

С.Р. Гриневецкий, И.С. Зонн, С.С. Жильцов

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ»

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

АВТОРЫ И СОСТАВИТЕЛИ

С.Р. Гриневецкий, И.С. Зонн, С.С. Жильцов

Под редакцией
доктора географических наук, профессора
А.Н. Косарева,
доктора физико-математических наук, профессора
А.Г. Костяного



Москва

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ»

2006

УДК 908(262.5)(031)
ББК 26.89(922.8)я2
Г85

Издано при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям
в рамках Федеральной целевой программы «Культура России»

Гриневецкий С.Р., Зонн И.С., Жильцов С.С.
Г85 **Черноморская энциклопедия. – М.: Междунар. отношения,
2006. – 664 с., ил.**

ISBN 5-7133-1273-9

Издание посвящено историческому природному объекту – Черному морю и окружающим его странам. Одновременно рассматривается и Азовское море. В этом регионе сфокусированы многие геополитические, экономические, социальные и экологические проблемы не только примыкающих к Черному и Азовскому морям стран, но и других государств мира.

Энциклопедия содержит более 2000 статей о географических объектах, городах, портах, транспортных коммуникациях, водных биологических ресурсах, международных соглашениях, национальных и международных программах, научно-исследовательских учреждениях, историко-археологических памятниках, деятельности выдающихся ученых, исследователей, путешественников, военачальников и предпринимателей, связанных с черноморско-азовской тематикой.

Дается многовековая хронология событий, ставших знаменательными вехами в истории освоения и развития Черноморско-Азовского региона.

УДК 908(262.5)(031)
ББК 26.89(922.8)я2

© С.Р. Гриневецкий, И.С. Зонн, С.С. Жильцов,
2006
© Подготовка к изданию и оформление изд-ва
«Международные отношения», 2006

ISBN 5-7133-1273-9

Основные сокращения, принятые в энциклопедии

А.	– Азовское
абс.	– абсолютный
АБС	– автономная буйковая станция
АВФ	– Азовская военная флотилия
А. м.	– Азовское море
АзНИИРХ	– Азовский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства
АзЧерНИРО	– Азовско-Черноморский институт морского рыбного хозяйства и океанографии
АН СССР	– Академия наук СССР
АРК	– Автономная Республика Крым
б., бывш.	– бывший
БАН	– Болгарская академия наук
БКА	– бронекатер
БПК	– большой противолодочный корабль
БФ	– Балтийский флот
в.	– век
вв.	– века
ВВФ	– Волжская военная флотилия
ВМА	– Военно-морская академия
ВМС	– Военно-морские силы
ВМФ	– Военно-морской флот
ВНИРО	– Всесоюзный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии
ВС	– вспомогательное судно
ВСЮР	– Вооруженные Силы юга России
г.	– год, город
гг.	– годы
га	– гектар
ГАИМК	– Государственная академия истории материальной культуры
ГА ООН	– Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций
ГГУ	– Главное гидрографическое управление
ГМС	– гидрометеорологическая служба или станция
ГИМЕИН	– Гидрометеорологический институт
ГИМЕКОМ	– Гидрометеорологический комитет
Гимецентр	– Гидрометеорологический центр
ГНКАР	– Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики
ГОИН	– Государственный океанографический институт
ГПУ	– Главное политическое управление (Вооруженных Сил или ВМФ)
ГУАМ	– региональное объединение Грузии, Украины, Азербайджана, Молдовы
ГУГМС	– Главное управление гидрометеорологической службы
ГЭ	– гидрографическая экспедиция
ДАВФ	– Доно-Азовская военная флотилия
ДВФ	– Дунайская военная флотилия
ДОСААФ	– Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ЕС	– Европейский Союз

зал.	– залив
ЗМ	– минный заградитель
и. е.	– индоевропейский
им.	– имени
ИИМК	– Институт истории материальной культуры
ИнБЮМ	– Институт биологии южных морей
ИО РАН	– Институт океанологии (Российской академии наук)
КГ	– Корпус гидрографов
КЛ	– канонерская лодка
КФШ	– Корпус флотских штурманов
КШ	– Корпус штурманов
м.	– море, мыс
МГИ	– Морской гидрофизический институт
МГУ	– Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова
МДЦ «Артек»	– Международный детский центр «Артек»
МН	– монитор
МОК	– Межправительственная океанографическая комиссия
МХА	– Медико-хирургическая академия
НИС	– научно-исследовательское судно
ОРЗ	– осетровый рыбоводный завод
ОСОАВИАХИМ	– Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству
ОЧТ	– основное черноморское течение
ПБ	– плавучая база
п-ов	– полуостров
пос.	– поселок
пр.	– пролив
РАН	– Российская академия наук, Румынская академия наук
РАНД	– Речная администрация нижнего Дуная
РГО	– Российское географическое общество
РОВС	– Русский общевоинский союз
РОПиТ	– Русское общество пароходства и торговли
СКА	– сторожевой катер
СКР	– сторожевой корабль
СМО	– Севастопольская морская обсерватория
СО ГОИН	– Севастопольское отделение ГОИН
СПб.	– Санкт-Петербург
т.	– том
ТЩ	– тральщик
ТОФ	– Тихоокеанский флот
Убекочерназ	– Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на Черном и Азовском морях
УРО	– управляемое реактивное оружие
ур. м.	– уровень моря
Ч.	– Черное
Ч. м.	– Черное море
ЧФ	– Черноморский флот
ЧЭНИС	– Черноморская экспериментальная научно-исследовательская станция
ЧЭС	– Черноморское экономическое сотрудничество
ЭПРОН	– Экспедиция подводных работ особого назначения
ЮБК	– Южный Берег Крыма
ЮНЕСКО	– Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры

Когда мы начинали работу над «Черноморской энциклопедией», у нас уже был небольшой опыт по созданию подобного труда – «Каспийская энциклопедия»¹, в которую каждый из нас внес свой определенный вклад. Тогда в вводной статье к ней писалось: «Издание «Каспийской энциклопедии» побуждает еще раз задуматься о необходимости создания «Черноморской энциклопедии». И такая работа была начата. В основу ее создания была положена та же общая идея: «История для объединения, объединение для истории».

Исторически Черное море было одним из ключевых регионов столкновения интересов великих держав: Римская Империя – I век до н.э. – II век н.э., Византия – IV–VII века, Киевская Русь, Хазарский каганат в X веке; Россия и Османская Империя – XVI–XVII века; Россия, Германия, Франция, Великобритания – I половина XX века, и, наконец, Россия, Украина, Румыния, Болгария, Грузия, США и страны Европейского Союза – конец XX – начало XXI века.

Распад Советского Союза резко изменил карту Черного моря. На его берегах образовались новые независимые государства – Украина и Грузия, а Болгария и Румыния встали на путь демократических преобразований. Все эти события изменили не только геополитическую конфигурацию соотношения сил, но и привели к изменениям в географическом распределении природных объектов и сформировали качественно новую схему взаимоотношений причерноморских государств.

Создание энциклопедии именно в этот период мы считали важным и целесообразным. Черноморский регион – это Черное и Азовское моря и прилегающие к ним территории шести стран: Российской Федерации, Украины, Болгарии, Турецкой Республики, Румынии, Грузии. Черное море – целостный региональный комплекс с присущей ему спецификой природных процессов.

С самого начала, предвидя возможные замечания, мы хотим обратить внимание читателя на то, что настоящая энциклопедия – это *авторский труд*, в котором собраны естественно-исторические факты, дающие, по нашему мнению, представление о прошлом и настоящем Черного моря и окружающих его территорий. При этом ответственность за выбор статей, возможные неточности и толкования лежат на ее составителях. Представленные на страницах энциклопедии сведения не являются исчерпывающими и вобрали в себя ключевые данные, относящиеся к Черноморскому региону.

Энциклопедия содержит около 2000 понятий и терминов, охватывающих описание Черного и Азовского морей и прилегающих к ним субъектов причерноморских государств. Она дает описание географических объектов: гор, равнин, рек, озер, заливов и других водных объектов; городов, морских портов,

¹ Зонн И.С. Каспийская энциклопедия. – М.: «Международные отношения», 2004.

транспортных коммуникаций, заповедников, водных биологических ресурсов, крупнейших проектов, гидротехнических сооружений, национальных и международных программ, научных институтов и историко-архитектурных памятников, касается связанной с черноморско-азовским регионом деятельности выдающихся ученых, исследователей, путешественников и военачальников. Энциклопедия содержит исторические и современные данные из жизни причерноморских народов.

Кроме того, в энциклопедию включена хронология основных исторических событий более чем за 2000 лет.

Энциклопедия призвана помочь глубже ознакомиться с уникальным природным объектом – Черным морем и окружающими его территориями, удовлетворить потребность в познании одного из важнейших геополитических и социально-экономических регионов мира.

Настоящая энциклопедия может придать импульс дальнейшему изучению Черного моря и прилегающих к нему территорий, способствовать развитию международного экономического и культурного сотрудничества между черноморскими странами, усилить интерес политиков к проблемам региона.

Издание предназначено для широкого круга читателей, интересующихся регионом, его географией, историей, этнографией, политикой и экономикой. Оно будет полезно руководителям стран этого региона и их аппарату, политикам-международникам, лицам, принимающим решения, представителям нефтегазовых компаний, бизнесменам, ученым, консультантам и экспертам международных организаций, преподавателям высших учебных заведений, учителям, студентам и другим, чья жизнь связана с Черным и Азовским морями.

Надеемся, что этой работой мы будем содействовать укреплению взаимопонимания и конструктивных отношений между причерноморскими странами.

* * *

В работе над «Черноморской энциклопедией» прямо или косвенно принимали участие многие люди, часть из них указана в списке литературы, использование которой невольно сделало их нашими соавторами.

Особую благодарность мы выражаем научным редакторам энциклопедии – доктору географических наук, профессору Косареву Алексею Ниловичу (кафедра океанологии МГУ) и доктору физико-математических наук, профессору Костяному Андрею Геннадьевичу (Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН), щедро пожертвовавшим своим временем, чтобы не только тщательно просмотреть рукопись и сделать множество весьма ценных замечаний, из которых мы извлекли много полезного, но и написать несколько статей по гидрологии Черного моря: Ледовый покров, Гидрологическая и гидрохимическая структуры вод, Водный баланс Черного моря, Уровень, Течения, Азовское море (А.Н. Косарев); Тягун, Волнения и ветер, Вихри, Апвеллинг, Сероводородное загрязнение (А.Г. Костяной).

Авторы выражают благодарность Колбасиной Ларисе Александровне – директору Государственного учреждения культуры Краснодарского края «Новороссийский исторический музей-заповедник» за ряд исторических материалов; Соловьеву Дмитрию Марковичу – научному сотруднику Морского гидро-

физического института (Севастополь) за великолепные фотографии, которые явились украшением энциклопедии.

Выражаем признательность Новодворскому Михаилу Людвиговичу за дружеское содействие в поисках материалов, связанных с различными статьями энциклопедии; Мельнику Игорю Кирилловичу, доктору исторических наук, члену Национального союза журналистов Украины; Короткому Роберту Манусовичу, члену Национального союза журналистов Украины; а также доктору физико-математических наук Димитрию Трухчеву (Болгария) за ценные замечания по подготовке издания.

И как уже было в течение многих лет, весь труд по подготовке энциклопедии к изданию взяла на себя Татьяна Ивановна Абакумова – «компьютерный гуру», чье бесконечное терпение и профессионализм позволили довести эту работу до издания. Она с самого начала была в центре подготовки энциклопедии, ее интуиция, вера и понимание важности этой работы позволили свершиться ей.

Благодарны мы и тому, кто «остался за кадром», однако незримо присутствовал и поддерживал эту работу – Геннадию Владимировичу Иванову, управляющему директору компании «Scan-TransRail» (Хельсинки).

Издание любой книги, а особенно энциклопедии, представляет собой непростую задачу. Оно требует от людей, которые по долгу службы должны это делать, всесторонних знаний, аккуратности, кропотливости, упорства и даже творческого подхода – всего того, что называется «профессионализм». Именно этим и отличается коллектив издательства, который принял на себя издание этого труда.

Авторы

Украина

Столица — Киев
Площадь — 603,7 тыс. км²
Население — 48,8 млн. чел.
Природные ресурсы — железная руда, уголь, марганец, нефть, природный газ, соль, сера, титан, графит и др.
Украинская ССР образована 12 декабря 1917 г.
В составе СССР с 30 декабря 1922 г.
Декларация о государственном суверенитете — 16 июля 1990 г.
Акт о независимости — 24 августа 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
Член ООН с 1945 г.

Российская Федерация

Столица — Москва
Площадь — 17075,2 тыс. км²
Население — 143 млн. чел.
Природные ресурсы разнообразны
РСФСР образована 7 ноября 1917 г.
В составе СССР с 30 декабря 1922 г.
Российская Федерация образована 12 июня 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
Член ООН с 24 декабря 1991 г.
(членство СССР в ООН с 1945 г. продолжила Российская Федерация)

Румыния

Столица — Бухарест
Площадь — 237,5 тыс. км²
Население — 22,4 млн. чел.
Природные ресурсы — нефть, древесина, газ, уголь, железная руда, соль
Образована 30 декабря 1947 г.
как Народная Республика Румыния
Румыния — с 1989 г.
Член ООН с 1955 г.



Республика Болгария

Столица — София
Площадь — 110,9 тыс. км²
Население — 7,7 млн. чел.
Природные ресурсы — бокситы, медь, свинец, цинк, каменный уголь, лес
Образована 15 сентября 1946 г.
как Народная Республика Болгария
Республика Болгария — с 1990 г.
Член ООН с 1955 г.

Турецкая Республика

Столица — Анкара
Площадь — 780,6 тыс. км²
Население — 66,5 млн. чел.
Природные ресурсы — сурьма, каменный уголь, хром, ртуть, медь, бокситы, сера, железная руда
Турция образована 29 октября 1923 г. на месте собственно турецкой части Османской империи
Член ООН с 1945 г.
Член НАТО с 1952 г.

Грузия

Столица — Тбилиси
Площадь — 69,7 тыс. км²
Население — 4,9 млн. чел.
Природные ресурсы — древесина, марганец, железная руда, медь
Образована 25 февраля 1921 г.
как Грузинская ССР
В составе СССР с 5 декабря 1936 г.
Грузия — с 9 апреля 1991 г.
Член СНГ с 1993 г.
Член ООН с 1992 г.

А

АБАЗА – сильный северо-восточный, восточный или у западных берегов ветер на Ч. м. и в нижнем течении Дуная. Иногда достигает силы жестокого шторма. Дует с Кавказского побережья. Зимой сопровождается бурями и сильными морозами. Опасен для рыболовецких судов. Предположительно название связано со словом «абазинец» (от крым.-тат. «абаза» – «басурман, бестолковый»). Другое толкование – «ветер, дующий со стороны Абхазии».

АБАЗИНЫ – (самоназвание – «абаза») народ на Северном Кавказе. Язык абазинский абхазо-адыгской группы северокавказской семьи языков. Предки А. были северными соседями близкородственных абхазов и, по-видимому, уже к концу I тысячелетия частично ими ассимилированы. В XIV–XVI вв. часть А. переселилась с Черноморского побережья на Северный Кавказ (верховья р. Уруп, Лаба, Кубань, Кума и др.), где осели по соседству с адыгами. В XV–XVI вв. абазинские князья играли активную роль в политической жизни региона, а в XVII в. попали в зависимость к кабардинским и западноадыгским правителям, затем к крымским ханам. С начала XVII в. приняли ислам суннитского толка. С 1-й пол. XIX в. вместе с карачаевцами, черкесами и др. – в составе Российской империи (в основном территория Кубанской области). После Кавказской войны 1817–1864 гг. многие А. переселились на Ближний Восток. Основные занятия А.: земледелие и скотоводство (в т.ч. отгонное).

АБИХ (АВИСН) ВИЛЬГЕЛЬМ ГЕРМАН, ГЕРМАН ВИЛЬГЕЛЬМОВИЧ (иногда ВАСИЛЬЕВИЧ) (1806–1886) – геолог, за которым еще при жизни за-

крепился титул «отца геологии Кавказа и Каспийского м.». Родился в Берлине, немец по происхождению. По рекомендации немецкого естествоиспытателя, географа А. Гумбольдта приглашен на службу в Россию. В 1847 г. причислен к Корпусу горных инженеров. Принимал участие в ряде экспедиций по изучению Кавказа и Закавказья (1844–1876 гг.), где условия, по его мнению, могли быть близкими к известным ему р-нам Италии и Южной Европы. Исследовал берега Ч. и Каспийского м., проводил изучение полезных ископаемых, минеральных источников, ледников и т.п. В 1844 г. А. приступил к изучению нефтяных месторождений Апшеронского п-ова и впервые выявил ряд закономерностей в их формировании. В 1865 г. А. изучал геологические условия залегания керченских руд. В 1878–1887 гг. А. опубликовал «Геологические исследования Кавказских стран» (т. 1–3). В 1853 г. был избран академиком, а в 1866 г. – почетным членом Петербургской АН.

АБРАУ, ОЗЕРО (от тюрк. «обрыв, обвал»; абхаз. «провал в горах») расположено в 14 км к западу от Новороссийска на высоте 84 м над ур. м. Занимает крутую котловину и имеет сравнительно большую глубину (13 м) при длине 3,1 км и ширине – ок. 0,6 км. Площадь – 1,6 км² – самое крупное оз. северо-западного Кавказа. Пресноводное, питается водами впадающей в него небольшой р. Абрау, горными родниками, ручьями и осадками. Бессточное. Его вода просачивается через известняки к морскому берегу. Сезонные колебания уровня достигают 2–3 м. Вода обычно мутная, т.к. содержит глинистые взвеси. Лед образуется толь-

ко в очень холодные зимы. Фауна рыб разнообразная. На берегу оз. расположен поселок Абрау-Дюрсо (см.) и не большой парк с редкими растениями – пицундская сосна, гималайский кедр, каштан, кипарис.

АБРАУ-ДЮРСО – пос. городского типа (с 1948 г.), расположен в 14 км к западу от Новороссийска, Краснодарский край, Россия. Первоначально – два близко расположенных, но отдельных селения: Абрау – на берегу оз. Абрау (см.) и Дюрсо – на берегу р. Дюрсо (от абхаз. «дюрдсу» – «четыре источника»). Бывшее удельное имение императора Александра II на Черноморском побережье Кавказа, в котором велось виноградно-винодельческое хозяйство и изготавливались известные в России марки вин и шампанского. Образовано Министерством Императорского двора и уделов в 1870 г. Опыты по разведению винограда начаты под руководством агронома Черноморского округа Ф.И. Гейдука, который в 1872 г. закупил за границей для разведения в А.-Д. селекционные рейнские виноградные лозы сортов «Рислинг» и «Португизер». В 1873–1874 гг. часть (ок. 8 тыс. кустов) высажена в А.-Д. на плантации пл. св. 3,2 тыс. кв. сажен. Позже в А.-Д. культивировались также сорта «Совиньон» и «Каберне», «Пино-фран», «Пино-гри», «Траминер» и др. Первый урожай винограда в А.-Д. собран в 1877 г. В 1882 г. выстроен специальный подвал, оборудованный для производства вина (в 1886 г. – второй подвал на 13,6 тыс. ведер). К 1882 г. винодел Э.А. Ведель создал марочные столовые вина «Рислинг» и «Каберне-Абрау». К середине 1890-х гг. окончательно сложились типы марочных вин А.-Д. Среди них «Сотерн», «Лафит», «Бордо», «Бургундское». Вина А.-Д. получали награды на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве (1882), Ялтинской выставке садоводства, виноделия и табаководства (1884), Всероссийской сельскохозяйственной выставке в Харькове.

В 1888–1889 гг. началось наиболее интенсивное развитие хозяйства А.-Д., связанное с приобретением имений, ранее принадлежавших князю Д. Чавчавадзе (Кахетия), князю С.М. Воронцову (см.) («Массандра», «Ай-Даниль» в Крыму), а также виноторговой фирмы князя Воронцова. Через магазины этого виноторгового предприятия в Варшаве, Москве, Одессе, Петербурге, Харькове, Ялте продавалось большое число вин А.-Д. Применение и пропаганда достижений современной науки выдвинули А.-Д. в число образцово-показательных хозяйств Причерноморья.

В 1891 г. князь Л.С. Голицын (см.), назначенный главным виноделом Удельного ведомства, сделал анализ состояния виноградарства и виноделия в А.-Д. В соответствии с его рекомендациями в А.-Д. была начата подготовка к приготовлению игристого вина шампанским способом и строительству усовершенствованных подвалов. С 1893 г. выращивали шампанские сорта винограда, вскоре ими было занято ок. 1/3 всей площади виноградников. В 1894–1900 гг. в А.-Д. построены здание завода, 5 подвалов-тоннелей, проложена шоссейная дорога к Новороссийску. В 1895 г. для организации производства шампанского был приглашен французский винодел В. Тьебо (работал до 1899 г.). В 1896 г. в А.-Д. осуществлен первый тираж шампанского (розлив в бутылки с последующим брожением) – 13 тыс. бутылок. Инспектором по выделке игристого вина в удельных хозяйствах приглашен французский винодел Э. Робинэ. В 1898 г. выпущена первая партия шампанского с маркой «Абрау». По мере освоения производства игристого вина его значение в А.-Д. возрастало. После Октябрьской революции хозяйство национализировано (ныне агропромышленный комплекс «А.-Д.»). В советское время – совхоз, затем комбинат того же профиля.

АБХАЗИЯ, РЕСПУБЛИКА АБХАЗИЯ – автономная республика в соста-

ве Грузии. Иногда ее называют «оранжевая республика» из-за цвета хурмы, апельсинов и мандаринов, в изобилии растущих здесь. Расположена на северо-восточном берегу Ч. м. Площадь – 8,6 тыс. км², население – от 150 до 350 тыс. чел. (перепись состоялась в 2003 г., результаты не обнародованы). Населена абхазами (18%), грузинами (45%), русскими, армянами и др. В 1992–1993 гг. – грузино-абхазский конфликт. Тогда из А. бежали ок. 300 тыс. грузин (вернулись ок. 60 тыс.). До конфликта в А. функционировали 125 гостиничных и курортных объектов. В 2005 г. работали 32 объекта, среди них – комплекс «Пицунда», гостиница «Айтар», санаторий «Москва». Две ГЭС – Перепадная и Ингурская. В Ткварчельском р-не работали 8 угольных шахт, сейчас уголь добывается на 2 участках турецкой фирмой и морем вывозится в Турцию. В Турцию также отправляется большая часть продукции 2 табачных фабрик. Транспортные потоки – уголь, табак, лес – идут через морские порты, их в А. три – Сухуми, Пицунда и Очамчира. Порт Пицунда используется в основном для прогулочных катеров, яхт и теплоходов, проходящих из Сочи. Фабрик и заводов в постконфликтной А. всего 25, в основном это пищевая промышленность, среди них – СП АО «Вина и воды Абхазии». Новоафонская пещера – уникальная анфилада подземных залов. «АБХАЗИЯ» – пассажирский теплоход, давший название серии судов. Построен на Балтийском заводе в 1930 г. Курсировал на крымско-кавказской линии. С начала Великой Отечественной войны был мобилизован и передан медицинской службе ЧФ, стал использоваться в качестве санитарного транспорта. Переоборудование осуществлялось в Одессе. До своей гибели совершил 36 эвакуаторских рейсов, перевезя более 32 тыс. раненых и эвакуированных. 10 июня 1942 г. в результате авиационного налета судно село на грунт, а пожар, возникший на нем, уничтожил над-

стройки. В 1951 г. в ходе очистки гавани Севастополя «А.» была поднята, а в 1956 г. судно было сдано на слом. **АБХАЗЫ** (самоназвание – «апсуа») – народ, живущий в Республике Абхазия по южным склонам Главного Кавказского хребта, небольшая часть расселена в соседних р-нах Аджарской Республики. Численность абхазов – 93 тыс. чел. (1992). Абхазский язык принадлежит к адыго-абхазской группе северокавказской семьи языков. Он распадается на два основных диалекта: абжуйский и бзыбский (гудаутский). По языку и культуре А. близки к адыгским народам Северного Кавказа; по ряду культурных и бытовых черт они сближаются с грузинами. Верующие: на юге – большей частью православные, на севере – мусульмане-сунниты. К концу I тысячелетия до н.э. на территории Абхазии образовались два крупных племенных объединения – абазгов и апсиров, которые в дальнейшем объединились и дали начало абхазской народности. С 80-х гг. X в. А. – в составе Грузинского царства. На рубеже XVI–XVII вв. – под властью Турции. С 1810 г. в составе России, с 1921 г. – в составе Грузинской ССР, с 1991 г. – в составе Грузии, с июля 1992 г. – в самопровозглашенной Республике Абхазия.

АВИНОВ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ (1786–1854) – русский мореплаватель, адмирал. В 1804–1807 гг. мичманом плавал на английских военных судах, участвовал в Трафальгарском сражении в 1805 г. В 1808–1817 гг. служил на БФ. До 1826 г. находился при Кронштадтском флоте, командовал кораблем «Гангут», на котором в 1827 г. участвовал в Наваринском сражении с турецко-египетским флотом. В 1834 г. назначен начальником штаба ЧФ и портов. В 1837 г. назначен командиром Севастопольского порта. В 1838–1848 гг. в звании председателя комитетов по построению нового Адмиралтейства и сухих доков служил помощником адмирала М.П. Лазарева (см.) по устройству Севастополь-

ского порта. В 1852 г. произведен в адмиралы.

АВТОНОМНАЯ РЕСПУБЛИКА КРЫМ (АРК) – образована Постановлением Верховной Рады Украины 12 февраля 1991 г. в границах Крымской области в составе СССР. В соответствии с Конституцией Украины АРК является базовой административно-территориальной единицей Украины наряду с 24 областями, Киевом и Севастополем. Площадь – 26,1 тыс. км². Население – 2 млн. чел. (2001). Городское население – 1,2 млн. чел., сельское – 746 тыс. чел. Средняя плотность – 77 чел/км². Центр – город Симферополь. АРК расположена на Крымском п-ове (К. п-ов), омываемом с запада и юга Ч. м., с востока – А. м. Северная – большая часть территории Крымского п-ва – представляет собой ровную или слегка волнистую равнину, южная занята Крымскими горами. Вдоль южного подножия гор простирается прибрежная полоса (от 2 до 8 км шириной), называемая Южным берегом Крыма (ЮБК). Климат К. п-ова умеренно теплый, на южном берегу Крыма – субтропический. Большая часть К. п-ова располагается в зоне степей, но степная растительность почти не сохранилась. На склонах гор – заросли кустарников и леса (дубовые, буквые и сосновые). На ЮБК растительность средиземноморского типа. Реки – Салгир, Индол, Биюк-Карасу, Черная, Бельбек, Кача, Альма. Самая длинная – Салгир (220 км).

Проживают главным образом русские, украинцы, татары. Русские – 1180,4 тыс. чел., украинцы – 492 тыс., крымские татары – 243 тыс. 16 городов, 56 поселков городского типа. Самый крупный город – Симферополь; население – 363 тыс. чел. Основные города – Севастополь, Керчь, Евпатория, Феодосия, Ялта и др. Республика аграрная. Крупнейший район садоводства и виноградарства. Отрасли промышленности: железорудная, машиностроительная, химическая, строительных

материалов, рыбная, консервная, винодельческая, табачная и эфиромасличная. Промышленность в основном ориентирована на поддержку сельского хозяйства и рыболовства. Энергетическая база промышленности – Симферопольская ГРЭС. Железорудная промышленность основана на крупных залежах железных руд в р-не Керчи. Ее добыча и обогащение производятся Камышбурунским комбинатом. На базе огромных запасов различных солей в водах Сиваша и крымских озер созданы Сакский и Красноперекопский бромные заводы. Ведутся разработки флюсового известняка (Балаклавский район Севастополя), гипса, известняка. Центры рыболовных промыслов – Керчь, Феодосия, Севастополь и др. В Ч. и А. м. ловят кефаль, бычки, камбалу, скумбрию, ставриду, керченскую сельдь; специальная флотилия ведет лов сардин в Атлантическом океане. Переработка рыбы производится на рыбоконсервных заводах Керчи и Ялты. Винодельческая промышленность развита вблизи Ялты и Судака, в Феодосии и Симферополе; плодоовощеконсервная – в Симферополе, Джанкое, табачная – в Ялте, Симферополе, Феодосии. Развивается мясная, молочная, маслодельная и макаронная промышленность (в Симферополе, Севастополе, Керчи, Феодосии, Ялте, Евпатории, Алуште). Имеются предприятия швейной, трикотажной, кожевенно-обувной (Симферополь, Керчь, Феодосия, Севастополь) и деревообрабатывающей (Симферополь, Евпатория и др.) отраслей промышленности.

В сельском хозяйстве ведущие отрасли – садоводство и виноградарство. Основные площади многолетних плодовых насаждений размещены в степной полосе Крыма. Выращивают эфиромасличные культуры: мускатный орех, шалфей, лаванду, казанлыкскую розу. Вблизи Симферопольского водохранилища создана оросительная система на площади около 5 тыс. га. Проблема орошения степного Крыма решена

путем использования вод Днепра Северо-Крымским каналом. Крым – один из основных в Украине районов овцеводства (тонкорунного и полутонкорунного).

Основные ж.-д. линии: Мелитополь – Севастополь, Керчь – Херсон. Общая протяженность ж. д. свыше 600 км. Ж.-д. связь Крыма с Кавказом обеспечивается паромная переправа через Керченский пролив. Развит морской транспорт. Главные морские порты: Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь. Среди шоссе особенно важен проходящий по Крыму конечный участок автомагистрали Москва – Симферополь, а также шоссе Симферополь – Алушта – Ялта – Севастополь.

Важная область экономики – курортный и туристический бизнес. Обилие солнечных дней, теплое м., сухой воздух, наличие лесов и парков делают К. п-ов одним из лучших курортов на Ч. м. Курорты расположены главным образом на ЮБК (в Ялте, Гурзуфе, Симеизе, Алушке, Алуште и др.), на западном побережье – Евпатория и Саки. **АДА** (от тюрк. «остров») – одно из средневековых названий п-ова Крым. **АДАЛАРЫ, СКАЛЫ** (от тюрк. «скалистые острова») – скалы-островки в Гурзуфской бухте, поднимающиеся из Ч. м. на 38 и 48 м, издали напоминают маленькие готические замки. Памятники природы. Постоянные обитатели – морские птицы.

АДАШЕВ ДАНИИЛ ФЕДОРОВИЧ (? –1563) – российский военный деятель. Военный советник Ивана IV при осаде и штурме в 1552 г. Казани. В 1553–1554 гг. командовал войском при подавлении восстания в Поволжье. В феврале–сентябре 1559 г. первый воєвода войск (8 тыс. чел.), принимавших участие в походе в Крым. Войско А. на судах спустилось по Днепру от Кременчуга к Ч. м., где в морском бою захватило 2 турецких корабля. Высадившись на западном побережье Крымского п-ова, русские войска разбили несколько татарских отрядов и осво-

бодили из плена значительное число русских и литовцев. С 1560 г. командовал «нарядом» (артиллерией) в Ливонии. Позже подвергся царской опале и был казнен.

АДЖАРИЯ – автономная республика в составе Грузии. Образована 16 июня 1921 г. Расположена в юго-западной части Закавказья, на побережье Ч. м. Площадь – 2,9 тыс. км². Столица – Батуми (см). Население – ок. 140 тыс. чел. Большая часть республики занята горными хребтами и их отрогами, расчлененными долинами р. На севере в широтном направлении тянется Аджаро-Имеретинский хребет (см.) высотой до 2600 м, от которого к юго-западу отходят отроги, т. наз. Чаквинские и Кобулетские горы, отделяющие внутреннюю горную Аджарию от приморской, на юге – Шавшетский хребет с отрогами, на востоке – Арсианский хребет (до 2987 м над ур. м.). Вдоль м. – полоса холмистых предгорий, которые около Батуми и Кобулетти отступают от м., образуя Кахаберскую и Кобулетскую низменности. В приморской полосе климат влажных субтропиков; средняя температура января колеблется от +5° до +8°С, августа от +21°, до +23°С. В горах с 500 до 1800 м над ур. м. климат от умеренно теплого до умеренно холодного, выше – холодный (полгода лежит снег). В приморской полосе выпадает очень большое количество осадков: 2500 мм в Батуми и 3000 мм на склонах Чаквинского хребта. Во внутренней Аджарии – 1200–1800 мм осадков. Реки принадлежат бассейну Ч. м., главная – Аджарис-Цкали (приток многоводной Чорох); Чоколи, Кинтриши, Чаквис-Цкали и другие впадают непосредственно в Ч. м. В приморской полосе распространены аллювиальные и частично болотные почвы, в предгорьях – в основном красноземы. Во внутренней Аджарии большую площадь занимают бурые, а выше – оподзоленные светло-бурые горно-лесные почвы, в высокогорье – горно-луговые почвы. Почти

60% территории Аджарии занято лесами и кустарниками. В горах, в нижнем поясе, до 500–600 м над ур. м., в лесах так называемого колхидского типа преобладает каштан, встречаются дуб, бук, граб, ольха и др. с вечнозеленым подлеском из лиан, лавровишни, понтийского рододендрона (в ущельях встречается самшит), с 500 до 1500 м над ур. м. – смешанные леса с преобладанием бука, сменяющиеся хвойными (сосна и пихта), с 2000 м над ур. м. – субальпийские, затем альпийские луга. В приморской полосе – культурная субтропическая растительность (пальмы, магнолии, благородный лавр и др.). Основное население А. – грузины, проживают также русские, армяне, греки и др. Основная часть жителей сосредоточена в приморской полосе. Города – Батуми (см.), Кобулет. Курорты – Батуми, Кобулет, Цихидзири (см.), Махинджаури, Зеленый Мыс (см.).

«АДЖАРИЯ» (бывш. «Аджаристан») – пассажирский теплоход из серии судов «крымчаков» (см.). Построен на Балтийском заводе в 1931 г. Курсировал на крымско-кавказской линии. Включился в военные перевозки, оставаясь в составе Черноморского пароходства. 23 июля 1941 г., находясь на якоре в р-не Дофиновки (недалеко от Одессы), подвергся авиационному налету. В результате попаданий нескольких бомб теплоход сел на грунт на глубине 7,5 м, при этом верхняя палуба и надстройки остались над водой. Спасти «А.» не удалось. После войны корпус подняли и сдали на металлолом.

АДЖАРО-ИМЕРЕТИНСКИЙ ХРЕБЕТ, АДЖАРО-АХАЛЦИКСКИЙ ХРЕБЕТ – горный хребет Малого Кавказа в пределах Грузии. Тянется от берега Ч. м. до Куры. Высота – до 2600 м (вершина Маписцкаро). Сложен мергелистыми сланцами, мергелями, туфами и андезитами. Склоны открыты широколиственными (бук, граб и др.) и хвойными (ель, пихта) лесами.

АДЖИГОЛЬСКИЕ ОЗЕРА – соленые оз., расположены к северо-востоку

от Феодосии на берегу Феодосийского залива, АРК, Украина. Отделены от залива узкими песчано-ракушечными пересыпями. Черные илы этих озер имеют целебные бальнеологические свойства. В летнее время оз. почти полностью пересыхают, дают садку соли, их берега покрываются красноватой солянковой растительностью.

АДЖИМУШКАЙСКИЕ КАМЕНОЛОМНИ – расположены северо-восточнее Керчи на Керченском п-ове Крыма. Образовались в результате добычи строительного камня – ракушечника. Подземные галереи А.К. становились партизанским краем, убежищем в Гражданскую и Великую Отечественную войны. После захвата в 1942 г. Керчи немецко-фашистскими войсками части советских войск ушли в А.К. Здесь были размещены склады, госпитали, военные части, тысячи мирных жителей. Помимо А.К. на Керченском п-ове расположены Старокараинские и Мамайские каменоломни.

АДЛЕР (от тюрк. «адилар» – «острова»), абхаз. «артлар» – «пристань») – курортный поселок в составе Большого Сочи (см.); административный центр Адлерского (курортного) района (см.); ж.-д. станция, крупный аэропорт – воздушные ворота Сочи, самый южный



Адлер

курорт сочинского туристического района. Находится в 22 км к юго-востоку от станции «Сочи» и в 8 км от станции «Хоста». Расположен на Черноморском побережье Кавказа в долине р. Мзымта. Имеется благоустроенный

мелкогалечный пляж. В прошлом А. – небольшой родовой аул. В 1837 г. на мысе Адлер высадили русский военно-морской десант. В бою погиб декабрист и писатель А.А. Бестужев-Марлинский. Вскоре здесь русскими был построен форт Святого Духа. Во время Крымской войны в 1854 г. форт был взорван при уходе отсюда русского гарнизона. С 1864 по 1874 г. здесь функционировал военный пост Адлер, где несли службу кубанские казаки. В конце 1880-х гг. началось заселение этих мест, и в начале XX в. А. был уже пос. До революции известен как место заключения, потому что расположен в болотистой и малярийной местности. По установлении советской власти болота были осушены.

АДЛЕРСКИЙ (КУРОРТНЫЙ) РАЙОН – образован в 1934 г. В 1961 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР АР (вместе с Лазаревским) включен в состав курорта Сочи. Находится между р. Псоу (см.) на юге и Кудепста (см.) на севере. В него входят г. Адлер, пос. Молдовка, Казачий брод, Галицино, Кепша, Веселое, Красная поляна и др. Административный центр – Адлер (см.). Его климат имеет некоторые отличия от других районов Сочи. В зимние месяцы здесь прохладно; в летние месяцы температура примерно на 1°С ниже, чем в Хостинском р-не (см.). Осадков выпадает в пределах 1200 мм в год. Наряду с климатом к природным лечебным факторам относятся минеральные воды и лечебные грязи, которые широко используются во многих санаториях. В 39 км от А., в долине р. Чвижепсе, – источник углекислой мышьяксодержащей воды «сочинский нарзан». Имеретинская бухта богата глинистыми илами, которые применяются для грязелечения во многих санаториях курорта. На территории АР находятся санатории, дома отдыха, турбазы и кемпинги, парк субтропических растений «Южные культуры» (в 37 км от центра Сочи), где собрано св. 500 видов южной флоры, Кавказский госу-

дарственный биосферный заповедник; исключительно красива автодорога Адлер–Красная Поляна, проходящая среди отвесных скал. На полпути ее находятся Глубокий Яр – подземная р., небольшое оз. и 20-метровый водопад. По этой же дороге – племенное форелевое хозяйство в пос. Кепша на р. Мзымта. Здесь разводят и выращивают радужную форель, форели Дональдсона и Камлоопса, стальноголового лосося. Рядом с хозяйством расположена Ахштырская пещера – древнейшая стоянка первобытного человека эпохи раннего палеолита.

«АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» – советское океанографическое научно-исследовательское судно (НИС), совершившее в 1982 г. кругосветное плавание. Названо в честь адмирала Л.А. Владимирского (см.). «А.В.» принадлежал к серии самых крупных современных исследовательских судов гидрографического флота ВМС СССР. Судно принимало активное участие в исследовании Мирового океана, выполняя промер глубин, геофизические исследования, гидрометеорологические измерения и др. работы. В 1975–1982 гг. совершило несколько походов в Атлантический, Индийский океаны, работало в Средиземном и Ч. м. В 1982–1983 гг. – флагманское судно кругосветной антарктической экспедиции, организованной Гидрографической службой ЧФ в честь 200-летия города-героя Севастополя. Вторым кораблем экспедиции был «Фаддей Беллинсгаузен» (см.). «А.В.» вышел из Севастополя в январе 1982 г. и отправился по маршруту первооткрывателей Антарктиды Ф.Ф. Беллинсгаузена (см.) и М.П. Лазарева (см.). «А. В.» четырежды пересек Южный полярный круг и в р-не о. Росса (пролив Мак-Мердо) достиг 77°51' ю.ш. – так далеко на юг не заходил еще ни один советский корабль. Обойдя вокруг ледового континента, судно посетило антарктические научные станции Молодежную, Мирный, Ленинградскую, Беллинсгаузен, побы-

вало в Новой Зеландии. С борта судна производили определения современного положения Южного магнитного полюса, сместившегося в м. Дюрвиля. Было уточнено местоположение о-вов Буве, Франклина, Бофорта, Скотта, Баунти, Антиподов, Петра I; открыт ряд подводных гор, получены данные о течениях, температуре и солености антарктических вод, проведено измерение электрического и магнитного полей на протяжении всего маршрута плавания. В апреле 1983 г., через 147 суток успешного плавания, пройдя 36 тыс. миль, «А. В.» возвратился в Севастополь.

«АДМИРАЛ НАХИМОВ» – самый крупный советский пассажирский лайнер на Ч. м. «А.Н.» – это бывший знаменитый пароход «Берлин», один из первых пассажирских лайнеров экстра-класса, спущенный со стапелей Германии в 1925 г. «Берлин» обслуживал пассажирскую линию Бремен – Нью-Йорк, но был торпедирован во время



«Адмирал Нахимов»

Второй мировой войны английской подводной лодкой и затонул в устье р. Свине (Восточная Пруссия). В таком состоянии – лежащим на дне – судно получил Советский Союз после поражения Германии. Несмотря на это, регистр СССР подтвердил его хорошую сохранность. 31 августа 1986 г. в 22.00 «А.Н.» с 888 пассажирами на борту и 346 членами команды вышел из Новороссийска в Сочи. В это время грузовой теплоход-сухогруз балкер «Петр Васев» (построен в Японии в 1981 г.) с грузом 30 тыс. т ячменя из Канады входил в порт Новороссийск.

Из-за нарушений правил маневрирования в 23.12 на пересекающихся курсах произошло столкновение судов в 15 км от Новороссийского порта и в 3,5 км от берега. Нос теплохода «Петр Васев» врезался в правый борт парохода «А.Н.». Мощный бульб «Петра Васева» (носовой бульб – особая цилиндрическая насадка для преодоления сопротивления воды при движении судна) пробил огромную дыру шириной 90 м в корпусе «А.Н.», и он затонул через 7–8 мин. Удалось спасти 836 человек. Погибли 398 человек.

АДМИРАЛТЕЙСТВО – государственное предприятие для постройки, ремонта и снаряжения кораблей. Располагалось в удобных местах на побережье или в устьях рек. Имело в своем составе верфи, доки, мастерские, магазины и склады для хранения различных материалов, вооружения и оборудования кораблей. При Петре I (см.) насчитывалось до 30 А. Первые А. были созданы в Архангельске (1693), Воронеже (1694), обеспечив создание кораблей Азовской флотилии, Петербурге, Кронштадте. В конце XVIII в. были основаны А. на Ч. м. (в Херсоне, Севастополе, Николаеве).

На юге России с выходом ее к Ч. м. первое А. основано в 1778 г. вблизи Глубокой пристани в лимане р. Днепр. Сооружением в Херсоне А., крепости и военного порта руководил назначенный его комендантом генерал-цехмейстер И.А. Ганнибал. Постройка кораблей, начатая закладкой в 1779 г. 66-пушечного линейного корабля «Слава Екатерины», продолжалась до 1826 г. Одновременно строились и гражданские суда, начавшие торговые рейсы в порты Ч. и Средиземного м. После основания более доступных для кораблей портов и А. в Николаеве и Севастополе Херсонское А. в 1829 г. было ликвидировано.

Севастопольское А. было учреждено в 1783 г. одновременно с основанием города и порта в Ахтиарской бухте. А. располагалось на берегу Южной

бухты и после сооружения нового А., получившего название Лазаревского, стало называться Старым, а в дальнейшем, после передачи его для стоянки и ремонта минных кораблей, – Минным. Новое А. в Севастополе создано в 1835–1849 гг. по инициативе Главнокомандующего ЧФ и портами М.П. Лазарева (см.) на северном мысе, образованном Южной и Корабельной бухтами. В числе сооружений А. особое место занимали стапеля для постройки кораблей, новейшего типа мортонного эллинга (1845) и уникальный комплекс законченных в 1850 г. сухих доков. 5 доковых камер со шлюзами соединялись обширным центральным бассейном, от которого в Корабельную бухту шел шлюзовый канал. Во время Крымской войны 1853–1856 гг. весь комплекс доков был уничтожен англичанами. После ликвидации на Ч. м. русского военного флота территорию А. со стапелями и мортонным эллингом передали Русскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ) (см.) для организации современного судостроительно-судоремонтного предприятия. С принятием Лондонской конвенции о Черноморских проливах (1871) (см.) началась постройка первых броненосных кораблей в Николаеве, а в Севастопольском А. РОПиТ построило первые мореходные броненосцы ЧФ «Чесма», «Синоп» (1883–1887), «Св. Георгий Победоносец» (1892). В 1882–1886 гг. и 1893–1897 гг. на месте шлюзового пути прежних севастопольских доков построены казенные Алексеевский (Западный) и Александровский (Восточный) сухие доки, образовавшие фактически самостоятельное (в составе военного порта) Доковое А. С преобразованием Севастополя в главную базу флота и переводом его управления в 1897 г. из Николаева в Севастополь в ведение флота было передано и А. РОПиТ, к которому вернулось и его традиционное название – Лазаревское А. Последними построенными в нем кораблями были крейсер «Очаков»

(1902) и эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст» (1906). В последующие годы Лазаревское А., имея от 3 до 5 тыс. рабочих, служило главным ремонтным предприятием флота. В 1914 г. введен в строй третий сухой док. В дальнейшем Лазаревское и Доковое А. составили единое предприятие – Севастопольский морской завод.

А. в Николаеве основано на р. Ингул в 1788 г. как верфь (с 1789 г. – А.) по инициативе Г.А. Потемкина (см.). Преимущества географического положения – более удобные корабельный фарватер и сухопутное сообщение с центральной Россией – уже к началу XIX в. сделали Николаевское А. главным центром судостроения на юге России. К концу Крымской войны А. располагало тремя большими и четырьмя малыми стапелями, мортонным эллингом, мастерскими и складами. Не считая малых кораблей и судов, на стапелях А. с 1791 по 1858 г. были построены 34 парусных линейных корабля, 16 фрегатов, 32 транспорта, 13 бригов, 12 шхун и 11 корветов – свыше половины кораблей, состоявших в списках ЧФ от времени основания до Крымской войны. После достройки в 1858 г. двух самых крупных на русском флоте винтовых линейных кораблей «Цесаревич» и «Синоп» и их перевода в Кронштадт А. выполняло функции ремонтной базы кораблей немногочисленной Черноморской флотилии (см.). Годом возрождения и технического перевооружения А. как центра броненосного судостроения на юге России следует считать 1872 г. В 1883 г. закладкой броненосца «Екатерина II» началась постройка кораблей по 20-летней программе броненосного судостроения 1882–1902 гг. Николаевское А. построило 5 из 8 броненосцев этой программы (включая завершающий 8-й – «Князь Потемкин-Таврический»). По дополнительной программе на основе усовершенствованного проекта «Потемкина» были построены 1 крейсер, 3 канонерские лодки, ряд миноносцев,

кораблей и судов др. классов. В 1911 г. территория А. передана частному Русскому судостроительному обществу (Руссуд) (см.). Свое значение А. сохранили до середины XIX в., затем были ликвидированы и заменены системой военно-морских баз, государственных и частных судостроительных и судоремонтных заводов.

АДРИАНОПОЛЬСКИЙ МИР, АДРИАНОПОЛЬСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР (1829) – договор между Россией и Турцией, завершил русско-турецкую войну 1828–1829 гг. Подписан 2(14) сентября в Адрианополе (Эдирне) в европейской части Турции. Основные условия будущего мира были посланы Россией Высокой Порте одновременно с объявлением войны 14(26) апреля 1828 г. Они включали: признание Портой Лондонской конвенции 1827 г. (см.), присоединение Анапы (см.) и Поти (см.) к Российской империи, подтверждение автономных прав Сербии и Дунайских княжеств, ликвидацию ряда турецких крепостей на Дунае, восстановление прав российской торговой навигации в Черноморских проливах и их открытие для свободного торгового мореплавания, умеренную контрибуцию. В ноябре 1828 г. турецкая сторона выдвинула свои условия мира: признание Турцией русско-турецкой Аккерманской конвенции 1826 г. (см.) в обмен на отказ России от участия в судьбе Греции; посредничество великих держав, гарантирующих территориальную целостность Турции, и др. В августе 1829 г. Порта внесла изменения в свои условия: согласие на признание в принципе Лондонской конвенции 1827 г. в обмен на многосторонние переговоры о будущем Греции; подтверждение всех предшествующих договоров с Россией в обмен на гарантии территориальной целостности. 10(22) августа 1829 г. султан Махмуд II принял решение немедленно начать мирные переговоры на условиях российской стороны. Посредничество послов Великобрита-

нии, Франции и др., которого ранее добивались эти державы и Турция, было исключено. Россия руководствовалась принципом: «выгоды сохранения Османской империи в Европе превышают его невыгоды» и стремилась к скорейшему заключению мира, внося некоторые коррективы в первоначальные мирные условия (уступка Карса, Ахалцихе, Ахалкалаки, занятых русскими войсками на Кавказе). Обе стороны пошли на взаимные уступки: Россия отказалась от предложенной ей турецкой стороной в ходе переговоров части Дунайских княжеств. Османская империя согласилась предоставить свободу Греции и отказалась от новых попыток добиться проведения международной конференции по греческому вопросу. А.М.Д. состоял из 16 ст. Основной части, Дополнительного акта о Дунайских княжествах Молдавии и Валахии и Объяснительного акта о контрибуции. Турция возвращались все занятые русскими войсками территории на европейском театре военных действий, за исключением устья Дуная с о-ми (ст. 2–3). Граница проходила, как и прежде, по р. Прут. России передавалось восточное побережье Ч. м. от устья р. Кубани до пристани Св. Николая на северной границе Аджарии, включая Анапу и Поти, а также крепости Ахалцихе и Ахалкалаки с прилегающими районами. Турция отказывалась от претензий на ранее отошедшие по Туркманчайскому миру 1828 г. к России территории Закавказья (ст. 4) – Грузии, Имеретию, Мингрелию, Гурию, а также Эриванское и Нахичеванское ханства. Подтверждались и расширялись права Дунайских княжеств в сфере самоуправления (ст. 5), из них выводились турецкие гарнизоны, создавалась национальная молдаво-валахская армия (Дополнительный акт). Турция обязывалась приступить к исполнению постановлений Аккерманской конвенции об автономии Сербии, вернуть ей 6 отторгнутых округов (ст. 6). Российские торговцы получили право

экстерриториальности и свободы коммерции на всей территории Османской империи. Черноморские проливы Босфор и Дарданеллы объявлялись открытыми для торговых судов (ст. 7). По ст. 10 Греция получала широкую автономию. В Объяснительном акте особо оговаривались размеры и порядок выплаты контрибуции (всего 11,5 млн. голл. дукатов). 14 (26) апреля 1830 г. в Петербурге была подписана Пояснительная конвенция к А.М.Д., которая сводила в один акт все Положения о контрибуции (к 1834 г. сниженной вдвое). Конвенция оставалась в силе до 1836 г. А.М.Д. в совокупности статей действовал до Парижского мира 1856 г. Отдельные статьи нашли развитие в Ункяр-Искелесийском договоре 1833 г. (см.), Лондонских конвенциях 1840 и 1841 гг. о международном статусе Черноморских проливов. Договор значительно укреплял позиции России на Балканах и Ч. м., способствовал расширению черноморской торговли, оказал существенное влияние на борьбу народов Балкан против владычества Османской империи.

АЗАРОВ ИЛЬЯ ИЛЬИЧ (1902–1979) – вице-адмирал, политработник ВМФ. С 1924 г. на флоте. В 1928 г. окончил артиллерийскую школу, в 1937 г. – Военно-политическую академию. В предвоенные годы служил на БФ и ТОФ, в 1941 г. – в ГлавПУ ВМФ, член Военного совета ЧФ в 1941–1943 гг., принимал участие в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, участвовал в разработке Керченско-Феодосийской десантной операции 1941–1942 гг. В 1943 г. – заместитель начальника ГлавПУ ВМФ. В 1944 г. произведен в вице-адмиралы. В 1944–1947 гг. – член Военного совета ЧФ, в 1947–1953 гг. – заместитель командующего 4-м флотом по политчасти. С 1953 г. – в центральном аппарате МО СССР. С 1956 г. – в запасе. Награжден орденами и медалями. Автор ряда книг о действиях флота в Великой Отечественной войне (1941–1945).

«АЗОВ» – первый корабль Российского флота, награжденный Георгиевским знаменным флагом: Георгиевский знаменный флаг и Георгиевская лента, которую носили на древке знамени, были учреждены в Российском флоте указом от 10(22) апреля 1837 г. Первый Георгиевский флаг получил 12-й флотский экипаж 2-й дивизии ЧФ за подвиг линейного корабля «А.» в Наваринском сражении 8(20) октября 1827 г. Согласно условиям Лондонской конвенции 1827 г., Турция обязана была предоставить автономию входившей в ее состав Греции. Однако это не было сделано, и на архипелаг были направлены русская, английская и французская эскадры для помощи грекам в их национально-освободительной борьбе. 5 октября соединенные эскадры подошли к Наварину, где атаковали неприятельский флот, наголову разгромив его в сражении, которое длилось 4 часа. В бою особо отличился флагманский 74-пушечный корабль «А.» под командованием капитана 1 ранга М.П. Лазарева (см.). Он уничтожил 5 турецких кораблей, в том числе флагманский фрегат. В списке отличившихся на «А.» были указаны лейтенант П.С. Нахимов, мичман В.А. Корнилов (см.), гардемарин В.И. Истомина (см.).

АЗОВ – г., центр Азовского р-на Ростовской области РФ на левом берегу Дона, в 12,5 км от его впадения в Таганрогский залив А. м. Население – 80 тыс. чел. Один из г. России, чей герб украшают 2 осетра (Тамань, Царицын). Герб утвержден 3 июля 1967 г. и после этого неоднократно изменялся. Первый геральдический символ появился на знаменах Азовского полка между 1717 и 1722 гг. В мае 1729 г. он был представлен графом Минихом в качестве герба Азовской крепости. Один из древних г. Причерноморья, который в X–XI вв. входил в Тмутараканское княжество Киевской Руси.

Первые укрепленные античные поселения в дельте Танаиса (Дон) появились более 2 тыс. лет назад. Официаль-

ное летоисчисление город ведет с основания в 1067 г. половецкого поселения Азак. Назван по имени хана Азува (Азака). Азовская крепость защищала устье Дона и давала выход к морю, поэтому не раз переходила из рук в руки. В X–XII вв. на месте А. было славянское поселение, входившее в состав древнерусского Тмутараканского княжества (см.). С XIII в. Азак – город Золотой Орды, утвердившийся в Приазовье. Через него проходил Великий шелковый путь в Китай. В 1395 г. А. был разрушен войсками Тимура (Тамерлана). На территории А. в это время складывается колония генуэзцев и венецианцев, создавших здесь богатейший перевалочный пункт торговли между Западом и Востоком. Эта колония под названием Тана просуществовала до 1471 г., когда город захватили турки, превратившие его в мощную военную крепость. В 1637 г. А. захвачен донскими казаками, но в 1642 г. они были вынуждены оставить крепость, разрушив укрепления (были затем заново построены турками). Во время знаменитого Азовского сидения (см.) 1641 г. гарнизон в 5000 казаков 93 дня выдерживал осаду 250-тысячного турецкого войска. Азовские походы Петра I (1695–1696) (см.) закончились взятием турецкой крепости. После этого А. был отстроен и стал базой Российского флота на Азовском м. С 1708 г. А. – г., центр Азовской губернии. После неудачного Прутского похода 1711 г. отошел к Турции. В 1736 г. возвращен России. По Белградскому мирному договору (1739) А. (вместе с Таганрогом) вошел в состав «барьерных» (нейтральных) земель (укрепления и постройки разрушены). В ходе русско-турецкой войны 1768–1774 гг. А. был вновь занят русскими войсками. Юридические права России на владение Азовом были закреплены Кючук-Кайнарджийским мирным договором 1774 г. В XIX в. утратил военное значение. В 1775–1782 гг. – центр Азовской губернии. Став в 1810 г.

посадом Ростовского уезда Екатеринославской губернии, потерял возможность иметь собственный герб. Статус города восстановлен в 1926 г. Интересны остатки турецкой крепости, в т.ч. Алексеевские ворота (1801–1805) и фундамент Троицких ворот, пороховой погреб (1799), ныне в нем размещена экспозиция краеведческого музея, в т.ч. диорама «Азовский поход Петра I в 1696 г.».

АЗОВО-СИВАШСКОЕ ЗАПОВЕДНО-ОХОТНИЧЬЕ ХОЗЯЙСТВО – охватывает площадь 28,25 тыс. га приазовского побережья. В состав его входят Обиточная коса, коса – о. Бирючий (см.) в А. м., о-ва Куюк-Тук и Чурюк в Сиваше (см.). Охраняется и часть водного пространства Сиваша.

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКАЯ НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ (1922–1928) – экспедиция по изучению азово-черноморского рыболовства, возглавлявшаяся Н.М. Книповичем. Вместе с Доно-Кубанской научной рыбохозяйственной, Керченской ихтиологической лабораторией и рядом других организаций проводила работы по научному обеспечению рыбного промысла в А. и Ч. м. (в границах СССР). В 1925 г. вышла работа Н.М. Книповича «О положении рыбного хозяйства Азово-Черноморского бассейна» (по результатам научно-промысловой экспедиции).

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАСЕЙН – охватывает Ч. и А. м., соединенные Керченским проливом, а также окружающие их прибрежные районы, в том числе п-ов Крым. А-ЧБ является закрытым. Он связан с Атлантическим и Индийским океанами единственным путем через Босфор, Мраморное м. и Дарданеллы, Эгейское и Средиземное м. и далее через пролив Гибралтар и Суэцкий канал. Бассейн, кроме того, соединяется с другими европейскими бассейнами внутренними водными путями. Благодаря выгодному географическому положению бассейн имеет

большое экономическое значение для стран, расположенных на его берегах. А-ЧБ – мощная база для флотов Причерноморских стран. На его берегах расположены крупные глубоководные порты, замыкающие на себя значительные экспортные и транзитные грузопотоки. К бассейну непосредственно примыкают высокоразвитые экономические районы – промышленные и сельскохозяйственные, продукция которых имеет большой спрос на мировом и внутреннем рынках. Благоприятные климатические условия способствуют развитию здесь курортно-санаторного строительства, туризма и морских пассажирских перевозок. Через северные порты бассейна проходят международные транспортные коридоры (МТК) (см.). Из 10 важнейших транспортных артерий Европы с А-ЧБ связаны 3-й, 5-й, 7-й, 9-й МТК, а также коридоры Европа–Кавказ–Азия (TRASECA) (см.) и Север–Юг (Балтийское м. – Ч. м.). Важное значение для экономики стран бассейна имеет использование этих коридоров для транспортировки транзитных грузов. В основных морских портах бассейна расположен ряд судоремонтных и судостроительных заводов с плавучими и сухими доками, цехами, оснащенными современным оборудованием, где проводятся все виды ремонта. Это – Одесса, Измаил, Ильичевск, Николаев, Новороссийск, Туапсе, Мариуполь, Керчь, Килия, Рени, Херсонес.

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ (АзЧерНИРО) – основан в 1933 г. в Керчи с отделениями в Ростове (Доно-Кубанская рыбохозяйственная станция) и Одессе (Украинская ихтиологическая лаборатория). Ранее была создана Грузинская рыбохозяйственная станция, которая до распада СССР находилась в составе института в качестве его филиала, в Одессе он существует по сей день. В южном морском регионе АзЧерНИРО

являлся научной базой по комплексному решению сложных рыбохозяйственных проблем в области океанографии и гидробиологии, ихтиологии и таксологии (изучение дельфинов), темнике промышленного рыболовства и экономике. Научные исследования в Азово-Черноморском бассейне, судовая и авиационная разведки рыбы в 30-х гг. явились фундаментом, способствовавшим развитию рыбного хозяйства в этом бассейне в последующие годы. Впоследствии был переименован в Южный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (ЮгНИРО) (см.).

АЗОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ – 1) Формирование русского флота, созданное в начале русско-турецкой войны 1768–1774 гг. Под командованием вице-адмирала Д.Н. Сенявина вела успешные боевые действия против турецкого флота на А. и Ч. м., взаимодействовала с наземными войсками при взятии Керчи и Еникале, отразила попытки противника высадить десанты в Крыму. В 1783 г. АВФ была расформирована, а ее корабли вошли в состав созданного в мае того же года ЧФ.

2) Флотилия с базой в Ейске была сформирована для борьбы против германских оккупантов и белогвардейцев. С захватом врагом побережья в конце июня 1918 г. корабли были разоружены, а их личный состав влился в части Красной Армии. В марте 1920 г. после разгрома армии Деникина и выхода Красной Армии к Азовскому побережью флотилия вновь была создана штабом Юго-Западного фронта (база Мариуполь, с сентября – Таганрог; с ноября – вновь Мариуполь). В ее состав вошли суда, находившиеся в портах А. м. Под канонерские лодки и плавучие батареи были переоборудованы шаланды и баржи, под сторожевые корабли – буксиры, катера-истребители были доставлены по железной дороге. Вооружение, снабжение и личный состав поступали с БФ, Доно-Азовской, Волжско-Каспийской и других

флотилий, закончивших боевую деятельность. С 25 мая по сентябрь 1920 г. ей была подчинена Донская речная дивизия (бывшая Донская флотилия Кавказского фронта). В мае 1920 г. АВФ вошла в состав морских сил Ч. и А. м. Она насчитывала около 70 кораблей и судов (9 КЛ, 4 ПБ, 3 ЗМ, 6 СКА, 22 катера-истребителя, 25 ВС), 18 самолетов; для десантных действий была придана морская экспедиционная дивизия (до 4600 чел.). АВФ оказывала огневую поддержку войскам, создала минно-артиллерийскую позицию в Таганрогском заливе, ставила минные заграждения в Керченском проливе, высаживала тактические десанты для ликвидации совместно с 9-й армией врангелевского десанта Улагая. 9 июля 1920 г. уничтожила белогвардейский десант у Кривой косы, 15 сентября в бою у Обиточной косы разбила отряд вражеских кораблей, перевозила войска и вооружение. Была расформирована после разгрома Врангеля в апреле 1921 г., корабли и личный состав переданы ЧФ.

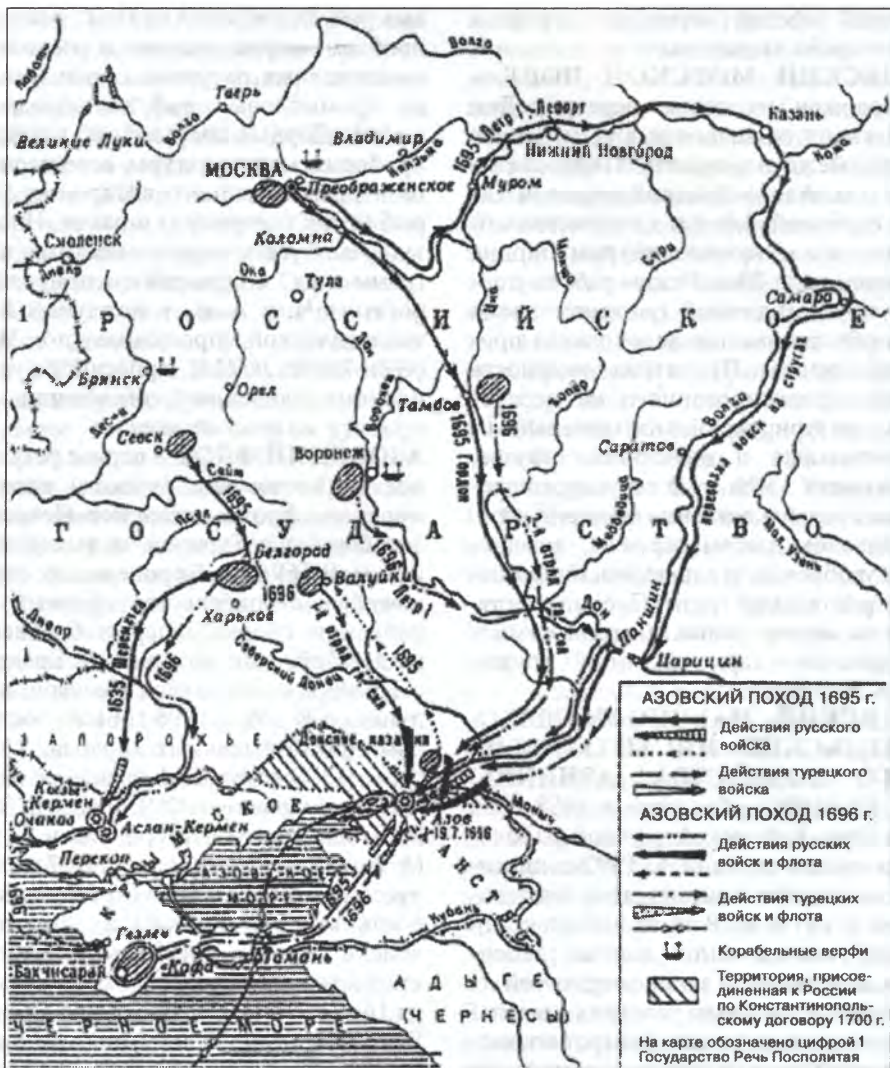
3) 22 июля 1941 г. АВФ была создана вновь для боевых действий против немецко-фашистских захватчиков (главная база – Мариуполь; с 9 октября 1941 г. – Приморско-Ахтарская, ныне Приморско-Ахтарск; с 3 по 23 августа 1942 г. – Новороссийск). В нее вошли корабли Дунайской военной флотилии, совершившие после боев на Дуне переход Ч. м. на восток. В состав АВФ входили дивизионы сторожевых кораблей, катеров-тральщиков, авиагруппа, батареи береговой обороны и части морской пехоты, Отдельный Кубанский отряд (с 3 мая по 30 августа 1942 г.), а также Отдельный Донской отряд (с 5 октября 1941 г. по 28 июля 1942 г.), базировавшийся в Ростове-на-Дону. Флотилия вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков во взаимодействии с войсками Южного и Северо-Кавказского фронтов, поддерживала оборонительные действия 9-й и 51-й армий, участвовала в Кер-

ченско-Феодосийской десантной операции 1941–1942 гг., эвакуировала войска Крымского фронта, содействовала переправе войск 56-й армии через Дон. Морские пехотинцы длительное время сдерживали наступление врага на Таманском п-ове. 5 сентября 1942 г. силы флотилии были включены в состав Новороссийского оборонительного района (НОР), а ее командующий стал заместителем командующего НОР по морской части. 3 февраля 1943 г. АВФ была снова сформирована (главная база – Ейск; с сентября 1943 г. – Приморско-Ахтарская; с апреля 1944 г. – Темрюк). Корабли флотилии участвовали в действиях на морских коммуникациях, высаживали тактические десанты в Таганроге, Мариуполе, Осипенко (Бердянск). В ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции 1943 г. АВФ высадила части 56-й армии севернее Керчи, а в январе 1944 г. – два тактических десанта на побережье Керченского п-ова. 20 апреля 1944 г. флотилия была расформирована, а ее силы переданы вновь созданной Дунайской военной флотилии.

АЗОВСКИЕ ПОХОДЫ 1695–1696 гг. – походы русской армии и флота под руководством Петра I во время русско-турецкой войны 1686–1700 гг. с целью защитить южные земли России от нападения турецких и татарских войск и овладеть турецкой крепостью Азов, закрывавшей выход России в А. и Ч. м. В начале апреля 1695 г. русское войско (около 31 тыс. чел.), состоявшее из стрельцов, полков «нового строя» и поместной дворянской конницы, выступило из Москвы к Азову. Для того чтобы отвлечь внимание противника от крепости, в низовье Днепра было направлено войско во главе с Б.П. Шереметевым. 5(15) июля русское войско сосредоточилось в р-не Азова, который оборонял гарнизон в 7 тыс. чел. Противник отбил два штурма, атакующие понесли большие потери. Поэтому Петр I снял осаду, и 22 ноября (2 декабря) русские войска вернулись к Валуй-

кам и Воронежу. При подготовке к новому походу под руководством Петра I создавался Азовский флот (см.). Командующим Азовским флотом был назначен Ф.Я. Лефорт (см.). Азовской армией руководил А.С. Шенин. Общее руководство 2-м походом осуществлял Петр I. Армия 23–26 апреля (3–6 мая) 1696 г. из р-нов Воронежа, Тамбова и Валук по суше и на судах по р. Воронеж и Дон выступила в поход. Конница Шереметева снова пошла в низовье

Днепра, но остановилась у р. Коломак. 27 мая (6 июня) основные силы русского флота вышли в А. м. в р-не Азова и к 12(22) июня блокировали его, а русская армия осадила его с суши. Попытка турецкого флота деблокировать Азов успеха не имела. 14(24) июня против устья Дона появился турецкий флот (6 корветов, 17 галер с десантом ок. 4 тыс. чел.), но, увидев русские галеры, ушел в м. 17(27) июля после массированного артиллерийского обстрела на-



Азовские походы 1695–1696 гг.

чался штурм крепости одновременно с суши и м. 19(29) июля ее гарнизон капитулировал. В результате успешно завершена 2-го Азовского похода Россия получила выход в А. и Ч. м., была обеспечена безопасность южных границ страны, т.к. по Константинопольскому мирному договору 1700 г. ликвидировались крепости в Приднестровье; повысился международный авторитет России, был обеспечен нейтралитет Турции накануне Северной войны. Взятие Азова явилось первой крупной победой русской армии и флота в борьбе за выходы к м.

АЗОВСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ – расположен на левом берегу р. Дон в 14 км от ее впадения в А. м. Имеет статус международного. Порт связывает с м. Азово-Донской морской канал глубиной 3,6–4 м (в зависимости от гидро- и метеоусловий) при ширине судового хода 70 м. Режим работы порта – круглогодичный (в зимнее время года обеспечивается ледокольная проводка судов). Проектная мощность порта, ориентированного на переработку внутрироссийских минерально-строительных и навалочных грузов, превышала 3 млн. т. В структуре перевалки преимущественно металлы, в т.ч. металлолом, лесоматериалы, химические удобрения, уголь, зерно, минерально-строительные грузы. Специализируется на минеральных и строительных материалах, тарно-штучных грузах, лесоматериалах.

АЗОВСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (АЗНИИРХ) (см. ЮгНИРО) образован в 1958 г. на базе Доно-Кубанской научной рыбохозяйственной станции. С 1992 г. институт выполняет комплексные исследования и на Ч. м. В поле деятельности входят исследования водных экосистем, тенденций и закономерностей их изменений в разных условиях деятельности человека, уровень антропогенного воздействия и методы улучшения качества воды рыбохозяйственных во-

доемов, создание новых, совершенствование и внедрение перспективных методов контроля состояния воды, донных отложений и гидробионтов, регламентация использования пестицидов в рыбоводстве, сельском и лесном хозяйствах; проведение комплексного изучения морских биологических ресурсов и подготовка рекомендаций по их освоению, сохранению и рациональному использованию; разработка прогнозов возможных запасов и допустимого вылова основных промысловых рыб бассейнов А. и Ч. м.; решение проблем нормирования и использования водных ресурсов, охраны молодежи промысловых рыб от попадания в водозаборные сооружения; изучение проблемы марикультуры, естественного и промышленного воспроизводства рыб (в т.ч. осетровых) и раков. Институт участвует в ряде совместных программ по сохранению природных богатств Ч. и А. м., в международной экологической программе по Ч. м. (GEF-BSEP, ICZM), в российско-украинско-голландском соглашении по проекту «Азовское море».

АЗОВСКИЙ ФЛОТ – первое регулярное формирование русского военноморского флота, созданное Петром I для борьбы с Турцией за выход в А. и Ч. м. В 1694 г. в Воронеже для флота начались строительство крупных кораблей и сборка галер и брандеров из деталей, изготовленных в Брянске, с. Преображенском (под Москвой) и др. пунктах. К весне 1696 г. были построены три 36-пушечных корабля, 23 галеры, 1300 стругов, 4 брандера. Флот под командованием Ф.Я. Лефортова (см.) 3(13) мая вышел из Воронежа и 27 мая (6 июня) вошел в А. м. 12(22) июня русские корабли блокировали крепость Азов у устья Дона, а сухопутные войска – с суши. 19(29) июля гарнизон крепости капитулировал. 20(30) октября 1696 г. Боярская дума по настоянию Петра I постановила: «Морским судам быть». Эта дата считается официальным днем рождения регулярного рус-

ского флота. Адмиралтейство из Воронежа было переведено в Тавров на Азовское побережье, в Таганроге создается порт. С 1696 по 1711 г. для Азовского флота построены 215 кораблей различного класса. Весной 1699 г. Петр I впервые в истории русского ВМФ провел морские маневры вблизи Таганрога. В августе самый большой 46-пушечный корабль «Крепость» совершил поход в Ч. м. и посетил Константинополь с дипломатической миссией. После Прутского договора 1711 г. и возвращения Турции Азова и Таганрога Азовский флот прекратил свое существование, а его корабли были разобраны или проданы Турции.

АЗОВСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – иррегулярное войско, располагавшееся в середине XIX в. на северо-западном побережье А. м. в р-не р. Обиточная и Берда (ныне территория Запорожской области, Украина). Образовано в 1828 г. из потомков запорожских казаков, которые после упразднения в мае 1775 г. Сечи Запорожской переселились в устье Дуная, тогда принадлежавшее Турции. В начале русско-турецкой войны 1828–1829 гг. во главе с кошевым атаманом Осипом Гладким они возвратились в российское подданство и принимали активное участие в боях на стороне русской армии, оказав ей содействие в овладении крепостью Исакча. По окончании войны из запорожских казаков образовано Отдельное запорожское войско, переименованное в 1831 г. в АКВ и размещенное на северо-западном побережье А. м. в Екатеринославской губернии. В конце 1830-х гг. оно насчитывало до 6 тыс. чел. (с семьями) и включало 10 конных сотен и флотилию (до 30 мелких судов), неся службу по охране восточного побережья Ч. м. Оно подчинялось новороссийскому ген.-губернатору и управлялось наказным атаманом и войсковой канцелярией, находившимися вначале в станции Петровская, затем в Мариуполе. С 1860 г. правительство России начало переселение казаков в район

Кубани, что привело к серьезным волнениям. Поэтому 11(23) октября 1864 г. войско было упразднено, все офицеры причислены к дворянству Екатеринославской губернии, казаки – к сословию крестьян-собственников с наделом в 9 десятин земли на душу мужского пола. В 1866 г. упразднение войска было завершено.

АЗОВСКОЕ МОРЕ (от лат. «*Palus Maeotis*», др.-греч. «*Maiōtis limēn*» – «*Меотийское озеро*», др.-рус. «*Сурожское*») – «Море майотов» (майэтов) – племени, жившего на его берегу. У римлян – «Палус меоти» («*болото меотов*»), у тюркских народов – «Азак дениз» («*азак*» – «*низкое, болотистое место*»). Список названий А. м. включает более 400 вариантов, большая часть которых связана с названием Азов (Танаис). Самое маленькое и мелководное в мире м., которое можно рассматривать и как большой причерноморский лиман р. Дон, по существу это залив Ч. м., связанный с ним Керченским проливом (см.). Граница между морями проходит по линии мыс Такиль – мыс Панагия. Его площадь – 39 тыс. км², водосборная площадь – 630 тыс. км² (территория России – 82%, Украины – 18%), средняя глубина – 7 м, максимальная – 13 м. Объем воды составляет 290 км³. Наибольшая длина м. от Арабатской стрелки до дельты Дона – 360 км, максимальная ширина с севера на юг – 185 км. Контур берегов А. м. и его подводный рельеф, речные поймы и крупные дельты Кубани и Дона сформировались в условиях погружения Азово-Кубанской впадины и развития Черноморской трансгрессии.

М. имеет сравнительно простые очертания. Южный берег А. м. холмистый, простирается от Керченского пр. до Арабатской стрелки (см.), отделяющей на западе А. м. от оз. Сиваш, соединяющейся с м. Геническим пр. Восточнее этого пролива находился единственный большой в А. м. о. Бирючий, который в 1929 г. превратился в п-ов, соединившись с берегом песча-

ной Федотовой косой. Тогда же образовался большой, почти изолированный от м. Утлюкский лиман. Северо-западный берег представляет степная равнина, заканчивающаяся у м. низким склоном, прорезанным речками и ручьями. Здесь находятся три больших низких мыса – косы Обиточная, Бердянская и Белосарайская. На северо-востоке вдается в сушу на 140 км обширный, самый большой залив м. – Таганрогский, вершина которого представляет собой дельту Дона. В зал. есть маленькие о-ва – Песчаный, Черепашка и Долгий. На юго-востоке тянется на 100 км берег – Кубанская дельта с обширными плавнями и многочисленными протоками. Сразу за самым западным Ахтанизовским лиманом Кубанской дельты берег становится выше. В восточный берег вдается длинный и сравнительно широкий Таманский зал. На западном берегу – Керченский зал., над которым возвышается гора Митридат, и Камышбурунская бухта с живописными берегами. Керченский пр. связывает А. м. с Ч. м.

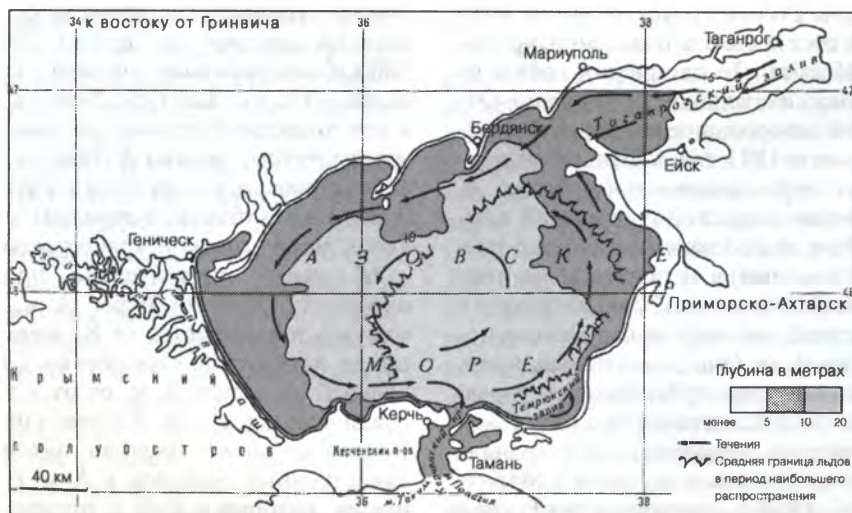
Отмелье берега м. переходят в ровное, однообразное плоское дно. Донные отложения представлены различными илами, песком, скоплениями ракушек,

их сочетаниями. Глубины плавно увеличиваются с удалением от берегов. В Темрюкском зал. известны грязевые вулканы.

Почти весь речной сток в м. (более 90%) дают р. Дон и Кубань – 28 и 12 км³ соответственно. Остальной объем стока приходится на малые степные р. Приазовья – Молочную, Лозоватку, Обиточную, Берду, Кальмиус, Еланчик, Миус, Кагальник, Ею, Челбас и Бейсуг. Большой объем речного стока – причина низкой солености А. м. Иногда в м. поступают соленые воды оз. Сиваш.

В водном балансе А. м. кроме речных вод ежегодно поступает приблизительно 14,2 км³ осадков, тогда как испарение составляет около 34,3 км³. По средним многолетним данным, из А. м. поверхностным потоком ежегодно вытекает около 50 км³ воды, а нижним течением в него поступает до 34 км³ черноморской воды. Сиваш получает около 1,4 км³ азовской воды, которая там в основном испаряется, а в м. из Сиваша вытекает не более 0,3 км³.

Климат глубоко вдающегося в сушу А. м. отличается континентальностью. Для него характерны холодная зима, сухое и жаркое лето. В осеннее-зимний сезон погода определяется влиянием



Азовское море

отрога Сибирского антициклона с преобладанием восточных и северо-восточных ветров со скоростью 4–7 м/с. Усиление воздействия этого отрога вызывает сильные ветры (до 15 м/с) и сопровождается вторжениями холодного воздуха. Среднемесячная январская температура $-1-5^{\circ}\text{C}$, во время северо-восточных штормов она понижается до $-25-27^{\circ}\text{C}$.

Весной и летом преобладает теплая, ясная погода со слабыми ветрами. В июле среднемесячная температура по всему морю равна $+23-25^{\circ}\text{C}$, а максимальная – более $+30^{\circ}\text{C}$.

Количество атмосферных осадков на восточном побережье м. равно 500 мм в год, на западном – около 300 мм.

Небольшие размеры и малые глубины м. способствуют быстрому развитию ветрового волнения. Волны короткие, крутые, в открытом м. достигают высоты 1–2 м, иногда до 3 м.

Сезонные изменения уровня в основном зависят от режима речного стока. Годовой ход уровня характеризуется его повышением в весенне-летние месяцы и понижением осенью и зимой, размах колебаний – в среднем 20 см.

Преобладающие над м. ветры вызывают значительные сгонно-нагонные колебания уровня. Наиболее высокие подъемы уровня отмечались в Таганроге – до 6 м. В других пунктах возможны нагоны 2–4 м (Геническ, Ейск, Мариуполь), в Керченском проливе – порядка 1 м.

Течения в м. возбуждаются гл. обр. ветром. Под действием западных и юго-западных ветров в м. образуется циркуляция вод против часовой стрелки. Циклоническая циркуляция формируется и при восточных и северо-восточных ветрах, которые сильнее в восточной части м. При таких же ветрах, но более сильных в южной части м. течения имеют антициклонический характер. При слабых ветрах и штилях отмечаются незначительные течения переменных направлений.

Поскольку над м. преобладают слабые и умеренные ветры, наибольшую

повторяемость имеют течения со скоростями до 10 см/с. При сильных ветрах (15–20 см/с) скорости течений равны 60–70 см/с.

В Керченском проливе при ветрах северных направлений наблюдается течение из А. м., а при ветрах с южной составляющей – поступление в м. черноморской воды.

На А. м. ежегодно образуются льды. Причем ледовитость (площадь, занятая льдом) сильно зависит от характера зимы (суровая, умеренная, мягкая). В умеренные зимы к началу декабря лед образуется в Таганрогском заливе. В течение декабря припай устанавливается вдоль северного берега м., а несколько позже – у остальных берегов. Ширина полосы припая – от 1,5 км на юге до 6–7 км на севере. В центральной части м. лишь в конце января – начале февраля появляется плавающий лед, который затем смерзается в ледяные поля большой сплоченности (9–10 баллов). Наибольшего развития ледяной покров достигает в первой половине февраля, когда его толщина составляет 30–40 см, в Таганрогском заливе – 60–80 см.

Очищение м. ото льда в умеренные зимы происходит в течение марта сначала в южных р-нах и устьях рек, затем на севере и позже всего в Таганрогском заливе. Средняя продолжительность ледового периода – 4–5 месяцев. В аномально теплые и суровые зимы сроки образования и таяния льда могут сдвигаться на 1–2 месяца и даже больше.

Зимой почти на всей акватории температура воды отрицательная или близка к нулю, лишь у Керченского пролива повышается до $+1-3^{\circ}\text{C}$. Летом по всему м. на поверхности температура однородная: $+24-25^{\circ}\text{C}$. Максимальные значения в июле-августе в открытом м. до $+28^{\circ}\text{C}$, а у берегов могут превышать $+30^{\circ}\text{C}$.

Мелководность м. способствует быстрому распространению ветрового и конвективного перемешивания до дна, что приводит к выравниванию верти-

кального распределения температуры: ее перепад в большинстве случаев не превышает 1°C. Однако летом при штиле образуется слой скачка температуры, ограничивающий обмен с придонными слоями.

Пространственное распределение солености в условиях естественного притока речных вод довольно однородное, горизонтальные градиенты наблюдались только в Таганрогском заливе, на выходе из которого преобладает соленость 6–8‰. На акватории открытого м. соленость находится в пределах 10–11‰. По вертикали почти во всех р-нах градиенты наблюдались лишь эпизодически, в основном в связи с поступлением черноморских вод. Сезонные изменения не превышают 1‰, только в Таганрогском заливе они увеличиваются под влиянием внутригодового распределения стока. Таганрогский залив заполняют пресные и солоноватые морские воды, границу между которыми ориентировочно определяет соленость 2‰.

В 1960–1970-х гг. в бассейне А. м. возросли изъятия пресных вод для хозяйственных целей, что обусловило сокращение речного стока в м. и соответственно увеличение поступления черноморских вод. Это совпало с периодом пониженной увлажненности в водосборном бассейне м., и под влиянием всех факторов в конце 1960-х гг. началось увеличение солености. В 1976 г. средняя соленость в м. достигла максимальной величины – 13,7‰. В Таганрогском заливе она возросла до 7–12‰. В прикерченском р-не, особенно в маловодные годы, значения солености повышались до 15–18‰.

Усиление распространения черноморских вод в придонных слоях м. привело к росту вертикальных градиентов солености и плотности, ухудшило условия перемешивания и вентиляции придонных вод. Возросла вероятность образования дефицита кислорода (гипоксия) и создания заморских условий для организмов. Однако в 1980-е гг. сток

Дона увеличился, к концу 1980-х гг. соленость вновь понизилась, и в настоящее время осолонения А. м. не происходит.

При естественном водном режиме до начала 1950-х гг. А. м. отличалось исключительно высокой биологической продуктивностью. С речным стоком в м. поступало большое количество питательных веществ. Это обеспечивало обильное развитие фитопланктона, зоопланктона и бентоса. Благоприятные природные факторы определяли благоприятные условия для жизни ихтиофауны, насчитывающей 80 видов. Недаром древние греки называли А. м. Меотидой, что значит «кормилица».

В 1930-е гг. общий улов рыбы в А. м. доходил до 300 тыс. т, причем более половины составляли ценные виды рыб (осетровые, судак, лещ, сельдь и др.).

Зарегулирование в 1952 г. Дона (создание Цимлянского водохранилища), сокращение объема стока на 13–15 км³ в год, др. последствия хозяйственной деятельности в бассейне м. вызвали серьезные негативные изменения в экосистеме моря. Снижение годового стока Дона, значительное сокращение объема половодья вызвали уменьшение площадей нерестилищ, нарушили условия воспроизводства пресноводных видов рыб. Сильно изменились количество и состав поступающих в м. биогенных веществ, их распределение в течение года. Большая часть взвешенных веществ оседает в Цимлянском водохранилище, значительно уменьшилось их количество, выносимое в м. весной и в начале лета, сократилось поступление минеральных форм фосфора и азота и резко возросло количество органических форм, труднее усваиваемых организмами. Доходящие до м. биогенные вещества в основном потребляются в Таганрогском зал. и в малом количестве выносятся в м.

Повысилось загрязнение речных и морских вод различными вредными химическими веществами – пестицидами, фенолами, в некоторых р-нах моря –

нефтепродуктами. Указанные экологические изменения привели к резкому падению биологической продуктивности м. В несколько раз ухудшилась кормовая база рыб, сократились общие уловы в основном ценных видов рыб. Сейчас они состоят в основном из черноморско-азовской тюльки и хамсы.

Водохозяйственная ситуация в бассейне м. весьма напряженная. В настоящее время в м. поступают ок. 28 км³ речной воды в год. При таком объеме стока имеется возможность сохранения его солености в пределах 11,5–12‰. Дальнейший рост водопотребления в бассейне водоема недопустим, так как это вызовет необратимый рост солености до уровня черноморской и приведет к ухудшению условий обитания наиболее ценных морских организмов.

Главные порты: Мариуполь, Ростов-на-Дону, Таганрог, Ейск, Бердянск. После распада СССР А. м. фактически стало трансграничным водным объектом. В настоящее время статус м. не определен и не закреплен на межгосударственном уровне.

АЗОВСКОЕ СИДЕНИЕ – оборона Азова донскими казаками от турецко-татарского войска в 1637–1642 гг. Весной 1637 г. донские казаки совместно с запорожцами, воспользовавшись отвлечением сил турецкой армии на внутреннюю борьбу в Крыму, осадили турецкую крепость Азов (гарнизон 4 тыс. чел. при 200 пушках) и после почти 2-месячной осады захватили ее. В начале июня 1641 г. турецко-татарское войско (более 100 тыс. чел.) при поддержке сильного флота (от 300 до 400 кораблей и судов) блокировало крепость. Гарнизон отверг предложение турецкого султана о сдаче. Под руководством атаманов О. Петрова и Н. Васильева осажденные отразили 24 штурма, совершали внезапные вылазки из крепости, захватив большое знамя противника, доставленное позднее в Москву. После 3,5-месячной осады турецкое командование из-за больших потерь

отвело свои войска. Казаки обратились к правительству России с просьбой взять Азов под свою власть. Однако Россия еще не была готова к войне с Турцией, а потому казаки по Указу русского правительства летом 1642 г. ушли из крепости, разрушив ее укрепления.

АЙВАЗОВСКИЙ (ГАЙВАЗОВСКИЙ) ИВАН (ОВАНЕС) КОНСТАНТИНОВИЧ (1817–1900) – русский художник-маринист, выдающийся мастер маринистики и морского пейзажа мирового масштаба, академик (1844), профессор (1847) Академии художеств. Окончил Петербургскую Академию художеств в 1837 г., где учился в пейзажной мастерской профессора М.Н. Воробьева и французского мариниста Ф. Таннера. С 1846 г. постоянно жил в Феодосии. Создал около 4000 картин (по другим данным – 6000), сотни рисунков и акварелей, большинство из которых хранятся в Феодосийской картинной галерее им. Айвазовского (построенной им и подаренной городу в 1880 г.), в Русском музее, Третьяковской галерее, Эрмитаже и др. музеях. Основная тема творчества А. – романтическое изображение красоты м., особенно любимого им Черного, игра света и тени на воде, бесконечная смена оттенков, вспышки бризг в лучах солнца, необъятная морская ширь и могучий ритм волн, багряные закаты и лунный свет. А. изображал различные типы торговых и военных парусных судов, нелегкий труд рыбаков и моряков, противоборство человека со стихией, его мужество. Наиболее известны его полотна «Черное море» (1830), «Лунная ночь в Крыму. Гурзуф» (1839), «Кораблекрушение» (1843), «Девятый вал» (1850), «Суда на рейде» (1859), «Восход солнца. Черноморский берег» (1864), «Буря» (1872) и др. С 1844 г. живописец Главного морского штаба. В ходе Кавказской войны (1817–1864 гг.) участвовал в морских десантных операциях (1839), сблизился с выдающимися русскими адмиралами М.П. Лазаревым (см.), П.С. Нахимовым (см.), В.А. Корнило-

вым (см.), В.И. Истоминым (см.). А. всегда интересовался историей русского флота и многие его блестящие победы воспел в своих полотнах: «Чесменский бой» (1848), «Наваринский бой» (1848), «Бой в Хиосском проливе», «Бриг «Меркурий», атакованный двумя турецкими кораблями» (1892) и др. В 1869 г. А. едет в Египет, чтобы принять участие в открытии Суэцкого канала. Он пишет общую панораму канала и серию картин с пейзажами Египта. К 50-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями М.П. Лазаревым и Ф.Ф. Беллинсгаузеном (см.) А. написал одну из первых в истории живописи картин, изображающих полярные льды, – «Ледяные горы» (1870). В возрасте 81 г. (1898) он завершает свой шедевр «Среди волн». Заслуги А. признаны во многих странах мира: он был избран членом Римской, Флорентийской, Штутгартской, Амстердамской академий художеств, почетным членом Петербургской Академии художеств. Известный английский кавказовед Дэвид Лэнг писал: «Счастливый парадокс: сын горной замкнутой страны Армении достиг вершин, требующих полного творческого погружения в глубины моря и в глубины живописного мастерства при изображении вечно изменчивой природы морской стихии». А. много сделал для развития Феодосии. Он построил водопровод и новое здание Феодосийского музея. Ему же Феодосия обязана прокладкой ж.д.

АЙНАЛЫ-КАВАКСКАЯ КОНВЕНЦИЯ – подписана между Россией и Турцией 10 марта 1779 г. в султанском дворце Айналы-Кавак. Она уточняла ряд положений Кючук-Кайнарджийского договора (см.), в том числе и о плавании русских купеческих судов через Черноморские проливы. К. ограничивала размеры и грузоподъемность кораблей. Через проливы могли проходить купеческие корабли России таких же параметров и типов весом 26,4 тыс. пудов, иметь такое же количество пу-

шек, что и купеческие корабли Англии и Франции. В случае нужды России можно было нанимать «корабельных служителей из турецких подданных». Эти дополнения без изменений вошли в первый русско-турецкий торговый договор 1783 г.

АЙ-ПЕТРИ – гора, один из наиболее популярных символов Южного Берега Крыма (см.). Один из первых исследователей археологии Крыма П.И.Кеппен (см.) объяснял название соединением др.-греч. слов «агнос» – «святой» и «Петри» – имя, от которого произошло имя «Петр». Связывалось оно



Ай-Петри

со старинным греческим монастырем, руины которого находятся в этой местности. Высота А.-П. – 1233 м над ур. м. Гора сложена массивными известняками, представляет собой ископаемый риф. Вершина увенчана каменной короной из зубцов. Среди них – 4 особо крупных высотой до 12–15 м и много мелких. Они образовались при выветривании рифового массива, рассеченного разломами. К зубцам А.-П. ведет канатная дорога длиной 3 км, вступившая в строй в 1987 г. Здесь же расположен Ай-Петринский меридиан – глобус на гранитном основании с точными геодезическими данными.

«АЙПЕТРИНСКАЯ ЯЙЛА» – своеобразное, сильно всхолмленное нагорное плато высотой 1200–1300 м над ур. м. с крутым, обрывистым южным и пологим северным склонами, сло-

женное мощной толщей известняков, что обуславливает высокую карстовость. Вторая от запада яйла Главной (Южной) гряды Крымских гор, обращенной к Ч. м. над Алушкой и Ялтой. Пологие холмы чередуются с впадинами и известняковыми гребнями со ступенчатыми склонами. Практически безлесна. Здесь выпадает более 1000 мм атмосферных осадков.

АЙ-ТОДОР, АЙТОДОР, МЫС – расположен между Мисхором и Гаспррой, оконечность юго-восточного склона горы Могаби. Вдаётся в Ч. м. нептуновским трезубцем. Самый южный его зуб – собственно Ай-Тодорский отрог – наиболее высокая часть мыса. С давних времен служил ориентиром для мореплавателей. В XV в. Афанасий Никитин (см.), возвращаясь из своего «хождения за три моря», по пути из Балаклавы в Феодосию обогнул этот мыс. Теперь на вершине отрога стоит маяк, свет которого виден на 70 км. Мыс заповедный. Сохранилась заповедная роща древовидного можжевельника. В роще – руины древней крепости Харакс, сооруженной римскими легионерами в I в. н.э. Около маяка растет гигантская 1000-летняя фисташка, вошедшая в Красную книгу. Это одно из самых старых деревьев Крыма. На вершине другого выступа А.-Т. – Лиман-Буруна – есть видовая площадка, называемая «капитанским мостиком», откуда открывается прекрасный вид. Рядом с мысом – живописный скалистый островок Парус. На Аврориной скале мыса А.-Т. построен замок-дворец «Ласточкино гнездо» (см.).

АЙЯ, МЫС (от греч. «*святая вода*») – выступ берега в 13 км на юго-восток от Балаклавы (см.), ограничивающий с запада ЮБК. Представляет собой отвесно обрывающийся к морю край Главной гряды Крымских гор (см.). Его высота – 556 м над ур. м. В р-не мыса расположены уникальные реликтовые сообщества флоры (28 видов его растений занесено в Красную книгу Украины), в том числе наибольший в Крыму

участок реликтовой сосны Станкевича (см.). Сам мыс, окружающая его территория и морская акватория являются



Мыс Айя

заповедными: с 1982 г. территория площадью 1340 га входит в границы ландшафтного заказника республиканского значения «Мыс Айя», а прилегающая к мысу 300-метровая полоса акватории м. – с 1972 г. входит в границы Ласпи-Сарычского гидрологического аквального комплекса. Мыс А. запечатлен И.К. Айвазовским (см.) в его картине «Буря у мыса Айя» (1875). В р-не мыса в 1955–1957 гг. был построен ракетный комплекс (объект 100), впоследствии реконструированный под пуски крылатых ракет. В середине 1990-х гг. был передан Украине. В настоящее время объект небоеспособен. **АЙЯ-БУРУН, МЫС** – небольшой скалистый выступ берега в Ч. м., в 2 км к востоку-северо-востоку от мыса Феолент, АРК, Украина.

АКВАРИУМ-МУЗЕЙ СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ – находится в Приморском парке Севастополя. Создан в 1897 г. при Севастопольской научно-исследовательской морской биологической станции (см.). Одним из инициаторов создания биологической станции (открыта в 1871 г.) был молодой антрополог и этнограф, впоследствии выдающийся ученый и путешественник Н.Н. Миклухо-Маклай. Первый директор станции академик А.О. Ковалевский (см.) добился строительства специального здания для биологической

станции с морским аквариумом на берегу Севастопольской бухты, на месте бывшей Николаевской батареи. Здание А. было построено на деньги владельца Фороса – купца 1-й гильдии, «чайного короля» России А.Г. Кузнецова. Как писали газеты того времени, «аквариум устроен так изящно, что вполне мог поспорить красотой своей с Берлинским, Неаполитанским и другими европейскими аквариумами». В 1994 г. благодаря внедрению современных методов водоподготовки и систем жизнеобеспечения гидробионтов в экспозиции появились тропические виды рыб и беспозвоночных животных. В 1999 г. был восстановлен старейший зал (постройки 1897 г.), в котором теперь представлены аквариумы с рыбами пресноводных регионов Африки, Южной Америки, а также террариумы и акватеррариумы с амфибиями и рептилиями. В 2003 г. была открыта новая экспозиция – живой коралловый риф. Здесь экспонируются более 15 видов мягких и скелетообразующих кораллов, 2 вида сидящих полихет, 4 вида морских ежей, 5 видов тропических актиний, 3 вида морских звезд. В настоящее время экспозиция состоит из 4 залов, в которых демонстрируются около 150 видов беспозвоночных, рыб и пресмыкающихся. У центрального входа в аквариум установлены бюсты Н.Н. Миклухо-Маклая и А.О. Ковалевского.

АКВАТОРИЯ (от лат. «*aqua*» – «вода») – участок водной поверхности (в отличие от сухопутной поверхности – «территории») в установленных границах м. или порта. А. порта обеспечивает в своей судоходной части маневрирование и стоянку судов.

АКГЕЛ, ОЗЕРО – пресноводное оз. Расположено в причерноморской части Турции на левом берегу реки Сакарьи и почти постоянно связано с ее стоком.

АККЕРМАН – название г. Белгород-Днестровский (см.) до 1941 г., Одесская область, Украина.

АККЕРМАНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ – заключена между Россией и Турцией (7 сентября 1826 г., Аккерман). Дополняла и подтверждала Бухарестский мир 1812 г. Турция обязывалась соблюдать привилегии Молдавии, Валахии и Сербии. Россия получила право свободы торговли на территории Турции и «право свободного по каналу Константинопольскому плавания всех российских купеческих судов». Условия К. Портой не выполнялись.

АККОЗСКИЙ ВАЛ – часто «Узунларский вал» и «ров». Мощное оборонительное сооружение, возведенное для защиты Боспорского царства (см.) от кочевников. Вал начинается у северного берега Узунларского оз. и, пересекая Керченский п-ов с севера на юг от А. до Ч. м., заканчивается на берегу Казантипского залива у с. Новоотрадное. Согласно раскопкам, высота вала достигала 2,1 м, ширина по основанию – 27 м. Глубина рва была 2,8 м, ширина – 15 м. Вал с внутренней стороны имел крепиду из крупных каменных блоков.

АКЛИМАН-КОНУ, ЗАЛИВ-БУХТА – живописная бухта с несколькими маленькими островками в 15 км к западу от г. Синопа, Турция. Глубина бухты – от 2 до 8 м. К прекрасному песчаному пляжу вплотную подходит широколиственный лес.

АК-МЕЧЕТЬ – см. Симферополь.

АК-МОНАЙСКИЙ ВАЛ – древний оборонительный вал, расположен в самой узкой части Керченского п-ова на Ак-Монайском перешейке (см.), от с. Каменка, бывш. Ак-Монай, до пос. Приморский.

АК-МОНАЙСКИЙ ПЕРЕШЕЕК – наиболее узкая часть (17,5 км) Керченского п-ова, условно считается его западной границей.

АКУЛА-КАТРАН – см. КАТРАН.

АКЧАКОДЖА – небольшой портовый городок в Турции. Здесь построены десяток гостиниц и ресторанов. В 8 км к западу от г., между мысом Карабурун (Черный мыс) и устьем р. Мелек, находится один из самых пре-

красных песчаных пляжей Турции. Около города в скалистых пещерах морского берега живут тюлени.

АЛАШЕЕВ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1908–1953) – капитан Гранга, начальник гидрографической службы (ГС) ТОФ. В 1926 г. поступил в Высшее морское училище им. М.В. Фрунзе, которое окончил в 1930 г. В 1933 г. окончил Специальные курсы командного состава ВМС РККА (гидрографическое отделение). С 1939 по 1942 г. слушатель гидрографического факультета ВМА. В 1942–1944 гг. командир маневренного гидрографического отряда навигационно-гидрографического обеспечения (НГО) ЧФ. В должности начальника оперативной группы ГС ЧФ участвовал в НГО десантных операций под Южной Озережкой (1943), Таганрогом, Мариуполем, Темрюком (1943) и в Керченско-Эльтигенской десантной операции (1944). В 1944 г. в той же должности участвовал в НГО при взятии портов Тульча, Сулина, Констанца и Варна. С 1944 по 1947 г. командовал Отдельным гидрографическим отрядом на западном побережье Ч. м., где занимался изучением румынских и болгарских берегов. В конце 1947 г. назначен начальником Балтийской гидрографической экспедиции. В 1952 г. возглавил Гидрографическую службу ТОФ. Награжден орденами и медалями. Его именем назван залив в Антарктиде.

АЛБЕНА – крупный приморский курорт в северной части болгарского Черноморского побережья, в 40 км к юго-востоку от г. Добричка и в 30 км к северо-востоку от г. Варна в живописном заливе, при впадении р. Батова. Климат морской с очень теплым летом, обилием солнечных дней, незначительной облачностью и небольшим количеством атмосферных осадков (ок. 450 мм в год). Формированию благоприятных климатических условий способствуют примыкающие к А. с северо-запада плато Добруджа и всхолмленный массив Балтата, или Батова

гора, покрытый густым лиственным лесом (ясень, вяз, ольха, тополь, клен и др.) с несколькими видами лиан и зарослями тростника. Мягкий климат, теплое м. с пологим дном (глубина на расстоянии 100–200 м не превышает 1,6 м) и самый широкий в Болгарии мелкопесчаный пляж (длина – свыше 6 км, ширина – от 50 до 500 м) составляют основу курортных ресурсов А. и благоприятствуют проведению климато- и талассотерапии. В А. функционируют гостиницы, кемпинги, имеются плавательные бассейны с минеральной водой; яхт-клуб, спортивные и детские площадки, пирс для занятий воднолыжным спортом, культурный центр. Курортный комплекс создавался с 1968 г. Интересная архитектура курортных и др. сооружений, удачно сочетающаяся с особенностями ландшафта, отмечена в 1971 г. Димитровской премией. Курорт А. – обладатель награды «Синий флаг» за экологическую чистоту курорта. А. – один из наиболее популярных приморских курортов Болгарии и центр отдыха и туризма международного значения.

АЛЕКСАНДР III (1845–1894) – российский император. Сын Александра II. После смерти старшего брата Николая в 1865 г. стал наследником трона. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. находился в действующей армии. Был командиром Отдельного Рушукского отряда в Болгарии, состоявшего из 12-го и 13-го армейских корпусов и прикрывавшего тылы русских войск, осаждавших Плевну. 14 ноября 1887 г. у Трестенка и Мечки отряд нанес поражение турецким войскам, шедшим на помощь осажденному гарнизону, а в последующем успешно действовал при овладении населенными пунктами Разград, Рушук, Осман-Базар, Силистрия.

Создавал Добровольный флот России (с 1878 г.), ставший ядром торгового флота страны и резервом военного флота. Вступив на престол, провел ряд преобразований в военной облас-

ти. Внедрялись в жизнь новые уставы, введена воинская повинность на Кавказе, открыты Донской кадетский корпус, Новочеркасское военное училище и пр. Для ВМФ строились новые быстроходные суда, полностью возродился ЧФ.

В годы его царствования Россия не вела войн. За содействие в поддержании европейского мира Александр III получил титул Царя-миротворца.

АЛЕКСИАНО АНТОН ПАВЛОВИЧ (1749–1810) – вице-адмирал, из греческих моряков. В 1770 г. поступил на русский флот волонтером. Участвовал в сражении при взятии крепости Наварин, в сожжении турецкого флота при Чесме. В 1771–1772 гг. крейсировал в Архипелаге (совокупность островов в Эгейском м.). В 1776–1779 гг. участвовал в экспедиции на Средиземное м. В 1783–1786 гг. ежегодно был в кампании на Балтике. Командирован в Херсон. В 1787 г. плавал у берегов Крыма. В 1788–1790 гг. был в военном крейсерстве и участвовал в сражении у Фидониси (1788), при атаке Синопа, при Керченском проливе и у Гаджибея (1790). В 1791–1798 гг. командовал кораблем «Григорий Великия Армении» ЧФ. В 1798 г. в эскадре вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) отправился в Архипелаг. В 1801–1809 гг. находился в Севастополе при берегу, выполняя ответственные поручения. В 1805 г. произведен в вице-адмиралы синего флага Черноморского корабельного флота.

АЛЕКСИАНО ПАНАЙОТИ (?–1788) – контр-адмирал, грек. В апреле 1769 г. был принят волонтером в Ливорно на русскую службу. Участвовал в Чесменском сражении и был произведен в лейтенанты. В 1770–1771 гг. крейсировал в Архипелаге (Эгейское м.) и у анатолийских берегов, захватил много судов, высадил десант и занял о. Кефаллония. В 1772 г. овладел под крепостью Родос 3 вооруженными судами, взял в бою 6 торговых судов с турецким провиантом. Затем командирован с фрегатом

в пролив Дарданеллы. В 1775 г. крейсировал в Архипелаге. В 1782 г. командиром корабля «Константин» плавал в Балтийском м. В 1783 г. произведен в капитаны I ранга и командирован на Ч. м. В 1787 г. командовал фрегатом «Св. Андрей» ЧФ. В 1788 г. контр-адмиралом находился в Лиманской флотилии. Участвовал в успешных боях под Очаковым против турецкого флота.

АЛЕПУ – приморский курорт на Болгарском побережье Ч. м. Расположен южнее Созопола. Здесь один из самых крупных пляжей р-на (площадь – 45 га). Включает прибрежную полосу м. и одноименное оз.-болото (см.). На севере протяженного пляжа множество дюн. Оз. характеризуется малой соленостью вследствие постоянной связи с м.

АЛЕПУ (ЛИСЬЕ БОЛОТО) – лагуна, расположена севернее Аркутино, в направлении мыса Агалина на болгарском побережье Ч. м. Размеры лагуны постоянно заметно уменьшаются, ее заносит песком. Почти весь год она представляет собой два небольших водоема, соединяющихся весной, когда выпадают осадки. Раньше, когда болото соединялось с м., в него заходили лобаны (см.) для нагула. Соленость летом увеличивалась до 14%. Сейчас сезонные изменения солености колеблются от 1 до 5%. Влияние морской воды возможно лишь при очень сильном шторме. Лагуну обрамляет 5-километровый пляж с песчаными дюнами. В его окрестностях устроен заповедник водной фауны.

АЛУПКА – один из лучших приморских климатических курортов в АРК, Украина. Входит в состав Большой Ялты (см.). Расположен на ЮБК в 17 км к юго-западу от Ялты, вытянут на 4 км. Впервые упоминается в X в. под названием Алубика. Климат субтропический средиземноморского типа. С севера курорт защищен от холодных ветров склонами горного плато с вершиной Ай-Петри (см.). Зима мягкая; ср. температура февраля +4°C. Лето очень теплое; ср. температура августа +24°C.

Летняя жара смягчается морскими бризами, морские купания – с июня до октября. Атмосферных осадков – 350 мм в год. Солнечных дней в году – 263. Мягкий климат А., чистый горно-морской воздух, насыщенный смолистым ароматом сосны, красивый ландшафт исключительно благоприятны для климатотерапии. В 1901 г. проф. А.А. Бобровым был построен первый санаторий для лечения детей, больных туберкулезом. В 1820-е годы в А. возникло крупное помещичье хозяйство графа М.С. Воронцова (см.) с великолепным дворцом (в неоготическом стиле с мавританским порталом, ныне музей – коллекции мебели, живописи, фарфора) и роскошным парком (сегодня это Государственный дворцово-парковый музей-заповедник «Воронцовский дворец»). Дворец строился в 1826–1846 гг.,



Алупкинский дворец-музей

автор проекта – английский архитектор Эдуард Блор, придворный архитектор короля Вильгельма и королевы Виктории. При дворце – нижний и верхний пейзажные парки; близ дворца – рощи магнолий и кипарисов. В верхнем парке – естественное нагромождение диабазовых глыб, т. наз. алупкинский хаос. Чернозем на каменные хаосы привозили на баржах с Украины по Днепру, а затем по Ч. м. и вручную разносили по склону. После революции 1917 г. дворец был национализирован, в 1921 г. в нем был открыт музей, который действует до сих пор. Он был спасен от разрушения во время

войны 1941–1945 гг. В феврале 1945 г. во дворце размещалась английская делегация, участвовавшая в Ялтинской конференции (см.). Винзавод «Алупка» основан в 1850-е гг.

АЛУШТА – г., приморский климатический курорт, административный центр р-на Большая Алушта, АРК, Украина. Город унаследовал название византийской крепости Алустон (Алушта), сооруженной здесь по приказанию византийского императора Юстиниана I еще в VI в. н.э. На одном из холмов в центре города сохранилась оборонительная башня – остатки средневековой крепости. В XIV–XV вв. Алустон захватили генуэзцы и превратили его в укрепленный порт, затем в 1475 г. город был захвачен турками, борьбу с которыми вели русские войска под командованием А.В. Суворова и М.И. Кутузова. С 1902 г. началось возрождение г. Расположен на ЮБК в 45 км к юго-востоку от Симферополя и в 33 км к северо-востоку от Ялты, над которой поднимаются горные массивы Бабуган-яйлы с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош (см.), Чатырдаг, Демерджи (от тюрк. – «кузнец»). На склонах – густые буковые и сосновые леса. На территории курорта – вечнозеленые деревья и кустарники; в окрестностях – виноградники. Песчано-галечный пляж А. (длина ок. 5 км) – один из лучших на Южном берегу Крыма. Климат субтропический средиземноморского типа. Зима мягкая, дождливая; средняя температура февраля +3°C. Лето очень теплое с преобладанием малооблачной, сухой погоды; средняя температура августа +23°C. Осень теплая, продолжительная. Атмосферных осадков – ок. 400 мм в год, главным образом осенью и зимой. Число часов солнечного сияния – ок. 2260 в год. Купальный сезон – с июня до октября (температура воды – от +17°C до +23°C).

Курорт развивается с конца XIX в. Большая часть санаторных учреждений расположена в курортном пригороде А. – в Профессорском (бывш.

Рабочем) Уголке. Здесь огромный искусственный пляж с самой длинной в Крыму (7 км) бетонной набережной. Функционируют санатории, пансионаты, водолечебница (морские, жемчужные и др. ванны, лечебные души), лечебный пляж, дома отдыха, турбазы. Созданы условия для больных с заболеваниями органов дыхания (нетуберкулезного характера) и нервной системы. На берегу живописной бухты (ограничена с юго-запада горой Аюдаг, с северо-востока мысом Плака) находится старинный парк – один из лучших на ЮБК (бывш. усадьба семьи Раевских – образец садово-парковой архитектуры с особняком в мавританском стиле конца XIX в.; кипарисы, магнолии, кедры, роща итальянских сосен и т.д.).

Окрестности А. богаты природными и архитектурно-историческими памятниками. К ним относятся пещеры Чатырдага, причудливые формы выветривания горы Демерджи. К А. примыкает территория Крымского природного государственного заповедника (реликтовые представители флоры и фауны). В А. – историко-краеведческий музей. Сохранились памятники Средневековья – остатки византийской и генуэзской крепостей, укрепления под горой Демерджи (фуны) и поселения на горе Кагель; дом-музей выдающегося украинского архитектора, академика А.Н. Бекетова, музей писателя И.С. Шмелева; литературно-мемориальный музей писателя С.Н. Сергеева-Ценского (см.).

АЛЧАК, АЛЧАК-КАЯ, МЫС (от крым.-тат. «алчак» – «низкий») – замыкает на востоке обширную Судакскую бухту (см.) и отделяет Судакскую долину от соседней Капельской долины. А. – древний коралловый риф. Представляет собой низкую скалистую гору, вытянутую в субмеридиональном направлении на 1000 м, высотой 152 м над ур.м. Северо-восточный склон пологий, западный и юго-западный склоны, обращенные в сторону Суда-

ка, довольно крутые. Во многих местах, сложенных известняками, при выветривании возникли ниши, гроты и одна из достопримечательностей – многометровое сквозное кольцо в обрыве западной части мыса Эолова арфа. В 1988 г. А. площадью 55 га был объявлен заповедником.

АЛЬКАДАР (от араб. «альк дар» – «божественное повеление») – хозяйство «ЗАО им. Софьи Перовской», бывш. хутор, а затем имение «Алькадар» (пос. Любимовка), АРК, Украина. В 1834 г. на землях Бельбекской долины Н.И. Перовским были произведены обширные посадки винограда, и уже в 1846 г. вина Перовского «вроде венгерских» обратили на себя внимание на Всероссийской выставке. Во 2-й пол. 1880-х гг. имение, называвшееся в то время Приморское, перешло во владение В.С. Перовской – матери известной деятельницы революционно-террористической организации России «Народная воля» Софьи Перовской (являвшейся правнучкой гетмана Кирилла Разумовского), командовавшей отрядом бомбометателей на Екатерининском канале 1 марта 1881 г. В.С. Перовская построила в имении новый дом, который сохранился до наших дней. В 1889 г. имение было продано торговцу южнобережными винами в Петербурге Федору Шталю, который заложил новые виноградники, построил дом с обширными винными погребками и переименовал Приморское в Алькадар. В 1920 г. в долине одним из первых на Украине был создан совхоз «Алькадар», а в 1927 г. – совхоз им. Софьи Перовской. Сохранился Шталевский виноподвал, построенный в 1890 г. В настоящее время это территория с. Любимовки Нахимовского р-на Севастополя.

АЛЬМА, АЛМА – вторая по величине р. Крыма. Берет начало на северных склонах Бабуган-яйлы. Образуется от слияния небольших р. Сары-Су, Савлых-Су и Бабуганки. Длина – 84 км. Среднегодовой сток – 38 млн. м³. Про-

текает гл. обр. в пределах Крымских гор. Впадает в Ч. м. Питание смешанное. Замерзает на короткое время и не ежегодно. Долина занята плодовыми садами. На р. созданы два водохранилища – Альминское и Партизанское. **АЛЬМИНСКОЕ СРАЖЕНИЕ** – названо по р. Альма (см.) в Крыму, к северу от Севастополя, у устья которой недалеко от с. Бурюк (ныне Вилино в честь погибшего в 1944 г. генерал-лейтенанта авиации И.П. Вилина), 8 сентября 1854 г. произошло первое сражение российских войск под командованием князя А.С. Меншикова (см.) с англо-франко-турецкой армией под командованием французского маршала А.Ж. Сент-Арно и английского генерала Ф. Роглана, высадившейся накануне у оз. Кызыл-Яр южнее Евпатории во время Крымской войны. В сражении при Альме превосходство союзников проявилось не только в численности,



Альминское сражение

но и в уровне вооружения. Русские потеряли в том бою свыше 5 тыс. чел., союзники – 4,3 тыс. Отсутствие у союзников кавалерии помешало им организовать активное преследование армии Меншикова. Он отступил к Бахчисараю, оставив незащищенной дорогу на Севастополь. Эта победа позволила союзникам укрепиться в Крыму и открыть путь к Севастополю. А.С. показало эффективность и огневую мощь нового стрелкового оружия, при котором прежняя система построения сомкнутыми колоннами становилась само-

убийственной. В ходе боя русские войска впервые стихийно применили новый боевой порядок – стрелковую цепь. На месте, где находилась середина российских позиций, стоит памятник с надписью: «Стяг памяти воинов, погибших в Альминском сражении». Ниже еще один – в честь особо отличившегося в сражении Владимирского полка. Здесь же находятся английские надгробья.

АМАЗОНСКАЯ РОТА – военизированное конное женское подразделение, составленное из жен и дочерей балаклавских греков, сформированное весной 1787 г. по указанию князя Г.А. Потемкина в Балаклаве по случаю приезда в Крым императрицы Екатерины II. Ротой (100 чел.) командовала жена одного из ротных командиров – Е.И. Сарандова. Амазонки имели специальную форму одежды, обучались умению держаться в конном строю, перестроениям, обращению с оружием и стрельбе залпом. Встреча Екатерины II прошла успешно, она была в восторге: Сарандова получила чин капитана, все амазонки были награждены. После отъезда императрицы Амазонская рота была распущена.

АМАЗОНКИ – название А. пошло от обычая выжигания правой груди у девочек, чтобы она впоследствии не мешала им владеть оружием. Древние писатели указывают на существование А. на Дону, берегах А. и Ч. м. Впервые об А. упоминается в «Илиаде», затем о них писали Гекатей, Эсхил, Пиндар, Скилакс Кариандерский и многие др. Скилакс говорит: «Азия начинается от р. Танаиса, и первый азиатский народ в Понте – саброматы. Этим народом управляют женщины-амазонки».

АМАСРА (Amasra) – считается одним из лучших морских курортов на Черноморском побережье Турции. Расположен в северо-западной части страны, в 100 км к северо-западу от Зонгулдака. Население – 5 тыс. чел. Основан в VI в. до н.э. Античное название – Сесамос. Привлекает тыс. курортни-

ков красотой природы и 2 пляжами: пляж большой – с хорошим мелким песком и пляж малый – с галькой. Византийская крепость, развалины древнего Сесамоса.

АМАСРА, ЗАЛИВ (Amasra) – вдается в берег между мысом Чакраз и находящимся к западу-юго-западу от него п-вом Амасра (см.). Берега залива преимущественно обрывистые и приглубые. Восточный берег прорезан долинами нескольких р. Глубина во входе в залив – 25 м; к востоку от входа глубины уменьшаются постепенно и у восточного берега достигают 10 м. Южная часть залива называется бухтой Бююклиман.

АМАСРА, ПОЛУОСТРОВ (Amasra) – расположен в 6 км к западу-юго-западу от мыса Чакраз и имеет два продолговатых выступа: северо-западный и юго-восточный. П-ов соединен с материком широким и низким перешейком. Северо-западный выступ соединен с п-вом узкой пересыпью. Через пересыпь в штормовую погоду перекачиваются волны, поэтому здесь построен мост. На вершине п-ова установлен маяк Амасра. На п-ове расположен г. Амасра, являющийся административным центром. Он связан пароходным сообщением с черноморскими портами Турции.

АМИСОС – г. на южном берегу Ч. м., основанный примерно в середине VI в. до н.э.; впоследствии – резиденция царя Митридата.

АМСАРА – см. ПИЦУНДА.

АНАДОЛУ, или АНАТОЛИЯ, – так называют азиатскую часть Турции, лежащую в пределах п-ова Малая Азия.

АНАДОЛУ, МЫС – восточный мыс северного входа в пролив Босфор; приглубый. На мысе установлен маяк.

АНАКЛИА – приморский климатический курорт в Зугдидском р-не, Грузия, в 25 км к северу от г. Поти и в 30 км к юго-западу от г. Зугдиди. Расположен на Черноморском побережье Кавказа близ устья р. Ингури. Вдоль м. на 12 км тянется широкая полоса песчаного пляжа. Климат субтропический, влаж-

ный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января +5°C. Лето очень теплое; ср. температура августа +23°C. Осадков – ок. 1500 мм в год; летом нередки ливни. В р-не А. хорошо выражены морские и береговые бризы, умеряющие летнюю жару. Мягкий климат используется как природный лечебный фактор для климатотерапии (гл. обр. детей).

АНАПА – г., центр Анапского района, Краснодарский край, Россия. Расположен в 52 км к северо-западу от Новороссийска. В древности на его месте находился г. Боспорского государства (см.) Горгиппия (IV в. до н.э. – III в. н.э.), названный по имени его правителя Горгиппа. Более поздние селения принадлежали византийцам, гетуэццам, туркам. К приходу русских в конце XVIII в. селение имело адыгейское название «Анапа» (от адыг. «Ана» + «па», где «Ана» – название небольшой реки, протекающей по г., а «па, пэ» – «устье», т.е. «город в устье реки Ана»). С 1846 г. А. – г. Приморский климатический и бальнеогрязевой, преимущественно детский, федеральный курорт. Расположен на высоком северо-восточном берегу Анапской бухты, окруженной отрогами Главного Кавказского хребта. Население А. – 66 тыс. чел. Преобладают культурные насаждения, виноградники. Мелкозернистый песчаный пляж (длина – 6 км, ширина – 100–400 м), которым славится А., постепенно понижающееся морское дно особенно благоприятны для купания детей. Климат средиземноморского типа. Зима мягкая с неустойчивым снежным покровом; средняя температура января +1°C. Весна короткая; с середины апреля устанавливается теплая погода. Лето очень теплое, солнечное, продолжительное; средняя температура июля +23°C. Осень теплая. Осадков – ок. 400 мм в год (гл. обр. в виде дождя), максимум – в декабре. Преобладают северо-восточные ветры. А. – самый солнечный курорт на Черноморском побережье Кавказа;

число дней без солнца – 48. Чистый морской воздух с повышенным содержанием кислорода и озона богат ионами хлорида натрия, йода, брома. Купальный сезон – с 15 мая по 15 октября. Температура морской воды в августе +24°C, в июне–сентябре – +19–20°C. Все это создает благоприятные условия для проведения аэро-, гелио- и талассотерапии. Наряду с климатом основные природные лечебные факторы курорта – лечебные грязи и минеральные воды. Используются сульфидные иловые грязи нескольких месторождений: Чембургского оз. в 2 км от А.; Витязевского лимана и оз. Соленого – в 88 км от А. и в 12 км от Тамани, а также сопочные грязи (сопки Шуго, Азовская, Ахтинизовская, Гнилая). Их применяют для грязелечения при заболеваниях опорно-двигательного аппарата, нервной системы, гинекологических болезнях. Минеральные воды курорта используют для питьевого лечения при болезнях органов пищеварения. Осуществляется лечение детей и взрослых с заболеваниями органов дыхания (нетуберкулезного характера), движения и опоры, нервной системы, кожи, кровообращения, гинекологическими болезнями.

А. имеет богатую историю, насчитывающую 2500 лет. В IV в. до н.э. на месте А. находилось поселение синдов – Синдская гавань (Синдика), которое после присоединения в IV в. до н.э. к Боспорскому государству стало называться также Горгиппией. В XIV в. она превратилась в генуэзскую колонию Мапа. В 1475 г. захвачена Турцией, превращена в крепость; присоединена к России в 1829 г.; с 1846 г. – город. Курортное строительство началось в конце XIX в. После Крымской войны оставлена, а в 1856 г. вновь и уже навсегда присоединена к Российской империи. В 1898 г. открыт первый санаторий доктора В.А. Будзинского, в 1902 г. при нем – грязелечебница; в 1905 г. – санаторий «Бимлюк»

для больных костным туберкулезом. В 1921 г. А. была объявлена курортом государственного значения, началось его быстрое развитие. Полностью разрушенный во время Великой Отечественной войны курорт уже к началу 1950-х гг. был в основном восстановлен, а затем расширен и реконструирован. Функционируют более 200 санаториев, пансионатов, домов отдыха, оздоровительных центров и туристических учреждений. Экономика А. базируется на курортной инфраструктуре. Развито виноделие, перерабатывающая промышленность.

АНАПСКИЕ СРАЖЕНИЯ – 1) Поход на турецкую крепость Анапа корпуса под командованием генерала Ю.Б. Бибикова зимой–весной 1790 г. Поход отличался плохой подготовкой. Самую мощную турецкую твердыню на Восточном побережье Ч. м., построенную по проекту французских инженеров, защищал 15-тысячный гарнизон. Русские же войска, подошедшие к Анапе, не имели даже штурмовых лестниц. К тому времени в отряде Бибикова уже не осталось ни лошадей, ни продовольствия. Горцы вместо продажи русским провианта начали против них боевые действия. Несмотря на явно неблагоприятную ситуацию, Бибиков все же велел штурмовать Анапу, что окончилось провалом. За эту неудачно проведенную операцию Бибиков был предан суду и уволен из армии. Рядовые участники экспедиции были награждены специальной солдатской серебряной медалью «За верность».

2) Взятие Анапы 22 июня 1791 г. Кубанским корпусом под командованием генерала И.В. Гудовича. К тому времени гарнизон крепости был существенно усилен. Число ее защитников достигло 25 тыс. чел. Гудович располагал хорошей артиллерией, которая подавила крепостную артиллерию. В ночь с 21 на 22 июня русские войска под прикрытием огня скрытно приблизились к крепостным валам, а за полчаса до рассвета ринулись на штурм

и захватили крепость. По приказу Гудовича мощные анапские укрепления были полностью разрушены. Для участников сражения была выпущена специальная медаль «За поход на Анапу».

3) Блокада и взятие Анапы русскими войсками под командованием контр-адмирала А.С. Меншикова (см.) 3 мая – 12 июня 1828 г. Крепость защищал турецкий гарнизон численностью до 6 тыс. чел. 2 мая 1828 г. Черноморская эскадра под командованием вице-адмирала А.С. Грейга (см.) доставила к Анапе 5-тысячный десант Меншикова. На следующий день к г. подошел по суше отряд, обеспечивавший безопасную высадку десанта. 7 мая корабли ЧФ начали обстрел крепости. Вылазки турецкого гарнизона оказались безуспешными. На 10 июня был назначен генеральный штурм крепости, но он не состоялся. Не имея поддержки извне, турки согласились на переговоры и 12 июня капитулировали. За взятие Анапы А.С. Грейг получил чин адмирала. После окончания русско-турецкой войны Анапа вошла в состав Российской империи.

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ – южный берег Ч. м., северная часть Анатолийского п-ова (см.). Тянется на запад от мыса Календер до пролива Босфор на расстоянии более 1000 км. А.Б. имеет хорошо выраженные р-ны: прибрежный и внутренний. Прибрежный р-н, особенно его восточная часть, характеризуется круто поднимающимися склонами скалистых гор, поросшими густыми лесами; здесь часто выпадают осадки. Внутренний р-н закрыт прибрежным хребтом. Различие между прибрежным и внутренним районами особенно резко выражено на востоке, где находятся наиболее высокие горы. На западе, где горы ниже, различие между районами менее значительно. Вдоль восточной части А.Б. от мыса Календер до мыса Ишиклы тянется высокая горная цепь, вершины которой большую часть года покрыты

снегом. Над этой цепью возвышается гора Качкар высотой 3937 м над ур. м., к северо-западу от которой находится другая гора – Суюдаг высотой 2930 м над ур. м. Скалистый берег Понтийских гор высотой до 3000 м над ур. м. со снеговыми вершинами простирается параллельно берегу, и его отроги подходят к самому морю. На участке от р. Чорох до порта Трабзон прибрежные горы покрыты лиственными лесами. Около селений расположены кукурузные поля, фруктовые сады и табачные плантации. Средняя часть А.Б. от мыса Ишиклы до мыса Бозтепе также гористая, но горы здесь ниже; склоны их обрабатываются. Горы прорезаны долинами р. Терме и Кызыл-Ирмак. Западная часть А.Б. от мыса Бозтепе до пролива Босфор гористая. Горы к проливу постепенно понижаются, и у самого пролива берег довольно низкий, но обрывистый. Горы западной части, находящиеся в удалении от берега, значительно ниже, чем на остальном берегу. Прибрежная полоса между р. Инеболу и Эрегли отличается от остальной части берега параллельным расположением долин и холмов, поросших лесом. В А.Б. вдаются небольшие заливы и бухты, открытые ветрам северных направлений. Наибольшее значение имеют Синопский залив и бухты Ризе, Пулатхане, Самсун и Эрегли. Менее важное значение имеют бухта Першембе и заливы Бюлен, Эсбие, Орду, Фатса и Унье. Дельты некоторых р. на А.Б. вследствие поступления непрерывных наносов все более выдвигаются в м. Это особенно заметно у р. Кызыл-Ирмак, Ешиль-Ирмак и Сакарья, перед дельтами которых отмечено постепенное изменение глубин и образование банок. Ранней весной и осенью мутные воды этих р. заходят иногда в м. на расстояние более 8 км от берега. Вблизи А.Б. расположено несколько островков; на них только островок Кефкен достигает 2 км в диаметре, а остальные представляют собой скалы, камни или песчаные образова-

ния, лежащие перед устьями р. не далее 3,7 км от берега. Вдоль А.Б. располагаются большие глубины. Грунт вблизи А.Б. – преимущественно ил или песок, а иногда ракушка и камень. Магнитная аномалия у А.Б. обнаружена в р-нах бухты Ризе и Синопского залива. Этот берег подвержен частым землетрясениям. На А.Б. имеются основные порты: Трабзон, Тиреболу, Гиресун, Синоп, Самсун, Инеболу, Амасра, Зонгулдак и Эрегли. Города на А.Б. местами соединены шоссейными или грунтовыми дорогами. Между портами Трабзон, Самсун, Синоп, Зонгулдак и др. поддерживается регулярное пароходное сообщение. Г. Самсун, Зонгулдак и Эрегли связаны со столицей Турции Анкарой ж. д., а с Батуми (Грузия) – паромом.

АНАТОЛИЯ – историческая область Турции. Названием «Анатolia» (от тюрк. «*Anadolu*», от греч. «*Anatole*» – «Восток») Византия обозначала лишь небольшую область в Малой Азии (см.), в Османской империи – название провинции, с 1920-х гг. применяется ко всей азиатской части Турции.

АНГЛО-ФРАНКО-РУССКОЕ СОГЛАШЕНИЕ (1915) – секретное, между участниками Антанты. Возможность заключения соглашения, призванного, по мнению министра иностранных дел С.Д. Сазонова, решить вопрос о Черноморских проливах, представилась после вступления Турции в Первую мировую войну на стороне Германии. Великобритания и Франция в условиях военных поражений и отступления своих армий на западе Франции в 1914 – начале 1915 г. были заинтересованы в участии России в войне до окончательного разгрома Германии. В то же время британские и французские дипломаты затягивали начало практических переговоров по реализации своих обещаний в отношении передачи России проливов. В конце 1914 г. англо-французские войска начали самостоятельную операцию по захвату проливов

и Константинополя. Российское правительство настаивало на рассмотрении вопроса о соглашении. Оно предусматривало передачу Российской империи Константинополя (Стамбула), проливов Босфор и Дарданеллы, всего европейского побережья Мраморного м. по линии Энос–Мидия и части азиатского побережья между Босфором, р. Сакарья и «пунктом, имеющим быть намеченным в Измидском заливе», о-вов Мраморного м. и о-вов Тенедос (Бозджаала) и Мироз (Гёкчеада). Соглашение было первым договором участников Антанты по разделу Турции (в дальнейшем развитым соглашениями в Сайкс-Пико и в Сен-Жан-де-Морьенн). О согласии союзников на присоединение к Российской империи Константинополя и проливов российское правительство объявило в Государственной думе осенью 1916 г., хотя само соглашение оставалось секретным до опубликования его Советом народных комиссаров в конце 1917 г. Аннулировано Декретом о мире 26 октября (8 ноября) 1917 г., принятым 2-м съездом Советов.

АНДРЕЕВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ (1820–1882) – генерал-лейтенант. Окончил штурманское училище. С 1842 по 1853 г. сначала прапорщиком, затем подпоручиком Комитета флотских штурманов ежегодно участвовал в гидрографических исследованиях фарватеров Финских шхер. Принимал участие в Крымской войне 1853–1856 гг. (с 1854 г. – поручик). В 1871–1872 гг. являлся начальником Отдельной съемки кавказского берега на Ч. м. в Гидрографической экспедиции Ч. и А. м. В 1873–1880 гг. подполковником, полковником (1875) и генерал-майором (1880) руководил гидрографическими работами на Онежском оз. В 1881 г. произведен в генерал-лейтенанты и уволен в отставку. Награжден российскими орденами и одним иностранным, Золотой медалью им. Ф.П. Литке (1875). Его именем названы 3 банки в Балтийском и 1 – в Ч. м.

АНДРУСОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (1861–1924) – русский геолог и палеонтолог, академик Петербургской АН (1914), академик АН Украины (1920), проф. Юрьевского (1896) и Киевского (1905) университетов, Высших женских курсов в Петербурге (1912), сотрудник Геологического комитета России (1913). Научные исследования связаны с динамической и региональной геологией, стратиграфией, палеонтологией и океанологией. Основоположник отечественной палеоэкологии. Первым дал детальную характеристику тектоники, стратиграфии и геоморфологии Керченского п-ова, впервые на материалах своих исследований Керченского мелкогогорья выделил меотический, киммерийский, а также тарханский, чокракский, караганский и чаудинский ярусы геологических отложений. Стратиграфические и палеонтологические работы посвящены изучению неогеновых и антропогенных отложений. Разработанная им стратиграфическая схема неогеновых морских отложений не утратила своего значения и теперь. В конце XIX в. по инициативе А. было начато систематическое и комплексное изучение Ч. м. Начиная с 1884 г. изучал в р-не Судака природные террасы, выделив морские и континентальные. В этот же период исследовал геологические условия залегания керченских руд. В 1890 г. осуществлялась первая глубоководная экспедиция на канонерской лодке «Черноморец». Начальником экспедиции был И.Б. Шпиддлер (см.), гидрографом – Ф.Ф. Врангель (см.). А. было поручено руководить геологическими и биологическими наблюдениями. Экспедиция открыла наличие сероводорода на глубине 100 саженей (ок. 200 м). Эта глубина долгое время считалась верхней границей сероводородного слоя. Позже было уточнено, что она имеет куполообразный характер. Участвовал в океанографических экспедициях в Мраморном м. (1824), изучал Кара-Богаз-Гол (1897). В 1890 г.

первым во время экспедиции на корабле «Черноморец» обнаружил в Каламитском заливе (см.) Ч. м. самое большое поле марганцевых конкреций. Открыл на его дне остатки послетретичной фауны моллюсков каспийского облика. Лауреат Ломоносовской премии Петербургской АН. В 1912 г. его труд, опубликованный по судакским террасам, послужил основой для дальнейших геоморфологических исследований. Автор 90 научных публикаций по геологии и геоморфологии Крыма, в том числе уникальной монографии «Геотектоника Керченского полуострова» (1893). В годы Гражданской войны преподавал в Таврическом университете, став по сути основателем географического факультета.

АНДРУСОВСКОЕ ПЕРЕМИРИЕ, АНДРУСОВСКИЙ ДОГОВОР О ПЕРЕМИРИИ (1667) – между Россией и Речью Посполитой на 13,5 лет. Подписано 30 января (9 февраля) в д. Андрусово (близ Смоленска). Завершило русско-польскую войну 1654–1667 гг. Россию представлял великий и полномочный посол А.Л. Ордин-Нащокин, Речь Посполиту – комиссар Ю. Глебович. Речь Посполита возвратила России Смоленское и Черниговское воеводства, признала воссоединение Левобережной Украины с Россией. Киев с небольшой округой передавался России на 2 г. Запорожская Сечь объявлялась под совместным управлением России и Речи Посполитой. Предусматривало совместные действия против крымско-османских нападений. Подтверждено «вечным миром» 1686 г.

АНТИПА ГРИГОРЕ (Antipa Grigore) (1867–1944) – естествоиспытатель, проф., академик, гидробиолог, зоолог, ихтиолог, океанолог, лимнолог, основатель и руководитель Музея естественной истории в Бухаресте (1894–1944), носящего ныне его имя. Основатель Биоокеанографического института в Констанце. Увековечен на банкноте «200 лей» Национального Банка Румынии (1992). Член АН Румынии (1910),

Зоологического общества Великобритании, Института океанографии Франции, географических обществ Австрии



Антипа Григоре

и Германии, агрономических обществ Франции и США. Исследования А. заложили основы ихтиологической науки в Румынии. В течение многих лет исследовал самые важные в хозяйственном отношении виды рыб Ч. м. Особое внимание уделял осетровым, описав 7 их таксонов (белый, длиннорылый, короткорылый, красный, осторылый, шероховатый осетр, осетр голис). Имя А. присвоено Национальному институту морских исследований и развития в г. Констанце.

АНТИЧНЫЕ ГОРОДА ПРИЧЕРНОМОРЬЯ – возникли в ходе греческой колонизации в VII в. до н.э. на северном берегу Ч. м. Крупнейшие античные г. в Северном Причерноморье – Тира, Ольвия; в Крыму – Херсонес, Кафа (Феодосия), Пантикапей; в р-не Керченского пролива и на Кавказском побережье – Фанагория, Гермонасса, Горгиппия, Диоскуриада, Фасис; в устье Дона – Танаис. В конце VII в. до н.э. на берегах Ч. м. возникли греческие торговые пункты – эмпории. А.Г.П. жили самостоятельной жизнью, сохраняя со своими метрополиями торговые и культурные связи. Большую роль в их экономике играла торговля с г. Греции и Малой Азии и с племенами северочерноморских степей. Го-

рода ввозили из бассейна Эгейского м. вино, оливковое масло, металлические изделия, мрамор, керамику, дорогие ткани и пр. и вывозили хлеб, скот, кожу, соленую рыбу, рабов. Важную роль в их хозяйстве играли промыслы, ремесло, земледелие и скотоводство.

По социальному и политическому устройству все А.Г.П. первоначально были рабовладельческими полисами. Некоторые г., расположенные вокруг Керченского пролива, уже в 480 г. до н.э. объединились вокруг Пантикапея в Боспорское государство. А.Г.П. достигли расцвета в IV в. до н.э., когда они были важнейшими поставщиками хлеба и других продуктов потребления для многих г. Греции и Малой Азии. Имели тесный контакт с местными племенами. Оказывали экономическое и культурное влияние на местные племена, способствовали разложению у них родового строя, развитию имущественной дифференциации и формированию классовых отношений.

Искусству А.Г.П. присущи многие черты, характерные для всей художественной культуры античного мира. Города имели регулярную планировку, в культовых постройках применялся ордер, был распространен тип жилого дома с перистилем. Из Греции в А.Г.П. широко ввозились разнообразные художественные изделия – скульптура, мелкая пластика, геммы, украшенные росписью вазы. В то же время искусство отмечено признаками местного своеобразия. В нем нашли отражение жизнь окружающих народов (скифов, синдов, меотов и др.), их религиозные представления и ритуалы, декоративная стенная роспись, скульптурные надгробия-стелы, расписная керамика (ольвийские и боспорские вазы со стилизованными растительными мотивами, боспорские «акварельные» пелики). Самобытные устремления художественной культуры А.Г.П. полнее всего проявились в искусстве Боспорского государства. Это сказалось и в религиозных представлениях обитателей

А.Г.П. У них наряду с чисто греческими божествами (Аполлон, Деметра и др.) получили распространение и культуры негреческих божеств, например таврской богини Девы и др.

В III в. до н.э. А.Г.П. испытали значительные экономические затруднения, связанные с ослаблением торговых связей с Грецией и с усложнением обстановки в Северном Причерноморье. Скифы, теснимые из придонских и приднепровских степей сарматами, начали оказывать давление на г. побережья. Во II в. до н.э. скифский царь Скилур подчинил ослабевшую Ольвию. Его сын Палак отнял у Херсонеса его владения. Херсонесцы обратились за помощью к понтийскому царю Митридату VI Евпатору, и город попал под его власть. В конце II в. до н.э. на Боспоре вспыхнуло восстание под предводительством Савмака. После подавления восстания войсками Митридата VI Евпатора он стал царем Боспора. Под его власть попала и Ольвия. В борьбе с Римом (89–63 гг. до н.э.)

Северное Причерноморье использовалось им как база для снабжения его армий и источник пополнения войск. После гибели Митридата VI на Боспоре шла ожесточенная борьба за престол, в которую вмешивались римляне и вожди окружающих Боспор племен. Боспорские города были сильно разрушены и пришли в упадок. В первых в. н.э. А.Г.П. вновь пережили период подъема. Однако Ольвия, восстановленная из руин после разрушения ее гетами в середине I в. до н.э., далеко не достигла прежнего уровня развития. Во 2-й пол. I в. до н.э. она подчинялась скифским царям, во II в. н.э. попала под власть Римской империи. Херсонес зависел то от Боспорского государства, то от Римской империи.

В первых в. н.э. в экономической, политической и культурной жизни античных городов Северного Причерноморья все большую роль играют негреческие, гл. обр. сарматские, элементы. В середине III в. н.э. А.Г.П. подверглись разорительному наше-



Античные города Причерноморья

ствию готов. Ольвия была полностью разрушена. На Боспоре готы и союзные им племена временно захватили власть и сделали его базой для своих пиратских набегов на побережья Ч. и Эгейского м. Более успешно сопротивлялся готам Херсонес, который, видимо, в конце III в. н.э. вошел в состав Римской империи. В середине III в. начался быстрый упадок Боспорского государства, резко сократились торговля и ремесла, происходила натурализация хозяйства. В конце IV в. на Северное Причерноморье обрушились опустошительные завоевательные походы гуннов, довершивших упадок античных г.

А.Г.П. сыграли большую роль в истории народов Восточной Европы как проводники наиболее передовых для их времени рабовладельческих социально-экономических отношений и культуры, как посредники между этими народами и центрами античного рабовладельческого мира Средиземноморья.

АНХИАЛЬСКОЕ ОЗЕРО – см. ПОМОРИЙСКОЕ ОЗЕРО.

АНЧОУС – см. ХАМСА.

АПВЕЛЛИНГ (от англ. «up» – «наверх» и «well» – «подниматься, слышать») – процесс вертикального движения воды в океане (м.), в результате которого с глубины 100–200 м более холодные воды поднимаются к поверхности. А. характеризуется ветровым стоном поверхностных вод от берега или кромки льда, расходящимися течениями и течениями, отходящими от суши (дивергенциями), циклоническими круговоротами и вихрями, а также устойчивыми ветрами, дующими параллельно берегу. Постоянно существующие апвеллингвые зоны наблюдаются у западных побережий США (Калифорнийский и Орегонский А.), Перу (Перуанский А.), северо- и юго-западной Африки (Канарский и Бенгельский А.), Австралии. Прибрежные апвеллингвые зоны за счет выноса к поверхности большо-

го количества биогенных элементов являются наиболее продуктивными рыбопромысловыми районами Мирового океана, на долю которых приходится более 50% мирового улова рыбы.

В Ч. м. А. наиболее часто наблюдается в северо-западной и западной частях, у южного берега Крымского п-ова и вдоль турецкого побережья. В этих прибрежных р-нах он и наиболее интенсивен, что характеризуется перепадом температуры поверхности м. между апвеллингвой зоной и окружающими водами, который может достигать 12–14°C. Ширина апвеллингвой зоны составляет 10–30 км. Наиболее часто этот процесс происходит с мая по сентябрь. Таким образом, летом воды с температурой +22–24°C в результате А. могут сменяться водами с температурой +10–12°C на период от нескольких дней до нескольких недель, несмотря на жаркую погоду. Например, у мыса Калиакра 15 июля 2000 г. температура воды в А. достигала +7,6°C при температуре окружающих вод +21,5°C, а А. продолжался 3 недели. Летом 2003 г. (с середины июня по конец июля) у южного побережья Крыма развился настолько мощный и продолжительный А., что он фактически сорвал купальный сезон отдыхающих. Так, 10 июля на всех пляжах от Балаклавы до Феодосии температура воды не превышала +10–12°C при температуре воздуха в Ялте +27°C. В северо-западной части Ч. м. береговая линия существенно меняет свою ориентацию (фактически на 180°), при этом А. может наблюдаться на различных ее участках одновременно, что происходит как вследствие ветрового стога, так и в результате экмановского переноса. Здесь областью наиболее частого подъема прибрежных вод является Тендровская коса, что связано с наибольшей повторяемостью для А. На этом участке северо-западного ветра А. в северо-западной части Ч. м. сопровождается образованием короткоживущих (от од-

ного до нескольких дней) поперечных струй шириной 4–14 км. Они переносят воду апвеллингового происхождения на расстояние порядка 50–160 км от берега со скоростью 30–40 см/с, а также циклонических вихрей (например, у м. Херсонес) с диаметром 10–15 км, которые распространяются за пределы шельфовой зоны. Апвеллинговые струи характерны и для А. Анатолийского побережья. Время между наступлением благоприятного для А. ветра и выходом на поверхность холодных вод не превышает в большинстве случаев суток. Столь же быстро происходит и релаксация А.

АРАБАТСКАЯ СТРЕЛКА – узкая коса из золотистого ракушечного песка, отделяющая оз. Сиваш (см.) от А. м., Восточное побережье Крыма, Украина. Длина – ок. 100 км, ширина – от 270 м до 8 км. На севере отделяется от материка Тонким (Геническим) проливом. *Стрелка* – «длинная коса, пересыпь, сопровождающая морской берег на мелководье». Название *Арабатская* дано по древнему турецкому укреплению Арабат (от тюрк. «рабат, арабат» – «укрепление, крепость», а также «постоялый двор, каравансарай»), построенному во 2-й пол. XVII в. на южном основании косы. Крепость пала в 1779 г. в результате предпринятого русской армией штурма. В начале XIX в. Россия начала осваивать А.С. со строительства солеварен, а в конце века ее начали обживать переселенные сюда украинские семьи.

«АРАБАТСКИЙ» – заказник ландшафтно-ботанический республиканского значения, Украина. Участок приморской степи, расположенный на южной оконечности Арабатской стрелки (см.) (площадь – 600 га). Здесь сохранились естественные степные растительные и животные сообщества. Большой интерес представляют степные урочища с участком целинной тюльпанной степи. Охраняется с 1964 г., заказник – с 1974 г.

АРАБАТСКИЙ ЗАЛИВ – залив у юго-западного берега А. м., между Керченским п-вом (см.) и Арабатской стрелкой (см.). Вдаётся в южный берег А. м. Ширина залива – 70 км, длина – 38 км. Ширина между мысом Казантип и Арабатской стрелкой (см.) – 44 км, глубина – до 9 м. Берега А.З. окаймлены отмелью с глубинами менее 5 м, на которой разбросаны надводные и подводные камни. Глубины в средней части Арабатского залива – 8–10 м; к вершине залива они уменьшаются постепенно. На глубинах более 8 м грунт – ил, ближе к берегу – песок. Восточные берега – скалистые, южные и западные – низменные. Юго-восточный берег залива высок, скалист и прорезан лощинами. В 13 и 17 км к северо-востоку от мыса Казантип от этого берега выступают соответственно обрывистые мысы Китень и Красный Кут. Южный берег залива обрывист.

«АРГО» – 1) легендарный корабль аргонавтов; 2) парусно-весельный корабль длиной 16,4 м и шириной 3 м, копия корабля аргонавтов, построенная в 1984 г. известным ирландским путешественником и писателем Тимом Северином. Экспедиция «Путешествия героев» вышла из Волоса в Северной Греции с интернациональным экипажем и, пройдя свыше 1 тыс. морских миль, за 3 месяца достигла Поти.

АРГОНАВТЫ – в греческой мифологии 56 участников похода в Колхиду на Ч. м. Их корабль «Арго» (см.) был построен с помощью богини Афины, которая вставила в его корпус кусочек священного векового додонского дуба, шелестом листьев передающего волю богов. Предводимые Ясоном А., среди которых были Адмет, близнецы Диоскуры – смертный Кастор и бессмертный Полидевк, Геракл, Мелеагр, Орфей, Пелей и Теламон, должны были возвратить в Грецию золотое руно волшебного барана, увезенного в Колхиду Фриксом. На своем пути А. побывали у Гипсипилы на Лемносе, одержали верх над царем бибриков Амиком,

избавили Финея от гарпий, преодолели Симплегады. Овладеть золотым руном Ясону помогла дочь местного царя волшебница Медея. Обратный путь А. был долог и труден, но в конце концов им удалось достичь берегов Греции. Историческую основу мифа об А. составляют, по всей вероятности, морские плавания греков, прежде всего милетян, к черноморским берегам. Поход А. – частый сюжет в произведениях античного и послеантичного искусства (рельеф в Дельфах; кратер с изображением А. середины V в. до н.э.; эпосы Аполлония Родосского и Валерия Флакка, драматическая трилогия «Золотое руно» Грильпарцера, опера Керубини).

АРКАДИЯ – приморский климатический и бальнеогрязевой курорт в черте Одессы, Украина, в приморской зоне (с юга примыкает к Отраде), в 6 км от ж.-д. станции «Одесса». Входит в Одесскую группу курортов. Вдоль берега с выступающими в м. скалами тянутся небольшие, но очень удобные песчаные пляжи. На территории курорта – живописный парк. Основные природные лечебные факторы – климат и лечебная грязь Куяльницкого лимана, используемые при климатотерапевтических и грязелечебных процедурах. Широко используется также морская вода, на основе которой готовят искусственные минеральные, газовые, радоновые и др. ванны. На курорте осуществляется лечение больных гл. обр. с заболеваниями опорно-двигательного аппарата, нервной и сердечно-сосудистой систем, гинекологическими. Курорт основан в 1921 г. Функционируют санатории, пансионаты, дома отдыха, турбазы.

АРКАС НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ (1816–1881) – адмирал, главный командир ЧФ и портов. Сын переселенца из Греции. С 13 лет служил на ЧФ, участвовал в русско-турецкой войне 1828–1829 гг. и Босфорской экспедиции 1833 г., в плаваниях по Ч. и Средиземному м. и в боевых действиях

у берегов Кавказа. С 1842 г. лейтенантом служил на корабле «Двенадцать апостолов». В 1844–1845 гг. организовал паровое судоходство на Каспийском м. По возвращении на Ч. м. командовал пароходом «Бессарабия», а затем новейшим пароходофрегатом «Владимир». Чины лейтенанта, капитан-лейтенанта, капитана II ранга получил за



Аркас Н.А.

отличие. В 1852 г. назначен флигель-адъютантом Николая I. В ходе Крымской войны 1853–1856 гг. наблюдал в Финляндии и Риге за постройкой гребных канонерских лодок. В кампанию 1855 г. кроме выполнения отдельных поручений строил по собственному проекту батарейные плоты для обороны Кронштадта, участвовал в работе комиссий по совершенствованию флота. В 1855 г. произведен в капитаны I ранга и, будучи учредителем Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ), через год был назначен его директором. В 1860 г. произведен в контр-адмиралы, в 1866 г. – в вице-адмиралы. В 1871 г. назначен главным командиром Николаевского порта и военным губернатором Николаева. Когда Черноморской флотилии в том же году возвратили прежний статус, он стал главным командиром ЧФ и портов. Приложил немало усилий, чтобы восстановить разрушенное в ходе Крымской войны хозяйство: порты, верфи, маяки и т.п. Под его руковод-

ством флот создал отряды судов активной обороны, в которые кроме поповок входили быстроходные пароходы, арендованные в РОПиТе и превращенные во вспомогательные крейсера. В годы войны они, используя артиллерию и минное оружие, нападали на эскадры противника в портах, не позволив турецкой броненосной эскадре завоевать господство на м. В 1880 г. удостоен от Городской думы Николаева звания почетного гражданина города. В начале 1881 г. по состоянию здоровья уволен с должности главного командира ЧФ и портов.

АРКУТИНО, ОЗЕРО (МЕЧЕШСКОЕ БОЛОТО) – небольшое пресноводное оз., расположенное в дюнах у левого берега р. Ропотамо (см.) на болгарском побережье Ч. м. Питание преимущественно дождевое. Берега оз., а местами и само оз., заросли тростником. В р-не оз. в 1964 г. был построен мотель и расположены кемпинги.

«АРМЕНИЯ» – пассажирский теплоход типа «Абхазия» (см.), один из «крымчаков» (см.), построен на Балтийском заводе в 1930 г., курсировал на крымско-кавказской экспрессной линии Одесса–Батуми–Одесса. Имел дальность плавания 4600 миль, мог перевозить в классных каютах 518 пассажиров, 125 «сидячих» и 317 палубных, а также до 1000 т груза, развивая скорость 14,5 узла (около 27 км/час.). С началом Великой Отечественной войны «А.» была переоборудована в санитарный транспорт. Однако судно привлекали для доставки воинских подразделений в Одессу и Севастополь. Последний рейс «А» состоялся в ночь с 6 на 7 ноября 1941 г. «А» вышла из Севастополя с заходом в Балаклаву, а затем в Ялту, погрузив на борт около 5000 раненых, работников госпиталей, НКВД, гражданских лиц. Утром 7 ноября «А» была атакована одиночным немецким торпедоносцем «Хе-111», из 2 сброшенных торпед 1 поразила цель. Через 4 мин. лайнер затонул. Катаера спасли только 8 человек. Гибель «А» –

это крупнейшая военно-морская катастрофа в советском флоте после гибели парохода «Ленин» (см.).

АРНОГЛОСС КЕСЛЕРА (лат. *Arnoglossus kesleri*) – мелкая рыба семейства калкановых (*Bothidae*), имеет сильно сжатое тело овальной формы, покрытое крупной, легко отделяющейся чешуей. Глаза расположены на левой стороне. Верхняя сторона тела серо-желтого цвета. Длина – до 9 см. Распространена в Ч. м. повсеместно.

АРНОЛЬДИ ВЛАДИМИР МИТРОФАНОВИЧ (1871–1924) – биолог, основная его специальность – морфология и эмбриология голосеменных растений. Много работал за границей, провел 2 года на Яве в знаменитом Бейтензоргском саду. Написал книгу «По островам Малайского архипелага». Положил начало созданию харьковской школы альгологов, создав бригаду молодых ученых по основным систематическим группам водорослей и организовав вблизи Харькова биологическую станцию. В 1901 г. опубликовал первое русское руководство по альгологии «Введение в изучение низших организмов». В 1923 г. избран член-корр. РАН. В 1920–1921 гг. был директором Новороссийской биологической станции. Выполнил важные гидробиологические работы в Суджукской лагуне, на оз. Абрау и приазовских лиманах. Труды по морфологии и систематике зеленых водорослей и голосеменных.

АРНОЛЬДИ ЛЕВ ВЛАДИМИРОВИЧ (1903–1980) – гидробиолог и энтомолог. В 1929 г. окончил аспирантуру при кафедре гидробиологии Московского университета. После окончания аспирантуры А. работал на гидробиологической станции на оз. Севан в Армении, затем в Батуми, с 1932 г. – в Каспийской рыбохозяйственной экспедиции. В 1934 г. перешел на Севастопольскую биологическую станцию. В 1936 г. по совокупности работ ему присуждена ученая степень канд. биолог.

наук. К 1941 г. А. подготовил докторскую диссертацию по гидробиологии. Не защитил из-за эвакуации из Севастополя. В 1941–1942 гг. работал в Южном Казахстане как энтомолог, затем вернулся в коллектив Севастопольской биологической станции, которая находилась в то время в Душанбе. С февраля 1944 г. зачислен в докторантуру Зоологического института АН СССР для работы над жесткокрылыми. В 1949 г. защитил докторскую диссертацию. С 1951 по 1967 г. заведовал отделением жесткокрылых Зоологического института АН СССР, позже был старшим научным сотрудником-консультантом. В 1954 г. присвоено звание проф. Опубликовал около 120 научных работ в области гидробиологии и энтомологии.

АРРИАН, КВИНТ ЭППИЙ ФЛАВИЙ (ок. 90–95 г. н.э. – ?) – родился в городе Никомедия, богатая римская провинция Вифиния, Малая Азия. Получил прекрасное образование, владел рядом языков, занимался дипломатией, риторикой, военным делом. Сенатор. Около 121–124 гг. получил звание консула. В 131–137 гг. управлял Каппадокией, одной из важных римских провинций в Малой Азии на побережье Ч. м. Именно в этот период он совершил плавание от Трапезунда (Трабзон) до Диоскуриды – Себастополиса. Отчет о своей поездке императору Адриану А. составил в виде перипла, написанного как на основе личных впечатлений, так и с привлечением других источников, – «Перипл Понта Эвксинского». Это произведение дошло до нас в единственной рукописи X в. (Палатинская рукопись и ее Лондонская копия XIV–XV вв.). В 147 г. А. был избран архонтом-эпонима – одним из высших должностных лиц в Афинах. Позже А. отошел от государственных и военных дел и посвятил себя литературе. Как писатель он известен своим основным произведением «Поход Александра» (путь Александра Македонского в Индию).

АРТЕК – приморская климатическая курортная местность, комплекс оздоровительных лагерей, расположенных на ЮБК и вытянутых на 7 км вдоль берега м. от скалы Генуэзской крепости до юго-западного подножия куполовидной горы Аюдаг (Медведь-гора, высота 572 м над ур. м.). Примыкает к Гурзуфу с востока, в 70 км к югу от Симферополя. Во времена СССР – Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени и ордена Дружбы народов пионерский лагерь им. В.И. Ленина (одно время был им. В.М. Молотова, посетившего его в 1935 г.), в настоящее время – Международный детский центр «Артек» (МДЦ). В VI в. н.э. в этом месте византийцы воздвигли первую крепость. Климат субтропический средиземноморского типа, сходен с климатом Ялты. Наибольшая влажность в декабре, наименьшая – в августе. От ветров А. защищен грядой Крымских гор. Основной природный лечебный фактор – климат, благоприятен для проведения процедур климатопрофилактики, талассотерапии. Об А. впервые упоминается в 1872 г. 16 июня 1925 г. ЦК ВЛКСМ и Российское общество Красного Креста по инициативе его председателя, заместителя наркома здравоохранения З.П. Соловьева основали здесь лечебно-оздоровительное детское учреждение. Пионерлагерь состоял первоначально из 4 брезентовых палаток и принимал в смену 80 пионеров, в 1926 г. палатки были заменены деревянными домиками, и уже в 1928 г. в А. отдыхали св. 1000 детей. А. – комплекс детских лагерей, на территории которого (площадь – св. 300 га) в парках из субтропических растений (общая площадь 5 парков – 200 га) размещены св. 150 современных зданий и сооружений, спортивный комплекс с зимним плавательным бассейном, городок науки, техники и искусства с Домом учебы. А. объединяет 10 лагерей, 5 из них функционируют круглогодично. Каждый лагерь имеет выход к морю с оборудованным пляжем, свою

медицинскую часть. Гордость А. – кипарисовый парк, памятник садово-паркового искусства. На территории А. много живописных и примечательных уголков, один из них – мыс Суук-Су. **АРТВИН (Artvin)** – причерноморский ил (вилайет) Турции. Расположен на крайнем востоке страны, граничит с Грузией и Арменией. Площадь – 74,36 км², население – 212,2 тыс. чел. (1990). Центр – Артвин.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ АНДРЕЙ ДМИТРИЕВИЧ (1879–1940) – советский геолог. Академик (1926). С 1913 по 1924 г. работал в Геологическом комитете. Проф. МГУ (1920–1932) и Московской горной академии (1924–1932). Директор Геологического института АН СССР (1934). Вместе с И.М. Губкиным проводил работы по изучению Курской магнитной аномалии. Руководил комплексными экспедициями по изучению геологического строения Казахстана (1936–1938) и Европейской части СССР (1939–1940). Лауреат премии им. В.И. Ленина (1928). Труды А. охватывают разнообразные вопросы региональной геологии, стратиграфии, тектоники, петрографии осадочных пород, палеографии и др. Его первые исследования посвящены геологии Поволжья, стратиграфии палеогеновых и меловых отложений. Монография «Верхнемеловые отложения Востока Европейской России» (1912) положила начало методу сравнительно-литологических исследований в СССР. В 1927 г. А. и Н.М. Страхов на судне «Первое Мая» провели изучение геологии и морфологии Черноморской впадины. Результаты отражены в монографии «Геологическое строение и история развития Черного моря» (1938), где дан анализ материалов наблюдений за черноморскими донными отложениями, составлена карта их распределения. Кроме того, ряд работ А. посвятил условиям образования полезных ископаемых: «Условия образования нефти на Северном Кавказе» (1927), «О происхождении бокситов и поисках новых

их месторождений» (1937). В работах «О соотношении между аномалиями силы тяжести, аномалиями магнитными и геологическим строением в Восточной Европе» (1924), «Геологическое значение аномалий силы тяжести в СССР» (1937, соавтор) и др. А. ввел в региональные геотектонические исследования геофизические методы. В работах «Геологическое строение СССР. Европейская и Средне-Азиатская части» (1932), «Геологическое строение и геологическая история СССР» (т. 1–2, 1947–1948) А. установил ряд общих закономерностей развития земной коры и дал современное изложение теории геосинклиналей и платформ.

АРХИПО-ОСИПОВКА – приморская климатическая курортная местность, Краснодарский край, Россия. Крупный пос. городского типа с 1960 г. в 60 км к юго-востоку от Геленджика, на берегу бухты Вулан Ч. м., в котловине, ограниченной отрогами Большого Кавказа (Михайловский и Пшадский хребты), преграждающими путь северо-восточным ветрам. Входит в Геленджикскую курортную зону. Станица укрепления Вуланское (название – по расположению в устье р. Вулан) возникла рядом с укреплением Михайловское. В 1839 г. на небольшой гарнизон укрепления напал отряд черкесских горцев-убыхов численностью св. 12 тыс. чел. При отражении штурма рядовой Тенгинского полка Архип Осипов ценой своей жизни взорвал пороховой погреб, уничтожив до 2 тыс. нападавших. В 1840 г. Архип Осипов стал первым российским солдатом, навечно внесенным в списки своего полка. В 1876 г. на частные пожертвования Осипову был поставлен 120-пудовый чугунный крест, а в память об этом подвиге селение Вуланское в 1889 г. было переименовано в А.-О. Пляж из мелкой гальки и песка, а также пологое песчаное дно м. удобны для купаний. Санатории А.-О. специализируются на лечении больных с функциональными расстройствами нервной системы, имеется водолечеб-

ница – морские, искусственные углекислые, радоновые ванны, лечебные души, бассейн; климатопавильон; турбазы, дом отдыха.

АРЦЕУЛОВ КОНСТАНТИН КОНСТАНТИНОВИЧ (1891–1980) – один из первых военных летчиков России – основоположников высшего пилотажа, конструктор планеров, внук выдающегося художника-мариниста И.К. Айвазовского. На военной службе с 1912 г. (с перерывами). Учился в Морском кадетском корпусе (1906–1908), затем работал на авиационном заводе в Санкт-Петербурге, одновременно учился в летной школе и занимался планеризмом. На планерах собственной конструкции поднимался в воздух. В 1911 г. получил диплом пилота-авиатора. В 1912 г. – инструктор в Севастопольском аэроклубе. Участник Первой мировой войны, в начале ее служил в кавалерии, командовал взводом, прапорщик. В 1915 г. сдал экзамен на военного летчика. Совершил около 200 разведывательных полетов. С 1916 г. – летчик истребительного авиационного отряда, успешно провел 18 воздушных боев. В том же году назначен начальником отделения по подготовке летчиков-истребителей в Севастопольскую школу авиации. Здесь осенью 1916 г. А. впервые в истории русской авиации намеренно ввел самолет в штопор и вывел его из штопора. Награжден орденами. **АСЛАНБЕГОВ АВРАМИЙ БОГДАНОВИЧ (1822–1900)** – вице-адмирал, флагман, морской биограф. Зачислен в Морской корпус кадетом (1835). Произведен в гардемарины (1837). В 1837–1842 гг. крейсировал на различных кораблях в Балтийском м. В 1842 г. произведен в лейтенанты с переводом на ЧФ. В 1843–1845 гг. крейсировал в Ч. м. В 1845–1846 гг. плывал из Одессы в Архипелаг и обратно. В 1847–1853 гг. крейсировал у восточных берегов Ч. м., участвовал в высадке десанта и стычках с черкесами. Находился в гарнизоне Севастополя во время его обороны (1854–1855), во время штурма был

контужен. В 1854 г. за отличие произведен в капитан-лейтенанты. В 1855–1858 гг. находился при Николаевском порте. В 1858 г. назначен командующим 36-м флотским экипажем в Николаеве. В 1860 г. после формирования черноморских флотских экипажей поступил в состав 2-го сводного черноморского экипажа. В 1860–1861 гг. перешел на Балтику. В 1862 г. произведен в капитаны II ранга. С 1864 г. – в Кронштадте. Произведен в капитаны I ранга (1866). В 1868 г. поступил в 4-й флотский экипаж. В 1878 г. произведен в контр-адмиралы. В 1879–1882 гг. командовал отрядом судов на Тихом океане. В 1884 г. назначен младшим флагманом БФ. В 1887 г. произведен в вице-адмиралы. Награжден многими орденами. В «Морском сборнике» опубликовал ряд статей. Его именем названы два географических пункта в Охотском море.

АССОЦИАЦИЯ ПОРТОВ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ (BASPA) – международная неправительственная некоммерческая организация. Создана в марте 1999 г. Учреждена под эгидой международной Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Основные цели – активное участие портов Черноморского региона в формировании транспортной политики Европейского Союза, мирового сообщества и стран ОЧЭС в зоне Ч. м., а также развитие транспортных путей в регионе; развитие сотрудничества портов региона с международными организациями; активное участие портов в развитии приоритетных международных транспортных коридоров, прежде всего между Европой и Азией. Большое внимание ассоциация уделяет вопросам коллективной безопасности на Ч. м., в частности экологическим проблемам. **АССОЦИАЦИЯ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ И СУДОРЕМОНТНИКОВ ЧЕРНОМОРСКОГО РЕГИОНА (Black Sea Region Association Of Shipbuilders And Shiprepairers, BRASS)** – создана в октябре 1993 г. как неправи-

тельственная организация. В создании Ассоциации участвовали 28 организаций – судостроительных и судоремонтных заводов, научных институтов, торговых организаций, представляющих страны черноморского региона – Болгарию, Россию, Румынию, Турцию и Украину. Стратегическая задача Ассоциации – защищать интересы судостроителей и судоремонтников стран черноморского региона. В задачи Ассоциации входят взаимная информационная поддержка, согласование ценовой политики входящих в Ассоциацию предприятий с целью предотвращения демпинга.

«АСТАНИНСКИЕ ПЛАВНИ» – ландшафтно-орнитологический заказник. Расположен к юго-западу от Казантипского залива А. м., Крымский п-ов, Украина. Площадь – 50 га. Оз.-плавни с обилием перелетных и гнездящихся водоплавающих птиц. Обитают утки-огари, встречаются серый журавль, журавль-красовка, лебедь-шипун. Охраняется с 1947 г., заказник с 1974 г. **АТАНАСОВСКОЕ ОЗЕРО** – мелкое, соленое оз. в прибрежной части Бургасского залива (см.), северо-восточнее Бургаса, в причерноморской зоне Болгарии. Северная часть – лиманного характера, а южная имеет признаки лагуны. Оз. разделено насыпью на 2 части. Раньше морская вода поступала в него, просачиваясь через песчаную косу, в настоящее время идет по трубопроводам. Для уменьшения поступления пресных вод три небольших ручья, впадавших раньше в северную его часть, заключены в отводной канал, расположенный в его западной части. С 1912 г. здесь были начаты опыты по добыче соли. Вскоре началось строительство солеварен. Была дана концессия швейцарскому обществу «Гларус». С 1928 г. солеварни стали давать продукцию. Здесь применяются фоченский способ добычи соли (см.). Соль А.О. – чистая. **АТЕРИНА, ИЛИ МОРСКОЙ СНЕТОК** (лат. *Atherina hepsetus*) – пелагическая стадная рыба семейства ате-

риновых (*Atherinidae*). Обитает преимущественно в открытых водах. В длину едва достигает 10 см. Спинка песочного цвета, белое брюшко и две серебристые полосы вдоль боков тела. Грудные плавники, направленные назад, не достигают брюшных плавников. Нереститься подходит к берегу, избегая опресненных участков. Живет от 4 до 5 лет. Половой зрелости достигает в 1 г. Размножается в мае-июле. В конце осени отходит зимовать в южные р-ны Ч. м. Немногочисленна. Используется для приготовления рыбной муки.

«АТЛАНТИС-П» («ATLANTIS-P») – научно-исследовательское судно Вудсхолского океанографического института (Woods Hole Oceanographic Institution), участвовавшее в комплексных исследованиях Ч. м. в апреле-мае 1969 г. В результате был определен возраст 3 верхних седиментационных (осадочных) слоев котловины Ч. м.: 3, 7, 25 тыс. лет соответственно. Было установлено, что на дне котловины современные процессы осадконакопления проходят в 10 раз интенсивнее, чем на дне Атлантического океана. Оказалось, что соленость ископаемых вод в донных осадках на глубине до 2 м равна 7–8%, т.е. можно предположить, что отложения образовались при почти пресноводных условиях.

«АТЛАС МОРФОЛОГИИ И ДИНАМИКИ БЕРЕГОВ ЧЕРНОГО МОРЯ» – создан в 1954 г. вручную. Его авторы – А.Т. Владимиров (картограф) и художник И. Бухгендлер (впоследствии И. Огурцов). Это научное произведение, в котором картографическими методами отображен весь кадастр Ч. м. Открыт для общего пользования и находится в Институте океанологии им. П.П. Ширшова РАН (см.). **«АТЛАС ПОВЕРЕЖЬЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ» (1842)** – полный атлас Ч. и А. м. был составлен генерал-майором Е.П. Манганари (см.). В 1826–1836 гг. у русских и турецких берегов Ч. м. на 2 кораблях – бриге «Николай» и яхте «Голубка» работала

гидрографическая экспедиция капитана I ранга Е.П. Манганари. Как результат этой экспедиции – издание в 1842 г. первого «Полного атласа Черного и Азовского морей». В 1845 г. Манганари завершил составление рукописной лоции Ч. и А. м. Эта систематическая опись обоих м. стала ценным вкладом в историю гидрографии. За создание атласа автор был награжден бриллиантовым перстнем.

«АТЛАС РЕКИ ДОНА, ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ» (1703) – составлен адмиралом Корнелием Крюйсом после проведения съемки во время Азовского похода. Вместе с ним промеры проводил Петр I, сделав съемку А. и Ч. м. Издан в Амстердаме в 1703 г. Тем самым был сделан переход от древнерусского чертежа к географической карте. Атлас Ч. и А. м. был снабжен компасной сеткой; меридианы, параллели не показаны. Только на вертикальных сторонах рамок всех карт имеются отметки географических широт через 10 мин., а на карте Ч. м. есть отметки и на горизонтальных сторонах рамок через каждые 30 мин.

АТЛЕШ, СКАЛЫ – расположены на крайнем западе Крымского п-ова в р-не мыса Тарханкут. Заповедное урочище представляет собой живописное побережье, образованное известняковыми скалами с многочисленными пещерами, гротами, нишами, каменными арками, нагромождениями глыб.

АУРЕЛИЯ (*Aurelia*) – крупная студенистая медуза (сцифомедуза), сверху имеет зонтик, а под ним – лопасти. Зонтик диаметром 10–20 см, в отдельных случаях – более 30 см. По периметру зонтика расположены многочисленные нитевидные щупальца и 8 краевых телец и ропалий – органы чувств медузы. В центре нижней поверхности зонтика имеется крестообразный рот, окруженный 4 длинными лопастями. Отсюда и произошло название А. – «ушастая медуза». Тело А. на 98% состоит из воды. Свою добычу А. убивает или парализует сильнодействующим ядом гипотоксином. Она опасна только для мелких организмов – планктона, служащего ей пищей. На коже человека могут быть лишь слабые раздражения – «ожоги», но они опасны для глаз. Численность А. периодически изменяется. В 1980-х гг. ее общая масса только в верхнем 20-м слое воды составляла более 40 млн. т.

АФАЛИНА, ДЕЛЬФИН – см. ДЕЛЬФИН-АФАЛИНА.

АФОН, ГОРА – см. НОВЫЙ АФОН.

АФРОТЕРАПИЯ – лечение морской пеной, или пенотерапия, пенолечение. Античные киприоты считали, что купание в пене, которая обильно образуется у берегов Кипра, где, по преданию, на сушу из нее вышла богиня Афродита, приносит исцеление. На Ч. м. старые рыбаки спасались от ревматизма растиранием тела порошком, который получали из пленок пены, высохшей на пляже. Таких пленок особенно много осенью на низменных песчаных берегах в северо-западной части Ч. м.

АХАЛИ-АФОНИ – см. НОВЫЙ АФОН.

АХИЛЛ (от лат. *Achilleus, Achilles*) – сын Пелея и морской богини Фетиды; один из храбрейших греческих героев, осаждавших Трои. Мать А., желая сделать сына бессмертным, погрузила его в священные воды Стикса. Лишь пятка, за которую Фетида держала А., не коснулась воды и осталась уязвимой (отсюда выражение «Ахиллесова пятка», т.е. уязвимое место). А. был отдан на воспитание кентавру Хирону. Согласно предсказанию, Троя не могла быть завоевана без участия А., и он либо должен был погибнуть у стен Трои, либо прожить долгую жизнь. Мать, переодев его в женское платье, спрятала на о. Скирос. Прибегнув к хитрости, Одиссей отыскал А. и отправился с ним на войну, где А. совершил многочисленные подвиги. Погиб А. от стрелы Париса, которая была направлена в его пятку.

В поэме «Эфионида» Арктин Милетский, греческий поэт VIII в. до н.э.,

повествуя о Троянской войне, во время которой погиб А., сообщает, что после этого Фетида, похитив из костра труп сына, перенесла его на о. Белый (о. Ахилла) – о. Змеиный (см.).

Флавий Арриан (см.) в своем «Перипле Понта Эвксинского» сообщает о предании, согласно которому Фетида подняла своего сына со дна м. и поместила на о.

С именем А. связаны и руины храма, существовавшего на Северной косе, или косе Чушка, в Таманском заливе. В 1823 г. даже предпринимались попытки поднять колонны этого храма. Его руины можно было лицезреть еще в 1-й половине XX в.

Из сообщений древних авторов хорошо известно, что в греческих г. и селениях, раскинувшихся по берегам Понта Эвксинского (Ч. м.), был широко распространен культ бесстрашного эллинского героя А. И по сей день один из мысов на северо-востоке Керченского пролива носит его имя. Считалось, что и сам А. не раз бывал на берегах Боспора Киммерийского.

АХМАТОВ ФЕДОР АНТИПЬЕВИЧ (?–?) – капитан генерал-майорского ранга. На службе с 1776 г. Участник русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Отличился в сражениях 7 и 17 июня 1788 г. под Очаковом, окончившихся разгромом турецкого флота. Проявил себя также в кампании 1790 г., особенно 6 ноября, когда часть гребной флотилии О.М. де Рибаса (см.) под командованием А. была выдвинута в качестве авангарда к крепости Тульча. В результате смелых действий – с высадкой со своих судов десанта – овладел крепостью до подхода главных сил флотилии. Командовал Каспийской флотилией (1795–1796 гг.). В 1797 г. уволен со службы.

АХТАНИЯЗОВСКИЙ ЛИМАН – оз. в дельте р. Кубани площадью 100 км². В А.Л. впадает р. Казачий Ерек – рукав Кубани. Соединен с А. м.

АХТИАРСКАЯ БУХТА – старое название Севастопольской бухты (см.)

по названию небольшого татарского поселения Ак-Яр (Ахт-Яр), находившегося на северном берегу бухты в устье балки, ныне называемой Сухарной.

АХТИЯР, АКЪЯР, АК-ЯР (тат. «ак» – «белый», «яр» – «крутой берег, обрыв у моря») – так официально именовали в 1796–1804 гг. Севастополь (см.), – по названию татарской деревни, расположенной в Ахтиарской бухте (см.) (решение императора Павла I). После его кончины г. было возвращено его первоначальное название – Севастополь.

АХТОПОЛ – (бывш. греческий г. Агатополис – «хороший», «добрый», «красивый») приморский климатический курорт в Болгарии (Бургасская область), к юго-востоку от г. Бургас. Расположен на северо-западном берегу черноморской бухты Ахтопол, на небольшом п-ове. Климат мягкий морской с большим количеством солнечных дней. Зима мягкая, самая теплая в стране (6–8 дней со снегом); ср. температура января +2,4°C. Лето теплое; ср. температура июля +23°C. Характерны ранняя весна и продолжительная теплая осень. Осадков – ок. 700 мм в год. А. защищен от ветров скалистым п-вом (который в то же время представляет собой естественный волнолом) и примыкающей с запада возвышенностью Босна (высота – до 500 м над ур. м., северное продолжение гор Странджа). Мягкий климат, теплое м. и широкий мелкопесчаный пляж (длиной св. 2 км), огражденный дюнами, составляют основу курортных ресурсов А. и благоприятствуют проведению климато- и талассотерапии. В А. и его окрестностях расположены многочисленные базы отдыха, кемпинги. А. – наименьший (наряду с Мелником) по числу жителей г. в Болгарии и ее самый южный приморский курорт. В А., о котором писал др. римск. географ Птолемей, сохранились остатки акведука периода античности, часть средневековых крепостных стен, а также церковь Вознесения

Христова (1776). В Средние века здесь была резиденция митрополита. Как морской порт А. процветал до середины XIX в., уступив затем место Бургасу.

АХУН БОЛЬШОЙ – гора на Кавказе близ Сочи, высота 663 м над ур. м. На вершине стоит 30-метровая обзорная башня, с которой открывается вид на Главный Кавказский хребет и Черноморское побережье.

АЧУЕВО – пос. городского типа в Славянском р-не Краснодарского края, Россия. Расположен на берегу А. м. в устье р. Протока, в 37 км к северо-востоку от г. Темрюк. Рыбозавод, рыбобоводный завод. В конце XIX – начале XX в. в России особенно ценилась черная ачувевская икра.

АЮ-ДАГ – (от тюрк. «*Медведь-гора*», греч. «*Айя*» – «*Святая*») – куполообразная гора и мыс на ЮБК, в 25 км к северо-востоку от Гурзуфа. Высота невелика – 572 м над ур. м., площадь – 5,4 км², длина – 2,5 км. Покрыта густым лесом и кустарником. Выдается далеко в м., сложена изверженными породами (лакколитами). На вершине А.Д. найдены остатки древних языче-



Аю-Даг

ских святилищ, а также руины христианских церквей. У подножья расположен известный Международный детский центр «Артек» (см.). А.Д. часто называют одним из естественных минералогических музеев ЮБК. Общее число найденных здесь минералов составляет 18 (недавно был найден не известный

в Крыму минерал визувиан). Это единственное в Крыму место обитания особого вида лесной жастики и единственное на Украине местобитание редкого папоротника – краекучника птерисовидного. На фоне А.Д. хорошо видны скалы-островки Адалары (см). Здесь находится построенный в 1887 г. особняк Раевских. Входит в состав республиканского заказника «Аюдаг» (см.). «**АЮДАГ**» – ландшафтный заказник, основан в 1974 г., АРК, Украина. Занимает площадь 527 га. Горный массив ЮБК, сложенный магматическими породами. Приморский дубовый лес с породами можжевельника высокого, земляничника мелкоплодного, дикой фисташки и др. Здесь произрастают 523 вида растений, 21 из которых и 16 видов животных занесены в Красную книгу Украины.

АЯЗЬМА, УРОЧИЩЕ (возможно, от греч. «*аязьма*» – «*освященный, благословенный*») – занимает пространство между Балаклавской бухтой и мысом Айя (см.). Местность, вытянутая почти на 3 км, не похожая ни на какое другое место ЮБК, а потому выделено как урочище. Характеризуется отвесным и неприступным, часто непроходимым обрывом Главной гряды Крымских гор. Повсеместно разбросаны выступающие из воды прибрежные глыбы и скалы различного размера. Сам берег загроможден глыбами и скалами, встречаются сползающие к м. каменные протоки. Местами м. выработало миниатюрные бухточки и даже небольшие бухты с уютными пляжами – Золотой, Серебряный, Русалочий, Инжир. Здесь же находится крупнейший известняковый столообразный обрыв над м. Краеведы относят А. к «семи геологическим чудесам Крыма». Здесь находятся знаменитые гроты, некоторые из них расположены под водой на глубине 10 м. Входит в состав ландшафтного заказника республиканского значения «Мыс Айя» (см.), а само урочище объявлено ландшафтным памятником природы.

Б

БАБА (Baba) – мыс на северо-западе п-ова Малая Азия (см.) к востоку от Босфора, Турция. На северо-востоке ограничивает бухту Эрегли (см.). Образован южным склоном горы Баба.

БАБУГАН-ЯЙЛА – наиболее высокий массив в Главной гряде Крымских гор (гора Роман-Кош, 1545 м над ур. м.). Платообразная поверхность сложена известняками. Южные склоны покрыты сосново-дубовыми, северные – буйковыми лесами. У подножья Б.-Я – Гурзуф и Алушта.

БАЗА ДАННЫХ «ЧЕРНОЕ МОРЕ» – работа по созданию банков океанологических данных была начата в Морском гидрофизическом институте (МГИ) в Севастополе (см.) в середине 1980-х годов и продолжается до сих пор. На начало 2005 г. база данных включала (на различных носителях) свыше 156 тыс. гидрологических и около 30 тыс. гидрохимических станций. Она объединяет все доступные данные, полученные в этом бассейне научными судами различных стран и организаций с 1890 г., и является одной из самых полных в мире баз океанографических данных по Ч. м. Кроме этих данных база содержит еще 26 тыс. гидрологических и 7 тыс. гидрохимических станций, выполненных в других р-нах Мирового океана в основном научно-исследовательскими судами мореведческих организаций Украины. База течений содержит данные, полученные в экспедициях НИС «Михаил Ломоносов» (600 буйковых постановок, 4357 горизонтов) и НИС «Академик Вернадский» (418 буйковых постановок, 3524 горизонта), других НИС МГИ, а также на океанографической платформе в пос. Качивели. Дополняют

банк значительные массивы данных по Мировому океану.

БАЙДА – парусная рыбацкая лодка, предназначенная для лова рыбы неводом, волокушей и пр. Была распространена на Ч. и А. м. Длина – 6–7 м, ширина – 1,7–2 м, высота борта – 0,7–0,9 м, осадка – ок. 0,5 м, грузоподъемность – до 3 т, экипаж – 3–5 чел.

БАЙДАРСКАЯ ДОЛИНА – котловина в юго-западной части Крымского п-ова на р. Черной (см.). Длина – ок. 16 км, ширина – от 6 до 8 км. Склоны окружающих возвышенностей (до 500 м над ур. м.) покрыты древесной и кустарниковой растительностью, в долине – поля, сады, виноградники. По Б.Д. идет шоссе Ялта – Севастополь (см.) через перевал Байдарские ворота (см.).

БАЙДАРСКИЕ ВОРОТА – перевал через главную гряду Крымских гор из Байдарской долины к побережью Ч. м. Высота – 739 м над ур. м. Построены в 1848 г. и пользуются широкой известностью за очень эффектное положение. Они расположены на самом краю крутой скалы, почти обрыва к морю. Сразу за воротами открывается грандиозный вид на ЮБК и Ч. м.

БАКАЛЬСКАЯ КОСА – расположена на северо-западном побережье Ч. м., прикрывает с юго-запада Каркинитский залив (см.). Охватывает полукольцом мелководную Бакальскую бухту. Крайняя точка косы – мыс Песчаный. Памятник природы местного значения, включающий косу, Бакальское оз. (см.) и прибрежный аквальный комплекс. Представляет интерес как природный эталон формирования соленого оз. морского происхождения.

БАКАЛЬСКОЕ ОЗЕРО – расположено на широком основании Бакальской косы (см.). Мелководный соленый лиман, отшнурованный от Ч. м. песчаной косой. Уклоны дна небольшие, дно покрыто илом, имеющим целебные свойства.

БАЛАКЛАВА – г.-спутник Севастополя, расположен в 12 км к юго-востоку от него. Население – 30 тыс. чел. (2003). История его насчитывает 2,5 тыс. лет. До Великой Отечественной войны Б. была связана с Севастополем трамвайной линией, проложенной в 1926 г. В 1957 г. Б. стала частью Севастополя. Во время обороны Севастополя Б. называли Малым Севастополем. Небольшой г. расположен в уютной бухте, берега которой были заселены с незапамятных времен. В VIII–VII вв. до н.э. здесь, по мнению ученых, находились таврские поселения, позднее – греческие. Предполагают, что это был легендарный Ламос – порт листригонов – по др.-греч. мифологии, великанов-людоедов, с которыми столкнулись Одиссей и его спутники во время странствий. С течением времени, в XIX в., листригонами стали называть греков-рыбаков. Древние греки называли бухту *Сюмболон-лимен (Гавань предзнаменований, символов)*. Такое необычное название некоторые исследователи связывают с тем, что жившие здесь тавры (их эллины считали кровожадными разбойниками), по преданию, зажигали на берегу костры и таким способом заманивали проплывавшие мимо греческие суда. А когда они приближались к берегу, нападали на них и грабили, а мореплавателей приносили в жертву своей богине Деве, храм которой, как предполагают, находился на мысе Фиолент (см.). В I–III вв. н.э. тут располагался лагерь римских легионеров, о чем свидетельствуют, в частности, храм Юпитера Долихена – покровителя римлян, обнаруженный археологами при раскопках в 1996 г., а также посвящения, адресованные римским императорам, вырезанные на

камне, другие находки римского периода. В середине XVI в. в Б. обосновались генуэзцы. Они соорудили крепость, назвав ее Чембало (Цембало, Цембальдо, иногда Ямболи, Ямболы) (см.) – так генуэзцы произносили греческое слово «сюмболон». Крепость служила западным форпостом владений генуэзцев на южном побережье п-ова. В 1475 г. Чембало захватили турки. Они дали крепости свое название – Балык-юва (Рыбье гнездо), которое со временем трансформировалось в Б. Во время осады Севастополя в Крымскую войну Б. служила базой английских войск. В Балаклавской бухте (см.) базировался английский флот, снабжавший армию всем необходимым. Англичане построили здесь просторные причалы, дороги, проложили ж. д. на паровой тяге из Б. к боевым позициям, уложили подводный кабель между Георгиевским монастырем и Варной, установили телеграфную связь с Лондоном и Парижем. В ночь на 2(14) ноября 1854 г. у Б. английский флот понес значительные потери – во время невиданной силы урагана и шторма. Тогда разбились о скалы и затонули 34 судна, среди них и легендарный парусно-винтовой пароход «Принц» (см.). Недалеко от Б., в долине, 13 октября 1854 г. произошло Балаклавское сражение (см.). После окончания Крымской войны Б. долгие годы оставалась захолустным селением, жители которого занимались в основном рыбной ловлей и виноградарством. В начале XX столетия Б. стала довольно известным курортом. В 1904–1905 гг. в Б. жил русский писатель А.И. Куприн, любивший выходить с рыбаками в м. на рыбную ловлю. Он создал целый цикл прекрасных очерков о Б. и ее людях – «Листригоны». В 1907 г. на балаклавский курорт приезжала отдыхать и лечиться Леся Украинка. Здесь она завершила драму «В пуще», работала над поэмой «Руфин и Присцилла». Бывали здесь А.С. Грибоедов, Адам Мицкевич, В.А. Жуковский, И.А. Бунин и др. пи-

сатели. В годы Великой Отечественной войны у развалин средневековой крепости Чембало обрывался южный фланг советско-германского фронта. После окончания войны Балаклавская бухта была закрытой базой для подводных лодок. В настоящее время постепенно превращается в яхт-клуб. Среди достопримечательностей Б. – генуэзская крепость Чембало, храм во имя Двенадцати апостолов (построен в 1357 г.), Военно-морской музейный комплекс «Балаклава» (см.). Здесь находится завод шампанских вин «Золотая балка». В р-не Б. в 1958 г. были произведены первые в мире пуски баллистических ракет с подводной лодки в подводном положении.

