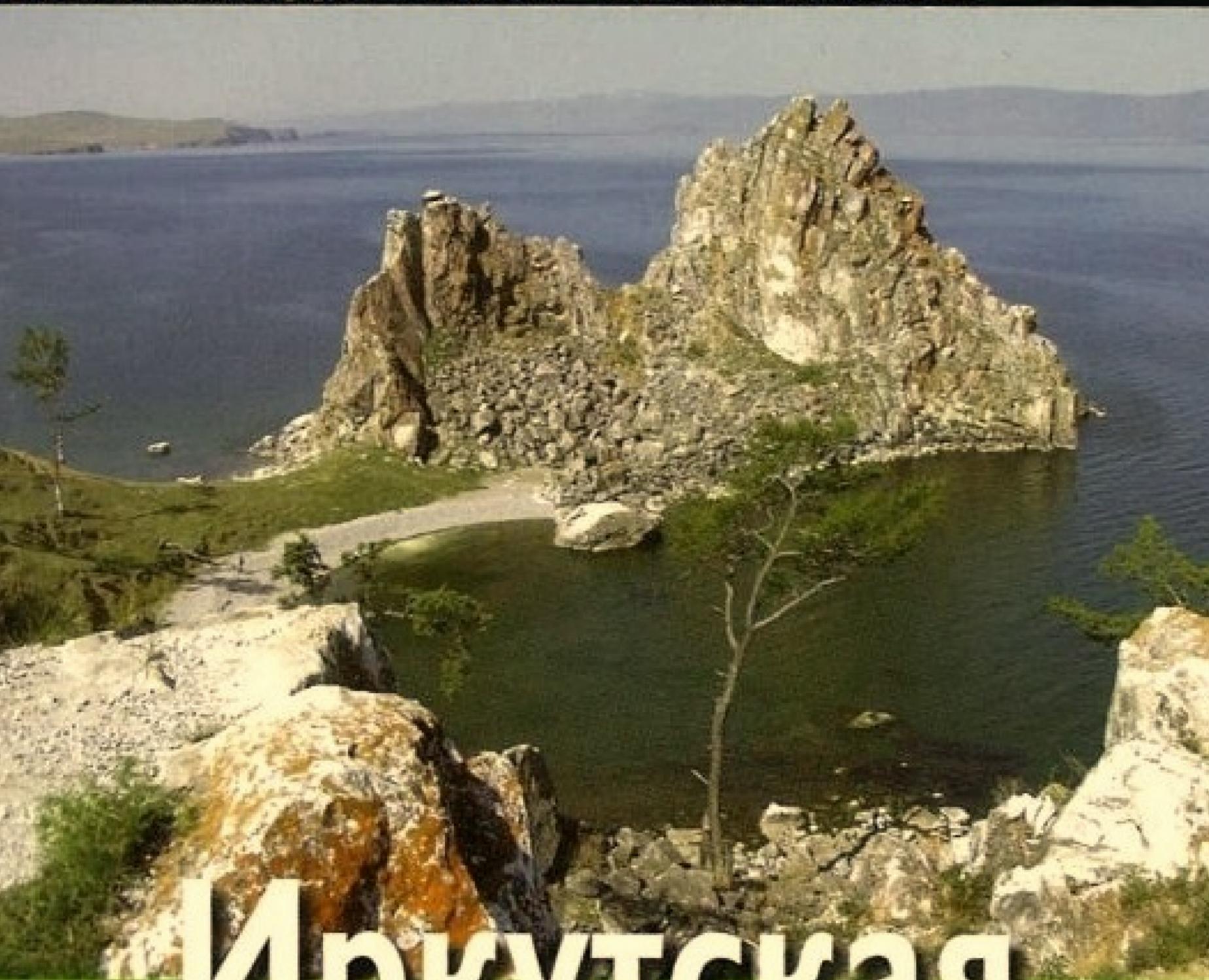




petit futé

1
ИЗДАНИЕ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ "ПТИ ФЮТЕ"



Иркутская область

ИРКУТСК

БАЙКАЛ

УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ БУРЯТСКИЙ АО

ТОФАЛАРИЯ

ТРАНССИБ

БАМ

ЛЕНА

ВИТИМ



путеводитель ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Издание первое

Генеральный директор Пьер-Кристиан Броше

Зам. ген. директора Ольга Самкова

Зам. ген. директора Ольга Байкова

Главный редактор Кирилл Скоробогатько

Главный художник Анна Броше

Ведущий редактор Кирилл Скоробогатько

Выпускающий дизайнер Ирина Молчанова

Корректоры Марина Крылова, Ольга Левина

Фотоматериалы: Эдгар Брюхоненко, Сергей Долгих, Марина Игумнова,

Павел Мирошников, Ирина Сергеева, Кирилл Скоробогатько,

Андрей Таничев, Евгений Часник, Александр Юдин,

а также турфирма "Гранд-Байкал"

На обложке: мыс Бурхан (о. Ольхон), фото Александра Юдина

В издании приняли участие: Ирина Белецкая, Сергей Волков,

Сергей Долгих, Александр Рощин, Андрей Таничев,

Александра Филькенштейн, Надежда Царева, Александр Юдин

Редакция (тел. 959 13 53): Валерия Дубчак, Наталья Куприна

Дизайн-отдел (тел. 959 47 31): Дмитрий Плотников (нач. отдела),

Ирина Молчанова

Отдел реализации (тел. 959 13 51): Павел Клементьев,

Антон Ключанов, Сергей Сергеев

Отдел рекламы (тел. 959 50 13, 959 53 36)

Бухгалтерия (тел. 959 44 43): Ольга Трусова (гл. бухгалтер),

Вадим Журавлев

119017, Москва, М. Ордынка, 5/6, стр. 2-3.

Тел. 959 13 50, факс 234 91 81.

www.petitfute.ru edit@petitfute.ru

Москва. "Авангард"

ISBN: 5-86394-277-0

Подписано в печать 14.07.06

Формат 60x90 1/16. Бумага офсетная. Печать офсетная.

Усл. печ. л. 13,5. Т. 10 т. Заказ № 2628

Отпечатано в ОАО ИПО "Лев Толстой", г. Тула.

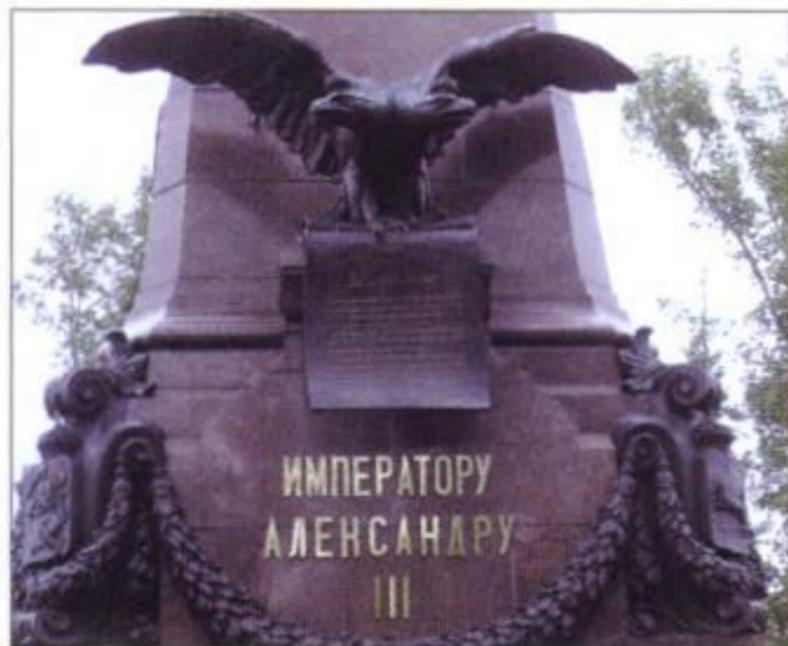
petit futé

Мишель Строгов, Пьер-Кристиан Броше, Доминик Озиас

Материал, защищенный авторским правом



Памятник Александру III у Восточно-Сибирского отдела Императорского русского географического общества (ныне краеведческий музей)



Фрагменты памятника Александру III (слева направо): горельефы Ермака, двуглавого орла с царским рескриптом о строительстве Сибирской железной дороги, герба Иркутской губернии, Муравьева-Амурского



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Рад приветствовать вас со страниц нового путеводителя по Иркутской области. Это наиболее полная информация о Приангарье, которая поможет гостям нашего региона свободно ориентироваться в путешествии по красивейшим местам Восточной Сибири. Путеводитель отвечает самым высоким стандартам и призван стать своеобразным печатным гидом, который будет вашим надежным помощником в пути. Это удобный и точный источник сведений по истории, культуре и архитектурным достопримечательностям.

В регионе с каждым годом возрастает деловая активность, динамично развивается туристический бизнес, поэтому это издание заинтересует, возможно, не только путешественников, но и потенциальных инвесторов.

Иркутская область занимает особое место на карте России потому, что на ее территории расположен Байкал — самое чистое, глубоководное и загадочное озеро планеты.

Добро пожаловать на нашу сибирскую землю! Вы увидите “зеленое море тайги”, пройдетесь по тихим старинным улицам Иркутска, познакомитесь с гостеприимными жителями нашего региона.

Губернатор Иркутской области
А.Г. Тишанин

СОДЕРЖАНИЕ

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ОБЛАСТИ	21
РЕГИОН ТУРИСТИЧЕСКИЙ	23
ПЕРЕД ОТЪЕЗДОМ	33
ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ	37
ИСТОРИЯ	43
НАРОДЫ И ТРАДИЦИИ	50
ПРАЗДНИКИ И ФЕСТИВАЛИ	56
ПРИБАЙКАЛЬСКАЯ КУХНЯ	57
КТО ЕСТЬ КТО	58
ИРКУТСК	63
Информация 66 — Транспорт 66 — История 68 — Прогулки по городу 70 — Музеи 87 — Театры 92 — Кинотеатры 94 — Гостиницы 95 — Рестораны 105 — Кафе 106 — Пиццерии 107 — Бары 107 — Ночные клубы 107 — Казино 108 — Спа-клуб 108	
ИЗ ИРКУТСКА В ЛИСТВЯНКУ	108
Иркутская ГЭС 110 — Музей "Тальцы" 110 — Поселок Большая Речка 112 — Прибайкальский национальный парк 113 — Исток Ангары 113 — Шаман-камень 114 — Поселок Листвянка 114	
ОЗЕРО БАЙКАЛ	119
Кругобайкальская железная дорога 122 — Листвянка, Большие Коты, бухта Песчаная 129	



Река Иркут в районе поселка Моты

ИРКУТСК — ОЛЬХОН	132
<u>Усть-Ордынский Бурятский автономный округ 133 — Еланцы 147 —</u>	
<u>Гора Ехэ-Ёрдо 147 — Тажеранская степь 148 — Малое море 148 —</u>	
<u>Остров Ольхон 151</u>	
ИРКУТСК — БАЙКАЛЬСК	160
<u>Шелехов 160 — Култук 163 — Слюдянка 164 —</u>	
<u>Восхождение на пик Черского 166 — Байкальск 168 — Соболиные озера 169</u>	
ТРАНССИБ: ИРКУТСК — ТАЙШЕТ	170
<u>Ангарск 170 — Горнолыжный комплекс "Ангарская гора" 173 — Тельма 173 —</u>	
<u>Усолье-Сибирское 174 — Санатории в Усолье и окрестностях 176 —</u>	
<u>Мальта 176 — Александровский централ 185 — Станция Половина 185 —</u>	
<u>Мишелевка 185 — Черемхово 186 — Бельск 187 — Кутулик 187 —</u>	
<u>Нукутский 189 — Зима 190 — Саянск 192 — Тулун 192 —</u>	
<u>Нижнеудинск 192 — Уковский водопад 194 — Нижнеудинская пещера 194 —</u>	
<u>Тофалария 194 — Алзамай 198 — Тайшет 198 — Бирюсинск 200</u>	
БАМ: ТАЙШЕТ — УСТЬ-КУТ	200
<u>Вихоревка 200 — Братск 200 — Железногорск-Илимский 204 —</u>	
<u>Усть-Илимск 205 — Усть-Кут 207</u>	
ПО ЛЕНЕ	208
<u>От истока до Качуга 209 — От Качуга до Усть-Кута 210 —</u>	
<u>Пещеры в окрестностях Качуга 211 — Усть-Кут 212 — Киренск 212 —</u>	
<u>Ленские щеки 213</u>	
ВИТИМ	214
<u>Мама 214 — Бодайбо 214</u>	
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	216



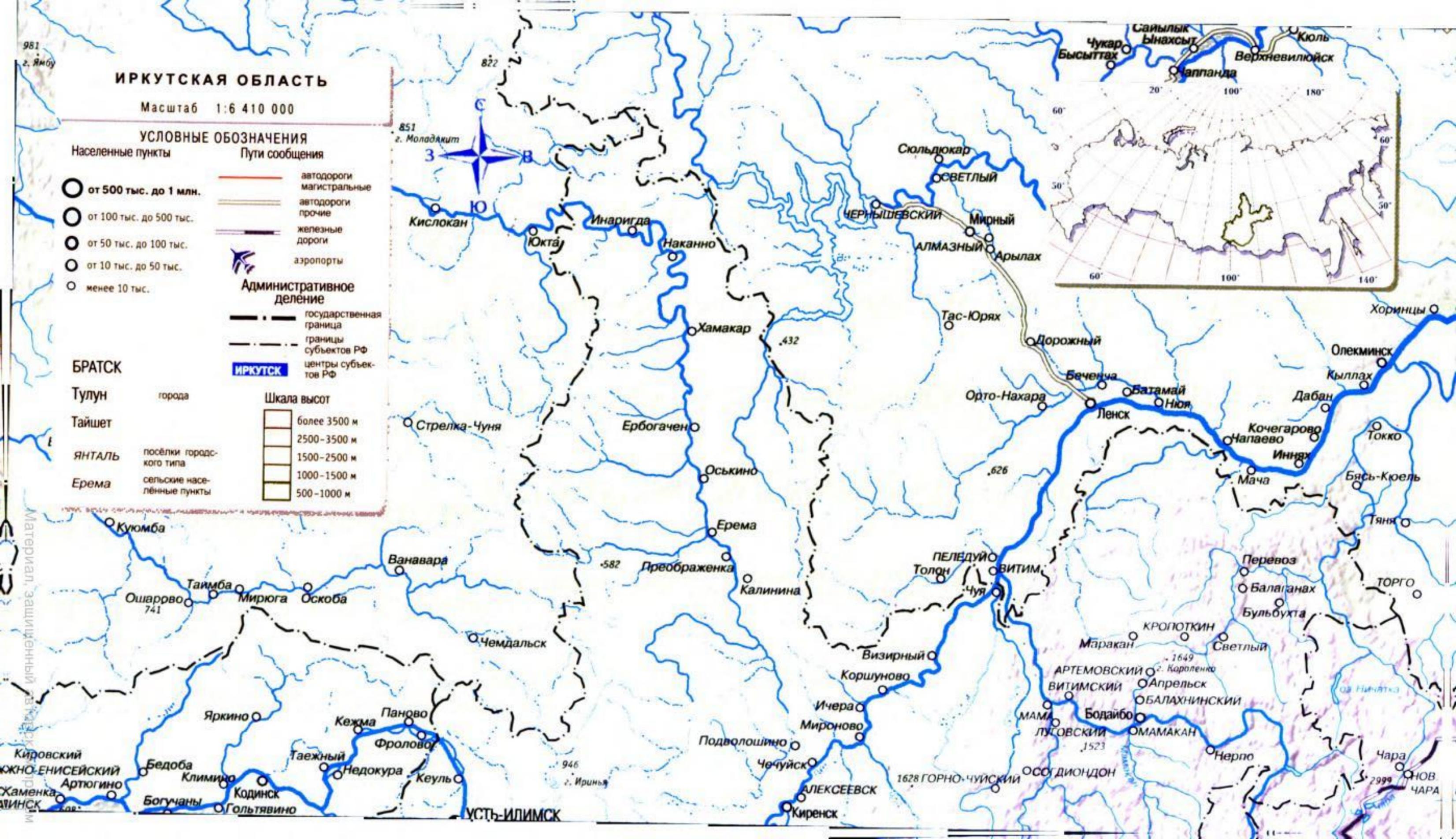
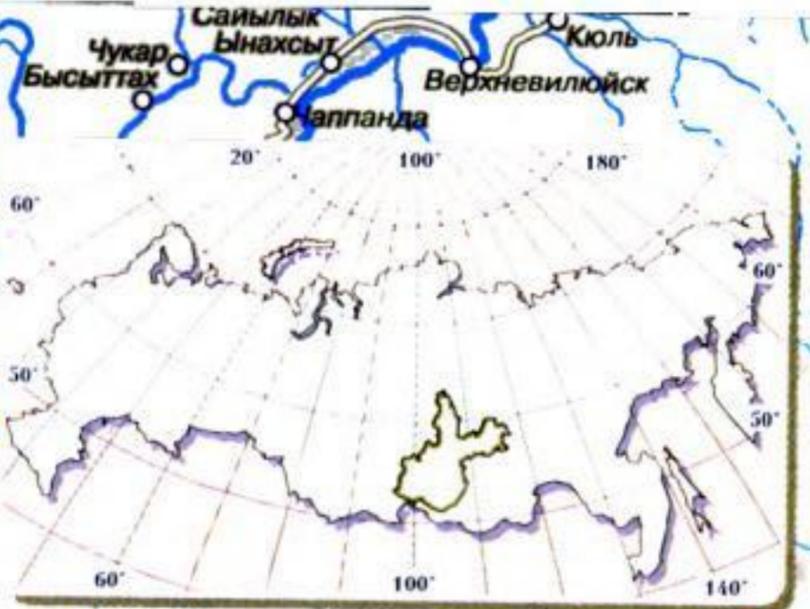
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

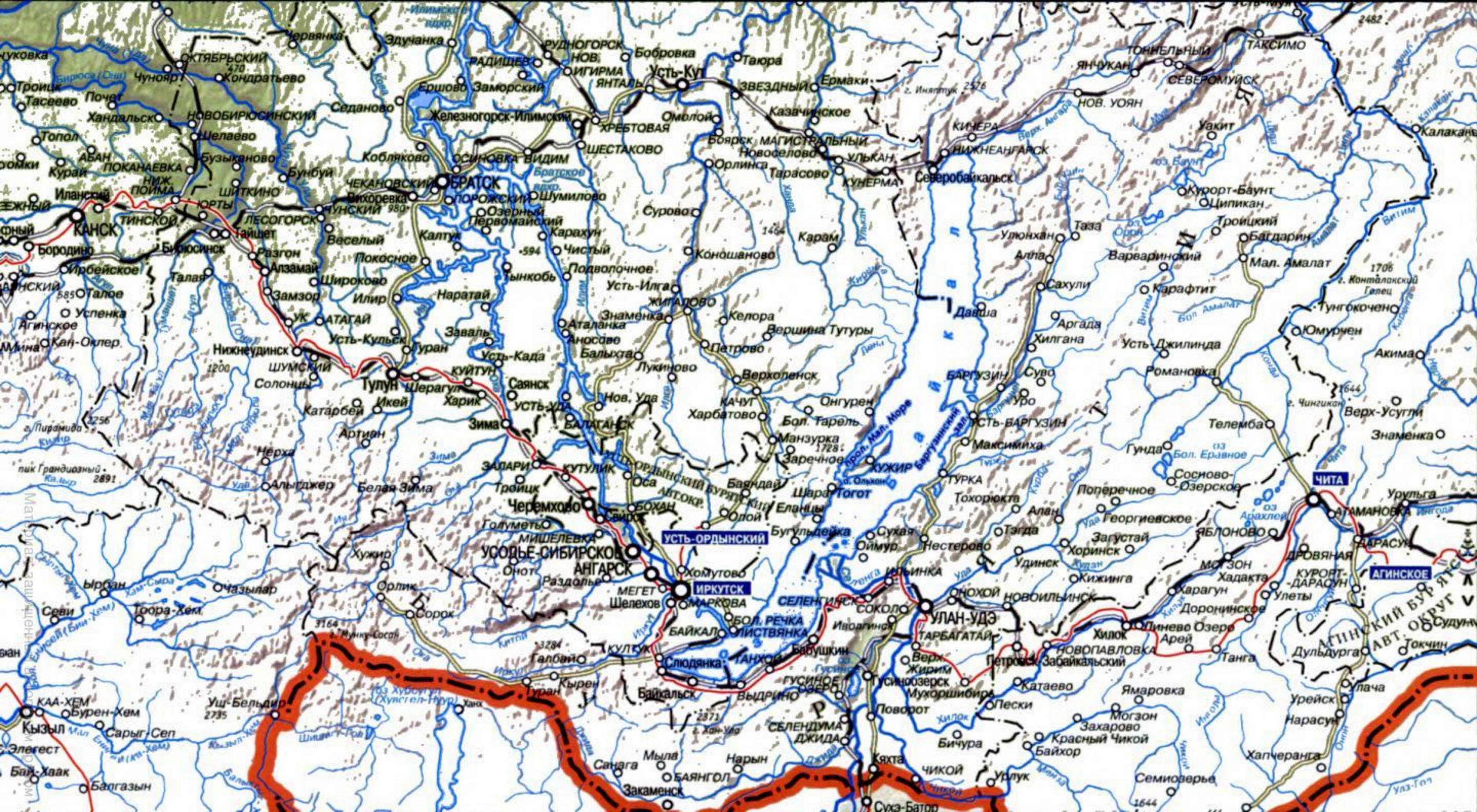
Масштаб 1:6 410 000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

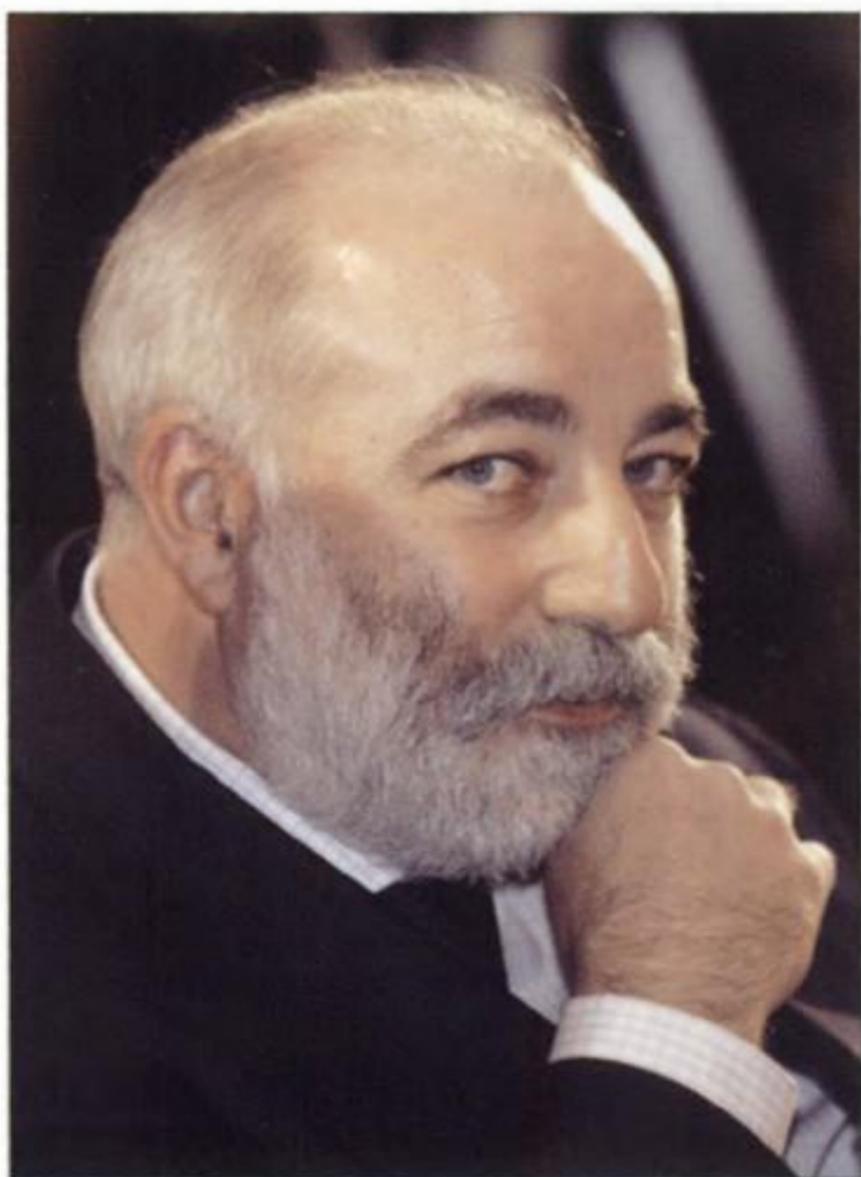
- Населенные пункты**
- от 500 тыс. до 1 млн.
 - от 100 тыс. до 500 тыс.
 - от 50 тыс. до 100 тыс.
 - от 10 тыс. до 50 тыс.
 - менее 10 тыс.
- Пути сообщения**
- автодороги магистральные
 - автодороги прочие
 - железные дороги
 - ✈ аэропорты
- Административное деление**
- государственная граница
 - - - границы субъектов РФ
 - центры субъектов РФ

- БРАТСК** города
- Тулун
- Тайшет
- ЯНТАЛЬ** посёлки городского типа
- Ерема сельские населённые пункты





ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



Иркутская область — замечательный край. Здесь сосредоточены громадные лесные ресурсы, богатейшие запасы полезных ископаемых — нефть и газ, уголь и золото, слюда и редкие металлы. Велик и производственный потенциал Приангарья. Каскад из трех крупнейших электростанций на Ангаре снабжает самой дешевой в мире электроэнергией отдаленные уголки Сибирского Севера, промышленные гиганты на юге, дает жизнь Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. На предприятиях области выплавляют алюминий, делают сверхзвуковые самолеты, производят целлюлозу и продукты нефтехимии. Через нее проходит транспортный коридор в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Все эти стратегические преимущества региона привлекают к нему внимание большого бизнеса. У Иркутской области громадные перспективы экономического развития. Они связаны с освоением сырьевой базы, строительством новых перерабатывающих предприятий, разработкой месторождений полезных ископаемых. Достижение этих целей — залог успеха всего Байкальского региона и Восточной Сибири.

Группа компаний «РЕНОВА» рассматривает Иркутскую область как привлекательный и перспективный инвестиционный регион. Бюджет Иркутской области каждый год пополняется новыми доходами от деятельности предприятий Группы. Они тратятся на жилищное строительство, благоустройство городов и поселков, образование и здравоохранение. На предприятиях региона, входящих в состав Группы, работает более 15 тысяч человек. Все они обеспечены твердыми социальными гарантиями на основе высоких стандартов корпоративной ответственности бизнеса.

В тесном и взаимовыгодном сотрудничестве власти, бизнеса и гражданского общества мне видится главный путь развития области. Это позволит максимально использовать громадный потенциал Приангарья в интересах России, для блага живущих в регионе людей.

Виктор Вексельберг,
Председатель Совета директоров
Группы компаний «РЕНОВА»

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vekselberg', written in a cursive style.



ГРУППА КОМПАНИЙ “РЕНОВА”

Группа компаний “РЕНОВА” — ведущая российская бизнес-структура в сфере управления активами.

Группа компаний “РЕНОВА” является стратегическим инвестором ведущих российских предприятий и холдингов, работающих в металлургической, нефтяной, химической, машиностроительной, горнодобывающей, строительной отраслях, энергетике, ЖКХ, телекоммуникационной и финансовой сфере, а также в секторе высоких технологий.

Группа компаний “РЕНОВА” — акционер таких крупных и авторитетных в отечественном и мировом бизнес-сообществе структур, как ТНК-ВР, ОАО “СУАЛ-Холдинг”, ЗАО “Комплексные энергетические системы”, ОАО “Связьинвест”, Uпaxis Holding (Oerlikon). В числе социально значимых бизнес-активов Группы — ОАО “Российские коммунальные системы”, аэропорт “Кольцово” (г. Екатеринбург) и Негосударственный большой пенсионный фонд. В состав Группы также входят инвестиционные компании, осуществляющие деятельность в сфере недвижимости (“Ренова-девелопмент”, “РЕНОВА-строй-групп”), портфельных инвестиций (“Фонд прямых инвестиций”) и управления нематериальными активами (“Институт корпоративного развития”).

Основными направлениями деятельности Группы компаний являются: инициирование и управление развитием бизнесов в различных отраслях экономики, оценка эффективности управления бизнесами и внедрение единых стандартов управления, контроль текущих бизнесов, формирование вертикально интегрированных компаний, разработка и реализация инвестиционных проектов, организация финансирования комплексных технологических проектов в сфере материального производства, организация управления в сфере нематериальных активов.

Стратегическими задачами Группы являются проведение политики повышения конкурентоспособности и устойчивости бизнеса, повышения качества корпоративного управления и максимальной капитализации активов. Корпоративную политику компаний Группы характеризует активное использование передовых мировых управленческих и производственных технологий.

Предприятия, входящие в структуры Группы, работают в 25 регионах России, странах ближнего и дальнего зарубежья. Группа имеет представительства в Уральском регионе, Восточной Сибири, на Украине, в Швейцарии, ЮАР и США. Общее число работающих на предприятиях группы составляет более 200 тысяч человек.

Группа компаний “РЕНОВА” реализует социально ответственную практику ведения бизнеса. На территориях присутствия Группа активно развивает социальные программы поддержки работников и партнерство в интересах устойчивого социально-экономического развития территорий и бизнеса, ведет спонсорскую и благотворительную деятельность.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Каждый, кто хоть раз побывал в Приангарье, обязательно захочет вернуться сюда. Такова притягательная сила этого замечательного края, где живут трудолюбивые и мужественные люди, бурно развивается экономика, радуется красотой прекрасная сибирская природа.

Сибиряки говорят — надо помнить прошлое, жить настоящим и думать о будущем.

История Иркутской области тесно связана с именами выдающихся представителей российского общества. Видный государственный деятель граф Михаил Сперанский на посту губернатора Восточной Сибири много сделал для преобразования края, реформирования власти, борьбы с коррупцией. Здесь отбывали ссылку многие участники восстания декабристов. Они приняли деятельное участие в развитии

культуры и искусства, формировании свободолобивого гражданского общества. Иркутские купцы прославились своим меценатством, активной поддержкой искусства и науки. Современное поколение сибиряков чтит память о прошлом. В жизни сегодняшнего Приангарья отражаются лучшие традиции гражданского общества — патриотизм, целеустремленность, ответственность.

Весомым доказательством гражданской зрелости жителей Приангарья стали результаты референдума по объединению Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа. Сибиряки приняли важное политическое решение, сказав "да" укрупнению своего региона, открыв простор для интенсивного развития экономики и социальной сферы.

Именно с превращением Иркутской области в "локомотив роста" для всей Восточной Сибири связано будущее этого края. Для этого в Приангарье уже объединяются усилия всех заинтересованных сторон — власти, бизнеса и гражданского общества. Нет никаких сомнений, что эта работа увенчается успехом. В этом убеждает исторический опыт многих поколений сибиряков, энергия и целеустремленность современных жителей Приангарья, да и сам сибирский характер, главная черта которого — умение добиваться поставленной цели.

Александр Зарубин,

**Председатель правления Автономной некоммерческой организации "Институт корпоративного развития",
член Общественной палаты Российской Федерации**



ИНСТИТУТ КОРПОРАТИВНОГО РАЗВИТИЯ

Автономная некоммерческая организация «Институт корпоративного развития» создана в мае 2005 года.

Институт призван координировать деятельность и совершенствовать технологии компаний Группы «РЕНОВА» в сфере корпоративного управления, реализации репутационной, социально-трудовой и территориальной политики в целях повышения эффективности управления нематериальными активами Группы. На сегодняшний день Институт корпоративного развития является первым отечественным опытом специализированного управления гуманитарными и социальными процессами в крупной национальной корпорации.

Основные направления деятельности института:

- ◆ внедряет в практику ведения бизнеса современные стандарты корпоративного управления и принципы социальной ответственности;
- ◆ развивает диалог с общественными, профессиональными и государственными институтами;
- ◆ задействует ресурсы и возможности научных и экспертных сообществ, институтов гражданского общества в интересах развития Группы, повышения качества трудовых ресурсов на предприятиях;
- ◆ управляет деловой репутацией;
- ◆ изучает опыт российских и международных компаний и содействует продвижению передовых идей в сфере корпоративного управления;
- ◆ формирует стратегии Группы по организации деятельности на отдельных территориях.

Головной офис института находится в Москве, филиалы — в Иркутске, Екатеринбурге, Перми.

Председателем правления института является член Общественной палаты РФ Александр Леонидович Зарубин.

При Институте корпоративного развития создан Общественный совет, в состав которого вошли ведущие представители российского экспертного сообщества, общественных организаций, а также представители деловых кругов.

САЯНСКИХИМПЛАСТ

Лидер химической отрасли



*Производственные мощности
"Саянскхимпласта"*

Представляем компанию "Саянскхимпласт" — одну из самых динамично развивающихся в России.

ОАО "Саянскхимпласт" образовано в 1998 году на базе производственных объектов АО "Саянскхимпром". Предприятие представляет современный комплекс крупнотоннажных производств хлорорганического профиля. Они связаны в единый цикл, позволяющий эффективно использовать сырьевые, энергетические ресурсы, а также все промежуточные и побочные продукты производства.

ОАО "Саянскхимпласт" производит самую разнообразную химическую продукцию, которая используется для производственных целей и нужд населения. Это поливинилхлорид суспензионный, каустическая сода, кабельные и обувные пластикаты, гофрированные трубы, стеновые панели,

продукты бытовой химии. "Саянскхимпласт" является самым крупным производителем поливинилхлорида в России, обеспечивая более 40% от общего объема его выработки. Продукция ОАО "Саянскхимпласт" неоднократно отмечена дипломами и медалями на российских и международных выставках, ярмарках и конкурсах.



Пульт управления производством

ОАО «Саянскхимпласт» шагает в ногу с техническим и научным прогрессом, проводит модернизацию производственной и технологической базы. Инвестиционная политика предприятия направлена на увеличение производственных мощностей, повышение конкурентоспособности товарной продукции, совершенствование автоматизированных систем управления технологическими процессами.

Особое место занимает забота об окружающей среде и проведение природоохранных мероприятий. На ОАО «Саянскхимпласт» впервые в России внедрена технология производства хлора и каустической соды мембранным методом, позволяющим исключить использование ртути. В результате удалось обеспечить собственные потребности в хлоре в полном объеме, кардинально улучшить условия труда и максимально снизить отрицательное воздействие на окружающую среду.

Долгосрочная стратегия развития предприятия предусматривает формирование собственной базы углеводородного сырья. «Саянскхимпласт» является одним из ключевых участников проекта освоения Ковыктинского газоконденсатного месторождения на севере Иркутской области. Проект предусматривает прокладку магистрального газопровода протяженностью более 600 километров по маршруту Ковыкта — Саянск — Ангарск — Иркутск, а также строительство газоперерабатывающего комплекса в Саянске. Реализация проекта рассчитана до 2010 года.

Важным принципом работы предприятия является участие в социальном развитии области. Компания является градообразующим предприятием для молодого Саянска, поддерживает развитие здравоохранения и образования, культуры и спорта, оказывает помощь Всероссийскому Детскому фонду. Только в 2005 году на благотворительные мероприятия было израсходовано более 15 миллионов рублей. Таков принцип социальной ответственности, который лежит в основе деятельности ОАО «Саянскхимпласт».

Открытое акционерное общество «Саянскхимпласт».
666301, Иркутская область, г. Саянск. Тел. (39513) 4 55 40.
E-mail: mail@scpsayansk.ru



Цветущий сад украшает территорию предприятия

ИркАЗ-СУАЛ

Завод работает — город живет

Представляем Иркутский алюминиевый завод — лидера индустриального развития Приангарья.

В середине прошлого века в долине рек Иркут и Олха началось строительство первого предприятия цветной металлургии в Восточной Сибири — Иркутского алюминиевого завода. Рядом с ним возвели город Шелехов, названный в честь знаменитого русского землепроходца.

10 февраля 1962 года на заводе был получен первый металл. С тех пор предприятие ежегодно увеличивает выпуск и качество продукции. В 2005 году был преодолен рубеж годового производства в 290 тысяч тонн первичного алюминия.

В ноябре 1992 года предприятие было преобразовано в акционерное общество открытого типа, а спустя четыре года произошло объединение Иркутского и Уральского алюминиевых заводов в Сибирско-Уральскую алюминиевую компанию (ОАО «СУАЛ»).

Сегодня ИркАЗ-СУАЛ занимает важное место в алюминиевом комплексе России, определяя поступательное экономическое и социальное развитие Приангарья. Предприятие входит в десятку крупнейших налогоплательщиков, формирующих не только местный, но и региональный бюджет. В состав производственного комплекса входит 22 структурных подразделения. Основное производство обеспечивают электролизный и литейно-плавильный цеха, цех анодной массы.

Продукция предприятия расходуется по всему миру, ее качество соответствует высшим международным стандартам. Выплавленный в Приангарье металл получают многочисленные потребители в Западной Европе, странах Азиатско-Тихоокеанского региона. На российском рынке основными потребителями являются предприятия, выпускающие кабельную продукцию, Новолипецкий металлургический комбинат, Волжский трубный завод и другие.



Площадь перед электролизным цехом

В 2005 году началась реализация крупнейшего проекта в алюминиевой отрасли России — строительство пятой серии электролиза "ИрКАЗ-5". Рядом с действующими восемью корпусами возводятся еще два. В них будут работать 200 электролизеров мощностью 300 кА. Они представляют собой уникальную разработку российских ученых. Первый металл должен быть получен в апреле 2007 года. Выход на полную мощность — в 2008 году. В результате выпуск металла на заводе увеличится практически вдвое. Применение новейших систем газоочистки позволит значительно улучшить экологическую ситуацию.

Деятельность предприятия характеризуют не только хорошие производственные показатели, но и целостная, продуманная социальная политика. Действуют несколько программ по оказанию помощи пожилым людям, молодым семьям. Руководство завода стало инициатором создания в Шелеховском районе Попечительского совета учреждений образования. Постоянная помощь оказывается школам, детским творческим коллективам, спортивным секциям.

Иркутский алюминиевый завод — градообразующее предприятие. На ИрКАЗ-СУАЛе работает 5,5 тысячи человек, большинство из которых живут в Шелехове и населенных пунктах Шелеховского района. Завод активно помогает местным властям в благоустройстве города, деревень и поселков. Реализуются совместные проекты по строительству жилья, объектов социальной сферы, ремонту дорог.

Все социальные программы опираются на мощный производственный базис. Забота о каждом работнике является залогом успеха общего дела и задачей всего коллектива.

"Иркутский алюминиевый завод Сибирско-Уральской алюминиевой компании". 666030, Иркутская область, г. Шелехов, ул. Индустриальная, 4. Тел./факс (39510) 9 22 29, 9 29 22.



Качество продукции завода соответствует мировым стандартам

ВЕРХНЕЧОНСКНЕФТЕГАЗ

Начало большой нефти



Буровая установка

Представляем ОАО «Верхнечонскнефтегаз» — крупнейшего оператора на нефтяном рынке Восточной Сибири.

Открытое акционерное общество «Верхнечонскнефтегаз» создано в 2002 году. Его акционерами являются ТНК-ВР — 62,71 %, НК Роснефть — 25,94%, Восточно-Сибирская газовая компания — 11,29 %. Главная цель — освоение запасов Верхнечонского месторождения нефти и газа. Месторождение находится на севере области, в Катанском районе, в 130 км. от села Ербогачён и в 250 км от города Киренска.

Эта таёжная территория обладает богатыми природными ресурсами. Здесь сосредоточена пятая часть лесных запасов Приангарья, разведаны

месторождения алмазов, агата, яшмы, оникса, горного хрусталя, калийных солей. Но главное богатство — нефтяные и газовые месторождения. Одно из самых крупных — Верхнечонское. Здесь сосредоточено 201,6 млн тонн доказанных запасов нефти, 95,5 млн куб. метров газа, более 3 млн тонн конденсата.

В конце декабря 2005 года началась опытно-промышленная эксплуатация месторождения. Первая нефть была направлена местным муници-



Вахтовый поселок нефтяников в сибирской тайге

палитетам. В марте 2006 года компанией было отгружено в Киренский район более 230 тонн нефти. До 2009 года ОАО "Верхнечонскнефтегаз" намерено ввести в эксплуатацию 32 скважины, а общий уровень добычи довести до 1,4 млн тонн. В этот период планируется завершить опытно-промышленное освоение месторождения и начать его полномасштабную разработку.

К 2012 году объемы добычи на месторождении достигнут 7,5–10 млн тонн в год. При таких показателях ОАО "Верхнечонскнефтегаз" должно стать одним из основных поставщиков углеводородного сырья в нефтепроводную систему "Восточная Сибирь — Тихий океан". С этой целью будет сооружен трубопровод до нефтяной магистрали. Предполагается, что точкой подключения станет нефтеперекачивающая станция на территории Талаканского месторождения в республике Саха-Якутия.

Промышленное освоение Верхнечонского месторождения имеет огромное значение для социально-экономического развития всего региона. Появятся новые рабочие места, с каждым годом будут возрастать налоговые поступления в бюджет. Уже сегодня число работающих в компании возросло по сравнению с 2004 годом с 10 до 260 человек. В ближайшие несколько лет компания намерена довести количество рабочих мест до двух с половиной тысяч.

ОАО "Верхнечонскнефтегаз" демонстрирует уверенный, динамичный рост. Несомненно, что вместе с компанией будет подниматься и экономика как самых северных районов Приангарья, так и в целом Иркутской области.

Открытое акционерное общество "Верхнечонскнефтегаз".

664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, 259Б. Тел. (3952) 28 33 00.

E-mail: vcng@vcng.ru



Мощная техника на службе у строителей

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ

Будущее рождается сегодня



Сварку швов на газопроводе доверяют лучшим мастерам

Представляем Восточно-Сибирскую газовую компанию, занятую реализацией проекта газоснабжения Иркутской области.

Открытое акционерное общество "Восточно-Сибирская газовая компания" создано 11 марта 2004 года администрацией Иркутской области и ОАО "ТНК-ВР Менеджмент" на паритетных условиях. Цель компании — строительство и эксплуатация регионального газопровода от Ковыктинского газоконденсатного месторождения, расположенного в Жигаловском районе, поставки газа предприятиям и населению Иркутской области, содействие развитию газораспределительных сетей и смежных отраслей.

Региональный газовый проект ОАО "ВСГК" — пример государственно-ча-

стного партнерства для решения стратегических задач развития области. К сооружению газопровода общей протяженностью более 600 километров по маршруту Ковыкта — Саянск — Иркутск региональная газовая компания приступила в августе 2006 года. Первыми получают газ жители поселка Жигалово, подача топлива основным потребителям произойдет в 2008 году. На газопроводе будет использоваться современная автоматическая система управления, обеспечивающая высокую безопасность. В случае неверных действий обслуживающего персонала возможна автоматическая блокировка.



Первые километры газопровода Ковыкта — Саянск — Иркутск

Реализация проекта газоснабжения позволит организовать на базе ОАО "Саянскхимпласт" новый газохимический комплекс. Здесь появится газоразделительное и гелиевое производство. Тем самым станет возможным полное использование всех полезных компонентов природного газа и обеспечение им потребителей густонаселенного и промышленно развитого юга Иркутской области. Предполагаемые поставки газа составят 2,5 млрд кубометров в год. Развитие газохимических производств в регионе станет основой для последующего потребления до 4 млрд кубометров в год.

Заинтересованность в использовании газа проявили такие крупные промышленные предприятия, как ОАО "Иркутскэнерго", ОАО "Усольехимпром", ОАО "Ангарскцемент", ОАО "Научно-производственная корпорация "Иркут", ОАО "Ангарская нефтехимическая компания", ОАО "Ангарский завод полимеров". Не остаются без внимания и нужды населения. ОАО "ВСГК" разработаны схемы газификации 78 населенных пунктов 9 районов Иркутской области и 2 районов Усть-Ордынского Бурятского автономного округа. Реализация этих планов станет основой для роста экономики и благосостояния жителей региона.

Важная составляющая деятельности ОАО "ВСГК" — социальная ответственность. Благотворительность рассматривается компанией как один из способов ведения диалога с обществом. ОАО "ВСГК" стремится к тому, чтобы помощь была максимально адресной и отвечала интересам социального развития районов и населенных пунктов, расположенных по маршруту строительства газопровода.

Тесные отношения сложились у ОАО "ВСГК" с Иркутским областным отделением всероссийской общественной организации "Российский детский фонд". Только в 2006 году на поддержку детей, оказавшихся в трудных жизненных обстоятельствах, компания выделила 10 миллионов рублей. Поддержка деятельности Детского фонда будет продолжена и в будущем. Компания готова заботиться о подрастающем поколении сибиряков, которому предстоит решать масштабные задачи экономического и социального развития Иркутской области.

Открытое акционерное общество "Восточно-Сибирская газовая компания". 664050, г. Иркутск, Байкал Бизнес Центр, ул. Байкальская, 279. Тел. (3952) 25 94 13.

E-mail: region_gas@vsgk.ru Web: www.vsgk.ru



По этим трубам пойдет газ Ковыкты



Панорама центральной части Иркутска. На первом плане — мемориал погибшим в годы Великой Отечественной войны



Иркутский драматический театр им. Н.П. Охлопкова

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ОБЛАСТИ

Иркутская область — административно-территориальное образование, входящее в состав Российской Федерации на правах ее равноправного субъекта. Образована 26 сентября 1937 г. Входит в состав Сибирского федерального округа и Восточно-Сибирского экономического района.

Территория области расположена на юге Восточной Сибири в бассейне верхнего течения рек Ангары, Лены и Нижней Тунгуски. Граничит на северо-западе с Красноярским краем и входящим в его состав Эвенкийским АО, на северо-востоке — с Республикой Саха (Якутия), на востоке — с Читинской областью, на юго-востоке и юге — с Республикой Бурятия, на юго-западе — с Республикой Хакасия.

Площадь — 767,9 тыс. кв.км.

Время: московское плюс 5 часов.

Административный центр — город Иркутск (расстояние от Иркутска до Москвы по железной дороге — 5153 км).

Административно-территориальное деление. В составе области 33 района и 22 города, из которых 13 — областного значения (Ангарск, Бодайбо, Братск, Зима, Иркутск, Нижнеудинск, Тайшет, Тулун, Усолье-Сибирское, Усть-Кут, Черемхово, Шелехов). Поселков городского типа — 66, прочих населенных пунктов — около 1500. В состав области входит Усть-Ордынский Бурятский автономный округ.

Высшим законодательным органом власти является Законодательное собрание Иркутской области, состоящее из 45 депутатов, избираемых на 5 лет.

Исполнительную власть осуществляет администрация Иркутской области, возглавляемая губернатором.

Губернатор области — Александр Георгиевич Тишанин, утвержден в августе 2005 г.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения — около 2750 тыс. человек (третье место в Сибирском федеральном округе после Красноярского края и Кемеровской области).

Средняя плотность на 1 кв.км составляет 3,6 человека (в России — 8,7). Население в пределах области размещено крайне неравномерно. Основная его часть (75%) проживает в юго-западных районах, расположенных вдоль Транссибирской магистрали и Западного участка БАМа. В северных районах области плотность населения очень мала и часто бывает ниже общероссийской в 100 раз.

Городское население — 80%. Наиболее крупные города Иркутск — 594 тыс. человек, Братск — 277 тыс., Ангарск — 265 тыс., Усть-Илимск — 105 тыс., Усолье-Сибирское — 103 тыс. Города Шелехов, Тулун, Усть-Кут, Черемхово имеют население от 50 до 100 тыс. человек.

Этнический состав. Население области многонациональное по своему составу. Преобладают русские (88,5%), украинцы (3,5%), буряты (2,7%), татары (1,7%). Народности Севера представлены звенками (1200 человек) и тофами (620 человек).

ГЕРБ

В 1661 г. был заложен Иркутский острог, вокруг которого постепенно разрасталось поселение. По прошествии 25 лет ему был предоставлен статус города. 18 февраля 1690 г. в соответствии с высочайшим повелением вместе с печатью



Церковь Преображения Господня. Ее прихожанами были декабристы



Спасская церковь



Собор Богоявления Господня

город получил герб. На серебристом щите герба был изображен бегущий бабр (разновидность тигра), имеющий естественную окраску — желтую с черными полосами, держащий во рту червленого соболя. Позже щит был увенчан императорской короной и обрамлен золотыми дубовыми листьями, соединенными Андреевской лентой лазоревого цвета. В 1857 г. проводились работы по приведению ранее существующих гербов в соответствие с правилами украшений гербов губерний, областей, градоначальств, городов, посадов. При составлении герба Иркутской губернии старый герб города Иркутска претерпел существенные изменения. В результате досадной ошибки малоизвестное слово “бабр” было заменено на более знакомое — “бобр”. Так на щите появился черный бегущий бобр с кошачьей мордой, перепончатыми лапами и толстым хвостом. Таким он изображен и сейчас — фантастическим зверем черного цвета, держащим в своей пасти пушистого соболя. При советской власти была убрана внешняя часть щита — российская корона, дубовые листья и Андреевская лента. В таком виде герб дошел до наших дней.



ФЛАГ

Флаг области состоит из трех вертикальных полос: двух синих и белой. В центре белой полосы черный бабр с герба области, вокруг бабра венок из зеленых веток кедра. Цвета флага символизируют: синий — воду, озеро Байкал, реку Ангару; белый — чистоту, добро, скромность, чистоту помыслов жителей области, белоснежные сибирские зимы; зеленый — надежду, радость, изобилие, уникальную флору и фауну, лесные богатства области.



РЕГИОН ТУРИСТИЧЕСКИЙ

Иркутская область — безусловно, одно из самых популярных мест туризма в Сибири. Ни один сибирский регион не принимает столько гостей. В 2005 г. более 400 тыс. туристов посетили Иркутскую область, из них почти 50 тыс. человек — иностранцы из 72 государств мира. В Приангарье побывало около 14 тыс. немцев, 4,5 тыс. жителей Китая, по 4 тыс. туристов из Южной Кореи и Японии, 2,5 тыс. — из Англии.

Несомненная ценность Иркутского региона обусловлена наличием на его территории Байкала — удивительного по красоте озера, древнего и самого крупного мирового хранилища чистой пресной воды. Отдаленность области от экономически развитых центров цивилизации сохраняет ее таинственную привлекательность.

Чаще всего приезжающие в область туристы хотят увидеть Байкал, попасть в Листвянку и на остров Ольхон, увидеть нерпу, попробовать омуль горячего копчения, побывать в сакральных местах и встретиться с практикующим шаманом.



Дом-музей Волконских



Дом Шастиных

Никого не оставляет равнодушным исторический центр Иркутска, Музей декабристов, знаменитые "Тальцы", Байкальский музей, Кругобайкальская железная дорога.

За последние годы местная инфраструктура гостеприимства значительно расширилась. Построены высококлассные отели, рестораны, центры развлечений, горнолыжные трассы, улучшилась работа транспорта.

Познакомиться с иркутской землей можно на вертолете, автомобиле, велосипеде, поезде, катере и яхте. Существует множество уже разработанных маршрутов: пеших, водных, конных и других. Предлагаются специальные туры на собачьих упряжках и снегоходах по тайге, путешествия по Байкалу на яхтах, погружения под воду озера — все, чтобы насладиться уникальной сибирской природой в любое время года. Отправиться в путешествие по Прибайкалью может каждый, независимо от уровня подготовки, главное — выбрать маршрут по силам и по средствам.

Надо отметить, что административные границы Иркутской области не совпадают с границами популярных у туристов мест региона. Так, из Иркутска очень популярны маршруты на Аршан и в Тункинскую долину, северное и восточное побережье Байкала, большая часть которых находится в Бурятии; Восточный Саян поделили между собой Иркутская область, Красноярский край, Тува и Бурятия; хребет Кодар проходит через территорию Иркутской, Читинской областей, Бурятии; круиз по Лене логично заканчивать в соседней Якутии. Тем не менее мы постарались придерживаться административных границ области, в противном случае путеводитель грозил бы получиться значительно толще.

АКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ

Пешие маршруты позволяют проникнуть в самые отдаленные и, возможно, именно поэтому влекущие к себе места. Прибайкалье славится своими нехоженными тропами и дремучими таежными местами, попасть куда можно только пешком.

Есть на берегах Байкала и в Восточном Саяне совершенно удивительные места, о древней истории которых сложены предания и легенды. Туристов ожидают пещеры, наскальные рисунки, источники целебной воды и природные объекты невообразимой формы. Самые популярные тропы начинаются в районах железнодорожных станций, в непосредственной близости от Байкала, его юго-западного побережья. Сложнее всего добраться до территорий, расположенных на севере области, и Саянских гор.

В пешие путешествия лучше всего отправляться с проводником. Если же вы приняли решение путешествовать самостоятельно, без проводника, обязательно проконсультируйтесь о маршруте у знающих людей. Ряд природоохраненных зон заповедников закрыт для посещения туристов. Посещение национальных парков платное, с собой на маршруте необходимо иметь разрешение администрации парка.

ПУТЕШЕСТВИЯ НА МАШИНЕ

Иркутский регион — это большой выбор дорог различной проходимости. Есть асфальтированные скоростные трассы. А желающих испытать себя бездорожьем ожидают труднопроходимые таежные пути.

Пожалуй, самым популярным маршрутом у автомобилистов остается поездка на остров Ольхон. Переправившись на пароме от поселка МРС на этот остров с уникальным микроклиматом и ландшафтом, можно проехать от его южной оконечности до северной.



В Восточно-Сибирском отделе РГО Колчак докладывал о своих полярных экспедициях



Верховный правитель России А.В. Колчак, 1919 г.



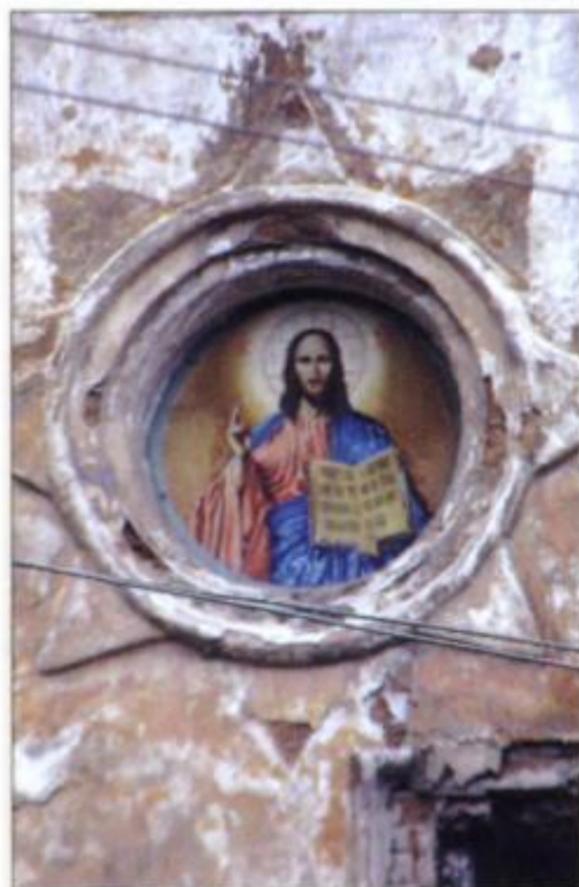
Софья Федоровна Омирова-Колчак



Харлампиевский (Морской) храм. Здесь 5 марта 1904 г. Колчак венчался с Омировой



В Русско-Азиатском банке располагался Совет министров верховного правителя России, эвакуированный из Омска в 1919 г.



Восьмиконечная звезда, переделанная в пятиконечную. Харлампиевская церковь

На машине можно добраться до восточного побережья Байкала. Здесь находится теплый и красивый Чивыркуйский залив, а также Баргузинский залив с множеством бухт (правда, это уже Бурятия). Достигнуть некоторых прибрежных мест в ряде случаев быстрее и надежнее на автомашине, нежели на катере. Так, до Малого моря можно гарантированно доехать за 5–6 часов, при том что поездка на катере займет не менее пятнадцати.

Хорошая асфальтированная дорога ведет в Тункинскую долину, на Окинское плато Восточного Саяна, к реке Лене на севере области. Автомобильная дорога до монгольского озера Хубсугул из Иркутска гораздо лучше и короче, чем от монгольской столицы Улан-Батора.

ПОЕЗДКИ ПО БАЙКАЛУ

Большинство водных путешествий по Байкалу начинается от поселка Листвянка, находящегося на северо-западном берегу озера у истока Ангары. Навигация пассажирских судов по Байкалу начинается с 12–15 июня. Летом рейсовыми теплоходами из Иркутска можно добраться в порт Байкал, Листвянку, бухту Песчаную, поселок Большие Коты, в поселки Сахюрта и Хужир на Малом море, в поселок Усть-Баргузин, Северобайкальск и Нижнеангарск. Можно арендовать катера и яхты для индивидуального путешествия.

Весной и осенью на Байкале холодно, поэтому во время путешествия необходима теплая одежда. В конце мая на озере часто штормит, сила ветра достигает 25–30 м/с. Такие же жестокие шторма часто бывают в конце сентября и продолжаются до декабря. Высота волн при этом может достигать 4–5 м. Особенностью байкальской волны, в отличие от пологой океанской, является ее крутизна (до 22°). Идти по такой волне из-за сильной качки судна неприятно и небезопасно (ограничение у катера типа «Ярославец» по волне — до 2 м). В это время наиболее опасными для плавания судов являются: центральная часть озера между островами Ольхон и Большой Ушканий и южная часть Малого моря. Здесь нередко отмечается толчея с высотой волн до 5,5 м и внезапные порывы сильного ветра.

Освобождение ото льда на озере происходит неравномерно, в южной части оно заканчивается в первых числах мая, а в северной — в конце месяца. Скопления льдин, на которых можно увидеть нерп, продолжают дрейфовать до 10 июня.

Лучше всего путешествовать по Байкалу в июле — начале августа, когда стоит устойчивая солнечная погода, можно купаться и загорать. Приблизительно со второй половины августа на озере заметно холодает, чаще и продолжительнее бывают шторма. Купаться в заливах уже нельзя, во время путешествий приходится надевать теплые куртки. Навигация заканчивается в декабре, когда возможно обледенение судов и замерзание мелководных заливов.

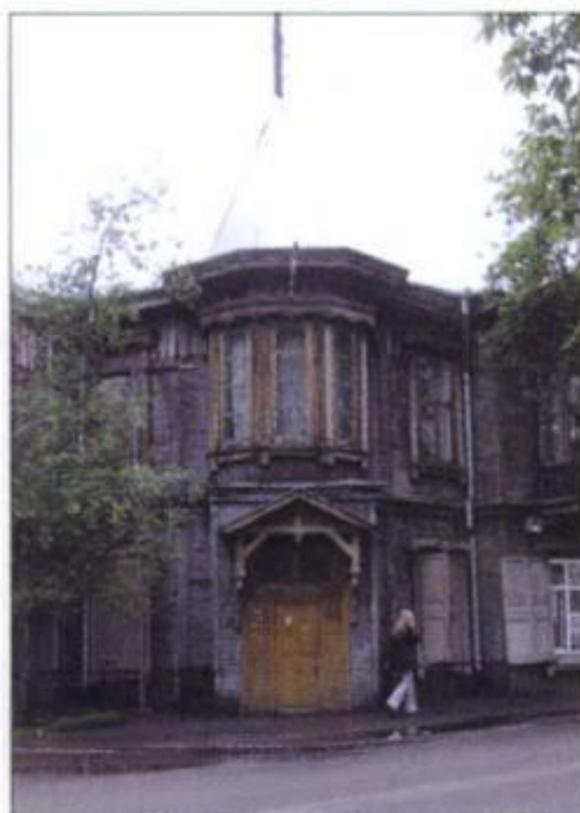
СПЛАВЫ ПО РЕКАМ

Водосборный бассейн озера Байкал составляет 540 тыс. кв.км и охватывает около 5 тыс. рек, 1053 из них имеют длину, превышающую 10 км. Наиболее густая речная сеть в горных системах Восточного Саяна и Хамар-Дабана. Здесь даже в верхнем течении реки достигают ширины 10–15 м и глубины 0,5–1 м, что делает их пригодными для сплава. Встречаются характерные для горных рек водопады, каньоны, скальные прижимы, а также шиверы, перекаты.

Наиболее популярны маршруты по саянским рекам (Ока, Уда, Китой, Гутара, Ия). Такие реки, как Онот, Урик, имеют непроходимые пороги или же многокилометровые маловодные шиверы. Поэтому использовать их для сплава можно



Железнодорожный вокзал. Отсюда в 1904 г. Колчак уезжал на Русско-японскую войну, здесь же 15 ноября 1920 г. арестован большевиками



Бывшая гостиница "Метрополь", где в 1904 г. останавливались Колчак и Омирова



Анна Темирёва была предана Колчаку до самого конца



Бывший "Гранд-Отель", где размещался ревком, принявший решение о судьбе Колчака



Памятник Колчаку у Знаменского монастыря открыт 4 ноября 2004 г. (скульптор В. Клыков)



Крест на месте расстрела Колчака

только на ограниченных отрезках и с большой осторожностью. В Восточном Саяне много рек, маршрутам по которым присвоена высшая категория сложности. Для начинающих водных туристов можно рекомендовать 2–3-дневный сплав по реке Иркут. Туристам, располагающим временем, можно совершить водные походы на байдарках по реке Селенге или в верховьях реки Лены. Заброска туристов-водников к началу маршрутов чаще осуществляется по воздуху.

ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

Иркутск по праву считается культурной столицей Восточной Сибири. Здесь более 40 музеев. Из них наиболее известны областной краеведческий музей, открытый в 1782 г., и областной художественный музей (1870). Большой интерес представляют Байкальский музей в Листвянке, архитектурно-этнографический музей "Тальцы". Для гостей города открыты двухвековые усадьбы ссыльных декабристов С.П. Трубецкого и С.Г. Волконского, где проводятся музыкально-литературные вечера, салоны. Сами улицы Иркутска являются памятником деревянного зодчества. В сердце города — на улицах Дзержинского, Тимирязева и Седова — по сей день удивляют туристов сохранившиеся здания с резными наличниками. Среди наиболее красивых и известных — самый старый из деревянных дом Шубиных (Лапина, 23), кружевной дом Шастиных (Энгельса, 21), ансамбль деревянных построек усадьбы купца и мецената В.П. Сукачева (угол улицы Декабрьских Событий и Советской), возведенный в конце XIX в.

Поздняя, индустриальная, история Сибири нашла свое отражение в Кругобайкальской железной дороге, ледоколе "Ангара", пришвартованном в микрорайоне Солнечный, Иркутской, Братской и Усть-Илимской ГЭС, музее истории вагонного депо станции Иркутск-Пассажирский и др.

ВЕРТОЛЕТНЫЕ ЭКСКУРСИИ

Из Иркутска выполняются полеты на вертолетах Ми-8, самых надежных и массовых в мире. Стоимость аренды составляет порядка 1000USD за летный час. С помощью вертолета можно за короткое время осмотреть большую часть побережья Байкала, попасть в труднодоступные районы Саян для сплава по таежным речкам, насладиться целебными источниками Шумака, быстро долететь до острова Ольхон. Из кабины вертолета удобно осматривать старинные инженерные сооружения Кругобайкальской железной дороги, по праву считающейся красивейшей в мире. Популярны вертолетные экскурсии и в бухту Песчаная, Чивыркуйский залив, на озеро Билин-Холь, на реки Снежная и Хаара-Мурин.

ЗИМНИЙ ТУРИЗМ

На Байкале можно отдыхать не только летом. Можно совершить переход по льду Байкала на лыжах, коньках, лошадях и снегоходах, на горных велосипедах. По байкальскому льду можно прокатиться на собачьих упряжках или на буерах. Особенно хороши под снежным покровом горы и леса Прибайкалья. Снег, выпадающий на вершинах Хамар-Дабана и Восточного Саяна, позволяет кататься на горных лыжах, сноубордах, снегоходах. Прибайкальские леса зимой еще остаются малохоженными, поэтому прогулка по ним позволит насладиться красотой и нетронутостью сибирской тайги.

В Байкальске и Листвянке работают горнолыжные комплексы с подъемниками. Здесь же можно получить услуги по отдыху, включая размещение в гостинице, баню, бассейн, ресторан и т.п. Есть базы для катания на горных лыжах и сноубордах в поселке Олха и самом Иркутске, на горе близ залива Ерши.



Знаменский женский монастырь. Основан в 1693 г.



Памятник на могиле российского Колумба Г.И. Шелихова



Фрагменты памятника Г.И. Шелихову

ОХОТА

Уникальные возможности представляются любителям охоты. В иркутской тайге много зимовий и богатых зверем мест. Правда, охотничьи туры в силу своей специфики и дороговизны не являются массовыми. Ежегодно их организуется лишь несколько десятков, в основном для иностранных охотников. Объектами охоты являются копытные животные (лоси, олени, косули, кабаны), пушные звери (белка, лиса, ондатра, соболь), пернатая дичь (глухари, тетерева, куропатки) и, конечно, медведи. Заброска до места охоты производится, как правило, на вертолете или автомашине повышенной проходимости типа ГАЗ-66, УАЗ-469, "Нива". В зимнее время используются снегоходы. Туристы проживают с минимальными удобствами в бревенчатых зимовьях. Охота проходит в сопровождении опытного егеря-проводника.

СПЕЛЕОТУРИЗМ

Спелеотуризм очень популярен в области. Самая известная из пещер области, Мечта, расположена на западном побережье Байкала, в 1,2 км от него на высоте 270 м от его уровня и в 8 км южнее поселка Сахюрта. Замечательна Мечта своей красотой и разнообразием известковых образований. Ценность пещеры составляют и ее залы: Тронный (Актовый), Музыкальный, ход Метрополитен и другие. А обнаружена Мечта геологами в начале 1960-х гг. Ее исследования показали, что пещера — трехэтажная, а длина ходов составляет порядка 870 м. Недалеко от Мечты, на расстоянии 300 м, находятся еще три небольшие пещеры, называемые Байденскими. Рядом с поселком Еланцы в районе бухты Ая находится пещера глубиной 32 м и протяженностью 570 м. Более десятка пещер в Малой Кадильной пади. Обширный зал одной из них, который был обжит людьми еще в железном веке, имеет форму овала размером 8x12 м. У входа в Малую Кадильную падь находятся арки, некоторые из которых, по-видимому, служили сторожевыми пунктами древних поселенцев. Посещение прибайкальских пещер — это погружение не только под землю, но и глубоко в историю народов, избравших эти места для своей жизни десятки веков назад.

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

Прибайкалье интересно переплетением различных культур и верований. Важной составляющей культуры каждого народа являются праздники. Православные праздники здесь мирно соседствуют с языческими и буддийскими. Год начинается с Рождества и Крещения. В Иркутск едут не только посмотреть, но и поучаствовать в народных праздниках и гуляньях. У коренных жителей Прибайкалья, бурят, главный праздник года — Новый год по восточному календарю (дата его празднования не постоянная и приходится на январь — февраль). Его название "Сагаалган" в переводе означает "белый месяц".

Очень красочно проходит в марте празднование Масленицы и Троицы. Особенно ярко они проводятся в архитектурно-этнографическом музее "Тальцы".

Другой бурятский национальный праздник — Сурхарбан — проходит летом и сопровождается спортивными состязаниями, песнями и танцами. Раз в четыре года, в июне, проводятся Ёрдынские игры — своеобразные олимпийские игры бурят. Главным событием на играх является национальный танец ёхор, совершаемый вокруг священной горы Ёрд. Молодежь соревнуется в скачках, стрельбе из лука, шаманы совершают свои ритуалы.

Немаловажным событием в жизни Иркутска является Международный экономический форум, проводимый раз в два года в сентябре.



Туристическая компания «Байкал-Отель»:

Экскурсии и туры

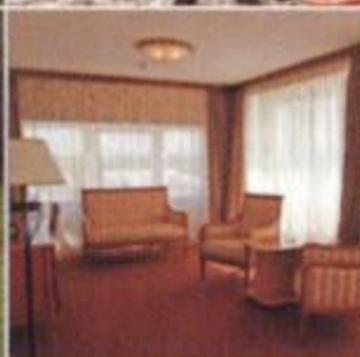
- круизы по Байкалу на комфортабельных теплоходах
- экскурсионно - познавательный туризм;
- вертолетные туры;
- активный отдых



Гостиница «Иркутск»***
г.Иркутск



Гостиница «Байкал»***
п. Листвянка



Центр отдыха
«Байкальские Дюны»

Приглашаем к сотрудничеству
Россия, г.Иркутск, б.Гагарина, 44
Тел: (3952) 250-251
(3952) 250-191
Факс: (3952) 250-312
www.baikal-hotel.ru
e-mail: incoming@baikal-hotel.ru



ПЕРЕД ОТЪЕЗДОМ

ТРАНСПОРТ

АВИАТРАНСПОРТ

В области два крупных аэропорта — в Иркутске и Братске, принимающие рейсы из других субъектов РФ, в том числе из Москвы. Эти аэропорты являются международными, через них обслуживаются прямые и транзитные международные рейсы в Японию, Китай, Южную Корею, Монголию, Турцию, Азербайджан, Таиланд, Узбекистан. Кроме Иркутска и Братска в области работают аэропорты в населенных пунктах Бодайбо, Ербогачен, Киренск, Ленск, Мама, Мирный, Нижнеудинск, Нижнеангарск, Олекминск, Полярный, Усть-Илимск, Усть-Кут.

В Иркутск выполняются рейсы из Москвы (3–5 рейсов в день, время в пути 5 часов 40 минут), Санкт-Петербурга, Барнаула, Бодайбо, Братска, Владивостока, Екатеринбургa, Ербогачена, Краснодара, Красноярска, Казани, Киренска, Кызыла, Ленска, Магадана, Мамы, Мирного, Новосибирска, Норильска, Омска, Олекминска, Полярного, Петропавловска-Камчатского, Ростова-на-Дону, Самары, Сочи, Улан-Удэ, Усть-Кута, Уфы, Хабаровска, Читы, Челябинска. Из Иркутска выполняются регулярные рейсы в Китай: Пекин (среда, пятница, воскресенье), Далянь (вторник, воскресенье), Шеньян (вторник, воскресенье).

АЭРОФЛОТ. Тел. (495) 753 55 55. www.aeroflot.ru Ежедневные рейсы Москва — Иркутск.

ВИМ-АВИА. Тел. (495) 545 06 53. www.vim-avia.com Рейсы Москва — Братск.

СИБИРЬ. Тел. (800) 200 00 07. www.s7.ru Ежедневно несколько рейсов Москва — Иркутск.

ТРАНСАЭРО. Тел. (495) 788 80 80. www.transaero.ru Ежедневно несколько рейсов Москва — Иркутск.

УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ. Тел. (800) 200 02 62. www.uralairlines.ru Ежедневно несколько рейсов Москва — Иркутск с пересадкой в Екатеринбурге. Один рейс Москва — Братск с пересадкой в Екатеринбурге.

АЭРОПОРТ ИРКУТСК. Ширямова, 13. Единая справочная аэропорта — тел. (3952) 26 62 22; справочная о рейсах, местах, тарифах — тел. 54 41 91, 26 62 77, 54 41 75; кассы — тел. 26 62 78, 26 63 67.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Главной железнодорожной артерией Иркутской области является Транссибирская железнодорожная магистраль, проходящая по ее южным районам. В 1986 г. была введена в эксплуатацию Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (БАМ). Сейчас общая эксплуатационная длина железных дорог на территории области составляет более 2,7 тыс. км.

С Ярославского вокзала Москвы по нечетным числам в 23.29 отправляется



Без комментариев

фирменный поезд № 10 Москва — Иркутск. Время в пути до Иркутска 77 ч (5192 км). Кроме того, до Иркутска и некоторых других населенных пунктов Иркутской области можно добраться поездами, следующими далее по Транссибу. Через Братск проходят поезда, следующие в Северобайкальск и Тынду (ежедневно с Казанского вокзала).

Помимо Иркутска, важным транспортным узлом является город Тайшет, расположенный на перекрестке Транссиба и БАМа. Между Иркутском и Тайшетом на Транссибе расположены такие крупные населенные пункты, как Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово, Зима, Тулун, Нижнеудинск. По БАМу от Тайшета можно добраться до Вихоревки, Братска, Железногорска-Илимского, Усть-Кута и Северобайкальска. На восток от Иркутска поезда следуют через Шелехов, Слюдянку, Байкальск, Выдрино в Улан-Удэ (Бурятия) и далее.

В Иркутском регионе развита система поездов пригородного сообщения. Конечным пунктом таких поездов на Западной ветке является станция Зима, на Восточной — станция Мысовая.

КАЗАНСКИЙ ВОКЗАЛ МОСКВЫ. Тел. (495) 264 66 56. www.mza.ru

ЯРОСЛАВСКИЙ ВОКЗАЛ МОСКВЫ. Тел. (495) 266 90 00. www.mza.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ НОВОСИБИРСКА. Челнокова, 1. Тел. 39 47 47, 63 22 87, 63 22 86 (дежурный по вокзалу), 63 22 85 (начальник).

