

Е. АНИМИЦА

**ГОРОДА  
СРЕДНЕГО  
УРАЛА**



Е. Анимица

# ГОРОДА СРЕДНЕГО УРАЛА



Свердловск  
Средне-Уральское книжное издательство  
1975

Книга «Города Среднего Урала» издается впервые. В ней рассказывается о рождении, развитии и сегодняшнем дне городов и поселков Свердловской области. О Свердловске, которому посвящены другие книги, отдельного очерка нет. Книга богата фактическими и статистическими данными, характеризующими население, географическое положение, промышленность, культуру и другие стороны жизни городов.

Книга представляет собой экономико-географические очерки. История партийных организаций Свердловской области достаточно подробно изложена в специальном двухтомнике «Очерки истории коммунистических организаций Урала», т. 1—2. Свердловск, 1971—1974 гг.

Автор — кандидат географических наук Е. Г. Анимица.

Научный редактор — доктор географических наук И. В. Комар.

Рецензенты: научный сотрудник Института экономики Уральского научного центра АН СССР В. Н. Кучкин, главный архитектор Свердловской области Д. С. Попов.

А  $\frac{024-089}{М 158(03)-75}$

© Средне-Уральское книжное издательство, 1975

# СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	6
ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ.....	7
ГОРОДА ГОРНОПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ .....	38
ГОРОДА СВЕРДЛОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ .....	44
Березовский.....	44
Верхняя Пышма .....	55
Среднеуральск .....	65
Сысерть .....	70
Арамиль .....	79
Первоуральск .....	83
Ревда .....	94
Дегтярск .....	104
Полевской .....	111
Асбест .....	120
Нижние Серги .....	129
Михайловск.....	134
ГОРОДА НИЖНЕТАГИЛЬСКОЙ СИСТЕМЫ .....	137
Нижний Тагил .....	137
Верхняя Салда .....	159
Кушва .....	168
Красноуральск.....	179
Нижняя Тура .....	186
Качканар .....	191
Невьянск .....	197
Кировград .....	204
Верхний Тагил .....	210
ГОРОДА СЕРОВСКОЙ СИСТЕМЫ.....	214

Серов .....	214
Краснотурьинск .....	225
Карпинск .....	233
Волчанск .....	239
Североуральск .....	241
Ивдель .....	245
Новая Ляля .....	251
Верхотурье .....	255
ГОРОДСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДУРАЛЬЯ .....	260
Красноуфимск .....	261
ГОРОДА ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ .....	270
Каменск-Уральский .....	271
Богданович .....	283
Сухой Лог .....	288
Реж .....	295
ГОРОДА АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ .....	316
Ирбит.....	316
Камышлов.....	325
Талица .....	335
ГОРОДА ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ .....	340
Тавда.....	340
Туринск .....	346
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ .....	352
ЧТО ЧИТАТЬ О ГОРОДАХ СРЕДНЕГО УРАЛА .....	359

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Предлагаемая книга посвящена характеристике городских поселений Среднего Урала.

Вплоть до Октябрьской революции Урал отличался крайне низким уровнем развития городской жизни и ужасающей неблагоустроенностью своих городов. Сосредоточивая значительные массы рабочих, уральские города и заводские поселки послужили важными опорными пунктами в деле становления и укрепления на Урале Советской власти.

Период социалистической индустриализации ознаменовался исключительно высоким взлетом народного хозяйства района, namного увеличившего свою роль в экономике страны.

В годы Великой Отечественной войны уральские города стали надежным арсеналом для Советской Армии. Сеть городских поселений в эти годы еще больше разрослась, а производственная их база увеличилась в несколько раз, особенно за счет эвакуированных из западных районов заводов вместе с их высококвалифицированными кадрами рабочих, техников и инженеров.

Развитие народного хозяйства и городов Урала продолжалось и в послевоенные годы, причем во всевозрастающей степени на основе использования интенсивных факторов роста — эффективной реконструкции и модернизации существующих производств, подъема производительности труда, повышения качества продукции и т. д. Широчайший размах получили жилищное строительство и благоустройство уральских городов.

Современный Урал насчитывает 121 город и более 220 поселков городского типа. В них сосредоточено более 7% всего городского населения страны, а доля горожан заметно выше, чем в среднем по СССР.

Большое влияние на особенности развития уральских городов и на весь их облик оказывает характер промышленности района — преобладание в

ней добывающих и обрабатывающих производств тяжелой индустрии, которые тесно кооперируются друг с другом и объединяются в промышленные узлы. Многие города Урала являются одновременно важными транспортными узлами, особенно в местах пересечения главных меридиональных и транзитных широтных железных дорог, а ряд из них выделяется и по концентрации научных, проектно-исследовательских организаций и культурных учреждений межрайонного и общесоюзного значения. Увеличивается роль городских поселений Урала и как центров всестороннего обслуживания потребностей жителей самого города и окружающих местностей. Автор книги Е. Г. Анимица прослеживает главные этапы формирования городов Среднего Урала, характеризует сложившуюся их сеть, раскрывает выполняемые ими специфические «обязанности» (функции), основные особенности размещения по территории и индивидуальные черты внешнего облика.

Большое место уделяется в книге описанию каждого из городов этого района, причем главным образом менее крупных по размерам и малых городов, недостаточно еще изученных и сравнительно мало освещенных в современной литературе.

В книге делается попытка «заглянуть» и в будущее городов Среднего Урала, выявить возможности активизации целого ряда небольших городов, осветить пути дальнейшего развития всей сети городских поселений.

*Доктор географических наук И. В. Комар*

## **ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ**

Города Среднего Урала прошли длительный и сложный путь своего развития. Они отделены друг от

друга не только расстоянием, но и временем основания. Одним уже более трех с половиной столетий, а другие еще не насчитывают и двух десятков лет.

История становления первых уральских городов — это яркая страница летописи освоения русским народом уральских и сибирских земель. Ее писали новгородские ушкуйники, добытчики пушнины, солевары, пашенные крестьяне, а в конце XVI в. и дружины Ермака.

Русские города на территории нынешней Свердловской области возникли после завоевания Сибири (1581—1584). Самый оживленный путь из Москвы в Сибирь проходил в то время через Северный Урал<sup>1</sup>. Именно здесь и были основаны города-пионеры, игравшие роль военно-транспортных центров. Некоторые из них испытали головокружительный взлет, пору блеска и славы, и не менее сокрушительное падение.

Часть городов вовсе исчезла или превратилась в небольшие селения. В 1589 г. на Лозьве, у впадения в нее р. Ивдель, был построен Лозьвинский городок — опорный пункт за Уральским хребтом для защиты «московской» дороги (через Чердынь) в Сибирь.

Другой военно-транспортный городок — Пелым — возник южнее Лозьвинска в 1593 г. на р. Тавде, ниже устья р. Пелым, на месте древней столицы пелымских князей. Эти городки стали центрами двух новых уездов.

Вместе с тем, быстрое освоение русскими Сибири, заселение Зауралья, всевозрастающая переброска хлеба, припасов, разного рода работных, ратных и служилых людей, а также транспортировка «денежной и соболиной казны» и «рухляди» поставили вопрос о

---

<sup>1</sup> Путь в Сибирь шел от Москвы через Ярославль, Вологду, Великий Устюг, Кайгород, Чердынь, далее, перевалив Уральские горы, он проходил по рекам Лозьве, Тавде (Обь-Иртышский бассейн) к Тобольску.



новом сокращении пути в Сибирь и обратно. В 1597 г. соликамский «посадский человек» Артемий Сафонов Бабинов нашел новую дорогу через Урал в Сибирь — через Соликамск к верховьям р. Туры. Дорога получила официальное название «Новая Сибирская Верхотурская дорога» и на протяжении более полутора столетий была единственной официальной дорогой в Сибирь.

Открытие нового пути на восток вызвало необходимость основания на р. Туре — на конечном восточном пункте «Бабиновской дороги» — хорошо укрепленного пункта, чтобы обезопасить сообщение по новому пути. Так в 1598 г. появился город Верхотурье — прародец всех городов Свердловской области. Верхотурье вскоре превратилось из чисто военно-стратегического в важнейший административный и экономический центр Зауралья. Как отмечал один из исследователей Урала Л. Е. Иофа (1951), Верхотурье стало «отправным пунктом и организующим центром Зауральской колонизации», своеобразной «дверью в Сибирь».

Через два года после основания верхотурья на полдороге между Верхотурьем и Тюменью возник на р. Туре второй город на территории современной Свердловской области — Туринск (1600). Строился он, как и Верхотурье, первоначально по стратегическим соображениям, а также для облегчения «ямской гоньбы». Лозьвинский и Пелымский городки, оставшиеся в стороне от нового пути в Зауралье и Сибирь, были скрыты.

Строительство укрепленных городков создавало более благоприятные предпосылки и для сельскохозяйственного освоения зауральских плодородных земель. Сначала вдоль рек, а затем и в более глубинных районах возникло большое количество сельских населенных пунктов, в том числе слобод, часть которых послужила первоосновой для последующего возникновения городских поселений. Так, в 1624 г. была

основана Ницинская слобода, в 1625 — Тагильская слобода, в 1621 — Невьянская, в 1631—1632 — Ирбитская, в 1646—Пышминская (или Пышминская-Ощепково), в 1668 г. — Камышевская, а также Аятская (1669), Арамильская (1675—1676), Аромашевская, Уткинская, Белоярская слободы и другие крестьянские поселения.

Наиболее интенсивно заселялся Верхотуринский уезд. Так, к 1680 г. Верхотурский уезд имел 1980 дворов против 278 в 1624 г. Более скромными выглядели темпы заселения Туринского уезда. Колонизация охватила в основном равнины Зауралья, склоны Уральских гор, почти не затрагивая центральных горных районов. В итоге к концу XVII в. на территории современной (Свердловской области) были два города (Верхотурье, Туринск), которые существуют и ныне, относясь к числу малых городов области.

Важнейшее значение для формирования городских поселений всего Урала имело создание здесь в XVIII в. крупнейшего по тем временам горнозаводского дела. В. И. Ленин писал, что «с положением и интересами уральской горнопромышленности связаны и история колонизации, и настоящее положение края»<sup>2</sup>.

В этот период появляется новый, широко распространенный тип поселений — поселки при металлургических заводах (в прошлом такое поселение обычно называли «завод»). Строительство примитивных металлургических предприятий на территории современной Свердловской области началось с XVII в., когда в 1630—1631 гг. на р. Нице был построен Ницинский завод, вскоре, однако, прекративший свое существование.

Подлинная история горнозаводской промышленности Урала начинается в первые годы XVIII в., когда были построены крупные по тем временам заводы:

---

<sup>2</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 2, с. 415.

Невьянский (1701), Каменский (1701), Алапаевский (1704), Уктусский (1702-1704). Все эти заводы стали предшественниками будущих городов или вошли позже в их состав. Весьма интенсивно возникали заводы в 1721—1735 гг. На базе чугуноплавильных, железоделательных и медных заводов, построенных в верховьях рек Тагила, Чусовой, Нейвы, Сысерти и их притоков, в непосредственной близости к сельскохозяйственному Зауралью, возникло 17 горнопромышленных поселений («заводов»), среди которых выделялись: Полевской (1724—1727), Нижнетагильский (1725), Васильевско-Шайтанский (1732), Сысертский (1732), Ревдинский (1734), Кушвинский (1735) заводы.

Важнейшим событием горнозаводского строительства в этот период было сооружение в центре быстро формирующегося района Урала, на трассе нового зарождавшегося пути в Сибирь, Исетского завода и основание на его базе Екатеринбурга (1723). Он стал официальным городом и центром управления уральскими и сибирскими заводами.

С самого начала существования уральские заводы выполняли задачи общегосударственного значения. Они давали стране большое количество пушек, снарядов и других припасов. Особенности металлургического производства того времени (привязанность к небольшим рекам и верхним течениям более крупных рек как источникам энергии, потребность в больших площадях лесов при заводах для выжига угля и т. п.) приводили к тому, что отдельные предприятия часто специализировались на одной стадии производства. Возле основного завода, расположенного обычно на более крупных реках (например, на Нейве, Тагиле, Исети) и специализированного на выплавке чугуна, строились передельные (молотовые или железоделательные) предприятия. Подобное «кустование» заводов было очень характерно для Урала. Так, вокруг Нижнетагильского завода образовалось несколько передельных заводов с поселками при них — Висимо-

шайтанский, Висимоуткинский, Черноисточинский и др. Подобные предприятия с селениями возникли также вокруг Невьянского, Сысертского, Кушвинского и ряда других заводов. Размещались передельные предприятия на той же реке, что и основной завод, но чаще на ее притоках. Уже в этот период стали возникать так называемые «парные» поселения, или «верхние» и «нижние» заводы на одной и той же реке, как, например, Исетский (Екатеринбургский) и Верх-Исетский, Верхнелайский и Нижнелайский заводы. Образовались также многочисленные мелкие, разбросанные вдоль Уральского хребта населенные пункты в местах лесозаготовок и углежжения, добычи руд, флюсов и у приисков. Всего за первые 35 лет XVIII в. на территории современной Свердловской области помимо Екатеринбурга возникло 9 значительных заводских населенных пунктов, переросших позднее в города: Невьянск, Каменск-Уральский, Алапаевск, Полевской, Нижний Тагил, Первоуральск, Сысерть, Ревда, Кушва. Примечательно, что эти заводы выросли на сравнительно небольшой территории, усиленно заселявшейся еще с XVII в. и где более или менее благоприятно сочетались рудные, лесные и водные ресурсы. Metallургические заводы размещались преимущественно между реками Чусовой и Турой. Вместе они образовали ядро Центрального горнозаводского района. Кроме того, в 1735—1736 гг. в верховьях р. Уфы из стратегических соображений, а также для улучшения связей Среднего Урала с Южным была построена Красноуфимская крепость, ставшая официально городом в 1737 г. В то время г. Красноуфимск выполнял в основном военно-транспортные функции.

Хронологическими рамками следующего этапа формирования городских поселений на территории нынешней Свердловской области можно считать 1735—1773 гг., когда металлургия крепостного Урала достигла своего расцвета и получила мировое значе-

ние. В. И. Ленин писал об Урале этого периода: «Во времена оны крепостное право служило основой высшего процветания Урала и господства его не только в России, но отчасти и в Европе»<sup>3</sup>.

На этом этапе происходило сильное увеличение добычи и плавки железных и медных руд. Значительное распространение получили, кроме того, добыча и переработка драгоценных и цветных металлов. Началась добыча золота. В 1752 г. и 1764 г. на базе добычи золота возникли севернее Екатеринбурга небольшие Березовский и Пышминский заводы. Даже Уктусский железоделательный завод был приспособлен для промывки золота. Постепенно образовался целый золотопромышленный район, центром которого стал Березовский завод, где вскоре было организовано Управление золотыми рудниками. Березовский завод послужил первоосновой для современного малого города.

Характерными моментами рассматриваемого этапа являются преимущественное размещение вновь возникших металлургических заводов на периферии только что образовавшегося Центрального горнозаводского района и интенсивное по тем временам продвижение заводской деятельности на Зауральский Север, в ранее безлюдную, но богатую рудами, лесами, реками местность, так называемый Богословский Урал.

В 1757—1758 гг. начал строиться в северной части области Петропавловский, в 1759—1760 — Николае-Павдинский и в 1759—1770 гг. — Богословский заводы. Первоначально осваивали местные железные руды, но благодаря открытию здесь богатых медных месторождений Богословский и Петропавловский заводы были переключены на плавку меди. Петропавловский и Богословский медеплавильные заводы, а

---

<sup>3</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 3, с. 485.

также Туринские рудники, где добывалась медная руда, послужили первоосновой еще для трех современных городов — Североуральска, Карпинска и Краснотурьинска.

Кроме Богословской группы заводов на границе с Центральным горнозаводским районом в 1760 г. был построен крупный Нижнесалдинский завод, а несколько позже (в 1770) — Режевский, которые также послужили первоосновой для будущих малых городов — Нижней Салды и Режа.

К юго-западу от Центрального района в 1743 г. возникает Нижнесергинский завод, который положил начало еще одному малому городу.

Подсчеты показывают, что с 1736 по 1773 г. на рассматриваемой территории было создано 24 заводских населенных пункта, из которых 9 послужили первоосновой для нынешних городов Свердловской области — Верхняя Тура, Нижние Серги, Нижняя Салда, Нижняя Тура, Березовский, Североуральск, Краснотурьинск, Карпинск и Реж.

Следует отметить, что официальных новых городов на данном этапе не появилось. Их оставалось четыре — Верхотурье, Туринск, Екатеринбург и Красноуфимск.

После 1773 г. наступил новый, небольшой по времени (он длился до конца XVIII — начала XIX в.), но важный этап. За эти годы образовалось большое количество официальных городов в связи с так называемой губернской реформой и созданием сети уездных городов. При выделении («назначении») новых уездных городов в 1781 г. были использованы уже существовавшие города (Верхотурье, Туринск, Красноуфимск, Екатеринбург), некоторые заводские селения (Алапаевск), бывшие слободы Зауралья (Камышлов, Ирбит).

Усиление административного значения некоторых городов, таких, как Екатеринбург, соответствовало возросшей роли их в экономической жизни Среднего

Урала. Город Екатеринбург по праву являлся административным и хозяйственным центром горнопромышленного Урала. Однако иногда возросшее административное значение некоторых городов не соответствовало их экономической роли. Так, Красноуфимск и Туринск были лишены фактически сколько-нибудь развитой промышленности и играли роль местных торгово-транспортных и административных пунктов.

С 1773 по 1800 г. продолжалось и образование новых заводских селений, из которых только один поселок (Верхнесалдинский завод) стал первоосновой для будущего города.

Развитие товарного сельскохозяйственного производства вызвало к жизни и переработку на месте сельскохозяйственного сырья, стала расти сеть салотопенных, маслобойных, винокуренных и других кустарных предприятий. В частности, в 1788 г. возник винокуренный завод, который в дальнейшем послужил одной из градообразующих основ для развития современного малого города Талицы. Это был первый случай на Среднем Урале, когда первоначальной основой будущего города стали не горнозаводские производства и не транспортно-торгово-административные функции населенного пункта.

Всего на данном этапе образовалось три новых официальных города (Ирбит, Алапаевск, Камышлов), а также два новых заводских селения, положивших начало будущим городам: Верхняя Салда, Талица.

К концу XVIII — началу XIX в. на территории Среднего Урала имелось семь официальных городов и значительное число заводских селений.

Самыми большими населенными пунктами (по числу домов) к началу XIX в. были казенный город Екатеринбург и принадлежавшие крупнейшему уральскому горнозаводчику Демидову — Невьянский и Нижнетагильский заводы, в которых насчитывалось более 1000 домов (дворов). Остальные населенные пункты резко уступали им по величине.

С начала XIX в. и до конца 1850-х годов имевшаяся на территории Свердловской области сеть городов и заводских селений хотя и не пополнилась новыми значительными населенными пунктами, претерпела некоторые новые изменения. В этот период наблюдаются значительный рост и укрупнение заводских населенных пунктов, в то время как рост официально признанных городов был намного слабее.

Важное значение для концентрации населения в заводских селениях имела ликвидация системы приписки крестьян к заводам, замененная институтом «непременных работников» (1807). Это также вело к усилению связей заводов с близлежащими к ним селениями.

Развитие городов происходило весьма неравномерно. Значительно разрослись Екатеринбург как «столица» горнозаводского Урала, город-завод Алапаевск, ярмарочный центр Ирбит, Камышлов как центр кустарной промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья и торговли. Остальные города с малоблагоприятным географическим положением и редким окружающим сельским населением выросли незначительно (Туринск) или даже уменьшили свое население (Красноуфимск, Верхотурье).

Значительно увеличились заводские поселения, которые являлись центрами групп заводов — владельческих и посессионных (Нижнетагильский, Невьянский, Ревдинский, Верх-Исетский, Нижнесергинский, Сысертский) или казенных (Кушвинский завод — центр Гороблагодатского округа). Исключение составлял Богословский завод — центр малоосвоенного еще Севера, где было всего 665 дворов. Все перечисленные поселения расположены на склонах Уральских гор, богатых рудами и лесом. Каждый из них являлся не только крупным металлургическим центром, но и выполнял определенные управленческие и производственные функции для целого куста заводских поселков. Так, Нижнетагильский завод превратился в круп-



ного поставщика металла и руды на «свои» и «чужие» заводы. На высокогорской руде работали Ревдинский, Невьянский, Верхнетагильский, Верхнесалдинский и другие заводы. Поселки Турьинских рудников и Березовского завода стали важными центрами добычи золота и медной руды.

Самыми большими поселениями на территории современной области в то время по-прежнему являлись Нижнетагильский и Невьянский заводы. По своей величине они превосходили многие официальные города. Так, в 1850 г. в Нижнетагильском заводе насчитывалось 3610 обывательских домов. Эти поселения концентрировали крупные по тому времени металлургические производства, вокруг них велась добыча золота, медных руд, платины (близ Нижнетагильского завода) и другого горного сырья. Развивались и промыслы (сундучный, подносный, колесный и др.) для удовлетворения потребностей населения Урала и Сибири.

Самым крупным на Урале городом по численности населения был Екатеринбург.

В заводских же поселениях того времени число жителей обычно не превышало 20 тыс.

С начала XIX в. и до конца 1850-х годов на территории области возникли три населенных пункта, впоследствии переросшие в малые города. Это — Михайловский завод (1805—1808), селение Никито-Ивдельское (1834), на месте которого позднее сложился город Ивдель, и Пышминско-Ключевской завод (1854) — современная Верхняя Пышма.

К концу дореформенного периода сложились специфические типы городов и их предшественников. Это — «столичный» горный город (Екатеринбург), завод (Алапаевск), города — административно-торговые центры (Верхотурье, Ирбит, Камышлов, Красноуфимск, Туринск); заводские селения — центры групп заводов: казенных, частных, посессионных (Кушвинский, Богословский, Невьянский, Нижнета-

гильский, Сысертский и другие заводы); заводские поселения «рядовых» горных заводов — самый распространенный тип заводских селений (Каменский, Верхнетагильский, Верхнетурицкий, Северский и др.), а также многочисленные мелкие населенные пункты — центры приисков, рудников, углежжения.

С падением крепостного права Россия вступила в новую полосу развития производительных сил. Однако горнопромышленный Урал, как известно, отличался рядом особенностей, тормозивших его рост. В. И. Ленин писал в работе «Развитие капитализма в России»: «...самые непосредственные остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработков, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени — такова общая картина Урала»<sup>4</sup>. Громадную роль здесь продолжали играть горнопромышленники, которые выступали и как помещики, и как заводчики, привыкшие к безраздельному господству, основанному «не на капитале и конкуренции, а на монополии и на своем владельческом праве».

В эту новую эпоху Урал оттесняется с позиций главного поставщика металла на внутренний рынок молодым Южным районом горнопромышленной России, развивавшимся на чисто капиталистической основе. В результате темпы увеличения населения и развития городской жизни в основной части горнозаводского Урала (в том числе и на территории Свердловской области) оказались ниже средних по стране, и в особенности в сравнении с Югом.

В капиталистическую эпоху на Среднем Урале

---

<sup>4</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 3, с. 488.

продолжался дальнейший рост производительных сил, менялась структура хозяйства и происходили новые сдвиги в географии производства, что нашло свое отражение и в развитии городских поселений.

В конце XIX — начале XX в. здесь появился ряд новых заводских поселков. Среди них выделялся Надеждинск (1893—1894) — новый крупнейший металлургический центр капиталистического Урала. Более широкое использование полезных ископаемых, и в первую очередь залежей асбеста, серного колчедана, угля, привело к возникновению ряда новых населенных пунктов, которые впоследствии разрослись в современные города, например Асбест, Калата (ныне Кировград), Егоршинские копи (Артемовский), Дегтярск и др.

Перед первой мировой войной и в годы войны на севере сложился значительный по тем временам район лесопиления (Лялинский и Лобвинский поселки), а на востоке возник станционный поселок Тавда с небольшими лесопильными заводами и углежжением. Этому способствовала прокладка железных дорог: Гороблагодатская — Надеждинский завод (1906), Екатеринбург — Тавда (1916).

К концу капиталистической эпохи уровень развития городской жизни на территории современной Свердловской области не был высоким. Однако он был выше, чем в среднем по Уралу. Так, в 1913 г. в границах теперешней Свердловской области проживало в официальных городах, по нашим подсчетам, около 10% всего населения, а на Урале — около 8%. Но если к городским поселениям отнести и горнозаводские поселки с числом жителей свыше 2 тыс. человек, то окажется, что на городское население области приходилось 30% всех жителей против 10% — по Уралу.

Основное городское население сосредоточивалось на территории горной части Среднего Урала, и главным образом его восточного склона и в приле-

гающей части равнинного Зауралья. Подсчеты показывают, что почти все современные города Свердловской области и  $\frac{2}{3}$  современных поселков городского типа уже существовали к 1913 г. в виде городов, заводских поселений («заводов») или других видов поселений. Однако в основном они представляли незначительные по величине населенные пункты.

Несмотря на многочисленные правительственные постановления, застройка городов в условиях развития капитализма в связи с погоней за максимальной прибылью осуществлялась хаотически. Города были плохо благоустроены. До революции на всем Урале только в трех его губернских центрах (Перми, Оренбурге и Уфе) имелся водопровод, и то лишь для обслуживания небольшой части города. Сточные воды промышленных предприятий спускались без очистки в реки, озера или в поглощающие колодцы, загрязняя подземную воду и почву. Ни в одном из городов Урала не было трамвая, во многих из них отсутствовало электричество. Даже в Екатеринбурге уличное освещение состояло всего из 112 электрических фонарей и 20 керосиновых ламп, целиком размещенных в центре города. Весной и осенью уральские города утопали в грязи. Так, например, из 88 верст екатеринбургских улиц замощенных было всего 15, или менее 17%. Главными типами жилых строений в центральной части городов были одно-, реже двухэтажные деревянные или полукаменные дома. Здесь, естественно, жили привилегированные и зажиточные слои населения. Основная же масса трудящегося городского населения ютилась в маленьких домишках, избах и землянках. Еще в худшем положении были жители при заводских поселков. Построенные без всякого плана бараки и казармы располагались непосредственно у промышленных предприятий. За ними тянулись «шанхай», «калухи», «гнилые углы», «нахаловки», «лягушевки», состоящие из темных и сырых изб и землянок, в которых жили сотни тысяч рабочих. Особенно

тяжелым было положение семей пришлых рабочих и рабочих-сезонников, вынужденных снимать «углы» или ютиться в фабричных, рудничных и приисковых казармах.

Уральские города, сосредоточившие в себе основную массу промышленного пролетариата, стали и крупными большевистскими центрами. Городские партийные организации, окрепшие в классовых битвах, проводили ленинскую революционную политику. В ленинском плане социалистической революции большевистским организациям городов Урала отводилась важная роль.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции уральские партийные организации, руководствуясь решениями съездов КПСС, возглавили строительство крупного индустриального комплекса. Осуществление планов социалистического преобразования народного хозяйства Урала вызвало новое, небывалое развитие уральских городов.

В годы интервенции, гражданской войны и восстановления народного хозяйства (1917—1926) сеть городских поселений на территории Среднего Урала еще не смогла существенно измениться. Принципиально важными сдвигами для развития городов страны уже на первом этапе послереволюционного развития были: изменения классовой структуры городского населения и социального содержания основных функций советских городов, а также создание предпосылок для планомерного развития системы городских поселений в масштабе всей страны по экономическим районам, в том числе по ее областям.

Сразу после гражданской войны на Среднем Урале началось упорядочение существовавшей сети городских поселений. Крупнейшие заводские центры — Нижний Тагил и Невьянск — были наконец преобразованы в города.

В 1924 г. 15 сентября ВЦИКом было утверждено «Общее положение о городских и сельских поселени-

ях», согласно которому к «категории городских поселений относятся населенные пункты с количеством взрослого населения не менее 1 тыс. человек при условии, если сельское хозяйство является основным занятием не более чем на 25% населения». Это положение устранило несоответствие между юридическим и экономическим положением многих населенных пунктов, столь характерное для дореволюционной сети поселений.

В результате восстановления хозяйства, и в первую очередь промышленности, городское население на территории современной Свердловской области стало в целом устойчиво возрастать. В 1926 г. в городских поселениях проживало более 32% (всего 557 тыс. человек) против 30% (438 тыс.) в 1913 г. Если к 1913 г. население официальных городов составляло 122 тыс. человек, то к 1926 г. — 286 тыс. человек (рост более чем вдвое). Указанный рост населения городов произошел почти исключительно за счет быстрого развития Екатеринбурга (переименованного в Свердловск в ноябре 1924 г.), ставшего административным центром огромной Уральской области, а также за счет образования новых городов из заводских селений. Выше уже было отмечено образование двух городов — Нижнего Тагила и Невьянска. В 1926 г. были преобразованы в города селения Кушвинского и Надеждинского заводов. Верхотурье же — один из старейших городов Урала, утративший свое экономическое значение, в 1926 г. был переведен в категорию сельских населенных пунктов. Всего по переписи 1926 г. в границах современной Свердловской области насчитывалось 10 городов и 59 поселков городского типа.

Следующий этап в развитии системы городских поселений на территории современной Свердловской области (1926—1940) был связан с периодом социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, осуществлением довоен-

ных пятилетних планов хозяйственного и культурного строительства. На этом этапе происходил стремительный, скачкообразный рост экономики Урала. За годы довоенных пятилеток промышленность Свердловской области, выделенная из Уральской области в январе 1934 г., развивалась очень быстрыми темпами. Этот рост был, однако, несколько медленнее, чем в целом по Уралу, ввиду более быстрого подъема экономики слабо освоенных в прошлом территорий. Если объем валовой продукции, произведенной крупной промышленностью Свердловской области, увеличился к 1940 г. по сравнению с 1913 г. в 10,8 раза, то по Уралу в целом — в 14 раз, а по СССР — в 10,5 раза.

Наряду с дальнейшим развитием металлургических производств, а также с ростом добычи и первичной обработки различных полезных ископаемых очень быстро создавались на базе новейшей техники перерабатывающие отрасли, выпускающие готовые изделия, и в первую очередь машиностроение и металлообработка. Это явилось одним из важнейших сдвигов в структуре хозяйства области. С 1913 по 1940 г. численность рабочих в машиностроении и металлообработке увеличилась более чем в 20 раз. В результате быстрого подъема отраслей переработки сырья сильно изменился исконный односторонне горнозаводский профиль области. Мощное хозяйственное строительство развернулось в эти годы на всей территории области. Самые крупные новостройки разместились в Свердловске, Нижнем Тагиле и их ближайшем окружении. Из 40 наиболее крупных новостроек области 35 разместилось именно в вышеназванной части области, причем 9 — в Свердловске и 6 — в Нижнем Тагиле.

Именно города стали в этот период главными центрами производства, а также организаторами социалистического преобразования хозяйства области.

За 1926—1939 гг. было законодательно оформле-

но 12 новых городов (всего их стало 22). Подавляющее большинство городов возникло на базе бывших горнозаводских поселков.

За годы социалистической индустриализации произошли существенные изменения в географии городов Свердловской области. Подавляющее большинство новых городов (10 из 12) образовалось в старопромышленной части области, где были наиболее благоприятные природные, экономические и исторические предпосылки для развития горнодобывающей, металлургической, химической и машиностроительной промышленности. Возникшие в то же время поселки городского типа разместились отдельными группами, в основном в этом же районе вокруг главных промышленных центров области — Свердловска и Нижнего Тагила, а отчасти также в окружении Первоуральска, Серова, Кировграда, Алапаевска и некоторых других городов.

Если в дореволюционные годы города размещались преимущественно вокруг горнозаводской зоны, то теперь основная их масса заполнила все основное промышленное ядро области, а некоторые из них, например Тавда, продвинулись дальше в пределы ее лесопромышленной северо-восточной части. Сеть городов юго-востока Зауралья и юго-запада Предуралья (где сосредоточено основное сельскохозяйственное производство области) осталась прежней. Число городских поселений увеличилось здесь лишь за счет появления нескольких поселков городского типа.

Громадное влияние на развитие значительной части новых городов оказала тяжелая индустрия. Ей прежде всего обязаны своим развитием  $\frac{4}{5}$  новых городов, в которых размещались предприятия различных производств. Но многие города получили отчетливо выраженную специализацию на одной-двух отраслях. Так, на черной и цветной металлургии (отчасти также металлообработки и химии) специализировались 6 городов (Кировград, Первоуральск, Ревда,



Каменск-Уральский, Верхняя Салда, Нижняя Салда); на горнодобывающей промышленности — 3 города (Асбест, Артемовский, Березовский); на деревообрабатывающих производствах — 2 города (Новая Ляля, Тавда).

Образование многих городов было связано с широким освоением близлежащих месторождений минерального сырья и лесных массивов.

За годы Советской власти в старых городах Предуралья и Зауралья, являющихся в прошлом административно-торговыми центрами (Ирбит, Камышлов, Красноуфимск, Туринск), несколько возросла роль промышленности. Все же города, расположенные в старопромышленной части области, росли быстрее, чем в Предуральских и Зауральских ее частях, менее охваченных процессом индустриализации. Если население городов старопромышленной зоны возросло с 1926 по 1939 г. более чем в 4 раза, то города Предуралья и Зауралья увеличили численность населения только в 3 раза. Особенно сильно возросло экономическое значение Свердловска, Нижнего Тагила, в которых разместились крупнейшие новостройки довоенных пятилеток. Эти города за годы социалистической индустриализации превратились в крупные многоотраслевые центры с преобладанием металлообрабатывающих производств. В начале третьей пятилетки социалистический Свердловск за каждые пять дней давал столько же продукции, сколько ее выпускал до революционный Екатеринбург за целый год. Многие виды продукции, особенно машиностроения, а также качественной металлургии, впервые производились не только в Свердловске, но и в Советском Союзе.

Преобладающее влияние промышленности проявилось и в развитии большинства поселков городского типа.

Выросла роль многих городов как культурно-научных центров. Так, из 60 средних специальных учебных заведений, образованных в Свердловской

области за период с 1927 по 1940 г., 50 разместилось в городских поселениях.

Особенно быстро возросли культурно-научные функции Свердловска. В 1940 г. он концентрировал почти все вузы области (12 из 13). Сильно возросла в нем также сеть средних специальных учебных заведений.

В областном центре в 1940 г. действовало 25 научно-исследовательских учреждений во главе с Уральским филиалом АН СССР (УФ АН), где работало около 600 научных сотрудников.

Развивались и административно-организационные функции городов. В довоенные годы началось выделение городов областного подчинения, куда вошли крупные промышленные центры. Таким городам (точнее горсоветам) административно подчинялась, кроме того, присоединенная территория с поселками городского типа (а иногда и с городами) и с немногочисленными сельскими населенными пунктами (часто и без них). Эти образования очень характерны для Урала и области. В 1939 г. центрами горсоветов были 7 городов, а 14 городов — центрами административных районов. В целом для большинства городов области стало характерно сочетание многих функций: промышленных, транспортных, административно-организационных, культурных и т. п.

Индустриализация вызвала невиданный размах жилищного и коммунально-бытового строительства в городских поселениях области. За 1926—1940 гг. жилой фонд 22 городов Среднего Урала вырос более чем в 2,4 раза, в том числе в Тавде — почти в 6 раз, Асбесте и Артемовске — более чем в 4 раза, Кировграде и Первоуральске — более чем в 3 раза и т. п. Во многих городах развернулось строительство водопровода, канализации, асфальтировались и озеленялись улицы, устанавливалось ночное освещение. Новые города и поселки Свердловской области вырастали на основе новых социалистических принципов. В

жилых районах, застроенных удобными и благоустроенными домами, возводились школы, детские дошкольные учреждения, магазины и т. п. Центры городов создавались исходя из новых общественных функций, свойственных социалистическому обществу. Общегородские площади проектировались так, чтобы можно было проводить массовые демонстрации, митинги, гуляния. Общественные центры становились одновременно и центрами архитектурно-планировочной композиции городских поселений. Впервые жилые кварталы стали строить в соответствии с местными природными условиями, а также с учетом санитарной вредности предприятий. Большую работу по проектированию новых городов выполнил созданный в Свердловске Уральский институт проектирования городов (Уралгипрогор). К сожалению, в этот период материальные ресурсы Свердловской области, как и всей страны, были не очень велики. Поэтому многие прогрессивные идеи, заложенные в основу первых проектов развития городов Среднего Урала, были осуществлены не в полной мере.

В рассматриваемый период все группы городов увеличили свое население. Однако наибольшие темпы роста отмечались в городах с населением свыше 100 тыс. человек: количество жителей в них увеличилось по сравнению с 1926 г. в 4,3 раза, а доля в общей численности городского населения поднялась с 24 до 37,5%. Активный рост таких городов в этот период был явлением в общем положительным, так как размеры их (Свердловска и Нижнего Тагила) еще не стали чрезмерными. Размещение ряда крупных новостроек в городах, которые располагали более благоприятными экономико-географическим положением, транспортными условиями, мощными сырьевыми ресурсами и были относительно лучше обеспечены сложившимися производственными фондами и кадрами, имело несомненные объективные основания. Но уже в то время во избежание перегрузки Сверд-

ловска принято решение (резолюция XVIII съезда партии) о необходимости регулирования дальнейшего роста его промышленности.

Не менее важно отметить, что при значительном повышении доли населения, проживающего во всех городах, удельный вес малых городов по общей численности населения остался без больших изменений (он даже увеличился с 27 до 28,3%). Кроме того, появилась группа средних городов, которая в 1939 г. концентрировала 7,4% городского населения области<sup>5</sup>.

В период социалистической индустриализации происходило усиленное укрупнение городов области. Средняя величина одного города увеличилась с 28,6 тыс. человек в 1926 г. до 51,7 тыс. человек в 1939-м.

Последний отрезок времени рассматриваемого этапа формирования системы городских поселений включает еще два с половиной года мирного строительства, прошедших после переписи 1939 г. (с января 1939 по июнь 1941 г.). В это время на карте Свердловской области появились еще 2 города (Карпинск и Верхняя Тура) и 10 поселков городского типа.

Годы Великой Отечественной войны были специфическим и важным этапом развития городских поселений Свердловской области. В период, когда страна лишилась ряда важнейших промышленных районов на юге, западе и в центре страны Урал становится «опорным краем державы», кузницей оружия для Советской Армии. Газета

«Правда» 3 января 1943 г. писала: «...Урал взял на свои могучие плечи главную тяжесть снабжения Вооруженных Сил нашей Родины. И уральцы выдержали! К старой, неувядаемой славе своей они прибавили новую, бессмертную... Уральские мастера танков и самолетов, орудий и снарядов своим самоотвер-

---

<sup>5</sup> Города, население которых составляло 100—250 тыс. человек (большие города), 250—500 тыс. (крупные города) и более 500 тыс. человек (крупнейшие города), объединены в группу «большие города».

женным искусным трудом поддержали героических защитников Севастополя и Сталинграда, Ленинграда и Москвы». Урал производил до 40% всей продукции военной промышленности страны, около  $\frac{1}{2}$  артиллерийских орудий и минометов, более  $\frac{2}{3}$  танков. Одновременно с пуском эвакуированных предприятий (к лету 1942 г., например, в Свердловской области возобновили работу 212 предприятий), интенсивно строились и новые заводы. Всего на Среднем Урале за годы войны было построено свыше 50 новых предприятий, появились десятки крупнейших цехов на старых предприятиях. Объем валовой продукции всей промышленности Свердловской области за 1940—1945 гг. вырос в 3,7 раза, а на Урале в целом более чем в 3 раза.

В это время в результате продолжавшегося индустриального развития области, резко усиленного эвакуацией предприятий, а значит, и приливом населения из западных районов, увеличилась общая численность городского населения. По нашим подсчетам, за четыре военных года механический прирост населения в городских поселениях составил более 350 тыс. человек, причем 98% прироста пришлось на первые два года.

Новое городское население концентрировалось преимущественно в уже имевшихся к началу войны городах и поселках, что существенно облегчило размещение вновь прибывшего населения, а также быстрое развертывание производства в условиях военного времени. На Свердловск и Нижний Тагил пришлось около половины прироста населения, причем только на Свердловск — почти 30%.

На рост некоторых городов влияло также размещение в них эвакуированных административно-хозяйственных, научно-исследовательских и других организаций и учреждений союзного значения. Так, в первые годы войны в города области из западных районов было эвакуировано около 20 вузов и техни-

кумов и около 20 научно-исследовательских институтов (половина из них тоже разместилась в областном центре: например, Президиум, ряд институтов, лабораторий и комиссий Академии наук СССР).

В годы войны наряду с расширением существовавших городских поселений происходил также интенсивный процесс создания новых городов (в основном малого размера) и поселков городского типа. Всего на территории области возникло 8 новых городов и 16 поселков городского типа.

Наиболее быстро росли города на севере Зауральской части области, где вокруг Серова образовалось три города: Краснотурьинск, Североуральск, Ивдель. Во время войны здесь была создана крупная промышленность по разработке ценных сырьевых ресурсов: бокситов, марганца, леса и др., а также возникли некоторые отрасли обрабатывающей промышленности.

В ранг городов перешли также Реж и Нижние Серги (увеличение металлургического производства), Полевской (расширение металлургии и химии), Сухой Лог (развитие промышленности стройматериалов) и Талица (увеличение переработки сельскохозяйственного и лесного сырья).

Послевоенный этап развития системы городских поселений Свердловской области охватывает около 30 лет.

В эти годы сохранилась, хотя и в видоизмененной форме, тенденция к дальнейшей концентрации промышленного производства в уже сложившихся узлах и центрах, особенно крупных (в первую очередь в Свердловском и Нижнетагильском). Значительно усложнилась внутренняя структура городов, стал более завершенным их производственный профиль, сильно расширились производственные, трудовые и иные связи между ними.

Жилой фонд в городах и рабочих поселках Среднего Урала составил (на конец 1973 г.) 41 млн. 115

тыс. кв. м общей (полезной) площади против 26 млн. 953 тыс. кв. м в 1960 г. (рост на 52,5%). Новые жилые дома, как правило, имели все виды благоустройства. К 1 января 1974 г. водопроводом, канализацией, центральным отоплением было оборудовано более 77% жилого фонда, 60 — горячим водоснабжением, 52% — газифицировано. В настоящее время около 120 городов и поселков области имеют водопроводы и водопроводные сети, а около 70 из них — и канализацию.

В большинстве городов и поселков осуществляется регулярное пассажирское и грузовое движение современных видов городского транспорта. 15 ноября 1974 г. пробурена первая разведочная скважина на трассе будущего Свердловского метрополитена.

В Свердловске, Нижнем Тагиле, Полевском, Асбесте, Краснотурьинск, Качканаре и многих других городах сложились современные благоустроенные жилые районы и микрорайоны, целостные архитектурные ансамбли улиц и площадей.

Значительные успехи достигнуты в создании городских промышленных районов, в которые в послевоенные годы вынесены предприятия и склады, находившиеся ранее в пределах селитебных зон городов Свердловска, Нижнего Тагила, Каменска-Уральского и др. Процесс урбанизации Среднего Урала продолжается и углубляется, хотя и меняет свои формы и направления. За 1945—1973 гг. городское население Свердловской области увеличилось более чем на 1 млн. 700 тыс. человек (в том числе за 1959—1973 гг. — на 565 тыс.) доля его в общем числе жителей поднялась с 65 в 1945 г. до 76% в 1959 г. и 84% в 1974 г. (на начало года). Свердловская область стала одной из наиболее «городских» в стране. В 44 городах и 95 поселках городского типа проживает 3 млн. 695 тыс. человек (на 1/1 1975 г.). По численности городского населения она уступает только Московской, Ленинградской и Донецкой областям. В Свердловской области образовалась крупнейшая на Урале система город-

ских поселений, на долю которой в 1975 г. приходилось более 43% всех уральских городских поселений (в том числе более 39% городов), где проживало свыше 33% всего городского населения Уральского экономического района.

Одна из отличительных черт современного периода урбанизации (Свердловской области (как всего Урала) — замедление темпов абсолютного роста численности городского населения и возникновение новых городских населенных мест. Если с 1926 по 1959 г. темпы прироста городского населения Среднего Урала превосходили среднесоюзные показатели, то в 1959—1974 гг. они оказались ниже последних. Так, если с 1939 по 1959 г. городское население страны возросло почти на 60%, а в Свердловской области — более чем в 1,9 раза, то за 1959—1974 гг. численность городских жителей увеличилась соответственно на 50% и 18%. Естественно, и доля населения Свердловской области по отношению к городскому населению СССР снизилась с 3,1 в 1959 г. до 2,4% в 1974 г. Население Среднего Урала в настоящее время растет почти исключительно за счет естественного прироста, ибо миграционные потоки здесь коренным образом изменились. Прилив населения, особенно бурный в годы реконструкции народного хозяйства и во время Великой Отечественной войны, сменился оттоком населения, возвратившегося в районы, освобожденные от фашистских захватчиков.

Менее интенсивными стали в Свердловской области процессы зарождения новых городских населенных пунктов. Так, с 1959 г. (перепись) по 1970 г. (перепись) число всех городских поселений возросло здесь на 8% (со 127 до 138, в том числе городов с 39 до 44), а по стране в целом — на 20%. Для сравнения укажем, что в период 1939—1959 гг. темпы возникновения новых городских поселений на Среднем Урале (1,5 раза) и в стране (1,7 раза) были примерно равными. Всего за период с 1946 по 1974 г. в процессе



дальнейшего развития индустриальной мощи Свердловской области к 32 городам (1946) прибавилось еще 12 новых городов (в том числе за 1950—1974 гг.— 4 города). Возникло также 34 поселка городского типа. Из 12 новых городов — Волчанск, Дегтярск и Качканар образовались на базе развития горнодобывающей промышленности; Верхняя Пышма и Михайловск — цветной металлургии и других производств; Нижняя Тура и Сысерть — на базе металлообработки; Богданович — отраслей по переработке сельскохозяйственного и нерудного сырья; Верхотурье — отраслей лесной и местной промышленности; Арамилъ — химической и легкой промышленности; Среднеуральск и Верхний Тагил — на базе электроэнергетики.

Более половины поселков городского типа возникло на основе развития горнодобывающих производств и 33% — лесной и деревообрабатывающей промышленности.

За немногим исключением новые города и поселки разместились в районах и узлах основной Горнопромышленной зоны Свердловской области.

Расселение на территории Свердловской области обнаруживает большие региональные особенности в связи с различиями в экономических, исторических и природных условиях отдельных ее частей. Здесь наблюдаются разнообразные формы городского расселения, начиная от небольших, обособленно расположенных поселков городского типа и кончая крупными городами, которые являются центрами систем поселений, включая городские агломерации.

Группы городских поселений, расположенные в Горнопромышленной, Зауральской и Предуральской частях области, отличаются друг от друга по размерам и сгущенности поселений, по темпам их развития, а также объему и структуре градообразующих функций, месту во внутрирайонном и межрайонном разделении труда, интенсивности межселенных связей и т. п.

Рассматривая территориальную структуру городского расселения Среднего Урала, можно заметить, что здесь решительно преобладают групповые формы расселения; свыше  $\frac{4}{5}$  городского населения, более 70% всех городских поселений, в том числе подавляющее большинство городов величиной свыше 100 тыс. человек, разместились меридионально вытянутыми цепочками и более или менее крупными сгустками вдоль западных и восточных склонов Уральских гор. Они образуют, в сущности, вместе с поселками городского типа сплошную урбанизированную территорию, где удельный вес городских жителей превышает 90%. Особенно справедлива эта характеристика для ее южной части. Анализ показывает, что в этой полосе с весьма развитой и плотной сетью населенных мест процесс образования новых городских поселений продолжается. Так, все 5 городов, возникших в Свердловской области за 1959—1974 гг., находятся в пределах этой территории. Основными факторами, обуславливающими дальнейшую концентрацию городского населения, являются углубляющиеся здесь процессы урбанизации, развитие промышленного (и не только промышленного) производства.

На территории Свердловской области сложилось несколько городских агломераций.

Свердловская городская агломерация — наиболее сложная система расселения, несущая в себе многие прогрессивные черты и достоинства крупнейших урбанизированных структур на современном этапе их развития.

Севернее Свердловской агломерации на основе Тагило-Качканарского промышленного района сформировалась Нижнетагильская система городских поселений, сосредоточивающая 21,1% городского населения области. Система многогранных связей (производственных, культурно-бытовых и трудовых) отмечается главным образом между Нижним Тагилом и близко расположенными, сравнительно небольшими по

людности населенными пунктами.

Серовская система городских поселений, расположенная несколько в отрыве от первых двух еще далее на север, формирующаяся на базе Серово-Ивдельского промышленного района и сосредоточивающая 10,2% городского населения области, по своим тенденциям межселенных, экономических, социальных и культурно-бытовых связей также приближается постепенно к структуре городских агломераций. Здесь многочисленные нити производственных связей, вызванных в первую очередь комплексным использованием природно-сырьевых ресурсов, уже объединяют в той или иной степени разрозненные городские поселения в целостное образование.

Городские агломерации — это не механические скопления городов и других населенных пунктов. Под городской агломерацией нами понимается совокупность городов и других населенных пунктов, находящихся в многообразных и сложных взаимосвязях и взаимоотношениях и представляющих собой структурно-функциональные элементы единой сложной системы расселения. Каковы основные признаки городской агломерации, отличающие ее от несистемных образований? Во-первых, городскую агломерацию обосновывает ряд городских поселений (например, не менее 8—10, а иногда и более 100) при доминирующей роли большого или крупного многофункционального города (особенно быстро агломерация формируется в тех районах, где центрами их являются города-миллионеры); во-вторых, между отдельными поселениями (элементами) системы существуют интенсивные прямые и обратные перемещения товаров, людей, услуг и т. п.; в-третьих сохраняется функциональная социально-экономическая и территориально-планировочная общность территории, в пределах которой формируется городская агломерация; в-четвертых, городскую агломерацию характеризует сложная внутренняя структура и иерархическая орга-

низация, т. е. внутри агломерации взаимосвязи и взаимовлияние элементов (осуществляются в порядке подчинения от низшего к высшему уровню. Но вместе с тем городская агломерация как система сама входит в другую более крупную систему (например, в систему населенных пунктов области) на правах подсистемы. В-пятых данную форму расселения отличает возможность регулирования, управления ее развитием.

В городских агломерациях складываются общая жизнь населения и общее хозяйство. Населенные пункты, образующие агломерацию, используют, как правило, совместно единые источники водоснабжения, энерготеплоснабжения, транспортные и складские сооружения, имеют общие для них предприятия непромышленной сферы и т. п. В центр агломерации люди приезжают на работу, учебу, в магазины, конторы, к врачам, в театры. Так, например, в Свердловск из окружающих его поселений на работу приезжает более 20 тыс. человек, в Нижний Тагил — более 6 тыс. Благодаря тесным трудовым и культурно-бытовым (так называемым межселенным) связям в пределах городских агломераций создаются благоприятные условия для выбора наиболее подходящего места работы, расширяется возможность для повышения квалификации и переквалификации, улучшается культурно-бытовое обслуживание населения. Места загородного отдыха становятся такими же полноправными центрами притяжения людей агломерации, как и места работы или объекты обслуживания. Пространства, занятые под зоны кратковременного и длительного отдыха, лесопарковый пояс, водоемы, транспортные коммуникации, сельскохозяйственные земли (теплицы, парники, птицефабрики и т. п.) и другие территории, интенсивно используемые для нужд всех поселений, совместно с застроенными зонами обеспечивают как функциональное, так и территориально-планировочное единство системы, ее компактность и целостность.

В то же время в развитии городских агломераций Среднего Урала наблюдаются и отрицательные явления, которые вызваны главным образом недостатками планирования и несовершенством методов регулирования процессов их развития. Это — ухудшение санитарно-гигиенических условий жизни населения, увеличение затрат времени населением на передвижение, усложнение транспортных проблем, трудности в обеспечении водой и т. п.

На остальной территории области звенья системы городских населенных пунктов менее развиты. На обширных пространствах Зауралья и Предуралья (около половины площади области) проживает всего 19,3% городского населения и размещается 38 городских поселений (в том числе 12 городов). Они выступают как «командные» центры сельскохозяйственных и лесопромышленных районов. Здесь отсутствует доминирующий центр тяготения. Каждый из городов, почти одинаковых по людности (в подавляющем большинстве они — малые города, центры соответствующих административных районов), имеет свою собственную территорию, на которую распространяет свое влияние. Эти города перерабатывают значительную часть сельскохозяйственного и лесного сырья, заготавливаемого в окружающей местности, и притягивают к себе население из окружающих сельских населенных пунктов (в радиусе 5—10 км). Функции малых городов здесь имеют более распространенный характер, чем в Горнопромышленной зоне области.

Между тем в пределах Предуралья и Зауралья выделяется четыре функционально различных экономических подрайона: аграрно-промышленное Предуралье, промышленное Зауралье, аграрно-промышленное Зауралье и лесопромышленное Зауралье, в каждом из которых городское расселение отличается особенностями своего развития, своей функциональной структурой, типами населенных пунктов и др.

В целом вся совокупность городских поселений Свердловской области объединена в административном, организационно-хозяйственном и экономическом отношении, а также связана эпизодическими, деловыми и культурно-бытовыми поездками проживающего в них населения с единым центром — Свердловском. Эта совокупность представляет собой единую систему городского расселения области.

## **ГОРОДА ГОРНОПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ**

Горнопромышленная зона области занимает всю горную ее часть. Здесь на площади, равной около половины всей области, проживает 73% ее населения, в том числе 80,7 городского и свыше 30% — сельского. Именно эта территория представляет в экономико-географическом отношении подлинное индустриальное ядро всего Уральского экономического района с разнообразными природно-сырьевыми ресурсами, с наиболее развитой и сильно сгущенной сетью железнодорожных и автомобильных путей, газопроводов, высоковольтных линий электропередачи. Именно здесь особенно большое значение приобретают преимущества экономико-географического положения, еще более возрастающие по мере развития обрабатывающей промышленности, использующей завозимое сырье и полуфабрикаты.

Основным элементом ландшафта является невысокий, но сильно расчлененный горный рельеф, преобладают высоты 250—460 м над уровнем моря. Асимметричные хребты, вытянутые в меридиональном направлении, чередуются с широкими межгорными понижениями и долинами. Здесь невелики ресурсы земель, пригодных для экономически целесообразной застройки, значительна лесистость территории, имеют место оползневые и карстовые явления. В пределах горнопромышленного района невелика доля сельскохозяйственных угодий не только в общей его площа-

ди, но и в земельном фонде, находящемся в ведении совхозов и колхозов. Так, удельный вес земель сельскохозяйственного назначения в общей земельной площади сельскохозяйственных предприятий колеблется от 26 на севере зоны до 50—53% на юге. На территории горнозаводской урбанизированной зоны природно-климатические условия суровы и контрастны. Преобладают таежные горно-подзолистые и дерново-подзолистые почвы, лишь на юге они сменяются серыми лесными. Водных ресурсов для производственных и бытовых нужд не хватает. С другой стороны, наличие больших и разнообразных скоплений природных богатств (рудных и нерудных полезных ископаемых, леса и др.) является естественной основой формирования добывающих производств не только городской, но и сельской местности. Сохранившееся богатство естественных ландшафтов (леса, озера, пруды, водохранилища и др.) горнозаводских районов, особенно вблизи крупных центров Среднего Урала, является одним из важнейших природных факторов дальнейшего развития зон отдыха, а также центров туризма, здравоохранения и т. п.

Важнейшая черта территориально-экономической структуры Горнопромышленной зоны — наличие в южной, центральной и северной ее частях крупных скоплений городских поселений, которые образуют три системы — Свердловскую, Нижнетагильскую и Серовскую, находящиеся на различных стадиях формирования.

Самая большая группа поселений сложилась вокруг Свердловска, где сформировалась Свердловская городская агломерация<sup>6</sup>. Она расположена в южной,

---

<sup>6</sup> В состав Свердловской городской агломерации включены: Березовский, Верхнепышминский, Первоуральский, Полевской, Ревдинский, Свердловский городские Советы, Белоярский и Сысертский административные районы. Кроме того, в перспективе в пределы агломерации войдут Асбестовский горсовет и Нижнесер-

наиболее освоенной в хозяйственном отношении, густонаселенной части области и занимает очень выгодное экономико-географическое положение. Через территорию городской агломерации проходят кратчайшие железнодорожные и воздушные пути между центральными, западными и восточными районами страны.

Кроме того, городскую агломерацию пересекают важнейшие магистрали меридионального направления, по которым осуществляются транспортно-экономические связи между северными и южными частями Уральского экономического района.

Строительство мощных газопроводов (Бухара — Урал, Тюменская область — Урал), дальних водоводов (Уфа — Чусовая), линий электропередачи (Реф-тГРЭС — Свердловск), автомагистралей (Пермь — Свердловск — Челябинск) и других объектов наделяет агломерацию новыми выгодами экономико-географического положения, повышает ее народнохозяйственную емкость, улучшает условия для дальнейшего развития и размещения здесь обрабатывающей промышленности, и в первую очередь ее «верхних этажей».

На территории Свердловской городской агломерации четко выделяются девять лучей расселения (Невьянский, Верхнепышминский, Режевский, Богдановичский, Каменск-Уральский, Сысертский, Полевской, Ревдинский, Первоуральский), которые сформировались вдоль четырнадцати основных транспортных направлений, и несколько концентрических зон расселения (ближняя, средняя, дальняя), отличающихся друг от друга интенсивностью межселенных связей и транспортной связанностью с центром агломерации, плотностью населения и густотой населенных пунктов, характером сложившегося производства



и др. По периферии агломерации разбросано несколько городских поселений, которые также испытывают на себе всевозрастающее влияние Свердловска. Это — небольшой Нижнесергинский промышленный узел, территория которого ввиду ценности природной среды предназначается в значительной степени для отдыха жителей, а также быстрорастущий Асбестовский промышленный узел, сформировавшийся на базе разработок месторождения асбеста.

Другая важная часть Горнопромышленной зоны области — это Нижний Тагил со своим окружением (10,4% территории области). Нижнетагильскую систему поселений образуют 11 городов, 21 поселок городского типа, которые вместе концентрируют 767,9 тыс. человек (21,1% городского населения области)<sup>7</sup>. По сравнению со Свердловской агломерацией Нижнетагильская система поселений имеет менее благоприятное экономико-географическое положение, поскольку она сдвинута на север от основных экономических центров Урала и главных трасс широтных магистралей, пересекающих Средний Урал. Важнейшим элементом, связывающим периферию и центр Нижнетагильской системы в целостное образование, являются производственно-технологические связи, вызванные в первую очередь использованием ресурсов недр. Большинство малых городов и других городских поселений снабжают мощную промышленность центра разнообразным сырьем (в первую очередь для металлургии), электроэнергией, строительными материалами и т. п. Границы Нижнетагильской системы поселений носят несколько условный характер в пер-

---

<sup>7</sup> Нижнетагильскую систему поселений образуют следующие административно-территориальные единицы: Качканарский, Кировградский, Красноуральский, Кушвинский, Нижнетуринский, Нижнетагильский городские Советы, города Верхняя Салда и Невьянск, Верхнесалдинский, Невьянский и Пригородный районы.

вую очередь потому, что города Кировград и Невьянск вместе с поселками включены в состав Тагильской системы, хотя они в значительной степени тяготеют и к Свердловской системе поселений. Кировград-Невьянский промышленный узел — это как бы «буферная» территория между двумя крупнейшими системами Среднего Урала. Однако этот узел связан с Нижнетагильской системой (и главным образом с центром) общностью исторического развития, более интенсивными межселенными связями, совместным решением вопросов электро-газо-водоснабжения, транспортного обслуживания и др. Сердцевину Нижнетагильской системы: поселений составляет формирующаяся Нижнетагильская городская агломерация (в границах Нижнетагильского горсовета, Пригородного административного района, Салдинского промышленного узла на востоке и Кушвинского — на севере). От сложившейся Свердловской агломерации она отличается тем, что из-за значительной удаленности Нижнего Тагила от окружающих городов (вокруг нет ни одного города в радиусе до 50 км) нет интенсивных межселенных трудовых, культурно-бытовых связей, особенно между ядром и его периферией.

Плотность населения здесь еще велика, пригородная сельскохозяйственная зона, а также зоны отдыха сложились далеко не полностью.

Третья система городских населенных пунктов сосредоточена на севере Горнопромышленной зоны Урала в пределах Серово-Ивдельского территориально-производственного комплекса. Серовская система поселений, включающая 8 городов и 18 поселков городского типа и концентрирующая 10,2% городского населения, расположена несколько в отрыве от ранее рассмотренных групп поселений<sup>8</sup>. Расположение их на

---

<sup>8</sup> Серовская система поселений включает следующие административно-территориальные единицы: Ивдельский, Карпинский, Краснотурьинский, Североуральский, Серов-

«тупиковой» железной дороге, известная обособленность и удаленность от экономически наиболее развитых и освоенных частей области, суровые природно-климатические условия сдерживают их формирование и развитие. Правда, транспортно-географическое положение Северного Урала улучшается в связи со значительным транспортным строительством. Большинство населенных пунктов системы более или менее компактно разместились к северо-западу от Серова, в полосе, наиболее богатой минеральным сырьем. Расселение и производство имеют типично узловую структуру, характерную для районов с добывающими отраслями. Здесь отчетливо выделяются три крупных узла — Серовский, Красноуральско-Североуральский и Лялинско-Верхотурский. Эти узлы в производственном отношении сравнительно однородны, дополняют друг друга, находятся в тесной взаимосвязи. Как и в Нижнетагильской системе поселений, здесь производственно-технические связи выступают в роли главного элемента, объединяющего в той или иной степени городские поселения Северного Урала в систему поселений, развивающихся на основе использования местных сырьевых и топливных ресурсов. Нити экономических связей тянутся к Серову — центру системы — от самых удаленных городских поселений территории. Важным связующим элементом является здесь и местная строительная база. Однако недостаточность межгородского транспортного обслуживания и значительная удаленность Серова от других городов обуславливают крайне слабое развитие трудовых связей между ним и окружающими городскими поселениями. Наблюдаются в основном эпизодические и культурно-бытовые поездки в Серов. Более оживленный характер приобретают межселен-

---

ский горсоветы; Верхотурский, Новолялинский и Серовский районы.

ные связи внутри отдельных промышленных узлов. На базе Серовского и Краснотурьинско-Североуральского промышленных узлов в перспективе возможно формирование Серовской городской агломерации. Агломерационные процессы здесь могут ускориться в связи с возможностью строительства в составе территориально-производственного комплекса мощного металлургического комбината, крупных предприятий строительной индустрии межрайонного значения, а также обслуживающих и вспомогательных производств.

Свердловская, Нижнетагильская и Серовская системы городских поселений не однородны в экономическом отношении, находятся на разных стадиях развития, но они дополняют друг друга и составляют главные элементы пространственно-экономической структуры Среднего Урала.

## ***ГОРОДА СВЕРДЛОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ***

### **Березовский**

Березовский — город областного подчинения, расположен в 13 км к северо-востоку от Свердловска, с которым он связан шоссейной дорогой. Тупиковая железнодорожная ветка подходит к железной дороге Свердловск — Тавда, по которой подвозят к городу сырье и отправляют готовую продукцию. Автодороги связывают Березовский с отдаленными поселками района.

Березовский горсовет — важная часть Свердловской городской агломерации. Экономика города и ближайших поселков испытывает все усиливающееся влияние ядра агломерации — Свердловска.

В 1975 г. в Березовском проживало 39,9 тыс. человек (против 38,4 тыс. по переписи 1970 г.), а на территории горсовета — еще 23 тыс. человек.

Из истории

В мае 1745 г. крестьянин Ерофей Марков нашел в

окрестностях села Шарташ кусок кварца с крупинками золота. Однако только через два года пробирному мастеру Ермолаю Рюмину удалось в песке, взятом на указанном Марковым месте, найти «малый знак золота». 23 сентября 1747 г., исследовав взятые образцы, асессор Юдин нашел, наконец, в них золото. 28 сентября 1747 г. горная канцелярия решила: «На оном месте для оказывающегося по пробе знатного металла велеть работу производить до октября месяца сего года..., а будущего 1748 года с начала мая месяца в тех шурфах работу производить сильною рукой». Так на месте находки Е. Маркова возник в 1748 г. первый в России рудник по добыче золота. Он назывался сначала Шарташским, с 1753 г. — Пышминским, а с 1804 г. — Первоначальным. В 1752 г. начал работать второй рудник — Березовский. Непосредственно вблизи месторождения в период 1753—1757 гг. строится золотопромывальный завод, из которого 30 января 1757 г. был отправлен в Санкт-Петербург первый слиток золота. Поселение, развившееся при золотодобывающих рудниках и заводе, положило начало будущему городу Березовскому. Особенно интенсивная разработка благородного металла в Березовском золотопромышленном районе началась после открытия в сентябре 1814 г. местным штейгером Л. И. Бруснициным способа добычи золота из песков промыванием. Заслугой Л. И. Брусница является и то, что он сразу же сумел организовать впервые в России промышленную добычу россыпного золота, сам сконструировал промывочные станки. Это открытие можно назвать открытием века. Оно послужило мощным толчком для развития золотой промышленности в России, которая в 1845 г. вышла на первое место в мире по добыче золота (47% мирового производства). Березовское месторождение оказалось чрезвычайно богатой кладовой. Здесь были открыты многие россыпи золота. Всего на Березовских золотых промыслах за 1754—1914 гг. было добыто 3504 пуда золота, в

том числе 44,8% рудного.

Березовский был довольно крупным поселением Пермской губернии. В 1912 г. здесь насчитывалось 10,8 тыс. жителей (против 11,2 тыс. человек в 1897 г. и 12,6 тыс.— в 1904-м). Значительная часть населения работала на рудниках, механическом заводе, была занята гранильным промыслом, различными ремеслами. Множество шахт и подземных выработок, которые находились под самым селением, мешали застройке Березовского завода. Жилые дома и улицы появлялись среди отвалов, заброшенных шурфов. В грязи и пыли утопал шахтерский поселок. Из 2297 жилых строений в 1910 г. только 17 были каменными, улицы освещались 6(!) электрическими фонарями; в поселке работала 1 больница на 11 коек с одним врачом. Кроме того, в Березовском имелись 2 церковно-приходские школы, одна «министерская» (в них работало 5 учителей), клуб, промысловый музей, а также более 10 пивных лавок, 3 церкви. Березовские горняки одни из первых на горнозаводском Урале поднялись на борьбу со своими угнетателями. Так, волнения березовских мастеровых 1820 и 1861 гг. были крупнейшими выступлениями трудящихся России. В 1902 г. в Березовском заводе появились первые подпольные марксистские кружки. 30 сентября 1917 г. Уральский областной комитет РСДРП (б) утвердил наряду с другими Березовскую партийную организацию, твердо стоявшую на ленинских позициях.

Грянул Великий Октябрь. После революции, 22 декабря 1917 г., Березовские золотые рудники были национализированы.

Героически сражались березовчане на фронтах гражданской войны. Ряд улиц Березовского носит имена тех, кто отдал свою жизнь за власть Советов: К. Д. Косых, Н. И. Исаков, Р. Ф. Загвозкин и др. Тела погибших красных бойцов похоронены на площади, которая носит гордое имя Октябрьской революции.

Годы довоенных пятилеток были годами второго

рождения золотых рудников. С 1928 г. начинается реконструкция старых шахт, строительство новых, расширяется сырьевая база, механизуются горные работы. С 1939 г. Березовские золотые рудники стали самостоятельным, предприятием. Комбинат «Березовзолото» представлял собой многоотраслевое горнорудное предприятие Урала. Здесь работали 5 рудников (им. Ленина, им. Кирова, Центрально-старательская и др.), две золотопромывальные фабрики, центральные механические мастерские и другие вспомогательные цехи и службы. Ветка железной дороги широкой колеи через ст. Березит связала Березовский с железнодорожной сетью страны. В Березовском работали промышленные артели «Уралец», «Цветные камни» и др. За годы второй и третьей пятилеток развернулось большое жилищное строительство. На южной окраине Березовского вырос Кировский поселок, застроенный двух-этажными домами, вблизи рудника им. Ленина — Ленинский поселок, рядом со строящейся шахтой «Южная» родился Первомайский поселок. В 1937 г. на Шиловском поле воздвигаются восьмиквартирные двухэтажные дома — это начало Аварийного (теперь Советского) поселка. За 1926—1940 гг. жилой фонд Березовского увеличился вдвое.

10 июля 1938 г. решением ВЦИК рабочий поселок Березовский получил ранг города.

По переписи населения 1939 г. в новом городе проживало 25,6 тыс. человек против 8,0 тыс. — в 1926 г.

В грозные военные годы в Березовском началось строительство нового предприятия—завода строительных конструкций. Это был первенец советского крупнопанельного домостроения. В начале 1945 г. вступил в эксплуатацию бетоноукладочный цех (теперь цех № 1), 24 апреля выпустил первую продукцию цех минеральной шерсти, а в конце 1945 г. на территории завода был собран первый в Советском Союзе

крупнопанельный дом. Сырьем новому заводу служили большие отвалы гравия и песка, оставшиеся от работы золотоискателей. В послевоенные годы значительно повысили выпуск продукции старые предприятия города, были построены новые. Так, вступила в строй действующих шахта «Южная» — гордость комбината «Березовзолото». В начале 50-х годов в связи с широким размахом строительства тепловых электростанций Березовский завод строительных конструкций переключился на изготовление для них железобетонных изделий. В 1956 г. в городе создается самостоятельное строительное управление Уралэнергострой. В этом же году на базе промартели организуется мебельная фабрика. Вместе с бурным развитием экономики города растет и численность его жителей: в 1959 г. (перепись) в Березовском было зарегистрировано 30,4 тыс. человек.

### Экономика

В Березовском и окружающих поселках имеются предприятия строительных материалов, торфяной, легкой и пищевой промышленности. Ежедневно свыше 4 тыс. человек из Березовского и его ближайших поселков выезжают в Свердловск на работу. Золото-промышленность, давшая жизнь городу, по-прежнему продолжает играть видную роль в промышленном производстве города. На втором месте по количеству работающих стоит промышленность строительных материалов. В отличие от других небольших городов Среднего Урала в Березовском на видном месте стоят и отрасли, производящие товары народного потребления.

Березовский ордена Ленина рудник им. С. М. Кирова — колыбель уральской золотой промышленности. Сейчас это современное высокомеханизированное горнорудное предприятие, насчитывающее в своих рядах тысячи рабочих и служащих и дающее стране значительное количество золота. В составе рудни-



ка действуют три шахты («Южная» — самая крупная, № 4 и 5), обогатительная фабрика, несколько вспомогательных цехов. В камнерезном цехе рудника из уральского камня изготавливают красивые и оригинальные сувениры. В годы девятой пятилетки произведены работы по реконструкции обогатительной фабрики, хвостохранилища, драги, осуществлен перевод железнодорожного транспорта на тепловозную тягу. На шахтах внедряется скоростная проходка горных выработок, на очистных работах применяются высокопроизводительные буровые установки и виброустановки. Перспективы развития рудника связаны с разработкой северных запасов месторождения. Комплекс шахт «Северная-Центральная», который возводит местное специализированное шахтопроходческое управление, будет самым крупным, глубоким и высокомеханизированным. Он войдет в строй действующих в начале десятой пятилетки. Будет освоен гидрозакладочный комплекс, и «хвосты» от обогащения станут возвращаться в недра земли.

Березовский завод строительных конструкций (БЗСК) — одно из крупных предприятий строительной индустрии страны, на котором занято свыше 2600 человек. Предприятие ежегодно выпускает более 300 тыс. куб. м. железобетонных изделий. 14 ГРЭС и ТЭЦ в различных районах Советского Союза полностью построены из конструкций, маркированных БЗСК. В 1973 г. железобетонные изделия (стойки опоры ЛЭП, плиты перекрытий, железобетонные трубы и т. п.), а также минеральная вата и продукция из нее поставлялись на 50 самых ответственных и нужных строек девятой пятилетки. Среди них — ГРЭС Урала и Сибири, КамАЗ. Продукция БЗСК хорошо известна не только в самых различных районах нашей страны, но и за ее пределами. Значительное место в промышленном производстве города занимает группа ремонтно-механических заводов. В данной отрасли занято около 1000 человек. Основным предприятием отрасли явля-

ется котельно-механический завод (КМЗ), организованный на основе производственной базы Уралэнерго-ремонтаж. Завод поставляет энергетическое оборудование (электрофильтры, газоходы, котельно-вспомогательное оборудование, трубопроводы и др.) пусковым стройкам девятой пятилетки. Северным его заказчиком является Сургутская ГРЭС, южным — Ириклинская ГРЭС в Оренбургской области, на восток продукция идет до Красноярска, а на запад — до Харькова. В 1972 г. для Сургутской ГРЭС впервые в стране на КМЗ были сделаны металлические стеновые панели с двусторонним утеплением. В 1973 г. завод выдал котельно-вспомогательное оборудование и трубопроводы на уникальный блок мощностью 500 тыс. кВт Троицкой ГРЭС. Ремонтно-механический завод организован в 1963 г. для капитального ремонта строительной техники (тракторов, трубоукладчиков, бульдозеров), а также изготовления запасных частей и узлов. Уже в 1973 г. предприятие выпустило более чем в 2 раза больше продукции, чем в 1966-м, когда была освоена проектная мощность завода. Помимо капитального ремонта механизмов с конца восьмой пятилетки завод перешел на выпуск новых однотонных электролебедок и, самое главное, трубоукладчиков грузоподъемностью 12,5 т. С 1972 г. начался серийный выпуск трубоукладчиков на базе трактора Т-100М Челябинского тракторного завода (в 1973 г. из ворот завода вышло 180 трубоукладчиков). Сейчас доля машиностроения в общем объеме выпускаемой продукции достигла 50%, а в дальнейшем она будет возрастать.

