' W Теч. моря W, 6 м. 1821.	Ниж. ч. 24 Утон. 1 Пром. 16	113 дней, изъ Ситхивъ Рио-Жанейро.	398	
На мерид. м. Горна 3 мая 60° 46' S 1822.	У м. Горна 2 мая 61° 00' S 69° 30' W 1822.	Н е и з в ѣ с т н о.						Ниж. ч. 1	126 дней, изъ Ситхи въ Рио-Жанейро.	454

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ										
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ										
	НО пасать.		Перемель эваторь.	СО пасать.							
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.						
<p>XV.</p> <p>Штур. 12 класса Ключковъ. 1821—1822 г. Р.-А. К. бригъ «Рюрикъ». 800 тон.</p>	И	е	и	з	16 декаб. 23° 20' W 1821.	в	ѣ	с	т	и	о
<p>Шт. помощ. 14 кл. Киселевскій. 1821—1822 г. Р.-А. К. корв. «Елизавета».</p>	D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.
<p>XVI.</p> <p>Кап. 1 р. Тулубьевъ и Лейт. Хрущовъ. 1821—1824 г. Воен. шлюпъ «Аполлонъ».</p>	10 января 23° 30' N 22° 15' W O—NNO брайсельн. 1822.	19 января 8° 30' N 21° 20' W Теченіе моря не наблюда. 1822.	27 января 21° 6' W Теч. моря не набл. 1822.	27 января на эваторѣ Теч. моря не наблюда. 1822.	7 февраля 19° 30' S 30° 00' W Теч. моря не наблюда. 1822.						

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.									
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	SO пасать.		Перемежь экваторъ.	NO пасать.						
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.					
Мысъ Добр Нах. (заход.) 1822.	Отъ бере- говъ Южн. Америки шир. 41° S спустился къ м. Д. Н.	Н	с	и	з	в	ѣ	с	т	н	о.
На мысъ Надежды за негод- дальнѣй- шему пла- ванію.	Доброй проданъ ностію въ шесту пла- ванію.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
На мерид. м Д. Н. 31 марта 37° 40' S 1822.	45° 18' S 183° 27' O Отъ днн. оконечн. Вандимен. Земли на W, 500 м. май, 1822.	1 июля 15° 00' S 170° 18' O Иногда по- рех. въ NO ч. Теченіе моря не наблюда- ется. 1822.	9 июля 2° 00' S 168° 50' O Теченіе моря не наблюда- ется. 1822.	11 июля 168° 20' O Теченіе моря не наблюда- ется. 1822.	19 июля 12° N 160° O 1822.	31 июля 36° 00' N 159° 00' O Теченіе моря не наблюда- ется. 1822.					

О Б Р А Т

В е л и к і й о к е

NO пасатъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Каялъ путь вошелъ въ ^{взв.} полуш- ріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Б р и гъ		Р ю р и в ъ			о с т а в л о н ъ				н а с
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ш л о н ъ		А н о х и о н ъ			в о з в р а т и л с я				в ъ

И Ю П У Т Ъ.									
а н ъ.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный переходъ.	Общее число дней похода парусами.
Когда обошелъ м. Горня или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO насать.		Перешелъ экваторъ.	NO насать.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
И у ж б ѣ	в ѣ	«С	и	т	х	ѣ.	вѣтъ	95 дней Изъ Порту- Джаксона въ Сихту.	291
—	—	—	—	—	—	—	Вензв.	48 дней изъ Рио- Жанейро къ мысу Доб.Над.	142
К р о н ш т а т ѣ	в м ѣ	с т ѣ	с о	шлю	поуѣ	«Ладога».	Офиц. 1 Ник. ч. 2	86 дней, изъ Рио- Жанейро въ Порту- Джак- сонъ.	226 На пути изъКрон- штата въ Петроп. портъ.

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасать.		Перешелъ экваторъ.	СО пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XVII. К. 2-го ранга Лазаревъ 1. 1822—1826 г. 36-пуш. Фрег. «Крейсеръ».</p>	<p>8 декабря 34° 40' N 14° 10' W N10—ONO умѣренный Теченіе моря на О, 9 миль 1822.</p>	<p>4 января 3° 27' N 21° 8' W 1823.</p>	<p>7 января 23° 00' W на экваторъ Теч. моря WSW, 16 м. 1823.</p>	<p>7 января на экваторъ SSO—OSO умѣренный 1823.</p>	<p>19 января 19° 30' W 36° 4' W Теч. моря не было 1823.</p>
<p>XVIII. К.-л. Лазаревъ 2. 1822—1824 г. 16-пуш. шлюпъ «Ладога».</p>	D.	D.	D.	D.	D.

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великошъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горы или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Д. Н. 27 марта 39° 7' S 1823.	Въ 13 м. къ S отъ Южн. ок. Вандимен. Земли. 17 мая 1823.	7 іюля 19° 17' S 211° 00' O 01S брамс. 1823.	3 августа 7° 55' N 143° 26' W Теченіе моря O, 32 мили 1823.	31 іюля 145° 54' W Теч. моря NW, 23 м. 1823.	9 августа 12° 19' N 144° 00' W NO—ONO брамсельн. Теченіе моря WNW, 3 м 1823.	20 августа 37° 00' N 154° 00' W Теченіе моря O1N, 11 м. 1823.
D.	D.	D.	D.	30 іюля 159° 40' W 1823.	1 августа 2° 30' N 161° 30' W OSO—N1O свѣжій не правильн. Теченіе моря NW(W, 20 м. 1823.	13 августа 22° 30' N 181° 17' W Теченія моря нѣтъ. 1823.

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасать.		Перешель экваторь.	SO пасать.		Муссонь.		SO пасать.		Каким путем вошел въ юж. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Фрегатъ «Крейсеръ»									
6 январ.	12 январ.	16 января	12 январ.	До южн.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи
19° 37' N	4° 50' N	119°25'W	4°, 50' N	тропика					шелъ къ
122° 40' W	116° 50' W	Теч. моря	116°50'W	0 ₁ N, бр.					экватору
NO—ONO	Теч. моря	W, 29 м.	0 ₁ N, бр.	Теч. моря					близъ
бр. свѣж.	WIS, 4 м.	1825.	1825.	SW ₁ W, 15					мерид.
Теч. моря	1825.			милъ					120° W
SWIS,				1825.					1825.
12 милъ									
1825.									
Шлюпъ «Ладога»									
16 январ.	31 января	9 февр.	1 февр.	17 февр.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи
29° 6' N	6° 00' N	118°30'W	5° 20' N	12° 10' S					шелъ къ
122° 00' W	115° 00' W	Теч. моря	113°00'W	122°00'W					экватору
O—NO ₁ N	Теч. моря	W ₁ N, 12 м.	O—SO ₁ O	Теч. моря					близъ
тех. брам.	NW, 2 м.	1825.	брамс.	WSW, 15					мерид.
съ зыбью.	1825.		Теч. моря	милъ					113°—
Теч. моря			NO, 20 м.	1824.					120° W
SW, 20 м.			1824.						1824.
1824.									

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		SO пасьтъ.		Перешелъ въ паторъ.	NO пасьтъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
Когда обошелъ м. Горна или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.								
На мерид. м. Горна 26 февр. 56° 40' S	у м. Горна 23 февр. 1825.	11 мая 10° 30' S	18 мая 8° 25' N	16 мая 26° 35' W	20 мая 7° 40' N	29 мая 25° 30' N	Июль ч. 2	93 дня,	457.
Теч. моря NNW, 10 м. 1825.		29° 40' W	24° 30' W	Теч. моря WtS, 23 миль	24° 50' W	34° 30' W		Изъ Калифорніи въ Рио-Жанейро.	
		OSO	Теч. моря NOtN, 11 миль.	1825.	NNO-NOtO	Теч. моря WNW, 11 миль			
		WSW.	1825.		SO, 19 м.	1825.			
		11 м.			1825.				
		1825.							
На мерид. м. Горна въ 70 м. 22 марта	у м. Горна 1824.	8 июля 18° 20' S	На збв-торъ 19 июля 32° 17' W	19 июля 27° 5' W	27 июля 13° 00' N	3 август. 26° 6' N	Июль ч. 3	95 дней,	504.
Теч. моря OitN, 15 м. 1824.		SO—OSO	1824.	Теч. моря WtN, 20 миль	26° 6' W	32° 50' W	Угол. 1	Изъ Калифорніи къ о. Св. Екатерины.	
		неправ		1824	NNO—ONO	Теч. моря WSW, 10 миль			
		WtN,			съ змбью, свѣзій марс.	1824.			
		11 м.			Теч. моря SWtW, 20 миль				
		1824.			1824.				

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	НО пасать.		Перешелъ экваторъ.	СО пасать.	
	Встрѣтилъ	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XIX. К.-л. Коцебу. 1823—1826 г. Воен. шлюпъ «Предпріятіе» 750 тон.</p>	<p>28 сентября у о. Тенерифа НО свѣжій Теченіе моря не наблюда. 1823.</p>	<p>Съ 8 октября 21° 51' N 22° 00' W перем. вѣтра Теченіе моря SOIS, 7 миль 1823.</p>	<p>22 октября 25° 20' W Теч. моря NW 18° 12 миль. 1823.</p>	<p>18 октября 3° 50' N 19° 56' W SSO—OSO брамсельн. Теч. моря не наблюда. 1824.</p>	<p>27 октября 14° 15' S 34° 14' W Теч. моря SW80° 52м. 1823.</p>
<p>XX. Лейт. Чистяковъ и К. 2р. Муравьевъ 1824—1826 г. Р.-А. К. Корабль «Елена». 400 тон.</p>	<p>27 октября 21° 00' N 29° 50' W 1824.</p>	<p>6 ноября 7° 25' N 23° 20' W 1824.</p>	<p>18 ноября 27° 8' N 1824.</p>	<p>16 ноября 3° 00' N 25° 15' W 1824.</p>	<p>У м. Фрѣо 2 декабря 1824.</p>

Н А З Н А Ч Е Н И Я .

О к е а н ѣ .		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ .				
К о г д а о б о г н у л ь м . Г о р н я н л и м и с ь Д о б р о й Н а д е ж д ы .	Ю ж н ы й п р е д ѣ л ѣ п л а в а н и я .	S O н а с а т ь .		П е р с е п е л ь э к в а т о р ь .	N O н а с а т ь .	
		В с т р ы т и л ь .	П о т е р я л ь .		В с т р ы т и л ь .	П о т е р я л ь .
На мерид м. Горня 26 декабря. въ разст. 20 миль, обогнулъ въ 11 дней. 1824.	69° 00' S у м. Горня 1 января Течение моря SW 39° 8 миль. 1824	5 февраля 29° 43' S 77° 38' W SSO—OIN брам. иногда отход. къ NO Течение моря ONO, 10 м. 1824.	4 марта 15 30' S 142° 07' W Течение моря SSO. 8 м. 1824 (въ Низ.Арх.)	23 апрѣля 179° 50' W Теч. моря SW1W, 7 м 1824	20 апрѣля 2° 30' S 177° 30' W NNO—NO1O (10 дн. штиль) б. бр. и брам Течение моря SSW, 3 м. 1824.	16 мая 20° 33' N 196° 00' W Течение моря SSW, 19 м. 1824.
На мерид м. Д. Н. 4 февраля 43° 00 S 1824.	На мерид. Вандимен. Земли 45° 49' S 18 марта 1825.	Н е н з л ь т		10 июня 171° 40' O 1825.	с т я о.	