«БАЛАКЛАВА» – военно-морской музейный комплекс, расположенный в Балаклавской бухте, которая в советский период была закрытой базой



Один из залов Балаклавского музея

подводных лодок. После окончания Великой Отечественной войны по распоряжению И.В. Сталина здесь была создана единственная в мире подземная гавань с заводом по ремонту подводных лодок, сверхсекретный объект № 825. Строительство началось в 1957 г. в западном утесе горы Таврос. Первая очередь завода (ремонтная база подводных лодок) была сдана в 1961 г. Вторая очередь (топливные склады, где хранились горюче-смазочные материалы емкостью 9,5 тыс. т, арсенал) была завершена в 1963 г. Завод был 1-й категории устойчивости в противорадиационном

отношении. Комбинированный канал для захода подводных лодок и вся инфраструктура подземного завода позволяли автономно осуществлять ремонт и обслуживание подводных лодок. В конце 1994 г. командование Черноморского флота принимает решение упразднить базу подводных лодок. В феврале 1995 г. из бухты была выведена последняя российская подводная лодка, и подземная гавань субмарин полностью перешла под юрисдикцию Украины. Согласно распоряжению президента Украины (2002), «Б.» стала составной частью Государственного военно-морского музея, открытого в Севастополе.

БАЛАКЛАВСКАЯ БУРЯ – экстраординарный шторм на Ч. м., произошедший 14 ноября 1854 г. в р-не Балаклавы. Последствия Б. катастрофические: затонули 34 военных англо-французских корабля, погибли 1500 чел., ущерб составил 60 млн. франков. В числе затонувших кораблей – знаменитый «Принц», впоследствии «Черный Принц» (см.). Согласно подробным описаниям, составленным И.А. Ивашиным и французским инженер-гидрографом Келлером, Б.Б. обладала всеми чертами тропического урагана. Во Франции гибель флота послужила поводом для организации первой регулярной службы погоды.

БАЛАКЛАВСКАЯ БУХТА (от турецк. «рыбье гнездо» или «садок для рыб») – расположена к юго-востоку от Севастополя. Др.-греч. название Сямболон-



Балаклавская бухта

лимен – Гавань символов, а также Бухта (гавань) листригонов, приводится в «Одиссее» Гомера. Изогнутая, уютная, живописная бухта, скрытая между обрывистыми скалистыми горами и незаметная со стороны Ч. м., с которым она соединена узким, извилистым ходом. Длина бухты – ок. 1500 м, ширина – от 200 до 400 м. Бухта до XX в. славилась богатыми уловами кефали и скумбрии. В бухте расположен г. Балаклава.

БАЛАКЛАВСКАЯ ВЕТРОЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ (ВЭС) – первая в СССР ветроэлектрическая станция, построенная на Караньских высотах, дала ток в 1931 г. Теоретические основы использования ветровой энергии были заложены во 2-й половине XIX в. русским ученым Н.Е. Жуковским. В 1930 г. Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) спроектировал Балаклавскую ветроэлектрическую станцию мощностью 100 кВт, в то время самую мощную в Европе. На металлических опорах высотой с 8-этажный дом в специальной кабине был установлен генератор с лопастями диаметром в 30 м. Весила конструкция ок. 9 т. В годы Великой Отечественной войны эта уникальная ВЭС была разрушена.

БАЛАКЛАВСКИЕ ВЫСОТЫ (горы) – под таким названием в ряде документов упоминаются горы, расположенные к северо-востоку от Балаклавской бухты, по имени которой и названы Б.В. **БАЛАКЛАВСКИЙ БОЙ** – 23 июня 1773 г. морской бой близ Балаклавы 2 русских кораблей «Корон» и «Таганрог» под командованием капитана II ранга голландца И. Кингсбергена с турецкой эскадрой из 4 кораблей. Турки пытались высадить десант в Крыму близ Балаклавы (см.), но были решительно атакованы русскими кораблями, несущими патрульную службу у крымских берегов. В ходе упорного боя турецкие корабли получили тяжелые повреждения от огня русской артиллерии и были вынуждены отступить. Б.Б. – первая победа Российского

флота на Ч. м. В своем донесении Кингсберген оставил знаменательную запись о русских морях: «С такими молодцами я бы и самого дьявола выгнал из ада».

БАЛАКЛАВСКОЕ СРАЖЕНИЕ – 13 октября 1854 г. во время Крымской войны 1853–1856 гг. в р-не Балаклавы (см.) произошло сражение русского отряда под командованием генерала П.П. Липранди с гарнизоном англо-турецких войск в Балаклаве. Основную цель атаки этой главной базы английских войск в Крыму российское командование видело в отвлечении союзников от Севастополя. Во время атаки Б. русские сумели захватить ряд редутов, которые защищали турецкие части. Но затем атакующие были остановлены контратакой английской кавалерии. Стремясь развить успех, гвардейская кавалерийская бригада (в состав бригады входил прадед У. Черчилля и другие представители аристократических английских семей) во главе с лордом Кардиганом продолжила атаку и углубилась в расположение российских войск. Здесь она попала под пушечный огонь русской батареи, а затем была атакована во фланг отрядом улан под командованием полковника Еропкина. Потеряв большую часть бригады, Кардиган отступил. Российское командование не смогло развить этот тактический успех из-за недостатка брошенных к Балаклаве сил. На помощь англичанам срочно двинулись дополнительные подразделения союзников. Русские не стали вступать в новый бой и отошли на исходные позиции, разрушив взятые редуты. Балаклавский бой заставил союзников отложить намечавшуюся атаку Севастополя. В то же время он позволил им лучше понять свои слабые места и укрепить Балаклаву, которая представляла собой морские ворота снабжения союзных войск под Севастополем.

БАЛЧИК – порт и морской курорт на Ч. м., расположен в 50 км севернее Варны, Болгария. Основан в III в. до

н.э. греками. Первоначально назывался Круна или Крунон («Город родников») из-за карстовых родников. Во II в. до н.э. был переименован в Дионисиполис (Диониссопол) в честь Диониса – бога виноградарства и виноделия, мраморную статую которого в сильный шторм вынесло на берег. Один из самых древних городов на берегу Ч. м. В античные времена был известен как крупный торговый центр, чеканил собственные монеты. Название получил по имени болгарского боярина Балике, который владел этой областью в XIV в. После освобождения от турецкого ига в 1878 г. входил в состав Болгарии. В 1913 г. после Второй Балканской войны Б. перешел к Румынии, во владении которой оставался до 1940 г. В Б. находятся несколько небольших гостиниц, около города расположены дома отдыха. Недалеко от Б. в местности, расположенной на террасах Ботанического сада Болгарской АН, находится бывший дворец румынской королевы Марии «Тихое Гнездо» (1931–1938). Здесь растет свыше 3 тыс. видов растений, более 600 из них – редкие, со всего мира. Имеется красивый альпийский с редкими альпийскими видами. Поскольку порт расположен в центре зернового производства страны, то его специализация – перевалка зерна на экспорт.

БАЛЧИКСКАЯ ТУЗЛА – оз.-лагуна, расположено в 4 км от г. Балчик, который находится в 30 км к северо-востоку от Варны (Болгария). Образовано вследствие воздействия старых оползней. Известно своими лечебными грязями. Здесь находится бальнеологический центр. В нем лечат заболевания суставов и опорно-двигательного аппарата. Многочисленные отели. Есть минеральный источник с температурой воды +31°C.

БАЛЫК (Balik), ОЗЕРО – самое крупное из причерноморских оз. Турции. Расположено в северо-западной части побережья до мыса Инджебурун в направлении мыса Бафра (дельта р. Кы-

зыл-Ирмак). С юго-запада в оз. впадают несколько небольших рек, вытекает из него р. Кумджугаз, впадающая в Ч. м. Озеро имеет рыбопромысловое значение.

БАР – валообразная наносная отмель (коса), состоящая из обломочных или ракушечных отложений длиной от 100 до 400 м. Образуется в прибрежной зоне под действием морского волнения и течений (береговой Б.), а также в устьях рек из-за наносов (устьевой Б.).

БАРАБУЛЯ, БАРАБУЛЬКА – см. ОБЫКНОВЕННАЯ ЧЕРНОМОРСКАЯ СУЛТАНКА.

БАРАНОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1836–1901) – обучался в Морском кадетском корпусе. В 1856 г. произведен в мичманы. В 1865 г. Морское министерство приняло на вооружение флота нарезную винтовку, изобретенную лейтенантом БФ Б. В 1870 г. на флоте был введен абордажный пистолет образца Б. В 1871 г. Б. произведен в капитан-лейтенанты и назначен директором Морского музея. Печатал статьи о морской тактике, положения которых о роли крейсеров опережали его время и были признаны намного позже. В 1877 г. по личной просьбе был направлен на ЧФ командиром переоборудованного парохода РОПиТ «Веста». В первом же бою с турецким броненосцем «Фетхи-Буленд» «Веста» обратила его в бегство. За этот бой Б. был произведен в капитаны II ранга и назначен флигель-адъютантом императора. И.К. Айвазовский (см.) посвятил ему картину. Другое полотно – «Бой парохода “Веста” с турецким броненосцем “Фетхи-Буленд”» было написано художником Л. Блиновым (экспонируется в Севастопольском музее ЧФ). В конце августа 1877 г. «Веста» вместе с пароходом «Владимир» перевезла раненых и больных солдат и офицеров из Гагр в Новороссийск. В 1877 г., вероятно, специально для него стали перевооружать пароход «Россия». Наследник-цесаревич (будущий царь Александр III) пожертвовал эки-

пажем своей яхты для команды нового крейсера. В декабре уже на переоборудованном крейсере, ходившем у берегов Турции в р-не Пендеракли (ныне Эрегли), Б. захватил большой трехмачтовый турецкий пароход «Мерсина» и привел его в Севастополь. Добыча Б. была весьма ценной: кроме пленных, денег, серебряной руды, правительственных бумаг, документов он привел прекрасный, недавно капитально отремонтированный корабль. «Мерсина» была переименована в «Пендераклию» и включена в состав русского флота. Б. был произведен в капитаны I ранга. В 1878 г. Б. назначается командиром купленного в Германии и переоборудованного в крейсер океанского лайнера «Россия». В 1880 г. был уволен со службы из-за клеветнических обвинений, поставивших под сомнение блистательный подвиг «Весты». В 1881 г. Б. присвоен чин полковника, и он был назначен губернатором г. Ковно. После смерти Александра II Б. – градоначальник Санкт-Петербурга. Впоследствии он управляет Архангельской губернией, а в 1882 г. – Нижегородской. Б. скончался в 1901 г., будучи членом Правительствующего Сената. В 1906–1909 гг. в Николаеве был построен эсминец водоизмещением 800 т «Капитан-лейтенант Баранов», входивший в состав ЧФ до 18 июня 1918 г., когда был затоплен своим экипажем в Цемесской бухте (см.) во исполнение приказа В.И. Ленина: уничтожить свои корабли, чтобы они не достались кайзеровской Германии.

БАРКАС (баркас) (от голл. *«barkas»*) – небольшое парусное рыбацкое или транспортное судно, распространенное на Ч. и А. м. Парусное вооружение яла с кливером на коротком горизонтальном бушприте. Длина – 8–12 м, ширина – 2,4–3 м, высота борта – 1–1,3 м, осадка – ок. 0,75 м.

БАРТЫН (Bartin) – причерноморский ил Турции, расположенный в северо-западной части страны. Площадь – 2120 км², население – 205,3 тыс. чел. (1990). Центр – Бартын.

«БАРХАТНЫЙ СЕЗОН» – так называется осенний сезон, наиболее благоприятный для лечения, поскольку температурный режим воздуха и м. позволяет осуществлять наиболее полно климатотерапию, включая солнечные ванны и морские купания. Считается, что выражение «Б.С.» родилось в конце XIX в. на ЮБК, когда именно в этот сезон на курортах ЮБК проводила время творческая интеллигенция (художники, литераторы), которую по одежде называли «бархатной публикой».

БАСИСТЫЙ НИКОЛАЙ ЕФРЕМОВИЧ (1898–1971) – адмирал. В 1914 г. поступил в Севастополе в школу юнг. Направлен в Минную школу на учебное судно «Рион». В 1916 г. унтер-офицером 2-й статьи назначен на эсминец



Басистый Н.Е.

«Жаркий». За минную постановку у Босфора награжден Георгиевской медалью, вскоре произведен в унтер-офицеры 1-й статьи. В 1918 г. в Нижнем Новгороде поступил в Волжскую военную флотилию. Сигнальщиком на канонерской лодке «Красное знамя» участвовал в Каспийском м. в высадке десанта в форт Петровский. В 1936 г. поступил в Военную академию Генерального штаба. В 1937 г. в Испании был советником командира полуфлотилии эсминцев, затем – советником

командующего Средиземноморским флотом. После возвращения – капитан II ранга, определен начальником оперативного отдела штаба ЧФ, но добился назначения на корабль. В 1939–1941 гг. командовал крейсером «Червона Украина», с октября 1941 г. в звании капитана I ранга командовал отрядом легких сил из новейших кораблей. Руководил действиями кораблей при обороне Одессы, уничтожении опорных пунктов противника на берегах Ч. м. Был командиром высадки десанта в Феодосии в ходе Керченско-Феодосийской операции 1941–1942 гг. В 1942 г. произведен в контр-адмиралы. Обеспечивал в Феодосии поддержку войск и после поражения армии в Крыму руководил эвакуацией войск. С конца 1942 г. участвовал в разработке плана высадки десанта под Новороссийском. В марте 1943 г. назначен начальником штаба эскадры ЧФ, через полтора месяца стал командующим эскадрой, а осенью 1944 г. – начальником штаба флота. В ноябре 1946 г. принял командование ЧФ. В 1949 г. произведен в адмиралы. С августа 1951 г. назначен первым заместителем военно-морского министра. В 1956 г. назначен заместителем Главнокомандующего ВМФ по военно-научной работе, в июне 1958 г. – инспектором-советником Группы генеральных инспекторов МО СССР. В сентябре 1960 г. вышел в отставку. Награжден многими орденами и медалями. Автор мемуаров «Море и берег» (1970).

БАСТИОН – обычно пятиугольные укрепления в виде выступа по углам прямоугольной ограды для обстреливания местности перед крепостью и вдоль крепостных стен и рвов. Б. сыграли большую роль в период обороны Севастополя.

БАТИЛИМАН – курортный пос., расположенный в юго-западной части ЮБК, в Ласпинской бухте (см. Ласпи). Известен тем, что здесь находились дачи В.Г. Короленко, И.Я. Билибина,

В.И. Вернадского и др. писателей, ученых, художников.



Батилиман

БАТУМИ, БАТУМ – столица Аджарской Республики, Грузия, важный приморский промышленный р-он, конечный пункт ж.д. Баку – Б., крупный порт на Ч. м., курорт, расположенный в юго-восточной части Черноморского побережья Кавказа. Это южный берег глубокой Батумской бухты (см.) – Кахаберская равнина, к которой с востока примыкают Шавшетский и Месхетский хребты Малого Кавказа. Южнее Б. в Ч. м. впадает р. Чорох (см.), протекающая в основном по территории Турции, а последние 26 км – по территории Аджарии (Грузия). Здесь заканчивается более чем 500-километровое Черноморское побережье Кавказа – одно из самых популярных мест отдыха.

Предполагается, что в основе названия лежит сван. «бат» («камень»). Поселение на месте города, по-видимому, существует очень давно: римский автор Плиний (I в. н.э.) упоминает порт с греческим названием *Bathys limen* (*Глубокая бухта*), которое представляет собой переосмысление местного названия. В Средние века г. назывался Батоми, с 1878 г. – Батум, с 1939 г. – Батуми. Известен со II в. В XI в. на месте Б. построена крепость Тамарисцихе. В конце XIII – начале XIV в. Б. – владение мингрельского князя Бедаиани, в конце XIV в. – князя Гуриели.

С XVII в. – в составе Османской империи.

Население в начале XIX в. – ок. 2 тыс. чел. В 1850-х гг. в Б. основано агентство Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ); Б. стал конечным пунктом Крымско-Кавказской и Анатолийской пароходных линий. В ходе русско-турецкой войны 1877–1878 гг. в р-не Б. шли ожесточенные бои. В марте 1878 г. занят русскими войсками (по решению Берлинского конгресса 1878 г. (см.) вошел в состав Российской империи). В 1878–1886 гг. имел статус порто-франко (право беспошлинного ввоза и вывоза товаров). В 1878–1887 гг. сооружена Михайловская крепость, в состав которой вошли турецкие укрепления XVII–XIX вв. В 1878–1883 гг. и с 1903 г. Б. – центр Батумской области (в 1883–1903 гг. – центр округа Кутаисской губ.). В 1883 г. была построена ж. д. Баку–Тифлис–Батум, переоборудован порт (3-й по величине порт России на Ч. м. после Одессы и Новороссийска). В 1897–1907 гг. сооружен керосинопровод Баку – Б. Через Батумский порт велась торговля гл. обр. нефтью и нефтепродуктами, а также пшеницей, кукурузой, марганцевой рудой и др. В конце XIX – начале XX вв. Б. – значительный промышленный центр: фабрики и заводы – табачные, нефтеперегонные, по производству спирта; ж.-д. и судостроительные.

В 1905 г. в Б. вспыхнуло вооруженное восстание, подавленное войсками. Крупные стачки прошли в 1912–1914 гг. В годы Первой мировой войны Б. – одна из тыловых баз Кавказского фронта (гарнизон Михайловской крепости св. 3 тыс. чел.) и база ЧФ; торговля фактически прекратилась, промышленность пришла в упадок.

Население Б. – 140 тыс. чел. В настоящее время большую роль в экономике Б. играют машиностроение (машины для чайной и др. отраслей пищевой промышленности), нефтеперерабатывающий, судостроительный

и цинковальный заводы, чайные фабрики, цитрусовый комбинат. За годы советской власти Батумский порт превратился в один из лучших на Ч. м. Через него ввозят лесоматериалы, пшеницу, сахар, химикаты, оборудование, вывозят нефтепродукты, чай, консервы, фрукты и др.

Б. отличается теплым влажным субтропическим климатом. Среднегодовая температура +14,4°C, средняя температура августа +23,2°C, января +6,4°C; осадков выпадает 2500 мм в год, максимум осенью.

Чрезвычайно богата и разнообразна растительность, представленная главным образом тропическими и субтропическими видами, обширные плантации цитрусовых, роши магнолий, пальм, бамбука, эвкалиптов, лавровых деревьев, бананов. Приморский парк-бульвар с аллеями из магнолий и пальм переходит в широкий галечный пляж. В 9 км от Б. (близ ж.-д. станции Зеленый Мыс) находится один из крупнейших ботанических садов – Батумский ботанический сад (см.). Территория сада – 111 га. В саду произрастают св. 5 тыс. видов и форм растений, характерных для различных р-нов мира – Новой Зеландии, Австралии, Гималаев, Южной и Северной Америки, Средиземноморья и др.

В Б. находятся Морской аквариум и дельфинарий, а также ряд музеев (музей Аджарии, музей Революции, Дом-музей И.В. Сталина).

БАТУМСКАЯ БУХТА – границей бухты на востоке считается устье р. Королис-Цкали, впадающей в Ч. м. к юго-западу от Зеленого Мыса. С юго-востока и юга Б.Б. окаймлена высокими горами, отступающими от береговой черты на 1,5–2,5 км. Западный берег Б.Б. низменный, большая часть отмелая. Вдоль ее западного берега тянется желоб с глубинами от 20 до 110 м, у восточного берега – отмели. У вершины Б.Б. находится порт Батуми, а на ее берегах расположен г. Батуми (см.).

БАТУМСКАЯ ОБЛАСТЬ – образована в 1878 г. на территории, отошедшей к Российской империи после русско-турецкой войны 1877–1878 гг. по решению Берлинского конгресса 1878 г. (см.). Центр – Батум. Население – ок. 110–120 тыс. чел. Первоначально делилась на округа (Батумский, Артвинский, Аджарский). Управлялась военно-гражданской администрацией. В 1883 г. присоединена к Кутаисской губ., в 1903 г. вновь выделена в самостоятельную административно-территориальную единицу в составе Батумского и Артвинского округов. В 1904 г. площадь – 6,1 тыс. кв. верст; население – 152,9 тыс. чел. (грузины, турки, русские, армяне, греки и др.); 1 город, ок. 300 поселений. Основное занятие населения – сельское хозяйство (занято 80,6% жит.). Главные культуры – кукуруза, ячмень, пшеница, рис, субтропические культуры. Было развито виноградарство, табаководство (ок. 20–25 тыс. пудов табака в год), чаеводство. Промышленное производство сосредоточено гл. обр. в Батумском округе (в т.ч. кожевенное, мукомольное, мелиоративное, металло- и деревообрабатывающее, нефтеочистительное и др.). В конце XIX в. в Б.О. 29 фабрик и заводов (2,4 тыс. рабочих). Через Батумский порт осуществлялось пароходное сообщение со всеми портами Ч. и А. м. В 1883 г. введена в строй ж.д. Батум–Тифлис–Баку. В Б.О. действовали отделения Государственного Тифлисского коммерческого, Южно-Русского промышленного, Русского для внешней торговли банков, кредитные общества, 18 светских учебных заведений, 19 мусульманских школ при мечетях.

БАТУМСКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД – один из крупнейших ботанических садов бывшего СССР. Расположен близ ж.-д. станции «Зеленый Мыс» в 9 км от Батуми. Занимает территорию 111 га, имеющую холмистый рельеф, почвы – красные и др. Основан в 1912 г. русским ботаником и географом А.Н. Красновым (см.). Согласно

его плану, был заложен по ландшафтно-географическому принципу. Главными задачами сада Краснов считал акклиматизацию хозяйственно-ценных субтропических растений и введение их в культуру в южных р-нах России. После установления в Грузии Советской власти Б.Б.С. начал интенсивно развиваться. Постановлением Совнаркома СССР от 30 июля 1925 г. Б.Б.С. признан основным научным учреждением СССР по развитию на Черноморском побережье Кавказа субтропических культур: чая, цитрусовых и др. Большое внимание в работе Б.Б.С. уделялось внедрению в культуру ценных сельскохозяйственных, лесных, эфирномасличных, декоративных и др. субтропических растений. Б.Б.С. состоит из флористических отделов: влажных субтропиков Закавказья, новозеландского, австралийского, гималайского, восточноазиатского, североамериканского, южноамериканского, мексиканского и средиземноморского. Коллекция живых растений составляет св. 5 тыс. видов, разновидностей и форм, в т.ч. ок. 2 тыс. видов древесно-кустарниковых растений. В гербарии – более 40 тыс. листов.

БАТУМСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – расположен на юго-восточном берегу Ч. м., Грузия. Основан в 1878 г. как свободный порт – порто-франко, благодаря чему он стремительно развивался. Постройка ж.д. (1883), причалов для танкеров и сухогрузных морских судов (1892) и трубопровода Баку–Батуми способствовали быстрому развитию порта. В начале XX в. порт по объему перевалки занимал 3-е место в России после Одессы и Санкт-Петербурга. В 1923 г. был признан как порт 1-го класса. Является одним из основных звеньев транспортного коридора ТРАСЕКА (см.), из порта Батуми грузы по Ч. м. уходят: в российские порты Новороссийск, Сочи, Таганрог; в украинские порты Ильичевск, Одесса, Измаил; в порты Болгарии – Варна; Румынии – Констанца; Турции – Стамбул.

Действуют 12 глубоководных причалов с глубинами до 12 м, 3 из которых служат для перевалки нефти и нефтепродуктов. Порт принимает танкеры водоизмещением до 140 тыс. т. Имеет контейнерный терминал мощностью до 50 тыс. TEU (эквивалент двадцатифутового контейнера) в год; паромный железнодорожный комплекс пропускной способностью 700 тыс. т в соответствии с европейскими стандартами; пассажирский терминал. Мощность порта составляет 12 млн. т нефти и нефтепродуктов и 3 млн. т генеральных грузов в год. В экспорте значительное место кроме нефти и нефтепродуктов, руд цветных металлов составляют чай, вино, фрукты. В импорте порта преобладают продовольствие (зерно, сахар и др.), промышленные товары. На порт работает ряд регулярных линий, связывающих его с другими портами Ч., А., Средиземного м.; в порт заходят траповые суда. Порт – основная база Грузинского морского флота.

БАТУМСКИЙ РЕЙД – 1) Боевые действия Рионского (с мая 1877 г. Кобулетский) отряда русских войск в ходе русско-турецкой войны 1877–1878 гг. Цель – нанести поражение турецкому корпусу Дервиш-паши, овладеть Батумом (Батуми) и не допустить высадки морских десантов противника в тылу русских войск. Рионский отряд (более 24 тыс. чел., 96 орудий) 12(24) апреля 1877 г. перешел в наступление. Действуя в сложных условиях горно-лесистой местности и бездорожья, отряд преодолел упорное сопротивление противника и 14(26) апреля овладел высотами Мухаэстате, Хуцубанским, а 19(31) мая – высотами Самеба. Вторая попытка овладеть Батумом была предпринята в январе 1878 г. Кобулетский отряд снова продвинулся до Цихисдзири и вновь отступил. Своими действиями он сковал крупные силы противника, чем способствовал успеху главных сил Кавказской армии.

2) Атаки русских минных катеров, предпринятые против турецких кораб-

лей в Батумском порту в ходе русско-турецкой войны 1877–1878 гг. В ночь на 16(28) декабря 1877 г. пароход «Великий князь Константин» (командир – капитан II ранга С.О. Макаров (см.) скрытно подошел к Батуму, спустил на воду 4 катера, из которых «Чесма» и «Синоп» имели на вооружении по одной самодвижущейся мине (торпедой) Уайтхеда. Минные катера после полуночи проникли в порт и предприняли атаку турецкого броненосца «Махмудие», но она не увенчалась успехом, так как одна торпеда, пройдя вдоль борта броненосца, выскочила на берег, а вторая ударила о якорную цепь броненосца и взорвалась на грунте. 14(26) января 1878 г. «Великий князь Константин» повторил рейд к Батуму. Катера «Чесма» и «Синоп» одновременным попаданием двух торпед с дистанции около 80 м уничтожили турецкий вооруженный пароход «Интибах».

БАФРА (Bafra) – небольшой городок, расположенный почти около устья р. Кызыл-Ирмак на Черноморском побережье Турции среди топких лиманов. Остатки средневековых мечети, бани, крепости. Выращиваются арбузы и табак.

БАФРА (Bafra), МЫС – расположен к северо-западу от г. Самсун, Черноморское побережье Турции. Заметно выдается в м., низкий, поросший лесом, который вплотную подходит к берегу. К юго-западу и юго-востоку от него тянутся пляжи. В 1 миле к юго-западу от мыса установлен маяк.

БАФРА (Bafra), ОЗЕРО – расположено западнее мыса Бадере на левом рукаве р. Кызыл-Ирмак, Черноморское побережье Турции. Оз. проточное.

БАХЧИСАРАЙ (от тюрк. Бакчэ-Сарай «Садовый дворец») – город, находится между Симферополем и Севастополем. Возник на месте античных колоний Бадатион и Палакион. Расположен в долине р. Чурук-Су («Гнилая вода») – притока Качи. Построен в начале XVI в. ханом Менгли-Гиреем как резиденция Гиреев. Впервые как Б. упоминается

в 1502 г. Бывшая столица Крымского ханства (см.) (начало XVI – конец XVII в.). Заботами Гиреев к XVII–XVIII вв. Б. превратился в процветающий город, признанный торгово-ремесленным центром горного Крыма. Здесь работал водопровод, который подавал воду в 150 колодцев, а также к фонтанам, баням, в дома богатых горожан. Сточные воды шли на орошение. Базаров было так много, что они разделялись в соответствии с преобладающим товаром – хлебный, овощной, соляной и пр. До настоящего времени сохранился ханский дворец, воспетый А.С. Пушкиным. Дворец был построен в начале XVI в. ханом Адиль-Сахиб-Гиреем, в 1736 г. сгорел, вновь отстроен в 1750-х гг., частично переделан князем Г.А. Потемкиным (см.) к приезду императрицы Екатерины II (см.) в 1787 г., реставрирован в 1837, 1857 гг., включал в себя несколько дворцовых зданий, гарем, зал совета и суда, Соколиную башню, мечеть, сады. В Б. был заключен Бахчисарайский мир 1681 г. (см.) между Россией и Турцией. Во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Б. захвачен русскими войсками под командованием Б.К. Миниха (см.), сильно разрушен. В 1783 г. присоединен к России, входил в состав Новороссийской губ., с 1802 г. – в состав Таврической губ. Население в конце XVIII в. – ок. 6 тыс. чел., в 1897 г. – 12,9 тыс. чел. (гл. обр. татары, а также греки, армяне, русские и др.). В городе производились сафьян, ружья, изделия из кожи, мыло и др. Население занималось выращиванием овощей, разведением табака. В городе 35 мечетей, 3 православные церкви, монастырь, синагога, 2 медресе. В окрестностях Б. – развалины средневекового пещерного города-крепости Чуфут-Кале (основан в V–VI вв., в начале XVI в. пришел в упадок, к середине XIX в. запустел), а также пещерных городов Эски-Кермен (конец V–XIII вв.) и Тепе-Кермен. Близ Б. расположен пещерный Успенский монастырь (XIV в.). В настоящее

время – центр Бахчисарайского р-на АРК, Украина. Население 27,5 тыс. чел. Ж.-д. станция линии Лозовая–Севастополь. Комбинат «Стройиндустрия» и эфиромасличный завод.

БАХЧИСАРАЙСКИЙ МИР 1681 г. – договор России с Турцией и Крымским ханством о перемирии на 20 лет. Заключен 13 января 1681 г. в Бахчисарае (см.). Завершил русско-турецкую войну 1676–1681 гг. Для утверждения султаном Б.М. в 1631 г. в Стамбул была направлена российская миссия с поручением отстоять границу по р. Тясмин, Рось и Ингул, получить признание султаном Запорожья за Россией, а также добиться запрета обеим сторонам заселять территорию между р. Днепр и Буг. В ратификационной грамоте, врученной российской стороне в марте 1682 г., были перечислены турецкие условия: перемирие на 20 лет; граница по Днепру, за исключением Киева с г. Васильков, Триполье, Стайки и др., оставшимися за Россией; российскому правительству запрещалось строить г. (крепости) по обеим сторонам Днепра; российские подданные могли запасать дрова и соль на турецкой стороне Днепра; жители обеих сторон Днепра могли свободно переселяться; пленные разменивались; российским паломникам разрешался проезд в Иерусалим. Условия Турции были приняты Россией. Важнейшим достижением российской дипломатии было признание Турцией Киева и его окрестностей принадлежащими России.

Крым и Турция признали воссоединение Левобережной Украины с Россией. Киев и прилегающие к нему небольшие местечки на Правобережье также включались в состав Русского государства. Согласно договору крымские татары получали право кочевать и заниматься охотой в южных степях по обе стороны Днепра, а запорожские казаки, в свою очередь, могли заниматься рыбной ловлей в Днепре и его притоках и свободно плавать по Днепру до Ч. м. Султан и хан не должны

были переманивать казаков на свою сторону. Русское государство признавало Юрия Хмельницкого гетманом Правобережной Украины и должно было ежегодно выплачивать хану «казну». Земли между Бугом и Днестром подписавшие договор государства обязывались не заселять и не сооружать на них укреплений. Турецкий султан и крымский хан обещали не помогать врагам Русского государства.

БЕЙСУГСКИЙ ЛИМАН – назван по р. Бейсуг, впадающей в него весной. Лиман расположен на восточном берегу А. м., отделен от м. Ясенской косой с двумя проливами. На северном его берегу находится соленое Ханское оз. со знаменитым лечебным сероводородным илом.

БЕЛАЯ БОРЬБА НА ЧЕРНОМ МОРЕ – начальным моментом ее принято считать выход ЧФ из Севастополя 29 апреля 1918 г. под командой контр-адмирала М.П. Саблина (см.) после занятия немцами Украины и Крыма.

БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ – в древности Астпрокастрон (Белая крепость), отсюда – современное название (до 1944 г. Аккерман). Центр Б.-Д. р-на, Одесская обл., Украина. Был основан в VI в. до н.э. древними греками и назван Тирой (Тирас). В 911 г. по пути в Царьград здесь останавливался киевский князь Олег. В XIV в. Б.-Д. овладели генуэзцы, позднее – турки.

Знаменита большая, хорошо сохранившаяся крепость, построенная в 1438–1454 гг. при молдавском господаре Стефане Великом русскими и украинскими мастерами. Порт на Днестровском лимане (см.) в 20 км от Ч. м. Ж.-д. станция. Население – 52 тыс. жит. (2002). Мясо-молочный, рыбоконсервный заводы, завод виноградных вин, картонажная, мебельная, швейная фабрики, комбинат стройматериалов. Недалеко от Б.-Д. на морском берегу расположены курорты Затока, Сергеевка и Лебедевка. Климат здесь сухой, степной, отмечается большое число солнечных дней. Песчаные пляжи дли-

ной несколько км и шириной до 750 м (Затокинский пляж).

БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – основан в 1971 г. в г. Белгород-Днестровский, который стоит на берегу Днестровского лимана (см.), соединенного протокой с Ч. м. (Украина). Основная задача порта – разгрузить близлежащие крупные порты Одессу и Ильичевск от работы с малотоннажным флотом. В состав Б.-Д. М.Т.П. входит также порт-пункт Бугаз, расположенный в самом устье р. Днестр. Порт специализирован на грузопереработке внешнеторговых и каботажных грузов (зерновые, лесные, генеральные, живой скот, минерально-строительные материалы). Предназначен в основном для переработки генеральных и навалочных грузов, но может также переваливать контейнеры. Порт перерабатывает до 2,7 млн. т грузов.

БЕЛГРАДСКИЙ МИР (1739) – между Россией и Османской империей. Заключен 18(29) сентября 1739 г. под Белградом. Вместе с сепаратным мирным договором, подписанным в Белграде 1(12) сентября 1739 г. Австрией и Османской империей, завершил войну России и Австрии с Османской империей 1735–1739 гг. Австрия склоняла Россию к заключению мира ценой отказа от преимуществ, достигнутых в ходе войны. В соответствии с договором укрепления крепости Азов, возвращенной Османской империей России, разрушались, а сам г. с округой объявлялись «барриерою» между двумя империями. Не подлежала восстановлению ранее разрушенная крепость Таганрог. Россия получала право построить крепость вблизи о. Черкас на р. Дон, а Османская империя – в устье Кубани (п. 3). Большая и Малая Кабарда объявлялись нейтральными и вольными (п. 6). России запрещалось держать флот на А. или Ч. м. (п. 3). Купцам каждой из стран разрешалась свободная торговля на территории другой стороны на условиях, установлен-

ных для купцов третьих стран. Торговля с Османской империей могла вести исключительно на турецких кораблях (п. 9). Русским паломникам гарантировались свободное посещение Иерусалима и освобождение от платежей султану (п. 11). Б.М. не удовлетворял Россию, переговоры по отдельным вопросам этого договора продолжались до 1747 г. Аннулирован Кючук-Кайнарджийским миром 1774 г. (см.).

БЕЛЛИ ГРИГОРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ, ГЕНРИХ ГЕНРИХОВИЧ (?–1826) – контр-адмирал. В 1783 г. принят с английской службы на русскую мичманом и командирован в Донскую флотилию. Лейтенантом в 1784–1787 гг. командовал ботом в А. м. В 1789 г. произведен в капитан-лейтенанты и кампанию провел на Ч. м. В 1790 г. был в крейсерстве и участвовал в сражениях при Керченском проливе и Хаджибее, а в 1791 г. – при Калиакре. В 1792–1798 гг. – командир фрегата на Ч. м. В 1798 г. отправился с эскадрой Ф.Ф. Ушакова (см.) на Средиземное м. Руководил десантом с судов, овладел городом Фоджио и занял Неаполь. В 1802 г. возвратился в Севастополь. В 1803 г. произведен в капитаны I ранга. В 1804 г., командуя кораблем, перешел из Севастополя в Корфу и в следующем году крейсировал в Средиземном м. В 1808–1812 гг. (как англичанин, поскольку шла война с Англией) по высочайшему повелению находился в Москве, Петербурге и Саратове. В 1812 г. командовал кораблем в плавании по Ч. м., в 1813 г. – при Севастопольском порте. В 1814–1816 гг. командовал 59-м флотским экипажем в Севастополе. В 1816 г. произведен в контр-адмиралы. В 1817–1826 гг. командовал 3-й флотской бригадой в Севастополе.

БЕЛЛИНСГАУЗЕН ФАДДЕЙ (Фабион Готлиб) ФАДДЕЕВИЧ (1778–1852) – военно-морской деятель, известный мореплаватель, адмирал (1843). Из дворян. Окончил Морской кадетский корпус (1797). В 1803 г. участвовал в 1-м русском кругосветном

плавании на корабле «Надежда» под командованием И.Ф. Крузенштерна. По возвращении служил на БФ (1809). С 1810 г. – на ЧФ. Командуя фрегатом, плавал у кавказских берегов, провел



Беллинсгаузен Ф.Ф.

большую работу по уточнению карт и определению координат главнейших пунктов побережья, произвел ряд астрономических наблюдений. В 1816 г., будучи капитаном II ранга, дополнил результатами описи Кавказского побережья Ч. м. «Лоцию» 1808 г., что позволило издать в 1817 г. «Генеральную карту Ч. м.». На ней положение берегов было исправлено по астрономическим данным, а в прибрежной части м. обозначены грунты дна, направления течений (стрелками) и проставлены глубины. В 1819–1821 гг. возглавлял 1-ю русскую антарктическую кругосветную экспедицию, длившуюся 751 день, на шлюпах «Восток» (под командованием Б.) и «Мирный» (под командованием лейтенанта М.П. Лазарева – см.). Экспедиция имела целью «приобретение полнейших познаний о нашем земном шаре» и «открытие возможной близости Антарктического полюса». Экспедиция обогнула Антарктиду, достигнув 70° ю. ш. С 1827 г. – командир гвардейского экипажа, с которым в начале русско-турецкой войны 1828–1829 гг. прибыл в действующую армию; имея свой флаг на корабле «Пармен»,

участвовал в осаде и взятии турецкой крепости Варна. С 1839 г. – командир Кронштадтского порта и военный губернатор Кронштадта. Именем мореплавателя Б. названы м. в Тихом океане, мыс на Южном Сахалине, о. в архипелаге Туамоту, о. в Аральском м., котловина в Тихом океане и т.д. В г. Кронштадте Б. поставлен памятник, в г. Николаеве – памятный бюст.

БЕЛОКАМЕНСК – см. ИНКЕРМАН.

БЕЛУГА (лат. *Huso huso*) – одна из самых ценных рыб семейства осетровых (*Acipenseridae*) в Каспийском, А. и Ч. м. Рыло короткое, заостренное. Рот большой, полулунный, занимает почти всю нижнюю поверхность рыла. Усики с листовидными придатками по заднему краю сплющены с боков. Спинных жучек 11–14, боковых – 41–52, брюшных – 9–11. В прошлом вылавливали экземпляры длиной до 9 м и массой более 1500 кг. Проходная рыба. Половой зрелости самцы достигают в 12–14 лет, самки – в 16–18 лет. Размножаются в нижнем течении Дуная, до Железных Ворот, с февраля–марта (при температуре воды +4–11°C) до конца мая. Белуга очень плодовита. Мечет от 500 тыс. до 5 млн. икринок. Хищная рыба – питается преимущественно рыбами, ракообразными, моллюсками, личинками некоторых насекомых. Мясо и икра Б. отличаются высокими вкусовыми качествами. На рынок поступает свежая, мороженая, копченая и сушеная или консервированная. Особенно ценится черная икра. В Ч. м. известны две достоверные поимки крупной Б. – в 1930-е гг. у побережья Румынии (ок. 1000 кг) и в 1956 г. между Анапой и Новороссийском (650 кг).

БЕЛЬБЕКСКАЯ ДОЛИНА – образована р. Бельбек, выходящей к Ч. м. «Бельбек» переводится как «крепкая, сильная спина, хребет». Расположена за северной границей Севастополя. Холмистая степь, покрытая виноградниками, обрывается высоким клифом (береговым обрывом), сложенным из

глинистых сланцев, у подножия которого в обе стороны до горизонта протянулись песчаные пляжи. Обрыв не стабилен, от удара волн и действия грунтовых вод часто оползни и обвалы. Плодородные земли по берегу р. издавна используются под садоводство и наиболее густо заселены. После дождей или таяния снегов в верховьях превращается в бурный поток, мчащийся к морю, увлекая за собой вырванные с корнем деревья. В Б.Д. находится Суйренская крепость.

БЕЛЫЙ (Белой, Бильый) СИДОР ИГНАТОВИЧ (Гнатович) (1735–1788) – кошевой атаман Войска Верных казаков, подполковник. Принадлежал к числу видных и уважаемых старшин Запорожской Сечи. В 1787 г. был среди казачьих старшин, преподнесших адрес Екатерине II, когда она путешествовала по Новороссии; в нем выражалось желание образовать новое войско и принять участие в предстоящей войне с Турцией. В январе 1788 г., после формирования Войска Верных казаков, был избран кошевым атаманом и утверждён в этой должности Главкомандующим Екатеринославской армией князем Потемкиным. Занялся устройством войскового коша близ устья Буга. 27 февраля 1788 г. А.В. Суворов (см.) передал ему запорожские знамена, перначи, атаманскую булаву. В бою с турецкой флотилией под Очаковым 11 июня 1788 г. Б. был смертельно ранен, погребен с воинскими почестями в Кинбурнской Александровской церкви.

БЕЛЯВСКИЙ ПЕТР ЕВМЕНОВИЧ (1829–1896) – гидрограф. Окончил Черноморскую штурманскую роту (училище), участвовал в боевых действиях при обороне Севастополя в Крымскую войну 1853–1856 гг. Затем до 1860 г. совершал плавания на кораблях по Ч. и А. м., проводил навигационную оценку действующих портов (1857–1858) и руководил практикой гардемарин (1859–1860). В 1861–1865 гг. занимался подробной морской описью в порту

Одесса. Здесь первым из российских гидрографов для изучения грунта выполнил бурение дна в Карантинной гавани на глубину до 24 футов (7,3 м). В 1865–1866 гг. руководил подробной морской описью в гирлах р. Дон для обеспечения дноуглубительных работ. В 1871–1875 гг. возглавлял отдельную съемку северного берега в гидрографической экспедиции Ч. и А. м. В 1876 г. за успехи в службе произведен в капитаны II ранга.

БЕНТОС ЧЕРНОГО МОРЯ – к бентосу относятся прикрепленные, свободные лежачие на дне, закапывающиеся, передвигающиеся по дну и плавающие над самым дном животные. В составе бентосных водорослей – зеленые, сине-зеленые, бурые, красные и два вида цветковых водорослей – зостера и рупия. Всего бентосных 304 вида, и самые распространенные среди них – филофора (см.) и цистозира. Первая составляет примерно 95%, вторая – 4% от всей массы донных водорослей. Филофора сосредоточена в северо-западной части м., цистозира встречается повсеместно, но особенно ее много у южных берегов Крыма. Заросли ее – любимое место обитания мальков более чем 30 видов рыб. В составе бентосных животных самые различные виды беспозвоночных: рачки бокоплав, многощетинковые черви, раки, асцидии, корненожки, гидроиды, актинии и моллюски. Из брюхоногих – рапана, насса, риссоа, цекум, китайская-шапочка и др. Из пластинчатожабрных – мидия, морской гребешок, венус, талес и еще многие виды моллюсков. К бентосу также относятся донные, живущие у дна рыбы – скаты, камбала, султанка, морской ерш, коровка-звездочет, морской дракон.

Площадь дна Ч. м., населенная бентосом, составляет 95,3 тыс. км², или примерно 23% общей площади дна. Глубже 200 м из-за отсутствия кислорода никакие организмы не живут, кроме анаэробных бактерий.

В распределении бентоса с глубиной в Ч. м. проявляются две закономерности: углубление нижней границы обитания бентоса в Прибосфорском р-не вследствие постоянного притока свежих вод из Мраморного м. и поднятие этой границы в северо-западной части в результате подъема глубинных вод, бедных кислородом. На северо-западном шельфе м. нижняя граница обитания бентоса в среднем находится на 130 м, у Кавказского побережья – на 140 м, а в Прибосфорском р-не – 200 м.

БЕРДЯНСК – г., основан в 1827 г., Запорожская область, Украина. Расположен вдоль побережья восточной части Бердянского залива (см.) А. м. В 1939–1958 гг. назывался Осипенко. Крупный морской порт на А. м. Ж.-д. станция. 122 тыс. жит. (2001). Основные предприятия: «Азовкабель», «Южгидромаш» (насосостроение), «Азовский оптико-механический завод», «Азиол» (производство смазочных масел), агрокомбинат «Азовский», мебельная и трикотажные фабрики. Педагогический институт. Краеведческий, художественный музеи. Грязевой и климатический курорт, созданный в 1902 г. На Бердянской косе протяженностью более 20 км расположены санатории, спортивно-оздоровительные учреждения, базы отдыха, пансионаты.

В Б. есть любопытные скульптурные сооружения: памятник «Дети лейтенанта Шмидта» в одноименном парке, единственный в мире памятник азовскому бычку, который спас жителей Бердянска от голода в 1930-х гг.

БЕРДЯНСКИЙ ЗАЛИВ – вдается в северный берег А. м. между Обиточной и Бердянской косами. Расстояние между оконечностями кос – 43 км. Берег зал. между основаниями кос ровный, а далее в основном обрывистый, местами пересеченный балками и оврагами. На побережье Б.З. расположено много населенных пунктов. Наиболее крупные г. – Приморск и Бердянск. Зал. открыт южным и юго-западным ветрам. Временами они до-

стигают большой силы и разводят короткую волну. Берега зал. окаймлены отмелью с глубинами до 5 м, ширина которой в вершине зал. достигает 7,5 км. От середины Б.З. к его восточному берегу глубины постепенно уменьшаются. В западной части зал. дно неровное.

БЕРЕГА АЗОВСКОГО МОРЯ – в основном невысокие. К м. почти на всем протяжении подходят степные аллювиальные и лёссовые равнины, выработанные на структурах древней (Русской докембрийской) и более молодой (Скифской герцинской) платформ. Только к юго-восточному краю м. раскрывается широкий Азово-Кубанский предгорный краевой прогиб альпийской системы, к которому приурочена обширная (площадь 4300 км²) много рукавная дельта р. Кубани. Характерная особенность этого дельтового образования – наличие большого числа внутريدельтовых оз. общей площадью 1500 км².

Для А. м. характерны аккумулятивные береговые формы различного типа, иногда уникальные. На западе это огромная (длина – ок. 110 км, средняя ширина – 0,5 км), вытянувшаяся вдоль всего западного побережья Арабатская стрелка, сложенная почти исключительно ракушечным материалом; в генетическом отношении представляет собой береговой бар – наносную полосу суши; на севере – классически выраженные косы азовского типа, сложенные кварцевыми песками и ракушей; на востоке – крупный береговой вал, окаймляющий морской край дельты Кубани, и серия песчаных кос и пересыпей разных размеров и формы. Наиболее древняя из них – Арабатская стрелка, начало формирования которой относится к раннеголоценовой стадии более низкого стояния уровня м. Вслед за его подъемом Арабатская стрелка постепенно смещалась к западу, пока не причленилась к берегу, отделив от м. Сивашскую лагуну.

В связи с малыми глубинами, плохой связью с м. (узость Генического пролива) и интенсивным испарением сивашская вода имеет резко повышенную соленость и обладает большими запасами соляных ресурсов.

Современное состояние берегов А. м. характеризуется преобладанием абразионных процессов. В последние годы естественное развитие берегов значительно нарушается хозяйственными и рекреационными мероприятиями в бассейнах р. и на побережье.

Наиболее динамичны берега восточной части м., сложенные четвертичными суглинками и глинами и отличающиеся значительными современными тектоническими прогибаниями. Волновая равнодействующая направлена здесь почти по нормали к берегу, что обуславливает проявление сильных нагонов и преимущественное развитие абразионных процессов со средней скоростью размыва 0,4–3,0 м/год (максимальная – у г. Приморско-Ахтарска – до 6,0 м/год).

На берегах Таганрогского залива, обладающих тенденцией к поднятию и характеризующихся в основании выходами песчано-глинистых отложений, абразия сопровождается развитием оползней, наиболее активных в р-не Мариуполя. В пределах Керченско-Таманского побережья широко распространены миоценовые и плиоценовые известняки, бронирующие береговые обрывы. Поэтому средняя скорость абразии здесь заметно ниже (не более 0,5–1,5 м/год).

К характерной особенности аккумулятивных форм А. м. относится высокое содержание в их составе ракуши (от 60–70% на косе Белосарайской до 90–99% на косе Долгой и Арабатской стрелке), которая выбрасывается волнами со дна м. Поэтому аккумулятивные формы очень чувствительны к изменению запасов биогенного материала на подводном склоне. Разработка ракушечных отложений для строительных

целей и нужд сельского хозяйства, которая проводилась в течение почти 20 лет, сказалась на размыве кос. Объем добычи ракуши с косы Долгой в 1966–1975 гг. превысил 1 млн. т, что значительно сократило питание косы и вызвало ее размыв. Этому способствовало также резкое изменение гидрхимических условий в Таганрогском заливе в связи с зарегулированием Дона, что привело к снижению продуктивности биоценоза *Cardium edule* – основного компонента биогенного материала. Постепенная стабилизация условий, благоприятно сказавшаяся на жизнедеятельности этого моллюска, а также сокращение изъятия биогенного материала со дна в 4–5 раз обусловили возобновление после 1976 г. аккумулятивных процессов и восстановление части о-вов на продолжении косы.

БЕРЕГА ЧЕРНОГО МОРЯ – отличаются большим разнообразием и в то же время слабо изрезаны. Здесь имеются лишь один крупный п-ов – Крымский и несколько небольших заливов по его периферии (Каркинитский, Каламитский, Феодосийский) и на западном побережье м. – Бургасский. В целом для Ч. м. характерны преимущественно абразионные берега. При этом в восточной и южной частях м., где располагаются молодые горные сооружения альпийской складчатости, преобладают высокие гористые абразионные берега, в западной части, где основную роль играют жесткие глыбы края древней Русской платформы и Байкальской складчатости, – выровненные аккумулятивные и абразионно-аккумулятивные берега. Развитию процессов абразии на востоке м. способствует также крайне малая ширина шельфа.

Северо-западный берег м. от дельты Дуная до Севастопольской бухты невысокий. Здесь к м. подходит Восточно-Европейская равнина, высоты которой не превышают 10 м на юге и увеличиваются до 40–50 м на севере. Равнина

изрезана балками, местами оканчивается у м. обрывами и низменными песчаными полосами суши – пересыпями, отделяющими от м. обширные соленые оз. и лиманы. Особенно много лиманов вблизи Одессы. Одни лиманы совершенно отделены от м., другие временами сообщаются с ним. Лиманы, образовавшиеся в устьях многоводных р. (Днепр, Южный Буг, Днестр), имеют постоянный выход к м. Самые большие лиманы: Днепровско-Бугский, Днестровский, Хаджибейский, Куяльницкий, Березанский – почти все мелководные, несколько сот лет назад были заливами глубиной 20–30 м. Восточнее Севастопольской бухты берега заметно повышаются. От мыса Фиолент до Феодосии, вдоль всего ЮБК, сначала тремя, а затем двумя параллельными грядами простираются складчатые сооружения Крымских гор, обрывающиеся к морю почти отвесными скалами. В некоторых местах, от м. Сарыч до Ялты, горы несколько отступают от берега, склоны их становятся более пологими. Далее к востоку основной хребет Крымских гор отходит от береговой черты и постепенно снижается, но склоны гор, расположенных у самого берега, и здесь обрывистые. Берега Керченского п-ова почти на всем протяжении обрывистые. Северо-восточный берег Ч. м. от Анапы до Сухуми преимущественно высокий. Здесь к м. местами вплотную подходят отроги складчатых сооружений Главного Кавказского хребта, образуя отвесные обрывы. Местами четко выражены террасы. Наибольшей высоты горы достигают у Сочи (до 3000 м), далее постепенно понижаются (до 1000 м) и значительно удаляются от береговой черты в р-не р. Кодори. Между устьем р. Кодори и г. Кобулету у м. расположена обширная аккумулятивная Колхидская низменность. Южнее устья р. Риони, вблизи от берега м., находится большое оз. Палеостоми, бывшее ранее морским заливом. К югу от Кобулету берег снова становится гористым,

и в р-не Батуми высота отдельных хребтов превышает 1500 м. В южной части побережья его отроги, часто террасированные, обрываются к морю крутыми уступами. Здесь преобладают крупные аккумулятивные выступы (Пицунда, Сухумский, Адлерский, Бурун-Табийский), образованные, как правило, выносами р. и прошедшие сложную эволюцию. В настоящее время черноморские берега Кавказа испытывают размыв на большей части своего протяжения.

Круты и обрывисты южные берега Ч. м., образованные высокими северными, часто террасированными, склонами Понтийских гор, вытянутых вдоль береговой линии. В западном направлении горы постепенно понижаются, и у пролива Босфор их высота не превышает 300 м. Почти на всем протяжении развиты абразионные и абразионно-денудационные (на востоке) берега с обрывистыми скалами-клифами. Лишь в отдельных небольших бухтах встречаются песчано-галечные «карманные» пляжи. Основные участки аккумуляции приурочены к устьям наиболее крупных р.: Кызылырмак (дл. 1151 км), Сакарья (дл. 790 км) и Ешиль-Ирмак (дл. 416 км). За счет паводковых выносов р. в их устьевых частях образуются довольно значительные дельты, почти достигающие края узкого шельфа. Под влиянием сильного северо-западного волнения аллювиальный материал частично отклоняется к востоку, что сказывается в морфологии дельт, и прежде всего в образовании с этой стороны фланговых баров (дельты р. Кызылырмак и Ешиль-Ирмак).

К западу от пролива Босфор берег сравнительно невысокий. Здесь к м. от мыса Калиакра примыкают складчатые сооружения Балканских гор, выступающие в м. на этом участке черноморского берега, обрывистые.

Западное и северо-западное побережья Ч. м. более низменные, нередко к берегу подходят слабосхолмленные равнины разного генезиса (аллювиаль-

ные, морские и аллювиально-морские). Здесь расположена дельта крупнейшей р. Западной Европы – Дуная, которая имеет сложное строение. Основной сток Дуная в настоящее время осуществляется через северный рукав дельты – Килийский. Поэтому в южной части дельты нарастание берега несколько замедлилось, а в некоторых местах даже происходит размыв. Интенсивный разбор дунайской воды на орошение 5 странами, через территории которых проходит река, усиливает тенденцию к размыву в южной части дельты.



Западный берег Черного моря

В геоморфологическом отношении берега Ч. м. на всем протяжении относятся к типу выровненных, сложных. Для них характерно чередование аккумулятивных участков с абразионными. Наибольшее распространение имеют берега лагунного типа и абразионно-оползневые. Процессы абразии характерны для всего побережья м. и имеют весьма сложный характер. На лёссовых и глинистых берегах периодически происходят обвалы больших масс породы, которые затем размываются м. Стена клифа (абразионного обрыва, сформированного действием прибоя) в таких местах почти всегда отвесна и достигает значительной высоты. Там, где в основании обрывов выходят понтийские известняки и меотические глины (абразионная терраса), развиваются интенсивные оползневые явления. На участке от Днестровского ли-

мана до Одессы насчитывается наибольшее количество оползней, причинивших вред самому г. До строительства берегозащитных сооружений оползни имели место и на всем Кавказском побережье.

БЕРЕГОВОЕ, ПОСЕЛОК – расположен между Форосом и Качивели в небольшом красивом природном амфитеатре с превосходными песчаными пляжами. Символом Б. стала скала с легендарным названием Ифигения – один из свидетелей верхнеюрского вулканизма в Крыму. Название скалы связано с др.-греч. мифом об Ифигении, дочери эллинского царя Агамемнона, участника Троянской войны. Скала Ифигения объявлена памятником природы местного значения.

«БЕРЕГОВОЙ ЗАКОН» ТУРЦИИ («Turkish Coastal Law») – принят в 1984 г. Однако в 1986 г. Конституционный суд признал его не соответствующим Конституции (по существу). В 1990 г. он вошел в действие в виде модифицированной версии. Но в январе 1992 г. ряд ст. в этой новой версии Закона снова был отклонен Конституционным судом. Окончательно Закон был принят с поправкой в июле 1992 г. Однако он не является полностью исчерпывающим относительно проблем регулирования прибрежной зоны и в основном охватывает хозяйственную деятельность вблизи береговой линии.

БЕРЕГОУКРЕПИТЕЛЬНЫЕ, БЕРЕГОЗАЩИТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, БЕРЕГОУКРЕПЛЕНИЕ – сооружения для защиты берегов водоемов от разрушительного воздействия волн, течений, напора льда и др. природных факторов. По характеру взаимодействия с водным потоком Б.С. подразделяются на активные, использующие энергию потока на работу по намыву и сохранению береговых наносов (на реках – поперечные полузапруды, регулирующие дамбы, струнаправляющие щиты; на м. и оз. – наносозадерживающие буны, волноломы), и пассивные, противопоставляющие водному

потоку только прочность и устойчивость своей конструкции (на морях – волноотбойные стенки, наброска из крупных блоков и фигурных массивов; на реках – каменная наброска, тюфяки, габионы, бетонные и железобетонные плиты).

БЕРЕЗАНСКИЙ ЛИМАН – небольшой мелководный водоем северо-западного Причерноморья, расположен в 46 км восточнее Одесского зал. (см.). Его длина – 20–25 км, средняя ширина – 2–3 км, средняя глубина – 3,3 м (наибольшая – ок. 15 м). Площадь водного зеркала – 60 км², объем воды – 0,2 км³. Водообмен с Ч. м. – решающий фактор водного баланса этого лимана, причем этот процесс обладает существенной внутрисуточной изменчивостью: за одни сутки в водообмене с м. может участвовать более 4% объема его вод. У входа в лиман расположен бар, препятствующий проникновению в него глубинных морских вод. При нагонах в водоем поступают лишь воды поверхностного слоя м. Б.Л. населен как рыбами, обитающими в расположенном рядом Днепровско-Бугском лимане (см.), так и черноморскими иммигрантами. В целом рыбопродуктивность лимана низкая.

БЕРЕЗАНЬ, ОСТРОВ – о. на северо-западе Ч. м., лежит на прибрежной отмели при входе в Днепровско-Бугский лиман, расположен в 12,8 км к западу от Очакова и в 1 км на юг от входа в Березанский лиман (см.). Площадь – ок. 0,5 км². Наибольшая длина с севера на юг – 850 м, ширина – от 85 до 200 м, высота до 20 м. Берега о. обрывистые. Античные авторы называли Б. Борисфеном. Раскопками установлено, что в конце VII в. до н.э. на Б. располагался торговый городок – древнейшее поселение греков в Причерноморье, перенесен в VI в. до н.э. на материк – древняя Ольвия. 6 марта 1906 г. на острове были расстреляны активные участники Севастопольского восстания черноморских моряков в ноябре 1905 г. (см.): лейтенант

П.П. Шмидт (см.), матросы А.И. Гладков, Н.Г. Антоненко, С.П. Частик. На месте расстрела поставлен обелиск.

БЕРЕНС МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ (1879–1943) – контр-адмирал (1919). В 1898 г. окончил Морской кадетский корпус. В 1900 г. при подавлении Боксерского восстания в Китае участвовал во взятии фортов Таку. В 1904 г. окончил Временный штурманский офицерский класс. Во время русско-японской войны участвовал в обороне Порт-Артура. В 1904–1906 гг. командовал миноносцем «Бойкий», прорвался на нем из Порт-Артура, ушел в Китай, где был интернирован. В 1904 г. получил Золотое оружие за храбрость. С 1906 г. служил на БФ. В 1916–1917 гг. командовал линкором «Петропавловск». 16 ноября 1917 г. назначен начальником Морского генерального штаба, затем начальником штаба Минной обороны Балтийского м. В 1918 г. уволен в отставку. Бежал из Петрограда через Финляндию на Дальний Восток. В Белом движении: ВРЮО командующего ВМС во Владивостоке (1919–1920 гг.). Возглавил уход отряда кораблей с Морским училищем в 1920 г. из Владивостока в Китай. В августе 1920 г. прибыл в Севастополь в распоряжение генерала Врангеля. В Гражданскую войну на стороне белых командовал отрядами кораблей и Керченской базой на А. и Ч. м. Один из организаторов эвакуации флота в Бизерту. При эвакуации флота из Севастополя в ноябре 1920 г. – командующий 2-м отрядом эскадры, младший флагман эскадры вице-адмирала Кедрова. С 1920 г. – командующий русской эскадрой в Бизерте. В 1924 г. в связи с расформированием Бизертской эскадры переехал во Францию.

БЕРЛИНСКИЙ КОНГРЕСС, 1878 г. – международный конгресс, созванный для пересмотра Сан-Стефанского мира 1878 г. между Россией и Турцией, завершившего русско-турецкую войну 1877–1878 гг.; в задачу Б.К. входило заключение нового трактата, призванного заменить фактически утративший

силу Парижский мир 1856 г. Проходил в Берлине с 1(13) июня по 1(13) июля. Условия Сан-Стефанского договора, предусматривавшие значительные территориальные приобретения России в Закавказье и усиление ее позиций на Балканах, вызвали активное недовольство Великобритании и Австро-Венгрии. Под предлогом защиты Турции английское правительство направило в Мраморное м. военную эскадру и провело частичную мобилизацию флота. В свою очередь, австро-венгерское правительство объявило о мобилизации в Далмации и выступило с требованием созыва европейской конференции. В Б.К. участвовали представители России, Австро-Венгрии, Великобритании, Германии, Италии, Турции и Франции. В отдельных заседаниях (при рассмотрении вопросов, касавшихся соответствующих стран) участвовали представители Германии и Румынии. В Берлин прибыли также премьер-министр Сербии, представители сената Черногории, иранский посланник, руководители Армянско-григорианской церкви. Итогом Б.К. стало подписание 1(13) июля Берлинского трактата, состоявшего из 64 ст., который изменил ряд условий Сан-Стефанского договора в ущерб интересам славянских народов Балканского п-ова и России. Согласно ст. 1 Болгария конституировалась как самоуправляющееся княжество под главенством турецкого султана, которому оно должно выплачивать дань; ей позволялось иметь христианское правительство и национальную милицию. Ст. 2 фиксировала границы нового государства. Ст. 3–12 предусматривали выборы главы княжества, которым не мог быть представитель династий, правящих в великих европейских державах, а также механизм введения новой конституции, порядок взаимоотношений болгарского правительства с Турцией. Временное управление Болгарией (до введения ограниченного устава – конституции) сохранилось за российским комиссаром (при содействии ему

турецкого комиссара и консулов, назначаемых остальными странами-участниками Б.К.); срок пребывания русских войск в Болгарии ограничивался 9 мес. (ст. 22). Области к югу от Балканского п-ова оформлялись в провинцию Восточная Румелия под прямой политической и военной властью султана на принципах «административной автономии», ген.-губернатор провинции из христиан назначался с согласия держав (ст. 13). Турция не могла держать войска на территории Болгарии. Губернатор Восточной Румелии получал право призывать турецкие войска в случае угрозы безопасности страны. Россия согласилась с тем, что Австро-Венгрия получала право на оккупацию и административное управление Боснией и Герцеговиной, а также на содержание гарнизона в Нови-Базарском санджаке (между Сербией и Герцеговиной), оставшемся за Турцией (ст. 25), Сербии (ст. 34) и Румынии (ст. 43). Были подтверждены положения Сан-Стефанского договора, по которым Румыния получила Северную Добруджу в обмен на отошедшую к ней по Парижскому миру в 1856 г. часть Бессарабии, возвращавшуюся России (ст. 45–46). Подтвердились и расширялись права Дунайской комиссии, в состав которой включался представитель Румынии. Гарантировалась (ст. 52) свобода плавания по Дунаю начиная от Железных Ворот (плавание военных кораблей запрещалось). В Закавказье к России отходили Ардаган, Карс и Батум (ст. 58), определялась новая русско-турецкая граница; Батум объявлялся вольным торговым портом (порто-франко). Алашкертская долина и Баязед возвращались Турции (ст. 60). Турция принимала обязательство незамедлительно осуществить реформы, «вызываемые местными потребностями», в области с армянским населением и обеспечить его безопасность. Специальные статьи трактата провозглашали принцип религиозной свободы и равенство гражданских и политических прав

независимо от вероисповедания во всех частях Оттоманской империи, а также в Болгарии, Черногории, Сербии, Румынии. Подтверждались все положения Парижского мира 1856 г. и Лондонской конвенции 1871 г. о Черноморских проливах, не затронутые новым соглашением (ст. 63). Сыграв определенную роль во временной стабилизации положения на Балканах, Б.К. вместе с тем не только не решил всех наиболее острых внутрибалканских противоречий, а также противоречий европейских держав, России и Турции в Балканском вопросе, но и создал новые узлы взаимного соперничества. Б.К. не выработал механизма для контроля за соблюдением своих решений, из-за чего часть статей трактата либо не была выполнена, либо была изменена. В 1885 г. Болгария и Восточная Румелия объединились в одно государство, провозгласившее в 1908 г. полную независимость от Турции; в 1886 г. Россия ликвидировала статус Батума как порто-франко. С началом Балканских войн 1912–1913 гг. действие Берлинского трактата фактически прекратилось.

БЕРСЕНЕВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ (ок. 1745–1789) – гидрограф, капитан II ранга, окончил Морской шляхетский кадетский корпус в звании гардемарина в 1765 г. После выпуска до 1770 г. плавал на различных кораблях на Балтийском и Белом м. Участвовал в Чесменском морском сражении во время русско-турецкой войны (1768–1774). После окончания войны плавал на различных кораблях в Ч. м. В 1783 г. выполнил первую опись Ахтиарской бухты, после чего там началось строительство нового порта и г. Севастополя. В 1785–1786 гг. обследовал и описал Крымское побережье от р. Бельбек до Кинбурнской косы и от Севастополя до А. м.

БЕРТЬЕ-ДЕЛАГАРД АЛЕКСАНДР ЛЬВОВИЧ (1842–1920) – русский военный инженер, генерал. Под его руководством в 1870–1890 гг. сооружались

торговые порты в Одессе, Херсоне, Севастополе, Ялте и Феодосии, первые водопроводы в Крыму, строилось Адмиралтейство в Севастополе. В процессе строительных работ проводил археологические наблюдения. Известен как выдающийся археолог-антиковед, исследователь античных городов Северного Причерноморья, нумизмат, вице-президент Императорского Одесского общества истории и древностей. Б.-Д. пожертвовал более 1 тыс. руб. в конце 1890-х гг. на ремонтные работы Генуэзской крепости в Судаке.

БЕРХ, фон, МОРИЦ-АНТОН-АВГУСТ (МОРИЦ БОРИСОВИЧ) (1776–1860) – русский гидрограф, адмирал, Главный командир ЧФ и портов, Николаевский и Севастопольский ген.-губернатор, инспектор Корпуса штурманов ЧФ, член Адмиралтейств-совета. Из прибалтийских немцев. В 1791 г. поступил в Морской корпус кадетом, в 1795 г. – гардемарин. В 1806–1809 гг. на судне «Нева» российско-американской компании участвовал в плавании из Кронштадта к берегам Русской Америки. С 1810 по 1817 г. плавал на разных судах по Балтике. В 1817 г. переведен на Ч. м. директором Черноморских и Азовских маяков (Николаев). В 1818–1819 гг. находился в Севастополе. В 1820 г. проводил опись Ч. м. В 1820–1824 гг. – начальник экспедиции описи Ч. м., директор маяков и директор Севастопольского флотского училища; произведен в капитаны II ранга. В 1825 г. – капитан Севастопольского порта. В 1827 г. назначен инспектором Корпуса штурманов ЧФ. В 1831 г. назначен председателем комитета по устройству в Севастополе сухих доков. С 1832 г. – управляющий гидрографическим отделением Штаба ЧФ (Николаев). В 1851 г. назначен «исправляющим должность Главного командира Черноморского флота и портов, Николаевским и Севастопольским генерал-губернатором» (до 1855). В 1852 г. произведен в адмиралы. При Б. в Николаеве были впервые в России

заложены 135-пушечные винтовые корабли «Цесаревич» и «Синоп». На время правления Б. пришлось самые трудные годы русской морской истории XIX в. – Крымская война и оборона Севастополя, обеспечение обороны приморских городов и их снабжение, эвакуация и размещение раненых, транзитные переходы войск и т.п.

БЕСЛЕТИ – приморская климатобальнеологическая курортная местность, расположена в долине р. Беслетка, в 4 км к востоку от Сухуми, Абхазия (Грузия). Климат субтропический влажный с очень мягкой, бесснежной зимой и очень теплым летом. Наряду с климатом курортные ресурсы Б. составляют минеральные воды, получаемые из буровых скважин.

БЕССАРАБИЯ – историческая область, расположенная между Ч. м. и р. Дунай, Днестр, Прут и Ракитна. До начала XIX в. Б. называлась только южная часть междуречья Прута и Днестра – Буджак. В I тысячелетии до н.э. заселена фракийцами, в I тысячелетии н.э. подверглась нашествиям готов, гуннов, затем аваров и др. В X – начале XII в. часть Б. в составе Древнерусского государства, в XII в. – Галицкого княжества, в XIII – середине XIV в. – Галицко-Волынского княжества. В конце XIV – начале XV в. район Б., прилегавший к низовьям Дуная, оспаривался молдавскими и валашскими господами. Валашскому княжеству удалось временно контролировать территорию между Прутом и Дунаем. До 1484 г. Б. находилась в составе Молдавского княжества. В результате османского завоевания крепости Белгород и Килия с округой стали турецкими административными единицами (райя), в 1538 г. новая турецкая райя была образована в отторгнутой от Молдавии бессарабской территории с центром в Бендерах (Тигиня). В южной части Б. поселились татары и ногайцы, подчинявшиеся Крымскому ханству. В 1591 и 1621 гг. турецкие райя были созданы в р-не Измаила и Рени. После неудачного

Прутского похода 1711 г. Петра I была образована Хотинская райя. Султанское правительство предполагало постепенно объединить под своей властью северную и южную Б. Русско-турецкие войны XVIII – начала XIX в. способствовали освобождению Б. от власти Порты. По Айналы-Кавакской русско-турецкой конвенции 1779 г. к Молдавии присоединена часть южной Б., на которой образован Хотарничанский цынут (уезд). К началу XIX в. Б. подразделялась на 3 зоны: молдавскую, входившую в состав Молдавского княжества, турецкую, управляющуюся пашами, и ногайскую, руководимую буджакскими ханами. После присоединения Крыма к России (1783) часть Крымского ханства между Днестром и Бугом также стала управляться буджакскими ханами, и до 1791 г. эта территория называлась Б. Во время русско-турецких войн 2-й пол. XVIII – начала XIX в. Б. управлялась молдавским диваном, который возглавляла российская администрация, подчинявшаяся Главнокомандующему русской армией. По Бухарестскому миру 1812 г. Б. присоединена к России. С 1818 г. – область (см.), а с 1873 г. – губ. (см.) Российской империи (центр – Кишинев). По Адрианопольскому миру 1829 г. к Б. присоединена и дельта Дуная. В 1856 г. южная часть, прилегавшая к Дунаю и нижнему течению р. Прут, вошла в состав Молдавского княжества, объединившегося в 1859 г. с Валашским княжеством в составе государства Румыния. По Берлинскому трактату 1878 г. южная Б. без дельты возвращена России. В годы Первой мировой войны на территории северной Б. проходили военные действия.

БЕССАРАБСКАЯ ГУБЕРНИЯ – образована в 1873 г. из Бессарабской области (центр – Кишинев). Делилась на уезды: Аккерманский Белецкий, Бендерский, Измаильский, Кишиневский, Оргеевский, Сорокский, Хотинский. В 1897 г. площадь – 39 тыс. кв. верст; население – 1 млн. 933,4 тыс.

чел. (молдаване, гагаузы, украинцы, русские, евреи, болгары, немцы, турки). Население в 1910 г. – 2 млн. 441 тыс. чел.; горное население – 357,8 тыс. чел.; 12 городов (в т.ч. 4 заштатных), 5 посадов. Б.Г. – аграрная губ. (в начале XX в. в сельском хозяйстве занято ок. 85% населения). Основные культуры – пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, картофель, бобовые. Ежегодно из Б.Г. вывозилось до 100 млн. пудов хлеба. Значительную роль играло скотоводство. Развита табакочудство, огородничество, плодоводство, виноградарство и виноделие (в 1908 г. изготовлено ок. 8 млн. ведер вина). Среди промыслов – суконный, ковровый, льно- и пеньковопрядильный, гончарный и др. В начале XX в. в Б.Г. ок. 800 фабрик и заводов (гл. об. мелких и средних); винокуренные, свеклосахарные, табачные, сыроваренные, суконные и др. Свыше 6 тыс. мельниц, в т.ч. 58 крупных. По территории Б.Г. проходили линии Юго-Западных ж.д. общей протяженностью 800 верст (1911). Пароходное сообщение по р. Дунай, Прут, Днестр. Главные предметы торговли – хлеб, продукты скотоводства и виноделия.

БЕССАРАБСКАЯ ОБЛАСТЬ – образована в 1818 г. на территории Бессарабии, отошедшей к России по Бухарестскому миру 1812 г. (центр – Кишинев). Первоначально делилась на уезды: Бендерский, Гречанский, Кодрский, Оргеевский (или Кишиневский), Сорокский, Хотарничанский, Хотинский, Тамаровский (или Измаильский), Ясский (или Фалештский). По Положению об управлении Б.О. (1828) разделена на уезды: Аккерманский, Бендерский, Кишиневский, Леовский (позже Кагульский), Оргеевский, Сорокский, Хотинский, Ясский (позже Белецкий), а также Измаильское градоначальство (позже уезд). По Адрианопольскому миру 1829 г. в состав Б.О. включена дельта Дуная. После Крымской войны 1853–1856 гг. по Парижскому миру 1856 г. от Б.О. отторгнуты

Измаильский уезд (отошел к Молдавскому княжеству, по Берлинскому трактату 1878 г. вновь в Российской империи) и дельта Дуная. В 1873 г. Б.О. преобразована в Бессарабскую губ. (см.). **БЕТТА** – приморская климатическая курортная местность и пос. в 40 км к юго-востоку от Геленджика, Краснодарский край (Россия). Расположена в живописной долине одноименной горной р. С юго-востока защищена от ветров отрогами Большого Кавказа. В р-не Б. богатая растительность (в т.ч. реликтовая сосна); в окрестностях виноградники. У впадения р. Бета в Ч. м. находится дом отдыха; галечный пляж длиной 300 м.

БЗЫБЬ, БЗЫПЬ – р. в Абхазии (Грузия), протекает в горах Западного Кавказа, впадает в Ч. м. Длина – 110 км. Площадь бассейна – 1410 км². Питание р. смешанное, снеговое и ледниковое, в низовьях также и дождевое. Ледовый режим неустойчив. В бассейне имеются 10 ледников. Объем годового стока (с. Джирхва в 22 км от устья) около 3 км³ в год. Во внутригодовом ходе преобладают весенний (38%) и летний (33%) стоки. Наибольший сток отмечается в мае, наименьший – в феврале. По долине р. идет автодорога на оз. Рица.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ЧЕРНОМУ МОРЮ (Black Sea Bibliography) – свод данных о литературе за 1974–1994 гг. (объем 364 с.), подготовленный в рамках Программы по окружающей среде Ч. м. (Black Sea Environmental Programme, BSEP) (см.) под эгидой Морской научной программы сотрудничества по Ч. м. (Cooperative Marine Science Program for the Black Sea, CoMSBlack) Вудсхолского океанографического института (Woodshole Oceanographic Institution) и межгосударственной океанографической комиссии ЮНЕСКО. Указатель включает работы по гидрологии, геологии, химии, биологии Ч. м., выполненные не только причерноморскими странами, но и США, Германией, Швецией,

Италией, Англией и др. Указатель издан ПРООН в США в 1995 г. в качестве I т. серии «Окружающая среда Черного моря» (см.) под ред. В.О. Мамаева (Россия), Д.Г. Обри (США), В.Н. Еремеева (Украина).

БИРЮЧИЙ ОСТРОВ – коса-о., расположен в А. м. Осадочного и наносного морского происхождения. На «низовой» части косы, обращенной к лиману, много соленых оз., обширных плесов, солончаково-степная растительность. На его крутых скалистых склонах в многочисленных нишах гнездятся птицы. Входит в состав Азово-Сивашского заповедно-охотничьего хозяйства (см.). **БЛАВАТСКИЙ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ (1899–1980)** – археолог, историк и искусствовед, создатель сектора античной археологии ИИМК и первый его заведующий, один из организаторов работ по подводной археологии, доктор исторических наук,



Блаватский В.Д.

проф. В 1917 г. с медалью заканчивает 3-ю Московскую гимназию и поступает на факультет общественных наук Московского университета, который заканчивает в 1923 г. Работает в Государственном музее изобразительных искусств, в Государственной академии художественных наук (позднее Академия искусствознания), принимает участие в ряде археологических экспедиций. К этому времени относятся его первые публикации, посвященные

главным образом греческой вазописи. Важнейшими событиями этого периода жизни Б. были учеба в аспирантуре (1925–1929) и участие в раскопках Ольвии (1925–1926). В 1929 г. Б. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Чернофигурные лекифы V в. до н.э. из эллинских городов Северного Причерноморья». В 1930-е годы Б. работает в ГАИМК (позднее ИИМК) – сначала внештатным сотрудником, а затем старшим научным сотрудником. В 1930-е гг. Б. проводит свои первые самостоятельные археологические экспедиции: в Хараксе (1931, 1932, 1935), Камыш-Буруне (1933), Пантикапее (1934), Фанагории (1936–1940). С началом Великой Отечественной войны Б. уходит в ополчение. После тяжелой контузии возвращается в Москву. В 1943 г. Б. защищает докторскую диссертацию на тему «Опыт изучения техники античной скульптуры». В том же году он становится проф. кафедры археологии МГУ. В 1944 г. Б. избирается заведующим только что созданным сектором античной археологии ИИМК и членом-корр. Академии архитектуры. В последующие годы руководит многочисленными экспедициями, давшими огромный новый фактический материал для изучения истории античного Причерноморья и Средиземноморья: 1945–1949, 1952–1958 гг. – исследования Пантикапея, 1950–1951 гг. – разведки на Керченском п-ове, 1950–1954 гг. – разведки и раскопки на Таманском п-ове, 1958–1960 гг. – Советско-Албанская экспедиция. В 1957 г. по инициативе Б. в Институте археологии АН СССР была создана первая в послевоенное время подводно-археологическая экспедиция, проработавшая под его руководством 11 полевых сезонов на берегах Ч. и А. м. Все археологи экспедиции прошли курс обучения пользованию аквалангами. В 1957 г. они исследовали дно Керченского пролива. В 1959 г. впервые в СССР на Ч. м. были проведены подводные раскопки затопленной части столицы

т. наз. «азиатского» Боспора – г. Фанагории. Экспедиция работала также в Белгороде-Днестровском – древней Тире, в Ольвии, Херсонесе, на Южном Берегу Крыма, у Таганрога. Была отработана методика разведки, привязки объектов к берегу и их изучения под водой. В 1958 г. Б. был избран председателем Ассоциации антиковедов при Отделении истории АН СССР. Удостоен многих правительственных наград. Основные работы: «Архитектура античного мира» (1939), «Искусство Северного Причерноморья античной эпохи» (1947), «История античной расписной керамики» (1953), «Земледелие в античных государствах Северного Причерноморья» (1953), «Очерки военного дела в античных государствах Северного Причерноморья» (1954), «Античная археология Северного Причерноморья» (1961), «Открытие затонувшего мира» (в соавторстве с Г.А. Кошеленко, 1963), «Пантикапей. Очерки археологии столицы Боспора» (1964), «Античная полевая археология» (1967), «Природа и античное общество» (1976), «Античная археология и история» (1985).

БЛЕВАКА – один из трех грязевых вулканов в р-не Анапы. Б. располагается на Гнилой горе, которую называли так потому, что земля разрывается и грязь вылетает на поверхность. Высота одного плевка при сильном скоплении газа может достигать 32 м. В туристических маршрутах Б. называется Плевака или грязевой вулкан. С сероводородом и лечебной грязью вулкан извергает белую жидкость, жирную на ощупь. Ее называют белой нефтью, которая используется в косметической промышленности. Сопочная грязь в отличие от лиманной грязи более старая. Она серого цвета, и в ней больше полезных веществ, чем в лиманной грязи.

«БЛЕКСИФОР» (Blackseafor) – Черноморская военно-морская группировка оперативного взаимодействия. Создана по соглашению, подписанно-

му 2 апреля 2001 г. в Стамбуле представителями 6 Причерноморских государств – Болгарии, Грузии, Румынии, России, Турции и Украины с целью содействия дальнейшему укреплению добрососедских отношений и взаимопонимания между странами черноморского региона, а также для обеспечения мира и стабильности в регионе путем углубления сотрудничества и взаимосовместимости их ВМС. «Блексифор» предназначен для выполнения поисково-спасательных операций, операций по оказанию гуманитарной помощи, по разминированию, по обеспечению экологической безопасности, осуществления портовых визитов доброй воли.

Группировка может действовать под эгидой ООН. Руководство ее силами, в которые будут входить по 4–6 кораблей и судов от участников соглашения, осуществляется странами-участницами по алфавиту с ежегодной ротацией. Срок действия соглашения – 10 лет с последующей пролонгацией.

БЛОКАДА БОСФОРА (1914–1917) – боевые действия русского ЧФ в ходе Первой мировой войны в целях воспрепятствования прохода через пр. Босфор боевых кораблей противника и срыва его перевозок в южных и юго-западных р-нах Ч. м.; часть общей морской блокады побережья Турции. Началась в первые месяцы войны. В 1914 г. у Босфора флот поставил 847 мин, на которых 13(26) декабря подорвались германский линейный крейсер «Гебен» (см.) и турецкий минный заградитель. В 1915 – начале 1916 г. отряды кораблей ЧФ эпизодически действовали в юго-западной части м., производя обстрел укреплений Босфора, портовых сооружений и угольных копей в Эрегли и Зонгулдаке. Впервые в истории подводный минный заградитель «Краб» (см.) привлекался для постановки минного заграждения, на котором 5(18) июля 1915 г. подорвался легкий германский крейсер «Бреслау». С февраля 1916 г. блокада осуществлялась гл. обр. подводными лодками. В июле 1916 г. ко-

мандование ЧФ организовало массовую постановку мин на подходах к проливу с помощью эсминцев, тральщиков и подводного минного заградителя «Краб» под прикрытием линкоров, крейсеров, миноносцев. Всего у Босфора в 1916 г. было поставлено 14 заграждений (2187 мин), которые находились под наблюдением блокадного дозора. В ходе Б.Б. впервые для ведения разведки и осуществления бомбовых ударов по турецким объектам применялась морская авиация (гидросамолеты доставлялись к Босфору на гидроавиатранспортах). Несмотря на активные действия ЧФ, полной блокады Босфора достичь не удалось, так как глубина постановки мин и их плотность оказались недостаточными. Кроме того, минные заграждения не имели противотральных средств.

БОГАЕВСКИЙ КОНСТАНТИН ФЕДОРОВИЧ (1872–1943) – русский советский живописец, в творчестве которого значительное место занимают морские пейзажи, заслуженный деятель искусств. Окончил Академию художеств в Петербурге в 1897 г. Ученик И.К. Айвазовского (см.). Большинство работ Б. посвящено изображению природы родных мест – побережья Восточного Крыма. Неотъемлемый и обязательный элемент его картин – м.: «Берег моря», «Древняя крепость», «Киммерия», «Город у моря», «Скалистый берег», «Тавроскифия». Многие композиции художник строил на фоне широкого светлого м. – акварели «После дождя», «Крымская Кампанья». Творческую заслугу Б. представляет художественная фиксация многих исторических мест и историко-архитектурных памятников Крыма, в частности развалин древних городов на Крымском побережье.

БОГОЛЮБОВ АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ (1824–1896) – русский художник, в творчестве которого значительное место уделено морской тематике. После окончания Морского кадетского корпуса служил на БФ. В 1850–1853 гг.

был вольнослушателем в Петербургской Академии художеств. С 1853 г. – художник Главного морского штаба. В 1852 г. получил Малую Золотую медаль за несколько картин, в том числе «Бой брига «Меркурий» с двумя турецкими кораблями». В 1858 г. получил звание академика, в 1861 г. – проф. живописи. Автор серии патриотических картин на темы истории русского флота, показавших подвиги русских моряков: «Синопское сражение 18 ноября 1853» (1856), «Бой фрегата «Флора» у мыса Пицунда» (1857), «Гангутский бой» (1876), «Прорыв русского галерного флота через шведский у мыса Ганге-Удд» (1876), «Взрыв турецкого монитора» (1881) и др., а также многочисленных морских и речных пейзажей.

БОЗТЕПЕ (Boztepe), МЫС – расположен на юго-восточной оконечности п-ова Бозтепе (см.), Турция. На нем установлен сияющий знак Синоп.

БОЗТЕПЕ (Boztepe), ПОЛУОСТРОВ – расположен в центральной части Черноморского побережья Турции. Высота – 212 м, лишен растительности. Северный берег его обрывистый, а восточный – утёсистый. Соединен с материком перешейком, на котором расположен г. Синоп (см.).

БОКЛЕВСКИЙ КОНСТАНТИН ПЕТРОВИЧ (1862–1928) – русский, советский инженер-кораблестроитель. После окончания Технического морского училища в 1884 г. проектировал и строил в Николаеве броненосцы для ЧФ. В 1886–1888 гг. учился на кораблестроительном факультете Морской академии. Принимал участие в постройке в Петербурге крейсера «Память Азова», организовал строительство миноносцев для ЧФ. Участвовал в строительстве серии военных кораблей для ТФ. В 1898 г. предложил применять на судах дизели, а в 1903 г. разработал проект и затем построил первый в мире теплоход «Вандал». В 1902 г. организовал первый в России кораблестроительный факультет в Петербургском политехническом институте и был его

деканом до 1923 г. Один из основателей общества «Русский регистр», которое ставило своей целью освобождение отечественного судостроения от иностранной опеки. После Октябрьской революции был председателем Технического совета Регистра СССР, возглавлял специальное бюро по проектированию торговых судов, работал в Военно-морской академии, Совторгфлоте. Основные труды: «О постройке миноносцев смешанной системы» (1895), «Лекция о проектировании судов» (1904–1905), «Кораблестроительная архитектура» (1914) и др.

БОЛГАРИЯ, РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ (РБ) – государство в юго-восточной части Балканского п-ова на юге Европы. Граничит: на севере с Румынией, на западе с Сербией, Македонией, на юге с Грецией и Турцией, на востоке омывается Ч. м. Территория – 111 тыс. км². Население – 8,24 млн. чел. (1998). Столица: София (1,18 млн. жит.). Другие крупные города: Пловдив, Варна, Бургас. Официальный язык – болгарский. Господствующая религия: христианство (православие). Денежная единица – лев = 100 стотинкам. Государственный строй – президентская парламентская республика. Глава государства – президент, избираемый на 5 лет. Законодательный орган – однопалатный парламент Народное собрание (240 депутатов, избираемых сроком на 4 года). Административно-территориальное деление – 9 областей (статус области имеет и г. София).

Более 500 тыс. лет назад на территории нынешней Б. появились первые люди, а в IV тысячелетии до н.э. – поселения древних арийцев. Одно из племен, фракийцы, осело на этой земле в V в. до н.э. и создало собственное государство, ставшее родиной легендарного вождя гладиаторов Спартака. Государство пытались покорить греческие колонисты, скифы, персы и македоняне, в I в. н.э. было захвачено римлянами и на 400 лет попало в зависимость от них. С конца IV в. возобно-

влились набеги соседних племен, что повлияло на этнический состав населения. В VII в. пришедшие из-за Дуная



Болгария

славяне ассимилировали местное население и со 2-й половины VII в. вступили в союз с небольшой группой протоболгар (тюркоязычного народа, вытесненного хазарами с низовьев Кубани). Так в 681 г. образовалось Первое Болгарское царство, которое достигло наивысшего могущества на рубеже IX–X вв., владея почти всем Балканским п-вом. Уже в середине X в. славяно-болгарское государство вошло в полосу тяжелого кризиса и в начале XI в. потеряло независимость, подчинившись Византии. Восстание против поработителей, возглавленное Петром и Асенем, было успешным и вернуло стране независимость. Образовалось Второе Болгарское царство. Нашествие монголо-татар, конкуренция на Балканах с Сербией и Византией, внутренние неурядицы привели к распаду царства и завоеванию его в конце XIV в. турками.

Наступило мусульманское иго, которое длилось почти 500 лет и было уничтожено после поражения Турции в русско-турецкой войне (1877–1878). В 1908 г. возникло независимое Третье Болгарское царство. Однако Германия втянула его в Первую мировую войну

на своей стороне. В дальнейшем продолжалась ориентация на Германию, что привело к союзу с Гитлером. После Второй мировой войны была провозглашена республика, власть перешла к коммунистам. После распада СССР в начале 1990-х гг. Б. приступила к строительству демократического общества.

Природные условия Б. разнообразны: горный рельеф и морское побережье, удобные для земледелия равнины и холмистые пространства с плодородными почвами, средней высоты горы, покрытые лесами и лугами. Горы занимают треть территории страны (28%), а две трети (41%) расположены ниже 500 м над ур. м., что в условиях юго-восточной Европы соответствует наиболее удобному для земледелия поясу. Широтной осью Б. служит горная система Стара-Планина (Балканские горы) до 2000 м высотой на западе и с понижением до 600–800 м над ур. м. на востоке. Горы делят Б. на 2 части: северную с безлесной и распаханной Дунайской равниной и южную, более гористую, в которую вклинивается Верхнефракийская низменность. В 2 местах горный массив расчленен глубокими долинами р. Искыр и Камчия, образующими ущелья. В главном хребте имеются несколько перевалов, среди которых наиболее известен Шипкинский. К средней части Стара-Планины с юга примыкает менее высокий хребет Стара-Гора. Наиболее гориста юго-восточная часть страны с Рила-Родопским горным массивом, в составе которого находятся самые высокие горы и хребты Б. – Рила (самая высокая вершина Б. – Мусала, 2925 м над ур. м.), Пирин и Родопы. Особенно разнообразен рельеф Родопских гор, лесистых на западе.

Климат страны умеренно континентальный с переходом к средиземноморскому на крайнем юге. Юго-западные ветры вызывают засухи. Средняя температура января от -2°C до $+2^{\circ}\text{C}$, июля до $+25^{\circ}\text{C}$. Осадки на низменностях вы-

падают в количестве 500–600 мм в год, в горах – 1000–1200 мм в год.

Около 3 млн. га земли составляют черноземы, что благоприятствует развитию земледелия. 30% территории (горы) покрыты лесами (бук, дуб, граб, сосна, пихта, ель, орешник). Крупные р.: Дунай, Марица. Несколько национальных парков: Витоша, Золотые Пески, Ропотами, Стенето и др. В лесах встречаются благородный олень, лань, косуля, серна, кабан; в горах – хорек, ласка, барсук, волк, лисица, белка, заяц-русак, мелкие грызуны; в безлесных р-нах на севере обитают суслик, хорек, хомяк, крот; богат видовой состав птиц и пресмыкающихся. В Ч. м. у берегов Б. ловятся скумбрия, камбала, в Дунае – севрюга, судак, сазан.

В стране мало полезных ископаемых, наибольшее значение представляют железные, свинцово-цинковые и медные руды. Добываются также каменный и бурый уголь, поваренная соль, мрамор, кварцевый песок; около 500 источников целебных минеральных вод.

Население страны на 89% состоит из болгар. Кроме того, в стране проживают турки (ок. 10%), греки, цыгане (3,4%), армяне, русские и др., которые в последнее время интегрированы в стране. Болгарский язык относится к индоевропейской семье и южнославянской группе языков. В Б. очень низкий естественный прирост населения – всего 2 чел. на 1000 жит.

Культура фракийского периода во многом сходна с культурой средиземноморских народов. Вместе с тем она отличается самобытностью и внесла вклад в развитие античной и мировой цивилизации. Этноним «болгары» в IX в. подразумевал славянскую народность, отличную от древних славян, пришедших из-за Дуная.

В 865 г. Б. приняла христианство. Создание славянской письменности монахами из Солуна (Салоник) братьями Кириллом и Мефодием способствовало развитию средневековой Болгарии. В период османского ига национальные

традиции поддерживали главным образом монастыри, которые были очагами просвещения и письменности, храмами искусства и памятниками архитектуры. Именно здесь возникли староболгарская литературная школа, Тырновская и Килифаревская школы живописи, отсюда вышли писатели, историки, переводчики, педагоги. Уникальный рукописный список «Толкования Иова» хранится ныне в церкви Гроба Господня в Иерусалиме. В литературе известны имена Х. Ботева, Елина-Пелина, И. Вазова, Г. Караславова, Н. Вапцарова, Д. Димова и др.

В музыке представлены народные обрядовые и трудовые песни, церковное песнопение а капелла на др.-болг. языке, эпические песни. Развитие высшего образования идет по пути внедрения европейской академической тенденции. В стране ок. 300 музеев и художественных галерей, более 9 тыс. библиотек. Развивается киноиндустрия.

Б. – индустриально-аграрная страна. Наиболее развито машиностроение (сельскохозяйственные и другие машины, оборудование для легкой и пищевой промышленности, ЭВМ, станки, гидротурбины и др.). Страну отличает развитая легкая, особенно пищевая (табачная, плодоконсервная) и текстильная, промышленность, черная и цветная металлургия, нефтехимическая и химическая, деревообрабатывающая промышленность. В материальном производстве заняты 80% работающих.

Осуществление новой аграрной политики пока сопровождается падением производства сельскохозяйственной продукции, что вызвано уменьшением посевных площадей и поголовья скота. В то же время возросло производство продукции земледелия и животноводства в индивидуальных и фермерских хозяйствах. В сельском хозяйстве преобладает растениеводство – зерно, зернобобовые, табак, огородничество, виноградарство и садоводство, эфиромасличные культуры (1-е место в мире

по производству и экспорту розового масла, Казанлык). Б. занимает одно из первых мест в мире по производству плодовоовощных консервов на душу населения.

Более половины экспорта Б. составляет продукция промышленного производства (станки, цветные металлы и концентраты руд, изделия электротехнической, химической, текстильной и др. отраслей промышленности). 80% сельскохозяйственного производства страны экспортируется в виде товаров промышленной переработки. В импорте Б. преобладают промышленное сырье, машины, оборудование, черные металлы, нефть и нефтепродукты, хлопок, каучук и т.д.

Развито рыболовство.

В Б. хорошо развит автомобильный и железнодорожный транспорт. Налажена паромная связь Варна – Ильичевск (Украина). Большой доход страна традиционно получает от иностранного туризма.

С континентальными странами Европы поддерживается судоходство по р. Дунай. Внешнеэкономические связи Б. со странами ЕС и всего мира проходят через морские порты, основные из которых – Бургас и Варна. Оба порта – акционерные общества, 100% акций которых принадлежат государству. Перспективы развития болгарских портов (24 порта) связывают со сдачей их в концессию, что откроет доступ частному сектору к рынку услуг.

«БОЛГАРСКАЯ РИВЬЕРА» – так называется болгарское Черноморское побережье.

БОЛГАРСКИЙ ИНСТИТУТ ГИДРОДИНАМИКИ СУДНА – расположен в Варне, один из наиболее современных гидродинамических центров Европы. Образован в 1976 г. Имеет в своем составе 2 буксировочных бассейна длиной по 200 м и шириной 16 м: глубоководный (6,5 м) и мелководный (1,5 м). Тележки бассейна обеспечивают скорость буксировки моделей до 6 м/с. Глубоководный бассейн оснащен те-

лежкой, способной двигаться со скоростью до 20 м/с. В институте имеются также маневренно-мореходный бассейн (64 × 40 м) для испытания автономных моделей и кавитационная труба с сечением рабочего участка 0,6 × 0,6 м. Все бассейны оборудованы волнопродукторами. Обработку данных ведет вычислительный центр.

«БОЛГАРСКИЙ МОРСКОЙ ФЛОТ – ПАРОХОДСТВО» – основное пароходство в Болгарии (г. Варна). Включает 110 судов общей грузоподъемностью 1 млн. 700 тыс. т (1983). Основано по решению Шестого народного собрания в 1892 г. как «Болгарское торговое пароходное дружество». В 1894 г. в Варну прибыли первые болгарские суда «Борис» и «Болгария». В 1944 г., когда в Болгарии победила социалистическая революция, дружество располагало всего несколькими небольшими судами и барками общей грузоподъемностью 1450 т. В 1947 г. оно было преобразовано в пароходство «Б.М.Ф.», которое осуществляет внешнеторговые перевозки Болгарии, экспортирует коммерческие услуги, участвует в международном фрахтовом рынке, проводит активную морскую политику. В настоящее время регулярные линии в страны СНГ, на Ближний Восток, в Адриатику, Северную Африку, Западное Средиземноморье, Англию, Западную Европу и Дальний Восток обслуживают современные линейные суда. Трамповыми судами транспортируются импортные и экспортные грузы из портов Западной Европы, Америки, Японии и др. В состав пароходства входят также танкеры и паромные суда.

БОЛГАРСКОЕ ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ – Ч.м. являет собой естественную восточную границу страны протяженностью 384 км. Б.Ч.П. подразделяют на 2 подр-на – северный и южный. Северный подр-н простирается от границы с Румынией до мыса Емине, южный – от мыса Емине до границы с Турцией. Каждый подр-н состоит из нескольких микрор-нов и де-

сятков курортно-туристских мест. Богато ресурсами для развития международного и внутреннего туризма – различной величины пляжи, чистые прибрежные воды, облесенные холмы, обширные равнины, уютные долины, каменистые склоны, живописные речные устья, многочисленные исторические памятники. Климат комфортный, характеризующийся мягкой зимой и не очень жарким летом. Температура морской воды у побережья в самые жаркие летние месяцы – +24–25°С. Солнечный прогрев обеспечивает морские купания 5–6 месяцев в году. К Б.Ч.П. ведут удобные шоссе, ж.-д., воздушные и водные пути сообщения. Параллельно всему морскому побережью проходит шоссе, которое включено в общеевропейскую дорожную сеть. Первоклассные дороги София–Сливе–Бургас, София–Велико-Тырново–Варна и Русе–Варна связывают Черноморье с внутренними частями страны, а также с зарубежными государствами. Ряд населенных и курортных пунктов включен в сеть морского прибрежного судоходства. Характерная особенность побережья – курортные комплексы, отвечающие самым современным требованиям, расположены вне населенных пунктов, чтобы обеспечивать полноценный отдых на чистом воздухе и при возможно меньшем шуме. Естественно, что наряду с этими комплексами существуют и старые курорты, которые все еще не потеряли своей привлекательности.

БОЛГАРЫ – нация, основное население Болгарии. Численность в Болгарии 7,1 млн. чел. (89% населения страны). За пределами Болгарии значительные группы Б., в основном переселенцы XVIII в., живут гл. об. на юге Украины и Молдавии; отдельные группы Б. характерны для пограничных районов Югославии, Турции и др. стран. С Б. сливаются близкие к ним по языку и культуре македонцы Болгарии. Б. как народность сложились в основном в VIII в. н.э. Получили свое название от тюркоязычного племени болгар (бул-

гар), которое частично перекочевало в Западное Причерноморье с Северного Кавказа (другая часть перекочевала в Среднее Поволжье) и слилось с местными славянскими племенами. Болгарский язык относится к южной подгруппе славянской группы индоевропейской семьи языков. Большинство верующих Б. – православные. Христианство ими было принято в IX в. В конце XIV в. Б. попали под власть турок; часть населения была обращена в мусульманство и испытала сильное влияние турецкой культуры; эти Б. – «потурченцы» (помаки), живущие главным образом в Родопских горах, нередко выделялись в прошлом как особый народ; в настоящее время они представляют этнографическую группу Б. В конце XVIII в. начался процесс складывания болгарской нации. В ее образовании большую роль сыграла освободительная борьба Б. против турецкого ига.

БОЛУ (Bolu) – причерноморский ил Турции. Расположен в западной части страны. Площадь – 10 575 км², население – 537,3 тыс. чел. (1990). Центр – Болу.

БОЛЬШАЯ ЯЛТА – особая административная единица АРК. Она протянулась вдоль Ч. м. на 70 км от горы Аю-Даг на востоке (от пос. Гурзуф и Краснокаменка) до пос. Форос у мыса Сарыч на западе. Г. Ялта (см.) – административный центр Б.Я., объединяет курорты, села, промышленные пос., сельскохозяйственные объединения «Массандра» и леса Ялтинского заповедника. Основа экономики: курорты, массовый отдых, транспорт, пищевая и винодельческая промышленность, а также добыча и производство строительных материалов.

БОЛЬШОЙ КАВКАЗ – горная система между Ч., А. и Каспийским м.; в его осевой части проходит Главный Кавказский, или Водораздельный, хребет, северные склоны которого принадлежат России (Краснодарский край, республики: Адыгея, Карачаево-Черкесия, Кабардино-Балкария, Северная Осетия,

Ингушетия, Чечня, Дагестан), а южные – Грузии и Азербайджану. Название «Кавказ» упоминается др.-греч. авторами Эсхилом и Геродотом (V в. до н.э.) как *Kaukasos*, на др.-русск. впервые приводится в «Повести временных лет» (XII в.) как Кавказские горы, т.е. название за 25 тыс. лет после первого упоминания сохранилось без существенных изменений. Название «Кавказ» как обобщающее для всей горной системы не было известно разноязычным кавказским аборигенам; не знали его и соседние восточные народы. Очевидно, первоначально название относилось только к Эльбрусу и означало «*Белоснежная гора*» и лишь со временем распространилось на всю горную систему. Определение «Большой» противопоставляет эту горную систему горам Малого Кавказа, лежащим к югу от Б.К., в Закавказье.

БОЛЬШОЙ ЛИВАДИЙСКИЙ ДВОРЕЦ – главная достопримечательность Ливадии (см). Дворец размещен на террасе на высоте 120 м над ур. м. среди великолепного старинного пейзажного парка площадью 46 га. Парк был заложен еще в 1830-х гг. и имел четкую двухчастную структуру: перед дворцом открытый, наполненный солнцем партер, подчеркнутый сомкнутыми насаждениями на остальной территории. До наших дней в Б.Л.Д. сохранились интерьеры только трех залов. Интересен Белый зал дворца, где с 4 по 12 февраля 1945 г. проходили заседания Крымской конференции глав великих держав – участниц антигитлеровской коалиции. Здание было построено по последнему слову техники того времени: здесь и центральное водяное отопление, и лифт, и электрическое освещение. Каминные, установленные в залах, служат не только декоративным убранством: при необходимости они могут отапливать залы дворца. Ливадийский парк насчитывает ок. 400 разновидностей деревьев и кустарников. Парк отличается удачным объемно-пространственным реше-

нием – здесь немало больших террас, просторных, с широким обзором смотровых площадок.

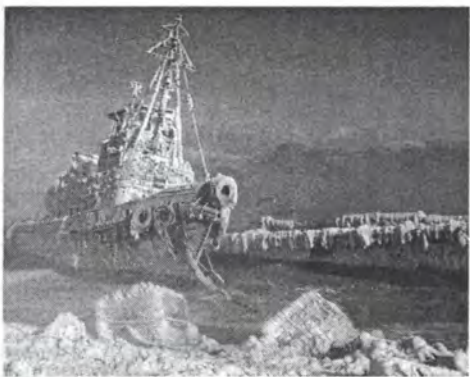
БОЛЬШОЙ СОЧИ – включает в себя кроме собственно г. Сочи (см.) курортные поселки (с северо-запада на юго-восток): Магри, Макопсе, Аше, Лазаревское, Головинка, Лоо, Дагомыс, Мамайка, Мацеста, Хоста, Кудепста, Адлер. Б.С. растянулся на 150 км от пос. Магри до границы с Абхазией по р. Псоу. Население – 396 тыс. чел.

БОЛЬШОЙ УТРИШ, ПОЛУОСТРОВ – государственный заказник, расположенный в 15 км южнее Анапы на берегу Ч. м., Краснодарский край, Россия. Обладает уникальными лесами с редчайшими растениями и удивительным микроклиматом. Среди растений имеются арчевники (можжевеловые растения) – третичные реликтовые виды, занесенные в Красную книгу РФ. Прекрасны пейзажи Змеиного оз. К достопримечательностям относится Утришский дельфинарий.

БОЛЬШОЙ ФОНТАН, МЫС – расположен на северо-восток от порта Ильичевск. Обозначает южную границу Одесского зал. (см.). Берег в р-не мыса обрывистый. На мысе установлен Одесский маяк.

БОПЛАН ГИЙОМ ЛЕВАССЕР ДЕ (Guillaume le Vasseur de Beauplan) (ок. 1600–1673) – французский военный инженер. В 1630–1648 гг., будучи на польской службе, строил крепости на южной и юго-восточной границах Речи Посполитой. Опубликовал (1650) работу «Описание Украины». Во время поездок Б. обрисовал Днепр на протяжении ок. 1100 км до самого устья, а также ряд рек днепровской системы – Уж, Тетерев, Ирпень, Рось, Тясмин со многими их притоками, причем определил почти верно их длину. Довольно точно нанес на карту весь Южный Буг и менее точно его крупнейшие левые притоки – Синюху и Ингул. Б. закартировал все значительные изгибы среднего и нижнего Днестра и многие притоки. Составил наиболее полное описание

земель Черноморского региона. В ноябре 2005 г. в Киеве состоялась презентация первых карт Украины работы Б. БОРА (от итал. «*bora*», лат. «*boreas*» – «северный ветер») – местный сильный, порывистый холодный ветер, стекающий на Кавказское побережье Ч. м.



После боры

с прилегающего невысокого горного хребта. Чаще всего Б. бывает зимой. Образуется при вторжении арктического воздуха в южные р-ны России и скоплении его перед невысоким хребтом, когда он начинает перетекать через перевалы с большой нисходящей скоростью под действием градиента давления и силы тяжести. Иногда превышает 40 м/с, отдельные порывы – более 60 м/с. Наиболее известна Б. на Далматинском побережье Адриатического м., в р-не Новороссийска (норд-ост) (см.), просто Б. на Байкале (сарма), на Новой Земле (горная), на юге Франции (мистраль), в Техасе (норзер) и т.д. **БОРИСОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (?–1810)** – вице-адмирал (1799). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус (1761–1768). В 1769–1773 гг. командирован в Азовскую военную флотилию, плавал на А. и Ч. м. С 1775 г. – представитель Азовской военной флотилии в С.-Петербурге. В 1776 г. на фрегате «Северный Орел» ходил от Кронштадта до Дарданелл, оттуда в Ливорно, в 1777 г. на фрегате «Григорий» крейсеровал от Ливорно

до Константинополя и обратно, затем в 1779 г. вернулся в Кронштадт. В 1784 г., командуя кораблем «Мечеслав», ходил от Кронштадта до Копенгагена, в 1785–1786 гг. командовал тем же кораблем в плавании на Балтийском м. Генерал-контролер (1798–1807) и член Адмиралтейств-коллегии. В июле 1807 г. назначен военным губернатором Астраханского порта.

БОРИСФЕН, БОРИСФАН – см. ДНЕПР.

БОРОДИН НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ (1861–1937) – ихтиолог. После окончания с золотой медалью Уральской войсковой гимназии (1879) – в Петербургском университете (в 1879–1880 гг. учился на математическом отделении, с сентября 1880 г. – на естественном). С 1880-х гг. он занялся организацией ихтиологической работы на р. Урал. В 1884 г. произвел первый в России удачный опыт по искусственному оплодотворению икры осетровых (севрюги). Разработанное им учение о поэтапности эволюции рыб послужило теоретической базой разработки методики выращивания молоди. В 1899 г. Б. переехал в Петербург, где стал служить старшим специалистом по рыбоводству департамента земледелия. В 1902 г. избран генеральным секретарем Международного конгресса по рыболовству и рыбоводству, проходившего в Петербурге. В 1900–1904 гг. исследовал такие р-ны рыболовства, как Азово-Донской, Черноморско-Кубанский, Амурарьинский, Каспийский. Б. положил начало изучению Ч. м. с научно-промысловых позиций. В 1902 г. возглавил экспедицию на пароходе «Клопачев», баркасе «Дружный» и парусной лодке, обследовавшую побережье от Керченского пролива до Сочи. Изучались условия миграции рыб, гл. обр. сельди, из А. м. в Ч. м. и обратно.

БОРЧА ИОН (1879–1936) – выдающийся румынский гидробиолог, заложивший основы гидробиологии в Румынии, проф. Ясского университета. Подробно исследовал состав и распределение черно-

морского бентоса (см.) и фауны рыб. В 1926 г. по его инициативе создана Морская зоологическая станция в Аджидже (Мамая). Имя Б.Й. присвоено станции в Аджидже (близ Констанцы). **БОСПОР** – (очевидно, фракийское название; греч. народно-этимологич. толкование – «*бычий брод*», «*коровий брод*»). 1) Фракийский Б., пролив между Европой и Азией, соединяющий Пропонтиду (Мраморное м.) с Понтом Эвксинским (Ч. м.). 2) Киммерийский Б. (ныне Керченский пролив) между Херсонесом Таврическим (Крым) и Таманским п-вом, соединяющий Ч. и А. м. (в древности Меотида).

БОСПОР КИММЕРИЙСКИЙ – древнее название современного Керченского пролива (см.) (по имени местного племени – киммерийцев). Неизвестный автор IV в. до н.э. сохранил для нас легендарное предание. Существовал титан-воришка Гелиос, который обитал и грабил в р-не Керченского залива. Он владел несметными стадами быков, постоянно пополняя их ворованными у местных племен животными. Однажды, спасаясь от погони на спине очередного украденного быка, Гелиос понял, что на этот раз уйти не удастся. Тогда он легким движением большого пальца руки «прорезал» проход, отделявший в то время Меотиду (от греч. «*мать морей*») – А. м. от Понта. Путь преследователям – пастухам-киммерийцам был прегражден божественно созданным Керченским проливом, названным Б.К. в честь удачно закончившейся воровской операции титана, хотя это – одно из 200 названий, известных ученым. Турки называли его Таман-богаз. На берегах Б.К. в древности располагалась греческая (милетская) область со столицей Боспорского государства Пантикапеем (в византийские времена – Боспорос) на европейском и Фанагорией (колония Теоса) на азиатском побережьях пролива. Б.К. играл важную роль в развитии торговых связей с придонскими зерновыми р-нами.

БОСПОР ФРАКИЙСКИЙ – др.-греч. название современного пролива Босфор (см.).

БОСПОРСКОЕ ЦАРСТВО – возникло в V в. до н. э. на восточном и западном побережьях Боспора Киммерийского, ныне Керченского пролива, со столицей в Пантикапее. Это было самое большое и сильное царство из всех существовавших в древности на берегах Ч. м. При Археанактидах и Спартокидах Б.Ц. превратилось в монархически управляемый г.-государство, поддерживавший торговые отношения с милетскими торговыми центрами на Меотиде (ныне А. м.) и в греческой метрополии, а также контролировавший экспорт зерна из придонских равнинных районов и угрожавший соседним скифским территориям. В 107 г. до н.э. Б.Ц. завоевано Митридатом VI Евпатором. Однако и он вскоре был разбит. В периоды правления его преемников Б.Ц. простерло свои границы, несмотря на свою зависимость от Рима, вплоть до Дона (Танаиса). С конца I в. до начала III в. н.э. Б.Ц. переживает экономический и культурный расцвет. В III в. н.э. Б.Ц. подвергалось нападению готов; в IV в. в его пределы вторглись гунны.

БОСФОР, пролив (от турецк. «Karadeniz Bogazi», др.-греч. «*Bospōros*» – «*скотий брод*», «*переправа быка*», «*коровий брод*») – пролив между Европой и Азией, соединяет Ч. и Мраморное м., Турция. Возможно, узость пролива позволяла скоту переплывать его. По другой версии – плата за перевоз производилась скотом. Др.-греч. миф связывает название с именем Ио, дочери речного бога, которая в облике коровы переплыла этот пролив. Позже название стало обозначать вообще «узкий пролив» и употребляться с определением: у Геродота (V в. до н.э.) этот пролив – Боспор Фракийский (см.). Современные турецкие названия: Богазичи (Внутренний пролив), Истанбул-Богазы (Стамбульский пролив), Карадениз-Богазы (Черноморский пролив), Мармара-Бо-

газы (пролив Мраморного моря), – не получили распространения. В ряде стран принято название «Боспор», в России, Франции и Польше закрепились форма «Босфор». Длина – 30 км, ширина – от 0,7 до 3,7 км. Средняя глубина – 65 м, максимальная – 120 м. Глубина порога со стороны Ч. м. – до 50 м, со стороны Мраморного м. – до 40 м. Берега Б. высокие, крутые, живописные с большим количеством заливов. Много удобных естественных гаваней, из которых лучшая – Золотой Рог у европейских берегов, близ выхода в Мраморное м. На обоих берегах Б. расположен г. Стамбул. Имеет эрозионное происхождение; представляет собой древнюю речную долину, затопленную морской



Босфор

водой в четвертичный период. В Б. два течения – верхнее с севера на юг и нижнее – в обратную сторону. Скорость верхнего течения – 1,5–2 м/сек; оно выносит в Мраморное м. в среднем за год 350–370 км³ воды соленостью 17–18 ‰, температура воды зимой +5–8°C, летом +23–26°C; причина возникновения течений – положительный пресный баланс Ч. м. Скорость нижнего течения – 0,9–1 м/сек; оно выносит в Ч. м. за год около 170 км³ средиземноморской воды соленостью 37–38‰. Температура воды зимой +10–11°C, летом +19–20°C. Такое явление объясняется различной плотностью воды в м. Эти течения впервые были изучены в 1881–1882 гг. русским ученым адмиралом С.О. Макаровым (см.). Б. име-

ет большое экономическое, политическое и военно-стратегическое значение не только для Турции, но и для всех Причерноморских государств.

БОСФОРСКИЙ ПОХОД – поход эскадры ЧФ к Босфору в мае 1915 г. Линкоры «Три Святителя» и «Пантелеймон» обстреляли береговые укрепления Босфора. 4 мая линкор «Ростислав» открыл огонь по укрепленному району Иниады (северо-западнее Босфора), который с воздуха был атакован еще и гидросамолетами. Апофеозом похода к Босфору стал бой у входа в пролив между флагманом германо-турецкого флота на Ч. м. – линейным крейсером «Гебен» (см.) и 4 русскими линкорами. В этой перестрелке отличился линкор «Евстафий», который двумя точными попаданиями вывел «Гебен» из строя. На этом история его единоборства с русскими линкорами закончилась. Этот поход к Босфору усилил превосходство Российского флота на Ч. м.

БОТКИН СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ (1832–1889) – врач, ученый, общественный деятель. Окончил медицинский факультет Московского Университета (1855), стажировался в медицинских учреждениях Германии, Франции, Австрии (1855–1860). Во время Крымской войны 1853–1856 гг. работал под руководством Н.И. Пирогова (см.) в Бахчисарайском лазарете. С 1860 г. – проф. терапии МХА, с 1870 г. – академик МХА и лейб-медик. Основатель научного направления в развитии отечественной клинической медицины.

С.П. Боткиным было сделано первое научное обоснование лечебных факторов Крыма. Жит. и гостям Южного берега знакомы Боткинская тропа в Ливадии и одноименная улица в Ялте, получившие название в честь пребывания Б. Первое его знакомство с Крымом состоялось в 1855 г. во время Крымской войны. Вчерашний студент, с отличием окончивший Московский университет, он добровольно вступил в отряд врачей, сформированный

Н.И. Пироговым. Молодой врач проходил практику в военных госпиталях и тифозных бараках Симферополя и Бахчисарая. На здании одного из корпусов Крымского медицинского института установлена мемориальная доска, увековечившая пребывание в Симферополе Н.И. Пирогова, С.П. Боткина и первых сестер милосердия. В 1870 г. Б. получил звание академика и первым из русских врачей был назначен лейб-медиком царской семьи. В его обязанность входило каждое лето сопровождать императрицу в Крым, в Ливадию. Он одним из первых открыл исключительные климатические условия Южного берега, особенно благоприятные для туберкулезных больных. Наилучшей он считал зону в р-не Эреклика и Ливадии. По рекомендациям Б. в Эреклике был построен санаторий для императрицы, где ныне расположен комплекс противотуберкулезного санатория «Горная здравница». По его же инициативе был заложен лечебный корпус на Поликуровском холме в Ялте, занимаемый сейчас НИИ им. И.М. Сеченова (климатологии и климатотерапии). Один из корпусов и теперь называется Боткинским. Выдающийся врач писал: «Как больничная станция Крым, по моему, имеет большую будущность... Со временем он займет место значительно выше Monte».

Б. – автор многих приоритетных идей и направлений (установил инфекционный характер вирусного гепатита, т. наз. «болезнь Боткина»). Родоначалник военно-полевой терапии. Председатель Петербургского общества русских врачей (1878–1889), член 43 других российских и иностранных учреждений и научных обществ.

БРАНДЕР (от нем. «brand» – «пожар») 1) В эпоху парусного флота судно, груженное горючими и взрывчатыми веществами и предназначенное для поджигания вражеских кораблей. В качестве Б. обычно использовали мелкие суда и транспорты. При Петре I в русском флоте существовали Б. спе-

циальной постройки. Б. направляли в сторону неприятеля по ветру или течению, чаще всего в туман или ночью. Перед тем как Б. наваливали на какой-либо корабль, команда поджигала его, а сама спасалась на шлюпках. С XVI в. Б. – одно из важнейших средств ведения войны на м. Так, Б. использовались англичанами в 1588 г. при разгроме испанской «непобедимой армады», при уничтожении русской эскадры турецкого флота в Чесменском бою 1770 г.

2) Во времена парового флота Б. стали называть груженные балластом старые суда, которые затопляли в узком фарватере, чтобы заблокировать его, например закрыть вход в порт или выход из него кораблям противника.

БРЕДАЛЬ ПЕТР ПЕТРОВИЧ (1681–1756) – вице-адмирал (1737). Выходец из Норвегии. В 1703 г. принят на русскую службу в гребной флот в чине унтер-лейтенанта. Участник Северной войны (1700–1721). В 1710 г. командован в Азовскую флотилию, командовал бригаantinoю «Лебедь» в крейсере от Таганрога до Кубани. В 1712 г. переведен на Балтику. В 1721–1722 гг. направлен в Испанию с известием о мире со Швецией. Затем стал командиром корабля «Св. Александр», находившегося в авангарде флота, под флагом Петра I. В декабре 1723 г. исполнял должность главного командира военного порта в Кронштадте, 9 декабря 1724 г. назначен директором С.-Петербургской адмиралтейской конторы. В 1728 г. участвовал в ревизии сестро-репных заводов, а в январе 1730 г. назначен главным командиром военного порта в Ревеле. В январе 1732 г. – член Военской морской комиссии «для рассмотрения и приведения флота в надлежащий порядок». С сентября 1735 г. – главный командир в Таврове близ Воронежа, где находились верфь и адмиралтейство. В 1736 г. сформировал Донскую флотилию и привел ее под Азов, принимал деятельное участие в его взятии, в том же году укрепил

Воронежскую верфь и заложил новую верфь в Брянске. Участник русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Командирован в Донскую экспедицию начальником флотилии в 1737 г., участвовал в Крымском походе и в июле отразил двукратное нападение турецкого флота близ Геничи и у Одесской косы. Составил карту Таганрогской гавани с промером. В 1739 г. после окончания войны был отозван в С.-Петербург. В июле 1740 г. назначен членом Адмиралтейств-коллегии – командир Архангельского военного порта.

БРИТАНСКИЙ ВОЕННЫЙ МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС – памятник периода Крымской войны. Расположен на Сапун-горе (см.) на Каткартовом холме, названном в память английского командира дивизии генерал-лейтенанта Георга Каткарта, погибшего в Инкерманском сражении 24 октября 1854 г. и похороненного здесь. В период осады Севастополя на холме находилось одно из английских кладбищ, насчитывавшее, по некоторым данным, более 450 общих и индивидуальных захоронений, где покоятся около 22 тыс. английских солдат и офицеров. В числе тех, кто нашел здесь успокоение, несколько английских генералов. Кладбище было устроено в 1882 г. на средства Великобритании. Во время обороны Севастополя 1941–1942 гг. кладбище сильно пострадало, после войны пришло в запустение. В феврале 1945 г. во время проведения Ялтинской конференции на нем бывал премьер-министр Великобритании У. Черчилль. В 1966 г. мемориал посетил наследник британского престола принц Уэльский. В 1993 г. была открыта первая очередь реставрированного кладбища. В 2002 г. был открыт Крымский военный мемориал.

«БРОНЕНОСЕЦ ПОТЕМКИН» – см. «ПОТЕМКИН», «КНЯЗЬ ПОТЕМКИН-ТАВРИЧЕСКИЙ».

БРУННОВ ФИЛИПП ИВАНОВИЧ (1797–1875) – граф, российский дипломат. Окончил Лейпцигский универ-

ситет (1818), служил в Государственной коллегии иностранных дел. Участник нескольких конгрессов «Священного союза» 1815–1833 гг. С 1823 г. состоял при новороссийском ген.-губернаторе М.С. Воронцове (см.). В 1826 г. участвовал в работе Аккерманской конференции. В 1828–1829 гг. – начальник дипломатической канцелярии управляющего Дунайскими княжествами. Заведовал канцелярией российских представителей при подписании Адрианопольского мира 1829 г. (см.). В 1835–1839 гг. – советник министра иностранных дел. На Б. было возложено задание устранить разногласия с английским правительством, возникшие из-за заключения Россией Адрианопольского и Ункяр-Искелесийского (см.) договоров. В 1840–1854 гг. – посланник в Лондоне. Следуя линии российского правительства на сохранение хороших отношений с Великобританией, дал согласие на подписание Лондонской конвенции (1841 г.) о режиме Черноморских проливов. С началом Крымской войны (1853–1856) покинул Великобританию; составил содержащую ценные документы записку «Обзор положения восточных дел в 1854 г.». В 1856 г. на Парижском конгрессе – второй уполномоченный России. В 1858–1860 гг. – посланник, в 1860–1874 гг. – посол в Англии. Уполномоченный России на Лондонской конференции, отменившей статьи Парижского мирного договора 1856 г. о «нейтрализации» Ч. м.

БРУСИЛОВ ЛЕВ АЛЕКСЕЕВИЧ (1857–1909) – военно-морской деятель, вице-адмирал (1908). Окончил Морские юнкерские классы в г. Николаеве (1875). С 1875 по 1899 г. служил на ЧФ. В 1876–1878 гг. на разных судах плавал в Ч. и А. м. Участник русско-турецкой войны 1877–1878 гг. В 1878–1879 гг., будучи гардемаринном, совершил плавание на пароходе Добровольного флота «Нижний Новгород» под военным флагом из Одессы до Сахалина и обратно. В дальнейшем служил на

кораблях ЧФ, выполнял задания по составлению стратегического описания берегов и портов Ч. м. В 1890–1895 гг. флаг-офицер командующего Черноморской практической эскадрой, адъютант и флаг-офицер Главкомандующего ЧФ и портов. В 1898 г. командир минного крейсера, плавал по Ч. м.

БРЮС ЯКОВ ВИЛИМОВИЧ (1670–1735) – военный деятель, генерал-фельдмаршал (1726), сподвижник Петра I. Происходил из знатного шотландского рода, с 1647 г. его предки жили в России. Службу начал в «потешных» войсках (1683). Участвовал в Крымских походах 1687, 1689 гг. и Азовских походах Петра I (1695–1696). Входил в состав Великого посольства 1697–1698 гг. Отличился при взятии Нарвы (1704), в сражениях у деревни Лесная (1708), под Полтавой (1709) и др. Сопровождал Петра I в Прутском походе 1711 г. Б. – один из наиболее образованных военных деятелей своего времени. Имел обширные знания в области математики, астрономии, физики. Составил карту земель от Москвы до Малой Азии (1696), оборудовал обсерваторию при Навигацкой школе в Москве (1702).

БУБЫРЬ (лат. *Pomatoschistus minutus*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*). Голова и передняя часть спины почти до первого спинного плавника без чешуи. Брюшные плавники длинные, направлены назад, достигают анального отверстия. Цвет тела бледно-серый или серо-коричневый. В длину достигает 7 см. Распространен у атлантического побережья Европы, в Северном, Балтийском, Средиземном м. и в его частях. Встречается у Черноморского побережья на глубинах до 60 м преимущественно на песчаном или песчано-илистом дне.

БУГСКО-ДНЕПРОВСКО-ЛИМАНСКИЙ КАНАЛ – иногда называемый Николаевским морским подходным каналом. Начинается у о. Березань (см.) и тянется на 80 км до порта Николаев.

Канал состоит из 13 колен: из них 6 колен проходят по Днепровскому лиману (см.), а остальные – по р. Южный Буг (см.). Ширина канала – 100 м, глубина – 10,6 м (1967).

БУГСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – иррегулярное войско, располагавшееся на берегах р. Южный Буг (см.) и несшее охрану юго-западных границ России. Начало войску положил полк, сформированный в Турции в 1769 г. из молдаван, валахов и болгар для борьбы против России, но затем перешедший на ее сторону во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. После ее окончания был расположен с семьями в России по р. Южный Буг, где под названием Бугский конный казачий полк нес пограничную службу по р. Днестр. Участвовал в русско-турецкой войне 1787–1791 гг., входил в состав Екатеринославского казачьего войска (1787–1796). В 1800 г. был расформирован, а в 1803 г. по ходатайству казаков воссоздан в виде Б.К.В. (до 7 тыс. чел.). Для несения сторожевой службы по Днестру выделялись 3 конных полка. Войско подчинялось наказному атаману Донского казачьего войска. После русско-турецкой войны 1806–1812 гг. в связи с присоединением к России Бессарабии Б.К.В. в декабре 1817 г. было включено в состав военных поселений и вместе с двумя украинскими полками образовало Бугскую уланскую дивизию.

БУДАКСКИЙ ЛИМАН – иногда называется Шабовской лагуной, находится в 18 км к северо-востоку от мыса Бурнас, южнее входа в Днестровский лиман. Отделен от Ч. м. узкой полосой суши. Северо-западный берег лимана возвышенный, отрывистый и постепенно понижается к Днестровскому лиману. Средняя соленость лимана составляет 26‰. Только на северной его части (Акембетский залив), куда поступает значительное количество подземных вод, соленость заметно меньше. На дне лимана откладывается целебный сероводородный ил.

БУДИЦЕВ ИВАН МАТВЕЕВИЧ (?–1828) – в 1792–1809 гг. служил на кораблях БФ и ЧФ. Участвовал в производстве рекогносцировочной морской описи северных берегов Ч. м. и низовьев р. Кубани. В 1801–1802 гг., командуя судами, выполнил опись западного берега м. от Одессы до пролива Босфор. На основании всего имевшегося материала составил карту западной части Ч. м. в проекции Меркатора. В 1809–1826 гг. – заведовал депо карт ЧФ и продолжал участвовать в гидрографических работах. В этот период составил «Атлас карт и планов части Черного м.» и «Морской путеводитель по Азовскому и Черному м.».

БУЛГАКОВ ЯКОВ ИВАНОВИЧ (1743–1809) – российский дипломат, писатель и переводчик. На дипломатической службе с 1761 г. В 1781 г. назначен чрезвычайным посланником и полномочным министром в Константинополь. Несмотря на стремление Турции к пересмотру Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774 г. Б. сумел добиться у Порты подписания акта о присоединении к России Крыма, Тамани и Кубани. В 1783 г. обеспечил России положение наиболее благоприятствуемой стороны в торговых отношениях с Турцией. После отклонения Россией ультиматума Турции о возвращении Крыма заключен в тюрьму, где, тем не менее, сумел достать план турецких военных операций. После смерти Екатерины II дипломатических постов не занимал.

БУЛГАНАКСКОЕ СОПОЧНОЕ ПОЛЕ (от крым.-тат. «булганак» – «грязный, мутный») – расположено на Керченском п-ове в 8 км к северу от Керчи у с. Бондаренково (бывш. Булганак). Самая большая в Крыму группа действующих грязевых вулканов, состоящая из 7 вулканов, крупнейшие из которых – сопки Андрусова (см.), Вернадского и Обручева – памятники местного значения.

БУРГАС (Бургас) – 2-й по величине г. болгарского Черноморья. Возник

в XVII в., унаследовал название др.-греч. г.-крепости Пиргос (от греч. «*башня, замок, крепость*»), руины которого находятся на берегу Мандренского оз. Расположен в глубине Бургасского залива, на п-ове между заливом и окружающими его тремя оз. – Бургасским (см.), Анатасовским (см.) и Мандренским (см.). Население – 199 тыс. чел. (2004), является 4-м по величине городом Болгарии. Важный морской порт. Через Бургасский порт экспортируются табак, свежие фрукты, плодоовощные консервы, прокат, машины. Импортируются нефть, уголь, железная руда, рудные концентраты для нужд находящегося поблизости металлургического комбината Кремиковского. Ведется расширение порта за счет строительства новых пирсов к югу от старого порта. Крупный промышленный, торговый и культурный центр. В Б. расположено самое крупное промышленное предприятие в стране – нефтеперегонный комбинат «Нефтохим», производящий более 50 видов химической продукции. Нефть для него поступает из России через нефтяной порт «Дружба» (см.), построенный южнее Бургаса. Крупная база черноморского и океанического рыболовства. Пищевая промышленность, в частности изготовление рыбных консервов. Институт рыбной промышленности. В г. несколько музеев, оперный и драматический театры, несколько гостиниц, много ресторанов и др. туристских учреждений.

БУРГАС–АЛЕКСАНДРОПОЛИС – планируемый начиная с 2000 г. к строительству нефтепровод из Бургаса (Ч. м., Болгария) в Александрополис (Эгейское м., Греция) в обход пролива Босфор из-за его чрезмерной загруженности судами. Протяженность – 350 км, пропускная мощность – 35–40 млн. т нефти в год.

БУРГАССКАЯ ОБЛАСТЬ (Бургаска област) – административно-территориальная единица на юго-востоке Болгарии. Площадь – 7,3 тыс. км². Насе-

ление – 400 тыс. чел. (1968). Административный центр – г. Бургас (см.). Б.О. на севере ограничена горной системой Стара-Планина, на юге – пограничными с Турцией горами Странджа; на востоке омывается водами Ч. м. Основные отрасли промышленности (общереспубликанского значения): нефтехимия, машиностроение (ж.-д. вагоны, рыболовные суда, вентиляторы, радиаторы, производство кабеля), пищевая (маслобойная, мукомольная, сахарная, виноделие). Добыча бурого угля, медных руд, морской соли. В Б.О. обрабатывается около трети площади области, выращивается главным образом пшеница; из технических культур – подсолнечник, сахарная свекла, хлопчатник. В северной части развито виноградарство. Широко распространены овцеводство и свиноводство, рыболовство (80% морского улова рыбы страны). Бургасские пляжи особенные – с темным, богатым железом песком, который быстро нагревается, благодаря чему на нем можно загорать с ранней весны до поздней осени.

БУРГАССКИЙ ЗАЛИВ – самый большой и самый глубокий на всем болгарском побережье Ч. м.: 17 км в длину, 14 км в ширину и глубиной 25 м. Его площадь к западу от меридиана г. Поморье составляет 174 км². Расположен между мысами Корака и Емине. Южный берег залива – возвышенный и обрывистый, а северный – в основном низменный и пологий. Берега залива сильно изрезаны узкими и глубокими бухтами, вдающимися между далеко выступающими мысами.

БУРГАССКОЕ ОЗЕРО (Вая) – расположено у западного берега Бургасского залива (см.) Ч. м., Болгария. Озеро отделяется от м. широкими полосоми пляжей. Широкий и очень мелкий лиман, в который впадает р. Айтоска и р. Сынырдере и Чукарска. Площадь – 28 км²; самое большое морское оз. в стране. До строительства канала, соединяющего оз. с м., в летний период его соленость приближа-

лась к солености м. или даже превышала ее. После сооружения регулирующих шлюзов и подачи пресной воды из Мандренского оз.-водохранилища летом водный и химический режимы Б.О. улучшились. Обитает карп. Одно из наиболее продуктивных оз.

БУТАКОВ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ (1820–1882) – генерал-адъютант (1869), адмирал (1878), флотоводец, основоположник и создатель тактики военного парового броненосного флота. Окончил Морской кадетский корпус в 1837 г., служил на БФ, а с декабря 1837 г. –



Бутаков Г.И.

на ЧФ под командованием М.П. Лазарева (см.). Был назначен М.П. Лазаревым флаг-офицером. В 1846–1850 гг., командуя кораблем «Поспешный», занимался гидрографическими работами и вместе с И.А. Шестаковым составил первую систематизированную лоцию Ч. м. Во время Крымской войны 1853–1856 гг. отличился в Севастополе при обороне Малахова кургана. Во время Севастопольской обороны 1854–1855 гг. командовал отрядом пароходофрегат, которые поддерживали артиллерийским огнем сухопутные войска, командовал пароходофрегатом «Владимир», захватившим в бою турецкий пароход «Перваз-Бахри», совершил ряд успешных операций на пароходофрегате «Херсонес». После гибели вице-адмирала В.А. Корнилова (см.) возглавил штаб ЧФ. В 1856 г. произ-

веден в контр-адмиралы и назначен главным командиром ЧФ и военным губернатором Николаева и Севастополя (до 1860). В 1860–1862 гг. служил на БФ. В 1863 г. опубликовал труд «Новые основания пароходной тактики», получивший признание на всех флотах мира. В 1863–1867 гг. – военный атташе в Англии, Франции и Италии. В 1867–1877 гг. командовал эскадрой броненосцев на Балтийском м. С 1881 г. – главный командир Петербургского порта. Его именем названа гора на о-ве Сахалин.

БУХАРЕСТСКАЯ КОНВЕНЦИЯ О ЗАЩИТЕ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ – см. **КОНВЕНЦИЯ О ЗАЩИТЕ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**.

БУХАРЕСТСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1812 ГОДА – завершил русско-турецкую войну 1806–1812 гг.; подписан в Бухаресте 16(28) мая 1812 г. Договор состоял из 16 гласных и 2 секретных ст. К России отходила Бессарабия с крепостями Хотин, Бендеры, Аккерман, Килия и Измаил (ст. 4), российско-турецкая граница устанавливалась по р. Прут до соединения его с Дунаем, а затем по Килийскому руслу до Ч. м. Молдавия и Валахия возвращались Турции. Границы со стороны Азии восстанавливались в том виде, как они были до войны, т.е. Россия возвращала Турции все земли и взятые с боя крепости. За Россией оставались добровольно присоединившиеся к ней две области Закавказья до Арпачая, Аджарских гор и Ч. м.; Турция возвращалась лишь Анапа. Тем самым Россия впервые получила морские базы на Кавказском побережье Ч. м. На основании отдельной секретной ст. в пользование России должен быть передан участок побережья Кавказа «как гавань для обеспечения и облегчения доставки военных припасов и другого необходимого снаряжения», а по другой секретной ст. – срыт ряд укреплений. В результате Б.М.Д. Россия обеспечила автономии Дунайских княжеств

путем подтверждения постановлений Кючук-Кайнарджийского (1774) и Ясского (1791) договоров, а также русско-турецкого соглашения о Валахии и Молдавии от 24 сентября 1802 г. Последствием Б.М.Д. было сохранение влияния России в Дунайских княжествах. Россия получила право торговли, судоходства по всему течению Дуная, а военного – до устья Прута. Договор и отдельные секретные статьи были ратифицированы императором Александром I 11(23) июня 1812 г. в Вильно, за день до вторжения Наполеона I. Турецкое правительство ратифицировало только договор и отказалось ратифицировать секретные статьи (вследствие чего последние не вступили в силу). Договор обеспечил нейтралитет Турции во время Отечественной войны 1812 г. и позволил России сосредоточить все силы на отражении нашествия Наполеона I. Основные положения Б.М.Д. были подтверждены Аккерманской конвенцией 1826 г.

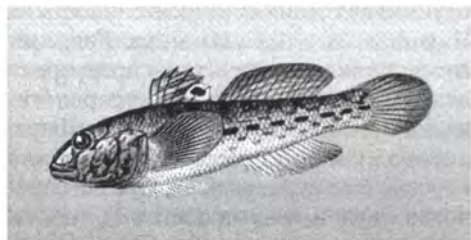
БУХТА (от нем. «*bucht*») – небольшая часть океана, м., оз., обособленная от открытых вод очертаниями берега или о-вами; небольшой залив, защищенный от ветра, открытый к м., оз. или водохранилищу с какой-либо одной стороны. Местные условия определяют специфический гидрологический режим Б., отличающийся от режима прилегающих к ней вод. Обычно Б. служит удобным местом стоянки судов. На Ч. м. несколько удобных Б. – Цемеская, Балаклавская, Синопская и т.д. **БУХТА КАЗАЧЬЯ** – расположена на территории Севастополя. Примыкает с запада к Камышовой бухте (см.), входит в состав Двойной бухты, являясь ее западной бухтой. Расположена восточнее мыса Херсонес (см.). Общеэкологический заказник республиканского значения. Основан в 1998 г., занимает площадь 23,2 га. Ценный приморский природный комплекс. Зона отдыха на перелетах и зимовье многочисленных птиц. Здесь сохранился ряд видов представителей животного мира, зане-

сенных в Красную книгу Украины (махаон, гекон крымский, желтобрюхий полоз и др.).

БУШНИЦА Ф. – член-корр. Румынской АН, видный специалист по дельте Дуная, ученик Г. Антипа (см.).

БЫЧОК-БЛАНКЕТ (лат. *Aphyu minuta*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), имеет стекловидное, полупрозрачное, розоватое тело длиной до 5 см. Иногда его называют хрустальным бычком. Это единственный представитель, который не связан с дном (икру откладывает только на водную растительность) и ведет прибрежно-пелагический образ жизни. Питается в основном планктоном. Распространен у атлантического побережья Европы, в Северном, Балтийском, Средиземном, Ч. м. Живет небольшими косяками, преимущественно в заливах.

БЫЧОК-КРУГЛЯК (лат. *Neogobius melanostomus*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), голова

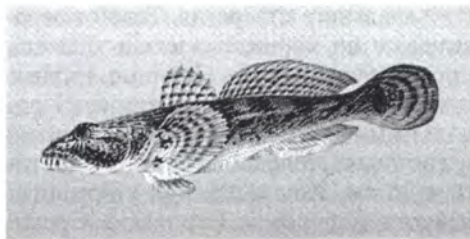


Бычок-кругляк

овальная, ширина немного больше высоты. Цвет тела обычно от серо-коричневого до серого. На первом спинном плавнике за пятым лучом имеет одно большое черное пятно, которым отличается от других видов бычков. В длину достигает 24 см. Распространен в Каспийском, А. и Ч. м. Кроме м., встречается почти во всех прибрежных оз. и в нижних течениях большинства черноморских р. – в Днепре и Днестре. Из всех бычков этот вид имеет наибольшее промысловое значение. Представляет интерес и для рыболовов-спортсменов.

БЫЧОК-КРУГЛЯШ (лат. *Gobius cobitis*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), голова овальная, ширина ее немного больше высоты. Цвет тела обычно серо-коричневый или коричнево-желтый. Длина до 25 см. Распространен у атлантического побережья Европы, в Средиземном м. и его частях. У болгарского побережья встречается повсеместно, более многочислен в р-не Маслен Нос – Мичурин.

БЫЧОК-МАРТОВИК, или БЫЧОК-КНУТ (лат. *Mesogobius batrachecephalus*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*). Мартовиком

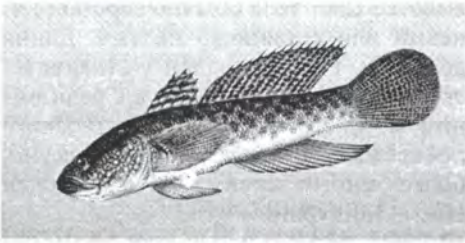


Бычок-мартовик

его называют в связи с тем, что обычно самцы подходят к берегу в конце марта. Голова большая, широкая и сжатая сверху вниз. Ширина ее больше высоты. Затылок без чешуи. Цвет тела чаще всего серо-коричневый или коричнево-желтый. Тело и плавники (кроме брюшного присоска и анального плавника) испещрены коричневыми пятнами различной формы, образующими мраморный рисунок. Самый крупный бычок в Ч. м. Достигает в длину 37 см (обычно 25–28 см.). Масса – 500–800 г. Распространен в Ч. и А. м. Встречается повсеместно. Очень редко входит в солоноватые воды. Любимый объект рыболовов-спортсменов.

БЫЧОК-РЫЖИК (лат. *Neogobius cephalarges*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), голова большая, ширина ее больше высоты. Цвет тела обычно от коричнево-серого до коричнево-желтого. Длина – до 25 см. Распространен в Ч. и А. м.

БЫЧОК ТРАВЯНОЙ (лат. *Gobius ophiocephalus*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), тело



Бычок травяной

и голова слегка сжаты с боков. Брюшной присосок слабо развит и не достигает анального отверстия. Тело от серо-зеленого до коричнево-зеленого цвета, иногда зелено-желтое. Спинные, грудные и хвостовой плавники испещрены продольными, зигзагообразными, бурыми и светлыми полосами. В длину достигает 25 см. Распространен у Атлантического побережья Европы, в Средиземном м. и его частях, входит в А. м.

БЫЧОК-ЦУЦИК (лат. *Proterorhinus marmoratus*) – морская донная рыба семейства бычковых (*Gobiidae*), голова слегка сжата с боков, высота ее больше ширины. Цвет тела серо-коричневый, длина – до 11 см. Распространен в Каспийском, А. и Ч. м. Встречается поч-

ти во всех оз., в устьях и нижних течениях некоторых р. и очень редко в заливах. По Дону он проник до Воронежа и даже добрался до Мраморного м., где соленость в 2 раза выше черноморской.

БЭЧЕСКУ МИХАЙ – известный гидробиолог Румынии. Ученик Г. Антипа (см.). Его исследования, посвященные ракообразным, пользуются всемирной известностью. Одно время Б. работал на Морской биологической станции в Варне, Болгария (см.)

БЮРО ПОГОДЫ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ – самый старый в Украине Гидрометеорологический центр А. и Ч. м. Основан в 1865 г. В 1924 г. в Феодосии был восстановлен Гидрометеорологический центр, при котором было организовано бюро погоды. С его организацией расширилась программа наблюдений на станциях и постах. Деятельность бюро была направлена на обслуживание морского флота и рыбной промышленности, осуществляющих свою деятельность на Ч. и А. м. и в океанах мира. Гидрологические морские прогнозы предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях составлялись бюро, которое систематически должно было передавать оперативную гидрометеорологическую информацию по Ч. и А. м.

В

ВАКУЛЕНЧУК ГРИГОРИЙ НИКИТИЧ (1877–1905)

– унтер-офицер. Один из организаторов социал-демократического кружка на ЧФ. Входил в подпольный Центральный военно-морской исполнительный комитет РСДРП. Весной-летом 1905 г. революционные волнения перекинулись в армию и на флот. В р-не Одессы на учения вышел броненосец «Князь Потемкин-Таврический» (см.), на котором В. служил комендором. 14 июня команда отказалась от обеда, приготовленного из гнилого мяса. Командир приказал всем построиться на палубе и вызвал караул. Среди матросов внезапно раздались крики: «Братцы! Довольно терпеть!» В момент начавшегося восстания, которое возглавил В., один из офицеров выстрелил в него, смертельно ранив. Матросы начали расправляться с офицерами. Власть на корабле перешла в руки восставших.

ВАМА-ВЕКЕ (румын. «старая таможня») – местность в Румынии на побережье Ч. м., вдоль которой располагаются румынские курорты: от дунайского рукава Килия на север до местности В.-В. к югу, которая находится у границы с Болгарией. В течение долгого времени В.-В. славилось в Румынии как глухое и уединенное место, хотя на самом деле достаточно легко доступно. Севернее В.-В. вдоль побережья Ч. м. расположена инфраструктура 2-го по значению причерноморского г. Румынии – Мангалии. До главного румынского порта – Констанцы – 50 км, до болгарской Варны – около 100. Южнее и севернее В.-В. издавна находятся большие черноморские курорты. На побережье прекрасный мелкий песок, м. спокойное. Это

благоприятствует занятиям подводным и водным спортом. Курортный период длится со 2-й пол. мая до октября.

ВАРНА – самый большой болгарский г.-порт на Ч. м., административный центр Варненской области (см.). Крупный промышленный, курортный и культурный центр, расположенный амфитеатром на побережье одноименного залива. Население – 301 тыс. чел. Первое поселение на этом месте, Одессили, Одессос, было основано в VI в. до н.э. греческими колонистами из малоазийского г. Милета. Следы Одессоса не так давно отыскивали при строительстве дока вблизи Варненского кораблестроительного завода. Одессос играл немалую роль в жизни античной Фракии. Около 50 г. до н.э. был захвачен и разрушен готами. Когда с 15 г. н.э. римляне создали на завоеванной территории провинцию Нижняя Мезия, Одессос административно вошел в нее, но по-прежнему остался тесно связанным экономически и культурно с жизнью фракийцев. Хотя г. и потерял свою политическую независимость, однако римляне оставили ему местное самоуправление, право чеканить свою монету и считать официальным языком греческий, а не латинский, как в других центрах Римской империи. Благоустроенный и защищенный крепостной стеной, Одессос при римлянах был расширен и обнесен второй оборонительной стеной, охватившей новые кварталы. Было предпринято большое строительство в центре города, где до наших дней сохранились руины огромных терм (общественных бань) римской эпохи (II в. н.э.). Некогда здание терм занимало площадь 10 тыс. м² (сохранилось ок. 7 тыс. м²). В 681 г. город

завоевал болгарский хан Аспарух. Тогда же он и получил свое современное название – В., которое дано по р. Варна (название связывают с болгарским вариантом – «минеральный источник»). В эпоху Второго Болгарского царства, в правление Ивана Асена II, В. превратилась в оживленный торговый центр, который, как свидетельствуют исторические документы, торговал с крупными портами того времени – Царьградом (Константинополем), Генуей, Венецией и Дубровником. С тех пор этот порт играл и играет важную роль в экономике страны. Во время русско-турецких войн XVIII–XIX вв. Варна, имевшая важное стратегическое значение, осаждалась русскими войсками в 1773, 1810, 1828 гг. Последняя осада была наиболее трудной и завершилась взятием В. (см.). В 1949–1956 гг. город назывался «Сталин» в честь И.В. Сталина.

Через В. проходит ок. половины морского грузооборота страны. Текстильная, пищевая промышленность, рыболовство. В порту имеются судостроительный и судоремонтный заводы с крупнейшим на Ч. м. сухим доком. На В. выходит ряд действующих интермодальных линий, в т.ч. паромная переправа «Варна–Ильичевск–Поти/Батуми» (основная ветвь TRACECA – см.). Институты народного хозяйства, электротехнический, медицинский, высшее морское училище. Институт рыбных ресурсов. Институт морских исследований и океанографии Болгарской АН. Оперный и драматический театры. Сохранились остатки античных и средневековых строений. Археологический музей, Музей Ч. м., морской аквариум.

Это известный центр музыкального и театрального искусства, в городе проходит ряд международных фестивалей и конкурсов. В. является крупным международным центром проведения конгрессов и встреч.

Климат умеренный и в сочетании с м., песчаными пляжами и теплыми минеральными источниками удобен для

отдыха, профилактики и лечения. Вблизи Варны расположены широко известные международные курортные комплексы «Дружба», «Золотые пески» и «Албена».

В 50 км на северо-восток от Варны глубоко в м. выступает мыс Калиакра (Калиакрия) (см.), где 31 июля 1791 г. произошло морское сражение, завершившее русско-турецкую войну 1787–1791 гг.

ВАРНА МОРСКОЙ ПОРТ, ПОРТ ВАРНА – вследствие ограниченной акватории развитие порта В. идет за счет сооружения нового р-на на берегах Варненского оз. (см.). С этой целью сооружается канал длиной 2830 м, шириной 40 м и глубиной 10,5 м, который соединит с заливом. Новый р-н будет специализироваться по переработке насыпных грузов (одного угля здесь планируется перерабатывать до 3 млн. т в год). На перспективу предусмотрена возможность углубления канала до 14 м и расширение до 60 м, что позволит обеспечить обработку судов типа «панамакс» (с габаритами, позволяющими проходить Панамский канал). В состав порта В. входят 3 грузовых р-на (порта) – Восточный, Западный и Балчик. Порт Варна – Восток находится в центре г. Здесь перерабатывается зерно на экспорт и расположен контейнерный терминал. Введение в строй нового контейнерного терминала в порту Варна-Восток позволит Болгарии включиться в транспортную структуру ЕС. Порт Варна-Запад является самым современным портом Болгарии (построен в 1974 г. и находится в 30 км от г.). Он расположен вблизи пяти крупных промышленных предприятий и обслуживает их потребности – перевалку удобрений, кальцинированной воды, цемента, кварцевого песка и сахара. Порт Балчик (см.) расположен в 50 км к северу от В. **ВАРНА, ОСАДА (1828)** – осада и взятие турецкой крепости-порта Варна в Болгарии русскими войсками под командованием контр-адмирала А.С. Мен-

шикова (см.), затем генерала М.С. Воронцова (см.) в июле-сентябре 1828 г. во время русско-турецкой войны (1828–1829). В конце июля близ Варны был высажен десантный отряд Меншикова (6 тыс. чел.). Гарнизон крепости насчитывал до 18 тыс. чел. В бою 26 июля русские корабли уничтожили турецкие суда, прикрывавшие крепость с м., что позволило ЧФ начать обстрел Варны. 8 августа при отражении вылазки Меншиков был ранен, и командование перешло к генералу Воронцову. К сентябрю, после прихода гвардейского корпуса, численность осаждавших достигла 32 тыс. чел. Это позволило сделать осаду более плотной, а также отразить 16 сентября наступление 30-тысячного турецкого корпуса под командованием Омара-Врионе-паши, пытавшегося деблокировать осажденный гарнизон. 25–26 сентября был предпринят генеральный штурм Варны. Несмотря на отражение штурма, положение полностью блокированного гарнизона оставалось крайне тяжелым. Он нес огромные потери от огня русской артиллерии с м. и с суши, которая выпустила по г. более 107 тыс. снарядов, в том числе боевых и зажигательных ракет. Кстати, под Варной действовала первая ракетная рота под командованием полковника В.М. Внукова, которая приняла деятельное участие в обстреле крепости. Проблемы с продовольствием, тяжелые потери и отсутствие надежд на прорыв блокады вынудили турецкое командование пойти на переговоры, которые завершились 29 сентября капитуляцией варненского гарнизона. Взятие Варны стало наиболее крупным успехом русских войск в кампании 1828 г. на Балканском театре военных действий.

ВАРНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (Варненская область) – административно-территориальная единица на северо-востоке Болгарии. Площадь – 3,9 тыс. км². Население – 489 тыс. чел. Административный центр – г. Варна (см.). Территория области – равнинно-холми-

стая. В.О. на юге ограничена восточными отрогами Старо-Планины – Камчийска-Планиной, на севере включает часть Добруджанского плато – Франгенское, с западе – Провадийским плато, на востоке омывается водами Ч. м.; р.: Камчия, Провадийска; крупные карстовые источники (Девненские). В центральной равнинной части В.О. – залежи каменной соли, марганцевых руд. Под лесом (гл. обр. дуб) занято около трети территории области. В В.О. сочетаются развитая промышленность и интенсивное сельское хозяйство; транспорт и курортное хозяйство, которые имеют общеполитическое и международное значение. Основные отрасли промышленности: машиностроение (суда, моторы и др.), химическая (производство соды, хлора, пластмасс, цемента, стекла), пищевая. На берегу Варненского оз. создан новый угольный порт. Главные промышленные центры – Варна и Девня. Варна – главный судостроительный и судоремонтный центр Болгарии. Большая часть продукции судостроения экспортируется. Обработывается около половины площади округа. Основные культуры: пшеница, кукуруза, подсолнечник, сахарная свекла. Распространено виноградарство. Разведение овец, свиней. Варна – важный порт на Ч. м. На территории В.О. проходят ж.-д. магистрали: Русе – Варна, Добрич – Варна, Варна – Горна – Оряховица – София и Карнобат – Варна. На побережье Ч. м. широко известны международные курортные комплексы «Золотые пески» (см.) и «Дружба».

ВАРНЕНСКИЙ ЗАЛИВ – залив Ч. м. у берегов Болгарии, расположенный между Франгенским плато и лежащим ниже Авренским плато. Залив связан происхождением с тектонической Варненской впадиной. Вдаётся в сушу на 3 км, ширина у входа – 7 км, глубина – 10–18 м. В суровые зимы замерзает. Берега на севере и юге возвышенные, на западе – низменные. Соединяется судоходным каналом с Варненским оз.

(см.). На берегу В.З. расположены г. и порт Варна (см.).

ВАРНЕНСКОЕ ОЗЕРО – самое большое и самое глубокое пресноводное оз. на болгарском побережье Ч. м. (см.), соединенное с м. в 1907 г. каналом; лиманное образование в устье р. Провадийска. Площадь – 17 км². Средняя глубина – 9,5 м. От м. его отделяет постоянно увеличивающаяся песчаная полоса шириной ок. 2 км. В. О. имеет продолговатую форму. Южный берег высокий и крутой, северный – пологий. Дно котловины, в которой расположено оз., покрыто толстым слоем ила: от 10 до 30 м. В самых глубоких местах дно покрыто черной сероводородной грязью. В.О. тектонического происхождения. Образовалось в результате подъема уровня м. в конце плейстоцена. Вокруг расположено множество долин шириной от 30 до 120 м, однако местность не изобилует крупными водными источниками. Оз. получает водное питание гл. обр. из Девненских источников через Белославское оз., а в западной части – из подводных источников. Самые большие р. – Девня и Провадийска, которые до коррекции р. Провадийски в 1945 г. впадали в западную часть Белославского оз. в одном и том же месте. При высоком уровне воды некоторые источники наносят кварцевый песок, образуя многочисленные пляжные полосы.

До XX в. вода из оз. вливалась в Ч. м. через полноводную, но мелкую р. Девню (р. Варна). После строительства порта и осушения р. в 1906–1909 гг. между оз. и м. был прокопан навигационный канал. В результате уровень воды в В. О. понизился на 1,40 м, и в него стала поступать морская вода. Постепенно заболоченные берега оз. начинают высыхать, освобождая эти площади для хозяйственной деятельности.

Уровень воды в В.О. определяется главным образом изменением уровня м. и отчасти впадением р. Провадийски и Девни. Температура и соленость зависят от влияния поступающей из м. воды.

На поверхности оз. температура воды сильно варьирует в зависимости от сезона: диапазон достигает порой 25°. Среднегодовая температура у поверхности +14°C, у дна – около +8°C.

Соленость поверхностных вод снижается весной, что обусловлено гл. обр. увеличением стока р. Провадийски в это время года. Повышение солености в летне-осенние месяцы вызвано уменьшением притока речных вод и испарением озерной воды. Иногда летом значительное количество морской воды приносят ветры, но она имеет меньшую плотность (из-за более высокой температуры) и растекается над более холодными и тяжелыми глубинными озерными водами. Кроме вертикальной стратификации соленость отмечается в разных р-нах оз.: в ближайших к Ч. м. она составляет ок. 12‰, в западной части – ок. 7‰.

Соленая морская вода погубила пресноводную рыбу в оз., и теперь здесь водятся только морские виды. На берегу оз., на холме, который называется Генуэзским, находятся остатки старинной базилики, напоминающая бывшей когда-то здесь генуэзской колонии.

ВАСИЛЬЧИКОВ ВИКТОР ИЛЛАРИОНОВИЧ (1820–1878) – князь, военный деятель, один из руководителей Севастопольской обороны 1854–1855 гг., генерал-лейтенант (1857), генерал-адъютант. Окончил Пажеский корпус (1839). Отличился в Кавказской войне (1842). Участвовал в Венгерском походе 1849 г., в Крымской войне 1853–1856 гг. С ноября 1854 г. – исполняющий должность начальника штаба Севастопольского гарнизона. Проявил незаурядные организаторские способности. Много сделал для упорядочения санитарной части и снабжения гарнизона, сумел привлечь местных жителей, которые помогли защитникам Севастополя средствами и личным участием; упорядочил расход боеприпасов. Сыграл главную роль в организации перехода Севастопольского гарнизона на северную сторону, взяв на

себя ответственность за это мероприятие, поскольку Главнокомандующий в Крыму генерал М.Д. Горчаков (см.) отказался подписать диспозицию на оставление г. С конца 1855 г. – начальник штаба Южной армии. За год до смерти составил записку «О том, почему русское оружие постоянно терпело неудачи и на Дунае, и в Крыму в 1853–1855 гг.»; главную причину неудач русской армии В. усматривал в плохой стратегической подготовке военных действий.

ВАШИНГТОНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ – см. **КОНВЕНЦИЯ О МОРСКОМ НЕЙТРАЛИТЕТЕ, 1854 г.**

ВЕЛЕКА, РЕКА – впадает в Ч. м. Расположена в километре от с. Велека (иногда на картах она называется Велика), Болгария. В. – небольшая р. шириной 15 м. Берет начало у горы Странджа. В речной долине образовался песчаный пляж длиной до 2 км, а само устье р. зимой отсутствует – р. фильтруется в песчаный прибойный вал, а летом пробивает себе русло на поверхности. Перед пляжем р. образует несколько стариц-оз., и пляж выглядит как широкая песчаная коса. Морское дно ок. берега представляет собой песчаные и каменистые участки, довольно богатый животный и растительный мир Ч. м. Вода – прозрачная. В июле-августе в Ч. м. размножается планктон, и видимость ухудшается. Самые лучшие месяцы для дайвинга (подводного плавания) – май, июнь, сентябрь, октябрь (в начале мая и конце октября вода прохладная – ок. +14–18°C).

ВЕЛИКОЕ КНЯЖЕСТВО ЛИТОВСКОЕ – государство в XIII–XVI вв. на территории современной Литвы, Белоруссии, части Украины и России. Столицы – г. Тракай, г. Вильно. Имело выход к черноморским берегам в XV столетии. На службе литовских князей находились проживавшие в Крыму карaimы (см.).

ВЕНСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ 1854–1855 гг. – дипломатические переговоры в ходе Крымской войны 1853–1856 гг. Посреднические услуги для достиже-

ния мира предлагали США, Бельгия, Пруссия и Австрия. Австрийский кабинет, согласовав свои предложения с Парижем и Лондоном, в июле 1854 г. предъявил русскому послу в Вене А.М. Горчакову (см.) программу «4 пунктов», которая предусматривала: 1) пересмотр положения Дунайских княжеств и Сербии и их отношения к России; 2) определение условий судоходства по Дунаю; 3) пересмотр Лондонской конвенции 1841 г. о Черноморских проливах; 4) определение отношения России к христианским подданным Турции. После согласия российского правительства (конец 1854 г.) «пункты» стали основой для мирных переговоров. Предварительные переговоры проходили в декабре 1854 – январе 1855 гг., в марте – июне 1855 г. в Вене прошли 14 официальных заседаний, носивших название конференций. Русская делегация путем уступок в важных для Австрии 1-м и 2-м пунктах добивалась ее поддержки в принципиальном для России 3-м пункте. Позиция России опиралась на безуспешность осады Севастополя и потери союзников в Крыму, а также на нежелание Австрии начинать военные действия. После обсуждения и выработки соглашения по 1-му и 2-му пунктам об установлении общего протектората Франции, Великобритании, Австрии, России и Пруссии над Дунайскими княжествами и временной оккупации этих территорий австрийскими войсками, а также о создании многосторонней комиссии по выработке правил судоходства и о коллективном контроле над устьем р. Дунай стороны приступили к обсуждению вопроса о режиме Черноморских проливов. Дискуссия выявила отсутствие единства в позициях Франции, Великобритании и Австрии, что дало Горчакову возможность приблизиться к наиболее приемлемым для России австрийским предложениям. Однако возможность соглашения была сорвана категоричным требованием англо-французской дипломатии о разоружении Севастополя и о согласии России на ограничение

своего военного флота на Ч. м. Горчаков заявил о безусловном отклонении Россией попыток ограничения ее суверенных прав на Ч. м. и о приемлемости австрийского принципа «противовеса» (предусматривал право союзников проводить в Ч. м. любое количество кораблей, одновременно не ограничивал численность ЧФ). При обсуждении французская сторона проявила колебания, но под давлением делегации Великобритании отклонила австрийскую инициативу, и переговоры не получили продолжения. 4-й пункт на В.К. не обсуждался; турецкая делегация, хотя и пыталась защитить интересы своего правительства, самостоятельной позиции на В.К. не имела.

ВЕНСКИЙ СОЮЗНЫЙ ТРАКТАТ 1697 г. – договор между Россией, Австрией и Венецией о наступательном союзе против Турции и Крымского ханства (см.) сроком на 3 г. Подписан 29 января (8 февраля). Состоял из 3 статей. Союзники обязывались вести согласованные военные действия на суше и на м., информировать своевременно друг друга о военных планах и не заключать сепаратного мира. Стал важным этапом в проводившейся Петром I дипломатической подготовке войны с Турцией. В 1698 г. Австрия готовилась к войне с Францией, заключила с Турцией сепаратный мир, за ней последовала Венеция. Покинутая союзниками, Россия вынуждена была заключить перемирие с Турцией, подтвержденное Карловицким миром 1699 г.

«ВЕРНОЕ ВОЙСКО ЧЕРНОМОРСКОЕ» – («Войско Верных казаков») согласно Указу Екатерины II от 10 января 1790 г., военное формирование «Верных казаков» (см.) получило это наименование в отличие от «неверных», ушедших в Турцию. «Войско Верных казаков» было разрешено образовывать из казаков Задунайской Сечи. Атаманом коша был избран Сидор Игнатович Белый (см.), командиром конницы – Захарий Чепига (см.). Получив чин подполковника, С.И. Белый

с войском был направлен под команду А.В. Суворова (см.). «Верные казаки» проявили себя героями в боях под Кинбурном и Очаковым. В ознаменование побед «Верное войско» стало называться «Черноморским».

ВЕРХУШ (ГОРИШНЯК) – северный или северо-восточный ветер на А. м., выгоняющий воду через Керченский пролив в Ч. м. По приметам, если В. не прекратился за день, он затянется на трое суток; если не прекратился на третьи сутки – будет дуть неделю.

ВЕТРЫ И ВОЛНЕНИЕ ЧЕРНОГО МОРЯ – изменчивость основных направлений ветров над Ч. м. определяется сезонной изменчивостью распределения атмосферного давления. Зимой над м. преобладают северо-восточные, северные и северо-западные ветры, а в его юго-восточной части – восточные. Летом чаще всего дуют северо-западные, западные и юго-западные ветры. В холодное полугодие в западной части м. средняя скорость ветра достигает 7–8 м/с, а в прибрежной зоне – менее 7 м/с. В юго-восточной части м. скорость ветра составляет 5–6 м/с, в северо-восточной – 6–7 м/с. В теплое время года средние скорости ветра на 1–1,5 м/с меньше, но они также увеличиваются с востока на запад. Наименьшая скорость ветра в течение всего года наблюдается у Южного берега Крыма и в юго-восточной части м. Кроме того, в прибрежной зоне Ч. м. дуют бризы, обусловленные неодинаковым нагревом и остыванием поверхности суши и м., днем – с м. на сушу, ночью – с суши на м. В Ялте отмечается до 190 дней с бризовой циркуляцией. Бриз может проникать на сушу или в сторону м. на расстояние до 30 км.

Усиление ветра над м. обусловлено чаще всего прохождением атмосферных циклонов. Число дней в году с сильным ветром (более 15 м/с) составляет ок. 35–40, больше всего таких дней на северо-восточном и северо-западном побережьях м.. Самый сильный ветер на Ч. м. – новороссийская бора (или

норд-ост), которая ежегодно наблюдается по несколько раз в осенне-зимние месяцы (40–50 дней). Скорость северо-восточного ветра достигает 40 м/с, а при порывах – 80 м/с. Бора часто сопровождается понижением температуры на 5–10°C. Ее продолжительность составляет от 1–3 суток до недели. Появление боры ограничено участком от Анапы до Туапсе, реже она наблюдается на ЮБК.

В северо-восточной части Ч. м. ежегодно бывает по несколько случаев возникновения смерчей. Выход их на берег иногда сопровождается катастрофическими последствиями. Например, в июне 1991 г. серьезно пострадала жители г. Туапсе, а в августе 2002 г. – г. Новороссийска и его пригородов. Были повреждены дома, линии электропередач, автомагистрали и ж. д., разрушены несколько пос. вокруг. Десятки людей погибли и пропали без вести.

Режим ветрового волнения Ч. м. изучен недостаточно, поскольку регулярных инструментальных наблюдений за волнением в открытой части м. практически не проводилось. Основные характеристики волнения определялись путем расчетов, по которым средняя высота волн составляет 0,5–1 м, а максимальная (в зимний сезон) – 7 м. Однако 14 ноября 1854 г. во время Крымской войны в р-не Балаклавы из-за сильнейшего шторма погибла объединенная англо-французская эскадра: затонули 34 военных корабля, потери составили 1500 чел. Впоследствии такого типа экстремальные штормы проносились над м. в конце октября 1969, в ноябре 1981 и 1992 гг. Во время шторма 1981 г. в р-не мыса Тарханкут (западная оконечность Крыма) ударами волн был снесен настил нефтегазодобывающей платформы на высоте 14 м над ур. м.. Максимальная высота волн в открытой части м. могла достигать 16–17 м.

В Ч. м., по сведениям различных источников, за последние 2000 лет отмечено 26 случаев цунами, большая часть

которых связана с землетрясениями. Некоторые из них: Диоскурия (на месте современного Сухуми, I в. до н.э.), Севастополь (109), Варна (543), Босфор (557), Евпатория (1341), Форос (1427), Турция (1598, 1939), Крым (1869, 1875, 1902, 1908, 1919, 1927, 1941), Анапа (1905, 1966), – сопровождались волнами цунами высотой 1–3 м и не приводили к катастрофическим последствиям (за исключением разрушения Диоскурии).

«ВЕЧНЫЙ МИР» 1686 г. – заключен в Москве 6 мая 1686 г. между Россией и Речью Посполитой. Подчеркнул усиление стремлений обеих стран к созданию антитурецкой коалиции. Мир подтвердил Андрусовский договор 1667 г. (см.). Польша отказывалась от Киева, Запорожская Сечь переходила к России, Россия разрывала отношения с Портой и посылала войска в Крым. Ратифицирован польским сеймом лишь в 1710 г.

ВИЗАНТИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ (IV в. – 1453) – получила свое название от античного города Византий (Византия, см.), на месте которого основана ее столица Константинополь, – средневековое феодальное государство. Восточная провинция Римской империи, включавшая в себя Грецию, Центральные и Восточные Балканы, Малую Азию, Сирию, Палестину и Египет, уже при Диоклетиане (284–305) получила самостоятельное управление и в 395 г. окончательно отделилась от Рима, сначала как Восточная Римская империя, а позднее как В.И. Наибольшее расширение получила в VI в. при Юстиниане I, превратилась в средиземноморскую могущественную державу. Захват в 1204 г. участниками IV крестового похода Константинополя привел к падению В.И., которая была восстановлена Михаилом VIII в 1261 г. В конечном итоге она потеряла все свои владения и располагалась на территории, немного большей, чем Константинополь. В 1453 г. турки захватили Константинополь, что означало конец В.И.

ВИЗАНТИЯ (от греч. Византий, ныне Стамбул, Истанбул) – г. на берегу Босфора Фракийского, игравший огромную политическую, торговую и стратегическую роль. В. основана ок. 660 г. до н.э. как мегарская колония. С конца VI в. до 478 г. до н.э. В. принадлежала персам; с середины V в. до н.э. входила в состав Афинского морского союза; троекратно выходила из его состава; с 378 г. до н.э. стала членом 2-го Афинского морского союза; в 340 г. до н.э. выдержала осаду войск Филиппа II; после битвы при Херонее сохранила свою автономию. На IV в. до н.э. приходится расцвет г.; в I в. до н.э. В. вошла в состав Римской империи, где приобрела большое значение как центр торговли и ремесел; в 330 г. н.э. была переименована Константином I в Константинополь (г. Константина) и провозглашена столицей Византийской империи, каковой была вплоть до завоевания ее турками в 1453 г., давшими городу новое название – Истанбул.

ВИЛКОВО (бывш. с. Липованское) – г. и порт на левом берегу Килийского рукава (см.) Дуная, там, где он «ветвится», образуя «вилку», Одесская область, Украина. Расположен в 18 км от Ч. м. Основан в 1746 г. донскими казаками. В 1775 г. здесь поселились запорожские казаки, давшие месту его современное название. В. расположен на о-вах, разделенных множеством протоков и каналов – водяных «улиц», которые используются в качестве транспортных артерий и служат местом отправления экскурсий по р. к близлежащим оз. За это В. называют «Дунайской Венецией». Рыбообрабатывающий и судоремонтный заводы, рыболовство.

ВИЛЬСОН РОБЕРТ (?–?) – вице-адмирал (1801). Выходец из Англии. В 1770 г. поступил со службы в британском флоте волонтером в русский флот, находившийся в Архипелаге (Эгейское м.). В 1773 г. принят лейтенантом на фрегат «Венера», ходил в 1774 г. между Архипелагом и портом Ливорно. После возвращения в Рос-

сию (1776) командовал разными кораблями. В 1783 г. переведен на ЧФ, в 1784 г. – командир фрегата «Св. Андрей», на котором участвовал в русско-турецкой войне 1787–1791 гг. в сражении в Керченском проливе в составе эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) против турецкого флота (1790). В 1791–1798 гг. командовал кораблем «Богоявление Господне». В 1798–1804 гг. – командующий эскадрой ЧФ в Севастополе.

ВИТКОВСКИЙ ВЛАДИМИР КОНСТАНТИНОВИЧ (1885–1978) – полковник (1916), генерал-майор (1918), генерал-лейтенант (1920). Окончил 1-й кадетский корпус (1903) и Павловское военное училище (1905). Участник Первой мировой войны. С октября 1917 г. – командир Кронштадтского пехотного полка. В Белом движении: командир батальона в отряде полковника Дроздовского в походе от Ясс в Новочеркасск (март–июль 1918 г.). С февраля 1919 г. – начальник 3-й пехотной дивизии (Донбасс – Орел – Новороссийск – Крым). После эвакуации из Новороссийска в Крым – в Русской армии генерала Врангеля. Отличился в боях при десантировании у Хорол (А. м.) в Северной Таврии и на Перекопском перешейке. С августа 1920 г. – командир 2-го армейского корпуса (сменил генерала Слащева – см.). С октября 1920 г. – командующий 2-й армией (сменил генерала Драценко). Эвакуирован из Крыма в ноябре 1920 г. в Галлиполи (Турция). В эмиграции с конца 1920 г.: Турция, Болгария, с 1928 г. – Франция, с 1945 г. – США. Активный деятель РОВСа (1924); заместитель генерала Кутепова. Умер в Пало-Альто (Сан-Франциско, США). **«ВИТЯЗЬ»** – океанографическое научно-исследовательское судно Института океанологии АН СССР, флагман советского экспедиционного флота в 1950–1960 гг., предназначенное для проведения комплексных океанологических исследований. Построено на судовой верфи «Шихау-Зеебек» в Бремер-

хафене, Германия, в 1939 г. как банановоз под названием «Марс». В 1945 г. судно как военный трофей оказалось в Великобритании, где получило название «Empire, Forth» («Вперед, империя»). Затем по репарациям судно передано Советскому Союзу, но уже под названием «Экватор». В 1946 г. ему было дано название «Адмирал Макаров». В том же году оно получило окончательное название «Витязь» (в честь двух известных российских корветов: на первом ходил к Новой Гвинее Н.Н. Миклухо-Маклай, на втором адмирал С.О. Макаров провел исследования Тихого океана. Имя этого последнего корвета начертано на фронтоне Океанографического музея в Монако среди названий 10 других выдающихся кораблей, внесших крупный вклад в дело изучения Мирового Океана). Переоборудование в научно-исследовательское судно было проведено в Висмаре (ГДР) в 1948 г. На судне были установлены глубоководные гидрологические лебедки большой грузоподъемности, оборудование для взятия проб грунта со дна океана и др. совершенные механизмы и приборы. В 1949 г. «В.» был переведен в Одессу и прошел второй рейс на Ч. м. «В.» совершил 65 экспедиций (последняя в 1979 г.) в дальневосточных морях, Тихом и Индийском океанах, во время которых собраны новые океанографические, метеорологические, биологические и геологические данные, изучен ряд глубоководных впадин в Тихом океане. В 1958 г. с его борта измерена максимальная глубина Мирового океана в Марианской впадине – 11 022 м. За время нахождения в строю «В.» прошел более 600 тыс. миль, из них более 500 тыс. миль, делая эхолотные промеры, выполнены тысячи глубоководных океанологических исследований, часть из них – на глубине св. 6000 м. Участвовал в международных мероприятиях по изучению океанов, в исследованиях 2-го Международного геофизического года, работал в Индийском океане по программе

Международной индоокеанской экспедиции, входил в состав советско-американской экспедиции по исследованиям в «Бермудском треугольнике». Исключен из состава флота в 1980 г. Поставлен на вечную стоянку в Калининграде и является главным экспонатом Музея Мирового океана. Водоизмещение – 5710 т, скорость – 13,5 узла, дальность автономного плавания – до 18 500 миль, мощность главных двигателей – 2206,5 кВт. 12 научных лабораторий, экипаж – 72 чел., научный состав – 63 чел.

В 1981 г. в состав советского экспедиционного флота вступил новый «Витязь» (IV), заменивший ветерана. Построен в Щецине (Польша). 8-палубное судно со стальным корпусом неограниченного района плавания. Предназначалось для проведения комплексных океанологических исследований, в первую очередь гидробиологической направленности, и работ с гипербарическим комплексом. Оснащен оборудованием для подводных исследований: судовым гипербарическим комплексом с водолазным колоколом для работы на глубинах до 165 м, подводными аппаратами – обитаемым «Аргус» и необитаемым «Звук». Водоизмещение – 6358 т, длина – 111 м, ширина – 16,6 м, скорость – до 18 узлов, 21 научная лаборатория, экипаж – 66 чел., научный персонал – 59 чел. Районами работ были Атлантический и Индийский океаны, Ч. и Средиземное м. Начав работу в 1982 г., уже в ноябре 1993 г. судно совершило свой последний 27-й рейс. В мае 1996 г. постановлением Президиума РАН «В.» был выведен из состава исследовательского флота.

ВИФИНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ, КОДЖАЭЛИ (Kocaeli) – п-ов в Турции между Ч. м., проливом Босфор и Измитским заливом Мраморного м. Длина – около 75 км, ширина – до 50 км. Плато и холмы (северо-западная «конечность») Понтийских гор высотой до 537 м, сложены кварцитами, извест-

няками, песчаниками. Лиственные леса, маквис, вдоль южного берега виноградники, плантации тутовых деревьев, курорты (т.н. «Анатолийская Ривьера»). На К. – г. Измит и Ускюдар.

ВИХРЕВЫЕ СТРУКТУРЫ ЧЕРНОГО МОРЯ – анализ многочисленных спутниковых изображений Ч. м. в инфракрасном и оптическом диапазонах спектра, гидрологических данных и информации о переносе дрейфтеров выявил наличие разнообразных мезомасштабных вихревых структур с пространственными масштабами от 10 до 100 км: прибрежные антициклонические вихри (ПАВ), антициклоны и циклоны открытого м., дипольные вихревые структуры и струи различного происхождения. Глубина проникновения вихревых движений достигает 300–400 м (максимум – 1000 м). Скорость их перемещения – порядка 5–20 см/сек., скорость орбитального вращения – 20–40 см/сек. (максимум – 45 см/сек.). Время существования – от нескольких суток (диполи) до 6 месяцев (крупные вихри открытого м.). Слияние антициклонов способствует их длительному существованию.

К западу от Севастополя очень часто наблюдается т. наз. «севастопольский» антициклон диаметром до 100 км, который формируется над склоном и либо остается между ним и ОЧТ на протяжении 1–2 месяцев, либо двигается с ОЧТ на юго-запад. Этот процесс может повторяться несколько раз, образуя цепочку вихрей, растянутых от Крыма до болгарского побережья. Время их существования достигает 3 месяцев. Вдоль восточной части турецкого побережья также наблюдаются крупные квазистационарные антициклонические вихри. В юго-восточной части м., в р-не т. наз. «батумского» антициклонического круговорота, во все сезоны могут существовать как антициклонические, так и циклонические вихри диаметром до 60 км, а также более сложные структуры, причем как над континентальным склоном (прибрежные), так и в откры-

том м. Дипольные вихревые структуры (или грибовидные течения), состоящие из пары циклон-антициклон диаметром до 100 км и длиной до 160 км, часто наблюдаются во всех р-нах Ч. м. Вдоль российского побережья часто наблюдается цепочка ПАВ диаметром 40–100 км, которые медленно перемещаются из района Сочи до Анапы, время их жизни достигает 5 месяцев.

Образование вихревых структур происходит в результате неустойчивости течений, взаимодействия вихревых структур между собой и ветрового воздействия. Этому способствуют локальные особенности донной топографии и характера береговой черты, ветрового режима и циркуляции вод. Мезомасштабные вихри доминируют в Ч. м. в тех случаях, когда ОЧТ ослаблено, и наоборот, практически отсутствуют, когда ОЧТ интенсивно.

Вихри, диполи, струи и связанные с их эволюцией нестационарные динамические образования играют важную роль в горизонтальном перемешивании вод, в частности в водообмене между шельфом и глубоководной частью м., влияют на режим прибрежных течений, горизонтальное и вертикальное распределение гидрологических, гидрохимических и гидробиологических параметров (например, на вертикальное смещение границы сероводородной зоны), а также на рыбный промысел. «ВЛАДИМИР» – колесный пароходо-фрегат ЧФ, отличившийся в Крымской войне 1853–1856 гг. Построен в Великобритании в 1848 г. Водоизмещение – 1713 т, скорость – ок. 12 узлов (22 км/час), вооружение – 7 орудий. 5(17) ноября 1853 г. «В.» (командир – капитан-лейтенант Г.И. Бутаков см.), шедший под флагом начальника штаба ЧФ вице-адмирала В.А. Корнилова (см.), обнаружил севернее Эрегли (Анатолийское побережье Турции) турецкий 10-пушечный пароходо-фрегат «Перваз-Бахри», вступил с ним в бой и после 2-часовой артиллерийской дуэли вынудил его спустить флаг («Перваз-Бахри»

был приведен в Севастополь и переименован в «Корнилов», вошел в состав ЧФ). Это было первое в истории сражение паровых кораблей. Во время Севастопольской обороны 1854–1855 гг. «В.» поддерживал огнем защитников г. В ночь на 31 августа 1855 г. затоплен экипажем у северной стороны Севастопольской бухты. В 1860 г. поднят и сдан на слом.

ВЛАДИМИРСКИЙ (АДМИРАЛЬСКИЙ) СОБОР – в 1825 г. главный командир ЧФ и портов адмирал А.С. Грейг (см.) просит Высочайшего разрешения установить памятник на развалинах Херсонеса, где свершилось крещение князя Владимира и откуда началось распространение православной веры на Руси. Позже по ходатайству адмирала М.П. Лазарева (см.) было принято решение о строительстве собора в центре Севастополя. После кончины М.П. Лазарева в 1851 г. было решено захоронить его в склепе на месте будущего собора. Закладка собора состоялась в 1854 г. Крымская война прервала строительные работы. Во время обороны в склепе, где покоился М.П. Лазарев, были похоронены его ученики и соратники – адмиралы В.А. Корнилов, В.И. Истомин, П.С. Нахимов. Так еще не построенный собор стал усыпальницей адмиралов ЧФ и героев обороны Севастополя 1854–1855 гг. В 1858 г. было возобновлено строительство В.С. и закончено в 1888 г. Высота собора с крестом – 32,5 м, основание его сделано в виде креста. С наружной стороны в стены южного и северного фасадов вмонтированы 4 плиты из черного мрамора с именами адмиралов М.П. Лазарева, В.А. Корнилова, П.С. Нахимова и В.И. Истомина. Кроме того, в стены храма были вмонтированы мраморные плиты с именами и фамилиями адмиралов и офицеров Морского ведомства, награжденных орденами Св. Георгия за храбрость. С 1869 по 1920 г. здесь похоронены 9 морских адмиралов: П.А. Карпов, П.А. Перелешин, М.И. Дефабр, В.П. Шмидт,

И.М. Диков – участники обороны Севастополя 1854–1855 гг.; С.П. Тыртов, Г.П. Чухнин, М.П. Саблин – командующие ЧФ в конце XIX – начале XX в.; И.А. Шестаков – управляющий Морским министерством в 1880-е гг. До 1917 г. В.С. содержался на средства Морского ведомства. В 1932 г. закрыт. Пострадал в годы Великой Отечественной войны. В 1966 г. принято решение о его восстановлении. В 1972 г. В.С. стал филиалом Музея героической обороны и освобождения Севастополя. В конце 1991 г. собор вновь освящен, в нем возобновлено богослужение.

ВЛАДИМИРСКИЙ ЛЕВ АНАТОЛЬЕВИЧ (1903–1973) – адмирал, командующий ЧФ. В 1925 г. окончил Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе и назначен вахтенным начальником на миноносец «Лейтенант Шмидт» ЧФ.



Владимирский Л.А.

В 1926 г. – старший вахтенный начальник, помощник командира достраиваемого крейсера «Червона Украина» (см.). В 1927 г. окончил спецкурсы командного состава ВМФ. В 1938 г. сопровождал груз для испанских республиканцев. В 1939 г. после испытаний принял лидер «Ташкент», построенный в Италии, и привел его в Одессу. С 1939 г. – командир бригады крейсеров, командующий эскадрой ЧФ. В ноябре 1939 г. благополучно доставил 3 тихоходных танкера и ледокол «Микоян» к Босфору. После начала Великой Отечественной войны по его предложению рассредоточили корабли, чтобы они меньше

страдали от атак авиации, и перевели часть в порты Кавказа. В. командовал десантом под Григорьевкой, был ранен на потопленном эсминце «Фрунзе», но продолжал руководить операцией. Успешно руководил эвакуацией Приморской армии из Одессы. Руководил эскадрой при обстрелах вражеских позиций под Севастополем и в ходе Керченско-Феодосийской десантной операции, начавшейся в ночь на 29 декабря 1941 г. В ночь на 16 января 1942 г. руководил высадкой десанта в Судак. Несмотря на запрет лично командовать конвоями, не раз выходил в м. За время войны участвовал в 20 боевых и 4 обеспечивающих операциях. Командовал ЧФ с апреля 1943 г. по март 1944 г. По его предложению в ночь на 9 сентября 1943 г. успешно проведена высадка десанта под Новороссийском. Руководил флотом в Новороссийской (1943) и Керченско-Эльтигенской (1944) операциях. После больших потерь при высадке в Крыму весной 1944 г. снят с командования. Назначен командующим эскадрой БФ. В конце 1946 г. назначен в инспекцию Вооруженных Сил заместителем главного инспектора по ВМС. Выступал за строительство авианосцев. Весной 1948 г. назначен начальником военно-морских учебных заведений. С 1951 г. возглавлял Управление по боевой подготовке, в 1952 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1954 г. произведен в адмиралы. С апреля 1955 г. – заместитель Главнокомандующего ВМФ по кораблестроению. В 1960 г. – заместитель начальника Военно-морской академии. В 1967–1970 гг. – проф.-консультант. В 1960-е гг. организовал несколько гидрографических экспедиций, руководил наиболее сложными и ответственными: в 1965 г. – на Средиземном м. и в 1968–1969 гг. – в Индийском океане на океанографическом судне «Полюс». Это было первое кругосветное плавание советского надводного судна под военно-морским флагом. Написал несколько статей о войне на Ч. м. Его

именем назвали одну из улиц в Севастополе и исследовательское океанографическое судно «Адмирал Владимирский» (см.).

ВНУТРЕННИЕ МОРЯ – м., глубоко вдающиеся в сушу и сообщающиеся с океаном или прилегающим м. одним или несколькими проливами. В.М. составляют особую группу м., в которую входят Белое, Балтийское, Средиземное, Мраморное м. Ч. и А. м. – самые изолированные от океана. Находятся под большим влиянием суши, в некоторых м. поверхностные воды сильно опреснены обильным речным стоком (например, Балтийское м., Ч. и А. м.), в других – имеют повышенную соленость в результате воздействия засушливого климата и слабого влияния материкового стока наряду с большим испарением (например, Красное м., Средиземное м.).

ВОДНО-БОЛОТНЫЕ УГОДЬЯ – согласно Конвенции о В.-Б.У., имеющих международное значение, гл. обр., в качестве мест обитания водоплавающих птиц (см.), под В.-Б.У. понимаются р-ны болот, торфяных угодий или водоемов – естественных или искусственных, постоянных или временных, стоячих или проточных, пресных, солоноватых или соленых, включая морские акватории, глубина которых при отливе не превышает 6 м.

ВОДНЫЙ БАЛАНС ЧЕРНОГО МОРЯ – приходную часть В.Б.Ч.М. составляют речной сток, атмосферные осадки и поступление морских вод через проливы Босфор и Керченский. Небольшое значение имеет также приток подземных вод. В расходную часть баланса входят испарение с водной поверхности и сток черноморских вод через проливы Босфор и Керченский. Средняя многолетняя величина (с некоторыми допущениями) приходно-расходных компонентов баланса составляет около 800 км³/год, т.е. лишь 0,15% объема вод Ч. м. В Ч. м. ежегодно поступают ок. 338 км³ речных вод, из которых до 200 км³ составляет сток

Дуная. С атмосферными осадками в виде дождя и снега м. получает 237 км^3 воды. Через пролив Босфор нижним течением вносится в среднем 175 км^3 соленых мраморноморских вод, а через Керченский пролив из А. м. – до 50 км^3 . Расход воды на испарение составляет в среднем за год до 396 км^3 ; в пролив Босфор с верхним течением в Мраморное м. уходит 370 км^3 черноморской воды, а в А. м. – 34 км^3 . Таким образом, в приходной части баланса наибольшую роль играет речной сток, объем которого составляет около 42% всех приходящих вод. Изменчивость его велика. В расходной части баланса основные составляющие – это испарение (49%) и отток вод через Босфор (46%). Однако испарение имеет небольшую изменчивость и поэтому не может существенно влиять на колебания режима м.

По акватории м. поступающие воды распределены весьма неравномерно. Речной сток сосредоточен гл. обр. в северо-западной части Ч. м. (до 80%) и в меньшей степени – на юго-востоке. Опресненные (с соленостью 10–14‰) воды А. м. поступают через Керченский пролив в северо-восточную часть Ч. м. Обладающие относительно небольшой плотностью, эти воды распространяются течениями в верхнем слое м. Соленые (около 30‰) мраморноморские воды поступают через пролив Босфор с нижним течением.

Величина опреснения верхнего слоя м. в течение года зависит в основном от объема поступающего речного стока и его распределения в м. В весенне-летний период в м. поступает около 60% годового объема стока. Наибольшая величина стока в среднем отмечается в мае, наименьшая – в сентябре. Сезонные и межгодовые изменения составляющих водного баланса в конечном счете сказываются на уровне м. и водообмене через Босфор.