В Березовском сложилась довольно значительная группа предприятий, выпускающих товары народного потребления. Одним из крупных предприятий легкой промышленности города является ковроткацкая фабрика, образованная в октябре 1960 г. на базе артели «Объединение». На фабрике занято около 300 человек, в основном женщины. Продукция фабрики — па-

ласные и махровые ковры, прутковые дорожки, ковры с неразрезным ворсом и т. п.— славится далеко за пределами города и области. Ковры, изготавливаемые березовскими мастерицами, покупают москвичи и ленинградцы, свердловчане и пермяки, дальневосточники и сибиряки. В десятой пятилетке ковроткацкая фабрика будет реконструирована. Березовский филиал Свердловской швейной фирмы «Спорт», в котором занято свыше 350 человек, выпускает 32 наименования изделий, главным образом спортивные куртки нескольких видов, а также мужские костюмы из хлопчатобумажной и шерстяной ткани. Продукция фабрики отправляется более чем в 20 адресов главным образом Среднего Урала.

Фабрика охотничье-рыболовных товаров в короткий срок проделала немалый путь: от кустарной артели до современного, оснащенного механизмами предприятия, на котором работает около 200 рабочих и служащих. В 1974 г. началось строительство нового цеха металлоизделий — самого крупного цеха предприятия.

Известностью пользуется и березовская мебель, выпускаемая мебельно-деревообрабатывающим комбинатом Свердловской фирмы «Авангард». Это довольно крупное современное предприятие. В последние годы на комбинате введен в строй зеркальный цех площадью 1812 кв. м, освоены вакуумные установки, механическая обработка стекла. Продукция предприятия (книжные шкафы, трюмо, трельяжи и др.) реализуется в пределах Свердловской и Челябинской областей. Кроме того, к предприятиям данной группы можно отнести цех № 2 Свердловской фабрики «Русские самоцветы», трикотажный цех Свердловского объединения, а также фабрику бытового обслуживания «Уралец» и хлебокомбинат.

За последние годы в Березовском сложилась довольно мощная строительная база. В городе сейчас насчитывается несколько специализированных строи-

тельных управлений. Березовское строительное управление треста Уралэнергострой выросло в довольно крупную строительную организацию, которая осуществляет основной объем промышленного и гражданского строительства в городе. В июле 1971 г. создано СУ № 17 треста Свердловскпромстрой, которое ведет строительство завода прецизионных сплавов.

Среди транспортных организаций города выделяются два крупных специализированных автохозяйства — Березовское автотранспортное предприятие и автотранспортная контора № 1 треста Уралэнергострой, которая обеспечивает энергетические стройки Урала самыми различными материалами.

Кроме промышленных предприятий в Березовском имеется ряд крупных учебных и культурных учреждений. В феврале 1962 г. на базе небольшой силикозной станции был создан Центральный научно-исследовательский институт профилактики пневмокониозов и техники безопасности (ЦНИИПП). Это инженерно-медицинский институт, который занимается широким кругом вопросов, связанных с охраной труда и техникой безопасности, стоит на страже здоровья горняков.

В городе работают два профтехучилища. Недавно созданное ГПТУ № 84 — базовое училище треста Уралэнергомонтаж — готовит квалифицированных рабочих специалистов по монтажу теплоэнергетического оборудования. В 1974 г. будет закончено возведение комплекса зданий на 800 мест для учащихся ГПТУ № 67. Дом культуры «Современник», хозяевами которого являются рабочие завода строительных конструкций, построен в 1964 г. Одно из лучших зданий города — широкоэкранный кинотеатр «Дружба». В Березовском создан больничный городок, работают детские музыкальная и художественная школы, Дом пионеров, городская библиотека, краеведческий музей. С 20 сентября 1937 г. издается городская газета

«Березовский рабочий».

### Внешний облик

Ландшафт, окружающий Березовский, представляет собой слабо всхолмленную, наклонную к востоку лесистую полуравнину. Абсолютные отметки колеблются в пределах от 223 до 305 м. Часть города, где расположены березовские рудники, характеризуется более расчлененным рельефом, причем обширные участки здесь представлены типичным для Урала мелкосопочником. Естественный рельеф нарушен выработками и огромными отвалами пустой породы, вытянутой из-под земли трудом нескольких поколений березовских рудокопов.

Площадь города составляет 2265 га. Половина ее занята шахтными дворами, отвалами пустой породы, зонами обрушения, хвостохранилищами и т. п.

Березовский представляет собой группу сросшихся поселков (Советский, Лесозаводской, Новоберезовский, Первомайский и др.), растянувшихся вдоль небольшой речушки Березовки. В промышленной части города размещены шахта «Южная», рудоуправление, завод строительных конструкций и т. п. Жилая же застройка продвинулась на северо-восток Березовского. Характер улиц определяется тем, что когда-то они образовывали своеобразные пути от шахт, расположенных на севере поселка, к шахтам южным. Этим и объясняется меридиональное направление большинства улиц города. Значительная часть города расположена на территории горных выработок, поэтому селитьба продвигается на свободные территории к востоку от существующей застройки.

К северо-востоку от Березовского, вдоль линии железной дороги Свердловск — Тавда, раскинулась цепочка поселков городского типа, промышленность которых в основном базируется на использовании местного сырья и тесно связана в первую очередь с экономикой ядра агломерации. Это поселки: Монетный,

Лосиный, Октябрьский, Ключевск, Сарапулка, Старопышминск.

Комфортабельные автобусы по 13 маршрутам связывают друг с другом не только все поселки — микрорайоны города, но и Березовский с окружающими поселками, а также со Свердловском.

Город напоминает строительную площадку. Особенно интенсивно застраивается Советский поселок — будущий центр города. Жилой фонд города составляет около 300 тыс. кв. м. Свыше 45% жилья Березовского приходится на многоэтажную (2 этажа и выше) застройку, в том числе около 19% на пятиэтажную. 62% жилой площади города оборудовано водопроводом и свыше 40 — канализацией и центральным отоплением. В ноябре 1971 г. был утвержден генеральный план города на ближайшие 30 лет. Проектируется создать современный компактный город на новых землях, т. е. перенести Березовский на другое место. Выбран вариант роста города в северо-восточном направлении от существующей застройки. У нового города будут три основных жилых микрорайона: Северный, Южный и нынешний Новоберезовский поселок. Улица Ленина спрямится, станет шире и длиннее. Начало ее — почти у самого Свердловска, а конец — у парка культуры и отдыха, что появится у Шкловского водоема. На нее, как на центральную ось, нанизывается новый центр с административными торговыми учреждениями, зрелищноспортивным комплексом. Асфальтированные дороги свяжут все микрорайоны города в единое целое. Так, новая широкая улица пройдет от завода прецизионных сплавов в Советский поселок по северным и западным окраинам города. 450 га леса предполагается включить в городскую черту как лесопарковую зону. Новоберезовский поселок в будущем — каменный, высотный, зеленый, 15% проектируемого жилого фонда намечается возводить повышенной этажности.

Предстоят реконструкция, расширение существ-

вующих и строительство новых промышленных предприятий. На западной окраине города, за полями овощного отделения совхоза «Шиловский», воздвигаются корпуса Уральского завода прецизионных сплавов (УЗПС). По техническому оснащению УЗПС будет представлять уникальный комплекс. В состав оборудования внесены многие новинки вакуумной и плазменной выплавки и термической обработки. Вступит в строй завод «Цветметэнергозапчасть». В районе Березовского строится крупная Новосвердловская ТЭЦ мощностью 600 тыс. кВт (1-я очередь). В Березовском намечено разместить некоторые производства, выносимые из Свердловска.

## **Верхняя Пышма**

Верхняя Пышма — город областного подчинения, расположен в 16 км к северу от областного центра, на автомагистрали Свердловск — Нижний Тагил. Тупиковая железнодорожная ветка производственного назначения связывает город с общегосударственной сетью железных дорог.

Верхняя Пышма вместе с подчиненной территорией является важной составной частью Свердловской городской агломерации. В экономическом, транспортном и культурном отношении Верхняя Пышма неразрывно связана с ядром агломерации, что сыграло решающую роль в формировании народнохозяйственной базы как Верхней Пышмы, так и остальных поселений горсовета.

В Верхней Пышме проживает (на 1/1 1975 г.) 40,7 тыс. человек (против 37,8 тыс. — по переписи 1970 г.), а на подчиненной территории — 34,6 тыс. человек.

### **Из истории**

В один из морозных зимних дней начала 1854 г. на берегу р. Пышмы, где были разбросаны мелкие золотые прииски Березовского завода (так называемые

Ключевские прииски), житель деревни Пышмы Егор Чететкин обнаружил медную руду. Управление Верх-Исетских заводов сразу же организовало поиски, а весной того же года было найдено коренное месторождение медных руд, получившее название Пышминско-Ключевское. В середине 1854 г. была заложена и первая шахта — Ивановская (Иоанно-Богословская) с копром шатрового типа и конным воротом.

История Пышминско-Ключевского рудника — одна из первых страниц истории Верхней Пышмы. Так как медная руда оказалась богатой, дешевой и хорошего качества, то Верх-Исетскому заводу разрешено было (Указ Уральского горного правления от 14 декабря 1855 г.) поставить пять шахтных медеплавильных печей, которые в 1867 г. были перенесены на рудник (с этого года ведет свое летосчисление и собственно металлургическая промышленность Верхней Пышмы). Рудник расширяется, закладывается новая крупная шахта — Покровская. Однако хищнические методы добычи руды, неподготовленность запасов привели к тому, что в 1875 г. работы на руднике и на заводе были прекращены «за бездоходностью». Возобновилась добыча руды только в 1901 г. За 1903—1913 гг. на Пышминско-Ключевском руднике одна за другой открываются 4 шахты, на которых работало свыше 1200 рабочих горнозаводских и свыше 200 — вспомогательных (1912). Добытая руда поступала на местный медеплавильный завод, где 15 марта 1901 г. были пущены 2 шахтные печи и одна отражательная, а в 1907 г. — еще 4 шахтные и одна отражательная. На заводе выплавлялось свыше 100 тыс. пудов штыковой и золотистой меди (107,7 тыс. пудов в 1912 г. и 114,0 тыс. в 1915-м). В поселке при руднике и заводе проживало до 3 тыс. человек. Часть жителей была занята на Ключевском золотом прииске. К 1917 г. обстановка на руднике накалилась до крайних пределов, рос революционный протест горняков. В апреле 1917 г. на Пышминско-Ключевском руднике была создана пер-



вая организация большевиков, а в марте возникают Советы рабочих и солдатских депутатов. 1 сентября 1917 г. была проведена общеуральская однодневная политическая забастовка против Временного правительства. Газета «Уральский рабочий» в номере за 6 сентября 1917 г. сообщала: «Вся Екатеринбургская округа бастовала. Наши ближайшие соседи — рабочие Пышминско-Ключевского рудника с женами и детьми пришли за 12 верст в Екатеринбург. Шли строгими рядами, с красными знаменами и революционными песнями». Пышминско-ключевские горняки и металлурги отважно сражались с белогвардейцами и интервентами на фронтах гражданской войны.

Тяжелые 20-е годы. В густом хвойном лесу затерялся небольшой Пышминско-Ключевской поселок (или Медный рудник) с затопленными шахтами и законсервированным медеплавильным заводом. В 1920 г. на Медном руднике проживало всего 1614 человек, а в рядом расположенной деревне Пышме — 614 человек. Несколько оживилась жизнь в поселке после пуска в 1924 г. отражательного цеха медеплавильного завода для переработки имевшихся здесь запасов руд, а также оборотного шлака и цветного лома. Однако он проработал всего около двух лет. Новые яркие страницы в историю Верхней Пышмы вписаны строителями первых пятилеток, которые пришли на Медный рудник в 1929 г. для сооружения гиганта цветной металлургии — медеэлектролитного завода. Сразу были восстановлены электростанция, кузница, слесарные мастерские старого медеплавильного завода. Дорожники приступили к прокладке ширококолейной железнодорожной ветки до разъезда Тагильской дороги (теперь ст. Шувакиш — ее сдали в эксплуатацию 10 июня 1930 г.), а также участка шоссейной дороги в Свердловск. Летом 1930 г. состоялась торжественная закладка основных цехов медеэлектролитного завода, одновременно восстанавливались разрушенные шахты, строилась обогатительная фаб-

рика. В ночь на 1 августа 1934 г. завалочная машина загрузила анодную печь первыми слитками, а на следующий день получили первую плавку. 13 августа того же года был начат первый электролиз меди. Стали выпускать продукцию медеплавильный, электролитный, шламовый и вспомогательные цехи. Первая очередь Пышминского медеэлектролитного завода (ПМЭЗ), рассчитанная на выпуск 25 тыс. т вайербарсовой меди, вошла в эксплуатацию. Это был самый крупный электролитный завод в Европе. Своим оборудованием он не уступал лучшим американским заводам. В 1934 г. вступил в число действующих предприятий и рудник, который поставлял добытую медную руду на построенную в 1932 г. обогатительную фабрику. К 1940 г. промышленные предприятия Верхней Пышмы значительно расширили свое производство. Так, если в 1935 г. ПМЭЗ выпускал 3 вида продукции, то в 1940 г.— уже 10 видов (в 1939 г. был пущен цех медного купороса). К этому времени завод перерабатывал около 70% всей черновой меди страны. Среднемесячный выпуск валовой продукции за 1935—1940 гг. увеличился почти в 8 раз. К этому времени был решен важный вопрос комплексного использования руд Пышминско-Ключевского месторождения, где добыча руды возросла в несколько раз по сравнению с дореволюционным временем. К 1940 г. шахты «Александровская», «Центральная» и восстановленная «Южная» (бывшая Ивановская) выдавали на-гора свыше 125 тыс. т руды в основном для Кировградского медеплавильного комбината. Вместе с бурным развитием промышленности стремительно росло и население Пышминского поселка. За 1926—1939 гг. численность его жителей увеличилась более чем в 10 раз и составила около 13 тыс. человек. Четыре военных года пышминцы вместе со всем советским народом крепили оборону страны, помогали фронту. Так, ПМЭЗ освоил массовый выпуск еще 8 новых видов продукции и превысил уровень производства рафини-

рованной меди по сравнению с довоенным. Не один эшелон сверхплановой меди отправили верхнепышминцы в фонд Главного Командования. На заводе было освоено новое в СССР производство электролитического биметалла. В короткие сроки были построены новые цехи по выпуску продукции. За годы войны были закончены основные работы по расширению электролитного цеха, построен порошоквый цех и т. п. В 1942 г. возник небольшой завод огнеупоров. 22 февраля 1946 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Пышма был преобразован в город Верхняя Пышма.

В послевоенные годы молодой город получил дальнейшее развитие как за счет расширения действующих производств, так и за счет введения в эксплуатацию новых предприятий металлообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности, значительного роста обслуживающих производств. Только за 1950—1955 гг. в Верхней Пышме были построены 13 улиц из 56. Были сооружены главный корпус больницы городского городка, несколько школ. 7 ноября 1954 г. вступила в строй первая очередь водопровода, был открыт стадион горняков.

По переписи населения 1959 г. в Верхней Пышме насчитывалось 30,3 тыс. жителей.

### Экономика

Верхняя Пышма — город металлургов, химиков, горняков, строителей. В промышленном производстве занято свыше  $\frac{2}{3}$  работающих в общественном производстве.

Ежедневно свыше 3,5 тыс. человек из Верхней Пышмы и ближайших его поселений уезжают на работу в Свердловск.

Основу экономики Верхней Пышмы составляет цветная металлургия, на трех предприятиях которой занято много промышленных рабочих и производится основная часть продукции города. Верхнепышминский

рудник, входящий в состав Дегтярского рудоуправления, — старейшее предприятие города. Здесь работает сотни горняков и обогатителей.

Пышминский ордена Трудового Красного Знамени медеелектролитный завод (ПМЭЗ) — одно из передовых предприятий цветной металлургии страны. Это крупнейшее в стране и одно из крупнейших в мире предприятий по производству электротехнической меди. Здесь рафинируется вся черновая медь, получаемая на предприятиях Среднего Урала. Завод производит большую долю медного купороса страны и является поставщиком медного порошка, который признан лучшим в Европе. Из шламов, получаемых после электролиза меди, извлекаются ценные металлы. ПМЭЗ — одно из первых предприятий области, изделиям которых присужден государственный Знак качества. Продукция завода пользуется большим спросом и на мировом рынке. По комплексному плану перспективного развития завода осуществляется строительство новой высокопроизводительной шахтной печи для плавки катодов, модернизируются анодные печи, расширяется купоросный цех. Выполнение комплексного плана позволит увеличить выпуск рафинированной меди и медного купороса, повысить производительность труда.

В десятой пятилетке мощность Пышминского завода будет увеличена до размеров, обеспечивающих рафинирование всей уральской черновой меди.

Среди предприятий тяжелой индустрии города выделяются опытный завод, огнеупорный цех № 3 (бывший завод) Первоуральского динасового завода. Последний выпускает шамотный мертель (свыше 90 тыс. т в год), который идет в восточные районы страны (вплоть до Сахалина и Камчатки), а также на экспорт. В 1974 г. Верхнепышминский опытный завод отправил крупную партию одного из видов продукции Всесоюзной конторе «Техснабэкспорт» для поставки в США.

В Верхней Пышме большое развитие получают предприятия, непосредственно связанные с обслуживанием населения. Среди них выделяется фирма «Радуга» (третье место среди предприятий города по численности рабочих). Она выпускает 55 видов детской игрушки. Продукцию фирмы знают не только в нашей стране, но и за ее пределами. Игрушки поставляются во все страны социалистического лагеря, а также в Голландию, Бельгию, Исландию, Кувейт и др. В 1973 г. начались реконструкция предприятия, централизация и укрупнение цехов. Перестройку предприятия намечено завершить в десятой пятилетке.

Промышленность Верхней Пышмы пополнилась новой отраслью — химической: с января 1972 г. начал давать продукцию Уральский завод химреактивов (первая очередь). Строительство этого предприятия будет в основном закончено в десятой пятилетке.

В городе функционируют лесхоз, леспромхоз, хлебокомбинат, фабрика бытового обслуживания, типография. В Верхней Пышме сложилась довольно мощная строительная база в составе строительного управления треста Уралмедьстрой (свыше 600 строителей), ряда строительно-монтажных участков трестов Уралцветметремонт, Уралэнергоцветмет и др. Кроме того, здесь находится довольно крупный завод сборных железобетонных изделий (920 человек работающих). Близость Верхней Пышмы к Свердловску обусловила размещение в городе целого ряда крупных учреждений и предприятий межрайонного значения, в которых занята значительная часть населения. Среди них выделяются Уральская геологоразведочная экспедиция (свыше 500 человек работающих), Верхнепышминская геологопоисковая партия (около 580 человек), трест Верхняя Пышма Межрайгаз (200 человек), опытная база Восточного научно-исследовательского института огнеупоров, ряд автотранспортных предприятий и др. Кроме общеобразовательных школ в городе функционируют вечернее

отделение Свердловского института народного хозяйства, филиал Свердловского горно-металлургического техникума, два горпрофтехучилища (№ 90 и 77), музыкальная школа. Особую гордость пышминцев составляют Дворец культуры металлургов со зрительным залом на 840 мест и хоровой музыкальной школой, Дом культуры «Восток», широкоэкранный кинотеатр «Факел». В городе работают больничный городок, где в 1973 г. была введена в действие новая поликлиника на 500 посещений в смену, городская библиотека, стадион «Металлург».

С 1939 г. выпускается городская газета «Красное знамя». Хвойные леса и горы, реки и живописные озера (Балтым, Исетское, Шитовское), неповторимые по своей красоте в разное время года картины природы Среднего Урала создают благоприятные условия для дальнейшего развития функций отдыха в первую очередь жителей Верхней Пышмы и Свердловска. Так, на берегу оз. Балтым размещены лечебно-оздоровительные учреждения (туберкулезный санаторий, областная детская больница и др.), дома отдыха, пляжи, пионерские лагеря, дачи.

### Внешний облик

Природный ландшафт Верхней Пышмы можно считать типичным для меридиональной зоны восточного склона Урала. Абсолютные отметки колеблются от 223 до 305 м.

Старая часть города располагается между р. Пышмой и шоссейными дорогами Свердловск — сел. Балтым и Свердловск — Среднеуральск. Новая часть города лежит на равнинной площадке водораздела между озерами Балтым — Шувакиш. Площадь города — 1820 га. Он отличается компактностью застройки. Если подъехать к Верхней Пышме с южной стороны, по асфальтированному шоссе Свердловск — Нижний Тагил, то после нового моста через р. Пышму взору открывается типичная панорама уральского города.

Справа высится копер шахты, слева — корпус обога- тельной фабрики, а прямо в центре видны трубы ПМЭЗа. А кругом — дома, обрамленные стенами тем- нозеленого леса. Правда, «стены» эти год от года все раздвигаются — город строится, бурно растет. Со- временную Верхнюю Пышму невозможно представить без широких асфальтированных дорог и тротуаров, уличного освещения, чистых опрятных фасадов домов и зданий, башенных кранов, без скверов, газонов и цветников. Красив обширный (около 50 га) городской парк культуры им. Ленинского комсомола. Украшение его — многолетние могучие сосны-великаны.

Все вновь возводимое жилье, как правило, имеет полный комплекс благоустройства, в капитально ре- монтированные дома подводятся канализация, хо- лодная и горячая вода, центральное отопление, а также природный газ.

В 1972 г. была выполнена перспективная схема расселения Верхней Пышмы. Наметились основные направления территориального роста города: север- ный и северо-западный, в сторону Среднеуральска. Вдоль автомагистрали Верхняя Пышма — Средне- уральск формируется два жилых массива. В границах улиц Садовая, Юбилейная, Уральских рабочих будет построено 15 пятиэтажных домов общей площадью 45 тыс. кв. м, школа на 1320 учащихся, детский комбинат, аптека, магазины и другие культурно-бытовые объ- екты. Здесь будут жить 4—4,5 тыс. человек, в основном семьи рабочих Уральского завода химреактивов. Ве- дутся значительные работы по застройке другого жи- лого массива (в границах улиц Ленина, Мичурина, Восточной, Юбилейной). Здесь на территории 50 га будет построено около 40 пятиэтажных домов и 6 де- вятиэтажных примерно на 16 тыс. человек. Уже выри- совываются контуры будущего центра города в рай- оне улиц Ленина, Юбилейной и ГПТУ-90. Предполаг- ается строительство нового жилого микрорайона в се- верной окраине города площадью 40—50 га на 9000—

9500 человек. Группа жилых домов с предприятиями сферы обслуживания поднимется также в Восточном поселке. Значительно улучшится культурно-бытовое обслуживание населения. Проектируется строительство лечебного корпуса на 120 коек, поликлиники на 300 посещений, двух школ на 2000 мест, Дома культуры, гостиницы и т. п.

Таким образом, ближайшие перспективы экономического развития Верхней Пышмы связаны основным образом с реконструкцией и расширением действующих производств, окончанием строительства вновь возводимых предприятий (в первую очередь Уральского завода химреактивов). Кроме того, в северной части города в десятой пятилетке предлагается разместить блок цехов по производству сварных металлоконструкций производственного объединения Уралмаш. Значительное развитие получают городское хозяйство, сфера обслуживания.

В перспективе представляется целесообразным рассматривать Верхнюю Пышму (с 50 тыс. населением) как промышленно-жилой район Свердловска. Вокруг Верхней Пышмы находится ряд крупных и мелких городских населенных пунктов, имеющих очень тесные связи как с Верхней Пышмой, так и со Свердловском. Они обеспечивают центр агломерации строительными материалами, топливом, электроэнергией, лесоматериалами и т. п. На западном берегу Исетского озера, на железнодорожной магистрали Свердловск — Нижний Тагил, расположен поселок Исеть (3,7 тыс. жителей), в котором работают крупный, построенный в 1957—1958 гг. завод мостовых железобетонных конструкций, щебеночный завод, гранитный карьер. Севернее Верхней Пышмы тянутся обширные леса и торфяные болота, усиленно разрабатываемые (Исетско-Аятское торфопредприятие). Здесь выделяется поселок торфяников — Кедровое (2,6 тыс. жителей). В 1967 г. здесь организована также небольшая швейная фабрика.



## Среднеуральск

В 24 км к северу от Свердловска и 8 км от Верхней Пышмы, вблизи железнодорожной магистрали Свердловск — Нижний Тагил (ст. Шувакиш в 6 км), на ответвлении автодороги Свердловск — Нижний Тагил, среди соснового бора, у огромного водного зеркала Исетского озера лежит Среднеуральск — город районного подчинения, входящий в состав Верхнепышминского горсовета.

Среднеуральск — один из младших братьев городов Свердловской области. Дата его рождения — 17 февраля 1966 г. В молодом городе проживает 18,1 тыс. человек (против 16,7 тыс. на 15/1 1970 г.).

### Из истории

В соответствии с планами первой и второй пятилеток, решениями XVI съезда ВКП(б) Средний Урал покрылся сетью новостроек — Уралмашстрой, Пышмастрой, первоуральский трубный и динасовый заводы, Среднеуральский меднохимический комбинат и др. Нужно было подвести под них мощную энергетическую базу. Однако имеющихся к тому времени энергомощностей было далеко недостаточно. Всех потребителей в Свердловском промышленном районе снабжала в начале 30-х годов только одна Свердловская электростанция мощностью 11 тыс. кВт. Решить проблему электроснабжения должна была мощная Среднеуральская районная электростанция (СУ ГРЭС).

Первая группа строителей приехала на место будущего строительства осенью 1931 г., а в ночь на 6 января 1936 г. первая на Урале и в СССР пятидесяти-тысячная советская турбина дала промышленный ток. В марте 1937 г. был пущен второй турбогенератор. СУГРЭС — первая в стране проектировалась и строилась без участия иностранных специалистов, оснаща-

лась оборудованием только отечественного производства. В 1939 г. вошли в строй пятый котел и третий турбогенератор, СУГРЭС достигла своей первой проектной мощности — 150 тыс. кВт. Первоначально станция работала на мазуте, а затем стала использовать челябинский и богословский бурый угли.

В поселке энергетиков проживало по переписи населения 1939 г. 8,8 тыс. человек.

В трудные военные годы, когда не хватало оборудования и специалистов, здесь установили еще 2 котла и одну турбину. Мощность электростанции достигла 200 тыс. кВт, и она вошла в число крупнейших и передовых предприятий электроэнергетики страны. Орден Ленина, которым коллектив СУГРЭСа был награжден 1 апреля 1945 г., — яркое свидетельство трудового подвига энергетиков и строителей. В годы войны в поселке возникло новое крупное предприятие — на базе котельно-механических и электромеханических мастерских, а также эвакуированного Харьковско-го механического завода, образовался Среднеуральский механический завод (позднее он стал называться заводом котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов, а сейчас — завод металлоконструкций). Не посрамили чести Урала и сотни среднеуральцев, сражавшихся на фронтах Отечественной войны. Двум из них — И. А. Кукарину и Д. Н. Смирнову — присвоено высокое звание Героев Советского Союза. На центральной площади города 6 ноября 1967 г. был открыт памятник воинам-среднеуральцам, погибшим в боях за Родину. На плитах памятника — более шестисот фамилий воинов, не вернувшихся с полей сражений.

Послевоенный период — новый этап в жизни Среднеуральска. В 1949 г. вводится в строй новый турбогенератор. Начинаются работы по комплексной механизации и автоматизации всех основных производственных процессов.

В 1954 г. правительство приняло решение — воз-

ложить на коллектив СУГРЭСа решение новой задачи государственной важности — освоение многоземельных углей Экибастузского бассейна. С середины 50-х годов в целях повышения экономичности станции, а также улучшения быта жителей поселка начались работы по организации круглосуточного горячего водоснабжения, теплофикации жилья. В поселке СУГРЭС возникают новые предприятия пищевой промышленности: колбасная фабрика, завод безалкогольных напитков. Строятся первые 2—3-этажные дома, культурно-бытовые учреждения. По переписи населения 1959 г. в Среднеуральске проживало 13,1 тыс. человек.

### Экономика

Среднеуральск — монофункционален. Подавляющая часть занятого в общественном производстве населения работает в промышленном производстве. Остальные отрасли имеют в основном внутригородское значение. В промышленном производстве межрайонное значение имеют две отрасли — электротеплоэнергетика и металлообработка. На долю электроэнергетики приходится 28% промышленных рабочих города и 85% стоимости валовой продукции. Среднеуральская ордена Ленина ГРЭС — ведущее предприятие города, энергетическое сердце Свердловска. 1963—1966 гг. — время строительства второй очереди Среднеуральской ГРЭС. Она оснащается теплофикационными турбинами и превращается в теплоэлектроцентраль. По теплотрассе длиной 26 км (кстати, теплотрассы такой протяженности и параметров не было не только в СССР, но и за рубежом) в Свердловск и Верхнюю Пышму устремилась целая горячая река. Расположение станции в самой дефицитной части Уралэнерго, близость потребителей электроэнергии, магистральных линий электропередачи явились основными факторами дальнейшего наращивания мощностей электростанции. За 1967—1970 гг. и

была пущена третья очередь электростанции. В это время она оснащается тремя блоками на 300 тыс. кВт каждый, а также высокопроизводительными турбинами и котлоагрегатами. С пуском третьего энергоблока мощность ГРЭС достигла 1 млн. 278 тыс. кВт, годовая выработка электроэнергии составляет свыше 8 млрд. кВт·ч, а годовой отпуск тепла — 3000 Гкал.

Среднеуральский завод металлоконструкций — второе крупное предприятие города (1240 человек занятых). Если Уралмаш называют заводом заводов, то Среднеуральский завод металлоконструкций по праву называют заводом электростанций. Для строительства электростанций и теплоцентралей Урала, Сибири, Казахстана и Дальнего Востока он поставляет свыше 22 тыс. т металлоконструкций (световые панели, градирни, металлические колонны, балки сплошного сечения, металлоконструкции высоковольтных распределительных устройств и много другой продукции). По производству металлоконструкций завод уже в 1974 г. вышел на уровень, предусмотренный пятилетним заданием на 1975 г. Кроме того, завод выпускает около 7500 т электродов.

В последние годы в городе возникла и развилась группа небольших предприятий, обслуживающих в первую очередь нужды населения агломерации (всего свыше 300 человек занятых). Это небольшая колбасная фабрика (цех Свердловского мясокомбината), завод молдавских вин, цех безалкогольных напитков.

На границе между Среднеуральском и Верхней Пышмой, в густом сосновом бору, начала работать первая очередь крупнейшей в Свердловской области птицефабрики. Два миллиона бройлеров — такова ее проектная мощность.

В состав птицефабрики входит 45 различных объектов: бройлерные корпуса, инкубаторная станция, десятки птицеводческих цехов. Кроме того, в Среднеуральске работают небольшие заводы — деревообделочный и железобетонных изделий, на которых за-

нято 385 человек.

Среднеуральск отличается довольно развитыми строительными функциями. Так, в Среднеуральском строительном управлении, монтажном участке треста Уралэнергомонтаж, специализированном участке треста Уралэнергостроймеханизация работает свыше 1400 строителей.

В Среднеуральске кроме 6 общеобразовательных школ работают вечерний энергетический техникум, выпустивший первых специалистов в 1947 г., заочное отделение Одесского техникума измерений. На берегу Исетского озера, в нескольких десятках метров от воды, раскинулся белокаменный Дворец культуры энергетиков со зрительным залом на 600 человек, музеем и библиотекой. Работают также недавно построенный кинотеатр «Волна», музыкальная школа, библиотечка, больничный городок, зимний плавательный бассейн «Дельфин» и др.

### Внешний облик

Современный Среднеуральск органически соединяет в себе неповторимую прелесть курортного пейзажа и энергетическую мощь отечественной индустрии. Кроме того, он расположен в местах археологически и исторически достопримечательных. На левом берегу р. Исеть, у железнодорожного моста, находятся стоянка «Калмыцкий брод» и могильник сарматского времени. Стоянка «Коптяки-2» эпохи бронзы открыта на берегу Исетского озера, а «Коптяки-9» на острове Еловом Исетского озера относится к шигирской культуре эпохи неолита. На крутом берегу озера, среди стройных вековых сосен, красуется вмонтированная в гранит-камень чугунная плита с надписью: «Здесь, на этом месте, тысячи лет назад, в медный век — энеолит — находился металлургический завод твоих далеких предков». А рядом, между светло-коричневыми стволами деревьев, видны многоэтажные дома современной архитектуры. Особую пре-

лесть городу придает Исетское озеро, на высоком берегу которого раскинулся Среднеуральск. Горные гряды с мохнатыми вершинами, с трех сторон охватившие озеро и город, озерная гладь, по которой летом прочерчивают свои линии белоснежные яхты, гигантские трубы электростанции, заглядывающие в озерные глубины, придают Среднеуральску неповторимый облик. От деревянных тротуаров, от бездорожья не осталось и следа — их заменили дороги с асфальтированным или щебеночным покрытием. В настоящее время из 165 тыс. кв. м жилого фонда благоустроено 85%. Город получает артезианскую воду высокого качества. За последние годы Среднеуральск не только сильно раздался вширь, но и взметнулся вверх. Он быстро расширяется в сторону Верхней Пышмы. Поднимаются новые жилые кварталы. Заложен сквер площадью около 2 га на берегу озера. В юго-восточной части города строится здание метрологического института.

Возможно, что в будущем Среднеуральск (вместе с Верхней Пышмой) станет частью (микрорайоном) Свердловска, как это было в предвоенные годы, когда он входил в состав Орджоникидзевского района Свердловска,

## **Сысерть**

Сысерть — город районного подчинения, административно-хозяйственный центр одноименного района, находится в 50 км к югу от областного центра, на автомагистрали общегосударственного значения Свердловск — Челябинск. Соединен тупиковой железнодорожной веткой производственного назначения со ст. Сысерть (50 км), расположенной на железной дороге Свердловск — Челябинск.

Сысертский район — это важный индустриально-аграрный район области, где наряду с пригородным сельским хозяйством значительное развитие получили отрасли обрабатывающей промышленности. 24

промышленных предприятия района представляют черную металлургию и машиностроение, легкую и пищевую промышленность, химию и деревообработку. По численности населения данный район занимает второе место в области: в 1974 г. здесь проживало 71,4 тыс. жителей (в том числе — 50,6 тыс. в 6 городских поселениях).

Сысерть имеет тесные производственные, культурно-бытовые и трудовые связи как со Свердловском, так и крупными населенными пунктами своего административного района (городом Арамилы, поселениями Верхняя Сысерть, Двуречейск, Большой Исток, Бобровский). Сысерть — малый город, население которого в 1975 г. (на 1 января) составило 20,2 тыс. человек против 19,2 тыс. чел. на 15/1 1970 г.

#### Из истории города

На реке Сысерти в первой половине XVIII столетия сложился куст металлургических заводов (Нижнесысертский, Верхнесысертский, Ильинский), центральным из которых был Нижнесысертский чугуноплавильный и железоделательный завод, построенный в 1732 г. С этого года ведет свое летосчисление современная Сысерть.

Завод был основан казной. Потом перешел в руки частных владельцев: сначала солепромышленника купца Турчанинова, затем семьи Соломирских. В первой четверти XIX в. Сысертский завод был одним из крупных предприятий. Здесь работало 1458 мастеровых, 545 непременных работников и около 1000 вольнонаемных. В 1848 г. в поселке были построены механические мастерские, обслуживавшие всю группу заводов.

По численности жителей Сысерть находилась в первом десятке крупных населенных пунктов Среднего Урала. В 1850 г. здесь проживало 5,6 тыс., а по переписи 1897 г.— 10,4 тыс. человек.

В конце XIX в. по России прокатилась волна за-

бастовок. Дошла она и до Сысерти. В мае 1898 г. забастовали рабочие сварочного цеха. Забастовки продолжались 21 день.

Сысерть была известна как административно-хозяйственный центр богатого горного округа, куда входили кроме трех вышеназванных заводов еще Северский и Полевской заводы, а также десятки рудников, золотых приисков, множество подсобных производств и разную рода служб.

Сысертский завод выплавлял 747 тыс. пудов чугуна и выделывал 187 тыс. пудов железа (1902). За отличное качество продукции он не раз получал награды на различных выставках. На продукции Сысертских заводов ставилось клеймо — изображение цапли. Сысерть отличалась своими кузнечными, меднослесарными промыслами, производством спичек.

Перед революцией Сысерть — типичный уральский при заводской поселок. Здесь проживало до 10 тыс. человек, находилось несколько школ, в том числе высшее народное училище, детский приют со школой, небольшая больница, почта, телеграф, метеостанция, несколько церквей.

Сысерть — родина любимейшего уральского писателя П. П. Бажова. Здесь же родился писатель А. И. Исетский. В Сысертской начальной школе в 1894—1899 гг. работала жена Я. М. Свердлова — Клавдия Тимофеевна Новгородцева-Свердлова. (Сейчас это здание школы является филиалом средней школы им. П. П. Бажова.)

У Сысерти революционная, боевая история. Сысертские мастеровые издавна шли в авангарде рабочего движения на Урале. В дни революции 1905 г. здесь был организован Совет рабочих депутатов.

В 1912 г. на заводе произошла одна из самых значительных стачек на Урале, о которой писал В. И.



Ленин в статье «Стачки металлистов в 1912 г.»<sup>9</sup>.

В 1913 г. на всем Урале выписывалось 307 экземпляров газеты «Правда», 70 из них поступало в Сысерть. К началу Октябрьской революции более 1000 рабочих поселка состояли членами Коммунистической партии.

В годы гражданской войны каждый из четырех сысертьцев сражался в рядах Красной Армии.

Почти сразу после изгнания белогвардейцев Сысертский завод начал выполнять государственный план. К 1925 г. восстановили домну, мартен, прокатный стан, велась лесозаготовки, старательские работы, организовывались артели. В конце 1923 г. Сысерть стала районным центром. Постепенно росла численность населения: в 1923 г. — 5,7 тыс., в 1926 — 7,2 тыс. человек.

В ноябре 1925 г. Сысертский завод (вместе с подсобными производствами) был передан в концессию английской компании «Лена Голдфилдс Лимитед» сроком на 50 лет. Однако недолго хозяйничали здесь концессионеры: летом 1930 г. они оставили завод, не выполнив своих обязательств перед Советским государством.

Судьба старого металлургического завода была предрешена: ввиду крайней ветхости оборудования, слабости местной рудной базы, транспортной оторванности района металлургическое производство прекратило свое существование.

На базе механического цеха металлургического завода начала развиваться и быстро расти новая отрасль — металлообработка.

В предвоенные годы это уже был средних размеров завод по производству полиграфического оборудования (с числом занятых 571 человек, 1938 г.). В поселке возникли лесохимия, ряд кустарных произ-

---

<sup>9</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 23, с. 392.

водств.

На 17 января 1939 г. в Сысерти проживало уже 11,5 тыс. человек.

Второе рождение поселка наступило в грозные военные годы, когда решено было организовать гидротурбинный завод (5 ноября 1942 г.) — будущий Уральский завод Гидромаш. Через несколько месяцев завод начал выпускать первые гидротурбины малых и средних размеров.

В конце 1944 г. поселок получил непосредственный железнодорожный выход к транспортным магистралям страны, что значительно усилило его роль как промышленного центра. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от

31 октября 1946 г. Сысерть была переведена в ранг городов.

В послевоенные годы возросло формирующее влияние города на окружающий район в связи с развитием в нем местной промышленности, культурно-бытовых и культурно-просветительных предприятий и учреждений.

По переписи 1959 г. в Сысерти насчитывалось 19,6 тыс. человек.

### Экономика

Современная Сысерть — город с довольно развитыми промышленными, торгово-распределительными и непроизводственными функциями.

В городе работает более 10 промышленных предприятий, на которых занято около 5500 человек. В индустриальном отношении Сысерть — город машиностроителей: на их долю приходится более 56% промышленно-производственного персонала и около 65% стоимости валовой продукции.

Ведущим предприятием города является Уральский завод гидравлических машин им. Я. М. Свердлова (Уралгидромаш). Он производит около половины валовой промышленной продукции города. За 1942—

1970 г. заводом выпущено 1614 турбин общей мощностью 1,3 млн. кВт, 10 100 насосов с общей подачей более 60 млн. куб. м воды<sup>10</sup>. В настоящее время — это единственное в стране специализированное предприятие по изготовлению мощных центробежных насосов для электростанций, оросительных и обводнительных систем, каналов, а также химических предприятий и нефтепроводов.

Насосы в маркой «УЗГМ» завоевали широкую известность у нас в стране и за рубежом. Ряду моделей насосов присвоен государственный Знак качества. В последние годы завод основательно реконструируется. Только в 1972 г. было установлено новое уникальное оборудование в новом механосборочном цехе. За годы девятой пятилетки объем валовой продукции завода удвоился.

Большую помощь заводу в конструировании и внедрении в производство новых машин, в совершенствовании технологии оказывает расположенный в городе уральский филиал ВНИИгидромаш, где трудится более 160 человек. Институт имеет свое трехэтажное здание, лаборатории, испытательные стенды, экспериментальный цех. 1 сентября 1970 г. было создано в составе завода Уралгидромаш и Уральского филиала ВНИИгидромаш научно-производственное объединение насосостроения (НПО Уралгидромаш).

Вторым крупным предприятием Сысерти является электротехнический завод, который выпускает электродвигатели к стиральным и другим машинам.

К производствам, обслуживающим внутрирайонные нужды, можно отнести группу небольших предприятий лесной и деревообрабатывающей промышленности (лесхоз, химлесхоз, леспромхоз, филиал мебельной фирмы «Авангард»), а также хлебокомби-

---

<sup>10</sup> С 1971 г. завод прекратил выпуск гидротурбин и автоматических регуляторов скорости и целиком перешел на выпуск различного типа насосов.

нат, филиал Верхнепышминского завода ЖБИ, завод керамических изделий, райпромкомбинат, типографию и фабрику бытового обслуживания «Луч».

Промышленное и гражданское строительство в городе осуществляют СУ треста Уралмедьстрой и недавно созданное СУ-3 треста Уралнефтегазстрой.

Здесь размещаются управление сельского хозяйства, сортоиспытательный участок (организован в 1948 г.), станция по борьбе с болезнями животных и др.

Автобусными линиями связан город со всеми крупными населенными пунктами района. Через каждые полчаса с местного автовокзала отправляется автобус к Свердловску, а через час — в сторону Челябинска (транзитные маршруты).

Сысерть не только промышленный центр, но и город с разнообразными обслуживающими функциями: административными, организационно-хозяйственными, культурно-просветительными и т. п.

В Сысерти функционируют вечерний машиностроительный техникум и 3 училища: профтехучилище № 7 (выпускает топографов, лесоводов), профтехучилище № 35 (выпускает токарей, слесарей-сборщиков), а также сельское профтехучилище № 1, открытое еще в 1933 г. В городе имеется несколько общеобразовательных школ, Дом пионеров, музыкальная школа, райбиблиотека, два клуба, широкоэкранный кинотеатр «Авангард», стадион «Труд», центральная больница, народный краеведческий музей, метеостанция.

Комплекс зданий и сооружений бывшего Сысертского металлургического завода (корпус здания доменных печей, мартен, механические мастерские, плотина и др. — всего 12 объектов, представляющих историческую ценность) взят под охрану государства. В Сысерти выпускается районная газета «Маяк», основанная в октябре 1931 г., а также многотиражная газета НПО Уралгидромаш «Ленинский путь».

## Внешний облик

Сысерть живописно расположилась на крутых склонах глубокой долины р. Сысерти и образованных ею прудов, среди хвойных лесов на площади 1362 га.

Рельеф территории города — резко холмистый. Особенно пересечен рельеф правого берега, где высота холмов достигает 260—300 м (гора Бесенкова — 310 м). Левый берег, на котором находится основная часть города, имеет более пологий уклон поверхности.

Большой Сысертский пруд омывает город с юга и юго-запада, Малый и Ильинский — с восточной стороны. С вершины горы Бесенковой город виден как на ладони. В глаза бросаются многочисленные предприятия: слева — здания завода керамических изделий, прямо у самой подошвы горы, за плотиной Большого пруда, — электротехнический завод; за плотиной Малого пруда виднеются белоснежные корпуса НПО Гидромаш. Хорошо виден с горы в северной части города новый жилой массив с многоэтажными домами, в которых живут гидростроители.

Структура уличной сети определилась как сочетание прямоугольной системы и системы кольцевой по рельефу, что придает архитектурную выразительность и своеобразие пространственного облика каждому микрорайону города.

Общая полезная площадь 3614 жилых строений Сысерти составляет 200,5 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). Сысерть застроена в основном добротными деревянными одноэтажными домами: на долю одноэтажной застройки приходится более 72% жилой площади (в городе имеется только 5 пятиэтажных зданий). Из 142,4 тыс. кв. м жилого фонда оборудовано водопроводом и канализацией 21%, централизованным теплоснабжением — 30, газоснабжением — 10%. За 1961—1973 гг. жилфонд города возрос на 29,6 тыс. кв. м (на 30%). В конце девятой пятилетки построен во-

довод из Лаврушинского источника.

Хороши окрестности Сысерти. Живописные места, здоровый воздух сосновых боров, обширные чистые пруды, удобная автотранспортная сеть превратили Сысертский район в зону загородного отдыха Свердловска. В южной и юго-западной частях города построены санатории («Урал», «Луч»), дома отдыха, профилактории, десятки пионерских лагерей.

Своей красотой и величественностью привлекает туристов Тальков Камень (6 км от Сысерти) с голубоватыми скалами талькового сланца над прозрачными водами глубокого озера.

В сосновом бору под Сысертью, на берегу пруда, высится камень со сказочным названием — Сивко-Бурко. Здесь летом 1906 г. Я. М. Свердлов проводил собрание Сысертской партийной группы. Прямо на камне установлена мемориальная доска.

Сысерть будет развиваться в основном за счет модернизации и реконструкции существующих предприятий. Так, на НПО Уралгидромаш предусматривается строительство корпуса котельно-сварочного производства, новых механосборочных цехов, расширение вспомогательных производств. Строится завод ремонтно-технологического оборудования газовой промышленности.

Немаловажное значение имеет рост города как организующего центра загородного отдыха населения Свердловской городской агломерации и в первую очередь свердловчан. В связи с этим в Сысерти будут размещаться и развиваться производства для обслуживания самого города и прилегающих к нему окрестностей (строительство нового автовокзала, налаживание прямой железнодорожной связи Свердловск — Сысерть, реконструкция сысертских плотин и др.).

Обширная программа намечается в области жилищного строительства, развития коммунального хозяйства, культурно-бытового обслуживания трудящихся.

Вокруг Сысерти раскинулись многочисленные поселки: Верхняя Сысерть (1,8 тыс. жителей), Большой Исток (6,3 тыс.), Бобровский (5,4 тыс.), Двуреченск (3,8 тыс.) с Ключевским ферросплавным заводом, Асбест (0,6 тыс. жителей).

## **Арамиль**

По обеим сторонам автомагистрали Свердловск — Челябинск, в 25 км к юго-востоку от областного центра и 25 км к северу от Сысерти, на берегу р. Исети расположен Арамиль — город районного подчинения, входящий в состав Сысертского административного района.

Арамиль — небольшой город с численностью жителей 13,7 тыс. человек (против 13 тыс. в 1970 г., перепись).

### Из истории

Арамиль — один из старейших населенных пунктов Среднего Урала. Он был основан в устье речки Арамилки, правого притока реки Исети, как центр Арамильской слободы на границе с башкирскими землями в 1675—1676 гг. крестьянином-слободчиком Михаилом Сарапульцем. Арамиль был укреплен. Внутри острога помещались церковь, государев двор, где жил приказчик слободы, судная изба, дворы церковнослужителей, писчиков, драгун и пушкарей, хлебные амбары и др. Крестьянские дворы расположены были вне острога, по обеим сторонам речки Арамилки.

После постройки Уктусского завода жителей Арамилля приписали к заводу. Они обязаны были возить руду или обрабатывать определенное количество дней на заводе. За это им давалось по 3 коп. за каждый рабочий день и по 2 пуда провианта на каждый рабочий месяц.

В середине XIX в. екатеринбургский купец Ушков, владелец мукомольных мельниц, расположенных на р. Исети, основал в Арамиле фабрику и, закупив не-

сколько ручных ткацких станков, начал выпускать хлопчатобумажные платки, а позже — сукна. В 1895 г. фабрика попала в руки новых хозяев — Злоказовых. На левом берегу реки Исети поднялись новые цехи, в которых разместилось 10 чесальных аппаратов немецкой марки. Годовой выпуск тканей на так называемой Уральской суконной фабрике составлял 650—700 тыс. м, а работало на ней свыше 900 человек.

Перед революцией село Арамильское — довольно крупное поселение (2751 человек в 1912 г.). Здесь работали кроме фабрики кирпичные заводы, фабрика пыжей, несколько кустарных мастерских, развивалось мукомольное производство, имелось несколько торговых лавок.

В послереволюционные годы фабрика выпускала шинельное сукно, а затем и рисунчатые ткани. В 1925—1926 гг. численность рабочих на фабрике выросла до 1300 человек, а выпуск тканей перевалил за 1 млн. м. в год. В годы первой пятилетки были построены машинное отделение, двухэтажный ткацкий корпус, значительно увеличилась мощность фабрики. В это время Арамильская суконная фабрика — единственная на Урале и в Сибири, одна из крупных в стране. В конце 30-х — начале 40-х годов здесь уже работало до 1700 человек, которые производили около 1 млн. 500 тыс. м тканей. Наряду с фабрикой здесь дальнейшее развитие получили промартели, выросли организующие функции.

Арамиль — центр сельскохозяйственного пригородного района, входящего в зону снабжения Свердловска. В 1939 г. в поселке проживало 7,4 тыс. человек. В годы войны промышленность Арамыля пополнилась новым крупным предприятием: на базе оборудования, эвакуированного из Киева, здесь создается завод искусственного волокна. После войны значительное развитие получают суконная фабрика и завод искусственного волокна, возникают цехи (филиалы) сысертских и свердловских предприятий, развивается



сфера обслуживания. По переписи населения 1959 г. в Арамиле насчитывалось 11,5 тыс. человек.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 сентября 1966 г. рабочий поселок Арамиль был преобразован в город районного подчинения.

### Экономика

По своим народнохозяйственным функциям Арамиль — типичный город-спутник со значительной долей обслуживающих производств, где размещаются филиалы (цехи) различных предприятий и учреждений. Арамиль отличается повышенной миграцией населения. Более 2 тыс. взрослого населения города и его ближайших окрестностей работает в Свердловске.

Основу промышленного производства города составляет легкая промышленность, в которой занято свыше  $\frac{2}{3}$  промышленных рабочих. Основным предприятием города по-прежнему остается суконная фабрика. Сейчас это крупное специализированное предприятие с обновленным оборудованием, на котором занято свыше 1700 человек (75% работающих — женщины). В 1973 г. арамильские ткачихи выпустили свыше 3 млн. м шерстяных тканей. Полным ходом идет замена старого оборудования, устанавливаются новые высокопроизводительные ткацкие станки. В 1976—1980 гг. будет произведена коренная реконструкция фабрики. Планируется строительство нового основного корпуса.

На Арамильском заводе искусственного волокна работает свыше 700 человек. Ежегодно он производит 5,5 тыс. т штапельного вискозного волокна. В десятой пятилетке завод переходит на выпуск нового вида продукции — полипропиленового волокна.

В Арамиле сложилась группа небольших предприятий внутрирайонного значения. Это — цехи сысертских рай- промкомбината, пищекомбината, электротехнического завода, а также филиала № 2 кожгалантерейного объединения «Звезда». Кроме того, в

городе работают хлебокомбинат, молокозавод, крупный мельзавод № 4, ремонтные мастерские райобъединения «Сельхозтехника» и др.

Промышленное и гражданское строительство в городе осуществляют Арамильское СМУ Облколхозстроя, образованное в 1967 г., передвижная механизированная колонна Свердловсксельхозмонтажа и др. Кроме трех общеобразовательных школ в Арамиле имеются горпрофтехучилище № 81, выпускающее ткачих, прядильщиц и других специалистов легкой промышленности, широкоэкранный кинотеатр «Заря», новый Дом культуры, несколько клубов, больничный городок. Через каждые полчаса комфортабельные автобусы отправляются из Арамиля в Свердловск.

### Внешний облик

Арамиль — типичный небольшой уральский городок (площадь его свыше 1200 га). Длинная центральная улица, не очень широкий пруд, добротная, построенная на века плотина, деревянные домики, окаймляющие оживленный Челябинский тракт, несколько каменных домов старинной постройки. На противоположной стороне пруда, рядом с двухэтажными домами, быстро растут, поднимаются вверх многоэтажные здания. Территории для нового жилья зарезервированы к югу от существующей жилой застройки. Арамильцы живут в 2337 домах общей полезной площадью 135 тыс. кв. м (96,3 тыс. кв. м жилой площади). Свыше  $\frac{2}{3}$  жилья — одноэтажная застройка. 22% жилья благоустроено. В городе продолжаются работы по газификации.

Перспективы развития Арамиля связаны главным образом с расширением и развитием существующих производств, а также размещением в нем филиалов (цехов) свердловских предприятий.

## Первоуральск

Первоуральск — город областного подчинения, раскинулся на западном склоне Уральского хребта в непосредственной близости от водораздела, по которому проходит граница между Европой и Азией. Город находится на правом высоком и крутом берегу р. Чусовой, в 46 км к западу от Свердловска, на магистральной электрифицированной железной дороге Свердловск — Кунгур — Пермь и соединен железнодорожной веткой с Ревдой. По территории, административно подчиненной Первоуральску, проходят также участки электрифицированных железнодорожных магистралей Свердловск — Казань — Москва и Чусовая — Бердяуш (Западно-Уральская). Через Первоуральск пролегает Сибирско-Московский тракт с интенсивными грузовыми и пассажирскими потоками.

Первоуральск является ядром одного из крупнейших промышленных районов Среднего Урала — Первоуральско-Ревдинского, входящего в состав Свердловской агломерации.

Первоуральск — один из крупнейших промышленных центров Среднего Урала. По выпуску валовой продукции, по численности населения он занимает 4-е место после Свердловска, Нижнего Тагила и Каменска-Уральского. В городе проживает 123,5 тыс. человек (по переписи населения 1970 г. 116,6 тыс.), а на остальной территории горсовета 36,5 тыс. человек.

1 декабря 1732 г. на месте нынешнего Первоуральска вступил в действие Нижнешайтанский (или Васильевско-Шайтанский) чугуноплавильный и железоделательный завод, принадлежавший Демидовым. В 1759—1760 гг. в двух верстах от завода вырос второй завод—Верхнешайтанский железоделательный. В середине XIX в. Нижнешайтанский завод — среднее по мощности металлургическое предприятие Урала. Здесь выдавала чугун домна, работали ваграночные печи, кричная фабрика. На Верхнешайтанском заводе находились в действии кричная фабрика, листопр-

катная фабрика с тремя станами и кузница. Работали три рудника по добыче железной руды — Талицкий, Ольховский и Зауральский. В объединенном Шайтанском поселке, раскинувшемся по берегам заводских прудов и рек, насчитывалось в то время 760 домов, в которых проживали 5161 человек. Недалеко от Шайтанки находилась деревня Подволошная, возникшая ранее заводских поселков и принадлежавшая Уткинской слободе.

В условиях промышленного подъема на Урале, предшествовавшего войне 1914 года, Шайтанские заводы в отличие от многих других горных округов почти не увеличили выплавку чугуна. Так, если в 1900 г. здесь плавилось 0,5 млн. пудов чугуна, то в 1913 г. — 0,7 млн. пудов. Накануне Октябрьской революции Шайтанские заводы кроме чугуна (532 тыс. пудов в 1915 г.) выпускали кровельное и сортовое железо (322 тыс. пудов в 1915 г.), чугунное хозяйственное литье. Здесь было организовано также штамповочное производство. Акционерное общество Верх-Исетских заводов на базе Гологорского месторождения хромистого железняка, открытого еще в 1864 г., приступило к строительству завода по выработке натриевого хромпика и серной кислоты. 15 сентября 1915 г. Шайтанский химический завод с большими недоделками пустили в эксплуатацию. Так появилось еще одно уральское предприятие с тяжелым, изнурительным трудом для рабочих. Вместе с заводами понемногу рос и Шайтанский поселок. Если по переписи населения 1897 г. в Шайтанском проживало 6,7 тыс., то в 1912 г. — 7,2 тыс. человек, в деревне Подволошной — 103 человека, а в деревне Талице — 211 человек. В 1913—1917 гг. близ хромпикового завода вырос небольшой поселок Хромпик. Жители поселков кроме работы на заводах перебивались приисковыми работами, занимались кустарной выделкой разной железной утвари, производством простых сельскохозяйственных орудий. В поселке имелось 3 земских и цер-

ковноприходская школа, в которых обучалось 400—450 детей, заводская больница на 20 коек, фельдшерский пункт, небольшая библиотека. Рабочие шайтанских заводов не мирились с тяжелыми условиями труда и быта. Так, в январе-феврале 1774 г. Васильевско-Шайтанский завод был занят отрядами пугачевской армии под руководством Ивана Белобородова. Работный люд Шайтанки встретил их хлебом-солью. Многие примкнули к восставшим, а также готовили для них оружие. В годы первой русской революции на Шайтанской заводе возникла революционная группа. Волнения происходили здесь и в 1910—1914 гг. После Февральской буржуазно-демократической революции в Шайтанке возник Совет рабочих депутатов. В феврале 1918 г. сформировалась Шайтанская организация РСДРП (б). Летом 1918 г. Шайтанка была захвачена белыми. 13 июля 1919 г. Шайтанский завод был освобожден Красной Армией. В тяжелых условиях начинали трудящиеся новую жизнь. Им достались опустевшие заводы, затопленный рудник, несколько кустарных мастерских. В борьбе с разрухой, эпидемиями, голодом рабочие Васильевско-Шайтанского металлургического завода освоили впервые на Урале выпуск нового вида продукции: с 1920 г. начали производство труб. С сентября 1920 г. предприятие стали именовать «Первый уральский завод цельнотянутых и катаных труб». В конце сентября того же года общее собрание граждан Шайтанской волости решило переименовать Васильевско-Шайтанский поселок в Первоуральск.

В 1923 г. Первоуральск получил функции районного центра. В это время здесь проживало 7,5 тыс. человек, а в 1926 г.— 9,2 тыс.

Довоенные пятилетки — это годы небывалого роста Первоуральска. В 1930 г. на так называемой «Пахотке», в 1 км к северу от ст. Хромпик, началось строительство крупнейшего в Европе предприятия — Первоуральского новотрубного завода. 13 мая 1934 г.

трубоволоочильный цех выдал первые 64 трубы, а 13 сентября 1935 г. выпустил первую трубу трубореечный цех № 1. Другая новостройка первой пятилетки Первоуральска была заложена в 1929 г. у подножия горы Караульной. Это — динасовый завод, первое на Урале специализированное предприятие по выпуску огнеупоров. Он вступил в строй действующих в 1932 г. В середине 30-х годов развернулась эксплуатация рудника Магнитки. Иными стали и старые предприятия Первоуральска. Первый Уральский трубный завод, получивший в обиходе название старотрубного, освоил в 1935 году производство шарикоподшипниковых труб. Значительной реконструкции подвергся хромпиковый завод — единственный в стране по производству хромовых солей. За 1925—1935 гг. основные фонды предприятия возросли в 60 раз. Быстрый рост промышленности и населения Первоуральска привел к изменению его административного подчинения. Постановлением ВЦИК от 20 июня 1933 г. поселок Первоуральск был преобразован в город, а с 3 мая 1935 г. он выделился в город областного подчинения.

За годы социалистического строительства Первоуральск сформировался не только в важный промышленный, но и культурный центр Свердловской области. К 1941 г. здесь имелось 40 школ, в которых обучалось 11 тыс. учащихся и работало более 350 учителей. Появились ремесленные училища. В городе действовали 17 клубов, 13 массовых библиотек, 6 лечебных учреждений с более чем 40 врачами. До неузнаваемости изменился и облик Первоуральска. За 1926—1940 гг. жилой фонд города возрос почти в 4 раза и составил 201,3 тыс. кв. м. Появились мощные дороги, зеленые насаждения, уличное освещение, тротуары. Рост населения ярче всего свидетельствует о бурных темпах развития экономики города. За 1926—1939 гг. население Первоуральска возросло почти в 5 раз и составило 44,2 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны на Первоуральск легла трудная, но почетная задача — обеспечить потребности страны в дефицитных материалах.

Металлурги новотрубного завода, принявшие к себе большую часть эвакуированного оборудования и кадров Южного, Днепропетровского и других заводов, за годы войны освоили выпуск 129 новых размеров труб. На предприятии выпуск продукции более чем утроился. За достигнутые успехи в оказании помощи фронту новотрубный завод был награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Производственные мощности динасового завода увеличились в 1,5 раза, а производство продукции — более чем в 2 раза. В годы войны он с честью принял на себя всю тяжесть заказов по поставке стойких динасовых изделий и коллектив завода был по заслугам награжден орденом Трудового Красного Знамени. Производство продукции на хромпиковом заводе также более чем удвоилось. Кроме того, в Первоуральске возник ряд новых производств. Так, эвакуированный сюда Енакиевский литейно-механический завод (в конце 1941 г.) положил начало нынешнему заводу сантехизделий, а Криворожский завод «Металлист», разместившийся в наземных службах Гологорского рудника, явился родоначальником завода горного оборудования.

За послевоенные годы экономика Первоуральска сделала новый рывок вперед. На его предприятиях построены новые цехи, модернизировано оборудование на многих заводах, начались работы по механизации и автоматизации. Небывалый размах получило жилищное и культурно-бытовое строительство. Гордость Первоуральска — крупноблочное и крупнопанельное строительство. Здесь впервые в Свердловской области было начато строительство крупнопанельных домов из ячеистого бетона. Первый крупноблочный дом на улице Ватутина строители сдали в мае 1957 г. Затем появились целые кварталы светлых многоэтажных домов, десятки тысяч метров асфаль-

тированных дорог и тротуаров. Открылись новые детские учреждения, больницы, магазины и столовые, библиотеки и клубы.

По переписи населения 1959 г. в Первоуральске проживало 90,4 тыс. человек.

### Экономика

Первоуральск — в первую очередь индустриальный центр. В отраслях материального производства работает свыше 85% всего населения, занятого в общественном производстве, в том числе в промышленности — около 65% (для сравнения — в Свердловске занято соответственно 73 и 48%). Современная производственная база Первоуральска включает 17 промышленных предприятий и представляет наиболее характерные отрасли промышленности Среднего Урала: горнодобывающую, металлургию, химию, металлообработку.

Черная металлургия является основой промышленного комплекса Первоуральска. На ее долю приходится 75,5% общего числа занятых в промышленном производстве города и свыше 84% стоимости валовой продукции. В настоящее время данная отрасль представлена тремя промышленными предприятиями: новотрубным и динасовым заводами, рудоуправлением.

Первоуральский орденов Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени новотрубный завод — гигант трубной промышленности страны, один из крупнейших в Европе. Среди всех стальных труб, выпускаемых в стране, каждая восьмая отмечается маркой новотрубного завода.

Завод постоянно наращивает мощности. Так, в мае 1972 г. вошла в строй первая очередь волочильного цеха «В-1А», оснащенного новейшим оборудованием, автоматическими и полуавтоматическими системами контроля и управления. Здесь впервые в стране автоматизирована отделка волоченых труб и



освоено производство длинномерных труб для энергетики. Такого объема производства бесшовных труб еще не достигал ни один стан в мире. Разрабатываются мероприятия по доведению выпуска труб на стане «30-102» до 650 тыс. т, а затем до 700 тыс. т. Уже в 1972 г. завод достиг уровня производства, запланированного на 1980 г.

Первоуральский ордена Трудового Красного Знамени динасовый завод — одно из крупных предприятий огнеупорной промышленности страны. Он расположен в юго-восточной части города и связан железнодорожной линией со ст. Подволошная. Предприятие производит около 20 видов продукции, которые находят широкое применение при кладке и ремонте мартеновских, электросталеплавильных, нагревательных, коксовых и стекловаренных печей. Более 500 предприятий страны (главным образом Урала, Сибири, Дальнего Востока) получают от первоуральских огнеупорщиков динасовые изделия. Отгружаются они и в ряд зарубежных стран.

На правом берегу р. Чусовой, на склоне горы, расположился рудник Магнитка, входящий в состав Первоуральского рудоуправления. Здесь добываются титаномагнетитовые руды, идущие для выплавки высококачественной стали, и высоких корпусах дробильно-обогащительной фабрики горная масса измельчается и затем с помощью магнитных сепараторов сортируется. В состав Первоуральского рудоуправления (кроме Магнитки) входят также Галкинский карьер по добыче известняка (сталеплавильщики Среднего Урала используют его как флюс) и расположенный вблизи Билимбая Сухореченский карьер по добыче доломита.

Важное место в промышленном производстве Первоуральска занимает хромпиковый завод, расположенный в южной части города, около железнодорожной станции. Он выпускает хромовые соли, находящие широкое применение в химической, металло-

обрабатывающей, силикатной, текстильной, кожевенной и других отраслях промышленности. На базе Первоуральского завода с использованием его кадров построены в стране еще два больших хромпиковых завода — в Актюбинске и Новотроицке. Важной вехой в истории хромпикового завода было строительство нескольких крупных цехов в 1959—1965 гг. В масштабе завода это была настоящая техническая революция. В девятой пятилетке реконструктивные работы на предприятии продолжались. Нескольким видам продукции предприятия присвоен государственный Знак качества. Завод выполняет заказы не только для отечественных предприятий, но и для 35 зарубежных стран.

Хотя машиностроение и металлообработка относятся к числу ведущих отраслей промышленности Первоуральска, однако доля их во всем промышленном производстве города относительно невелика.

Завод санитарно-технических изделий расположен в юго-западной части города. Это технически хорошо оснащенное предприятие, специализирующееся на выпуске литых и сварных изделий санитарно-технического назначения.

Завод горного оборудования находится в юго-восточной части Первоуральска, на железной дороге Свердловск — Кузино. Он выпускает горно-шахтное оборудование, а также трубы каменного литья. Продукция в основном поступает в районы Урала, Сибири, Дальнего Востока. Осуществляются также экспортные поставки.

Завод технологического оборудования — сравнительно новое предприятие Первоуральска, производящее телеаппаратуру. Летом 1973 г. вступил в эксплуатацию новый трехэтажный светлый цех, где производится сборка усилителей, блоков питания для ремонта телевизоров и т. п. Другие отрасли промышленности Первоуральска (промышленность строительных материалов, легкая и пищевая промышлен-

ность и т. п.) имеют в основном градообслуживающее значение. Это — швейная фабрика и хлебокомбинат, пивоваренный завод и колбасная фабрика, молокозавод, новый мясоперерабатывающий завод и завод железобетонных изделий и конструкций, фабрика бытового обслуживания и типография. На окраине города разместились тепличный комбинат совхоза «Первоуральский» и крупная птицефабрика, вступившая в строй в конце 1972 г. Первоуральск располагает довольно мощной строительной базой. Многотысячный коллектив треста Уралтяжтрубстрой возводит жилые дома, школы, клубы, промышленные объекты не только в Первоуральске, но и в окружающих городах и поселках.

Первоуральск имеет развитое транспортное хозяйство, призванное обслуживать внутренние и внешние производственные, трудовые и культурно-бытовые связи.

Первоуральск имеет широкую сеть культурных учреждений. В городе насчитываются десятки общеобразовательных школ. Квалифицированные кадры рабочих, сельских и торговых специалистов готовят 4 профессионально-технических училища. Для тех, кто желает получить специальное среднее образование, в Первоуральске открыт вечерний металлургический техникум. Для заводов Первоуральска и Ревды готовит инженеров общетехнический вечерний факультет Уральского политехнического института. В городе функционирует более двадцати Дворцов культуры. В одном из них — Дворце культуры новотрубного завода, главный зрительный зал которого вмещает 870 человек, работают народный театр и народный цирк. В городе имеются три широкоэкранных кинотеатра на 1745 мест («Космос», «Восход», «Дружба»), две музыкальные детские школы, городской Дом пионеров, десятки библиотек, много спортивных сооружений, среди которых гордость первоуральцев — гигантский Дворец спорта им. 50-летия ВЛКСМ. Сегодня в Пер-

воуральске насчитывается свыше десятка крупных стационарных лечебных заведений почти на 1500 мест. Массовым тиражом печатаются в городской типографии местная газета «Под знаменем Ленина» (основана в 1931 г.), а также многотиражки ведущих предприятий и организаций города — «Уральский трубник» и «Строитель».

В состав Первоуральского промышленного узла входят также 4 крупных поселка городского типа: Кузино, Билимбай, Новоуткинск, Северка.

### Внешний облик

Местность, в которой расположен Первоуральск, гористая. Холмы с пологими склонами и невысокие возвышенности тянутся с севера на юг параллельными грядами, образуя западные отроги Уральского хребта. Самой высокой точкой Первоуральска является гора Кирика-Улита, которую в городе называют «Парашюткой» (373,9 м). Территория города сильно расчленена долинами рек Чусовой, Большой и Малой Шайтанки, Пахотки, Ельничной и др. В черте города имеется три старых заводских пруда, из которых самый живописный находится у пос. Пильная на р. Ельничной.

Площадь города составляет 7600 га, в том числе под жилой зоной занято около 1900 га. Промышленные предприятия Первоуральска размещены в основном в его юго-восточной, южной и западной частях. Как правило, в непосредственной близости от каждого крупного предприятия города располагается и жилой массив (Магнитка, Хромпик, Динас, Талица, Ельничный и др.). Городской центр размещается в Центральном поселке (так называемый соцгород), раскинувшимся на берегах городского пруда. С северо-запада на юго-восток пролегла главная магистраль Первоуральска — улица Ватутина. Она благоустроена, озеленена, обстроена красивыми многоэтажными домами, спускающимися к пойме Чусовой. В Центральном

поселке размещаются и уникальные здания города. Дворец культуры новотрубников — это современной архитектуры сооружение, которому могут позавидовать иные столицы. Эскизы залов и интерьеров Дворца экспонировались в 1967 г. в Монреале. А Дворец спорта? В его стенах идут соревнования чемпионов страны, Европы и мира, проводятся интересные мероприятия.

Улицы Первоуральска растут не только в длину, но и ввысь. С 1970 г. началось возведение крупнопанельных девятиэтажных зданий.

В городе появились целые благоустроенные микрорайоны со светлыми многоэтажными домами. В настоящее время Первоуральск характеризуется коммунальными удобствами, показатели которых выше среднеобластных. 73% городского жилья оборудовано центральным отоплением, водопроводом, канализацией и около 40% газифицировано.

В макетах и эскизах института Свердловскгражданпроект без труда можно увидеть обновленные районы Первоуральска, его жилые районы и кварталы 1990 г. Так, полностью изменится облик улицы Ленина. От проспекта Космонавтов до улицы Ватутина поднимутся пяти-девятиэтажные дома. Новоселами улицы станут 3500 человек. На берегу пруда расположатся магазины, кафе, учреждения культуры.

В перспективе сместится и городской центр. Он намечен там, где сегодня находятся улицы Ударников, Береговая, Свердлова. Здесь поднимутся Дом Советов, Дом молодежи, гостеприимно распахнут двери драматический театр и торговый центр. В гранит оденется набережная. На территории лесного участка в районе Шишмаря создается лесопарк для массового отдыха горожан. Он вплотную примыкает к парку, посаженному школьниками города, за кинотеатром «Восход».

Сильно пересеченная и лесистая местность в районе Первоуральска очень живописна. Одна оста-

новка на электричке или несколько на автобусе — и вы уже в лесу на берегах красавицы Чусовой. Вблизи Чусовой расположены дома отдыха (Коуровский, Шимский), туристская база. А кто хотя бы раз побывал на двугорбой горе Волчихе, тот надолго запомнит просторы, которые открываются с этой вершины. Отсюда видна как на ладони типично уральская панорама: зеленые горы до горизонта, сверкающие на солнце огромные и малые водохранилища, многочисленные заводы с гигантскими корпусами и высокими трубами, тенистые улицы прошлых лет и светлые многоэтажные здания новых кварталов.

В целом перспектива развития народного хозяйства Первоуральска связана с наращиванием мощностей на существующих предприятиях, с их реконструкцией и модернизацией. В будущем Первоуральск в основном сохранит свою сложившуюся производственную специализацию, несмотря на размещение в нем новых производств. Весной 1973 г. между Талицей и Магниткой началось строительство крупного завода по выпуску трубчатых конструкций. Предполагается строительство нового пивобезалкогольного завода, кондитерской фабрики, цеха по выпуску мясных полуфабрикатов и т. п. Предусматривается значительный рост сферы обслуживания и жилищно-коммунального хозяйства.

## **Ревда**

Ревда — город областного подчинения, расположен в 47 км к западу от Свердловска, в той части Среднего Урала, где проходит географическая граница между Европой и Азией, на железнодорожной магистрали Свердловск — Казань. Кроме того, Ревда через ст. Подволошная имеет выход на железную дорогу Свердловск — Пермь. Автомобильные дороги областного и местного значения связывают город как с ближайшими населенными пунктами, так и с обла-

стным центром.

Ревда со своим окружением — важная часть Свердловской городской агломерации и в то же время относительно самостоятельный Ревдинский промышленный узел. Как история формирования, так и современное состояние и перспективы развития этого узла тесно связаны с соседним Первоуральским промышленным узлом. Они вместе образуют мощный Первоуральско-Ревдинский промышленный район.

По численности жителей Ревда относится к группе средних городов. На 1/1 1975 г. в городе насчитывалось 60,6 тыс. человек (по переписи населения 1970 г. 59,1 тыс.).