О Б Р А Т

В е л и к и й о б е

NO пассатъ.		Пере- пелъ эк- ваторъ.	SO пассатъ.		Муссонъ.		SO пассатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полуша- ріе.
Встрѣ- тилъ.	Погерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поге- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поге- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поге- рялъ.	
Шлюкъ	«Предурія	тіе».							
12 сент.	3 ноября	22 янв.	—	—	Изъ Мая или до	9 февр.	21 февр.	Чрезъ	
21° 7' N	18° 11' N	253°38' W			экватора муссонъ	16° 23' S	25° 30' S	Китай-	
154° 20' W	240° 30' W	Въ Кя-			изъ NO	237° 5' W	303°00' W	ское мо-	
О—ОНО	близъ Ма-	тайск. м.			тихий.	1826.	(22	ре п	
свѣжій.	неллы	Теч. моря					ровный.	Зондскій	
ок. Мар-	Теч. моря	нѣтъ					Теч моря	проливъ	
висск. ост.	NW1W, 30	1826.					WS, 22м.	25 января	
перемѣн.	нелъ						1826.	1826.	
тих. вѣтр.	1825.								
Теч. моря.									
SW1W,									
10 миль.									
1825.									
Корабль «Елена».									
Н е и	з в ѣ	2 февр.	с т н о.					Изъ Ка-	
		1826.						лифорніи	
								прямо къ	
								экватору	
								и мысу	
								Горну.	

И И Й П У Т Ъ.

а н т.		Атлантический океан.					Число умерших.	Продолжительнейший переход.	Общее число дней под парусами.					
Когда обогла м. Горн или мыс Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасагь.		Перешелъ экваторъ.	NO пасагь.									
		Встрѣтъ.	Потерялъ.		Встрѣтъ.	Потерялъ.								
На мерид. м. Д. Н. въ 15 м. 16 марта Теч. моря ок. вжи. оконечн. банки на W, 5 м. въ 1826.	35° 30' S у м. Д. Н. 15 марта Теч. моря WSW, 50 миль. 1826.	20 марта 28° 45' S на эква-торѣ 1826.	17 апрѣля 23° 23' W Теч. моря NW 1N, 40 миль. 1826.	17 апр. 23° 23' W Теч. моря NW 1N, 40 миль. 1826.	21 апр. 4° 36' N Теч. моря N 10-0 N 0 Теч. моря W 1 S, 23 м. 1826.	8 мая 27° 7' N Теч. моря не набл. 1826.	Ниж. ч. 2 Утон. 3	По 77 дней отъ остр. Камчат-ку, и отъ Манн-и-ла до о. Св. Елены.	582					
На мерид. ум. Горна 6 марта 1826.	Неизв.	Н	е	и	з	в	ѣ	с	т	и	о.	Ниж. ч. 1	93 дня изъ п. Св. Францис-ко въ Рио-Жаней-ро.	460

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ БЪ МЪСТЪ				
	ВЪ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешель экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p align="center">XXI.</p> <p>К.-л. Баронъ Врангелъ. 1825—1827 г. Воен. транспортъ. «Бротнѣй».</p>	<p>29 октября 16° 0' N 27° 32' W NO—ONO тихій. Теченіе моря NWtN, 10 м. 1825.</p>	<p>3 ноября 6° 22' N 22° 47' W Теченіе моря NNO, 25 м. 1825.</p>	<p>12 ноября 27° 56' W Теч. моря NWtW, 19 миль 1825.</p>	<p>8 ноября 3° 50' N 23° 45' W 80 умерен. Теч. моря SSW, 11 м. 1825.</p>	<p>20 ноября 13° 10' S 35° 10' W Теч. моря NWtW, 8 м. 1825.</p>
<p align="center">XXII.</p> <p>К.-л. Станюковичъ. 1826—1829 г. Воен. шлюпъ «Моллеръ».</p>	<p>4 ноября При перех. черезъ троп. 19° 50' W виѣсто пас. встрѣтилъ штиль и перем. вѣтра 1826.</p>	<p>До наступл. SO пасата вѣтра тихіе изъ SW и NW четверти 1826.</p>	<p>4 декабря 27° 45' W Теч. моря SW 85°, 17 миль 1826</p>	<p>1 декабря 2° 30' N 23° 55' W SSO—O брамсельн. Теч. моря WNW, 32 м. 1826.</p>	<p>По мѣстѣ приблѣж. къ Бразильск. берегу на- сать отход. къ NO и N до Рио-Жа- нейро. 1826.</p>

Н А З Н А Ч Е Н И Я.

о к е а н ѣ.		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ.				
Когда обог- нули м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нiя.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 23 января.	59° 26' S 75° 17' W	19 марта	4—5 апрѣля	26 апрѣля	20—21 апр.	18—19 мая
Обогнулъ въ 20 дней.	у м. Горна	95° 30' W	у о. Маркиз- скихъ.	Теч. моря S, 30 миль	около 5° S	около 27° S
Теченiе моря NO, 10 м. 1826.	1 февраля 1826.	SOIS, ровный. Теченiе моря	Теченiе моря	1826.	147° 30' W.	187° W.
		SOIO, 12 м.	WSW, 10 м.		Теченiе моря S, 40 миль.	Теченiе моря S, 3 мили.
		1826.	1826.		1826.	1826.
Обогнулъ м. Горнъ 18 февраля	61° 00' S 69° 20' W	По выходѣ изъ Вальпар.	21 марта 23° 40' S	1 июня 151° 57' W	26 мая 8° 30' S	У Сандвич. острововъ
въ 14 дней.	15 февраля.	15 марта	91° 19' W	Теч. моря	147° 48' W	(воду парус.)
1827.	Теченiе моря NNW, 27 м. 1827.	S—SOIO прибрежн.	до о. Танти перем. вѣтри.	SWIS, 23 м. 1827.	Теченiе моря SW, 11 м. 1827.	16—17 июня 1827.

О Б Р А Т

В е л и к и й о б е

NO пасасть.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасасть.		Муссонъ.		SO пасасть.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полуша- ріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Трансп. 6 ноября 21° 44' N 143° 26' W ONO ровн. Вообще не прав. особ. у Маріан. острововъ Теч. моря NWtN 3 м. 1826. Шлюпъ Перемѣнн	«Броткій». 3 января у сѣверн. берега о. Лусона Теч. моря StW, 12 м. 1827.	25 февр. 253°23'W въ Китаѣ- скомъ м. Теч. моря SW, 35 м. 1827.	—	—	По выхо- дъ изъ Манилы не прав. NO. 1826.	23 февр. 3° 00' N 252°30'W Теч. моря SW, мал. 1827.	22 марта 12° 00' S 256°30'W SO свѣж. Теч. моря ONO, WSW, 18 миль 3 миль 1827.	6 апрѣля 24° 30' S 297°00 W Теч. моря ONO, 18 миль 1827.	Черезъ Китайск. море и Зондскій проливъ 14 марта 1827.
Шлюпъ Перемѣнн	«Моллеръ». не вѣтрм.	29 января 252°00'W въ Китаѣ- скомъ м. Теч. моря SOtO, 17 миль. 1828.	—	—	Отъ Ман- иллы до экватора и свѣжій Повнход. изъ Зонд- скаго пролива муссонъ W-WSW ровный 1829.	или до умѣрен. NW-0tN 16 февр. 14° 30' S 254°50'W 1829.	19 февр. 16° 00' S 258°00'W ONO-SO ровный Теч. моря NWtW, 24 мили 1829.	12 марта 28° 00' S 307°45'W Теч. моря NWtN, 15 миль. 1829.	Черезъ Китайск. море и Зондскій проливъ 10 февр. 1829.

Н Ы Й П У Т Ь.

в н з.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид.	36° 49' S	У о. Св.	19 июня	18 июня	28 июня	11 июля	Офицер.	109 дней	541
м. Д. Н.	339° 11' W	Елены	2° 20' N	23° 00' W	11° 40' N	30° 00' N	убито 1	отъ Ма-	
16 мая	11 мая	9 июня	23° 30' W	Теч. моря	26° 54' W	40° 30' W	Ниж. ч. 1	виллы до	
35° 30' S	Теч. моря	1827.	Теч. моря	WIN,	О, тихій	Теч. моря		о. Св.	
Теч. моря	WtS, 20 м.		W, 80 м.	20 миль	и NO	SWtW,		Елены.	
NW, 13 м.	1827.		1827.	1827.	свѣж.	20 миль			
1827.					Теч. моря	1827.			
					WSW,				
					10 миль.				
					1827.				
Мысъ	Доб. Над.	18 апр.	12 мая	10 мая	17 мая	27 мая	Ниж. ч. 2	74 дня	685
(заходилъ):		25° 30' S	2° 00' N	22° 36' W	8° 00' N	21° 00' N		изъ Ма-	
		352° 45' W	23° 00' W	Теч. моря	24° 00' W	36° 00' W		виллы къ	
		SSO—O	Теч. моря	W, 12 м.	NO-ONO	Теч. моря		м. Д. Н.	
		брамс.	W, 20 м.	1829.	ровный.	SW, 12 м.			
		Теч. моря	1829.		Теч. моря	1829.			
		нѣтъ.			WtS,				
		1829.			14 миль.				
					1829.				