ВОДОСБОРНЫЙ БАССЕЙН ЧЕРНОГО МОРЯ – Ч. м. имеет обширную водосборную площадь, по которой протекают более 300 больших и малых р.

К ней принадлежит около трети суши Европы. Она превышает $2,3 \text{ млн. км}^2$ и охватывает полностью или частично территории 22 стран Европы и Малой Азии. Это 6 Причерноморских стран – Болгария, Грузия, Россия, Румыния, Турция и Украина и 16 стран Центральной и Восточной Европы – Австрия, Албания, Беларусь, Босния-Герцеговина, Венгрия, Германия, Италия, Македония, Молдова, Польша, Словакия, Словения, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария и Сербия. Участие каждой из этих стран в формировании В.Б.Ч.М. неодинаково. Так, от Албании, Польши и Италии – это не более $100\text{--}300 \text{ км}^2$, Швейцарии – 1700 км^2 , Молдовы – $33\,700 \text{ км}^2$.

ВОДЯНИЦКИЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ (1893–1971) – видный советский ученый в области гидробиологии



Водяницкий В.А.

и океанографии. Многие годы он посвятил созданию Новороссийской биологической станции (см.), а затем – Институту биологии южных морей (ИнБЮМ) (см.). По окончании Реального училища поступил в Харьковский технологический университет, однако через год перешел в университет на естественное отделение физико-математического факультета. В 1920 г. В. совместно с женой Н.В. Морозовой-Водяницкой (см.) организовал в Новороссийске биологическую станцию, на которой до 1924 г. они были единст-

венными постоянными научными сотрудниками. В 1930 г. В. был переведен на работу в качестве старшего зоолога на Севастопольскую биологическую станцию. В 1934 г. В. была присуждена степень доктора биологических наук. В 1939 г. В. возглавил Новороссийскую биологическую станцию и одновременно стал проф. кафедры гидробиологии Ростовского университета. Здесь он ведет два факультативных курса – «океанография» и «общая гидробиология». В 1944 г. В. возвращается в Севастополь и активно включается в процесс восстановления Севастопольской биологической станции. Летом 1946 г. В. совершает первую послевоенную экспедицию. На тральщике был выполнен разрез от Ялты до Батуми и положено начало исследованиям в новой области – глубоководной микробиологии. После создания Ихтиологической комиссии при АН СССР, которую возглавил академик Л.С. Берг, стал его заместителем. В 1957 г. В. избран членом-корр. Украинской АН, участвовал в Средиземноморской экспедиции – первом в СССР гидробиологическом рейсе в Средиземном м. В. – один из организаторов советско-кубинской морской экспедиции (1964). Уже после смерти В. вышла в свет его биографическая книга «Записки натуралиста» (1975) под ред. В.В. Шулейкина (см.).

В. начал большой цикл комплексных исследований Ч. м. с того, что на основании наблюдений над икринками и личинками черноморских рыб опроверг ошибочное мнение о Ч. м. как о бедном фауной в открытой его части, вдали от берегов. В. полагал, что существует достаточно сильно выраженный взаимообмен между глубинными водами, которые богаты биогенными веществами, и поверхностными водами Ч. м. Для ответа на вопрос, как осуществляется подобный водообмен при наличии резко выраженной плотностной стратификации Ч. м., В. в помощь гидробиологии и гидрохимии привлек физическую океанографию.

На основании экспедиционных исследований различных авторов он показал, что в открытой части Ч. м., вдали от берегов, должны существовать восходящие токи воды, и именно они увлекают вверх придонную воду. Справедливость этого утверждения в полной мере была подтверждена уже после смерти В. Как следствие работ В. – рыбный промысел начали проводить в таких р-нах Ч. м., которые ранее им не охватывались. В. энергично восстал против западноевропейских проектов использования глубин Ч. м. для сбрасывания отходов атомной промышленности. Расчеты В. показали, что вода, вытекающая из Ч. м., обладает не нулевой соленостью, а соленостью 18‰ именно благодаря тому, что пресные воды поверхностного стока смешиваются с глубинными и что время обновления черноморских вод измеряется не тысячелетиями, а только сотнями лет.

ВОДЯНОЙ УЖ (лат. *Natrix tessellata*) – один из видов позвоночных, обычный обитатель речных дельт, пресноводных и соленых лиманов, прибрежных вод моря. В некоторых лиманах, и особенно на морской стороне островов дельты Дуная, можно встретить до двух-трех десятков В.У. на 1 км. Главная пища В.У. – рыбы. В пресных водах – мальки карпа, карася, леща, осетровых, в море – в основном бычки. В желудке В.У. средних размеров встречали до 40 мальков карпа длиной 2–3 см и небольших рыб до 10–12 см длиной. В.У. причиняет крупные убытки в рыбоводных хозяйствах, поэтому его там уничтожают. На Ч. м. у В.У. имеется «собственный» о. – Змеиный. Надо полагать, еще мореходы древности были поражены, обнаружив на о. Ахилла – Левке множество змей, греющихся на солнечных сторонах камней и скал. Это были В.У., вплавь добравшиеся до о., что в 37 км от дельты Дуная, а может быть, совершив этот путь на «плотах» из корневищ тростника, которые Дунай часто выносит в м. На о. В.У. нашли много рыбы, особенно бычков, много

пещер и вообще спокойную обстановку. Здесь они прижились и утратили связь с Дунаем. Древние греки дали о. второе название – Фидониси, т.е. Остров змей. Старые рыбаки из Одессы и Крыма и сегодня называют его Фидониси. На всех современных языках он переводится дословно как «Остров змеиный».

ВОЕЙКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1842–1916) – выдающийся русский климатолог и географ. Член-корр. Петербургской АН (1910). По инициативе В. при Русском географическом обществе (РГО) была организована Метеорологическая комиссия. Основал (1891) первый русский метеорологический журнал «Метеорологический вестник». В 1884 г. издал капитальный труд «Климаты земного шара, в особенности России», за который награжден Большой Золотой медалью РГО. Неоднократно посещал Кавказ и Черноморское побережье. Итогом этих посещений явился ряд работ: «Черноморское побережье» (1899) (совместно с Ф.И. Пастернаком и М.В. Сергеевым), «Черноморская железная дорога и Черноморское побережье Кавказа» (1911), «Климатические места на Черноморском побережье и в Среднем и Южном Закавказье» (1912), «Северная часть Черноморского побережья, ее климат и колонизация» (1914). В. по праву можно считать основоположником изучения водного баланса Каспийского м. В. развил тезис о зависимости колебаний уровня м. от климатических причин. Особое внимание В. уделял рекам. Поддерживал идею строительства Днепровско-Двинского канала для создания непрерывного сообщения между Северным и Балтийским м. на севере, Ч. и Средиземным – на юге, а также соединения А. с Каспийским м. (Черноморско-Каспийский канал). Заложил начало палеоклиматологии, сельскохозяйственной метеорологии, фенологии. Входил в состав представительной Комиссии по изучению Черноморского

побережья (наряду с А.Н. Красновым (см.), Ф.И. Пастернаком и др.) – климатических особенностей, лечебных вод, особенностей прибрежной полосы для обустройства гаваней. Имя В. присвоено Главной геофизической обсерватории в Санкт-Петербурге. В 1948–1957 гг. вышли «Избранные сочинения» в 4-х т.

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – расположен в Севастополе. Основан 11 апреля 1869 г. по инициативе участников первой обороны Севастополя как Музей севастопольской обороны 1854–1855 гг. Для организации музея в Санкт-Петербурге был создан Особый комитет под председательством Э.И. Тотлебена, в Севастополе – Комиссия во главе с вице-адмиралом П.И. Кислинским. Был организован сбор добровольных пожертвований в фонд музея. Генерал Тотлебен предоставил для музея свой дом, в 5 комнатах которого и разместилась первая экспозиция. К 25-летию музея, в 1895 г., для него было построено специальное здание (сегодня – архитектурный памятник). Это одно из немногих зданий, уцелевших во время войны. На фронтоне – эмблема: крест, обвитый венком, цифра 349 означает количество дней осады г. Среди более чем 2500 экспонатов музея немало уникальных. В их числе личные вещи, принадлежавшие руководителям первой обороны адмиралам П.С. Нахимову и В.А. Корнилову, хирургические инструменты Н.И. Пирогова, книга участника обороны Л.Н. Толстого «Севастопольские рассказы», изданная в 1856 г., и др. Часть экспонатов относится к обороне Севастополя 1941–1942 гг. Во дворе музея установлены пушки и мортиры, в т.ч. и трофейные; есть и орудия периода Великой Отечественной войны, другие образцы боевой техники. Рядом с музеем находится церковь св. Михаила Архангела. Во время первой обороны г. она была гарнизонной церковью

вью. На наружных стенах храма установлены мраморные доски с перечнем полков, защищавших Севастополь. Среди них Архангельский, Московский, Уральский, Полтавский, Литовский, Минский и др. В здании храма располагается один из отделов музея.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ТУРЦИИ – общая численность личного состава – 51 000 чел. Из них ок. 4200 офицеров, 900 чел. в составе частей морской авиации и 3000 чел. в составе частей морской пехоты. Численность резервистов составляет ок. 70 000 чел. Главный штаб ВМС размещается в столице страны – Анкаре, штаб командующего флотом – в военно-морской базе (ВМБ) Измир, штаб Южного морского района расположен в г. Анталия. Основные военно-морские базы – на средиземноморском побережье и в р-не проливов Гельджи (планируется перевод ВМБ в Акзас), Биюкдере, Канаккале, Эрдек, Фока, Искандерум, Карамюрсель и Мерсин. На Ч. м. используются ВМБ Синоп и Самсун. В состав морской авиации входят 8 противолодочных вертолетов S-70B SeaHawk, 3 вертолета АВ-204AS, 9 противолодочных вертолетов АВ-212ASW и 3 вертолета АВ-212EW. Командование ВМС планирует увеличить количество вертолетов S-70B до 32 единиц, ведутся также переговоры о закупке патрульных самолетов S-3B Viking. В состав корпуса морской пехоты входят 2 батальона – пехотный и артиллерийский, а также несколько малочисленных подразделений тылового обеспечения. В боевом составе ВМС Турции на сегодняшний день находятся 15 подводных лодок, из которых 6 новейших (вошли в состав после 1990 г.), 22 фрегата УРО, 21 ракетный катер, 8 больших десантных кораблей, 26 тральщиков и минных заградителей.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ УКРАИНЫ – 24 августа 1991 г. Верховный Совет УССР провозгласил независимость Украины. В этот же день парла-

мент принял постановление «О военных формированиях в Украине». 5 апреля 1992 г. был издан Указ Президента «О неотложных мерах по строительству вооруженных сил Украины», в котором предписывалось сформировать ВМС Украины на базе сил ЧФ, дислоцированных на ее территории.

В соответствии с Ялтинским соглашением от 3 июля 1992 г. ЧФ становился объединенным флотом России и Украины и подчинялся двум президентам. Подписание президентами Украины и России 17 июня 1993 г. исторического Соглашения о неотложных мерах по формированию ВМФ России и ВМС Украины на базе ЧФ положило начало юридическому и правовому разделению ЧФ.

В июне в состав ВМС Украины вошел десантный корабль на воздушной подушке «Донецк», а в июле 1993 г. на сторожевом корабле ВМС Украины «Гетман Сагайдачный» был поднят государственный флаг Украины. В июне-августе 1994 г. фрегат «Гетман Сагайдачный» совершил дальний поход к берегам Франции. Это был первый в истории независимой Украины международный визит украинского военного корабля в иностранный порт.

9 июня 1995 г. в Сочи подписано Соглашение между президентами Украины и России по ЧФ. Согласно этим документам предусматривалась передача 81,7% кораблей и судов ЧФ Российской Федерации и 18,3% – Украине, имущество, вооружение и технические запасы делились 50% на 50%.

В январе 1996 г. начался первый этап раздела ЧФ. С этого дня военно-морские флаги Украины были подняты на 4 ракетных катерах соединения ракетных катеров, в отдельной ракетно-артиллерийской бригаде, на 17 кораблях бывшей Крымской военно-морской базы ЧФ. Украинской стороне официально были переданы пункты базирования флота и тыловых органов в Очакове, Одессе, Измаиле, Донузлаве, Балаклаве и т.д.

В августе 1996 г. на Ч. м. прошли первые в истории украинского флота широкомасштабные учения «Море-96» под флагом Верховного главнокомандующего Вооруженными силами Украины – Президента Украины. Был подписан Указ о ежегодном праздновании Дня ВМС Украины 1 августа.

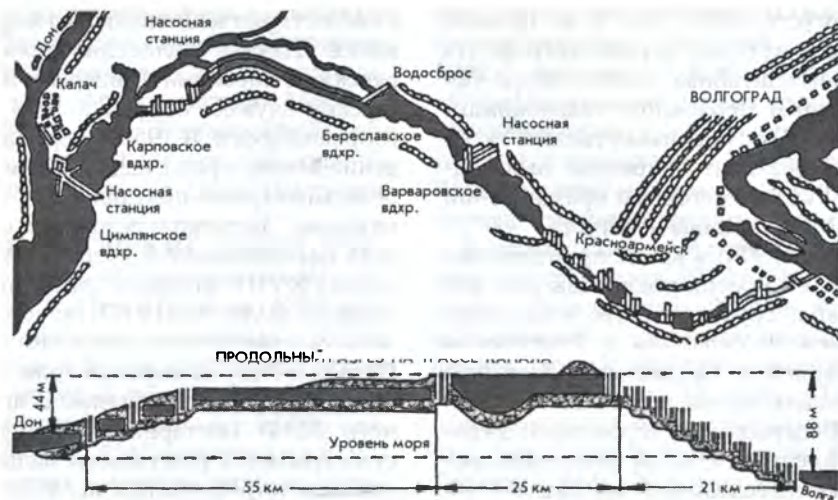
31 мая 1997 г. в Киеве президентами Украины и России подписаны Договор о дружбе, сотрудничестве и партнерстве между Украиной и Российской Федерацией и Соглашение о статусе и условиях пребывания ЧФ Российской Федерации на территории Украины. По сути, это было началом второго и окончательного этапа раздела ЧФ СССР.

ВМС Украины – это надводные корабли и подводные лодки, морская авиация, береговые ракетно-артиллерийские войска, морская пехота, части специального назначения, тылового и технического обеспечения. Штаб и главная база украинского флота расположены в Севастополе. Кроме того, ВМС Украины базируются в Одессе, Очакове, Черноморском, Новоозерном, Николаеве, Евпатории и Феодосии. В украинских ВМС служат ок. 11 тыс. моряков и офицеров. Среди стран Причерноморья Украина обладает 4-м по потенциалу флотом после России, Турции и Румынии.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ГРУЗИИ – созданы в 1998 г. В их состав входит дивизион быстроходных катеров, переданных Турцией, Украиной, Грецией и др. странами. Это 3 сторожевых катера типа «Гриф», 4 ракетных и 2 зенитных. Кроме того, США на формирование ВМС выделили правительству Грузии 27 млн. долл. Благодаря этим деньгам судостроительный завод в Батуми начал работу для собственных нужд, открылась Военно-морская академия. В 2004 г. Греция в качестве гранта передала грузинским ВМС корабль УРО из состава своего флота. **ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ** – в Варне (Болгария). Экспозиция рассказыва-

ет об истории национального мореплавания. Начало коллекций положено русскими морскими офицерами на болгарской службе. Открыт в 1923 г. как Морской музей. В 1955 г. передан в ведение Министерства национальной обороны Болгарии и получил современное название. Экспонаты исторического отдела рассказывают о русско-турецких войнах XVIII–XIX вв., о развитии болгарского ВМФ с 1879 г. Широко показано участие болгарского ВМФ в годы Первой и Второй мировых войн. В экспозиции отражено развитие современного ВМФ Болгарии и болгарского судостроения. Представлены малые суда для океанографических исследований, в частности батискаф «Шельф». Имеется коллекция моделей кораблей различных классов и типов. Среди других экспонатов – носовая фигура парусника XIX в., маячная оптика, якоря, минное оружие и пр. В парке рядом со зданием музея установлен прославленный болгарский миноносец «Дерзкий» (см.), выставлено артиллерийское вооружение.

ВОЛГО-ДОНСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ – (бывш. «имени В.И. Ленина») – шлюзованный судоходный канал. Его постройка была начата перед Великой Отечественной войной и закончена в 1952 г. Соединяя бассейны р. Волги и Дона в месте их наибольшего сближения – в р-не Волгоград–Калач, он делает возможным выход судам в Каспийское, Ч., А. и Балтийское м. Длина – 101 км. В.-Д.С.К. берет начало на Волге в р-не Красноармейска, на водораздел между Волгой и Доном суда поднимаются по 9 шлюзам (суммарная высота – 88 м). На Донском склоне канала созданы несколько водохранилищ, в которые поступает вода, накачиваемая из Дона 3 насосными станциями. Из этих водохранилищ питаются водой водораздельный участок канала и шлюзы. Спуск с водораздела происходит по 4 шлюзам (общая высота – 44 м), пройдя шлюз №13, суда выходят в большое



Волго-Донской канал

водохранилище, оборудованное подпорами Цимлянского гидроузла. Ширина водохранилища доходит местами до 20 км, максимальная высота волны – 3 м. Через 2 шлюза Цимлянского гидроузла суда спускаются в Дон, по которому следуют далее до устья р.

ВОЛОШИН (Кириенко-Волошин) МАКСИМИЛИАН АЛЕКСАНДРОВИЧ (1877–1932) – поэт, критик, художник, переводчик, одна из ярких и колоритных фигур Серебряного века. Закончил Феодосийскую гимназию, поступил на юридический факультет МГУ. В 1900 г. исключен с 1-го курса за участие в студенческих волнениях. В 1901 г. В. уезжает в Париж слушать лекции в Сорбонне. В 1903 г. возвращается в Россию и становится корреспондентом журнала «Весы», для которого пишет статьи об искусстве, рецензии на книги и художественные выставки. В 1908 г. В. начинает сотрудничать с журналом «Аполлон». Его первая книга «Стихотворения. 1900–1910» вышла в 1910 г. В промежутках между поездками за границу наездами бывает в обеих российских столицах и обитает в Коктебеле, в Крыму, в своем «доме поэта», который становится своеобразным культурным центром, пристанищем и местом

отдыха писательской элиты, «Киммерийскими Афинами», по выражению поэта и переводчика Г. Шенгели. В разное время там бывали В. Брюсов, Андрей Белый, М. Горький, А. Толстой, Н. Гумилев, М. Цветаева, О. Мандельштам, Г. Иванов, Е. Замятин, В. Ходасевич, М. Булгаков, К. Чуковский и многие др. писатели, художники, артисты, ученые. В 1914 г. В. выезжает в Швейцарию, а в 1915 г. – в Париж.

В 1916 г. В. окончательно вернулся в Россию, в Феодосию, где читал лекции о литературе и искусстве. С весны 1917 г. поселяется в Коктебеле. Его дом оставался странноприимным во все время Гражданской войны: в нем находили приют и даже скрывались от преследований «и красный вождь, и белый офицер», как писал он в стихотворении «Дом поэта» (1926). «Красным вождем» был Бела Кун. В. при советской власти был сохранен дом и обеспечена относительная безопасность. Но в 1923 г. был наложен негласный запрет на публикацию его произведений; имя его было предано забвению. С 1928 по 1961 г. в СССР в печати не появилось ни одной его строчки.

В. похоронен согласно его воле на вершине горы Кучук-Енишар, откуда

открывается прекрасный панорамный вид на Коктебельскую бухту (см.).

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЮГА РОССИИ (ВСЮР) – белогвардейские войска во время Гражданской войны. Созданы в январе 1919 г. путем объединения под командованием генерал-лейтенанта А.И. Деникина (см.) Добровольческой армии (см.) и белоказачьей Донской армии. В состав ВСЮР входили также Крымско-Азовская добровольческая армия (январь–февраль 1919 г.), Туркестанская армия (январь 1919 – февраль 1920 г.), 3-й отдельный армейский корпус (март – декабрь 1919 г.), войска Северного Кавказа (с марта 1919 г.), Кавказская армия (с мая 1919 г.), ЧФ. В конце июля 1919 г. ВСЮР насчитывали свыше 160 тыс. чел. В 1919–1920 гг. были разгромлены; остатки ВСЮР отошли в Крым, где на их основе генерал-лейтенантом П.Н. Врангелем была создана т. наз. Русская армия.

ВОРОНЦОВ МИХАИЛ СЕМЕНОВИЧ (1782–1856) – выдающийся военачальник и государственный деятель, генерал-адъютант (1815), член Государственного совета (1826), почетный



Воронцов М.С.

член Петербургской АН (1826), светлейший князь (1852), генерал-фельдмаршал (1856) – высшее воинское звание России. Принадлежал к одному из древнейших дворянских родов. Получил домашнее образование. Служить начал

с 1801 г. в лейб-гвардии Преображенском полку. Отличился в боях на Кавказе, куда был отправлен вольноопределяющимся (1803), в войнах с Францией 1805 и 1806–1807 гг., русско-турецкой войне 1806–1812 гг. Участвовал командиром дивизии в Отечественной войне 1812 г., а затем в заграничных походах русской армии 1813–1814 гг. В 1815–1818 гг. – командующий русским оккупационным корпусом во Франции. В 1823–1854 гг. – ген.-губернатор Новороссии, с 1828 г. – и Бессарабии. Именно он содействовал развитию крымского виноградарства. Покровительствовал сосланному на юг А.С. Пушкину (1823–1824), однако из-за увлечения Пушкина его женой их отношения испортились. Во время русско-турецкой войны 1828–1829 гг. руководил осадой и взятием Варны. В 1844–1854 гг. – одновременно наместник и Главнокомандующий войсками на Кавказе. Уделял большое внимание застройке и благоустройству Одессы, в частности был застроен знаменитый Приморский бульвар. В. превратил Одессу в главный торговый город Юга России, добился продления порто-франко еще на 10 лет. В 1839 г. учредил в Одессе Общество истории и древностей. Заслуги В. были по достоинству оценены Россией. Его имя значится на мраморных досках Георгиевского зала Московского Кремля в священном списке верных сынов Отечества. На памятнике «Тысячелетие России» в Новгороде среди выдающихся деятелей помещена фигура В. В знаменитой «Военной галерее» Зимнего дворца помещен портрет В. Ему были установлены памятники в Тифлисе и Одессе.

ВОРОНЦОВСКИЕ ПЕЩЕРЫ – самые крупные известные на Черноморском побережье Кавказа, объединенные в т. наз. Воронцовскую систему. Расположены в Хостинском р-не г. Сочи (см.). Взаимосвязанные пещеры: Воронцовская, Лабиринтовая, Долгая, Кабаний провал протяженностью 4092 м, 3827 м, 2325 м и 1476 м соответст-

венно. Общая длина галерей достигает 11 720 м, перепад высот – около 300 м. Система представляет собой цепь своеобразных лабиринтов, которые имеют 14 входов на высоте 417–720 м над ур. м. В.П. карстового происхождения, образовались в зоне залегания известняков. Атмосферные осадки, проникая в горную породу, вымывают ее, образуют гроты и залы. Вода украшает их сталактитами, сталагмитами, каменными фонтанами, водопадами, клумбами и цветами. В пещерах много воды, в том числе минеральных источников, есть подземные р. и оз. Сейчас это туристические объекты.

ВОРОНЦОВСКИЙ (АЛУПКИНСКИЙ) ДВОРЕЦ – одна из главных достопримечательностей Крыма. В.Д. построен в 1828–1848 гг. М.С. Воронцовым (см.). Автор проекта дворца – Эдвард Блор, придворный архитектор английской королевы Виктории. Обращенный к м. южный фасад здания, выполненный в мавританском стиле, чем-то напоминает знаменитый дворец «Альгамбра» арабских правителей Испании в Гренаде, построенный в конце XIV в. Перед южным фасадом дворца устроена «Львиная терраса», от которой маршами спускается монументальная лестница с 3 парами львов белого каррарского мрамора. Перед дворцом 2 партера, в центре каждого – мраморный фонтан. Недалеко расположен «Фонтан слез», напоминающий знаменитый «Бахчисарайский фонтан». Все-го во дворце около 150 комнат. Вестибюль, парадная столовая и бильярдная отделаны деревом в готическом стиле. Интересны и зимний сад – характерная принадлежность дворцов северных европейских стран, и голубая гостиная с лепными потолком и стенами. Северный фасад дворца и западная его часть – архитектурная вариация на тему «стиля Тюдоров» XVI – начала XVII в.

С внешней стороны дворец выглядит узорчатой готической рамой в величественной панораме Ай-Петри (см.). От дворца к м. ведут террасы.

Большой интерес представляет также парк вокруг дворца. Общая площадь парка – 40 га. Своеобразие Алупкинско-го парка заключается в том, что он лишен следов вмешательства человека. В парке встречаются горные оз., каскады водопадов, естественные нагромождения камней, красивые солнечные поляны. Алупкинский парк – богатейшая коллекция редких растений. В нем собрано свыше 200 видов деревьев и кустарников из различных стран мира: софора японская, кедр ливанский, сосна итальянская, араукария чилийская.

Славу усадьбы М.С. Воронцова распространили по миру ученые, литераторы и художники. Достоинные воспоминания о ней остались в творчестве Л.Н. Толстого, А.М. Горького, Леси Украинки, И.А. Бунина, В.Я. Брюсова, А.И. Куприна, В.В. Набокова, в рисунках и картинах Н.Г. Чернецова, К. Боссоли, И.К. Айвазовского, И.И. Левитана, В.И. Сурикова, А.В. Лентулова, З.Е. Серебряковой и многих др. мастеров литературы и изобразительного искусства.

ВОРОНЦОВСКИЙ (ОДЕССКИЙ) МАЯК – расположен на оконечности Рейдового мола, Одесса. Впервые на этом месте в 1862 г. построен деревянный маяк, в 1872 г. заменен каменным и просуществовал до 1941 г. Во время войны взорван. Нынешний маяк построен в 1954 г. Его высота от поверхности воды до сигнального огня – 27,2 м. Ночью красный луч маяка виден на расстоянии 12 миль. Он подает световые и звуковые сигналы. В.М. стал одной из эмблем Одессы.

ВОСТОЧНАЯ ВОЙНА – см. КРЫМСКАЯ ВОЙНА (1853–1856).

ВОСТОЧНАЯ ФРАКИЯ – историческое название европейской части Турции.

ВОСТОЧНОЕ ЧЕРНОМОРЬЕ ТУРЦИИ – восточная часть Причерноморья Турции, расположенная от дельты р. Кызыл-Ирмак (см.) до границы с Грузией. В древности эту часть называли Понтом. К В.Ч.Т. относятся провин-

ции Амасья, Артвин, Байбурт, Гиресцы, Гюмюшхана, Орду, Ризе, Трабзон, Токат.

ВОСТОЧНО-ПОНТИЙСКИЕ ГОРЫ – горная система на северо-востоке Малой Азии в Турции. Горы простираются вдоль берега Ч. м. от долины р. Чорох до р. Мелет. Длина – 400 км, ширина – до 105 м. Созданы альпийской складчатостью и сложены кристаллическими, метаморфическими и вулканическими породами. Высота – до 3937 м (гора Качкар). Сильно расчленены реками, местами – древнеледниковые формы. На северном влажном склоне (осадков до 3000 мм) – субтропические широколиственные (до высоты 400 м), смешанные (до 1250 м) и еловые (до 1900 м) леса. На южном засушливом склоне – сухие средиземноморские леса и кустарники. Выше 2000 м – субальпийские и альпийские луга.

ВОСТОЧНЫЙ ВОПРОС – принятое в дипломатии и исторической литературе условное обозначение международных противоречий конца XVIII – начала XX в., связанных с наметившимся распадом Османской империи и борьбой подвластных ей народов за освобождение от турецкого ига, соперничеством великих держав (Австрии (с 1867 г. – Австро-Венгрии), Великобритании, Пруссии (с 1871 г. – Германии), России, Италии, Франции, а впоследствии и США) в разделе турецких владений. Как писал поэт – участник Крымской войны П.И. Капнист (1830–1898), «Уже давно в Европе, как колосс, пугая всех, что призрак полуночный, восстал какой-то роковой вопрос... Решили звать его – вопрос восточный». Термин «Восточный вопрос» впервые был употреблен на Веронском конгрессе (1822) «Священного союза» (см.) при обсуждении положения, возникшего на Балканах в связи с национально-освободительной революцией в Греции (1821–1829). В результате войн с Турцией 1768–1774, 1787–1791, 1806–1812 и 1828–1829 гг. Россия закрепила за собой Южную Украину, Крым, Бессара-

бию, часть Кавказа и прочно утвердилась на берегах Ч. м. Переход устья Дуная к России по условиям Адрианопольского мирного договора 1829 г. (см.) обострил русско-австрийские разногласия, а освобождение Греции и закрепление Дунайских княжеств и Сербии усилило влияние России на Балканах, в результате чего возросло русско-английское соперничество. В июле Россия заключила с Турцией Ункяр-Искелесийский договор 1833 г. (см.): в случае войны Турция обязывалась закрывать по требованию России Дарданеллы для всех военных судов, кроме русских. Этот договор явился крупным дипломатическим успехом России, вызвав, однако, протесты Англии и Франции, сопровождавшиеся военно-морской демонстрацией у турецких берегов. В конечном счете Россия была вынуждена уступить. Лондонские конвенции 1840 и 1841 гг. провозгласили целостность Османской империи, закрыли проливы для военных судов всех европейских стран. Россия лишилась выгод, полученных по Ункяр-Искелесийскому договору. Выявившаяся в Крымской войне 1853–1856 гг. экономическая и военная отсталость России по сравнению с государствами Западной Европы, ее дипломатическая изоляция предопределили упадок влияния России в международных делах, в том числе и в В.В. Это проявилось и в решениях Берлинского конгресса 1878 г., когда Россия после выигранной войны с Турцией (1877–1878), опасаясь новой войны уже с блоком западноевропейских государств, вынуждена была согласиться подписать Берлинский трактат (1878). Англия оккупировала о. Кипр (1878) и Египет (1882), Франция – Тунис (1881), Австро-Венгрия – Боснию и Герцеговину (1878). В 1879–1882 гг. сложился т. наз. «Тройственный союз» Германии, Австро-Венгрии и Италии, усиливший влияние этих держав на Балканском п-ове. Тем не менее создание единого Румынского государства и провозглашение независимости Ру-

мынии (1877) были достигнуты благодаря помощи России. Результатом победы России в русско-турецкой войне 1877–1878 гг. явились освобождение болгарского народа от турецкого гнета и создание Болгарского национального государства (1878). Опираясь на помощь России, Сербия и Черногория добились признания своей независимости. Дальнейшая борьба за передел мира углубила противоречия на Ближнем Востоке. Германия стала расширять сферу своего влияния в этом р-не, что обострило ее отношения с Россией. Кроме того, активизация политики Австро-Венгрии в этом р-не в 1908 г. крайне осложнила австро-русские отношения. Россия, ослабленная поражением в русско-японской войне 1904–1905 гг., придерживалась выжидательного курса. Расширение национально-освободительного движения подвластных турецкому султану народов значительно обострило Восточный вопрос. Балканские войны (1912–1913) привели к освобождению Македонии, Албании и греческих островов Эгейского м. от турецкого господства. Во время Первой мировой войны страны Антанты заключили секретные соглашения (англо-франко-русские соглашения 1915 г., Сайкса-Пико договор 1916 г. и др.), предусматривавшие переход Константинополя (Стамбул) и черноморских проливов к России и раздел азиатской части Турции между союзниками.

ВОЙНОВИЧ МАРК ИВАНОВИЧ (1750–1807) – адмирал, гидрограф, граф. Родился в Черногории. Поступил на службу в русский флот в 1770 г. мичманом. На корабле «Св. Георгий Победоносец» вышел из Кронштадта в Средиземное м., где находился до 1776 г., принимал участие в русско-турецкой войне. В 1777–1779 гг. командовал кораблями БФ, а в 1780–1783 гг. – эскадрой кораблей на Каспийском м. В 1783 г. переведен на ЧФ, где командовал первым линейным кораблем «Слава Екатерины». В 1787–1789 гг.

во время русско-турецкой войны руководил сначала Севастопольской эскадрой, а затем временно исполнял обязанности главного командира ЧФ, в то же время – член управления Адмиралтейства. В 1790 г. снова переведен на Каспийское м., а в 1791 г. уволен со службы и уехал на родину. В 1796 г. вновь возвращается на русскую службу и в 1797 г. назначается членом Черноморского адмиралтейского управления. В 1801 г. – адмирал. В 1802 г. назначен директором Черноморского штурманского училища.

ВРАНГЕЛЬ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ (1878–1928) – барон, полковник, генерал-майор (1917), генерал-лейтенант (1918). Окончил Горный институт (1901), Николаевскую академию Генерального штаба (1910) и курс Офицерской кавалерийской школы (1911). Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг. Участник Первой мировой войны: командир эскадрона (1914); начальник штаба кавалерийской дивизии (1914); адъютант императора Николая II (1915); командир полка (1916); командир бригады конной дивизии (1916–1917). Командир кавалерийской дивизии (1917). С 1917 г. – командир Сводного конного корпуса. В Белом движении с августа 1918 г. – командир бригады конной дивизии, затем командир этой дивизии. Командир конного корпуса (с ноября 1918 по январь 1919 г.). По договоренности между генералами Деникиным и Красновым 26 декабря 1918 г. образовано единое командование Вооруженными силами Юга России (ВСЮР), в состав которого вошли и Добровольческая армия, и Донская армия под общим главнокомандованием генерала Деникина. Одновременно В. был назначен командующим Добровольческой армией (с декабря 1919 по январь 1920 г.). Убыл в Константинополь (Турция) из Крыма в середине января 1920 г. В эмиграции (Турция) вследствие разногласий с Деникиным находился до 20 марта 1920 г. Командующий ВСЮР

(с 23 марта по 11 мая 1920 г.). Переформировал 28 апреля 1920 г. прежние ВСЮР в Русскую армию. Командующий Русской армией (Крым, Новороссия, Северная Таврия) с 28 апреля по 17 ноября 1920 г. Эвакуирован из Крыма 17 ноября 1920 г. В эмиграции: с ноября 1920 г. – в Турции, с 1922 г. – в Югославии, с сентября 1927 г. – в Бельгии. В сентябре 1924 г. создал Русский общевоинский союз – РОВС, объединивший русских военных всех родов войск Белой и Русской армий. В. умер 25 апреля 1928 г. в Брюсселе (Бельгия); похоронен в Белграде, Сербия.

ВРАНГЕЛЬ ФЕРДИНАНД ФЕРДИНАНДОВИЧ (1844–1919) – капитан II ранга, гидрограф, исследователь Ч. м. Родился в С.-Петербурге в семье контр-адмирала Ф. Врангеля. В 1857 г. поступил в Морской кадетский корпус. Окончил первым по выпуску Морской корпус (1860) и Николаевскую морскую академию (1870). В 1871–1876 гг. В. и Ф. Мандель первыми измерили температуру и плотность воды на поверхности в северо-западной части Ч. м., а также у берегов Крыма и Кавказа. Исследователи определили, что плотность черноморской воды ниже, чем плотность океанской. В 1873–1876 гг. руководил физическими исследованиями в составе Кавказской съемки при Черноморской гидрографической экспедиции. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. был флаг-офицером при начальнике береговой обороны Очаковской дистанции, затем командовал гидрографической партией Отдельной съемки северного берега Ч. м. С 1883 г. служил инспектором-воспитателем Александровского лицея. В 1885 г. произведен в капитаны II ранга. В 1885–1888 гг. читал лекции по океанографии, гидрологии и метеорологии в Николаевской морской академии. В 1890–1891 гг. участвовал в качестве гидролога в 1-й черноморской комплексной глобомерной океанографической экспедиции на канонерских

лодках «Черноморец» (1890), «Донец» и «Запорожец» (1891). В результате, в частности, были сделаны первые выводы об особенностях гидрологического режима, структуре потоков в Керченском проливе и выявлены факторы, определяющие перенос вод в нем. В 1892–1896 гг. – директор Александровского лицея. Автор многих статей по гидрологии и метеорологии, опубликованных в «Морском сборнике». В апреле 1896 г. вышел в отставку, уехал в Швейцарию и жил в Асконе. Его именем назван мыс в Таймырском заливе (Карское м.).

ВРЕВСКИЙ ПАВЕЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1809–1855) – один из руководителей обороны Севастополя в Крымской войне 1853–1856 гг., барон, генерал-майор (1848), генерал-адъютант (1854). После окончания Школы гвардейских подпрапорщиков и кавалерийских юнкеров (1828) служил в лейб-гвардии Измайловском полку. Участник русско-турецкой войны 1828–1829 гг., за отличие при осаде Варны (1828) (см.) награжден Золотой шпагой. В 1830 г. вследствие ранения вышел в отставку. Через год вернулся на службу. В 1834–1838 гг. служил на Кавказе, выполняя различные поручения административного и политического характера; в боевой обстановке проявлял большое личное мужество. В 1848 г. вступил в должность директора канцелярии Военного министерства. В 1855 г. во время Крымской войны представил военному министру докладную записку с анализом положения осажденного врагом Севастополя, войск противника. В ней В. доказывал необходимость перехода в наступление войск Севастопольского гарнизона и выражал готовность идти во главе атакующих батальонов. С этими доводами в итоге согласился император, и В. был отправлен на фронт. 4 августа 1855 г. был смертельно ранен в сражении на речке Черной под Севастополем, похоронен в Бахчисарайском Успенском монастыре.

ВСЕЛЕНЦЫ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ – Ч. м. – водоем-приемник (реципиент) для многих экзотических видов, привнесенных из других водоемов. Некоторые из них прижились и размножились настолько успешно, что спровоцировали крупные экологические проблемы. Их успешной акклиматизации в Ч. м. способствовали многие природные обстоятельства. Среди них – разнообразие мест обитания как в самом м., так и в приморских водоемах – лиманах, лагунах, устьях р., благоприятные кормовые условия для бентосоядных, планктоноядных и рыбоядных видов. Основной путь проникновения В. в Ч. м. – водный. Организмы путешествуют в составе обрастаний подводной части судов либо в балластных танках, в которые они попадают вместе с заборной водой для увеличения осадки судна после его разгрузки в порту и восстановления мореходных качеств. В хронологическом порядке ряд В., случайно или преднамеренно внесенных в Ч. м., выглядят следующим образом. В XIX в. (более точную дату назвать затруднительно), очевидно, в составе обрастания судов вселились морские желудибалаянусы (лат. *Balanus improvisus* и *Balanus eburneus*). Их родиной могли быть атлантические берега Северной Америки. Сегодня балаянус, особенно первый вид, – настолько массовый организм в Ч. м., что трудно предположить, что когда-то его здесь не было. О вселенцах XX в. имеются более точные сведения. В 1925 г. у побережья Болгарии обнаружена гидромедуза блакфордия (лат. *Blackfordia virginica*). Это желетелое существо в виде разветвленного полипа высотой до 10 см, от которого отпочковываются небольшие медузки, входящие в состав зоопланктона. Родом блакфордия с атлантического побережья Северной Америки. В настоящее время это – массовый солоноватоводный вид в Ч. и А. м.

Многощетинковый червь (полихета) мерциерелла (лат. *Mercierella enigma-*

tica) была впервые обнаружена в 1929 г. в солоноватом оз. Палиастоме близ Поти в Грузии, а позднее – в Геленджикской бухте близ Новороссийска. Живет в изогнутых известковых цилиндрических трубках длиной до 4 см, из которых выглядывает венчик жаберных ветвей. Трубки переплетаются между собой и образуют сплошной причудливый покров на поверхности камней и других подводных предметов, на корпусах судов. Считают, что мерциерелла родом из солоноватых прибрежных оз. Индии. В 1923 г. ее обнаружили в устье р. Сены во Франции, а оттуда она попала в Ч. м. Здесь она широко распространилась, проникла в А. и Каспийское м.

В 1933 г. в Варненском оз. и в устье р. Ропотаме в Болгарии обнаружена гидромедуза бугенвиллия (лат. *Bouganvillia megas*). В основном существует как донная форма. Она внешне напоминает блакфордию и родом из тех же мест. В настоящее время широко распространена в Ч. и А. м., в водах с невысокой соленостью. Это – массовый вид, колонии которого часто сплошным ковром покрывают камни, портовые сооружения, корпуса судов, водопроводы.

В 1937 г. в Днепро-Бугском лимане был обнаружен новый для Ч. м. вид краба, получивший название голландского краба (лат. *Rhithropanoteus harrisi tridentata*), родом из залива Зейдер-Зе у северо-морских берегов Голландии. Предположительно, что краба могли завезти между 1932 и 1935 гг. суда из Голландии, заходившие в порт Николаев. В настоящее время голландский краб широко распространен в опресненных водах Ч. м.; в 1948 г. был обнаружен в А. м., а в 1957 г. его встретили уже и в Каспийском м. Населяет песчаные и илисто-песчаные мелководья м. и лиманы.

В 1946 г. в р-не Новороссийска в биоценозе мидии найден неизвестный крупный брюхоногий моллюск рапана (лат. *Rapana venosa*) родом из Японского м., хищник, поедающий устриц,

мидий и др. двустворчатых моллюсков. Считают, что рапана была завезена в Ч. м. в начале 1940-х гг. судном, к днищу которого была прикреплена кладка ее яиц. Она успешно размножилась, особенно у Кавказского побережья, и в 1950-е гг. уничтожила почти всех устриц на Гудаутской банке, а затем принялась за мидию и морского гребешка, обитавших вместе с устрицами. Позже рапана начала уничтожать поселения мидий у ЮБК, а затем и у берегов Болгарии, где также достигла высокой численности. Проникла в южную часть А. м., а в 1970-х гг. и в Мраморное м.

Осенью 1966 г. обнаружена песчаная ракушка, или мия (лат. *Mya arenaria*). Ее крупные, длиной до 10 см беловатые раковины отчетливо выделялись на фоне значительно более мелких створок местных моллюсков. Считают, что личинки мии были доставлены в Ч. м. в балластных водах, взятых на борт судна где-то в Северном м., а возможно, и у берегов Северной Америки. Мия получила широкое распространение в опресненных мелководных р-нах Ч. м. и в А. м, потеснив местный вид мелкой двустворки-лентидиума (лат. *Lentidium mediterraneum*).

Еще один В. – голубой краб (лат. *Callinectes sapidus*), один из крупных представителей своего отряда. Ведет обычно донный образ жизни, но способен также всплывать в водную толщу. Предпочитает слабосоленые морские воды. Родом этот краб с атлантического побережья Северной Америки и завезен в Мраморное и Ч. м. скорее всего в балластных водах судов. В Ч. м. один экземпляр голубого краба впервые обнаружен у болгарского побережья в 1967 г. В мае и августе 1975 г. в Керченском проливе найдены два голубых краба. В 1984 г. голубой краб выловлен в Варненском заливе. Все приведенные случаи были единичными находками, но есть свидетельства, что голубой краб уже многие годы встречается в Босфорском проливе.

Голожаберный моллюск дориделла (лат. *Doridella obscura*) обычен у атлантического побережья США и Канады. В 1980 г. его впервые встретили в северо-западной части Ч. м. В 1986 г. вид был обнаружен в Варненском и Бургасском заливах Болгарии, в Керченском проливе, на шельфе Южного Крыма.

Еще один «новосел» – двустворка скафарка, или кунearка (лат. *Scapharca inaequivalvis*). Впервые молодой экземпляр неизвестного в Ч. м. моллюска обнаружен в 1968 г., тогда вид не был определен. В 1982 г. он встречен на болгарском шельфе и отнесен к роду *Anadara*. В 1984 г. моллюск обнаружен на румынском шельфе и определен как *Scapharca inaequivalvis*, позже как *Anadara inaequivalvis*. Еще через несколько лет моллюск найден в Жебрианском заливе северо-западного шельфа м. Обнаружен он также в южной части А. м. Крупные особи этого вида достигают длины 5–6 см и массы 60–80 г.

В 1982 г. в северо-западной части Ч. м. в толще воды замечены крупные (до 10–11 см в длину) медузоподобные существа. В настоящее время установлено, что это гребневик мнемипсис (лат. *Mnemiopsis leidy*) прибрежных атлантических вод Северной Америки. Считают, что в Ч. м. этот гребневик попал в балластных водах. Обладая высокой плодовитостью и быстрым темпом роста, мнемипсис настолько успешно размножился, что к концу 1980-х гг. его биомасса в Ч. м., по оценкам, приблизилась к 1 млрд. т. Этот типичный желетельный вид (более 99% массы его тела составляет вода) известен как активный хищник, поедающий зоопланктон. При столь высокой численности и крупных размерах мнемипсис оказался серьезным пищевым конкурентом пелагических рыб, а как потребитель их икры и личинок – еще и прямым врагом.

В 1990 г. в Одесском заливе впервые для Ч. м. обнаружена донная бурая водоросль десмарестия (лат. *Desmarestia viridis*). В зимние месяцы 1994–1995 гг.

десмарестия стала массовым видом в прибрежной зоне залива. Ее родина – северные м. Европы. Влияние десмарестии на местную флору не замечено.

Пресноводная солнечная рыбка (лат. *Lepomis gibbosum*) была доставлена из Америки в Европу аквариумистами. Попав в пруды и р., она уже в 1930-е гг. была достаточно многочисленной в дельте Дуная, а оттуда проникла в Ч. м.; встречается в Днестровском, а в последние годы и в Днепровско-Бугском лиманах.

Из преднамеренно завезенных в Ч. м. В. лишь крупная дальневосточная кефаль-пиленгас да маленькая рыбка гамбузия успешно акклиматизировались и стали массовыми представителями черноморской фауны, хотя в случае гамбузии можно говорить только об опресненных прибрежных водах. Небольшая пресноводная рыбка гамбузия (лат. *Gambusia holbrooki*) была переселена в 1920-е гг. из Италии в водоемы Колхидской низменности на Кавказе для борьбы с малярийным комаром. Рыбка оказалась достаточно эвригалинной и заселила многие прибрежные районы Ч. м. близ устьев р.

Пиленгас (лат. *Mugil soiuu*) (*Liza Haematochila*) был завезен преднамеренно как ценная промысловая рыба. Этот вид кефали из опресненных вод Японского моря после специальных исследований был рекомендован для вселения в А. и Ч. м. Начиная с 1972 г. партии в несколько сотен мальков, выловленных в р-не Амурского лимана, доставлялись самолетами и выпускались в специальные садки в Шаболатском лимане близ Одессы и в Молочном лимане близ Мелитополя на А. м., где и выращивались. Небольшая часть мальков выпущена непосредственно в А. м. и в северо-западную часть Ч. м. Прошли годы упорной работы ихтиологов, прежде чем в начале 1980-х гг. пиленгас начал размножаться в Ч. м, затем и в А., а в конце 1980-х гг. оказался массовым видом в этих м., важным объектом промысла.

В черноморские лиманы (Хаджибейский близ Одессы, Кызылташский на Таманском п-ове) в конце 1950–1960-х гг. выпущено несколько тыс. травяных шримсов – крупных креветок из залива Посьет, Японское м. Эти попытки не увенчались успехом.

С 1965 по 1981 г. в различные районы Ч. м. выпущены многие тыс. мальков полосатого окуня длиной тела 5–6 см и массой 20–30 г. Мальки выращены из икры, доставленной из США. Есть еще сведения о том, что в р-не мыса Утриш на Северном Кавказе встречали единичных тихоокеанских устриц. Как бы там ни было, сознательное и продуманное вселение в Ч. м. экзотических видов по своей результативности намного уступает вселению случайному и непреднамеренному.

В формировании донных биоценозов А. м. ведущую роль играют черноморские вселенцы. После бурного развития *Mya arenaria* в 1985–1988 гг. в 1989 г. ее численность и биомасса снизились. Минимальная среднегодовая биомасса отмечалась в 1990 г. Повышение среднегодовой биомассы отмечалось в 1992 г.

Учитывая климатические, гидрологические и гидробиологические особенности А. м., которые по своему характеру близки к северо-западной части Ч. м., можно полагать, что в новом биоценозе *Mya arenaria* получит более широкое развитие в прибрежной зоне м., особенно вдоль кос, где песчаные грунты, интенсивные течения и достаточно пищи.

Случайное проникновение и аутоакклиматизация мии в А. м. представляют научный и хозяйственный интерес. Ее дальнейшее распространение и натурализация могут оказать благоприятное воздействие на развитие донных биоценозов. Наличие такого мощного биофильтра, как мия, будет способствовать очищению воды в придонных слоях м. от избытка органических веществ, вызывающих дефицит кислорода и заморные явления, которые нано-

сят большой урон рыбному населению. На акваториях, прилегающих к населенным пунктам, она будет снижать степень загрязнения воды.

Впервые в А. м. моллюск *Anadara sp.* – анадара был обнаружен в апреле 1989 г. на севере Казантипского залива. Единственный экземпляр был отмечен на смешанном илесто-ракушечном грунте с запахом сероводорода.

Условия обитания в А. м. благоприятствуют активному расселению *Anadara sp.* Моллюск предпочитает глубину 9–11 м, илестые, илесто-ракушечные, илесто-песчаные грунты, достаточно обогащенные органическим углеродом, и соленость от 9 до 12‰. Аутоакклиматизант достаточно устойчив к изменениям кислородного режима в придонных водах, выживая в условиях гипоксии, когда другие моллюски гибнут. Так, в летний период последних лет биоценоз *Anadara sp.* формировался в зоне пониженной концентрации кислорода (менее 60% насыщения). С 1989 по 1997 г. *Anadara sp.* успешно освоила всю южную часть А. м. Средняя биомасса моллюска в целом по м. возросла с 0,5 г/м² в 1989 г. до 44,2 г/м² в 1997 г., а численность – с 1 до 152 экз./м². В 1997 г. плотность особей *Anadara sp.* колебалась от 2 до 1205 экз./м², а биомасса составила 20,5–1274,0 г/м².

В 1997 г. обнаружен гребневик *Beroe ovata* в западной части Ч. м., потребитель мнемнопсиса, завезенного из тех же прибрежных вод Северной Америки. Результаты исследований 1999–2005 гг. показали, что *Beroe ovata* акклиматизировался и занял свою нишу в экосистеме Ч. м. Его сезонное развитие совпадает с развитием этого вида в прибрежных водах Северной Атлантики: вспышка развития в конце лета – начале осени и затухание поздней осенью. Но, хотя с появлением *Beroe ovata* пелагическая экосистема начала восстанавливаться, за время его сезонного отсутствия при благоприятных условиях мнемнопсис успевает набрать высокую биомассу и нанести существ-

венный ущерб пелагической экосистеме, понизив ее продуктивность. И все же даже в этом случае срок его воздействия на экосистему существенно сократился – до 1–2 мес. вместо 8–9 мес. до появления *Beroe ovata*.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ МОРЯ – один из международных дней в системе ООН. Отмечается с 1978 г. по решению X сессии Ассамблеи межправительственной морской консультативной организации (ИМКО) в последнюю неделю сентября. Цель В.Д.М. – привлечь внимание международной общественности к тому, какой невосполнимый ущерб м. и океанам наносят чрезмерный лов рыбы, загрязнение водоемов и глобальное потепление. Две наиболее важные задачи – повышение безопасности на м. и предупреждение загрязнения морской среды, в частности нефтью.

ВУЛЬФ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (1885–1941) – российский ботаник и географ, флорист. В 1909 г. окончил Венский университет. Работал в Никитском ботаническом саду (1914–1926), был проф. Крымского университета (1921–1926); с 1926 г. – сотрудник Ленинградского всесоюзного института растениеводства. В. – автор книги «Историческая география растений. История флор земного шара» (1944, издана посмертно), в которой детально рассмотрена история флор крупнейших областей земного шара. В. специально занимался флорой и растительностью Крыма; обобщающие монографии в этой области – «Флора Крыма» и «Растительность восточных ялл Крыма» (1925). Многочисленные другие работы В. относятся к изучению полезных растений отечественной и мировой флоры (эфиромасличные, дубильные, лекарственные и др.), истории ботаники, а также к систематике (семейство норичниковых, буковых и др.). Автор сводок по эфиромасличным, дубильным, красильным и лекарственным растениям.

ВЫЛКАНОВ А. (1904–1971) – проф., член-корр. Болгарской АН. В 1940 г.

назначен директором Морской биологической станции (см.), где развивал систематические исследования фауны м. Особого внимания заслуживает серия его работ об одноклеточных животных.

ВЫНОСНОЕ ПРИЧАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (ВПУ) – используется для налива нефти в танкеры. ВПУ представляет собой круглый плавающий буй, прикрепленный к морскому дну над подводным нефтепроводом. Нефть подается в танкеры через гибкие плавающие рукава. Буй может перемещаться в вертикальной и горизонтальной плоскостях и способен выдержать сильное волнение и штормовой ветер.

Плавающие буй ВПУ размещаются на значительном удалении от берега, что обеспечивает минимальное воздействие на окружающую среду, позволяет избежать захода в перегруженные порты и уменьшает опасность посадки танкера на мель. Трубопроводная система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) (см.) в р-не Южной Озереевки заканчивается ВПУ, размещенными на глубине 65 м, к которым подходят 60 000-тонные танкеры. ВПУ способны обеспечивать налив танкеров со скоростью 12,7 тыс. м³/час. Во всем мире используются более 500 ВПУ различных типов.

Г

ГАБЛИЦ КАРЛ ИВАНОВИЧ (КАРЛ ЛЮДВИГ) (1752–1821) – российский географ-натуралист, естествоиспытатель, ботаник, путешественник, член-корр. Петербургской АН (1776). По происхождению немец, с 1758 г. в России. Участник экспедиций Петербургской АН, в частности с 1769 г. – в экспедиции С.Г. Гмелина по бассейну Дона, низовьям Волги, Кавказу, в 1781 г. – в экспедиции по Каспийскому м. Один из первых исследователей Крыма, автор первого фундаментального труда, посвященного природе Крыма, «Физическое описание Таврической области по ее местоположению и по всем трем царствам природы» (1785). Собрал оригинальный материал о неживой и живой природе п-ова, который и лег в основу его уникального труда. Содержание книги включает разделы: «О всех в минеральном царстве встречающихся предметах», «О царстве растений» и «Царство животных». Г. впервые выделил в горном Крыму «передовые горы» (Внешняя гряда), «средние» (Внутренняя гряда) и «крайний южный хребет» (Главная Крымская гряда), впервые упоминает в качестве самостоятельной географической единицы «Полуденный» (Южный) берег Крыма. Ученый привел первый список растений (511 видов), произрастающих на п-ове. Очень высоко оценил богатства природы Крыма, подчеркнув, что «в редких может быть других странах совокупленных вместе совершенств, как в сей горной полосе». В 1786 г. Г. пожаловали сад в Судак, а затем дачу в Чоргуне. В 1783–1802 гг. – вице-губернатор Крыма.

ГАГАУЗЫ – народность сложного этнического происхождения. По одной теории – это потомки половцев-кума-

нов, принявших православие, по другой – южные славяне, перешедшие на тюркский язык. Г. сосредоточены гл. обр. на юге Молдавии и Украины, а также в Болгарии (Южная Добруджа), Румынии, Греции и Турции. Гагаузский язык относится к тюркской группе алтайской семьи языков, близок к турецкому. По культуре и быту мало отличаются от болгар. Верующие Г. – православные.

ГАГРА – г. и порт на Ч. м., приморский климатический и бальнеологический курорт, ж.-д. станция в 80 км к северо-западу от Сухуми и в 60 км к юго-востоку от Сочи, Абхазия, Грузия. Возник в местности, которая называлась Гагрипша (от абхаз. «*Хаг-рыпшь*» – «*святылище рода Хагба, Хагаа*»). Из этого названия образовалась Гагра. Расположен на узкой прибрежной полосе и склонах Гагрского хребта Большого Кавказа, прорезанных ущельями р. Жоэква, Гагрипш и др. Ущелья и склоны гор покрыты широколиственными (дуб, бук, граб и др.) и хвойными лесами.

В трудах античных авторов Г. называется Триглит. Это было крошечное поселение на узкой прибрежной полосе. Смешанное население его, местные абхазы и греки – приезжие торговцы, жило в полуземлянках между р. Жоэква и Гагрипш. Маленькая торговая гавань находилась, очевидно, в устье более многоводной Жоэквары. В I в. до н.э. Г. вместе со всей Колхидой входила в Понтийское царство. Римляне, утвердившиеся в Колхиде, назвали Г. Нитикой, они соорудили здесь крепость. Нитику много раз громили готы, вараны и другие завоеватели. В VI в. н.э. Г. стала одним из мест, откуда в западные

районы Абхазии начало распространяться христианство. На месте др.-абхаз. языческого капища был построен христианский храм – он и до сих пор стоит в старой крепости. Г. был в то время в зависимости и от Византии. С конца X в. Г. – звено, связывающее Грузию, Абхазское царство и Тмутараканское княжество с Киевской Русью. Есть предположение, что первые русские появились здесь в 1017–1022 гг. Название Гагра впервые встречается на карте, составленной итальянцем Пьетро Висконти в 1308 г. и хранящейся ныне в Библиотеке св. Марка в Венеции. Генуэзцы начали проникать в Абхазию вместе с венецианцами в начале XII в. В XIV–XV вв. там, где сейчас с. Алахадзы, генуэзцы основали факторию «Санта-София», а на Пицундском мысе – «Пицундо». В XVI в. генуэзцев и византийцев вытеснила с Черноморского побережья Османская Турция. Турки превратили Г. в настоящий рынок торговли рабами. В XVIII в. Г. пришла в упадок. В 1801 г. Восточная Грузия присоединилась к России. По просьбе властителя Абхазии русский флот занял Сухумскую крепость. Большая Абхазия (от р. Ингури до р. Бзыбь) официально вошла в состав России, что имело большое значение для края. Но Малая Абхазия (от р. Бзыбь до Хосты), в которую входил район Г., еще почти 20 лет оставалась вне русского влияния. Вскоре по мирному договору к России отошло все Восточное побережье Ч. м. от Анапы на севере до Поти на юге.

Г. – самое теплое и сухое место на Кавказском побережье Ч. м. Средняя годовая температура воздуха $+15^{\circ}\text{C}$. Безморозный период в среднем продолжается 306 дней в году. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января $+6^{\circ}\text{C}$. Лето очень теплое, средняя температура августа $+23^{\circ}\text{C}$. Осень теплая; средняя температура октября $+17^{\circ}\text{C}$. Осадков ок. 1400 мм в год, из них около половины приходится на апрель–октябрь; минимум –

в мае. Число часов солнечного сияния – 1830 в год. Число дней без солнца – 58 в год. Купальный сезон – с мая по ноябрь (температура морской воды летом – $+22\text{--}26^{\circ}\text{C}$).

Лечение в Г. рекомендовали «малокровным, слабогрудым, неврастеникам, переутомленным». Торжественное открытие курорта состоялось в январе 1903 г. Благодаря мягкому климату, живописному побережью и богатству субтропической растительности Г. вскоре приобрела известность и репутацию одного из лучших климатических курортов России – «Русской Ривьеры». Однако широким слоям населения курорт был недоступен. Его интенсивное развитие (прежде всего создание санаториев и др. лечебных учреждений) началось лишь после революции.

20 марта 1919 г. В. И. Ленин подписал декрет «О лечебных мерах общегосударственного значения», и с созданием СССР Г. начала превращаться во всесоюзную здравницу. Здесь была открыта противомалырийная станция, и вскоре в Г. удалось ликвидировать малярию, периодически спуская воды из прудов или полностью осушая их. В 1930-х гг. курорт Г. начал функционировать как круглогодичный.

После окончания войны курорт растет и благоустраивается. Открываются новые санатории, между Старой и Новой Гагрой выросли красивые корпуса домов отдыха. В 1971 г. в Гагре вошла в эксплуатацию одна из крупнейших здравниц – санаторий «Кавкасион» нервно-соматического профиля, оборудованный современной медицинской аппаратурой, кабинетами функциональной диагностики, массажа, лечебной физкультуры, клинической и биохимической лабораториями.

Интенсивно развивалась южная часть курорта, где были созданы базы отдыха, возведены жилые многоэтажные корпуса для работников курорта, современные торговые объекты. Возле Новой Гагры, где обнаружена термально-минеральная вода, открыт бальнео-

логический комплекс. Функционировали ок. 30 санаториев и домов отдыха. Длительное время климат оставался единственным природным лечебным фактором Г. В 1962 г. путем бурения с глубины 1500–2300 м здесь была получена термальна́я (+43°C) сульфидная, сульфатно-гидрокарбонатная, кальциево-магниевая вода (минерализация – 2,2 г/л), содержащая 27–34 мг/л сероводорода. Суточный дебит скважины – 1100 м³. Воду используют для ванн. Кроме того, в окрестностях курорта имеются значительные запасы сапропелевой и торфяной грязей, которые могут быть использованы для грязелечения. Живописны окрестности курорта: ущелья горных р. Жоквара, Гагрпш, Жвава-Квара, Цихерва, а также гора Мзиури, мыс Пицунда, оз. Рица и др. В Г. имеется музей старинного абхазского оружия; сохранились архитектурно-исторические памятники – церковь (VI в., реставрирована в начале XX в.), генуэзская крепость (I–е вв. н.э.). В окрестностях Г. – развалины Бзыбской крепости (IX–X вв.).

ГАГРИНСКИЙ ХРЕБЕТ – горный хребет на южном склоне Большого Кавказа (Абхазия) между р. Псоу (см.) и Бзыбь (см.). Высота – до 2736 м. Отрог хребта у Гагры вплотную подходит к Ч. м., образуя живописный Гагринский карниз. Сложен главным образом известняками, прорезая которые р. Жоквара, Юпшара и др. образуют каньонообразные долины; развит карст. Покрыт широколиственными и хвойными лесами, выше – субальпийскими и альпийскими лугами. По долинам Бзыби, Юпшары и Геги проходит автодорога к оз. Рица.

ГАЗАРИЯ (*Gazaria, Gatsaria*) – в XIII–XIV вв. Г. назывался Крым и прилегающие к нему территории в низовьях Днестра, Днепра и Западном Приазовье. Генуэзцы это название применяли в официальных документах и присвоили наименование «*Officium Gazarie*» ведомству, которое с 1314 г. управляло их колониями в Северном

Черноморье. Своим происхождением название Г. обязано хазарам, населявшим в VIII–X вв. обширные степные пространства между Волгой и Днестром и крымские земли. Папская курия использовала термин Г., назвав одну из своих кустодий (межмонастырских орденовских объединений) Газарейской и включив ее в Аквилонский (Северный) викариат, охватывавший все земли дунайского, днестровского и днепровского понизовий и часть Приазовья к западу от Таны – г., существовавшего в XIII–XV вв. в р-не нынешнего Азова, на берегу Дона.

ГАЗИБЕЙ, ОСТРОВ – скалистый о., расположенный примерно в 300 м к северо-востоку от мыса Бозтепе (см.) на Ч. м., Турция. Между о. и мысом – проход глубиной до 26 м.

ГАЛАТА, МЫС – юго-западный входной мыс Варненского залива (см.), Болгария. Образован северо-восточными склонами гор Авренска-Планина. Мыс высокий, крутой, окаймлен каменным рифом, простирающимся от берега на расстояние более 500 м. На мысе установлен маяк.

ГАЛЕАС – трехмачтовый турецкий корабль конца XVI в. Его длина достигала 80 м. Заваленный вовнутрь борт имел окна (порты) для размещения 24 пушек. На 52 веслах трудились до 400 гребцов. На палубе могли разместиться до 300 солдат.

ГАЛЕРА (от итал. «*galera*») – боевой гребной корабль русского флота, за образец которого была взята венецианская галера. Длина – до 35–40 м, ширина – до 5–6,7 м. Осадка – 2,7 м (до 7 гребцов на весло, 28–32 пары весел). Скорость на веслах – до 7 узлов (13 км/час.). Экипаж доходил до 460 чел. Гребцами на Г. служили невольники, добровольцы-бедняки, каторжники. В старину Г. называлась на Руси каторгой. При попутном ветре можно было использовать косые паруса на 2–3 мачтах, в корме имелась надстройка. В России галерный флот, включавший и малые Г. для действий в шхерах –

сампавеях (см.), был создан Петром I и просуществовал до конца XVIII в. Первые 23 русские Г. были построены в Воронеже итальянскими мастерами в 1696 г. В России при Петре I были построены 305 Г. Участвовали в Азовских походах.

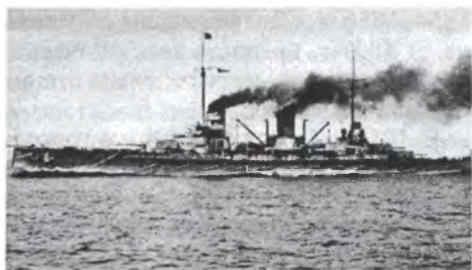
ГАМБУЗИЯ (от лат. *Gambusia affinis*) – рыба семейства пецилиевых. Длина самцов – до 4 см, самок – до 7,5 см. Родина – Северная Америка. Акклиматизирована во многих регионах, в том числе на юге Украины, на Кавказе, в Средней Азии, где ее используют для борьбы с малярией (поедает личинки комаров). Г. была завезена для борьбы с малярийным комаром сначала в Италию, оттуда в 1925 г. – в Абхазию (Сухуми), далее в 1930-х гг. – в Узбекистан. Она прижилась практически во всех разнотипных равнинных водоемах бассейна Аральского м. и стала массовой мелкой рыбой от арыков до крупных рек. Живородящая рыба, половой зрелости достигает уже в 3–4-месячном возрасте при длине тела 2 см. Размножение происходит с марта по ноябрь при достижении температуры воды +14°C. За год отмечали до 7 поколений от одной самки. Питается куколками комаров (в том числе малярийных), взрослыми насекомыми, водорослями, циклопами, веслоногими рачками и другими мелкими организмами. Промыслового значения не имеет. Важна в борьбе с малярией.

ГАНТИАДИ (бывш. Пиленково) – пос. городского типа, климатический курорт, ж.-д. станция в 9 км к северо-востоку от Гагры, расположен на Черноморском побережье Кавказа между Гагрой и Леселидзе, близ устья р. Лабста на территории Абхазии. К северо-востоку от Г. начинаются предгорья Гагрского хребта Большого Кавказа. Растительность в р-не Г. представлена гл. обр. насаждениями плодовых и декоративных деревьев (сливы, орех, яблони, инжир, пальмы, эвкалипты и др.). Климат субтропический влажный, мягкий, так как местность не за-

щищена с севера горами. Зима мягкая, бесснежная. Средняя температура января +5°C. Лето очень теплое, влажное. Средняя температура августа +22°C. Летняя жара смягчается морскими и береговыми бризами. Температура воды в м. летом +22–25°C. Осадков ок. 1550 мм в год, максимум – поздней осенью и зимой. Мягкий климат – основной природный лечащий фактор Г., который может быть использован для аэрогелиотерапии при заболеваниях сердечно-сосудистой и нервной систем, а также органов дыхания. Теплое м. и пологий морской берег позволяют проводить также талассотерапию (сезон – май–октябрь). В Г. функционируют дома отдыха.

ГАСПРА – пос. городского типа в 12 км к юго-западу от Ялты и в 74 км к юго-востоку от Севастополя, природная климатическая курортная местность в АРК, Украина. Расположен на ЮБК, в предгорьях Главной гряды Крымских гор, у подножия горы Ай-Петри (см.), над курортной местностью Мисхор, от которой отличается менее жарким летом, более прохладной зимой и меньшей влажностью воздуха. Субтропический климат средиземноморского типа благоприятен для климатотерапии хронических заболеваний органов дыхания. В Г. и Кореизе (см.), который непосредственно примыкает к ней с запада, функционируют санатории для лечения больных с заболеваниями органов дыхания. В 1901–1902 гг. здесь отдыхал и лечился Л.Н. Толстой, в связи с чем санаторий, открытый в 1922 г., получил название «Ясная поляна». Здесь Л.Н. Толстой встречался с А.П. Чеховым, А.М. Горьким, В.Г. Короленко, А.И. Куприным и многими др. выдающимися людьми своего времени. Достопримечательность Г. – Гаспринский замок, построенный в 1831–1836 гг. Это наиболее солидное и стройное создание крымской усадьбной «готики», вокруг дворца – Харакский парк – памятник садово-паркового искусства республиканского значения.

«ГЕБЕН» – немецкий линейный крейсер, рейдер Ч. м. Назван в честь Августа Карла фон Гебена (1816–1880) – прусского генерала и известного военного публициста. Спущен на воду в 1911 г., введен в строй в 1912 г., водоизмещение – 22 616 т, скорость – 27 узлов, дальность плавания – 4120 миль, 34 орудия, 4 подводных торпедных аппарата, экипаж – более 1000 чел. «Г.» и легкий крейсер «Бреслау» с конца 1912 г. составляли немецкую «Дивизию Средиземного м.». Это были рейдеры,



Германский рейдер «Гебен»

отправленные Германией в Ч. м. Миссия «Г.» состояла в том, чтобы добиться господства на Ч. м. В 1914–1917 гг. неоднократно приближался к российским берегам, обстреливая Севастополь, Ялту, Батуми. В мае 1918 г. «Г.» вошел в Севастополь, занятый немцами, и стал свидетелем уничтожения ЧФ России. Вступал в морские бои, был несколько раз поврежден прямыми попаданиями снарядов и подрывом на минах. В 1918 г. корабль передан Турции и переименован в «Явуз Султан Селим» – «Грозный султан Селим». Чуть позднее попал в руки союзников. Англичане, не зная, что с ним делать, временно поставили его в бухте Исмида (Измира). С 1918–1926 гг. корабль находился в недееспособном состоянии. В 1926–1930 гг. «Г.» окончательно вошел в состав турецкого флота, но уже под новым именем «Явуз-Селим», в 1936 г. стал просто «Явуз» – «Грозный». Именно он в 1938 г. доставил из Стамбула в Исмид тело генерала Кемаля Атаюрка. В 1950 г. «Г.» офи-

циально выведен из строя турецкого флота, а в 1954 г. исключен из списков флота и обращен в музей. Турции было не под силу содержать такой огромный корабль-памятник. В 1963 г. правительство Турции предложило правительству ФРГ забрать «Г.» себе и поставить в качестве мемориала в одном из своих портов. Однако Германия отказалась, и в 1971 г. «Г.» был продан на слом.

ГЕЗЛЕВ – см. ЕВПАТОРИЯ.

ГЕЙДЕН ЛОГИН ПЕТРОВИЧ (1772–1850) – адмирал. Службу начал в голландском флоте. В 1795 г. поступил на службу России и был определен капитан-лейтенантом на ЧФ под именем Логин Петрович. В 1796 г. состоял при Николаевском порте. Участвовал в походе эскадры Ф.Ф. Ушакова (см.) в Средиземное м. 1798–1800 гг. В 1799 г., командуя бригантиной «Алексей», плавал в Средиземном м., после чего с флотом возвратился в Севастополь. Командовал фрегатом «Иоанн Златоуст». На Ч. м. в кампании 1802 г. на фрегате



Гейден Л.П.

плавал между Константинополем и Николаевом и производил опись берегов. В 1804 г. произведен в капитаны II ранга с переводом в БФ. Летом 1827 г. в эскадре адмирала Д.Н. Сенявина (см.) перешел в Англию и был с отдельной эскадрой отправлен на Средиземное м. для предотвращения греко-турецкого конфликта. После соединения с ан-

лийской и французской эскадрами участвовал в разгроме турецко-египетского флота при Наварине. За победу в Наваринском сражении произведен в вице-адмиралы. В 1828 г. назначен командовать 2-й дивизией БФ. Фактически возглавлял эскадру, находившуюся в Средиземном м. В ходе русско-турецкой войны 1828–1829 гг. блокировал Дарданеллы. В 1830 г., командуя эскадрой из 7 судов, плавал у берегов Пелопоннеса. В 1833 г. произведен в адмиралы. В 1834 г. назначен ревельским военным губернатором, в 1838 г. – по совместительству главным командиром Ревельского порта. В честь Г. названы атолл в архипелаге Маршалловых о-вов, банка в Бристольском заливе Берингова м. и гора на Камчатке.

ГЕЛЕНДЖИК – г.-курорт, Краснодарский край, Россия. Одно из древнейших поселений Черноморского побережья, известно с VI в. до н.э. (от тюрк. «белая невеста», возможно, от араб. «хелендж» – «тополь», зафиксированного в IX в.). Г. расположен на берегу Геленджикской бухты, огражден высокими горными склонами. Мысы защищают его от штормов открытого м., благодаря чему вода в бухте хорошо прогревается и медленнее остывает. В Геленджикской бухте температура воды всегда на 2–3° теплее морской.



Геленджик

Благоприятный климат Г. и его удобная бухта привлекали людей с далекой древности. В VI в. до н.э. здесь находилась греческая колония Торик. Позже

на ее месте были римские, византийские и генуэзские поселения. В XII в. во время монголо-татарского нашествия здесь была уничтожена колония византийцев. В Средние века и вплоть до окончания Кавказской войны здесь обитали адыгейские племена шапсугов и натухайцев. С конца XV в. в течение 300 лет местность находилась под турецким игом. В 1831 г. российскими войсками была основана крепость Г., которая стала опорным пунктом русских войск и базой отряда военных кораблей ЧФ. В ходе Крымской войны 1854–1856 гг. была оставлена и взорвана. В 1857 г. крепость восстановлена, а в 1864 г. на ее месте основана станция Геленджикская.

В 1915 г. Г. получил статус города. Его курортное развитие началось в конце XIX в. (1891–1893 гг.). С начала XX в. идет быстрое строительство дач, специализировавшихся на лечении легочных заболеваний, в том числе туберкулеза, который в этих климатических условиях излечивался еще до появления антибиотиков. В 1913 г. здесь открывается первый санаторий для детей, страдающих костным туберкулезом. Особенно быстро стал развиваться как курорт после установления советской власти. В годы Великой Отечественной войны Г. – удобная бухта с небольшим портом и причалами – становится главной базой малых боевых катеров ЧФ. Город сыграл важную роль в освобождении Новороссийска. В 1970 г. Г. отнесли к курортам всеобщего значения. С 1996 г. Г. включен в перечень особо охраняемых территорий побережий Ч. и А. м., имеющих федеральное значение.

Сейчас здесь находятся более 180 санаториев, пансионатов и домов отдыха, туристических баз. В курортную зону входят населенные пункты в прибрежной полосе от Кабардинки до Архипо-Осиповки. Курорты геленджикской зоны тянутся вдоль берега узкой полосой, отрезанной невысоким Маркхотским хребтом, отроги которого места-

ми подходят к м. и обрываются вниз 100–200-метровыми скалами. Благодаря хребту климат Г. резко отличается от климата северо-западных соседей – Новороссийска и Анапы. Летом юго-западные ветры насыщают воздух влагой, благодаря чему жара почти не ощущается. Средняя годовая температура воздуха +13°C, средняя температура января-февраля +4°C, июля-августа +24°C. Развиты садоводство, овощеводство, виноградарство.

ГЕЛЕНДЖИКСКАЯ БУХТА – вдаётся в берег в форме подковы между скалистым мысом Толстый на востоке и пологим песчаным мысом Тонкий на западе. Берега бухты невысокие и обрывистые. В ней расположен г. Геленджик (см.). В бухте наблюдается ветер бора (см.), но он здесь слабее, чем в Новороссийской бухте.

ГЕЛЕНДЖИКСКАЯ ПРИБРЕЖНО-МОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ – направлена осенью 1947 г. в Рыбачью бухту (впоследствии – Голубая) под Геленджиком и в приморскую часть долины р. Ашамбы. Это стало удобным местом для организации экспериментально-методической станции. С 1 января 1949 г. Г.П.-М.Э. была преобразована в Черноморскую экспериментальную научно-исследовательскую станцию (ЧЭНИС) Института океанологии АН СССР. Ныне – Южное отделение ИО РАН.

ГЕНИЧЕСК (от тюрк. «джениче» – «тонкий», что характеризовало Арабатскую стрелку) – г. и порт на берегу Генического залива А. м., центр Генического р-на Херсонской области, Украина. Основан в 1781 г. как село Геническ у переправы на Арабатскую стрелку (см.). Первоначально с. именовалось Еничи, Джениче, Геничи, пока окончательно не трансформировалось в Геническ. Впервые упоминается в Указе Екатерины II от 10 февраля 1784 г. В нем говорится об устройстве блокгауза «у Еничи, где переправа на Арабатскую стрелку». С 1812 г. с. имело параллельно два наименования: Геническ

и Усть-Азовское. Через земли Г. проходила дорога, по которой везли соль, добываемую в генических и крымских оз., в Украину и в южные районы России. В 1835 г. был проложен почтовый тракт от Г. по Арабатской стрелке. В том же году начали строить первые портовые сооружения. В 1837 г. Г. получил статус местечка и вошел в Юзукуйскую волость Мелитопольского уезда Таврической губ. Во время Крымской войны (1853–1856 гг.) Г. был одним из ближайших тылов русской армии. В мае 1855 г. корабли вражеской эскадры прорвались в А. м. и подожгли 130 стоявших в проливе лодок с продовольствием и находившиеся на берегу зерно и каменный уголь. Артобстрелу подвергся и Г. Со временем соляной промысел стал главным. В начале XX в. ежегодно добывали около 5 млн. пудов (81 тыс. т) соли, работали св. 2 тыс. сезонщиков. В Г. действовали чугунно-литейные мастерские, два кирпичных и два черепичных завода, пятиэтажная мельница, рыбокопильни, фабрика сельтерской воды. На рейде Генического порта стояли суда многих стран мира. В городе находились представительства торговых фирм ряда государств. В начале 1890-х гг. в Г. были открыты таможенный и лоцмейстерский участки, отделения Петербургского международного коммерческого и Азовско-Донского сельскохозяйственного банков. Большой промышленный подъем начался в начале XX в. Чугунолитейный, рыбоконсервный, кирпично-черепичный заводы, ткацкая фабрика, консервно-пищевые заводы.

ГЕНИЧЕСКИЙ ПРОЛИВ, ТОНКИЙ – соединяет А. м. с заливом Сиваш. Отделяет от материка оконечность Арабатской стрелки (см.). Длина – ок. 4 км, ширина – 80–150 м, глубина – до 4,6 м. Течения зависят от ветров. На его берегу находится порт Геническ. **ГЕНИЧЕСКОЕ ОЗЕРО** – Геническая (Чонгаро-Арабатская, Присивашская) группа соляных оз. Включает Восточ-

ный Сиваш и оз. на Арабатской стрелке (см.), в т.ч. крупные, Зябловское и Геническое. Восточный Сиваш отделяется от Западного Чонгарским проливом между п-овами Чонгар и Тюп-Джанкой. Озера Генической группы расположены в северной части Арабатской стрелки, которая относится к Крымскому п-ову.

ГЕНУЭЗСКАЯ КРЕПОСТЬ – выдающийся памятник фортификационных сооружений Средневековья в Европе. Расположена на конусообразной горе – древнем коралловом рифе в р-не Судак, АРК, Украина. Ранний строительный период этой крепости относится к византийскому времени, поздний, основной – к генуэзскому (XIV–XV вв.),



Генуэзская крепость в Судаке

поэтому ее обычно называют Генуэзской. В 1365 г. Сугдея (как наз. в то время Судак), в которой господствовали венецианцы, была захвачена генуэзцами. Они назвали г. Солдайей и в 1381 г. заложили здесь крепость. Ее сооружение велось в течение нескольких десятилетий и было завершено в 1-й трети XV в. Летом 1475 г. крепость была взята турками-османами. Солдайя пала последним из генуэзских городов в Крыму. По преданию, около тыс. защитников крепости во главе с консулом Христофоре ди Негро заперлись в храме. Но турки подожгли здание, и все находившиеся в нем погибли. Предание подтвердили раскопки 1928 г.: в развалинах храма обнаружено множество обугленных человеческих скеле-

тов. После захвата турками Судакская крепость стала важным стратегическим пунктом в системе обороны Крыма. Площадь крепости составляет 29,5 га, а общая длина крепостных стен – около 1000 м. Высота башен достигала 15 м, высота стен – 6, а в некоторых местах и 8 м, толщина – 1,5–2 м. Крепость имеет 2 яруса обороны: нижний, состоит из наружной массивной стены, укрепленной 14 боевыми башнями, и верхний, служивший цитаделью крепости и состоявший из Консульского замка и башен, соединенных стеной. На вершине горы возвышается легендарная Кыз-Куле (Девичья башня), она же Дозорная. После захвата Крымского побережья турками-османами в 1475 г. крепость стала разрушаться. Позднее значительная часть материала сооружения по указанию князя Потемкина (см.) пошла на строительство Кирилловских казарм. В настоящее время это архитектурно-исторический заповедник, филиал Украинского национального заповедника «София Киевская». Занесен в Государственный реестр национального культурного наследия Украины.

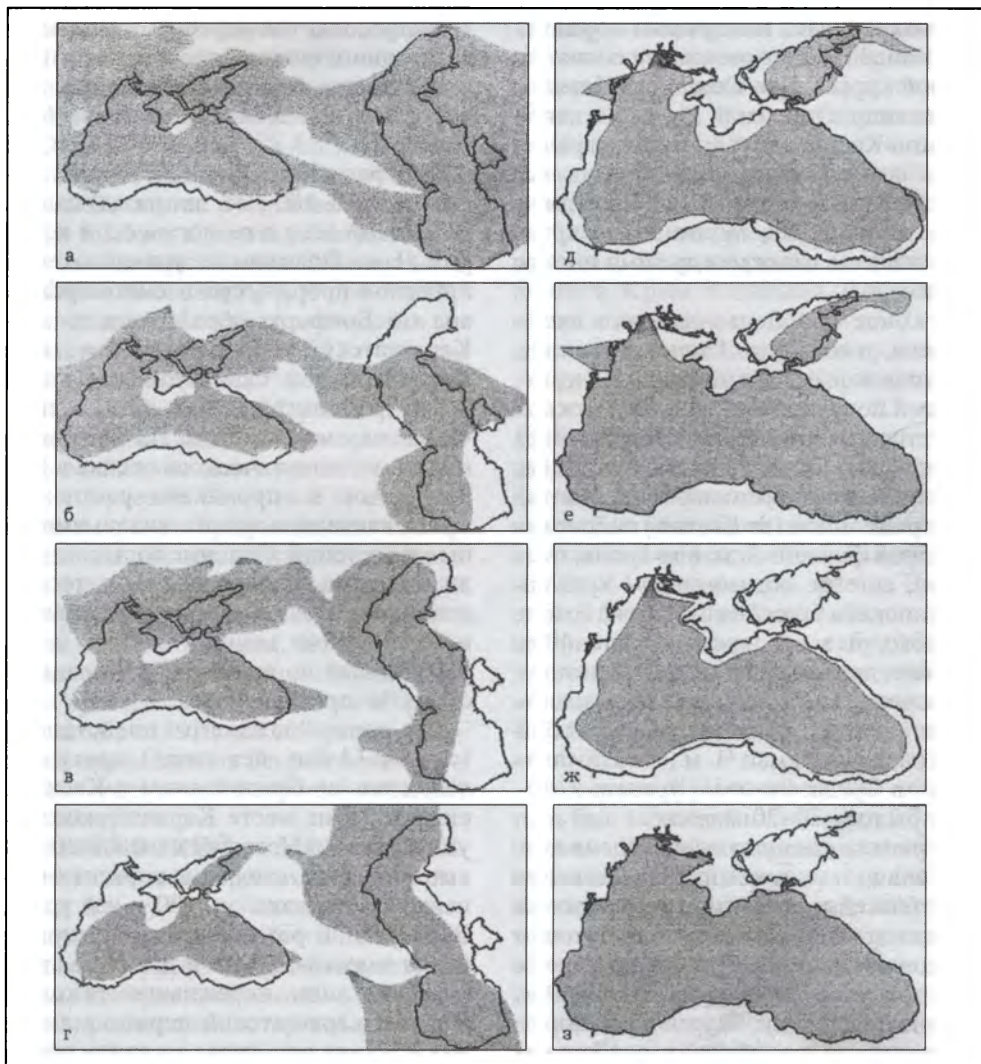
ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ ЧЕРНОГО МОРЯ – 50–60 млн. лет назад через южную Европу и Среднюю Азию с запада на восток простирался обширный морской бассейн, который на западе сообщался с Атлантическим океаном, а на востоке – с Тихим, – Тетис. Позже в результате подвижек земной коры м. Тетис отделилось вначале от Тихого океана, а затем и от Атлантического. В миоцене (около 5–7 млн. лет назад) произошли крупные горообразовательные движения земной коры, приведшие к возникновению Альпийских, Карпатских, Балканских и Кавказских гор. В результате Тетис сократилось в размерах и разделилось на несколько солоноватых (с соленостью воды более низкой, чем в м.) бассейнов. Один из них, названный геологами Эвксино-Каспий (Восточный Паратетис), простирался от нынешней

Вены на западе до подножья Тянь-Шаня на востоке и включал в себя современные Ч., А., Каспийское и Аральское м. Изолированный от океана Эвксино-Каспий постепенно опреснялся водами впадавших в него р. (возможно, даже в большей степени, чем сегодня опреснено Каспийское м.).

В конце миоцена – начале плиоцена, т.е. 2–3 млн. лет назад, Сарматское (по названию заселившего в I в. до н.э.

Северное Причерноморье племени сарматов) м. уменьшилось в размерах, но снова образуется связь с океаном, вода осолоняется, появляются морские животные и растения. Этот бассейн получил название Меотического м. по имени меотов – племени, жившем на его побережье в 1-м тысячелетии до н.э.

В плиоцене, 1,5–2 млн. лет назад, сообщение с океаном вновь полностью прекратилось, и на месте Меотическо-



Геологическое прошлое Черного моря

а) Сарматское море, б) Меотическое море, в) Понтическое озеро-море, г) Чаудинское озеро-море, д) Древнеэвксиинский бассейн, е) Карангатское море, ж) Новозэвксиинское море, з) современное Черное море

го м. возникло пресное Понтическое (от греч. *Póntos* – «Черное море») оз.-м. В это время будущие Ч., А. и Каспийское м. сообщались между собой в том месте, где сегодня находятся территории юга Русской равнины и предгорья Северного Кавказа. В Понтическом оз.-м. существовала солоноватоводная фауна. Ее представители сохранились в Каспийском и А. м. и в опресненных участках Ч. м. и носят название «каспийская фауна», поскольку в Каспии она сохранилась наилучшим образом.

В конце Понта в результате поднятия земной коры в р-не Северного Кавказа произошло отделение бассейна собственно Каспийского м. С этого времени развитие Каспия, с одной стороны, и Ч. и А. м. – с другой, происходило самостоятельными путями, хотя кратковременные связи между ними иногда возникали.

В конце плиоцена – раннего плейстоцена, т.е. менее 1 млн. лет назад, Понтическое оз.-м. уменьшилось в размерах и получило название Гурийского реликтового (впоследствии Чаудинское) оз.-м. Оно было солоноватоводным, заселенным реликтовой (от Понта) и миграционной (из Каспия) солоноватоводной фауной. А. м. в то время, очевидно, еще не образовалось. Уровень Чаудинского бассейна был ниже современного, и в это время, около 400–500 тыс. лет назад, впервые произошел односторонний сток воды из Каспийского м. в А., представлявший собой мелководный лиман Ч. м., а из последнего – в Средиземное м., уровень которого был на 10–20 м ниже.

С начала среднего плейстоцена возник солоноватоводный Древнеэвксинский бассейн, от Чаудинского водоема он был отделен глубокой и достаточно продолжительной регрессией, во время которой уровень м. упал на 40–60 м. Древнеэвксинский бассейн соединялся проливом по Манычу с Каспием (раннехазарским) и, по-видимому, имел с ним одностороннюю обратную связь. В конце эпохи возобновились сообще-

ние по Босфору со Средиземным м. По своим очертаниям Древнеэвксинский бассейн напоминал современные Ч. и А. м. На северо-востоке через Кумо-Маньчскую впадину этот бассейн сообщался с Каспийским м., которое тогда тоже переживало период сильного опреснения. Фауна Древнеэвксинского бассейна была понтического типа.

Дальнейшим развитием Древнеэвксинского бассейна явилась Узунларская трансгрессия. Он перешел из солоноватоводного водоема каспийского типа в опресненный морской бассейн с соленостью, близкой нынешнему Ч. м. (ок. 19‰).

В период Рисс-Вюрмского межледниковья (80–100 тыс. лет назад) наступил новый этап в геологической истории Ч. м. Повышение уровня океана привело к прорыву средиземноморских вод по Босфору, образовался т. наз. Карангатский морской водоем, или Карангатское м. Соленость воды в нем была приблизительно на треть выше, чем в современном Ч. м. Из Средиземного м. и Атлантического океана в Карангатское м. проникали различные представители морских видов животных и растений. Соленые воды занимали большую часть водоема, оттеснив солоноватоводные понтические виды в опресненные заливы, лиманы, устья рек. Однако со временем и Карангатскому м. пришел конец.

К концу позднего плейстоцена (ок. 18–14 тыс. лет назад) прекратилась связь со Средиземным и Каспийским м., и на месте Карангатского м. уже находился Новозэвксинский бассейн, который был сточным опресненным оз.-м. на отметках ок. 100 м над ур. м. В очередной раз вымирала соленолубивая морская фауна и флора, а понтические виды, пережившие тяжелый для них карангатский период в лиманах и устьях рек, снова заселили все м. Так продолжалось около 10 тыс. лет, после чего началась новейшая фаза в жизни водоема – образование совре-

менного Ч. м. Это произошло не сразу. Сначала, около 7, а по некоторым данным, даже около 5 тыс. лет назад, в результате трансгрессии восстановилась связь со Средиземным м. и Атлантическим океаном через Босфор и Дарданеллы. Черноморские воды быстро осолоняли, и, как считают, через 1,5–2 тыс. лет соленость воды стала достаточной для существования многих средиземноморских видов, которые проникли в новый для них водоем и сегодня образуют до 80% фауны Ч. м. А старожилы–пontiческие реликты снова отступили в лиманы и устья рек, как это случалось с ними не раз.

ГЕОРГИЕВСКАЯ, СКАЛА – надводная скала в виде маленького островка находится в р-не Георгиевского монастыря в 1,5 км к востоку-северо-востоку от оконечности мыса Фиолент (см.) и в 140 м от берега АРК, Украина. Название скалы объясняют легендой, в соответствии с которой в 891 г. вблизи Балаклавы потерпело кораблекрушение греческое судно. Мореходы, находившиеся на судне, усердно молились Богу о спасении. В это время явился им Великомученик Георгий и сказал, что жизнь моряков будет спасена. Византийцы на обломках судна пристали к скале-островку, на котором нашли икону. Известно и другое ее название – скала Святого Явления. На этой скале позднее был установлен из белого мрамора крест, который исчез в 1920-х гг. 14 сентября 1991 г. к 1100-летию основания монастыря на Георгиевской скале был водружен 7-метровый мегаллический крест.

ГЕОРГИЕВСКИЙ МОНАСТЫРЬ (Балаклавский) – расположен в Крыму на берегу Ч. м. недалеко от Севастополя. Основан в 891 г. Г. М. – старейший в Крыму. Сохранилась легенда о том, что греки, занимаясь коммерческим промыслом, во время плавания по Ч. м. были застигнуты страшной бурей. Видя свою неизбежную гибель, они стали взывать к Святому Великомученику Георгию Победоносцу, и моряки

были спасены. На скале они обрели икону Святого Георгия, вынесли ее на берег и в скальном обрыве в знак благодарности близ того места, где погибали, основали монастырь. Это предание впервые было опубликовано в книге «К истории христианства в Крыму» А.Л. Бертье-Делагардом (см.), который писал, что легенда появилась в 1862 г. и придумана была настоятелем монастыря архимандритом Никоном. Первое же документальное упоминание о монастыре относится к 1578 г. в воспоминаниях польского посла в Крымском ханстве М. Броневского. До присоединения Крыма к России Георгиевский монастырь подчинялся Константинопольскому патриархату и был мало известен. После 1783 г. он стал более посещаем офицерами ЧФ, среди которых было немало греков, и приезжавшими в Крым военными и гражданскими чиновниками. В 1794 г. обитель подчинили Святейшему Синоду и стали официально именовать Балаклавским Георгиевским монастырем. 23 марта 1806 г. Святейший Синод доложил императору о необходимости сделать монастырь базовым для флотских иеромонахов. Был утвержден штат монастыря, состоявший из настоятеля, 13 иеромонахов и 4 монахов для флота. Растущий ЧФ все больше нуждался в священниках. Поэтому с 1 декабря 1813 г. их число удвоили, а Георгиевский монастырь стал называться флотским. В 1850 г. монастырь был возведен в 1-й класс.

В период Крымской войны монастырь был захвачен англичанами и французами. Никакого вреда настоятелю и монахам они не причинили, а сам монастырь был поставлен под покровительство союзных войск. Но, пощадив обитель, неприятель разорил монастырский хутор, уничтожил сады и виноградники, вырубил леса. Перед уходом из Крыма англичане прихватили из монастыря несколько наиболее древних икон. После окончания Крымской войны флотских иеромонахов и бра-

тию Георгиевского монастыря наградили медалями «За защиту Севастополя» и «В память войны 1853–1856 гг.», а также специально учрежденной 26 августа 1856 г. наградой для духовенства – наперсным крестом на Владимирской ленте «В память войны 1853–1856 гг.». В начале 1860 г. была создана Таврическая духовная консистория.

Эти места в разные годы почтили своим присутствием А.С. Пушкин и А.С. Грибоедов, императоры Александр I и Николай II.

29 ноября 1929 г. Балаклавский Георгиевский монастырь был ликвидирован и передан курортному тресту под санаторий ОСОАВИАХИМа. С конца 1939 по ноябрь 1941 г. в бывшем монастыре находились военно-политические курсы ЧФ.

22 июля 1993 г. Советом по делам религий при Кабинете министров Украины зарегистрирован устав Свято-Георгиевского мужского монастыря Крымской епархии Украинской православной церкви Московской патриархии.

ГЕОРГИЕВСКИЙ РУКАВ (ГИРЛО) – один из 3 основных рукавов – южный, которыми р. Дунай впадает в Ч. м. Рукав имеет небольшую дельту. В 1980-х гг. длина рукава составляла 109,5 км. В 1981–1992 гг. были спрямлены 6 крупных излучин, в результате чего длина рукава сократилась на 32,5 км и составила 77 км. На расстоянии ок. 3,5 км от впадения в м., от рукава влево, отходит длинный канал Литков, а вправо отделяются 2 рукава. Главный рукав – северный с глубинами 7–8 м. По рукаву крупных каналов Дунаец (впадает в оз.-лагуну Разельм) и Дранов (подает воду в оз. Дранов) осуществляется местное сообщение между редкими селениями, расположенными на его берегах.

ГЕРАКЛЕЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ – такое название носит треугольный выступ суши в м., ограниченный линиями, проведенными между мысом Херсонес – устьем р. Черной и входом в Ба-

лаклавскую бухту, расположен на крайнем юго-западе Крымского п-ова. Этот выступ земли с северо-запада и с юго-запада омывается водами Ч. м., Севастопольской бухты, а с востока отделяется от Крымского п-ова Балаклавской бухтой и долинами Балаклавской и р. Черной. В древнем мире Г.П. был территорией города-государства Херсонеса Таврического (см.), основанного греками – выходцами из г. Гераклея Понтийской (см.) в Малой Азии (см.). Отсюда и название п-ова. В старину бытовало и другое название – Трахейский п-ов, возможно, обязанное неровной поверхности каменистой равнины (от греч. «трахос» – «шероховатость»). Ряд исследователей считают, что в древности с восточной стороны Г.П. был обнесен стеной (валом) и рвом по линии: устье р. Черной – село Кады-Кой – Балаклава для ограждения херсонеситов от «варваров», как в то время называли местное население. В XIX в. встречалось название Иракийский.

ГЕРАКЛЕЯ ПОНТИЙСКАЯ – см. ЭРЕГЛИ.

ГЕРАСИМОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ (1861–1930) – вице-адмирал (1913). Окончил Морской корпус (1882) и Михайловскую артиллерийскую академию (1892). Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг., старший офицер броненосца «Победа» в Порт-Артуре. Во время капитуляции Порт-Артура оказался в японском плену. После заключения Портсмутского мира вернулся в Россию. Участник Первой мировой войны: комендант морской крепости около Ревеля. После революции – в отставке. В Белом движении: с 14 ноября 1918 г. – начальник и командир портов и судов на Каспийском м., Петровск-Порт. С 21 марта 1919 г. – помощник и начальник Морского управления при Главнокомандующем генерале Деникине. С 29 марта 1920 г. – командующий ЧФ (при генерале Врангеле). Старший морской начальник при представителе Врангеля в Закавказье, в Батуми, Грузия

(июнь-июль 1920 г.). Ушел из Крыма с ЧФ в Бизерту (Тунис) в ноябре 1920 г. Директор морского корпуса в Бизерте (декабрь 1920 г. – март 1930 г.). Умер в Бизерте.

ГЕРОДОТ (ок. 484 г. до н.э. – ок. 425 г. до н.э.) (от греч. «Herodotos» – «из Галикарнаса») – др.-греч. историк, один из первых ученых-путешественников. Предпринимал продолжительные путешествия (между 455–444 гг. до н.э.) и хорошо знал прибрежные малоазиатские области с прилегающими к ним о-вами, часть Передней Азии, Египет, Кирену, сирийско-финикийское побережье с Кипром, Понт, а также Геллеспонт, Фракию и Македонию. Оставил след о пребывании в Афинах (сер. 40-х гг. V в. до н.э. – дружба с Периклом и Софоклом, склонность к софистике и естествознанию, путешествие по греческим г.). В 444–443 гг. до н.э. участвовал в проведении колонизации в Фурии (Южная Италия).

Г. оставил после себя «Изложение событий» («Histories Apodeixis»), или «Истории», в 9-ти кн. Г. проследил историю отношений между древневосточными деспотами (Азия) и греческими рабовладельческими государствами (Европа), кульминационным пунктом которых стали греко-персидские войны. Дал первое описание жизни и быта скифов. Цицерон удостоил Г. почетного имени «Pater Historie» («Отца истории»). Но не менее справедливо было бы назвать его и «отцом географии». В его «Историях» содержится очень много географических сведений, позволяющих судить о широте его странственного кругозора.

Г., описывая географические открытия греков в Понте Эвксинском, приводит обширный географический материал. Г. посетил Северное Причерноморье (страну скифов), куда отправился из г. Аполонии (Созопол). Был первым путешественником, сообщившим более или менее конкретные сведения о Ч. м., хотя в его описаниях встречаются наивные и фантастические сведения. Со-

гласно Г., из всех морей Понт – самое достопримечательное. Длина его – 11 100 стадий (греческая стадия равна 184 м), ширина в самой широкой части – 3300 стадий, тогда как ширина Босфора, который он называет устьем м. – только 4 стадий. Эти измерения Г. сделал, вычислив время, за которое корабль – скорость его была известна – проходил расстояние от одного берега до другого. Указанная ширина м. близка к действительной, но длина значительно завышена. За Понтом лежит оз. Меотида (А. м.), которое является матерью Понта. Климат скифского побережья, согласно Г., очень суров. Зимой, продолжающейся 8 месяцев, замерзает Понт, Меотида и весь Киммерийский Босфор (Керченский пролив).

Описание р. у Г. в общих чертах было правильным. Истр (Дунай) – самая большая из известных ему р., в него вливается больше всего притоков. Полноводен и летом, и зимой. Впадает в морской залив через 5 устьев. Борисфен (Днепр) – вторая по величине и самая богатая р. после Дуная.

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА – служба по обеспечению безопасности судоходства в океанах, на м., оз., водохранилищах, р. Основные задачи Г.С. – составление и издание специальных и общих руководств и пособий для плавания (навигационных карт, лоций, таблиц приливов, гидрометрических и батиметрических карт и атласов и др.); установка навигационного оборудования (маяков, сигнальных огней, ограждающих знаков на каналах и фарватерах); организация оповещения мореплавателей об изменениях навигационной обстановки и режима плавания; разработка судовых средств навигации и обеспечение ими судов. В 1918 г. В.И. Ленин подписал Указ о создании Г.С. Спустя год в Керчи организуется ихтиологическая станция, преобразованная впоследствии в Азово-Черноморский институт рыбного хозяйства и океанографии. С 1923 по 1935 г. на Ч. м. работала на кораблях «Ингул» и «Дунай» океано-

графическая экспедиция под руководством Ю.М. Шокальского (см.). Экспедиция совершила по Ч. м. 53 рейса, организовала 1600 гидрологических станций, на которых измерялись температура и соленость морской воды на всех глубинах вплоть до дна м. Для экспедиции специально конструировались приборы, например первая грунтовая трубка, позволившая брать колонки грунта со дна м. длиной до 4 м. Экспедиция изучала подводный рельеф в центральной части Ч. м. и у берегов, подводные отложения, состав и свойства водных масс. Было исследовано содержание в морской воде кислорода и сероводорода. Морской Г.С. руководило Гидрографическое управление Министерства обороны СССР, образованное в 1924 г. В 1929 г. в Кацивели, под Ялтой, была организована морская гидрофизическая станция. В настоящее время – филиал Морского гидрофизического института АН Украины, работающего в Севастополе. Южное отделение Института океанологии РАН работает в Геленджике. Основное направление работ института – исследование свойств водных масс и течений.

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ НА ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ – начало гидрографическим работам на Ч. и А. м. было положено Петром I. После покорения Азова по его повелению адмирал Крюйс составил карту Дона от Воронежа до Азова и в конце поместил «Зело любопытные чертежи Азовского моря или озера Меотского и Понта Эвксинского». В 1696 г. был выполнен первый промер Ч. м. вдоль берегов Крыма и у Босфора. Промер велся с корабля «Крепость», на котором из Азова в Стамбул направился посол Петра к турецкому султану – думский дьяк Украинцев.

Первым руководством для плавания по Ч. м. считается рукописное «Описание берегов Черного моря, простирающихся от Ахтиара до Кубани и от Ахтиара до Овидиополя. Приложение к картам и видам, сочиненное флота ка-

питан-комендором Билингсом 1797 года». В небольшой тетради автор проводит краткий обзор берегов по обе стороны от Севастополя до Одессы, с одной стороны и до устья Кубани – с другой. Обзору плавания по Ч. м. отвел 11 стр. своей книги «Опыт морской практики», изданной в 1804 г. Первая русская печатная лоция Ч. и А. м. была составлена лейтенантом И.М. Будищевым (см.) в 1808 г. Называлась она «Лоция, или морской путеводитель, содержит описание фарватеров и входов в порты, заливы на Азовском и Черном морях, в проливах Боспорском и Византийском, находящихся с присовокуплением рассуждения о ветрах и течениях». Издана была только ее первая часть, относящаяся к А. м. Любопытна оценка, которую дает мореходным документам автор во введении к лоции: «Я не буду говорить о пользе, которую должна принести исправная морская карта, но упоминаю только, что служба на сем море не могла иметь доселе той деятельности, каковой бы ожидать можно было от ревности чиновников, торговля же понесла много, почти ежегодно погибающие купеческие суда сие доказывают». В 1826–1836 гг. у русских и турецких берегов на двух кораблях работала гидрографическая экспедиция капитана I ранга Е.П. Манганари (см.). В результате этой экспедиции в 1842 г. был издан первый «Полный атлас Черного и Азовского морей», а в 1845 г. Манганари завершил составление рукописной лоции Ч. и А. м. Эта систематическая опись обоих м. стала ценным вкладом в историю гидрографии. Первая лоция Ч. м., ставшая классической, вышла в свет в 1851 г. В основу ее легли сведения, полученные в результате обзора берегов Ч. м., проведенного в 1847 г. командирами тендеров «Поспешный» и «Скорый» лейтенантами Г.И. Бутакковым (см.) и И.А. Шестаковым, впоследствии адмиралами. При составлении лоции были использованы также данные прежних гидрографических ис-

следований. В основу описания кавказского берега была положена рукописная лоция этого участка, составленная прапорщиком корпуса флотских штурманов Тарашкиным. В 1854 г. подпоручиком корпуса штурманов А. Сухомлиновым на основании 2-летних исследований берегов на шхуне «Астролябия» была издана «Лоция Азовского моря и Керчь-Еникальского пролива». Две эти последние лоции достаточно полно удовлетворяли запросы развивающегося мореплавания и прослужили многие годы. Только через 16 лет было предпринято второе издание лоции Ч. м., исправленное и дополненное лейтенантом Павловским. Следующее, 3-е издание вышло в 1892 г. В него была включена также лоция А. м. В послесловии к изданию, в частности, говорилось, что оно является временным и подготовительным к следующему, которое будет выполнено по окончании комплекса гидрографических работ, осуществлявшихся в те годы. Это издание, 4-е по счету, вышло в 1903 г. значительно дополненным и переработанным. Оно стало последним изданием, объединяющим лоции Ч. и А. морей, и находится в Севастопольском городском краеведческом музее. Коллекция этого музея содержит почти полное собрание печатных лоций и атласов.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ВОД ЧЕРНОГО МОРЯ – температура воды на поверхности Ч. м. зимой повышается от $-0,5-0^{\circ}\text{C}$ в прибрежных районах северо-западной части до $+7-8^{\circ}\text{C}$ в центральных районах и $+9-10^{\circ}\text{C}$ в юго-восточной части м. Летом поверхностный слой воды прогревается до $+23-26^{\circ}\text{C}$. Лишь во время сгонов могут происходить кратковременные существенные понижения температуры (например, у ЮБК). В период прогрева м. на нижней границе ветрового перемешивания образуется слой скачка температуры, ограничивающий распространение тепла верхним однородным слоем.

Соленость на поверхности весь год минимальная в северо-западной части м., куда поступает основной объем речных вод. В приустьевых р-нах соленость возрастает от 0–2 до 5–10‰, а на большей части акватории открытого м. она равна 17,5–18,3‰.

В холодный сезон в м. развивается вертикальная циркуляция, к концу зимы охватывающая слой толщиной от 30–50 м в центральных до 100–150 м в прибрежных районах. Сильнее всего охлаждаются воды в северо-западной части м., откуда они течениями распространяются на промежуточных горизонтах по всему м. и могут достигать самых удаленных от очагов холода районов. Как следствие зимней конвекции, при последующем летнем прогреве в м. образуется холодный промежуточный слой. Он сохраняется на протяжении всего года на горизонтах 60–100 м и выделяется по температуре на границах -8°C , а в ядре – $6,5-7,5^{\circ}\text{C}$.

Конвективное перемешивание в Ч. м. не может распространяться глубже 100–150 м из-за увеличения солености (а следовательно, и плотности) в более глубоких слоях в результате поступления туда соленых мраморноморских вод. В верхнем перемешиваемом слое соленость увеличивается медленно, а затем на 100–150 м резко возрастает от 18,5 до 21‰. Это постоянный слой скачка солености (галоклин).

Начиная с горизонтов 150–200 м соленость и температура медленно повышаются ко дну из-за влияния поступающих в глубинные слои соленых и теплых мраморноморских вод. На выходе из Босфора они имеют соленость 28–34‰ и температуру $+13-15^{\circ}\text{C}$, но быстро изменяют свои характеристики, перемешиваясь с черноморской водой. В придонном слое небольшое повышение температуры происходит и благодаря геотермическому притоку тепла от дна м. Глубинные воды, располагающиеся в слое от 1000 м до дна и занимающие более 40% объема м., отличаются большим постоянством тем-

пературы (+8,5–9,2°C) и солёности (22–22,4‰).

Таким образом, в вертикальной гидрологической структуре вод Ч. м. выделяются основные компоненты: верхний однородный слой и сезонный (летний) термоклин, связанные в основном с процессом ветрового перемешивания и годовым циклом потока тепла через поверхность м.; холодный промежуточный слой с минимальной по глубине температурой, который на северо-западе и северо-востоке м. возникает в результате осенне-зимней конвекции, а в других р-нах образуется в основном путем переноса холодных вод течениями; постоянный галоклин – слой максимального нарастания солёности с глубиной, находящийся в зоне контакта верхней (черноморской) и глубинной (мраморноморской) водных масс; глубинный слой – от 200 м до дна, где нет сезонных изменений гидрологических характеристик, а их пространственное распределение весьма однородно.

Процессы, проходящие в этих слоях, их сезонная и межгодовая изменчивость и определяют гидрологические условия Ч. м.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ НА ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ

– изучение гидрометеорологического режима Ч. и А. м. началось после присоединения к России Крыма, Бессарабии, Кавказа и создания ВМФ, строительства военных баз, портов, маяков. Первая морская гидрометеостанция (впоследствии обсерватория) на Ч. м. была основана в 1801 г. в Николаеве. Затем были открыты станции в Херсоне (1808), Одессе (1821). Регулярные наблюдения стали проводиться на станциях в Симферополе (1821), Севастополе (1824), Никите (1826), Карадаге (1831), Алме и Ениссале (1833), Керчи и Таклы (1863), Еникале (1865), Херсонесе (1865), Евпатории (1866), Ялте (1869), Феодосии (1871), Ай-Тодоре (1878), Тарханкуте (1881), Ай-Петри (1895), Белогорске (1896), Караби-яйле (1916).

Береговые станции были организованы отделом торговых портов, материковые – различными ведомствами. Г.Н., как правило, организовывались при маяках и портах гидрографическим отделом ЧФ.

Первая морская гидрометеостанция на А. м. была открыта в 1870 г. на о. Перебойном (устье Дона). Затем были открыты станции при Таганрогском и Геническом маяках (1881–1882), на п-ове Бирючем (1885), при Белосарайском (1893) и Еникальском (1896) маяках. К 1900 г. на обоих м. уже действовали 45 станций.

Комиссия по устройству коммерческих портов предусмотрела с 1893 г. производство гидрометеорологических наблюдений на Ч. и А. м. Особенно широко развернулись эти работы с 1908 г., когда была поставлена задача оповещения судов о погоде. Обмен информацией и сбор ее осуществляла Феодосийская центральная станция.

В 1901–1920 гг. развитие сети морских гидрометеостанций несколько замедлилось. За это время на Ч. м. были открыты станции в Туапсе, при Свято-Троицком маяке, в Батуми, Касперовке, Хорлах, при Джарылгачском маяке, в Карадаге, Адлере, Сочи, при Сарычском маяке, в порту Николаеве, в Стрелецкой бухте и Анапе; на А. м. – в Таганрогском и Ждановском портах, на Песчаном о-ве, в Геническе, Маргаритовке, Приморско-Ахтарске, Азове, в Бердянском и Темрюкском портах. В 1920 г. на Ч. и А. м. действовали 41 и 18 морских гидрометеостанций и постов соответственно.

Контроль за деятельностью станций и постов и изучение режима осуществлялись гидрографическим управлением флотов или флотилий. Станциями ведала Морская гидрометеорологическая обсерватория, организованная в Севастополе в 1909 г. на базе гидрометеорологической станции I разряда (обсерватория была переведена сюда из Николаева, где она действовала с 1834 г.). Станции и посты торговых портов

находились в ведении Министерства торговли и промышленности. В Феодосии на базе портовой гидрометеорологической станции был организован Гимецентр, который руководил деятельностью станций и постов гражданской службы.

Обобщенные данные о гидрометеорологическом режиме Ч. и А. м. помещались в лоциях этих м. и в специальных изданиях. Так, в 1908 г. был опубликован Атлас ветров и туманов Ч. и А. м., в 1915 г. – физико-географический обзор Ч. и А. м. Было начато издание ежемесячных обзоров погоды, опубликованы некоторые климатические данные для восточной части Малой Азии. В 1917 г. вышел в свет физико-географический обзор Ч. м.

В 1917 г. станции и службы были объединены и подчинены гидрографическому отделу ЧФ, в ведении которого они находились до 1922 г. После 1917 г. большинство станций Крыма находилось в ведении морского ведомства. Сеть гидрологических станций с 1921 г. объединяла Партия крымских водных изысканий.

Затем гражданскую сеть передали Центральному управлению морского транспорта (в составе которого было организовано Центральное гидрометеобюро). В Феодосии был восстановлен Гимецентр, при котором в 1924 г. организовано бюро погоды; расширилась программа наблюдений на станциях и постах. Начались наблюдения на рейдах, а также специальные исследования в р-нах портов, в Керченском проливе, дельтах рек и отдельных р-нах м. Ряд береговых метеостанций организовал Гимецентр Ч. и А. м. (ГИМЕИН ЧАМ) в Феодосии; это станции «Мысовое» (1925), «Алушта» (1926), «Черноморское» (1927). В 1928 г. при опытно-мелиоративном участке была организована метеостанция в Почтовом (Базар-Джалга), а в 1929 г. – в Голубинке и Воронках.

В 1929 г. Гимецентр был реорганизован в геофизическую обсерваторию,

в 1930 г. – в Гидрометеорологический институт Ч. и А. м., который вместе с гражданскими станциями вошел в состав Управления гидрометеорологической службы Ч. и А. м. В том же году в Крыму началась передача сетей различных ведомств в единую службу. Материковая сеть была передана ГИМЕКОМ Крыма (Симферополь), а морские гидрометеостанции – ГИМЕИН ЧАМ, реорганизованному в дальнейшем в Управление гидрометеорологической службы (ГМС) ЧАМ, а затем в Севастопольское управление гидрометеорологической службы, которое позднее объединило сеть Крыма и Ч., и А. м.

В 1934 г. по настоянию командования Черноморского ВМФ Управление перевели из Феодосии в Севастополь. В Феодосии была организована геофизическая обсерватория, которую в 1940 г. также перевели в Севастополь.

В начале Великой Отечественной войны гражданские и военные подразделения Гидрометеорологической службы Ч. и А. м. были объединены в Управление гидрометеорологической службы ЧФ, которое подчинялось ГУТМС Красной Армии, а на местах – штабу ЧФ. Летом 1944 г. УТМС Черноморского флота и обсерватория возвратились в Севастополь.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ (ГМЦ ЧАМ) – основан 16 июня 1865 г. в Новороссийском (ныне Одесском) университете, где была открыта кафедра физики и физической географии. Заведующим кафедрой был назначен проф. В.И. Лапшин. При нем на кафедре был оборудован кабинет географии и открыта (1865) метеорологическая станция (закрыта в 1963 г.). Наиболее заметным событием первого 5-летия работы кафедры было участие проф. В.И. Лапшина в промерных работах в Ч. м. в связи с проектированием прокладки по его дну телеграфного кабеля. Тогда впервые были открыты морские глубины свыше 1000 м. Профессора кафедры физики и физиче-

ской географии продолжали участвовать в экспедициях по изучению Ч. м. и в 1880-е гг., во время которых было обнаружено сероводородное заражение глубинных вод Ч. м. В 1884 г. при университете начала работать Магнитно-метеорологическая обсерватория, основанная проф. А.В. Колоссовским. ГМЦ ЧАМ – правопреемник Одесской гидрометеорологической обсерватории и ныне оперативно-производственная и методическая организация Государственной гидрометеослужбы Украины.

ГИДРОХИМИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ВОД ЧЕРНОГО МОРЯ – Ч. м. имеет двухслойную гидрохимическую структуру. В отличие от других м. в Ч. м. только верхний хорошо перемешанный слой (0–50 м) насыщен кислородом (7–8 мл/л). Глубже содержание кислорода начинает быстро уменьшаться, и уже на горизонтах 100–150 м оно равно нулю. На этих же горизонтах появляется сероводород, количество которого растет с глубиной до 7,5–10,5 мл/л на горизонте 1500 м, и далее ко дну оно стабилизируется. В центрах основных циклонических круговоротов, где происходит подъем вод, верхняя граница сероводородной зоны располагается ближе к поверхности (70–100 м), чем в прибрежных р-нах (100–150 м). На границе между кислородной и сероводородной зонами расположен тонкий промежуточный слой сосуществования кислорода и сероводорода, представляющий собой нижнюю «границу жизни» в м.

Распространению кислорода в глубинные слои м. препятствуют большие вертикальные градиенты плотности в зоне контакта черноморской и мраморноморской водных масс, ограничивающие распространение конвективного перемешивания верхним слоем.

Вместе с тем, водообмен в Ч. м. происходит между всеми слоями, хотя и медленно. Глубинные соленые воды, все время пополняемые нижним босфорским течением, постепенно поднимаются и перемешиваются с верхними

слоями, которые уходят в Босфор с верхним течением. Такая циркуляция сохраняет относительно постоянное соотношение солёности в толще вод м.

В Ч. м. выделяют следующие основные процессы, обуславливающие вертикальный обмен в толще вод: подъем вод в центрах циклонических круговоротов и опускание их на периферии; турбулентное перемешивание и диффузия в толще вод м.; осенне-зимняя конвекция в верхнем слое; придонная конвекция за счет теплового потока от дна. Оценки времени вертикального обмена вод в м. весьма приближенные. Этот важный вопрос нуждается в дальнейших исследованиях.

ГИЗЕЛЬ-ДЕРЕ («красивое ущелье») – приморская климатическая курортная местность на Черноморском побережье Кавказа в Туапсинском р-не, Краснодарский край, Россия. Входит в Туапсинскую курортную зону. С северо-востока к местности примыкают отроги Большого Кавказа. Характерны живописные ущелья и долины, покрытые густым лесом, состоящим главным образом из дуба, граба, каштана. Пляжи из песка и мелкой гальки. Морское дно пологое. Климат характеризуется теплой зимой с затяжными дождями и влажным летом. Жара летом не ощущается благодаря морским бризам. Много солнечных дней.

ГИРЕИ – династия правителей Крымского ханства, наибольший срок находившаяся у власти: 340 лет – с 1443 по 1783 г. Самый длительный срок Крымским ханством правил Менгли-Гирей I, сын основателя государства Хаджи Девлет-Гирея. Он находился у власти с 1467 по 1475 г. и с 1478 до 1515 г., т.е. в общей сложности 45 лет. Этот выдающийся государственный и политический деятель (один из немногих Гиреев) правил ханством до дня своей естественной смерти. При жизни Менгли-Гирея I в истории Крымского ханства произошло несколько важных событий. В 1474 г. в Крым прибыл первый русский посол. В 1475 г. ханство попа-

ло в вассальную зависимость от Турции. В 1489 г. крымские татары совершили первый набег на украинские земли и сожгли Киев. В 1502 г. была ликвидирована вассальная зависимость от Голубой (Дешт-и-Кипчакской) орды. Похоронен Менгли-Гирей I в одном мавзолее с отцом в предместье Бахчисарая – у подножия Луфут-Кале.

ГИРЕСУН (Giresun) – причерноморский ил Турции. Расположен в северо-восточной части страны. Площадь – 6965 км², население – 520,1 тыс. чел. (1990). Центр – Гиресун (см.).

ГИРЕСУН (Giresun) – город, административный центр одноименного ила, Турция, торговый порт на Ч. м. для вывоза сельскохозяйственной продукции (лесной орех, вишня, фасоль, соя и др.). В древности был столицей Каппадокийского Понта и назывался Керасос («вишня»). Население – 95 тыс. чел. Вытянут дугой по берегу Ч. м. Считается родиной вишни. Отсюда римский военачальник Лукулл во II в. до н.э. вывез саженцы в Рим. Особенности – холм-п-ов, вдающийся в м. Здесь руины византийской крепости, построенной в XIV в. императором А. Комнином.

ГИРЛО (русск. «горло») – дельтовый рукав р., пролив, узкий водный проток, соединяющий лиман с м.; устье, подводная часть дельты; речной фарватер при выходе из р. к м. (Ч. и А. м.); подводное русло, продолжение реки на поверхности подводной части дельты – естественный судоходный канал. От состояния Г. в значительной мере зависит водообмен между лиманом и м. Во время шторма Г. может засыпаться песком, и связь лимана с м. прекращается.

ГЛАВНАЯ БУХТА, ГЛАВНЫЙ РЕЙД – одно из старых названий Севастопольской бухты.

ГЛАЗЕНАП, ФОН, БОГДАН АЛЕКСАНДРОВИЧ (1811–1892) – адмирал. В 1824 г. произведен в гардемарины, в 1826 г. – в мичманы. В 1826–1829 гг.

на шлюпе «Сенявин» совершил кругосветный поход на Камчатку и обратно. В 1832 г. плавал от Кронштадта до Дандига. На разных судах в 1834–1837 г. ходил по портам Балтики. В 1837 г. на пароходе «Северная Звезда» сопровождал императора из Одессы в Севастополь, Ялту, Геленджик, Керчь, к берегам Абхазии. В 1839 г. был командирован в Николаев. Ходил с главным командиром ЧФ и портов из Тамани к абхазским берегам. В 1840 г. вторично командирован в Николаев. Участвовал в высадке на абхазский берег у Вельяминовского форта. В 1841–1845 гг. плавал на Балтийском м. С 1847 г. – член Морского ученого комитета. В 1848–1849 гг. – первый главный редактор журнала «Морской сборник». В 1855 г. назначен временно управляющим Гидрографическим департаментом Морского министерства. В 1860 г. назначен главным командиром Николаевского порта и николаевским военным губернатором. В 1862 г. за труды по освобождению черноморских поселян, приспаванных к Адмиралтейству, пожалован Золотой медалью. В 1863 г. назначен командующим войсками, расположенными в Николаеве. В 1869 г. произведен в адмиралы.

ГЛОБАЛЬНАЯ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАБЛЮДЕНИЙ ЧЕРНОГО МОРЯ МОК ЮНЕСКО – региональная система наблюдений за состоянием Ч. м., его диагноза и прогноза состояния. Осуществляется научными центрами и институтами Черноморского бассейна в рамках глобальной программы «Глобальная система наблюдений за океаном» при поддержке Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО и ее Черноморского комитета. Направлена на проведение диагностики и прогноза состояния морской среды. Это позволяет избежать негативных последствий антропогенного воздействия, а также природных явлений катастрофического характера.

Применяются новые технологии наблюдений морской среды, современные высокопроизводительные компьютеры, последние теоретические изыскания сделали реальностью создание междисциплинарных систем непрерывного контроля состояния океана такого же типа, как современные метеорологические системы диагноза и прогноза погоды. Система включает в себя специализированные океанографические и ретранслирующие спутники, различного типа дрейфующие и «ныряющие» буи, коммуникационные системы, математические модели циркуляции атмосферы и океана, модели динамики экосистем, эколого-экономические экспертные технологии управления.

«ГЛОМАР ЧЕЛЛЕНДЖЕР» («Glomar Challenger») – современное американское научно-исследовательское судно для глубоководного бурения дна океана. Построено в 1968 г. Буровое оборудование на судне обеспечивает бурение скважин глубиной до 1000 м при глубине океана в точке бурения до 6000 м. Судно снабжено системой динамической стабилизации для удержания его в фиксированном положении при воздействии ветра, волн и течений. Основными элементами этой системы являются: гидроакустический маяк, установленный на дне около устья скважины; гидрофоны, находящиеся по углам квадрата под днищем судна и воспринимающие сигналы гидроакустического маяка; подруливающие устройства – 2 в носу и 2 в корме; система управления, вырабатывающая сигналы для включения электродвигателей подруливающих устройств и двигателей гребных винтов. Использование судна для глубоководного бурения океанского дна сыграло значительную роль в расширении знаний о строении земной коры и физических процессах в его толще. Водоизмещение 10 500 т, длина 122 м, мощность энергетической установки 7360 кВт, скорость до 12 узлов. Судно, работавшее по программе глубоководного бурения (US Deep Sea

Drilling Program), летом 1975 г. выполнило три глубоководных бурения в Ч. м.: одно – в самой глубокой части Черноморской котловины, второе – в 50 км к северо-востоку от Босфора, третье – в 135 км к востоку от Ахтополя (Болгария). В последнем случае были обнаружены плиоценовые отложения на глубине 3185 м, а толщина слоя четвертичных отложений составила 1075 м. Это позволило определить, что современная Черноморская котловина образовалась в середине или в конце плиоцена.

ГЛОССА, или РЕЧНАЯ КАМБАЛА (лат. *Platycthis flesus luscus*) – донная хищная рыба семейства камбаловых (*Pleuronectidae*), имеет овальное тело, сильно уплощенное, покрытое мелкой, не налегающей друг на друга чешуей. Глаза расположены на правой стороне тела, изредка на левой. На основании спинного и анального плавников на передней половине боковой линии и на голове находятся мелкие шиповатые костяные пластинки. Верхняя сторона тела – серо-зеленая, нижняя – белая. В длину достигает 30 см, редко 40 см. Распространена в Ч. и А. м. Обитает в прибрежной зоне на глубинах до 70 м. Предпочитает солоноватоводные районы м., входит для нагула и в прибрежные оз., и в устья р. Живет 10–12 лет. Самцы достигают половой зрелости в 2 года, самки – в 3 года. Нерестится в холодной воде с января по апрель, откладывая плавающую (пелагическую) икру. Питается мелкими рыбами и ракообразными. Служит объектом промысла.

ГЛУБОКОВОДНЫЙ СУДОВОЙ ХОД (ГСХ) ДУНАЙ–ЧЕРНОЕ МОРЕ – вопрос о создании национального ГСХ в Украине встал в 1993 г. после того, как был потерян ход через рукав Провру. Он должен стать частью международного транспортного коридора, проходящего через территории Приднубайских стран. Оптимальный вариант представляет создание ГСХ через рукав Быстрый – активную часть Килий-

ской дельты Дуная. В 2003 г. Кабинет министров Украины утвердил ТЭО строительства, которое предусматривает следующие основные параметры ГСХ: общая протяженность – 162,2 км, протяженность морского подходного канала – 3,1 км, проектная осадка судов – 5,85 м (на 1-м этапе) и 7,2 м (по завершении строительства). В 2004 г. были начаты дноуглубительные работы по 1-му этапу строительства.

ГНИЛОЕ М. – см. СИВАШ.

ГОЛАЯ ПРИСТАНЬ – г., центр Голопристанского р-на; Херсонская область, Украина. Пристань на р. Конка (рукав Днепра в 11 км к юго-западу от Херсона). Основан в 1786 г. как казачье с. В названии определение «голая» указывало на отсутствие растительности. Население – около 20 тыс. жит. Механические и судостроительные мастерские, маслозавод, камышитовый завод, торфоразработки. На Голопристанском оз. – грязелечебный курорт Гопри (см.).

ГОЛЕНКИН ГАВРИИЛ КОЗМИЧ (КУЗЬМИЧ) (до 1750–1820) – вице-адмирал (1799). В 1760 г. поступил в Морской корпус кадетом, в 1763 г. произведен в гардемарины, в 1766 г. – в мичманы. В 1770–1771 гг. был в Архипелаге, участвовал в сражении при Наполи-ди-Романья, при Чесме, при атаках крепостей Метелино и Будрума. В 1775–1780 гг. при Кронштадтском порте. В 1783 г. переведен на Ч. м. В 1784 г. состоял при Херсонском порте. В 1785–1789 гг. был кригс-комиссаром порта. В 1790 г. участвовал в сражениях с турецким флотом у Керченского пролива и Хаджибея. Командуя кораблем, участвовал в сражении при Калиакрии. В 1792 г. временно исполнял должность командующего Севастопольском портом и флотом, в 1793 г. командовал арьергардом флота на Севастопольском рейде. Назначен членом Черноморского адмиралтейского правления. В 1794–1795 гг. находился на этой должности в Херсоне, в 1795–1799 гг. состоял командиром Херсонского порта. В 1799 г. про-

изведен в вице-адмиралы с переводом из Черноморского корабельного в Балтийский гребной флот. В 1799–1802 гг. находился в Кронштадте, ежегодно выполнял обязанности главного командира порта.

ГОЛЕТ, ГАЛЕТ, ГУЛЕТ (от фр. «goelette» – «шхуна») – парусно-гребной 2-мачтовый корабль русского шхерного флота конца XVIII – начала XIX в. Длина – ок. 18–20 м, рангоут и оснастка по типу шхуны. Имел до 14 пушек, легко лавировал и управлялся небольшим экипажем. Существовали также транспортные голеты, главным образом на Ч. и А. м.

ГОЛИЦЫН ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1643–1714) – князь, российский государственный деятель и дипломат. В 1682–1689 гг. – начальник Посольского приказа. Видный государственный деятель, проводивший курс на укрепление международных связей России со всеми европейскими дворами. Успехом внешней политики Г. следует считать заключение «Вечного мира» с Польшей, закрепившего воссоединение Украины с Россией. Для осуществления этого договора Г. организовал 2 похода против Крымского ханства (1687 и 1689 гг.). Походы окончились неудачно, но косвенно помешали хану выступить против союзников России. В 1689 г. после воцарения Петра I за поддержку правительства Софьи был сослан.

ГОЛИЦЫН ЛЕВ СЕРГЕЕВИЧ (1845–1915) – князь, основоположник русского виноделия в Крыму, промышленного производства шампанских вин высокого качества в России. В 1862 г. окончил Сорбонну (Франция), в 1871 г. – юридический факультет Московского университета. В 1872–1874 гг. продолжил образование в Лейпциге и Геттингене (Германия). В 1878 г. купил у грузинского князя Херхадзе дикое урочище Парадиз (Рай) площадью 230 га, находившееся в Крыму, у подножия горы Сокол, в 7 км от Судака. Урочище было переименовано в Новый Свет.

В имении завел образцовое опытно-производственное хозяйство по виноградарству и виноделию на площади свыше 20 га. Заложил питомник, где культивировал до 500 сортов винограда, вел селекционную работу. Исходил из того, что качество вина во многом зависит от правильного выбора местности для выращивания определенного сорта винограда (сорта: «Алиготе», «Рислинг», «Каберне», «Кокур белый» для крымской зоны полупустынь). Насадил виноградники близ Феодосии (30 га). В начале 1890-х гг. построил в Новом Свете винодельческий завод и наиболее протяженные в России подвалы в горе Коб-Кая – около 3 км. В особом подвале № 4 собрал единственную в мире коллекцию, насчитывавшую свыше 50 тыс. бутылок вин производства XVII – начала XX в. (в начале 1920-х гг. передана в Массандру, где значительно была пополнена; в 1990 г. частично продана на аукционе Сотби в Лондоне). В 1880 – начале 1890 гг. наладил производство вин по шампанскому (бутылочному) способу (среди них: «Парадиз», «Новый Свет», «Коронационное»), а также выпуск шипучих вин («Кларет»). Наибольший розлив шампанских вин (60 тыс. бутылок) сделан в Новом Свете в 1899 г. В 1903 г. в подвалах хранилось свыше 700 тыс. бутылок шампанского, гл. обр. голицынского производства. Вина поставлялись в различные регионы Российской империи. Удостоены золотых медалей на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве (1882), Ялтинской сельскохозяйственной выставке (1884), Всемирной выставке в Париже (1889), других международных выставках, а также права изображения государственного герба на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде (1896), «Гранпри» на Всемирной выставке в Париже (1900). В 1891–1898 гг. Г. – главный винодел Удельного ведомства (Министерства Императорского двора). Под его руководством в Массандре, Ай-Даниле,

Ореанде, Ливадии расширены и построены крупнейшие в Крыму винохранилища. В 1899 г. учредил при Министерстве земледелия и государственных имуществ 6 премий имени императора Александра III по виноградарству и виноделию (пожертвовал для них 100 тыс. руб.). Участвовал в работе всероссийских съездов по виноградарству и виноделию в Симферополе (1901), Москве (1902), Одессе (1903). С 1902 г. – почетный член, с 1911 г. – председатель Комитета виноградарства Императорского общества сельского хозяйства Южной России. Сделал хозяйство в Новом Свете доступным для экскурсий ученых, предпринимателей и слушателей учебных заведений. С 1903 г. Г. стал испытывать серьезные финансовые трудности (расходы по строительству и эксплуатации предприятий в Новом Свете не покрывались доходами от продажи вин). В 1912 г. Николай II побывал в гостях у Г. Стремясь сохранить уникальное хозяйство, принес в дар императору часть своего имени с землей (113 га), коллекцией вин (42 тыс. бутылок вин со всей Европы XII–XX вв.), заводом шампанских вин, подвалами (ныне завод шампанских вин «Новый Свет»), но остался в нем главным виноделом.

Г. собрал в Новом Свете художественную коллекцию, которая включала многочисленные предметы из хрустала, стекла и фарфора XVIII в., принадлежавшие императорской фамилии, ювелирные изделия, древнереческую и старинную украинскую художественную керамику, монеты, картины, античные скульптуры.

ГОЛЛАНДИЯ, БУХТА – образована изгибом северного берега Севастопольской бухты в р-не устья балки Голландия, по которой и названа бухта. В восточной части бухты находится причал для катеров внутригородских линий пассажирских перевозок. В 1940-х гг. акватория бухты использовалась в качестве гидроаэродрома «Севастополь I». Согласно одной из версий, название

балки и бухты появилось по аналогии с названием «Новая Голландия» в Петербурге. В лоции Ч. м., изданной Черноморским гидрографическим депо в 1851 г., читаем: «Невдалеке от Инкермана сад командира Порты, называемый Голландиею».

ГОЛОВАТЫЙ АНТОН АНДРЕЕВИЧ (1732–1797) – войсковой писарь, а затем войсковой судья черноморских казаков, боевой командир и опытный, образованный дипломат. Некоторое время учился в Киевской бурсе. Затем сбежал в 1757 г. в Запорожскую Сечь, записался в казаки (в Васюринский курень). В 1762 г. избран куренным атаманом. В 1764 г. за заслуги перед Запорожским войском производится в полковые старшины и вскоре становится войсковым писарем. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. казаки Г. штурмом взяли о. Березань (см.), чем решили вопрос взятия крепости Очаков. В 1792 г., уже будучи войсковым судьей, отправляется во главе казачьей делегации в столицу с целью вручения Екатерине II прошения о предоставлении земель Черноморскому казачьему войску в р-не Тамани и «окрестностей», выхлопотал у императрицы «в вечное пользование» земли для кубанского казачества. Активно участвовал в переселении казаков на Кубань. Участвует в обустройстве 40 первых куреней и «войскового града» – Екатеринодара (ныне Краснодар). Первый этап переселения завершился 25 августа 1792 г., казаков возглавлял Сидор Белый (см.). Последнюю партию казаков-переселенцев, высадившихся на Тамани в конце 1793 г., возглавлял Г. Составил основные законы Кубанского войска «Порядок общей пользы». Командовал флотилией на Каспийском м. во время похода на Персию в 1796 г. Был представлен к должности атамана после смерти З.А. Чепеги и утвержден в ней 21 марта 1797 г., но так и не узнал о своем высоком назначении, т.к., находясь в Персидском походе, 29 января 1797 г.

умер в Азербайджане, где сохранена его могила.

ГОЛОВАЧЕВ ВИКТОР ФИЛИППОВИЧ (1821–1904) – военно-морской историк, действительный статский советник (1884). Из дворян. Окончил Морской кадетский корпус (1838). Плавал на кораблях ЧФ. В 1839–1840 гг. участвовал в Кавказской войне. С 1860 г. привлекался к составлению истории Российского флота, вместе с С.И. Елагиным занимался сбором архивных материалов по истории флота. С 1879 г. помощник редактора «Морского сборника». Г. рассматривал военную историю как базу военной теории, которая, в свою очередь, служит опорой при исследовании военно-исторических событий. Он впервые в русской военно-морской историографии применил т. наз. критико-исторический метод (приложение военной теории к анализу военно-исторических фактов). В своих исследованиях Г. опирался на архивные материалы. Действия на м. рассмотрены Г. в связи с действиями сухопутных войск, а также в связи с ходом событий на юге, где шла русско-турецкая война 1787–1791 гг. В работе «Чесменское сражение в его политической и стратегической обстановке и русский флот в 1769 г.» попытался рассмотреть войну и с социальной стороны, подчеркнув, что она наносила серьезный материальный ущерб стране. В работе Г. «История Севастополя как русского порта» (СПб., 1872) рассмотрена история ЧФ. По его мнению, Россия могла обеспечить себе развитие, лишь овладев Крымом и базами на Ч. м. Г. считал необходимым использовать военно-морскую историографию в качестве средства для наиболее эффективного развития Российского флота. **«ГОЛОС МОРЯ»** – инфразвуковые эффекты, порождаемые морскими штормовыми волнами. Явление природы, открытое в Черноморском отделении МГИ АН УССР в Кацивели. **«ГОЛУБАЯ ЛИНИЯ»** – система немецких оборонительных укреплений

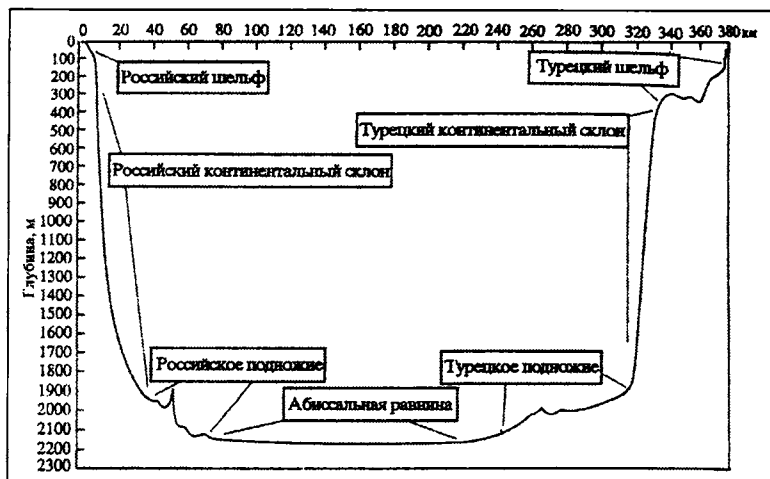
«Готенкопф» на Таманском п-ове. По советским документам, строительство «Г.Л.» было начато в январе 1943 г. За основу были взяты полевые укрепления, построенные советскими войсками летом 1942 г. Основная оборонительная полоса имела глубину до 6 км, а за ней на глубину до 40 км простирались хорошо укрепленные рубежи. Левый фланг «Г.Л.» начинался у Косы Вербяной, проходил по приазовским лиманам, по берегам р. Курка и Адагум до станции Киевской. Затем поворачивал на юг и шел через станции Варениковскую, Молдаванскую, Крымскую, Нижнебаканскую и Верхнебаканскую. Южный фланг «Г.Л.» проходил по горам от станции Неберджаевской до Новороссийска. «Г.Л.» обороняли части 17-й армии. Общая численность Таманской группировки немцев достигала 400 тыс. чел. Отойдя с Кавказа на Тамань, 17-я и часть сил 1-й танковой армии существенно сократили линию фронта, что позволило им создать на п-ове плотные боевые порядки. Сохраняя присутствие на Таманском п-ове, германское командование, с одной стороны, прикрывало Крым, а с другой – имело плацдарм для возобновления наступательных операций на Кавказе. Таманской группировке немцев удалось оттянуть на себя значительные силы

Красной Армии, которые не смогли принять участие в боях на Украине. 10 сентября 1943 г. Северо-Кавказский фронт (генерал И.Е. Петров) перешел в новое наступление с целью освобождения Новороссийска и Таманского п-ова. В ходе боев советские войска овладели «Г.Л.» и 9 октября окончательно выбили немецкие войска с Таманского п-ова. Освобождение п-ова и Новороссийска значительно улучшило возможности базирования ЧФ и создало условия для борьбы за возврат Крыма.

«ГОЛУБОЙ ПОТОК», ГАЗОПРОВОД – проложен по дну Ч. м. на глубине свыше 2000 м, самый глубоководный в мире. Построен для поставки газа из России в Турцию. В марте 2002 г. итальянская фирма «Saipem» проложила первую и вторую нитки газопровода. На таких глубинах это сделано впервые в мире. Общая длина – более 1200 км, по дну м. (от пос. Джубга до пос. Самсун) – 396 км. Годовая производительность газотранспортной системы составляет 16 млрд. м³. Начало трассы морского участка находится в 7 км северо-западнее Джубги на побережье Ч. м. (Краснодарский край, Россия), точка выхода газопровода на турецком берегу Ч. м. расположена в 14 км к востоку от г. Самсун. Введен



«Голубой поток» – газопровод



Профиль дна Черного моря на трассе «Голубой поток»

в эксплуатацию 20 декабря 2002 г. Официально открыт 17 ноября 2005 г. Транспортировка газа идет по двум ниткам трубопроводов с диаметром на морском участке 610 мм, толщина стенки – 31,8 мм.

ГОПРИ – бальнеогрязевой курорт на Украине (Херсонская обл., Голопристанский р-н), в 18 км к югу от Херсона, на южной окраине г. Голая Пристань (см.), на левом берегу р. Конка (рукав Днепра). Климат умеренно-континентальный. Зима мягкая; средняя температура января ок. -3°C . Лето очень теплое, сухое и солнечное; средняя температура июля $+23^{\circ}\text{C}$. Осадков ок. 350 мм в год, гл. обр. в апреле–октябре. Наименьшая относительная влажность – летом (около 40% в июле–августе). Число часов солнечного сияния – ок. 2300 в год. Основные природные лечещие факторы – сульфидная иловая грязь и рапа соленого оз. (длина – ок. 1 км, ширина – до 750 м, глубина – до 1 м). Отличительные особенности грязи – высокое содержание углекислых солей кальция и магния и низкое содержание сернистого железа. Рапа по химическому составу – хлоридная натриевая со значительным содержанием углекислого и двууглекислого натрия, железа, серы, калия, брома и йода; минерализация ее колеб-

лется (в зависимости от сезона) от 20 до 75 г/л. Первые сведения о применении грязелечения в р-не Гопри относятся к концу XIX в. Кроме бальнеогрязевых процедур (рапные ванны, грязевые аппликации и др.) на курорте применяют искусственные минеральные ванны, лечебную физкультуру, электролечение, климатотерапию и др. при заболеваниях органов движения и опоры, периферической нервной системы, гинекологических болезнях. Организовано амбулаторно-курсовое лечение.

ГОРГИПИЯ – см. АНАПА.

ГОРЧАКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ (1798–1883) – государственный деятель, дипломат, государственный канцлер (1867), почетный член Петербургской АН (1856), Светлейший князь (1871). Окончил Царскосельский лицей. Служил в Министерстве иностранных дел. В 1820–1822 гг. – секретарь управляющего министерством К.В. Нессельроде, присутствовал на конгрессах «Священного союза». С 1822 по 1854 г. на различных дипломатических должностях в российских посольствах в европейских странах. С 1854 г. – исполняющий должность, в 1855–1856 гг. – чрезвычайный посланник в Вене. На Венской конференции послов 1854 г. в результате переговоров предотвратил вступление

Австрии в Крымскую войну 1853–1856 гг. на стороне Франции. С апреля 1856 г. министр иностранных дел, одновременно с 1862 г. – член Государственного совета. Политика Г. была направлена на ликвидацию невыгодных России положений Парижского мирного договора 1856 г., знаменовавшего окончание Крымской войны. В 1860 г. выступил за пересмотр статей Парижского мира 1856 г. о положении подвластных Турции христиан, предложив созвать конференцию по этому вопросу. В результате политики Г. Россия сохранила нейтралитет в войнах Пруссии с Данией (1864), Австрией (1866), Францией (1870–1871 гг.). Поражение Франции дало возможность Г. объявить об отказе России от ст. 2 Парижского мира 1856 г. о нейтрализации Ч. м. и добиться признания этого державами на международной конференции 1871 г. в Лондоне. Г. сыграл ключевую роль в создании «Союза трех императоров» (1873), пытаясь использовать его для подготовки войны с Турцией (Рейхштадтское соглашение между Россией и Австро-Венгрией 1876 г., Русско-австрийская конвенция 1877 г.). Твердо отказался участвовать во вмешательстве европейских держав в Гражданскую войну в США в 1862 г., поддержал северян, заложив основы дружественных отношений с США. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. сыграл значительную роль в обеспечении нейтралитета европейских держав. Успехи русских войск привели к заключению Сан-Стефанского мира 1878 г., вызвавшего протест Австро-Венгрии и Великобритании. В 1882 г. вышел в отставку.

ГОРЧАКОВ МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ (1793–1861) – князь, военачальник, генерал от артиллерии (1844), генерал-адъютант (1829), член Государственного совета (1856). Службу начал в 1807 г. юнкером в артиллерии. В 1809 г. – в Отдельном грузинском корпусе, с 1811 г. – адъютант Главнокомандующего в Грузии, участвовал в русско-персидской войне 1804–1813 гг.

Во время Отечественной войны 1812 г. отличился в Бородинском сражении. В русско-турецкую войну 1828–1829 гг. отличился при переправе через Дунай (1828). С начала Крымской войны 1853–1856 гг. командовал войсками 3-го корпуса на Дунае и Черноморском побережье, затем Южной армией. По своей инициативе отправил в осажденный Севастополь часть сил, оказывал Крымской армии помощь боеприпасами и продовольствием. 24 февраля 1855 г. сменил А.С. Меншикова на посту Главнокомандующего Крымской армией. Проявил себя нерешительным военачальником, потерпел поражение на Черной речке (4 августа 1855 г.). По его приказу гарнизон Севастополя оставил в сентябре 1855 г. часть г. В конце 1855 г. Горчаков был заменен А.Н. Лидерсом.

ГОРЧАКОВА ЦИРКУЛЯРЫ – принятое в литературе название дипломатических документов, связанных с именем министра иностранных дел России А.М. Горчакова (см.). Циркуляр 1870 г., разосланный 19(31) октября российским дипломатическим представителям в Великобритании, Франции, Австро-Венгрии, Италии и Турции, извещал правительства государств, подписавших Парижский мир 1856 г. (см.), о том, что Россия не считает себя связанной постановлениями, ограничившими ее суверенные права на Ч. м. (запрещение держать там военный флот, строить укрепления). В Г.Ц. отмечалось, что российское правительство точно соблюдало статьи Парижского мира, тогда как другие державы неоднократно нарушали его. Турецкому султану российское правительство заявило об аннулировании дополнительной конвенции, определявшей количество и размеры военных кораблей на Ч. м. Вслед за Г.Ц. были разосланы разъяснительные депеши дипломатическим представителям (в тех же странах), в них развивались отдельные положения Г.Ц., а английский и турецкий правительства ставились в известность, что отмена ограни-

чительных статей Парижского мира не носит враждебного Турции характера. Г.Ц. вызвали недовольство ряда европейских правительств, однако Горчаков разослал их в момент, когда Франция терпела тяжелое поражение в войне с Пруссией, но мир еще не был заключен, и последняя была заинтересована в нейтралитете России. Великобритания предложила созвать конференцию по вопросу о пересмотре Парижского мира. 20 ноября Горчаков сообщил о готовности участвовать в любых совещаниях, но лишь при условии предварительного согласия на отмену статей, ограничивающих суверенитет России. В 1871 г. на конференции держав в Лондоне была подписана Конвенция, подтвердившая суверенные права России на Ч. м. (см. Лондонские конвенции).

ГОРШКОВ СЕРГЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ (1910–1988) – Адмирал Флота Советского Союза. В 1926 г. стал вольнослушателем физико-математического факультета ЛГУ. В 1927 г. поступил



Горшков С.Г.

в Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. После окончания училища в 1931 г. служил штурманом эсминца (ЧФ). В 1932 г. переведен на ТОФ. В июне 1939 г. назначен командиром бригады эскадренных миноносцев ЧФ. С 1940 г. – командир бригады крейсеров ЧФ. В 1941 г. окончил

курсы усовершенствования высшего начальствующего состава при Военно-морской академии. Командиром десантного отряда кораблей отличился в высадке десанта под Григорьевкой, у Одессы. В 1941 г. стал командующим Азовской флотилией. Руководил действиями флотилии в ходе Керченско-Феодосийской операции и в процессе эвакуации войск Крымского фронта. В 1942 г. оборонял Керченский пролив. После потери баз в А. м. организовал вывод части боевых кораблей и транспортных судов с грузами. С силами Азовской флотилии, Керченской и Новороссийской военно-морских баз оборонял Таманский п-ов, пока суда не вышли из А. м., а войска не отошли для обороны Новороссийска. Руководил обороной Новороссийска. Оставил его в числе последних. Вторично командовал Азовской флотилией в 1943–1944 гг. Весной 1943 г. руководил рядом десантных операций. Крупными операциями флотилии были: десанты в Мариуполь, Осипенко и Темрюк; поддержка с м. частей Северо-Кавказского фронта при освобождении Таманского п-ова и крупная десантная операция в ноябре 1943 г. по высадке частей Отдельной приморской армии на Керченском п-ове и ее обеспечению на плацдарме. В Керченско-Эльтигенской операции 1943 г. руководил подготовкой и высадкой морского десанта, а затем переправой в Крым войск 56-й армии. С 20 апреля по 12 декабря 1944 г. командовал Дунайской флотилией, которая поддерживала советские войска при наступлении в Восточной Европе. Руководил действиями флотилии при форсировании Днестровского лимана, освобождении Болгарии и Румынии. В сентябре 1944 г. произведен в вице-адмиралы. Успешно руководил флотилией в ходе Белградской и Будапештской операций в 1944 г. С 1945 г. командовал эскадрой ЧФ. С ноября 1948 г. – начальник штаба флота, в 1951–1955 гг. – командующий ЧФ. В 1955 г.

назначен 1-м заместителем Главкомандующего, в 1956 г. – Главкомандующим ВМФ – заместителем министра обороны СССР. В 1967 г. получил звание Адмирала Флота Советского Союза. Г. был сторонником развития подводного флота и ракетных кораблей. Автор книг «Морская мощь государства», а также «На южном приморском фланге. Осень 1941 – весна 1941» о деятельности армии и флота у берегов Ч. и А. м. За достижения в развитии флота удостоен Государственной премии СССР (1980) и Ленинской премии (1985), дважды – звания Героя Советского Союза (1965, 1982), награжден многими орденами и медалями СССР, медалями др. государств. С 1990 г. его имя было дано тяжелому авианесущему крейсеру «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (бывший «Баку»).

ГОСГИДРОГРАФИЯ – учреждение, созданное в 2000 г. Министерством транспорта Украины, которое возглавило предприятия Севастопольского, Одесского, Николаевского и Керченского гидрографических р-нов. Его службы проводят исследовательские работы в Ч. и А. м., выпускают навигационные морские карты, атласы, руководства и пособия для плавания; распространяют оперативную навигационную информацию, обеспечивают телекоммуникационную связь в прибрежных р-нах; обустривают морское побережье Украины, прилегающие морские р-ны и внутренние водные пути маяками, навигационными знаками, радиотехническими, спутниковыми и другими системами, предназначенными для ориентирования или определения положения судна в м. В ведении Г. находятся около 700 средств навигационного оборудования, включая 35 обслуживаемых маяков, где постоянно проживает персонал, 29 автоматических маяков, 134 светящихся навигационных знака, 442 буя и вехи. Кроме того, действуют 11 радиомаяков, несколько десятков других радиотехнических средств берегового и морского навигационного

оборудования. В последние годы на маяках внедряются современные энергосберегающие технологии (светооптические устройства на светодиодах, солнечные батареи, ветроэлектрические установки), цифровые телекоммуникации, контрольно-корректирующие станции глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS, которые могут определять координаты судна в прибрежной зоне с точностью до 2–10 м (маяки Еникальский, о. Змеиный).

ГОТЕНЛАНД – под таким названием руководство фашистской Германии планировало присоединить Крым непосредственно к рейху, сделать его местом отдыха и заселить немцами из Южного Тироля.

ГОТИЯ, КРЫМСКАЯ ГОТИЯ, ГОТФИЯ – территориальная область, княжество; так в Средние века знаток Крыма И. Барбаро выделил и назвал Восточное побережье Ч. м. до Чембало или Балаклавы. Так называли область между р. Бельбек и мысом Ай-Тодор после того, как в ней поселились 3 тыс. готов, которые в 448 г. ушли из Крыма в Италию вместе с готским царем Теодорихом. С VI в. готы были подчинены Византии. Их столица Феодоро (Дори, Дорос, Мангуп) построена не ими. В середине VII в. готов покоряют хазары, в 679 г. хазары отняли у готов г. Дорос. Однако готы сохранили автономию и христианскую веру, принятую ими в IV в. В 754 г. Византия назначает готам епископа. Во второй половине VIII в. Г. входила в Хазарскую державу, затем – снова под Византией. Пришедшие в Крым монголо-татары оставили за готами Мангуп. В 1380 г. Г. покорили генуэзцы.

ГРАФ ХРИСТОФОР ХРИСТОФОРОВИЧ (?–?) – капитан I ранга (1801). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус (1764–1768). В 1770–1775 гг. находился в кампаниях на Балтийском м., в 1772 г. определен в морскую артиллерию. Служил в Кронштадте (1775–1780), С.-Петербурге (1780–1783) при

артиллерийских командах. В 1783 г. находился в плавании в Балтийском м., в следующем году отправлен в Херсон. В 1785–1787 гг. – в кампаниях на Ч. м. Участник русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Командуя бомбардирской батареей № 1, находился под Очаковом в составе эскадры контр-адмирала Н.С. Мордвинова (1787), командуя батареей № 4 в Очаковском лимане, отличился в сражениях с турецким флотом (1788). В 1789 г. командирован в Киев для промера глубин и описи берегов Днепра для нужд морской и осадной артиллерии. В июне того же года назначен на должность капитана над новоучрежденным Николаевским портом. Командовал Днепровской флотилией (1792–1793, 1794–1795), в Николаеве – флотской береговой командой (1796–1798). В 1802–1803 гг. – командир корабля «Мария Магдалина II» ЧФ. В октябре 1803 г. уволен со службы.

ГРАФСКАЯ ПРИСТАНЬ – памятник архитектуры и истории, парадная пристань Севастополя. Начинаясь с деревянного шлюпочного причала. В 1787 г. к приезду в Севастополь Екатерины II командиром ЧФ и портов графом М.И. Войновичем (см.) была построе-

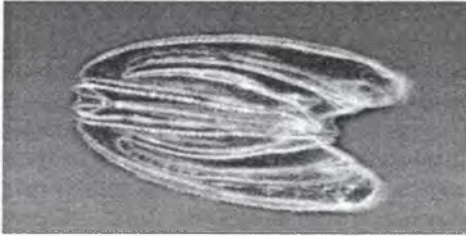
на широкая каменная лестница, которую назвали Екатерининской. Название это не прижилось, но утвердилось Графская, связанное с титулом Войновича, т.к. сюда приставала его шлюпка. Не прижилось и название «Им. III Интернационала» (официальное название пристани и площади до 1941 г.). В 1843 г. была украшена 2 мраморными львами и 4 античными статуями (установленными в нишах колоннады, 2 из них сохранились) работы итальянского скульптора Фердинандо Пелличио. Настоящий вид Г.П. обрела в 1846 г. От площади лестницу пристани отделяют два ряда дорических колонн, поддерживающих карниз с парапетом, образующих пропилены – парадный вход. Автор проекта – инженер Джон Уптон, англичанин, состоявший на службе России. С пристанью связано немало исторических событий, о чем напоминают мемориальные доски, одна из них «В память о соотечественниках, вынужденных покинуть Родину в ноябре 1920 г.», другая напоминает: «Здесь, ведя бой с противником 12 ноября 1941 г., погиб крейсер “Червона Украина”» (см.). Г.П. дважды разрушалась и дважды восстанавливалась в своем прежнем виде. С пристани открывается великолепный вид на бухты Севастопольскую, Корабельную, Южную.

ГРЕБЕНСКИЕ КАЗАКИ – потомки крестьян, бежавших из центральных областей России и обосновавшихся в 1-й пол. XVI в. на р. Сунжа – притоке Терека, а также казаков (300 чел.), переселившихся в 1582 г. с Дона в урочище Гребни (на р. Акташ). Позже Г.К. стали селиться также по среднему и нижнему течению Терека. Г.К. участвовали в Крымских походах 1687 и 1689 гг., Хивинском походе 1717 г., в русско-турецких войнах 1787–1791, 1828–1829, 1877–1878 гг., Кавказской войне, русско-персидской войне 1826–1828 гг., подавлении польского восстания 1830–1831 гг., Первой мировой войне.



Графская пристань

ГРЕБНЕВИК МНЕМИОПСИС (лат. *Mnemiopsis leidyi*) – относится к лопастным гребневикам *Stenophore*. Беспозвоночный, свободно плавающий медузовидный организм небольших размеров,



Гребневик мнемипсис

длиной не более 5 см, североамериканского происхождения. Его тело, на 96,9% состоящее из воды, прозрачное (лишь у крупных экземпляров может появиться молочный оттенок), студенистое, по форме напоминающее грецкий орех. Активный хищник. Питается планктоном и фильтрует практически всю органику на поверхности воды. Ежедневно потребляет в пищу около 40% собственного веса. Вселился в пищевую цепь биологического сообщества Ч. м., по всей вероятности, с балластными водами. Взрывной характер распространения. Г.М. привел к резкому снижению кормовой базы и снижению ее пищевой ценности, в результате чего пострадала хамса. Впервые подводные наблюдатели увидели Г.М. в 1982 г. К концу 1980-х годов его общая биомасса в Ч. м. составила 1 млрд. т. После вселения Г.М. структура сообществ зоопланктона сильно изменилась. Доля рыбных кормовых организмов уменьшилась. Г.М. – не только пищевой конкурент рыб, он также поедает икру и молодь рыб. После вселения другого гребневика – берое (*Beroe ovata*) в Ч. м. численность Г.М. сократилась.

ГРЕЙГ АЛЕКСЕЙ САМУИЛОВИЧ (1775–1845) – военачальник, адмирал (1828), член Государственного совета (1833), почетный член Петербургской АН (1822). Обучался морскому делу на британском флоте (1785–1788, 1792–

1796) и на судах Ост-Индской компании (1789–1791). С 1796 г. служил на корабле «Ретвизан», с 1798 г. – командир этого корабля, участвовал в войне России против Франции (1798–1800). Во время русско-турецкой войны 1806–1812 гг. участвовал во взятии о. Тенедоса, в Афонском и Дарданелльском сражениях. В 1813 г. произведен в вице-адмиралы, перешел в подданство России. В 1816–1833 гг. – Главнокомандующий ЧФ и портами, военный губернатор Николаева и Севастополя. Сыграл большую роль в усилении ЧФ и как кораблестроитель, и как флотоводец. Г. ввел на судах громоотводы, цепные канаты,



Грейг А.С.

заменил каменный балласт чугуном, кирпичные камбузы – железными. В каютах появились иллюминаторы, лампы вместо сальных свечей, в фонарях – стекло вместо слюды. На каждом деке корабля Г. установил орудия одного калибра, что упростило снабжение боеприпасами. Много внимания Г. уделял навигационному обеспечению плаваний: составлению новых карт, снабжению флота наилучшими картографическими инструментами. Он фактически создал заново всю гидрографическую службу на Ч. м. В 1820-х гг. установил в Севастополе кроме Херсонесского два Инкерманских и Тарханкутский маяки, а также Воронцовский маяк в Одессе. В Николаеве углубил фарватер, что позволило перевести туда судострое-

ние из менее удобного Херсона. С начала февраля 1826 г. Г. совмещал командование флотом с работой в Петербурге в новом Комитете образования флота. Став членом Комитета, честный и добросовестный Г. подал императору докладную записку, где обвинил высших чиновников Морского министерства в некомпетентности и просил вывести Черноморское ведомство (ЧФ) из подчинения министерству. Николай I пошел навстречу и взял ЧФ под свое непосредственное руководство. В Комитете Г. играл весьма активную роль и являлся автором многих проектов. Комитет провел всестороннюю реорганизацию Морского министерства и составил новые «штаты» для Балтики и Ч. м. По сравнению со «штатами» 1803 г. увеличивались размеры и вооружение линкоров и фрегатов, транспорты выделялись в отдельную группу, в штатное расписание флотов впервые ввели пароходы. ЧФ определили в пятнадцать 120-пушечных линкоров, десять 84-пушечных, десять 60-пушечных, 8 корветов, 2 бомбардирских судна, 8 бригов, 15 шхун и бригаantin, 2 яхты, 20 транспортов и 5 пароходов; гребные суда включали: 30 канонерских лодок, 2 бомбардирских, 40 идолов, 2 госпитальных судна, 2 яхты. В августе 1827 г. по предложению Г. император учредил корпус корабельных инженеров ЧФ. По Указу 1 сентября 1831 г. все офицеры и кондукторы флота должны были ежегодно экзаменоваться по специальности, включая (для офицеров) высшую математику и корабельную архитектуру. Офицеры, кроме того, ежегодно представляли в Комиссию собственный проект корабля. Благодаря реформам Г. и под его руководством ЧФ стал сильным и хорошо слаженным организмом. Флот был усилен и численно, и качественно, расширены и усовершенствованы верфи, где строились современные корабли, включая пароходы. При нем впервые был создан штаб ЧФ, уделялось большое внимание подготовке личного

состава, проводились длительные плавания и ежегодные маневры, офицерам читались лекции по теории кораблестроения, физике, механике и др.; было положено начало гидрографическим работам на Ч. м., в Севастополе создана морская библиотека, построен первый пароход «Везувий» (1820), первый в России 60-пушечный фрегат «Штандарт» и 14-пушечный пароход «Метеор» (1825). Лично Г. введены различные усовершенствования в конструкциях линейных кораблей, деталях судостроения, организации снабжения флота. По его проекту построен первый на Ч. м. 120-пушечный линейный корабль «Варшава» (спущен на воду в 1833 г.) и создана линия оптической связи. В русско-турецкую войну 1828–1829 гг. флот под командованием Г. успешно действовал на морских коммуникациях противника при взятии Анапы и Варны (1828). В 1833 г. подготовил и вооружил флот для Босфорской экспедиции. Как специалист в области астрономии был избран почетным членом Петербургской АН.

ГРЕКИ – нация, основное (95%) население Греции. Первоначально Г. назывались эпирскими дорийцами из Иллирии. Сами Г. называли себя эллинами. Они были индоевропейцами, которые приблизительно с 1900 г. до н.э. продвинулись на юг Балканского п-ова, а до этого занимали Венгерскую низменность. Они двигались несколькими потоками. Заключительное, т. наз. дорийское, вторжение датируется примерно 1200 г. до н.э. Три главные племенные группы Г. составляли эолийцы, дорийцы и ионийцы. В ходе продвижения Г. были заселены также о-ва Эгейского м. западного побережья Малой Азии. В период колонизации (VIII–VI вв. до н.э.) почти на всем побережье Ч. и Средиземного м., прежде всего в Южной Италии, были основаны греческие города. Благодаря завоеваниям Александра Македонского Г. пришли в дальние области Передней Азии, где с течением времени возникли эллини-

стические государства. После победы римлян над Македонией в 148 г. до н.э. Греция стала частью римского государства. В VI в. в Грецию вторглись славяне, и потому в населении современной Греции имеется сильный славянский компонент, к которому следует добавить албанцев. Консолидации греческого народа способствовала борьба Г. против турецкого господства с XV в. В ходе греческой освободительной войны 1821–1832 гг. турецкое господство было свергнуто. Греческий язык составляет особую группу в индоевропейской семье языков. Официальный язык – кафарефуса, близок к др.-греч.; разговорный язык – димотика (т. наз. новогреческий язык) делится на ряд диалектов. Большая часть верующих Г. – православные. Общая численность Г. – 12,4 млн. чел. Из них в Греции – 9,7 млн. чел. Кроме того, Г. живут на Кипре – 715 тыс. чел., в США – 0,55 млн. чел., в России – 98 тыс. чел., а также в Турции, Албании, Германии, Египте, Италии, Болгарии, Украине, Австралии. Российские греки, жившие в Балаклаве и др. городах и селах Крыма, в 1944 г. подверглись депортации (приазовские греки не были тронуты).

ГРЕЧЕСКИЕ КОЛОНИИ НА ЧЕРНОМ МОРЕ – были основаны на северном берегу Ч. м. с VI в. до н.э., т.е. со времени появления первого греческого г. на территории Крымского п-ова. Верхняя граница эпохи до сих пор точно не установлена. Некоторые ученые связывают конец античности с IV в. – временем становления Византийской империи, другие – с вторжением гуннов и началом эпохи Великого переселения народов, т.е. с 70-ми гг. IV в., третьи доводят античный период в истории Крыма до 2-й четверти VI в., когда большая часть п-ова попадает под власть Византии. Первые колонии эллинов (так себя называли древние греки) были основаны в Крыму в результате Великой греческой колонизации – расселения жителей материко-

вой Греции в бассейнах Средиземного и Ч. м. Дело в том, что количество пригодных для обработки земель в Греции ограничено, поэтому быстрый рост населения вынуждал людей покидать пределы родины. Основанные вдали от Греции поселения назывались колониями. Задолго до начала колонизации корабли греков посещали северные берега Ч. м., которое они называли Понт Аксинский, т.е. м. Негостеприимное. Вероятно, эллинов пугали относительно холодный климат и враждебность местных жителей – тавров и скифов. Однако уже после того, как здесь были основаны немногочисленные колонии, а с местными жителями завязалась оживленная торговля, м. было переименовано в Понт Эвксинский, т.е. м. Гостеприимное.

Греческие переселенцы следовали в 2 направлениях: на север, где они открыли устья р. Истр (Дунай), Тирас (Днестр), Гипанис (Южный Буг), Борисфен (Днепр), и на восток – вдоль Черноморского побережья Малой Азии и берегов Кавказа. На западном побережье Понта Эвксинского они основали города Агатополис, Аполлонию, Одесс, Каллатию, Томи, Истрию; на восточном – Диоскурияду, Питиус, Фасис; на южном – Гераклею, Синопу, Аμισ; в Приднепровье, в устьях Днестра и Южного Буга возникли Никоний, Кремниски, Тира, Ольвия; в Крыму – Керкинитиды, Херсонес, Калос-Лимен, Феодосия, а по берегам Боспора Киммерийского – Керченского пролива – Пантикапей, Мирмский, Фанагория, Нимфей, Гермонасса и ряд др. г.

Выдающуюся роль в колонизации Северного Причерноморья и Крыма сыграл крупный центр ремесел и торговли г. Милет. Внимание его жителей привлекли местности по берегам Керченского пролива. Здесь на месте современной Керчи милетяне основали г. Пантикапей. По преданию, землю для его основания уступил грекам скифский царь. Вероятно, скифы были заинтересованы в развитии торговли с греками

и потому не мешали последним организовывать колонии. В течение VI в. до н.э. на Керченском п-ове возникают греческие города Тиритака, Китей, Киммерик, Мирмекий и др., образовавшие впоследствии Боспорское государство. На противоположном берегу пролива тоже был основан ряд городов. С точки зрения древних, этот пролив разграничивал Европу и Азию, поэтому земли на его восточном берегу назывались азиатским Боспором. Самым крупным городом азиатского Боспора была основанная выходцами из Теоса Фанагория, названная так по имени ойкиста (вождя переселенцев) Фанагора. В восточном Крыму милетяне основали Феодосию. Кстати, это единственный г. в Крыму, сохранивший свое название со времени античности. Жители боспорских городов вскоре развернули г. наз. «вторичную колонизацию» – теперь уже они сами основывали многочисленные сельские поселения по берегам Боспорского пролива. В конце VI в. в западном Крыму на месте современной Евпатории возникает Керкинигида. На юго-западе, на Гераклеяском п-ове, жители Гераклеи Понтийской (г. на южном берегу Ч. м.) и Делоса (г. на одноименном о-ве в Эгейском м.) основали Херсонес Таврический. В свое время ученые вычислили дату «рождения» Херсонеса, определив ее как 422/21 г. до н.э. Не так давно при раскопках этого памятника археологи обнаружили более древние находки. Греческие колонии в Крыму получили статус полисов.

«ГРЕЧЕСКИЙ ПРОЕКТ» – идея Екатерины II создать вдоль западных границ полузависимое от России христианское государство народов, освобожденных от власти Османской империи. Проблема проливов была как бы составной частью «Г.П.», однако изменялся сам принцип решения этой проблемы – речь шла об установлении политического контроля над проливами, о режиме проливов, обеспечивающем безопасность черноморских берегов России.

ГРИВЫ – береговые гряды в поймах и дельтах рек. Имеют относительную высоту от 0,5 до 4 м и ширину от 20 до 500 м. На них расположены почти все населенные пункты дельты Кубани.

ГРИГОЛЕТИ – приморский климатический курорт в 12 км к юго-востоку от г. Поти и в 25 км к западу от г. Ланчути, Грузия. Расположен на Черноморском побережье Кавказа, в западной части Колхидской низменности. Вдоль м. – широкая полоса пляжа, песок которого содержит значительное количество магнитного железа. К пляжу примыкает сосновая роща. Климат субтропический влажный. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января +5°C. Лето очень теплое, средняя температура августа +23°C. Осадков – до 1750 мм в год. Число часов солнечного сияния – 1980 в год. Преобладают западные и восточные ветры. Мягкий климат благоприятен при заболеваниях органов дыхания, нервной системы.

ГРИГОРЬЕВСКИЙ ЛИМАН – расположен в 20 км к востоку от Одесского залива Ч. м., Украина. В экологическом отношении один из наиболее благополучных лиманов северо-западного Причерноморья. В лимане хорошо развиваются мидии и другие моллюски, креветки, крабы, встречаются много бычков и других рыб. Здесь ведется интенсивная добыча мидий, вырастающих до крупных размеров – длина раковины до 8–9 см.

ГРИГОРЬЕВСКИЙ ПОРТ – см. ЮЖНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ.

ГРИГОРОВИЧ ИВАН КОНСТАНТИНОВИЧ (1853–1930) – адмирал, морской министр России, генерал-адъютант Его Императорского Величества, российский военно-морской и государственный деятель. Служил на кораблях БФ. В 1896–1897 гг. в качестве морского агента в Великобритании представлял интересы России на военно-дипломатической службе. В 1899 г. принимал командование строящимся

эскадренным броненосцем «Царевич», в 1903 г. получил корабль от судостроительного завода во Франции и перевел его в Порт-Артур на усиление эскадры Тихого океана. В 1904 г. назначен командиром Порт-Артурского порта.



Григорович И.К.

После окончания Русско-японской войны занимал должность начальника штаба ЧФ и портов, а с конца 1906 г. – командира Ливавского военного порта на Балтике. В 1909 г. Г. императорским Указом назначен товарищем (заместителем) морского министра, а вскоре ему было присвоено звание вице-адмирала.

В период Первой мировой войны Морское министерство, возглавляемое Г., сумело обеспечить слаженную работу промышленности, системы материально-технического обеспечения и подготовку кадров в учебных заведениях. О правильности выбранного направления в морской политике свидетельствует тот факт, что построенные накануне и в ходе войны боевые единицы составляли 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев в составе флота, встретившего в 1941 г. Великую Отечественную войну.

Решением Временного правительства в марте 1917 г. был отстранен от должности морского министра. После Октябрьской революции работал сотрудником Морской исторической комиссии по обобщению опыта мировой

войны и боевых действий на м. Преподавал в Высшей школе водного транспорта. Приступил к написанию «Воспоминаний бывшего морского министра». Осенью 1924 г. покинул Россию для лечения за границей. Жил на юге Франции, где из-за недостатка средств вынужден был продавать написанные им картины, среди которых преобладали морские пейзажи. Скончался в 1930 г. в курортном г. Ментона.

ГРИНЕВСКИЙ (ГРИН) АЛЕКСАНДР СТЕПАНОВИЧ (1880–1932) – известный русский писатель-романтик, публиковавший свои произведения под псевдонимом Грин. Родился в Вятке, образование получил домашнее. Служащий канцелярии Вятской городской управы. В 16 лет уехал из Вятки в Одессу, где служил матросом на судах РОПиТа (см.) и Добровольного флота (см.). Был актером, бродягой, рабочим ж.-д. мастерских, сплавщиком, дровосеком. Дважды дезертир, политзаключенный, ссыльный. Первый рассказ под названием «В Италии» напечатал в «Биржевых ведомостях» в 1906 г. в С.-Петербурге под псевдонимом Грин. В 1913 г. вышло 3-томное собр. соч. В 1919 г. призван на военную службу, бежал. В 1922 г. – первая книга, выпущенная при большевиках. Г., будучи уже больным, в 1930 г. переселился в Старый Крым. Здесь он начал писать роман «Недотрога», который остался незавершенным (позже сотрудники Дома-музея А.С. Грина в Феодосии выстроили последовательно сюжетную линию его и опубликовали в 1996 г.). Романтические повести писателя «Алые паруса», «Бегущая по волнам» (1928), романы «Джесси и Мартиана» (1929), «Золотая цепь», «Блестающий мир» и «Дорога никуда» (1930) выражали гуманистическую веру в высоконравственные качества человека. В 1970 г. в Феодосии открыт музей Грина, а в 1971 г. – в Старом Крыму.

ГРУЗИЯ, РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ – государство в Закавказье, некоторые северные р-ны находятся в Европе.

Национальное название страны – *Сакартвело*, где «*картвели*» – самоназвание грузин, а «са-» и «-о» парные аффиксы, служащие для образования обозначения места, т.е. в целом «*место (где живут) грузины*». В русском употреблении приняты название страны – Грузия и название ее народа – грузины. Эти названия усвоены русскими в странах Востока. В ряде западноевропейских стран Г. называют *Georgia* (франц., исп., итал. и др. – *Геоργия*, англ. – *Джорджия*). Это название, по-видимому, от тюрк. этнонима «*гурджи, гурджи*» («*gurdzi, gurdzi*»).

Территория – 69,7 тыс. км². Население – 4,69 млн. чел. (2004). Столица – Тбилиси (1,353 млн. жит.). Другой крупный г. – Кутаиси (ок. 250 тыс. жит.). Официальный язык – грузинский. Господствующая религия – христианство (православие, Грузинская ортодоксальная церковь). Денежная единица – лари. Президентская парламентская республика. Президент избирается сроком на 5 лет. Законодательный орган – 2-палатный парламент, избираемый на 5 лет. Административно-территориальное деление: 66 р-нов (11 краев), автономные республики Аджария и Абхазия и автономная область Южная Осетия. Границы: на севере с Россией, на востоке с Азербай-

джаном, на юге – с Азербайджаном, Арменией и Турцией, на западе омывается водами Ч. м.

Классовое общество возникло на территории современной Г. в начале I тысячелетия до н.э. В V в. до н.э. образовалось рабовладельческое Колхидское царство (на западе), в IV–III вв. до н.э. – Иберия (на востоке). Земля колхов на Ч. м., ставшая известной благодаря милетской колонизации, золотому руно (см.) и в качестве родины Медеи, закрепилась в сознании греков уже в древности; напротив, с удаленной от м. Иберией греко-римский мир вошел в соприкосновение лишь во время 3-й войны с Митридатом и похода Помпея в Закавказье (66–65 гг. до н.э.). В конце античности племена лазов как наследники колхов и обитатели этих областей достигли такого развития, что Колхиду стали называть «греческой Лазикой». В VI – начале X в. н.э. государства этого региона находились под властью иранских Сасанидов, Византии и Арабского халифата. В этот период в основном сложилась грузинская народность. В VIII – начале IX в. образовались феодальные княжества: Кахетия, Эрети, Тао-Кларджетское, а также Абхазское царство. В XI–XII вв. произошел экономический и культурный расцвет феодальной Г. В XII–



Грузия

XIV вв. государство подверглось нашествию монголо-татар и войск Тимура. В XV – начале XIX в. на территории страны были государства и княжества: Картли, Кахетия, Имеретия, Самцхе-Саатабаго, Мегрелия, Гурия и Абхазия. В XVI–XVIII вв. Г. была завоевана феодалами Персии и Турции; крепло национально-освободительное движение (1625 г. – под руководством Георгия Саакадзе, 1659 г. и др.).

По Георгиевскому трактату 1783 г. установлен протекторат России над Восточной Грузией. В 1801 г. Восточная Г., а в 1803–1864 гг. Западная Г. вошли в состав России (Тифлисская и Кутаисская губернии). Последовал ряд восстаний против социального и национального гнета. Крестьянская реформа 1864 г. ускорила развитие капитализма. В 1918 г. в страну были введены немецкие, турецкие и английские войска. В 1921 г. установлена Советская власть и образована Грузинская ССР, которая входила в состав Закавказской федерации. С 1936 г. – в составе СССР как союзная республика. После развала СССР в 1991 г. – независимое государство. С 1993 г. – член СНГ, а также член организации ГУАМ (см.).

Большая часть территории страны занята горами: на севере – хребты Большого Кавказа (до 5201 м над ур. м.), на юге – Малого Кавказа. Между ними располагаются Колхидская низменность и Картлийская равнина, на востоке – Алазанская равнина. Климат на западе субтропический, на востоке – переходный от субтропического к умеренному и континентальному в горных р-нах. Средняя температура января – от -3°C (Колхида) до -2°C (Иверийская впадина), августа $+23\text{--}26^{\circ}\text{C}$. В горах Западной Грузии, обращенной к Ч. м., выпадает от 1000 до 2800 мм осадков в год; в Восточной Грузии – 300–600 мм в год. Главные р. страны – Кура и Риони. В Г. насчитывается более 25 тыс. р. с общими запасами речных вод 65,4 км³, 850 оз. и 43 водохранилища с суммарным полезным объемом

2,2 км³. В горной области Большого Кавказа широко развит карст, имеются ледники. На Бзыбском хребте открыта глубокая карстовая пещера-пропасть глубиной 1370 м. Леса занимают ок. $\frac{2}{3}$ территории страны (в субтропиках – вечнозеленые). Для охраны природных объектов созданы 15 заповедников и Тбилисский природный национальный парк. В них представлены: широколиственные леса, субальпийские и альпийские луга; из фауны – дагестанский тур, серна, олень, косуля, медведь – в Лагодехи; в Боржоме – хвойно-лиственные леса, среди представителей фауны – кавказский олень, лесной кот, кавказская белка, косуля, медведь и др.

К природным ресурсам относятся залежи марганца, руд цветных металлов, каменного угля, нефти и др. Имеются многочисленные источники целебных минеральных вод.

Минеральные источники (Боржоми, Цхалтубо, Менджи, Саирме), а также приморские климатические (Гагра, Пицунда, Кобулет и др.), горноклиматические (Абастумани, Бакуриани, Бахмаро и др.) курорты привлекают большое число туристов, отдыхающих и спортсменов.

По данным переписи 2002 г., свыше 83% населения составляют грузины; кроме того, здесь проживают азербайджанцы (6,5%), армяне (5,7%), русские (1,5%), осетины (0,8%), греки, украинцы, абхазы и др.; больше половины населения живет в сельской местности. Грузины (картвели) делятся на 17 субэтнических групп – аджарцы, гурийцы, картлийцы, кахетинцы, месхи, джавахи, сваны и др. Грузинский язык имеет свой алфавит, причем исторически разработаны несколько стилей написания букв в зависимости от назначения.

В стране с древних времен развиваются такие виды искусства, как музыка и поэзия. Образец средневековой поэзии и мировой шедевр представляет поэма Шота Руставели «Витязь в тигровой шкуре» (XII в.), известны притчи Сурхана Орбелиани «Мудрость вы-

мысла» (XVII в.), имена поэтов XIX в. И. Чавчавадзе, Н. Бараташвили, А. Церетели и др. Древнейший эпос (2-я пол. II тысячелетия до н.э.) «Амираниани» повествует о герое Амირани, давшем людям огонь. Грузинская музыка отличается многоголосием. Основателем классической музыки был З.П. Палиашвили. Запоминающиеся произведения создал художник Нико Пиросманишвили (Пиросмани). В новое время Г. взрастила многих режиссеров и актеров театра и кино, музыкантов.

Древнейшие из сохранившихся памятников архитектуры относятся к I тыс. до н.э. – I в. н.э. (Акрополь в Мцхете, царская резиденция в Армазисхеви), к периоду Средневековья (Нарикала, Анчисхати, Метехи (XIII в.), Сиони (VI в.), собор Светицховели в Мцхете, храмы в Картли и Кутаиси). В Мцхете сохранились остатки укрепленных кварталов и могильников Картлийского царства (начало I тысячелетия до н.э. – XV в.), которые объединены в Мцхетский музей-заповедник. Кроме того, здесь находится комплекс монастыря Самтавро (главный храм XI в.). Недалеко от Мцхеты расположен храм Джвари VI в. с церковью. Интересны замок-крепость Ананури, Гелатский монастырь XII в. с главным храмом (1106–1125), украшенным мозаикой, и росписями XII–XIII вв. – в других храмах; храм Болнисский Сион (478–493) недалеко от Тбилиси; комплекс пещерных монастырей Давид-Гареджа (лавра Давида, монастыри Додо и Натлис – Мцемели и др. с фресками и портретами исторических личностей); кафедральный собор Алаверди близ Телави (XI в.). Декоративно-прикладное искусство Г. славится вышивкой, изделиями из металла, кожи, шерсти, керамики. Популярны народные игровые виды спорта, борьба, футбол, альпинизм и скалолазание, зимние виды спорта (лыжи).

Г. – страна с переходной экономикой. Промышленность (60% ВВП) представлена пищевой (чайная, винно-

коньячная, табачная, минеральные воды), легкой (обработка шелка, хлопчатобумажная, шерстяная, обувная, текстильная, швейная), машиностроением (станки), черной и цветной металлургией, химической и горнодобывающей отраслями.

В сельском хозяйстве ведущая отрасль – растениеводство. Главные культуры – чай, цитрусовые, лавровый лист, виноград, орехи. Выращивают зерновые, картофель, овощи, фрукты, технические культуры. До 30% продукции приходится на животноводство (овцеводство, крупный рогатый скот, свиньи).

Выгодное географическое положение и включение страны в систему Международных транспортных коридоров на Великом шелковом пути из Европы в Азию позволяют Г. активно включиться в мировую торговлю и использовать возможности своих портов для расширения внешнеторговых связей.

Г. располагает достаточным числом морских портов, используемых как в международном, так и в местном сообщении: Гагра, Пицунда, Псырцха, Сухуми, Очамчира, Поты, Батуми, Супса.

Поты, Батуми, Супса стали в последние годы для Европы и других стран морскими воротами на Кавказ и в Центральную Азию. Грузопотоки через них характеризуются стабильностью и самым значительным увеличением объемов.

До последнего времени важное место в экономике занимало курортно-туристическое обслуживание на базе благоприятных природно-климатических условий и развитой инфраструктуры лечения и отдыха. Экономическая политика направлена на восстановление хозяйственного потенциала страны путем стабилизации внутренних условий производства и расширения рыночных преобразований.

В Г. имеются вузы, театры, библиотеки, музеи: Музей Грузии им. С. Джанашиа, Музей искусств, картинная галерея и др. Среди научно-исследовательских учреждений известны Батум-

ский ботанический сад, Сухумский ботанический сад и Институт экспериментальной патологии и терапии с обезьяньим питомником, аквариум-дельфинарий в Батуми. В Старом городе столицы узкие улицы, двух- и трехэтажные кирпичные дома, отличительная особенность многих – наружные лестницы.

Экспорт: продукты питания, химикаты, продукция машиностроения. Импорт: сырье, товары потребительского спроса, электроника (внешнеторговые связи большей частью приостановлены). Торговые партнеры: Россия, страны СНГ.

«ГРУЗИЯ» – пассажирский теплоход, один из «крымчаков» (см). Построен в 1928 г. в Германии на верфи Круппа в Киле. Водоизмещение – 6050 т, длина – 116 м, ширина – 15,5 м, осадка – 5,8 м, высота борта – 7,8 м. Скорость полного хода – не менее 13 узлов. Дальность плавания – 6540 миль. В июле 1941 г. «Г.» получила зенитное вооружение, до октября 1941 г. совершила несколько рейсов в Одессу. 14 октября 1941 г. «Г.» была атакована в Одесском порту немецкими самолетами. Прямыми попаданиями корабль был сильно поврежден, но все же самостоятельно прибыл в Севастополь. В ходе ремонта «Г.» была переоборудована под санитарный транспорт с усилением зенитного вооружения. 11 июня «Г.» в сопровождении сторожевых катеров вышла из Новороссийска в Севастополь. На борту теплохода официально находились 708 чел. пополнения и 526 т боеприпасов (по другим источникам, 4000 чел. и 1300 т боеприпасов). Вечером 12 июня «Г.» подверглась авиационной атаке, был выведен из строя руль. Маневрируя машинами, 13 июня судно вошло в бухту и направилось к Минной пристани. В этот момент последовал очередной налет, в ходе которого одна из бомб пробила палубу и разорвалась в трюме с боеприпасами. От их детонации корпус разорвало на 2 части, судно мгновенно затонуло.

В 1949 г. обломки подняли и, не извлекая боеприпасов, отвели и вновь затопили в Казачьей бухте. Вновь к проблеме «Г.» вернулись летом 1960 г. Тогда из кормовой части извлекли 9000 снарядов, а затем здесь же разрезали ее на металл. Нос же, не разгружая, подняли, отвели подальше в м. и вновь затопили.

ГРУЗИНЫ (самоназвание – «*картвели*») – нация, основное население Грузии. Живут также в соседних р-нах Азербайджанской Республики. Отдельные группы Г. расселены в северо-восточных р-нах Турции – в Лазистане и Иране – в провинции Исфahan. Грузинский язык относится к картвельской группе кавказской семьи языков; распадается на ряд диалектов. Литературный язык сложился на основе картлийского и кахетинского диалектов. Письменность возникла в V в. н.э. Верующие Г. – православные (грузинская церковь), часть (аджарцы и др. группы) – мусульмане-сунниты. В состав грузинского народа вошли следующие территориально-племенные группы: картлийцы, кахетинцы, тушины, хевсуры, пшавы, мохевцы, мтиулы, гудамкарцы, ингилойцы, кизиццы, джавахи, имеретины, рачинцы, лечхумцы, гурийцы, аджарцы, мегрелы, лазы, или чаны, сваны. Эти группы соответствуют областям Грузии (Картли, Кахетия, Тушетия и др.). До Октябрьской революции каждая из групп сохраняла значительные особенности в материальной культуре, быту и хозяйстве. В СССР в результате преобразований и национальной консолидации следы этого этнографического областного деления значительно уменьшились.

ГРУЗОПОТОКИ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА – на морских путях бассейна осуществляется интенсивное международное судоходство, связанное как с перевозками внутри бассейна, так и с выходом за его пределы. Основными являются грузопотоки нефти и нефтепродуктов, угля, железной и марганцевой руд,

а также сельскохозяйственных продуктов – зерна, хлопка, генеральных грузов (продукции тяжелой и легкой промышленности). Линейное плавание осуществляется на рудноугольной линии между портами Поти и Мариуполь. Из Поти перевозится чиатурская марганцевая руда на завод «Азовсталь», а в обратном направлении – донецкий уголь для обеспечения нужд стран Закавказья. Донецкий уголь и кокс, кроме того, перевозятся в порты Дуная, Ильичевск, Херсон, Николаев, а на обратном пути – железная и марганцевая руды из Херсона и Николаева в Мариуполь.

Регулярная линия по перевозке агломерата поддерживается между Камыш-Буруном (Керчь) и Мариуполем. На линии впервые в мировой практике освоена перевозка на судах горячего агломерата при температуре +600°C. Криворожская железная и никопольская марганцевая руды из Николаева и Херсона перевозятся в дунайские порты Измаил и Рени и после перевалки на речные суда – в Придунайские страны Европы. Значительное место в перевозках занимают грузопотоки нефти и нефтепродуктов.

Основные грузопотоки нефти из Батуми, Туапсе, Новороссийска и Феодосии идут на Мариуполь, Одессу и Рени, а также на экспорт. Светлые нефтепродукты (вырабатываются на нефтепергонных заводах Одессы, Туапсе и Батуми) также поступают в эти порты из др. регионов России, Украины и Азербайджана. Из Херсона и Одессы светлые нефтепродукты перевозятся в малые порты северо-западного побережья Ч. м. до Ялты включительно. В северо-восточной части бассейна нефтепродукты танкерами перевозятся из Батуми, Супсы и Туапсе в малые порты. Мазуты танкерами перевозятся из Батуми и Новороссийска в различные порты бассейна. Между портами бассейна перевозятся также значительные объемы сельскохозяйственных грузов: зерновые, хлопок, табак, чай, сахар

и др. Зерновые грузы и сахар из украинских портов и Новороссийска перевозятся в грузинские порты (Поти, Батуми, Сухуми) для нужд Закавказья и Центральной Азии. В обратном направлении трюмы судов загружаются чаем, табаком, хлопком, цитрусовыми и др. грузами.