### Из истории

В 1731—1734 гг. на р. Ревда А. Н. Демидов построил железоделательный завод, который и положил начало новому поселку. В 1750 г. здесь уже насчитывалось около 200 дворов. Если в первое время завод выплавлял 50 тыс. пудов чугуна в год, то в конце XVIII в. уже 245 тыс. пудов. Условия труда на демидовской заводской каторге были ужасными. Особенно трудно приходилось углежогам, которых на заводе насчитывалось около 1000. И не удивительно, что ревдинские работные и мастеровые люди неоднократно выступали против своих угнетателей. Волнения в Ревде происходили в 1771, 1774, 1800, 1824—1826, 1841 и 1861 гг. Особенно значительным было выступление углежогов в апреле 1841 г. Оно явилось одним из крупнейших восстаний рабочего населения Урала. Царское самодержавие пушечной картечью и пулями расправилось с рабочими Ревдинского завода. Революционные традиции углежогов были переданы как эстафета следующим поколениям ревдинских рабочих. В пореформенный период Ревдинский завод переживал период упадка. Производство находилось в состоянии застоя, заводские сооружения и оборудование почти не обновлялись и приходили в ветхость. В

1867 г. предприятие было временно закрыто. Многие из жителей Ревды бежали на другие заводы. По переписи населения 1897 г. в Ревде насчитывалось 7862 человека. Кроме работы на заводе, значительная часть жителей поселка занималась промыслом и ремеслами. Так, ревдинские кустари снабжали коваными гвоздями чуть ли не всю Сибирь. До постройки железной дороги многие ревдинцы занимались бурлачеством. Во время весенней отправки железа по Чусовой они вели караваны из 20—30 барок по опасной быстрой и извилистой реке.

Связь с железнодорожной сетью России Ревда получила лишь после постройки линии Пермь—Кунгур—Екатеринбург (1906—1909). Строительство железной дороги, а также общий экономический подъем на Урале в начале второго десятилетия XX в. не могли не сказаться на развитии Ревды. Максимальная выплавка чугуна на Ревдинском заводе достигла в 1912 г. 680,8 тыс. пудов, а железа — в 1914 г. 763,2 тыс. пудов. Оборудование завода в общем соответствовало среднему уральскому уровню.

Ревда являлась центром Ревдинского горного округа, куда кроме Ревдинского завода входили довольно крупный Бисертский завод, а также вспомогательные Мариинский и Барановский заводы.

Перед революцией в Ревдинском поселке проживало около 10 тыс. жителей. Имелись 3 церкви, 3 земские и одна церковноприходская школы, где обучалось не более 450 человек, небольшая больница на 15 кроватей с одним врачом и тремя фельдшерами, чайная, многочисленные трактиры, лавки и прочие торговые заведения с годовым оборотом в 286 тыс. руб. На Ревдинском заводе было занято около 1800 рабочих. Жители продолжали заниматься выжигом угля, гвоздарным промыслом, постройкой барок и т. п. Весной и осенью поселок утопал в грязи, а летом — в облаках пыли.

Потомки непокорных углежогов принимали актив-



ное участие в революционном движении. Так, выступления ревдинских рабочих отмечались в 1902 г., а также в 1913—1914 гг. В марте — июле 1916 г. бастовали рабочие механического, снарядного, строительного и других цехов Ревдинского завода. Первая большевистская организация возникла в Ревде в 1916 г. (руководил ею Н. И. Камаганцев, долго работавший на заводе), а первый Совет рабочих и солдатских депутатов был создан здесь 5 марта 1917 г.

Сразу после гражданской войны ревдинцы активно взялись за налаживание производства. Уже в 1919 г. восстановленный Ревдинский завод выплавил 3044 т стали, а в 1925—17,7 тыс. т. За последующие 5 лет на заводе, который находился в концессии английского акционерного общества «Лена-Голдфилдс», возникло метизное производство, появились волочильный, гвоздильный и оцинковальный цехи, но в то же время металлургические производства несколько сократились. В 1926 г. в Ревдинском поселке проживало 9,9 тыс. человек. После ликвидации концессии стали быстро расширяться метизные и металлургические цехи завода, предприятие пополнялось новым оборудованием. Завод стал метизно-металлургическим. История Ревды до 1932 г.— это история Ревдинского металлургического завода. 1930-е годы открыли новую страницу в истории Ревды. В связи с возникновением и развитием новой отрасли промышленности — цветной металлургии — Ревда получила невиданно быстрое развитие. В 1933 г. в Ревде началось строительство гиганта цветной металлургии страны — Среднеуральского горно-химико-металлургического комбината. Первыми вступили в строй мощная обогатительная фабрика (июль 1937 г.) и первый в стране завод (цех) ксантогенатов (1938), который стал выпускать флотореагенты, ранее ввозимые из-за границы. Строительство медеплавильного завода было начато в мае 1938 г. и закончено через 2 года. 23 июня 1940 г. отражательная печь медеплавильного завода выдала

первый штейн, а 25 июня — первые тонны черновой меди. Тем самым была пущена в эксплуатацию первая очередь медеплавильного комбината. Это было самое крупное и современное предприятие медеплавильной промышленности страны. Оборудование для него изготовили советские предприятия. Строительство обжигового цеха было намечено на 1940—1941 гг. Но война не позволила полностью осуществить планы.

В годы довоенных пятилеток коренной реконструкции подвергся и метизно-металлургический завод. За 1924 — 1937 гг. валовая продукция предприятия более чем удвоилась. Главными видами продукции стали катанка, проволока, гвозди. В 1937 г. на заводе было занято свыше 2100 человек. В Ревде был построен кирпичный завод, развивалась кустарная промышленность. Вместе с ростом экономики Ревды быстро росло и его население. На месте густого леса рядом со старой Ревдой быстро росла новая Ревда — социалистический город с каменными многоэтажными домами, школами, детсадами и яслями, магазинами, больницей. Постановлением ВЦИК от 3 мая 1935 г. рабочий поселок Ревда был преобразован в город областного подчинения. По переписи населения 1939 г. в быстрорастущем городе проживало 32,2 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны ревдинцы увеличили выплавку черных и цветных металлов. Так в 1942—1943 гг. был сооружен на метизно-металлургическом заводе новый мартеновский цех. 31 марта 1943 г. была выдана первая плавка. В первые месяцы войны на базе эвакуированного завода возникло новое предприятие цветной металлургии — завод обработки цветных металлов, который уже в конце 1941 г. выдал первую партию продукции. Свыше 12 тыс. жителей Ревды в грозные годы войны ушли защищать нашу Родину.

В послевоенные годы значительное развитие по-

лучили не только специализирующиеся отрасли Ревды, но и вспомогательные и обслуживающие производства, жилищно-коммунальное хозяйство. Промышленность города развивалась главным образом за счет расширения и реконструкции действующих производств, комплексного использования сырьевых ресурсов, а также строительства новых предприятий обрабатывающей промышленности, дополнивших производственный комплекс Ревды. Так, на метизно-металлургическом заводе в 1949 г. вступил в строй новый волочильный цех, оснащенный новейшим оборудованием с механизированным потоком, в 1951 г. — новый цинковальный цех, а еще через два года — гвоздильный цех, один из крупнейших в стране. В 1956 г. реконструируется прокатный цех. На медеплавильном заводе на очередь дня стал вопрос о наиболее комплексном использовании дегтярских руд. Чтобы не выбрасывать в атмосферу вредные сернистые газы, а также для получения дешевой серной кислоты в середине 50-х годов развернулось строительство обжигового и серноокислотного цехов. В 1959 г. была построена новая очередь цеха селективного обогащения медно-цинковых руд. Значительно увеличился и жилой фонд города. Соцгород слился со старой Ревдой и постепенно стал вытеснять ее небольшие деревянные дома. Только за 1945—1952 гг. в соцгороде было построено 60 двухэтажных домов. Через новую и старую части Ревды пролегла главная магистраль города — улица К. Либкнехта, в конце которой в середине 50-х годов построили монументальное здание Дворца культуры.

По переписи населения 1959 г. в Ревде насчитывалось 54,9 тыс. жителей.

### Экономика

В современный промышленный комплекс Ревды входят черная и цветная металлургия и связанная с последней химическая промышленность, которые

имеют общесоюзное значение, а также металлообработка, деревообработка, производство строительных материалов, имеющие внутри- межрайонное значение. Тяжелой индустрии принадлежит решающая роль. Так, на долю металлургии приходится 79,6% промышленных рабочих, 94% стоимости валовой промышленной продукции Ревды.

Среднеуральский ордена Трудового Красного Знамени медеплавильный завод (СУМЗ)— самое крупное промышленное предприятие города, определяющее как современную, так и перспективную специализацию Ревды. Оно производит 54% валовой продукции промышленности, на нем работает около  $\frac{1}{3}$  численности всего промышленнопроизводственного персонала города. Основные виды продукции завода — черновая медь, ксантогенаты, серная кислота, двойной суперфосфат, цинковый концентрат и др. Главный поставщик медноколчеданных руд для обогатительной фабрики СУМЗа — Дегтярское рудоуправление.

Кроме того, руда и концентрат поступают из Учалинского и Гайского ГОКов и др. СУМЗ — крупное современное предприятие, оснащенное передовой техникой, где многие процессы механизированы и автоматизированы. Среди родственных предприятий первым на Урале и вторым в стране СУМЗ стал использовать для технологических нужд природный газ. Ревдинцы первыми среди медеплавильщиков экономического района применили кислород. Коллектив СУМЗа достиг значительных успехов в модернизации оборудования, совершенствовании технологических процессов, увеличении выпуска продукции.

В девятой пятилетке на СУМЗе осуществлена крупная реконструкция, введены в строй новые мощности. 25 декабря 1972 г. была сдана в эксплуатацию первая очередь цеха двойного суперфосфата, а 5 ноября 1973 г. была досрочно получена первая продукция (гранулированный двойной суперфосфат) на вто-

рой очереди цеха. Проектная мощность двух очередей цеха составляет 700 тыс. т двойного суперфосфата в год. В четвертом году девятой пятилетки вошла в строй третья очередь сернокислотного комплекса.

Второе предприятие цветной металлургии Ревды — ордена Трудового Красного Знамени завод обработки цветных металлов (ОЦМ). Это хорошо технически оснащенное предприятие с высококвалифицированными кадрами, производящими различные виды проката из цветных металлов. Завод имеет значительное число потребителей готовой продукции как в пределах нашей страны, так и за рубежом

Черная металлургия, положившая начало городу, продолжает оставаться второй ведущей отраслью промышленности. На Ревдинском метизно-металлургическом заводе (РММЗ) занято около 30% промышленных рабочих и производится более 16% валовой продукции города. Завод расположен в старой части города, в нижнем бьефе плотины пруда. Основные цехи РММЗ — мартеновский, прокатный, сталепроволочный, оцинковальный, шурупный, гвоздильный и др. В последние годы за счет осуществления реконструктивных работ РММЗ превратился в крупнейшее в стране предприятие по производству метизов. Удельный вес его в народном хозяйстве по отдельным видам продукции (гвозди, шурупы, некоторые виды стальной и сварочной проволоки) достигает 20%. Завод выпускает продукцию свыше 600 наименований, значительная часть которой экспортируется во многие страны.

Остальные отрасли промышленности Ревды играют довольно скромную роль в экономике города и представлены единичными небольшими предприятиями. Среди них выделяются: механический завод, специализированный на выпуске оборудования для учебных комбинатов и лабораторий (к концу девятой пятилетки завод удвоил выпуск продукции в результа-

те строительства второй очереди), деревообрабатывающий завод (здесь заканчивается полная реконструкция основных цехов), довольно крупный кирпичный завод, леспромхоз. В Ревде имеется ряд предприятий внутригородского значения (хлебокомбинат, колбасная фабрика — филиал Свердловского мясокомбината, молокозавод — филиал Первоуральского молкомбината, горпромкомбинат, типография, фабрика бытового обслуживания, цех № 4 Первоуральского завода ЖБИ).

В строительных организациях города занято свыше 1300 человек. Ведущие из них — строительные управления № 5 и 6 треста Уралтяжтрубстрой.

В Ревде размещаются филиал Свердловского горно-металлургического техникума (вечернее отделение), медицинское училище, ГПТУ-72, музыкальная и художественная школы. В городе работают 7 клубов, Дворец культуры СУМЗа со зрительным залом на 560 мест, кинотеатр «Победа» на 560 мест, 5 библиотек, 4 поликлиники, 3 больницы (в последние дни третьего года пятилетки сдан в эксплуатацию новый корпус на 300 коек во вновь сооруженном больничном комплексе), а также более 50 магазинов,

10 столовых, гостиница на 157 мест. В городе издается с 1935 г. городская газета «Ревдинский рабочий», а также выпускается многотиражка СУМЗа «Ударный труд».

### Внешний облик

Ревда расположена на территории так называемой «Ревдинской межгорной депрессии». Рельеф, прилегающий к городу, горносопочный с резко выраженной расчлененностью. Левый берег Ревды и Ревдинского пруда, на котором расположена основная часть города, представляет собой довольно пологий склон Шайтанского увала. Правобережье — это живописная возвышенность (400 м), покрытая лесом. С вершины горы Угольной, что в самом городе, весь го-

род виден как на ладони: огромное водохранилище, раскинувшееся на многие километры, лесные дальние берега, вплотную примыкающая к городу скалистая громада горы Волчихи, внушительные заводские корпуса, гигантские трубы, разноцветные многоэтажные каменные дома. Ревда занимает площадь около 5,8 тыс. га. Город имеет сложную планировочную структуру и отличается значительной расчлененностью. Для него характерно чересполосное расположение предприятий и жилых массивов, наличие старой застройки в приплотинной части Ревдинского пруда, массива новой застройки (так называемый соцгород) в юго-западной части городской территории, больших площадей, занятых промышленными предприятиями, санитарно-защитными зонами, переплетение трасс автомобильных и железных дорог. В северной части города, за железной дорогой Москва — Казань — Свердловск, размещаются основные промышленные предприятия Ревды: СУМЗ, ОЦМ, ДОК, цех № 4 Первоуральского завода ЖБИ и др. Они образуют Северный промрайон Ревды. На восточном берегу Ревдинского пруда, в непосредственной близости от жилых кварталов, находятся РММЗ и ряд других предприятий. Правобережный район застроен преимущественно одноэтажными домами, он до сих пор сохранил первоначальную густую сетку улиц. Основная часть жилфонда города и большая часть объектов культурно-бытового обслуживания сосредоточены в левобережном районе (соцгород). Он имеет хорошие планировочные показатели, высокую степень коммунального благоустройства. Новая капитальная многоэтажная застройка последних лет ведется микрорайонами. Строится новый микрорайон у больничного городка, сформировался новый район по улице Цветников. Главные улицы города — М. Горького и К. Либкнехта. В окружении стройных сосен и елей находится белокаменное здание Дворца культуры. Совсем недавно в центре города разбит молодой парк Победы.

Ревдинцы живут в 5832 домах общей полезной площадью 690 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). В городе продолжается работа по расширению хозяйственной канализации, вводятся новые мощности питьевого водопровода. 29 декабря 1973 г. строители сдали в эксплуатацию 4,5-километровую теплотрассу СУМЗ—соцгородок. В Ревде ведется значительная работа по зеленому строительству.

По генеральному плану города, разработанному институтом Свердловскгражданпроект в 1968 г., предполагается объединить основные существующие жилые массивы и развить их в южном и юго-западном направлении. Общегородской центр с комплексом административных, культурно-просветительных зданий, торговыми учреждениями, парковой зоной проектируется на левом берегу Ревдинского пруда, вдоль существующей улицы Фрунзе (в настоящее время район будущего центра занят усадебной застройкой). Общегородской парк культуры и отдыха раскинется на левом берегу пруда, южнее речки Глубокой. В пойме р. Емелина проектируется зеленая парковая полоса.

Экономика Ревды получит дальнейшее развитие за счет расширения и реконструкции сложившихся отраслей, в первую очередь металлургии (вместе с химией) и металлообработки, а также значительного роста непромышленных отраслей.

Для более рационального использования трудовых ресурсов здесь проектируются размещение новых предприятий легкой промышленности, а также значительный рост сферы обслуживания.

## **Дегтярск**

Дегтярск — город районного подчинения, входящий в состав Ревдинского горсовета, находится в 65 км к западу от Свердловска и 18 км к юго-востоку от Ревды, в горной зоне Среднего Урала, на самой границе Европы и Азии. Подъездная железнодорожная



ветка производственного назначения связывает Дегтярск (через ст. Ревда) с железной дорогой Свердловск — Дружинино. Внешние пассажиропотоки и грузопотоки осуществляются по автомобильной дороге Дегтярск — Ревда, а также Дегтярск — Курганово — Свердловск.

По производственно-экономическим, транспортным, хозяйственно-административным и другим связям Дегтярск является индустриальным спутником Ревды. Весьма интенсивны производственные связи Дегтярска со Свердловском. Дегтярск до сих пор фактически является населенным пунктом при одном промышленном предприятии. Поэтому начиная с 1962 года в связи со свертыванием основной градообразующей базы города — горнодобывающей промышленности и недостаточной сферой приложения труда наблюдается неуклонное сокращение численности жителей города. За 1959—1974 г. население Дегтярска уменьшилось почти на 6,0 тыс. человек и составило 21,5 тыс. человек. (По переписи населения 1970 г. — 22,0 тыс.).

### Из истории

На месте, где раскинулся сегодня Дегтярск, в давние времена большие группы рабочих-сезонников выжигали уголь, а также попутно гнали деготь и древесную смолу. Постепенно на восточном склоне горы, которая носит сейчас имя Караульной (раньше называлась Лабаз-камень), возник небольшой поселок углежогов и дегтярей, получивший название Дегтярки. В северной части Лабаз-камня еще в конце прошлого столетия находились в эксплуатации два рудника — Дегтярский и Истокинский, разрабатывавшие бурые железняки. Начало эксплуатации колчеданных руд Дегтярского месторождения относится к октябрю 1914 г., когда в северной части Лабаз-камня был построен карьер («Ревдинский разрез») по добыче серного колчедана для производства серной кислоты для порохо-

вых заводов. Здесь и возник небольшой поселок, получивший название Ревдинской Дегтярки, так как входил в состав Ревдинского горного округа. Старый же поселок на юго-восточной стороне Лабаз-камня стал называться Северной Дегтяркой, — он принадлежал Сысертскому горному округу. Две Дегтярки вплоть до революции разделяла «граница». На горе Лабаз находился караул Сысертского округа (с тех пор гора и получила новое имя — Караульная). Своему развитию Дегтярка была обязана открытию крупных залежей медного колчедана под обширной шапкой горы Караульной (честь открытия месторождения на северном склоне горы народная молва приписывает подрядчику Фаддею Семкову). Сразу же потянулись к месторождению жадные руки заводчиков и концессионеров. Вскоре были пущены в эксплуатацию две небольшие шахты — «Лондон» и «Петербург». Железнодорожная ветка соединила рудник со станцией Ревда. Месторождение утрачивает свое преимущественное значение сырьевой базы для сернокислотной промышленности и приобретает значение источника для получения меди.

В феврале 1917 г., когда в Дегтярку долетела весть о буржуазной революции и свержении царя, здесь в основном находились австрийские военнопленные, работавшие К на рудниках, а также конвоировавшие их стражники.

Поэтому борьба за власть Советов велась в основном в ближайших селах — Краснояре, Макарово, Кунгурке и др. В годы гражданской войны рудники были разрушены, местные шахтеры разъехались кто куда и Дегтярка опустела. По переписи населения 1920 г. здесь проживало всего 50 человек! В ноябре 1925 г. Дегтярский рудник был отдан в концессию английскому акционерному обществу «Лена-Голдфилдс». Когда встало на ноги Советское государство, спешно собрали свои пожитки заморские гости. Уже в 1932 г. Дегтярские рудники добыли медного колчедана 154 тыс.

т, серного колчедана — 75,8 тыс. т против 55,5 тыс. т и 42 тыс. т в 1929—1930 гг. (последний год концессии). В это время средняя, наиболее мощная часть месторождения разрабатывалась четырьмя шахтами — «Лондон», «Москва», «Нью-Йорк», «Берлин». Северное крыло месторождения эксплуатировалось открытым способом. В связи со строительством Среднеуральского медькомбината была принята широкая программа разработки Дегтярского месторождения. В 1933 г. принимается проект постройки двух мощных капитальных шахт. Уже в 1938 г. Дегтярский рудник отправил на обогатительную фабрику СУМЗа 574 тыс. т медной руды (было также добыто 158 тыс. т серного колчедана). На руднике было занято 2520 рабочих.

В течение двух первых пятилеток было построено современное горное предприятие с двумя крупнейшими рудовыдачными шахтами, уникальными подъемными машинами, дробильными устройствами, электровозным транспортом и т. д. Там, где раньше от зари до зари стучали кирка да лопата, где были землянки и лачуги, родилась новая, социалистическая Дегтярка. В одном только 1940 г. было построено 48 двухэтажных деревянных и 13 каменных домов жилплощадью 25,2 тыс. кв. м (а весь жилфонд поселка в 1940 г. составил свыше 65 тыс. кв. м). Жителей насчитывалось 19,3 тыс. человек (по переписи населения 1939 г.).

Особенно бурное развитие Дегтярский рудник получил в послевоенные годы, в конце 50-х годов, когда он превратился в передовое, ведущее горнорудное предприятие цветной металлургии страны. В это время промышленность Дегтярки пополнилась первым крупным предприятием обрабатывающей промышленности — механическим заводом, выросшим на базе ремонтно-механических мастерских рудника. Сначала здесь производился ремонт буровых станков, двигателей, а с 1955 г. начался выпуск насосных качалок, понизительных редукторов для Уралмаша и т.

п. На месте пустырей выросли широкие улицы с красивыми многоэтажными домами; улица им. Калинина стала центральной, по обеим сторонам ее поднялись жилые дома, магазины, учреждения культуры. На месте болота поднялся прекрасный Дворец культуры. Только за 1950—1955 гг. сдано в эксплуатацию свыше 10 тыс. кв. м жилья. На окраинах появились 7 новых улиц, а также больничный городок.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 ноября 1954 г. рабочий поселок Дегтярка был преобразован в город районного подчинения с присвоением наименования — Дегтярск.

Максимальная численность жителей Дегтярска была зарегистрирована переписью населения 1959 г. — 27,4 тыс. человек.

### Экономика

Дегтярск — типично индустриальный город. В промышленном производстве занято свыше 70% работающих. Значительную часть промышленных функций города берет на себя Ревда. Несмотря на то что в городе возникли и быстро развиваются обрабатывающие отрасли, Дегтярск продолжает оставаться узкоспециализированным центром горнодобывающей промышленности: в этой отрасли занято около 88% промышленных рабочих и производится около 85% стоимости валовой продукции города.

Дегтярский рудник — ведущее предприятие города. Сырьевой базой рудника является Дегтярское месторождение медноколчеданных руд. Дегтярское рудоуправление по своей структуре — это объединение, в состав которого входят кроме Дегтярского рудника Пышминский, Гумешевский (включая Зюзельскую шахту), Крылатовский рудники и центральный ремонтно-механический цех. Дегтярский рудник является одним из наиболее крупных и высокомеханизированных горнорудных предприятий цветной металлургии Урала. Шахты оснащены современной высокопро-

изводительной техникой, имеют высокий уровень автоматизации горных работ. Здесь внедряются новые методы разработки медных руд, что позволяет во много раз сократить расход крепежного леса, взрывчатых веществ и буровой стали. Снижение объемов добычи руд после 1962 г. связано с уменьшением запасов медноколчеданных руд и отработкой основных эксплуатационных горизонтов. Однако, несмотря на сокращение добычи руд, рудник еще полон сил. Так, к концу, девятой пятилетки сдается в эксплуатацию горизонт 550 м и ведутся работы на горизонте 610 м. Это обеспечивает ввод дополнительных мощностей вместо выбывающих и позволяет ритмично работать руднику на последующие несколько лет. На Дегтярском руднике была построена первая в мире промышленная установка бактериальной добычи меди. Дегтярский рудник можно считать цехом Среднеуральского медеплавильного завода, так как почти вся медная руда поступает на его горно-обогатительную фабрику.

В условиях Дегтярска, когда каждый год высвобождается определенное число горняков, расширение и реконструкция обрабатывающих предприятий города имеют решающее значение. Наиболее крупным предприятием является Дегтярский филиал Свердловского завода Уралхиммаш (бывший механический завод).

6 июня 1972 г. в здании шахты «Капитальная-1» начало свою биографию «Уральское опытное производство», изготавливающее нестандартные средства автоматизации. Легкая промышленность города представлена швейной фабрикой Свердловской фирмы «Спорт». Это одно из крупных предприятий (около 600 человек занятых), входящих в производственное объединение. В Дегтярске работают также хлебозавод (филиал Ревдинского хлебокомбината) и быткомбинат. В городе сложилась достаточная сеть культурно-бытовых, медицинских и торговых предприятий и учреждений (Дворец культуры горняков, клуб машиностроителей, новый стадион, городская библиотека,

больничный городок, в том числе новая детская больница на 60 коек и др.). В районе города действует дом отдыха на 115 мест в смену. С 1935 г. выпускается многотиражная газета рудника «За Большую Дегтярку!».

### Внешний облик

Рельеф территории Дегтярска горноувалистый с резко выраженной расчлененностью, обусловленный как наличием горных массивов (с абсолютной отметкой 440—450 м), так и широким развитием речной сети. В северо-восточной и южной частях города встречаются заболоченные участки. Территорию города меридионально пересекает рудное тело Дегтярского месторождения с обширными подземными выработками. Территориальные условия для развития города ограничены. Площадь города — 2118 га, в том числе застроенных земель — 1700 га. Планировка Дегтярска типична для горняцких поселений. Если хотите «окинуть взглядом» Дегтярск, то лучшего места, чем вершина горы Караульной, не найти. Город лежит словно в гигантской чаше, окруженной тремя прудами и живописным озером Ишбулат. Вокруг шахт и терриконов, по обеим сторонам меридиональной железной дороги, разбросаны отдельные поселки. К западу от дороги видны поселки — Новый соцгород, Старый соцгород, к востоку — Ревдинская Дегтярка, Северская Дегтярка, Первомайский и др. Почти все улицы выходят прямо в лес. Растет и благоустраивается Новый соцгород — центр Дегтярска, застроенный в основном многоэтажными зданиями. Здесь находятся важнейшие административные и культурно-бытовые учреждения. В октябре 1973 г. открыт мемориал в честь земляков-дегтярцев, погибших на фронтах Великой Отечественной войны. Их имена высечены на камне. Остальные поселки застроены в основном деревянными индивидуальными домами. Жилая площадь города составляет около 190 тыс. кв. м., из которой 49% имеет

водопровод, 41 — канализацию и 44% — центральное отопление.

Прекрасный естественный ландшафт в окрестностях Дегтярска позволяет создать обширную сеть учреждений кратковременного и длительного отдыха.

## **Полевской**

Полевской — город областного подчинения, расположен в бассейне верховьев р. Чусовой, среди лесистых увалов восточных предгорий Среднего Урала, в 71 км к юго-западу от Свердловска, в 10 км от железной дороги Свердловск—Челябинск. Подъездная железнодорожная ветка соединяет ст. Полевскую с основными предприятиями города. Автомобильная дорога (57 км) связывает Полевской с областным центром.

Полевской вместе с окружением (Северско-Полевской промышленный узел) образует важную юго-западную часть Свердловской городской агломерации. Между Полевским и ядром агломерации существуют довольно интенсивные производственные и межселенные связи. Полевской относится к быстрорастущим средним городам Свердловской области. На 1/1 1975 г. в городе проживало 60,9 тыс. человек против 57,6 тыс. по переписи населения 1970 г. Кроме того, на остальной территории горсовета насчитывается около 12 тыс. человек.

### **Из истории**

Возникновение населенных пунктов, составляющих в настоящее время город Полевской, относится к самому началу XVIII в. «В 1702 г. крестьянину Бабенкову с товарищами,— отмечает уральский историк В. Шишонко,— удалось найти на Гумешках медную руду... с этого года гумешевский медный рудник был принят в заведение казны». Одновременно с этим были найдены и другие залежи меди. Так, в 3 верстах вверх по течению речки Полевой было открыто (в

1702 г.) Полевское месторождение, которое стало систематически разрабатываться с 1718 г. Медная руда с этих рудников поступала для плавки на Уктусский, а несколько позже и Екатеринбургские заводы. А в 1724—1727 гг. был построен медеплавильный завод у самого Полевского месторождения. Именно Полевской завод дал и жизнь и имя поселку, будущему городу Полевскому. Руды Полевского месторождения оказались довольно бедны, а запасы их невелики. Поэтому на Полевском заводе в 1734 г. была построена доменная печь для плавки чугуна (производство меди при этом сохранялось). Для передела чугуна в железо в 1735 г. на речке Северке в 7 верстах от Полевского началось возведение Северского металлургического завода (пущен в эксплуатацию в 1738—1739 гг.). Все три поселка — Гумёшки, Полевской и Северский — вошли в черту современного города Полевского. Полевской и Северский заводы (совместно с Сысертским заводом) явились первоосновой Сысертского горного округа. В 1756 г. Полевские и Сысертские заводы отдали «в вечное и потомственное владение» богатому соликамскому купцу А. Ф. Турчанинову. В первые десятилетия заводы округа ежегодно наращивали выпуск продукции. Во второй половине XVIII в. Медная гора (Гумёшки) раскрыла свои богатства. Гумёшевский рудник приобрел всемирную известность из-за замечательного камня зеленого цвета — малахита, встречавшегося здесь в невиданных количествах. Особенно прославились Гумёшки находкой уникальной, изумительной по красоте рисунка глыбы малахита весом 170 пудов (часть ее хранится как редкость в минералогическом музее Ленинградского горного института). Образцы руд и минералов месторождения вошли во все минералогические коллекции крупнейших музеев мира. На протяжении столетия основная часть Полевского была связана с горными работами на Гумёшках. Полевской завод являлся одним из крупнейших медеплавильных предприятий Урала. В



1798 г. здесь была сооружена первая на Урале паровая машина. С Гумёшками связана деятельность выдающихся новаторов техники К. Д. Фролова и П. К. Фролова. Длительный кризис уральской металлургии во второй половине XIX в., хищническая эксплуатация месторождения, а также распри и ссоры между наследниками Турчанинова, тянувшиеся более 80 лет, отрицательно сказались на заводских делах. Выплавка чугуна и меди сводилась до минимума. Действовавший свыше 150 лет Гумёшевский рудник был оставлен (1871), а Полевской завод из медеплавильного полностью перестроился в железоделательный (правда, были оставлены две медеплавильные печи для переплавки руд, время от времени получаемых из отвалов). Не имея денег, владельцы нередко уплачивали жалованье рабочим... металлом. На долгие годы сохранились в памяти рабочего люда Полевского завода воспоминания об этих нищенских годах.

По переписи населения 1897 г. в Полевском поселке насчитывалось 6,3 тыс., а в Северском — 3,3 тыс. жителей.

К началу 900-х годов относится возрождение в Сысертской горном округе медного дела, являющегося объектом преимущественного внимания новых владельцев округа — англичан (акционерное общество «Сысерть Компани Лимитед»). В Полевском медь получалась в основном из гумёшевских отвалов «мокрым», или, как теперь называют, гидрометаллургическим способом (в 1908 г. было извлечено около 20 тыс. пудов, в 1913 г. — 81,7 тыс. пудов). Рядом со старым заброшенным Гумёшевским рудником в 1907 г. были построены штанговая электростанция и серно-кислотный завод — один из первых на Урале. Он работал на зюзельских серных колчеданах, которые стали разрабатываться также с 1907 г. (ко времени Октябрьской революции здесь насчитывалось уже 8 рудничных шахт). В годы первой мировой войны производство на Северском и Полевском заводах резко

сократилось, хотя и был налажен выпуск военной продукции.

Химический завод — это единственное предприятие Полевского, которое в период 1914—1917 гг. расширило свое производство (более чем вдвое) в связи с военными заказами. На металлургических же заводах к началу 1917 г. производство, по существу, было парализовано. Тем не менее Полевской оставался довольно крупным населенным пунктом Екатеринбургского уезда. В поселке насчитывалось более 7,3 тыс. человек (по данным на 1912 г. Северский поселок уступал Полевскому более чем вдвое — 3,1 тыс. жителей). В каждом из них было по 2 земские школы (мужская и женская гимназии), по нескольку лавок и церквей.

Кроме того, имелись небольшая больница в Полевском и приемный покой у единственного фельдшера — в Северском. Маленькие деревянные дома, немощные улицы, бедность и темнота.

У Полевского не только замечательное трудовое, но и революционное прошлое. Так, крупные волнения на Полевских заводах имели место еще в 1807—1808 гг., 1832—1854 гг., нередко они подавлялись силой оружия. В 1909 г. в Полевском возникает первый партийный кружок, созданный рабочим Гумёшек В. А. Невзоровым. Социалистическую революцию полевчане и северцы встретили с большой радостью и энтузиазмом. Первым председателем Северского Совета стал большевик А. А. Неуймин, во главе Совета рабочих депутатов Полевского завода был Ф. Я. Кикур, он же — председатель большевистской организации.

В конце декабря 1917 г. на окружном совещании было объявлено о национализации заводов Сысертского округа. Годичное хозяйствование белогвардейцев в Полевском и Северском заводах нанесло тяжелые раны заводам и поселкам.

Сразу после освобождения от колчаковцев, в 1919 г., на Полевском заводе заработали волочильный,

шурупный, гвоздарный цехи, которые использовали старые запасы болванки Северского завода. В 1922 г. начал работать и Зюзельский главный разрез. Отсюда серный колчедан пошел на химический завод, который уже к концу восстановительного периода достиг дореволюционного уровня производства. Однако в 1926 г. Полевской завод был поставлен на консервацию, а основное оборудование увезли в Ревду. Некоторое время в опустевших корпусах действовал механический цех, на базе которого впоследствии был создан промкомбинат. В 1926 г. в Полевском проживало 7,6 тыс., а в Северском поселке — 3,1 тыс. человек.

Основное экономическое развитие Полевской получил в годы довоенных пятилеток. Северский металлургический завод после пятигодичного пребывания в руках акционеров общества «Лена-Голдфилдс Лимитед» (1925—1930) шаг за шагом наращивал производство. Заработали новые мартены, прокатные станы. В 1939 г. был составлен проект реконструкции Северского завода. На химическом заводе в 1927 г. была пущена первая в СССР башенная серноокислотная система, а через 2 года было создано первое в стране производство фтористых солей. В 1933—1934 гг. в результате объединения отдельных химических цехов и производств (в том числе вновь созданных) образовался крупнейший в стране криолитовый завод.

Именно здесь в сентябре 1933 г. был получен первый отечественный криолит, так необходимый алюминиевой промышленности страны. Возобновились работы по восстановлению Гумёшевского рудника: в 1939 г. началась проходка горных выработок на шахте «Южная». Вместе с развитием промышленного производства быстро росло и население по

селков: в 1939 г. в Полевском насчитывалось 16,6 тыс. человек, а в Северском — 8,3 тыс.

Новый сильный толчок экономическому развитию Полевского и Северского поселков дала Великая Оте-

чественная война, когда здесь были размещены новые предприятия и расширены существующие. На Северском металлургическом заводе были возведены прокатные станы, третья мартеновская печь, получены первые оцинкованные железные листы. В первые годы войны на базе промкомбината выделилось два предприятия — собственно райпромкомбинат и металлостроительный завод. Последний принял часть оборудования эвакуированного Московского завода «Красный металлист».

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 марта 1942 г. Полевской был возведен в ранг города. Северский продолжал оставаться самостоятельной административной единицей — поселком городского типа. Сразу после войны начался новый этап реконструкции и расширения ведущих предприятий города. Возникли также новые производства. Полевской стал быстро превращаться в многоотраслевой промышленный центр Среднего Урала. Так, с 1947 г. наряду со сталью и прокатом Северский завод начал выпускать белую жечь.

Именно с этого времени предприятие начало новую, вторую жизнь. В послевоенные годы машиностроительный завод стал выпускать подъемно-транспортное оборудование, в том числе конвейеры для транспортировки сыпучих материалов.

В 1950 г. снова начались прерванные войной горные работы по вскрытию глубоких горизонтов Гумёшевского месторождения. Первая медная руда из вновь возрожденного старейшего рудника Урала пошла в конце 1959 г. Возникли и развились градообслуживающие отрасли: пищевая промышленность, производство строительных материалов и т. п. Вместо приземистых домишек стали быстро расти новые многоэтажные дома со всеми удобствами. Сформировалась просторная Ленинская площадь, окруженная высокими зданиями. Были построены кинотеатры, Дворец культуры, школы, учреждения обслуживания. За

1950—1960 гг. жилфонд города вырос в 1,8 раза.

По переписи населения 1959 г. в Полевском насчитывалось 47,1 тыс. человек.

В структуре народного хозяйства Полевского главная роль принадлежит отраслям производственного назначения, в которых занято 80% всех работающих в общественном производстве.

Для промышленного производства города характерно преобладание отраслей тяжелой индустрии (металлургии и машиностроения), на долю которых приходится 73,0% промышленных рабочих и свыше 88% стоимости валовой продукции промышленности. Но в целом Полевской — многоотраслевой индустриальный центр, где работает 14 промышленных предприятий.

Ведущим предприятием Полевского является Северский трубный завод им. Ф. А. Меркулова. На его долю приходится около 64% городских промышленных рабочих и 79% стоимости валовой промышленной продукции. Старая часть завода с цехами — марте-новским, листопрокатным, лудильно-оцинковальным, литейным и др. — находится на нижней площадке. Новая часть завода с трубоэлектросварочными цехами № 2 и 3 и строящимися цехами расположена на верхней площадке. С пуском 31 декабря 1963 г. крупного трубоэлектросварочного цеха № 2 Северский металлургический завод пережил третий период в своей деятельности — он стал специализироваться на выпуске труб для нефтяной и газовой промышленности. В настоящее время завод производит марте-новскую сталь, различные виды тонкого листа, белую и черную жечь, оцинкованный лист, электросварочные трубы и т. п. Продукция предприятия отправляется во многие районы страны, а также на экспорт. Основным потребителем труб является Западная Сибирь, а белой жести — мясокомбинаты и предприятия рыбной промышленности восточных районов страны.

Северский трубный завод и в дальнейшем будет

оказывать решающее влияние на жизнь всего города Полевского.

Вторым предприятием города по числу занятых и стоимости валовой продукции является ордена Трудового Красного Знамени криолитовый завод. До 1956 г. он был единственным поставщиком ценных фтористых солей. За прошедшие 40 лет Полевской криолитовый завод (ПКЗ) увеличил выпуск продукции почти в 10 раз. Кроме криолита предприятие производит фтористый алюминий, фтористый натрий, глинозем и т. п. Завод работает на привозном сырье. Так, плавиковый шпат и концентрат поступают с Дальнего Востока и из-за границы. Продукция предприятия поступает на алюминиевые заводы страны, а также на экспорт. Идут значительные работы по реконструкции криолитового завода. Третьим крупным предприятием Полевского является машиностроительный завод. Сейчас здесь выпускаются ленточные конвейеры, питатели, электротали, технологическое оборудование для предприятий торговли и т. п. Основными потребителями готовой продукции машзавода являются районы европейской части страны, Урал, Средняя Азия. Значительная часть продукции экспортируется.

Горнодобывающая промышленность города представлена Гумёшевским рудником Дегтярского рудоправления. В составе рудника действуют Гумёшевская и Зюзельская шахты. Гумёшевское месторождение разрабатывается одной шахтой. Рудник, рожденный вторично, ведет наступление за овладение подземными кладами знаменитой Медной горы с помощью передовой горной техники.

В горняцком поселке Зюзельский (2,3 тыс. жителей), что в 7 км от Полевского, ведется разработка шахтным способом рудного месторождения. Кроме того, в старинном селе Мраморское (1,1 тыс. человек) работает завод по добыче и обработке мрамора. В Полевском сложилась группа небольших предприятий, в основном внутрирайонного значения (метал-

лозавод, выпускающий посуду, молокозавод, пивобезалкогольный завод, хлебокомбинат, леспромхоз, лесхоз, быткомбинат, типография). На этих производствах занято около  $\frac{1}{5}$  промышленных рабочих города.

Мощная строительная база Полевского, позволяющая вести крупное промышленное и гражданское строительство, представлена трестом Северскстрой и рядом специализированных субподрядных организаций.

Полевской превращается в важный культурно-просветительный центр. Здесь функционируют филиал Нижнетагильского горно-металлургического техникума, три ГПТУ, две музыкальные школы. В распоряжении полевчан два прекрасных Дворца культуры, Дворец пионеров, три кинотеатра («Родина», «Металлург», «Урал»), около десятка клубов, Дворец спорта (сданный в эксплуатацию в 1972 г.), краеведческий музей. В Полевском с 1931 г. издаются городская газета «Рабочая правда» и многотиражка трубного завода «Северский рабочий».

### Внешний облик

На западе города Полевского протянулись в меридиональном направлении увалы Уфалейского хребта с абсолютными отметками более 500 м. Наибольшей высотой отличается гора Азов, увенчанная мощными скальными выходами плотных кристаллических пород. На востоке городской территории расположены увалы Сысертско-Каслинского кряжа (абсолютная высота 400—450 м). Наиболее выровнена поверхность центральной и северной частей территории Полевского. Однако и здесь рельеф представлен небольшими увалами и кряжами (гора Думная). По планировочной структуре Полевской не является компактным городом. Два жилых массива, образующие собственно город Полевской (на юге) и поселок Северский (на севере), расположены на расстоянии 10 км друг от друга. Такая планировка сложилась исторически, ибо более

двух веков эти два поселения развивались самостоятельно. Общая площадь, городских земель составляет 4330 га, из которых около половины застроено. Основной жилой массив северной части города (пос. Северский) сосредоточен на северном берегу Северского пруда, на южных и восточных склонах Малаховой горки.

В северной части поселка быстро формируется новый микрорайон: здесь дома вырастают прямо среди соснового леса. Основной жилой массив южной части города (собственно Полевской) расположен на левобережной надпойменной террасе р. Полевой.

Полевчане живут в около 6100 домах общей полезной площадью 712 тыс. кв. м. В городе насчитывается свыше 60 пятиэтажных зданий. Из 471 тыс. кв. м жилой площади благоустроено водопроводом, канализацией и центральным отоплением 58% жилья.

В прямой зависимости от дальнейшего развития промышленных предприятий находится и перспективное жилищное, культурно-бытовое строительство. Так, в южной части города, на берегу пруда, будут сооружены жилые многоэтажные дома, школа на 1320 мест, магазины, детские дошкольные учреждения. Юго-восточная часть микрорайона будет застраиваться многоквартирными домами повышенной этажности (до 9 этажей). В бетон оденется берег Полевского пруда, рядом вырастет крупный стадион. Проектируется также строительство больничного комплекса на территории 12 га. Большое жилищное строительство идет в северной части города. Летом Полевской и его окрестности — места, воспетые П. П. Бажовым, посещают туристы из Свердловска, Перми, Челябинска и других городов.

## **Асбест**

Асбест — город областного подчинения, расположен на восточном склоне Уральских гор, в 92 км к се-



веро-востоку от областного центра, на тупиковой железнодорожной ветке Асбест — Баженово, примыкающей к главной магистрали Свердловск — Тюмень. Автомагистралями Асбест связан также с рядом городов и поселков области. Так, в сторону Свердловска идет шоссейная дорога, которая у поселка Белоярского выходит на Сибирский тракт.

Асбест с окружающей территорией занимает несколько обособленное положение в Свердловской городской агломерации. Однако уникальные ресурсы недр, всевозрастающие потребности народного хозяйства в продукции асбестовой промышленности обусловили быстрый рост населения города и превращения его в крупнейший в стране центр разработок асбестовых руд. Население города составляет 79 тыс. человек. На территории, подчиненной горсовету, проживает 25,1 тыс.

### Из истории

Возникновение и развитие города связано с открытием и разработкой одного из месторождений хризотила-асбеста.

В начале 1885 г. инженер А. П. Ладыженский в глухой тайге к северо-востоку от Екатеринбурга нашел на значительной площади выходы залежей «горного льна» — асбеста. Месторождение назвали Баженовским по имени ближайшей железнодорожной станции. Промышленная разработка асбеста началась в 1889 г. Добыча асбеста осуществлялась в неглубоких карьерах преимущественно мускульным трудом рабочих-сезонников. Отвозился асбест из карьеров главным образом гужевым транспортом, хотя с 1904 г. в разрезах действовала узкоколейная железная дорога. Возле 11 приисков и 3 примитивных фабрик-сортировок (1917) сформировалось несколько приисковых поселков: Вознесенский, Коревинский, Поклевский, Мухановский и др., которые вместе образовали поселок Куделька. Затерянные среди глухих таежных лесов и

непроходимых болот, они соединялись между собой только лесными дорогами и пешеходными тропами. В Кудельке до 1898 г. не было больницы, даже фельдшерского пункта. Первая школа открылась в 1905 г. на Вознесенском прииске, а перед революцией работали всего две школы, в которых 6 учителей обучали около 200 ребятишек. В 1913 г. был построен клуб.

После Октябрьской революции асбестовые прииски были национализированы, а вскоре после гражданской войны началось их восстановление. В ноябре 1921 г. создается производственное объединение — трест Ураласбест, объединивший все асбестовые предприятия Среднего Урала. Началось систематическое изучение Баженовского месторождения, были открыты новые залежи этого ценного сырья. В 1925—1926 гг. на приисках уже работало 5000 человек, которые добыли 2,2 тыс. т асбеста, т. е. практически был достигнут максимальный дореволюционный уровень. В населенных пунктах, подчиненных Асбестовскому поссовету Баженовского района, проживало по переписи 1926 г. 8369 человек, в том числе в четырех поселках, вошедших в черту современного города (Ильинском, Октябрьском, Пролетарском и Труд-Отдых) — 7589 человек. В годы довоенных пятилеток на месте мелких разрезов, где раньше тысячи сезонных рабочих отделяли асбест от породы, была создана высокомеханизированная отрасль горнодобывающей промышленности. В 1938 г. асбестовый комбинат объединял 4 рудника и 4 мощные обогатительные фабрики, которые выдали стране 85,6 тыс. т асбеста (в 3,7 раза больше, чем в 1913 г.). С развитием горнодобывающей промышленности быстро менялся и облик Асбеста. На смену землянкам и казармам Кудельки пришли двухэтажные жилые дома, открылись столовые, школы, больничный городок, детские учреждения, Дворец культуры, горный техникум, геологический музей. Постановлением Президиума ВЦИК от 20 июня 1933 г. рабочий поселок был преобразован в го-

род Асбест. По переписи населения 1939 г. в нем проживало 28,9 тыс. человек.

Развитие асбестовой промышленности города продолжалось и в военные годы, когда она удовлетворяла возросшие нужды страны в длинноволокнистых текстильных сортах асбеста. На базе эвакуированных из Москвы, Ленинграда и Ярославля заводов асбестотехнических изделий в городе возникло свое подобное предприятие — завод АТИ. В послевоенные годы рост потребностей народного хозяйства в асбесте сопровождался дальнейшим ростом производительности карьеров. В середине 50-х годов ликвидируются старые обогатительные фабрики (№ 1 и «Октябрьская») и вместо них вводятся в эксплуатацию современные: фабрика № 5 проектной мощностью 120 тыс. т асбеста в год (1955) и первая очередь фабрики № 4 (цех высокосортных руд) в 1956 г.

Экономика города пополнилась новыми промышленными предприятиями и учреждениями. Так, с 1946 г. начал работать ремонтно-механический завод треста Союзасбест, в 1948 г. организованся мощный трест Асбострой, в 1950 г. положено начало организации Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института асбестовой промышленности (ВНИИпроектасбест) и др.

Быстрое развитие производства создало благоприятные условия для развития обслуживающих отраслей города (культуры, образования, торговли, медицины и т. п.) и роста численности его жителей. В 1959 г. в Асбесте насчитывалось 62,6 тыс. человек.

### Экономика

Асбест — типично индустриальный центр с сильно развитыми промышленными и строительными функциями, на долю которых приходится свыше 70% работающих в общественном производстве. Основу промышленного производства города составляет уникальная в стране асбестовая промышленность.

В городе сложился законченный цикл добычи, обогащения и переработки асбеста вплоть до получения готовых изделий. Уральский ордена Ленина горнообогатительный комбинат им. 50-летия СССР, на котором занято свыше 80% промышленных кадров города, — самое крупное в мире асбестодобывающее предприятие, вооруженное самой передовой техникой. Разработка месторождения ведется тремя карьерами, которые объединены в два рудоуправления (Центральное и Южное). Асбестовые карьеры глубиной 95—190 м и длиной свыше 7 км занимают всю восточную окраину города. Пустые породы (свыше 70 млн. т в 1973 г.) складированы на восточных отвалах, расположенных в 5—8 км от карьеров. Добытая руда транспортируется железнодорожным транспортом на обогатительные фабрики. Асбофабрики представляют собой современные крупные предприятия, где основные процессы механизированы и автоматизированы. С пуском уникальной фабрики № 6 решена важная проблема — полное использование балансовых запасов месторождения. Из уральского асбеста изготавливается около 3 тыс. разнообразных изделий. Однако основным потребителем хризотила-асбеста является асбестоцементная промышленность страны (более 60% всего производства асбеста), выпускающая кровельные материалы, шифер, асбоцементные трубы и другие изделия. Вторым наиболее крупным потребителем асбеста является асбестотехническая промышленность, использующая наиболее ценные сорта для выработки текстильных материалов и различных изделий. Высокое качество уральского асбеста обеспечило ему высокую конкурентоспособность на мировом рынке. Комбинат осуществляет экспортные поставки асбеста в 54 страны. Часть асбеста поступает на местный Уральский завод асбестовых технических изделий (УралАТИ), где из него производят асбестовую ткань, ленту тормозную, формованные накладки, колодки для автомашин и др. Продукция завода по-

ступает на 1200 предприятий страны, а также в 22 зарубежные страны. Отходы асбестовой промышленности являются надежной базой для быстрорастущей промышленности стройматериалов города. Они идут для производства холодного асфальта, балласта для строительства железнодорожных путей, железобетонных конструкций и блоков. С вводом в эксплуатацию мощного щебеночного завода (1974) значительно увеличилось использование отходов асбестообогачительных фабрик. В городе работает крупный кирпичный завод, который стал опорно-показательным предприятием по механизации производственных процессов. В 1974 г. в Асбесте вошел в строй один из крупнейших в области заводов крупнопанельного домостроения. Обслуживающие и вспомогательные предприятия города представлены ремонтно-механическим заводом, гормолзаводом, хлебокомбинатом, филиалом объединения Свердловскавторемонт, филиалом Свердловской мебельной фирмы «Авангард», лесопунктом, фабрикой бытового обслуживания «Новый быт» и др. В 1974 г. закончено сооружение мясоперерабатывающего завода (на правах филиала Богдановичского мясокомбината). Асбест имеет развитую строительную базу.

В городе работает крупный строительно-монтажный трест Асбострой (1542 человека занятых), а также размещается ряд субподрядных организаций (участок треста Уралэлектромонтаж, участок управления Уралэнергострой-механизация и др.).

В последние годы значительно возросло и культурное значение Асбеста. Здесь работает ВНИИпроектасбест — научный центр асбестовой промышленности страны. В городе недавно создана опорная лаборатория института автоматики. Асбестовский учебно-консультационный пункт Свердловского горного института и горный техникум готовят высококвалифицированные кадры для асбестовой промышленности. Кроме того, здесь функционируют 2 профтехучилища

(№ 17 и 48), медицинское, музыкальное и торгово-кулинарное училища. В городе работают 2 широкоэкранных кинотеатра («Прогресс» на 850 мест и «Сатурн» на 380 мест), 4 клуба, монументальный Дворец культуры им. М. Горького. Асбестовский народный хор пользуется большой популярностью не только в городе, но и за его пределами. Кроме общеобразовательных школ более чем на 1000 мест в Асбесте имеются прекрасный Дворец пионеров, детская музыкальная школа. Медицинскую помощь трудящимся и населению города оказывают 8 поликлиник и 7 больниц, в том числе коллектив медсанчасти комбината Ураласбест, насчитывающий в своем составе более 600 человек. Учреждения здравоохранения сконцентрированы в основном в больничном городке, расположенном в северо-западной части города, около лесного массива. В городе имеются 3 библиотеки, стадион, плавательный бассейн, геологический музей, гостиница «Урал». С 1 мая 1929 г. издается городская газета «Асбестовский рабочий».

### Внешний облик

Асбест находится на холмистой лесистой равнине, слабо расчлененной современной эрозионной деятельностью. В отличие от других горнодобывающих центров Асбест относительно компактный город. Общая площадь городских земель свыше 4,9 тыс. га, в том числе селитебные и промышленно-складские территории — около 2360 га. Основная селитебная застройка, сформировавшаяся в последние 35—40 лет, раскинулась в 3—5 км к западу от гигантских карьеров. Планировочно она состоит из Центрального и двух периферийных (Северного и Южного) жилых районов, а также ряда мелких поселков, приближенных к отдельным предприятиям города (Черемша, Строителей, Папанинцев, Пролетарка и др.). Основные производственные объекты города: карьеры, асбофабрики, лесозавод, склады, железнодорожная

станция и др.— расположены в восточной части Асбеста и образуют восточный промышленно-складской район. Другая часть предприятий (АТИ, РМЗ, ЖБИ, АРЗ, молокозавод и др.) разместились в юго-западной части города и формирует юго-западный промышленный район. Жилой фонд города составляет 619,3 тыс. кв. м. Асбест — один из самых благоустроенных городов Среднего Урала. 65% жилого фонда города оснащено инженерным оборудованием. Во все концы города протянулись асфальтированные дороги и тротуары, а летом Асбест шумит зеленой листвой своих скверов и парков. Строится водовод для нужд города с малорефтинских скважин длиной 24 км.

Новая капитальная многоэтажная застройка последних лет сконцентрирована в основном в Центральном планировочном районе и ведется по принципу микрорайонов. Здесь же формируется и городской центр с административными и общегородскими объектами культурно-бытового назначения. Планируется площадь вокруг обелиска воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны. Главные улицы Асбеста — Уральская, Ленинградская, проспект им. Ленина, 8 Марта. Северный и Южный районы города, а также отдельные поселки застроены преимущественно одноэтажными деревянными домами.

Громады асбестообогатительных фабрик с характерной архитектурой, терриконы мощных отвалов породы, занимающих площадь несколько квадратных километров, чаши гигантских карьеров, красивые ансамбли многоэтажных зданий, сосновые леса, окружающие город со всех сторон, создают неповторимый сегодняшний облик Асбеста. В отличие от других городов Асбест почти не имеет следов прошлого, наследия дореволюционной Кудельки. Вместе с тем город постоянно омолаживается, с каждым годом становится красивее и уютнее. По генеральному плану города, разработанному Свердловскгражданпроектом в 1968 г., прогнозируется дальнейшее улучшение

планировочной структуры Асбеста. В Центральном районе предполагается полная замена одно-двухэтажного неблагоустроенного жилого фонда капитальным многоэтажным со всеми видами инженерного благоустройства. В лесном массиве между девятиэтажными домами по улице Ленинградской и поселком Черемша идет строительство домов улицы Мира. Она является началом будущего, седьмого микрорайона, в котором будет жить около 12 тыс. асбестовцев. Здесь только 27% домов — пятиэтажные, остальные — девятиэтажные. Это будет один из лучших микрорайонов Асбеста по красоте и оригинальности застройки, планировке и благоустройству. В будущем облик Асбеста станет более выразительным благодаря активному использованию реки с прудами, а также окружающих залесенных холмов. Широтные зеленые пешеходные аллеи и бульвары соединят пойму реки (где уже сейчас идет организация центрального парка культуры и отдыха и строительство городского спортивного комплекса) с центрами жилых районов. В будущем город перешагнет за р. Рефт: здесь проектируется создание нового жилого района.

Живописны окрестности Асбеста. Летом они манят рыбаков, грибников и просто любителей природы, решивших побродить вдалеке от городского шума, а зимой их заполняет огромная армия лыжников.

В 22 км от города, на берегу гигантского водохранилища, на месте глухой тайги, родился недавно поселок Рефтинский. Осенью 1964 г. здесь были вырыты котлованы для первых трех домов. Сейчас же в поселке проживает 12,6 тыс. человек. Первые киловатт-часы электроэнергии ГРЭС выдала 28 декабря 1970 г., а в конце 1972 г. станция достигла мощности 1200 тыс. кВт. По технико-экономическим показателям РефтГРЭС вошла в число лучших электростанций страны. Поселок Рефтинский отличает строгая планировка улиц, здесь многоэтажные здания, окруженные вековыми соснами. Пройдет немного времени, и Реф-



тинский превратится в город энергетиков, спутник большого Асбеста с двадцатитысячным населением. В состав Асбестовского горсовета входят также поселок им. Малышева (7,9 тыс. человек) и поселок Изумруд (3,7 тыс. чел.).

## **Нижние Серги**

К юго-западу от Свердловской городской агломерации, на границе с аграрно-промышленным Предуральем, находится несколько городских поселений, выросших на р. Серге и ее притоках на базе старых металлургических заводов. Самым крупным населенным пунктом на этой территории являются Нижние Серги — город районного подчинения, центр административного района. Он расположен на западных склонах Уральских гор по берегам р. Серги и образованного ею пруда, в 120 км от областного центра, на однопутной железнодорожной линии Дружинине — Бердяуш. Автомобильная дорога связывает Нижние Серги с городскими поселениями района, а через Дружинино — Первоуральск — со Свердловском.

Современный город Нижние Серги — небольшой районный центр (14,9 тыс. человек в 1975 г.), которому подчинена самая большая в области по количеству жителей (62,7 тыс. человек) территория с 5 поселениями городского типа.

### **Из истории**

Нижние Серги, как и многие современные уральские города, зародились на базе металлургического производства. В 1773—1774 гг. на землях, купленных у башкир, Демидов построил чугуноплавильный и железоделательный завод, который в 1789 г. был продан Михаилу Губину, а с 1 ноября 1881 г. был куплен (вместе с другими четырьмя металлургическими заводами) «Товариществом Сергииско-Уфалейских горных заводов». С конца XIX в. в Нижних Сергах нахо-

дилось Главное управление этих заводов. Нижнесергинцы одни из первых в России ввели у себя марте-новское производство (в 1888 г. были построены две 10-тонные печи). Позднее был оборудован и прокатный цех, выпускавший листовое железо, кровельный и котельный лист и др. Сырье поступало на завод из многочисленных близлежащих рудников. Однако долгое время Нижние Серги и окружающие металлургические заводы (Михайловский, Атигский, Бисертский, Верхнесергинский и др.) находились в стороне от важнейших транспортных путей (Западно-Уральская железная дорога была здесь построена лишь в годы I мировой войны), сырьевая база истощилась, что привело к постепенному свертыванию металлургии в районе. В поселке значительное развитие нашли местные промыслы (добыча белой глины, производство смолы, дегтя, скипидара и т. д.), а также земледелие и лесосплав. Еще в XVIII в. западнее Нижних Серг были найдены весьма ценные минеральные воды, которые с 1833 г. стали использоваться в местной заводской больнице. В 1840 г. были построены ванное здание и жилое помещение и тем самым положено начало курорта.

Нижнесергинский завод по количеству жителей превосходил все официальные города (за исключением Екатеринбурга), находящиеся на территории Среднего Урала, и уступал только Нижнетагильскому и Невьянскому заводам. В 1910 г. в Нижних Сергах насчитывалось 2461 жилое строение (в том числе 16 каменных), в которых проживало 16 569 человек; в поселке имелись больница на 20 кроватей с одним врачом, 4 школы, 11 трактиров, 4 пивные лавки, 51 торговое заведение, 2 церкви. На металлургическом заводе работало 2274 человека. По внешнему облику это был типично уральский «город-завод»: пруд, плотина, металлургический завод за плотиной, усадебная застройка по берегам пруда, центр около заводских проходных. Мелкие кварталы одноэтажной застройки

располагались, подчиняясь гористому рельефу местности.

После гражданской войны металлургический завод был восстановлен. Была капитально отремонтирована домна.

В 1925—1926 гг. на предприятии было занято (вместе с углежжением и каменоломней) 1414 человек. В 1930 г. рабочие Нижнесергинского завода и Асбестовских рудников организовали впервые на Урале социалистическое соревнование — «общественный буксир». В 1938 г. завод произвел для народного хозяйства страны 20,3 тыс. т чугуна, 32,9 тыс. т стали и 25,6 тыс. т проката. Здесь было занято 1932 рабочих. В значительное предприятие превратился местный леспромхоз.

В годы Великой Отечественной войны на заводе реконструируются цехи, дополнительно вводится в эксплуатацию (в начале 1943 г.) третья мартеновская печь.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 февраля 1943 г. поселок Нижние Серги был переведен в разряд городов районного подчинения.

Старый уральский металлургический завод, как и некоторые другие подобные предприятия, сыгравший в годы первых пятилеток видную роль в создании и развитии крупной отечественной металлургии, не имел возможности одновременно реконструироваться и модернизироваться. В 1957 г. на заводе был закрыт доменный цех. Население города, не находя приложения своему труду, уезжало из Нижних Серег. За 20 лет (1939—1959) население города выросло всего на 1,2 тыс. человек и составило по переписи 1959 г. всего 14,2 тыс. человек.

### Экономика

Народнохозяйственная структура Нижних Серег типична для индустриальных городов: более  $\frac{2}{3}$  занятых в общественном производстве работает в про-

мышленности. Несколько повышен удельный вес торгово-распределительных функций, так как Нижние Серги — центр крупного административного района. Три отрасли характеризуют экономику города: черная металлургия, лесная промышленность и курортное хозяйство.

Более 70% промышленных рабочих города (свыше 2 тыс. человек) занято на металлургическом заводе неполного цикла. С 1971 г. началась огромная работа по коренной реконструкции этого старого предприятия, от судьбы которого в значительной степени зависит судьба самого города. Завод начинал вторую жизнь. Он быстро превращается в современное высококомеханизированное и рентабельное предприятие.

Вторым крупным промышленным предприятием города является леспромхоз (свыше 800 человек занятых), расположенный в 1,5 км от железнодорожной станции. Леспромхоз выпускает в основном деловую древесину, пиломатериалы (до 8 тыс. куб. м), тарную дощечку, древесный уголь, а также уксусно-кальциевый порошок.

В 3 км от города, в юго-западной его части, расположен старейший на Урале Нижнесергинский бальнеологический курорт. Он использует местные минеральные хлоридно-натриевые воды с небольшим содержанием сероводорода, а также привозные молтаевские грязи для лечения больных, страдающих главным образом заболеваниями органов пищеварения и обмена веществ. В городе работают недавно построенный завод по разливу нижнесергинской минеральной воды, комбинат «Луч», хлебокомбинат, типография, Нижнесергинское строительное управление № 8 треста Уралтяжтрубстрой, которое возводит комплекс стана «250». В городе работают несколько общеобразовательных школ на 1900 мест, центральная районская больница на 150 коек, кинотеатр «Авангард» на 305 мест. Дом культуры, райбиблиотека, дом приезжих. С 10 ноября 1931 г. издается районная газета «Ленин-

ское знамя».

### Внешний облик

Нижние Серги располагаются в живописной котловине между Киргишанским увалом на северо-западе и Бардымским — на юго-востоке. Рельеф городской местности гористый (400—500 м над уровнем моря), переходящий в увалы, сильно расчлененные оврагами и долинами рек. Вплотную к городу примыкают с севера и с юга горы Аптечная, Кабацкая. Для территории окрестностей города характерно широкое распространение карстовых форм рельефа: пещер, воронок, провалов. Площадь города — 1988 га, из которых застроено около половины. В пределах города намечилось несколько относительно обособленных селитебных образований: восточный район на северном берегу пруда; центральный район, расположенный в долине р. Серги; юго-западный поселок леспромхоза на левом берегу р. Серги, отрезанный от центрального района рекой и железной дорогой; курортный поселок к юго-западу от центральной части города. В суженной долине р. Серги, от горы Аптечной до горы Кабацкой, протянулись корпуса металлургического завода, которые разрезали городок пополам: на южную и северную части. В 1973 г. в Нижних Сергах насчитывалось 3367 жилых строений общей площадью 136 тыс. кв. м. Жилая застройка представляет собой в основном одноэтажные жилые дома. 2—3-этажная застройка разместилась западнее металлургического завода. В городе появились первые пятиэтажные здания. Необычайно живописное природное окружение придает городу своеобразный, запоминающийся облик и является залогом формирования в будущем красивого и благоустроенного города. В 1972 г. Свердловскгражданпроект разработал генеральный план города на ближайшие 25—30 лет. Так как территориальные резервы города для размещения нового жилищного и культурно-бытового строительства ог-

раничены, то главное направление развития города — реконструкция территории существующей усадебной застройки. Новая капитальная застройка (пятиэтажная) проектируется по принципу микрорайонов в Центральном районе города.

В состав Нижнесергинского района входит 4 крупных поселка городского типа: Атиг (4,2 тыс. жителей), Верхние Серги (8,5 тыс. человек), Бисерть (12,5 тыс. человек) и железнодорожная станция Дружинине.

Чрезвычайно живописны окрестности Нижних Серег. По своим природно-географическим условиям Нижнесергинский район уникален. Здесь насчитывается 8 памятников природы. Особой известностью пользуется пещера «Дружба» со сталактитами и подземными ручьями, расположенная южнее города в Федотовом лесу, за железнодорожным разъездом Бажуково. Длина пещеры примерно 6 км. Живописные скалы в долинах рек (Шунут-камень, Орлова-гора, Шелом-камень и др.), сказочные пещеры, провалы, подземная река (вблизи железнодорожной станции Сказ), Нижнесергинская дубрава (на территории Тюльгашского сельсовета), а также живописные реки Серге, Бардым, Демид, аромат хвойного леса — все это привлекает сюда многочисленных туристов не только из Свердловской области.

Перспективы развития города Нижние Серги связаны в первую очередь с реконструкцией металлургического завода, расширением курортного хозяйства и дальнейшим улучшением культурно-бытового обслуживания населения.

## **Михайловск**

Юго-западнее Нижних Серег (в 30 км) недалеко от впадения р. Серги в Уфу, в 6 км от железной дороги Дружинино — Бердяуш, в 156 км от областного центра расположен небольшой городок — Михайловск, входящий в состав Нижнесергинского административного

района. В 1975 г. в Михайловске проживало всего 12,5 тыс. человек против 12,7 тыс. по переписи 1970 г.

### Из истории

В устье р. Кубы, притоке р. Серги, московский купец Михаил Губин в 1805 г. начал строить железодобывательный завод. Через год была сооружена плотина с дамбой и водосливом, которая образовала шестикилометровое водохранилище. А еще через два года (в августе 1808 г.) рабочие прокатали первые пуды листового железа. Это был один из самых «молодых» металлургических заводов Урала. Заводу (и поселку) было, очевидно, присвоено имя его основателя Михаила Губина. При заводе была и небольшая механическая фабрика. В трех верстах от Михайловского завода, на берегу впадающей в заводской пруд речке Кубы, была построена (1860) Уральская писчебумажная фабрика Ятеса.

Общероссийский кризис, охвативший в начале XX в. горнозаводскую промышленность Урала, не обошел стороной и Михайловский завод. В 1910 г. завод временно был закрыт.

В годы I мировой войны деятельность завода несколько активизировалась. Предприятие получило крупный заказ на производство шлемовой стали для армии.

Поселок Михайловского завода был одним из крупных в Красноуфимском уезде. Здесь проживало около 11 тыс. жителей (в 1904 г. 10076 человек), находились волостное управление, несколько школ (в том числе ремесленная), 59 торговых предприятий с оборотом 303 тыс. руб., больница на 10 кроватей, церковь.

Во время гражданской войны завод был снова остановлен и возобновил работу только в июле 1925 г. На заводе было занято около 800 рабочих, а на бумажной фабрике — 180. В 1940 г. Михайловский завод дал 21 тыс. т кровельного железа. В военные годы

предприятие освоило продукцию для нужд фронта. С конца 40-х годов Михайловский завод переходит на выпуск новой продукции: в 1948 г. здесь было смонтировано оборудование для фольгопрокатного производства. В 1959 г. на заводе был построен фольговый цех, оснащенный новейшим оборудованием. Реконструировалась и бумажная фабрика, освоившая производство пергамента. Кроме того, в поселке был построен хлебозавод, началось строительство больничного городка, коммунальных сетей.

По переписи населения 1959 г. в поселке проживало 10,6 тыс. человек. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 9 января 1961 г. поселок Михайловский был преобразован в город районного подчинения с присвоением ему наименования Михайловск.

### Экономика

Основу экономики города составляет цветная металлургия, в которой занято 75% промышленных рабочих. Михайловский завод обработки цветных металлов год от года набирает силу. Михайловский завод ОЦМ выпускает биметалл для тракторной промышленности, а также товары народного потребления. Продукцию михайловцев охотно покупают многие социалистические страны, а также Англия, Бельгия, Швеция, Голландия и др. Реконструкция и обновление завода продолжаются.

На левом берегу р. Уфы, напротив бывшего пос. Уфимка, возвышаются корпуса новой бумажной фабрики — второго крупного предприятия Михайловска, на котором занято свыше 800 человек. Производство продукции на фабрике растет с каждым годом. Построен новый фибровый цех с уникальной фибровой машиной полунепрерывного действия, введена в строй пергаментная машина.

К предприятиям местного значения относятся быткомбинат, цех Первоуральского завода ЖБИ, лесопункт, недавно выстроенный сметано-творожный



завод. Промышленное и гражданское строительство в городе ведут Михайловское стройуправление № 7 треста Уралтяжспецстрой и специализированный участок треста Уралспецстрой. В городе работают кроме общеобразовательных школ Дом пионеров, Дом культуры «Металлург» завода ОЦМ, кинотеатр «Родина», больничный городок, историко-краеведческий музей.

### Внешний облик

Михайловск расположен в живописной горной котловине, на берегу крупного пруда, образованного водами рек Серга, Демид и Куба. Площадь города — 1861 га. За годы Советской власти неузнаваемо изменился внешний облик Михайловска. Если смотреть на него с Воронинской горы, то перед глазами открывается панорама вполне современного городка с красивыми многоэтажными домами. Четырех-пятиэтажные здания современной архитектуры вытесняют с главной улицы деревянные домишки.

В перспективе город будет развиваться главным образом за счет расширения и реконструкции действующих производств.

## ***ГОРОДА НИЖНЕТАГИЛЬСКОЙ СИСТЕМЫ***

### **Нижний Тагил**

На восточном склоне Уральского хребта, примерно в 20—25 км от географической границы Европы и Азии, в 149 км к северу от Свердловска, в долине реки Тагил, широко раскинулся Нижний Тагил — один из старейших и крупнейших горнопромышленных центров нашей страны. Город находится на таких важных железнодорожных магистралях, как Свердловск — Серов и Нижний Тагил — Алапаевск. С севера на юг проходит автодорога республиканского значения Серов — Нижний Тагил — Свердловск, которая особен-

но важна для связей на близкие расстояния. Узкоколейная железная дорога способствует контактам с ближайшим окружением города. Всего от Нижнего Тагила отходит 8 «лучей» внешнего транспорта.

Благотворное влияние на развитие экономики города всегда оказывали уникальные ресурсы недр. Тагильская земля содержит 60 элементов периодической системы Менделеева. Здесь есть почти все, что нужно для развития мощной черной металлургии.

Минерально-сырьевые ресурсы, квалифицированные кадры рабочих, наследников и последователей широко известных тагильских умельцев, выгодное экономико-географическое положение создали благоприятные возможности для развития хозяйства города.

1 февраля 1971 г. за свои трудовые подвиги город награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Нижний Тагил — центр мощного Тагило-Качканарского промышленного района, на базе которого интенсивно формируется крупная городская агломерация.

Нижний Тагил занимает по численности жителей 2-е место в Свердловской области, 5-е — на Урале и 59-е — в СССР. На начало 1975 г. в городе насчитывалось 393,8 тыс. человек (по переписи населения 1970 г. — 378,4 тыс. человек). Нижний Тагил подразделен на три административных района — Ленинский, Дзержинский и Тагилстроевский.

8 октября 1722 г. на заводе, построенном Демидовыми на р. Вые, началась первая плавка чугуна, а 23 ноября того же года была получена первая медь. По соседству с Выйским заводом, в 3 верстах от него, на р. Тагил возвысился самый крупный из всех заводов петровской Руси — чугуноплавильный на четыре домны Нижнетагильский завод. В конце декабря 1725 г. он выдал первый чугун. Так родился Нижний Тагил — город горняков и металлургов.

Жесточайшей эксплуатацией «работных людей» и

мастеровых Демидовы добились высокого качества железа. Железные полосы с демидовским клеймом «соболь» охотно покупали во Франции, Англии и других странах.

В районе Нижнего Тагила создалась крупнейшая по тому времени концентрация доменного производства. Столько металла, сколько выплавлял Тагильский завод, не давало в XVIII—XIX вв. ни одно предприятие России.

В первой половине XIX в. в Нижнем Тагиле успешно развивалась медная, а также золото-платиновая промышленность. После открытия в 1814 г. богатейшего в России Меднорудянского месторождения на Выйском заводе были восстановлены все медеплавильные печи. С 1833 г. в Меднорудянке стали встречаться «головы» прекрасного лучисто-зеленого камня — малахита. В плавку его не пускали. Из него местные мастера нарезали тонкие узорчатые пластинки, которыми облицовывались вазы, столики, шкатулки. Особую известность Меднорудянское месторождение получило в 1834 г., когда в штреке на глубине 76 м встретилась уникальная глыба малахита весом 20 тыс. пудов.

Кроме выдающейся заводской деятельности в Нижнем Тагиле издавна процветали и кустарные промыслы, связанные с обработкой металла и дерева. Особой известностью пользовалось производство хозяйственной утвари, и в первую очередь сундуков и лакированных подносов. Приготовленные из тонкого железа, расписанные яркой живописью и покрытые особо прочным «хрустальным» тагильским лаком, тагильские подносы расходились почти по всей России. На ярмарках за ними охотились купцы из Средней Азии, Персии, Индии, Китая.