АВТОТРАНСПОРТ

По югу области проходят две федеральные трассы: М-53 Новосибирск — Иркутск и М-55 Иркутск — Чита (в народе эти две трассы, а также ряд других часто объединяются в одну: Москва — Владивосток под названием "Байкал"). От Иркутска в Усть-Ордынск и далее на север идет Качугский тракт (Р-418). От поселка Култук идет трасса А-164 в Тункинскую долину, на курорт "Аршан", поселок Монды и далее к озеру Хубсугул (Монголия). Дорога до Хубсугула из Иркутска гораздо лучше и короче, чем от монгольской столицы Улан-Батора. Грунтовая автомобильная дорога проходит по всему побережью Малого моря до поселка Онгурен. Через паромную переправу можно попасть на остров Ольхон и совершить поездку до северной оконечности острова, скального мыса Хобой.



"Кэмэл-трофи" в Иркутской области

Рейсовое автобусное сообщение есть лишь между Иркутском и Улан-Удэ. Из других регионов попасть в Иркутск на автобусе практически невозможно. Внутрирегиональное автобусное сообщение развито лишь в районе Транссибирской магистрали и БАМа. Из Иркутска регулярные автобусные рейсы есть в Аршан, Ангарск, Б. Голоустное, Б. Речку, Байкальск, Братск, Бугульдейку, Г. Ключи, Егоровщину, Еланцы, Жигалово, Карлук, Листвянку, Максимовщину, Мегет, Мельничную Падь, Нилову Пустынь, Никольск, Майск, Патроны, Плишкино, Поздняково (с заездом в Горный), Саянск, Свирск, Улан-Удэ, Усть-Куда, Усть-Ордынское, Хомутово, Ширяево, Усть-Илимск.

АВТОВОКЗАЛ ИРКУТСКА. Октябрьской Революции, 11. Тел. 20 94 11 (справочная), 20 91 15 (диспетчер).

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Судоходные маршруты в области проходят по Байкалу, Ангаре, Иркутскому и Братскому водохранилищам, Лене, Нижней Тунгуске. Крупнейшие порты расположены на реке Лене — Киренск, Осетрово (Усть-Кут), через которые осуществляется перевалка грузов в Республику Саха (Якутия) и в северный морской порт Тикси.

Из Иркутска водный транспорт по водохранилищу Иркутской ГЭС и Байкалу ходит в порт Байкал, Листвянку, Хужир (остров Ольхон), Нижнеангарск, бухту Сухую, мыс Толстый, Большие Коты.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. (3952) 28 72 87 (круглосуточно), 28 75 70.

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ ИРКУТСКА. Тел. (3952) 28 72 87, 28 74 67.

ПРИСТАНЬ "РАКЕТА" (Иркутского речного порта). Иркутск, микрорайон Солнечный. Тел. (3952) 35 88 60. Рейсы: Иркутск — Нижнеангарск (в 8.50 по вторникам и пятницам); Иркутск — бухта Сухая (в 10.00 по средам, пятницам и воскресеньям); Иркутск — Ольхон — Иркутск (в 8.50 по четвергам); Иркутск — мыс Толстый — Б. Коты — Иркутск (в 11.00 по субботам); Иркутск — Листвянка (в 10.30 по средам и субботам); Иркутск — Б. Коты — Иркутск (в 9.00, 12.00, 14.30 ежедневно).

ЕРШОВСКАЯ ЛОДОЧНАЯ СТАНЦИЯ. Иркутск, пос. Ерши. Тел. (3952) 39 38 46.



Среднее течение Лены

ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО. Иркутск, Чкалова, 37. Тел. (3952) 29 75 60, 34 25 55 (приемная); 29 75 22, факс 33 50 48 (центр грузовых и коммерческих работ). www.vsrp.ru

ВЕРХНЕ-ЛЕНСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО (Иркутское представительство). Иркутск, К. Маркса, 19/3а. Тел. (3952) 24 10 92, 24 02 36, факс 24 05 57.

ТУРФИРМЫ

БАЙКАЛ-ИНФО. Иркутск, К. Маркса, 26. Тел. (3952) 40 67 06, факс 20 06 20. www.baikalinfo.ru Информационный центр. Полная база данных туристических услуг Байкальского региона. Информационное обслуживание туристов. Путевки в санатории, базы отдыха, пансионаты и гостиницы. Конные и пешие туры, сплавы, круизы, дайвинг, рыбалка, экскурсии. Продажа билетов на транспорт. Англоязычная служба "скорой информационной помощи". Выставки-продажи сувениров, карт, буклетов, видеокассет, CD, DVD.

БАЙКАЛ-ОТЕЛЬ. Иркутск, бул. Гагарина, 44. Тел. (3952) 25 02 60, факс 25 02 85. Прием туристов в Сибири, на озере Байкал, в Монголии. Три гостиничных комплекса в Иркутске и на Байкале.

БАЙКАЛЬСКАЯ ВИЗА. Иркутск, Байкальская, 69. Тел. (3952) 55 04 64, 55 04 64. www.baikalvisa.ru Международный въездной туризм. Гостинично-ресторанные услуги в Иркутске и на озере Байкал (Листвянка), деловой туризм, экологические и познавательные туры, полеты на вертолетах, транспортное и экскурсионное обслуживание, авиа- и железнодорожные билеты, круизы по Байкалу.

ГРАНД-БАЙКАЛ. Иркутск, Байкальская, 279, оф. 401–405. Тел. (3952) 25 92 59, факс 25 93 30. www.grandbaikal.ru Один из ведущих туроператоров Восточной Сибири. Входит в число 50 крупнейших туристических компаний России. Компании принадлежит самый большой в Прибайкальском регионе номерной фонд. В число активов "Гранд-Байкала" входят санаторий "Электра", базы отдыха "Зама", "Гранд-Байкал" и "Звездный", пансионаты "Энергетик" в поселках Нилова Пустынь, Аршан и Жемчуг, иркутские гостиничные комплексы "Дельта", "Байкал Бизнес Центр", а также яхты "Ирэн" и "Энергия".

ЗЕЛЕНЫЙ ЭКСПРЕСС. Иркутск, Байкальская, 291, оф. 708. Тел./факс (3952) 56 49 64. www.greenexpress.ru Экологический туризм в Байкальском регионе. Конные, пешие, велосипедные и снегоходные маршруты, сплавы по горным рекам Прибайкалья на катамаранах и рафтах, круизы по озеру Байкал, этнографические и тематические туры.

ЛЕДА-ТУР. Ангарск, квартал 82, дом 22. Тел. (3951) 56 54 17, 56 54 25. oooleda@list.ru Экскурсионные поездки по Иркутской области и Бурятии на автобусах из Ангарска. Экскурсии в музеи и храмы Иркутска, музей деревянного зодчества "Тальцы", музеи Листвянки, Улан-Удэ, Иволгинский дацан, Ацагатскую долину. Поездки на остров Ольхон, Малое море, по Кругобайкальской железной дороге, на Аршан. Однодневные поездки на Байкал.

ЭКСКУРС HIGH SCHOOL. Иркутск, Киевская, 12. Тел. (3952) 22 65 79, 33 32 61, 90 22 38. Образовательный центр. Экскурсии по Иркутску, Листвянке, Усть-Ордынскому, Ольхону. Обучение экскурсоводов, инструкторов по туризму (на базе МЧС). Практика на турбазах Малого моря и Тункинской долины.

ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

В области действуют карточки Сибирьтелекома объемом 20, 50, 100, 200 тарифных единиц. С их помощью можно позвонить в любую точку мира даже с телефона с закрытым выходом на межгород.

Услуги сотовой связи предоставляют ведущие российские операторы: МТС, "Мегафон", "Билайн" и местный оператор "Байкалвестком". Зона покрытия: Иркутск, Ангарск, Шелехов, Усолье-Сибирское, Байкальск, Черемхово, Байкальский тракт, Нижнеудинск, Тайшет, Братск, Саянск, Усть-Илимск.

КОДЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Иркутск	3952	Новонукутский	39549
Ангарск	3951	Саянск	39513
Братск	3953	Тайшет	39563
Железногорск-Илимский	39566	Усолье-Сибирское	39543
Залари	39512	Усть-Илимск	39535
Зима	39514	Усть-Кут	39565
Казачинское	39562	Усть-Ордынский	39541
Киренск	39568	Черемхово	39546
Мама	39569	Чунский	39567
Нижнеудинск	39517	Шелехов	39510

РЕГИОН В СЕТИ ИНТЕРНЕТ

www.govirk.ru — официальный сайт администрации Иркутской области.

www.sibfo.ru — Сибирский федеральный округ.

www.baikal.irkutsk.ru — "Байкальская земля". Очень интересный ресурс.

www.baikal.ru — все о Байкале (на русском и английском языках).

www.magicbaikal.ru — еще один сайт, посвященный Байкалу.

www.irkutsk.ru — официальный сервер администрации Иркутска.

www.irk.ru — сайт Иркутска.

www.irkutskout.ru — все об отдыхе и развлечениях в Иркутске.

www.kultura.irkutsk.ru — все о культурной жизни Иркутска.

www.babr.ru — региональный информационный центр Иркутска.

www.olkhon.info — все об Ольхоне.

www.mapy.mk.cvut.cz — карты, в том числе топографические (после закрытия сайта topmap.narod.ru найти подробные карты стало непросто).

www.tourism.ru — отчеты и топографические карты.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Иркутская область расположена на юге Восточной Сибири, на Среднесибирском плоскогорье, в бассейне верхнего течения рек Ангара, Лена и Нижняя Тунгуска. Площадь 774,8 тыс. кв.км (4,6% территории России). Граничит на северо-западе с Красноярским краем и входящим в его состав Эвенкийским АО, на северо-востоке — с Республикой Саха (Якутия), на востоке — с Читинской областью, на юго-востоке и юге — с Республикой Бурятия, на юго-западе — с Республикой Хакасия.

РЕЛЬЕФ

Большая часть области расположена на Среднесибирском плоскогорье. Юго-западную часть области занимают горные массивы Восточного Саяна. На востоке в пределы области вклиниваются Приморский и Байкальский хребты,

Становое и Патомское нагорья. В состав Иркутской области также входит часть озера Байкал. Почти две трети области находятся на высоте более 500 м над уровнем моря. На долю низменности приходится менее одного процента площади. Самая низкая точка области находится на дне озера Байкал в районе острова Ольхон. Она соответствует отметке 1181 м ниже уровня моря. Самая высокая точка — на вершине Кодарского хребта, на отметке 2999 м над уровнем моря. Юго-восточная и северо-восточная части отличаются повышенной сейсмичностью.

КЛИМАТ

Климат области бореальный — теплый период со среднесуточными температурами выше 10 °С составляет всего 3 месяца в году. Климатический индекс по международной классификации — E (он называется субарктическим или климатом "тайги"). Для него характерна резкая континентальность, отрицательная среднегодовая температура и небольшое количество осадков. Такие климатические условия определяются, прежде всего, удаленностью области от Атлантического и Тихого океанов, которые могли бы смягчить климат в холодную половину года и продлить теплый сезон. Для области характерны резкие перепады годовых температур (до 80 °С). Суточные и сезонные колебания температур также значительны.

Погода на озере Байкал имеет черты морского климата и значительно отличается от климата окружающей местности. Огромные водные массы озера в летний период прогреваются до глубины 200–250 м и, как аккумулятор, накапливают большое количество тепла. Поэтому зима на Байкале мягче, а лето прохладнее, чем на остальной территории Восточной Сибири. Разность температуры воздуха в Иркутске и на побережье Байкала в дневные часы может достигать 8–10 °С. Самое теплое место на Байкале — бухта Песчаная. Самое сухое и солнечное место — остров Ольхон. В год здесь выпадает около 200 мм осадков.

Зимой Иркутская область находится в сфере влияния сибирского антициклона, определяющего погоду на территории континентальной Азии. За 6 зимних месяцев выпадает всего 60–80 мм осадков. Короткие зимние дни и безоблачные длинные ночи приводят к значительному охлаждению земной поверхности и приземного слоя воздуха. Для зимы характерна холодная (-17–24 °С в январе) в южной части области и очень холодная (-24–31 °С в январе) погода в центральных и северных районах. Снега выпадает немного, но лежит он долго, так как оттепелей почти не бывает. Высота снежного покрова в конце зимы составляет 20–40 см. Только на самом севере области и в горах снега бывает до 60 см и лежит он иногда до мая.

Весна. В самом конце марта в связи с ослаблением сибирского антициклона в отдельные дни на юге области дневные температуры могут быть положительными, но устойчивый переход температуры через 0 °С происходит только во второй половине апреля, а на севере — в начале мая, что знаменует собой приход весны. Активизируется циклоническая деятельность, определяя частую изменчивость погоды переходного сезона и увеличение количества осадков. За апрель — май выпадает 40–50 мм осадков, почти столько же, сколько за всю зиму. К началу июня заканчиваются ночные заморозки и погода становится по-настоящему летней.

Летом по всей территории области условия практически одинаковые. В целом оно умеренно теплое (14–18 °С в июле). Первая половина лета бывает более сухая, так как осадков выпадает значительно меньше, чем в июле, августе. Южные районы области на 2 °С прохладнее соседних территорий на тех же широтах

из-за влияния озера Байкал. Акватория озера с температурой воды 10–12 °С охлаждает воздух на десятки километров от берега. Осадков в виде интенсивных коротких ливней выпадает до 250 мм (60% годовой суммы). Благоприятный для летнего отдыха период на севере области равен 65 дням, а на юге увеличивается до 90 дней.

Осень, как и весна, сравнительно коротка и редко затягивается более чем на 1,5 месяца. В сентябре среднесуточные температуры падают с 10 до 5 °С. День становится короче, и соответственно уменьшается приход тепла к земной поверхности. Увеличивается облачность, осадки становятся все более обложными. В середине октября температура устойчиво переходит через 0 °С, определяя начало зимнего полугодия в Восточной Сибири. Несмотря на общее ухудшение погодных условий на территории области, для южных районов характерны возвраты тепла ("бабье лето"), когда на непродолжительный срок устанавливается тихая, теплая солнечная погода с дневными температурами до 20 °С и выше. Такие комфортные условия бывают практически каждую осень.

Бодайбо (278 м)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Длина дня (ч)	7	9	12	14	16	18	18	15	13	10	8	6
Т днем (° С)	-28	-20	-7	4	13	23	26	22	13	2	-15	-24
Т ночью (° С)	-36	-32	-23	-10	0	7	12	9	3	-6	-23	-33
Солнце (ч/день)	2	4	6	7	8	9	9	6	5	4	3	2
Дни с осадками (>1 мм)	7	4	3	5	7	10	10	11	9	8	9	9
Осадки (мм)	21	12	10	16	30	68	82	76	43	31	29	25
Абс. максимум Т (° С)	-1	4	11	20	30	37	39	37	29	18	10	3
Абс. минимум Т (° С)	-55	-52	-47	-34	-16	-5	0	-5	-10	-33	-45	-52
Братск (379 м)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Длина дня (ч)	7	9	12	14	16	18	17	15	13	10	8	7
Т днем (° С)	-17	-12	-4	5	15	23	25	21	14	4	-8	-16
Т ночью (° С)	-29	-27	-19	-7	0	7	11	9	2	-5	-16	-26
Солнце (ч/день)	3	5	6	8	8	9	9	8	6	4	3	3
Дни с осадками (>1 мм)	4	3	2	4	6	9	9	9	7	7	6	5
Осадки (мм)	14	10	8	12	23	49	70	65	32	22	19	14
Абс. максимум Т (° С)	3	7	15	25	33	36	37	35	27	25	11	4
Абс. минимум Т (° С)	-57	-51	-42	-37	-17	-6	-2	-3	-12	-34	-42	-51
Иркутск (468 м)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Длина дня (ч)	8	10	12	14	16	17	16	15	13	11	9	8
Т днем (° С)	-15	-11	-2	8	16	23	25	22	15	7	-5	-14
Т ночью (° С)	-26	-24	-17	-5	1	7	11	9	2	-5	-16	-24
Солнце (ч/день)	4	5	7	8	8	9	9	8	7	5	4	3
Дни с осадками (>1 мм)	4	3	3	4	7	9	10	10	8	5	5	5
Осадки (мм)	11	8	9	16	32	70	92	85	44	21	17	16
Абс. максимум Т (° С)	2	6	16	29	33	35	36	34	29	26	14	4
Абс. минимум Т (° С)	-50	-45	-37	-32	-14	-4	0	-3	-12	-30	-40	-46

ГИДРОГРАФИЯ

Водные ресурсы Иркутской области — одни из богатейших в России. На ее территории находится около 60 тыс. водотоков. Главные водные артерии региона —

реки Лена, Нижняя Тунгуска и Ангара. По запасам гидроэнергии регион занимает одно из первых мест в России. В настоящее время используется только треть имеющихся гидроресурсов.

На территории Приангарья располагается крупнейший в мире каскад водохранилищ: Иркутское, Усть-Илимское и Братское. Кроме них, на реке Мамакан — водохранилище Мамаканской ГЭС. К Иркутской области также относится треть акватории озера Байкал — крупнейшего пресного водоема планеты, содержащего пятую часть мировых запасов пресной воды. Кроме того, на территории региона расположен самый крупный в мире Ангаро-Ленский артезианский бассейн минеральных вод (2,7 тыс. кв.км), имеется около 300 минеральных источников и 6 крупных лечебных грязевых озер.

ФЛОРА

Более двух третей территории Иркутской области покрыты таежными лесами. Вдоль Транссибирской магистрали широкой полосой протянулись лесостепные участки. Есть и обширная зона степей — это Балаганская степь, расположенная в долинах рек Ангары и Унги. Обширные степные участки есть и в Приольхонье. В Приангарье преобладают леса с вечнозелеными хвойными деревьями, такими как сосны, пихты, ели, кедры, а также лиственницы. Хвойные леса занимают до 90% всей покрытой лесом площади. Лиственные леса образуют лишь небольшие очаги. Здесь в основном преобладают березы и осины. Среди кустарников встречаются черника, брусника, голубика и др. Сибирская тайга обычно сильно заболочена, поэтому здесь очень много лишайников, папоротников и мхов.

Самое знаменитое растение, встречающееся в лесах Восточной Сибири, и в частности Приангарья, — сибирский кедр. Высота кедра 35–40 м, диаметр ствола — до 1,8 м, живет до 500 лет. Известен в первую очередь благодаря кедровому ореху, обильный урожай которого бывает через каждые 5–6 лет. Кедровые шишки созревают в сентябре. До революции из кедрового ореха изготавливали кедровое масло. В настоящее время производство кедрового масла, молочка, сметаны и халвы забыто. Но повсеместно по области продается кедровый орех. Кедровая древесина обладает несильным, но устойчивым запахом, сохраняющимся десятки лет и отпугивающим моль. Срубленный из кедровых бревен дом считается полезным для здоровья проживающих в нем людей.

Еще одно богатство сибирской тайги — брусника. Брусничник часто образует сплошной ковер. Ягода созревает в августе — сентябре. Для длительного хранения свежие ягоды засыпают сахаром или заливают водой. Особенно хороша замороженная ягода к горячей дичи или к чаю после бани. В виде отваров или сока ее применяют как жаропонижающее средство. Чай с брусничным вареньем — потогонное средство.

Одно из самых известных в народной медицине растений — чабрец, или богородская трава. Растет на каменистых склонах, открытых песчаных местах, степных лугах. Цветет с июня по август. Трава чабреца содержит около 1% эфирных масел, и если веточку помять в руках, образуется устойчивый характерный запах. Настои и отвары из чабреца широко применяют в народной медицине для лечения различных заболеваний, в том числе как общеукрепляющее средство, при нервных заболеваниях и бессоннице.

Почти во всех районах Байкала растет черемша, которую собирают в мае — июне, когда стебли и листья наиболее мягкие и сочные. Черемша в свежем виде широко используется в виде салатов, для начинки пирогов, при приготовлении мясных блюд вместо лука, ее, кстати, и называют "сибирским луком".

Всего в пределах области известно около 1800 видов растений, 600 из них — лекарственные, а некоторые (кукушкины сапожки, жарки и др.) занесены в Красную книгу.

ФАУНА

Значительные таежные пространства, смешанные леса, лесостепи, огромное число рек, озер, болот — все это обусловило большое видовое разнообразие животного мира. В пределах области обитает 68 видов млекопитающих, 300 видов птиц, 11 видов пресмыкающихся и земноводных, около 60 видов рыб. В Иркутской области встречаются бурундуки, белки, рыси, олени, изюбри, косули, зайцы-беляки, лоси, медведи. Среди насекомых преобладают комары, гнус, различные виды бабочек. В тайге очень много пауков, как отмечают ученые, гораздо больше, чем в других зонах, но они не опасны для человека. Отряд земноводных представлен гадюками, ужами, ящерицами. А среди птиц чаще всего встречаются синицы, клесты, кедровки, свиристели, рябчики, глухари, совы и многие другие. На большинство животных области охота ограничена или совсем запрещена. Исключение составляют белка и соболь, их мех очень ценен, но для охоты на этих зверей нужна специальная лицензия.

Самый ценный зверь в лесах Приангарья — баргузинский соболь. Из-за красивого, прочного и дорогого меха соболя называют царем дикой пушнины — “мягким золотом”. Чем темнее соболь, тем дороже ценится его шкурка. Баргузинский соболь самый темный из встречающихся, он особенно ценится на международных аукционах пушнины. Длина тела соболя — до 56 см, хвоста — до 20 см. Часто обитает в кедрачах, в верховьях горных рек.

Бурого медведя, живущего на территории Иркутской области, называют “хозяйном тайги”. Прибайкальский медведь отличается агрессивностью и имеет один из самых высоких процентов в мире по числу нападений на людей, особенно в неурожайные годы. Питается медведь животной и растительной пищей. Поедает кедровые орехи, ягоды, корневища и сочные стебли трав. Выкапывает из нор бурундуков, лесных мышей и других мелких зверьков.

Однако “самый страшный зверь тайги”, по мнению охотников, рыболовов, туристов, — это кровососущий гнус. Гнус — собирательное название целого ряда насекомых, распространенных в сибирской тайге (слепни, мошки, миниатюрные мокрицы). В некоторых районах это слово заменяется другими — мошка, мокрец.



Встреча с медведем не редкость в иркутской тайге

Разнообразна, богата и уникальна фауна Байкала. Всего зарегистрировано и описано около 1500 видов животных и около 600 видов растений, населяющих озеро и его побережье. Причем три четверти из них — эндемики.

В акватории Байкала обитает 50 видов рыб из 7 семейств (карповые, окуневые, щуковые, осетровые, сороговые и др.). Самая многочисленная группа — бычки (25 видов). Наиболее крупный представитель ихтиофауны — осетр, достигающий длины 1,8 м и веса 100–120 кг. Есть хариус, сазан, сом, лещ, сиг, уникальные породы рыб: голомянка, байкальские бычки и гольцы, омуль.

Голомянка — одна из самых интересных рыбок. У нее нет чешуи, и ее тело практически на 50% состоит из рыбьего жира, поэтому она почти прозрачна. Она прекрасно приспособлена для жизни в холодной байкальской воде, но если ее выловить и на какое-то время оставить на солнце, то она растает. Ко всему прочему, голомянка — единственная живородящая рыбка в средней полосе нашей планеты. Она не откладывает икру, а выпускает в воду до 2,5 тыс. мальков.

Основное промысловое значение имеет омуль, а также хариус, озерный сиг. Самым популярным у рыбаков и туристов считается байкальский омуль — рыба из рода сегов. В Байкале живут четыре популяции омуля: селенгинская, чивыркуйская, северобайкальская и посольская. Наиболее многочисленная из них — селенгинская. Биомасса всех возрастных групп омуля оценивается в 25–30 тыс. т. Самый крупный омуль достигает 50 см и 5 кг. Живет омуль 24–25 лет. Но в последние годы популяция омуля резко сократилась, поэтому лов его сильно ограничен, и получить лицензию на промышленный отлов омуля рыбозаготовительным предприятиям с каждым годом все сложнее. Появились на Байкале браконьеры, которые сбывают свой улов на стихийных рынках.

Самый большой отряд эндемиков — это ракообразные и беспозвоночные. Их в озере обитает более 300. Среди них брюхоногие моллюски, губки и др.

Из млекопитающих, живущих в Байкале, эндемиком является только нерпа — байкальский тюлень. Нерпа — это единственный в мире тюлень, который живет в пресной воде. Сейчас в Байкале, по оценке специалистов, насчитывается около 80–100 тыс. голов. Нерпа распространена по всему Байкалу, но особенно высока ее численность в северной и средней частях озера. До сих пор среди ученых нет единой точки зрения, как это животное попало в Байкал.



Байкальская нерпа

Большинство исследователей придерживаются мнения И.Д. Черского, что нерпа проникла в Байкал из Ледовитого океана через систему рек Енисей — Ангара в ледниковую эпоху одновременно с байкальским омулем. Нерпа питается промысловой рыбой (голомянкой, бычком). В год она съедает около тонны рыбы. В поисках пищи нерпа ныряет на глубину до 400 м и остается под водой до 45 минут. Зимой она вообще не выходит на поверхность и дышит через специальные отверстия — продушины, которые сооружает в еще тонком льду. Живут нерпы максимум 55–56 лет. Самцы достигают 130–150 кг, длина их бывает до 1,8 м. В марте в снежных норах рядом с продушинами самки рожают по 1–2 детеныша белька (названных так за бело-кремовый цвет шубки) и кормят их молоком до двух месяцев. Беременность длится 11 месяцев. На нерпу велась промысловая охота, ежегодно отстреливали около 6 тыс. голов. Мясом нерпы кормили песцов, из меха изготавливали шапки, одежду, использовали его для подбивки охотничьих лыж. В старину нерпичий жир применялся в кожевенном производстве и в мыловарении. В последние годы охота на нерпу ограничена.

Каждый год ученые, туристы, охотники, рыбаки обнаруживают в области все новые и новые виды зверей, рыб, растений, интересные и необычайно красивые места для отдыха, сложные и неизведанные тропы в тайге. Все это дает гарантию того, что интерес к Байкалу, к Иркутской области, к сибирской тайге и природе не угаснет. И каждому обязательно захочется разведать, что это за неизведанный край — Сибирь.

ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Главное богатство Приангарья — уникальнейшее озеро Байкал. 5 декабря 1997 г. в Юкатане (Мексика) комитет Всемирного наследия ЮНЕСКО внес 37 новых объектов в Список всемирного наследия, среди которых был и Байкал. На берегах Байкала создано три заповедника и два национальных парка. В заповедниках запрещена любая деятельность человека, кроме научных исследований. Даже доступ людей туда крайне ограничен. Самым первым на территории области был образован Баргузинский заповедник. С 1916 г. эта природоохранная зона занимает 374,4 тыс. га. В 1969 г. в Приангарье появился Байкальский заповедник, занимающий площадь в 165,7 тыс. га. Сразу два национальных парка и один заповедник появились на территории области в 1986 г.: Байкало-Ленский заповедник (659,9 тыс. га), Прибайкальский национальный парк (453 тыс. га) и Забайкальский национальный парк (270 тыс. га). На территории Иркутской области имеется также Витимский заповедник (1982 г., 585 тыс. га). Он расположен в северо-восточной части Станового нагорья в бассейне реки Витим. Включает в себя озеро Орон. На северных склонах Восточного Саяна расположен республиканский заказник «Тофаларский» (1971 г., 132,7 тыс. га). Здесь проживает самый малочисленный народ Иркутской области — тофы (630 человек). Посещение природоохранных зон платное. Администрации парков и заповедников ежегодно самостоятельно утверждают тарифы за посещение своих территорий.

ИСТОРИЯ

Территория современной Иркутской области была заселена первобытным человеком уже 30–50 тыс. лет назад. Археологические находки свидетельствуют о существовании в Прибайкалье достаточно мощных очагов хозяйства и древней культуры, не уступающих центрам палеолитической культуры Западной

Европы. С древнейших времен на иркутской земле жили различные племена и народы. В каменном веке здесь обитали "лесные люди" — охотники и рыболовы. Древнее население Восточной Сибири вело полуседлый образ жизни, занималось охотой на мамонта и северного оленя, рыболовством, изредка — собирательством. Многочисленные стоянки и наскальные рисунки этого периода обнаружены археологами на берегах рек Ангары, Лены, их притоков, озера Байкал. Широкую известность в научном мире получили находки поселений и захоронений периода энеолита и бронзового века, обнаруженные в районе Глазковской горы в Иркутске. Эти уникальные находки знаменуют собой целую эпоху в древней культуре народов Сибири, получившую название "глазковский период". Глазковская культура сохранила глубокую связь с прибайкальской неолитической культурой. Сибирские племена, как и их далекие предки, занимались охотой, рыболовством и собирательством. Наряду с бронзовыми изделиями они продолжали изготавливать орудия из камня и кости, но эти поделки стали более сложными и разнообразными. Костяные ложки, найденные в глазковских захоронениях, являются самыми древними из обнаруженных в Азии. Древние жители Прибайкалья также умели делать прекрасные украшения из золота и бронзы. Это свидетельствует о довольно высоком уровне хозяйственного уклада. В глазковский период развивалась меновая торговля. Формировался скотоводческо-земледельческий комплекс, усиливалась миграция, расширялись связи с населением других районов как на западе, так и на востоке.

Сменяя друг друга, на территории области жили племена сяньби, курыкан, уйгуров, киданей и меркитов. Первые письменные упоминания о группах монголоязычных племен в Байкальском регионе относятся к X–XI вв. Под влиянием монголоязычных племен часть народа курыкан, проживавших до этого времени на территории Прибайкалья, ушла вниз по реке Лене, а другая часть ассимилировалась с монголами и стала прародителями современных бурят, которые и сейчас живут на территории области.

Распространение железных орудий труда ускорило хозяйственное и общественное развитие. Начались процессы разложения родовых отношений, возникла частная собственность. Образовались первые полуфеодальные государства кочевников. Местные племена перешли к полуседлому образу жизни, овладели секретами металлургии и кузнечного дела.

Ко времени прихода русских в Сибирь в области проживали четыре основные народности: эхириты, булагаты, хогодоры и хоринцы. Кроме этого, проживали многочисленные и разобщенные группы монголов, племена тюркского и тунгусского происхождения. Первые русские летописи называли их "брацкими" народами.

Интересы проживающих в Восточной Сибири племен и необходимость приобщения их к более высоким формам цивилизации обусловили быстрое объединение региона с Российским государством.

Первые сведения о походе в пределы современной Иркутской области казачьего отряда под руководством атамана Пантелея Пянды относятся к 1620 г. Атамана по праву называют сибирским Колумбом. Его отряд за три года по рекам и суше прошел 8 тыс. км, тем самым положил начало русскому освоению обширной территории. От Енисея землепроходцы прошли в устье Нижней Тунгуски и поднялись в ее верховья. Открыли путь, по которому можно было выйти к другой великой реке — Лене. Впоследствии его назвали Чечуйский волок и использовали для быстрой перевалки судов в бассейн Лены. С верховьев Лены казаки через Усть-Ордынскую степь прошли к еще одной великой реке —

Ангаре. По ней вернулись к Енисею. На пути встретили реку Илим, в устье которой с удивлением обнаружили поселения русских людей, уже несколько лет занимавшихся здесь земледелием.

Вскоре другой казачий отряд Василия Бугра поднялся по реке Илим и открыл Ленский волок, по которому впоследствии шло заселение Приленья и Дальнего Востока. В районе волока казаки основали Илимский острог (1630), который стал первым крупным русским поселением в районе восточнее Енисея.

Отряд атамана Ивана Галкина заложил на Лене, в районе впадения в нее реки Куты, Усть-Кутский острог (1631). Другой отряд, Максима Перфильева из Енисейска, заложил Братский острог (1631). Эти новые богатые земли влекли землепроходцев. Вскоре появились Верхоленский (1641), Верхнеангарский (1646), Култукский (1647), Нижнеудинский (1648) и Балаганский (1653) остроги. В 1654 г. на территории нынешней Иркутской области появился порт Бельск.

На правом берегу реки Ангары, напротив устья Иркуты, казачий атаман Яков Похабов основал в 1661 г. Иркутский острог. Это место оказалось очень удачным. Возникший в долинах рек, которые издавна были самыми главными транспортными артериями, на перекрестках крепнущих торговых путей между Западом и Востоком, вблизи поселений местных народов — эвенков, бурят, якутов — острог начал играть важную роль во всей Сибири. Поселение быстро росло и вскоре стало центром воеводства (1682), а в 1686 г. получило статус города.

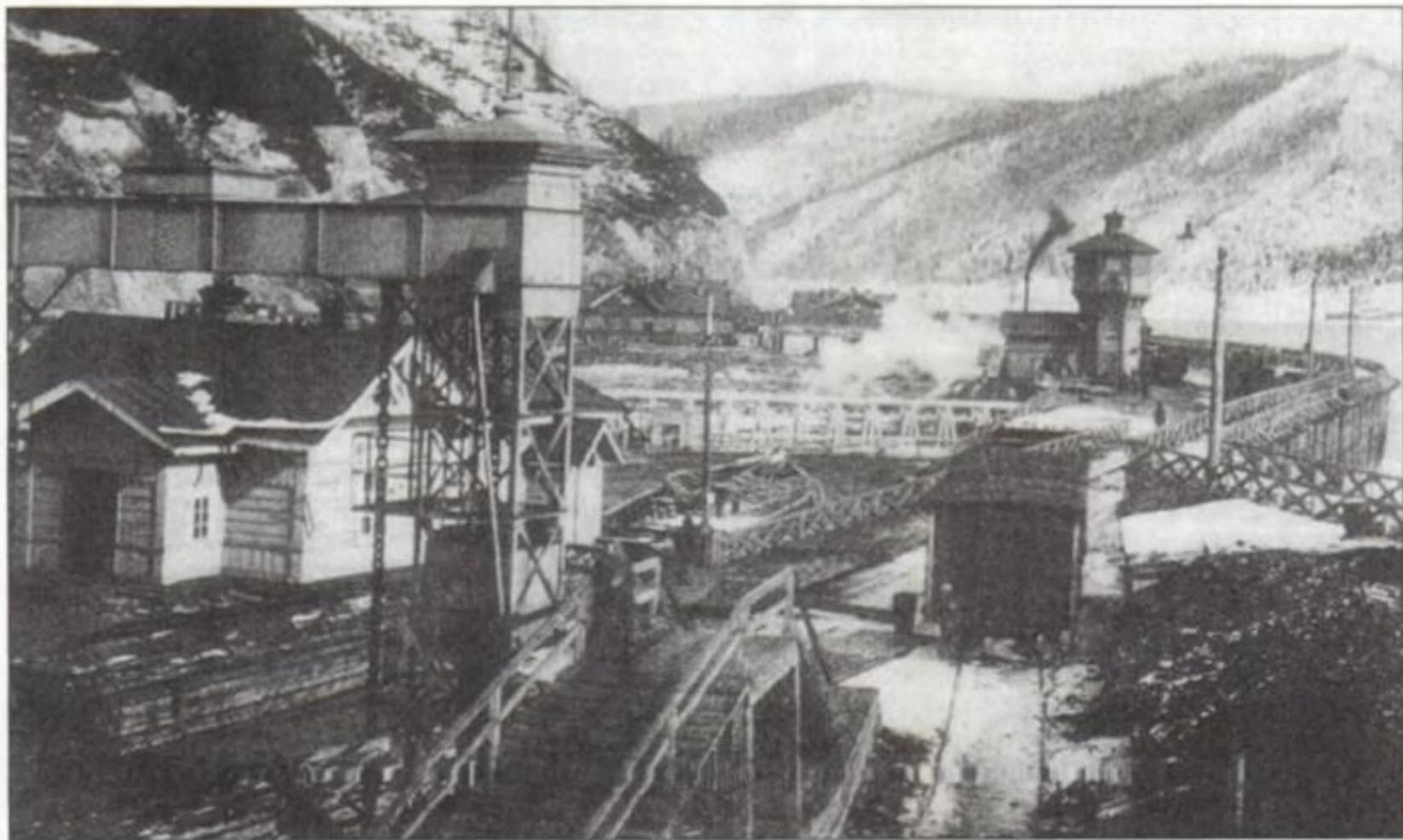
Дальнейшее заселение территории шло достаточно быстро. Можно выделить три основных волны: в XVII в. сюда пришли казаки-землепроходцы, в XVII–XIX вв. в Сибирь были высланы старообрядцы, а в конце XIX — начале XX в. в Иркутскую губернию потянулись крестьяне-переселенцы. В конце XVII в. русские переселенцы освоили Приангарье и верховья Лены, а в течение следующего столетия заселили полосу плодородных земель вдоль Предсаянской равнины от Иркуты до Канска. В конце XVIII — начале XIX в. уже из Иркутска пошло дальнейшее освоение Сибири, Севера и Дальнего Востока. Отсюда брали старт и сюда возвращались экспедиции Витуса Беринга, Григория Шелихова. Они не только прошли по многим сибирским и северным землям, но и открыли Аляску, Сахалин, Камчатку, острова Японского моря.

Иркутское воеводство появилось на карте России в 1682 г., оно входило в состав Сибирской губернии. Вскоре, при разделении единой губернии на пять провинций в 1736 г., Иркутское воеводство было преобразовано в самостоятельную провинцию. Она охватывала обширные земли на востоке России и управлялась вице-губернатором, подчиненным непосредственно Сибирскому приказу. В октябре 1764 г. провинцию преобразовали в Иркутскую губернию, которая охватывала громадную территорию от Енисея до Тихого океана. Чуть позже были созданы две губернии — Тобольская и Иркутская. С этой поры Иркутск становится центром Восточной Сибири. В 1822 г. по инициативе генерал-губернатора Сибири Михаила Сперанского была проведена очередная реформа. Сибирь поделили на два генерал-губернаторства — Восточно-Сибирское и Западно-Сибирское. Центр Восточно-Сибирского генерал-губернаторства — Иркутск, а земли, подчиненные генерал-губернатору, — Якутия, Камчатка, Чукотка, Русская Америка и, разумеется, вся территория современного Приангарья. Позднее было еще несколько преобразований: в 1851 г. из состава Восточно-Сибирского генерал-губернаторства выделяются Якутская и Забайкальская области; в 1887 г. Восточно-Сибирское генерал-губернаторство переименовывают в Иркутское генерал-губернаторство, в состав которого входят Енисейское и

Иркутское губернаторства, Якутская и Забайкальская области; в 1926 г. Иркутская губерния упраздняется и на ее территории создается три округа: Иркутский, Тулунский и Киренский, входящие в состав Сибирского края; в 1930 г. образуется отдельный Восточно-Сибирский край с центром в Иркутске. И только в сентябре 1937 г. из многочисленных территорий, входивших в состав края, образуются Иркутская и Читинская области, Красноярский край и Бурят-Монгольская АССР.

Огромное влияние на судьбу и развитие Иркутского края оказал М.М. Сперанский, который в начале XIX в. был генерал-губернатором Иркутской губернии. Он издал ряд законов, регулирующих отношения между русским населением и коренными народами, разработал "Устав о ссыльных", провел серьезную ревизию местной администрации и многое другое. А после Сперанского в истории Иркутской губернии был еще один генерал-губернатор, оставивший глубокий след, — граф Николай Николаевич Муравьев-Амурский. Этот государственный деятель так много сделал для богатого Сибирского края, что и до сих пор его идеи, мысли, дела приносят свои плоды. Так, при содействии Муравьева-Амурского был открыт театр, Сибирский отдел географического общества, девичий институт, вышла в свет первая сибирская газета "Иркутские губернские ведомости". Но известен он всему миру не только благоустройством Иркутской губернии. Муравьев сначала сам исследовал берега Амура, затем помог организовать в этот край экспедицию Невельского. Это позволило исследовать берега великой восточной реки, выяснить, что Сахалин — это остров, а главное, закрепить этот малонаселенный край за Россией. В мае 1858 г. был заключен договор с Китаем о присоединении левого берега Амура к России. За это граф получил к своей фамилии почетное "Амурский".

Прогрессивные генерал-губернаторы всегда ратовали за активное освоение Сибири, за строительство постоянных дорог, банков, мостов, учебных заведений. Уже в середине XIX в. был проложен Сибирско-Московский тракт, позволяющий добираться до Иркутска не только по рекам или зимой, но и практически круглогодично. Трудно переоценить значение этой дороги, давшей путь купеческим караванам из Европы в Азию. Иркутск стал серьезным административным, торговым и дипломатическим центром.



Порт Байкал. Сооружение паромной переправы, 1898 г.

Свой след в истории Иркутской губернии оставили купцы Трапезниковы, Голиковы, Баснины, Матренины. Побывал на берегах Байкала "арап Петра Великого", прадед Пушкина Ганнибал и "бунтовщик похуже Пугачева", автор "Путешествия из Петербурга в Москву" Александр Радищев. История Иркутской губернии, ее освоения заслуживает многотомного исследования.

В конце XIX в. по территории Иркутской губернии прошла Транссибирская магистраль, коренным образом преобразовавшая экономику края. Строили ее каторжане. Всем известно, что в течение долгого времени Сибирь, Иркутский край были олицетворением каторги и ссылки. Уже к концу XIX в. на двух коренных сибиряков приходился один ссыльный. В области в разное время жили сосланные сюда декабристы, петрашевцы, польские повстанцы, народовольцы, большевики. Их влияние на край, на культурное развитие, на превращение губернии в центр Восточной Сибири было весьма значительным.

Из 80 первых революционеров-декабристов, осужденных на вечное поселение, 40 оказались в пределах Иркутской губернии. В Иркутскую поселенческую колонию входили такие видные представители декабристского движения, как Александр Муравьев, Сергей Трубецкой, Сергей Волконский, Михаил Лунин, Александр Одоевский, Владимир Раевский, Алексей Юшневский и др. За многими декабристами в Иркутск последовали и их жены. Пребывание в Сибири крупнейших русских интеллигентов не могло не сказаться на судьбе этой земли. Во многих глухих закоулках они открывали школы для мальчиков и девочек, опередив в этом Европейскую Россию. Хозяйственная деятельность сибиряков, наука, сельское хозяйство, медицина, культура — многие стороны жизни Иркутской губернии претерпели облагораживающее влияние декабристов.

В начале XX в. через Иркутск проходило около 20 тыс. ссыльных в год. На территории Иркутской области в ссылке побывали большевики Сталин, Дзержинский, Фрунзе, Куйбышев, Молотов, Орджоникидзе. А после Октябрьской революции в ссылку и на каторжные работы в область поехали "бывшие приспешники царизма", "служители культа", "буржуи", "кулаки", "враги народа", "бендеровцы", "лесные братья" и многие-многие другие, не угодные новому социалистическому режиму. Именно трудом многих и многих сотен тысяч ссыльных, каторжников, заключенных создавалось индустриальное могущество края.



Иркутск в начале XX в.

Идея широкомасштабного индустриального освоения Иркутской губернии высказывалась еще в период проектирования и строительства Транссибирской железнодорожной магистрали. Уже тогда инженеры, геологи, географы, исследователи отмечали уникальное сочетание высокоэффективных топливно-энергетических, минеральных, лесных, нерудных и других ресурсов, сосредоточенных в регионе. В первой половине XX в. идея индустриализации нашла выражение в работах Ангарского бюро, созданного в составе Госплана СССР. В 1931 г. прошел первый Восточно-Сибирский краевой научно-исследовательский съезд, наметивший основные направления развития производительных сил и оценивший перспективы использования природных ресурсов территории. Большую роль в промышленном освоении Приангарья сыграла Конференция по развитию производительных сил Иркутской области, состоявшаяся в 1947 г. Она подтвердила стратегию индустриального развития области, ускорила начало работ по возведению крупных гидроэлектростанций Ангарского каскада, способствовала развитию машиностроения, цветной металлургии, химической, лесной и горнодобывающей промышленности, транспортного строительства. В области появились крупные деревообрабатывающие комплексы, развитая сеть автомобильных дорог, металлургические, алюминиевые и машиностроительные заводы. Сегодня многие проекты в Иркутской области реализуются ускоренными темпами. В частности, продолжается активное строительство мостового перехода через Ангару; регион включен в тройку субъектов страны, где реализуется административная реформа "Внедрение элементов управления по результатам" под эгидой Всемирного банка. В сентябре в Иркутске начнет работу первый областной бизнес-инкубатор.

ХРОНОЛОГИЯ

- | | |
|---------------|--|
| 1630 г. | Основан Илимский острог. |
| 1631 г. | Основан Братский острог. |
| 1641 г. | Основан Верхоленинский острог. |
| 1652 г. | На острове при впадении реки Иркут в Ангару русскими казаками поставлено Иркутское зимовье. |
| 1682 г. | Образовано Иркутское воеводство. |
| 1686 г. | Иркутскому острогу присвоен статус города. |
| 1727 г. | Учреждена самостоятельная Иркутская епархия, в составе которой находилось 73 церкви и 7 монастырей. |
| 1760 г. | К Иркутску подведен Московский тракт. |
| 1764 г. | Учреждена Иркутская губерния. |
| 1768 г. | Иркутская ярмарка превращается в ведущую для всего Восточно-Сибирского края. |
| 1792 г. | В начале 1792 г. Радищев прибыл в Илимский острог, где пробыл 6 лет. |
| 1797–1805 гг. | Построена Хамар-Дабанская дорога от Иркутска до Кяхты. |
| 1826 г. | Прибытие в Иркутск первой партии ссыльных декабристов, осужденных на вечное поселение. |
| 1847 г. | У Братска начал работу Николаевский железоделательный завод. |
| 1851 г. | Образовано первое научное учреждение в Иркутске и во всей Восточной Сибири — Восточно-Сибирский отдел Русского географического общества. |

- 1858 г.** 16 мая генерал-губернатором Восточной Сибири Николаем Муравьевым подписан Айгунский договор с Китаем о присоединении к России левого берега реки Амур. В августе для встречи Муравьева, возвращающегося после заключения Айгунского договора, в Иркутске были построены при спуске с Крестовой горы Амурские ворота с надписью: "Путь к Великому океану".
- 1863 г.** В июне начали прибывать на поселение польские повстанцы 1863 г. Их расселяли в разных пунктах Сибири. Стараниями Российского географического общества в Иркутске оказались ставшие со временем крупными учеными-исследователями Сибири И. Черский, Б. Дыбовский, А. Чекановский.
- 1864 г.** Открыт проезд по берегу Байкала по новой дороге от Иркутска до Посольска.
- 1887 г.** Образовано Иркутское генерал-губернаторство.
- 16 августа 1898 г.** В Иркутск прибыл первый поезд.
- 1891 г.** Прибывший в Иркутск из Нижнеудинска цесаревич Николай Александрович (будущий Николай II) участвовал в освящении понтонного моста через реку Ангару.
- 1903 г.** В село Новая Уда Балаганского района в ссылку прибыл И.В. Сталин. Кроме него в ссылке на территории Иркутской губернии побывали Ф.Э. Дзержинский, М.В. Фрунзе, В.В. Куйбышев, В.М. Молотов, Г.К. Орджоникидзе, Л.Д. Троцкий, И.Г. Церетели и др.
- 1904 г.** Первый поезд по Кругобайкальской дороге собственноручно провел министр железных дорог Российской империи М.И. Хилков.
- 1907 г.** Через Иркутск прошел первый трансконтинентальный автопробег Пекин — Париж.
- 1908 г.** В Иркутске на берегу Ангары торжественно открыт памятник Александру III.
- 22 декабря 1917 г.** Провозглашена советская власть в Иркутске и Иркутской губернии.
- Июль 1918 г.** Власть в Иркутске перешла в руки Сибирского временного правительства.
- 7 февраля 1920 г.** В Иркутске расстреляны верховный правитель Российского государства А.В. Колчак и премьер-министр его правительства В.Н. Пепеляев.
- 1925 г.** Образован Сибирский край.
- 1937 г.** Восточно-Сибирская область разделена на Иркутскую и Читинскую, созданы два бурят-монгольских национальных округа: Агинский, относящийся к Читинской области, и Усть-Ордынский, относящийся к Иркутской.
- 1941–1945 гг.** На фронты Великой Отечественной войны ушли 211 тыс. иркутян. 18 иркутян стали полными кавалерами ордена Славы, 70 человек получили звание Героя Советского Союза, а генералы А.П. Белобородов и Н.В. Челноков удостоены этого звания дважды.

- 1945 г. В соответствии с планом строительства нефтехимического комбината основан поселок Ангарский — будущий город Ангарск.
- 1950–1958 гг. Строительство первой в Ангарском каскаде Иркутской ГЭС мощностью 660 тыс. кВт.
- 1956 г. Началось строительство Иркутского алюминиевого завода и города Шелехова.
- 1961 г. Дала первый ток Братская ГЭС.
- 1967 г. За достигнутые успехи в хозяйственном и культурном строительстве Иркутская область награждена орденом Ленина.
- 27 марта 1994 г. Впервые в Иркутской области прошли выборы губернатора. Первым губернатором избран Ю.А. Ножилов.
- 1995 г. Принят Устав Иркутской области.
- 1997 г. Озеро Байкал внесено в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.
- 1999 г. Постановлением Законодательного собрания Иркутской области учрежден праздник — День Байкала. Его отмечают ежегодно каждое четвертое воскресенье августа.
- 2001 г. В Иркутске президент России В.В. Путин встречался с премьер-министром Японии Иосиро Мори. Подписано "Иркутское заявление".
- 2003 г. В Иркутске торжественно открыт восстановленный памятник императору Александру III, инициатору строительства Великого Сибирского пути, установленный в 1908 г. и разрушенный в 1920 г.
- 16 апреля 2006 г. Прошел референдум жителей Усть-Ордынского Бурятского автономного округа и Иркутской области за объединение в единый субъект РФ. За объединение проголосовали 98% жителей округа и 90% жителей Иркутской области. Новый субъект появится на карте России 1 января 2008 г.

НАРОДЫ И ТРАДИЦИИ

В Иркутской области проживают представители практически всех национальностей, народов и наций, когда-то населявших Советский Союз. Помимо них есть поляки и немцы — потомки сосланных в Сибирь революционеров и повстанцев. Основную группу населения составляют русские (88,5%), далее идут украинцы (около 3,5%), буряты (3%) и татары (1,5%). Крупные национальные представительства имеют белорусы, чувашаи, немцы, азербайджанцы, мордва, евреи, армяне, удмурты и другие народы. Но только три из них можно назвать коренными — бурят, эвенков и тофаларов.

БУРЯТЫ

К западу от Байкала (в Иркутской области) проживает более 80 тыс. бурят. Буряты — одна из самых многочисленных народностей, населяющих территорию Сибири. Формирование бурятского народа в целом можно представить как результат развития и объединения разнородных этнических групп, долгое время проживавших в Прибайкалье. Этническая история Бурятии неотделима от

исторического пути народов Южной Сибири и Центральной Азии. Но только с установлением в 1727 г. русско-китайской границы появились условия для формирования бурятской народности. По данным самой первой из известных бурятских летописей "Балжан хатанай тухай дурдалга", в 1648 г. буряты выразили согласие принять подданство Российского государства. Многие исследователи сходятся во мнении, что процесс формирования и консолидации бурятской народности начался в XVII в. Это подтверждают археологические и этнографические данные, согласно которым к XVII–XVIII вв. большинство коренных племен Прибайкалья вошло в состав сформировавшейся народности бурят. Предположительно название народности произошло от монгольского корня "бул", что означает "лесной человек", по другой версии — от корня "бу" — "охотник, ловец соболя".

Сейчас буряты в основном ведут оседлый образ жизни, но в Усть-Ордынских степях еще можно встретить юрты кочевников. Издавна существуют определенные правила при посещении юрт. При входе в бурятскую юрту нельзя наступать на порог юрты, этим вы проявите невежливость. В старые времена гость, наступивший умышленно на порог, считался врагом, объявляющим о своих злых намерениях хозяину. Оружие и поклажу, в знак своих добрых намерений, надо обязательно оставить снаружи. Нельзя входить в юрту с какой-либо ношей. Считается, что человек, сделавший это, имеет дурные наклонности вора, грабителя. Северная половина юрты более почетна, здесь принимают гостей, и нельзя там садиться самовольно, без приглашения. Восточная половина юрты (как правило, справа от двери, вход юрты всегда обращен на юг) считается женской, левая — мужской. Это разделение сохраняется и сейчас. Традиционную одежду бурят, украшенную ожерельями и бусами из коралла, нефрита, нешлифованного янтаря, малахита или комплектами серебряных монет, в обиходе практически не встретишь. Ее надевают по праздникам, например на Сурхарбан. Бурятская национальная одежда состоит из шапки, дэгэла (костюма) и обуви — эрмэг гутал. Надевается очень много национальных украшений, которые делают мастера-буряты. Наиболее древним приемом бурятских мастеров была насечка серебром и оловом по железу. Изделия выполнялись в технике литья, чеканки, гравировки, филиграни, золочения, зерни, инкрустации драгоценными и полудрагоценными камнями. Обязательным элементом парадного украшения и мужчин и женщин были ножи — хутага. Рукоять и ножны богато украшались серебряными накладками, нередко инкрустированными камнями.

Изначально буряты верили в духов. Эта религия получила название шаманизм. После завоевания территории бурят Чингисханом и ассимиляции их некоторыми монгольскими племенами часть бурят приняла буддизм.



Шаманка Башиила из Усть-Ордынского

На западном берегу Байкала буряты сохранили свою первоначальную веру, оставаясь шаманистами, а на восточном берегу под влиянием монголов обратились к буддизму.

Шаманизм бурят — вера, созданная этим народом в этой местности, на этой земле и сохранившаяся в течение тысячелетий. “Избранной землей” шаманизма в древности стала Центральная и Северная Азия. Сегодня шаман прежде всего хранитель древних традиций. Из поколения в поколение сибирские шаманы передавали родословные предания и легенды, мифологию, искусство лечения природными средствами и травами, древние шаманские практики. Шаманисты не имели специально построенных храмов. Природа была единым храмом.

В XVIII–XIX вв. часть Прибайкалья оказалась под влиянием буддийской религии. Вместе с буддизмом на территорию Восточной Сибири проникают достижения культур народов Тибета и Монголии. В 1741 г. императрица Елизавета Петровна издала указ, согласно которому в Прибайкалье признавалось существование ламаистской веры и утверждалось 11 дацанов и 150 штатных лам. При дацанах открылись школы, печатались книги. Проникновение буддизма способствовало распространению среди народа тибетской медицины.

После Октябрьской революции в стране началась борьба как против шаманистов, так и против буддистов. В 1931 г. старомонгольская письменность была заменена латинской, в 1939 г. — русской. С 1927-го по 1938 г. все 47 дацанов и дуганов, существовавших в Прибайкалье и Бурятии, были закрыты и разрушены. С 1938-го по 1946 г. не действовал ни один дацан. Только в 1947 г. в 40 км к югу от Улан-Удэ был построен Иволгинский дацан, затем возобновил работу Агинский дацан. В течение последующих 44 лет нужды верующих бурят обслуживали лишь эти два храма. И только после 1991 г. к двум действующим добавилось еще около десятка дацанов.

Священные и культовые места бурят разбросаны по всей территории области и так или иначе соприкасаются с отголосками древних обрядов или посвящены местам, связанным с именами богов и духов. Некоторые из таких мест можно узнать по сохранившейся традиции привязывать матерчатые ленточки на ветки деревьев или к специальным столбам для коновязи. По обычаю, который особенно соблюдает местное население, нельзя пройти мимо, не почтив хозяина этого места, иначе не будет удачи. Прежде чем сделать жертвоприношение, надо представиться духу, рассказать о семье, цели своего пути, а уже затем излагать свои просьбы. Истинное значение ритуальных действий в таких местах с годами утрачено, но и сегодня в таких местах принято обязательно останавливаться, чтобы по традиции “брызнуть” спиртным. “Капанье” или “брызганье” вином — часть ритуала обряда почитания духов предков и духов-владык местности. Сначала брызгают к небу, а потом в четыре стороны света для угощения и задабривания духов, пребывающих везде и всюду, чтобы они не вредили и оказывали помощь. Вместо молока сейчас чаще используют водку.

У бурят интересный и обладающий глубокими историческими корнями фольклор. Его истоки относятся практически к первобытно-общинному строю. Самый известный национальный эпос — “Гэсэр”. Это эпический цикл устных и письменных сказаний о Гэсэр-хане в Центральной и Восточной Азии. Полное его название — “Повесть о Гэсэр-хане, владыке десяти стран света”. Окончательно он сложился в XVI–XVII вв. Известны тибетские, монгольские, бурятские и калмыцкие варианты. В 1995 г. вся Бурятия широко отмечала 1000-летие бурятского героического эпоса “Гэсэр”. “Землей Гэсэр-хана” называют Окинский район в Восточном Саяне.

Сагаалган — праздник Белого месяца, или Новый год по лунному календарю, остается главным праздником у бурят. Считается, что в конце зимы — начале весны с новолунием начинается новый восточный год. Встреча Нового года начинается не в полночь, а рано утром, в первый день нового года. Обязательно для праздничного застолья приготавливаются белые продукты из молока. Белый цвет символизирует благополучие. Сагаалган, имеющий многовековую традицию, тесно связан с буддийским мировоззрением и отражает духовную основу жизни монголоязычных народов. По традиции на празднование Нового года в дацанах собирается много народа. Во время праздника на костре символически сжигают старые вещи, считается, что вместе с ними сгорают все грехи прошлого года.

Ежегодно в первую неделю июля проводится бурятский национальный праздник Сурхарбан, что дословно означает "стрельба в сур", то есть кожаную мишень. Это время, когда сельское бурятское население свободно от хозяйственных работ: сев уже прошел, скот нагуливает жир, сенокос еще не начался. Во всех районах проводятся спортивные состязания, выступают фольклорные ансамбли. В программу праздника, кроме стрельбы из лука, входят и другие национальные виды спорта: скачки и борьба.

В программе праздника обязательно присутствует бурятский национальный танец ёхор. Это — ритмичный круговой танец, имеющий древнее происхождение. Первоначально круговой магический танец по ходу солнца с припевными словами-заклинаниями и ускоряющимся движением осуществлялся для "подталкивания", отправления на небо шамана и душ жертвенных животных. Танец начинался вечером и продолжался всю ночь до зари. В дальнейшем этот танец стал исполняться на праздниках и на молодежных игрищах.

ЭВЕНКИ

Эвенки, или тунгусы — один из древнейших народов, живущий в Бурятии, Иркутской области, Якутии. В Иркутской области, наряду с тофаларами, это один из малочисленных народов. Основной формой хозяйственной деятельности эвенков в XVII в., когда за Байкал пришли русские, была охота. Кочевой образ жизни эвенка не позволял вести хозяйство систематически. По мере переселения бурят и русских в район Баргузина, в результате хозяйственного и культурного общения у эвенков постепенно появилось скотоводство.

Первое знакомство русских с эвенками относится к началу XVII в. К 1623 г. русское подданство приняли почти все эвенки на Ангаре, Нижней Тунгуске, Вилюе и Чоне, к середине XVII в. — в Прибайкалье и Забайкалье. Несколько десятилетий после формального вхождения в состав России различные группы эвенков неоднократно восставали, "побивая" служилых и промышленных людей. Вскоре, однако, период противостояния сменился мирными отношениями, поскольку эвенки были заинтересованы в расширении торговых связей с русскими. Важным каналом усиления русского влияния было насаждение христианства. Христианизация началась уже в конце XVII в. В 1897 г., согласно Всероссийской переписи населения, 82% всех эвенков значились православными, однако их православие было во многом формальным. Важнейшей обязанностью эвенков, принявших русское подданство, являлась уплата ясака.

К началу XX в. религиозные воззрения эвенков представляли собой весьма причудливое сочетание различных стадий развития религиозных представлений. Наиболее древние — одухотворение всех явлений природы, представление о душе, тотемизм. Существовали различные магические обряды, связанные с охотой и охраной стад оленей. Позднее этими обрядами стали руководить

шаманы. В связи с шаманизмом развились имевшиеся представления о духах-хозяевах, появились новые обряды — проводы души умершего, очищения охотников, посвящения оленя и др. Существовали элементы медвежьего культа — обряды, связанные с разделкой туши убитого медведя, поедания его мяса, захоронения медвежьей головы и костей.

Весьма разнообразен эвенкийский фольклор. В нем принято выделять такие жанры, как песни-импровизации, мифы, рассказы о животных, загадки, бытовые и исторические предания. Излюбленным жанром эвенков был былинный и героический эпос. У различных групп эвенков имелись свои эпические герои. Эпос исполнялся речитативом в течение ночи, нередко в исполнении принимали участие и слушатели. Основной музыкальный инструмент — металлический (кэннгипкэвун) или деревянный (пэннгипкэвун) варган. Использовались также билгау — высушенное птичье горлышко и охотничий лук. Единственный ранее известный эвенкам танец — хоровод хейро, исполнявшийся под песенную импровизацию.

Изобразительное искусство представлено художественной обработкой металлов, резьбой по кости и дереву, вышивкой бисером и шелком, аппликацией мехом и тканью, тиснением по бересте. Подлинным произведением искусства являются эвенкийские нагрудники. По традиции декор нагрудника распределяется тремя ярусами: центральная орнаментальная композиция, длинная массивная полоса-кайма и бахрома из ровдужной основы на подоле нагрудника. Богато орнаментировались также борта кафтанов, обувь, пояса, выючные сумки, предметы домашней утвари. В последние десятилетия у эвенков появилось профессиональное изобразительное искусство, талантливые писатели, творческая интеллигенция.

ТОФАЛАРЫ

Тофалария — страна живописных гор, стремительных рек, красивейших водопадов, дремучей тайги и альпийских лугов — расположена в центральной части Восточного Саяна. С административной точки зрения она входит в Нижнеудинский район Иркутской области. Тофалары — самая малочисленная этническая группа области — проживают в бассейне рек Уда, Бирюса и Гутара, в основном в поселках Альгджер, Нерха и Верхняя Гутара. Сейчас численность тофаларов едва превышает 620 человек, чистых же тофов осталось еще меньше.



Тофаларки

Сомоназвание тофа восходит к этнониму туба группы тюркоязычных племен, потомков древних уйгур, упоминаемых под именем дуба в китайских летописях I тыс. До 1930-х гг. были известны как карагасы. Современное название — тофалар — тюркская форма множественного числа самоназвания тофа.

Тофаларский язык входит в тюркскую группу алтайской семьи языков. В нем выделяются западные и восточные группы говоров. В 1986 г. для тофаларского языка была создана письменность, в 1989 г. издан букварь, с 1990 г. началось официальное изучение тофаларского языка в тофаларских школах.

Русские, придя в Присаянье, застали тофов в состоянии, близком к современному, уменьшение их количества произошло задолго до покорения Сибири. Тофы делились на пять родов. У каждого рода была своя, строго соблюдаемая территория. Все хозяйственные и административные дела решались на суглане — годовом съезде народа. Переломным моментом в жизни тофов стал конец 1920-х гг. При новой власти они были вынуждены отказаться от привычного образа жизни. Государство создало условия для перехода этого народа к оседлости. В 1930-х гг. было построено три ныне существующих поселка. Конечно, тофалары не стали жить в поселках “безвыездно” — пастухи оставались при оленьих стадах, охотники надолго покидали поселок, когда в охотничий сезон расходились по своим угодьям, порой весьма далеко от дома. Тем не менее значительная часть тофаларов стала оседлой. Когда по всей стране начали создаваться колхозы, таковые появились и в Тофаларии. Впрочем, дела в колхозах шли неважно, и они в Тофаларии не прижились. Как и ранее, основными, традиционными видами деятельности тофаларов остаются кочевое оленеводство, охота и рыболовство. Природные условия Тофаларии, обширные пространства высокогорных тундр, сплошь покрытых ягелем — оленьим мхом, представляют собой идеальное место для обитания северных оленей. Дикий северный олень сохранился здесь, кстати, и поныне. Карагасский олень — самый крупный в мире и очень вынослив, поэтому в зимних условиях может проходить под седлом и вьюком около 60 км в день, даже там, где лошадь не пройдет и десятка километров.

Одежда, украшения, обувь тофов были крайне примитивными, но удобными в использовании. Распашная одежда из шкур животных называлась кожанами, в них ходили зимой и летом. Спали в тех же кожанах. Кожан-тон — зимний халат из выделанной шкуры оленей, кабарги с мехом внутрь. Сшивались кожаны жилой дикого зверя. Для рукоделия широко использовался подшейный волос оленя. Несколько волосков, собранных в жгут, прокладывали по основе и прихватывали потайным швом кверху. А для изготовления ниток, веревок использовался конский волос. Он брался только из гривы. Мужские кожаны украшались черными тряпочками-лентами, а женские — цветными тканями или лентами, которые привозились из Тувы или Бурятии. Чаще это был геометрический орнамент по груди от плеча до пояса и далее прямые линии по подолу одежды. Кожаны подвязывались трехметровыми красными или другого цвета поясами. Летом на ногах носили ичиги, зимой — меховые унты, сшитые из камуса. Основной головной убор у женщин — это платок, повязанный вокруг головы концами с затылка по лбу без узла. В праздничные дни на голову надевали нарядные цветные платки с кистями, завезенные от русских. Кроме платков, тофаларки украшали головы лентами из черных ниток-мулине, вплетенными в косы монетками.

Сейчас многие тофы питаются так же, как и большинство населения России. Ранее повседневной пищей тофов было вареное мясо, соленый кирпичный чай

с оленьим молоком и печеная в костре лепешка. Дополнением к этой пище служили ягоды, черемша, рыба (речная, озерную тофы не ели). Бульон заправляли сараной, сушеным луком. Для консервации мяса, добытого в летнее время, его вялили.

Исторически сложилось так, что в годы советской власти коренной народ фактически оказался на содержании государства, при этом стал терять навыки традиционного хозяйствования. Материальная культура народа — старинная одежда, украшения, утварь — для самих тофов безвозвратно утрачена. Основная ее часть собрана и увезена в Музей этнографии и антропологии им. Миклухо-Маклая в Петербурге, где сформирована отдельная коллекция и создан целый раздел по Тофаларии, а также в Иркутский краеведческий музей и краеведческий музей Нижнеудинска.

ПРАЗДНИКИ И ФЕСТИВАЛИ

25 декабря — 5 января. Фестиваль “Сибирская зима”, встреча Нового года и Рождества. Обычно в это время во всех парках ежедневно проводятся новогодние детские елки, различные конкурсы, фестивали. В Иркутске открывается большая губернаторская елка в сквере им. Кирова, где выступают известные театральные коллективы. Дети могут поиграть в “Ледовом городке”.

Конец февраля — начало марта. Масленица. Дата определяется по православному церковному календарю — это последняя неделя перед Великим постом. В эти дни сибиряки справляют “Проводы зимы”. Праздники проводятся во всех городах Иркутской области, но самый интересный обряд Масленицы можно увидеть в архитектурно-этнографическом музее Тальцы на 47-м км Байкальского тракта. Здесь и взятие снежного городка, и сжигание чучела зимы, и колядки, и катание с гор, и многое другое.

В дни весенних школьных каникул проходит детский фестиваль “Музыкальная весна”, в нем участвуют самые талантливые дети Иркутской области, а победители получают губернаторские стипендии.



Байкальская регата

30 апреля. Всемирный день породненных городов. Иркутская область имеет побратимские отношения с городами Японии, Германии, Монголии, США.

1–9 мая. Альпиниада. Массовые восхождения на Мунку-Сардык (Бурятия).

Первое воскресенье июня. День города Иркутска.

1-е воскресенье июля. Сурхарбан. Бурятский национальный праздник. Во всех районных центрах, в Усть-Ордынском национальном бурятском автономном округе отмечается праздник "окончания сева". Прежде всего это соревнования по национальным видам спорта — скачкам, стрельбе из лука, борьбе. Самым главным героем праздника считается победитель соревнований по национальной борьбе.

Июль. Международный театральный фестиваль на Байкале. Международный фестиваль поэзии на Байкале.

Август. Гонки на парусных досках. Марафонские гонки в Листвянке.

Конец августа — начало сентября. Международный фестиваль пластики и пантомимы "Мимолет". Единственный фестиваль пантомимы в России.

Сентябрь. Байкальская регата "Золотая осень". Ежегодные парусные гонки по Байкалу. Старт в Иркутске. Соревнования проходят в первые выходные сентября при любой погоде. На Парусную регату съезжаются экипажи со всей России.

Первая декада октября. Праздник урожая. Ежегодная международная ярмарка "Урожай".

Первая декада октября. Дни русской культуры духовности и культуры "Сияние России".

Второе воскресенье октября. День Иркутской области. Несмотря на то что Иркутская область была образована 26 сентября 1937 г., День области по Уставу отмечается во второе воскресенье октября.

Ноябрь. Открытие горнолыжного сезона в Байкальске. Именно здесь отдыхал президент РФ Владимир Путин. Закрытие горнолыжного сезона проходит в конце апреля — начале мая.

Первая декада ноября. Всероссийский театральный фестиваль современной драматургии им. А. Вампилова. Этот фестиваль проводится раз в два года. На фестиваль съезжаются театры со всей России, предварительно отобранные жюри критиков.

Вторая декада декабря. Декабристские вечера. Проводятся в Доме-музее декабристов и доме Волконских, а также во всех населенных пунктах Иркутской области, где отбывали ссылку и каторгу декабристы. В эти дни проходят литературно-музыкальные вечера, иркутские театры выезжают в города области со спектаклями, посвященными декабрьскому восстанию на Сенатской площади.

ПРИБАЙКАЛЬСКАЯ КУХНЯ

Многообразие сибирской кухни определяется все той же многонациональностью населения. Местной изюминкой стал малосоленый байкальский омуль, слава о нежном вкусе которого вышла далеко за пределы Сибири. Существуют разные способы его посола в потрошеном и непотрошеном виде. В зависимости от рецепта приготовления и времени, прошедшего со дня посола, сильно меняется и вкус рыбы. Свежесолёный омуль настолько нежен, что его за один раз съедают по несколько рыбин.

Широко известны сибирские пельмени и мясо "по-сибирски". В старину охотники, уходя в тайгу зимой, брали с собой в холщовых мешочках замороженные пельмени, которые достаточно было бросить в кипяток, и после их всплытия блюдо было готово. В большинстве ресторанов можно заказать пельмени, приготовленные по более сложному рецепту: в костном бульоне с печенью, в горшочках, закрытых свежее испеченной лепешкой.

Мясо вялят, например, следующим образом: режут тонкими длинными кусками, круто посыпают солью, перемешивают в котелке и нанизывают на деревянные лучины или ветки; лучины с мясом втыкают вокруг углей костра и вялят в дыму. Приготовленное таким способом мясо долго хранится летом.

Похожим способом можно приготовить и рыбу. Ее нанизывают на деревянные рожны головой вниз, не протыкая хвост, чтобы рыба не соскальзывала. Рожны с рыбой наклонно втыкают в землю вокруг углей костра. У правильно приготовленной рыбы легко отделяются кости от мяса. В зависимости от рецепта рыба может готовиться непотрошеной в собственном соку или разрезанной на крупные куски.

Популярны в Прибайкалье бурятские позы. Для их приготовления делается рубленый мясной фарш из свинины, баранины, говядины. Фарш закатывается в тесто так, чтобы сверху было отверстие для пара. Позы быстро готовятся на пару в закрытой кастрюле. Внутри поз сохраняется горячий расплавленный жир. Иногда для мягкости в фарш поз добавляют капусту.

Готовят буряты и тарасун — алкогольно-тонизирующий напиток из молока, имеющий специфический запах, и саламат — молочный продукт, приготовляемый из высококачественной сметаны на огне с добавлением при закипании соли, муки и холодной воды.

Настоящую байкальскую уху с дымком, рыбу на рожнах, рыбу горячего копчения или приготовленную по рецепту "раскаленные камни в распоротую рыбу", салат из свежей черемши, жареные грибы с папоротником в сметане можно по-настоящему оценить только у костра во время путешествия. А такие экзотические блюда, как строганину (сырое замороженное мясо) или расколотку (сырую замороженную байкальскую рыбу), которые употребляются в сыром виде со специями, можно отведать только во время охоты или рыбалки.

КТО ЕСТЬ КТО

ПЕТРОВ Аввакум Петрович (1621–1682). Протопоп, идеолог и вождь старообрядчества. "За ево многое бесчинство" сослан с семьей в Тобольск, а затем в 1656 г. "в Дауры". Более 10 лет провел в Сибири, был в Иркутском остроге и пересекал Байкал. В ссылке семья Аввакума испытала голод, физические и нравственные муки. В Забайкалье умерли два его малолетних сына. В Сибири, в сущности, и родилась слава протопопа Аввакума, героя и мученика за правду. В 1663 г. царь, желая примирить Аввакума с официальной церковью, вызвал его в Москву. Но ни царские милости, ни боярская лесть не смогли переломить убеждений мятежного протопопа, и в 1664 г. он был отправлен в ссылку в Пустозерск (низовья Печеры). Аввакум продолжал отстаивать свои взгляды на церковных соборах 1666–1667 гг. За свои резкие выступления лишен сана, предан анафеме, ему отрезали язык и вместе с единомышленниками вновь отправили в Пустозерск. Здесь 15 лет он провел в земляной тюрьме, где написал "Житие протопопа Аввакума" и около 70 других произведений. Церковному

собору стали известны факты хождения сочинений Аввакума в столице. В ответ последовал приказ сжечь пустозерского узника "за великия на царский дом хулы". "Житие" и другие его сочинения признаны литературными памятниками культуры мирового значения. В 1662 г. во время плавания по Байкалу Аввакум дал первое в географической литературе описание Приморского хребта, сравнив его с силуэтом древнерусского города. Он впервые сообщил о флоре Прибайкалья, богатого растениями со съедобными кореньями. Само перечисление рыб и животных Байкала имело для XVII в. естественно-научное значение, к тому же Аввакум единственный наблюдал в озере морского зайца (крупного тюленя, впоследствии истребленного). Описание природы Байкала и Забайкалья у Аввакума является не только самым ранним, но и весьма полным и художественно выразительным.

