



ИСТОРИЯ АВИАЦИИ
В ФОТОГРАФИЯХ

HISTORY OF AVIATION
IN PHOTOS

1903
2003

Издание приурочено к столетию авиации
и открытию выставки
«История авиации в фотографиях»

The present edition is dedicated
to the World's Aviation Centenary
and opening of the
'History of Aircraft in photos'

Организаторы:
Правительство Москвы
Комитет по культуре
Музей «Московский Дом фотографии»
Журнал «Авиасалоны мира»

Концепция и реализация проекта:
Московский Дом фотографии
Журнал «Авиасалоны мира»

Organizers:
Moscow Government
Culture Committee
The Moscow House of Photography
The Aviasalony Mira magazine

The idea and realization of the project:
The Moscow House of Photography
The Aviasalony Mira magazine

Генеральные спонсоры

Major sponsors



Стратегические партнеры
Московского Дома фотографии
Moscow House of Photography
strategic partners



АЛЬФА-БАНК



Издание Московского Дома фотографии
и журнала «Авиасалоны мира»
Москва, 2003

Edited by the Moscow House of Photography
and the Aviasalony Mira magazine
Moscow, 2003



ИСТОРИЯ АВИАЦИИ В ФОТОГРАФИЯХ

HISTORY OF AIRCRAFT IN PHOTOS

16 декабря 2003 — 15 января 2004
16 december 2003 — 15 January 2004

1903

Совсем незаметно человечество подошло к важнейшему юбилею в своей истории – 100-летию авиации. Так же как в античные времена семь городов Эллады оспаривали право считаться родиной Гомера, так и две тысячи лет спустя четыре страны – Германия, Франция, США и Россия претендовали на пальму первенства в освоении воздушного пространства. У каждой были свои веские аргументы, но все же историки присудили победу в этом споре американцам – братьям Уилбуру и Орвилу Райтам. 17 декабря 1903 года на равнине вблизи местечка Китти-Хок они сумели не просто оторвать от земли моторизованный летательный аппарат, но и совершить на нем устойчивый управляемый полет. Именно контроль за поведением биплана “Флайер” в воздухе позволил впервые говорить о начале эры моторного летания.

Николай Ласков
Генеральный директор ИД «Интервестник»

«История авиации в фотографиях»

Выставка, посвященная истории авиации в фотографии, подготовленная музеем «Московский Дом фотографии», журналом «Авиасалоны мира» и Издательским домом «Интервестник», приурочена к столетию со дня рождения авиации.

17 декабря 1903 года братья Уилбур и Орвил Райты совершили первый полет на сконструированном ими аэроплане. С этого дня началась история авиации.

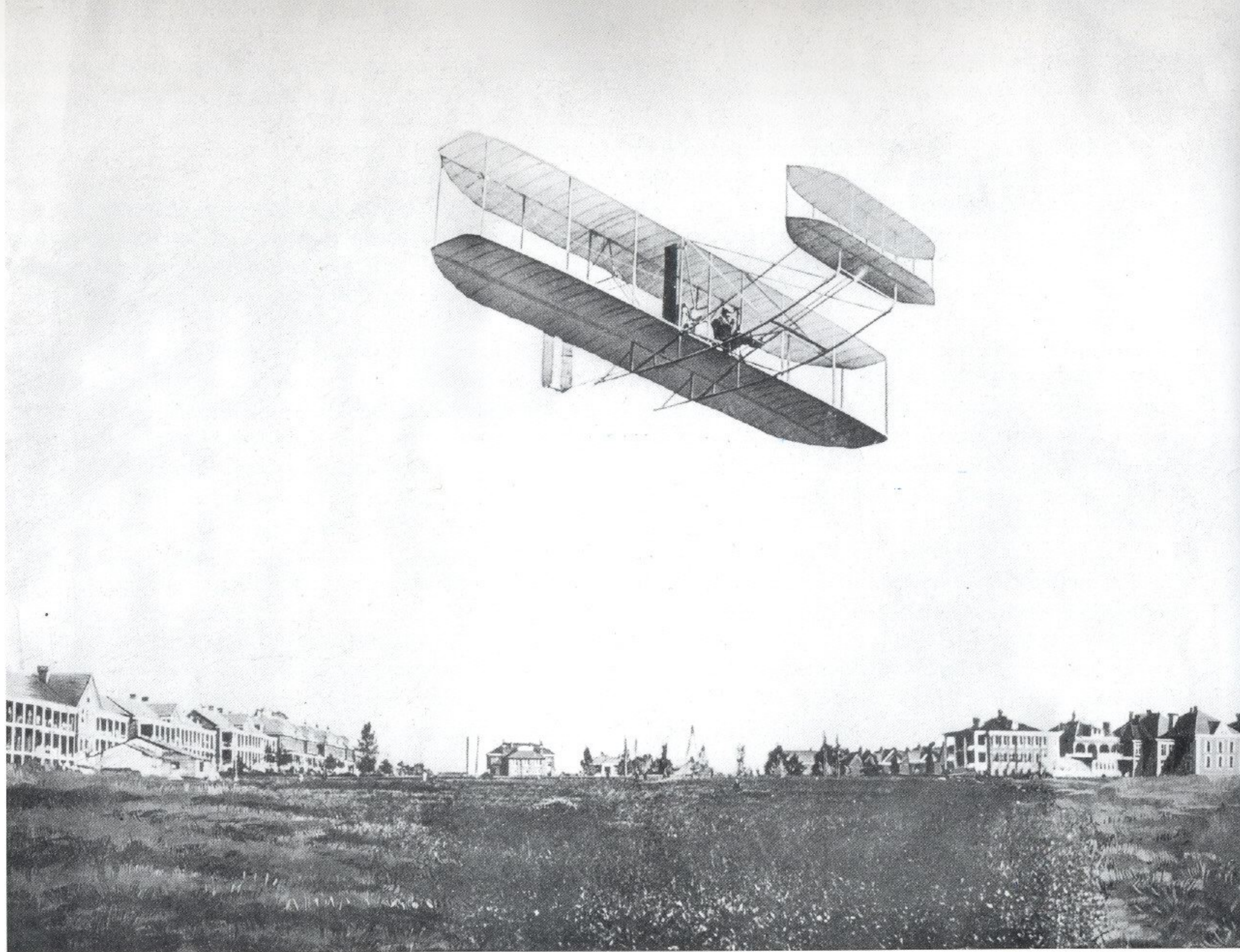
Появление авиации превратило извечную мечту человечества о покорении неба в реальность, одновременно изменив наши представления о времени и пространстве. Развитие авиации стало важнейшим показателем и символом научно-технического прогресса, поэтому уже с начала XX века к авиации было приковано внимание лучших фотографов мира. Тема авиации вошла в историю мировой фотографии, став одним из центральных ее сюжетов.

Первые аэропланы, их конструкторы и пилоты стали главными героями своего времени. Фотографии братьев Райт, французского конструктора Робера Морана и первых русских конструкторов Ю.Кремпа, А.Можайского, И.Сикорского являются безусловным украшением экспозиции, которая довольно полно охватывает 1920-30-е годы, когда всеобщее восхищение публики вызывали беспосадочные перелеты экипажей В.Чкалова, М.Громова, В.Коккинаки, В.Гризодубовой; показывает трагические эпизоды Второй Мировой войны, когда авиация стала одним из важнейших факторов, повлиявших на исход многих сражений. Наиболее значимые события в истории авиации первой половины XX века отражены на снимках звезд советской фотографии: Д.Дебабова, Р.Диамента, Э.Евзерихина, А.Егорова, Г.Зельмы, М.Маркова-Гринберга, Е.Халдея, Я.Халипа, И.Шагина, и др. Кроме того, в экспозицию включены уникальные кадры, рассказывающие о послевоенном развитии российской и зарубежной авиации, известные, к сожалению, только специалистам.

Творчество современных фотографов: С.Пашковского, А.Саркисяна, С.Сергеева, С.Скрынникова и др., демонстрирует достижения авиации XXI века, поражающие наше воображение сильнее научно-фантастических блокбастеров Голливуда. Важной частью выставки стали работы японского фотографа Кацухико Токунага - победителя многочисленных международных конкурсов, связанных с созданием фотографической летописи современной авиации.

Выставка «История авиации в фотографиях» дает возможность увидеть историю XX века глазами русских и зарубежных фотографов.

Ольга Свиблова
Директор Московского Дома фотографии



Неизвестный автор
«Райт» в полете
США. Карбоновая печать
1903 г.
Из собрания Московского
Дома фотографии

The author is untried
Wright aeroplane in flight
Carboniferous print, the USA
1903
Moscow House of Photography
collection



Неизвестный автор

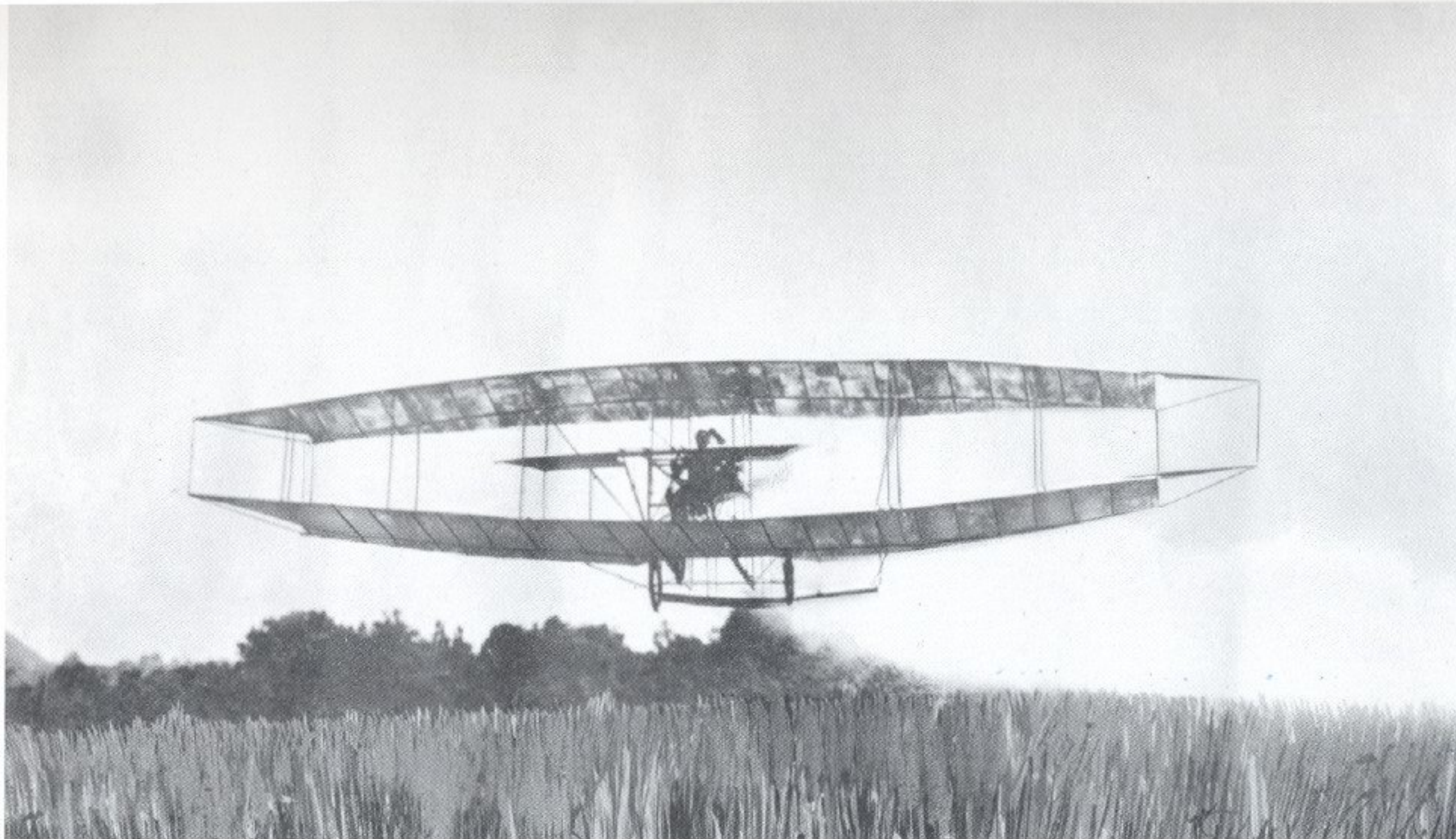
Один из создателей теории авиации профессор Н.Е.Жуковский (в центре) с дочерью Еленой и профессором Бухгольцом возле аэродинамической трубы в Московском университете 1909 г.