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МЪСТУ				
	ВЪ Атлантическомъ				
	НО пасать.		Перемель эваторь.	СО пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XXIII.</p> <p>К.-Л. Лутке.</p> <p>1826—1829 г.</p> <p>Военный шлюпъ «Сенявинъ».</p>	<p>15 ноября</p> <p>21° 20' N</p> <p>21° 30' W</p> <p>ONO—OSO</p> <p>свѣжій.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>S, 6 миль.</p> <p>1826.</p>	<p>28 ноября</p> <p>8° 00' N</p> <p>22° 30' W</p> <p>18 дн. штиль</p> <p>Теченіе моря</p> <p>нѣтъ.</p> <p>1826.</p>	<p>13 декабря</p> <p>24° 27' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>SWW, 9 м.</p> <p>1826.</p>	<p>6 декабря</p> <p>4° 30' N</p> <p>18° 15' W</p> <p>SSW—SSO</p> <p>ровный.</p> <p>Теч. моря</p> <p>N, 16 миль.</p> <p>1826.</p>	<p>23 декабря</p> <p>18° 40' S</p> <p>35° 40' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>NO, 16 м.</p> <p>1826.</p>
<p>XXIV.</p> <p>Лейт. Хромченко</p> <p>1828—1831 г.</p> <p>Р.-А. К. Корабль. «Елена».</p> <p>450 тон.</p>	<p>27 октября</p> <p>22° 00' N</p> <p>24° 30' W</p> <p>NO—OIS</p> <p>браз. и б. бр.</p> <p>1828.</p>	<p>1 ноября</p> <p>7° 30' N</p> <p>24° 20' W</p> <p>1828.</p>	<p>16 ноября</p> <p>27° 00' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>NNW, 15 м.</p> <p>1828.</p>	<p>13 ноября</p> <p>2° 10' N</p> <p>28° 30' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>NW, 30 м.</p> <p>S—OSO</p> <p>бр. и б. бр.</p> <p>1828.</p>	<p>23 ноября</p> <p>14° 30' S</p> <p>38° 00' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>N, 6 миль.</p> <p>1828.</p>

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

о к е а н ѣ.		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія	SO пасать.		Персмельъ эваторъ.	NO пасать.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
Обогнулъ мысъ Горнъ 24 февраля въ 19 дней (пасмурн. свѣж. SW) 1827.	61° 15' S 69° 10' W Течение моря N, 18 миль. 15 февраля 1827.	14 апрѣля 25° 00' S 85° 50' W OSO—ONO тихий, а отъ 17° S свѣжій. Течения моря почти нѣтъ. 1827.	6 мая 1° 30' N 125° W Течение моря NO, 14 миль. 1827.	8 мая 137° 6' W Теч. моря NW, 23 м. 1827.	16 мая 8° 10' N 125° 00' W NNO—O ровный. Течение моря OSO, 4 миль. 1827.	Около тропи- ка, не при- мѣтно ото- шелъ къ во- стоку. 1827.
На мерид. м. Добр. Над. 31 января 41° 30' S Течение моря NOIO 29 м. 1828.	Въ южномъ Индѣйскомъ океанѣ 47° 30' S 188° 30' O Течение моря NNW, 8 миль 5 марта 1829.	У южнаго тропика 2 мая 173° 16' O ONO—SO Весьма не правильный иногда штиль. 1829.	Около эква- тора не за- мѣтно пере- шелъ въ NO пасать 1829.	18 мая 173° 15' W Теч. моря вообще на SW, около 25 миль. 1829.	Около эква- тора NO—OIN бр. и б. брам. Течение моря вообще на SW, около 25 и 30 миль. 1826.	1 июня у сѣвернаго тропика 167° 40' O Течение моря N1W, 8 миль 1829.

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO вѣсѣ.		Пере- мель эк- ваторъ.	SO вѣсѣ.		Муссонъ.		SO вѣсѣ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Шлюсъ	«Сенявнъ».								
15 ноября	14 декаб.	29 янв.	—	—	Отъ Ман- иллы до	19 февр.	12 марта	Чрезъ	
27° 00' N	но выхо- дитъ въ	252° 00' W			экватора	умѣрен.	16° 00' S	23° 00' S	Китай-
200° 00' W	Каролин.	въ Ки- тайскомъ			и слѣдѣ	NW-ON	258° 00' W	306° 00' W	ское море
NO—O18	Архипел.	морѣ.			По вых.	16 февр.	ONO-SO	Теч. моря	и Зонд-
сѣвнѣй.	1829.	Теч. моря			изъ Зонд-	14° 30' S	ровный.	O1S, 12 м.	скій про-
Теч. моря		8010,			скаго	254° 50' W	Теч. моря	1829.	ливъ
88W, 14 м.		17 милъ.			пролива	1829.	NW1W,		10 февр.
1828.		1828.			муссонъ		24 милъ.		1829.
					W-WSW		1829.		
					ровный.				
					1829.				
Корабль	«Елена».								
И е н в	11 января	в ѣ с т н о.			—	—	—	—	Изь Ка-
	284° 48' O								лифорніи
	1880.								чрезъ Ве-
									ликій ок.
									въ мысу
									Горну.

Н Ы Й П У Т Ъ .

а н ъ .		Атлантическій океанъ .					Число умершихъ .	Продолжительнѣйшій переходъ .	Общее число дней подъ парусами .	
Когда обошелъ м. Горня или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія .	SO пасасть .		Перешелъ экваторъ .	NO пасасть .					
		Встрѣтилъ .	Потерялъ .		Встрѣтилъ .	Потерялъ .				
На мерид. м. Д. Н.	У м. Д. Н.	13 апрѣля	12 мая	10 мая	17 мая	27 мая	Нѣтъ ч. 1	90 дней.	710	
36° 00' S	20° 00' S	2° 00' N	22° 36' W	8° 00' N	21° 00' N	отъ Машилы до				
35° 15' S	337° W	00° 00' W	23° 00' W	Теч. моря	24° 00' W	36° 00' W				остр. Св. Елены.
2 апрѣля	31 марта	SO—SW	Теч. моря	W, 12 м.	NO-ONO	Теч. моря				
Теч. моря	Теч. моря	Теч. моря	W, 20 м.	1829.	ровный.	SW, 12 м.				
WNW, 11 миль.	SW, 40 м.	NW, 11 м.	1829.		Теч. моря	1829.				
1829.	1829.	1829.			WtS, 14 м.					
1829.					1829.					
На мерид. м. Горна	Н	е и з в ѣ с т н о .					Нѣтъ.	90 дней,	404	
16 февр. 1830.							въ порту Св. Франциско въ Рио-Жанейро.			

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасать.		Перешелъ экваторъ.	СО пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XXV. К. л. Гагемейстеръ. 1828—1830 г. Воен. трансп. «Кроткій».</p>	<p>5 ноября 22° 20' N 20° 20' W 01N-NNO-O умѣр.-тѣкій. Теченіе моря не наблю. 1829.</p>	<p>21 ноября 6° 39' N 20° 40' W Теченіе моря не наблю. 1828.</p>	<p>30 ноября 24° 52' W Теч. моря не наблю. 1828.</p>	<p>25 ноября 3° 50' N 20° 23' W SSO—O бр. и б. бр. Теч. моря не наблю. 1828.</p>	<p>12 декабря 22° 15' S 23° 10' W Теч. моря не набл. 1828.</p>
<p>XXVI. К.-л. Хромченко. 1831—1833 г. Воен. трансп. «Америка». 655 тон.</p>	<p>7 декабря 31° 50' N 17° 00' W Теченіе моря WSW, 18 м. ONO—OSO умѣренный. 1831.</p>	<p>19 декабря 4° 45' N 23° 00' W Теченіе моря OSO$\frac{1}{2}$O, 15 м. 1831.</p>	<p>22 декабря 23° 00' W Теч. моря S, 16 м. 1821.</p>	<p>22 декабря на экваторѣ SO, брамс. 1831.</p>	<p>29 декабря 7° 20' S 33° 30' W Теч. моря S, 15 миль 1831.</p>

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нуть м. Горнъ или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	SO пасаць.		Перешель экваторъ.	NO пасаць.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
М. Д. Н. 27 января (заход.) 1829.	37° 30' S 355° 00' W Теченіе моря не наблюд. 7 января 1829.	4 мая 24° 00' S 182° 00' W неправильн. Теченіе моря не наблюд. 1829.	14 мая 9° 00' S 185° 00' W Теченіе моря не наблюд. 1829.	25 мая 189° 45' W Теч. моря не наблюд. 1829.	17 мая 7° 00' S 186° 00' W ONO-NOO умѣренный Теченіе моря не наблюд. 1829.	12 июня 24° 40' N 290° 30' W Теченіе моря не наблюд. 1829.
На мерид. м. Д. Н. 10 марта 41° 30' S Теченіе моря OIN, 6 миль. 1832	Южн. океанъ 41° 40' S 9 марта Индійск. ок. 48° 40' S 129—141° O 16—19 апр. Теченіе моря SOIS, 32 мил. 1832.	19 июня 27° 14' S 187° 50' W SOIS—ONO умѣренный. OIN, 10 миль. Теченіе моря SW, 18 миль. 1832.	1 июля 9° 25' S 184° 30' W. Теченіе моря W, 20 миль. 1832. 1832.	8 июля 186° 19' W Теч. моря ONO—O бр. и б. брам. Теченіе моря SWIS, 12 миль 1832.	7 июля 0° 50' S 187° 00' W ONO—O Теченіе моря NW ¹ / ₂ W, 31 м. 1832.	28 июня 21° 00' N 196° 00' W Теченіе моря 1832.

О Б Р А Т

В е л и к и й о б е

NO пасагъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасагъ.		Муссонъ.		SO пасагъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ Южн. полушар- е.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Трансп. «Кроткій»									
28 декабр.	4 январ.	13 январ.	8 января	23 янв.	—	—	—	—	Изъ Ка- лифорніи въ эква- тору, въ 130° W 1830.
28° 13' N	8° 10' N	180°00' W	5° 48' N	18° 00' S					
121° 30' W	123° 30' W	Теч. моря	123°10' W	145°00' W					
ONO—ONO	Теч. моря.	не набл.	Теч. моря	Теч. моря					
укрѣп.	не набл.	1830.	не набл.	не набл.					
Теч. моря	1830.		1830.	1830.					
не набл.									
1829.									
Трансп. «Америка»									
20 январ.	26 январ.	20 янв.	28 янв.	9 февр.	—	—	—	—	Изъ Ка- лифорніи пересѣкъ экваторъ въ Велик. океанѣ 1833.
28° 17' N	6° 42' N	298° 2' O	4° 30' N	24° 3' S					
110° 37' W	116° 17' W	Теч. моря	116°50' W	127°00' W					
ONO—O	Теч. моря	W, 7 м.	Теч. моря	Теч. моря					
бр. и б. бр. S,	10 м.	1833.	ONO, 7 м.	W, 17 м.					
Теч. моря	1833.		1833.	1833.					
S, 9 миль.									
1833.									

И И Й П У Т Ь.