ВАМПИЛОВ Александр Валентинович (1937–1972). Писатель, драматург. Родился в Черемхове, детство прошло в поселке Кутулик. За недолгую жизнь Вампилов успел написать только 6 театральных пьес, зато каких! Его "Дом окнами в поле", "Прощание в июне", "Старший сын", "Провинциальные анекдоты", "Утиная охота", "Прошлым летом в Чулимске" и сейчас идут более чем в 80 театрах. Опережая время, он первым почувствовал "одичание" людей и в своих пьесах начал бить тревогу, выступать против душевной омертвелости, грубого расчета, цинизма. К сожалению, не дожив до 35 лет, Вампилов не увидел ни "Утиной охоты", ни "Чулимска", ни фильмов по его пьесам, снятым уже после его гибели. В Иркутске и Листвянке Вампилову установлены памятники, в Кутулике открыт литературный музей его имени.

ВОЛКОНСКИЙ Сергей Григорьевич (1788–1865). Декабрист. Выходец из древнего княжеского рода. В 1819 г. вступил в Союз благоденствия, затем играл видную роль в Южном обществе и осуществлял связь Южного и Северного тайных обществ. Осужден на 20 лет каторги. С 1826 г. в Нерчинских рудниках. В 1835–1856 гг. на поселении в Иркутской губернии. К нему, оставив у родителей годовалого ребенка, приехала его жена Мария Николаевна Волконская.

ГАЙДАЙ Леонид Иович. (1923–1993). Кинорежиссер, народный артист СССР. Автор фильмов "Кавказская пленница" (1967), "Бриллиантовая рука" (1969), "Иван Васильевич меняет профессию" (1973), "Спортлото-82" и др. Родился в городе Свободный Амурской области. В Иркутске Гайдай провел детство, учился в школе, отсюда ушел на фронт, сюда вернулся с войны и даже успел поработать в драмтеатре. Позже уехал в Москву, где стал крупнейшим классиком советской кинокомедии. К слову, сценарий фильма "Пес Барбос и необычный кросс" создавался в Иркутске. В Иркутске и сейчас живут родственники режиссера. На доме, где прошло детство Гайдая, установлена мемориальная доска.

ДАВЫДОВ Дмитрий Павлович (1811–1888). Учитель, этнограф и поэт. Родился в Ачинске, в семье чиновника. Получив домашнее образование, служил писцом в окружном суде, но мечтал о педагогической деятельности, к которой чувствовал призвание. Выдержав при Иркутской губернской гимназии экзамен на звание учителя, Давыдов преподавал сначала в Якутии, потом в Верхнеудинске. Автор ряда исследований по этнографии, истории, краеведению. Писать стихи начал с юношеских лет, хотя долго не решался их публиковать. Лишь с 1856 г. в петербургской газете "Золотое руно" стали появляться его стихотворения и очерки из сибирской жизни, и среди них "Дума беглеца на Байкале", позднее ставшая знаменитой песней "Славное море — священный Байкал...". Стихотворение стало любимой народной песней, живущей и поныне. Имя автора на долгие годы было утрачено и забыто.

ЕВТУШЕНКО Евгений Александрович (р. 1933). Поэт. Родился на станции Зима. Его называли баловнем советской системы. За талант Евтушенко позволялось легкое фрондерство, недоступные для других поездки на Запад. А он выдавал то яркую "громкую гражданскую поэзию", то интимную "тихую лирику". В большинстве поэм ("Станция Зима", "Братская ГЭС", "Казанский университет", "Просека", "Ивановские ситцы", "Северная надбавка", "Непрядва", "Опять на станции Зима") Евтушенко показал свой образ России, в том числе и поэтический образ своей малой родины — сибирской станции Зима.

КОЛЧАК Александр Васильевич (1873–1920). Полярный исследователь, верховный правитель Российского государства. Прожил недолгую, но насыщенную событиями жизнь. Был участником трех арктических экспедиций, защищал Порт-Артур, во время Первой мировой войны командовал Черноморским флотом. В разгар Гражданской войны возглавил "белое" государство, объединившее Сибирь, юг и север России и боровшееся против большевиков. На этом посту он потерпел поражение и погиб (расстрелян в Иркутске). Он совершал ошибки, что не умаляет его мужества, стойкости, искренней преданности России, чьи интересы он ставил выше собственных. Имя Колчака долго разъединяло Россию. Теперь мы возвращаемся к этой загадочной и трагической фигуре. В Санкт-Петербурге в 2001 г. (на здании Морского корпуса, который Колчак окончил в 1894 г.) и в Омске (на особняке Батюшкина, в котором он жил) открыты мемориальные доски. В Иркутске, у Знаменского монастыря ему установлен памятник. Его именем назван остров в Карском море.

КОСТИНА Оксана (1972–1993). Гимнастка, семикратная чемпионка мира по художественной гимнастике. Родилась и начала заниматься гимнастикой в Иркутске. Трагически погибла после триумфальных выступлений во Франции, в автокатастрофе 11 февраля 1993 г. по дороге из аэропорта Шереметьево. В Иркутске ежегодно проводится международный турнир памяти Оксаны Костиной. В июне 2006 г. прошел 12-й такой турнир, проводившийся как этап Кубка мира.

КУЗНЕЦОВ Ефимий Андреевич (1783–1850). Иркутский купец 1-й гильдии, статский советник, крупный золотопромышленник, миллионер. Был городским головой с 1826-го по 1829 г. Отличался широкой благотворительностью (пожертвовал более 5 млн рублей на различные нужды города). На его капиталы были построены гражданская больница, Девичий институт Восточной Сибири (ныне Иркутский госуниверситет), Училище для девиц духовного звания (Знаменский монастырь), лечебницы на берегу Ангары (ныне курорт "Ангара"), около 3 млн рублей им было пожертвовано на освоение Амура, 750 тыс. рублей на нужды гражданского и духовного ведомств. Е.А. Кузнецов числился старостой кафедрального собора. В 1849 г. им было составлено завещание, согласно которому 250 тыс. рублей жертвовались на строительство в Иркутске нового кафедрального собора.

МУРАВЬЕВ-АМУРСКИЙ Николай Николаевич (1809–1881). Граф, российский государственный деятель и дипломат, почетный член Петербургской АН (1858). В 1847–1861 гг. генерал-губернатор Восточной Сибири. В 1858 г. подписал Айгунский договор с Китаем, определивший русско-китайскую границу по Амуру. За заключение договора получил титул графа Амурского. Много содействовал изучению Сибири. Руководил экспедициями по Амуру в 1854–1855 гг.

ПОТАНИН Григорий Николаевич (1835–1920). Исследователь Центральной Азии и Сибири, публицист и этнограф. В 1863–1899 гг. совершил ряд экспедиций в Монголию, Туву, Северный Китай, Тибет. Собрал ценные этнографические материалы.

РАСПУТИН Валентин Григорьевич (р. 1937). Писатель, публицист. Родился в поселке Усть-Уда Иркутской области, в крестьянской семье. Окончил Иркутский госуниверситет. Автор повестей и рассказов: "Деньги для Марии", "Последний срок", "Живи и помни!", "Прощание с Матерой", "Пожар", "Сибирь, Сибирь...", "Век живи — век люби", "Россия: дни и времена", "В ту же землю". Активный общественный деятель, борется за спасение Байкала, сохранение природных богатств Сибири и Дальнего Востока, сопредседатель совета Фонда славянской письменности и славянских культур. Лауреат Государственной премии СССР (1977, 1987), Герой Социалистического Труда.

РОММ Михаил Ильич (1901–1971). Режиссер, сценарист, народный артист СССР. Автор фильмов "Ленин в Октябре", "Обыкновенный фашизм", "Убийство на улице Данте", "Девять дней одного года" и др. Родился в Иркутске. Отец будущего кинематографиста был сослан в Сибирь, будучи революционером-меньшевиком.

СЕДЫХ Константин Федорович (1908–1979). Писатель. Родился в Читинской области. С 1931 г. жил и работал в Иркутске. Огромную популярность имел его роман "Даурия" (1948) о революционном Забайкалье. Роман был удостоен Государственной премии и переиздавался на русском языке более 40 раз. На студии "Ленфильм" по роману создан двухсерийный кинофильм "Даурия". В 1958 г. вышло продолжение — роман "Отчий край", в котором отображены события гражданской войны в Забайкалье до 1922 г.

СИБИРЯКОВ Александр Михайлович (1849–1893). Золотопромышленник, исследователь Сибири. Потомственный почетный гражданин Иркутска. Окончил политехникум в Цюрихе. Внес значительный вклад в дело экономического освоения Сибири. Финансировал полярные экспедиции Н.А.Э. Норденшельда (1878–1879), А.В. Григорьева (1879–1880), а также издание трудов по истории Сибири. Оказывал денежную помощь Томскому университету, иркутскому городскому театру. В 1880 г. предпринял попытку пройти на шхуне через Карское море в устье Енисея. В 1884 г. на пароходе "Норденшельд" прошел до устья Печоры, далее на речном пароходе вверх по реке, а затем перевалил через Урал на оленях и далее по Тоболу спустился до Тобольска. С семьей Сибиряковых связано многое: строительство самого красивого в городе дворца — Белого дома, со временем ставшего резиденцией генерал-губернаторов; портрет Гавриила Державина, в собольей шубе, подаренной ему Сибиряковым, кисти итальянского художника Тончи. Именем Сибирякова назван остров в Карском море и ледокол.

СИБИРЯКОВ Иван Михайлович (1859–1901). Младший из трех братьев последнего поколения Сибиряковых. Золотопромышленник, известный меценат, финансировавший экспедиции Г. Потанина, В. Богораза и Северную экспедицию, открытие научных заведений (анатомического института, биологической лаборатории профессора Лесгафта в Петербурге), оказывавший денежную помощь учебным заведениям Сибири, общественным библиотекам, музеям. На его средства изданы многие книги иркутских литераторов, в том числе "Сибирь как колония" Ядринцева, "Черная вера" Банзарова и др.

СПЕРАНСКИЙ Михаил Михайлович (1772–1839). Российский государственный деятель, граф. С 1808 г. ближайший советник императора Александра I, инициатор создания Государственного совета (1810). В 1819–1821 гг. генерал-губернатор Восточной Сибири. Он составил план административной реформы Сибири, регулирующей отношения между русским населением и коренными народами, разработал "Устав о ссыльных", провел серьезную ревизию местной

администрации. Его реформы позволяют говорить, что история Сибири делится на периоды до Сперанского и после него.

СУКАЧЕВ Владимир Платонович (1849–1920). Иркутский городской голова в 1885–1898 гг., крупный общественный деятель Сибири, организатор картинной галереи, послужившей основанием Иркутского областного художественного музея (ныне носит имя В.П. Сукачева).

ТРАПЕЗНИКОВ Николай Петрович (1785–1847). Иркутский купец 1-й гильдии, один из сыновей главы "Торгового дома Петра Дмитриевича Трапезникова и сыновей", коммерции советник, иркутский городской голова, почетный гражданин Иркутска, меценат.

ТРУБЕЦКОЙ Сергей Павлович (1790–1860). Декабрист, видный деятель первого этапа революционного движения в России. Он был среди учредителей и организаторов первых тайных обществ — Союза спасения (1816), Союза благоденствия (1818) и Северного общества. Был избран руководителем восстания, но на Сенатскую площадь 14 декабря 1825 г. не явился. Приговорен к пожизненной каторге. С 1826 г. в Нерчинских рудниках. В 1839–1856 гг. на поселении в Иркутской губернии.

ФЕДОСЕЕВ Григорий Анисимович (1899–1968). Писатель, геодезист. Более 30 лет руководил экспедициями по составлению карт малоисследованных районов Кавказа, Хибин, Саян, побережья Ледовитого океана, Приохотского края. В 1938 г. экспедиция Федосеева по созданию высокоточной карты проникла в центральную часть Восточного Саяна, малоисследованную горную страну, представлявшую "белое пятно". Влюбленность в дикую природу, восхищение героическим трудом таежных следопытов писатель выразил в своих книгах: "Таежные встречи", "Мы идем по Восточному Саяну", "Загадки леса", "В тисках Джугдыра", "Смерть меня подождет", "Последний костер", "Таежный характер".

ШЕЛИХОВ (ШЕЛЕХОВ) Григорий Иванович (1747–1795). Иркутский купец, мореход, исследователь Аляски. Родился в Рыльске, в 1773 г. приехал в Иркутск, занялся скупкой пушнины, разбогател, стал пайщиком десятка компаний. В 1777 г. совместно с охотскими купцами снарядил зверобойное судно и отправился к Курильским островам. В 1783–1786 гг. возглавил экспедицию к берегам Америки, во время которой там впервые были основаны русские поселения. Водрузил 30 медных гербов Российской державы и 30 медных досок с надписью "Земля российского владения" на островах Северной Америки и Аляске. Шелихов — один из основателей официально оформленной в 1799 г. Российско-американской компании. С 1790 г. руководил русскими поселениями в Русской Америке. Назван Державиным "Российским Колумбом". Похоронен у стен Знаменского монастыря в Иркутске. Именем Шелихова названы залив в Охотском море, пролив между полуостровом Аляска и островом Кадьяк, город в Иркутской области.

ЩАПОВ Афанасий Прокопьевич (1831–1876). Историк, этнограф и публицист, автор многих трудов по истории сектантства и раскола. Родился в семье пономаря в селе Анга. Читал курс истории в духовной академии и Казанском университете. 16 апреля 1861 г. произнес революционную речь на панихиде по жертвам Бездненского выступления 1861 г., был арестован. После следствия отстранен от преподавания. Сотрудничал с журналами "Отечественные записки", "Русское слово", "Время" и др. В 1864 г. по подозрению в связях с А.И. Герценом и Н.П. Огаревым выслан в Сибирь, первоначально в село Анга, затем в Иркутск. В 1866 г. участвовал в качестве этнографа в экспедиции в Туруханский край.

Летом 1865 г. арестован по делу сибирских областников. Умер от туберкулеза. Похоронен в Иркутске. Его родное село Анга на берегу Лены (25 км от поселка Качуг) переименовано в Щапово.

ЯДРИНЦЕВ Николай Михайлович (1842–1894). Ученый, путешественник, общественный деятель, писатель. Родился в Омске. В молодые годы уехал в Петербург и стал вольнослушателем естественного отделения университета. После возвращения в Сибирь активно пропагандировал необходимость обновления Сибири, за что был обвинен в стремлении отделить Сибирь от России и сослан в Архангельскую губернию. После отбытия наказания с 1876 г. он более двадцати лет редактировал газету "Восточное обозрение" в Иркутске. Основной исторический труд — "Сибирь как колония". Изучая древнюю литературу об Азии, пришел к убеждению, что столица Чингисхана должна находиться на Орхоне. Весной 1889 г. Ядринцев снарядил в Кяхте караван и отправился на поиски знаменитого Каракорума, что ему и удалось сделать.

ЯНГЕЛЬ Михаил Кузьмич (1911–1971). Ученый, конструктор ракетно-космической техники, академик, дважды Герой Социалистического Труда. Родился в деревне Зырянова Нижнеилимского района. Создал новое направление и свою школу в разработке ракет и космических аппаратов.

ИРКУТСК

Иркутск (594 тыс. человек) — административный центр Иркутской области. Расположен на обоих берегах Ангары в 68 км от Байкала. Название получил по месту положения острога в устье реки Иркут. Важный транспортный узел на Транссибирской магистрали, автомагистрали "Байкал", речной порт на Ангаре, крупный аэропорт. Разделяется реками Ангара, Иркут и Ушаковка на 4 крупных массива. Административно делится на Свердловский, Куйбышевский, Октябрьский, Ленинский и Правобережный округа.

В 2006 г. отметил свое 345-летие. Иркутск входит в число исторических городов России. В городе более 685 памятников истории и культуры, из них 108 федерального значения. Наибольший интерес представляют исторически сложившиеся ансамбли самой старой части города, Спасская церковь, Богоявленский собор, памятник императору Александру III, здание Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества и др.

ГЕРБ

Герб города представляет собой серебряный щит, на фоне которого — бабр, бегущий по зеленому полю с соболем в зубах. "Бабр" — в словарях русского языка XVI в. — королевский тигр. Он олицетворял мудрость, могущество, а соболю — символ богатства Сибири. В XVI–XVII вв. бабр забегал в Сибирь из Китая и водился в районе Саянских гор. В 1878 г. при введении Сенатом гербов губерний и областей произошла путаница в названии — слово "бабр" было заменено словом "бобр". Зверь на гербе в итоге получился скорее фантастический, не похожий ни на бобра, ни тем более на тигра. В 1997 г. "Закон Иркутской области о гербе и флаге" исправил ошибку в наименовании изображенного зверя, но сам зверь так и остался фантазией составителей прошлого века.



ИРКУТСК

Знаменское
(Марата)

Исторический
центр

р. Ангара

Глазково

Лисиха

Солнечный

Академгородок

Иркутское
ВДХР.

Юбилейный



ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 3952 (22).

АДМИНИСТРАЦИЯ ИРКУТСКА. Ленина, 1а (пл. Кирова). Тел. 27 67 60 (приемная), 20 00 16.

БЕСПЛАТНАЯ СПРАВОЧНАЯ (БИС). Тел. 22 32 23.

ПЛАТНАЯ СПРАВОЧНАЯ. Тел. 009.

СПРАВОЧНАЯ ПО ТЕЛЕФОННЫМ КОДАМ И ТАРИФАМ. Тел. 8 18, 38 18 60.

ПРИЕМ ТЕЛЕГРАММ ПО ТЕЛЕФОНУ. Тел. 06.

ОБЛАСТНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА. Тел. 35 15 84, 35 10 51.

СКОРАЯ ПОМОЩЬ. Тел. 03, 27 52 49.

ИНСТИТУТ ЭПИДЕМИОЛОГИИ И МИКРОБИОЛОГИИ ВСНЦ СО РАМН (пункт экстренной диагностики и профилактики клещевых инфекций). К. Маркса, 3. Тел. 33 68 63, 33 39 51.

СТОМАТОЛОГИЯ. Тел. 24 60 01, 27 56 13, 2002 22, 20 11 55.

ДЕЖУРНАЯ АПТЕКА. Тел. 34 15 58, 34 09 12.

УПРАВЛЕНИЕ ПАСПОРТНО-ВИЗОВОЙ СЛУЖБЫ УВД ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ. Иркутск, Фурье, 14. Тел. 21 62 51, 21 68 44.

ИНТЕРНЕТ-КАФЕ

38NET. Марата, 38. Тел. 24 23 52. www.38net.ru

АЭРОКОМ. Сибирских Партизан, 18. Тел. 32 64 04. www.aerokom.ru

ЭФИР-М. Свердлова, 37. Тел. 34 37 78. www.efir.irtel.ru

F10. Тимирязева, 59. Тел. 28 19 58.

TELE2. Трилиссера, 87. Тел. 51 50 90.

WEB-УГОЛ. Ленина, 13. Тел. 556 48 45. Лермонтова, 104. Тел. 56 48 44. Чехова, 19. Тел. 20 59 28. www.sibron.ru

ZOOM. К. Цеткин, 9а, оф. 333. Тел. 43 25 42, факс 43 36 81.

ИНОСТРАННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

ГЕНЕРАЛЬНОЕ КОНСУЛЬСТВО МОНГОЛИИ. Лапина, 11. Тел. 34 24 47. Консульство расположено в центре, недалеко от улицы К. Маркса, рядом с кинотеатром "Художественный". Работает с 9.00 до 18.00, по субботам с 9.00 до 13.00. Для получения визы необходимы одна фотография и приглашение, выданное компетентным органом Монголии. Для частных лиц выдача виз осуществляется в течение 7 дней.

ЯПОНСКИЙ ЦЕНТР. Сухэ-Батора, 16. Тел. 20 23 06. Работает по будням с 9.30 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00.

ТРАНСПОРТ

АЭРОПОРТ ИРКУТСК. Ширямова, 13. Единая справочная аэропорта — тел. 26 62 22; справочная о рейсах, местах, тарифах — тел. 54 41 91, 26 62 77, 54 41 75; кассы — тел. 26 62 78, 26 63 67, диспетчер грузового склада — тел. 26 67 57, авиагрузоперевозки — тел. 26 67 54; заказ VIP-обслуживания — тел. 54 40 30; гостиница — тел. 26 61 04. Иркутский аэропорт принимает самолеты из Барнаула, Бодайбо, Братска, Владивостока, Екатеринбурга, Ербогачена, Краснодара, Красноярска, Казани, Киренска, Кызыла, Ленска, Магадана, Мамы, Мирного, Москвы, Новосибирска, Норильска, Омска, Олекминска, Полярного, Петропавловска-Камчатского, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Самары, Сочи, Улан-Удэ, Усть-Кута, Уфы, Хабаровска, Читы, Челябинска. В аэропорту:

медпункт, справочное бюро, кафе, кассы продажи билетов. Из аэропорта до центра города (6,5 км) ходит троллейбус № 4 и автобусы № 20, 48, 61. Время в пути около 25 минут. Кроме того, до гостиницы "Ангара" можно доехать на маршрутках № 41, 42, 43, 61; до автовокзала — автобусом или маршруткой № 20 до остановки "Тимирязева", далее трамваем № 4 до остановки "Автовокзал"; до пристани Ракета — троллейбусом № 4 до остановки "Театр кукол", далее автобусом № 16, троллейбусом № 5 до микрорайона Солнечный. До микрорайона Солнечный (например, до дешевой гостиницы учебного центра профсоюзов) можно дойти пешком за 30 минут.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Челнокова, 1. Тел. 39 47 47, 63 22 87, 63 22 86 (дежурный по вокзалу), 63 22 85 (начальник). Расположен в 3 км от центра города. Проезд трамваями № 1 и 2, автобусами № 16, 19, 20. Остановка трамвая находится на той же стороне улицы, что и здание вокзала, прямо перед выходом в город. Остановки автобусов и маршрутных такси находятся справа от выхода из здания вокзала. Из аэропорта на вокзал ходит маршрутное такси № 20.



Иркутский железнодорожный вокзал

АВТОВОКЗАЛ. Октябрьской Революции, 11. Тел. 20 94 11 (справочная), 20 91 15 (диспетчер), 27 24 11, 27 91 15. Из Иркутска регулярные автобусные рейсы есть в Аршан, Ангарск, Б. Голоустное, Б. Речку, Байкальск, Братск, Бугульдейку, Г. Ключи, Егоровщину, Еланцы, Жигалово, Карлук, Листвянку, Максимовщину, Мегет, Мельничную Падь, Нилову Пустынь, Никольск, Майск, Патроны, Плишкино, Поздняково (с заездом в Горный), Саянск, Свирск, Улан-Удэ, Усть-Куда, Усть-Ордынское, Хомутово, Ширяево, Усть-Илимск.

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ. Тел. 28 74 67, 29 74 67. Расположен у старого Ангарского моста. Кассы работают с 12.00 до 18.00. Рейсы по Ангаре и Братскому водохранилищу.

ПРИСТАНЬ РАКЕТА. Микрорайон Солнечный. Тел. 35 88 60 (диспетчер). Проезд до конечной остановки троллейбуса № 5 и автобусов № 16 и 16к. В центре города на автобус и троллейбус, идущие до Ракеты, можно сесть на улице Ленина на остановках "Художественный музей" и "Стадион "Труд". Кассы предварительной продажи работают с 10.00 до 19.00. Рейсы: Иркутск —

Нижнеангарск (в 8.50 по вторникам и пятницам); Иркутск — бухта Сухая (в 10.00 по средам, пятницам и воскресеньям); Иркутск — Ольхон — Иркутск (в 8.50 по четвергам); Иркутск — мыс Толстый — Б. Коты — Иркутск (в 11.00 по субботам); Иркутск — Листвянка (в 10.30 по средам и субботам); Иркутск — Б. Коты — Иркутск (в 9.00, 12.00, 14.30 ежедневно).

КАК ПРОЕХАТЬ ИЗ ИРКУТСКА НА БАЙКАЛ?

В поселок Листвянка — рейсовым автобусом от автовокзала; водным транспортом от пристани "Ракета".

В Слюдянку — пригородной электричкой от железнодорожного вокзала Иркутск-Пассажирский.

На Малое море, в поселок Хужир (о. Ольхон) — рейсовым автобусом от автовокзала или водным транспортом от пристани Ракета.

До бухты Песчаной — только водным транспортом от пристани Ракета.

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ. В Иркутске работает более 40 автобусных муниципальных маршрутов, которые проложены по всем районам города. Есть 5 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов. Городской общественный транспорт работает с 6.00 до 00.00. После 20.00 интенсивность движения заметно сокращается. Кроме автобусов в городе работает большое количество маршрутных такси. В ночное время работает только такси.

ТАКСИ. Тел. 24 22 42, 22 25 55, 22 90 11, 23 23 00.

ИСТОРИЯ

Острог, положивший начало городу Иркутску, был заложен Яковом Похабовым в 1661 г. Сначала острог подчинялся енисейскому воеводе и управлялся приказчиком, а в 1682 г. стал городом, центром самостоятельного воеводства. Уже к концу XVII в. благодаря расположению на перекрестке крупных торгово-промысловых и колонизационных путей Иркутск стал административным и торговым центром Восточной Сибири. После превращения в административный центр он был отстроен в 1693 г. заново.

В XVIII в. Иркутск приобрел большое значение как посредник в государственной торговле с Востоком, опорный пункт российской дипломатии, отправная точка различных научных экспедиций. Уже в XVIII в. сложились некоторые черты современного вида города, но левобережье основано не было. Свой элегантный и ухоженный вид Иркутск приобрел после приезда гражданского губернатора Николая Ивановича Трескина в 1808 г. До этого момента город скорее напоминал большое село, где по грязным кривым улицам бродили животные и с трудом проезжал транспорт. Трескин принялся за благоустройство города. Площади были подняты и осушены, на улицах, не только главных, но и второстепенных, были положены гати. Многие дома, мешавшие созданию красивых прямых улиц, были снесены. В то время каменных домов в Иркутске было мало, не более трех десятков. Из казенных каменных зданий самым красивым была тюрьма, или, как ее называли в Иркутске, острог. Частные деревянные дома в городе принадлежали большей частью купцам и мещанам; имели дома и чиновники.

В августе 1826 г. в Иркутск прибыли первые декабристы, сосланные правительством на каторгу, — С.П. Трубецкой, С.Г. Волконский, А.З. Муравьев, Е.П. Оболенский, П.И. и А.И. Борисовы, В.Л. Давыдов, Я.И. Якубович. Ссылные декабристы завоевали всеобщую любовь и уважение в Иркутске, и благотворное

влияние их на окружающих было глубоко, хотя, быть может, и не легко уловимо, потому что достигалось медленно и незаметно, не громкими фразами и не блестящими делами, а разумной и всегда согретой гуманными наклонностями беседой и личным примером безукоризненной честности во всех проявлениях будничной жизни. Декабристы являлись живыми образцами культуры, пробуждая в людях тягу к просвещению, благоустройству и красоте. В 1849 г. в Сибирь, в том числе и в Иркутск, были сосланы петрашевцы.

В июне 1890 г. по пути на остров Сахалин в Иркутске остановился А.П. Чехов. "Иркутск — превосходный город. Совсем интеллигентный. Театр, музей, городской сад с музыкой, хорошие гостиницы. Он лучше Екатеринбурга и Томска. Совсем Европа" (А.П. Чехов. Проездом через Иркутск. 1890 г.).

Иркутск не миновала участь "погорельца", сразу два страшных пожара произошли летом 1879 г. Стояла сильная жара. На даче купца Черных в Глазковском предместье, отделенном от города рекой Ангарой, вспыхнул пожар, грозивший церковному двору и самой церкви, единственной в Глазковском. Пожарные силы Иркутска были брошены на спасение церкви, и в то время, когда пожар еще не был потушен, все увидели черный дым в центре города. Поднялся восточный и юго-восточный ветер, начали гореть надворные строения. Огонь мгновенно захватил все здания в чрезвычайно густо застроенной части города. Пожар уничтожил две трети города. Сгорели многие церкви: римско-католическая и лютеранская — обе деревянные, еврейская, вновь строившаяся каменная синагога с богадельней и училищем, а также таможенный двор, гостиные дворы и ряды. Почти вся центральная часть города выгорела. Из главных улиц уцелела после пожара лишь Арсенальная (ныне Дзержинского). От огня большой колокол Благовещенской церкви расплавился и стек на землю, образовалась глыба меди около тысячи пудов. После пожара весь центр уже через два года был застроен каменными зданиями, постройка деревянных зданий была запрещена. Именно после пожара в Иркутске появились здания, которые позднее приобрели историко-архитектурную ценность. Они и создают, в настоящее время, неповторимый облик современного Иркутска, сохраняя эстетику и дух старинного Иркутска.

12 января 1863 г. в Иркутске произошло землетрясение силой до 8 баллов (в это время образовался залив Провал на Байкале). В городе сами собой звонили колокола, на Ангаре с шумом лопался лед, во многих домах развалились печные трубы, с церковью попадали кресты.



Иркутск, начало XX в. На первом плане понтонный мост через Ангару

16 августа 1898 г. в Иркутск прибыл первый железнодорожный поезд. Состоялось открытие Восточно-Сибирской железной дороги. В знак благодарности императору Александру III, который был инициатором строительства Великого Сибирского пути, на набережной Ангары ему был поставлен памятник.

В 1931–1936 г. по проекту инженера П.Н. Поликарпова и архитектора И.А. Француза вместо прежнего понтонного моста в Иркутске был построен первый железобетонный мост через Ангару. В период сооружения он являлся самым большим из железобетонных мостов в СССР.

Во время Великой Отечественной войны в Иркутске, как и во всей стране, развернулось движение по сбору средств на строительство самолетов, танков, артиллерийских орудий и другой боевой техники. Начало данному движению положили комсомольцы завода им. В.В. Куйбышева. За ними последовали и другие жители Иркутской области. Они работали по выходным, а вырученные средства направляли на постройку боевой техники. Так были сформированы танковые колонны «Иркутский комсомолец», «Сибиряк», «Иркутский железнодорожник», звено пикирующих бомбардировщиков «Иркутский комсомолец» и пр. В память о победах, одержанных с помощью созданной техники, и о героическом труде людей один танк из колонны «Иркутский комсомолец» установлен на пересечении улиц Советской и Декабрьских Событий.

В 1959 г. принята в постоянную эксплуатацию первая на Ангаре Иркутская ГЭС. В 2000 г. в Иркутске прошел первый Байкальский экономический форум (БЭФ), ориентированный на развитие внешнеэкономического сотрудничества России. Форум прошел успешно, и было принято решение о его систематическом проведении каждые два года.

ПРОГУЛКИ ПО ГОРОДУ

Наибольший интерес представляют исторически сложившиеся ансамбли самой старой части города, Спасская церковь, Богоявленский собор, памятник императору Александру III, здание Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества, Знаменский монастырь и др.

НАБЕРЕЖНАЯ АНГАРЫ

Строительство набережной, с бетонной облицовкой правого берега, и создание бульвара Гагарина было начато в 1960 г. Сейчас набережная — одно из самых красивых мест города и излюбленное место прогулок горожан. На пересечении бульвара с улицей Карла Маркса (бывшая Большая) находятся Сибиряковский дворец (Белый дом), здание Русского географического общества (ныне Иркутский областной краеведческий музей) и памятник императору Александру III.

ДОМ КУПЦОВ СИБИРЯКОВЫХ (БЕЛЫЙ ДОМ). Бульвар Гагарина, 24. Трехэтажный особняк в стиле русского классицизма — одна из ранних гражданских каменных построек. Возведен в 1800–1804 гг. сыновьями известного иркутского купца Михаила Васильевича Сибирякова на месте старого отцовского дома. Строили его петербургские архитекторы предположительно по проекту знаменитого архитектора Джакомо Кваренги. За роскошь убранства и интерьеров дом называли Сибиряковским дворцом. После смерти владельца дома К.М. Сибирякова в 1825 г. финансовые дела семейства постепенно ухудшались, и в 1836 г. особняк был продан казне для резиденции генерал-губернаторов Восточной Сибири. В 1847–1861 гг. здесь жил и работал генерал-губернатор Восточной Сибири, инициатор и организатор присоединения к России Амура, Приморья и Сахалина граф Н.Н. Муравьев-Амурский. Именно здесь формировалась стратегия освоения и развития огромного края, включавшего пространства



Белый дом

Восточной Сибири и Дальнего Востока, российские территории на Аляске и Алеутских островах. В Белом доме побывало немало известных людей, таких как миссионер и исследователь Аляски, будущий митрополит Московский и Коломенский Иннокентий (И.Е. Попов), писатель И.А. Гончаров, исследователь Дальнего Востока адмирал Г.И. Невельской, ссыльные декабристы. В 1891 г. в Белом доме останавливался цесаревич Николай Александрович. В 1909 г. дом генерал-губернатора посетил другой представитель династии — Константин Романов, поэт, известный под псевдонимом К.Р. В декабре 1917 г. в здании разместились Военно-революционный комитет и штаб Красной гвардии. В октябре 1918 г. в помещениях дома начались занятия юридического факультета только что открытого Иркутского университета. С 1939 г. здесь находится Научная библиотека Иркутского государственного университета — одно из крупнейших книгохранилищ Сибири.

МОНУМЕНТ ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ III. Бульвар Гагарина (в створе улицы К. Маркса). В 1900 г. Иркутская городская дума приняла постановление в ознаменование окончания строительства Сибирского железнодорожного пути соорудить памятник покровителю стройки Александру III. Всего в России было решено установить три памятника Александру III (два других установлены в Санкт-Петербурге в 1909 г. и в Москве в 1912 г.). Иркутский был заложен в 1903 г. и появился раньше других, 30 августа 1908 г. В 1902 г. был объявлен Всероссийский конкурс на сооружение памятного монумента в Иркутске. Проект скульптора Р.Р. Баха — автора памятника Пушкину в саду Царскосельского лицея и памятника Глинке в Москве, — изображающий фигуру Александра III



Памятник Александру III



Памятник первопроходцам
Сибири, 1964–2003 гг.

на гранитном пьедестале, был признан лучшим. Архитектор памятника И.Ф. Тамулевич. Эскиз проекта разбивки сада-сквера при памятнике составлен архитектором В.П. Рассушиным. Памятник отливали в Санкт-Петербурге на фирме "А. Моран". Пьедестал сделан из красного полированного финского мрамора в Санкт-Петербурге. На 3 гранях пьедестала помещены бронзовые скульптурные портреты исторических деятелей, оставивших заметный след в развитии Сибири. На южной грани, обращенной к Ангаре, находится барельеф графа Н.Н. Муравьева-Амурского, генерал-губернатора Восточной Сибири с 1848-го по 1861 г. С его именем связано мирное присоединение к России обширного Амурского края и подписание в 1858 г. Айгунского договора с Китаем, определившего русско-китайскую границу в районе реки Амур. На западной грани — барельеф Ермака, положившего начало присоединения Сибири к России. На северной грани — барельеф М.М. Сперанского, генерал-губернатора Восточной Сибири с 1819-го по 1821 г., ре-

формировавшего управление краем. На восточной грани — двуглавый орел со свитком в когтях — царским указом о построении Сибирской железной дороги. На углах постамента расположены гербы Сибири, Иркутской и Енисейской губерний и Якутской области. Справа от двуглавого орла — герб Иркутска — бабр с соболем в зубах. В 1920 г. по Декрету о памятниках республики бронзовое изваяние царя и бронзовые надписи на полированном граните "Императору Александру III" и "Благодарная Сибирь" убрали. Разобранная по частям статуя несколько лет пролежала во дворе Географического музея, ее дальнейшая судьба неизвестна, скорее всего, его переплавили. В 1964 г. вместо фигуры царя на постамент установили бетонный пирамидальный шпиль по проекту иркутского архитектора В.П. Шматкова. Монумент назвали "Памятник первопроходцам Сибири". Без малого 4 десятилетия иркутяне назначали свидания и встречались "у шпиля", он стал одной из визитных карточек города. В 2003 г. "шпиль" убрали, а на постамент вернули бронзовое изваяние Александра III. Эту миссию благодаря поддержке Восточно-Сибирской железной дороги выполнила группа Санкт-Петербургских скульпторов под руководством Альберта Чаркина. Отлитая из бронзы фигура императора имеет высоту 5,3 м и весит 6 т. Второе открытие памятника состоялось 4 октября 2003 г.

ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. Тел. 64 43 34, 33 55 46. Расположена на соседствующих с набережной островах Юность и Конный. Эти острова образуют один из центров отдыха горожан. На них с 9 мая по 31 августа ходят два пассажирских состава по 7 вагонов маленькой, но совсем не игрушечной дороги.

ЗДАНИЕ ИРКУТСКОГО ИНСТИТУТА ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I. Бульвар Гагарина, 20. На противоположной от монумента Александру III стороне бульвара Гагарина находится Иркутский государственный университет. Он располагается в здании, построенном для первого в Восточной Сибири женского среднего

учебного заведения — Девичьего института. Здание было построено в 1855–1861 гг. по проекту архитектора А.Е. Разгильдяева. Деньги на постройку завещал известный иркутский меценат, купец 1-й гильдии Е.А. Кузнецов. При институте была домовая церковь во имя св. царицы Александры. В 1895 г. в ознаменование столетия со дня рождения Николая I бывший Девичий институт Восточной Сибири получил название Иркутского института императора Николая I. В 1920 г. здание передано университету, факультеты которого занимают его и в настоящее время.

УЛИЦА КАРЛА МАРКСА

От монумента Александру III начинается центральная улица города, ранее называвшаяся Большой, а сейчас носящая имя основоположника марксизма. Расположена она на месте древнего оборонительного укрепления — палисада (стена из бревен, врытых в землю и заостренных вверху), поставленного в 1726 г. по границе города. Вдоль палисада был выкопан ров, который затем наполнили водой. К 1760 г. надобность в защитном палисаде отпала, и иркутский магистрат принял решение уничтожить остатки рва и палисада и проложить на их месте новую улицу. Почти идеально прямая, она протянулась на 2 км от Ангары до Ушаковки. Пожар 1879 г. полностью уничтожил деревянные здания по всей улице, после чего городская дума приняла решение запретить возведение деревянных построек на Большой улице и на расстоянии 10 саженей от нее. В проектировании каменных зданий приняли участие петербургские архитекторы. Очень скоро улица возродилась и стала центральной улицей города, где сосредоточились наиболее крупные магазины, шикарные отели и коммерческие банки. Из находящихся на улице зданий более половины сохранилось до наших дней от дореволюционной застройки.

КОМПЛЕКС ПОСТРОЕК ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО ОТДЕЛА ИМПЕРАТОРСКОГО РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА. К. Маркса, 2. Ранее на этом месте находилось старое здание Географического общества — первого научно-исследовательского учреждения в Восточной Сибири. В пожаре



Здание Восточно-сибирского отдела РГО (ныне краеведческий музей)

1879 г. оно сгорело, вместе с библиотекой и богатейшими коллекциями и экспонатами, собранными за многие годы изучения края. Средства на строительство нового здания музея Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества, которое и по сей день украшает город, собирали по всей стране. Подписные листы приходили из Петербурга, Москвы, Красноярска, Кяхты. Огромный денежный вклад внесли известные иркутские купцы Трапезниковы, И.С. Хаминов, П.А. Сиверс, И.М. Сибиряков. Много сил для сбора средств приложил генерал-губернатор Д.Г. Анучин. Здание в мавританском стиле построено по проекту архитектора барона Генриха Розена в 1882–1883 гг. (в комплекс также входят склады и ворота, выполненные в мавританском стиле). Сооружение похоже на замок, по четырем углам которого воздвигнуты башни. На фризе здания в 1883 г. вмонтированы каменные доски с именами ученых, внесших большой вклад в исследование Сибири: Беринга, Врангеля, Георги, Гмелина, Крашенинникова, Палласа, Миллера, Миддендорфа, Гумбольдта и других, всего 12 имен. В 1901 г. появилось еще шесть досок, среди них с именами Пржевальского и Черского. В 1891 г. к главному зданию добавили двухэтажную пристройку. В стенах музея работали известные ученые — исследователи Сибири, Монголии и Китая В.А. Обручев, Д.А. Клеменц, Н.М. Пржевальский и другие. Сейчас в здании располагается исторический отдел Иркутского областного краеведческого музея. Слева от входа в музей находится каменная стела — Иволгинский камень (VII–V вв. до н.э.) — из розового гранита с многочисленными изображениями животных. Камень обнаружен в 1856 г., рисунки на нем относятся к скифо-сибирскому звериному стилю. В соседнем небольшом двухэтажном здании, слева от ворот музея, расположена библиотека Иркутского областного краеведческого музея.

ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ. *К. Маркса, 1.* Слева по ходу движения, на противоположной стороне улицы расположен 4-этажный административный корпус Иркутского государственного университета. На его стене мемориальная доска: "Здесь в 1955–1960 гг. учился выдающийся русский драматург Александр Вампилов". Рядом находится скрытая каменной оградой 2-этажная бывшая резиденция для приема высоких гостей. Первоначально здание, построенное в 1930-х гг., предназначалось для работников Восточно-Сибирского крайисполкома. Теперь здесь престижная гостиница "Ретро".



Административный корпус Иркутского государственного университета

Справа от улицы К. Маркса за теннисными кортами видна западная трибуна стадиона "Труд", на котором проводит свои матчи знаменитая иркутская команда по хоккею с мячом "Байкал-Энергия" и футбольная команда "Звезда".

ОСОБНЯК АРХИТЕКТОРА В.А. РАССУШИНА. *К. Маркса, 10.* По проектам В.А. Рассушина построены многие общественные, учебные и жилые здания города, в том числе и это. Свой особняк архитектор построил в 1901–1902 гг. В 1920 г. в доме находилась Иркутская губернская Чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией, саботажем и преступлениями по службе (Губчека) под председательством С.Г. Чудновского.

ИРКУТСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. Н.П. ОХЛОПКОВА. *К. Маркса, 14. Тел. 20 04 77, 20 04 78.* Несомненным украшением города является здание городского театра, первой из театральных построек Сибири. Строительство велось под руководством инженера П.И. Масленникова по конкурсному проекту. Из 34 представленных проектов лучшим был признан проект петербургского академика архитектуры В.А. Шретера, автора зданий театров в Киеве, Тифлисе, Нижнем Новгороде. Инициатором сооружения нового здания театра был иркутский генерал-губернатор А.Д. Горемыкин. Торжественно-монументальное здание строилось на средства состоятельных горожан, среди которых наибольшие пожертвования сделали Ю.И. Базанова, В.П. Кельх, И.М. и А.М. Сибиряковы, Я.А. и А.Я. Немчиновы, В.П. Сукачев. Первым спектаклем, сыгранным на сцене театра 31 августа 1897 г., был "Ревизор" Н.В. Гоголя. На сцене театра выступали выдающиеся артисты: Л. Собинов, В. Комиссаржевская, А. Яблочкина и др. В 1997–2000 гг. здание театра было реконструировано и обновлено, благоустроен прилегающий к театру сквер. В 2000 г. оно вошло в пятерку лучших архитектурных объектов, став лауреатом фестиваля "Зодчество — Россия 2000". В настоящее время спектакли идут как на главной, так и на камерной сцене театра.

ПАМЯТНИК А.В. ВАМПИЛОВУ. В 2005 г. рядом с драмтеатром установили памятник драматургу, родившемуся и творившему на берегах Байкала, — Александру Вампилову. Автор бронзового монумента — столичный скульптор Михаил Переяславец. Среди его работ — знаменитый памятник Владимиру Высоцкому в Москве, Александру Покрышкину в Новосибирске и др.



Памятник А.В. Вампилову и здание Иркутского драмтеатра

УПРАВЛЕНИЕ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. *К. Маркса, 7.* Мощное здание с шестью колоннами, украшенными лепными лепестками, принадлежит Управлению Восточно-Сибирской железной дороги. Оно построено в 1950-х гг. по проекту архитектора Д. Гольштейна с использованием мотивов классицизма. На фронтоне здания есть барельефы политических деятелей того времени: Сталина, Калинина, Молотова.

ПАМЯТНИК ЛЕНИНУ. *Угол улиц К. Маркса и Ленина.* Установлен в 1952 г. на месте бывшей лютеранской кирхи, построенной в 1885 г. и разобранной в 1950 г. Выполнен по проекту скульптора Н.В. Томского и архитектора Л.Г. Голубовского. Бронзовая скульптура вождя отлита на заводе фигурного литья при монетном дворе в Ленинграде. Оригинал этого памятника автор сделал в 1940 г. для Воронежа, а авторские копии — для Ленинграда, Вильнюса и Иркутска.

ЗДАНИЕ ИРКУТСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РУССКО-АЗИАТСКОГО БАНКА. *Ленина, 38.* Здание построено в 1910–1912 гг. по проекту иркутского архитектора В.И. Коляновского специально для Иркутского отделения Русско-Азиатского банка. Находится на пересечении улиц Ленина (Амурской) и К. Маркса (Большой), образующих в этом месте тупой угол. Это обстоятельство отразилось на архитектурном решении фасадов — построенные в стиле модерн, они асимметричны: крылья здания выходят на две разные улицы и решены по-разному, а объединяет их круглая угловая башня. Башню венчает миниатюрный купол с флюгером на тонком шпиле. До 1917 г. здесь находилось отделение банка, одного из крупнейших в дореволюционной России. Банк кредитовал золотодобывающую, угольную, мукомольную промышленность, лесоторговлю. В конце 1917 — начале 1918 г. в здании размещался Губернский военно-революцион-

ный комитет. С лета 1918 г. заседа-ло правительство А.В. Колчака, а с 1920 г. — Иркутский губревком и органы советской власти. Сейчас в здании располагается городская поликлиника.

ЗДАНИЕ ГОРОДСКОГО УЧИЛИЩА. *Ленина, 11.* На противоположном углу улиц Ленина и К. Маркса находится здание Иркутского государственного университета экономики и права. Правое крыло — надстроенное здание бывшего пятиклассного Александро-Мариинского городского начального училища (1895 г., архитектор В.А. Рассушин). Училище это преобразовано из уездного в 1884 г. и названо в честь Александра III и его супруги. Здание надстроено в 1931–1935 гг. Левое здание — постройки 1934 г. В нем в 1941–1945 гг. размещался военный госпиталь. Во дворе находится 10-этажный учебный корпус академии, верхние этажи которого видны с перекрестка.



Здание Иркутского отделения Русско-Азиатского банка

ДОХОДНЫЙ ДОМ КУПЦОВ БРЯНЦЕВЫХ. *Ленина, 13.* С правой стороны, на пересечении улиц Ленина и К. Маркса, стоит здание бывшего доходного дома купцов Брянцевых, позднее И.И. Гиллера. Построено в 1860-х гг. по проекту архитектора А.Е. Разгильдяева, перестроено в 1902–1907 гг. архитектором А.И. Кузнецовым. Здесь в разные годы располагались: “Сибирская гостиница”, гостиницы “Россия” и “Централь”, ресторан “Модерн”, киноконцертный зал “Глобус”, зимний сад, магазины. В 1912 г. здесь останавливался адвокат, политический деятель, будущий премьер-министр Всероссийского Временного правительства А.Ф. Керенский. В отеле “Централь” размещалось правительство Колчака, а затем штаб политуправления 5-й армии, где работали военачальники И.С. Конев, К.К. Рокоссовский, чешский писатель Я. Гашек. В помещениях “Глобуса” после революции работал “Молодой театр” Н.П. Охлопкова и П.В. Центнеровича, затем ТРАМ, в 1937 г. преобразованный в ТЮЗ (ныне Иркутский областной театр юных зрителей им. А. Вампилова). На здании сохранилась надпись “Дворец Труда” и имеется мемориальная доска в память о Я. Гашеке.

КРЕСТОВОЗДВИЖЕНСКАЯ ЦЕРКОВЬ. *Седова, 1.* Если у памятника В.Л. Ленину повернуть направо и идти по улице Ленина, то в конце улицы увидим Крестовоздвиженскую церковь. По пути к церкви, на левой стороне улицы Ленина, на пересечении с улицей Дзержинского находится историческое здание Первого общественного собрания, ныне Иркутская областная филармония. Здание построено в 1890–1891 гг. по проекту архитектора В.А. Рассушина. Напротив, на правой стороне улицы Ленина, современное здание Дворца спорта, входящее в комплекс стадиона “Труд”. Рядом, слева от Дворца спорта, стоит двухэтажный кирпичный особняк бывшего Крестовоздвиженского начального училища, построенный в 1889 г. Каменная церковь во имя Воздвижения Животворящего Креста Господня — один из немногих памятников Иркутска, вошедших в монографии о русской архитектуре как архитектурный шедевр с уникальной декоративной пластикой фасадов. Кирпичная орнаментация стен не имеет себе равных в Сибири. Церковь была построена в 1747–1760 гг. на средства И. Амосова, С. Дудоровского, З. Щегорина. Главный иконостас включает 650 икон, 400 из которых представляют художественную ценность. Эту церковь от разрушения спасло решение властей об организации в ее стенах антирелигиозного музея. Сюда стали свозить из закрываемых церквей иконы, предметы культового обихода. Антирелигиозный музей просуществовал 7 лет. В 1943 г. религиозная община добилась возобновления богослужений. У подножия холма, на котором стоит Крестовоздвиженская церковь, начинаются улицы Тимирязева и Подгорная, где сохранились старые кварталы Иркутска с характерной деревянной застройкой.



Крестовоздвиженская церковь

КИНОТЕАТР “ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ”. *К. Маркса, 24.* Следующее здание на нашем пути — КДЦ “Художественный”, до революции называвшийся кинематограф “Художественный театр Декаданс” и принадлежавший греку К.С. Ягджоглу, арендовавшему дом у И.Е. и С.Е. Замятиных.

ДОМ ПОСОХИНА. *К. Маркса, 11.* На противоположной стороне улицы К. Маркса, напротив кинотеатра, привлекает внимание здание бывшей типографии, переплетного цеха и книжного магазина "Торгового дома П.И. Макушина и В.М. Посохина", построенное в 1902–1903 гг. На металлическом флюгере готической башенки здания отчетливо видна дата постройки, в нише под крышей установлен большой глобус. В настоящее время в здании работают Иркутская областная типография № 1, отдел природы Иркутского краеведческого музея, мебельный магазин и круглосуточный аптечный киоск.

БЫВШИЙ КИНОТЕАТР "ГИГАНТ". *К. Маркса, 15.* Здание кинотеатра, носившего в советские времена название "Гигант", было построено в 1910 г. и реконструировано в 1950-х гг. с полным изменением фасада. До революции здесь находился один из крупнейших кинотеатров города "Иллюзион", принадлежавший фирме "Дон Отелло и Алексеев". С 1997 г. после капитальной внутренней реконструкции здесь открылся ночной клуб "Стратосфера". Напротив клуба расположен один из старейших иркутских кинотеатров "Электро-иллюзион", построенный в 1908 г. Ныне кинотеатр носит имя "Донъ Отелло".

ЗДАНИЕ ИРКУТСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОВАРИЩЕСТВА РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ "ТРЕУГОЛЬНИК". *К. Маркса, 28.* Крупное трехэтажное здание с торговым первым этажом. Одно из лучших в городе в стиле модерн. Построено в 1911–1913 гг. по проекту архитектора В.Ю. Иогансона под наблюдением архитектора В.И. Коляновского. До революции часть здания арендовало отделение Волжско-Камского коммерческого банка. С 1922-го по 1959 г. здесь работали областные и комсомольские органы. Позднее разместилось училище искусств. На противоположной стороне улицы в здании бывшей гостиницы "Центральное депо", построенном в 1870–1873 гг., сейчас расположен магазин ювелирных изделий "Алмаз". Рядом находится гастроном № 1, до революции принадлежавший купцам Замятиным.

ЗДАНИЕ БЫВШЕЙ ГОСТИНИЦЫ "ГРАНД-ОТЕЛЬ". *Литвинова, 1.* Здание на пересечении улиц К. Маркса и Литвинова построено в 1901–1903 гг. по проекту архитектора А.И. Кузнецова. В доходном доме раньше большую часть



Бывший "Гранд-Отель"

здания занимали первоклассная гостиница и ресторан "Гранд-Отель". Здесь же размещалось отделение Русско-Китайского банка, частная мужская гимназия Е.А. Горцейт. На первом этаже работало множество маленьких магазинов, в том числе книжный магазин "Товарищества И.Д. Сытина". В угловой части дома, где теперь магазин "Родник", находился "Швейцарский магазин" часов и ювелирных изделий П.М. Кудрявцева. В 1931 г. здесь начал свою работу Иркутский радиокомитет.

УСАДЬБА ВТОРОВЫХ. *Желябова, 5.* Пройдя квартал вдоль улицы К. Маркса от магазина "Родник", мы попадаем на перекресток улиц К. Маркса, Пролетарской и Урицкого. Если повернуть на Пролетарскую улицу, можно попасть к зданию цирка и ко Дворцу детского и

юношеского творчества, который расположен в бывшей усадьбе известных в России купцов А.Ф. и А.А. Второвых. Усадьба занимает большую часть квартала и включает решенный в псевдорусском стиле богатый особняк 1896–1897 гг., магазин, конюшню, флигель и склад. Дворец детского и юношеского творчества был открыт в нем 8 ноября 1937 г.

УЛИЦА УРИЦКОГО. Одна из самых многолюдных пешеходных улиц города, по которой можно выйти к Центральному рынку и 3-этажному торговому комплексу. В начале 1900-х гг. эта улица носила название Пестеревской, на ней находилось множество магазинов и торговых домов иркутских купцов. Остается она главной торговой улицей города и сегодня.

ДОМ КУПЦОВ Н.С. и И.С. КОТЕЛЬНИКОВЫХ. *Фурье, 2.* Если продолжить движение по улице К. Маркса, не сворачивая ни на одну из упомянутых улиц, то на нашем пути, на пересечении с улицей Фурье будет здание, построенное в 1855–1858 гг. по проекту архитектора А.Е. Разгильдяева для купца Н.С. Котельникова. Это здание использовалось под торговые заведения и учреждения. В 1910–1918 гг. здесь работал банк Общества взаимного кредита, ныне его занимает Центральный сберегательный банк.

ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ. *К. Маркса, 43.* Двигаясь далее по левой стороне улицы, мы дойдем до кинотеатра «Пионер», здание которого построено в 1898–1899 гг. для Общества взаимного страхования имущества от огня. С 1927-го по 1935 г. в доме находились Общество политкаторжан и ссыльнопоселенцев и Общество старых большевиков, а с 1937 г. в надстроенном здании работает кинотеатр.

УСАДЬБА Х.Я. КОЛЫГИНОЙ. *К. Маркса, 47.* Далее на этой же стороне улицы К. Маркса, на пересечении ее с улицей Декабрьских Событий, находится усадьба купчихи Х.Я. Колыгиной, построенная в 1884–1887 гг. по проекту архитектора В.А. Кудельского. От усадьбы сохранились только особняк и флигель. В начале XX в. она перешла к Обществу приказчиков, в 1915 г. — Собранию служащих Забайкальской железной дороги. После окончания Гражданской войны в этом здании размещалась Сибирская комиссия Народного комиссариата иностранных дел РСФСР и представительство секретариата Коминтерна. Ныне здесь находится Дом офицеров.

ДОМ КУЛЬТУРЫ. *К. Маркса, 53.* Завершает улицу К. Маркса здание заводоуправления Иркутского завода тяжелого машиностроения, производящего оборудование для золотодобывающей промышленности, и бывший Дом культуры завода, построенный в 1931–1934 гг. в стиле конструктивизма по проекту ленинградского архитектора А.А. Оля. 5 февраля 1935 г. в ДК открылась первая Восточно-Сибирская краевая конференция советских писателей.

ПЛОЩАДЬ КИРОВА

Площадь Кирова (сквер им. Кирова) — центральная площадь города, по праву считается одной из достопримечательностей Иркутска. Площадь образовалась после разборки в 1890–1891 гг. обгоревших остатков Гостиного двора и Кузнецовских рядов. Площадь неоднократно переименовывалась. В разное время она носила названия: Кремлевская, Спасская, Богородская, Тихвинская — по названиям церквей, стоящих на ней. В 1777 г. на площади был построен каменный двухэтажный гостиный двор, предположительно по проекту Джакомо Кваренги. Площадь стала называться Гостинодворской. Во время городского пожара 1879 г. гостиный двор сгорел. В 1875–1894 гг. на площади был построен кафедральный собор во имя иконы Казанской Божией Матери, одно из крупнейших

культовых сооружений России, своего рода символ культурного расцвета и богатства Иркутска в конце XIX — начале XX вв. (разрушен в 1932 г.).

В XIX в. площадь стала носить имя М.М. Сперанского, позже была Плац-Парадной, Военной, Штабной, после революции стала площадью III Интернационала. С 1935 г. носит имя С.М. Кирова, нелегально проживавшего в Иркутске в 1908–1909 гг. и восстанавливавшего партийную организацию. В 1962 г. площадь капитально реконструировали и превратили в сквер с фонтаном в центре. В дни праздников это место проведения торжественных мероприятий и массовых гуляний. На новогодние праздники здесь устанавливают главную елку города и строят снежный городок.

СОБОР КАЗАНСКОЙ БОЖИЕЙ МАТЕРИ

Был построен в северной части Тихвинской площади (площадь им. Кирова) на средства иркутского купца и золотопромышленника Е.А. Кузнецова в 1875–1894 гг. по проекту иркутского зодчего В.А. Кудельского (закончен по измененному проекту Г.В. Розена). Собор входил в число четырех крупнейших храмов провинциальной России. Вмещал 5 тыс. человек, а его высота достигала 60 м. Для сравнения: Исаакиевский собор в Петербурге вмещал 8 тыс. человек, а храм Христа Спасителя в Москве был выше Иркутского собора всего на 13 м. По свидетельству очевидцев, Казанский собор поражал своим величием, архитектурной изысканностью и богатым убранством.

После Октябрьской революции в условиях гонений на церковь началась активная кампания за ликвидацию собора. В итоге в 1932 г. собор взорвали, а его обломки использовались для выравнивания Тихвинской площади, в результате чего ее уровень поднялся почти на метр.

В 2001 г. на месте собора построен и освящен памятный знак — часовня, как напоминание о разрушенном Казанском кафедральном соборе.

ДОМ СОВЕТОВ. *Ленина, 1а.* В 1938 г. на месте, где стоял Казанский кафедральный собор, началось строительство Дома Советов, которое продолжалось до 1959 г. под руководством архитектора К.И. Гурьева. Ныне в здании Дома



Дом Советов (администрация Иркутской области)

Советов находится администрация Иркутской области. На стене правого крыла здания администрации Иркутской области висит мемориальная доска с перечнем знаменательных дат Иркутской области.

Рядом с площадью Кирова и Нижней набережной Ангары сохранился ансамбль из нескольких культовых сооружений: Богоявленский собор, Спасская церковь, римско-католический костел.

БОГОЯВЛЕНСКИЙ СОБОР. *Сухэ-Батора, 1а.* Начало собору во имя Богоявления Господня было положено в 1693 г., когда первые жители Иркутского острога возвели деревянный храм, сгоревший в большом пожаре 1716 г. Каменный храм был заложен в июле 1718 г., а первые его престолы освящены в 1724–1746 гг. Строитель собора — “каменных дел подмастерье” В. Горяев.



Богоявленский собор

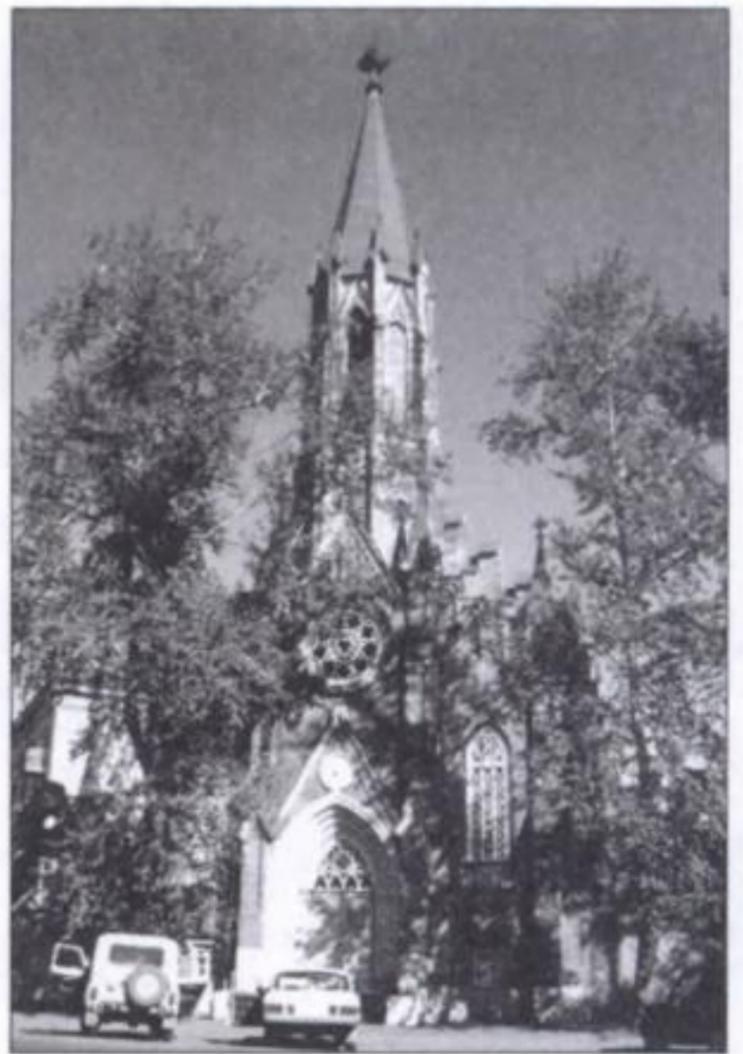
В декоре собора заметна смесь древнерусских мотивов и того, что впоследствии искусствоведы назовут сибирским барокко. Богоявленский собор был главным храмом Иркутска до освящения в 1894 г. Казанского кафедрального собора. С паперти собора читались важнейшие указы и манифесты, здесь собирался народ в дни торжеств и бедствий. В Казанском приделе собора находились усыпальница иркутских архиереев свв. Софрония (Кристалевского), Михаила (Миткевича), Вениамина (Багрянского), Михаила (Бурдукова), Иоанна (Смирнова). В 1934 г. собор был закрыт, а в его стенах размещен цех хлебозавода, общежитие и склад соли. В 2000-х гг. Богоявленский собор отреставрирован и передан церкви.

СПАССКАЯ ЦЕРКОВЬ. *Сухэ-Батора, 2.* Церковь во имя Спаса Нерукотворного Образа была вторым каменным сооружением в Иркутске и возводилась в 1706–1713 гг. Известно даже имя зодчего — “каменных дел мастер” Моисей Долгих. Она — самая древняя из каменных построек, сохранившихся до наших дней не только в городе, но и во всей Восточной Сибири. Это единственная постройка, оставшаяся от Иркутского острога. Возведена она у южной стены острога на средства воеводы А.С. Синявина по типу древнерусских храмов XVII в. 1 августа 1710 г. состоялось освящение храма, куда из старой деревянной церкви перенесли хоругвь с образом Спаса, с которой, по преданию, пришли

русские люди в устье Иркутта ставить острог. Спасская церковь в ту пору была собором, то есть главной церковью Иркутска. Всем своим видом — гармонией объемов, белизной стен, изысканным убранством окон и порталов, золотом куполов — Спасская церковь утверждает свое первородство в иркутской архитектуре. В 1758–1762 гг. к церкви была пристроена колокольня, шпиль которой поднимается на высоту 50 м. В начале XIX в. церковь украсили фрески и внутри, и снаружи. К большому удивлению, живопись на наружных стенах церкви сохранилась до наших дней. После Октябрьской революции Спасскую церковь чудом миновала участь многих иркутских храмов, которые были разрушены до основания. В советское время в церкви находилась областная мастерская по ремонту киноаппаратуры. В 1960 г. ее поставили на учет как памятник истории и культуры федерального значения и под руководством московского архитектора Г.Г. Оранской начались реставрационные работы, после окончания которых, в 1982 г., в церкви открылся выставочный отдел Иркутского областного краеведческого музея. В настоящее время здесь проходит выставка "История Иркутской епархии" (по будням с 9.00 до 17.00, тел. 34 50 41).



Спасская церковь



Римско-католический костел

РИМСКО-КАТОЛИЧЕСКИЙ КОСТЕЛ. Сухэ-Батора, 1. Каменное здание римско-католического костела во имя Успения Божией Матери возведено в 1881–1885 гг. на месте сгоревшего в июне 1879 г. деревянного "польского костела". Строился костел по проекту архитектора И.Ф. Тамулевича на пожертвования поляков, сосланных в Сибирь за участие в повстанческой деятельности в Польше (входившей в то время в состав Российской империи). Интерьеры костела выполнены по рисункам В.Н. Коперского. По стилю сооружение восходит к неоготике, характерной для католического зодчества второй половины XIX в. Иркутский костел — один из немногих в Сибири, выполненный в этом стиле. 8 декабря 1884 г. в костеле начались богослужения, а в 1896 г. установлена фисгармония. В апреле 1938 г. община была распущена, а в здании церкви разместилась Восточно-Сибирская студия кинохроники. После реставрационных работ 1974–1978 гг. студию перевели в другое место, а здесь открылся орган-ный зал филармонии.

УЛИЦА КАНАДЗАВЫ. На углу улиц Ленина и Канадзавы, рядом с площадью Кирова находится Главное управление Центрального банка России по Иркутской области, построенное в 1934 г. по проекту архитектора В. Волкова и реконструированное в 2002 г. Улица Канадзавы получила свое название в 1967 г. в честь побратимских связей Иркутска с Японией (Канадзава — административный центр префектуры Исикава). На этой улице расположен информационный центр Иркутского отделения общества «Россия — Япония» и установлен монумент российско-японским связям.

МОНУМЕНТ РОССИЙСКО-ЯПОНСКИМ СВЯЗЯМ. Установлен в августе 1994 г. в начале улицы Канадзавы. Выполнен по проекту японской стороны. Текст на монументе гласит: «Отдавая должное Дайкокуя Кодаю и его соотечественникам, оставившим свой след на страницах истории российско-японских связей, мы воздвигаем этот памятный монумент на величественной и красивой российской земле как свидетельство дружбы между городами Иркутск и Судзуки, как пожелание мира между народами обеих стран».

ДАЙКОКУЙ КОДАЮ

Капитан японской шхуны «Синсё-мару», занесенной в 1783 г. бурей в «северные воды», то есть северную часть Тихого океана, и прибитой (после семимесячного скитания по океану) к острову Амчитка — одному из Алеутских островов, принадлежавших тогда России. На Амчитке японцы пробыли 4 года. В 1787 г. девять уцелевших из них были вывезены оттуда на Камчатку, а в 1789 г. переправлены в Иркутск. До Иркутска смогли добраться только пятеро японцев. В Иркутске, куда они прибыли 7 февраля 1789 г., уже жила группа японцев, в разное время потерпевших кораблекрушение у берегов России. Все они приняли христианство, получили русские имена и фамилии и остались жить в России. Вновь прибывшие японцы были взяты на казенное содержание, и им также предложили остаться в России и избрать по собственному желанию род занятий. Двое из прибывших с Кодаю (Сёдзо и Синдзо) изъявили желание остаться в России, крестились и получили новые имена. А Кодаю, Коити и Исокити настойчиво просили отправить их на родину.

В сентябре 1791 г. Кодаю приняла в Царском Селе, а затем и в Зимнем дворце Екатерина II и лично вручила ему подарок — табакерку. В конце 1791 г. по приказанию Екатерины II Кодаю, Исокити и Коити были возвращены в Японию экспедицией Лаксмана, которая намеревалась завести с Японией торговые связи. Один из японцев (Коити) вскоре же по прибытии в Японию умер, а Кодаю и Исокити оказались первыми очевидцами, рассказавшими в Японии о России. Поскольку тогда японцам,



Монумент российско-японским связям

почему-либо покинувшим свою страну, не разрешалось возвращаться (нарушившие это запрещение подвергались строгим наказаниям вплоть до смертной казни), местные власти отправили Кодаю на расследование в Эдо. Протоколы рассказов Кодаю и Исокити о дружественных чувствах русского народа и правительства к японцам были записаны медиком Кацурогавой Хосю, который изложил их в своей книге "Краткие вести о скитании в северных водах". Это была первая в Японии книга о России. О их долгом возвращении на родину (9 лет и 9 месяцев) и жизни в России снят российско-японский художественный фильм "Сны о России".

АНСАМБЛЬ ЗНАМЕНСКОГО МОНАСТЫРЯ. Ангарская, 14. Со смотровой площадки на правом берегу Ангары, ниже по течению виден двуглавый Знаменский монастырь с зелеными крышами. Основан женский монастырь в 1689 г., а его строительство было закончено в 1762 г. Всю территорию монастыря окружает невысокая кирпичная ограда под узкой двускатной крышей. Из монастырских построек лучше всего сохранилась Знаменская церковь, настоятельские, старые и новые кельи, ограда с воротами. Иконостасы, алтари и стены Знаменской церкви были заполнены старинными иконами XVII–XIX вв., многие из которых украшены серебряными окладами. В монастыре богатая ризница с серебряными богослужебными сосудами и крестами. По сей день в монастыре хранится Евангелие 1698 г. в серебряном окладе с дарственной надписью, пожалованное в девичий монастырь в 1708 г. Петром I. С 1920-х по 1990-е гг. монастырский храм был отдан гидроавиаторам. 27 августа 1994 г. здесь была возобновлена монастырская жизнь. На территории монастыря сохранилась часть некогда большого некрополя: надгробия Г.И. Шелихова (1748–1795), купца, землепроходца, одного из первых исследователей Курильских островов и Аляски; Е.И. Трубецкой (1800–1854) с детьми, первой из жен декабристов, добровольно последовавшей в ссылку за мужем; декабристов В.А. Бечасного (1802–1859), П.А. Муханова (1799–1864), Н.А. Панова (1803–1850). В 2004 г. справа от



Знаменский монастырь

входа в Знаменский монастырь установлен памятник А.В. Колчаку. Напротив этого места, на берегу Ушаковки 7 февраля 1920 г. были расстреляны верховный правитель России А.В. Колчак и премьер-министр его правительства В.Н. Пепеляев. Колчак на памятнике изображен в полный рост, в военной форме, с накинутой на плечи шинелью. Автор памятника — московский скульптор Вячеслав Клыков.

КЛЫКОВ Вячеслав (1939–2006)

Скульптор. Окончил Московский художественный институт им. Сурикова. Народный художник РФ, лауреат Государственных премий, награжден несколькими орденами и золотой медалью Академии художеств. Он был членом общества "Память", редколлегии журнала "Наши современники" и других патриотических организаций.

Столь же идеологизированным, как и его жизнь, было и его творчество. Одна из самых первых работ Клыкова — безобидная скульптура Меркурия у Центра международной торговли. Но затем он обратился к монументальным образам великодержавных персонажей. Кроме памятника адмиралу Колчаку в Иркутске, он автор многочисленных памятников — Николаю II в селе Тайнинском, Кириллу и Мефодию на Славянской площади в Москве, великой княгине Елизавете Федоровне в Замоскворечье, Василию Шукшину в селе Сростки на Алтае. Но самый известный монумент работы Вячеслава Клыкова — памятник Георгию Жукову на Манежной площади около Исторического музея. Памятник Колчаку стал последней работой скульптора.

Почему памятник А.В. Колчаку установлен в Иркутске? Ни с одним городом Сибири Колчак не связан так, как с Иркутском. Без Иркутска не обошлась ни одна полярная экспедиция Колчака. Здесь произошли поворотные события в его судьбе. Во время второй экспедиции по поиску полярного исследователя Э.В. Толя и его спутников к Колчаку в Арктику, за полярный круг приехала его



Памятник А.В. Колчаку



Надгробие Г.И. Шелихова

невеста — Софья Омирова. Наверно, тогда еще ни одна петербургская барышня не заезжала так далеко, да еще в 50-градусные морозы. В Якутске Колчака застала телеграмма о нападении японского флота на Порт-Артур и начале Русско-японской войны. Колчак послал ходатайство направить его в район боевых действий. Отцу была адресована просьба благословить брак с Омировой и приехать на свадьбу в Иркутск. В Иркутске Александр Васильевич и Софья Федоровна поселились в гостинице "Метрополь" (Марата, 70). Здесь же остановился и приехавший из Петербурга отец Колчака. 5 марта 1904 г. А.В. Колчак и С.Ф. Омирова повенчались в Михайло-Архангельском приделе Харлампиевской церкви (5-й Армии, 59). Этот храм еще называют Морской, так как его заложили и построили иркутские зверопромышленники — Югов, Балакшин, Бичевин, Шелихов и др. Со стороны жениха поручителями были генерал-майор В.И. Колчак и знаменитый исследователь Арктики боцман Н.А. Бегичев, со стороны невесты — подпоручик И.И. Желейщиков и прапорщик В.Я. Толмачев.