Научно-мемориальный музей Н.Е.Жуковского

The author is untried

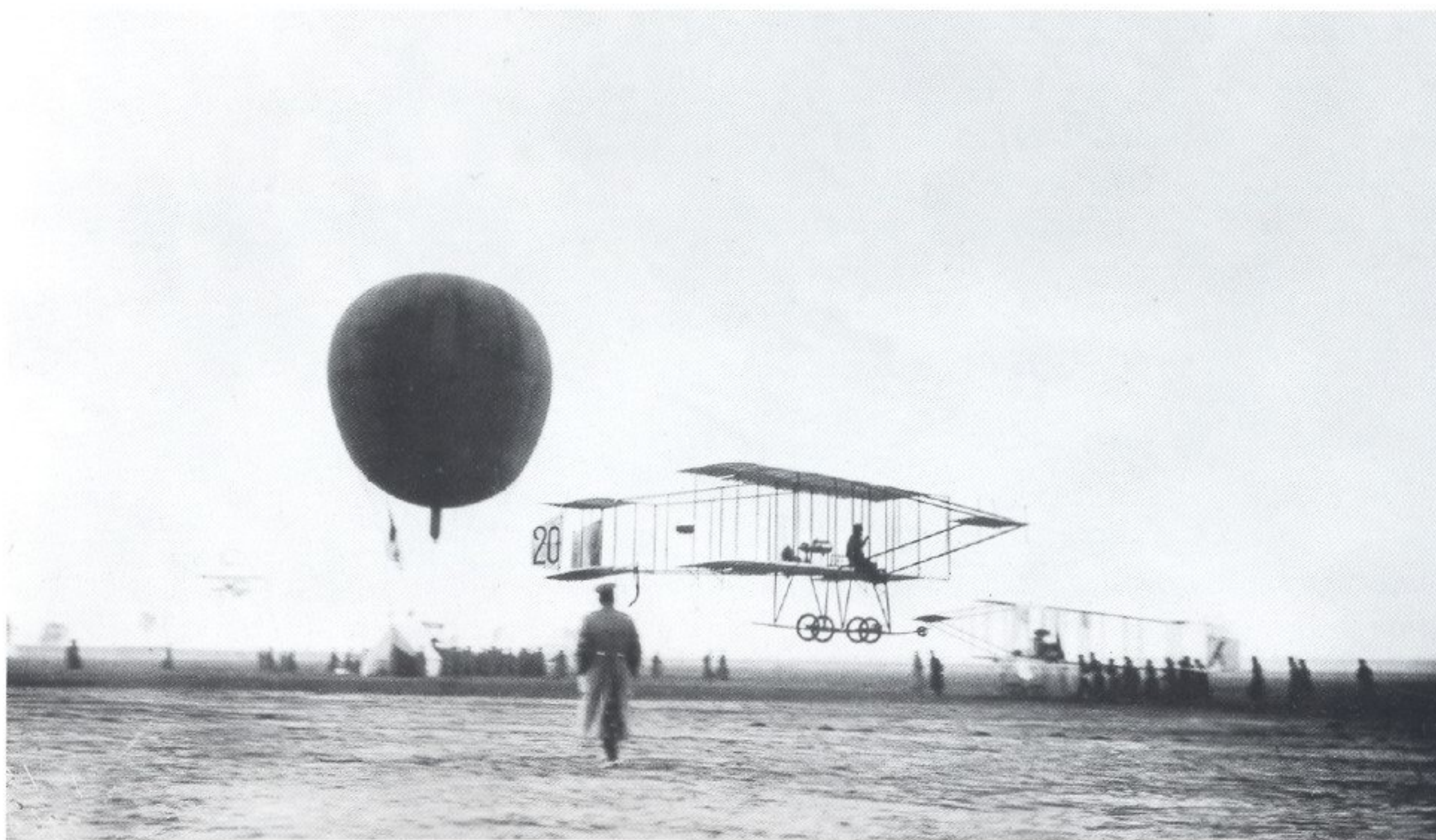
Professor N.E. Zhukovsky (in the center), his daughter Elena and Prof. Buchholtz near a wind channel in Moscow University 1909

N.E. Zhukovsky Scientific Memorial Museum



Неизвестный автор
Самолет Кертисса
США. Карбоновая печать
1910 г.
*Из собрания Московского Дома
фотографии*

The author is untried
Curtiss's plane
Carboniferous print, the USA
1910
*Moscow House of Photography
Collection*

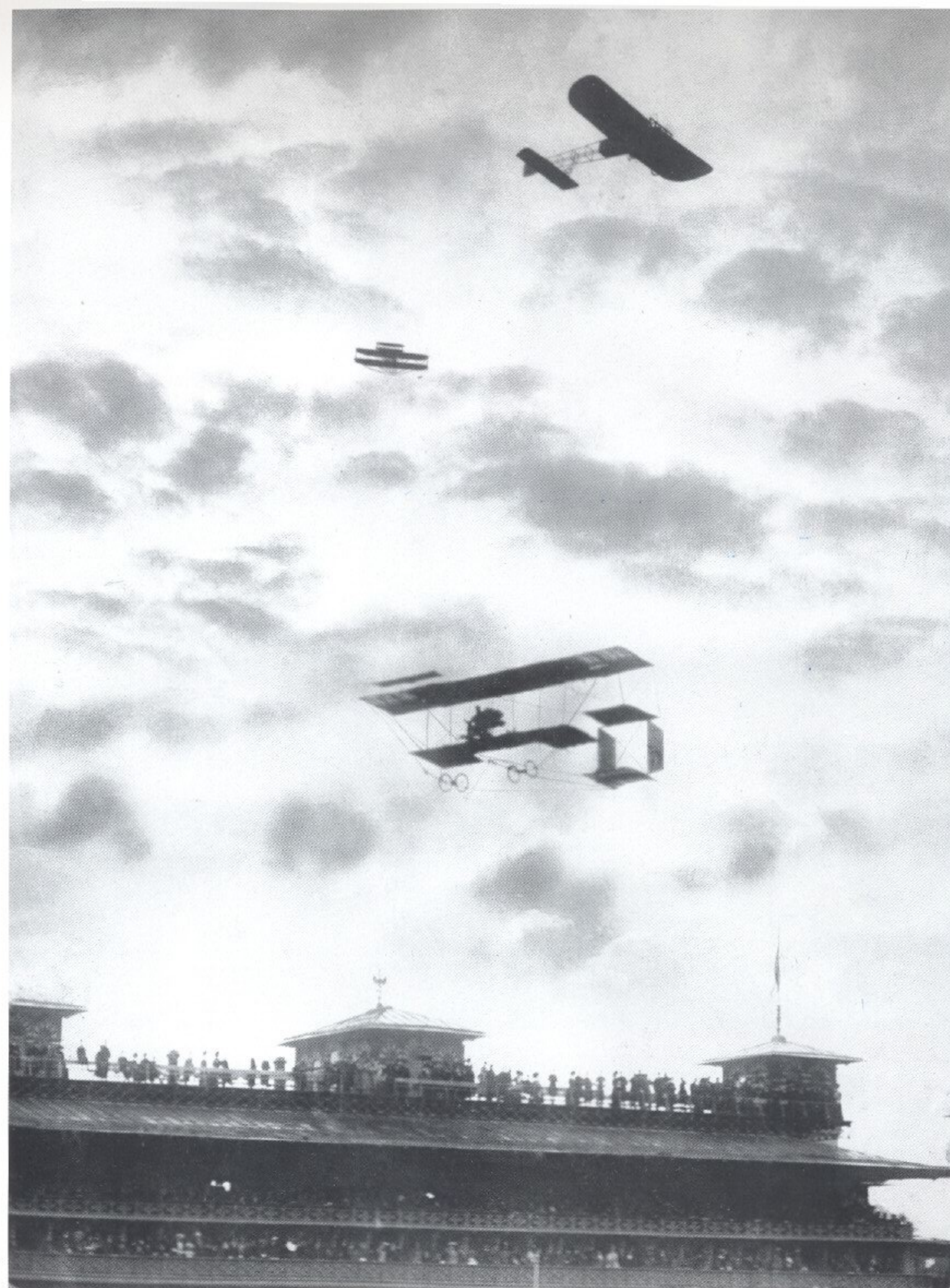


К.Булла
Взлетает «Фарман IV» летчика
Л.М.Мациевича
Комендантский аэродром
г. Санкт-Петербурга
Сентябрь 1910 г.
*Из собрания Центрального
Государственного Архива
кинофотофонодокументов,
г. Санкт-Петербург*

Karl Bulla
Pilot L.M. Matsiyevich's
Fahrman IV aeroplane taking off
September, 1910
*St. Petersburg Cinematography
and Photography Archive*

Неизвестный автор
Встреча монопланов «Моран»
в Санкт-Петербурге
Около 1910 г.
Частная коллекция, Париж

The author is untried
St. Petersburg greeting
Moran monoplanes
About 1910
Paris, private collection





Неизвестный автор
 Биплан преподавателя Киевского
 политехнического института А.С.Кудашева —
 первый летавший самолет, построенный в России
 1910 г.
 Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
 The biplane of the Kiev Polytechnic
 Institute instructor A.S. Kudashev
 was the first Russian made aeroplane
 1910
 G.F.Petrov's collection



К.Булл

Один из первых русских авиаторов А.В.Лебедев после рекордного полета с четырьмя пассажирами на самолете «Фарман» во время Первой международной авианедели в Санкт-Петербурге 1910 г.

Из собрания Центрального Государственного Архива кинофотофонодокументов, г. Санкт-Петербург

Karl Bulla

One of the first Russian aviators V.A. Lebedev after a record flight on Farman aeroplane with four passengers onboard 1910

St. Petersburg Cinematography and Photography Archive



К.Булл

Первая русская летчица Лидия Зверева за рычагами управления самолета «Фарман IV» Санкт-Петербург, 1910 г.
Из собрания Центрального Государственного Архива кинофотофонодокументов, г. Санкт-Петербург

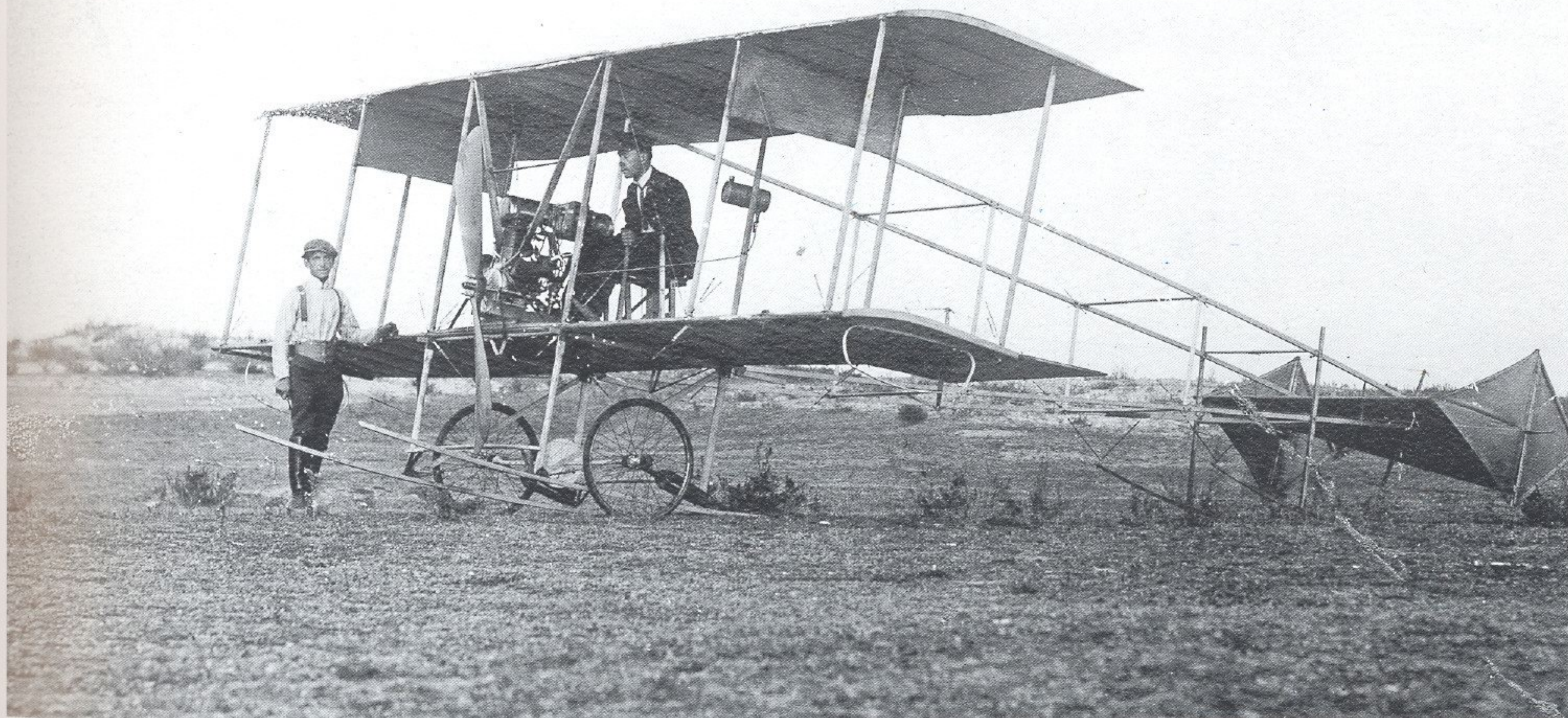
Karl Bulla

The first Russian woman pilot Lidiya Zvereva at the controls of a Farman IV aeroplane St.Petersburg, 1910
St. Petersburg Cinematography and Photography Archive



К.Буллa
 Летчики М.Н.Ефимов (впереди) и Н.Е.Попов
 во время полетов во Франции
 1910 г.
 Музей авиации и космонавтики
 в Ле Бурже (Франция)

Karl Bulla
 Pilots M.N. Yefimov (in front) and N.E. Popov
 during the flights in France
 1910
 Aviation and Aeronautics Museum
 Le Bourget, France



Неизвестный автор
БиС-2 конструкции И.И.Сикорского
(Сикорский — за рычагами управления)
Куреневское поле в Киеве, 1910 г.
Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
BiS-2 designed by I.I. Sikorsky.
(Sikorsky at the controls)
The Kurinevskoe Pole field, Kiev, 1910
G.F.Petrov's collection.