Своим успехом Нижний Тагил был обязан не только замечательным природным ресурсам, но и техническому опыту рабочих. Из Нижнего Тагила вышла целая плеяда талантливых открывателей и изо-

бретателей» имена которых золотыми буквами вписаны в историю отечественной техники: Мирон и Ефим Черепановы, Степан Козопасов, Егор Кузнецов, Федор Шептаев, Климентий Ушков и др.

По мере роста производственной мощи Нижнего Тагила росло и его население. Это был крупнейший населенный пункт не только среди заводских селений Урала, но и среди городов. В 1850 г. в Нижнем Тагиле вместе с Выйским заводом жило 21,1 тыс. человек. Если до начала XIX в. Невьянск был крупнее Нижнего Тагила, то к середине XIX в. Нижний Тагил намного обогнал Невьянск. Как и многие уральские заводские селения, Нижний Тагил, по выражению Д. Н. Мамина-Сибиряка, создавался отдельными «концами». В поселке Ключи — самой старой части Нижнего Тагила — жили «кержаки»-старообрядцы, потомки первых рабочих людей, отличавшиеся строгостью нравов и обычаям; они были заняты на рудниках и в куренях. К северу от Ключей, на Вые, жили туляки-металлурги, тоже старинные «обыватели», которых привезли первые Демидовы. К югу от Высокой раскинулось самое молодое селение — Тальянка, где были расселены купленные Демидовыми черниговские и вятские крестьяне, занятые на окрестных золото-платиновых приисках. На другой стороне пруда находилась четвертая часть Нижнего Тагила — Заречье (церковная часть), заселенная преимущественно купцами, казенными чиновниками, мещанами и т. п. (Нижний Тагил — вторая «столица» Демидовых, в которой находилось значительное число лиц административного аппарата.) В Заречье находились почти все каменные тагильские дома, в которых помещались главное заводское управление, заводской госпиталь, а также жили заводские служащие. Здесь были церковь, рынок, магазины.

В проектировании зданий участвовали известные архитекторы К. А. Луценко, А. П. Чеботарев, а также заграничные мастера. Выразительную панораму Ниж-

него Тагила и его металлургического завода дал Д. Н. Мамин-Сибиряк в романе «Горное гнездо» (в романе — это Кукарский завод): «На первом плане дымились три доменные печи; из решетчатых железных коробок вечно тянулся черным хвостом густой дым, прорезанный снопами ярких искр и косматыми языками вырывавшегося огня... Дальше поднимались десятки всевозможных труб, и правильными рядами горбились крыши отдельных корпусов, точно броня-чудовище, которое железными лапами рвало землю, оглашая воздух на далекое расстояние металлическим лязгом, подавленным визгом вертевшегося железа и сдержанным ворчанием. Рядом с этим царством огня и железа картина широкого пруда с облепившими его домиками и зеленевшего по горам леса невольно манила к себе глаз своим простором, свежестью красок и далекой воздушной перспективой».

В пореформенное время укрепились позиции Нижнего Тагила как центра одного из крупнейших горнозаводских округов. Этому во многом способствовало проведение через завод Уральской горнозаводской железной дороги (1873—1878), а несколько позже (1908—1911) — линии Сан-Дonato — Нижняя Салда — Алапаевск, а также соединение его с окрестными заводами округа узкоколейными рельсовыми путями. Беспощадная эксплуатация рабочих, нищенская заработная плата, интенсивное железнодорожное строительство, реконструкция заводов и оснащение их новой техникой позволили Демидовым выдерживать конкуренцию и даже увеличивать производство металла. В 1876 г. в Нижнем Тагиле была построена и пущена в ход одна из первых на Урале мартеновская печь с весом садки 400—500 пудов, через два года были пущены вторая и третья печи. В течение многих лет производство ферромарганца в Тагиле было единственным в России. Одновременно здесь был организован выпуск ферросилиция и силикомарганца, а также огнеупорного кирпича. А с приобретением в

1884 г. Луньёвских каменноугольных копей в Тагильском округе стали широко использовать для топлива каменный уголь. В 1891 г. начала работать первая в Нижнем Тагиле электростанция мощностью 15 кВт.

Но подневольный крепостнический труд, способствовавший бурному развитию промышленности в XVIII в., стал в XIX в. его тормозом и причиной общей технической отсталости. Если в XVIII в. Тагильский завод был одним из крупнейших и передовых заводов России, пользовался заслуженной славой, то в начале XX в. он превратился в заурядное уральское предприятие. На протяжении почти двух столетий со времени основания Высокогорского железного рудника способ добычи здесь оставался почти неизменным (основные орудия труда рабочих — кайло, лопата, таратайка).

Ощутимый удар Нижнему Тагилу нанес экономический кризис 1907—1909 гг. В эти годы закрываются четыре предприятия, тесно связанные с тагильским заводом: Висимоуткинский, Висимошайтанский, Черноисточинский, Лайский. На предприятиях округа почти вдвое сокращается производство, из 11 домен работают только четыре. Более 2,5 тыс. рабочих округа оказались без работы, остальные месяцами не получали зарплату. Капитализм глубоко проник не только в горнозаводскую, но и в кустарную промышленность. В. И. Ленин в своей работе «Кустарная перепись 1894—1895 гг. в Пермской губернии и общие вопросы «кустарной» промышленности» обращается и к материалам о Нижнем Тагиле. На примере Кузнечного промысла (производства подносов) В. И. Ленин показал расслоение кустарей на предпринимателей и наемных рабочих, рост богатства одних и нищету других. Кустарные предприятия Нижнего Тагила в конце XIX в. превратились из патриархальных в типично капиталистические мануфактуры, разорившиеся кустари

пополнили ряды пролетариев<sup>11</sup>.

В период промышленного подъема, предшествовавшего войне 1914 г., выплавка чугуна в Нижнем Тагиле достигла максимальной величины — 2151 тыс. пудов (против 1,2 млн. в 1900 г.). В районе горы Высокой добывалось 13,5 млн. пудов железной руды. Во время империалистической войны в Нижнем Тагиле был построен новый механический (снарядный) Высокогорский завод, который в дальнейшем предусматривалось переоборудовать в вагоностроительный.

Несмотря на то что Нижний Тагил (или как его тогда нередко называли Нижнетагильск) по числу жителей превосходил многие из губернских городов России, а в Пермской губернии уступал только Перми и Екатеринбург, он продолжал оставаться на положении сельского населенного пункта и не имел единого управления. Благодаря своей величине он был разделен на три волости — Нижнетагильскую, Выйско-Никольскую и Троицко-Александровскую. Тагильчане еще в 60-е годы прошлого столетия не раз ходатайствовали перед «высочайшей» властью о присвоении Нижнему Тагилу права города. Но властелины его, Демидовы, не хотели, чтоб их «вотчина» стала городом, и неоднократные ходатайства тагильчан не дали никаких результатов.

В начале XX в. Нижний Тагил был не только крупным промышленным, но и революционным городом. В 1904 г. среди горняков горы Высокой была создана социал-демократическая группа, которая впоследствии стала ядром славного отряда тагильских большевиков. В середине июля 1904 г. в Нижнем Тагиле на Гальянке нелегально состоялась первая Общеуральская конференция РСДРП. Огромную помощь в укреплении тагильской группы оказал Я. М. Свердлов, который дважды приезжал сюда в 1905—1906 гг.

---

<sup>11</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 2, с. 394—395.

В мае 1905 г. тагильчане избрали свой Совет депутатов и образовали профсоюз горняков и металлистов. Всего в 1905 г. бастовало около 5 тыс. рабочих Нижнетагильского округа. С 1909 г. накал забастовочной борьбы на заводах округа снова стал нарастать. Особенно упорными и массовыми были стачки в 1909—1911 гг. В одном только 1910 г., по подсчетам историка Т. К. Гуськовой, на долю тагильских забастовок приходилось 37% всех стачек и 51% общего количества стачечников Урала. В июле 1917 г. Тагильская организация большевиков, размежевавшись с соглашателями, оформилась в самостоятельную организацию, в которой в августе уже насчитывалось до 200 членов.

Вскоре после Октябрьской революции декретом Советского правительства от 27 января 1918 г. были национализированы заводы и рудники Нижнетагильского и Луньёвского горных округов. Ими стал управлять Деловой совет.

В годы гражданской войны тысячи тагильчан сражались в рядах Красной Армии. Всю осень 1918 г. на Тагильском направлении шли непрерывные тяжелые бои. Белые вынуждены были бросить под Нижний Тагил значительные силы. За героические бои под Нижним Тагилом и Кушвой Крестьянский коммунистический полк им. Красных Орлов был награжден Красным знаменем ВЦИК. Однако наши полки 4 октября 1918 г. с боями отошли от Нижнего Тагила. Жестокие репрессии обрушились на тагильчан, особенно на коммунистов и советских активистов.

Но, несмотря на белый террор, борьбу продолжали подпольщики и рабочие. Наступило лето 1919 г., Красная Армия освободила Урал от колчаковцев. 19 июля в Нижний Тагил вступил 1-й батальон 22-го Кизеловского полка. Над Тагилом снова взвилось Красное знамя.

Вскоре после освобождения Тагила от белых, постановлением Екатеринбургского уездного военно-



революционного комитета от 20 августа 1919 г. Нижнетагильский завод был преобразован в город. При бегстве из Нижнего Тагила колчаковцы разрушили цехи заводов, затопили медные шахты, вывезли ценное оборудование и сырье, угнали железнодорожные вагоны. Город был изранен и обескровлен. Трудовой Тагил начал войну с разрухой: ожил Высокогорский рудник, заработали металлургический завод и другие предприятия.

Вместе с восстановлением хозяйства началась и новая жизнь. В 1926 г. в городе работало 5 клубов и 8 библиотек. Появился и первый радиозузел на 40 громкоговорителей. Продвинулись вперед народное образование и здравоохранение.

Первое десятилетие советского Тагила не внесло существенных изменений в облик самого города. В 1926 г. в нем проживало 38,8 тыс. человек.

Новое рождение города было определено постановлением ЦК ВКП(б) от 15 мая 1930 г. о создании на востоке страны второй угольно-металлургической базы. Видное место в этом плане отводилось Нижнему Тагилу. Крупные запасы железной руды с большим содержанием железа и квалифицированные кадры металлургов обусловили возможность дальнейшего развития в Нижнем Тагиле черной металлургии. Кроме того, здесь были и благоприятные условия для создания мощного машиностроения. Поэтому XVI съезд партии наметил в Нижнем Тагиле строительство крупнейшего металлургического предприятия, коксохимического и огнеупорного заводов, гигантского вагоностроительного завода. Вся местность вокруг Нижнего Тагила превратилась в сплошную строительную площадку. В январе 1931 г. у Федориной горы, на берегах таежной речки Вязовки, началось возведение гиганта черной металлургии страны — Новотагильского металлургического завода. А дальше, к востоку, на противоположном конце города, у Салдинского тракта, вырастал другой промышленный великан — Ураль-

ский вагоностроительный заводу Обе тагильские стройки — Тагилстрой и Вагонстрой — находились в непосредственном ведении Наркомата тяжелой промышленности и были включены в число важнейших ударных строек страны. Г. К. Орджоникидзе лично следил за ходом строительства новых заводов и дважды (в 1933 и 1934 гг.) посетил эти стройки.

В мае 1934 г. на Уралвагонзаводе зажгли первую вагранку чугунных колес, а 5 ноября 1936 г. с главного конвейера вагоноборочного цеха сошли первые три грузовых вагона с маркой «УВЗ». Нижний Тагил — родина первого русского паровоза — стал крупнейшим центром вагоностроения страны.

Сооружение Новотагильского металлургического завода началось с создания мощной рудной и строительной базы. В 1934 г. заработал первый объект — основной шамотный цех огнеупорного завода. В ночь на 3 августа 1937 г. вошел в эксплуатацию первенец металлургического производства — бандажный стан. 17 июня 1940 г. были пушены две коксовые батареи (коксохимзавод); а 25 июня в 15 часов 14 минут на горе Федориной доменная печь № 1 выдала первые тонны чугуна. 23 сентября 1940 г. в 15 часов 15 минут была получена из мартеновской печи № 1 первая плавка, которая возвестила о завершении полного цикла металлургического производства на Новотагильском заводе. Так в старом уральском индустриальном центре возникла целая технологическая цепь, начинающаяся с рудного сырья и заканчивающаяся готовой машиностроительной продукцией.

В 30-е годы многое было сделано и по реконструкции, перевооружению других промышленных предприятий Нижнего Тагила.

Значительное развитие получил Медный рудник им. III Интернационала, где за 1929—1940 гг. добыча медных руд возросла в 11 раз. (В 1935 г. на руднике вступила в строй мощная шахта им. XV годовщины Октября, а в 1941 г. — шахта «Капитальная».)

В городе появились предприятия легкой и пищевой промышленности, строительной индустрии, заработали цехи Высокогорского механического завода, торфохимзавода и др.

В орбиту экономического тяготения Нижнего Тагила включаются города и населенные пункты, отстоящие от него на десятки километров: Красноуральск — на севере, Верхняя Салда — на востоке, Невьянск и Кировград — на юге.

30-е годы стали также годами бурного жилищного и культурно-бытового строительства. В 1936 г. правительство утвердило генеральную схему строительства нового Тагила. Осуществление ее преобразило город. Вокруг крупнейших предприятий, на некотором расстоянии друг от друга, возводились многочисленные поселки: Центральный, Технический, Первая площадка, Вторая площадка и т. п. В 1938 г. начато строительство первых многоэтажных домов на Красном Камне. В целом за 1926—1940 гг. жилая площадь города возросла в 2,6 раза и составила 694 тыс. кв. м. Но в городе строилось преимущественно временное жилье, так как в связи с быстрым ростом населения возводить капитальные благоустроенные дома не успевали. Не случайно, что водопровод имели тогда всего лишь 13% городских квартир.

В 1937 г. пошел первый трамвай от центра города до вокзала. Значительное развитие получили народное образование и здравоохранение. В 1939 г. открылись двери первого тагильского вуза — учительского института с тремя факультетами. В это время в городе работали два техникума промышленного профиля (горно-металлургический и вагоностроительный), педагогический техникум и медицинское училище. В городе насчитывалось 54 общеобразовательные школы.

Бурный размах в 30-е годы приняла культурная революция: в городе действовали 21 клуб, 22 библиотеки, 12 киноустановок (1938). Нижний Тагил превращался в крупный индустриальный социалистический

город. В 1939 г. в нем проживало 159,9 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны Нижний Тагил внес свою весомую долю в разгром немецко-фашистских захватчиков. Созданная в предвоенные годы мощная индустриальная база Нижнего Тагила дала возможность разместить эвакуированные предприятия и быстро наладить выпуск оборонной продукции. Тысячи вагонов с промышленным оборудованием разгрузил Нижний Тагил только в первые военные годы.

Город принял оборудование таких предприятий, как Криворожские металлургический и коксохимический заводы, Московский и Ленинградский машиностроительные заводы, трест Ленруда и др. В одном только Уралвагонзаводе разместились несколько эвакуированных предприятий, которые общими усилиями наладили производство танков. Славный коллектив Уралвагонзавода в течение всей войны играл ведущую роль среди предприятий танковой промышленности и дал фронту около 35 тысяч танков, что составляло больше третьей части боевых машин, произведенных всей танковой промышленностью СССР в годы войны. За четыре года войны (1941—1945) Нижний Тагил дал Родине 4278 тыс. т чугуна, 924 тыс. т стали и 532 тыс. т проката. Тагильчане за военные годы построили мощную третью домну, четыре мартена, две коксовые батареи, большой агломерационный комбинат и др. В эти годы были созданы Уральское училище прикладных искусств, художественное училище, городской музей изобразительных искусств, кукольный театр и т. п. Во время войны на металлургическом заводе им. Куйбышева в простых доменных печах освоили выпуск феррохрома и ферромарганца, в прокатном цехе, где раньше катали железный лист, производился дюралюминиевый лист. Доменщики Новотагильского завода освоили выпуск ферросилиция. В результате страна получила необходимые сплавы для производства специальных сталей. Нижнетагиль-

цы показывали образцы самоотверженного труда, являлись заповедями многих славных дел. Именно здесь, в Нижнем Тагиле, родилось в военные годы распространившееся по всей стране движение «тысячников» — людей, которые перевыполняли свои нормы на тысячу и более процентов. В Нижнем Тагиле в конце войны впервые на Урале зародилось шефство предприятий над восстанавливаемыми заводами юга страны. Героический труд тагильчан не раз получал высокую оценку партии и правительства. За время войны коллективы цехов и предприятий Нижнего Тагила 87 раз завоевывали первые места во Всесоюзном соревновании и знамена Госкомитета Обороны.

Десять предприятий и учреждений города награждены орденами СССР, среди них Уралвагонзавод, получивший 4 ордена, Высокогорский механический завод, Высокогорский рудник, Медный рудник им. III Интернационала, коксохимический и химический заводы и др. Многие тысячи тагильчан с оружием в руках отстаивали честь и независимость своей Родины, а 22 из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Сразу после войны промышленные предприятия переводятся на выпуск мирной продукции. Широкое строительство, развернувшееся в стране в послевоенные годы, когда металл и машины нужны были для восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, дало новый толчок бурному росту экономического потенциала Нижнего Тагила.

К 1957 г. общий объем промышленного производства в городе вырос почти в 320 раз по сравнению с дореволюционным временем. В городе были построены новые домны и мартены (в 1959 г., например, была пущена 5-я доменная печь, в 1950 г. — новый мартеновский цех), прокатные станы (в апреле 1949 г. на НТМЗ был сдан в эксплуатацию первый отечественный рельсобалочный цех, в 1959 г. крупносортовый

стан «650» выдал первый прокат), коксовые батареи, шахты. Кроме того, промышленность города обогатилась новыми фабриками и заводами (например, цементный завод, мукомольный комбинат и т. п.).

В марте 1957 г. объединяются ранее самостоятельные предприятия: Новотагильский завод и старый металлургический завод им. Куйбышева, Высокогорский, Лебяжинский и Гороблагодатский рудники, коксохимический и огнеупорный заводы и гигант черной металлургии — Нижнетагильский металлургический комбинат.

За 1946—1956 гг. в Нижнем Тагиле построено более 30 школ, десятки садов и яслей, драмтеатр и Дворец культуры металлургов, 3 кинотеатра, 2 техникума, намного расширилась сеть лечебных учреждений, торговых предприятий, выросли новые жилые районы. За 1939—1959 гг. население Нижнего Тагила возросло в 2,1 раза и составило 338,5 тыс. человек.

### Экономика

Нижний Тагил — крупнейший индустриальный центр Среднего Урала. Обладая населением, составляющим 8,7% Свердловской области, промышленность города производит весомую часть продукции области. На почти 50 промышленных предприятиях города занято около 56% от всех работающих в общественном производстве. В Нижнем Тагиле сформировался законченный производственный цикл «руда — металл — машины».

Ведущее место в общем объеме промышленного производства принадлежит металлургии (36% по стоимости валовой продукции). Значительное место занимают быстро растущие машиностроение (33%) и химия (19%).

За последние 10 лет (1960—1970) в городе вступили в эксплуатацию более 50 предприятий и цехов, в том числе домна №6 и два мартена, конверторный цех, установка непрерывной разливки стали, шахта

«Магнетитовая», мясокомбинат, мебельная фабрика, крупный молочный завод, трикотажная фабрика, завод металлоконструкций, завод минеральной ваты, дрожжевой завод, завод крупнопанельного домостроения и т. п. В непроизводственных отраслях Нижнего Тагила занято свыше 18% работающих в общественном производстве.

Ведущее место среди промышленных предприятий города занимает ордена Ленина Нижнетагильский металлургический комбинат им. В. И. Ленина (НТМК). Это одно из крупнейших в стране предприятий полного металлургического цикла. Среди заводов Союза он занимает третье место по выплавке чугуна и четвертое — по производству стали.

В составе комбината действуют мощные огнеупорные и коксохимический заводы. Они удовлетворяют нужды не только НТМК, но и отдают свою продукцию многим металлургическим предприятиям Свердловской области, а также и Урала. 21 декабря 1973 г. на печи № 17 первого мартеновского цеха была сварена юбилейная стомиллионная тонна тагильской стали. Сталеплавильщики нескольких поколений выплавляли эту мощную реку огненного металла. 11 октября 1974 г. НТМК выдал стомиллионную тонну чугуна. На Нижнетагильском комбинате осуществляется большая программа нового строительства. Одной из самых важных строек девятой пятилетки не только на НТМК, но и в отечественной металлургии явилось сооружение крупнейшего в мире универсального широкополочного стана мощностью 1,5 млн. т. Первая очередь цеха — блюминг «1500» вступил в строй действующих 18 октября 1974 г.

В промышленном производстве Нижнего Тагила определенное место продолжает занимать такая традиционная отрасль, как меднорудная промышленность. Она представлена ордена Трудового Красного Знамени рудником им. III Интернационала. Добытый медный колчедан отправляется на обогатительную

фабрику Красноуральского мелькомбината.

Единый технологический цикл «руда — металл — готовая продукция» заканчивается в цехах машиностроительных заводов города. В Нижнем Тагиле работает пятиорденоносный коллектив коммунистического труда — Уральский вагоностроительный завод им. Ф. Дзержинского, крупнейший в мире вагоностроительный завод, где занято несколько десятков тысяч человек. Около 40% всех грузов, перевозимых на железнодорожных магистралях Союза, транспортируется в вагонах с фирменным знаком «УВЗ». С начала пуска завода тагильчане собрали свыше 400 тыс. большегрузных вагонов. Здесь изготавливаются лучшие в мире большегрузные полувагоны.

Ордена Ленина Высокогорский механический завод — завод-ветеран. В год здесь выпускается свыше 120 тыс. штук стиральных машин «Урал».

Нижнетагильский котельно-радиаторный завод, первая очередь которого была пущена в январе 1962 г., прочно занял ведущее место в отрасли.

В Нижнем Тагиле производятся также различные металлоконструкции, медицинский инструмент, разнообразные металлические изделия широкого потребления и др.

Общесоюзное значение имеет химическая промышленность — самая молодая и перспективная отрасль промышленности Нижнего Тагила.

Крупнейшее предприятие отрасли — ордена Трудового Красного Знамени завод пластмасс. Из небольшого химического предприятия, выпускающего фенольные масла и шпалопропитку, завод пластмасс превратился в одно из крупнейших в стране предприятий по выпуску пластмасс и синтетических смол, а также сырья и полуфабрикатов для их производства. Завод выпускает в настоящее время 70 видов химической продукции и до 300 наименований прессовых изделий. Продукция завода идет на 3500 советских предприятий и в 20 зарубежных стран.



Важное значение имеет также крупное химическое производство, сложившееся на базе отходов коксования углей (коксохимические цехи НТМК). Здесь производятся нафталин, фенолы, сульфат аммония, пек — около трех десятков химических продуктов. В городе также работает небольшой лакокрасочный завод (265 человек промпersonала).

Нижний Тагил располагает крупной промышленностью «строительных материалов». В городе насчитывается девять предприятий строительной индустрии, среди которых выделяются цементный завод и комбинат асбоцементных изделий, использующие местное сырье, металлургические шлаки и уральский асбест.

Трест Тагилжелезобетон, созданный в 1965 г., — основная производственная база строительства в Нижнем Тагиле.

Среди предприятий лесной и деревообрабатывающей промышленности города выделяется мебельная фирма «Тагил», на которой занято свыше 1000 человек. Относительно высокое развитие получила в Нижнем Тагиле пищевая промышленность. Новые производственные корпуса построены для мясокомбината и молочного завода, проведена реконструкция кондитерской фабрики, наращивает мощности один из крупнейших на Урале мукомольных комбинатов (с элеватором). В городе работают новые пивобезалкогольный и дрожжевой заводы, а также производственное объединение хлебопекарен и др.

В последние годы в городе появился ряд предприятий легкой промышленности. В конце 1964 г. в Нижнем Тагиле вступила в строй трикотажная фабрика, крупнейшая в области. Она оснащена новейшим оборудованием и может ежегодно выпускать до 6 млн. трикотажных изделий.

В городе также работает филиал №3 обувного производственного объединения Уралобувь и большая швейная фабрика.

Одной из крупнейших отраслей народного хозяйства Нижнего Тагила является строительство, в котором занято почти 20 тыс. рабочих — строителей, инженерно-технических работников и служащих. В городе насчитывается несколько десятков строительных организаций, коллективы которых своим самоотверженным трудом преобразовали Нижний Тагил.

В 1971 г. в городе начал работать трест крупнопанельного домостроения, который ведет в Нижнем Тагиле все жилищное и культурно-бытовое строительство. Ведущими из строительных организаций Нижнего Тагила являются трест №88 и ордена Ленина трест Тагилстрой, в которых занято около 7,4 тыс. человек (в том числе в Нижнем Тагиле работает 6,3 тыс. строителей).

Нижний Тагил — важнейший транспортный узел Среднего Урала. В городе перекрещиваются 3 направления железных дорог (Свердловское, Алапаевское и Гороблагодатское) и 5 направлений внешних автодорог (Серов — Нижний Тагил — Свердловск, Нижняя Салда — Нижний Тагил и др.).

Научно-исследовательская и проектно-технологическая деятельность в Нижнем Тагиле сосредоточена главным образом на крупных промышленных предприятиях. Здесь функционируют отделы и лаборатории центральных научно-исследовательских институтов соответствующих отраслей.

Нижний Тагил — город высокой культуры. Он имеет широкую сеть культурных учреждений: в 1973 г. их насчитывалось 468. В их числе — два широкоизвестных на Урале театра (драматический им. Д. Н. Мамина-Сибиряка на 800 мест и кукольный на 300 мест), четыре музея, хранящие исторические и культурные ценности Среднего Урала (краеведческий музей, музей изобразительных искусств, мемориальный литературный музей-квартира А. П. Бондина и минералогический музей при горно-металлургическом техникуме). В городе — 4 Дворца и 5 Домов культуры (в том

числе Дворец культуры уральских вагоностроителей, Дворец культуры металлургов и т. п.), 16 клубов, 11 кинотеатров (среди них — новый широкоформатный кинотеатр «Современник» на 1200 мест). Закончено строительство городского цирка. В городе насчитывается 176 библиотек с книжным фондом около 4,5 млн. экземпляров. Имеются 2 Дома спорта, 4 стадиона, свыше 60 спортивных залов, несколько лодочных станций, лыжных баз и т. д.

С 1926 г. выходит городская газета «Тагильский рабочий», а на предприятиях, рудниках и стройках Нижнего Тагила издается еще семь многотиражных газет: «Тагильский металлург», «Машиностроитель», «Высокогорский горняк», «Строитель» и др.

Важную роль в культурной жизни Нижнего Тагила играют его учебные заведения. В трех высших и девяти средних специальных учебных заведениях города занимается свыше 18 тыс. студентов.

В городе находится педагогический институт, филиал Уральского политехнического института им. С. М. Кирова, факультет Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта, а также функционируют учебно-консультационные пункты Уральского государственного университета и Свердловского института народного хозяйства.

Среди средних учебных заведений самым крупным является горно-металлургический техникум им. Е. А. и М. Е. Черепановых, награжденный за заслуги в подготовке специалистов орденом Трудового Красного Знамени.

12 профтехучилищ ежегодно выпускают около 4 тыс. молодых рабочих различных специальностей. В городе работают три музыкальные школы и музыкальное училище, художественная школа.

В Нижнем Тагиле создана широкая сеть медицинских учреждений. О здоровье тагильчан заботится более 10 тыс. медицинских работников, в том числе

свыше 800 врачей и более 4 700 работников среднего медперсонала. В 1973 г. в городе находилось 7 городских больниц, 4 детских больницы, 2 инфекционные больницы, 7 диспансеров, 13 поликлиник, 2 родильных дома, 140 здравпунктов и др.

Большим успехом у тагильчан пользуется санаторий «Руш» — одна из крупнейших здравниц Среднего Урала.

Тагильчане пользуются услугами 380 магазинов. За обеденные столы в ресторанах, кафе и столовых могут сесть одновременно почти 24 тыс. человек.

Сельскохозяйственным производством в районе Нижнего Тагила занимаются издавна. Именно здесь была выведена широкоизвестная на Урале высокопродуктивная порода крупного рогатого скота — тагильская. Рядом с корпусами Уралвагонзавода создана государственная племенная станция «Тагил». Индустриальный Нижний Тагил как бы опоясан кольцом крупных совхозов, призванных снабжать город прежде всего молоком, яйцами, ранними овощами, картофелем.

В тесной связи с экономикой Нижнего Тагила издавна развиваются промышленные пункты, сложившиеся на месте старых заводских и приисковых селений. Это старинные поселки городского типа: Черноточинск (6,4 тыс. человек), где размещаются единственная в области чулочно-носочная фабрика и лесопункт; Уралец (2,3 тыс. человек) с механическим заводом «Уралец», выпускающим автобусы; Висим (3 тыс. человек), где работают филиал Нижнетагильской трикотажной фабрики, хлебозавод, ремонтно-строительное управление и Висимо-Уткинск (1,8 тыс. человек) с леспромхозами. Экономически тяготеют к Нижнему Тагилу также поселки Синегорский (1,5 тыс. человек) и Новоасбест (2,4 тыс. человек).

Внешний облик

Нижний Тагил, говоря словами Мамина-Сибиряка,

«широкой картиной развернулся у самого подножия Урала как самое близкое и самое дорогое его каменному сердцу дитя».

В 25 км западнее Нижнего Тагила с севера на юг протянулись параллельными грядами горные кряжи и отдельные возвышенности главного водораздельного хребта. К востоку от города поверхность постепенно выравнивается. Невысокие гряды чередуются с широкими, нередко заболоченными лощинами.

В пределах городской черты отмечаются отдельные вершины, которые сильно выделяются на общем волнистом фоне. На западной окраине города поднимается гора Высокая, «породившая и вскормившая» Нижний Тагил. Несколько южнее ее расположена другая достопримечательность города — гора Лисья, с вершины которой открывается замечательный вид на Нижний Тагил и его окрестности. Примечательны невысокие Гулящие горы, протянувшиеся вдоль правого берега р. Тагил, которые обрываются в 20 км от города утесом 100-метровой высоты (Медведь-камень).

Территория Нижнего Тагила в пределах городской черты составляет 29 440 га, из которых застроено около половины. Леса и парки занимают около 27% площади города.

Нижний Тагил — современный благоустроенный город с многоэтажными домами, озелененными улицами и площадями, обширными массивами парков. Как и для многих уральских городов, пруд и завод явились историческим ядром, вокруг которого сформировался старый город.

Центральный район города расположен севернее заводского пруда. Это — административный и культурный центр Нижнего Тагила. Здесь размещены горсовет, драмтеатр, гостиницы, пединститут, горно-металлургический техникум, торговые предприятия, цирк, кинотеатр.

Дзержинский район находится в восточной части города и непосредственно примыкает к площадке

Уралвагонзавода. Построен он по строгой прямоугольной системе с широкими магистральными улицами. В центре района сложился массив капитальной застройки с полным благоустройством. Здесь размещаются Дворец культуры, стадион и др.

Тагилстроевский район расположен севернее площадки НТМК и замкнут со всех сторон железнодорожными линиями и сооружениями.

Район Красного Камня находится севернее центральной части города, между реками Тагил, Вязовка и железной дорогой. С севера район ограничен горным отводом Лебяжинского рудника. Это — район новой капитальной застройки. По обеим сторонам Выйского пруда, к северо-западу от центральной части города, разместился Выйский район. Здесь преобладает одно-двухэтажная застройка с отдельными островками многоэтажных зданий.

На начало 1974 г. весь жилой фонд города составил 4 млрд. 541 млн. кв. м, или 11,7 кв. м на одного жителя. В 72% жилого фонда имеются водопровод, канализация, горячее водоснабжение, в 76 — центральное отопление, 24,6% жилого фонда обеспечено газом.

Нижний Тагил в перспективе будет развиваться в соответствии с генеральным планом, разработанным Московским институтом Гипрогор, и комплексным планом развития промышленности и других отраслей народного хозяйства (до 1980 г.), выполненным Институтом экономики УНЦ АН СССР.

Развитие промышленности Нижнего Тагила будет идти преимущественно по линии реконструкции существующих предприятий, оснащения их новейшей техникой, совершенствования технологических процессов, внедрения более прогрессивных методов труда, завершения начатых строительством цехов на металлургическом, химических, машиностроительных и других предприятиях, а также сооружения ряда новых предприятий промышленности.

## **Верхняя Салда**

В восточном секторе Нижнетагильской городской агломерации сложился и продолжает интенсивно развиваться Салдинский промышленный узел в составе двух городов и одного поселка городского типа. Центром этого узла является Верхняя Салда — город областного подчинения, расположенный в 43 км от Нижнего Тагила и 195 км к северу от Свердловска на холмистой Зауральской равнине, на железной дороге Нижний Тагил — Алапаевск, у плотины заводского пруда на р. Салде. Автомобильная магистраль связывает этот город с Нижним Тагилом. Положение узла вблизи такого значительного индустриального центра Урала, как Нижний Тагил, недалеко от ряда месторождений железных руд (Тагило-Кушвинская группа) обусловило развитие в нем металлургической и металлообрабатывающей промышленности. Между Салдинским узлом и Нижним Тагилом издавна сложились тесные производственные, технологические и культурно-бытовые связи.

Верхняя Салда — один из индустриально развитых и растущих малых городов Свердловской области. На начало 1974 г. в нем насчитывалось 49 тыс. человек (против

44,7 тыс. по переписи 1970 г.). Верхняя Салда — центр административного района, где проживает 30 тыс. человек, в том числе 26,8 тыс. городского населения.

### **Из истории**

Возникновение Верхней Салды как населенного пункта относится к 1778 г., когда начал действовать чугуноплавильный и железоделательный завод. В 1800 г. здесь выплавлялось около 180 тыс. пудов чугуна и производилось свыше 41 тыс. пудов железа. Значительная часть чугуна отправлялась на соседний

Нижнесалдинский завод. Верхняя Салда — типичный представитель уральских поселков, где заводская деятельность являлась, по существу, единственным родом занятий его жителей.

Первоначальное ядро заводского поселка сформировалось из рабочих и крепостных, переведенных с соседних заводов, а также привезенных Демидовыми из своих тульских и черниговских имений. В начале XIX в. в поселке насчитывалось свыше 200 домов, в которых проживало около 560 мастеровых мужчин и свыше 700 женщин.

Вместе с развитием заводского производства росла и численность жителей поселка. Если в 1850 г. в Верхней Салде насчитывалось 2,3 тыс. человек, то в 1897 г. — 6213 человек. С ликвидацией домен в годы первой мировой войны Верхнесалдинский металлургический завод перестроился на сортопрокатное производство. В 1915 г. выпуск железа и стали достиг максимальной величины — 1,38 млн. пудов против 576,8 тыс. пудов в 1910 г.

В 1910 г. на восьми улицах Верхней Салды находилось 1417 дворов и проживало 7167 человек. Здесь находились земское училище (основано в 1872 г.), церковная школа, небольшая больница, волостное управление, 2 церкви, 42 лавки.

Старенькие домишки, узкие грязные улочки, приземистые сооружения старого демидовского завода — такой выглядела Верхняя Салда многие десятилетия.

Сразу после гражданской войны началось восстановление разрушенного хозяйства. В 1925—1926 гг. на металлургическом заводе уже работало 1373 рабочих. Они производили мартеновскую болванку, сортовое железо, сталь. По переписи населения 1926 г. в Верхней Салде проживало 7425 человек (против 5825 человек в 1923 г.).

Годы первых пятилеток — это время быстрого роста Верхней Салды как промышленного центра.

Грандиозный размах строительства заводов-



гигантов, создание Урало-Кузбасса, технический прогресс в строительстве потребовали значительного количества сборных металлоконструкций. В 1930 г. в Верхней Салде началось сооружение Уральского завода металлоконструкций и мостов — «Стальмост». Уже в 1931 г. был построен и пущен в эксплуатацию главный корпус завода. Одновременно шла реконструкция железной дороги Свердловск — Нижний Тагил — Алапаевск, велось строительство линий электропередачи, сооружался новый поселок. Оснащенный новейшей техникой завод «Стальмост» в июле 1933 г. встал в ряд крупнейших предприятий страны. Его продукция пошла на Тагилстрой и Магнитку, на Кузнецкстрой и Уралмашстрой, на станцию метро «Маяковская», великолепный Малый Устьинский мост в Москве и т. д.

Вместе с быстрым ростом экономики преобразился и облик старого уральского поселка. На его новых улицах появились детские и медицинские учреждения, предприятия торговли и общественного питания.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 24 декабря 1938 г. поселок Верхняя Салда был преобразован в город. По переписи населения 1939 г. в юном городе насчитывалось 14,8 тыс. человек. Великая Отечественная война поставила перед Верхней Салдой серьезные задачи по освоению новых видов производства. И салдинцы с честью вышли из этих тяжелых испытаний. В послевоенные годы продолжались реконструкция и быстрое расширение действующих предприятий, развивались обслуживающие производства, велось интенсивное жилищное и культурно-бытовое строительство. Возникли новые поселки: Центральный, Молодежный, Народная стройка, Рабочий городок. За 1950—1960 гг. жилой фонд Верхней Салды почти удвоился. По переписи населения 1959 г. в городе проживало 37,3 тыс. человек.

## Экономика

Верхняя Салда — довольно развитый индустриальный центр Среднего Урала. В промышленном производстве города занято более  $\frac{2}{3}$  работающего в общественном хозяйстве населения. Верхняя Салда — город металлообработчиков, металлургов и строителей. Ведущим предприятием города является металлообрабатывающий завод им. В. И. Ленина, выросший на базе довоенного завода «Стальмост».

Металлургия сохранилась в виде небольшого участка Нижнесалдинского металлургического завода, где занято свыше 1000 человек. Станы «600» и «280» в прокатном цехе № 2 прокатывают широкий сортмент профилеразмеров. В городе работает также цех марганцовистого литья.

Ряд предприятий обслуживают нужды всего Салдинского узла: колбасная фабрика, молокозавод, хлебокомбинат, фабрика бытового обслуживания «Бытовик».

В городе сооружается крупный домостроительный комбинат проектной мощностью 70 тыс. кв. м жилья в год. Первая технологическая линия его — производство керамзита — уже действует.

С каждым годом растут культурно-просветительные функции города. Здесь работает (с 1956 г.) филиал Уральского политехнического института им. С. М. Кирова — Верхнесалдинский общетехнический факультет. ГПТУ № 27 им. А. Евстигнеева готовит будущих токарей, фрезеровщиков, поваров-кондитеров и т. п. В Верхнесалдинском филиале Нижнетагильского профтехучилища № 38 молодежь обучается на продавцов. В городе работает музыкальная школа, Дворец культуры им. 1 Мая. Построены широкоэкранный кинотеатр «Кедр», большой спортивный комплекс «Чайка» с зимним плавательным бассейном и т. п.

С 1942 г. издается городская газета «Салдинский рабочий».

## Внешний облик

Рельеф на территории Верхней Салды и ближайшего окружения равнинный, несколько осложненный грядами, из которых наиболее значительной является увал Мыс, расположенный у южной окраины города, на берегу городского пруда.

Площадь городских земель — 4240 га. По своей планировочной ситуации Верхняя Салда — типичный пример уральских промышленных городов. Городская застройка исторически складывалась вокруг металлургического завода и созданного для его нужд пруда.

Железной дорогой и рекой Верхняя Салда делится на 2 части: северную и южную, в центре которой расположен городской пруд.

Жилая площадь города составляет 378,7 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.).

Верхняя Салда — один из самых благоустроенных малых городов Свердловской области. Свыше 60% жилья имеет водопровод, канализацию и центральное отопление, а около 30% — сетевой газ.

Перспективы развития Верхней Салды связаны с дальнейшей специализацией ее промышленности на металлообработке, а также с развитием вспомогательных и обслуживающих производств. В 1967 г. был утвержден генеральный план городов Верхняя и Нижняя Салда, разработанный Свердловскгражданпроектом. По этому плану Верхняя Салда будет строиться в восточном направлении, а Нижняя Салда — в западном, т. е. города как бы будут «идти» навстречу друг другу. Объединение этих городов дает возможность вести застройку крупными жилыми массивами на свободных территориях и обеспечивать более высокий уровень благоустройства и культурно-бытового обслуживания.

Нижняя Салда — город районного подчинения, составная часть Салдинского промышленного узла, расположен по обоим берегам р. Салды, на железной

дороге Нижний Тагил — Алапаевск, в 11 км от районного центра (Верхней Салды).

В 1975 г. в Нижней Салде насчитывалось 21,9 тыс. человек (против 21,5 тыс. по переписи 1970 г.).

### Из истории

История Нижней Салды начинается с 1760 г., когда выдал первую продукцию металлургический завод. В 1800 г. здесь работало 24 кричных горна и 12 молотов. В селении насчитывался 591 дом, а мастеровых при заводе числилось 1540 человек (мужчин).

В пореформенный период Нижняя Салда выделяется как один из крупнейших на Урале центров пудлингования (нового способа получения железа вместо кричного). В 1860 г. здесь было выработано всего свыше 514 тыс. пудов железа. Работало на заводе 4445 человек. В капиталистический период Нижняя Салда не только сохранила за собой, но и упрочила свое положение крупного центра металлургической промышленности Урала.

В Нижней Салде трудились такие выдающиеся инженеры-металлурги, как К. П. Поленов, В. Е. Грум-Гржимайло. Именно на Нижнесалдинском заводе была создана первая в России бессемеровская фабрика (1874—1875). Созданный К. П. Поленовым «салдинский способ» бессемерования (теоретически обоснованный В. Е. Грум-Гржимайло) получил затем широкое распространение на заводах России и даже за рубежом. В Нижней Салде было создано также передовое доменное производство (первая домна на высокогорской руде была задута в 1871 г.) с применением первых в России сепараторов горячего дутья и пневматическим подъемником для руды. На заводе были разработаны новые способы производства стальных рельсов. По выплавке чугуна (свыше 3,1 млн. пудов в 1914 г.) Нижнесалдинский металлургический завод уступал на Урале только Надеждинскому заводу. Выделка железа и стали достигла максимума в 1913 г. —

3,4 млн. пудов. Производство высококачественных рельсов составляло 2,5 млн. пудов.

Нижняя Салда была одним из крупнейших заводских селений Среднего Урала, где проживало около 15 тыс. человек. Здесь размещались административные учреждения, почтово-телеграфное отделение, работали рынок, 3 церкви, высшее начальное училище, несколько народных школ, заводская больница.

Нижняя Салда известна не только своими производственными успехами, искусными мастерами, но и славными революционными традициями. В 1874 г. на заводе происходили крупные политические события, связанные с известной «книжной историей». Стачка закончилась победой рабочих. Особое место занимает также трехмесячная забастовка 1911 г., положившая накануне первой мировой войны начало новому революционному подъему на Урале. Нижнесалдинцы принимали активное участие в Октябрьской революции и гражданской войне на Урале. В 1957 г. в Нижней Салде состоялось открытие мемориальной доски на памятнике-обелиске, сооруженном еще в 1921 г. На мраморной доске золотые слова: «Вечная память борцам, погибшим за Советскую власть в 1918 году».

По решению президиума Уралоблсовнархоза в 1924 г. на Нижнесалдинском металлургическом заводе была проведена первая на Урале опытная плавка чугуна на кемеровском коксе, давшая хорошие результаты. Это было начало борьбы за создание на Урале мощной коксовой металлургии.

В связи с переводом на минеральную плавку доменный цех завода подвергся коренной реконструкции. К 1940 г. Нижнесалдинский металлургический завод перешел на выпуск качественного металла: доменный цех выплавлял хромоникелевый чугун, а мартеновский цех переделывал его на никелевый металл. Кроме того, работали прокатный цех, цех рельсовых скреплений и др. В эти же годы промышленность Нижней Салды стала пополняться новыми предпри-

ятиями — в 1938 г. стал строиться цементный завод, пущенный в августе 1941 г., заработал райпромкомбинат.

Постановлением ВЦИК от 24 декабря 1938 г. рабочий поселок Нижняя Салда был переведен в разряд городов районного подчинения. По переписи населения 1939 г. в Нижней Салде проживало 19,4 тыс. человек.

Школа металлургов Грум-Гржимайло — лучшая российская школа — продолжала жить в Нижней Салде. Не случайно именно здесь в трудные военные годы окреп и утвердился спектральный анализ металла, позволявший безошибочно и быстро анализировать массовую, поточную продукцию. Нижнесалдинцы впервые в стране освоили выплавку природно-легированного чугуна из хромоникелевых руд. Производительность доменных печей за военные годы увеличилась на 65%.

В послевоенные годы существенных изменений в экономической структуре Нижней Салды не произошло. Предприятия продолжали наращивать свои мощности за счет лучшей организации труда, модернизации оборудования. Улучшилось культурно-бытовое обслуживание населения, выросло городское хозяйство. По переписи населения 1959 г. в Нижней Салде проживало 21,4 тыс. человек.

### Экономика

Нижняя Салда по своей народнохозяйственной структуре — промышленный центр, специализированный на одной отрасли промышленного производства. На долю черной металлургии приходится свыше  $\frac{4}{5}$  промышленнопроизводственного персонала и более 90% стоимости валовой промышленной продукции города. Нижнесалдинский металлургический завод (НСМЗ) — главное предприятие города. В составе завода действуют доменный и мартеновский цехи, прокатные цехи № 1 и 2 (последний находится в Верхней

Салде), цехи металлоизделий, литейный, огнеупорный и др. Всего на заводе трудится около 5 тыс. человек. Старый завод постоянно реконструируется и расширяется. Работы по реконструкции ведет Салдинский участок треста № 88.

В Нижней Салде работают небольшой цементный завод, который производит свыше 100 тыс. т цемента в год, а также хлебозавод, леспромхоз, лесхоз и лесопункт. Непромышленные отрасли Нижней Салды имеют внутригородское значение.

В городе работают несколько общеобразовательных школ, городская библиотека. Дом культуры им. В. И. Ленина с народным драматическим театром, клуб «Молодежный», новый широкоэкранный кинотеатр, городская больница (в 1973 г. построена еще одна новая больница-поликлиника), народный краеведческий музей и др.

### Внешний облик

Городская территория располагается на обоих берегах р. Салды и представляет собой всхолмленную равнину, полого наклоненную к долине реки, с отдельными крупными увалами. В районе, прилегающем к Нижней Салде, имеются значительные заболоченные территории.

Город раскинулся на площади свыше 1600 га, причем свыше 1000 га занимают застроенные территории. Нижняя Салда рекой Салдой и городским прудом делится на две почти равные части. Основное промышленное предприятие города — металлургический завод — расположено в центральной части Нижней Салды, на берегу пруда. Одноэтажные деревянные дома усадебного типа вплотную окружили заводскую территорию и призаводской пруд. С ростом города селитебная территория значительно расширилась. Тем не менее прямоугольная сетка улиц сохранилась и делит город на небольшие кварталы. Основные магистрали города — улицы Карла Маркса, Фрун-

зе, Парижской коммуны.

Жилой фонд города составляет 191 тыс. кв. м (или 263 тыс. кв. м общей полезной площади). Хотя за последние годы в городе довольно интенсивно ведется многоэтажное строительство (уже построено свыше 10 пятиэтажных зданий), все же Нижняя Салда остается в своем большинстве одноэтажной и деревянной (около 70% жилого фонда). Генеральный план развития городов Нижняя и Верхняя Салда, разработанный Свердловскгражданпроектом, предусматривает постепенное объединение этих двух городских поселений и создание единого крупного города с числом жителей свыше 100 тыс. человек.

Экономика города будет расти главным образом за счет реконструкции действующих производств, строительства новых предприятий обслуживающего характера, расширения культурно-бытовых функций. Севернее Верхней и Нижней Салды (в 45 км), среди сосново-березовых лесов и торфяных болот, размещается один из наиболее удаленных промышленных пунктов, связанных с Тагильской городской агломерацией, — поселок городского типа Басьяновский (4,8 тыс. человек), связанный с Верхней Салдой железнодорожной веткой. Басьяновское торфопредприятие ежедневно производит свыше 650 тыс. т фрезерного топлива, которое транспортируется в Качканар и Нижний Тагил. Вблизи поселка ведутся добыча формовочных песков, лесоразработка.

## **Кушва**

Кушва — город областного подчинения, находится в 198 км к северу от областного центра и в 50 км севернее Нижнего Тагила, на пересечении двух железнодорожных магистралей Свердловск — Серов, Свердловск — Пермь, на обоих берегах р. Кушвы и образованного ею пруда, у подножия рудоносной горы Благодати.



Городу административно подчиняется обширная территория, в состав которой входят Верхнетуринский городской и Баранчинский поселковый Советы. Здесь в 1975 г. проживало 76,8 тыс. человек, в том числе в Кушве — 43,3 тыс.

Кушва со своим окружением составляет важную индустриальную часть Тагило-Качканарского промышленного района и формирующейся Нижнетагильской городской агломерации.

Для развития экономики большое значение имеют месторождения железных руд, которые поступают для снабжения мощной металлургии всего промышленного района. Поэтому Кушва имеет очень тесные производственно-технологические связи с ядром промышленного района — Нижним Тагилом.

На истории

Железная гора Благодать была открыта в 1735 г. вогулом Степаном Чумпиным.

В сентябре 1735 г. начальник уральских горных заводов В. Н. Татищев дал указ о добыче гороблагодатской руды и постройке на р. Кушве нового завода. Первая домна на берегу р. Кушвы начала действовать в сентябре 1739 г.

Вскоре Благодатский рудник превратился в крупнейший центр по добыче железных руд, а Кушвинский металлургический завод занял достойное место среди заводов Урала.

Мастеровые Кушвинского завода в начале XIX в. сделали оригинальную машину, полировавшую до 470 пудов ядер в день. В 1833 г. здесь впервые в России были проведены опытные плавки в домнах на горячем дутье.

В 1801 г. Кушва стала административным центром Гороблагодатского горного округа.

На склонах горы Малом Благодати (или Благодатки), по берегам речек Большая и Малая Кушва и образованного ими обширного пруда, стал формироваться

поселок рудодобытчиков и металлургов. В 1801—1803 гг. здесь насчитывалось 419 дворов, в 1850 г. — уже 1503. А по переписи населения 1897 г. здесь проживало 8893 человека.

Железная дорога прошла через Кушву в 1878 г. (Екатеринбург — Нижний Тагил — Чусовая), а в 1905—1906 гг. от ст. Гороблагодатская до Надеждинска, после чего Гороблагодатская стала узловой станцией.

3 марта 1906 г. была выплавлена первая Кушвинская сталь. Отныне завод перестал быть только чугуноплавильным. В 1913 г. Кушвинский завод выплавил 1 млн. 677 тыс. пудов чугуна и 1 млн. 835 тыс. пудов железа и стали, а Гороблагодатский рудник добыл свыше 7 млн. 930 тыс. пудов железной руды.

Перед Октябрьской революцией на Кушвинском заводе работали 3 домны, мартеновская фабрика с 3 мартенами, а также фабрики прокатная и огнеупорных материалов.

Дореволюционная Кушва — типичный заводской поселок с числом жителей свыше 10 тыс. человек. Здесь насчитывалось 2264 жилых строения, из них каменных — 43 (1910). Это был захудалый грязный поселок с кривыми темными улочками, который делился на «стороны»: Лягушевка, Кабачная, Пенька, Поскотина. Только в 1848 г. в поселке было открыто окружное двухклассное училище, реорганизованное позже (в 1896 г.) в четырехклассное городское. Кроме того, здесь имелись высшее начальное училище, женская гимназия, 3 церковные школы, 2 земские одноклассные. Работали одна больница с одним врачом, библиотека. Кушвинцев «обслуживали» около 20 трактирных заведений, 7 пивных лавок и 5 церквей.

В Кушве находились главная контора округа Гороблагодатских заводов, Управление Богословской железной дороги, казначейство, метеостанция, горный музей и другие учреждения.

Сразу после Октябрьской революции Кушвинский

Совет, созданный еще 15 марта 1917 г., объявил себя полноправным органом власти, а 1(14) июня состоялось общее собрание Советов рабочих и солдатских депутатов Верхотурского уезда. 20 декабря 1917 г. (2 января 1918 г.) районный съезд Советов Гороблагодатского округа принял решение о национализации всех приисков и рудников в округе.

Кушвинские пролетарии смело и самоотверженно защищали молодую Советскую власть. Они организовали один из крепких и многочисленных отрядов красногвардейцев Урала. 10 октября 1918 г. в Кушве был сформирован из питерских, уральских и сибирских рабочих Путиловский Стальной кавалерийский полк. С 3 декабря 1918 по 17 июля 1919 г. в Кушве хозяйничали белые. Кровавый след оставили они на кушвинской земле.

В июле 1919 г. части Красной Армии освободили Кушву. Разруху, тиф и голод оставили колчаковцы населению. Доменный и мартеновский цехи стояли, добыча руды на руднике упала.

Несмотря на огромные трудности, в Кушве начались восстановительные работы. С 1925 г. началась реконструкция доменного цеха. В 1925—1926 гг. на заводе было занято 1187 рабочих, а 3 марта выплавляли 44,9 тыс. т стали. С 1924 г. началась реконструкция и Гороблагодатского рудника. 12 октября 1928 г. на руднике были сданы в эксплуатацию первая в стране агломерационная, а также дробильная и магнитообогащительная фабрики.

Произошли огромные изменения не только в экономике промышленных предприятий, но и в области здравоохранения, культуры, в подъеме благосостояния людей.

Декретом ВЦИК от 5 апреля 1926 г. Кушва была утверждена в составе городов Уральской области. В этот год здесь насчитывалось 14,2 тыс. жителей против 12,4 тыс. в 1920 г.

В 1927—1930 гг. на металлургическом заводе

вступили в строй три новые доменные печи объемом 170 куб. м каждая, а через 2 года в доменном цехе заработала первая на Урале и вторая в стране разливочная машина. Доставка руды в доменный цех стала осуществляться по воздушноканатной дороге (1931).

В городе пущено в 1931 г. и новое предприятие: завод Реммаштреста по ремонту станков и производству литья.

8 августа 1933 г. в Кушву приезжает нарком тяжелой промышленности СССР Г. К. Орджоникидзе.

К началу 1939 г. Кушвинский район превратился в один из крупнейших районов Среднего Урала с развитой железорудной, металлургической и металлообрабатывающей промышленностью. 3 домны и 3 мартена Кушвинского металлургического завода выплавляли 100,7 тыс. т чугуна и 48,7 тыс. т стали. Гороблагодатский рудник добыл 614 тыс. т сырой руды против 8190 т в 1923 г.

В это время в Кушве работают районная электростанция мощностью 15 тыс. кВт, райпромкомбинат. Численность жителей в городе возросла до 24,9 тыс. человек (1939).

В годы Великой Отечественной войны кушвинские горняки увеличили добычу руд в 2 раза, на 87% возрос выпуск металла.

Для нужд обороны выплавлены десятки тысяч тонн стали специальных марок. В 7 раз увеличила производство продукции местная промышленность.

Скупые цифры статистических данных послевоенных лет говорят о том, что горняки Гороблагодатского рудника за первую послевоенную пятилетку увеличили выпуск продукции более чем в два раза. В три раза больше довоенного дал в 1950 г. чугуна и стали металлургический завод. В целом по городу выпуск валовой продукции к концу 50-х годов превысил уровень 1940 г. в два раза. В 50-х годах вошли в строй действующих новые производства: дробильно-обогащительная фабрика № 3, шахта «Южная», нача-

лась разработка руд Валуевского и Осоко-Александровского месторождений. В 50-х годах была полностью электрифицирована железная дорога на участке Гороблагодатская — Богословск; Кушвинское депо стало электровозным.

Постепенно стал преобразоваться и внешний облик города: сносятся бараки-временки, строятся двух-этажные благоустроенные дома. Зелень украсила новые жилые районы, появились скверы и парки.

В 1955 г. состоялось открытие Дворца культуры горняков, а в 1956 г. начали курсировать по улицам Кушвы первые автобусы.

В конце 50-х годов вырос новый поселок горняков с 3—4-этажными домами, построен больничный городок.

В 1959 г. в Кушве проживало 46,1 тыс. человек.

### Экономика

Кушва — крупный индустриальный центр Среднего Урала. Здесь работает 13 промышленных предприятий, на которых занято свыше 12 тыс. человек.

Экономической базой развития города дослужили исторически сложившийся в Кушве и получивший дальнейшее развитие комплекс предприятий по добыче и обогащению руд горы Благодать и построенный на их базе металлургический завод.

Ведущим предприятием Кушвы является Гороблагодатское рудоуправление, расположенное на восточной окраине города. С 1957 г. оно входит в состав Нижнетагильского металлургического комбината. Железная руда добывается открытым и подземным способами.

Центральный карьер — сердце горы Благодати. Более чем за два века эксплуатации из ее недр извлечено около 100 млн. т доменного сырья. Львиная доля, конечно, падает на советское время. Самой горы уже нет. На месте, где она когда-то возвышалась, уходит вниз карьер с нарезанными спиралью уступа-

ми. Диаметр этой огромной овальной чаши поверху более 1 км и наибольшая глубина — 280 м. Это на 165 м ниже уровня зеркала Кушвинского пруда. От горы Благодать остался небольшой холмик, на котором стоит памятник первооткрывателю Степану Чумпину.

С 1974 г. все горные работы полностью перемещаются на северо-западный участок. В результате реконструкции жизнь карьера продлена.

С каждым годом увеличивается доля шахтного способа добычи руды. В 1973 г. шахты дали почти половину всей добытой руды.

К Гороблагодатскому рудоуправлению относится также карьер «Александровский» (в 18 км от города) и шахта «Валуевская» (в 8 км). Для обогащения добытых железных руд в Кушве работают две дробильно-обогатительные фабрики: ДОФ-3 и ДОФ-4. Они отправляют концентрат с содержанием железа 47% и промпродукт на местную агломерационную фабрику — основной цех ГРУ, выпускающий готовую продукцию. Кроме того, здесь перерабатываются руды, завозимые из других месторождений.

Главными потребителями агломерата являются города Тагило-Качканарского района: Нижний Тагил, Кушва, Нижняя Салда. Небольшое количество агломерата поступает также в Чусовской, Алапаевск и другие металлургические центры.

В октябре 1973 г. в свой 45-летний юбилей агломератчики выдали сорокамиллионную тонну сырья для домен и мартенов. Проводятся большие работы по модернизации и замене устаревшего оборудования, внедрению новых технологических процессов. Предусматривается строительство корпуса глубокого обогащения, четвертой агломашины, новых установок.

Черная металлургия города была представлена Кушвинским металлургическим заводом (КМЗ), который расположен в центре города, на правом берегу пруда. В годы семилетки завод изменил свою специа-

лизацию— конечной продукцией его являются прокатные чистые валки для черной металлургии, мукомольной, резиновой технической, целлюлозно-бумажной и других отраслей промышленности.

Металлурги гордятся тем, что почти каждая третья булка хлеба в стране выпекается из муки, смолотой кушвинскими валками; примерно  $\frac{1}{4}$  сортового и листового проката изготавливается также валками из Кушвы.

На заводе работают доменный, мартеновский, вальцелитейный и вальцемеханический цехи.

На заводе продолжают значительные реконструктивные работы. Модернизируются доменные и мартеновские печи, осваиваются новые виды продукции. Намечено организовать поточную линию по обработке валков для мукомольной промышленности. Кушвинский завод идет по пути превращения в крупное вальцеделательное предприятие страны.

Машиностроение и металлообработка играют пока подчиненную роль в промышленном производстве города. На трех его предприятиях: локомотиворемонтном, электромеханическом и заводе деревообрабатывающих станков занято свыше 1300 человек.

В довольно крупное металлообрабатывающее предприятие превращается локомотиворемонтный завод, выросший на базе паровозоремонтных мастерских. В начале 1971 г. был введен в эксплуатацию цех ремонта тепловозов, а 1 мая того же года вышел из ремонта первый локомотив.

Продукция завода пользуется большим спросом у предприятий черной металлургии страны, которым поставляются муфтовые краны для доменных, сталеплавильных и коксовых печей, специальные стрелочные переводы, отремонтированные, реконструированные и модернизированные тепловозы. Кроме того, стрелочные переводы и муфтовые краны охотно покупаются и за рубежом.

Электромеханический завод Главсельэлектрост-

роя специализирован на выпуске комплектных трансформаторных подстанций, распределительных щитов.

Небольшой завод деревообрабатывающих станков, выросший на базе механического завода, пущенного в эксплуатацию еще в 30-х годах, освоил производство дерево- дробилок и транспортеров. В перспективе (1976—1980) намечается строительство здесь механосборочного цеха.

Быстро растет в городе промышленность строительных материалов. Керамзитовый завод с новейшим технологическим оборудованием вступил в эксплуатацию в конце 1973 г. Кушвинский керамзит идет на железобетонные заводы, где изготавливаются облегченные стеновые панели.

В 1971 г. была введена в эксплуатацию 1-я очередь нового завода ЖБИ, завершается строительство второй очереди.

В Кушве формируется новая, очень важная для города отрасль — легкая промышленность. Кушвинский филиал кожгалантерейного объединения «Звезда», выпустивший свою первую продукцию в марте 1970 г., специализирован на выпуске рабочих перчаток и рукавиц. В городе намечено строительство крупной кожгалантерейной фабрики.

К данной отрасли можно отнести и фабрику бытового обслуживания «Заря» с трикотажным цехом.

Пищевая промышленность, представленная заводом пивобезалкогольных напитков, хлебокомбинатом и молокозаводом, обслуживает нужды населения города и ближайшего окружения.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность получила в Кушве значительное развитие благодаря наличию больших лесных массивов, прилегающих к городу. В данной отрасли занято более 16% промышленных рабочих города.

Гороблагодатский (пос. Восток) и Кушвинский леспромхозы, на которых занято около 1600 человек, располагают в пределах города свои вспомогатель-



ные производства, а также распиловку древесины. Лес поступает сюда по Кушвинской узкоколейной железной дороге. Кроме того, в городе размещается мебельный цех Кушвинского ремстройучастка.

Город имеет, довольно развитую строительную базу, представленную в первую очередь шахтопроходческим управлением и Гороблагодатским СУ, а также участками Тагилспецстроя, Уралэлектромонтажа и др. В этих организациях занято свыше 1000 человек.

Кушва — важный транспортный узел. Только на железной дороге занято около 1000 человек, а всего на транспорте — около  $\frac{1}{10}$  всех трудящихся города. На территории города имеются две железнодорожные станции: Гороблагодатская (сортировочная станция) — на юго-западной окраине города и Кушва — в 2 км к северу от первой. Город имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог, обеспечивающих связи со Свердловском, Нижним Тагилом, Верхней Турой, пос. Баранчинским и другими поселениями.

В 10—15 км от Кушвы расположены городские поселения, административно ей подчиненные — это город Верхняя Тура (15,6 тыс. жителей) на севере и поселок Баранчинский (13,4 тыс. человек) — на юге. Оба пункта развились из селений металлургических заводов, построенных в 30—40-х годах XVIII в. и превращенных в послереволюционное время в металлообрабатывающие предприятия. Баранчинский электро-механический завод, зародившийся еще в годы первой мировой войны, когда в поселок был эвакуирован Ревельский завод «Вольта», стал крупным предприятием по выпуску генераторов, электродвигателей, преобразователей тока. В поселке, кроме того, размещаются хлебозавод, леспромкомбинат, автоколонна.

Кушва — довольно развитый культурный центр. Кроме общеобразовательных школ здесь работает ГПТУ-44, детские спортивная и музыкальная школы,

Дом пионеров, кинотеатр «Октябрь», Дворец культуры горняков, несколько клубов, городской народный музей, городская и детская библиотеки, 4 больницы, городская поликлиника и др.

### Внешний облик

Расположена Кушва на обоих берегах одноименной реки и образованного ею пруда в зоне предгорий восточного склона Среднего Урала. Рельеф территории города характеризуется наличием отдельных холмов и гор, вытянутых преимущественно в меридиональном направлении.

На правом берегу наивысшей отметкой является гора Благодать (350 м), на левобережье — гора Паленая (300 м). Наиболее низкие отметки поверхности отмечаются в северной части города (около 210 м).

С горы Благодать, сверху, где стоит монумент первооткрывателю Степану Чумпину, глазу открывается панорама современного индустриального города: глубокий карьер, корпуса промышленных предприятий, копры шахт, причудливые контуры домен, кварталы многоэтажных жилых домов, зеленые улицы, площади, машины, бегущие по асфальтированному шоссе.

Город раскинулся на территории 4,3 тыс. га. Площадь освоенных земель довольно значительна — более 2 тыс. га. Планировочная ситуация города характеризуется разобщенностью двух основных жилых районов — восточного и западного, которые разделены между собой металлургическим заводом, железной дорогой и прудом. Между собой эти части Кушвы общаются только в северной половине города.

На правом берегу пруда к востоку от застройки расположено рудоуправление, на левом берегу — локомотиворемонтный завод, хлебозавод, мебельный цех, завод деревообрабатывающих станков, а за железнодорожной магистралью — леспромхозы.

За последние годы особенно преобразился руд-

ничный поселок, выросший в современный социалистический городок с многоэтажной застройкой. Здесь находится большинство общественных зданий города. Изменяется и хорошеет старая Заречная сторона.

Металлургический завод воздвиг поселок по ул. Рабочей, а коллектив локомотиворемонтного завода застраивает юго-западную окраину города, раздвигает границы поселка Степановки.

Лесозаготовители у ст. Гороблагодатской организовали и обжили больничный поселок, который назвали Востоком.

На юго-востоке раскинулся живописный зеленый поселок горняков и строителей.

За последние годы город преобразился. За 1950—1973 гг. жилой фонд возрос более чем в 2,5 раза. Сейчас кушвинцы живут в 5178 жилых домах общей полезной площадью 487,8 тыс. кв. м. В городе возвышается более 20 пятиэтажных домов, а в целом на долю многоэтажной застройки (2 этажа и выше) приходится свыше 55% жилья (на 1/1 1973 г.). Из 330,3 тыс. кв. м жилой площади водопроводом оборудовано 40%, канализацией и центральным отоплением — 38%.

Дальнейший экономический рост Кушвы будет идти по пути реконструкции, модернизации и расширения ведущих предприятий города. Кроме того, рост промышленности города планируется за счет строительства в нем новых производств, главным образом легкой и пищевой промышленности (например, кожгалантерейной фабрики). Предусматривается значительное развитие сферы обслуживания, городского хозяйства и т. п.

## **Красноуральск**

Красноуральск — город областного подчинения, расположен на восточном склоне Урала, в междуречье Туры и Салды, в 224 км к северу от Свердловска и

в 75 км от Нижнего Тагила, в 12 км от железнодорожной магистрали Свердловск — Серов. Со ст. Верхней соединен железнодорожной веткой. Кроме того, город является конечным пунктом республиканской автомагистрали Свердловск — Красноуральск.

В начале 1975 г. в Красноуральске проживало 39,7 тыс. человек. Городскому Совету, кроме того, подчинена сельская местность с населением 2,3 тыс. человек.

### Из истории

Хозяйственное освоение территории, на которой раскинулся современный город Красноуральск, началось с 1735—1737 гг., когда был пущен в эксплуатацию Кушвинский металлургический завод. В это время здесь началось массовое выжигание древесного угля для нужд завода. Появились и первые населенные пункты: Чирок, Межень, Александровка, Марьинский кордон и др. В 1823—1824 гг. началась добыча золота по берегам реки Салды и ее притокам— рекам Кушайке, Песчанке, Айве и др. В 1845 г. на правом берегу р. Кушайки было обнаружено медноколчеданное месторождение.

На открытом Спасо-Серноколчеданном руднике более 40 лет (с 1856 г.) велась добыча руды в крупных по тем временам масштабах.

В 1879 г. был открыт Андреевский серноколчеданный рудник. Работы по добыче руды велись здесь владельцами химических заводов вплоть до 1918 г.

В 1914 г. Богословский горный округ начал поисковые и разведочные работы на медь. В 1915—1916 гг. геологи открыли наиболее крупные Компанейское и Новолевинское медноколчеданные месторождения. Была проложена со ст. Верхняя железнодорожная колея до ст. Колчедан к складам шахты Компанейская, которая в 1917 г. дала первую руду для Богословского медеплавильного завода.

Вокруг Андреевского, Компанейского рудников,

Архангельского, Богомоловского и других приисков возникли лачуги и шалаши строителей, рудокопов, лесозаготовителей. Богословское общество запроектировало постройку здесь медеплавильного завода производительностью 500 тыс. пудов меди с утилизацией газов и выработкой 10 млн. пудов серной кислоты. Часть оборудования была заказана в Англии. Фактическая реализация проекта затормозилась в связи с империалистической войной.

В годы гражданской войны и первые годы Советской власти экономическая жизнь на рудниках замерла.

В 1925 г. Совет труда и обороны СССР признал необходимым в экономических интересах молодой Страны Советов приступить к развитию цветной металлургии на Урале. Предусматривалось в трехлетний срок построить предприятие по выплавке меди на базе Богомоловской группы месторождений медного колчедана. Уже летом 1925 г. в глухие таежные леса пришли первые строители. Стала восстанавливаться железнодорожная ветка от ст. Верхняя до ст. Колчеданная, началось строительство карьеров и рудников.

По переписи населения 1926 г. на территории Богомоловского сельского Совета проживало 3058 человек, в том числе в поселках Компанейском — 1715, Левинского рудника — 513, Богомоловского прииска — 71 и Нового Завода — 34 человека.

Особенно широким фронтом работы по сооружению комбината развернулись в 1929 г. Появились Компанейский и Левинский рудники, обогатительная фабрика, металлургические цехи — обжиговой, отражательный, конверторный, а также пылеугольная фабрика, силовая станция и различные вспомогательные службы.

Богомолстрой был ударной стройкой первой пятилетки. В 1929 г. выдал на-гора около 70 тыс. т руды Компанейский (с 1930 г. — Красногвардейский) рудник.

Первые бригады рабочих пришли на Новолевинский рудник осенью 1929 г. для проходки шахты, а через два года она вошла в эксплуатацию. В октябре 1930 г. заработала первая секция, а в 1931 г. — еще три секции лучшей в стране обогатительной фабрики. 4 сентября 1931 г. были получены первые десятки тонн черновой меди на вновь построенном гиганте советской цветной металлургии — Красноуральском медеплавильном комбинате, получившем тогда имя Красной Армии.

Уже в первые годы работы комбинат, построенный по последним достижениям науки и техники того времени, давал  $\frac{1}{5}$  часть всей выплавляемой меди в стране.

Постановлением ВЦИК от 10 июня 1931 г. населенный пункт Уралмедьстрой (строительная организация Богомолстрой была переименована в Уралмедьстрой в 1929 г.) был отнесен к категории рабочих поселков и переименован в Красноуральск. А 1 января 1932 г. он был утвержден в правах города. В 1939 г. в Красноуральске проживало 35,8 тыс. человек. На месте глухой тайги стремительно рос новый современный город.

Уже в довоенные годы проектная мощность металлургического цеха и обогатительной фабрики была перекрыта. В 1938 г. Красноуральский комбинат выплавил 22,4 тыс. черновой меди.

В годы Великой Отечественной войны красноуральцы вместе со всем советским народом мужественно и отважно сражались на фронте, самоотверженно трудились на своих предприятиях.

В военные и первые послевоенные годы продолжалось совершенствование производства на комбинате. Обогатительная фабрика имела лучшие в стране показатели по обогащению ряда сортов руд, металлурги держали мировой рекорд по проплаву твердой шихты на квадратный метр пода отражательной печи. Горняки рудоуправления прославились на всю

страну новаторством и всесоюзными рекордами (ян-кинское движение). В 1947 г. была сдана в эксплуатацию первая очередь суперфосфатного цеха по производству простого суперфосфата.

С середины 50-х годов в Красноуральске начинают зарождаться новые отрасли промышленности; в 1957 г. в помещениях отработанного Новолевинского рудника стал размещаться небольшой механический завод, в 1959 г. дали первую продукцию швейная фабрика и завод ЖБИ.

За 1939—1959 гг. численность жителей Красноуральска возросла на 10% и составила, по данным переписи 1959 г., 39,2 тыс. человек.

### Экономика

Металлургия — основа промышленного развития города. В ней занято свыше  $\frac{2}{3}$  промышленного населения Красноуральска. Медеплавильный комбинат им. Серго Орджоникидзе — это крупное многоотраслевое производственное объединение, созданное 30 июля 1957 г. на базе слияния трех крупнейших предприятий города — медьзавода, рудоуправления и химзавода. Позднее в его состав были включены новые горные цехи: рудник им. III Интернационала (Нижний Тагил) и рудники Краснотурьинск. В целом комбинат включает добычу руд подземным и открытым способами, обогащение, металлургию, сернокислотное производство, выпуск минеральных удобрений. Он дает 16 видов товарной продукции, которые идут в более чем 3000 адресов страны и за границу.

Девятая пятилетка для комбината — это годы развития металлургического производства. Расширяется здание конверторного передела, повышается производительность конверторов, отражательных печей, расширяются вспомогательные службы.

Перспектива развития медеплавильного комбината тесно связана с освоением Волковского медно-железо-ванадиево-апатитового месторождения руд,

расположенного в 30 км от города.

Ввод в эксплуатацию первой очереди Волковского рудника позволит дополнительно получить новые виды продукции (например, апатитовый и железованадиевый концентраты) Это даст возможность сократить перевозку апатитов на комбинат с далекого Кольского полуострова.

К предприятиям цветной металлургии города относится также Салдинский карьер (бывшие Богомоловские прииски) по добыче благородных металлов.

Механический завод, выдавший первую продукцию в 1959 г., специализирован на выпуске запасных частей для энергетического и электротехнического оборудования гидроэлектростанций.

В Красноуральске быстро развивается легкая и местная промышленность. Швейная фабрика специализируется на выпуске белья для детей ясельного возраста и новорожденных. Мебельный цех № 4 фирмы «Тагил» выпускает кресла и кресла-кровати.