Значительны грузопотоки на направлениях, связывающих порты бассейна с портами европейских стран (Болгарии, Румынии, Турции, а также Придунайских стран). До распада СССР в Азово-Черноморском бассейне осуществлялись интенсивные пассажирские перевозки (до 25 млн. пассажиров ежегодно на Крымско-Кавказской и местных линиях, а также на международных пассажирских линиях). Однако в последующие десятилетия перевозки пассажиров в бассейне резко сократились. Регулярные грузовые линии связывают порты бассейна с портами Вьетнама, Египта, Индии, Индонезии, Италии, Йемена, Кубы, Малайзии, Турции, Шри-Ланки, Японии и др. стран.

Среди экспортных перевозок значительное место занимают перевозки нефти и нефтепродуктов (Батуми, Констанца, Новороссийск, Одесса, Поти, Супса, Туапсе, Феодосия); ряд портов бассейна также осваивают новые для себя грузопотоки нефти и нефтепродуктов, сжиженного газа (Ильичевск, Южный, Херсон). Через порты бассейна вывозятся черные и цветные металлы (алюминий, чугун, сталь в рулонах и различные ассортименты проката), а также зерно, уголь, кокс, цемент, железная и марганцевая руды и ряд др. грузов. В последние годы получили развитие контейнерные перевозки. Порты бассейна соединены фидерными линиями с основными контейнерными портами в Средиземном м. (порты Италии, Мальты, Греции, Турции), а также Персидском заливе; организован ряд контейнерных линий, связывающих порты Украины на Дунае с портами стран Средиземного м.

ГРЯЗЕВОЙ ВУЛКАН – геологическое образование, постоянно или периодически извергающее на поверхность земли грязевые массы и газы, часто с водой и нефтью. Г.В. Таманского п-ова – единственные действующие вулканы всего Кавказа.

ГРЯЗИ ЛЕЧЕБНЫЕ (ПЕЛОИДЫ) – общее название отложений природных водоемов и продуктов извержения грязевых сопок, применяющихся в лечебных целях в виде ванн, аппликаций и др. процедур; осадки различных водоемов, торфяные отложения болот, извержения грязевых вулканов и др. природные образования, состоящие из воды, минеральных и органических веществ и представляющие собой однородную тонкодисперсную пластичную массу, применяемую в нагретом состоянии для грязелечения. Образуются под влиянием геологических, климатических, гидрогеологических, биологических и др. природных факторов. Материалом для образования Г.Л. служат минеральные частицы, органические вещества (остатки растительных и животных организмов), коллоидные частицы органического и неорганического состава, вода. Формирование Г.Л. происходит под воздействием микроорганизмов. В результате биохимических процессов, протекающих с их участием, Г.Л. обогащаются т. наз. биогенными компонентами (соединения углерода, азота, серы, железа и др.), многие из которых (например, сероводород) проявляют высокую терапевтическую активность. По структуре Г.Л. – сложная физико-химическая система, состоящая из грязевого раствора, остова грязи и коллоидного компонента; из воды и веществ, обладающих тонкодисперсной структурой, однородностью, пластичностью, высокой теплоемкостью и низкой теплопроводностью, включает высокие концентрации микроэлементов. Содержит микроэлементы, обладает низкой теплопроводностью, высокой теплоемкостью. По происхождению Г.Л. подразделяются на несколько ос-

новных типов: торфяные, сапропели, сульфидные иловые и сопочные. Применяются в лечении заболеваний кожи, сердечно-сосудистых, нервных и др. болезней. Широко известны своими лечебными свойствами грязи, добываемые в Куяльницком лимане у г. Одессы и в соленом оз. (лагуне) Саки недалеко от Евпатории в Крыму. Кроме того, грязи для лечебных целей добываются в соленых лиманах Бурнас, Шаболат и Хаджибейский Одесской области, в некоторых лиманах Крымской области и Краснодарского края.

ГУАМ – аббревиатура регионального объединения Грузии, Украины, Азербайджана и Молдавии. В конце 1997 г. в Страсбурге (Франция) в ходе саммита глав государств Евросоюза 4 государствами для решения экономических целей, в частности реализации проекта ТРАСЕКА (см.), было создано объединение ГУАМ. В конце апреля 1999 г. в Вашингтоне (США) акцессионный договор подписал Узбекистан, поскольку значительная часть Великого шелкового пути (см.) проходит по его территории, и аббревиатура приобрела вид ГУУАМ (позже Узбекистан вышел из объединения). В то же время предполагалась некая взаимопомощь в плане обеспечения безопасности, свидетельством чему является совместный документ стран-участниц ГУАМ о модели безопасности XXI в., с которым они выступили на постоянно действующем Совете ОБСЕ в Вене в 1997 г. Основные цели ГУАМ – вопросы территориальной целостности, регионального сотрудничества, функционирования транспортных коридоров. На саммите ГУАМ в мае 2006 г. в Киеве было решено изменить название объединения на «Организация за демократию и экономическое развитие – ГУАМ».

ГУБОНИН ПЕТР ИОНОВИЧ (1825–1894) – крупный предприниматель, общественный деятель. Родился в семье крепостного крестьянина. В 1858 г. получил вольную, записался в купцы

3-й гильдии. К этому времени приобрел каменоломню под Москвой. Его предприятие занималось отделкой набережной в Москве, поставило камень для строительства Исаакиевского собора в Петербурге. Один из активных учредителей акционерных ж.-д. обществ в конце 1860 – 1-й пол. 1870-х гг. При его участии на условиях концессии построены Грязе-Царицынская (1871), Лозово-Севастопольская (1875) в Крыму и др. ж.д. После смерти сенатора и губернатора Киева И.И. Фундукля (1804–1880) Г. купил его имение Гурзуф (см.). Г. сыграл свою роль в становлении того, что теперь называется Южный берег Крыма – ЮБК.

ГУДАУТА (от абхаз. «Гудаута» – «долина реки Гудай») – г., приморский климатический курорт на территории Абхазии, Грузия. Упоминается в 1842 г. как селение Г. Ж.-д. станция в 37 км к северо-западу от Сухуми и в 43 км к юго-востоку от Гагры. Расположен на Черноморском побережье Кавказа. К северу от курорта находится Бзыбский хребт Большой Кавказа. Растительность в Г. представлена в основном культурными насаждениями (в т.ч. городской парк), преобладают пальмы, магнолии, южные хвойные породы, цитрусовые и др. Климат субтропический, влажный, сходен с климатом Сухуми, но отличается несколько большей влажностью воздуха и большей прохладой. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января – +5°C, температура ниже 0°C устанавливается редко, главным образом при резком вторжении холодных воздушных масс. Весна ранняя с преобладанием теплой, солнечной погоды. Лето очень теплое, средняя температура августа +23°C. Высокая температура летом переносится легко благодаря хорошо выраженным морским и береговым бризам. Осень продолжительная, теплая. Осадков – 1450 мм в год, гл. обр. поздней осенью и зимой. Мягкий климат, теплое м. (температура

воды летом +24–25°C), пляжи из песка и гравия, живописные окрестности издавна привлекали в Г. отдыхающих. В 1890-х гг. здесь началось интенсивное строительство дач. Однако использование курортных ресурсов Г. на научной основе, широкое строительство лечебных учреждений началось лишь после Октябрьской революции. Основные методы лечения на курорте – аэрогелио- и талассотерапия (купальный сезон – с мая по ноябрь). Осуществляется лечение больных с заболеваниями сердечно-сосудистой и нервной систем, органов дыхания. Функционируют санатории и дома отдыха, оборудован пляж. Близ Г. расположены турбазы. В 4 км к северу, в селении Лыхны, – архитектурный комплекс: руины дворцового сооружения, колокольня и купольный храм (X–XI вв.) с росписью XIV в.

ГУЛЬРИШШ – пос. городского типа, приморский климатический курорт на Черноморском побережье Кавказа, в 12 км к югу от Сухуми и в 4 км к северо-западу от ж.-д. станции Дранда на территории Абхазии. С севера и северо-востока курорт окружают хребты Большой Кавказа: Бзыбский, Абхазский и Кодорский. Растительность в р-не Г. представлена гл. обр. плодовыми (цитрусовые, виноградники и др.) и декоративными насаждениями. На территории курорта расположен парк. Климат субтропический, характеризуется меньшей, чем на многих курортах Черноморского побережья Кавказа, влажностью воздуха, большим числом солнечных дней, отсутствием сильных ветров. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января +6°C. Лето теплое, средняя температура августа +23°C. Морские и береговые бризы умеряют летнюю жару. Осадков – 1400 мм. в год, гл. обр. поздней осенью и зимой. Число часов солнечного сияния – 2100 в год. Благоприятные климатические условия Г. и перспективность использования их с лечебными целями еще в XIX в. при-

влекли к себе внимание. В 1902 г. здесь был построен санаторий для лечения больных туберкулезом легких. Основной метод лечения, используемый в Г., – климатотерапия (гл. обр., в виде аэрогелиотерапии), которую применяют для лечения активных форм туберкулеза легких.

ГУМИСТА – приморский климатический курорт на территории Сухумского района, в 10 км к северо-западу от Сухуми, Абхазия. Расположен на Черноморском побережье Кавказа на берегу р. Гумиста, которая впадает в Ч. м. несколькими рукавами. Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января +6°C. Лето очень теплое, средняя температура августа +24°C. Температура воды в м. летом до +24–26°C. Осадки – 1550 мм в год. Число часов солнечного сияния – 2120 в год. В целом климат Г. мало отличается от климата Сухуми. Благоприятные климатические условия Г. могут быть использованы для климатотерапии при заболеваниях сердечно-сосудистой и нервной систем, органов дыхания, в том числе в сочетании с морскими купаниями (с мая по ноябрь). Курорт основан в 1959 г. К северо-востоку от Г. расположен Гумистинский заповедник.

ГУННСКАЯ ИМПЕРИЯ – ок. 375 г. гунны разгромили готов, вторглись в Крым через Керченский пролив, прошли по его территории вплоть до Херсонеса, разрушили г. и двинулись дальше на запад. В начале V в. (434 г.) предводителем гуннов стал Аттила, которого в Европе называли «бич Божий». Он объединил гуннов в могучую империю, диктовавшую свою волю народам и городам. После разгрома гуннов в Европе часть гуннских племен вернулась в Крым и здесь расселилась, в том числе на Южном побережье Крыма вплоть до Херсонеса.

ГУРЗУФ – пос. городского типа в 16 км к северо-востоку от Ялты, входит

в состав Большой Ялты, расположен на ЮБК, приморский климатический курорт в АРК, Украина. Находится в живописной местности, хорошо защищенной от северных и восточных ветров. Византийский историк Прокопий говорит о постройке императором Юстинианом I крепости в Горзувитях (VI в. н.э.), где жили готы, занимавшиеся земледелием и виноделием. Арабский географ Ибн-Идриси упоминает о цветущем приморском г. Гаруру (XII в.). На средневековых итальянских картах Г. носит название *Grasui, Gorsanium*; в XIV в. он находился в руках генуэзцев. В «Хождении за три моря» А. Никитина (см.) (XV в.) есть такие строки: «занесло нас Балыкасе (Балаклава), а отсюда к Горзофу (Гурзуфу)». В XV в. Г. владели турки, потом здесь жили греки, за ними появились татары. После присоединения Крыма к России землями Г. владели: в начале XIX в. – основатель Одессы Э.О. де Ришелье (см.), затем ген.-губернатор Новороссии граф М.С. Воронцов (см.), который впоследствии продал Гурзуфское имение губернатору Киева И.И. Фундуклею. После его кончины имение приобрел П.И. Губонин (см.), который построил несколько фешенебельных гостиниц, приобрел дачи, которые сдавал в аренду.

Расположен Г. в долине горной р. Авунда, защищенной от ветров полукольцом гор: с востока – Аю-Даг (Медведь-гора, высота 572 м), с севера – Главная гряда Крымских гор (главная вершина – Роман-Кош, высота – 1545 м) и с запада – Никитская яйла. На территории курорта – старинный парк с хвойными и лиственными деревьями и кустарниками. Имеется мелкогалечный пляж – длина свыше 1 км. Климат субтропический средиземноморского типа. Зима очень мягкая, средняя температура января +4°C. Лето теплое, сухое, средняя температура июля +23°C. Осень также теплая, продолжительная. Осадков 550 мм в год. Число часов солнечного сияния –

2200 в год. Климатические условия благоприятны для проведения климатологической, галассотерапии и климатофизиологии заболеваний органов дыхания, функциональных расстройств нервной и сердечно-сосудистой систем, нарушения обмена веществ. Купальный сезон – с июня по октябрь. В Г. и его

окрестностях функционируют санатории. В парке Г. сохранился дом героя Отечественной войны 1812 г. Н.Н. Раевского, где в 1820 г. жил А.С. Пушкин. Среди архитектурных шедевров Г. – вилла великого русского художника К.А. Коровина. Рядом с Г. расположен МДЦ «Артек» (см.).



77

Д

ДАГОМЫС (от тюрк. «шансуг тыгъэ мыс» – «там, где светит солнце») – курортный поселок в составе Большого Сочи (см.), Краснодарский край, Россия. Назван по р. Дагомыс, протекающей в глухом ущелье.

ДАША СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ (?–1910) – Дарья Лаврентьевна Михайлова (по другим источникам – Дарья Ткач), знаменитая первая российская сестра милосердия, медсестра Даша, прозванная Севастопольской. Родилась в с. Ключищи под Казанью в начале 1820-х гг., выросла в Севастополе. Ее отец, матрос, погиб в Синопском сражении. Став круглой сиротой, продала родительский дом и на вырученные деньги приобрела лошадь, телегу и белого полотна для бинтов, после чего в 1854 г. отправилась в самое пекло сражения за Севастополь. Подбирала раненых, перевязывала и поила водой, самоотверженно трудилась в воинском госпитале. Переодевшись в мужское платье, под именем Александра Михайлова участвовала в боях, ходила в разведку. Труд ее хорошо знал и ценил великий русский хирург Н.И. Пирогов (см.), отправившийся добровольцем в Севастополь для оказания врачебной помощи героическим защитникам г. Д.С. отмечена боевыми наградами, вошла в историю Севастопольской обороны и как «первая сестра милосердия», и как «герой Александр Михайлов», пользовалась большой любовью защитников г. Была награждена Золотой медалью на Владимирской ленте с надписью «За усердие» и 500 руб. серебром, т.е. стала единственной представительницей низшего сословия, удостоенной такой награды за участие в обороне Севастополя. Государь также объявил, что по

выходу ее в замужество пожалует еще 1 тыс. руб. серебром «на обзаведение». В июне 1855 г. Д.С. вышла замуж за рядового М.В. Хворостова и получила обещанную сумму. Всю дальнейшую жизнь Д.С. трудилась в госпиталях. В 1892 г. Д.С. в возрасте 70 лет вернулась в родное с. Но из ее родных там уже никого не было. Подарив храму икону Николая Чудотворца, бывшую при ней во время Севастопольской обороны и не раз спасавшую ее во время опасных вылазок, Дарья Лаврентьевна через несколько месяцев уехала в Шелангу, где жили ее дальние родственники. Через полгода там умерла. Но не забыла оставить храму села Шеланга «100-рублевый билет вечного вклада» на поминовение ее в молитвах. Могила ее не сохранилась. В сентябре 2005 г. в Севастополе был заложен первый памятник сестре милосердия Даше Севастопольской. Церемония была приурочена к празднованию 150-летия окончания обороны Севастополя 1854–1855 гг. Памятник заложен на территории 3-й городской больницы, которая носит имя Даши Севастопольской.

ДВОЙНАЯ, БУХТА – самая западная бухта Гераклейского п-ова (см.), АРК, Украина, которая ближе к вершине разделяется на 2 бухты: Камышовую и Казачью. Существовало и другое название этой бухты – Тройная, т.к. Казачья бухта, в свою очередь, ближе к вершине делится на 2 бухты: Соленую и собственно Казачью.

ДВУЯКОРНАЯ БУХТА – врезается в берег южнее Феодосии между мысом Киик-Атлама и расположенным в 7,5 км к северо-северо-востоку от него мысом Ильи. Берега бухты преимущественно возвышенные и обрывистые. От пере-

шейка, соединяющего мыс Киик-Атлама с материком, в северо-западном направлении тянется высокий хребет Биюк-Янышар. Почти параллельно этому хребту от мыса Ильи тянется хребет Тепе-Оба.

ДЕВЛЕТ-ГИРЕЙ I (?–1577) – крымский хан. Правил с 1551 г. Был энергичным и жестоким. Проводил активную внешнюю политику, которая заключалась в бесчисленных военных набегах, прежде всего на Русь. В мае 1571 г. сжег Москву. Был разбит русскими войсками в Молодинской битве 1572 г. В 1577 г. Д.-Г. умер от чумы. Был первым ханом. Похоронен в мавзолее близ большой ханской мечети, которая находится на территории Бахчисарайского дворца-музея.

ДЕВОЛЛАН, ДЕ ВОЛАНТ (de Wollant) ФРАНЦ ПАВЛОВИЧ (1752–1818) – государственный и военный деятель, инженер-генерал (1810). Из брабантских дворян. Участник войны за независимость в Северной Америке 1775–1783 гг. В 1787 г. перешел с голландской на российскую службу. В ходе русско-шведской войны 1788–1790 гг. участвовал в Готландском морском сражении (1788), в том же году переведен военным инженером на юг. В ходе русско-турецкой войны 1787–1791 гг. участвовал в осаде и взятии Аккермана, Бендер, др. крепостей, штурме Измаила, ряде сражений. В 1792–1797 гг. возглавлял экспедицию постройки южных крепостей, управлял строительством Фанагорийской, Кинбурнской, Перекопской, Тираспольской, Овидиопольской крепостей, порта в Ахтиаре (Севастополе). Под руководством Д. и по его проектам основаны г. Овидиополь, Тирасполь, Григориополь, Вознесенск. Д. – автор проектов застройки Николаева, Новочеркасска, Таганрогского порта и ряда др. г. Новороссии, автор проекта и строитель (совместно с Х. де Рибасом – см.) г. и порта Одессы. С 1800 г. – член экспедиции по обустройству дорог в государстве. В начале XIX в. по проектам и под общим руко-

водством Д. построены Мариинская и Тихвинская водные системы, часть Ладожских и Онежских каналов, произведена расчистка Днепровских порогов, достроены Огинский канал в Белоруссии и др. гидротехнические сооружения корпуса инженеров путей сообщения и его института. С 1814 г. – член Кабинета министров, в 1816–1818 гг. – организатор постройки шоссе Петербург – Москва.

ДЕКЛАРАЦИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОМ СУВЕРЕНИТЕТЕ КРЫМА – принята 4 сентября 1991 г. сессией Верховного Совета Крымской АССР. 6 мая 1992 г. принята Конституция Республики Крым, которая решением Верховного Совета и Президента Украины в марте 1995 г. была отменена, упразднено президентство в Крыму. 21 октября 1998 г. на 2-й сессии Верховной Рады Республики Крым была принята новая Конституция.

ДЕЛЬТА ДУНАЯ – ее образует множество больших и малых водных артерий, болот, озер и лиманов. Формирование ее, по разным источникам, началось 5–11 тыс. лет назад. Из-за наносов, приносимых р., Д.Д. нарастает со скоростью не менее 45 м в год (местами до 100 м). Большинство из них соединяются протоками между собой и гирлами р. Дунай. Протяженность Д.Д. от ее вершины вдоль Килийского рукава – 116 км, а по прямой до морского края дельты – 70–80 км; протяженность морского края дельты – ок. 190 км. На долю Украины приходится 830 км² (18% площади дельты), Румынии – 3370 км² (82%). Средняя высота поверхности дельты над уровнем Ч. м. – 0,52 м; средний уклон поверхности дельты – 0,0006%. Максимальные глубины в водотоках дельты: в Килийском рукаве – 39 м, Тульчинском – 34 м и Георгиевском – 26 м. Д.Д. по площади – 2-я в Европе (площадь – 4200 км² без учета придельтовых оз.-лиманов и оз.-лагун) и 22-е место в мире.

В южной части дельты находятся самые большие лиманы: Синое и Разелм, отделенные от м. узкими песчаными полосами суши. Дельтовые рукава образуют множество о-вов. Самыми крупными являются о-ва Дранов, Сфынту-Георге и Летья. Перед впадением в Ч. м. разветвляется на три рукава: Килию, Сулину и Сфынту-Георге.

Д.Д. обладает уникальным сочетанием огромных водных ресурсов, плодородных земель и теплого климата, что определяет значительный агропромышленный потенциал этого региона, основу которого составляет орошаемое земледелие. Д.Д. является практически единственным в Украине районом рисосеяния; здесь также выращиваются и другие зерновые, кормовые и технические культуры, фрукты и овощи. Международный координационный комитет программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» в 1999 г. принял решение о признании устьевых территорий Дуная единым румынско-украинским биосферным заповедником. Д.Д. – единственная в мире дельта, объявленная биосферным заповедником.

«ДЕЛЬТА ДУНАЯ» (Rezervatia Biosferei Delta Dunarii) – биосферный заповедник в румынской части дельты. Был объявлен заповедником в 1938 г. Его площадь – 5800 км² (1981). Кроме собственно дельты Дуная (3446 км²) в заповедник включены расположенный южнее Георгиевского гирла озерный комплекс Разелм-Синое площадью 1015 км² (в т.ч. оз. – 863 км²), морские прибрежные воды до изобаты 200 м (1030 км²), необустроенные затапливаемые земли (421 км²) между Тулчей и Исакчей на правом берегу Дуная. Таким образом, вдоль Дуная румынский биосферный заповедник протянулся на 104 км.

Большая часть заповедника почти постоянно находится под водой. Из водной растительности здесь преобладает тростник (или камыш, площадь – 2,2 тыс. км²), водяная лилия (кувшинка) и др. Суша покрыта травянистой

растительностью (преимущественно луговые травы) и лесами (тополь, дуб, ольха и др., кустарники). Ихтиологическая фауна представлена большим количеством видов пресноводных и морских рыб, включая ценные. Особенно благоприятные условия для птиц – здесь их более 300 видов (пеликаны, лебеди и др.). Имеются ценные виды млекопитающих и рептилий. В 1990-е гг. в заповеднике насчитывалось 5,2 тыс. видов флоры и фауны.

В границах заповедника в 29 населенных пунктах проживают ок. 15 тыс. чел., в том числе в Сулине – 6 тыс. Здесь заготавливают камыш, выращивают виноград и фрукты, ведут промышленный лов рыбы, а также охоту (имеются 14 специальных зон), интенсивно развивается туризм. Особое место в хозяйственной деятельности биосферного заповедника занимает судоходство, прежде всего по Сулинскому гирлу (протяженность – 63 км) и части Тулчинского гирла в границах заповедной территории (8 км). Заповедник включен в состав Всемирной сети биосферных заповедников ЮНЕСКО.

ДЕЛЬТА РЕКИ КЫЗЫЛ-ИРМАК – единственный водно-болотный район на Черноморском побережье Турции и считается одним из 5 важнейших водно-болотных угодий страны. Служит границей между восточной и западной частями Черноморского побережья Турции. Дельта занимает приблизительно 10 тыс. га, на которых расположены три крупных оз., окруженных широкой полосой зарослей тростника и болот. Из 420 видов птиц, обитающих в Турции, до настоящего времени 309 наблюдалось в дельте. Причем некоторые виды весьма редкие. К ним относятся пятнистый конек (*Anthus hodgsoni*) и овсянка-крошка (*Emberiza pusilla*). Другие виды, такие как кудрявый пеликан (*Pelecanus crispus*), малый баклан (*Phalacrocorax pygmaeus*) и краснозобая казарка (*Branta ruficollis*), подвергаются опасности в глобальном масштабе. В период весенней и осенней

миграции дельта становится важным местом отдыха для тысяч мигрирующих, в особенности болотных, птиц. В зимний период на оз. наблюдается до 70 тыс. особей пернатой дичи. Основные проблемы, которые сегодня стоят перед водно-болотными угодьями, связаны с осушением почв, незаконным строительством дач и перепромыслом. С целью защиты этой одной из крупнейших среди сохранившихся водно-болотных экосистем Турция в июле 1992 г. приступила к реализации в дельте р. проекта по ее сохранению. В г. Бафна, основном населенном пункте р-на, открыт информационный центр по контролю за состоянием окружающей среды.

ДЕЛЬФИН-АФАЛИНА, БУТЫЛКОНОС (лат. *Tursiops truncatus*) — самый крупный черноморский дельфин. Длина его в среднем примерно 2,3 м (2–2,8 м), в исключительных случаях встречаются экземпляры до 3,1 м. Масса – 130–300 кг. Живут 25–30 лет. Верхняя часть тела, голова и плавники Д.-А. почти черные с синим и темно-коричневым оттенком различной интенсивности, брюшная часть белая. Глаза окружены темной полосой, напоминающей оправу очков. Рыло похоже на тупой клюв. Д.-А. обитает преимущественно в прибрежной части океанов и морей Северного и Южного полушарий. В Ч. м. встречается реже, чем дельфин-белобочка (см.). При выдохе, подобно китам, выбрасывает фонтан, но намного меньше. Часто выпрыгивает из воды. Погружается на большие глубины, чем дельфин-белобочка. Дыхание может задерживать на 10 и даже 15 мин. Передвигается, как правило, небольшими группами – по несколько десятков особей со скоростью 30–50 км/час. Скорость передвижения может достигать 60–70 км/час. Эти дельфины питаются преимущественно придонными рыбами, употребляют даже морскую лисицу, камбалу, ершей, не пренебрегают и беспозвоночными – креветками. Суточный рацион рыбы – 20–30 кг. Отличный гид-

ролокационный аппарат позволяет им обнаруживать добычу на расстоянии до 3 км. Размножается Д.-А. с 6-летнего возраста. Самка раз в 2 года рождает одного детеныша, вынашивая его 10–11 месяцев. Д.-А. очень хорошо поддаются дрессировке и благополучно живут в дельфинариях и океанариумах. Самый популярный дельфин, наиболее широко использующийся учеными всего мира в различных научных экспериментах. Кроме того, они – высокоталантливые актеры, участвующие в зрелищных представлениях.

ДЕЛЬФИН-БЕЛОБОЧКА (лат. *Delphinus dephis*) – имеет длину в среднем 1,6 м (от 0,9 до 2,6 м – самцы и от 0,8 до 2,8 м – самки), среднюю массу – 51 кг (42–59 кг). Отличается от остальных черноморских дельфинов вытянутым вперед рылом, напоминающим клюв, и характерной жировой выпуклостью на лбу. Его высокий (до 30 см) спинной плавник расположен ближе к переднему концу тела, сильно развит, серпообразно вырезан и заострен. Верхняя часть тела, а также плавники, голова и рыло темного цвета – от черно-серого до черно-синего или черно-коричневого и черного. Бока животного светло-сероватые. Брюхо снизу белое желтоватого или светло-синеватого оттенка с длинными, косо расположенными темными полосами. Д.-Б. – космополит. В большом количестве встречается у побережий внутренних морей Тихого и Атлантического океанов, включая Средиземное и Ч. м. Живет обычно небольшими стадами. Плавает сравнительно быстро, часто играет, подскакивая над водой. Не погружается на длительное время на большие глубины. Живет 20–30 лет. Период размножения дельфина сильно растянут – он продолжается с июня до декабря, но чаще всего размножение происходит в теплые месяцы – с августа до октября с максимумом в сентябре. Самка почти ежегодно после 10–11-месячной беременности рождает одного, редко двух детенышей. Длина новорожденного –

около 80 см, масса – 5–8 кг. Детеныш дельфина питается молоком матери примерно 4 месяца. Густое молоко содержит много жира (до 50%) и очень много калорий. Осенью дельфины накапливают жир, который предохраняет тело от охлаждения зимой. Д.-Б. питается преимущественно малоценной мелкой рыбой, но в летние месяцы преследует и более крупных рыб. Основу его рациона составляют хамса, шпрот, ставрида и др. преимущественно пелагические виды рыб.

ДЕНИКИН АНТОН ИВАНОВИЧ (1872–1947) – генерал-майор (1914), генерал-лейтенант (1915). Окончил Николаевскую академию Генерального штаба (1899). Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг., участник Первой мировой войны: генерал-квартирмейстер 8-й армии генерала Брусилова. В 1914 г. назначен командиром 4-й стрелковой («Железной») бригады, которая в 1915 г. была развернута в дивизию. Участвовал в боях в Галиции и Карпатских горах, его войска захватили Луцк; в июне 1916 г. захватил этот г. вторично при «Брусиловском прорыве». 9 сентября 1916 г. Д. назначен командиром 8-го армейского корпуса на Румынском фронте (сентябрь 1916 г. – апрель 1917 г.). Начальник штаба Верховного Главнокомандующего (с апреля по май 1917 г.). Командующий Западным фронтом (с 31 мая по 2 августа 1917 г.). Командующий войсками Юго-Западного фронта (с августа по октябрь 1917 г.). За поддержку «мятежа» генерала Корнилова заключен в тюрьму г. Быхова. 19 ноября 1917 г. вместе с Корниловым и другими генералами из Быховской тюрьмы бежал на Дон. В конце декабря 1917 г. Алексеев и Корнилов совместно с генералом Д. переформировали и объединили все входящие в «Алексеевскую организацию» военные отряды в Добровольческую (Белую) армию. Д. занял пост заместителя командующего Добровольческой армией генерала Корнилова. Участвуя в 1-м Кубанском («Ледяном») походе,

с 30 января 1918 г. командовал 1-й Добровольческой дивизией. С 31 марта 1918 г. – командующий Добровольческой армией (после смерти Корнилова). С 25 сентября 1918 г. – Главнокомандующий Добровольческой армией (после смерти Алексеева). С 26 декабря 1918 г. – Главнокомандующий Вооруженными силами юга России – ВСЮР. С 1 июня 1919 г. – заместитель Верховного правителя России адмирала Колчака, власть которого над собой признал 30 мая 1919 г. Последним Указом Колчака 5 января 1920 г. объявлен Верховным правителем России, т.е. стал преемником Колчака. Эвакуирован 14 марта 1920 г., уйдя последним из Новороссийска на борту миноносца «Капитан Сакен» в Крым. По решению Военного Совета Д. 22 марта 1920 г. сдал командование войсками ВСЮР избранному новому Главнокомандующему – генералу Врангелю. 4 апреля 1920 г. убыл из Крыма в эмиграцию на английском эсминце в Англию. В августе 1922 г. переехал в Брюссель, Бельгия. С 1925 г. жил в Париже. В ноябре 1945 г. переехал в США. Умер в больнице Мичиганского университета, США. В 2005 г. прах Д. перевезен в Москву и захоронен на Донском кладбище.

ДЕНЬ ЧЕРНОГО МОРЯ – по инициативе Координационного центра Черноморской экологической программы (см.) 31 октября провозглашен Д.Ч.М. Именно в этот день в 1996 г. в Стамбуле министры окружающей среды 6 Черноморских стран подписали Стратегический план действий по восстановлению и охране Ч. м. (см.). Как правило, этот день отмечается в странах региона общественностью в форме различных акций по сбору и удалению мусора с черноморских пляжей, разъяснения населению важности сохранения чистоты моря и окружающих его территорий и т.д.

ДЕНЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА – отмечается 13 мая. 2(13) мая 1783 г. в Ахтиарскую бухту Ч. м. вошли 11 ко-

раблей и судов Азовской флотилии. Вместе с присоединившимися вскоре к ним 17 кораблями Днепровской флотилии они составили ядро Черноморского флота.

«ДЕРЗКИЙ» («Дръзки») – болгарский миноносец, прославившийся тем, что его команда впервые в военноморской истории Болгарии одержала победу над турками во время Балканских войн 1912–1913 гг., выведя из строя турецкий крейсер «Хамедие». Построен во Франции, по частям перевезен в Болгарию, собран и спущен на воду в Варне в августе 1907 г. 9 сентября 1944 г. принимал участие в боевых действиях и тралении мин в фарватерах западного Черноморья и Дуная. В строю находился до 1952 г., затем был передан Военно-морскому музею в Варне. Водоизмещение – 97,5 т, скорость – до 22 узлов. Вооружение: 3 торпедных аппарата и две 47-мм пушки.

ДЕШТ-И-КИПЧАК, ХАНСТВО – место расселения (согласно арабским источникам) половцев (кипчаков) с 1116 по 1223 г., включавшее в себя степи от Днепра до Волги, Предкавказье, почти все Северное Причерноморье и Крым. Кроме Керченского п-ова и Херсонеса, весь Крым попал под власть половцев в середине XI в. Главным опорным пунктом половцев в Крыму был Судак, называвшийся тогда Сугдеей. Правил половцами избираемый ими хан.

ДЖАНГУЛЬСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ – расположено северо-западнее с. Оленёвка на Тарханкутском п-ове, АРК. Живописный участок побережья со своеобразным рельефом, образовавшимся в результате оползней, обвалов, разрушения берега волнами, а также участками с засухоустойчивой растительностью и местами отдыха перелетных птиц. Объявлено заказником местного значения.

ДЖАНИК – древняя провинция на побережье Ч. м. В настоящее время Д. – горы в Турции в составе Понтийских гор (см.). Высота – до 2062 м.

ДЖАНКОЙ – г. с 1926 г., центр Джанкойского р-на АРК, Украина. Впервые упоминается в 1855 г. как татарское селение (от тат. «Джанкой» – «милая крымская деревня»). Ж.-д. узел. Население – 47 тыс. жит. Машиностроительный, консервный, маслодельный, винодельческий заводы.

ДЖАНХОТ (адыг.) – пос., курорт. Расположен в 20 км от Геленджика на берегу бухты. Одно из самых живописных мест на всем Краснодарском побережье Ч. м., Россия. Д. расположен практически посередине соснового леса. Морской берег, над которым раскинулся Джанхотский бор, образует крутой, местами отвесный обрыв высотой 40–60 м с узкой полосой пляжа у его подножья. Место под обрывом вблизи Д. так и называется: «Голубая бездна». Примерно в 2 км от Д. возле Прасковеевой щели на берегу Ч. м. расположена скала «Парус» – уникальный памятник природы. Это одинокая каменная стена, своей формой напоминающая четырехугольный парус, поднимающаяся из воды перпендикулярно берегу. Длина ее – 25 м, высота – 30 м, а толщина – немного более 1 м. Один край ее спускается в воду, другой отступает от коренного берега на 10 м и окружен галечным пляжем. Долгое время в Д. жил и творил писатель В.Г. Короленко, дача которого превращена в литературно-мемориальный музей.

ДЖАРЫЛГАЧ, ОСТРОВ – представляет собой восточную часть Джарылгачской косы (см.), Херсонская область, Украина. Южный берег острова окаймлен узкой отмелью с глубиной моря 5 м. На восточной оконечности о. установлен Джарылгачский маяк. О. объявлен заповедником водоплавающей птицы.

ДЖАРЫЛГАЧСКАЯ КОСА – расположена на севере Каркинитского залива, образуя Джарылгачский залив (см.), Херсонская область, Украина. Коса низменная. Западная часть косы весьма узкая и имеет несколько промоин; восточная часть косы широкая и называется о. Джарылгач (см.).

ДЖАРЫЛГАЧСКИЙ ЗАЛИВ – расположен на севере Каркинитского залива (см.) между берегом материка и Джарылгачской косой. У северного берега Д.З., в 8,5 мили от мыса Джарылгачского, расположен порт Скадовск (см.).

ДЖАУ-ТЕПЕ (от крым.-тат. «*Вражья гора*») – грязевой вулкан, расположенный на юго-западной равнине Керченского п-ова, у окраины с. Вулкановка в 12 км южнее дороги Феодосия–Керчь. Крупный холм высотой около 60 м с крутыми склонами и подножьем, рассеченным оврагами. Склоны покрыты сопочной грязью. Первые сведения о Д.-Т. датируются началом XVII в. Особая активность вулкана относится к 1-й пол. XX в. – 1909, 1914, 1925, 1927, 1942 гг.

ДЖИВА, МЫС – расположен к западу от устья р. Ешиль-Ирмак, Восточная Анатолия, Турция. Простирается на 2,7 км к западу-северо-западу от берега. Образован наносами р. Маяк Джива установлен в 6,3 км к востоку от мыса.

ДЖУБГА – пос. городского типа, приморская климатическая курортная местность, находится в Туапсинском районе, Краснодарский край, Россия. Расположен в 57 км к северо-западу от Туапсе на Черноморском побережье Кавказа, в лесном массиве (лиственные и хвойные породы), в долине р. Джубга, впадающей в одноименную бухту, на восточном берегу которой установлен Джубжский маяк. Широкий галечный и песчаный пляжи. Южнее Д. в прибрежной полосе много огромных подводных камней, населенных крабами, моллюсками, рыбами.

ДЖОНС, ДЖОН ПОЛЬ (1747–1792) – американский военный моряк, родился в Шотландии. Морскую карьеру начал юнгой в 13 лет. В 26 лет становится плантатором в Виргинии. В 1775 г. – лейтенант несуществующего еще флота США, впервые поднимает флаг нового государства на вооруженном торговом судне «Альфред». В 1776 г., командуя

шлюпом «Провиденс», совершает свое первое крейсерство, захватив 16 судов. Конгресс производит Д. в чин капитана. В 1777 г. он наводит ужас на Англию. Людовик XVI во Франции вручает ему золотую шпагу с надписью «Победителю моря». В 1781 г. Д. воз-



Джонс, Джон Поль

вратился в США. Конгресс официально признает его заслуги перед нацией. В качестве представителя Конгресса в 1783 г. направлен в Париж для получения призовых денег за захваченные американцами во время войны и переданные Франции суда. В 1787 г. посол России Симолин предложил ему вступить на русскую службу. Д. едет в Копенгаген, где получает личное послание Екатерины II, после чего принимает окончательное решение. Из Стокгольма он прибывает в Россию.

В 1788 г. Д. на Ч. м. Вначале он становится командующим гребной флотилией, действующей в Днепровско-Бугском лимане. Здесь он посещает запорожских казаков. Был торжественно принят в ряды запорожцев. В 1788 г. Д. одержал блестящую победу в устье Дуная у Очакова над турецким флотом. После этого он едет в Петербург, где его встречают как героя. Знаменитый американец умер в революционном Париже в 1792 г. В 1851 г. Конгресс США принял решение о перенесении

останков Д. Джонса на родину. Однако это состоялось лишь в 1905 г. Похоронен в церкви военно-морской академии в Бостоне. Посмертно ему присвоен чин полного адмирала. В США его считают основателем американского Военно-морского флота. В составе ВМФ США есть ракетный эсминец «Поль Джонс».

ДИКОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ (1833–1914) – военно-морской деятель, адмирал (1905). Закончил Черноморскую юнкерскую школу в Николаеве (1854). Гардемарином отличился в Севастопольской обороне в 1854–1855 гг. В 1859–1860 гг. составил магнитную карту Ч. м. С 1860 г. участвовал в Кавказской войне. В 1871 г. – помощник директора маяков и лоций Ч. и А. м. В русско-турецкую войну 1877–1878 гг. принимал активное участие в организации обороны Очакова, Одессы, Севастополя и Керчи, командовал особым отрядом Дунайской военной флотилии, содействовавшим насту-



Диков И.М.

павшим на Сулин войскам. Руководил эвакуацией русских войск из портов Мраморного м. С 1881 г. – командир учебного минного отряда ЧФ, в 1885–1886 гг. – броненосного фрегата «Дмитрий Донской». В 1886 г. – главный инспектор минного дела.

В 1877 г. принял командование отрядом Нижне-Дунайской флотилии. 27 сентября 1877 г. его отряд из воору-

женных судов и катеров с шестовыми минами нанес поражение превосходящим силам противника у Сулина. В этом бою впервые в мировой истории были применены маневренные минные заграждения, на которых погибла турецкая канонерская лодка. И.М. Диков был награжден орденом Св. Георгия 4-й степени, став первым из российских морских командиров, удостоенных двух высших боевых наград государства (солдатской и офицерской). Затем – флаг-капитан при Главнокомандующем действующей армией (1878–1879), через год исполняет обязанности помощника начальника Главного морского штаба. В 1897 – 1900 гг. – председатель Морского технического комитета, непосредственно возглавляет работу по разработке проектов новых кораблей и образцов морского оружия. Член Адмиралтейств-совета в 1898 – 1907 гг., председатель комиссии по исследованию морских боевых действий (1904–1905).

В 1888 г. произведен в контр-адмиралы. В 1890 г. – младший флагман Практической эскадры ЧФ, в 1892–1894 гг. – исполняющий должность старшего флагмана Черноморской флотской дивизии. В 1893–1896 гг. – командующий Практической эскадрой ЧФ. В 1896 г. – главный командир ЧФ и портов и военный губернатор Николаева. В 1897–1900 гг. – председатель Морского технического комитета. В 1898–1907 гг. – член Адмиралтейств-совета. Произведен в адмиралы (1905), пожалован генерал-адъютантом (1906). В 1906–1907 гг. – постоянный член Совета государственной обороны. В 1907–1909 гг. – морской министр Российской империи. Одновременно Д. предоставлены права главного начальника флота и морского ведомства, поручено непосредственное заведование личным составом, боевыми силами и строевой частью. Будучи сторонником сильного флота и коренной реорганизации морского ведомства, продолжал проведение морских реформ в 1905–1914 гг.

ДИОРАМА «ШТУРМ САПУН-ГОРЫ 7 МАЯ 1944 г.» – уникальное, одно из крупнейших современных произведений батальной живописи. Размер живописного полотна Д. – 25,5×5,5 м, площадь предметного плана – 83 м² двух частей единой Д. Это создает впечатление глубины пространства, ощущение реальности изображенных событий. По замыслу художников зритель, поднявшись на смотровую площадку, окажется на гребне Сапун-горы. На Д. показан заключительный этап штурма вражеских укреплений на Сапун-горе 7 мая 1944 г. Д. была открыта 4 ноября 1959 г. в Севастополе.

ДИОСКУРИАДА, ДИОСКУРИЯ – см. СУХУМИ.

ДИНАМИЯ – единственная в истории Крыма женщина – правительница государства, внучка знаменитого Митридата VI Евпатора. В 17 г. до н.э., после смерти своего мужа Асандра (возможно, отдаленного потомка Спартокидов), она стала самостоятельной правительницей Боспора. Вынужденная обстоятельствами официально поддерживать лояльность по отношению к Риму, она всемерно подчеркивала свое родство с Митридатом и стремилась продолжить традиционную для него антиримскую политику. Чтобы упрочить свое влияние на Боспоре, в 10 г. до н.э. римляне прислали своего ставленника – понтийского царя Полемона, который женился на Д. Последующие 2 года они правили совместно. В 8 г. до н.э. Полемон погиб при попытке подавить восстание одного из сарматских племен, после чего Д. еще 2 года правила самостоятельно – до вступления на престол своего сына Аспурга.

ДИНСКОЙ ЗАЛИВ – является частью Таманского залива и расположен между берегом материка и низменной косой Чушка. Мелководен; берега его, кроме западного, обрывисты.

ДИМИТРИЕВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ (1839–1904) – врач-климатолог, организатор климатолечения в России. В 1867 г. поселился в Ялте, где

начал работу в качестве земского врача, сочетая ее с исследованиями влияния климата и других естественных факторов на организм человека. Он был пионером виноградоочечения. В 1878 г. Д. издал книгу «Лечение виноградом в Ялте и на Южном берегу Крыма», до сих пор остающуюся классическим трудом по диетотерапии; в 1883 г. издал книги «Лечение морскими купаниями» и «Кефир, лечебный напиток из коровьего молока» (переведена на франц., нем., итальян. языки), ставшие на долгие годы незаменимым руководством для врачей и больных, практиковавших «естественные методы лечения» различных заболеваний. Д. основал первую метеорологическую станцию на ЮБК, положив начало изучению климатических условий. В 1890 г. появился его «Очерк климатических условий Южного берега Крыма», удостоенный Серебряной медали Русского географического общества, а в 1894 г. – работа «О пользовании воздухом в Ялте», заложившая основы российской аэротерапии. Д. был крупным энтузиастом развития курортологии и туризма как лечебных дисциплин. В 1891 г. возглавил Ялтинское отделение Крымского горного клуба (Крымский горный клуб был создан в Одессе в 1890 г.) и участвовал в организации музея отделения, приложил много усилий для организации экскурсий (сегодня это Ялтинское бюро путешествий и экскурсий). При участии Д. было воплощено в жизнь множество проектов по улучшению условий жизни и отдыха на ЮБК.

ДИМИТРИЕВ ПРОКОФИЙ СТЕПАНОВИЧ (?–?) – капитан генерал-майорского ранга (1797). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус (1761–1768). В 1765–1779 гг. находился в плавании на Балтийском м., в 1771–1773 гг. совершил несколько переходов из Архангельска в Кронштадт и обратно. Направлен на Новооперскую верфь, где принял командование построенным там фрегатом «Пятый», на котором крейсировал в А. и Ч. м. (1774–1778),

затем фрегатом «Шестой» – в Ч. м. (1778–1779), командовал при Таганрогском порте бомбардирским кораблем «Азов». В 1781–1782 гг. в Керчи командовал Морским экипажем, в 1792 г. наблюдал в Николаеве за строительством судов гребного флота, в 1793–1798 гг. служил в Черноморском адмиралтейском управлении, после его упразднения в 1798 г. состоял в Конторе главного командира ЧФ в должности советника по Экипажескому департаменту.

ДНЕПР – др.-греч. историком Геродотом (V в. до н.э.) упоминается под названием Борисфен. Вторая по длине и площади бассейна р. в Восточной Европе. Длина – 2285 км, площадь бассейна – 511 тыс. км². Берет начало с Валдайской возвышенности. Проте-

кает по территории России, Смоленская область (485 км – 19,8% водосборной площади), затем Белоруссии (595 км – 22,9%), по границе Белоруссии с Украиной (115 км), а далее до устья течет в пределах Украины (1090 км – 57,3%). Впадает в Днепровский лиман Ч. м., при впадении образует обширную дельту, прорезанную несколькими рукавами – восточный берег Днепровского лимана. Средний годовой сток в устье – 52 км³.

Историк Иордан (VI в.) впервые приводит название Danaper (Данапер). Это название было дано во времена сарматских и готских походов нижнему течению реки скифскими ираноязычными племенами, жившими в степях Причерноморья. На лимане, образованном Д. и Южным Бугом (античный



Бассейн Днепра

Гипанис), находилась милетская колония и торговый г. Ольвия.

Д. делится на 3 части: верхнее течение от истока до Киева (1333 км), среднее – от Киева до Запорожья (621 км) и нижнее – от Запорожья до устья (331 км). Верхнее течение лежит в лесной зоне, среднее – в зонах лесостепи (до Кременчуга) и степи, а нижнее – исключительно в степной зоне. В верховьях (от истока до г. Дорогобужа) Д. течет в низменных, частично заболоченных и покрытых лесами берегах, ниже (до г. Шклова) – среди холмистой местности; долина р. здесь узкая (0,5–1 км), пойма местами отсутствует. В р-не несколько выше г. Орши находятся Кобелякские пороги. На участке Могилев – Киев долина р. становится более широкой, пойма достигает 14 км ширины и обычно покрыта заливными лугами, зарослями кустарников, лесами. В верхнем течении Д. принимает: Друть, Березину, Припять – справа, Сож, Десну – слева. Почти на всем протяжении среднего течения долина Д. широкая – 6–18 км, характеризуется наличием древних террас (особенно по левобережью). Правый берег возвышен и круто обрывается к р. Участок от Канева до Кременчуга и ниже Днепропетровска до плотины у Запорожья представляет собой водохранилища. В районе среднего течения в Д. впадают: слева – Сула, Псел, Ворскла, справа – Рось. В низовьях Д. протекает по Причерноморской низменности. С постройкой плотины Каховской ГЭС р. образует водохранилище (2155 км²). На этом участке в Д. впадают: справа – Базавлук и Ингулец, слева – Конка.

Ниже Херсона Д. разделяется на 2 рукава: правый – Ольховый Днепр и левый – Старый Днепр. Эти рукава при слиянии образуют широкий средний рукав реки Д. – Бакай, который низким о-вом Белогрудый отделяется от рукава Конка. Рукава Бакай и Конка при слиянии образуют Збурьевское гирло. Для прохода судов используется северный рукав Д., называемый Рвач.

Питание смешанное, главным образом снеговое и грунтовое. Средние сроки вскрытия: для верхнего Д. – начало апреля, для среднего – середина марта, для нижнего – начало марта. Замерзает с начала декабря до конца декабря. Д. и его притоки служат основным водным путем Белоруссии и Украины. Р. судоходна от устья до Дорогобужа на протяжении 2075 км. Главные грузопотоки: лес и лесоматериалы, хлеб, соль, каменный уголь, нефтепродукты, строительные материалы. Главные порты – Могилев, Рогачев, Жлобин, Киев, Канев, Черкассы, Кременчуг, Днепропетровск, Запорожье, Николаполь, Херсон. Водными системами Днепр соединяется с р. бассейна Балтийского м.: с Западной Двиной – Березинской системой, с Неманом – Днепровско-Неманской, с Западным Бугом – Днепро-Бугской. На р. имеются Днепровская, Каховская, Кременчугская, Днепродзержинская ГЭС. В настоящее время идет строительство канала Дунай–Днепр для подпитки нижнего течения Днепра и орошения земель на юге Украины. В пределах бассейна Д. проживают 32,4 млн. чел. (2001).

ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ (ДНЕПРОВСКИЙ) ЛИМАН – самый крупный водоем северо-западного Причерноморья – Херсонская и Николаевская области, Украина. Образован от слияния лиманов р. Днепра и Южного Буга. По физико-географическим признакам Д.-Б.Л. разделяется на 2 части – Днепровский и Бугский лиманы, представляющие собой затопленные морем речные долины и характеризующиеся определенным водным, химическим и биологическим режимами. Северный берег Д.-Б.Л. от мыса Очаковский до дельты р. Днепр преимущественно возвышенный, обрывистый и прорезан балками и оврагами. Двумя острыми выступами северного берега и лежащими против них округлыми выступами южного берега лиман делится на 3 части: западную, среднюю и восточную. Западная и восточная части имеют глубины

менее 5 м, средняя часть имеет несколько большие глубины. Южный берег Д.Л. оканчивается Кинбурнской косой; он низменный, в некоторых местах осоложенный кучугурами – холмами.

Вход в Д.-Б.Л., расположенный между Очаковом (см.) и Кинбурнской косой (см.), шириной около 4 км мелководен. В середине северного берега отделяется Бугский лиман (см.). Площадь – 928 км², объем – 4,1 км³. Наибольшая длина (от дельты Днепра до Кинбурнского пролива) – 63 км, наибольшая ширина – 15 км; средняя глубина – 4,4 м, в центральной части – до 12 м. Судходные каналы глубиной ок. 10 м связывают порты Николаев и Херсон с Ч.м. Приток речных вод в Д.-Б.Л. на 94% определяет сток Днепра. Как и в других открытых лиманах северо-западного Причерноморья, он отличается очень сложной динамикой вод. Это связано со стоковыми и ветровыми течениями, а также сгоннагонными явлениями. Каждый год лиман покрывается льдом. Соленость в устье лимана изменяется от 0,05 до 16‰ (осенью при сильных южных ветрах). Морская вода обычно занимает придонные слои, в них расходуется кислород и появляется сероводород. После строительства Каховского водохранилища и Северо-Крымского канала сток Днепра в лиман уменьшился, а поступление морской воды увеличилось (в основном в придонные слои).

Д.-Б.Л. – одна из наиболее продуктивных морских акваторий Украины, имеет большое значение как рыбный водоем и как транспортная артерия. На его берегах расположены крупные промышленные г.: Николаев (см.), Херсон (см.), Очаков (см.). В настоящее время здесь осуществляется строительство плотины от Очакова на конец Кинбурнской косы (см.) для создания водохранилища и разведения в нем осетровых.

ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ – расположен на левом берегу Южного Буга на расстоянии

26 км от Николаева. Построен в 1978 г. Николаевским глиноземным заводом и занимается разгрузкой бокситов, а также переработкой генеральных и навальных грузов. Порт имеет 5 причалов, глубина которых – 10 м, и т. наз. «малый флот» для вспомогательных операций: проводки, швартовки и др. Порт принимает суда с осадкой до 4,5 м.

ДНЕПРОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ – 1) Формирование русского ВМФ на р. Днепр, созданное в 1737 г. для содействия русской армии, действовавшей на побережье Днепровского лимана (см.) в период русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Флотилия имела более 650 малых судов. Упразднена по окончании войны (октябрь 1739 г.).

2) Флотилия, сформированная на Днепре в марте 1919 г. (база – Киев) по приказу РВСР для борьбы с контрреволюцией, подчинялась 12-й армии Западного фронта. К весне 1920 г. имела ок. 40 судов, десантный отряд 650 чел. Флотилия вела активные действия против белополяков и белогвардейцев, участвовала в разгроме банд, поддерживала части Красной Армии огнем, высаживала десанты, обеспечивала переправы и коммуникации, ставила минные заграждения. 22 декабря 1920 г. была расформирована и вновь образована 27 июня 1931 г. на базе Отдельного отряда судов р. Днепр (с октября 1926 г.), созданного в Киеве в октябре 1925 г. С октября 1939 г. главной базой флотилии стал Пинск. 17 июня 1940 г. расформирована, а на ее базе созданы 2 флотилии – Пинская и Дунайская (см.). Во время Великой Отечественной войны с выходом Красной Армии к р. Днепр была вновь сформирована 14 сентября 1943 г. на базе ВВФ. Вела боевые действия против немецко-фашистских захватчиков с 20 октября 1943 г. К весне 1944 г. в ее состав входило до 140 судов и 2 зенитных артиллерийских дивизионов. Действуя на р. Днепр, Березина, Припять, Западный Буг, Висла, Одер, Шпрее, вместе с сухопутными войсками участвовала

в разгроме врага на Украине, в Белоруссии, Польше. Совершив по водным путям Польши и Германии трудный 500-км переход, приняла участие в штурме и взятии Берлина, оказывая огневую поддержку, обеспечивала форсирование рек и каналов. За боевые заслуги и героизм личного состава флотилия награждена орденами Красного Знамени (1944) и Ушакова I степени (1945), 2 ее бригады и дивизион награждены орденом Красного Знамени, 2 дивизиона бронекатеров стали гвардейскими. Части и соединения флотилии получили наименования Пинских, Бобруйских, Лунинецких, Берлинских. 9 мая 1945 г. была расформирована.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН, СРАЖЕНИЕ – морское сражение 17–18 июня 1788 г. в Днепровском лимане между турецким флотом и русской гребной флотилией. В ходе ожесточенных сражений турки, несмотря на поддержку береговых батарей крепости Очакова, потерпели тяжелое поражение и отступили. При отходе они попали под огонь батареи, установленной на Кинбурнской косе генералом А.В. Суворовым (см.). Разгром турецкого флота в Днепровском лимане способствовал началу осады Очакова русскими войсками. Для участников сражения была выпущена специальная медаль «За храбрость на водах очаковских».

ДНЕСТР (от др.-греч. *Tyras*) – р. на западе Украины и Молдавии (частью по границе 2 государств), впадает в Днестровский лиман (см.) Ч. м. Длина – 1360 км. Площадь бассейна – 72 100 км². Средний годовой сток – ок. 9,6 км³. Берет начало на северном склоне Карпат. В верховьях (до г. Галича) имеет характер быстрой горной р., которая принимает большое количество притоков (берущих начало гл. обр. со склонов Карпат). Ниже г. Галича течение становится более спокойным, но долина продолжает оставаться узкой и глубокой. Здесь в Д. впадают слева: Золотая Липа, Стрыпа, Сирет, Збруч (Сбруч). Ниже Могилева-Подольского долина

расширяется, лишь местами сужаясь от подступающих к р. отрогов Волыно-Подольской возвышенности, в русле имеются небольшие пороги. Ниже г. Рыбницы Д. протекает по Причерноморской низменности. Долина достигает в ширину 8–16 км. На нижнем отрезке в него впадают справа: Реут, Бык, Ботна. Питание снеговое и дождевое. Ледостав неустойчивый, нередко сменяется ледоходом, а в теплые зимы Д. не замерзает. Ледовые явления отмечаются с декабря по март. Судоходен до г. Галича. Главные порты и пристани: Могилев-Подольский, Сороки, Бендеры, Тирасполь. На Д. у Дубоссар – Дубоссарская ГЭС.

ДНЕСТРОВСКИЙ ЛИМАН – это расширенная долина р. Днестр (см.), затопленное устье Днестра, отгороженное от моря промьтой в двух местах узкой и низкой песчаной косой Бугаз, в южной части которой имеется проход, называемый Днестровско-Цареградским гирлом (см.). Вдаётся в северо-западный берег Ч. м. на 41 км. Площадь водного зеркала – 377 км², объем – 0,54 км³, средняя глубина – 1,5 м, длина по осевой линии – 43 км, ширина – от 4,2 до 12 км. Если к акватории лимана относить занятое водной растительностью мелководье площадью 131,3 км², где при среднем уровне воды содержится 0,19 км³ воды, то общая площадь зеркала лимана достигнет 508 км², а его объем – 0,73 км³. В Д.Л. р. приносит в среднем более 10 км³/г. Основные компоненты водного баланса Д.Л. в условиях свободного обмена с Ч. м. – это поверхностные воды бассейна Днестра (10 км³), морские воды, поступающие в лиман через Цареградское гирло (см.) (3,7 км³), атмосферные осадки и испарение с поверхности водоема (0,4 км³). Гидрохимический режим лимана формируется при взаимодействии сгонно-нагонных вод Днестра и м. Течение зависит от ветров и паводков на р., Д.Л. судоходен в южной части. Зимой замерзает. На западном берегу лимана располо-

жен г. Белгород-Днестровский, на восточном – Овидиополь. На берегу южной протоки – порт Бугаз. Большую промышленную ценность в Д.Л. имеет пресноводный рак.

ДНЕСТРОВСКАЯ ЛИНИЯ – ряд крепостей, воздвигнутых русским правительством в конце XVIII столетия на юге европейской России для защиты возникших там новых русских поселений. Решение о создании Д.Л. было принято 17 июня 1792 г. Рескрипт Екатерины предписывал начать постройку Д.Л. Создание Д.Л. стало возможным благодаря Ясскому мирному договору, который был заключен 29 декабря 1791 г. (9 января 1792 г.). Общий контроль за всеми работами на Днестровской линии был поручен А.В. Суворову (см.), возглавлявшему учрежденную в Херсоне экспедицию строения южных крепостей (см.).

Д.Л. способствовала более активному хозяйственному освоению региона, отошедшего к России, строительству крепостей с прилегающей к ним городской инфраструктурой, таких как Хаджибей (Одесса), Очаков, Вознесенск. Особое место отводилось созданию новой линии по Днестру. Д.Л. тянулась от притока Днестра – Мокрый Ягорлык по Днестру до его устьев и далее вдоль морского берега до Очакова. В окрестностях будущих крепостей были размещены значительные контингенты войск, что должно было служить поводом для появления здесь и мирного населения. К строительству новых крепостей и городов правительство активно привлекало иностранных специалистов.

ДНЕСТРОВСКО-ЦАРЕГРАДСКОЕ ГИРЛО – прорезает южную часть косы Бугаз и ведет в Днестровский лиман (см.). Через преграждающий вход в гирло бар прорыт подходный канал длиной в 1 милю, шириной 80 м. На южном берегу Д.-Ц.Г. установлен маяк.

ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТ, ОБЩЕСТВО – морское судоходное общество, основано на частные пожертвования

в 1879 г. с целью развития отечественного торгового мореплавания и создания резерва для военного флота, прежде всего на Ч. м., где назревала военная угроза со стороны Великобритании и Австро-Венгрии и в целях помощи правительству России при перевозке грузов по Ч. и Средиземному м., Индийскому и Тихому океанам (проект общества был составлен в годы русско-турецкой войны 1877–1878 гг.). В военное время суда флота могли быть переоборудованы во вспомогательные крейсеры для действий на морских коммуникациях противника или в военные транспорты. Учрежденный в апреле 1878 г. Комитет по устройству Д.Ф. включал 3 отделения: хозяйственное (финансово-деловая деятельность), военно-морское (разработка заданий и требований по выбору типа и вооружения пароходов), учредительное (составление организационной структуры), а также канцелярию. Комитет возглавил наследник престола (будущий император Александр III), вице-председатель – статс-секретарь К.П. Победоносцев; военно-морским отделением руководил адмирал К.Н. Посьет. На собранные средства (8 млн. руб. в 1878–1902 гг.) в июне 1878 г. в Германии Д.Ф. приобрел 3 первых парохода. Они получили названия «Россия», «Москва», «Петербург». Уже в июле пароходы, вооруженные орудиями и укомплектованные военными командами, совместно с кораблями военного флота участвовали в царском смотре на рейде Кронштадта. В связи с завершением Берлинского конгресса 1878 г., устранившего угрозу войны, пароходы в августе были разружены и направлены в Ч. м. для эвакуации русских войск из-под Сан-Стефано на родину. В дальнейшем обществу впервые в отечественной истории было предоставлено исключительное право поддержания организовавшегося регулярного товаропассажирского сообщения между Одессой и портами Тихого океана. Важную роль сыграли регулярно осуществлявшиеся с 1883 г. в тече-

ние почти 20 лет перевозки переселенцев (с семьями и имуществом) рейсами из Одессы во Владивосток. С 1888 г. для компании начато строительство быстроходных пароходов («крейсерского типа»), способных при необходимости осуществлять военные задачи, например размещать на палубе артиллерийские орудия. Постройка Транссибирской магистрали и Русско-японская война вызвали спад в деятельности Д.Ф.

В Русско-японскую войну 1904–1905 гг. 4 парохода Д.Ф. стали вспомогательными крейсерами, а 7 – военными транспортом и госпитальными судами. С 1907 г. предпринимались попытки активизировать его деятельность прежде всего за счет увеличения местных рейсов на Дальнем Востоке (по Японскому, Охотскому и Берингову м.). К этому времени флот насчитывал 21 пароход. В Первую мировую войну насчитывалось более 45 судов, которые использовались для перевозки военных и хозяйственных грузов между портами Дальнего Востока, Русского Севера, а также портами союзных государств.

ДОБРУДЖА (Dobrogea) – историческая область, плодородная, слегка холмистая местность, ее границы на севере и западе – долина и дельта Дуная, на востоке – Ч. м. (в наши дни Северная Д. принадлежит Румынии, Южная Д. – Болгарии). В древности Д. населяли гето-дакские племена, известные многочисленными дакскими укреплениями и поселениями. С начала II в. северо-восточная часть Д. была отнесена к римской провинции Нижняя Мёзия, в IV в. организована самостоятельная провинция Малая Скифия. Крупнейшие города – Муниципий Траяна (*Municipium Traiani*), Томы, Истрия, Каллатия. В конце VI в. Д. была занята славянами, в 678 г. – перекочевавшим сюда тюркоязычным племенем болгар. Каменная стена т. наз. Траянова вала (от Дуная на восток к Томам) была, вероятно, воздвигнута в X в. болгарями.

Упомянуется в середине XIV в. в латинском тексте как *Terra Dobrodictii*, по-видимому, от имени Добротич – земля Добротича.

ДОБРЫНИН БОРИС ФЕДОРОВИЧ (1885–1951) – крупный советский физико-географ, страновед. В 1911 г. окончил физико-математический факультет Московского университета (секция географии естественного отделения) и был оставлен при кафедре географии и антропологии для подготовки к профессорскому званию, где работал под руководством крупнейшего русского географа Д.Н. Анучина.



Добрынин Б.Ф.

В 1916 г. Д. выдержал магистерский экзамен и был утвержден приват-доцентом Московского университета, в котором с этого времени вел непрерывную преподавательскую и научную работу в течение 25 лет. Одновременно преподавал в качестве ассистента на Московских высших женских курсах (с 1915 г.), в качестве профессора географии – во втором МГУ (позднее Московский государственный педагогический институт) (1921–1930) и состоял старшим научным сотрудником и заведующим отделом Института географии Академии наук (1934–1939). С 1931 г. Д. – профессор географии Московского университета.

Зимой 1941–1942 гг., находясь в эвакуации в г. Горьком, Д. читает лекции в Горьковском педагогическом инсти-

туте, с 1942 по 1950 г. заведует кафедрой физического страноведения в Тбилисском университете, совмещая эту работу с преподаванием в Московском университете и Московской областной педагогическом институте (1944–1946). С осени 1950 г. переехал в Киев, где в течение года заведовал кафедрой физической географии Киевского университета.

Основная полевая работа Д. в течение большей части его жизни связана с Крымом и Кавказом, которым посвящено свыше 20 его печатных трудов, не считая многочисленных статей в энциклопедиях. В 1910 г. Д. в качестве помощника А.А. Крубера изучает карст Крыма, в 1912–1915 гг. и в 1921 г. совершает по Крыму и Кавказу ряд научных экскурсий, в 1916 г. и в 1922–1923 гг. исследует рельеф, растительность и ландшафт Дагестана, посвящая им несколько работ, ставших для этой территории классическими.

В 1927 г. Д. руководит комплексной экспедицией по изучению Керченского п-ова, в 1931–1932 гг. и в 1935 г. исследует террасы Черноморского побережья Кавказа и природные ландшафты Закавказья; в 1933–1934 гг. изучает геоморфологию Южного берега Крыма, в частности проводит две экспедиции по детальному исследованию побережий Восточного Крыма. В 1943–1944 гг. Д. руководит работой коллектива грузинских географов по физико-географическому районированию Грузии. В 1946–1947 гг. Д. изучает ландшафты горной Аджарии.

Совокупность трудов Д. о природе Крыма позволяет считать его одним из авторитетнейших знатоков этого п-ова. Д. горячо любил Крым, активно участвовал в работах Московского общества по изучению Крыма, организовал в Крыму научную базу этого Общества и руководил ее работой. Одно из научно-исследовательских судов ИО РАН в 1960-е гг. носило название «Профессор Добрынин».

ДОГОВОР МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И УКРАИНОЙ О РОССИЙСКО-УКРАИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ

– подписан российским и украинским президентами 28 января 2003 г. в Киеве. Его подписание стало возможно после практически полностью завершеного согласования делимитационных карт сухопутного участка российско-украинской границы. Д. определил сухопутную границу между двумя государствами. Ее протяженность составляет 2063 км.

ДОГОВОР МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И УКРАИНОЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ АЗОВСКОГО МОРЯ И КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

– подписан в Керчи между Россией и Украиной 24 декабря 2003 г. президентами Украины и России. В договоре отмечается, что А. м. и Керченский пролив являются внутренними водами Украины и России, А. м. размежевывается линией госграницы согласно двустороннему соглашению. Судно под флагом сторон, эксплуатируемое в некоммерческих целях, будет пользоваться в А. м. и Керченском проливе свободой судоходства. Суда других государств смогут заходить в А. м. и проходить через Керченский пролив только по приглашению одной из сторон и с разрешения другой.

Подписанию договора предшествовал конфликт между двумя странами в середине 2003 г. в связи со строительством в конце сентября российской стороной дамбы от Таманского полуострова к острову Тузла (см.). Верховная Рада Украины ратифицировала договор 20 апреля 2004 г., а Федеральное Собрание Российской Федерации – 22 апреля 2004 г.

ДОКОВАЯ БУХТА – бухта северного берега Севастопольской бухты, расположенная в устье балки Пананотова, где сооружен один из самых больших на Ч.м. сухих доков, использующийся для ремонтов крупных кораблей и судов.

В данном доке проходили ремонт все тяжелые авианесущие крейсера ВМФ СССР, а также американский лайнер «Юнайтед Стэйтс» водоизмещением 53 тыс. рег. т.

ДОЛГАЯ, КОСА – расположена в восточной части А. м. в 10 км восточнее г. Ейск. Самая протяженная коса Ейского п-ова. Ее длина составляет 8 км. Ландшафтный памятник природы Краснодарского края. Здесь уникальные ракушечные пляжи, богатый животный и растительный мир А. м.

ДОЛГИЙ, ОСТРОВ – расположен в районе Днепро-Бугского лимана (см.), Украина, при входе в Егорлыцкий залив (см.), наиболее крупный в составе группы о-вов, в которую входят Круглый, Великий, Конский.

ДОЛГОРУКОВ, ДОЛГОРУКОВ-КРЫМСКИЙ ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1722–1782) – князь, военачальник, генерал-аншеф (1762). Службу начал в 1735 г. рядовым, а затем капитаном в кавалерии. За храбрость, проявленную при штурме Перекопа (20 мая



Долгоруков-Крымский В.М.

1736 г.) во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг., Главнокомандующий генерал-фельдмаршал Х.А. Миних произвел его в прапорщики. Участник русско-шведской войны 1741–1743 гг. В Семилетней войне 1756–1763 гг. отличился в сражении под Кюстрином (август 1758 г.) и в Цорндорфском

сражении 1758 г. С начала русско-турецкой войны 1768–1774 гг. командовал войсками, охранявшими границы с Крымом. С 1771 г. – командующий армией (38 тыс. чел.), направленной для занятия Крыма. Сосредоточив армию на р. Маячка, 14 июня 1771 г. овладел Перекопской укрепленной линией, которую обороняли 50 тыс. татар и 7 тыс. турок. 29 июня 1771 г. в сражении при Кафе разгромил почти 100-тысячную турецко-татарскую армию, чем принудил к сдаче г. Гезлев (Евпатория), Керчь, Еникале, Балаклаву. К середине июля 1771 г. Крым был очищен от турецких войск. Д. вынудил Селим-Гирея бежать в Константинополь. Успехи Д. способствовали возведению на крымский ханский престол сторонника России Саиб-Гирея, с которым Д. от имени Российской империи заключил «неразрывный союз». За эту кампанию 10 июля 1775 г. князь получил почетный титул Крымский.

«ДОЛИНА СМЕРТИ» – так английская печать в годы Крымской войны называла Балаклавскую долину, где с октября 1854 г. произошло знаменитое Балаклавское сражение (см.), в котором погиб весь цвет британской легкой кавалерии – выходцы из самых известных фамилий Англии.

ДОЛЬМЕН – погребальный циклопический или мегалитический памятник тавров – потомков киммерийцев, с которых началась собственно история Крыма. Д. походили на ящики с отверстием, сложенные из каменных плит и накрытые плоской плитой. В Крыму Д. часто огораживались прямоугольным частоколом из вкопанных камней. Считается, что в каждом из ящиков последовательно подвергались захоронению умершие из одной семейной общины. Д. встречается и на побережье Краснодарского края, южнее Геленджика. Уникальные археологические памятники мирового значения эпохи бронзы.

ДОМОЖИРОВ ДМИТРИЙ АНДРЕЕВИЧ (?–?) – капитан генерал-майор-

ского ранга (1797). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус (1761–1768). Участник русско-турецкой войны 1768–1774 гг. Проявил себя в морских сражениях у крепости Наоплиди-Романья и бухте Чесма (1770). В 1771–1775 гг. находился в крейсерстве в Архипелаге. Возвратился в Кронштадт после заключения Кючук-Кайнарджийского мирного договора. В 1780–1782 гг. совершил два перехода на кораблях БФ из Архангельска в Кронштадт, после чего был откомандирован в Таганрог.

В 1783–1786 гг. крейсировал в Ч. м. на фрегате «Стрела». Командуя кораблем «Александр», в сентябре 1786 г. на переходе из Херсона в Севастополь налетел на камни, в результате чего корабль был разбит и выброшен на берег у мыса Тарханкут. За гибель корабля Д. был приговорен судом к вечной ссылке, но получил прощение Екатерины II. В 1788 г. назначен на должность капитана над Севастопольским портом. В 1795–1798 гг. в Херсоне служил при флотской береговой команде.

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ – крупный промышленный, культурный и научный центр Украины. Основу промышленного комплекса составляют угольная промышленность, металлургия, машиностроение. Образована 2 июля 1932 г. Располагается на равнинной территории, прерываемой на севере и западе волнистыми структурами Донецкого кряжа и Приазовской возвышенности в пределах Причерноморской степной провинции.

Специализация региона обусловлена выгодным географическим положением, богатой минерально-сырьевой базой, развитой инфраструктурой и высокой степенью урбанизации. Донецкая область находится на юго-востоке Украины. Имеет морской порт Мариуполь с выходом в А. и Ч. м. Площадь – около 26 570 км², имеет наибольшее по численности население в Украине (4,6 млн. чел.). Плотность населения – 187 чел./км². Административно-территориальное деление области включает

32 г. и 18 р-нов областного подчинения, 113 пос. городского типа, 1124 сельских населенных пункта (2005). Крупные города Д.О. – Донецк (1 млн. 75 тыс. чел.), Мариуполь (516,5 тыс. чел.), Макеевка (435,9 тыс. чел.), Горловка (328,6 тыс. чел.).

Д.О. – самый богатый природными ресурсами регион Украины (12% всех природных богатств страны). Д.О. обеспечивает собственные нужды и поставляет в другие регионы Украины полезные ископаемые: каменный уголь, каменную соль, известняки и доломиты, огнеупорные и керамические глины, каолин, ртуть, асбест, гипс, мел, строительный и облицовочный камень. Разработаны перспективные программы по разработке месторождений: железной руды, редкоземельных металлов, полевого шпата, фосфоритов, калийной соли, бентонитовой глины, нифелинов, графита, полудрагоценных камней и т.д.

На севере Д.О. открыто месторождение газа с ежегодной добычей 70 тыс. м³, запасы месторождения составляют 1400 млн. м³. В настоящее время ведется разведка еще 15 потенциальных газовых месторождений с запасами около 30 млрд. м³.

В черной металлургии функционируют 3 крупных всемирно известных металлургических комбината: Донецкий металлургический завод, Металлургический комбинат «Азовсталь», Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича, 4 металлургических завода, 2 предприятия по производству металлических труб, трубопрокатный и металлопрокатный заводы.

Машиностроительный сектор Д.О. включает свыше 220 предприятий. Среди крупнейших производителей машиностроительной продукции – ЗАО «Новокраматорский машиностроительный завод», концерн «Азовмаш», СКМЗ, Ясиноватский машзавод. В химической промышленности работают 15 предприятий различной специализации, которые производят минеральные

удобрения, кислоты, соду, пластмассы. Угольную промышленность представляют около 100 шахт и шахтоуправлений. Производственная мощность угледобывающих предприятий составляет около 56 млн. т. Электроэнергетика представлена единым комплексом генерирующих, сетевых, ремонтно-технических производств. Мощность 7 тепловых электростанций (около 10 тыс. МВт) обеспечивает потребности области и позволяет экспортировать электроэнергию за пределы региона.

Д.О. граничит с наиболее густонаселенными и экономически развитыми областями Украины – Днепропетровской, Харьковской, Запорожской, Луганской и Ростовской областью РФ. Высокоразвитые автотранспортные, ж.-д. и авиационные коммуникации, а также Мариупольский порт, открывающий доступ к Черноморскому бассейну, создают благоприятные условия для деловой активности в Д.О. На внешнем рынке реализуется ок. 70% произведенной в Д.О. продукции. Д.О. ведет торговлю с более чем 130 странами мира. Ее основные торговые партнеры – Россия, Китай, страны ЕС, США и Турция. Доля области в общегосударственном экспорте составляет более 25%. Д.О. – один из важнейших научно-исследовательских центров Украины.

Мариупольский порт – один из крупнейших портов в Украине. В 2000 г. порт ежегодно обрабатывал свыше 7 млн. т грузов, включая 50% готовой экспортной продукции. Гавани глубоководной в среднем 12 м позволяют принимать суда дедвейтом до 16 тыс. т.

Аэропорт в Донецке имеет статус международного. Донецкая ж. д. – одна из крупнейших в Украине, она осуществляет 40% общегосударственных грузовых и пассажирских ж.-д. перевозок. Донецк имеет ж.-д. сообщение с крупными узловыми станциями в Украине и России.

Богатая черноземом почва Д.О. предоставляет широкие возможности для производства сельскохозяйственной

продукции. В Д.О. имеется 2 млн. га сельскохозяйственных угодий, из них 1,6 млн. га находятся в сельскохозяйственном обороте. Почвы – в основном черноземы, с содержанием гумуса до 6%.

Основные виды производимой здесь продукции – озимая пшеница, маслосемена подсолнечника, овощи, свинина, говядина, птица и рыба.

В области действуют: 8 институтов Национальной АН Украины, 18 высших учебных заведений, 100 научно-исследовательских и проектных институтов, бюро, исследовательских станций и филиалов.

ДОНО-КУБАНСКАЯ НАУЧНАЯ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ СТАНЦИЯ – на ее базе в 1958 г. был создан Азовский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (АзНИИРХ) (см.).

ДОНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ – 1) Формирование русского флота, образованное в 1733 г. в Таврове для помощи русским войскам в отражении набегов крымских татар в бассейне р. Дон, а также для борьбы с турецким флотом на А. м. Имела 15 прамов (плоскодонные артиллерийские парусные суда), около 60 галер и до 500 лодок и др. судов. Во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. под командованием контр-адмирала (с февраля 1737 г. – вице-адмирала) П.П. Бредая участвовала во взятии Азова 19(30) июня 1736 г. Упразднена в октябре 1739 г. после заключения Белградского мирного договора с Турцией. Воссоздана в 1768 г., получив название Азовской военной флотилии (АВФ). Насчитывала 132 судна. Под командованием вице-адмирала А.Н. Сенявина сражалась против турецкого флота на А. и Ч. м. в русско-турецкую войну 1768–1774 гг. В 1783 г. расформирована, а ее корабли вошли в состав ЧФ.

2) Флотилия была создана в 1919 г. для содействия войскам Южного фронта в борьбе с белогвардейцами и интервентами на р. Дон (база Павловск).

В связи с захватом войсками Деникина районов базирования 29 июня 1919 г. была расформирована. Вновь сформирована 8 марта 1920 г. штабом Кавказского фронта под названием «Донско-Азовская военная флотилия» (база Ростов-на-Дону). Имела 17 судов. Флотилия обороняла устье Дона и Таганрогский залив, оказывала артиллерийскую поддержку войскам, перевозила и высаживала десанты. 11 мая ее корабли были переданы АВФ, а из речных судов сформирована Донская флотилия Кавказского фронта (с 25 мая передана АВФ как Донская речная дивизия, с сентября подчинена командующему войсками Донской области). Расформирована в июне – июле 1921 г. Сформированный во время Великой Отечественной войны 27 августа 1941 г. Отдельный донской отряд АВФ состоял из дивизионов речных канонерских лодок, 8 бронекатеров и 9 полуглиссеров, 3 полевых батарей, бронепоезда и пулеметной роты. С 5 октября 1941 г. по 28 июля 1942 г. содействовал войскам, оборонявшим Таганрог, Ростов-на-Дону, устье Дона. Отдельный донской отряд оборонял речные рубежи, обеспечивал переправы частей через водные преграды, прикрывал отход войск. После выполнения задач часть кораблей перешла на Кубань, остальные были уничтожены.

ДОНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – иррегулярное войско, а также административно-территориальная единица в России. Возникло в XV в. на Дону, где селились люди разных национальностей, бежавшие от феодально-крепостнической эксплуатации. Впервые упоминается в 1570 г. в похвальной грамоте Ивана IV. В конце XV в. Д.К.В. признало верховную власть русского царя. В XVII – начале XVIII в., несмотря на усиление борьбы царской власти с казачьей вольницей, сохраняло полную автономию. До 1730-х гг. органом управления был войсковой круг под руководством войсковых атаманов. На время походов выбирались

также походные атаманы с неограниченной властью. С конца XVI в. Д.К.В. участвовало в обороне южных границ России от турок, крымских татар и кочевников. Донские казаки совершали походы по Волге, Яику (Урал), Куме и Кубани, Каспийскому и А. м. с целью грабежа купеческих караванов, персидских, турецких и крымских поселений. В 1637 г. казаки взяли крепость Азов и удерживали ее до 1642 г., принимали участие в Азовских походах 1695–1696 гг. (см). С 1721 г. Д.К.В. подчинялось Военной коллегии, самоуправление было ликвидировано.

ДОНУЗЛАВ – самое глубокое оз. (лимман) на западном побережье Крымского п-ова. Глубина – 4–5 м, на фарватере – 12–15 м, максимальная глубина – 25 м. Длина – 30 км, ширина – 7 км, длина береговой линии – 70 км. Имеет 10 заливов. Отделено от м. узкой песчаной пересыпью шириной 300–400 м, длиной 9,2 км.



Донузлав

До 1961 г. уровень воды был на 90 см ниже, чем в Ч. м. Питание происходило в основном морской водой, которая просачивалась через песчаную косу. В донном иле имелся сероводород. В 1961 г., когда через канал глубиной 7 м более легкая вода Ч. м. вошла в оз., в водной массе образовалась устойчивая стратификация, водообмен между слоями почти прекратился. Современный облик экосистемы Д. сформировался после его соединения с м.

каналом. Водоем по существу превратился в черноморский лиман, тянувшийся перпендикулярно береговой линии на 30 км, с сильно изрезанными берегами. Общая площадь зеркала – 47,5 км². Площадь прибрежной части оз. до глубины 5 м (основной зоны нагула рыб) составляет 30,7 км². Соленость – до 18‰.

Ландшафтный заповедник местного значения. Более 50 видов рыб. Водоем перспективен для марикультуры. Здесь расположены мидийные и мидийно-устричные хозяйства. Планируется создание искусственных рифов для дайвинга.

Акватория Д. используется как порт-пункт Евпаторийского порта (используется также ВМС Украины как военно-морская база). На единственном действующем причале в южной части порт-пункта «Донузлав» перерабатывается 4,5 млн. т песка для нужд региона.

Правительство АРК планирует строительство Крымского морского транспортно-промышленного комплекса «Донузлав». В его составе – порт, состоящий из сухогрузного района, нефтегавани, вспомогательных и специализированных подразделений.

«ДОРА» – немецкая 80-сантиметровая пушка, самая мощная в истории человечества. Создана фирмой и заводами Круппа. Названа в честь жены главного конструктора проф. Эриха Мюллера. Первое орудие было закончено в 1941 г. Полная длина ствола составляла 32,5 м, а вес – 400 т. В боевом положении длина установки была 43 м, ширина – 7 м, высота – 11,6 м. Полный вес системы – 1350 т. Установка была ж.-д., но стрелять могла только со специального сдвоенного ж.-д. пути. «Д.» стреляла 7,1-тонными бетонобойными и 4,8-тонными фугасными снарядами, содержащими соответственно 250 кг и 700 кг взрывчатого вещества. Максимальная дальность стрельбы фугасным снарядом составляла 48 км. Бетонобойный снаряд пробивал броню толщиной до 1 м, бетон – до 8 м, твердый

грунт – до 32 м. «Д.» производила 3 выстрела в час. В феврале 1942 г. «Д.» была отправлена в Крым для усиления осадной артиллерии. Позиция для нее была выбрана под Бахчисараем. Всего «Д.» сделала с 5 июня по 26 июня 53 выстрела, из которых лишь 5 попали в цель. Позже «Д.» была демонтирована и перевезена под Ленинград. Начальник Генерального штаба вермахта генерал-полковник Гальдер так оценивал «Д.»: «Настоящее произведение искусства, однако бесполезное».

ДРЕВНИЙ ХЕРСОНЕС – одно из названий Старого, или Страбонова, Херсонеса – г., находившегося на мысе Маячном и разрушенного во II в. до н.э. во время войн Херсонеса Таврического со скифами. Название дошло до нас по трудам др.-греч. историка и географа Страбона (64/63 г. до н.э. – 23/24 г. н.э.). **ДРЕВНЯЯ ГРЕЦИЯ** – общее название территории др.-греч. государства, располагавшегося на юге Балканского п-ова, о-вах Эгейского м., побережье Фракии, на западном побережье Малой Азии в VIII–VI вв. до н.э. Д.Г. распространила свое влияние на северное побережье Африки, проливы и побережье Ч. и А. м., где были основаны греческие колонии. Херсонес Таврический (Севастополь) являлся одной из таких др.-греч. колоний.

«**ДРУЖБА**», **ПОРТ** – находится на побережье Ч. м., южнее р-на Бургаса – одного из крупнейших промышленных комплексов Болгарии. «Д.» был построен для приема нефти из СССР. Из порта по трубопроводу длиной 27 км нефть подается непосредственно на Бургасский нефтеперерабатывающий завод. **ДУБ** – парусное грузовое судно прибрежного плавания, применявшееся в северо-западном Причерноморье и устьях р. Днепра, Дона и Буга в XVIII в. По конструкции – килевое судно с закругленными скулами, прямым наклонным форштевнем, транцевой кормой и навесным рулем, 2 мачты. Длина до 20 м, ширина – до 6–7 м, высота борта – до 1,8 м, грузоподъемность –

до 70–100 т. Для подвоза грузов к стоящим на рейде большим судам применялся т. наз. догрузный дуб – парусно-гребное плоскодонное судно со съёмной мачтой и рулевым веслом.

ДУБЕЛЬ-ШЛЮПКА (от нем. «двойная шлюпка») – небольшое военное парусно-гребное судно, предназначенное для действий в прибрежных водах. Впервые в русском флоте появились во время войны с Турцией 1735–1739 гг. Тогда они представляли собой большие баркады. Во времена Екатерины II их размеры возросли до 23 м, появилась палуба, вооружение из 2 пушек крупного и до 10 пушек мелкого калибра.

ДУБИВКА – парусная рыбацья лодка, предназначенная для лова рыбы сетями, неводом или крючковой снастью. Длина – 6–7,5 м, ширина – ок. 1,6 м, высота борта – 0,5–0,7 м, осадка – 0,3–0,4 м, грузоподъемность – ок. 2 т, экипаж – 3–7 чел. Была распространена на Ч. и А. м.

ДУБОК – парусно-гребная рыбацкая лодка со шпринтовым парусом, встречавшаяся на Ч. и А. м. Длина – 8–10 м, ширина – ок. 2,5 м, осадка – 0,5–0,6 м, грузоподъемность – 3–3,5 т, экипаж – 3–5 человек.

ДУБРОВИН НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ (1837–1904) – военный историк, генерал-лейтенант (1888), академик Петербургской АН (1890). По окончании Михайловской артиллерийской академии с 1862 г. служил старшим адъютантом в штабе артиллерии Отдельного гвардейского корпуса, с 1864 г. – в Петербургском окружном артиллерийском управлении, с 1869 г. – при Главном штабе для военно-исторических работ. С 1882 г. – член Военно-ученого комитета, одновременно член Императорского русского исторического общества (с 1884), член Совета и казначей этого общества (с 1895), непреременный секретарь Петербургской АН (с 1895), редактор журнала «Русская старина» (с 1896). Составитель и редактор сборников документов по военно-политической истории России XVIII–XIX вв.

«Материалы для истории Крымской войны и обороны Севастополя» (т. 1–5, СПб., 1871–1874), «Доклады и приговоры в Правительствующем Сенате в царствование Петра Великого» (1887–1901), «Отечественная война в письмах современников (1812–1815)» (1882), «Присоединение Крыма к России» (1885–1889), «Бумаги князя Г.А. Потемкина-Таврического» (1893–1895). Из работ Д. наиболее значительны: «История Крымской войны» и «349-дневная защита Севастополя» (т. 1–3, написана в 1872 г., издана по цензурным условиям в 1900 г.), «История войны и владычества русских на Кавказе» (т. 1–6, 1871–1878) и др. Причины поражения России в Крымской войне 1853–1856 гг. Д. видел в отсталости России и русской военной системы.

«ДУГА УЯЗВИМОСТИ» – геополитическая конфликтно-образующая полоса, протянувшаяся через Средиземноморье, Черноморье, Северный Кавказ и Закавказье к Центральной Азии, включающая интересы как России, так и др. стран.

ДУНАЙ (от др.-греч. *Istros* – *Истр*) – самая большая р. в Западной Европе, вторая по длине после Волги, впадает в Ч. м. Длина – 2857 км, площадь бассейна – 817 тыс. км², общее падение – 678 м. Берет начало на восточных склонах Шварцвальда (Германия), протекает через 10 стран: Германию, Австрию, Словакию, Венгрию, Хорватию, Сербию, Болгарию, Румынию, Молдову и Украину. Д. имеет крупнейший международный водосборный бассейн, включающий 18 стран. Дельта Д. – 3-я по величине в Европе (см.).

Упоминается др.-греч. автором Гесiodом (VII в. до н.э.) как Истр (*Istros*). Название (от фракийск. «is(t)r» – «течь, стремиться») относилось к нижнему течению р. Верхняя и средняя части течения упоминаются в др.-римск. источниках как «*Danuvius*» («быстрая вода») – от кельтск. «danu» («быстрый, стремительный») и «*vius*» («вода, река») (I в. до н.э.). Это кельтское название

по мере продвижения кельтов, живших здесь в 1-й пол. I тысячелетия до н.э., на восток вытесняло фракийское Истр. Форма «*Danuv*» указывает на связь этого гидроним с иранским «*danu*» – «река». Румынское население сел Нижнего Дуная называет реку «*Гырлой*» (от «гирло») (см.).

В очень давние времена Д. разделялся в районе современного Белграда на два полноводных рукава, один из которых впадал в Ч. м., а 2-й (в настоящее время – Сава, приток Дуная) – в Адриатическое м. Самые же ранние из дошедших до наших времен достоверных сведений о Дунае содержатся в произведениях др.-греч. историка Геродота (V в. до н. э.), который писал во 2-й книге «Истории», что «река Истр начинается в стране кельтов и течет, пересекая Европу по середине... Впадает же Истр в Эвксинский Понт».

Из рек, питающих Ч. м., Д. занимает первое место по протяженности площади водосборного бассейна и годовому стоку – 210 км³ (57,2% годового стока всех рек, питающих Ч.м.). Протяженность бассейна с запада на восток – 1690 км, ширина – 820 км. Кроме 10 Придунайских стран бассейн Д. охватывает часть территорий еще 8 стран – Польши, Чехии, Швейцарии, Италии, Словении, Боснии и Герцеговины, Албании и Македонии.

В горах Шварцвальда (Германия) у г. Донаушингена сливаются 2 горных ручья – Бреге (протяженность – 48 км) и Бригах (43 км). В этом месте на высоте 678 м над ур. м. и начинается собственно Дунай.

Д. на своем пути несколько раз резко меняет направление. Вначале он протекает по горной области Германии, затем пересекает Венскую котловину, прокладывает свое русло через цепи гор, соединяющие Альпы с Карпатами, и далее более 600 км течет по Среднедунайской низменности. Проложив русло через горную цепь Южных Карпат, р. до самого Ч. м. (свыше

900 км) протекает по Нижнедунайской изменности.

В нижнем течении Д., разветвляясь, образует обширную, прорезанную густой сетью проток болотистую дельту длиной с запада на восток 75 км и шириной с севера на юг 65 км. Вершина дельты находится у мыса Измаильский Чатал в 80 км от устья, где основное русло Д. первоначально делится на 2 гирла: Килийское и Тулчинское. Через 17 км ниже по течению Тулчинское гирло разделяется на Георгиевское и Сулинское.

В Ч. м. Д. впадает тремя основными гирлами: Килийским (северным), Георгиевским (южным) и расположенным между ними Сулинским гирлом, которое служит главным судоходным путем, связывающим Дунай с м. В целях обеспечения прохода морских судов с осадкой до 7 м Сулинское гирло было спрямлено 10 прорезями, сократившими его длину с 84,9 до 63 км.

Для всех Придунайских стран р. на отдельных участках служит естественной границей с соседними странами. В пределах отдельных стран протяженность Д. составляет от 1 (Молдова) до 1075 км (Румыния).

Протяженность украинского участка Д. – 170 км, из них 54 км приходится на основное русло р., 110 км – на Килийское гирло и 6 км – на канал Прорва, соединяющий это гирло с Ч. м.

При расстоянии по прямой между истоком Д. и его устьем (Сулина) в 1630 км коэффициент извилистости р. составляет 1,7.

Питают Д. дождевые воды, стекающие с водосборной площади бассейна, талые воды снегов и ледников, подземные воды. В условиях естественного режима сток взвешенных наносов Д. составляет не менее 60 млн. т/год. Сток наносов Д. – один из главных факторов, определяющих формирование обширной дельты в устье реки.

Распределены притоки неравномерно: большинство их расположено в предгорьях Альп и Карпат, редки они

на территории Венгерской низменности. Д. имеет сложный режим. На участках верхнего течения большое влияние на него оказывают правые (альпийские) притоки, обуславливающие ярко выраженный летний максимум (за счет таяния высокогорных ледников и снегов) и зимний минимум. Для остальной части Д. характерно весенне-летнее половодье с максимумом в мае-июне, вызываемое талыми снеговыми водами и усиливаемое дождевыми водами. Средний расход воды Д. в устье – 6430 м³/сек., наибольший – до 20 000 м³/сек., наименьший – 2000 м³/сек. Река замерзает на отдельных участках лишь в суровые зимы (до 1,5 месяца). Д. питают более 300 притоков, причем многие из них – значительные реки: 34 его притока судоходны. К числу самых больших притоков относятся: справа – Инн, Драва, Сава, Морава, слева – Тиса, Олт, Сирет и Прут.

По комплексу физико-географических условий Д. разделяют на следующие 3 части: Верхний Дунай (протяженностью 992 км) – от истока до селения Генью; Средний Дунай (протяженностью 860 км) – от селения Генью до Турну-Северин (931 км); Нижний Дунай (протяженностью 931 км) – от Турну-Северин до устья (Сулина).

Режим Д. формируется под влиянием пересекаемых рекой ландшафтных зон. Верхний Дунай – типично горная р. Средний Дунай – равнинная, за исключением участков Вышеградских и Железных Ворот, где Дунай прокладывает русло в горных хребтах. Типично равнинная р. и Нижний Дунай.

На Д. и его притоках построено много крупных и малых водохранилищ. Бурное гидротехническое строительство в бассейне Д. началось в 1950–1960-х гг. За 1956–1985 гг. в эксплуатацию введено 8 новых плотин. К 1980 г. построено ок. 69 водохранилищ объемом более 1 млн. м³ каждое. Тем самым сток Д. был фактически зарегулирован. Среди плотин: (1964–1972 гг.) круп-

нейшая гидроэнергетическая и судоходная система Джердап – Портиле-де-Фиер I (или Железные Ворота I) в 942,9 км от Ч.м., затем (1984 г.) плотина Железные Ворота II (или Джердап – Груя – Портиле-де-Фиер II), расположенная в 863 км от Ч. м. Позже (1992 г.) – плотина и ГЭС Габчиково.

Д. является составной частью МТК № 7 в направлении Европа – Дунай – Ч. м. Режим судоходства на Д. регулирует Дунайская комиссия (см.), принявшая в 1948 г. Конвенцию о режиме судоходства по Дунаю. На Д. в судоходстве используются порты многих стран – Сулина, Браила, Галац (Румыния), Измаил, Рени, Усть-Дунайск, Килия, Вилково (Украина), Русе (Болгария), Вена, Линц (Австрия), Белград, Новисад (Сербия и Черногория), Будапешт (Венгрия), Комарно, Братислава (Словакия), Регенсбург (Германия), Джурджулешты (Молдавия). Повышению транспортного значения Д. способствует ввод в эксплуатацию канала Майн – Дунай (1992 г., длиной 171 км и минимальной глубиной 2,7 м). Судоходство на Д. становится возможным на речном участке ниже г. Ульм до Браилы и на морском участке от Сулины до Браилы (170 км).

Основные грузоперевозки совершаются на Среднем и Нижнем Д. На берегах Д. расположены десятки крупных г., в том числе столицы 4 европейских государств – Австрии – Вена (численность жит. – 1597 тыс. чел.), Венгрии – Будапешт (1996 тыс.), Словакии – Братислава (452 тыс.), Сербии и Черногории – Белград (1168 тыс.). На притоках Д. расположены столицы еще 3 государств: на Саве – Хорватии (Загреб, 707 тыс.) и Словении (Любляна, 270 тыс.), на Истре – Болгарии (София, 1117 тыс.), а также столица Баварии – Федеральной земли Германии (Мюнхен, 1250 тыс.) на притоке Изар. На украинском участке Д. расположены г. Рени, Измаил, Килия, Вилково.

Велико экономическое значение Д. как воднотранспортного пути, источ-

ника гидроэнергии, орошения, водоснабжения, рыболовства. Один из главных природных ресурсов Д. – рыбные запасы. Наиболее широко представлено семейство карповых (32 вида), второе место занимает семейство бычковых (13 видов), третье – семейство осетровых (6 видов). Промышленное значение в устье Дуная в настоящее время имеют 25–28 видов рыб. Важнейший объект промысла – сельдь черноморско-азовская. К наиболее ценным проходным рыбам относятся осетровые. Наиболее многочисленный их вид – севрюга. В Д. обитает два вида осетров – русский и балтийский, или атлантический. Последний встречается крайне редко.

ДУНАЙ-САСЫК, КАНАЛ – построен в 1980 г. для опреснения и дальнейшей подачи пресной дунайской воды в исходно солоноватоводное водохранилище Сасык и далее для целей орошения огромного приморского пространства Дунай-Днестровского междуречья. Планировался как первая очередь огромного ирригационного проекта с переброской дунайской воды к Днепру. Этим объясняются его внушительные размеры (100 м шириной, что даже больше румынского судоходного канала Констанца – Чернавода»), превышающие необходимые для его реального нынешнего использования. На повестке дня остро стоит вопрос восстановления соединения Сасыка с м. Нынешнее качество сасыкской воды недостаточно для орошения, и объемы ее использования постоянно уменьшаются. Уменьшение водопотребления из водохранилища автоматически понижает его промывной режим, что ведет к ухудшению качества воды.

ДУНАЙ – ЧЕРНОЕ МОРЕ, КАНАЛ (Румыния) – национальный судоходный водный путь Румынии. Длина – 64 км. Ширина 70–90 м. Глубина фарватера – 7 м. Населенные пункты, которые соединяет Д. – Ч. м., – г. Чернавода (Дунай) и г. Аджиджа (Ч. м.) (см). С вводом его в строй образован сквозной панъевро-

пейский внутренний водный путь от Северного м. до Ч. м. (3503 км).

Изучение вопроса о сооружении канала между Дунаем и Ч. м. началось с 1830 г., а работы по строительству – в 1949 г., но вскоре были прерваны. В мае 1984 г. состоялась официальная церемония открытия канала Д. – Ч. м. (Чернавода – Констанца). Трасса канала отходит от русла Дуная в зоне старого порта Чернавода (300 км), следует по долине р. Карасу через населенные пункты Меджидие и Басараби. Пересекая плато Добруджа, канал проходит мимо села Стража к новому порту Констанца-Юг.

Канал не приспособлен для прохождения крупных морских судов. Он рассчитан для плавания толкаемых составов из 6 барж грузоподъемностью по 3 тыс. т с буксиром. На головных участках канала сооружены 2 судоходных шлюза – в Чернавода (на 4 км канала) и Аджидже (62 км). Канал заполнен пресной водой, шлюз в р-не Аджиджи предохраняет его от вторжения вод Ч. м. Пропускная способность канала составляет, по различным источникам, от 70 до 100 млн. т в год. Основное назначение канала – обеспечение возрастающих перевозок грузов через порт Констанца во внутренние районы Румынии.

На трассе основного канала Д. – Ч. м. расположены 4 порта: Чернавода, Меджидие (на 27-м км правого берега канала), Басараби (на 40-м км правого берега), Констанца. Портовый комплекс Констанца-Юг рассчитан в будущем на прием судов дедвейтом до 150–200 тыс. т, общая протяженность его 200 причалов с глубинами от 7,0 до 22,5 м достигнет 5 км. В южной части портового комплекса создана свободная экономическая зона. Перспективный общий грузооборот порта Констанца – свыше 230 млн. т, в т.ч. комплекса Констанца-Юг – 170 млн. т. **ДУНАЙ – ЧЕРНОЕ МОРЕ, КАНАЛ** (Украина) – строящийся (окончание строительства – 2007 г.) судовой ход

(путь) в украинской части дунайского устья рукава Быстрый (существовал в дельте Дуная до 1957 г.). Предусмотрено создание в морской отдели этого рукава подходного участка канала длиной 3,3 км, глубиной 7,65 м, шириной 85 м. Ход проходит через Дунайский биосферный заповедник (см.). С пуском канала в эксплуатацию в полную силу заработает морехозяйственный комплекс украинского Придунавья. В целом длина глубоководного судового хода составляет 170,36 км и состоит из 4 участков: морской подходный канал длиной 3,30 км, шириной по дну 85 м, глубиной 7,65 м проходит в районе гирла Быстрого; м. – Вилково длиной 19,051 км, шириной по дну 60 м, по гирлу Бистре до 120 м, по Старостамбульскому и Килийскому гирлам с проектными глубинами до 7,26 м; Вилково – Измаильский Чатал длиной 95,415 км, естественной шириной фарватера по дну 120 м, естественными глубинами до 7,26 м; Измаильский Чатал – Рени длиной 54,36 км, шириной не менее 120 м и глубиной не менее 7,26 м. Полный проект предусматривает развитие судового хода, который обеспечивает проход судов с осадкой 7,2 м, является альтернативой судоходному Сулинскому каналу на территории Румынии.

ДУНАЙСКАЯ АРМИЯ – сформирована в октябре 1916 г. в Одесском военном округе в целях обороны нижнего течения Дуная и обеспечения южного приморского фланга русско-германского фронта. В ее состав были включены и остатки русских и сербских войск из разбитой противником Добруджанской армии. В октябре–декабре 1916 г. вела боевые действия в низовьях р. Дунай, Серет и Прут.

ДУНАЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ – 1) Создана в 1771 г. во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. для содействия войскам 1-й армии генерала П.А. Румянцева (см.) под названием Лиманская гребная флотилия для борьбы с сильной неприятельской реч-

ной флотилией, обеспечения переправы сухопутных войск и действия против прибрежных турецких крепостей. Весной 1771 г. на Дунае было начато строительство судов. Кроме того, во флотилию были включены пять 24-метровых галиотов, захваченных у турок в крепости Тулча. В том же году русские войска при ее поддержке овладели крепостью Журжа, блокировали крепости Тулча и Исакча, отразили попытки турецких войск прорваться на левый берег Дуная. В 1774 г. гребная флотилия на Дунае была расформирована и создана вновь в начале русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Под командованием контр-адмирала Н.С. Мордвинова, затем Х. де Рибаса (см.) она содействовала войскам генерала А.В. Суворова (см.) под Кинбурном, участвовала в штурме крепостей Очаков, Измаил, Килия, Тулча, Исакча. В дальнейшем флотилия на Дунае создавалась на период военных действий в русско-турецких войнах 1806–1812 гг. (участвовала в разгроме турецкой армии при Слободзее в октябре–ноябре 1811 г.), 1828–1829 гг., Крымской войне 1853–1856 гг. В русско-турецкой войне 1877–1878 гг. имела паровые вооруженные суда. Русские минные катера на Дунае впервые применили минное оружие против кораблей противника. В Первой мировой войне на Дунае действовало соединение ЧФ – Экспедиция особого назначения (ЭОН). После поражения Сербии в конце 1915 г. ЭОН отошла в Грецию, частично в Румынию, где была интернирована.

2) Флотилия была создана в ноябре 1917 г. для содействия отрядам Красной гвардии в установлении советской власти в Бессарабии. Во время Гражданской войны ее личный состав сражался с австро-германскими интервентами.

3) Флотилия была вновь сформирована во время освобождения Бессарабии и Северной Буковины в июне 1940 г. Подчинялась командованию ЧФ. К началу Великой Отечественной войны в нее входили 5 мониторов, 22 броневые

катера, до 30 сторожевых катеров, 7 катеров-тральщиков, 6 береговых артиллерийских батарей, авиаэскадрилья, отдельный зенитный дивизион, стрелковая и пулеметная роты. Корабли флотилии базировались в портах левого берега Дуная: Измаил (главная база), Рени, Килия, Вилково. ДВФ принимала участие в оборонительных операциях на р. Дунай, Южный Буг, Днепр и у Керченского пролива, куда перешла м. 20 ноября 1941 г. в связи с временной потерей баз ДВФ была расформирована, а ее корабли и части вошли в состав АВФ и Керченской ВМБ.

С выходом Красной Армии к Днестру в апреле 1944 г. ДВФ была создана вновь для содействия войскам в наступательных операциях по освобождению Придунайских государств. В нее вошли: 50 бронекатеров, 18 минометных катеров, 22 тральщика, 16 полуглиссеров, отдельный батальон морской пехоты, зенитно-артиллерийский дивизион, 4 артиллерийские батареи. ДВФ успешно взаимодействовала с сухопутными войсками в Яско-Кишиневской, Белградской, Будапештской и Венской наступательных операциях, при форсировании Днестровского лимана. Корабли флотилии прошли с боями по Дунаю более 2 тыс. км. За боевые заслуги флотилия награждена орденами Красного Знамени, Нахимова I степени, Кутузова II степени.

ДУНАЙСКАЯ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ – создана в 1960 г. в Измаиле на базе гидрометеорологических подразделений, существовавших к этому времени на советском участке Дуная: Дунайской устьевой станции в г. Вилково (см.), гидрометеобюро в Измаиле, метеостанции Измаил и базовой гидрометеостанции Краснознаменной Дунайской флотилии в Измаиле. Основная цель Д.Г.О. – проведение гидрометеорологического и гидрохимического мониторинга украинской части устьевой области Дуная, а также изучение гидрологических процессов дельты.

ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ (Danube Commission, CD) – межправительственная организация, образована в 1948 г. согласно статье 5 «Конвенции о режиме судоходства на Дунае» (см.). 1-ю сессию провела в ноябре 1940 г. в г. Галаце (Румыния). С 1954 г. размещается в Будапеште (Венгрия). Призвана наблюдать за исполнением Конвенции и выполнять другие различные задачи, которые направлены на создание адекватных технических и правовых условий для судоходства на Дунае. Исторически истоки Дунайской Комиссии связаны с Парижскими мирными конференциями 1856 г. и 1921 г., на которых был впервые установлен международный режим для обеспечения свободы судоходства на Дунае.

Как правило, государства-члены представлены в Дунайской Комиссии аккредитованными в Венгрии послами соответствующих стран. Дважды в год Дунайская Комиссия проводит очередные сессии. При необходимости могут созываться внеочередные сессии. Комиссия регулярно проводит совещания экспертов государств-членов для обсуждения технических, юридических и финансовых вопросов, которые определены в Планах работы, утверждаемых очередными сессиями Дунайской Комиссии.

Решения Дунайской Комиссии носят характер рекомендаций, которые должны найти свое место в национальном законодательстве государств-членов.

Первоочередные задачи Комиссии: наблюдение за исполнением положений Конвенции о режиме судоходства на Дунае; установление единой системы навигационной путевой обстановки на всем судоходном течении Дуная, а также, с учетом специфических условий отдельных участков, основных положений о плавании по Дунаю, включая основные положения лоцманской службы; координация гидрометеорологической службы на Дунае, издание единого гидрологического бюллетеня и гидрологических прогнозов (кратко-

срочных и долгосрочных) для Дуная; статистика судоходства на Дунае по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии; издание справочников, лодий, навигационных карт и атласов для нужд судоходства; и др.

Дунайская Комиссия работает в тесном сотрудничестве с многочисленными международными организациями, среди которых Европейская Комиссия, Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР), Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международная ассоциация по защите общих интересов судоходства на внутренних водных путях (IVR), Всемирная метеорологическая организация (ВМО), Международный союз электросвязи (МСЭ), Постоянная международная ассоциация конгрессов по судоходству (ПМАКС), Комиссия для Одера и Международная морская организация (ИМО).

К настоящему времени Дунайская Комиссия подготовила и опубликовала более 300 изданий, в том числе периодических, посвященных различной тематике судоходства на Дунае (навигация, гидротехника, гидрометеорология, эксплуатация и экология, а также экономика и статистика).

«**ДУНАЙСКИЕ ПЛАВНИ**» – заповедник, находится на крайнем юго-западе Одесской области (Украина) вдоль Килийского рукава дельты Дуная в полосе контакта с Ч. м. Площадь – ок. 15 тыс. га. Организован в 1981 г. из филиала Черноморского государственного заповедника для охраны и изучения природного комплекса дельты Дуная, водно-болотных угодий международного значения. Заросли тростника, ветлы, кустарниковой ивы, облепихи. Гнездятся крачка, лысуха и др., на пролете – краснозобая казарка, лебеди, баклан. Места гнездования и миграции водоплавающих и болотных птиц. Пути миграции осетра и дунайской сельди, нереста и нагула молоди сазана. Из млекопитающих типичны: кабан, енотовидная собака, ондатра, норка, горноста́й.

ДУНАЙСКИЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК – создан в 1998 г. на базе природного заповедника «Д. П.» (см.). Находится в ведении НАН Украины. Его площадь – 46,4 тыс. га с протоками и внутренними водоемами, а также 2-километровой полосой акватории Ч. м. В феврале 2004 г. территория Д.Б.З. была расширена за счет земель Килийского района на 1295 га, и, кроме того, в постоянное пользование заповеднику были переданы 3850 га земель Татарбунарского района без их изъятия у землепользователей. Схема временного зонирования Д.Б.З. предусматривает следующее распределение его территории: заповедная зона – 14 904 га, зона регулируемого заповедного режима – 7811 га, буферная зона (включая прибрежную полосу Ч. м. и Жебриянской бухты) – 19 392 га, зона антропогенных ландшафтов – 8145,9 га. В последнюю зону отнесены земли прибрежной защитной полосы вдоль гирл Очаковское (442 га) и Быстрое (341 га), а также прибрежная акватория Ч. м. (230 га).

Количество известных видов живой природы в Д.Б.З. превышает 4,3 тыс. Здесь под охраной находятся 18,5% видов болотных растений и 63% видов птиц, зарегистрированных в Украине.

В границах заповедника нет крупных населенных пунктов. Хозяйственная деятельность ограничена в основном заготовками камыша (часть которого экспортируется), овощеводством, рыболовством, судоходством.

В 1999 г. Д.Б.З. включен в состав Всемирной сети биосферных заповедников ЮНЕСКО.

ДУНАЙСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – создано в 1806 г. в Южной Бессарабии под названием «Усть-Дунайского (Буджакского) войска» из бывших запорожцев, переселившихся в 1775 г. в Турцию, а затем вернувшихся в Россию. В 1807 г. ликвидировано; в 1828 г. восстановлено как Д.К.В. из бывших буджакских, или усть-дунайских, казаков, вернувшихся из Задунайской Сечи, а так-

же сербов, греков и др. Несло пограничную службу на Дунае, Пруте и Черноморском побережье. К концу 1850-х гг. – 12 тыс. человек обоего пола. В 1856 г. переименовано в Новороссийское. В 1868 г. упразднено, казаки обращены в обычное гражданское состояние.

ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО – см. УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО.

«ДУНАЙТРАНС» – транспортное товарищество (советско-болгарское), созданное в 1976 г. Члены его – Советское Дунайское пароходство и Болгарское речное пароходство. Задачи «Д.» – координация и оперативное руководство движением при перевозках внешнеторговых грузов между дунайскими портами.

ДЬЯВОЛЬСКОЕ БОЛОТО – расположено в нижнем течении р. Дьявольски, примерно в 2 км к юго-западу от Приморско, Болгария. Густые заросли тростника и камыша разделяют его поверхность на несколько мелких оз. В восточной части болота соленость достигает 14‰.

ДЮНИ – курортный пос., расположен в 40 км к югу от Бургаса (см.), Болгария, на берегу небольшого залива. Здесь построен комплекс, разделенный на 3 зоны: Зеленика, Марина и Пеликан. Комплекс – сочетание современного комфорта с архитектурой в стиле болгарского национального возрождения. 280 дней в году светит солнце. Пляж и песчаные дюны протянулись на 3 км.

Е

ЕВКСИНОГРАД – небольшое поселение, расположенное в 8 км к востоку от Варны, Болгария. Летний дворец последних болгарских царей, построенный в 1882 г. при Александре I Баттерберге. В парках сохранились редкие растения со всего мира. Во дворце размещается правительственная резиденция. Известен своим белым вином и ракией (болгарская водка).

ЕВПАТОРИЯ – г., морской порт в 65 км к северо-западу от Симферополя, на берегу Евпаторийской бухты (вдаётся в берег на 1,3 км) Каламитского залива Ч. м., приморский климатический и бальнеогрязевой (преимущественно детский) курорт в АРК, Украина. Население – 106 тыс. чел. (2001). Расположена на месте греческой колонии Керкинитида (VI в. до н.э. – IV в. н.э.), упоминаемой др.-греч. авторами Гекатеом Милетским и «отцом истории» Геродотом, история которой была связана с именем боспорского царя Митридата VI Евпатора («благородного»). Е. – один из древнейших г. Колония Керкинитида впоследствии входила в состав Херсонесского государства. Археологические исследования свидетельствуют, что до появления греческих колонистов здесь обитали киммерийцы, тавры. Была захвачена во II в. до н.э. скифами и удерживалась ими вплоть до III–IV вв. н.э., когда ее сожгли готы. В эпоху раннего Средневековья здесь вновь возникла крепость. В конце XV в. располагалась турецкая крепость Гезлев (от тюрк. «гез» – «глаз» в смысле «источник, ручей»), которая вскоре превратилась в один из центров работорговли в Крыму. От средневекового Гезлева сохранились мечеть Джума-Джами XVI в. – единст-

венная в Европе многокупольная мечеть, турецкие бани XVI в., караимские кенасы XVII–XIX вв., монастырь дервишей-текие XIV–XV вв. В борьбе за выход к морю русские войска в XVIII в. дважды овладевали этой крепостью и переименовали ее в Козлов. В 1784 г., после вхождения Крыма в состав Российской империи, она была переименована в Е. в честь Митридата VI Евпатора.

Е. с трех сторон окружена водой, южная граница – побережье Каламитского залива Ч. м. С востока к окраинам Е. подступает крупнейшее в Крыму оз. Сасык-Сивашское, с запада – Мойнакское оз. Вокруг Е. разбросаны многочисленные лиманы и соленые оз., на дне которых залегают иловая грязь.

Знаменитые пляжи Е. (шириной до 100 м) из мелкого желтого («золотого») песка тянутся на много км с востока на запад. Песчаное дно м. ровное, постепенно понижающееся, что создает благоприятные условия для купания детей. Территория г.-курорта – почти сплошной садово-парковый массив. Вдоль м., рядом с пляжами, – широкая асфальтированная набережная, которая переходит в большой приморский парк. В окрестностях Е. – виноградники и фруктовые сады. Климат субтропический средиземноморского типа. Зима мягкая, ветреная, без устойчивого снежного покрова. Средняя температура февраля +1°C, возможна умеренно морозная погода. Средняя температура июля +23°C. Купальный сезон – июнь–сентябрь. Средняя температура воды летом +20–22°C. Осень в первой половине теплая и солнечная, во второй половине – облачная и дождливая. Осадков – ок. 350 мм в год.

Число часов солнечного сияния – 2384 в год. Климатические особенности Е. благоприятны для проведения аэро-, гелио- и талассотерапии. Мелкий песок пляжа уже во 2-й пол. мая нагревается до +40–45°C, а в июле-августе – до +50°C и выше. Основные природные лечебные факторы курорта наряду с климатом – озерные лечебная грязь и рапа, а также минеральные воды. Для грязелечения используются сульфидные илы Сакского оз.

Как курорт Е. развивалась с конца XIX в. В 1886 г. у Мойнакского оз. построена небольшая частная грязелечебница, затем гостиница. В 1905 г. открылся первый в Е. климатический санаторий. В 1909–1914 гг. – медицинский пляж и 7 частных санаториев. В 1915 г. сюда была проложена ж. д. Бурное строительство курорта началось после Октябрьской революции 1917 г. Новый импульс своего развития Е. получила в 1936 г., когда Советское правительство приняло решение «Об организации в Евпатории образцового детского курорта». К 1941 г. здесь было 36 санаториев, пансионатов и домов отдыха, в т.ч. 16 детских санаториев, гл. обр. для больных костно-суставным туберкулезом. Во время Великой Отечественной войны и оккупации г. немецко-фашистскими войсками здания санаториев были частично или полностью разрушены. К 1948 г. они были восстановлены, работала и Мойнакская грязелечебница. К началу 1980-х гг. в Е. ежегодно отдыхали и лечились св. 1,3 млн. чел., половина из них – дети. Наряду с климато- и бальнеотерапией, грязелечением и псаммотерапией применяют также водолечение (морские, искусственные сероводородные, углекислые, кислородные, радоновые и др. ванны, лечебные души), лечебную физкультуру, ингаляции и др.

ЕВПАТОРИЯ, ШТУРМ – во время Крымской войны русскими войсками под командованием генерала С.А. Хрулева 5 февраля 1855 г. был начат штурм

Евпатории. В городе находился турецкий корпус под командованием Омер-паши, который угрожал тыловым коммуникациям русской армии в Крыму. Чтобы упредить наступательные действия турок, российский командование решило овладеть Е. Недостаток выделенных для штурма сил планировалось компенсировать неожиданностью нападения. Достигнуть этого, однако, не удалось. Опасаясь больших потерь и неудачного исхода штурма, Хрулев отдал приказ прекратить атаку. Войска вернулись на исходные позиции. Несмотря на неудачу, налет на Е. парализовал активность турецкого корпуса, который так и не предпринял здесь активных действий. С другой стороны, провал штурма Евпатории продемонстрировал, что русские войска не смогли одолеть в Крыму наименее боеспособные войска противников – турецкие. Эта весть, по всей видимости, ускорила кончину императора Николая I – 18 февраля 1855 г. Перед смертью своим последним приказом он сместил за провал штурма командующего русскими войсками в Крыму князя А.С. Меншикова (см.). **ЕВПАТОРИЙСКИЙ ДЕСАНТ** – морской десант 5 января 1942 г. имел целью дезориентировать немцев и отвлечь часть их сил от Севастополя и Керченского п-ова, где в то время проводилась Керченско-Феодосийская операция (см.). В случае успеха десанта советские войска получали важный плацдарм, откуда могли нанести удар по Перекопскому перешейку и перерезать коммуникации в Крыму 11-й немецкой армии генерала Э. фон Манштейна (см.). Десантники с помощью партизан и восставшего населения г. овладели большей частью Е. Германское командование, оценив стратегическое значение этой операции, спешно направило против них из-под Севастополя 1 пехотный полк и 2 батальона. 8 января после жестоких уличных боев десант был отброшен, часть его сумела вырваться из окружения и уйти в горы к партизанам.

ЕВПАТОРИЙСКИЙ МЫС – северный входной мыс Каламитского залива (см.) Ч. м. Мыс низменный и окаймлен рифом. На нем возвышаются песчаные бугры. На мысу установлен Евпаторийский маяк.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ (ЕДК) – учреждена согласно Парижскому мирному договору 1856 г., который объявил Дунай международной р. После окончания Второй мировой войны в 1948 г. вместо ЕДК была учреждена Дунайская комиссия. **ЕГОРЛЫЦКИЙ ЗАЛИВ** – ограничен с севера Кинбурнской косой (см.) и с юга – п-вом Егорлыцкий Кут. Глубины в заливе – менее 5 м. Берега низменные и изрезанные. У входа в залив находится группа о-вов, наибольшие из которых – о-ва Долгий и Круглый. В вершине залива вблизи берега лежат о-ва Великий и Конский.

ЕЙСК – г. и порт на берегу А. м., центр Ейского р-на Краснодарского края, Россия. Один из экономических центров Приазовья. Возможно, что название Е. связано с рекой Ея. Население – 95 тыс. чел. Ж.-д. станция. Бальнеологический (сероводородные, хлоридно-натриевые воды), грязевой и климатический курорт. Основан в 1848 г. переселившимися сюда днепровскими казаками как морской порт по ходатайству графа М.С. Воронцова (см.). 6 марта 1848 г. последовал царский Указ, в котором повелевалось: «На Азовском море, в пределах войска Черноморского, при так называемой Ейской косе открыть порт и учредить город, который именовать портовый город Ейск». Официальное открытие состоялось 19 августа (1 сентября) 1848 г. В 1850–1860 гг. играл значительную роль в экспорте сельскохозяйственной продукции (хлеб, шерсть). Однако со строительством Ростово-Владикавказской ж. д. и постройкой Новороссийского морского порта торгово-транспортное значение Е. снизилось. Металлообработка, швейная, обувная, консервная, мясная промышленность. Ейск – центр рыбо-

промышленного р-на, имеются рыбо-завод, бондарно-ящичный завод. Завод минеральных и комбинированных кормов, судоремонтный завод, завод «Аттракцион», пивзавод «Приазовская Бавария».

ЕЙСКИЙ ЛИМАН – мелководный залив на северо-востоке А. м. Представляет собой отгороженное от м. Ейской и Глафиrowsкой песчаными косами устье р. Ея. Длина – ок. 24 км, ширина – до 13 км, глубина – до 3,2 м. На западном берегу лимана – г. Ейск (см.). **ЕЙСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ** – расположен в юго-восточной части Таганрогского залива А. м. вблизи устья р. Ея. Для выхода судов в м. имеется подходной канал протяженностью 2,2 км и глубиной 3,8 м. Порт имеет 5 грузовых причалов, специализирующихся на перевалке строительных материалов и генеральных грузов. Пропускная способность причального фронта – 2 млн. т в год при перевалке указанных выше грузов. Однако в настоящее время причальные сооружения находятся в аварийном состоянии и требуют полной реконструкции.

ЕКАТЕРИНА II АЛЕКСЕЕВНА (1729–1796) – российская императрица (1762–1796). Урожденная Софья Фредерика Августа Анхальт-Цербстская, немецкая принцесса, в 1745 г. выдана замуж за наследника российского престола – будущего императора Петра III. На российский престол вступила



Екатерина II

28 июня (9 июля) 1762 г. в результате дворцового переворота. Внутренняя политика Е. II была направлена на укрепление феодально-крепостнического строя, внешняя политика – на укрепление позиций России на Балтийском м. и в Прибалтике, ее утверждение на побережье Ч. и А. м. В 1783 г. эти задачи решались успешно, несмотря на противодействие Франции, Англии и др. держав Западной Европы. В 1783 г. Указом императрицы Крым был присоединен к России. Е. II называла Крым «лучшей жемчужиной моей короны». Большое внимание Е. II уделяла укреплению армии и флота, что успешно сказалось на исходе русско-турецких войн 1768–1774 и 1787–1791 гг., русско-шведской войны 1788–1790 гг. При Е. II создана Воинская комиссия, которая провела военную реформу. На вооружение армии поступило более совершенное артиллерийское и стрелковое оружие. Флот в 1796 г. насчитывал более 250 кораблей различных классов. При Е. II утвердилось положение России как Великой державы. В 1787 г. Е. II совершила путешествие на Украину, в Новороссию и Крым. Это она повелела на воротах новой крепости Ахтиар (Севастополь) начертать надпись «Дорога в Константинополь». В свиту Е. II входили князь Потемкин, австрийский император Иосиф II и др. высокопоставленные лица. Е. II посетила Симферополь, Севастополь, Феодосию.

Ее несомненными заслугами стали воссоединение всех русских в едином государстве; защита страны с юга от нашествия татар; она была близка к осуществлению своей третьей задачи – «повесить замок» на Ч. м. для иноземцев. За свои деяния на пользу Российскому государству она 2-й (и последней) из императоров удостоилась звания «Великая».

«ЕКАТЕРИНИНСКАЯ МИЛЯ» – оригинальный дорожный знак, специально установленный через каждые 10 верст по пути следования Екатерины II во время ее путешествия в Крым

в 1787 г. Это каменный столб, снизу прямоугольный, сверху – круглая, вытесанная колонна с украшением в виде 8-угольной капители с прямым верхом.



Екатерининская миля

В Крыму сохранились лишь несколько этих знаков. В Старокрымском литературно-художественном музее (открыт в 1998 г.) можно увидеть реставрированную «Е.М.» – ныне памятник архитектуры республиканского значения. **ЕЛЕНИТЕ** – черноморский курорт, находится рядом с Солнечным Берегом (см.), Болгария. Здесь, на берегу м., амфитеатром расположены более 200 вилл с видом на м., есть несколько крупных отелей с курортной инфраструктурой.

ЕЛЬЧАНИНОВ МАТВЕЙ МАКСИМОВИЧ (?–1799) – генерал-майор. Окончил Морской шляхетский кадетский корпус (1769–1775). В 1772–1777 гг. находился в кампаниях на Балтийском море, в 1778–1781 гг. – в А. и Ч. м. В 1781–1784 гг., командуя ботом, затем пакетботом, ежегодно крейсировал между Таганрогом и Константинополем. В дальнейшем командовал

ботом «Хопер», полякрой «Св. Екатерина», фрегатом «Фанагория». Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. отличился в сражении с турецким флотом у о. Фидониси (1788). Командуя кораблем «Рождество Христово», участвовал в сражениях с турецким флотом в Керченском проливе и у крепости Хаджибей (1790), проявил себя в сражении у мыса Калиакрия (1791), за что был пожалован Золотым оружием (1797). В 1793–1794 гг. находился в Белоруссии, где наблюдал за постройкой канонерских лодок на р. Сож. В 1795–1796 гг., командуя построенными там 50 канонерскими лодками и 5 баркасами, привел их в Николаев.

ЕНИ-КАЛЕ, КРЕПОСТЬ (Новая Крепость) – возведена турками на берегу Керченского пролива в его самом узком месте – на крутом известняковом обрыве, где в античные времена была греческая крепость Парфенион.



Крепость Ени-Кале

Строительство крепости шло довольно долго и закончилось лишь в 1703 г. Руководили строительством французские инженеры. В XVIII в., когда Керчь вместе с крепостью Е. отошла к России, Керченский пролив стал называться Керчь-Еникальский. Впоследствии это название было закреплено за морским каналом.

ЕФИМОВ МИХАИЛ НИКИФОРОВИЧ (1881–1919) – первый дипломи-

рованный русский летчик, прапорщик (1915). Окончил ж.-д. техническое училище (1902). Работал электриком на ж.-д. телеграфе в Одессе. В 1908–1909 гг. – чемпион России по мотогонкам. Летом 1909 г. при Одесском аэроклубе совершил полеты на планере. В начале 1910 г. окончил во Франции летную школу А. Фармана и первым из русских летчиков получил диплом пилота-авиатора (№ 31). Здесь он побил мировой рекорд О. Райта (США) по продолжительности полета с пассажиром; работал летным инструктором и летчиком-испытателем. В 1910 г. в Одессе провел первые в России полеты на самолете «Фарман-4». Один из первых в России освоил ночные полеты. С конца 1910 г. – инструктор Севастопольской школы авиации; участвовал в воздушном сопровождении похода Черноморской эскадры, в маневрах войск Киевского и Петербургского военных отрядов (1911). В Первую мировую войну ушел добровольцем на фронт (1915), служил в разведывательной и истребительной авиации. В начале 1917 г. переведен флагманским летчиком в гидроавиацию ЧФ. С начала Гражданской войны – в Красной Армии.

ЕШИЛЬ-ИРМАК (Yesilirmak) – р. на севере Турции (длина – 416 км). Истоки ее находятся вблизи истоков р. Чорох на западной окраине Армянского нагорья; пересекает Понтийские горы, впадает в Ч. м. Главные притоки р.: Чекерек-чай, Чарум-Су. Маловодна, несудоходна. Объем стока в Ч. м. – ок. 5 км³ в год. Резкие колебания уровня. **ЕЯ** – р. в Краснодарском крае, Россия. Впадает в Ейский лиман Таганрогского залива А. м. Длина – 311 км. Течет в широкой долине по Кубано-Приазовской (Прикубанской) низменности. Летом пересыхает; в низовьях долина заболочена. Притоки – Сосыка (левый) и Куго-Ея (правый).

Ж

ЖАНДР АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ (1825–1895) – адмирал, видный морской историк. По окончании Морского корпуса (1844) произведен в мичманы с назначением в ЧФ. В 1846–1847 гг. плавал в Средиземном м. В 1849–1852 гг. был флаг-офицером при генерал-адъютанте В.А. Корнилове (см.). В 1854 г. заведовал береговыми телеграфами в окрестностях Севастополя, состоял особым порученцем при В.А. Корнилове, участвовал в обороне Севастополя (1854–1855). В 1857 г. назначен управляющим кораблестроительной экспедицией Черноморского интендантства, а в 1858 г. – вице-директором Кораблестроительного департамента. В 1859 г. опубликовал капитальный труд «Материалы для истории обороны Севастополя и биографии Владимира Алексеевича Корнилова». В 1863 г. стал генерал-контролером Департамента морских отчетов. В 1867 г. произведен в генерал-майоры, в 1877 г. – в генерал-лейтенанты. В 1879 г. назначен сенатором в чине вице-адмирала.

ЖЕБРИЯНСКАЯ БУХТА – вдается в берег севернее дельты Килийского гирла р. Дунай, Украина. Южный берег бухты образован низменными островами Очаковского гирла, а северо-западный берег представляет собой низкую пересыпь, за которой лежит обширный лиман Сасык. Пересыпь периодически размывается, и тогда лиман соединяется с бухтой узким проходом. На северо-западном берегу бухты расположено с. Приморское.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕПРАВА – сооружение, предназначенное для перевозки ж.-д. подвижного состава в эксплуатационном состоянии че-

рез водные преграды. Между Россией и Украиной в Керченском проливе (ширина – ок. 5 км) работает Керченская паромная переправа (Ж.П.П.) «Крым-Кавказ», значительно сокращая ж.-д. путь между Крымом и Кавказом. **«ЖЕЛЕЗНЯКОВ»** – плоскодонный речной монитор, экипаж которого прославился героическими действиями в годы Великой Отечественной войны. Построен в 1934–1936 гг. Входил в состав Днепровской военной флотилии, в 1940 г. переведен в Дунайскую военную флотилию. Участвовал в боях на Дунае, Южном Буге и Днестре, защищал Николаев и Херсон. Осенью 1941 г. воевал в Севастополе. В 1941 г. «Ж.» переведен в АВФ, с мая 1942 г. сражался на Дону и Кубани, у берегов Таманского п-ова и Черноморского побережья Кавказа. В 1942 г. с жестокими боями «Ж.» пробился в Потти, где стоял на ремонте до начала 1943 г. В 1944 г. вновь вошел в состав Дунайской военной флотилии и с боями дошел до Будапешта. В 1967 г. корабль-ветеран установлен в Киеве на набережной Днепра на вечную стоянку. Водоизмещение – 240 т, длина – 50 м, ширина – 8 м, осадка – 0,75 м, скорость – 20 км/час, экипаж – 70 чел. Вооружение: два 102-мм и четыре 45-мм орудия, 4 тяжелых стационарных пулемета; в годы Великой Отечественной войны – зенитные орудия.

ЖЕЛЕЗНЯКОВ АНАТОЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ (1895–1919) – матрос БФ, участник Октябрьской социалистической революции в Петрограде и Москве, герой Гражданской войны на Украине. В 1918 г. – комиссар Дунайской военной флотилии, начальник Бирзуль-

ского укрепрайона, командир полка, бронепоезда. При прорыве вражеского окружения в бою у ст. Верховцево был смертельно ранен. Именем Ж. назван монитор Дунайской флотилии (см.), а также эсминец.

ЖОВТНЕВОЕ (от укр. «жовтень» – «октябрь») – г., с 1961 г. – центр Жовтневого р-на Николаевской области Украины. Расположен в устье р. Южный Буг, в 12 км к югу от Николаева. Ж.-д. станция Прибугская. Около 76,3 тыс. чел. (2001). Ремонтный завод.

ЖОМИНИ АЛЕКСАНДР ГЕНРИХОВИЧ (1814–1888) – барон, дипломат, статс-секретарь (1882). Службу начал в 1835 г. в Министерстве иностранных дел, далее – в Департаменте внутренних сношений, затем – чиновник по внешним сношениям. В 1856–1888 гг. – старший советник Министерства иностранных дел; предвительно рассматривал все политические бумаги министерства, дипломатические ноты, конвенции; фактический редактор всех важнейших документов, исходивших из министерства. Сотрудничал с А.М. Горчаковым (см.). По окончании Крымской войны 1853–1856 гг. Ж. направлен с особым дипломатическим поручением в Берлин (1856) и Париж (1862). В апреле–ноябре 1875 г. во время отсутствия Горчакова управлял Министерством иностранных дел. В русско-турецкую войну 1877–1878 гг. находился в Бухаресте при Горчакове. В 1879 и 1880 гг. – и. о. товарища министра. Ж. – один из основателей Русского исторического общества. Ж. в 1863 г. составил очерк дипломатической истории Крымской войны, осветив многие факты, предстория которых ранее не была известна. Перевод этой работы (была написа-

на на франц. яз.) на русский язык под названием «Россия и Европа в эпоху Крымской войны» опубликован в 1886 г.

ЖУКОВ ГАВРИИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ (1899–1957) – советский военачальник, вице-адмирал (1944). В ВМФ с 1918 г. Окончил училище комсостава флота (1925). С 1928 г. – командир и комиссар канонерской лодки, затем – командир крейсера, отряда учебных кораблей Одесской военно-морской базы. В период Великой Отечественной войны – командир военно-морской базы Одессы, командующий Одесским оборонительным районом, затем – заместитель командующего ЧФ по вопросам обороны, командир Туапсинской военно-морской базы. После войны – на командных должностях в ВМФ. В 1948–1951 гг. – начальник Черноморского высшего военно-морского училища.

ЖУКОВ ГЕОРГИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ (1896–1974) – крупнейший советский военачальник, Маршал Советского Союза, четырежды Герой Советского Союза. В январе–июле 1941 г. – начальник Генерального штаба, заместитель наркома обороны. С 23 июня – член Ставки ВГК. С августа 1942 г. – первый заместитель наркома обороны и ВГК. Непосредственно участвовал в разработке и осуществлении крупнейших военных операций войны – Московской, Ленинградской, Сталинградской, Курской, Белорусской, Берлинской. 8 мая 1945 г. по поручению советского руководства принял безоговорочную капитуляцию фашистской Германии в Берлине. 24 июня 1945 г. принимал парад Победы в Москве. После войны командовал Одесским (1946–1948) военным округом.

З

«ЗА ЗАЩИТУ СЕВАСТОПОЛЯ», МЕДАЛЬ – первая награда Крымской войны (1855). В октябре 1855 г. Александр II прибыл в Севастополь. В действующей армии среди солдат он находился больше месяца. Своим приказом по армии от 31 октября (12 ноября) 1855 г. император учредил специальную медаль для награждения защитников г. Он писал: «Храбрые воины Крымской армии! Свидание с вами доставило мне невыразимое удовольствие... Мне отчаянно было видеть вас и любоваться вами... В память знаменитой и славной обороны Севастополя я установил собственнo для войск, защищавших укрепления, серебряную медаль на Георгиевской ленте для ношения в петлице!..». Медаль предназначалась для награждения всех без исключения защитников Севастополя, в т.ч. и женщин, которые «несли службу в госпиталях или во время обороны оказывали услуги». На лицевой стороне медали (диаметром 28 мм) изображены 2 вензеля – Николай I и Александр II, увенчанные императорскими коронами. На оборотной стороне под изображением «всевидающего ока» – мелкая надпись: «Съ 13 сентября 1854 по 28 августа 1855». Вдоль края медали по кругу – крупная надпись: «За защиту Севастополя».

ЗАБАКСКОЕ МОРЕ (от итал. *Mar delle Zabache*) – нынешнее А. м. Возможно, что в слове «Zabache» скрывается название рыбы «чабак» (так до сих пор на нижнем Дону называют леща). А. м. и устья впадающих в него рек богаты, как известно, рыбой (ценные породы осетровых рыб – осетр, севрюга, белуга, судак, лещ, сазан, чехонь). Восточные авторы называли Тану (XIV–XV вв.) – г. в р-не совре-

менного Азова, на берегу Дона, – Азак. Отсюда название А. м. – Озачьское: в «Хождении» Игнатия Смолнянина: «проидохом устье (т.е. Боспор Киммерийский, Керченский пролив. – *Авт.*) Озачьего моря и взидохом на Великое (т.е. Черное. – *Авт.*) море». Иногда А. м. определялось как Франкское. Так назвал его персидский писатель Абдар-Раззак Самарканди (1413–1482): «Они (царевичи и эмиры Тимура) опустошили и ограбили эту область (улус черкесский) до берегов Франкского моря, называемого морем Азакским». **ЗАГРЕБА** – название рифов на Ч. м. **ЗАЙОНЧКОВСКИЙ АНДРЕЙ МЕДАРДОВИЧ (1862–1926)** – известный военачальник, военный историк и теоретик, генерал от инфантерии (1916). Окончил Николаевское инженерное училище (1883) и Академию Генерального штаба (1888). Службу начал подпоручиком саперного батальона. Во время Русско-японской войны 1904–1905 гг. командовал пехотным полком, а затем дивизией. Участвовал в Первой мировой войне. С 1908 г. занимал пост помощника Великого князя Александра Михайловича по управлению Севастопольским музеем. С марта 1915 г. – командующий 30-м армейским корпусом, с которым участвовал в наступлении Юго-Западного фронта (1916). Затем назначен командующим армейским корпусом в Добрудже. После неудачных действий армии сдал командование, а впоследствии в марте 1917 г. отстранен от командования и уволен в отставку.

С 1918 г. в Красной Армии, во время Гражданской войны – начальник штаба 13-й армии, затем – на военно-преподавательской работе. Автор трудов по истории Первой мировой войны.

В 1899 г. издал книгу «Оборона Севастополя. Подвиги защитников. Краткий исторический очерк». Наиболее значительный фундаментальный труд З. – «Восточная война 1853–1856 гг. в связи с современной ей политической обстановкой» (т. 1–2 и 2 т. приложений, 1908–1913 гг.), подготовленный к 50-летней годовщине Восточной войны. В 2002 г. был переиздан в Москве в 3-х кн.

ЗАЛИВ – вдающаяся в сушу часть водной поверхности (м., оз., р. и т.п.) с относительно большой шириной. В Ч. м. выделяются крупные З.: Бургасский (см.) и Варненский (см.) – в Болгарии, Мамая – в Румынии, Одесский, Тендровский (см.), Егорлыцкий (см.), Джарылгачский (см.), Каркинитский (см.), Каламитский (см.) и Феодосийский (см.) – в Украине, Самсунский (см.) и Синопский (см.) – в Турции. В России в А. и Ч. м. – Таманский, Таганрогский, Темрюкский и Арабатский.

ЗАМКНУТОЕ, ЗАКРЫТОЕ ИЛИ ПОЛУЗАКРЫТОЕ МОРЕ – согласно определению Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., «означает залив, бассейн или море, окруженное двумя или более государствами и сообщающееся с другим морем или океаном через узкий проход или состоящее полностью или главным образом из территориальных морей и исключительных экономических зон двух или более прибрежных государств». К этим морям относятся Ч., А., Балтийское м.

ЗАПАДНАЯ АЗИЯ, ПЕРЕДНЯЯ АЗИЯ – юго-западная часть Азии, состоящая из п-овов: Малая Азия (см.), Аравийского, Оманского и Синайского, а также примыкающих к ним территорий: Кавказского перешейка, Армянского и Иранского нагорий, Месопотамской низменности и стран Леванта. Площадь – ок. 7,5 млн. км². Северные части З.А. (Кавказ, северная окраина Иранского нагорья) лежат в пределах России, Грузии, Армении, Азербайджана, Туркменистана (крайний юг).

На остальной территории З.А. расположены Турция, Иран, Афганистан, Ирак, Иордания, Израиль, Саудовская Аравия, Йемен, Ливан, Кувейт, Катар, Оман, часть Египта, Сирия, Бахрейн, ОАЭ.

ЗАПАДНО-ПОНТИЙСКИЕ ГОРЫ (Баты-Карадениз-Даглары) – западная часть Понтийских гор на севере Турции. Длина – ок. 400 км. З.-П.Г. состоят из 2–3 цепей средневысотных хребтов, разделенных цепочками густонаселенных долин и котловин (с оз.), а также плоскогорьями (900–2000 м над ур. м). Высота – до 2565 м (г. Делитепе). Сложены песчаниками, известняками и метаморфическими породами. Месторождения каменного угля (Зонгулдакский бассейн). Северные склоны покрыты лесами от средиземноморских в подножиях до хвойных с участками лугов у вершин, южные заняты фриганой и горными степями.

ЗАПАДНОЕ ЧЕРНОМОРЬЕ ТУРЦИИ – западная часть Причерноморья Турции, расположенная от границы с Болгарией до дельты р. Кызыл-Ирмак (см.). В древности эту часть называли Пафлагория. К З.Ч.Т. относятся илы – Бартын, Болу, Дюздже, Зонгулдак, Караюг, Кастамону, Самсун, Синоп и Чорум.

ЗАПАДНЫЙ, МЫС – 1) Одно из названий западного входного мыса Баллаковской бухты. Это название мыс получил по своему географическому положению относительно входа в бухту. Известны другие названия этого мыса: Батарейный, Дели-Христо, Курона. 2) Название западного входного мыса самой западной севастопольской бухты – Двойной (Тройной). Назван по своему географическому положению относительно входа в бухту.

ЗАПОВЕДНИК БИОСФЕРНЫЙ – 1) Репрезентативная ландшафтная единица, выделяемая в соответствии с программой ЮНЕСКО «Человек и биосфера» с целью ее сохранения, исследования (и/или мониторинга). Может включать абсолютно не тронутые хозяйственной

деятельностью или мало измененные экосистемы, нередко окруженные используемыми землями. З.Б. организованы более чем в 60 странах мира. 2) Строго охраняемый значительный природный участок, практически не испытывающий локальных воздействий, трансформированных человеком, окружающий ландшафт, где идут вековые процессы, характер которых позволяет выявить спонтанно происходящие изменения в биосфере, в т.ч. глобально-антропогенные. 3) Территория, на которой производится постепенное слежение (мониторинг) за антропогенными изменениями природной среды на основе инструментальных наблюдений за биоиндикаторами.

ЗАПОВЕДНИК ПИЦУНДСКОЙ СОСНЫ – расположен в Пицунде (см.), побережье Ч. м., Абхазия, Грузия. Площадь – ок. 200 га. Около 27 тыс. деревьев. Вдоль края знаменитой заповедной сосновой рощи расположены пансионаты и курорты. Благоприятные условия для лечения заболеваний органов дыхания, расстройств нервной системы, анемии.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЗАПОРОЖЬЕ – расположена в юго-восточной части Украины. Граничит с Херсонской, Днепропетровской, Донецкой областями. Южные границы области омываются водами А. м., береговая линия которого в границах области превышает 300 км. Создана в 1939 г. Территория области занимает 27,2 тыс. км² (4,5% территории Украины). Протяженность с севера на юг – 208 км, с востока на запад – 235 км.

Климат – умеренно-континентальный, характеризуется четко выраженной засушливостью. Среднегодовая температура летом +22°C, зимой –4,5°C. На год в среднем приходится 225 солнечных дней, количество осадков составляет 500 мм.

Для области характерен равнинный ландшафт. Почвы преимущественно черноземные. Природные ресурсы богаты и разнообразны. В регионе нахо-

дятся значительные запасы железной и марганцевых руд, гранитов. Доля региона в суммарных запасах минерального сырья Украины составляет: пегматит – 88,06%, апатит – 63,42%, марганцевая руда – 69,1%, вторичные каолины – 22,9%, огнеупорные глины – 8,6%.

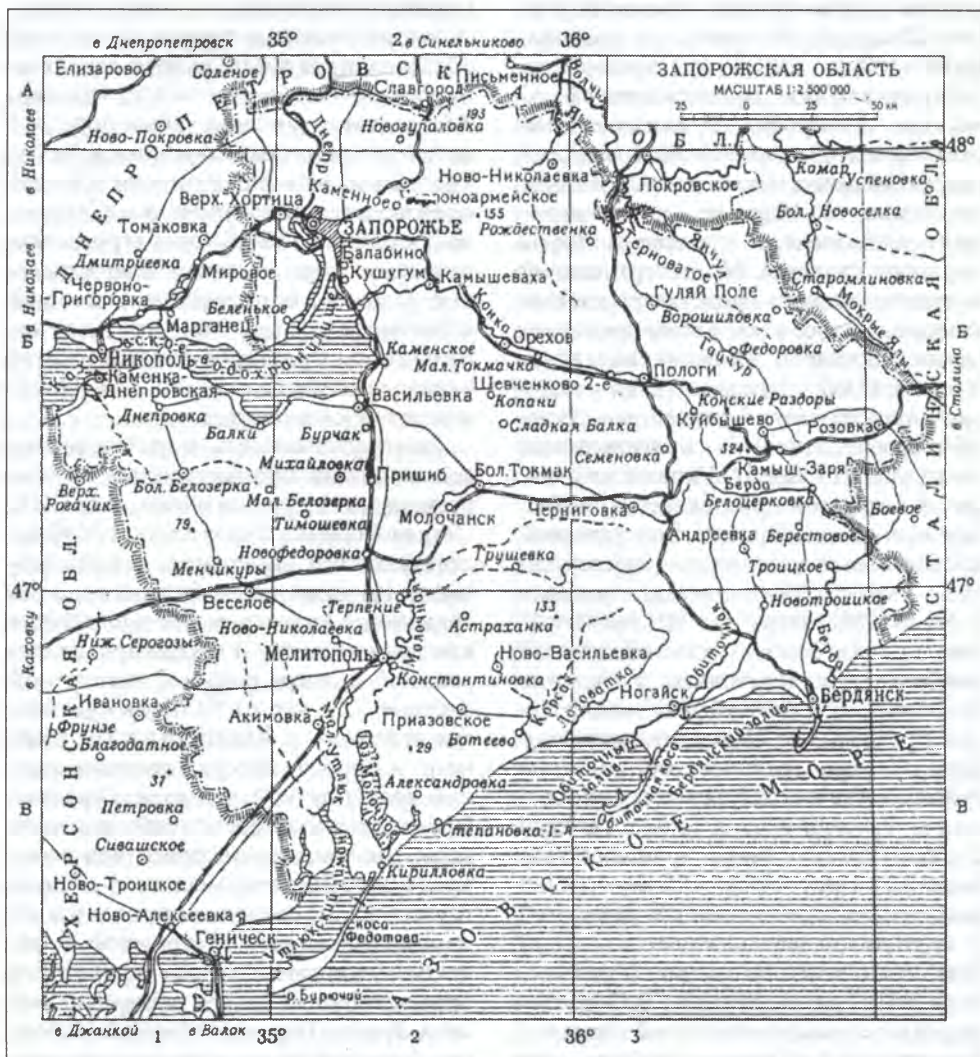
Население области составляет 1,8 млн. чел. (4% населения Украины). Городское население – 1,4 млн. чел., сельское – 448 тыс. чел.; 42% населения области (847,8 тыс. чел.) проживают в г. Запорожье (2005). Область включает 20 р-нов, 14 г., 23 пос. городского типа, 918 сельских населенных пунктов. Административный центр – г. Запорожье.

После татаро-монгольского нашествия 1237–1240 гг. территория Запорожского края на 2 столетия вошла в состав Золотой Орды. В 1445 г. запорожские степи по левому берегу Днепра вошли в состав Крымского ханства. С конца XV в. до середины XIX в. их населяли кочевые и полуседлые ногайцы. Природно-географические и исторические условия XV–XVI вв. способствовали тому, что южноукраинские земли стали одним из центров формирования запорожского казачества. Одним из его главных оплотов и символов стал о. Хортица, известный еще с др.-русск. времен. Событием общеукраинского значения стало формирование из отдельных казачьих отрядов и промышленных артелей социально-политической и военной организации запорожского казачества – Запорожской Сечи (Войска запорожского низового). Запорожская Сечь стала первым на территории Украины политическим формированием. Она долго сохраняла свою независимость и занимала выдающееся место в международных отношениях – европейские государства устанавливали с ней дипломатические отношения и искали военного союза. В конце XVIII в. земли южной Украины вошли в состав Российской империи. Процесс нового заселения и освоения земель современной З.О. был слож-

ным. В нем приняли участие представители многих народностей, что привело к развитию края как многонационального. Составной частью населения территории современной З.О. стали иностранные переселенцы: немцы, болгары, евреи, гагаузы и др.

Запорожье стало одним из полигонов, где воплощались стратегические планы индустриализации СССР. В 1927 г. началось строительство Днепротэса – самой мощной гидроэлектростанции

в Европе того времени. Одновременно ускоренными темпами сооружался комплекс новых энергоемких предприятий. Развитие экономики З.О. было первоначально Великой Отечественной войной. Одной из ярчайших страниц в истории области явилось послевоенное возрождение запорожского индустриального комплекса – Днепротэса и предприятий черной и цветной металлургии. Вместе с введением в действие Днепротэса-II сооружены Запорожская ГРЭС



Запорожская область

и Запорожская АЭС – крупнейшая в Европе. Ее установленная мощность – 600 МВт. З.О. входит в число регионов Украины, которые составляют основу ее индустриального и аграрного потенциала. Занимает 9-е место в Украине по численности населения. Область находится на 2-м месте после г. Киева по объему производства валовой добавленной стоимости из расчета на одного жит. Основу промышленности региона составляют металлургический и энергетический комплексы, где вырабатываются 12,1% общего объема чугуна, 14% стали, 15,6% готового проката, 11,9% кокса, 26,5% электроэнергетики в Украине. Такие предприятия региона, как Запорожский алюминиевый комбинат и Запорожский трансформаторный завод, также являются единственными в Украине производителями алюминия и трансформаторов мирового качества. Металлургический комплекс области представлен такими известными во всем мире предприятиями черной и цветной металлургии, как ОАО «Запорожсталь» – ведущий производитель сталей и чугуна; «Днепроспецсталь» – производитель специальных сталей; «Украинский графит» – ведущий производитель графитированных электродов. Запорожский алюминиевый комбинат – единственный в Украине производитель алюминия и основного сырья для его производства – глинозема, Титано-магниевого комбинат – единственный в Украине производитель губчатого титана, ведущее предприятие по производству германия и кристаллического кремния. В Запорожье находятся всемирно известные предприятия машиностроения с высокотехнологичным производством, такие как ОАО «Мотор Сич» – производитель авиадвигателей для самолетов и вертолетов ведущих авиакомпаний (КБ Антонова, Яковлева, Туполева, Бериева, Камова, Миля); ОАО «Запорожский трансформаторный завод» – единственный в Украине производитель силовых трансформаторов; «Запорож-

абразив» – ведущий производитель абразивных материалов и инструмента. СП «АвтоЗАЗ-ДЭУ», производитель легковых автомобилей, является лидером на рынке Украины. Динамично развивается авиационная промышленность.

З.О. – один из крупнейших производителей сельскохозяйственной продукции и изделий пищевой промышленности среди регионов Украины. Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 2 млн. 246,3 тыс. га (5,4% сельскохозяйственных угодий Украины). В структуре сельскохозяйственного производства преобладает продукция растениеводства. Развиты овощеводство и садоводство. З.О. является самым крупным производителем семян подсолнечника в Украине. Доля региона в общем объеме производства подсолнечника в Украине превышает 10%. Во всех агроклиматических зонах имеются благоприятные условия для выращивания овощей и бахчевых культур. Приоритетным направлением в развитии животноводства определены такие отрасли, как птицеводство и свиноводство.

Разветвленная сеть ж. д. соединяет все основные промышленные центры региона с г. Украины и странами СНГ. Сеть шоссейных дорог длиной 6690 км связывает все населенные пункты области. На долю автомобильного и ж.-д. транспорта приходится большая часть как грузовых, так и пассажирских перевозок. Важную роль в транспортной системе З.О. играет большая судоходная артерия – р. Днепр, 3-я по величине р. в Европе, которая является важной транспортной артерией Украины. Промышленность области обеспечивают воды Днепра, где построен ряд водохранилищ. Значительная часть общего грузопотока в регионе приходится на Запорожский речной грузовой порт, специализирующийся на переработке промышленных, в т.ч. металлургических, грузов. Бердянский морской порт (на А. м.) является морскими воротами в З.О.

В составе Национального заповедника «Хортица», который получил высший статус в 1993 г., функционирует музей истории запорожского казачества.

ЗАРУДНЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ (1828–1897) – вице-адмирал, гидрограф, исследователь Ч. и А. м. В 1847 г. закончил Морской кадетский корпус 1-м по выпуску. С 1847 по 1850 г. служил на Ч. м., где участвовал в гидрографических работах по составлению лоции Ч. м. С 1850 по 1852 г. принимал участие в работах известного гидрографа М.Ф. Рейнеке на Балтийском м. по съемкам и промеру Финского залива. В 1852 г. вновь переведен на Ч. м. До 1860 г. преподавал математику и астрономию в Николаеве. В 1860 г. назначен на должность помощника начальника гидрографической части Николаевского порта. С 1863 г. совмещал должности начальника гидрографической части и директора маяков и лоций Ч. и А. м. Сыграл большую роль в развитии навигационного оборудования берегов Ч. и А. м. С 1872 г., оставаясь в прежних должностях, руководил работами Черноморской гидрографической экспедиции по обследованию берегов Ч. и А. м. и Днестровского лимана. В 1882 г. «за успехи в гидрографических и картографических работах» присвоено звание контр-адмирала. В 1888 г. произведен в вице-адмиралы и ушел в отставку. Современники считали его лучшим гидрографом Российского флота.

ЗАСУХИ СОЛЯНЫЕ – так в Крыму называют пересыхающие летом прибрежные части соленых оз., лиманов и заливов. Это – впадины с достаточно ясно очерченной береговой линией со стороны суши с постепенным уклоном дна в сторону водоема, где впадина не образует береговой линии. Во время сгона воды и вообще в месяцы низкого стояния уровня воды З.С. пересыхают, дно их обычно гладкое и голое. В летнюю жару поверхность З.С. растрескивается, образуя своеобразные много-

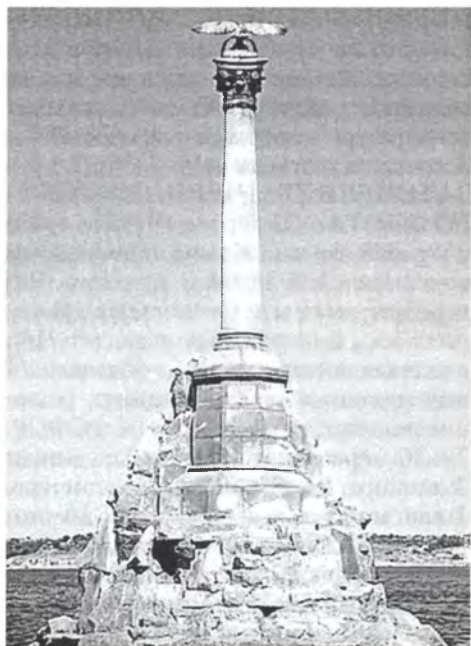
угольники, и покрываются редкими кустиками солянок. Во время зимнего высокого стояния воды, а иногда и летом, во время ливней или нагона воды со стороны водоема, З.С. заливаются водой. Примером З.С. является так называемая «Алексеевская засуха» в зал. Сиваш (см.).

ЗАТОКА – курорт, расположен в 60 км юго-западнее Одессы на живописной песчаной косе, находящейся между Ч. м., Днестровским лиманом и солеными оз., Украина. З. – интенсивно развивающийся туристический и оздоровительный центр Украины. Песчаная полоса протянулась на 2 десятка км. Теплое м., микроклимат лимана. На протяжении всей косы – пляжи шириной более 100 м с чистым мелким песком. Благоприятное географическое положение, удаленность от промышленных центров и полное отсутствие промышленных предприятий позволили этому р-ну стать одним из самых экологически чистых мест на Черноморском побережье. Пологое дно м. создает прекрасные условия для купания. Большинство баз отдыха располагаются прямо на берегу м., в нескольких м от береговой линии. Курортный сезон продолжается с середины мая до середины сентября. Средняя дневная температура воздуха летом +24–28°C, а температура воды +19–23°C.

ЗАТОПЛЕНИЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА – 23 апреля 1918 г. в связи с угрозой занятия Крыма германскими войсками СНК РСФСР приказал ЧФ перебазироваться из Севастополя в Новороссийск. Центральный комитет ЧФ, с начала января 1918 г. обладавший всей полнотой власти, принял решение выполнить приказ СНК РСФСР. 29–30 апреля из Севастополя вышли 2 линкора, 14 эсминцев, 2 миноносца, 1 вспомогательный крейсер и 10 сторожевых катеров, составлявших боевое ядро флота (всего ок. 3500 чел. личного состава); 1–2 мая они соединились в Новороссийске. В Севастополе германские войска захватили старые

линкоры, крейсера, подводные лодки, часть эсминцев и др. корабли, большая часть которых была в неисправном состоянии. 11 мая главное командование германских войск на Востоке в ультимативной форме потребовало от СНК РСФСР вернуть корабли в Севастополь. Ради сохранения Брестского мирного договора СНК РСФСР вынужден дать свое согласие, о чем сообщено в нотах Наркоминдел от 13 мая и 9 июня. Однако, не желая отдавать оккупантам корабли, СНК РСФСР принял решение затопить их, о чем послано соответствующее распоряжение (подписанная В.И. Лениным директива от 28 мая). 18 июня линкор «Свободная Россия», 6 эсминцев, 2 миноносца были затоплены в Новороссийской бухте, еще 1 эсминец затоплен 19 июня в Туапсе. 8 сторожевых катеров перевезены по ж. д. в Царицын и составили основу Военно-Волжской флотилии. С 12 декабря 1917 г. по 4 июня 1918 г. ЧФ командовал адмирал М.П. Саблин (см.).

ЗАТОПЛЕННЫМ КОРАБЛЯМ ПАМЯТНИК – установлен в Севастополе



Памятник затопленным кораблям

на Приморском бульваре на искусственном островке в 10 м от берега. Представляет собой колонну с коринфской капителью, увенчанной орлом с раскрытыми крыльями, держащим лавровый венок. Памятник установлен в 1905 г. к 50-летию обороны Севастополя. На мраморной доске памятника выбито: «В память кораблей, затопленных в 1854–1855 гг. для ограждения входа на рейд». Авторы памятника – эстонский скульптор А.Г. Адамсон и архитектор В.А. Фельдман. Это – своеобразная эмблема Севастополя.

ЗЕЛЕНУШКА (лат. *Crenilabrus ocellatus*) – рыбка семейства губановых (*Labridae*). Длина – до 12 см, яркая, с изменчивым цветом тела, чаще всего зеленым или серо-зеленым. Питается мелкими моллюсками, червями, ракообразными и водорослями. Способна своими зубами разгрызть раковины моллюсков. Промышленного значения не имеет. Любимые места обитания – скалы с зарослями цистозиры. В период нереста некоторые З. строят между камней гнезда. Икринок – до 50 тыс. Называют З. по-разному: зеленчука, зеленчук, зеленец, губанчик. В Ч. м. встречаются 8 видов, один из них – петропсаро – занесен в Красную книгу Украины.

ЗЕЛЕНЬЙ МЫС – приморский климатический курорт в Хелвачаурском р-не, Аджария, Грузия; ж.-д. станция в 9 км к северо-востоку от Батуми. Расположен на Черноморском побережье Кавказа в отрогах Месхетского хребта Малого Кавказа. На склонах гор – плантации мандаринов, чая и бамбука. Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января +4°C. Лето очень теплое; средняя температура августа +21°C. Средняя годовая сумма осадков – ок. 3000 мм. Число часов солнечного сияния – 1815 в год. Курорт основан в 1904 г. Мягкий климат используется для климатотерапии, в т.ч. в сочетании с морскими купаниями (с мая по октябрь). В районе З.М. рас-

положен Батумский ботанический сад, основанный в 1912 г. А.Н. Красновым. **ЗЕЛИНСКИЙ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ (1861–1953)** – родился в г. Тирасполе Херсонской губернии. Химик-органик, академик АН СССР (1929). Окончил естественное отделение физико-математического факультета Новороссийского университета в Одессе (1884). В 1885 г. для продолжения образования командирован за границу. В 1888 г. вернулся в Одессу, зачислен нештатным приват-доцентом Новороссийского университета. В 1889 г. защитил магистерскую, в 1891 г. – докторскую диссертацию. В 1893 г. З. открыл бактериальное происхождение сероводорода в Ч. м. Изучая образование сероводорода в донных осадках, он установил, что этот процесс есть результат использования кислорода сульфатов специфическими бактериями, обитающими в илах Ч. м. З. выделил культуру этих микроорганизмов, имеющих форму спирилл и вибрионов, назвав их *Microspira desulfuricans*. В 1893 г. З. приглашен в Московский университет на кафедру аналитической химии. В 1911 г. переехал в Петербург. В 1915 г. после применения немецкими войсками боевых О.В. З. создал угольный противогаз. В 1917 г. вновь работает в Московском университете. Основал научную школу химиков-органиков. Участвовал в создании Института органической химии АН СССР (1934 г., с 1953 г. институт носит его имя).

ЗЕНКЕВИЧ ЛЕВ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1889–1970) – советский океанолог и биолог, почетный член Географического общества СССР (1962), академик АН СССР (1968). В 1908 г. поступил на юридический факультет Московского университета. За участие в революционном студенческом движении в 1911 г. исключен из университета и выслан в Тулу. В 1912 г. возвратился в Москву, окончил экстерном юридический факультет и поступил на естественное отделение физико-математического факультета. Еще в студен-

ческие годы, побывав в экспедиции на Баренцевом м., написал ряд научных статей о морской фауне. В 1916 г. окончил университет и остался работать в нем в качестве ассистента. В 1921 г. участвовал в Северной научно-промышленной экспедиции. Вместе с И.И. Месяцевым был основателем и руководителем Плавучего морского научно-исследовательского института (Плавморина) (зам. директора по научной части). В 1921 г. принимал участие в первой экспедиции института на ледокольном пароходе «Мальгин» в Баренцево и Карское м. На НИС «Персей» участвовал во многих плаваниях и возглавлял несколько комплексных экспедиций. Занимался исследованием биологической продуктивности Каспийского, Ч. и А. м. С 1948 г. заведовал лабораторией бентоса Института океанологии им. П.П. Ширшова, в 1949–1952 гг. – руководитель комплексной океанографической экспедиции. По инициативе Зенкевича начаты исследования глубоководной фауны океана. В 1949 г. возглавил 1-ю тихоокеанскую экспедицию на «Витязе», во время которой проведено траление на глубине 8 км и извлечены разнообразные донные животные. Применение разработанных З. количественных методов исследований донной фауны позволило составить карту распределения биомассы бентоса в Мировом океане и установить ряд общих закономерностей жизни донных обитателей океана. За организацию этой экспедиции в 1951 г. удостоен Государственной премии СССР. Автор трудов по биогеографии м. СССР. В 1968 г. организовал и возглавил глубоководную экспедицию на НИС «Академик Курчатов» в малоисследованную часть Тихого океана. Являлся председателем Океанографической комиссии при Президиуме АН СССР, председателем Всесоюзного гидробиологического общества, вице-президентом Московского общества испытателей природы, главным редактором созданного по его инициативе журнала «Океанология». Основ-

ные работы: «Фауна и биологическая продуктивность моря», т. 1–2, 1947–1951, «Моря СССР, их фауна и флора», 1951, «Биология морей СССР», 1963. **ЗЕНКОВИЧ ВСЕВОЛОД ПАВЛОВИЧ (1910–1994)** – советский океанолог и геоморфолог. В 1927 г. поступил на геологический факультет МГУ и сразу же ушел в плавание на научном парусно-моторном судне Плавморина «Персей». В 1928 г. участвовал в Керченской комплексной экспедиции. В 1929 г. зачислен лаборантом в лабораторию моря. В 1932–1935 гг. исследует процессы осадкообразования в прибрежной зоне Белого и Баренцева м. в пределах Кольского п.-ова. В 1936 г. переходит на работу в Институт географии АН СССР. В течение лета 1939 г. в легководолазном кислородном аппарате изучает подводный береговой склон Восточного Каспия. В 1943 г. успешно защищает докторскую диссертацию «Берега и дно морей». В 1944 г. З. предложено принять участие в создании Института океанологии АН СССР и возглавить в нем отдел морских берегов. В 1946 г. опубликовал под грифом уже созданного Института океанологии АН СССР основополагающий труд «Динамика и морфология морских берегов». В 1951 г. вместе с группой картографов удостоен Сталинской (Государственной) премии за составление первой Гипсометрической карты СССР в масштабе 1:25000000 (морская часть). В 1952 г. возглавил Береговую секцию в составе Межведомственной океанографической комиссии АН СССР. Затем избран президентом Международного комитета прибрежной океанографии. В 1958 г. награжден Золотой медалью им. Ф. Литке Географического общества СССР за капитальный труд о берегах Ч. м. (кадастр). В 1958 г. публикует книгу «Берега Черного и Азовского морей», а 1958–1960 гг. – книгу «Морфология и динамика советских берегов Черного моря» (в 2-х т.). В 1962 г. выходит его книга «Основы учения о развитии морских берегов»,

за которую в 1964 г. ему присуждается Ленинская премия. З. был живописцем-самоучкой, гитаристом, великолепным танцором, пловцом, лыжником. В Институте океанологии РАН одна из лабораторий носит его имя.

ЗЕРНОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1871–1945) – советский гидробиолог, академик (1931), основоположник русской гидробиологической науки. В 1895 г. окончил Московский университет и был оставлен ассистентом при Зоологическом музее. В 1897 г. арестован за «преступную агитацию среди рабочих» и выслан в Вятскую губернию. В 1899 г. после окончания ссылки получает приглашение занять должность хранителя Естественно-исторического музея Таврического губернского



Зернов С.А.

земства в Симферополе. Здесь он начинает заниматься исследованием планктона Ч. и А. м. Наряду с этим изучал рыболовство у Крымского побережья. В конце 1901 г. академик В.В. Зеленский – директор Севастопольской биологической станции (см.) – предложил З. занять должность старшего зоолога – заведующего станцией. В марте 1902 г. З. переезжает в Севастополь. Здесь он готовит магистерскую диссертацию, организует экспедиции по изучению прибрежной зоны Ч. м. от Батуми до южной границы Болгарии. С помощью драги и лота собирает материал по распределению донной фауны в зависимо-

сти от глубины и характера грунта от берега до границ сероводородной зоны. Ведет изучение сезонных явлений в жизни бентоса, планктона и нектона. Во время экспедиции на траулере «Федя» (1909) в северо-западную часть м. на глубине 34–60 м обнаруживает огромное скопление багряной водоросли рода филлофоры. Это открытие интересно с научной и практической точек зрения. Он назвал это скопление филлофорным полем, впоследствии оно стало называться филлофорным полем Зернова. По первоначальным сведениям, сообщество филлофоры занимало площадь примерно 10 тыс. км², общий запас ее оценивался приблизительно 10 млн. т. В период Первой мировой войны эти водоросли начали использовать для производства йода, а после победы Октябрьской революции из них начинают получать ценный агар-агар. Имя З. неразрывно связано с периодом перехода к эколого-биоценологическим исследованиям. З. заложил начала нового экологического этапа в исследовании флоры и фауны Ч. м. З. читает лекции на рыбохозяйственном факультете Московского сельскохозяйственного института (впоследствии Сельскохозяйственная академия им. К.А. Тимирязева). Он – автор первого в России курса гидробиологии. Используя накопленные данные о видовом составе жизни м., З. по характеру отложений, глубине и преобладанию того или другого вида животных в данном районе подразделяет бентос на сообщества (биоценозы). Его методика и сейчас используется в исследованиях в этом направлении. Особенно плодотворной была экспедиционная деятельность З. в 1908–1911 гг. в различных районах Черноморского побережья. За 3 года он собрал огромный материал с 200 станций на различных глубинах вдоль русских, а также румынских и болгарских берегов. Этот материал положен в основу его обобщений. Все более поздние исследователи бентоса Ч. м. подтверждают основные выводы

З. относительно распределения и состава биоценозов в Ч. м. Для получения материала по сравнению жизни Ч. м. и других м. З. ведет наблюдения в 1904 г. в Мраморном м., а в 1906 г. – в Адриатическом. В эти же годы он посещает морские биологические станции в Неаполе, Вилье-Франш, Марселе, на побережье Турции (1912). Результаты своих работ он обобщает в книге «К вопросу об изучении жизни Черного моря» (1913), «Общая гидробиология» (1934). В 1902–1914 гг. – руководитель Севастопольской биологической станции (см.). В 1914 г. переезжает в Москву, где организывает первую кафедру гидробиологии в Московском сельскохозяйственном институте; его избирают первым в России проф. гидробиологии в Отделении рыбоведения Московского сельскохозяйственного института. После 1917 г. З. создал кафедру гидробиологии в Московском университете, был избран академиком, с 1931 по 1942 г. руководил Зоологическим институтом АН СССР.

ЗЕХТИ-БУРУН, МЫС – больше известен как Масленный Нос (см.), Болгария. Согласно легенде, в древности на здешних реках разбилось судно с грузом оливкового масла, отсюда и название.

ЗМЕИНЫЙ ОСТРОВ (бывш. Ахилла, Бег Ахилла, Левка, Белый, в античные времена – Фидониси) – один из немногих в Ч. м., расположен в 37 км от Килийского рукава дельты Дуная и потому имеет стратегическое значение. Принадлежит Украине. Площадь – 1,5 км², высота – до 40 м над ур. м. В конце 1940-х гг. Румыния передала этот о. СССР, но после его распада вновь стала претендовать на З.О. Поверхность выровненная, берега крутые. Об о-ве писали античные авторы – Аристотель, Псевдо-Скимн, Павсаний, Максим Тирский, Страбон и др. Самое первое упоминание о нем находим в поэме «Эфиопида» Аркина Милетского, греческого поэта VIII в. до н.э. Согласно сообщениям древних авторов, после гибели героя Троянской войны

Ахилла, пораженного, как известно, в пятку стрелой Париса, его прах был захоронен на о-ве Левке.

Название «Фидониси» в истории увековечено в связи с блестящей победой, одержанной здесь Ф.Ф. Ушаковым (см.) над турецким флотом. В начале XX в. в ознаменование сражения при Фидониси (см.) этим именем был назван один из лучших русских миноносцев ЧФ, который в 1918 г. поднял сигнал «Погибаю, но не сдаюсь!» и был затоплен в Цемесской бухте во избежании захвата кайзеровской Германией.



Остров Змеиный

Здесь возвышался храм, воздвигнутый в честь властителя Ч. м. – Ахилла Понтарха. Храм неоднократно подвергался разграблению пиратами в Средние века, а в 1837 г. из его обломков начали строить маяк, который заработал в 1843 г. В настоящее время – это сверхсовременный маяк. В 1841 г. на о-ве побывала первая научная экспедиция Одесского общества истории и древностей (см.) с участием проф. А.Д. Нордмана (см.). О. показался членам экспедиции белым из-за количества чаек и обилия их помета. В советское время о. был объявлен запретной зоной. Ныне на острове построена небольшая гостиница. На острове обитают пограничники, маячная служба. Научные работники (археологи, орнитологи, метеорологи). В районе острова лежат две советские подводные лодки, погибшие во время Великой Отечественной войны. Согласно между-

народному праву, З.О. имеет все признаки о-ва, а не скалы (Румыния полагает, что это – скала, которая не может иметь другого статуса). Возле о-ва – 12-мильная зона территориальных вод, существование которых Румыния не ставит под сомнение. Предмет споров с Украиной – разделение нефтегазоносного континентального шельфа, принадлежащего Украине и содержащего значительные запасы нефти и газа, разведка которых проводилась в 1980–1990-х гг. в районе З.О.

ЗОЛОТОЕ РУНО – в греческих мифах шкура волшебного золотого барана, имеющая ценность как предмет религиозной культуры. Согласно мифам, Невфела получила З.Р. от Гермеса и отдала своим детям Фриксу и Гелле. На баране Фрикс прибыл к царю Ээту в Колхиду, где принес барана в жертву Зевсу и повесил шкуру в роще Ареса. Там она охранялась драконом. Согласно легенде, за 79 лет до начала Троянской войны Ясон, сын Эсона – царя Фессалии, отправился в Ч. м. на корабле «Аргон» (см.) с экипажем в 56 чел. Прибыв в Колхиду, они с помощью дочери местного царя Медеи похитили главное сокровище колхов – З.Р. Ясон и аргонавты привезли З.Р. обратно в Грецию (трилогия «Золотое руно» Грильпарцера).

ЗОЛОТОЙ БЕРЕГ – приморский климатический курорт в Гудаутском р-не, Республика Абхазия, Грузия, в 15 км к северо-западу от ж.-д. станции «Гудаута». Расположен на Черноморском побережье Кавказа, на возвышенном плато, переходящем к северу в предгорья Бзыбского хребта Большого Кавказа. Растительность представлена гл. обр. культурными насаждениями (пальмы, магнолии и др.). Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января ок. +6°С. Лето очень теплое, средняя температура августа +23°С. Хорошо выражены морские и береговые бризы. Температура воды в м. летом до +24–25°С. Среднегодовая сумма

осадков – ок. 1500 мм. Мягкий климат благоприятен для лечения больных с заболеваниями сердечно-сосудистой и нервной систем. Курорт основан в 1948 г. В районе З.Б. расположен Пицундо-Мюссерский заповедник с уникальной рощей пицундской сосны.

ЗОЛОТОЙ РОГ (от турецк. «Халич» – «Haliç» – «залив, бухта») – бухта у европейских берегов южного входа в пролив Босфор, Турция. Длина – 12,2 км, ширина – 91–222 м, глубина – до 47 м. Доступна для крупных морских судов. На обоих берегах расположен город Стамбул. Упоминается другими греческими авторами как Хризокерас – «Золотой рог» (от греч. хризос – «золотой», керас – «рог»). Название – по форме бухты, напоминающей рог, а определение «золотой» связывается с ее богатством – рыбой.

ЗОЛОТЫЕ ВОРОТА – расположены в восточной части Крыма, андезитовая скала естественного происхождения, напоминающая по форме каменную арку. Результат действия выветривания



«Золотые ворота» Карадага

и работы морских волн. З.В. – своеобразная визитная карточка Карадага (татар. «Шайтан капу» – «Чертовы ворота» – Ворота Карадага). Под их сводом свободно проплывает катер.

ЗОЛОТЫЕ ПЕСКИ, Златни-Пясыци (Златни пясъци) (до 1942 г. – Узункум) – один из самых старых и красивых приморских климатических курортов Болгарского Черноморья (Варненская обл.), в 17 км к северо-востоку от

Варны. Расположен на берегу Ч. м. у подножия Франгенского плато. Климат морской. Зима мягкая, почти бесснежная. Средняя температура июля +22,6°C, августа +22°C. Осадков – ок. 500 мм в год, гл. обр. в холодный период. Число часов солнечного сияния – 2237 в год. Характерны бризы, смягчающие летнюю жару. Проведению климато- и талассотерапии благоприятствуют защищенность курорта с запада Франгенским плато (высота – до 356 м над ур. м.), которое террасообразно спускается к морю (его склоны покрыты лесом и виноградниками), и протянувшийся почти на 4 км вдоль м. пляж (ширина – до 70 м) с мелким золотисто-желтым песком и пологим морским дном. Вода в м. нагревается в июле–августе до +24°C (средняя годовая температура воды +13,6°C).

Благоприятные климатические условия, теплое море, комфортабельные отели, расположенные в обширном естественном парке, и живописные окрестности курорта привлекают сюда большое число отдыхающих и туристов. Наряду с климатотерапией на курорте широко применяют водолечение, лечебную физкультуру, а также теплые минеральные воды из местных источников. Имеются спортивные сооружения, летний театр, рестораны, кафе, торговые центры. Здесь нередко проводятся международные научные конгрессы и симпозиумы. Курортный комплекс, созданный в 50-х гг. XX в., интересен в архитектурном отношении (авторскому коллективу во главе с архитектором Г. Ганевым в 1958 г. присуждена Димитровская премия). В 3 км от З.П. находится выдолбленный в скале монастырь Аладжа (основан в III в.) – популярный объект туризма. З.П. связаны живописным т. наз. панорамным шоссе с курортом «Дружба» (в 8 км к юго-западу) и Варной. К северо-востоку – курорт Албена (см.).

ЗОНГУЛДАК (Zonguldak) – причерноморский ил Турции. Расположен в западной части страны. Площадь – 6440 км²,

население – 874,4 тыс. чел. (1990), административный центр ила – Зонгулдак (см.).

ЗОНГУЛДАК (Zonguldak) – г., административный центр ила Зонгулдак, Турция. Промышленный и торговый центр. Ж.-д. терминал западночерноморской ветки из Анкары. Один из основных портов Западного Причерноморья по вывозу угля – он вырос на обнаруженном здесь угле. Центр крупнейшего в стране Эрегли-Зонгулдакского каменноугольного бассейна. Является основным портом по импорту украинского и российского угля из черноморских портов. Доступен для судов с осадкой до 9 м. Грузооборот порта превышает 3 млн. т. Г. расположен террасами около небольшого залива. Немного восточнее З. находится городок Филиос (Хисарюню), имеющий курортно-туристическое значение. Население – 105 тыс. чел. 3 раза в неделю по дороге курсирует поезд «Черный бриллиант» («Караэлмаз»), что также связано с углем.

ЗУЕВ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ (1754–1794) – русский путешественник, естествоиспытатель, этнограф, педагог, переводчик. С 1779 г. – адъютант, с 1787 г. – академик Петербургской АН. В 1707 г. включен в состав Сибирской экспедиции П.С. Палласа. Подробно описал природу полярного Урала. Сведения, собранные З., и его путевые дневники использованы в трудах «Путешествие по разным провинциям Российского государства» (1783–1788). Благодаря отзывам Палласа и своим работам, представленным в АН, зачислен в студенты Академического университета; для усовершенствования знаний был командирован за границу (Лейденский и Страсбургский университеты). В 1779 г. вернулся в Петербург, утвержден адъютантом АН и прикомандирован к академику Палласу. В 1781 г.

по поручению АН предпринял экспедицию для исследования юго-западной полосы европейской России; в ее ходе пересек Среднерусскую и Приднестровскую возвышенности, прошел по Днестровским порогам. В феврале–марте 1782 г. совершил плавание в Стамбул. В том же году пересек степной Крым от Перекопа до Карасу-Базара. Первой опубликованной работой о природе Крыма стала «Выписка из путешественных записок, касающихся до полуострова Крыма» (1782 г.). Экспедиция направлялась сюда, как было ему предписано, «для наблюдений и открытий в области естественной истории» с целью исследований земель, вод и изучения природных возможностей для развития хлебопашества, плодоводства, табаководства и лесоводства. З. первым подметил и описал географические особенности п-ова, в частности возможность геологических связей горного Крыма с Балканскими и Кавказскими горами, обратил внимание на сложение гор «известковыми породами», их раздробленность и оседания (оползни), на удобства Ахтиарской (Севастопольской) бухты и др. особенности. В равнинном Крыму первым отметил наличие чернозема. В 1783 г. З. преподавал естествознание в Главном народном училище, естественную историю – в Учительской семинарии в Петербурге. В 1784 г. подготовил учебник «Начертание естественной истории, изданное для народных училищ Российской империи». В 1785–1787 г. редактировал журнал «Растущий виноград». В 1787 г. опубликовал «Путешественные записки... от Санкт-Петербурга до Херсона в 1781 и 1782 годах». Занимался переводами научных сочинений, в частности книги Палласа «Flora Rossica» («Описание флоры Российского государства») и др.

И

??

ИБР – см. ДНЕСТР.

ИВАН, ОСТРОВ – расположен перед входом в залив Созопол (см.), Болгария. О. небольшой, высокий, обрывистый. К его восточной оконечности примыкает о-вок Петр, представляющий собой большую скалу.

ИГОРЬ, КНЯЗЬ (?-945) – Великий киевский князь с 912 г. В 913–914 гг. на 500 судах предпринял поход против хазар и в Закавказье. Спустившись по Днепру в Ч. м., флот И. обогнул Крым, через Боспор Киммерийский (Керченский пролив) прошел в А. м., поднялся по Дону и в р-не станицы Качалинской через волок перебрался на Волгу. Спустившись по Волге в Каспийское м., руссы прошли вдоль побережья Гиляна, Дайлема, Табаристана, Азербайджана и разбили флот Ширван-шаха у берегов Ширвана. При возвращении они подверглись нападению хазар и были разбиты у Итиля. В 941 г. князь И. вошел в Ч. м. Русская флотилия напала на побережье Боспора Фракийского (пролив Босфор), но была разбита под Константинополем. В 944 г. И. вновь пошел в поход на Византию. Русские суда подошли к устью Дуная. Византийцы, ослабленные борьбой с арабами и болгарями, выплатили руссам большую дань и в этом же году подписали в Киеве мирный договор. По этому договору Византия и Русь обязались оказывать друг другу военную помощь; в частности киевский князь должен был защищать от набегов кочевников византийские владения в Крыму.

ИГНЕАДА (İgneada) – портовый городок, черноморский курорт (слабо развитый) европейской части Турции, расположенный в удобном заливе на западном побережье страны. Находится

к северу от мыса Игнеада (см.) вблизи границы с Болгарией. Истранджанские возвышения делают местность живописной и защищают побережье от северных ветров, обеспечивая приятный микроклимат. В окрестных холмах много пещер, наиболее известная из них – Дупниса (Dupnisa) ок. деревни Сардепе. Неподалеку от И. – низменный болотистый лиман.

ИГНЕАДА (İgneada), ЗАЛИВ – расположен на северо-западе Турции вблизи границы с Болгарией. С северо-северо-востока ограничен мысом Игнеада (см.). В вершине зал. И. от середины берега выступает высокий мыс Терсане. К югу и северу от него берег залива низменный, болотистый и окаймлен пляжем. Вблизи мыса расположено одноименное с. Глубины залива – 34–36 м.

ИГНЕАДА (İgneada), МЫС – южная оконечность гористого п-ова, ограничивающего залив Игнеада (см.) с севера. Восточная оконечность этого п-ова – мыс Кору, на обрыве которого установлен маяк Игнеада.

«ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ», ПУТЬ (Волховско-Днепровский путь) – знаменитый торговый путь протяженностью 1500 км, соединивший в X в. Балтийское и Ч. м. Проходил из Варяжского (Балтийского) м. по Неве («Устье озера Нево»), через Волхов, Ильмень-озеро, р. Ловать с переходом из балтийского бассейна в черноморский по р. Усвяче, Каспле, Лучесе, верхнему течению Западной Двины и системе волоков на Днепр в р-не Гнездово. Отсюда по Днепру, труднопроходимым участком днепровских порогов и выходом в Ч. м. у Херсона (Корсуни). Южный отрезок пути «из варяг в греки» от Киева

вниз по Днепру называли греческим путем. Устье Днепра замыкал подвластный Киеву портовый г. Олешье, где заново оснащали ладьи. Отсюда морской путь в Царьград (Константинополь) шел вдоль болгарского побережья Ч. м. Со 2-й пол. XII в. торговля по пути «из варяг в греки» стала слабеть, т.к. после крестовых походов появились более удобные торговые пути из Западной Европы в страны Ближнего Востока. Киев остался в стороне от них. После падения Константинополя под ударами крестоносцев в конце XII в. торговля Руси с Византией была окончательно парализована.

ИЗМАИЛ – г., р-ный центр в Одесской области, Украина (с 1940 по 1954 г. – центр Измаильской области). Расположен в крайней юго-западной части области, на левом берегу Килийского рукава р. Дунай, в 80 км от Ч. м. Крупный порт, доступный для морских судов. Население – 92 тыс. чел. Г. вытянут вдоль рукава на 18 км. Время основания И. точно не установлено. По археологическим сведениям, поселение на месте И. существовало в I тысячелетии н.э. В IX–X вв. здесь жили славянские племена. В XII в. – гетуэзская крепость. В XII в. придунайские земли входили в состав Галицко-Волынского княжества, позже были захвачены монголо-татарами, в конце XIV в. отошли к Молдавскому княжеству. В этот период на месте И. существовало славянское поселение Смил. В I-й пол. XVI в. захвачено турками. Здесь основана крепость И., названная по имени захватившего ее военачальника – капудана (адмирал), стоявшего во главе турецких военно-морских сил. Во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. И. взят в июле 1770 г. корпусом русских войск под командованием князя Н.В. Репнина. С 1771 г. И. – главный пункт формирования русской Дунайской флотилии и ее база. По Кючук-Кайнарджийскому миру 1774 г. возвращен Турции. В 1780-х гг. крепость реконструирована под руководством

европейских инженеров. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. русские войска в 1788 г. под командованием А.В. Суворова штурмом овладели крепостью. Комендантом И. был назначен М.И. Кутузов. По Ясскому миру 1791 г. И. возвращен Турции. Во время русско-турецкой войны 1806–1812 гг. русские после бомбардировки И. Дунайской флотилией в 1809 г. вновь взяли И. В 1810 г. близ И. основан Тучков посад. По Бухарестскому миру 1812 г. И. отошел к России и стал уездным центром Бессарабской области (с 1873 г. – губернии). После Крымской войны 1853–1856 гг. по Парижскому миру 1856 г. И. отошел к Молдавии. После русско-турецкой войны 1877–1878 гг. по Сан-Стефанскому миру 1878 г. вместе с частью Бессарабии возвращен России. В 1918–1940 гг. входил в состав Румынии. В конце XIX в. население составляло 31,2 тыс. чел., в 1912 г. – 34 тыс. чел. (72% – русские, 12% – евреи, 7% – молдаване, а также греки, болгары и др.); его значительная часть была занята работами в порту, на судах, т. наз. рыбных «заводах». В 1903 г. учреждено Российско-Дунайское пароходство. Ж.-д. станция. Близ И. сохранились остатки турецкой крепости. Музей А.В. Суворова (в т.ч. диорама «Штурм крепости Измаил»). В г. также расположены музей Придунавья, рассказывающий о жизни г. и края, музей Украинского Дунайского пароходства, рассказывающий об истории судоходства по Дунаю, памятники выдающимся личностям. Интересна архитектура старого г. Сегодняшний Измаил – г. с современной промышленностью, организованным градостроительством, сетью научных учреждений и учебных заведений.

ИЗМАИЛА, ШТУРМ (русско-турецкая война 1787–1791 гг.) – штурм и взятие русскими войсками под командованием генерала А.В. Суворова (см.) 11 декабря 1790 г. турецкой крепости – мощной цитадели, созданной Турцией для контроля за устьем Дуная. 7 декабря

Суворов отправил коменданту крепости предложение сдаться: «24 часа на размышление – воля. Первый мой выстрел – неволя. Штурм – смерть». По преданию, Мехмет-паша надменно ответил, что скорее небо упадет на землю и Дунай потечет вспять, чем падет Измаил. После двухдневной артиллерийской подготовки русские 9-ю колоннами штурмовали крепость со всех сторон, в т.ч. и со стороны р., чтобы не дать туркам использовать резервы. Тяжелый бой пришлось вести 6-й колонне генерала М.И. Кутузова. Она не могла прорваться сквозь плотный огонь и залегла. Турки перешли в контратаку. Тогда Суворов прислал Кутузову приказ о назначении его комендантом Измаила. Воодушевленный доверием генерал лично увлек пехоту в атаку и овладел измаильским укреплением. Одновременно десантные части под командованием Х. де Рибаса (см.) высадились в г. с южной стороны. К 4 часам сражение завершилось. Измаил пал. Это была самая жестокая битва за все русско-турецкие войны. Потери русских составили 4 тыс. убитыми и 6 тыс. ранеными. Из 650 офицеров, пошедших на штурм, более половины были ранены или убиты. Турки потеряли 26 тыс. убитыми. В их числе был и Мехмет-паша, остальные 9 тыс. человек попали в плен. Победителям достались все турецкие орудия, 400 знамен, огромные запасы продовольствия и боеприпасов, на 10 млн. пиастров золота, серебра и драгоценных камней. В честь взятия Измаила для офицеров – участников штурма был выпущен особый Золотой крест «За отменную храбрость», а нижние чины получили специальную Серебряную медаль с надписью «За отменную храбрость при взятии Измаила».

ИЗМАИЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – один из наиболее современных и высокотехнологизированных портов на Дунае, Украина. Расположен на левом берегу Килийского гирла (см.) между 92-м и 94-м км Ду-

ная. Основан в начале XIX в. Крупный транспортный узел, в котором тесно переплетается работа морского, речного, ж.-д. и автомобильного транспорта. Оптимальный путь из Придунайских европейских стран в Закавказье, Иран, кратчайший путь доставки грузов из Турции, Греции и т.д. на Россию, Прибалтику, Скандинавию. Навигация открыта круглый год. Осуществляет перевалку, размещение и хранение грузов, прибывающих м., ж.д. и автотранспортом. Порт принимает суда с максимальной длиной 150 м, шириной 30 м и осадкой 7 м. Расположен на пересечении МТК № 7 и Балканского ответвления МТК № 9. Его грузооборот в 2004 г. достиг 6,6 млн. т.

ИКРА ЧЕРНАЯ, «КАВЬЯР» (от турецк. *havyar* – «икра») – икра рыб осетровых пород. И.Ч. вырабатывают из икры-сырца белуги, калуги, осетра, севрюги, шипа, стерляди. Получают И.Ч. из половых органов рыб-самок – ястыков. Наиболее питательный, ценный и вкусный пищевой продукт. Содержит значительное количество полноценных белков, жира, витаминов. По калорийности превосходит мясо, молоко и др. продукты. 100 г икры дают организму 280 калорий. Обычной порцией икры считается одна унция (28,35 г). Общими в производстве всех зернистых икорных товаров, кроме ястычной икры, являются такие операции, как разделка икрной рыбы, выемка и сортировка ястыков и пробивка (отделение) икры, составление партии зерна. Качество икры зависит от размера икринок, их цвета (кроме осетровой сортируется на светло-серую, темно-серую и черную) и содержания жира – чем крупнее и светлее икра, тем она качественнее. Цвет и размер икринок зависят от возраста самки и ее питания. Различают следующие виды икры: белужья – ее цвет изменяется от светло- до темно-серого, при упаковке закатывается синей крышкой; севрюжья – чаще всего считается черной, при упаковке закатывается красной крыш-

кой; осетровая – черноватая, коричнево-золотистая, янтарно-желтая, при упаковке закатывается желтой крышкой. В зависимости от способа обработки икру разделяют на зернистую, слабосоленую баночную и крепкосолёную бочоночную, пастеризованную, паюсную, ястычную; в зависимости от технологии ее приготовления икра бывает малосоленая свежая, малосоленая пастеризованная, или паюсная. В целях сохранения И.Ч. ее немедленно консервируют. На мировом рынке цена на севрюжью икру колеблется от 250 до 400 долл. за кг, белужья икра может стоить до 600 долл. за 1 кг и выше. Основные страны – производители И.Ч. – Россия, Иран, Азербайджан. На А. м. в России высоко ценилась ачувская икра.

ИЛ, ИЛЬ (il) – административно-государственная единица Турции (страна разделена на 80 илов). Возглавляется губернатором («вали»). Каждый И. делится на несколько ильче, а они, в свою очередь, – на буджаки (волости).

ИЛЬИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (ок. 1825–1892) – капитан I ранга, штурман, специалист в области маячного дела. В 1839 г. поступил в Морской кадетский корпус. В 1847 г. в чине мичмана назначен на ЧФ, где в штурманских и командирских должностях плавал на различных кораблях. В 1853 г. участвовал в Синопском сражении. В 1854–1855 гг. участвовал в обороне Севастополя, командуя артиллерийскими батареями. В 1856–1860 гг. командовал кораблями на ЧФ. В 1860 г. назначен помощником директора Черноморских и Азовских маяков. В 1863 г. командировался в Англию для сбора сведений об электрическом освещении маяков и новейших достижениях в осветительной маячной аппаратуре. Один из инициаторов и участников перевода Одесского маяка на электрическое освещение. В 1866 г. – член строительного отделения Морского технического комитета с прикомандированием

к дирекции Черноморских и Азовских маяков. В «Морском сборнике» печатались его статьи по маячной светотехнической аппаратуре и вопросам оборудования и эксплуатации маяков (1860–1867 гг.).

ИЛЬИЧЕВСК – г.-порт в Одесской области, Украина. Расположен в 25 км к северо-востоку от Днепровского лимана (см.) на берегу заиленного соленого лимана Сухой. Основан в 1952 г. как поселок строителей морского пор-



Ильичевск

та Ильичевск, названный по отчеству В.И. Ленина. С 1973 г. – г. областного подчинения, один из самых красивых в Одесской области.

«ИЛЬИЧЕВСК–ВАРНА», МЕЖДУНАРОДНАЯ ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА – 23 апреля 1975 г. между правительствами СССР и Народной Республики Болгарии подписано Соглашение об организации паромного сообщения между портом Ильичевск и портом Варна со сроком ввода в эксплуатацию в 1978 г. Для обеспечения паромного сообщения были построены 4 паромных судна: «Герои Плевны», «Герои Шипки» – СССР и «Герои Одессы», «Герои Севастополя» – НРБ, каждое из которых принимало на борт до 108 ж.-д. 4-осных вагонов. Кроме того, паромы могли перевозить авто-трейлеры, ролл-трейлеры и др. колесную технику. В Варне и Ильичевске построены специализированные портовые паромные комплексы. 11 апреля 1978 г. подписано Соглашение о сов-

местной эксплуатации паромной переправы между портом Ильичевск (СССР) и портом Варна (НРБ). Паромная переправа введена в эксплуатацию 14 ноября 1978 г. В настоящее время ее работа регулируется Соглашением между Правительством Украины и Правительством Республики Болгария о совместной эксплуатации паромной переправы между портом Ильичевск (Украина) и портом Варна (Республика Болгария) от 20 ноября 1995 г.

ИЛЬИЧЕВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – один из крупнейших международных портов Украины. Основан в 1958 г. на базе грузового р-на Одесского порта. Расположен на берегах Сухого лимана в 25 км юго-восточнее Одессы. Порт является составной частью 9-го МТК Европейского Союза, а также коридора «Балтика – Ч. м.». Ж.-д. паромная переправа связывает порт с Болгарией и Грузией. И.М.Т.П. – современный высокомеханизированный порт, один из самых крупных в Черноморском регионе. Географическое положение порта делает его важным связующим звеном для торговли между странами Европы и Азии. Погрузочно-разгрузочные комплексы порта состоят из 28 причалов общей длиной 5,5 км. Принимает любые крупнотоннажные суда с осадкой до 13 м. Общая пропускная способность порта – 24 млн. т грузов в год. Специализируется на перегрузке тяжеловесных грузов. Особенностью территории порта является ее разноуровневое расположение по отношению к м. Территория представляет собой ряд площадок, отделенных друг от друга земляными насыпями или неиспользуемыми площадями. В порту есть специализированный комплекс, через который осуществляется перегрузка ж.-д. вагонов, транспортирующихся из Ильичевска до Варны, Потти, Батуми и обратно ж.-д. паромами емкостью 108 вагонов каждый, а также по обслуживанию линий Ильичевск – порты Турции, Ильичевск – порты Гру-

зии, на которых работают суда типа «ро-ро».

«ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ» – 1) 84-пушечный линейный корабль ЧФ. Построен в Николаеве в 1827 г. Длина – 59,7 м, ширина – 15,6 м. Вооружение – 97 орудий. В ходе русско-турецкой войны в августе–сентябре 1828 г. участвовал в бомбардировке крепости Варна, в феврале 1829 г. – в осаде и взятии крепостей Ахиолло и Созополь. В 1833 г. входил в состав эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева. В 1845 г. разобран.

2) 84-пушечный линейный корабль ЧФ. Построен в Николаеве в 1853 г. Длина – 61 м, ширина – 17,3 м, вооружение – 90 орудий. Во время Синопского сражения – флагманский корабль командующего эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова. Огнем своей артиллерии уничтожил турецкие фрегаты «Ауни-аллах» и «Фазли-аллах». В августе 1855 г., когда русские войска оставляли Севастополь, «И.М.» затопили на рейде. Летом 1857 г. во время расчистки Севастопольской бухты корабль, лежащий на глубине 12,8 м, обследовали американские водолазы, которые пришли к выводу о нецелесообразности его подъема.

3) Линейный корабль ЧФ. Заложен в Николаеве в 1911 г. на заводе «Руссуд» в составе серии из 4 линейных кораблей: «Императрица Мария», «Императрица Екатерина Великая», «Император Александр III» и «Император Николай I» (не достроен, после февраля 1917 г. – «Демократия»). Водоизмещение – 22 600 т, длина – 168 м, ширина с броней – 27,3 м, осадка – 8,3 м, скорость – 21 узел. Вооружение – 12 орудий, 4 торпедных аппарата; экипаж – 1220 чел. В 1915 г. вступил в строй, а летом 1916 г. ЧФ принял вице-адмирал А. Колчак. Именно он сделал «И.М.» флагманским кораблем. В течение 1915–1916 гг. линкор в составе 1-й маневренной группы принимал участие в боевых действиях на Ч. м. В начале 1916 г. «И.М.» участвовала в крупной морской операции по

массированной бомбардировке Зонгулдака. 6 октября 1916 г. «И.М.» завершила экстренную подготовку к выходу в море. 7 октября в 6 час. 20 мин. на корабле произошел мощный взрыв в пороховом погребе носовой башни главного калибра, затем последовали еще 24 взрыва меньшей силы. 260 моряков погибли практически сразу. Прибывший на линкор Колчак возглавил операцию по спасению людей. Благодаря его действиям удалось спасти более 1000 чел., однако несмотря на самоотверженную борьбу экипажа через 48 мин. корабль затонул на глубине 21 м. Историки до сих пор спорят о причинах взрыва – от диверсии немецких шпионов до самовозгорания пороховых зарядов. В 1916 г. по проекту академика А.Н. Крылова начались работы по подъему «И.М.». Они были прерваны событиями 1917 г., возобновлены в 1918 г. и 5 мая линкор был поднят со дна и отбуксирован в док. В 1926 г. корпус «И.М.» разобрали на Севастопольском морском заводе. Позднее подняли башни и орудия корабля.

ИНГУЛЬСКАЯ ВЕРФЬ – см. НИКОЛАЕВ.

ИНГУРИ, ИНГУР – р. в Западной Грузии, впадает в Ч. м. Берет начало несколькими истоками из ледников Главного Кавказского хребта. В верховьях течет по Сванетской котловине, ниже – в узком глубоком ущелье, а затем по расширяющейся долине. У пос. Джвари выходит на Колхидскую низменность (см.), где на территории исторической Колхиды находятся нижнее течение этой р. и устье. Название, более вероятно, образовалось от др. груз. названия Колхиды: *Эгриси* – «колхидская река». Площадь бассейна И. – 4060 км², длина р. – 220 км. Характер питания смешанный. Около 8% площади бассейна занимают ледники. Средний многолетний объем стока И. (с. Дарчели, расстояние от устья – 16 км) – 4,6 км³ в год, а его изменения – от 7,7 км³ в 1941 г. до 0,4 км³

в 1985 г. По сезонам сток распределяется неравномерно. На летний период приходится ок. 47% годового объема стока. Наибольший сток отмечается в июне–июле, наименьший – в феврале. **ИНДЖЕБУРУН, ИНДЖЕ, МЫС** (от турецк. *«Ince Virup»* – «Тонкий мыс») – самый северный мыс на Анатолийском берегу Турции. Мыс невысокий, острый, скалистый, красноватого цвета. Установлен маяк. С западной стороны мыса находится причал Сарыкум. **ИНАЛ, БУХТА** – расположена в 8 км к западу от Джубги (см.). В СССР была известна многочисленными базами отдыха крупных промышленных предприятий и организаций. Здесь построена современная курортная инфраструктура. Пляж широкий – галька и валуны. Глубина м. увеличивается довольно резко. **ИНКЕРМАН** (от тюрк. «пещерная крепость, новая крепость») – г., АРК, Украина. Население – 13 тыс. чел. Расположен в вершине Севастопольской бухты у впадения в нее р. Черной на ее правом берегу. С севера и востока г. окружен Балаклавскими высотами. В восточной части г. расположены карьеры Инкерманского завода строительных материалов – известняка. Здесь еще в VI в. было основано укрепление. Считается, что в районе И. находился основанный Диофантом др.-греч. Г. Евпаторий (Евпатория), который впоследствии назывался Ктенус, Дорас, Дори, Дорос, затем Каламита. Хазары в 679 г. отняли его у готов, которые в конце VIII в. опять им завладели. С 1204 г. г. имел собственных князей, к которым принадлежал и последний византийский император Константин XI перед своим восшествием на престол. На месте И. в XII–XV вв. был высечен в скалах пещерный г.-крепость Каламита (см.). В 1475 г. захвачен турками и переименован в И. В 1976 г. преобразован в г. и переименован в Белокаменск – по цвету известняка. В 1991 г. – восстановлено название И. Входит в состав Севастополя.

ИНКЕРМАНСКИЙ КАМЕНЬ – своеобразный мшанковый известняк из Инкермана (см.), легко поддающийся обработке. С античного времени широко использовался в строительстве. Камень ценили за то, что его можно добывать на территории самого городища или невдалеке от него, за прочность и вместе с тем мягкость, однородность и постоянство свойств, монолитность, теплоизоляционные свойства, долговечность, декоративность и способность сохранять кромку в отесанных изделиях. Здания и сооружения из И.К. сохранились в течение многих веков. Уникальные строительные и архитектурные свойства мшанковых известняков в полосе от Севастополя до между-речья Альма–Бодрак под Симферополем предопределили появление в этом районе средневековых пещерных городов и монастырей.

ИНКЕРМАНСКИЙ ПЕЩЕРНЫЙ МОНАСТЫРЬ (Ктенус, Каламита) – начало его строительства связывают с бежавшими от преследования за иконопочитание из Византии монахами, которые в отвесном склоне Монастырской скалы, находящейся на левом берегу р. Черной, основали монастырь. Всего насчитывается до 200 пещер, расположенных в несколько ярусов. В 1926 г. Инкерманский скит был закрыт. В настоящее время монастырь восстанавливается.

ИНКЕРМАНСКОЕ СРАЖЕНИЕ (Крымская война, 1853–1856) – местность в устье р. Черная вблизи Севастополя, где 24 октября 1854 г. произошло сражение между русскими войсками под командованием князя А.С. Меншикова и англо-французской армией. Союзная армия (ок. 63 тыс. чел., 349 орудий) под командованием английского генерала Ф.Дж. Раглана и французского генерала Ф.С. Канробера готовилась к генеральному штурму Севастополя, назначенному на 6 ноября. Главкомандующий русской армией (82 тыс. чел., 282 орудия) адмирал А.С. Меншиков решил перейти в наступле-

ние, чтобы сорвать намерения союзников и вынудить их снять осаду города (см. Севастопольская оборона). Для атаки он выделил группировку под командованием генерала П.А. Данненберга. Главный удар русские нанесли на своем левом фланге отрядами генералов Ф.И. Соймонова и П.Я. Павлова по английскому корпусу с целью расчленить армию союзников и разгромить ее по частям. Однако хорошо продуманный план отличался плохой проработкой и подготовкой. Пересеченная местность, отсутствие карт, а также густой туман привели к слабой координации действий атакующих. Российское командование фактически утратило контроль за ходом боя, в результате чего русские понесли большой урон. Исход битвы решила атака французского отряда (9 тыс. чел.), который пришел на помощь англичанам и сумел оттеснить на исходные позиции выбившиеся из сил и понесшие большие потери русские полки левого фланга. Союзники потеряли в этой битве ок. 6 тыс. чел., русские – более 10 тыс. чел. Хотя Меншиков не смог выполнить намеченную цель, сражение сыграло важную роль в судьбе Севастополя. Оно не позволило союзникам осуществить наметившийся ими штурм крепости и вынудило их перейти к суровой зимней осаде.

ИНСТИТУТ БИОЛОГИИ ЮЖНЫХ МОРЕЙ ИМ. А.О. КОВАЛЕВСКОГО НАН УКРАИНЫ (ИнБЮМ) – старейшее морское биологическое учреждение, расположен в Севастополе. В 1871 г. по инициативе Н.Н. Миклухо-Маклая основана Севастопольская биологическая станция (СБС) (см.), на базе которой в 1963 г. он и был организован. Преобразование СБС в институт значительно расширило объем научно-исследовательских работ, увеличилось количество отделов. В состав ИнБЮМа вошли самая молодая Одесская биологическая станция (основана в 1954 г.), Карадагская биологическая станция (1914) и НИС «Академик А. Ко-

валевский», «Миклухо-Маклай», «Профессор Водяницкий». Большой вклад в развитие института и становление его научных направлений внес В.А. Водяницкий (см.), возглавлявший ИнБЮМ ок. 30 лет (до 1968 г.).

Основные направления исследований: теория биологической продуктивности морских экосистем и использование морских биоресурсов, изучение влияния загрязнений и других антропогенных воздействий на жизнь моря, охрана его биологических ресурсов, биолого-технические задачи, вопросы, связанные с освоением подводной среды человеком (акустические и биолюминесцентные помехи, биообрастания, гидробионика). Эти проблемы изучают в 12 отделах: прикладной океанологии, планктона, бентоса, ихтиологии, теории жизненных форм, функционирования морских экосистем, физиологии морских животных, физиологии водорослей, радиационной и химической экологии, санитарной гидробиологии, биологии обрастаний, математического моделирования. В Карагатском отделении и относящемся к нему сухопутном и морском заповедниках проводятся эколого-физиологические исследования и гидробиологические работы в дельфинарии. Одесское отделение исследует северо-западную часть Ч. м. В 1964–1965 гг. осуществлена первая длительная экспедиция в центральноамериканские моря. С активной помощью ученых ИнБЮМ в 1965 г. открыт Институт океанологии АН Республики Куба. При институте действует богатый морской аквариум, в котором представлено разнообразие обитателей теплых морей, образцы подводных ландшафтов. В 1971 г. за заслуги в развитии биологической науки ИнБЮМ был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В память о выдающихся ученых перед зданием института установлены бюсты Н.Н. Миклухо-Маклая и А.О. Ковалевского. ИнБЮМ издает ежеквартально межведомственные сборники «Экология моря» и «Труды ИнБЮМ».

ИНСТИТУТ МОРСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ОКЕАНОЛОГИИ – создан в 1973 г. в Варне при Болгарской АН. В 1985 г. реорганизован в Институт океанологии Болгарской АН (см.). **ИНСТИТУТ МОРСКИХ НАУК ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА СРЕДНЕГО ВОСТОКА (Institute of Marine Sciences of Middle East Technical University, IMS-METU)** – расположен в г. Эрдемли, Турция. Среди основных исследований – прибрежная экология, биоресурсы (рыбы, аквакультура), микробиология, взаимодействие «суша-океан», «океан-атмосфера», качество воды и загрязнение, климатические особенности, донные осадки и процессы осадконакопления, циркуляция океана, палеоэкология. Исследования проводятся на нескольких судах: основное из них – «Билим» постройки 1983 г. (вместимость 433 р.т., команда – 12 чел., ученых – 14, дальность плавания – 6500 миль); НИС «Ламас» – траулер постройки 1981 г., используется для биологических и рыболовных исследований (команда – 4 чел., ученых – 4); НИС «Эрдемли» постройки 1979 г., используется для прибрежных океанографических исследований. **ИНСТИТУТ ОКЕАНОЛОГИИ БОЛГАРСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК** – в 1985 г. институт объединил Научный центр прибрежных морских исследований Министерства водного транспорта, отделы гидрологии и гидрохимии, лабораторию подводных исследований Научного центра рыболовства, а также группу специалистов отдела морской метеорологии и климатологии Института гидрологии и метеорологии. В задачи института входят исследования в области физики м., химии м., морской биологии и экологии, гидродинамики прибрежной зоны, литодинамики, управления прибрежной зоной, морская геология, археология и океаническая инженерия. Исследования проводятся на 2-х судах института – «Академик» (1225 р.т.) и «Аргон» (15 р.т.). Имеется стационарная исследовательская база

в пос. Шкорпиловцы. Институт осуществляет широкие международные связи и участвует в нескольких черноморских проектах совместно с МОК-ЮНЕСКО, НАТО, ЕС и др. Среди крупных публикаций – «Гидрология и геология западной части Черного моря» (1979), «Геофизические исследования в болгарской зоне Черного моря» (1980), «Взаимодействие атмосферы, гидросферы и литосферы в прибрежной зоне Черного моря («Камчия-77, 78, 79»)» (1983), «Нефтегазовые исследования в болгарской части Черного моря» (1986), «Динамические процессы в прибрежных регионах» (1990), «Эволюция западной части Черного моря в неоген-четвертичное время» (1990), «Каталог океанографических данных и информационных продуктов в Болгарии» (2000).

ИНСТИТУТ ОКЕАНОГРАФИИ И РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА – в задачи института входило проведение гидрологических и гидрохимических исследований в черноморских прибрежных водах Болгарии в 1954–1973 гг. Был расположен в Варне (см.), Болгария. В 1973 г. преобразован в Институт рыбных ресурсов (см.).

ИНСТИТУТ ОКЕАНОЛОГИИ ИМ. П.П. ШИРШОВА РАН (ИО РАН) – старейший и наиболее крупный российский исследовательский центр в области океанологии. Основными задачами ИО РАН являются комплексное изучение Мирового океана и морей России на основе представления о единстве происходящих в них физических, химических, биологических и геологических процессов, создание научных основ прогнозирования изменчивости климата Земли, рационального использования морских ресурсов и обеспечения экологической безопасности в интересах устойчивого развития человечества. Институт имеет в своем составе Атлантическое отделение (г. Калининград), Южное отделение (г. Геленджик), филиал в Санкт-Петербурге, Северо-западное отделение (г. Архангельск). За период существования ин-

ститута его учеными внесен значительный вклад в мировую науку об океане. Так, в 1946 г. В.Б. Штокманом открыта фундаментальная роль пространственной неравномерности ветра в формировании океанской циркуляции и создана теория экваториальных противотечений в океане. Зарегистрировано открытие сверхдальнего распространения звука в океане – подводный звуковой сигнал; авторы Л.М. Бреховских, Л.А. Розенберг, Л.А. Зенкевич, В.Г. Богоров и др. (1948) выдвинули концепцию биологической структуры океана как глобальной закономерности распределения жизни, позволившую оценить общие биологические ресурсы океана. В 1957 г. впервые выполнены исследования на ультраабиссальных глубинах, установлена максимальная глубина Мирового океана – 11 022 м в Марианской впадине (Тихий океан). В 1966 г. начата публикация 9-томной обобщающей монографии «Тихий океан», которая впоследствии была удостоена Государственной премии СССР. А.С. Мониным и Р.В. Озмидовым в 1967 г. создана теория океанской турбулентности. В результате широкомасштабного эксперимента в Атлантическом океане открыты в 1970 г. синоптические вихри, зарегистрированные в Государственном реестре открытий СССР. В 1977 г. состоялась первая экспедиция с использованием подводных обитаемых аппаратов «Пайсис» (глубина погружения – 2 км), ознаменовавшая начало нового этапа в освоении океана. В 1978 г. Г.Н. Батурин выдвинул и затем зарегистрировал в качестве открытия теорию формирования фосфоритов в зоне апвеллингов Мирового океана. В 1980-х гг. в институте проведены уникальные лабораторные эксперименты по пребыванию водолазов при давлении, соответствующем глубине до 500 м, и доказана возможность активного поведения человека при плотностях дыхательных смесей, соответствующих глубине 2000 м.

В 1987 г. произошло первое погружение глубоководных обитаемых аппа-

ратов (ГОА) «Мир-1» и «Мир-2» с рабочими глубинами до 6000 м. Вместе с судном-носителем «Мстислав Келдыш» ГОА «Миры» образуют уникальный исследовательский комплекс, с использованием которого было сделано крупнейшее открытие XX в. – гидротермальные системы на дне океана. Были исследованы процессы рудообразования на глубинах 3000–5000 м при давлении 300–500 атм. и температуре гидротермальных потоков 300–400°C. В результате проведенных экспедиционных исследований в ИО РАН была впервые описана экосистема гидротермальных полей Мирового океана, получены оценки его биопродуктивности, выяснены основные закономерности функционирования экосистем пелагиали, изучены и количественно описаны процессы осадкообразования в Мировом океане. За последнее десятилетие сделан принципиально новый шаг в изучении Арктики с помощью автономных приборов длительного пользования по программе акустической термометрии океанского климата. В Северной Атлантике на гидротермальных полях Логачёва и Рейнбоу открыт новый тип рудоформирующей гидротермальной системы, впервые получены данные по экосистеме высокоширотных ледовых районов, зафиксировано резкое изменение потоков тепла на поверхности Северной Атлантики, обусловившее значительные изменения в структуре вод и циркуляционном режиме, подробно исследованы экосистемы фронтальных зон североатлантического круговорота. Научные направления института: физическое – гидрология, гидрофизика, гидрооптика, акустика; формирование физической структуры и системы движений вод океанов и морей в процессе усвоения ими солнечной энергии и при взаимодействии в системе океан – атмосфера – континенты; биологическое – антропогенная экология, первичная продукция и пути управления ею, промысловые популяции; разработка фундаментальных основ органи-

зации и функционирования экосистем морей России и Мирового океана и сохранения биоразнообразия; геологическое – минеральные ресурсы, палеоокеанология, глобальная тектоника, геофизика, разработка особенностей геологического строения и эволюция морского дна, геофизических полей и геохимических процессов; химическое – биогеохимия органического вещества, нефтегазогенетические характеристики Мирового океана, физико-химическое состояние морской воды; установление химического состава основных элементов экосистем океанов и морей, процессов биогеохимической трансформации и эволюции; морская техника – технические средства изучения океана и океаноинформатика, создание технических методов и средств долговременного наблюдения за физическими, химическими и биологическими параметрами океана на базе распределенных интеллектуальных сетей автономных донных, приповерхностных и сканирующих станций с дистанционным управлением и считыванием результатов наблюдения.

В период с 1949 по 2003 г. в состав научного флота института в общей сложности входили 23 судна разного тоннажа. Наименьшими из них были «Геолог» и «Труженик» водоизмещением 51,4 т каждый. В 1949 г. институт получил в свое распоряжение первое исследовательское судно «Витязь» водоизмещением 5,7 тыс. т. Это был специально переоборудованный для океанологических работ корабль, с именем которого связана серия научных открытий, прославивших отечественную науку. В настоящее время «Витязь» функционирует в г. Калининграде как Музей Мирового океана.

В составе научного флота института, базирующегося в Калининграде и Геленджике, – 3 крупнотоннажных судна (водоизмещением более 6 тыс. т): «Академик Мстислав Келдыш», «Академик Сергей Вавилов» и «Академик Иоффе»; 2 среднетоннажных (более 1 тыс. т): «Профессор Штокман» и «Рифт»;

3 малотоннажных (менее 1 тыс. т): «Шельф», «Акванавт» и «Акванавт-2». Корабли оснащены современными навигационными системами, научными приборами и оборудованием для комплексных экспедиционных исследований. Есть в составе флота института 5 обитаемых подводных аппаратов: 2 – типа «Мир» с глубиной погружения до 6 км, 2 – типа «Пайсис», способных опускаться на 2 км, и аппарат «Аргус» для работы на глубине до 600 м.

С 1949 г. на базе Черноморской экспериментальной научно-исследовательской станции (ЧЭНИС), а затем Южного отделения (1967) ИО РАН проводились комплексные исследования Ч. м. К концу 1990-х гг. ИО РАН превратился в гиганта с 1,5 тыс. сотрудников, с флотом крупных океанских НИС, с отделениями, разбросанными по всем морским театрам России.

ИНСТИТУТ РЫБНЫХ РЕСУРСОВ – образован в 1973 г. на базе Института океанографии и рыбного хозяйства (см.), Болгария. И.Р.Р. получил в свое распоряжение судно «9 сентября», которое используется для исследований по развернутой комплексной программе, включающей изучение абиотической среды (гидрология и гидрохимия воды), пищевых и сырьевых ресурсов м. и прибрежных оз. Расположен в Варне, Болгария.

ИНСТИТУТ РЫБОЛОВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ – основан в 1953 г. в Стамбуле, Турция. Институт ведет широкий комплекс работ – от гидрологии, гидрохимии, гидробиологии и промысловой ихтиологии до технологии рыбных продуктов, техники и экономики рыболовства. При нем функционируют 2 станции: на Ч. м. – в Трабзоне и на Эгейском м. С 1954 г. в виде отдельных брошюр выходят «Труды института». При содействии института издается популярный журнал «Рыбы и рыбная промышленность».

ИСАКОВ (ИСАКЯН) ИВАН (ОВАНЕС) СТЕПАНОВИЧ (1894–1967) – Адмирал Флота Советского Союза, фло-

товодец, ученый, писатель. Окончил Отдельные гардемаринские классы (1914–1917 гг.). В 1917–1918 гг. служил на кораблях и судах БФ. С весны 1920 г. – командир эсминца на Каспийском м. Участвовал во взятии Энзели. На Балтике в 1920–1921 гг. командовал тральщиком, был старпомом, затем командиром эсминца. Переведен по состоянию здоровья на Ч. м. Возглавлял Южное отделение Системы наблюдения и связи в 1921–1923 гг., был старшим морским начальником Батумской базы. В 1922–1923 гг. – помощник начальника Оперативного отдела штаба Морских сил Ч. м. В 1924–1925 гг. командовал рядом эсминцев, в 1925 г. состоял председателем Комиссии по приемке и осмотру поднятого Экспедицией подводных работ особого назначения (ЭПРОН) (см.) эсминца «Калиакрия». В 1926–1928 гг. был помощником, затем начальником Опе-



Исаков И.С.

ративного отдела штаба Морских сил Ч. м. В 1927–1928 гг. – слушатель курсов усовершенствования высшего начсостава при Военно-морской академии. В 1928–1929 гг. – заместитель начальника штаба ЧФ по оперативной части. В 1928–1931 гг. – в Оперативном управлении Штаба Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА). В 1932–1933 гг. – старший преподаватель кафедры стратегии и оперативного искусства Военно-морской академии. Подготовил

труды «Десантная операция» (1934) и «Операции подводных лодок» (совместно с А.П. Александровым и В.А. Белли). В 1934–1935 гг. – начальник штаба БФ. В 1935–1936 гг. – преподаватель Военно-морской академии. В 1936 г. выпустил книгу «Операция японцев против Циндао в 1914 г.», на базе которой в 1937 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени канд. военно-морских наук. В 1937 г. назначен начальником штаба, в августе 1937 г. – феврале 1938 г. был командующим и членом Военного совета Краснознаменного БФ. В 1938 г. получил звание флагмана I ранга, утвержден доцентом. В 1938 г. состоял членом Главного военного совета ВМФ, в 1938–1939 гг. – начальником Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова. В 1938–1939 гг. – заместитель, с 1939 г. – первый заместитель Наркома ВМФ СССР. В 1940 г. присвоено воинское звание адмирала. С июля по октябрь 1941 г. состоял заместителем Главнокомандующего и членом Военного совета Северо-Западного направления. Руководил созданием обороны Ленинграда с м. Сохраняя должность заместителя главнокома, с апреля 1942 г. был заместителем командующего и членом Военного совета Северо-Кавказского стратегического направления, Северо-Кавказского и Закавказского фронтов. Координировал действия войск с операциями ЧФ, Азовской и Каспийской флотилий. Был одним из руководителей битвы за Кавказ. Зимой 1943 г. руководил выпуском сборников материалов по опыту войны на м., подготовил ряд статей и книгу «Военно-морской флот в Великой Отечественной войне» (1944). В 1944 г. присвоено звание Адмирала Флота Советского Союза. В 1944–1945 гг. являлся членом Правительственной комиссии по подготовке условий капитуляции Германии. В 1946–1947 гг. – начальник Главного штаба и заместитель Главнокомандующего ВМФ СССР по изучению и использованию опыта войны. Член Военного

совета Главнокомандующего ВМФ СССР. В 1947–1954 гг. – ответственный редактор, в 1955–1967 гг. – член редколлегии «Морского атласа». С 1950 по 1956 г. в отставке. В 1951 г. присуждена Государственная премия СССР 1-й степени за научный труд «Морской атлас. Т. 1. Навигационно-географические карты». В 1954–1956 гг. – заместитель министра Морского флота СССР. В 1955 г. в связи с отменой старого и введением нового звания переименован в Адмирала Флота Советского Союза, получил знак отличия Маршала Советского Союза «Маршальская Звезда». С мая 1958 г. – член-корр. АН СССР. В 1958–1967 гг. состоял Генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов МО СССР. С 1948 по 1967 г. – редактор-консультант Большой советской энциклопедии по разделу «Военно-морское дело». В 1962 г. выпустил первую книгу «Рассказы о флоте». В 1963 г. принят в Союз советских писателей. Член редколлегии журнала «Океанология» (1961–1967) и др. изданий. В 1965 г. присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден многими орденами и медалями, а также наградами иностранных государств. В 2000 г. в Ереване ему установлен памятник.

ИСАЧЕНКО БОРИС ЛАВРЕНТЬЕВИЧ (1871–1948) – советский микробиолог. Академик (1946) и действительный член АН УССР (1945). Участвовал в Азово-Черноморской научно-промысловой экспедиции в 1922–1926 гг. Обнаружил в донном иле Ч. м. массовое развитие десильфуратора *Microspira* – бактерии, которая энергично разлагает сульфаты с обильным выделением сероводорода. Причем делает это в отсутствие как белков, так и клетчатки. *Microspira* распространена в грунтах Ч. м. повсеместно вплоть до максимальных глубин свыше 2000 м. В 1932 г. поддержал организацию в Севастопольской биологической станции микробиологической лаборатории – 1-й в СССР. Автор работ по общей, сельскохозяй-

ственной, технической и геологической микробиологии и особенно по микробиологии арктических морей и грязевых оз. Именем И. назван о. в Карском м.

ИСТОМИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (1809–1855) – участник Севастопольской обороны 1854–1855 гг., контр-адмирал (1853). Окончил Морской кадетский корпус (1827) и получил назначение на линейный корабль «Азов» под командованием М.П. Лазарева. Участвовал в Наваринском морском сраже-



Истомин В.И.

нии 1827 г. В 1828–1829 гг. принимал участие в операциях против турецкого флота в Средиземном м., в частности в блокаде пролива Дарданеллы. В 1832 г. переведен на БФ. С 1836 г. И. снова на ЧФ, где служил на различных кораблях. С 1850 г. – командир линейного корабля, который в Синопском морском сражении 1853 г. уничтожил 3 турецких корабля и центральную береговую батарею противника. За отличия в бою произведен в контр-адмиралы. С начала обороны Севастополя командовал 4-й дистанцией Малахова кургана, был ранен и контужен, однако продолжал руководить отражением атак противника. За отвагу и самоотверженность при обороне Малахова кургана награжден орденом Св. Георгия Победоносца 3-й степени. Убит ядром на Камчатском люнете.

ИСТОРИЯ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЧЕРНОГО МОРЯ – географическое положение Ч. м. способствовало его известности еще в глубокой древности. О нем упоминается в дошедших до нас описаниях Геродота (V в. до н.э.) и др.-греч. летописях – периплах (IV в. до н.э.). В V в. до н.э. Геродот описал северные берега м., в IV в. до н.э. были составлены первые навигационные пособия – периплы, а в III в. до н.э. – первая карта Ч. м. Сначала греческие мореплаватели называли Ч. м. Понт Аксейнос – м. Негостеприимное, но когда освоили его и основали на берегах колонии, переименовали в Понт Эвксинский – м. Гостеприимное. В IX в. н.э. русские освоили путь из Балтийского м. в Ч. («из варяг в греки»), и с этого времени в ряде источников м. называлось Русским. На некоторых картах это название продержалось до XIII–XV вв. В конце XII – начале XIII столетия на побережье Понта утвердилось Османская империя.

Первые русские карты и описания Ч. и А. м. относятся к XVI в. Более подробное изучение бассейна начинается со времен Петра I. Уже в 1696 г. начаты гидрографические работы в м. (поход русского адмирала Крюйса из Азова в Константинополь).

В истории развития гидрографических и гидрометеорологических работ в Ч. м. можно условно выделить 6 основных периодов (этапов): до 1770-х гг.; 1770–1870 гг.; 1870–1917 гг.; 1917–1941 гг.; 1946–1991 гг., с 1991 г. по настоящее время.

Период до 1770-х гг. характеризуется развитием общего интереса к Азово-Черноморскому бассейну. Результатом первых гидрографических обследований побережья стала карта Ч. и А. м., изданная в 1701–1702 гг. В последующее столетие в результате многочисленных гидрографических работ, проведенных А.Н. Сенявиным (см.), П.В. Пустошкиным (см.), И.М. Берсеневым (см.), И. Биллингсом, И.М. Будищевым (см.),

Ф.Ф. Беллинсгаузен (см.), Е.П. Манганари (см.), Г.И. Бутаковым (см.) и др. Сведения о Ч. м. были значительно обновлены, подготовлены и изданы атласы и карты, в том числе за рубежом, в которых существенно уточнено положение береговой линии, указаны глубины м. свыше 500 м и грунты дна. По результатам этих работ И. Будищевым в 1808 г. была составлена рукопись «Лоция или путеводитель по Черному и Азовскому морям».

Эти работы продолжались в XIX в. Во время экспедиции Е.П. Манганари (1825–1836) было проведено подробное картирование черноморского и азовского побережий, в результате чего в 1842 г. издан «Атлас Черного моря», а в 1851 г. – первая лоция м.

В XIX столетии начались метеорологические наблюдения: в 1801 г. открыта первая на бассейне гидрометеостанция (ГМС) в Николаеве, в 1808 г. – в Херсоне, в 1821 г. – в Одессе, а в 1824 г. – в Севастополе. Метеорологические наблюдения в отдельные годы по различным причинам прерывались и вновь возобновлялись. Наиболее ранние достоверные сведения о глубоководных измерениях температуры и плотности воды, выполненные на корвете «Львица» в 1868 г. В. Лапшиным между Феодосией и Сухуми и показавшие, что в Ч. м. с глубиной отмечается повышение плотности вод, получили дальнейшее развитие. В конце столетия Гидрографическое управление располагало уже несколькими десятками гидрометеорологических станций (ГМС), включая и расположенные на берегах Турции (Синоп, Трабзон).

Начало нового этапа подробного и систематического исследования бассейна было положено организацией Гидрографической экспедиции Ч. и А. м. в 1871 г. под руководством капитана I ранга В.И. Зарудного (см.), которая в 1887 г. была преобразована для производства отдельных съемок м. В гидрографической экспедиции создается специальная гидрологическая партия под руководством Ф.Ф. Врангеля, ко-

торая провела значительные океанографические работы в северо-западной части м., Керченском проливе, у берегов Крыма и Кавказа.

Большим событием в изучении жизни Ч. м. была организация в 1871 г. в Одессе первой морской биологической станции, через несколько лет перееденной в Севастополь. Ее первым директором был академик А.О. Ковалевский (см.). Ныне это широко известный ИнБЮМ НАН Украины (см.), носящий имя своего основателя. После организации Севастопольской биологической станции изучение фауны и флоры Ч. м. стало систематическим. Так, в начале XX в. биологическими исследованиями под руководством С.А. Зернова (см.) была охвачена обширная прибрежная зона. В 1909 г. в северо-западной части м. обнаружено огромное скопление багряной водоросли филофоры, известное в литературе как «филофорное поле Зернова». В 1881–1882 гг. выдающийся российский адмирал и океанограф С.О. Макаров (см.), используя базировавшееся в Стамбуле русское судно «Тамань», провел подробные гидрологические наблюдения в проливе Босфор, включающие измерения температуры воды, солености, скорости и направления течений. Обработав наблюдения, он пришел к выводу о наличии разнонаправленных течений: верхнее течение в проливе идет из Ч. м. в Мраморное, а нижнее – в обратном направлении. Тем самым был раскрыт самый замечательный феномен природы Ч. м., объясняющий особенности его гидрологической структуры.

В это время складываются первые представления о поверхностных течениях в Ч. м. Основными причинами переноса вод полагались сток рек, впадающих в м., и ветер, которые обуславливали перенос вод на севере м. с востока на запад, а на юге – с запада на восток.

Конец XIX – начало XX в. характеризуются дальнейшим систематиче-

ским накоплением знаний по гидрологии Ч. и А. м. Проводятся специальные плавания с целью изучения гидрологии, организуются регулярные наблюдения за течениями на плавучих маяках, открываются новые гидрометеорологические станции.

Важнейшее значение в познании общей гидрологии Ч. м. имело проведение в 1890–1891 гг. первой комплексной океанографической Черноморской экспедиции на канонерских лодках «Черноморец» (1890 г.), «Донец» и «Запорожец» (1891 г.). Экспедицией руководил И.Б. Шпидлер, в ней участвовали гидрограф Ф.Ф. Врангель (см.), геолог Н.И. Андрусов (см.), химик А.А. Лебединцев, биолог А.А. Остроумов. Во время экспедиции было выполнено ок. 200 глубоководных океанографических станций, открыт холодный промежуточный слой моря. Неожиданно обнаружилось, что вся толща воды глубже 200 м заражена сероводородом. Его присутствие определялось по запаху получаемых с глубин проб воды. В 1891 г. отбор проб проводился специальным батометром с позолоченной внутренней поверхностью. Глубинные слои м. отличались отсутствием живых организмов. У входа в Босфор была обнаружена вода с соленостью около 34‰, поступающая с глубинным течением из Мраморного м. Этим окончательно было доказано, что глубинные воды Ч. м. создаются в результате смешения местных и мраморноморских вод. Таким образом, эта экспедиция завершилась крупными океанологическими открытиями.

Новый этап в исследованиях бассейна начался после революции 1917 г.

В 1921 г. В.И. Ленин подписал декрет СНК РСФСР «Об организации метеорологической службы в РСФСР», положивший начало гидрометеослужбе Советского Союза. К этому времени на Азово-Черноморском бассейне уже имелась сеть морских гидрометеорологических станций, выполнявших комп-

лекс стандартных прибрежных наблюдений. Исследования в открытом м. проводились отдельными промысловыми и военными кораблями, чаще всего попутно, на переходе из одного порта в другой. Сразу же после окончания Гражданской войны начались планомерные научные исследования бассейна. В 1922 г. организует работу Азово-Черноморская научно-промысловая экспедиция под руководством одного из крупнейших исследователей м. – почетного академика Н.М. Книповича (см.). Экспедиция успешно проработала до 1926 г. За это время был подробно изучен физико-химический режим морских вод, влияющий на формирование промысловой базы бассейна, и оценены его рыбные запасы. Собранные материалы позволили уточнить схему течений и распределение кислорода и сероводорода в Ч. м. Примерно в то же время (1924–1928) по инициативе профессора Ю.М. Шокальского (см.) была организована Черноморская океанографическая экспедиция, ставшая крупным событием в истории исследования Ч. м. За 4 года ее работы было взято более 1000 глубоководных станций с обширной программой наблюдений за температурой воды, соленостью, содержанием кислорода, фосфора, азота и др. океанографическими и гидрохимическими параметрами. Участникам экспедиции впервые в мировой океанографической практике удалось достать колонку грунта длиной до 1,5 м. Полученные в результате выполнения этих работ данные о биологическом и гидрологическом состоянии вод, а также вертикальном и горизонтальном обмене в м. имели огромное значение как для налаживания рыбного промысла и целей навигации, так и для познания особенностей структуры вод и физики процессов в Ч. м.

Первичные океанологические исследования Ч. м. в основном завершились экспедицией под руководством Ю.М. Шокальского, а позднее – В.А. Снежинского, проводившейся с

1928 по 1935 г. Выполнение работ было поручено Севастопольской морской обсерватории и Севастопольской биологической станции. За время экспедиции были проведены 53 рейса, в которых выполнено ок. 1600 океанографических станций, собрано более 2000 биологических и геологических образцов. Материалы экспедиции послужили основой для фундаментальной работы А.Д. Архангельского (см.) и Н.М. Страхова о геологическом строении и истории развития Черноморской впадины. Подробное исследование вертикальной гидрологической структуры вод показало, что перемешивание верхнего кислородного и нижнего сероводородного слоев м., хотя и очень медленно, но происходит. Химические определения позволили установить, что почти весь содержащийся в глубинных водах сероводород образуется за счет восстановления сульфатов морской воды углеродом органических соединений при участии бактерий. Биологические работы выявили сезонные колебания планктона, характер распределения по глубине бентоса. Черноморская океанографическая экспедиция – одна из наиболее успешных по изучению этого водоема. Результаты обширных экспедиционных работ 1920-х годов нашли отражение в первой обобщающей работе по гидрологии Ч. м. Н.М. Книповича (1932). В ней, в частности, приводится схема поверхностных течений, в главных чертах признаваемая и в настоящее время (крупномасштабные циклонические круговороты в восточной и западной частях м. – «очки Книповича») (см.).

В конце 1940-х гг. были опубликованы классические работы известного биолога В.А. Водяницкого (см.), в которых он, исходя из результатов биологических и гидрологических наблюдений, обосновал логическую модель вертикального строения и общей циркуляции вод Ч. м. Ее основное положение заключается в том, что вся толща вод м. представляет собой единое це-

лое, охваченное системой горизонтальных и вертикальных движений от поверхности до дна. При этом В.А. Водяницкий признавал, что обмен между верхней и глубинной водными массами происходит медленно, а оценки его скорости весьма приближенные.

В Советском Союзе ведущую роль в изучении Ч. м. играли научные институты и организации, находившиеся в Севастополе и располагавшие многими хорошо оснащенными научно-исследовательскими судами. Это прежде всего Морской гидрофизический институт (НИС «Михаил Ломоносов», НИС «Академик Вернадский», НИС «Профессор Колесников») и ИнБЮМ (НИС «Академик Ковалевский», НИС «Профессор Водяницкий») АН СССР, ныне – НАН Украины. Кроме того, здесь базировались научные суда СО ГОИН и гидрографической службы ЧФ. К Севастополю были приписаны и научные суда МГУ им. М.В. Ломоносова («Академик Петровский», «Московский университет»), научные рейсы которых в летний сезон совмещались с учебной практикой студентов. В Одесском отделении ИнБЮМ почти 30 лет (1961–1989) работало НИС «Миклухо-Маклай», детально исследовавшее экологическую ситуацию в северо-западной части м., отмечая ее ухудшение с начала 1970-х гг.

1950-е гг. характеризуются более углубленным изучением гидрологии м. Совместными усилиями бассейновых учреждений Гидрометеослужбы и гидрографии, а также НИИ АН СССР, Минрыбхоза и др. ведомств Ч. м. было покрыто густой сеткой синхронных комплексных океанографических съемок. Количество выполняемых за год океанографических станций доходило до 1000.

В Геленджике активно действовало Южное отделение Института океанологии АН СССР, где в конце 1950-х гг. проводились экспедиции на НИС «Академик С. Вавилов», НИС «Академик Ширшов», в частности изучение шель-

фа и геологического строения Черноморской впадины. В результате этих исследований были составлены более точные батиметрические, геофизические и геоморфологические карты м. В Новороссийске базировались более крупные суда Института океанологии АН СССР – НИС «Витязь», НИС «Профессор Штокман». В 1950–1980-е гг. наиболее подробные и разносторонние исследования Ч. м. были выполнены во многих экспедициях, упомянутых выше, а также на других научных судах. Экспедиции осуществлялись институтами и организациями Советского Союза, а позднее России, Украины и др. черноморских стран. Активно развивалось международное сотрудничество. В 1957–1959 гг. ощутимый вклад в накопление натуральных данных внесли межведомственные экспедиции по программе Международного геофизического года. В них участвовали такие крупные организации, как Гидрометеослужба СССР, АН СССР и др. Впервые проводились наблюдения на полигонах, позволившие проследить мезомасштабную изменчивость термохалинной структуры и течений. С 1961 г. Гидрометеослужба СССР начала проводить регулярные сезонные наблюдения на нескольких «вековых» разрезах. Таких разрезов на Ч. м. закрепилось 6: м. Большой Фонтан – м. Тарханкут; м. Тарханкут – о. Змеиный; м. Херсонес – пр. Босфор; м. Сарыч – м. Инеболу; м. Кадош – Унье; Ялта – Батуми. На каждом разрезе от 9 до 20 океанографических станций. Материалы, получаемые в результате выполнения вековых разрезов, служат основой для суждения о многолетней и внутригодовой изменчивости режима м.

В эти годы по материалам многолетних наблюдений Бассейновой гидрометеослужбы издаются важные для народного хозяйства гидрометеорологические пособия: «Климатический и гидрологический атлас Черного и Азовского морей» (1956), «Атлас льдов Черного и Азовского морей» (1962), «Каталог

уровенных наблюдений на Черном и Азовском морях» (1965), «Атлас волнения и ветра Черного моря» (1969), «Справочник по гидрологическому режиму морей и устьев рек» (1970), в 4-х т. которого обобщены основные гидрологические характеристики прибрежной зоны Ч. и А. м., «Справочник по климату Черного моря» (1974) и др.

История изучения океанографии Ч. м. отражена в сводке А.К. Леонова «Региональная океанография» (1960) и в монографии Д.М. Филиппова «Циркуляция и структура вод Черного моря» (1968). В 1976–1978 гг. выполнялась совместная программа комплексных океанологических исследований Ч. м. («СКОИЧ») с участием основных черноморских организаций (МГИ, ИнБЮМ, СО ГОИН, гидрографической службы ЧФ). В задачу этих работ входила оценка изменений гидрологии Ч. м. с учетом антропогенных воздействий. Их результаты были обобщены в коллективных сборниках статей. Материалы, полученные к 1980-м гг., позволили перейти от характеристик средне-многолетнего состояния режима Ч. м. к анализу его динамики. Это нашло отражение в монографии А.С. Блатова, Н.П. Бултакова и др. «Изменчивость гидрофизических полей Черного моря» (1984), где впервые были приведены оценки широкого спектра изменчивости в масштабах от короткопериодного до межгодового.

Результаты исследований обобщены также в коллективных монографиях МГИ под ред. Б.А. Нелепо: «Комплексные исследования Черного моря» (1979) и «Комплексные океанографические исследования Черного моря» (1980).

В Болгарии исследования Ч. м. сосредоточены в Варне, где находятся Институт рыбных ресурсов, основанный в 1954 г. (Морская биостанция – еще в 1932 г.), и Институт океанологии Болгарской АН (БАН), образованный в 1973 г. Болгарские ученые главное внимание уделяют океанографии западной части Ч. м., включая такие воп-

росы, как влияние стока Дуная на режим этой акватории, океанография приборского р-на. Представляет интерес международный эксперимент «Камчия-77, 78, 79», проводившийся в конце 1970-х гг. по программе стран – членов СЭВ (Совета экономической взаимопомощи) на береговой экспериментальной базе Института океанологии БАН под Варной. В исследованиях принимали участие специалисты Болгарии, Советского Союза, ГДР, Польши и Румынии. В задачи эксперимента входило изучение процессов взаимодействия и обмена в системе: атмосфера – гидросфера – литосфера в прибрежной зоне м. Результаты экспериментов отражены в тематических сборниках. Большой коллектив болгарских ученых подготовил также обзорное издание «Черное море», показывающее основные особенности этого водоема (1978 г., русский перевод – 1983 г.).

В Румынии океанографию Ч. м. изучает Институт морских исследований в Констанце. Главное внимание уделяется шельфовой зоне. В течение длительного времени ведутся двусторонние (румыно-украинские) работы в дельте р. Дунай, относящейся к юрисдикции обеих стран. В 1979–1999 гг. проведен экологический мониторинг устьевой области Дуная.

Обширную прибрежную зону вдоль южного Анатолийского побережья м., а также водообмен в проливе Босфор исследуют турецкие океанографы. В их распоряжении НИС «Пири Рейс» («Piri Reis») Центра морских наук и технологии в Измире и др. суда. Турецкие специалисты принимают активное участие в рейсах, проводимых в Ч. м. западными странами, международными организациями.

Серьезное внимание изучению природы Ч. м. уделяют ученые США, в частности Вудсхолского океанографического института. Еще в 1969 г. был проведен 7-недельный рейс на НИС «Атлантик II» («Atlantis II»). На основе определенных возраста верхних осадочных слоев в кот-

ловине м. было установлено, что процессы современного осадкообразования протекают здесь на порядок интенсивнее, чем на дне Атлантического океана. В 1975 г. был выполнен более короткий рейс на НИС «Чейн» («Chain»). Среди его результатов – хронология геологических осадков на основе отобранных колонок грунта. Летом того же 1975 г. в Ч. м. работало специальное буровое судно «Гломар Челленджер» («Glomar Challenger»), которое провело 3 бурения, позволивших уточнить время образования котловины м. В 1988 г. состоялась международная геологическая экспедиция на НИС «Норр» («Knorr»), совершившая 5 рейсов. На судне работали океанографы США, Турции и европейских морских стран.

С 1980-х гг. Институт океанологии АН СССР приступил к интенсивному изучению современного состояния и изменений экосистемы пелагиали Ч. м. под общим руководством академика М.Е. Виноградова. По этому проекту были проведены большие экспедиции на НИС «Витязь» (март–апрель 1988 г.) и на НИС «Дмитрий Менделеев» (июль–сентябрь 1989 г.). Особое внимание уделялось влиянию на экосистему Ч. м. вселенца-гребневика мнемнопсиса, получившего массовое развитие в водоеме в конце 1980-х гг. В 1991 г. исследования экосистемы Ч. м. на НИС «Витязь» продолжились в зимний, наименее изученный сезон года (февраль–апрель). Результаты этой программы отражены в книге «Изменчивость экосистемы Черного моря» (1991). В то же время Комитетом по гидрометеорологии СССР в рамках проекта «Моря СССР» были опубликованы результаты обобщения и расчетов широкого спектра параметров режима Ч. м. за многолетний период (т. 1 – 1991; т. 2 – 1992; т. 3 – 1996).

Для современного этапа исследований Ч. м. характерно использование современной аппаратуры, автономных приборов, дистанционных (спутниковых)

методов получения информации в сочетании с наблюдениями в м. (in situ). Спутниковые данные (оптические и инфракрасные радиометрические, альтиметрические, а также слежение за дрейфтерами) используются в основном сотрудниками ИО РАН и МГИ НАНУ. Эти наблюдения позволяют проследить процессы мезомасштабного вихреобразования течения, динамику фронтов и зон апвеллинга, р-ны повышенной биологической продуктивности.

Весьма важное значение для изучения состояния и изменчивости черноморских экосистем имеет реализация международных региональных соглашений и программ, сопровождаемых целевым финансированием. Так, в апреле 1991 г. была учреждена Программа по совместным научным исследованиям Ч.м. (ComsBlack), рассчитанная на 5 лет. В 1992 г. подписана Конвенция по защите Ч.м. от загрязнения, ратифицированная всеми странами региона.

В 1993 г. Глобальный фонд по окружающей среде (GEF) финансировал 3-летнюю Черноморскую экологическую программу (BSEP). Ее задача – объединение усилий ученых и специалистов Причерноморских стран вокруг главных направлений программы – определения современного состояния и изменений экосистемы Ч.м., разработки мер по сохранению и развитию его биоразнообразия.

Свой вклад в экологические программы по Ч.м. вносит Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ). Причерноморские государства определили слежение за радиоактивным загрязнением м. как вопрос первостепенной важности. Главная задача программы МАГАТЭ – изучить наличие радионуклидов в Ч.м. и определить тенденции радиоактивного заражения.

От проблем исследований Ч.м. не стоит в стороне и НАТО. В рамках программы «Наука ради прогресса» (SIS) эта организация выделила в 1993 г. средства на поддержку рассчитанного на 5 лет проекта «Моделирование эко-

системы как средство управления Черным морем». В нем кроме стран Черноморского региона участвовали также США. Одним из важных результатов этой деятельности стало формирование комплексной базы данных гидрологических, гидрохимических и гидробиологических наблюдений в Ч.м.

По просьбе МОК ЮНЕСКО ученые МГИ НАН Украины подготовили и опубликовали в серии «UNESCO reports in marine sciences» 2 обобщающие публикации: «Artificial radioactivity of the Black Sea» и «Hydrochemistry and dynamics of the hydrogen-sulphide zone in the Black Sea».

Результаты многолетних океанографических наблюдений на Ч.м. сконцентрированы в нескольких базах данных, включающих с некоторыми отличиями порядка 100 тыс. гидрологических станций. Основные базы океанографической информации по Ч.м. находятся во Всероссийском НИИ Гидрометеорологической информации (г. Обнинск), в МГИ НАН Украины (г. Севастополь), ГОИН и на кафедре океанологии МГУ.

Многочисленные публикации по океанографии Ч.м., насчитывающие несколько тыс. источников, систематизированы в обзорах, монографиях и специальных библиографических изданиях, в частности в «Black Sea Bibliography (1974–1994)» (см.).

В последние годы в связи с освоением ресурсов шельфа активизировались исследования в прибрежной зоне: проведение локальных динамических экспериментов в шельфовой зоне ЮБК (ЛОДЭКС) с синхронными мезомасштабными STD-съемками и постановками АБС в течение года; организация морских полигонов и постов гидрографической и гидрометеорологической направленности в р-нах интенсивного судоходства (Экспериментальное отделение МГИ НАН Украины в пос. Кацивели, порт Керчь и др.).

Более 20 лет продолжаются сезонные наблюдения на 20-мильном разре-

зе от устья р. Дунай вдоль широты 45°20' из 9 станций; выполняются отдельные мезомасштабные съемки с постановкой АБС в р-не о. Змеиный; выполняются 10-мильный вековой разрез и прибрежные мезомасштабные съемки в р-не ЮБК. Ежегодно выполняется около 200 станций.

На шельфе ЮБК в р-не пос. Качивели на глубине 28 м на протяжении 20 лет функционирует стационарная океанографическая платформа, на которой в полуавтоматическом режиме выполняются: полный комплекс метеорологических наблюдений, измерение уровня моря, ветрового волнения, вертикального распределения температуры и солёности вод, скорости течения на различных горизонтах.

В 1999 г. по настоящее время ИО РАН проводит масштабные, регулярные, комплексные исследования Ч. м., позволившие проследить процесс деградации и частичного восстановления его экосистемы в условиях появления инородных вселенцев (мнемиопсиса и берое). Накоплен огромный практический опыт, позволяющий вести длительный мониторинг состояния всех систем мира как единого целого. Проведено детальное изучение динамики популяционной структуры видов гребневиков-вселенцев в черноморскую экосистему на основании регулярных полевых наблюдений в восточной части бассейна. Показано, что новый вселенец-гребневик берое «закрепился» в экосистеме и в 2000 г. сохранил доминантное положение на пике сезонного развития с конца сентября по конец ноября, что дает основание для долгосрочной инвазии. Снижение пресса мнемиопсиса, которого выедает берое, на кормовой зоопланктон и ихтиопланктон приведет к увеличению запасов планктоноядных рыб. Впервые показано влияние мезомасштабной циркуляции в Ч. м. на состав, распределение и продуктивность планктонных сообществ. Получены биологические доказательства как возможной изоляции,

так и интенсивного взаимодействия шельфовых и открытоморских частей пелагической экосистемы бассейна, связанных с определенными особенностями переноса в верхнем активном слое. Полученные материалы формируют основу для прогноза и адекватного анализа современных антропогенных трендов в бассейне.

Обработаны и проанализированы результаты черноморского дрейфтерного эксперимента за период 1999–2003 гг. Траектории дрейфтеров подтвердили существование интенсивных мезомасштабных вихрей как в прибрежной, так и в глубоководной частях Ч. м. Получена оценка коэффициента горизонтальной вихревой диффузии и определен масштаб времени обмена между центральной и прибрежной зонами м. Рассчитаны пространственные распределения полной кинетической энергии течений, кинетических энергий средней и пульсационной составляющих течения, инерционных колебаний. Оценены значения этих характеристик как для всего м., так и для его различных р-нов: глубоководной части, континентального склона и шельфа. Установлено, что интенсификация Основного черноморского течения (ОЧТ), обусловленная ветровой накачкой, сопровождается ослаблением мезомасштабной вихревой динамики и связанного с ней горизонтального (трансшельфового) водообмена, тогда как релаксация ОЧТ при отсутствии или уменьшении ветровой (эжмановской) накачки приводит к противоположному эффекту. Этот вывод сделан на основании результатов совместного анализа характеристик поля ветра (NCEP) над Азово-Черноморским регионом, спутниковых ИК-изображений, судовых гидрологических наблюдений, а также результатов лабораторных опытов по моделированию физических механизмов изменчивости макро- и мезомасштабной динамики вод Ч. м.

К 2000 г. эпоха преимущественно эпизодических наблюдений отдельных

проявлений природных процессов в Ч. м. закончилась. На смену ей пришло время систематических (дистанционных спутниковых и контактных автономных) наблюдений пространственно-временной структуры морских процессов, которые должны интерпретироваться относительно их соответствия фундаментальным законам. При этом открываются широкие возможности исследования ранее недоступных вопросов и развития новых взглядов на традиционные черноморские океанологические проблемы, подкрепленные более многочисленными, достоверными и адекватными фактами, полученными из наблюдений.

ИСТАНБУЛ – см. СТАМБУЛ.

ИСТАНБУЛ-БОГАЗЫ – см. БОСФОР.

ИСТР, ИСТРИЯ – см. ДУНАЙ.

ИСТРИАН (ИСИАКОВ) – гавань. Находилась под центром нынешней Одессы. Крупный др.-греч. центр 2-й пол. VII в. до н.э. – IV в. н.э. в Северном Причерноморье – античный предшественник Одессы. В эллинистическое время получил название Гавань Истриан – видимо, как воспоминание о его основании выходцами из Истрии (южнее устьев Дуная–Истра). С конца I в. н.э. в связи с переселением сюда сарматского племени исиаков г. начинает именоваться Гаванью Исиаков. Под таким именем он отмечен в «Перипле Понта Эвксинского» др.-греч. писателем и историком Флавием Аррианом в 134 г. н.э. лишь как небольшой приморский пос. Видимо, этот пос. дожил до 2-й пол. IV в. н.э. и прекратил свое существование после нашествия гуннов.

ИСТРИЯ – др.-греч. колония, основанная в VII в. до н.э. на румынском участке побережья Ч. м. и расположенная в устье Дуная. В римский период это был важный порт, экономический и культурный центр. Во II в. н.э. здесь сооружено много храмов, посвященных греческим и восточным богам: Зевсу, Аполлону и музам, Дионису и Митре. Был построен акведук про-

тяженностью 30 км, общественные термы, крытый рынок, жилые дома. В 248 г. н.э. нашествие готов разорило и разрушило И. К концу III в. И. снова стала отстраиваться, однако во время нового нашествия в IV в. была окончательно разрушена. Около V в. н.э. пески закрыли вход в зал. и образовали новое оз. Синое. Сегодня И. – это музей под открытым небом.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ФАКТОРИИ – поселения и укрепленные пункты, основанные генуэзцами, венецианцами и пизанцами в XIII–XV вв. в Причерноморье. Венецианцы получили свободный доступ в Ч. м. после 4-го крестового похода и захвата крестоносцами Константинополя (1204). Обладая собственным торговым кварталом в Константинополе, в 1-й пол. XIII в. купцы Венецианской республики посещали Солдайю (Судею, Сурож, Судак) в Крыму, порты Южного Причерноморья, особенно Аμισ (Самсун, Симиссо), Трабзон (Трапезунд, М. Азия). Пизанцы основали в тот период небольшую факторию на побережье А. м. (Порто Пизано близ современного Таганрога). Процесс интенсивной торговой колонизации Причерноморья начался с 1260-х гг., после того как Генуя заключила союзный Нимфейский договор с никейским императором Михаилом VIII Палеологом (1261). Договор предоставил Генуе широкие привилегии, включая право беспошлинной торговли на территории Византии, и обеспечил беспрепятственный доступ в Ч. м. По договору с ханами Золотой Орды Генуя приобрела в середине 1260-х гг. во владение (при условии признания верховной власти хана) небольшой порт Кафу (Феодосия) в Крыму, вскоре превратившийся в крупнейший г. и центр всех генуэзских владений в Причерноморье. Процессу генуэзской торговой колонизации способствовало перемещение международных торговых путей из Азии в Европу (ранее пролегли через Сирию, Палестину и Египет), к Ч. м., особенно пос-

ле разрушения монголо-татарами Багдада (1258) и падения последних форпостов крестоносцев на Ближнем Востоке (1291). Центрами пересечения трансазиатских торговых путей стали Трапезунд, Тана (Азак, Азов) и Кафа. В последней трети XIII в. генуэзцы, получив от византийского императора торговый квартал в р-не Константинополя – Галату (Пера), основали фактории в Трапезунде, Тане, Вичине (устье Дуная), а также сеть якорных стоянок на Восточном побережье Ч. и А. м. Венецианцы создали фактории в Солдае (около 1287–1343), Трапезунде (с 80-х гг. XIII в., окончательное оформление – 1319–1461) и Тане (с 20-х гг. XIV в., окончательное оформление – 1332–1475). Первоначально И.Т.Ф. были центрами транзитной торговли, в которой преобладали элитные товары: привозимые с Востока специи (перец, имбирь, корица, мускатный орех); красители, ладан, духи и мази; лаки и др.; шелк (сырец и пряжа), шелковые ткани, хлопок; драгоценные камни, золото, меха из русских земель и с Кавказа и т.д. Большое значение имела работоторговля. Среди местных товаров ценились в первую очередь квасцы (важнейший компонент красителей тканей), вывозившиеся из Понта, а также зерно и рыба из Северного Причерноморья и вино из Закавказья. В обмен на эти товары итальянские купцы привозили западноевропейские сукна, серебро, изделия из металлов (оружие, колокола, башенные часы), селитру и т.д. В 40–60-х гг. XIV в. произошел экономический и политический кризис, изменивший всю структуру торговли. В условиях кризиса товарооборот начал резко сокращаться, а затем произошла переориентация торговли И.Т.Ф. на товары широкого спроса и потребления: зерно, вино, соль, рыбу, икру, лес, мед, воск, кожи. Началось глубокое внедрение итальянцев, прежде всего генуэзцев, не только в городскую, но и в сельскую инфраструктуру Крыма и Приазовья, где возникли земельные

владения генуэзской знати. В 1365 г. генуэзцы приобрели крепость Солдайю с 18 деревнями. Во 2-й пол. XIV в. ими были основаны консульства в Чембало (Балаклава), Синопе, Самастро (Амасра), Севастополисе (Сухуми). На всем побережье Ч. и А. м. создавались опорные пункты и фактории генуэзцев, крупнейшими из которых были Килия, Монкастро (Белгород-Днестровский), Илличе (в устье Днепра), Джалите (Ялта), Гурузф, Луста (Алушта), Воспоро (Керчь), Матрега (Тмутаракань, Тамань), Копа (у Темрюка), Мапа (Анапа), Фассо (Поти), Ло Вати (Батуми), Понтираклия (Эрегли), Варна. Венецианцы располагали крупными факториями в Тане (где их квартал соседствовал с генуэзским), Трапезунде и Синопе (сер. XV в.). Выходцы из итальянских факторий (не только венецианцы и генуэзцы, но и др. жители Крыма) активно торговали в русских землях и были известны там как гости-сурожане. В И.Т.Ф. западноевропейцы составляли меньшинство населения. В И.Т.Ф. был сосредоточен обмен товарами, опиравшийся на местные банки и агентства ведущих итальянских компаний. Они являлись крупными центрами ремесленного производства (тканей, стекла, керамики, металлических изделий, оружия и др.) и строительства кораблей (преимущественно парусных судов и галер среднего и малого тоннажа). Во главе И.Т.Ф. стояли консул (байло), а также создаваемые на месте советы (из купцов-нобилей – граждан Генуи и Венеции и итальянцев – граждан факторий) и специальные комиссии (финансовая, судебная, военная, торговая и др.). Епархии католической церкви возглавляли митрополит Воспоро, епископы Кафы, Чембало, Трапезунда, Симиссо и др. В Кафе, Солдае, Чембало, Трапезунде, Симиссо, Тане и др. г. были основаны францисканские и доминиканские монастыри. Наряду с ними в И.Т.Ф. существовали армянские и православные монастыри и храмы с приходами. Однако внешняя

угроза весьма ощутимо ограничивала материальные возможности И.Т.Ф. Они постоянно подвергались угрозе нападения со стороны как местных правителей, так и торговых конкурентов. В 1296 г. Кафа была взята венецианской эскадрой, в 1308 г. разорена ханом Тохтой, но вскоре быстро отстроилась. С сер. XIV в. г. и его предместья (бурги) получили мощную систему укреплений. Кафа, успешно выдержав осаду татар в 1344, 1346 и 1386–1387 гг., сама вела наступательную войну против правителей Солгата, а в XV в. – против Мангупа (Феодоро). Генуэзская и венецианская фактории Таны захватывались татарами в 1343, 1395, 1410, 1418 гг. Менее разрушительными были нападения в 1442 г. Однако Тана неоднократно возрождалась. Генуэзская фактория в Севастополисе была разорена нападением османского флота в 1454 г. и абхазов в 1455 г. Военные конфликты трапезундских императоров с генуэзцами в 1304, 1313–14, 1348–49, 1415–1418 гг. и с венецианцами в 1375–1376 гг. не

раз приводили к эвакуации «латинского» населения И.Т.Ф. на Понте. Однако лишь турецкие завоевания полностью уничтожили все фактории. После захвата Мехмедом II Константинополя (1453) И.Т.Ф. были отрезаны от средиземноморских рынков и постепенно завоеваны османами: Самастро в 1459 г., Синоп и Трапезунд в 1461 г., Кафа, Тана и все фактории Крыма в 1475 г.

«ИТУР», ПРОЕКТ (Италия–Турция–Украина–Россия) – подводная связь по волоконно-оптическому кабелю, соединяющему пос. Джубга (см.) (Россия) – Каролина Бугаз (Одесская область, Украина) – Стамбул (Турция) – Палермо (Италия). Проект реализован в 1966 г. К кабелю подключена ветка «Сочи» – правительственная дача Президента России (Джубга, Сочи).

ИФИГЕНИЯ, СКАЛА – см. БЕРЕГОВОЕ.

ИШИКЛЫ, МЫС – один из высоких мысов южного берега Ч. м., Турция. Мыс виден с расстояния 110 км при подходе к порту Трабзон (см.). Мыс скалистый, обрывистый.

К

КАБАРДИНКА – курортный пос., входит в состав Геленджикской курортной зоны, расположен практически посередине между Новороссийском, в 21 км к юго-востоку, и Геленджиком, в 14 км к северо-западу, на южной оконечности Цемесской бухты (см.), Краснодарский край, Россия. Территория К. была заселена с древнейших времен. Сама К. возникла после заключения Адрианопольского мирного договора 1829 г. (см.). Пос. основан



Кабардинка

в 1836 г. как форт Александрия, затем переименован в Кабардинский – по имени полка, в который входил гарнизон крепости. К. стала одной из крепостей Черноморской береговой линии (см.). После Кавказской войны здесь стали селиться бежавшие из Турции греки, а потом – отставные солдаты. В 1893 г. К. с Новороссийском связало Сухумское шоссе. С 1920 г. К. стала курортом. Население – 9 тыс. чел. Зима теплая, лето жаркое. Среднегодовая температура +12,4°C, осадков – 600 мм, солнечных дней – свыше 200 в году. пляж из гальки и песка; песчаное, постепенно понижающееся дно м. Курортный сезон – с мая по

октябрь. В районе пос. действуют десятки детских оздоровительных лагерей, несколько туристических баз и домов отдыха. Реликтовая сосновая роща. Мемориальный комплекс «Батарея капитана Зубкова», благодаря которой во время Великой Отечественной войны в Цемесскую бухту за 2 года боев за Новороссийск не вошел ни один немецкий корабль. Юго-западнее К. возвышается мыс Дооб, в живописных окрестностях которого расположен пятизвездочный комплекс «Надежда».

КАВАРНА – г.-порт с тысячелетней историей. Расположен на севере Варнинского залива Ч. м. к северо-востоку от г. Балчик (см.), Болгария. Первое поселение здесь было основано в глубокой древности фракийцами. Его населяли последовательно греки, римляне, славяне и болгары, перекочевавшее сюда тюркоязычное племя. В V в. н.э. на этом месте возникла греческая колония, которая впоследствии была полностью разрушена землетрясением. Новое поселение, которое построили римляне, названо ими К. Крупный центр богатого сельскохозяйственного района. В окрестностях К. сооружены несколько курортов. В 16 км северо-восточнее К. находится исторический мыс Калиакра (см.).

КАВКАЗ, КАВКАЗСКИЙ ПЕРЕШЕЕК – территория между Ч., А. и Каспийским м., простирающаяся на 720 км от 47° до 39° с.ш., от Кумо-Манычской впадины на севере до границы Грузии, Армении с Турцией и Армении, Азербайджана с Ираном на юге. Площадь – 440 тыс. км². К. часто делят на Северный К. и Закавказье. Горная система Большого К. делится по длине на западный (до Эльбруса),

центральный (между Эльбрусом и Казбеком) и восточный (к востоку от Казбека). На К. преобладает горный рельеф.

Центральное положение занимает горная система Большой К., осевой зоне которого соответствует Главный, или Водораздельный, и Боковой хребты (высшие точки: гора Эльбрус – 5642 м и гора Казбек – 5033 м). Хребты Большого К. отличаются альпийскими формами рельефа или имеют характер куэст с явлениями карста (Воронцовская пещера, Новофонская пещера, Сатаплиа и др.). От северного склона Большого К. до Кумо-Манычской впадины простирается Предкавказье, которое отделяет Ставропольскую возвышенность (высота – до 831 м) от Кубано-Приазовской (см.) и Терско-Кумской низменностей (см.). К югу от Большого К. расположены Колхидская (на западе) и Кура-Араксинская (на востоке) аккумулятивные низменности, отделяющие от него Закавказское нагорье, которое состоит из складчатых хребтов Малого К. (гора Гямыш, 3724 м) и вулканического Армянского нагорья (высшая точка – гора Арагац, 4090 м), на юго-востоке – складчатые Талышские горы (высота – до 2492 м) и Ленкоранская низменность.

К. богат месторождениями нефти, газа, каменного угля, железа, марганца, меди, молибдена, свинца, цинка и др. металлов, минеральными источниками.

К. расположен в пределах окраин умеренного и субтропического климатических поясов. Средняя температура января в Предкавказье от -2 до -5°C , в Закавказье от -6 до -3°C на Ленкоранской низменности. Летом более заметна разница в температурах западной и восточной частей К. Средняя температура июля на западе $+23$ – 24°C , на востоке $+25$ – 29°C . В горах на высоте 2000 м в январе -8°C , в августе (самый теплый месяц) $+13^{\circ}\text{C}$. Выше холодный высокогорный климат сменяется нивальным климатом высоких гребней. Количество атмосферных осадков на

равнинах – от 200 мм (Колхидская низменность, см.) до 1800 мм (Кура-Араксинская низменность), в горах – 2500 мм, на наветренных западных и юго-западных склонах – до 4000 мм в год. Значительное современное оледенение (ок. 2000 ледников общей площадью 1428 км², крупнейшие из них: Дых-Су, Безенги, Караугом, Цаннер и др.). Реки К. относятся к бассейнам Каспийского м. (Кура с Араксом, Сулак, Терек, Кума), Черного м. (Риони, Ингури) и Азовского м. (Кубань). Из оз. наибольшее – Севан (Армения).

Характерно большое разнообразие ландшафтов, обусловленное высотной поясностью. На южном склоне Большого К., северных склонах Малого К. и в Талышских горах господствуют субтропические лесные ландшафты, представленные широколиственными и хвойными лесами. Высокогорья Большого и Малого К., а также Армянского нагорья заняты альпийскими низкотравными лугами, в наиболее континентальных районах – луговые степи. На самых высоких хребтах – гляциально-нивальные ландшафты. Среди равнинных ландшафтов Предкавказья преобладают степи, в Закавказье – полупустыни. Горные области Большого К. и Малого К. населяет лесная и высокогорная фауна, включающая эндемичные виды (западнокавказский и дагестанский туры, кавказский тетерев, кавказский улар) и даже роды (прометеева мышь), а также общие с западноевропейскими (серна, благородный олень и др.) и широко распространенные виды (медведь, рысь, лисица). Горная фауна Армянского нагорья связана с Малой Азией (малоазиатский суслик, малоазиатский горный тушканчик и др.). В пределах К. – многочисленные охраняемые территории: Кавказский, Тебердинский, Кабардино-Балкарский и др. заповедники. К. – один из крупнейших курортных районов, на его территории расположены кавказские Минеральные Воды, а также группы курортов Черноморского

побережья. К. – один из главных центров туризма и альпинизма.

КАВКАЗ, ПОРТ – расположен в Темрюкском р-не Краснодарского края, Россия, у пос. Коса Чушка на берегу Керченского пролива А. м. на Азиатском континенте. Осуществляет ж.-д.



Порт Кавказ

и пассажирскую паромную связь с портом Крым на Европейском континенте. Протяженность линии – 3,8 км. Значительный объем перевозок (более 200 тыс. т ежегодно) занимает продукция химкомбинатов (сульфат аммония, карбамид и сера). Переправа через Керченский пролив существует со времени Понтийского царства (IV в. до н.э.) и Великого шелкового пути, который проходил в этих местах. В 2004 г. был введен в эксплуатацию ж.-д. паром «Кавказ–Поги».

КАГАЛЬНИК – р. в Ростовской области, Россия. Впадает в Таганрогский залив А. м. Длина – 134 км. Протекает по Кубано-Приазовской низменности. Река разбита на отдельные плёсы.

КАГУЛЬСКОЕ СРАЖЕНИЕ – произошло 21 июля 1770 г. во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. на р. Кагул (левый приток Дуная) у с. Вулканешти (ныне Республика Молдова). Русские войска генерал-аншефа П.А. Румянцева разгромили главные силы турецкой армии под командованием великого визирия Халил-паши. Турки бежали, а татарские войска не решились вступить в бой и отошли. Турки потеряли до 20 тыс. чел. убитыми, 2 тыс.

пленными, 130 орудий и казну великого визирия. Потери русских составили 1,5 тыс. чел. В результате этой победы русские войска заняли Браиллов, Бухарест, Измаил, Килию, Салчи и все левобережье Дуная.

КАДАСТР БЕРЕГОВ ЧЕРНОГО МОРЯ – составление началось в 1945 г. Черноморской экспедицией на участке Евпаторно-Бакальской косы, а затем работа продолжилась на др. участках советского побережья Ч. м. Возглавил проект В.П. Зенкович (см.). В ходе работ были сделаны 420 морских разрезов, которые позволили достоверно охарактеризовать строение подводного склона берегов Ч. м. на протяжении 2240 км. Работы проводились на судах «Форель» и «Труженик». Кадастр был закончен в 1954 г. Находится в фондах Института океанологии РАН. Кадастр имел большое значение для развития фундаментальной науки о морских берегах и строительства черноморских портов. Выполненные работы планировалось опубликовать в 4-х т. Однако в свет вышли только 2 т. «Морфология и динамика советских берегов Черного моря» В.П. Зенковича.

КАЗАНТИП, МЫС (от тюрк. «казан» – «котел» и «тюп» – «дно»: «дно котла») – кольцевой риф, расположен на севере Керченского п-ова, глубоко вдается в А. м. Разделяет расположенный к западу от него Арабатский залив (см.) и к востоку – Казантипский залив. Высота – 106 м над ур. м. Рядом с мысом находится Анташское солёное оз. (см.). В советский период на мысе, точнее на берегу оз., было решено возвести Крымскую атомную станцию. Усилиями экологических движений стройка была прекращена. Но на ее месте остались гигантские бетонные конструкции и рядом расположенный г. строителей станции Щелкино, названный в честь академика Кирилла Ивановича Щелкина (1911–1968) – одного из «отцов» атомной и водородной бомб и атомной энергетики. Район К. облюбован любителями фанбордин-

га – катания на парусной доске с нейтральной плавчастью. В последние годы здесь ведутся разведочные работы на нефть. Мыс входит в состав Казантипского природного заповедника.

КАЗАРСКИЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1797–1833) – военный моряк, капитан I ранга (1831). Службу начал в 1811 г. волонтером на ЧФ. В 1816–1819 гг. командовал военными лодками в составе Дунайской военной флотилии. С 1820 г. на ЧФ, офицер фрегатов «Евстафий» и «Лилия», транспорта «Ингул», в 1826–1828 гг. командовал бригам «Соперник». В русско-турецкую войну 1828–1829 гг. отличился при взятии турецких крепостей Анапа (июнь 1828 г.) и Варна (сентябрь 1828 г.). В 1829 г., командуя бригам «Мерку-



Казарский А.И.

рий», успешно руководил неравным боем с двумя турецкими линейными кораблями «Реал-Бей» и «Селимие» (всего 184 орудия). 4-часовой бой закончился уходом от турецких кораблей, бриг с 22 пробоинами в борту и 297 другими повреждениями дошел до Севастополя. К., контуженный в голову, не покинул поста. Командуя фрегатом «Поспешный», участвовал в крейсерстве у Босфора (1829) и во взятии турецкой крепости Месембрия (Месемврия) (см.) (июль 1829 г.). С 1831 г. состоял при императоре Николае I. В 1839 г. в Севастополе уста-

новлен памятник К. и экипажу «Меркурия» в виде триеры – символа античного военного судна, ниже – барельеф К. На пьедестале символическая надпись: «Казарскому. Потомству в пример». Это был первый памятник в Севастополе.

КАЗАЧЬЯ БУХТА – одна из самых западных бухт Севастополя, АРК, Украины. Примыкает с запада к Камышовый бухте, образуя бухту Двойная (Тройная). Небольшим п-овом, отходящим от пологого берега, вершина бухты делится на 2 части. С запада в К.Б. вливается небольшая мелководная бухта Соленая. Берега К.Б. возвышенные с пологими склонами. В бухте находится экспериментальное морское хозяйство Научно-исследовательского центра Вооруженных Сил Украины «Государственный океанариум». На базе государственного океанариума создан общественный заказник «Бухта Казачья».

КАЛАМИТА (от греч. «хороший, красивый мыс») – крепость, построена в Средние века в Крыму, в 6 км к юго-востоку от г. Инкерман. Расположена на скале у устья р. Черной, в устье бухты Северной вблизи Севастополя. Была основана в V–VI вв. для защиты подступов к Херсонесу. С юга и запада крепость защищена обрывами, с севера и востока – высеченными в скале рвом и стеной. Площадь, огражденная крепостными стенами, составляет 1500 м². В VIII–IX вв. в К. возник монастырь, от которого сохранились комплекс пещерных храмов в обрыве скалы (базилика, крещальня и др.) и многочисленные жилые помещения (кельи), расположенные в несколько ярусов. В начале 1427 г. владельцы крымского феодального княжества Феодоро на месте разрушенной раннесредневековой крепости построили новую для защиты принадлежавшего им здесь порта, который противостоял генуэзской колонии Чембало (современная Балаклава). В 1475 г. турки, захватившие Крым, уничтожили княжество Феодоро, а его крепость перестроили и назвали Ин-

керман. Стремясь укрепить свои позиции на побережье Ч. и А. м., турецкие завоеватели перестроили К., приспособив ее к использованию огнестрельного оружия. Владели К. до заключения Кючук-Кайнарджийского мирного договора (1774 г.) После его заключения К. потеряла свое значение и разрушилась. К. – один из интересных памятников крымского Средневековья, филиал Херсонесского историко-археологического заповедника «Крепость Каламита».

КАЛАМИТСКИЙ ЗАЛИВ – залив Ч. м., вдается на 13 км в западный берег Крымского п-ова между мысом Евпаторийский и находящимся в 40 км к юго-востоку от него мысом Лукулл. Ширина у входа – 41 км. Глубины – ок. 30 м. В северный берег залива вдается Евпаторийская бухта, у берегов которой расположен порт Евпатория. От Евпаторийской бухты ровный берег простирается почти на 40 км к юго-востоку. Северная часть восточного берега залива песчаная и низменная, южная часть – красноватого цвета шириной 6–8 м. Впадают р. Альма и Булганак. Берега низменные, песчаные. На побережье много соленых озер, отделенных от залива песчаными пересыпями: Сасык (Евпаторийское) на северо-восточном берегу залива, Сакское у г. Саки, оз. Кызыл-Яр и Чайка к югу от оз. Сакское, имеющие лечебное значение.

КАЛАНЧАКСКИЙ ЗАЛИВ (ЛИ-МАИ) – залив Ч. м., расположен на северном берегу восточной части Каркинитского залива (см.), к востоку от Каржинского залива (см), АРК, Украина. С восточной стороны залива расположен п-ов Карадай, оканчивающийся мысом Делгелтип. К югу от залива расположены Каланчакские о-ва.

КАЛЕНДЕР, МЫС – находится в 3,2 милях южнее устья р. Чорох, Турция. Мыс высокий, крутой. В районе мыса к берегу подходят высокие Понтийские горы, ограничивающие с юга долину р. Чорох. Южнее мыса прохо-

дит государственная граница между Грузией и Турцией.

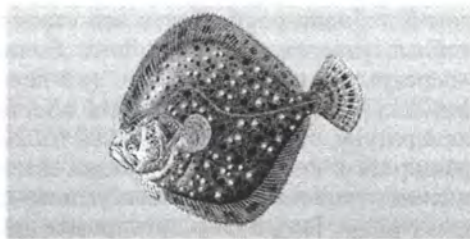
КАЛИАКРА, МЫС – выдающийся в море на 2 км, узкий, скалистый массив на Черноморском побережье неподалеку от болгарского г. Балчик, один из самых интересных природно-исторических памятников на болгарском Черноморье. Хотя существует легенда, что его название связано с девушкой по имени Калиакра; скорее всего свое название («Кали акра» – «Красивый нос») мыс получил от пурпурного цвета благодаря окислам железа, которыми он окрашен. Был известен фракийцам, грекам и римлянам. В XV в. болгарский владетель Приморья Добротич построил здесь крепость и объявил К. столицей своих владений (Карвунская земля). Во время турецкого нашествия крепость была разрушена. В 45 км к северу от мыса проходит болгарско-румынская граница. Русская эскадра под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова разгромила у мыса турецкий флот, которым командовал капудан-паша Хусейн. Морские суда далеко стороной обходят К., запрещено использование лодочных моторов, не спускаются к подножию туристы – заповедная зона. Объект охраны – черноморский тюлень-монах. Лишь несколько его пар сохранилось до наших дней.

КАЛИАКРИЯ, МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – мыс (совр. Калиакра, см.) на побережье Ч. м. в северо-восточной Болгарии, в р-не которого 31 июля (11 августа) 1791 г. произошло морское сражение, завершившее русско-турецкую войну 1787–1791 гг. Русская эскадра контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) обнаружила стоявшую на якоре у Калиакрии под защитой береговых батарей турецкую эскадру капудан-паши Хусейна. Стремясь выиграть время, занять выгодное наветренное положение и захватить противника врасплох, Ушаков не стал перестреливать эскадру. Несмотря на огонь турецких береговых батарей, он в походном строю 3 колонн

прошел между берегом и турецкими кораблями, занял наветренное положение и внезапно атаковал противника. Турецкие корабли, обрубив якорные канаты, в беспорядке начали строиться в линию баталии. Для их преследования Ушаков построил свои корабли в кильватерную линию и направил параллельно турецкой эскадре. Корабли авангарда противника под командованием алжирского паши Сейит Али попытались занять наветренное положение. Но Ушаков на линейном корабле «Рождество Христово» вышел из линии баталии, решительно атаковал флагманский корабль врага и вынудил его выйти из боя. Остальные русские корабли открыли артиллерийский огонь по турецкой эскадре, которая прекратила бой и под прикрытием темноты направилась к Босфору. В сражении у Калиакрии Ушаков применил новый тактический прием – атаку эскадры противника в походном строю. Важным фактором, повлиявшим на успех, явился смелый маневр – проход русской эскадры между берегом и эскадрой противника для занятия выгодного наветренного положения перед атакой, а также выход Ушакова из кильватерного строя в ходе преследования для атаки флагманского корабля противника. Победа у Калиакрии ускорила заключение Ясского мирного договора 1791 (см.).

КАЛКАН (лат. *Scophthalmus maoticus*) – рыба семейства калкановых (*Bothidae*), имеет ромбовидное тело. Глаза расположены на левой стороне тела, цвет которого сильно изменяется, обычно оно желто-серое или серо-коричневое. В длину достигает 1 м. Распространен повсеместно в Ч. м., Босфоре и Адриатическом м. Живет 12–16 лет. Половой зрелости достигает в возрасте от 3 до 4 лет. Нерестится с апреля до середины июня. Для нагула и роста совершает местные миграции. В марте мигрирует из внутренних частей м. к берегу и до конца апреля держится на глубинах 10–40 м. После

нереста отходит на глубины 60–80 м. В осенние месяцы частично отходит к берегу в связи с нагулом. Зимние ме-



Калкан

сяцы проводит на глубинах 70–100 м, образуя промысловые скопления между 70 и 80 м. Для черноморского промысла К. – ценная рыба.

КАЛОС-ЛИМЕН – см. ЧЕРНОМОРСКОЕ.

КАЛЬМИУС – р. в Украине. Длина – 236 км, площадь бассейна – 5 тыс. км². Берет начало на южном склоне Донецкого кряжа. Впадает в А. м. Питание гл. обр. снеговое. Ледостав неустойчивый (с декабря по март). На К. расположены г. Донецк и Мариуполь (в устье).

КАМАНИЯ, КУМАНИЯ – главная житница Крымского ханства, прибрежная полоса юга Крымского п-ова, а также Таманские земли. Это название пошло от XII–XIII вв., когда в восточном Крыму было много половцев (куманов).

КАМЧИЯ – р. в восточной Болгарии, впадает в Ч. м. в 34 км южнее Варны. Образуется слиянием р. Голяма-Камчия (Тича) и Луда-Камчия, берущей начало в восточной части хребта Стара-Планина. Длина (с Голяма-Камчией) – 244 км, площадь водосборного бассейна – 5100 км². Глубина в нижнем течении – 4–5 м. В 40 км от устья выходит на низину Лонгоз, затопляя ее во время разливов весной и осенью.

КАМЧИЯ, ПОЛИГОН – принадлежит Институту океанологии БАН (см.), вступил в строй в 1977 г. Находится в нескольких км от устья р. Камчия (см.). Основная сооруженная полигона – сквозная эстакада протяженностью 250 м, выходящая на глубины ок. 6 м. Далее

по створу на глубинах 10, 15 и 18 м установлены отдельные стационарные опоры. Эстакады и посты имеют кабельную и радиотелефонную связь с береговой лабораторией. Почти все характерные участки береговой зоны были «перекрыты» исследованиями. За 3-летний цикл работ удалось создать новую аппаратуру, отработать методику измерения абсолютной концентрации взвешенных наносов в штормовых условиях с эстакады. Результаты экспериментов «Камчия» изложены в 3-х сборниках, выпущенных издательством Болгарской АН в 1980, 1982, 1983 гг.

КАМЫШБУРУНСКИЙ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ КОМБИНАТ – крупное предприятие, снабжающее сырьем металлургов Приазовья. Разработка железной руды началась в XIX в. Применялись керченские руды исключительно для выплавки чугуна в доменных печах заводов – Керченского, «Русский Провиданс» и Таганрогского. Добыча руды ведется открытым способом. Затем руда обогащается и вместе с коксом и флюсами спекается в агломерат, который морским путем на специальных судах доставляется на металлургические заводы. На базе Керченского рудного месторождения в 1900 г. был построен завод им. Войкова (имя керчанина Петра Войкова было присвоено в 1927 г.).

КАНИН ВАСИЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1862–1927) – военачальник, адмирал (1916). Окончил Морской кадетский корпус (1882) и Минный офицерский класс (1891). Служил на кораблях БФ. В 1901 г. – флагманский минер Практической эскадры ЧФ. С 1902 г. – старший офицер канонерской лодки «Черноморец», с 1903 г. – эскадренного броненосца «Георгий Победоносец». В 1904–1907 гг. – заведующий торпедным складом и пристрелочной станцией Севастопольского порта. С 1907 г. – командир канонерской лодки «Кубанец». В 1908 г. назначен командиром линейного корабля «Синоп». С 1911 по 1918 г. – на БФ. С мая 1915 по сентябрь 1916 г. – командующий БФ.

С сентября 1916 по апрель 1917 г. – член Государственного Адмиралтейств-совета. В Белом движении – командующий ЧФ Вооруженных сил Юга России в период после ухода оккупационных немецких войск из Крыма и Украины. С 1920 г. в эмиграции, умер в Марселе.

КАПЕРСТВО (корсарство, приватерство) – нападение вооруженных частных торговых судов воюющего государства с его разрешения (т. наз. «каперские свидетельства») на неприятельские торговые суда или суда нейтральных государств, перевозящие грузы для неприятельского государства. К. было широко распространено на Ч. м. В конце XVIII в. в составе российской эскадры Ф.Ф. Ушакова (см.) постоянно действовали каперские суда, именовавшиеся в документах корсарскими. В числе известных корсаров, действовавших на Ч. м., – Поль Джонс (см.) и Ламбро Кационис (см.). Запрещено Парижской декларацией о морской войне 1856 г.

КАПИТАНСТВО ГОТИИ («КАМПАНИЯ») – военно-государственное образование на части южного Крыма, подвластное в XII–XV вв. Генуэзскому государству. Его западные границы включали с 1357 г. Балаклаву (Чембало), а восточные – Феодосию (Кафу). На этой территории были расположены генуэзские фактории в Форосе (Фори), Алушке (Лупико), Мисхоре (Музахори), Ореанде, Ялте, Никите (Сиките), Гурзуфе (Горзоуиме), Партените, Алуште (Лусте). Управлялась эта территория капитанами (военными), на которых возлагалась организация охраны факторий и морских путей, по которым осуществлялась торговля с Италией, странами Ближнего Востока, Сирией, Египтом вплоть до Китая. Именно в этот период были построены генуэзские башни в Балаклаве. К.Г. прекратило существование в результате захвата этой территории турками в 1475 г.

КАППАДОКИЯ – область в Малой Азии между Галисом и Евфратом; разделялась на Понтийскую К. (побережье

Ч. м.) и Внутреннюю К. До 547 г. до н.э. была лидийской, а затем – персидской сатрапией (при Кире II); с 302 г. до н.э. была самостоятельной, а ок. 100 г. до н.э. ею завладел понтийский царь Митридат VI, который из-за К. вел войны с Римом, завершившиеся разгромом царя. После этого К. находилась в зависимости от Рима, а с XVII в. стала римской провинцией. Из К. вывозили алебастр, хрусталь, соль.

КАРАДАГ (от тюрк. «Черная гора») – гора, единственный уникальный обособленный вулканический массив в Крыму между Отузской долиной и обширной Коктебельской котловиной на берегу Ч. м., в 20 км к юго-западу от Феодосии, Украина. К. образован примерно 150–160 млн. лет назад в юрский период. Береговая часть К. выглядит как бы



Кардаг

срезанной за счет мощного сброса, имевшего место приблизительно от 50 до 10 млн. лет назад. Высота – до 723 м. К. относится к числу немногих пунктов Земного шара, где проявляется действие магнитных аномалий. К. магнитная аномалия была открыта в 1921 г. А. Спасокукоцким. Разработка вулканического туфа (трасса). У восточного подножия расположен курорт Коктебель (бывш. Планерское). Основные его составляющие – Береговой хребет, протянувшийся вдоль побережья, и куполовидный массив Святой горы в глубине суши. Вершина представляет собой царство хаотически нагроможденных каменных башен, столбов, пиков.

С моря открывается панорама К.: живописная Разбойничья бухта, которую прикрывает скала Иван-Разбойник, Пограничная бухта, у входа в которую расположена величественная андезитовая арка «Золотые Ворота», скалы Лев и Слон.

КАРАДАГСКАЯ БИОЛОГИЧЕСКАЯ НАУЧНАЯ СТАНЦИЯ – открыта в 1914 г. Начиная с 1907 г. ее сооружали на собственные скромные средства приват-доцент Московского университета Т.И. Вяземский и проф. Л.З. Мороховец. В разное время на станции работали академик Ф.Ю. Левинсон-Лессинг, проф. И.И. Пузанов (см.) и др. видные ученые. Входила в состав Крымского филиала АН УССР, в настоящее время станция – отделение ИнБЮМ НАН Украины. Здесь были начаты систематические научные исследования природного ландшафта фауны и флоры Крыма.

КАРАДАГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАПОВЕДНИК – известный геолог академик А.П. Павлов в 1922 г. на Всероссийском научном съезде в Москве поднял вопрос о создании национального парка на Кардаге. Но первые меры по охране К. были предприняты только после Великой Отечественной войны. В 1963 г. объявлен памятником природы республиканского значения, а 9 августа 1979 г. принято Постановление Совета Министров УССР о создании К.Г.З. в составе Кардагского отделения ИнБЮМ АН УССР с целью сохранения уникального минералогического комплекса и охраны редкой флоры и фауны Кардага. С 1999 г. получил статус самостоятельной организации и непосредственно подчиняется НАН Украины. Заповедник охватывает всю горную группу Кардаг площадью 28,742 км², включая 8,091 км² акватории Ч. м. Флора К.Г.З. включает 1169 видов растений, из которых 74 вида – эндемики, 62 вида занесены в Красную книгу Украины, 28 видов – из Красного списка Европы. Фауна К.Г.З. включает

3475 видов, из которых более 2000 – беспозвоночные животные. Особенно многочисленна группа насекомых – 2362 вида, из них 61 занесен в Красную книгу Украины, а 16 – в Красный список Европы. Известны 4 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, 210 видов птиц и 29 видов млекопитающих, а также 90 видов рыб, дельфинов и морских котиков. В К.Г.З. ведется большая научно-исследовательская работа по изучению и сохранению этого уникального ландшафтного памятника Крыма. Заповедная территория закрыта для массовых посещений, но разрешены организованные экскурсии под руководством научных сотрудников и опытных егерей.

КАРАИМЫ (самоназвание – «карайлар») – народ. Живут в г. Украины (Крым), в Литве и в России, преим. в Москве и СПб. Язык – караимский кипчакской подгруппы тюркской группы алтайской семьи языков; диалекты: крымский, тракайский (сев.), галичский (юж.). Вероисповедание – караимизм, возникший в иудейской среде, священной книгой признают только Ветхий завет. Караимская письменность возникла на основе древнееврейского алфавита. В XIII в. в Крыму поселилось значительное число К., главным образом из Византии. В конце XIV в. часть К. была переселена из Крыма великим князем литовским Витовтом в Троки (Тракай). Занимались земледелием, садоводством, ремеслами, торговлей. В 1783–1795 гг. – в составе населения Российской империи. С 1840 г. К. использовали для записи религиозных и светских текстов наряду с другими – еврейскую, латинскую и славянскую графику. В 1837 г. издано Положение о таврическом караимском духовном правлении, которое в 1850 г. было распространено на К. западных губерний. Все караимские общества делились на 2 округа с центрами в Евпатории и Трояках, возглавлялись высшими духовными лицами – гахами. С 1863 г. К. были полностью

уравнены в правах с православными, что подтверждено циркуляром Министерства внутренних дел России (1881 г.). **КАРАЛАРСКАЯ СТЕПЬ** – занимает территорию северной части Керченского п-ова (см.): от с. Золотое, находящегося на берегу Казантипского залива, до с. Курортное – на восточной оконечности оз. Чокрак (площадь около 11 тыс. га.). На севере ее граница проходит по практически неосвоенному побережью Азова, на юге опирается в массивы сельхозугодий местных поселковых советов.

В советское время здесь размещался секретный аэродром, с которого взлетали самолеты для проведения ядерных испытаний, затем эта территория относилась к Багеровскому военному полигону. Самолеты стартовали с взлетной полосы, проложенной через степь. Полоса сохранилась по сей день, как и могильник радиоактивных отходов – «грязного» железа и др. материалов, оставшихся в наследство от аэродрома.

В 1988 г. на части территории полигона был создан заказник общегосударственного значения «Караларский» площадью 6806 га. Представленные здесь растительные сообщества специфичны для Крыма и уникальны для Украины. Тут сохраняются редкие варианты зональной растительности – типчаково-ковыльно-разнотравных степей. Разнообразие и неповторимость создают растительность выходов песчаника на каменистых хребтах, песчаных пляжей на побережье Азова и пересыпи большого и практически неосвоенного оз. Чокрак, фрагменты влаголюбивых вариантов степи, которые существуют за счет увлажнения морским воздухом. Общую ценность территории придает саваноидная растительность с преобладанием кустарников и эфемерных злаков. Значительные площади занимают галофильная и полупустынная растительность. В водоемах встречаются специфические сообщества водных растений с участием рупии скрученной (*Ruppia spiralis*).

КАРАМУССАЛ (от турецк. «*kara*» – «черный» и «*mursal*» – «носол») – турецкое грузовое судно Средних веков. Имело острые обводы, высокие борты и 2 мачты: на нос ставились прямые паруса, а на небольшой корме – треугольный парус. К. был снабжен также бушпритом с кливером. К. строили из платана и окрашивали в черный цвет.

КАРАСУ (KARASU) – морской курорт, который предпочитают жители экономического и административного центра ила Сакарья Адапазары, Турция. Прекрасный пляж и красивые окрестности.

КАРЖИНСКИЙ ЗАЛИВ – расположен на северном берегу восточной части Каркинитского залива (см.) к северо-востоку от Джарылагачского залива (см.) и к западу от Каланчакского залива (см.).

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ – залив Ч. м. между Тендровской косой и п-овом Тарханкут, АРК, Украина. Вершина К.З. отделена от залива Сиваш узким Перекопным перешейком. Назван по основанному на его берегу в VI–V вв. до н.э. греческому г. Каркинита. Вдается в сушу на 118,5 км. К.З. делится песчаной Бакальской банкой на 2 части: западную – с глубинами до 36 м, выровненными берегами и восточную – с глубинами до 10 м и берегами, изрезанными заливами. На северном берегу залива – порты Скадовск, Хорлы. В суровые зимы замерзает. Западная и восточная части К.З. соединяются узким проходом с глубинами 5,8–13,4 м, пролегающим между островом Джарыгач и Бакальской банкой. В восточной части К.З. на глубинах 10–15 м расположено т. наз. малое филлофорное поле. Здесь началась промышленная добыча филлофоры после катастрофического сокращения запасов водорослей на «большом» поле.

КАРКИНИТСКИЙ ОРНИТОЛОГИЧЕСКИЙ ЗАКАЗНИК – расположен на прилегающей с севера акватории Каркинитского залива (см.), имеет республиканское значение. Основан

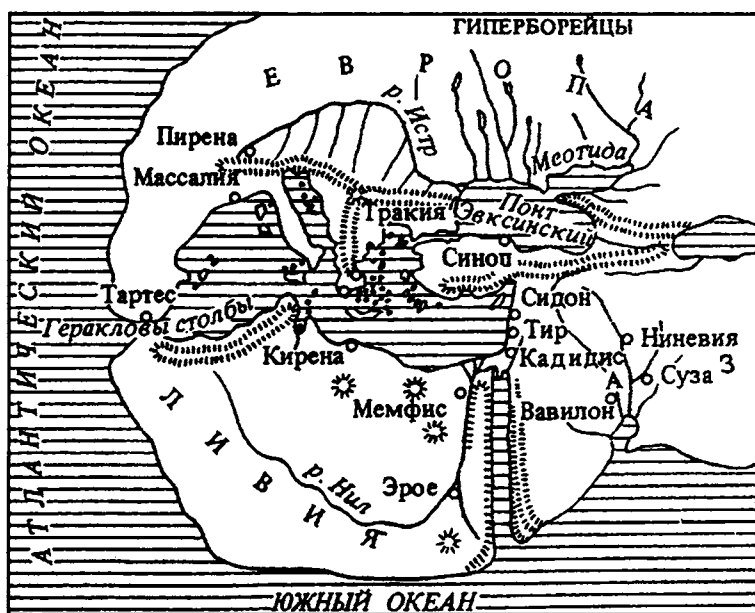
в 1978 г., площадь – 27 646 га. Создан с целью сохранения генофонда местного растительного и животного мира, а также сформировавшихся в акватории своеобразных сообществ живой природы. Место отдыха перелетных водоплавающих птиц весной и осенью, а зимой – место обитания кочующих птиц.

КАРТАЦЦИ ИВАН ЕГОРОВИЧ (1838–1903) – геодезист и астроном. Военную службу начал рядовым волынского полка. Участвовал в обороне Севастополя в 1854–1855 гг. За отличную службу в 1854 г. произведен в подпрапорщики, в 1855 г. – в прапорщики. В 1858 г. направлен на учебу в Николаевскую академию Генерального штаба на геодезическое отделение. С 1863 по 1866 г. служил в обсерватории Николаевской академии, а затем – в Военно-топографическом депо. Участвовал в геодезических работах на Северном Кавказе, произведен в капитаны. В 1866 г. назначен адъютантом астронома астрономической обсерватории Николаевской академии. В 1868 г. отличился по службе, произведен в подполковники и зачислен в корпус военных топографов в разряд геодезистов с назначением на должность проф. высшей геодезии и практической астрономии Николаевской академии Генерального штаба. В 1872 г. назначен астрономом Морской астрономической обсерватории в Николаеве. С этого времени возглавлял все крупные геодезические работы на Ч. м. В 1873 г. совместно со штабс-капитаном К.А. Мякишевым определил разность долгот между Николаевом, Севастополем и Керчью. В 1874 г. на шхуне «Новороссийск» и пароходе «Прут» определил астрономические пункты на побережье Турции и России, в том числе в Синопе, Язоне, Трапезунде, Батуми, Ялте, Феодосии, Мариуполе и Таганроге. В 1875 г. непосредственно руководил работами по геодезической связи астрономической обсерватории в Николаеве с ближайшими к ней тригонометрическими пунктами, распо-

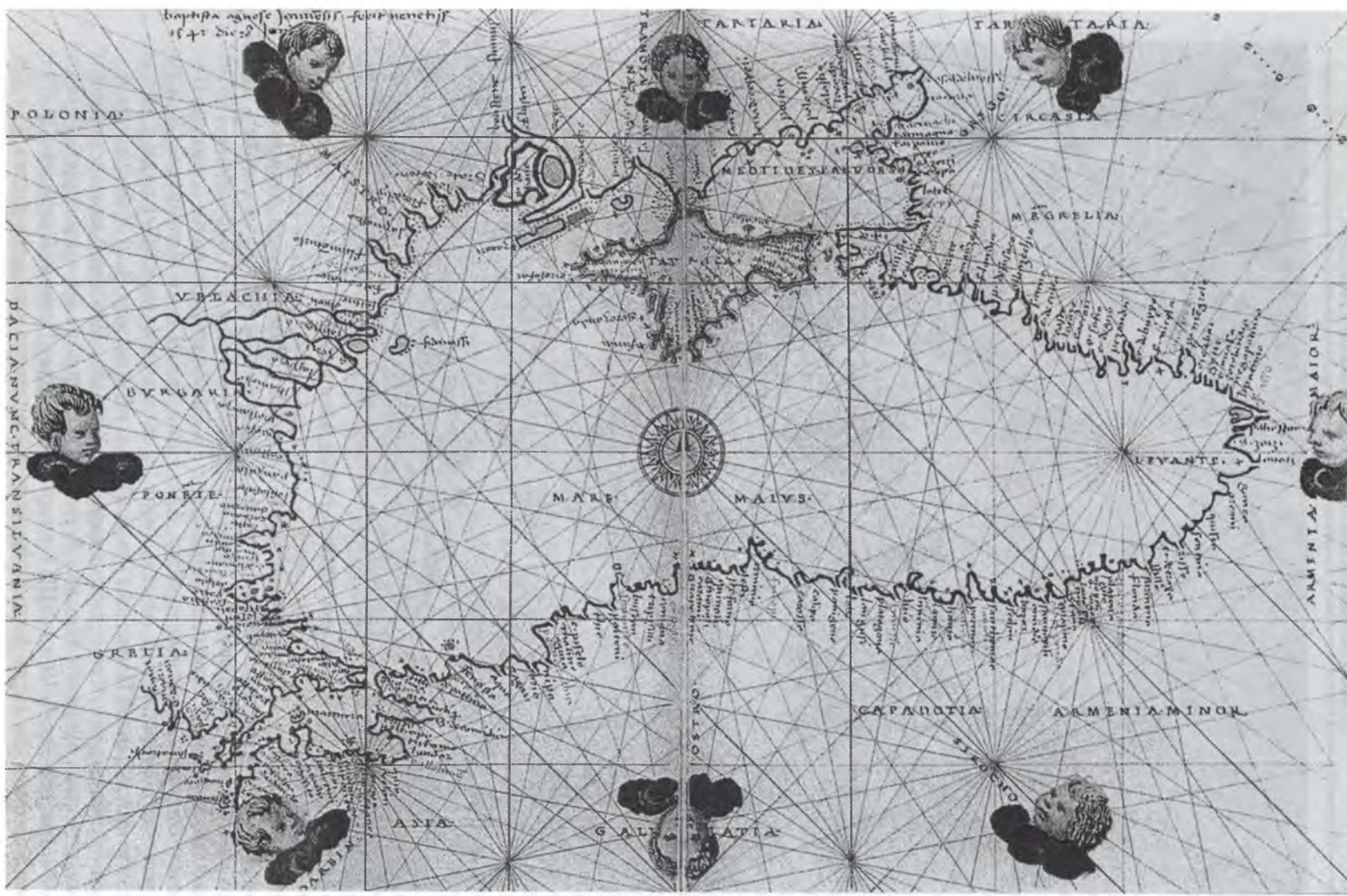
женными близ устья р. Буг. В 1876 г. под его руководством проложена тригонометрическая сеть между астрономическими обсерваториями в Николаеве и Одессе.

КАРТОГРАФИЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ – первые сведения о Ч. м. приводятся в работах античных географов, историков и писателей. Гомер (VII в. до н.э.) говорил о том, что р. Маныч была проливом и по ней из Понта Эвксинского (Ч. м.) можно было проникнуть в Каспийское м. Грек Гекатей Милетский (ок. 546–480 гг. до н.э.) на своей карте изображения Земли показал много нового. Он подробно описал берега Ч. м., сравнивая его очертания со «скифским луком», тетива которого соответствует южному берегу, а изогнутое древко – северному берегу с Таврическим п-овом. Такое представление о контурах берегов Ч. м. будет долго повторяться многими античными авторами. Греческий историк Геродот (ок. 484–425 гг. до н.э.) в своей «Истории» называет 8 рек: Истр (Дунай), Тирас (Днестр), Гипанис (Южный Буг), Борисфен (Днепр), Пан-

тикан (вероятно, Ингулец), Гипацирус (возможно, Каланчак), Герус и Танаис (Дон). Все р. были известны Геродоту в своем нижнем течении при впадении в Понт. Знаменитый географ древности Страбон объехал все Южное побережье Ч. м. до Армении. В своей «Географии» он называет Понт восточным заливом Внутреннего (Средиземного) м. и определяет его окружность в 25 000 стадий (римская стадия равна 185 м). При этом он удивляется, откуда в м. столько воды: «Понт ли вливается во Внутреннее море или Внутреннее море вливается в Понт?». Заслуживают внимания рассуждения Страбона о морском дне (гл. 3, кн. 1). Опровергая мнение Эратосфена, согласно которому Понт, переполненный от рек, пробивает проток около г. Византии и вода вытекает в Пропонтиду (Мраморное м.) и Внутреннее м., Страбон считает, что это происходит, когда дно Понта из-за наносов рек становится выше, чем дно Внутреннего м. В дошедшей до нас наиболее древней лоции «Перипл Понта Эвксинского» (II в. до н.э.) известного др.-греч. писателя и государственного



Понт Эвксинский (Черное море) по Геродоту



Карта Черного моря-портлан, изготовлена в Венеции в середине XVI в.



Карта Южной России Менгдена (1699)

деятеля Флавия Арриана, составленной на основе более ранних источников и его плавания от Трапезунта (Трабзон) до Диоскуриады (Севастополь), отмечались многие населенные пункты. Арриан подробно описал о. Ахилла, ныне Змеиный. Клавдий Птолемей (II в. н.э.) считается первым, кто составил карты территории будущей России. В его «Географии» (гл. 8–10, кн. VIII) 8-я карта Европы и 2-я карта Азии включают

в себя Европейскую и Азиатскую Сарматии. Гидрографическая сеть здесь состояла из 3 р. – Борисфена, Танаиса и Ра (Волги). На карте показаны Понтийское (Ч. м.) и Меотийское (А. м.) м., обозначены также Херсонес Таврический и между Ч. и Каспийским м. – Колхида. Птолемей оказал значительное влияние на картографов Римской империи. Плиний Старший (23–79 гг. н.э.) много внимания уделял Ч. и Кас-

пийскому м. и прилегающим к ним территориям.

На карте Пейтингера, которая, как считается, была сделана в 500 г. н.э., показан Понт Эвксинский со значительным искажением, так же как и Меотийское оз. (А. м.). Здесь же показаны Агалингус (Днестр), Селлиани, который впадает в р., текущую с Гипанского болота (Южный Буг), и Нисанус (Днепр).

Известна находка на Евфрате бронзового греческого щита, на котором был изображен фрагмент дорожной карты с отдельными участками Ч. м. – Одессос, Бибона, Каллатис, Херсон и т.д.

В 1021 г. была создана «Карта семи морей» Аль-Бируни. Внутри круга был нарисован диск меньшего размера, в который вдавались 5 заливов, или м. Один из заливов включает в себя 2 м. – Средиземное и Бар Бонтиса (Ч. м.).

В 1154 г. Идриси составил карту на 17 листах и круглую общую карту. Интересно, что на части ее, ориентированной на юг, где изображались русские земли, Ч. м. находится сверху.

В 1318 г. Петр Весконтэ изготавил «Атлас морских карт», в который была включена карта Ч. м. Очертания Ч. и А. м. на ней совпадают с очертаниями, показываемыми на обычных морских картах.

В «Атласе Медичи» 1351 г. была помещена карта Ч. м., которая ничем не отличалась от других известных карт этого м. Ч. м., как и А. м., имело свои обычные очертания, хотя соединено с Каспием р. Ассо. В А. м. впадают Сора (Кубань) и Дон. С северо-запада в Ч. м. по прямым линиям текут 3 реки, самая восточная (Днепр) имеет приток.

С течением времени древние периплы превратились в средневековые морские карты. На большей части из них изображались побережья Ч. и А. м. На итальянских морских картах, как правило, изображались только Северное и Восточное побережья Ч. м. В 1448 г. бенедиктинский монах Андреас Валепергер в Констанце изготавил карту

мира. Очертания Ч. и А. м. очень отдаленно напоминали очертания на картах Птолемея или морских картах. Из портов на Ч. м. были обозначены Суастополис (Фазис) на Кавказском побережье, Альбум Касторум (Белый лагерь, современный Аккерман), расположенный в устье р. Нестер (Днестр).

В России одновременно с созданием Азовского флота начали производиться и гидрографические работы. В 1695 г. полковник Преображенского полка Ю.А. Менгден выполнил топогеодезические съемки в районе движения русских войск к А. м. В 1696 г. после взятия Азова Я.В. Брюс на основе этих съемок и других картографических материалов составил «Карту Южной России», на которой были показаны Ч. и А. м., бассейны р. Днепр и Дон. В том же году по указанию Петра I была выполнена первая морская опись Таганрогского залива А. м. от Кривой косы до устья р. Дон. По материалам этой описи был составлен план, который стал первой петровской морской картой, созданной на основе непосредственных измерений. В 1699 г. при переходе корабля «Крепость» из Азова в Керчь был произведен попутный морской промер при личном участии Петра I. По данным этого промера, адмирал К. Крийс (см.) «под собственным смотрением Петра I» составил морскую карту восточной части А. м. На следующий год старший штурман Х. Отто корабля «Крепость» на основании промера во время похода в 1699 г. из Азова в Константинополь составил меркаторскую карту А. и Ч. м. в масштабе ок. 1:1 800 000. На карте показаны глубины вдоль Южного побережья п-ова Крым, у входа и в самом проливе Босфор. Карта была издана в Амстердаме. По результатам проведенных гидрографических работ гравер из Голландии А. Шхонебек выгравировал карту «Восточная часть моря Палус Меотис и ныне называется Азовское море». На ней были показаны береговая черта м., сетка параллелей

и меридианов, компасная сетка, глубины, якорные места, города. Масштаб карты – ок. 1: 700 000. Она была издана в Москве.

В 1701–1702 гг. голландец, морской офицер Петер Бергман составил карту «Азовское море и река Дон от Коротояка до Азова и Таганрога и Долгой косы». В 1702 г. он вычертил в Воронеже «Новую карту Азовского моря».

В 1702–1704 гг. П. Пикар издал в Москве карту «Прямой чертеж Черного моря от города Керчи до Царь Града». На ней были показаны г. Бендеры, Очаков, Тамань, Трапезунд, Царьград и помещена врезка, изображающая пролив Босфор с глубинами, нанесенными по фарватеру.

В 1703–1704 гг. в Амстердаме был отпечатан составленный адмиралом К. Крюсом «Атлас реки Дона, Азовского и Черного морей», который состоял из описания и 17 карт. В основу карт были положены картографические материалы морских походов 1699 г. На его титульном листе была надпись «Новая чертежная книга...». В добавление – любопытная карта А. м. и оз. Меотис, Понта Эвксинского, или Ч. м., со всеми их глубинами и мелями и впадающими реками, гаванями, городами. Все карты были раскрашены от руки. Этот атлас считается первой значительной работой российской картографии.

В обязанности АН входило составление карт для двора императрицы, если кто-либо из членов царской семьи собирался путешествовать. В 1728 г. Академия начала публиковать календари (с 1768 г. они стали называться месяцесловами). Многие карты, включенные в них, представляли собой оригинальные работы, вызывающие общий интерес. Так, была составлена «Морская карта Черного моря» Я. Шмидта, «Карта областей по берегам Черного и Каспийского морей» была основана на карте Фрацендорфа, автором ее также был Шмидт.

В 1734 г. была отпечатана «Генеральная карта Российской Империи»,

составленная И.К. Кириловым. На листе Европейской части России были показаны Ч. и А. м.

В 1739 г. в специальный «Навигационный атлас» Л.Ренара была включена карта Ч. м., составленная Витсенем.

Начавшаяся русско-турецкая война и действия Российского флота в Ч. м. требовали создания достоверных карт, поэтому в 1755 г. лейтенанты И. Берсенева и Л. Пустошкин начали съемку его берегов. В 1785 г. они подготовили «Атлас Черного моря», состоявший из 11 рукописных карт. После того как в 1768 г. был создан Азовский флот, под руководством адмирала А.Н. Сенявина (см.) началась съемка А. м., и в 1771 г. была составлена новая карта этого моря. Работы продолжались, и лейтенанты Ельчанинов и Заостровский описали и измерили побережье от Таганрога. В 1778 г. Керченский пролив был описан лейтенантом Карякиным, а в 1785 г. – Ростовцевым.

Однако ни одна из этих карт не была издана, и иностранные моряки пользовались французскими картами, составленными Беллэном в 1772 г. и Деламаршем в 1785 г. Следует отметить, что карта Беллэна имела существенные ошибки: берега Ч. м. были нанесены с погрешностями до 65 миль (120,4 км), А. м. – 40 миль (74 км), а устье Дона показано на 100 миль (185 км) восточнее.

В 1784–1789 гг. Я. Ван Вензел, голландский путешественник, составил на основе материалов графа И.Г. Кинсбергена, находившегося на русской службе с 1767 по 1776 г., карту Ч. м., ее опубликовал Ван Кейлен.

Кинсберген составил карту А. м. и большую карту Крыма на 4 листах.

В 1795 г. появилась карта Северного побережья Ч. м. на 3 листах, составленная по приказу вице-адмирала де Рибаса (см.). Капитан И.И. Биллингс составил рукописный атлас на 45 листах с видами портов и побережий Ч. м. Кроме того, было еще несколько карт Северного побережья и его портов.



Карта Черного моря из месяцеслова за 1789 г.

В 1797–1798 гг. была выполнена рекогносцировочная морская опись северного берега Ч. м. (от Днепра до Кубани) под руководством капитана I ранга И.И. Биллингса и при участии И.М. Будищева, А.Е. Влито и др. Эти работы легли в основу «Атласа Черного моря» (1799), составленного под руководством И.И. Биллингса.

Опись Биллингса была продолжена в 1801–1802 гг. лейтенантом И.М. Будищевым и мичманом Н.Д. Крицким (см.) по западному берегу Ч. м. от Одессы до пролива Босфор, а капитан-лейтенантами А.Е. Влито и П.А. Адамопуло – по Анатолийскому берегу от Константинополя до мыса Самсун. Влито и Крицкий также провели опись всего А. м. и Керченского пролива, и в 1804 г. была издана карта. На основании этих описей и описи Биллингса в 1807 г. были изданы карты Ч. и А. м.

В том же году выпущен «Атлас Черного моря» И.М. Будищева, состоявший из общих и частных карт, планов портов, рейдов и заливов. Карты были выполнены в проекции Меркатора, но имели разный масштаб.

В 1804 г. А. Вильбрехт составил общую карту Ч. м. на 2 листах, которая имела название «Морская карта Черного, Азовского и Мраморного морей, основанная на самых последних съемках и астрономических наблюдениях, принятых русскими и французами».

С 1807 по 1825 г. в отдельных районах Ч. м. были выполнены рекогносцировочные морские описи под руководством И.М. Будищева, Ф.Ф. Беллинсгаузена, Н.Д. Крицкого и др. Описи охватывали почти все побережье м., за исключением его восточного берега.

В 1808 г. издается первая часть «Морского путеводителя по Азовскому и Черному морям», охватывающая А. м. По своему содержанию она является близкой к современной лоции.

В 1820 г. по соглашению между российским и французским правительствами на судне «La Chevrette» под руководством капитана Готье при уча-

стии капитан-лейтенанта М.Б. Берха (см.) была выполнена опись Ч. м., а через 2 года во Франции была издана карта Ч. м.

С течением времени росли требования мореплавателей, предъявляемые к точности карт. В 1825 г. организуется гидрографическая экспедиция под руководством капитан-лейтенанта Е.П. Манганари (см.) для выполнения первой систематической описи Ч. и А. м. В 1836 г. была издана «Генеральная карта Черного моря».

В 1832 г. при штабе ЧФ образовано Гидрографическое отделение, куда вошли гидрографическое депо, включавшее чертежную, типографию, библиотеку и обсерваторию, и инструментальная камера. Тем самым положено начало Гидрографическому управлению ЧФ.

В 1833 г., в период пребывания эскадры под командованием М.П. Лазарева в Турции, была произведена опись проливов Босфор и Дарданеллы, которую выполнили лейтенанты Е.В. Путятин и В.А. Корнилов.

В 1842 г. выпущен «Атлас карт Черного и Азовского морей», составленный на базе морской съемки и карт, выполненных под руководством Е.П. Манганари. К атласу прилагались зарисовки портов. Благодаря тщательной обработке материалов составленных ранее описей были созданы карты, которые использовались до 1873 г.

В 1847 г. лейтенанты Г.И. Бутаков (см.) и И.А. Шестаков выполнили морскую съемку берегов Кавказа и Крыма, р. Буг, Днестровского лимана и части берега между Очаковским лиманом и устьем р. Дунай (1848 г.), анатолийских берегов Турции (1849) и берега от Константинопольского пролива до устья р. Дунай. В 1851 г. на основе этих материалов издана «Лоция Черного моря». В 1854 г. издана «Лоция Азовского моря», составленная подпоручиком Сухомлиным по работам, выполненным им в 1850–1851 гг.

После окончания Крымской войны на Ч. м. стало развиваться торговое

судоходство, что вновь потребовало создания более современных, подробных и точных морских карт. В 1871 г. организована гидрографическая экспедиция Ч. м. под руководством капитана I ранга В.И. Зарудного (см.) для систематического и подробного исследования Ч. м. В результате работ, которые продолжались до 1914 г., выполнена первая подробная, основанная на триангуляции опись Ч. и А. м. К началу Первой мировой войны уровень гидрографической изученности Ч. и А. м. был одним из лучших в России.

КАСАТОНОВ ВЛАДИМИР АФАНАСЬЕВИЧ (1910–1989) – адмирал флота. В ВМФ с 1927 г. Окончил ВМУ им. М.В. Фрунзе в 1931 г. С 1931 по декабрь 1932 г. – штурман и помощник командира подводной лодки БФ. В 1933–1939 гг. – помощник командира, командир подводной лодки, командир дивизиона подводных лодок ТФ.



Касатонов В.А.

С 1941 г. – начальник штаба дивизиона подводных лодок БФ. В этой должности участвовал в боевых действиях Великой Отечественной войны. С июля 1941 г. – старший командир-оператор, затем начальник оперативного управления Главного морского штаба ВМФ. Занимался изучением и анализом оперативной обстановки на Дальнем Востоке, а также внедрением опыта воюющих флотов в боевую подготовку ТФ. С декабря 1945 г. – начальник штаба

Кронштадтского морского оборонительного района. В 1947–1949 гг. – начальник отдела и помощник начальника Главного управления Генерального штаба. С октября 1949 г. – начальник штаба и 1-й заместитель командующего 5-м ВМФ, с апреля 1953 г. – ТФ. С декабря 1954 г. – командующий 8-м ВМФ, с декабря 1955 г. – ЧФ, с февраля 1962 г. – СФ. В 1964–1971 гг. – 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ СССР. Адмирал флота (1965). В 60-е гг. руководил освоением военных кораблей нового поколения, занимался изучением опыта действий сил флота в высокоширотных районах Мирового океана, в ледовых условиях Арктики. За большой вклад в повышение боевой готовности ВМФ СССР, испытание новых кораблей в 1966 г. удостоен звания Героя Советского Союза. С 1974 г. – член Группы генеральных инспекторов МО СССР. Автор воспоминаний «На фарватерах флотской службы» (1994), «Из воспоминаний о Н.Г. Кузнецове». Награжден многими советскими орденами и медалями, а также орденами иностранных государств.

КАТАКОМБНАЯ КУЛЬТУРА – область ее распространения огромна: от р. Волги до Нижнего Дуная. Ее носители имели своеобразный погребальный обряд, когда умершего хоронили в подкурганых погребальных сооружениях – катакомбах. Они имели входную яму, от которой ответвлялась специальная камера, где и хоронили умершего. После захоронения вход в камеру чаще всего закрывали плитой или деревянным щитом. Исследователи считают, что эта культура сформировалась за пределами Крыма и только впоследствии распространилась на п-ове. Для своих захоронений «катакомбники» чаще всего использовали уже имеющиеся курганы, совершая т. наз. выпускные захоронения. Главным занятием племен катакомбной культуры было скотоводство, однако отслеживаются и признаки того, что часть населения,

жившая на побережье п-ова, начинает заниматься земледелием.

КАТРАН (лат. *Squalus acanthias*) – малая колючая акула обладает веретенообразным телом, покрытым мелкой чешуей. На верхних плавниках расположено по одной хорошо развитой колючке. Спина и бока чаще всего темно-серые, иногда усеяны небольшими белыми пятнами. Брюшная часть белесая. Длина 150–200 см, чаще 100–125 см; масса 8–12 кг. Колючая акула распространена в Атлантическом и Тихом океанах, обычный вид в Северном, Средиземном и Ч. м. Обитает вдоль берегов, питается крабами, моллюсками, бычками, мерланкой, наиболее часто встречается весной и летом. Малая колючая акула – живородящая рыба. Осенью (сентябрь–ноябрь) на глубине 24–40 м рождает 16–32 детеныша, длина их тела – 20–30 см. Живет не более 10–12 лет. В Ч. м. это сравнительно многочисленная рыба. Мясо малой колючей акулы отличается хорошими вкусовыми качествами, используется в свежем и копченом виде. Из жира печени получают витамины А и D. В Ч. м. через Босфор очень редко попадают единичные экземпляры вида *Squalus blainvilli* – самой близкой родственной формы черноморской малой колючей акулы. Длина акул этого вида – до 70 см, масса – 4–6 кг. Местные жители Крыма из катраньей печени вытапливали богатый витамином А жир. При умелом засоле из мяса К. приготавливаются балыки, которые не уступают осетровым. Кожа (шегрень) еще недавно использовалась для полировки дерева. Иногда К. называют «собачьей акулой», «нокотницей», «акулой-собакой», «мокой». Недавно был создан препарат катранол, в основе которого – жир печени К. Он предназначен для лечения онкологических заболеваний. Чаще всего К. встречается в районе Тендры. Опасности для человека не представляет. Есть сведения, что стаи К. могут набрасываться на дельфинов. Будучи активным хищником, К. обладает уди-

вительной способностью разыскивать выставленные рыбаками сети и пожирать запутавшуюся в них рыбу.

КАЦИВЕЛИ – курортный пос., научный центр, расположен на берегу Ч. м. к западу от Симеиза у подножия горы Кошка. Земля имения А.А. Половцева – мужа владелицы Гаспры (см.) графини Паниной. Малая облачность, сухость и прозрачность воздуха определили организацию здесь астрономического центра, а затем и проведение космических



Кацивели

исследований. Здесь расположена лаборатория радиоастрономии Крымской астрофизической обсерватории с радиотелескопом с параболической антенной диаметром 22 м, с помощью которой в октябре 1959 г. впервые в истории человечества было принято изображение обратной стороны Луны, переданное советской автоматической межпланетной станцией «Луна-3». Радиотелескоп предназначен для наблюдения за Солнцем, звездами и галактиками в сантиметровом и дециметровом диапазонах. Начало этому было положено богатыми промышленниками Мальцевыми. Меценат Н.С. Мальцев построил на свои средства Симеизскую обсерваторию, установленную на горе Кошка. В 1908 г. он подарил это научное заведение астрономам Пулковской обсерватории, после чего оно стало филиалом Пулкова. Теперь в пос. функционирует отдел радиоастрономии Крымской астрофизической обсерватории (см.) – одно из звеньев системы

«Интеркосмос» – экспериментальная лазерная станция наблюдения искусственных спутников Земли. Здесь также находится экспериментальный отдел Морского гидрофизического института НАН Украины (см.), созданный в 1929 г. на базе морской геофизической лаборатории, где расположена Морская лаборатория со штормовым бассейном, гелиотехническая база Института проблем материаловедения НАН, чья уникальная аппаратура исследует природу Солнца. До 1917 г. в поселении жил известный художник А.И. Куинджи, создавший целую серию морских этюдов.

КАЦОНИС (Качиони) ЛАМБРОС (1752–1805) – в России известен как Ламбро Дмитриевич Качиони, национальный герой Греции, борец за освобождение от турецкого господства, командующий добровольческой греческой флотилией (с 1788 г.) в русско-турецкой войне 1787–1791 гг., капер. За совершенные во время русско-турецкой войны подвиги получил чин майора, а его феску украшала вышитая серебряная кисть руки с надписью: «Под рукой Екатерины». В начале войны командовал на Ч. м. русским каперским кораблем «Князь Григорий Потемкин-Таврический», затем направлен царским правительством для организации каперских операций против турок на Средиземном м. К лету 1788 г. его флотилия составляла 9 кораблей с экипажами из греков и албанцев. Здесь К. командует фрегатом «Минерва Севера» (так называли французские философы Екатерину II). В 1789 г. он одержал ряд побед в морских сражениях в Эгейском м. Екатерина II наградила К. и присвоила ему чин подполковника. Турецкий султан Абдул-Хамид I пытался переманить К. на свою сторону и обещал ему прощение за пролитую «османскую кровь», любой ценой в Эгейском м. в наследственное владение и 200 тыс. золотых монет. К. ответил отказом и произвел новые удары по турецкому флоту. Генеральное сражение

произошло в апреле 1790 г.: против 7 кораблей К. действовали 30 больших турецких кораблей. К. потерял 5 кораблей и 600 моряков и сам был ранен в голову. Турки лишились значительной части своих кораблей и свыше 3000 моряков. Екатерина II наградила К. орденом Св. Георгия Победоносца 4-й степени и произвела в полковники. Эскадра К. была восстановлена и к лету 1791 г. насчитывала 24 корабля. После заключения Ясского мирного договора в 1791 г., в котором Греция даже не упоминалась, К. отказался разоружить корабли и самостоятельно продолжил борьбу за освобождение Родины. Поскольку корабли К. нападали не только на турецкие, но и на французские суда, последовало совместное выступление флотов Турции и Франции, и эскадра К. была разгромлена. Экипажи кораблей К. добрались до венецианских владений, где многие из них были арестованы. К. вернулся в Россию, был «прощен» и служил командиром Балаклавского греческого батальона. В 1796 г. Павел I подписал Указ, согласно которому К. предписывалось отправиться на Черноморский гребной флот в команду контр-адмирала Пустошкина (см.) в Одессу. Однако К. отправился в Крым, купил недалеко от Ялты местечко Панас-Чир (от греч. «священный луг») и начал строить свою усадьбу, которую переименовывает в Ливадию. Становится крупным промышленником, строит завод по выпуску виноградной водки. Был якобы отравлен турецким агентом. Джордж Гордон Байрон прототипом своей поэмы «Корсар» взял К. В Греции высоко чтят своего героя, его именем названы две подводные лодки (в 1927 г. и в 1980-х гг.). Жизнь этого замечательного человека нашла свое отражение в повести В.Пикуля «Первый листригон Балаклавы».

КАФЕС, КАФА – см. ФЕОДОСИЯ.
КАФФЫ, ОСТРОВ, КАФФИНСКИЙ ОСТРОВ (L'insula de Capra) – название, которым итальянцы определяли

Крымский п-ов, иногда так называли только его восточную часть, где находилась К.

КАЧА – пос. городского типа. Находится на берегу Ч. м., в 5 км к северу от устья р. Качи и в 40 км от Севастополя. Основан в 1912 г. на месте хутора Александро-Михайловский в связи с перебазированием сюда первой в России школы летчиков (впоследствии знаменитое Качинское летное училище).

КАЧА, РЕКА (от тюрк. «качи» – «кочевье») – одна из главных водных артерий Крыма, 3-я по длине (69 км) и 4-я по водности. Берет начало на северном склоне Бабугана от слияния р. Биюк-Узень и Писары. В верхнем течении образует каскады небольших водопадов. У с. Шелковичного вырывается на широкую долину. Средне-многолетний сток – 58 млн. м³. Наиболее крупные притоки К., впадающие в нее гл. обр. в верхнем течении, – Марта, Донга, Каспана, Стиля. К. впадает в Ч. м. Зарегулирована Загорским и Бахчисарайским водохранилищами.

КЕДРОВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1878–1945) – окончил Морской кадетский корпус (1899). Контр-адмирал (1916), вице-адмирал (1920), командующий морскими силами Рижского залива, помощник военного министра и управляющий Морским министерством. С 1918 г. – в Лондоне, заведующий транспортом за границей по снабжению Белой армии. В 1920 г. возглавил ЧФ (заменил умершего адмирала Саблина – см.), начальник Морского управления. Увел флот из Севастополя и других портов с частями Белой армии и беженцами сначала в Турцию, Галлиполи, а затем в Бизерту, Тунис. Командующий Русской эскадрой в Бизерте (с марта 1921 г.), командование которой передал контр-адмиралу Беренсу. В эмиграции во Франции – председатель Военно-морского союза, заместитель председателя РОВС. Умер в Париже.

КЕПШЕН ПЕТР ИВАНОВИЧ (1793–1864) – русский ученый в области статистики, географии и этнографии.

Академик (1843). В 1829–1834 гг. исследовал Крым и степные пространства между Днестром и Волгой. Целью экспедиции по ЮБК считал «сохранить для времен будущих сведения о неизглаженных донныне следах греческих поселений на ЮБК – от мыса Меганомского (Копсела) до Ая-Буруна (близ Ласпи) и в то же время собрать топографические известия о татарских наименованиях главных на берегу урочищ, в особенности лежащих у самого моря». Результаты археологических исследований, свои наблюдения и выводы К. обобщил в книге «Крымский сборник. О древностях Южного берега Крыма и гор Таврических», изданной в 1837 г. в Санкт-Петербурге. К. – один из учредителей Русского географического общества. Организовал систематический сбор статистических данных о национальном составе населения России, на основе которых создал первую «Этнографическую карту Европейской России» (1851). В 1848 г. К. написал работу «О народных переписях в России» (издана в 1889 г.). Материалы К. послужили основой для издания «Географо-статистического словаря Российской Империи». Похоронен в с. Бондаренково к югу от Алушты (см.), где было его имение.

КЕРЕМПЕ, МЫС – северная оконечность западной части Анатолийского берега Турции, где он изменяет свое северо-восточное простираение на широтное. Мыс высокий, известен тем, что в его районе часто наблюдается скверная погода, штормы. Вблизи оконечности мыса установлен маяк.

КЕРКИНИТИДА, КАРКИНИТИДА – см. ЕВПАТОРИЯ.

КЕРЧЕНСКАЯ ИХТИОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ – создана в 1922 г. при Крымском областном управлении Главрыбы как прикладная лаборатория для научного обеспечения рыбного промысла в А. и Ч. м. В 1933 г. на ее основе был сформирован АзЧерНИРО (см.).

КЕРЧЕНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ – наступление 8–20 мая 1942 г. группировки 11-й немецкой армии под командованием генерала Э. Манштейна (см.) против войск Крымского фронта под командованием генерала Д.Т. Козлова. 300-тысячная группировка войск Крымского фронта на Керченском п-ове, имея двукратное превосходство в силах, готовилась к наступлению с целью деблокады Севастополя и освобождения Крыма. Однако Манштейн опередил их действия и 8 мая нанес упреждающий удар. Создал численный перевес на южном участке Крымского фронта, немцы прорвали советскую оборону. У нее в тылу высадился десант, еще больше дезорганизовавший управление. Несмотря на свое господство на море, ЧФ не оказал серьезной поддержки обороняющимся частям, что позволило войскам Манштейна беспрепятственно продвигаться вдоль побережья. После того как Крымский фронт потерял устойчивость, в прорыв пошли германские танки. Прорвавшись вдоль м., немецкие ударные части повернули на север и вышли в район дислокации советских резервов, которые были разбиты. В результате основная советская группировка на севере Керченского п-ова (47-я и 51-я армии) оказалась отрезанной и прижатой к побережью оз. Сиваш. Войска Крымского фронта потеряли управление и начали беспорядочный отход на восток. 15 мая немцы взяли Керчь. Советские войска (до 120 тыс. чел.) эвакуировались на Северный Кавказ. До 18 тыс. чел. из не успевших эвакуироваться укрылись в Аджимушкайских каменоломнях (см.), где героически оборонялись до конца октября 1942 г. Победа немцев похорила советский план освобождения Крыма и фактически решила участь Севастополя. Успех под Керчью, открывший немцам путь к новым победам в 1942 г., был во многом predetermined недостаточной компетентностью командования Крымского фронта, которое позволило Манштейну без осо-

бого труда реализовать свой красивый, но рискованный план.

КЕРЧЕНСКАЯ ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА – в апреле 1944 г. был построен ж.-д. мост через пролив. 115 одноэтажных пролетов по 27,1 м, поворачивающееся на средней опоре 110-метровое пролетное строение двойного судоходного отверстия над фарватером для прохода крупных судов, эстакады у берега и дамба составили полную длину мостового перехода. Однако в феврале 1945 г., так как мост не имел ледорезов, льдом из А. м. были повреждены ок. 30% опор. Мост восстанавливать не стали, а уцелевшие части были ликвидированы, ибо являлись препятствием для судоходства. Открыта в 1953 г., соединила Крым и Краснодарский край (линия порт Крым – порт Кавказ). В работе переправы участвовали 4 ж.-д. парома: «Заполярный», «Северный», «Южный» и «Восточный». Позднее в эксплуатацию были введены 3 автомобильных парома: «Керченский-1», «Керченский-2» и «Ейск». В конце 1980 г. в связи со старением ж.-д. паромов прекращена перевозка пассажирских, а затем и товарных поездов через пролив. В 2004 г. переправе был передан ж.-д. паром «Анненков», и ж.-д. сообщение через пролив было восстановлено.

КЕРЧЕНСКИЕ ВАЗЫ – группа ваз аттического краснофигурного стиля (2-я треть IV в. до н.э.); именование получили по названию г. Керчь (древний Пантикапей), где эти сосуды, привезенные из Афин, были во множестве обнаружены. К.В. относились к числу первоклассных керамических изделий греческой метрополии своего времени. Художники, расписавшие их, усвоили достижения больших мастеров, и прежде всего те, что связаны с созданием объемного изображения и использованием красок. Сюжеты росписи связаны гл. обр. с мифами об Афродите и Дионисе, а также с праздничной и повседневной жизнью женщин.

КЕРЧЕНСКИЙ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ БАССЕЙН – группа месторождений железных руд, расположенных в северной и восточной частях Керченского п-ова (см.), АРК, Украина. Рудные пласты мощностью до 20 м залегают среди морских песчано-глинистых осадков третичного возраста, наполняющих пологие синклиналильные структуры – мульды. Наиболее разведаны и изучены месторождения восточной части п-ова, и в особенности Камышбурунское и Эльтиген-Ортельское, Кыз-Аульское, Катерлезское. Руды состоят гл. обр. из бурых железняков оолитового строения и характеризуются невысоким процентом железа (28–39%). Руды требуют обогащения. Разведанные запасы – 1,6 млрд. т. К.Ж.Б. – база снабжения доменного производства завода «Азовсталь» (г. Мариуполь) и Керченского металлургического завода им. Войкова.

КЕРЧЕНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – датой его рождения считается 10 октября 1821 г. Расположен на берегу Керченского пролива (см.), соединяющего А. и Ч. м. Г. также расположен на берегу Керченского пролива и входит в число древнейших г. мира. В 2000 г. город отметил свое 2600-летие. Мощности порта позволяют перерабатывать 2,5 млн. т грузов в год. Порт оснащен современным оборудованием, перегрузочными машинами и механизмами, позволяющими перерабатывать генеральные грузы (металлопродукцию, оборудование и др.), навалочные грузы (ферросплавы, чугуны, металлолом, окатыши), контейнеры, колесную автотехнику, зерно насыпью. Порт располагает 7 причалами общей длиной более 1200 м.

КЕРЧЕНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ – восточная часть Крымского п-ова. Омывается на севере А. м., на востоке – Керченским проливом, на юге – Ч. м., на западе соединяется с Крымским п-овом перешейком шириной в 17 км. Площадь – ок. 3 тыс. км². В северо-восточной части – холмы (высота до

190 м), сложенные преимущественно известняками, глинами и песчаниками. На южной оконечности К.П. расположена гора Опук. В V в. до н.э. у ее подошвы было греческое поселение Киммерик, входившее в состав Боспорского царства. На вершине горы найдены остатки древних сооружений. Примерно в 3 км от горы Опук виднеются в море камни, напоминающие корабли, идущие под парусом. Много грязевых вулканов. Юго-западная часть п-ова – равнинная, сложена в основном третичными глинами. Почвы каштановые, часто засоленные. Большая часть поверхности распахана, в отдельных местах сохранились участки полынно-типчачовых степей. На К.П. находится крупный Керченский железорудный бассейн (см.).

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ – расположен между Керченским (Крым) на западе и Таманским (Кавказ) на востоке п-овами, соединяет А. и Ч. м. Название появилось в середине XIX в., дано по



Керченский пролив

г. Керчь (см.). В античное время пролив назывался Боспор Киммерийский (см.) (по киммерийцам – народу, жившему в Крыму), в отличие от Боспора Фракийского (современный пролив Босфор, см.), в Средневековье – Таман-Богазы (тюрк. *Таманский пролив*). Граница между Российской Федерацией и Республикой Украина. Длина – ок. 41 км, ширина – от 4,5 до 15 км. Наибольшая глубина – 18 м. Берега К.П. частично низменные с пес-

чаными косами, местами обрывистые и скалистые. К.П. зимой покрыт плавучим льдом. На западном берегу – крупный г.-порт Керчь (см.). Сообщение через пролив осуществляется на ж.-д. пароме «Крым–Кавказ». К.П. – зона промысла многих видов рыб. Путина начинается в конце осени и длится несколько месяцев. В 2003 г. К.П. оказался в центре пограничного конфликта между Россией и Украиной.

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ, МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – 1) Сражение в Керченском проливе 9–10 июня 1774 г. между русской эскадрой под командованием контр-адмирала В.Я. Чичагова (см.) и турецкой эскадрой. Турецкий флот пытался прорваться в Керченский пролив. Чичагов расположил свою флотилию в самом узком месте пролива, благодаря чему турки не смогли реализовать имевшееся у них численное превосходство. После неинтенсивной перестрелки турецкий флот удалился, так и не выполнив поставленной задачи. Стороны потерь в кораблях не имели.

2) Сражение в Керченском проливе 8 июля 1790 г. у мыса Такиль между русским флотом под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) и турецкой эскадрой под командованием капудан-паши Хусейна. Это было первое сражение, в котором Ушаков командовал всей эскадрой. Турецкие корабли вошли в пролив для высадки десанта в Крыму. Здесь их встретил русский флот. Турки, используя попутный ветер и превосходство в артиллерии, решительно атаковали русскую эскадру. Ушаков, умело маневрируя, занял выгодную позицию и метким огнем с коротких дистанций нанес турецкой эскадре тяжелые повреждения. Российский флотоводец отошел от рутинных приемов линейного боя и не побоялся расчлнить свой строй для сосредоточения главных сил в авангарде. С наступлением темноты корабли Хусейна покинули пролив, не выполнив поставленной задачи. Флот Ушакова имел

задание не допустить турецкий флот в А. м. и высадку его десанта в Крыму.

КЕРЧЕНСКО-ФЕОДОСИЙСКАЯ ОПЕРАЦИЯ – десантная операция в Керчи и Феодосии войск Закавказского фронта (генерал Д.Т. Козлов) 26 декабря 1941 г. – 2 января 1942 г. Советское командование стремилось овладеть Керченским п-овом, а затем освободить Крым, где находилась 11-я немецкая армия Э. Манштейна. Используя отвлечение основных сил Манштейна на штурм Севастополя, советские войска (свыше 40 тыс. чел.) с 26 по 31 декабря 1941 г. высадились в район Керчи и Феодосии. Вместе с войсками были десантированы 43 танка и 1802 лошади. Это была самая крупная советская десантная операция за годы Великой Отечественной войны. Несмотря на зимний шторм, нехватку специальных средств выгрузки и сопротивление немцев, десантники, используя фактор внезапности, 29 декабря овладели Феодосией и стали наступать в северном направлении. В этих условиях командующий 42-м немецким армейским корпусом граф Шпонек, опасаясь, что его части на Керченском п-ове (до 25 тыс. чел.) будут отрезаны, оставил Керчь и начал отход (за это его отдали под трибунал и посадили в тюрьму). Советское командование, овладев Феодосией, действовало затем осторожно и нерешительно, что позволило немцам беспрепятственно отойти с Керченского п-ова и занять оборону на Парпачайском перешейке. С начала К.-Ф. операции Манштейну пришлось приостановить штурм Севастополя (31 декабря) и перебросить часть своих сил против десанта. 15 января войска Манштейна нанесли контрудар и, прорвав позиции десантников, 18 января отбили у них Феодосию. Советские войска отошли на Ак-Монайский перешеек.

КЕРЧЕНСКО-ЭЛЬТИГЕНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ – десантная операция частей Северо-Кавказского фронта (генерал И.Е. Петров) по овладению Керченским п-овом 31 октября – 11 декабря

1943 г. После успешного проведения Новороссийско-Таманской операции Советское командование поставило задачу овладеть Керченским п-овом и создать там базу для освобождения Крыма. Для этого на п-ов были высажены 2 десанта. Первый из них высадился северо-восточнее Керчи. Он не смог овладеть городом из-за упорного сопротивления немцев, но закрепился на захваченном плацдарме и перешел к обороне. 2-й десант захватил плацдарм южнее Керчи в районе Эльтигена. Этот плацдарм после ожесточенных боев был ликвидирован немцами в начале декабря. Остатки Эльтигенского десанта пошли 6 декабря на прорыв, пытаясь достичь территории плацдарма севернее Керчи. После 25-километрового марша по тылам немцев они прорвались к южной окраине Керчи и овладели господствующей над местностью горой Митридат, где заняли круговую оборону. Но взаимодействие между ними и Северной группировкой наладить так и не удалось. Получив приказ об эвакуации, эльтигенцы пробились 10 декабря к побережью и были переправлены морем обратно на Таманский п-ов. Керченский плацдарм продержался до начала наступления советских войск в Крыму весной 1944 г. и сыграл важную роль в овладении Керченским п-овом. Потери Красной Армии в К.-Э. операции составили свыше 27 тыс. чел.

КЕРЧЬ (от др.-русс. Кърчев, Кръчев) — г.-герой (14 сент. 1973) на Крымском п-ове, центр Приморского района (АРК, Украина). Из многих вариантов происхождения названия наиболее убедительным кажется славянское название «Къркъ» — «горло» в значении «горлышко сосуда». Порт на берегу Керченского пролива между Ч. и А. м. В VII в. до н.э. на месте К. на западном берегу Боспора Киммерийского (Керченского пролива) греки из Милета основали поселение Пантикапей, который в начале V в. до н.э. — конце IV в. н.э. был столицей Боспорского государства, рас-

полагавшегося по обе стороны пролива. В IV в. н.э. Пантикапей был разрушен гуннами. Город возродился под новым названием Боспор и стал в VI в. крепостью Византий. В VIII в. он оказался под властью хазар, которые дали ему название Карша или Чарша (Рынок). Впервые современное название К. упоминается в русских летописях IX в., затем его находят на «Тмутараканском камне»: «В лето 6576 от сотворения мира (т.е. 1068 г. — Авт.) князь Глеб мерил море по льду от Тмутаракани до Кърчева». В 1299 г. разгромлен ногайцами. В XIII в. захвачен монголо-татарами, но в 1318 г. уступлен ими генуэзцам, которые называли его Черкио. С конца XV в. — владение Турции (название — Черзети). Здесь возведены новые крепостные сооружения. К. служила для защиты п-ова от донских казаков. Во время русско-турецкой войны 1768—1774 гг. крепость в 1771 г. взята русскими войсками; в г. было 674 дома, церковь, около 50 торговых лавок. Турецкое и татарское население покинуло город. По Кючук-Кайнарджийскому миру 1774 г. К. отошла к России, в 1775 г. причислена к Азовской губернии. В К. была устроена таможенная застава, поселены греки, служившие под командованием графа А.Г. Орлова-Чесменского. Гражданское население, насчитывавшее в 1774 г. ок. 140 чел., постепенно увеличивалось. В 1777 г. в К. возведены новые укрепления, в т. ч. крепостная стена и каменная плотина. К концу XVIII в. значение крепости упало, в К. был устроен карантин для судов, входивших в А. м. С 1821 г. К. — центр Керчь-Еникальского градоначальства; открыт рейдовый порт. В связи с расширением торговли с Кавказом в 1820-х гг. началось полное переустройство города. Во время Крымской войны 1853—1856 гг. К. захвачена английским десантом, сильно пострадала от пожаров. К. стала играть значительную роль в торговле хлебом. В начале XX в. К. — пункт перегрузки на мелководные суда для плавания по

А. м., центр рыболовства. В 1900 г. соединена ж. д. с Джанкоем (линия Москва – Севастополь). С началом XIX в. в К. и окрестности велась археологические раскопки. В 1825 г. основан Музей древностей.

Город протянулся вдоль берега на 50 км. Промышленный и транспортный узел. Паромная ж.-д. переправа через Керченский пролив (1959), соединяющая Европу с Азией. Керченские морской торговый и рыбный порты осуществляют перевалку внешнеторговых грузов. Камышбурунский железорудный комбинат, металлургический завод. Южный научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ЮгНИРО) (см.), экспериментальная база промышленного рыболовства. Историко-археологический музей.

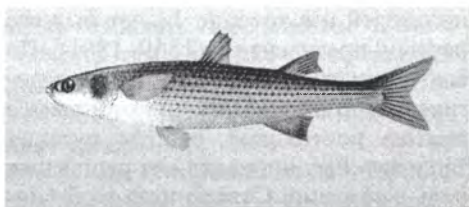
КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ – прорыт Россией в Керченском проливе (см.) в 1874 г. Ширина канала – 100 м. Глубина по его оси – 9 м. Канал состоит из 4 колен, считая со стороны Ч. м.: Павловского, Бурунского, Еникальского и Чушкинского. Эта глубина не позволяет судам водоизмещением 50 и более тыс. т (длина – 140–200 м) загружаться полностью. Максимальная нагрузка любого транспорта, следующего по каналу, не превышает 25 тыс. т.

КЕССЛЕР КАРЛ ФЕДОРОВИЧ (1815–1881) – проф., зоолог, широко известный орнитологическими исследованиями и изучением ихтиофауны Понто-Арало-Каспийского бассейна. Родился в Восточной Пруссии. С 1866 г. руководил кафедрой зоологии Санкт-Петербургского университета. Доцентами при К. состояли тогда еще молодые ученые А.О. Ковалевский (см.) (1866/67 уч. г.) и будущий Нобелевский лауреат И.И. Мечников (1868/69 уч. г.) (см.). Позднее К. становится еще и деканом физико-математического факультета, а в 1867 г. – ректором Санкт-Петербургского университета. Вся жизнь ему приходилось совмещать занятия академической наукой и преподавани-

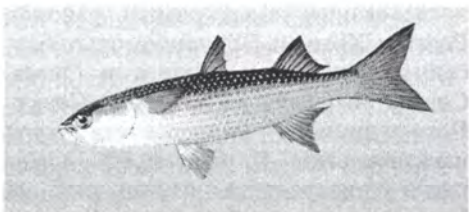
ем с административной и организационной деятельностью. Он создал (1868) Петербургское общество естествоиспытателей и в течение 11 лет был его первым президентом (1869–1881). По его инициативе Неаполитанская зоологическая станция в Италии становится местом постоянной работы русских зоологов. Ему принадлежит решающая роль в создании Севастопольской биологической станции на Ч. м. Круг интересов К. был очень широк. Он проводил масштабные фаунистические исследования самых разных районов России: Крым и Причерноморье, бассейн Волги, Нева, Ладога и Онега. Создал первый в истории Санкт-Петербургского университета курс паразитологии. К. был проф. Киевского университета, изучал рыб на Ч. м. и местное рыболовство. В книге «Путешествие с зоологической целью к северному берегу Черного моря и в Крым в 1858 г.» (Киев, 1860) собрал интересные сведения о природе п-ова, этнографические и бытовые подробности.

КЕФАЛИ (*Mugilidae*) – многочисленное семейство, имеет 10 родов и около 100 видов. В Ч. м. наиболее часто встречаются сингиль, остронос и лобан, реже – пиленгас. Взрослые К. постоянно держатся у самого побережья. Часто встречаются в бухтах, лагунах и низовьях рек. Их основную пищу составляет детрит (обогащенный органическим веществом донный ил) и перифитон (растительное и животное обрастание субстрата), в значительно меньшей степени бентос. Кормящиеся К. передвигаются над грунтом под углом около 45° ко дну и соскребают с него верхний слой ила. Нерест всех видов происходит в июне–августе при температуре +16–25°. Их икра, плавающая по поверхности, может быть встречена очень далеко от берегов, но молодняк вскоре возвращается на мелководье. Мальков К. можно заметить, если внимательно всматриваться в пленку поверхностного слоя воды, где они

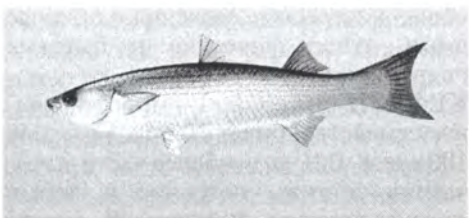
Кефалевые



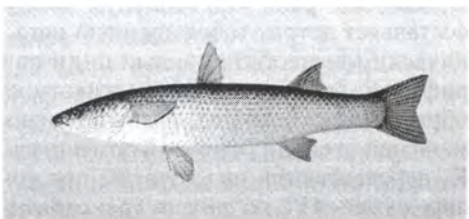
Лобан



Сингиль



Остронос



Пиленгас

КИЗИЛТАШСКИЙ ЛИМАН – расположен в дельте р. Кубани. Отделен от Ч.м. узкой пересыпью. Площадь 164 км².

КИИК-АТЛАМА, МЫС (от крым.-тат. «кийык» – «дикий», «атлама» – «ходьба») – находится в 7,5 км к востоку от мыса Лагерный в р-не Феодосии, АРК, Украина. Мыс соединяется с материком низким продолговатым перешейком и открывается с юго-запада и северо-востока в виде о-ва треугольной формы. У оконечностей мыса находится о. Иван-Баба.

КИЛ (от тюрк. «кил» – «шерсть», «волосы») – особая глина, издавна применявшаяся в Крыму для обезжиривания шерсти. Жители Крыма в Средние века широко применяли кил для чистки ковров и тканей, мытья в морской воде, лечения ран и кишечных заболеваний. Научное название кила – бентонитовая глина (по форту Бентон в США, где она впервые была обнаружена и изучена). Главная ее составная часть – глинистый минерал монтмориллонит. «Земляное мыло» издавна добывали под Севастополем на Сапун-горе (от арабск. «сабун» – «мыло»), близ села Скалистого в долине Бодрака, Мыльной горе ок. с. Партизанского (бывш. Саблы), на склоне у с. Курцы вблизи Симферополя, у с. Пролом вблизи Белогорска и др. местах. Ведущее место по добыче кила занимала Мыльная гора. У К. почетное прошлое. Именно с него в первые десятилетия XX в. началось изучение бентонитовых глин России и СССР. Он оказался великолепным адсорбентом для обезжиривания шерсти, осветления вин, фруктовых соков, растительных масел и нефтепродуктов. Из кила и пальмового масла изготавливали великолепное туалетное мыло «Чудо Крыма». Давно истощились запасы кила Курцовского месторождения. Ему на смену пришлось Кудринское месторождение бентонитовой глины, разведанное в 1980-е гг. Очень высокое качество кила Кудринского месторождения позволяет успеш-

хорошо маскируются. Взрослые рыбы нагуливаются в заливах, лиманах, в том числе у побережий А. м. и в Сиваше. **КЕФКЕН, ОСТРОВ** – расположен вблизи берега, в 90 км к востоку от входа в пролив Босфор (см.), Турция.

но применять его в медицине. Выявлено целебное действие К. на органы пищеварения, к тому же К. выводит из организма человека радионуклиды и токсины.

КИЛИЙСКИЙ РУКАВ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО – северный, главный рукав, прямое продолжение Дуная в пределах его дельты, наиболее водоносный (70%) из рукавов дельты. Длина – 100 км, ширина – 0,3–0,7 км. Судходство затруднено из-за мелей. Города – Измаил (см.), Килия (см.), Вилково (см.). По К.Р. проходит граница Украины с Румынией. Левый берег К.Р. – Одесская область, Украина.

КИЛИЯ – г., порт, центр Килийского р-на, Одесская область, Украина. Расположен в 50 км ниже г. Измаила, в 47 км от Ч. м. В списке русских г. на конец XIV – начало XV в. упоминаются расположенные в дельте Дуная г. Килиа и Новое Село. Со временем Новое Село превратилось в г. Килия, а бывший г. Килия – в небольшое рыбацкое селение Килия-Веке (Старая Килия) на румынской стороне гирла. Название г. Килия – от румынск. «Chilie» – «келья, скит», от турецк. «Killi» – «глинистый». Население – 30 тыс. чел. Судостроительный, эфиромасличный, маслосадовы.

КИЛЬОС (Kilyos) – популярное курортное поселение вблизи Босфора на европейской части Турции. В последнее время приобретает известность. Около прекрасного песчаного пляжа выстроен современный первоклассный отель-ресторан, несколько десятков кемпингов. Поселение посещают многие стамбульцы, особенно в выходные дни. **КИММЕРИЙЦЫ** – причерноморское племя, о котором известно очень мало и даже реальное существование которого ставилось под сомнение. В греческой традиции К. иногда смешивались с другими народами (например, у Гомера); по Геродоту, К. – кочевое племя из южнорусских областей. За неимением письменных источников вопрос об индоевропейском происхождении К.

остается открытым. Ассирийские источники содержат свидетельства о пребывании К. в VII в. до н.э. в Армении (Урарту). Около 675 г. до н.э. К. уничтожили государство, в 652 г. до н.э. захватили столицу. Около 600 г. до н.э. их, согласно Геродоту, разгромил царь Алиатт. Однако это «был народ легендарный, таинственный уже во времена Геродота (V в. до н.э.)». К. обитали в Крыму около XV–VII вв. до н.э. или, по мнению других исследователей, с XIII–XII вв. до VII в. до н.э. Память о К. осталась в таких названиях, как Киммерийский Боспор (Керченский пролив), Киммерийские стены, Киммерийский брод... Одни исследователи связывают ранних К. с племенами катакомбной культуры, другие – срубной. Судя по крымским материалам (погребения, инвентарь), более близки к истине ученые, отождествляющие К. с позднекатакомбной культурой. Очевидно, К. – это собирательный термин, под которым подразумевается союз родственных племен. Античные источники характеризуют их как людей воинственных, что подтверждает и археологический материал – находки оружия в погребениях. Занимались К. скотоводством и земледелием, жилища строили из камня. В VII в. до н.э. часть К. в связи со вторжением кочевых скифов покинула свои земли, а часть осталась на прежних местах. Возможно, оставшиеся К. были оттеснены скифами в горную часть Крыма. Именно к этому времени (VII–VI вв. до н.э.) относится основная масса памятников кизил-кобинской культуры (по названию пещеры Кизил-Коба близ Симферополя), и найдены они в горном Крыму. Этот и многие другие признаки (сходство в инвентаре и погребальном обряде) дают основание видеть в кизил-кобинцах позднейших, оттесненных в горы К. По свидетельству Геродота, К. были вытеснены из южнорусских степей и Крыма скифами в Малую Азию, и следы их затерялись.

КИММЕРИЯ – см. КРЫМ.

КИНБУРН – крепость (до 1857 г.), расположена на Кинбурнской косе (см.) между Днепровским лиманом и Егорлыцким заливом Ч. м. (ныне Очаковский район Николаевской области Украины). Построена турками в XV в. Являлась объектом борьбы в русско-турецких войнах XVII–XIX вв. Впервые взята русскими войсками в 1736 г., вторично – в 1771 г. В 1774 г. отошла к России. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Кинбурнская коса с К. входила в участок Черноморского побережья, который обороняли войска генерал-аншефа А.В. Суворова (см.). На рассвете 1(12) октября 1787 г. турецкая эскадра после бомбардировки высадила на косе десант, предпринявший атаку на крепость. Суворов при поддержке орудий крепости и галеры «Десна» провел контратаку. Противник не выдержал стремительного удара и оставил часть своих траншей, но затем восстановил положение. Во 2-й и 3-й контратаках Суворов возглавил войска, подавая пример личной храбрости. С наступлением темноты, когда основные силы турецкого флота, понеся потери от огня крепостной артиллерии, отошли, русские войска всеми силами атаковали вражеский десант и разгромили его. Турки потеряли 1500 чел. убитыми, 2 судна были потоплены и 2 – серьезно повреждены. У русских убиты и ранены ок. 450 чел. Суворов был дважды ранен. Победа под К. сорвала наступательный план турецкого командования и создала русской армии благоприятные условия для овладения крепостью Очаков. Успех русских войск обеспечили: быстрота и внезапность действий, умелое использование резервов, правильное сочетание огня и штыкового удара.

КИНБУРНСКАЯ КОСА – песчаная коса, напоминающая серп, расположена между Днепровско-Бугским лиманом (см.) и Егорлыцким заливом (см.) Ч. м. Длина – ок. 40 км, ширина – 8–10 км, покрыта ковыльной степью. Много пресных и соленых оз. – места гнездования

белой цапли, журавлей и т.п. В восточной части К.К. заболочена. У берегов – рыболовство. Входит в состав Черноморского заповедника (см.). У К.К. лежала Перегноинская сеча, которая играла роль черноморского порта запорожских казаков. На западе К.К. в XV в. турками была построена крепость, в районе которой небольшой отряд, возглавляемый А.В. Суворовым (см.), разгромил 6-тысячный турецкий десант в 1787 г. В память об этом К.К. вот уже много лет «сторожит» бронзовый генералиссимус А.В. Суворов.

КИНБУРНСКИЙ ПРОЛИВ – соединяет Днепровско-Бугский лиман (см.) с Ч. м. Имеет минимальную ширину 3,7 км, средняя глубина – 4,5–5,5 м, а наибольшая – ок. 20 м (в судоходном канале). **КИНДГИ** – приморская климатическая курортная местность в Абхазии, Грузия, в 20 км к северо-западу от г. Очамчира. Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января ок. +5°C. Лето очень теплое; средняя температура августа +23°C. Атмосферных осадков – ок. 1200 мм в год. Летом хорошо выражены морские и береговые бризы, создающие относительную прохладу. Благоприятные климатические условия могут быть использованы для климатотерапии при заболеваниях сердечно-сосудистой и нервной систем, а также органов дыхания (нетуберкулезного характера). Широкий песчаный пляж и теплое м. (температура воды летом поднимается до +22–24°C) позволяют проводить талассотерапию (с мая по ноябрь). Богатые курортные ресурсы К. в перспективе могут быть использованы для развития курортного отдыха.

КИПЧАКСКОЕ ХАНСТВО – кипчаками называли половцев – тюркоязычный народ из потомков племени хуннов (гуннов) и европеоидного племени динлинов, которые к 1116 г. разгромили печенегов и в середине IX в. стали единственными хозяевами степей Северного Причерноморья и Крыма, кроме

Херсонеса и Керченского п-ова. Территория К. (Половецкого) Х. в арабских источниках именуется Дешт-и-Кипчак. Нашествие монголо-татар в XII в. прекратило существование К.Х.

КИРЛАНГИЧ (от турецк. «*kirlangic*» – «ласточка») – быстроходное парусно-гребное судно, применявшееся в Турции для посыльной и разведывательной служб. Имело 1–2 мачты с косыми парусами. В России в XVIII в. на Ч. м. строились К. длиной ок. 22 м, шириной 7,6 м, осадкой 2,4 м.

КИТЕН (до 1937 г. – с. Урдовиза или Ордовизе – Старая Визе) – приморский климатический курорт к юго-востоку от г. Бургаса, на берегу Бургасского залива, Болгария. Расположен на небольшом п-ове Урдовиза, окружен россыпью небольших заливчиков. Климат морской, сравнительно влажный с мягкой зимой (средняя температура января ок. +3°C) и очень теплым летом (средняя температура июля ок. +23°C). Характерны большое число часов солнечного сияния (ок. 2300 в год) и бризы, смягчающие летнюю жару. Мягкий климат и теплое м. используются для процедур климато- и талассотерапии. Имеются 2 пляжа: северный – Атлиман и южный (более обширный) – Урдовиза. На курорте имеются санаторий для больных ожирением, дома отдыха, многочисленные бунгало, кемпинги. В районе К. бурением вскрыты минеральные воды.

КЛИМАТ ЧЕРНОГО МОРЯ – на условия формирования климата над м. существенное влияние оказывает западный, северо-западный перенос. Зимой, когда над Восточной Европой устанавливается антициклон, на море с северо-востока поступают холодные воздушные массы. Кроме того, при активной циклонической деятельности над Средиземным м. на Ч. м. с юго-запада перемещается более теплый воздух. Само м. иногда служит зоной регенерации циклонов, пришедших из других районов, или зоной зарождения новых циклонов. В связи с географическим поло-

жением и влиянием окружающей суши Ч. м. можно разделить на 4 климатические области: северо-западную, восточную, юго-восточную и юго-западную. Северо-западная область моря – самая холодная. Средняя годовая температура воздуха здесь ок. –10°C или ниже, зима продолжается примерно 3 месяца, во время которых случаются снегопады, дуют сильные северо-восточные и северо-западные ветры. При вторжении холодного континентального воздуха температура иногда понижается значительно ниже нуля (до –15–20°C). Переход от зимы к лету сравнительно быстрый, несмотря на то что в начале весны погода достаточно холодная и ветреная. С апреля уменьшаются облачность и влажность воздуха, осадки выпадают редко. Одновременно начинается формироваться бризовая циркуляция. Лето солнечное, теплое с кратковременными осадками, которые иногда выпадают в начале ночи. Особенно часты периоды затишья и солнечные дни в августе и сентябре, а в некоторые годы и в октябре. Только в ноябре, когда облачность увеличивается, дожди становятся продолжительными, ветры усиливаются, начинается переход к зиме, которая наступает обычно в декабре. Восточную область моря можно разделить на две части – северную и южную. Северная подобласть зимой более открыта для поступления холодного воздуха, поэтому климат здесь в этот сезон холоднее, чем в южной части. Южная подобласть защищена Кавказским хребтом, и зима здесь очень мягкая. Так, если в р-не Новороссийска зимой возможна температура воздуха ниже –10°C, то на юге случаи с отрицательной температурой очень редки. Лето жаркое и солнечное, а осадки имеют кратковременный характер. Значительный интерес представляют климатические особенности юго-восточной области Ч. м. Здесь воздух насыщен влагой. Значительная облачность, обильные осадки, кроме того, частые густые туманы. Осадки вы-

падают сравнительно равномерно в течение года. Годовая сумма их превышает 1000 мм, а в иных местах и 2000 мм. Несмотря на приблизительно равномерное распределение осадков в течение года, сумма их в холодное полугодие больше, чем в теплое полугодие. Осенью и зимой каждый второй день идет дождь – в среднем за год 150–160 дней с осадками. Лето жаркое с относительной влажностью воздуха более 80%, что способствует формированию здесь влажнотропического типа погоды. Юго-западная область моря охватывает приблизительно южную часть болгарской акватории и акваторию, примыкающую к турецкой Траки. В отличие от юго-восточной области, здесь влажность воздуха не так велика вследствие сравнительно малой облачности и низкой суммы годовых осадков. Однако в юго-западной области климат зимой тоже мягкий и отрицательных температур, за редким исключением, не бывает. Лето солнечное и жаркое, но не влажное, с меньшим количеством осадков, чем на юго-востоке.

«КЛИМАТИЧЕСКИЕ ПОЛЯ, СОЛЕНОСТИ И ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ ЧЕРНОГО МОРЯ» – пособие, подготовленное Севастопольским отделением ГОИН (Э.Н. Альтман, И.Ф. Гертман, З.А. Голубева) в 1987 г. Представлены схемы среднегодовалого распределения солености и температуры воды в Ч. м. по месяцам, сезонам и стандартным горизонтам, рассчитанные с применением современных статистических методов на основе материалов, собранных в информационной базе регионального банка данных, созданного в отделении.

КЛИМАТОТЕРАПИЯ – совокупность методов лечения, использующих дозированное воздействие климато-погодных факторов и специальных климатических процедур на организм. Лечебно-профилактическое воздействие климата на организм обусловлено рядом природных факторов, главные из которых: положение местности над ур. м., сте-

пень удаленности от м., атмосферное давление, температура, циркуляция и влажность воздуха, количество осадков, облачность, солнечная интенсивность, в т.ч. ультрафиолетовая, и т.д.

КЛИМЕНТ СВ. РИМСКИЙ – 4-й епископ римский, с 92 г. (?) по 101 г. (?) Согласно преданию, К.Р. после своего изгнания Траяном в Херсонес Таврический (Крым) принял там мученическую смерть. Как автора «Первого послания к коринфянам» (около 96 г.) его причисляют к апостольским отцам.

КЛОКАЧЕВ ФЕДОТ АЛЕКСЕЕВИЧ (1732–1783) – вице-адмирал. В 1745 г. поступил в Морскую академию. С 1747 по 1766 г. служил на Балтике и участвовал в переходе до Архангельска и обратно. Летом 1769 г., командуя кораблем «Северный орел», отправился в эскадре адмирала Г.А. Спиридова на Средиземное м. Весной 1770 г. привел из Портсмута на Средиземное м. корабль «Европа», участвовал в поиске турецкого флота, а 24 июня – в Хиосском сражении. В Чесменском сражении 26 июня 1770 г. первым начал бой. В 1771 г. командовал флагманским кораблем «Европа» в эскадре адмирала Г.А. Спиридова, участвовал в нападениях на турецкие крепости Пелари и Митилена на о. Лесбос, а затем вернулся на Балтику. В 1776 г. назначен командиром корабля «Иезекииль», произведен в контр-адмиралы, назначен командовать Азовской флотилией и азовскими портами. Принял флотилию у А.Н. Сенявина, продолжал развитие верфей, предприятий и постройку кораблей, несмотря на болезнь. В 1778 г. осуществлял общее руководство по отражению возможного нападения на берега турецкого флота. В 1782 г. произведен в вице-адмиралы. В 1783 г. назначен командующим ЧФ. Прибыл в Керчь, распределил офицеров и служителей по судам, вышел из Керчи с основными силами и 2 мая прибыл в Ахтиарскую бухту (см.); начал ее превращение в главную базу флота – Севастополь. Организовал контору над

Херсонским портом, разделил ее на депутатскую, экипажную, интендантскую, комиссариатскую и артиллерийскую, тем самым заложив основу самостоятельного адмиралтейского управления южными морскими силами России.

КНИПОВИЧ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1862–1939) – русский, советский гидролог и зоолог, член-корр. (1927) и почетный член АН СССР (1935), исследователь морей Европейской части СССР, основатель научно-промыслового дела в Советском Союзе. Окончил физико-математический факультет Петербургского университета в 1886 г., избрав своей специальностью зоологию. В 1887 г. работает на Соловецкой биологической станции. С 1887 по 1891 г. – в тюрьме за участие в социал-демократическом движении. После этого К. защищает диссертацию на тему «Материалы к познанию группы *Asothorasida*». С 1893 г. – приват-доцент университета, в 1894–1921 гг. старший научный сотрудник Зоологического музея АН, проф. зоологии и общественной биологии I Ленинградского медицинского института (1911–1930). С 1898 г. К. был вице-президентом Международного совета по исследованию морей, участвовал в работе различных научных комитетов и конференций. Руководил многими морскими научными экспедициями: Мурманской (1898–1901), для которой было специально построено научно-исследовательское судно «Андрей Первозванный», несколькими Каспийскими (1886, 1904, 1912–1913, 1914–1915, 1931–1932), Балтийской научно-промысловой экспедицией (1902). В 1902 г. К. получил от РГО Золотую медаль им. Литке за совокупность исследований в северных морях.

Среди исследователей Ч. м. К. занимает заслуженное место. Его научная деятельность связана с изучением рыб Азово-Черноморского бассейна. Особый интерес представляют организованные им научно-промысловые экспе-

диции. Азово-Черноморские экспедиции (1922–1927) стали важным этапом в познании гидрологического режима открытой части Ч. м. Эти экспедиции изучали сезонные изменения температурного режима, наличие и характеристики поверхностных и придонных течений, соленость и прозрачность морской воды, распределение планктона и его влияние на промысловую обстановку, ледовый режим, глубины и характер грунта в р-нах традиционного промысла и пр. Они были заняты преимущественно решением биологических задач, хотя включали и много гидрологических наблюдений.

Результаты обширных экспедиционных работ 1920-х гг. нашли отражение в первой обобщающей работе «Гидрологические исследования в Черном море» (1932). В ней приводится схема поверхностных течений, главные черты которой признаются и в наше время (крупномасштабные циклопические круговороты в восточной и западной частях моря – «очки Книповича»). К. выделил 3 основные зоны в соответствии с вертикальным распределением растворенного кислорода и сероводорода и общей гидрологической структурой водной толщи Ч. м.: кислородную, промежуточную и глубинную сероводородную. При этом К. высказал предположение, что глубины Ч. м. были заражены сероводородом еще в то время, когда это море не было связано со Средиземным.

Результаты работ опубликованы в виде 10 выпусков специальной серии «Труды Азово-Черноморской научно-промысловой экспедиции» (1926–1932). К. принадлежит капитальная монография «Гидрология морей и солоноватых вод» (1938), «Основы гидрологии европейского Ледовитого океана» (1960), десятки научных работ по гидрологии и геологическому прошлому северных морей.

Иногда К. называли «лучшим зоологом среди океанографов и лучшим океанографом среди зоологов». С ос-

нования Гидрологического института в 1919 г. и по день своей смерти К. работал в нем, заведя морским отделом; одно время был заместителем директора этого учреждения. Работал он также в отделе прикладной ихтиологии Государственного института опытной агрономии. В 1929 г. по инициативе К. отдел прикладной ихтиологии был преобразован во Всесоюзный институт рыбного хозяйства, первым директором которого К. состоял некоторое время. Именем К. назван подводный хребет в Северном Ледовитом океане. **КОБУЛЕТЫ** – приморский климатический курорт в Аджарии, Грузия. Г., центр Кобулетского р-на, ж.-д. станция в 21 км к северо-востоку от Батуми. Расположен на широкой полосе песчаного и мелкогравийного пляжа (длина – св. 10 км) – одного из лучших на Кавказе. С севера и северо-востока территория курорта открыта (к ней примыкает юго-западная часть Колхидской низменности), с востока и юго-востока – отроги Малого Кавказа. Растительность в К. и его окрестностях представлена гл. обр. декоративными насаждениями, плантациями чая и бамбука, сосновыми рощами. Климат субтропический, характеризуется обилием тепла и влаги. Равнинное положение курорта способствует беспрепятственному проникновению бризов, которые значительно смягчают летнюю жару и снижают в ночное время влажность воздуха. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января +5°C. Лето очень теплое; средняя температура августа +23°C. Осадков 2500 мм в год, гл. обр. осенью и зимой. Число часов солнечного сияния – 2200 в год, что способствует проведению талассо-терапии. В К. преобладают слабые ветры (скорость – 1,5–2 м/с). Еще в 1904 г. здесь начали строить частные виллы и особняки, однако курортное строительство не проводилось. После революции 1917 г. курортные богатства К. стали доступны широким слоям населения. С 1923 г. К. – государственный

курорт. На базе частных дач были открыты санатории и дома отдыха. За относительно короткий период времени К. превратился в крупный климатический курорт, на котором ежегодно отдыхали до 50 тыс. чел. На курорте осуществляется лечение больных гл. обр. с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, а также органов дыхания (нетуберкулезного характера), нервной системы и костно-суставным туберкулезом. Заводы по переработке цитрусовых, консервный, чайная фабрика. **КОВАЛЕВСКИЙ АЛЕКСАНДР ОНУФРИЕВИЧ (1840–1901)** – русский ученый, один из основоположников эволюционной сравнительной эмбриологии и физиологии беспозвоночных, один из основателей экспериментальной гистологии, академик Императорской АН (1890). Родился в Витебской губернии. В 1859 г. поступил на отделение естественных наук физико-математического факультета Петербургского университета. В 1860 г. уехал за границу и до конца 1861 г. занимался в Гейдельбергском университете. Здесь К. стал зоологом и ревностным поборником дарвинизма. В 1862 г. вернулся в Петербург, а в 1863 г. выдержал государственный экзамен и был официально утвержден в степени канд. естеств. наук. Изучая развитие ланцетника, асцидий, гребневиков, голотурий и др. беспозвоночных животных Ч. и Средиземного м., заложил основы учения о зародышевых метках. Большое значение имеет работа ученого о гребневиках, в которой дано подробное и точное описание всех ранних стадий развития *Escholtzia* и др. Особым интересом среди работ пользовались статьи о развитии одиночных асцидий, материалом для которых служили *Phallusia mammilata* и *Cione intestinalis*. Только К. в результате тщательного изучения истории развития асцидий удалось установить, что они являются в действительности деградировавшими родичами позвоночных и в раннем периоде развития (и в личиночном возрасте)

у них имеются те же органы, что и у низших позвоночных. К. избрал для докторской диссертации тему «Анатомия и история развития *Phoronis*» (нижнего животного из типа червей, о котором имелись лишь весьма скудные данные) (1867).

Основной вывод из исследований К.: общий способ развития обнаруживают не представители какого-нибудь одного класса, а все группы животного царства – позвоночные и беспозвоночные. Утверждение дарвиновской теории происхождения всего животного мира на основании эмбриологического материала, проверенное в многочисленных экспериментальных исследованиях, стало основой для создания К. сравнительной эмбриологии. К. был одним из инициаторов создания русских морских станций. Первый директор Севастопольской биологической станции (см.), которую возглавлял до самой смерти. Его имя присвоено ИнБЮМ (см.), и перед институтом установлен бюст. **КОДЖАЭЛИ (Kocaeli)** – причерноморский ил Турции. Расположен в западной части страны между Ч. м. и Мраморным м. Площадь – 3578 км², население – 930,7 тыс. чел. (1990). Административный центр – Измит.

КОДЖАЭЛИ, ВИФИНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ – п-ов в Турции между Ч. м., Босфором и Мраморным м. Тектонически – одно из западных окончатых полос Понтийских гор (см.). Плато и холмы высотой до 537 м. Южный берег – курортная зона («Анатолійская Ривьера»).

КОДОРИ, КОДОР – р. в Абхазии, Грузия. Длина – 84 км, площадь бассейна – 2030 км². Образуется слиянием р. Сакени и Гвандра, берущих начало на юго-западных склонах Большого Кавказа. Течет в узком ущелье и лишь в 25 км от устья выходит на приморскую низменность. При впадении в Ч. м. образует дельту. Питание смешанное с преобладанием дождевого (32%). На долю подземных вод приходится 29%, снеговых – 21%, ледниковых –

18% общего годового стока р. Средний многолетний объем стока (с. Ганахлеба в 25 км от устья) составляет ок. 4,1 км³ в год, изменяясь от 5,7 км³ в 1941 г. до 2,7 км³ в 1953 г. В течение года наибольшее количество воды проходит весной и летом – 79%. Наибольший среднемноголетний сток наблюдается в мае, наименьший – в январе–феврале.

КОЖАНОВ ИВАН КУЗЬМИЧ (1897–1938) – флагман флота II ранга (с 1935). В 1915 г. окончил реальное училище в Ростове-на-Дону. В 1916 г. призван на флот. В 1917 г. окончил Отдельные гардемаринские классы. Служил на крейсере «Орел» и эсминце «Бодрый» Сибирской флотилии. С марта 1918 г. – начальник Отряда особого назначения при Наркомате по морским делам. С августа 1919 г. – начальник



Кожанов И.К.

всех десантных отрядов Волжско-Каспийской флотилии, которые отличались в боях под Царицыном и у Черного Яра. С сентября 1920 г. – начальник Морской экспедиционной дивизии на А. м., на фронте борьбы с врангелевской армией. С июля 1921 г. – начальник Кавказского сектора обороны Ч. и А. м., с декабря – член РВС Морских сил Ч. и А. м. С 1922 по 1924 г. – начальник и комиссар Морских сил Дальнего Востока. В 1927 г. окончил Военно-морскую академию. В 1927–

1930 г. – военно-морской атташе в Японии. С июня 1931 г. – командующий Морскими силами Ч. м. (с января 1935 г. – ЧФ). Был инициатором применения перспективных средств ведения войны на море. Стронник морской авиации, подводных лодок и торпедных катеров. Большое внимание уделял взаимодействию флота с сухопутными войсками. Награжден рядом орденов. В 1937 г. репрессирован. Посмертно реабилитирован в 1956 г.

КОКОРЕВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1817–1889) – крупный предприниматель и общественный деятель. Нажил огромное состояние (особенно в период Крымской войны), что позволило с конца 1850-х гг. заняться торгово-промышленной деятельностью. Большие средства вложил в строительство Волго-Донского пути и завода по производству керосина в Сураханах (р-н г. Баку). Учредил Русское общество пароходства и торговли (РОПиТ) (приносило в конце XIX в. свыше 30% дивидендов) с целью укрепления позиции русского торгового флота на Ч. м. Для развития торговых связей с закавказскими и среднеазиатскими регионами основал Закаспийское торговое товарищество, а затем – Бакинское нефтяное общество. Активно участвовал в ж.-д. строительстве. Принял участие в организации Северного общества страхования и склада товаров с выдачей warrants, а также планировал создание Общества для пароходных сношений Балтийского м. с Америкой (не осуществлено). Участвовал в учреждении Московского купеческого банка (1866). В 1870 г. вместе с другими московскими предпринимателями основал Волжско-Камский банк. На его средства (ок. 2,5 млн. руб.) в Москве было построено знаменитое Кокоревское подворье с гостиницей и торговыми складами (затем передал государству в счет долгов). Был известен своей благотворительной деятельностью. По окончании Крымской войны разрешил черноморским морякам 3 дня пировать за

его счет. В 1884 г. на р. Мста близ Вышнего Волочка устроил Владимиро-Мариинский приют для русских живописцев. Позднее здесь разместился Дом творчества им. И.Е. Репина. В 1861 г. открыл картинную галерею в специально построенном здании, где экспонировал более 500 полотен (из них половина – русских художников: Брюллова, Айвазовского, Левицкого, Боровиковского, Угрюмова, Матвеева, Кипренского и др.). В конце 1870-х гг. из-за финансовых трудностей вынужден распродать коллекцию (среди покупателей – наследник престола Александр Александрович, купцы П.М. Третьяков и Д.П. Боткин). В 1889 г. К. присвоено звание почетного члена Академии художеств.

КОКТЕБЕЛЬ (от тюрк. «кок (гек)» – «синий, голубой»; «тебэ (тепе)» – «вершина, верхушка, холм»; «эль» – «край, страна», т.е. «страна голубых вершин, край синих холмов») – курортный пос. городского типа, АРК, Украина. Находится в 20 км к юго-западу от Феодосии на берегу Коктебельской бухты. К началу XX в. заселен болгарами.



Коктебель

В это же время начался дачный бум – покупка участков известными поэтами, писателями, деятелями культуры. Основателем Коктебельского дачного курорта был видный ученый-офтальмолог, академик Петровской академии З.А. Юнге (1833–1898). В 1916 г. в К. поселился поэт и художник М.А. Волошин (см.). М.И. Цветаева и М.А. Воло-

шин называли К. Киммерией – от названия легендарного народа киммерийцев, населявших побережье Ч. м. После выселения крымских татар в 1944 г. был переименован в Планерское (см.) – пос. давно был облюбован планеристами для испытания моделей и проведения соревнований. Здесь находится музей планеризма и парашютизма. В 1993 г. название К. было возвращено.

«КОКТЕБЕЛЬ» – завод марочных вин и коньяков. Расположен в р-не Коктебельской и Отузской долин. Считается, что виноградная культура распространилась здесь не позднее первых веков н.э. В Средние века виноделием в Отузской долине занималось христианское население, и экспорт вин был значительной статьёй дохода местных жит. Сурожские вина были известны и на Руси. С присоединением Крыма к России виноградарство и виноделие получают новый мощный импульс. Во 2-й пол. XIX в. начинают вести виноградарское хозяйство на современном промышленном уровне, основы которого были заложены графом Воронцовым (см.) и князем Голицыным (см.). В 1904–1906 гг. А.Э. Юнге построил винодельню с большими подвалами, заложив основы научного изготовления вин. При советской власти был создан первый совхоз (впоследствии отделение совхоза «Судак»). В годы войны все было разрушено. Многие виноградники погибли. В 1944 г. решено организовать крупный совхоз «Коктебель». Был построен небольшой винзавод, а в 1959 г. началось сооружение грандиозных винподвалов и винзавода (на склоне горы, недалеко от пос. Планерское). Уникальные работы проводились московскими метростроителями. Было построено 8 тоннелей, каждый длиной 60 м, шириной 8,4 м, высотой – 7,6 м (нижнее винохранилище). Верхнее винохранилище состоит из 5 таких же тоннелей, но длина их – от 120 до 360 м. Общая длина тоннелей-подвалов – 1440 м. Изготавливают чудесные

сухие, крепкие и десертные вина, коньячные спирты и марочные коньяки по классической технологии. Благодаря сортовому составу винограда, определяемому уникальными почвенно-климатическими условиями р-на, здесь выпускаются оригинальные марки вин и коньяков. Так, природные условия – годовая сумма температур и количество солнечных дней – благоприятствуют производству одного из самых «солнечных» вин – мадеры «Коктебель».