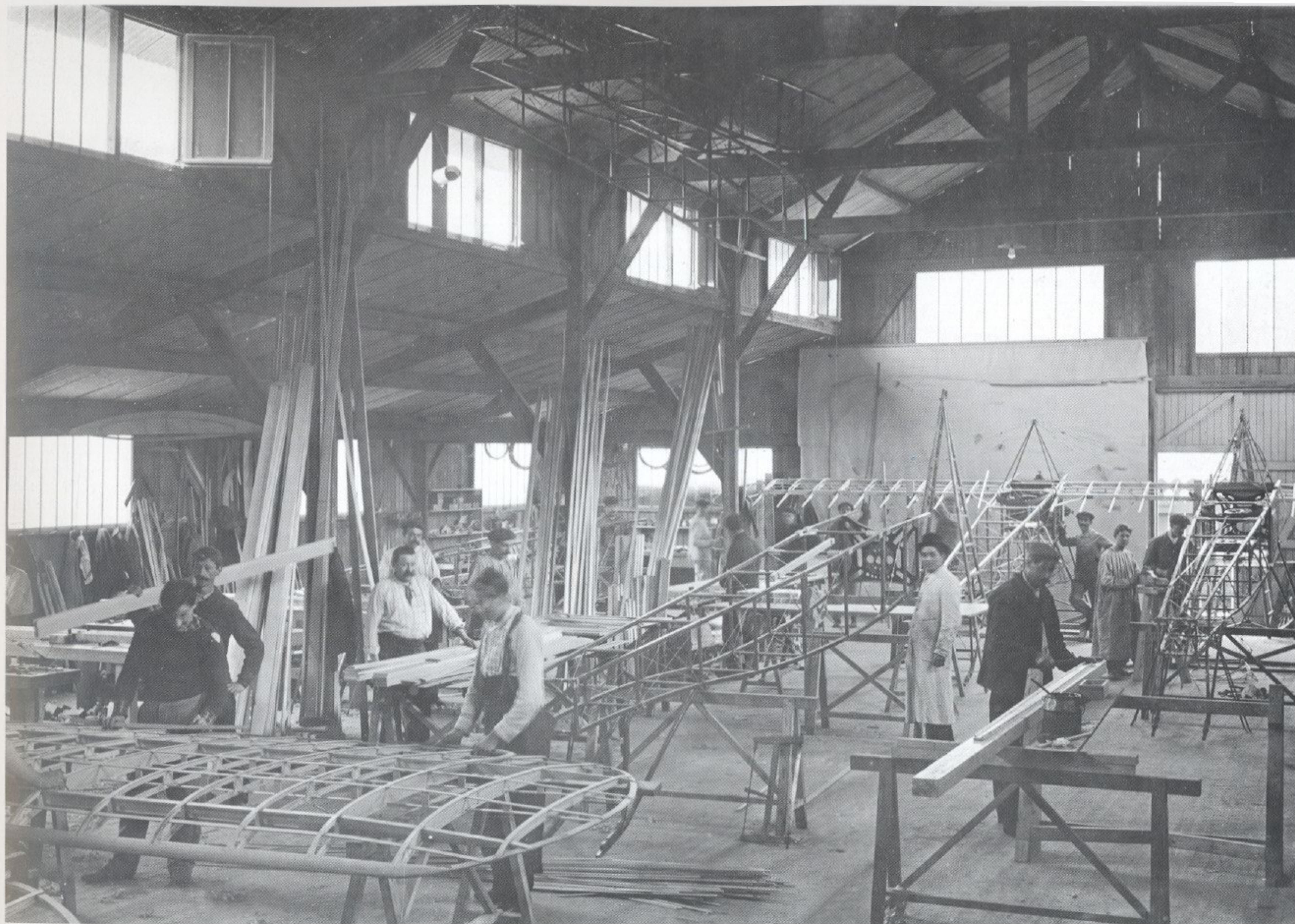
Неизвестный автор
Авиатор А.Габер-Волынский
1910-е гг.
*Из собрания Московского Дома
фотографии*

The author is untried
Aviator Gaber-Volynsky
The 1910's
*Moscow House of Photography
Collection*



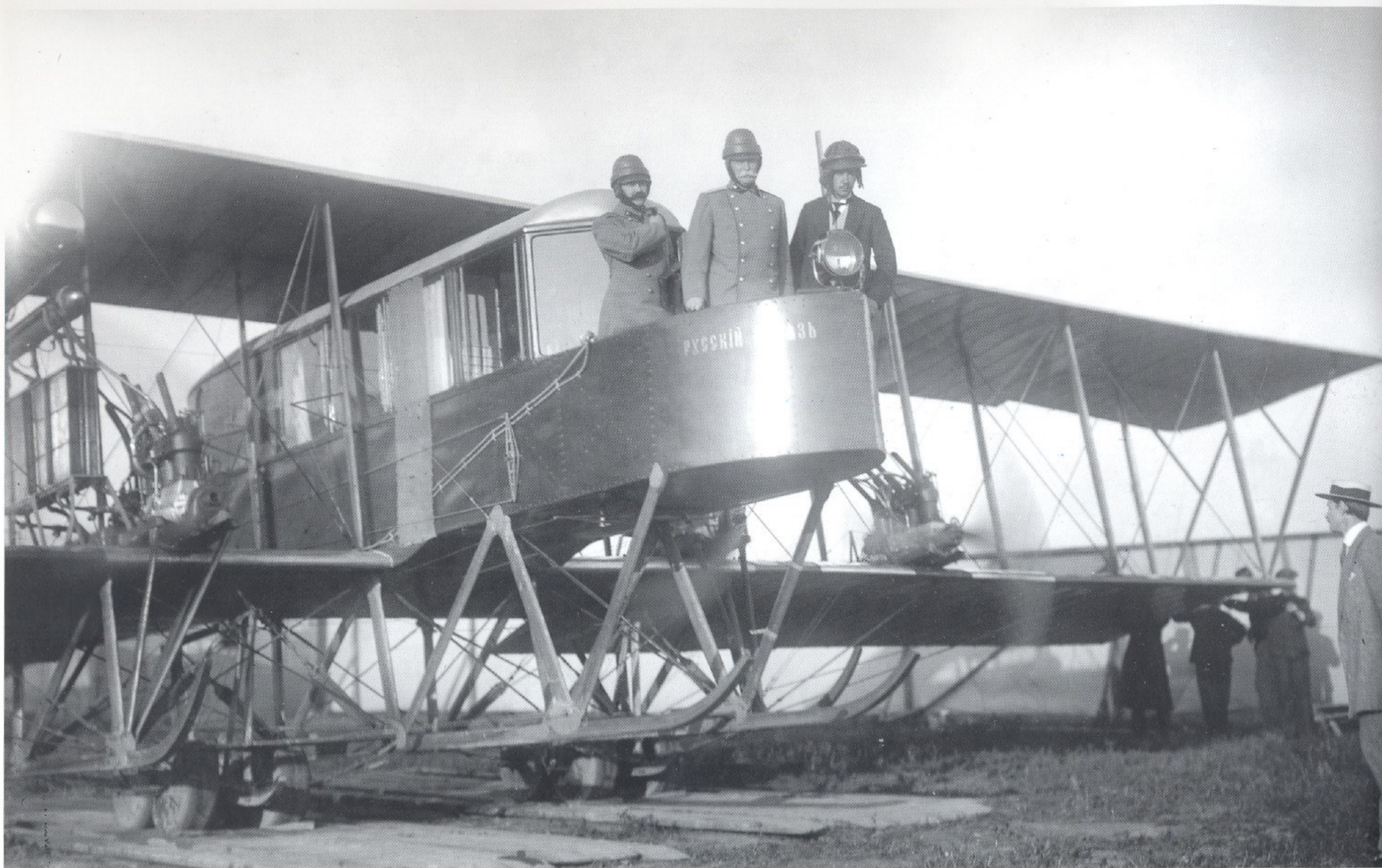
Неизвестный автор
Авиатор Пегу
и владелец завода «Дукс» Меллер
1910 г.
*Из собрания Московского
Дома фотографии*

Unknown author
Aviator Pegu and Meller,
the DUX factory owner
1910
*Moscow House of Photography
collection*



М. Брангер
Завод аэропланов «Моран»
Ателье Путу, 29 апреля 1911 г.
Частная коллекция, Париж

M. Branger
Moran aeroplanes factory
Putu studio, 29 April, 1911
Paris, private collection



Я.Штейнберг

Первый в мире многомоторный
аэроплан «Русский Витязь»
конструкции И.И.Сикорского
1913 г.

Из собрания Центрального
Государственного Архива
кинофотофонодокументов,
г. Санкт-Петербург

Jacob Steinberg

Multi-engined aeroplane
Russian Knight
designed by Igor I. Sikorsky
St. Petersburg, 1913

St. Petersburg Cinematography
and Photography Archive



Неизвестный автор

Первый в мире многомоторный самолет «Русский витязь»
на Корпусном аэродроме в Петербурге
1913 г.
Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried

The world's first multi-engined aeroplane Russian Knight
at the Korpustnoy airfield in St. Petersburg
1913
G.F.Petrov's collection.



Неизвестный автор

Император Николай II осматривает
самолет-гигант «Русский витязь»
Санкт-Петербург, 1913 г.
*Российский Государственный Архив
кинофото документов, г. Красногорск*

The author is untried

Nicholas II takes a look
at the giant plane Russian Knight
St. Petersburg, 1913
*Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk*



Неизвестный автор

Император Николай II в группе авиаторов у
Левадийского дворца
1913 г.
*Российский Государственный Архив
кинофото документов, г. Красногорск*

The author is untried

Emperor Nikolay II with group of aviators
in front of Levadiysky Palace
1913
*Russian State Archive of Cinematography and
Photography, Krasnogorsk*



Неизвестный автор

Николай II со свитой на авиационном параде
в Красном Селе. На земле — линейка «Ньюпоров IV»
Первой авиационной роты

1913 г.

Российский Государственный Архив
кинофотодокументов, г. Красногорск

The author is untried

Nicholas II with retinue during the aviation parade
in Krasnoye Selo. On the ground Nieuport IV aircraft
of the First Aviation Squadron are lined up

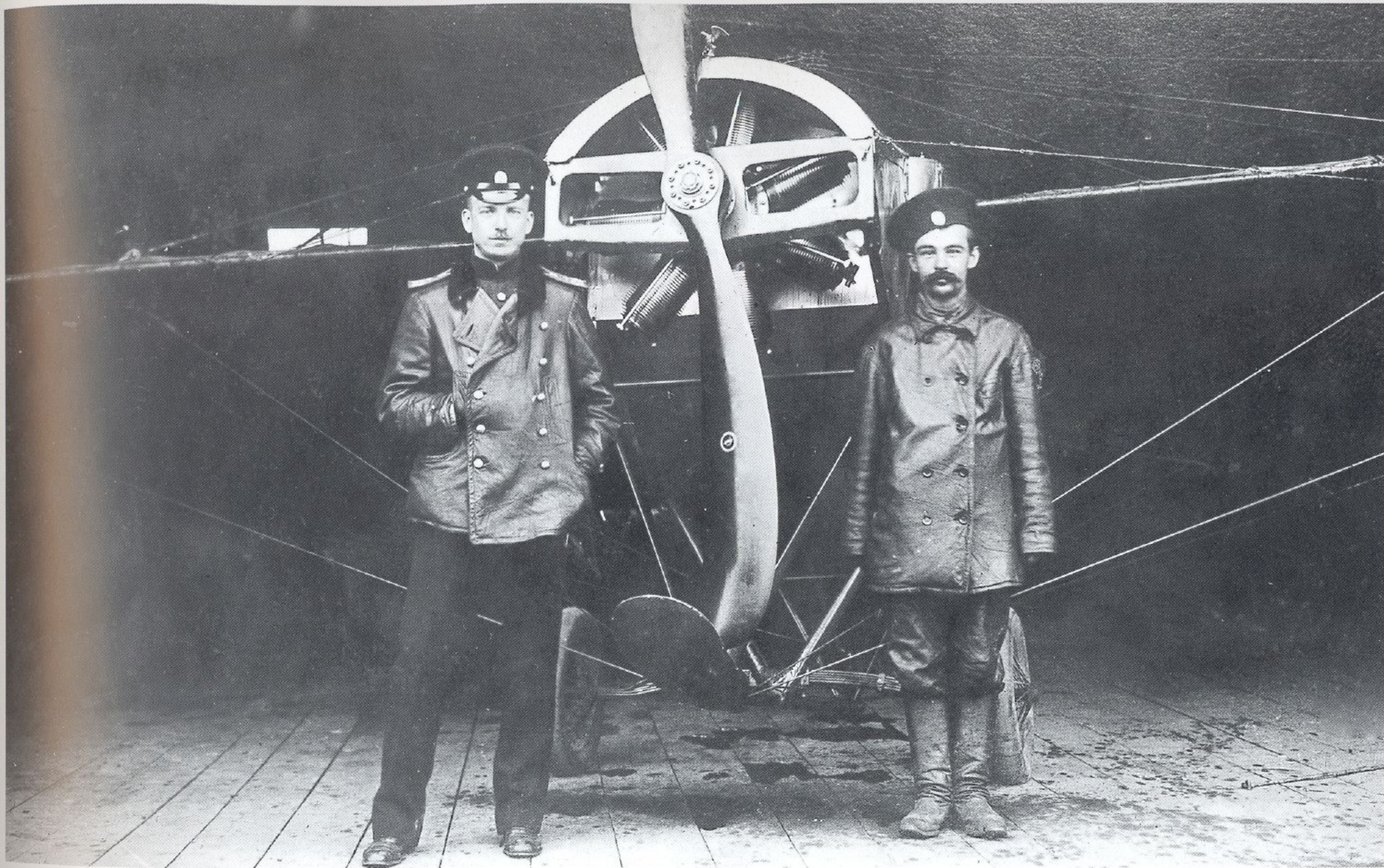
1913

Russian State Archive of Cinematography and
Photography, Krasnogorsk



К.Булл
 Члены Императорского Всероссийского аэроклуба
 Санкт-Петербург, 1913 г.
 Из собрания Центрального Государственного Архива
 кинофотофонодокументов, г. Санкт-Петербург

Karl Bulla
 The members of the Emperor's All-Russia's aeroclub
 St. Petersburg, 1913
 St. Petersburg Cinematography
 and Photography Archive



Неизвестный автор

П.Н.Нестеров (слева) и его механик Нелидов у самолета
«Ньюпор» после перелета Петербург—Киев
1913 г.