18 ноября 1918 г. А.В. Колчак был объявлен верховным правителем России. В короткий срок он сумел создать армию численностью 150 тыс. человек, которая весной 1919 г. перешла в наступление по всему фронту. Но тут случилось то, чего никто не ожидал. На реке Белой голодные, плохо вооруженные красные отряды М. Тухачевского разбили отборные офицерские полки. Белые начали отступать на восток, теряя город за городом. Причина поражения была не только в массовой мобилизации, которую красные провели под лозунгом "Все на борьбу с Колчаком!". Белогвардейцы быстро восстановили против себя население грабежами и расстрелами. Еще чаще жестокости от имени Колчака творили полевые командиры, которые практически не подчинялись омскому правительству. В октябре 1919 г. колчаковцы были разбиты под Тобольском. В начале ноября, вследствие напора большевистских армий, Колчак предложил Совету министров переехать в Иркутск. Из Омска на восток уходили десятки поездов с войсками, беженцами и их имуществом. Последним уехал сам Колчак, увозя с собой золотой запас России, захваченный белыми в Казани. В нем находилось около 400 млн золотых рублей (около 200 млн долларов). В это время Чехословацкий национальный Совет, находившийся во Владивостоке, заявил, что не может поддерживать правительство Колчака, так как оно якобы реакционно, поэтому требует, чтобы союзники эвакуировали чехословацкие войска из пределов Сибири. После выпуска меморандума чехи, не ожидая разрешения вопроса об эвакуации, решили произвести ее сами. Они захватили почти все паровозы, находящиеся между Новониколаевском (Новосибирск) и Иркутском. Белая армия была лишена главной и единственной линии сообщения. Генерал В.О. Каппель с трудом пробился в Забайкалье. Туда же мог отправиться и Колчак, но адмирал уже стал помехой для англичан и французов, для чехословацкого генерала Гайды и атамана Семенова. Все они хотели завладеть золотым запасом России.

В это время на Черемховских угольных копях началось восстание рабочих. Оно было организовано партией социалистов-революционеров, которую поддерживали чехословаки. Вскоре восстание распространилось по линии железной дороги до Иркутска. В Иркутске борьба продолжалась десять дней, после чего город был занят повстанцами и Совет министров перестал существовать. В декабре 1919 г. поезд Колчака был задержан в Нижнеудинске по приказу генерала Жанена, командовавшего чехословацкими войсками. Сам Колчак вместе с 48 лицами из его штаба (в том числе председателем Совета министров В.Н. Пепеляевым и гражданской женой Колчака Анной Темиревой) был переведен в вагон 6-го чехословацкого полка.

15 января поезд прибыл на вокзал в Иркутск. В вагон адмирала вошел чешский офицер и заявил, что по приказанию генерала Жанена чешская охрана снимается. Адмирал принял это заявление спокойно и только сказал: "Это означает, что союзники меня предали". После снятия чешской охраны Колчак и все лица, его сопровождавшие, были отведены в иркутскую тюрьму. Две недели их допрашивали прибывшие из Москвы чекисты. Колчак говорил откровенно, но как раз это и не устраивало следователей: из показаний складывался образ человека честного и даже вызывающего сочувствие. Судить такого было опасно, и телеграф принес приказ Ленина и Троцкого: тайно казнить.

7 февраля 1920 г. в 5 часов утра красноармейцы вывели Колчака и Пепеляева во двор иркутской тюрьмы и застрелили из револьвера. Пуля попала в шею адмирала, и так как он не скончался сразу, то был добит ударом штыка в грудь. Тела убитых бросили в прорубь у Знаменского монастыря.

МУЗЕИ

ИРКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. Отдел истории. *К. Маркса, 2. Тел. 33 47 53, 33 34 49.* Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 18.00. Один из старейших музеев России, основан в 1782 г. В коллекции более 300 тыс. экспонатов. Экспозиция "История Иркутской области со времени основания Иркутского острога" знакомит с коллекцией предметов из кости, дерева, металла практически всех народов Сибири. Среди уникальных памятников материальной культуры — собрание нефритовых изделий неолита; редкие письменные документы XVII в. об освоении Сибири. Другие постоянные экспозиции: "Государственные символы России и Иркутской области", "Из истории музея и Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества", "XX век в музейных коллекциях", "Археологическая коллекция музея", "Этнография народов Прибайкалья". Музей имеет крупнейшее собрание предметов православного культа, шаманизма, буддизма, коллекции украшений, оружия. Собрание монет является крупнейшим в Сибири. В музее работает киоск сувениров, ювелирных изделий из сибирских самоцветов.

Отдел природы. *К. Маркса, 11. Тел. 34 28 32.* Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 18.00. Постоянные экспозиции: "Природа Иркутской области", "Крылатые горожане" — птицы города, "Мир за стеклом" — аквариумные



Отдел природы Краеведческого музея

рыбки, "Агаты Монголии", "Птицы мира на почтовых открытках", "К 20-летию Прибайкальского национального парка". Выставка живых животных "Рики-Тики-Тави и крошка Енот" — змеи, мангусты, еноты и др. Среди уникальных экспонатов музея — единственная за Уралом стеллерова корова. Правда, от этого чуда природы остались лишь позвонки, череп, лопатка да плечевая кость, тем не менее останками морской коровы может похвастаться далеко не каждый музей мира.

МУЗЕЙ "СПАССКАЯ ЦЕРКОВЬ". Сухэ-Батора, 2. Тел. 34 50 41, 34 50 14. Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 18.00. В помещении Спасской церкви (построена в 1706–1710 гг.) развернуты экспозиции: "Колыбель града Иркутского" — история Спасской церкви, "Красота и святость" — православное искусство, "Промыслы и ремесла народов Сибири" — жизнь и быт таежных охотников и рыбаков, "Колокола и колокольчики" — разнообразные виды колоколов (поддужные, церковные, ритуальные, вокзальные, восточные колокольчики хон-хо, корабельные рынды и др.).

ОБЛАСТНОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ им. В.П. СУКАЧЕВА. Ленина, 5. Тел. 34 01 46, 34 42 31. Работает ежедневно, кроме вторника, с 10.00 до 18.00. Старейший и самый богатый художественный музей в Сибири. В его основу было положено собрание произведений искусств видного иркутского общественного деятеля Владимира Платоновича Сукачева (1849–1920). В нем хранилось 250 картин русских и западноевропейских художников XIX в. К этому собранию были присоединены коллекции китайских картин и скульптур, собранные Восточно-Сибирским отделом РГО. Так возникла Иркутская картинная галерея. Сейчас в коллекции музея хранится более 14 тыс. произведений искусств. В музейном собрании представлена богатая коллекция древних русских и сибирских икон, культовая деревянная скульптура XVIII в. Портретная галерея русской коллекции музея содержит картины В.Д. Поленова, В.А. Тропинина, Д.Г. Левицкого, К.П. Брюллова, И.Е. Репина, В.М. Васнецова, Б.М. Кустодиева. В коллекции западноевропейской живописи есть полотна мастеров Голландии, Фландрии, Франции, Италии, Германии и Англии XVII–XIX вв. Коллекция произведений



Усадьба В.П. Сукачева

Японии, Китая и Монголии включает все виды искусств: живопись, фарфоровые, деревянные, металлические, каменные изделия с III по XX в. Музей устраивает временные выставки собраний, привезенных из других городов и стран.

Отдел сибирского искусства Областного художественного музея. К. Маркса, 23. Тел. 33 43 89, 34 42 30. Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 18.00. Выставочный зал. Постоянные экспозиции: "Сибирский портрет XVIII–XIX вв.", "Сибирская икона", "Образцы сибирского ландшафта".

УСАДЬБА В.П. СУКАЧЕВА. Декабрьских Событий, 112. Тел. 29 10 88. Загородная усадьба городского головы, коллекционера, мецената В.П. Сукачева построена в 1882–1890 гг. Ансамбль великолепно вписан в сад, где на значительной территории среди деревьев разных пород находятся каменно-деревянный главный дом с бильярдной, каретная, ледник, дома для прислуги, конюшня, флигели. В залах главного дома находилась картинная галерея хозяина, коллекция которой стала основой для Областного художественного музея. Сейчас здесь постоянная экспозиция: "В.П. Сукачев. Эпоха. Судьба".

ЛЕДОКОЛ-МУЗЕЙ "АНГАРА". Проспект Жукова (микрорайон Солнечный). Тел. 35 85 51. Работает ежедневно, кроме понедельника и вторника, с 10.00 до 17.00. Единственное из первых судов ледокольного типа, сохранившееся в России до наших дней. Заказ на постройку ледокола по типу одного из американских, работающих на озере Эри, был направлен российским правительством в конце 1898 г. английской корабельной фирме "Сэр В.Г. Армстронг, Витворт и К°" в Ньюкасле. Ледокол в разобранном виде был доставлен в Листвянку, где в период с 18 июля 1899 г. по 25 июля 1900 г. была произведена сборка судна. Технические данные корабля: длина — 60 м, ширина — 10,5 м, высота от киля до палубы в центре — 7,5 м, водоизмещение — 1400 т. "Ангара" могла перевозить 160 человек и 10 вагонов груза. Во время Русско-японской войны "Ангара" перевозила через Байкал до 1000 человек за один рейс. До ввода в эксплуатацию Кругобайкальской железной дороги в 1905 г. "Ангара" вместе с паромом-ледоколом "Байкал" ежедневно совершала по 2 рейса через Байкал. В последующие годы ледокол активно использовался для проводки судов и перевозки грузов по Байкалу. История ледокола полна драматичных страниц. Первый раз он тонул в декабре 1928 г., напорвшись на скалы возле Ушканьих островов, второй и третий раз — в 1970–1980-х гг. в Иркутском водохранилище, оставшись без хозяина и без присмотра. В 1977 г. было принято решение Иркутского горисполкома о создании на судне музея, но лишь в 1988 г. начались работы по реставрации судна. В 1991 г. на ледоколе была открыта экспозиция Иркутского областного краеведческого музея "История судоходства на озере Байкал". В экспозиции представлены макеты байкальских судов, исторические фотографии и документы об истории ледокола "Ангара" и о судоходстве в Приангарье.

ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МИНЕРАЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ им. А.В. СИДОРОВА. Лермонтова, 83 (Иркутский государственный технический университет), корп. "Е", цоколь. Тел. 40 50 62, 43 03 53. Работает ежедневно, кроме воскресенья, с 9.00 до 17.00, по субботам с 9.00 до 14.00. Коллекция формируется с 1930 г. благодаря энтузиазму студентов, преподавателей и выпускников ИрГТУ. Ныне музей входит в пятерку лучших минералогических музеев России. В коллекции представлены полезные ископаемые Иркутской области и минералы из различных стран мира (1500 видов). К числу редких экспонатов относится валун нефрита, получивший название "Седло Чингисхана". Его вес

около 2 т. Ни в одном музее мира нет подобного экспоната. Наибольший вес подобного валуна — 500 кг (находится в Музее естественной истории в Лондоне). К редким экспонатам относится горка из уральских самоцветов, изготовленная художником Денисовым-Уральским. Аналогичные горки экспонируются только в Музее горного института Петербурга и в Геологическом музее Пермского университета. Редкими являются монокристаллы апатита (65 кг), флогопита (74 кг), монокристалл слюды-мусковита диаметром до 2 м. В музее развернута богатая экспозиция "Самоцветы Сибири". Центральное место в ней занимают экспонаты из чароита — минерала, встречающегося только на территории области и соседней Якутии. При музее работает торговая лавка, где можно выбрать украшения из сибирских самоцветов и сувенирные изделия из камней. Здесь также можно получить консультацию по любому минералу.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ГОРОДА ИРКУТСКА. *Чайковского, 5. Тел. 38 10 20, 38 17 87. www.mus.irk.ru* Работает ежедневно, кроме среды, с 10.00 до 18.00. Проезд до остановки "Гараж" автобусами № 8, 11, 23, 25. Один из самых молодых музеев в городе. Открыт 4 октября 1996 г. Экспозиции знакомят с эволюцией городского пространства, развитием архитектурной самобытности и традициями деревянного зодчества, памятниками истории и культуры.

ГОРОДСКОЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР им. В.С. РОГАЛЯ. *Халтурина, 3. Тел. 20 03 65.* Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 17.30. Выставочный центр им. народного художника России В.С. Рогая, или Дом-музей Рогая (так называют его иркутяне) — филиал Музея истории города Иркутска. В нем ежемесячно проходят 3–4 выставки работ известных иркутских художников, фотохудожников, мастеров декоративно-прикладного искусства. Также бывшая мастерская народного художника России В.С. Рогая стала местом проведения различных презентаций, круглых столов, литературно-музыкальных салонов.

ИРКУТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЦЕНТРА РЕРИХОВ. *К. Цеткин, 13а. Тел. 43 26 21.* Проезд до остановки "Шмидта" автобусами № 3, 18. Работает с 18.00 до 20.00. Выставки работ, по вторникам выступления работников культуры и науки, лекции, распространение литературы.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ПОЛИТИЧЕСКИХ ДВИЖЕНИЙ. *Халтурина, 2. Тел. 24 25 09.* Расположен в "Доме Кирова". Отражает историю политических движений в Восточной Сибири в начале XX в. При музее работает клуб "Мемориал".

МЕЧТА. *Советская, 20. Тел. 66 08 53, 65 40 25, 24 51 40.* Находится напротив ЦПКиО. Работает ежедневно с 9.00 до 20.00. Музей старинных автомобилей при Иркутском областном клубе автотостарины. Представлены автомобили и мотоциклы до 1960 г. выпуска.

ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. *Российская, 17. Тел. 34 04 51.* Ведомственный музей "Иркутскгеологии".

МУЗЕЙ СВЯЗИ. *Свердлова, 37. Тел. 24 23 01.*

ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ДЕКАБРИСТОВ

В комплекс историко-мемориального музея входят дома-музеи Трубецких и Волконских. Аналогичные музеи работают в местах ссылки декабристов в городах Петровске-Забайкальском, Чите, Ялуторовске Тюменской области. Наряду с ялуторовским музеем декабристов музей является ведущим среди музеев страны, рассказывающих об истории декабристов в России. Музей проводит музыкально-литературные салоны. Ежегодно в декабре в музее проводятся "Декабристские вечера".

С 1845 г., с момента переезда семей Трубецких и Волконских в Иркутск, до амнистии 1856 г. губернская столица на протяжении 11 лет была центром декабристской колонии Восточной Сибири. Из 80 первых декабристов, осужденных на вечное поселение, около 40 оказалось в пределах Иркутской губернии. В Иркутскую поселенческую колонию входили такие видные представители декабристского движения, как Никита Муравьев, Сергей Трубецкой, Сергей Волконский, Михаил Лунин и др. Из 121 декабриста, сосланного в Сибирь, в живых осталось 19 человек, 16 из них вернулись в европейскую часть России. В Иркутске похоронена не только сама княгиня Трубецкая, но и трое ее детей.

ДОМ-МУЗЕЙ ТРУБЕЦКИХ. *Дзержинского, 64. Тел. 20 57 73, 27 57 73.* Работает ежедневно с 10.00 до 17.30. Музей открыт 29 декабря 1970 г. в доме, история которого связана с семьей Трубецких. Небольшой особняк по улице Арсенальной (старое название) был построен в середине XIX в., как считают, для одной из дочерей декабриста С.П. Трубецкого. Постоянная экспозиция музея рассказывает о жизни декабристов в Восточной Сибири (1826–1856). В музее хранятся подлинные вещи семьи Трубецких — мебель, вышивки княгини Е.И. Трубецкой, живописные работы ее дочери. О жизни декабристов в Сибири и подвиге их жен, последовавших добровольно в ссылку вслед за мужьями, снят художественный фильм «Звезда пленительного счастья» (режисер В. Мотыль).



Дом-музей Трубецких

ДОМ-МУЗЕЙ ВОЛКОНСКИХ. *Пер. Волконского, 10. Тел. 20 75 32, 27 75 32, 20 88 18.* Работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 17.00. Дом Волконских первоначально был построен в 1838 г. в селе Урик Иркутской губернии. В 1846 г. Волконские приобрели участок земли в Иркутске напротив церкви Преображения Господня и перенесли свой деревянный дом из Урика в Иркутск. До наших дней хорошо сохранились главный дом, людская изба, конюшня, каретный сарай, амбар с погребом, ограда с воротами. Дом Волконских был центром иркутской общественной жизни. Здесь устраивались балы и маскарады для молодежи, проводились литературные, музыкальные и театральные вечера. С этим домом связано 17 из 30 лет, проведенных семьей князя С.Г. Волконского в Сибири. 10 декабря 1985 г. после реставрации, продолжавшейся 11 лет, музей принял первых посетителей. Постоянные экспозиции: «Несчастью верная сестра» (жены декабристов), «Гроза двенадцатого года» (о войне 1812 г.), «Семья С.Г. Волконского», «Неизвестный портрет известных музыкантов» (Ф. Шопен и



Дом-музей Волконских

М. Глинка). В музее хранятся подлинные вещи не только семьи Волконских, но и других декабристов: Рылеева, Муравьевых, Кюхельбекера. В доме бывали местные и приезжие артисты, художники, писатели. Так, в 1855 г. Волконских посетил автор романов "Обломов", "Фрегат Паллада" и "Обрыв" Иван Гончаров. Напротив дома-музея Волконских — каменная церковь во имя Преображения Господня (1795–1811), прихожанами которой в были семьи С.Г. Волконского, С.П. Трубецкого. В церкви отпевали декабристов Н.А. Панова, М.А. Муханова.

ТЕАТРЫ

ИРКУТСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. ОХЛОПКОВА. К. Маркса, 14. Тел. 24 62 55, 20 04 77, 20 04 88, 20 04 78. Начало спектаклей на основной сцене в 18.00, на камерной сцене в 18.30. Кассы работают ежедневно, основной сцены с 12.00 до 18.00, камерной сцены с 12.00 до 18.30. Театр носит имя Николая Охлопкова — актера и режиссера, родившегося в Иркутске. Зданию театра более века. Несколько лет назад его отреставрировали, у него появилась камерная сцена, новейшее оборудование, основной зал оформили в голубых тонах. Театральные традиции были заложены в Иркутске любительскими коллективами еще в XVIII в. В 1897 г. спектаклем "Ревизор" открылась новая страница в истории театра. На сцене театра в свое время гастролировали многие известные актеры страны: Яблочкина, Комиссаржевская, Дальский, Собинов и другие. С 1999 г. Иркутский драмтеатр носит звание академического. С театром тесно связаны имена драматурга Александра Вампилова, писателей Валентина Распутина и Марка Сергеева. Театр постоянно гастролирует по России, выезжает за рубеж. В труппе театра более 40 актеров. Среди них: лауреат Государственной премии РФ, народный артист России и почетный гражданин Иркутска Виталий Венгер, народные артисты РФ Виктор Егунов, Наталья Королева, Тамара Олейник.

ИРКУТСКИЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР им. Н.М. ЗАГУРСКОГО. Седова, 29. Тел. 20 32 90, 34 21 31. Начало дневных спектаклей в 12.00, вечерних — в 18.00. Касса работает ежедневно, кроме понедельника, с 11.00 до 18.30, перерыв с 13.00 до 14.00. История театра началась в 1940 г., когда в Иркутск приехал на

гастроли Горьковский театр музыкальной комедии. Горожане радушно приняли коллектив. Весной следующего года по просьбам иркутян на его основе и был создан Иркутский театр музыкальной комедии. В годы войны в работе коллектива принимали участие артисты Киевского академического театра оперы и балета, а также творческие работники, эвакуированные из Москвы и других городов страны. Музыкальный театр неоднократно становился лауреатом Всесоюзных смотров музыкальных театров. С начала 1960-х гг. здесь ставят балеты. Балет по мотивам поэмы Н.А. Некрасова "Русские женщины", посвященный памяти декабристов и их жен, — "Свет мой, Мария!" в середине 1980-х гг. выдвигался на соискание Государственной премии. В конце 1990-х гг. театр получил статус "музыкального" и переехал в новое здание. Самая громкая премьера последнего десятилетия — рок-мистерия на музыку А. Рыбникова "Юнона" и "Авось" — является совместной постановкой музыкального театра и Театра пилигримов. Во время гастролей в Москве спектакль получил самую высокую оценку театральных критиков столицы. В труппе театра два народных артиста России — Елена Волошина и Николай Хохолков, а также заслуженные артисты страны.

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ им. А.В. ВАМПИЛОВА. *Ленина, 13. Тел. 24 79 67, 34 41 02.* Начало спектаклей в 11.00. Театр создан в 1928 г. под названием Театр рабочей молодежи (ТРАМ). В репертуаре театра пьесы для детей, подростков и молодежи, а также спектакли для взрослых почитателей театрального искусства, поставленные по произведениям как классиков русской и зарубежной драматургии, так и современников: А. Вампилова, В. Распутина, В. Гуркина.



ТЮЗ

ИРКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТЕАТР КУКОЛ "АИСТЕНОК". *Байкальская, 32. Тел. 29 06 66.* Касса работает ежедневно, кроме понедельника, с 10.30 до 17.00, перерыв с 12.30 до 13.30. Основан в 1935 г. Более полувека у театра не было собственной сцены, и он большую часть времени проводил на гастролях по Иркутской области, Красноярскому краю, городам Сибири и Дальнего Востока, за рубежом. Наконец, кукольники обосновались в здании бывшего кинотеатра "Мир". Каждый сезон в репертуаре театра около 20 детских постановок: "Цирк Шардам" Д. Хармса, "Маленький принц" А. де Сент Экзюпери, "Живая вода" С. Седова и др. Есть и спектакли для взрослых — "Божественная комедия", "Любовь и три апельсина", "Лекарь поневоле". В театре собственный цех по производству кукол.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФИЛАРМОНИЯ. *Дзержинского, 2. Тел. 24 50 76, 24 11 00.* На сцене филармонии выступали и выступают коллективы и исполнители, известные не только в России, но и за рубежом. По праву ведущим музыкальным коллективом является Губернаторский симфонический оркестр под управлением заслуженного деятеля искусств России Олега Зверева. Репертуар оркестра составляют лучшие произведения русской и мировой классики.

ОРГАННЫЙ ЗАЛ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛАРМОНИИ. *Сухэ-Батора, 1. Тел. 24 35 64, 33 63 65.* Находится в здании костела. Открыт после реставрационных работ 1974–1978 гг. Орган изготовлен немецкой фирмой "Александр Шуке", имеет 28 регистров, его внешняя отделка выполнена в стиле барокко. Этот инструмент входит в число лучших органов России.

ТЕАТР ПИЛИГРИМОВ. *Пер. Волконского, 8. Тел. 20 44 39.* Театр, получивший официальный статус в 1991 г., был создан на основе рок-группы под руководством композитора Владимира Соколова. Отличается своеобразием подхода к обработке и преподнесению музыкального материала. В репертуаре театра рок-оперы А. Рыбникова "Юнона" и "Авось", "Звезда и смерть Хоакина Мурьеты", "Иисус Христос — суперзвезда" Уэббера, музыкальные сказки: "Муха-цокотуха", "Бременские музыканты". Рок-мистерия "Аве Мария", поставленная на слова А. Кобенкова, награждена медалью Папы Римского. Театр является лауреатом многих театральных фестивалей. Он известен не только в России, но и в Англии, Германии, Испании, Перу...

ГОРОДСКОЙ ТЕАТР НАРОДНОЙ ДРАМЫ. *Мухиной, 13а. Тел. 46 99 68, 39 39 51.* Основан в 1977 г. как театр-студия. Это поистине народный театр, хотя ему и присвоен в 1987 г. статус профессионального. Репертуар театра сформировался в процессе изучения и осмысления народной истории, песен, обрядов, былин и сказаний.

НЕРПИНАРИЙ. *2-я Железнодорожная, 66. Тел. 43 50 47.* Проезд до остановки "Кинотеатр "Чайка". Работает ежедневно, кроме понедельника и вторника, с 11.00 до 18.30. Вход 60 руб. для детей и 90 руб. для взрослых. Представления каждые 40 минут. Первое и единственное в мире развлекательно-познавательное шоу дрессированных байкальских нерп.

ЦИРК. *Пролетарская, 13. Тел. 33 61 39, 24 05 35, 33 54 99.* Начало представлений в 18.00. Здание построено в 1964 г. Своей цирковой труппы в Иркутске нет, но гастролирующие артисты с большим успехом принимаются иркутской публикой.

КИНОТЕАТРЫ

БАРГУЗИН. *Байкальская, 107. Тел. 55 04 54. www.barguzin.net* Работает с 11.00 до 2.00. Цена билетов 50–130 руб. Большой удобный зал, современное оборудование. В холлах кинотеатра кафе, игровые автоматы.

ДОНЪ ОТЕЛЛО. *Грязнова, 1. Тел. 24 05 78.* Бывший "Электро-Иллюзион", а в советское время кинотеатр "Стерео-Хроника", сейчас называется именем своего основателя. Итальянец Дон Отелло — в юности клоун в цирке, а затем крупный кинопрокатчик и владелец целой сети кинематографов в Сибири и на Дальнем Востоке. Позже итальянский вице-консул в Иркутске. Уехал в Харбин при советской власти.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ. *К. Маркса, 24. Тел. 34 43 82. www.cinema.isea.ru* Работает с 11.00 до 22.00. Название получил после Гражданской войны. Раньше назывался "Декаданс". В 1910 г. его открыл турецкий подданный Ягджоглу. В 1932 г. здесь впервые в Иркутске демонстрировался звуковой фильм.

ГОСТИНИЦЫ

АГАТ. 5-й Армии, 12. Тел. 29 73 25. Благоустроенная гостиница.

АНГАРА. Сухэ-Батора, 7. Тел. 25 51 02, 25 51 06, факс 25 51 03. Сервис: почта, международная телефонная связь, авиаагентство, туристическое агентство, пункт обмена валюты, камера хранения, ресторан (русская, европейская, китайская кухня), массажный кабинет, парикмахерская, магазины, стоматологический кабинет, сауна с бассейном, тренажеры, игральные автоматы, казино и бильярд, прачечная.



Гостиница "Ангара"

АРЕНА. Желябова, 8а. Тел. 33 46 63, 34 46 42. Находится в здании цирка. Ресторан. Автомобильная стоянка.

АЭРОФЛОТ. Ширямова, 11. Тел. 28 11 80. Гостиница аэропорта.

БАБР. Тимирязева, 61. Тел. 35 51 02, 28 11 80. Гостиница неподалеку от автовокзала.

БАЙКАЛ БИЗНЕС ЦЕНТР. Байкальская, 279 (ост. "Тормолзавод", авт. № 16; ост. "Деловой центр", трамвай № 5). Тел. 25 91 20, 25 91 21, 25 91 22. www.bbc.ru
Байкал Бизнес Центр расположен в микрорайоне Солнечный, недалеко от аэропорта. Комплекс состоит из 10-этажного современного офисного здания с полностью меблированными помещениями, торгово-выставочного павильона, первоклассного конференц-зала на 100 мест, оборудованного системой синхронного перевода, и гостиницы. Гостиница на 74 места соответствует уровню 4 звезды. Стоимость проживания от 100USD. В гостинице: рестораны "Аврора" и "Бореалис" (тел. 25 94 60), банкетный зал, кафе, бар, косметический салон, парикмахерская, прачечная, пункт обмена валюты, банкомат, сауна, охраняемая стоянка автотранспорта в теплом гараже. Работает деловой центр с прямой международной телефонной связью. Доступ в Интернет из номера. Индивидуальные мини-сейфы.

ГОСТИНИЦА УЧЕБНОГО ЦЕНТРА ПРОФСОЮЗОВ. Байкальская, 263. Тел. 35 79 63. Расположена в микрорайоне Солнечный между Байкал Бизнес Центром и отелем "Солнце". Очень дешевая, советского типа гостиница удобна тем, что находится недалеко от аэропорта (максимум 30 минут пешком). Есть столовая.

ГЛОРИЯ. Советская, 58. Тел. 20 93 47, 54 06 64, 54 07 18. Расположена в центре города. Построена в псевдоклассическом стиле. 12 уютных номеров. На первом этаже ресторан на 85 мест с VIP-залом, фитнес-студия, салон красоты, авиакасса, бар. Охраняемая парковка.

ДЕЛЬТА. К. Либкнехта, 58. Тел. 79 40 03, 79 40 08, 21 98 00. Современный отель в центре города с бассейном, сауной, тренажерным залом, бильярдной, баром и рестораном.

ЕВРОПА. Байкальская, 69. Тел. 29 15 15. Расположена в центре города в коммерческом квартале. Построена в 2005 г. в псевдоклассическом стиле, в лучших традициях иркутских архитекторов, что позволило ей стать новой достопримечательностью города. В гостинице: 70 уютных номеров различных категорий, ресторан на 85 мест с VIP-залом, фитнес-студия, салон красоты, авиакасса, бар, охраняемая парковка. Оснащена самыми современными техническими средствами: электронная система безопасности, телефонная внутренняя и междугородная связь, Интернет и спутниковое телевидение. Для деловых людей комната переговоров (12 мест) оборудована круглым столом, ТВ с плазменным экраном, необходимой оргтехникой.

ИРКУТСК. Бул. Гагарина, 44. Тел. 25 01 68, 25 01 62. Расположена в центре Иркутска на берегу Ангары. Раньше называлась "Иркутск-Интурист", затем "Байкал-Отель". По комфортабельности номеров и широкому спектру предоставляемых услуг соответствует категории "три звезды". Имеет 48 одноместных номеров и 188 двухместных номеров, рестораны "Иркутский" (тел. 25 02 74), "Европа" (тел. 25 01 81, работает до 4 часов ночи), бары на этажах: "Сеул", итальянский "Габриэлла", пивной "Берлин", ночной "Ангара". В гостинице парикмахерская, магазин "Матрешка", аптечный киоск, бизнес-центр, сервис-бюро, стоматологический кабинет с новейшим оборудованием из Германии, сауна, магазины сувениров, сервис-бюро и группа переводчиков.



Гостиница "Иркутск"



Общий вид на архитектурно-этнографический музей



Эвенкийский лабаз



Казанская часовня Илимского острога



Троицкая церковь из села Дядино



Спасская башня Илимского острога



Вид на Иркутское водохранилище с дороги Иркутск — Листвянка



Современный коттедж



Набережная



Крестовая падь



Конференц-отель "Маяк"



Свято-Никольская церковь



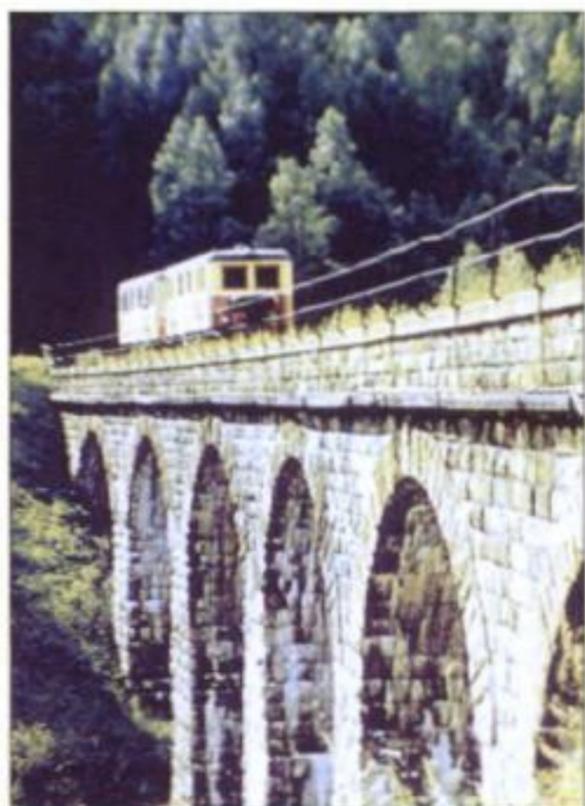
Байкальский музей СО РАН



Вид с тропы Листвянка — Большие Коты



Западная часть КБЖД от истока Ангары до станции Култук выведена из транзитного движения



140-й км. Мост через Ангасолку



130-й км. Шебартуйские мосты



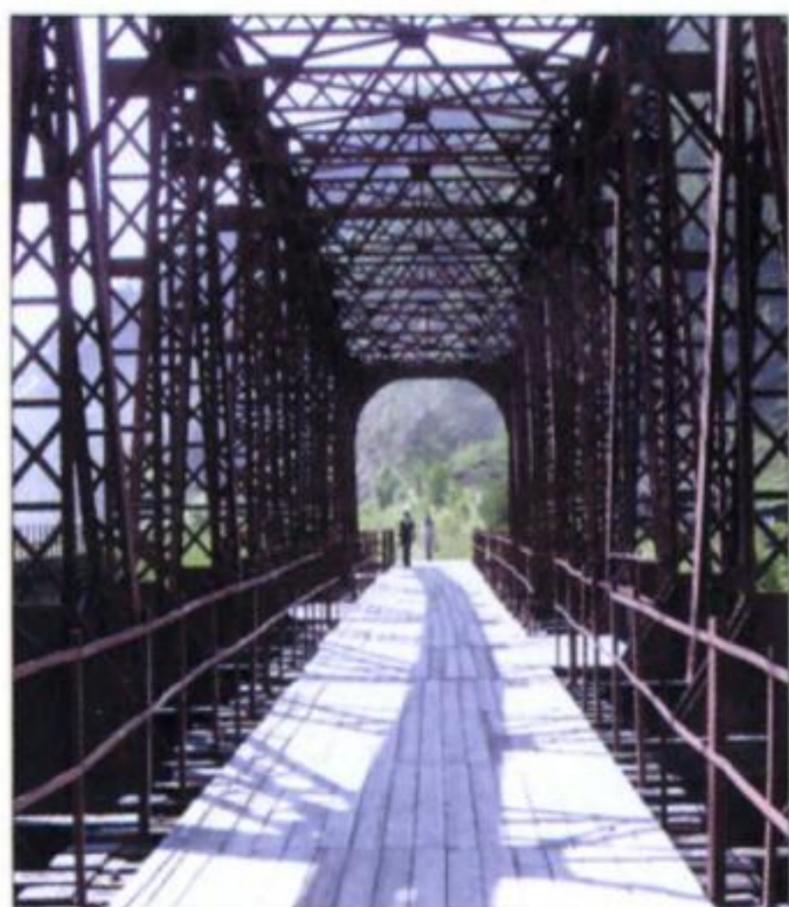
КБЖД — одна из главных достопримечательностей Иркутской области



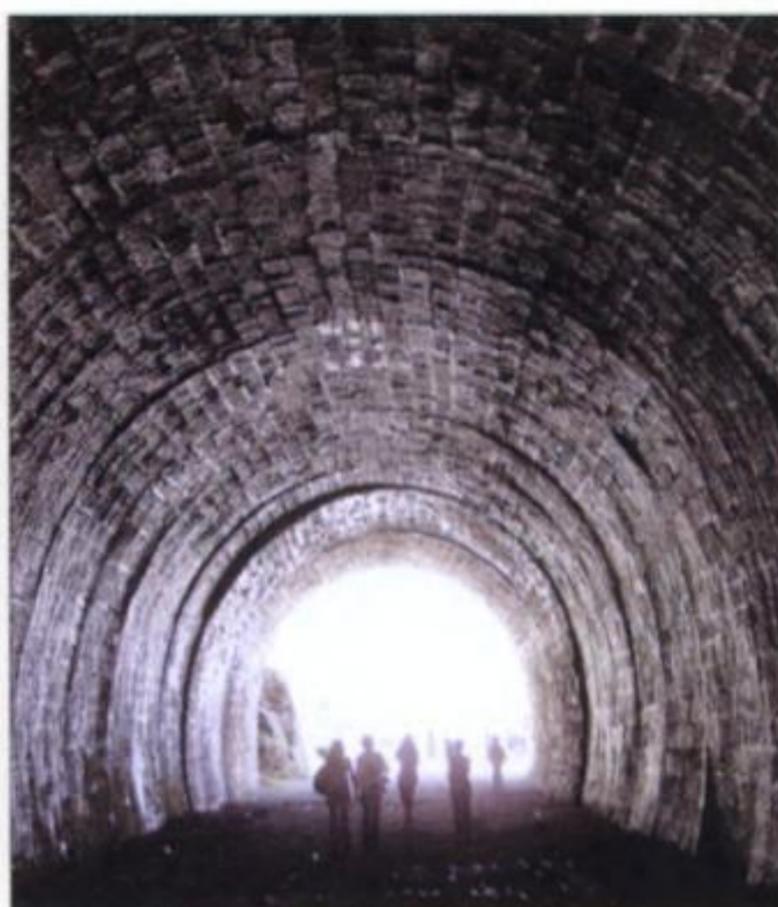
102-й км. "Итальянская" подпорная стена



110-й км. Мосты через реку Половинную



Мост через реку Половинную



Тоннель Половинный (778 м)



Поселок МРС. Отсюда на Ольхон отправляется паром



Мыс Бурхан



Поселок Хужир



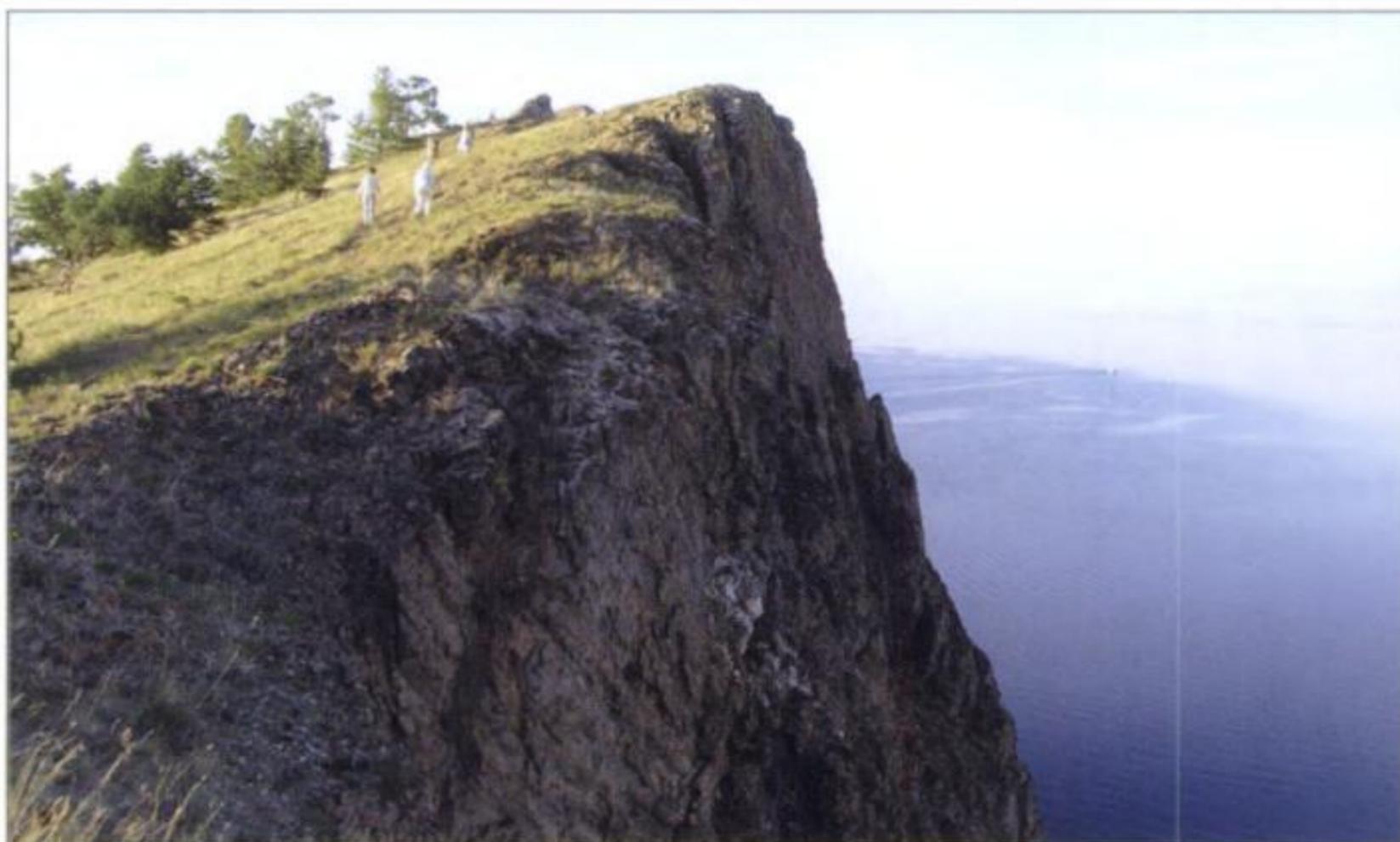
Урочище Песчаное



Урочище Три Брата



Мыс Саган-Хушун



Мыс Хобой — северная оконечность Ольхона



Байкал в районе Байкальска

РЕТРО-1. К. Маркса, 1. Тел. 33 39 81. Бывшая резиденция для приема высоких гостей.

РЕТРО-2. Ядринцева, 1. Тел. 29 15 34, 27 15 34. Благоустроенная гостиница со средними ценами.

РУСЬ. Свердлова, 19. Тел. 24 27 15, 24 38 18. Расположена в центре Иркутска, в его деловой части. Недорогие номера разного класса, ресторан с банкетным залом, парикмахерская, ресторан, бар, бильярд, сауна с бассейном, гладильная комната, оздоровительный центр.

SUNOTEL. Байкальская, 2596. Тел. 25 59 10, 25 59 12. www.xemi.com/sunotel. Одна из лучших гостиниц города. Стоимость от 100USD. Расположена в микрорайоне Солнечный, недалеко от Байкал Бизнес Центра. Изысканная роскошь, стиль и комфорт — все, что ожидается от знаменитого международного отеля и даже больше. Вы можете сделать выбор из изысканного разнообразия местных и международных блюд, приготовленных первоклассными поварами в двух ресторанах — "Солнце" и "Ариа", или отведать легкие закуски или аппетитные кондитерские изделия в кафе "Иркуччино". Гостиница также имеет два банкетных зала и Мраморный зал, где проходят коктейли, приемы, частные обеды и ланчи, а также открытую террасу со сценой для ведения деловых и эстрадных программ.

РЕСТОРАНЫ

АНГАРА. Сухэ-Батора, 7 (гостиница "Ангара", 1-й эт.). Тел. 25 51 27. Работает ежедневно с 12.00 до 2.00. Китайская кухня. Фирменное блюдо: утка по-пекински (1,7 кг) — 1200 руб. Средний счет 500–600 руб. Живая музыка. Танцевальная площадка. Банкетный зал.

АРБАТСКИЙ ДВОРИК. Урицкого, 16. Тел. 53 90 22, 20 06 33. Стилизован под уютный старинный двор. Романтическая обстановка. Европейская кухня. Детское меню. Живая музыка.

БЕЛГРАД. Урицкого, 5. Тел. 33 61 57. Работает с 10.00 до 22.00. Югославская кухня.

БЛАГОВЕСТ. Урицкого, 86. Тел. 20 19 29. Работает с 12.00 до последнего клиента. Русская и европейская кухня. Вегетарианское меню. Средний счет — 500 руб. Живая музыка.

ВЕРНИСАЖ. Урицкого, 16. Тел. 20 06 33. Европейская кухня. Детское меню. Живая музыка, шоу-программы.

ГЛОРИЯ. Советская, 58. Тел. 54 07 42, 54 08 96. Работает с 7.30 до последнего клиента. Русская и европейская кухня. Средний счет — 500 руб.

ДРАКОН. 5-й Армии, 67. Тел. 33 23 88. Работает с 11.00 до 16.00 и с 18.00 до 23.00. Небольшой ресторан в китайском стиле.

ИРКУТСКИЙ. Гагарина, 44 (гостиница "Иркутск", 2-й эт.). Тел. 29 02 73. Один из старейших ресторанов Иркутска, прочно удерживающий ведущие позиции. Средний счет — 600 руб. Живая музыка, танцпол.

КИОТО. К. Маркса, 15а. Тел. 55 05 05. Японская кухня. Средний счет — 1000 руб.

МАРЦИАНО. К. Маркса, 15. Тел. 24 30 33. Работает с 12.00 до 4.00. Итальянская кухня. Второе блюдо от 250 до 1050 руб. Бизнес-ланч — 170 руб.

НЭП. Красного Восстания, 20. Тел. 20 21 17, 20 35 02. Ресторан передает дух тайной роскоши 1920-х гг., шикарных пиршеств постреволюционных финансистов и подпольных миллионеров. Состоит из четырех залов: Нэп, ЧК, Тюрма и VIP-зал.

ОРИОН. Свердлова, 28. Тел. 20 25 15, 33 59 65. Работает с 12.00 до 2.00. Китайская кухня. Средний счет — 300 руб. Живая музыка (вокал, гитара).

РЕСТОРАН ОХОТНИКОВ. Ядринцева, 1. Тел. 54 19 89, 54 19 87. Работает круглосуточно. Эксклюзивные блюда из дичи (лось, изюбр, косуля, северный олень), а также из северной рыбы (нельма, ряпушка, муксун). Фирменные блюда: сугудай из нельмы, ряпушка горячего копчения, ребрышки косули в кисло-сладком соусе, стейк из лося с соусом "Мохо".

РЕСТОРАН БАЙКАЛ БИЗНЕС ЦЕНТРА. Байкальская, 279. Тел. 25 91 99. Работает с 8.00 до 23.00. Интернациональная кухня. Караоке, шоу-программа, танцы. Средний счет — 900 руб. плюс музыкальная программа.

РЕСТОРАН ОТЕЛЯ "ЕВРОПА". Байкальская, 69. Тел. 79 25 44, 79 25 52. Стильный элегантный интерьер. Русская и европейская кухня. Обширная карта вин. Средний счет — 900 руб.

СТАРИНА ФИХТЕЛЬ. Ленина, 46 (за ТЦ "Вояж"). Тел. 24 04 68. Работает ежедневно с 12.00 до 1.00, по пятницам и субботам до 4.00. Кухня "фьюжн" (европейская плюс мангал). Стоимость второго блюда — от 200 руб. Фирменные блюда: "Смотрины фрау Фихтель" — для большой компании (3 вида колбасок, мини-шашлычки), свиная ножка "Айсбан". Есть детское меню.

ТИХВИНСКАЯ ПЛОЩАДЬ. Ленина, 146. Тел. 24 07 03. Работает с 12.00 до 1.00. Один из первых частных ресторанов в Иркутске. Зал на 32 места. Русская кухня. Традиционно негаснущий огонь камина в общем зале и свечи на столах. С 20.00 играет музыкальный ансамбль. В ресторане не танцуют.

УЗБЕКИСТАН. Ленина, 46. Тел. 20 35 76. Узбекская и европейская кухня. Салат-бар, шведский стол. Средний счет — 700 руб. Каждый день живая музыка (с 19.00), танец живота.

ФЛАМИНГО. Сухэ-Батора, 7 (гостиница "Ангара", 3-й эт.). Тел. 25 53 08. Работает ежедневно с 12.00 до 2.00. Уютное место в центре города. Прекрасный вид на центральную площадь Иркутска. Европейская кухня. Средний счет — 700 руб. Каждый вечер — живая музыка.

BIER HAUS. Грязнова, 1 (вход с улицы К. Маркса). Тел. 55 05 55, 24 03 36. Немецкая, европейская кухня. Детское меню. Средний счет со спиртным — 1000 руб. Живая музыка (кроме воскресенья, понедельника).

GRAND VICTORY. Маршала Конева, 34. Тел. 59 16 67. Работает с 12.00 до последнего клиента. Европейская кухня. Стоимость второго блюда — от 90 до 150 руб. Два банкетных зала (на 4 и 8 человек). Живая музыка. Фирменное блюдо — фаршированная утка.

ETERNO. Ленина, 15. Тел. 33 62 82. Изысканный итальянский ресторан. Два уютных зала и VIP-зал. Морское меню. Свежие и горячие устрицы, бранцина — рыба из Адриатического моря. Эксклюзивная карта вин — более 140 сортов.

THE LONDON PUB. Сухэ-Батора, 7. Тел. 25 51 18. Европейская кухня. Средний счет — 1000 руб. Фирменное блюдо: стейк "Лондон Паб" — 400 руб. По четвергам и пятницам живая музыка.

КАФЕ

ВЕНСКОЕ. Степана Разина, 19. Тел. 20 21 16. Австрийская, русская кухня. Стоимость второго блюда 180–350 руб.

ИРКУТ. Новаторов, 3. Тел. 56 46 97. Работает с 12.00 до 2.00. Смешанная кухня (русская, европейская, восточная). Три зала: малый на 50 мест, два зала по 150 мест. Детское меню. Стоимость второго блюда 70–160 руб. Живая музыка.

КАРЛСОН. *Ленина, 15. Тел. 33 30 97.* Работает с 11.00 до последнего клиента. Смешанная кухня (русская, европейская, восточная). Детское меню. Стоимость второго блюда 80–250 руб.

КАФЕ-КОНДИТЕРСКАЯ № 16. *Сухэ-Батора, 16. Тел. 24 26 82.* Европейская кухня. Стоимость второго блюда 100–270 руб. Венская выпечка.

КОРАЛЛ. *Байкальская, 2516. Тел. 24 71 54.* Работает с 15.00 до 3.00. Европейская кухня. Стоимость второго блюда от 130 руб.

СУШИЕД. *Литвинова, 2. Тел. 24 12 25.* Работает ежедневно с 11.00 до 00.00. Японская кухня. Стоимость второго блюда от 160 до 660 руб. Бизнес-ланч: мясной и овощной — 300 руб., куриный — 250 руб., рыбный — 220 руб.

ХАРБИН. *Декабрьских Событий, 125. Тел. 29 10 41.* Работает с 12.00 до 2.00. Китайская кухня. Средний счет от 300 руб. Каждый вечер с 19.30 — живая музыка.

ПИЦЦЕРИИ

У ДЖУЗЕППЕ. *Степана Разина, 5. Тел. 20 31 19. К. Маркса, 12 (южная трибуна СК "Труд"). Тел. 25 83 48. Киевская, 1. Тел. 24 07 50.* Работает ежедневно с 11.00 до 23.00. Оригинальная и традиционная пицца, салаты (от 50 до 90 руб.), десерты. Фирменная пицца "У Джузеппе" — 140 руб. Доставка на дом.

ПОДСОЛНУХ. *Лермонтова, 102. Тел. 38 72 40.* Работает круглосуточно. Пицца, салаты (от 18 до 35 руб.), десерты. Фирменная пицца "Подсолнух" — 140 руб. Каждую субботу с 14.00 до 15.00 — праздничная программа для детей.

БАРЫ

ЛИВЕРПУЛЬ. *Свердлова, 28. Тел. 20 25 12.* Работает ежедневно с 12.00 до 3.00. Английский паб. Европейская кухня. Живая музыка, рок-концерты, развлекательная программа.

ПЕРВАЧ. *Чкалова, 33. Тел. 20 12 88.* Работает ежедневно с 12.00 до 1.00. Авторская кухня. Омуть горячего копчения — 25 руб. 100 г. Стоимость второго блюда от 130 до 600 руб. К горячему — стопка самогона в подарок. Камин в большом зале. Живая музыка.

ТРИ ТОВАРИЩА. *Октябрьской Революции, 3. Тел. 28 11 00, 29 22 94.* Пивной бар. Европейская кухня. VIP-зал "Сафари" — от 50 до 100 человек. Пиво из собственной пивоварни. Танцпол, развлекательная программа.

НОЧНЫЕ КЛУБЫ

АКУЛА. *Гагарина, 9. Тел. 33 63 36.* Начало вечеринок в 22.00. Боулинг и бистро круглосуточно. Развлекательные шоу: "Орг + собрание", "Ночь безумного апельсина".

МЕГАПОЛИС. *Улан-Баторская, 4. Тел. 42 64 10.* Работает с 22.00 до 6.00. Клубные вечеринки, концерты знаменитостей, молодежная среда. В этом же здании — боулинг-клуб.

ОБЪЕКТ 01. *Байкальская, 241а. Тел. 24 73 67, 24 51 25.* Работает с 18.00 до 6.00. Флаерсы в магазинах "Benetton", "Магазин 2000", "Мелодия", "Music Мост".

СТРАТОСФЕРА. *К. Маркса, 15. Тел. 24 30 33, 24 34 36.* Работает с 12.00 до 4.00. В ресторане итальянская кухня. Бесплатная стоянка. Работает боулинг-клуб с 18.00 до 6.00. Проводятся тематические вечеринки: "Эротическая пятница", "Пенное сумасшествие", "Оторвись сама и приведи подругу".

ТИТАНИК. *Октябрьской Революции, 20в. Тел. 20 90 90.* Работает с 21.00 до 6.00. Оформление в морском стиле. Русская кухня. Эротическое шоу, бильярд, развлекательная программа. Скидки для студентов. Тематические вечеринки.

ФОРТУНА. К. Маркса, 53. Тел. 70 30 70, 71 01 30. Работает с 22.00 до 6.00. Проезд до остановки "Завод Куйбышева", есть парковка. Оформление под средневековую крепость.

PANORAMA. Декабрьских Событий, 102. Тел. 53 36 28, 53 77 21. Начало вечеринок в 22.00. Два танцпола. Шоу-программы.

КАЗИНО

АЙСБЕРГ. Лыткина, 42а. Тел. 22 68 90.

ВИКТОРИЯ. Литвинова, 2. Тел. 24 33 47.

ЗОЛОТОЙ ЛЕВ. К. Маркса, 53. Тел. 53 12 01.

ИМПЕРИАЛ. Сухэ-Батора, 7. Тел. 25 51 17.

КАЛИНКА. Гагарина, 44. Тел. 25 02 88.

МАКАО. Байкальская, 255а. Тел. 35 28 89.

ЭЛЬДОРАДО. К. Маркса, 26. Тел. 20 17 72.

ЭНТУЗИАСТ. Лызина, 18. Тел. 29 12 22.

СПА-КЛУБ

СПА-КЛУБ "ПЕЛИКАН". Байкальская, 250в. Тел. 25 34 25, 70 40 40. В зале "Мексика": большой бассейн с гейзером и гидромассажной ванной, водная горка, восточная парная, массажный кабинет, комната отдыха, караоке. В зале "Греция": большой бассейн с гейзером, искусственным течением и гидромассажной ванной, русская парная с вениками, массажный кабинет, комната отдыха, караоке, дискотечные спецэффекты, бильярд. В зале "Египет": большой бассейн с гейзером, искусственным течением и гидромассажной ванной, русская парная с вениками, массажный кабинет, комната отдыха, караоке, дискотечные спецэффекты, бильярд.

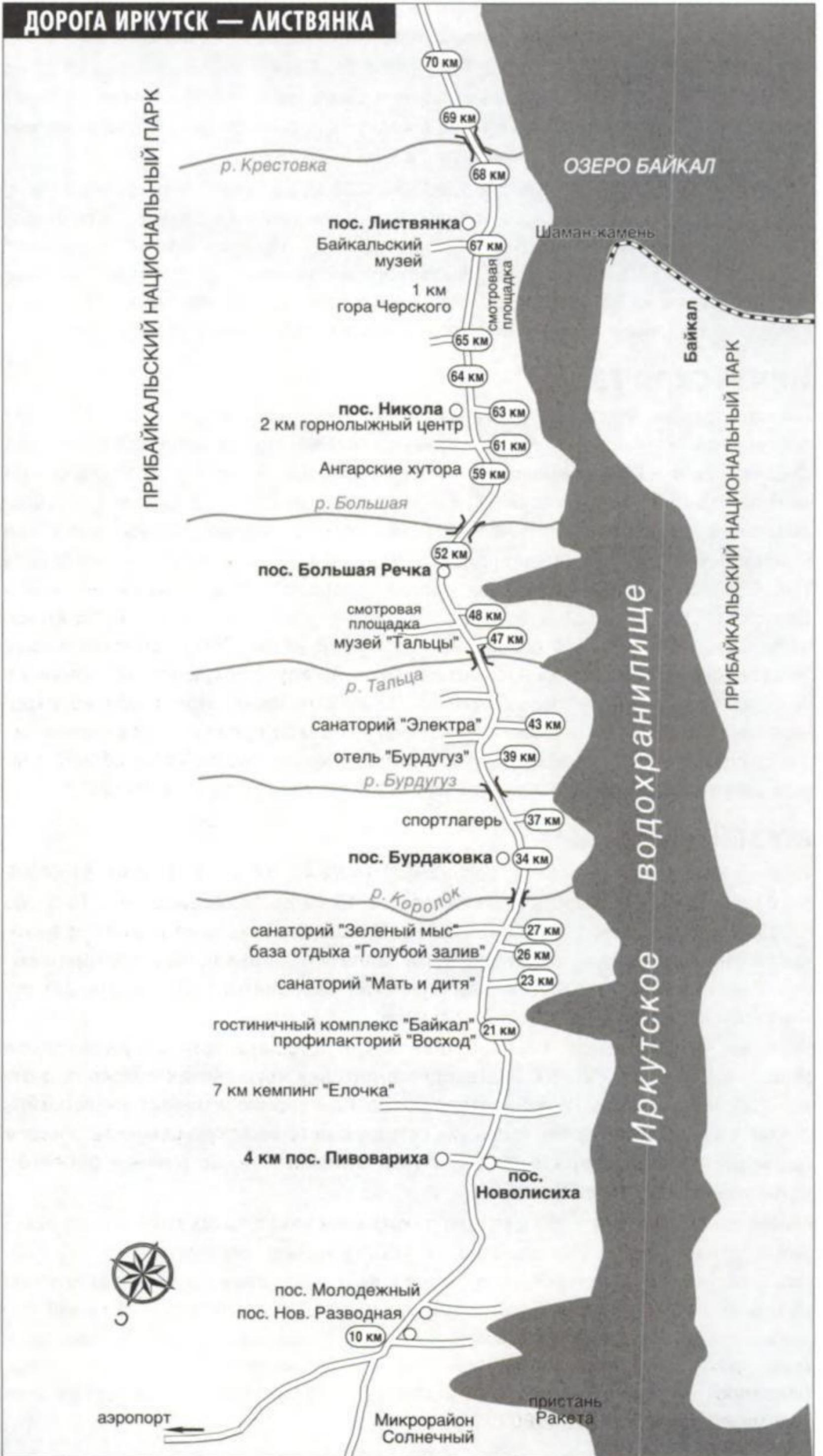
ИЗ ИРКУТСКА В ЛИСТВЯНКУ

Листвянка — ближайший к Иркутску населенный пункт на берегу Байкала, своеобразные байкальские ворота. Добраться до Листвянки можно рейсовым автобусом, маршруткой, такси или теплоходом. Автобус в Листвянку идет от автовокзала (Октябрьской Революции, 11), время в пути 1 час 10 минут. Отправление в 9.00, 14.30, 16.30, 19.00. Обратное — в 7.00, 11.00, 16.45, 18.00. Теплоход "Восход" отправляется от пристани Ракета (микрорайон Солнечный) по вторникам, пятницам, субботам и воскресеньям в 10.00 и идет до Листвянки 1 час 20 минут. Обратный рейс по тем же дням в 14.30. Автомобильная экскурсия с осмотром достопримечательностей занимает 3–4 часа (68 км).

Дорога из Иркутска в Листвянку начинается из микрорайона Солнечного, расположенного на правом берегу Иркутского водохранилища, и проходит по Байкальскому тракту вдоль правого берега Ангары. На выезде из города обратите внимание на Иркутскую ГЭС и стоящий на приколе ледокол-музей "Ангара". Вдоль Байкальского тракта расположено множество туристических баз, домов отдыха и оздоровительных лагерей, предлагающих самый разный спектр услуг для любого уровня запросов и возможностей: от сравнительно дешевых бревенчатых домиков до гостиничного комплекса с номерами люкс, где останавливались первые лица страны и даже главы других государств.

ГОСТИНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС "БАЙКАЛ". Тел. 25 36 00. Расположен на 21-м км Байкальского тракта, на берегу Ангары. В состав комплекса входят: гостевой

ДОРОГА ИРКУТСК — ЛИСТВЯНКА



ИЗ ИРКУТСКА В ЛИСТВЯНКУ

дом с рестораном на 30 мест, VIP-коттедж (апартаменты), гостевой домик, русская баня, сауна с бассейном, бильярдная, мини-зоопарк, охраняемая парковка. **ПРОФИЛАКТОРИЙ "ВОСХОД"**. Тел. 33 34 26. Также расположен на 21-м км Байкальского тракта. Принадлежит "Иркутскжилстрою" и рассчитан на 150 мест зимой и 450 мест летом. Проживание в корпусах. Гостевой дом. Сауна с бассейном. Ресторан, бар. Прокат лыж и санок.

КЕМПИНГ-ОТЕЛЬ "ЕЛОЧКА". Тел. 33 63 84, 28 88 92. Чтобы попасть в кемпинг, надо на 21-м км Байкальского тракта свернуть в урочище Еловое (есть указатель) и проехать еще 7 км. Кемпинг принадлежит "Иркутскмебели" и занимает площадь 22 га на берегу залива Иркутского водохранилища. Работает круглый год, рассчитан на 150 мест. Проживание в корпусах и деревянных коттеджах. Ресторан. Бар. Баня-сауна с бассейном. Пункт проката лодок и катамаранов.

ИРКУТСКАЯ ГЭС

Первая крупная гидроэлектростанция из построенных в Восточной Сибири. По тем временам — одна из самых крупных в нашей стране. В состав гидроузла входят: здание ГЭС совмещенного типа, земляная насыпная плотина общей длиной около 2,5 км, высотой 44 м и шириной около 70 м. В здании ГЭС установлено 8 гидроагрегатов с поворотно-лопастными турбинами. Их суммарная мощность 660 тыс. кВт. Автор проекта гидроузла — инженер Ленгидропроекта Г.Н. Суханов, под руководством которого впоследствии проектировалась и Братская ГЭС. Строительство гидростанции велось в 1950–1958 гг. В 1954 г. началась укладка бетона в основание плотины. В июле 1956 г., сбросив в воду 3500 бетонных блоков и 35 тыс. куб.м гравия, Ангару перекрыли и заставили ее идти по новому руслу — через турбины. После заполнения Иркутского водохранилища уровень воды поднялся у плотины на 30 м от прежнего уровня реки, на 1 м поднялся уровень Байкала, что позволило использовать часть объема озера в качестве водохранилища для многолетнего регулирования стока.

МУЗЕЙ "ТАЛЬЦЫ"

47-й км Байкальского тракта. Тел. (3952) 14 52 49, 14 57 79 (музей), 54 61 66, 54 61 77, 33 47 05. Работает ежедневно с 10.00 до 16.00 зимой и с 10.00 до 17.00 летом. Территория музея — 67 га. Можно подъехать на машине к административному корпусу вплотную, если заплатить за въезд на территорию музея. Расстояние от кассы до первых построек-экспонатов около 300 м. Для осмотра экспозиции потребуется 1–1,5 часа.

"Тальцы" — уникальное собрание памятников истории и архитектуры народов Восточной Сибири XVII–XX вв., входит в пятерку крупнейших музеев под открытым небом России. В его составе более 40 историко-архитектурных памятников и 9 тыс. экспонатов, имеющих большую историческую ценность. Указом президента РФ в феврале 1995 г. музей отнесен к особо ценным объектам культурного достояния России.

Музей был основан в 1960-х гг. для сохранения уникальных памятников истории и архитектуры — Спасской башни (1667) и Казанской часовни (1679) Илимского острога, срубленных из лиственницы и попадавших в зону затопления создаваемого Усть-Илимского водохранилища. Для строительства музея выделили земельный участок в Тальцинском урочище. Само село Тальцы, где в свое время находился знаменитый некогда Тальцинский стекольный завод, оказалось затопленным после строительства Иркутской ГЭС. Для посетителей музей открыт в мае 1980 г.

На территорию музея перевезено 13 архитектурных комплексов с 36 деревянными постройками. В некоторых из них развернуты экспозиции, по которым можно судить о хозяйственно-бытовых и культурных особенностях жизни народов, населявших Прибайкалье в XIX — начале XX в.

- ◆ Эвенкийское летнее и осеннее стойбища (XIX в. — начало XX в.).
- ◆ Каскад из трех водяных наливных мельниц (конец XIX в.). Вывезен из деревни Владимировки Братского района. В Сибири у крестьян бытовало 3 вида мельниц — мутовчатые, подливные и наливные. Наиболее распространенными в конце XIX в. были наливные мельницы, как более производительные.
- ◆ Усадьба крестьянина Московского (конец XIX в.). Вывезена из деревни Антоновка Братского района. В усадьбе развернута экспозиция "Городовой казак". Среди уникальных экспонатов — мележный станок для изготовления колес.
- ◆ Мангазея — общественный хлебный амбар (конец XIX в.). Вывезен из деревни Савино Кежемского района Красноярского края. Подобные амбары для хранения семенного фонда зерновых характерны для общественных построек Сибири. Запасной семенной фонд оставался неприкосновенным и мог использоваться только в случае неурожая.
- ◆ Илимская во имя Казанской Пресвятой Богородицы острожная часовня. Построена из лиственницы в 1667 г. и перестроена в 1679 г. соборным попом Петром Максимовым. Единственный сохранившийся архитектурный памятник культового зодчества Сибири XVII в. Вывезена из села Илимск в 1970 г.
- ◆ Спасская проезжая башня Илимского острога. Илимский острог — первый острог в Предбайкалье, поставленный в 1630 г. В 1648 г. он стал центром Илимского воеводства. 21 июня 1667 г. воевода Оничков заложил первую Спасскую башню. В Илимском остроге было всего 8 башен. До наших дней сохранилась только одна — Спасская. В России сохранилось четыре острожные башни — две Братского острога (одна из них экспонируется в Братске, другая — в Коломенском под Москвой), еще одна башня — в Бельске, Иркутской области и эта — Спасская. Башня рублена из лиственницы "в лапу", верх вышки крыт тесом "под шатер". Она стояла на парадном въезде в Илимск со стороны Енисейского тракта.



Троицкая церковь. Архитектурно-этнографический музей "Тальцы"

◆ Церковно-приходская одноклассная школа (1880). Вывезена из села Кеуль Усть-Илимского района.

◆ Усадьба крестьянина-середняка Непомилуева (конец XVIII–XIX в.). Вывезена из деревни Гарминки Братского района. По статистическим данным 1890 г., подобных зажиточных крестьянских усадеб было 87%. Крестьянин Непомилуев имел около 10 га пахотных земель, 6–9 лошадей и столько же крупного рогатого скота. Представленный дом — одна из самых старых жилых построек, дошедших до наших дней. Дом уникален своей конструкцией, он отапливался по-черному.

◆ Усадьба крестьянина Серышева (середина XIX в.). Вывезена из деревни Антонова Братского района. Экспозиция усадьбы знакомит с жизнью и бытом кустаря-гончара.

◆ Усадьба крестьянина Прокопьева (1860-е гг.). Вывезена из деревни Зыряново Нижнеилимского района. В архитектурном отношении эта усадьба отличается от сурового вида сибирского дома наличием пропиленной резьбы по фронтону, которой стали украшать дома в начале XIX в. Чистый деревянный двор характерен для Ангаро-Илимской таежной зоны. Обычно дворы мостились лиственничным драньем (массивными плахами).

◆ Троицкая церковь (1914). Вывезена из села Дядино Жигаловского района. В 1990–1992 гг. на территории музея снимался советско-японский фильм «Сны о России». Для его съемок за счет японских кинематографистов церковь была перенесена на территорию музея и собрана без канонической ориентации алтарем на восток. В планах музея перенос церкви на другое место и установка ее в соответствии с христианской традицией.

◆ Бурятский улус-летник (конец XIX — начало XX в.). Состоит из 6 деревянных восьмиугольных юрт, вывезенных из улуса Алагуевского (вблизи поселка Бугульдейка Ольхонского района) и улуса Баянзагуй Эхирит-Булагацкого района. В юртах представлены атрибуты быта скотоводов-кочевников XVIII–XIX вв. В одной из юрт развернута экспозиция «Старая вера бурятского народа», в другой — «Быт молодой бурятской семьи».

◆ Кладбищенский комплекс. Типичное сибирское захоронение XIX в. Образовался в результате переноса из зоны затопления Иркутского водохранилища одиночных могил и общего братского захоронения жителей старого селения Тальцы.

◆ Усадьба крестьянина Заридана (начало XX в.). В доме размещена выставка продукции Тальцинского стекольного завода.

На территории музея ежегодно проводятся народные гулянья и праздники с выступлениями фольклорных коллективов. В феврале — марте — Масленица, в апреле — Пасха, в июне — Троица, в июле — День Всех Святых, в земле Российской просиявших, в августе — Спас. В летнее время на территории музея работают кафе, сувенирная лавка, берестяная и гончарная мастерские.

ПОСЕЛОК БОЛЬШАЯ РЕЧКА

43-й км Байкальского тракта. Основан в 1930-х гг. как леспромхоз. В Большой Речке — въезд в Прибайкальский национальный парк. Не так давно перед поселком поставили КПП и стали взимать плату за въезд. Местные жители оскорбились, что их поселили в парке, и сожгли КПП. Новый так и не поставили, и отныне въезд в парк — бесплатный. Рядом с поселком расположена звероферма, где выращивают норок и песцов. В поселке проживает художник Ю.А. Панов (Ангарская, 11), который провел 10 лет в сталинских лагерях. Рядом со своим

домом он установил три оригинальных деревянных памятника жертвам сталинских репрессий. Они выполнены из цельного дерева, и на них вырезаны барельефы известных политических деятелей и безымянных политзаключенных.

ПРИБАЙКАЛЬСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

Проехав две третьих пути из Иркутска в Листвянку, мы попадаем на территорию Прибайкальского национального парка. Он образован в 1986 г. на площади 453 тыс. га. Входит в пятерку крупнейших национальных парков России. Территория парка охватывает западное побережье Байкала от его южной оконечности до Малого моря, включая остров Ольхон. Протяженность береговой линии парка составляет 380 км. Ширина охранной береговой зоны от 8 до 30 км. В парк входит 10 лесничеств. Более 300 тыс. га (70% территории парка) занимают леса, из них 22 тыс. га — кедрачи. В парке насчитывается 75 видов животных (изюбр, лось, кабан, косуля, бурый медведь и др.), 76 видов редких и находящихся под охраной растений, 52 объекта имеют статус памятника природы, 700 этнографических памятников от эпохи палеолита до современности.

В парке создана сеть кордонов-кемпингов (134-й км КБЖД, база "Таежная", научно-производственная база "Кадильная", база "Енхок" в Онгуренском лесничестве, база "Академическая" в бухте Песчаной, турбаза "Семениха" в поселке Большое Голоустное). Ежегодно в парке ведется устройство дорожно-транспортной сети, строятся туристические стоянки.

ИСТОК АНГАРЫ

Река Ангара, длина которой составляет 1779 км, — единственная река, вытекающая из Байкала. Исток Ангары самый широкий в мире. Его ширина 863 м, максимальная глубина на перекате 4,8 м, минимальная может снизиться до 1,5 м. Фарватер у правого берега на 20–30 см меньше глубины основного левобережного. Среднегодовой расход воды 1940 куб.м/с. Скорость течения колеблется от 1,1 км/ч при высоком уровне воды до 5,1 км/ч при низком.

Особенно необычным кажется исток зимой. Река парит всю зиму, украшая снежным куржаком лес в окрестностях истока. Сравнительно теплая подледная



Вид на исток Ангары с горы Черского

вода Байкала (в Ангару из Байкала втягиваются водные массы не с самой его поверхности, а с некоторой глубины, где температура воды выше 0 °С) и быстрое течение делают исток незамерзающим даже в самые суровые зимы.

С незапамятных времен сюда прилетают на зимовку водоплавающие птицы. Это единственная постоянная зимовка в Северной Азии. Среди зимующих здесь птиц преобладают черно-белые гоголи, длинноносые и обычные крохали, морянки. На зимовке птицы появляются в ноябре. К началу декабря в истоке Ангары собирается около 1200–1500 уток, к концу месяца — не менее 2 тыс. С 1956 г. после образования водохранилища Иркутской ГЭС размеры полыньи уменьшились с 10–15 до 3–4 км. Из-за резкого сокращения размеров полыньи и увеличения ее глубины количество зимующих птиц сократилось с 10 тыс. до 2–3,5 тыс. Мелководный исток дает зимой пищу уткам. Каждый вечер они улетают на ночлег в байкальские торосы, а днем плавают в полынье.

ШАМАН-КАМЕНЬ

На середине истока Ангары виден Шаман-камень — персонаж многих легенд и преданий. Его высота над водой 1,5 м, раньше, до заполнения водохранилища Иркутской ГЭС и подъема уровня воды в Байкале на один метр, он был высотой до 2,5 м. Весной из-за низкого уровня воды в Байкале он выступает больше и лучше виден с берега.

Издrevле жители Приангарья наделяли Шаман-камень чудодейственной силой. По древним верованиям, это было место обитания хозяина Ангары — Ама Сагаан-нойона.

Напротив Шаман-камня находится смотровая площадка, рядом с которой летом работают сувенирные и продуктовые киоски, прокат лодок.