Значительно расширяет свою деятельность Красноуральский филиал производственного объединения Тагилавторемонт.

Кроме того, в городе работают завод ЖБИ, фабрика бытового обслуживания, горпромкомбинат, хлебокомбинат, типография, лесопункт Гороблагодатского леспромхоза и другие предприятия.

Красноуральск имеет группу строительных организаций, осуществляющих гражданское и промышленное строительство: Красноуральское строительное управление стройтреста № 88, участки субподрядных организаций Уралэнергоцветмета, Тагилспецстроя, Газстроя и др. Всего в городе работает свыше 1400 строителей и монтажников.

Красноуральск — значительный культурный центр Среднего Урала. Кроме общеобразовательных школ (6 восьмилетних и 5 средних) в городе работает ГПТУ-8, детские спортивная и музыкальные школы. Опорный пункт Уральского политехнического института да-



ет возможность молодежи города продолжать учебу в вузе, совмещая ее с работой. Студентами Красноуральского опорного пункта УПИ являются также жители Кушвы, Верхней Туры и Нижней Туры. В Красноуральске имеются Дворец культуры медкомбината, клуб строителей, кинотеатры «Орбита» и «Луч», городские и детские библиотеки, великолепный Дворец спорта, стадион «Металлург». Пользуется известностью историко-производственный музей мелькомбината. Медицинскую помощь оказывают более 1300 медицинских работников. Здесь работают 7 больниц на 700 коек, несколько поликлиник.

С 1930 г. издается городская газета «Красноуральский рабочий».

Территория города характеризуется пологоувалистым рельефом, с уклоном на запад и юго-восток. Наиболее высокие точки поверхности приурочены к центральной части города.

Территория Красноуральска (8870 га) сильно вытянута с юга на север. Хотя Красноуральск — территориально компактный населенный пункт, но в его структуре довольно четко прослеживается деление на отдельные районы — поселки, возникшие в прямой зависимости от строительства в разное время рудников и заводов: пос. Левинский, Центральный район (бывший соцгород), поселки Красногвардейский, Кушайка, Пригородный (Строителей) и Октябрьский. Первые пять поселков и составляют собственно Красноуральск.

Общая полезная площадь 3707 жилых строений Красноуральска составляет 493,8 тыс. кв. м (на начало 1973 г.). Более половины (53%) существующего жилого фонда города (329,3 тыс. кв. м) оборудовано водопроводом, канализацией и центральным отоплением. В городе возведено 25 пятиэтажных зданий жилой площадью 58,6 тыс. кв. м.

В будущем город будет расти в северо-западном направлении (Левинская площадка). Ленинградские

проектировщики, разработавшие новый генеральный план города, разместили здесь новый район многоэтажного жилищного строительства.

## **Нижняя Тура**

Нижняя Тура — город областного подчинения, расположен в зоне главного Уральского хребта, на берегу р. Туры и образованного ею пруда, в 254 км к северу от Свердловска и в 105 км — от Нижнего Тагила. Железнодорожная ветка длиной 13 км соединяет город с магистралью Кушва — Серов. Автодороги связывают Нижнюю Туру с Качканаром, Нижним Тагилом и другими крупными поселениями.

За последние годы производственные связи Нижней Туры с Тагило-Качканарским промышленным районом сильно выросли благодаря постройке здесь крупной ГРЭС, развитию обрабатывающих производств.

Нижняя Тура — организующий центр крупного горнорудного района с многочисленными приисковыми поселками (около 30), расположенными в густых таежных лесах, среди горных увалов и по долинам рек (Ис, Выя и др.) и удаленными от магистральных путей.

К началу 1975 г. численность населения Нижней Туры составила 21,7 тыс. человек (против 19,6 тыс. в 1970 г.), а на территории, подчиненной горсовету, проживало еще 13,7 тыс. человек, в том числе — в поселках Ис — 6,3 тыс. человек, Косья — 1,1 тыс., Елкино — 1,9 тыс., Глубокая — 0,5 тыс.

### **Из истории**

В 1754 г. на берегу реки Туры, у подножия Шайтангоры, на вершине которой в те далекие времена вогулы-манси приносили свои жертвы, был заложен казенный железодельный завод. Первый металл был получен только в январе 1766 г. Строителями и первыми работными людьми завода были крестьяне и

рекруты, набранные преимущественно в Вятской, Оренбургской и Симбирской губерниях. Вместе с заводом рос и поселок. В 1801 г. здесь насчитывался 181 двор и проживало менее тысячи жителей, а в 1855 г.—940 дворов с населением 4,5 тыс. человек. В селении имелось одно-единственное каменное здание, в котором размещалась заводская контора. В нижнем этаже этого дома была и первая в селении школа.

Значительный толчок развитию Нижней Туры дало открытие в 1824 г. в долинах рек Ис, Выя золото-платиновых месторождений.

В 1852 г. в 3 верстах к юго-востоку от Нижней Туры возник новый поселок в связи с постройкой здесь оружейного завода. Однако через 10 лет ввиду технического несовершенства оборудования завод был закрыт, а в 1889—1893 гг. он был переоборудован под печально известную тюрьму («Нижнетуринское Николаевское исправительное арестантское отделение»). В «Уральском Шлиссельбурге», как прозвали туринскую тюрьму, томились видные революционеры, в том числе Я. М. Свердлов, Н. Е. Вилонов, И. М. Малышев, Ф. А. Сергеев (Артем) и др.

Наибольшего развития дореволюционная Нижняя Тура достигла в начале 900-х годов. Так, Нижнетуринский завод Гороблагодатского горного округа в 1902 г. Выплавил 446,7 тыс. пудов железа (655,9 тыс.— в 1905 г.— максимальная производительность) и произвел 181,5 тыс. пудов железа, в основном кровельного. В этот период знаменитые Исовские золото-платиновые прииски давали 55—60% мировой добычи платины.

В Нижней Туре была паровая мельница, работали 5 кузниц, около десятка чеботарно-сапожных и столярных мастерских. В 1909 г. в селении насчитывалось 892 двора, а жителей — 4277 человек (против 5746 человек по переписи 1897 г.). В селении имелись: двухклассное и одноклассное земские училища,

церковная школа, волостное управление, заводская больница, почтово-телеграфная контора.

История Нижней Туры богата яркими событиями и примерами героической борьбы с царским самодержавием, за свободу молодой Республики Советов. Большевистская организация оформилась здесь в марте 1917 г. Организатором ее был местный житель, забойщик золото-платинового прииска П. И. Шиханов.

Сразу же после Октябрьской революции Совет рабочих и солдатских депутатов, созданный еще 12 марта 1917 г., объявил себя полномочным органом государственной власти.

Во время гражданской войны семь с половиной месяцев свирепствовали в Нижней Туре колчаковцы. Здание бывшего волостного управления стало местом жестоких пыток и истязаний активистов Советской власти.

В начале 20-х годов старый завод после консервации возобновил свою работу. В 1925—1926 гг. железоделательный завод с 483 рабочими (включая углежжение) вырабатывал кровельное железо. По переписи 1926 г. в поселке проживало 5428 человек.

В годы довоенных пятилеток на заводе было организовано также производство качественного проката. В 1937 г. листопрокатный завод произвел 20,1 тыс. т кровельного железа и тонкого листа. Исовские прииски в составе трех приисковых управлений увеличили добычу платины и золота. Поселок не отличался своей величиной и по численности жителей, он только сравнялся с дореволюционным периодом — 5,4 тыс. человек в 1939 г.

В послевоенные годы Нижняя Тура в корне изменила свой производственный профиль и начала свою вторую жизнь. В 1945 г. на высоком берегу Нижнетуринского пруда начали возводить мощную ГРЭС — первую на Урале электростанцию высокого давления. 20 октября 1948 г. был заложен фундамент под паровой котел № 1, а 31 декабря 1950 г. станция была

введена в действие. На месте, где были лес и пашня, возник новый поселок энергетиков, который вместе со старым поселением в 1949 г. был переведен в разряд городов.

Из-за ветхости производственных корпусов и несовершенства технологических процессов 31 декабря 1956 г. Нижнетуринский металлургический завод прекратил свое существование. В конце мая 1957 г. начинается сооружение Качканарского ГОКа, и Нижняя Тура становится опорным пунктом этой огромной новостройки. Все материальные ценности бывшего металлургического завода были переданы новостройке. Но вскоре трест Качканаррудстрой отказался от предоставленных ему производственных площадей, и 29 января 1958 г. было принято решение о строительстве предприятия по производству электротехнической аппаратуры. Уже в августе того же года Нижнетуринский электроаппаратный завод дал первую продукцию. После пуска ГРЭС коллектив строителей переключился на возведение жилых домов и культурно-бытовых объектов. За 1950—1960 гг. жилой фонд Нижней Туры возрос в 3,7 раза, а по сравнению с 1940 г. — более чем в 4 раза! В 1959 г. (перепись) население Нижней Туры составляло 20,6 тыс. человек, или в 3,8 раза больше, чем в 1939 г.

### Экономика

Нижняя Тура — город машиностроителей и энергетиков. Электроаппаратный завод (ЭАЗ) объединения Уралэлектротяжмаш специализирован на выпуске высоковольтной аппаратуры: силовые масляные выключатели различных классов, распределительные устройства, разъединители, токоприемники, «стреляющие» предохранители пользуются большим спросом во всех союзных республиках страны, а также экспортируются в 20 зарубежных государств. В 1973 г. 6 видам выключателей присвоен государственный Знак качества. Они хорошо зарекомендовали себя как

в условиях холодного Севера, так и в знойных экваториальных областях.

10 энергоблоков Нижнетуриной ГРЭС вырабатывают ежедневно свыше 3 млрд. кВт·ч электроэнергии (тогда как в дореволюционной России производилось всего лишь 1,9 млрд кВт·ч). По нескольким линиям электропередачи отсюда идет электроэнергия на предприятия северной части Тагило-Качканарского промышленного района.

Завод минераловатных изделий специализирован на выпуске плит жестких и полужестких, прошивных матов, ваты, минеральной пробки акмиграна (звукоизоляционных плит). Планируются значительная реконструкция предприятия, автоматизация и механизация производственных процессов.

Потребности населения обслуживают колбасно-кулинарная фабрика, хлебокомбинат, фабрика бытового обслуживания.

Промышленное и гражданское строительство осуществляют в основном СМУ № 3, созданное в 1953 г., и ремонтно-строительный участок № 40.

В городе кроме общеобразовательных школ имеются филиал Свердловского энерготехникума, Дом культуры им. В. И. Ленина, 2 кинотеатра, новый двухэтажный клуб «Луч» с залом на 400 мест, Дом пионеров, стадион «Энергия», прекрасный больничный городок.

Выпускается (с 1954 г.) городская газета «Вперед, к коммунизму!»»

### Внешний облик

Рельеф территории города гористый, переходящий в увалистый. К пруду и реке Туре левый берег спускается высокими обрывами, вдоль правого берега тянутся возвышенности с крутыми склонами. Красивая панорама открывается с крутой горы Шайтан, что находится посреди Нижней Туры. Далеко, насколько хватает глаз, синее зеркальная гладь полноводного и

многокилометрового пруда. Из источника энергии, питавшего около 200 лет железоделательный завод, водоем стал украшением города, излюбленным местом отдыха трудящихся: забетонирована набережная пруда, организован песчаный пляж с пестрыми полотняными грибками, армада лодок стоит у пирса водной станции.

На левом берегу водоема привольно раскинулась старая часть города. Среди деревянных домов усадебного типа виднеются новые каменные здания, построенные в последние годы. У самого подножия Шайтан-горы разместился электроаппаратный завод. С другой стороны горы, на месте густого леса, вырос в послевоенные годы поселок ГРЭС с широкими улицами, одетыми в асфальт и обрамленными гирляндами светильников и зелеными аллеями из тополей, лип, рябины и яблонь. В многоэтажных, полностью благоустроенных домах живут машиностроители, энергетики, минераловатчики.

На главной площади города — памятник В. И. Ленину с бетонными трибунами, роскошный Дом культуры, отделанный мрамором.

За 1960—1973 гг. жилой фонд Нижней Туры увеличился со 119,6 до 163,7 тыс. кв. м (более чем на  $\frac{1}{3}$ ). 64% жилой площади оборудовано канализацией и водопроводом, а 69% — теплофицировано. В городе уже построено более 20 пятиэтажных зданий. Скоро у водной станции раскинется парк культуры и отдыха. От берега пруда (от бывшей деревеньки Долгополовки) до ДК им. Ленина вырастает зеленая зона.

Перспективы промышленного развития Нижней Туры связаны главным образом с расширением и реконструкцией существующих предприятий.

## **Качканар**

Качканар — город областного подчинения, расположен на восточном склоне центральной части Сред-

него Урала, в междуречье Иса и Выи (правых притоков реки Туры), в 294 км к северу от областного центра и в 145 км севернее Нижнего Тагила, на тупиковой железнодорожной ветке (ст. Азиатская — Качканар), выходящей на магистральную дорогу Гороблагодатская — Пермь.

Производственно-экономические связи этой территории с центром Тагило-Качканарского промышленного района сильно возросли в первую очередь в связи с интенсивным освоением близлежащего Качканарского месторождения титаномагнетитов и превращением в одну из основных сырьевых баз черной металлургии Среднего Урала.

Качканар — самый быстрорастущий город Среднего Урала. За 1959—1975 гг. население города возросло более чем в 9 раз и составило 39 тыс. человек (на начало 1974 г.).

### Из истории

Город Качканар — один из самых молодых в семье уральских городов. Он стал им лишь 9 октября 1968 г.

О богатствах, которые таит в себе гора Качканар, люди знали с незапамятных времен. Однако многократные попытки использовать природные богатства горы Качканар заканчивались безуспешно из-за низкого уровня развития производительных сил царской России. Детальное изучение Качканарского рудоносного массива началось в 30—40-х годах. В 1931 г. было установлено, что массив состоит из двух месторождений — Гусевогорского и собственно Качканарского. Основная разведка была проведена здесь в 1946—1952 гг. Уральским геологическим управлением.

В настоящее время Гусевогорское месторождение разведано полностью, а по собственно Качканарскому разведочные работы продолжаются.

10 июня 1950 г. было принято постановление о строительстве у подножия горы Качканар крупнейшего



в стране горно-обогатительного комбината (ГОКа) мощностью по переработке 33 млн. т сырой железной руды в год.

В 1955 г. приступили к строительству железнодорожной ветки ст. Азиатская — Качканар.

27 мая 1957 г. на невысокую таежную гору Долгую пришел первый отряд смельчаков: 35 парней и девчат. Застучали топоры, запели пилы, образовалась первая просека, в окружении глухой тайги вырос палаточный городок. Вековое затишье кончилось. В первую очередь велись работы по строительству жилья, социально-культурных объектов, базы строительной индустрии. С 1958 г. приступили к возведению основных сооружений — карьера, обогатительной фабрики, ТЭЦ, плотины и т. п.

XIII съезд ВЛКСМ в 1958 г. объявил Качканар Всесоюзной комсомольской ударной стройкой. Сюда приехали лучшие коммунисты и комсомольцы Свердловской области, сотни комсомольцев и молодежь со всех концов страны. За 1957—1962 гг. возводить новый город прибыли 760 коммунистов, 3600 комсомольцев, 3500 демобилизованных воинов Советской Армии. Парни и девчата из Москвы и Ленинграда, Свердловска и Нижнего Тагила, Харькова и Киева чувствовали себя первопроходцами, первооткрывателями.

В комплектовании ГОКа оборудованием и механизмами участвовали все союзные республики.

4 июня 1963 г. был получен первый железованадиевый концентрат, а 30 сентября 1963 г. государственная комиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди ГОКа мощностью 8,25 млн. т руды.

Рос и набирал силу новый поселок (в 1959 г. он стал поселком городского типа): строились дома, закладывались фундаменты новых зданий, культурно-бытовых и административных учреждений, возникали новые улицы. В 1960 г. жилая площадь города соста-

вила 49,2 тыс. кв. м.

28 октября 1968 г. за выдающиеся успехи в строительстве Качканара городская комсомольская организация была удостоена ордена Трудового Красного Знамени.

### Экономика

Молодость города прослеживается и в особенностях его экономики, и в структуре населения. Средний возраст его жителей — 26 лет! Более половины трудоспособного населения — молодые люди в возрасте до 34 лет. Так как в городе преобладает население в трудоспособном возрасте, то для Качканара характерна высокая трудовая активность: свободные трудовые ресурсы всего около одного процента.

Молодостью города объясняется и его одноотраслевая структура: Качканар развивается пока на основе одного предприятия — ГОКа, на котором занято 80% всех промышленных рабочих. Около 85% валовой продукции города также приходится на комбинат.

Качканарский горно-обогатительный комбинат им. Я. М. Свердлова — правофланговый горнорудной промышленности Урала, самый крупный комбинат в Европе. Предприятие работает на базе Гусевогорского месторождения Качканарского массива, на долю которого приходится весомая часть запасов железных руд Урала. Правда, они относятся к бедным рудам: в них всего около 17% железа. Однако эти руды залегают огромными сплошными массивами и легко обогащаются, что позволяет механизировать и даже автоматизировать добычу и переработку руд.

Наконец, в качканарской руде содержится значительное количество других ценных металлов (в первую очередь ванадий, титан, а также платина, золото и др.) и незначительное количество вредных примесей (сера и фосфор).

В 1973 г. комбинат вышел на проектную мощ-

ность: 100 тыс. т руды в сутки (33 млн. т сырой руды).

Продукция ГОКа идет на Нижнетагильский металлургический комбинат, Челябинский и Чусовской металлургические заводы.

В Качканаре возник также ряд предприятий местного значения — ТЭЦ (первый котел дал тепло 28 сентября 1963 г.), хлебозавод, завод ЖБИ. Промышленность города пополнилась новым крупным предприятием — заводом Качканаррудремонт, где занято свыше 1100 человек промышленного персонала.

Строительство — вторая градообразующая отрасль города, где занято свыше  $\frac{1}{4}$  части его тружеников. Почти все жилые дома, промышленные предприятия, объекты социально-культурного назначения построены руками рабочих одного из крупнейших в области строительного треста Качканаррудстрой (свыше 2200 занятых). Его история тесно переплетается с историей самого города.

Кроме того, в Качканаре дислоцируются субподрядные организации — СМУ треста Уралдомнаремонт, участки трестов Уралчерметремонт, Уралспецстрой, Уралстальконструкция и др.

В Качканаре быстро развивается и непромышленная сфера. Помимо 7 общеобразовательных школ в городе имеются У КП Свердловского горного института, филиалы Нижнетагильского строительного и Исовского геологоразведочного техникумов, два профтехучилища (№ 87, 92), вечерний университет марксизма-ленинизма. Дворец культуры горняков с 2 залами на 800 и 200 мест, библиотекой, Дом культуры «Строитель», 2 кинотеатра на 800 мест, 2 спортзала, молодежный парк «Прометей», парк культуры «Строитель», гостиница «Октябрьская» на 200 мест, больничный городок. Недалеко от Дворца культуры возводится Дворец спорта с плавательным бассейном, футбольным, баскетбольным полями и другими спортивными сооружениями.

С августа 1968 г. издается газета «Качканарский

рабочий».

### Внешний облик

Территория Качканара (2400 га в пределах городской черты) представляет собой переходную зону от высокогорной осевой части Уральского хребта к высокой увалистой полосе. Улицы города кольцом опоясали склоны горы Долгой. С ее вершины, где устремился в небо телеретранслятор, открываются прекрасные виды на голубовато-зеленые вершины сопок, на Качканар-гору, на громады красавцев корпусов комбината, на широкое «Качканарское море», возникшее на р. Вые по воле людей, на город, многоэтажные здания которого ярусами расположились на склонах горы среди хвойного леса.

Качканарцы построили не только красавец комбинат. Среди топей и болот, в глухой тайге, вдали от железных дорог, комсомольцы возвели современный социалистический город со всеми удобствами. Широкие и прямые улицы» проспекты застроены пятиэтажными, окрашенными в светлые тона зданиями. Они поставлены просторно, отделены друг от друга хвойными деревьями.

В Качканаре сформировалась городская площадь с двухзальным кинотеатром «Юность», городским узлом связи, четырехэтажной гостиницей, а также современным зданием городских организаций.

Качканар один из первых в области стал возводить свои «небоскребы» — уже построены первые восемь 9-этажных домов и начато возведение вдоль ул. Свердлова трех 12-этажных зданий. В городе насчитывается 1356 жилых строений общей полезной площадью 472,4 тыс. кв. м (11,4 кв. м на человека).

Качканар — один из самых благоустроенных городов Свердловской области. Из 339,8 тыс. кв. м жилья благоустроено 82%.

В 1972 г. вошла в эксплуатацию первая очередь троллейбусной линии от центральной площади до аг-

лофабрики. С 1973 г. сдана вторая очередь, которая соединяет площадь с больничным городком.

Фактически в пригород Качканара превратился и старинный поселок Валерьяновск (3,3 тыс. человек), жители которого заняты в большинстве своем на горно-обогатительном комбинате.

Перспективы роста города в первую очередь зависят от дальнейшего развития горнорудной промышленности. Институт Уралгипроруда проектирует второй горно-обогатительный комбинат, который будет вести разработку собственно Качканарского месторождения, расположенного в 12 км от города. Новый комбинат будет иметь производительность 45 млн. т сырой руды, выдавать 8,3 млн. т концентрата и более 7 млн. т подготовленного к плавке доменного сырья в год.

Кроме того, в городе будут построены новые предприятия других отраслей промышленности (в первую очередь легкой и пищевой промышленности, точного машиностроения).

## **Невьянск**

Невьянск — город областного подчинения, центр одноименного района, расположен в восточной предгорной полосе главного Уральского хребта, на р. Нейве, в 99 км к северу от Свердловска, на электрифицированной железной дороге Свердловск — Нижний Тагил. Невьянск вместе с Кировградом и группой индустриальных пунктов образует Кировград-Невьянский промышленный узел, в котором преобладающее значение имеют металлообработка, цветная металлургия и комплексное использование колчеданного сырья, промышленность строительных материалов.

Расположение Невьянска на стыке Нижнетагильской и Свердловской городских агломераций, на крупных транспортных магистралях общеуральского значения, вблизи поставщиков сырья и потребителей го-

товой продукции определяет выгоды экономико-географического положения Невьянска.

В начале 1975 г. на территории Невьянского района (включая и горсовет) проживало 63 тыс. человек, а в Невьянске — 30,9 тыс. (против 29,8 тыс. в 1970 г.).

В марте 1700 г. на строительство казенного железоделательного завода на р. Нейве прибыла первая партия мастеровых. А 15 декабря 1701 г. невянская домна дала первый чугуны.

Первое железо было выковано 8 января 1702 г. Начал работать завод, который называют «дедушкой» уральской металлургии. В 1702 г. казенный Невьянский завод был передан Петром I Никите Демидову и вскоре стал крупнейшим металлургическим предприятием России. Здесь работала самая мощная в мире двухфурменная доменная печь.

Уже в XVIII в. Невьянск сформировался в населенный пункт, равный по масштабу крупнейшим уральским городам. По своей людности он уступал только Оренбургу и Екатеринбург, т. е. был на третьем месте. По сообщению академика П. С. Палласа, посетившего Невьянск в 1770 г., он имел 1200 домов и 4000 человек мужского пола.

На своих заводах Демидовы управляли бесконтрольно и полновластно. Немым свидетелем былой эксплуатации и жестокого гнета является выстроенная в 1725 г. на левом берегу Нейвы, ниже плотины заводского пруда, знаменитая «падающая» Невьянская башня, хранящая до сих пор много неразгаданных тайн. Невьянск — первая «столица» Демидовых — не раз содрогался от народных волнений. Наиболее известным было выступление приписных крестьян и работных людей в декабре 1762 г.

В середине XIX в. Невьянский завод утратил свое значение в металлургическом производстве Урала. Из-за хищнического истребления лесов в своей даче он начал сокращать свое производство уже в последней трети XVIII в. Не помогло возрождению металлур-

гии и строительство горнозаводской дороги (19 августа 1878 г. прошел через Невьянск первый поезд на участке Екатеринбург — Кушва).

В начале XX в. Невьянский завод превращается в механическое предприятие. Основной продукцией завода стали чугунные водопроводные трубы и разного рода машины и механизмы.

В 1902 г. на Невьянском заводе впервые в России было организовано производство драг для золото-платиновой промышленности. Всего заводом в разное время было построено около 30 драг, в основном для сибирских приисков.

Дальнейшее развитие в Невьянске получили кустарные промыслы: сапожный, сундучный, железопосудный, экипажный и др. Особой известностью пользовались невянские сундуки с красивой железной оковкой (так называемое «мороженое» железо), которые шли в Среднюю Азию, на Нижегородскую и Ирбитскую ярмарки, в Персию.

25 апреля (8 мая) 1914 г. вблизи Невьянска был пущен цементный завод производительностью 360 тыс. бочек.

В период империалистической войны Невьянский завод в крупных размерах развертывает производство на «оборону».

В конце войны в Невьянск с Северного фронта были эвакуированы военно-автомобильные мастерские. В 1916 г. сооружена новая электростанция с двигателем в 1 тыс. кВт.

По численности жителей Невьянск продолжал находиться среди крупнейших заводских поселков Среднего Урала. Хотя страшный пожар в мае 1890 г. истребил  $\frac{2}{3}$  Невьянского завода, через 7 лет здесь уже проживало 13,6 тыс. человек, а в 1910 г. — 17,3 тыс. Из 3051 жилого строения имелось 64 каменных дома. Базарная площадь была усеяна многочисленными деревянными лавками и лавчонками. На ней находился каменный гостиный двор, разделенный на 48

отдельных лавок. На правом берегу Нейвы размещались мучные и мясные лавки, «обжорный ряд». В Невьянске имелось 6 школ (в том числе женская гимназия и высшее начальное училище), больница на 40 кроватей, клуб, почтово-телеграфное отделение, 5 церквей и т. п.

В годы империалистической войны в Невьянске сложилась прочная социал-демократическая большевистская группа, которой удалось в октябре 1916 г. провести на заводе забастовку, а в 1917 г., сразу после Февральской революции, повести за собой рабочих. 4(17) марта 1917 г. здесь возник Совет рабочих и солдатских депутатов.

27 октября (9 ноября) 1917 г. в Невьянске был создан большевистский ревком. Партийная организация в Невьянске объединяла свыше 900 человек. 29 декабря 1917 г. (11 января 1918 г.) Совет Народных Комиссаров постановил конфисковать Невьянский горный округ. Воспользовавшись отсутствием в Невьянске большинства членов большевистской партии и передовых рабочих, ушедших на борьбу с белочехами, местные контрреволюционеры подняли в июне 1918 г. мятеж, во время которого погибли многие партийные и советские работники. В сентябре 1918 г. в районе Невьянска происходили ожесточенные бои между 2-й Красной Уральской дивизией и белогвардейцами.

После освобождения Урала от колчаковцев в 1919 г. Невьянскому заводу было присвоено звание города. Первое заседание Невьянского городского Совета состоялось 1 октября 1919 г.

В начале 20-х годов Невьянский металлургический завод был одним из самых изношенных и запущенных заводов без определенной специализации. Цементный завод стоял на консервации. Экономическую жизнь города в основном поддерживали кустарные промыслы. В 1926 г. в Невьянске насчитывалось 13,3 тыс. жителей (против 13,9 тыс. в 1920 г.). В годы



первых пятилеток началось быстрое развитие Невьянска. Metallургический завод превратился в крупное предприятие, оснащенное современным оборудованием. В городе возникли промкомбинат, мясокомбинат, кустарные артели. Появились учреждения культурно-бытового назначения (Дом культуры, клуб, кинотеатр, водная станция и др.), стали строиться многоэтажные здания.

В 1939 г. в Невьянске проживало 28,2 тыс. человек. В военные и послевоенные годы рост города и его населения связан с реконструкцией и расширением действующих производств, строительством ряда предприятий местной промышленности, развитием обслуживающих функций, улучшением городского хозяйства. В 1959 г. в Невьянске насчитывалось 30,9 тыс. жителей.

### Экономика

В промышленном комплексе Невьянска видное место занимает промышленность строительных материалов. Одним из крупнейших предприятий города является цементный завод, на котором занято около 800 человек<sup>12</sup>. В городе работают также небольшой комбинат строительных материалов и завод ЖБИ. Другие отрасли промышленного производства города представлены группой небольших предприятий, имеющих в основном местное значение: мясокомбинат, молокозавод, хлебокомбинат, фабрика бытового обслуживания, новая типография. Кроме того, здесь работают цех № 4 фирмы игрушек «Радуга» (Верхняя Пышма), филиал мебельной фирмы «Тагил», цех без-

---

<sup>12</sup> Цементный завод размещается в поселке Цементном. Но ввиду того, что поселок фактически является пригородом Невьянска (а в перспективе он к тому же войдет в черту города), цементное производство рассматривается в составе промышленности города Невьянска.

алкогольных напитков.

В окрестностях города ведется добыча золота (Невьянский карьер с шахтой «Быньговской» комбината Уралзолото) и каолина (Невьянский каолиновый карьер Свердловского завода керамических изделий).

Гражданское и промышленное строительство осуществляет созданное 1 января 1972 г. Невьянское СУ Цемстрой треста Уралмедьстрой.

Невьянск — значительный культурный центр.

Кроме общеобразовательных школ на 2600 мест в городе работают механический техникум, который готовит специалистов по производству оборудования и планированию машиностроительной промышленности, и ГПТУ № 33. Невьянск располагает широкой сетью культурно-просветительных учреждений. В городе имеются несколько клубов, Дворец культуры, кинотеатр «Урал» с двумя зрительными залами, детская музыкальная школа, Дом пионеров, стадион, парк культуры и отдыха. На страже здоровья населения города стоят около 300 медицинских работников (больничный городок с грязелечебницей и 2 поликлиники). Работает музей краеведения, организованный в 1927 г. Выпускается газета «Звезда», основанная в 1922 г.

Невьянск — центр крупного индустриально-аграрного района. Южнее Невьянска находятся значительные поселки городского типа: Верх-Нейвинский (7,4 тыс. жителей) с заводом Вторцветмет, Калиново (4 тыс. жителей). Еще южнее расположился пос. Аятя (3,0 тыс. жителей), где добывается около 100 тыс. т торфа. К северу от Невьянска расположен ряд тяготеющих к нему крупных сельских населенных пунктов, в которых значительное развитие получило промышленное производство. Среди них выделяются довольно крупное село Быньги (2,7 тыс. человек) с мебельным производством, село Нижние Таволги, где выпускаются художественная керамика и гончарная посуда.

Особенностью рельефа территории Невьянска является чередование меридионально вытянутых

возвышенных горных гряд с межгорными долинами. Рельеф постепенно снижается к востоку и плавно переходит в долину р. Нейвы. Территории в южной части города нарушены многочисленными старательскими выработками, несколькими глубокими карьерами и отвалами. Но, несмотря на это, город имеет весьма благоприятные территориальные возможности роста. Общая площадь земель, которая может быть отведена под застройку, определяется почти в 1000 га. Площадь города — 3553 га, из которых более 800 га застроено. В пределах городской черты размещаются собственно Невьянск и небольшой поселок пригородного совхоза, что делает город очень компактным. Невьянск расположен на обоих берегах р. Нейвы и пруда. Большая часть жилой застройки, промышленные предприятия, железнодорожная станция находятся на левом, низменном берегу. По своей планировке Невьянск — типичный уральский город, возникший и выросший на базе металлургического производства. Завод — традиционное сосредоточение деловой и общественной жизни города — является его планировочным центром.

Ведущую роль в архитектурном ансамбле центра играет силуэт знаменитой «падающей» башни, видимой с любой улицы города. Это — своего рода памятник крепостного труда.

Уличная сеть города, имеющая довольно выраженный радиальный характер, образует множество мелких по размерам кварталов. Невьянцы живут в 4771 доме общей полезной площадью 272,4 тыс. кв. м (на начало 1973 г.). Капитальная застройка, возведенная в основном в последнее десятилетие, сосредоточена главным образом в центральной части города (Южный микрорайон). Здесь же находится и большинство учреждений культурно-бытового назначения.

По генеральному плану Невьянска, разработанному институтом Свердловскгражданпроект в 1970 г., намечается комплекс мероприятий по значительному

улучшению территориально-планировочной структуры города, повышению уровня его благоустройства. Украшением города, неотъемлемой частью его архитектуры станут набережные реки Нейвы и пруда. Город пересекут новые бульвары и широкие проспекты. На чертежных досках проектировщиков вырисовываются контуры новых многоэтажных зданий и целых ансамблей, которые предстоит возвести в новом Заречном районе города.

Разрастается и поселок Цементный (4,4 тыс. человек), расположенный в 5 км западнее Невьянска. В настоящее время весь поселок в строительных лесах. Строятся пятиэтажные здания, торгово-общественный центр, завершено строительство комплекса мемориала, посвященного труженикам завода, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Вскоре поселок станет одним из самых красивых и благоустроенных микрорайонов Невьянска.

В Невьянске проектируется строительство крупнейшего на Урале завода по выпуску чугуна и стального литья «Центролит» для обеспечения потребностей в заготовках металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности Среднего Урала, и в первую очередь Свердловска и Нижнего Тагила.

Значительное развитие получат цементный завод, а также местная промышленность. Будут реконструированы гормолзавод, комбинат строительных материалов, завод железобетонных изделий и т. п.

## **Кировград**

Кировград — город областного подчинения, находится на восточном склоне Тагил-Нейвинского междуречья, в 99 км севернее Свердловска. Расположенный несколько в стороне от горнозаводской железной дороги Свердловск — Нижний Тагил (12 км), Кировград связан с нею тупиковой железнодорожной веткой че-

рез ст. Шурала — Ежовая. Узкоколейные железные дороги промышленного назначения связывают Кировград с обслуживающими его поселками — Карпушихой и Левихой (35 км), ст. Алексеевской до пос. Белоречка (5 км), а также с Нейво-Рудянской (12 км).

С городами Верхний Тагил и Невьянск, с поселками Белоречка и Нейво-Рудянка Кировград связан шоссейными дорогами.

Кировград входит в состав Кировград-Невьянского промышленного узла.

Окрестности отличаются живописным ландшафтом. Экономико-географическое положение этого узла весьма выгодно, так как он находится на стыке двух крупнейших промышленных районов Среднего Урала — Свердловского и Тагило-Качканарского.

В начале 1975 г. на территории Кировградского горсовета проживало 52,6 тыс. человек, в том числе в Кировграде — 23,7 тыс. (против 23 тыс. по переписи населения 1970 г.).

### Из истории

В 1661—1668 гг. в глухой таежной местности Тагил-Нейвинского междуречья, вблизи «Веселых гор» с высокими живописными вершинами — «камнями», на берегу речки Калатинки возникло небольшое селение из нескольких приземистых домиков. Это была Калата — одно из первых русских селений на Среднем Урале. Несколько позже (1725—1726) в 3 км севернее Калаты родилось новое поселение — деревенька Копотино.

Активное развитие этих населенных пунктов, прародителей современного города, связано с открытием в начале XVIII в. на берегу Шигирского озера залежей медного колчедана. В середине XIX в. здесь работали Предтеченская, Савинская, Марииская, Зотовская шахты. С 1888 г. начал набирать силу крупный Калатинский рудник.

В 1910—1912 гг. графы Стенбок-Фермор совмест-

но с бакинскими нефтепромышленниками построили Калатинский медеплавильный завод. Через год он уже выплавил 2110 т меди. С 1 мая 1914 г. завод вошел в число действующих предприятий акционерного общества Верх-Исетских заводов.

Калатинский завод наряду с Карабашским заводом являлся для того времени технически наиболее современно оборудованным предприятием на Урале. Здесь занято около 500 рабочих, действовали два малых ватер-жакета (шахтных печи), два конвертора и печь, которая давала почти чистую медь. В ведении Калатинского завода находились Ежовский, Карпушихинский, Белореченский рудники, а в самой Калате — обновленный рудник и шахта «Калата». Только в 1913—1915 гг. от ст. Шурала до Калаты (ст. Ежовая) была построена железнодорожная ветка, а в 1915—1916 гг. проложены узкоколейные железные дороги до Карпушихинского и Белореченского рудников — поставщиков сырья Калатинскому заводу. В 1915 г. Калатинский рудник добыл 142,4 тыс. т медного колчедана, а завод выплавил 1994 т меди.

Вместе с ростом завода и рудников небольшая деревня Калата (в 1912 г. здесь проживало 440 человек) стала обрастать новыми поселками. Так возник рабочий поселок, состоящий из нескольких грязных барачков.

В 1917 г. Калатинский завод из-за нехватки сырья и топлива был поставлен на консервацию.

В конце 1920 г. началась подготовка сырьевой базы для пуска Калатинского завода. Ремонтировались шахты «Калата» и «Обновленка», позднее «Ковеллиновая», а также Белореченский и Карпушихинский рудники. В 1921 г. началось восстановление медеплавильного завода, заброшенного в годы войны и разрухи.

5 мая 1922 г. завод начал работать. Этот день является началом создания советской цветной металлургии. С 1922 по 1924 г. Калатинский завод олице-

творял собой всю медную промышленность страны.

С 1924 г. начинается новый период в жизни предприятия — период реконструкции и расширения производства. В 1929—1930 гг. здесь было выплавлено 14,5 тыс. т черновой меди и добыто свыше 592 тыс. т руды.

Одновременно с расширением предприятий в Калатинском поселке стала расти численность населения: с 2,3 тыс. человек в 1923-м до 4 тыс. в 1926 г. (в деревне Колотино в это время насчитывалось 328 человек).

В годы первой пятилетки на заводе начинается второй этап реконструкции: удлиняется здание металлургического цеха, увеличивается конверторный парк, устанавливается машина для разлива меди в слитках весом 150 кг и др. Одновременно в Калате возникают химические производства (в первую очередь серноокислотные).

Калата превратилась в крупнейший центр цветной металлургии Урала.

Постановлением ВЦИК от 10 сентября 1932 г. рабочий поселок Калата был преобразован в город Калату (с включением в городскую черту Верхнетагильского поселка). В 1936 г. Калате было присвоено имя трибуна революции — С. М. Кирова.

В конце 30-х годов в Кировграде работали уже 3 школы, городская больница, Дворец культуры, кинотеатр «Шахтер». На месте тайги начали вырастать первые 2—3-этажные каменные здания. По переписи населения 1939 г. в Кировграде проживало 21,9 тыс. человек.

С честью выполнили кировградцы свой долг в годы Великой Отечественной войны. В сжатые сроки они перестроили производство и организовали выпуск продукции, необходимой фронту. На химзаводе был построен новый цех по производству контактной серной кислоты, а также закончено строительство нового соляно-сульфатного цеха.

В феврале 1942 г. на базе части эвакуированного оборудования Московского завода вступил в строй действующих предприятий завод твердых сплавов. С постройкой этого завода промышленность Кировграда в основном сформировалась.

В послевоенные годы был построен ряд предприятий местного значения — завод железобетонных изделий, хлебозавод, фабрика бытового обслуживания, а также объекты и учреждения культурно-бытового назначения.

По переписи населения 1959 г. в Кировграде проживало 22,7 тыс. человек.

### Экономика

Кировград — типично индустриальный центр Среднего Урала. В промышленном производстве занято более 65% рабочих и служащих города. Промышленность представлена отраслями тяжелой промышленности, и в первую очередь цветной металлургией (включая химическое производство), в которой занято 92% промышленно-производственного персонала города и которая производит около 96% валовой продукции.

Кировградский ордена Трудового Красного Знамени медеплавильный комбинат им. С. М. Кирова (создан в 1957 г.) — высокорентабельное многоотраслевое предприятие. Производственный комплекс комбината включает ряд связанных единой технологией предприятий: медеплавильный завод, химический завод, обогатительная фабрика, рудоуправление (рудники Ломовский, Новоежевский, Левихинский) и др.

Комбинат выпускает более 20 видов товарной продукции — черновую медь, цинковый концентрат, серную кислоту, ванадиевые катализаторы, контактную массу, хлорсульфоновую кислоту и др.

В химических цехах предприятия выпускается 11 видов продукции.

Дальнейшее повышение комплексного использо-



вания сырья, внедрение достижений науки и техники, реконструкция с минимальными капитальными затратами — основные направления в развитии комбината. Планом технического развития предприятия предусмотрена более широкая специализация на выплавке вторичных цветных металлов.

Завод твердых сплавов — единственное на Урале предприятие, специализированное на выпуске определенных марок вольфрамовых сплавов.

В 1973 г. сдана в эксплуатацию первая очередь нового цеха металлокерамических сплавов. Часть продукции завода идет на экспорт.

Из предприятий местной промышленности в Кировграде работают цех завода ЖБИ, хлебозавод, фабрика бытового обслуживания, типография.

Промышленное и гражданское строительство осуществляют Кировградское СУ Уралмедьстрой (около 300 человек), а также ряд подрядчиков — участки Уралцветметремонта, Уралспецстроя и др.

Вокруг Кировграда разместилась целая группа обслуживающих его поселений городского типа — горняцкие поселки Левиха (5,8 тыс. жителей), Карпушиха (3,2 тыс. жителей), Белоречка (1,3 тыс. жителей), а также Нейво-Рудянка (4,4 тыс. человек) с самым крупным в Свердловской области лесохимическим комбинатом и город Верхний Тагил.

Кроме общеобразовательных школ в Кировграде функционирует филиал Свердловского горно-металлургического техникума. Настоящей кузницей рабочих кадров мелькомбината является ГПТУ № 60 (в 1973 г. закончено возведение комплекса училища).

В городе имеются детская музыкальная школа, библиотека, Дворец культуры «Металлург», кинотеатр «Спутник», стадион «Труд», больничный городок.

7 ноября 1929 г. вышел в свет первый номер еженедельной газеты «Медянка» (теперь городская газета «Кировградский рабочий»).

Территория города расположена на восточном

склоне Тагил-Нейвинского междуречья в 8—10 км от рек Нейвы и Тагила на абсолютных отметках 250—300 м.

Заводские площадки размещены в юго-восточной, более равнинной части города, на левом берегу речки Калатинки. Далее на восток и юг от заводов простираются болота и торфяники, а также отвалы и шламы промышленных предприятий.

В целом Кировград отличается компактностью застройки. Площадь города 12233 га, из которых построено 965 га.

Современный облик Кировграда начал интенсивно формироваться с 50-х годов. Только в 1951—1956 гг. было построено 70 тыс. кв. м жилья (это в 13 раз больше, чем за предыдущую пятилетку), сдано в эксплуатацию 40 объектов культурно-бытового назначения.

Особый размах капитальное строительство на новой территории 2—5-этажных зданий получило в 1957—1961 гг. А за 1960—1973 гг. жилой фонд Кировграда увеличился со 129 тыс. до 196 тыс. кв. м. Около половины жилого фонда города оборудовано инженерными коммуникациями (водопроводом, канализацией, центральным отоплением).

По генплану застройки Кировграда намечено центр города сформировать в районе улиц Дзержинского и Свердлова. От здания горкома КПСС будет построена широкая лестница, ведущая к набережной пруда. Отсюда в северном направлении протянется улица с высотными 9-этажными и 5-этажными зданиями. Город украсится новым Дворцом культуры завода твердых сплавов. Почти вдвое увеличится протяженность главной магистрали города — ул. Свердлова.

## **Верхний Тагил**

Верхний Тагил — город районного подчинения,

расположился-среди цепей Уральских гор, в долине р. Тагил, в

111 км к северу от областного центра и в 12 км от Кировграда. Железнодорожная ветка соединяет город с магистралью Свердловск — Нижний Тагил.

Верхний Тагил — энергетическое сердце Тагило-Качканарского промышленного района. Электроэнергия его поступает в южную часть района (включая Нижний Тагил), а также Свердловск.

В Верхнем Тагиле проживает 13,6 тыс. человек (на начало 1975 г. против 14,9 тыс. по переписи населения 1970 г.).

### Из истории

В 1712 г. в верховьях р. Тагил Демидовы начали строить небольшой чугуноплавильный и железодельный завод. Первый чугун домна Верхнетагильского завода дала только через 6 лет (1718). В 1800 г. на заводе было выплавлено 181,9 тыс. пудов чугуна и 102,7 тыс. пудов железа.

В поселке Верхнетагильского завода были развиты и кустарные промыслы — санный, тележный, столярный, кузнечный. Часть жителей была занята старательскими работами на золотых приисках.

В 1897 г. в поселке насчитывалось 4,9 тыс. жителей. Здесь были трехклассная женская и четырехклассная мужская гимназии, две церкви, больница с одним фельдшером.

Бурные события в Верхнем Тагиле происходили в годы гражданской войны. Сотни тагильчан ушли на защиту Советской власти. Старый поселок видел и невянских мятежников, и победное шествие Красной Армии. Возле плотины Тагильского пруда в 1919 г. развернулось сражение Стального Путиловского полка, закончившееся полным разгромом белогвардейцев.

Закрытый после революции металлургический завод больше не восстанавливался.

В 30—40-е годы жители поселка работали в колхозе, в артели «Искра», где производили бочки. Большинство тагильчан через гору Теплую ходили на работу в Кировград (с 1932 по 1940 г. Верхний Тагил входил в городскую черту Кировграда).

Осенью 1951 г. в районе Верхнего Тагила появились строители. Началось сооружение крупнейшей на Урале ГРЭС, которая возродила старый уральский поселок. Первая очередь электростанции введена в строй в 1954 г.

В поселке стали развиваться и другие отрасли народного хозяйства: промышленность строительных материалов, мебельная, пищевая, сфера обслуживания.

В 1959 г. в Верхнем Тагиле проживало 15,3 тыс. человек.

### Экономика

Современная промышленность Верхнего Тагила представлена в основном двумя отраслями — электроэнергетикой (свыше 55% численности промышленного персонала и 93% стоимости валовой промышленной продукции города) и промышленностью строительных материалов (соответственно 40 и 4%).

Верхнетагильская ГРЭС построена в 1961—1964 гг. Это одна из самых мощных электростанций на Урале. За один год она вырабатывает электроэнергии в 8 раз больше, чем вырабатывали все электростанции царской России. ВТГРЭС явилась кузницей кадров энергетиков для вновь строящихся электростанций: Рефтинской, Сургутской и многих других.

Кроме ВТГРЭС в городе с 1961 г. работает крупный комбинат строительных конструкций (свыше 100 человек). В его состав входят также вновь построенный керамзитовый завод и домостроительный цех.

В Верхнем Тагиле работают мебельный цех № 3 Невьянского филиала Нижнетагильской фирмы «Тагил», хлебозавод, учреждение фабрики бытового об-

служивания, участок треста Кировградмежрайгаз и др.

В пос. Половинный (в 12 км от Верхнего Тагила) находится крупная Кировградская птицефабрика (свыше 500 человек занятых).

Промышленное и гражданское строительство в городе осуществляют СУ Верхнетагильской ГРЭС (свыше 500 человек занятых), а также участки треста Уралэнергомонтаж, Уралэнергостроймеханизация и др.

В Верхнем Тагиле складывается довольно развитая сеть культурно-просветительных учреждений. Здесь имеется филиал Свердловского вечернего энергетического техникума, работают детская музыкальная школа, Дом культуры энергетиков, четыре библиотеки, кинотеатры «Энергетик» и «Экран».

#### Внешний облик

Верхний Тагил расположен в долине р. Тагил, протекающей между двумя цепями гор: Долгой, Малиновой, Чашинской и Каменскими, Красными и Стариком камнем.

Площадь города равна 3150 га, из них застроено 892 га.

Река Тагил как бы рассекает город на две половины — возвышенную и низменную, придавая этой местности живописный вид.

На месте пустырей возник современный поселок ГРЭС. Пролегли новые улицы — Ленина, Маяковского, Новоуральская и др. У подножия гор выстроились четырех-пяти-этажные здания. Из 122,8 кв. м жилой площади 67% оборудовано водопроводом, 65 — канализацией и 63% — центральным отоплением.

В перспективе экономика Верхнего Тагила будет развиваться за счет реконструкции, расширения и модернизации действующих производств, а также размещения новых предприятий.

## **ГОРОДА СЕРОВСКОЙ СИСТЕМЫ**

### **Серов**

Серов — город областного подчинения, центр административного района, расположен на восточном склоне Урала в 388 км к северу от Свердловска, в узле железных дорог, на возвышенном левобережье р. Каквы, в 8 км от места впадения ее в судоходную Сосьву. Вместе с группой окрестных городов и поселков он составляет индустриальное ядро Серово-Ивдельского территориально-производственного комплекса. Серов справедливо называют «воротами» Северного Урала. Это название отражает его ключевое положение на перекрестке магистралей, ведущих с Севера на Средний Урал.

В настоящее время Серов — крупный индустриальный и культурный центр Свердловской области, имеющий развитые транспортные и обслуживающие функции. В 1975 г. в Серове насчитывалось 100,2 тыс. человек (в пределах горсовета — 104,1 тыс. против 100,5 тыс. человек по переписи населения 1970 г.). На территории административного района проживает 36,9 тыс. человек.

#### **Из истории**

В начале 1893 г. царский сановник статс-секретарь А. А. Половцев, владелец Богословского горного округа, получил право на постройку нового железодельного завода, который должен был поставлять рельсы и материалы для строящейся Транссибирской магистрали. 29 мая 1894 г. состоялась торжественная церемония закладки сталерельсового завода. В конце 1894 г. были построены многие производственные помещения. Первую плавку мартеновская печь выдала 19 января 1896 г. Чугун для нее поступал из соседнего Сосьвинского завода. В этом же году были пущены домна и рельсопрокатный цех.

Первые 12 рельсов были отправлены в Петербург на Всемирную промышленную выставку. В 1898 г. завод заработал на полную мощность. Он был построен по последнему слову техники того времени. Оборудование для него доставлялось из-за границы. Здесь работали мощные домны с горячим дутьем, крупные мартеновские печи, новейшие прокатные станы, приводимые в движение электрическими и паровыми машинами. В 1905—1906 гг. к заводу была подведена железная дорога широкой колеи. До революции Надеждинский металлургический завод был самым крупным на Урале. В 1914 г. он произвел свыше 150 тыс. т чугуна и 124 тыс. т проката (в том числе 85 тыс. т рельсов), т. е. свыше  $\frac{1}{5}$  общей выплавки чугуна и около 70% производства рельсов на Урале. Во время империалистической войны было эвакуировано из Риги на Урал и установлено на Надеждинском заводе оборудование машиностроительного завода по производству двигателей и механизмов для прокатных цехов. Предполагалось наряду с металлургическим производством превратить Надеждинск в крупный, с точки зрения тогдашних представлений, машиностроительный центр.

Вместе с ростом завода развивался и поселок. Первые бараки и казармы возникли зимой 1893/94 гг. По переписи населения 1897 г. в Надеждинском поселке насчитывалось уже 5,7 тыс. жителей, а в 1910 г. — 14892 человека. Надеждинская культура исчерпывалась клубом (для развлечения только заводских служащих) и 6 школами. В деревянной земской больнице на 40 коек работал один врач. Одна частная аптека продавала лекарства.

Тяжелое материальное положение и чудовищная эксплуатация толкали рабочих к революционным выступлениям. В 1900 г. в Надеждинске создается первый революционный кружок. На заводе и в поселке в бурные дни 1905 г. прокатилась волна забастовок и митингов. В июне 1906 г. надеждинские большевики

полностью отмежевались от эсеров и оформились в Надеждинскую организацию РСДРП. Даже в черные годы столыпинской реакции революционная работа продолжалась. Вожаком рабочих, организатором их массовок и собраний был прибывший в Надеждинск в 1909 г. молодой И. М. Малышев, впоследствии крупный деятель Уральской большевистской организации. Сразу же после Октябрьской революции в Надеждинске власть перешла в руки большевистского Совета. Рабочая делегация надеждинцев в декабре 1917 г. была принята В. И. Лениным, а на другой день после встречи 7 (20) декабря председатель Совнаркома подписал Декрет о национализации Богословского горного округа. Надеждинский завод вместе с другими предприятиями округа один из первых в стране перешел в собственность народа. Колчаковщина оставила после себя в Надеждинске, как и на всем Урале, тяжелое наследие. Однако уже в середине 1919 г. завод возобновляет выплавку чугуна, стали, производство листового железа. В 20-х годах Надеждинский завод превратился в крупнейшее древесноугольное металлургическое предприятие страны. В 1925—1926 гг., считая занятых на лесозаготовках и перевозках, здесь работало свыше 10 тыс. человек (в том числе на самом заводе — свыше 18100 рабочих). Имея уже полный металлургический цикл, комбинат, включивший в себя 7 предприятий (из них 6 заводов — подсобно-производственные), выплавил 130 тыс. т чугуна, 134 тыс. т мартеновской стали, произвел 5 тыс. т сортового и 35 тыс. т кровельного железа, 77 тыс. т рельсов. Стало вводиться производство труб и прокатных валков.

Производя почти третью часть всего уральского металла, завод снабжал рельсами железные дороги, сортовым прокатом многие машиностроительные заводы.

Постепенно менялся и сам облик Надеждинска. Началось строительство благоустроенного жилья.



Декретом ВЦИК от 5 апреля 1926 г. Надеждинск был утвержден в составе городов Уральской области. Население города насчитывало 33,4 тыс. человек против 18,8 тыс. в 1920 г.

В начале 30-х годов завод изменил свой производственный профиль: прекратил выпуск кровельного железа и рельсов и переключился на производство качественных и высококачественных сталей главным образом для молодой автотракторной промышленности. В 1933 г. был пущен в эксплуатацию крупнейший в Союзе калибровочный цех, и уже через год удельный вес качественного проката составил около 89% всего выпуска проката. Надеждинцы впервые в Европе (1932) осуществили выпуск башмака для гусениц трактора на обычном рельсобалочном стане и впервые в мире освоили универсальную калибровку прокатных валков. До Великой Отечественной войны обновленный Надеждинский металлургический завод оставался крупнейшим в Свердловской области. К концу 30-х годов

в Надеждинске работает целый ряд новых обслуживающих производств: крупный деревообрабатывающий комбинат, хлебозавод, ремонтный завод, райпромкомбинат, пивоваренный завод. Выросло транспортное значение города: Надеждинское отделение железной дороги полностью перешло на широкую колею. Приступили к строительству основного водопровода и городской канализации, открылся парк культуры и отдыха, прекрасный Дворец культуры. В 1939 г. здесь работало 22 школы (в том числе 3 средние), где обучалось 10,6 тыс. детей. В больницах насчитывалось 35 врачей и 145 медработников. Бурный рост экономики и культуры города убедительно иллюстрирует данные о численности его жителей: на 17 января 1939 г. здесь проживало 64,9 тыс. человек — это четыре дореволюционных Надеждинска! По решению правительства РСФСР в 1939 г. Надеждинск был отнесен к городам областного подчинения, а 7

июня того же года ему было присвоено имя одного из первых летчиков — Героя Советского Союза, комбрига А. К. Серова, бывшего сталевара Надеждинского завода. На площади, возле проходной завода, был установлен бюст Героя.

Во время Великой Отечественной войны серовцы внесли существенный вклад в победу над фашизмом. Metallургический завод стал одним из ведущих предприятий страны по выпуску высококачественной стали. Metallурги Серова в обычных мартенах наладили выплавку сложнoleгированных сталей, впервые в стране освоили выпуск в доменных печах феррохрома (на базе сарановских хромитов), выплавку шарикоподшипниковой стали в основных мартенах, прокатку новых сортов калибровочной стали и многое другое.

За годы войны завод освоил более 100 новых ответственных марок стали для оборонной промышленности. Недаром в 1946 г. предприятие было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

В послевоенные годы Серов продолжает наращивать свой потенциал: возникли мощная ГРЭС, крупный ферросплавный завод, аглофабрика, завод ЖБИ и др. В городе значительно возросло жилищное и культурно-бытовое строительство, улучшилось благоустройство.

По переписи населения 1959 г. в Серове проживало 97,9 тыс. человек, что на 39,4% больше, чем в 1939 г.

В Серове работает 18 современных крупных промышленных предприятий. Но, как и прежде, основой индустриального Серова является металлургия, на долю которой приходится 56% промышленного производства города (по стоимости валовой продукции). Производственный профиль города определяет прежде всего ордена Трудового Красного Знамени Серовский металлургический комбинат им. А. К. Серова (СМК) — крупнейший среди старых уральских заводов

черной металлургии. Современный СМК был организован 24 июля 1957 г. в составе металлургического завода, Богословского, Полуночного и Марсятского рудоуправлений, Белкинского рудника и других предприятий. Ядро СМК — металлургический завод с законченным циклом производства. В составе его работают доменный, мартеновский, прокатный, литейный, механический и другие цехи. Металл Серова имеет обширную зону сбыта, охватывающую почти всю страну. Значительная часть продукции экспортируется более чем в 20 зарубежных стран. В настоящее время осуществляется реконструкция завода. 28 декабря 1972 г. сдан в эксплуатацию новый сортопрокатный цех, построенный взамен старого, дореволюционного. Завершается строительство главного корпуса калибровочного цеха № 2. Институт Гипромез разработал проект коренной реконструкции завода и превратил его в современное предприятие. Мощность его увеличилась вдвое, значительно расширился ассортимент качественного проката. Проектируется замена существующих маломощных домен новой домной мощностью 2 млн. т. Кроме того, предполагается сооружение конверторного и электросталеплавильных цехов.

Серовский завод ферросплавов, давший первую продукцию 22 июня 1958 г., является крупнейшим заводом области подобного рода. Предприятие специализируется на выпуске феррохрома и ферросилиция. Завод оснащен сложнейшим оборудованием, мощными плавильными агрегатами. Серовские ферросплавщики впервые в Союзе стали выплавлять феррохром в закрытых печах. Ферросплавы Серова поступают на уральские заводы черной металлургии, а также пользуются большим спросом за рубежом. Осуществляемая реконструкция завода предусматривает дальнейшее совершенствование технологических процессов, а также строительство нового цеха по производству безуглеродистого феррохрома и цеха по производству феррованадия (на базе Качканарского

ГОКа).

Широко представлена в городе деревообрабатывающая промышленность, в которой занято 13% промышленного персонала и производится около 8% стоимости валовой продукции. Крупнейшим предприятием отрасли является деревообрабатывающий комбинат (ДОК) фирмы «Север», расположенный в западной части города, на левом берегу р. Каквы. Он выпускает широкий ассортимент изделий: пиломатериалы (около 100 тыс. куб. м), детали двухэтажных восьмиквартирных домов, из которых выросли целые поселки газовиков, нефтяников и лесозаготовителей Тюменской области, а также тару, оконные блоки, мебель и др.

Далеко за пределами области известна продукция энерголесокомбината, вступившего в строй в 1960 г. Здесь выпускаются детали опор для линий электропередачи, пиломатериалы, столярные изделия.

В городе размещен Серовлес, организующий лесоразработки на всем Серовском и Ивдельском Урале. Механический завод, возникший на базе эвакуированного из Риги в 1916 г. машиностроительного предприятия, выпускает детали для сельскохозяйственных машин, буровой инструмент, товары народного потребления. Ремонтно-механический завод ремонтирует автобусы и автомобили, двигатели и различное оборудование. В городе работает группа пищевой промышленности: крупный мясокомбинат, молокозавод, пивобезалкогольный завод, хлебокомбинат. К предприятиям внутрирайонного значения относятся завод железобетонных изделий и конструкций, фабрика бытового обслуживания «Трудовик», оказывающая около двухсот пятидесяти различных видов услуг, типография, горпромкомбинат. Базой электроснабжения всего Серовского промышленного узла служит Серовская ГРЭС, расположенная на берегу реки Сосьвы. 25 июля 1954 г. первый блок ГРЭС дал промышленный ток, а через 6 лет было завершено строи-

тельство всей ГРЭС мощностью 600 тыс. кВт. Серовская ГРЭС стала первым энергетическим предприятием Северного Урала, получившим газовое топливо. В перспективе предусматриваются реконструкция турбинного оборудования и расширение бойлерной установки для теплофикации города. В связи с дефицитом электроэнергии на Северном Урале планируется расширение ГРЭС. Прокладка газопроводов обеспечила подачу дешевого топлива как промышленности, так и населению.

Промышленное и гражданское строительство в Серове ведут многочисленные строительные организации (свыше 3,3 тыс. строителей), среди которых один из крупных в области трест Серовстальстрой, выполняющий основной объем строительных работ. Кроме того, реконструкцию и расширение предприятий города ведут специализированные стройуправления Серовгрэсстрой, Уралдомнаремонт, Серовский участок Уралспецстроя и др.

В сложный производственный комплекс Серова неотъемлемой частью входит внешний транспорт, где занято около 10 тыс. человек. Серовское отделение железной дороги вместе со станцией Серов-Сортировочный представляет собой крупнейший железнодорожный узел Северного Урала, через который проходят многие миллионы тонн грузов (уголь, руда, лес, металлы). Здесь сходятся четыре линии: Серов — Сергино (северная линия), Серов — Гороблагодатская (южная линия), Северо-Западная Богословская линия с двумя разветвлениями и Юго-Восточная линия на Сось-ву. Южная и Северо-Западная линии как более грузонапряженные электрифицированы. Полностью проведена реконструкция железнодорожного полотна на участке Верхотурье — Карпинск — Лесная Волчанка. Рост грузооборота железной дороги в первую очередь в связи с пуском магистрали Ивдель — Обь (Сергино) вызвал необходимость реконструкции и расширения станции Серов-Сортировочный.

Аэропорт Серова осуществляет перевозки пассажиров в масштабе области, а также обслуживает отряды лесной охраны, санитарную и геологическую службы. В пос. Филькино находится главная речная пристань города.

Автобусные линии связывают Серов с основными населенными пунктами Северного Урала: Красноуральском, Карпинском, Североуральском.

Серов является важным распределительным центром Северного Урала. Здесь расположено большое количество транспортно-складских предприятий (нефтебаза, холодильник, база «Росбакалея» и др.).

В непосредственной близости от Серова создана пригородная сельскохозяйственная зона, которая обеспечивает бесперебойное снабжение города молоком, ранними овощами, птичьим мясом, яйцами. В самом городе размещаются тепличный комбинат совхоза «Серовский», крупная птицефабрика, Серовский откормочный пункт Верхотурского совхоза, а также межрайонное управление сельского хозяйства. В Серовском районе создан мощный комплекс лесоперерабатывающих производств: Сотринский деревообрабатывающий комбинат (ДОК), Черноярский филиал фирмы «Север». В поселке Восточный (7,8 тыс. человек), находящемся в 130 км к юго-востоку от Серова, размещается Предтурский ДОК, а в поселке Сосьва (10,6 тыс. жителей) — Сосьвинский ДОК. В состав Серовского района входит также поселок Марсяты (1,4 тыс. человек), где находится лесопункт.

Серов — культурный центр Северного Урала. В городе функционируют общетехнический факультет Уральского политехнического института, металлургический техникум, который готовит специалистов по выплавке стали и ферросплавов, У КП Свердловского филиала Всесоюзного заочного лесотехнического техникума, а также 5 профтехучилищ, медицинское, педагогическое и торгово-кулинарное училища. Город украшает Дворец культуры металлургов, в котором с

1942 г. работает профессиональный драмтеатр им. А. П. Чехова. В Серове имеются 3 Дома культуры и 6 клубов, а также краеведческий музей, 18 массовых библиотек, 5 современных кинотеатров, в том числе широкоэкранный кинотеатр «Родина», одно из красивейших современных зданий города. Летом 1970 г. металлурги получили прекрасный Дом спорта, работает 4 стадиона. В 29 школах обучается 17,6 тыс. детей, имеются детские музыкальная и художественная школы. Медицинская помощь населению города осуществляется 7 больницами и 6 поликлиниками. Превосходно оборудованная городская больница на 574 койки построена в 1973 г. на северо-восточной окраине Серова. Хирургическое отделение горбольницы № 1 обслуживает жителей Ивдельского, Верхотурского, Гаринского и других районов. Торговая сеть города представлена 178 магазинами. С 1918 г. издаются городская газета «Серовский рабочий», а также многотиражка «Сталь».

Серов стоит на границе Богословских увалов с Западно-Сибирской низменностью. Основная часть города расположена на левом берегу р. Каквы, который постепенно повышается к северу и северо-западу, образуя небольшую возвышенность. Правобережная часть города расположена на низких, местами заболоченных территориях. Земельный фонд города (в пределах городской черты) — 38000 га, освоено около 3800 га.

Город окружен плотным кольцом вечнозеленой хвойной тайги, которая на западе и юге вплотную примыкает к городской застройке. В южной части города, на правом берегу р. Каквы, имеются небольшие участки сельскохозяйственных земель, принадлежащих совхозу «Серовский» и птицефабрике. К основной части города непосредственно примыкают многочисленные поселки (Новая Кола, Старое и Новое Медянкино, Новокаквинский и др.). Исключение составляет находящийся в 5 км к северо-востоку от города посе-

лок ГРЭС, а также поселок птицефабрики, расположенный западнее города. Такая планировка сложилась исторически, в зависимости от развития промышленности и транспорта.

Центральное ядро города, размещающееся на вершине пологой возвышенности, застроено многоэтажными домами, имеет прямоугольную планировку, широкие магистрали. На улице Ленина — главной магистрали города — находятся основные государственные учреждения, предприятия культурно-бытового обслуживания. На улице Л. Толстого расположены ДК металлургов, центральный универмаг, гостиница, ресторан, Дом спорта, кинотеатр. Перед зданием ДК раскинулся окруженный красивой чугунной решеткой самый большой в городе сад с тенистыми аллеями. Здесь же находится и стадион. Юго-восточнее центра на речной террасе находится главный промышленный район Серова. На равнинном северо-востоке вырос в конце войны и послевоенные годы ряд новых поселков, застроенных двух-трехэтажными домами со всеми удобствами (поселок Треугольник, расположенный между тремя перекрещивающимися железными дорогами, поселок Металлургов и др.). Поселок Энергетиков, возникший сравнительно недавно в связи со строительством Серовской ГРЭС, представляет собой самостоятельное жилое образование. Он застроен в основном двухэтажными благоустроенными домами.

Привлекают своей красотой окрестности Серова. В 12 км к западу от города расположен комплекс пионерских лагерей Веселый Бор, где ежегодно отдыхает около 10 тыс. школьников.

В генеральном плане развития и реконструкции Серова большие работы намечаются по улучшению архитектурно-планировочной структуры. Предусматривается дальнейшее развитие части города, частично в западном направлении до границ лесных массивов, а в основном — на правом берегу р. Каквы. Большой объем строительства предстоит осуществить за счет



реконструкции существующей усадебной застройки в центральной и частично в восточной частях города. Основные массивы новой капитальной застройки разместятся к западу, юго-западу и к востоку от существующего центра города вдоль ул. Ленина до железнодорожного вокзала. От центрального района развитие города пойдет в восточном направлении до Сортировочной, а в южной — к Завокзальному поселку. Территорию Серова пересекут новые широкие озелененные улицы, раскинутся большие площадки, парки, скверы. Преобладающая часть домов будет иметь 5 этажей и выше. За пионерскими лагерями мощная плотина перегородит Какву, которая образует зеркальную гладь огромного Каквинского «моря». Промышленные предприятия получают в достатке воду, а жители города — прекрасную базу отдыха с пляжами, лодочной станцией, яхт-клубом. Для улучшения водоснабжения населения города питьевой водой будет освоено Южно-Сосьвинское месторождение высококачественных подземных вод.

## **Краснотурьинск**

Краснотурьинск — город областного подчинения, расположен в живописной излучине р. Турьи, в 426 км к северу от областного центра, у железной дороги Свердловск — Серов — Покровск — Уральский (ст. Воронцовка в 3 км от города). Вторая железная дорога Карпинск — Серов, проходящая в 4 км от города, соединяет Краснотурьинск с центром Богословского угольного бассейна. Положение между открытыми месторождениями бокситов и энергетического угля, а также обилие воды обусловили выбор этого населенного пункта для строительства крупного алюминиевого завода и города.

Краснотурьинск — самый крупный среди северной группы малых и средних городов, второй по величине и промышленному значению город Уральского Севе-

ра.

В 1975 г. в Краснотурьинске проживало 58,5 тыс. человек (в 1970 г.— 58,6 тыс. человек), а всего на территории горсовета более 68,0 тыс. человек.

### Из истории

Датой возникновения поселения, на базе которого впоследствии вырос Краснотурьинск, можно считать о (17) октября 1758 г., когда на левом берегу р. Турьи был заложен первый медный рудник — Васильевский. Несколько позже выдали на-гора первые пуды руды Ольгинский, Фроловский, Першинский и Суходейский рудники. Поселки отдельных шахт и рудников образовали населенный пункт, получивший название Турьинские Рудники. Открытие новых месторождений в 90-х годах прошлого века позволило значительно увеличить добычу медной руды. Перед первой мировой войной на рудниках работало более 1,5 тыс. человек. В 1912 г. они добыли 78,5 тыс. т медной руды. По численности жителей Турьинские Рудники среди населенных пунктов Богословского округа уступали одному Надеждинскому заводу. В 1908 г. здесь насчитывалось 8960 человек.

Накануне революции в поселке Турьинские Рудники имелись горное, одно двухклассное, 3 мужских одноклассных и одно женское училища, одна церковноприходская школа, земская больница, почтовая контора и детский приют. Федоровский геологический музей (основан в 1894 г.) с 80 тысячами образцов горных пород не имел себе равных в дореволюционной России. Кроме всего этого в поселке были 4 церкви, 2 клуба для местных властей и инженеров, 48 торговых лавок, 4 пивные, 3 казенные винные лавки.

Из среды интеллигенции Турьинских Рудников вышел гениальный изобретатель радио А. С. Попов (жил здесь с 1859 по 1867 г.), известный физиолог Н. А. Миславский, крупнейший геолог, первый президент АН СССР А. П. Карпинский. Много сделал для разви-

тия рудников и поселка горный инженер В. В. Воронцов. Его имя носит станция Воронцовка, от которой начинается путь к современному городу. Именем другого горного инженера А. А. Ауэрбаха названо месторождение железных руд. В 1910 г. в поселке Воронцовка родился А. К. Серов, один из первых Героев Советского Союза.

В 1901 г. марксисты-турьинцы создали первый революционный рабочий кружок. Через два года организовалась группа РСДРП. 1 мая 1907 г., во время первой крупной демонстрации трудящихся, полицией арестована группа социал-демократов.

В 1917 г. поселок Турьинские Рудники одним из первых на Урале провозгласил власть Советов. Новый этап развития поселка в советский период связан со строительством медеплавильных заводов на Среднем Урале, и в первую очередь Красноуральского медькомбината. С 1932 г. быстрыми темпами начинают восстанавливаться разрушенные в годы гражданской войны рудники. В 1941 г. они достигли максимальной производительности — 158 тыс. т руды против 93 тыс. т в 1937 г. В связи с возрождением горнорудной промышленности, а также созданием ряда других предприятий росло и население поселка. В 1939 г. в поселке проживало около 11 тыс. человек против 5,6 тыс. в 1926 г. и 7 тыс. — в 1920 г.

Великая Отечественная война в корне изменила хозяйственную специализацию горняцкого поселка. Начало блестящего будущего поселка было положено в 1941 г., когда в западной части рудников начали строить мощный алюминиевый завод и крупную ТЭЦ. В труднейших условиях военного времени шло сооружение завода. Рабочие, прибывшие с эвакуированным оборудованием с Днепровского и Волховского алюминиевых, а также Тихвинского глиноземного заводов, жили в палатках и бараках.

В 1944 г. вступил в строй глиноземный цех (первый глинозем получен 17 апреля), а 9 мая 1945 г.

электролизный цех Богословского алюминиевого завода выпустил первый алюминий с маркой «БАЗ». Одновременно строилась и ТЭЦ. 29 сентября 1944 г. она вдохнула свое тепло в северный город.

Вместе с промышленными объектами сооружался и новый социалистический поселок. 27 ноября 1944 г. рабочий поселок Турьинский был переведен в ранг городов областного подчинения и переименован в Краснотурьинск. В послевоенные годы значительно возрос экономический потенциал юного города. В 1953 г. вступил в строй второй электролизный цех, по техническому оснащению более совершенный, чем первый цех. За десять послевоенных лет выпуск «крылатого металла» возрос более чем в 18 раз, а выпуск глинозема — в 43 раза. Мощность ТЭЦ за это же время увеличилась в 4 раза и более чем в 13 раз — выработка электроэнергии. В целом же выпуск валовой промышленной продукции города возрос более чем в 50 раз. Краснотурьинск превратился в один из крупных промышленных центров с населением (по переписи 1959 г.) 62,6 тыс. человек.

### Экономика

Основой экономики города является металлургия, производящая около  $\frac{4}{5}$  стоимости валовой промышленной продукции, в которой занято свыше  $\frac{2}{3}$  промышленных рабочих. Гордостью и сердцем промышленности Краснотурьинск является Богословский ордена Ленина алюминиевый завод (БАЗ) — один из крупнейших в Европе. Основные виды продукции — глинозем и металлический алюминий. Сырьем для производства глинозема служат бокситы Североуральска. Продукция вышла на уровень мировых стандартов и экспортируется в 14 стран мира. БАЗ — единственный из алюминиевых заводов страны выпускает самую высокую марку технического алюминия. Ряду марок алюминия присвоен Знак качества. На глиноземе, вырабатываемом краснотурьинцами,

работают алюминщики Сибири, Казахстана, Поволжья. Краснотурьинцы щедро делятся не только сырьем, но и своим богатым опытом. Они участвовали в пуске Братского и Красноярского алюминиевых заводов. Алюминиевый завод — коллектив коммунистического труда.