Научно-мемориальный музей Н.Е.Жуковского

The author is untried

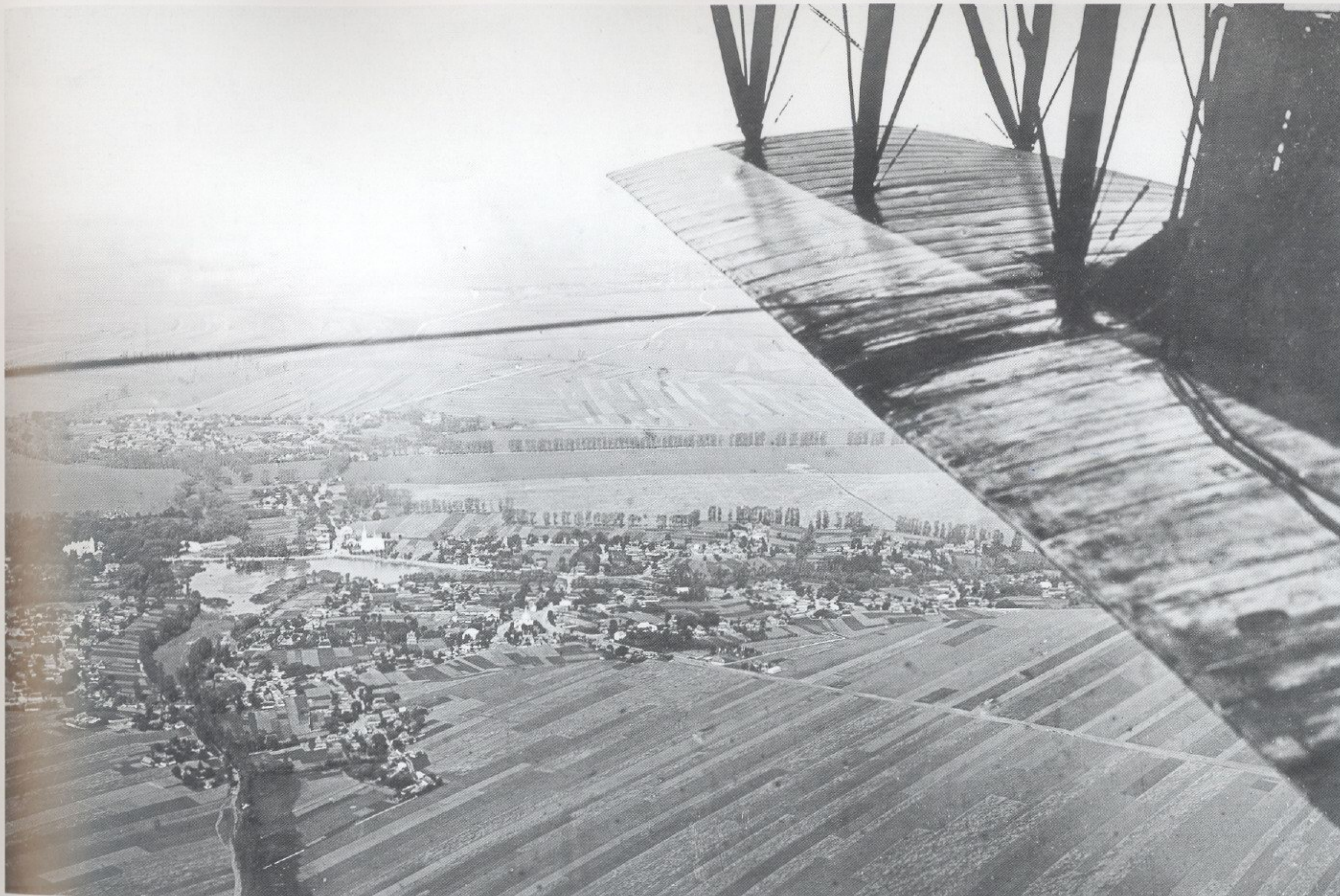
P.N. Nesterov (left) and his mechanic Nelidov
at the Nieuport plane after their St. Petersburg—Kiev flight
1913

N.E. Zhukovsky Scientific Memorial Museum



Неизвестный автор
«Ньюпор IV» ведет корректировку огня
русской батареи
Первая мировая война.
Музей современной истории России

The author is untried
Nieuport IV adjusting fires
of a Russian battery
World War I
*The State Central Museum
of Contemporary History of Russia*



Неизвестный автор

Снимок с самолета «Илья Муромец»
во время одного из боевых полетов

Первая мировая война

Научно-мемориальный музей Н.Е.Жуковского

The author is untried

An Ilya Muromets aircraft taken on
a combat mission

World War I

N.E. Zhukovsky Scientific memorial Museum



Неизвестный автор

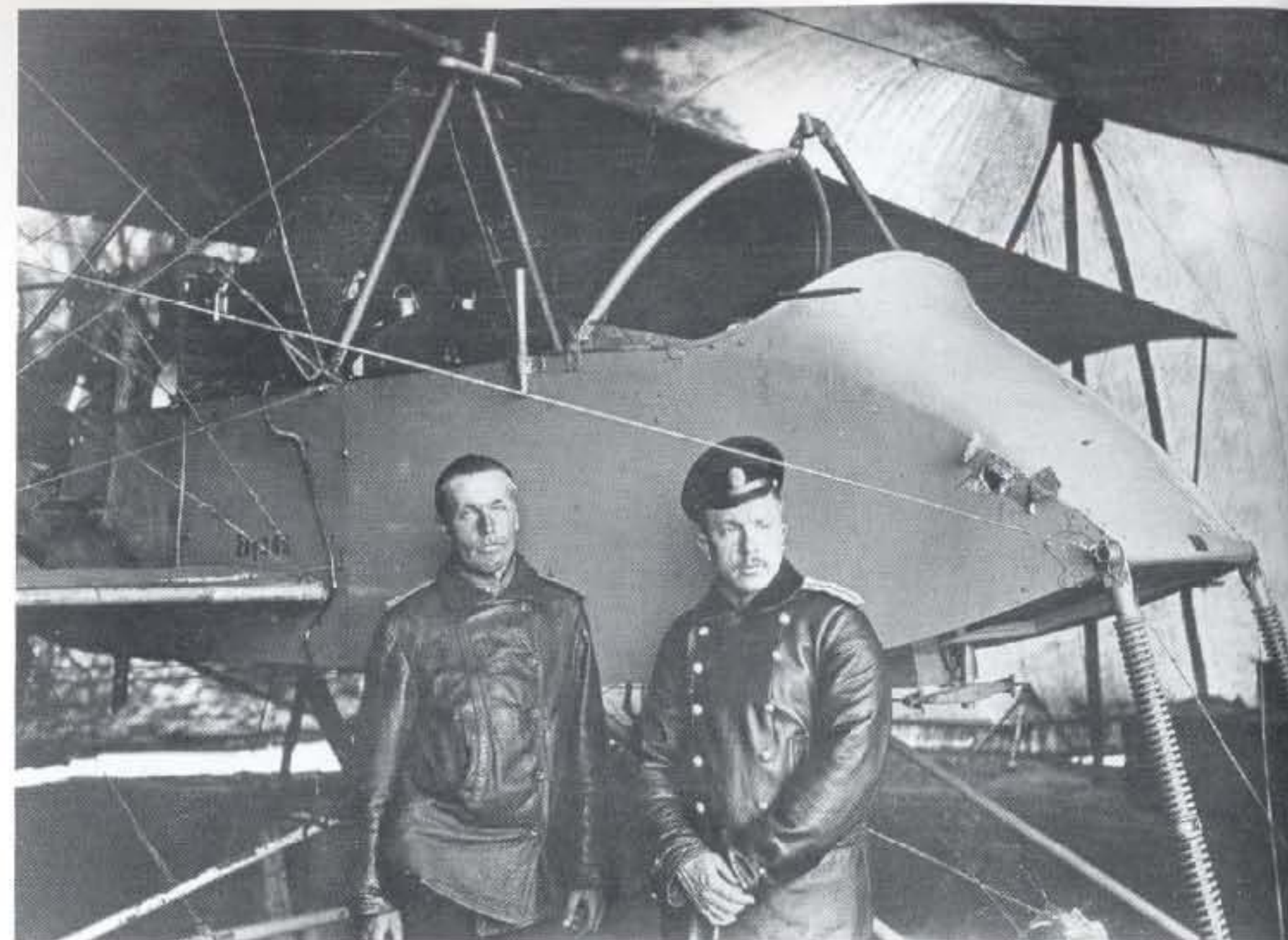
Авиатор А.Е.Раевский в летном шлеме
1914 г.

Из собрания Центрального Государственного
Архива кинофотофонодокументов,
г. Санкт-Петербург

The author is untried

Aviator A.E. Rayevsky
with his flight helmet on
1914

St. Petersburg Cinematography
and Photography Archive



Неизвестный автор

После очередного полета на разведку
во время Первой мировой войны
Отдел рукописей Российской
государственной библиотеки

The author is untried

After an air reconnaissance mission
World War I
Manuscript Department
of the Russian State Library



Неизвестный автор

Группа летчиков-охотников. Кратковременные
теоретические курсы авиации (первый выпуск)
Ходыnskoye поле. Москва. 1915 г.
Из собрания М.Листова

The author is untried

Pilot hunters group. The first graduates
of a brief theoretical aviation course
Hodinskoye Pole field. Moscow, 1915
M. Listov's collection



Неизвестный автор
 Из жизни авиаторов первых
 послереволюционных лет
 На территории Московского аэродрома
 1918 или 1919 гг.
 Из коллекции А.С.Булашевича

The author is untried
 Aviators not long
 after the Bolshevik Revolution
 At the Moscow airfield
 1918 or 1919
 A.Bulashevich's collection

Неизвестный автор
 Бойцы 13-го Казанского авиаотряда
 Красной Армии у самолета «Ньюпор XXIV»
 1920 г.
 Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
 Personnel of the Red Army's 13 Kazan air
 detachment at a Nieuport XXIV
 1920
 G.F. Petrov's collection



Неизвестный автор
 Военные летчики у самолета
 1920-е гг.
 Из собрания Московского
 Дома фотографии

The author is untried
 Military pilots by a plane
 The 20's
 Moscow House of Photography
 collection





Неизвестный автор

Линейка самолетов на льду Финского залива
перед вылетом на подавление восстания
моряков в Кронштадте

1921 г.

Из собрания С.Бурасовского

The author is untried

A line of planes on the frozen Gulf of Finland
ready to start for Kronshtadt
to assist in sailors' rebellion suppression

1921

S. Burasovsky's collection



Неизвестный автор

Советские военачальники (второй слева — знаменитый «красный кавалерист» С.М.Буденный, четвертый — начальник ВВС П.И.Баранов) наблюдают за прилетом боевых самолетов на Центральный аэродром в Москве 1924 г.

Из коллекции М.А.Маслова

The author is untried

Soviet military leaders (second on the left — famous Red Army cavalryman S.M. Budyonny, fourth on the left - Air Force Commander P.I. Baranov) are watching the arrival of warplanes at the Central Airfield in Moscow

1924

M.A. Maslov's collection.



Неизвестный автор

К.К.Арцеулов — один из первых русских авиаторов 1923 г.