ЛЕГЕНДА О ПРОИСХОЖДЕНИИ ШАМАН-КАМНЯ

В старые времена могучий Байкал был веселым и добрым. Крепко любил он свою единственную дочь Ангару. Красивее ее не было на земле. Днем она светла — светлее неба, ночью темна — темнее тучи. И кто бы ни ехал мимо Ангары, все любовались ею, все славил ее. Старик Байкал берег дочь пуще своего сердца. Однажды, когда Байкал заснул, бросилась Ангара бежать к юноше Енисею. Проснулся отец, гневно всплеснул волнами. Поднялась свирепая буря, зарыдали горы, попадали леса, почернело небо — звери в страхе разбежались, рыбы нырнули на самое дно, птицы унеслись к солнцу. Только ветер выл, да бесновалось море-богатырь. Могучий Байкал ударил по седой горе, отломил от нее скалу и бросил вслед убегающей дочери. Скала упала на самое горло красавице. Взмолилась синеглазая Ангара, задыхаясь и рыдая, стала просить: "Отец, я умираю от жажды, прости меня и дай хоть капельку воды". Байкал гневно крикнул: "Я могу дать только свои слезы!" Сотни лет течет Ангара в Енисей водой-слезой, а седой Байкал стал хмурым и страшным. Скалу, которую бросил он вслед дочери, называли люди Шаманским камнем. Там приносились Байкалу богатые жертвы.

ПОСЕЛОК ЛИСТВЯНКА

Листвянка — ближайший к Иркутску населенный пункт на Байкале. Расположен в 68 км от областного центра.

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 3952 (22).

АДМИНИСТРАЦИЯ. Тел. 11 29 33, 11 29 39.

БОЛЬНИЦА. Тел. 11 28 53.

МЕТЕОСТАНЦИЯ. Тел. 11 24 09.

СУДОВЕРФЬ. Тел. 11 28 92.

ИСТОРИЯ

Впервые село Листвяничное упоминается в записях путешественника И.Г. Георги (1772–1773), тогда здесь было только зимовье жителя из села Никола Романа Кислицына, построенное приблизительно в 1725 г. Вскоре у зимовья появилась почтовая станция, наладилась водная переправа через Байкал. В результате Листвянка приобрела первенствующее положение среди ближайших деревень как главная байкальская пристань.

Листвянка — сравнительно небольшой поселок (1,5 тыс. человек), он вытянулся вдоль озера на 5 км. Свое название он получил по лиственницам, растущим на ближнем Лиственничном мысу. Для старинных построек Листвянки характерны были рубленые из бревен дома, без обшивки досками наружных стен. После строительства Иркутской ГЭС прибрежная территория поселка попала в зону затопления, в результате чего первоначальная двухрядная застройка главной улицы преобразовалась в однорядную. Оставшиеся дома обращены лицевым фасадом на озеро. Сейчас Листвянка приобретает вид южного портового города, вот только по берегу нет пляжа и отдыхающих на нем.

Самое крупное предприятие поселка в прошлом — судостроительная верфь, где были построены и собраны многие суда байкальского флота.

В Листвянке множество туристических баз, частных домов, где принимают туристов, кафе, ресторанов, магазинов, сувенирных лавок. У причала множество катеров, которые можно арендовать для прогулок по Байкалу. Рядом с Листвянкой построен современный горнолыжный центр.



Листвянка

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Как правило, туристы в Листвянке посещают Байкальский музей, Свято-Никольскую церковь, картинную галерею, солнечный телескоп в обсерватории, мини-зоопарк, совершают прогулки на катерах по Байкалу. На причале можно арендовать частные катера для плавания по озеру или воспользоваться рейсовыми теплоходами и совершить экскурсию в поселок Большие Коты (18 км от Листвянки, 30 минут в пути), в бухту Песчаную (90 км, 2 часа в одну сторону) или прокатиться на теплоходе "Бабушкин" по Лиственничному заливу в порт Байкал и обратно (25 минут в одну сторону). Переправа в порт Байкал действует круглогодично, поэтому даже зимой туристы могут совершить водную экскурсию мимо истока Ангары.

От санатория "Байкал" или от гостиницы "Байкал" по асфальтированной двухкилометровой пешеходной дорожке за 20–30 минут можно подняться на гору Черского (700 м, не путать с горой Черского в система Байкальского хребта и пиком Черского в системе Хамар-Дабана), откуда открывается живописная панорама истока Ангары. А кто не хочет подниматься пешком, может подняться на кресельном подъемнике.

В Листвянке есть школа верховой езды, где можно получить первые уроки или совершить прогулку по лесу. Зимой можно кататься на горных лыжах. В нескольких километрах от поселка работают две горнолыжные трассы, оборудованные подъемниками и пунктами проката горнолыжного снаряжения. Работает также Центр ездового спорта — школа обучения езде на собачьих упряжках.

В поселок Большие Коты можно пойти пешком. Тропа начинается сразу за судоверфью. Для обхода отвесных скал рекомендуется идти по верхней тропе.

ПАМЯТНИК А.В. ВАМПИЛОВУ. Памятник-обелиск драматургу Александру Вампилову (1937–1972) установлен с правой стороны от дороги на въезде в Листвянку. Белая мраморная стела с портретом драматурга находится не доезжая 100 м до Байкальского музея, напротив места его трагической гибели. Вампилов утонул в Байкале 17 августа 1972 г. Лодка, в которой они плыли с другом, натолкнулась на топляк (сплавное бревно). Друг выплыл, а Вампилов не дотянул до берега несколько десятков метров.

БАЙКАЛЬСКИЙ МУЗЕЙ ИНЦ СО РАН. Академическая, 1. Тел. 11 21 55. Работает ежедневно с 1 октября по 14 мая с 9.00 до 17.00, с 15 мая по 30 сентября с 9.00 до 19.00. Стоимость билета для граждан России 80 руб., для иностранцев 180 руб. Лимнологический (лимнология — озероведение) институт СО АН СССР был создан в 1961 г. на базе Байкальской лимнологической станции, открытой в Листвянке в 1928 г. В этом же году был основан и музей. Его экспозиция знакомит с историей изучения Байкала, его животным и растительным миром (байкальские рыбы, чучела птиц и животных, образцы донных отложений и байкальских минералов, экспонаты, найденные во время научных полевых экспедиций, и др.). Демонстрируется фильм В.А. Фиалкова о Байкале "Колодец планеты" с уникальными подводными съемками на максимальной глубине Байкала — 1637 м. В 2001 г. музей был реконструирован. Летом 2004 г. открылся демонстрационный аквариум с приточной байкальской водой (за санаторием "Байкал"). В аквариумах живут нерпа, голомянка, осетр, хариус, омуль и другие представители байкальской фауны.

СВЯТО-НИКОЛЬСКАЯ ЦЕРКОВЬ. Тел. 11 27 71. Первую церковь на берегу Байкала построил в селе Никола купец Ксенофонт Серебряков. По преданию, во время плавания по Байкалу он тонул и чудесным образом спасся. Он посчитал, что помог ему в этом св. Николай-угодник. В знак благодарности за чудесное



Свято-Никольская церковь. Листвянка

спасение Серебряков решил построить храм в честь св. Николая-угодника, покровителя мореплавателей. Строить он начал в 1846 г. на берегу Ангары, но умер, не завершив строительства. Достраивала храм после смерти купца его жена. Церковь дважды переносили. Первый раз — из Николы в Листвянку, на берег Байкала. Второй раз в 1957 г. в связи со строительством Иркутской ГЭС и последовавшим затем подъемом уровня воды в Байкале ее перенесли на 500 м вглубь, в Крестовую падь. Деревянный храм с колокольнями состоит из двух ярусов, такая конструкция в деревянном зодчестве именуется “восьмерик на четверике”. В конце 1950-х гг. церковь отремонтировали, обшили тесом и укомплектовали иконами из храмов Иркутска (среди них есть интересные иконы середины XVIII в.). Свято-Никольская церковь — единственная действующая церковь в Листвянке.

БАЙКАЛЬСКИЙ ЗООПАРК. *Горького, 3.* На территории усадьбы В.П. Дунаева создан небольшой частный зоопарк, в котором сейчас живут три медведя, лисица и соболь. Инициатор создания зоопарка Валерий Прокопьевич переехал в Листвянку из Иркутска. Первого медвежонка, Машу, нашли на пожарище и, чтобы она не погибла, забрали с собой.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ. *Чапаева, 76.* Создателем и строителем частной галереи был Владимир Пламеневский, поэт, архитектор, член Союза писателей. Галерея — это только часть комплекса культурного центра, в котором постоянно живут художники, поэты, фотографы, путешественники со всего мира. В выставочном зале площадью 70 кв.м представлены работы разных мастеров, основной темой которых является Байкал. Здесь можно приобрести картины, художественные изделия из бересты, ювелирные изделия из камня.

БАЙКАЛЬСКАЯ АСТРОФИЗИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ ИНСТИТУТА СОЛНЕЧНО-ЗЕМНОЙ ФИЗИКИ СО РАН. Расположена на вершине горы, к северу от Листвянки. Дорога к ней идет от судоверфи (2 км). Здесь работает крупнейший в России солнечный вакуумный телескоп с диаметром объектива 1 м. Здесь можно понаблюдать за солнечными возмущениями и крупномасштабными структурами Солнечной системы. С вершины горы открывается красивая панорама Байкала.

ГОСТИНИЦЫ И РЕСТОРАНЫ

Листвянка стремительно превращается в главный туристический центр Байкала. За последние годы здесь появилось множество гостиниц самого разного уровня. Можно остановиться в роскошном VIP-люксе гостиницы "Маяк" или найти дешевое проживание в частном секторе (от 150 руб. за место). Недорогая гостиница с уютным рестораном "Прибой" в центре Листвянки; еще более дешевое размещение в деревянном визитно-информационном центре Прибайкальского национального парка; экзотическая "Деревенька" с отдельными домиками; юртовый комплекс, частная гостиница "Девятый вал"; два деревянных корпуса "Байкальские терема" в Крестовой пади. Рядом с Листвянкой расположен санаторий "Байкал", гостиничный комплекс "Байкал" и туристическо-развлекательный центр "Прибайкальская".

БАЙКАЛ. Тел. 25 31 91. Гостиница построена в 1981 г. 112 мест. Завтрак входит в стоимость номера. В гостинице ресторан "Омулевая бочка", бар "Шаманкамень", русская чайная, летнее кафе на террасе, сауна с бассейном, русская баня, парикмахерская, пункт проката спортивного снаряжения, лыж, велосипедов, сувенирный киоск, пункт обмена валюты, охраняемая автостоянка.

БАЙКАЛЬСКИЕ ТЕРЕМА. Горная, 16. Тел. 25 01 40. www.greenexpress.ru Гостинично-туристический комплекс. Два уютных деревянных корпуса в традиционном сибирском стиле. Благоустроенные номера, в каждом номере: туалет, душ, телефон, телевизор. Ресторан с сибирской кухней, бар. Русская баня с бассейном. Конференц-зал. Программы активного отдыха.

ВИЗИТНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПРИБАЙКАЛЬСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА. Горького, 39. Тел. 11 25 20. Просторный двухэтажный деревянный дом в центре Листвянки. Здесь вам предоставят информацию о Прибайкальском национальном парке, туристских маршрутах, рекреационных объектах, круизах по Байкалу. Есть три 2-местных гостиничных номера, баня.

ДЕВЯТЫЙ ВАЛ. Чапаева, 24. Тел. 11 28 14, факс 31 75 22. Частная усадьба, построенная в сибирском стиле. Может одновременно принять 20 человек. Ресторан, бар, сауна, бассейн с гейзером и водопадом. Бесплатные экскурсии для постояльцев по Листвянке.

ЛИСТВЕНИЧНОЕ. Гостиничный комплекс расположен у истока реки Ангары, при въезде в Листвянку. Начнет работать с 2006 г. В комплекс, построенный



Гостиница "Девятый вал"



Конференц-отель "Маяк"

из сибирской лиственницы, входят: 34 просторных номера с видом на Байкал и исток Ангары, рыбный ресторан на 60 человек, русская баня, сауна, бассейн.

МАЯК. Горького, 85. Тел. 55 04 64, 55 04 64. Конференц-отель расположен на берегу Байкала, напротив главного причала. Построен в июне 2006 г. Принадлежит ассоциации "Байкальская виза". Оснащен по последнему слову техники: лифты, электронная система безопасности, телефонная внутренняя и междугородная связь, Интернет и спутниковое телевидение. 70 номеров различных категорий (стандарт двухместный, люкс, пентхаус). Панорамный ресторан на 85 мест с видом на Байкал (2-й этаж), конференц-зал на 120 человек, бар, кафе (7-й этаж).

У ОЗЕРА. Суворова, 2. Тел. 25 04 44, 20 43 67 (офис в Иркутске). Деревянные терема на самом берегу Байкала. Благоустроенные номера с ванной, автономным отоплением, телевизором и холодильником. Интерьеры комнат тоже из дерева. Кафе-бар, русская баня, детский уголок, охраняемая автостоянка.

ЮРТА ЧИНГИСХАНА. Чапаева, 65. Тел. 11 27 46. Находится в 800 м от озера.

РЕСТОРАН "ПРОШЛЫЙ ВЕК". Лазо, 1. Тел. 11 29 84, 65 78 99. Расположен на берегу Байкала. Притягательная простота интерьера в русском стиле: тепло деревянных стен, мебели и русское гостеприимство. В меню традиционные и необычные блюда из свежей байкальской рыбы (омуль, хариус, сиг, байкальский осетр). Широкий выбор напитков (чай с прибайкальскими травами и морсы из таежных ягод).

ОЗЕРО БАЙКАЛ

*Славное море — священный Байкал,
Славный корабль — омулевая бочка,
Эй, баргузин, пошевеливай вал,
Молодцу плыть недалечко.*

*Долго я тяжкие цепи носил,
Долго скитался в горах Акатуя,
Старый товарищ бежать пособил,
Ожил я, волю почуя.
Шилка и Нерчинск не страшны теперь,
Горная стража меня не поймала,
В дебрях не тронул прожорливый зверь,
Пуля стрелка миновала.*

*Шел я и в ночь, и средь белого дня,
Вкруг городов, озираясь зорко,
Хлебом кормили крестьянки меня,
Парни снабжали махоркой.*

*Славное море — священный Байкал,
Славный мой парус —
Кафтан дыроватый,
Эй, баргузин, пошевеливай вал,
Слышатся грома раскаты.*

Д. Давыдов

Слова этой песни, первоначально называвшейся "Дума беглеца на Байкале", написал Д. Давыдов. Не тот знаменитый Денис Давыдов — поэт-гусар, друг Пушкина и герой Отечественной войны 1812 г., а другой Давыдов — Дмитрий, имевший, впрочем, с первым родственные связи по отцовской линии.

Озеро Байкал — одно из крупнейших озер мира с уникальными особенностями и самое крупное водохранилище пресной воды на планете. В мире ему нет равных по возрасту, глубине, запасам и свойствам пресной воды, многообразию и эндемизму органической жизни. В 1997 г. решением ЮНЕСКО Байкал признан объектом всемирного природного наследия. В охраняемую территорию входит само озеро и территории на расстоянии 20–30 км вокруг него.

ВОЗРАСТ. Байкалу около 25 млн лет. Это одно из древнейших озер планеты. Большинство озер, особенно ледникового происхождения, живут 10–15 тыс. лет, а затем заполняются осадками и исчезают с лица Земли. На Байкале нет никаких признаков старения, как у многих озер мира. Наоборот, исследования последних лет позволили геофизикам высказать гипотезу о том, что Байкал является зарождающимся океаном. Это подтверждается тем, что его берега расходятся со скоростью до 2 см в год, подобно тому, как расходятся континенты Африки и Южной Америки.

РАЗМЕРЫ. Длина 636 км, наибольшая ширина 79,4 км, минимальная ширина 27 км, протяженность береговой линии 2000 км. Площадь 31500 кв.км (8-е место в мире среди озер, приблизительно его площадь равна площади Бельгии). Уровень воды в озере находится на высоте 456 м над уровнем моря.

ОБЪЕМ ВОДНОЙ МАССЫ. Байкал — самое крупное хранилище пресной воды на планете. Объем его воды (23 тыс. куб.км) больше, чем содержащийся в пяти Великих озерах Северной Америки (Верхнее, Мичиган, Гурон, Эри, Онтарио), вместе взятых. В котловине Байкала сосредоточено около 20% мировых запасов пресных озерных вод планеты (исключая ледники, снежники и льды, где вода находится в твердом состоянии).

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА. Байкал — самое глубокое озеро мира (на Земле только 6 озер имеют глубину более 500 м). Наибольшая глубина в южной котловине Байкала — 1430 м, в средней — 1637 м, в северной — 920 м. Древнее дно Байкала лежит под слоем озерных осадков на глубине около 9 км. По предположениям ученых, складка горной породы, образующая чашу Байкала, уходит вглубь примерно на 50–60 км и является самой глубокой впадиной на теле планеты.

ВОДА. Байкал — самое чистое на Земле естественное хранилище пресной питьевой воды. Редкая чистота и исключительные свойства байкальской воды обусловлены жизнедеятельностью животного и растительного мира озера. За год армада рачков (эпишура) способна трижды очистить верхний 50-метровый слой воды. В байкальской воде очень мало растворенных и взвешенных минеральных веществ, ничтожно мало органических примесей, много кислорода. Избытку кислорода способствует активный вертикальный водообмен в периоды перед замерзанием и после освобождения ото льда. Минерализация вод озера — 96,4 мг/л, в то время как во многих других озерах она достигает до 400 мг/л. Слабо минерализованная байкальская вода идеально подходит для организма человека. В мире не сохранилось открытых водоемов с пресной водой, пригодных для разлива питьевой воды. Исключение составляет лишь Байкал. С 1992 г. начат промышленный разлив байкальской воды в пластиковые бутылки. Вода берется с глубины 400 м, где она защищена от поверхностных загрязнений и где сохраняется постоянная температура 4,2 °С. Весной, после освобождения озера ото льда, прозрачность воды достигает 40 м, это в десятки раз больше, чем в других озерах. Например, в Каспии прозрачность воды составляет 25 м, на Иссык-Куле — 20 м.

ОРГАНИЧЕСКИЙ МИР. В фауне Байкала представлены почти все типы животных, обитающих в пресных водоемах. В мире нет другого озера, биологическое разнообразие которого было бы столь велико и уникально. Из 2635 известных видов и разновидностей животных и растений, найденных к настоящему времени в озере, почти две трети эндемичны и нигде в мире больше не встречаются. Поэтому Байкал можно считать одним из географических центров происхождения биологических видов.

КЛИМАТ. Погода на озере имеет черты морского климата и значительно отличается от климата окружающей местности. Огромные водные массы озера в летний период прогреваются до глубины 200–250 м и, как аккумулятор, накапливают большое количество тепла. Поэтому зима на Байкале мягче, а лето прохладнее, чем на остальной территории Восточной Сибири. Разность температуры воздуха в Иркутске и на побережье Байкала в дневные часы может достигать 8–10 °С. Самое теплое место на Байкале — бухта Песчаная. Самое сухое и солнечное место на Байкале — остров Ольхон. В год здесь выпадает около 200 мм осадков (такое количество осадков встречается только в очень сухих местах — например, в Средней Азии). Среднее количество дней с осадками — 62,2 дня в году. Максимальная температура воды в открытом озере летом 16 °С, минимальная 4,2 °С. Максимальная температура воды на мелководье у побережья в августе 23 °С.

ВПАДАЕТ РЕК — 336. Наиболее крупные из них Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара, Турка, Снежная. Вытекает только одна река — Ангара, впадающая в Енисей.

ОСТРОВА. На Байкале 27 островов, из них 22 постоянных, 5 периодически затопляемых. Самый большой остров — Ольхон. Самый большой полуостров — Святой Нос.

ЛЕДОСТАВ. Байкал ежегодно замерзает. С началом холодов при температуре воздуха ниже -20 °С в первые 3–4 дня лед нарастает по 4–5 см в сутки. В конце октября замерзают мелководные заливы, 1–14 января — глубоководные районы. В южной части Байкал закрыт 4–4,5 месяца, в северной части — 6–6,5 месяца. По акватории озера толщина льда колеблется от 70 до 113 см, при этом выявлена закономерность: чем больше снега, тем тоньше лед. Торосы достигают 1,5–3 м высоты. Высота отдельных из них может достигать 5 м. Лед толщиной 50 см выдерживает вес до 15 т, поэтому зимой по льду Байкала можно свободно передвигаться на автомобилях. У восточного побережья ледовая обстановка сложнее, чем у западного. Опасностью являются трещины и щели шириной 0,5–2 м, простирающиеся на десятки километров. Многие из таких трещин не замерзают всю зиму, периодически суживаясь или расширяясь.



Прозрачный лед Байкала привлекает множество туристов

Появление трещин нередко сопровождается сильным "артиллерийским" треском, часто пугающим людей на льду. Вдоль северо-западного побережья и в Малом море образуется свободный от снега прозрачный лед, сквозь который на мелководье можно видеть дно. Взлом льда начинается в конце апреля от мыса Большой Кадильный, так как начинается таяние льда под воздействием восходящих потоков теплых вод подводных источников. В последнюю очередь (9–14 июня) освобождается ото льда северная часть озера.

ШТОРМЫ. Поверхность озера очень редко бывает спокойной. Характерным для Байкала является наличие толчеи, которая возникает при встрече противоположно направленных волн. Наиболее сильное волнение бывает в проливе Ольхонские Ворота, на входе в Чивыркуйский залив, где высота волн может превысить 4 м, а также на мелководье — против устья реки Селенги, во входе в Баргузинский залив и у северного побережья острова Большой Ушканий, где высота волн может достигать 6 м при крутизне 22°. Штормовые ветры на Байкале обычны в конце лета и осенью. Максимальная скорость ветра на озере отмечается в апреле, мае и ноябре, минимальная — в феврале и июле. 80% летних штормов приходится на вторую половину августа и сентябрь, при этом высота волн в средней котловине Байкала достигает 4–4,5 м.

ТУМАНЫ. Обычно наблюдаются в маловетреную погоду, редко при скорости ветра более 10 м/с. Летом их продолжительность составляет 5–6 часов, преимущественно в утренние часы, редко более 2 суток. Число дней с туманом в июле в северной части озера составляет в среднем 15–18 дней, в южной — 6–12 дней.

МИРАЖИ. Наблюдаются у северо-восточной части острова Ольхон, у мыса Солнечный и у острова Большой Ушканий. В году обычно бывает 2–6 дней с миражами, а в отдельные годы их число может достигать 15.

САМЫЕ ВЫСОКИЕ ГОРЫ ВОКРУГ БАЙКАЛА. На всем протяжении западного берега горные хребты вплотную подступают к берегу и почти отвесно обрываются в воду. Наиболее высокие вершины горных хребтов: Приморский хребет — Трехголовый Голец, 1728 м; Байкальский хребет — гора Черского, 2573 м; Баргузинский хребет (длина 280 км) — 2840 м; Хамар-Дабан — гора Хан-Ула, 2371 м.

КРУГОБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) является уникальным памятником инженерного искусства. Она — самый живописный, интересный и трудный участок на всем Транссибе. Сегодня Кругобайкальской железной дорогой называют тупиковую ветку Транссиба Слюдянка-II — Култук — Маритуй — порт Байкал протяженностью 89 км (ранее Кругобайкальской железной дорогой считали участок от станции Байкал до станции Мысовая (Бабушкин), ее длина составляла 260 км). Тупиковой КБЖД стала после строительства Иркутской ГЭС в 1956 г. и затопления участка от Иркутска до Байкала, проходящего вдоль Ангары. Отсчет километража на КБЖД ведется от станции Иркутск-Сортировочная (прежнее название — станция Иннокентьевская). Станция Байкал при этом расположена на 72-м км от данной точки отсчета. В течение всего года по КБЖД ходят туристические поезда.

ИСТОРИЯ

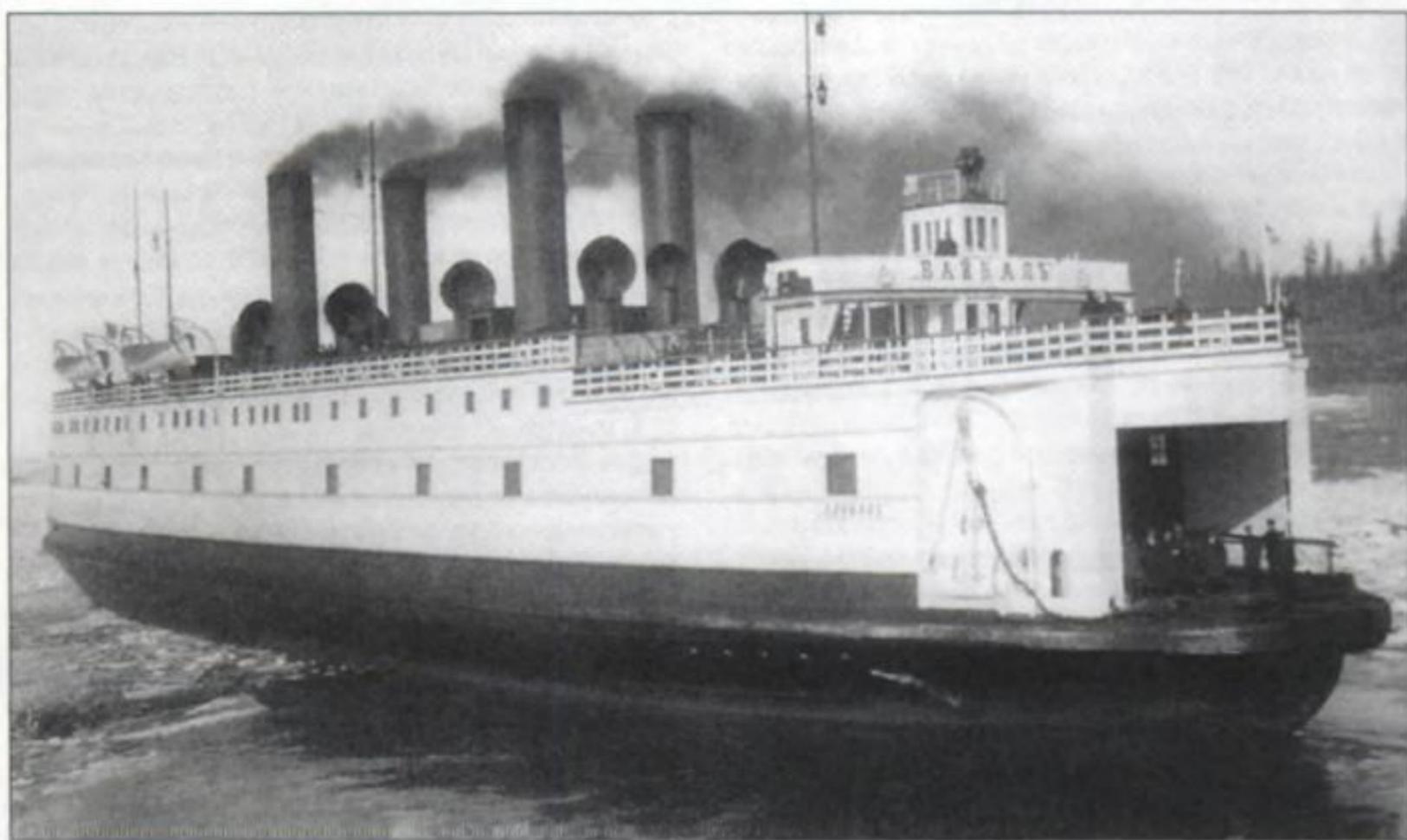
17 мая 1891 г. Александр III издал указ о начале строительства Транссибирской магистрали, "повелев ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дарами сибирские области с сетью внутренних рельсовых сообщений".

Впервые поезд к берегу Байкала пришел 21 октября (2 ноября) 1898 г., после прокладки железной дороги от Иркутска до станции Байкал по берегу Ангары. До сдачи КБЖД в эксплуатацию действовала паромная железнодорожная переправа через озеро Байкал. На переправе были задействованы паром-ледокол "Байкал" (спущен на воду в Листвянке в июне 1899 г.) и паром-ледокол "Ангара" несколько меньшего размера (спущен на воду в июле 1900 г.). На зимний период с 1901-го по 1904 г., когда ледоколу было не под силу ломать мощный лед, между станциями Байкал и Танхой прямо по льду укладывали 40-верстный временный рельсовый путь. Вагоны перегонялись по нему поштучно конной тягой.

ЛЕДОКОЛЫ НА БАЙКАЛЕ

С 1900-го до 1905 г. поезда ходили до станции Байкал, а дальше переправлялись на ледоколе-пароме до станции Мысовая, от нее продолжали следование на восток. Для железнодорожной паромной переправы через Байкал использовались специально изготовленные в Англии ледокол-паром "Байкал" и ледокол "Ангара". На Байкал их доставили в разобранном виде и собирали в Листвянке. 17 июня 1899 г. ледокол "Байкал" был спущен на воду. До ввода в эксплуатацию Кругобайкальской железной дороги они ежедневно совершали по два рейса между порт Байкал и станцией Мысовая.

Ледокол-паром "Байкал" был по своим размерам и грузоподъемности вторым в мире. Корпус судна выполнен из лучшей сименс-мартеновской стали. Дно двойное, как у тяжелых военных судов. При постройке учтен опыт строительства Нансеном знаменитого "Фрама", благополучно перезимовавшего среди полярных льдов. Длина "Байкала" — 88,4 м, ширина — 17,5 м, водоизмещение — 4200 т, команда — 200 человек. На трех железнодорожных путях парома размещались 25 двухосных вагонов с грузом и паровоз. Расстояние от станции Байкал до станции Мысовая (73 км) паром преодолевал за 4,5 ч. Ледокол был в состоянии взламывать 1,5-метровый лед. В августе 1918 г. "Байкал" был расстрелян из пушек белочехами и затонул у станции Мысовая.



Ледокол-паром "Байкал", начало XX в.

На станциях Байкал и Мысовая были установлены два одинаковых маяка. Оба сооружения были высотой 17 м и диаметром 10 м. Винтовая лестница доходила до смотровой площадки на высоте 15 м. Маяки работали от специального газового устройства. Из двух маяков сохранился только один — в порту Байкал. Сейчас он работает от электричества, которое включается и выключается автоматически, с помощью фотозлементов, которые реагируют на восход и заход солнца. Обслуживающего персонала на маяке нет.

В начале 1902 г. началось строительство байкальской части Транссиба — Кругобайкальской железной дороги, — которое возглавил инженер Б.У. Савримович. Железнодорожный путь по берегу Байкала построен в основном за 2 года и 3 месяца и сдан в эксплуатацию на год раньше намеченного срока (чему в значительной степени способствовало начало военных действий на Дальнем Востоке). 12 сентября 1904 г. по берегу озера от станции Слюдянка до станции Байкал прошел первый поезд с министром путей сообщения князем М.И. Хилковым. И уже через два дня здесь открыто временное движение рабочих поездов. 16 октября 1905 г. Комиссия по освидетельствованию участка Слюдянка — Байкал нашла его “законченным и годным для передачи в правильную эксплуатацию”. Тем самым сквозное железнодорожное сообщение через всю Россию было открыто. Вторые пути на КБЖД начали укладывать в 1911 г. и закончили к апрелю 1914 г., за 3 месяца до начала Первой мировой войны.

На строительстве дороги было задействовано от 2700 (1900 г.) до 15000 рабочих (1903 г.). По количеству разного рода работ, приходящихся на один километр пути, и по трудности их выполнения КБЖД превзошла все построенные рельсовые пути в мире. Пробивка тоннелей осуществлялась преимущественно вручную, с использованием взрывчатки. Суточная скорость проходки составляла 40–50 см. По вольному найму работали специалисты по кладке камня из Италии и Албании, использовавшие в строительстве элементы циклопической кладки, при которой камень ставится без связывающего раствора, путем подбора по форме. На каждый километр пути в среднем израсходовано по одному вагону взрывчатки. В среднем на одном километре пути произведено земляных работ по объему, равному вместимости примерно 400 вагонам, что сравнимо с объемом работ на строительстве Суэцкого канала.

Для Кругобайкальской железной дороги были разработаны специальные технические условия. Предусматривалось значительное (в сравнении с остальными участками Великого Сибирского пути) усиление дороги: более тяжелые рельсы, только полномерные шпалы, увеличение числа шпал на каждой версте пути. По объему, сложности и стоимости работ этот участок не имел себе равных среди железных дорог России. До революции этот короткий участок пути называли “Золотой пряжкой стального пояса России”, пряжкой — потому что она соединила разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль, а золотой — потому что по стоимости работ она превзошла все существующие в России дороги. Если в среднем стоимость одного километра Транссибирской магистрали от Челябинска до Владивостока составляла 93 тыс. руб., то стоимость одного километра Кругобайкальской железной дороги — около 130 тыс. руб.

КБЖД активно эксплуатировалась более полувека. В 1956 г. западный участок дороги, который после того, как железнодорожная ветка Иркутск — Байкал была затоплена в связи с пуском Иркутской ГЭС, стал тупиковым, вывели из транзитного сообщения. Новая железная дорога прошла по долинам рек Иркут и Олха до станции Слюдянка.

В конце 1970-х гг. тупиковый участок получил статус историко-архитектурного памятника и взят под охрану государства.

В настоящее время на КБЖД находится 4 станции (Култук, Маритуй, Уланово и Байкал) и 1 разъезд (137-й км). Дорога однопутная, второй путь (ближний к скалам) практически полностью демонтирован. На 85 км западного участка от станции Култук до станции Байкал приходится 424 инженерных сооружения, в том числе 38 тоннелей общей длиной 8994 м (самые протяженные: Половинный — 778,4 м, Хабартуй — 548 м, Каторжный — 538 м), 15 каменных галерей общей длиной 295 м и 3 железобетонные галереи с отверстиями, 470 виадуков, мостов и водопропускных труб, 280 подпорных стенок. Плюс различные станционные постройки, также являющиеся памятниками архитектуры вековой давности.

ВОЗМОЖНОСТИ ПУТЕШЕСТВИЯ

Летом, с мая до середины октября, функционирует однодневный маршрут на электропоезде повышенной комфортности с баром, который организует туротдел «Кругобайкальский экспресс» ООО «Новая Сервисная Компания» (Иркутск, 5-й Армии, 29, ком. 109, тел. 64 59 15). Надо сказать, что это самый удобный и самый популярный маршрут для тех, кто хочет посмотреть КБЖД. Электричка отправляется с вокзала в Иркутске, далее идет до Слюдянки, оттуда — в порт Байкал. Там туристы переправляются на теплоходе в Листвянку, откуда автобусом едут в Иркутск. По пути следования поезда делаются 5–6 остановок в самых красивых местах (среди них длительная стоянка на 110-м километре, где можно организовать пикник и искупаться в озере). Ориентировочная стоимость проезда без питания: 1-й класс — 430 руб., 2-й класс — 370 руб., 3-й класс — 285 руб., бизнес-класс с 2-разовым питанием — 1055 руб. Переправа на судне 100–120 руб. Автобус Листвянка — Иркутск — 90 руб. Итого: от 475 до 1265 руб. Отправление от станции Иркутск-Пассажирский по средам и субботам в 8.05. Прибытие в порт Байкал в 20.08. Отправление электрички в обратный путь от порта Байкал в четверг и воскресенье в 12.00, прибытие в Иркутск в 21.30.



КБЖД — один из самых популярных туристических объектов Иркутской области

Путешествие по КБЖД можно спланировать и иначе. Из поселка Листвянка в порт Байкал ежедневно в 6.25, 8.00, 10.00, 14.00, 17.05 и 20.00 ходит теплоход "Бабушкин" (обратный рейс в 7.35, 9.10, 13.00, 16.10, 18.10 и 20.45). Стоимость проезда 15 руб., время в пути 25 мин.

Зимой из Листвянки до порта Байкал можно добраться по льду пешком или на легковом автомобиле.

Из Иркутска через Листвянку в порт Байкал ходит теплоход "Восход". Отправляется он по средам и субботам в 9.30 (обратно по тем же дням в 13.40) от пристани Ракета в микрорайоне Солнечный (расписание действует с 10 июня по 16 сентября). Время в пути 1,5 часа.

По КБЖД от станции Слюдянка (куда можно добраться электричкой из Иркутска) до станции Порт Байкал и обратно ходит поезд, который местные жители ласково прозвали "Матаня". Поезд не только перевозит туристов, но и доставляет продовольствие для местных жителей, поэтому "Матаня" может отставать от расписания и проезжать весь путь за 5–6 ч. Время выхода поезда из Слюдянки может меняться в течение года несколько раз, поэтому следует уточнить расписание во время планирования экскурсии.

"Матаня" имеет одно существенное отличие от всех других поездов в России: он останавливается на трассе Кругобайкальской дороги по требованию пассажиров. Таким образом, сойти с поезда можно в любом понравившемся месте, предварительно предупредив об этом проводника. И хотя снова сесть на поезд можно также в любой точке дороги, все-таки рекомендуется ожидать его в указанных остановочных пунктах. Таким образом, двигаясь по Кругобайкалке, путешественник может сочетать пеший маршрут с проездом на "Матане" любым удобным для него способом. На полностью пеший маршрут вдоль всего участка железной дороги в среднем следует планировать 4 дня.

Совершенно не обязательно начинать прогулку по Кругобайкальской дороге в Слюдянке или порту Байкал, можно сократить дорогу, выбрав один из маршрутов, приведенных ниже.



Порт Байкал. Причал

ОСТ. ПЕРЕЕЗД — КРУТАЯ ГУБА. Маршрут к Байкалу начинается от станции Переезд, до которого удобно добираться на электричке из Иркутска, отправление ежедневно в 8.45, время в пути 2 ч. Начало маршрута находится слева по ходу движения электрички из Иркутска. Живописный путь проходит вниз по долине реки Большая Крутая Губа до Байкала (15 км). Маршрут спокойный, крутых подъемов и спусков нет. Затем можно двигаться вдоль побережья Байкала. Летом по этому маршруту можно проехать на велосипеде, а зимой здесь проходит популярная лыжная трасса.

СТАНЦИЯ ТЕМНАЯ ПАДЬ — РЕКА ПРАВАЯ АНГАСОЛКА. Через два с половиной часа после выхода из Иркутска электричка подъезжает к станции Темная Падь. Здесь, слева по ходу поезда, начинается крутой спуск к Байкалу (2–3 км). Тропа проходит вдоль реки Правая Ангасолка и выходит на Кругобайкальскую железную дорогу в районе 149-го км.

СТАНЦИЯ ЗЕМЛЯНИЧНЫЙ — СТ. КУЛТУК. Наиболее простой вариант для выхода на Кругобайкальскую железную дорогу. Путешествие на электричке от Иркутска до станции Култук, находящейся сразу за вторым туннелем, занимает немногим более 2 часов 30 минут. Тропинка ведет вниз от железнодорожного полотна и выходит к станции Култук на Кругобайкальской железной дороге.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

◆ 72-й км. Станция Порт Байкал. Расположена у истока Ангары, в 72 км от Иркутска. Первоначально была конечным пунктом железнодорожной ветки Иркутск — порт Байкал. Отсюда, с причала поезда, грузы и пассажиры переправлялись на другой берег паромами-ледоколами. На станции сохранился почти весь станционный комплекс: пассажирское здание вокзала (построено в 1904–1905 гг.), производственные, жилые и служебные здания, причал для ледоколов. Над станцией находится маяк. Рядом — не замерзающий в любые морозы исток Ангары с легендарным Шаман-камнем и большой колонией уток, остающихся здесь на зиму. Обычное занятие для туристов: подъем на вершину мыса Баранчук к маяку (по пади Сибирякова, первой от вокзала, если идти по берегу Ангары) вознаграждается замечательными снимками захватывающей дух панорамы Байкала, обрамленного голубым силуэтом Хамар-Дабана на противоположном берегу. В отреставрированном к юбилею Транссиба здании вокзала находится музей КБЖД. Здесь же имеются и вполне приличные гостиничные номера. Местные жители предлагают сувениры, рыбу и прогулку на моторке к Шаман-камню. А при необходимости доставят и на другой берег, в Листвянку.

◆ 74-й км. Поселок Байкал.

◆ 77-й км. 2-путная галерея № 1, открывающая список галерей и тоннелей Кругобайкальской дороги.

◆ 79-й км. Туристическая база "Серебряный ключ", бывший блок-пост Лиственничный.

◆ 82–84-й км. Первые три тоннеля на КБЖД со стороны порта Байкал.

◆ 90-й км. В пади Каторжанка сохранился каменный карьер, где добывался и обрабатывался камень для строительства. На берегу речки — руины здания электростанции.

◆ 91-й км. Толстый мыс. Здесь находится причал для теплохода "Восход", конечный пункт водной экскурсии из Листвянки. Можно осмотреть тоннель № 3 ("Толстый") длиной 343 м.

◆ 98-й км. Разъезд Уланово. Туристическая база "Хвойная". Рядом расположена экспозиция железнодорожной техники, где можно увидеть старые паровозы.

- ◆ 99-й км. Березовская бухта. На берегу бухты тоннель № 6 обрывается в воду. Ранее здесь был мост протяженностью 123,5 м. В 1911–1914 гг. построен обводной тоннель, а фермы моста перенесены на Транссибирскую магистраль, на реку Выдрино.
- ◆ 100-й км. Березовский обводной тоннель № 9 протяженностью 500 м, с особым оформлением порталов, один из самых красивых на дороге. Из тоннеля имеются боковые выходы в Березовую бухту, из которой виден портал тоннеля № 6.
- ◆ 102-й км. Поселок Шумиха. Живописная защитная галерея с “итальянской” подпорной стенкой. База отдыха “Шумиха”.
- ◆ 103-й км. Одна из самых больших подпорных стенок из тесаного камня.
- ◆ 105-й км. Белая выемка (геологический разрез, образовавшийся при строительстве дороги, тянется на 2 км). Выход мрамора с редким сочетанием пород и минералов, здесь обнаружено около 70 минералов, в том числе шпинель разнообразной окраски.
- ◆ 106-й км. Лаборатория нейтринной астрофизики высоких энергий. С 1981 г. в 5 км от берега международной группой ученых, занимающихся изучением одной из самых неуловимых частиц в природе — нейтрино, — строится глубоководный телескоп. А “смотрит” телескоп не в небо, а сквозь землю. В 1998 г. в строй вошла первая очередь — телескоп НТ-200. Он представляет собой восемь стрингов (гирлянд) со 192 фотоумножителями “Квазар” длиной 72 м, опущенных на глубину 1070 м. Нейтрино взаимодействуют с водой, а специальные детекторы регистрируют вспышки, по которым можно отличить нейтрино от иных частиц. Ученые регистрируют все взаимодействия частиц с веществом, но “нужными” являются частицы, траектория которых направлена снизу вверх, потому что только нейтрино способно пройти насквозь нашу планету. За телескопом постоянно наблюдают ученые. По их мнению, изучение нейтрино может помочь в поиске принципиально новых источников энергии. Сама лаборатория размещается у Кругобайкальской железной дороги в домике станционного смотрителя постройки 1913 г. Здесь же установлен береговой компьютерный центр, от которого под воду проложены кабели.



Самый короткий из 36 тоннелей КБЖД — Желанный (31,6 м)

- ◆ 109-й км. Самый длинный и совершенно прямой тоннель № 12 — “Половинный” (778,4 м).
- ◆ 110-й км. Одно из самых популярных мест на КБЖД — мыс Половинный. На нем расположена станция Половинная, в небольшой живописной бухте есть уютный галечный пляж.
- ◆ 119-й км. Станция Маритуй. Одна из самых крупных станций на участке. В поселке сохранились деревянные строения начала века.
- ◆ 123-й км. Комплекс “Киркирейский”. Здесь строители потрудились особо. Им в связи с постоянными горными обвалами и неукротимым характером реки Киркирей пришлось во второй строительный период (1911–1914 гг.) пробивать параллельно тоннелю № 18 новый тоннель № 18 bis.
- ◆ 130-й км. Комплекс искусственных сооружений через реку Шабартуй: железный мост с пролетом между каменными опорами в 42,6 м и двухпролетный, арочного типа, железобетонный виадук.
- ◆ 133-й км. Птичий базар на 300-метровой скале — единственное в южной части озера место гнездования серебристой чайки (с мая по август).
- ◆ 137-й км. Спортивно-оздоровительная база “Дача Комарова”.
- ◆ 138-й км. Спортивный лагерь “Шарыжалгай”.
- ◆ 139-й км. Крутая губа. Место выхода лыжни с железнодорожного переезда популярного однодневного лыжного маршрута. Здесь находится один из наиболее красивых виадуков.
- ◆ 145-й км. Мыс Хабартуй и долина реки Хабартуй с заброшенным зданием электростанции.
- ◆ 149-й км. Старая Ангасолка. Отсюда начинается самый насыщенный инженерными и архитектурными объектами участок. Поражает своей мощью и красотой каменный арочный виадук “Ангасольский” через реку Ангасолку. Здесь расположена база “Ангасолка” иркутской областной федерации альпинизма.
- ◆ 156-й км. Поселок и станция Култук.
- ◆ 159-й км. Студенческая турбаза “Култук”.
- ◆ 166-й км. Станция Слюдянка. Главная станция КБЖД. Единственный на КБЖД каменный пассажирский вокзал. Перед ним бюст министра МПС М. Хилкова.

ЛИСТВЯНКА — Б. КОТЫ — БУХТА ПЕСЧАНАЯ

Рыбацкая деревня Большие Коты расположена в 20 км от Листвянки и в 90 км от Иркутска. От Листвянки до Больших Котов вдоль берега Байкала по Прибайкальскому хребту идет хорошая тропа. Минувя деревню, тропа через 55 км упирается в поселок Большое Голоустное. Летом в Большие Коты из Иркутска ходит теплоход, а зимой туда добираются по льду Байкала. Остановиться можно на турбазе “Большие Коты” Прибайкальского национального парка. Она представляет собой деревянный дом на 4–5 человек.

В Больших Котах находится Музей байкаловедения, основанный профессором М.М. Кожовым, и аквариум Института биологии. В музее представлено более 400 различных экспонатов. Особого внимания заслуживает богатая коллекция насекомых: жуков, бабочек, стрекоз.

Недалеко от берега, в Сенной пади, можно увидеть заброшенный золотоносный прииск иркутского купца Патушинского. Здесь сохранились вертикальные штольни, куда можно спуститься. В долине ручья встречаются многочисленные отвалы горной породы, по руслу ручья еще сохранились деревянные желоба

золотодобытчиков. Золото находили не только в речных песках и галечниках, но и на Байкале. Вблизи устья рек Большие и Малые Коты галечники брались со дна озера, летом — с плотов, зимой — со льда озера из прорубей.

Добыча золота на Байкале началась в 1842 г. Были открыты и стали разрабатываться россыпи по долинам рек западного побережья озера Большие и Малые Коты, Большая и Малая Сенная. За 51 год отработки в этом районе было добыто 10 пудов 12 фунтов 52 золотника 42 доли (более 160 кг).

Рядом с Сенной падью находится гора Скрипер, обособленный горный массив, сложенный редким на Байкале юрским конгломератом. На высоте 200 м над уровнем моря есть пещера. Вход в нее хорошо виден с озера, а также слева от тропы при спуске к Байкалу в сторону мыса Большой Кадильный.

Пещера на горе Скрипер имеет два небольших зала площадью около 60 кв.м, их длина 6 и 8 м, ширина до 3,5 м и высота до 4 м. В культурном слое археологами обнаружены каменные и железные орудия охоты, обломки орнаментированной посуды. Среди фрагментов глиняной посуды железного века оказалось днище сосуда с древнетюркскими знаками. Это первая подобная находка в пещерах Прибайкалья.

РАСПИСАНИЕ ТЕПЛОХОДА, СЛЕДУЮЩЕГО ИЗ ИРКУТСКА В Б. КОТЫ

Из Иркутска	Из Больших Котов	Период действия	Дни следования
08.30	11.30	с 9 июня по 31 августа	вт — вс
10.00	14.00	с 1 по 24 сентября	вт, пт, сб, вс
12.00	15.30	июль — август	вс
14.00	16.00	июль — август	пт, сб, вс

Отправление от пристани Ракета в микрорайоне Солнечный. Время в пути от Иркутска — около 2 часов.

ПОСЕЛОК БОЛЬШОЕ ГОЛОУСТНОЕ

Расположен в 120 км от Иркутска. Население поселка более 600 человек.

В XVII в. на Голоустном мысе было построено зимовье. Название мыса характеризует местность, которая представляет собой степную, безлесную, как бы голую, дельту реки, которая раньше называлась Идин-Гол. Название возникшего здесь села перешло к реке: теперь она называется Голоустной. Длина реки — 125 км. В 6–7 км от байкальского берега вверх по течению на Шантуйском мосту построен туристический комплекс из бурятских юрт.

На берегу Байкала стоит деревянная церковь. Первая часовня была возведена в 1701 г. возле Голоустенского зимовья на пути переправы через Байкал. Легенда рассказывает о чудесном обретении иконы святителя Николая Чудотворца там, где река впадает в озеро. Здесь же монахи Посольского монастыря в конце XVII в. поставили крест. Свято-Никольский приход освящен 5 февраля 1867 г. Позже рядом была сооружена церковь Святого Николая — покровителя мореплавателей. В 1937 г. церковь закрыли, колокола сняли, иконы сожгли. По свидетельству местных жителей, главу администрации, принудившего разрушить Дом Божий, вскоре постигла кара — он ослеп. Две иконы этого храма сохранились и сейчас находятся в Иркутском художественном музее. С 1988 г. в церкви велись реставрационные работы. Финансирование этих работ взяло на себя американское агентство "Международное развитие" (модельный проект по программе Дэвиса). Накануне Пасхи в 1998 г. отреставрированная церковь внезапно загорелась и сгорела дотла. В 2001 г. храм восстановлен за счет средств Иркутской епархии, и в нем ведется богослужение.

БУХТА ПЕСЧАНАЯ

Это одно из красивейших и самых известных мест на озере. Таежные склоны Приморского хребта с эффектными группами скал полого спускаются к Байкалу. Песчаный полуовал бухты живописно обрамляют пирамидальные скалы Большая Колокольня (высота 80 м над уровнем озера) и Малая Колокольня (60 м). Чистый песчаный пляж, имеющий форму полукруга, длиной 750 м, шириной от 15 до 20 м, придает бухте живописный вид. За бухтой закрепилось название "Сибирской Ривьеры", она объявлена памятником природы.

На берегу бухты растут знаменитые "ходульные" деревья, из-под которых вода и ветер постоянно вымывают и выдувают песчаную почву. Могучие сосны и лиственницы с закрученными ветром ветвями поднялись над землей на корнях-ходулях выше человеческого роста. Деревья с обнаженными корнями можно встретить также в песчаных местностях вблизи поселка Турка на восточном берегу и на острове Ольхон, но высота выветренных корневищ там не превышает 1 м.

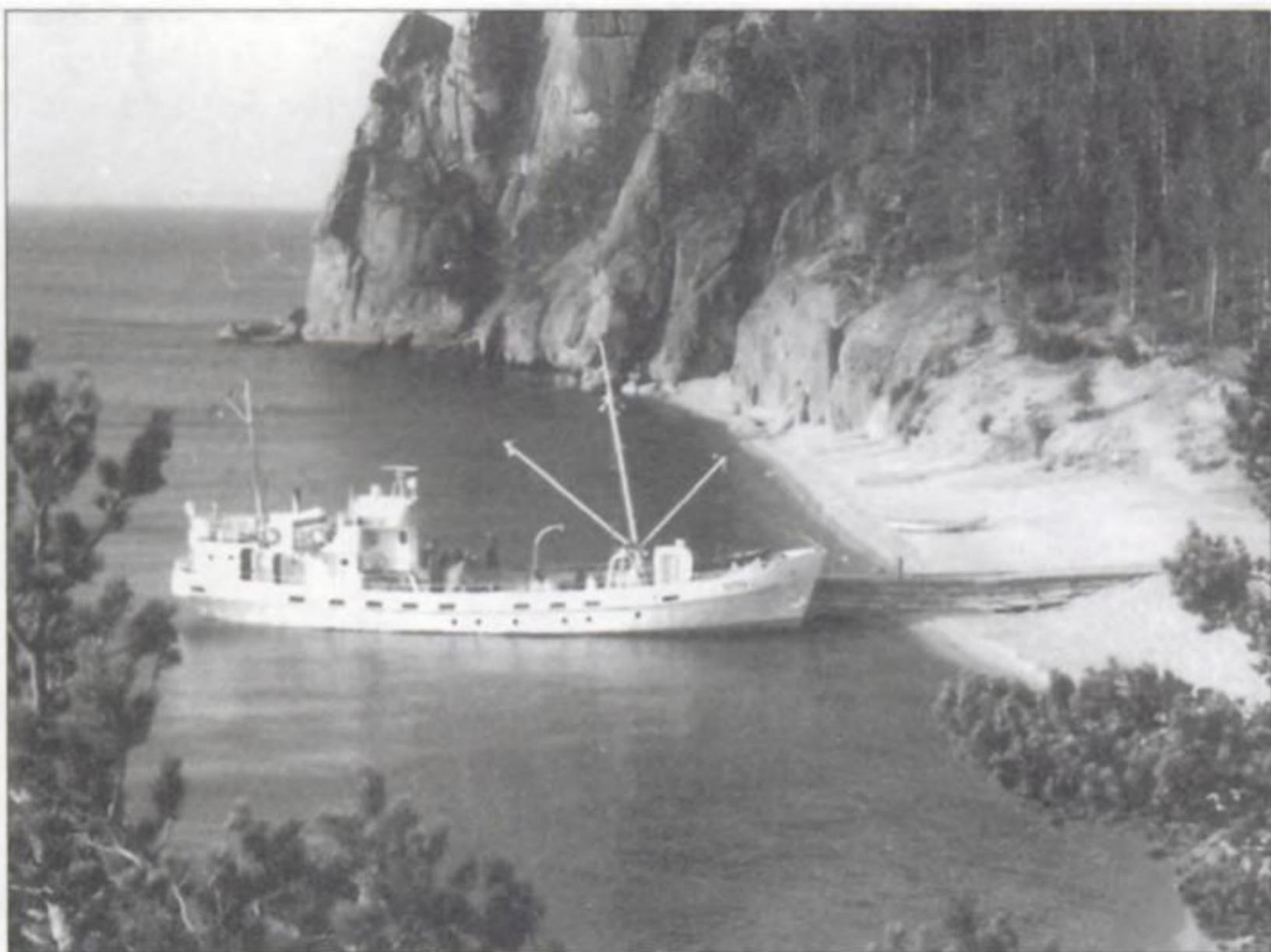
В бухте Песчаной мягкий микроклимат и большое количество солнечных дней в году, такое же, как на курортах Черноморского побережья. Это единственное место в Восточной Сибири, где среднегодовая температура воздуха положительна (0,4 °С). Температура воды в бухте все лето остается низкой, и купаться могут только закаленные люди.

ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА В БУХТЕ ПЕСЧАНОЙ (° С)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
-15,9	-15,2	-8,4	0	6,3	12	15,2	15,3	9,5	2,4	-5,9	-11

ТРАНСПОРТ

Расстояние по воде от Листвянки до бухты Песчаной 80 км, время в пути на катере типа "Ярославец" 4,5 часа, на теплоходе "Баргузин" — 3,5 часа. Последний



Бухта Песчаная

совершает до Песчанки 4 рейса в неделю. Отправление от пристани Ракета в микрорайоне Солнечный. Расписание действует с 25 июня по 27 августа, кроме 27 июня, 4 июля, 22 и 25 августа.

Маршрут	Время отправления	Дни следования
Иркутск — б. Песчаная	10.00	вт, пт, вс
Б. Песчаная — Иркутск	15.30	вт, пт, вс

По выходным дням из Иркутска в поселок ходит рейсовый автобус.

ПРОЖИВАНИЕ

ТУРБАЗА "АКАДЕМИЧЕСКАЯ" (Прибайкальского национального парка). *Заказ мест в Иркутске. Юбилейный, 83а. Тел. (3952) 38 54 87.* Деревянный корпус на 20 мест с удобствами на улице.

ТУРБАЗА АО "БАЙКАЛЬСКИЕ ДЮНЫ". *Заказ мест в Иркутске. К. Маркса, 12. Тел. (3952) 27 93 52. www.baikal-dunes.ru* Турбаза построена в 1998 г. и рассчитана на 70 человек. Расположена между мысом Малая Колокольня и скалой Жандарм в бухте Песчаной, в 280 м от подножия скалы Малая Колокольня.

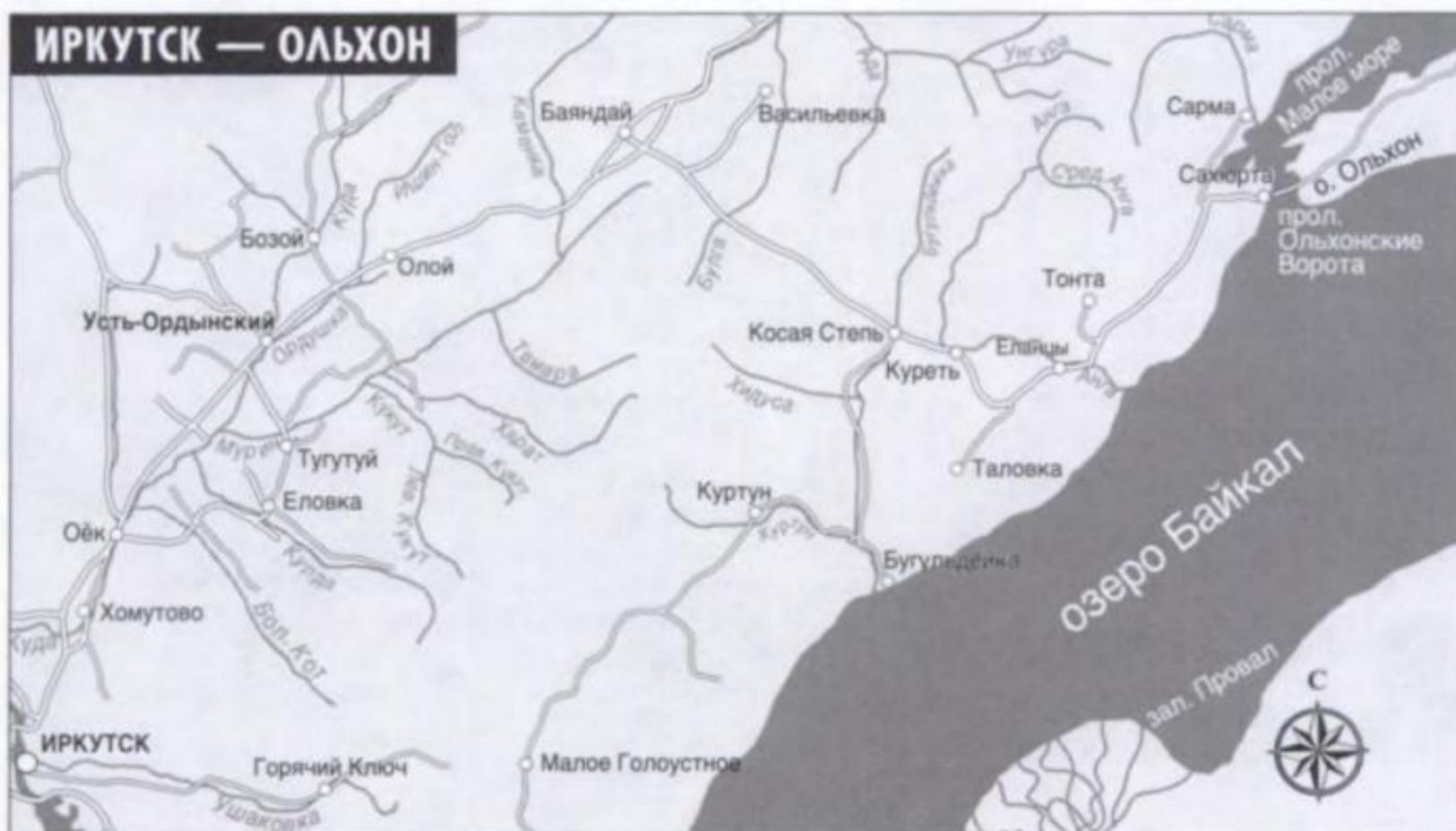
ТУРБАЗА "БУХТА ПЕСЧАНАЯ" (Иркутского областного совета профсоюзов). *Заказ мест в Иркутске. Советская, 139а, оф. 26. Тел. (3952) 34 74 03.* Турбаза на 250 человек — одна из самых популярных и старейших на Байкале.

ИРКУТСК — ОЛЬХОН

Автозаправочные станции (АЗС): Иркутск, Хомутово (23 км), Усть-Ордынский (65 км), Ользоны (105 км), Баяндай (128 км), Петрово (69 км), Еланцы (75 км), АЗС на берегу Малого моря нет.

На автомобиле из Иркутска можно проехать до Малого моря, а затем вдоль побережья до поселка Онгурен либо от Малого моря через поселок Сахюрта (МРС) проехать по острову Ольхон. Продолжительность автомобильного путешествия, включая возвращение в Иркутск, займет 3–4 дня.

До берега Малого моря от Иркутска 250 км, можно доехать за 4,5–5 часов непрерывного движения. Если остановиться на обед или заехать в бухту Ая, на дорогу уйдет целый день. До Баяндая ведет хорошая асфальтированная дорога с интенсивным движением, это расстояние обычно проезжают без остановок за



1,5–2 ч. На 33-м км от Иркутска справа от дороги расположен спортивный аэродром “Добролет”. На этом аэродроме можно арендовать вертолеты Ми-2, самолеты типа Як-52 или совершить прыжки с парашютом. Сразу за аэродромом (34-й км) можно повернуть в поселок Оёк (объезд через Оёк — 8 км). Сюда целесообразно заехать, если вы хотите быстро позавтракать или купить продукты. В центре поселка компактно расположены продовольственный магазин, универмаг, рынок, кафе и столовая.

На 51-м км справа от дороги установлены стилизованные бурятские столбы для коновязи (сэргэ) — въездной знак на территорию УОБАО. Такие столбы устанавливались вблизи юрт, а также в местах, где совершались подношения духам (бариса). С культовыми местами связана сохранившаяся от древних обрядов жертвоприношения традиция преподносить духам местности дары в виде пищи, табака, монет, угощать их спиртным — надо “капнуть”, “брызнуть”.

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ (КМ)

Иркутск	Хомутово	Оёк	Усть-Орда	Баяндай	Еланцы	МРС	Онгурен	Хужир	Мыс Хобой	
	23	40	65	128	205	250	342	293	336	Иркутск
23		17	42	107	182	227	319	270	313	Хомутово
40	17		25	90	165	210	302	253	296	Оёк
65	42	25		65	140	185	277	228	271	Усть-Орда
128	107	90	65		75	120	210	167	210	Баяндай
205	182	165	140	75		45	135	88	131	Еланцы
250	227	210	185	120	45		110	47	90	МРС
342	319	302	277	210	135	110		157	200	Онгурен
293	270	253	228	167	88	47	157		43	Хужир
336	313	296	271	210	131	90	200	43		Мыс Хобой

УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ БУРЯТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Усть-Ордынский автономный округ расположен в Предбайкалье, в пределах Иркутско-Черемховской равнины и южной части Лено-Ангарского плато. Территория округа 22,4 тыс. кв.км (0,13% территории Российской Федерации). Округ расположен внутри Иркутской области и граничит с ее девятью районами. Население округа 143,8 тыс. человек.

Коренные жители — буряты — составляют около трети населения, русские — немногим более 50%. Уже в XVII в. связи между русскими и бурятами были довольно прочными; русские мужчины из соседних деревень охотно женились на бурятках. В наше время можно часто встретить красивых метисов с выступающими скулами и чуть раскосыми глазами.

16 апреля 2006 г. прошел референдум жителей Усть-Ордынского Бурятского автономного округа и Иркутской области за объединение в единый субъект РФ. За объединение проголосовали 98% жителей округа и 90% жителей Иркутской области. Новый субъект появится на карте России 1 января 2008 г.

Богатство округа — хвойные леса, занимающие около 80% лесной площади. Основные хвойные породы — сосна, лиственница, ель, кедр, пихта. В лесах обитают многочисленные виды пушных, копытных и хищных зверей: соболь,

колонок, лисица, белка, ондатра, лось, косуля, марал. В водоемах из рыб наиболее многочисленны ленок, хариус, карп. Живописная местность с небольшими участками хвойных лесов и обилием рек и хороший климат создают здесь прекрасные возможности для развития туризма и активного отдыха.

ГЕРБ



Представляет собой изображение на бело-зеленом щите золотого круга, выступающего как солярный знак и олицетворяющего совершенство мира, образ вселенной, земли и отдельного родового племени, в котором заключена триада белого цвета. Триада — наиболее яркий и характерный элемент орнамента предбайкальских бурят — символизирует движение. По четырем сторонам круга располагаются золотые кружочки как изображение четырех сторон света. Центр триады совмещен с центром большого круга.

ФЛАГ

Представляет собой прямоугольное полотнище синего цвета. В центре расположен элемент герба — золотой круг, в котором заключена триада и четыре кружочка вокруг круга, символизирующие четыре стороны света. Нижняя часть полотнища завершена белой полосой с изображением красного «меандра», мотивы которого использовались в декоративно-прикладном искусстве бурят Прибайкалья.

ИСТОРИЯ

В середине XVII в. завершился процесс вхождения бурят в состав Русского государства. По «Указу об управлении инородцев» 1822 г. в Западной Бурятии организованы шесть степных дум: Идинская, Верхоленская, Кудинская, Балаганская, Аларская, Тункинская. Они просуществовали до 1881 г., когда были реорганизованы в 22 инородческие управы. В 1905–1907 гг. прошли съезды бурят, требовавшие предоставления автономии и возвращения земель, переданных под колонизацию. Ответной реакцией правительства стала ликвидация в 1908 г. инородческих управ и их преобразование в волости Иркутского, Балаганского и Верхоленского уездов Иркутской губернии.

На первом Общенациональном съезде бурят Иркутской губернии и Забайкальской области в апреле 1917 г. принято положение об объединении и национально-государственной автономии. В Иркутской губернии предполагалось создать три аймака: Ангарский, Тункинский и Эхирит-Булагатский. Национальная автономия бурят не была официально признана Временным правительством. Формирование аймачного управления началось явочным порядком в начале 1918 г., но официально ни границы, ни территории оформлены не были. В 1923 г. президиум ВЦИК принял постановление об объединении двух бурятских автономий, находящихся в РСФСР и ДВР, в единую Бурят-Монгольскую АССР со столицей в Верхнеудинске. В 1930 г. образован Восточно-Сибирский край, в состав которого вошла Бурят-Монгольская АССР. В 1936 г. край реорганизован в Восточно-Сибирскую область, которая в 1937 г. разделилась на Иркутскую и Читинскую области. Бурят-Монгольская АССР разделена на Агинский Бурят-Монгольский национальный округ (вошел в Читинскую область), Усть-Ордынский Бурят-Монгольский национальный округ и Ольхонский район (вошли в Иркутскую область). С 1958 г. округ стал называться Усть-Ордынским (убрано слово Бурят-Монгольский) национальным округом. В 1990 г. принята

декларация об экономическом самоопределении округа, в которой он провозглашался субъектом и Российской Федерации, и Иркутской области. Земля, недра, воды и природные ресурсы были объявлены собственностью населения округа. Оставаясь составной частью Иркутской области, округ через три года получил в соответствии с Федеральным договором 1992 г. статус самостоятельного субъекта РФ. Это положение закреплено в Конституции РФ 1993 г. 16 апреля 2006 г. прошел объединительный референдум жителей Усть-Ордынского Бурятского автономного округа и Иркутской области за объединение в единый субъект РФ. За объединение проголосовали 98% жителей округа и 90% жителей Иркутской области. Новый субъект появится на карте России 1 января 2008 г.

ПОСЕЛОК УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ

Поселок городского типа, административный центр Усть-Ордынского Бурятского округа и Эхирит-Булагатского района. Расположен на Ангаро-Ленском (Качугском) тракте в 65 км к северо-востоку от Иркутска, на правом берегу реки Куда (приток Ангары). Численность населения 14 тыс. человек. При въезде в поселок Качугский тракт плавно переходит в улицу Бардаханова. Центральная улица поселка носит имя Ленина. На ней находится администрация округа, Государственный национальный музей, гостиница "Байкал", киноконцертный комплекс "Эрдын", стадион, СПТУ, три школы.

За последние годы невзрачный ранее поселок стал обретать цивилизованные формы — появились новый рынок, бизнес-центр "Байкал", на средства федерального и окружного бюджетов построен огромный спортивный комплекс. Открыты филиалы Бурятского государственного университета и Иркутского государственного технического университета.

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 39541.

АДМИНИСТРАЦИЯ ОКРУГА. *Ленина, 18. Тел. 3 12 62, 3 25 93.*

БИЗНЕС-ЦЕНТР "БАЙКАЛ". *Ленина, 20. Тел. 3 22 36, 3 10 83.* Единственная гостиница в поселке. Находится у площади Советов. Имеет статус "три звезды". Благоустроенные 1-, 2-, 3-местные номера. В гостинице парикмахерская, косметический салон, тренажерный зал, бар, кафетерий, прачечная, сувенирный киоск, ресторан (европейская и бурятская кухня).



Скульптура у въезда в поселок Усть-Ордынский

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС “МЕТЕЛИЦА”. 68-й км Качугского тракта. Тел. 3 50 40. Русская и восточная парная, сауна, джакузи, омут с холодной водой. Великолепный бассейн. Гостиничные номера. Ресторан на 80 мест (европейская и бурятская кухня). Русский бильярд. Лазерное шоу.

ТРАНСПОРТ

Воздушным воротами в округ является аэропорт Иркутска. В Усть-Ордынском есть посадочная площадка для вертолетов, но регулярных рейсов в поселок нет. Основной транспорт в округе — автобус. В Усть-Ордынск из Иркутска ежедневно отправляется более 6 рейсов (время в пути 1,5 часа). Через Усть-Ордынский идут автобусы, следующие на остров Ольхон (МРС, Хужир), до Жигалово, Качуга. Ходит в Усть-Ордынское и автобус из Улан-Удэ (ежедневно 1 рейс, отправление в 10.00 от автовокзала).

АВТОВОКЗАЛ. Каландрашвили, 16. Тел. 3 05 26.

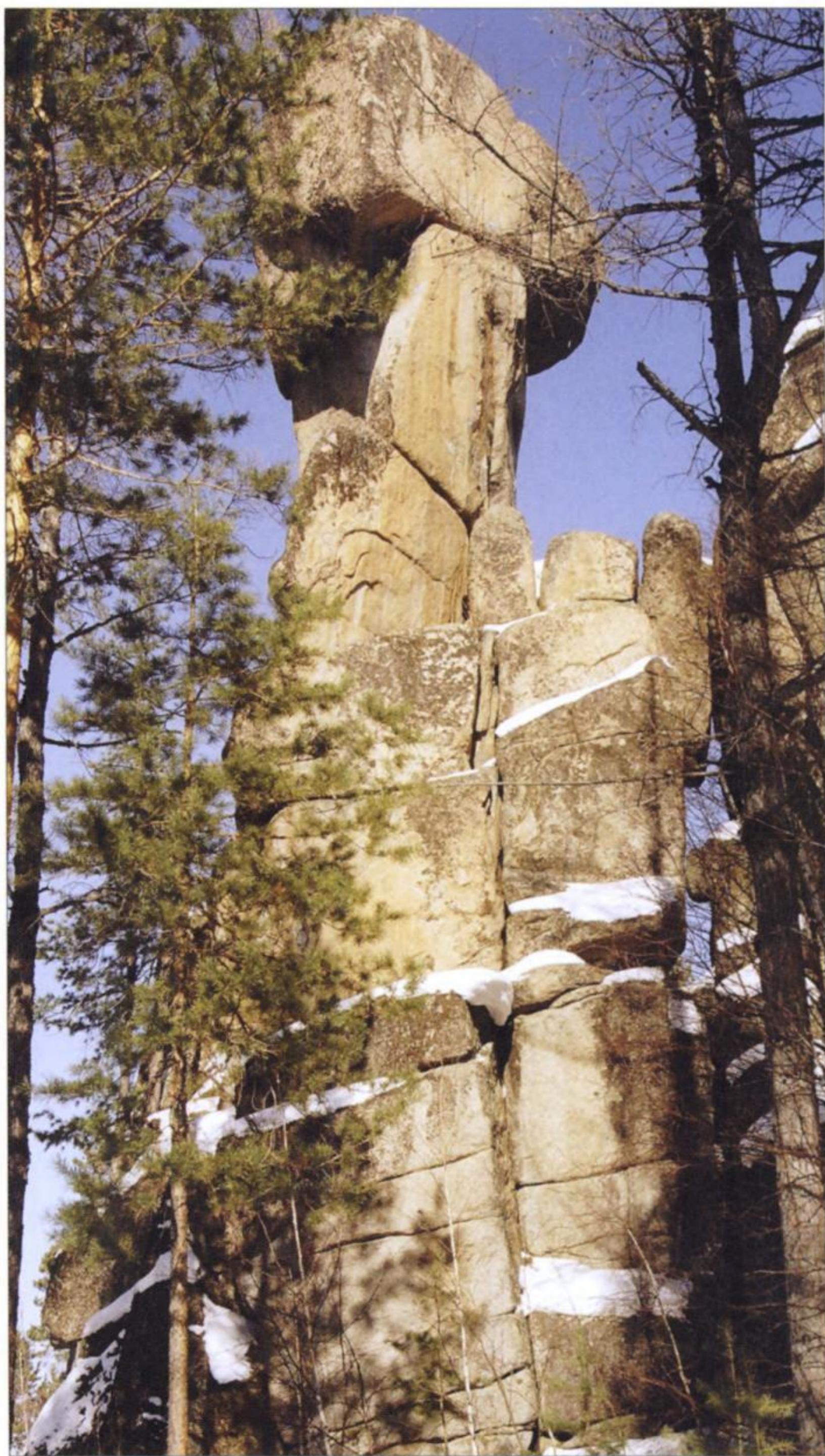
РАСПИСАНИЕ АВТОБУСОВ, СЛЕДУЮЩИХ ИЗ ИРКУТСКА В/ЧЕРЕЗ УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ

Маршрут	Отправл.	Прибытие	Расст.	Периодичность	Цена
Иркутск — Усть-Орда	9.30, 13.00, 16.15	11.00, 14.30, 17.45	62 км	Ежедневно	203 руб.
Иркутск — Усть-Орда	11.55	13.25	62 км	Ежедневно, кроме пн., вт.	203 руб.
Иркутск — Жигалово	7.30	16.30	403 км	Ежедневно	275 руб.
Иркутск — Качуг	12.05	17.00	257 км	Ежедневно	187 руб.
Иркутск — Хужир	8.10	16.10	321 км	Ежедневно	289,5 руб.