Строится второй глиноземный цех, реконструируются электролизеры, внедряется новая автоматизированная система управления производством «Алюминий-3». Рядом с БАЗом расположена крупная ТЭЦ, на которой занято около 2% рабочих и производится более 8% стоимости валовой промышленной продукции города. Важную роль в экономике города продолжает играть горнорудная промышленность. На Турьинском медном руднике занято 3% промышленного персонала города. Руда с содержанием меди 1% и более добывается на новой шахте «Капитальная» (вступила в строй в 1967 г.) Медный концентрат с местной обогатительной фабрики отгружается Красноуральскому мелькомбинату, а высококачественный железный концентрат — Серовскому металлургическому комбинату. К предприятиям внутрирайонного значения относятся завод железобетонных изделий и конструкций, небольшая колбасная фабрика, хлебокомбинат, электроремонтные мастерские, комбинат строительных материалов, мебельный цех фирмы «Север», типография, кирпичный завод и фабрика бытового обслуживания «Звезда».

В окрестностях Краснотурьинска ведется интенсивная добыча золота (Южно-Заозерский прииск комбината Уралзолото), огнеупорных глин (Каменский карьер), железной руды. В 12 км от Краснотурьинска находится поселок городского типа Рудничный (6,8 тыс. жителей), возникший у Ауэрбаховского месторождения медистых и маломедистых магнетитов и бурых железняков. В поселке работает железорудная шахта «Капитальная» Богословского рудоуправления. Обогащенная железная руда отправляется в Серов.

Юго-западнее Рудничного лежит поселок Воронцовка (2 тыс. жителей), население которого в большинстве своем занято на новой мощной Северо-Песчанской шахте и обогатительной фабрике Богословского рудоуправления. Промышленное и гражданское строительство в городе ведет одна из крупнейших специализированных строительных организаций области — трест Базстрой.

Кроме того, в городе размещены различные строительно-монтажные организации (управление трестов Уралстальконструкция, Уралэлектромонтаж, Востокметаллургмонтаж и др.).

Краснотурьинск — значительный транспортный узел севера Свердловской области. Железные дороги (однопутные Серов — Краснотурьинск — Покровск — Уральский и Рудничный — Карпинск) связывают его со всеми городами Серово-Ивдельской группы поселений. Автодороги (с автобусным сообщением) идут в сторону Серова, Карпинска, Североуральска, Кытлыма. Вблизи города проходит ответвление от магистрального газопровода Игрим — Серов — Нижняя Тура. В городе дислоцируется станция управления газопроводами и строится вторая компрессорная станция.

Краснотурьинск — второй по значению культурный центр Уральского Севера. Здесь располагается индустриальный техникум, который готовит энергетиков, металлургов легких сплавов, строителей. Сотни рабочих после трудовой смены спешат на лекции в филиал Уральского политехнического института (общетехнический факультет). Имеются медицинское, музыкальное и два технических училища. В городе широкая сеть культурно-просветительных учреждений: 7 отличных Дворцов культуры и клубов (среди них — Дворцы культуры металлургов и строителей, Дом культуры горняков «Октябрь»), 3 кинотеатра, в том числе современный широкоэкранный кинотеатр «Россия» на 600 мест, 19 общеобразовательных школ на 11 154 места, прекрасный Дворец пионеров, дет-

ская художественная и две музыкальные школы, 53 библиотеки (включая технические, школьные и специальные), радиоклуб им. А.С. Попова, спортивные комплексы, парк культуры и отдыха. Далеко за пределами Краснотурьинск известны народные театральные коллективы: молодежный цирк, симфонический оркестр и русский народный хор. В городе работают краеведческий музей им. А. С. Попова и старинный геологический музей им. Е. С. Федорова, где хранится более 140 тыс. различных образцов. Экспонаты последнего в свое время помогли открыть знаменитое месторождение бокситов «Красная Шапочка», Белкинское месторождение огнеупорных глин и др.

Медицинское обслуживание горожан осуществляют 8 больниц на 1160 коек (включая две городские и одну детскую больницы), 5 поликлиник и 4 аптеки. В городе с

27 апреля 1945 г. издается городская газета «Заря Урала».

### Внешний облик

Краснотурьинск расположен на возвышенном плато (центральная часть) и всхолмленных территориях с абсолютными отметками в пределах 175—225 м. Городская застройка (7200 га, из которой около 30% земель застроено) вытянута вдоль р. Турьи почти на 7 км. Хотя Краснотурьинск — молодой город, но он уже приобрел свое неповторимое лицо. Он создавался по единому генплану, разработанному ленинградскими архитекторами (новый генплан разработан в 1969 г. Свердловскгражданпроектом). Это один из красивейших городов Урала. Четкая планировка кварталов, стройные и благоустроенные улицы, сочетание водного пространства, зелени скверов и улиц, удачное использование рельефа, компактность застройки, выразительность фасадов многоэтажных домов и общественных зданий, сливающихся в единый архитектурный ансамбль, искусное их украшение в стиле рус-

ский ампи́р — все это создает тот колорит, который дает право назвать Краснотурьинск «маленьким уральским Ленинградом». Ленинградские черточки заметны в великолепной архитектуре Дворцов культуры металлургов и строителей, в плавности линий многоэтажных зданий, образующих центральную площадь, в широком и светлом проспекте Мира, в самой реке с гранитной набережной и чугунной оградой, в спускающихся к воде широких белых ступенях.

Краснотурьинск постоянно строится, обогащается новыми зданиями, кварталами, улицами. Во вновь создаваемом микрорайоне города — Заречном, расположенном между железной дорогой и прудом, будет жить до 11 тыс. жителей. Здесь уже поднимаются 5-этажные здания, а на очереди — 9-этажные. Благоустраивается и старая юго-восточная часть города. Население города размещено в 4027 жилых строениях общей площадью 838,1 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). Из 495,6 тыс. кв. м жилья на долю многоэтажной застройки приходится более 75% (в том числе 4—5-этажности — более 40%). Водопровод, канализация и центральное теплоснабжение имеет около 74% жилой площади. Проводятся работы по газификации. Внутригородской транспорт — трамвай (протяжение сети 10 км), автобус (41 км) и такси.

По генеральному плану пруд на реке Турье окажется в центре города. На его берегах проектируется сооружение новых школ, Дворца культуры, Дома торговли, спортивных сооружений, зоны отдыха. В перспективе большое развитие получают ведущие предприятия города, и в первую очередь БАЗ. Здесь планируются реконструкция и расширение многих производств, а также строительство нового глиноземного цеха. Значительно расширятся городское хозяйство, сеть культурно-бытовых учреждений, здравоохранение, торговля и общественное питание (в первую очередь в новом Заречном районе города).



## Карпинск

Карпинск — город областного подчинения, находится в 436 км к северу от Свердловска, на левом берегу р. Турьи, на железнодорожной ветке Серов — Карпинск. Шоссейными дорогами город связан со всеми ближайшими соседями — городами Краснотурьинском, Североуральском, Волчанском. Через Карпинск проходит старинный путь на юг, в сторону Верхотурья.

Население Карпинска из-за свертывания угольной промышленности сокращается. За 1959—1975 гг. население города уменьшилось на 12,0 тыс. человек (на 25%) и составило 37,5 тыс. человек.

### Из истории

Карпинск был основан как заводской поселок при металлургическом предприятии, построенном в 1759—1770 гг. Чугуноплавильный и железоделательный завод, пущенный в действие в 1770 г., назывался вначале Турьинским, а впоследствии — Богословским. Однако открытие богатых Турьинских медных месторождений позволило Богословскому заводу через 3 года после пуска переключиться на выплавку меди и встать в ряд крупнейших медеплавильных предприятий Урала. В 1914 г. выплавка меди достигла здесь 335 тыс. пудов. Здесь также работал и медеэлектролитный завод, сгоревший в 1917 г.

С 1911 г. начинается систематическая разработка угля Богословского месторождения, открытого еще в 1849 г. Максимальная добыча составила в 1917 г. более 347 тыс. тонн.

Перед революцией на правом берегу р. Турьи работал небольшой химический завод по выпуску серной кислоты и хромпика. Вокруг этих предприятий сформировался Богословский поселок, расположенный между северной и южной сопками, с населением около 5 тыс. жителей. Здесь находились 2 церкви, одно двухклассное и два одноклассных земских учили-

ща, земский медицинский и фельдшерский пункты, метеостанция, около 50 торговых предприятий. Поселок Богословского завода с 1896 г. был главным административным центром обширного Богословского горного округа, одного из богатейших и экономически развитых на Урале. (В состав округа входили перед революцией 3 металлургических завода, в том числе крупнейший на Урале Надеждинский завод, золотые промыслы, рудники, угольные копи.)

Декретом В. И. Ленина от 7(20) декабря 1917 г. Богословский горный округ был национализирован. С тех пор началась новая, советская биография Богословского поселка. После революции медеплавильное производство решено было не восстанавливать. Закончил свою работу и ветхий химический завод. В 1920 г. здесь проживало 4,9 тыс., а в 1926 г. 4,7 тыс. человек. В годы довоенных пятилеток Богословск получил новую базу для своего развития — каменноугольную промышленность. До 1929 г. копи являлись цехом Надеждинского металлургического завода и имели местное значение. В 1938 г. Богословские угольные копи, где было занято 1340 человек, дали 713 тыс. т угля. В 1939 г. начались коренная реконструкция Богословских копей, строительство мощных карьеров. К 1941 г. на копиях работало уже 16 экскаваторов. Богословский бассейн в короткий срок стал основной базой энергетических углей для Северного и отчасти Среднего Урала.

31 марта 1941 г. из двух поселков Богословска и Угольного, возникшего за годы социалистического строительства рядом со старым поселком, был образован город областного подчинения — Карпинск. Городу дано имя знатного земляка, виднейшего русского геолога, первого президента АН СССР А. П. Карпинского. Особое развитие получили город и его предприятия в военные и послевоенные годы. Был создан ряд новых крупных предприятий обрабатывающей промышленности (рудоремонтный, машино-

строительный, деревообрабатывающий и другие заводы), что в значительной степени ослабило монопольные позиции угольной промышленности в экономике города. В 1959 г. численность жителей Карпинска превысила уровень 1939 г. в 2,5 раза и составила 49,5 тыс. человек.

### Экономика

Карпинск — многоотраслевой промышленный центр. На заводах и фабриках города работает более 11 тыс. человек промышленного персонала. До недавнего времени угольная промышленность была чуть не единственной отраслью Карпинска. Однако в результате быстрого роста новых производств отраслевой состав промышленности города резко изменился. Если в 1956 г. в угольной промышленности было занято 60% всех промышленных рабочих, а в 1965 г. — более 30, то в 1973 г. — только 20%, хотя она продолжает производить около  $\frac{2}{3}$  валовой промышленной продукции города (против 77% в 1965 г.). Уголь добывается открытым способом. Работают «Южный» и «Карпинский» (вскрышной) разрезы комбината Вахрушевуголь. Добыча угля сокращается в результате истощения запасов месторождения. К 1980 г. предполагается полная выработка бурогоугольных залежей.

Угольная промышленность определила и специализацию других отраслей промышленности, и в первую очередь машиностроения, занимающего в экономике города ведущее место (около 35% всего промышленно-производственного персонала).

Карпинский машиностроительный завод, возникший в военные годы на месте медеплавильного завода, внес значительный вклад в производство высокопроизводительных машин для отраслей добывающей промышленности. Здесь был собран первый в стране шагающий экскаватор, были испытаны и изготовлены первые отечественные гидромониторы и т. п. В настоящее время — это единственное в стране специа-

лизированное предприятие, изготавливающее высокопроизводительные буровые установки для открытых месторождений, а также зарядно-доставочные машины.

Рудоремонтный завод, созданный в 1943 г. на базе ремонтных мастерских, — базовое предприятие комбината Вахрушевуголь. Завод специализируется на ремонте горной техники и оборудования. В свое время на заводе были собраны опытные образцы первых отечественных роторных экскаваторов, сделаны первые в стране ступенчатые конвейеры открытых карьеров для подъема и спуска горняков к месту работы и др. Сейчас здесь освоено изготовление узлов всех видов для ремонта экскаваторов и других горных механизмов. Рудоремонтный завод превращается в предприятие для изготовления опытных партий новейшего горного оборудования.

В 1960 г. на базе ремонтных мастерских был образован электромеханический завод — одно из главных предприятий страны, изготавливающий электромашины для экскаваторов. Завод выпускает также громкоговорители. Из ворот Карпинского Эльмаша отправляются на производственные площадки Уралмаша, Краматорского ремонтно-экскаваторного завода и других предприятий уникальные агрегаты (генераторы, двигатели) для горных экскаваторов. По разным адресам расходятся громкоговорители «Эфир» и электропылесосы.

В городе работает также сильно расширяющийся авторемонтный завод.

Карпинск имеет довольно развитую пищевую промышленность, значение которой выходит за рамки собственной потребности (пивобезалкогольный завод, гормолокозавод, хлебокомбинат, колбасная фабрика Серовского мясокомбината). Часть своей продукции эти предприятия отдают городам-соседям.

В 1966 г. было закончено строительство единственной в области и крупнейшей на Урале хлопкопря-

дильной фабрики, в цехах которой занято свыше 3000 человек. Фабрика выпускает пряжу, ватин, нетканое полотно.

Планируется строительство фабрики по производству прошивочного ватина (30—40 млн. кв. м ватина в год), на которой будет занято 500—700 человек.

В Карпинске работают фабрика бытового обслуживания «Победа» и ряд предприятий местного значения (кирпичный завод, крупный леспромхоз, лесхоз, известковый карьер Богословского рудоуправления, типография).

Промышленное и гражданское строительство осуществляет Карпинское СУ треста Базстрой, которое постоянно наращивает свои мощности. Город получает природный газ по отводу газопровода Серов — Соликамск. На базе подсобного хозяйства в 1973 г. был образован Карпинский совхоз № 1 УРСа комбината Вахрушевуголь, который снабжает население города свежими сельхозпродуктами. С лета 1973 г. работает аэропорт, из которого осуществляются регулярные рейсы в Свердловск.

Карпинск — значительный культурный центр. С 1947 г. работает машиностроительный техникум с двумя отделениями (горное машиностроение и горная электромеханика), где обучается более 800 человек. Имеется два профтехучилища № 7 и 12, а также музыкальная и художественная школы. В распоряжении населения города более 10 клубов, в том числе новый клуб «Текстильщик» с библиотекой и двумя залами на 500 и 100 человек, Дом культуры угольщиков, клуб машзавода, 2 широкоэкранных кинотеатра: «Урал» и «Красный горняк», Дом пионеров, горбиблиотека, стадион «Труд» с трибунами на 5 тыс. зрителей, больничный городок, гостиница «Шахтер» и др.

С 1942 г. издается газета «Карпинский рабочий».

Внешний облик

Рельеф территории города и окружающего рай-

она — горно-холмистый. В ближайших окрестностях города встречаются обширные заболоченные площади. Сам Карпинск раскинулся на пологих склонах одного из холмов, у слияния р. Туры и ее левого притока Антипки. Как и большинство горняцких городов, Карпинск занимает значительную территорию (более 5200 га, из которых селитебные и промышленно-складские территории занимают более 2600 га). Возникновение города путем слияния двух крупных поселков — Богословского и Угольного — наложило определенный отпечаток на его внешний облик. Город сильно вытянут с севера на юг вдоль угольных разрезов. В зависимости от размещения угольных разрезов застраивалась и жилая часть города. Кроме того, большое влияние на планировку города оказал рельеф. Главные улицы прошли с севера на юг. Новая часть Карпинска — это большой благоустроенный поселок с 2- и 5-этажными домами в центральных кварталах. Здесь размещены основные административные и культурно-просветительные учреждения. Промышленные предприятия (рудоремонтный завод, электродепо и др.) сосредоточены на западной окраине, вблизи разрезов. Формируется новый микрорайон города у хлопкопрядильной фабрики.

Карпинцы живут в 3979 домах общей площадью 542,4 тыс. кв. м. Из 342,4 тыс. кв. м жилья инженерное оборудование имеет более 31%. Карпинск относится к числу немногих городов с населением до 50 тыс. жителей, в которых имеется трамвай (первый трамвай отправился в рейс в майские дни 1946 г.). Он соединяет северную и южную части города.

В пределах городской территории расположены парк культуры и отдыха, два зеленых массива в центральной части города и зеленый массив на берегу р. Туры. За городом расположены пионерские лагеря и пансионаты предприятий.

Карпинску административно подчинены город Волчанск, а также небольшие поселки городского типа

— Веселовка и Кытлым. Первый из них с населением в 1,2 тыс. человек расположен в 8 км к югу от Карпинска и развивается на базе разработки Веселовского месторождения угля. Сейчас здесь размещается участок № 3 разреза «Южный». Близ самого водораздела, у восточных подножий Косьвинекого Камня, лежит старинный приисковый поселок Кытлым (0,9 тыс. жителей), население которого работает на Заозерском прииске, а также на участке Карпинского леспромхоза.

В связи со свертыванием горнозаводской промышленности недалекое будущее города зависит от роста отраслей обрабатывающей промышленности, и в первую очередь машиностроения и металлообработки. Поэтому значительное развитие получают машиностроительный и электромеханический заводы.

Предусматриваются быстрый рост городского хозяйства, развития сети культурно-просветительных, торговых, медицинских и прочих учреждений.

## **Волчанск**

Волчанск — город районного подчинения, входящий в состав Карпинского горсовета, раскинулся в центральной возвышенной части междуречья Ваграны и Турьи, в 452 км к северу от областного центра, в 18 км севернее Карпинска, на однопутной железной дороге Серов — Покровск-Уральский (ст. Лесная Волчанка). Из Волчанска проложена шоссейная дорога на Карпинск и далее на Верхотурье. Близость города к основным промышленным центрам Уральского Севера и наличие топливных ресурсов определили особенности его развития.

В 1975 г. в Волчанске проживало 16,0 тыс. человек.

### **Из истории**

Волчанск — самый молодой город Уральского Севера. На месте современного города до недавнего

времени находилась глухая таежная деревушка — Лесная Волчанка, в которой в 1920 г. проживало 63, а в 1926 — 142 человека.

Первый угольный разрез был заложен в 1942 г. Через два года (20 июля 1944 г.) он дал стране энергетический уголь. При разрезе возник поселок Волчанка. Вскоре был заложен новый шахтерский поселок и в районе северного разреза.

Статус города Волчанск получил 25 января 1956 г. Старое название — Лесная Волчанка сохранено за железнодорожной станцией. За 1947—1957 гг. добыча угля здесь возросла в 8 раз, а объем вскрыши — в 27 раз. Волчанск очень быстро рос. В 1950 г. в нем насчитывалось 17 тыс. жителей, а через 6 лет — уже 27 тыс. человек. В связи с выработкой запасов угля численность населения города сокращается: в 1959 г. (перепись) — 24,8 тыс. человек, а в 1970 г. (перепись) — уже 18,3 тыс. человек.

### Экономика

Волчанск — типично горняцкий город. Угольная промышленность определила структуру и специализацию его хозяйства. На долю топливной промышленности приходится более 82% промышленных рабочих и около 97% стоимости валовой промышленной продукции города (1973). В настоящее время работают 2 карьера: «Волчанский» и «Восточный» (вскрышной) комбината Вахрушев-уголь.

Остальные отрасли промышленности города играют весьма скромную роль и обслуживают в основном местные нужды (заводы — кирпичный, железобетонных изделий, деревообрабатывающий, а также хлебозавод). В городе работают филиалы Карпинского рудоремзавода и хлопкопрядильной фабрики. На месте подсобного хозяйства образован в 1973 г. совхоз «Волчанский». В Волчанске функционируют несколько средних общеобразовательных школ, горпрофтехучилище № 52, музыкальная школа, 5 биб-



лиотек, кинотеатр, два Дворца культуры. Имеются спортпавильон, стадион на 3000 мест, Дом пионеров, Дом юного техника.

### Внешний облик

Рельеф в пределах городской черты увалисто-холмистый. Болота к городу подступают лишь с юга и востока. Волчанск занимает территорию в 1445 га, в том числе 950 га застроено (1973). Город состоит из двух поселков — Северного (Центрального) и Южного. Между этими поселками, а также к северу и к югу от города расположены угольные карьеры. Северный поселок возник одновременно со строительством первого в Волчанске разреза. Угольные разрезы и железные дороги в значительной степени определили направление улиц и кварталов города. Южный поселок строился в некотором отдалении от угольных разрезов, по единому плану. Его центр — Дворец культуры угольщиков, от него радиально расходятся широкие асфальтированные улицы, застроенные в основном многоэтажными домами. Общая полезная площадь 2064 жилых строений составляет 199 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). На долю благоустроенного жилья приходится 47% жилой площади. Около  $\frac{2}{3}$  жилой площади — многоэтажная застройка (2 этажа и выше). В Волчанске уже построено 9 пятиэтажных зданий. В городе работает трамвай (15,7 км), осуществляющий связь между поселками.

### Североуральск

Североуральск — город областного подчинения, расположен на северо-восточном склоне Северного Урала, на берегах р. Вагран, в 479 км к северу от Свердловска и 78 км от Краснотурьинска, у железной дороги Свердловск— Серов — Покровск-Уральский (ст. Бокситы в 8 км от города). Автомобильные дороги соединяют город с основными населенными пунктами

севера Свердловской области (Серовом, Краснотурьинском, Карпинском), с которыми он имеет тесные экономические связи.

Интенсивные грузо-пассажиропотоки существуют между городом и окружающими поселками (Черемухово, Калья, III Северный, Покровск-Уральский, Бокситы), вместе с которыми Североуральск образует единый комплекс. В 1975 г. в городе насчитывалось 30,5 тыс. жителей против 29,9 тыс. в 1970 г. (перепись). На территории Североуральского горсовета проживает всего 55,5 тыс. человек.

### Из истории

Североуральск возник на месте самого старого поселения Северного Урала. Поселение это было заложено в связи со строительством Петропавловского завода (1758— 1764).

Сначала завод, построенный верхотурским купцом Максимом Походяшиным, существовал как чугунолитейный и железоделательный, но с открытием богатых Турьинских рудников главным (с 1766 г.) стало медное производство.

Походяшинский завод был остановлен в 1827 г.

Важнейшим занятием для жителей села Петропавловского стали золотодобыча, а также извоз, лесозаготовки, охота и рыболовство. В 1908 г. здесь было 111 дворов и 624 жителя.

Годы довоенных пятилеток возродили этот остановившийся в своем развитии поселок (в 1926 г. в селе насчитывалось 822 человека). В 1931 г. геолог Н. А. Каржавин, отыскивая железные руды, изучал образцы пород этого района в Краснотурьинском музее. Вместо железных руд он неожиданно открыл другое — бокситы. Геологи вскоре нанесли на карту границы бокситового месторождения, получившего поэтическое название — «Красная Шапочка». Вскоре были открыты еще два месторождения — Кальинское и Черемуховское. Открытие бокситов резко изменило по-

ложение Петропавловского и окрестных селений. Район получил новую базу для хозяйственного развития. 16 октября 1934 г. рудники «Красной Шапочки» дали стране первые тонны бокситов. А всего четыре года спустя алюминиевым заводам было отгружено 183,4 тыс. т сырья. Особенно бурное развитие рудника началось в годы Великой Отечественной войны. Североуральские бокситовые рудники (СУБР) были единственными в то время поставщиками сырья для алюминиевой промышленности страны. За годы войны работа по вскрытию карьеров возросла в 3 раза, а темпы подземных работ увеличились почти в 10 раз. Это был поистине титанический труд горняков, шахтостроителей, геологов, инженеров. За трудовой подвиг СУБРу было вручено на вечное хранение знамя Государственного Комитета Оборона. С увеличением добычи бокситов возникает у станции Красная Шапочка новый поселок по соседству с Петропавловском. Вначале он назывался Новой площадкой, а впоследствии Субровским поселком, который в ходе дальнейшего строительства слился со старым поселением. 27 ноября 1944 г. рабочий поселок Петропавловский (включая поселок Североуральских бокситовых рудников) был преобразован в город областного подчинения, получив новое наименование — Североуральск. В послевоенные годы продолжалась форсированная добыча бокситов. Со временем менялись и функции Североуральска. Возникнув как небольшой горняцкий поселок, он в дальнейшем превратился в организационный центр большого горнорудного района. Важное место в жизни города приобретают торговораспределительные, административные и культурные функции.

### Экономика

Североуральск — крупнейший в стране центр добычи бокситов, настоящий «Бокситоград». В горнорудной промышленности занято более  $\frac{2}{3}$  промышлен-

ных рабочих города. В городе залегают известные месторождения бокситовых руд «Красная Шапочка». Севернее за пределами городской черты располагается еще целый ряд месторождений: Кальинское, Черемуховское, Сосьвинское и др., которые образуют Петропавловский бокситовый бассейн. Сейчас здесь работают 5 шахт, которые дают стране сотни тысяч тонн первоклассной руды. Более половины всей добычи СУБРа приходится на поселки городского типа Черемухово (8,1 тыс. человек), Калью (11,2 тыс. человек), а также поселок III Северный, расположенные в 7—25 км к северу от города. В них размещены самые мощные вертикальные шахты СУБРа — шахта «Черемуховская», «14—14-бис» (пос. III Северный) и «13—13-бис» (пос. Калья). В самом Североуральске работают 2 шахты — «15—15-бис» и недавно пущенная в эксплуатацию (1971) крупная шахта «16—16-бис». Более 96% руды добывается высокопроизводительными системами разработки.

В городе с 1967 г. работает крупная швейная фабрика, а также заводы кирпичный, железобетонных изделий, фабрика бытового обслуживания, пивобезалкогольный завод, госпромхоз. Строятся новый гормолзавод и колбасный цех.

В окрестностях города кроме бокситов добывается железная руда (шахта «Первомайская» с дробильно-обогащительной фабрикой Богословского рудоправления в поселке Покровск-Уральский — 2,8 тыс. жителей); заготавливается также древесина (Вагранский и Североуральский ЛПХ).

Город имеет сильно развитую строительную базу. Трест Бокситстрой (занято более 5000 человек) выполняет большой объем промышленного и гражданского строительства.

Население города обслуживают несколько школ и массовых библиотек, городской плавательный бассейн, Дворец культуры «Современник», стадион «Горняк», кинотеатр «Север», Дом культуры строителей, а

также гостиницы. Недавно создан музей. Комбинатом здоровья называют североуральцы больничный городок, куда входят оснащенные новейшим оборудованием поликлиника, детская больница, родильное отделение, инфекционный корпус, лечебный корпус, тубсанаторий. Работают 2 профтехучилища (ГПТУ № 31 и 95), где обучается более 800 человек, детские музыкальная и художественная школы.

С 1944 г. регулярно издается городская газета «Правда Севера».

### Внешний облик

Североуральск раскинулся в широкой котловине, окруженной со всех сторон цепочкой невысоких холмов и возвышенностей с абсолютными отметками 175—230 м. Общая площадь города — 3600 га, из которой селитебная — 560 га.

Североуральцы живут в 2326 домах, общая площадь которых 446 тыс. кв. м (на начало 1973 г.). Североуральск — город многоэтажный: более  $\frac{4}{5}$  жилой площади приходится на двух и более этажную капитальную застройку. Более 74% всего жилья оборудовано канализацией и центральным отоплением. За последние годы разрослись окраины города, отдельные поселки соединились между собой, на месте пустырей и ветхих старых домишек выросли кварталы пятиэтажных жилых зданий. Ворота города — вокзал. От вокзала берет свое начало одна из красивейших магистралей города — улица Мира. Она выходит на главную площадь, названную тем же именем. Здесь находится новый Дворец культуры «Современник». На окраине Североуральска — Колонгинское и Кальинское водохранилища, на берегах которых разбиты зоны отдыха трудящихся.

### Ивдель

Ивдель — самый северный город Свердловской

области, административный центр громадной, суровой и богатой территории Уральского Севера<sup>13</sup>, он расположен в глубокой долине по обоим берегам р. Ивдель вблизи впадения ее в р. Лозьву, на железнодорожной магистрали Серов — Ивдель — Полуночное.

Город на сотни километров удален от крупных промышленных и культурных центров (расстояние — до Свердловска 535 км, до Серова — 147 км). Транспортно-географическое положение Ивделя значительно улучшилось в связи со строительством железной дороги с Северного Урала на Обь (Ивдель — Сергино).

В 1975 г. (на 1/1) в Ивделе проживало 15,1 тыс. человек (против 15,3 тыс. на 15/1 1970 г.), а на территории, подчиненной горсовету, — всего 41,5 тыс. человек, в том числе в поселках городского типа Полуночный — 6 тыс., Оус — 2,8 тыс., Маслово — 1,3 тыс. и Северный — 0,6 тыс. человек.

### Из истории

Основание населенного пункта на месте сегодняшнего города относится к 1830—1834 гг., когда в связи с интенсивной добычей золота на берегу р. Ивдель, у впадения в нее р. Шапши, возник прииск Ивдель (или Шапша). В 1847 г. здесь было основано управление промыслами и положено начало новому селу (в 4 км от старого), получившему название Никито-Ивдельское (по имени его владельца Никиты Всевожского).

Находясь в стороне от оживленных дорог, вдали от экономических центров, Никито - Ивдель, казалось, был обречен на застой и медленное вымирание.

На крутых берегах речки Ивдель разместились

---

<sup>13</sup> Площадь территории, подчиненной Ивдельскому горсовету, — 25,7 тыс. кв. м, или 13,2% территории области. Это больше, чем Калининградская, Хмельницкая или Черниговская области.

157 домиков села, в которых проживало 1182 человека (1908). В 5—6 верстах от него находились несколько небольших приисков: Ивдель с 12 дворами, Преображенский с 30 дворами и др., а также деревенька Першино (около десятка дворов), названная так по фамилии ее первого обитателя ясачного вогула Першина. В селе размещались 2 церкви, земская школа, открытая лишь в 1871 г., общество потребителей, ведущее торговлю в одной лавке, 2 пивных и одна винная.

Весной и летом всякая связь Никито-Ивделя с внешним миром практически прерывалась. Тяжело было устанавливать Советскую власть в этом отдаленном крае, где не было организованного рабочего класса. В 1918 г. ивдельцы проливали кровь в схватке с карательными отрядами Колчака.

Долгое время и после революции экономическое развитие Никито-Ивделя затруднялось отсутствием железной дороги. Население его росло довольно медленно: 1920 г. — 1330 человек, 1926 г. — 1569 человек (Першино соответственно 43 и 61 человек). Только в 1937 г. началась прорубка трассы будущей железной дороги, а 10 июля 1939 г. на станцию пришел первый рабочий поезд. За короткое время в районе возникла лесная и деревообрабатывающая промышленность, ставшая вскоре основой экономики Уральского Севера. В 1937 г. в поселке создано крупное лесоуправление. Зародилась деревообработка: в 1938 г. дал первую продукцию Першинский лесозавод. Ивдель внес свой вклад в разгром врага в годы Великой Отечественной войны. Люди, эвакуированные из Никополья, мужественно борясь с суровой уральской зимой, в глухой тайге вместе с ивдельцами построили крупный Полуночный рудник. Он давал возможность заводам, плавить нужные для страны специальные сорта стали. Ивдельцы с гордостью вспоминают о восьми Героях Советского Союза, прославивших свой город в сражениях минувшей войны.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 28 мая 1943 г. населенный пункт Ивдель был преобразован в город районного подчинения, а с 4 марта 1946 г. он стал городом областного подчинения.

За послевоенные годы продолжался рост экономического потенциала города (например, в 1960 г. был построен гидролизный завод), развивались жилищное строительство, городское хозяйство. В 1959 г. (перепись) численность жителей Ивделя составляла 22 тыс. человек.

Ивдель — город деревообработчиков, лесозаготовителей, гидролизников, газовиков и геологоразведчиков. В лесной, деревообрабатывающей и гидролизной промышленности занято более 75% промышленных рабочих, на ее долю приходится свыше 85% стоимости всей валовой продукции промышленности. Першинский деревообрабатывающий комбинат — одно из крупных предприятий деревообработки Свердловской области. Он производит детали домов, пиломатериалы, тару, фибролитовые плиты, черновые заготовки для автостроения. Поставщиками сырья являются местные лесодобывающие предприятия.

Вторым крупным предприятием города является гидролизный завод. Товарной продукцией являются кормовые белковые дрожжи и этиловый спирт. Завод работает на отходах лесопиления, поступающих по эстакаде из Першинского ДОКа. В составе гидролизного завода работает ТЭЦ. К числу предприятий внутрирайонного значения относятся лесопункт, кирпичный завод лесопромышленного управления, лесхоз, хлебозавод, типография. Строительная база представлена Ивдельским хозрасчетным стройучастком треста Бокситстрой. Ивдельское подсобное хозяйство (центральное отделение находится в городе) обеспечивает население района и города картофелем, овощами, а также мясом и молоком.

На территории, подчиненной горсовету, ведутся интенсивные лесоразработки. Кроме того, здесь до-



бывается более 300 тыс. т железной руды (например, Сухойдойский железорудный карьер Полуночного рудоуправления, Александровский карьер Марсятского рудоуправления), известняки (Самский карьер Марсятского рудоуправления).

Ивдель — важный транспортный пункт, обеспечивающий связи Северного Урала со Средним. Наряду с железнодорожным транспортом особую роль играет воздушный и водный транспорт. В 1973 г. сдана в эксплуатацию вторая очередь газокompрессорной станции газопроводов север Тюменской области — Урал.

Ивдель — значительный культурно-просветительный центр Уральского Севера. Здесь работают Ивдельский У КП Свердловского филиала Всесоюзного заочного лесотехникума, музыкальная школа, 4 средние школы на 2032 места, 2 кинотеатра на 530 мест, в том числе широкоэкранный кинотеатр «Северный маяк», Дом культуры им. Ф. Дзержинского, 4 клуба, краеведческий музей. К услугам населения — детские дошкольные учреждения на 1210 мест, 2 больницы на 345 коек, 2 аптеки, 3 библиотеки, стадион «Химик», парк «Кедровник». Издаётся городская газета «Северная звезда», основанная в 1933 г.

### Внешний облик

Городская территория Ивделя расположилась на площади более 2560 га по обеим сторонам р. Ивдель и на правом берегу р. Лозьвы. Застроенные территории занимают около  $\frac{1}{3}$  части городских земель. Город состоит из отдельных разрозненных микрорайонов-поселков, разбросанных вдоль рек и железной дороги Серов — Полуночное и находящихся друг от друга на расстоянии 6—12 км (собственно г. Ивдель, поселки ст. Ивдель-1, Першино, Геологов, Октябрьский и др.). Основная часть населенного пункта — Ивдель — находится на северо-западе городской застройки. Он ограничивается на западе Половинным увалом, замечательным по красоте, густо заросшим кедром, елью

и сосняком. Мохнатые горы-увалы укрывают его от холодных ветров. С запада на восток этот район пересекает быстрая река Ивдель. Прибрежные улицы изгибаются следом за нею. Большая часть города находится на левом, более возвышенном берегу реки. Здесь сконцентрированы все административные, культурно-бытовые и прочие учреждения города: горком, больница, широкоэкранный кинотеатр, музей, большинство магазинов и контор. Это деловой центр всего Ивдельского горсовета. Здесь фактически нет и промышленных предприятий, за исключением центральных ремонтных мастерских. Железобетонный мост, построенный в 1971 г. взамен деревянного, соединяет левобережную и правобережную части города.

В 8—12 км к востоку от основного жилого массива на правом берегу р. Лозьвы, в 2 км выше впадения в нее р. Ивдель, расположен пос. Першино — индустриальное ядро города. С центром города поселок связан шоссейной дорогой. Здесь расположены ДОК и гидролизный завод. Рядом с Першино с 1960 г. растет городок гидролизного завода. Здесь в свое время стоял сторожевой Лозьвинский городок, который был разрушен после зарождения Верхотурья.

Железнодорожная станция Ивдель-1 расположена на юго-западе городской территории. В Ивделе насчитывается свыше 2000 жилых строений общей площадью 222,7 тыс. кв. м. Оборудовано (на 1/1 1974 г.) водопроводом — 22%, канализацией — 18,6, центральным отоплением — 21, газом — 2,4% жилой площади.

В перспективе промышленность города будет развиваться главным образом за счет реконструкции и расширения действующих предприятий, строительства ряда новых цехов (производств) в основном на базе дальнейшей утилизации отходов лесной и деревообрабатывающей промышленности.

## Новая Ляля

Новая Ляля — город районного подчинения, центр одноименного района — находится в 320 км к северу от областного центра, на железной дороге Свердловск — Серов. Расположение Новой Ляли в месте пересечения магистрального рельсового пути лесосплавной р. Лялей способствовало возникновению и формированию здесь крупного лесопромышленного узла.

В 1975 г. (на 1 января) в городе проживало 17,5 тыс. человек против 17 тыс. в 1970 г. (перепись). Численность населения административного района — 35,6 тыс. жителей.

### Из истории

Основание Новой Ляли относится к 1723 г.<sup>14</sup>, когда на месте современного города был построен казенный медеплавильный завод, на котором переплавлялось до 40 тыс. пудов руды в год. В одно время здесь чеканили медную монету, делали посудное стекло, поташ и медный купорос.

Однако из-за истощения местных залежей медных руд завод в 1744 г. прекратил свою деятельность. После ликвидации предприятия население поселка занималось земледелием, а позднее — работами на золотых и платиновых приисках.

В 1908 г. в 64 дворах Ляли проживали 372 человека, существовали земское училище, 2 торговые лавки и одна винная. После строительства в 1904 г. железной дороги на Надеждинск в поселке начали возникать лесопильные предприятия. К 1909 г. при станции возникают двухрамный завод и 2 однорамных. В этот период в поселке были построены почта, небольшая

---

<sup>14</sup> Еще раньше (в 1600 г.) на таежной р. Ляле, на месте бывших Вогульских юрт, было образовано небольшое селение для наблюдения за провозом товаров в Сибирь и обратно. Название «Ляля» — мансийского происхождения, означает «теплая».

больница, школа (1912). Приступили в апреле 1913 г. к строительству бумажной фабрики, которая через год (13(26) июля 1914 г.) начала выпуск оберточной бумаги. Незадолго до Октябрьской революции Николо-Павдинское акционерное общество начало строительство здесь сульфатно-целлюлозного завода. В 1915 г. в Новой Ляле производилось около 60 тыс. куб.м пиломатериалов, до 10 тыс. т оберточной бумаги и бумаги «полукрафт».

Самоотверженным трудом отличились новояльцы сразу после гражданской войны: уже в 1922 г. вступил в строй действующих целлюлозный завод. В 1925—1926 гг. в Новой Ляле работало 4 деревообрабатывающих предприятия (лесопильный, деревообделочный, целлюлозный заводы, бумажная фабрика), где было занято более 800 рабочих. Силовая электростанция снабжала их энергией. В годы первых пятилеток эти предприятия были основательно реконструированы и значительно расширены. Одновременно развернулось строительство новых заводов. В 1932 г. был пущен в эксплуатацию завод по выпуску деревянных труб (5 лет спустя он стал цехом), а в 1934 г. вступила в строй фабрика по изготовлению бумажных мешков. На базе этих деревообрабатывающих предприятий был организован в 1937 г. лесобумкомбинат, где трудилось свыше 2000 промышленно-производственного персонала и производилось около 25 тыс. т бумаги и мешкотары.

Вместе с развитием экономики и культуры поселка (первая средняя школа образована 1 февраля 1933 г.) росла и численность его жителей: 4,7 тыс. в 1920 г., 7 тыс. — в 1926 г. и 14,9 тыс. человек в 1939 г.

Рабочий поселок Новая Ляля был преобразован в город 24 декабря 1938 г.

В военные годы в городе была построена картонная фабрика (1942). В послевоенное время были пущены в эксплуатацию цех древесноволокнистых плит, второй деревообрабатывающий и мебельный цехи.

Объединив лесопиление, деревообработку и целлюлозно-бумажное производства, Новая Ляля превратилась в единственный центр подобного рода на Урале. В 1959 г. население города возросло по сравнению с 1939 г. на 19% и составило 17,8 тыс. человек.

На долю деревообрабатывающей промышленности города приходится более 96% промышленно-производственного персонала и 94% стоимости валовой продукции. Крупнейшее предприятие города — Новолялинский целлюлозно-бумажный комбинат (ЦБК), на котором занято 4200 человек промышленно-производственного персонала. Целлюлоза, бумага, бумажные мешки (крафт-мешки), картон, древесноволокнистые плиты, мебель, пиломатериалы — вот далеко не полный перечень продукции, выпускаемой ЦБК. Подавляющую часть древесины доставляют ЦБК местные заготовительные предприятия сплавом по р. Ляле или по железной дороге. Работает крупная ТЭЦ. В настоящее время производятся реконструкция цехов, модернизация и замена устаревшего оборудования ЦБК. Мощности по целлюлозе будут доведены до 184 тыс. т, а по бумаге — до 177 тыс. т. В 1976—1980 гг. предусматриваются коренная реконструкция и значительное расширение предприятия.

Вторым предприятием города является лесопромкомбинат (ЛПК) — одно из крупнейших подсобных предприятий в области, заготавливающий до 870 тыс. куб. м древесины в год. В составе ЛПК действуют 4 лесопункта и Верхотурский филиал. Из подразделений ЛПК в Новой Ляле расположены лесобиржа № 1 с тарным цехом, а также производства, выпускающие качественную лесопroduкцию, технологическую щепу, шпалы. Кроме того, в городе работают несколько предприятий внутрирайонного значения: лесопункт, лесхоз, райбыткомбинат, молокозавод, хлебокомбинат. Планируется строительство колбасной фабрики, пивобезалкогольного завода и др. Промышленное и гражданское строительство в Новой Ляле осуществ-

ляют специализированные управления Уралсантехмонтажа и с конца 1969 г. СУ треста Базстрой. В городе находится районное управление сельского хозяйства, а также центральная усадьба совхоза «Новолялинский».

В городе функционируют У КП Всесоюзного заочного лесотехнического и Краснокамского целлюлозно-бумажного техникумов, ГПТУ № 29, выпускающее рабочих-строителей. Имеются 8 школ, 13 детских дошкольных учреждений, Дом пионеров, музыкальная школа, 2 клуба, широкоэкранный кинотеатр «Радуга» на 300 мест, райбиблиотека, краеведческий музей. Горожан обслуживают 2 больницы на 205 коек, 3 поликлиники, небольшой стадион, 27 предприятий торговли и 3 столовые. В Новолялинском филиале Верхотурской типографии печатается районная газета «Знамя Ленина», издающаяся с 1931 г.

### Внешний облик

Территория, на которой расположен город, в основном равнинная, слабопересеченная. Почти весь город находится на террасах р. Ляли. Город раскинулся на площади 1624 га, из которых застроенная территория занимает более 850 га. Новая Ляля разделяется р. Лялей и железной дорогой на 4 неравные части. Основной селитебный массив с различными общественными зданиями расположен на правом берегу западнее железной дороги. Уличная сетка в основном прямоугольная и делит территорию города на небольшие кварталы. Начал формироваться центр города с современными общественными зданиями, многоэтажными домами. Наиболее крупные предприятия размещаются в центральной части города, на обоих берегах р. Ляли. Лесопромкомбинат находится в северо-восточной части города, за пределами жилой застройки. 3 деревянных моста и плотина соединяют правый и левый берега Ляли.

Жилой фонд Новой Ляли — 198,4 тыс. кв. м раз-

мещен в 2876 жилых строениях (на 1/1 1973 г.). Застройка главным образом усадебного типа, одноэтажная (72%), более чем на  $\frac{4}{5}$  деревянная. На юге центральной части города имеется несколько кварталов многоэтажных каменных домов, осуществляется строительство пятиэтажных зданий (в пос. Южном уже построено 5 таких зданий).

В 22 км севернее Новой Ляли расположен поселок Лобва (11,3 тыс. человек) с мощным лесопилением и разнообразными деревообрабатывающими производствами (лесокомбинат, леспромхоз, гидролизный завод).

В 108 км от районного центра размещается небольшой поселок Павда (1,5 тыс. жителей) с участком Новолялинского леспромхоза.

## **Верхотурье**

Верхотурье — город районного подчинения, центр одноименного района, расположен на берегу р. Туры, в 306 км к северо-востоку от Свердловска, в 6 км от электрифицированной железной дороги Свердловск — Серов (ст. Верхотурье находится в поселке Привокзальном), в южной части Серово-Ивдельской группы городских поселений.

Хотя Верхотурье — старейший из всех городов Свердловской области, однако по численности населения, по стоимости валовой продукции промышленности он занимает последнее место среди всех 44 городов области. В 1975 г. (на 1 января) в Верхотурье насчитывалось около 9 тыс. жителей (9,7 тыс. в 1970 г.), а всего на территории района проживает 26,2 тыс. человек.

### **Из истории**

Верхотурье — патриарх городов Свердловской области. Он основан как укрепленный пункт на вновь открытом, более коротком и удобном пути из Евро-

пейской России в Сибирь, так называемой Бабиновой дороге в 1598 г. Вскоре город превратился из военно-стратегического пункта в административный и экономический центр Зауралья.

В Верхотурье была учреждена таможня (1601), где собирались пошлины со всех провозимых товаров и денег. С появлением таможни Верхотурье зажило шумной, кипучей жизнью. Через Верхотурскую заставу тянулись обозы с русскими товарами, провозился хлеб и припасы для сибирских гарнизонов, проходило большое количество чиновных, торговых и промышленных людей. Значение Верхотурья усилилось еще и тем, что город был центром акцизного дела, которое давало даже больше сборов, чем таможенные пошлины. В XVII в. возникло крупное винное производство. Развитие винокурения вызвало ряд новых промыслов: бочарный, хмелевой. В городе располагались центральная ямская (почтовая) станция, судоверфь, а также речная пристань, откуда купцы в навигацию отправляли свои товары на судах по Туре в сибирские города и Китай. Ямщики отбывали зимой и летом по шести дорогам к Соликамску, на Чусовую, на Туринск, Пелым, Лялю, Тагил. Таким образом, в XVII—XVIII вв. город стал своеобразной «дверью в Сибирь», превратился в крупнейший торгово-распределительный и административный центр на Урале. В нем построили крепостные сооружения, а также ряд зданий (воеводский дом, гостиный двор и др.) из камня. В 1698 г. была начата постройка каменного кремля, кладка стен которого закончилась в 1712 г. Город делился на 3 части: собственно городскую с кремлем, Зарецкую и Ямскую. Город заселяли торговые и чиновные люди, а Зарецкую и Ямскую — стрельцы, ямщики и торговцы. Город получил свой герб: в серебряном поле — соболю со стрелой и буквой «В».

С открытием новой, более удобной дороги в Сибирь через Екатеринбург (1763), а также в связи с закрытием таможни (1753) Верхотурье оказалось в сто-



роне от торговых путей, потеряло всякое экономическое значение и превратилось постепенно в захудалый городишко, лишенный промышленности.

По переписи населения 1897 г. в Верхотурье проживало 3,2 тыс. человек. Некоторое оживление экономики города начинается с конца XIX в. в связи с постройкой Богословской железной дороги. Здесь возникают небольшие лесопильные и кожевенные производства. В 1910 г. в уездном центре проживало 3183 человека, насчитывалось 634 жилых строения, в том числе — 24 каменных. Работала больница на 60 мест с 3 врачами. В то же время здесь было 29 трактиров, 6 пивных лавок, а также 13 храмов и монастырей. Несмотря на потерю прежнего значения, Верхотурье оставалось центром (с 1791 г.) крупнейшего на Урале Верхотурского уезда, было единственным официальным городом всего Уральского Севера. Борьба за Советскую власть была здесь особенно упорной и ожесточенной.

Долгое время после, Октябрьской революции Верхотурье не имело большого экономического значения. 5 апреля 1926 г. решением ВЦИК город был переведен в разряд сельских населенных пунктов. В это время здесь проживало 4,6 тыс. человек. Промышленное развитие его началось главным образом в послевоенные годы, когда вступили в эксплуатацию основные предприятия Верхотурья: завод коньков (вошел в строй 17 ноября 1948 г.), лесохимзавод и др. 2 апреля 1947 г. Верхотурье снова получило ранг города. За 1939—1959 гг. население Верхотурья возросло более чем в 1,5 раза и составило в 1959 г. 10,7 тыс. человек.

### Экономика

В отличие от других городов Северного Урала в Верхотурье нет крупных промышленных предприятий. Здесь работает около 2 тыс. человек промышленно-производственного персонала. Самым значительным

предприятием города является лесохимический завод (450 человек персонала), вступивший в эксплуатацию в 1957 г. Основная продукция предприятия — канифоль, скипидар, флотационное масло. В помещениях бывшего виноразливочного завода находится опытный завод коньков. Он выпускает в год более 400 тыс. пар коньков различных моделей. В декабре 1972 г. здесь пущена в эксплуатацию первая полуавтоматическая линия никелирования коньков.

В городе расположены такие значительные лесопромышленные предприятия, как лесопромкомбинат, леспромхоз и химлесхоз. Для удовлетворения в основном внутрирайонных (местных) нужд работают райбыткомбинат, лесопункт, молокозавод (на правах цеха Новолялинского молзавода), хлебозавод, типография, небольшой кирпичный завод, комбинат коммунальных предприятий.

Верхотурье — центр значительного сельскохозяйственного района на севере области. В городе находятся межрайонное объединение совхозов, первое отделение совхоза «Красногорский», откормочный совхоз, районное объединение «Сельхозтехника» и др.

Верхотурье — культурно-просветительный центр района. В городе кроме общеобразовательных школ работают музыкальная школа, райбольница, широкоэкранный кинотеатр «Маяк», Дом культуры, две библиотеки, гостиница, а также функционирует Верхотурское отделение Лобвинского вечернего лесотехнического техникума. Издается одна из старейших районных газет (с 1918 г.) «Новая жизнь». Вблизи Верхотурья находится дом отдыха «Актай».

### Внешний облик

Верхотурье расположилось по берегам реки Туры на площади 928 га. Подавляющая часть застройки находится на второй и третьей террасах левого берега. Здесь, в центральной части, расположены все про-

мышленные объекты, административные и культурные учреждения города. Небольшая речка Калачик отделяет центральную городскую часть Верхотурья от Ямской.

Верхотурье — настоящий «город-музей» с уникальными памятниками древнего народного зодчества, архитектурными шедеврами союзного значения. Силуэт Верхотурья определяет расположенный на левом берегу Туры прекрасный архитектурно-исторический ансамбль — Троицкий кремль с зубцами и бойницами, Николаевский монастырь, высокоглавая Покровская церковь с жемчужиной русского зодчества Свято-Троицким собором, построенным в 1703—1704 гг. Кроме того, здесь имеются Крестовоздвиженский собор, сооруженный по образцу существовавшего в Оренбурге собора, Знаменская, Воскресенская церкви и другие памятники культуры, являющиеся гордостью и красотой Верхотурья. Международная конвенция 1959 г. в Гааге включила Свято-Троицкий собор Верхотурья в число наиболее значительных архитектурных памятников мира. Верхотурье — единственный город Свердловской области, зачисленный в список 115 городов страны, имеющих ценные градостроительные ансамбли и комплексы. Сейчас ведутся реставрационные работы на отдельных старинных объектах. Жилая застройка (1643 строения жилой площадью 67,6 тыс. кв. м) более чем на 98% деревянная, на 66 — одноэтажная и на 97% — неблагоустроенная. Важным стимулом для дальнейшего роста Верхотурья явится организация на базе бывшего Николаевского монастыря туристического центра с размещением в нем краеведческого музея, гостиницы, столовой, магазинов. Рядом с туристским парком намечено разместить музей уральского деревянного зодчества. Планировка города сохранится такой, какой она была в XVIII в.. Верхотурье превратится в своеобразный город-заповедник.

## ГОРОДСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДУРАЛЬЯ

Аграрно-промышленное Предуралье занимает юго-западную часть Среднего Урала и представляет собой в значительной степени промышленное и сельскохозяйственное дополнение Свердловской агломерации. По площади и экономической мощи оно намного уступает аграрно-промышленному Зауралью, занимая 6,7% всей территории Свердловской области и сосредоточивая лишь 3,5% ее населения, в том числе 2,4%—городского (здесь находится 1 город и 8 поселков городского типа)<sup>15</sup>.

Предуралье области относится почти целиком к бассейну среднего течения р. Уфы с притоками Бисерть, Артья, Большая Сарана и др. Территория эта издавна имела важное транспортное значение. Через нее проходит широкая железнодорожная магистраль Свердловск — Казань — Москва, а также автомобильные дороги из Уфы на Кунгур, Пермь, а также Свердловск.

Преобладание в лесостепи плодородных темно-серых оподзоленных почв и черноземов, а также достаточная обеспеченность осадками и повышенная продолжительность вегетационного периода — все это создает благоприятные условия для развития сельского хозяйства этого района.

Экономические центры сложились на транспортных линиях и на месте старых горных заводов. Гуще всего заселена долина Уфы, особенно на менее расчлененном левобережье и по левым притокам реки.

Экономическим и культурным центром Предуралья является город Красноуфимск.

---

<sup>15</sup> В состав аграрно-промышленного Предуралья включены Красноуфимский горсовет, Ачитский, Артинский, Красноуфимский и Шалинский административные районы.

## **Красноуфимск**

Красноуфимск — город областного подчинения, центр одноименного района, расположен на высоком правом берегу р. Уфы, в живописной местности, окаймленной цепью невысоких гор, на железной дороге Свердловск — Казань, в месте пересечения реки автомагистралью республиканского значения Уфа — Ачит (выход на Сибирский тракт), в 224 км к западу от областного центра.

Являясь экономическим, организационным и культурным центром аграрно-промышленного Предуралья, Красноуфимск превратился в значительный промышленно-транспортный центр Свердловской области.

В 1975 г. (на начало года) в Красноуфимск проживало 40,5 тыс. человек (против 38,4 тыс. в 1970 г.), а на территории административного района — еще 37,2 тыс. человек.

### **Из истории**

Весной 1736 г. на правом берегу р. Уфы при впадении в нее речки Сарги для защиты от набегов башкир была заложена деревянная крепость. Она получила название Красный Яр, а позже — Уфимская или Красноуфимская.

В 1797 г. крепость вместе с приписанными к ней ближними волостями и деревнями была причислена к Уфимской провинции Оренбургской губернии. В Красноуфимск устроили особое воеводское правление, воеводскую канцелярию. Красноуфимская крепость была значительным укрепленным пунктом: здесь были башни-бойницы, бастионы, вооруженные пушками, гарнизон. Во время Крестьянской войны под руководством Е. Пугачева (1773—1774) крепость была занята восставшими. По ее улицам шли войска и конница Салавата Юлаева и самого Пугачева при его движении на Казань.

Права города (уездного) Красноуфимская кре-

пость получила в январе 1781 г. К этому времени здесь насчитывалось почти 2 тыс. жителей.

С начала XIX в. начинается более широкая застройка города. В 1860 г. здесь проживало 2645 человек. Вокруг Красноуфимск быстро развивалось земледелие, появились новые населенные пункты. Однако сам Красноуфимск по роду занятий населения, по внешнему виду был мало похож на город. Около  $\frac{1}{3}$  городских земель занимали сенокосы, выгоны и пастбища.

Используя данные, собранные красноуфимскими статистиками, В. И. Ленин во второй главе книги «Развитие капитализма в России» убедительно показывает расслоение крестьянства на богатых и бедных, доказывает, что уральская деревня стала на капиталистический путь развития.

В 1910 г. в Красноуфимске проживало 6993 человека (против 6,2 тыс. человек в 1897 г.), насчитывалось 1027 жилых строений (из них 97 — каменных). Улицы освещались 170 керосиновыми фонарями. Главным занятием населения по-прежнему оставались земледелие и разные ремесла. Здесь действовало несколько фабрично-заводских предприятий: водочный, винокуренный, пивоваренный, свечной, мыловаренный, химический, а также 10 кожевенных заводов. На этих заводах работало от 5 до 26 человек.

В Красноуфимске имелись среднее промышленное училище, одно из лучших на Урале, русско-башкирская низшая сельскохозяйственная школа, женская прогимназия» церковноприходское училище. В городе работала довольно крупная по тем временам больница (на 70 коек), построенная в 1886 г. по проекту доктора М. И. Мизарова, первого почетного гражданина Красноуфимске.

Строительство железной дороги Екатеринбург — Казань через Красноуфимск внесло некоторое оживление в жизнь города. В 1916 г. в эксплуатацию было пущено паровозное депо (первый пассажирский поезд

прошел через Красноуфимск уже после гражданской войны).

Революционное движение проникло в самые провинциальные и захолустные города. Летом 1902 г. был организован в Красноуфимске марксистский кружок из рабочих» мелких чиновников, студентов. В начале 1904 г. Красноуфимская социал-демократическая организация оформляется официально, получает свою печать, необходимую документацию и входит в состав Пермского комитета РСДРП. Под ее руководством проходили маевки, забастовки, а также революционные волнения студентов промышленного училища. После свержения царизма большевики выходят из подполья и восстанавливают свою организацию в Красноуфимске и в заводских центрах уезда. 19 января 1918 г. депутаты Красноуфимского Совета на своем заседании избрали новый состав исполкома, в котором коммунисты завоевали руководящее большинство.

В годы гражданской войны Красноуфимск оказался в зоне ожесточенных классовых битв. Летом 1918 г. рабочие Артинских заводов, Красноуфимск и беднейшее крестьянство образовали 2 отряда, которые ликвидировали кулацкий мятеж, поднятый на Артинских заводах. На базе этих отрядов несколько позже были сформированы легендарные Первый и Второй Красноуфимские полки Красной Армии, которые громили белогвардейцев и интервентов до самого Дальнего Востока, а впоследствии сражались и на Украине.

После освобождения Красноуфимск от колчаковцев (4—5 июля 1919 г.) здесь стала возрождаться новая жизнь. В начале 20-х годов в городе возникают кустарно-промысловые кооперативы (например, артели «Кожевник», «Пищевик» и др.), а также работают огнеупорно-керамический завод, лесопилка, паровая мельница, кожзавод и др. В 1926 г. на предприятиях Красноуфимск было занято всего около 350 человек. В городе проживало уже 11,6 тыс. человек.

В 30-х годах Красноуфимск превратился в центр значительного сельскохозяйственного района Свердловской области. В городе возникают крупная МТС, промкомбинат (с гончарным, кирпичным и другими производствами), крахмало-паточный завод и др. Здесь разместились селекционная станция, сортоиспытательный участок по овощам и другие учреждения, обслуживавшие нужды сельского хозяйства.

В 1939 г. в Красноуфимске численность жителей возросла до 23 тыс. человек.

Образцы высокого патриотизма и мужества проявили красноуфимцы в годы Великой Отечественной войны: одни героически сражались на фронте, другие не щадя сил работали в тылу. Город и окружающие поселки приняли и разместили несколько эвакуированных промышленных предприятий, высших учебных заведений, научно-исследовательских учреждений.

В ноябре 1941 г. на базе эвакуированных заводов в Красноуфимске был организован механический завод. Железнодорожники в нерабочее время построили для фронта бронепоезд.

В послевоенные годы значительное развитие получили промышленные предприятия, которые использовали местное сырье и обслуживали потребности внутрирайонного рынка. Механический завод перешел на выпуск деталей для сельскохозяйственных машин. В 1949 г. здесь были сделаны первые станки для холодной обкатки деталей.

В 1954 г. в городе появились первые 2 строительные организации. Железнодорожники успешно переводят свое хозяйство с паровозной на тепловозную тягу, осуществляют перестройку депо.

В пятой пятилетке на северной окраине Красноуфимска возникает крупный промышленный район: здесь выросли корпуса молокозавода, предприятия по выработке пива и безалкогольных напитков, мясокомбинат. В эти же годы возник комбинат строительных материалов. В 1958 г. началось строительство овоще-



консервного завода. Город получил электроэнергию от Уральского энергокольца.

В Красноуфимске был открыт ряд средних специальных учебных заведений, а также объектов социально-культурного обслуживания.

Значительно возросла роль города в формировании и развитии экономики, культуры, транспорта всего Предуралья области.

Постепенно менялся и внешний облик Красноуфимск. Появились первые кварталы многоэтажных домов с полностью благоустроенными квартирами, город оделся в зеленый наряд.

В 1959 г. в Красноуфимске проживало 37,3 тыс. человек.

### Экономика

Красноуфимск — важный промышленно-транспортный центр с функциями межрайонного центра: развитыми торгово-распределительными и непромышленными отраслями. В последних двух сферах хозяйства города занято более  $\frac{1}{3}$  работающих в общественном производстве, что превышает число занятых в промышленности.

В связи с тем, что Красноуфимск — единственный крупный населенный пункт Предуралья, его влияние распространяется на значительную территорию. В город из окрестных поселений приезжает на работу ежедневно более 2 тыс. человек.

В Красноуфимске работает 16 промышленных предприятий, на которых занято свыше 5,6 тыс. человек. Роль города как районообразующего центра определяет структуру и специализацию его промышленного производства. Лесостепное Предуралье является сырьевой базой для предприятий пищевой, деревообрабатывающей и строительной индустрии Красноуфимска.

Роль пищевой промышленности в экономике города возрастает. Если в 1959 г. в данной отрасли

Красноуфимска было занято всего 300 человек, то в 1970 г. на мясокомбинате, пивзаводе, хлебокомбинате, головном молокозаводе и заводе диетпродуктов работало 770 человек (15%) промышленно-производственного персонала города).

Среди предприятий данной отрасли выделяется завод диетпродуктов (образован на базе консервного завода), специализированный на выпуске насыпных концентратов и консервированных продуктов питания (супы, солянки, борщи).

Список предприятий легкой промышленности открывает крупная швейная фабрика (690 человек), основанная в 1959 г. на базе бывшего сыромятно-шорного завода.

Самым крупным предприятием города (свыше 900 человек) теперь является механический завод, реорганизованный во второй половине 1972 г. в опытно-экспериментальный. Все конструкторские работы по топливной аппаратуре дизелей ведутся на заводе.

В основном внутрирайонные нужды обеспечивают небольшое мебельное объединение «Восток», комбинат строительных материалов, кирпичный завод.

Леспромхоз в составе двух лесопунктов (Артинского и Сарганинского), а также Красноуфимской лесоперевалочной базы ведет заготовки древесины в пределах Предуралья (свыше 300 тыс. куб. м в год).

Красноуфимск обладает довольно развитой строительной базой. В строительном управлении № 3, строительномонтажном поезде № 613 СМУ треста Облмежколхозстрой и других строительных организациях занято свыше 1000 человек.

Располагаясь в узле транспортных магистралей, Красноуфимск играет роль важного транспортно-перевалочного пункта всего Предуралья Свердловской области. По удельному весу занятых транспорт уступает только промышленности. На внешнем транспорте занято свыше 5 тыс. человек.

Красноуфимск — крупная железнодорожная стан-

ция на магистрали Свердловск — Казань с тепловозоремонтным и вагонным депо. Транспортные возможности города еще более усилятся после окончания строительства вторых путей и электрификации железной дороги Свердловск — Казань. Красноуфимск находится на перекрестке важных автомобильных путей. Город имеет автобусное сообщение со Свердловском, Кунгуром, Пермью, Первоуральском, а также поселками Сарана, Арти, Ачит и др. В высокую воду по р. Уфе ниже Красноуфимск (по пос. Сарана) частично поддерживается судоходство.

Красноуфимск — центр крупного аграрно-промышленного района. На его долю приходится около 9% общего сельскохозяйственного производства Свердловской области. Ежегодно 15 совхозов дают в среднем около 85 тыс. т зерна, около 60 тыс. т картофеля, 11 тыс. т овощей, 5 тыс. т мяса, около 25 тыс. т молока.

В 22 км южнее Красноуфимск, у впадения Большой Сараны в Уфу, близ железной дороги (5 км) расположен поселок городского типа Сарана (4,2 тыс. жителей) с крупным заводом кузнечно-прессового оборудования и райпромкомбинатом.

К юго-востоку от Красноуфимска (в 21 км), по тракту на г. Бирск, лежит поселок городского типа Натальинск (1,7 тыс. жителей) со стекольным заводом, специализированным на выпуске ампул, электроосветительного стекла, кинескопов.

В селе Нижняя Ирга (1,9 тыс. человек) работают филиал Свердловского объединения Уралобувь и промкомбинат.

В Красноуфимске сосредоточены административно-хозяйственные, заготовительные, снабженческие и другие учреждения, организующие многогранную хозяйственную деятельность в районе.

Красноуфимск выделяется и своими культурно-просветительными функциями, далеко выходящими за пределы своего административного района.

В городе размешены совхоз-техникум, отмечающий в 1975 г. свое столетие, в котором обучается 1900 человек (из них 830 — на дневном отделении), педагогическое и медицинское училища. Городское и сельское профтехучилища готовят квалифицированных рабочих-железнодорожников и механизаторов сельского хозяйства.

В Красноуфимске находится селекционная станция УралНИИСХоза. Основное направление в ее работе — выведение новых сортов яровой пшеницы, озимой ржи, ячменя, гороха и производство семян высоких репродукций.

За 40 лет существования ее селекционерами создано свыше 20 сортов сельскохозяйственных культур, из которых 14 районировано и внедряется в производство.

В городе работают 10 общеобразовательных школ, музыкальная и детская спортивная школы, широкоформатный кинотеатр «Октябрь» (на 600 зрителей), горбидеотека, народный театр, городская больница. Высокий берег Уфы венчает городской Дом культуры. На северо-западной окраине города вводятся в эксплуатацию новая четырехэтажная городская больница и двухэтажное здание поликлиники. Краеведческий музей, основанный еще в 1912 г., развернул свою экспозицию в помещении бывшей церкви Александра Невского.

Издается газета «Вперед» (с 18 марта 1918 г.).

#### Внешний облик

Красноуфимск раскинулся в пределах Уфимского плато, на правых террасах р. Уфы на площади 4205 га. Сравнительно ровная поверхность городской территории осложняется небольшими горами Дивьей и Юрковской. Западнее железной дороги расположены более высокие возвышенности с крупными склонами.

Основной массив города расположен между рекой и железнодорожной магистралью. К северо-западу,

западу и юго-западу от полотна железной дороги разместилось несколько поселков: Пристанционный, Селекционной станции, Новый и др.

В основном город имеет прямоугольную сетку улиц, образующих небольшие правильные кварталы. В южной части города застройка расчленена ветками железных дорог на отдельные жилые массивы. В северной части города вдоль железной дороги создается новый промышленный район.

Красноуфимск относится к числу уральских городов, которые с возрастом молодеют. Сквозь старый приземистый бревенчатый Красноуфимск проглядывает лицо нового социалистического города с целыми кварталами многоэтажных зданий. На правом берегу Уфы создается лесопарк.

Красноуфимцы живут в 5280 жилых строениях общей полезной площадью 354,1 тыс. кв. м. Согласно генеральному плану застройки города постепенно реконструируется старая часть Красноуфимск, строятся новые объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения.

Уральская природа щедро одарила окрестности Красноуфимск изумительными по красоте уголками. Особенно богата ими пойма р. Уфы. В нижнем от города течении реки, по ее правобережью попадаются возвышающиеся над окрестностями камни-утесы.

Берега Уфы вблизи Сараны являются замечательным природным палеонтологическим музеем. Здесь в пластах известняков в больших количествах встречаются раковины простейших животных, населявших сотни миллионов лет назад древнее море.

Нижеиргинская дубрава — другой редкий памятник природы. Это самая северная дубрава в нашей области.

В живописнейших местах Предуралья разместились корпуса нескольких пионерских лагерей, дом отдыха «Сарана».

Красноуфимск имеет весьма благоприятные ус-

ловия для дальнейшего развития. Город обладает удобным экономико-географическим положением, располагает развитой транспортной сетью, водными и территориальными ресурсами. В Красноуфимске намечается развитие промышленности в первую очередь на основе местного сырья.

## **ГОРОДА ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ**

На границе между Уральскими горами и Западно-Сибирской низменностью, восточнее Свердловской и Нижнетагильской городских агломераций вытянулась «меридиональная» цепочка городов промышленного Зауралья: одного большого — Каменск-Уральского, одного среднего — Алапаевска и 4 малых — Богдановича, Сухого Лога, Артсмовского и Режа<sup>16</sup>. Занимая 10,6% территории области, район концентрирует 11,1% ее городского населения. Здесь в 15 городских поселениях проживает свыше 70% всего населения территории. Расположение городов промышленного Зауралья на стыке зауральских лесных и сельскохозяйственных территорий и горнопромышленной зоны области, наличие вблизи этих городов полезных ископаемых, размещение большинства из них на важных широтных и меридиональной железных дорогах способствовали превращению здешних городов в многоотраслевые индустриальные центры с развитыми транспортными функциями. И не случайно, что по темпам роста городского населения промышленное Предуралье уступает только Свердловской городской агломерации. Так, за 1959—1974 гг. численность городских жителей здесь возросла на 20,7%, а доля в

---

<sup>16</sup> Территорию промышленного Зауралья образуют: Алапаевский, Каменск-Уральский городские Советы, Алапаевский, Артемовский, Богдановичский, Каменский, Режевский и Сухоложский административные районы.

общей численности городского населения области возросла с 10,9 до 11,1%. Города промышленного Зауралья вместе с тяготеющими к ним поселениями образуют локальные промышленные узлы: Алапаевский, Богдановичско-Сухоложский, Артемовско-Режевский. В форме большого города-«одиночки» развивается Каменск-Уральский. Трудовые и культурно-бытовые связи между отдельными поселениями обычно замыкаются в пределах этих промышленных узлов.

На территории промышленного Зауралья образовалась также значительная сельскохозяйственная зона с ярко выраженной пригородной специализацией хозяйства, а также сформировались зоны массового отдыха. Все городские поселения находятся в той или иной степени в сфере влияния Свердловской городской агломерации (а Алапаевск — еще и Тагильской агломерации), близ которой они размещены.

### **Каменск-Уральский**

Каменск-Уральский — город областного подчинения, расположен в 100 км к юго-востоку от Свердловска, в спокойной местности Зауралья, прорезанной лишь глубокими долинами рек Исети и Каменки. Он находится на пересечении важных железнодорожных линий: меридиональной — Серов — Алапаевск — Богданович — Челябинск и широтной — Свердловск — Курган. Кроме того, через участок железной дороги Каменск-Уральский — Богданович город имеет выход на важную магистраль Свердловск — Тюмень. Через Каменск-Уральский пролегает также крупная автомагистраль Свердловск — Курган.

По своему экономическому потенциалу, численности населения Каменск-Уральский следует за Свердловском и Нижним Тагилом. В нем проживает 180,6 тыс. человек (против 169,3 тыс. по переписи населения 1970 г.). Город подразделяется на два административных района — Синарский и Красногорский.

Каменск-Уральский расположен в крупном сельскохозяйственном районе области, лишенном других сколько-нибудь значительных промышленных центров, и активно взаимодействует со своим непосредственным окружением. В Каменском административном районе насчитывается 32,8 тыс. жителей.

### Из истории

8 июня 1700 г. на берегу р. Каменки, на месте монастырских домниц, состоялась закладка Каменского казенного чугуноплавильного завода, ставшего родоначальником государственной промышленности на Урале. Первый чугун для пушек был получен здесь 15 октября 1701 г., а в декабре того же года были отлиты первые орудия. В конце апреля 1703 г. с Уткинской пристани, что на р. Чусовой, был отправлен первый караван с пушками, мортирами и железом производства Каменского завода. Каменские пушки участвовали в знаменитом сражении под Полтавой (к этому времени было поставлено свыше 850 артиллерийских орудий и более 27 тыс. пудов снарядов). Целое столетие Каменский завод был основным поставщиком пушек и ядер для русской армии. Второй век жизни предприятия тоже начался с выполнения военных заказов. Во время Отечественной войны 1812 г. Каменский завод отлил свыше 1400 орудий, которые громили наполеоновские полчища на полях сражений от Москвы до Парижа.

Хотя Каменский завод и дня не находился в руках частных предпринимателей, эксплуатация рабочих на казенном Каменском заводе была не меньше, чем на заводах Демидовых, Турчаниновых или Яковлевых. И когда во время Крестьянской войны отряд Пугачева появился под Каменским заводом (в конце января 1774 г.), то он не встретил никакого сопротивления. Каменцы не только радушно встретили восставших, но и оказали им помощь, изготовив для них партию пушек и ядер. Многие жители поселка пополнили ря-



ды пугачевцев.

В XIX в. Каменский завод входил с устаревшим оборудованием, нуждавшимся в коренной реконструкции. Предпринимавшиеся попытки остановить процесс угасания завода ни к чему не приводили. В пореформенное время Каменский завод выдавал чугуна значительно меньше, чем столетие назад.

В поселке все большее распространение стали получать другие обрабатывающие производства, и главным образом связанные с переработкой сельскохозяйственного сырья. Некоторое оживление в экономику Каменска внесла постройка железной дороги Екатеринбург — Тюмень с веткой Богданович — Синарская (1883—1885).

По переписи населения 1897 г. в Каменске проживало 6335 человек.

XX в. Каменск встретил не как промышленный, а как купеческо-мещанский центр. Metallургический завод оставался предприятием с крайне примитивной техникой, окончательно потерявшим значение крупного производителя металла. В 1915 г. Каменский завод выплавил всего лишь 379,2 тыс. пудов чугуна (против 642 тыс. в 1900 г.).

Былую славу горного завода затмили торговые дома и различные фирмы. В Каменске производили обувь, кожи, мыло, масло, муку и др. На предприятиях поселка работало 350 рабочих и около 500 — было занято в кустарной промышленности.

Выросло организующее значение Каменска для широкой сельскохозяйственной округи после постройки железной дороги Синарская — Шадринск (1911—1913).

Перед революцией в Каменском поселке насчитывалось свыше 9 тыс. жителей. За 217 лет своего существования Каменск обзавелся монастырем и несколькими церквями, двумя больницами по 20 кроватей, четырьмя школами с 340 учащимися. 3 врача и 14 учителей представляли каменскую интеллигенцию. В

1899 г. в честь столетнего юбилея со дня рождения А. С. Пушкина открыли библиотеку, а также клуб и кинематограф.

Дореволюционный Каменск занимал территорию 180—200 га. Центр поселка находился на правом берегу р. Каменки: здесь размещались заводоуправление, церковь, дом управителя. Вокруг площади — дома купцов и чиновников, в том числе 41 двухэтажный. По главной Московской улице протянулись многочисленные приземистые лабазы, каменные магазины, заезжие дворы.