Из собрания М.Листова

The author is untried

K.K. Artseulov was among the first Russian aviators

1923

M. Listov's collection



Неизвестный автор

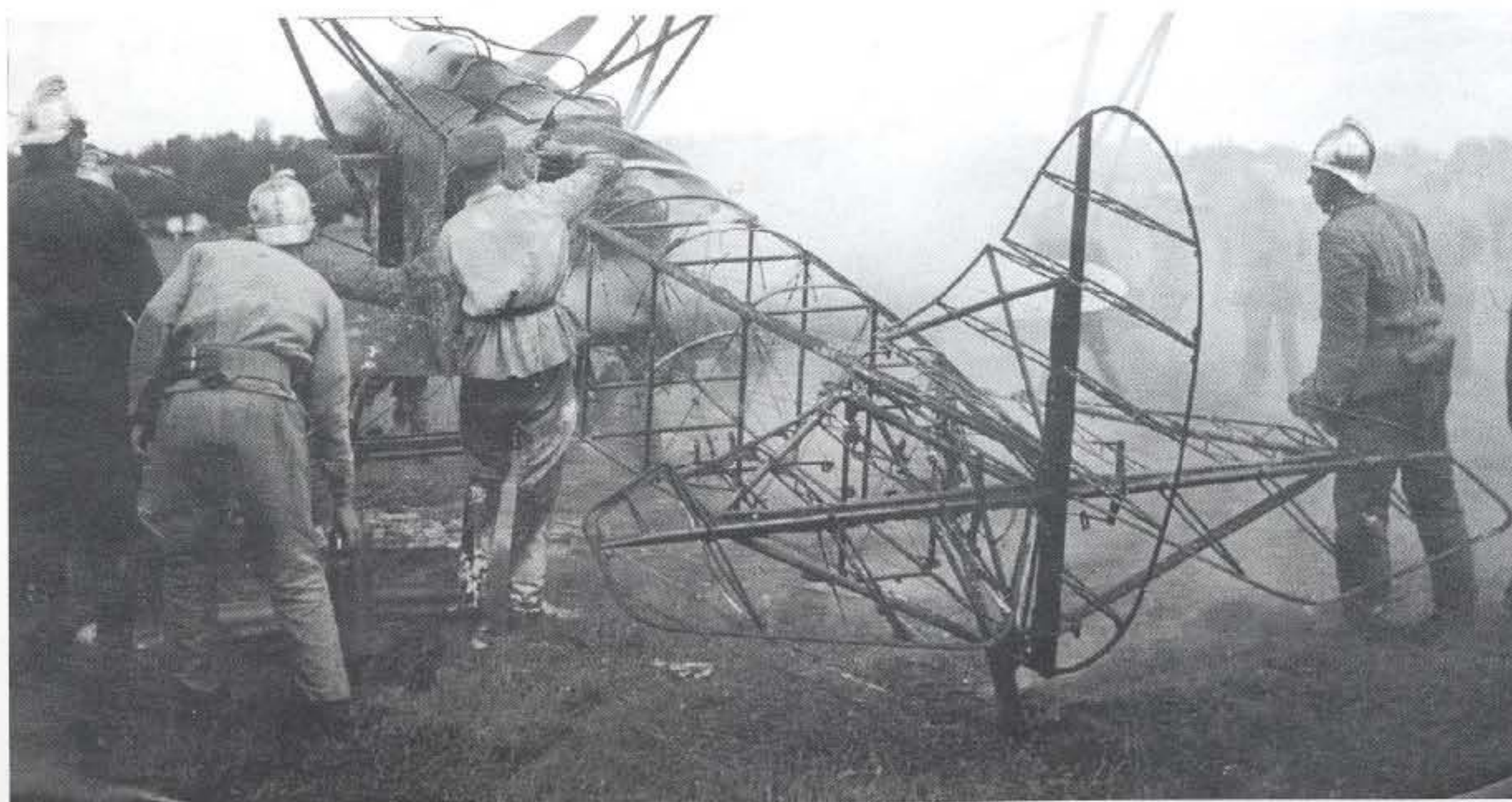
Самолет ЮГ-1 на палубе ледокола «Красин», направляющегося в Арктику для спасения экспедиции У.Нобиле 1928 г.

Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried

The YuG-1 plane taken on the deck of the icebreaker Krasin en route to the Arctic to rescue U. Nobile's expedition 1928

G.F. Petrov's collection



Неизвестный автор

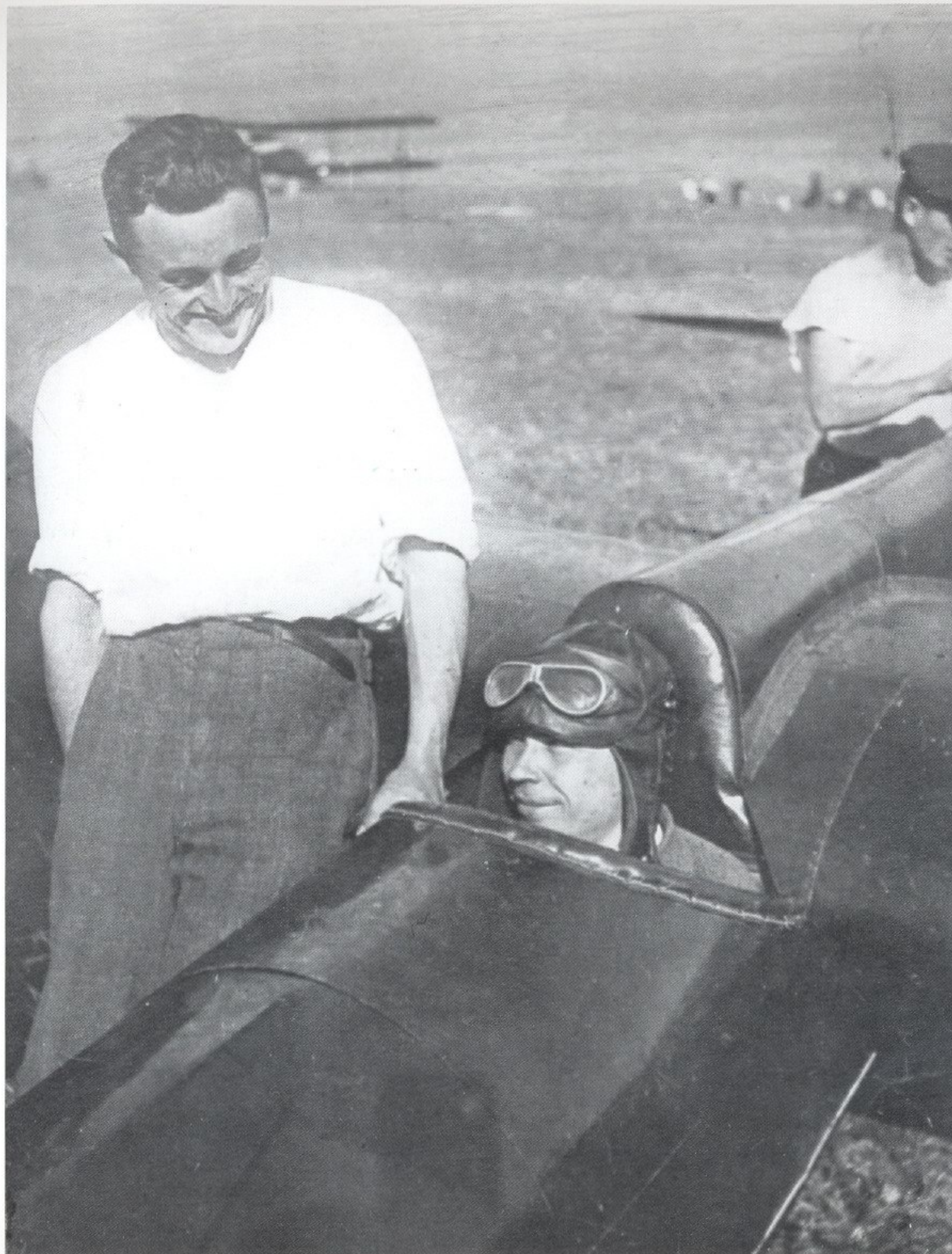
Тушение горящего самолета 1928 г.

Из собрания Московского Дома фотографии

The author is untried

Extinguishing a burning plane 1928

Moscow House of Photography Collection



Неизвестный автор

С.П.Королев у планера «Коктебель»
(в кабине его соавтор по постройке планера
С.Н.Люшин) во время VI Всесоюзных
планерных состязаний
Крым, 1929 г.

Научно-мемориальный музей Н.Е.Жуковского

The author is untried

S.P. Korolyov at the Koktebel glider
during the VI All-Union (i.e. national) Glider
Competition, with the glider's co-designer
S.N. Lyushin sitting in the cockpit)

The Crimea, 1929

N.E. Zhukovsky Scientific Memorial Museum



Б.Игнатович

У самолета Р-1

1930 г.

Из собрания С. Бурасовского

B. Ignatovich

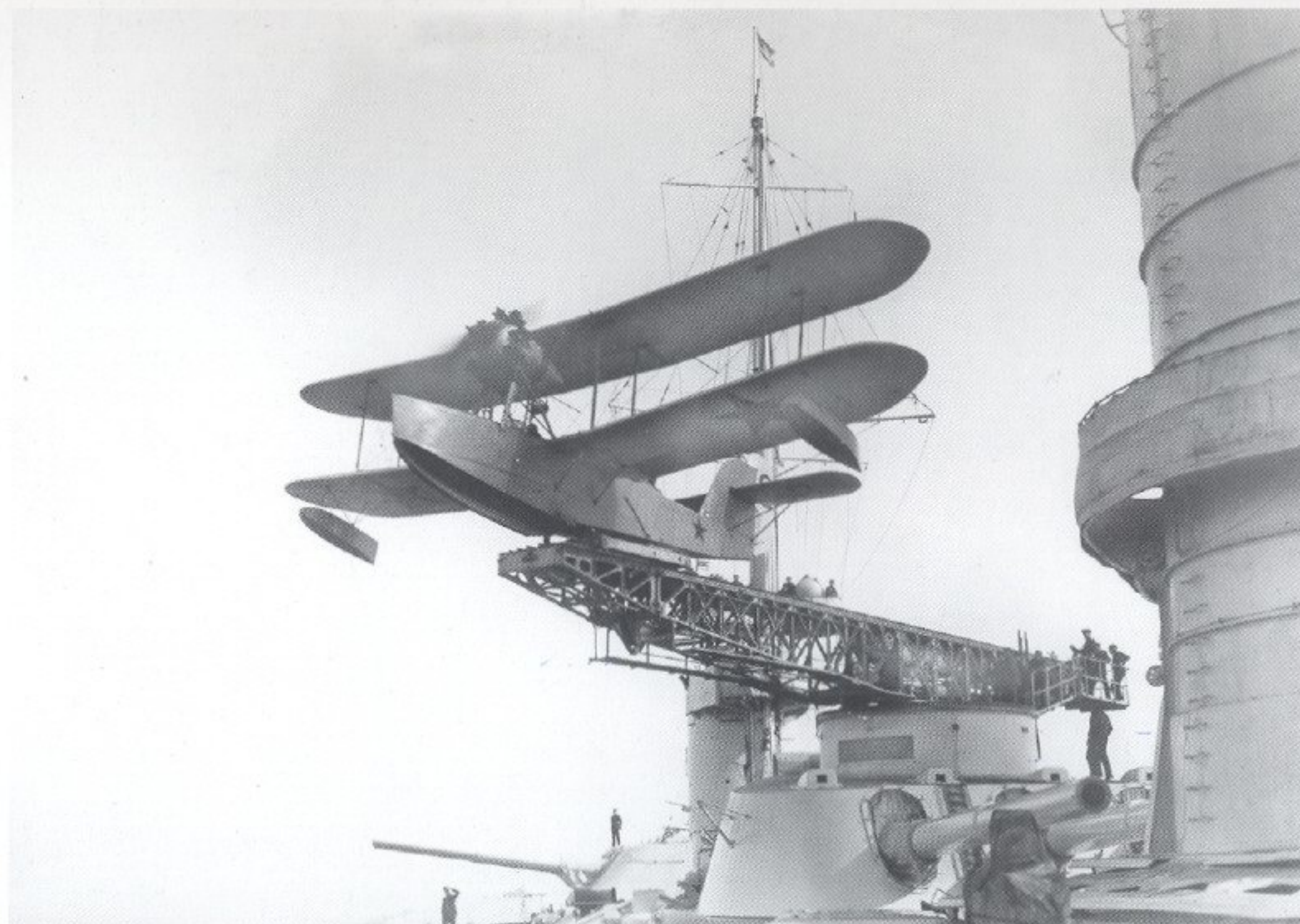
By a plane R-1

1930

S. Burasovsky collection

Неизвестный автор
 Старт самолета-разведчика КР-1 с катапульты,
 установленной на орудийной башне
 линкора «Парижская коммуна»
 Первая половина 1930-х гг.
 Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
 A KR-1 recce aircraft being launched
 by a catapult mounted on a turret
 of the Paris Commune battleship
 The early 1930s
 G.F. Petrov's collection



Неизвестный автор
 Скоростной почтовый самолет АИР-7.
 У самолета в кожаном пальто —
 его конструктор А.С.Яковлев
 1932 г.
 Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
 An AIR-7 high-speed mail-plane
 Wearing a leather coat, its designer A.S. Yakovlev
 is standing nearby
 1932
 G.F. Petrov's collection





Неизвестный автор
 «Максим Горький»
 в сопровождении двух истребителей
 пролетает над Красной площадью
 во время военного парада
 1934 г.
 Из коллекции Г.Ф.Петрова

The author is untried
 Accompanied by a pair of fighters,
 the Maxim Gorky aeroplane
 taken over the Red Square
 during a military parade
 1934
 G.F. Petrov's collection



Неизвестный автор

Самолеты, присланные шефами N-ской авиашколы
над станицей Манычевской в честь праздника
распределения доходов
Азербайджанская ССР, 1934 г.
Российский Государственный Архив
кинофотодокументов, г. Красногорск

The author is untried

The planes sent by flying school of N-city patronage
on Income Distribution Day celebration are flying
over Cossack village Manychevskaya
Soviet Republic Azerbaidzhan, 1934
Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk



Неизвестный автор

Колхозницы-ударницы выходят из самолета
Агитэскадрильи им. М.Горького
после воздушной прогулки

1934 г.

*Российский Государственный Архив
кинофото документов, г. Красногорск*

The author is untried

Women collective-farm shock workers
are leaving the plane of Maxim Gorky agitation
squadron after an air ride

1934

*Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk*



Неизвестный автор

Агитбригада журнала «Крокодил»
у одноименного самолета АНТ-9
Конец 1930-х гг.