КОКТЕБЕЛЬСКИЙ ЗАЛИВ, БУХТА – расположен между мысом Мальчик, образованным восточным склоном горы Карадаг, и отстоящим от него на 4,3 км к северо-востоку мысом Лагерный. По форме напоминает овальный полумесяц. Окружен невысокими гольми горами. На западе высится гора Кок-Кая. Берега бухты возвышенные, но отмелье. На береговой отмели лежат скалы и камни. На западном берегу расположен пос. Коктебель (см.).

КОЛОНИЯ (от лат. «*colonia*») – поселение, основанное греческими гражданами в процессе колонизации Средиземноморья и Черноморского побережья: греческие К. были политически независимы от метрополии. Жители римских К. являлись полноправными римскими гражданами. В республиканский период К. основывались сначала только за пределами Лацио, а позднее – и за пределами Италии. Главными целями их основания были укрепление военного господства Рима над захваченными территориями и романизация местного населения. К. заселялись преимущественно земледельцами, неимущими гражданами и ветеранами. Уже с ранних времен многие К. имели целью наделить неимущих граждан земель и тем ослабить борьбу за аграрные законы, очень опасную для крупных землевладельцев. К. были самостоятельны в правовом отношении и имели административное устройство, аналогичное римскому.

КОЛХИДА – древнее название Кавказа, но чаще область по берегам р. Фасис

(ныне Риони), богатая деревом, смолой, льном, коноплей и воском; историческое название современной Западной Грузии. После того как ионийцы (милетцы) колонизовали Черноморское побережье (VII в. до н.э.), К. отождествили со сказочной страной Эей, куда держали путь аргонавты; тогда же К. включилась в систему торговых отношений античного мира, куда были втянуты кавказские племена, разговаривающие ныне на 70 языках и многих наречиях. Особым спросом пользовались превосходные льняные материи, которые ткали жители гор. Ее столицу Фасис (ныне Поти) выстроил грек-милетянин Фемистагор.

КОЛХИДСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, РИОНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ (по нахождению в пределах историко-географической области Колхида (см.) и по названию одного из древнегрузинских земледельческих племен I тысячелетия до н.э. – колхов; Рионская низменность – по названию р. Риони, протекающей по ней) – расположена на побережье Ч. м., Грузия.

КОЛХИДСКИЙ МУССОН – теплый восточный ветер с гор, продолжающийся от одних суток до недели, иногда достигает силы урагана и губительно действует на растительность (см. Северо-восточный муссон Западного Закавказья).

КОЛЧАК АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1874–1920) – капитан I ранга (1913), контр-адмирал, вице-адмирал (1916), адмирал (1918), ученый-гидролог, исследователь Арктики, командующий ЧФ, «Верховный правитель Российского государства». Окончил Морской корпус (1894). В 1895 г. помощником вахтенного начальника крейсера «Рюрик» совершил плавание из Кронштадта во Владивосток. В 1896 г. во Владивостоке переведен на крейсер «Крейсер» эскадры Тихого океана. Здесь самостоятельно занялся углубленным изучением океанографии и гидрологии. В 1900–1902 гг. на шхуне «Заря» участвовал в полярной экспедиции, ко-

торую возглавлял барон Э.В.Толль. Вместе с ним производил гидрографические исследования. После пропагандистской экспедиции Э.В.Толля возглавил в 1903–1904 гг. спасательный отряд, с риском для жизни нашел и доставил материалы экспедиции. С началом Русско-японской войны добровольцем отправился в Порт-Артур (1904–1905).



Колчак А.В.

Под его руководством ставили минное заграждение на подступах к Порт-Артурской бухте, а также минную банку в устье Амура, на которой подорвался японский крейсер «Такасаго». С ноября 1904 г. до капитуляции крепости командовал батареями на северо-восточном крыле обороны Порт-Артура. Раненым попал в японский плен. В июне 1905 г. через Японию и Канаду вернулся в Санкт-Петербург. После возвращения опубликовал материалы экспедиции на север, с 1906 г. стал одним из инициаторов создания Морского генерального штаба и с его образованием в 1906 г. активно в нем работал. В 1909 г. опубликовал основную свою работу «Лед Карского и Сибирского морей». С 1910 по 1915 г. служил на ТФ и БФ. В 1916 г. произведен в контр-адмиралы и вскоре назначен командующим ЧФ с производством в вице-адмиралы. Под его руководством была усилена блокада Босфора и угольного р-на Эрегли-Зонгулдак, произведено массирован-

ное минирование портов противника, в результате которого выход неприятельских кораблей в Ч. м. почти прекратился.

После Февральской революции признал власть Временного правительства и 12 марта 1917 г. привел флот к присяге ему. Активно боролся против революционного «брожения» на флоте. Был сторонником продолжения войны до победного конца. Когда под влиянием прибывших с Балтики агитаторов матросы начали разоружение офицеров, ушел с поста командующего ЧФ, выехал в Петроград. Назначен начальником военно-морской миссии в США. Поняв, что американцы не намерены помогать России в войне, принял решение вернуться на Родину. Однако, прибыв в ноябре 1917 г. в Японию, узнал об установлении советской власти, после чего решил не возвращаться. Намеревался на Дальнем Востоке создать силу для борьбы с большевиками, был назначен Главнокомандующим русскими вооруженными силами в Маньчжурии, но не смог разобраться в политической обстановке. По пути в Добровольческую армию в октябре 1918 г. с английским генералом А. Ноксом прибыл в Омск, где указом местного Временного правительства был назначен военным и морским министром в правительстве Уфимской директории. 18 ноября совершил государственный переворот, арестовав членов директории.

Руководил борьбой с войсками советского правительства в Сибири, на Урале и Дальнем Востоке. Отстаивал идею «Великой и неделимой России». Благодаря первым успехам получил поддержку союзников, был признан «Верховным правителем Российского государства» другими руководителями Белого движения. В результате контрнаступления Красной Армии в мае-июне 1919 г. понесли поражение и откатились далеко на восток лучшие армии К. Сам он был арестован оставшимися в Сибири войсками Чехо-

словацкого корпуса и 15 января 1920 г. на станции «Иннокентьевская» близ Иркутска передан эсеро-меньшевистскому «Политическому центру». Центр передал адмирала большевистскому иркутскому ВРК. Сначала предполагали отправить К. в Москву, но, получив указание из столицы, ВРК его расстрелял на льду у слияния р. Ушаковки и Ангары. Тело К. было спущено под лед реки. В 2004 г. в Иркутске поставлен памятник К.

КОЛЧАК ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ (1837–1913) – военный инженер, металлург. Отец А.В. Колчака (см.). Окончил Ришельевскую гимназию в Одессе. В 1854 г. поступил на военную службу юнкером, затем прапорщик морской артиллерии. В Крымскую войну 1853–1856 гг. при обороне Севастополя состоял помощником командира артиллерии батареи на Малаховом кургане; награжден Знаком отличия Военного ордена. 26 августа 1855 г. контужен, ранен в руку, взят в плен французами и отправлен на Принцевы о-ва в Мраморном м. По возвращении из плена окончил 2-годичные курсы в Институте корпуса горных инженеров; командирован на Уральские горные заводы. С 1863 г. – член Комиссии морской артиллерии приемщиков орудий и снарядов на Обуховском сталелитейном заводе в Петербурге. В 1893 г. произведен в генерал-майоры и вышел в отставку. Автор научных работ по металлургии, публикаций в «Морском сборнике» и воспоминаний «Война и плен, 1853–1855 гг. Из воспоминаний о давно пережитом» (СПб., 1904).

КОНВЕНЦИЯ ООН ПО МОРСКОМУ ПРАВУ (UN Convention on the Law of the Sea, 1982) – разработана III Конференцией ООН по морскому праву, подписана 10 декабря 1982 г., вступила в силу 16 ноября 1984 г. Представляет собой комплекс взаимоприемлемых договоренностей по основным проблемам использования Мирового океана, в том числе внешних границ, режима территориальных вод и континенталь-

ного шельфа, права беспрепятственного прохода судов через проливы, режима международного р-на морского дна и т.п. К. установила новый всеобъемлющий правовой режим для м. и океанов, правила, регламентирующие стандарты по охране окружающей среды, равно как и положения, касающиеся загрязнения окружающей среды м. Участники К. – 135 стран, в т. ч. все Причерноморские страны.

КОНВЕНЦИЯ О ВОДНО-БОЛОТНЫХ УГОДЬЯХ, ИМЕЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ В КАЧЕСТВЕ МЕСТООБИТАНИЙ ВОДОПЛАВАЮЩИХ ПТИЦ (*Convention on Wetlands of International Importance, Especially Waterfowl Habitat, Ramsar Convention*) – известна как Рамсарская конвенция (см.), принята 2 февраля 1971 г. в г. Рамсар, Иран. Вступила в силу в 1975 г. Согласно Конвенции каждая договаривающаяся сторона определяет подходящие водно-болотные угодья (см.) на своей территории, включаемые в Список водно-болотных угодий международного значения. В соответствии с К. Черноморский биосферный заповедник включен в список водно-болотных угодий, имеющих международное значение. 3 декабря 1982 г. подписан Протокол об изменении К., затем 28 мая 1997 г. – поправки к К. **КОНВЕНЦИЯ О ЗАЩИТЕ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ** – подписана Причерноморскими странами 21 апреля 1992 г. в Бухаресте, Румыния. Конвенция состоит из 30 ст. и 3 прилагаемых протоколов. К. применяется к собственно Ч. м. с южным пределом, образуемым линией, соединяющей мысы Келагра и Дальян. Согласно К., «загрязнение морской среды» означает привнесение человеком прямо или косвенно веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в м., опасность для здоровья человека, со-

здание помех для деятельности на м., в т.ч. для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха. Россия ратифицировала К. постановлением ВС РФ в 1993 г., Украина – постановлением Верховной Рады в 1994 г. **КОНВЕНЦИЯ МОНТРЕ́** – см. **КОНВЕНЦИЯ О РЕЖИМЕ ПРОЛИВОВ** (в некоторых официальных документах означена как Конвенция в Монтрé, хотя правильным является К.М.). **КОНВЕНЦИЯ О МОРСКОМ НЕЙТРАЛИТЕТЕ 1854 г.** – соглашение между Россией и США, направленное гл. обр. против действий англо-французского флота во время Крымской войны 1853–1856 гг. Подписана в Вашингтоне 10 (22) июля. К. определяла отношение России и США к правам граждан нейтральных государств на м., признавала за судами всех нейтральных стран (имелись в виду и суда США) право на перевозку товаров граждан воюющих сторон (в т.ч. России). Вещи и товары, перевозимые на нейтральном судне, даже если они принадлежали гражданам участвующих в войне государств, не могли быть конфискованы или захвачены, за исключением предметов военной контрабанды. Россия и США обязались строго соблюдать К. в отношении всех других государств, которые пожелают придерживаться предложенных правил торговли и мореплавания. Провозглашалось, что государства, официально присоединившиеся к соглашению, будут считаться его полноправными участниками. К. ратифицирована 19(31) октября 1854 г. в Вашингтоне.

КОНВЕНЦИЯ О РЕЖИМЕ ЧЕРНОМОРСКИХ ПРОЛИВОВ – подписана в Лозанне, Швейцария, в 1923 г. Предусматривала свободу прохода через проливы в мирное и военное время морских и воздушных судов и демилитаризацию Босфора и Дарданелл, т.е. срытие береговых укреплений. Максимальное количество военных сил, ко-

торые любая страна могла провести через проливы в Ч. м., не должно превышать силы, которые принадлежали самому большому ЧФ. Вместе с тем державы получали право при всех обстоятельствах посылать в Ч. м. не более 3 судов водоизмещением не более 10 тыс. т каждое. Для контроля за выполнением К. создавалась Международная комиссия проливов со штаб-квартирой в Константинополе и во главе с представителем Турции. Россия подписала эту К., однако не ратифицировала ее.

КОНВЕНЦИЯ О РЕЖИМЕ ПРОЛИВОВ, КОНВЕНЦИЯ МОНТРЕ (*The Montreux Convention. Conference de Montreux*) была подписана на Международной конференции (22 июня – 21 июля) в г. Монтрё, Швейцария, 20 июля 1936 г. делегациями Болгарии, Франции, Великобритании, Греции, Италии, Румынии, Турции, СССР и Югославии. Речь шла о режиме проливов Босфор и Дарданеллы. Цель К., как определено в ее преамбуле, – упорядочить проход и судоходство в Черноморских проливах «в рамках, отвечающих безопасности Турции и безопасности в Ч. м. прибрежных государств», т.е. принцип сочетания полной свободы международного торгового судоходства с определенными преимущественными правами черноморских государств в области военного мореплавания. Это положение показывает, что режим проливов должен учитывать особое географическое положение Причерноморских государств и вытекающие из этого особые их права на пользование проливами как единственным естественным путем сообщения Ч. м. с другими акваториями. В мирное время гражданские (торговые, промышленные и научно-исследовательские) суда пользуются правом полной свободы прохода и плавания в проливах днем и ночью, независимо от флага и груза. С каждого судна в зависимости от его вместимости взыскивается сбор за осуществление санитарного контро-

ля и за пользование средствами навигационного ограждения. К. состояла из 5 разделов (29 ст.), 4 приложений технического характера (о нормах взимания сборов, способах исчисления категорий и тоннажа судов и т.д.) и Протокола.

КОНВЕНЦИЯ О РЕЖИМЕ СУДОХОДСТВА НА ДУНАЕ – подписана 18 августа 1948 г. в Белграде Болгарией, Венгрией, Румынией, Советским Союзом, Украиной, Чехословакией и Югославией, вступила в силу 11 мая 1949 г. Это важный международно-правовой инструмент, регулирующий судоходство на Дунае. К. направлена на обеспечение свободы судоходства на Дунае в соответствии с интересами и суверенными правами государств-членов и тем самым на укрепление экономических и культурных связей этих государств между собой и с другими странами. Согласно К. в задачи 10 государств: Австрии, Болгарии, Венгрии, Германии, Молдовы, Румынии, Сербии, Словакии, Украины и Хорватии, являющихся в настоящий момент договаривающимися сторонами, входят содержание своих участков р. в надлежащем состоянии, проведение необходимых работ для обеспечения и улучшения условий судоходства, а также недопущение препятствий и помех для судоходства. Франция, Турция, Нидерланды и Чехия имеют статус наблюдателя при Дунайской комиссии.

КОНКРЕЦИИ (от лат. *concretia*) – в Ч. м. это небольшие, до 5–10 мм в диаметре, стяжения гидроокислов железа и марганца, которые развиваются чаще всего вокруг раковин моллюска модиолы (*Modiola phaseolina*). Самое большое поле железомарганцевых К. в Ч. м. обнаружил еще в 1900 г. академик Н.И. Андрусов (см.) в Каламитском заливе. Позже К. были найдены на шельфах Феодосии и Ялты. Румынские геологи обнаружили К. на шельфе Констанцы, а болгарские – у мыса Калиакра и на южном участке шельфа

Болгарии. Черноморские К. содержат до 26% железа, 5–7% марганца, некоторые микроэлементы. Механизм образования К. на илистом дне еще недостаточно изучен, но считается, что в этом процессе участвуют как биологический, в частности микробиологический, так и физико-химический факторы. Черноморские К. не имеют промыслового значения. Океанические же К. диаметром до 15 см, содержащие кроме железа и марганца значительные примеси меди, кобальта, никеля и др. металлов, в нескольких р-нах добываются в промышленных масштабах.

КОНСТАНТИНОВ (КОНСТАНТИН) КИРЬЯК КОНСТАНТИНОВИЧ – капитан-командор (1803).

В 1783 г. произведен в прапорщики армии с причислением к флоту. Ежегодно находился в кампаниях на Балтийском м. (1783–1786). Мичман (1784). Командирован в Киев для плавания на галерах по Днепру (1786). На галере «Буг» сопровождал Екатерину II при ее путешествии по этой р. на юг (1787), за что награжден золотыми часами. Командуя галерой, ходил между Очаковским (Днепровским) лиманом и Херсоном (1787), участвовал на ней в сражениях с турецким флотом на лимане, на дубельшлюпке был в крейсере между Херсоном и крепостью Хаджибей, где захватил турецкий транспорт и 5 лансонов (1789). В составе гребной флотилии участвовал в овладении крепостями на Дунае, в т.ч. и штурме крепости Измаил (1790). Командовал последовательно бригаantinaми «Св. Дмитрий» и «Св. Петр» на Ч. м. (1794–1796), фрегатом «Сошествие Св. Духа» (1798).

КОНСТАНТИНОПОЛЬ (от греч. «*Konstantinopolis*», др.-русск. «*Царьград*») – столица Византийской империи (см.) в 330–1453 гг. Расположен на левом берегу Босфора (см.) у выхода в Мраморное м. Заложен римским императором Константином I Великим в 324–330 гг. на месте др.-греч. колонии Византий (см.). Занимая исключи-

тельно выгодное географическое положение – «золотой мост между Востоком и Западом», – К. был одним из важнейших городов Средневековья, крупным культурным и научным центром и первоклассной крепостью на побережье Босфора. В 1453 г. взят турецкими войсками султана Махмуда II, превращен в столицу Турции (до 1923 г.). Является историческим ядром г. Стамбула (см.). **КОНСТАНТИНОПОЛЬСКИЙ «ВЕЧНЫЙ МИР»** 1720 г. – «Трактат Вечного между Российским и Турецким двором мира», договор между Россией и Турцией, заменивший временный Адрианопольский мирный договор 1713 г. Подписан 5(16) ноября в Константинополе (Стамбул). Состоял из введения и 13 ст., провозглашал «Вечный мир» между царем и султаном, подтверждал существовавшую русско-турецкую границу. Россия вновь (после 1711 г.) получила право иметь дипломатического представителя (резидента) в Константинополе. Договаривающиеся стороны обязались не оказывать помощи враждебным одной из них странам, мирно разрешать пограничные споры. Подтверждалось, что казаки, живущие на левом берегу Днепра, остаются под властью России и как подданные царя не должны наносить ущерба жителям провинции Порты, крымским жителям. Татары и казаки, оставшиеся под властью Турции, не должны предпринимать действий против подданных России. Турецкое правительство не возражало против введения русских войск в Польшу в случае необходимости охраны существующего там строя и территориальной целостности. Той и другой стороне запрещалось строительство крепостей между Азовом и Черкасском, в устье р. Самара и между р. Орель и Самара при впадении их в Днепр. Подтверждались взаимные права русских и турецких купцов на свободную торговлю в обоих государствах. Русским подданным разрешалось без уплаты налогов турецкой казне посещать «Святые места» без пра-

ва оставаться в Турции на жительство. Константинопольский «Вечный мир» урегулировал русско-турецкие отношения, укрепил южные границы России, позволил сосредоточить силы для успешного завершения Северной войны 1700–1721 гг.

КОНСТАНТИНОПОЛЬСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1700 г. – договор между Россией и Турцией, заключенный в развитие соглашения о двухлетнем перемирии, достигнутого на Карловицком конгрессе 1698–1699 гг. Подписан 3(13) июля в Константинополе (Стамбул). Русская делегация прибыла в Стамбул на военном корабле «Крепость», подчеркивая факт присутствия военно-морских сил России на Ч. м. По условиям договора, подписанного на 30 лет, за Россией оставался Азов с окружающими землями и вновь построенными крепостями (Таганрог, Павловск, Миус) (ст. 4). Россия освобождалась от ежегодной дани крымскому хану (ст. 8). Турция возвращалась занятая русскими войсками часть Приднепровья с мелкими турецкими крепостями и укреплениями, которые подлежали немедленному уничтожению. Договор предусматривал безопасность границ и народов – подданных как Российского государства, так и Османской Порты (ст. 5–7), обмен и освобождение «полоняников» (ст. 9). Турция гарантировала свободное путешествие в Иерусалим русским мирянам и инокам (ст. 12). Стороны обязывались не строить новых укреплений в приграничной полосе и не допускать вооруженных набегов. Турция должна была вернуть русских пленных, предоставить России право иметь в Константинополе дипломатического представителя на равных правах с другими державами. Договор обеспечил нейтралитет Турции в начале Северной войны 1700–1721 гг., но потерял силу в ноябре 1710 г., когда Турция объявила новую войну России.

КОНСТАНТИНОПОЛЬСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1879 г. – договор

между Россией и Турцией, подписанный 27 января (8 февраля) в Константинополе (Стамбул) после русско-турецкой войны 1877–1878 гг. Провозгласив «мир и дружбу» между обеими державами, договор закреплял те условия Сан-Стефанского договора 1878 г., которые не были отменены или изменены подписанием на Берлинском конгрессе 1878 г. трактатом. Договор определил также военное вознаграждение России (802,5 млн. франков) и сумму выплат российским подданным и учреждениям за убытки, понесенные ими в войне (26,7 млн. франков). Турция должна была оплатить и часть расходов по содержанию турецких военнопленных в России. Обе стороны обязались не преследовать российских и турецких подданных, помогавших неприятельским армиям во время войны. Объявлялась амнистия турецким подданным – участникам освободительного движения балканских народов. Восстанавливались все прежние «трактаты, конвенции и обязательства относительно торговли, юрисдикции и положения русских подданных в Турции».

КОНСТАНТИНОПОЛЬСКОЕ СРАЖЕНИЕ – морское сражение 1043 г. между флотами Киевской Руси и Византии. Поводом послужило провокационное нападение византийцев на русских купцов в Константинополе. Стремясь вынудить византийского императора отказаться от противодействия Киевской Руси и укрепить торговлю с Византией, киевский князь Ярослав Мудрый направил к Константинополю флот во главе с сыном Владимиром. Скрытно совершив переход по Ч. м., русский флот неожиданно появился у входа в пролив Боспор (Босфор). Владимир вступил в переговоры с императором Константином IX, но тот не принял предложенных условий и во главе своего флота вышел навстречу русским. Русские ладьи выстроились в линию у маяка Искресту (Фару) при входе в Боспор. Также в линию построились корабли противника. По сигналу Кон-

стантина IX византийские галеры завязали бой, затем в сражение вступили основные силы византийского флота, применившие камни, стрелы, греческий огонь. Из-за поднявшегося в разгар сражения сильного шторма многие легкие русские ладьи перевернулись, разбились о прибрежные скалы или были выброшены на берег. Русские потерпели поражение. Остатки русского флота во главе с Владимиром укрылись в прибрежных бухтах. Для их преследования Константин IX направил корабли, но они были внезапно атакованы русскими, окружены и в большинстве уничтожены. Вскоре Ярослав Мудрый заключил мир с Византией.

КОНСТАНЦА – главный г. и порт в Румынии на Ч. м., расположен на юго-востоке страны. Население – 351 тыс. К. – административный центр жудеца Констанца, области Добруджа. Г. основан в VI в. до н.э. милетскими греческими колонистами и назван Томы (Томис). В 29 г. до н.э. его завоевали римляне. С конца 8 по 17 г. н.э. здесь находился в ссылке и умер римский поэт Публий Овидий Назон (см.), написавший в этих местах свои известные произведения «Скорбные элегии» и «Понтийские послания». В 320 г. назван по имени Констанции (Constanta) – сестры правившего тогда римского императора Константина I.

Через К. проходит больше половины внешнеторгового оборота страны, осуществляются экспорт нефтепродуктов, зерна, цемента, древесины, ввоз машин, оборудования, апатитов. Транспортный узел – основной порт Румынии. В 2003 г. порт К. стал свободным портом. В этом же году здесь открыта первая очередь нового контейнерного терминала. В порту крупные нефтехранилища. Трубопроводами связан с нефтепромыслами р-на Плоешти.

Основные отрасли промышленности: машиностроение (судоремонтная верфь), пищевая, текстильная промышленность. Констанцская верфь – крупнейший и наиболее современный судо-

строительный завод в Румынии. Основана в 1890 г. База морского рыболовства. В городе много исторических памятников греческого и римского периодов. Был известен как курорт еще в конце XIX в. Здесь находятся археологический и художественный музеи, музей моря, морской аквариум, дельфинарий. В К. размещается румынский Институт морских исследований. В центре площади Независимости установлен бронзовый памятник Овидию. В К. находится памятник великому румынскому поэту Михаилу (Михаю) Эминеску. **КОНСТАНЦА (Constanta), уезд (жудец)** – расположен на юго-востоке Румынии, у побережья Ч. м. Уезд занимает известняковое плато Добруджа, переходящее на севере в Тулчинские горы (высота – до 456 м), часть поймы и обширную дельту Дуная.

Свыше $\frac{3}{4}$ посевной площади занимают зерновые, гл. обр. пшеница и кукуруза; значительные посевы ячменя. Главные технические культуры – подсолнечник, рапс, лен; посевы хлопчатника, табака, сахарной свеклы. Развита овцеводство, коневодство. В прибрежных р-нах – рыболовство. В р-не Тулчинских гор добываются строительные материалы, у Алтын-Тепе – медистые пириты. В Овидиу сооружена электростанция.

Среди отраслей обрабатывающей промышленности преобладают пищевая (рыбо- и овощеконсервные заводы, мельницы и др.), машиностроительная (судоремонтные заводы в Констанце, Тулче) промышленность и производство строительных материалов (цементные заводы в Чернавде, Меджидии); имеется производство минеральных удобрений (с 1958; завод в Нэводарь). Ж.-д. линиями К. связана с Бухарестом и Болгарией. Важнейший черноморский порт страны – Констанца. На побережье много курортов (Мангалия, Мамай, Эфорие и др.).

КОПЫТОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1833–1901) – вице-адмирал. В 1843 г. поступил в морскую роту

Александровского корпуса кадетом. В 1844 г. переведен в Морской корпус. В 1851–1854 гг. на разных судах крейсировал в Балтийском и Северном м. В 1857–1860 гг. плавал у берегов Кореи и Японии, исполняя временно должность командира корвета. В 1861–1862 гг. командиром корвета плавал в Тихом океане. В 1863–1864 гг., командуя фрегатом «Пересвет», перешел из Кронштадта на Средиземное м. и обратно. В 1867–1872 гг. плавал в Балтийском м. В 1872 г. назначен морским агентом в Лондоне, в 1876 г. – капитаном над Петербургским портом. В 1882 г. произведен в контр-адмиралы с назначением командующим отрядом судов на Тихом океане. В 1882–1883 гг. плавал по тихоокеанским портам. В 1884–1890 гг. на Балтийском м. командовал эскадрой. В 1888 г. произведен в вице-адмиралы с назначением старшим флагманом БФ. В 1890 г. командовал Практической эскадрой в Балтийском м. В 1891 г. назначен главным командиром флота и портов Ч. и Каспийского м. и военным губернатором г. Николаева. В 1891–1894 гг. на различных судах плавал по Ч. м., сопровождая императора или генерал-адмирала, в 1894 г. на крейсере «Память Меркурия» прибыл с телом покойного императора Александра III из Ялты в Севастополь.

Активно занимался кораблестроением. Осенью 1890 г. высказал мысль, что флоту броненосцы не нужны и следует строить крейсера.

КОРАКЯ, МЫС – северо-восточная оконечность широкого п-ова, ограничивающего Бургасский залив с юга, Болгария. Мыс высокий, берега обрывистые и приглубые. С юга мыс прорезан глубоким ущельем.

КОРЕИЗ – пос. городского типа в АРК. Расположен на ЮБК, на склоне в 14 км к юго-западу от Ялты. Население – 8 тыс. чел. Климатический курорт. В окрестностях К. много виноградников, садов, насаждений цитрусовых, плантаций табака.

КОРНЕРОТ, МЕДУЗА (лат. *Pilema pulmo*) – самая крупная (сцифомедуза), вид кишечнополостных (*Coelenterata*) в Ч. м. Студенистый полупрозрачный купол М.К. имеет форму высокого колокола диаметром до 40 см, из центра купола свисают 8 щупалец сложного строения. На волнистом краю купола медузы находятся 8 органов чувств. Летом очень часто между щупальцами можно видеть рыбок размером до 2 мм, которые находят там приют и хорошую защиту от врагов; стрекательные капсулы медузы их не затрагивают.

КОРНИЛОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ (1806–1854) – военно-морской деятель, вице-адмирал (1852), герой Севастопольской обороны 1854–1855 гг. во время Крымской войны. Окончил Морской кадетский корпус (1823). В 1824–1827 гг. служил на шлюпе, затем в 20-м флотском экипаже БФ.



Корнилов В.А.

С 1827 г. нес службу на линкоре «Азов», участвовал в Наваринском сражении 1827 г. и в русско-турецкой войне 1828–1829 гг. В 1830–1833 гг. служил на БФ, с 1834 г. – на ЧФ: командовал бригадом, корветом, фрегатом. С 1839 г. – командир линкора «Двенадцать апостолов». В 1840–1846 гг. руководил действиями десантов при рейдах к Кавказскому побережью. В 1846 г. командирован в Великобританию, где наблюдал за строительством паровых кораблей для

ЧФ, а также изучал состояние флота страны и организацию управления им. С 1849 г. — начальник штаба ЧФ. К. выступал за замену парусных кораблей паровыми и вооружение их новой артиллерией, написал для флота ряд руководств и наставлений, участвовал в разработке Морского устава. Командуя отрядом паровых кораблей, содействовал эскадре П.С. Нахимова (см.) в разгроме турецкого флота в Синопском морском сражении 1853 г. Отряд пароходофрегатом под командованием К., находившегося на борту «Владимира», участвовал в ноябре 1853 г. в первом в истории бою паровых кораблей. Во время Севастопольской обороны 1854–1855 гг. возглавил оборону северной стороны г., а после Альминского сражения, будучи начальником штаба гарнизона, фактически возглавлял всю оборону. Под руководством К. при участии экипажей кораблей, затопленных в Севастопольской бухте, и населения города была в кратчайший срок создана цепь укреплений (редуты, бастионы и батареи), которая сыграла важную роль в отражении многочисленных атак англо-французских и турецких войск. Под его руководством Севастопольский гарнизон и команды моряков с кораблей при участии населения города создали укрепления, сыгравшие важную роль в отражении многочисленных атак англо-французских и турецких войск, отличался мужеством и бесстрашием в боевой обстановке. Смертельно ранен ядром на Малаховке кургане. В Севастополе поставлен памятник К., где он изображен в момент, когда, смертельно раненый, он, приподнявшись, дает последний наказ защитникам города: «Отстаивайте же Севастополь». Похоронен во Владимирском (Адмиральском) (см.) соборе в Севастополе. Награжден многими российскими и иностранными орденами.

КОСА — низкая и узкая намывная полоса суши, соединенная одним концом с берегом. Состоит из песка и ракуши. Образуется в результате на-

копления наносов, перемещаемых волнами и течениями вдоль берега м. или лимана. К. на А. м.: Ачуевская, Ясенская, Глафиrowsкая, Долгая, Ейская, Камышевская, в Керченском пр. — Тузла и Чушка.

КОСТЕНКО ВЛАДИМИР ПОЛИЕВКОВИЧ (1881–1956) — русский инженер-кораблестроитель, внесший значительный вклад в теорию корабля, организатор судостроения в СССР. Окончил Морское инженерное училище в 1904 г. с Золотой медалью. Назначен помощником строителя эскадренного броненосца «Орел». На нем в качестве корабельного инженера совершил переход с Балтики на Дальний Восток и в мае 1905 г. принял участие в Цусимском сражении. О событиях той поры К. написал книгу «На «Орле» в Цусиме» (1955). После окончания Русско-японской войны с 1906 г. служил помощником начальника строительства эскадренного броненосца «Андрей Первозванный» на верфи Галерного о-ва в Петербурге. В 1909–1910 гг. К. работал под руководством А.Н. Крылова в Чертежной (как тогда называлось конструкторское бюро Морского технического комитета). В 1912–1917 гг. К. работал в г. Николаеве сначала начальником Общества судостроительных, механических и литейных заводов, а затем главным инженером завода «Наваль». С первых дней советской власти К. активно участвовал в организации кораблестроительного дела в Советской Республике. С 1919 по 1922 г. — технический руководитель судостроительных заводов в Николаеве, а в 1922–1924 гг. — начальник Управления промышленности Украины при ВСНХ УССР. В 1926 г. написал книгу «Теория корабля. Сопротивление воды движению судов», тогда же разработал оригинальную форму корпуса судна, способствующую снижению сопротивления. С 1928 г. — заместитель начальника КБ «Судопроект» в Ленинграде и одновременно председатель Технического совета при Центральном бюро

по морскому судостроению. В 1931 г. назначен главным инженером «Союзверфи». С 1932 г. руководил работами по проектированию новых и реконструкции старых судостроительных заводов, осуществлял внедрение в судостроение прогрессивных методов: постройку судов на горизонтальных стапельных местах, строительство закрытых и укрепленных эллингов, наливных доков, крупносекционную сборку судов и др. Лауреат Государственной премии СССР.

КОТОВСКИЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ (1881–1925) – герой Гражданской войны. Родился в семье заводского механика. В 1905 г. призван в армию, бежал и организовал в ноябре 1905 г. отряд из восставших молдавских крестьян. После неоднократных арестов и побегов в 1907 г. осужден на 12 лет каторги. В 1913 г. бежал. С начала 1915 г. снова руководил вооруженным отрядом крестьян в Бессарабии. В 1916 г. приговорен к смертной казни, замененной пожизненной каторгой. В мае 1917 г. условно освобожден и направлен в армию на румынский фронт; был членом полкового комитета Таганрогского пехотного полка. В январе – марте 1918 г. командовал Тираспольским отрядом, с июля 1919 г. – командир бригады стрелковой дивизии. Находясь в составе группы И.Э. Якира, проделал героический поход от Днестра до Житомира. С января 1920 г. командовал кавалерийской бригадой на юге Украины и на советско-польском фронте. С декабря 1920 г. – командир кавалерийской дивизии, с 1922 г. – кавалерийского корпуса. Награжден 3 орденами Красного Знамени и Почетным революционным оружием. Похоронен в Бирзуле (ныне Котовск Одесской области).

КОЦЕБУ ПАВЕЛ ЕВСТАФЬЕВИЧ (1801–1884) – генерал от инфантерии (1859), граф (1874). Участвовал в боях с горцами и в кампаниях персидской, турецкой и польской. С 1843 г. – генерал-майор свиты Его Императорского

Величества, генерал-квартирмейстер Действующей армии, в 1846 г. – начальник штаба Кавказского корпуса, в 1853–1855 гг. – 3-го, 4-го, 5-го пехотных корпусов, в 1855 г. – генерал-лейтенант, начальник штаба Южной армии, командир 5-го пехотного корпуса. Генерал-адъютант (1847). В 1856 г. – начальник штаба 1-й армии, генерал от инфантерии (1859), командующий Одесским военным округом. В 1862–1874 гг. – новороссийский и бессарабский ген.-губернатор. С 1863 г. – член Государственного совета, в 1874–1880 гг. варшавский ген.-губернатор.

КОШКА ПЕТР МАРКОВИЧ (1828–1882) – участник Севастопольской обороны 1854–1855 гг., квартирмейстер. Из крепостных крестьян. В мае 1849 г. сдан в рекруты и зачислен матросом 2-й статьи в 3-й флотский экипаж ЧФ. С начала обороны Севастополя назначен на батарею (3-го бастиона, прикрывавшего подступы к Южной бухте и центру г.). Отличался редкой отвагой и находчивостью в боях, участвовал во многих вылазках, а также действовал в одиночку: проникал в расположение противника, добывал ценные сведения,

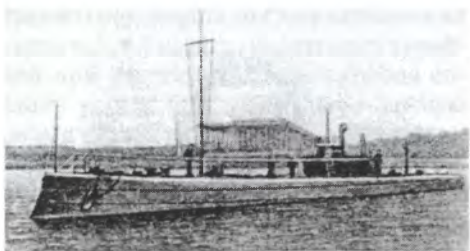


Памятник матросу Кошке П.М.

захватывал пленных и оружие. Он писал в журналах и газетах, был создан его портрет, императрица Александра Федоровна прислала ему «крест благословления». В октябре 1855 г.

(после оставления защитниками южной стороны Севастополя) из-за ранения уволен в продолжительный отпуск. Не имея земельного надела, жил в большой нужде, ходил с обозами в Николаев, Одессу, Херсон. В 1863 г. возвращен на службу и определен в 8-й флотский экипаж БФ. Через несколько лет вернулся в родную деревню. Награжден двумя Знаками отличия: орденом Св. Георгия, медалью «За оборону Севастополя». Героические действия К. запечатлены в картине Ф.А. Рубо (см.), в панораме. На памятнике вице-адмиралу В.А. Корнилову в Севастополе К. изображен выбрасывающим упавшую в окоп бомбу. Там же установлен бюст легендарного матроса. На родине в с. Ометинцы Винницкой области ему сооружен памятник. С именем К. связывают происхождение одного крылатого выражения. Когда В.А. Корнилов (см.) поблагодарил К. за службу, он ответил: «Доброе слово и Кошке приятно».

«КРАБ» – первый в мире подводный минный заградитель. Построен в Николаеве по проекту инженера М.П. Налё-



Подводный минный заградитель «Краб»

това. Вступил в строй в июле 1915 г. Водоизмещение в надводном положении 533 т, в подводном – 736 т. Скорость в надводном положении – 21,8 км/час, в подводном – 13,1 км/час. Дальность плавания в надводном положении – 2286 км, в подводном – 36 км. Глубина погружения – 36,6 м. Вооружение: 2 носовых торпедных аппарата, 60 морских якорных мин, одно 37-мм (с 1916 г. – 70-мм) орудие, 2 пулемета. Экипаж –

30 чел. В 1915–1916 гг. во время Первой мировой войны «К.» вошел в состав ЧФ и сразу же начал боевые действия. Успешно ставил мины в р-нах Босфора и Варны. В июле 1915 г. на его минах, поставленных у Босфора, подорвалась турецкая канонерская лодка «Иса Рейс», а через 2 суток – немецкий крейсер «Бреслау». В апреле 1919 г. «К.» потоплен английскими войсками в р-не Севастополя. Был поднят в октябре 1935 г. и сдан на слом.

КРАББЕ НИКОЛАЙ КАРЛОВИЧ (1814–1876) – государственный и военно-морской деятель, генерал-адъютант (1858), адмирал (1869). На военной службе с 1832 г. Окончил Морской кадетский корпус (1832). С 1832 по 1837 г. служил на БФ. В 1837 г. участвовал в боевых действиях на Черноморском побережье Кавказа в р-не крепости Геленджик, р. Пшада, Вупан и Шапсухо. С 1838 г. – адъютант начальника Главного морского штаба. В 1839 г. принимал участие в десантной операции ЧФ: командовал вооруженной ладьей при высадке войск на Кавказском побережье. В 1847 г. в составе группы участвовал в исследовательских работах в Аральском м. и на р. Сырдарья по выявлению возможностей строительства на ней укреплений и основания поселений. С 1849 г. – офицер для особых поручений при начальнике Главного морского штаба. В 1853–1854 гг. – начальник штаба эскадры ЧФ. С 1854 г. – вице-директор, а с 1856 г. – директор Инспекторского департамента Морского министерства. В 1860–1876 гг. – управляющий Морским министерством. Находясь в этой должности, много сделал для оснащения флота паровыми броненосными кораблями и вооружения военных судов современной по тому времени нарезной артиллерией. По его инициативе и при его непосредственном участии на флоте был проведен ряд законодательных мероприятий, среди которых Закон об отмене телесных наказаний. Именем К. названы о. и гора в Японском м.

КРАСНАЯ ПОЛЯНА – климатическая и бальнеологическая курортная местность в России (Адлерский р-н, Сочи); пос. городского типа с 1950 г. в 52 км к северо-востоку от ж.-д. станции Адлер и в 43 км от Ч. м. Входит в состав Большого Сочи, Краснодарский край. Основан в 1869 г. как селение Романовское, названное по императорской фамилии, – здесь предполагалось создать царский курорт, и неофициально селение именовали Царской поляной. Земли вокруг объявили «заповедной зоной царской семьи». Здесь был построен царский охотничий домик для императора Николая II. В 1899 г. построено Краснополянское шоссе, что дало толчок к развитию горноклиматического курорта. В 1864 г. здесь отмечалось окончание Кавказской войны, а в 1914 г. Николай II принимал здесь воинский парад в ознаменование 50-летнего юбилея окончания Кавказской войны. В 1938 г. переименована в К.П. Расположена у подножия южного склона Главного Кавказского хребта на высоте 600 м над ур. м., на правом берегу р. Мзымта. От холодных ветров защищена горами (Ачишхо, Аибга, Чигуш, Псеашхо), вершины которых достигают высоты 2500–3000 м над ур. м. и покрыты снеговыми шапками. Климат субтропический, влажный. Зима снежная, много солнечных дней. Средняя температура января -1°C , но возможны похолодания до -20°C и ниже. Средняя температура июля от $+20^{\circ}\text{C}$ до $+22^{\circ}\text{C}$. Осадков – 1800 мм в год. Наряду с климатом природный лечаший фактор – минеральные воды. К.П. – один из центров туризма в западной части Кавказа. Шоссейная дорога из Адлера в К.П. – одна из красивейших на Кавказе. В конце 16-го км, вблизи шоссе, – следы стоянки первобытного человека (Ахштырская пещера), на 33-м км – ущелье Ахцу, по живописности напоминающее Дарьяльское ущелье. Р-н К.П. входит в Кавказский заповедник.

В 1973 г. открыт музей флоры и фауны Кавказа. В районе К.П. находится оз. Кардывач, из которого вытекает р. Мзымта. В пос. дендрологический парк, искусственное оз. с лодочной станцией и пляжем. С 1924 г. функционирует турбаза. В настоящее время пос. вновь на слуху. В начале 2000 г. начата работа над генеральным планом «Горно-морской комплекс “Красная поляна”». В состав проекта входит сам пос., а также огромный, почти прямоугольный участок суши от Нижне-Имеретинской низменности (это южная окраина Сочи, непосредственно примыкающая к границе с Абхазией) до гор, расположенных уже за К.П., – всего свыше 520 км^2 . Комплекс делится на 3 части – приморскую, предгорную и горную. В приморской части комплекса будут построены гостиницы и пансионаты с необходимой инфраструктурой, включающей открытые и крытые аквапарки с бассейнами с подогретой морской водой. В предгорной части появятся гольф-клуб, ипподром, бальнеологические лечебницы, в которых найдут применение минеральные воды и грязи из расположенных рядом месторождений, и здесь же будет построен универсальный зрелищно-развлекательный центр. Что касается горной части, то о ее предназначении известно давно – горнолыжный курорт со всеми атрибутами. К уже существующей автомобильной дороге от аэропорта «Сочи» до пос. К.П. добавится еще одна трасса. **КРАСНОВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ (1862–1914)** – выдающийся русский ботаник, географ и путешественник, один из основоположников освоения отечественных субтропиков. Научная университетская жизнь К. прошла в Харькове, где он в университете был первым проф. географии и создал впервые научный географический кабинет (1889–1921). В 1906 г. К. организовал при Харьковском ветеринарном институте ботанико-географический сад, ставший прототипом

знаменитого, им же основанного позже Батумского ботанического сада. Автор «Географии растений» (1898). К. был первым доктором географии в России, получившим эту ученую степень на основании публичной защиты диссертации (1894). Автор первого университетского учебника «Основы землеведения» (1895–1899). В 1912 г. вышел в отставку и все свои силы вложил в создание Батумского ботанического сада, в основу организации которого положил географический принцип. К. был страстным путешественником, им исследованы юг Русской равнины, Кавказ, Тянь-Шань, Алтай. Он дважды совершал длительные путешествия в зарубежные тропики. Ему принадлежат большие заслуги в работах по акклиматизации многих субтропических культур в Закавказье, в особенности культуры чая. Большой вклад внес К. в изучение степей. Его докторская диссертация «Травяные степи Северного полушария» (1894) – прекрасный образец комплексного физико-географического описания степного ландшафта на территории Евразии и Северной Америки. С 1912 г. начинается последний период деятельности К., который может быть назван «батумским». Он связан с организацией любимого его детища – Батумского ботанического сада. По мысли К., сад должен был стать всероссийским просветительским учреждением, своеобразным «живым» музеем, в котором он мечтал собрать наиболее характерные и хозяйственно важные растения тропиков и субтропиков. Одновременно сад мыслился К. как центр опытной работы по внедрению на территории нашей страны ценных новых культур, пригодных для влажных субтропиков. Интерес к этим вопросам К. приобрел во время своих путешествий в субтропики и тропики и уже в период 1900–1902 гг. проводил акклиматизационные опыты на Кавказе (в имени «Чаква»). К. обобщил изучение чая в книге «Чайные округа субтропических областей

Азии» (1897–1898). Основатель – редактор журнала «Русские тропики». Он умер, работая в созданном по его замыслу саду, и был похоронен там же на выбранном им месте, про которое писал: «Сделайте от моей могилы просеку, чтобы мне видна была Чаква с окружающими ее снеговыми горами, курочками моря; я там впервые начал работу; там тоже осталась частичка моего “я”». Труды К. о природе тропиков и субтропиков были собраны в одну книгу «Под тропиками Азии» (1956).

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ – субъект Российской Федерации, входящий в Южный федеральный округ, самый южный регион России. Образован в 1937 г. В 1991 г. входившая в состав края Адыгейская автономная область стала Республикой Адыгея в составе Российской Федерации. Площадь края – 76 тыс. км² (0,4% территории России). Максимальная протяженность с юга на север – 370 км, с востока на запад – 375 км. На севере К.К. граничит с Ростовской областью, на востоке – со Ставропольским краем, на юге – с Грузией, на западе – морская государственная граница России с Украиной. Край омывается двумя м. – Ч. и А. Административный центр – Краснодар (791 тыс. чел.). В составе К.К. 48 муниципальных образований (в т.ч. 10 г. и 38 р-нов). Всего в крае 26 г., 21 пос. городского типа. Среди наиболее крупных г.: Сочи (см.) (396 тыс. чел.), Новороссийск (см.) (248 тыс. чел.), Армавир (178 тыс. чел.), Ейск (см.) (94,3 тыс. чел.), Кропоткин (81,4 тыс. чел.), Тихорецк (66 тыс. чел.), Геленджик (см.) (65,3 тыс. чел.). Общая численность населения – 5,2 млн. чел. (2002), 3-е место среди регионов России. Городское население – 53%. В К.К. проживают представители более 120 национальностей. Среди них русские – 80,7%, украинцы – 7%, армяне – 5%, адыги – 0,4%. Край имеет свои герб и флаг. Высший орган законодательной власти – Законодательное собрание К.К.,

исполнительной власти – Администрация К.К., формируемая губернатором.

В береговой линии Ч. м. выделяются Геленджикская и Цемесская бухты, п-ова Таманский и Абрау; на побережье А. м. – Ейский, Бейсугский и др. лиманы. Равнинная часть края относится к Западному Предкавказью; горная (около трети территории) – к Б. Кавказу и представлена высокогорным Главным, или Водораздельным, хребтом (высота – до 3360 м над ур. м.), а также среднегорными складчатыми хребтами и предгорьями т. наз. Черноморского Кавказа. Крупная р. – Кубань с притоками Лаба, Белая и Мзымга. Для регулирования стока Кубани созданы Тшикское, Шапсугское и Краснодарское водохранилища. В горах – оз. Кардывач и Абрау; на Таманском п-ове и побережье А. м. – оз.-лиманы. На равнине преобладает культурная растительность; в горах – широколиственные (дубовые, буковые; в р-не Туапсе – Сочи – смешанные колхидские) и темнохвойные (кавказские пихта и ель) леса; выше – субальпийские и альпийские луга. В горах выше 800 м – буковые, а затем хвойные леса (кавказская пихта, восточная ель), с 1800–2000 м – субальпийские, затем альпийские луга. В р-не Новороссийска – ксерофильное редколесье и заросли ксерофильных низкорослых кустарников. Южнее Туапсе на побережье – субтропическая растительность. Субтропическая древесно-кустарниковая растительность северной части Черноморского побережья Кавказа сходна с растительностью ЮБК и Восточного Средиземноморья.

На западе и севере, занимая $\frac{2}{3}$ К.К., расположена обширная Кубано-Приазовская, или Прикубанская, низменность (до 120 м), на востоке – западная часть Ставропольской возвышенности (до 623 м), на юго-западе и юге – предгорья и хребты Б. Кавказа: Главный (до 3261 м), Боковой, Скалистый и др. К побережью Ч. м. горы круто обрываются, оставляя узкую полосу Черно-

морского побережья. Имеются месторождения природного газа, нефти, цементных мергелей. В горах месторождения железных руд, поваренной соли, гипса, цветных и редких металлов, в предгорьях и на побережье Ч. м. – минеральные источники (Горячий Ключ, Мацеста и др.). Климат от умеренного, континентального до субтропического. Средняя температура января от -4°C на равнине до $+5^{\circ}\text{C}$ на юге (Черноморское побережье), июля от $+22^{\circ}\text{C}$ до $+24^{\circ}\text{C}$. Количество осадков на равнине составляет 400 мм, увеличиваясь от 600–800 мм в предгорьях до 1000 мм в горах, 1500 мм в р-не субтропиков (Сочи) и свыше 3000 мм в р-не Красной Поляны. Характерны северо-восточные ветры, в р-не Новороссийска – бора. В горах – высотная климатическая поясность. Большая часть р. принадлежит бассейну А. м., меньшая – Ч. м. В р-не низовий Кубани – огромные заболоченные пространства – кубанские плавни (тянутся почти на 200 км до впадения Кубани в А. м.), камышовые заросли которых имеют большое промышленное значение. Наиболее значительные притоки Кубани – Лаба и Белая. На равнине преобладают черноземы, в низовьях Кубани – аллювиально-луговые, в предгорьях – серые оподзоленные, в горах – горно-лесные серые и бурые почвы, на юге побережья – желтоземы. Равнина большей частью распахана. В предгорьях, в местах с сильно изрезанным рельефом, сохранилась степная и лесостепная растительность.

К.К. – экономический административный р-н, крупный с.-х. и промышленный р-н России. К.К. производит зерновые и технические культуры, фрукты и виноград; среди отраслей промышленности наиболее развиты пищевая (дает свыше 50% валовой продукции промышленности), добыча газа и переработка нефти, производство цемента, ценной древесины, машиностроение и легкая промышленность. Пищевая и легкая промышленность

размещены преимущественно в Краснодаре, Армавире, Кропоткине, Ейске, Тихорецке. Пищевая промышленность представлена отраслями: мясной, масло-жировой, мукомольно-крупяной, консервной, винодельческой, табачной, эфиромасличной, рыбной. Рыбная промышленность – на побережье Ч. и А. м. (Ейск, Новороссийск, Анапа, Туапсе, Ачуев, Приморско-Ахтарск, Темрюк). Из предприятий текстильной промышленности выделяется крупный камвольно-суконный комбинат в Краснодаре. Машиностроение представлено станкостроением (Краснодар, Майкоп), производством оборудования для нефтяной промышленности (Краснодар, Армавир), производством запасных частей для сельскохозяйственных машин (Краснодар, Армавир, Новороссийск), производством транспортного оборудования (Тихорецк, Новороссийск) и др. отраслями. Добыча нефти ведется в Апшероно-Хадыженском, Кубано-Черноморском и Приазовском нефтепромышленных р-нах. Нефтепереработка – в Краснодаре и Туапсе. В крае имеются сеть газопроводов и газопровод, подающий газ с Кубани в центральные р-ны страны. Цементное производство сосредоточено в р-не Новороссийска. Среди предприятий лесоперерабатывающей промышленности выделяются Майкопский лесокombинат и мебельные фабрики Краснодара, Армавира, Кропоткина, Лабинска, Новороссийска. Крупным предприятием является дубильно-экстрактный завод в Майкопе.

Сельское хозяйство дает ок. половины стоимости валовой продукции народного хозяйства края. В нем преобладает зерновое хозяйство, плодоводство, молочно-мясное животноводство и свиноводство в Кубано-Приазовской низменности, плодоводство и виноградарство в предгорьях и на Азово-Черноморском побережье. Среди зерновых гл. место занимают озимая пшеница и кукуруза. В низовьях Кубани значительны посевы риса. Построен ряд ри-

совых оросительных систем. Главные технические культуры: подсолнечник, сахарная свекла, эфиромасличные культуры, табак. Виноградарство преобладает в р-нах Черноморско-Азовского побережья. На побережье Ч. м. к югу от Туапсе возделывают чай, цитрусовые и др. субтропические культуры. В Адлере и Дагомысе имеются чайные фабрики. В крупнейшем Азово-Черноморском виноградарском р-не находится известный комбинат шампанских вин «Абрау-Дюрсо». К.К. – важный р-н молочно-мясного животноводства. Разводят гл. обр. крупный рогатый скот и свиней. Широко развито птицеводство, имеются несколько птицекомбинатов. Разводят кур, индеек, водоплавающих птиц. Основной ж.-д. сети служит линия Кушевская – Армавир – Адлер. Горный участок ж.-д. от Белореченской до Адлера (и далее до Сухуми) электрифицирован. Важное значение имеет Кавказская ж. д. Краснодар – Новороссийск. Важную роль в грузообороте играет морской (порты: Новороссийск, Туапсе, Ейск, Сочи), а в перевозке пассажиров – автомобильный транспорт, особенно на Черноморском побережье. Черноморское побережье К.К. между Туапсе и Адлером – курортный р-н с центром в Сочи (в его состав вошли бывшие Адлерский и Лазаревский р-ны К.К.). Большое внимание уделяется развитию курортов.

Курортные богатства края разнообразны: мягкий климат и теплое м., горные ландшафты, минеральные воды и лечебные грязи. Здесь расположены курорт Ейск, курортные местности Приморско-Ахтарск и Темрюк в Приазовье. В северной части находятся приморские курорты Анапа, Кабардинка, Геленджик. Побережье от Туапсе к Сочи – крупнейшему в России приморскому бальнеоклиматическому курорту – характеризуется климатом влажных субтропиков и богатой субтропической растительностью. Купальный сезон продолжается с июня до середины октября, средняя температу-

ра воды у берегов в июне превышает +23°C, в октябре +19°C. Территория края богата минеральными источниками. Сульфидные воды используются в лечебных целях Мацеста и др. р-ны Сочи, курорты Горячий Ключ, Ейск, Анапа; йодо-бромные – Ейск, Анапа, Геленджик, Туапсе, Майкоп, Хадыженские Сочи (Мамайка, Лазаревское, Кудепста). Лечебные грязи, которыми богаты р-ны Ейска, Анапы, Сочи, применяются в грязелечебницах и санаториях многих курортов края.

«КРАСНЫЙ КАВКАЗ», **КРЕЙСЕР** – первый гвардейский корабль ЧФ, удостоенный этого почетного звания приказом наркома ВМФ СССР от 3 апреля 1942 г. Корабль под названием «Адмирал Лазарев» был спущен на воду в Николаеве в 1916 г.; в процессе достройки в 1926 г. получил наименование «Красный Кавказ». Поднял флаг 25 января 1932 г. Водоизмещение – 9000 т, скорость – 29 узлов (53,7 км/час), вооружение: 4 орудия 180-мм, 12–100-мм, 2–76-мм, 4–45-мм, 10 орудий 37-мм, 4 трехтрубных торпедных аппарата, экипаж – 878 чел. В годы Великой Отечественной войны обеспечивал десант в р-н Григорьевки, эвакуировал войска из осажденной Одессы. В 1941–1942 гг. участвовал в Керченско-Феодосийской, в 1943 г. – в Новороссийской десантных операциях. Особенно отличился экипаж «Красного Кавказа» при проведении Керченско-Феодосийского десанта – крупнейшего в истории Великой Отечественной войны. Вечером 28 декабря 1941 г. отряд кораблей с десантом на борту вышел из Новороссийска. Флагманом был «Красный Кавказ», где находился командир высадки капитан I ранга Н.Е. Басистый (см.) (в 1948–1951 гг. – командующий ЧФ). В ночь на 29 декабря корабли подошли к Феодосии. На рассвете «Красный Кавказ» начал швартовку у защитного мола в условиях 6-балльного шторма. Под огнем вражеской артиллерии всего за полчаса были высажены 1853 десантника. Отойдя от

мола, где поврежденному снарядом крейсеру грозила гибель, «Красный Кавказ» из орудий главного калибра расстреливал танковые колонны и огневые точки противника. Вернувшись на базу в Новороссийск, крейсер принял на борт подкрепление и вновь вышел в штормовое м. 4 января он отшвартовался в Феодосийском порту. За 2 рейса корабль получил множество тяжелых повреждений. Он настолько осел на корму, что вода подступала к 4-й башне. Экипажу удалось довести «Красный Кавказ» до Поти, где он был поставлен на ремонт. В августе 1942 г. крейсер вернулся в боевой строй. 23 мая 1944 г. «Красный Кавказ» вошел в Севастопольскую бухту. В 1947 г. корабль стал учебным судном. В 1950 г. на нем была испытана эффективность первых советских противокорабельных ракет «Комета».

«КРАСНЫЙ ПРИЛИВ», **«КРАСНАЯ ВОДА»** – случаи «цветения» м., наблюдаемые обычно в поверхностных слоях прибрежных вод, вызываемые чрезвычайно интенсивным массовым размножением определенных видов фитопланктона, преимущественно красного (реже – желтого, зеленого, коричневого) цвета, вследствие чего вода приобретает их окраску. Количество организмов при этом может достигать сотен млн. экземпляров на литр воды. Чаще всего это перидиниевые водоросли (представители родов гониаулакс и гимнодиниум), продукты жизнедеятельности которых токсичны и могут вызывать массовую гибель морских животных, в том числе рыб. Иногда сопровождается свечением моря. В Ч. м. «виновница» «К.П.» – экзувиелла. Поэтому в Ч. м. рыбы и др. подвижные существа стремятся уйти из мест цветения экзувиеллы.

КРЕМЕР ОСКАР КАРЛОВИЧ (1829–1904) – адмирал, мореплаватель. В 1837 г. поступил в морскую роту Александровского кадетского корпуса. В 1840 г. переведен в Морской корпус. В 1850 г. на корабле «Бородино» пере-

шел из Архангельска в Кронштадт. В 1854–1855 гг. был участником обороны Севастополя как комендант Волынского редута. В 1859–1862 гг. совершил кругосветное плавание на клипере «Разбойник». В 1863–1864 гг., командуя корветом «Витязь», плывал к берегам Америки. В 1869 г. произведен в капитаны I ранга. В 1870 г., командуя корветом «Варяг», плывал из Кронштадта в Архангельск, к Новой Земле и в Исландию. В 1871 г., командуя фрегатом «Светлана», плывал к берегам Америки, в 1872–1873 гг. совершил новое кругосветное плавание. В 1874 г. назначен капитаном Кронштадтского порта. С 1876 г. командовал отрядом судов в греческих водах. В 1886 г. произведен в вице-адмиралы и назначен председателем Морского технического комитета, пожалован званием генерал-адъютанта. В 1888 г. назначен начальником Главного морского штаба. В 1890 г. стал командующим Практической эскадры Ч. м. Член Государственного совета (1896). Адмирал (1896). Его именем назван остров в Баренцевом м.

«КРИВЕЦ» – бора на побережье Ч. м. в р-не Румынии.

КРИГЕР (ВЕВЕЛЬ ФОН КРИГЕР) ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1820–1881) – вице-адмирал, директор гидрографического департамента. В 1831 г. поступил в Морской кадетский корпус, который окончил в 1836 г. и был оставлен для продолжения образования в офицерском классе. В 1836–1838 гг. плывал на различных кораблях в Балтийском м. С 1840 по 1851 г. служил на ЧФ в должности адъютанта у адмирала М.П. Лазарева (см.). В 1840 г. участвовал в десантном отряде генерал-лейтенанта Раевского при штурме Туапсе, затем плывал вместе с командующим флотом по Ч. и Средиземному м. В 1851–1852 гг. временно возглавлял Черноморское гидрографическое депо. В период Крымской войны был дежурным штаб-офицером вице-адмирала Корнилова (см.), потом помощни-

ком вице-адмирала Метлина (см.) по возведению укреплений в Николаеве и дежурным штаб-офицером штаба ЧФ.



Кригер Г.А.

С 1855 г. управлял Черноморским гидрографическим депо. В 1856 г. произведен в капитаны I ранга и назначен управляющим Черноморским гидрографическим отделением и начальником гидрографического депо. В 1860 г. служил вице-директором гидрографического департамента, затем работал в комиссии по изучению причин обмеления А. м. В 1861 г. произведен в контр-адмиралы. С 1861 по 1865 г. был Ковенским (Каунас), а затем Екатеринославским (Днепропетровск) военным и гражданским губернатором. В 1869 г. стал членом Комитета морских учебных заведений. С 1872 по 1874 г. исполнял обязанности командира Ревельского порта и директора Балтийских маяков. В 1873 г. произведен в вице-адмиралы, через год назначен директором гидрографического департамента. **КРИЦКИЙ (или КРИТСКИЙ) НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ (?–после 1834)** – контр-адмирал, гидрограф, исследователь Ч. и А. м. Родом грек. В 1796 г., после окончания Корпуса чужеродных единоверцев, произведен в чин мичмана и назначен на ЧФ. С 1796 по 1807 г., командуя канонерскими лодками, неоднократно привлекался к гидрографическим работам по

съемке берегов Ч. и А. м. Описал побережье А. м. от Таганрога до Еникальского пролива. Участвовал в боевых действиях флота в русско-турецкой войне в 1806–1812 гг., в частности против крепостей Анапа, Платана и Трапезунд. С 1812 по 1827 г. плавал на Ч. м. В 1821 г. выполнил опись Сухумского рейда; в 1823 г. составил планы о-ва Федониси и Тендровской косы; в 1824–1825 гг. проводил описание берегов Ч. м. от Одессы до Севастополя и берегов А. м. В 1826–1827 гг., командуя 34-м флотским экипажем, занимался описью берегов Ч. м. от Севастополя до Керченского пролива. Во время русско-турецкой войны 1828–1829 гг. участвовал в осаде и взятии Анапы и Варны. 17 августа 1828 г., командуя отрядом кораблей, произвел высадку десанта у местечка Иноди, за что был награжден Золотой саблей. С 1828 г. – обер-интендант ЧФ. В 1834 г. уволен со службы. Награжден многими российскими орденами.

КРЫМ – см. **КРЫМСКИЙ ПОЛУОСТРОВ**.

«КРЫМ», НАРУКАВНЫЙ ЩИТ (нем. «Krim Schild») – германский наградной знак, учрежден 7 июля 1942 г., чтобы отметить победу по захвату Крымского п-ова под командованием генерала фон Манштейна (см.). Награждение осуществлялось до октября 1943 г. Нарукавный щит полагалось носить на всех видах униформы – от полевой до парадной. Для высшего командования были изготовлены щитки из золота, ими наградили Манштейна и командующего румынской армией Антонеску. Щит получили также все немецкие военнослужащие из 11-й и 3-й румынских армий. Критерием к получению щитка были не менее чем 3-месячная служба в этом регионе, участие хотя бы в одной важной операции или ранение. Щиток изготовлялся для всех родов войск.

КРЫМ (НЕЙМАН) СОЛОМОН САМОЙЛОВИЧ (1868–1936) – крупный землевладелец, окончил Феодосий-

скую гимназию и Петровско-Разумовскую сельскохозяйственную академию, гласный Феодосийского и Таврического губернского земских собраний, один из руководителей Таврической организации партии кадетов, депутат I и II Государственных дум. С ноября 1918 г. по апрель 1919 г. К. – председатель Совета министров и министр земледелия Крымского краевого правительства (см.).

«КРЫМСКАЯ» – лечебно-столовая минеральная вода источников на курорте Саки (см); разливается в бутылки. По составу гидрокарбонатно-хлоридная натриевая, низкой минерализации. Применяется для питьевого лечения при заболеваниях желудка, кишечника, печени, а также в качестве столового напитка.

КРЫМСКАЯ АССР – административно-территориальная единица, образована 18 октября 1921 г. в составе РСФСР. В состав Крымской АССР входили 7 округов: Симферопольский, Севастопольский, Ялтинский, Феодосийский, Керченский, Джанкойский и Евпаторийский. Преобразована в Крымскую область в 1945 г.

КРЫМСКАЯ АСТРОФИЗИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ – организована на базе Симеизского отделения Пулковской обсерватории в 1945 г. Начало астрономическим наблюдениям в Крыму положил богатый промышленник Н.С. Мальцев: в 1900 г. он построил недалеко от своего имени на горе Кошке над курортом Симеиз небольшую частную обсерваторию и в 1908 г. подарил ее Пулковской обсерватории. Строительство новой обсерватории на месте пос. Научный было начато в 1946 г. К.А.О. – самое большое астрономическое учреждение в Крыму. Предполагает современным научным оборудованием, которое позволяет проводить всесторонние астрофизические исследования в широком спектральном интервале электромагнитного излучения: от жестких гамма-квантов до метровых радиоволн самых разных объектов Вселенной (от искусственных спутни-

ков Земли и малых тел Солнечной системы до внегалактических образований). Здесь установлены зеркальный телескоп с диаметром зеркала 2,6 м, башенный солнечный телескоп с главным зеркалом диаметром 1,2 м и др. инструменты.

«КРЫМСКАЯ АФРИКА» – урочище. Название участка ЮБК, расположенного ниже скалистых обрывов Байдарской яйлы между мысами Айя и Сарыч, за обилие солнца и растительности, здоровый и теплый климат. Современное название – Ласпи (см.). **КРЫМСКАЯ ВОЙНА (1853–1856), ВОСТОЧНАЯ ВОЙНА** – между Россией и коалицией держав в составе Турции, Великобритании, Франции и Сардинии за господство на Ближнем Востоке. Россия стремилась максимально ослабить Турцию, поставить под контроль Черноморские проливы и укрепить свои позиции на Балканах, в Закавказье и Средиземноморье. Император Николай I в конфликте с Турцией рассчитывал на договоренность с Великобританией, изоляцией Франции, где в 1852 г. провозгласил себя императором Наполеон III, лояльность Пруссии и благожелательную позицию Австрии. Правящие круги Великобритании и Франции, в свою очередь, стремились не дать России доступа к Средиземному м., устранить или вовсе уничтожить ее влияние на Балканах, ослабить ее в военном и политическом отношениях, а также установить свой контроль над Босфором и Дарданеллами. Турция, рассчитывая на поддержку Великобритании и Франции, вынашивала планы захвата Крыма и Кавказа.

Поводом к войне послужил спор между православным и католическим духовенством о праве на «Святые места» в Палестине (позиции первого поддержал император Николай I, позиции второго – император Наполеон III, что привело к обострению российско-французских отношений). В начале 1853 г. в Константинополь с чрезвычайной миссией направлен князь А.С. Мен-

шиков (см.) с задачей добиться от султана решения спора о «Святых местах» в пользу православной церкви и заключить конвенцию о признании Турцией императора Николая I покровителем православных подданных султана. Жесткая позиция Меншикова привела к срыву переговоров. Тогда же Турция разрешила объединенной британо-французской эскадре войти в Дарданеллы. В ответ Россия разорвала дипломатические отношения с Турцией и в июне 1853 г. ввела свои войска в Молдавию и Валахию, находившиеся под сюзеренитетом турецкого султана. 27 сентября (9 октября) Турция предъявила России ультиматум с требованием очистить княжества, а 4(16) октября объявила России войну, начав боевые действия на Дунае и в Закавказье. 20 октября (1 ноября) Россия объявила о состоянии войны с Турцией.

С начала войны российский ЧФ, обладавший превосходством в силах, успешно действовал на морских коммуникациях противника и блокировал его корабли в портах. 18(30) ноября русская эскадра под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова (см.) уничтожила в Синопском морском сражении (см.) основные силы турецкого флота. На Дунайском театре турецкие войска в ноябре 1853 г. форсировали Дунай у с. Ольтеница, но их атаки у Четати, Журжи и у Кэлэраша были отбиты. Огнем русской артиллерии уничтожена турецкая Дунайская флотилия (6 канонерских лодок и 1 пароход).

Поражения турецких войск и флота ускорили вступление Великобритании и Франции в войну под предлогом защиты Турции. 23 декабря 1853 г. (4 января 1854 г.) в Ч. м. вошел британо-французский флот с экспедиционными войсками на борту. 9(21) февраля 1854 г. Россия разорвала отношения с Великобританией и Францией. 15(27) февраля правительства этих стран направили России ультиматум с требованием вывести свои войска из Дунайских княжеств. 28 февраля (12 марта) заключили воен-

ный союз с Турцией. 15(27) марта войну России объявила Великобритания, 16(28) марта – Франция. Россия объявила войну этим державам 11(23) апреля.

Чтобы упредить противника на Балканах, русские войска по повелению императора Николая I форсировали 11(23) марта 1854 г. Дунай у Браилова, Галаца и Измаила, заняли крепости Исакча, Мачин, Тулча и осадили Силистрию. Одновременно были начаты работы по укреплению Черноморского побережья. 8(20) апреля к Одессе подошла эскадра союзников (6 линейных кораблей, 13 фрегатов, 9 пароходов), которая 10(22) апреля начала бомбардировку г., однако попытка союзников высадить десант была отражена огнем береговых батарей (были подожжены 2 фрегата, под огонь русских артиллеристов попал также севший на мель британский пароходофрегат «Тигр»). В июне–июле союзные войска высадились в Варне, а союзный флот (34 линейных корабля, 55 фрегатов, в т.ч. 4 паровых корабля и 50 пароходофрегатов) блокировал русский флот (14 линейных кораблей, 6 фрегатов и 4 пароходофрегата) в Севастополе. Ввиду враждебной позиции Австрии Главнокомандующий Дунайской и Западной армиями генерал-фельдмаршал И.Ф. Паскевич отвел войска от Дуная. К сентябрю 1854 г. русские войска отошли за р. Прут, а Дунайские княжества были заняты австрийскими войсками.

С осени 1854 г. главным театром военных действий стал Крым (отсюда утвердившееся название войны). 2–6(14–18) сентября союзный флот (89 кораблей и 300 транспортных судов) высадил к югу от Евпатории экспедиционные войска (55 тыс. чел., 122 орудия). Не встретив сопротивления, союзники стали продвигаться на юг к Севастополю. 8(20) сентября между союзной армией и русской армией под начальством главнокомандующего сухопутными и морскими силами в Крыму князя Меншикова произошло Альминское сражение (см.), после ко-

торого потерпевшие поражение и понесшие значительные потери русские войска отошли к Севастополю, а затем 12(24) сентября – к Бахчисараю. Союзные войска подступили к Севастополю с юга через Инкерман, заняли Балаклаву и Камышовую бухту, где создали базы для снабжения морем своих войск. 13(25) сентября 1854 г. началась Севастопольская оборона. В короткий срок силами солдат, матросов и жителей г. на подступах к нему создана система мощных деревоземляных укреплений, оснащенных орудиями, снятыми с кораблей ЧФ. Во главе обороны встал вице-адмирал В.А. Корнилов (см.), его ближайшими помощниками были П.С. Нахимов (см.), контр-адмирал В.И. Истомин (см.), военный инженер полковник Э.И. Тотлебен (см.) и др. военачальники. В октябре русская армия подошла к г. и расположилась на Мекензиевых высотах, однако попытки оказать помощь гарнизону Севастополя успеха не имели. 24 октября (5 ноября) русская армия вновь потерпела поражение в Инкерманском сражении. Однако и союзники, войска которых понесли значительные потери, были вынуждены отказаться от планов штурма Севастополя и перейти к осаде города. 14(26) января 1855 г. по требованию императора Наполеона III в войну на стороне коалиции вступила Сардиния, направившая в Крым 15-тысячный корпус. 5(17) февраля 1855 г. российское командование повторило попытку оказать помощь гарнизону Севастополя: 19-тысячный отряд генерал-лейтенанта С.А. Хрулева атаковал Евпаторию, где сосредоточился 35-тысячный турецкий корпус, но был отбит. В феврале 1855 г. Главнокомандующий русскими войсками в Крыму был назначен генерал Горчаков.

Еще в июле 1854 г. в Вене при посредничестве Австрии начались переговоры между воюющими сторонами. Выдвинутые сторонами коалиции условия (запрет России держать военный флот на Ч. м., ее отказ от протектората

над Молдавией и Валахией и от покровительства христианским подданным Турции, отторжение от России территории в устье Дуная российские представители сочли неприемлемыми, и в апреле 1855 г. переговоры были прерваны. 2(14) декабря 1854 г. Австрия объявила о союзе с Великобританией и Францией, однако в значительной степени благодаря усилиям князя А.М. Горчакова удалось предотвратить ее вступление в войну против России. 18 февраля (2 марта) 1855 г. скончался император Николай I. Сменивший его на престоле император Александр II постепенно пришел к выводу о бесперспективности войны.

На Ч. м. союзники овладели г. Керчь и Еникале (май 1855) и крепостью Кинбурн (октябрь 1855).

В Крыму 4(16) августа 1855 г. союзная армия нанесла поражение русским войскам под командованием Горчакова в сражении у р. Черная (юго-восточнее Севастополя). 27 августа (8 сентября) французские войска взяли господствовавший над г. Малахов курган, в тот же день русский гарнизон оставил Севастополь, затопив последние корабли и взорвав укрепления. С падением Севастополя военные действия в Крыму фактически прекратились. В ходе войны выявилась экономическая и техническая отсталость России, русская армия и флот не имели обученных резервов, испытывали острый недостаток вооружения, боеприпасов, продовольствия (снабжение и пополнение действующей армии в Крыму из-за отсутствия в стране ж. д. были крайне затруднены). Военные расходы оказались непосильными для бюджета, дефицит которого в 1853–1855 гг. возрос с 52,5 до 307,3 млн. руб. В этой обстановке российское правительство пошло на возобновление переговоров в Вене. Из-за враждебной позиции Пруссии и Швеции, а также из-за угрозы войны со стороны Австрии Россия, оказавшаяся в полной дипломатической изоляции, была вынуждена пойти на уступ-

ки. Окончательные условия прекращения конфликта были выработаны на Парижском конгрессе 1856 г., который завершился подписанием 18(30) марта Парижского мира 1856 г. (см.).

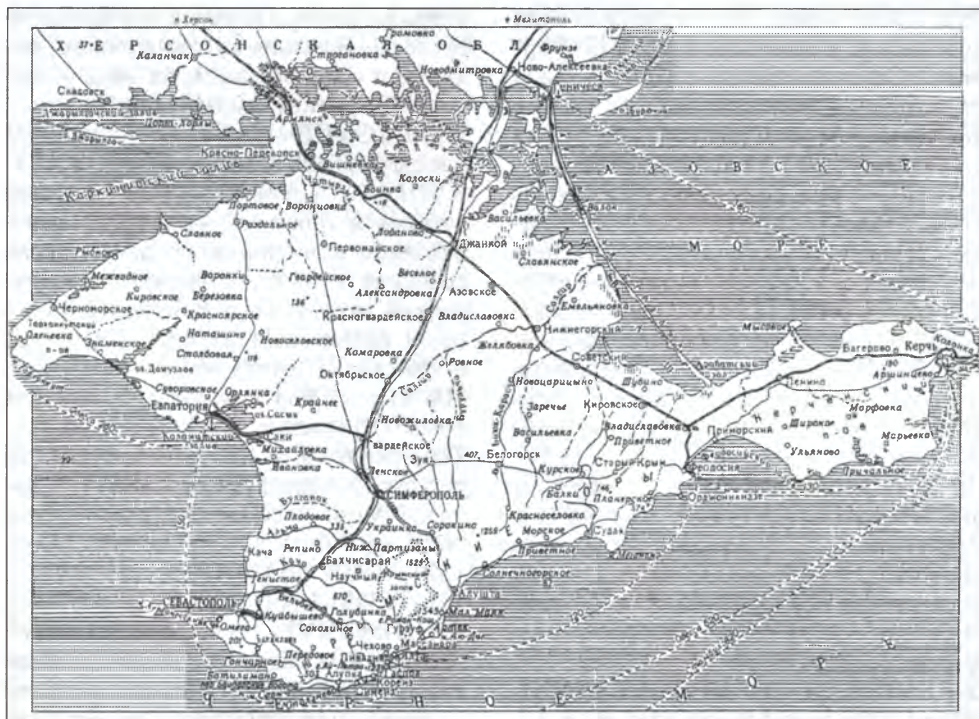
В ходе К.В. русская армия потеряла св. 500 тыс. чел., турецкая – ок. 400 тыс., французская – 95 тыс., британская – 22 тыс. Военные затраты России составили ок. 500 млн. руб., затраты стран коалиции – ок. 600 млн. руб. Поражение России в К.В. привело к ослаблению ее позиций на международной арене и одновременно ускорило переход российского правительства к политике реформ, важнейшей из которых стала отмена крепостного права. К.В. оказала большое влияние на развитие военного и военно-морского искусства и техники. После войны все армии осуществили перевооружение, перейдя от гладкоствольного оружия к нарезному, на флотах – к паровым броненосным кораблям. Получила распространение тактика стрелковых цепей, зародились позиционные формы войны. В России опыт К.В. использован при проведении морских реформ 1850–1860-х гг. и военных реформ 1860–1870-х гг.

В последнее время историки утверждают, что К.В. была начата не Россией, а Ватиканом, и называют ее «крестовым походом». Ватикан решил бороться против стремительного усиления восточнохристианского мира. Тогда возник конфликт между Папой Пием IX и Наполеоном III, с одной стороны, и православным духовенством Иерусалимской церкви и императором Николаем I – с другой. Именно этот церковный конфликт, вспыхнувший в 1850 г. вокруг «Святых мест» в Иерусалиме и Вифлееме, и послужил поводом к началу К.В. **«КРЫМСКАЯ КАЛИФОРНИЯ»** – проект по созданию в Крыму еврейской республики. Проект зародился в 1923 г. В 1929 г. был подписан строго секретный договор между СССР и еврейской организацией США «Джойнт». В 1944 г. Еврейский антифашистский комитет в СССР предложил советскому прави-

тельству «создать Еврейскую Советскую Социалистическую республику на территории Крыма». Тогда же состоялась встреча представителей США Э. Джонстона и А. Гарримана с И.В. Сталиным и В.М. Молотовым, на которой американцы предложили рассмотреть возможность предоставления долгосрочных кредитов для создания в Крыму еврейской республики, куда могли бы переселиться евреи со всего мира. Однако Сталин выбрал иную политическую линию – СССР стал активно выступать в поддержку создания государства Израиль на части территории Палестины.

КРЫМСКАЯ (ЯЛТИНСКАЯ) КОНФЕРЕНЦИЯ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ СССР, США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ – состоялась 4–11 февраля 1945 г. От СССР делегацию возглавлял Иосиф Виссарионович Сталин (1878–1953), от США – Франклин Делано Рузвельт (1882–1945), от Великобритании –

Уинстон Черчилль (1874–1965). Антигитлеровская коалиция заявила о своей цели уничтожить германский милитаризм и нацизм, определила основные принципы послевоенного политического устройства мира, приняла решение о разделении послевоенной Германии на 4 оккупационных зоны, с выделением французской зоны, в случае согласия Франции и учреждения общегерманского контрольного органа союзных держав, о взыскании с Германии репараций, создании Организации Объединенных Наций (ООН). Кроме того, она согласовала военные планы союзников, включая вступление СССР в войну против Японии через 2–3 месяца после окончания войны в Европе. Была принята «Декларация об освобожденной Европе». Работа Конференции проходила в Большом (Белом) зале Большого Ливадийского дворца. **КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ** – 25 июня 1945 г. Указом Президиума Верховного



Крымская область

Совета РСФСР Крымская АССР была преобразована в К.О. в составе РСФСР. Г. Севастополь выделен из Крымской области 29 октября 1948 г. с образованием самостоятельной административно-территориальной единицы республиканского подчинения. До 19 февраля 1954 г. в составе РСФСР, после чего Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1954 г. передана в состав Украинской ССР. Площадь – 27 тыс. км². Население – 2 млн. 031 тыс. чел. (2001). Центр – г. Симферополь. Занимает территорию Крымского п-ова (см.).

КРЫМСКАЯ ОПЕРАЦИЯ, 1944 – освобождение Крымского п-ова войсками 4-го Украинского фронта (генерал Ф.И. Толбухин) и Отдельной приморской армии (генерал А.И. Еременко) во взаимодействии с ЧФ (адмирал Ф.С. Октябрьский) и Азовской военной флотилией (контр-адмирал С.Г. Горшков) 8 апреля – 12 мая 1944 г. Операция длилась 36 дней и закончилась победой советских войск. Им противостояли румынские и немецкие войска 17-й армии. Спустя неделю со дня начала наступления советские войска вышли на подступы к Севастополю. 5 мая начался штурм города. Наиболее ожесточенные бои разгорелись за Сапун-гору – ключевой пункт обороны немцев. 9 мая советские штурмовые части ворвались в г. 12 мая остатки оборонявшихся войск (21 тыс. чел.) капитулировали на п-ове Херсонес, так как ЧФ сорвал их эвакуацию. Общие потери 17-й армии (убитыми, ранеными, пленными, утонувшими во время эвакуации) составили 140 тыс. чел. Если в 1941–1942 гг. немцам для взятия Севастополя потребовалось 250 дней, то в 1944 г. советские войска овладели им всего за 5 суток. Отбив Крым, Советский Союз вернул себе контроль над Ч. м. Потери Красной Армии в ходе Крымской операции составили ок. 85 тыс. чел.

КРЫМСКАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА – провозглашена 6 мая 1919 г. после ос-

вобождения Крыма Красной Армией. Было создано Крымское Советское правительство, возглавленное младшим братом В.И. Ленина – Д.И. Ульяновым. Республика просуществовала 50 дней до занятия Крыма денкинскими войсками.

КРЫМСКИЕ (ТАВРИЧЕСКИЕ) ГОРЫ – горы на юге Крымского п-ова. Протяженность – ок. 150 км, ширина – до 50 км. Состоят из 3 гряд: Южной, или Главной (тянется вдоль берега м.), достигающей 1545 м высоты (гора Роман-Кош), и двух гряд, имеющих характер куэст (с крутыми южными и пологими северными склонами), лежащих севернее: Средней, или Внутренней, поднимающейся до 723 м, и Северной, или Внешней – до 342 м. Сложены мергелями, глинистыми сланцами, песчаниками, известняками. Главная гряда, сложенная гл. обр. известняками, состоит из ряда столовых гор (плоская верхняя поверхность которых носит название яйла) с характерными для них карстовыми формами рельефа. На склонах гор дубовые, буковые и сосновые леса, на яйле – горно-ксерофитная растительность.

КРЫМСКИЕ НАБЕГИ – военные походы Крымского ханства (см.) в XVI–XVIII вв. с целью захвата военной добычи и пленных, получения дани, оказания политического давления на соседние страны. Содействовали турецкой экспансии в Восточной Европе. В совместных походах крымских, османских и других войск участвовали 100 тыс. и более воинов, в походах только крымских ханов – 40–60 тыс. Территория Российского государства регулярно подвергалась набегам с начала XVI в. Наиболее крупные набег были в 1507, 1512, 1513, 1515, 1517, 1521, 1527, 1531, 1533, 1535, 1537, 1541–1542, 1543, 1548–1550 гг. Всего за 1-ю пол. XVI в. их было 48; на южной границе на каждый год мира приходилось 3–4 года войны. Крымские отряды опустошали земли южнее «берега» (северские, тульские, рязанские земли),

однако к северу от р. Ока крымское войско прорывалось редко. После покорения Казанского ханства (1552) Российское государство перешло на юге от обороны к активным наступательным действиям, были организованы походы в степь на «улусы крымские» в 1552, 1555, 1556, 1558, 1559 гг. Передовая линия обороны была перенесена за Оку. Постоянные набеги крымских ханов возобновились во время Литовской войны 1558–1583 гг. в связи с уходом русских войск с южных границ; крупные набеги были в 1558–1560, 1562–1564, 1567, 1569 гг. (турецко-крымский поход на Астрахань), 1570 г. В 1571 г. крымский хан Девлет-Гирей дошел до Москвы, в связи с чем пострадали 36 русских г. В 1572 г. 120-тысячное турецко-крымское войско повторило нашествие, но было разбито русским войском в 50 км южнее Москвы. Эта победа и реорганизация пограничной службы (1571) ослабили военное давление на южную границу, но отдельные набеги продолжались. Несколько крупных походов крымская знать предприняла совместно с Ногайской Ордой (1586, 1587). Интервенция Речи Посполитой и Швеции начала XVII в. нарушила государственную систему обороны южной русской границы; набеги участились: в 1609–1611, 1614, 1615–1617 гг. (вплоть до заключения Деулинского договора 1618 г. с Речью Посполитой), в 1631 г. и во время русско-польской войны 1632–1634 гг., в частности в 1634 г. Строительство Белгородской засечной черты в конце 1630–1640-х гг. значительно укрепило южную границу. Во 2-й пол. XVII–XVIII вв. крымские ханы неоднократно выступали союзниками Османской империи, организуя во время русско-турецких войн набеги или присоединяясь к турецкой армии (1677, 1678, 1711, 1736, 1769). Успехи русских войск в русско-турецкой войне 1768–1774 гг. положили конец К.Н.

КРЫМСКИЕ ПОХОДЫ – 1) 1556–1559 гг. Походы русских и украинских

войск против Крымского ханства. Вызваны необходимостью предотвращения крымских набегов, разорявших южные и центральные р-ны Восточной Европы. Поход воеводы М.И. Ржевского (Дьяка) с отрядом городовых, донских и украинских казаков (1556) имел разведывательный характер. Ржевский спустился на стругах (см.) из Путивля по р. Псел в Днепр, в р-не Днепровских порогов соединился с украинскими казаками, посланными князем Д.И. Вишневецким, достиг устья Днепра и под Очаковым захватил татарских и турецких пленных и трофеи.

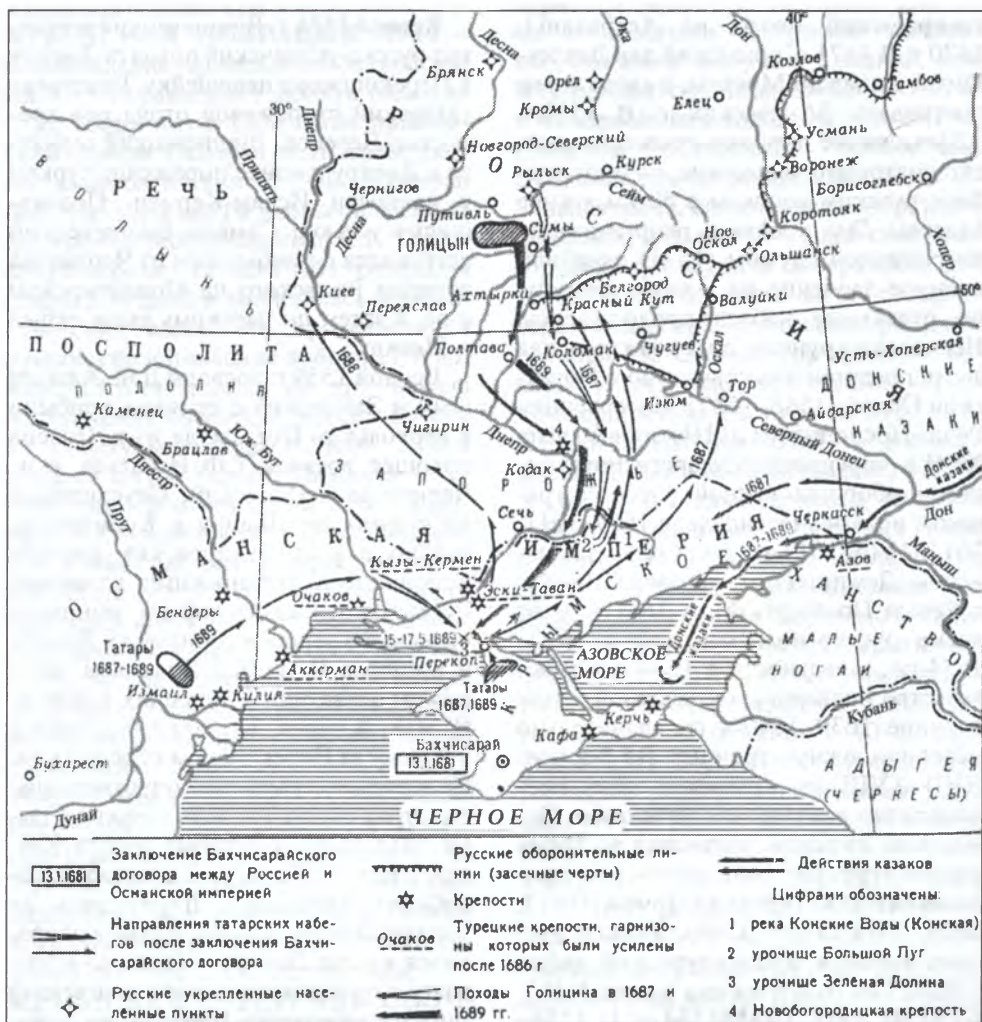
Весной 1558 г. Вишневецкий возглавил русско-украинский поход по Днепру к Перекопскому перешейку. Разгромив татарский сторожевой отряд под крепостью Перекоп, Вишневецкий вернулся к Днепру и нанес поражение туркам у крепости Ислам-Кермен. Поднявшись к устью р. Самара, Вишневецкий встретился с прибывшим из Чернигова отрядом Ржевского на Монастырском о-ве, а затем по царскому указу отбыл в Москву.

Весной 1559 г. воеводы Д.Ф. Адашев (см.) и Заблоцкий с отрядом прибыли в верховья р. Псел, куда из г. Почепа подошел воевода Т.Ф. Игнатьев, а из Чернигова – Ржевский. Спустившись на стругах по Днепру к Кременчугу, войско в р-не Днепровских порогов пополнилось украинскими казаками. Русско-украинское войско миновало турецкие крепости в низовьях Днепра и вышло в Ч. м. Под Очаковым запорожцы захватили 2 турецких корабля. В мае Адашев внезапно высадился в Крыму за Перекопским перешейком. Не встречая серьезного сопротивления, его отряд около 3 недель воевал в Крыму, захватил и разграбил города Кёзлев, Карасев (Карасу), Бахчисарай, освободил пленников. Вернувшись на Западный берег Крыма, Адашев направился в устье Днепра, у Очакова встретился с турецкими пашами и подтвердил мирные намерения Ивана IV по отношению к турецкому султану. Успешные

походы Вишневецкого, Адашева и др. воевод против Крымского ханства не получили продолжения в связи с нехваткой войск, занятых в Ливонской войне 1558–1583 гг., а также с падением правительства Избранной рады и опалой А.Ф. Адашева – сторонника активизации внешней политики Русского государства на южных границах.

2) 1686–1689 гг. Походы русских войск под командованием князя В.В. Голицына против Крымского ханства в ходе войны стран «Священной лиги» с Османской империей. Предприняты

для прекращения крымских и турецких набегов на южные окраины России и Украины и защиты торговых путей. В случае успеха походов предполагалась отмена ежегодной выплаты дани крымскому хану. В начале мая 1687 г. на р. Мерло сосредоточились ок. 60 тыс. солдат, а также дворянской конницы и донских казаков. Русское войско двинулось на юг через Рыльск, затем Красный Кут. На р. Самара к нему присоединились украинские казаки (до 50 тыс.) под командованием гетмана И.С. Самойловича. Войско расположилось



лагерем в урочище Большой Луг (при слиянии р. Конские Воды, современная р. Конская, с Днепром). Переправе через р. Конские Воды препятствовал обширный степной пожар, устроенный по приказу крымского хана. 12 июля к Голицыну на р. Орель поступили предложения царевны Софьи Алексеевны продолжать военные действия, а в случае невозможности – построить крепости на р. Самара и Орель и оставить там гарнизоны и снаряжение для будущих походов. 23 июля Самойлович по ложному обвинению был лишен гетманства. 25 июля новым гетманом избран И.С. Мазепа. 14 августа русское войско вернулось на берег р. Мерло, где и было распущено по домам. Правительство царевны Софьи признало поход успешным и наградило его участников.

Во 2-м К.П. (1689) участвовало около 112 тыс. русских, собравшихся в марте на р. Мерло. Также под командованием Голицына. Поход начался 17 марта. На р. Самара 20 апреля к войску присоединился отряд казаков (ок. 40 тыс.) гетмана Мазепы. 13 мая на русский лагерь, расположившийся на р. Коирка, напал татарский отряд. Русские и крымские войска встретились 15 мая у урочища Зеленая Долина. Отбив атаки татарской конницы, русское войско двинулось на р. Каланчак и 20 мая подошло к Перекопу. Голицын вступил в переговоры с представителями хана, требуя вернуть всех русских пленников, прекратить набеги, отказаться от дани, не нападать на Речь Посполиту и не помогать Турции. Требование было отвергнуто ханом. Голицын был вынужден отступить, т.к. войско было ослаблено болезнями и безводьем. Преследуемые татарской конницей русские полки 29 мая достигли южных рубежей Русского государства. 19 июня войско было распущено. Правительство Софьи торжественно встречало Голицына в Москве. Несмотря на неудачу, К.П. способствовали военным успехам других стран «Священной

лиги» и содействовали укреплению международных связей России.

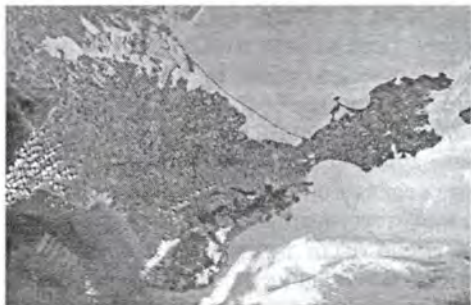
3) Русско-турецкая война, 1686–1700. 2-й поход русско-украинских войск под командованием В.В. Голицына и гетмана И.С. Мазепы (112 тыс. чел.) против Крымского ханства в феврале – мае 1689 г. Огромная масса участвующих в походе войск снизила скорость передвижения. Поход до Перекопа растянулся почти на 3 месяца, и к Крыму войска подошли накануне знойного лета. 16 мая произошла стычка с войсками хана в Черной долине. Конница крымского хана опрокинула русскую и загнала ее в обоз. Однако после залпов российской артиллерии дальнейшая атака крымцев захлебнулась и более не возобновлялась. Отбив натиск хана, Голицын 20 мая подошел к Перекопской крепости. Но штурмовать ее вовсе не решился, т.к., пройдя по узкому перешейку в Крым, огромное войско могло оказаться без пресной воды, Голицын был вынужден спешно поворачивать назад. От более крупной неудачи русское войско спасло то, что вражеская конница особенно не тревожила отступавших. Результаты обоих походов были ничтожны в сравнении с затратами на их проведение. Решить исход русско-крымской борьбы эти походы не смогли. Гораздо больше они повлияли на внутривосточную ситуацию в России. Их неудачный исход способствовал росту непопулярности правительства царевны Софьи и стал важной причиной ее свержения.

КРЫМСКИЕ ТАТАРЫ – см. ТАТАРЫ КРЫМСКИЕ.

КРЫМСКИЙ ПОЛУОСТРОВ, КРЫМ – п-ов на юге Украины. Площадь – 27 тыс. км². Территория п-ова разделена между 3 административно-территориальными единицами Украины: АРК (основная часть), г. Севастополем и Херсонской областью (северная часть косы Арабатская стрелка с прилежащими к ней о-вами).

Однозначного толкования слова «Крым» до настоящего времени нет.

Начало широкого использования этого названия относят к XIV в. Одни исследователи считают, что монголо-татарское слово «кырым», которым вначале была названа столица наместника хана Золотой Орды, впоследствии распространилось на весь п-ов. Другие считают, что название п-ова связано с тюркским словом «кирим» – «ров», т.к. п-ов еще в древние времена был отделен от материка ровом, выкопанным поперек Перекопского перешейка. Известны и другие тюркско-монгольские названия этого периода: Ада, Кырым-Адасы, в которые входит тюркское слово «ада» – «остров». С XV в. на всех европейских картах п-ов называется Таврика, Таврия, Таврида. С 1919 г. в пользовании более распространено название Крым, Крымский.



Крымский полуостров

Омывается Ч. и А. м.; с материком соединен на севере Перекопским перешейком. Восточный Крым отделен от Таманского п-ова Керченским проливом. Северная часть п-ова – равнина (т. наз. Степной Крым), южная часть занята Крымскими горами (т. наз. Горный Крым), вдоль которых проходит полоса ЮБК. К. – один из древнейших районов заселения человеком территории Восточной Европы. Наиболее раннее название – «Киммерия», «страна киммерийцев», известных во II тысячелетии до н.э., относившейся к степной части п-ова, доходившей на востоке до А. м. (древнее название Керченского пролива – Боспор Киммерийский).

Более позднее название – Таврика встречаем у Геродота (V в. до н.э.). Оно относилось к области расселения тавров, т.е. к южной горной части п-ова (от южной оконечности и почти до Феодосии). Название Крым появилось во 2-й пол. XIII в. Его часто связывают с названием г. Крым (ныне Старый Крым) (см.), который был центром Крымского ханства, и его название распространилось на всю территорию п-ова.

Омывается на западе и юге Ч. м. и на востоке – А. м. На севере К.П. соединяется с материком узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке К.П., между Ч. и А. м., располагается Керченский п-ов, а на западе суживающаяся часть К.П. образует Тарханкутский п-ов. Вдоль всего северо-восточного побережья К.П. протягивается система мелководных заливов А. м. (Сиваш), отделенных от м. низменной и песчаной косой – Арабатской стрелкой. Северная, большая часть п-ова представляет собой равнину – степной Крым, южная, меньшая по площади, занята Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии и состоят из 3 параллельных гряд с пологими северными и крутыми южными склонами; южная гряда гор наиболее высокая (гора Роман-Кош – 1545 м). Вдоль южного подножия Южной гряды простирается прибрежная полоса шириной от 2 до 8 км – ЮБК. Иногда отроги гор выдвигаются к м., в других местах на побережье встречаются выходы коренных пород в виде лакколлитов (гора Аю-Даг) или поднимаются древние вулканические массивы (гора Карадаг). Из полезных ископаемых известны: месторождения керченских железных руд, поваренная соль в оз., строительный камень. Климат северной части К.П. – умеренно-теплый. Зима мягкая (средняя температура января +1°C, -1°C); лето жаркое (средняя температура июля +24°C). На ЮБК климат субтропический средиземноморского типа: жаркое лето (средняя

температура июля $+24^{\circ}\text{C}$) и теплая зима (средняя температура января ок. $+4^{\circ}\text{C}$). Осадков на западных склонах гор – ок. 1000–1200 мм в год, на востоке п-ова 500–600 мм, на севере – 300–600 мм в год. Реки К.П. маловодны, большинство из них берут начало на северном склоне Южной гряды гор. На р. Салгир построено Симферопольское водохранилище. На К.П. свыше 50 соленых оз., которые объединяют в 5 групп – Тарханкутскую, Евпаторийскую, Перекопскую, Чонгаро-Арабатскую, Керченскую. Крупные соленые лиманные оз.: Красное, Старое, Сакское, Акташское, Тобечикское и др. Поверхность северной части К.П. большей частью распахана. На небольших участках сохранилась степная растительность. В горах (особенно на северных склонах) леса: дубовые, буковые, буково-грабовые, местами сосновые. На склонах Южной гряды гор расположен Крымский заповедник. На ЮБК растительность средиземноморского типа со многими видами вечнозеленых растений. Здесь же – насаждения культурной растительности (парки из декоративных деревьев и кустарников, сады, виноградники, табачные плантации). Главные г.: Симферополь, Севастополь, Керчь и др. На ЮБК много курортов (Ялта, Алупка, Гурзуф и др.).

На севере и в центре п-ова – степная равнина, т. наз. Степной Крым. Южная часть Крыма занята Крымскими горами – Горный Крым. Наиболее высокая Главная (юж.) гряда – яйла – протянулась вдоль берега Ч. м. На западе представляет собой гряду с платообразной поверхностью, на востоке распадается на изолированные массивы – Чатырдаг, Демерджи и др. Вдоль южного подножия Главной гряды простирается полоса побережья с исключительно благоприятными природно-климатическими условиями – Южный берег Крыма (ЮБК), крупнейший приморский климатический курортный

р-н. На климат Крыма, в целом мягкий и сухой, большое влияние оказывают Ч. и А. м., вода которых прогревается летом до $+23$ – 25°C . Климат Степного Крыма умеренно-континентальный. Осадков – 400 мм в год. Относительная влажность в июле – 44–60%. Горный Крым имеет выраженную высотную климатическую поясность: от теплого сухого (относительная влажность в июле – 45–50%) до прохладного влажного (относительная влажность в июле 60–66%). Температура воздуха днем в январе-феврале нередко $+10$ – 15°C и выше. Весна обычно ветреная и неустойчивая. Даже в начале апреля возможны ночные заморозки. Лето продолжительное и жаркое. Средняя температура июля-августа $+22$ – 23°C . Длительная сухая и солнечная осень – лучшее время года в Крыму. Средняя температура октября от $+11$ до $+13^{\circ}\text{C}$. Первые заморозки возможны в конце октября (на ЮБК – в конце ноября). Большая часть годовой суммы осадков приходится на теплое время года, нередко грозные ливни (на ЮБК осадков существенно больше, но выпадают они преимущественно зимой). Устойчивый снежный покров держится только в горах, на равнинах сохраняется обычно несколько дней. В теплое время года господствуют бризы, особенно на Западном побережье (Евпатория). Зимой часто дуют северо-восточные ветры. Число часов солнечного сияния – 2200–2500 в год, минимум – в январе (свыше 70), максимум – в июле (свыше 340).

В горах преобладают хвойно-широколиственные леса с участием субтропических видов средиземноморской флоры. У подножия – травянисто-кустарниковая растительность, в том числе земляничное дерево, фисташка, иглица и др.

Курортные ресурсы Крыма составляют наряду с благоприятными природно-климатическими условиями минеральные воды и лечебные грязи.

Известно свыше 100 минеральных источников. Для наружного применения используются воды источников Аджи-Су (на северном склоне Крымских гор вблизи Бахчисарая; по составу – хлоридные кальциево-натриевые с минерализацией 4,2 г/л, радоновые), Евпатории (термальные – 41°C, хлоридные натриевые) и др.; для питьевого лечения – источников на курортах Саки (гидрокарбонатно-хлоридные натриевые), Феодосии (сульфатно-хлоридные натриевые), в курортной местности Меласс (сульфатно-гидрокарбонатные, кальциево-натриево-магниевые) и др. Осуществляется промышленный розлив в бутылки минеральных вод. Особенно богат сульфидными водами Керченский п-ов (свыше 20 групп источников сульфатно-хлоридных, кальциево-натриевых и гидрокарбонатно-хлоридных натриевых вод, в том числе с высоким содержанием сероводорода), где имеются, кроме того, углекислые, йодо-бромные и др. воды. Для бальнеогрязелечения широко применяют сульфидную иловую грязь и рапу соленых оз. Аджиголь (Феодосия), Мойнакского (Евпатория), Сакского (Саки, Евпатория), Чокракского (для внекурортного лечения).

Богатые бальнеогрязевые ресурсы Крыма перспективны для дальнейшего курортного строительства. Исключительно благоприятные природные условия, теплое море, живописная природа, многочисленные грязевые оз. и минеральные источники, обилие винограда создали славу Крыму как курортному р-ну. На возможности климатического лечения в Ялте обращал внимание еще крупнейший русский терапевт XIX в. С.П. Боткин (см.). Начало строительства курортов относится к 70-м гг. XIX в., когда по инициативе земств, врачебных и общественных организаций, частных лиц стали открываться санатории в Ялте, Алушке, Евпатории, Саках, Севастополе, Балаклаве, Судаке, Феодосии, Керчи. Представители аристократии и крупной буржуазии строили себе дворцы и дачи главным образом

на ЮБК. Гостиницы, пансионаты находились в частном владении и эксплуатировались преимущественно в летний сезон. Курортных коек в 1913 г. было всего 1550. После 1917 г., 21 декабря 1920 г., был подписан декрет правительства «Об использовании Крыма для лечения трудящихся», определивший перспективы и пути развития крымских курортов и превращение Крыма во всесоюзную здравницу. В июне 1925 г. в бывшем царском дворце в Ливадии был открыт первый санаторий для крестьян, а вблизи Гурзуфа – всероссийский санаторий – пионерлагерь «Артек». О быстром развитии курортного дела в Крыму свидетельствует рост санаторного коечного фонда: в 1928 г. – 7359 мест; в 1934 г. – 43 562 места (в санаториях и домах отдыха). В годы Великой Отечественной войны и оккупации Крыма немцами курортному делу был нанесен серьезный урон. В послевоенный период материальная база курортов была восстановлена, строились новые санатории и базы отдыха. Уже в начале 1960-х гг. в Крыму ежегодно отдыхали и лечились по путевкам около 500 тыс. чел. С 1952 г. проводилась специализация курортов, были выделены курортные зоны. Зонирование учитывалось при планировании курортов и строительстве курортных учреждений. Большая часть климатических курортов и курортных местностей расположена на ЮБК. Крупнейшие из них – Ялта и Алушта. На юго-востоке Крыма – курорт Феодосия и ряд менее крупных курортов и курортных местностей. На западном берегу – курорты Евпатория и Саки. Преобладающий профиль санаториев – для больных хроническими заболеваниями органов дыхания, в том числе туберкулезом, болезнями сердечно-сосудистой системы, органов движения и опорного аппарата, функциональными расстройствами нервной системы.

На территории Крыма сохранились древнейшие следы обитания человека эпохи палеолита (грот Киик-Коба на

р. Зуя, в 25 км к востоку от Симферополя и пещерная стоянка Староселье (вблизи Бахчисарая), найдено много археологических памятников времен неолита, бронзы и раннего железа. Уникальные экспонаты той же и более поздних эпох в Крымском краеведческом музее (Симферополь); руины античного Херсонеса в Севастополе и античного Мирмекия вблизи Керчи; пещерный Успенский монастырь (XIV в.); пещерные города Эски-Кермен, Тепе-Кермен и Чуфут-Кале, в которых сохранились храмы с росписями (XII–XV вв.) вблизи Бахчисарая; армянские храмы Стефана (XIV в.) в Феодосии и монастырь Сурб-Хач (основан в 1340 г.) вблизи Старого Крыма; генуэзские крепости XIV–XV вв. в Феодосии, Судаке, Балаклаве; постройки периода Золотой Орды и Крымского ханства – остатки мечети XIII в. и медресе XIV в. в Старом Крыму, ансамбль ханского дворца (XVI в.), «посольские двери» (1503 г.), мечеть (1740 г.), залы, беседки, воспетый А.С. Пушкиным и А. Мицкевичем «фонтан слез» (1784 г.) в Бахчисарае, мечети Джума-Джами в Евпатории (1552 г.) и Муфти-Джами в Феодосии (XVI в., перестроена в 1623 г.); Графская пристань и Петропавловский собор в Севастополе (оба – 40-е гг. XIX в.) с пейзажными парками; памятники архитектуры начала XX в. – бывший царский дворец в Ливадии и т. наз. «Ласточкино гнездо» в Мисхоре и др. Картинные галереи в Феодосии, Севастополе, Симферополе, Дома-музеи А.П. Чехова в Ялте, М. Волошина в Коктебеле, А. Грина в Феодосии и Старом Крыму и др. На территории Крыма есть ландшафтные «памятники»: Карадаг («Черная гора») вблизи Коктебеля – древний вулканический массив с оригинальными формами выветривания, который входит в состав Карадагского заповедника; гора Демерджи с «долиной привидений»; водопады Учун-Су (вблизи Ялты), Джур-Джур (под Алуштой) и т.д. В пределах Главной гряды Крымских гор расположено Крымское

заповедно-охотничье хозяйство. Кроме того, созданы заповедники: Ялтинский, мыс Мартьян, Черноморский и др. На ЮБК находится уникальный Никитский ботанический сад (см.).

О существовании древних земледельческих культур в К. свидетельствуют данные археологии. Ряд ученых считают киммерийцев носителями кизилкобинской, а тавров – кемиобинской археологических культур (II–I тысячелетия до н.э.), уходящих корнями в бронзовый век. Культура тавров отличалась архаичностью: на ранних этапах ее развития ведущая роль принадлежала каменным орудиям. Из бронзы изготовливались гривны, браслеты, бляшки, кольца. Железных орудий обнаружено мало. Таврские укрепления отличались своеобразием: стены из необработанных камней, сложенные насухо, иногда с башенными выступами без внутренних камер, примыкали к скалам, образуя как бы одно целое с горным ландшафтом (поселение Уч-Баш в Инкермане, около VIII в. до н.э., и др.). С VIII–VII вв. до н.э. власть над степным К. принадлежала кочевникам-скиффам, оттеснившим тавров и часть киммерийцев в горные р-ны. В VI–V вв. до н.э. на побережье К. основаны античные города (в т.ч. Керкинитида, Мирмекий, Херсонес, позднее Херсон). Возникновение греческих колоний было подготовлено развивавшимся в течение полутора тысячелетий обменом населения К. со странами Эгейского бассейна. Греки-колонисты заимствовали у тавров отдельные навыки местного земледелия, а также восприняли культ их главной богини – Девы. Около 480 г. до н.э. в результате объединения греческих городов на Керченском и Таманском п-овах, на нижней Кубани и в Восточном Приазовье образовалось Боспорское государство со столицей в г. Пантикапей (современная Керчь). Правящими династиями были Археанактиды (480–438 гг. до н.э.) и Спартокиды (438–109 гг. до н.э.). Население (греки, синды, меоты, часть скифов) занима-

лось хлебопашеством, скотоводством, рыболовством; развивались ремесла. Античные и местные художественные традиции взаимообогащались. Боспорское царство было важнейшим экспортером в города Греции и М. Азии хлеба, скота, рыбы, а также рабов. Ввозились вина, оливковое масло, ткани, керамика, оружие, ювелирные изделия и т.д. IV–III вв. до н.э. – время экономического и культурного расцвета Боспорского государства. В III в. до н.э. в К. перенесена столица государства скифов (Неаполь, в р-не современного Симферополя). Скифские цари стремились подчинить Боспорское государство, Херсонес и др. г. Южного К. Границы Скифского государства доходили до Главной гряды Крымских гор, на западе – до побережья Ч. м., на востоке – до Феодосии. С III–II вв. до н.э. началось проникновение в К. кочевников-сарматов, затем аланов, оказывавших помощь Херсонесу в борьбе со скифами и претендовавших на господствующее положение в К. Во II в. до н.э. Боспорское государство переживало острый кризис, усугублявшийся давлением скифов, сарматов и Понтийского государства. В 107 г. до н.э. царь Перисад V передал власть понтийскому царю Митридату VI Евпатору, в связи с чем вспыхнуло восстание рабов и зависимого населения во главе с Савмаком. Восставшие убили Перисада, а Савмака провозгласили правителем государства. Полководец Митридата VI Диофант подавил восстание. Боспор был включен в состав Понтийского государства. В I в. до н.э. Восточный Крым попал в зависимость от Рима. В I–II вв. н.э. Боспорское государство пережило новый этап своего расцвета. Строились укрепленные поселения, расширялись старые г. В связи с поселением сарматов в К. распространился особый художественный стиль ювелирных изделий (т. наз. полихромный), распространявшийся позднее в Западную Европу. В конце II в. н.э. боспорский царь Савромат II нанес решительное поражение

скифам и включил их вместе с таврами в состав своего государства. Правители Боспорского государства именовали себя «царями Боспора и тавроскифов». В III–IV вв. К. подвергался разрушительным нашествиям готов, а затем гуннов, положивших конец античному периоду в истории К. Уцелевшее население укрылось в горном К. Юго-запад К. превратился в густонаселенный и экономически развитый р-н, сохранивший тесные связи с Херсоном (Херсонесом) – единственным г., уцелевшим от разорения. Вероятно, на рубеже V–VI вв. Византия через Херсон начала освоение окружающих его земель, основывая опорные крепости в р-нах Внутренней гряды (от р. Альма на северо-востоке до Инкермана на юго-западе), населенных потомками скифов, сарматов, аланами и др. Укрепленные поселения (т. наз. пещерные г. Багла, Тепе-Кермен, Кыз-Куле, Каламита и др.) постепенно становились центрами владений, резиденциями местных правителей и их дружин. Византийское духовенство распространило христианство. В VI в. завершилось заселение горного К. готами, смешавшимися с разноэтническим населением предгорий. Готы совершали грабительские морские походы на побережье Малой Азии и поставляли военные отряды в Византию. В VI в. в горном К. упоминается страна Дори (Дорос). По предположению ряда историков, ее первоначальной столицей был пещерный г. Эски-Кермен, а с VIII–X вв. – Мангуп. В VII в. в источниках упоминается Георгий, епископ Херсонский и Дорантский. Позднее в стране Дори была самостоятельная Готская епархия. В конце VII – начале VIII в. юго-запад и восток К. были завоеваны Хазарским каганатом. В 787 г. в г. Эски-Кермен по призыву епископа Готского Иоанна произошло антихазарское восстание, подавленное завоевателями. В VIII в. из Приазовья в степной К. вторглись протоболгарские племена. В связи с развернувшейся в Византии жесто-

ченной войной между иконоборцами и иконопочитателями (VIII в. – 1-я пол. IX в.) произошло массовое переселение последних в К. и превращение его в место оппозиции духовным и светским властям Византийской империи. В этот период в К. возникли многочисленные монастыри (Успенский и др.). В 1-й пол. IX в. Византия создала в К. особый административно-военный округ – Херсонскую фему во главе со стратигом. В нее входили и крепости в округе Херсона – под собирательным названием Климаты. Император и писатель Константин Багрянородный (X в.) насчитывал их 9. В 860 г. К. посетили по пути в Хазарию славянские просветители Кирилл и Мефодий. В конце IX в. степная и юго-восточная части К. подверглись нашествию печенегов. Во 2-й пол. X в. в результате разгрома князем Святославом Игоревичем Хазарского каганата часть Восточного К. включена в состав Тмутараканского княжества. В ходе русско-византийской войны (80-е гг. X в.) Херсон после долгой осады был взят, Великий князь киевский Владимир I Святославович получил в жены царевну Анну и принял около 988 г. христианство. Во 2-й пол. XII–XIII вв. под ударами кочевников-половцев связи К. с русскими княжествами ослабли. В XII – начале XIII в. в К. жили греки, аланы, армяне, каримы, половцы, а также потомки готов, хазар, болгар, печенегов и др. Развивались экономические и культурные взаимоотношения разноэтничного населения К. В связи с захватом Константинополя крестоносцами (1204) Херсон и Климаты освободились от власти Византии и начали выплачивать дань Трапезундской империи. В горном К. сохраняло самостоятельность княжество Феодоро (прежнее название – Дори, Дорос). Его правители происходили из знатного рода Гаврасов-Таронитов. В XIII в. в К. существовало владение Кыр-кер (Кыр-кор), населенное аланами. По сообщению французского монаха Г. де Рубрука, в сер. XIII в. между

Херсоном и Судаком было 40 замков. Крымские епархии преобразовывались в митрополии (кроме Фулльскому), подчиненные константинопольскому патриарху (Херсонская, Готская, Сугдейская, Боспорская). В XIII–XV вв. в К. находились итальянские торговые фактории, соперничавшие в экономической и политической сферах с другими государственными образованиями на территории п-ова. Значительный ущерб крымским городам и их земледельческой округе нанесли монгольские завоевания и золотоордынские набеги (1223, 1238, 1248–1249, 1299, 1399). Часть К. стала улусом Золотой Орды. Монголо-татары оседали в К. уже в 1-й пол. XIII в. В конце XIII–XIV вв. складывалось татарское феодальное землевладение. Возникали уделы (бейлики), возглавлявшиеся родами Яшлад (Сулешовы), Ширин, Барын, Аргын и др. В армянской колонии Солхат (ныне Старый Крым) в XIV в. обосновалась монголо-татарская администрация. Татарское название Солхата – Крым – распространилось на весь п-ов. В конце XIII – 1-й пол. XIV в. Солхат стал крупным торговым центром, куда съезжались купцы с Ближнего Востока, Средней Азии, Золотой Орды, русских княжеств. Местные культурные традиции взаимодействовали с мусульманским искусством. В 1314 г. в Солхате построена мечеть-медресе. Во 2-й пол. XIV в. вследствие междоусобиц в Золотой Орде зависимость К. от ханской власти стала номинальной. В 1380 г. хан Тохтамыш заключил договор с генуэзцами, закреплявший за ними южное побережье К. от Чембало (Балаклава) до Солдайи (Сугдея, Судак, Сурож). В XIV–XV вв. крымско-русские торговые связи осуществляли гости – сурожане (от названия Сурож). Княжество Феодоро усилилось во 2-й пол. XIV в. Его владетели захватили часть побережья и основали в устье р. Черной (близ современного Севастополя) порт Каламита. Князя Феодоро были родственниками правителей Византии, Трапе-

зунда и др. По свидетельству русских летописей, «князь Готии» Степан Васильевич Ховра переехал в Москву в 1391 г. или в 1402 г. Его сын Алексей, «владыка Феодоро и Поморья», построил в Мангупе княжеский дворец (1425), а в р-не Каламиты – новую крепость (1427). В 1427 г. восстановлен монастырь Апостолов (основан в 686 г.) в Партените (в р-не современного пос. Фрунзенское). В 1433 г. Алексей захватил генуэзскую крепость Чембало, но не смог ее удержать. Феодоро поддерживало дружественные отношения с Крымским ханством. В 1470 г. в Феодоро насчитывалось ок. 150–180 тыс. жит. В 1471 г. князь Исаак, посетив Кафу, заключил мир с генуэзцами. Его дочь Мария была выдана в 1472 г. замуж за господаря Молдавии Стефана III. В 1475 г. Крымское ханство стало вассалом Османской империи. В декабре 1475 г. турки взяли Мангуп, истребив почти всех жит., и образовали судебно-административный округ (кадылык) с центром в Мангупе. Набеги крымских феодалов при поддержке Османской империи на территории России, Великого княжества Литовского, затем Речи Посполитой, Молдавского княжества и др. приводили в XVI–XVIII вв. к значительным материальным и людским потерям в этих странах. Только за 1-ю пол. XVII в. из России было уведено свыше 200 тыс. чел., с Украины за 1654–1657 гг. – свыше 50 тыс. чел. Защищаясь от крымских вторжений, русские правители сооружали в XVI–XVII вв. засечные черты, направляли войска против ханов (поход 1559 г. воеводы Д.Ф. Адашева, неудачные Крымские походы 1687 г. и 1689 г. князя В.В. Голицына). Азовские походы 1695–1696 гг. Петра I существенно ослабили крымско-османскую агрессию, но не смогли полностью предотвратить набеги на южные р-ны Украины и России. В 1736–1738 гг. русские войска трижды входили на Крымский п-ов. В ходе русско-турецкой войны 1768–1774 гг. русские войска овладели К.; по догово-

ру с ханом (1772) и Кючук-Кайнарджийскому миру 1774 г. Крымское ханство было объявлено не зависящим от Османской империи и перешло под покровительство России.

В 1783 г. К. присоединен к России и в 1784 г. стал частью Таврической области, в 1797–1802 гг. К. входил в Новороссийскую губернию, с 1802 г. – в Таврическую губернию. В 1783 г. заложена Севастопольская крепость, ставшая крупным портом и базой русского флота в Ч.м. Указом от 22 февраля 1784 г. татарской знати были дарованы права российского дворянства. Татарское духовенство было освобождено от уплаты налогов. В конце XVIII в. в К. насчитывалось св. 100 тыс. жит. Наряду с татарами здесь жили ногайцы, греки, армяне, караймы, крымчаки и др. С конца XVIII в. в К. переселялись в основном русские, украинцы, затем немцы, болгары, венгры, молдаване, литовцы и др. С целью улучшения земледелия в К. из Германии приглашались садоводы, в 1804 г. в Судаке открыто виноградарское училище. В 1812 г. заложен Никитский ботанический сад. В 1829 г. в Саках, а затем в Евпатории открыты грязелечебницы, ставшие известными курортами. Во время Крымской войны 1853–1856 гг. К. был главным театром военных действий. В конце 1870-х гг. князь Л.С. Голицын (см.) основал в своем имении «Новый Свет» близ г. Судак образцовое опытно-производственное хозяйство по виноградарству и виноделию. Богатейшие историко-культурные традиции К. оказали плодотворное влияние на развитие русской культуры и науки. Будучи уникальным р-ном, в котором сосредоточено множество археологических и архитектурных памятников, К. стал важнейшей базой для изучения античности, христианских древностей, истории культуры народов России.

КРЫМСКИЙ ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК – бывшее государственное заповедно-охотничье хозяйство, создан и объявлен заповедным хозяйством

в 1923 г. Основой его стали охотничьи угодья императорской семьи и великих князей, охраняемые с 1870 г. (первые в истории Российской империи). Расположен в центральной части горного Крыма. Общая площадь земель и прибрежных акваторий различных категорий заповедного режима составляет ок. 5% площади п-ова. Площадь (с филиалом) – 33,4 тыс. га. Охраняются буковые, сосновые, дубовые леса и обитающие здесь олень, козуля, муфлон и др. животные. Филиал К.П.З. – «Лебяжий острова» в Карканитском зал. (см.).

КРЫМСКИЙ УЛУС – улус Золотой Орды, ставший таковым после занятия в 1242 г. Крыма татарами. Столицей К.У. был г. Кырым, построенный на юго-востоке п-ова в долине р. Чурук-Су. **«КРЫМСКОЕ КРАЕВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО»** – образовано главным образом татарскими националистами 13(25) июня 1918 г. в Симферополе после занятия в апреле 1918 г. Крыма германскими войсками в нарушение Брестского мира и ликвидации Советской Социалистической Республики Тавриды (см.). Оно объединило прогерманских элементов и татарских националистов (председатель – министр внутренних и военных дел, генерал-лейтенант Матвей (или Мацей, в мусульманстве – Сулейман) Александрович Сулькевич (1856–1920) (см.), поставивших целью добиться независимости Крыма посредством мусульманизации п-ова. 2(15) ноября 1918 г. в связи с уходом из Крыма германских оккупационных войск правительство М.А. Сулькевича передало власть «К.К.П.», образованному в Симферополе на съезде губернских гласных, представителей г., уездных и волостных земств. Правительство, в которое вошли члены партии кадетов, эсеров и РСДРП (меньшевики) (председатель совета министров и министр земледелия – Соломон Самойлович Крым (см.) (настоящая фамилия Нейман), ориентировавшаяся на Антанту, в де-

кабре 1918 г. дало согласие на введение в Крым частей Добровольческой армии (см.). Прекратило существование в конце апреля 1919 г. в связи с занятием Крыма Красной Армией.

КРЫМСКОЕ ПРИМОРЬЕ – приморский климатический курорт в АРК, Украина, в 29 км к юго-западу от ж.-д. станции Феодосия и в 30 км к северо-востоку от Судака. Расположен на берегу Ч. м. Пляж песчано-галечный (длина – ок. 3 км, ширина – 20–30 м). Местность защищена горами от господствующих северных и северо-восточных ветров. В р-не курорта много виноградников, фруктовые сады, декоративные насаждения. Климат субтропический средиземноморского типа. Зима мягкая с чередованием умеренно морозных и безморозных погод, с неустойчивым снежным покровом. Средняя температура января ок. –2°C. Лето очень теплое с преобладанием малооблачной, в т.ч. жаркой и сухой, погоды. Средняя температура июля +23°C. Осень теплая, малооблачная. Купальный сезон – с июня до 1-й пол. октября. Осадков до 360 мм в год, максимум – летом. Число часов солнечного сияния – ок. 2200 в год. Мягкий климат и теплое м. используются для климатотерапии, талассотерапии при заболеваниях органов дыхания (нетуберкулезного характера), функциональных расстройств сердечно-сосудистой и нервной систем.

КРЫМСКОЕ ХАНСТВО – татарское феодальное государство в 1443–1783 гг. в Крыму и Северном Приазовье. Выделилось вследствие дробления Золотой Орды при хане Девлет-Хаджи-Гирее (1433–1466). Монголо-татары в 1230-х гг. вторглись в Крым и в 1239 г. захватили его степную часть, разрушив местное земледельческое хозяйство и покорив разноплеменное население (аланы, половцы, славяне, армяне, греки). С конца XIII в. монголо-татарские феодалы сделали Крым постоянным местом своих кочевков, преимуще-

ственно в зимнее время. На рубеже XIII–XIV вв. образовалось особое наместничество с резиденцией в Солхате (Старый Крым). После междоусобной борьбы в 1433 г. в Крыму утвердился Девлет-Хаджи-Гирей. В 1443 г. при поддержке Великого княжества Литовского он создал не зависящее от Золотой Орды К.Х. Правил с 1443 по 1466 г. Основатель династии Гиреев. Население – татары, армяне, греки, евреи (см. крымчаки) и др. Ханство состояло из княжеств, возглавлявшихся бегями. Хан считался верховным правителем и главнокомандующим. При помощи беев он мог собрать многочисленное конное войско. При хане Менгли-Гирее, после вторжения в Крым турецких войск и разгрома генуэзских колоний в Причерноморье, ханство стало вассалом Турции. В 1502 г. К.Х. присоединило часть территории Большой Орды, причерноморские степи от Днестра до Кубани. К.Х. с целью захвата добычи и пленников предпринимало частые походы против соседей, особенно против Русского государства. Крымские ханы, опираясь на свое войско и помощь правителей генуэзских колоний в Крыму, а также владея портами на побережье Ч. и А. м., держали в своих руках торговые пути в страны Средиземноморья и Среднего Востока. Важным предметом торговли были рабы. В начале XVI в. последовали первые крымские набеги на русские земли, предпринимались крупные походы на Москву (1521, 1541, 1552, 1571 и др.), создававшие напряженность на южных рубежах Руси. Вплоть до присоединения к России Казанского и Астраханского ханств (1552–1556 гг.) крымские ханы активно поддерживали антимосковскую политику последних. Развитие культуры К.Х. было связано с утверждением в XIV–XV вв. в Крыму ислама. Распространялись арабская письменность, мусульманское образование. В Солхате возникло высшее духовное учебное заведение – медресе. В 1500 г. в Бахчисарае по приказу

Менгли-Гирея построено Зинджирли-медресе. В XVI в. в Крыму работал известный османский зодчий Синан – строитель ханской мечети (1552) в Гёзлеве (современная Евпатория). В XVI–XVIII вв. сооружался комплекс Бахчисарайского ханского дворца. В Крыму возникла крымско-татарская литература, сначала теологическая, затем и светская. В период Ливонской войны 1558–1583 гг. крымские татары совершили около 20 набегов в пределы Русского государства, что отрицательно повлияло на военные действия русских в Прибалтике. Особенно широкий размах турецко-крымская агрессия приобрела в 1569–1572 гг. и в первой половине XVII в. Поэтому борьба с К.Х. стояла в центре внешней политики России. Против К.Х. предпринимались походы в 1556–1569, 1662–1669, 1687, 1689, 1735–1738 гг., укреплялись пограничные линии. С XVII в. Османская империя вошла в состояние кризиса и стала терять свою военную мощь, что ослабило поддержку султанами крымских ханов и привело к усилению всевластия баев. После присоединения Левобережной Украины (1654) Россия развернула борьбу за выход к Ч. м. и ликвидацию К.Х., что привело к столкновению с Турцией. Азовские походы 1695–1696 гг. временно усилили позиции Петра I в Северном Причерноморье, но после поражения русской армии в Прутском походе 1711 г. ситуация вновь изменилась в пользу Османской империи и К.Х. В 1736–1738 гг. в ходе русско-турецкой войны русские войска трижды входили в Крым. В результате поражения турок в войне 1768–1774 гг. по условиям Кючук-Кайнарджийского мирного договора К.Х. объявило независимость от Турции. В 1783 г. оно окончательно присоединено к России. Указом от 2 февраля 1784 г. на территории бывшего К.Х. учреждена Таврическая область, преобразованная в 1802 г. в Таврическую губернию. Поражение Османской империи в войне с Россией 1787–1791 гг. закрепило отказ Турции

от претензий на Крым и утверждение России в Причерноморье. Выдающимся памятником культуры периода К.Х. остался Бахчисарайский дворец (см.).

КРЫМЧАКИ – этнолингвистическая группа евреев, жителей Крыма. До 1783 г. именовались в документах крымских ханов евреями. Название К. (еврей-крымчаки) впервые появилось в русских источниках в 1859 г. Язык культа, литературы и общинного законодательства был др.-евр. Первые документальные свидетельства о евреях в Крыму относятся к I в. н. э. Они занимались в основном ремеслами и торговлей в античных г., состояли на гражданской и военной службе в Боспорском государстве. Около 909 г. в Кафе была сооружена одна из древнейших синагог в Восточной Европе. Во 2-й пол. X – сер. XV в. евреи жили в г., подвластных Византии, правителям итальянских торговых факторий, в 1-й пол. XV в. – наместникам Золотой Орды, с 1443 г. – крымским ханам. Евреи, переселявшиеся в Крымское ханство, сливавшиеся с общиной К. О различном происхождении К. свидетельствуют их фамилии, характерные для евреев – выходцев из тюркоязычных стран, Малой Азии, Кавказа, Италии, Испании и др. После присоединения Крыма к Российской империи (1783) к началу XIX в. насчитывалось лишь ок. 600 К. В петиции императору Александру I (1818) К. именовали себя «бени Израэл» («сыны Израиля»). Занимались в основном ремеслами, отчасти земледелием и виноградарством, немногие – торговлей. По переписи 1897 г., в Алуште, Ялте, Евпатории, Керчи и др. населенных пунктах Крыма проживало ок. 3350 К.

«КРЫМЧАКИ» – название первых пассажирских судов, знаменитых теплоходов типа «Абхазия» (см.), вошедших в состав Морского флота СССР в 1920–1930 гг. Лайнеры предназначались для рейсов на крымско-кавказской линии и по Средиземноморью, т.е. делалась попытка возродить линейное судоходство по некоторым тра-

диционным маршрутам РОПиТ (см.). Из-за отсутствия мощностей судостроительной промышленности СССР



«Крым» – представитель «крымчаков»

в 1926 г. Центральным бюро по морскому судостроению (ЦБМС) было принято решение из 6 судов 2 судна заказать в Германии. ЦБМС передало проектную документацию Балтийскому заводу и судостроительному заводу Круппа «Дойче верфт» в Гамбурге. Балтийский завод в течение 1926–1931 гг. построил «Абхазия», «Аджаристан» (позже переименован в «Аджарию») (см.), «Армению» (см.) и «Украину» (см.), а германская верфь – «Грузию» (см.) и «Крым» (см.).

КРЮИС КОРНЕЛИЙ ИВАНОВИЧ (1657–1727) – адмирал (1721). Голландец по происхождению. В 1698 г. был принят Петром I на русскую службу в чине вице-адмирала. Участвовал в Керченском походе (1699) петровского флота, в 1699–1701 гг. – в строительстве Адмиралтейства в Воронеже, порта в Таганроге и крепостных укреплений в Азове. Командующий эскадрой Азовского флота (1711). Участник Северной войны (1700–1721). До 1713 г. командовал БФ, руководил обороной Петербурга в условиях его блокады шведским флотом. В 1713 г. отдан под суд за прекращение преследования противника, приговорен к смертной казни, но помилован Петром I и сослан в Казань. С 1715 г. на ответственных должностях в Адмиралтейств-коллегии, с 1717 г. ее вице-президент. В 1722 г. исполнял обязанности президента кол-

легии. Составитель первого русского Морского атласа с картами р. Дон, Ч. и А. м. (1703), активный участник разработки Морского устава Российского флота (1720). Погребен в Амстердаме.

КУБАНО-ЧЕРНОМОРСКАЯ СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА – существовала с 30 мая по 6 июля 1918 г. Образована из Кубанской и Черноморской советских республик в целях объединения сил для борьбы с иностранными интервентами и белогвардейцами. К моменту создания К.-Ч.С.Р. происходило упрочение Советской власти на Северном Кавказе и Дону: образовались Донская, Ставропольская и Терская советские республики. В марте на съезде Советов Черноморской губернии в Туапсе была провозглашена Черноморская, а в апреле на съезде Советов Кубанской области в Екатеринодаре (ныне Краснодар) – Кубанская Советская республика, которые вошли в состав РСФСР. Вслед за этим 3-й Чрезвычайный съезд Советов Кубани и Черноморья с участием делегатов фронта (Екатеринодар, 27–30 мая 1918 г.) постановил слить Кубанскую и Черноморскую республики в единую республику в составе РСФСР. В условиях наступления Добровольческой армии генерала А.И. Деникина из р-на Мечетинская-Кагальник на Кубань (началось 23 июня 1918 г.) 1-й съезд Советов Северного Кавказа (5–7 июля 1918 г.) постановил объединить Кубано-Черноморскую, Терскую и Ставропольскую советские республики в единую Северо-Кавказскую Советскую Республику в составе РСФСР.

КУБАНСКАЯ ОБЛАСТЬ – образована в 1860 г. из территории бывш. Черноморского казачьего войска, западной части Кавказского линейного казачьего войска и Закубанья (левобережье Кубани). Центр – г. Екатеринодар. В 1860-х гг. население – 0,4 млн. чел. Первоначально К.О. делилась на 3 округа – Екатеринодарский, Ейский, Таманский и территории 6 бригад, 6 полков и 1 батальона. В Закубанье с 1865 г.

существовали еще 5 округов: Псекупский, Лабинский, Урупский, Зеленчукский, Эльбрусский. Черноморское побережье Кавказа от Новороссийска до границы с Абхазией составляло Черноморский округ, подчинявшийся до 1896 г. начальнику К.О. В 1869 г. К.О. разделена на 5 уездов: Баталпашинский, Ейский, Екатеринодарский,



Кубанская область

Майкопский и Темрюкский; в 1876 г. учреждены Закубанский и Кавказский уезды. В 1888 г. вместо уездов образованы 7 отделов: Баталпашинский (центр – станция Баталпашинская), Ейский (г. Ейск, с 1902 г. – станция Уманская), Екатеринодарский, Кавказский (станция Тихорецкая, с 1897 г. – станция Кавказская), Лабинский (с. Армавир), Майкопский, Темрюкский (с 1910 г. – Таманский; центр – Темрюк, с 1897 г. – станция Славянская). Управление областью осуществляло областное правление во главе с начальником области, который одновременно был наказным атаманом Кубанского казачьего войска и начальником войскового штаба. В 1897 г. площадь К.О. – 81,2 тыс. кв. верст, население – 1 млн. 918,8 тыс. чел. (в т.ч. городское – 221,2 тыс. чел.), ок. 90% русские и украинцы, 3,4% адыги, 1,4% карачаевцы, 1,08% немцы,

1,05% греки, 0,73% армяне и др. Главное занятие населения – сельское хозяйство (79% жит.). Ведущим к 1890-м гг. стало зерновое производство. В 1913 г. по валовому сбору зерна К.О. вышла на 2-е место в России, по производству товарного хлеба – на 1-е место. Из зерновых культур важное место занимали подсолнечник и табак; развивались также виноградарство, садоводство и бахчеводство. Из 8,7 млн. десятин земли в К.О. 69,2% принадлежали казачеству.

Промышленность была представлена пл. обр. кустарными предприятиями: маслобойни, мукомольни, пивоваренные предприятия; 7,8 тыс. предприятий в 1913 г. Свои отделения в К.О. имели Русский для внешней торговли банк, Русско-Азиатский, Азово-Донской и др. банки. В 1875 г. по территории К.О. прошла Ростовско-Владикавказская ж. д., в 1887 г. станица Тихорецкая соединена ж.-д. линией с Екатеринодаром, в 1888 г. ж. д. продолжена до Новороссийска. В начале XX в. построены ж.-д. линии Сосыка – Ейск (1911), Армавир – Туапсе (1915) и др. В 1913 г. на р. Кубань курсировали 20 пароходов и 145 непаровых судов; крупнейшая пароходная компания – «Товарищество И.И. Дицмана».

КУБАНСКО-ПРИАЗОВСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, ПРИКУБАНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ – низменность в Западном Предкавказье. Ограничена на юге подножием гор Большого Кавказа, Ставропольской возвышенностью, на западе – А. м., на севере – низовьем Дона и Маныча. В южной части проходит долина нижней Кубани. Сложена галечниками и глинами, перекрытыми лессовидными суглинками. Осадков – 400–600 мм, почвы черноземные. Почти целиком распахана (посевы зерновых, технических культур).

КУБАНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – иррегулярное войско в России, располагавшееся по среднему и нижнему течению р. Кубани с центром в г. Екатеринодаре (Краснодар). Создано в 1860 г.

из Черноморского казачьего войска и части Кавказского линейного казачьего войска в составе 22 конных полков, 13 пеших батальонов, 5 конноартиллерийских батарей и 1 гарнизонной артиллерийской роты (в декабре 1861 г. упразднена). Дислоцировалось на территории Кубанской области (см.). Войском управлял наказной атаман, назначаемый императором. Кубанские казаки участвовали в Кавказской войне 1817–1864 гг. Указом от 11 октября 1864 г. Азовское казачье войско упразднено, и большинство его казаков влилось в К.К.В. В июле 1865 г. войско пожаловано войсковое Георгиевское знамя «За Кавказскую войну», а ряду полков – Георгиевские знамена (11-му и 17-му – «за отличие в Турецкую войну, в делах, бывших против горцев, в 1828–1829 гг. и при покорении западного Кавказа в 1864 г.»). В апреле 1866 г. конные сотни К.К.В. заменили донские казачьи полки в Закубанье. К.К.В. участвовало в русско-турецкой войне 1877–1878 гг. К.К.В. в ходе Ахал-Текинской экспедиции участвовали во взятии крепости Геок-Тепе.

В 1918 г. К.К.В. было ликвидировано. **КУБАНЬ** – р., самая крупная на северном Кавказе в РФ. Берет начало вблизи Эльбруса из двух сливающихся р. – Уллукам и Учкулан. Впадает в А. м. у г. Темрюк. Длина – 907 км, площадь бассейна – ок. 61 тыс. км². В верхнем течении до Невинномысска К. имеет горный характер, течет в глубоких и узких ущельях с большим падением, образует пороги. Ниже Невинномысска р. выходит на равнину (Кубано-Приазовская низменность), течет среди широкой поймы, русло изобилует о-вами, мелями, перекатами. В нижнем течении (от впадения р. Лабь) долина р. расширяется, в пойме появляются плавни. На расстоянии 116 км от устья р. раздваивается на собственно К. и рукав Протока. Питание смешанное: ледниковое, снеговое и дождевое. Ледовый режим отличается неустойчивостью. Ледостава зимой иногда совсем

не бывает. Среднегодовой расход воды у Краснодара составляет 413 м³/сек. В дельте р. много (350) лиманов и, начиная от Краснодара, тянутся плавни. Для регулирования стока р. и ее притоков в устье р. Белой построено Тицкое водохранилище. Воды К. широко используются для орошения. В 1948 г. сооружен Невинномысский канал, по которому часть вод р. стала поступать в р. Егорлык и далее используется в целях орошения и обводнения р. Западный Маныч. Не столь давно Кубань впадала в Ч. м. В 1819 г. черноморские казаки, желая опреснить воды Ахтанизовского и Курчанского лиманов, прорыли два искусственных канала. Лиманы были опреснены, но так как уклон равнины на север к А. м. оказался больше, то главная масса кубанской воды устремила туда. Это были первые водные сооружения на Кубани. К. судоходна от пристани Ладожская (несколько выше пристани Усть-Лабинской) до устья. На К. – г. Карачаевск, Черкесск, Невинномысск, Армавир, Кропоткин, Усть-Лабинск, Краснодар, Темрюк.

КУЗНЕЦОВ НИКОЛАЙ ГЕРАСИМОВИЧ (1904–1974) – адмирал ВМФ Советского Союза. Самоучка. Осенью 1919 г. поступил добровольцем на Северо-Двинскую флотилию. В Гражданской войне участвовал матросом. В 1921–1923 гг. на Балтике прошел подготовительную школу для моряков военного флота и подготовительные курсы при Военно-морском училище. В октябре 1926 г. назначен вахтенным начальником крейсера «Червона Украина» ЧФ. В 1929 г. направлен в Военно-морскую академию на факультет оперативного искусства, который окончил в 1932 г. с отличием. В 1932–1934 гг. – старший помощник командира крейсера «Красный Кавказ», который в 1933 г. стал одним из лучших кораблей Ч. м. В сентябре 1934 г. принял крейсер «Червона Украина». В 1936–1937 гг. – военно-морской атташе в Испании. Изучив язык, стал главным военно-

морским советником при командовании республиканской армии. С августа 1937 г. – первый заместитель командующего, а в 1938–1939 гг. – командующий ТОФ.

С марта 1939 г. назначен заместителем наркома ВМФ, с апреля 1939 по январь 1947 г. – нарком ВМФ, заместитель министра ВС СССР – Главкомандующий ВМС. В этом качестве усиленно готовил флот к войне.



Кузнецов Н.Г.

В феврале 1941 г. приказал увеличить состав боевого ядра флота и издал директиву о разработке оперативного плана войны против Германии и ее союзников. Принятые меры позволили флотам СССР встретить нападение 22 июня 1941 г. во всеоружии. В течение всей войны руководил Наркоматом ВМФ. Не раз бывал в р-не боевых действий. Как нарком ВМФ в 1945 г. участвовал в Ялтинской и Потсдамской конференциях глав правительств союзных держав. В 1945 г. удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1947 г. отстранен от должности, а позднее привлечен к суду «за передачу иностранным разведкам научно-технических сведений», якобы представлявших «военную тайну». Понижен в звании до контр-адмирала. С июня 1948 г. – заместитель Главкомандующего войсками Дальнего Востока по ВМС. С февраля 1950 г. – командую-

ший ТОФ. С 1951 г. стал военно-морским министром СССР, получил звание вице-адмирала. В 1953 г. восстановлен в звании Адмирала Флота, а после вхождения его министерства в состав МО СССР назначен первым заместителем министра обороны – Главнокомандующим ВМФ.

В стремлении создать сбалансированный флот вошел в конфликт с Н.С. Хрущевым и Г.К. Жуковым. В марте 1955 г. получил звание Адмирала Флота Советского Союза, однако после гибели в результате взрыва на Севастопольском рейде флагмана ЧФ линкора «Новороссийск» (см.) был снят с поста. В феврале 1956 г. уволен в отставку в звании вице-адмирала. Награжден многими орденами и медалями. 26 июля 1988 г. Президиум Верховного Совета СССР принял Указ о восстановлении Н.Г. Кузнецова в воинском звании Адмирала Флота Советского Союза.

Опубликовал книги «На далеком меридиане» (1971), «На флотах боевая тревога» (1971), «Накануне» (1971), «Курсом к победе» (1975). Именем Н.Г. Кузнецова названы Военно-морская академия в Санкт-Петербурге и авианесущий корабль СФ.

КУЛАКОВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1908–1976) – вице-адмирал, политработник, Герой Советского Союза. В ВМФ с 1928 г. В 1936 г. окончил Военно-политическую академию им. В.И. Ленина. Служил военным комиссаром на кораблях БФ. Член Военного совета СФ (1939) и ЧФ (1940–1943). Участник обороны Севастополя, операций против Констанцы и Керченско-Феодосийской в 1941–1942 гг. С 1944 г. – начальник Высших военно-политических курсов ВМФ. В 1946–1949 гг. – член Военного совета и заместитель Главнокомандующего ВМФ по политической части. В 1950–1955 гг. – член Военного совета ЧФ. В 1956–1960 гг. – начальник политотдела и заместитель по политической части командующего Кронштадтской крепостью Ленинградского военно-морского рай-

она. В 1961–1971 гг. – начальник политотдела Ленинградской военно-морской базы и военно-морских учебных заведений Ленинграда. Герой Советского Союза (7 мая 1965 г.). С 1971 г. – в отставке. Награжден многими орденами. Автор воспоминаний «Доверено флоту» (1985).

КУЛЬ-ОБА (в перев. с татар. «Холм пепла») – один из наиболее знаменитых скифских курганов V–IV вв. до н.э., археологический памятник в составе курганного некрополя Пантикапея к западу от современного г. Керчь (Крым). Раскопан в 1830 г. Насыпь высотой 10 м скрывала построенный по греческому образцу каменный склеп из больших, тщательно подогнанных блоков (в плане 4,3 на 4 м) с уступчатым сводом высотой 5 м. К склепу вел короткий каменный коридор (дромос), перекрытый каменными плитами и деревянными блоками. В склепе погребены 3 чел. Головой на юг в деревянном, расписном саркофаге лежал скифский вождь 30–40 лет в расшитой золотыми бляшками одежде. На голове его был остроконечный башлык, также расшитый бляшками и украшенный 2 золотыми листовидными обручами. На шее покойного – золотая гривна, оканчивающаяся фигурками конных скифов, а на руках и ногах – золотые браслеты. В специальном отделении саркофага помещены оружие и массивная золотая пиала (сосуд для питья) с изображениями головы Медузы Горгоны и бородатого человека в остроконечной шапке. Набор скифского вооружения включал меч в золотой обивке с изображением борющихся животных, лук со стрелами, нагайку, поножи и точильный камень. Рядом с саркофагом, напротив входа в склеп, покоилась женщина на деревянном ложе (которое, возможно, осталось от другого саркофага), украшенном пластинами из слоновой кости с гравированными изображениями, воспроизводящими эпизод древнегреческого эпоса («суд Париса») и сцену охоты скифов.

Погребенная была в расшитой золотом одежде, с электровой (сплав золота с серебром) диадемой на голове и золотой гривной на шее. Найдены также золотые браслеты и подвески, в т.ч. 2 массивных золотых медальона с изображением головы Афины, копирующим соответствующую статую работы Фидия из Парфенона в Афинах, бронзовые зеркала, серебряное веретено и сосуд со скифскими сюжетами. В головах у мужчины и женщины похоронен незначительный человек, рядом с останками которого лежали кости лошади, шлем и поножи греческого типа. Вдоль стен располагались амфоры, бронзовые котлы с остатками заупокойной пищи и др. посуда. Предполагается, что погребенный мужчина принадлежал к местной скифской аристократии, тесно связанной с верхушкой античных г. Боспорского царства.

КУМАНИ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ (?–1889) – контр-адмирал (1882). В 1847 г. поступил на службу в ЧФ юнкером. В 1850–1853 гг. в чине мичмана и лейтенанта плавал на кораблях БФ. Во время Крымской войны 1853–1856 гг. командовал канонерской лодкой в составе гребной флотилии, сражался у Очакова с англо-французским отрядом судов, участвовал в обороне Севастополя. В 1864 г. в экспедиции Н.А. Ивашинцова на Каспийском м. знакомится со средствами и методами измерения больших глубин. Затем до 1867 г. командовал кораблями на Ч. м., а позднее – кораблями на БФ. В 1885 г. – градоначальник Севастополя, в 1886 г. – командир Севастопольского порта.

КУМАНИ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1793–1869) – генерал, гидрограф, историк ЧФ. После окончания в 1809 г. Морского кадетского корпуса плавал на Ч. м., участвовал в сражениях в ходе русско-турецкой войны 1806–1812 гг. В 1825 г. назначен управляющим Черноморским депо карт, а в 1832 г. – начальником Черноморского гидрографического депо. Работая в этих

должностях ок. 30 лет, внес большой вклад в гидрографическое изучение Ч. и А. м. По его инициативе в 1825 г. сформирована Гидрографическая экспедиция. По материалам экспедиции издан «Атлас карт Черного и Азовского морей», который многие годы служил надежным руководством для плавания в этих м. Деятельность по гидрографическому изучению Ч. и А. м. была высоко оценена командованием. В 1845 г. К. присвоено звание генерал-майора. Наряду с гидрографическими исследованиями занимался историей ЧФ. В 1856 г. в звании генерал-лейтенанта назначается инспектором КШ ЧФ. На этом посту прослужил до 1860 г., вышел в отставку с производством в полные генералы. Имел многочисленные награды. Основные труды: «Исследования по гидрографии Черного моря», «Действия Черноморского флота в царствование Императора Александра I с 1801 по 1826 гг.» (1900).

КУМАНИ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ (1730–1809) – контр-адмирал. Родился на о. Крит. В 1764 г. прибыл в Россию колонистом и послан в Астрахань для заведения шелкового и виноградного производства. В 1769 г. по желанию принят в мичманы и на корабле «Св. Евстафий» в эскадре адмирала Г.А. Спиридова отправился на Средиземное м. В 1770 г. участвовал в Чесменском сражении, в 1771–1775 гг. крейсировал в Архипелаге и командовал мелкими судами. В 1775 г., командуя фрегатом «Победа», отправился из Архипелага в Керчь с албанскими семействами; при выходе из Константинопольского пролива в Ч. м. фрегат был застигнут бурей и разбился у Балаклавы. В 1776 г. командирован на Донскую флотилию, в 1777 г. командиром полякры (быстроходного парусного судна) «Екатерина» плавал в А. м., в 1778 г. с той же полякрой занимал брандвахтенный пост у Новопавловской крепости; затем, командуя ботом «Елань», плавал в А. и Ч. м. В 1779 г., командуя полякрой «Екатерина», плавал

между Таганрогом и Керчью. В 1780 г. поддерживал почтовое сообщение между Керчью и Константинополем. В 1781 г., командуя полякрой «Екатерина», затем галиотом «Верблюд», плавал в А. м. В 1782 г. командовал кораблем «Журжа» в А. м., а в 1783–1784 гг. – тем же кораблем в Керченской бухте. В 1785 г. переведен на ЧФ. В 1788 г. командовал фрегатом «Кинбурн» в Ч. м. В 1790 г., командуя кораблем «Св. Иоанн Богослов», участвовал в сражениях ЧФ с турками у Керченского пролива и у Хаджибея (награжден Золотой шпагой), в 1791 г. – у Калиакрии (как командир корабля «Преображение Господне»). Вместе с ним на корабле сражался его сын – Михаил Кумани. В 1796 г. произведен в капитаны генерал-майорского ранга, в 1797 г. – в контр-адмиралы с переводом в БФ.

КУНИКОВ ЦЕЗАРЬ ЛЬВОВИЧ (1909–1943) – Герой Советского Союза. Трудовую деятельность начал слесарем, позже учился в Московском машиностроительном институте. Впоследствии стал начальником Технического управления Наркоммаша, Наркомтяжмаша, директором ЦНИИ технологии машиностроения, ответственным редактором отраслевой газеты «Машиностроитель». На фронт ушел добровольцем на БФ. В начале 1942 г. переведен на ЧФ командиром одного из участков противодесантной обороны Новороссийска. За участие в боях на Азовском побережье и Таманском п-ове награжден орденом Александра Невского. Сформировал и возглавил ночной десант с 3 на 4 февраля 1943 г. на Мысхако в р-не Новороссийска, чтобы отвлечь внимание гитлеровцев от высадки основного десанта возле Южной Озереевки. Небольшая группа К. – меньше батальона – высадилась и закрепились в р-не Станички. Однако основной десант не смог высадиться. К. открытым текстом направил радиogramму в штаб: «Полк высадился без потерь, продвигаемся вперед». После этого на десантников К. обрушился

ураганный огонь гитлеровцев. Из-за сильного шторма на помощь К. не могли подойти корабли с подкреплением. Куниковцы отбивали по 15–20 атак в течение 2 дней. Захваченная у гитлеровцев территория земли около 25 км² стала называться Малой Землей (см.). К. был смертельно ранен и скончался 12 февраля 1943 г. Пос. Станичка, где воевали герои-десантники, по просьбе местных жителей назван Куниковкой. **КУРОРТНЫЙ КОМПЛЕКС «ДРУЖБА»** – известен как старейший тихий и романтический уголок для отдыха, расположенный на побережье к северу от Варны, Болгария. Усиленное туристическое строительство началось в 1956 г. За короткий срок построены 18 гостиниц. В 1977 г. открыт «Гранд-отель Варна» – современный по тем временам рекреационный и бальнеологический центр. Курорту вернули его старое название – «Свети Константин и Елена».

КУРЧАТОВ ИГОРЬ ВАСИЛЬЕВИЧ (1903–1960) – выдающийся советский физик, первый организатор и руководитель работ по атомной науке и технике СССР. Выпускник физико-математического факультета Крымского (Симферопольского) университета. Начал свой путь в науке с исследований колебаний уровня южных м., в особенности Ч. м., опубликовав в 1924 г. работу «Опыт применения гармонического анализа к исследованию приливов и отливов Черного моря». Затем К. перешел к изучению сейш (см.) Ч. м. В своей работе «Сейши в Черном и Азовском морях» (1925) К. показал, что «исследование сейш в Черном море выявляет весьма запутанную картину колебаний. Каждый залив, каждая бухта дают свои сейши небольшого периода от 10 минут до 1–2 часов, сейши же всего моря затушевываются другими колебаниями».

Осенью 1941 г. К. и А.П. Александров (впоследствии академик), работая в Севастополе, теоретически обосновали метод защиты кораблей от некон-

тактных электромагнитных мин и осуществили первый опыт размагничивания судов. Широко внедренная в практику противоминная обработка спасла от гибели в годы Великой Отечественной войны десятки кораблей.

Под руководством К. сооружен первый советский циклотрон (1939), открыто спонтанное деление ядер урана (1940). К. – основатель и первый директор Института атомной энергии (с 1943) (с 1960 – им. Курчатова). Под руководством К. созданы первый в Европе ядерный реактор (1946), первая в СССР атомная бомба (1949), первая в мире термоядерная бомба (1953) и атомная электростанция (1954). Академик АН СССР (1943), трижды Герой Социалистического Труда (1949, 1951, 1954). Государственные премии СССР (1942, 1949, 1951, 1954), Ленинская премия (1957).

Именем К. в Крыму названа туристская тропа, ведущая от Верхней Ореанды к вершине горы Ай-Никола, по которой любил ходить ученый.

КУСТО, ЖАК-ИВ (1910–1997) – известный французский исследователь океанов и морей – «мира безмолвия» и создатель многих подводных аппаратов. Родился в г. Сэнт-Андрэ де Кюбзан недалеко от Бордо. В молодости был офицером ВВС Франции. В 1936 г. впервые побывал в СССР, в частности на Ч. м. – в Севастополе и Батуми. В 1942 г. вместе с инженером Э. Ганьяном изобрел акваланг. Под его руководством сконструированы подводные аппараты «Ныряющее блюдо» – «Дениз», подводные дома типа «Преко́нтинент», в которых К. и его сотрудники провели многие недели под водой на глубинах, превышающих 100 м. С 1957 г. – директор Океанографического музея в Монако – научной базы Международного института океанографических исследований. В 1978 г. на «Калипсо» К. заходил на несколько дней в Ч. м., посетил Констанцу (Румыния) (см.) и дельту Дуная (см.). Автор многих книг и фильмов о подводном мире.

КУТАЙССКАЯ ГУБЕРНИЯ – образована в 1846 г. из части территории бывш. Грузино-Имеретинской губернии (центр – г. Кутаис). Уезды: Кутаисский, Зугдидский, Лечхумский, Озургетский, Рачинский, Сенакский, Шаропанский. В 1866 г. учрежден Сухумский округ. Из земель, присоединенных к России от Турции по решению Берлинского конгресса 1878 г., были образованы Карская и Батумская области, последняя в 1883 г. присоединена к К.Г. Отдельные части К.Г. сохраняли свои традиционные названия: Грузия, Имеретия, Мегрелия, Сванетия, Цебельда. В 1897 г. площадь К.Г. – 32 тыс. кв. верст; население – 1 млн. 58 тыс. чел. (городское – 97,5 тыс. чел.), в т.ч. грузины – 32,5%, имеретинцы – 22,5%, а также абхазы – 5,6%, турки – 4,4%, армяне – 2,7%, русские – 1,8%. В 1903 г. Батумская область (Батумский, Артинский округа и г. Батум) и Сухумский округ выделены из состава К.Г.; кутаисский военный губернатор стал именоваться кутаисским губернатором. К.Г. – аграрная губерния Закавказья. Основное занятие населения – земледелие. Основные культуры – кукуруза, пшеница, ячмень, бобы, чечевица. Были развиты виноградарство и виноделие, садоводство, бахчеводство, рыболовство.

На территории К.Г. расположены значительные месторождения полезных ископаемых (каменный уголь, марганцевые, серебросвинцовые, медные и цинковые руды, нефть, мрамор и др.); развивалась добывающая промышленность. В 1912 г. в К.Г. действовали главным образом мелкие кустарные и полукустарные промышленные предприятия. Большое значение для К.Г. имела Закавказская ж. д. (построена в 1871–1883).

Главные торговые пункты: Кутаис, Самтреди, Хони. Центр экспортной торговли – порт Поты. Вывозились за границу марганцевая руда, кукуруза, ореховое дерево и др. К.Г. делилась на 2 епархии – имеретинскую и гурийско-мегрельскую.

КУЧУГУРЫ – песчаные дюны, гряды, всхолмления, идущие вдоль Ч. м. севернее Анапы.

КУТУЗОВ МИХАИЛ ИЛИАРИОНОВИЧ (1745–1813) – русский полководец и дипломат. Выпускник инженерно-артиллерийской школы. С 1776 г. служил в Крыму под начальством А.В. Суворова (см.). В русско-турецкую войну 1787–1791 гг. командовал различными соединениями, участвовал в боях под Очаковым, Аккерманом, Бендерами, особенно отличился при штурме Измаила. После окончания 2-й русско-турецкой войны К. был направлен в Константинополь в качестве чрезвычайного и полномочного посла. Там он сумел, противостоя желанию Порты, возобновить войну, добиться выполнения условий Ясского договора и наладил нормальные отношения между Россией и Турцией.

Вершиной дипломатической деятельности К. стало заключение в 1812 г., за 37 дней до наполеоновского нашествия, Бухарестского мирного договора с Турцией.

КУЯЛЬНИЦКИЙ ЛИМАН – соленый лиман на северо-западном побережье Одесского залива Ч. м. Длина – 28 км. Отделен от залива песчаной пересыпью шириной до 3 км. Площадь – 61 км², средняя глубина – ок. 3 м. В К.Л. впадает р. Большой Куяльник. Температура летом +28–30°С. На дне лимана – слой черной иловой грязи, содержащий сероводород. На лимане – грязевой курорт Куяльник.

КЫРКЛАРЕЛИ – причерноморский ил Турции. Расположен на крайнем западе Европейской части страны. Площадь – 6378 км², население – 313,3 тыс. чел. (1990). Центр – Кырklarели.

КЫЗЫЛ-ИРМАК (Kizilirmak) (от турецк. «Красная река») – самая большая р. Малой Азии на севере Турции, впадает в Ч. м. Античное название – *Галис*, от др.-греч., по Страбону, – «солончак». Территории, пересекаемые р., богаты солеными отложениями. Длина – 1150 км. Площадь во-

досборного бассейна – 75,8 тыс. км², сток – 6,4 км³/год. Берет начало на склонах Кызылдага, пересекает Анатolianское плоскогорье и Понтийские горы, впадая в Ч. м. северо-западнее Салесуна, образует широкую дельту. Река выходит на равнину в 10 км ниже г. Бафра. Здесь К.-И. делится на многочисленные рукава среди болотистых пространств. Дельта К.-И. покрыта непроходимыми лесами. Питание снего-дождевое. В среднем течении К.-И. пересыхает. Высокие уровни в феврале–апреле. Сток р. используется на орошение. Притоки К.-И. – Делидже-Ирмак (длина – 308 км), Гек-Ирмак, Девере-чай.

КЫЙИКЕЙ (Kiyiköy) (бывш. Мидие, Мидье) – г., черноморский курорт европейской части Турции. Расположен к югу от Игнеады (см.) на обширном плато с впадиной, примыкающей к южной части залива Мидье. Г. небольшой, окружен садами, берег у г. представляет собой неприступные скалы. Со стороны суши обнесен римско-византийской стеной, остатки которой сохранились. К западу от г. в огромной скале находится полуразрушенный православный монастырь.

КЮЧУК-КАЙНАРДЖИЙСКИЙ ДОГОВОР (МИР) 1774 г. – мирный договор, завершивший русско-турецкую войну 1768–1774 гг. Заключен 10(21) июля 1774 г. в болгарской деревне Кючук-Кайнарджи на правом берегу Дуная вблизи Силистрии. Обмен ратификационными грамотами состоялся 13(24) января 1775 г. в Константинополе. К.-К.Д. расширил границы России до Южного Буга на юго-западе и до Кубани на юго-востоке. Согласно договору к России отходили крепости Кинбурн (в устье Днепра), Керчь и Еникале, в состав России вошли также области Кабарда и Северная Осетия. За Россией признавалось право строительства укреплений в ее причерноморских владениях. За это она возвращала Турции занятые в ходе войны территории за Дунаем, Днестром, на Северном Кавказе, в Гру-

зии и на о-вах Эгейского м. Договор провозглашал независимость Крымского ханства от Турции (новый хан Шагин-Гирей придерживался пророс-

Молдавии и Валахии предоставлялась автономия в составе Османской империи, за Россией признавалось право покровительства христианам – подданным Турции, а последняя обязывалась обеспечить свободу христианского вероисповедания на всей своей территории, вернуть христианам конфискованные земли, не подвергать их преследованиям за участие в войне на стороне России. В Константинополе учреждалась российская дипломатическая миссия во главе с посланником или полномочным министром, одновременно Россия получала право назначать консулов и вице-консулов в турецких владениях. Турция обязывалась уплатить России контрибуцию в размере 4,5 млн. руб. (что было значительно меньше военных издержек России). Договор закрепил выход России к Ч. м., обеспечил безопасность ее южных границ от разорительных набегов крымских татар, сделал возможным хозяйственное освоение плодородных степей Юга России, укрепил влияние России на Балканах. В договоре не было ни слова о праве России держать военный флот на Ч. м., но не было и запрета строить военные корабли. Ближайшим результатом К.-К.Д. стало присоединение Крыма к России (1783) и создание ЧФ. Стремление Турции к реваншу привело к русско-турецкой войне 1787–1791 гг., завершившейся выгодным для России Ясским миром 1791 г.



Медаль в честь заключения
Кючук-Кайнарджийского мира

сийской ориентации). Обе стороны декларировали обоюдную свободу торговли, российские торговые суда получали право свободного плавания по Ч. м., Дунаю и через проливы Босфор и Дарданеллы наравне с английскими, французскими и турецкими судами.

Л

ЛАВР (от лат. «*Laurus*») – род вечно-зеленых деревьев или кустарников семейства лавровых. Листья кожистые, темно-зеленые. Цветки беловато-желтые. Плоды – сине-черные костянки, содержат до 25% жирного масла, используемого в медицине («бобковое масло»). 2 вида: Л. благородный (*L. nobilis*) и Л. канарский (*L. canariensis*). Наиболее распространен Л. благородный, дикорастущий: Средиземноморье, западная часть Закавказья и южная часть Крыма. Культивируется как эфиромасличное, пряное (лавровый лист) и декоративное растение. К семейству Л. относят 45 родов (около 1100 видов), растущих преимущественно в тропических и субтропических лесах Южной Америки и Азии. Среди лавровых много ценных растений: камфорное дерево, плодое тропическое и субтропическое авокадо, коричное дерево, дающее корицу.

ЛАГОРИО ЛЕВ ФЕЛИКСОВИЧ (1827–1905) – живописец, художник-маринист, проф. пейзажной живописи (1860), почетный член Академии художеств (1900). Сын неаполитанского вице-консула в Крыму Феличе Лагорио. В 1852 г. принял русское подданство. Первые художественные навыки получил у И.К. Айвазовского (см.) в 1838–1840 гг. в Феодосии. В 1843–1850 гг. учился в Академии художеств в Петербурге. В 1850 г. за работу «Вид с природы на Лахте в окрестностях Петербурга» награжден Большой Золотой медалью и получил право на поездку за границу в качестве пенсионера Академии художеств. В 1851 г. послан Академией на 1 год на Кавказ «для писания тамошних видов». В 1852 г. уехал за границу, работал в Риме и его окрестностях,

бывал в Сорренто, на Капри, а также во Франции (посетил Нормандию и Швейцарию). По возвращении в Россию в 1860 г. Л. представил в качестве отчета ок. 30 этюдов и картин. За большие успехи молодому художнику было присвоено звание проф. пейзажной живописи, минуя звание академика. Л. жил и работал в Петербурге, лето проводил в Крыму, где в Судаче у него была мастерская. В 1882 г. получил правительственный заказ на серию картин из событий русско-турецкой войны 1877–1878 гг. Для сбора натурального материала ездил в Малую Азию и Турцию. В результате поездок написал довольно много картин о морских сражениях: «Пароход «Великий князь Константин» с катерами перед атакой турецких кораблей в Сулинском гирле» (1877), «Уничтожение пароходом «Великий князь Константин» турецких судов у Босфора» (1877) и «Потопление катерами парохода «Великий князь Константин» турецкого парохода «Интибах» на Батумском рейде в ночь на 14 января 1878 г.» (1880). Основной жанр, в котором наиболее полно проявилось дарование Л., – изображение м. и прибрежной жизни. В его произ-



Лагорио Л.Ф. «Морской вид», 1885

ведениях редко можно встретить бушующую стихию. Впервые побывав на Кавказе в 1851 г., Л. неоднократно возвращался в эти места. Наибольшей известностью среди его кавказских картин пользовалась «Кайшаурская долина» (1876). Часто Л. соединял в одной композиции горные и морские пейзажи, такие картины привлекали особое внимание современников. Графика Л. с изображением парусников отличается точностью и тщательностью в передаче особенностей их конструкции, которые Л. изучал в юности на Балтийском м. В последние годы жизни Л. писал пейзажи. Он – один из учредителей и участник художественных выставок как в России, так и за рубежом.

ЛАГУНЫ (от итал. «*laguna*», от лат. «*lacus*» – «озеро») – 1) Неглубокие естественные водные бассейны, соединяющиеся с м. узким проливом (или проливами) или отделенные от м. полосой наносной суши – баром. Вследствие слабой связи с м. или полного обособления Л. имеют иную, чем в м. (более высокую или более низкую), соленость и специфические отложения, состоящие преимущественно из речных наносов. Образуются в результате отложения на очень отмелом дне донных наносов в виде подводного бара, который, постепенно приближаясь к берегу, превращается в бар береговой. Распространены очень широко. Встречаются на берегах Мексиканского залива, Ч. м. (к северу от Дуная), Каспийского м. (восточный берег), на Сахалине, Камчатке, Чукотском п-ове и в др. местах.

2) Участки м., заключенные между коралловыми рифами и берегом материка или о-ва, а также внутри атолла.

ЛАДЬЯ, ЛОДЬЯ – парусно-гребное судно восточных славян VI–XIII вв., предназначенное для торговых плаваний и боевых походов. Длина – 20 м, ширина – 3 м, грузоподъемность – 15 т. Вмещала 40 чел. и более с провиантом и снаряжением. Имела мачту с небольшим прямым парусом и весла в 1 ряд. Строилась Л. по той же технологии,

что и челны. По конструкции Л. – первоначально однодеревки, а с X в. – суда. Легкость и малая осадка Л. позволяли киевским дружинам проходить пороги в устье Днепра и совершать походы по Ч., А. и Каспийскому м., перетаскивая Л. волоком из Дона в Волгу и обратно. В 907 г. князь Олег с дружиной совершил поход на многих Л. в Константинополь (Царьград) и завоевал его. В XII в. появились палубные Л., на которых гребцы располагались в трюме, а воины – на дощатой палубе. На одинаково заостренных оконечностях имелось по рулевому веслу (потеси), что позволяло, не разворачивая Л., менять направление движения.

ЛАЗАРЕВ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ (1788–1851) – выдающийся флотоводец и мореплаватель, ученый, первооткрыватель и исследователь Антарктиды, адмирал (1843). В 1803 г. окончил Морской кадетский корпус. Проходил стажировку в британском флоте (1804–1808).



Лазарев М.П.

Участник русско-шведской (1808–1809) и Отечественной (1812) войн. В 1819–1821 гг. – командир шлюпа «Мирный» и помощник начальника русской антарктической экспедиции Ф.Ф. Беллинсгаузена, участвовал в открытии Антарктиды и многочисленных о-вов. С 1826 г. – командир линкора «Азов». На этом корабле участвовал в Наварин-

ском сражении 1827 г., где «Азов» был удостоен высшей награды – Георгиевского флага. Во время русско-турецкой войны 1828–1829 гг. руководил блокадой прол. Дарданеллы. С 1832 г. – начальник штаба ЧФ. В 1833–1851 гг. – главный командир ЧФ и портов Ч. м., а также военный губернатор Севастополя и Николаева. В 1836–1840 гг. Л. организовал непрерывную охрану Черноморского побережья Кавказа от попыток английских и турецких кораблей воздействовать на обстановку в этом р-не. Внес существенный вклад в теорию и практику военно-морского искусства, в строительство ЧФ. Были построены 16 линейных и более 15 др. кораблей и судов. Впервые спущены на воду корабли с железными корпусами и введены в строй пароходы-фрегаты. При нем в Севастополе возводились прекрасные здания (Морская библиотека, Петропавловская церковь, Дворянское собрание и многие др.). Земляные укрепления, сооруженные для защиты гавани с м., были заменены 2-3-ярусными батареями с бастионами, выложенными из тесаного камня (2 из них – Константиновский и Михайловский сохранились до наших дней). Для строительства береговых укреплений Л. предложил использовать десанты с кораблей ЧФ. Под его началом штаб ЧФ разработал наставление, которым руководствовались русские моряки при высадке десанта. Л. воспитал плеяду талантливых флотоводцев и командиров, среди них П.С. Нахимов (см.), В.А. Корнилов (см.), В.И. Истомин (см.), Г.И. Бутаков (см.), Ф.Ф. Матюшкин и др. Географические экспедиции Лазарева, особенно открытие совместно с Беллинсгаузеном Антарктиды, внесли выдающийся вклад в мировую науку. Л. – почетный член РГО. Именем Лазарева названы атолл в группе о-вов Россиян в Тихом океане, о. в Аральском м., бухта и порт в Японском м. и др.

ЛАЗАРЕВСКОЕ – курортный пос., центр одного из р-нов в составе Большого Сочи, Краснодарский край, Рос-

сия. Расположен на Черноморском побережье Кавказа, на правом берегу р. Псеуапсе. Ж.-д. станция «Лазаревская» в 51 км к северо-западу от Сочи и в 39 км к юго-востоку от Туапсе. Среднегодовая температура воздуха здесь составляет +13,3°C. Пляж галечный и широкий – 40 м, спуск в м. пологий. Пос. назван в честь русского мореплавателя, командующего ЧФ адмирала М.П. Лазарева (см.). На месте современного пос. в 1839–1854 гг. было Лазаревское укрепление – одна из военных баз на побережье Ч. м. В 1869 г. на месте укрепления возникло поселение. В Л. находится знаменитая судоверфь, строящая океанские яхты, функционируют пансионат, морская водолечебница и лечебный пляж.

ЛАЗАРЕВСКИЙ КУРОРТНЫЙ РАЙОН – охватывает побережье между пос. Шепси и Мамайка; длина береговой линии м. – ок. 110 км. На территории р-на – курортные местности Магри, Макопсе, Совет-Квадже, Аше, Лазаревское, Головинка, Лоо, Уч-Дере, Дагомыс и др. Климат влажных субтропиков с очень теплым летом и мягкой дождливой зимой. Среднегодовое количество осадков – 1500 мм (больше, чем в Центральном, Хостинском и Адлерском р-нах); самый дождливый месяц – декабрь. На территории р-на, в пос. Солоники, – источник лечебно-столовой воды «Лазаревская», применяемой гл. обр., при заболеваниях органов пищеварения.

ЛАЗИСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ – (по названию исторической и этнографической провинции Лазистан) – природная область северо-востока Турции на стыке северных окраинных гор Малоазиатского и Армянского нагорий, примыкающая к юго-восточному берегу Ч. м. Представляет юго-западную часть более обширной Горно-Колхидской природной области. Занимает северный приморский склон Восточно-Понтийских гор. Зимой и летом Л.О. увлажняется дождями. Годовая сумма осадков достигает 2–3 тыс. мм. Зима

мягкая, почти без морозов. Лето жаркое, душное. Растительность – пышные широколиственные леса с густым вечнозеленым подлеском (понтийский рододендрон, лавровишня, дуб) и густой сетью лиан (плющ, павой, обвойник). Прибрежная полоса возделана (поля табака, кукурузы, виноградники, сады фундука и цитрусовых). В нижнегорной зоне (до 400 м) господствуют широколиственные леса (бук, граб, дуб, каштан, клены), на известняках – самшит. Между 400 и 1250 м преобладают буково-еловые, между 1250 и 1900 м – горные еловые леса с при-

месью кавказской и понтийской пихт. Верхняя граница леса образована криволесьем. Выше 2000 м простираются субальпийские и альпийские луга. Для животного мира характерны: благородный олень, козуля, серна, кабан, волк, шакал, лесная куница, бурый медведь. **ЛАЙНЕРЫ ЧЕРНОГО МОРЯ** – крупные быстроходные пассажирские суда дальнего плавания. После Великой Отечественной войны практически весь гражданский флот Советского Союза был уничтожен. Восстановление его началось, во-первых, за счет трофейных судов, полученных в каче-

Лайнеры Черного моря



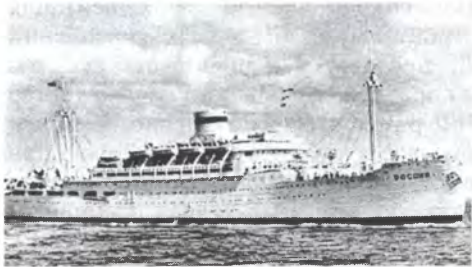
«Аджария»



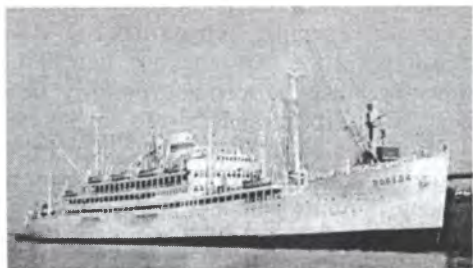
«Тарас Шевченко»



«Грузия»



«Россия»



«Победа»



«Шота Руставели»

стве компенсации за ущерб, во-вторых, за счет раздела бывшего торгового флота Германии (решение Потсдамской конференции) и, в-третьих, за счет захваченных судов, строящихся на германских верфях, попавших в зону советской оккупации.

В качестве компенсации в счет репараций Советскому Союзу были переданы два первоклассных румынских лайнера «Трансильвания» («Transilvania») и «Бессарабия» («Basarabia»), построенных в Дании в 1938 г. с водоизмещением 6970 т, скоростью до 25 узлов и пассажировместимостью – 412 чел. Однако вскоре «Трансильвания» была возвращена Румынии, а «Бессарабия» переименована в «Украину» и с 1945 г. поставлена на линию Одесса – Крым – Кавказ. Судно проработало до 1987 г. (при 2 модернизациях) и было списано.

После раздела немецкого флота в 1946 г. на Ч. м. ушел «Иван Сусанин» – бывш. «Рюген» («Rügen») постройки 1914 г. пассажировместимостью 200 чел. Использовался до 1949 г. на прибрежных линиях. Затем до своего списания в 1960 г. служил учебным судном Одесского мореходного училища. Также на Ч. м. ушел пароход «Орион» – бывш. «Дойчланд» («Deutschland») водоизмещением 557 брт, пассажировместимостью до 600 чел., развивал скорость до 13 узлов.

Трофейным Л. был и погибший в 1986 г. «Адмирал Нахимов» – бывш. «Берлин» («Berlin») (см.). Еще одним черноморским Л. стала «Победа» – бывш. «Магдалена» («Magdalena») (см.). Кроме того, в состав Черноморского пароходства вошел Л. «Россия» – бывш. «Патрия» («Patria»), построенный в конце 1930-х гг. в Германии. Это был первый в мире Л. с дизель-электрической машинной установкой. Его водоизмещение составляло 18 тыс. т, пассажировместимость – 185 чел. В 1945 г. он был конфискован британскими войсками, однако в 1946 г. передан Советскому Союзу. Проработал до 1985 г. на линии Одесса – Батуми. Затем продан на слом в Пакистан.

Среди судов, захваченных в недостроенном виде и впоследствии достроенных (в 1955 г.), оказался турбозлектроход «Мариенбург», («Marienburg»), переименованный в «Ленсовет». Он мог принимать 548 пассажиров в каютах различного класса и 280 пассажиров на палубу. Скорость его составляла до 18 узлов. В 1956 г. «Ленсовет» перешел на Ч.м., где был поставлен на линию Одесса – Батуми. В 1962 г. по просьбе правительства Абхазской АССР переименован в «Абхазия» – в честь героически погибшего в годы Великой Отечественной войны «крымчака» (см.).

22 мая 1977 г. во время рейса из Одессы в Севастополь с пассажирами на борту «Абхазия» столкнулась с танкером «Акташ». После столкновения Л. проработал недолго, и в 1980 г. его передали на слом в Испанию.

В 1950 г. у Польши был куплен Л., построенный в 1939 г. в Англии, получивший название «Грузия» – бывш. «Собеский» («Sobieski»). Пассажировместимостью – 778 чел. Л. работал на линии Одесса–Батуми с 1950 по 1975 г. и был продан на разборку в Италию.

В 1978 г. по советскому заказу во Франции построен теплоход «Айвазовский», предназначавшийся для использования в составе Дунайского пароходства на линии Измаил–Стамбул–Ялта–Одесса. Этот маршрут входил в туристическую линию «От Альп до Черного моря». «Айвазовский» должен был обеспечивать морскую часть. Однако война в Югославии нарушила эти планы, и судно было продано.

Особое развитие Л. на Ч. м. получили в 1960-е гг. Первыми Л. стали теплоходы, построенные на «Северной верфи» в Ленинграде. На Ч. м. в составе Черноморского пароходства работал Л. «Молдавия» (эксплуатировался до 1988 г.). Л. «Осетия» был передан в Дунайское пароходство, где проработал до начала 1990-х гг. С 1980 по 1988 г. в составе Черноморского пароходства находился Л. «Киргизстан». С 1994 г. он передан в Новороссийское пароход-

ство и плавал до 1997 г. под названием «Bata». Теплоход «Сванетия» ходил по Ч.м. до 1965 г., после чего передан Эстонии. «Узбекистан», «Таджикистан» эксплуатировались в составе Черноморского пароходства до конца 1990-х гг.

В 1960 г. построен Л. «Эстония», который в 1993 г. переименовали в «Екатерину II». Во время боры в Новороссийске он полузатонул у причала. После подъема в 2003 г. судно отвели в Турцию.

Построенный в 1965 г. Л. «Надежда Крупская» в 1977 г. был переоборудован в санитарное судно ЧФ «Кубань». В начале 1990-х гг. его передали Болгарии.

В 1960–1970-х гг. Черноморское пароходство получило «Латвию», «Литву», «Башкирию», «Армению», «Аджарию». Все они работали на регулярных и круизных маршрутах. На теплоходе «Армения» Н.С. Хрушев в 1964 г. прибыл в Александрию, Египет, а на «Башкирии» – в страны Скандинавии. «Башкирия», в 2004 г., уже проданная греческому судовладельцу, участвовала в эвакуации жителей с одного из о-вов Таиланда после катастрофического цунами.

В 1974 г. пароходство пополнилось теплоходом «Одесса». Он мог брать на борт 590 пассажиров и развивать скорость 19 узлов. Теплоход сделал несколько рейсов по Крымско-Кавказской линии, но уже в 1975 г. его передали во фрахт американцам. После распада СССР «Одесса» досталась Украине, но пока не используется.

Кроме того, в Финляндии были построены автопассажирские турбоходы «Азербайджан», «Белоруссия», «Грузия», «Казахстан». Все эти суда имели удобные каюты для пассажиров, многочисленные салоны, бары, рестораны, крытые плавательные бассейны, спортивные танцевальные площадки и т.д. Для автотранспорта были предусмотрены две автомобильные палубы. Эти суда благополучно плавали под флагом Советского Союза между Одес-

сой и портами Крыма и Кавказа. «Казахстан» доплавал до 1991 г., в 1994 г. после распада СССР был переименован в «Украину», а в 1998 г. поставлен в качестве плавучего казино во Флориде, США. «Азербайджан» перешел под украинский флаг в 1991 г., но в 1996 г. перешел под либерийский флаг с переименованием в «Arkadia». «Грузия» находилась в составе Черноморского пароходства до 1991 г., а затем сменила владельцев.

В 1970-е гг. СССР приобрел ряд Л. за рубежом, в частности, у английской компании «Кунард Лайн» – это «Федор Шаляпин» и «Леонид Собинов». Они были построены в середине 1950-х гг., могли принимать на борт свыше 800 пассажиров, а их скорость составляла 19 узлов. «Леонид Собинов» был передан в состав Черноморского пароходства в 1973 г., а «Федор Шаляпин» – в 1980 г. В середине 1990-х гг. оба Л. встали на отстой в порту Ильичевск, а затем в 1998 г. на слом в Аланг (Пакистан) отправился «Леонид Собинов», а в 2005 г. – «Федор Шаляпин».

В 1980-е гг. Черноморское пароходство пополнилось серией автопассажирских паромов, построенных в Польше – это «Дмитрий Шостакович» и «Лев Толстой», которые перешли под украинский флаг в 1991 г. Однако в 1995 г. «Лев Толстой» был зарегистрирован в Либерии, а «Дмитрий Шостакович» в 2000 г. перешел под удобный флаг.

Самые известные Л. были построены в ГДР в 1960-е годы – однотипные «Тарас Шевченко», «Шота Руставели», «Иван Франко». Комфортабельный «Иван Франко» после постройки вошел в состав Черноморского пароходства. Его максимальная пассажировместимость составляла 1464 чел. В летнее время «Франко» работал на Крымско-Кавказской линии, в круизы ходил не дальше Средиземного м. В 1991 г. «Иван Франко» перешел к Украине. Из-за арестов судов под украинским флагом по всему миру долгое время простоял на рейде Одессы без

дела, а в июле 1997 г. пришел на разборку в Аланг (Индия).

Л. «Тарас Шевченко», построенный в 1966 г., был включен в состав Черноморского пароходства, но в основном работал с иностранными туристическими фирмами, зарабатывая валюту для пароходства. В летние месяцы использовался на Крымско-Кавказской линии. В 1988 г. Л. прошел модернизацию. Однако нормальной работе Л. помешал распад СССР в 1991 г. Его приватизировала Украина, и это стало началом конца «Тараса Шевченко». Л. долгое время стоял в Ильичевске, затем в Одессе. Попытки использовать его не дали результатов, и в 2005 г. судно было сдано на металлолом.

В составе Черноморского пароходства находилось легендарное судно «Шота Руставели», построенное в 1968 г. Длина судна составляла 178 м, скорость – 18 узлов, пассажироместимость – 650 чел. Работал Л. на средиземноморских круизных линиях с иностранными туристами. В летнее время использовался между портами Крыма и Кавказа. После 1991 г. достался Украине и с 1997 г. стоял в Ильичевске на отстое. Переименован в 2001 г. в «Assedo» («Одесса» – название, написанное латиницей «задом наперед»). В сентябре 2003 г. судно продали на слом в Аланг (Индия).

ЛАНДШАФТОТЕРАПИЯ (пейзажерапия) – лечение заболеваний при помощи воздействия природной красоты, шума леса, моря и т.д. Один из важнейших элементов курортологии, эстетотерапии. При этом большое значение имеет степень эстетической привлекательности, таинственность, сложность, стройность отдельных элементов, степень детализации ландшафта.

ЛАНЖЕРОН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ (1763–1831) – граф, один из основателей Одессы. Родился в Париже. Весной 1790 г. поступил в русскую армию. В декабре этого же года вместе с герцогом Ришелье отличился при взятии Измаила. Участвовал в сраже-

ниях на Дунае и Кавказе, в Голландии и Пруссии, был под Аустерлицем и в Битве народов под Лейпцигом, отличился со своим корпусом при взятии Парижа и в сражении под Варной. В 1815 г. Указом Александра I назначен градоначальником Одессы и новороссийским ген.-губернатором. Воплотил в жизнь ряд важных начинаний: введение порто-франко, выпуск первой городской газеты, создание ботанического сада, открытие в 1817 г. Ришельевского лицея, второго в России после Царскосельского. Умер от холеры в Петербурге.

ЛАНСОН – одно- и двухмачтовое парусное промысловое или каботажное судно, распространенное на Ч. м. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Л. называли парусно-гребные суда, действовавшие в Днепровско-Бугском лимане и на р. Дунай. Они были вооружены 4–8 мелкими пушками или 1–2 мортирами. Использовались против гребных судов противника, для перевозки войск, высадки десанта. Длина – до 21 м, ширина – до 6 м, осадка – до 2,5 м.

ЛАСПИ – приморская климатическая курортная местность в АРК, Украина, в 3 км к юго-востоку от Севастополя.



Ласпи

Расположена на ЮБК, между мысом Сарыч (самая южная точка Крыма) и горой Ильяс-Кая. Климат субтропический средиземноморского типа. Природно-климатические условия Л., где целебные свойства воздуха обус-

ловлены, в частности, редким сочетанием во флоре древовидных можжевельников и дикой фисташки, исключительно благоприятны для проведения климатотерапии при заболеваниях органов дыхания. На берегу Ласпинской бухты расположен пос. Батилиман (см.).

ЛАСПИ, МЫС – находится в 3,5 км к северо-западу от мыса Сарыч, АРК, Украина. Представляет собой округлый выступ берега, образованный отрогом гор, входящих в состав Байдарской яйлы, который по оси разрезан балкой. Мыс является юго-западным берегом Ласпинской бухты.

ЛАСПИНСКИЙ ЗАЛИВ, БУХТА – находится в Крыму, Украина, между мысами Ласпи и Айя (см.), замыкается полукругом отвесных скал. Глубина до – 60 м.

«ЛАСТОЧКИНО ГНЕЗДО» – своеобразный символ Крыма. Римские легионеры основали крепость на западном отроге скалистого мыса Ай-Тодор. Плоская площадка (ширина – 10 м, длина – 20 м, высота – 12 м) восточной оконечности мыса Лимен-Бурун (с греч. *«Мыс гавани»*), именуемая «капитанским мостиком». Скала получила имя Авроры – римской богини утренней

зари. Название деревянному домику дала московская купчиха Рахманина, которая и прозвала свое перестроенное здание «Л.Г.». В 1911 г. оно перешло во владение к немецкому нефтепромышленнику Штейнгелю. Барон приказал сломать деревянную постройку и возвести на ее месте каменный дворец. Проект осуществил известный русский архитектор А.В. Шервуд. В 1912 г. на площадке Лимен-Бурун был построен оригинальный готический замок ступенчатой композиции. Здание 12-метровой высоты располагалось на фундаменте шириной 10 м и длиной 20 м. В двухэтажной башне располагались: прихожая, гостиная, лестница и 2 спальни. В 1914 г. здание перешло в собственность московского коммерсанта П.Г. Шелапутина, который открыл в нем ресторан. В годы Советской власти в здании находилась туристическая база, затем отдельные помещения занимала библиотека санатория «Жемчужина». В 1927 г. «Л.Г.» едва не погибло от сильного землетрясения. Часть опорной скалы обрушилась в море, и видовая площадка угрожающе нависла над пропастью. Само здание почти не пострадало. Однако в стенах появились трещины, состояние дворца признали аварийным, закрыв доступ на неопределенный срок. В этот период он начал медленно разрушаться. В 1968 г. начались восстановительные работы: укрепление фундамента, частичное видоизменение фасада и внутренних помещений. Сложное из серого камня «Л.Г.» с изящными готическими башенками хорошо видно с южнобережного шоссе и катеров, курсирующих между Ялтой и Симеизом. Здание венчает круглая башня, перехваченная в центре и снизу легкими балконами. Восстановленный замок официально признан памятником архитектуры XX в.

ЛЕБЕДЕВКА (бывш. Бурнас) – приморский климатический и грязевой курорт Украины в 40 км к юго-востоку от Белгорода-Днестровского. Входит в Одесскую группу курортов. Располо-



«Ласточкино гнездо»

жен на п-ове, который на юго-востоке омывается Ч. м. и оз. (лиманом) Бурнас. Пляжи песчаные. Основные природные лечащие факторы – климат и иловая грязь оз. Бурнас, используются для климато-, талассотерапии и грязелечения. Курорт функционирует с 1946 г. Имеются санаторий для детей с заболеванием органов дыхания (нетуберкулезного характера), органов опорно-двигательного аппарата, грязелечебница.