Окраины поселка речкой Каменкой и оврагами делились на несколько частей: Барабу, Калуху, Гнилой Угол, Наземку, Вороняцкую гору.

Каменцы известны своими славными революционными традициями. Рабочие поселка принимали активное участие в революции 1905 г. К октябрю 1917 г. в Каменске уже сформировался довольно крепкий коллектив большевиков. Октябрьскую революцию в поселке встретили восторженно.

9 ноября 1917 г. в Каменске была провозглашена Советская власть. Каменские красногвардейцы принимали участие в подавлении кулацких мятежей в окрестных селах, а затем пополнили ряды прибывшего сюда красноармейского отряда, сформированного в селе Катайском (позже это — Первый Крестьянский коммунистический полк им. Красных Орлов). В Каменске происходило переформирование и пополнение Четвертого Уральского полка. 25 июля 1918 г. в поселок пришли белые. Долгих 12 месяцев бесчинствовали они в Каменске. Летом 1919 г. под ударами Красной Армии белые банды спешно покинули поселок.

Еще продолжалась гражданская война, а предприятия Каменска стали производить необходимую республике продукцию. Небольшой Каменский завод выплавлял чугун, изготавливал водопроводные трубы, фасонные части к ним и т. д. Но после того как ожила промышленность Урала, было решено остановить

Каменский завод с примитивным и изношенным оборудованием и вместо него построить новый. В апреле 1926 г. старый завод прекратил свое существование.

Первые пятилетки явились вторым рождением Каменска. Именно в эти годы был заложен крупный Каменск-Синарский промышленный узел в составе трубного, алюминиевого заводов, Красногорской ТЭЦ.

Первой крупной новостройкой Каменска был трубный завод. Будущий завод называли «Встречный Урало-Кузбасс», ибо он строился «в порядке встречного плана, путем изыскания резервов внутри области...». Площадку для строительства завода выбрали в 3 км от Каменска, около станции Синарская, поэтому и сам завод называли Синарским. 1 апреля 1934 г. фасонно-литейный цех трубного завода был пущен в эксплуатацию, а в ночь на 20 марта 1936 г. были выданы первые трубы из труболитейного цеха, крупнейшего в Европе.

В 30-е годы здесь строился и другой гигант тяжелой индустрии Урала — алюминиевый завод. Для строительства предприятия был выбран участок в 6—8 км от пос. Каменска, на правом берегу Исети, вблизи деревень Байнова, Красная Горка и Волковское.

5 сентября 1939 г. первый на Урале алюминиевый завод выдал металл. Пуск этого предприятия был знаменательным событием не только для Каменска, но и для всей страны. На новом заводе не только был разработан и усовершенствован способ получения глинозема, но и впервые введены в промышленную эксплуатацию алюминиевые электролизеры, мощность которых в полтора раза превышала мощность работавших на наших заводах электролизеров. Здесь впервые были применены в массовом масштабе непрерывные самообжигающиеся аноды, ртутные выпрямители тока и т. п.

Трубный и алюминиевый заводы не только в корне изменили экономическую и социальную структуру старого Каменска, но и совершенно преобразили его

внешний облик. На далеких окраинах, в лесу и на пустырях стремительно росли новые кварталы и целые поселки с благоустроенными домами, магазинами, школами и т. п. При закладке первого жилого дома социалистического поселка при алюминиевом заводе присутствовал Г. К. Орджоникидзе.

За 1926—1940 гг. жилой фонд Каменска возрос в 6,8 раза и составил 190,8 тыс. кв. м. Постановлением ВЦИК от 20 апреля 1935 г. поселок Каменский преобразуется в город Каменск, а 6 июня 1940 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР он переименовывается в город Каменск-Уральский, выделяется в самостоятельную административную единицу областного подчинения. В это время Каменск-Уральский вошел в группу городов с пятидесятитысячным населением (50,9 тыс. человек по переписи 1939 г.).

В годы Великой Отечественной войны Каменск-Уральский принял эвакуированные с запада страны заводы и наладил выпуск военной продукции. В сложных условиях военного времени промышленность города была значительно расширена, вошли в строй важнейшие объекты, освоен массовый выпуск оборонной продукции.

В течение военного времени алюминиевый завод увеличил выпуск продукции почти в 8 раз. За успешное выполнение правительственного задания по снабжению алюминием и силумином авиационной и танковой промышленности Уральский алюминиевый завод в 1945 г. был награжден орденом Ленина. В это же время получила орден Ленина и Красногорская ТЭЦ.

На Синарском трубном заводе в годы войны заработали новые цехи: трубоволочильный, листопрокатный и др. За годы войны объем производства на предприятии вырос более чем в 8 раз.

Промышленность Каменска-Уральского пополнилась также новыми предприятиями. Так, 1 марта 1942 г., в самый разгар войны, первые тонны проката вы-

дал завод обработки цветных металлов. Намного раньше срока были завершены монтаж и наладка оборудования, эвакуированного из-под Москвы (г. Кольчугино). В эти же годы появилось и другое предприятие — завод Строймонтажконструкция.

Даже в трудную военную годину не прекращалось в городе гражданское строительство. Так, жилая площадь в городе возросла почти в 1,9 раза. За годы войны вновь было открыто 3 техникума, 2 ремесленных училища, 3 школы ФЗО, драмтеатр и др.

Сразу после окончания войны предприятия Каменска перешли на выпуск мирной продукции. Перестройка производства на мирный лад была полностью завершена в первой половине 1946 г.

В городе возникли новые крупные предприятия: завод ЖБИ, кондитерская фабрика, положившая начало новой отрасли, фабрика детской игрушки переспециализировалась на выпуск электромоторов и т. п. Значительно вырос в городе объем гражданского строительства. За 1950—1960 гг. жилая площадь в городе более чем удвоилась и составила около 810 тыс. кв. м. Выросли новые дома, целые кварталы и поселки. Наиболее значительным являлся поселок алюминщиков, выросший на Красной горке.

За 1939—1959 гг. население Каменска-Уральского увеличилось почти в 2,8 раза и составило 141 тыс. человек.

### Экономика

Каменск-Уральский — один из крупных экономически развитых городов Урала. Значительное развитие получили не только промышленность, но и транспорт. В отраслях материального производства трудится свыше  $\frac{4}{5}$  населения, в том числе в промышленности — более 60%.

Каменск-Уральский выступает прежде всего как город с многоотраслевой промышленностью, где значительная доля металлургии, машиностроения и ме-

таллообработки (86,8% стоимости валовой продукции и 90,3% численности промышленно-производственного персонала). Крупнейшим предприятием города является Синарский трубный завод (СТЗ). За 40 лет своего существования СТЗ превратился в многопрофильное предприятие, продукция которого пользуется большим спросом во всех отраслях народного хозяйства страны, а также более чем в 20 зарубежных государствах. В 1972 г. синарцы впервые отправили в адрес своих заказчиков продукцию, удостоенную высшей оценки — государственного Знака качества.

Уральский ордена Ленина алюминиевый завод (УАЗ) — это одно из крупнейших предприятий Каменска-Уральского. Продукция завода отправляется на многие предприятия цветной металлургии страны. В начале 1973 г. 10 марок продукции алюминщиков выпускались со Знаком качества. Реконструкция стала каждодневной заботой всех цеховых коллективов завода: электролизного, электротермического, электродного, литейно-механического и др.

Каменск-Уральский завод обработки цветных металлов (ОЦМ) — одно из ведущих предприятий цветной металлургии. За 30 лет своего существования объем производства увеличился здесь в 7 раз. Марка завода ОЦМ хорошо известна не только в нашей стране, но и за ее пределами: в 1973 г. завод имел тридцать с лишним зарубежных заказчиков. Некоторым видам продукции завода присвоен государственный Знак качества.

Ордена Ленина Красногорская ТЭЦ — энергетическое сердце Каменска-Уральского. Кроме электроэнергии ТЭЦ бесперебойно снабжает город теплом, горячей водой. Кроме этого предприятия в городе работает ТЭЦ на Синарском трубном заводе.

В городе значительное развитие получили машиностроение и металлообработка. Завод Строймонтаж-конструкция выполняет заказы предприятий метал-

лургической, а также горнорудной промышленности, изготавливая электролизеры, вакуумные и разливочные ковши и т. п. Сейчас более 30% всей продукции отправляется зарубежным фирмам.

Среди металлообрабатывающих предприятий города выделяется электромеханический завод. Ветераны предприятия хорошо помнят, что еще недавно основной продукцией были детские игрушки и бытовые электроприборы. Начиная с конца 50-х годов предприятие подверглось серьезной реконструкции и перешло на производство электродвигателей для народного хозяйства. Кроме того, в Каменске-Уральском работают авторемзавод, первая очередь которого была сдана в эксплуатацию в 1972 г., завод торгового оборудования, на котором в 1973 г. была внедрена поточная линия для сборки торгового оборудования, а также построен участок сборки хлебных форм и др.

Видное место в промышленной структуре города принадлежит также легкой и пищевой промышленности. На 11 предприятиях этих отраслей занято свыше 4,3 тыс. человек. Второй филиал производственного объединения Уралобувь за счет реконструкции, монтажа новых поточных механизированных линий, новых станков для пошива мужской, женской и детской обуви увеличил ее производство с 90 тыс. до 700 тыс. пар в год. Каменск-Уральская швейная фабрика — единственная в области по выпуску школьной формы для мальчиков. В городе работают крупный мясокомбинат, кондитерская фабрика, молокозавод, пивобезалкогольный завод и др.

Каменск-Уральский располагает довольно развитой строительной базой. Ежедневно на строительные леса города поднимаются тысячи монтажников, каменщиков, маляров... Ордена Трудового Красного Знамени трест Уралалюминстрой — одна из крупнейших строительных организаций Среднего Урала. С 1971 г. работает первая очередь комплекса крупнопанельного домостроения на заводе железобетонных

изделий — цех по производству плит пустотного настила.

Каменск-Уральский — город с важными транспортно-распределительными функциями. На транспорте и в связи работает около 6% населения. Каменск-Уральский прежде всего крупный железнодорожный узел, перекресток дорог, соединяющих Свердловск, Курган, Челябинск. Через него проходит путь с Урала в Сибирь, Казахстан. В городе размещаются локомотивное и вагонное депо, крупное грузовое и пассажирское автохозяйства.

Каменск-Уральский — центр обширного сельскохозяйственного района, где имеется 11 совхозов, специализирующихся в основном на производстве молока и овощей.

Каменск-Уральский — один из крупных культурно-просветительных центров Свердловской области. Только в просвещении, науке и искусстве города работает 7,5% населения.

Здесь действуют 19 средних, 8 восьмилетних, 4 начальные школы, школа-интернат, 3 специальные школы, в которых насчитывается 25 тыс. учащихся. В Каменске-Уральском работают 5 училищ профтехобразования и 2 торгово-кулинарных. 1400 юношей и девушек занимаются в алюминиевом техникуме и медучилище. В 1974 г. открылось новое среднее специальное учебное заведение — музыкально-педагогическое училище. В 7 вечерних техникумах без отрыва от производства учатся 1200 молодых рабочих. Уральский политехнический институт имеет здесь свой общетехнический факультет. Общее число учащихся города составляет 34 тыс. человек, или почти 25% населения старше 7 лет. В Каменске-Уральском функционирует филиал Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института алюминиевой, электродной и магниевой промышленности.

Каменск-Уральский — город большой культуры. В 1973 г. городской драмтеатр открыл свой 50-й творче-



ский сезон. Здесь насчитывается 6 Дворцов культуры, среди которых привлекают внимание Дворец культуры алюминщиков, современные, из стекла и бетона дворцы культуры «Юность» и «Современник». Тысячи зрителей заполняют залы кинотеатров «Юбилейный», им. Кирова, «Исеть». В новое современное здание переехала центральная городская библиотека им. А. С. Пушкина. Работает также городской краеведческий музей.

В городе насчитывается свыше 40 больниц, диспансеров и санаториев, где работают более 450 врачей и 2 тыс. фельдшеров и медицинских сестер. К услугам трудящихся, молодежи, школьников города — 10 стадионов, 4 Дворца и Дома спорта, 28 спортзалов, несколько лодочных станций и т. п.

В Каменске-Уральском издаются городская газета (с января 1931 г.) «Каменский рабочий», районная газета «Пламя», а также три многотиражки — «За уральский алюминий», «На стройке», «Синарский трубник».

### Внешний облик

Территория, прилегающая к Каменск-Уральскому, характеризуется типичными признаками лесостепной зоны Зауралья. Лесные массивы здесь концентрируются в основном по берегам рек, а также отдельными рощами группируются на заболоченных местах. Каменск-Уральский раскинулся на лесистых и скалистых берегах рек Исети и Каменки. Общая его площадь — 14,2 тыс. га. По диагонали от северо-западной окраины города до юго-восточной около 30 км.

У Каменска-Уральского превосходные пригородные леса. Только в городской черте общая площадь лесов составляет свыше 15 тыс. га.

Каменск-Уральский по своей структуре характеризуется типично групповой формой расселения, при которой в границах городской черты исторически сложились в удалении друг от друга три жилых района:

соцгород Уральского алюминиевого завода, соцгород Синарского трубного завода, старый город и ряд поселков (Ленинский, Первомайский, им. Чкалова и др.).

В 1973 г. в Каменске-Уральском насчитывалось около 7150 домов общей полезной площадью 1960 тыс. кв. м. В городе построено свыше 230 зданий в 5 этажей и выше (на их долю приходится около 36% жилой площади). 77% жилья оборудовано водопроводом и канализацией, а 80% — центральным отоплением.

Городской транспорт—автобус и троллейбус. С населенными пунктами, лежащими в 10—20 км от центра, город связан автобусными линиями.

Благодаря целеустремленной реконструкции города в недалеком будущем районы Каменска-Уральского по своей архитектурной и планировочной организации примут целостный облик. По генеральному плану намечается объединить основные жилые массивы. Богатые природные ландшафты городской Территории (две реки, лесные насаждения) войдут органически в композицию города. В ближайшие годы на территории лесопарка, расположенного между дорогой на УАЗ и левым берегом Исети, будет создан городской парк культуры и отдыха. С западной стороны намечено построить большой спорткомплекс. Общегородской центр формируется в границах от левого берега Каменки до юго-восточной части лесопарка. Здесь планируется построить более выразительные здания, в том числе повышенной этажности. В первую очередь новыми домами украшается проспект Победы, где на месте прежних пустырей и ветхих деревянных домиков с 1973 г. стали появляться 5—9-этажные здания. Работы рассчитаны на несколько лет.

Основное направление роста промышленности города — это дальнейшая реконструкция и расширение его предприятий, наиболее полное использование внутренних резервов. Кроме того, планируется строительство новых предприятий, в первую очередь об-

служивающих нужды города и его ближайшего окружения (например, молокозавода, мясокомбината, пивзавода, центрального быткомбината и др.).

## **Богданович**

Богданович — город областного подчинения, организационно-хозяйственный центр одноименного района, находится в 99 км к востоку от Свердловска на пересечении железнодорожных магистралей Свердловск — Тюмень и Егоршино — Синарская. По юго-западной окраине города проходит крупная автомагистраль Свердловск — Тюмень (Сибирский тракт). Город пересекает также ряд внутрирайонных трактов (Сухоложский, Троицкий).

Расположение Богдановича в развитой части области, в узле транспортных магистралей, вблизи от потребителей готовой продукции и поставщиков сырья, наличие в окрестностях города запасов минерально-сырьевых ресурсов — все это способствовало превращению его в значительный многоотраслевой центр Зауральской промышленной полосы.

Богданович — составной и важнейший элемент Сухоложско-Богдановичского промышленного узла, который сложился в основном на базе использования известняков и огнеупорных глин, а также животного сырья соседних районов Зауралья. Хотя Богданович относится к категории малых городов, для него характерно наличие сложившихся квалифицированных кадров, крупной производственной базы, довольно развитой сферы обслуживания.

На 1 января 1975 г. в Богдановиче насчитывалось 27,8 тыс. жителей (против 23,6 тыс. по переписи населения 1970 г.) и 17,9 тыс. на территории района.

### **Из истории**

Свое начало современный город берет от небольшой железнодорожной ст. Богданович, которую

возвели в 1883 — 1885 гг. при постройке железной дороги Екатеринбург — Тюмень.

В 1911—1914 гг. от ст. Богданович была построена железная дорога на юг до ст. Синарская и на север до ст. Егоршино. Таким образом, Богданович оказался в узле железных дорог. Долгое время Богданович оставался типичным железнодорожным узлом. Никакой промышленности здесь не было.

Первое промышленное предприятие — крупную беконную фабрику — начали строить здесь в 1928 г. Она была пущена в эксплуатацию в 1931 г. С постройкой дополнительных цехов в конце 1933 г. фабрика стала называться мясокомбинатом.

В 1929 г. приступили к строительству шпалопропиточного завода, который через три года дал первую продукцию.

В южной части станции в 1930 г. началось сооружение крупнейшего в области огнеупорного завода на базе местных запасов огнеупорных глин. В 1933 г. на заводе вступили в строй десять периодических печей и были получены первые 60 т кускового шамота. Вскоре на заводе было освоено производство фасонных огнеупорных изделий. С мая 1935 по август 1938 г. Богдановичский завод входил в состав Сухоложского огнеупорного комбината. В 1940 г. выпуск огнеупорных изделий составил около 10 тыс. т.

Вместе с ростом промышленности развивался и сам поселок (в 1935 г. Богданович был переведен в разряд рабочих поселков), в котором в 1939 г. проживало 8,1 тыс. жителей.

Значительное развитие получил Богданович в годы Великой Отечественной войны. В результате расширения огнеупорного завода, который стал основным поставщиком огнеупоров для первоочередных строек Урала и Сибири, выпуск продукции к 1944 г. превысил уровень 1940 г. более чем в 12 раз. Вступил в строй новый Байновский рудник по добыче огнеупорных глин. В центре поселка были построены но-

вый клуб, радиоузел, медпункт, небольшая больница.

19 августа 1947 г. Богданович был преобразован в город районного подчинения. В 50—60-х годах возникли новые промышленные предприятия и среди них крупный комбинат строительных материалов. Начались реконструкционные работы на ведущих предприятиях города.

В больших масштабах разворачивается строительство учреждений и предприятий культурно-бытового назначения, жилых и общественных зданий и т. п. За 1940—1959 гг. жилой фонд города увеличился в 3,4 раза. По переписи населения 1959 г. в Богдановиче проживало 19,1 тыс. человек.

### Экономика

От других городов промышленного Зауралья области Богданович отличается сравнительно небольшим удельным весом трудящихся, занятых в промышленном производстве, — около 45%. Это связано со значительным развитием в городе транспортных и строительных функции. Общая численность трудящихся, занятых в этих трех отраслях, составляет более 12 тыс. человек.

Промышленное производство города представлено отраслями как тяжелой, так и пищевой промышленности. В 1972 г. производством только огнеупоров и стройматериалов было занято более  $\frac{2}{3}$  общей численности промышленных рабочих города, а в пищевой промышленности — около 15%. Однако на долю последней приходится свыше половины стоимости валовой продукции города.

Среди предприятий Богдановича выделяется огнеупорный завод, на котором занято около 60% общей численности промышленно-производственного персонала города. Завод — одно из крупных передовых предприятий огнеупорной промышленности страны и входит в число первых шести предприятий своей отрасли. Завод специализирован на выпуске шамота

для кладки доменных печей, сталеразливочных, ковшовых, ваграночных, ультралегковесных и других огнеупорных изделий.

Сравнительно крупным предприятием строительной индустрии города, использующим местные природные ресурсы, является комбинат строительных материалов, расположенный в северной части города, вблизи дороги Егоршно — Синарская.

Первая очередь его была принята в эксплуатацию в августе 1960 г. Он относится к числу основных промпредприятий области, специализирующихся на производстве извести (58 тыс. т), известковой муки (36 тыс. т), щебня (329 тыс. куб. м).

Богдановичский цех Сухоложского завода ЖБИ снабжает бетоном и раствором, а также столярными изделиями все стройки как города, так и села.

Промышленность города пополнилась новым крупным предприятием — фарфоро-фаянсовым заводом. Первая очередь мощностью 20 млн. изделий была принята государственной комиссией 29 декабря 1973 г.

В 1975 г. пущена в эксплуатацию вторая очередь фарфоро-фаянсового завода.

С выгодным транспортным положением города связано возникновение шпалопропиточного завода (220 человек).

Пищевая промышленность представлена мясокомбинатом, хладокомбинатом, хлебокомбинатом, молокозаводом.

Из предприятий других отраслей в городе работают небольшая мебельная фабрика, образованная в 1972 г. на базе промкомбината, лесхоз, типография, Восточные электросети, горбыткомбинат.

Богданович — значительный транспортный узел области. Через станцию идут на север и запад уголь и кокс из Кузбасса и Караганды, со стороны Тавды — лесные грузы; перевозятся также черные и цветные металлы, нефтепродукты, машины, продовольствие.

Город является важным узлом межрайонных и внутрирайонных автомобильных дорог.

В отличие от большинства городов Зауралья Богданович имеет довольно мощную строительную базу. В городе сосредоточены СУ-4 треста Сухоложьястрой, СУ-2 треста Свердловскоблстрой, СМУ облколхозстроя, электромонтажный поезд № 706, строительный участок № 5 облпотребсоюза и др. Только в основных строительных организациях города занято около 1200 человек.

В городе размещен ряд предприятий и учреждений, связанных с обслуживанием нужд сельского хозяйства и населения районам хлебоприемный пункт с элеватором, управление сельского хозяйства, районное объединение «Сельхозтехника», прорабский участок механизации животноводческих ферм, нефтебаза, станция по борьбе с болезнями животных, передвижная мехколонна Мелиоводстроя.

Богданович — довольно развитый культурно-просветительный центр. Среди его учебных заведений — крупный горно-керамический техникум и профтехучилище № 45.

В городе работают Дворец культуры, несколько клубов, широкоэкранный кинотеатр «Спутник», горбиблиотека, музыкальная школа, гостиница, 6 стационарных медицинских учреждений, 2 отдельные поликлиники и т. п.

С 1945 г. издается городская газета «Знамя коммунизма».

### Внешний облик

Город находится на слегка наклонной с запада на восток равнине, пересеченной довольно глубокими оврагами, долинами речек и логами. Абсолютные отметки колеблются здесь от 102 до 170—180 м.

Богданович территориально сравнительно компактный город. Он простирается вдоль р. Кунары, по обеим сторонам железнодорожных линий на площади

1852 га (застроенные территории — свыше 900 га).

Меридиональная железная дорога разделяет городскую территорию на две части — южную и северную. На севере города протекает р. Купара, отделяя поселки Глухово и Аверино, застроенные одноэтажными деревянными домами. Между железной дорогой и р. Кунарой располагаются основные промышленные предприятия города. В южной части Богдановича находится центр, имеющий форму треугольника, созданного железной и шоссейной дорогами. В этой части города сосредоточена основная многоэтажная застройка. Общая полезная площадь 2740 жилых строений Богдановича составляет 268 тыс. кв. м. За 1960—1973 гг. жилфонд города почти удвоился. Значительно повысилась обеспеченность его коммунальными услугами. Если в 1966 г. оборудование жилфонда водопроводом и канализацией составляло 32%, то в 1973 г. — уже 44%. Почти 70% жилфонда приходится на каменные и кирпичные сооружения, причем 34% — на пяти-четырёхэтажные здания. В конце

1973 г. город получил природный газ (от отвода Свердловск — Богданович).

## **Сухой Лог**

Сухой Лог — город областного подчинения, административно-хозяйственный центр одноименного района, находится в 114 км восточнее областного центра, в месте пересечения р. Пышмы и электрифицированной однопутной железной дороги Синарская — Алапаевск. Автомобильная дорога (16 км) связывает город с Сибирским трактом (вблизи г. Богдановича). Через ст. Кунара осуществляются транспортные связи Сухого Лога с районами Урала, Западной Сибири, Казахстана и др.

Сухой Лог — это составная часть Сухоложско-Богдановичского промышленного узла, сложившегося на базе использования месторождений известняков и



глин, пригодных для производства цемента, огнеупорных материалов, а также ресурсов животноводческого сырья прилегающих районов Урала и Западной Сибири.

По количеству жителей (30,6 тыс. человек на начало 1975 г.) Сухой Лог относится к интенсивно развивающимся малым городам. Численность жителей Сухоложского района составляет 15,2 тыс. человек.

### Из истории

Сухой Лог носит название села, возникшего еще в начале XVII в. Жители села относились к сословию государственных крестьян.

Некоторое оживление в экономике села началось после открытия здесь в 1847 г. залежей каменного угля. В самом селе и его окрестностях было заложено несколько шахт. Уголь с Сухоложских копей отправляли на Кушвинский и даже Боткинский и Ижевский заводы. Первый русский кокс из угля Сухоложского месторождения вызвал настоящую сенсацию в России. В 1861—1868 гг. добыча угля по ряду причин была свернута. В 1904 г. в селе насчитывалось 2337 человек. Наибольшая часть жителей селения работала на Сибирской писчебумажной фабрике (с. Курьи), принадлежавшей англичанину Ятесу, а также вела кустарную добычу белых глин и угля для местных нужд. Только в 1912 г. со сдачей в эксплуатацию участка железной дороги Егоршино — Богданович, проходившей вблизи села, жители его через ст. Кунара получили возможность более удобной связи с внешним миром. С этого времени начинается активизация хозяйственной деятельности. В 1912 г. здесь основывается несколько небольших силикатных предприятий, а в 1913 г. начинается строительство крупного цементного завода, который был введен в эксплуатацию уже после революции.

В Сухом Логе имелась одна начальная трехклассная школа, открытая в 1879 г., где обучалось 106 уча-

щихся и работало 3 учителя (1913). В селе, где проживало более 2,5 тыс. человек, ни больниц, ни даже фельдшерского пункта не было.

Огонь гражданской войны захватил и Сухой Лог. В августе 1919 г., после освобождения Урала от колчаковцев, в селе создается партийная организация.

Сухой Лог и в первые годы после Октябрьской революции оставался типично сельским населенным пунктом. В 1920 г. здесь насчитывалось 2680 человек. Бурное социалистическое строительство в годы первых пятилеток потребовало значительного количества строительных материалов. В 1930—1935 гг. на базе местного сырья были построены крупнейшие предприятия Сухого Лога: шамотный, цементный, асботорубный, асбошиферный заводы. Позднее последние три предприятия, а также известковый завод образовали мощный Сухоложский асбоцементный комбинат, на котором в 1938 г. было занято свыше 1700 рабочих. Коренной реконструкции подверглись бумажная фабрика и рудник «Белая глина». Вместе с корпусами новых заводов выросли и новые улицы, появились предприятия культурно-бытового назначения. Благодаря быстрому Промышленному и культурному росту Сухой Лог в 1931 г. становится районным центром, а в 1932 г. переводится в ранг поселков городского типа с населением около 6 тыс. человек. В 1939 г. здесь проживало уже 11,1 тыс. человек.

В грозные годы войны выдал первый металл завод вторичных цветных металлов (1941). Вновь были построены каменноугольные шахты на Елкинском и Черемшанском месторождениях, возникли леспромхоз и химлесхоз. Значительно увеличили выпуск продукции ранее созданные предприятия. 5 февраля 1943 г. Сухой Лог был переведен в ранг городов районного подчинения.

В послевоенные годы продолжалось наращивание экономического потенциала молодого города. Продукцию сухоложцев можно было встретить на це-

линных землях, на строительстве Братской и Камской ГЭС, а также за рубежом.

За 1939—1959 г. население Сухого Лога более чем удвоилось и составило 23,7 тыс. человек (1959 г., перепись).

### Экономика

В городе насчитывается 13 промышленных предприятий с 7 тыс. человек промышленного персонала. Заводы и фабрики города дают нашей стране высококачественный цемент, асбоцементные трубы и шифер, огнеупоры и пергамент, сплавы цветных металлов и мебель. Основу его экономики составляет индустрия строительных материалов (включая огнеупорное производство), работающая почти полностью на местном сырье. В этой отрасли промышленности занято около 58% промышленного персонала.

Самым значительным предприятием города является комбинат Сухоложскцемент, который образовался на базе старого и нового цементных заводов. На старом цементном заводе выпускаются тампоночные и сульфатостойкие марки цемента. С пуском в 1975 г. четвертой очереди новый завод вышел на проектную мощность — 3 млн. т продукции в год.

Вторым крупным предприятием города (около 1500 человек промышленного персонала) является огнеупорный завод, который в 1973 г. вошел в состав Богдановичского огнеупорного завода. Сухоложское огнеупорное производство специализировано на выпуске простых шамотных кирпичей, легковеса, сталеразливочного припаса, изделий полусухого прессования.

В декабре 1973 г. дал первую продукцию первый в стране цех ваты каолинового состава. Первая каолиновая вата с очень высокими огнеупорными, теплозвукоизоляционными и диэлектрическими свойствами пошла на строительство Криворожской домны-гиганта.

В тесной кооперации с Сухоложскцементом работает крупный комбинат асбоцементных изделий, в составе шиферного и асботрубного заводов (свыше 1000 человек занятых).

В городе также работает небольшой завод железобетонных изделий треста Сухоложтяжстрой.

Первое место в городе по стоимости валовой промышленной продукции города занимает завод вторичных цветных металлов (Вторцветмет), который специализирован на выпуске бронзо-оловянных, алюминиевых и латунных сплавов. В девятой пятилетке пущен в эксплуатацию новый алюминиевый цех, реконструируются и расширяются другие производства.

В Сухом Логе создана небольшая металлообрабатывающая промышленность, представленная ремонтно-механическим заводом (более 700 человек занятых), где занимаются капитальным ремонтом машин и оборудования, используемых в лесной промышленности Урала.

Самым старым предприятием города является бумажная фабрика (более 300 человек персонала), расположенная у ст. Кунара. Она специализирована на выпуске пергамента, идущего на молочные, маслоделательные, консервные, кондитерские предприятия и в медицинскую промышленность страны. Фабрика является единственным предприятием в Союзе по выпуску этикетной бумаги, которая поступает на спичечные фабрики. С 1962 г. в городе работает первая в Свердловской области фабрика № 2 Роспотребсоюза, специализированная на выпуске картона (свыше 4,6 тыс. т) и протирочных материалов.

В Сухом Логе размещен ряд предприятий внутрирайонного значения. Крупным предприятием пищевой промышленности стал хлебокомбинат, который объединил в своем составе (с 1 января 1973 г.) хлебозавод и райпищеккомбинат, специализированный на производстве кондитерских изделий и безалкогольных напитков. Фабрика бытового обслуживания выпускает

ковры-паласы, пледы, покрывала, полотенца и т. п. Кроме того, в городе имеются молокозавод, лесхоз и типография. В северной части Сухоложского района в 20 км от райцентра размещается поселок Алтынай (2,6 тыс. человек) с мехлесопунктом, выпускающим мебель.

Сухой Лог располагает мощной строительной базой. Она представлена в первую очередь тремя строительными управлениями треста Сухоложтяжстрой, подразделения которого осуществляют основной объем строительного-монтажных работ в городе. С начала августа 1972 г. в городе размещается Уралцемремонт (переведенный из Невьянска), который производит ремонт и реконструкцию технологических линий цементных заводов всего Урала. Кроме того, на стройках города работают СМУ-6 треста Строймеханизация-1, управление треста Уралспецстрой, участки Союзшахтоспецмонтажа, Уралдомнаремонта и др. Всего в строительных организациях города занято свыше 2800 человек.

В Сухом Логе размещается целый ряд учреждений, организаций, обслуживающих сельское хозяйство района: объединение «Сельхозтехника», управление сельского хозяйства, контрольно-семенная лаборатория, ветбаклаборатория, ветстанция и др. В пределах городской черты расположено отделение откормочного совхоза «Таушканский». Кроме того, здесь проживают трудящиеся колхоза им. XX партсъезда.

Сухой Лог — значительный культурный центр. Здесь функционируют вечерний индустриальный техникум, который готовит специалистов по технологии вяжущих материалов и по оборудованию предприятий промышленности стройматериалов, а также медицинское и профессионально-технические училища.

Сухоложцев обслуживают 8 общеобразовательных школ, детская музыкальная школа, райбиблиотека с книжным фондом 28 тыс. экземпляров, больничный городок (в том числе введенная в 1973 г. детская

больница на 120 коек), 6 клубов (заканчивается строительство Дворца культуры на 800 мест), широкоэкранный кинотеатр «Октябрь» на 520 мест, стадион «Огнеупорщик». С 1930 г. издается городская газета «Знамя победы».

В 4 км от Сухого Лога на высоком скалистом берегу р. Пышмы в сосновом бору находится одна из крупнейших на Урале и в Западной Сибири здравниц — климатобальнеологический курорт «Курьи» (открыт еще в 1870 г.) со щелочно-железистыми сернистыми источниками и грязелечением (новая грязелечебница построена в 1972 г.). На курорте ежегодно поправляет свое здоровье около 10 тыс. человек. Кроме того, в Сухоложском районе расположены детский санаторий «Глядены», 5 пионерских лагерей, дом отдыха и др. В селе Курьи находятся чудесные памятники природы — Чертов Стул и Три Сестры. В скалистых берегах реки Пышмы имеется несколько пещер. В одной из них найдены орудия каменной эпохи. Территория района богата озерами. Самым большим из них является озеро Ирбитское (1885 га).

#### Внешний облик

Сухой Лог раскинулся на площади 2545 га по берегам р. Пышмы.

По характеру рельефа территория города — однообразная спокойная равнина, усложненная в северной части глубоко врезанной долиной р. Пышмы с обрывистыми берегами, а также оврагами. С юга, запада и севера к городу примыкают сельскохозяйственные земли, а с северо-востока — лесной массив. Сухой Лог вытянут с севера на юг более чем на 7 км. Город состоит из основной части (собственно город) и ряда небольших поселков, как непосредственно примыкающих к нему (Быковский, Чудовский, Риковский и др.), так и находящихся на некотором удалении (пос. РМЗ, Бумажной фабрики, пос. у станции Кунара и др.). Современный облик города начал формироваться с

начала 60-х годов, когда на улице Юбилейной появились новые общественные здания и жилые дома со всеми коммунальными услугами. В 1971 г. на участке южнее улицы Белинского были построены первые крупнопанельные дома.

В северной части Сухого Лога, на берегу р. Пышмы, в лесном массиве, сформировалась зона отдыха горожан.

Сухоложцы живут в 3220 домах, общей полезной площадью 328,4 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). Оборудовано водопроводом 67%, канализацией — 52, газом — 42, централизованным водоснабжением — 47% жилищного фонда. На долю каменной и кирпичной застройки приходится около 56% жилой площади города. Более  $\frac{2}{3}$  жилого фонда города сооружено в последние два десятилетия.

В 1971 г. был разработан ленинградскими архитекторами генеральный план Сухого Лога. В центральной части города (правобережье) предусмотрено сооружение новых многоэтажных жилых домов, а также общественных зданий. Территория общегородского центра реконструируется, освобождается от малоценных зданий и сооружений. На левобережье многоэтажная застройка разместится у ремонтно-механического завода.

Перспектива развития Сухого Лога связана главным образом с дальнейшим расширением и реконструкцией действующих предприятий, а также с размещением новых производств. Так, планируется создание крупной базы по изготовлению запасных частей для оборудования цементных заводов, проектируется строительство нового завода той же отрасли Спецжелезобетон.

## **Реж**

Реж — город областного подчинения, административный центр одноименного района, расположен по

берегам одноименной реки, в 91 км от областного центра, на железной дороге Свердловск — Тавда.

Местоположение Режа на крайнем северо-востоке Свердловской городской агломерации, вблизи крупных центров промышленного Зауралья, наличие на прилегающей к городу территории ряда важных природных ресурсов — все это благоприятствует развитию экономики города.

Реж — один из быстрорастущих городов области. В 1975 г. в Реже насчитывалось 34,8 тыс. жителей (против 29,9 тыс. в 1970 г.), а на территории административного района проживало 12,4 тыс. человек.

### Из истории

В 1773 г. крупный уральский заводчик С. Яковлев-Собакин заложил на берегу р. Режа чугуноплавильный и железоделательный завод, который и положил начало поселению. За полтора года у подножия горы Орловой, на берегу обширного пруда, были возведены домна и двенадцать молотов для обработки чугуна.

Во второй четверти XIX в. на Режевском заводе были построены прокатный и листоотделочный цехи, деревянные здания были заменены на каменные и кирпичные. Завод, входивший в состав Верх-Исетского горного округа (с 1849 г.), стал одним из крупных и технически хорошо оснащенных предприятий. Листовое железо, выкованное режевскими умельцами, славилось своими высокими качествами (оно даже экспонировалось на международной выставке в Париже). Сразу же после начала промышленного освоения Егоршинского каменноугольного месторождения Режевский завод первым на Урале применил уголь при доменной плавке.

С ростом предприятия расширялся и поселок при нем. Он превратился в значительное по тем временам поселение. По переписи населения 1897 г. здесь насчитывалось 6045 жителей.



Экономический кризис, разразившийся на Урале в начале XX в., особенно тяжело сказался на Режевском заводе. Metallургический завод начал быстро сокращать выпуск продукции, а 11 февраля 1911 г. закрылось все железоделательное производство. Более 1000 рабочих с семьями остались без работы. Дымила одна лишь домна, которая переплавляла остатки сырья. Оборудование завода стали вывозить на другие предприятия. В поисках новой работы рабочие покидали Реж или занялись ремеслами и сельским хозяйством.

Дореволюционный Реж — типичный уральский заводской поселок: приземистые домишки, «господские дома», в беспорядке разбросанные по берегам обширного заводского пруда и по склонам горы. Здесь работали двухклассное училище, церковноприходская и земская начальная школы, госпиталь на 30 кроватей.

Историческое прошлое Режа тесно связано с революционным движением. Еще в 1866—1867 гг. на заводе неоднократно вспыхивали массовые рабочие стачки, носившие весьма упорный характер.

В 1905 г. в Реже создана нелегально заводская группа РСДРП, которую возглавил кузнец Ф. Е. Поляков. Неоднократно бывал в заводском поселке Я. М. Свердлов.

В августе 1917 г. в Реже был создан Совет рабочих и солдатских депутатов, а в ноябре 1917 г. власть в поселке полностью перешла в руки Совета.

После гражданской войны в 1922 г. в Реже из кустарей-одиночек организовали промкооперацию, в старых заводских цехах открыли мастерские по изготовлению печной и отопительной аппаратуры. По инициативе женщин 23 марта 1923 г. в поселке организована артель «Пролетарка», которая стала родоначальницей многих существующих ныне предприятий бытового обслуживания. В 1923 г. Реж становится центром административного района. Развитие кустар-

ных промыслов (кузнечно-слесарных, портняжных, пимокатных и др.) способствовало стабилизации численности жителей поселка. По переписи населения 1926 г. в Реже проживало 5083 человека против 4901 человека в 1923 г.

Яркие страницы в летопись Режа вписаны в годы довоенных пятилеток. Развитие его в советский период связано главным образом со становлением и ростом нового предприятия — никелевого завода.

28 апреля 1935 г. нарком тяжелой промышленности С. Орджоникидзе подписал приказ о строительстве в Реже ватержакетной (шахтной) печи, а уже 13 ноября 1936 г. был выдан первый роштейн.

Режевский никелевый завод явился вторым в Союзе предприятием молодой никелевой промышленности (после Уфалейского). В 1938 г. на заводе работало 540 человек.

29 июня 1939 г. вступила в строй действующих еще одна ватержакетная печь, так как геологам удалось разведать новые запасы никелевых руд. Это дало возможность в годы Великой Отечественной войны выплавить тысячи тонн роштейна и внести существенный вклад в дело обеспечения оборонной промышленности никелем. Тысячи жителей Режа ковали победу над врагом в тылу и на фронтах. 5 февраля 1943 г. Реж преобразуется в город.

В годы послевоенных пятилеток промышленность молодого города пополнилась новыми предприятиями: учебнопроизводственным предприятием Всесоюзного общества слепых (1945), промкомбинатом (1956), швейной фабрикой (1956), молокозаводом и др. Никелевый завод стремительно наращивал объемы выплавки металла за счет роста производительности труда, совершенствования технологии. В 1946 г. была начата эксплуатация Первомайского рудника, а в 1957 г. были открыты никелевые руды у сел. Липовского. Жилфонд города за 1939—1959 гг. увеличился более чем в 3 раза. По переписи населения 1959 г. в

Реже проживало 21,3 тыс. человек (против 9,7 тыс. в 1939 г.).

### Экономика

Реж — типично индустриальный город. Подавляющая часть трудящегося населения занята в промышленности и строительстве.

Промышленность города отличается многоотраслевым составом. Она базируется как на использовании местных ресурсов, так и на привозном сырье. К основным предприятиям Режа относится никелевый завод. Режевским никельщикам удалось в 20 раз перекрыть первоначальную проектную мощность завода.

Широкая реконструкция и расширение завода начались с 1960 г. В августе 1970 г. на заводе впервые в стране освоили выпуск ферроникеля в электропечном отделении из отработанных железоникелевых аккумуляторов. Режевские металлурги собственными силами с минимальными капитальными затратами построили новый цех, сами разработали и освоили технологию выплавки ферроникеля.

На предприятии создана опорная лаборатория Уральского научного центра АН СССР для решения актуальных задач дальнейшего совершенствования технологии переработки сырья к производства ферроникеля.

Легкая промышленность представлена швейной фабрикой, которая расположена в центральной части города. Фабрика — одна из крупнейших в области. Она специализирована на выпуске детских пальто всех размеров.

Режевское учебно-производственное предприятие Всероссийского общества слепых выпускает автоприводы.

Промышленность города с 1 августа 1973 г. пополнила новая организация — Режевское районное объединение «Сельхозтехника».

Лесная и деревообрабатывающая промышленность— одна из важных отраслей промышленности города. В Реже размещаются лесопильный и столярный цехи леспромхоза треста Свердловскоблстрой и промкомбинат. Участок леспромхоза размещается в поселке Озерном (1,3 тыс. жителей), который находится в 20 км от города.

Местные нужды обслуживают молокозавод, новый хлебозавод (пущен в эксплуатацию накануне 1973 г.), цех безалкогольных напитков, фабрика бытового обслуживания, типография, цех железобетонных изделий.

Промышленное и гражданское строительство в Реже ведут главным образом стройуправление, специализированный участок треста Уралспецстрой и др.

В строительных организациях города занято свыше 500 человек.

Реж превращается в значительный культурно-просветительный центр. В городе работает сельскохозяйственный техникум. На базе филиала Свердловского ГПТУ-5 (при швейной фабрике) в 1972 г. образовано вечерне-сменное профтехучилище № 7. Режевское ГПТУ-26 готовит квалифицированных рабочих-строителей. На окраине города возводится комплекс сельского ПТУ-3. В Реже 7 средних общеобразовательных школ.

В городе имеются два широкоэкранных кинотеатра («Юбилейный» и «Аврора»), городской Дом культуры, музыкальная школа, городские больницы № 1 и 2, детская больница, несколько библиотек, стадионов, хоккейных кортов.

С 17 апреля 1930 г. издается городская газета «Правда коммунизма».

### Внешний облик

Рельеф территории города представляет собой слабовсхолмленную равнину, прорезанную глубокими и сравнительно узкими долинами рек. Занятая горо-

дом территория составляет 13,5 тыс. га, причем около  $\frac{2}{3}$  земель приходится на правобережье пруда, где находятся и основные промышленные предприятия. Железная дорога проходит на юго-восточной окраине Режа. Здесь же расположена и железнодорожная станция.

Правобережье и южная часть левобережья, где размещаются основные общественные и культурно-просветительные учреждения, имеют четко спланированную прямоугольную сетку улиц.

7 июля 1973 г. на околзаводской площади был открыт величественный монумент боевой и трудовой славы режевлян в годы Великой Отечественной войны. Накануне празднования двухсотлетия Режа в сквере в центре города был возведен памятник уральским умельцам, основателям Режа.

Там, где р. Быстрая впадает в р. Реж, расположен поселок Быстринский — один из самых благоустроенных зеленых и красивых микрорайонов города.

В городе насчитывается свыше 20 пятиэтажных зданий (около  $\frac{1}{5}$  жилого фонда). Вместе с тем жилая застройка города продолжает оставаться в основном одноэтажной (более 50% жилья) и деревянной. Благоустроено свыше 40% жилого фонда.

По генеральному плану развития Режа более интенсивно будет застраиваться левобережная часть города на свободных территориях. Здесь планируется построить новый спортивный комплекс со стадионом на 10 тыс. зрителей и плавательным бассейном.

В правобережной части Режа новостройки оставил лес, подходящий здесь вплотную к городу. Новое многоэтажное строительство будет осуществляться на базе сноса частного сектора. Будет расширен имеющийся в этой части города стадион, планируется постройка торгового центра.

Пруд — предмет особой гордости режевлян. Его подпирает высокая, почти полукилометровой длины плотина, недавно реконструированная.

Прекрасны окрестности города. Стройные сосны, хмурый ельник, рощицы стройных берез тянутся вдоль каменистых уступов реки Реж.

С гранитных утесов Пять Братьев, что стоят на правом берегу реки, вверх по течению, примерно в 3 км от города, открывается панорама противоположного берега.

Недалеко отсюда в урочище «Красненькое» — месторасположение лагерей режевской пионерии.

В двух километрах от Режа, вниз по течению реки, на его правом берегу высится утес, сложенный из белого мрамора и покрытый лесом. Это любимое место отдыха горожан.

В окрестностях сел. Липовского (1,3 тыс. жителей) в 1953 г. были открыты радоновые воды, по своим лечебным свойствам не уступающие знаменитым водам Цхалтубо. В 1973 г. была сдана в эксплуатацию Липовская четырехэтажная водолечебница на 100 мест.

### Артемовский

Артемовский — город областного подчинения, административный и организующий центр одноименного района, находится в центре промышленного Зауралья, в равнинной части восточного склона Уральских гор, в 120 км к северо-востоку от Свердловска, в узле железных дорог Синарская — Алапаевск и Свердловск — Тавда.

Артемовский — один из развитых промышленных центров Зауралья. Для города характерно наличие сложившихся квалифицированных кадров машиностроителей, энергетиков, железнодорожников, довольно крупной производственной базы, развитой сферы обслуживания.

В 1975 г. (на начало года) в Артемовском проживало 38,6 тыс. человек (против 37,7 тыс. по переписи населения 1970 г.), а на территории административного района — 33,8 тыс. человек.

## Из истории

На месте нынешнего города одним из ранних поселений было село Егоршинское, основанное в 1665 г. на правом берегу речки Бобровки, притоке р. Ирбита. Село получило известность, когда осенью 1871 г. местный крестьянин при рытье колодца наткнулся на «черную каменистую землю» — уголь-антрацит. 1872 год следует считать началом промышленного освоения Егоршинского угольного месторождения. В 1902 г. здесь было добыто 352,7 тыс. пудов угля, а в 1905 г. — 409,7 тыс. пудов. Одновременно росло и население села. В 1904 г. в нем насчитывалось 246 крестьянских дворов с 1363 жителями. Железные дороги Алапаевск — Егоршино — Богданович и Шарташ — Егоршино — Тавда, построенные в 1913—1916 гг. (ст. Егоршино была сооружена в 1915 г. в 3 км от села), а также растущий спрос на уголь в годы I мировой войны оживили геологическую разведку и форсировали здесь строительство новых шахт. Так, в феврале 1913 г. была сдана в эксплуатацию крупнейшая и самая оборудованная в бассейне шахта «София», а через два года началась проходка ствола новой шахты — «Бурсунка». По мере возникновения новых шахт, железнодорожной станции, а также дальнейшего роста села создавались и расширялись отдельные поселки.

30 октября (12 ноября) 1917 г. Егоршинский Совет рабочих и крестьянских депутатов пришел к власти. 17 февраля 1918 г. егоршинские шахтеры взяли руководство угольными копами в свои руки. В годы гражданской войны район Егоршинских копей стал ареной ожесточенных боев с белогвардейцами. Осенью 1918 г. бойцы Первого Крестьянского коммунистического полка (впоследствии полк Красных Орлов) остановили и отбросили в окрестностях Егоршино колчаковцев (теперь станция Красные Орлы). В сквере привокзальной площади ст. Егоршино стоит обелиск, сооруженный в 1920 г. на братской могиле бойцов, отдавших свою жизнь в боях под Егоршино.

В тяжелых условиях разрухи егоршинские шахтеры одними из первых на Урале выполнили свой первый социалистический план по добыче необходимого стране топлива — в 1920 г. они выдали на-гора около 3,2 млн. пудов угля. Была восстановлена шахта «София». В 1921 г. егоршинский уголь грузится и отправляется для питерских заводов и фабрик. 29 июня 1921 г. на митинге егоршинских шахтеров выступил М. И. Калинин. В этом же году угольным копам было присвоено имя Артема (Федора Андреевича Сергеева).

По Ленинскому плану ГОЭЛРО среди 30 новых электростанций страны «в первую очередь работ включена постройка районных электрических станций у Егоршинских антрацитовых копей... Мощность Егоршинской станции имеется в виду довести до 40 тыс. квт...». Уже 31 октября 1922 г. была пущена первая очередь электростанции (были смонтированы 2 генератора по 500 кВт каждый). В 1924 г. учреждается Егоршинский район, а через год на базе разрозненных шахтерских поселков образуется рабочий поселок им. Артема.

По переписи населения 1926 г. в новом поселке насчитывалось 2911 жителей, в селе Егоршинском — 2537, а на ст. Егоршино — 1339 человек.

В годы довоенных пятилеток продолжалось строительство новых шахт, возникли первые предприятия обрабатывающей промышленности. Была построена крупнейшая шахта им. Кирова, создаются промкомбинат, вагонное депо, хлебозавод и др. После окончания второй очереди строительства Егоршинская ГРЭС им. Октябрьской революции достигла мощности 24 тыс. кВт. Строились первые средние школы, больница, кинотеатр, служебные здания. За десятилетие (1929—1939) жилфонд увеличился более чем вдвое.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 24 декабря 1938 г. на базе горняцкого поселка им. Артема, пристанционного поселка Егоршино, села Егор-



шинского и деревни Паршино был образован город Артемовский.

В 1939 г. в новом городе проживало 17,9 тыс. человек. В грозное военное время промышленность города пополнилась новым крупным машзаводом, возникшим в декабре 1941 г. на базе эвакуированного Скопинского завода Рязанской области. Были расширены старые предприятия, выросла роль железнодорожного узла. 30 марта 1943 г. выдала уголь крупная шахта «Буланаш-1—2», расположенная во вновь возникшем поселке Буланаш (строительство шахты началось еще в 1938 г.). В годы войны шахты треста Егоршинуголь вдвое увеличили добычу топлива. В послевоенные годы произошло коренное изменение производственной структуры города в связи с затуханием здесь добычи угля, расширением действующих обрабатывающих производств, а также строительством ряда новых. Значительно усилились транспортные функции города в связи с организацией (в 1947 г.) Егоршинского отделения железной дороги, а также развитием автотранспорта. Была создана целая сеть предприятий и учреждений культурно-бытового назначения. За 1939—1959 гг. жилфонд города увеличился более чем в 2 раза.

По переписи населения 1959 г. численность жителей Артемовского составила 34,8 тыс. человек.

### Экономика

Основу народного хозяйства города составляют промышленность и транспорт, на долю которых приходится соответственно более 45% и около 20% занятых в общественном производстве. Артемовский относится к одноотраслевым центрам с развитым машиностроением и металлообработкой. Артемовский машиностроительный завод, корпуса которого расположились в центральной части города, — одно из ведущих в стране предприятий по производству вентиляторов для горнорудной, металлургической, дерево-

обрабатывающей промышленности и метрополитенов. Кроме того, он выпускает буровой инструмент для геологоразведчиков, сварочные электроды, ленточные конвейеры для предприятий, добывающих калийные удобрения, уголь в открытых карьерах. Продукцию завода (32 наименования) можно встретить во многих уголках страны и более чем в 20 странах мира. Ремонт шахтного энергооборудования заняты центральные электромеханические мастерские.

Энергетика — одна из старейших отраслей города. Егоршинская ГРЭС (мощностью 43,5 тыс. кВт), входящая в систему Артемовских электросетей, специализируется сейчас в основном на производстве тепла для нужд города. Местная промышленность представлена предприятиями внутрирайонного значения: гормолзаводом, хлебокомбинатом, заводом ЖБИ, фабрикой бытового обслуживания «Родина» и др. Строительная база города представлена Артемовским СУ-3 треста Сухоложтяжстрой и рядом небольших строительных организаций.

Артемовский — крупный транспортный узел Зауралья, обеспечивающий связи Северного и Восточного Урала со Средним и Южным.

Среди культурно-просветительных учреждений города 10 общеобразовательных школ, вечерний индустриальный техникум, ГПТУ № 58, музыкальная школа, Дом пионеров, несколько клубов, Дворец культуры им. Попова, кинотеатры «Горняк» и «Сигнал», больничный городок, горбиблиотека, два стадиона. С 17 октября 1930 г. выпускается городская газета «Артемовский рабочий».

Город стоит на слабовсхолмленной равнине, осложненной долиной р. Бобровки с крутыми, местами обрывистыми берегами, по обоим берегам реки. Общая площадь города — 5138 га (в том числе застроенные — свыше 2000 га). Из 256 тыс. кв. м жилой площади инженерным оборудованием оснащено 25% жилья (и около половины — центральным отоплени-

ем).

Согласно генеральному плану в центре города идет интенсивная застройка жилых массивов с полным комплексом инженерного оборудования зданий, с благоустроенными территориями и объектами культурно-бытового назначения. Центр города перемещается на правую сторону железнодорожной линии Егоршино — Богданович, где в последние годы воздвигнут новый многоэтажный микрорайон со стадионом.

С Артемовским очень тесные производственные, трудовые и культурно-бытовые связи имеет поселок городского типа Буланаш (14,5 тыс. жителей) — один из крупных центров добычи угля Свердловской области. Он расположен в 12 км к юго-востоку от города. Три шахты комбината Вахрушевуголь («Буланаш-2—5», «Буланаш-3», «Буланаш-4») дают на-гора 900 тыс. т каменного угля. В поселке работают завод ЖБИ, швейный цех фабрики «Родина», колбасная фабрика (цех Богдановичского мясокомбината), Буланашский цех Уральского завода тяжелого машиностроения (производит мелкие детали буровых установок). В стадии строительства находится крупный механосборочный цех филиала. Около 1000 человек (главным образом женщины) работают на предприятиях и учреждениях Артемовского. В 37 км восточнее Артемовского, на притоке Ницы — р. Ирбит, на железной дороге Свердловск — Тавда, находится второй поселок городского типа — Красногвардейский (6,6 тыс. жителей). Здесь расположен крупный крановый завод, выросший (с 1936 г.) на базе Ирбитского металлопрокатного завода. Подъемнотранспортное оборудование, выпускаемое предприятием, экспортируется в 29 стран мира. Кроме того, в поселке размещаются быткомбинат, химлесхоз, Артемовский чугунолитейный завод облместпрома находится в старинном селе Покровском (3,1 тыс. жителей), расположенном в 15 км от города.

Алапаевск — город областного подчинения, центр одноименного административного района, расположен в 180 км к северо-востоку от областного центра (через ст. Егоршино), в месте пересечения извилистой р. Нейвы железными дорогами Серов — Синарская — Челябинск и Нижний Тагил — Алапаевск. Кроме того, через ст. Алапаевск II идут в разные направления узкоколейные железные дороги, связывающие город с окружающими поселками.

Алапаевск — разносторонний индустриальный город с развитыми транспортными, торгово-распределительными и обслуживающими функциями. По численности жителей (51,7 тыс. чел. в 1975 г.) и темпам роста населения (по сравнению с переписью населения 1959 г. население возросло на 10,7%) Алапаевск относится к растущим средним городам области.

### Из истории

Город Алапаевск возник на основе металлургического завода, построенного в 1702—1704 гг. Рядом с заводом образовался поселок металлургов.

В 1781 г. Алапаевск был учрежден уездным штатным городом. Однако в 1796 г. при образовании Пермской губернии Алапаевск был оставлен «за штатом», т. е. перестал быть уездным центром.

Очень важным событием в жизни Алапаевска был перенос металлургического завода (1824) с р. Алапахы на р. Нейву. И стал называться Нейво-Алапаевским заводом (в отличие от Нижнеалапаевского). По выплавке металла он находился в первой тройке металлургических заводов Урала. Узкоколейные железные дороги соединили завод с Верхнесинячихинским заводом и углевыжигательными печами, устроенными в различных пунктах дачи Алапаевского округа. Рудами завод пользовался из местных рудников.

Нейво-Алапаевский завод славился в России и за

рубежом своим кровельным железом, неоднократно получавшим на международных выставках золотые медали.

Алапаевск — родина первой в России водяной турбины, построенной в 1837 г. плотинным мастером-самоучкой Игнатием Софоновым.

В 1912 г. через Алапаевск прошла железнодорожная линия, связавшая его с Нижним Тагилом. Через год — железная дорога Алапаевск — Егоршино — Богданович.

Дореволюционный Алапаевск — обычный заштатный городишко, который заселялся и застраивался хаотично. В городе было всего 13 каменных зданий, где жила местная знать и помещались волостное управление, Главное управление Алапаевских заводов и др. Главной достопримечательностью города являлась базарная площадь.

В городе существовали городское трехклассное училище, женская гимназия, церковноприходская школа, высшее начальное училище, три церкви, полтора десятка кабаков. Имелись больница с одним врачом и фельдшером, аптека.

Алапаевск — город славных революционных событий. В 1902 г. здесь создается социал-демократический кружок, а после II съезда РСДРП возникает большевистская организация. В период первой революции, в марте 1905 г., здесь был создан первый на Урале Совет рабочих депутатов, который просуществовал 65 дней. После свержения царизма вновь созданный Совет (7 марта 1917 г.) объявил себя органом власти. В суровые годы гражданской войны алапаевцы встали на защиту молодого государства. Именами героев, отдавших свои жизни за Советскую власть, названы улицы города.

Уже в первые годы Советской власти в Алапаевске начались преобразования. Metallургический завод стал восстанавливаться и реконструироваться, промышленность города пополнилась новыми пред-

приятными.

В 1925—1926 гг. на металлургическом заводе было занято 2774 рабочих. Здесь выплавлялся чугун, выпускались мартеновская болванка, кровельное железо и сутунка. В 1929—1930 гг. возник крупный деревообрабатывающий комбинат.

Начал работать крупнейший в области (после Свердловского) райпромкомбинат, был организован геолого-геодезический техникум, при металлургическом заводе — ФЗУ.

За 1926—1939 гг. население Алапаевска возросло с 12,2 тыс. до 25 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны на базе двух эвакуированных ленинградских заводов на правом берегу Нейвы был построен станкостроительный завод (выпустил первую продукцию 31 декабря 1942 г.), положивший начало новой отрасли промышленности — металлообработке. К югу от завода стал расти новый микрорайон города. В декабре 1941 г. организовался машиностроительный завод (на базе райпромкомбината). За годы войны город втрое увеличил выпуск промышленной продукции. В послевоенные годы был создан целый ряд предприятий местной промышленности, объектов культурно-бытового назначения. Сданная в эксплуатацию (1947) железная дорога Алапаевск — Сосьва значительно улучшила транспортные возможности города.

Прибрежные части города начали благоустраиваться новыми зданиями, освобождаться от ветхих деревянных построек. На правом берегу пруда открылся парк культуры и отдыха. С середины 50-х годов началась застройка ул. Ленина многоэтажными домами. Невиданными ранее темпами развернулось жилищное строительство.

С развитием экономики росла и численность жителей Алапаевска. За 1939—1959 гг. население города возросло на 88% и составило 47,1 тыс. человек.

## Экономика

Алапаевск — многоотраслевой индустриальный центр. На промышленных предприятиях города занято около 16 тыс. промышленно-производственного персонала. Самым крупным предприятием города является Алапаевский металлургический комбинат (АМК), созданный в 1957 г. (24 июля) в результате объединения трех металлургических заводов (Алапаевского, Нейво-Шайтанского и Верхнесинячихинского) и трех рудников. Главным звеном комбината является Алапаевский металлургический завод (АМЗ), расположенный на левом берегу реки Нейвы. В 1972 г. производством металла было занято около половины численности промышленных рабочих города. Основная часть руды поступает на завод из Соколовско-Сарбайского ГОКа и с Южного Урала. Основной продукцией доменного цеха является предельный высококачественный чугун, который переплавляется в мартеновских печах в специальные марки стали. Прокат АМЗ (динамный лист, холоднокатаная стальная лента) отправляется на многие электротехнические предприятия страны. Значительное место занимает выпуск товаров широкого потребления. За последние годы на АМЗ значительно преобразовались все цехи.

Второй важной отраслью промышленности города является машиностроение, продолжающее расти особенно быстрыми темпами. На 7 предприятиях отрасли занято около 30% промышленных рабочих города. Крупнейшим предприятием является станкостроительный завод (АСЗ), специализированный на выпуске токарно-револьверных станков-полуавтоматов средних и тяжелых моделей. АСЗ — одно из крупнейших в стране предприятий подобного типа. Экономические связи завода выходят за пределы не только Урала, но и всей страны. Продукция завода экспортируется почти в 30 стран мира. В девятой пятилетке станкозавод значительно расширился. Строится главный механосборочный корпус, где будет освоен вы-

пуск станков с программным управлением.

Завод Стройдормаш, недавно образованный на базе машиностроительного завода, расположен в южной части города вблизи железнодорожной станции. Он специализирован на выпуске бурильно-крановых машин, которые монтируются на базе автомобилей (ГАЗ, КраЗ) и тракторов (ТТ-4). Продукция предприятия помимо Урала поступает во многие экономические районы, главным образом на восток, а также на экспорт.

В экономике города значительное место занимает лесная и деревообрабатывающая промышленность, на предприятиях которой занято более 2700 человек. Кроме того, в Алапаевске размещен лесопромышленный комбинат Алапаевсклес, который объединяет более 10 лесодобывающих предприятий, а также лесобиржу и Алапаевскую УЖД. В западной части города расположен деревообрабатывающий комбинат (ДОК), на котором занято около  $\frac{1}{2}$  трудящихся данной отрасли промышленности города. ДОК производит пиломатериалы, древесностружечные плиты, мебель, тару, древесную муку. Сырье (пиловочник) сюда поступает с предприятий Алапаевского леспромкомбината. Значительная часть продукции (почти  $\frac{1}{3}$ ) отправляется на экспорт. На предприятии ведутся реконструктивные работы.

Пищевая промышленность (мясокомбинат, молзавод, хлебокомбинат) в основном снабжает продуктами питания население города и района. В Алапаевске работает крупная фабрика бытового обслуживания «Объединение».

Строительные и монтажные организации в городе представлены рядом специализированных организаций, крупнейшей из которых является строительное управление треста Серовстальстрой. В городе работает также небольшой завод ЖБИ.

Важную роль в экономике города играет транспорт, главным образом железнодорожный. Здесь ра-



ботает более  $\frac{1}{10}$  части общего числа занятых в общественном производстве. Функционирует Алапаевский аэропорт. Автобусные маршруты связывают Алапаевск с населенными пунктами района.

Велика роль Алапаевска как районоорганизующего центра. В городе — управление сельского хозяйства, объединение совхозов, ветстанция, районное объединение «Сельхозтехника», центральная усадьба птицеводческого совхоза «Алапаевский», инкубаторно-птицеводческая станция и т. п.

Алапаевск — центр крупного индустриально-аграрного района (и горсовета), где развиты черная металлургия, деревообработка, горнодобывающая промышленность, металлообработка.

Севернее Алапаевска в 15 км находится довольно крупный поселок Верхняя Синячиха (9 тыс. человек). Здесь работает старый металлургический завод, освоивший выплавку титаномедистых литейных чугунов разливочной марки, глиноземистого полупродукта, пригодного для получения синтетических шлаков и др. Крупный фанерный комбинат проектной мощностью 50 тыс. куб. м фанеры дал первые метры клееной фанеры и шпона 26 января 1971 г. Кроме того, здесь размещаются лесохимкомбинат, лесхоз, промкомбинат.

Южнее Алапаевска по реке Нейве расположен поселок Зырянский (2,9 тыс. человек) с авторемонтным заводом, а юго-западнее, на той же Нейве, — поселок Нейво-Шайтанский (4,9 тыс. человек) с реконструированным в 1973 г. металлургическим заводом. Он специализирован на выпуске лопат, а также изделий народного потребления.

В поселке Асбестовском (1,7 тыс. человек) расположен асбестовый рудник с фабрикой обогащения, а в поселке Махнево (3,2 тыс. человек), переведенном в разрез городских поселений в 1968 г. (27 июня), находятся песчаный карьер, пищекомбинат.

На землях района производится значительное ко-

личество сельскохозяйственной продукции. Среднегодовой валовой сбор зерновых составляет здесь 80—85 тыс. т, картофеля — 12—13 тыс. т, овощей — 1—1,5 тыс. т. В районе производится 7 тыс. т мяса, 34 тыс. т молока и другая животноводческая продукция.

Алапаевск — значительный культурный центр. Здесь функционируют крупный индустриальный техникум, в котором обучается свыше 1000 студентов. Кроме того, имеется У КП Уральского политехнического института, а с 1973 г. — У КП Свердловского филиала Всесоюзного заочного лесотехникума. Более 800 человек обучаются в 2 горпрофтехучилищах № 21 и 51, а также медицинском и торгово-кулинарном училищах. В Алапаевске работает музыкальная школа им. П. И. Чайковского, размещенная в каменном доме с мезонином, окруженном старинным липовым садом. Здесь провел часть своего детства великий композитор. В городе — 8 школ, несколько клубов, ДК металлургов, 3 широкоэкранных кинотеатра, горбольница, поликлиника, гостиница «Металлург», краеведческий музей. На правом берегу городского пруда раскинулся парк культуры и отдыха, построен большой стадион. В городе издается несколько газет: городская — «Алапаевский рабочий» (с 1920 г.), районная «Искра» (с 1962 г.) и многотиражка «Металлург» (с 1957 г.).

Южнее Алапаевска формируется зона отдыха как местного, так и республиканского значения в составе курортов «Молтаево» и «Самоцвет». Последний будет одним из крупных на Урале и в Сибири (здесь одновременно сможет отдохнуть свыше 1000 человек).

### Внешний облик

Территория города находится на рубеже двух физико-географических зон: Зауральской равнины и Западно-Сибирской низменности. Здесь невысокие живописные холмы и увалы чередуются с плоскими, местами заболоченными равнинами, которые очень часто пересекаются речными долинами. Город раски-

нулся на берегу р. Нейвы и образованного ею пруда на площади 7090 га. Основной городской массив расположен по левому берегу р. Нейвы и образованного ею пруда. Здесь же расположены крупнейшие предприятия города, такие, как АМЗ, завод Стройдормаш. Правый берег р. Нейвы, в южном направлении от центра города, начал застраиваться значительно позже и продолжает усиленно развиваться. Здесь расположен станкозавод. Для Алапаевска характерна компактная форма расселения. Прямые магистрали идут с юга на север и с запада на восток. Ряд больших рабочих поселков, возникших у промышленных предприятий в годы пятилеток и в послевоенные годы, подходят вплотную к основной части города.

Площадь 6854 жилых строений Алапаевска составляет 563,2 тыс. кв. м. В настоящее время около  $\frac{1}{3}$  жилой площади занимают кварталы многоэтажной застройки. Здесь насчитывается 25 пятиэтажных зданий.

Однако до сих пор благоустройство жилого фонда города находится на сравнительно низком уровне. Так, водопроводом и канализацией оснащено 22%, центральным отоплением — 27, а газом — 4% жилой площади.

Проектом города Алапаевска предусмотрено большое расширение благоустроенного жилого фонда, главным образом за счет реконструкции центральной части, замены старой деревянной застройки новой многоэтажной.

Алапаевск имеет весьма благоприятные возможности для своего перспективного развития. Он располагает удобным экономико-географическим положением, развитой транспортной сетью, разнообразными ресурсами, положительно решаются вопросы обеспечения производства и населения водой, электро- и теплоэнергией и др. Дальнейшее развитие Алапаевска может идти по пути реконструкции, модернизаций и расширения ведущих предприятий. Особенно боль-

шее развитие получает станкостроительный завод. Развитие металлургического комбината будет идти за счет строительства цехов на новой промышленной площадке в южном промышленном узле города. Будут развиваться и другие предприятия города. Кроме того, рост города возможен за счет строительства в нем новых производств, предприятий металлообработки, легкой и пищевой промышленности. Предусматривается строительство объектов культурно-бытового назначения и городского хозяйства.

## **ГОРОДА АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ**

К востоку и юго-востоку от промышленного Зауралья, в пределах бассейнов рек Пышмы и Ницы, раскинулись пространства волнисто-равнинной Зауральской лесостепи<sup>17</sup>. На эту территорию приходится 9,9 % площади и свыше 30% пахотных земель области. Характер экономики этой зоны — аграрно-индустриальный. Здесь сосредоточено 35% всего сельского населения области.

В городских поселениях аграрно-промышленного Зауралья (3 города и 8 поселков городского типа) проживает всего 3,9% городского населения области. В них перерабатывается значительная часть местного сельскохозяйственного и лесного сырья.

### **Ирбит**

Ирбит — город областного подчинения, административно-хозяйственный центр одноименного района, расположен в 204 км к востоку от областного

---

<sup>17</sup> В состав аграрно-промышленного Зауралья входят Байкаловский, Ирбитский, Камышловский, Пышминский, Талицкий и Тугулымский административные районы.

центра, на правом берегу р. Ницы при впадении в нее р. Ирбит. Через город проходит однопутная железнодорожная магистраль Свердловск — Тавда — Устье — Ата. Здесь скрещиваются автомобильные дороги, идущие на юго-запад к Камышлову и Артемовскому, на юго-восток — в Тюмень и Талицу, на северо-восток — в Туринск, на северо-запад — в Алапаевск.

Ирбит — самый крупный индустриальный и культурный город аграрно-промышленного Зауралья, организационно-хозяйственный центр северной его части.

В 1975 г. в Ирбите насчитывалось 51,2 тыс. человек (против 49,3 тыс. в 1970 г.), а на территории административного района — 38,4 тыс. жителей.

### Из истории

Основание первого поселения на месте современного города относится к 1631—1632 гг., когда близ устья Ирбеи (Ирбити) было положено начало Ирбитской (Ирбеевской) слободе.

В 1643 г. был издан Указ об учреждении в Ирбитской слободе ярмарки, которая превратила ее в центр торговли общегосударственного значения.

Ирбитская ярмарка стала привлекать внимание не только русских торговых людей, но и татар, калмыков, бухарцев, а несколько позже и китайцев, персов, немцев, французов, англичан и др.

В 1686 г. был построен первый ярмарочный гостиный двор. В 1688 г. на Ирбитской ярмарке собрана первая пошлина. Теперь ярмарка стала представлять собой немаловажную статью государственного дохода и правительство было заинтересовано в ее дальнейшем росте. Сильно упрочило положение ярмарки превращение Ирбитской слободы в уездный город (1775) тобольской губернии. В 1781 г. Ирбит вошел в состав уездных городов Пермской губернии. Ирбитская ярмарка достигла своего расцвета к началу 80-х годов XIX в., когда обороты ее поднялись до 60—62 млн.

руб. Уступая по торговым оборотам одной лишь Нижегородской ярмарке, Ирбитская ярмарка играла выдающуюся роль в торговле Европейской России с Сибирью, Китаем, Средней Азией. Десятки тысяч возов двигались сюда каждую зиму, Ирбитское пароходство превратилось в крупную пароходную компанию. Главное место в товарообороте ярмарки занимали хлопчатобумажные, шерстяные и льняные ткани, сибирские меха, китайский чай, металлические уральские изделия, а также кожи, сахар, воск, вина и др. «европейские» и «азиатские» товары.

Основная особенность Ирбитской ярмарки — это перевес оптовой торговли над розничной. Иногда целые возы с сибирскими товарами продавались целиком и в таком виде поступали на Нижегородскую ярмарку, с которой Ирбитская была в тесной связи.

Население Ирбита за период ярмарочного месяца увеличивалось в 10—15 раз. Многие дома обращались в магазины, открывались многочисленные лавки, трактиры и кабаки, а также ярмарочный театр, цирк.

Проведение сети железных дорог, и главным образом Сибирской магистрали, изменение форм товарооборота, появление новых торговых центров на Урале и в Сибири привели к падению Ирбитской ярмарки. Так, в 1912 г. было продано товаров только на 19,6 млн. руб.

Ирбит превратился в захудалый уездный городишко с населением до 10 тыс. человек без какой-либо значительной промышленности (часть его жителей занималась даже земледелием). На ирбитских мельницах, кожевенных, пивоваренном, винокуренном заводах, на скотобойне, в типографии, кирпичных сараях числилось всего лишь около 300 рабочих.

Вот как характеризуется дореволюционный Ирбит в книге «Города России в 1910 г.»: «Число жителей — 8015, жилых строений — 1295, из них каменных — 286, уличных фонарей (керосиновых) — 320, 31 трактирное заведение, 21 пивная лавка, 5 храмов и мона-

стырей; фабрики и заводы отсутствуют.

В городе женская прогимназия, городское трех-классное училище, 2 больницы, метеорологическая станция».

Во время ярмарки издавалась ежедневная газета «Ирбитский ярмарочный листок».

Советская власть в купеческо-мещанском Ирбите установилась значительно позже, чем в большинстве городов промышленного Урала. 28 января 1918 г. открылся I уездный съезд Советов, где был избран исполком Ирбитского уездного Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов.

Уже в начале зимы 1921 г. по указанию В. И Ленина организуется комиссия по подготовке Всероссийской Ирбитской ярмарки. Проведенная после четырехлетнего перерыва Ирбитская ярмарка 1922 г. носила в основном «разведывательный» характер. На ярмарку 1923 г. съехались уже представители почти всех губерний РСФСР и многих иностранных фирм.