а н зь.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный пере-ходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горна или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Пере-шелъ эк-ваторъ.	NO пасать.				
		Встрѣ-тить.	Поте-рять.		Встрѣ-тить.	Поте-рять.			
На мерид. м. Горна въ 160 м. 5 апрѣля. Теч. моря не набл. 1830.	56° 30' S 71° 00' W у м. Горна	24 іюня 17° 50' S 34° 20' W 1830.	6 іюля 4° 17' N 29° 50' W Теч. моря не набл. 1830.	3 іюля 30° 6' W Теч. моря не набл. 1830.	9 іюля 10° 14' N 26° 15' W NO—O Теч. моря не набл. 1830.	24 іюля 80° 26' N 40° 30' W Теч. моря не набл. 1830.	Кондут 1.	82 дни, изъ Порты Джак- сона въ Камчат- ку.	580
На мерид. м. Горна 18 марта 1833 58° 18' S (свѣтъ) Теч. моря NO, 10 м. 1833.	у м. Горна	31 мая 16° 49' S 31° 10' W 01S—0S0 бр. свѣж. Теч. моря ONO, 28 мили. 1833.	7 іюня 1° 30' N 28° 00' W Теч. моря SWW, 18 мили. 1833.	6 іюня 27° 58' W W, 31 м. 1833.	15 іюня 8° 44' N 31° 5' W NO—ONO Теч. моря брамс. Теч. моря W, 14 м. 1833.	25 іюня 31° 54' N 45° 00' W Теч. моря NO, 10, 22 мили. 1833.	Угон. 1	87 дней, изъ Рио- Жанейро въ Порты Джак- сонъ.	455

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ Атлантическомъ				
	NO пасать.		Перешелъ экваторъ	SO пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ. а	Потерялъ.
<p>XXVII.</p> <p>К.-л. Фовъ-Шанцъ. 1834—1836 г. Воен. транспортъ «Америка». 655 тон.</p>	<p>8 октября 26° 8' N 20° 30' W NO—ONO б. бр. и брам. Теченіе моря SO½O, 7 м. 1834.</p>	<p>17 октября 10° 4' N 23° 40' W Теченія моря W, 12 миль. 1834.</p>	<p>31 октября 24° 23' W Теч. моря WSW, 19 миль. 1834.</p>	<p>27 октября 4° 15' N 21° 10' W O-SO, бр. и марс. Теч. моря SOIO, 18 м. 1834.</p>	<p>7 ноября 14° 50' S 32° 37' W Теч. моря SOIO, 9 м. 1834.</p>
<p>XXVIII.</p> <p>Лейт. Тебенъковъ. 1835—1836. Р.-А. К. Кор. «Елена».</p>	<p>Съ выхода въ Англ. канала, N вѣтръ посте- пенно пере- шелъ въ NO пасать 1835.</p>	<p>10° 00' N 1835.</p>	<p>30 октября 28° 00' W 1835.</p>	<p>4° 00' N S—SSO . 1835</p>	<p>ДоБразиль го берега 1835.</p>

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

о к е а н ѣ.		В ѣ В е л и к о м ѣ о к е а н ѣ.				
Когда обогнул м. Горный или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасасть.		Перешель экваторъ.	NO пасасть.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Д. П. 17 января 40° 15' S	Южн. океанъ у м. Д. Н. 17 января	9 мая 28° 15' W	16 мая 8° 50' S	23 мая 188° 16' W	28 мая 6° 30' N	7 июня 27° 40' N
Теченіе моря W, 34 миль. 1835.	Инд. океанъ 45° 48' S около мер. Вандимен. Земли 27 февраля 1835.	181° 15' W	189° 15' W	Теч. моря SW1S. 28 м. 1835.	191° 20' W	201° 40' W
		SSO—O мар. вр. марс.	Теченіе моря SW1S. 28 м. 1835.	SiO $\frac{1}{2}$ O, 4 м. 1835.	NO—ONO брамс. и марс. Теченіе моря O, 10 миль. 1835.	Теченіе моря WSW. 7 м. 1835.
На мерид. м. Горна 30 декабря обогнул въ 13 дней. 1835.	58° 13' S у м. Горна 1835.	Н е и з в ѣ с т н о.				

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасать.		Пере- шелъ въ- ваторъ.	SO пасать.		Муссонъ.		SO пасать.		Какия путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рилъ.	
Транспортъ «Амернеа».									
14 ноября	29 ноября	25 нояб.	перемѣна	не встрѣ-	—	—	—	—	Отъ Са- ндвичев. остров. черезъ Ве- ликій ок. въ мысу Горну. 1836.
у Сандв.	8° 19' N	150° 25' W							
острововъ	149° 20' W	Теч. моря							
NO—SO	Теч. моря	WSW, 34							
бр. и марс.	SSW, 80 м.	мили.							
Теч. моря	1835.	1835.							
810, 42 м.									
1835.									
К о р а б л ь «Е л е н а» о с т а в л е н ь н а									

И Ы Й Ц У Т Ъ.

в я зь.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горня или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Перешелъ экваторъ.	NO пасать.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид.	57° 00' S	10 апрѣля	25 апр.	27 апр.	1 мая	10 мая	Ниж. ч. 1	91 день	476
м. Горня	71° 55' W	28° 30' S	1° 40' N	26° 30' W	4° 14' N	18° 30' N		отъ о.	
8 февр.	7 февр.	36° 30' W	27° 30' W	Теч. моря	27° 54' W	37° 3' W		Эммо до	
56° 50' S	Теч. моря	SSO-ONO	Теч. моря	NOIN,	Теч. моря	Теч. моря		Ріо-Жа	
Теч. моря	SWIW,	мар. и бр.	NWIW,	28 миль.	NWIW	NW, 9 м		нейро.	
SSO, 10 м.	16 миль.	Теч. моря	24 миль.	1836.	40 миль	8 дн. шт.			
1836.	1836.	NNW	1836.		NO-ONO	итих. сѣв.			
		31 миль.			брамс.	1836.			
		1836.			1836.				
с л у ж б ѣ	в зь	С	в	т	х	ѣ.	Нѣт.	76 дней,	215
								изъ Вал-	
								парайзо	
								въ Ново-	
								Арханг.	

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасать.		Перешелъ экиваторъ.	СО пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XXIX. К.-л. Беренсъ. 1837—1839 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай».</p>	<p>НО вѣтръ 45° N и потомъ не- замѣтно не- решелъ въ пасать. 1837.</p>	<p>Неизвѣстно</p>	<p>23 окт. 1837.</p>	<p>Неизвѣ</p>	<p>ство</p>
<p>XXX. Л. Кадииковъ и К.-л. Воеводскій 1839—1841 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай»</p>	<p>О плаваніи корабля</p>	<p>«Николай» изъ</p>			

ИЗНАЧЕНИЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.									
Когда обог- нулъ м. Горна или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	SO пассатъ.		Перешель экваторъ.	NO пассатъ.						
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.					
На мерид. м. Горна 19 декабря 58° 00' S 1837.	60 00' S 80° 00' W 3 января у м. Горна 1838.	Н	е	н	в	в	ѣ	с	т	н	о.
К р о н ш т а д т а в ѣ .		С и т х у н и г а н и ж ѣ с в ѣ д е н і й н е о т ѣ с к а л о с ь .									

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	СО пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XXIX. К.-л. Беренсъ. 1837—1839 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай».</p>	<p>НО вѣтръ 45° N и потомъ не- замѣтно пе- решелъ въ пасатъ. 1837.</p>	<p>Неизвѣстно</p>	<p>28 окт. 1837.</p>	<p>Неизвѣ</p>	<p>стно</p>
<p>XXX. Л. Кадниковъ и К.-л. Воеводскій 1839—1841 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай»</p>	<p>О плаваніи корабля</p>	<p>«Николай» изъ</p>			

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.									
Когда обог- нула м. Горна или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	SO пассатъ.		Перемежь экваторъ.	NO пассатъ.						
		Встрѣтъ.	Потеря.		Встрѣтъ.	Потеря.					
На мерид. м. Горна 19 декабря 58° 00' S 1837.	60 00' S 80° 00' W 3 января у м. Горна 1838.	Н	е	н	э	в	ѣ	с	т	н	о.
К р о ш т а д т а в ѣ		С и т х у н и к а к и х ѣ с в ѣ д е н і я н е о т и с к а д о с ь .									

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасасть.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасасть.		Муссонъ.		SO пасасть.		Каливъ путемъ вошелъ въ южн. полуша- ріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Корабль Н е	«Николай» в з в ѣ		с т	н о	—	—	—	—	На пути изъ Сит- ки въ миссу Горну прорѣзъ экваторъ въ Вели- кокагі.
Корабль 29 ноябр. 28° 30' N 239° 50' O неправил. 1840.	«Николай» 11-12 дек. 9°—10°N 246°—247° перешелъ къ SO 1840.	22 декаб. 118°45'W 1840.	Съ 12 дек. постепен- но переш. изъ NO-й четверти. SSO—O брамс. 1840.	2 января 24° 40' S 237°50' O 1841.	—	—	—	—	На пути изъ Ситки въ миссу Горну прорѣзъ экваторъ въ Вели- кокагі.

Н Ю Й П У Т Ъ.

а н з.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.					
Когда обошелъ м. Горна или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пассатъ.									
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.								
На мерид. м. Горна 28 февр. 1839.	Невъ.	Н	е	и	з	в	ѣ	с	т	н	о	Пром. 1	Около 70 дней, невъ Валпараисо въ Сигу.	Болѣе 400 дней.
На мерид. м. Горна 8 марта 1841.	57° 11' S 8 марта у м. Горна 1841.	30 апр. 20° 00' S 21° 30' W 0—SSO б. брамс. 1841	9 мая на экваторѣ. 1841.	9 мая 1841.	13 мая 4° 20' N 25° 30' W 0N0-N04N б. бр. и брамс. 1841.	25 мая 25° 00' N 37° 20' W 1841.	Неизвѣстно	На пути въ Сигу невѣстно На обратномъ пут. 70 дней, отъ Св. Франциско до Валпараисо.	204.					

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	СО пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p>XXXI.</p> <p>К.-л. Зарембо. 1840—1841 г.</p> <p>Р.-А. К. Кор. «Наслѣдникъ Алек- сандръ».</p>	<p>9 октября 23° 30' N 26° 30' W 1840.</p>	<p>15 октября 8° 40' N 24° 00' W 1840.</p>	<p>25 октября 24° 10' W 1840.</p>	<p>22 октября 5° 21' N 21° 26' W 1840.</p>	<p>Незамѣтно перешелъ прибрежнѣ муссонѣ. 1840.</p>
<p>XXXII.</p> <p>К.-л. Юнкеръ. 1840—1842 г.</p> <p>Воен. Трансп. «Або». 655 тон.</p>	<p>7 декабря 16° 50' N 19° 40' W NNO—NO б. бр. и брам. Теченіе моря W, 7 м. 1840.</p>	<p>11 декабря 5° 50' W 18° 15' N Теченіе моря O, 40 миль, 1840.</p>	<p>21 декабря 21° 50' N Теч. моря WN, 47 м. 1840.</p>	<p>18 декабря 2° 46' N 16° 00' W SSO—OIN Теч. моря не наблю. 1840.</p>	<p>3 января 27° 8' S 23° 30' W Теч. моря O, 21 миль 1841.</p>

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанъ		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горна или мысъ Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	80 лѣсатъ.		Перешелъ экваторъ.	90 лѣсатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 19 декабря. 59° 20' S. 1840.	20 декабря 59° 26' S у м. Горна. 1840.	18 января при выходѣ изъ Валпар. 1841.	18 февраля 117° 00' W 3° 10' N 1841.	17 февраля 116° 05' W 1841.	Н е н ѣ в ѣ с т н о.	
М. Д. Н. (станція) 1841.	Инд. океанъ 10 марта 40° 56 S 302° 30 W Течение моря S, 4 миль 1841.	И н д ѣ й с 25 марта 28° 30' S 271° 24' W 01S—80 бр. и б. брам. Течение моря O, 11 миль	к о е м о. 81 марта 13° 30' S 267° 36' W Превратился въ ураганъ продолжалъ до 4 час. утра 1 апреля Течение моря 80 40 миль 1841.	р с. 17 апрѣля 267° 50' W Теч. моря WNW, 18 м. Тем. возд. въ тени + 27° Штормъ до Нилобар- совъ 1841.	Черезъ Кита- йское море шелъ съ пере- мѣнными SO и SW вѣтра- ми при ясной погодѣ до Манилы.	