*Из собрания Московского
Дома фотографии*

The author is untried

Crocodile magazine agitation team
by a ANT-9 airplane having the same name
The late 30's

Moscow House of Photography Collection

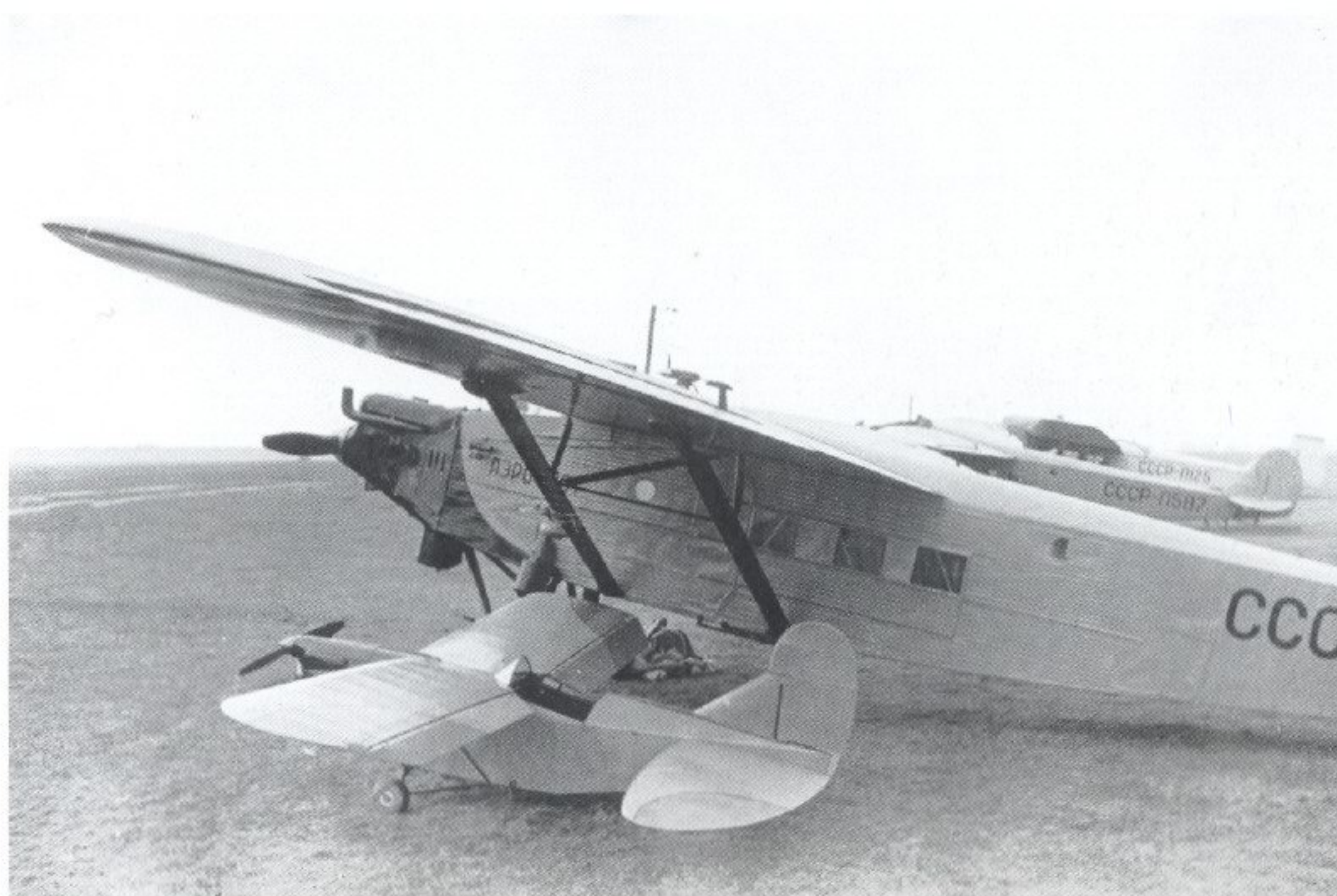
Неизвестный автор
 Будущие авиаторы. Детский сад РККА
 Евпатория. 1935 г.
Из собрания Московского Дома фотографии

The author is untried
 Aviators-to-be. Red Army infant school
 Yevpatoriya, 1935
Moscow House of Photography Collection



С.Лоскутов
 «Октябренок» — самый маленький самолет в СССР
 1936 г.
*Российский Государственный Архив
 кинофотодокументов, г. Красногорск*

S. Loskutov
 Oktyabryonok, the smallest airplane in the USSR
 1936
*Russian State Archive of Cinematography
 and Photography, Krasnogorsk*





Неизвестный автор

Самолет АНТ-25 «Сталинский маршрут»,
на котором экипаж В.Чкалова совершил
беспосадочный перелет из Москвы в
Северную Америку

1937 г.

*Российский Государственный Архив
кинофотодокументов, г. Красногорск*

The author is untried

This ANT-25 'Stalin's route' airplane
led by V. Chkalov and his crew flew
non-stop from Moscow to North America

1937

*Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk*



С.Гуревич

В.Чкалов на митинге Горьковско-Сталинского
избирательного округа

1937 г.

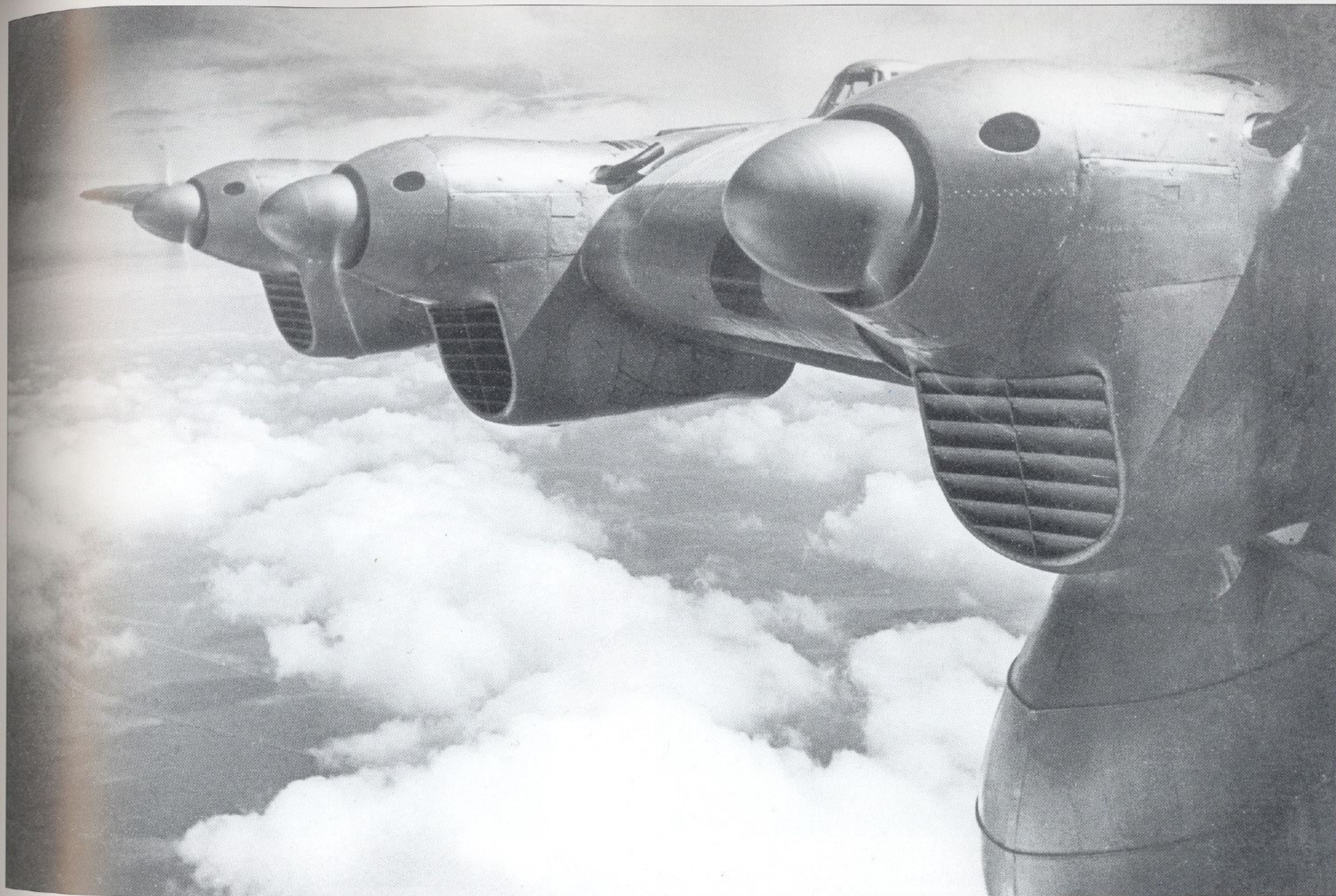
Из собрания Московского Дома фотографии

S.Gurevich

V. Chkalov at the meeting of Gorky-Stalin voting district

1937

Moscow House of Photography Collection



А.Межуев
Шестимоторный пассажирский самолет ПС-124
в полете по маршруту Москва—Минеральные воды
1940 г.
Российский Государственный Архив
кинофотодокументов, г. Красногорск

A.Mezhuyev
A six-engined PS-124 passenger plane
en route from Moscow to Mineralnye Vody
1940
Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk



Р.Диамент
 Заправка «Яка»
 Северный флот. Заполярный
 аэродром Ваенга
 1943 г.
Из собрания Леонида Диамента

Robert Diament
 Yakovlev's refueling
 Soviet Navy's Northern Fleet
 Transpolar airfield Vayenga
 1943
Leonid Diament's collection



Р.Диамент
 Возвращение с задания старшего
 лейтенанта П.П.Марьенкова на
 летающей лодке МБР-2 на
 заполярный аэродром в губе
 Грязная
 1943 г.
Из собрания Леонида Диамента

Robert Diament
 Lieutenant P.P.Mahryenkov
 coming back
 in his flying boat MBR-2
 to a transpolar airfield
 in Gryaznaya Bay
 1943
Leonid Diament's collection



Неизвестный автор
Обсуждение задания
перед вылетом
1940-е гг.

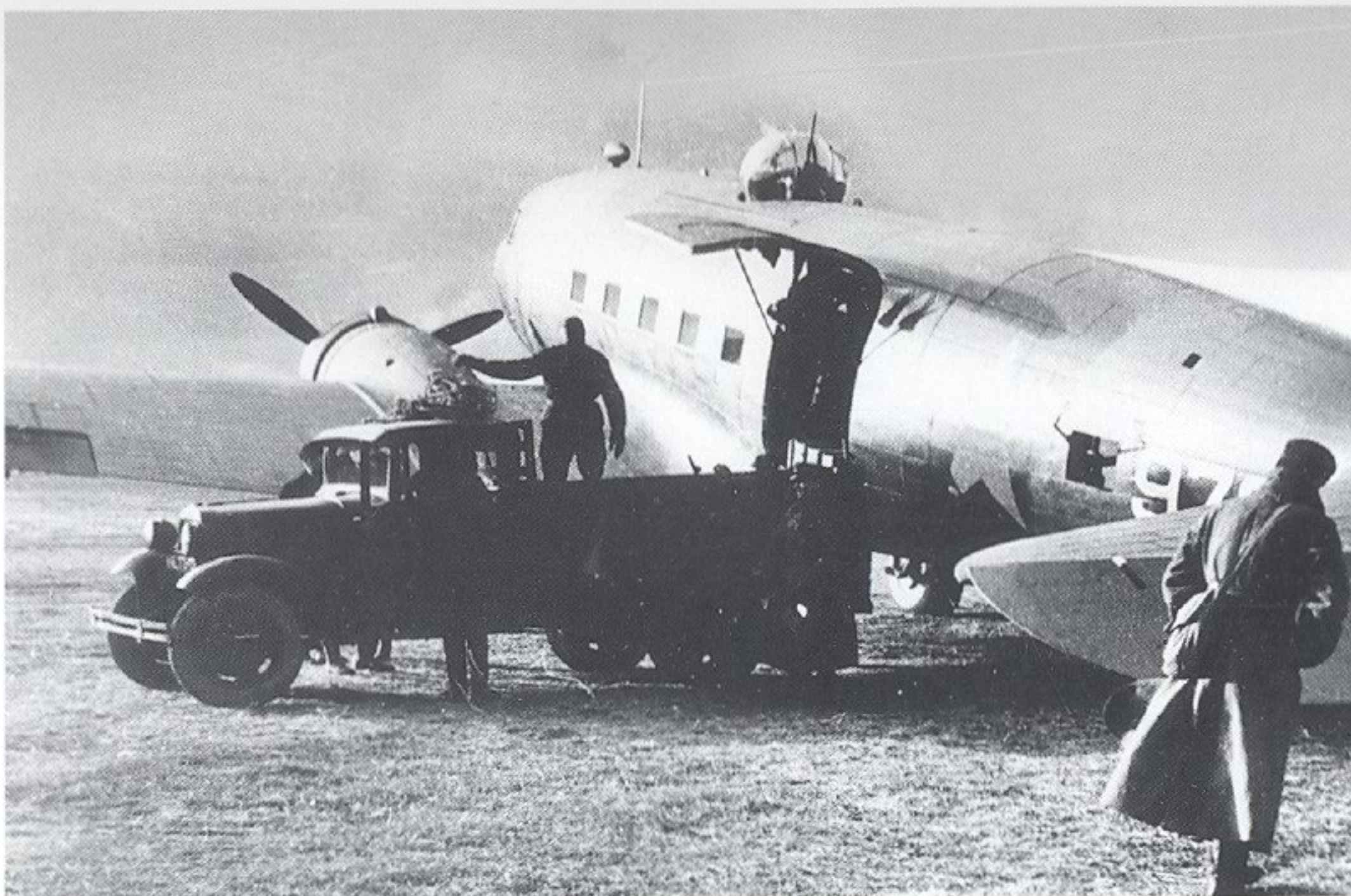
*Из собрания Московского
Дома фотографии*

The author is untried
Discussing the mission
before the flight
The 1940s
*Moscow House of Photography
Collection*



Р.Диамент
Герой Советского Союза
Гвардии старшина
Михаил Михайлович Бадюк
1944 г.
Из собрания Леонида Диамента

Robert Diament
Hero of the Soviet Union
Guards Sergeant-Major
Mikhail Badyuk
1944
Leonid Diament's collection



Неизвестный автор

Самолет Ли-2. Загрузка борта

1944 г.