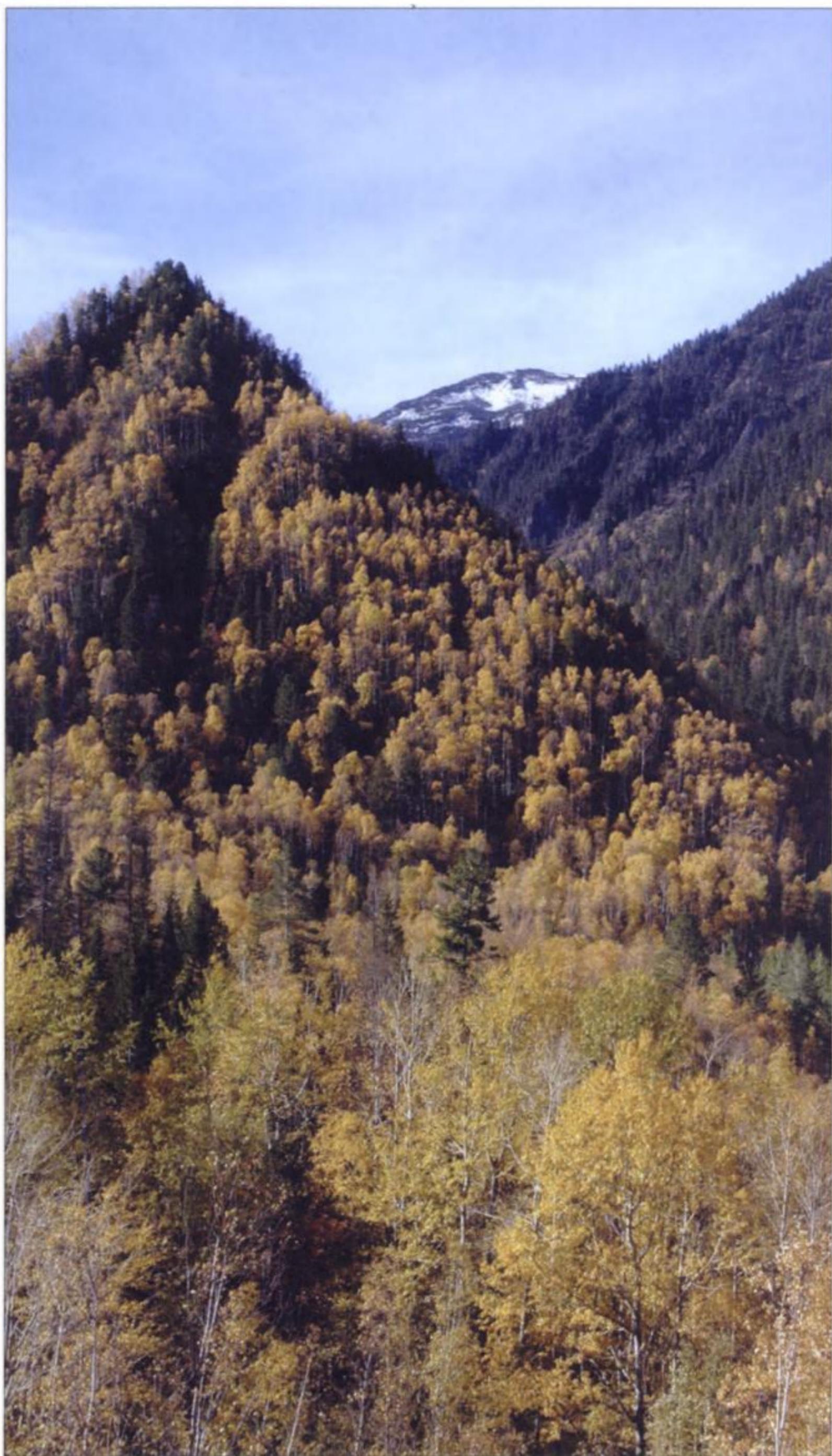
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ. Ленина, 6. Тел. 3 14 02.

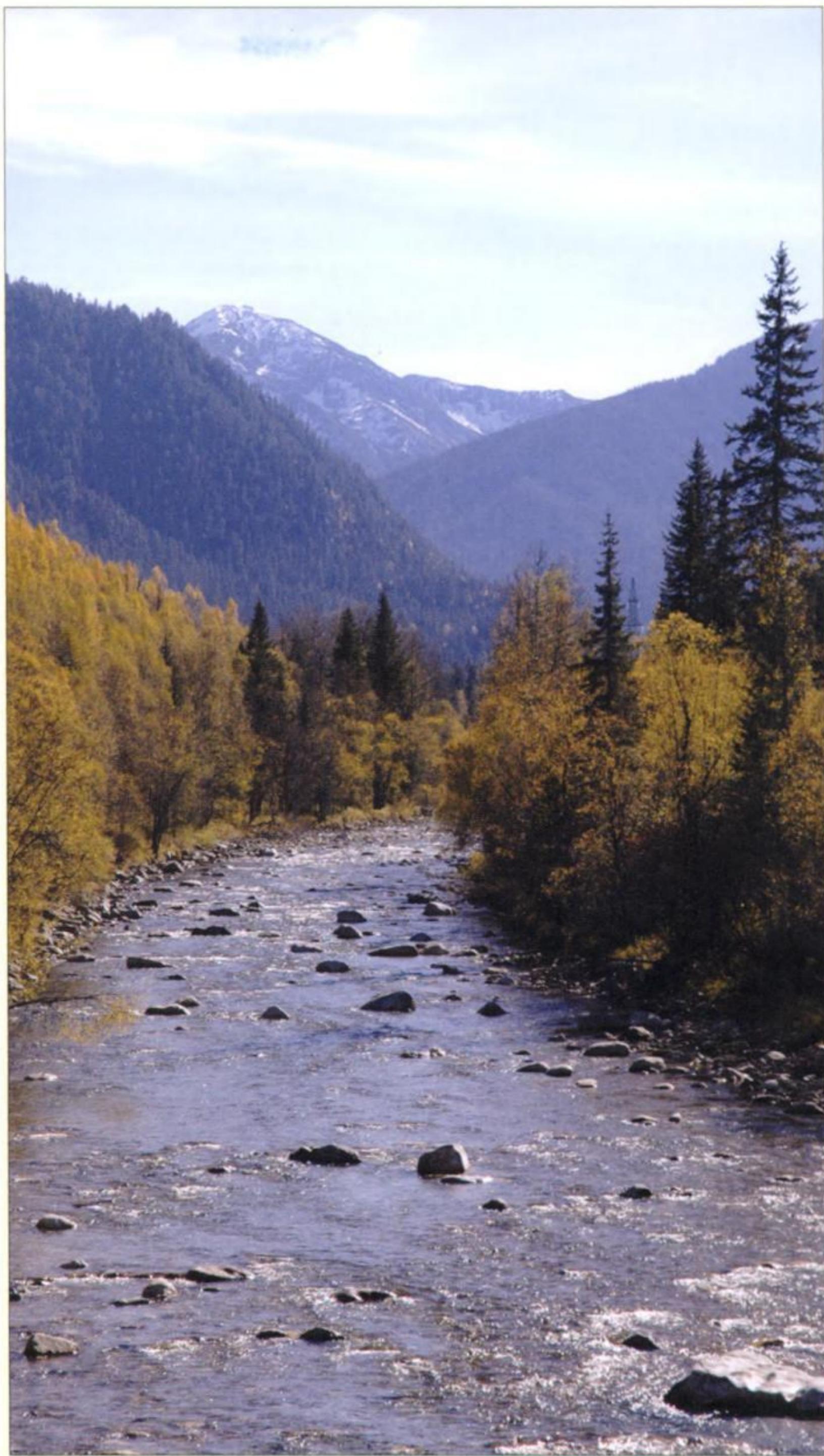
Открыт ежедневно, кроме понедельника, с 10.00 до 18.00. Основан в 1944 г., открыт в 1946 г. Основой будущей музейной экспозиции стали материалы археологических раскопок на территории округа, в зоне будущего водохранилища Братской ГЭС. В районе Бурети академиком А.П. Окладниковым найдена стоянка древнего человека. Эта находка вошла во все мировые учебники истории. Материалы из нее находятся в музее. В музее также представлен быт коренного населения округа — западных бурят — с древнейших времен до наших дней. В залах археологии и этнографии, истории и природы нашли отражение жизненный уклад, самобытная культура, обычаи, традиции, шаманизм. В комплексе под открытым небом “Бурятская крестьянская усадьба” проводятся фольклорные, обрядовые праздники, продажа изделий мастеров Центра художественных народных промыслов. В состав национального музея входят три филиала: Литературный музей им. Александра Вампилова в поселке Кутулик Аларского района (Советская, 33, тел. 3 71 42); Историко-краеведческий музей в селе Оса Осинского района (Свердлова, 86, тел. 3 14 01); Краеведческий музей им. В.Ф. Раевского в селе Олонки Боханского района (Калинина, 8, тел. 2 54 31). В Олонках “первый декабрист” жил на поселении в 1828–1872 гг., после амнистии ненадолго приезжал в Европейскую Россию, затем вернулся в Олонки, где и умер. Музей находится в здании школы, перестроенной в 1880–х гг. по завещанию Раевского. В 1990 г. в Аларском районе, в



Скала Идол



Гора Шапка Мономаха в районе Соболиных (Теплых) озер



Хамар-Дабан в районе реки Снежной



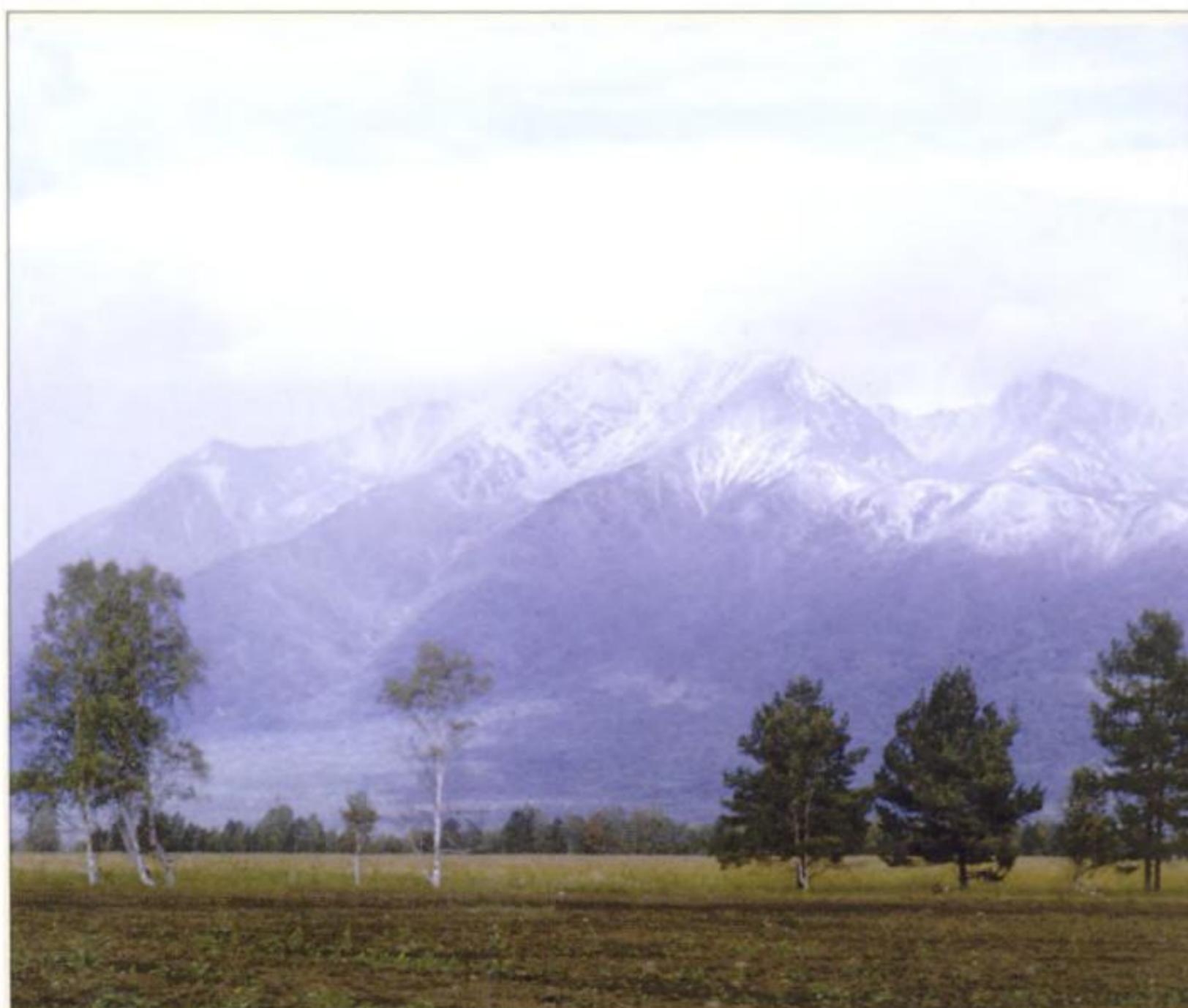
Хамар-Дабан в районе пика Черского



Озеро Сердце у подножия пика Черского



Вид на Хамар-Дабан от Култука



Хамар-Дабан в районе реки Снежной



Медвежье озеро



Дорога Нижнеудинск — Абалаково



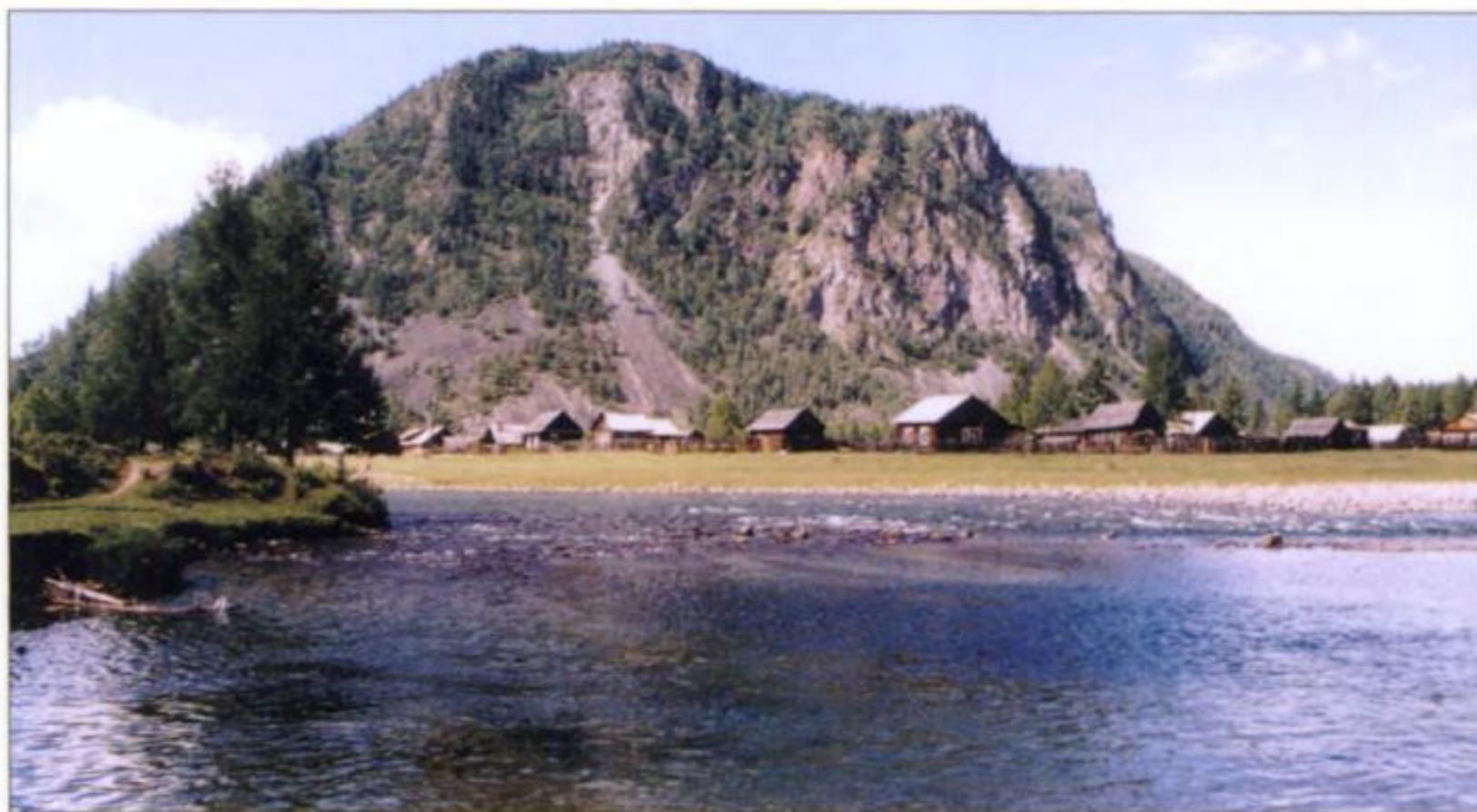
Дальше дороги нет



Река Верхняя Гутара



Агульское озеро



От Верхней Гутары начинается большинство маршрутов по Восточному Саяну



“Тофоларский” — один из старейших заказников России



Основное занятие тофов — оленеводство, охота, рыбалка



Древнее название тофов — карагасы



Карагасский олень — самый крупный и выносливый



Тофы неразлучны с ружьем и оленем



Тофы — потомки уйгуров

селе Бахтай, открылся музей-усадьба Михея Ёрбанова (1889–1938), первого руководителя Бурят-Монгольской АССР. Его дом перевезен в центральную усадьбу села, в 2004 г. ему придан статус филиала районного музея.

СКУЛЬПТУРА ВСАДНИКА НА КОНЕ. Семиметровая монументальная скульптура блестящего серебристого всадника на таком же блестящем коне установлена на 63-м км Качугского тракта, на въезде в Усть-Ордынское. Это работа иркутского скульптора Евгения Скачкова. Установлена она почти 25 лет назад и уже успела стать символом Усть-Ордынска, наравне со скульптурой Даши Намдакова "Бронзовая девочка Усть-Орда", что стоит в поселке у здания гостиницы. Место у Всадника считается жителями округа священным. К Всаднику круглый год приезжают свадебные кортежи. Привыкшие к раздолью и размаху местные жители поначалу не оценили появившийся возле бизнес-центра "Байкал" еще один "конный" памятник — маленькую "Девочку Усть-Орду", произведение талантливого скульптора Даши Намдакова. Но сейчас и второй памятник стал символом Усть-Орды.

ДАЦАН. Расположен в 1,5 км от Качугского тракта. Чтобы проехать к нему, надо у скульптуры "Всадник на коне" повернуть на запад. Это один из самых молодых дацанов, он построен в 1991 г. Буддийские традиции у западных бурят не столь крепки, как у бурят восточных, поэтому постоянно дацан не работает, ламы приезжают в него лишь на буддийские праздники.

УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ ЦЕНТР ВОСТОЧНОЙ МЕДИЦИНЫ. 50 лет Октября, 18а. Тел. 3 16 95. Среди наиболее известных специалистов центра — народный целитель Леонид Геннадьевич Григорьев. Он обладает наследственным даром ясновидения, предсказывает судьбу, помогает искать пропавших людей, оказывает помощь в кризисных ситуациях, способствует успешному развитию бизнеса, занимается лечением многих тяжелых заболеваний нетрадиционными методами, осуществляет шаманские обряды.

ОКРУЖНОЙ ЦЕНТР ХУДОЖЕСТВЕННЫХ НАРОДНЫХ ПРОМЫСЛОВ. Буденного, 2. Тел. 3 23 69, 2 41 17. Здесь сохраняют традиции изготовления бурятских национальных костюмов, свадебных чеканных украшений, снаряжения воинов и охотников. На выставочных стендах можно увидеть великолепные седла, стремена, уздечки, плетки, традиционный пояс главы района (тайши) из кожи и серебра, национальную деревянную посуду, национальные музыкальные инструменты ручной работы (лимбэ, хуур-контрабас, хуур-виолончель, чанза-альт).

В окрестностях Усть-Ордынского есть две священных горы, куда мы заглянем.

СВЯЩЕННАЯ ГОРА МАНХАЙ

Находится в 12 км к северу от Усть-Ордынского в долине реки Куды, в 2,5 км от села Бозой ниже по течению реки (поворот в сторону Бозоя на 81-м км Качугского тракта). Эта гора в традиции кудинских бурят занимает не менее важное место, чем гора Ёрдо в долине реки Анги. На ее плоской вершине находится древнее городище, укрепленное земляными валами и рвами, относящееся к эпохе курыкан (VI–XI вв.). К этой же эпохе относится большая часть рисунков так называемой Манхайской писаницы: на скальных выходах красного глинистого сланца резцами древних художников вырезаны сотни рисунков лошадей, куланов, верблюдов, коз, маралов, сцен облавной охоты на лошадях, военных баталий.

При раскопках на Манхае найдены остатки керамической посуды, кости лошади, быка, верблюда, барана. Еле заметные для глаза бывшие пашни, оросительный канал, протянувшийся от подножия противостоящей горы Ухэр до поселка

Усть-Ордынского с остатками ирригационной системы, свидетельствуют о высокой культуре земледелия древних людей.

Ученые полагают, что исторический комплекс Ухэр-Манхай прежде имел культовое значение, и вплоть до сегодняшнего дня гора является священным местом для всех бурят-булагатов. Булагатские роды, расселявшиеся по Иде, Осе и другим рекам, во время своих летних родовых тайлаганов обязательно упоминают Ухэр-Манхай. По рассказам готольских, шаралдайских и других шаманов, их предки ездили на свой главный тайлаган на Ухэр-Манхай. Впоследствии, по различным причинам, они перестали его посещать, а родовые тайлаганы проводили на новых местах, заложив шэрэ (алтарь) из камней, привезенных с шэрэ Ухэр-Манхая.

СВЯЩЕННАЯ ГОРА БАЙТОГ

Гора Байтог с наскальными рисунками того же периода, расположенная в верховье реки Куды, является священным местом племени эхиритов. В прошлом здесь собирались на тайлаган представители эхиритских родов Баяндаевского, Качугского, Ольхонского районов. Так же как и булагаты, они со временем перестали посещать Байтог и стали проводить родовые тайлаганы в своих селениях, но точно так же, как и булагаты, увозили с горы Байтог священные кам-ни для шэрэ.

УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ — ЕЛАНЦЫ

После Усть-Ордынского дорога идет по Предбайкальской впадине, отрогам Приморского хребта. В Баяндае лучше залить в канистру резервный бензин, так как бывают случаи, когда в Еланцах не работает автозаправочная станция. Напротив баяндайской АЗС круглогодично работает позная. Дорога до Малого моря большей частью асфальтированная. От Баяндая дорога почти под прямым углом поворачивает от Качугского тракта на Еланцы.

На 22-м км от Баяндая — перевал, мы покидаем пределы Усть-Ордынского АО и въезжаем в Ольхонский район. Перевал — традиционное место для короткой остановки. Здесь работает кафе. В этом месте можно увидеть многочисленные ленточки (залаа) на ветках и стволах деревьев. Этот обычай связан с древним обрядом поклонения эжинам, хозяевам и духам местности. За перевалом, справа и слева от дороги тянется обширный массив девственной тайги с могучими елями и лиственницами. Этот район богат ягодниками голубики и зверем.

На 47-м км от Баяндая в деревне Косая Степь есть поворот в поселок Бугульдейка (44 км), расположенный на берегу Байкала. Около деревни нет удобных для ночлега мест, поэтому лучше сразу перед Бугульдейкой мимо мраморного карьера подняться в гору. Отсюда ведет лесная дорога через село Таловка в поселок Еланцы (40 км), можно проехать вдоль Байкала по горам. Во многих местах (Маритуй, мыс Крестовский, скала Саган-Заба, залив Бирхин, залив Усть-Анга) есть удобные спуски к воде. На побережье от мыса Крестовского до залива Усть-Анга автотуристов летом бывает мало (исключение составляет залив Бирхин, куда легко проехать через поселок Анга).

По дороге через деревни Косая Степь, Куртун, Малое Голоустное (186 км) можно вернуться в Иркутск, но этот путь длиннее и гравийная дорога хуже. А тем, кто едет первый раз, трудно будет ориентироваться на одинаково накатанных развилках лесных дорог между Куртуном и Малым Голоустным. На этом маршруте запоминается дорога по Куртунскому ущелью, которое известно пещерами и загадочными наскальными изображениями геометрических фигур: круга, дуги, комбинации черточек.

На ручье Куретка (60 км от Баяндая) можно свернуть перед мостом вправо и немного проехать по долине. Там есть удобное место с дровами и водой для быстрого приготовления обеда.

ЕЛАНЦЫ

Районный центр Ольхонского района. Расположен в 205 км от Иркутска (76 км от Баяндая). Численность населения 4 тыс. человек. Здесь находится дирекция Маломорского участка Прибайкальского национального парка. В поселке есть краеведческий музей. В летнее время на выезде из поселка устанавливается шлагбаум, и за въезд на территорию национального парка взимается плата. Здесь последняя возможность заправиться бензином, на берегу Малого моря автозаправочных станций нет. За мостом через реку Анга — три стилизованных столба сэргэ с большим количеством привязанных матерчатых лент. В центре поселка, слева от дороги есть столовая.

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. *Пенкальского, 10.* Работает с 10.00 до 18.00. В экспозиции представлены предметы быта русских и бурят, проживающих в Ольхонском районе. В восьмигранной юрте развернута экспозиция “Жилая бурятская юрта XVII–XIX вв.”. Из наиболее интересных экспонатов — бронзовая скульптура бурятского богатыря на лошади и предметы декоративно-прикладного искусства бурятских мастеров прошлого века. Директор музея — личность легендарная в этих местах. Это практикующий шаман Валентин Хагдаев. В Еланцах и на Ольхоне Хагдаева считают потомственным шаманом, получившим благословение свыше. Большой палец на руке Валентина раздвоен, и это свидетельствует о том, что он избранник высших сил. Хагдаев увлекательно рассказывает об обычаях, традициях и верованиях бурятского народа.

ГОРА ЕХЭ-ЁРДО

Расположена в 2 км от Байкала на правом берегу реки Анга. Из-за правильной формы гора похожа на искусственный насыпной курган. На самом же деле гора высотой 34 м сложена горными гнейсами и гранитами, характерными для этого района. Необычность ее в том, что она стоит на ровном пространстве поймы Анги, ее конус отчетливо виден со всех сторон, и эта гора была выбрана для проведения самого главного и многолюдного национального бурятского праздника на берегу Байкала. О горе существует множество преданий. По рассказам местных жителей, у подножия этой горы в эпоху курыкан проходил раз в году большой культовый праздник Ёрдон наадан, на который съезжались гости со всего Прибайкалья. Предполагают, что Ёрдынская священная гора в древности была общекурыканским межплеменным культовым центром и символизировала мировую гору. Вокруг священной горы Ёрдо устраивался грандиозный обрядовый круговой танец, продолжавшийся много дней, в котором одновременно участвовало свыше 700 человек. Обязательным условием для проведения праздника было сомкнуть круг танцующих вокруг горы, взявшись за руки. Если круг не смыкался, праздник не проходил. Впервые после долгого перерыва возрожденные Ёрдынские игры состоялись в июле 2000 г., и тогда же было решено, что этот национальный праздник должен проводиться регулярно.



Гора Ехэ-Ёрдо

ТАЖЕРАНСКАЯ СТЕПЬ

На 85–110 км от Баяндая находится степной участок протяженностью 35–40 км и шириной 10–15 км. Это Тажеранская степь. Тажеранский массив является одним из интереснейших геологических объектов на Байкале. Он получил широкую известность благодаря своим уникальным минеральным ассоциациям. Здесь, на площади всего в 1 кв.км, обнаружено около 150 различных минералов, в том числе два новых: тажеранит — природный аналог фианитов — и азоприт. Возраст массива около 300–400 млн лет.

В Тажеранском массиве известны пещера Мечта (длина 250 м, пройдена в 1970 г.) и Байдинские пещеры (длина 12 м), расположенные в районе падей Нугды и Баг-Орсо в нескольких километрах от Байкала. Пещера Мечта имеет множество гротов, залов, ходов. Причудливый облик залам придают натечные образования кальцита в разнообразных формах сталактитов, сталагмитов, натечных кор и корралитов. В 1981 г. пещера Мечта объявлена памятником природы.

В Тажеранской степи большое количество соленых озер (93–95 км — группа Тажеранских озер). Наиболее крупным озером является Дабахтай-Нур — “соленое озеро” (ширина 0,5 км, глубина до 3 м). Вода в них сульфитная, преимущественно натриевого состава, минерализация составляет от 2,3 до 12,8 мг/л. Минерализация воды за последние 20 лет увеличилась в 2–3 раза. На берегах озера соленая грязь с ощутимым сероводородным запахом. Раньше в “соленых озерах” добывали сульфат и вывозили его для стекольного завода в Улан-Удэ.

На 108-м км озеро диаметром около 250 м. Оно образовалось в 1994 г. в ложбине прямо на автодороге. Сейчас вокруг озера, у которого еще нет названия, строится новая обводная дорога.

Маршрут по Тажеранской степи с посещением бухты Ая без продолжительных остановок занимает приблизительно полдня. По пути можно осмотреть пещеры на мысе Ая, заехать в бурятские улусы с юртами, в которых летом живут буряты-скотоводы. Интереснее всего держаться как можно ближе к Байкалу, чтобы его было видно с гор.

РАЗВИЛКА

На 112-м км от Баяндая есть развилка — поворот налево ведет на дорогу по берегу Малого моря в поселки Онгурен и Сарма, направо — на остров Ольхон.

На берегу пролива Ольхонские Ворота в поселке Сахюрта (250 км от Иркутска) расположена туристическая база “Маломорская”, где можно разместиться на ночлег в домиках летнего типа по 3–4 человека.

По берегу Малого моря до мыса Курминского дорога гравийная с улучшенным покрытием, далее до поселка Онгурен лесная, с крупными валунами, камнями и с бродами через ручьи. Особенно сложной и местами труднопроходимой становится дорога в период дождей (мыс Улан-Ханский).

МАЛОЕ МОРЕ

Малое море (бурятское название Нарин-Далай — “узкое море”) представляет часть Байкала, отделенную островом Ольхон. Имеет характер пролива, расширяющегося с юго-запада на северо-восток. Его длина 76 км (42 мили), наибольшая ширина — 17 км (8 миль), наименьшая — 4 км, максимальная глубина — 200 м. Это одна из самых обширных мелководных частей озера, богатая рыбой. Вода в мелководных заливах прогревается летом до 21 °С. По берегу Малого моря проходит живописная лесная дорога протяженностью 110 км. Дорога большей частью идет близко от берега, местами в 3–5 м от кромки воды, лишь

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
-  Турбазы
 -  Археологические памятники
 -  Обо
 -  Паром



Материал, защищенный авторскими правами

ИРХТЭК = 80РХОН

ближе к поселку Онгурен поднимается в горы на высоту 300–500 м над уровнем Байкала.

Климат Малого моря благоприятен для отдыха. Летом, особенно в июле, на берегах теплых заливов много палаточных лагерей туристов. Ежедневно на Малое море через КПП Прибайкальского национального парка в пик туристического сезона (июль — август) проезжает более 100 автомашин с отдыхающими.

ЗАЛИВ МУХУР (МУХАР, МУХОР)

По-бурятски “мухар” — тупик, конец. Здесь Малое море заканчивается заливом, тогда как на противоположной стороне оно соединяется с Байкалом. Залив углубляется в сушу на 8 км и имеет среднюю глубину 4–5 м. Берег сильно изрезан бухтами, вода в них во второй половине августа прогревается до 22 °С.

В начале июня, пока холодно, здесь нет ни одной палатки, в середине лета — в июле и августе — нет ни одной безлюдной бухты. Палаточные лагеря сплошь покрывают побережье, особенно южную часть залива Мухур, где очень красивы пади с песчаными пляжами. В это время здесь слишком многолюдно и шумно. На берегу трудно найти топливо для костра, поэтому необходимо иметь с собой примус или газовую плитку.

На 10-м км от развилки можно сделать остановку на перевале и совершить легкую пешеходную прогулку вправо на гору (около 500 м), откуда открывается круговая панорама на залив Мухур. Можно проехать вниз на берег Хужир-Нугайского залива, где обычно туристов меньше. По берегу залива идет старая дорога с крутым подъемом по острым камням, которая соединяется у поселка Сарма с новой гравийной дорогой.

Залив образуется мысами Улирба и дельтой реки Сармы. Посредине входа в залив расположены скалистые острова Малый Тойнак и Большой Тойнак, окаймленные отмелями. Острова служат местом гнездования серебристых чаек.



Залив Мухур

ОСТРОВ ОЛЬХОН

На озере Байкал 26 островов, из них Ольхон — самый большой и единственный, на котором проживают люди. Его длина 71,7 км, наибольшая ширина 15 км, площадь 730 кв.км. По характеру рельефа остров гористый. Восточный край острова практически на всем протяжении обрывается к Байкалу скалистыми утесами высотой до 80 м, а западный полого спускается к мелководным заливам Малого моря. Свое название остров получил от бурятского слова "ой-хон" — "лесочек" или "немного лесистый". В действительности лес на острове можно встретить лишь в центральной части, северная и южная оконечности острова степные.

Население острова не превышает 1500 человек, большая часть которых проживает в единственном большом на острове поселке Хужир (1200 человек). Большинство жителей острова — буряты. Основными занятиями местного населения являются обслуживание туристов, рыбная ловля и овцеводство.

Самое благоприятное время для отдыха на Ольхоне — летние месяцы. Октябрь особенно интересен любителям суровых пейзажей: частая смена погоды, штормовые краски Байкала, раздуваемая ветром огненная хвоя лиственниц и полное отсутствие туристов. Март — лучшее время для подледной рыбалки. В выходные дни на льду Малого моря собираются сотни рыбаков, образуя лагерь — "камчатки" — с машинами и палатками.

Прибегнув к поэтическим образам, можно сказать, что Байкал — это голубое сердце Сибири, а остров Ольхон — сердце Байкала. Остров является географическим, историческим и сакральным центром озера. Он является крупным культовым центром курумчанской культуры VI–X вв. Здесь сосредоточено большое количество курумчинских городищ-святилищ и шатровых могильников.

Расположенный в центральной части Байкала, вблизи наибольшей отметки глубины (1637 м), на равном удалении от северной и южной оконечностей озера, Ольхон сконцентрировал на своей территории все многообразие природных ландшафтов байкальских берегов. Даже по своей форме он напоминает очертания Байкала. На острове можно увидеть степные ландшафты с глубоко вдающимися в сушу и хорошо прогреваемыми летом заливами, редкие для Прибайкалья эоловые участки песка с дюнами и холмами, смешанные лиственные леса с участками реликтового ельника, на берегу живописные скалы из мрамора, густо покрытого красными лишайниками. Для любителей дикой природы и фотографов это настоящий заповедник удивительно разнообразных ландшафтов и величественных пейзажей.

В мифах и легендах бурят Ольхон называют обиталищем грозных духов Байкала. Сюда, по преданиям, спустился с неба главный из хатов — Хан Хото бабай, посланный на Землю высшими богами. Здесь живет в образе белолового орла-беркута его сын по имени Хан Шубуу-нойон, который первым получил шаманский дар от тэнгри. На остров Ольхон, считавшийся сакральным центром северного шаманского мира, сбегали монгольские шаманы во время преследования их ламами в эпоху Чингисхана.

Территория острова богата археологическими памятниками, по их количеству на 1 кв.км Ольхону нет равных во всем Прибайкалье. На Ольхоне известно 143 археологических объекта (1993 г.). Это могильники, древние городища, остатки каменных стен. К числу наиболее заметных относится сохранившаяся древняя курыканская защитная стена протяженностью около 220 м, перегородившая перешеек мыса Хоргой.

Любопытно также, что именно с острова Ольхон началось освоение Байкала первыми русскими землепроходцами. Под предводительством Курбата Иванова они вышли в 1643 г. по долине реки Сармы на берег Малого моря и, построив суда, переплыли на остров.

ТРАНСПОРТ

Летом от иркутского автовокзала ежедневно до поселка МРС в 8.10 (от него ходит паром на Ольхон) и поселка Хужир в 8.10, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00 (на острове Ольхон) ходит автобус. Время в пути до Хужира 8 часов (321 км), до поселка МРС 7 часов (285 км).

От иркутской пристани Ракета в микрорайоне Солнечный по средам в 9.00 до Хужира ходит рейсовый теплоход. В МРС он пребывает в 15.10, в Хужир — в 16.00.

Повернув направо на 112-м км от Баяндая (242-й км от Иркутска), дорога ведет к поселку МРС. Материк и остров Ольхон разделены проливом Ольхонские Ворота. Связь с островом осуществляется через единственную паромную переправу, а зимой по льду озера. В период становления и таяния льда сообщение с материком прерывается. Паромная переправа не работает при сильном ветре, время отправления может изменяться в зависимости от количества машин. Паром "Дорожник" принадлежит дорожной службе Иркутской области. Услуга по перевозке пассажиров и автомобилей бесплатная, что вызывает приятное удивление. Паром берет на борт около 35 пассажиров, 9–10 легковых машин. В пик туристического сезона автомобиль может простоять в очереди на паром сутки. С октября паром начинает работать по зимнему расписанию.

РАСПИСАНИЕ ПАРОМА ПОСЕЛОК МРС — ОСТРОВ ОЛЬХОН

Из МРС	8.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	18.30	20.30
От Ольхона	8.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	18.00	20.00

От переправы на остров до поселка Харанцы (53 км) проложена гравийная дорога, от поселка Харанцы до северной оконечности острова (37 км) — лесная



Маломорский паром "Дорожник"

дорога с песчаными участками. Дорога идет вдоль западного берега острова, восточный берег гористый (наивысшие отметки 1274 м и 1149 м) и круто обрывается к Байкалу. Горы центральной части острова густо поросли лесом. В восточную часть острова проложены лесные дороги только в падах Ташкиней (Тышкинэ) и Узур. Летом туристы разбивают лагерь у относительно теплых заливов: на западном берегу озера Нур, на озере Ханхай и в урочище Песчаном. В северной части острова из-за высоких скалистых берегов отдыхающие бывают редко.

ОСОБЕННОСТИ МАРШРУТА

На Ольхоне нет опасных хищников. По данным островного лесничества, здесь в 1996 г. насчитывалось 150 изюбров, 120 косуль, 15 рысей, 60 лисиц, 260 зайцев, 150 глухарей, 180 рябчиков, 700 куропаток. Комаров и мошки практически нет.

Во время автомобильного путешествия желательно иметь с собой примус для приготовления пищи, так как в степных районах и на берегу острова дрова найти не просто. Путешествуя в северной части острова, надо иметь запас питьевой воды. Скалистые обрывистые берега не позволяют спуститься к озеру. На машине к воде можно подъехать в единственном месте — в пади Узуры.

Тем, кто собирается на остров Ольхон, лучше всего обратиться за помощью в специализированные туристические агентства и заказать вертолетную, автомобильную или водную экскурсию на остров. Можно также расположиться на одной из многочисленных турбаз на материковой части Малого моря и оттуда совершить экскурсии на остров.

Примерно за 12 ходовых часов можно достичь острова из Иркутска на арендованном катере типа "Ярославец". Если у туристов в запасе 3–4 дня, этот вариант летом наиболее привлекателен. Можно ночевать в двух каютах катера (максимум — 8 спальных мест), готовить пищу на катере в стационарных условиях, приставать к берегу в понравившихся местах и совершать пешеходные экскурсии.

На автомобиле до паромной переправы на остров можно доехать за 5 часов. За 2–3 дня как летом, так и зимой на автомобиле можно подробно ознакомиться с островом. В Иркутске нет проката автомобилей, поэтому для такого путешествия нанимают автомобиль с водителем. В скалистой северной части острова есть только три места, где можно с катера высадиться на берег. На автомашине можно подъехать к берегу в большинстве бухт и заливов Малого моря. Удобные для отдыха пляжи с лесом на берегу тянутся от Хужиры и до урочища Песчаного. Ночуют туристы в палатках, на турбазах или в деревенских домах.

ЗАЛИВ ЗАГЛИ (ТАШКАЙСКАЯ ГУБА)

Находится с 1-го по 5-й км (счет километров от причала парома) дороги от парома до Хужиры. Самое солнечное место в Иркутской области. Количество солнечных дней в 3 раза выше, чем в Иркутске, и составляет 2200–2400 часов в год. Осадков здесь выпадает такое же количество, как в сухих степях Казахстана. Залив хорошо просматривается с автомобильной дороги за паромной переправой. Берега залива без единого кустика. Как правило, туристы останавливаются в глубине залива на озере Нур, соединенном с заливом узкой протокой. Летом вода в нем хорошо прогревается. С севера озеро заросло тростником и камышами, в южной части встречаются заросли рдеста (водяной капусты).

МЫС ХОРИН-ИРГИ

Мыс Хорин-Ирги отделен от полуострова Кобылья Голова отвесной расщелиной до самой поверхности воды и напоминает издали голову лошади. Существует легенда о воинах Чингисхана, которые, встав лагерем на этом мысе, оставили на мысе огромный чан.

Вблизи мыса с 14 на 15 октября 1901 г. из-за сильного ветра, сармы, произошла крупнейшая корабельная катастрофа на Байкале — погибло 176 человек на судне "Потапов".

Зимой скалы мыса привлекают внимание сокуями — ледяными наплесками. При сильном шторме наветренные скалы могут быть покрыты наплесковым льдом 10–20 м высотой и толщиной 10–15 см. К скалам мыса по льду на автомашине подъезжать надо осторожно, около них каждый год во льду образуются пропарины.

МЫС ХОРГОЙ

7-й км, поворот от дороги у поселка Хадай. Мыс Хоргой — степной мыс. Известен прежде всего благодаря развалинам древней курыканской защитной стены протяженностью около 220 м и высотой в отдельных местах до 2 м. По флангам хорошо сохранилась каменная кладка. Она обнаружена в 1879 г. И.Д. Черским. Кладка каменных стен производилась без какого-либо скрепляющего материала. Рядом со стеной сохранился полуразрушенный ров шириной 3,5 м и глубиной 1,5 м и земляной вал.

Назначение стены достоверно пока не установлено. Считалось, что это укрепление, служившее для временной защиты. Однако в последнее время все большее распространение получает версия, согласно которой это сооружение могло быть культовым святилищем. За стеной на мысе Шэбэтском найдены захоронения людей. Место захоронения закрыто сверху каменными плитами, сложены они в виде могильного холма. По версии Б.Б. Дашибалова, некоторые из таких мест могли являться культовыми объектами, а каменные стены и рвы оберегали от злых сил сакральное пространство. Для того чтобы усилить сакральные оборонительные функции городищ, приносились человеческие жертвы.

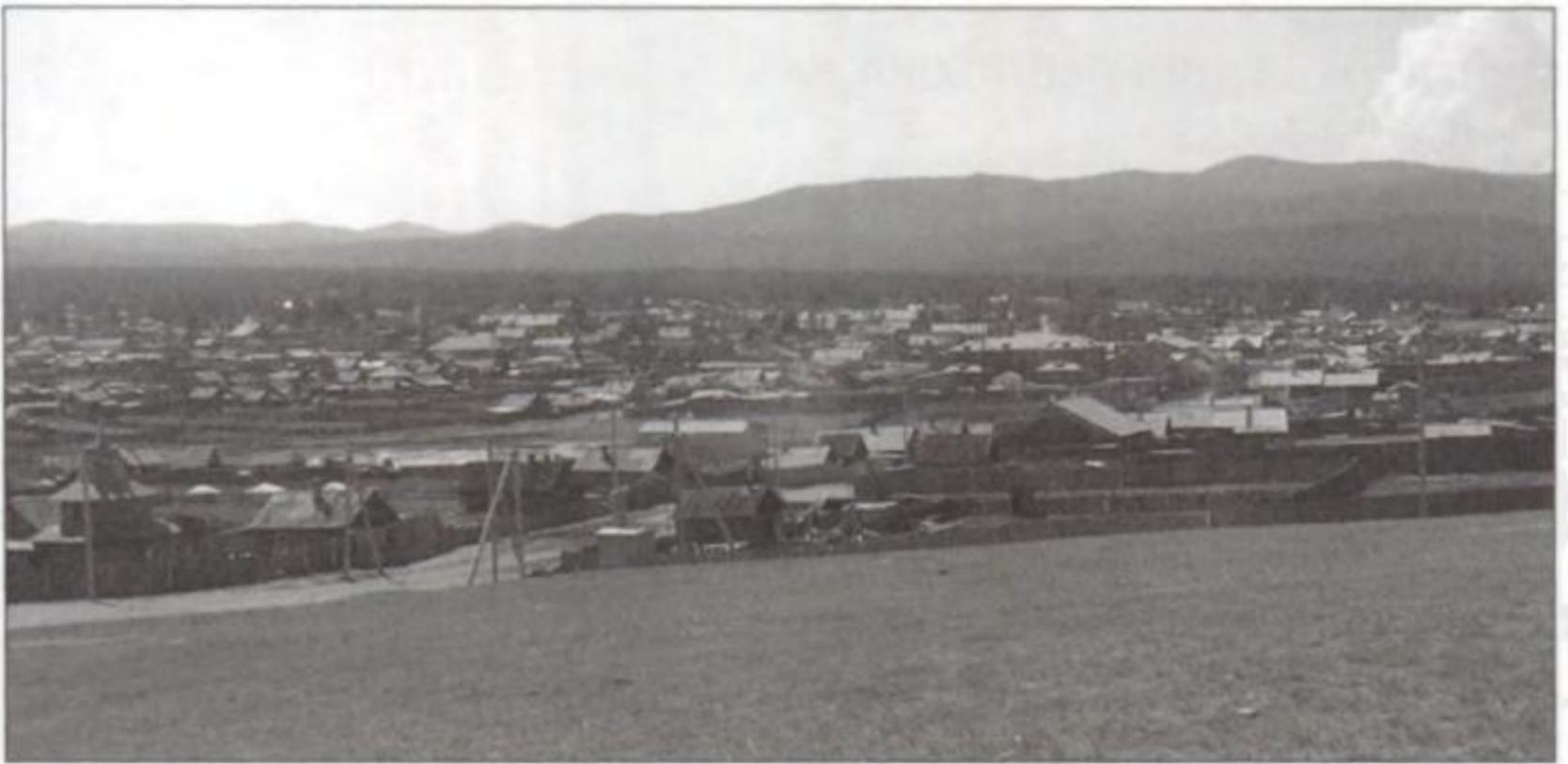
На мысе найдены плиты с хорошо заметными углублениями шаровидной и цилиндрической формы. Возможно, они служили алтарями.

Судя по найденным внутри байкальских городищ разнообразным предметам (наконечники стрел, железные ножи, костяные шилья, кремни для огнива), можно предполагать, что создателями городищ были курыканы — древнетюркская народность, жившая в Прибайкалье в VI–XI вв. По гипотезе академика Окладникова, курыканы являются предками двух сибирских народностей: якутов и бурят.

В 2005 г. на острове Огой, расположенном в Малом море напротив мыса Хоргой, была открыта буддийская ступа.

ПОСЕЛОК ХУЖИР

Расположен на 47-м км дороги. Телефонов в поселке нет. Электричество на остров провели в 2004 г. Здесь располагался самый крупный на Байкале рыбозавод, на котором работало около 250 местных жителей, и совхоз "Ольхонский". Ежегодный улов составлял 500–600 т рыбы, в зависимости от времени года он колебался от 50 до 120 т рыбы в месяц. Сейчас рыбзавод доживает свои последние дни.



Хужир

КЕМПИНГ-ОТЕЛЬ "ОЛЬХОН". Байкальская, 64. Находится на окраине Хужира, в 700 м от Байкала. 17 летних домиков с верандами. Теплые туалеты. Душевые кабины с горячей водой. Русская баня с бассейном. Теплый гараж.

УСАДЬБА НИКИТЫ БЕНЧАРОВА. Кирпичная, 8. Тел. (908) 661 91 51. www.olkhon.info

УСАДЬБА В.Н. ДОЛГОВА. Ворошилова, 23/2. Тел. (3952) 27 78 33.

ТУРБАЗА "АЛЕНКА". Лесная, 26.

ТУРБАЗА "БАЙКАЛ". Лесная, 30.

ТУРБАЗА "ЖЕМЧУЖИНА ОЛЬХОНА". Лесная, 25. www.irkutsk.olhon.ru

ТУРБАЗА "СВЕТЛАНА". Лесная, 28. ЧП С.И. Михалева.

ТУРБАЗА "СОЛНЕЧНАЯ". Солнечная, 14. Тел. (3952) 36 31 68, 43 42 57, 43 43 06. obogoev@yandex.ru ЧП В.В. Обогоев. Находится на окраине Хужира, рядом с телевизионной вышкой, недалеко от песчаного пляжа. Отдельно стоящие 2-, 3- и 4-местные домики, имеются душевые кабинки, дома в холодное время отапливаются.

ТУРБАЗА "ШАМАНКА". Ворошилова, 25. Тел. (908) 656 36 00, (3952) 33 40 88. www.shamanka.irksite.ru ЧП Василенко Яков Андреевич. Комнаты в брусовом доме с отоплением (удобства во дворе). Столовая в отдельном корпусе. Баня.

БУРХАН-МЫС (СКАЛА ШАМАНКА)

Это, наверное, главная достопримечательность Ольхона. Скала Шаманка, одна из святынь буддистов, расположенная вблизи поселка Хужир, стала своего рода визитной карточкой Байкала: без ее изображения не обходится ни один фильм или фотоальбом о Байкале. Перед скалой находится высокое плато, с которого Шаманка видна как на ладони.

Двухвершинная скала сложена кристаллическим известняком-мрамором, покрытым яркими лишайниками. В ближайшей к берегу скале есть сквозная пещера, почитаемая хоринскими и баргузинскими бурятами. Название скалы изменилось, когда среди бурят стал распространяться буддизм. Скалу стали называть Бурхан-мыс (Бурхан — "Бог", "Будда"). Нет необходимости говорить, что о скале сложено множество сказаний и легенд. В древних преданиях рассказывается о 13 северных нойонах — сыновьях божественных тэнгри, которые спустились с неба вершить суд над людьми и выбрали различные места проживания. Старший и самый сильный из них Хан Хутэ-баабай избрал местом

обитания пещеру на Шаманском мысе острова Ольхон. По словам ольхонских стариков, Хан Хутэ-баабай имеет три призрачных дворца: один — на небесах, второй — мыс Бурхан — на земле, третий — в подземном мире. Одна из легенд гласит: “Хан Хутэ-баабай, сделавшись царем всех шаманов, избрал постоянным местом пребывания остров Ольхон. Он стал хозяином острова, а также защитником и покровителем всей шаманской религии северного толка”. Почитание его было так велико, что, даже следуя по особо важным делам, ни один из местных жителей не решался проскакать верхом на коне мимо мыса с пещерой. Копыта коней обвязывались кожей, чтобы не цокали и не тревожили покой Великого Духа. Путники спешивались и проводили коня на поводу. По преданию, Хан Хутэ-баабай усыновил трех беркутов, которые впоследствии передали шаманский дар людям. От сожительства этих трех орлов с бурятскими женщинами пошел род ольхонских шаманов шабууни ноэд.

Священная скала Шаманка со сквозной пещерой, куда имел право доступа только шаман, долгое время оставалась запретной, проходить сквозь пещеру никому не разрешалось. Сквозная пещера имеет длину около 12 м, ширину от 3 до 4,5 м, высоту до 6 м. Здесь совершались жертвоприношения духам.

Женщинам запрещалось даже приближаться к мысу, и они обходили это место стороной. Запрет этот, по одной версии, связан с убеждением древних людей, что присутствие нечистых и греховных женщин могло осквернить чистоту священного места. По другой версии, этим запретом оберегали женщин, так как считалось, что посещение этой скалы может осложнить роды. В современной трактовке о сакральных местах такой запрет может быть объяснен тем, что места, где в течение длительного времени веруют и поклоняются, приобретают мощную энергетику, способную воздействовать на человека. А это одно из редких мест, которое не было осквернено последующими поколениями. Особенно этот запрет относится к детям. По убеждению шаманистов, если ребенок от рождения чувствителен и не подготовлен к встрече с духами, скопление большой энергетики в этом месте и огромное количество духов “призрачного дворца” могут вызвать непредсказуемые последствия.



Мыс Бурхан (скала Шаманка)

ПЕСЧАНЫЙ ПЛЯЖ САРАЙСКОГО ЗАЛИВА

Великолепный песчаный пляж Сарайского залива протянулся на 3 км между Бурхан-мысом и поселком Харанцы. Песчаные валы скрывают уютные поляны в глубине берега, окруженные сосновым лесом. Песчаная местность тянется примерно на 1 км в глубь берега.

Дорога от поселка Хужир до поселка Харанцы проходит далеко от берега. В первых числах июня вдоль дороги цветет багульник, украшая подлесок ярким фиолетовым цветом. За поселком Харанцы хорошая гравийная дорога кончается. Первым препятствием для автомобиля становится ручей, который летом легко проехать. Но в конце октября намерзает лед, образуются острые ледяные кромки, и преодолеть ручей на легковой машине трудно. Во время дождей черноземные участки за поселком Харанцы непроходимы даже для «Нивы». Липкая грязь забивается под крылья, и колеса буксуют на месте. Но дорога после дождей быстро высыхает. Вторым естественным препятствием являются пески в урочище Песчаное, особенно глубока колея на песчаной дороге при подъеме в гору. После песков предстоит преодолеть еще один трудный участок с глубокими ямами и обнаженными корневищами на дороге. Держаться необходимо дороги, которая идет выше. Дороги, идущие по лесу ниже, для легковых машин непроходимы.

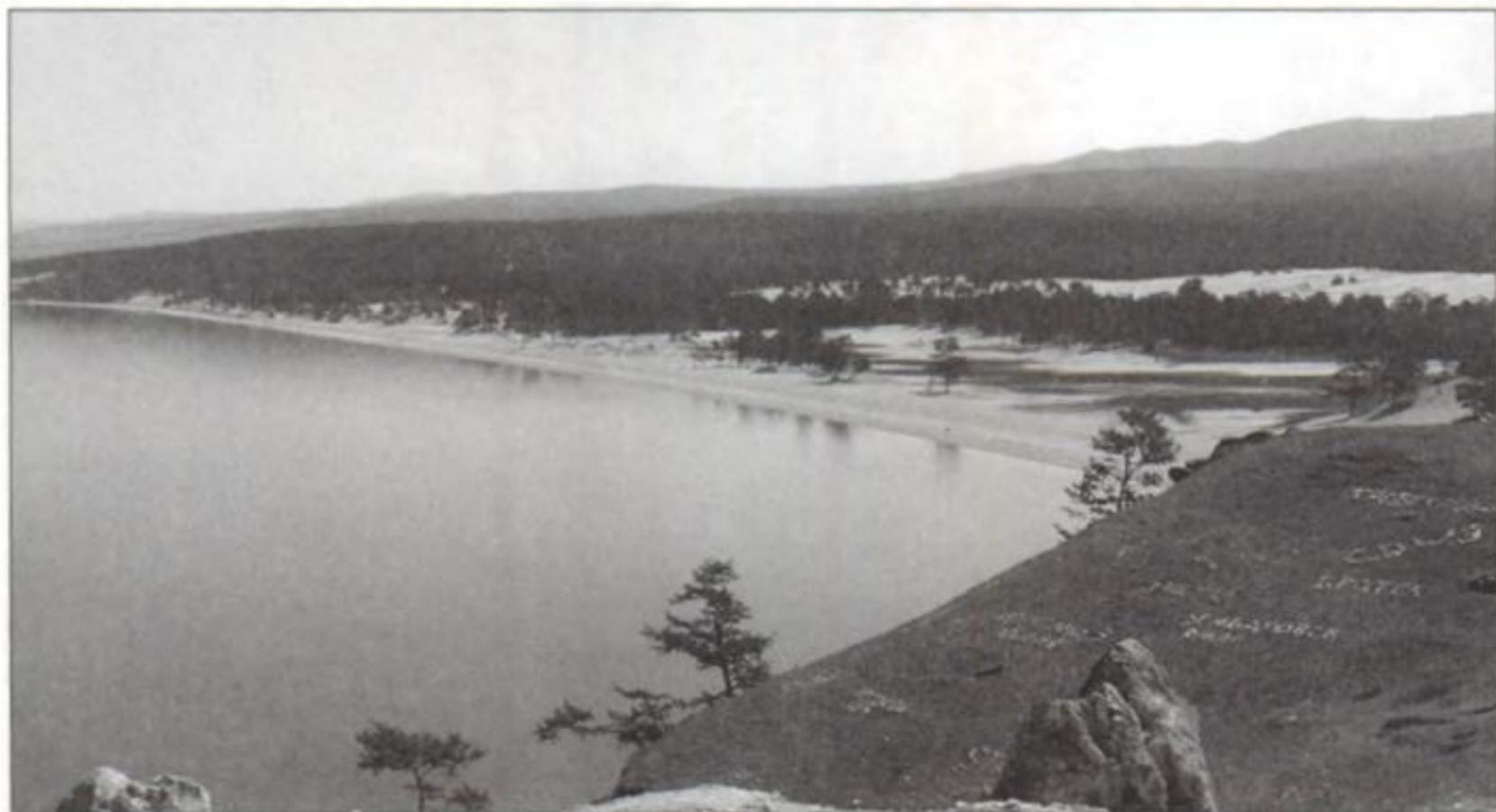
ПЕСЧАНЫЙ ПЛЯЖ ЗАЛИВА УЛАН-ХУШУНСКИЙ

62-й км, поворот к берегу в поселке Халгай. Залив имеет 1,5-километровый песчаный пляж, на котором летом отдыхает много туристов. Несколько лет подряд в этом месте устраивается летний детский спортивный лагерь.

УРОЧИЩЕ ПЕСЧАНОЕ

67-й км. Урочище Песчаное расположено в 20 км севернее поселка Хужир и известно живописными песчаными дюнами. Постоянные ветры, дующие с моря, переносят песок с берега и образуют песчаные отложения, которые в виде высоких холмов, гряд, дюн занимают площадь около 3 кв.км. На песчаных дюнах произрастает редкое растение, не встречающееся больше нигде в мире. Это астрагал ольхонский — многолетник из семейства бобовых, цветущий в июле.

В 1950 г. на берегу построили рыбацкий поселок из 20 домов. К 1970 г. его почти засыпало песком, и жители вынуждены были покинуть его.



Песчаный пляж Сарайского залива у поселка Хужир

Хорошие места для отдыха можно найти, не доезжая поселка. Интересна прогулка вглубь песчаных холмов, особенно красиво здесь осенью, когда листва становится разноцветной.

МЫС САГАН-ХУШУН

86-й км. Саган-Хушун ("белый мыс") — чрезвычайно живописный скалистый мыс, протяженностью около 1 км, сложен из мрамора светлых тонов, густо покрытого красным лишайником. Находится в 4 км от северной оконечности острова. Это уединенное место трудно найти с суши из-за отсутствия дорог и ориентиров, а со стороны озера скалы сливаются в однородный километровый скальный обрыв. Лишь вблизи скалы как бы расступаются, открывая взору замкнутую монолитными стенами маленькую бухту. При полном штиле здесь можно высадиться с катера класса "Ярославец" по носовому трапу прямо на берег. По едва заметной тропе можно подняться на плато острова: это одно из редких мест в северной части острова, где имеется спуск к воде. Выше средней скалы имеется небольшая пещера, а на уровне прибоя — многочисленные гроты. Это место выделяется среди монотонного побережья эффектными скалами пирамидальной формы. Особенно красивы скалы в лучах заходящего солнца.

МЫС ХОБОЙ

90-й км. Мыс Хобой ("клык", "коренной зуб") — самый северный мыс острова Ольхон. Эффектная столбовидная скала, напоминающая внешне острый клык, со стороны моря имеет ярко выраженное сходство с профилем женской головы, как на древних греческих галерах. Существует бурятская легенда, согласно которой это окаменевшая бурятка, просившая у тэнгри из зависти к мужу такой же дворец, как и пожалованный ее мужу. Тэнгри со словами: "Покуда на земле будет зло и зависть, будешь камнем" превратили ее в скалу. Место примечательно многоголосым эхом, которое отражается от монолитной скалы.

Автомобильная дорога заканчивается в 500 м от мыса. Пешеходная экскурсия на мыс дает наглядное представление о происхождении острова. С мыса Хобой отчетливо видна перекошенная тектоническая глыба острова, отвесно обрывающаяся на восток 200–300-метровыми скалами и полого спускающаяся на запад в сторону Малого моря.

Мыс Хобой находится вблизи самого широкого места Байкала (79,5 км), и только в хорошую погоду с него можно разглядеть восточный берег, гористый контур полуострова Святой Нос.

Напротив летника Хобой есть крутой спуск на галечный пляж восточного берега острова. В хорошую погоду здесь можно останавливаться ночевать на катере.

Возвращаться интересней по восточному обрывистому краю острова. Можно проехать 5–6 км по едва накатанной дороге, идущей в 10–30 м от края скального обрыва высотой 100–150 м, а затем снова выехать на основную дорогу.

МЕСТНОСТЬ УЗУРЫ

80-й км. Узурь — первая от мыса Хобой пологая падь, выходящая на восточный берег Ольхона. Это единственное место на севере острова, где автомобильная дорога спускается к воде. Здесь находится поселок Узурь и постоянно действующая метеостанция. По тропе, а затем без нее можно за 1,5–2 часа подняться вправо на гору, откуда открывается величественная панорама Байкала, северной оконечности острова Ольхон и Малого моря. Подниматься лучше сначала по тропе вдоль берега, а потом по скальному гребню. После

сужения гребня его надо обойти с левой стороны по травянистому склону. Спускаться обратно лучше прямо через лес к пади Узур или к тропе на байкальском берегу.

С левой стороны долины в известняковых скалах есть небольшая пещера и 2-метровая изящная скалистая арка. В сланцево-мраморных скалах геологами найден минерал — изумрудно-зеленый турмалин.

ГОРА ЖИМА

Гора (1276 м) считается священной у местного населения. По преданию, она была обиталищем духов и божеств. На вершине горы раньше находились деревянная избушка и шалаш из сосновой коры, построенные, как считается, ольхонскими шаманами. Дух горы представляют в образе древнего старика с бородой. На западном склоне горы растет реликтовый ельник. Площадь ельника 340 га. Плотность его настолько велика, что другие породы здесь не растут. Пешеходная экскурсия на гору утомительна и требует целого дня.

Между мысами Ижимей и Хара-Хушун, в 10 км к северу-востоку от берега, зафиксирована наибольшая глубина Байкала — 1637 м.

ИРКУТСК — БАЙКАЛЬСК

Живописная дорога проходит через настоящую сибирскую тайгу Прибайкальских гор. На всем протяжении пути рядом с дорогой густые таежные заросли с ягодниками и кедрочками. Дорога часто поднимается в горы, откуда видны таежные пространства и в хорошую погоду на горизонте — заснеженные пики Восточного Саяна.

ШЕЛЕХОВ

Город (52 тыс. человек) областного подчинения. Расположен в 20 км к юго-западу от Иркутска, на юге Иркутско-Черемховской равнины в долине рек Олха и Иркут, вдоль Транссибирской магистрали. Административный центр Шелеховского района. Железнодорожная станция Гончарово на 5205-м км Транссиба. История города начинается в 1953 г. со строительства Иркутского алюминиевого завода и рабочего поселка. В 1956 г. поселку по инициативе строителей присвоено имя Г.И. Шелихова — русского купца, землепроходца, предпринимателя и основателя Российско-Американской компании. В постановлении 1956 г. о присвоении названия поселку фамилия российского Колумба принята в одном из вариантов ее написания — Шелехов. В январе 1962 г. поселку присвоен статус города. Сегодня Шелехов — крупный промышленный центр Иркутской области. Промышленный профиль муниципального образования определяют цветная металлургия, металлообработка, энергетика, промышленность строительных материалов, лесная и пищевая отрасли. Цветная металлургия представлена предприятиями Сибирско-Уральской алюминиевой компании, образованной в 1996 г. Среди них — филиал "ИрКАЗ — СУАЛ", ЗАО "Кремний", ООО "СУАЛ-ПМ". В Шелехове функционируют 3 завода: "Иркутскабель", "Шелеховский РМЗ", "Иркутскагроремонт".

Шелеховское муниципальное образование — это современный культурный центр, имеющий хорошо развитую сеть учреждений культурной и социальной сферы, в которую входят десятки воспитательных и образовательных учреждений, профилактории и санаторно-оздоровительные комплексы, стадионы, Дворец культуры "Металлург", реабилитационный центр для детей с ограниченными

возможностями, музейно-выставочный центр им. Г.И. Шелихова, школы искусств, художественная школа, храм Святых Апостолов Петра и Павла, базы отдыха "Металлург" и "Голубые ели".

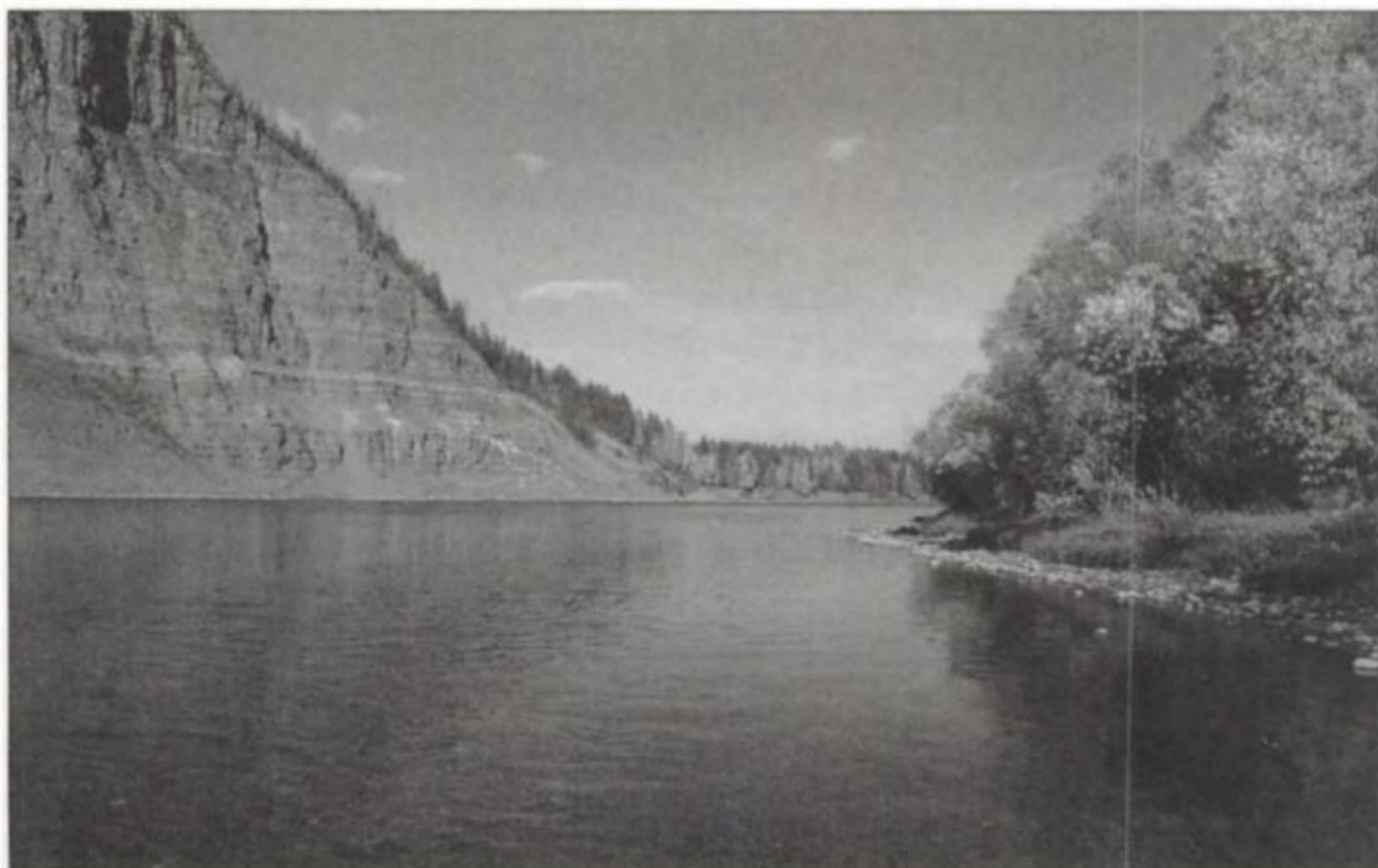
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР им. Г.И. ШЕЛИХОВА. *Квартал 18, д. 46. Тел. (39510) 4 20 34.* Экспозиция музея рассказывает о жизни и деятельности иркутского купца и предпринимателя Г.И. Шелихова, который в 1783 г. на трех парусных судах "Три спасителя", "Святой Симеон Богоприимец и Анна Пророчица" и "Архистратиг Михаил" с командой в 192 человек возглавил четырехлетнее плавание на Алеутские острова и побережье Американского материка для закладки русских поселений. Экспедиция отправилась из Охотска 24 августа 1783 г. Результатом усилий Г.И. Шелихова явилась закладка русских поселений на Алеутских островах и на побережье Американского материка. От Кенайского залива на Аляске до бухты Льюта были вкопаны пятнадцать чугунных столбов с медными русскими гербами и словами: "Земля российского владения". В поселениях было заведено хлебопашество, открыты школы для местного населения, исследованы и описаны многие острова, налажена торговля с аборигенами. Шелихов мечтал со временем увидеть Русскую Америку многолюдной, процветающей, со множеством поселений, с собственной столицей Славороссией. После смерти Шелихова русские в лице Российско-Американской компании владели всей Аляской, многими островами и почти всем американским побережьем вплоть до Калифорнии.

ХРАМ СВВ. АПОСТОЛОВ ПЕТРА И ПАВЛА. *Орловских комсомольцев, 95. Тел. (39510) 4 16 45.*

ШЕЛЕХОВ — КУЛТУК

На 27-м км кончаются поля, и после воинской части у "Чистых ключей" дорога начинает затяжной подъем (7 км) в горы. Зимой при необходимости на обочине можно найти в сугробах кучи шлака для подсыпки под колеса. На 44-м км слева от дороги можно наблюдать характерный "пьяный" лес, возникший в



Река Иркут и Шаманский утес

1994 г. после обильного мокрого снегопада, прошедшего в сентябре, когда на деревьях еще были листья. Под тяжестью снега деревья гнулись и ломались. Такого катастрофического снегопада старожилы не помнили с начала прошлого века.

В поселке Моты можно свернуть к берегу реки Иркут (4 км). Здесь на левом берегу Иркуты стоит красивый Шаманский утес из красных песчаников (его вершина видна с трассы). Через паромную переправу в поселок Шаманка по старым лесовозным дорогам можно доехать до Ангарска (64 км).

РЕКА ИРКУТ

“Иркут” в переводе с бурятского означает “несущий воронки”, “крутиться”, “вертеться”. Иркут имеет протяженность 448 км. Вытекает из большого озера Ильчир вблизи самой высокой горы Восточного Саяна Мунку-Сардык. В верховье река стремительно протекает по узкому ущелью. В широкой Тункинской долине река успокаивается и, петляя, устремляется к Байкалу. В 20 км от озера река круто поворачивает в горы, пробивая Зырказунское ущелье и ускоряя свое течение. На протяжении 70 км, от устья реки Малой Быстрой до впадения реки Подпорожной, средний уклон составляет 2 м/км, временами доходя до 3 м/км. До поселка Моты на берегах Иркуты нет поселений. Берега представляют собой живописное чередование скальных утесов и густо заросших таежных склонов с песчаными пляжами на реке.