О Б Р А Т

В е л и к и й о к е

NO пасатъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Калин- путь вошелъ въ юж. полуша- рию.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
К о р а б л ь			Н а с л ѣ д н и к ь				А л е к с а н д		
Трансн.	«Або».								
10 января	15 января	28 января	28 января	6 февр.	—	—	—	—	—
19° 50' S	11° 00' N	124° 08' W	на зва-	19° 5 S					
123° 58' W	116° 00' W	Теч. моря	торъ	124° 50' W					
NOIN-OSO	Теч. моря	NWIN, 34	0IS-SIO	Теч. моря					
бр. в марс.	N, 8 миль.	миль.	1842	SW 8 м					
Теч. моря	1842.	1842.		1842.					
SWIS,									
27 миль.									
1842.									

И Н Й П У Т Ъ.

И н ъ.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительный переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горня или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасать.		Пере-шелъ экваторъ.	NO пасать.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
рѣ оставленъ на службѣ въ Ситхѣ.							Неизв.	67 дней Изъ Вал-парайзо въ Ситху.	190
На мерид. м. Горна 14 марта 58° 17' S Теч. моря SO, 6 м. 1842	58° 22' S 14 марта у м. Горна 1842.	5 июля 22° 40' S OSO-SSO Теч. моря WSW, 7 миль. 1842.	18 июля 2° 00' N 27° 00' W Теч. моря W, 59 м. 1842.	17 июля 27° 5' W Теч. моря WSW, 33 миль. 1842.	27 июля 15° 00' N 26° 00' W Теч. моря ONO-NO WIS, 11 м. 1842.	5 август.	Н. ч. 19	198 дней изъ Камчатка въ Рио-Жанейро.	471

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	ВЪ АТЛАНТИЧЕСКОМЪ				
	НО пасать.		Перешелъ экваторъ.	Ю пасать.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
<p align="center">XXXIII.</p> <p>Кап. 1 р. Волгарьскій. 1843—1845 г. Воен. транспортъ «Иртышъ» 210 тон.</p>	<p>14—15 февр.</p> <p>30° 00' N</p> <p>16° 00' W</p> <p>ONO—NO</p> <p>6. бр. и брм.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>WNW, 6 м.</p> <p>1844.</p>	<p>5 марта</p> <p>4° 8' N</p> <p>20° 7' W</p> <p>Теченіе моря</p> <p>NW, 5 миль.</p> <p>1844.</p>	<p>13 марта</p> <p>20° 44' S</p> <p>Теч. моря</p> <p>NW, 15 м.</p> <p>1844.</p>	<p>19 марта</p> <p>2° 8' S</p> <p>23° 00' W</p> <p>StO—O</p> <p>бр. и 6. бр.</p> <p>Теч. моря</p> <p>O, 9 миль.</p> <p>1844.</p>	<p>30 марта</p> <p>18 15' S</p> <p>35° 34' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>NW, 2 миль.</p> <p>1844.</p>
<p align="center">XXXIV.</p> <p>Кап.-лейт. Невельскій. 1848—1849 г. Воен. транспортъ «Вайнакъ». 477 тон.</p>	<p>18 октября</p> <p>27° 50' N</p> <p>21° 42' W</p> <p>NO—OSO</p> <p>перемѣн. и</p> <p>неправильн.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>SOO, 16 м.</p> <p>1848.</p>	<p>съ 18 октяб.</p> <p>16° 20' N</p> <p>26° 00' W</p> <p>не правильн.</p> <p>O-SO миль.</p> <p>Теченіе моря</p> <p>S, 13 миль.</p> <p>1848.</p>	<p>30 октября</p> <p>30° 30' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>StO, 8 миль.</p> <p>1848.</p>	<p>24 октября</p> <p>6° 40' N</p> <p>29° 40' W</p> <p>S—SOO</p> <p>свѣжій.</p> <p>Теч. моря</p> <p>почти нѣтъ.</p> <p>1848.</p>	<p>4 ноября</p> <p>9° 30' S</p> <p>33° 40' W</p> <p>Теч. моря</p> <p>нѣтъ.</p> <p>1848.</p>

Н А З Н А Ч Е Н И Я.

океанъ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обог- нулъ м. Горня или мнѣсь Доброй На- дежды.	Южный пре- дѣлъ плава- нія.	SO пассатъ.		Перешель эквиаторъ.	NO пассатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. 31 мая 39° 10' S 1844.	40° 4' S на Петерб. мерид. 3 июня Течение моря SWW, 15 м. 1844.	29 июня 26° 30' S 96° 00' O 1844.	9 июля у береговъ о. Явы. 1844.	5 августа 107° 14' O Теч. моря NO, 10 м. 1844.	8—13 августа въ Китайско томъ до 21 перешельные 1844.	SW муссонъ мъ морѣ; по- NO; послѣ тихіе вѣтры
На мерид. м. Горня 2 января 57° 21' S Течение моря N1O, 26 м. 1849.	59° 14' S 72° 14' W Течение моря W1N, 14 м. 14 января у м. Горня 1849.	9 февраля 80° 00' S 74° 30' W S—OSO укрѣпленн. Течения моря нѣтъ. 1849.	24 февраля 5° 30' S 106° 00' W Течения моря не наблюд. 1849.	4 марта 110° 51' W Теч. моря S, 17 миль. 1849.	9 марта 1° 30' N 113° 00' W NNO-ONO-ONS укрѣпленн. Течение моря WNW, 23 м. 1849.	1 апрѣля у Сандвичев. острововъ 1849.

О Б Р А Т

В е л и к і й о к е

NO пасатъ.		Пере- шелъ эк- ваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полуша- ріе.
Встрѣ- тилъ.	Потерялъ.		Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	Встрѣ- тилъ.	Поте- рялъ.	
Транспор	тъ		Иртышъ			остав	ленъ		Пр
Транспор	тъ		«Байкаль»			оста	вл	е	енъ

Н Ы Й П У Т Ъ.

а н ъ.		Атлантический океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасасть.		Перешелъ экваторъ.	NO пасасть.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
н о	х о	т с	к о	м ъ	п о р	т ъ.	Ниж. ч. 2	72 дня, изъ Рио-Жанейро въ Батавію.	298
в ъ	о	х	о	т	с	к ъ.	Нѣтъ.	62 дня, изъ Рио-Жанейро въ Валпараисо.	220