Из коллекции журнала «Вестник авиации и космонавтики»

Unknown author

Loading a Li-2 aircraft

1944

The collection of the Vestnik Aviatsii i Kosmonavtiki magazine



М.Савин

Алексей Маресьев в авиационном училище

1945 г.

Из собрания Московского Дома фотографии

M.Savin

Alexey Maryeshev in flight school

1945

Moscow House of Photography Collection



И.Шагин

Подбитые немецкие самолеты

На аэродроме под Берлином

1945 г.

Из собрания Московского

Дома фотографии

I.Shagin

Destroyed German planes

An airfield on the outskirts of Berlin

1945

Moscow House of Photography

Collection



Неизвестный автор
Авиационный праздник в Тушино
1947 г.
Из собрания Московского Дома
фотографии

The author is untried
Air pageant in Tushino
1947
Moscow House of Photography
Collection



Неизвестный автор

Воздушный парад в Тушино

Первые в СССР реактивные истребители Як-15

1947 г.

Из собрания Московского

Дома фотографии

The author is untried

Air pageant in Tushino

The first Russian jet fighters Yak-15

1947

Moscow House of Photography

Collection



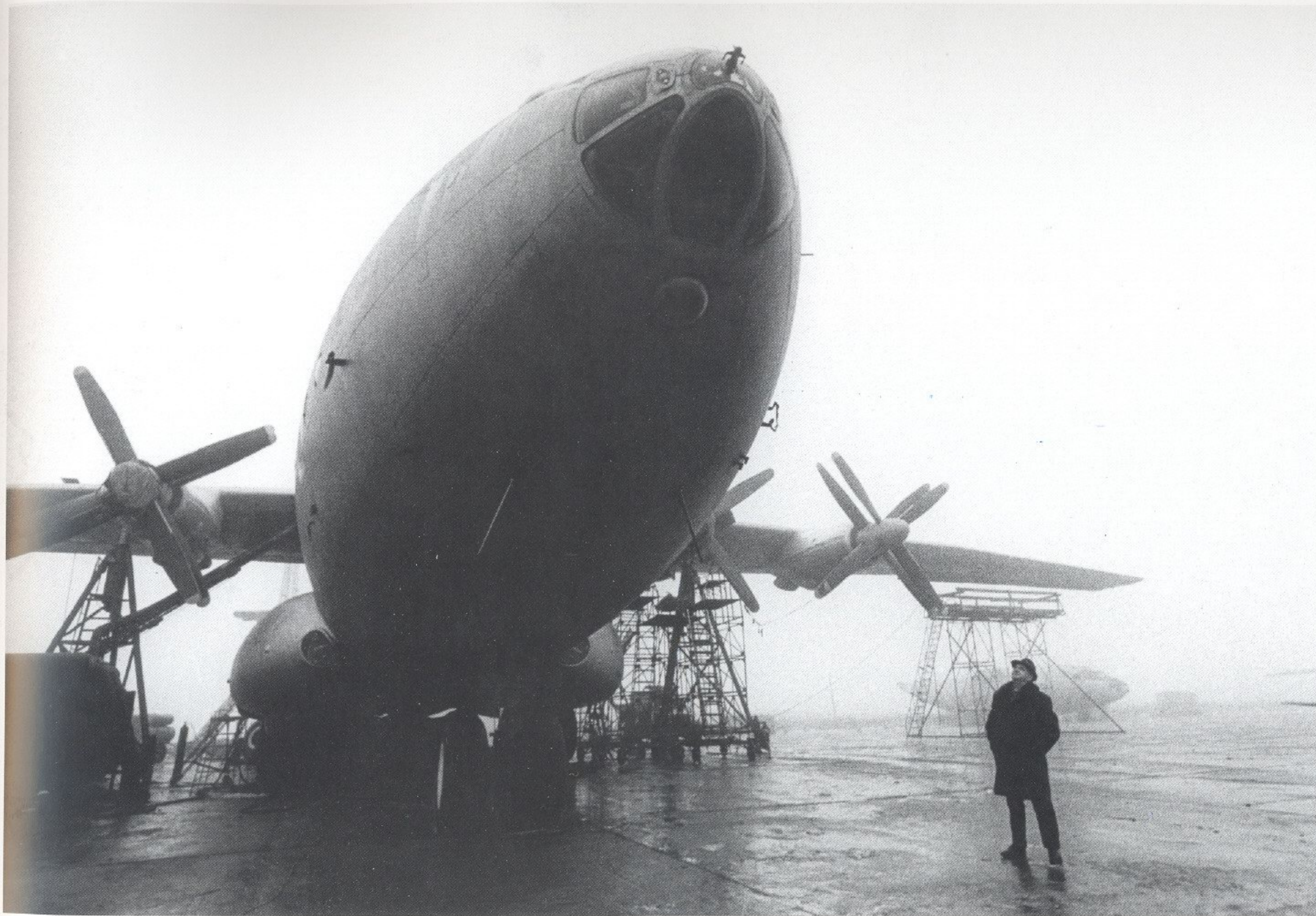
Пьер Жахан
 Роберт Моран проверяет
 один из своих самолетов
 Аэродром Вилькобле, 1954 г.
Частная коллекция, Париж

Pier Zhakhan
 Robert Moran checking up
 one of his planes before a flight
 Villacoublay airfield, 1954
Paris, private collection



Я.Халип
 Колхозники Сельхозартели им. «Правды»
 осматривают вертолет Ми-1
 Ставропольский край. 1957 г.
*Российский Государственный Архив
 кинофотодокументов, г. Красногорск*

Y. Halip
 Collective-farmers
 of agricultural cooperative association
 named after Pravda newspaper
 taking a look at Mi-1 helicopter
 Stavropol Territory, 1957
*Russian State Archive of Cinematography
 and Photography, Krasnogorsk*



К.Шамшин, М.Редькин

Грузовой самолет Ан-22 со своим создателем-
авиаконструктором О.К.Антоновым
1967 г.

Российский Государственный Архив
кинофотодокументов, г. Красногорск

K. Shamshin, M. Ryedkin

Aircraft designer O.K. Antonov
and An-22 air freighter designed by him
1967

Russian State Archive of Cinematography
and Photography, Krasnogorsk

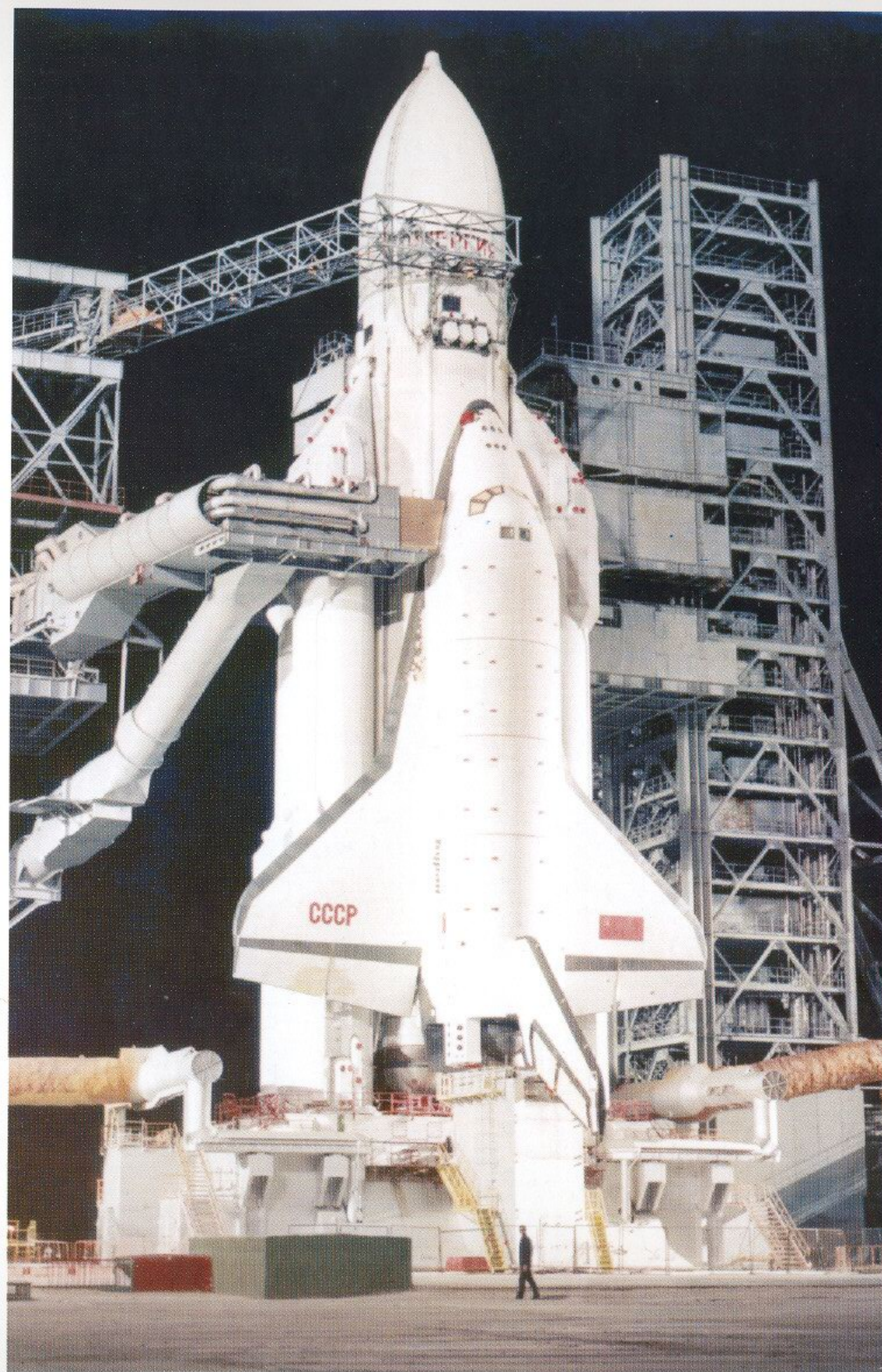


С.Скрынников
Дальний бомбардировщик Ту-16
1986 г.
Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov
Tu-16 long-range bomber
1986
Irina Skrynnikova's collection

Неизвестный автор
Космический аппарат «Буран»
1988 г.
*Из собрания Московского
Дома фотографии*

The author is untried
Buran spaceship
1988
*Moscow House of Photography
Collection*





Л.Якутин

Фотограф Сергей Скрынников
после воздушных съемок
1987 г.

Собственность автора

Leonid Yakutin

Sergei Skrynnikov, a photographer,
after air shooting
1987

The author's property



С.Скрынников

«На страже Родины».
Стратегический бомбардировщик Ту-160
1988 г.

Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov

Tu-160 standing guard over the Motherland
1988

Irina Skrynnikova's collection



С.Скрынников

Залуженный летчик-испытатель СССР,
Герой Советского Союза Виктор Пугачев
на палубе авианосца «Адмирал Флота
Советского Союза Кузнецов» с группой
товарищей

1992 г.

Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov

Honoured test pilot of the USSR,
Hero of the Soviet Union Victor Pugachev
among his friends on the deck
of the Admiral Flota Sovetskogo Soyuza Kuznetsov
aircraft carrier

1992

Irina Skrynnikova's collection



А.Михеев
Су-33. Взлет с палубы ТАКР «Адмирал Флота
Советского Союза Кузнецов»
Полигон у мыса Териберка, 1995 г.
Собственность автора

Alexei Mikheev
Su-33 taking off the deck
of the Admiral Kuznetsov aircraft carrier
Training area near Teribek cape, 1995
The author's property

В.Соломахин
Вертолет «Ансат»
2001

*Предоставлено
Казанским вертолетным заводом*

V. Solomahin
Ansats helicopter
2001

*Kazan Helicopters plant photo
collection*



А.Михеев
Самолет-амфибия Бе-103
Геленджик, 2002 г.
Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»

Alexei Mikheev
Be-103 amphibious aircraft
Geledzhik, 2002
*Aviasalony Mira magazine
photo collection*





А.Саркисян

АПГ «Русские витязи»

Кубинка, 1997 г.

*Из собрания журнала «Авиасалоны
мира»*

Arthur Sarkisyan

The Russian Knights aerobatic team

Kubinka, 1997

Aviasalony Mira magazine's collection



А.Саркисян

Пилотажная группа «Русь». «Петля»

1995 г.