С 49-го км начинается извилистый, узкий и затяжной подъем, с “тещиным языком” на 52-м км. На 53-м км у пересечения с просекой круглогодично бьет родник. Здесь имеется смотровая площадка и днем можно купить горячий шашлык.

С 73-го км в районе Глубокой начинаются орехово-ягодные места. В августе — сентябре на растущих вдоль дороги кедрах созревают шишки. В этих местах много съездов на лесные дороги, но проехать по ним можно только на вездеходах. Перед рекой Зазара по лесным дорогам на машине повышенной проходимости можно практически доехать до впадения Зазары в Иркут (до Иркуты останется пройти от машины меньше километра вниз по тропе). В поселке Глубоком есть кафе, его видно слева по ходу движения.

Между 74-м и 75-м км дорога пересекает Транссибирскую железную дорогу. Автоматический шлагбаум переезда расположен внизу крутого спуска, и перед ним зимой на дороге часто образуется ледяной скользкий накат.

После въездного знака “Слюдянский район” с 88-го км начинается затяжной спуск (10 км) к Байкалу. Если остановиться между 95–96-м км и подойти к красному дорожному знаку “крутой поворот”, то отсюда будет хорошо виден железнодорожный тоннель Транссибирской магистрали. Фотографии, сделанные с этой точки, украшают некоторые издания о Восточно-Сибирской железной дороге.

Чуть ниже, после нескольких “тещиных языков”, открывается панорама на южную оконечность озера Байкал, часто затянутую пеленой тумана. Характерная особенность — зимой мало снега. Даже в январе Култук бывает без снега.

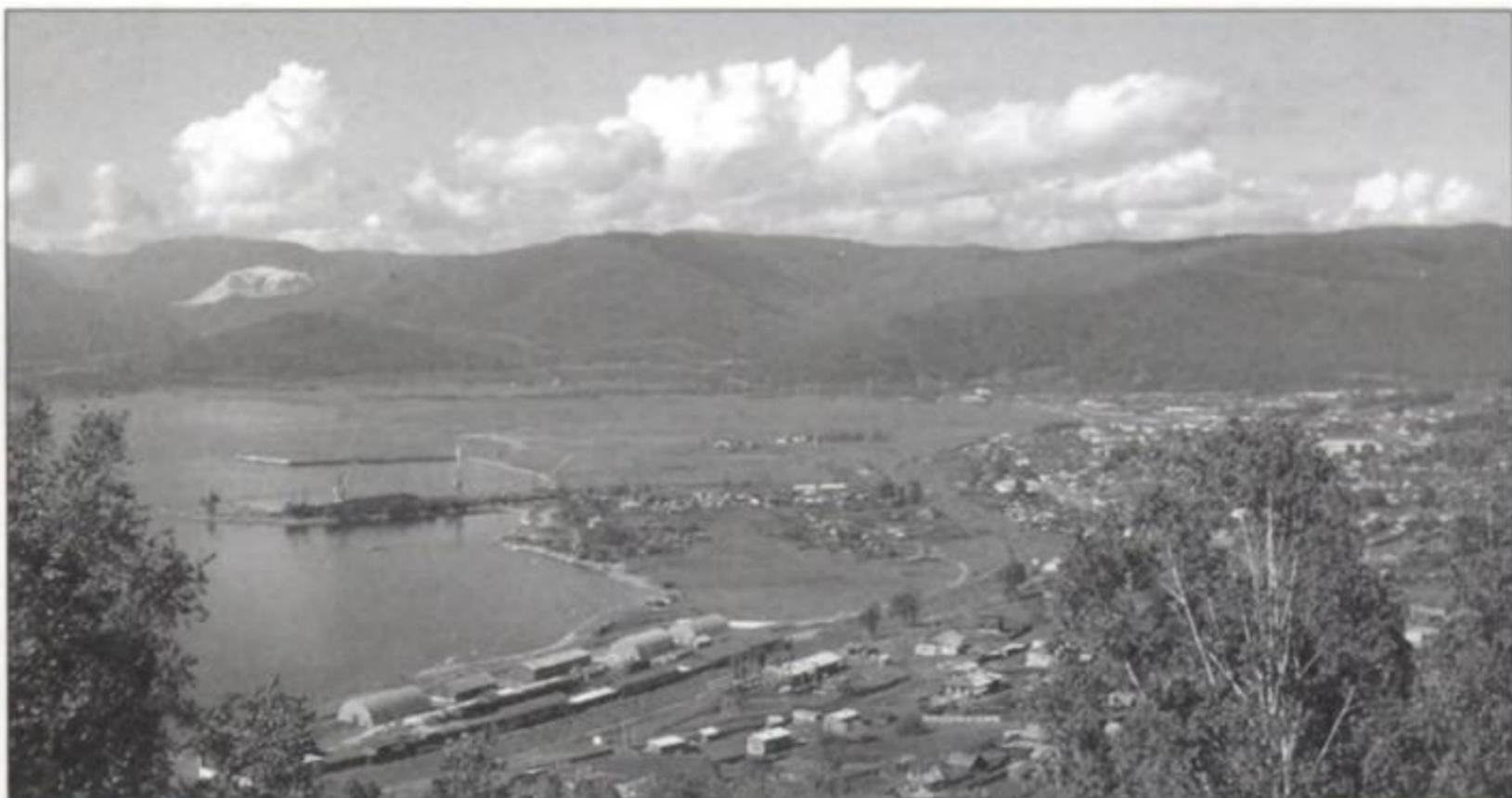
На смотровой площадке 97-го км местные жители в любое время года продают аппетитную рыбу разных сортов, омуль холодного и горячего копчения, горячие пирожки. Здесь можно выбрать рыбу по своему вкусу: вяленую — под пиво, свежую — для ухи, соленую — для стола. Рекомендуем попробовать омуль горячего копчения, особенно вкусный горячий, сразу с огня.

КУЛТУК

Поселок городского типа (4,2 тыс. человек) расположен в 98 км к востоку от Иркутска. Один из старейших населенных пунктов Восточной Сибири, самое старое поселение на Байкале. Здесь, на южном берегу Байкала, весной 1647 г. дружина Ивана Похабова поставила Култукский острог (тюрк. култук — “угол”, “тупик”).

Внизу, по берегу Байкала, проходит Кругобайкальская железная дорога. Напротив поселка виден Шаманский мыс, на полкилометра вдающийся в Байкал. Раньше буряты называли этот мыс Айха-Шулун — “страшный камень”.

В Култуке автодорога раздваивается: М-55 ведет в Слюдянку и далее по побережью Байкала на Улан-Удэ, А-164 — в Тункинскую долину (Бурятия), к Восточному Саяну до поселка Монды и далее к границе с Монголией.



Култук и западная оконечность Байкала

ВОСТОЧНЫЙ САЯН

Северные и восточные районы Саянского нагорья — один из самых красивых районов юга Сибири, граничащий с Монголией и расположенный вблизи географического центра Азии. Территория Саян, занимающая площадь около 250 тыс. кв.км, считается одной из наиболее труднопроходимых и малонаселенных в Сибири. Плотность населения здесь — менее 1 человека на 1 кв.км. Высочайшие вершины Восточного Саяна — гора Мунку-Сардык (3491 м), альпийские вершины Тункинских (3266 м) и Китойских (3215 м) гольцов. Самая высокая вершина Саянского нагорья расположена в Туве — гора Мунгун-Тайга (3976 м). В бассейне верхнего течения Оки на высоте 2000–2200 м находится Центральное плоскогорье Восточного Саяна, образно названное выдающимся исследователем Северо-Восточной Сибири С.В. Обручевым (сыном знаменитого путешественника и ученого В.А. Обручева) “Тибетом в миниатюре”. Со всех сторон — с севера, востока, запада и юга — на 1000 м возвышаются горные цепи, затрудняющие проникновение в долину и контакты окинцев с внешним миром. Из-за изолированности этого района здесь сохранились виды животных, которые в бассейне озера Байкал практически исчезли: красный волк и снежный барс (ирбис), архар, или аргали (горный баран), тувинский бобр и северный олень. Всего здесь известно 36 видов животных и 27 видов растений, занесенных в Красную книгу.

Продолжая путешествие от Култука по берегу Байкала, мы увидим, что побережье южной оконечности Байкала представляет собой индустриально освоенный район. По берегу ниже шоссейной дороги проходит Транссибирская железнодорожная магистраль.

От поселка Култук до Байкальска (48 км) широкая современная дорога идет по горным склонам Хамар-Дабана. Из машины непрерывно можно любоваться Байкалом. Из-за железнодорожной магистрали съезд на берег озера возможен только под редкими железнодорожными мостами в устьях рек. Хороший съезд на небольшую поляну на берегу озера есть по левому берегу реки Утулик, слева от турбазы "Байкал".

СЛЮДЯНКА

Город районного подчинения, административный центр Слюдянского района. Расположен в 106 км к югу от Иркутска, на южном берегу Байкала. Численность населения 19 тыс. человек.

Слюдянка — самый крупный населенный пункт на побережье Байкала. Отсюда автобусы идут в Тункинскую, на Аршан, в Нилову Пустынь. В городе гостиницы, ресторан, кафе, магазины, автозаправочные станции, Музей минералов. Из Слюдянки начинаются многие популярные маршруты в Саяны, Тункинскую долину, на Хамар-Дабан (например, на пик Черского). Самый короткий маршрут (3 км) — к Шаманскому мысу, до сих пор являющемуся местом поклонения духам озера, его символическим началом. Шаманский мыс хорошо виден при спуске поездов серпантинами с Олхинского плато к Байкалу, а также со стороны Кругобайкальской железной дороги.

ВИЗИТНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР. Ржанова, 2. Тел. (39544) 2 32 05, факс 2 32 01. Занимается организацией активных маршрутов в районе Слюдянки.

ГОСТИНИЦА "НА ЗАРЕЧНОЙ". Заречная. Особняк на 8–10 мест. Евроремонт. Сауна-бар.



Железнодорожный вокзал Слюдянки

ТРАНСПОРТ

Автобус Иркутск — Слюдянка курсирует трижды в день. Отправление из Иркутска в 9.00, 14.00, 16.30. Цена билета 60 руб.

Электричка отправляется из Иркутска в Слюдянку в 9.00, 17.27, 20.37. Цена билета 40 руб. Из Слюдянки в Иркутск в 7.15, 10.54, 22.20.

Теплоход "Восход" из Иркутска отплывает со вторника по воскресенье в 9.00, 14.30, по средам и субботам дополнительный рейс в 10.30.

Отправление поезда по КБЖД из Слюдянки в порт Байкал в 13.50 (прибытие в 20.10). Отправление из порта Байкал в Слюдянку в 20.50 (прибытие в 2.30).

ИСТОРИЯ

Первое упоминание о поселении людей в южной оконечности Байкала относится к 1647 г. Название Слюдянка возникло от имени речки, в которой еще в XVIII в. были обнаружены залежи слюды (флогопита). Слюдянка сформировалась благодаря строительству Кругобайкальской железной дороги. Здесь было открыто локомотивное депо, и с начала XX в. Слюдянка является крупным железнодорожным узлом. В 1925 г. Слюдянка становится рабочим поселком, в 1936 г. — городом. В настоящее время в Слюдянке работает около 20 предприятий. Наиболее крупные из них — железнодорожный узел, локомотивное депо, вагонное депо, карьер "Перевал", АО "Байкальский мрамор", фабрика обработки слюды. Слюдянку справедливо называют минералогической жемчужиной Прибайкалья. В 1950-х гг. здесь началась разработка мрамора месторождения Перевал. Особенность мраморов Перевала — голубой кальцит, интенсивно окрашивающий мрамор до сине-голубого цвета. Действующий и ныне карьер — основной поставщик сырья для производства цемента в Иркутской области.

Слюда-флогопит добывалась в Слюдянке до начала 1970-х гг. и считалась лучшей в России. Ее добыча прекращена из-за снижения спроса на листовую слюду. По долине реки Слюдянки сохранились шахты, в которых добывали флогопитовую слюду. В старых штольнях по обоим бортам долины реки Слюдянки и на отвалах рудников можно собрать хорошую коллекцию различных пород и минералов.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

ВОКЗАЛ. Это единственное здание в России, полностью построенное из мрамора. В 2005 г., к 100-летию Кругобайкалки, ВСЖД провела реконструкцию здания, воссоздав элементы архитектуры и интерьера начала XX в. Восстановлены ажурные решетки и каменная кладка, в самом здании появились гостиничные номера, столовая, обновленный комфортный зал ожидания. Прямо на перроне местные жители предлагают дары Байкала — соленого и копченого омуля, икру. Вблизи вокзала сохранилась интересная водонапорная башня, выполненная в стиле модерн с использованием элементов готики, а также деревянная церковь.

БЮСТ МИНИСТРА. Бюст министра путей сообщения М.И. Хилкова из белого мрамора установлен перед вокзалом станции Слюдянка. М.И. Хилков — родовитый князь и богатый помещик, он раздал свою землю крестьянам



Бюст М.И. Хилкова

и сам сделал блистательную железнодорожную карьеру, пройдя путь от кочегара на паровозе в Америке до министра путей сообщения огромной Российской империи. После подписания указа в 1891 г. о строительстве "сплошной через всю Сибирь железной дороги" от Челябинска до Владивостока в комитет по ее строительству вошел среди прочих и князь Хилков. Прошло еще 4 года, и он возглавил железнодорожное ведомство. На должности министра он пробыл 10 лет, до октября 1905 г. Под началом Хилкова проведены основные работы по строительству магистрали, вплоть до ее завершения. Самым сложным участком строительства стала Кругобайкальская железная дорога. В период с 1895-го по 1905 г. князь 12 раз побывал в Иркутске и на КБЖД. Он лично принимал участие в проектировании и реализации многих технических решений, впервые испробованных на этом объекте. Именно по его приказу в 1904 г. для ускорения переправки войск рельсы были проложены прямо по льду Байкала. С его одобрения в Слюдянке построен вокзал из байкальского нешлифованного мрамора, единственный в своем роде. А в сентябре 1904 г. недалеко от станции Маритуй (вблизи тоннеля № 18) министр лично забил последний костыль в полотно КБЖД, соединив стальным ходом Европейскую и Азиатскую Россию. Хилков являлся почетным гражданином ряда городов, в том числе Иркутска.

ВОСХОЖДЕНИЕ НА ПИК ЧЕРСКОГО

Вверх по долине реки Слюдянки идет популярная 25-километровая тропа на Пик Черского (высота 2090 м). Пик Черского — самая высокая точка Комаринского хребта (данный пик системы Хамар-Дабан не надо путать с вершиной в Байкальском хребте и горой над Листвянкой, также носящими имя Ивана (Яна) Черского (1845–1892) — известного ученого, изучавшего геологическое строение берегов озера Байкал). С вершины открывается величественная панорама. На западе видны снежные пики трехтысячников Восточного Саяна, на юге — горные цепи центральной части Хамар-Дабана, на северо-востоке — зеркальная поверхность озера Байкал. Внизу со склона пика Черского видно озеро, названное из-за своей формы Сердцем.

Маршрут для физически подготовленных людей доступен за выходные дни с одной ночевкой. Вверх по горной реке Слюдянке до старого мраморного карьера (8 км) идет хорошая грунтовая дорога. Далее начинается торная тропа вдоль реки, которая в 17 км от поселка Слюдянка после крутого подъема выводит на большую Казачью поляну. По узкой речной долине произрастают смешанные леса, среди которых выделяются огромные (что нехарактерно для Восточной Сибири) тополя, а крутые склоны подступающих к реке гор покрыты темнохвойным пихтово-кедровым лесом. На водоразделе рек Слюдянки и Подкамарной среди редкостойного кедрового леса, на высоте 1000 м над уровнем Байкала, расположена метеостанция Хамар-Дабан. От метеостанции на первый голец зигзагами поднимается каменистая тропа (2,5 км) — бывший Кяхтинский тракт. Поворот на тропу, ведущую на пик Черского, находится у дерева с многочисленными ленточками (залаа) на ветвях. Далее по узкому скалистому гребню тропа поднимается на второй голец и выводит на вершину. Маршрут подъема безопасен и не требует специального альпинистского снаряжения. Тем не менее не следует сильно уклоняться в сторону от тропы. В сильный туман, метель и пургу легко сбиться с пути, можно выйти на крутой склон и вызвать сход лавины. Спуск с вершины до станции Слюдянка занимает 4–6 часов. На реке Подкамарной можно посмотреть живописные водопады.

ХРЕБЕТ ХАМАР-ДАБАН

Хамар-Дабан представляет собой систему горных массивов шириной от 40 до 90 км с округлыми формами вершин без резко выраженного гребня. Горные вершины, гольцы, лишены растительности и достигают высоты 2000–2300 м над уровнем моря. Максимальная высота хребта 2371 м (гора Хан-Ула). Горная цепь тянется вдоль юго-восточного берега Байкала на 350 км. Горы круто обрываются к Байкалу и являются естественной преградой для воздушных потоков, переносимых через Байкал. Осадков здесь выпадает больше, чем на смежных пространствах Сибири. Влажный климат способствует разнообразию горнотаежной растительности. Здесь выявлены реликтовые формы неогенового периода (тополь душистый, анемона байкальская), эндемики (мятник иркутский, шибатерантис сибирский и др.), а также редкие и находящиеся на грани исчезновения виды животных и растений. Известно 37 видов млекопитающих и 260 видов птиц. По хребтам Хамар-Дабана проходит граница Иркутской области и Бурятии.

Горы, тайга и открывающаяся панорама Байкала производят неизгладимое впечатление. Здесь множество горных рек с перекатами и порогами, замерзшими водопадами высотой до 12–15 м. Живописные высокогорные озера, летом в них чистая, прозрачная вода. В гольцовой части хребта нередко мощные цирки, снег в которых сохраняется все лето. На северных склонах берут свое начало реки Большая Быстрая, Слюдянка, Утулик, Хара-Мурин, Лангутай, Снежная. Все они удобны для передвижения на лыжах. В среднем течении они малоснежны, но с часто встречающимися наледями. В верхнем течении глубина снежного покрова достигает метровой толщины. Большая часть названных рек протекает в красивых живописных каньонах, которые легко проходимы зимой.



Хамар-Дабан в районе реки Снежной

БАЙКАЛЬСК

Город (16,7 тыс. человек) районного подчинения в Слюдянском районе. Расположен в 162 км к востоку от Иркутска на южном берегу озера Байкал. Железнодорожная станция на 5352-м км Транссиба. Через него проходит магистральная автомобильная дорога Иркутск — Улан-Удэ. Байкальск известен благодаря целлюлозно-бумажному комбинату (БЦБК), горнолыжному курорту “Гора Соболиная” и ежегодно проводимому здесь Международному фестивалю молодежной музыки (август).

ТРАНСПОРТ

От Иркутского автовокзала ежедневно в 16.45 идет автобус до Байкальска. Время в пути 4 часа.

Из Иркутска до Байкальска ежедневно идут 5–8 поездов дальнего следования. Станция Байкальск расположена в 2 км от города. От нее до города ходит рейсовый автобус.

ГОСТИНИЦЫ

БАЙКАЛ. Тел. (39542) 3 33 09, 3 33 00, 3 48 98. Гостиница расположена в центре города в 2,5 км от горнолыжного комплекса и 600 м от Байкала. Комфортабельные 1–2-местные номера и номера люкс. Бар, баня, сауна.

РУСЬ. Новый гостиничный комплекс из бревенчатых коттеджей в древнерусском стиле. Запах дерева, леса создает уют и тепло.

СОБОЛИНАЯ. Тел. (39542) 3 24 55 (круглосуточно). Гостиница находится в лесном массиве, в 2 км от города, в 500 м от горнолыжного комплекса.

ЧАСТНЫЙ СЕКТОР. Стоимость — до 150 руб. с человека в сутки.

ИСТОРИЯ

Байкальск возник в 1961 г. в связи со строительством на берегу озера Байкал Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК). До его строительства на месте Байкальска существовала только небольшая железнодорожная станция, где жили служащие железной дороги. Город с 1966 г. Байкальск входит в число городов Иркутской области с развитым производственным потенциалом — его доля в общем объеме промышленной продукции Слюдянского района составляет около 85%. Основу экономики города (98% основных фондов) составляет Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. С 1998 г. в Байкальске проводится Международный фестиваль молодежной музыки, с 1999 г. — региональный фестиваль народного творчества “Байкальские перезвоны”. Кроме того, довольно часто проводятся научные, спортивные, профессиональные конференции, семинары, симпозиумы различного уровня, в том числе и международные.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ “ГОРА СОБОЛИНАЯ”. Тел. (39542) 3 25 96, 3 25 46, 3 49 50. www.sobolinaya.ru Центр активного отдыха южного Байкала в любой сезон. Зимой — это магнит для горнолыжников и сноубордистов. Горнолыжный курорт имеет семь сертифицированных трасс шириной до 60 м, длиной от 500 до 2100 м, с перепадом высот до 500 м и максимальным уклоном до 48,8%. Имеется также освещаемая трасса — 400 м с перепадом высот 50 м, и два специально подготовленных склона для обучения — по 200 м каждый. На склонах есть сложные трассы — узкие, крутые и бугристые. На вершину отдыхающих доставляют 4 канатные дороги длиной от 946 до 1048 м и два безопорных подъемника (150 и 160 м). На базе организовано горячее питание, есть прокат горнолыжного инвентаря. Горнолыжный курорт действует с ноября по май.

БАЙКАЛЬСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ (БЦБК). Тел. (39542) 2 84 60. Выпускает ежегодно 80 тыс. т сульфатной кордной целлюлозы, 70 тыс. т вискозной целлюлозы, 12 тыс. т оберточной бумаги, 8 тыс. т талового масла, 1 тыс. т скипидара (1995 г.). БЦБК потребляет свежей воды 70 млн куб.м в год, ежесуточно сбрасывает в Байкал более 270 тыс. куб.м промышленных стоков. Ежегодно этот комбинат сбрасывает в озеро более 18 тыс. т сульфатов и хлоридов, что составляет половину от суммарного количества, приносимого всеми притоками Байкала за год. Воздействие сточных вод распространяется на акваторию озера площадью до 35 кв.км. Пылегазовые выбросы комбината распространяются на акваторию Байкала до 2 тыс. кв. км и составляют 14 тыс. т в год. На площади 160 кв.км эти выбросы вызвали усыхание пихтовых деревьев. По оценке специалистов, БЦБК, будучи единственным предприятием, сбрасывающим промышленные стоки непосредственно в озеро, является основным источником (80%) загрязнения Байкала.

СОБОЛИНЫЕ (ТЕПЛЫЕ) ОЗЕРА

Поход на Соболиные озера лучше всего совершить летом. Соболиные озера расположены в 25 км от Байкала на реке Селенгинке, правом притоке реки Снежной. Пеший маршрут несложный и рассчитан на 3–5 дней. Тропа начинается в поселке Выдрино и идет вдоль правого берега реки Снежной через тайгу. В устье Селенгинки хорошее место для лагеря, отсюда можно посетить водопад на реке Громотухе.

При наличии навесной переправы или брода движение следует продолжить по левому берегу Селенгинки. После резкого набора высоты тропа выходит к Соболиным озерам. Если переправиться на левый берег не представляется возможным, тогда подходить к озерам можно по правому берегу Селенгинки. Тропа идет по урезу воды, временами проходя по кедровому стланику. Малое и большое Соболиные озера соединены узкой протокой. Общая длина озера около 3 км, ширина — 600 м. От озера открывается прекрасная панорама горных отрогов хребта Хамар-Дабан. В 8 км от озер находится водопад Сказка высотой около 20 м. На восхождение к водопаду стоит выделять один день.



Одно из Соболиных озер

ТРАССИБ: ИРКУТСК — ТАЙШЕТ

Автомобильная дорога М-53 проходит по бывшему Московскому тракту параллельно Транссибирской железной дороге по индустриально развитым районам Иркутско-Черемховского промышленного комплекса. Сегодня это магистральная дорога республиканского значения с интенсивным движением и развитой инфраструктурой: частые бензозаправочные станции, придорожные кафе, станции ремонта и шиномонтажа, благоустроенные гостиницы в каждом городе. По маршруту движения первым крупным городом будет Ангарск.

СХЕМА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



АНГАРСК

Город (265 тыс. человек) областного подчинения, райцентр Ангарского района. Третий по величине и численности город Иркутской области. Расположен в 45 км (5145-й км Транссиба) к северо-западу от Иркутска, на Иркутско-Черемховской равнине, при впадении реки Китой в Ангару.

Ангарское муниципальное образование включает в себя город областного подчинения Ангарск и два поселка городского типа — Мегет и Китой. В Ангарске несколько гостиниц, множество ресторанов, ночных клубов. В городе работают музеи, театр "Факел", ведется строительство церкви Святой Троицы, есть дацан, куда периодически приезжают ламы из Улан-Удэ и Иркутска.

История города началась летом 1945 г., когда в междуречье Ангары и Китоя была определена площадка под строительство комбината по производству

искусственного жидкого топлива из угля Черемховского бассейна. Осенью того же года в глухую тайгу на берег Китоя прибыл первый десант строителей и уже 30 мая 1951 г. рабочему поселку был присвоен статус города с наименованием Ангарск.

Флагманом индустриального города является нефтехимический комбинат, выпускающий бензин, дизельное топливо, смазочные масла, различные удобрения. АО «Китой-лес» — одно из старейших предприятий Иркутской области — ежегодно выпускает 80 тыс. куб.м пиломатериалов. Ангарский завод бытовой химии выпускает около 200 наименований моющих и чистящих средств. Ангарский электролизно-химический комбинат — продукцию для военно-промышленного комплекса. «Ангарскцемент» — крупнейшее в Восточной Сибири цементное предприятие. В 2006 г. принято решение о создании в Ангарске международного центра по обогащению урана (на базе действующего в городе Ангарского электролизного химического комбината).

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 3951.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Пл. им. Ленина, 14. Тел. 52 26 05, 52 24 04.

СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА. Тел. 084, 6 09 01.

ТУРФИРМА «ПЛАНЕТА-БАЙКАЛ». 13-й микрорайон, оф. 6. Тел. 6 52 61. Прием в Ангарске. Туры на Байкал, в Тункинскую долину.

АНГАРСКОЕ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ И ЭКСКУРСИЙ. 11-й микрорайон, 7а. Тел. 67 20 05. Экскурсии по городу.

СПРАВОЧНАЯ О НАЛИЧИИ ЛЕКАРСТВ. Тел. 060.

БОЛЬНИЦА СКОРОЙ ПОМОЩИ (травмпункт). Тел. 51 28 11.

ТРАНСПОРТ

Добраться до Ангарска из Иркутска можно по железной дороге или автобусами № 220, 228.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Тел. 57 67 47.

АВТОСТАНЦИЯ. Тел. 52 39 43.

ТАКСИ. Тел. 51 88 88, 51 65 00, 56 46 00, 52 88 88, 51 51 51.



Центральная площадь Ангарска

ГОСТИНИЦЫ

ГИС. Мира, 81а. (квартал 91). Тел. 53 00 52, 53 08 17. Одна из комфортабельнейших гостиниц в Иркутской области. Соответствует уровню 4 звезды. Название расшифровывается как "гостиница для иностранных специалистов".

САЯНЫ. Просп. К. Маркса, 19. Тел. 52 23 24.

ЮЖНАЯ. Квартал 178. Тел. 54 05 27, 54 02 02.

РЕСТОРАНЫ

ВЕЧЕРНИЙ. Олега Кошевого. Тел. 51 29 09.

ЗОЛОТОЙ ДРАКОН. Восточная. Тел. 52 24 82.

РЕСТОРАН ГИС. Мира, 81а. Тел. 53 03 52.

САЯНЫ. Просп. К. Маркса, 19. Тел. 52 34 31.

ТАЙГА. Маяковского, 43. Тел. 52 62 99.

МУЗЕИ

АНГАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ МУЗЕЙ. К. Маркса, 31. Тел. 52 33 45, 53 34 02. Работает ежедневно, кроме воскресенья и понедельника, с 10.00 до 18.00. Музей открылся в 1968 г. Состоит из трех отделов: музея часов, музей минералов и краеведческого музея.

Ангарский музей часов считается первым и единственным музеем часов в стране. Начало ему положила коллекция любителя-часовщика из Ангарска П.В. Курдюкова (1908–1985), который собирал ее 50 лет. В коллекции свыше 1160 часов (в музее выставлено всего около 320), среди которых находятся уникальные экспонаты. Это часы XVIII–XX вв. стран Западной Европы, России, Японии в корпусах из бронзы и мрамора, фарфора и дерева. Самые старинные часы — так называемые часы-фонарь конца XVII в., они сделаны в Англии из латуни и бронзы. Самые большие часы — напольные английские часы XVIII в. высотой 2,2 м. Самые маленькие — австрийские настольные "Цапплеры", их высота 2 см. Самые оригинальные — каминные часы-памятник собаке сенбернару Барри, который спас около сорока человек. Самые диковинные — дере-

вянные часы вятских мастеров Бронниковых. В них совершенно нет металлических деталей — корпус, механизмы, стрелки и даже цепочка изготовлены из различных пород дерева (березового капа, самшита, пальмы). Самые уникальные — "Афина Паллада", первой половины XIX в. Самые чудесные — часы-вокзал XIX в., получившие название "Русское изобретение". Композиция часов представляет собой жизнь вокзала — дамы и кавалеры прогуливаются по перрону, носильщики бегают с чемоданами, прибывает поезд, а часы показывают время разных городов мира. Кроме того, в музее представлены часы космические (находились на борту орбитальной станции "Салют"), часы из мины времен Отечественной войны, солнечные, песочные и др. Дополняет



В Ангарском музее часов

собрание старинных измерителей времени коллекция современных часов российского производства. Коллекция П.В. Курдюкова известна далеко за пределами Сибири. В 1955 г. сам П.В. Курдюков изготовил городские башенные часы с курантами на ДOME связи.

Музей минералов. Глинки, 25. Тел. 52 34 02. Открылся в 1995 г. Коллекция из 1000 минералов была безвозмездно передана музею Оргстройпроектом. Постоянные выставки: "Минералогия и кристаллография", "Цветные и поделочные камни", "Останки древних животных и окаменелости", "Морское дно", "Минеральные богатства Иркутской области", "Астрологический календарь".

АНГАРСКИЙ МУЗЕЙ ПОБЕДЫ. Ангарск-26, микрорайон 12а, дом 15. Тел. 55 19 48, 55 19 49. Музей Победы — это гордость Ангарска. Красивое здание, уютные залы, прекрасное оформление. Но главное — это экспонаты, имеющие историческую ценность: пулеметы и снаряды, глубинные бомбы и мины, проеденные ржавчиной патроны, найденные на местах боев под Сталинградом, Минском, Брестом и т.д. Здесь хранятся и выставлены для изучения воспоминания участников ВОВ, их портреты. Есть отдельная экспозиция о Молодой гвардии, об истории Ангарска, об ангарчанах, прошедших службу в горячих точках последних лет. Всего в музее около 10 тыс. экспонатов, среди которых имеется даже хлеб блокадного Ленинграда. Перед музеем выставлены настоящий самолет, танк и гаубица. Основан музей 8 мая 1968 г. ветераном Великой Отечественной войны Иваном Никитовичем Пурасом. В 1990 г. музей переехал в нынешнее здание. К 55-летию Победы в Великой Отечественной войне меньше чем за год была построена часовня в парке недалеко от Музея Победы.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КОМПЛЕКС "АНГАРСКАЯ ГОРА"

Тел. (3951) 54 50 89. Комплекс расположен в 12 км от города, вблизи находятся благоустроенные базы отдыха "Здоровье", "Юбилейная", "Имени героев-космонавтов". Комплекс имеет две трассы длиной 600 и 420 м и два подъемника. Трассы освещаются, работает прокат лыж.

ТЕЛЬМА

Старинное село возникло в 1731 г. в связи со строительством первой в Сибири суконной фабрики. Около дороги сохранился один из красивейших и наиболее интересных памятников церковной архитектуры XIX в. на территории Иркутской области — Казанская церковь. Храм был заложен на берегу речки Тельминки 9 июня 1814 г. и освящен 20 августа 1816 г. "Нельзя не удивляться простоте и важности, какая представляется во внутренности церкви, — отмечал в 1817 г. сибирский романист И.Т. Калашников. — Здесь нет ни испещренных альфреско стен, ни бесчисленных икон, которые, несмотря на должное к ним благоговение, уничтожают красивое целое; здесь во всем виден единственный, один господствующий белый цвет, и все украшение состоит только в нескольких пилястрах, поддерживающих карниз, даже самый иконостас очень прост и не рассеивает внимания". Этот интерьер и сейчас предстает перед взором путешественников. Церковь построил Иоаким Шорин, а замысловатые куранты устроил мастер Климов. И тот и другой были ссыльными, работавшими на тельминской фабрике. Вдохновителем сооружения "благозвучного храма" был Игнатий Иванович Соколовский, служивший директором местной стекольной фабрики в 1808–1820-х гг. Именно в этот период деятельность предприятия была весьма успешной, и тогда же здесь изготовили первое художественное стекло. В Тельме в 1832 г. находился на поселении поэт-декабрист А.И. Одоевский.

УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

Город (104,6 тыс. человек) областного подчинения, райцентр Усольского района. Расположен на Иркутско-Черемховской равнине на левом берегу Ангары в 77 км от Иркутска (5118-й км Транссиба). Старинный центр солеварения. Минеральное богатство города — каменная соль Усольского месторождения. Обладает статусом исторического города.

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 39543.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. 4 30 01.

ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ. Ватутина, 10. Тел. 6 33 40, 6 31 00.

ПОЧТАМТ. Комсомольский просп., 128. Тел. 4 32 00.

БОЛЬНИЦА. Тел. 4 46 21 (справочная), 6 39 52 (травмпункт).

ГОСТИНИЦА “УСОЛЬЕ”. Тел. 6 60 51.

САНАТОРИЙ-ПРОФИЛАКТОРИЙ “УТЕС”. Тел. 5 79 24.

ТРАНСПОРТ

Из Иркутска ежедневно в 9.50, 11.10 и 12.45 в Усолье-Сибирское отправляется автобус.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Тел. 4 47 22.

АВТОВОКЗАЛ. Тел. 6 31 33.

ТАКСИ. Тел. 6 31 30, 6 66 41.

ИСТОРИЯ

В XVII в. первопроходцами Сибири на берегу Ангары были обнаружены соляные ключи. В 1669 г. казачьему пятидесятнику Онисиму Михалеву с братьями передали во владение “соленые пожилыны” на двух островах, там же определили место “под двор, и под огород, и скотинный выпуск”, а под пашню выделили часть берега между устьями рек Белая и Китой. На островах, получивших название Варничьего и Спасского, поставили первые варницы. В начале XVIII в. селение, разросшееся и сменившее несколько названий, было перенесено с острова на левый берег Ангары, и за ним укрепилось название Усолье (в 1940 г. для отличия от Усоля в Пермской области город стали именовать Усольем-Сибирским).

Первоначально соль выпаривалась в цилиндрических чугунных котлах с полукруглым дном. Котлы наполняли рассолом и доводили до кипения над костром. Позднее котлы заменили “циренами” — плоскими баками, склепанными из железных листов. На смену костру пришли специально устроенные для варки соли печи из кирпича или камней в закрытом со всех сторон помещении из бревен, которое называли варницей. Работать в таких варницах было крайне тяжело из-за постоянной жары и духоты. Малейшие порезы на теле рабочего соль разъедала, покрывая тело долго не заживающими язвами. С 1765 г. на заводе стал применяться труд ссыльнокаторжных. Среди политических ссыльных, познавших усольскую каторгу, — декабристы А.И. Якубович, А.И. Одоевский (1826), Н.Г. Чернышевский (1864).

С ростом населения в Усолье стали возникать новые производства. В 1828 г. появилось кожевенное производство, в 1888 г. открылась спичечная фабрика. В годы советской власти Усолье продолжало развиваться как центр соляной промышленности. В 1923 г. в результате бурения скважин на Варничьем острове на глубине 700 м была открыта мощная залежь каменной соли. Глубокое

залегание соли не позволило прямой разработки. Решено было применить метод извлечения соли путем предварительного растворения ее водой и подъема уже насыщенного раствора. Был построен новый механизированный завод. Добыча соли резко возросла.

В 1960-х гг. в Усолье создается крупнейший на востоке страны химический комбинат, строится мощный, крупнейший в России солевакуумный завод по выпуску столовой соли "Экстра".

Перестройка особенно сильно отразилась на Усолье, большая часть его производств была закрыта. Знаменитая на всю страну "Сибсоль", качество продукции которой удостоено высшей мировой награды "Золотая звезда", докатилась до банкротства. Не менее известный фанерно-спичечный комбинат "Байкал", именуемый в городе "Спичкой", превратился в перевалочную базу торговли лесом. Мощная стройиндустрия — завод КПД, ЖБИ, кирпичный завод — стоит в руинах. Город умудрился лишиться даже собственного хлебозавода и завозит хлеб из Ангарска.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

В центре старого Усолья до сих пор сохранились каменные купеческие особняки, первое приходское училище, первый очаг культуры в доме Луговской по улице Горького, польский костел, "Пономаревская школа", станция Ангара, старое двухэтажное каменное здание спичечной фабрики, дом Карпинского и многое другое. На городском кладбище сохранились могилы декабристов с памятным знаком. На Комсомольском проспекте, возле Молодежного озера, — памятник погибшим в Великой Отечественной войне с Вечным огнем и мемориальной доской. Рядом с ним расположен памятник красноармейцам, погибшим в ходе Гражданской войны.

ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. Комсомольский просп., 79. Тел. 4 47 18. Насчитывает около 14 тыс. экспонатов и вместе с выставочным залом является одним из культурных центров города.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. Тел. 6 32 88. Единственный в области муниципальный Дворец культуры с 30 клубными формированиями, 6 из них носят названия "народный".

ДК "МИР". Тел. 4 68 74.

СПАСО-ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ ХРАМ. К. Маркса, 19. Тел. 6 33 15.

ЛЫЖНАЯ БАЗА "СНЕЖИНКА". Место, которое знают все лыжники Иркутской области, а "Усольский марафон" собирает более 500 участников.



Усолье-Сибирское

САНАТОРИИ В УСОЛЬЕ И ОКРЕСТНОСТЯХ

УСОЛЬЕ. Широко известная в Сибири здравница федерального значения расположена в пределах города. Основана в 1848 г. На территории курорта расположен хлоридно-натриевый источник. Усольский курорт снискал славу уникальными лечебными свойствами соляно-серных вод и илово-торфяных грязей сильного рассасывающего и противовоспалительного действия. По своим показателям он сравним со знаменитой Мацестой. Наиболее эффективный результат достигается сочетанием ванн и грязей, которое используется при лечении таких заболеваний, как радикулит, невроз, болезни опорно-двигательного аппарата, гинекологические заболевания, послеоперационные спайки и рубцы.

ЗДОРОВЬЕ. Городской лечебно-диагностический центр введен в действие в 1998 г. Он оснащен высокоточным современным диагностическим оборудованием, позволяющим проводить качественное медицинское обследование.

ТАЕЖНЫЙ. Тел. (39543) 2 77 31. Санаторий расположен в живописном сосновом бору на левом берегу реки Белой, в поселке Мишелевка, в 55 км от Усоля-Сибирского. Работает круглогодично. Основной медицинский профиль санатория — заболевания органов дыхания, костно-мышечной системы, нервной системы. Для лечения применяют климатотерапию, минеральные ванны, различные орошения минеральной водой, ЛФК, грязелечение, физиотерапию, массаж, подводный массаж, спелеотерапию, ингаляции. В лечении используется минеральная вода (бромная, хлоридно-натриевая) Булайского месторождения и сапропелевые лечебные грязи озера Длинного. В "Таежном" имеются сауна с бассейном, терренкуры, оборудованный пляж, волейбольная и футбольная площадки, детская игровая площадка. На территории санатория находятся пункт междугородной телефонной связи, прокат, магазин.

МАЛЬТИНСКИЙ. Санаторий расположен в сосновой роще на берегу Мальтинского озера. Работает круглогодично. Основной медицинский профиль — заболевания костно-мышечной и нервной системы. В лечении используется лечебно-столовая вода (хлоридно-натриевая, слабощелочная) Белореченского месторождения, пансионат использует две скважины, рассольные воды подаются в лечебницу по минералопроводу. В "Мальтинском" имеются пляж, терренкуры, волейбольная и футбольная площадки, детская игровая площадка. На территории санатория — пункт междугородной телефонной связи, прокат, магазин.

МАЛЬТА

Поселок городского типа расположен в 8 км от Усоля-Сибирского. Его название знает, пожалуй, любой российский археолог. В 1928 г. недалеко от Мальты, примерно в 2 км от моста через Белую, на левом ее берегу, была обнаружена палеолитическая стоянка. Открыл ее случайно крестьянин Савельцев, когда в верхнем конце села, за церковью, взялся рыть подполье. Стоял февраль, земля и без того поддавалась с трудом, а тут еще пришлось окапывать какой-то странной формы предмет. Им оказалась невиданных размеров плоская кость. находку отнесли в избу-читальню и стали писать в Иркутск. 5 февраля 1928 г. письмо получил М.М. Герасимов, молодой сотрудник археологического отдела краеведческого музея, будущий ученый-антрополог с мировым именем. Два дня спустя Герасимов был в Мальте. В савельцевском подполье среди остатков древесного угля сплошным слоем залегали кости древних животных — мамонта и носорога. Раскопки продолжались до 1959 г. Найдены каменные орудия, изделия из кости, различные украшения, а также множество предметов искусства. Обнаружено также погребение ребенка с костяными украшениями.



“Ангарские ворота” — въезд в город



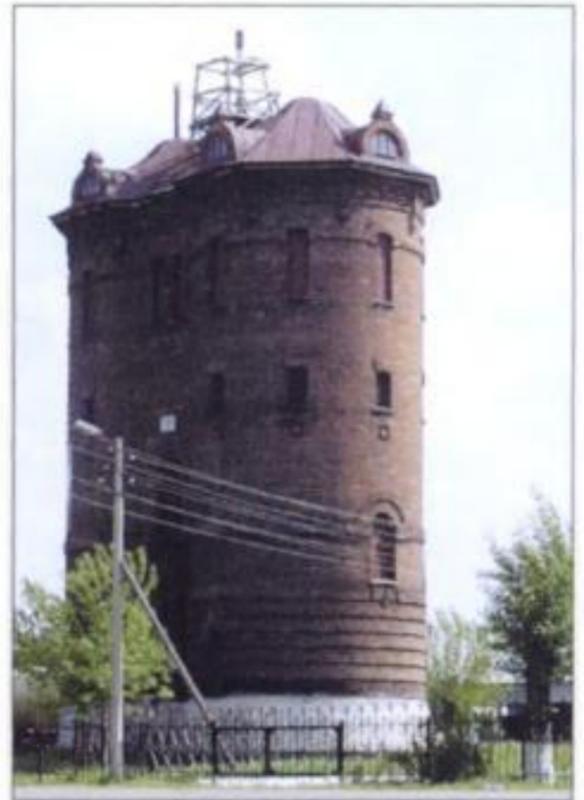
Аллея к площади Ленина



Памятник сурку. В 1990-х гг. многие жители Ангарска жили за счет изготовления шапок из шкурок сурков



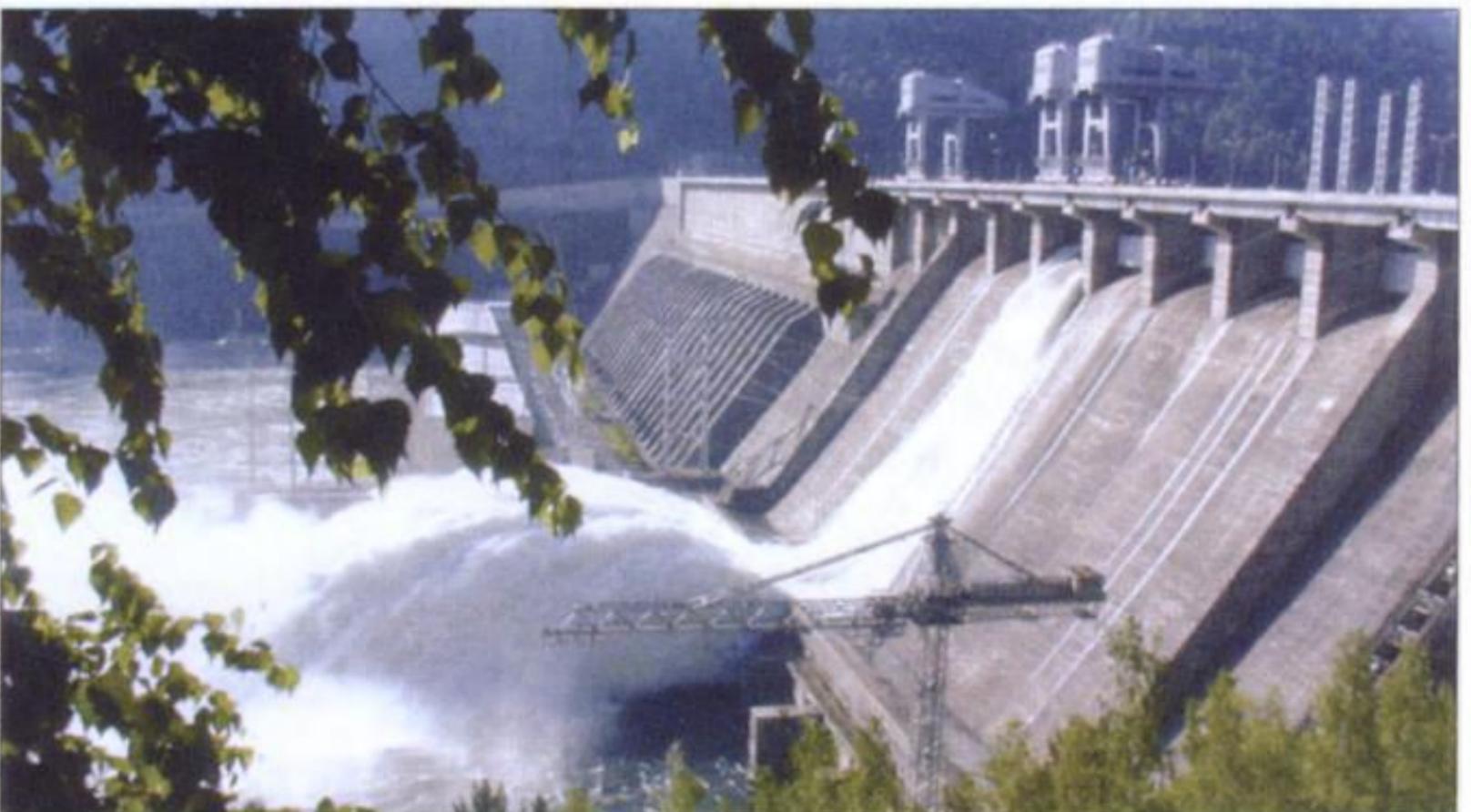
Железнодорожный вокзал Тайшета



Старейшее здание Тайшета



Братск



Плотина Братской ГЭС



Вертолет — один из немногих способов добраться до глухих мест области



Зимовье на берегу Ангары недалеко от Братска



Ленские щели



Скалистые берега Лены в 500 км от Усть-Кута



Ленские щеки







Богато орнаментированные украшения в виде пряжек, пуговиц, подвесок, диадем, браслетов, гравированные изображения мамонта и змей, скульптурки женщин, уток, гусей, гагар, людей, носорогов, найденные на стоянке, позволили отнести Мальту к уникальным памятникам эпохи палеолита, а своеобразная "художественная школа", существовавшая здесь на протяжении нескольких тысячелетий, заняла выдающееся место в изначальной истории изобразительного искусства.

Самыми совершенными среди произведений искусства оказались женские статуэтки. Археологии известно около 40 палеолитических "Венер", как их называют специалисты. Ровно половину от их числа дали сибирские стоянки Мальта и Буреть.

Стоянка Буреть того же времени и той же художественной школы была обнаружена в 7 км от Мальты на правом берегу Ангары, возле деревни Буреть. Миниатюрные скульптурки (от 3 до 13 см) изображают обнаженную женщину. Ее образ воплощает не только продолжательницу рода, но и властительницу мира, и повелительницу человеческих судеб. К немалому удивлению ученых, все статуэтки имели отчетливо различимые прически. Уже в те далекие времена (15 тыс. лет назад) прическа была одной из важнейших деталей женского туалета.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ЦЕНТРАЛ

Севернее Усолья-Сибирского, в 15 км от правого берега Ангары, находится село Александровское Боханского района. Попасть туда можно через паромную переправу. В начале XIX в. здесь существовал Александровский винокурный завод (по имени царя Александра I). В 1873 г. завод был перестроен в Александровскую центральную каторжную тюрьму (Александровский централ), через которую проходил основной поток ссыльных и каторжан, направляемых на поселения в Восточную Сибирь и Забайкалье.

СТАНЦИЯ ПОЛОВИНА

Станция находилась как раз на середине пути от Москвы до Владивостока, когда маршрут пролегал через Челябинск. Сейчас эта отметка — середина Транссибирской магистрали — сместилась западнее, на станцию Ук около Нижнеудинска.



Александровский централ

МИШЕЛЕВКА

Недалеко от станции Половина, где река Хайта впадает в Белую, находится старинное село Мишелевка. Основано оно в 1860-х гг. горным мастером из Иркутска Н.А. Мишелевым, одним из разведчиков огнеупорных глин, необходимых для производства фарфора и фаянса.

МУЗЕЙ ХАЙТИНСКОГО ФАРФОРОВОГО ЗАВОДА. Здесь можно ознакомиться с историей фабрики и сибирского фарфора. Выходцы из зажиточных крестьян деревни Узкий Луг Даниил и Филипп Переваловы в конце 1850-х гг. устроили на реке Хайте гончарное производство, продукцию сбывали на иркутском базаре. В начале 1860-х гг. поставляли глину иркутскому купцу П. Сыропятову, имевшему в Знаменском предместье небольшую посудную мастерскую, которая в 1863 г. перешла во владение братьев Переваловых. Мастерская в 1864 г. была перенесена в Хайту и переоборудована в фабрику. В 1869 г. братья учредили фирму "Фарфоро-фаянсовые фабрики торгового дома Переваловых". Для работы на фабрике пригласили специалистов из Китая и Японии, а также русских мастеров из Гжели, с императорских фарфоровых заводов. На фабрике широко использовался труд ссыльнопереселенцев и каторжан. Хайтинский фарфор славится своей белизной и светопроницаемостью. В свое время он обходил датские и голландские образцы, приближаясь по своим качествам к фарфору Санкт-Петербургской фабрики. За высокое качество изделия Хайтинской фарфоровой фабрики удостаивались золотых и серебряных медалей на выставках в Иркутске (1873), Екатеринбурге (1887), Н. Новгороде (1896), Антверпене (1905), Омске (1911). Фабрика работает по своему профилю и в настоящее время, выпуская хайтинский фарфор с его фирменным знаком — изящным собольком.

ЧЕРЕМХОВО

Город (90,8 тыс. человек) областного подчинения, административный центр Черемховского района. Расположен в 130 км к северо-западу от Иркутска, на Иркутско-Черемховской равнине. В черте города находятся станции Черемхово (5055-й км Транссиба), Касьяновка, Гришево. От Черемхова проложена 21-километровая железнодорожная ветка до станции Макарьево (город Свирск), с речного порта которого вывозится черемховский уголь, а на шахты и разрезы доставляется лес. Название город получил от реки Черемховки, на которой он расположен.

В 1743 г. на Сибирском тракте был открыт Черемховский стан. В 1772 г. основано село Черемхово при почтовой станции на Московском тракте. Статус города получен в 1917 г. Мощные залежи каменного угля, обнаруженные впервые в 1770 г., определили будущее города. В 1896 г. были заложены первые шахты. В связи с постройкой Транссибирской железнодорожной магистрали количество шах резко выросло. Добыча угля получила значительное развитие. В 1917 г. было добыто 76 млн пудов, в 16 раз больше, чем в 1900 г. В угольной промышленности господствовали капиталисты-миллионеры: Маркевич, Кузнец, Щелкунов, Рассушин, Мильнер и др. В 1908 г. в Черемхове был создан угольный синдикат, сосредоточивший более 90% добычи угля в губернии. В период промышленного подъема накануне Первой мировой войны черемховский синдикат и монополия "Копикуз" (копи Кузбасса) выступали конкурентами синдиката "Продуголь" в поставке угля на рынок европейской части России. Сейчас Черемхово — один из крупных центров добычи угля в Иркутском угольном бассейне, которая ведется открытым способом (2 угольных разреза, 3 обогатительные фабрики). Заводы: машиностроительный, механический, "Радиоаппаратура", "Химик", картонно-рубероидный. Фабрики: мебельная, нетканых материалов. Предприятия по производству стройматериалов, пищевой и легкой промышленности. В Черемхове есть драматический театр (Ленина, 25, тел. 5 11 24).

БЕЛЬСК

Старинное село расположено в 8 км к югу от Черемхова на реке Белой. В Бельске на поселении находились декабристы П.Ф. Громницкий, И.А. Анненков. В селе сохранилась старинная деревянная сторожевая башня (1691). Интересно осмотреть пещеру с наскальными рисунками, нанесенными краской 2500 лет назад.

КУТУЛИК

Поселок городского типа (5,4 тыс. человек) расположен в 174 км к западу от Иркутска на 5021-м км Транссиба. Центр Аларского района Усть-Ордынского АО. Известен в первую очередь тем, что рядом с ним находятся крупное месторождение каменной соли, гипсовые и угольные месторождения.

“Деревянный, пыльный, с огородами, со стадом частных коров, но с гостиницей, милицией и стадионом, Кутулик от деревни отстал и к городу не пристал. Словом, райцентр с головы до пят”, — писал 40 лет назад выросший здесь драматург Александр Вампилов в своих “Прогулках по Кутулику”. Здесь прошли его детство и школьные годы. Отсюда он уехал по железной дороге в большую литературу.

ДОМ-МУЗЕЙ А.В. ВАМПИЛОВА. Советская, 33. Тел. 3 71 42. Напротив стадиона, места проведения бурятских национальных праздников (в том числе Сурхарбана), небольшой деревянный дом — бывший учительский барак. В 1954 г. в него въехала с четырьмя детьми красивая русская женщина, учительница математики, Анастасия Прокопьевна Копылова. В этом бараке в 1973 г. и начали создавать музей. В совет по созданию музея вошли учителя местной школы, в том числе и мать Вампилова. Спустя 5 лет музей открылся.

ВАМПИЛОВ Александр Валентинович

Многие читатели не знают о том, что этот замечательный драматург имеет бурятские корни. Его отец Валентин Никитич Вампилов был учителем русского языка и литературы. Работал в Алари, Кутулике, в улусе Бургастай в Бурятии. Мать драматурга Анастасия Копылова — типично русская сибирячка. Род Вампиловых — один из самых знатных в Алари. Прадед драматурга Вандан Вампилов в молодости был ламой и даже настоятелем Аларского буддийского монастыря. Позже он отошел от буддизма, крестился, став Владимиром. У него было 9 сыновей и 2 дочери. Пятеро сыновей, в том числе и Никита — дед драматурга — крестьянствовали, а четверо, получив образование, стали известными специалистами. Александр Вампилов родился 19 августа 1937 г. в Черемхове Иркутской области. Через 5 месяцев его отца арестовали, а 9 марта 1938 г. расстреляли как “участника панмонгольской повстанческой организации”. Накануне его рождения Валентин напишет в больницу жене: “Я уверен: все будет



Башня Бельского острога

хорошо. И, вероятно, будет разбойник-сын, и боюсь, как бы он не был писателем, так как во сне я все вижу писателей. Первый раз, когда мы с тобой собирались в ночь выезда, я во сне, собираясь на охоту, с самим Львом Николаевичем Толстым искал дробы, и нашли. Ему дали целый мешочек, а мне полмешка. Второй раз в Черемхове, ночуя в доме знакомого татарина, я во сне пил водку с Максимом Горьким и целовал его в щетинистую щеку"... И припишет: "Дорогая Тася, не успел запечатать письмо, как принесли телеграмму... Мое предчувствие оправдалось — сын. Не назвать ли его Львом или Алексеем? У меня, знаешь, вещие сны"...

Детство Вампилова проходило в Кутулике. Некоторые родичи отказались от семьи репрессированного, поэтому маленький Саня рос в постоянной нужде. После окончания в 1960 г. Иркутского госуниверситета Вампилов работал в областной газете "Советская молодежь", с которой начал сотрудничать еще студентом. В 1965 г. на совещании молодых писателей в Чите А. Вампилова вместе с В. Распутиным, В. Шугаевым и другими представителями знаменитой "иркутской стенки" приняли в Союз писателей СССР. Впервые он заявил о себе как драматург пьесой "Дом окнами в поле" (1963). Автор пьес "Прощание в июне" (написана в 1964 г., поставлена в 1966 г.), "Старший сын" (1965–1969), "Провинциальные анекдоты" (1968–1972), "Утиная охота" (1968–1979), "Прошлым летом в Чулимске" (1971–1974).

К великому сожалению, преждевременная гибель на Байкале (17 августа 1972 г.) не позволила ему увидеть ни "Утиной охоты", ни "Чулимска", ни ряда фильмов по его пьесам, снятым после его гибели. Славный сын бурятского народа, А. Вампилов стал видным русским драматургом, которого критики ставили в один ряд с Чеховым, Булгаковым и Шукшинным. опережая время, он первым почувствовал "одичание" людей и своих пьесах начал бить тревогу, выступать против душевной омертвелости, грубого расчета, цинизма, всего того, от чего мы страдаем и сейчас.

Поначалу музей умещался только в одной комнате — в той, что служила квартирой Вампиловым. Только через 5 лет музею отдали остальные 4 комнаты дома. А еще через 10 лет при помощи сестры и брата драматурга воссоздали квартиру семьи Вампиловых. В ней личные вещи семьи, в том числе и самого Александра (первые его часы, фонарик, рубашки, фотографии).

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. Скоро в Кутулике появится еще один музей. Рядом с домом-музеем Вампилова заканчивается строительство краеведческого музея. В залах будут выставлены экспонаты, которые, в том числе, расскажут о жизни А. Вампилова.

ЦЕРКОВЬ ИОАННА ПРЕДТЕЧИ. Советская, 109. Тел. 3 72 87. Первая деревянная церковь была построена на этом месте еще в 1766 г. Второй раз православную церковь освятили в 1999 г.

ПРОТИВОТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ САНАТОРИЙ "АЛАРЬ". Тел. 9 33 36. Находится в 3 км к западу от поселка. Единственная в Усть-Ордынском округе кумысолечебница, уникальное для округа медучреждение. К сожалению, сейчас находится на грани закрытия. Уникальный напиток — кумыс — учреждение давно не производит. Раньше окружные животноводческие хозяйства на лето выделяли санаторию по одной кобыле. Набирался табун до 30–40 лошадей. Из конского молока готовили кумыс. Им лечили туберкулез, другие болезни. Люди

приезжали в "Аларь" со всего Прибайкалья, многие с детьми. Теперь имеющих средств хватает только на зарплату сторожам. Но надежда на возрождение еще есть.

НУКУТСКИЙ

Административный центр Нукутского района. Расположен в 20 км от Транссибирской магистрали, в 216 км до Иркутска, на автодороге Залари — Жигалово. Ежедневно в 7.30 утра с Иркутского автовокзала отправляется автобус на Жигалово. Он делает остановку в Новонукутском. Можно добраться по железной дороге до станции Залари, далее маршруткой до Новонукутского.

САНАТОРИЙ "НУКУТСКАЯ МАЦЕСТА". *Ленина, 28. Тел. (39549) 9 14 73, 9 14 79.*

Располагается в небольшом деревянном здании в центре поселка. Создан в 1967 г. по инициативе директора Заларинского гипсового рудника Геннадия Карелина. Сначала — как профилакторий для работников предприятия, затем — как санаторий. Сейчас "Нукутская Мацеста" — известнейшее место отдыха и лечения в округе. Едут сюда и из соседних регионов. Даже в зимнее время лечебные процедуры принимают до 50 человек в день. Говорят, что после посещения лечебного учреждения женщины рожают долгожданных детей, а из организмов больных выходят камни, похожие на булыжники. Достояние санатория — сероводородные воды. В Унгинской долине с незапамятных времен бьют источники сульфатных вод. По данным специалистов, минеральный состав лечебной воды аналогичен сочинской Мацесте. В Новонукутском берут воду с глубины более 400 м. По составу это хлоридно-натриевые и сульфидные рассолы, в классификации подземных минеральных вод они отнесены к крепчайшим. Лечебный эффект от них просто удивительный. Вода из некоторых скважин используется для наружного применения, она помогает при лечении болезней опорно-двигательного аппарата, заболеваниях кожи, нервной системы, сердца, болезней мужских и женских. В распоряжении медиков "Нукутской Мацесты" есть и воды, которые принимают внутрь. Они помогают при заболеваниях пищеварительной системы, почек, мочевыводящих путей.

НУКУТСКИЙ ГИПСОВЫЙ КАРЬЕР. *Ленина, 5. Тел. (39549) 9 13 34.* Среди нерудных полезных ископаемых особое межрегиональное значение имеет гипс Заларинского месторождения, расположенного по обоим берегам реки Залари, которое связано 20-километровой железнодорожной веткой с Транссибирской магистралью. Месторождение является единственной сырьевой базой производства вяжущих материалов и цемента в Восточной Сибири. Запасы месторождения гипса составляют 38 млн т. Нукутский гипсовый рудник — основное предприятие строительной индустрии округа. Добываемый на руднике гипсовый камень обладает высокими технологическими свойствами и используется всеми цементными заводами и помольными установками Восточной Сибири и Дальнего Востока.

АЛАРСКИЙ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ. *Чехова, 32 (администрация). Тел. (39549) 9 12 43.* На Аларском угольном разрезе Нукутского месторождения добывается 34% угля Иркутской области. Добыча ведется открытым способом.

НОВОНУКУТСКИЙ МИНЕРАЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК. Функционируют 4 скважины минеральной воды. Вода горько-солончатая с запахом сероводорода. Общий дебит — 851 куб.м в сутки. Вода используется для лечения различных заболеваний опорно-двигательного аппарата, кожи, органов кровообращения, нервной системы, дыхания, мочеполовой сферы в виде общих ванн, примочек, орошений и полосканий.

ЗИМА

Город (38,6 тыс. человек) областного подчинения, административный центр Зиминского района, крупная железнодорожная станция на Транссибе (4934-й км Транссиба). Расположен в 251 км к северо-западу от Иркутска, на Иркутско-Черемховской равнине, на левом берегу реки Ока (приток Ангары), близ впадения в нее реки Зима.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Ленина, 5. Тел. (39514) 3 11 44, 3 17 85.

Населенный пункт основан в 1743 г. как Зиминский станец — почтовая и ямщицкая станция на Московском гужевом тракте у паромной переправы через реку Оку. В 1899 г. при строительстве Транссибирской магистрали возникла железнодорожная станция Зима. В 1915 г. начал работать лесопильный завод, сложился рабочий поселок. Статус города поселку присвоен в 1917 г. В 1930-х гг. в городе были построены мясозавод, хлебокомбинат, в 1941 г. маслозавод. В послевоенные годы в городе построены гидролизный завод, ТЭЦ-3 «Иркутскэнерго», завод ЖБИ, канифольно-экстракционный завод. В 1968 г. близ Зимы началось сооружение крупного химического завода и нового города Саянска, который получил статус областного города в 1985 г.

Ныне действующая белокаменная церковь Св. Николая-угодника построена в 1884 г. В селах Буря и Кимильтей Зиминского района сохранились крестьянские усадьбы XIX в.

Залежи поваренной соли и других полезных ископаемых в Зиминском районе определили развитие здесь химической промышленности. Зима является крупным лесоперерабатывающим пунктом и железнодорожным узлом Восточно-Сибирской железной дороги. При железнодорожной станции имеется крупное депо по ремонту вагонов, электровозов. Ведущими предприятиями в городе являются Зиминский деревообрабатывающий комбинат, гидролизный завод, завод железобетонных изделий, кирпичный завод.

В городе работают городской историко-краеведческий музей и дом-музей поэзии. Многим любителям поэзии город, а вернее, станция Зима известна в первую очередь тем, что здесь родился один из самых известных поэтов-шестидесятников Евгений Евтушенко.

ЕВТУШЕНКО Евгений Александрович



Родился 18 июля 1933 г. Печататься начал в 1949 г. В 1951–1954 гг. учился в Литературном институте им. М. Горького. В 1952 г. вышел первый сборник стихов «Разведчики грядущего». Евтушенко — лидер молодой поэзии второй половины 1950-х — 1960-х гг. Для него характерна самостоятельность, яркое своеобразие поэтической интонации, на формирование которой оказали влияние и поэты-классики (Некрасов, Есенин), и современники (А. Межиров, М. Луконин, Е. Винокуров, Я. Смеляков). Гражданственность Евтушенко проявилась не только в

его поэтической публицистике, но и в живом изображении подробностей повседневной жизни, а главное — в большом внимании к человеческим судьбам, особенно женским. Стихи раннего Евтушенко использовал в 13-й симфонии Д. Д. Шостакович. Итогом раннего творчества и вступления в зрелый период стала для Евтушенко поэма «Братская ГЭС» (1964), в которой он выразил свой взгляд на Россию, ее настоящее и прошлое и отчасти на будущее.

В годы попыток реабилитации сталинизма, наступившие после прихода к власти Л.И. Брежнева, несколько приглушилась «громкая», гражданская поэзия, место которой заняла «тихая лирика». Евтушенко откликнулся на изменившуюся ситуацию полемическим стихотворением «Тихая поэзия» (1971), которое закончил словами: «Поэзия, будь громкой или тихой, / Не будь тихоней лживой никогда!» Сам поэт, не примкнув к диссидентству, возникшему в этот период, тем не менее остался инакомыслящим по отношению к официальной идеологии и сохранил веру в свои гражданские идеалы, хотя и не тешил себя надеждой, как прежде, на их скорую реализацию. В связи с этим интонация его стиха стала более широкой и спокойной, чем раньше, но менее энергичной, динамичной и напряженной, ритм его поэтической речи все больше приближается к ритму прозы, и, конечно, не случайно он в эти годы часто обращается к спокойному поэчному повествованию: «Пушкинский перевал» (1965), «Коррида» (1967), «Под кожей статуи Свободы» (1968), «Казанский университет» (1970), «Снег в Токио» (1974), «Просека» (1975), «Ивановские ситцы» (1976), «Северная надбавка» (1977), «Голубь в Сантьяго», «Непрядва» (1980), «Фуку!» (1985), начинает писать прозу: роман «Ягодные места» (1981), за которым несколько лет спустя последует роман «Не умирай прежде смерти». Пробовал Евтушенко свои силы и в кино: играл роль К.Э. Циолковского в картине С. Кулиша «Взлет» (1980), снял по собственным сценариям во многом автобиографические фильмы «Детский сад» (1983) и «Похороны Сталина» (1990).

В большинстве поэм («Станция Зима», «Братская ГЭС», «Казанский университет», «Просека», «Ивановские ситцы», «Северная надбавка», «Непрядва», «Мама и нейтронная бомба») и в фильмах Евтушенко дает свой образ России, сравнивает ее с другими странами («Под кожей статуи Свободы», «Фуку!»). В большой авторской антологии «Строфы века», насчитывающей 875 персоналий с предваряющими их характеристиками, он дал свое восприятие русской поэзии XX столетия.

В конце 1980-х гг. Евтушенко был депутатом Верховного Совета СССР, активизировался как публицист. В настоящее время работает в США, читает лекции по русской литературе. На лето приезжает в Москву, где ежегодно в Политехническом музее 18 июля проводит встречу с читателями.

К сожалению, дом, в котором поэт провел детство, сейчас представляет собой развалины. Последний его хозяин, Андрей Иванович Дубинин, брат матери поэта, умер лет десять назад. Местные писатели выразили готовность вложить собственные деньги в восстановление дома, архитекторы и строители сделали проектно-сметную документацию его реставрации, но зиминская администрация категорически отказала в выделении средств на восстановление частной собственности небедного Евгения Александровича. Правда, учитывая моральную

сторону дела, предложила открыть счет для спонсорских и народных вложений. Горожане без энтузиазма отнеслись к этой идее и деньги в общую казну не понесли. Если Е. Евтушенко примет условия властей (отказ Е. Евтушенко от прав на усадьбу и передача ее в государственную собственность), усадьба приобретет надлежащий вид уже в следующем году, а затем превратится в музей или библиотеку.

САЯНСК

Город (43,7 тыс. человек) расположен в 25 км от железнодорожной станции Зима, в 270 км к северо-западу от Иркутска, на Иркутско-Черемховской равнине, на реке Ока (бассейн Ангары). Основан как поселок в 1970 г. Статус города получил в 1985 г. Назван по расположению при отрогах Восточного Саяна. Электрохимический комбинат в Саянске выпускает каустическую соду, полимерные продукты на основе хлора. Сырьем для завода является соль, добываемая на месте с глубины 1500–1600 м.

ТУЛУН

Город (54 тыс. человек) областного подчинения, административный центр Тулунского района. Расположен в 390 км к северо-западу от Иркутска, на Иркутско-Черемховской равнине, на реке Ие, на 4795-м км Транссибирской магистрали.

Основан в конце XVII в. В XIX в. это было притрактовое село. В начале XX в. после прокладки железной дороги Тулун стал значительным торговым пунктом. Многие товары отправлялись, минуя Иркутск, к Ангаре и к пристаням на Лене для продажи на Ленских золотых приисках в Якутии. Этим же путем партии рабочих направлялись на прииски.

Статус города получил в 1927 г. В настоящее время Тулун — крупный центр лесной, деревообрабатывающей и угольной промышленности (разрезы "Азейский", "Тулунский"; заводы: стекольный, гидролизный, авторемонтный и электроремонтный; предприятия пищевой промышленности: водочный и маслодельный заводы, кондитерская фабрика, мясокомбинат). В городе сохранилась Свято-Покровская церковь, работает Историко-революционный музей.

НИЖНЕУДИНСК

Город (44 тыс. человек) районного подчинения, административный центр Нижнеудинского района. Расположен на Транссибирской магистрали (4679-й км) в 505 км к северо-западу от Иркутска у подножия отрогов Восточного Саяна, на берегах реки Уда (бассейн Енисея).

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 39517.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Ленина, 40. Тел. 4 09 32.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОФИЛАКТОРИЙ. Привокзальная пл. Тел. 5 26 53.

ГОСТИНИЦА "УДА". Ленина, 11. Тел. 4 02 34.

РЕСТОРАН "УДА". Ленина, 11. Тел. 4 15 83.

ТРАНСПОРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Тел. 4 04 01.

АВИАПРЕДПРИЯТИЕ. Циолковского, 10. Тел. 4 16 68. Рейсы малой авиации в Тофаларию (2–3 раза в неделю).



Железнодорожный вокзал Нижнеудинска

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ. Краснопартизанская, 210. Тел. 4 01 41 (начальник), 4 14 93 (диспетчер).

ИСТОРИЯ

В 1648 г. казаками основан Покровский городок. В 1649 г. для защиты от набегов монголов юга Прибайкалья и Енисейского края возник острожек, который с 1664 г. стал именоваться Удинским, позже Нижнеудинским (дабы отличать его от другого города на Уде (правда, уже на совсем другой Уде) — Верхнеудинска (ныне Улан-Удэ). Герб Нижнеудинска утвержден в 1780 г.: «В верхней части щита герб Иркутский. В нижней части, в голубом поле, три золотые шляпы, в знак того, что около сего города обитают братские Тунгусы и Татары и оные употребляют». К этому времени фортификационное значение города отпало. В 1783 г. Нижнеудинск стал уездным городом Иркутского наместничества. Долгое время город был обменно-торговым пунктом. Сюда стекалось пушнина, золото, продукты животноводства, зерно. В села и стойбища кочевников вывозилось продовольствие, одежда, охотничьи припасы. Открытие на территории уезда в 1835 г. Бирюсинских золотых приисков, а в 1859 г. Николаевского завода дали толчок к развитию города. Находясь между Красноярском и Иркутском, Нижнеудинск после проведения через него Сибирской железной дороги (первый поезд прошел 9 сентября 1897 г.) оказался удобным для размещения в нем крупных железнодорожных предприятий.

В настоящее время в Нижнеудинске работают АО «Слюдяная фабрика» (выпуск микалекса, изоляционных и электронагревательных элементов), предприятия лесной промышленности и железнодорожного транспорта, «Транслеспромздание» (производство зданий контейнерного типа), предприятие дорожно-строительных материалов, автопредприятие, авиапредприятие, аэропорт. Предприятия пищевой промышленности: пивоваренный завод, кондитерская фабрика, молокозавод, мясокомбинат.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

НИЖНЕУДИНСКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. Ленина, 27. Тел. 4 26 56, 4 12 27. Работает с 8.00 до 17.00. Открыт в 1972 г. Музей знакомит с историей археологических исследований в районе, рассказывает об основании

Удинского острога, знакомит с крестьянским и городским бытом конца XIX — начала XX в., рассказывает об основных исторических событиях в жизни города и района. Музей хранит коллекцию предметов уникальной и неповторимой материальной и духовной культуры тофов. Всего в фондах музея находится около 9,5 тыс. экспонатов, но самой привлекательной для посетителей остается тофаларская коллекция, небольшая по размеру (около 200 предметов), но богатая по содержанию. Выставочный зал музея объединяет вокруг себя творческих людей города и способствует формированию объединений художников, мастеров народных ремесел и промыслов, коллекционеров и просто любителей искусства и старины.