СПИСОКЪ

УЧАСТВОВАВШИХЪ ВЪ КРУГОВЪТНЫХЪ ПЛАВАНІЯХЪ.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>I. КОРАБЪ «НАДЕЖДА».</p> <p>(1803 — 1806 г.)</p>	
Командиръ, Капитанъ - Лейтенантъ Иванъ Федоровичъ Крузенштернъ.	Сконч. въ 1846 г., адмиралъ, при Особѣ Е. И. Величества.
Лейтенантъ Маваръ Ратмановъ.	Сконч. въ 1838 г. вице адмиралъ, дежурный генералъ.
— Федоръ Ромбергъ.	Сконч. на службѣ, капитаномъ.
— Петръ Головачевъ.	Застрѣлился въ 1806 г. на о. Св. Елены.
— Ермолай Левенштернъ	Скончался.
Мачманъ Фаддей Велингсгаузенъ.	Скончался.
Штурманъ Филиппъ Каменьщиковъ.	Скончался.
Подштурманъ Василій Слодоховъ.	Скончался.
Докторъ Карлъ Эссенбергъ.	
Подлекаръ Иванъ Седгамъ.	
Астрономъ Горнеръ.	Уѣхалъ за границу.
Естествоисп. Тилезіусъ.	Уѣхалъ за границу.
— Густавъ Лангсдорфъ.	Сконч. въ 1832 году.
Кадетъ 1 Кад. Корн. Отто Коцебу.	Сконч. кап. 1 ранга въ отставкѣ.
— Морицъ Коцебу.	Скончался.
Посланникъ въ Японскому двору, дѣй- ствительный статскій совѣтникъ Николай Петровичъ Резановъ.	Сконч. въ Красноярскѣ, на обратн. пути изъ Камчатки, 1807 г.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Майоръ Ермолай Фридрици. Гвард. Поруч. Гр. Ѳедоръ Толстой. Надв. совѣтн. Ѳедоръ Фосси. Живописецъ Степанъ Курландцевъ. Докторъ Бринкевъ. Коммис. Р. А. К. Ѳедоръ Шемелнъ. Нижнихъ чиновъ 51.</p>	<p>Скончался.</p>
<p style="text-align: center;">II. Корабль «Нева». (1808—1806 г.)</p>	
<p>Командиръ, капитанъ-лейтенантъ Юрій Ѳедоровичъ Лислясий. Лейт. Павелъ Арбузовъ. — Петръ Повагининъ. Мичм. Ѳедоръ Коведлевъ. — Василій Берхъ. Докторъ Морницъ Лабандъ. Штурм. Данило Калининъ. Подшт. Ѳедоръ Мальцовъ. Подлецъ Алексій Мугтовинъ. Иеромон. Гедеонъ. Приказ. Николай Коробичинъ. Нижнихъ чиновъ 42.</p>	<p>Сконч. въ 1837 г. Въ отставкѣ съ 1809 г., кап. 1 ранга. Сконч. въ 1837 г., въ отставкѣ. Сконч. на службѣ, капитаномъ. Сконч. въ 1834 г. полк., начальн. отд. въ Гидрогр. депо. Погибъ въ крушеніи кор. «Нева», въ 1813 г.</p>
<p style="text-align: center;">III. Корабль «Нева». (1806—1807 г.)</p>	
<p>Командиръ, лейтенантъ Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.</p>	<p>Сконч. въ 1838 г. кап. 1 ранга.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Лейт. Морицъ Бергъ.	Скончался.
— Александръ Козлишиновъ.	
Штурм. Иванъ Васильевъ.	Сконч. на службѣ.
Подпт. Ефимъ Ключковъ.	Сконч. въ 1832 г. капит., завѣдывающій Инстр. Кабин. въ Гидрогр. Дено.
Лекарь Карлъ Моргдорстъ.	
Коммис. Р.-А. К. Родионъ Захаровъ.	
Нижнихъ чиновъ 36.	
IV. Воин. шлюпъ «Диана».	
(1807—1809 г.)	
Командиръ, лейтенантъ Василій Михайловичъ Головининъ.	Сконч. въ 1881 г. вице-адм., ген.-интендантомъ.
Лейт. Петръ Рикордъ.	Скончался.
Мичм. Федоръ Муръ.	Застрѣлился въ 1812 г., въ Камчаткѣ.
— Илья Рудаковъ.	Сконч. въ Якутскѣ, начальн. Якутской области.
Лекарь Богданъ Брандтъ.	Скончался.
Штурм. Андрей Хлѣбниковъ.	Скончался.
Гардем. Дмитрій Картавецъ.	
— Всеволодъ Ялушкинъ.	
— Никандръ Филатовъ.	Сконч. въ отставкѣ, капит.-лейтенантомъ.
Штурм. пом. Василій Новицкой.	Сконч. въ 1847 г., полковн. смотр. Казал. дома въ Сиб.
Штурм. учеп. Василій Средній.	Сконч на службѣ Р.-А. Коммашин.
Нижнихъ чиновъ 56.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
<p>V. КОРАБЛЬ «СУВОРОВЪ», (1813—1816 г.)</p> <p>Командиръ, лейтенантъ Михайло Петровичъ Лазаревъ.</p> <p>Лейт. Семенъ Уяковскій.</p> <p>— Павелъ Повало-Швыиковскій</p> <p>Штурм. Максимъ Самсоновъ.</p> <p>— Вольн. Алексѣй Россійскій.</p> <p>— — Иосифъ Десялье.</p> <p>Докторъ Егоръ Шефферъ.</p> <p>Суперъ. Германъ Молво.</p> <p>Прикащ. Федоръ Красильниковъ.</p> <p>Нижнихъ чиновъ 26.</p> <p>Промышленниковъ 7.</p>	<p>Скончался.</p> <p>Сконч. въ отставкѣ.</p> <p>Бѣжалъ съ корабля въ П. Джаковъ.</p> <p>Впоследствии былъ Бразильскимъ Посланникомъ при одномъ изъ Герм. двор.</p>
<p>VI. БРИГЪ «РЮРИКЪ», (1815—1818 г.)</p> <p>Командиръ, лейтенантъ Отто Евстафьевичъ Коцебу.</p> <p>Лейт. Глѣбъ Шипмаревъ.</p> <p>— Иванъ Захарыинъ.</p> <p>Штурм. учен. Василій Хромченко.</p> <p>— Владиміръ Петровъ.</p> <p>— Михайло Кореневъ</p>	<p>Сконч. въ 1846 г., въ отставкѣ кап. 1 ранга.</p> <p>Сконч. въ 1835 г. контръ-адмирал., команд. гвардейскаго экипажа.</p> <p>Сконч. въ 1849 г., отставн. капит. 2 ранга.</p> <p>Сконч. на службѣ.</p> <p>Сконч. на службѣ въ Америкѣ.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Докторъ Иванъ Эшмолецъ.	
Естествоисп. Адалбертъ Шамиссо.	Уѣхалъ за границу.
— Ворискельдъ.	Остался за границей.
Звонисецъ Хорисъ. (До Ситки).	
Нижнихъ чиновъ 24.	
<p>УП. Корабль «Кугузовъ».</p> <p>(1816—19 г.)</p>	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.	См. выше, III.
Лейт. Александръ Сѣдлановъ.	Сконч. въ 1849 г. Контръ-Адмир. Членъ Общаго Присутствія Морскаго Интенд.
— Нилъ Кроноговъ.	Сконч. въ 1827 г. Кап.-Дейт.
Отст. Мичм. Отто де-Роберти.	Сконч. въ Ситкѣ въ 1817 г.
Штурм. Ефимъ Ключковъ.	См. выше, III.
— Иванъ Кислаковскій.	Скончался.
Вольн. штур. Прокопій Туманинъ. (до С. Россъ).	Сконч. на службѣ Р.-А. Комп.
Шт.-Лекаръ Лаврентій Кернеръ. (до Коловій).	См. ниже, VIII.
Суперъ. Кирило Хлѣбниковъ. (до Ситки).	Сконч. въ 1830 г. Комм. Сов. и Директ. Р.-А. Комп.
Принад. Александръ Мещовскій.	
Нижнихъ чиновъ 49.	
Промышленниковъ. 4.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
<p align="center">VIII. Корабль «Суворовъ».</p> <p align="center">(1816—18 г.)</p> <p>Командиръ, Лейтенантъ Захаръ Ивановичъ Понафидинъ.</p> <p>Лейт. Семень Яновскій. (до Сятки).</p> <p>— Валеріанъ Новосильцовъ.</p> <p>Штурм. Діонисій Зарембо.</p> <p>— Андрей Домашневъ.</p> <p>Комисс. Фѣдоръ Красильниковъ.</p> <p>Приказ. Іона Сухановъ.</p> <p>Лекаръ Василій Берви.</p> <p>— Лаврентій Кернеръ. (Изъ Колоній).</p> <p>Нижнихъ чиновъ 30.</p>	<p>Сконч. въ 1830 г. Подполк. Инспект. Штурм. училища.</p> <p>Сконч. Кап. 1 ранга.</p> <p>Въ отставкѣ Лейтенантъ.</p> <p>Сконч.</p> <p>См. выше, VI.</p>
<p align="center">IX. Шлюпъ «Камчатка».</p> <p align="center">(1817—19 г.)</p> <p>Командиръ, Капит. 2 ранга Василій Михайловичъ Головинъ.</p> <p>Лейт. Матвій Муравьевъ.</p> <p>— Нивандръ Филатовъ.</p> <p>Лейт. Фѣдоръ Кутыгинъ.</p> <p>Мичм. Фѣдоръ Латке.</p> <p>— Бар. Фердинандъ Врангель.</p> <p>Гардем. Ардалионъ Лутковскій.</p>	<p>См. выше, IV.</p> <p>Сконч. въ 1832 г. Ген.-Маіоръ, Членъ Учетн. Ком.</p> <p>См. выше, IV.</p> <p>Скончался.</p> <p>Адм., Генер.-Адъют.</p> <p>Сконч. въ 1821 г. въ Голландіи, на бригѣ «Алексъ».</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>— Степанъ Артюковъ. — Θεοφάνης Λυτκόβскій. — Висентій Табулевичъ.</p>	<p>Сконч. на службѣ въ Черноморскомъ флотѣ.</p>
<p>Кол. Сек. Федоръ Матвѣевичъ. Штурм. Григорій Никифоровъ.</p>	<p>Скончался.</p>
<p>Шт. пом. Прокопій Кочманъ. — Иванъ Афанасьевъ.</p>	<p>Скончался.</p>
<p>Шт. учен. Петръ Ильичъ. Шт. дес. Антонъ Новицкій.</p>	<p>Сконч. въ Охотскѣ, Подполк., Частн. Инспект. штурмановъ.</p>
<p>Живон. Михайло Тихановъ Нижнихъ чиновъ 119.</p>	<p>Скончался.</p>
<p style="text-align: center;">Х. Корабль «Бородино».</p>	
<p style="text-align: center;">(1819—21 г.)</p>	
<p>Командиръ, Лейтенантъ Захаръ Ивановичъ Понафидинъ.</p>	<p>См. выше, VIII.</p>
<p>Дес. Всеволодъ Понафидинъ.</p>	<p>Сконч. въ отставкѣ.</p>
<p>— Петръ Чистиковъ.</p>	<p>Скончался.</p>
<p>— Дмитрій Нивольскій.</p>	<p>Сконч. въ 1838 г., Кап. 2 ранга.</p>
<p>Штурм. Діонисій Зарембо.</p>	<p>См. выше, VIII.</p>
<p>— Михайло Прокофьевъ. (до Сѣтки).</p>	<p>Сконч. въ 1838 г. Поруч., на службѣ Р.-А. Коми.</p>
<p>— Александръ Кильхенъ. (до Сѣтки).</p>	
<p>Водем. шт. Петръ Ресуханъ.</p>	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Лекаръ. Карлъ Шнигелъбергъ. Суперъ. Фѣдоръ Красиленниковъ. Нижнихъ чиновъ 80. Промышленниковъ 27.</p>	<p>Сконч. въ походѣ. -</p>
<p>XI. Воен. шлюпъ «Востокъ».</p>	
<p>(1819—21 г.)</p>	
<p>Командиръ, Кап. 2 ранга Фаддей Фад- деевичъ Беллинггаузенъ.</p>	<p>См. выше, I.</p>
<p>К.-лейт. Иванъ Заводовскій.</p>	<p>Сконч. Отст. Контръ-Адм.</p>
<p>Лейт. Иванъ Игнатьевъ.</p>	<p>Сконч. на службѣ, Кап.-Лейт.</p>
<p>— Константинъ Торсонъ.</p>	<p>Сосланъ въ Сибирь, въ 1826 г.</p>
<p>— Аркадій Лѣсковъ.</p>	
<p>Мичм. Дмитрій Демидовъ.</p>	
<p>Штурм. Яковъ Порядинъ.</p>	<p>Сконч. въ отставкѣ, Подполк.</p>
<p>Гардем. Робертъ Адамсъ.</p>	
<p>Астрон. Иванъ Симоновъ.</p>	
<p>Живоп. Павелъ Михайловъ.</p>	
<p>Шт. лек. Яковъ Берхъ.</p>	<p>Сконч. старшій докторъ въ штурм. училищѣ.</p>
<p>Клеркъ Иванъ Резановъ.</p>	
<p>Нижнихъ чиновъ 105.</p>	
<p>XII. Воен. шлюпъ «Мирный».</p>	
<p>(1819—21 г.)</p>	
<p>Командиръ, Лейтенантъ Михайло Пет- ровичъ Лазаревъ.</p>	<p>См. выше, V.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Лейт. Николай Оберинбесовъ. — Михайло Аяневовъ.	Сконч. въ 1839 г. въ отст. Кап. 2 ранга.
Мичм. Иванъ Курелновъ. — Павелъ Новосильской.	Сконч.
Штурм. Николай Ильинъ.	Сконч. на службѣ.
Добгоръ Николай Галинъ.	Сконч. на службѣ.
Нижнихъ чиновъ 65.	
<p>ХІІІ. Воин. шлюпъ «Открытие».</p> <p>(1819—22 г.)</p>	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Михайло Николаевичъ Васильевъ.	Сконч. въ 1847 г. Вице-Адм., Ген.-Интендантъ.
Лейт. Александръ Аяновъ.	Сконч.
— Павелъ Зеленой.	Сконч. въ 1829 г. кап. 2 ранга и команд. корабля.
— Романъ Бонавъ.	Сконч.
Мичм. Иванъ Стоговъ.	
— Романъ Галъ.	Сконч. въ 1822 г., въ обратномъ плаваніи, въ Рио-Жанейро.
Гардем. Кн. Григорій Пагава.	Сконч. на службѣ на кораблѣ, кап.-лейт.
Штурм. Михайло Рыдалевъ.	Сконч. въ Астрахани, Подполк., части. Инспекторъ штурмановъ.
Шт. ном. Алексѣй Коргуевъ.	Сконч. на службѣ.
— Андрей Худобинъ.	Сконч. на шл. «Молдеръ», на пути изъ Камчатки въ Кроунтаъ.
Лекарь Иванъ Ковалевъ.	
Астрон. Павелъ Тархановъ.	Сконч. въ 1839 г. Астрономъ Чри Сиб. обсерват.
Нижнихъ чиновъ 63.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
XIV. Воен. флотъ «Благонамѣренный».	
(1819—22 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтен. Глѣбъ Семеновичъ Шиммаревъ.	См. выше, VI.
Лейт. Иванъ Игнатьевъ.	
— Алексѣй Лазаревъ.	
Мичм. Николай Шиммаревъ.	Сконч. въ 1844 г., кап. 2 ранга.
— Карлъ Геллесемъ.	Въ отставкѣ.
Штурм. Владиміръ Петровъ.	См. выше, VI.
Шт. пом. Ведельевъ.	Сконч. въ отставкѣ.
Шт. лейт. Григорій Заозерскій.	Сконч. на службѣ.
Священ. Михаилъ Ивановъ.	
Нижнихъ чиновъ 71.	
XV. Корабль «Кутузовъ».	
(1820—22 г.)	
Командоръ, Лейтенантъ Павелъ Афанасьевичъ Доктуровъ.	Сконч. въ 1847 г. въ отставкѣ, Д. Ст. Сов.
Лейт. Валеріанъ Новосильцовъ. (до Ситки).	См. выше, VIII.
— Владиміръ Романовъ.	
— Павелъ Наумовъ.	Сконч.
Штурм. Иванъ Лазаревъ.	Утонулъ въ 1834 г., у г. Ловизы, лейт.
Штурм. Дмитрій Яковлевъ.	Сконч. на службѣ, капит.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Докт. Василій Берви. (до Ситки).	
— Василій Волковъ. (Обратно).	
Комис. Сергѣй Чернышевъ.	
Приказ. Степанъ Китаевъ.	