Из собрания журнала «Авиасалоны мира»

Arthur Sarkisyan

Rus aerobatic team. A loop

1995

Aviasalony Mira magazine's collection



С.Пашковский

Ведущий АПГ «Русские витязи»,
Гвардии полковник,
Заслуженный военный летчик России,
летчик-снайпер 1-го класса Александр Кутузов
Россия, 1997 г.
Собственность автора

Sergei Pashkovsky

The leader
of the Russian Knights aerobatic team
sniper-pilot 1st class Guards
Colonel Aleksandr Kutuzov
Russia, 1997
The author's property



С.Скрынников

Ил-78. Дозаправка в воздухе
1990 г.

Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov

Il-78 aircraft. An aerial refueling
1990

Irina Skrynnikova's collection



Кацухико Токунага

Вертолет S-70A «Блэк Хок»
ВВС Австрии в небе
над г. Хохфильцен, Австрия
2003 г.

Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga

Sikorsky S-70A Black Hawk
of the Austrian Air Force taken
over the town of Hochfilzen, Austria
2003

The author's property



Кацухико Токунага

Бомбардировщики В-24J «Либереитор»
и В-25J «Митчел» над г. Одесса, США
Музей Commemorative Air Force,
г. Мидланд (шт. Техас), 2003 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga

B-24J Liberator
and American B-25J Mitchel bombers
over the town of Odessa, the United States
Commemorative Air Force Museum, Midland, Texas
the United States, 2003
The author's property



Кацухико Токунага

«Перл Харбор»
Музей Commemorative Air Force
г. Мидланд (шт. Техас), США, 2003 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga

"Perl Harbour"
Commemorative Air Force Museum, Midland, Texas
the United States, 2003
The author's property



Кацухико Токунага

Истребители P-51C и P-51D «Мустанг»
Музей Commemorative Air Force,
г. Мидланд (шт. Техас), США
2003 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga

P-51C and P-51D Mustang fighters
Commemorative Air Force Museum, Midland
Texas, the United States
2003
The author's property



Кацухико Токунага
Истребитель «Рафаль»
на борту авианосца «Фош»
в Средиземном море
Франция, 1997 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
Rafale fighter
on board the aircraft carrier Foch
in the Mediterranean
France, 1997
The author's property

А.Михеев
Истребитель Су-33
на стартовой позиции ТАКР
«Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»
1992 г.
Собственность автора

Alexei Mikheev
Su-33 at the starting position
of the Admiral Flota Sovietskogo Soyuza Kuznetsov
aircraft carrier
1992
The author's property



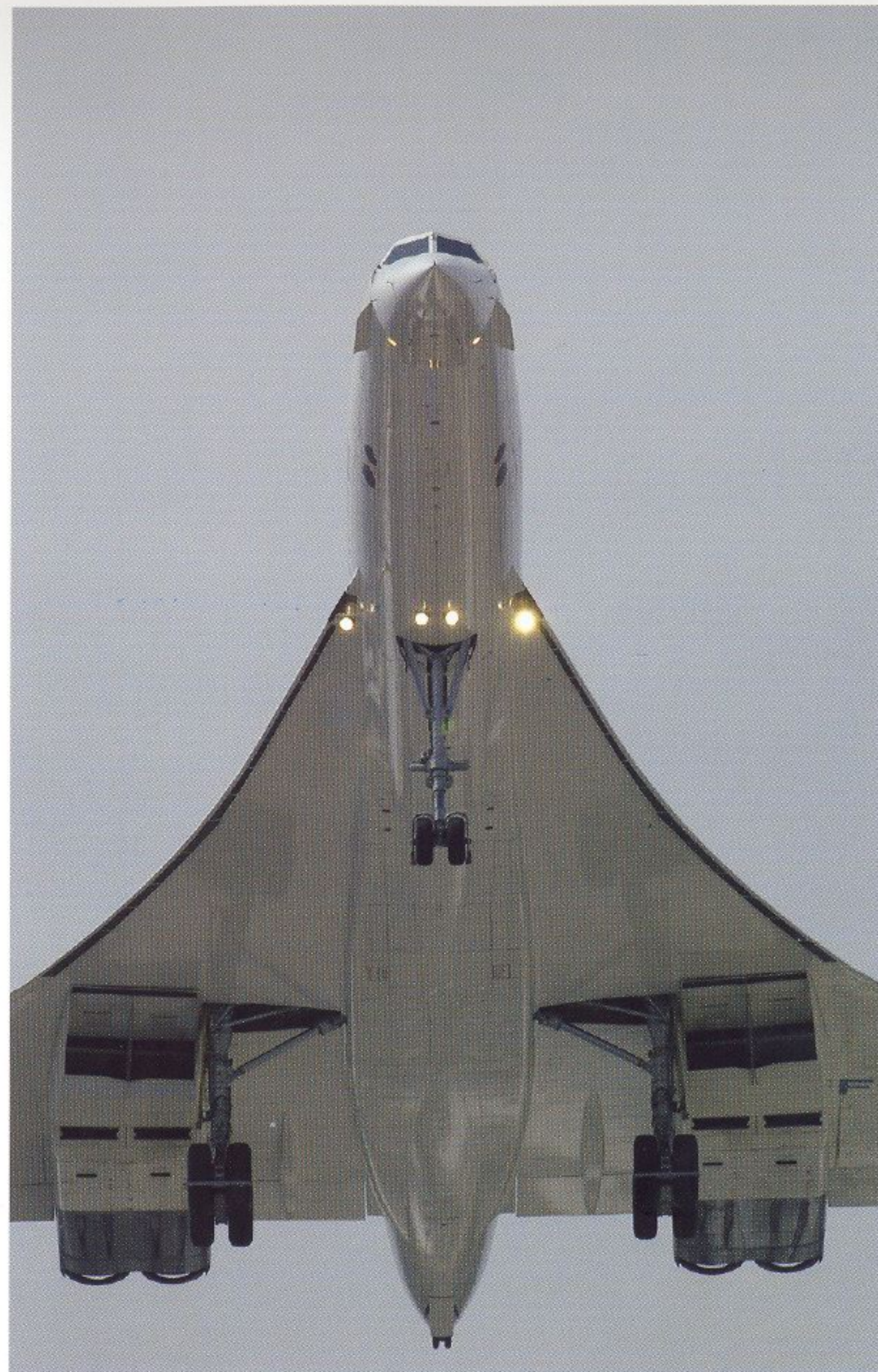


А.Тягны-Рядно	Alexander Tyagny-Ryadno
Як-42 на взлете	Yak-42 takeoff
1990-е гг.	The 1990s
Собственность автора	The author's property



А.Михеев
Самолет-амфибия Бе-200
Гелендик, 2002
Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»

Alexei Mikheev
Be-200 amphibious aircraft
Geledzhik, 2002
Aviasalony Mira magazine
photo collection



Кацухико Токунага
Сверхзвуковой пассажирский
лайнер «Конкорд»
на авиасалоне в Ле Бурже
Франция, 2003 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
Concorde
at the Le Bourget air show
France, 2003
The author's property



С.Скрынников
Пилотажная группа ВВС Турции
«Туркиш Старз»
1990-е гг.
Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov
Turkish Air Forces aerobatic team
Turkish Stars
2002
Irina Skrynnikova's collection

Кацухико Токунага
 Пилотажная группа ВВС Швейцарии
 «Патруль Сюисс» в небе над Альпами
 1994 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
 Patrouille Suisse aerobatic team
 over the Alps, Switzerland
 1994
The author's property



Кацухико Токунага
 Пилотажная группа «Рэд Эрроуз»
 в небе над Шотландией
 1993 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
 Red Arrows aerobatic team
 in the sky of Scotland
 1993
The author's property





С.Скрынников
Стратегический бомбардировщик Ту-160
1990-е гг.
Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov
Tu-160 strategic bomber
The 1990s
Irina Skrynnikova's collection



А.Михеев
 Су-33 на палубе
 ТАКР «Адмирал Флота
 Советского Союза Кузнецов»
 1999 г.
Собственность автора

Alexei Mikheev
 Su-33 on the deck of the Admiral Flota
 Sovetskogo Soyuz Kuznetsov
 aircraft carrier
 1999
The author's property



С.Скрынников
 Истребитель Су-35
 1990-е гг.
Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov
 Su-35 fighter
 The 1990s
Irina Skrynnikova's collection



Кацухико Токунага
Як-130Д в небе Италии
2000 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
Yak-130D in the sky of Italy
2000
The author's property



А. Михеев

Вертолет Ка-50

Пуск ПТУР «Вихрь»

Полигон Смолино, 1999 г.

Собственность автора

Alexei Mikheev

Ka-50 helicopter

Antitank guided air rocket Vikhr launch

Smolino training area, 1999

The author's property



Н.Михеева

Пилотажная группа
«Фречче Триколори» (Италия)
Жуковский, 2003 г.
Собственность автора

Natalya Mikheeva

The Frecce Tricolori aerobatic team (Italy)
Zhukovsky, 2003
The author's property



А.Михеев

Истребитель Су-30МКИ
Жуковский, 2001 г.
*Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»*

Alexei Mikheev

Su-30 MKI fighter
Zhukovsky, 2001
*Aviasalony Mira magazine
photo collection*

А.Михеев
Пилотажная группа «Русские витязи»
на самолетах Су-27
«Бочка»
Авиасалон МАКС-2001, Жуковский
Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»

Alexei Mikheev
The Russian Knights aerobatic team
flying on Su-27
Roll aerobatic maneuver
MAKS 2001, Zhukovsky
Aviasalony Mira magazine
photo collection





С.Скрынников
Пожарный самолет-амфибия Бе-12П-200
Геленджикская бухта, 2002 г.
Из собрания Ирины Скрынниковой

Sergei Skrynnikov
Be-12P-200 Fire-extinguishing
amphibious aircraft
Gelendzhik Bay, 2002
Irina Skrynnikova's collection



Неизвестный автор

На испытаниях самолета амфибии Бе-200

Иркутск, 2002

Предоставлено ТАНТК им. Г.М.Бериева

The author is untried

Be-200 amphibious aircraft testing

Irkutsk, 2002

Beriev Aircraft Company photo collection



С.Пашковский
Герой России,
Заслуженный летчик-испытатель
Александр Гарнаев
на самолете МиГ-25
Отработка катапультирования
г. Жуковский, 2001 г.
Собственность автора

Sergei Pashkovsky
MiG-25 aircraft
Hero of Russia,
Honoured test pilot
Aleksandr Garnayev
Emergency ejection exercise
Zhukovsky, Russia, 2001
The author's property

С.Пашковский

«В Десяточку!»

Герой России, Заслуженный летчик-испытатель
Юрий Ващук на самолете Су-30МК
г. Ахтуба, 2002 г.
Собственность автора

Sergei Pashkovsky

Su-30MK aircraft, "Just in the bull's eye!"
Hero of Russia, honoured test pilot Yuriy Vash'uk
Akhtuba, Russia, 2002
The author's property



А.Михеев

Посадка истребителя Су-33
на ТАКР «Адмирал Флота
Советского Союза Кузнецов»
1992 г.
Собственность автора

Alexei Mikheev

Su-33 landing on the deck
of the Admiral Flota Sovetskogo Soyuza
Kuznetsov aircraft carrier
1992
The author's property





Неизвестный автор
Самолеты «Фалькон»
2003 г.
Из собрания компании VIP Jet

The author is untried
Falcon airplanes
2003
VIP Jet Company photo collection



Неизвестный автор
Самолеты «Фалькон»
2003 г.

Из собрания компании VIP Jet

The author is untried
Falcon airplanes

2003

VIP Jet Company photo collection



А.Саркисян
МиГ-29
*Из собрания журнала «Авиасалоны
мира»*

Arthur Sarkisyan
MiG-29
Aviasalony Mira magazine's collection

С.Пашковский
 Герой России летчик-испытатель Е.Фролов
 Жуковский, 2003
Собственность автора

Sergei Pashkovskiy
 Hero of Russia, Honored test pilot Yevgeniy Frolov
 Zhukovsky, 2003
The author's property



Кацухико Токунага
 Истребитель Ченгду F-7MG ВВС Китая
 г. Чжухай, КНР, 1996 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
 F-7MG Chengdu of the PLAAF
 Zhuhai, China, 1996
The author's property





Н.Ласков
Истребитель Су-27СК
Малайзия, 1999 г.
Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»

Nikolay Laskov
Su-27SK fighter
Malaysia, 1999
Aviasalony Mira magazine
photo collection



Н.Ласков
Истребитель Су-30МКИ
Индия, 2003 г.
Из коллекции
журнала «Авиасалоны мира»

Nikolay Laskov
Su-30MKI fighter
India, 2003
World Airshows magazine
photo collection



С.Пашковский

Самолеты Су-25 и Су-39
Штурмовая авиация России
2001 г.

Собственность автора

Sergei Pashkovsky

Su-25 and Su-39 aircraft
Russian attack aviation
2001

The author's property



А.Михеев

Вертолет Ка-52
1999 г.

Собственность автора

Alexei Mikheev

Ka-52 helicopter
1999

The author's property



Кацухико Токунага
Ту-95МС российских ВВС
в небе над Рязанью
1995 г.
Собственность автора

Katsuhiko Tokunaga
RusAF Tu-95MS
taken over Ryazan
1995
The author's property



АЛЬФА-БАНК



© Московский дом фотографии
© Издательский дом «Интервестник»

© Moscow House of Photography
© Intervestnik Publishing House