Развитие торговли в Ирбите способствовало росту промышленности. В строй действующих вступили реконструированные мельницы, кожевенные, водочный, пивоваренный, солодо-растительный заводы, типография, а также кустарно-промысловые артели и другие мелкие предприятия, обслуживавшие главным образом местные потребности.

В 1926 г. в Ирбите проживало 11,7 тыс. жителей против 9,6 тыс. в 1920 г.

Довоенные пятилетки — это годы быстрого превращения торгового Ирбита в индустриальный город. Летом 1929 г. у подножия Пушкаревой горы, на южной окраине Ирбита, появились первые строители нового предприятия — диатомитового комбината. В Первомайские праздники 1931 г. комбинат выдал первые тысячи штук кирпича.

В 1932 г. в Ирбите был построен первый в стране завод по производству баггеро-экскаваторных машин для добычи торфа. 6 сентября 1933 г. был изготовлен

первый багер.

В июле 1939 г. в городе заработал завод авто-тракторных прицепов, разместившийся в старинных корпусах бывшего гостиного двора. Так, Ирбит превратился в город с развитой промышленностью, в которой было занято свыше 8,5 тыс. рабочих.

В 30-е годы Ирбит стал и кузницей кадров. Здесь уже работали педагогические техникум и училище с 695 учащимися (1939), 2 сельскохозяйственных техникума (417 учащихся), школы фельдшерско-акушерская и медсестер.

В 1939 г. в городе проживало 25,8 тыс. человек.

Годы Великой Отечественной войны были временем дальнейшего роста города. В приспособленных цехах пивзавода разместился в конце 1941 г. эвакуированный из Москвы мотоциклетный завод (первые мотоциклы выпущены были 27 марта 1942 г.), а в зданиях бывшего водочного завода — химико-фармацевтический.

Совершенно новое производство — особо прочное небьющееся стекло — освоил диатомитовый комбинат, на базе которого вырос стекольный завод, выпускавший продукцию в основном для автомобильной и тракторной промышленности.

В послевоенные годы экономика города получила многоотраслевое развитие. Кроме традиционных отраслей (пищевой и легкой промышленности) в городе выросли металлообработка, химия и промышленность строительных материалов. Поселки социалистического типа возникли в районах новых крупных заводов. За 1945—1959 гг. в городе появились 24 новые улицы. Жилищный фонд за это время почти удвоился.

Перепись населения 1959 г. зарегистрировала в городе 45,3 тыс. жителей.

## Экономика

Современный Ирбит — это значительный промышленный, административный и культурно-



просветительный центр.

Преобладающая часть трудоспособного населения Ирбита занята в промышленности и строительстве — 60%, а также в сельском и лесном хозяйстве — около 9%, в торгово-распределительных и непроеводственных отраслях.

В городе работает 21 промышленное предприятие, на которых занято 14,5 тыс. человек промышленно-производственного персонала. Большинство предприятий города расположено среди жилых кварталов, занимает старые купеческие, в большей части реконструированные помещения.

Ведущим предприятием города является Ирбитский мотоциклетный завод (ИМЗ), на котором занято около половины промышленных рабочих. Он расположен в юго-восточной части города, южнее железной дороги Свердловск — Тавда, на правом берегу Ницы. Завод специализирован на выпуске мощных мотоциклов (более 70 тыс. штук в год). Тяжелый дорожный мотоцикл «Урал-3» М-66 с прицепной коляской и мощным двигателем, отличающийся высокой маневренностью и мягкой управляемостью, позволяет использовать эту машину как на шоссейных, так и на грунтовых дорогах. Выпускаются также и более совершенные мотоциклы М-67 с 12-вольтовым оборудованием.

Ирбитские мотоциклы пользуются большим спросом в нашей стране и расходятся по всему Союзу. Более 60% мотоциклов уходит на восток страны. Значительное количество машин экспортируется.

Вторым и самым старым машиностроительным предприятием Ирбита является автоприцепный завод. С 1975 г. он полностью переключается на производство новых прицепов ГKB-817 повышенной грузоподъемности (5,5 т). Годовой выпуск их составит более 8 тыс. штук. Автоприцепы отправляются главным образом в восточные районы страны, а также на экспорт.

В 1973 г. на базе бывшей авторемонтной мастер-

ской образован ремонтно-монтажный комбинат облпотребсоюза. Проводятся большие работы по реконструкции цехов и участков. Комбинат ремонтирует холодильное оборудование, электродвигатели, агрегаты автомобилей.

В крупное современное предприятие превратился стекольный завод (более 1,3 тыс. человек промышленного персонала). В его составе работают цехи: уралитовых шаров, профильного стекла, силикат-глыбы, зеркал народного потребления, оконного стекла и др. Освоен выпуск новых видов строительных материалов — стеклопрофилита и стеклянной облицовочной плитки. Почти вся выпускаемая заводом продукция отправляется на восток страны, включая Урал.

Особое место в экономике города занимает химикофармацевтический завод. Он выпускает папаверин и норсульфазол, пользующиеся большим спросом как в нашей стране, так и за рубежом.

С районообразующей ролью города связано создание в Ирбите целого комплекса предприятий, использующих преимущественно местное (зауральское) сырье или обслуживающих потребности главным образом Ирбитского и соседних районов, а также областного центра. Это — мясокомбинат, швейная и мебельная фабрики, заводы мукомольный, водочный, пивобезалкогольных напитков, кожевенный, кирпичный и др. На долю только предприятий легкой и пищевой промышленности приходится около 5% промышленных рабочих и почти 30% стоимости валовой промышленной продукции города.

Ирбит является организующим центром лесозаготовок окружающего района. Ирбитский леспромхоз ведет заготовку древесины в бассейне р. Нины (вывозка древесины «составляет 485 млн. куб. м), а химлесхоз занимается в основном добычей живицы.

Ирбит — центр крупного сельскохозяйственного района, имеющего молочно-мясное направление.

Здесь имеется 16 колхозов, 5 совхозов и 5 других сельскохозяйственных предприятий. В самом Ирбите непосредственно с сельским хозяйством связано свыше 900 человек (птицесовхоз, откорм совхоз, плодосовхоз, инкубаторная станция и др.).

В городе расположен целый ряд контор и учреждений, организующих и обслуживающих сельскохозяйственное производство: управление сельского хозяйства, районное объединение «Сельхозтехника», межрайонное объединение «Россельэнерго», агрохимлаборатория, ветстанция, ветбаклаборатория, межрайбаза, станция по травам и др.

В Ирбите находятся различные строительные организации, ведущие гражданское и производственное строительство как на территории города, так и района (всего строителей насчитывается свыше 1100 человек). Среди предприятий отрасли выделяются Ирбитское СУ треста Уралмедьстрой, СМУ облмежколхозстроя, передвижная мехколонна № 738 треста Свердловсксовхозстрой и др.

На окраине города, за стекольным заводом, идет строительство новой производственной базы Ирбитского СУ.

Ирбит — важнейший транспортный узел Зауралья, через который осуществляется железнодорожное, автомобильное и воздушное сообщение со Свердловском и другими городами области.

Ирбит — крупный культурно-просветительный центр. Здесь функционирует мотоциклетный техникум, который готовит технологов, механиков по мотоциклетостроению. Свыше четверти века существует в городе ГПТУ № 20 — кузница высококвалифицированных кадров для строительных организаций области. ГПТУ № 75 с начала своего основания (1957) выпустило более 2 тыс. рабочих по девяти заводским и фабричным профессиям. Много лет в Ирбите работают педагогические и медицинские училища.

Кроме общеобразовательных школ в городе име-

ются детская музыкальная школа, Дом пионеров с концертным залом, детская спортивная школа.

В 1974 г. свой 120-й сезон открыл государственный драматический театр им. А. Н. Островского, расположенный в одном из лучших зданий города. С января 1972 г. начал свое официальное существование Ирбитский филиал Свердловской картинной галереи.

Популярностью у горожан пользуется Дворец культуры «Современник» с театральным коллективом. В городе работают 2 кинотеатра (в 1972 г. справил новоселье новый широкоформатный кинотеатр «Победа» на 600 мест), краеведческий музей, центральная библиотека им. Д. Н. Мамина-Сибиряка. Есть в Ирбите ипподром (с 1903 г.), хоккейный корт мотозавода. В 1973 г. в центре города построена новая четырехэтажная гостиница на 164 места.

Гордостью горожан являются медицинские учреждения: 2 городские больницы и районная больница им. Д. И. Мальгина. В 1972 г. введен в действие новый противотуберкулезный диспансер с удобными кабинетами, оборудованными современной медицинской аппаратурой.

В городе выходят районная газета «Восход» (с 1918 г.) и многотиражка «Знамя победы» — мотоциклетного завода.

### Внешний облик

Ирбит занимает надпойменные террасы правого берега р. Ницы и ее притока р. Ирбита. Городская территория представляет собой слегка всхолмленную и покатую на восток равнину, закрытую с юга-запада возвышенностью «Песчаные горы», или «Бугры», к которым вплотную подошли строения города.

Ирбит раскинулся на территории 8,4 тыс. га. Общая площадь застроенных земель — около 1400 га.

Ирбит имеет компактную застройку. Почти весь город заключен между железнодорожной магистралью, охватывающей его с южной стороны, и реками

Ницей и Ирбитом, огибающими город с севера и с востока. За пределами этих границ располагаются только ряд промышленных предприятий (мотозавод, стекольный завод) и примыкающие к ним жилые кварталы.

Характерна и планировка Ирбита, которая сложилась исторически. Центральным узлом города является бывшая ярмарочная площадь, расположенная в северной части города. От нее лучами расходятся прямые и широкие улицы меридионального направления, застроенные еще издавна главным образом двух-трехэтажными каменными зданиями.

Новая, в основном благоустроенная часть города расположена юго-восточнее железной дороги. Это — социалистические поселки мотоциклетного и стекольного заводов.

Ирбитчане живут в 3977 строениях общей площадью 522 тыс. кв. м (на 1/1 1973 г.). Более половины всего жилого фонда приходится на каменную капитальную застройку (в городе около 30 пятиэтажных зданий и несколько сот двух-трехэтажных).

По генеральному плану города, разработанному Свердловскгражданпроектом в 1965 г., планируется увеличение жилой площади города более чем в два раза.

Промышленное развитие города будет идти главным образом за счет реконструкции и модернизации существующих предприятий.

## **Камышлов**

Камышлов — город областного подчинения, административно-хозяйственный центр одноименного района, расположен в центре обширного лесостепного Зауралья Свердловской области, на левом берегу р. Пышмы, в 143 км к востоку от Свердловска. Через город проходит двухпутная железнодорожная магистраль Свердловск — Тюмень, которая смыкается здесь

с параллельно идущей автомобильной дорогой общегосударственного значения — Сибирским трактом. К северу и югу от Камышлова расходятся автодороги в сторону Ирбита и Шадринска, а также на Каменск-Уральский, которые являются подъездными путями к основным транспортным коммуникациям. Они обеспечивают широкие связи города как с окружающими районами, так и с другими центрами Урала и Западной Сибири. Расположение города в центре аграрно-промышленного Зауралья, на путях, связывающих горнозаводский Урал и Сибирь, способствовало превращению Камышлова в крупный центр с довольно разнообразной промышленностью, развитыми организациями, торгово-распределительными и производственными функциями. В 1975 г. (на 1 января) в Камышлове проживало 31,6 тыс. человек (против 30,8 тыс. в 1970 г.), а на территории административного района — 23 тыс. человек сельских жителей.

#### Из истории

В 1668 г. на р. Пышме при впадении в нее речки Камышенки была построена Камышевская слобода. В 1687 г. Камышевскую слободу в отличие от вновь основанной тогда Камышевской слободы на р. Исети переименовали в Камышловскую.

Основным занятием жителей слободы были земледелие, а также скотоводство, рыболовство, охота. В 1720 г. слобода была приписана со всеми принадлежащими к ней селениями к казенным горным заводам Екатеринбургского ведомства. С быстрым ростом горнозаводской промышленности возрастала и потребность в продуктах питания, в связи с чем в Камышловской слободе увеличилась посевная площадь. Кроме того, здесь стали возникать кустарные промыслы по обработке металла, расширилась торговля. Через слободу прошел Сибирский тракт — Екатеринбург— Тюмень, в строительстве которого принимали участие и камышловские жители. Все это способство-

вало превращению слободы в довольно значительный по тем временам населенный пункт. 9 декабря 1781 г. Камышловская слобода была преобразована в город Камышлов, уездный центр в бассейне среднего течения р. Пышмы. В 1793 г. в новом городе насчитывалось 96 разбросанных в беспорядке домов и одна деревянная церковь. Долгое время Камышлов мало походил на городской населенный пункт<sup>18</sup>.

В середине XIX в. в Камышлове действовали паточный завод и полотняная фабрика. В капиталистический период сельское хозяйство в городе постепенно стало уходить на второй план, уступая место торговле, ремеслам, промышленным предприятиям. В декабре 1885 г. была сдана в постоянную эксплуатацию железная дорога от Екатеринбурга на Тюмень, прошедшая через Камышлов. Это способствовало превращению его в крупнейший хлеботорговый центр Зауралья, в один из основных поставщиков зерна и муки в населенные пункты горнозаводского Урала. Одновременно росли и совершенствовались кустарные промыслы, винокуренные и кожевенные производства (в 1884 г., например, был построен здесь новый крупный кожзавод), а также возникла металлообработка. Вместе с тем Камышлов оставался важным торгово-распределительным центром. В торговле была занята значительная часть населения. Каменные торговые ряды (в городе насчитывалось до 200 торговых предприятий), многочисленные товарные склады и хранилища возвышались посреди Верхней и Нижней базарных площадей.

Дореволюционный купеческо-мещанский Камышлов был сравнительно хорошо обеспечен культурно-просветительными учреждениями, которые обслуживали также население всего обширного уезда. Кроме

---

<sup>18</sup> На сельскохозяйственное значение города указывал и герб Камышлова, утвержденный в 1783 г.: в зеленом поле золотистый стог хлеба с серебряными серпом и цепом.

5 церквей имелось 2 церковноприходские школы, 4 земские начальные школы, железнодорожное двух-классное училище, духовное и городское четырех-классное училища, женская и мужская гимназии. Камышлов лучше других уральских городов был обеспечен и медицинскими учреждениями. В городской больнице на 115 коек работало 7 врачей и 6 фельдшеров. Перед революцией в Камышлове проживало около 12 тыс. человек (против 8,2 тыс. в 1897 г.).

В связи с развитием промышленности в городе росла и численность пролетариата. Камышловская ячейка РСДРП активно действовала в период русской революции 1905 г. С Февральской буржуазно-демократической революцией был связан новый подъем революционного движения в городе. С апреля 1917 г. Камышловская организация РСДРП (б) стала действовать легально. В августе 1917 г. из 29 членов городской думы (думой руководил в то время писатель П. П. Бажов, работавший в Камышлове с 1914 г.) 6 были большевиками.

Сразу после Октябрьской революции Камышловский комитет РСДРП (б) созвал уездный съезд Советов, который заявил о переходе власти в городе и деревне в руки Советов. Камышлов и его уезд сыграли большую роль в формировании полков прославленной 29-й стрелковой дивизии Красной Армии. В ее первую бригаду вошли Первый Коммунистический, Первый Камышловский и 4-й Уральский полки, а также Путиловский кавалерийский эскадрон.

Вскоре после освобождения Камышлова от колчаковцев (25 июля 1919 г.) восстанавливаются мукомольная промышленность, кожевенный завод. В 20-х годах возникли новые промышленные предприятия, в том числе заводы фруктовых вод, клеемыловаренный, ряд промартелей. В 1926 г. в Камышлове насчитывалось 9,9 тыс. жителей против 8,9 тыс. в 1923 г.

Годы довоенных пятилеток ознаменовались новым крупным индустриальным строительством: в



1930—1940 гг. вступили в эксплуатацию диатомитовый комбинат, молочный завод, птицефабрика, инкубаторно-птицеводческая станция, горпищекомбинат и др. В 1936 г. создается Камышловское отделение железной дороги с вагоноремонтным депо. Рабочих и служащих в городе насчитывалось 7,5 тыс. человек, в том числе промышленных рабочих — 1,4 тыс. В Камышлове открылись училища: педагогическое, медицинское и механизации сельского хозяйства. В 1939 г. в городе проживало 17,5 тыс. человек.

Великая Отечественная война внесла большие изменения в экономику города. На базе диатомитового комбината и эвакуированного сюда оборудования Ленинградского изоляторного завода «Пролетарий» создается новое предприятие города — завод «Урализолитор», выдавший первую продукцию в марте 1942 г. Трактороремонтные мастерские реорганизуются в ремонтно-механический завод. Построен новый хлебозавод. Многие горожане покрыли себя неувядаемой славой на поле брани. За героизм и мужество, проявленные в боях с фашистами, три камышловца удостоены звания Героя Советского Союза.

В послевоенные годы экономика города продолжала расти. Кроме реконструкции и расширения старых предприятий возник ряд новых, среди них — швейная фабрика (1951—1955), электротехнический и металлообрабатывающий заводы, фабрика бытового обслуживания. Энергоснабжение города значительно улучшилось в связи с подключением его в 1958 г. в систему Свердловэнерго. Были проведены большие работы по благоустройству и озеленению города. Жилфонд города за 1940—1960 гг. удвоился. Заметно увеличилось число двух-трехэтажных зданий. Население города возросло по сравнению с 1939 г. почти на 70% и достигло в 1959 г. 30,1 тыс. человек.

Экономика

От других городов аграрно-промышленного За-

уралья Камышлов отличается очень высоким удельным весом населения, занятого на транспорте и в непромышленных отраслях (свыше 40% работающего в общественном производстве населения). Камышлов притягивает на свои предприятия и учреждения значительное количество трудящихся из многих окружающих сельских поселений.

В Камышлове размещается 17 промышленных предприятий, на которых работает свыше 6,3 тыс. человек промышленного персонала. В хозяйственном комплексе Свердловской области Камышлов выделяется как центр легкой и пищевой промышленности. Но в то же время в городе быстро растет и металлообработка.

Старейшим и самым крупным предприятием города по переработке сельскохозяйственного сырья является кожевенный завод им. полка Красных Орлов, расположенный в юго-восточной части города на берегу р. Пышмы. Из кустарного предприятия он превратился в крупное социалистическое предприятие союзного значения. Это самое значительное предприятие кожевенной промышленности области, выпускающее яловую юфть. Подавляющая часть готовой продукции (более 90%) поступает на обувные фабрики Свердловска, а также Тюмени, Троицка и др.

Старый кожевенный завод постепенно уступает место новому. В январе 1973 г. введена в эксплуатацию первая очередь нового крупного завода хромовых кож производственной мощностью 1,26 млн. условных единиц кожевенного сырья.

Ведущим предприятием легкой промышленности является швейная фабрика, вступившая в эксплуатацию в 1953 г. По числу занятых (в 1973 г. — 1413 человек) она опередила все без исключения предприятия города. Продукция фабрики (верхняя одежда, костюмы) реализуется в основном в пределах области. На предприятии постоянно обновляется ассортимент выпускаемой продукции, цехи оснащаются но-

вым высокопроизводительным оборудованием, улучшаются условия труда швейников.

Среди предприятий пищевой промышленности города выделяется крупный мельзавод № 6 (с элеватором), который наряду с сортовой мукой производит комбикорма для животноводства, а также один из крупных в области птицекомбинатов, снабжающий мясом главным образом Свердловск. В Камышловле работают, кроме того, клеевой завод, горпищекомбинат, молочный и хлебный заводы, горпромкомбинат, типография. В 1973 г. сдан в эксплуатацию новый бытовой комбинат, где разместились швейное производство, отдел по пошиву новой обуви и др.

На предприятиях металлообрабатывающей промышленности занято  $\frac{2}{5}$  рабочих города. Камышловский завод «Урализолятор» — один из крупнейших в стране по производству электротехнического фарфора. Высшие сорта керамического сырья завозятся из Часов Яра (Украина).

Завод обеспечивает потребности электротехнических предприятий Урала и других районов страны в высоковольтном и низковольтном фарфоре. Значительная часть продукции отправляется на экспорт в 20 стран мира.

Другим значительным предприятием данной отрасли является электротехнический завод Министерства путей сообщения. Он был создан в 1960 г. на базе производственных площадей паровозного депо и мастерских сигнализации и связи. Завод специализирован на выпуске сложной аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки. В 18 стран мира идет продукция этого предприятия. Недавно образованный (на базе механического завода) завод Лесхозмаш выпускает механизмы, необходимые для ухода за лесом. Это единственное в стране предприятие, выпускающее тали грузоподъемностью 3,2 т, опрыскиватели защищенного грунта, бороны луговые и др. Продукция его отправляется в разные районы страны и даже на

экспорт.

Металлозавод производит алюминиевую посуду и бытовые электроприборы (электроплитки, настольные электролампы и др.).

Местная строительная база представлена заводом строительных материалов и изделий.

Промышленное и гражданское строительство осуществляют в основном Камышловское СУ-4 треста Уралалюминстроя и передвижная мехколонна № 208. Всего в строительных организациях города занято около 900 человек.

Среди городов аграрно-промышленного Зауралья Камышлов выделяется своими транспортными функциями. Автомобильные и железная дороги взаимодополняют друг друга и обеспечивают городу широкие связи с другими районами. Автобусы ежедневно уходят с автовокзала в Свердловск, Тюмень, Талицу, Асбест, Сухой Лог и др.

Камышлов — центр крупного сельскохозяйственного района. Здесь расположено 9 совхозов, специализирующихся на производстве мяса, молока и яиц. В городе размещаются районные управления сельского хозяйства, межрайонное объединение «Сельхозтехника», госплемстанция, плодопитомник, контрольно-семенная лаборатория, ветстанция, госинспекция по травам, зооветснаб, лесоторговая и мелкооптовая базы и др.

Учебные заведения Камышлова готовят квалифицированные кадры для сельского хозяйства (сельское ПТУ № 2), транспорта (ГПТУ № 16). Здесь работают медицинское и педагогическое училища. Кроме 10 общеобразовательных школ на 2900 мест в городе имеются музыкальная школа, 7 клубов (в том числе Дом культуры и клуб «40 лет Октября»), широкоформатный кинотеатр «Заря» на 600 мест, две райбиблиотеки, 6 больниц и диспансеров, 2 поликлиники, стадион «Локомотив», ипподром, гостиница и др.

В Камышлове издается одна из старейших район-

ных газет (с января 1918 г.) «За коммунизм».

### Внешний облик

Камышлов протянулся с запада на восток вдоль левого берега реки Пышмы на территории 5175 га. Его жилые районы и предприятия занимают площадь свыше 800 га, значительные территории (более 2000 га) заняты под прекрасным лесом (правобережье р. Пышмы).

К северу и западу от Камышлова прямо к жилым кварталам примыкают совхозные поля. Территориальное развитие города возможно в северном, восточном и западном направлениях. На юге город ограничен р. Пышмой, ее правый берег низменный, ежегодно затапливается паводковыми водами. Камышлов отличается компактностью своей застройки, хотя в планировочном отношении можно выделить отличающиеся друг от друга ряд микрорайонов: центр, его историческое ядро, Закамышловка, состоящая из сросшихся между собой сельских населенных пунктов и вытянутых вдоль Сибирского тракта поселков.

На крутом обрыве левого берега Камышловки, в братской могиле, покоятся останки красноармейцев, павших в боях за освобождение Камышлова от колчаковцев в июне 1919 г.

Центр города в основных своих чертах сформировался еще до революции. Это наиболее старая, хорошо спланированная и благоустроенная часть Камышлова. Здесь сосредоточены почти все учреждения, большинство школ, магазинов, кинотеатр. Тут же расположились многие промышленные предприятия, разместившиеся в пустовавших складских и торговых помещениях. От остальных районов старая часть города отливается большим количеством зелени, красными кирпичными домами. В 1968 г. на улице Энгельса на месте старых деревянных домишек встал первый пятиэтажный дом. Сейчас в районе улиц М. Горького, Комсомольской, Советской развернулось боль-

шое строительство пятиэтажных зданий. В годы девятой пятилетки на пустыре возле рынка построены новый прекрасный кинотеатр «Заря», здание горкома КПСС.

Закамышловская часть города, присоединенная к Камышлову в 1958 г., состоит из трех отдельных в прошлом населенных пунктов: Закамышловки, Барабы и Насонова. Их возникновение и развитие было тесно связано с ростом Камышлова. Дома здесь сплошь одноэтажные, в большинстве случаев деревянные. Во многих местах территория этой части города изрыта глубокими оврагами и балками. Долина Закамышловки здесь извилиста, берега ее круты, а местами обрывисты.

По другую сторону речки Закамышловки, к северу от железной дороги, расположен поселок изоляторного завода. Основу поселка составляет городок из двухэтажных благоустроенных каменных домов. Сейчас и здесь приступили к строительству многоэтажных зданий. В центре поселка возвышается двухэтажный Дом культуры, украшенный с главного фасада белой колоннадой. Перед Домом культуры разбит сквер, в восточной стороне которого возвышается обелиск, поставленный в 1951 г. в память о революционных матросах восставшего броненосца «Потемкин», бежавших из поезда по пути следования в Сибирь и расстрелянных около станции Юшала.

Закамышловцы живут в 4263 строениях общей полезной площадью 300 тыс. кв. м, 56% жилфонда представляет собой деревянную застройку.

По генеральному плану развития города, разработанному Ленгипрогором в 1971 г., предусматривается коренное улучшение городского хозяйства города и условий жизни населения.

В соответствии с планом заканчивается сооружение городского водопровода, городской канализации и очистных сооружений.

Будущее промышленности города связано в пер-

вую очередь с дальнейшим ростом его ведущих предприятий. Интенсификация сельского хозяйства в окружающих город районах позволяет значительно укрепить сырьевую базу пищевой промышленности и создать в нем ряд новых производств (например, овощеконсервный завод, новые кожевенный, молочный и мукомольный заводы и др.).

## **Талица**

Талица — город районного подчинения, центр одноименного района, расположен на берегу р. Пышмы, на крайнем юго-востоке Свердловской области, за пределами основной промышленной полосы, в 219 км от областного центра.

Крупная железнодорожная магистраль Свердловск — Новосибирск проходит в 5 км севернее Талицы (ст. Талица находится в поселке Троицком). Здесь же пролегает новая трасса Сибирского тракта (Свердловск — Тюмень). Талица связана сетью автомобильных путей с лежащими на юге и севере от нее населенными пунктами. Через город проходит такая важная дорога областного значения, как Ирбит — Байкалово — Бутка.

Местонахождение города среди обширных массивов плодородных черноземных земель, в районе с интенсивным сельскохозяйственным производством, а также удаленность от крупных промышленных центров превратили Талицу в значительный организующий центр аграрно-промышленного Зауралья области.

В 1975 г. на территории Талицкого района проживало 62,8 тыс. человек, в том числе в Талице — 18,2 тыс. (почти столько же, сколько по переписи населения 1970 г. — 18,3 тыс. чел.).

Из истории

Еще первых русских поселенцев привлекали сюда

плодородные почвы и хорошие пастбища. С давних пор бассейн р. Пышмы стал базой снабжения городов и заводов хлебом и другими сельскохозяйственными продуктами.

Талица известна как поселок при крупном винокуренном заводе, основанном еще в середине XVIII в.

До 1774 г. Талицкий и Ертарский заводы — самые старые винокуренные предприятия Урала — состояли в ведении оренбургского губернатора, а с 1814 г. — горнозаводского начальства. В 1859 г. эти заводы были проданы А. Ф. Поклевскому-Козелл, который впоследствии построил в Талице еще ряд новых предприятий: пивоваренный (1882), винокуренно-дрожжеваренный (1885) и ректификационный (1888). Кроме этих заводов в Талице работали небольшая ремонтная мастерская и водяная мельница.

Перед Октябрьской революцией в Талицком заводе проживало около 4 тыс. человек. Большая часть селения была расположена в котловане, почти на самом берегу р. Пышмы. Посредине поселка был пруд с небольшой мельницей. Рядом были разбросаны многочисленные лавки местных торговцев.

Размещались в Талице волостное управление, земская больница, мужская и женская гимназии. В 1896 г. была создана здесь низшая лесная школа с лесопитомником.

Летом 1918 г. район Поклевская — Талицкий завод был важным опорным пунктом в борьбе с белыми.

В первые же годы Советской власти старые предприятия Талицы возобновили свою работу, а поселок стал выполнять функции районного центра. В 1925—1926 гг. в Талице работали дрожжевой завод с 207 рабочими, винокуренный — с 48, лесопильный — с 6 и водяная мукомольная мельница — с 7 рабочими. При ст. Поклевская (теперь пос. Троицкий) находился пивоваренный завод им. Октябрьской революции, где было занято 370 человек.

По переписи населения 1926 г. в Талице прожи-



вало 4636 человек. Особенно выросло значение поселка как районообразующего центра в годы социалистического строительства. В 1939 г. в нем насчитывалось 11,6 тыс. жителей.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1942 г. Талица получила права города районного подчинения. В послевоенные годы в результате значительного расширения промышленного производства население Талицы возросло по сравнению с 1939 г. почти в 1,5 раза и составило в 1959 г. около 16,9 тыс. жителей.

### Экономика

В Талице размещается 10 промышленных предприятий пищевой, лесной и местной промышленности, в которых занято свыше 3 тыс. человек.

Основу экономики города составляют пищевая промышленность (свыше 90% валовой промышленной продукции), развивающаяся на основе использования как местного, так и привозного сельскохозяйственного сырья. Талицкий биохимический завод (бывший спирткомбинат) — крупнейшее предприятие города, на котором занято свыше 1000 человек. Завод производит спирт, дрожжи, кормовой биоминерал, углекислоту и т. д. На базе отходов завода организована скотооткормочная база.

Остальные предприятия Талицы работают преимущественно на местном сырье и призваны обслуживать главным образом внутрирайонные нужды (райпищеккомбинат, мехлесоккомбинат, головной молокозавод и др.).

Строительная база города за последние годы значительно укрепилась за счет организации ряда новых строительных организаций. В Талице размещаются крупное СМУ облколхозстроя (свыше 500 человек занятых), передвижная механизированная колонна (ПМК) № 150 Свердловсксовхозстроя, ПМК № 5, СУ № 2 и СУ № 6, в которых занято свыше 1000 чело-

век.

В городе сосредоточены различные районные организации, заготовительно-сбытовые, торгово-распределительные конторы, обслуживающие нужды всего юго-востока Свердловской области. В северной части размещаются крупный откормочный совхоз (свыше 900 человек работающих), инкубаторно-птицеводческая станция.

В Талице находится крупнейший и старейший на Урале (с 1921 г.) лесотехнический техникум, где обучаются свыше 700 человек. Он готовит техников лесного хозяйства, техников-технологов по лесозаготовкам и др. Кроме того, в городе находятся сельское ПТУ № 4 и ГПТУ № 80, которое готовит рабочих-строителей.

В городе имеются музыкальная школа, Дворец культуры, кинотеатр «Юбилейный», райбиблиотека, центральная райбольница, небольшая гостиница. Выпускается (с 1930 г.) районная газета «Сельская новь». С 1954 г. работает комната-музей Героя Советского Союза Н. И. Кузнецова.

Примечателен старинный парк-дендрарий, где растут 25 пород хвойных и лиственных деревьев, 35 — кустарников.

Между железнодорожной станцией и городом (пос. Маян) на базе местной скважины минеральных вод с июня 1951 г. работает водолечебница «Маян».

В 5 км к северу от города, при железнодорожной станции Талица, расположен поселок городского типа Троицкий (9,5 тыс. человек), который имеет самые тесные связи с городом и является фактически его пригородом. В поселке размещаются деревообрабатывающий комбинат, производящий в основном детали для стандартных домов, крупная фабрика валяной обуви, пивзавод, птицекомбинат, молокозавод. Сразу за поселком расположен откормочный комплекс фирмы «Талица», образовавшийся в 1972 г. на базе трех совхозов.

На юге района находится крупное селение Бутка (4,2 тыс. чел.), где работают фабрики ручного художественного ткачества, маслодельный и крахмальный заводы.

На территории Талицкого района сельскохозяйственным производством заняты 10 колхозов и 9 совхозов, в том числе госплемзавод «Пионер», который свыше 40 лет работает над совершенствованием свиней крупной белой породы.

### Внешний облик

Рельеф территории города и района представляет собой, обширную, слегка всхолмленную равнину. Сам город разместился на правых (южных), более высоких террасах р. Пышмы. Левый же берег реки низменный, с широкой заболоченной поймой, изобилующей старицами и мелкими озерами. Общая площадь городских земель составляет около 6440 га, в том числе застроенных — свыше 900 га. Примыкающие к городу территории заняты лесными массивами или землями сельскохозяйственного назначения.

Существующий центр города находится на небольшом отрезке ул. Ленина и площади, где разместились городские и общерайонные учреждения, общественные организации, торговые предприятия. Здесь же имеется пруд.

Горожане живут в 2941 жилом строении общей площадью 171,8 тыс. кв. м.

По генеральному плану развития города, разработанному Свердловскгражданпроектом в 1965 г., проектируется коренное улучшение городского хозяйства.

Проектируются реконструкция и расширение предприятий, строительство комбикормового завода, предприятия по разливу местной минеральной воды и др.

## ГОРОДА ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО ЗАУРАЛЬЯ

Лесопромышленное Зауралье занимает обширную редконаселенную равнинную восточную окраину Свердловской области<sup>19</sup>. Район занимает 25,9% площади области, но проживает здесь только 5% ее населения (в том числе в 2 городах и одном поселке — 1,9% городского населения).

Эта часть Зауралья тянется широкой лентой с северо-запада на юго-восток, вдоль рек бассейнов Тавды и среднего течения Туры. Северо-восток области — это край таежных лесов из сосен, пихты, ели, огромных сфагновых болот, большого количества озер, крупных рек с заливными лугами. Основное богатство таежного Зауралья — лес. В бассейнах Туры и Тавды сосредоточено свыше  $\frac{1}{4}$  всех запасов древесины Свердловской области. Ведущей отраслью хозяйства является лесная и деревообрабатывающая промышленность. В туратавдинских лесах ежегодно заготавливается около 3 млн. куб. м древесины, основная масса которой перерабатывается в местных центрах (в первую очередь в Тавде, а также Туринске). Возможности деревообрабатывающей промышленности еще более возросли с продлением Тавдинской железной дороги в сторону р. Конды (дорога Тавда — Устье-Аха). Для лесопромышленного Зауралья характерны мелкие населённые пункты несельскохозяйственного типа, расположенные в районах лесоразработок. Организующим центром этой зоны является город Тавда.

### Тавда

Тавда — город областного подчинения, административно-хозяйственный центр одноименного района, расположен в 360 км от Свердловска, на крайнем

---

<sup>19</sup> Лесопромышленное Зауралье образует следующие административно-территориальные единицы: Гаринский, Слободо-Туринский, Таборинский, Тавдинский и Туринский районы.

востоке области, в пределах Западно-Сибирской низменности, на правом берегу самой большой и многоводной реки восточного склона Уральских гор — Тавды, притока реки Тобола.

Тавда соединена с горнопромышленной частью Урала однопутной железнодорожной линией (Свердловск — Тавда). По этой железной дороге осуществляются почти все экономические связи обширного Тура-Тавдинского района. Железнодорожная линия Тавда — Сотник (Устье-Аха) связывает Тавду с богатейшими лесными районами бассейна р. Конды. Для экономического развития города важное значение имеет река Тавда, используемая для лесосплава и судоходства. Расположение города на стыке судоходной реки и железной дороги, среди обширных массивов таежных хвойных лесов, относительная близость к горнопромышленному Уралу, к районам европейской части страны способствовали развитию здесь мощной лесной и деревообрабатывающей промышленности. Тавда — самый крупный центр лесного Зауралья области. В 1975 г. в городе проживало 47 тыс. жителей, против 47,4 тыс. в 1970 г. (перепись). На остальной территории Тавдинского района проживает всего 13,7 тыс. человек.

### Из истории

В 1910 г. юго-западнее деревни Каратунки была построена небольшая шпалорезная установка. В 1912 г. приступили к сооружению железной дороги от Ирбита в сторону р. Тавды, в глубь лесных территорий. В этот год на том месте, где теперь раскинулся город, среди тайги виднелся одинокий барак подрядчика. С проведением железнодорожного пути (1916) в крае быстрыми темпами стала развиваться лесная промышленность, которая была призвана обслуживать также нужды уральской металлургии. К 1917 г. было построено 3 лесопильных завода, а 5 заводов находилось в стадии строительства. Кроме того, работала

небольшая суконная фабрика (сейчас — пос. Фабрика). На берегу р. Тавды возник небольшой поселок лесорубов с населением 1,3 тыс. человек.

В первые годы после гражданской войны в Тавде работало только 2 лесопильных завода, где было занято свыше 500 человек (1925—1926). Однако богатые лесные массивы позволили создать в Тавде в довоенные пятилетки несколько крупных деревообрабатывающих предприятий. Первенцем индустриального строительства явился лесообрабатывающий комбинат. 7 ноября 1929 г. был заложен первый камень в это крупнейшее предприятие отрасли. Первые его предприятия — мощный, полностью механизированный восьмирамный лесопильный завод, ТЭЦ мощностью 5 тыс. кВт — были пущены в феврале 1932 г. Через 4 года (сентябрь 1936 г.) приступили к сооружению фанерного комбината. В эти же годы создаются судовой верфь и рыбзавод. Тавдинские лыжи, изготовленные на местной фабрике, получили союзное признание. В предвоенные годы на долю Тавды приходилось около 40% всей валовой продукции лесопильно-деревообрабатывающей промышленности Урала.

Вместе с промышленностью рос и благоустроивался поселок. Были построены десятки новых общественных и жилых зданий, протянулись широкие и прямые улицы.

20 июля 1937 г. Тавда получила звание города. За 1926—1939 гг. численность населения Тавды возросла более чем в 6 раз и составила в 1939 г. (перепись) 25,2 тыс. чел.

Существенные изменения внесла в жизнь города Великая Отечественная война. В эти трудные годы возникли новые мощные предприятия: фанерный комбинат и гидролизный завод (первая продукция получена 30 июля 1943 г.). Тавда превратилась в центр комплексной деревообрабатывающей промышленности.

В апреле 1947 г. в городе начал работать механи-

ческий завод, который с 1949 г. стал специализироваться на производстве автоприцепов.

В послевоенные годы широко развернулось гражданское строительство. Население города составило в 1959 г. (перепись) 47,9 тыс. человек.

### Экономика

Современная Тавда — крупнейший центр деревообрабатывающей промышленности Свердловской области и Урала.

В городе действует 14 промышленных предприятий, на которых занято более 9 тыс. человек. На предприятиях Тавды перерабатывается ежегодно более 3 млн. куб. м древесины.

Лесокомбинат им. В. В. Куйбышева — крупнейшее предприятие города (занято более 3,2 тыс. человек промышленного персонала). Он специализирован на выпуске пиломатериалов, деталей стандартных домов, тары, цементно-фибrolитовых и древесноволокнистых плит, древесной муки. Более 500 заказчиков берут продукцию лесокомбината. Около 50% выпускаемых комбинатом пиломатериалов идет на экспорт.

Вторым предприятием города является ордена Трудового Красного Знамени фанерный комбинат (более 2700 человек). Он производит подавляющую часть фанеры Свердловской области. Кроме того, здесь производятся столярные плиты, мебельные детали, древесностружечные плиты, древесностлоистые пластики и т. п. Тавдинская фанера идет в электротехническую промышленность для производства мебели, для авиационной и автомобильной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения.

С деревообрабатывающей промышленностью города неразрывно связан и гидролизный завод. Он территориально примыкает к лесокомбинату и вместе с ним образует единый комплекс. За годы восьмой и девятой пятилеток проведена коренная реконструкция завода. Сейчас — это один из крупнейших гидролиз-

ных заводов страны. Основными видами продукции предприятия являются этиловый спирт, кормовые дрожжи, фурфурол, пищевая и сварочная углекислоты. Кормовые дрожжи отвечают лучшим мировым стандартам.

Второй важной отраслью промышленности города являются машиностроение и металлообработка. Ведущим предприятием данной отрасли является механический завод, который по размерам производства уступает только лесокомбинату и фанерному комбинату. Это — единственный в стране специализированный завод по выпуску лесовозных прицепов. 15-тонные тормозные автоприцепы экспонировались на многих международных выставках. Значительная часть продукции экспортируется в разные страны Европы и Азии.

В городе работает единственная в области судовой верфь, которая выпускает металлические баржи — площадки грузоподъемностью 200—300 и 800 т.

Предприятия местной промышленности представлены горпромкомбинатом, типографией, лесхозом, хлебным, молочным и рыбным заводами, фабрикой бытового обслуживания «Восток».

Тавда — организационно-хозяйственный центр всего Тура-Тавдинского района. Здесь размещены обслуживающие предприятия, различные склады, базы продовольственных и промышленных товаров и т. п. (например, районное объединение «Сельхозтехника», инкубаторно-птицеводческая станция, межрайбаза, нефтебаза, хлебоприемный пункт, лесоторговая база и др.). Располагаясь на перекрестке важных путей сообщения, Тавда выполняет важные транспортно-перевалочные функции. Река Тавда — самая работающая на Среднем Урале. Тавдинский эксплуатационный участок Иртышского речного пароходства за навигацию перевозит около 55 тыс. т грузов и более 100 тыс. пассажиров. Осуществляются связи с городами Тюменью и Тобольском, а также с поселками Таборы,



Новоселове и др. Авиалиния связывает Тавду со Свердловском.

Промышленное и гражданское строительство в городе производят в основном стройуправление треста Урал медь- строя (около 600 человек работающих), а также СМУ комбината Тавдалес и СМУ облколхозстроя. С ростом экономики выросло значение Тавды как культурного центра. В городе размещены техникум механической обработки древесины, ГПТУ-28. Здесь функционируют музыкальная и лесотехническая школы, несколько библиотек, в том числе центральная городская библиотека, несколько клубов, ДК им. Ленина, широкоэкранный кинотеатр «Россия», гостиница «Север». Население города обслуживают 9 больниц на 715 коек. Выпускается районная газета «Тавдинская правда», основанная в 1928 г.

Есть около Тавды село с названием, известным каждому. Это — Герасимовка (0,3 тыс. жителей), где в неравной схватке с кулачем погиб Павлик Морозов. Перед герасимовской школой стоит памятник пионеру-герою. В селе организован музей.

### Внешний облик

Рельеф территории города и окружающего района представляет собой низменную, плоскую, частично заболоченную равнину, слабо наклоненную к востоку. Город расположился в основном в пойме реки и на первой надпойменной террасе. Центр города разместился на более высоком рельефе с абсолютными отметками 86 м. Вдоль р. Тавды город узкой лентой растянулся на протяжении 18 км. В 1973 г. его площадь была 16000 га. На долю застроенной территории приходится только около 25% городской площади. Город представляет собой группу отдельных поселений, возникших вокруг основных его предприятий. Они расположены преимущественно на правом берегу реки, левый же берег почти не застроен. Вдоль озера Липового и на возвышенных участках расположены не-

большие поселения рабочих — поселки Судоверфь, Моторфлот, Заморозково. Почти вся береговая полоса на правом берегу занята промышленными предприятиями, складами, базами.

Основной жилой массив — центральная часть города — удален от промышленных предприятий на 3—4 км. Автобусные линии связывают центр города со всеми его микрорайонами. В городском саду находится летний клуб.

Центральная часть города характеризуется прямоугольной сеткой улиц с небольшими кварталами. Бросается в глаза обилие зелени, которой украшена Тавда. В пределах городской черты насчитывается около 8000 га крупных массивов леса.

В городе широко развернуто жилищно-гражданское строительство с применением типовых проектов пятиэтажных жилых домов и современных общественных зданий. Намечается комплексная застройка центрального микрорайона.

На долю каменной и кирпичной застройки приходится около 20% жилфонда. Население Тавды разместилось в 6689 жилых строениях общей площадью 507,9 тыс. кв. м (на 1 января 1973 г.).

Будущее города связано главным образом с лесом, с дальнейшим расширением и реконструкцией деревообрабатывающей промышленности.

## **Туринск**

Туринск — город районного подчинения, центр одноименного района, расположен в пределах Западно-Сибирской низменности, на правом берегу р. Туры, в ее среднем течении, в 263 км к востоку от Свердловска, на однопутной железной дороге Свердловск — Егоршино — Сотник (ст. Туринск-Уральский). К городу подходит Окуневская лесовозная узкоколейная железная дорога. Через Туринск проходят автодороги областного и местного значения, имеется аэропорт. В

период навигации по р. Туре осуществляется пассажирская связь с Тюменью с помощью мелкосидящих судов.

В начале 1975 г. в Туринске насчитывалось 22,7 тыс. человек (против 22,2 тыс. в 1970 г.), а на территории административного района — еще 20,0 тыс. сельских жителей.

Из истории

Туринск — второй по старшинству город в Свердловской области.

В начале 1600 г. тюменский голова Федор Янов получил от царя Бориса Годунова грамоту с приказанием отправиться с тюменскими и тобольскими служилыми людьми по р. Туре в Епанчин юрт и «основать там Ям и государеву пашню», а для защиты ямщиков и крестьян построить острог-крепость. В том же 1600 г. при впадении речки Елынки в р. Туру был заложен Туринский острог. Вскоре в остроге стало тесно, и ямщики стали селиться за острогом.

Так возникла ямская слобода. Одновременно здесь стали ставить свои дворы служилые люди и крестьяне. В 1604 г. построили церковь, при которой возник мужской монастырь.

Расположение Туринска в районе с плодородными почвами, на главном Сибирском пути, вблизи известной Ирбитской ярмарки сделало его крупным центром хлебопашества в Зауралье.

Однако по мере заселения Урала, возникновения новых, более удобных и коротких путей из центра России в Сибирь старый путь по р. Туре почти заглох. Приостановил свой рост и Туринск. В начале 20-х годов XVIII в. в Туринске насчитывалось всего 388 мужских душ.

В XVIII—XIX вв. Туринск превращается в место ссылки за тягчайшие политические и государственные преступления. На окраине города было выстроено огромное каменное здание сибирской пересыльной ка-

торжной тюрьмы.

В 30-х годах прошлого столетия в Туринск после каторжных работ были сосланы декабристы С. М. Семенов (прибыл в 1830 г.), Н. В. Басаргин (1836), В. П. Ивашев

(1836), И. А. Анненков (1839), лицейский друг А. С. Пушкина — И. И. Пущин (1839). Несколько позднее сюда приехали Е. П. Оболенский (1841) и А. Ф. Бригген (1850).

Город чтит память «богатырей», кованных из чистой стали с головы до ног» (Герцен). Их именами названы улицы, библиотеки, парк культуры Туринска. Бережно сохраняются дома, где жили В. П. Ивашев и Н. В. Басаргин, а также могила В. П. Ивашева (умер в 1840 г.) и его жены — француженки — Камиллы ле Дантю на местном кладбище.

Туринск перед революцией — глухой, застывший в своем развитии городишко. Если в 1868 г. в городе насчитывалось 3932 жителя, а в 1897 г. — 3167 человек, то в 1910 г. — уже 3066 человек. В это время здесь было 493 жилых строения (из них каменных — 35), улицы освещались всего 5 керосиновыми фонарями. Здесь имелись духовное училище, женская прогимназия, уездное и приходское училища, городская больница, рассчитанная на 15 кроватей, и уездная — на 40.

Из Туринска привозили на Ирбитскую ярмарку пушнину, кожи, кедровые орехи, рыбу, изделия местных ремесленников (в том числе золотошвейные изделия местного Николаевского женского монастыря). В пос. Фабричном — имени уральского промышленника Демидова — велась обработка леса, а также углежжение. В городе преимущественно жили купцы — владельцы мелких кожевенных мастерских, чиновники, духовенство, лавочники. Рабочая прослойка являлась сравнительно слабой.

Из ссыльных большевиков в ноябре 1917 г. в Туринске создается уездный комитет РСДРП. Туринский

Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов 21 февраля 1918 г. принял резолюцию о переходе всей власти в городе и уезде в руки Советов.

В июле 1918 г. Туринск захватили белогвардейцы. В марте 1919 г. в городе вспыхнуло восстание против колчаковского режима.

В июле 1919 г. части Красной Армии изгнали белых из Туринска. В 20—30-х годах город ведет торговлю пушниной, деревянными кустарными изделиями. Был развит также замшево-рукавичный промысел (выделка кож производилась в дер. Антоновке). В городе работали лесопильный завод, электростанция, типография, маслозавод, две мельницы. Положение коренным образом изменилось с 1938 г., когда началось строительство целлюлозно-бумажного комбината. Целлюлозное производство было пущено через год.

За 1926—1939 гг. население Туринска более чем удвоилось — возросло с 4,5 до 10,4 тыс. человек.

Наибольший экономический рост Туринска наблюдается в послевоенные годы, когда были введены в эксплуатацию новые промышленные предприятия: спичечная фабрика (1949—1952), фабрика деревянной игрушки (1960). Получили дальнейшее развитие старые производства.

Значительно выросли и культурно-просветительные функции Туринска как районного центра.

По переписи населения 1959 г. здесь проживало 18,8 тыс. человек.

### Экономика

Промышленность Туринска опирается преимущественно на использование ресурсов лесного и отчасти сельскохозяйственного сырья. В лесной и деревообрабатывающей промышленности города занято 76% промышленных рабочих, которые производят более  $\frac{2}{3}$  валовой продукции Туринска.

Одним из ведущих предприятий города является целлюлозно-бумажный комбинат (свыше 1800 занятых в 1973 г.). В составе комбината действует 13 цехов, из которых главными являются целлюлозный завод по производству сульфатной целлюлозы, бумажная фабрика, пущенная в эксплуатацию в 1963 г., дрожжевой цех. В начале 1973 г. вступил в эксплуатацию цех по производству древесноволокнистых плит.

Крупным предприятием города является спичечная фабрика (837 человек). На фабрике 3 основных цеха. Самый большой из них — автоматно-сборочный. Фабрика снабжает обычными спичками весь Урал, а также смежные экономические районы.

На местном сырье (липе) работает небольшая фабрика детской игрушки (237 человек). Руками талантливых мастеров здесь создаются замечательные игрушки и сувениры, которые пользуются спросом не только у нас в стране, но и за рубежом.

В городе размещается центральный лесоучасток крупного Туринского леспромхоза. В его составе — лесозавод, лесобиржа, цех по производству технологической щепы. Кроме того, в Туринске находятся конторы Ставропольского и Таборинского леспромхозов.

Учебно-производственное предприятие Всесоюзного общества слепых (410 рабочих) снабжает Ирбитский мотоциклетный и Вятско-Полянский машиностроительные заводы комплектующими изделиями, в том числе трусами управления для мотоциклов и мотороллеров.

Туринск — центр большого сельскохозяйственного района, поэтому в нем сосредоточена значительная местная промышленность, а также находятся районные организации, заготовительно-снабженческие конторы: маслозавод, лесопункт, межколхозный лесхоз, хлебокомбинат, типография, лесхоз, райбыткомбинат, районное объединение «Сельхозтехника», инкубаторная станция, хлебоприемный пункт, межрайонная торгово-заготовительная база, ветбаклаборатория, нефтебаза, контора райпотребсоюза. Кроме того, в Турин-

ске находятся контора откормочного совхоза, управление сельского хозяйства, межрайонное управление совхозов.

Промышленное и гражданское строительство как в городе, так и в районе осуществляют строительное управление № 5 и две передвижные механизированные колонны (№ 448 и 3). Занято в этой отрасли народного хозяйства около 1000 человек.

Через Туринск проходит трасса железной дороги Егоршино — Тавда, обеспечивающая связь с сетью железных дорог страны. Река Тура позволяет осуществлять водные связи с населенными пунктами, лежащими в нижнем течении данной реки и в бассейне Иртыша. Местный аэропорт связывает Туринск с населенными пунктами Свердловской области. Автобусные линии протянулись в сторону г. Тюмени, а также поселков Слободо-Туринска, Новоселове, Благовещенска и др.

Туринск — культурно-просветительный центр межрайонного значения. В городе функционируют ГПТУ № 53, медучилище, 5 общеобразовательных школ, музыкальная школа, Дом пионеров, районный Дом культуры, 3 клуба, кинотеатр «Искра», райбиблиотека им. Пущина, краеведческий музей, гостиница «Тура». Население Туринска обслуживают две поликлиники, три больницы на 245 коек (в том числе водолечебница), 28 торговых предприятий. Около ул. Декабристов раскинулся большой старинный парк им. Декабристов. По преданию, этот парк был посажен декабристами.

В Туринске издается районная газета «Заря» — одна из старейших районных газет Урала, основанная еще в 1917 г.

#### Внешний облик

Туринск расположен в основном на склонах террас правого, более возвышенного берега р. Туры. Первая надпойменная терраса затапливается павод-

ковыми водами р. Туры, что ограничивает развитие города в северном, восточном и юго-восточном направлениях. Река в пределах города меандрирует и подходит к жилым территориям в северной части города. Поверхность Туринска осложнена несколькими глубокими оврагами с обрывистыми склонами, что создает трудности для планировки территории города. Наиболее благоприятными для развития города являются западные и юго-западные направления.

Площадь Туринска в пределах городской черты — 3641 га. Город застроен компактно. Основной район Туринска с общественным центром расположен к западу и северо-западу от железной дороги; к востоку от нее размещается промышленный район с жилым поселком. Исторический центр города сложился в северной части. Здесь находятся административные здания, магазины, кинотеатр. Рядом, по улице Декабристов, сохранились дома декабристов, а также мемориальный парк.

Туринцы живут в 2873 домах общей площадью 237,5 тыс. кв. м (152,8 тыс. кв. м жилой площади). Город застроен преимущественно одноэтажными деревянными домами индивидуального пользования (свыше 73% жилого фонда). В центре Туринска формируется новый архитектурный ансамбль из многоэтажных домов и комплексом предприятий сферы обслуживания.

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Люди издавна желали создать такой город, где была бы полная гармония с природой, сочетались бы воздух, свет и тишина, где человеку можно было бы трудиться, отдыхать и развлекаться. Особенно много предсказаний и прогнозов о будущем городов появилось в последние десятилетия.



В нашей стране прогнозы развития городов находятся в органической связи с перспективным государственным народнохозяйственным планированием и опираются на закономерности общественного развития. Можно с уверенностью сказать, что город завтрашнего дня создается сегодня. Уже сегодня генеральные планы городов выполняются на длительный срок — до 1985—1990 гг. и дается прогноз на 2000 г. Эти градостроительные проекты базируются на научных исследованиях в области общественных, экономических, психологических, эстетических дисциплин, на математических расчетах и моделях. В них находят отражение возможные изменения в технологии производства, в технике, на транспорте, в потребностях и запросах человека в результате научно-технической революции, учитываются демографические, социальные сдвиги.

Перспективы развития и размещения производительных сил Свердловской области предусматривают усиление ее авангардной роли в хозяйственном комплексе Урала, особенно в отраслях, обеспечивающих научно-технический прогресс. Так, укрепляется народнохозяйственная специализация Среднего Урала на производстве разнообразных машин и оборудования для энергетической, горнодобывающей, металлургической, химической промышленности, транспорта, а также продукции черной и цветной металлургии, химии, деревообработки и т. п. В перспективе будет повышаться комплексность народного хозяйства области, более гармоничной и эффективной станет ее структура, полнее будут осваиваться ее северные и северо-восточные территории, совершеннее станут внешние транспортно-экономические связи. В перспективе отрасли специализации (в первую очередь машиностроение и металлообработка, химия и металлургия) дадут значительную долю всего прироста промышленной продукции области. Причем доля машиностроения, металлообработки и химии будет воз-

растать, а удельный вес металлургии уменьшаться. В целом промышленная продукция Среднего Урала значительно возрастет.

По расчетам облплана и Уральского научного центра, население Свердловской области к 1990 г. составит около 5 млн. человек, в том числе городское около 4,4 млн. человек. Процессы урбанизации здесь будут продолжаться и «городской образ жизни» проникнет в самые отдаленные уголки Среднего Урала.

Расширенное социалистическое воспроизводство связано не только с дальнейшим развитием уже существующих городов, но и с планомерным возникновением новых городов. Ближайшие «кандидаты» в города — Кольцове, Заречный, Рефтинский, Белоярский, Буланаш, Бисерть, Верх-Нейвинский. Пополняются и поселки городского типа за счет преобразования крупных сельских населенных пунктов (например, Таборы, Зайково, Косулино, Бутка, Туринская Слобода и др.). Анализ возможностей промышленного развития городов показывает, что около 30 из них имеют сравнительно благоприятные предпосылки для размещения новых промышленных объектов (например, города Красноуфимск, Алапаевск, Краснотурьинск, Качканар, Каменск-Уральский, Ирбит, Тавда, Артемовский, Верхняя Салда, Невьянск и др.). Эти города наиболее предпочтительны для размещения новостроек машиностроения, электротехники, приборостроения, специализированных механосборочных и заготовительных производств, а также неводоемких отраслей химической промышленности, производств переработки древесины, предприятий стройматериалов, легкой и пищевой промышленности. Хотя промышленное производство еще долго будет играть роль главного фактора перспективного роста многих небольших городов Среднего Урала, тем не менее значительно большее развитие получают культурно-просветительные функции, наука и научное обслуживание.

Города Среднего Урала можно разбить на три

большие группы: активно развиваемые (Качканар, Невьянск, Богданович, Березовский, Сухой Лог — всего 5 городских поселений); умеренно развиваемые (это самая большая группа поселений — их всего 29 — Первоуральск, Серов, Асбест, Верхняя Салда, Красноурьинск и др.); стабилизируемые города (Нижний Тагил, Карпинск, Туринск, Волчанск, Дегтярск и др. — всего 10 городов).

В будущем можно ожидать перехода некоторых городских поселений в число больших городов с населением 100 тыс. человек (Качканар, объединенная Салда, Асбест). Ряд малых городов (например, Невьянск, Красноуфимск, Кушва, Тавда и др.) достигнет ранга средних городов.

Композиционное решение каждого нашего города может быть запоминающимся, строго индивидуальным, неповторимым, если продуманно использовать исключительное разнообразие уральского ландшафта, а в старых городах (типа Верхотурье) богатейшие памятники архитектуры. Первые шаги в этом направлении уже делаются. На основе конкурсных проектных предложений разработаны и приняты к выполнению, например, очень интересные идеи формирования будущего общегородского центра Свердловска. В перспективе в Свердловске, Нижнем Тагиле, Каменске-Уральском, Первоуральске, Серове, Качканаре, Асбесте основные объемы нового жилищного строительства (около 73 в период 1986—1990 гг.) будут осуществляться в 9-этажном исполнении с размещением отдельных зданий повышенной этажности с более выразительным архитектурным решением, улучшенной внешней отделкой и внутренней планировкой.

Необходимость многообразия поисков градостроительных решений диктуется и тем, что районы Свердловской области сильно различаются по климатическим и геологическим условиям строительства, по уровню обеспеченности трудовыми ресурсами, транспортом.

Важнейшей проблемой для городов Среднего Урала является очистка воздушной и водной среды, а также сохранение естественных ландшафтов вокруг городов. Может быть, к 2000 г. технологические процессы на предприятиях еще не дойдут до того, что будут созданы в городах и поселках «беструбные, бессточные и безотходные» заводы. Вместе с тем можно смело утверждать, что уже в ближайшей перспективе будут очищаться буквально все промышленные и бытовые стоки и воздушно-газовые выбросы. Химические, металлургические и другие предприятия перейдут на оборотное водоснабжение и вообще не будут спускать загрязненные воды в реки. Предполагается также очистка рек от донных отложений, загрязненных химическими и другими веществами (в первую очередь бассейн р. Чусовой). На промышленных предприятиях с вредными выбросами будут установлены эффективные газопылеулавливающие сооружения с автоматическим управлением и непрерывным контролем состава и концентраций промышленных выбросов в атмосферу.

Планируется завершить озеленение улиц, набережных, площадей во всех городах и поселках области. Деревья, кусты, цветники не только украсят наши города, но и сделают воздух чище, смягчат температурный режим, приглушат шум. Намечается более интенсивное развитие периферийных небольших городов и промышленных узлов, входящих в состав агломераций. Это в какой-то степени «разгрузит» ядро агломерации и в то же время укрупнит масштабы агломераций, расширит их границы, значительно увеличит зону их влияния. Сложившаяся система группового расселения с ядром нагрузки в южной части области существенных изменений не претерпит и будет служить основой расселения Среднего Урала вплоть до 2000 г.

Для Свердловской городской агломерации на первый план выдвигаются реконструктивные работы,

упорядоченное и планомерное размещение производительных сил, совершенствование производственной структуры, преимущественный рост периферийных районов агломерации и сдерживающее развитие ядра. Численность населения агломерации к 1990 г. составит более 2 млн. человек (возрастет более чем на 30% по сравнению с 1970 г.), и доля ее в общей численности жителей области поднимется до 43%.

Размещение в Арамиле, Березовском, Верхней Пышме, Ревде, Дегтярске, Полевском и др. вспомогательных и обслуживающих производств, филиалов или цехов головных свердловских предприятий типа Уралмаш, Уралхиммаш, Уралобувь, заводов «Пластмасс», шинного и др., развитие в них отраслей, относящихся к сфере обслуживания, без которых не может гармонично развиваться экономическая база агломерации, помогут не только более равномерно разместить производство, но и создать более глубокую и взаимосвязанную систему расселения. Для Свердловской агломерации весьма важной задачей является упорядочение использования межселенных территорий, сохранение (или восстановление) между отдельными, близ расположенными городами зеленых поясов. Каждый нетронутый уголок природного ландшафта, каждый массив леса, каждый очищенный водоем в пределах агломерации сейчас, и особенно в будущем, представляют огромную ценность.

Зоны массового отдыха для нужд Свердловской городской агломерации появятся на смежных с ней территориях (например, в Нижнесергинском и Шалинском районах). В пределах агломерации будет переустраиваться и сельскохозяйственное производство на базе создания высокомеханизированных аграрно-промышленных комплексов (птицефабрики, парниково-тепличные комбинаты, откормочные и молочные комплексы и др.).

Интенсивное развитие получают в ближайшей перспективе как ядро, так и периферия Нижнетагильской

агломерации, население которой достигнет свыше 800 тыс. человек. Рост данной агломерации будет происходить также за счет включенных в орбиту ее влияния Красноуральска и Нижней Туры с их ближайшим окружением. Этому будет способствовать значительное улучшение транспортного положения агломерации в связи со строительством на всем протяжении основной меридиональной железнодорожной магистрали вторых путей, а также возможностью соединения ее через Алапаевск, Тавду с Тюменским широтным направлением. Через Нижнетагильскую агломерацию пройдет также автомагистраль, идущая из Коми АССР в Тюменскую область. Все города и крупные населенные пункты Нижнетагильской системы свяжут областные и районные автодороги. Для обогащения структуры агломерации намечается не только обширная программа реконструкции и расширения существующих производств (главным образом металлургических и металлообрабатывающих), но и организация новых производственных и научно-производственных объединений, строительство культурно-просветительных, социально-бытовых и других объектов.

Дальнейшая аккумуляция населения и производства в Свердловской и Нижнетагильской агломерациях, постоянное расширение их границ, все усиливающиеся скорости транспорта, интенсификация экономических, культурно-бытовых взаимосвязей между поселениями приведут к тому, что в перспективе можно предвидеть сближение и возможное их слияние через интенсивно развиваемую Невьянско-Кировградскую систему населенных мест.

Значительно укрепится Серовская система поселений. В перспективе здесь не только будет продолжено освоение наиболее ценных природно-сырьевых ресурсов (бокситов, древесины), но будут размещаться и новые обрабатывающие производства, включая легкую и пищевую промышленность (например, в Серове, Краснотурьинске, Волчанске, Карпинске и др.).

Экономическое освоение северных районов Свердловской области и прилегающих к ним восточных и западных склонов Приполярного Урала еще более усилит роль городских поселений Серово-Ивдельской группы.

В Предуралье и Зауралье области первоочередное развитие получат в будущем города — организуемые центры аграрно-промышленных территорий (такие, как Красноуфимск, Ирбит, Камышлов, Талица, Тавда).

Для того чтобы сделать наши города удобными и красивыми, необходимо будет решить сложный комплекс социально-экономических, градостроительных, архитектурных, санитарно-гигиенических, территориально-планировочных и технических проблем.

## **ЧТО ЧИТАТЬ О ГОРОДАХ СРЕДНЕГО УРАЛА**

Алтухов А. С днем рождения, мой Качканар.— «Урал», 1972, № 5.

Андреев А. Знакомьтесь: древний Епанчинск.— «Урал», 1970, № 10.

Анимица Е. Г. Типы малых и средних городов Свердловской области.— В сб.: «Наш край». Свердловск, 1971.

Барсук В. Качканар.— «Молодой коммунист», 1972, №3.

Библиотечка юного географа. Свердловск, 1970.

Бойко В. Н., Гернштейн Я. Л. Ирбит. Свердловск, 1959.

В нашем краю. (Статьи и очерки о Свердловской обл.). Свердловск, 1953.

Геннин В. Описание уральских и сибирских заводов. 1735. М., 1937.

Герман И. Описание заводов, под ведомством Екатеринбургского горного начальства состоящих. Екатеринбург, 1808.

Горловский М. А. Города Урала в первой половине XIX века. — В сб.: «Вопросы эконом. истории и эконом. географии». Свердловск, 1964.

Города России в 1910 году. Спб., 1914.

Дзюбинский Л. И., Пудваль А. Р. Город Серов. Свердловск, 1972.

Доброхотов Ф. Я. Урал Северный, Средний, Южный. Справочная книга. Петроград, 1917.

Иевлев Я. Я. На Уральском Севере. Свердловск, 1966.

Из истории Урала (Сб. док. и матер.). Свердловск, 1971.

Иофа Л. Е. Города Урала. М., 1951.

История Урала (т. I—II). Пермь, 1963, 1965.

Кабо Р. М. Города Западной Сибири. (XVII — первая половина XIX века). М., 1949. Каменск-Уральский — город на Исети. Свердловск, 1967.

Каменск-Уральский. Свердловск, 1974.

Камышлов. Свердловск, 1968.

Коверда Я. Т., Брылин А. И. Наш город Артемовский. Свердловск. 1966.

Комар И. В. Урал. М., 1959.

Комар И. В. География хозяйства Урала. М., 1964.

Кондратенко Я. Город красного металла (г. Кировград). — «Урал», 1972, №5.

Кошкин Я. Я., Шувалов Е. Л. Камышлов. Свердловск, 1961.

Красноуфимск. Свердловск, 1970. Кушва. Свердловск, 1969.

Малафеев Л. Ф. Первоуральск. Свердловск, 1959.

Мошкин А. М. Серов. Свердловск, 1957.

Мошкин А. М., Быстров С. К. Алапаевск. Свердловск, 1961.

Мурзин А. Быль о Красной Шапочке (О рождении и росте г. Североуральска).—В кн.: Великим именем озарено. М., 1970.

Нижний Тагил. Свердловск, 1971.

Никитин Я. В., Рубцов И. Ф. Город горного льна.



Свердловск, 1970.

Новые были горы Высокой. М., 1963.

Очерки истории Свердловска (1723—1973).

Свердловск, 1973<sup>20</sup>.

Показаньев А. А. Город, в котором я живу (о г. Ревде). Свердловск, 1963.

Преображенский А. А. Урал и Западная Сибирь в конце XVI — начале XVIII в. М., 1972.

Реж. Свердловск, 1968.

Россия. Полное географическое описание нашего Отечества. Под редакцией В. П. Семенова-Тян Шанского. Т. V, Урал и Приуралье. Спб, 1914.

Свердловская область в цифрах за 1966—1970 гг. Стат. сб. Свердловск, «Статистика», 1971.

Селянин Ф. Качканар — город мастерства и мужества.—«Полит. агитация», 1972, № 15.

Семенов А. Город становится заповедным (о г. Верхотурье).— «Урал», 1972, № 4.

Серовский А. Красота несравненная (о г. Верхотурье).— «Урал», 1973, № 4.

Скутина Т. П. Некоторые особенности развития поселков городского типа Среднего Урала.— В сб.: «Размещение производительных сил Урала». Вып. VI. Свердл. ин-т народ, хоз-ва. Свердловск, 1974.

Сысерть рабочая. Свердловск, 1964.

Тетеркин Г. П., Романихин И. Ф. Наш город Березовский. Свердловск, 1973.

Торопов П. Трехсотлетие Верхотурья. Пермь, 1897.

Урал. — Из серии «Советский Союз». М., 1968.

Федорова Б. Крепостной Тагил. Свердловск, 1940.

Шувалов Е. Л. Краснотурьинск, Карпинск, Североуральск, Волчанск. Свердловск, 1958.

Шувалов Е. Л. Тавда — город леса. Свердловск, 1964.

---

<sup>20</sup> Литературу о Свердловске см.: «Свердловск. Указатель литературы», Свердловск, 1973.

---

Анимица Е. Г.

А 67

Города Среднего Урала. Свердловск, Средне-Уральское кн. изд-во, 1975. 304 с.

Книга рассказывает о рождении, развитии и сегодняшнем дне городов Свердловской области (кроме Свердловска).

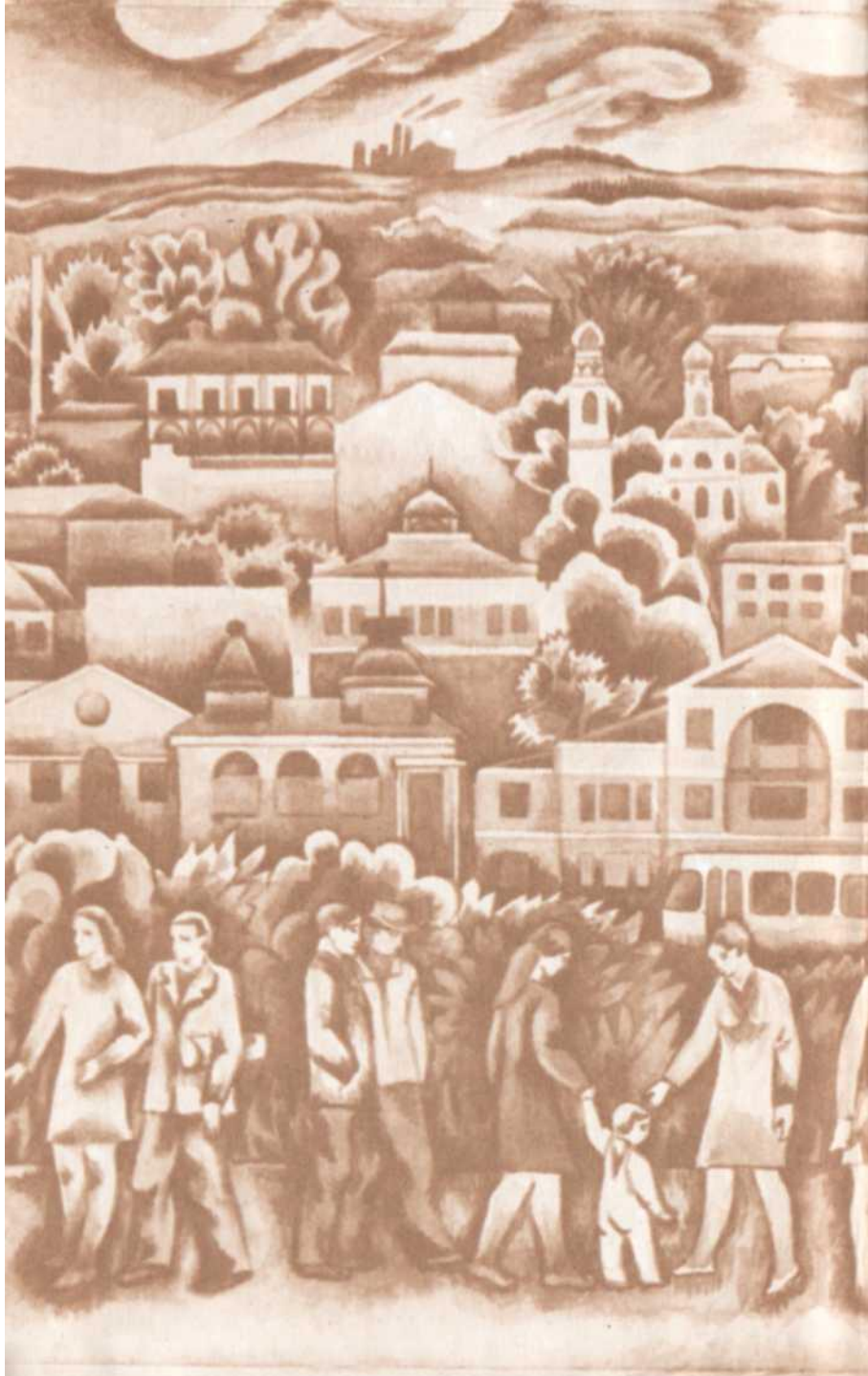
А  $\frac{02840 - 089}{М 158(03) - 75}$

**Евгений Георгиевич Анимица**  
**ГОРОДА СРЕДНЕГО УРАЛА**

Редактор И. М. Шакинко. Художник О. И. Аплеснина. Художественный редактор Ю. Н. Филаненко. Технический редактор Т. В. Меньшикова. Корректор А. Г. Богородская.

Сдано в набор 21/V 1975 г. Подписано в печать 26/IX 1975 г. НС 16562. Бумага типограф. №1. Формат 84×108/32. Уч.-изд. л. 17. Усл. печ. л. 16. Тираж 50 000. Заказ 283. Цена 71 коп.

Средне-Уральское книжное издательство. Свердловск, Малышева, 24. Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.





71 коп.

A decorative border in black ink, featuring a repeating pattern of stylized, symmetrical floral and scrollwork motifs. The border consists of two vertical lines connected at the top and bottom by ornate, symmetrical flourishes that resemble stylized leaves and scrolls.

Свердловск  
Средне-Уральское  
книжное  
издательство  
1975