УКОВСКИЙ ВОДОПАД

Находится в 18 км от Нижнеудинска, ниже по течению реки Уда. 16-метровый водопад на реке Ук — самый известный в Сибири. При впадении в Уду горно-таежная и стремительная речка Ук образовала скальное ущелье, в котором и образовался мощный водопад. Он с шумом низвергается шестью каскадами на дно узкого ущелья, загроможденного крупными глыбами. Живописную картину дополняет высокая башнеобразная скала справа от водопада.

Уковский водопад не самый большой в Сибири, однако наиболее доступный. К нему можно близко подъехать на автомашине от станции Ук (10 км) и затем пройти около 400 м вниз по течению Уды и вверх по ущелью реки Ук.

Рассказывают, что в начале 1970-х гг. некие деятели решили увеличить высоту падения струи Уковского водопада на 2–3 м и взорвали каменную глыбу в основании водопада. Однако взрывной волной разворотило вершину водопада и деформировало отвесный склон скалы. После взрыва он превратился в ряд ступеней-перекатов.

Недалеко от водопада расположен дом отдыха "Водопад".

НИЖНЕУДИНСКАЯ ПЕЩЕРА

Расположена почти на вершине 280-метрового утеса в прибрежной части реки Уды. Под сводами огромного зала и в тесных ходах этой природной полости летом 1875 г. проводил наблюдения и раскопки знаменитый исследователь Сибири И. Черский. В результате собрана большая коллекция ископаемых останков млекопитающих, в которой такие звери, как песец, красный волк, бурый медведь, сайгак, горный козел, — всего около 20 видов. Но самой драгоценной находкой стал кусок кожи шерстистого носорога, вымершего на планете около 15–20 тыс. лет назад. Увы, спустя 4 года коллекция сгорела в Иркутске вместе со зданием музея и частью города.

ТОФАЛАРИЯ

К югу от Нижнеудинска, в центральной части Восточного Саяна (хребты Удинский, Агульские Белки, Гутарский, Ергак-Таргак-Тайга, Бирюсинский, Джуглымский и др.), в бассейне рек Уды, Бирюсы и Гутары расположена страна тофов — "Край возле самого неба", по выражению Валентина Распутина. С 1937 г. до 1951 г. она существовала в качестве Тофаларского района Иркутской области, позже включалась в состав разных районов, с 1965 г. — в составе Нижнеудинского района. Она не имеет закрепленных границ, тем не менее принято считать, что площадь Тофаларии составляет 21,1 тыс. кв.км. Тофалария — край горных вершин, водопадов, пещер. На ее территории расположен один из старейших заказников России — "Тофаларский", образованный по царскому

указу в начале XX в. “для сохранения уникального ландшафта и соболя”. На территории заказника имеются два крупнейших в Иркутской области озера Медвежье и Агульское. В Тофаларию с Большой земли дорог нет, попасть туда можно только из Нижнеудинска самолетом Ан-2, вертолетом (2–3 раза в неделю) или по зимнику (февраль — март), проложенному по замерзшей Уде. В низкую воду на “Урале” можно заехать в верховья Большой Бирюсы. Некоторым героям удалось добраться до Алыгджера на велосипедах по зимнику.

Тофы (тофалары) — редчайшая на планете народность. Язык тофов относится к тюркской группе. Сохранился только устный язык, в 1980-х гг. была разработана для устного языка и письменность, издан букварь языка тофов.

Практически единственный источник дохода населения Тофаларии — охота, сбор дикоросов. Большое значение имеет оленеводство, однако поголовье оленей последнее время очень немногочисленно. Тофы — прирожденные охотники, рыболовы, оленеводы, проводники. Характерная примета этого края: тоф с ружьем за плечами, сидящий верхом на северном олене, возле ног которого бегут шустрые лайки. Культура тофов постепенно уходит в небытие: язык умирает, несмотря на попытки его возрождения, срубные дома заменили чумы, брезент — шкуры, не осталось ни одного шамана... Количество тофаларов, по переписи 2002 г., — 620 человека, из них чистокровных — 320 человек, а по некоторым данным, — не больше сотни.

В стране тофов три населенных пункта: Алыгджер, Нерха и Верхняя Гутара. Эти поселки построены в конце 1920–1930-х гг. при переводе тофов к оседлому образу жизни. Базовыми предприятиями поселков стали колхозы: “Красный охотник” в Алыгджере, “Им. Кирова” в Нерхе, “Кызыл тофа” в Верхней Гутаре. В каждом поселке построены школы, больницы, библиотеки, магазины, детские сады.

ВНИМАНИЕ!

Без разрешительных документов вылететь из Нижнеудинска и добраться до Тофаларии невозможно, так как из-за нашествия туристов и случаев их гибели на маршрутах вылет разрешается только по соответствующим документам, подтвержденным контрольно-спасательной станцией Нижнеудинска.



Окраина поселка Верхняя Гутара

АЛЫГДЖЕР

Поселок Алыгджер считается столицей этого удивительного края. Он расположен на правом берегу Уды, недалеко от впадения в нее реки Кара-Бурень. Долина Уды в этом месте значительно расширяется, что и отражено в названии поселка ("алыгджер" переводится как "широкое место"). Поселок состоит из нескольких десятков срубных домов. У каждого дома большой огород — без него хозяевам грозит полуголодная жизнь. В поселке проживает около 700 человек. Есть больница, начальная школа, почта, магазины.

Летом в поселке проходит национальный праздник Аргамчи-Ыры, или Арканьи игры. Праздник существовал с давних времен, но в годы советской власти был забыт. В 1991 г. после кропотливой экспедиционной работы сотрудников Иркутского областного центра народного творчества и досуга и при помощи администрации Нижнеудинского района он был воссоздан. Во время проведения праздника ставят чумы, в одном из которых, как правило, разворачивается выставка работ тофаларских мастеров. Концертную программу открывает детский фольклорный коллектив "Дыырак Ибилер". Танцы сменяются песнями на тофаларском языке, сказками. Далее наступает спортивная часть праздника — скачки на лошадях, стрельба из ружья, метание огромного камня... Праздник Аргамчи-Ыры стал ключевым эпизодом посвященного тофам документального фильма "Затерянное племя" иркутского режиссера Вячеслава Столярова.

В окрестностях Алыгджера, в устье реки Игега стоит охотничья база. Раньше она принадлежала Институту географии. В этих местах велись гляциологические исследования под руководством доктора географических наук В.Р. Алексеева. В настоящее время все работы свернуты.

НЕРХА

Поселок Нерха — деревня в одну улицу, которая заканчивается кладбищем, — расположена в 5 км от устья одноименной реки, в 45–50 км от Алыгджера. По мнению членов съемочной группы фильма "Затерянное племя", это самое мистическое место в Тофаларии. Здесь проживает 250–300 человек. Есть начальная школа, фельдшерско-акушерский пункт, магазин, дом культуры. Недалеко от Нерхи, в устье реки Хадама расположена метеостанция.

ВЕРХНЯЯ ГУТАРА

Поселок Верхняя Гутара стоит на левом берегу реки Гутара. Здесь проживает около 400 человек. Поселок является отправной точкой многих пеших, лыжных и пеше-водных маршрутов. В совхозе можно организовать доставку груза туристов в разные уголки Восточного Саяна на лошадях и оленях.

В Гутаре живет журналист и фотограф Евгений Часник, который издал альбом "Тофалария — страна гор". Его дом стоит у моста. В Доме культуры совхоза "Кызыл тофа" (Красный тофалар) есть библиотека. В окрестностях Верхней Гутары много живописных мест: Гутарские озера, популярные среди рыбаков, Гутарский водопад, перевал Федосеева, долина реки Гутара.

АКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ ПО ТОФАЛАРИИ

Тофалария — мечта многих туристов. В советские времена за сезон здесь брали старт и сплавлялись по рекам до пятидесяти туристических групп со всех концов страны. Многие из туристов прилетали сюда, находясь под впечатлением книг "Серебряные рельсы" Владимира Чивилихина, "Мы идем по Восточному Саяну" Григория Федосеева, "Семь походов по Восточному Саяну" Михаила Пуссе, подробно и ярко описывающих красоты Тофаларии.

С прилегающих к Верхней Гутаре гор берут начало 195 рек, многие из которых высокой категории сложности. Если число рек известно точно, то подсчитать количество водопадов и озер просто невозможно. Самый крупный водопад — Кинзелюкский, с четырехсотметровой высоты он обрушивается по скальным ступеням с вершины Кинзилюкского пика (это уже территория Красноярского края). В глубоком каньоне недалеко от поселка Верхняя Гутара — Гутарский водопад. Особенно красивы водопады зимой, в ясную погоду: застывшие потоки льда, сияя на солнце, создают захватывающее зрелище.

Самые большие и красивые озера Тофаларии — Агульское и Медвежье. Длина первого — 11 км, глубина более 100 м. Зеркальной гладью этого высокогорного озера можно бесконечно наслаждаться в этом девственном уголке Саянского края. Второе озеро уникально своей красотой. Окруженное отрогами, поросшими густым кедром, оно словно светится чистотой своих вод. Довершает пейзаж кутающаяся в облаках трехглавая вершина пика Грандиозного. В глубинах рек и озер — непуганные косяки сига и хариуса. В лесах и горах — изюбр, дикий кабан, медведь, козерог, россомаха, лисица, рысь, колонок, горностаи, соболь и белка. Много птиц — глухарь, рябчик, куропатка, орел, скопа, турпан, разнообразные водоплавающие. Четыре пояса растительности — альпийский, субальпийский, лесной и горная тундра — приютили около 3 тыс. видов растений.

В нескольких десятках километров юго-западнее поселка Верхняя Гутара расположен перевал Федосеева (ранее он назывался Иденским) — одно из самых известных и красивых мест Тофаларии. Обычно этот перевал открывается 15 июля. От поселка к нему ведет хорошая тропа сначала вдоль реки Гутары, затем по ее правому притоку Плене. Панорама, открывающаяся с перевала, фантастическая. Видны Казырский и Кизирский водоразделы, а за ними — горы и горы. На перевале высится трехметровый обелиск в виде геодезического знака.



Туристы в Восточном Саяне

Здесь, согласно его завещанию, захоронен прах писателя-геодезиста Г.А. Федосеева, посвятившего много прекрасных строк Тофаларии. Федосеев завещал захоронить свой прах в Центральном Саяне, у пика Грандиозный. На одной из плит — слова писателя: "Карта... Как просто на нее смотреть и как не просто, порой мучительно создавать ее!.."

Вернемся на Транссиб и продолжим наш путь до Тайшета.

АЛЗАМАЙ

Город (9,1 тыс. человек) расположен в 662 км к северо-западу от Иркутска, в Восточном Саяне на реке Топорок (бассейн Ангары). Железнодорожная станция на линии Красноярск — Иркутск (4586-й км Транссиба).

Возник как поселок при станции Алзамай (открыта в 1899 г.). Название получил по соседней деревне Алзамай (ныне Старый Алзамай) на реке Алзамайчик. Статус города получил в 1955 г. Ведущие предприятия связаны с лесозаготовкой. В городе работают деревообрабатывающий комбинат, ремонтно-механический завод и др. Алзамайский механизированный лесхоз перерабатывает всю древесину, полученную от санитарных рубок. Именно здесь впервые в области появились передвижные рубительные машины, позволившие пустить в дело тысячи кубометров бросового леса. Измельченные на таких "комбайнах" отходы везут в Тайшет, на гидролизный завод в Бирюсинск, где из щепы получают ценные продукты лесохимии — гидролизный спирт, кормовые дрожжи, активированный уголь. Не пропадает даже хвоя — из нее вырабатывают витаминно-хвойную муку.

ТАЙШЕТ

Город (39,6 тыс. человек) областного подчинения, центр Тайшетского района. Расположен в 680 км к западу от Иркутска, в 390 км к востоку от Красноярска (4515-й км Транссиба), на юго-западной части Бирюсинского плато, на реке Бирюсе. Это единственное место на всей территории России, которое нельзя миновать, двигаясь любым путем по железной дороге с запада, из Европы и Западной Сибири, — на восток, в Азию и на Дальний Восток. Железнодорожный узел: в Тайшете к Транссибирской магистрали подходит Абаканская железнодорожная ветка, а от нее берет начало Байкало-Амурская магистраль. Пристань на реке Бирюсе. В территорию муниципального образования "город Тайшет" входят города Тайшет, Бирюсинск и рабочий поселок Юрты.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Свободы, 4. Тел. (39563) 3 02 15, 3 01 35.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. (39563) 3 13 09.

Своим возникновением город обязан Транссибу. В 1893 г. контора одного из участков дороги, возглавляемая инженером Манучаровым, расположилась чуть восточнее речки Тайшетки (с кетского "холодная река"). Постепенно вблизи строительной площадки и будущей станции Тайшет стали возникать постоянные жилища строителей. Это и было началом города Тайшета. Вся его последующая жизнь связана, прежде всего, с развитием железнодорожного строительства. Значительно возросла роль Тайшета к 1938 г. в связи со строительством Байкало-Амурской магистрали. В этом же году Тайшету присвоен статус города. Кроме железнодорожного узла в городе действовало 4 промышленных предприятия: лесозавод, шпалопропиточный и кирпичный заводы, механическая мельница.

Строительство трассы под будущую магистраль началось в 1937 г. Тогда же было создано управление Южлаг, которое являлось одним из подразделений

БАМлага, находящегося в Хабаровске. Строительство дороги началось с обустройства лагерей, в которых содержались в основном заключенные. В 1958 г. было закончено строительство дороги Тайшет — Лена, в 1956 г. — Тайшет — Абакан, превратившее город в важный железнодорожный узел.

В экономике Тайшета определяющую роль играют предприятия железнодорожного транспорта. Важнейшими из промышленных предприятий являются «Алюм-Тайшет» (цветная металлургия, производство первичного алюминия), Тайшетский завод по ремонту дорожно-строительных машин (машиностроение, прицепы, чугунное литье), «Юртинсклес» (шпалы, мебель), комбинат хлебопродуктов, маслозавод.

Будучи относительно молодым городом, Тайшет не богат памятниками истории и архитектуры. Все памятники связаны с Гражданской и Великой Отечественной войнами: памятник комиссару Шиткинского фронта И.А. Бичу; обелиск на братской могиле казненных партизан; памятник воинам-землякам, павшим во время Великой Отечественной войны; танк Т-34 на Юбилейной площади в память о тех, кто принимал участие в Великой Отечественной войне и создавал это оружие; отслуживший 50 лет паровоз как памятник железнодорожникам — участникам Великой Отечественной войны. Кроме того, памятниками истории и архитектуры признаны 59 зданий, в том числе 41 жилой дом, бывшая усадьба купца Зюзенцева, первое здание железнодорожного вокзала, здание первой начальной железнодорожной школы, водонапорная башня и др. В поселке Шиткино (60 км от Тайшета вниз по Бирюсе) — дом-музей Героев Советского Союза Зои и Александра Космодемьянских, которые жили здесь в 1929–1930 гг.

ЭКСПЕДИЦИЯ А.И. КОШУРНИКОВА

Проблема соединения южных регионов Сибири железной дорогой с Транссибирской магистралью объективно существовала с начала функционирования последней. Конкретно эта задача была поставлена перед изыскателями в 1930-х гг. Особенно возросла такая необходимость в годы Великой Отечественной войны. В 1942 г. новосибирский НИИ «Сибтранспроект» получил задание на изыскание и проектирование новой железной дороги от Абакана на восток, до выхода на Транссибирскую магистраль.

В институте были рассмотрены возможные варианты выхода этой дороги на станции магистрали: Клюквенную, Канск, Иланскую, Тайшет и Нижнеудинск. По первым четырем направлениям с середины 1942 г. проводились полевые натуральные, инструментальные изыскания под общим руководством начальника экспедиции А.И. Кошурникова, а по пятому направлению — Нижнеудинскому, поскольку в то время не хватало кадров изыскателей, Кошурников решил пройти сам, без инструмента, с визуальным обследованием. В состав своей группы он взял молодых инженеров Алексея Журавлева и Константина Стофато. В сентябре 1942 г. они выехали на исследование маршрута Нижнеудинск — Покровск — Верхняя Гутага — по Казыру на Курагино — Минусинск — Абакан. Но экспедиции не удалось закончить свой путь. Рано наступившая зима замедлила движение группы к намеченному пункту. К тому же закончились продукты. Исследователи ослабли и во время сплава по реке Казыр их плот ушел под лед. На месте катастрофы погибли Журавлев и Стофато. Кошурников еще шел некоторое время и замерз 3 ноября 1942 г. у деревни Нижняя Тридцатка

Курагинского района. Осенью 1942 г. на острове Кедровый, ниже Базыбайского порога, рыбак Степанов обнаружил полузанесенного песком человека в железнодорожном кителе. Обнаружил и планшет, в котором сохранился дневник и карты. Вот последние строки дневника: "3 ноября. Пишу, вероятно, последний раз. Замерзаю. Вчера, 2 ноября, произошла катастрофа. Погибли Костя и Алеша. Плот задержало под лед, и Костя сразу ушел вместе с плотом. Алеша выскочил на лед и полз метров 25 по льду с водой. К берегу добраться помог я ему, но на берег вытащить не мог, так он и зачоченел наполовину в воде. Я иду ползком. Очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и без пищи. Вероятно, сегодня замерзну".

Из трех участников экспедиции найдено только тело Кошурникова. Его сначала похоронили на берегу Казыра в деревне Нижняя Тридцатка, а осенью 1986 г. прах Кошурникова перенесли в Новосибирск.

Материалы, собранные экспедицией, использованы при составлении проекта железнодорожной линии Нижнеудинск — Курагино. Но окончательно был осуществлен другой проект. Дорога Абакан — Тайшет вступила в строй в конце 1965 г.

БИРЮСИНСК

Город (11,3 тыс. человек) районного подчинения. Расположен на правом берегу реки Бирюсы, в 682 км к северо-западу от Иркутска, на 4503-м км Транссиба. Возник как рабочий поселок Суетиха, названный по реке Суетихе, притоку Бирюсы. Статус города и название Бирюсинск получил в 1967 г.

Бирюсинск — промышленный пригород Тайшета. Здесь работает Бирюсинский гидролизный завод (микробиологическая отрасль, производит спиртосодержащую продукцию, кормовые дрожжи, фурфурол, теплоэнергию), Бирюсинская ЛПБ (пиломатериалы). В городе есть краеведческий музей.

БАМ: ТАЙШЕТ — УСТЬ-КУТ

ВИХОРЕВКА

Город расположен в 916 км к северо-западу от Иркутска, в 35 км к юго-западу от Братска, в центральной части Ангарского кряжа, на левом берегу реки Вихоревка (приток Ангары). Возник в 1957 г. в связи со строительством железной дороги Тайшет — Братск как рабочий поселок при станции Вихоревка (открыта в 1958 г.). Станция названа по расположению на реке Вихорева, которая носит имя стрелецкого сотника Вихора Савина, убитого тунгусами на этой реке в 1630 г. Пристанционный поселок в 1966 г. преобразован в город Вихоревка. В городе лесозаготовительный комбинат, предприятия железнодорожного транспорта.

БРАТСК

Город (277 тыс. человек) областного подчинения, административный центр Братского района. Крупный промышленный центр Сибири. Порт на Братском водохранилище. Расположен в 600 км к северо-западу от Иркутска, на берегу Братского водохранилища. Состоит из нескольких отдельных районов, удаленных друг от друга на несколько километров.

ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛЕФОННЫЙ КОД 3953.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. 43 38 50.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Ленина, 37. Тел. 43 59 89, 43 35 34, 43 90 88.

БРАТСКОЕ БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ. Гидростроителей, 53/418. Тел. 36 25 30.

ТУРАГЕНТСТВО "ТАЙГА-ТУРС". Мира, 35. Тел. 41 39 51, 41 65 13. Прием туристов в Братске.

ТУРКОМПЛЕКС "ТУРИСТ". Наймушина, 28. Тел. 33 87 48, 33 87 43. Экскурсии по Братску.

ГОСТИНИЦА "БРАТСК". Депутатская, 32. Тел. 43 84 36 (администратор), 43 92 24 (ресторан). Девятиэтажная гостиница расположена в центре города, в 38 км от аэропорта. Количество мест 414. Ресторан, ночной клуб, казино.

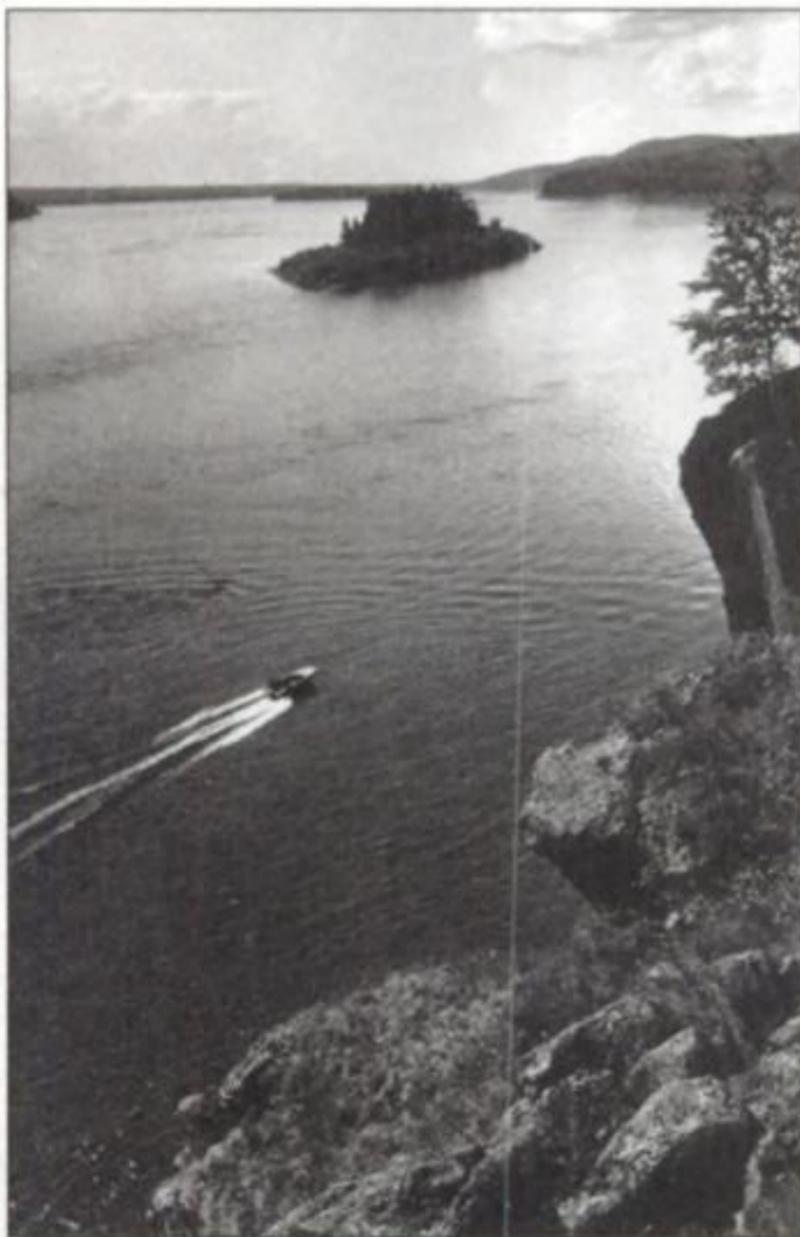
ГОСТИНИЦА "ТАЙГА". Мира, 35. Тел. 41 39 79, 41 39 51 (отдел туризма). Расположена в центре города (40 км от аэропорта, 15 км от железнодорожного вокзала), располагает 116 местами на 4 этажах. В гостинице имеется ресторан "Тайга" на 176 мест, кафе, бар, сауна, косметический салон, сервис-бюро, переводчики, автотранспорт.

ТРАНСПОРТ

Братск связан авиалиниями с Москвой, Новосибирском, Екатеринбургом, Красноярском, Иркутском, Краснодаром. Ежедневно утром из Иркутска до Братска летает самолет, время в пути — 1 час 10 минут. Железнодорожными магистралями Братск связан с городами центральной части России, Сибири, Якутии, Забайкалья, Дальнего Востока. Через Братск проходит БАМ с выходом в порт Осетрово на реке Лена и далее на порты Севера. В черте города пассажирские станции: Анзеби (центральная часть города, 339-й км БАМа), Падунские пороги, Багульная, Братск, Тепловая. Поездом № 15, который ежедневно в 17.50 отправляется из Иркутска, до Братска можно добраться за 18 часов. Также из Иркутска можно добраться теплоходом на подводных крыльях "Метеор" (10 часов, один раз в неделю). На автомобиле можно доехать за световой день. Если вы едете со стороны Иркутска, повернуть с трассы М-53 лучше в Тулуне; если со стороны Красноярского края — в Тайшете.

ИСТОРИЯ

Свою историю Братск начинает с острога, построенного енисейскими казаками во главе с М. Перфильевым в 1631 г. у Падунских порогов Ангары. В 1654 г. атаман Поздней Фирсов перенес острог на правый берег Ангары и назвал его Братском-Острожным (затоплен водами Братского водохранилища). Свое название острог получил по имени местного населения — бурят, которых русские называли "братскими".



Братское водохранилище

Острок был огорожен стеной со сторожевыми башнями. Одна из них как памятник истории (1654) перенесена с затопленного места в поселок Падун и стоит сейчас среди соснового леса. С утратой военного значения острог превратился в село Острожное, иногда просто Братское, позже Братск. В связи с сооружением севернее старинного поселения (острога) Братской ГЭС и образованием водохранилища село перенесено на новое место и в 1951 г. преобразовано в рабочий поселок. В 1955 г. он объединен с рядом других поселков в город Братск.

БРАТСКАЯ ГЭС

В 1949 г. в районе будущей ГЭС появилась экспедиция по изучению места ее расположения. Через 5 лет у Падунского порога высадились первые строители и начались подготовительные работы. Ангара была перекрыта плотиной Братской ГЭС 19 июня 1959 г. На ее строительстве трудилось около 40 тыс. человек. Наполнение водохранилища началось 1 сентября 1961 г. и достигло проектной отметки в сентябре 1967 г.

Плотина высотой 127 м подняла уровень воды Ангары на 100 м. В результате образовалось водохранилище площадью 5470 кв. км, объемом воды 169,3 куб. км, длиной по Ангаре около 500 км, наибольшей шириной 33 км. Водоохранилище относится к числу крупнейших искусственных водоемов на земном шаре. Отличается от всех существующих большой изрезанностью береговой линии и глубиной (до 110 м).

Первый ток от Братской ГЭС получен 28 ноября 1961 г. Ее мощность 4,1 млн кВт. Она стала третьей ГЭС в стране, после Саяно-Шушенской (6,4 млн кВт) и Красноярской (6 млн кВт). Общая длина подпорного фронта Братского гидроузла — 5,1 км. Из них 1,4 км — длина бетонной плотины. По плотине проходит железнодорожная линия (Тайшет — Лена) и автомобильная дорога.



Плотина Братской ГЭС

Братск — один из основных наполнителей областного бюджета. На его территории построены крупнейшие в мире промышленные гиганты — Братская ГЭС, Братский алюминиевый завод, заводы "Сибтепломаш", энергетического машиностроения, "Сантехдеталь", стройматериалов. В Братске на базе лесных ресурсов Приангарья создан мощный лесопромышленный комплекс (Братсккомплексхолдинг и целлюлозно-картонный комбинат), с полным циклом переработки древесины — от лесопиления до производства целлюлозы и картона. "Целлюлозно-картонный комбинат", входящий в корпорацию "Илим Палп", выпускает ежегодно более 350 тыс. т целлюлозно-бумажной продукции.

Центральная часть Братска проектировалась и строилась с учетом рельефа местности. Участки тайги сохранены в застроенной части и сейчас украшают широкие проспекты и бульвары.

Братск имеет развитую инфраструктуру. В нем функционирует 10 совместных предприятий; 6 банков; предприятия торговли и бытового обслуживания; Сибирский научно-исследовательский институт целлюлозы и картона; Братский государственный технический университет; филиалы Иркутского госуниверситета, Новосибирского гуманитарного института, Московской академии экономики и права, Орловского государственного технического университета, Красноярского индустриально-металлургического техникума; целлюлозно-бумажный колледж; 46 средних и 11 средне-специальных учебных заведений; учреждения культуры, физкультуры и отдыха. В городе работают драматический и кукольный театры, этнографический музей под открытым небом "Ангарская деревня", историко-краеведческий музей и музей истории политической ссылки.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Одна из самых давних достопримечательностей Братска — древний памятник эпохи неолита — каменная глыба в "Ангарской деревне", на которой изображен лось. По утверждениям археологов, рисунок принадлежит древнему художнику, притом талантливому, жившему на Ангаре тысячи лет назад.

Другое памятное место Братска — Братское море. Оно находится в 60 км к востоку от Братска и является одним из самых больших искусственных водоемов. Жители города помнят земляка, начальника "БратскГЭСстроя" Ивана Наймушина. На месте захоронения его останков у плотины Братской ГЭС установлен его диабазовый бюст, выполненный скульптором Ю.И. Русиновым. За большие заслуги в строительстве Братской ГЭС ему в 1966 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ "АНГАРСКАЯ ДЕРЕВНЯ". Комсомольская, 38. Тел. 41 46 51, 41 28 34 (фонды). Находится в 12 км от Центрального района Братска в зеленой зоне города, занимает площадь 35 га. Является архитектурно-этнографическим филиалом Братского государственного объединенного музея. Музей основан в 1975 г. Фонды музея включают памятники народной архитектуры XIX — начала XX в., этнографические коллекции по материальной культуре русского старожильческого населения Приангарья, а также коллекции по материальной и духовной культуре эвенков севера Иркутской области. Уникальна и коллекция зооморфных и антропоморфных скульптур эвенкийских шаманов. Музей состоит из следующих объектов:

◆ Башня Братского острога (вторая половина XVII в.). Сооружена русскими служилыми людьми. Памятник республиканского значения.



Церковь Михаила Архангела,
"Ангарская деревня"

◆ Церковь Михаила Архангела — небольшая приписная церковь из Нижне-Карелина Киренского района (1873). Маленькая клеть под четырехскатной кровлей, увенчанная главкой. С востока и запада низкие приборы для притвора и алтаря.

◆ Фасад усадьбы большой крестьянской семьи.

◆ Общественный хлебозапасный амбар — "мангазей".

◆ Чум шамана — культовая постройка

в эвенкийском секторе музея.

В 1982 г. открылась экспозиция эвенкийского сектора музея, где в условиях, близких к естественным, были воссозданы зимние и летние стойбища эвенков. В 1986–1990 гг. в русском секторе музея отреставрированы три крестьянские усадьбы, "мангазей", мельница, кузница, церковь. В 2006 г., к юбилею Братска, в музее установлена скульптура первопроходца, покорителя местных земель Максима Перфильева. Ежегодно музей проводит фольклорно-этнографические праздники "Троица" и "Памяти старого Братска".

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ АНГАРЫ. Комсомольская, 38. Тел. 41 46 51.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ. Комсомольская, 77. Тел. 41 42 16.

ДОМ-МУЗЕЙ ИСТОРИИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ССЫЛКИ. Парковая, 3. Тел. 41 49 60.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ "БРАТСКГЭССТРОЯ" И ГОРОДА БРАТСКА. Пос. Падун. Гидростроителей, 54. Тел. 36 35 43, 36 47 23.

ТЕАТРАЛЬНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЦЕНТР "БРАТСК-АРТ". Ленина, 28. Тел. 43 06 39, 43 98 70, 43 84 01.

БРАТСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР. Мира, 37. Тел. 41 91 90.

ТЕАТР КУКОЛ "ТИРЛЯМЫ". Просп. Ленина, 28. Тел. 43 86 93.

ДВОРЕЦ ИСКУССТВ. Пос. Энергетик. Наймушина, 26. Тел. 37 60 00, 37 98 70.

СВЯТОУСПЕНСКИЙ ХРАМ. Пос. Падун, Полевая, 3. Тел. 36 45 34.

ЛЫЖНАЯ БАЗА "СНЕЖИНКА". Пос. Энергетик, 5-й микрорайон. Тел. 33 51 83.

КОМПЛЕКС ТРАМПЛИНОВ. Малышева, 15. Тел. 48 45 95.

ЖЕЛЕЗНОГОРСК-ИЛИМСКИЙ

Город (27,8 тыс. человек) областного подчинения. Расположен в 1222 км к северу от Иркутска, на северо-востоке Лено-Ангарского плато, в 16 км от реки Илим. Административный центр Нижнеилимского района. Станция Коршуниха-Ангарская на Байкало-Амурской магистрали.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Янгеля, 20. Тел. (39566) 3 04 21, 3 06 06.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. (39566) 2 29 20.

Населенный пункт возник как поселок Коршуниха при месторождении железной руды у горы Железной. Назван по расположению на реке Коршунихе (правый приток Илима), а река, в свою очередь, названа по имени открывателя месторождения, русского рудознатца XVII в. Шестака Коршунова. В 1950-х гг. в связи с началом промышленной добычи руды населенный пункт получил статус рабочего поселка и название Железногорск. В 1965 г. он преобразован в город с названием Железногорск-Илимский. Илимским назван для отличия его

от города Железногорска Курской области. В 1965 г. введен в эксплуатацию Коршуновский горно-обогатительный комбинат.

В городе работают Историко-художественный музей им. М.К. Янгеля (конструктор ракетно-космической техники родился в деревне Зыряново Илимского района), Историко-литературный музей им. А.Н. Радищева (отбывал ссылку в Илимском остроге).

В Железногорске-Илимском на сопке Любви функционирует горнолыжная трасса. Ее протяженность 1,2 км, высота 800 м. Спортивное сооружение снабжено подъемником, используется не только зимой, но и летом, дабы жители города и его гости могли обозревать окрестности.

УСТЬ-ИЛИМСК

Крупный административный, экономический и культурный центр Восточной Сибири, один из самых молодых городов Иркутской области. Административный центр Усть-Илимского района. Расположен в 650 км к северу от Иркутска (в 1280 км по железной дороге, в 950 км по автодороге), на востоке Приангарского плато, на реке Ангаре, в 18 км от железнодорожной станции. Пристань на реке Ангаре. Аэропорт. Свое имя город получил от реки Илим, означающей по якутски "рыболовная сеть". Со всех сторон Усть-Илимск окружает тайга, состоящая в основном из сосны, лиственницы, кедра. Численность населения 105 тыс. человек.

Автоматостралью Усть-Илимск — Братск город соединен с автотрассой федерального значения Москва — Владивосток, а железнодорожной веткой Хребтовая — Усть-Илимск с Транссибирской и Байкало-Амурской магистралями. С Иркутском также поддерживается связь через аэропорт федерального значения Усть-Илимска.

АДМИНИСТРАЦИЯ. Героев Труда, 38. Тел. (39535) 5 68 80, 7 56 63.

СПРАВОЧНАЯ. Тел. (39535) 5 11 12.

Рабочий поселок возник в 1966 г. в связи со строительством Усть-Илимской ГЭС как поселок гидростроителей. Название "Усть-Илимск" происходит от устья реки Илим. Наиболее удобным местом для строительства Усть-Илимской ГЭС был признан створ в 20 км ниже по течению Ангары, у скалистого Толстого мыса. Здесь же впоследствии построен современный город Усть-Илимск.

Первое поселение в этих местах появилось еще в 1632 г. и называлось Илимский острог. История распорядилась так, что освоение первопроходцами необъятных просторов Восточной Сибири, и в частности территории Иркутской области, начиналось с северных районов (бывшего Илимского воеводства), вверх по Ангаре до Байкала. В 1631 г. был построен Братский острог, в 1632 г. Илимский острог, а в 1661 г. — Иркутский острог. К 1649 г. Илимский острог стал центром всего Илимского воеводства по Ангаре, Илимскому и Лене. Интенсивное освоение земель превратило Илимское воеводство в продовольственную базу Прибайкалья и Якутии, средоточие пашенного дела в Восточной Сибири, оживленный торгово-промысловый пункт. Позднее Илимск оказался вдали от проложенных магистралей и, как следствие, перестал развиваться, превратился в место ссылки. Здесь отбывал каторгу Александр Радищев, автор знаменитого "Путешествия из Петербурга в Москву". Был в этих местах известный исследователь Витус Беринг, экспедицию которого обеспечивал Илимский уезд. Бывали тут Н.Г. Чернышевский, А. Чекановский, известные исследователи, географы, путешественники, декабристы.

РАДИЩЕВ Александр Николаевич (1749–1802)

Писатель-революционер, философ. Родился в семье помещика, учился в России и за границей, окончил Лейпцигский университет. Вернувшись на родину, поступил на службу в Сенат на должность протоколиста. Выйдя в 1775 г. в отставку, более десяти лет работал в Коммерц-коллегии (с 1780 г. — помощником управляющего, а с 1789 г. — управляющим Петербургской таможней), много времени отдавая литературной и научной деятельности. Глубокие знания народной жизни, природный талант, высокая образованность помогли ему стать основоположником русской материалистической философии. С середины 1780-х гг. работал над главным своим произведением — “Путешествием из Петербурга в Москву”. Приобретя печатный станок, он в своем доме отпечатал в мае 1790 г. 650 экземпляров этого произведения. Антикрепостническая направленность книги была настолько очевидной и откровенной, что всякому, ее прочитавшему, понятным становилось право крестьян на восстание против помещиков и царской власти. Уже через три недели после появления книги началось следствие, которым руководила сама Екатерина II. Известно ее выражение: “Радищев — бунтовщик хуже Пугачева”. 30 июня 1790 г. Радищев был арестован и заключен в Петропавловскую крепость. Суд приговорил его к смертной казни, которую императрица заменила лишением чинов и дворянства, ссылкой на 10 лет в Илимский острог. В декабре 1790 г. Радищев прибыл в Тобольск, где из-за болезни и ожидая приезда детей и сестры умершей жены, задержался на 7 месяцев. В ссылке Радищев написал философский трактат “О человеке, о его смертности и бессмертии” (1792–1795), ряд экономических и исторических трудов, поэтических произведений. При Павле I в 1797 г. Радищев был переведен под надзор полиции в одно из имений отца — село Немцово Калужской губернии, а после воцарения Александра I был “прощен” и даже определен на службу. В юридических трудах и законодательных проектах 1801–1802 гг. он проводил прежние идеи, требуя уничтожения крепостного права и сословных привилегий. В ответ на угрозу новой ссылки, реализуя мысль о праве человека на самоубийство как форму протеста, 12 октября 1802 г. Радищев отравился. Похоронен на Волковом кладбище Санкт-Петербурга. Могила его не сохранилась.

Индустриальное освоение этих мест началось лишь три века спустя, в 1950–1960-х гг. приступили к созданию Братско-Усть-Илимского территориально-промышленного комплекса. Усть-Илимская ГЭС и Усть-Илимский лесопромышленный комплекс, вошедший позже в состав Илим Палп Энтерпрайз — крупнейшей лесопромышленной корпорации России, являются крупными градообразующими предприятиями, хорошо известными в нашей стране и за ее пределами. Продукция комплекса (различные виды целлюлозы и продукция деревообработки) экспортируется более чем в 50 стран мира.

Теперь на месте старого Илимска находится Усть-Илимское водохранилище, сооруженное в связи со строительством Усть-Илимской ГЭС. Сохранившиеся памятники градостроительства XVII в. перевезены в архитектурно-этнографический музей “Тальцы” под Иркутском.

Новое рождение Усть-Илимска произошло в 1966 г. Основанием ему послужило село Невон, история которого началась в 1687 г. В 1917 г. в селении было

лишь 48 дворов, до революции иногда сюда ссылали политзаключенных. Начавшееся строительство ГЭС способствовало развитию села, вследствие чего в 1973 г. оно преобразовано в город Усть-Илимск.

Сейчас Усть-Илимск — крупный административный, экономический и культурный центр в Восточной Сибири. Он не принадлежит к числу городов с вековыми культурными традициями, поскольку ему всего чуть больше 30 лет. Но в нем царят свой быт и своя атмосфера. Это город трех комсомольскихстроек, когда-то известных на всю страну. По мнению архитекторов, Усть-Илимск — самый красивый и современный город в Приангарье. Между домов возвышаются стройные величественные кедры и лиственницы, воздух настоян хвойными ароматами, рядом с городом плещется Усть-Илимское море. Усть-Илимск интересен еще и оригинальной застройкой города, осуществленной по проекту ленинградских архитекторов, когда-то представленному на ВДНХ. Чтобы не страдала экология города, главные магистральные дороги, промышленные предприятия и объекты коммунального хозяйства вынесены за город, поэтому в городе нет ни одной дымящейся трубы.

Усть-Илимск славится талантливыми жителями, замечательными творческими коллективами и учреждениями культуры. В городе работают: две школы искусств, картинная галерея, городской краеведческий музей, театр драмы и комедии, Дворец культуры им. И.И. Наймушина, Дворец культуры "Дружба", централизованная библиотечная система с 9 филиалами. Создана прекрасная спортивная база. В 2002 г. открыт храм Всех Святых, в земле Российской просиявших.

УСТЬ-КУТ

Административный центр Усть-Кутского района. Расположен в 610 км от Иркутска (воздушным путем), в 500 км от Качуга, на севере Лено-Ангарского плато, у впадения реки Кут в Лену. Гидроним Кут связан с характером долины реки: звенкийское "кута" — "торфяное болото, топкое место, трясина". Речной порт Осетрово (на Лене). Железнодорожная станция на Байкало-Амурской магистрали. Воздушные линии связывают город с Иркутском, Братском, Киренском, Бодайбо, Мирным, Якутском. Численность населения 47,6 тыс. человек.



Порт Осетрово

Усть-Кут основан как острог в устье реки Кут в 1631 г. землепроходцами во главе с атаманом Иваном Галкиным. В 1639 г. промышленный человек из Устюга Великого, землепроходец Ерофей Павлович Хабаров, построил недалеко от острога соляные варницы, завел первые на Лене и Восточной Сибири пашни, организовал ямскую гоньбу. Хабаровым же были открыты минеральные источники, вода которых используется для лечения в местном санатории "Усть-Кут". Усть-Кутский острог сыграл видную роль в освоении русскими землепроходцами северо-востока Сибири. Здесь строились дощаники для Великой Северной экспедиции Витуса Беринга, были здесь и Алексей Чириков, братья Дмитрий и Харитон Лаптевы, первооткрыватели Камчатки Атласов и Крашенинников, "российский Колумб" Г.И. Шелихов. Городом Усть-Кут стал в 1954 г. Большие изменения начались в Усть-Куте с началом строительства БАМа. 2 мая 1974 г. устькутяне встречали первый отряд строителей — посланцев XVII съезда ВЛКСМ. В Усть-Куте расположился штаб Западного участка БАМа. Здесь же обосновались тресты "Ленабамстрой", "Запбамстроймеханизация", "Мостострой-9", несколько строительных поездов и механизированных колонн, которые стали основными застройщиками города.

Сейчас среди речников известен под названием порт Осетрово, а у железнодорожников — как станция Лена. Город вытянулся по левому берегу Лены почти на 30 км. Отсюда ходят теплоходы до Якутска, Киренска и Жигалова. На судоверфи строятся суда различных типов и производится их ремонт. Однако в связи с многочисленными неплатежами и разорением Ленского пароходства общий спад производства привел к тому, что объем речных перевозок снизился в 20 раз по сравнению с 1990 г.

Ниже Усть-Кута по Лене характерно активное судоходство, при котором даже возможны столкновения. На песчаных отмелях много лодок и брошенных барж, толкачей, катеров, буровых установок.

ГОСТИНИЦА "ЛЕНА". Кирова, 88. Тел. (39565) 2 15 07, 2 07 29. Большая комфортабельная гостиница. Расположена возле железнодорожного вокзала.

ПО ЛЕНЕ

Лена — одна из величайших северных рек. Ее длина от истока до моря Лаптевых Северного Ледовитого океана составляет 4393 км. Находясь в зоне вечной мерзлоты, река покрыта льдом от шести до восьми месяцев в году. Ежегодно из-за таяния снегов в верховьях в мае и июне вода в Лене прибывает, вызывая обширные разливы. Так, в мае 2001 г. паводок практически смыл город Ленск. Площадь, которую занимает дельта реки, огромна, она уступает по размерам только дельте Миссисипи в Соединенных Штатах. Дельта покрывает 38073 кв.км и разделена более чем на 150 рукавов. При этом, несмотря на величину занимаемой территории, Лена все еще остается загадкой для большинства туристов, особенно в районах своих верховий.

Существует множество версий происхождения названия реки. Большинство исследователей полагают, что имя Лена — это измененное русскими тунгусо-маньчжурское "Елю-Эне", что значит "большая река". И действительно, по длине Лена занимает 11-е место среди крупнейших рек мира.

Лена служит границей между двумя различными ландшафтами. К западу от нее лежит Центрально-Сибирская возвышенность, покрытая густой бескрайней тайгой — зарослями сосны, пихты, ели, кедра и особенно лиственницы.

К востоку расположены величественные Верхоянский, Сунтар-Хайата и Черский хребты. Этот регион, считающийся самым холодным в мире после Антарктиды, покрыт дремучими и непроходимыми кедровыми и сосновыми лесами, населенными всевозможными видами животных. Здесь обитают медведь, волк, северный олень, горноста́й, куница, норка, соболь, сибирский хорек и др. История Лены — история освоения северных территорий отечественными путешественниками и искателями заработка. Русские охотники издавна заходили к истокам Лены при помощи лодок и на лошадях. Соболятники проникали сюда из Качуга, Верхоленска, Иликты и даже с восточной стороны Байкала. Буряты из селений байкальского побережья, расположенных южнее и севернее поселка Онгурен, имели постоянный маршрут: Онгурен — река Анай, истоки Лены — мыс Покойники — Онгурен. Уже в XVIII в. была проложена верховая тропа от Чанчура к Байкалу, которой, возможно, пользовались русские первопроходцы. Леса по берегам верхнего течения Лены до устья реки Негнедай рубились для постройки лодок-карбасов, на которых сплавлялись вниз по реке вплоть до Якутска.

В советские годы был широко известен маршрут от берега Байкала к истокам Лены. Перевалив тропой с Байкала, туристы делали остановки по правому берегу Большой Лены, готовясь к дальнейшему сплаву. Из местной древесины заготавливались жерди и шесты для катамаранов. Туристы собирали ягоды, грибы, лекарственные растения, занимались рыбалкой и охотой. Отдаленность и труднодоступность этих мест позволяют сохранять их первозданность и по сей день. Поэтому путешествие по верховьям Лены является своеобразным вызовом для любителей нехоженых путей и дикой природы.

ОТ ИСТОКА ДО КАЧУГА

Свое начало Лена берет на территории Байкало-Ленского заповедника. Посещение этих мест следует предварить контактом с работниками заповедника. Разрешение для ознакомительной экскурсии или научной деятельности, а также необходимую информацию достаточно легко получить в Иркутске. Побережье самого заповедника необычайно красивое. Его труднодоступность сохраняет эту территорию. Для посетителей в заповеднике отработан эколого-просветительный пеше-сплавной маршрут от мыса Покойники на берегу Байкала до деревни Чанчур со сплавом по реке Лене и пеший маршрут в обратном направлении.

У самого истока Лены стоит русская часовня. Здесь, на западном склоне Байкальского хребта, в 20 км от озера, берет свое начало эта сибирская река. Попасть сюда можно вертолетом из Иркутска. А можно на теплоходе, катере или байдарке преодолеть расстояние от поселка Листвянка или порта Байкал вверх вдоль западного побережья озера до мыса Покойники. Здесь, в 500 м севернее метеостанции, имеется удобное место для лагеря, откуда идет тропа через перевал Солнцепадъ в долину Лены. Вначале она тянется на север по лиственному лесу, через 4 км резко поворачивает на запад и входит в каньон, ведущий к перевалу. 3–4-километровый подъем на перевальное седло разделен 2 котловинами на 3 ступени. Тропа вьется по правому склону, затем спускается в котловину, поросшую лесом. Во второй котловине тропа переходит на левый склон, а после, при подъеме — возвращается на правый. Далее необходимо войти в галечную осыпь и по сухому руслу ручья преодолеть крутую, крупную осыпь, ведущую к перевалу. Последующий пологий километровый спуск приводит к берегу Лены. При потере тропы надо ее искать, а не идти наугад.

Лена вытекает ручейком по каменистому руслу из небольшого округлого озера, расположенного на абсолютной отметке около 1640 м, примерно на 54°СШ и 107°55' ВД. Первые 5–6 км ширина Лены составляет 10–15 м, а глубина всего 0,2–0,4 м. Однако скорость течения уже доходит до 7–9 км/ч. Спускаясь с гор, первые ленские воды текут в узкую долину. Сразу после спуска с перевала можно начинать сплав на каяках и байдарках, которому присвоена 3-я категория сложности. Здесь ширина реки колеблется от 15 до 35 м. С обеих сторон местами подходят утесы. Высокие скалистые береговые увалы Лены, сложенные из мощных красноцветных песчаников, сланцев и гранитов, тянутся вдоль ее берегов почти непрерывно до самого устья. Здесь, по верхнему течению Лены, горы часто обрываются к воде отвесными скалами высотой от 20 до 200 и более метров.

Поток преодолевает пороги и проходит по шиверам, каменистым мелководным участкам. Сплав осложняется большим количеством прижимов. По ходу встречаются крупные камни и завалы. Также есть 2 небольших водопада. И хотя весной уровень воды невысокий, летом после ливневых дождей он поднимается до нескольких метров.

Далее до впадения правого притока — ручья Золотокана — река течет 4–5 км в глубоком каньоне. После прохождения устья Золотокана начинается сложный и интересный участок протяженностью 12–13 км. Суда приходится проводить то по крутым поворотам, то по каменистым мелководным участкам со стоячей волной и сливами. Красавица Лена петляет. Видны лишь ближайшие 50–100 м. К счастью, почти всегда есть возможность причалить к берегу и провести разведку.

Ниже долина расширяется, горы отходят от реки, уступая место тайге. Русло становится прямее, и на протяжении 6–7 км, почти до слияния Большой и Малой Лены, тянется мелкая, несложная шивера. Местами, возможно, придется высаживаться и протягивать лодки. Через 4–5 км горы опять подходят к руслу, заставляя преодолевать прижимы и шиверы. Отсюда, после слияния рек, можно начинать сплав на надувных судах, рафтах.

Через 25–30 км долина Лены снова расширяется, берега становятся ниже и появляются острова. На некоторых протоках путь перекрывают завалы. Река петляет, скорость течения 6–7 км/ч. Преодоление этого участка требует особого внимания. Попадание в завал грозит тяжелой аварией, вплоть до потери судна. Поэтому во всех неясных случаях целесообразны остановки с целью разведывания пути.

В районе правого притока — Юхты-2 — Лена течет в низких, болотистых берегах, где растет много смородины. Завалы встречаются реже. Перед устьем левого притока — Аная — прямой 6-километровый участок реки. После чего Лена становится шире, достигая 50–60 м. Ниже расположена первая деревня — Чанчур. Здесь есть магазин и представляется возможность пополнить съестные запасы. В окрестностях деревни встречается обыкновенная гадюка. Чанчур находится в 5 часах езды на моторной лодке от деревни Бирюлька, в которую можно добраться на машине от Иркутска за 4–5 часов.

ОТ КАЧУГА ДО УСТЬ-КУТА

Следующий населенный пункт — поселок Качуг — находится в 257 км от Иркутска. Качуг (8 тыс. человек) — поселок городского типа с пристанью, основанный еще в XVIII в. Отсюда можно попасть в Иркутск на самолете, а также добраться на машине или автобусе по асфальтированному тракту. По пути к

Качугу характер Лены сохраняется. Берега покрыты хвойным и лиственным лесом. От поселка до впадения Витима долина узкая и живописная. На обоих берегах часто видны высокие, метров 20–30 и выше, стены ярко-красного цвета, увенчанные лесом. Путешественнику, плывущему в лодке, кажется, что его окружают горы. Однако, поднявшись на вершину одной из них, он увидит, что до горизонта со всех сторон их окружает плоская Восточно-Сибирская возвышенность, сплошь покрытая тайгой и разрезанная водами Лены и ее притоков. Каменные громады местами достигают высоты 300 м, отвесно обрываясь к воде. Ширина долины меняется от 1 до 10 км. Местами имеются сужения русла, в которых течение реки особенно быстрое. В Сибири такие места называют щеками. С обоих берегов их образуют высокие крутые скалы, называемые ленскими столбами. Ширина русла в щеках сужается в 4 раза. А протяженность таких участков — около 3 км.

Недалеко от Качуга, в селе Анга, расположенном на берегу реки Большая Анга, 26 августа 1797 г. в семье сельского пономаря родился будущий миссионер, ученый, исследователь Восточной Сибири, Алеутских островов и Аляски, архиепископ Камчатский, Курильский и Алеутский, митрополит Московский, член-корреспондент Российской академии наук, почетный член Императорского русского географического общества Иннокентий Вениаминов (Иван Евсеевич Попов).

ПЕЩЕРЫ В ОКРЕСТНОСТЯХ КАЧУГА

Пещеры различаются по своему виду и размерам. Некоторые из них представляют сложную систему лабиринтов из залов и коридоров. Встречаются на побережье Лены и холодные пещеры с ледяными наростами на потолках, сталактитами. Часть ленских пещер служила местом для захоронения. На стенах некоторых из них до сих пор сохранились разнообразные фигурные рисунки различной давности, сделанные преимущественно красной краской. О некоторых пещерах Лены имеются легенды и предания. В истоках реки известны пещеры: у села Большая Тарель по правой стороне реки Привая Иликта; в долине реки Манзурка вблизи улусов Алан, Степно-Балтайского, у села Харбатово; в скалах горы Байц; по реке Унгуре (приток Манзурки) в скале Узенькие Подушки; в скалах правого берега Лены в 2 км ниже поселка Качуг.

Минуя Качуг, Лена вбирает многие притоки и становится все шире и шире. При этом вода сохраняет свою чистоту. Отвлекаясь от гребли, на дне можно с легкостью увидеть камни, водоросли и достаточно много больших рыб. В летние месяцы вода прогревается и можно не единожды искупаться, ныряя прямо с борта судна.

В 20 км ниже по течению от Качуга, в 3 км ниже Шишкина на скалах правого берега пытливый глаз заметит рисунки-петроглифы, выполненные минеральной краской. Первым их описал С. Крашенинников — участник Великой Северной экспедиции. Детально изучавший петроглифы советский археолог А. Окладников (кстати, он родом из этих мест) отнес их к эпохе палеолита. На одном из рисунков есть изображение всадника со знаменем. С 1992 г. он украшает герб Республики Саха (Якутия).

Плывем дальше. По берегам встречаются деревни (многие из которых, когда-то богатые, ныне практически заброшены), сенокосы, пасущиеся стада. Местное население поднимается вверх по течению на моторных лодках. В некоторых селениях не более десятка человек, и живут они почти исключительно своим хозяйством. Поэтому не всегда есть возможность купить из продовольствия

то, что необходимо. Зато можно ознакомиться с укладом гостеприимных сибиряков. В одной из деревень, Сурове, ожидает встреча с очень красивой заброшенной церквушкой, стоящей на берегу в полной тишине. В Сурове проживает всего три человека.

Сплавляясь в этих таежных местах, следует помнить о комарах и особенно мошкаре, которая облепляет все открытые участки тела, кусается болезненно и с последующим долгим зудом. Поэтому с собой стоит захватить накомарник и репелленты. Наградой путешественникам станет рыбная ловля и уха. В водах Лены водятся сибирский хариус, обыкновенный сиг, ленок, обыкновенный валец, налим.

УСТЬ-КУТ

Город областного подчинения, райцентр Усть-Кутского района. Расположен в 610 км от Иркутска. Порт Осетрово на реке Лене. В черте города железнодорожные станции Якурим, Лена-Восточная БАМа.

В 1631 г. русские землепроходцы во главе с атаманом Иваном Галкиным основали острог близ устья реки Кута. В середине XVII в. острог, утратив свое военное значение, стал важной пристанью, где сосредотачивались грузы, шедшие с Ишима и Верхней Лены. После слияния поселков Усть-Кут и Осетрово стал городом Усть-Кут в 1954 г. В городе судостроительный завод, предприятия лесной промышленности, молочный завод, краеведческий музей.

КИРЕНСК

В 100 км от Усть-Кута ниже по течению, при впадении в Лену реки Киренга расположен речной порт Киренск. Административный центр Киренского района. Численность населения 16 тыс. человек. Местный аэропорт принимает самолеты Ан-24 и Як-40 и связан авиатрассами с севером Иркутской области. Есть краеведческий музей и, что немаловажно, Интернет.

Город основан как зимовье казаками из отряда В. Бугра в 1630 г. До 1665 г. назывался Никольский погост, затем Киренский острог. Название получил по расположению на реке Киренга (звенк. "грязная (черная) река", названа так за



Ленские щели

темный цвет песков и гальки, покрытых черным налетом гидроокиси марганца, которые представлены на значительной части течения реки). В 1639 г. Ерофей Хабаров построил близ Никольского погоста соляную варницу. Острог был значимым торговым пунктом на транспортном пути из Илимска в Якутск (в 1650 г. здесь учреждены ярмарка и таможня), а с XVIII в. служил местом ссылки.

Центральная часть Киренска расположена на острове, образованном Леной, Киренгой и ее протокой. С материковой частью связана дамбой (1969). Есть действующая церковь. Старинным купеческим домам около 300 лет. Сохранилось здание бывших винных складов (1906–1912). Каждую весну случаются наводнения и многие дома затопляет. Имеются судоремонтный, деревообрабатывающий и ликероводочный заводы. Продукты доставляются по воде и по воздуху.

Ниже по течению от Киренска расположен поселок Чечуйск. Он связан 25-километровым грейдером с поселком Надеждинск и деревней Подволошино, стоящими на реке Нижняя Тунгуска.

ПЯНДА Пантелей Демидович

Землепроходец, один из первооткрывателей Восточной Сибири. Родился в последнее десятилетие XVI в., умер в первой половине XVII в. В 1619 г. во главе отряда из 40 "гулящих людей", посланных мангазейскими властями, Пянда отправился на восток в поисках "великой реки". Отряд двинулся из Туруханска вверх по реке Нижней Тунгуске. Осенью 1622 г. они достигли Чечуйского волока — того места, где Нижняя Тунгуска близка к Лене. Здесь они остались зимовать, а весной 1623 г. перетащили струги на Лену и двинулись по ней вниз. Это было первое плавание русских по Лене. Исследователи считают, что Пянда достиг земли, где жили якуты. Он не остался зимовать на берегах Лены, а повернул обратно и добрался до Ангары. До Енисейска казаки добирались уже на санях. За три с половиной года Пянда и его товарищи проплыли по рекам около 8 тыс. км. Они первыми обследовали Нижнюю Тунгуску на 2300 км и доказали, что верховья этой реки и Лены сближаются на расстояние до 20 км. Через открытый Пяндой Чечуйский волок русские землепроходцы стали добираться до Лены. Он же нашел удобный путь от верхней Лены к Ангаре, по которому впоследствии шло снабжение Якутии. Есть мнение, что именно сведения Пянды дали повод к заселению русскими Ленского края.

ЛЕНСКИЕ ЩЕКИ

В 269 км от Киренска ниже по течению и в 172 км от устья Витима выше по течению находится одно из наиболее красивых и известных мест на Лене. В 1 км от села Частинского на крутых склонах обоих берегов, покрытых лесом, видны остроконечные скалы. Здесь словно высятся сказочные готические замки в форме необычных конусов, удивительных башен и вершин. И.А. Гончаров описал их в книге "Фрегат "Паллада" как "огромные, величественные утесы, каких мало видал и на морских берегах. Они ужасно изрыты, дики, страшны, так что хочется скорее миновать их". Водников ожидает встреча со знаменитыми ленскими щеками. Особо опасным из них народ дает колоритные названия. Самое узкое место на реке окрестили Пьяный Бык. Здесь водный поток зажат в 200-метровом каньоне. В старину тут проходили купеческие суда с вином, скотом и другими товарами. Однажды одно из судов с грузом вина врезалось в скалу. Это происшествие и определило ее название.

ВИТИМ

На границе Иркутской области и Якутии слева в Лену вливается Витим, ее самый крупный приток. Начало свое река берет в Бурятии. Интересно, что при взгляде на карту заметно зеркальное повторение пути Витима и Лены до их слияния. Длина Витима — 1837 км. Судоходная часть простирается на 300 км от устья. Протекая по Витимскому плоскогорью, Становому нагорью и окраине Патомского нагорья, в среднем течении и в верховьях Витим часто стремительно протекает в узких ущельях. Одно из самых опасных мест на реке — Паромский порог, который находится в 655 км от устья Витима. На протяжении 3 км падение реки составляет 8,7 м. Самые крупные населенные пункты по реке — поселок Мама и город Бодайбо, находящиеся в 976 и 1100 км от Усть-Кута.

МАМА

Мама (5 тыс. человек) — поселок городского типа, административный центр Мамско-Чуйского района Иркутской области — расположен в 976 км от железнодорожной станции Лена. Возник в 1926 г. на стрелке рек Витим и Мама под



Памятник расстрелянным ленским рабочим. Бодайбо

названием Мамская слюдоразведочная экспедиция. В этом районе обнаружены залежи слюды-мусковита еще в XVII в. По запасам слюды тогда район превосходил знаменитые Бенгальское и Мадрасское месторождения в Индии. Интенсивная добыча слюды началась здесь в советский период.

Река Мама, на которой стоит одноименный поселок, весьма популярна у туристов-водников. Маршрут начинается у селения Уоян, расположенного на Байкало-Амурской магистрали. Через 80 км пешком можно начать сплав полевой Мама. До рудника Комсомольск-Молодежный 350 км, 4-я категория сложности. В районе правого притока левой Мама Огиенды-Маскит расположены очень красивые водопады.

БОДАЙБО

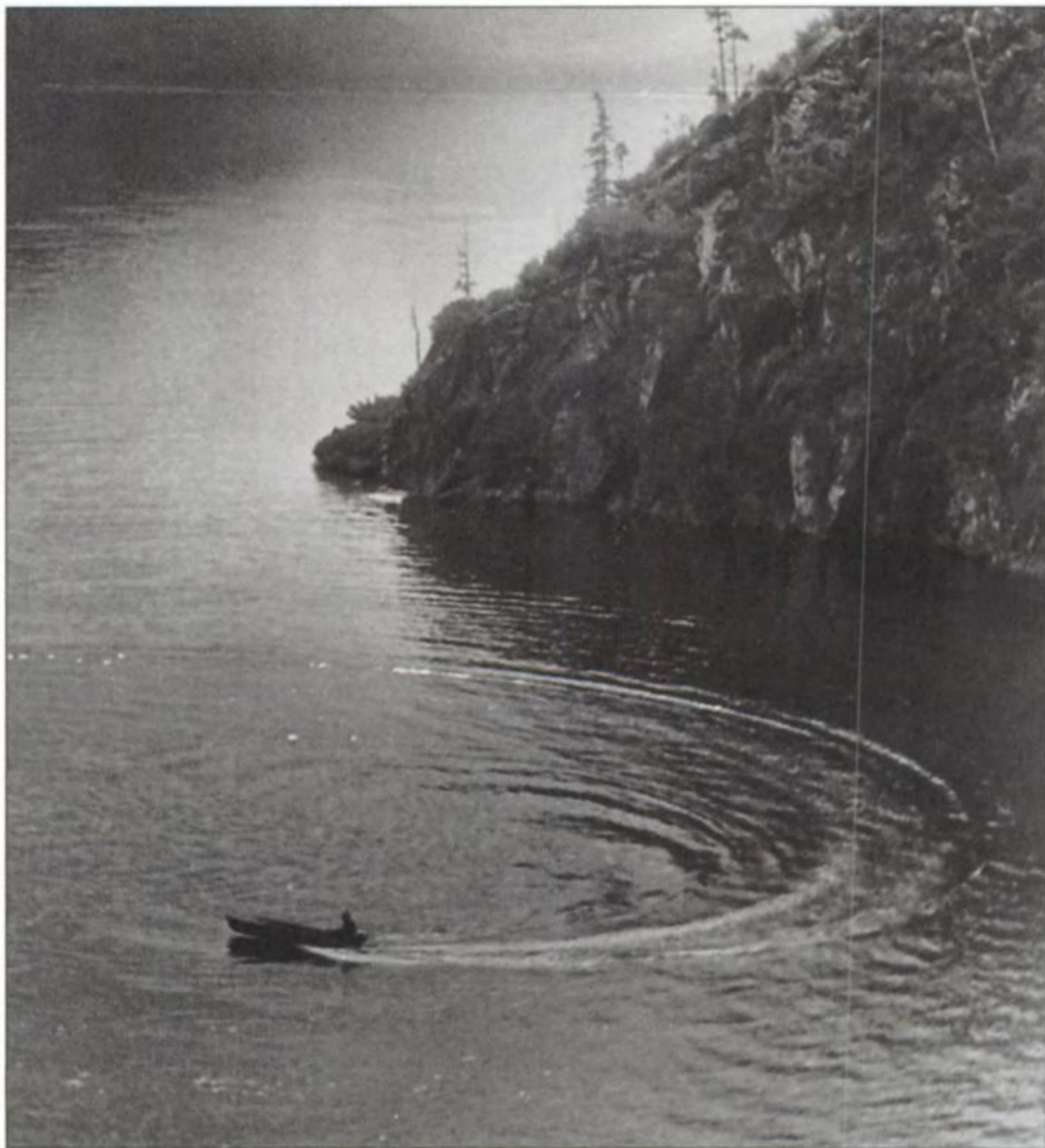
Расположен в 1100 км к северо-востоку от Иркутска, между западными отрогами Северо-Байкальского нагорья и восточными отрогами хребта Кропоткина, на правом берегу реки Витим, у впадения в нее реки Бодайбо. Административный центр Бодайбинского района. Численность населения 21,7 тыс. человек.

Бодайбо связано с Иркутском ежедневным авиационным рейсом № 17. Время полета на самолете Ан-24 2 часа 20 минут.

Основан в 1864 г. как приисковая "резиденция" (склад грузов), обслуживающая Ленский золотопромышленный район. В связи с развитием золотопромышленности во второй половине XIX в. Ленские прииски приобрели мировую известность. В песчано-галечных отложениях по долинам рек были найдены богатейшие золотоносные россыпи. Первая россыпь официально зарегистрирована в 1846 г. В 1861 г. учреждено Ленское золотопромышленное товарищество, а в 1908 г. создано Русско-Английское акционерное общество "Ленское золотопромышленное товарищество "Лензолото". В 1912 г. на золотых приисках произошла массовая забастовка, подавленная правительством (так называемый Ленский расстрел). Статус города Бодайбо получил в 1925 г.

Современный Бодайбо — главная база Ленско-Витимского золотопромышленного района. Предприятия: Ленский золоторудный комбинат, завод крупнопанельного домостроения.

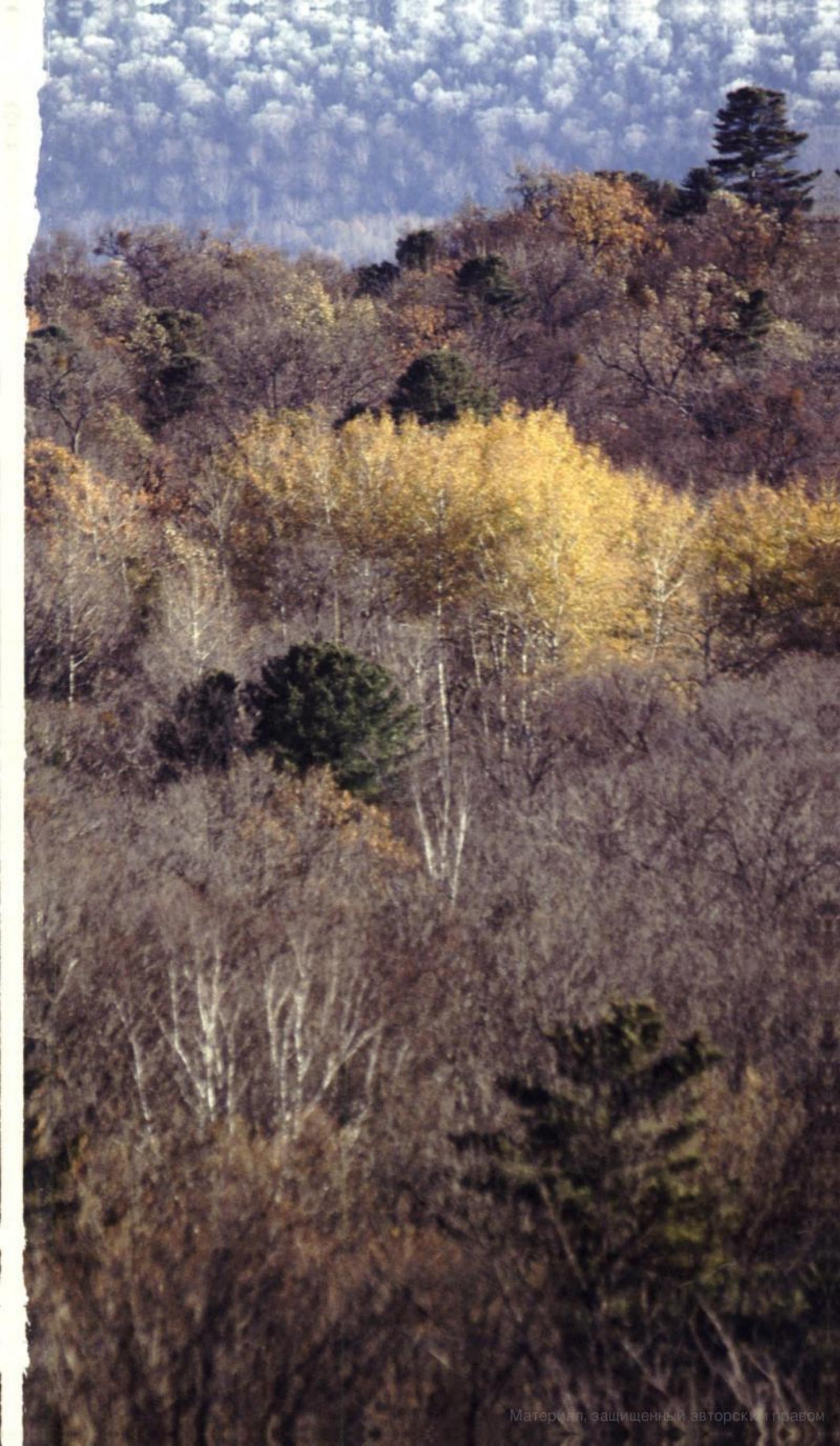
В городе есть краеведческий музей. В Бодайбинском районе, в районе озера Орон — Витимский заповедник.



Река Витим

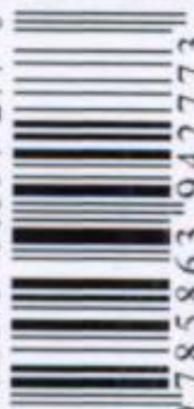
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Александровский централ	185	Мальта	176
Алзамай	198	Мама	214
Алыгджер	196	Манхай, гора	145
Ангара	113	Мишелевка	185
Ангарск	170	Мухур, залив	150
“Ангарская гора”, горнолыжный комплекс	173	Нерха	196
Байкальск	168	Нижнеудинск	192
Байкал, озеро	119	Нижнеудинская пещера	194
Байтог, гора	146	Нуктский	189
Бельск	187	Ольхон, остров	151
Бирюсинск	200	Песчаная, бухта	131
Бодайбо	214	Песчаное, урочище	158
Большая Речка	112	Пик Черского	166
Большие Коты	129	Половина, станция	185
Большое Голоустное	130	Прибайкальский нац. парк	113
Братск	200	Саган-Хушун, мыс	159
Бурхан-мыс (Ольхон)	156	Сарайский залив	158
Верхняя Гутара	196	Саянск	192
Витим, река	214	Слюдянка	164
Вихоревка	200	Соболиные озера	169
Восточный Саян	163	Тажеранская степь	148
“Гора Соболиная”, горнолыжный курорт	168	Тайшет	198
Еланцы	147	Тальцы, музей	110
Ехэ-Ёрдо, гора	147	Тельма	173
Железногорск-Илимский	204	Тофалария	194
Жима, гора	160	Тулун	192
Загли, залив	153	Узуры, местность	159
Зима	190	Уковский водопад	194
Иркутск	63	Улан-Хушунский залив	158
Иркутская ГЭС	110	Усолье-Сибирское	174
Иркут, река	162	Усть-Илимск	205
Качуг	209	Усть-Кут	207, 212
Киренск	212	Усть-Ордынский	135
Кругобайкальская железная дорога	122	Усть-Ордынский АО	133
Култук	163	Хамар-Дабан, хребет	167
Кутулик	187	Хобой, мыс	159
Лена, река	208	Хоргой, мыс	154
Ленские щеки	213	Хорин-Ирги, мыс	154
Листвянка	114	Хужир	154
Малое море, пролив	146	Черемхово	186
		Шаман-камень	114
		Шелехов	160





ISBN 5-86394-277-0



9 785863 942773