Нижнихъ чиновъ 45.	
Промышленниковъ. 26.	
<p>XVI. Бригъ «Рюрикъ».</p> <p>(1821 г.)</p>	
Командиръ, Штурм. 12 класса Ефимъ Алексѣевичъ Влочковъ.	См. выше, III и VII.
Шт. пом. Максимъ Самсоновъ.	См. выше, V.
— Василій Набоговъ.	Сконч. на службѣ, капитанъ.
— Иванъ Васильевъ.	Сконч. на службѣ, поруч.
Нижнихъ чиновъ 22.	
Промышленниковъ. 6.	
<p>XVII. Корабль «Елисавета».</p> <p>(1821 г.)</p>	
Командиръ, Штурм. Пом. 14 класса Иванъ Михайловичъ Кисляковскій.	См. выше, VII.
Шт. пом. Михайло Позновъ.	Сконч. на службѣ, въ 1833 г. Поруч. въ Охотскѣ.
— Николай Антоновъ.	Сконч. на службѣ.
— Михайло Пашинниковъ.	
Нижнихъ чиновъ 17.	
Промышленниковъ. 14.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>ХУІІІ. Воин. шлюпъ «Аполлонъ».</p> <p>(1821—24 г.)</p>	
<p>Командиръ, Кап. 1 ранга Иринархъ Степановичъ Тулубевъ.</p>	<p>Сконч. на шлюпѣ въ 1822 г. на пути изъ Рио-Жанейро въ Портъ Джарсонъ.</p>
<p>Лейт. Степанъ Хрушовъ.</p>	
<p>— Павелъ Барановъ.</p>	
<p>— Федоръ Кутыгинъ.</p>	<p>См. выше, ІХ.</p>
<p>— Михаило Кюхельбекеръ.</p>	<p>Умеръ въ ссылки.</p>
<p>Мичм. Александръ Тулубевъ.</p>	<p>Сконч. во время путеш. въ 1823 г. въ Портъ С.-Франциско.</p>
<p>— Феофимъ Лутковскій.</p>	<p>См. выше, ІХ.</p>
<p>— Карлъ Фонъ-Нолкенъ.</p>	<p>Утон. на о. Эзелъ, около Фильзаанда, въ 1846 г. отставн. кап.-лейт.</p>
<p>Штурманъ Григорій Нивифоровъ.</p>	<p>См. выше, ІХ.</p>
<p>Шт. Пом. Варламъ Сергѣевъ.</p>	
<p>— Семенъ Пахтусовъ.</p>	<p>Сконч. въ отставкѣ.</p>
<p>Шт. Лев. Антоъ Новицкій.</p>	<p>См. выше, ІХ.</p>
<p>Перев. Ахиллесъ Шабельскій.</p>	
<p>Нижнихъ чиновъ. 119.</p>	
<p>ХІХ. Воин. бригъ «Алевъ».</p> <p>(1812 г.)</p>	
<p>Командиръ, Лейтенантъ Нивандръ Ивановичъ Филатовъ.</p>	<p>См. выше, ІV и ІХ.</p>
<p>Лейт. Федоръ Филатовъ.</p>	
<p>Мичм. Ардалионъ Лутковскій.</p>	<p>См. выше, ІХ.</p>
<p>— Александръ Моллеръ.</p>	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Штурм. Федоръ Халезовъ.	
Шт. пом. Илья Атреньевъ.	Сконч. въ 1845 г. въ Астрахани, поручикомъ.
Шт. уч. Дмитрій Орловъ.	Скончался.
Лекарь Николай Бранловъ.	
Нижнихъ чиновъ 00.	
<p>XX. ФРЕГАТЪ «КРЕЙСЕРЪ» (1822—1825 г.)</p>	
Командиръ, Кап. 2 ранга Михайло Петровичъ Лазаревъ.	См. выше, V и VII.
Лейт. Иванъ Кадьянъ.	
— Михайло Анненковъ.	См. выше, XII.
— Иванъ Купреляновъ.	См. выше, XII.
— Федоръ Вишневскій.	Разжал. въ 1826 г.
— Дмитрій Никольскій. (до Ситки).	
Мичм. Павелъ Нахимовъ.	
— Дмитрій Завалишинъ.	
— Иванъ Бутеневъ.	Сконч. въ 1826 г., Флаг.-Адъют., Кап. 2 ранга.
— Павелъ Муравьевъ.	Сконч. въ 1848 г. Ст. Сов., Дир. Учили. Торг. Морех.
— Ефимъ Путятинъ.	Ген.-Адъютантъ, графъ.
— Александръ Домашенко.	Утонулъ у береговъ Сицилии въ сент. 1827 г.
Докторъ Петръ Алеманъ.	Сконч. въ 1847 г. Д. Ст. Сов., главн. докторъ Черноморскаго флота.
Штурм. Пантелей Конововъ.	Сконч. въ отставкѣ.
— Василій Клопотовъ.	Сконч. Капит. въ 1849 г.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
— Никол. Римскій-Корсаковъ.	Сконч. въ 1846 г. вице-адм. Диркт. Морскаго Кадетскаго Корп., Членъ Адм.-Совета.
— Петръ Барташевичъ.	
— Николай Пфейферъ.	Сконч. капит.-лейтенантомъ.
Мичм. Егоръ Екимовъ.	
— Павелъ Чечинъ.	Сконч. въ 1835 г. кап. 2 ранга.
— Александръ Моллеръ.	См. выше. XIX.
— Владиміръ Головинъ.	
— Гр. Логинъ Гейденъ.	
— Петръ Муравьевъ.	
— Степанъ Вукотичъ.	Сконч. въ 1832 г., Морск. Корп. кап.-лейт.
— Павелъ Моллеръ.	
Шт. Пом. Федоръ Григорьевъ.	Сконч. на службѣ, капит.
— Николай Екимовъ.	
— Василій Симаковъ.	
Докт. Иванъ Эшшольцъ.	См. выше, VI.
— Гейврихъ Зивальдъ.	
Геромон. Викторъ.	
Натурал. Эмилій Ленцъ.	
— Эрнестъ Гофманъ.	
Астрон. Вильгельмъ Прейсъ.	Сконч. въ Дерптѣ.
Нижнихъ чиновъ 99.	
XXIII Воен. шлюпъ «Смирный».	
(1824 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Па- велъ Аванасьевичъ Дохтуровъ.	См. выше, XV.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
•	
Лейт. Иванъ Подчертковъ.	Свонч. въ отставкѣ.
— Павелъ Наумовъ.	См. выше, XV.
— Борисъ Бодиско.	Сосланъ въ 1826 г.
— Ен. Мартинъ Мирославичъ.	
— Александръ де-Дивровъ.	
Мичм. Андрей Бахтинъ.	Свонч. полк. ласт. экмп.
— Александръ Огильви.	
— Алексѣй Наумовъ.	
— Иванъ Энгельгартъ.	
— Григорій Энгельгартъ.	
— Владиміръ Корниловъ.	Скончался.
— Самуилъ Мофеть.	
— Константинъ Истоминоу.	
Штурм. Василій Семеновъ.	
Шт. Пом. Дмитрій Орловъ.	См. выше, XIX.
Шт. Лек. Николай Брамловъ.	См. выше, XIX.
Лекаръ Карлъ Изембергъ.	
Натурал. Темьянскій.	
Коммис. Гаврило Булаевъ.	
Іеромон. Варрава.	
Пассаж. Лейт. Арнадій Лѣсковъ	См. выше, XI.
Нижнихъ чиновъ 00.	
XXIV. КОРАБЛЬ «ЕМЕНА».	
(1824—1826 г).	
Командиръ, Лейтенантъ Петръ Егоро-	См. выше, X.
вичъ Чистяковъ.	
(до Ситки).	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Кап. 2 ранга Матвій Ивановичъ Муравьевъ. (На обратн. пути).</p>	<p>См. выше, IX.</p>
<p>Лейт. Захаръ Балъ. — Николай Шиншаревъ — Александръ Стадольскій.</p>	<p>См. выше, XIV.</p>
<p>Штурм. Никслай Родіоновъ.</p>	<p>Смоч. на службѣ.</p>
<p>Шт. Пом. Дмитрій Яковлевъ.</p>	<p>См. выше, XV.</p>
<p>Морех. Адольфъ Крестіеръ.</p>	
<p>Лекарь Иванъ Сахаровъ.</p>	
<p>Коммис. Иванъ Северинъ.</p>	
<p>Нижнихъ чиновъ 41.</p>	
<p>XXV. Воин. племѣ «Кроткій». (1825—1827 г.)</p>	
<p>Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Фердинандъ Петровичъ Врангель.</p>	<p>См. выше, IX.</p>
<p>Лейт. Михайло Лавровъ. — Федоръ Матюшинъ.</p>	<p>См. выше, XV.</p>
<p>Мичм. Карлъ Нольманъ. — Адольфъ Дейбнеръ.</p>	<p>См. выше, XVIII. Убитъ въ 1826 г. въ портѣ Чикаго-ва, на о. Нука-Гива.</p>
<p>Докт. Августъ Кюберъ.</p>	
<p>Штурм. Проловій Козминъ.</p>	<p>См. выше, IX.</p>
<p>Колд. Мих. Пашенниковъ.</p>	
<p>Нижнихъ чиновъ 42.</p>	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
<p>XXVI. Воен. трансп. «Моллеръ».</p> <p>(1826—1829 г.)</p>	
<p>Командиръ, Кап.-Лейт. Михаилъ Николаевичъ Станковичъ.</p>	
<p>Лейт. Аркадій Лѣсковъ.</p>	<p>См. выше, XI.</p>
<p>— Александръ Леонтовичъ.</p>	
<p>Мичм. Леонтій Бодиско. (до Камчатки).</p>	
<p>— Самуэль Мофеть.</p>	<p>См. выше, XXIII.</p>
<p>— Александръ Воронихинъ. (до Камчатки).</p>	<p>Сконч. въ отставкѣ кап.-лейтен.</p>
<p>— Владиміръ Глазенапъ.</p>	
<p>Шт. Пом. Андрей Худобинъ.</p>	<p>См. выше, XIII.</p>
<p>Кондукт. Алексѣй Рыдалевъ.</p>	
<p>— Филиппъ Ларионовъ.</p>	<p>Сконч. на службѣ.</p>
<p>Лекарь Карлъ Изембекъ.</p>	<p>См. выше, XXIII.</p>
<p>Натур. Иванъ Кастальскій.</p>	
<p>Живоп. Павелъ Михайловъ.</p>	
<p>Нижнихъ чиновъ 75.</p>	
<p>XXVII. Воен. Шлюпъ «Севявнъ».</p> <p>(1826—1829 г.)</p>	
<p>Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Федоръ Петровичъ Лятке.</p>	<p>См. выше, IX.</p>
<p>Лейт. Николай Завалишинъ. (до Камчатки).</p>	<p>Сконч. въ 1847 г. отст. лейт.</p>
<p>— Нилъ Аболешевъ.</p>	<p>Сконч. въ 1842 г., кап. 2 р. и команд. фрегата.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
Мичм. Иванъ Ратмановъ.	Сконч. въ 1842 г. кап.-лейт. коман-фрегата.
— Федоръ Майегъ.	
— Николай Бугановъ.	
— Готлибъ Глазенагъ.	
Юнкеръ Павелъ Крузенштернъ.	
К. Ш. Шт.-Кап. Василій Семеновъ.	Скончался.
Кондукт. Гаврило Нозиковъ.	Скончался.
— Дмитрій Орловъ.	См. выше, XIX и XXIII.
Натурал. Карлъ Мертенсъ.	Сконч. въ 1830 г.
Минерал. Александръ Постельсъ.	
Волонт. Баронъ Китлицъ.	Уѣхалъ за границу.
Нижнихъ чиновъ 48.	
XXVIII. КОРАБЪ «ЕЛЕНА».	
(1828—1830 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Ва-силій Степановичъ Хромченко.	См. выше VI.
Лейт. Бар. Лаврентій Левендагъ.	
— Петръ Дмитриевъ.	
Р.-А. К. Штурм. Александръ Кошева-ровъ.	Скончался.
Кондукт. Отто Грейгъ.	
Докт. Вебель.	
Коммис. Аракеловъ.	
Прикац. Василій Кашеваровъ.	
Пассаж. Кап. 1 р. Павелъ Кузмищевъ.	Сконч. въ 1850 г. контръ-адм., кап. надъ Арх. порт.
— Тит. Совѣтн. Тиль.	
Нижнихъ чиновъ 38.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>XXIX. Воен. трансп. «Кроткій».</p> <p>(1829—1830 г.)</p> <p>Командиръ, Кап.-Лейт. Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.</p> <p>Лейт. Николай Сивидицъ.</p> <p>— Павелъ Сарычевъ.</p> <p>Мичм. Алексій Наумовъ.</p> <p>— Петръ Оковнишниковъ.</p> <p>Мичм. Евгений Беренсъ.</p> <p>— Николай Токмачевъ.</p> <p>К. Ш. Подпор. Дмитрій Яковлевъ.</p> <p>Шт. Лев. Николай Петерсъ.</p> <p>Нижнихъ чиновъ 49.</p>	<p>См. выше, III и VII.</p> <p>Сконч. ст. сов. и дирент. Ришельевскаго Лицея въ Одессѣ.</p> <p>См. выше, XXIII.</p> <p>Вице-адмиралъ.</p> <p>Скончался.</p> <p>См. выше XV.</p> <p>Сконч. въ 1846 г.</p>
<p>XXX. Воен. трансп. «Америка».</p> <p>(1831—1833 г.)</p> <p>Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Василій Степановичъ Хромченко.</p> <p>Лейт. Егоръ Цебриковъ.</p> <p>— Федоръ Бодиско.</p> <p>Юнкеръ Андрей Фрейгангъ.</p> <p>К. Ш. Пр. Александръ Кашеваровъ.</p> <p>— Христіанъ Клетъ.</p> <p>— Василій Живодаровъ.</p> <p>Кондукт. Александръ Халезовъ.</p>	<p>См. выше VI и XXVIII.</p> <p>См. выше XXI.</p> <p>См. выше, XXVIII.</p> <p>Полковн.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Ботан. Лупнать. (до Рио-Жанейро и обратно).</p>	<p>Уѣхалъ за границу.</p>
<p>Шт. Лек. Авергій Скрипчинскій.</p>	
<p>Нижн. чиновъ 54.</p>	
<p>XXXI. Воен. трансп. «Америка». (1834—1836 г.)</p>	
<p>Командиръ, Кап.-лейт. Иванъ Ивановичъ Фонтъ-Шапцъ.</p>	<p>Адмиралъ.</p>
<p>Лейт. Евгений Беренсъ.</p>	<p>См. выше XXX.</p>
<p>— Василій Завойга.</p>	<p>Вице-адмир.</p>
<p>Мичм. Кн. Павелъ Гагаринъ.</p>	<p>Сконч. въ 1848 г.</p>
<p>Юнкеръ Гр. Алекс. Штапельбергъ.</p>	
<p>К. Ш. Пор. Василій Клопотовъ.</p>	<p>См. выше, XX.</p>
<p>Кондукт. Степанъ Момсѣвъ.</p>	
<p>— Василій Еремѣвъ.</p>	
<p>Докт. Тремеръ.</p>	
<p>Нижн. чиновъ 57.</p>	
<p>XXXII. Корабль «Елена». (1835 г.)</p>	
<p>Командиръ, лейтен. Михайло Дмитриевичъ Тебельковъ.</p>	
<p>Лейт. Ростиславъ Машинъ.</p>	
<p>К. Ш. Пр. Александръ Халезовъ.</p>	<p>См. выше, XXX.</p>
<p>Кондукт. Михайло Мурашевъ.</p>	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Юнкеръ Константинъ Тимковскій. Лейваръ Николай Волынский. Коммис. Александръ Ротговъ. Ниж. чиновъ 26.</p>	
<p>XXXIII. Корабль «Николай». (1837—1839 г.)</p>	
<p>Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Евге- ній Андреевичъ Беренсъ.</p>	<p>См. выше, XXIX.</p>
<p>Лейт. Василій Завойко. — Михайло Дюгамель.</p>	<p>См. выше, XXXI.</p>
<p>Лейт. Василій Иллешевичъ. (отъ Сятки).</p>	<p>Сконч. въ 1849 г. въ отставкѣ. кап.- лейт.</p>
<p>Юнкеръ Алексѣй Тимковскій. Кондукт. Александръ Гавриловъ. Вольн. Штурм. Іоганнъ Конради. Докт. Фридригъ Фишеръ. Суперк. Бар. Алфредъ Гейнингъ. Нижн. чиновъ 52.</p>	
<p>XXXIV. Корабль «Николай». (1839—1841 г.)</p>	
<p>На пути въ Ситгу подъ начальствомъ назначеннаго Главн. Правит. Р.-А. Коло- ній Кап. 2 р. Адольфа Карловича Этолина.</p>	
<p>Командиръ корабля, Лейт. Николай Кондратьевичъ Кадниковъ. Лейт. Иванъ Бартрамъ.</p>	<p>Утонулъ на службѣ Р.-А. Компаніи въ 1842 году.</p>

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМЪЧАНІЯ.
К. Ш. Шт.-Кап. Варлаамъ Сергѣевъ.	См. выше, XVIII.
Лепарь Александръ Романовскій. (отъ Ситки)	
Изъ Ситки, подъ начальствомъ бывшаго правителя Колоній, Кап. 1 р. И. А. Курянова.	См. выше XII и XX.
Командиръ, Кап.-лейт. Степанъ Ва- сильевичъ Воеводскій.	Вице-адм.
Лейт. Ростиславъ Машинъ.	См. выше, XXXII.
К. Ш. Шт. -Кап. Варлаамъ Сергѣевъ.	См. выше XVIII, и XXXIV.
— Прап. Александръ Халезовъ.	См. выше, XXX и XXXII.
Шт. Лек. Эдуардъ Блашге.	
Чиновн. Р.-А. К. Костромитиновъ.	
Нижн. чиновъ 40.	
XXXV. Кор. «Наслѣдникъ Александръ». (1840 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Діонисій Ѳеодоровичъ Зарембо.	См. выше, VIII и X.
Лейт. Арнадій Воеводскій.	Вице-адмир.
— Егоръ Огильви.	
К. Ш. Пр. Александръ Гавриловъ.	См. выше, XXXIII.
Донт. Алексан. Франкенгейзеръ.	
Коммис. Валеріанъ Баженовъ.	
НИЖН. ЧИНОВЪ : 30.	
XXXVI. Воин. трансп. «Алею». (1840—1842 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Ан- дрей Логиновичъ Юнверъ.	Сконч. въ 1849 г. кол. сов., части пристава въ Сиб.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
<p>Лейт. Алексѣй Бугаевъ. — Петръ Бессарабскій. — Павелъ Швотъ.</p>	<p>Контр.-адм.</p>
<p>Мичм. Бар. Николай Фредериксъ. — Кн. Евгеній Голицынъ.</p>	<p>См. выше XXX.</p>
<p>В. Ш. Пр. Христіанъ Клетъ. Шт. Лев. Иванъ Исаевъ. Юнкеръ Александръ Терлевиъ. Кондук. Александръ Костинъ. — Егоръ Юнжманъ. — Густавъ Блокъ.</p>	<p>Капитанъ.</p>
<p>Нижнихъ чиновъ 73. XXXVII. Воен. трансп. «Иртышъ». (1843—1845.)</p>	
<p>Командиръ, Кап. 1 ранга Иванъ Ва- Васильевичъ Волларгарскій.</p>	
<p>Лейт. Александръ Зеленой. — Александръ Васильевъ. — Василій Поцлонскій. — Леонадъ Муравьевъ.</p>	
<p>Мичм. Аполлонъ Григорьевъ. К. Инж. Пр. Молчанари. К. Ш. Пр. Александръ Гавриловъ.</p>	<p>Утонулъ. Утонулъ на службѣ въ Охотскѣ. См. выше, XXXIII и XXXV.</p>
<p>Кондукт. Шарыповъ. Шт. Лев. Петрашевскій. Нижнихъ чиновъ 58.</p>	<p>Капитанъ.</p>