ЛЕБЯЖЬИ ОСТРОВА – вытянутая цепочка о-вов в Каркинитском зал., расположена на северо-западе Крымского п-ова, Украина. В 1949 г. Л.О. были объявлены филиалом Крымского заповедно-охотничьего хозяйства (см.),



Лебязьи острова

внесены в Рамсарскую конвенцию об охране водно-болотных угодий. В 1960 г. вокруг о-вов утверждена охранная зона площадью 8 тыс. га. Л.О. – орнитологический заповедник. Здесь гнездятся или отдыхают десятки видов водоплавающих птиц, в том числе редких и исчезающих видов.

ЛЕВЧЕНКО ГОРДЕЙ ИВАНОВИЧ (1897–1981) – адмирал. С 1913 г. – на военной службе юнгой, матросом БФ. В дни Октябрьской революции участвовал в штурме Зимнего дворца и телеграфной станции. В РККФ с 1918 г. После окончания в 1922 г. Военно-морского училища занимал командные должности на кораблях БФ. В 1935 г. направлен на ЧФ, где был командиром дивизиона, затем бригады эсминцев. В августе 1937 г. назначен началь-

ником штаба, в январе 1938 г. – командующим БФ. С апреля 1939 г. – заместитель наркома ВМФ. В начале Великой Отечественной войны как представитель военно-морского командования на флотах участвовал в обороне Одессы,



Левченко Г.И.

Николаева, Севастополя. В октябре-ноябре 1941 г. – командующий войсками Крыма, однако после неудачного исхода Крымской операции 1941 г. снят с должности и в начале 1942 г. понижен в воинском звании с вице-адмирала до капитана I ранга. В апреле 1944 г. восстановлен в воинском звании и вновь назначен заместителем наркома ВМФ. Произведен в адмиралы (1944). С марта 1947 г. – заместитель Главнокомандующего ВМФ, с 1950 г. – заместитель военного-морского министра; с 1956 г. – заместитель Главнокомандующего ВМФ по боевой подготовке. Внес заметный вклад в совершенствование боевой подготовки ВМФ, обучение и воспитание личного состава. С сентября 1960 г. вышел в отставку.

«ЛЕГЕНДЫ КРЫМА» – фольклорные сборники крымских легенд и преданий о далеком и близком прошлом Крымского п-ова. Среди наиболее известных – замечательные сборники «Л.К.», которые издал в начале XX в. Никандр Маркс – известный ученый-крымовед XIX в.: В.Х. Кондраки «Универсальное писание Крыма» (1875), «Легенды Крыма» (1883); В.В. Латышев

«Известия древних писателей, греческих и латинских, о Скифии и Кавказе» (1893–1906); А.К. Кончевский «Сказки, легенды и предания Крыма» (1930); Ю. Коцюбинский «Сказки и легенды Крыма» (1936), а также: «Сказки в передаче М. Кустовой» (1941), «Крымские легенды» (1957), «Легенды Крыма» (1959), «Легенды Крыма» (1961).

ЛЕДОВЫЙ ПОКРОВ В ЧЕРНОМ МОРЕ – образуется часто только у северных берегов, и то в сравнительно суровые зимы. У Кавказского и Анатолийского берегов льды обычно не появляются. Почти каждый год замерзают Днепровско-Бугский и Днестровский лиманы, оз. ок. дельты Дуная и на северо-западном побережье. В очень холодные зимы р. Дунай сковывают льды, а в ряде случаев и прибрежную сторону м. В период ледохода течение относит льды на юг к болгарским берегам; обычно они достигают мыса



Ледовый покров на Черном море

Калиакра, а в редких случаях спускаются и южнее. В исключительно суровые зимы, когда м. замерзает у болгарского побережья, битый лед относит даже в Босфор и к Эрегли. У берегов Крыма лед образуется обычно до мыса Тарханкут, а битый лед достигает Евпатории. Вынесенный из А. м. лед часто появляется около Керченского пролива и в восточном направлении доходит до Анапы, в западном – до Феодосии. Первые сведения о ледоставах на Ч. м. дает Геродот; он упоминает, что Босфор Киммерийский (Керченский про-

лив) и Меотиды (А. м.) часто покрываются достаточно толстым слоем льда, который, ломаясь весной, выносятся в Понт (Ч. м.). Римский поэт Овидий, сосланный в Малую Скифию (Добруджа), пишет, что в период с 7 до 17 г. в течение 3 зим Дунай и прибрежные морские воды на значительном протяжении замерзли. О частых ледоставах на Дунае сообщает Нолиан (III в.). Значительное замерзание Ч. м. наблюдалось в 401 г. Амиан Марцелин пишет, что почти все м. замерзло, весной ледяные поля заполнили Босфор, а из него вышли в Мраморное м. и плавали там ок. месяца. В византийских источниках упоминается о замерзании Босфора в 739, 753 и 755 гг. В 755 г. лед образовался в Мраморном м. и забил пролив Дарданеллы. О самом интенсивном льдообразовании в 762 г. сообщают патриарх Никифор и летописец Кодрин: примерно на 185 км от суши замерзло Ч. м. даже в р-не Анатолийского побережья. От Месемврия (Несебыр) по льду можно было дойти до Кавказского берега. Ледостав в Босфоре отмечался в 928 и 934 гг. В 1011 г. замерз не только Босфор, но и часть Мраморного м. Тогда же большие холода наступили в Сирии и Египте, лед появился в нижнем течении р. Нил. Замерзла северная часть Ч. м., по свидетельству князя Глеба Святославовича, в 1068 г. Появился лед у южных берегов Ч. м. и в Босфоре в 1232, 1621, 1669 и 1755 гг. В 1813 г. Ч. м. покрылось льдом у северных берегов до южных р-нов Крыма. Босфор замерзал в 1823, 1849 и 1862 гг. В 1929, 1942 и 1954 гг. лед образовался почти вдоль всего болгарского побережья, тогда же льды проникали в Босфор. Ледостав в северно-западной части Ч. и А. м. и сильный ледоход на Дунае в 1972 г. явились причиной появления ледяных полей у болгарского берега даже южнее мыса Калиакра. Но продолжительные ветры с суши отнесли их в открытое м. Появление льда и шуги в мелководных частях заливов болгарского побережья

наблюдалось и в др. годы. Значительно чаще замерзают оз., лежащие вблизи морского побережья. Лед, образовавшийся из морской воды, содержит меньше соли, чем содержала вода. При образовании морского льда между ледяными кристаллами, состоящими из чистой воды, задерживаются мелкие капли морской воды (рассола). С течением времени рассол стекает вниз, лед опресняется, и в нем появляются пузырьки воздуха. Пресные воды замерзают при 0°C, соленые – при более низких температурах. В океанах вода замерзает при температуре от -1,9°C до -2°C, в Ч. м. – при температуре -0,9°C, но лишь при тихой погоде. При сильном волнении в воде образуются кристаллы льда – ледяная каша, а температура воды может быть ок. -1,1°C или -1,2°C. Соленость нижней части льда, погруженной в воду, выше, чем верхней, даже у пресноводного льда, оказавшегося в м., нижняя часть пропитывается морской водой. Соленость верхних слоев морского льда незначительна. При старении льда химический состав его изменяется: уменьшается количество хлоридов и увеличивается количество бикарбонатов. В общем ледяной покров содержит значительно меньше солей, чем морская вода.

«ЛЕНИН» – пассажирский пароход (бывш. «Симбирск»), построен перед Первой мировой войной на германской судовой верфи в Данциге. Имел скорость 17 узлов, длину – 94 м, ширину – 12 м и осадку – 5,7 м. Переименован в годы Советской власти. Совершал рейсы между Одессой и Новороссийском. В 1941 г. модернизирован. С началом войны осуществлял рейсы с продовольствием и эвакуированными. 27 июля 1941 г. судно приняло на борт вместо 472 пассажиров и 400 т металла около 4000 чел. и получило приказ следовать в Ялту. В 19 час. 15 мин. в м. вышли «Ленин», «Ворошилов», «Грузия» в сопровождении катера СКА-026. В 23 час. 33 мин., когда «Ленин» находился у мыса Сарыч (см.), сильный взрыв со-

дрогнул все судно. Пароход стал оседать и крениться на борт, затем поднялась корма, и через 7–10 мин. он затонул. Количество погибших на «Ленине» превысило число жертв «Титаника» (1506 чел.) и «Лузитании» (1201 чел.), которая была торпедирована 7 мая 1915 г. немецкой субмариной. Пароходам «Грузия» и «Ворошилов» удалось спасти ок. 600 чел. с «Ленина». Обстоятельства гибели судна до сих пор весьма загадочны. Все материалы катастрофы были засекречены до середины 1990-х гг. «Ленин» лежит на глубине 78 м мористее правительственной дачи «Заря», примерно в 4,6 км от берега.

ЛЕРМОНТОВСКИЙ КУРОРТ – приморский климатический и грязевой курорт в черте г. Одессы, Украина, между городским парком Ланжерон и Отрадой, в 2,5 км от ж.-д. станции «Одесса». Входит в Одесскую группу курортов. Основные природные лечебные факторы – климат и грязь Куяльницкого лимана, используемые для климатотерапии и грязелечения. Проводится также лечение сульфидными, углекислыми, азотными, радоновыми и др. ваннами, искусственно приготовляемыми на основе морской воды; применяется физиотерапия, лечебная физкультура и др. Курорт располагает хорошо оборудованным песчаным пляжем, удобным для проведения талассотерапии и аэрогелиотерапии. Курорт основан в 1925 г.: пансионат, дом отдыха, курортная поликлиника, бальнеофизиотерапевтическая лечебница, грязелечебница.

ЛЕСЕЛИДЗЕ (бывш. Ермоловск) – черноморский климатический курорт в 20 км к северо-западу от Гагры и в 10 км к юго-востоку от Адлера, Абхазия, Грузия. Основан в XIX в. как селение Ермоловск, названное в честь министра земледелия А.С. Ермолова, который в 1894 г. побывал в этом селении. Встречающееся в литературе указание на связь с именем известного генерала Ермолова, Главнокомандующего в Кавказской войне, ошибочно. В 1944 г. пе-

реименован в честь советского военачальника генерал-полковника К.Н. Леселидзе (1903–1944), участвовавшего во время Великой Отечественной войны в битве за Кавказ.

К северо-востоку от Л. – предгорья Большого Кавказа. Вдоль берега м. – широкий мелкогравийный пляж. Растительность в районе Л. представлена гл. обр., насаждениями – плодовыми (виноград, орех, слива, инжир, яблоня и др.) и декоративными (пальмы, лавр, эвкалипт).

Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января $+6^{\circ}\text{C}$. Лето очень теплое; средняя температура августа $+23^{\circ}\text{C}$. Для Л. характерна высокая относительная влажность. Летняя жара смягчается морскими и береговыми бризами. Осадков – 1550 мм в год, гл. обр. поздней осенью и зимой. Число часов солнечного сияния – 2100 в год. Мягкий климат используется для аэрогелиотерапии. Теплое м., температура воды летом $+22\text{--}25^{\circ}\text{C}$, купальный сезон – с мая по октябрь). Курорт основан в 1959 г. На курорте осуществляется лечение детей с заболеваниями сердечно-сосудистой системы.

ЛЕФОРТ (LEFORT) ФРАНЦ ЯКОВЛЕВИЧ (1656–1699) – российский государственный и военный деятель, адмирал, дипломат, сподвижник Петра I. Родился в Женеве, обучался в кальвинистском коллегиуме, в 1675 г. воевал в Голландии под знаменами принца Вильгельма Оранского. Затем по окончании войны Голландии против Франции отправился на службу в Россию. В Москве поселился в Немецкой слободе, в 1678 г. принят на русскую службу в чине капитана. Более 2 лет служил на Украине, участвовал в боях с турками и татарами. В Крымских походах 1687 и 1689 гг. заслужил чин полковника, командуя батальоном.

По одной из версий, в 1689 г. Л. был в числе первых, кто перешел с войсками на сторону Петра I в период его конфликта с царевной Софьей. С 1690 г. –

генерал-майор. Петр I, с весны 1690 г. регулярно посещавший Немецкую слободу, в сентябре впервые посетил дом Л. и вскоре сблизился с ним. Л. стал одним из главных организаторов и участников военных походов Петра I; в 1691 г. произведен в генерал-лейтенанты, в 1693 г. – в полные генералы. С 1691 г. командовал полком, для размещения которого выстроил слободу на левом берегу Яузы (отсюда название местности – Лефортово).



Лефорт Ф.Я.

В 1-м Азовском походе 1695 г. Л. – один из командующих русскими войсками, сторонник быстрого штурма Азова. В 1695 г. становится главой военного флота России и в феврале 1696 г. назначен адмиралом, командующим флотом, который создавали в Воронеже. Стал первым российским флотоводцем в ранге полного адмирала. Во 2-м Азовском походе 1696 г. Л. командовал флотом.

В 1697–1698 гг. главой Великого посольства выехал в Европу. Как глава посольства формально вел все переговоры и подписывал важнейшие документы. В то же время он знакомил Петра I со странами Европы, занимался наймом специалистов для русского флота и финансировал закупку корабельного снаряжения.

В 1698 г. Л. поселился в отстроенном для него дворце на Яузе (с 1865 г.

в нем находился Лефортовский архив). Лефортовский дворец стал своеобразным центром русской политической и придворной жизни 1698–1699 гг.: здесь происходили все важнейшие встречи Петра I и многочисленные придворные праздники.

ЛИВАДИЯ (от греч. «*ливадон*» – «*луг*») – приморский климатический курорт в АРК, Украина, пос. городского типа, входит в состав Большой Ялты, в 3 км от нее. Расположен на ЮБК, на склоне горы Могаби. Мелкопесчаный пляж. В окрестностях Л. – виноградники.

Поселение на месте современной Л. существовало еще в Средние века. После присоединения Крыма к России Екатерина II пожаловала земли в этих местах грекам Балаклавского батальона, охранявшего южные границы. В 1834 г. владелец Л. – командир Балаклавского греческого батальона Феодосии продал ее графу Л.С. Потоцкому – видному дипломату при российском дворе. Затем его наследницы в 1860 г. продали Л. департаменту Удельного ведомства для царской семьи. Александр II подарил его супруге, болевшей туберкулезом. В 1861 г. Л. становится летней царской резиденцией. В 1880-е гг. здесь построены Малый дворец; в 1910–1911 гг. в пейзажном парке (заложен в 1834 г.) с ценными породами субтропических и тропических вечнозеленых растений построен Большой ливадийский дворец в стиле неоренессанса.

В феврале 1945 г. в Л. проходила Крымская конференция глав правительств союзных держав – СССР, США и Великобритании (см.).

Как курорт Л. развивается с 1925 г., когда здесь был открыт первый в мире санаторий для крестьян. Основной природный лечащий фактор – субтропический климат средиземноморского типа, используется для проведения климатотерапии и талассотерапии при заболеваниях органов дыхания (нетуберкулезного характера), кровообращения, функциональных расстройствах

нервной системы. В Л. и ее окрестностях функционируют несколько санаториев. Санаторий «Ливадия» для больных с сердечно-сосудистыми заболеваниями расположен в Ливадийском дворце и окружающих его старых постройках и новых зданиях в 800 м от м.; имеет лечебный пляж, водолечебницу, в парке проложены маршруты терренкура. **ЛИМА ЮРИЙ СТЕПАНОВИЧ** (?–1702) – первый вице-адмирал русского флота. Генуэзец. В царствование Федора Алексеевича поступил на русскую службу. В Чигиринских походах на Крым 1687 и 1689 гг. полковником инженерных войск возглавлял подкопное дело. После 1-го Азовского похода 1695 г. из полковников произведен в вице-адмиралы. В 1696 г. – первый вице-адмирал русского флота, участвовал во 2-м Азовском походе, осаде и взятии Азова. При торжественном вступлении в Москву войск, овладевших крепостью, шел во главе морского полка. Вскоре вернулся на сухопутную службу, командовал полком своего имени (бывшим Лефортовым).

ЛИМАН (от греч. «*limen*» – «*гавань, бухта*») – вытянутый залив с извилистыми в плане, невысокими, но обычно крутыми берегами. Образуется при затоплении м. долин равнинных р. и балок в результате относительного погружения прибрежных частей суши; часто служит продолжением речного устья (Бугский лиман); Л. бывают открытые в сторону м. (губы) и закрытые, отделенные от м. мелью (косой, пересыпью) полностью или с сохранением узкого пролива (гирла). В зависимости от характера побережья, величины стока с суши, характера связи с м. солевой режим вод и особенности осадконакопления в Л. весьма различные. При малом стоке с материка и засушливом климате воды Л. сильно осолоняются, иногда до консистенции рапы, и происходит осаждение солей. Если отток из Л. слабый или с суши поступает много мелкозема, в Л. накапливаются илестые отложения с богатым бакте-

риальным населением, в застойных местах – насыщенные сероводородом. Эти илы нередко используются как лечебное средство (целебные грязи). В условиях влажного климата, а также при значительной проточности в Л. отлагаются тонкозернистые пески, алевроиты и глины, имеющие тонкую сезонную слоистость. Нередко они насыщены органическими веществами, дающими начало залежам каустобиолитов (углей, горючих сланцев, нефти). В зависимости от степени изоляции от м. и интенсивности испарения соленость воды в лимане может значительно превышать черноморскую. Так, в части лиманов в Одесской области соленость воды засушливым летом может подниматься до 30‰ и более. А в Куяльницком лимане недалеко от Одессы она превышает 100‰. Для фауны Л. характерны виды, приспособившиеся к значительным изменениям солёности. Л. встречаются на многих равнинных побережьях; особенно хорошо изучены на северных берегах А. и Ч. м., где число их достигает нескольких десятков (Молочный, Миусский, Хаджибейский и т. п.). Некоторые из этих Л., ныне закрытые, несколько сот лет назад имели сообщение с м. Черноморские Л. используются в хозяйственных целях, в т.ч. для строительства в них морских портов. Л. имеют большое значение для нагула молоди многих морских животных.

ЛИМАНЧИК, ОЗЕРО – памятник природы, находится в 6 км к югу от оз. Абрау (см.) у берега Ч. м., от которого отделено 40-метровой галечной пересыпью. Его длина – 195 м, ширина – 145 м. Глубина – до 5 м. Пресноводно и проточно.

ЛИМАНСКАЯ ФЛОТИЛИЯ – создана в 1787 г. для защиты Херсона при разделе флота на Ч. м. приблизительно на 2 равные части – Севастопольская эскадра и Л.Ф.

ЛИПОВАНЕ – небольшая (около 40 тыс. чел.) славянская этническая группа, образованная потомками рус-

ских староверов, бежавших из России более 200 лет назад, спасаясь от религиозных преследований. Они обосновались в нижнем течении р. Прут и в дельте Дуная, сохранив свою дониконскую православную обрядность. Как и живущие в дельте Дуная румыны и украинцы, липоване в первую очередь рыбаки. Их селения: Мила, Кришан, Сфынтул-Георге, – расположены на 3 рукавах дельты. Помимо дельты Дуная потомков русских старообрядцев можно встретить в румынской части Буковины. Здесь их численность невелика – всего ок. 1800 чел.

ЛИХАЧЕВ ИВАН ФЕДОРОВИЧ (1826–1907) – военно-морской деятель, теоретик и историк, вице-адмирал (1874). Окончил Морской кадетский корпус (1843). Служил на кораблях ЧФ и БФ. В Крымской войне 1853–1856 гг.



Лихачев И.Ф.

флаг-офицер при вице-адмирале В.А. Корнилове (см.); участник Севастопольской обороны 1854–1855 гг.; заведовал средствами переправы и сообщениями в Севастопольской бухте. В 1857 г. привел из Балтийского м. в Ч. м. 3 винтовых корвета и состоял начальником штаба при заведующем морской частью в Николаеве контр-адмирале Г.И. Бутакове (см.). С 1858 г. – адъютант Великого князя Константина Николаевича, принимал деятельное участие в разработке и проведении морских

реформ 1850–1860-х гг., был убежденным сторонником строительства броненосного флота. С 1883 г. – в отставке. Автор статей по различным вопросам морской теории и практики. В 1888 г. в журнале «Русское судоходство» опубликовал наиболее значительную работу «Служба генерального штаба во флоте», в которой впервые обосновал необходимость создания Морского генштаба как оперативно-стратегического органа управления флотом.

ЛОБАН (лат. *Mugil cephalus*) – рыба семейства кефалевых (*Mugilidae*), покрытая чешуей. Тело достигает длины 75–80 см, масса – 2–3 кг, иногда до 6 кг. Распространен в тропической и умеренной зонах Атлантического, Тихого и Индийского океанов, в Средиземном, Ч. и А. м. Стадная пелагическая рыба. В Ч. м. имеются 3 локализованных стада – крымское, кавказское и балканское. Живет 7–8 лет. Половой зрелости достигает в 2–3 года. Быстро растущая рыба – 2-летние особи достигают 17–39 см в длину и массы 120–950 г, а 3-летние – 34–48 см и 700–1800 г. Размножается в прибрежной зоне и в открытых водах с июня до конца августа. Мигрирует в периоды нагула, нереста и зимовки. Весной, в апреле (редко в марте) или в начале мая, Л. из балканского стада появляется на болгарском шельфе, обычно до середины июня косяки его распределяются вдоль всего побережья западной половины Ч. м., часть входит на все лето и половину осени в прибрежные оз., другая часть остается в заливах и опресненных участках м. Осенью с похолоданием воды Л. постепенно мигрирует на юг и до середины или конца декабря зимует в южной части Ч. м., в районе Босфора и в Мраморном м. Ежегодно в некоторых оз. Черноморского побережья и в больших защищенных от волнения гаванях остаются на зимовку однолетние Л. и малочисленные косяки 2-х и 3-летних особей. Из кефалевых рыб Л. имеет самое большое промысловое значение.

ЛОЖНЫЙ БОСФОР – низменный песчаный берег между оз. Теркос (см.) и Ч. м., Турция; ограниченный с востока склонами возвышенности, лежащей к югу от мыса Карабурун, а с запада – цепью холмов, идущих вдоль берега. Поразительно похож на северный вход в пролив Босфор, тем более что оз. Теркос имеет значительное протяжение и ограничено с юга высоким берегом. Поэтому эта местность называется Л.Б.

ЛОНГОЗА – болотистая местность, расположена в дельте р. Камчия (см.), болгарское побережье Ч. м. Ее площадь – 4500 га. Покрыта густым девственным лесом, похожим на джунгли. Место скопления водоплавающих птиц и редких видов болотных и водных растений.

ЛОНДОНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ (1871) – принятое в исторической литературе название Договора об изменении некоторых статей Парижского мира 1856 г., датированного 1(13) марта 1871 г. и в окончательном виде подписанного в Лондоне 3(15) марта 1871 г. уполномоченными России, Германии, Австро-Венгрии, Франции, Великобритании, Италии и Турции. Заключение Л.К. завершило борьбу российской дипломатии за отмену ограничительных статей Парижского мира 1856 г. Франко-прусская война 1870–1871 гг., окончившаяся поражением Франции, отвлекла внимание европейских держав от проблем Ближнего Востока и создала благоприятную обстановку для действий российской дипломатии, добившейся пересмотра положений о «нейтрализации» Ч. м. Резко усилившаяся в результате войны Пруссия поддержала требования России в обмен на ее благожелательный нейтралитет во франко-прусском конфликте. В октябре 1870 г. российское правительство заявило об отказе от соблюдения ограничительных ст. Это решение вызвало протесты со стороны Великобритании и Австро-Венгрии. Тогда по предложению Пруссии (с января 1871 г. – Германская империя) вопрос был передан

на обсуждение международной конференции, участниками которой стали все державы, подписавшие Парижский мир 1856 г. Л.К. отменяла ст. 11, 12 и 14 Парижского мира 1856 г. о «нейтрализации» Ч. м., а также прилагавшуюся к договору русско-турецкую конвенцию, ограничивавшую количество и тоннаж российских и турецких легких сторожевых кораблей на Ч. м. (ст. 1). В то же время подчеркивалась незыблемость прочих положений, зафиксированных Парижским договором (ст. 9). Особо подтверждались свобода торгового судоходства через Черноморские проливы (ст. 3) и запрет на проход через них в мирное время иностранных военных судов (ст. 2). По настоянию Великобритании и Австро-Венгрии в последнюю статью включено положение о праве Турции «открывать проливы в мирное время для военных судов дружественных и союзных держав» в случае, если она найдет это необходимым, чтобы обеспечить исполнение условий Парижского мира 1856 г. Фактически это положение было направлено против России, поскольку большинство постановлений Парижского мира 1856 г. имело целью воспрепятствовать усилению российского влияния на Балканах и Ближнем Востоке. Ряд статей Л.К. регулировал вопросы судоходства по Дунаю и полномочия Международной комиссии, созданной для их разрешения в 1856 г.

ЛОНДОНСКИЕ КОНВЕНЦИИ – 2 многосторонние конвенции о режиме Черноморских проливов, заключенные в Лондоне в 1840 и 1841 гг.

Первая Л.К. – между Россией, Австрией, Великобританией, Пруссией и Турцией. Потрясший Османскую империю в 1831–1833 гг. конфликт между центральным турецким правительством и пашой Египта Мухаммедом-Али вновь вспыхнул в конце 1830-х гг. Направленная султаном против Мухаммеда-Али армия потерпела поражение, на его сторону перешел весь турецкий флот. Распад Османской империи не

входил в планы России. Вместе с тем угроза столкновения с Великобританией, которая успешно соперничала с Россией в борьбе за преобладающее влияние в Константинополе, и стремление вбить клин в отношения между Великобританией и Францией, открыто помогавшей Мухаммеду-Али, побудили российское правительство отказаться от одностороннего вмешательства в конфликт на стороне султана и начать переговоры с Великобританией (позднее к ним присоединились Австрия и Пруссия). Помимо поисков путей урегулирования египетского кризиса император Николай I и российский министр иностранных дел граф К.В. Нессельроде предложили сторонам договориться о закрытии Черноморских проливов для прохода военных судов всех стран (кроме самой Турции). Ранее проход иностранных кораблей через проливы либо зависел от воли султана, либо определялся условиями двусторонних договоров Турции с другими державами. Император Николай I и граф Нессельроде полагали, что многостороннее соглашение с участием великих держав надежнее защитит Ч. м. от проникновения иностранных флотов. Подписавшие Л.К. в 1840 г. стороны обязывались совместно добиваться от Мухаммеда-Али принятия выработанных ими условий примирения. Предусматривалась морская блокада побережья Египта, а в случае необходимости – совместная защита по просьбе султана Константинополя и проливов (ст. 2, 3). Согласно ст. 4 Турция обязывалась в мирное время держать Босфор и Дарданеллы закрытыми для прохода иностранных военных судов. Приложенный к Л.К. специальный протокол позволял турецкому правительству выдавать разрешения на проход через проливы малых иностранных кораблей для обслуживания нужд иностранных миссий в Константинополе. Дипломатические и военные меры стран, подписавших Л.К., побудили египетского пашу и стоявшую за его спиной Францию пойти на

уступки: Мухаммед-Али ограничил свои претензии Египтом, который был признан его наследственным владением.

Вторая Л.К. – после разрешения египетского кризиса Франция приняла новые условия о режиме Черноморских проливов. 1(13) июля 1841 г. представители России, Австрии, Франции, Пруссии, Турции и Великобритании подписали новую конвенцию, которая повторяла содержание ст. 4 Л.К. 1840 г. и прилагавшегося к ней протокола. Установленный Л.К. 1840 и 1841 гг. режим Черноморских проливов просуществовал с небольшими изменениями до Первой мировой войны, а формально – до заключения Лозаннской конвенции о проливах (1923). Принцип закрытия проливов для прохода иностранных военных судов в мирное время не смог обеспечить безопасности Черноморского побережья России. Между тем Россия, Турция, а в дальнейшем и др. государства Черноморского бассейна утратили возможность самостоятельно, без вмешательства европейских держав регулировать режим проливов.

ЛОО (от абазинского рода Лоу, который появился здесь в XIII–XIV вв.) – климатическая курортная местность на Черноморском побережье Кавказа, курортный пос. в составе Большого Сочи, расположенный севернее Сочи, Лазаревский р-н Сочи, Россия. Ж.-д. станция в 18 км к северо-западу от центра Сочи. Так же называется и небольшая р., впадающая в Ч. м. Пляж мелкогалечный (ширина – до 60 м). Летнюю жару смягчают морские бризы. В 3 км от центра пос. Л. на высоком берегу расположен санаторий «Горный воздух» для детей с активными формами туберкулеза легких; имеются лечебный пляж, спортивные сооружения. Функционируют пансионаты, оздоровительные лагеря, лечебный пляж, бальнеопрофилакторий, зимний солярий, плавательный бассейн с морской водой, спортзал и летний спортгородок.

ЛОЦИИ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ – первая русская печатная

Л.Ч. и А. м. составлена лейтенантом Будищевым в 1808 г. – «Лоция, или морской путеводитель, содержит описание фарватеров и входов в порты, заливы на Азовском и Черном морях, в проливах Боспорском и Византийском, находящихся с присовокуплением рассуждения о ветрах и течениях». Издана была только ее 1-я часть, относящаяся к А. м. 1-я лоция Ч. м., ставшая классической, вышла в свет в 1851 г. В основу ее легли сведения, полученные в результате описей берегов Ч. м., произведенных в 1825 г. экспедицией Г.П. Манганари (см.), в 1847 г. – командирами тендеров «Поспешный» и «Скорый» лейтенантами Г.И. Бутаковым (см.) и И.А. Шестаковым, впоследствии адмиралами. При составлении лоции использованы также данные прежних гидрографических исследований. В основу описания кавказского берега положена рукописная «Лоция восточного берега Черного моря», составленная штурманом Тарашкиным. В 1854 г. штурманом А. Сухомлиновым на основании 2-летних исследований берегов на шхуне «Астролябия» издана «Лоция Азовского моря и Керчь-Еникальского пролива». 2 эти лоции достаточно полно удовлетворяли запросы развивающегося мореплавания и прослужили многие годы. Только через 16 лет было предпринято 2-е издание лоции Ч. м., исправленное и дополненное лейтенантом Павловским. Следующее, 3-е издание лоции Ч. м. вышло в 1892 г. В него была включена также и лоция А. м. В предисловии к изданию, в частности, говорилось, что оно – временное и подготовительное к следующему, которое будет выполнено по окончании комплекса гидрографических работ, осуществлявшихся в те годы. Это издание, 4-е по счету, было опубликовано в 1903 г. значительно дополненным и переработанным. Оно стало последним, объединяющим Л.Ч. и А. м. Все последующие издания начиная с 1915 г. содержат описания только одного из этих м. Обширная коллекция Л.Ч. и А. м.

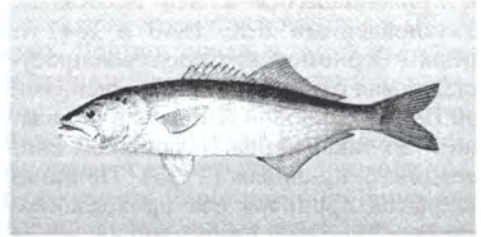
находится в Севастопольском городском краеведческом музее. Коллекция содержит почти полное собрание печатных лоций и атласов. Часть этих изданий была включена в экспозицию отдела истории океанографических исследований Ч. и А. м.

ЛУЗАНОВКА – приморский климатический курорт в северо-восточной части Одессы, Украина. Расположен на берегу Одесского залива Ч. м. Входит в Одесскую группу курортов. Морской пляж в Л. (длина – ок. 2 км, ширина – св. 30 м) – один из лучших в Украине; мелкий песок, летом мелководье прогревается до температуры +30–38°C. Морское дно песчаное, ровное, понижается постепенно. Температура воды в Л. обычно на 1–2°C выше, чем на других одесских курортах. Природно-климатические условия Л. исключительно благоприятны для проведения климато- и талассотерапии.

ЛУКУЛЛ, МЫС (от тюрк. «Улу-кол» («Улу-кул») – «большой склон») – один из самых северных мысов побережья Севастополя и южный входной мыс Каламитского залива. Высокий обрывистый и приметный с м. мыс красноватого цвета. Акватория Ч. м., прилегающая к мысу, объявлена заповедной, входит в состав Лукулльского заповедного прибрежно-аквального комплекса (см.). В 1885 г. на мысе был установлен навигационный маяк для обеспечения безопасности мореплавания при подходе к порту Севастополь с северных направлений.

ЛУКУЛЬСКИЙ ЗАПОВЕДНЫЙ ПРИБРЕЖНО-АКВАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС – памятник природы с 1972 г., находится у мыса Лукулл (см.), по которому и получил название. Представляет собой 6-километровую прибрежную полосу Ч. м. шириной 300 м, окаймляющую мыс. Является природным эталоном взаимодействия м. и суши.

ЛУФАРЬ (лат. *Pomatomus saltator*) – крупная хищная рыба семейства луфаревых (*Pomatomidae*), имеет продолговатое тело, покрытое сравнительно мелкой чешуей. В длину достигает 110 см, масса – 8–15 кг. Л. – стадная пелагическая рыба, очень активная в теплые месяцы (май–октябрь). В этот сезон Л. обитает преимущественно на северо-западе Ч. м., где интенсивно питается,



Луфарь

растет и размножается. Осенью, когда вода становится холоднее, постепенно отходит на зимовку в Мраморное м. и покидает его во 2-й пол. мая. Живет ок. 8–9 лет; достигает половой зрелости в 2 года, редко – в 1 год. Нерестовый период длится со 2-й пол. июня до начала сентября. Районы нереста расположены гл. обр. в северо-западной части м. Питается исключительно рыбой (хамса, ставрида, сельдь, кефаль, скумбрия), перекусывая ее и поглощая только часть. У побережья улов достигает 800 т, чаще – 15–20 т. Долгое время считался редким видом в Ч. м. Однако в 1966–1970 гг. Л. появился так много, что он занял одно из первых мест в уловах. Произошла биологическая «вспышка» численности этого вида – явление сколь значительное, столь и загадочное. Аналогичная «вспышка» крупной ставриды наблюдалась в Ч. м. в 1950-х гг. до начала 1960-х гг. Самое общее объяснение таких феноменов может заключаться в благоприятном стечении всех факторов, влияющих на численность популяции.

М

«МАГАРАЧ», ИНСТИТУТ – основан в 1828 г. на базе Магарачского опытного заведения виноградарства и виноделия и специального училища, созданных при Никитском ботаническом саде в Крыму. Здесь впервые в СССР были начаты планомерная опытно-исследовательская работа, распространение ценных виноградных сортов, разработка технологических приемов выделки самобытных вин, подготовка специалистов высокого класса. Институт «Магарач» стал головным центром научного виноделия в 1963 г., виноградарства – в 1964 г. и в 1988 г. утвержден научным центром по производству и переработке винограда. В опытные хозяйства института входят 2 винодельческих завода с энотекой (18,6 тыс. бутылок коллекционных вин возрастом от 10 до 150 лет), одна из крупнейших коллекций сортов винограда (св. 3000 сортов-образцов), плодово-виноградный холодильный комплекс (на 1000 т), тепличный комплекс (общая площадь – 14 тыс. м²). Здесь созданы св. 30 новых высокопродуктивных сортов. Среди них – «Ранний Магарач», «Бастардо магарачский», «Рубиновый Магарач», «Таврия» и др. Они возделываются на Украине, в Молдавии и др. регионах виноградарства. На этой основе создано более 20 высококачественных марок вин, в т.ч. «Мускат белый», «Мускат розовый», «Серсиаль», «Сердолик Тавриды», «Альминская», «Ялта», «Ласточкино гнездо» и др. Постоянные научные контакты поддерживаются с 15 зарубежными странами. Сорта и оригинальные вина, а также печатные издания института на бывших всесоюзных и международных конкурсах отмечены 102 медалями, большинство из которых – золо-

тые. Ряд изобретений института запатентован в Испании, США, Канаде, Болгарии. В институте функционирует музей, который стал своеобразным эталоном для других музеев виноградарства и виноделия. Институт «Магарач» награжден орденом Трудового Красного Знамени (1979).

МАГНОЛИЯ (*Magnolia*) – по имени франц. ботаника Р. Magnol) – род древесных растений семейства магнолиевых. Листья простые, крупные. Цветки одиночные, у многих с приятным запахом. Ок. 40 (по другим данным, ок. 70) видов, в тропиках Юго-Восточной Азии – листопадные формы, в приатлантической части Северной Америки – вечнозеленые формы. В субтропиках Украины и России культивируется как декоративное дерево.

МАКАРОВ СТЕПАН ОСИПОВИЧ (1848–1904) – выдающийся флотоводец, военно-морской теоретик, мореплаватель, океанограф, кораблестроитель, изобретатель, вице-адмирал (1896). Из семьи прапорщика флота. Окончил Морское училище в Николаевске-на-



Макаров С.О.

Амуре (1865). Плавал на кораблях Тихоокеанской эскадры контр-адмирала А.А. Попова (1863–1864) и броненосной эскадры БФ вице-адмирала Г.И. Бутакова (1869). Написал ряд работ, положивших начало теории непотопляемости корабля, предложил для заделки подводных пробоин свой знаменитый впоследствии пластырь и сконструировал водоотливную систему. В 1872 г. М. отзывают в Петербург по распоряжению адмирала Попова для строительства нового броненосного флота. С 1876 г. – на ЧФ. В русско-турецкую войну 1877–1878 гг., командуя парходом «Великий князь Константин», оборудованным по его предложению для перевозки минных катеров, успешно атаковал турецкие корабли шестовыми минами, впервые применив торпеды Уайтхеда. В 1880–1881 гг. заведовал морской частью в Ахалтекинской экспедиции генерала М.Д. Скобелева. В 1881–1882 гг., используя базировавшееся в Стамбуле русское судно «Тамань», посвящает все свое свободное время океанографии, проводит подробные гидрологические наблюдения в проливе Босфор, включающие измерения температуры воды, солености, скорости и направления течения. Он изобретает прибор – флюксометр – для изучения скорости течения. Обработав наблюдения, он пришел к выводу, что верхнее течение в проливе идет из Ч.м. в Мраморное, а нижнее – в обратном направлении. Тем самым был раскрыт самый замечательный феномен природы Ч.м., объясняющий особенности его гидрологической структуры. В 1885 г. опубликовал труды «Об обмене вод Черного и Средиземного морей» и «Об изучении постоянных морских течений», за которые получает от Российской академии наук за лучшую работу по физико-математическим дисциплинам премию митрополита Макария. Все последующие исследования полностью подтвердили выводы М. В 1886–1889 гг., командуя парусно-паровым корветом

«Витязь», совершил кругосветное плавание из Кронштадта и обратно через Атлантический и Тихий океаны, провел ряд исследований в Тихом океане, которые обобщил в работе «“Витязь” и Тихий океан» (т. 1–2, 1894). Эта работа была удостоена премии Петербургской АН и Золотой медали РГО. С 1890 г. – младший флагман Балтийского флота и в тот же год становится самым молодым контр-адмиралом Российского флота. С 1891 г. – главный инспектор морской артиллерии. Изобрел бронебойные наконечники к артиллерийским снарядам, ввел на вооружение флота бездымный порох. С конца 1894 г. командовал эскадрой в Средиземном м., которую в 1895 г. привел в Тихий океан из-за ожидавшегося военного столкновения с Японией. С 1896 г. командовал практической эскадрой Балтийского флота. В 1897 г. публикует знаменитые «Рассуждения по вопросам морской тактики» – труд, который был переведен на английский, турецкий, японский, испанский и итальянский языки. С октября 1899 г. командовал 1-й флотской дивизией Балтийского флота, с декабря – главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор Кронштадта. Выдвинул идею создания ледокола для исследования Арктики и похода к Северному полюсу; руководил постройкой ледокола «Ермак», на котором в 1899 и 1901 гг. совершил рейсы к Шпицбергену, Земле Франца-Иосифа и Новой Земле. В 1901 г. выходит его книга «“Ермак” во льдах». Накануне русско-японской войны 1904–1905 гг. верно оценивал угрозу внезапного нападения Японии и советовал вывести корабли с внешнего на внутренний рейд Порт-Артура, но его предупреждение не приняли во внимание. С февраля 1904 г. командовал Тихоокеанской эскадрой; успешно руководил действиями кораблей при обороне Порт-Артура. Погиб на броненосце «Петропавловск», подорвавшимся на mine. Еще при жизни С.О. Макарова называли последним

выдающимся адмиралом Российского флота.

МАКЕНЗИ (Меккензи) ТОМАС, ФОМА ФОМИЧ (до 1765–1786) – контр-адмирал, шотландец. В 1765 г. поступил на службу мичманом. В 1770 г. на корабле «Святослав» прибыл в Архипелаг, участвовал в сражениях при Наполи-ди-Романья и Чесме. 26 июня при сожжении турецкого флота командовал брандером. В 1772 г. участвовал в Патрасском сражении в Ионическом м., во время которого был послан на шлюпке для сожжения неприятельских судов. Произведен в капитан-лейтенанты (1773) и за отличие в Чесменском сражении – в капитаны II ранга (1775). В 1782 г. произведен в капитаны генерал-майорского ранга, в 1783 г. – в контр-адмиралы с назначением в ЧФ. Находился в Севастополе как строитель порта и в 1784 г. стал первым начальником Севастопольской эскадры. Скончался в Севастополе.

МАКОПСЕ – приморская климатическая курортная местность в 15 км к юго-востоку от ж.-д. станции «Туапсе», Краснодарский край, Россия. Расположена в долине р. Макопсе в широколиственном лесу. пляж галечный.

МАКСИМОВ АНДРЕЙ СЕМЕНОВИЧ (1866–1951) – вице-адмирал (1916). Окончил Морское училище (1887) и Минный офицерский класс (1895). Участвовал в подавлении Боксерского восстания (1900–1901). Во время Русско-японской войны (1904–1905) участвовал в обороне Порт-Артура. Командовал эсминцем (1906–1908), дивизионами миноносцев Балтийского моря (1908–1910), крейсером (1910–1913), бригадой крейсеров (1913–1914), бригадами линкоров Балтийского моря (1914–1915). Летом 1915 г. назначен исполнять должность начальника Минной обороны Балтийского моря. После февральской революции 1917 г. избран командующим Балтийским флотом; занимал должность с 4 марта по 2 июня 1917 г. С 6 сентября – начальник Морского штаба Верховного главнокоман-

дующего, с 18 ноября – второй помощник морского министра. Перешел на службу в Красный флот. Старший инспектор РВС Республики с 1918 г. Командовал Черноморским флотом с августа 1920 по декабрь 1921 г. С 1924 г. в распоряжении Военно-морской инспекции. Командовал посыльным судном «Боровский» в переходе на Дальний Восток, затем состоял для особых поручений при командующем Морскими силами Республики. В 1927 г. вышел в отставку.

МАЛАХОВ КУРГАН – господствующая высота в юго-восточной части Севастополя; один из важнейших опорных пунктов на подступах к г. во время Севастопольской обороны 1854–1855 гг. В ходе Крымской войны 1853–1856 гг. при организации обороны г.



Укрепления Малахова кургана

с суши осенью 1854 г. на М.К. построили оборонительную башню, а вокруг нее возвели укрепления т. наз. Корниловского бастиона (по имени вице-адмирала В.А. Корнилова) (см.). Оборонной М.К. руководил контр-адмирал В.И. Истомин (см). В боях за курган были смертельно ранены возглавлявшие оборону Севастополя Корнилов и адмирал П.С. Нахимов. В ночь на 28 августа (9 сентября) 1855 г. ценой больших потерь превосходящим силам французских войск удалось овладеть М.К., после чего русские войска отошли из южной части г. в северную. В память о защитниках М.К. установлены мемориальные доски на оборони-

тельной башне, на местах ранения Корнилова и Нахимова, памятник на братской могиле и мемориальные обозначения батарей. Героизм русских солдат во время штурма противником М.К. 6(18) июня 1855 г. нашел отражение в панораме «Оборона Севастополя» (см.). Во время Революции 1905–1907 гг. в районе М.К. происходили сходки, маевки и митинги рабочих, солдат и матросов. В июне 1905 г. в балке у М.К. представители кораблей и частей ЧФ приняли решение о начале вооруженного восстания. Сегодня здесь находится музей «Оборонительная башня Малахова кургана».

МАЛАЯ АЗИЯ – п-ов на западе Азии. Составляет большую часть территории Турции. Название впервые употреблено в V – начале VI в., противопоставлялось Великой Азии, куда входила вся остальная территория этой части света. Омывается Ч., Мраморным, Эгейским и Средиземным м. и соединяющими их проливами. Длина – 1000 км (с востока на запад), ширина – 400–600 км (с севера на юг). Весь п-ов, за исключением небольших приморских низменностей, занят горами и плоскогорьями, образующими в совокупности Малоазиатское нагорье. Северные и южные берега малонизрезанные, почти лишенные бухт, западный берег сильно изрезан, изобилует естественными гаванями. В середине п-ова расположено обширное полупустынное Анатолийское плоскогорье высотой 800–1500 м, над которым поднимаются отдельные вулканические конусы (Эрджияс – 3916 м) и редкие невысокие «островные» хребты. Плоскогорье окаймлено высокими и крутосклонными окраинными горами. Приморские склоны гор покрыты лесами или кустарниками. Северные окраинные цепи называются Понтийскими горами, южные – горами Тавр. Климат субтропический с разнообразными горными вариантами. Средняя температура января на побережьях +5–10°C, внутри нагорья ниже 0°, на востоке до –15°C. Средняя

температура июля от +20°C на севере до +30°C на юге с понижением до +15°C на внутренних плоскогорьях. Окраинные горы получают 1000–3000 мм осадков в год, а находящиеся «в ветровой тени» внутренние плоскогорья имеют лишь 200–500 мм. Для южной и юго-западной частей М.А. характерен средиземноморский режим осадков (сухое лето, дождливая зима). На черноморской покатости Понтийских гор осадки выпадают круглый год (зимой циклональные дожди, летом дожди, приносимые на приморские склоны северо-западными ветрами). Поэтому максимум осадков смещен здесь на весну. Реки горные, маловодные, несудоходные; режим большинства из них средиземноморский (летом межень, зимой паводки), у р. черноморской покатости – более равномерный. В западной Тавре выделяется группа крупных тектонических, отчасти карстовых Писидийских оз. Значительные тектонические оз. находятся также в северо-западной Анатолии. Солёное оз. Туз на Анатолийском плоскогорье не имеет оттока и летом превращается в сухой солончак. На приморских склонах окраинных гор развиты пышные широколиственные леса влажnosубтропического колхидского типа на красноземах, желтоземах и лесных бурых почвах (Лазистан) и жестколистные вечнозеленые леса средиземноморского типа (юг Тавра) с переходами в маквис и светлые сосновые леса на коричневых почвах. Для внутренних склонов гор и для плоскогорий типичны полупустыни на бурых степных и солончаковых почвах с зарослями колючих подушковидных кустарников, листопадные кустарники типа шибляк и нагорные степи на светло-каштановых почвах. Выше 600–700 м в горах распространены гл. обр. хвойные леса (с преобладанием пихты) на горно-подзолистых почвах, выше 1800–2000 м – луга на горно-луговых почвах. Для М.А. особенно характерны горные и пустынно-степные формы копытных, грызунов,

птиц, пресмыкающихся и насекомых. По окраинам развита также горно-лесная фауна.

МАЛАЯ ЗЕМЛЯ – плацдарм на западном берегу Цемесской бухты (п-ов Мысхако) (см.) под Новороссийском. Освобожден советскими войсками в ходе Южно-Озерейской операции (см.) в феврале 1943 г. Первым 4 февраля 1943 г. на западном берегу Цемесской бухты в районе Станички высадился десантный отряд под командованием майора Ц.Л. Куникова (см.). После неудачи десанта под Южной Озерейкой на п-ов Мысхако были направлены главные десантные силы (2 морские и 5 стрелковых бригад, 5 партизанских отрядов), а вскоре и части 18-й армии (генерал-полковник К.Н. Леселидзе). Немцы, перебросив в этот район до 5 дивизий, пытались ликвидировать плацдарм. Однако в ходе ожесточенных боев советские войска отстояли М.З. Основной цели: овладеть Новороссийском и отрезать немцам пути отступления через Таманский п-ов – достичь тогда не удалось. Части 18-й армии в течение 7 месяцев удерживали плацдарм на западном берегу Цемесской бухты, фактически парализовав для немцев деятельность Новороссийского порта. М.З. сыграла важную роль в освобождении Новороссийска в сентябре 1943 г. Этот локальный плацдарм стал широко известен в 1970-е гг. в связи с тем, что на нем одно время находился в качестве политрука будущий Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев, который в 1978 г. написал книгу «Малая земля».

«МАЛЕНЬКИЙ ЛОНДОН» – так англичане британской армии, базировавшейся во время Крымской войны в Балаклаве, называли ее.

МАЛАЯ СКИФИЯ – скифское государство. Скифы появились в Крыму в VII в. до н.э. Государство М.С. оформилось только после распада во II в. до н.э. царства Скифия на составные племенные объединения: скифов-пахарей, скифов-кочевников и царских скифов

и создания трех самостоятельных скифских государств: балканского, днепровского и крымского – М.С., в состав которого входил п-ов Крым, исключая Керченский п-ов и Херсонес. Столицей М.С. стал Неаполь Скифский (территория Симферополя). Из греческих источников известны названия и других скифских г. того времени – Хабей и Палакион. Последний, по мнению ряда авторов, находился на территории современной Балаклавы. Скифы регулярно воевали с Херсонесом, который был вынужден обращаться за военной помощью вначале к понтийскому Митридату VI Евпатору, затем – к римлянам. М.С. погибла под натиском гуннов в VI в.

МАЛОДОЛИНСКОЕ (бывш. Клейн-Либенталь) – приморский грязевой курорт в 25 км к юго-западу от Одессы, Одесская область, Украина. Входит в Одесскую группу курортов. Расположен на северо-западном берегу Сухого (Малодолинского) лимана. Основной природный лечаший фактор – грязь Куяльницкого лимана (см.), относящаяся к сульфидным иловым. Наряду с грязелечением проводятся также искусственно приготовляемые минеральные и газовые ванны. Первое лечашее учреждение в М. (грязелечебница), в котором использовалась грязь Сухого лимана, было открыто в 1854 г. С 1931 г. функционирует детский санаторий для лечения детей, больных ревматизмом.

МАЛОРОССИЯ – название Украины, употреблявшееся в дореволюционной России.

МАЛТАКВА – приморский климатический курорт в Аджарии, Грузия, вблизи ж.-д. станции Поты. Расположен на Черноморском побережье Кавказа в западной части Колхидской низменности. Климат субтропический с повышенной влажностью, очень мягкий (средняя температура января +6°C), с бесснежной зимой и очень теплым летом (средняя температура августа +23°C). Осадки довольно обильны на протяжении всего года, среднегодовое

количество 1650 мм. Мягкий климат используется для климатотерапии (гл. обр. детей) при заболеваниях органов дыхания. Широкий песчаный пляж, очень пологое морское дно позволяют сочетать климатотерапию с морскими купаниями.

МАЛЫЙ СЕВАСТОПОЛЬ – в дни обороны Севастополя (1941–1942) так называлась Балаклава.

МАМАЯ (Mamaia) – приморский климатический курорт в Румынии в 3 км к северу от г. Констанца (административно входит в его состав). Расположен на песчаной косе между Ч. м. и пресным оз. Сютгел. Курорт основан в 1906–1919 гг. Климат мягкий, морской. Средняя температура января – ок. 0°C, июля +22°C. Осадков – ок. 400 мм в год. Число часов солнечного сияния св. 2200 в год. Пляж длиной 10 км. В окрестностях М. – знаменитые виноградники «Мурфатлар». М. – один из наиболее популярных курортов в стране, пользуется международной известностью. На курорте применяют гл. обр. климатотерапию и морские купания, а также грязелечение (грязь оз. Течиргёл (см.) на одноименном курорте). К северу от М. на побережье расположен г. Истрия (основан греками в VII веке до н.э.), археологический заповедник: руины оборонительных стен, храмов, терм, жилых домов периода IV в. до н.э. – VI в. н.э. Близ М. – монастырь XIV в. При въезде на курорт находится с., дома которого (св. 30) представляют архитектурные стили различных областей Румынии.

МАНГАЛИЯ (Mangalia) – г., бальнеогрязевой и климатический курорт в Румынии в 44 км к югу от г. Констанца, расположен на побережье Ч. м. М. – самый южный приморский курорт Румынии. Ландшафт в районе М. степной, с многочисленными курганами. Близ М. – оз. Мангалия, окруженное акациевыми рощами. Климат мягкий, морской. М. – единственное место в стране с положительной температурой зимой (средняя температура января +0,5°C).

Лето теплое, средняя температура июля +22°C. Осадков – 400 мм в год. Характерно обилие солнца (летом до 25 солнечных дней в месяц). Число часов солнечного сияния – 2500 в год. На курорте применяют климатотерапию, морские купания, минеральные ванны, грязелечение и др. Основные показания для лечения в М. – заболевания нервной системы, гинекологических болезней, нарушения обмена веществ, последствие травм. Основан на месте др.-греч. г. Каллатис (VI в. до н.э.), который впоследствии был разрушен землетрясением и естественным повышением уровня Ч. м. В 1925 г. здесь был создан археологический музей «Каллатис», где собрана большая коллекция греко-римских барельефов, скульптур, драгоценностей, монет.

МАНГАНАРИ ЕГОР ПАВЛОВИЧ (1796–1859) – генерал-майор по адмиралтейству, исследователь Ч. м. Окончил Черноморское штурманское училище (г. Николаев). С 1813 г. ежегодно плавал на кораблях ЧФ. Первой гидрографической работой стала опись Днестровского лимана (1823). С 1825 по 1836 г., командуя сначала бригам «Николай», а затем яхтой «Голубка», выполнил первую систематическую опись Днепровского лимана (см.), Ч. и А. м., основанную на астрономических пунктах и рядах триангуляции. В 1836 г. по работам экспедиции была издана новая генеральная карта Ч. и А. м. В 1842 г. составил «Атлас Черного моря», состоящий из 28 карт и 17 листов с видами берегов. В 1849 г. произведен в генерал-майоры Корпуса флотских штурманов (КФШ) и назначен директором лоции Ч. и А. морей. Его именем назван мыс в Севастополе, отделяющий бухту Камышовая от бухты Казачья. Основной труд – «Атлас Черного моря» (1842).

МАНГАНАРИ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ (1804–1887) – адмирал. Брат Е.П. Манганари (см.). В 1815 г. поступил гардемаринем на ЧФ. В 1815–1827 гг. ежегодно плавал на Ч. м. Про-

изведен в мичманы (1821), лейтенанты (1828). В 1828–1829 гг. участвовал в русско-турецкой войне. С 1830 по 1848 гг., командуя яхтой «Голубка», шхуной «Забияка» и пароходом «Колхида», выполнял опись и промеры у берегов А. м., Кавказа, Крыма и Мраморного м. В результате проделанных работ была создана надежная астрономо-геодезическая основа, проведен морской промер Мраморного моря. В 1837 г. произведен в капитан-лейтенанты. В 1838 г., будучи командиром парохода «Колхида», плавал у абхазских берегов. В 1840–1843 гг. проводил съемку берегов Крыма, Абхазии, промеры глубин Ч. м. В 1845–1848 гг. выполнил съемку Мраморного м., в основном на турецких судах. В 1846 г. – капитан II ранга, в 1849 г. – капитан I ранга. По итогам исследований в 1850 г. в Николаеве была издана «Люция Мраморного моря». В 1854 г. за составление карты Мраморного м. награжден Константиновской медалью РГО. В 1856 г. произведен в генерал-майоры. В 1859 г. переименован в контр-адмиралы. В 1862 г. назначен состоять при Черноморском флоте. В 1863–1873 гг. находился в должности командира Севастопольского порта и главного командира Николаевского порта. В 1864 г. произведен в вице-адмиралы. В 1869 г. командирован к восточным берегам Ч. м., чтобы избрать пункт для сооружения порта. В 1873–1875 гг. исполнял должность главного командира ЧФ и портов. Весной 1876 г. произведен в адмиралы. В 1881 г. вновь назначен главным командиром ЧФ и портов и военным губернатором Николаева. В 1882 г. назначен членом Адмиралтейств-совета. Основные труды: «Люция Мраморного моря» (1850), «Съемка Мраморного моря 1845–48 гг.» (1884).

МАНГУП, МАНГУП-КАЛЕ – древнейшая крепость-г. в 20 км к востоку от Севастополя. Поселение возникло в IV в. н. э., с VI в. – один из центров средневекового Крыма, заселенный го-

тами. Крепость называли Дорн. В XII–XV вв. столица княжества Феодоро. После завоевания Крыма Османской империей (1475) М. – центр административного округа. Население занималось выделкой кож. Во 2-й пол. XVI в. наступил упадок г. Сохранились участки крепостных стен VI и XV вв., остатки базилики VI в., перестроенной в 1425 г., дворца XV в., турецкой цитадели XVI в. и др. Археологические исследования ведутся с 90-х гг. XIX в.

МАНГУПСКОЕ КНЯЖЕСТВО – более известное под названием Феодоро с центром в г. Феодоро на горе Мангуп, образовалось, по одним данным, в XII, по другим – в XIII в. Предположительно в его состав входили земли бассейнов р. Бельбека и Черной, а также часть Южного берега Крыма. Средневековое княжество в XIV–XV вв. было известно не только в Крыму, но и далеко за его пределами. Мангупские князья через порт Авлиту, находившийся в вершине Севастопольской бухты, вели международную торговлю со странами Средиземноморья. Его северные связи включали Москву. Известно, что даже намечалась свадьба сына московского царя Ивана III на дочери мангупского князя, однако по ряду причин она не состоялась. Основу герба Мангупского князя составлял двуглавый орел, видимо, заимствованный у Византии. До 1475 г. мангупские князья исповедовали христианство и имели православные имена. В 1475 г. турки захватили и сожгли г. Феодоро. Затем восстановили и назвали его Мангуп-Кале (от турец. «менкуп» – «потерпевший неудачу, попавший в немилость, попавший в беду»; «кале» – «крепость»).

МАНДРЕНСКОЕ ОЗЕРО-ВОДОХРАНИЛИЩЕ – расположено у западного берега Бургасского залива Ч. м., Болгария. До 1963 г. было открытым лиманом и характеризовалось большой прозрачностью. Весной вода в лимане становилась почти пресной, а летом и в начале осени в значительной сте-

пени осолонялась, особенно после продолжительных восточных ветров. Наибольшая соленость отмечалась в годы с сухим летом, когда выпадающие в оз. р. пересыхали. В 1963 г. большая часть оз. была превращена в водохранилище, поверхность водоема увеличилась почти в 4 раза. В настоящее время М.О.-В. – самый крупный пресноводный водоем на болгарском Черноморском побережье.

МАНШТЕЙН, ЭРИХ ФОН (1887–1973) – немецкий военачальник. В 1913–1914 гг. учился в Военной академии, в 1914–1918 гг. воевал на Восточном фронте, затем в Сербии, закончил войну на Западном фронте. В 1939 г. в ходе Польской кампании М. – начальник штаба группы армий «Юг», затем группа армий была переброшена во Францию. В Русской кампании М. отличился, командуя 56-м танковым корпусом, который совершил стремительный рейд из Восточной Пруссии через Двинск (Даугавпилс) до оз. Ильмень. 14 сентября 1941 г. М. прибыл в Николаев и принял командование 11-й армией. 30 октября 1941 г. началась знаменитая оборона Севастополя. Против 60 тыс. защитников Севастопольского оборонительного р-на М. выделил 100-тысячную группировку. Ее части прорвались в г. с севера, в р-не Маккензиевых высот, но в это время к защитникам Севастополя прибыло на кораблях ЧФ подкрепление, и совместными усилиями они отбили натиск. 26 декабря 1941 г. с началом Керченско-Феодосийской операции (см.) М. пришлось прекратить штурм Севастополя и перебросить часть своих сил против десанта. В январе–марте 1942 г. защитники Севастополя провели ряд наступательных операций и вернули на ряде участков ранее утраченные позиции. В мае после разгрома советских войск под Керчью положение осажденных резко ухудшилось. М. смог сосредоточить основные силы 11-й армии (св. 200 тыс. чел.) против Севастополя, его к тому времени защищали 106 тыс. чел. Еще боль-

шее превосходство немцы имели по танкам и по авиации. 2 июня 1942 г. немцы начали обстрел г. По мнению М., это было самое массированное применение германской артиллерии в годы Второй мировой войны. 7 июня части 11-й армии пошли на третий штурм Севастополя. Бои, которые непрерывно длились почти месяц, отличались крайним упорством с обеих сторон. 30 июня 1942 г. немцы взяли Севастополь. Операция по его захвату имела кодовое название «Лов осетра». Под Севастополем немцы потеряли 300 тыс. чел. (150 тыс. чел. во время последнего штурма). За взятие Крыма генерал-полковнику М. Гитлер присвоил чин генерал-фельдмаршала. В 1944 г. Гитлер вручил М. Рыцарский Крест с дубовыми листьями. В конце войны М. проживал в своем имении. После войны взят в плен английскими войсками. В 1949 г. приговорен английским военным трибуналом к 18 годам тюрьмы. Отсидел 12 лет и освобожден в 1962 г. по состоянию здоровья. М. считался самым талантливым генералом вермахта. Впоследствии участвовал в качестве консультанта при создании бундесвера. Свои воспоминания он оставил в книге «Утерянные победы».

МАРАЗЛИ ГРИГОРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ (1831–1907) – государственный деятель, крупный филантроп. Родился в Одессе. Закончил Ришельевский лицей, учился в Париже. Стоял у истоков кредитно-банковского и страхового дела, субсидировал все начинания одесских греков в областях просвещения и культуры. С сентября 1877 г. в течение 17 лет. М. – бессменный городской голова Одессы. При его участии были построены городская библиотека, театр, множество благотворительных и учебных заведений, больницы, почтамт, водопровод, трамвайные линии, рынки, первый стадион. Похоронен в греческой церкви Святой Троицы в Одессе.

МАРИНЕСКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1913–1963) – подводник. Родился в Одессе. Окончил 6 классов

трудоустройской школы, затем ученик матроса. Был направлен в школу юнг, по окончании которой ходил на судах Черноморского пароходства матросом 1-го класса. В 1930 г. поступил в Одесский мореходный техникум, окончил его в 1933 г. В Великую Отечественную войну командовал подводной лодкой С-13. В январе-феврале 1945 г. находился в своем 5-м боевом походе, в течение которого потопил 2 крупных транспорта противника. Один из них – «Вильгельм Густлов», на котором находилось св. 7000 гитлеровцев, в т.ч. 2000 офицеров ВМС Германии. Затем потопил транспорт «Генерал фон Штойбен», на борту которого пытались эвакуироваться св. 3000 солдат и офицеров противника. Награжден 2 орденами Ленина (1941, 1990), 2 орденами Красного Знамени, медалями. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 5 мая 1990 г. Памятники М. установлены в Калининграде и Кронштадте. На здании Одесского мореходного училища и в Кронштадте на доме № 2 по ул. Коммунистической установлены мемориальные плиты.

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – один из трех крупнейших в Украине. Расположен на побережье А.м., морские ворота наиболее мощного в Украине промышленно-сырьевого региона Донбасса. Начало эксплуатации порта – 1889 г. По объему ассигнований в 1867–1904 гг. М.М.Т.П., не имевший военного назначения, занимал третье место в России. Территория порта составляет 67,6 га. Длина причальной линии – 3,2 км. Мощности порта позволяют перерабатывать св. 12 млн. т грузов в год. Это наиболее крупный и оснащенный порт А.м. Через Волго-Донской канал, Мариинскую систему и Беломорско-Балтийский канал порт связан со всеми регионами России, тяготеющими к Волге, и имеет выход на Каспийское, Балтийское и Белое м. Организованы регулярные грузопассажирские перевозки в Турцию, Грецию, Израиль.

МАСЛЕННЫЙ НОС, МЫС – мыс на болгарском побережье Ч.м. Назван в связи с якобы разбившимся здесь судном, перевозившим оливковое масло. Мыс высокий и обрывистый, окаймлен рифом.

МАСЛИНА (*Olea* – оливка) – род растений семейства маслиновых. Известно до 60 видов. Родина – Ближний Восток. Хозяйственное значение имеет М. культурная – вечнозеленое субтропическое плодовое дерево 4–12 м высотой; мякоть ее плодов содержит до 56% масла. Плоды используются в пищу (в свежем и консервированном виде), а также для изготовления оливкового (прованского) и деревянного масел. Культивируется на всех континентах, в р-нах с субтропическим климатом. Ок. 88% насаждений М. сосредоточено в Испании, Италии, Южной Франции, Турции и др. средиземноморских странах. Возделывается в Крыму и на Черноморском побережье Кавказа, в Азербайджане и Туркменистане. **МАССАНДРА** – пос. городского типа с 1941 г. в АРК, Украина. Расположен на ЮБК, в 5 км к востоку от Ялты. В М. – крупный винодельческий комбинат «Массандра», объединяющий более 10 виноградарских хозяйств, которые имеют заводы первичной переработки винограда и выработки вин. Введен в строй и начал производство знаменитых крымских вин в 1894–1897 гг. Стал центром возделывания высокосортных виноградных лоз и приготовления вин уникального качества, а также творческой лабораторией классического крымского вина.

МАССАНДРОВСКИЙ ДВОРЕЦ – дворец императора Александра III. Его возведение началось в 1881 г. по распоряжению князя С.М. Воронцова (см.). М.Д. проектировался как место для пикников и охоты царской семьи. В 1892–1900 гг. сооружение дворцового ансамбля велось по проекту проф. М.Е. Месмахера. Сохранив средневековые детали старой постройки, он ввел много барочных и модернистских

элементов. Была задумана совершенно иная планировка парка площадью 6 га. В 1894 г. Александр III скончался и дворцом никто не интересовался до окончания Гражданской войны. В Советское время дворец использовался в качестве государственной дачи, причем в известные годы именовался Сталинским. В 1990 г. его передали Музейному объединению «Дворцы и парки южного берега Крыма». В 1992 г. здесь открылся музей. М.Д. считается лучшим архитектурным памятником Крымского побережья.

МАТЮШЕНКО АФАНАСИЙ НИКОЛАЕВИЧ (1879–1907) – один из руководителей восстания на броненосце «Потемкин». С 1894 г. – рабочий на ж. д. в Харькове, затем грузчик в одесском порту, кочегар на торговом судне, помощник машиниста паровоза во Владивостоке. В 1900 г. призван на военную службу; в 1902 г. окончил школу минно-машинных квартирмейстеров, унтер-офицер, направлен на броненосец «Потемкин». 14 июня 1905 г. одним из первых призвал матросов к восстанию, застрелил старшего офицера, убившего одного из руководителей восстания – матроса Г.Н. Вакуленчука (см.). Избран председателем судовой комиссии корабля. После поражения восстания с июня 1905 г. жил в Румынии. По решению эмигрантского Объединенного матросского комитета в июне 1905 г. ездил в Женеву, где информировал лидеров российской революционной эмиграции о восстании на броненосце. В 1906 г. уехал в США, в 1907 г. – в Париж. В июне 1907 г. нелегально приехал в Одессу. 3 июля 1907 г. арестован в Николаеве, заключен в тюрьму в Одессе, с 11 октября 1907 г. – в Севастополе. 17 октября того же года военно-морским судом приговорен к смертной казни. Именем М. названа одна из Севастопольских бухт и бывшая гора Рудольфова в районе Севастополя.

МАХИНДЖАУРИ – приморский климатический и бальнеологический ку-

рорт в Республике Аджарии (Грузия). Железнодорожная станция в 6 км к северо-востоку от Батуми. Расположен на Черноморском побережье Кавказа между мысами Карадаре и Зеленый. Климат субтропический влажный. Зима мягкая, бесснежная. Средняя температура января +6°C. Лето очень теплое. Средняя температура августа +23°C. Осадки обильны в течение всего года, среднегодовая сумма – 2700 мм. Число часов солнечного сияния – 1900 в год. Мягкий климат используется для климатотерапии и талассотерапии – с мая по ноябрь. Курортные ресурсы М. включают также минеральную воду для ванн. На курорте проводится лечение больных с заболеваниями сердечно-сосудистой системы и органов дыхания, а также органов опорно-двигательного аппарата, периферической нервной системы и гинекологическими болезнями. Курорт основан в 1904 г. (государственный курорт – с 1923 г.).

МАЦЕСТА – бальнеологическая курортная местность в 11 км от Сочи, Краснодарский край, Россия. Расположена на Черноморском побережье Кавказа в долине р. Мацеста. Источники минеральных вод М. обусловили развитие Сочи как бальнеологического курорта.

Воды М. относятся к термальным (от +18 до +67°C) сероводородным хлоридно-сульфидно-натриевым, содержат йод (до 12 мг/л) и бром (до 70 мг/л), а также радон (до 1 нКи/л) и др. Минерализация их колеблется в широких пределах (3–41 г/л). Воды используют гл. обр. для ванн, орошений, ингаляций и т.п. при заболеваниях органов кровообращения, центральной и периферической нервной системы, опорно-двигательного аппарата, кожных, гинекологических и др. болезнях. Рядом с т. наз. Старой Мацестой находится Новая Мацеста (8 км от Сочи). Здесь с 1979 г. начала функционировать бальнеолечебница.

М. была излюбленным местом отдыха И.В. Сталина, страдавшего болезнью

суставов. Для него здесь была построена дача «Зеленая роща», от которой к ванным зданиям М. вело специальное шоссе. Существует версия о том, что именно в М. на вождя готовилось самое знаменитое покушение. Акт этот решили произвести японцы после поражения на оз. Хасан. Руководителем операции был сбежавший в Японию в 1938 г. начальник НКВД по Азово-Черноморскому краю комиссар госбезопасности Георгий Люшков, который следил за строительством дачи Сталина и прекрасно знал расположение всех ее объектов. Группа диверсантов была доставлена из Японии в турецкий порт Трабзон, затем близ Батуми пересекла границу, однако встретила засаду, и большая часть ее была уничтожена. О готовящемся покушении в Москву было передано советским разведчиком Иютуку Мягки, который входил в группу «Рамзай» во главе с Рихардом Зорге.

МАЯКИ АЗОВСКОГО И ЧЕРНОГО МОРЕЙ – многие навигационные средства размещены в удаленных, труднодоступных местах. Так, маяк о. Бирючий стоит на косе в А. м., маяки Чаудинский и Меганомский – в степной и горной местности. На маяки Тендровской косы и о. Змеиный добраться можно только м. Маяки и маячные здания, где постоянно проживает персонал, построены, начиная с того времени, когда Россия вышла к Ч. м. и стала развивать военный флот. Старейшие маяки на Ч. м. – Еникальский (построен в 1820 г.), Джарылгачский (1826), Одесский (1827), маяк о. Змеиный (1843). Многие маяки, разрушенные в период Великой Отечественной войны и восстановленные в середине XX в., сейчас оснащены новой мощной светооптической аппаратурой, которая позволяет видеть свет на удалении 35–40 км. В последние годы на маяках внедряются современные энергосберегающие технологии (светооптические устройства на светодиодах, солнечные батареи, ветроэлектриче-

ские установки), цифровые телекоммуникации, контрольно-корректирующие станции глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS, которые могут определить координаты судна в прибрежной зоне с точностью до 2–10 м (маяки Еникальский, о. Змеиный).

МАЯЧНЫЙ, ПОЛУОСТРОВ – расположен в р-не Севастополя. Отделен от остальной части Гераклеяского п-ова узким перешейком, образованным вершиной Казачьей бухты с северо-востока и открытым берегом Ч. м. с юго-запада. Назван по построенному в 1819 г. на его западном мысу маяку Херсонес. На этом п-ове в период Великой Отечественной войны находился один из военных севастопольских аэродромов «Херсонес». Многие исследователи считают, что на этом п-ове находилось первое греческое поселение – Страбон Херсонес, остатки крепостных стен которого обнаружены в 1890 г. юго-западнее вершины Казачьей бухты.

МЕДИТЕРРАНИЗАЦИЯ – процесс роста численности средиземноморских вселенцев (рыб и беспозвоночных в Ч. м.). Происходит за счет их приспособления к черноморским условиям. М. – одна из характерных особенностей изменений, которые претерпевает биология Ч. м. в наши дни. Из более чем 500 видов Средиземного м. существуют 109, претендующих «на жительство» в Ч. м. Многие заходят сюда только летом, а зимуют и размножаются в Мраморном и Средиземном м. И лишь ок. 60 видов, как достоверно установлено, размножаются в Ч. м., т.е. с полным основанием могут считаться черноморскими видами. К средиземноморским вселенцам относятся такие известные рыбы, как хамса, сарган, кефаль, луфарь, ставрида, султанка, скумбрия, камбала-калкан и др.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОРСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ (МАМУ) – основана в 2000 г. В конце июня 2000 г. в Стамбуле на базе мор-

ского факультета Технического университета была проведена презентационная ассамблея МАМУ. Ассоциация была создана 7 высшими морскими учебными заведениями, расположенными на 5 континентах мира. Среди ее учредителей – морской факультет Стамбульского технического университета, Университет торгового мореплавания в Кобе (Япония), Арабская академия наук, технологий и морского транспорта (Египет), Австралийский морской колледж, Кардифский университет (Великобритания), Главная морская академия (США), Мировой морской университет (Швеция). На сегодняшний день в ассоциацию входит 31 высшее морское учебное заведение из 20 стран мира, в т.ч. из стран СНГ – 3 российских вуза и 1 украинский – Одесская государственная морская академия. Работа МАМУ организована по 3 направлениям: система морского образования и подготовки; системы управления безопасностью; глобальная стандартизация морского образования.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ ЧЕРНОМОРСКОГО РЕГИОНА (БИНСА) (Black Sea International Shipowners Association, BINSА) – создана в 1993 г. как неправительственное бесприбыльное объединение судоходных предприятий Черноморско-Азовского, Каспийского, Днепровского и Волжского бассейнов. Ее основная цель – координация деятельности участников БИНСА, выработка судоходной политики, направленной на интенсификацию и повышение конкурентоспособности перевозок, оказание помощи членам ассоциации в решении экономических, финансовых, коммерческих, правовых и др. проблем. Среди задач, поставленных перед ассоциацией: утверждение принципов свободного международного судоходства, развитие и укрепление делового сотрудничества с международными организациями и объединениями, развитие торгового мореплавания и обеспечение его безопасности, обмен

информацией, юридической практикой, сотрудничество в вопросах охраны окружающей среды и защиты прав и интересов участников БИНСА.

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г. С ДОПОЛНЕНИЯМИ 1978 г. (МАРПОЛ-73/78) – основной глобальный международный договор, регламентирующий защиту морской среды от загрязнения с судов. Состоит из 20 статей, 2 протоколов (Протокол I – Порядок передачи сообщений об инцидентах, Протокол II – Арбитражная процедура урегулирования споров) и 6 приложений. Приложения содержат правила предотвращения загрязнения всеми возможными вредными веществами, к которым Конвенция относит, в частности, нефть, вредные жидкие вещества, перевозимые наливом, вредные вещества, перевозимые в контейнерах, сточные воды с судов, мусор с судов. Конвенцией было введено понятие «особые регионы», для которых предусматривается специальный режим защиты морской среды. К таким р-нам Конвенция относит Ч. м. (а также Средиземное, Балтийское, Северное, Красное м., Персидский залив, Антарктиду и северо-западные европейские воды). В этих р-нах по признанным техническим причинам, относящимся к их океанографическим и экологическим условиям и специфике перевозок, применяются особые обязательные методы предотвращения загрязнения м. нефтью и ядовитыми жидкими веществами. Согласно Конвенции, каждый нефтяной танкер валовой вместимостью 150 рег. т и более и каждое судно валовой вместимостью 400 рег. т и более подлежат освидетельствованию с периодичностью не более 5 лет. Эти суда должны иметь Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, выдаваемое госорганами на срок не более 5 лет, и журнал нефтяных операций, в котором подробно излагаются все операции с нефтью и танкерами. Конвенция предусматривает

ограничения сброса нефти, льяльных вод, а также сброс в м. всех видов производственных и бытовых эксплуатационных отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна. Прибрежные государства в пределах своих территориальных вод, как правило, устанавливают повышенные требования относительно сброса в м. вредных веществ, распространяя эти требования и на иностранные суда.

МЕЖДУНАРОДНАЯ МОРСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ИМО) – межправительственная организация, занимающаяся вопросами морского судоходства. Создана в 1948 г. (функционирует с 1958 г.). Включает более 120 государств. До 1982 г. называлась Межправительственной морской консультативной организацией. Обеспечивает сотрудничество в области правительственного регулирования мероприятий, относящихся к техническим вопросам международного судоходства; устраняет дискриминацию в судоходстве, дает рекомендации, осуществляет обмен информацией по вопросам мореплавания, разрабатывает проекты конвенций, соглашений и др. документов и рекомендует их правительствам и межправительственным организациям. Органы ИМО: высший, исполнительный и Секретариат. Высший орган – Ассамблея – состоит из всех членов ИМО, собирается на очередные (раз в 2 года) и внеочередные сессии, рассматривает основные вопросы, избирает членов Совета, утверждает бюджет, дает рекомендации членам ИМО о конвенциях и правилах по безопасности на м. Вспомогательными органами Ассамблеи являются Комитет безопасности на м. (КБМ), Комитет защиты морской среды (МЕПС), Юридический комитет (ЮК). Совет – исполнительный орган – состоит из 32 государств, руководит деятельностью ИМО между сессиями Ассамблеи, изучает и передает Ассамблее доклады КБМ, МЕПС, ЮК, назначает генерального секретаря и осуществляет связь с др. организаци-

ями. Имеет постоянные и временные вспомогательные органы. К первым относятся Юридический комитет, Комитет по упрощению формальностей и Комитет по техническому сотрудничеству. Секретариат ведет всю документацию, готовит проекты отчетов, повестку о них для информации. Штаб-квартира находится в Лондоне.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ПО ИЗУЧЕНИЮ ЧЕРНОГО МОРЯ – организован решением Конференции национальных академий наук стран-членов Черноморского экономического сотрудничества. Задача Ц. – усиление роли национальных академий в поддержании научного и технического сотрудничества в Черноморском регионе. Находится в Афинах, Греция.

МЕЛИХОВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ (1794–1863) – адмирал. В 1799 г. поступил в Морской кадетский корпус, в 1807 г. произведен в гардемарины. В 1808–1810 гг. служил на различных судах БФ; в 1811 г. переведен на ЧФ. В 1811–1815 гг. служил на различных судах, потерпел крушение у Анапского мыса в 1811 г. В 1814 г. произведен в лейтенанты. В 1817–1820 гг. флаг-офицером при вице-адмирале А.С. Грейге (см.) ходил по Ч. м. В 1821 г. назначен управляющим распорядительной частью канцелярии Черноморского департамента в Николаеве. В 1822–1826 гг. состоял флаг-офицером при вице-адмирале А.С. Грейге и ежегодно крейсировал в Ч. м. с флотом. В 1823 г. произведен в капитан-лейтенанты. В 1826–1830 гг. начальник штаба главного командира ЧФ. В 1828 г. отличился при осаде Анапы и при истреблении экипажей турецкой флотилии под стенами Варны отрядом гребных судов под его командой. В 1830 г. переведен на БФ. В 1831–1837 гг. состоял членом Комитета образования флота. В 1832 г. произведен в контр-адмиралы, назначен членом Адмиралтейств-совета. В 1836 г. назначен членом морского генерал-аудиториата. В 1840 г. произведен в вице-адмиралы. В 1850 г. составил Свод

морских уголовных постановлений; назначен членом Комитета по составлению нового Морского устава. В 1854 г. наблюдал за постройкой гребной флотилии из 64 канонерских лодок; произведен в адмиралы. В 1855 г. назначен членом Государственного совета, командирован в Николаев для исполнения особого секретного поручения. В «Морском сборнике» опубликовано составленное В.И. Мелиховым «Описание действий Черноморского флота в войну с Турцией в 1828–1829 гг.» с картами и планами.

МЕМОРИАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА – уникальный музей, созданный силами преподавателей, сотрудников и студентов Николаевского кораблестроительного института (НКИ) в г. Николаеве. Впервые открыт в 1949 г., возобновил деятельность в 1970 г. Из 256 экспонатов 115 составляют подлинники. Представлен ряд моделей судов, изготовленных в учебно-производственных мастерских НКИ, в т.ч. ледокола «Ермак», построенного по инициативе известного ученого и флотоводца С.О. Макарова, и броненосца «Петропавловск», при взрыве которого во время Русско-японской войны 1904–1905 гг. Макаров погиб. В экспозиции также предметы, документы и книги, относящиеся к его жизни и деятельности.

МЕНШИКОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ (1787–1869) – светлейший князь, российский государственный деятель и военачальник, дипломат, генерал-адъютант (1817), адмирал (1833), почетный член Петербургской (1831) и Российской (1835) АН. Правнук А.Д. Меншикова. Поступил на службу в 1805 г. юнкером в Коллегию иностранных дел, до 1808 г. находился при российских миссиях в Берлине и Лондоне. В 1810 г. – адъютант Главнокомандующего Дунайской армией. С 1811 г. – флигель-адъютант, квартирмейстер 1-й гренадерской дивизии, участник многих сражений Отечественной войны 1812 г. В 1823 г. переведен

в Министерство иностранных дел, в 1824 г. уволен в отставку. Живя в имении, изучал теорию морского дела. В 1826 г. вновь поступил на дипломатическую службу – направлен с чрезвычайной миссией в Персию. В 1827 г. представил императору проект преобразования морского ведомства, включен в состав Комитета образования флота. В 1828 г. назначен начальником Морского штаба (с 1831 г. – Главный морской штаб) с переименованием в контр-



Меншиков А.С.

адмиралы и введен в состав Комитета министров. В ходе русско-турецкой войны 1828–1829 гг. командовал морским десантом в р-не Анапы, затем командовал осадным корпусом под Варной. С 1828 г. фактически управлял морским ведомством, с 1830 г. – одновременно член Государственного совета, с декабря 1831 г. генерал-губернатор Финляндии (под непосредственным руководством М. сооружен Сайменский канал). В 1836–1855 гг. – начальник Главного морского штаба с правами морского министра, занимался гл. обр. административно-хозяйственными вопросами. Модернизации флота, внедрению технических новшеств уделял мало внимания. В 1853 г. М. направлен с чрезвычайной миссией в Константинополь. С осени 1853 г. М. – Главнокомандующий сухопутными и морскими силами в Крыму. В начале сентября

1854 г. М. не решился противодействовать высадке противника в Крыму и сдал без боя Евпаторию. В значительной степени из-за допущенных им просчетов Российская армия потерпела поражение в Альминском сражении (см). 24 октября 1854 г. российская армия под командованием М. потерпела поражение в Инкерманском сражении. В феврале 1855 г. М. «по расстроенному здоровью» смещен с поста Главнокомандующего в Крыму, отозван в Петербург. С декабря 1855 г. назначен кронштадтским ген.-губернатором. 6 апреля 1856 г. уволен с должности с оставлением в звании генерал-адъютанта и члена Государственного совета.

МЕОТИДА (от лат. *Maëotis palus*, др.-греч. *Maiotis limne*, совр. Азовское м.) – название Меот встречается на составленной финикийскими мореплавателями карте мира (примерно конец VII в. до н.э.). В Греции знали о М., обладавшей значительными рыбными ресурсами, от жит. Милета и др. г., основавших греческие колонии Пантикапею, Фанагорию и др. на Керченском п-ове, Танаис в устье одноименной р.

«МЕРКУРИЙ» – бриг ЧФ. Построен в 1820 г. в Севастополе, вооружение: 18 карронад и 2 орудия малого калибра. Во время русско-турецкой войны 1828–1829 гг. «М.» под командованием капитан-лейтенанта А.И. Казарского 14 мая 182 г., крейсируя вместе с фрегатом «Штандарт» и бригом «Орфей» у Босфора, встретился с турецкой эскадрой (6 линейных кораблей, 2 фрегата, 2 корвета, 1 бриг, 3 тендера), которая стала преследовать русские корабли. «М.» был настигнут 2 линейными кораблями: «Селимие» (110 орудий) под флагом Капудан-паши и «Реал-бей» (74 орудия) под адмиралтейским флагом. Не имея возможности избежать неравного боя, Казарский собрал военный совет офицеров, который единодушно одобрил предложение принять бой и в случае угрозы захвата брига взорвать его. Команда также одобрила это

решение. Искусно маневрируя на парусах и веслах, Казарский мешал противнику вести прицельный огонь и в то же время метким огнем по рангоуту и такелажу вынудил «Селимие» лечь в дрейф, а «Реал-бей» – прекратить преследование. Бой длился 4 часа. «М.» получил 22 пробоины в корпусе и 297 др. повреждений, потерял 4 чел. убитыми и 8 ранеными, но дошел до Севастополя. По приказу императора Николая I за беспредельную доблесть «М.» был удостоен высшей награды – кормового Георгиевского флага и выпела. Высшим Указом предписывалось впредь всегда иметь в составе ЧФ корабль с названием «М.» или «Память Меркурия», носящим преемственно Георгиевский флаг.

МЕРОМИКТИЧЕСКИЙ БАССЕЙН – водоемы, для которых характерно постоянное расслоение водной толщи. Оно поддерживается в них существованием галоклина – вертикального градиента плотности в толще воды, вызываемого возрастанием солености с глубиной. В М.Б. сезонная вертикальная циркуляция распространяется только до глубины галоклина. Вследствие этого в застойных водах ниже галоклина исчезает кислород и возникает процесс анаэробной бактериальной редукции сульфатов, в результате чего в этих водах появляется сероводород и все живое, исключая бактерии, в них погибает. В Ч. м. слой таких вод заполняет водную толщу, начиная с глубины 130–150 м. Ч. м. – крупнейший М.Б. в мире и крупнейший резервуар анаэробных вод на планете.

МЕТЛИН НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ (1804–1884) – адмирал. В 1819 г. произведен из кадет Морского корпуса в гардемарины, в 1821г. – в мичманы. В 1829 г. назначен на ЧФ. С 1829 по 1836 г. плавал и принимал участие в военных операциях на Ч. м. В 1838 г., командуя бригом, плавал по Архипелагу, Мраморному, Средиземному и Ч. м. В качестве начальника штаба эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева плавал у абхазских берегов. В 1839–1840 гг.,

командуя фрегатом «Брайлов», плавал у берегов Кавказа. Участвовал в десантных высадках при р. Субаши, Сочи (1839) и Туапсе (1840). В 1841–1849 гг. ежегодно крейсировал в Ч. м. В 1849 г. произведен в контр-адмиралы с назначением состоять при 4-й флотской дивизии. В 1850–1851 гг. флагманом крейсировал у восточных берегов Ч. м. В 1851 г. назначен исполняющим обязанности обер-интенданта ЧФ и портов. В 1854 г. – назначенна должность начальника штаба главного командира ЧФ и портов. В 1855 г. произведен в вице-адмиралы. Назначен заведующим морской частью в Николаеве и Николаевским военным губернатором с подчинением ему Дунайской флотилии и непосредственным управлением интендантской частью, а также с правами главного командира ЧФ. С 1856 г. – член Адмиралтейств-совета, с 1857 г. – временно управляющий Морским министерством. В 1858 г. произведен в адмиралы. В 1860 г. назначен членом Государственного совета с увольнением с должности управляющего Морским министерством.

МЕЧНИКОВ ИЛЬЯ ИЛЬИЧ (1845–1916) – биолог, патолог, один из основоположников эволюционной эмбриологии, почетный член Петербургской АН (1902). Окончил естественно-историческое отделение Харьковского университета (1864), продолжил образование в Германии, изучал эмбриологию беспозвоночных животных в Италии. Защитил магистерскую (1867) и докторскую (1868) диссертации, стал приват-доцентом Петербургского университета. Затем – ординарный профессор кафедры зоологии и сравнительной анатомии Новороссийского университета в Одессе (1870–1882). В знак протеста против реакционной политики в области просвещения в 1882 г. вышел в отставку, организовал в Одессе частную лабораторию, затем в 1886 г. (совместно с Н.Ф. Гамалеей) – первую в России бактериологическую станцию для борьбы с инфекционными заболе-

ваниями. В 1887 г. покинул Россию. В Париже М. была представлена лаборатория в созданном Л. Пастером институте. С 1905 г. М. – заместитель директора этого института. До конца своей жизни М. не прерывал связей с Россией. В Парижской лаборатории М. специализировались и работали многие русские ученые, и сам М. неоднократно приезжал в Россию. До 1882 г. работал гл. обр. как зоолог. В 1911 г. возглавил научную экспедицию в Калмыцкие степи для изучения распространения туберкулеза. М. работал с черноморскими животными – губками и кишечнополостными. Исследования в этой области привели его к созданию фагоцитарной теории иммунитета («Невосприимчивость в инфекционных болезнях», 1901 г.; Нобелевская премия, 1908 г., совместно с П. Эрлихом). Многочисленные работы М. посвящены вопросам эпидемиологии холеры. Итоги философских наблюдений М. подведены в его книге «Сорок лет искания рационального мировоззрения» (М., 1913). М. опубликовал ряд статей биографического и мемуарного характера, а также очерки по истории биологии и медицине в России и за рубежом. М. – почетный доктор Кембриджского университета (1891), член-корр. Академии естественных наук в Филадельфии (1891) и многих др.

МЗЫМТА – р. в Краснодарском крае, Россия. Длина – 82 км, площадь бассейна – 855 км². Берет начало на южном склоне Главного Кавказского хребта, протекает через оз. Кардывач, впадает в Ч. м. у Адлера. Сплавная. Долина М. живописна. На М. – Краснополянская ГЭС и пос. Красная Поляна (см.).

«МИКЛУХО-МАКЛАЙ» – научно-исследовательское судно Одесского отделения Института биологии южных м. (см.). Названо в честь выдающегося путешественника-антрополога Н.Н. Миклухо-Маклая. Работало на Ч. м. с 1961 по 1989 г. Во время экспедиционных работ на нем были впервые обнаружены значительные изменения

в экосистеме Ч. м.: расширение зон «цветения» воды (см.), изменение ее цвета и прозрачности; возникновение



НИС «Миклухо-Маклай»

дефицита кислорода в придонных слоях на шельфе; массовые заморы донных животных, деградация «филлофорного поля Зернова» (см.) и др.

МИКРЮКОВ ВИКТОР МАТВЕЕВИЧ (до 1822–1875) – вице-адмирал. В 1822–1827 гг. плавал на разных кораблях в Ч. м. В 1828 г. на корабле «Иоанн Златоуст» участвовал в боевых операциях против Турции. В 1830 г. на том же корабле плавал при перевозке десантных войск и артиллерийского снаряжения из Варны и Коварны в черноморские порты, затем крейсировал у абхазских берегов. Произведен в лейтенанты в 1831 г. Участвовал в операции по занятию Геленджика, затем командиром транспорта плавал у берегов Абхазии. В 1832–1838 гг. на различных судах ходил по портам Ч. м. и вновь крейсировал у абхазских берегов. В 1839–1842 гг. командовал люггером. В 1843–1845 гг. на различных судах крейсировал по Ч. м. В 1845–1849 гг. командовал пароходом. В 1850 г. произведен в капитаны II ранга. Крейсировал в Ч. м. командиром корвета «Орест» (1850–1851) и корабля «Чесма» (1852–1853). Участвовал командиром «Чесмы» в Синопском сражении. В 1854–1855 гг. состоял в гарнизоне Севастополя, командуя 1-м и 2-м бастионами. В 1857 г. переведен в Астраханский порт, а в связи с его упразднением и сокращением в 1867 г. переведен в Черноморскую

флотилию, в 1868 г. произведен в вице-адмиралы.

МИНИХ (МЮННИХ, Munnich) ХРИСТОФОР АНТОНОВИЧ (Бурхард Кристоф) (1683–1767) – военный и государственный деятель, граф (1728), генерал-фельдмаршал (1732). До 1735 г. руководил значительными военно-инженерными работами в России, занимал высшие военные и административные посты. Полководческий талант М. раскрылся во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг., где он командовал войсками в Крыму и Бессарабии; одновременно – военный губернатор Белгорода и Киева. В 1736 г. овладел крепостью Перекоп, Бахчисарем, но из-за недостатка воды, продовольствия и фуража оставил Крым. В 1737 г. руководил штурмом Очакова, в 1738 г. безуспешно пытался прорвать турецко-татарские позиции на Днестре. 17 августа 1739 г. разгромил в Ставучанском сражении армию сераскера Вели-паши, овладел Хотинем и почти всей Бессарабией.

Как военный деятель М. отличался энергичностью, решительностью, деловитостью, храбростью в проведении принятого решения в жизнь. При его участии были проведены некоторые преобразования в русской армии: учрежден 1-й конный гвардейский корпус, введены новые штаты полевых и гарнизонных полков военного и мирного времени, организовано 20 полков для защиты южных границ России от набегов крымских татар, увеличено с 31 до 82 количество крепостей и др. Похоронен в своем имении в деревне Луния близ Тарту, Эстония. Награжден орденами и Золотым оружием. Оставил после себя «Записки фельдмаршала Миниха» (1774).

МИСХОР (от тюркс. «мюсхор» – «среднее село», «срединное село») – приморская климатическая курортная местность в 12 км к юго-западу от Ялты, АРК, Украина. Входит в состав Большой Ялты. Возник, как полагают, в Средние века. Первое упоминание о М.

в русской литературе принадлежит академику П.С. Палласу. На территории М., протянувшегося вдоль моря на 7 км, – субтропические вечнозеленые виды деревьев и кустарников. Имеется оборудованный лечебный мелкогравийный пляж. Основным природным лечебным фактором – субтропический климат средиземноморского типа. М. – самое теплое место на Южном берегу Крыма. Зима очень мягкая. Средняя температура февраля +4°C. Число морозных дней – до 23 в году. Весна ранняя, средняя температура мая +16°C. Лето очень теплое, сухое, солнечное. Средняя температура июля ок. +25°C. Осень теплая, продолжительная. Курортный сезон – с июня по октябрь. Осадков – ок. 500 мм в год. Число часов солнечного сияния – ок. 2300 в год. Большая часть М. занята парком – памятником садово-паркового искусства, заложенным в конце XVIII в. Его площадь – более 20 га. Природно-климатические условия благоприятны для проведения климато-талассотерапии при заболеваниях органов дыхания, функциональных расстройствах нервной и сердечно-сосудистой систем. Одна из достопримечательностей М. – «Ласточкино гнездо» (см.). К М. примыкают курортные пос. Гаспра (см.) и Корейз (см.).

МИРТОВЫЕ (от лат. *Myrtaceae*) – семейство древесных, большей частью вечнозеленых растений. 75 родов (ок. 3500 видов), в основном произрастают в Америке, Австралии, на о-вах Полинезии, в Средиземноморье. На Черноморском побережье Кавказа широко культивируются эвкалипт, мирт и др. М. дают ценную древесину (мирт и др.), пряности (гвоздичное дерево). Некоторые М. разводятся для осушения местности (эвкалипт), как декоративные (мирт).

МИТРИДАТ, ГОРА – возвышается (96 м над ур. м.) над городом Керчь. Носит имя понтийского царя Митридата VI Евпатора (132–63 гг. до н.э.), владевшего землями по обоим берегам

Ч. м. На этой горе, осажженный врагами, он принял яд. Но, поскольку он многие годы, опасаясь отравления, принимал микродозами различные яды, смерть не наступила, и тогда М. приказал личной охране заколоть его. **МИЧУРИН** (до 1934 г. – Василико, до 1950 г. – Царево) – приморский климатический курорт в Болгарии (Бургасская область) к юго-востоку от г. Бургаса. Расположен на берегу Ч. м. Климат морской, теплый, с мягкой (средняя температура января +3,2°C) влажной зимой и очень теплым (средняя температура июля +23,1°C), сухим и солнечным летом. Осадков – 682 мм в год, максимум – в декабре, минимум – в августе. Местность защищена от западных ветров возвышенностью Босна (высота – до 500 м, система гор Странджа), склоны которой покрыты преимущественно лиственными лесами (восточный бук, дуб, ясень и др.). Мягкий климат, теплое море и песчаные пляжи благоприятствуют проведению климато- и талассотерапии. Основные показания для лечения на курорте – неспецифические заболевания органов дыхания, функциональные расстройства нервной системы. В М. сохранились остатки средневековой крепостной стены, несколько старинных зданий, церковь (1831). В окрестностях М. расположены приморские курорты Китен (см.) (к северо-западу) и Ахтопол (см.) (к юго-востоку).

МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭКОСИСТЕМЫ КАК СРЕДСТВО УПРАВЛЕНИЯ ЧЕРНЫМ МОРЕМ (Ecosystem Modeling as a Management Tool for the Black Sea) (TU – Black Sea) – региональная программа многоотраслевого сотрудничества. Часть программы НАТО «Наука ради мира». Основная цель программы – создание надежной модели экосистемы Ч. м., адекватно отражающей связи и взаимодействия биологической, биогеохимической и физической компонент черноморской экосистемы для выяснения причин ее деградации, а также прогнозирования

последствий планируемых мероприятий по смягчению воздействий и восстановлению экологического равновесия. В рамках программы решались следующие задачи: совместная подготовка ученых путем организации краткосрочных курсов, приобретение стандартного для всех участников научного оборудования с целью обеспечения сопоставимых данных мониторинга; создание единой системы управления базами данных в странах Ч. м. для работы с океанографическими данными по окружающей среде; использование спутниковой информации и т.д. Выполнение программы осуществлялось в 1996–1998 гг. при координации Института морских наук, Средне-восточного технического университета в Эрдемли, Турция. В результате создана 1-я версия системы управления базами данных и одобрены наилучшие модели динамики нижних трофических уровней биологических сообществ Ч. м., в Эрдемли установлена система получения и обработки спутниковых снимков.

МОЖЖЕВЕЛЬНИК ВЫСОКИЙ – стройное хвойное дерево с высококонической кроной высотой до 8–10 м, родственное кипарису. Ствол часто закрученный с характерной лентовидно потрескавшейся буро-красной корой. У М. синевато-зеленая мягкая хвоя и крупные округлые нежно-фиолетовые ягоды с сизым налетом. Встречаются в Крыму как отдельные деревья, так и небольшие группы. Засухоустойчив, не требователен к почве, хорошо растет среди скал и даже в трещинах известняков. Выделяет ароматические бактерицидные вещества, придающие лесному воздуху целительные свойства. Дерево заповедное и занесено в Красную книгу Украины. На мысе Мартыан создан заповедник (см).

МОЛОЧНАЯ – р. в Запорожской области. Длина – 197 км, площадь бассейна – 3450 км². Берет начало на Приазовской возвышенности, впадает в Молочный лиман А. м.; в низовьях

извилиста. Средний расход у села Терпенье – 1,52 м³/с. В отдельные годы пересыхает и замерзает. В бассейне М. много прудов. На М. расположены г. Токмак, Молочанск, Мелитополь.

МОНТОН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1861–?) – генерал-майор корпуса гидрографов (КГ), исследователь Ч. м. Окончил Морское инженерное училище. Служить на флоте начал в 1879 г. на Ч. м. С 1884 г. работал в ГЭ ЧФ, а затем в Отдельной съемке Ч. м. В 1886 г. в звании подпоручика занимался топографической съемкой на южном берегу Каркинитского залива (см.). В 1890 г. производил мензульную съемку части Белосарайской косы. В 1891 г. в должности начальника партии выполнял промер полосы Ч. м. вдоль юго-западного берега Крыма и в Евпаторийской бухте. В 1892–1894 гг. производил триангуляционную съемку на А. м. к востоку от Мариуполя и в юго-западной части Таганрогского залива от Ейска до Ясенской косы. В 1895 г. участвовал в создании опорной геодезической сети на Кавказском побережье от Гагрского перевала к югу до Сухуми. В 1896 г. назначен командиром плавучего маяка «Песчаный остров» (Ч. м.), а в 1906 г. – директором маяков и лоции Белого м. В 1912 г. вновь переведен на Ч. м. на должность помощника директора маяков и лоции Ч. и А. м. В 1913 г. зачислен в КГ. В 1923 г. был назначен начальником штурманской части Убекочерназа (см.).

МОРДВИНОВ НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ (1754–1845) – адмирал. В 1766 г. поступил на службу гардемаринном, в 1766–1769 гг. ежегодно ходил в Балтийское м., произведен в мичманы (1768). В 1769–1770 гг. командовал придворной яхтой «Счастье». В 1770 г. определен флигель-адъютантом адмирала С.И. Мордвинова, в 1771 г. – генерал-адъютантом майорского ранга к адмиралу Ч. Ноульсу. В 1774 г. произведен в капитан-лейтенанты. Командирован в Англию для поступления во-

лонтером на суда британского флота; в 1774–1777 гг. плавал у берегов Америки. В 1781 г. произведен в капитаны I ранга и назначен командиром корабля «Св. Георгий Победоносец». В 1782–1784 гг., командуя кораблем «Царь Константин», в эскадре адмирала В.Я. Чагаова плавал до Ливорно и обратно.



Мордвинов Н.С.

В 1783 г. произведен в капитаны II ранга. В 1785 г. назначен старшим членом Черноморского адмиралтейского правления, прибыл в Херсон и вступил в управление ЧФ. В 1787 г. произведен в контр-адмиралы. В начавшейся войне с Турцией, командуя Лиманской эскадрой из 8 судов, защищал Днепровские устья от неприятеля. В 1788 г. заведовал приготовлением к кампании корабельного и гребного флота. В 1789 г. уволен со службы, в 1790 г. принят вновь в том же чине. В 1792 г. произведен в вице-адмиралы с назначением председателем Черноморского адмиралтейского правления в Николаеве и командуя ЧФ и портами. В 1797 г. произведен в адмиралы, в 1798 г. вызван из Николаева в столицу. В 1799 г. уволен со службы. В 1801 г. принят на службу президентом Адмиралтейств-коллегии, назначен присутствовать в учрежденном при дворе Совете. 8 сентября 1802 г. назначен министром Морских сил Российской империи, но пробыл в этой должности до 28 декабря.

МОРОЗОВА-ВОДЯНИЦКАЯ НИНА ВАСИЛЬЕВНА (1893–1954) – биолог. Окончила в 1915 г. физико-математический факультет Высших женских курсов (Харьков) по специальности альголог-гидробиолог. С 1915 по 1921 гг. – ассистент кафедры ботаники этих курсов. С 1919 по 1922 г. преподавала в средней школе. Принимала участие в создании Новороссийской биологической станции (см.), вела там работы с морскими макрофитами. С 1922 по 1931 г. изучала видовой состав донных водорослей Новороссийской бухты, провела детальные исследования экологии водорослей. В 1923 г. публикует первую печатную работу о систематике рода «*pediastrum*», в которой показала, что к этому роду водорослей полностью применим выдвинутый Н.И. Вавиловым закон гомологических рядов. В 1934 г. приступила к изучению фитопланктона Ч. м. В 1936 г. опубликовала работы о фитосинтезе бентосных водорослей в Каркинитском заливе и в р-не Карадага. С 1939 по 1942 г. работала проф. кафедры гидробиологии Ростовского государственного университета и одновременно – старшим научным сотрудником Новороссийской биологической станции. В период Великой Отечественной войны работала в Институте эволюционной морфологии АН СССР. В 1944 г. возвратилась на Ч. м., работала на Севастопольской биологической станции Академии наук СССР, с января 1945 г. – на Новороссийской биологической станции им. В.М. Арнольди. Возобновила исследования фитопланктона Ч. м., в результате чего была получена полная картина распределения численности и биомассы фитопланктона в толще вод м. для различных его р-нов. Особенно подробные работы были проведены в Севастопольской бухте. В 1954 г. М.-В. опубликовала основной труд «Фитопланктон Черного моря», награждена орденом Ленина.

МОРСКАЯ БИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ – идея создания возникла

еще в 1906 г., однако как научно-исследовательское учреждение она была открыта в Варне Софийским государственным университетом только в 1932 г. При станции был создан морской аквариум. До 1952 г. проводились гидрологические и гидрохимические исследования в черноморских прибрежных водах Болгарии, однако эти наблюдения были спорадическими. С 1952 г. на М.Б.С. начались систематические качественные и количественные исследования фитопланктона Варненского залива. Исследования, проводимые на станции, публиковались в «Трудах Морской биологической станции».

МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до 2020 г. – утверждена Президентом РФ 27 июля 2001 г. Основополагающий документ, определяющий государственную политику Российской Федерации в области морской деятельности – национальную и морскую политику РФ. В качестве одной из главных региональных составляющих национальной морской политики РФ выделяется Черноморско-Азовское региональное направление. На этом направлении решаются следующие долгосрочные задачи: обновление торговых морских и смешанного (река–море) плавания судов, модернизация и развитие прибрежно-портовой инфраструктуры; совершенствование правовой базы функционирования ЧФ РФ на территории Украины, сохранение г. Севастополя в качестве его главной базы; создание условий, в том числе и с привлечением возможностей региона, для базирования и использования составляющих морского потенциала, обеспечивающих защиту суверенитета, суверенных и международных прав РФ на Черном и Азовском морях, развития пассажирских перевозок из портов Краснодарского края в страны Средиземного м., а также внутричерноморских паромных перевозок.

МОРСКАЯ ЛИСИЦА (лат. *Raja clavata*) – рыба семейства обыкновенных скатов (*Rajidae*), имеет плоское

ромбовидное тело, покрытое мелкими и крупными шипами, длина первого – до 124 см. У взрослых особей на средней линии тела насчитываются 24–32 шипа. Вид распространен у Европейского побережья Атлантического океана, в Средиземном м. и в его частях; в Ч. м. встречается повсюду в шельфовой зоне. Держится на глубинах 20–90 м, весной (май–июнь) мигрирует к берегу, где на глубине 20–50 м размножается, откладывая по одному яйцу на водную растительность или другие субстраты. Питается в основном ракообразными и донными рыбами.

МОРСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ – расположена на Павловском мыске в Севастополе, служила для нужд ВМФ. Деятельность ее разделялась на 3 части: компасную, астрономическую и гидрометеорологическую. В компасную часть входит проверка компасов, установка их на суда флота, уничтожение и определение девиации, т.е. отклонения магнитной стрелки компаса вследствие влияния железа и стали судна. Деятельность астрономической части заключается в определении поправок и хода хронометров, в отпуске их на суда; гидрометеорологической части – в наблюдении за основными характеристиками погоды и режима м.

МОРСКОЕ, СЕЛО – бывш. Капсихор (от греч. «*капсо хора*» – «горелое место»), находится в 16 км к западу от Судака (см.) на берегу Ч. м. на трассе Судака–Алушта в Капсихорской долине, АРК, Украина. Название скорее всего происходит от холмов, опоясывающих долину, покрытых даже весной выгоревшей травой. После присоединения Крыма к России Капсихорская долина досталась правителю канцелярии Г.А. Потемкина В.С. Попову (Потемкин умер на руках у Попова и своей племянницы в 1791 г.). Курортное лечение здесь имеет древнюю историю. Больных лечили солнечно-песчаными ваннами. В 1910 г. возникла дачная колония, членами которой являлись писатель Леонид Андреев и великий рус-

ский бас Ф.И. Шаляпин. В М. в 1981 г. была организована легендарная отечественная группа «Кино» Виктора Цоя. В настоящее время – известный курорт. Здесь расположен ряд пансионатов и детский лагерь.

«МОРСКОЙ БЕРЕГ» – национальная программа Украины, направленная на сохранение и развитие прибрежной полосы Крыма.

МОРСКОЙ ГИДРОФИЗИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (МГИ) НАН УКРАИНЫ – основан в 1929 г. по инициативе и под руководством В.В. Шулейкина (см.) в пос. Качивели (Крым). Была создана первая в мире стационарная морская геофизическая станция, предназначенная для выполнения систематических исследований процессов и явлений в прибрежной зоне м. и атмосфере. В 1948 г. в Москве на базе Черноморской гидрофизической станции АН СССР и Морской гидрофизической лаборатории (ранее – отдел Института теоретической геофизики АН СССР) был создан МГИ АН СССР, директором которого стал В.В. Шулейкин (см.). В августе 1961 г. МГИ был передан в систему АН УССР и в 1963 г. перебазирован в Севастополь. МГИ включает следующие отделы: автоматизации океанографических исследований; контактных методов исследований гидрофизики шельфа; взаимодействия океана и атмосферы; ядерной гидрофизики; турбулентности; динамики океанических процессов; океанографии; теории волн; системного анализа; оптики моря; дистанционных методов исследований; морских информационных систем и технологий. В состав института входят: Экспериментальное отделение (пос. Качивели), Отделение гидроакустики (Одесса), а также хозрасчетные подразделения: Специальное конструкторско-технологическое бюро с опытным производством (Севастополь), Научно-производственный центр «ЭКОСИ-Гидрофизика» (Севастополь), Научно-технологический центр «Шельф» (Севастополь). Инсти-

тут занимается исследованием крупномасштабной циркуляции Мирового океана, взаимодействия океана и атмосферы, океанической турбулентности поверхности и внутренних волн; формирования теплозапаса, переноса и трансформации тепловой и механической энергии в океане; разработкой научных основ прогноза и контроля физического состояния, качества водной среды, новых методов и средств, в т.ч. аэрокосмических, контроля за состоянием Мирового океана и др. В настоящее время МГИ НАН Украины – один из крупнейших океанографических центров в мире.

МОРСКОЙ КАРАСЬ, ИЛИ ЛАСКИРЬ (лат. *Diplodus annularis*) – рыба семейства спаровых (*Sparidae*), имеет продолговатое, не очень высокое тело, сжатое с боков, длиной до 30 см, спина оливково-зеленая, бока ниже боковой линии – серебристо-серые. На хвостовом стебле – большое черноватое пятно. В переднем ряду 8 широких режцовых зубов с гладким режущим краем. В Ч. м. – постоянный обитатель.

МОРСКОЙ КОТ, ИЛИ ХВОСТОКОЛ (лат. *Dasyatis patinaca*) – донная рыба семейства хвостоколовых (*Dasyatidae*), имеет голое, плоское, ромбовидное тело, которое заканчивается длинным тонким хвостом, снабженным 1 или 2 острыми костяными шипами, на которых расположены клетки, выделяющие ядовитый секрет. Спинного и хвостового плавников нет. Тело сверху серое или оливково-бурое, а снизу белое. Длина – до 1–2 м, масса – 4,5–10 кг. Морской кот распространен в Атлантическом океане у берегов Европы, Америки и Африки, в Средиземном м. и в прилегающих к нему морях. Живородящая рыба. Придерживается глубины 10–80 м. Летом приближается к берегу. В июле – августе ежегодно рождает от 4 до 8 детенышей. Питается ракообразными, моллюсками и мелкими рыбами. **МОРСКОЙ КРАЙ ДЕЛЬТЫ** – переходная зона между дельтой и устьевым взморьем; его динамика – индикатор

направленности и интенсивности процессов дельтообразования, взаимодействия речных и морских факторов формирования дельты. В неприливых устьях р. главные факторы динамики М.К.Д. – это сток воды и наносов реки и распределение по рукавам, а также морское волнение.

МОРСКОЙ МУЗЕЙ-АКВАРИУМ – открыт в Севастополе в 1897 г. Первый в России. Для него в 1898 г. по проекту архитектора А.М. Вейзана построили специальное здание. Музей ведет свою историю от Севастопольской морской биологической станции (см.), созданной в 1871 г. по инициативе выдающихся русских ученых Н.Н. Миклухо-Маклая, И.И. Мечникова, И.М. Сеченова, А.О. Ковалевского. Центральный бассейн аквариума имеет диаметр 9,2 м, глубину – 1,5 м и 12 стенных аквариумов объемом до 7 м³. В аквариуме собрана богатая коллекция морских обитателей, десятки видов черноморских животных и растений.

МОРСКОЙ ПЕТУХ (лат. *Trigla lucerna*) – рыба семейства тригловых (*Triglidae*), имеет продолговатое тело, покрытое мелкой чешуей. Грудные плавники длинные с 3 свободными пальцевидными лучами, при помощи которых морской петух может ползать по дну. Тело обычно коричнево-красное или розово-желтое, грудные плавники чаще всего фиолетовые. В длину достигает 75 см. Распространен у Атлантического побережья Европы, северо-западного и южного берегов Африки, в Средиземном м. и его частях. Для Ч. м., хотя и живет повсеместно, редкий вид.

МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТУАПСЕ – расположен на Кавказском побережье Ч. м. в бухте Туапсе, к юго-востоку от скалистого мыса Кадош. К акватории порта ведет подходный канал длиной 400 м, шириной 120 м и глубиной 13,5 м. Первые портовые сооружения (Береговой и Рейдовый молы) начали возводиться в 1896 г., положив начало созданию Старого порта. 26 декабря 1898 г. в порт зашло

первое коммерческое судно. Эта дата считается днем рождения Туапсинского порта. В 1917 г. с завершением строительства юго-западного волнолома и южного мола образовался Новый порт. Он оказался расположенным в черте г. Туапсе вблизи от его исторического центра. Во время Великой Отечественной войны г. и порт сильно пострадали от бомбардировок и артиллерийских обстрелов. Несмотря на разрушения и большие потери в личном составе, работа в порту не прекращалась ни на один день. В послевоенные годы г. и порт удалось сравнительно быстро восстановить. Наибольшее развитие в эти годы получил нефтеналивной район порта, который был реконструирован и оснащен современным технологическим оборудованием, обеспечившим возможность приема и обработки у его причалов крупнотоннажных танкеров. Была построена мощная станция очистки балластных вод, обслуживавшая нужды не только нефтегавани порта, но и Туапсинского нефтеперерабатывающего завода. На территории порта действует ОАО «Туапсинский морской торговый порт», а также выполняются погрузочно-разгрузочные работы на причале ЗАО «Туапсинский рыбный порт», ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» и ЗАО «Туапсинский судомеханический завод». ОАО «Туапсинский морской торговый порт» обеспечивает внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, а также навалочных (угли, руды) и генеральных грузов. Порт состоит из 3 специализированных районов: сухогрузного, наливного и пассажирского. Пропускная способность порта оценивается в 17 млн. т/год, в т.ч. по нефтеналивным грузам – 13 млн. т/год. Порт работает в корреспонденции со странами Европы, Ближнего и Среднего Востока, Африки, Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии, Северной и Южной Америки и др. странами. В настоящее время М.Т.П.Т. – 2-й по объему грузооборота порт России на Ч. м.

МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ЮЖНЫЙ – универсальный незамерзающий морской порт. Расположен на северо-западном побережье Ч. м., в Малом Аджалыкском (Григорьевском) лимане, в 30 км на северо-восток от порта Одессы. В настоящее время занимает 2-е место среди украинских портов по грузообороту (20,698 млн. т в 2005 г.). Высокая конкурентная способность порта Ю. среди других портов Украины обуславливается его весьма благоприятным географическим положением. Это самый глубоководный порт Украины. Начал действовать в 1978 г. Стратегия порта заключается в наращивании обработки навалочных, насыпных и наливных грузов и увеличении оборота генеральных грузов.

МОСТ АТАТЮРКА – построен в Стамбуле, открыт 29 октября 1973 г., соединяет через пролив Босфор европейскую и азиатскую части Турции. Его длина – 1560 м (входит в десятку самых длинных мостов мира). Ширина вантового моста – 33 м. Высота над проливом Босфор – 64 м. Автор проекта – английский инженер Уильям Браун. М.А. – один из символов Турции. Он стал воплощением идеи первого президента и реформатора страны – Мустафы Кемаля (Ататюрка – отца турок).

МРАМОРНЫЙ КРАБ (лат. *Pachygrapsus marimoratus*) – представитель членистоногих (*Arthropoda*) класса ракообразных (*Crustacea*) имеет панцирь от сине-зеленого до темно-коричневого цвета, испещренный множеством светлых полос, напоминающих пестрый мрамор. Встречается в прибойной зоне среди мидий и в зарослях водорослей. В теплые месяцы выходит из воды и ползает среди камней, в трещинах скал, среди волноломов.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА – филиал областного краеведческого музея в Николаеве, экспозиция которого рассказывает о развитии судостроительной промышленности на юге. Открыт в 1978 г.

Собрания музея (ок. 3 тыс. предметов и документов), размещенные в 14 залах, показывают возникновение судостроения в конце XVIII в. Экспонируются документы и модели различных судов (среди них модель первого на Ч. м. грузопассажирского колесного парохода «Одесса»), материалы о Крымской войне 1853–1856 гг., о строительстве металлических судов, броненосных и др. кораблей, первых подводных лодок. Выставлены модели кораблей – участников революции 1905 г.: броненосца «Потемкин» и миноносца № 267. Отражена деятельность николаевских судостроителей в Гражданской и Великой Отечественной войнах, в развитии судостроительной промышленности с первых дней до настоящего времени. Представлены модели построенных на юге страны транспортных и промысловых судов. Перед зданием музея установлены орудия, выставлены мины, торпеды и другая боевая техника, снятая с кораблей.

МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА – один из старейших музеев, экспозиция которого освещает историю создания ЧФ и г. Севастополя. Создан в 1869 г. по инициативе участников обороны Севастополя 1854–1855 гг. на средства, собранные по подписке. В 1895 г. специально для музея построено здание по проекту академика архитектуры А.М. Кочетова. Фасад здания, украшенный тонкой резьбой по камню, имеет в центре фронтона цифры «349» – число дней героической обороны; отлитые из бронзы декоративные знамена, оружие и военно-морские атрибуты выполнены скульптором Б.В. Эдуардом. Рядом с музеем установлены пушки и mortarы времен обороны. После Октябрьской революции коллекции обогатились материалами истории флота молодой Советской республики и его развития в годы предвоенных пятилеток. Во время Великой Отечественной войны ценнейшие экспонаты были эвакуированы в Туапсе, а затем в Улья-

новск, но музей продолжал работать и пополняться реликвиями, вынесенными с места боев. В годы оккупации гитлеровцы частично разрушили здание музея. Вновь открылся он для обозрения лишь в 1948 г. Имеет св. 2500 экспонатов. Они рассказывают о борьбе России за выход к Ч. м., создании флота, о русско-турецких войнах XVIII в. Большое внимание уделено героической обороне Севастополя, когда англо-французский флот в составе 89 боевых кораблей и 300 транспортов начал высадку 62-тысячной армии, в то время как русские войска в Крыму насчитывали не более 33 тыс. чел. Выставлены картины И.К. Айвазовского и И.П. Красовского, изображающие события этой войны. Среди экспонатов бюсты и личные вещи руководителей обороны – адмиралов В.А. Корнилова (см.), П.С. Нахимова (см.) и др., хирурга Н.И. Пирогова (см), книга участника обороны писателя Л.Н. Толстого «Севастопольские рассказы», изданная в 1856 г. Широкое отражение нашли революционные события на ЧФ и его участие в Первой мировой войне. Демонстрируются скульптура командующего революционной эскадрой лейтенанта П.П. Шмидта (см.), его письма к сыну, а также модели броненосца «Потемкин» и крейсера «Очаков». Представлены материалы о борьбе моряков-черноморцев за власть Советов на юге страны, о создании советского ЧФ. Экспозиции рассказывают о боевых действиях флота во время Великой Отечественной войны. Среди экспонатов – фронтовые фотографии, личные вещи, боевые награды, портреты командиров, модели кораблей и подводных лодок, доставлявших пополнение, боеприпасы и продовольствие в Севастополь во время 250-дневной обороны. Многочисленные материалы рассказывают о возрождении ЧФ и г. в послевоенный период. Музей имеет филиал на Малаховом кургане внутри оборонительной башни.

МУЗЕЙ МОРСКОГО ФЛОТА УКРАИНЫ – один из крупнейших музеев на Ч. м., знакомящий с наиболее важными этапами истории флота, рассказывающий о революционных и боевых традициях моряков, их участии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Расположен в здании бывшего Английского клуба, построенного в 1842 г. в Одессе, АКР, Украина. Открыт в 1965 г. в Одессе. В музее экспонируются ок. 100 тыс. предметов. Среди них большая коллекция моделей кораблей и судов русского и советского флотов, в т.ч. модель флагманского корабля Петра I «Ингерманланд», модель парохода «Диана», командиром которого в 1899–1903 гг. был П.П. Шмидт (см.), модель фрегата «Архимед» – первого в России судна с гребным винтом. В экспозиции – Морской устав, составленный под редакцией Петра I и изданный в 1720 г.; медали, увековечивающие выдающиеся исторические события на море; навигационные инструменты Петровской эпохи: солнечные часы, компас, астролябия и др. Среди экспонатов – машинный телеграф ледокола «Ермак». История китобойного промысла представлена моделями судов-китобойцев и китобаз, обрабатывавших добычу в м., большой диорамой «Охота на китов», гарпунной пушкой и промысловым снаряжением. Небольшой зал воспроизводит оборудование капитанского мостика и обстановку на нем: штурманскую рубку с современными навигационными приборами, радиорубку и ходовую рубку, в которой размещены компасы, радиолокатор, гирорулевой и др. приборы. Сквозь стекла помещения видна диорама – одесский порт ночью с Воронцовским маяком и морским вокзалом на фоне огней г.

МУЗЕЙ СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ОБОРОНЫ – открыт в Севастополе 14 сентября 1869 г. по инициативе участников обороны города 1854–1855 гг. Размещался в 5 залах дома, принадлежавшего генерал-адъютанту Э.И. Тот-

лебену. В 1895 г. для теперь уже Военно-исторического музея ЧФ по решению военно-морского ведомства было построено специальное здание по проекту академика архитектуры А.М. Кочетова. Здание выполнено в классическом стиле и отличается пышностью и обилием декора.

МЫС МАРТЪЯН, ЗАПОВЕДНИК – организован как самостоятельный Государственный заповедник в 1973 г. АРК, Украина. Общая площадь – 240 га, из них 120 га занимают урочище Мартъян, частично урочище Ай-Даниль и приморская зона, 120 га приходится на акваторию Ч. м. Расположен недалеко от Никитского ботанического сада. Создан для сохранения роши древовидного можжевельника – эталона средиземноморской растительности.

«МЫС ФИОЛЕНТ», ЗАКАЗНИК – заповедный объект площадью 5 га находится в Балаклавском районе в прибрежной полосе мыса Фиолент. Представляет собой древневулканический массив с оригинальными формами рельефа: многочисленные ниши, каменный хаос, абразионные арки. На диких, обрывистых, почти 100-метровых скалах имеются заросли можжевельника и др. растений. Объявлен заповедным решением Севастопольского горисполкома в 1969 г. и совместным решением Крымского облисполкома и Севастопольского горисполкома в 1984 г.

МЫСХАКО – мыс на Ч. м. и пос. в р-не Новороссийска. Во время Великой Отечественной войны (1943) в р-не М. советский десант захватил плацдарм, названный затем Малой землей. **МЯКИШЕВ КОНСТАНТИН АНДРЕЕВИЧ (1834–1898)** – генерал-майор

КФШ, гидрограф, геодезист, астроном. В 1845 г. поступил в 1-й штурманский полужипаж (впоследствии Техническое училище Морского ведомства). По окончании в 1854 г. произведен в прапорщики Корпуса штурманов Балтийского флота и переведен в Офицерские классы Морского кадетского корпуса. В 1858 г. после окончания классов назначен помощником начальника Каспийской гидрографической экспедиции по астрономической части. Под руководством известного гидрографа Н.А. Ивашинцова участвовал в работах по составлению карт и планов Каспийского м. С 1867 г. – помощник астронома Кронштадтской морской обсерватории. Как опытный геодезист и астроном в течение 8 лет ежегодно выполнял работу по определению географического положения портов России и Турции на Ч. м. За этот период было определено положение 38 астрономических пунктов, осуществлена геодезическая связь г. Николаева с портами Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь, Мариуполь, Таганрог, Перекоп и Херсон. Определенные координаты пунктов послужили основанием всех съемочных работ Ч. и А. м. В 1875 г. в качестве распорядителя работ участвовал в определении высот над ур. м. наиболее важных геодезических точек в Крыму и на Кавказе. С 1880 по 1884 г. руководил работами по геодезической связи фортов батарей на Кронштадтском рейде и по определению географических координат наиболее важных пунктов в Онежской губе Белого моря. В 1885–1891 гг. возглавлял отдельную съемку Ч. М. В 1891 г. вышел в отставку.

Н

НАГАТКИН ИВАН ИВАНОВИЧ (?–?) – бригадир, окончил Морскую академию (1751). В 1754–1779 гг. служил на кораблях и в береговых частях БФ. В 1770 г. в чине капитана I ранга руководил первой русской экспедицией по рекогносцировке и описи р. Днепр, Днестр, Дунай.

НАДМОРСКИЙ (ПРИМОРСКИЙ) ЗАПОВЕДНИК – организован в 1927 г. для сохранения экосистемы водно-болотного комплекса и водоплавающих птиц. В состав заповедника вошел ряд участков Северного Причерноморья, Сиваша и побережья А. м. Заповедные участки охватывали 500 км – от Кинбурнской косы Ч. м. (см.) до Белосарайской косы А. м. До конца 1932 г. Н.З. находился в составе заповедника Аскания-Нова, самостоятельным он стал с 1 января 1933 г. В 1937 г. на базе Н.З. были созданы 2 заповедника: Черноморский (см.) и Азово-Сивашский (см.).

НАЙТИНГЕЙЛ, ФЛОРЕНС (Florence Nightingale) (1820–1910) – английская сестра милосердия, ставшая первой военно-полевой сестрой милосердия, организатор и руководитель отряда санитарок во время Крымской войны, общественный деятель. С 17 лет посвятила свою жизнь уходу за больными и ранеными. В 1854 г. по предложению английского военного министерства вместе с 38 сестрами милосердия Н. выехала в Турцию и наладила там госпитально-полевое обслуживание раненых и больных воинов английской армии. В результате снизилась смертность среди раненых с 44 до 2,2%. В мае–июне 1855 г. посетила Балаклаву в качестве инспектора всех английских госпиталей. В 1860 г. в Лондоне Н. открыла первую в мире школу сес-

тер милосердия и до 1872 г. оставалась экспертом английской армии по вопросам медицинского обслуживания больных и раненных. Она – автор работ о системе ухода за больными и ранеными, некоторые из которых переведены на русский язык. После смерти Н. Лига Международного Красного Креста в 1912 г. учредила медаль имени Н. для медсестер, которая присуждается раз в 2 года в день рождения Н. 12 августа объявлен Днем медицинских сестер. На обороте медали надпись: «За истинное милосердие и заботу о людях, вызывающие восхищение всего человечества». Среди награжденных медалью – более 25 советских медсестер и санитаров. Н. изображена на 10-фунтовой английской банкноте. Генри Лонгфелло посвятил ей поэму «Святая Филомена».

НАНОСЫ ПРИБРЕЖНО-МОРСКИЕ – подвижные скопления осадочного материала различного происхождения, образующиеся в береговой зоне и подверженные практически постоянному воздействию волновых колебаний и прибрежных течений воды.

НАНОСЫ РЕЧНЫЕ – вещества, переносимые водой р. во взвешенном состоянии и оседающие в русле р. Образуются в результате размыва поверхности водосбора дождевыми и тальными водами, а также из-за размыва русла р.

НАССАУ-ЗИГЕН КАРЛ-ГЕНРИХ НИКОЛАЙ-ОТТОН (1745–1808) – гессенский принц, адмирал Российского флота (1790). 15-летним юношей поступил во французскую армию, участвовал в Семилетней войне (1756–1763). В 1786 г. прибыл в Россию, принят на русскую службу в чине контр-адмира-

ла, сблизился с Г.А. Потемкиным, был представлен Екатерине II. Участвовал в подготовке ее поездки в Крым (1787). В 1788 г. направлен на ЧФ, участник русско-турецкой войны 1787–1891 гг. Командуя Днепровской гребной флотилией, в июне 1788 г. у Кинбурнской косы под Очаковым одержал полную победу над турецким флотом. В 1789 г. назначен командующим Балтийским гребным флотом. Участник русско-шведской войны (1788–1790). После заключения в 1790 г. мира со Швецией императрица наградила его производством в адмиралы.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА (НИС) ЧЕРНОГО МОРЯ

– в Советском Союзе ведущую роль в изучении Ч. м. играли научные институты и организации, находившиеся в Севастополе и располагавшие многими хорошо оснащенными НИС. Это прежде всего Морской гидрофизический институт (НИС «Михаил Ломоносов», НИС «Академик Вернадский», НИС «Профессор Колесников») и Институт биологии южных морей (НИС «Академик Ковалевский», НИС «Профессор Водяницкий») АН СССР, а ныне – НАН Украины. Кроме того, здесь базировались научные суда Севастопольского отделения Государственного океанографического института (СО ГОИН) и гидрографической службы ЧФ. К Севастополю были приписаны и научные суда МГУ им. М.В. Ломоносова («Академик Петровский», «Московский университет»), научные рейсы которых в летний сезон совмещались с учебной практикой студентов. В Одесском отделении ИнБЮМ (см.) почти 30 лет (1961–1989) работало НИС «Миклухо-Маклай» (см.), детально исследовавшее экологическую ситуацию в северо-западной части м., отмечая ее ухудшение с начала 1970-х гг. Институт океанологии им. И.И. Ширшова АН СССР начиная с 1949 г. постоянно пополнял и обновлял свой научный флот. Среди судов, оставивших след в изучении Ч. и А. м., – «Геолог» и «Труженик» (1950–

1957 гг.), «Академик Ширшов» (1953–1978 гг., начиная с 1967 г. – под названием «Академик В.А. Обручев»), «Академик С. Вавилов» (1954–1975 гг.), «Профессор Добрынин» (1980–1982 гг.), «Академик Орбели» (1975–1985 гг.), «Прибой» (1974–1989 гг.), «Акванавт» (1978 – по настоящее время), «Гидробиолог» (1983–1995 гг.), «Акванавт-2» (1989–1991 гг.).

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА – создан в 1954 г. в Болгарии на базе Морской биологической станции (см.) и Опытной ихтиологической станции. Ежегодно изучает содержание планктона, проводит комплексные гидрохимические измерения в открытых р-нах м. вблизи болгарских берегов, организует экспедиции в западную часть Ч. м.

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР (НПЦ) «ЭКОСИ-ГИДРОФИЗИКА» – хозрасчетное подразделение МГИ НАН Украины. Создан с целью осуществления экологических исследований и экспертиз, обработки спутниковой информации, подготовки и издания научных трудов МГИ, других научных учреждений НАН Украины, научно-популярной литературы, методических материалов, производства акцидентной продукции. Расположен в Севастополе.

НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР (НТЦ) «ШЕЛЬФ» – самостоятельное хозрасчетное подразделение. В 1996 г. постановлением Президиума НАН Украины НТЦ «Шельф» был введен в состав Морского гидрофизического института (см.) со следующими задачами: контроль состояния и функционирования опытных мидийно-рапановых марихозяйств; совершенствование рыбного промысла, орудий и тактики ведения лова; поиск новых форм организации марикультуры за счет создания фермерских хозяйств в береговой зоне м. Расположен в Севастополе.

НАХИМОВ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ (1802–1855) – русский флотоводец, ад-

мирал (1855). Окончил Морской кадетский корпус в 1818 г., до 1821 г. служил на БФ. В 1822–1825 гг. совершил кругосветное плавание под командованием М.П. Лазарева (см.). В 1827 г. участвовал в Наваринском сражении, которое закончилось разгромом турецко-египетского флота. Во время русско-турецкой войны 1828–1829 гг. командовал корветом при блокаде Дарданелл, а по возвращении в Кронштадт назначен командиром фрегата «Паллада». С 1834 г. снова на Ч. м., командир линейного корабля «Силистрия», на котором крейсировал у Кавказских берегов. В 1845 г. в чине контр-адмирала



Нахимов П.С.

назначен командиром бригады кораблей, а с 1852 г. – в чине вице-адмирала – начальник дивизии кораблей. Во время Крымской войны 1853–1856 гг. командовал эскадрой ЧФ. В ноябре 1853 г. эскадра Н. заблокировала главные силы турецкого флота в бухте Синоп (Турция), а затем уничтожила в сражении корабли и десант, предотвратив захват Кавказа. В 1854–1855 гг. успешно руководил героической обороной Севастополя. Занимал должность командующего эскадрой, а с февраля 1855 г. – командира Севастопольского порта и военного губернатора г. Николаева. Руководил формированием морских батальонов в Севастополе, строительством батарей, созданием и подготов-

кой резервов, боевыми действиями на главном направлении, лично участвовал в отражении атак, уделяя постоянное внимание взаимодействию флота и армии, наиболее эффективно использованию артиллерии, строительству инженерных сооружений, медицинскому и тыловому обеспечению. Был смертельно ранен на Малаховом кургане 10 июля 1855 г. Это место отмечено мемориальной доской. Похоронен в Севастополе во Владимирском соборе рядом с другими выдающимися русскими адмиралами: М.П. Лазаревым, В.И. Истоминым (см.), В.А. Корниловым (см.). В Севастополе Н. воздвигнут памятник. В 1944 г. учреждены ордена Н. 1-й и 2-й степени и медаль Н. Имя его было присвоено крейсерам русского и советского ВМФ, лайнеру Черноморского морского пароходства и училищу в Санкт-Петербурге. На центральной площади Севастополя возвышается памятник П.С. Нахимову (автор мемориала – акад. Н.В. Томский). Памятник напоминает несохранившийся памятник Н. (выполнен И.Н. Шредером по проекту художника А.А. Бильдеринга), открытый в 1898 г. в ознаменование 45-летия победы в Синопском морском сражении и снесенный в 1928 г. как памятник «царскому адмиралу». На его постамент в 1932 г. поставлен бронзовый памятник Ленину, который в годы оккупации немцы вывезли на переплавку в Германию. Современный памятник установлен в 1959 г.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ МОРСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗВИТИЯ ИМ. ГРИГОРЕ АНТИПА (National Institute for Marine Research and Development «Grigore Antipa», NIMRD) – ведущий институт в области морских исследований Румынии. Основан в 1970 г. на базе Румынского института морских исследований (см.) с целью продолжить вековые традиции морских исследований, начатых Эмилем Раковицей, Йоной Борчи, Григоре Антипой. Появился в результате слияния бывших небольших исследователь-

ских единиц: Морской зоологической станции «Проф. Й. Борчи» (Аджиджа), Морской рыболовной исследовательской станции «Др. Г. Антипа» (Констанца), Морского биологического отдела (Констанца), Института биологии «Т. Савулеску» (Бухарест). Основные исследовательские области – морская гидрология и физика. Институт – ведущее научно-исследовательское учреждение страны, относится к системе Министерства окружающей среды и управления водными ресурсами. Является национальным координатором международных исследовательских проектов в области морских наук, техническим оператором морской мониторинговой сети и береговой эрозии. Включает 3 отдела: океанографии и береговой гидротехники, морской экологии и охраны окружающей среды, морских биоресурсов. Институт имеет 2 НИС. Расположен в Констанце.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ИСПЫТАНИЯ КОСМИЧЕСКИХ СРЕДСТВ УКРАИНЫ – расположен в р-не Евпатории. Создание его и многие достижения относятся к советскому периоду. Здесь находятся квантово-оптическая система «Сажень», впервые измерившая расстояние от Земли до Луны, уникальный радиотелескоп диаметром антенны 70 м (строительство его проводилось с 1973 по 1978 гг.) и рабочей дальностью действия 10 млрд. км, антенные комплексы для управления космическими кораблями.

НЕАПОЛИС – Неаполь скифский, столица позднего Скифского государства, был расположен к юго-востоку от Симферополя, Крым. Процветал во II в. до н.э., когда в степях Крыма господствовал царь, иранец Скилур. Описания Н. встречаются в стихотворном гимне, сочиненном херсонесцами в честь полководца Диофанта. Рассказ о давно забытом г. составляет основу неизданных дневников русского ботаника Х. Стевена (см.), посетившего городище в 1827 г. Согласно раскоп-

кам в конце 1850-х гг. (А.С. Уваров) и в 1890 г. (археолог и востоковед проф. Н.Н. Веселовский), Н. представлял собой построенное на возвышенности сооружение, размерами схожее с равнобедренным треугольником длиной почти 1 км. Крепость защищалась с двух сторон обрывом естественных скал, а с 3-й стороны – стенкой длиной в 600 шагов. Городище граничило с долиной р. Салгир и глубоким оврагом Собачья балка. В III в. Н. был захвачен готами. Разрушенная крепость была частично восстановлена в начале IV в. по приказу византийского императора Юстиниана Великого. Во времена Золотой Орды оскудевший Н. превратился в татарский форт Керменчик («маленькая крепость»). С XV в. от Н. осталось одно небольшое поселение Ак-Мечеть.

НЕЙСТОН – сообщество организмов, населяющих тонкий приповерхностный слой морской воды толщиной менее 5 см и играющих важную роль в жизни м. и океанов. Открыт и изучен в Одесском филиале ИнБЮМ (см.). Здесь же Ю.П. Зайцевым и др. были сформулированы основные положения морской нейстонологии – науки о Н.

НЕМИРОВСКИЙ КОНГРЕСС (1737) – мирные переговоры между Россией и Австрией, с одной стороны, и Турцией – с другой, во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Проходил 16(27) августа – 11 (22) ноября в украинском местечке Немирове (ныне пос. городского типа Винницкой области). Русская делегация предъявила Турции следующие требования: отмена всех прежних русско-турецких договоров и замена их новыми; переход к России Кубани, Крыма и земель между устьями Дона и Дуная в целях обеспечения спокойствия Русского государства; провозглашение Молдовы и Валахии независимыми княжествами под протекторатом России, предназначенными стать барьером, предохраняющим Россию и Турцию от взаимных конфликтов; признание Турцией императорско-

го титула русских царей; свободное плавание русских торговых кораблей по Ч. м.; добросовестное выполнение Турцией условий Карловицкого конгресса 1698–1699 г. относительно неприкосновенности Речи Посполитой. Турция отказалась принять эти требования. Не поддержала их и Австрия, выдвинувшая свои претензии на часть Молдовы и Валахии, Сербии и Боснии. Россия, в свою очередь, не могла поддержать непомерные и необоснованные австрийские претензии. Используя австро-русские противоречия, Турция еще до официального закрытия конгресса начала наступление против австрийских войск на Балканах. Н. К. закрылся, не приведя к соглашению. Немаловажную роль в этом сыграла Франция, удержавшая турецкое правительство от серьезных уступок союзникам, толкавшая его на продолжение войны. Австрия, потерпев поражение, несмотря на успехи русских войск, 21 августа (1 сентября) 1739 г. подписала сепаратный договор с Турцией. Русская армия в 1739 г. взяла Хотин, Яссы, освободила Молдавию. После выхода Австрии из войны Россия подписала с Турцией Белградский мирный договор 1739 г.

НЕМИТЦ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1879–1967) – вице-адмирал. В 1900 г. окончил Морской кадетский корпус и мичманом назначен на ЧФ. После подавления восстания на эскадренном броненосце «Потемкин» отказался расстреливать матросов с транспорта «Прут» и как адвокат защищал других участников восстания, добившись смягчения наказания. С 1910 г. преподавал в Николаевской морской академии и одновременно сам учился в ней. В 1913–1914 гг. – начальник 2-й (Черноморской) оперативной части Морского генерального штаба, с июля 1914 г. – штаб-офицер Военно-морского управления. Добился назначения на действующий флот. В 1915 г. назначен на ЧФ командиром канонерской лодки «Донец», в 1916 г. – начальником дивизиона эсминцев, в 1917 г. – началь-

ником Минной дивизии. За время службы на ЧФ в 1916–1917 гг. участвовал в совместных действиях батумского отряда кораблей с приморским отрядом войск Кавказского фронта, в десантных операциях на трапезундском направлении и набеговых операциях на побережье Анатолии и коммуникации противника. С августа по декабрь 1917 г. – командующий ЧФ. Произведен в контр-адмиралы. Несмотря на революционное брожение на флоте, старался сохранить его боеспособность и продолжать боевые операции. Последний раз в должности командующего вышел в море 19–24 октября 1917 г. с 12 кораблями. В результате похода эсминцы потопили в бухте Игнеада (см.)



Немитц А.В.

турецкий миноносец, повредили 2 транспорта, заставили выбраться на берег 3 тральщика. В марте 1919 г. добровольно поступил на службу в Красную Армию. Назначен начальником военно-морской части Одесского военного округа. Во время прорыва из окружения группы войск Южного фронта был начальником штаба этой группы и несмотря на ранение выполнял свои обязанности. С февраля 1920 г. по ноябрь 1921 г. командовал Морскими силами Республики. Участвовал в разгроме войск Врангеля в Крыму. Перед изгнанием белых из Крыма добился создания единых Морских сил Ч. и

А. м., подчиненных непосредственно командующему Морскими силами Республики. Воссозданные силы предназначались как для обороны заливов и портов, так и для наступления. В частности, по его инициативе были созданы Морская экспедиционная дивизия и транспортная флотилия для ее переброски. В августе 1920 г. дивизия была использована в качестве контрдесанта при разгроме высадившихся на Тамани врангелевцев, в сентябре при обороне Мариуполя – главной базы Азовской военной флотилии. Принимал непосредственное участие в организации взаимодействия Морских сил с войсками Южного фронта при освобождении Крыма. После взятия Крыма, когда возникла проблема со снабжением 100-тысячной армии, возглавил переход 3 дивизий по льду на Кубань. В 1921 г. по личной просьбе из-за последствий ранений был освобожден от должности командующего Морскими силами Республики. В 1921–1940 гг. состоял при Председателе РВСР для особо важных поручений, был заместителем инспектора ВМС РККА. В 1936 г. присвоено звание флагмана I ранга, в 1941 г. – вице-адмирала. В годы Великой Отечественной войны подготовил исследования «Военно-географическое описание театра военных действий Нижнего Дуная» (1942) и «Водный путь Дуная» (1944), которые способствовали успешным действиям Дунайской флотилии. В 1940–1947 гг. – проф. кафедр стратегии и тактики Военно-морской и Военно-воздушной академий. С марта 1947 г. в отставке. Переехал в Севастополь и работал сначала в музее, затем вел гидрографические исследования в ЧФ.

НЕСЕБЫР (Несебър) – до 1934 г. Месембрия, город-музей, приморский климатический курорт в Болгарии (Бургасская область). К северо-востоку от курорта Поморие и в 38 км от Бургаса. Расположен на берегу Ч. м. на небольшом скалистом п-ове Несебър в 4 км от курорта Солнечный Берег (см).

Один из самых посещаемых туристических объектов Болгарии. Жит. – ок. 5 тыс. Климат средиземноморского типа. Зима мягкая, почти бесснежная. Средняя температура января +2,4°C. Лето очень теплое, солнечное; средняя температура июля +23°C. Осадков – 420 мм в год. С севера и запада курорт защищен от холодных ветров отрогами гор Стара-Планина. Мягкий климат, теплое море и удобные мелкопесчаные пляжи благоприятствуют проведению климато- и талассотерапии. Функционируют санатории и дома отдыха. Г. – один из древнейших на Черноморском побережье, основан греками из г. Мегары ок. 510 г. до н.э. как колония на месте фракийского поселения Менас (Менеаполь), существовавшего с начала I тысячелетия до н.э. От античного времени в Н. сохранились руины порта, крепостных стен и башен акрополя, театра и храма Аполлона. В 72 г. до н.э. Н. захвачен римлянами. В начале I в. по пути в изгнание в Томы (р-н современной Констанцы, Румыния) здесь побывал великий римский поэт Овидий, который отмечал, что Месембрия имела два порта. К концу IV в. Месембрия стала византийской крепостью. Месембрия развивалась как торговый посредник между Фракией, на землях которой она возникла, и греческим миром, лежащим по ту сторону Пропонтиды. В годы расцвета в ней были воздвигнуты храмы Диониса, Зевса, Геры, Асклепия, Аполлона. В городе чеканили серебряные и бронзовые монеты. В начале IX в. г. завладел болгарский хан Крум, который переименовал его в Н. С IX в. г. был присоединен к Болгарскому государству. В 1366 г. взят и разграблен крестоносцами, затем продан Византии, а после воссоздания 2-го Болгарского царства снова стал болгарским. В 1453 г. Н. был захвачен турками и находился под их властью до освобождения Болгарии от ига Османской империи. Большая часть античного г. уничтожена м. Когда-то территория п-ова составляла

40 га, а теперь – только 24 га. Новые кварталы г. возведены на материке. Н. объявлен городом-музеем (1956). К северу от Н. в 1958–1959 гг. построен курортный комплекс «Солнечный Берег». В 1983 г. Н. внесен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

НЕСЕБЫР (Несебър), ПОЛУОСТРОВ – расположен на берегу Ч. м., Болгария. Его длина – 850 м, ширина – 300 м. П-ов гористый, с обрывистыми берегами; с материком соединен узким низменным перешейком протяженностью 400 м, укрепленным дамбой. С запада к перешейку подходит небольшая возвышенность. На севере расположен г. Несебър (см.).

НЕСТИНАРСТВО – народный обычай, жертвенный ритуал южного Причерноморья Болгарии, танец босиком на раскаленных углях. Болгарские этнографы считают, что в основе обряда лежат ритуальные танцы фракийцев, исполнявшиеся во время Дионисий – празднеств, посвященных богу виноградарства и виноделия. Н. распространено в деревнях Бродилово, Кости и Былгари. Ежегодно 21 и 22 мая в дни памяти Св. Константина и Елены в их честь устраивается праздник, венцом которого является танец на углях.

НЕФТЕПРОВОД – комплекс сооружений для перекачки сырой или очищенной нефти между 2 точками на суше и на м. на большие расстояния (сотни и тыс. км) из р-нов ее добычи к местам переработки или транспортировки. Н. состоит из трубопровода, нефтеперекачивающих станций, средств связи и вспомогательных сооружений. Нефть в р-не Причерноморья транспортируется по нефтепроводам Баку–Супса (Грузия) (926 км); Баку–Новороссийск (1411 км); Тенгиз–Новороссийск (1589 км); Баку–Тбилиси–Джейхан (Турция) (1730 км).

НЕФТЯНОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ – не раз на Ч. м. случались аварии, в результате которых происходили выбросы нефти. Так, в 1986 г. на рейде порта Ильичевск с танкера «Ужгород» выли-

лось 40 т нефти; в 1997 г. в Одесской нефтегавани с судна «Athenian Faith» (под мальтийским флагом) вылилось 50 т нефти. На Ч. м. Н.З. пока не достигло масштаба экологических катастроф. Кроме того, в м. нефть поступает с ливневыми стоками и из р. По некоторым оценкам, таким путем в Ч. м. вносится ок. 111 тыс. т нефти и нефтепродуктов в год.

НИКИТИН АФАНАСИЙ (?–1472) – русский землепроходец, тверской купец, в 1466–1472 гг. совершил путешествие в Индию и Персию. Весной 1469 г. с караваном прибыл в г. Ормуз (на берегу Персидского залива, Сомали), откуда на арабском купеческом судне по Аравийскому м. достиг Индии. Там прожил ок. 3 лет, много путешествуя. На обратном пути через Афганистан, Персию, Ирак и Турцию дошел до г. Трапезунда, пересек Ч. м. и в 1472 г. прибыл в Кафу (Феодосия). Осенью 1472 г. по пути на родину Н. умер под Смоленском. Свое путешествие Н. описал в книге «Хождение за три моря», которая является ценным литературно-историческим памятником. На родине Н. в г. Твери на берегу Волги ему сооружен памятник.

НИКИТСКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД – один из старейших ботанических садов, известный во всем мире. Находится в 7 км от Ялты, АРК, Украина. Площадь – ок. 880 га. Первые деревья, завезенные с других континентов, были посажены здесь, у греческого селения Никита, в 1812 г. Основателем и первым директором сада был Х.Х. Стевен (см.). В коллекциях Н.Б.С. насчитывается ок. 240 тыс. видов, сортов и форм растений. Среди уникальных и очень ценных превалирует флора парка: бамбуковая роща, посаженная в 1912 г., 1000-летняя фисташка туполистная, 700-летняя маслина, 500-летний тис ягодный, секвойя вечнозеленая, посаженная в 1840 г., 100-летняя аллея кипарисов пирамидальных, секвойя-дендрон гигантский высотой 33 м и диаметром ствола 1,7 м. Здесь работают

отделы: флоры, охраны природы, дендрологии и декоративного садоводства, плодовых культур, субтропических и орехоплодных культур, новых технических растений, мобилизации и внедрения растительных ресурсов, биохимии растений, физиологии растений, агроэкологии и питания растений, защиты растений, цитогенетики, научно-организационный отдел. Н.Б.С. осуществляет широкие научные связи со многими родственными садами и учреждениями зарубежных стран.

НИКОЛАЕВ – г., центр Николаевской области, Украина, на левом берегу Южного Буга при слиянии его с р. Ингул. Порт на Ч. м. (на побережье Бугского лимана). Ж.-д. станция. Основан в 1788 г. как центр судостроения на юге. В 1862 г. открыты коммерческий порт и таможня. Через Н. вывозились хлеб и железная руда. Г. соединен с правым берегом Южного Буга Варваровским разводным мостом. Промышленность: строительные материалы, судостроение (завод им. Носенко), машиностроение (заводы: дорожно-машиностроения – асфальтоукладчики и др., мукомольного оборудования, ремонтно-механические), пищевая (кондитерская, макаронные фабрики, мясокомбинат, холодильник), легкая (кожевенно-обувная, трикотажные, парфюмерно-стекольные комбинаты). В Н. работает единственный в Украине завод смазочного и фильтрующего оборудования («Дормашина»). Педагогический и кораблестроительный, медицинский, музыкальный институты; техникумы – судостроительный, железнодорожного транспорта, строительный и др. Краеведческий и художественные музеи, 2 театра.

НИКОЛАЕВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – расположен вблизи г. Николаева (см.), Украина, на большом п-ове, на левом берегу излучины р. Южный Буг, в 35 км вверх по течению от впадения в Днепровский лиман, к северу от ее устья. Один из старейших портов Украины. Основан

в 1862 г. Является важным транспортным узлом на юге Украины. Соединяется с Ч. м. каналом, проходящим по Днепровско-Бугскому лиману и р. Южный Буг. Протяженность канала от порта Николаев до порта Очаков – 79 км, ширина по дну – 100 м, глубина – 10,6 м. Допустимая длина судна – 215 м, ширина – 30 м. Плавание по каналу судов длиной св. 187 м производится с буксирным обеспечением. Площадь акватории порта – 227 га. Навигация в порту осуществляется круглогодично. **НИКОЛАЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ** – расположена на юге Украины в бассейне нижнего течения р. Южный Буг. Площадь Н.О. – св. 24,6 тыс. км² (4,1% территории Украины). Создана в 1937 г. Административный центр – г. Николаев (см.).

На западе, севере и востоке область граничит с 4 другими областями Украины: Одесской, Днепропетровской, Кировоградской и Херсонской соответственно. На юге ее территория занимает несколько сотен км береговой линии Ч. м. и его лиманов. Большая часть области занята Причерноморской низменностью. На севере – Приднепровская возвышенность (высота до 240 м), расчлененная оврагами, балками, долинами р.

Климат Н.О. умеренно-континентальный с мягкой, малоснежной зимой и жарким, засушливым летом. Среднегодовые температуры: летняя +21,1°С; зимняя –2°С. Среднегодовое количество осадков колеблется от 330 мм на юге области до 450 мм на севере. Почвы: на севере черноземы обычные; на юге черноземы южные: каштановые и темно-каштановые.

Здесь несут воды 85 р., которые относятся к бассейнам Южного Буга и Днепра. Наибольшие р. – Южный Буг длиной 257 км в пределах области, Ингул – 179 км, Ингулец – 96 км. Глубоко в сушу врезаются Днепровско-Бугский (63 км) (см.), Тилигульский (60 км) (см.), Бугский (42 км) и Березанский (26 км) лиманы. В области сооружено много прудов и водохрани-

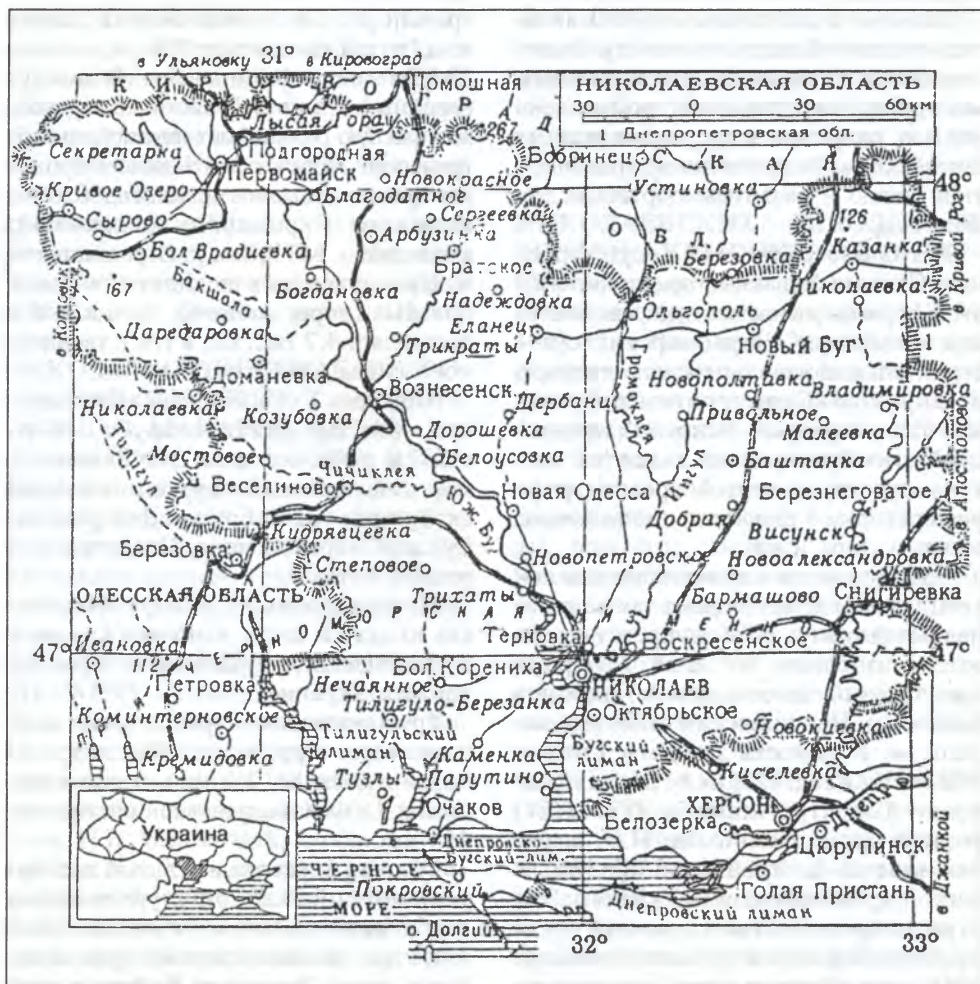
лишь общей площадью водного зеркала св. 13 тыс. га. Р. и пруды используются в основном для орошения сельскохозяйственных угодий и рыболовства.

Население области – 1,25 млн. чел. (2005), из которых ок. 65% проживают в городских населенных пунктах. Преобладающую часть населения составляют украинцы – св. 75%, русские – до 20%. Кроме них проживают молдаване, болгары, греки и др. народности.

Административно Н.О. разделена на 19 р-нов. Насчитывает 9 городов, 17 пос. городского типа, 901 сельский населенный пункт. Из общего количе-

ства городских населенных пунктов 5 г. относятся к г. областного значения: Южноукраинск, Первомайск, Вознесенск, Очаков и Николаев.

Минерально-сырьевые ресурсы представлены значительными запасами строительных материалов: камня строительного, гранитов с широкой гаммой цветов и высокими декоративными качествами, камня пиленого, цементного сырья, глиняно-черепичного сырья, песка строительного. Промышленное значение имеют также залежи известняков, каолина, дорожных материалов и т.п.



Николаевская область

Общая площадь лесного фонда достигает 70 тыс. га, в т.ч. покрытых лесом – 38 тыс. га. К главным породам лесов относят дуб, сосну, акацию белую, тополь и др.

Основными естественными рекреационными ресурсами являются морские песчаные пляжи протяженностью более 70 км, живописные ландшафты берегов Южного Буга и многочисленных водохранилищ, источники минеральной воды с эксплуатационными запасами до 1,0 тыс. м³ в сутки, геологические запасы лечебных грязей, в частности Тилигульского и Бейкушанского лиманов, с запасами св. 2 млн. м³.

Экономический потенциал Н.О. является составной частью хозяйственного комплекса Украины и характеризуется мощной многоотраслевой промышленностью, развитым агропромышленным комплексом, разветвленной транспортной сетью и развитым портовым хозяйством.

Ведущая отрасль Н.О. – судостроение. Самыми большими предприятиями этой отрасли являются судостроительные: компания «Черноморский судостроительный завод»; государственное предприятие «Судостроительный завод им. 61 коммунара». Основной продукцией этих предприятий являются танкеры, сухогрузы, контейнеровозы, рефрижераторы, траулеры, плавающие отели, катера и т.п.

Ведущее место в промышленном потенциале области занимает также цветная металлургия, которая представлена одним из самых больших в Европе предприятий алюминиевой промышленности – Николаевским глиноземным заводом. Мощность завода – 1 млн. т глинозема в год. В Н.О. есть ряд предприятий электротехнической и электронной промышленности. Н.О. вырабатывает до 8,8% объемов продукции легкой промышленности Украины. Эта отрасль представлена крупными предприятиями швейной промышленности.

Область обладает развитым сельским хозяйством. Площадь сельскохозяйст-

венных угодий составляет 2,01 млн. га, из которых пашни – 1,7 млн. га. Производственная структура сельского хозяйства – растениеводно-животноводческая. Основные культуры – зерновые и технические (подсолнечник, сахарная свекла), овоще-бахчевые, развито садоводство и виноградарство. Развитое растениеводство, в котором значительный удельный вес занимают кормовые культуры, является хорошей базой для мясомолочного животноводства.

В Н.О. функционирует мощная транспортная система, в состав которой входит ж.-д., морской, речной, автомобильный, авиационный и трубопроводный транспорт. Эксплуатационная длина ж.-д. путей составляет 700 км, из них 33,6% электрифицированы. В междугородных и внутриобластных перевозках важную роль играет автомобильный транспорт. Через город Николаев проходят транспортные магистрали одесского, киевского и крымского направлений, входящие в МТК (см.): Евроазиатская и Причерноморская. Длина автомобильных дорог общего пользования составляет 4,7 тыс. км, в т.ч. с твердым покрытием – 4,6 тыс. км.

Николаев – это мощный транспортный узел, где функционируют 3 морских и речной порты: Николаевский морской торговый порт, второй морской порт – «Октябрьск», Днепровско-Бугский морской порт, Николаевский речной порт.

Международный аэропорт «Николаев» входит в число наиболее крупных и технически оборудованных аэропортов юга Украины.

Трубопроводным транспортом ежегодно через территорию области транспортируются до 2,1 млн. т аммиака. Длина аммиакопровода составляет 444 км.

Область имеет значительный экспортный потенциал. В структуре экспорта наибольший удельный вес имеют глинозем, суда, механическое оборудование, кожа скота, продукты растительного происхождения и т.п. Импортятся

в основном бокситы, нефтепродукты, продукция химической промышленности.

Н.О. имеет широкую сеть научных и культурных учреждений; 25 высших учебных заведений, 8 филиалов и факультетов Национального университета «Киево-Могилянская академия», Киевского славянского университета, Юридического института Одесского государственного университета, Киевского государственного института культуры и пр. Здесь функционируют 3 профессиональных театра, св. 570 учреждений культуры клубного типа и т.д. В области св. 120 территорий и объектов природно-заповедного фонда, региональные ландшафтные парки «Кинбурнская коса» и «Гранитно-степное Прибужье», часть Черноморского биосферного заповедника, ок. 19 парков и т.п. Николаевский зоопарк, основанный 100 лет назад, считается одним из красивейших в Украине. Базы отдыха расположены гл. обр. на побережье Ч. м. и его лиманов, в курортных зонах с. Коблево, г. Очакова, а также Николаева.

НИКОЛАЕВСКИЙ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ им. АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА (НКИ) – основан в 1920 г. в составе НКИ (1982): факультеты: кораблестроительный, машиностроительный, электрооборудования судов; имеет филиал в Херсоне. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1970). Расположен в г. Николаев, Украина.

НИКОЛАЕВСКИЙ ПЛАЦДАРМ (ДЕСАНТ) – плацдарм в черноморском порту г. Николаева, захваченный 26 марта 1944 г. отрядом советских моряков-десантников (68 чел.) во главе со старшим лейтенантом К.Ф. Ольшанским. Н.П. был создан, чтобы помочь войскам 3-го Украинского фронта (командующий – генерал Р.Я. Малиновский) овладеть Николаевом и не допустить уничтожения немцами портовых сооружений. В течение 2 суток отряд десантников дрался насмерть, отразив

18 атак и уничтожив св. 700 немецких солдат и офицеров. Почти все десантники погибли, но сумели удержать свои позиции до подхода к порту основных войск. Всем участникам десанта было присвоено звание Героя Советского Союза.

НИКОЛАЕВСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ – расположен на берегу р. Южный Буг недалеко от Николаевского морского торгового порта. Речной порт занимает акваторию р. Южный Буг площадью 185 тыс. м² с длиной причала 800 м. Современная механизация дает возможность проводить работы в порту по экспортно-импортным грузам. Здесь можно перерабатывать до 6 млн. т грузов. Порт также осуществляет пассажирские перевозки на местных линиях и способен принимать экскурсионно-туристические суда, которые осуществляют круизы по р. Днепр, Дунай и в порты Крыма.

НИКОЛАЕВСКИХ ЗАВОДОВ И ВЕРФЕЙ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО – судостроительная компания, основана в результате постройки в 1895–1898 гг. в Николаеве Херсонской губернии верфи с мастерскими. На предприятии могли одновременно строиться 4 крупных корабля броненосного типа или 8 средних крейсеров. Завод имел также специальные цеха, где производились артиллерийские башни, снаряды, паровозы, вагоны, ж.-д. мосты. Являлся единственным крупным заводом военного судостроения на Ч. м., поскольку в конце XIX в. частное судостроение на юге России почти отсутствовало (за исключением небольших заводов «Вадона» в Херсоне и «Беллино-Фендерих» в Одессе).

НИКОНОВ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ (1811–1891) – адмирал. В 1828 г. поступил в Морской кадетский корпус. В 1831–1835 гг. на бриге «Парис» перешел из Кронштадта на Мальту, плавал в Архипелаге и Средиземном м. и прибыл в Севастополь. В 1838–1846 гг. состоял адъютантом начальника штаба ЧФ и портов. В 1838–1839 гг. плавал

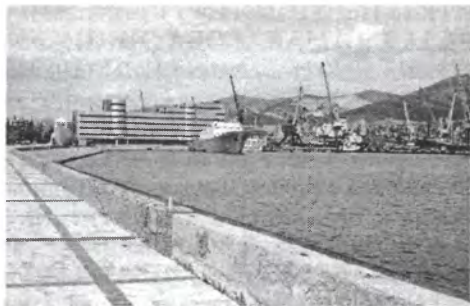
у восточных берегов Ч. м. и участвовал в высадках у Субаши и Псезуапсе. В 1841 г. крейсировал у абхазских берегов, затем плавал между Севастополем и Одессой. В 1842 г. ходил по А. и Ч. м. Командирован из Николаева в Санкт-Петербург с юнкерами ЧФ. В 1846–1848 гг. ходил с эскадрой у восточных берегов Ч. м. В 1848 и 1850 гг. командовал паруснофрегатом «Херсонес» ЧФ. В 1852–1854 гг., командуя корветом «Ариадна», плавал на Ч. и Средиземном м. В 1854 г. командовал кораблем «Варна» на Севастопольском рейде. В 1855 г. состоял в гарнизоне Севастополя. В 1863 г. назначен в Одессу капитаном карантинного порта. В 1865 г. – командир Севастопольского порта. В 1867 г. причислен к Черноморскому флотскому экипажу. В 1868 г. назначен председателем военно-морского суда Николаевского порта, в 1876 г. – градоначальником, командиром порта и комендантом Севастополя, затем начальником приморской обороны г. с подчинением береговых батарей, минных заграждений, судов и войск. Много сделал для приведения Севастополя в оборонительное состояние и для действия кораблей активной обороны в ходе русско-турецкой войны 1877–1878 гг. В 1891 г. произведен в адмиралы.

НОВИКОВ МОДЕСТ ДМИТРИЕВИЧ (до 1841–1893) – вице-адмирал.

В 1841 г. принят кадетом в Морской корпус. В 1847 г. после крейсерства в Северном м. произведен в мичманы с назначением на ЧФ. В 1848–1850 гг. крейсировал на различных судах у восточных берегов Ч. м. В 1851–1852 гг. на бриге «Фемистокл» перешел из Одессы в Константинополь, затем в Архипелаг и вернулся обратно. В 1853 г. крейсировал у берегов Кавказа. В 1854–1855 гг. состоял в гарнизоне Севастополя, участвовал в 9 вылазках, был контужен на 6-м бастионе. В 1869 г. уволен со службы. В 1876 г. вновь поступил на флот. В 1886–1888 гг. командовал практическим отрядом ЧФ.

В 1891 г. произведен в вице-адмиралы с назначением старшим флагманом ЧФ. **НОВОМИХАЙЛОВСКИЙ** – пос. городского типа, приморская климатическая курортная местность в Туапсинском р-не, Краснодарский край, Россия, в 40 км к северо-западу от ж.-д. станции Туапсе, на шоссе Туапсе–Новороссийск. Входит в Туапсинскую курортную зону. Расположен на берегу Ч. м., в живописной долине горной р. Нечепсуго. пляж мелкогалечный, местами песчаный. Морское дно песчаное, удобное для купания. Здесь расположен всероссийский детский центр «Орленок» (1960). Центр начинался с пионерского лагеря «Солнечный». Сегодня это – 7 лагерей, 3 из которых работают круглый год. На 300 га действуют школа, Дворец культуры и спорта, крытый плавательный бассейн, дом авиации и космонавтики и др. В Н. имеются ведомственные базы отдыха.

НОВОРОССИЙСК – г. в Краснодарском крае, Россия. Порт на берегу незамерзающей Цемесской (Новороссийской) бухты (см.) Ч. м., ж.-д. станция. Основан как укрепление в 1838 г.



Новороссийск

при впадении р. Цемес в Ч. м. Началось Н. положили события, происходившие на южных границах России в 1-й пол. XIX в., когда в освобожденную от турецких войск Цемесскую бухту вошли корабли военно-морской эскадры. Высадившаяся на берег 12(24) сентября 1838 г. команда во главе с адмиралом М. Лазаревым (см.)

и генералом Н. Раевским (см.) осмотрела окрестности, и военачальники приняли решение заложить здесь город-крепость. Этот день считается днем основания г. Вслед за Раевским и Лазаревым 3-м отцом-основателем г. по праву признан адмирал Л. М. Серебряков (К. М. Арцатагорцян), благодаря неустанным заботам которого Новороссийск был построен и «принял вид красивого города» (1839). Новороссия – так с конца XVIII в. называлось все обширное пространство Причерноморских степей, освобожденных из-под турецкого владычества и вошедших в состав России. С присоединением Закубанья это название было распространено и на него. Военное поселение быстро разрасталось, и уже к 1850 г. здесь образовался приморский город-порт. Еще больший толчок развитию населенного пункта дали геологические разработки, в результате которых были обнаружены огромные запасы мергеля – сырья для получения высококачественных цемента. С конца XIX в. отсюда экспортировалась нефть. Владельцами нефтепричалов были французы, основавшие здесь АО «Русский стандарт». В 1905 г., когда началась первая русская революция, в г. был образован первый по тем временам Совет рабочих депутатов, создана Новороссийская Республика, просуществовавшая всего 2 недели. В 1918 г. в Цемесской бухте была затоплена основная часть ЧФ. Ни один военный корабль не достался тогда Германии. Н. стал последним оплотом разгромленной Белой армии (1920). Отсюда началась первая российская эмиграция.

В годы Великой Отечественной войны Н. являлся одним из важнейших форпостов в битве за Кавказ и его регионы, богатые нефтью. В 1942–1943 гг. значительная часть г. была оккупирована, в районе Н. велись ожесточенные бои. Героическая оборона продолжалась 225 дней вплоть до 16 сентября 1943 г. Особой строкой вписана в историю того периода эпопея под назва-

нием «Малая Земля» (см.). После войны город был заново восстановлен.

Экономическое развитие города связано с открытием залежей мергелей (сырье для цемента), строительством ж.-д. ветки, соединившей город с Северным Кавказом, и морского порта для экспорта хлеба.

Металлообрабатывающая, пищевая, мебельная промышленность. Крупный центр цементной промышленности (в 1882 г. построен первый цементный завод – ныне «Пролетарий»; в 1898 г. – «Октябрь»). В Н. находятся также заводы: шиферный, запасных частей для сельскохозяйственных машин, вагоно- и судоремонтный, машиностроительный; предприятия легкой и пищевой промышленности (в т.ч. мельнично-элеваторный комбинат).

Мощным импульсом развития г. стало создание крупнейшего в России Новороссийского морского торгового порта (см.) по перевалке нефтяных грузов и цемента. В его состав вошел крупнейший в стране танкерный флот. В 1964 г. была введена в строй крупнейшая в стране нефтегавань «Шесхарис». Город-герой с 14 сентября 1973 г. Население – 248 тыс. чел. Историко-краеведческий музей, планетарий, театр. У входа в порт на Мысхако возвышается памятник героям легендарной Малой Земли – мемориальный комплекс «Линия обороны» и др. В 1994 г. было принято постановление правительства РФ «О формировании Новороссийского военно-морского района в создании системы базирования ВМФ на территории Краснодарского края». «НОВОРОССИЙСК» – советский линейный корабль, флагман ЧФ. Бывший «Джулиано Чезаре» – «Юлий Цезарь» (постройки 1914 г.), один из крупных кораблей итальянского флота, отошел к Советскому Союзу после окончания Второй мировой войны по репарациям в числе 33 кораблей и вспомогательных судов. Передан СССР 6 февраля 1949 г. в албанском порту Валлона (ныне Влера). 26 февра-

ля советский экипаж повел его в Севастополь. 5 марта 1949 г. линкору было присвоено имя «Н.». 28 октября 1955 г. «Н.» вернулся в Севастополь из очередного похода, занял место в р-не морского госпиталя и стал на бочки в 100 м от берега. В 1 час. 29 мин. ночи 29 октября на линкоре произошел мощный взрыв, многим показавшийся сдвоенным. В днище «Н.» образовалась пробоина от борта до борта, ширина – 5–6 м общей площадью 150 м². Было пробито 8 палуб. В 4 час. 15 мин. утра «Н.» лег на левый борт, задержался на несколько мгновений, а затем быстро перевернулся, только днище осталось выглядывать из воды. По данным Совета ветеранов линкора, погибло 608 чел., из которых ок. 50–100 погибли непосредственно из-за взрыва. Это была крупнейшая катастрофа в послевоенной истории ВМС СССР. Линкор подняли с глубины 18 м 2 мая 1957 г. и увели в Казачью бухту для разделения. Точная причина гибели «Н.» до сих пор неизвестна. Версий несколько: германская мина, оставшаяся со времен войны, действия итальянских подводных диверсантов из группы князя В. Боргезе как акт мести за передачу корабля Советскому Союзу, атака сверхмалыми подводными лодками Х-51, Х-52 (британскими) или же действовали другие силы, желавшие гибели ЧФ. По странному стечению обстоятельств линкор «Н.» погиб на том же месте, где в 1916 г. взорвалась, а затем перевернулась «Императрица Мария» (см.). История еще раз повторилась через 39 лет. Расследованием катастрофы занималась правительственная комиссия во главе с заместителем Председателя Совмина СССР. Согласно ее докладу «можно утверждать, что взрыв 29 октября 1955 г. являлся взрывом заряда, расположенного на дне Севастопольской бухты в месте якорной стоянки линкора». Вес заряда в тротиловом эквиваленте определялся величиной 1000–1100 кг. Выводы комиссии оспариваются до сих пор.

НОВОРОССИЙСКАЯ БИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ – создана в 1920 г. по инициативе А.Л. Бенинга, директора Волжской биологической станции (Саратов), и В.М. Арнольди, видного проф.-ботаника, который и стал ее первым директором (1920–1921 гг.). В 1923 г. станция находилась в ведении Высшего совета народного хозяйства (ВСНХ). Тогда же ее посетила Черноморско-Азовская научно-промысловая экспедиция (см.), возглавлявшаяся Н.М. Книповичем, который высоко оценил ее работы и дал согласие быть председателем Ученого совета станции. В 1924 г. станция вошла в состав АН СССР. В 1935 г. станция перешла под начало Ростовского университета, после того как там был создан Биологический институт. В 1938 г. станция была включена в состав Зоологического института АН СССР на правах лаборатории.

НОВОРОССИЙСКАЯ БОРА – сильные ветры, бора (от лат. «borea» – «северный ветер») в Новороссийской бухте на Ч. м. Как правило, продолжается в среднем 46 дней в году с максимумом в ноябре, из них половина – с ветром не менее 20 м/сек. Максимальная скорость северо-восточного ветра при боре – 40 м/сек., на Мархотском перевале – до 60 м/сек. и более. Продолжительность случаев бory 1–3 суток, иногда до недели.

НОВОРОССИЙСКАЯ БУХТА – см. ЦЕМЕССКАЯ БУХТА.

НОВОРОССИЙСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА – впервые сформирована в июле 1920 г. В ее состав вошли военный порт, 36 кораблей и судов, звено гидроавиации, Новороссийский укрепленный р-н, флотский полуэкипаж, судоподъемная партия и различные береговые учреждения. Корабли и части базы участвовали в разгроме белогвардейской армии Врангеля в Крыму и освобождении Красной Армией Закавказья. После завершения Гражданской войны Н.В.М.Б. была значительно сокращена. В конце 1930-х гг.

в связи с обострением международной обстановки состав базы постепенно увеличивался. В 1940 г. она включала: соединение кораблей охраны водного р-на, части береговой артиллерии и различные службы обеспечения. На Н.В.М.Б. базировался дивизион подводных лодок, отряд торпедных катеров. С начала Великой Отечественной войны корабли и части Н.В.М.Б. вели действия на Ч. м. Они осуществляли и обеспечивали морские перевозки, эвакуировали раненных из осажденного Севастополя и с Керченского п-ова; позднее участвовали в Керченско-Феодосийской десантной операции 1941–1942 гг. (см.). С 17 августа 1942 г. Н.В.М.Б. в составе Новороссийского оборонительного р-на обороняла Новороссийск. В условиях создавшейся угрозы захвата немецко-фашистскими войсками Новороссийска в начале сентября 1942 г. база была эвакуирована в Геленджик. В начале февраля 1943 г. корабли и части Н.В.М.Б. участвовали в высадке морского десанта, в захвате плацдарма южнее Новороссийска (Мысхако, Станичка), перевозили различные грузы для войск 18-й армии во время 7-месячной героической обороны Малой земли. В период с 9 сентября по 9 октября 1943 г. силы Н.В.М.Б. участвовали в боевых действиях Северо-Кавказского фронта и ЧФ по освобождению от немецко-фашистских захватчиков Новороссийска и Таманского п-ова. Во время Крымской операции 1944 г. Н.В.М.Б. обеспечивала боевые действия ЧФ и Азовской военной флотилии, а также морские перевозки между портами Кавказа и Крыма. Вскоре после войны в 1946 г. Н.В.М.Б. была расформирована.

На основании Директивы Главного штаба ВМФ от 21 февраля 1997 г. с августа 1997 г. Управление Новороссийского военно-морского р-на реформировано в Управление Новороссийской военно-морской базы. Зона

ответственности Н.В.М.Б. составляет более 18 тыс. кв. миль морской акватории и простирается от границы с Грузией на Ч. м. до границы с Украиной на А.м.

НОВОРОССИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА – создана в 1905 г. новороссийскими рабочими при поддержке Совета рабочих депутатов, просуществовала всего 2 недели. Это был первый опыт создания местного органа власти, установленной Советом рабочих депутатов в Новороссийске (12–25 декабря 1905). Подавлена войсками.

НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ, ЗАО – крупнейший внешнеторговый порт России на Ч. м., обеспечивающий перевалку важнейших российских и транспортных грузопотоков. Расположен на берегу Цемесской бухты (см.), в северо-восточной части Ч. м. Основная коммерческая компания по обработке грузов в порту Н. (ОАО «Новороссийский морской торговый порт» – НМТП). Образована в 1992 г. В 2006 г. внесена в список стратегических предприятий РФ. Не замерзающая в зимний период Цемесская бухта, а также система моллов и волноломов определяют круглогодичный график навигации в порту. НМТП по объему грузооборота является самым крупным портовым оператором в России. Компания НМТП обрабатывает 30% всех грузов, проходящих через российские порты. Через ее терминалы проходит 20% общего экспорта нефти и нефтепродуктов России.

На акватории порта расположены причалы морского торгового, лесного, рыбного и геологического портов, пассажирского вокзала и ряд промышленных предприятий города. В порту более 80 причалов общей протяженностью 13,5 км. Здесь имеется единственный на юге России специализированный причал для крупнотоннажных контейнеров. На этих причалах работают: ОАО «Новороссийский морской торговый порт» (НМТП), ОАО «Ново-

рослесэкспорт», ООО СП «Новороссийский рыбный порт», ДГУП «Геологический порт», ОАО «Новороссийский СРЗ (судоремонтный завод) и ряд др. Порт разделен на 4 грузовых р-на – «Восточный», «Центральный», «Западный» и нефтеналивной (нефтегавань «Шесхарис») и включает 20 грузовых причалов, специализирующихся на перевалке угля, цемента, зерна, сахара-сырца, металла, минерально-сырьевых и генеральных грузов, контейнеров, а также сырой нефти и нефтепродуктов. Общая пропускная способность причальной фронта НМТП составляет 54 млн. т в год, в т. ч. 37 млн. т сырой нефти и 17 млн. т сухих грузов.

В 1997 г. введена в действие паромная судоходная линия между портами Новороссийск (Россия) – Потти (Грузия) – Бургас (Болгария). На линии работают 2 болгарских судна «ро-ро» вместимостью 95 автопоездов с пассажирскими каютами для водителей.

В 2004 г. перевалка составила ок. 70 млн. т. НМТП имеет самую развитую и эффективно работающую сеть ж.-д. путей среди российских портов, обрабатывающую более 500 вагонов в сутки.

НОВОРОССИЯ – официальное название со 2-й пол. XVIII в. до 1917 г. Южной Украины на побережье Ч. и А. м. Возникновение Н. связано с совместным освоением в XVIII–XIX вв. причерноморских степных пространств русскими, украинцами, сербами, болгарами, греками и немцами.

НОВОСИЛЬСКИЙ ФЕДОР МИХАЙЛОВИЧ (1808–1892) – адмирал. В 1818 г. поступил в Морской кадетский корпус. В 1827–1828 гг. плывал на Балтийском м. на бриге «Коммерстракс». В 1828 г. переведен на ЧФ. В 1829 г. на бриге «Меркурий» крейсировал у Босфора и участвовал в сражении с 2 турецкими кораблями. На фрегате «Поспешный» крейсировал в Ч. м., на фрегате «Флора» участвовал в сражении под крепостями Агатовою и Инадюю. В 1832 г. на корабле «Императрица Екатерина II» плывал между

Севастополем и Очаковом, в 1833 г. перешел на рейд Буюк-Дере с экспедицией в помощь султану против мятежного египетского паши. С десантными войсками прибыл в Феодосию. В 1835 и 1836 гг. командовал бригам «Меркурий» при Севастопольском порте, в 1837 и 1838 гг. крейсировал у восточных берегов Ч. м., участвовал в занятии местечек Сочи и Туапсе. В 1839–1848 гг., командуя кораблем «Три Святителя», ежегодно плывал в Ч. м. В 1850–1852 гг. флагманом крейсировал в Ч. м. В 1853 г. после присоединения к эскадре П.С. Нахимова (см.) участвовал в истреблении неприятельской эскадры при Синопе (1853). В 1854 г. состоял начальником 2-го отделения оборонительной линии Севастополя. Временно исполнял должность командира Севастопольского порта и военного губернатора; назначен начальником войск, составляющих гарнизон Николаева.

НОВЫЙ АФОН – пос. городского типа, приморский климатический курорт, Гудаутский р-н, Грузия. Ж.-д. станция в 18 км к северо-западу от Сухуми. Расположен на Черноморском побережье Кавказа, на горных склонах, покрытых богатой субтропической растительностью. Образован на месте фракийского поселения, существовавшего с начала I тысячелетия до н.э. Русский православный монастырь Св. Пантелеймона, находящийся на Св. горе Афон (от греч. «*Agion*» – «*тихий, безлюдный*») п-ова Халкидики в Северной Греции в 1875 г. основал отделение в России. Для его размещения было выбрано место на берегу Ч. м., в Абхазии, над устьем Псырцха (от абхаз. «*пихтовый родник*»). Новый монастырь был освящен как Новоафонский Симоно-Кананитский, а выросшее при нем селение получило название «Новый Афон». При Советской власти это «религиозное» название было заменено на абхазское Псырцха – по названию текущей под стенами монастыря р. В 1948 г. поселок получил грузинское название Ахали-Афони (Новый

Афон); в 1967 г. официально восстановлено исконное русское название – Новый Афон.

Рельеф Н.А. весьма разнообразен. Прибрежная зона находится на высоте до 80 м над ур. м., остальная часть курорта – на склонах Бзыбского хребта Большого Кавказа (на высоте до 600 м над ур. м.). Территория курорта защищена от вторжения северных ветров хребтами Большого Кавказа. В прибрежной зоне курорта – большой парк, в котором широко представлена декоративная субтропическая растительность (пальмы, лавры, эвкалипты, магнолии, олеандры и др.). У самого м. расположены пруды с плакучими ивами. На всей территории Н. А. – кипарисовые аллеи. Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января +6°C; температура ниже 0°C отмечается редко. Весна наступает рано, характеризуется гл. обр. теплой, солнечной погодой. Лето очень теплое. Средняя температура августа +24°C. Осень продолжительная, теплая. Осадков – 1600 мм в год, максимум – поздней осенью и зимой. Несмотря на довольно высокую влажность, летняя жара переносится легко благодаря морским и береговым бризам. Благоприятный климат курорта используют для аэрогио- и талассотерапии. Купальный сезон – с мая по ноябрь (температура морской воды летом +24–26°C). В 8 км от Н.А. в долине карстовой р. Цхвара имеются минеральные источники. На курорте осуществляется лечение больных с заболеваниями сердечно-сосудистой системы и органов дыхания. Курорт основан в 1922 г. В 1961 г. была открыта Новоафонская, или Анакопийская, пещера, уникальная по красоте. По преданию, в одной из пещер спасались от преследований проповедники христианства – апостолы Андрей Первозванный и Симон Кананит.

НОВЫЙ РИМ – см. СТАМБУЛ.

НОРДМАН АЛЕКСАНДР ДАВИДОВИЧ (1803–1866) – зоолог. В 1821 г.

поступил в университет финского г. Або (Турку), который окончил в 1827 г. со степенью доктора философии. В 1831 г. стал членом Московского общества испытателей природы. В 1832 г. зачислен проф. на кафедре естественной истории Ришельевского лицея (см.) в Одессе. Одновременно по совместительству получил должность заведующего Одесским ботаническим садом (см.). В 1833 г. осуществил экспедицию по территории причерноморского



Нордман А.Д.

юга. В 1835 г. и 1842 г. снова посещает Крым, совершая большое путешествие по Черноморскому побережью. В 1847 г. с целью сбора морских рыб совершает поездку в Крым, в Севастополь, в Балаклаву. В 1848 г. Н. покидает Одессу и начинает работать в Гельсингфорском университете (Финляндия). В 1859 г. избран член-корр. Российской АН. В 1860 г. совершил последнюю поездку в Крым и снова посетил Одессу для того, чтобы забрать коллекцию гербария Х. Стевена (см.). Н. был крупным знатоком черноморской фауны.

«НОРР» («КНОРГ») – научно-исследовательское судно США, в мае–июне 1988 г. проводило работы в Ч. м. Современная прецизионная измерительная аппаратура позволила определить взаимодействие аэробной и анаэробной зон м., а также существенные изменения океанологических условий в зоне O₂–H₂S.

НОЧЕСВЕТКА – иногда «ноктилука» (*Noctiluca miliaris*), представитель пиропитовых водорослей – одноклеточных, подвижных. Обладает биолюминисценцией – способностью светиться. Этот «живой свет» имеет неограниченное разнообразие оттенков, но чаще бывает серебристо-белым. Сильнее всего и продолжительнее свечение моря бывает летом и осенью, когда Н. бурно развивается. Рыболовы называют сильное свечение моря «екамос», оно помогает им ловить рыбу в темные безлунные ночи, когда рыбные косяки оставляют светящийся след при движении. Если отфильтровать их из воды и высушить, то они так и будут светиться холодным светом. За свечение «отвечает» вещество, которое ученые назвали «люциферин» в честь повелителя Ада – Люцифера.

НУДЕЛЬМАН АЛЕКСАНДР ЭМ-МАНУИЛОВИЧ (1912–1996) – российский конструктор оружия. Родился в Одессе. Окончил Одесский политехнический институт. Главный конструктор ОКБ-16. Создатель лучших авиационных крупнокалиберных пушек

Великой Отечественной войны (КС-37, НС-23, НС-45). Создание самой мощной скорострельной авиапушки НС-37 в разгар войны сыграло важную роль в завоевании нашей авиацией господства в воздухе. У немцев за всю войну не было такой мощной пушки. Попадания даже одного снаряда пушки во вражеский самолет было достаточно для его уничтожения. За годы Великой Отечественной войны было выпущено более 8 тыс. пушек НС-37. Под его руководством созданы первый в СССР радиоуправляемый противотанковый комплекс «Фаланга», первый в стране самоходный ЗРК ближнего рубежа ПВО «Стрела» и первый в мире комплекс управляемого вооружения танка – «Кобра». В 1962 г. защитил докторскую диссертацию, в которой разработал принципы построения и конструктивные решения автоматического пушечного вооружения нового поколения. Лауреат двух Сталинских, трех Государственных и Ленинской премий. Дважды Герой Социалистического Труда. Его бюст установлен в Одессе.

О

«ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КРЫМА ДЛЯ ЛЕЧЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ» – декрет, подписанный В.И. Лениным 21 декабря 1920 г. П-ов после этого стал превращаться в здравницу для всей страны. В Симферополе было создано Центральное управление курортов Крыма, первым руководителем которого стал Д.И. Ульянов. Полный текст декрета высечен на мраморной стеле обелиска в его честь, установленного в Ялте у входа в Приморский парк.

ОБЗОР (Обзор) – г., расположен к северу от Солнечного Берега (см.), на берегу Ч. м. между Варной (см.) и Бургасом (см.), на склонах Стара-Планины, Болгария. Основан еще др. греками и в античные времена назывался Гелиополисом (Город Солнца). В эпоху Византийской империи здесь находилась летняя резиденция императоров. В центре О. сохранились остатки римского храма Юпитера.

ОБОРОНА ОДЕССЫ, 1941 – осуществлялась 5 августа – 16 октября 1941 г. войсками Одесского оборонительного района (ООР) под командованием контр-адмирала Г.В. Жукова (см.). Число защитников г. первоначально составляло 34,5 тыс. чел. Несмотря на численное превосходство противника войска ООР, состоявшие из частей Отдельной приморской армии, моряков ЧФ и ополченцев, более 2 месяцев стойко защищали подступы к г. Отрезанные с суши, защитники Одессы имели активную поддержку с м. (ЧФ). Это позволяло им получать подкрепления и даже проводить наступательные операции (десант в р-не Григорьевки). В связи с угрозой прорыва немцев в Крым советское командование приняло решение об эвакуации защитников

Одессы на Крымский п-ов. Эвакуация прошла организованно с 1 по 16 октября 1941 г. Все защитники г. с техникой и вооружением были вывезены в Крым. Это была первая успешная оборона морской крепости в годы Великой Отечественной войны. В ходе 73-дневной обороны Одессы ее защитники вывели из строя 160 тыс. солдат и офицеров, ок. 100 танков и 200 самолетов. Потери оборонявшихся составили ок. 42 тыс. чел. Для защитников города была учреждена специальная медаль «За оборону Одессы».

«ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ» – первый русский полнометражный исторический фильм, поставленный в 1911 г. русским кинопредпринимателем и кинодеятелем А.А. Ханжонковым (1877–1945) совместно с режиссером В.М. Гончаровым (1861–1915). Фильм о героизме русских солдат и матросов, защищавших Севастополь в 1854–1855 гг. Премьера фильма состоялась в 1911 г. в Ливадийском дворце для императорской семьи.

«ОБОРОНА СЕВАСТОПОЛЯ 1854–1855», ПАНОРАМА – выдающееся произведение батальной живописи и монументальный памятник, посвященный



Оборона Севастополя 1854–1855 гг.,
здание панорамы

героизму защитников Севастополя во время Крымской войны (см.). Здесь изображена картина сражения за Севастополь, происходившего 6(18) июня 1855 г. при отражении вражеского штурма укреплений Малахова кургана и 3-го бастиона. Создана панорама выдающимся художником-баталистом Ф.А. Рубо (см.). Размер живописного полотна панорамы – 115×14 м, общая площадь панорамы – 1610 м². Между полотном и смотровой площадкой размещен предметный план-макет площадью 900 м². Он незаметно переходит в живописную картину, создавая иллюзию реального пространства. Специальное здание для панорамы построено по проекту архитектора С.В. Бедяева и военного инженера О.И. Эйберга при участии В. Фельдмана. Панорама была открыта для обозрения 14 мая 1905 г. к 50-летию первой обороны Севастополя. Она работала и во время обороны г. 1941–1942 гг. 25 июня 1942 г. во время ожесточенной бомбардировки и артобстрела г. здание панорамы было разрушено и загорелось. Удалось спасти отдельные фрагменты – 86 кусков живописного полотна. После войны панорама была возрождена группой художников под руководством академиков живописи В.Н. Яковлева и П.П. Соколова-Скаля и вновь открыта к 100-летию первой Севастопольской обороны в 1954 г.

ОБРАСТАНИЯ – поселения водных организмов на природных и искусственных твердых поверхностях: скалах, камнях, подводных частях судов, гидротехнических сооружениях, нефтяных платформах и др. Состоят из бактерий, водорослей и беспозвоночных животных.

ОБРЕСКОВ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ (1718–1787) – российский дипломат. С 1740 г. работал в посольстве России в Турции, в 1752 г. назначен резидентом в Турции. Вел переговоры об урегулировании пограничных конфликтов между Крымским ханством и запорожскими казаками. Добился со-

хранения Турцией нейтралитета в Семилетней войне (1756–1763 гг.) С началом русско-турецкой войны 1768 г. арестован со всем штатом миссии. Принял участие в заключении Кючук-Кайнарджийского мирного договора. Последние годы жизни работал в Коллегии иностранных дел.

ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ОХРАНЫ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ АЗОВСКОГО И ЧЕРНОГО МОРЕЙ – принята и утверждена Законом Украины № 2333 от 22 марта 2001 г. Первая национальная программа среди Причерноморских стран, имеющая статус Закона. Цель – разработка государственной политики, стратегии и плана действий, направленных на предотвращение роста антропогенного давления на окружающую среду А. и Ч. м., содействие развитию экологически безопасных видов деятельности в Азово-Черноморском регионе, сохранение и воссоздание биологического разнообразия и ресурсов м., создание благоприятных условий для проживания, оздоровления и отдыха населения. Срок выполнения – 2001–2010 гг.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА ПО ДНЕПРУ И ЕГО ПРИТОКАМ – основано в 1858 г. в Петербурге для содержания грузовых и пассажирских перевозок по Днепру. В 1903 г. основной капитал составлял 1 млн. руб.

ОБЫКНОВЕННАЯ МОРСКАЯ СВИНЬЯ (лат. *Phocaena phocaena*) – самый мелкий вид черноморских дельфинов. Длина его в ср. – 1,3 м, колеблется от 0,8 до 1,9 м. Масса – обычно ок. 50 кг (от 30 до 90 кг). Самцы мельче самок. О.М.С. отличается тупым рылом и коротким, плотным, сравнительно небольшим телом. Окраска двухцветная: верхняя сторона тела темно-серая, почти черная, нижняя – белая или светло-синяя. От углов рта к передним плавникам косо располагается темная полоса. О.М.С. живет в северных морях, Атлантическом и Тихом океанах. Встречается в Средиземном и Ч. м.,

особенно часто в А. м. Как правило, передвигается парами или небольшими группами, редко – по 15–20 особей и совсем редко – по 50–100 особей. Питается мелкими пелагическими и придонными рыбами, креветками и другими беспозвоночными животными. Размножается О.М.С. в июле–августе, реже – в сентябре–октябре. Самка после 9–11-месячной беременности чаще всего во 2-й пол. апреля–июле рождает 1 – редко 2 детенышей. Детеныш питается молоком матери 4–6 месяцев, после чего переходит к самостоятельному питанию. Дельфины, которых в Ч. м. 20–30 лет назад насчитывалось ок. 1 млн. голов, были объектом промышленного лова первоначально в основном Турцией, но позже и остальных Причерноморских стран. Жир дельфинов использовался в производстве смазочных масел, ваксы, витаминного препарата «Дельфинол»; водонепроницаемую кожу употребляли для изготовления различных изделий, а мясо частично вялили. До того как начался интенсивный лов дельфинов, в Ч. м. не были редкостью стада по несколько сотен и даже тыс. дельфинов. Потом число дельфинов в Ч. м. резко уменьшилось, но сейчас численность их снова увеличивается. После открытия «разумных» способностей дельфинов лов в Ч. м. в ответ на обращение ЮНЕСКО был запрещен в СССР в 1963 г., в Болгарии в 1966 г.

ОБЫКНОВЕННАЯ СКУМБРИЯ

(лат. *Scomber scombrus*) – покрыта мелкой легко отделяющейся чешуей. На хвостовом стебле нет кия. Спинные плавники – на значительном расстоянии один от другого. За 2-м спинным плавником находятся 4–6 плавничков, за анальным – 4–5 плавничков. Спина темно-синего цвета с поперечными темными полосами над боковой линией. В длину достигает 60 см., масса – ок. 1200 г. О.С. распространена в северной части Атлантического океана вдоль берегов Северной Америки (от Лабрадора до мыса Гаттерас) и Евро-

пы, в Средиземном м. и его частях. Теплолюбивая, пелагическая рыба. Живет 6–8 лет. Половой зрелости достигает в 1 год. Нерестится в февраль–мае в Мраморном м. После зимовки



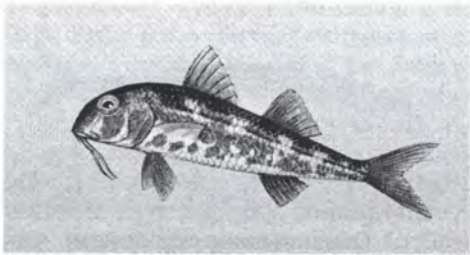
Обыкновенная скумбрия

и нереста в Мраморном м. О.С., сгруппированная в косяки, мигрирует на север и до середины июля распределяется в северной и северо-западной частях Ч. м. В летне-осенний период держится в основном в северо-западной части Ч. м., где интенсивно питается и растет. Обычно во 2-й пол. октября косяки О.С. постепенно продвигаются на юг и в конце декабря – начале января останавливаются на зимовку в Мраморном м. В Ч. м. входит только в период нагула. Во время осенней миграции в конце октября – 1-й пол. ноября при высокой численности и благоприятных гидрометеорологических условиях О.С. образует значительные скопления в р-не Емине – мыс Маслен Нос (см.), Болгария. В черноморском промысле О.С. считается ценной рыбой. Запасы ее значительно меняются; в отдельные годы достигают более 30 тыс. т.

ОБЫКНОВЕННАЯ ЧЕРНОМОРСКАЯ СУЛТАНКА, или БАРАБУЛЯ, БАРАБУЛЬКА

(лат. *Mullus barbatus ponticus*) – рыба семейства султанковых (*Mullidae*). Имеет продолговатое тело, слегка сжатое с боков, покрытое крупной чешуей. Длина – примерно 20 см. На подбородке 2 длинных усика. Распространена повсеместно у берегов Ч. м., в южной части А. м., в Босфоре и Мраморном м. Живет 8–10 лет. Половой зрелости достигает в 1 год,

редко – в 2 года. Размножается с начала июня до середины сентября. В конце октября начинает мигрировать на юг и к концу декабря останавливается на зимовку в Босфоре и Мраморном м. Обитает на песчаном дне и с помощью



Обыкновенная черноморская султанка, или барабуля

пары длинных усиков разыскивает в песке моллюсков, бокоплавов, мелких ракообразных, червей-полихет. В черноморском промысле имеет небольшое значение. У рыбки много имен: барбуня, мул, краснобородка, барвена и, наконец, султанка – последнее связано с тем, что в древние времена эту рыбку разрешалось есть только восточным властям – падишахам и султанам. По вкусу крымчане отводят ей 2-е место после камбалы.

ОВИДИЙ НАЗОН ПУБЛИЙ (*Ovidius Naso, P.*) (43 г. до н.э. – ок. 18 г. н.э.) – римский поэт. По распоряжению императора Августа неугодный стихотворец был сослан в 86 г. н.э. в г. Томы (ныне Констанца) на Ч. м. Здесь, находясь вдалеке от родного Рима, он сочинял свои поэтические произведения. В Средние века О. считался вторым поэтом после Вергилия. Данте поставил О. рядом с Гомером, Горацием, Луканом.

Уже первые произведения О. – 3 книги *«Amores»* («Любовные элегии») сделали его знаменитым. Но взгляды О. на любовь противоречили стремлению императора Августа бороться с упадком нравов. Поэтому, возможно, любовные стихи О. послужили причиной его ссылки. В ссылке О. написал

«Скорбные элегии» (*«Tristia»*) – 5 кн. до 12 г. н.э.; в 13–16 гг. н.э. – «Письма с Понта» (т.е. с Ч. м.) – 4 кн. До сих пор жители Констанцы почитают память О., назвав его именем одну из площадей г. Здесь установлен памятник великому поэту, созданный в 1887 г. итальянским скульптором Этторе Феррари. В 1957 г. в Констанце открыт Археологический музей, один из залов которого посвящен О.

ОВИДИОПОЛЬ – город. Заложен 15 мая 1793 г. в виде крепости на берегу Днестровского лимана. На его территории находились два поселения скифского времени (IV–III вв. до н.э.), два – во время сарматского периода (II–III вв. н.э.) Место для закладки крепости выбрал А. Суворов. С XVIII в. на берегу лимана стояла турецкая крепость Хаджи-Дере (Хаджидер). В 1769 г. ее разгромили запорожские казаки, а в 1789 г. – штурмом взяли русские войска. Новая крепость имела большое стратегическое значение – она закрывала вход в устье Днестра и являлась форпостом для защиты от турок Очакова и Николаева. В 1795 г. при строительстве поселения было обнаружено античное погребение: урна с костями и несколько римских амфор. Место захоронения посчитали могилой Овидия, древнеримского поэта, сосланного императором Августом в ссылку на стыке тысячелетий в I в. н.э. Позже было доказано, что жил он в римской крепости Томис (современная Констанца в Румынии), но имя поэта закрепилось в названии города, названного так по указу императрицы Екатерины II в 1795 г.

«ОГНЕННАЯ ЗЕМЛЯ» – так называли в 1943 г. небольшой плацдарм у рыбацкого пос. Эльтиген (ныне Героевское близ г. Керчь, АРК, Украина), где был высажен десант советских войск, который 40 дней и ночей удерживал его, несмотря на атаки немцев.

«ОГНЕННАЯ ЛИНИЯ» – название маршрута Керчь–Мариуполь, по которому осуществляются перевозки

на специальных судах горячего агломерата.

ОДЕССА, ОДЕССОС – ныне Варна (Болгария), милетская колония во Фракии, основана в начале VI в. до н.э., ок. 50 г. до н.э. захвачена и разрушена готами. В период римского владычества О. относился к провинции Нижняя Мезия. Сохранились античные памятники, в т.ч. здание терм.

ОДЕССА – г., центр Одесской области, Украина. Расположен на берегах Хаджибейского (Одесского) залива, морские ворота Украины, крупный промышленный, научный и культурный центр, известный курорт. Порт на берегу Ч. м., в 30 км от устья Днестра. Узел шоссейных и ж. д. По одной из версий, название О. берет свое начало от др.-греч. Одессос (см.). Предполага-



Одесса

ли, что она была недалеко от Хаджибейского зал. Это обстоятельство сыграло свою роль в переименовании Хаджибей. Исключительно выгодное географическое положение привело к стремительному развитию О. Первоначально на месте современной О. располагалась крепость Качибей, построенная литовским князем Витовтом, в составе Великого княжества Литовского. Первое упоминание о ней содержится в польской хронике 1415 г. В 1480 г. турки заняли Качибей и переименовали его в Гаджибей (Хаджибей, Аджибей). В 1764 г. была построена крепость Ени-Дунья (Новый Свет) возле того места, где располагалось

с. Хаджибей. Она была небольшой, имела 2 круглые башни и ворота с надвратной башней. Высота стен достигала 7–8 м. После начала в 1787 г. русско-турецкой войны значение крепости возросло. 14 сентября 1789 г. под натиском отряда тогда генерал-майора Х. де Рибаса (см.) крепость пала.

2-я пол. XVII в. и XVIII в. ознаменовались важными победами русского и украинского народов в их совместной борьбе за освобождение Северного Причерноморья от турецко-татарских завоевателей. Так было в крымских походах 1687 и 1689 гг., в ходе турецких войн 1736–1739 и 1768–1774 гг. Завершающим этапом этой борьбы явилась русско-турецкая война 1787–1791 гг., во время которой русские войска, возглавляемые выдающимся полководцем А.В. Суворовым (см.), одерживали одну победу за другой: Кинбурн, Фокшаны, Рымник, Очак... Не знал поражения и молодой в ту пору ЧФ, которым командовал Ф.Ф. Ушаков (см.). Во время боевых действий 14(26) сентября 1789 г. корпус русских войск генерала И.В. Гудовича совместно с отрядом украинских казаков во главе с Антоном Головатым и Захарием Чепигой штурмом овладели крепостью Ени-Дунья, находившейся на пути к Измаилу. В декабре 1790 г. последовала еще одна блистательная победа – взятие Измаила. Русско-турецкая война 1787–1791 гг. закончилась Яским мирным договором, по условиям которого султанская Турция отказалась от притязаний на Крым; России также была возвращена вся территория, лежавшая в междуречье Южного Буга и Днестра, куда входил и Хаджибей. В освобожденный край потянулись обозы с переселенцами. Здесь возрождались к жизни села, закладывались новые г. – Херсон, Николаев, Тирасполь. Под руководством А.В. Суворова были возведены оборонные сооружения, среди них, в частности, Тираспольская и Овидиопольская крепости.

В 1793 г. для защиты побережья сооружается крепость и на берегу Хаджибейского зал. Гарнизон состоял из 2000 чел. После падения Бендер в 1811 г. крепость потеряла свое значение. 27 мая 1794 г. последовал рескрипт Екатерины II об образовании на месте Хаджибея нового портового города. В 1968 г. на этом историческом месте было возведено здание морского пассажирского вокзала. К стене павильона прикреплена мемориальная доска с надписью: «Здесь 22 августа (2 сентября) 1794 г. были заложены первые сооружения, положившие начало строительству перта и города Одессы». Эта дата и стала днем рождения нового порта, названного 8 февраля 1795 г. Одессой.

В 1803 г. Александр I назначил градоначальником О. герцога де Ришелье (см.).

Рождение О. – южного «окна в Европу» имело огромное значение для Российского государства. Г. рос невиданными для того времени темпами. Экспортная торговля хлебом, осуществлявшаяся через Одесский порт, заняла ведущее место в его экономике. С 1819 г. значительно выросли импортные перевозки порта в связи с тем, что Одесса была объявлена вольной гаванью, городом порто-франко (отменено в 1859 г.). По условиям порто-франко пошлина на ввозимые из-за рубежа в порт товары была весьма незначительной либо не взималась вовсе. Поэтому и продавались они в О. дешевле, чем в др. городах.

Во 2-й пол. XIX в. Новороссия (так официально были названы освобожденные от турецких завоевателей земли Северного Причерноморья) превратилась в одну из самых богатых провинций Российской империи, а О. – в крупный город со 100-тысячным населением (к 1850 г.).

Оборона О. в период Крымской войны 1853–1856 гг. принесла ей первые боевые заслуги. За успешное отражение попытки англо-французских войск

высадить десант в 1854 г. О. была удостоена Почетной грамоты.

Г. строился по заранее составленному плану. В основу его строительства был положен план инженер-генерала русской армии Ф.П. Деволлана (см.), подписанный А.В. Суворовым в 1793 г. План несколько раз дополнялся как Деволланом, И.М. Дерибасом (см.), так и другими архитекторами и инженерами, но главная его суть была сохранена и претворена в жизнь.

В советское время были проведены большие работы по реконструкции и благоустройству окраин, которые превратились в современные красивые р-ны г. Промышленность: разнообразное машиностроение и металлообработка, химическая, пищевая и легкая.

В О. целый ряд учебных заведений, в т.ч. высших и средних специальных. Среди них Одесская морская национальная академия (см.), Одесский гидрометеорологический институт (см.), Одесское мореходное училище (см.) и крупнейший в Черноморском регионе вуз – Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова. Он ведет свою историю с сентября 1918 г., имеет в своем составе 8 институтов, 4 факультета, 58 кафедр. Это – 1 из 7 вузов Украины, принятых в Ассоциацию университетов Европы и 1 из 4 университетов Украины, входящих в Международную ассоциацию университетов.

В г. имеются крупные музеи: Государственный литературный музей, который основан в 1977 г. и располагает экспозицией, охватывающей 20 залов; Одесский археологический музей с более 160 тыс. экспонатов по древней истории Северного Причерноморья – один из старейших музеев в Украине (1825 г.), развитию которого способствовало созданное в 1839 г. Одесское общество истории и древностей, обладавшее правом вести раскопки на юге России; Одесский художественный музей, открытый в 1899 г. в здании, приобретенном и подаренном г. для

устройства подобного музея городским головой Г. Маразли (см.), в собрании которого представлены все виды изобразительного искусства, в т.ч. произведения русских и украинских мастеров иконописи с XVI в. до современности, – всего более 10 тыс. оригинальных работ.

О. славится своим театром оперы и балета, построенным в 1809 г. В 1810 г. состоялось первое представление. В 1873 г. театр сгорел и вновь открылся в 1887 г.

В О. много памятных мест, связанных с историческими событиями. Вблизи О. расположена группа приморских климатологических и грязевых курортов (Куяльницкий, Хаджибейский, Лермонтовский и др.) (см.).

О. часто называют «Одесса-мама», «Южная Пальмира», «Черноморский Вавилон», «Столица Юга», «Маленький Париж».

«ОДЕССА-БРОДЫ», НЕФТЕПРОВОД – построен в 2001 г. для транспортировки каспийской нефти в Европу. Его протяженность – 667 км, продуктивность 1-й очереди – 9 млн. т в год, максимальная – 40 млн. т в год. Нефтепровод использовался в реверсном режиме по поставке российской нефти в Одессу для последующего экспорта через порт Южный (см.). Украина рассматривает вопрос о достройке нефтепровода до Гданьска, Польша.

ОДЕССКАЯ ГРУППА КУРОРТОВ – в Украине; включает климатические и бальнеогрязевые курорты: Аркадия, Большой Фонтан, Каролино–Бугаз–Затока, Куяльницкий (Куяльник), Лузановка, Лебедевка, Лермонтовский, Малодолинское, Холодная Балка, Хаджибейский (Хаджибей), Черноморка и курортную местность Шабо. О.Г.К. расположена вдоль побережья Ч. м. в черте Одессы и к юго-западу от него, а также вблизи соленых Куяльницкого, Хаджибейского и Сухого (Малодолинского) лиманов, гл. обр. в прибрежных р-нах Причерноморской низменности, на протяжении 70 км от Лузановки до

косы Каролино–Бугаз. Климат типичен для приморских р-нов степной зоны. Условия для проведения талассотерапии благоприятны в связи с хорошим прогревом воды у берегов Ч. м. (до +24–26°С летом), слабым волнением м. и наличием широких песчаных и галечных пляжей. Наилучший период для морских купаний – июнь–август. Важный лечебный фактор одесских курортов – морской воздух, насыщенный солями хлора, брома и йода, позволяющий проводить аэроионотерапию. Наряду с климатом важнейший лечебный фактор – лиманные и озерные грязи. Рапа лиманов применяется для ванн. На некоторых курортах используют для питьевого лечения минеральные воды, добываемые путем бурения скважин. На одесских курортах осуществляется лечение больных с хроническими заболеваниями опорно-двигательного аппарата, нервной системы, гинекологическими заболеваниями, болезнями органов дыхания и др. История одесских курортов насчитывает св. 170 лет. Большую роль с освоения курортов сыграло Одесское бальнеологическое общество, основанное в 1867 г. Особой популярностью пользовались знаменитые лиманы – Куяльницкий, Хаджибейский и Сухой (Малодолинский). После Октябрьской революции, в июне 1919 г., несмотря на тяжелое для страны время, было открыто несколько санаториев на Куяльницком и Хаджибейском лиманах, а также грязелечебница в Холодной Балке. В 1921 г. организован курорт Аркадия, началось быстрое развитие грязевых и климатических курортов. Оккупация Одессы в период Великой Отечественной войны (с октября 1941 г. по апрель 1944 г.) нанесла огромный ущерб курортам, восстановление которых было проведено в короткие сроки.

ОДЕССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ – создана в 1944 г. как Высшее инженерное морское училище, один из ведущих мировых центров высшего морского образо-

вания. Готовит высококвалифицированных специалистов плавсостава для морского, речного, рыбопромыслового флота, предприятий и организаций морского транспорта. Имеет учебно-научный комплекс, включающий 9 факультетов, в Одессе, факультеты в г. Мариуполе, Измаиле и различные учебно-тренажерные центры.

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ – образована 27 февраля 1932 г.; в 1956 г. в ее состав вошла Измаильская область, Украина. Площадь – 33,3 тыс. км². Население – 2,5 млн. чел., из них 1,6 млн. – городское, 820 тыс. – сельское. Область включает 26 р-нов, 19 г., 33 пос. городского типа. Административный центр – Одесса.

О.О. расположена на крайнем юго-западе Украины, граничит с Винницкой, Кировоградской, Николаевской областями, с Румынией и Молдовой. Большую часть территории О.О. занимает Причерноморская низменность, постепенно понижающаяся в Ч. м. и изрезанная долинами р., оврагами, балками, что придает ей волнистый характер. Восточная часть побережья – лиманного типа, лишь Днестровский лиман сообщается с м. Куяльницкий, Хаджибейский и др. отделены от м. песчано-ракушечными пересыпями. Западная часть побережья между Днестровским лиманом и Килийским гирлом Дуная изобилует оз.: Сасык, Шаганы, Алибей, Будацкое и др. К северо-востоку области примыкает Волыно-Подольская возвышенность (высота – до 270 м), изрезанная глубокими балками и оврагами. Полезные ископаемые: разнообразные строительные материалы – граниты, гнейсы, известняки и др. Климат теплый, засушливый. Средняя температура января от -2°C до -5°C , июля $+23^{\circ}\text{C}$, $+21^{\circ}\text{C}$. Осадков – 300–400 мм в год. Реки: Южный Буг, Днестр, Дунай. На юге области небольшие, летом пересыхающие р. В долине р. Днестра и Дуная много оз. (в т.ч. Катлабух, Ялпуг, Кагул и др.). В центральной и северной части много прудов (общая

площадь – 4,5 тыс. га). Дельта Дуная и плавни Днестра местами заболочены. Область лежит в степной и лесостепной зонах. Почвы гл. обр. черноземные, на севере оподзолены, а на юге и юго-западе переходят в темно-каштановые. По долинам – луговые. Леса на небольших участках водоразделов и в долинах р., балок. Основные породы – дуб, буг, ясень, липа. В плавнях – ива, черная ольха, заросли камыша и тростника. Основное население – украинцы; кроме того, живут русские, молдаване и др. Основные г.: Одесса, Измаил, Белгород-Днестровский, Ильичевск и др.

О.О. представляет собой экономический административный р-н. Есть перерабатывающие отрасли и практически отсутствуют добывающие. Развиты гл. обр. отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка, судоремонтная. Основная доля промышленного производства О.О. приходится на предприятия пищевой промышленности. Значительно меньший удельный вес имеют текстильная, швейная, обувная. Развиты промышленность строительных материалов. Промышленность обслуживает сельское хозяйство и торговый флот. Судоходство осуществляется по Дунаю и Днестру. Основные морские порты – Одесский, Ильичевский, Южный, Измаильский. В Одесском порту $2/3$ грузооборота составляет перевалка нефти и нефтепродуктов. В Ильичевском порту размещен ж.-д. терминал, который обслуживает переправы на Варну и Потти. Здесь расположен крупнейший на Украине контейнерный терминал. Крупнейший порт по перевалке химических грузов – Южный (см.). Область в основном сельскохозяйственная, развито крупное зерновое хозяйство, производство сахара. О.О. – основной производитель винограда в Украине. На Ч. м. и на Дунае развито рыболовство. Область дает ок. половины вылова рыбы по Украине. Важную роль играет внешняя торговля.

ОДЕССКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ – в 1865 г. проф. В.И. Лапшин организовал регулярные метеорологические наблюдения при кафедре физики и физического земледелия Новороссийского университета в Одессе, чем положил начало организации О.О. Результаты наблюдений публиковались в газете «Одесский вестник» и передавались по телеграфу в Петербург и Париж. Существенный вклад в работу О.О. внес А.В. Клоссовский, который в 1883 г. ее возглавил. Понимая важность климатического освещения южной Украины – богатого сельскохозяйственного края, он, работая в обсерватории, не только создал сеть метеорологических станций на юго-западе России, но и организовал изучение параметров морской среды. Регулярные гидрологические наблюдения (начатые в Одессе еще в 1874 г. у Ришельевского маяка) постепенно расширялись. Здесь начались наблюдения и по футштоку Воронцовского маяка в Карантинной гавани.

Среди наиболее интересных работ А.В. Клоссовского, написанных им до 1895 г., А.И. Воейков отметил: «Сильные ветры и бури на востоке Черного моря», «Главные моменты в истории физического земледелия», «Климат Одессы», «Ход метеорологических элементов в Киеве», «Осадки юго-запада России, их распределение и предсказание», «Об организации физико-географических исследований на юго-западе России», «О колебаниях температуры в береговой полосе Черного и Азовского морей» и др. Океанологические наблюдения в Одессе расширились после того, как в 1913 г. была открыта гидрометеорологическая станция I-го разряда у Карантинного мола. Основные задачи станции – изучение северо-западной части Ч. м., обслуживание различных предприятий, в первую очередь пароходства, организация и контроль работы судовых метеостанций.

ОДЕССКАЯ ОПЕРАЦИЯ (Крымская война, 1853–1856) – бомбардировка Одессы 10 апреля 1854 г. англо-

французской эскадрой под командованием адмирала М. Гамелена, вооруженной 1760 орудиями. Г. защищали с м. насорно сооруженные батареи, располагавшие 103 орудиями. Наиболее жесткая артиллерийская дуэль разгорелась между 6-й батареей под командованием прапорщика Щеголева (4 пушки и 28 чел. прислуги) и 12 англо-французскими судами, которые на данном участке ближе всего подошли к берегу (1500 м). Несмотря на подавляющее превосходство союзников в огневой мощи (350 орудий против 4), Щеголев в течение 6 час. вел упорную перестрелку и сумел поджечь 2 пароходофрегата. Лишь когда была выведена из строя большая часть орудийной прислуги, подбито 2 орудия, Щеголев заклепал оставшиеся пушки, построил уцелевших артиллеристов и под барабанный бой отступил к г. За проявленное мужество весь состав 6-й батареи награжден Георгиевскими крестами, а прапорщик Щеголев получил чин штабс-капитана. Попытка англичан высадить в этот день десант была пресечена картечным огнем полевых орудий. Не сумев добиться серьезного успеха, англо-французская эскадра 12 апреля покинула р-н Одессы. Бомбардировка Одессы вынудила российское командование держать для защиты данного р-на крупные силы, что облегчило высадку союзного десанта на Крымском п-ове.

ОДЕССКИЕ ЛИМАНЫ – название 3 соленых лиманов: Куяльницкого, Хаджибейского и Тилигульского, расположенных вблизи Одессы (см.).

ОДЕССКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД – основан в 1819 г. по инициативе ген.-губернатора А. Ланжерона (см.) известным специалистом по культуре роз Шарлем Дессеметом. Первоначально целью организации сада было снабжение населения Одессы посадочным материалом для зеленых насаждений – саженцами фруктовых и декоративных растений. Затем в саду при А.Д. Нордмане (см.) была организована Центральная школа садоводства с отделени-

ем шелководства. Помещался сад рядом с Итальянским бульваром. В саду располагалось в систематическом порядке почти 500 видов представителей флоры Южной России. Был налажен обмен с ботаническими учреждениями Петербурга, Берлина, Вены, Парижа. С 1841 г. в саду проводились регулярные метеорологические наблюдения: атмосферного давления, температуры воздуха и осадков. О.Б.С. – экспериментальная база Одесского государственного университета по акклиматизации растений и озеленению причерноморской степи.

ОДЕССКИЙ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ОГМИ) – основан 1 мая 1932 г. по решению правительства Украинской ССР в г. Харькове – в то время столице Украины. Первоначально назывался Харьковский инженерный гидрометеорологический институт. В начале Великой Отечественной войны институт был эвакуирован в г. Ашхабад, где продолжал свою работу до августа 1944 г. По решению СНК СССР от 4 июля 1944 г. Харьковский инженерный гидрометеорологический институт был переведен из Ашхабада в Одессу и переименован в Одесский гидрометеорологический институт (ОГМИ). В настоящее время ОГМИ – ведущий вуз в системе высшего гидрометеорологического образования Украины, базовый вуз Министерства экологии и природных ресурсов Украины. Ведется подготовка специалистов с высшим образованием по направлениям: гидрометеорология, экология, менеджмент, компьютерные науки. На базе ОГМИ созданы учебные комплексы: Украинский центр гидрометеорологического образования и Учебно-научный центр «Экология», в которые вместе с ОГМИ входят Харьковский и Херсонский гидрометеорологические техникумы, Киевский геологоразведочный техникум, Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров Министерства экологии и природных ресурсов Укра-

ины, Одесский филиал ИнБЮМ НАН Украины. В ОГМИ работает научно-методическая комиссия по гидрометеорологии Министерства образования и науки Украины. ОГМИ обладает одной из лучших в регионе материально-технической базой. Для обеспечения учебного процесса и научных исследований созданы вычислительный центр, учебные лаборатории, оборудованные современной электронной гидрометеорологической техникой и автоматическими комплексами по мониторингу состояния окружающей среды, персональными компьютерами. Работают учебные бюро метеорологических и гидрологических прогнозов, учебное бюро приема и обработки спутниковой информации, научно-учебные базы на р. Днестр (с. Маяки) (для гидрологов и гидроэкологов), на берегу Ч. м. в Отраде (для океанологов и метеорологов) и в пос. Черноморка (для метеорологов, радиометеорологов и агрометеорологов).

ОДЕССКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ МОРСКОГО ФЛОТА (ОИИМФ) – см. ОДЕССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ.

ОДЕССКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – находится в юго-западной части Одесского зал. на искусственно образованной территории площадью 110 га. Крупнейший порт Черноморско-Азовского бассейна. Расположен в северо-западной части Ч. м. на исторически сложившихся торговых путях между Востоком и Западом. Примыкает к г. Одессе – крупному промышленному, культурному и курортному центру Украины.

Очертания порта, в основном сложившиеся в 1870–1890 гг., сохранились до настоящих дней. К этому периоду относится сооружение Рейдового, Нового, Заводского и Нефтяного молов, Потаповской и Андросовской набережных (они названы именами подрядчиков, осуществивших их строительство). Большую роль сыграли в развитии

О.М.Т.П. переход морского флота на паровые двигатели и строительство в 1865 г. ж. д., связавшей Одессу с важными экономическими центрами Украины, Кавказа, а также с Москвой и Санкт-Петербургом.



Одесский морской торговый порт

Порт состоит из Карантинной, Новой, Каботажной, Практической, Заводской, Рабочей и Нефтяной гаваней. В порту насчитываются более 50 причалов. Гавани защищены молами и волноломами. Порт принимает крупные круизные пассажирские суда и располагает самым современным в Украине морским вокзалом, служит одной из основных баз для развития морских перевозок и туризма. Порт может принять до 4 млн. пассажиров в год. В порту имеются 38 защищенных причалов с глубинами от 8 до 13 м. 6 причалов гавани могут принять к обработке танкеры длиной до 260 м, с осадкой до 13 м. Пассажирский комплекс способен принимать на 4 причалах пассажирские суда длиной до 240 м и осадкой до 11 м.

23 марта 2000 г. Верховная Рада Украины приняла Закон «О специальной (свободной) экономической зоне на территории Одесского морского торгового порта». Она создается на 25 лет в границах искусственно насыпанной и намытой территории Карантинного мола. Площадь СЭЗ – 32,5 га. Согласно Закону на территории СЭЗ вводится специальный таможенный режим.

К Одесскому порту выходит панъевропейский транспортный коридор № 9. Особенно быстрыми темпами в Одесском порту наращиваются объемы переработки контейнеров.

Порт дважды поднимался из руин. В 1918–1919 гг. портовое хозяйство было поставлено на грань катастрофы в результате захвата Одессы австро-германскими оккупантами, англо-французскими интервентами и белогвардейцами. Еще более значительный урон нанесли порту фашистские захватчики в период временной оккупации Одессы в годы Великой Отечественной войны. При отступлении из Одессы в апреле 1944 г. они превратили порт в руины. К 1950 г. порт был восстановлен. В 1967 г. за большие производственные заслуги О.М.Т.П. был награжден орденом Ленина.

В Одессе начинаются популярные пассажирские крымско-кавказские линии на Очаков, Николаев, Херсон, Ростов-на-Дону, Измаил, а также постоянные зарубежные линии Одесса – Варна, Одесса – Несебыр, Одесса – Марсель, Одесса – Венеция, ближневосточная линия с заходами в главные порты Румынии, Болгарии, Турции, Греции, Египта, Сирии, Ливана, Кипра. **ОДЕССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ** – основан в 1930 г. как Одесский институт инженеров водного транспорта. В 1945 г. переименован в Одесский институт инженеров морского флота, а в 1994 г. – в Одесский государственный морской университет. В 2002 г. Указом президента Украины университету придан статус национального. Единственное учебное заведение в Украине, которое готовит весь спектр береговых специалистов для водного транспорта. В состав университета входят 10 факультетов, а также лаборатории, часть которых – уникальные. В составе О.Н.М.У. – научно-техническая библиотека, насчитывающая более 700 тыс. единиц хранения, в т.ч. уникальная подборка книг по морским специальностям. Студенты имеют возможность проходить

практику в основных судоходных компаниях, морских и речных торговых портах и в др. организациях морского и речного транспорта Украины.

ОДЕССКОЕ МОРЕХОДНОЕ УЧИЛИЩЕ – организовано в 1954 г., среднее учебное заведение, готовящее кадры для морского и рыбопромыслового флотов. Располагает современной учебно-материальной базой: различные кабинеты, лаборатории, библиотека, классы программированного обучения, тренажеры, автоматизированный штурманский класс, планетарий.

ОКЕАНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР НАН УКРАИНЫ – создан в 1999 г., объединил ведущие морские организации Украины. В его состав входят: Морской гидрофизический институт (МГИ) с его подразделениями: экспериментальным отделом МГИ (Кацивели), отделом гидроакустики МГИ (Одесса), НПЦ «ЭКОСИ-Гидрофизика» (Севастополь), НПЦ использования природных ресурсов шельфа «Шельф» (Севастополь); Институт биологии южных морей НАН Украины (ИнБЮМ) с его подразделениями: Одесским филиалом (Одесса), Карадагским природным заповедником (Карадаг), Экспериментальной станцией «Батилиман» (ЮБК), а также ООО Научно-производственное предприятие «Техрыба» (Севастополь), Операционным центром международного института океана, Государственным научно-производственным предприятием по подводным технологиям и исследованиям «Морские технологии» (Севастополь).

«ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА ЧЕРНОГО МОРЯ» – специализированный информационный бюллетень Черноморской экологической программы (см.).

ОКТЯБРЬСК, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ – основан в 1965 г. Расположен на расстоянии 25 км от г. Николаев на левом берегу Днепровско-Бугского лимана, Украина. Один из самых современных портов Украины. Приспособлен для обслуживания нефтерудовозов, контейне-

ровозов, паромов. Порт насчитывает 7 глубоководных причалов общей длиной 1,9 км. Навигация разрешена круглый год, но зимой лишь для судов, которые имеют сертификат класса «Ледокол». Порт способен перерабатывать до 1 млн. т генеральных грузов, принимать суда с осадкой в пресной воде 10,4 м и длиной борта 215 м.

ОКТЯБРЬСКИЙ (ИВАНОВ) ФИЛИПП СЕРГЕЕВИЧ (1899–1969) – адмирал. В декабре 1918 г. добровольцем поступил на БФ. С 1920 по 1938 гг. служил на различных кораблях БФ и ТФ. В 1939–1943 гг. – командующий ЧФ. С июля 1940 г. в составе флота формировал Дунайскую флотилию. В 1941 г. произведен в вице-адмиралы. К началу Великой Отечественной войны



Октябрьский Ф.С.

обеспечил боеготовность ЧФ, который одним из первых объединений встретил нападение во всеоружии. С начала войны занимался минными постановками и формированием морских бригад, ремонтом кораблей и эвакуацией населения, организовывал нападения авиации и кораблей на склады нефтепродуктов в Румынии. После приближения германских войск основные усилия направлял на оборону Одессы, а затем – Севастополя. В ноябре 1941 г. назначен командующим Севастопольским оборонительным р-ном. Обеспечивал поддержку сухопутных войск

под Севастополем силами флота. Принял участие в разработке Керченско-Феодосийской операции и руководил ее проведением. Обеспечивал снабжение Севастополя и действия на неприятельских коммуникациях. После поражения войск Крымского флота в мае 1942 г. обеспечивал их перевозку на Таманский п-ов. 1 июля 1942 г. последним самолетом эвакуировался из Севастополя, который не было возможности оборонять. Руководил операциями ЧФ из командных пунктов на Кавказе. После неудачной высадки десанта под Новороссийском в феврале 1943 г. освобожден от командования ЧФ. Командовал Амурской флотилией (1943–1944). Вновь командовал ЧФ в 1944–1948 гг. В 1944 г. произведен в адмиралы. Участвовал в разработке плана кампании 1944 г. на Ч. м. и операции по освобождению Крыма. Руководил действиями ЧФ и Дунайской флотилии в Яссо-Кишиневской операции. В 1946 г. назначен членом Высшего военного совета Вооруженных Сил СССР, оставаясь командующим флотом. С декабря 1948 г. – первый заместитель Главнокомандующего ВМФ. С апреля 1952 г. – начальник научно-исследовательского центра ВМФ. В 1954–1957 гг. – в отставке. В 1957–1960 гг. – начальник Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова в Севастополе. С сентября 1960 г. – в группе генеральных инспекторов МО СССР. Награжден орденами, удостоен звания Героя Советского Союза.

ОЛЬВИЯ (от греч. «*olbia*» – «счастливая») – милетская колония в р-не устья Гипаниса (Буга) и Борисфена (Днепра), в V и IV вв. до н.э. – процветающий центр торговли (пшеницей и рабами) и рыболовства, имел связи со скифами. Античный рабовладельческий город-государство, основанный в начале VI в. до н.э. Территория, на которой располагалась О. (Очаковский р-н Николаевской области), объявлена заповедником. В 60 г. н.э. О. завоевана дакским царем Бурбистой.

Благодаря раскопкам русских и советских археологов во главе с Б.Ф. Фармаковским были открыты руины крепостных стен и башен, двойные ворота, агора и храм, посвященный Аполлону Дельфинию и Зевсу. Раскопки в О. продолжаются.

ОПОЛЗНИ – скользящее смещение масс горных пород вниз по склону под влиянием силы тяжести. О. возникают в каком-либо участке склона или откоса вследствие нарушения равновесия пород, вызванного: увеличением крутизны склона в результате подмыва его м., оз. или р.; ослаблением прочности пород в результате выветривания или переувлажнения осадками и подземными водами; воздействием сейсмических толчков; строительной или хозяйственной деятельностью человека, проводимой без учета геологических условий местности. Наиболее часто О. возникают на склонах, сложенных чередующимися водоупорными (глинистыми) и водоносными породами. Глубина залегания поверхности скольжения может быть от 1 до 20 м. Для борьбы с О. применяются берегоукрепительные и дренажные сооружения, производится закрепление склонов битыми сваями и др. Во времена СССР оползневые исследовательские станции были на Украине, Черноморском побережье Кавказа. **«О ПРИНЯТИИ ПОЛУОСТРОВА КРЫМСКОГО, ОСТРОВА ТАМАНА И ВСЕЙ КУБАНСКОЙ СТОРОНЫ ПОД РОССИЙСКУЮ ДЕРЖАВУ»** – манифест, изданный Екатериной II 8 апреля 1783 г. Главным соперником России в борьбе за Крымский п-ов на протяжении долгих лет оставалась Турция, державшая Крым в вассальной зависимости. Однако последний крымский хан отрекся от престола и скрылся под защиту русской армии, а враждебно настроенная по отношению к России татарская знать бежала в Турцию. На п-ове начался экономический и политический хаос, который способствовал бескровному присоединению Крыма к России.

ОПУК – мыс, расположен вблизи Феодосии, АРК, Украина. Мыс широкий, тупой. В 1,5 км к северу от мыса высится гора Опук высотой 185 м над ур. м., склоны которой полого спускаются к м. и оканчиваются мысом О. В период СССР здесь располагался военный испытательный центр. После подписания базового соглашения в 1997 г. между Россией и Украиной по разделу ЧФ (см.) он остался в совместном пользовании. Однако в 2001 г. был закрыт. В 4 км на юго-запад от мыса расположены скалы Корабль-Камень.

ОПЫТНАЯ ИХТИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ – образована в 1933 г. при Министерстве земледелия Болгарии. Продолжила исследования научного отдела при Рыболовецком училище в Варне. Станция исследовала биологию почти всех видов промысловых рыб Ч. м. В 1954 г. вошла в состав Института рыболовства и рыбной промышленности, позднее переименованного в Институт океанографии и рыбного хозяйства (см.). Исследования, проводимые на станции, публиковались в «Трудах Опытной ихтиологической станции».

ОРБЕЛИ РУБЕН АБГАРОВИЧ (1880–1943) – основоположник советской подводной археологии. Окончил юридический факультет Петербургского университета в 1903 г. и был оставлен работать на кафедре гражданского права. В 1904 г. послан в научную командировку в Германию и в 1906 г. в Йенском университете защитил диссертацию на соискание степени доктора права. В том же году в Петербургском университете защитил магистерскую диссертацию. После Октябрьской революции работал в Тамбовском государственном университете (с 1918 г. – проф. университета). С 1924 по 1934 г. работал в системе АН, был избран членом Ленинградского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов. В 1934 г. начал работу по изучению истории водолазного судоподъемного и аварийно-спасательного

дела с древнейших времен. Его исследование охватывало огромный пласт времени от античности до XX в. Знание древних классических и европейских языков и огромная эрудиция позволили О. блестяще справиться с поставленной задачей и подготовить серию статей, часть из которых была опубликована в журналах «ЭПРОН» и «Судоподъем». Особый интерес представляет исследование трудов Леонардо да Винчи по изысканию способов подводного плавания. С 1935 г. О. – член научно-технического совета Главного управления ЭПРОН. С 1937 г. начал заниматься подводной археологией. Им был разработан обширный план мероприятий по исследованию затопленных г. Северного Причерноморья, укреплению берегов для сохранения разрушающихся памятников, составлению гидроархеологической карты страны. С помощью водолазов ЭПРОН он провел изыскания в Ольвии и в с. Сабатиновке на Южном Буге, где со дна р. был поднят знаменитый Сабатиновский челн-однодневка (ныне находится в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге). В 1939 г. вел подводные археологические работы в Феодосии, Коктебеле, Керчи. Результаты его многочисленных работ отражены в книге «Исследования и изыскания» (1947).

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ЧЭС) (Organization of the Black Sea Economic Cooperation – BSEC) – штаб-квартира в Стамбуле (Турция). Создана странами-учредителями в Стамбуле 25 июня 1992 г. Учредители – 11 государств региона: Азербайджанская Республика, Республика Албания, Республика Армения, Республика Болгария, Греческая Республика, Грузия, Республика Молдова, Румыния, Российская Федерация, Турецкая Республика, Украина. Согласно Уставу ЧЭС, в организации существует статус наблюдателя, который имеют: Австрийская Республика, Германия, Арабская Республика Египет,

Израиль, Итальянская Республика, Республика Польша, Республика Словения, Тунисская Республика, Французская Республика. В работе ЧЭС принимают участие представители ряда международных организаций: Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Европейской Конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейской Комиссии (ЕК), Парламентской ассамблеи Черноморского экономического сотрудничества (ПАЧЭС), Делового совета Черноморского экономического сотрудничества (ДСЧЭС), Черноморского банка торговли и развития (ЧБТР), а также представители неправительственных организаций: Черноморской региональной ассоциации судостроителей и судоремонтников (БРАСС) (см.), Международной ассоциации судовладельцев Черноморского бассейна (БИНСА) (см.), Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА) (см.). В соответствии с Уставом страны-участницы ЧЭС осуществляют сотрудничество между собой в следующих областях: торговля и экономическое развитие; банковское дело и финансы; связь; энергетика; транспорт, сельское хозяйство и агропромышленность; здравоохранение и фармацевтика; охрана окружающей среды; туризм; наука и техника; обмен статистическими данными и экономической информацией; сотрудничество между таможенными и др. пограничными органами; контакты между людьми; борьба с организованной преступностью, незаконным оборотом наркотиков, оружия и радиоактивных материалов, всеми актами терроризма и незаконной миграцией или в любых других смежных областях на основании решения Совета ЧЭС. Основной действующий на регулярной основе орган, принимающий решения, – Совет министров иностранных дел стран-участниц. Конкретные функции по укреплению региональных свя-

зей выполняют Региональный энергетический центр (Варна), Международный центр черноморских исследований (Афины), Балканский центр поддержки малого и среднего предпринимательства (Бухарест), Черноморский банк торговли и развития (Салоники) и др. Среди крупномасштабных проектов ЧЭС – создание транспортного кольца вокруг Ч. м. с выходом на трансевропейские магистрали, объединенная энергетическая система стран ЧЭС, трансрегиональная линия волоконно-оптической связи (Палермо–Стамбул–Одесса–Новороссийск) и др.

ОРДУ (Ordu) (от др.-греч. *Kotyora*) – г. и порт на побережье Ч. м.; административный центр ила Орду, Турция. Расположен в 150 км к востоку от Самсуна (см.). Население – 120 тыс. чел. Основан в начале XIX в. Узел шоссейных дорог на трассе Трабзон–Сивас. Производство медной посуды, маслобойной, чайной и лесопильной продукции. Отличается возделыванием и сбором ореха-фундука и сои. Развито рыболовство – хек, макрель, анчоусы. Руины др.-греч. г. Котьора.

ОРДУ (Ordu) – причерноморский ил Турции. Площадь – 6142 км², население – 838,4 тыс. чел. Центр – Орду (см.).

ОРЛОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1786–1861) – князь, российский военный и государственный деятель, дипломат. В 1801 г. поступил на службу в Коллегию иностранных дел, участвовал в войне 1812 г. Трудам князя О. принадлежит подписание в 1829 г. Адрианопольского мирного договора. Всегда вел переговоры тонко и умело. В 1833 г. подписал выгодный для России Ункяр-Искелесийский договор. В 1856 г. – первый уполномоченный России на Парижском конгрессе, завершившем Крымскую войну.

ОСЕТРОВЫЕ (лат. *Acipenseridae*) – семейство рыб отряда осетровых подкласса костно-хрящевых. Тело с 5 рядами костных чешуй-жучек; скелет в основном хрящевой. Размеры до 3 м и вес до 1000 кг. Большею частью про-

ходные рыбы, мечущие икру в реках и нагулявшиеся в прибрежной части м. Имеются и пресноводные формы (стерлядь). Питаются животной пищей. Ценные промысловые рыбы. К. О. относятся: осетр, белуга, севрюга, шип, лопатоносы и др. Представители этого вида донных рыб обитают в прибрежной зоне Ч. м. практически повсеместно, предпочитая, впрочем, его северо-западную часть. Количество О. в Ч. м. в настоящее время превышает 9 тыс. т, а изъятие их в качестве прилова составляет 25 т в год. В 1950-е гг. вылов в ходе регулярного промысла достигал 1 тыс. т.

Основной нерест и ранние (3–4 месяца после нереста) стадии развития русского осетра протекают в Днепре (май–июль) и Дунае (февраль–сентябрь). Севрюга нерестится в Дунае с марта по декабрь с перерывами в июле–сентябре, а белуга – с января по июнь.

ОСМАНСКАЯ ИМПЕРИЯ (ОТТОМАНСКАЯ ИМПЕРИЯ, ВЕЛИКАЯ ПОРТА) – так официально называлась султанская Турция (по имени Османа I – основателя династии Османов). Сложилась в XV–XVI вв. в результате турецких завоеваний в Азии, Европе и Африке. В период наибольшего расширения во 2-й половине XVI в. – середине 70-х гг. XVII в. включала кроме собственно Турции весь Балканский п-ов, значительные территории на севере Африки, Месопотамию и др. С конца XVII в. стала постепенно терять завоеванные территории, в 1918 г. после поражения в Первой мировой войне окончательно распалась.

«ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О СОХРАНЕНИИ, ВОССТАНОВЛЕНИИ И УЛУЧШЕНИИ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ЧЕРНОЕ МОРЕ – БОЛГАРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ» – программа была принята Государственным советом Болгарии в декабре 1976 г. Основные задачи программы состояли в следующем:

– ликвидация имеющихся загрязнений и охрана от загрязнения и повреж-

дения среды. В связи с этим предполагалось провести комплексные эффективные мероприятия для решительного предотвращения новых загрязнений, связанных с морским транспортом, промышленностью, строительством, сельским хозяйством и др. Предусматривалось строительство в больших г. (Бургасе, Варне) очистных сооружений, а до 1985 г. – и в остальных населенных пунктах побережья. В целях улучшения и обогащения морской и прибрежной среды новые промышленные объекты предполагалось строить за пределами активной курортной зоны и принимать специальные меры по защите существующих охраняемых природных объектов (народных парков, заповедников и т.д.). Предполагалось создать новые охраняемые объекты. Сохранение природной среды при исследовании и промышленном использовании энергетических и минеральных ресурсов шельфа и побережья;

– сохранение, воспроизводство и обогащение биологических ресурсов. В связи с этим рекомендовалось комплексное исследование изменений, происходящих в морской среде. Необходимо было продолжать изучение динамики планктона, бентоса, рыбных популяций, их воспроизводства, возможности акклиматизации новых видов рыб и беспозвоночных животных. Рекомендовались рациональное использование мидий и водорослей, организация борьбы с опасным для двухстворчатых моллюсков хищником – рапаной. Предусматривались резкое уменьшение заготовки ценных понтийских видов деревьев, сохранение лонгозных лесов, охрана дюнной растительности, препятствующей перемещению песка, и посадка леса на пустующих землях;

– рациональное использование и сохранение природных ресурсов. Песчаные пляжи, составляющие треть черноморских берегов в Болгарии, относятся к пляжам самого высокого качества. Ценными для здоровья являются климатические особенности, минеральные

воды и лечебные грязи в оз. с повышенной соленостью воды. Для улучшения зон отдыха песчаные полосы освобождаются от лагерей, кемпингов и других курортных сооружений, транзитный транспорт будет вынесен за пределы комплексов отдыха и туризма.

ОСТРОУМОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1858–1923) – биолог-зоолог. В 1888 г. удостоен звания доктора биологических наук. С 1891 по 1897 гг. – директор Севастопольской зоологической станции. С 1897 г. – заведующий кабинета зоологии Казанского университета. Исследовал генезис черноморской фауны. На основе изучения фауны Босфора, Мраморного м. и опресненных участков Черноморского побережья (лиманов, речных устьев), А. м. и др. О. пришел к выводу, что черноморскую фауну составляют реликтовые виды – представители древних геологических эпох, сохранившиеся в опресненных водах Ч. м. до наших дней, и средиземноморские виды, проникшие в Ч. м. после соединения его со Средиземным. Исследования О. выяснили естественную историю и развитие фауны Ч., А. и Мраморного м., Босфора и Дарданелл, о которых до этого почти не было сведений. О. установил особенности распределения фауны в прол. Босфор, зависящего от солености босфорских течений. Обнаружил, что вблизи Босфора на черноморском дне обитают средиземноморские виды, и объяснил это большей соленостью вод нижнего босфорского течения. Первым пытался выяснить закономерности распределения бентоса в Ч. м. и установил 6 поясов (зон) его распространения с глубиной. За небольшими исключениями, эти закономерности подтвердились впоследствии др. учеными.

ОТДЕЛЕНИЕ ГИДРОАКУСТИКИ – входит в состав МГИ НАН Украины. Основные научные направления: акустика океана и теория линейных операторов, интегральные уравнения. Научная специализация – информационная

гидроакустика. В отделении гидроакустики проводятся фундаментальные исследования математических моделей взаимодействия гидроакустических полей с учетом усложненных граничных условий и пространственной геометрии неоднородностей водной среды; прикладные и поисковые исследования в области динамики сплошных сред, приборостроения, экологической безопасности. Расположено в Одессе.

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС) – деятельность, направленная на выяснение и прогнозирование ожидаемого влияния на среду обитания, здоровье и благосостояние людей со стороны различных мероприятий и проектов, а также на последующую интерпретацию и передачу полученной информации; изучение неблагоприятных последствий воздействия намечаемых проектов на окружающую природную среду, здоровье, условия жизни и хозяйственной деятельности населения, состояния культурных ценностей. О.В.О.С. – специальное исследование в составе экологической экспертизы, цель которого – сделать проект экологически приемлемым, улучшить его экологические характеристики, предотвратить, ослабить или компенсировать возможный экологический ущерб, предотвратить затраты и издержки при осуществлении проекта, обусловленные возникновением непредвиденных проблем экологического характера. Различаются три основных типа оценок: О.В.О.С. проектов отдельных технических или хозяйственных объектов (плотин гидроузлов, оросительных систем и др.); О.В.О.С. проектов регионального масштаба, касающихся строительства комплекса крупных объектов или технических систем, способных оказывать совокупное воздействие на среду в пределах достаточно широких территорий; О.В.О.С. проектов, связанных с развитием в рамках отдельных отраслей хозяйства, с созданием целого ряда сравнительно небольших

сходных между собой хозяйственных объектов, воздействие каждого из которых может быть несущественным, но их совокупный эффект подлежит оценке.

ОЧАКОВ – г., центр Очаковского р-на Николаевской области, Украина. Расположен на северном берегу у входа в Днепровско-Бугский лиман (см.) Основан в XV в. как крепость, вначале татарская, затем турецкая – Озу-Кале, откуда измененное название. На его территории в VI–VII вв. до н.э. находилась др.-греч. колония Алектор. В XIV в. р-н Очакова вошел в состав Крымского ханства. В 1492 г. на месте разрушенной крепости Дашев крымский хан Менгли-Гирей построил новую крепость Кара-Кермен, или Озу-Кале. С переходом Крымского ханства в вассальную зависимость от Турции (конец XV в.) крепость была переименована в Ачи-Кале (Очаков) и вскоре превращена в военно-морскую базу – оплот турецкого господства в Северном Причерноморье. Во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. русские войска 2(13) июля 1737 г. взяли Очаков, но по Белградскому мирному договору 1739 г. он остался за Турцией. В русско-турецкую войну 1787–1791 гг. русский флот нанес под Очаковом поражение турецкому флоту, а русская армия под командованием Г.А. Потемкина (см.) в июне 1788 г. осадил и 6(17) декабря штурмом овладела крепостью. По Ясскому мирному договору 1791 г. крепость отошла к России, была взорвана. Восстановлена русскими в ходе войны 1877–1878 гг. против турок. Во время Первой мировой войны на крепости Очаков и Кинбурн возлагалась задача прикрытия Днепровско-Бугского лимана с м. Население – 18 тыс. чел. (2004). Пищевая, рыбоконсервная промышленность, маслозавод и др. предприятия. Военно-исторический музей им. А.В. Суворова (см.).

«ОЧАКОВ» – крейсер ЧФ. Заложён в 1901 г., спущен на воду в Севастополе в 1902 г. Водоизмещение – 6645 т, длина по ватерлинии – 132,5 м, ско-

рость – 22 узла, экипаж – 570 чел. Вооружение: 12 орудий 152-мм, 12 орудий 75-мм, 12 мелких орудий и 2 подводных торпедных аппарата. В октябре 1905 г. после опубликования царского манифеста, обещавшего народу основные гражданские свободы, большевистская фракция РСДРП в Севастополе потребовала освобождения политических заключенных и улучшения положения матросов и рабочих. В г. начались стихийные выступления, и военная организация РСДРП решила возглавить восстание. 8(21) ноября на крейсере среди матросов начались волнения. В ночь на 13(26) ноября команда изгнала офицеров, произвела выборы командного состава и делегатов в Совет матросских, солдатских и рабочих депутатов, установила связь с восставшими моряками флотской дивизии, солдатами гарнизона и рабочими Севастополя. 14(27) ноября делегация пригласила командовать кораблем лейтенанта П.П. Шмидта, избранного командующим флотом. Крейсер превратился в штаб восстания на кораблях и берегу. К «О.», стоявшему у выхода из Севастопольской бухты, присоединились экипажи миноносцев «Свирепый», № 265, 268, 270 и минного крейсера «Гридень». Вместе с ними красные флаги подняли стоявшие в Южной бухте миноносцы «Зоркий» и «Заветный», канонерская лодка «Уралец», минный заградитель «Буг», учебное судно «Днестр» и 4 портовых судна. Матросы во главе с П.П. Шмидтом на миноносце «Свирепый» прошли вдоль кораблей эскадры, призывая их экипажи к восстанию, освободили из плавучей тюрьмы «Прут» участников восстания на броненосце «Потемкин» и захватили сам броненосец (к тому времени носивший имя «Пантелеймон»). Однако попытки П.П. Шмидта мирными призывами присоединить к восстанию другие корабли эскадры не удалось. Командование ЧФ направило на подавление восстания корабли и войска. Днём 15 ноября по истечении 2-часового

ультиматума о сдаче по «О.» был открыт артиллерийский огонь из крепостных орудий и с кораблей. На крейсере начался пожар, прогремели взрывы. Шмидт был арестован. В феврале 1906 г. состоялся суд над восставшими, среди которых был 41 человек из команды «О». Шмидт, Антоненко, Гладков и Частник были приговорены к смертной казни и 6 марта расстреляны на о. Березань (см.). В 1907 г. крейсер переименован в «Кагул». К началу 1910 г. он был полностью восстановлен. В 1912–1913 гг. входил в состав международной эскадры в Константинополе. В годы Первой мировой войны участвовал в боевых действиях. После февральской революции ему возвращено прежнее имя «Очаков». Экипаж крейсера отстаивал советскую власть на фронтах Гражданской войны. В 1918 г. корабль, стоявший в Севастополе, захватили белогвардейцы, переименовали его в «Генерал Корнилов» и в 1920 г. вместе с остатками флота угнали в Бизерту (Тунис). В 1924 г. крейсер осматривала советская комиссия под председательством А.Н. Крылова, однако предполагаемая передача кораблей не состоялась и в 1933 г. «О.» был разобран на металл в Бресте (Франция).

ОЧАКОВСКИЕ СРАЖЕНИЯ –

1) Русско-турецкая война, 1735–1739 гг. Основная турецкая крепость в Северном Причерноморье – Очаков. 30 июля 1737 г. русская армия под командованием генерал-фельдмаршала Б.К. Миниха (см.) осадила крепость. Его гарнизон (вместе с семьями) насчитывал 17 тыс. чел. 1 июля начался обстрел крепости, а на следующий день русские уже пошли на приступ. Приблизившись к крепости, атакующие были остановлены глубоким рвом. Атака застопорилась. Под губительным огнем осажденных русские, будучи не в состоянии двигаться вперед, начали пятиться назад. Турки сделали вылазку и бросились добивать отступавших. Благодаря точному и интенсивному огню русских артиллеристов в г. к тому

времени уже всюду полыхали пожары, от которых начали взрываться пороховые склады. Спасаясь от огня, турки покидали г. и отходили в сторону м. Увидев, что морские ворота открыты и плохо защищены, гусары с казаками ворвались через них в крепость. Это вынудило очаковского сераскера капитулировать. В плен попали 4 тыс. чел. Остальные погибли, в основном от пожара и взрывов. Русские потеряли во время приступа ок. 4 тыс. чел. Из-за недостатка провианта Миних не смог развить этот успех и отступил на Украину, оставив в крепости 9-тысячный гарнизон.

2) Состоялось 14–30 октября 1737 г. Г. осаждала 50-тысячная крымско-турецкая армия (20 тыс. турок и 30 тыс. крымских татар) под командованием Йентш-Али-паши и хана Менгли-Гирея. 17 октября 6 тыс. янычар пошли на приступ, но были отбиты. Штурмы 25 и 29 октября также потерпели неудачу. Гарнизон Очакова не только защищался, но и отвечал дерзкими вылазками. Потеряв во время приступов ок. 10 тыс. чел. и еще столько же от разразившейся в войне эпидемии чумы, Йентш-Али-паша вынужден был снять осаду и отойти к Бендерам. Потери очаковского гарнизона составили 2 тыс. чел. В 1738 г. русским пришлось покинуть эту крепость, поскольку в степях началась чума, от которой скончались $\frac{2}{3}$ очаковского гарнизона. Не дожидаясь, пока эпидемия выкосит остатки войск, российское командование отдало приказ оставить Очаков.

3) Осада и взятие Очакова русскими войсками под командованием генерал-фельдмаршала Г.А. Потемкина (см.) 1 июля – 6 декабря 1788 г. во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Крепость защищал 15-тысячный турецкий гарнизон под командованием Гасан-паши. После разгрома русской эскадры турецких кораблей в Днепровском лимане крепость была блокирована. Потемкин вел пассивную осаду, которая затянулась на 5 месяцев.

Несмотря на блокаду, гарнизон крепости не собирался сдаваться. Он действовал энергично, совершая многочисленные вылазки.

С наступлением холодов гибель солдат только от морозов составляла ежедневно 40–50 чел. Кавалерия потеряла всех лошадей от бескормицы. Солдаты, жившие в землянках и опасавшиеся замерзнуть в голой степи, просили командующего поскорее начать приступ. Все это подтолкнуло Потемкина к активным действиям. В начале зимы он решил предпринять штурм.

6 декабря 1788 г. в 23-градусный мороз 15-тысячный ударный отряд 6 колоннами пошел на приступ очаковских укреплений. Преодолев ров и вал, русские ворвались в г., где разгорелись упорные бои. Другая часть атакующих пробилась в Очаков с менее укрепленной стороны, по льду замерзшей бухты. В резне погибли до $\frac{2}{3}$ очаковского гарнизона. В плен попали 4,5 тыс. чел. Русские потеряли во время приступа ок. 3 тыс. чел.

После штурма Потемкин велел разрушить Очаков – последний мощный форпост Османской империи в Северном Причерноморье. В честь победы для офицеров – участников битвы был учрежден Золотой крест «За службу и храбрость», а для нижних чинов – специальная Серебряная медаль с надписью «За храбрость, оказанную при взятии Очакова».

ОЧАМЧИРА – г., центр Очамчирского р-на, Абхазия, Грузия, расположен на берегу Ч. м. в устье р. Галидзга. Ж.-д. узел. Население – ок. 20 тыс. чел. (до грузино-абхазского конфликта). Табачно-ферментационный завод, чайная фабрика и др. предприятия.

«ОЧКИ КНИПОВИЧА» – крупномасштабные циклонические круговороты в восточной и западной частях Ч. м. Названы по имени открывшего их Н.М. Книповича (см.). Составленная им схема поверхностных течений (1932) в главных чертах признается и в наше время.

П

ПАЛЛАС ПЕТР СИМОН (1741–1811) – русский, родом из Берлина. В России сформировался как натуралист-естествоиспытатель с мировым именем, вошел в число крупнейших ученых-путешественников XVIII столетия, академик. В 1767 г. П. прибыл в Петербург, где в 1768 г. стал проф. Возглавил Академическую экспедицию, исследовавшую р-ны центральных областей России, Нижнего Поволжья, Прикаспийской низменности, Среднего и Южного Урала, Западной и Восточной Сибири. В 1793–1794 гг. посетил Среднее и Нижнее Поволжье, Прикаспийскую низменность, Северный Кавказ, Крым. Собрал и обобщил огромный материал по географии, геологии, фауне, флоре, полезным ископаемым, этнографии, по южной России и Крыму, где он поселился и жил последние годы (1795–1810). Его исследования Крыма отличались большой тщательностью и глубиной, а написанный труд о Таврической области (1795) можно считать наиболее удачной теоретической работой по региональной географии России того времени. П. выделил в Крыму основные физико-географические районы и дал им подробную характеристику, отмечая географические особенности каждого из них. П. был первым исследователем черноморской фауны. Результаты исследованных П. обобщил в сочинении «Российско-азиатская зоография» («*Zoographia Rosso-Asiatica*»), опубликованном уже после смерти в 1831 г. Благодаря оригинальности и далеко опередившей свое время системе изложения материала, сведениям о большом числе новых видов, стройной классификации это сочинение открыло новый этап в миро-

вой зоологической науке. Путешествия П. имели важное значение для выяснения прошлого южнорусских м. Он первым высказал идею о связи в далеком прошлом Каспийского м. и Азово-Черноморского бассейна, что позднее подтвердилось многими фактами.

В 1795 г. ученому пожаловали 2 имения в Крыму, в т.ч. и землю с виноградниками в Судаке. Он подробно описал ок. 40 местных сортов винограда, искал секреты изготовления шампанского. П. внес большой вклад в развитие виноделия в Судаке. В 1804 г. по поручению правительства П. организовал здесь первое в России казенное училище виноградарства и виноделия и в 1804–1810 гг. был его смотрителем (училище просуществовало до 1847 г.).

В Крыму П. прожил до 1810 г. – 15 лет. Из Судака П. уехал на родину в Берлин, где и скончался. Основные сочинения на русском языке, имеющие отношение к географии: «Путешествие по разным провинциям Российской Империи» (в 5 т., 1773–1788), «Наблюдения, сделанные во время путешествия по южным наместничествам Российского государства в 1793–1794 гг.» (2 т., 1799–1801) (первое полное издание на русском языке было опубликовано в Москве в 1999 г.), «Краткое физическое и топографическое описание Таврической области» (1795) и др.

В Судаке на доме, где жил П., установлена мемориальная доска: «В этом доме с 1795 г. по 1810 г. жил известный русский ученый, естествоиспытатель, академик Петр Симон Паллас». **ПАЛЕОСТОМИ, ОЗЕРО** (от греч. «*palaiós*» – «древний» и «*stóme*» – «устье») – мелководное реликтовое оз., расположенное в южной части Кавказ-

ского побережья Ч. м. Площадь – 17,3 км². Бывший лиман р. Риони (см.), устье которой переместилось к северу. Берега оз. заболочены. Питается водами нескольких речек и частично водой, просачивающейся из Риони. Связано с Ч. м. р. Капарча. Ветры с м. пригоняют соленую воду в оз., средняя соленость воды – ок. 5‰. Росту солености благоприятствует также создание осушительной системы Колхидской низменности (см.). Между оз. и м. расположен широкий песчаный пляж. П. используется как рыболовный объект и водноспортивная база.

ПАНТИКАПЕЙ – древнейшая столица государства на территории Крыма, столица Боспорского царства. Г. был основан в 1-й пол. VI в. до н.э. выходцами из Милета – предположительно на месте ионийской торговой фактории. Быстро развиваясь, он опередил в росте др. греческие города в этом р-не. Во 2-й пол. VI в. до н.э. П. стал чеканить свою серебряную монету, с IV в. до н.э. – золотую и медную. В 1-й пол. V в. до н.э. П. стал столицей Боспорского государства, образованного при объединении греческих г., расположенных на обоих берегах Керченского пролива. Во время своего расцвета П. занимал площадь ок. 100 га. Г. имел удобную гавань, был окружен оборонительной стеной. Уже в VI в. до н.э. он располагался на склонах и у подножия горы Митридат. На вершине горы находился акрополь с храмами и общественными зданиями. В I–II вв. н.э. П. оставался крупным ремесленным и торговым центром, однако в III–IV вв. н.э. произошло заметное сокращение ремесленного производства. Постепенно г. пришел в упадок. В конце IV в. П. был разрушен гуннами. В период раннего Средневековья на его месте существовал небольшой городок Боспор. С 1-й пол. XIX в. начаты раскопки П. и его некрополя.

ПАНИФЛОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1808–1874) – адмирал (1866). Окончил Морской кадетский корпус

мичманом (1824). Плавал на разных судах в Балтийском и Северном м. В 1834 г. назначен на ЧФ. Командовал тендером «Луч», с 1837 г. выполнял ответственные поручения посланника в Константинополе. В 1839–1848 гг. – дежурный офицер при начальнике Черноморской береговой линии. С 1849 по 1853 г. командовал кораблем «Двенадцать апостолов». Крейсировал по Ч. м. и участвовал в Синопском сражении



Панфилов А.И.

с отрядом пароходофрегат. В 1854 г. командовал отрядом пароходофрегат, затем 3-м отделением оборонительной линии Севастополя. В 1855 г. за отражение штурма Севастополя награжден орденом Св. Анны 1-й степени. С июня по октябрь 1855 г. исполнял должность командира Севастопольского порта, был помощником начальника Севастопольского гарнизона, после оставления г. командовал войсками и укреплениями северной стороны. В 1856 г. заведовал морской частью в Николаеве, был военным губернатором Николаева и Севастополя.

ПАРИЖСКИЙ МИРНЫЙ ТРАКТАТ 1856 г. – подписан 18(30) марта 1856 г. представителями России, Австрии, Франции, Великобритании, Пруссии, Сардинии и Турции. Трактат завершил Крымскую войну и фиксировал поражение Российской империи в ней. Трактат состоял из 34 ст. и 1 «допол-

нительной и временной». Соглашение было крайне невыгодным для России. Согласно ему она теряла земли вдоль Дуная и была лишена права специального покровительства Дунайским княжествам – Молдавии, Валахии и Сербии. Самым тяжелым условием для России была нейтрализация Ч. м. Ст. XI гласила: «Открытый для торгового мореплавания всех народов вход в порты и воды онго формально и навсегда воспрещается военным судам, как прибрежных, так и всех прочих держав». России было запрещено держать на Ч. м. флот, иметь верфи, морские причалы и строить прибрежные укрепления. Однако Россия сохранила за собой право устройства крепостей в А.м. и Керченском прол. К трактату прилагались три конвенции, имевшие такую же силу, как и статьи самого договора. В конвенции о Дарданеллах и Босфоре объявлялось о «твердом намерении» султана соблюдать «древнее правило» закрытия проливов для военных судов иностранных держав, «доколе Порты будет находиться в мире». Конвенция о военных судах в Ч. м. устанавливала, что каждая из черноморских держав могла иметь для прибрежной службы по 6 паровых длиной в 50 м по ватерлинии и вместимостью до 800 т судов и по 4 легких паровых или парусных судна вместимостью до 200 т. Это было исключением из принципа нейтрализации. Запрещение иметь военный флот в Ч. м. и арсеналы на его берегах сильно подрывало позиции России в этом регионе. Формально нейтрализация ставила в равное положение оба черноморских государства. На деле же страдала в гораздо большей степени Россия. Она лишалась военно-морских сил в регионе, кроме легких судов. Турция же сохраняла право содержать свои корабли в проливах.

ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ПАЧЭС) – создана в июне 1993 г. с целью оказания парламентского содей-

ствия развитию многостороннего экономического сотрудничества Причерноморских государств и укреплению политической стабильности в регионе. Представляет национальные парламенты государств-членов Черноморского экономического сотрудничества и обеспечивает постоянную поддержку процесса развития Черноморского региона на консультативной основе. Тесное взаимодействие между национальными парламентами служит усилению и эффективности сотрудничества стран региона.

ПАРОХОДСТВО – комплексное предприятие водного транспорта, имеющее в своем составе флот, морские (речные, озерные) порты, судоремонтный завод, специализированное управление и др. производственные и хозяйственные подразделения, а также специальные учебные заведения. Осуществляет перевозку пассажиров и грузов по водным путям. В СССР П. были организованы в основном по географическим признакам: по морским бассейнам и участкам морских побережий, по бассейнам р. и т.п. В системе Министерства морского флота было 16 П. Азовское морское пароходство (АМП) основано в 1871 г. в Мариуполе акционерным обществом. С 1924 по 1953 г. АМП находилось в Ростове-на-Дону. Ввиду незначительности оно было реорганизовано в Азовское управление флота Черноморского морского П. и переведено в Мариуполь (тогда Жданов). В 1967 г. на базе управления создано самостоятельное АМП. В его состав входили: 4 порта (Жданов, Керчь, Бердянск, Таганрог), 5 заводов (Жданов, Керчь, Ростов-на-Дону, Таганрог, Бердянск), Керченская ж.-д. паромная переправа, ремонтно-строительное управление, мореходная школа. Флот насчитывал 130 грузовых транспортных судов общей грузоподъемностью 700 тыс. т, более 200 др. судов. АМП награждено орденом Трудового Красного Знамени. Грузинское морское пароходство (ГМП) создано в 1967 г. в Ба-

туми. В его состав входили: 3 порта (Батуми, Поты, Сухуми), 3 портопункта (Новый Афон, Гагра, Гантиади). Флот был укруплен 46 нефтеналивными и сухогрузными судами общей грузоподъемностью св. 700 тыс. т. Новороссийское морское пароходство (НМП) организовано в 1967 г. на базе управления нефтеналивного флота Черноморского морского пароходства (ЧМП), предшественником которого было созданное в 1932 г. в Туапсе П. «Совтанкер». В его состав входили: 3 порта (Новороссийск, Сочи, Туапсе), портопункты, 2 судоремонтных завода (Новороссийск, Туапсе), мореходная школа (Новороссийск). Флот насчитывал 138 транспортных судов общей грузоподъемностью св. 5 млн. т. Награждено орденом Октябрьской Революции (1971). Советское Дунайское пароходство (СДП) учреждено в 1944 г. в Измаиле. В его состав входили: 4 порта (Измаил, Килия, Рени, Усть-Дунайск), 2 судоремонтных завода (Измаил, Килия), 3 базы технического обслуживания флота (Измаил, Вилково, Рени), мореходная школа (Измаил). Транспортный флот насчитывал 62 морских сухогрузных судна общим тоннажем 236,3 тыс. т, 2 лихтеровоза, св. 600 речных самоходных и несамоходных судов, а также морские и речные пассажирские суда. Черноморское морское пароходство (ЧМП) образовано в 1967 г. в Одессе на базе созданного в 1922 г. государственного Черноморско-Азовского пароходства, предшественником которого было первое пароходное общество, основанное на Ч. м. в 1833 г. В состав ЧМП входили: 11 портов (Одесса, Ильичевск, Херсон, Ялта, Южный, Белгород-Днестровский, Николаев, Скадовск, Евпатория, Севастополь, Феодосия), 3 судоремонтных завода, управление технического флота «Черазморпуть». Флот насчитывал 260 сухогрузных судов дедеветом св. 3 млн. т и более 30 пассажирских судов. Награждено орденом Ленина (1971).

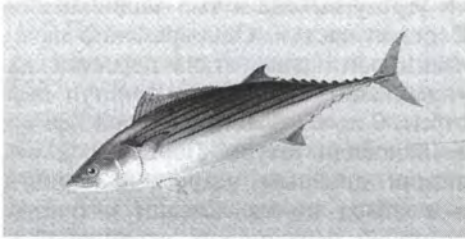
ПАРУС, СКАЛА – см. **ДЖАНХТОН**.
ПАСПАЛЕВ Г. (1895–1967) – проф., член-корр. Болгарской АН. Длительное время работал на Морской биологической станции (см.). Будучи ее директором, проводил исследования по гидрологии и гидрохимии Варненского оз., а также фауны прибрежных участков Ч. м.

ПАТАШ (от фр. «*patache*») – небольшой шлюп, применявшийся во Франции в качестве таможенного судна. Появился в конце XVI в. в Испании как военно-транспортное судно, а в начале XVII в. использовался для тех же целей в Турции.

ПАУСТОВСКИЙ КОНСТАНТИН ГЕОРГИЕВИЧ (1892–1968) – писатель. В 1912 г. окончил гимназию, 2 года проучился в Киевском университете. В Первую мировую войну работал санитаром, развозя раненых из Москвы по глубоким тыловым городам. После Октябрьской революции 1917 г. уехал в Киев, служил в Красной Армии в караульном полку. После Киева работал в Одессе – в газете «Моряк». Затем вернулся в Москву. Первой его книгой был сборник рассказов «Встречные корабли» (1928). После поездки в Поты П. написал «Колхиду», после поездки по Черноморскому побережью – «Черное море» (1935). Во время Великой Отечественной войны П. – военный корреспондент на Южном фронте, участник обороны Одессы.

ПАФЛАГОНИЯ – малоазиатская приморская область на южном берегу Ч. м., между Вифинией и Понтом; поставляла дерево и металлы. Прибрежные города в основном населены греками (Синопа). В VI в. до н.э. П. была завоевана лидийцами, а позже – персами. В конце IV – начале III в. до н.э. – под властью Александра Македонского и его преемников, с 281 г. до н.э. – самостоятельное государство. С I в. до н.э. прибрежная часть П. входила в римские провинции Понт (см.) и Вифинию, внутренняя – в состав Галлатии.

ПЕЛАМИДА (лат *Sarda sarda*) – рыба семейства скумбриевых (*Scombridae*), покрыта мелкой чешуей. Спина синеватого цвета, на боках – косые продольговатые темные полосы. Распространена в Атлантическом океане у берегов Северной Америки, Европы и Африки (преимущественно в субтропических частях), в Средиземном м. и его частях.



Пеламида

Черноморская П. – самостоятельная популяция. Теплолюбивая пелагическая рыба. В периоды нереста и нагула входит в Ч. м., в зимние месяцы – в Мраморное м. Живет 8–10 лет. Растет очень быстро. В однолетнем возрасте в длину достигает 40–45 см.; ее масса – 1,2 кг. Половая зрелость наступает в 2 года, у отдельных экземпляров – в 1 год. Весной в конце апреля при температуре поверхностного слоя воды +11°C мигрирует из Мраморного м. в Ч. м. Обычно к началу июня П. распределяется в северо-западной, северной и северо-восточной частях Ч. м., где нерестится и нагуливается. Косяки П. задерживаются в этих частях м. весь летний сезон. К концу сентября П. группируется в косяки и постепенно до середины или конца декабря отходит на зимовку в Мраморное м.

ПЕЛИКАН РОЗОВЫЙ (лат. *Pelecanus onocrotalus*) – гнездится в румынской части дельты Дуная, а кормится в основном в украинской части дельты. Этот вид включен в Красную книгу Украины (1994), а его статус отнесен к категории видов, находящихся под угрозой исчезновения. Предполагается, что существенное снижение воспроиз-

водства популяции П.Р. наносит концентрация пестицида ДДЕ (производного от ДДТ).

ПЕРВОМАЙСК – г., р-ный центр, Николаевская область, Украина. В 1744 г. в урочище Татар-Орель – «татарский угол» был заложен шанец (полевое укрепление), получивший название Орловский, или Орлик, образовавшееся путем переосмысления тюркского названия урочища. Выросшее при укреплении селение в 1773 г. было преобразовано в г., получивший псевдогреческое название Ольвиополь. В основе названия – Ольвия (от греч. «счастливая»); так назывался ряд др.-греч. колоний, разбросанных в разных местах Причерноморья. В 1920 г. г. переименован в Первомайск. Промышленная специализация г. определяется производством дизелей и дизельгенераторов, сельскохозяйственной оснастки, сахара, молочных консервов и швейных изделий. **ПЕРЕКОПА ВЗЯТИЕ** – 1) Русско-турецкая война 1735–1739 гг. На Перекопском перешейке (см.) существовала система мощных оборонительных сооружений. Их основу составляли 8-километровый ров, протянувшийся от Ч. до А. м., и земляной вал. 21 мая 1736 г. Перекоп был впервые взят штурмом русской армией (58 тыс. чел.) под командованием генерал-фельдмаршала Б.К. Миниха (см). Перекопское укрепление защищал 3-тысячный турецкий гарнизон.

После взятия Перекопа армия Миниха вступила в Крым и 16 июня 1736 г. впервые в истории русско-крымских войн овладела столицей ханства – Бахчисараем. Однако из-за недостатка воды и болезни русские были вынуждены в августе того же года покинуть Крым.

2) Русско-турецкая война 1768–1774 гг. Взятие Перекопа 14 июня 1771 г. 2-й русской армией под командованием генерала В.М. Долгорукова (35 тыс. чел.). Перекопские укрепления защищало крымско-турецкое войско под командованием хана Селим-Гирея (57 тыс. чел.). Русские овладели

перекопскими укреплениями почти без урона. Взяв Перекоп, Долгоруков занял далее весь Крым, который лишился турецкого покровительства и в 1783 г. был присоединен к России. За покорение Крыма князь Долгоруков получил орден Св. Георгия 1-й степени и почетную приставку к своей фамилии – Крымский. Интересно, что в юности Долгоруков, будучи рядовым русской армии, отличился при штурме Перекопа в 1736 г., став первым русским воином, который взобрался на перекопские укрепления.

ПЕРЕКОПСКИЙ ЗАЛИВ – мелководный, с запада омывает Перекопский перешеек (см.). С запада в его акваторию глубоко вдаются косы.

ПЕРЕКОПСКИЙ ПЕРЕШЕЕК, ПЕРЕКОП (от «перекоп» – «поперечный ров») – полоса суши, соединяющая Крымский п-ов с материком, Украина. Разделяет Каркинитский залив Ч. м. (см.) и Сиваш А. м. (см.). Сооружен в 1540 г. после образования Крымского ханства с оборонительными целями. Этот перекоп не был первым: у др.-греч. авторов Страбона (I в.) и Птолемея (II в.) встречается под названием Тафрос – «ров». Длина с северо-запада на юго-восток – 30 км, ширина – 8–23 км, высота – до 20 м. Сложен глинами и суглинками. Берега обрывистые (до 5 м). Поверхность – равнина со степной и полупустынной растительностью. В южной части П.П. несколько соляных оз. Через П.П. построен Северо-Крымский оросительный канал. П.П. – р-н ожесточенных боев в период Гражданской войны 1918–1920 гг.

и во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Неоднократно на перекопской земле бились запорожцы с татарскими феодалами и турецкими захватчиками. Трижды в период русско-турецких войн русские войска преодолевали перекопские укрепления.

ПЕРЕКОПСКО-ЧОНГАРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ – взятие во время Гражданской войны войсками Южного фронта Красной Армии под командованием

М.В. Фрунзе Перекопско-Чонгарских укреплений 8–12 ноября 1920 г. Эти укрепления, закрывавшие Красной Армии путь на Крымский п-ов, защищала группировка Белой армии генерала П.Н. Врангеля. Штурм начался в ночь на 8 ноября в 11-градусный мороз, когда красные форсировали вброд мелководное оз. Сиваш и овладели Литовским п-ом. Тем самым красные создали угрозу выхода в тыл защищавшим Перекоп частям. Одновременно началась фронтальная атака перекопских укреплений. Первый ее приступ был отбит. 9 ноября части Красной Армии возобновили штурм Перекопа и овладели двойным ударом (с фронта и в обход по оз. Сиваш) ключевой позицией перекопских укреплений – Турецким валом. После этого белые отошли на 2-ю линию своей обороны – Ишуньские позиции, которые были прорваны, и Красная Армия вышла на просторы Крымского п-ова. Белые устремились к портам для эвакуации за границу. Всего на 126 судах удалось эвакуироваться св. 145 тыс. чел. 15–17 ноября Красная Армия без боя заняла приморские г. – Севастополь, Керчь, Ялту. Со взятием Красной Армией Крыма был ликвидирован последний крупный организованный фронт Гражданской войны (1918–1922).

ПЕРЕСЫПЬ – песчаная узкая водопроницаемая коса, естественный вал из песка или гальки, отделяющий залив, лагуны или лиманы от открытой части м. или оз. Образуется совместным действием морских (озерных) течений и прибоя в результате аккумулятивного процесса в устьях р., прибойной деятельности на мелководье.

ПЕРИПЛ (от др.-греч. «плавание вокруг») – навигационное руководство, т. наз. «прибрежные лоции», практические рекомендации для моряков, в которых содержались описания путешествий и указания шкиперу. До настоящего времени дошло несколько текстов П. Для Ч. м. известен «Перипл Арриана» из Никомедии (II в.), на

который имеется еще и аналогичный анонимный П. Эти «прибрежные лоции» следует рассматривать как типовые описания путешествий, поскольку о картах, которые к ним прилагались, неизвестно. В греческих текстах упоминаются «рисованные П.», или морские карты. Выдвинуто предположение о том, что родиной морских карт была Византия.

ПЕТКОВ С. – академик Болгарской АН. Провел первые исследования флоры у болгарских берегов Ч. м. в 1904–1905 гг. В 1919 и 1932 гг. опубликовал подробные списки низших и высших водорослей, встречающихся вблизи побережья, в прибрежных лиманах и устьях р. До 1943 г. исследовал придонные водоросли.

ПЕТР I ВЕЛИКИЙ (1672–1725) – русский царь (с 1682 г.), с 1721 г. – российский император, создатель регулярной русской армии и ВМФ. Делом всей жизни Петра I стало усиление военной мощи России и повышение ее роли на международной арене. Успешная внешняя политика П. привела



Петр I

его, Петр считал необходимым построить гребной флот на Дону, выбрав для устройства верфи Воронеж. Адмиралом флота был назначен Лефорт (см.), а вице-адмиралом – Лима (см.). Сам царь находился на построенной им галере «Принципиум». Первая победа русского государя на м. была одержана у Азова в мае 1696 г. в ходе Азовского похода, а в июле того же года турки сдали устье Дона.

ПЕТРОВ ИВАН ЕФИМОВИЧ (1896–1958) – начальник штаба 1-го Украинского фронта, генерал армии. В 1917 г. окончил военное училище. Принимал



Петров И.Е.

активное участие в Гражданской войне. Активный участник Великой Отечественной войны с ее первых дней. П. был одним из руководителей обороны г.-героев Одессы и Севастополя. В 1941–1943 гг. – командующий Приморской армией, Черноморской группой войск, Северо-Кавказским фронтом. Войска под командованием П. успешно участвовали в Керченско-Эльтигенской десантной операции, в боях при освобождении Таманского п-ова и г. Майкоп, Краснодар и Новороссийск. С августа 1944 г. – командующий 4-м Украинским фронтом. 26 октября 1944 г. П. присвоено высшее воинское звание генерала армии. С апреля 1945 г. и до конца войны П. – начальник штаба 1-го Украинского

к превращению России в великую державу, чему способствовали его усилия закрепить в р-нах А. м. и Причерноморья. Первым приморским г., которым решил овладеть П., была турецкая крепость Азов (1695). 1-й поход и штурм Азова окончились неудачей. Чтобы взять

фронта. За умелое управление войсками в Берлинской и Пражской наступательных операциях и проявленные при этом инициативу и самоотверженность генералу армии П. в 1945 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

ПЕЧЕНЕГИ – объединение тюркских и др. племен в заволжских степях в VIII–IX вв., кочевали между Аральским м. и Волгой, в IX в. заняли территорию Северного Причерноморья от Дона до Дуная и в Крыму. Основное занятие – скотоводство, регулярно вторгались во владения Киевской Руси.

ПИНИЯ (лат. *Pinus pinea*) – итальянская сосна, дерево семейства сосновых. Крона у молодых деревьев коническая, у старых – плоская, зонтиковидная. Ствол до 25 м высоты. Дико растет в Средиземноморье. Культивируется в Крыму и на Кавказе.

ПИРАТСТВО – нападение в м. частного судна, принадлежащего одному или нескольким владельцам, на другой корабль (как правило, торговый или пассажирский) с целью его ограбления. П. бывает нескольких видов: прибрежное, а также каперство (см.) и рейдерство (см.). В Ч. м. практиковались все виды пиратства.

ПИРИ РЕЙС (между 1465 и 1470–1554) – настоящее имя Мухиддин ибн Мухаммед – турецкий флотоводец, географ и картограф, создатель карты мира, атласа и лоции бассейна Средиземного м. По происхождению предположительно грек. Участвовал в многочисленных морских походах турецкого флота в Средиземном м. на рубеже и в начале XVI в. Создавая свою знаменитую карту мира (1513), П. Р. использовал 14 более ранних карт, в т.ч. венецианские, португальские и не дошедшую до нашего времени карту Х. Колумба. Сохранившаяся часть карт П.Р. (западная часть Атлантического океана и западный край Старого Света с берегами Америки и Европы) была издана в 1935 г. турецким историческим обществом. «Морской атлас Средиземного моря» («Китаби Бахрийе» –

«Книга о море»), куда входило и Ч. м., составленный П.Р. в 1523 г., представлял собой справочник для плавания по всему Средиземноморскому бассейну – полное собрание карт (портоланов), выполненных по европейскому образцу, и путеводитель в стихах по изображенным на картах местностям с описанием берегов, указанием течений, мелей, бухт, стоянок, гаваней и пр. П.Р. был назначен капуданом (адмиралом) Египта, руководил морскими силами в Красном м. и Индийском океане, где его флот разбила португальская эскадра, за что П.Р. был отдан под суд и казнен.

ПИРОГОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (1810–1881) – великий русский врач и ученый; один из основоположников хирургической анатомии, военно-полевой хирургии, организации медицинского обеспечения войск. В 1824 г. (в возрасте 14 лет) П. принят на медицинский факультет Московского университета. По его окончании в 1828 г. поступил в Дерптский профессорский институт по специальности хирургия. В 1841 г. П. создал и до 1856 г. возглавлял госпитальную хирургическую клинику Петербургской медико-хирургической академии.

В 1856 г. оставил службу в академии и принял предложение занять должность попечителя Одесского учебного округа. С этого времени начался 10-летний период его деятельности в области просвещения.

Военная медицина обязана П. созданием научных основ отечественной военно-полевой хирургии и нового раздела военной медицины – организации и тактики медицинской службы. Когда в 1853 г. началась Крымская война, П. решил, что его место не в столице, а в осажденном городе. Он добился назначения в действующую армию. В 1854–1855 гг. П. дважды выезжал на театр военных действий и непосредственно участвовал в организации медицинского обеспечения войск и лечении раненых, был инициатором привлечения женщин (сестер милосердия) к уходу

за ранеными на фронте. Главная заслуга П. во время Крымской войны состояла в организации четкой военно-медицинской службы. П. предложил хорошо продуманную систему эвакуации раненых с поля боя.

Последние годы жизни (с 1866 г.) П. провел в своем имении в с. Вишня близ Винницы, откуда выезжал в качестве консультанта по военной медицине на театр военных действий во время франко-прусской (1870–1871) и русско-турецкой (1877–1878) войн. Результаты своих наблюдений П. обобщил в работах «Начала общей военно-полевой хирургии, взятые из наблюдений военно-госпитальной практики и воспоминаний о Крымской войне и Кавказской экспедиции» (1865–1866), «Военно-врачебное дело и частная помощь на театре войны в Болгарии и в тылу действующей армии в 1877–1878 гг.» (1879).

В 1897 г. в Москве перед зданием хирургической клиники на Царицынской улице (с 1919 г. – Большая Пироговская) установлен памятник Н.И. Пирогову. По решению Советского правительства в 1947 г. в с. Пирогово (бывшая Вишня), где сохранился склеп с набальзамированным телом великого деятеля отечественной науки, открыт мемориальный музей-усадьба.

ПИЦУНДА (от греч. «*Pithyus*» – «сосна») – мыс на побережье Ч. м. близ устья р. Бзыбь (см.), приморский климатический курорт, Абхазия, Грузия. Впервые упоминается во II в. до н.э. как Питиус, в I в. н.э. как Питиунт. Обе формы связывают со знаменитой рощей реликтовой сосны (пицундская сосна). Греческое название дошло до нас в форме Пицунда. Современное абхазское название – Амсара («сосновая роща»). Пос. городского типа в 22 км к югу от Гагры, в 90 км к северо-западу от Сухуми и в 15 км к юго-западу от ж.-д. станции «Бзыбь». Территория, занимаемая курортом, представляет собой слабоволнистую равнину морской террасы, окруженную с севера и севе-

ро-востока хребтами Большого Кавказа – Гагрским и Бзыбским. Растительность представлена самшитовой рощей (площадь – 63 га) и уникальной рощей пицундской сосны (площадь – ок. 200 га), протянувшейся вдоль берега м. на 7 км. Климат субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января +6°C. Довольно часто пасмурная и облачная погода. Весна ранняя с преобладанием сухой, солнечной погоды. Лето очень теплое; средняя температура августа +24°C. Осень продолжительная, солнечная, теплая, заморозки возможны лишь в декабре. Среднегодовое количество осадков – 1500 мм. Число часов солнечного сияния – 1800 в год. Купальный сезон – с мая до конца октября (в отдельные годы – до середины ноября). Температура воды в м. от +22 до 26°C. Мягкий климат П., прекрасный пляж из песка и мелкого гравия, ионизированный воздух и теплое м. создали все необходимые условия для основания на П. в 1960 г. первоклассного климатического курорта. Основные методы лечения – аэро-, гелио- и талассотерапия. На курорте осуществляется лечение больных с заболеваниями органов дыхания (нетуберкулезного характера), сердечно-сосудистой и нервной систем.

На мысе П. находился основанный греками античный и средневековый г. и порт Питиунт, бывший также римской крепостью, одним из центров христианства на Кавказе, важным опорным пунктом Византии; в XIV–XV вв. здесь находилась генуэзская фактория Пецонда. В р-не П. раскопками в 1950-х гг. открыты остатки древнего поселения 2-й пол. I тысячелетия до н.э., храмы (в т.ч. базилика IV–V вв. с мозаичным полом и храм X–XI вв.), крепостные и жилые сооружения, бани. К северо-востоку от древнего городища сохранился крестово-купольный храм X в. с фресками XVI в. (ныне музей), в котором проводятся традиционные фестивали и концерты органной му-

зыки. В окрестностях П. – развалины Бзыбской крепости IX–X вв.

ПИЦУНДА-МЮССЕРСКИЙ ЗАПОВЕДНИК – в Абхазии, Грузия. Расположен на Черноморском побережье Кавказа от мыса Пицунда до Мюссерских гор. Площадь – 3,8 тыс. га. Роща реликтовой пицундской сосны охраняется с 1926 г. в лесах по р. Мюссера. В том же году был основан Пицундский участок, в 1946 г. – Мюссерский заповедник. В 1966 г. они были объединены в П.-М.З. Роща реликтовой эндемичной пицундской сосны (площадь – св. 100 га) и самшита (площадь – 60 га). В заповеднике растут дуб грузинский, бук, граб, земляничное дерево, древовидный вереск. В фауне обычны: косуля, кабан, барсук, куница, белка и др.

ПЛАВНИ – заболоченные или покрытые влаголюбивой травяной растительностью (гл. обр. тростником, камышом, рогозом) поймы низовий южных р. Украины и России (Днепра, Днестра, Дуная, Дона, Кубани и др.). Иногда плавнями называют сильно расширенные участки долин в нижнем течении р., занятые лугами и древесной растительностью. Луговые пространства используются как сенокосные угодья. Тростник и камыш употребляются как стройматериал (для изготовления камышита), а также как сырье для химической промышленности.

ПЛАКА, МЫС – расположен между Алуштой и курортным поселением Партенит на берегу Кучук-Ламбатского залива Ч. м., АРК, Украина. П.М. высотой 40–45 м и шириной 80 м вытянут в северо-восточном направлении на 250 м. Гладкий скалистый склон круто уходит в м. Мыс представляет собой массив изверженных пород, сложенный порфиритами. В окрестностях мыса располагалось поселение Лампада, о котором упоминает др.-греч. историк и писатель Флавий Арриан (95–175 гг. н.э.). Позже генуэзцы, в XVI–XV вв. обосновавшиеся здесь, назвали его Ламбат. Затем появились крым.-тат. Кю-

чук-Ламбат (Малый Ламбат), в 1958 г. замененное на Утес. Здесь расположен известный санаторий «Утес», административный корпус которого находится в замке-дворце, построенном в 1907 г. для княгини А.Д. Гагариной. Парк санатория – памятник садово-паркового искусства XIX в., заложен в 1814 г. и включает 220 декоративных форм деревьев и кустарников из тропиков Америки и Африки.

ПЛАНЕРСКОЕ – см. КОКТЕБЕЛЬ. «ПОБЕДА» – пассажирский лайнер Черноморского пароходства, построен по заказу немецкой фирмы «Гапаг» и спущен на воду в 1928 г. Судно получило название «Магдалена» («Magdalena»). Пассажировместимость составляла 123 чел. в каютах I класса, 102 – II и 106 – III класса. Скорость 15 узлов. Дальность плавания – ок. 28 тыс. км. Судно совершало рейсы между Европой, о-вами Вест-Индии и Центральной Америки. В 1934 г. оно село на мель у берегов о. Кюрасао. После его снятия провели ремонт и модернизацию. Оно стало однотрубным, несколько возросли его водоизмещение и скорость, и оно получило новое название – «Иберия» («Iberia»).

В годы Второй мировой войны лайнер служил флотской плавбазой в Киле. При разделе германского торгового флота в 1946 г. перешел к СССР и получил имя «Победа». После восстановительного ремонта увеличено количество пассажирских мест до 600. Теплоход начал эксплуатироваться с 1947 г. на линии Крым–Кавказ. Ходил из Одессы в Нью-Йорк. В сентябре 1948 г. во время рейса из Батуми в Одессу возник пожар, во время которого погибли 40 пассажиров. Ремонт судна осуществлялся в Германии и закончен в 1952 г. Вернулся в строй снова на Ч. м. В конце 1977 г. сдан на слом.

ПОГРАНИЧНЫЕ УКРЕПЛЕННЫЕ ЛИНИИ – система оборонительных укреплений, состоявшая из фортификационных сооружений, построенных на границе государства. На Руси начали

создаваться в IX в.; в XVI–XVII вв. их называли засечными чертами. В XVIII–XIX вв. состояли из укрепленных пограничных г., крепостей и полевых укреплений (обычно земляной вал). Охрану П.У.Л. чаще всего несли казаки и линейные войска, которые располагались в башнях или земляных укреплениях за валом. В 1706–1708 гг. Петром I была создана П.У.Л. на западной границе от Пскова через Смоленск на Брянск, где основную роль играли крепости. Затем были построены Царицынская, Украинская, Днепровская, Черноморская, Кубанская, Азово-Моздокская, Самарская, Оренбургская, Уйская, Иртышская, Закамская и др. укрепленные линии. В XVIII–XIX вв. П.У.Л. имели общую протяженность ок. 5 тыс. км. В конце XIX в. были заменены крепостной системой прикрытия границы, которая просуществовала до Первой мировой войны.

ПОДВОДНАЯ АРХЕОЛОГИЯ – гидроархеология, раздел археологии, изучающий памятники истории и культуры, находящиеся на дне водоемов или под донными отложениями. К ним относятся: недвижимые объекты – поселения, городища и отдельные сооружения, расположенные в прибрежной зоне и затопленные в процессе подъема уровня вод или находящиеся на дне; затонувшие корабли, лодки, плоты, их детали и груз; предметы, не имеющие отношения к судам, но в силу различных причин оказавшиеся на дне. Эти памятники определяют основные направления П.А. Затопленные поселения и сооружения обычно обнаруживают в узкой прибрежной зоне м. и внутренних водоемов на глубинах, не превышающих 10 м. Самые древние из известных поселений, затопленных в результате изменения уровня Мирового океана, – неолитические размещались некогда по берегам оз. Европы. Наибольшее количество известных затопленных поселений и городов относится к периоду античности (VII в. до н.э. – V в. н.э.) и находится по берегам Сре-

диземного, Ч. и А. м. Средневековые поселения (VIII–XIV вв. н.э.) известны в Средиземноморье, на Балтике и Каспии. Исследования затонувших кораблей, их оборудования и груза позволяют изучать историю кораблестроения и морской торговли, быт моряков. При обследовании затопленных поселений историки получают ценнейший материал для построения кривой изменения уровня м., реконструкции древней топографии прибрежных поселений и г. Случаи подъема груза и оборудования затонувших кораблей и др. предметов известны давно. П.А. как научное направление начала формироваться лишь с конца XIX в. В 1894 г. при дноуглубительных работах в Феодосийском порту под руководством русского археолога А.Л. Бертье-Делагарда (см.) со дна м. были подняты ок. 4000 сосновых свай, расположенных рядами, образующими прямой угол. Вероятно – древнее защитное сооружение вроде мола. В 1905 г. хранитель Феодосийского музея древностей Л.П. Колли провел в Феодосийском порту 1-й целенаправленный поиск следов древней культуры. Со дна были подняты 15 больших амфор. 1-я подводная археологическая экспедиция в СССР была проведена в 1930 г. под руководством проф. К.Э. Гриневича в районе Херсонесского мыса, во время которой водолазы обследовали руины Херсонеса, описанного в «Географии» Страбона в I в. н.э., на дне Карантинной бухты (тогда же был снят фильм «Город на дне моря»). Большой вклад в развитие П.А. внес Р.А. Орбели (см.), предложивший составить гидроархеологическую карту страны. С появлением акваланга, который дал возможность археологам лично участвовать в подводном исследовании, началось интенсивное развитие П.А., расширился р-н исследований. Впервые на подводном археологическом объекте акваланг применили Ж.-И. Кусто и Ф. Тайе. Самое древнее судно, поднятое со дна моря, относится к концу XIII в. до н.э. Оно было об-

наружено в 1958 г. возле мыса Гелидонья у юго-западных берегов Турции. Его подъем осуществлялся под руководством американского подводного археолога – доктора Дж.Ф. Баса. Вместе с 4 другими судами, поднятыми в этом р-не, оно хранится в музее подводной археологии в Бодруме (Турция).

В СССР инициатором подводных археологических исследований с аквалангом стал проф. В.Д. Блаватский (см.), который в 1957 г. организовал подводную экспедицию Института археологии АН СССР, проработавшую 11 полевых сезонов у берегов Ч. и А. м. В 1971–1976 гг. экспедиция института археологии АН СССР исследовала затопленную часть др.-греч. г. Ольвия в Бугском лимане Ч. м. В разные годы велись исследования древнего Херсонеса-Корсуня – в его портовой части и окрестных бухтах. Ведутся исследования на акватории древнего Боспорского царства, располагавшегося на берегах Ч. и А. м. и Керченского пролива. В 1983 и 1984 гг. на дне пролива были обнаружены остатки оборонительных стен и др. сооружений античного г. Акры, о котором упоминали Страбон, Плиний-старший и др. античные авторы. С 1983 г. Всемирная конфедерация подводной деятельности и ЮНЕСКО занялись составлением сводки подводных археологических исследований во всех странах мира, решив некоторые методические, организационные и др. вопросы П.А.

ПОДВОДНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ – стационарный или самоходный подводный обитаемый комплекс сооружений для проведения длительных подводных исследований и работ, связанных с многократным выходом из П.Л. в м. водолазов – членов экипажа. Стационарные П.Л. монтируются на понтоне или раме, буксируются (или транспортируются на борту) в р-не работ, погружаются и устанавливаются на дне на глубинах до 150–200 м. Стационарная П.Л. имеет жилой и шлюзовой отсеки, научные лаборатории, системы жизне-

обеспечения, отопления, влагопоглощения, управления комплексом. Экипаж стационарных П.Л. можно доставлять, заменять и эвакуировать с помощью транспортировочных камер или спасательных подводных аппаратов. Стационарные П.Л., рассчитанные на глубины погружения до 40 м, имеют нормальный состав атмосферы и иногда называются подводными домами. Атмосфера стационарных П.Л. с глубинами погружения более 40 м представляет собой дыхательную газовую смесь, состав и давление которой соответствует глубине м. в месте установки комплекса. Весь период пребывания в этой П.Л. экипаж работает в режиме «насыщенного» погружения. В связи с высокой теплопроводностью гелия, содержащегося в атмосфере П.Л., температура в ней поддерживается на уровне ок. 30–34°C. Декомпрессия членов экипажа проводится 1 раз сразу же после окончания работ, как правило, в декомпрессионной камере судна обеспечения. Экипаж переходит туда из транспортировочной камеры после подъема на поверхность. Судно обеспечения стоит в районе установки П.Л. на якорях. П.Л. соединены с ним или с берегом кабелями и шлангами для подачи в них электроэнергии, дыхательных газовых смесей, сжатого воздуха и пресной воды, а также для поддержания связи. Продовольствие, приборы, запасные части доставляются в П.Л. с поверхности в контейнерах. В качестве аварийных источников электроэнергии используют аккумуляторные батареи. Аварийные запасы дыхательных газовых смесей хранятся в баллонах, пресной воды – в цистернах. В связи с повышенным давлением атмосферы в П.Л. и присутствием в ней гелия электронное оборудование и часть механизмов требуют специального исполнения. Масса стационарной П.Л. достигает 200–500 т, автономность – 20–30 сут., экипаж – 4–16 чел. Для вспомогательных целей в районе расположения стационарных П.Л. могут быть установле-

ны подводные убежища. Самоходные автономные П.Л. выполняются конструктивно как подводные аппараты большого водоизмещения или создаются из переоборудованных подводных лодок. Снабжены научно-исследовательской аппаратурой и шлюзовыми отсеками для выхода водолазов в м. Для фиксации самоходных П.Л. относительно грунта при выходе водолазов используются опорные конструкции, или гайдропы. Эксплуатация П.Л. требует тщательной всесторонней подготовки П.Л.: самой лаборатории, технических средств, обеспечивающих проведение эксперимента, и обслуживающего персонала.

На Ч. м. ок. берегов Крыма советские исследователи начали экспериментальные работы в подводных «домах» «Ихтиандр-67» и «Ихтиандр-68» в 1966–1968 гг. Затем последовали работы на глубине 25 м в П.Л. «Садко-1» (1966), «Садко-2» (1967), «Садко-3» (1969). Институт океанологии АН СССР провел работы в П.Л. у Кавказского побережья: «Черномор-68» и «Черномор-69».

В Болгарии в подводном доме «Геброс-67» на 10-метровой глубине в водах Варненского оз. (см.) в 1967 г. проведен первый опыт по заселению материковой отмели. В 1973 г. состоялся болгаро-советский эксперимент в обитаемой советской П.Л. «Черномор» под названием «Шельф-Черномор-73» в р-не мыса Маслен Нос (см.) южнее Созопола (см.) и др.

ПОЛОПЦЫ – (кипчаки) тюркоязычный народ. В XI в. – в южнорусских степях. Кочевое скотоводство, ремесла. В XII в. занимали огромное пространство. На западе половецкие кочевья доходили до Ингульца, а основная масса кочевников была сосредоточена на левом берегу Днепра и по берегам Сиваша. На востоке кочевали до Волги, но большинство находилось на Дону и его притоках. Северная граница почти вплотную подходила к границе Руси, а южная шла по берегу А. м. В начале XIII в. разгромлены и покорены

монголо-татарами на Северном Кавказе, а затем на р. Калке, где выступали союзниками русских князей. Часть половец вошла в состав Золотой Орды, другая – перешла в Венгрию.

ПОМОРИЕ (до 1934 г. – Анхиало) – приморский климатический и грязевой курорт в Болгарии (Бургасский округ) к северо-востоку от г. Бургас. Расположен на берегу Ч. м. на небольшом Поморийском п-ове. Климат морской. Средняя годовая температура воздуха – ок. +13°C. Зима мягкая, почти бесснежная; средняя температура января +2,6°C. Осень продолжительная, теплая и сухая. Осадков – 469 мм в год. Число часов солнечного сияния – 2173–2360 в год. Туманы редки. Мягкий климат, теплое море (температура воды летом +24–25°C, в августе до +28–30°C) и широкий песчаный пляж (песок имеет темный цвет за счет присутствия минерала титаномагнетита), огражденный дюнами, создают хорошие условия для климатотерапии и таласотерапии. Наряду с климатотерапией и грязелечением применяются специальные фруктовые и виноградные диеты (окрестности П. славятся своими садами и виноградниками). К северо-востоку от П. расположены курорты Солнечный Берег (см.) и Несебыр (см.). В окрестностях находится открытая археологами античная римская купольная гробница (III в.). П. – один из древнейших г. Болгарии, в IV в. до н.э. на его месте возникла др.-греч. колония Анхиало. Ее основали жители другой греческой колонии на болгарском берегу – Аполлонии-Созопола. Еще в античные времена здесь добывали морскую соль. В римскую эпоху г. Анхиало стал значительным экономическим и культурным центром побережья Ч. м. Сюда переселились многие зажиточные фракийцы из окрестных мест.

ПОМОРИЙСКОЕ (АНХИАЛЬСКОЕ) ОЗЕРО – соленое лагунное оз., расположено в 2 км к северу от Поморие (см.), Болгария. Площадь – 7,6 км², глубина – до 1,4 м. Отделено от Ч. м.

низкой песчаной косой (длина – ок. 6 км). На дне залегают толстый слой сульфидной иловой грязи, которую используют для грязелечения (одна из лучших лечебных грязей в стране). С лечебными целями используют также рапу оз. (кроме того, из нее добывают поваренную соль).

ПОНТ – 1) Область в Малой Азии, часть Каппадокии (Понтийская Каппадокия) на северо-восточном побережье Малой Азии. В 280 г. до н.э. в результате войн диадохов стала самостоятельным царством и во времена правления Митридата VI (132–63 гг. до н.э.) пережила пору своего наивысшего экономического и политического расцвета (с 63 г. до н.э. была римской провинцией, с 40 г. до н.э. до 64 г. н.э. – снова самостоятельное царство, затем опять римская провинция). 2) Название Ч. м. – П. Эвксинский (см.).

ПОНТ, ПОНТИЙСКОЕ ЦАРСТВО – эллинское государство в Малой Азии (302/301 – 64 гг. до н.э.), возникло на южном побережье Ч. м. в результате распада империи Александра Македонского. Наивысшего расцвета достигло при Митридате VI Евпаторе, завоевавшем Боспорское государство (см.) (Северное Причерноморье) и др. территории. 3 Митридатовых войны с Римом (89–84, 83–81 и 74–64 гг. до н.э.) привели к подчинению П.Ц. Риму.

ПОНТ ЭВКСИНСКИЙ (от греч. «*Pontos Euxenos*» – букв. «Гостеприимное море») – название Ч. м. в древности. До VI в. н.э. др.-греч. название скорее всего от «*Pontos Axeinos*» («Негостеприимное море»), т.е. названия менялись на противоположные. В основе слова «*Axeinos*» лежит, по-видимому, др.-персидск. «*акшайна*», означающее «темный, черный», которое греками было понято как «негостеприимный». Переименование было связано с расширением регулярных экономических и культурных связей греков с местным населением и основанием многочисленных греческих колоний на побережье Понта Эвксин-

ского. Это море представляло собой важнейший торговый путь, связывавший Северное Причерноморье через Боспор Фракийский с греческими государствами, а через Боспор Киммерийский (Керченский пр.) – с племенами юго-восточной Европы. П.Э. был издавна известен грекам, о чем свидетельствует легенда об аргонавтах; в VII в. до н.э. он был колонизирован греками и имел важное экономическое значение (зерно, рыба, рабы). Подробное описание побережья П.Э. было предпринято во II в. н.э. Флавием Аррианом в его труде «*Periplus Ponti Euxini*» («Перипл (см.) Понта Эвксинского»), из которого позже возник анонимный сокращенный вариант.

ПОНТИЙСКИЕ ГОРЫ (от греч. «*Pontos*» – «море») – горная система в Турции, простирается вдоль южного берега Ч. м. Составляет северную складчатую окраину Малоазиатского и частично Армянского нагорий. Длина – ок. 1000 км, ширина – до 130 км. Параллельные хребты Понтийских гор разделены продольными долинами и цепочками котловин, прорезаны сквозными ущельями р. Кызыл-Ирмак и Ишиль-Ирмак. Восточно-Понтийские горы имеют рельеф альпийского типа высотой до 3937 м (гора Качкар). Западно-Понтийские горы средней высоты. Сильная сейсмичность. Месторождения каменного угля (Зонгулдак). На северных склонах – широколиственные леса, на южных – горные степи и полупустыни, в верхнем поясе – пихтовые леса и горные луга.

ПОПОВ АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1821–1898) – русский кораблестроитель, адмирал (1891). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус. С 1838 г. служил на ЧФ, командовал вспомогательным крейсером «Метеор». Участвовал в Крымской войне 1853–1856 гг. В 1854 г. командовал пароходом «Тамань», который прорвался через линию вражеских кораблей из Севастополя в Одессу, уничтожив 6 турецких торговых судов. С сентября

1854 г. организовал оборону Севастополя с м., используя артиллерию, снятую с кораблей. До конца обороны заведовал артиллерийским снабжением крепости. Осуществил важные судостроительные программы – строительство первых русских броненосцев, в т.ч. корабля «Петр Великий». Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. руководил переоборудованием торговых судов для военных целей.

ПОСКОЧИН ИВАН СТЕПАНОВИЧ (?–1803) – капитан-командор (1803). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус. Командуя военной галерой «Ипать», на которой находилась Екатерина II, прошел в 1787 г. по Днепру от Киева до Кайдакова, затем в Херсон. Участник русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Командуя плавучей батареей № 1 во флотилии принца Нассау-Зигена (см.), прошел за ней по лиману от Глубокой пристани к Очакову, где участвовал в сражениях с турецким флотом. Крейсировал между Очаковым и Хаджибеем, участвовал при штурме Сулинских укреплений, взятии Тульчи, штурме Измаила. Имея под командованием 1-й отряд галерных судов, в 1791 г. участвовал во взятии Браиловских береговых батарей. В 1796 г. назначен на ЧФ. Командир фрегата «Федор Стратилат», корабля «Св. Троица» в эскадре вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.), совершил на нем переход из Севастополя в Архипелаг, где участвовал в боях за овладение о-вами Цериго, Занте и Кефалония в Ионическом м. По прибытии к о. Корфу вел бой с 80-пушечным кораблем противника. Продолжал командовать кораблем «Св. Троица», оставался для защиты о. Корфу. В 1800 г. совершил на том же корабле переход от этого о-ва в Севастополь. Командир корабля «Св. Павел» ЧФ (1801–1803).

ПОСКОЧИН ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ (?–1804) – контр-адмирал (1799). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус. Ежегодно находился в кампаниях в Финском заливе и Балтий-

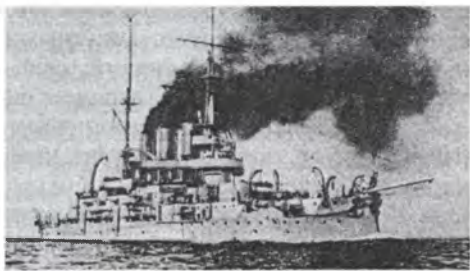
ском м. В 1782 г. переведен в Азовскую флотилию, командуя полякрой (см.) «Патмос», крейсировал у крымских берегов (1782), находился в крейсере на Ч. м. (1783), командовал пинкой – двухмачтовым парусным судном в А. и Ч. м. (1784–1786), фрегатом «Стрела» (1787). Участник русско-турецкой войны 1787–1791 гг., сражался с противником у о. Фидониси на корабле «Св. Георгий Победоносец». Командуя тем же кораблем, крейсировал с флотом в Ч. м., конвоировал гребную флотилию от Севастополя к устью Дуная (1789), ходил с флотом от Севастополя до Синопа, после чего участвовал в сражениях с турецким флотом в Керченском проливе (1790) и Хаджибейском лимане. В 1791 г. переведен на Дунайскую гребную флотилию и отличился в сражениях против береговых укреплений противника. В 1796 г. определен казначеем в Черноморское адмиралтейское правление.

ПОТЕМКИН ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1739–1791) – русский государственный и военный деятель, дипломат. Титулы: «Светлейший князь, президент Государственной военной коллегии, генерал-фельдмаршал с 1784 г., главнокомандующий Екатеринославской армией и другими сухопутными и морскими военными силами; сенатор, Екатеринославский, Таврический и Харьковский ген.-губернатор; генерал-инспектор, генерал-адъютант, шеф корпуса кавалергардов».

В 1756–1760 гг. учился в гимназии Московского университета, откуда был исключен. Участвовал в дворцовом перевороте 1762 г., который возвел на престол Екатерину II. В ходе русско-турецкой войны 1768–1774 гг. отличился в боях под Хотинном, в сражениях при Фокшанах, Ларге и Кагуле, за что получил чин генерала. В 1774 г. возглавил организацию карательных действий против Е.И. Пугачева. Будучи фаворитом и ближайшим помощником Екатерины II, занял высокое положение при дворе и в государственном ап-

парате. Проявил себя как талантливый администратор и организатор строительства армии и флота. В 1776 г. назначен ген.-губернатором Новороссийской, Азовской и Астраханской губерний. В 1783 г. реализовал проект присоединения Крыма к России, получив за это титул Светлейшего князя Таврического. Главнoначальствующий над ЧФ (1783–1791). Способствовал основанию и строительству Херсона, Николаева, Севастополя, получивших привилегии в морской торговле наравне с Петербургом и Архангельском. Под руководством и инициативе П. осуществлялось строительство военного и торгового флотов на Ч. м., укреплений на морском побережье. В русско-турецкую войну 1787–1791 гг. командовал Екатеринославской армией. Похоронен в Екатерининском соборе Херсона, Украина. В честь П. был назван эскадренный броненосец «Князь Потемкин-Таврический» (1904) (см.).

«ПОТЕМКИН» («КНЯЗЬ ПОТЕМКИН-ТАВРИЧЕСКИЙ») – русский эскадренный броненосец ЧФ. Построен на заводах Адмиралтейском и «Наваль» в Николаеве. Заложен в 1898 г.,



Броненосец «Потемкин»

вступил в строй в 1904 г. Водоизмещение – 12,5 тыс. т, длина – 113 м, ширина – 22,2 м, скорость – 16 узлов, экипаж – 730 чел. Вооружение: 2 башни, в каждой по два 305-мм орудия, в казематах шестнадцать 152-мм, четырнадцать 75-мм и 10 мелкокалиберных орудий, 5 торпедных аппаратов. Первый корабль, на котором во время

революции 1905–1907 гг. произошло массовое восстание матросов (1905 г.). Во время восстания был смертельно ранен руководитель матросов большевик Г.Н. Вакуленчук (см.). Ушел в Констанцу (Румыния) для пополнения запасов топлива и продовольствия. Не получив их, корабль ушел в Феодосию, но и там не смог получить угля и продовольствия. Вновь был вынужден пойти в Констанцу, где 25 июня матросы сдали корабль румынским властям, а себя объявили политическими эмигрантами. Вернувшись в Россию члены команды были арестованы и осуждены. Румынские власти возвратили корабль России. В октябре 1905 г. ему присвоили имя «Пантелеймон». В апреле 1917 г. кораблю возвращено прежнее имя, а в мае он получил название «Борец за свободу». В апреле 1919 г. броненосец был подорван в Севастополе и затонул. После Гражданской войны его подняли и разобрали на лом.

ПОТЕМКИНСКАЯ ЛЕСТНИЦА – сооружена в Одессе (см.), подарена князем М.С. Воронцовым (см.) своей жене Елизавете. Построена архитектором Ф.К. Боффо в 1837–1841 гг. Сначала называлась Бульварной (или Гигантской). Первоначально к м. вели 200 ступенек, однако с появлением Приморской дороги 8 из них оказались скрыты под асфальтом. После съемок мирового шедевра Сергея Эйзенштейна «Броненосец Потемкин» этот символ Одессы (наряду с памятником герцогу Ришелье – «Дюком») вошел в историю не как Воронцовская, а как Потемкинская лестница. Ее длина – 142 м, высота – 30 м. На лестнице 10 маршей, 10 площадок, 192 ступени. При взгляде сверху видны только площадки (кроме верхнего марша). Парапеты с двух сторон 2-метровой толщины кажутся параллельными. Этот зрительный эффект достигнут за счет постепенного расширения лестницы книзу: сверху ширина ее ступеней 12,5 м, внизу – 21,6. Согласно общеевропейскому опросу, П.Л. занимает

6-е место по известности на континенте. Более известны только лестницы на Площади Испании в Риме, Монмартр в Париже, храма Афины Линдии на о. Родос, Фильградерштиге в Вене и пражская лестница Кавалеров.

ПОТИ – г. в Грузии на берегу Ч. м. в устье р. Риони. На месте П. в древности стоял г. Фасис (*Phasis*), упоминаемый др. греч. историками V–IV вв. до н.э. В Средние века г. назывался Фассо, в 1578 г. в нем построена турецкая крепость Фаш. Из этих названий – современная грузинская форма Потти. Присоединен к России в результате русско-турецкой войны 1828–1829 гг. Заводы гидромеханизмов, электроаппаратов, толеруберонидный, торфозавод, хлебо- и рыбокомбинаты, судоремонтные предприятия. Важный центр рыболовства. Порт по переработке марганцевой руды, бокситов, угля, металла, оборудования.

ПОТИ, МОРСКОЙ ПОРТ – расположен на восточном побережье Ч. м. (Западная Грузия). Основан в 1858 г. После обретения Грузией независимости в 1991 г. порт реконструирован по новейшим технологиям и способен перерабатывать все виды грузов. Располагает 14 причалами. Общая длина причалов, расположенных в трех бассейнах, составляет более 2800 м; глубины у причалов от 6,1 до 12,5 м. На причалах порта действуют 6 грузовых терминалов: контейнерный, паромная железнодорожная переправа, комплекс для обработки судов Ро-Ро, нефтяной, для насыпных грузов, для генеральных грузов. В грузообороте порта преобладает транзит (48% всех грузов); экспорт и импорт составляет 33 и 19% соответственно. По структуре грузов: генеральные (44%), навалочные (40%), жидкие (16%). Генеральные грузы в грузообороте П. включают: зерно (ок. 50%), контейнерные грузы (ок. 30%), а также хлопок, сахар, лес и лесопродукты. Навалочные: металлолом (ок. 48%),

металлы и металлопродукты (примерно 23%), кокс, руды, бокситы. Среди жидких грузов преобладают нефть (более 55%), химикаты, нефтепродукты (в основном дизельное топливо). П. обслуживает паромные перевозки из Болгарии, Украины, Румынии, Турции. Перевозки на паромной линии Ильичевск–Поти–Батуми осуществляют 3 украинских, 2 болгарских и 1 грузинский паром. В марте 2005 г. начала действовать новая паромная переправа: порт Кавказ (Россия) – порт Потти (Грузия). Планами развития П. предусмотрено строительство двух новых комплексов по переработке нефтеналивных и заливных судов.

ПРАВИЛА СУДОХОДСТВА НА БОСФОРЕ 1982 г. – введены Турцией с 1 мая 1982 г. Ими предусматривались: отказ от правила «держаться левой стороны», из-за которого было много коллизий; запрещение движения со скоростью более 10 морских узлов (18,5 км/час), за исключением экстраординарных случаев; требование ко всем турецким, иностранным и туристическим судам водоизмещением более 10 160 т информировать турецкие власти по крайней мере за неделю до прибытия; требование к военным кораблям и вспомогательным судам становиться на якорь в специальной внешней зоне Стамбульского порта; запрещение любому кораблю проходить на расстоянии менее 50 м от опор Босфорского моста; требование ко всем иностранным торговым судам при определенных условиях брать на борт турецкого лоцмана (это относилось к специфическим транзитным рейсам и маршрутам со стоянками); временное прекращение, «если необходимо», прохода судов через пролив властями Стамбульского порта. Целью принятия правил объявлялось упорядочение, создание условий для предотвращения аварий в проливе, в частности путем привлечения капитанов судов лоцманов и буксиров. Одностороннее введение Турцией пра-

вил вызвало недовольство заинтересованных сторон. Новые правила не затрагивали военные корабли.

ПРИМОРСКО (до 1934 г. – Кюприя) – приморский климатический курорт в Болгарии (Бургасский округ) к юго-востоку от г. Бургас. Расположен на берегу Ч. м. при впадении р. Дяволска. Климат морской, теплый и влажный с большим числом солнечных дней. Средняя температура января ок. -3°C , июля ок. $+23^{\circ}\text{C}$. Осадков – 550–600 мм в год. Курорт с запада и юго-запада защищен всхолмленными возвышенностями Босна и Хасекията (отроги хребта Странджа), склоны которых покрыты лиственным лесом. Мягкий климат, теплое м. и песчаные пляжи благоприятствуют проведению климатотерапии и талассотерапии. В П. и его окрестностях находятся многочисленные дома отдыха. Здесь расположен известный международный молодежный центр отдыха.

ПРИМОРСКО-АХТАРСК – г., р-ный центр, Краснодарский край, Россия. В 1774 г. в ходе русско-турецкой войны русские войска овладели крепостью Ахтар-Бахтар (искаженное тюрк. «приморский белый утес»), на месте которого в 1778 г. был построен Ахтарский редут. На его месте в 1829 г. возник хутор Ахтарский. В 1900 г. хутор преобразуется в станицу Приморско-Ахтарская. С 1949 г. – г. Приморско-Ахтарск. Ж.-д. станция «Ахтари» в 151 км к северо-западу от Краснодара. П.-А. – природная климатическая курортная местность на Кубано-Приазовской низменности на берегу А. м. Пляж песочно-галечный (длина – 8 км). Зима мягкая, дождливая; устойчивого снежного покрова не образуется. Средняя температура января ок. -3°C . Лето теплое, сухое, солнечное. Средняя температура июля $+22^{\circ}\text{C}$. Осадки преимущественно в виде редких ливневых дождей с грозами. Осень также теплая, солнечная. **ПРИМОРСКОЕ** (бывш. Будаки) – приморский климатический курорт, Одесская область, Украина. В 30 км

к югу от Белгород-Днестровского. Входит в Одесскую группу курортов. Расположен на побережье Будацкого лимана Ч. м. Пляж мелкопесчаный (длина – ок. 3 км, ширина – до 50 м). На территории курорта – обширный парк. Основной метод лечения – климатотерапия, в т.ч. талассотерапия. В окрестностях курорта – обширные виноградники, что позволяет проводить виноградолечение. Курорт основан в 1946 г. **ПРИЧЕРНОМОРСКАЯ АРХЕОЛОГИЯ** – историко-археологические исследования причерноморских областей России, Румынии, Болгарии и Турции развивались под влиянием раскопок в Средиземном море в XIX в. До этого имели место раскопки скифских курганов, в результате которых был добыт ценный художественный материал (сосуды, драгоценности, украшения). Эти находки вынудили поставить вопрос об отношениях между скифами и греками. Отсюда логически вытекала необходимость подробно исследовать колонизацию греками побережья Ч. м. и провести археологические изыскания в греческих городах. Основными объектами этой деятельности, не завершенной и поныне, были: Тира (Белгород-Дмитровский), Ольвия на Буге, Херсонес (Севастополь), Пантикапей (Жерчь). Танаис-на-Дону, Истрия и Каллатида – Румыния, Месембрия (Несебыр) и Аполлония (Созополь) – Болгария, Гераклея Понтийская, Синоп и Аμισ – Турция.

Детальное исследование северного Причерноморья особенно активизировалось в России и Украине при советской власти, когда сильно возрос интерес к историческому прошлому. В последние десятилетия, наряду с исследованиями в городах, проводятся исследования на местах сельских поселений и торговых центров. Таким образом возникает фактическая основа для нового освещения и детальной разработки таких проблем, как скифо-греческие взаимоотношения (раскопки в Неаполе-Скифском в Симферополе), киммерийский

вопрос, отношении фракийской истории и культуры к греческой (раскопки в Болгарии и Румынии).

ПРИЧЕРНОМОРСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ – плоская, слегка наклоненная на юг равнина, прилегающая к Ч. и А. м., между дельтой Дуная на западе и р. Кальмиус на востоке (Украина). Высота от 10 до 150 м. Сложена мощной толщей палеогеновых и неогеновых морских отложений (известняки, пески, глины), перекрытых четвертичными лёссами и лёссовидными суглинками. Пересечена широкими (с серией террас) долинами Днепра, Южного Буга, Днестра и др. Водоразделы плоские, для них характерны западины – поды. Береговая полоса преимущественно обрывистая, часто с оползнями. Много глубоко вдающихся лиманов (Днепровско-Бугский, Днестровский и др.), развита древняя дельта Днепра. П.Н. расположена в степной зоне с черноземными почвами, сменяющимися к югу каштановыми.

ПРОБКОВЫЙ ДУБ – группа видов деревьев рода *Quercus* семейства буковых с опадающими на зиму листьями. Высота – до 20 м, диаметр ствола – до 1 м. На стволе и старых ветвях образуется толстый пробковый слой. Произрастает дико, а также культивируется на Пиренейском и Апеннинском п-вах, в южной Франции, Алжире, Марокко, Тунисе. П.Д. разводится на Кавказе и в Крыму. Кора используется для получения высококачественной пробки.

ПРОГРАММА СОВМЕСТНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЧЕРНОГО МОРЯ (Cooperative Marine Science Programme for the Black Sea, CoMSBlack) – международная программа научного изучения Ч. м. Ее главная цель – подведение научной основы под эффективное и комплексное управление Ч. м. путем: выяснения фундаментальных океанографических процессов и уровней, содействующих повышению качества окружающей среды; оценки влияния антропогенных факто-

ров и долгосрочных климатических изменений на меняющуюся экосистему; разработки реалистических экологических моделей в сочетании с общей и региональной динамикой водообмена; создания базы данных длительных наблюдений за водообменом и изменением состава биогеохимически активных веществ.

CoMSBlack была учреждена на встрече в Софии (Болгария) в апреле 1991 г. и выполнялась до 1996 г. Программа возникла на базе временного комитета, состоявшего из ученых бывшего СССР, Болгарии, Румынии, Турции, США и Межправительственной океанографической комиссии (ИОС). Результатом запланированных встреч стало проведение экспедиций, в т.ч. таких, как Hydroblack-91 – первое квазисиноптическое исследование Ч. м. с участием нескольких судов; CoMSBlack-92 – по изучению икры и личинок, оценке популяции *Aurelia aurita* и *Mnemiopsis leidy*, осуществленная на 5 судах; и исследование в апреле 1993 г. весеннего цветения, вызванного развитием фитопланктона, и др.

CoMSBlack предусматривала осуществление 3 видов экспериментальных работ в течение 5 лет: общие наблюдения за циркуляцией в море с целью установить общие биогеохимические рамки, распределение и плотность организмов, биоразнообразие и термохалинные характеристики, а также определить и понять динамику основных процессов перемешивания; детальные исследования Ч. м. по межотраслевой и отраслевой тематике; динамика водообмена и течений в прибрежных р-нах с упором на детальные полевые исследования шельфа Ч. м.

Программа сыграла главную роль в инициировании проекта по обобщению данных исследования Ч. м. «NATO TU-Black Sea Project», осуществлявшегося с 1993 по конец 1997 г. в рамках программы НАТО «Наука ради стабильности» и имевшего целью понимание воздействия на ухудшение эко-

логического состояния Ч.м. могущих способствовать этому различных внешних и природных факторов с привлечением научных учреждений прибрежных государств, среди них Морского гидрофизического института НАН Украины.

ПРОГРАММА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ «РЕКА-ОКЕАН» (EROS-2000 – Черное море) – международная межотраслевая научно-исследовательская программа. Ставила целью изучение взаимодействия р. Дунай с северо-западной частью Ч.м. в пределах от Бургаса (Болгария) до Севастополя (Украина) для разработки комплексных мер по борьбе с эвтрофикацией, загрязнением, разрушением берегов и иными антропогенными воздействиями. Основные направления исследований: определение главных источников загрязняющих веществ, приносимых в м. с речным стоком и атмосферными осадками; прогноз воздействий регулирования речного стока на стратификацию морских вод и литодинамические процессы, гл. обр. на абразию берегов; оценка роли газовых выбросов с территории р-на исследований в атмосферу с позиций глобального парникового эффекта и прогнозов крупномасштабных изменений климата, происходящих в отдельных регионах.

ПРОКОФЬЕВ ФОМА ЯКОВЛЕВИЧ (?-?) – капитан генерал-майорского ранга (1797). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус. На фрегате «Африка» участвовал в русско-турецкой войне 1768–1774 гг. в сражениях при Наполи-ди-Романья, в Хиосском проливе и при Чесме. Командирован в Донскую флотилию, находился при Новохоперской верфи (1779–1783), в Севастопольском порту (1783–1785), капитан над Херсонским портом (1786–1787), командир фрегата «Поспешный» (1787–1788), стоявшего у входа в Севастопольскую бухту в качестве плавательной батареи.

«ПРУТ» – учебное судно русского ЧФ. Водоизмещение – 54 600 т, скорость –

до 14 узлов (ок. 26 км/час), дальность плавания – 12,6 тыс. км. Вооружение: 10 орудий и 3 пулемета. Экипаж – 278 чел. 19 июня (2 июля) 1905 г. во время стоянки у Тендровской косы на судне вспыхнуло восстание (вслед за броненосцем «Потемкин»). Под красным флагом корабль направился к Севастополю, но на подходе к г. был встречен миноносцами и отконвоирован на базу. Последовал суд, участники восстания были репрессированы, а корабль на несколько лет превращен в тюрьму. В 1909 г. переоборудован в минный заградитель. Во время Первой мировой войны 30 октября (12 ноября) 1914 г. при попытке немецкого крейсера «Гебен» захватить корабль потоплен экипажем.

ПСОУ, РЕКА (от адыг. «псы» – «воды, река») – впадает в Ч. м., граница России (Краснодарский край) и Абхазии, Грузия.

ПУЗАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ (1885–1971) – советский зоолог, зоогеограф. Доктор биологических наук (1938), заслуженный деятель науки УССР (1965), проф., заведующий кафедрой зоологии позвоночных животных Одесского государственного университета. Исследовал природу Крыма и Кавказа. Вел научные исследования на побережье Ч.м. и Красного м., в Восточном Судане, на Цейлоне и др. Среди основных работ «Большой каньон Крыма» (1954), «По нехоженному Крыму» (1960).

ПУСТОШКИН ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ (1749–1829) – вице-адмирал (1799). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус. В 1768 г. направлен на ЧФ. С 1771 по 1780 г. служил на А. м. В 1772–1774 гг. командовал кораблем «Хотин» в Ч. м., занимался описанием берегов р. Днепр и Южный Буг. Командуя фрегатом «Почталъон» и транспортными почтовыми судами, послан из Керчи в Тамань, откуда переез из крымского хана Шагин-Гирея в Еникале, а потом плавал в Ч. м. В 1780 г. переведен на БФ. В 1782 г.

вновь переведен на ЧФ, командовал фрегатом «Почталъон» при Таганрогском порте. В должности флаг-капитана плавал от Таганрога до Севастополя, после чего производил промеры и опись Днестровского лимана, потом командовал кораблем при Таганрогском порте. Начальник Гниловской верфи (1784–1787). Назначен командовать Таганрогским портом. В 1790 г., командуя эскадрой, перешел из Таганрога в Севастополь, где, приняв в командование корабль «Князь Владимир», плавал до устьев Дуная и у берегов балканских стран, завоеванных Турцией. В 1791 г. участвовал в сражении при Калиакрии. Осенью 1791 г. вступил в командование Дунайской флотилией и Черноморской гребной флотилией. В 1794 г. командовал 2-й эскадрой на Севастопольском рейде. В 1795 г. назначен командиром Николаевского порта и членом Черноморского адмиралтейского правления. С 1797 г. – командующий гребным флотом на Ч. м., с 1798 г. – Днестровской эскадрой.

ПУШКИН АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ (1799–1837) – великий русский поэт. В 1820 г. выслан из Петербурга на юг России за вольнолюбивые стихи. Первые годы южной политической ссылки П. прошли в Кишиневе. В ав-

густе 1820 г. П. совершил 3-недельную поездку по Крыму, которую начал с Керчи (на набережной, где П. впервые ступил на землю Тавриды, в 1999 г. поставлен памятный знак), затем посетил Феодосию, Карадаг, Гурзуф, Ялту, Бахчисарай, Симферополь, покинув Крым через Перекоп. В этой же поездке П. совершил морское путешествие на борту военного брига «Мингрелия», длившееся менее суток. В 1823 г. его перевели в Одессу на должность коллежского секретаря канцелярии Новороссийского ген.-губернатора М.С. Воронцова (см.). Здесь ссыльный поэт встречался с будущими декабристами, со многими своими друзьями по Петербургу и Москве. 13 месяцев (с 3 июля 1823 г. по 1 августа 1824 г.), проведенных П. в Одессе, были чрезвычайно плодотворными в его творчестве: он закончил поэмы «Бахчисарайский фонтан» и «Братья-разбойники», написал часть романтической поэмы «Цыганы», 2 с половиной главы романа «Евгений Онегин» и 28 стихотворений.

ПЬЯНЫЙ ЛЕС – лес с изогнутыми или наклоненными в одну сторону стволами деревьев. Встречается в р-нах развития оползней по побережью Ч. м. и областях развития термокарста (особенно в Якутии).

Р

РАЗЕЛИМ (Razelm), РАЗИМ (Razim) – лиманное оз. на Черноморском побережье Румынии к югу от дельты Дуная. Отделено от м. узкой песчаной косой. Площадь – 394 км². Вдаётся в сушу на 30 км. Мелководно. Вода в Р. опреснена благодаря проведению канала из Георгиевского гирла. Рыболовство. Р. связано с Ч.м. узким прол. Портица.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЧЕРНОГО МОРЯ (Black Sea Regional Committee, BSRC) – создан в 1996 г. при Межправительственной океанографической комиссии (МОК) с целью координации научных исследований по Ч. м.

РЕГИРА П.П. ПАРОХОДСТВО – основано в 1889 г. в Петербурге Петром Петровичем Региром для перевозки пароходом «Прогресс» каменного угля из Мариуполя в порты Ч. м. В начале XX в. фирма владела 9 грузовыми пароходами («Петр Регир», «Мария Регир», «Инженер Авдаков», «Россия», «Бессарабия», «Великороссия», «Белороссия», «Новороссия» и др.), которые перевозили каменный уголь, лес и зерно по Ч., Средиземному и Балтийскому м. В 1912 г. для дальнейшего расширения дела было основано Русское общество коммерческого пароходства во главе с П.П. Региром-младшим (владело 4 пароходами). В 1913 г. основной капитал компании составлял 1 млн. руб.

РЕГЛАМЕНТ СУДОХОДСТВА В ЗОНЕ ТУРЕЦКИХ ПРОЛИВОВ И МРАМОРНОГО МОРЯ (Maritime Traffic Regulations for the Turkish Straits and the Marmara Region) – введен Турцией с 1 июля 1994 г. Установил правила прохода проливов с целью обеспечения безопасности движения. Особое внимание уделено проходу через про-

ливы судов с опасными грузами и сверхкрупных судов. Капитаны всех судов должны заранее сообщать турецким властям сведения о корабле, грузе и маршруте. Капитаны судов длиной 150 м и более во время планирования прохода проливов должны предоставлять Администрации (Секретариат по морским делам при премьер-министрстве) определенную ею информацию о судне и грузе. Администрация, принимая во внимание структуру проливов, размеры и маневренные возможности судна, необходимость обеспечения безопасности людей, грузов, окружающей среды, условия судоходства, «будет информировать капитанов об итогах ознакомления с этими факторами». Капитаны судов, везущих опасные грузы весом 508 т и более, должны за 24 часа до входа в проливы предоставить Центру контроля движения план плавания, в котором должны быть установленная Администрацией упомянутая информация, запрос на лоцмана и др. сведения.

Корабли с ядерными двигателями или везущие ядерные вещества или отходы должны на стадии планирования прохода получать разрешение на проход проливов в соответствии с правилами Секретариата по морским делам. Корабли, везущие опасные и ядовитые вещества или отходы, должны на стадии планирования прохода получать разрешение Министерства окружающей среды. В обоих случаях капитаны должны выполнять соответствующие правила. В Р. предусмотрено обязательное привлечение лоцманов капитанами турецких судов длиной 150 м и более при продолжительном маршруте. Для иностранных судов эта мера рекомендуется. Администрация может

установить обязательную проводку не-транзитных судов в определенных зонах проливов и Мраморного м. Корабли, которые без предварительного оповещения и без разрешения встают на якорь в доках, у причалов, бакенов, будут отводиться лоцманами и буксирами, что обеспечивается портовой администрацией. Судно, вынужденное встать на якорь из-за чрезвычайной обстановки, должно информировать станцию контроля движения. Администрация отведет судно в безопасное место, используя лоцмана и буксир. В обоих случаях услуги лоцманов и буксиров оплачивают капитаны.

Если в проливы входит крупное судно с опасным грузом, то подобное судно не может войти в проливы с другой стороны, пока из проливов не выйдет первое. Расстояние между подобными судами, идущими в одном направлении, должно быть не менее 37,4 км. Расстояние между судами с другими грузами установлено в 1,5 км. Скорость судов в проливах не должна превышать 18,5 км/час. Стамбульские власти установили для танкеров длиной более 200 м проход пролива только в дневное время. Проливы могут быть закрыты Администрацией при конструктивных работах, борьбе с огнем, спасательных операциях, преследовании преступников, во время научных и спортивных мероприятий.

РЕДОКС-ЗОНА – промежуточная зона, расположенная между кислородной и сероводородной зонами в слоях существования кислорода и сероводорода у нижней границы хемоклина (см.). В этой зоне наиболее интенсивно происходят процессы химического и биологического окисления восстановленных соединителей, которые образуются в сероводородной зоне за счет бактериального анаэробного распада органических останков. Поэтому в Р.З., особенно в ее верхней части, наблюдается очень высокий градиент окислительно-восстановительного потенциала.

РЕЙДЕРСТВО – ведение самостоятельных боевых действий на коммуникациях противника военными кораблями, зачастую на очень больших расстояниях от главной базы своего флота. На Ч. м. рейдерами с 1914 по 1918 г. были немецкие крейсеры «Генбен» (см.) и «Бреслау».

РЕПНИН НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1734–1801) – князь, российский полководец и дипломат. В войне с Турцией 1768–1774 гг. командовал корпусом, в 1770 г. овладел Измаилом и Килией. В 1774 г. участвовал в выработке Кючук-Кайнарджийского мирного договора. В 1775–1776 гг. в Турции был во главе чрезвычайного посольства. В 1791 г. назначен Главнокомандующим русской армией в войне с Турцией (на время отсутствия Г.А. Потемкина). После победы при Мачине вынудил Турцию подписать предварительные условия мира в Галаце. В 1798 г. вел с Пруссией и Австрией переговоры о новой коалиции против Франции. После возвращения в Россию оказался в опале и в ноябре 1798 г. уволен со службы.

РЕЧНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕГО ДУНАЯ (РАНД) – создана в 1954 г. для производства гидротехнических работ и регулирования судоходства на участке Дуная от устья Сулинского рукава до Бранлы (участок т. наз. «морского Дуная»). Кроме того, она ведала вопросами морского судоходства в устье Дуная. РАНД была основана на паритетных началах Советским Союзом и Румынией. Первые 3 года деятельности Администрации решение возложенных на нее задач осуществлялось совместными усилиями специалистов 2 стран. С середины 1957 г. СССР отказался от своих прав на участие в работе РАНД, и Администрация стала управляться только румынской стороной. В настоящее время РАНД осуществляет необходимые дноуглубительные работы и обеспечивает рекомендованную Дунайской комиссией (см.) глубину в 24 фута (7,32 м) на «морском Дунае».

РЕЧНОЙ БАССЕЙН – территория, с которой вода по поверхности и подземным путям (из толщи горных пород и грунтов) стекает в данную р. Крупнейшие Р.Б. Ч. м. – р. Дунай, Днепр.

РЖЕВСКОГО ПОХОД – русско-крымские войны, XVI в. Поход русского отряда под командованием М.И. Ржевского (дьяка) в крымско-турецкие владения весной–летом 1556 г. Организован Иваном Грозным для отвлечения сил крымского хана Девлет-Гирея, готовившего новый набег на Москву. Одновременно царь осуществил и поход против Астраханского ханства. В мае 1556 г. отряд Ржевского выступил из Путивля и спустился по Днепру. Там к отряду присоединились 300 украинских казаков. Доплыв до турецкой крепости Очаков на Ч. м., отряд Ржевского захватил и разрушил крепостной острог, а затем повернул обратно, отбившись от пытавшихся преследовать его турок. У днепровской крепости Ислам-Кермень русско-украинский отряд в течение 6 дней отражал атаки крымского войска под командованием старшего сына Девлет-Гирея. Во время этого сражения Ржевский отбил у крымцев конские табуны и благополучно вернулся в Россию с большой добычей. Это было 1-е появление московского войска на нижнем Днепре. Оно произвело сильное впечатление на украинское казачество, которое отныне увидело в русском царе могущественного и реального союзника в борьбе против крымско-турецкой агрессии. Поход Ржевского вынудил хана Девлет-Герее отказаться от наступательных планов и повернуть свои войска на защиту Крыма.

РИБАС (de Ribas) ХОСЕ де, ДЕРИБАС ОСИП (ИОСИФ) МИХАЙЛОВИЧ (1749–1800) – военно-морской деятель, адмирал (1799) русского флота. Родился в Неаполе. Сын каталонского дворянина Мигеля де Рибаса. Был подпоручиком неаполитанской гвардии, когда на Средиземном м. появились русские эскадры, воевавшие против турок.

По предложению графа А.Г. Орлова в 1772 г. поступил на русскую службу, произведен в полковники. Участвовал в русско-турецкой войне 1765–1774 гг. В 1774–1779 гг. служил в сухопутном шляхетском корпусе в Петербурге, с 1780 г. – командир Мариупольского легкоконного полка, в 1783–1784 гг. участвовал в занятии Крыма. В русско-турецкой войне 1787–1791 гг. Р. – ближайший сподвижник А.В. Суворова (см.), который высоко ценил его военные способности. Р. принимал участие в сражениях с турецким флотом в Днепровском лимане в ноябре 1788 г., командую отрядом черноморских казаков, с боем занял о. Березань, в декабре того же года участвовал в штурме Очакова. В 1789 г. взял штурмом турецкое укрепление Хаджибей, крепость Аккерман. В дальнейшем, командуя сформированной им Черноморской гребной флотилией, действовал против турок вдоль Черноморского побережья. В 1790 г. взял штурмом турецкие крепости Тульча и Исакча, участвовал в выработке плана штурма крепости Измаил, командуя гребной флотилией и десантным отрядом при ее штурме. В 1791 г. был одним из российских депутатов на мирных переговорах с Турцией, участвовал в подписании Ясского мира 1791 г. С началом 1790-х гг. Р. как член «комиссии для устранения приобретенных от турок земель» руководил строительством крепостей на Днестровской линии. По инициативе Р. правительство приняло решение о создании «военной гавани купно с купеческой пристанью» в бухте Хаджибей (в 1794 г. Екатерина II назначила Р. ее главным начальником), положившей начало г. Одессе. Р. участвовал в разработке проекта порта, г. и крепости (непосредственный исполнитель – инженер Франц Деволлан) (см.) и руководил строительными работами. Благодаря усилиям Р. население г. быстро росло (в т.ч. за счет привлеченных им греческих переселенцев). С воцарением Павла I (1796) Р. был отозван в Петер-

бург, вскоре назначен членом Адмиралтейств-коллегии, в январе 1799 г. – управляющим Лесным департаментом. В марте 1800 г. уволен в отставку, в ноябре того же года возвращен на службу и назначен вице-президентом Адмиралтейств-коллегии. В 1799 г. произведен в адмиралы. Одесситы в знак уважения и памяти назвали главную улицу Одессы Дерибасовской.

РИЗЕ (Rize) – г. на северо-востоке Лазистана, Турция, на берегу вершины бухты Ризе (см.), административный центр ила Ризе. Население – 150 тыс. чел., гл. обр. лазы (см.) – грузины, обращенные в XV в. в ислам. Выращивают цитрусовые, табак, рис, кукурузу. Порт на Ч. м. Основной производитель чая. В г. и окрестностях ок. 350 чайных фабрик, Институт чая, предприятия по производству рыбьего жира, холста («докума») и шалей. Имеет небольшой пляж, ботанический сад. В 5 км от Р. – минеральный источник Джамлы-Хемшин, ок. которого построены бани. Небольшой порт доступен для малых судов и судов «река–море» с осадкой до 3 м.

РИЗЕ, БУХТА – расположена на Анатолийском берегу Ч.м., Турция. Вдаётся в берег между мысом Аскорос и отстоящим от него на 6,5 км к западу мысом Пирьос. В бухту впадает множество горных р. Вдоль восточного берега бухты тянется горный хребет Чаршидаг высотой 350–380 м, склоны которого не доходят до м., а на участке между мысом Аскорос и г. Ризе (см.) тянется широкая низкая песчаная полоса, сплошь застроенная. На западном берегу бухты низменный участок значительно уже, чем на восточном; берег здесь каменистый.

РИЗЕ, ИЛ – причерноморский ил Турции. Площадь – 3920 км², население – 356,7 тыс. чел. (1990). Центр – г. Ризе (см.).

РИОНИ (вероятно, от сванет. «риен» – «большая река») – р. в Грузии. Длина – 327 км. Берет начало из ледников на южном склоне водораздельного хреб-

та. До г. Кутаиси течет в горах, вначале в узком ущелье, затем в довольно широкой долине и снова в узкой каньонообразной долине, где построены Гуматская и Рионская ГЭС. Ниже Кутаиси Р. протекает по болотистой Колхидской низменности в извилистом русле, разделяется на рукава, образуя о., излучины, оз.-старицы. Перед г. Потти соединяется в одно русло, а затем, разделившись на два рукава, впадает в Ч. м. Питание в основном снеговое и ледниковое; в нижней части бассейна – дождевое. Используется для орошения, гл. обр. в среднем течении. Сплавная от г. Они. В долине Р. – г. Они, Кутаиси, Потти. По долине в верхнем течении Р. проходит Военно-Осетинская дорога. **РИОНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ** – низменность на Кавказе по нижнему течению Риони (см.), Колхидская низменность.

РИШЕЛЬЕ, ДЮК АРМАН ЭММАНЮЭЛЬ ДЮ ПЛЕССИ ДЕ, на русской службе – **ЭММАНУИЛ ОСИПОВИЧ (1766–1822)** – герцог, первый ген.-губернатор Одессы, ген.-губернатор Новороссии (1803–1814). Покинув Одессу, дважды занимал пост премьер-министра Франции. Отличился при штурме крепости Измаил (1790) и был награжден Золотой шпагой. Стал прототипом персонажа поэмы Байрона «Дон Жуан». Посадил Дюковский сад. Памятник герцогу Ришелье – «Дюку», созданный в 1826 г. и выполненный в античной манере, – одна из последних работ талантливого скульптора И.П. Мартоса – автора многих шедевров (в т.ч. памятников Минину и Пожарскому в Москве, М.В. Ломоносову в Архангельске и др.), постамент выполнен архитектором А. Мельников. Памятник Ришелье вместе с Потемкинской (см.) лестницей составляет единый ансамбль.

РИШЕЛЬВСКИЙ ЛИЦЕЙ – открыт в 1817 г. после преобразования существовавшего до него при первом ген.-губернаторе Одессы Э. Ришелье (см.) Благородного воспитательного инсти-

тута. Первым директором лицея был иезуит-аббат Николь, и почти все преподавание велось на французском языке. При преемнике Ришелье Благородный воспитательный институт был превращен в учебное заведение повышенного типа – Лицей им. Дюка Ришелье. Размещался лицей в бывшем доме Собанского на углу Дерибасовской и Екатерининской улиц. С 1829 г. характер среднего учебного заведения (гимназии) сохраняли лишь первые 4 класса. Лицейскими считались 5 высших классов, которые распались на 2 отделения – философское и юридическое. В состав лицея входил Педагогический институт. С 1838 г. лицей получил новый устав, который фактически отделил его от гимназических классов. Одновременно к лицей был присоединен Институт восточных языков. В 1839 г. учреждена кафедра сельского хозяйства, в 1841 г. – кафедра геодезии. В 1842 г. создано «камеральное отделение», на котором помимо общих с физико-математическим отделением наук – физики с физической географией, химией, естественной историей изучались политическая экономия, науки о финансах, торговле, сельском хозяйстве.

РОМАН-КОШ – самая высокая гора Крымского п-ова, Украина. Название возникло в результате переосмысления первоначального тюркского Орман-Кош, которое часто объясняют тюрк. *«орман»* – *«лес»*, *«кош»* – *«временное жилище пастухов»*, а также *«место, куда на ночь собирают овец»*, т.е. *«лесное пастбище»*. По другой этимологии – от распространенного тюрк. *«орман»*. Расположена в массиве Бабуган-яйла в южной гряде Крымских гор. Высота – 1545 м над ур. м. Сложена известняками.

РОМАНОВСКОЕ – см. КРАСНАЯ ПОЛЯНА.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ – **РОССИЯ** – государство в восточной части Европы и в северной части Азии. На северо-западе граничит с Норвегией и Финляндией; на западе – с Польшей,

Эстонией, Латвией, Литвой и Беларусией; на юго-западе – с Грузией, Азербайджаном и Казахстаном; на юго-востоке – с Китаем, Монголией и КНДР. Площадь – 17 млн. 075,2 тыс. км². Протяженность сухопутных границ – 20 322 км, морских – ок. 38 000 км. Население – 143 млн. чел. (перепись 2002 г.). Средняя плотность населения – 8,7 чел./км². Русские составляют 80%; проживают св. 100 народов. Верующие – христиане, гл. обр. православные, мусульмане, иудеисты, буддисты и др. Столица – Москва.

Самая северная точка на материке – мыс Челюскин на п-ове Таймыр; самая южная точка – в Дагестане на границе с Азербайджаном. Расстояние между западными и восточными границами Р. – 9 тыс. км. На территории Р. 11 часовых поясов.

Территорию Р. омывают 12 м., принадлежащих бассейнам 3 океанов: Атлантического (Балтийское, Черное (к Ч. м. примыкает южная часть Краснодарского края) и Азовское (к А. м. примыкает Ростовская область и северная часть Краснодарского края)), Северного Ледовитого (Баренцево, Белое, Карское, Море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское) и Тихого (Берингово, Охотское и Японское), а также бессточное Каспийское м.

Большую часть территории Р. занимают равнины. На западе расположена Восточно-Европейская равнина, в пределах которой невысокие возвышенности сочетаются с низменностями (Прикаспийская и др.). Восточная ее граница – горная система Урал. К востоку от Урала простирается Западно-Сибирская равнина. Между р. Енисей и Лена – Среднесибирское плоскогорье, в отдельных частях которого поднимаются горные массивы, на востоке оно переходит в Центрально-Якутскую равнину.

Горные области преобладают на востоке и юге страны. В европейской части – хребты Северного склона Большого Кавказа (высшая точка Р. –

г. Эльбрус, 5642 м). Горы Южной Сибири – Алтай, Салаирский кряж, Кузнецкий Алатау, Западный Саян, Восточный Саян, горы Тувы, Прибайкалья, Забайкалья. На северо-востоке Сибири, Дальнем Востоке преобладают средневысотные хребты. Вдоль Тихоокеанского побережья – горы Камчатки и Курильских о-вов с активно действующими вулканами.

Большая часть Р. находится в умеренном поясе; о-ва Северного Ледовитого океана и северные материковые р-ны – в арктическом и субарктическом поясах; Черноморское побережье Кавказа – в субтропическом поясе. Климат почти повсеместно континентальный. Средние температуры января от 0°C (в Предкавказье) до –50°C (в Якутии), июля от –1°C (на северном побережье Сибири) до +26°C (в Прикаспийской низменности). Наибольшее количество осадков выпадает в горах Кавказа (до 3200 мм в год). Минимальное количество осадков приходится на полупустынные р-ны Прикаспийской низменности (около 170 мм в год). Продолжительность залегания снежного покрова от 60–80 дней на юге страны до 260–280 дней на Крайнем Севере.

В Р. ок. 120 тыс. рек (длиной свыше 10 км). Среди наиболее крупных: Обь с Иртышом, Лена, Енисей, Колыма,

Амур, Дон, Кубань, Нева. Впадающие в Каспийское м. Волга и Урал принадлежат бассейну внутреннего стока. В Р. ок. 2 млн. пресных и соленых оз. Самые крупные: Байкал, Ладожское, Онежское, Таймыр.

На равнинной части Р. отчетливо выражены зональные различия природных условий – выделяются 7 природных зон арктического, субарктического и умеренного поясов (с севера на юг): арктических пустынь, тундровая, лесотундровая, лесная, лесостепная, степная и полупустынь. Узкая полоса Черноморского побережья Кавказа относится к лесной зоне субтропического пояса.

Р. обладает самым мощным в мире минерально-ресурсным потенциалом. По углю, железным рудам, калийным солям, фосфорному сырью доля страны в мировых запасах достигает или превышает 30%. На долю Р. приходится до 30% мировой добычи природного газа, 10–20% руд редких, цветных и благородных металлов, 15–17% нефти, до 14% железных руд, 5–6% каменного угля. Ведущее место в топливно-энергетическом балансе страны и экспорте сырья занимают нефть и природный газ.

Р. – индустриально-аграрная страна. В РФ добываются все виды минерального топлива, из них основную массу



Российская Федерация

составляют нефть (включая газовый конденсат) и природный газ.

В Р. осуществляется переход к рыночной экономике. Ок. 70% ВВП производится в негосударственном секторе экономики.

Ок. 60% сельхозугодий занято под пашни. Более $\frac{1}{3}$ пашни приходится на Центральный и Центрально-Черноземный р-ны, Поволжье, Северный Кавказ, Урал и Западную Сибирь. Земледелие дает свыше 50% валовой продукции сельского хозяйства, животноводство (мясо-молочное и мясо-шерстное) – около 50%. РФ – крупнейшая транспортная держава, обладающая всеми видами транспорта – ж.-д., авиационным, речным, морским, трубопроводным.

В Р. свыше 1080 г., 2000 пос. городского типа и 24 000 сельских поселений. Крупнейшие г. (с населением более 2 млн. чел.): Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Екатеринбург, Самара, Омск, Уфа, Челябинск, Казань, Пермь, Ростов-на-Дону, Волгоград.

Р. – демократическое, федеративное правовое государство с республиканской формой правления. Действует Конституция 1993 г. В составе Р. 85 равноправных субъектов Федерации: 21 республика; 8 краев, 47 областей; 2 г. федерального значения (Москва, Санкт-Петербург); 1 автономная область и 6 автономных округов. Официальный (государственный) язык на всей территории Р. – русский.

Глава государства – Президент, который является также Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами, избирается на основе всеобщих выборов. Правительство РФ осуществляет исполнительную власть. Председатель правительства назначается Президентом с согласия Государственной Думы. Представительный и законодательный орган РФ – двухпалатное Федеральное собрание (Совет Федерации и Государственная Дума). В Совет Федерации входят по 2 представителя от каждого

субъекта Федерации: по одному от представительного и исполнительного органов государственной власти. Государственная Дума состоит из 450 депутатов. Депутаты Федерального Собрания избираются сроком на 4 года.

На части территории Р. в I тысячелетии до н.э. существовали: античные г. (г.-государства), Боспорское государство (см.) и Скифское государство (см.) – оба в Северном Причерноморье. В середине VII – конце X вв. в Нижнем Поволжье, на Северном Кавказе, Приазовье располагалось государство Хазарский каганат. В результате присоединения в XVI–XIX вв. территорий Севера, Поволжья, Урала, Сибири, Дальнего Востока, а также Украины, Кавказа и Закавказья, примыкавших к Ч. и А. м., образовалось многонациональное государство – Российская Империя (см.), просуществовавшее до Февральской революции 1917 г. 25 октября 1917 г. произошла Октябрьская революция, провозгласившая власть Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. В январе 1918 г. была образована Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР). 12 июня 1990 г. 1-й съезд народных депутатов РСФСР принял Декларацию о государственном суверенитете РСФСР. В марте 1991 г. учрежден пост Президента РСФСР. В декабре 1991 г. руководители РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР подписали Беловежские соглашения, констатировавшие прекращение существования СССР и образование Содружества Независимых Государств. В сентябре 1993 г. Указом Президента была ликвидирована система Советов. В декабре 1993 г. принята Конституция Российской Федерации и проведены первые выборы в Федеральное Собрание.

В РФ насчитывается более 500 высших учебных заведений.

В систему российского телевизионного вещания входят телерадиокомпания федерального уровня – «Останкино», «Всероссийская», региональные –

«Москва», «Санкт-Петербург», «НТВ», локальные – в г. и р-ных центрах.

«РОССИЙСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ И СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО» – основано в 1844 г. под названием «Российское морское и речное страховое общество». С 1877 г. открыло рейсы по Крымско-Кавказской линии 4 пароходами. В 1880-х гг. установило сообщение Одесса–Николаев. К началу 1910-х гг. имело 9 морских пароходов водоизмещением 12,5 тыс. т (из них 4 пассажирских – «Черномор», «Святогор», «Руслан» и «Витязь»). В течение года перевозило до 240 тыс. т. К 1914 г. основной капитал фирмы составлял 4,1 млн. руб.

РУБО ФРАНЦ АЛЕКСЕЕВИЧ (1856–1928) – выдающийся художник-баталист. Родился в Одессе, где получил первое образование в рисовальной школе (1865). Окончил Баварскую академию художеств в Мюнхене (1877), где



Рубо Ф.А.

и остался жить. Здесь в специальном павильоне Р. вместе с коллективом художников Баварской академии художеств в течение 2 лет (1902–1904) создал полотно «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.» (см.). Эскизы для будущей панорамы Р. делал непосредственно на месте боев. После этого полотна Р. создал также панорамы «Штурм аула Ахульго» и «Бородинская битва» (1911). Академик живописи, с 1910 г. –

действительный член Петербургской академии художеств, в которой преподавал с 1904 по 1912 гг. С 1913 г. жил и работал в Германии. Написал более 20 полотен преимущественно батального жанра: «Дарьяльское ущелье», «Штурм крепости Геок-Тепе», «Битва при Кушке», «Переправа».

РУМЕЛИ, МЫС – выступает от европейского берега пролива Босфор в 3,7 км к западу-северо-западу от мыса Анатолу – восточного мыса северного входа в Босфор. Мыс высокий, каменистый, на нем установлен маяк.

РУМЕЛИЙСКИЙ БЕРЕГ – участок турецкого побережья Ч. м. к западу от пролива Босфор до мыса Игнеада (см.).

РУМЫНИЯ – Причерноморское государство на юго-востоке Европы в бассейне Нижнего Дуная. В первых в. н.э. территория современной Румынии была окраиной Римской империи, где местное население, смешавшееся с римскими переселенцами, называли *ромынь* (от лат. «*romanus*» – «римский»). В 1862 г. впервые образовалось государство, получившее название по наименованию этого народа – Romania (Ромыния) (русск. традиционно – Румыния). Территория – 237,5 тыс. км². Население – св. 22,76 млн. чел. (2002). Столица – Бухарест (2,09 млн. чел.). Другие крупные города – Констанца (350 тыс. чел.), Яссы (343 тыс. чел.), Галац (327 тыс. чел.), Брашов (324 тыс. чел.), Тимишоара (334 тыс. чел.) и др. Официальный язык – румынский. Господствующая религия – христианство (православие). Денежная единица – лей. Государственный строй – парламентско-президентская республика. Глава государства – президент, избираемый сроком на 4 г. Законодательный орган – парламент, состоящий из палаты депутатов и сената, избираемых сроком на 4 года. Административно-территориальное деление – уезды-жудецы (40). Бухарест имеет статус уезда.

Южную границу страны очерчивает Дунай, восточную – р. Прут. На севере Р. граничит с Украиной, на востоке –

с Молдовой, на юго-западе – с Сербией, на юге – с Болгарией, на западе – с Венгрией, на юго-востоке омывается Ч. м. – 225 км. По Дунаю Р. граничит с Болгарией.

В I в. до н.э. – III в. н.э. территорию современной Р. населяли гето-дакийские племена (даки). В начале II в. область расселения даков была превращена в римскую провинцию Дакию. После ухода римлян (271 г.) на территории Р. оседали племена готов, гепидов, авар, в VI–VII вв. поселились славяне. В середине XIV в. здесь образовались феодальные государства Валахия и Молдова, попавшие в XVI в. под османское иго. Эти княжества, добившись в 1829 г. с помощью России автономии, объединились в январе 1862 г. в государство – Румынское княжество, которое находилось в вассальной зависимости от Османской империи. Независимость была провозглашена в мае



Румыния

1877 г. в результате русско-турецкой войны. В 1881 г. Р. стала королевством. В 1918 г., после падения Австро-Венгрии, к ней были присоединены Бессарабия, Буковина и Трансильвания. Р. участвовала во Второй мировой войне на стороне Германии, но незадолго до ее окончания выступила против нее. В 1940 г. Бессарабия и Северная Буковина были переданы СССР, а Северная Трансильвания – Венгрии. В 1944 г. была свергнута фашистская

диктатура Антонеску. После освобождения Р. к власти пришло коалиционное правительство. Парижский мирный договор 1947 г. восстановил границы страны, существовавшие на 1 января 1938 г. Монархия была низложена, король Михай I отрекся от престола, провозглашена Народная Республика. В 1948–1989 гг. у власти была Румынская компартия, что пагубно сказалось на развитии государства. В 1990 и 1992 гг. состоялись первые демократические выборы. Политика руководства страной ориентирована на развитие демократии и переход к рыночной экономике. В 2004 г. Р. вступила в НАТО.

Треть территории Р. занимают горы, центральная часть страны – Трансильванский бассейн. Р. окружена горами: на севере и востоке – Карпатами, на юге – Трансильванскими Альпами (высота до 2544 м, гора Молдовану), на западе – горами Бихор (высота до 1848 м, гора Кукурбета) с потухшими вулканами и карстом. Остальная территория страны – равнины. На юге Р. расположена обширная Нижнедунайская равнина. Горы прорезаны глубокими долинами рек. Главная р. Р. – Дунай. Его притоки на территории страны – Олт, Сирет, Муреш и др. беруг начало в Карпатах. В стране много оз. – лагун Ч. м., самое крупное – оз. Разелм. Климат умеренно континентальный, на Нижнедунайской равнине бывают засухи. Средние температуры января на равнинах от 0 до -5°C , июля – от $+20$ до $+23^{\circ}\text{C}$; в горах они несколько ниже. Осадков выпадает 300–700 мм в год (в горах – 1500 мм). Ок. половины территории Р. распахано (сады, поля, виноградники), широколиственные леса занимают 27% территории в горах и поймах рек. На равнинах распространена степная и лесостепная растительность. На песчаных берегах Ч. м. находится курортная зона с большим количеством культурных насаждений. В горах, произрастают хвойные леса. Удаленные от м. болотистые местности дельты Дуная

покрыты кустарником и являются местом обитания разнообразных птиц. Животных сохранилось мало: косуля, лиса. В Карпатах – горный козел, медведь, рысь. Обитают также грызуны, ящерицы и змеи.

Румыны составляют почти 90% населения страны. Имеются крупные национальные меньшинства венгров (7%), немцев (0,5%), живущие компактными группами в ряде р-нов Трансильвании, украинцы (0,32%). В стране проживает значительное количество цыган (ок. 2%). Румынский язык относится к романской группе языков, но в нём много славянских заимствований и слов из языков древнейших жителей этих мест – даков и фракийцев.

Экономика Р. в настоящее время испытывает большие трудности. Промышленная продукция достаточно конкурентоспособна. Р. имеет месторождения газа, занимает одно из первых мест в Европе по добыче угля, меди, железной руды, свинца, цинка, золота, серебра и др. Промышленность представлена горнодобывающей, металлургической, химической, лесной, лесобработывающей отраслями, тракторостроением, предприятиями по производству строительных материалов, мебели, производством текстильных изделий и обуви. Легкое машиностроение и сборка автомобилей, нефтепереработка, пищевая промышленность.

В сельском хозяйстве ведущие отрасли – растениеводство (в основном зерновое: кукуруза, пшеница, ячмень) и виноградарство (винные сорта). Кроме того, сахарная свекла, картофель, подсолнечник. В животноводстве преобладает разведение овец и крупного рогатого скота. Создано более 8 тыс. совместных предприятий с иностранными компаниями из Южной Кореи, Германии, Италии и др. Большое внимание уделяется расширению мелкого и среднего предпринимательства и иностранного туризма (6,5 млн. туристов в год). В инфраструктуре растет значение речных портов в связи с раз-

витием трансъевропейской системы Рейн – Дунай, протяженность которой по территории Р. превышает 1000 км. Экономическая политика направлена на преодоление кризисных явлений, рыночные реформы, интеграцию в экономические структуры Европы.

Архитектурный облик г. сложился под влиянием соседних православных стран: Византии, Сербии, Болгарии. В горных р-нах сохранились средневековые постройки, замки, укрепления. В Бухаресте много зданий, напоминающих о времени владычества турок, особенно интересны турецкие бани. Современная архитектура г. использует лучшие образцы мирового градостроительства. Расположенные на побережье Ч. м. и в горах курорты имеют комфортабельные отели и культурные центры (Мамая (см.), Костинешти, Синая и др.). Широко развито декоративно-прикладное искусство: изготовление керамики, кружевных и кожаных изделий, плетение из прутьев и соломы, декоративное шитье одежды, резьба по дереву и др. Из музеев наиболее интересны: Музей искусств Р. с большой коллекцией живописи и предметов быта; Национальный музей древностей; Музей народного искусства – в Бухаресте; художественный и этнографический музеи – в Яссах и др.

Экспорт: тракторы, автомобили, нефтепродукты, оборудование, прокат, удобрения, цемент, мебель, обувь, ткани. Импорт: машины и оборудование, продовольствие, товары потребительского спроса. Основные торговые партнеры: Германия, Италия, Россия.

«РУМЫНСКАЯ РИВЬЕРА» – так называется 50-километровая полоса побережья Ч.м., на которой расположены 16 лучших курортов. Среди них наиболее популярны – Мамая (см.), Эфория Норд, Костинешти, Нептун – Олимп, Венус.

РУМЫНСКОЕ ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ – Черноморское побережье Румынии протянулось примерно на 260 км. В курортно-туристическом

отношении его делят на 2 подр-на – северный (от границы Молдовы до мыса Мидия) и южный (от мыса Мидия до границы с Болгарией), которые различаются по величине, характеру, туристским ресурсам и степени развития туризма. Северный подр-н – около 200 км – включает дельту Дуная и большие приморские оз. Разельм (310 км²), Головица (120 км²), Синое (180 км²) и др. На побережье раскинулись большие песчаные отмели между оз. и морским берегом. Южный подр-н значительно меньше (длина – ок. 60 км), но более удобен для строительства туристских объектов. Вдоль всего побережья простираются песчаные пляжи. В прибрежье расположено несколько оз. (Сютгел, Текиргел и др). Часть из них – соленые со значительными пелюидными ресурсами. Климат на побережье умеренный. Холодные зимние ветры часто становятся причиной продолжительного ледостава в дельте Дуная и на прибрежных оз. Летом, особенно в южном подр-не, довольно жарко. Средняя годовая температура на побережье +11,3°С, осадков выпадает примерно 500–600 мм в год, в дельте Дуная – до 300–400 мм. Как следствие этих условий – растительность небогатая, широколиственных лесов мало, преобладают степные кустарники, травы. Первокласные асфальтированные шоссе связывают побережье с Бухарестом, другими большими г. страны и соседних государств. Водный транспорт – морские и речные суда – обслуживает все самые значительные курорты. В северном подр-не морской транспорт обеспечивает самую удобную связь между населенными пунктами, расположенными на морском берегу. Речной транспорт развит в дельте Дуная. С аэропортов Констанца и Тулча можно быстро попасть в любую часть страны и в др. страны.

РУМЫНЫ, «ромынь» (самоназвание от «романус» – «римлянин») – народ, основное население Румынии (свыше 85% жителей страны). Ведут свое про-

исхождение от романизированных во II–III вв. н.э. племен гетов и даков. Язык и культура Р. испытали значительное южнославянское влияние. Румынский язык принадлежит к романской группе индоевропейской семьи языков. Среди этнографической группы Р. выделяются полуоседлые маканы, занимающиеся овцеводством в южных Карпатах.

РУМЯНЦЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1680–1749) – граф, российский военный деятель и дипломат. В 1703–1712 гг. на военной службе. В 1712 г. отправлен в Турцию для ратификации Прутского мирного договора 1711 г. Летом 1724 г. вместе с русским резидентом в Константинополе И.И. Неплюевым заставил Порту пойти на уступки в вопросе границ между Россией, Турцией и Персией. В 1740–1742 гг. – посол в Константинополе, где летом 1741 г. подписал конвенцию, по которой Россия обязывалась срыть Азовские укрепления, а Турция признала императорский титул за русским царем.

РУМЯНЦЕВ-ЗАДУНАЙСКИЙ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1725–1796) – граф, генерал-фельдмаршал (1770). В русско-турецкой войне 1768–1774 гг. в кампании 1768 г. командовал 2-й армией с задачей прикрыть южные границы России и р-н действий 1-й армии А.М. Голицына (см.) от нападения крымских татар. Для отвлечения турецких сил с главного театра предусматривались одновременные действия русского флота в Архипелаге. В ноябре 1768 г. началось воссоздание Азовской флотилии, которое возглавил контр-адмирал А.Н. Сенявин (см.). С 1770 г. ее базой стал Таганрог. В июне 1770 г. 1-я армия под его руководством разгромила войска крымского хана Капсан-Гирея, а в сражении у реки Кагул – турецкую армию Халиль-паши, после чего капитулировала крепость Измаил, а затем – Килия. Русские войска вышли на левый берег Дуная. 26 июля 1770 г. Екатерина II пожаловала Р.-З. звание генерал-фельдмаршала. Готовясь к во-

енным действиям за Дунаем, начал создавать Дунайскую флотилию, которая включала 67 вооруженных судов. Весной 1772 г. в командование флотилией вступил адмирал Ч. Ноульс. План компании 1774 г., разработанный Р.-З., предусматривал форсирование Дуная русскими войсками. В июне корпус А.В. Суворова (см.) разгромил турецкую армию под Козлуджей. Главные силы Р.-З. также переправились через Дунай и заблокировали крепости Силистрия и Рушук. Большое влияние на исход войны оказали активные действия Азовской флотилии. 10 июля 1774 г. в деревне Кючук-Кайнарджи (ныне Болгария) был подписан мирный договор между Турцией и Россией, по которому последняя после длительной борьбы получила выход к Ч. м. и возможность создания ЧФ. За эти победы над турками Румянцев в 1775 г. получил почетную приставку к фамилии – Задунайский. В начале русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Р.-З. командовал 2-й армией. В 1799 г. в Санкт-Петербурге на Марсовом поле был воздвигнут обелиск «Румянцева победам», в 1818 г. он был перенесен и установлен в сквере между Академией художеств и 1-м кадетским корпусом.

«РУССКАЯ РИВЬЕРА» – так долгое время называли крымское Черноморское побережье и в настоящее время часто называют гористое Черноморское побережье Кавказа. В 1915–1916 гг. под таким названием выходил журнал, который был вестником Черноморского побережья Кавказа и Крыма.

«РУССКАЯ ТРОЯ» – так называли Севастополь гл. обр. в силу воспоминаний о Крымской войне.

РУССКАЯ ЭСКАДРА – ЧФ (остатки Черноморского Императорского флота) приказом командующего вице-адмирала М.А. Кедрова (см.) в ноябре 1920 г. был реорганизован в Р.Э. Тогда ушло 120 судов и было вывезено около 150 тыс. чел. Реорганизация в эскадру произошла после того, как флот пришел в Константинополь, и после нача-

ла демобилизации пароходов, вспомогательных военных судов и реформирования служб и учреждений, ставших излишними, наименования «флот» не соответствовало уже вооруженным силам по своему количеству, классам кораблей и составу. Р.Э. покинула Константинополь 8 декабря 1920 г. и пришла в Бизерту (Тунис) 22–23 декабря 1920 г. После признания Францией СССР 30 октября 1924 г. на Р.Э. были спущены Андреевские флаги. В 1950 г. в храме-памятнике в Бизерте, воздвигнутом русскими моряками, сооружена мраморная доска, на которой вырезаны имена всех кораблей, пришедших из Крыма.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1676–1681 гг. – причиной войны явилась агрессия Турции против Украины после воссоединения (1653) последней с Россией. Турция захватила Подолию. Опираясь на гетмана Правобережной Украины Дорошенко, решила подчинить своему господству и всю Правобережную Украину. В 1674 г. единым гетманом Украины был избран гетман Левобережной Украины Самойлович. Дорошенко во главе 12-тысячного отряда захватил в 1676 г. гетманскую столицу Чигирин, надеясь при помощи турецких войск восстановить свои права. Чтобы не допустить этого, русско-украинское войско весной 1676 г. переправилось через Днепр и осадило Чигирин, а 23 июля (2 августа) взяло его. Борьба за Чигирин между русско-украинским войском и турецко-татарской армией продолжалась в ходе Чигиринских походов 1677 и 1678 гг. В 1679–1680 гг. русско-украинское войско отразило набеги крымских татар. 13(23) января 1681 г., не добившись цели, Турция вынуждена была подписать Бахчисарайский мирный договор 1681 г., признававший воссоединение Левобережной Украины с Россией.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1686–1700 гг. – началась после присоединения России к антитурецкой «Священной лиге». В ходе войны русские войска

совершили Крымские походы 1687, 1689 гг. и Азовские походы 1695–1696 гг. В связи с угрозой войны России со Швецией, а также вследствие заключения другими членами коалиции мира с Турцией русское правительство заключило с ней Константинопольский мирный договор 1700 г. Итогом войны стал переход к России Азова и побережья А. м. до р. Миус.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1710–1713 гг. – проходила в период Северной войны 1700–1721 гг. и окончилась неудачно для России. Россия вынуждена была отказаться от Азова и срыть укрепления на Азовском побережье.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1735–1739 гг. – причиной войны послужили обострения русско-турецких противоречий после русско-польской войны 1733–1735 гг. В 1736 г. Днепровская армия генерал-фельдмаршала Б.К. Миниха (см.) 20(31) мая штурмом овладела Перекопом, а затем заняла столицу Крымского ханства Бахчисарай. Но начавшиеся эпидемии, недостаток воды вынудили русские войска отойти на Украину. Донская русская армия при поддержке Донской военной флотилии 19(30) июня 1736 г. овладела Азовом. В июне 1737 г. Донская армия при содействии флотилии форсировала Сиваш и разгромила войска крымского хана Фетхи-Гирея в Салгирском сражении 1737 г., а Днепровская армия 2(13) июля штурмом взяла турецкую крепость Очаков. В том же году в войну вступила Австрия. В августе Днепровская армия разгромила турок в Ставучанском сражении 1739 г. Угроза нападения со стороны Швеции и выход из войны Австрии вынудили Россию заключить с Турцией Белградский мирный договор 1739 г. Русское военное искусство обогатилось опытом форсирования сложных водных преград (Сиваш и Чонгарские переправы в Крыму).

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1768–1774 гг. – 25 сентября (6 октября) Турция, поддерживаемая Францией и Австрией, объявила войну России. Для

ее ведения Россия выдвинула 1-ю армию генерала А.М. Голицына (см.) (80–90 тыс. чел.) от Киева на Хотин и 2-ю армию генерала П.А. Румянцева (см.) (около 35 тыс. чел.) для действий между Днепром и Доном. Отразив нападение войск (70–80 тыс. чел.) крымского хана Каплан-Гирея, 2-я русская армия вышла к А. м. и блокировала Крым. На Дунайском театре военных действий армия Голицына после двух неудачных штурмов Хотина вынуждена была отойти за Днестр. В сентябре из-за недостатка продовольствия турецкий гарнизон оставил Хотин. Румянцева, вступивший в командование 1-й армией, развернул наступление на Яссы и 26 сентября (7 октября) занял г. 2-я армия (командующий – генерал П.И. Панин) вела боевые действия вдоль Южного Буга. В июне 1769 г. из Балтики в Эгейское м. для участия в войне прибыла эскадра адмирала Г.А. Спиридова. В кампании 1770 г. 1-я армия разгромила противника на р. Ларга и Кагул. Разгромом турецкого флота в Чесменском морском бою 1770 г. русская эскадра обеспечила себе господство в Эгейском м. и блокаду Дарданелл. В сентябре русские войска штурмом взяли крепость Вендоры, в июле–ноябре – Измаил, Килию, Браилов и Аккерман (Белгород-Днестровский). В 1771 г. русская 1-я армия с помощью Дунайской военной флотилии в феврале заняла Журжу (Джурджу), а в марте блокировала крепости Тулча и Исакча. 2-я армия генерала В.М. Долгорукова при содействии Азовской военной флотилии 14(25) июня штурмом взяла Перекоп и заняла Крым. Под влиянием побед России на суше и на море Турция 19(30) мая 1772 г. в Журже подписала с ней перемирие, а 1(12) ноября Россия заключила с крымским ханом Сахиб-Гиреем договор, по которому Крым объявлялся не зависимым от Турции и находящимся под покровительством России. В кампании 1773 г. военные действия велись на Балканском театре. В июне 1774 г. русская

армия (52 тыс. чел.) под командованием П.А. Румянцева (см.) форсировала Дунай. 9(20) июня почти 25-тысячное русское войско (корпуса А.В. Суворова) разбило 40-тысячный турецкий корпус у Козлуджи (ныне Суворово), а отряд И.П. Салтыкова (10 тыс. чел.) – 15-тысячный отряд противника у Туртукая. Войска Румянцева блокировали крепости Шумла, Рушук (Русе), Силистрия, а передовой отряд продвинулся за Балканы. В этой обстановке 10(21) июня был подписан Кючук-Кайнарджийский мирный договор 1774 г., закрепивший победу России в этой войне и обеспечивший ей свободный выход в Ч. м. В войне русское военное искусство обогатилось опытом стратегического взаимодействия армии и флота, форсирования крупных водных преград (Буг, Днестр, Дунай, Сиваш), наступления в горах, борьбы за крепости. В ходе войны Румянцевым была создана Лиманская гребная флотилия (см. Дунайская военная флотилия) для выполнения боевых задач по взаимодействию с сухопутными войсками. Вместо линейных широко использовались новые расчлененные боевые порядки – дивизионные и полковые каре, а также колонны в сочетании с рассыпным строем стрелков (егерей). Боевой опыт войск нашел отражение в наставлениях и инструкциях Румянцева и Суворова (см.).

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1787–1791 гг. – была вызвана требованием Турции вернуть ей Крым, признать Грузию турецким вассальным владением, предоставить Турции право осмотра русских торговых судов при их проходе через проливы. Россия отвергла ультиматум. Турция начала войну, выставив 200-тысячную армию и сильный флот (19 линейных кораблей, 16 фрегатов, 5 корветов). Россия развернула 2 армии – Екатеринославскую (82 тыс. чел., командующий генерал-фельдмаршал Г.А. Потемкин) (см.) и Украинскую (37 тыс. чел., командующий генерал-фельдмаршал П.А. Румян-

цев) (см.), Армии привлекли ЧФ (24 корабля). 21 августа (1 сентября) 1787 г. турецкие корабли атаковали русские сторожевые суда близ крепости Кинбурн. 1(12) октября турки высадили десант (5 тыс. чел.) на Кинбурнской косе, но стремительным ударом корпуса А.В. Суворова (см.) были почти полностью уничтожены. В 1788 г. в войну на стороне России вступила Австрия. В ходе кампании осуществлялись осада и взятие крепостей Хотин и Очаков, в штурме которого важную роль сыграл флот. В кампании 1789 г. Украинская армия, затем объединенная Южная армия Г.А. Потемкина развернули борьбу за Бендеры и др. крепости в Бессарабии. 21 июля (1 августа) 1789 г. под Фокшанами русский отряд (5 тыс. чел.) под командованием А.В. Суворова и австрийский корпус (12 тыс. чел.) под командованием принца Кобургского разгромили 30-тысячный корпус Осман-паши. 11(22) сентября русские и австрийские войска (25 тыс. чел.) под командованием Суворова разгромили на р. Рымник 100-тысячную турецкую армию великого визиря Юсуф-паши. Однако Потемкин не использовал эти победы для развертывания наступления за Дунай, а ограничился занятием крепостей Вендоры, Хаджибей (ныне Одесса) и Аккерман. На Ч. и Средиземном м. русские каперские отряды действовали на путях следования турецкого флота. В кампании 1790 г. Потемкин вновь сосредоточил главные силы на осаде крепостей, а не на разгроме противника в полевом сражении. Турецкое командование перенесло главный удар на Кавказское побережье Ч. м., направив в р-н крепости Анапа 40-тысячную армию Батал-паши для наступления на Кубань и подготовив десант в Крым. ЧФ под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) (с марта 1790) последовательными ударами в сражениях у Синопа, близ Керченского пролива (см. Керченское морское сражение 1790) и у о. Тендра нанес поражение турецкому флоту. По-

беда у Тендры 28–29 августа (8–9 сентября) обеспечила господство русского флота на Ч. м. С помощью флота Южная армия овладела крепостями Килия, Тулча, Исакча. Был разгромлен и наступавший на Кабарду корпус Баталпаши. В сентябре Австрия заключила сепаратный мир с Турцией, что ухудшило положение России. Несмотря на это, она развернула наступление на Дунае. 11(22) декабря 1790 г. войска под командованием Суворова штурмом взяли сильную турецкую крепость Измаил. В кампании 1791 г. русская армия добилась крупных успехов. 4(15) июня отряд генерала М.И. Кутузова (см.), форсировав Дунай, разбил 23-тысячный турецкий корпус при Бабадаге. Главные силы русской армии под командованием генерал-фельдмаршала Н.В. Репнина (см.) 28 июня (9 июля) нанесли поражение турецкой армии в Мачинском сражении 1791 г. На Западном Кавказе отряд генерала И.В. Гудовича 22 июня (3 июля) штурмом взял Анапу. Успехи русских войск на суше и море, а также разгром Ф.Ф. Ушаковым турецкого флота при Калиакрии 31 июля (11 августа) ускорили заключение Ясского мирного договора 1791 г.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1806–1812 гг. – развязана Турцией при поддержке Франции. Турция надеялась на реванш в войне, т.к. Россия в это время вела напряженные войны с Францией (1805–1807) и Персией (1804–1813). Поводом к войне послужили нарушение турецкой стороной русско-турецкого союзного договора 1805 г. о свободном проходе русских судов через проливы Босфор и Дарданеллы и смена Турцией господарей Молдовы и Валахии. В ответ на это Россия в ноябре – декабре 1806 г. ввела в Молдавию и Валахию Молдавскую армию генерала И.И. Михельсона (40 тыс. чел., 150 орудий). Дунайское казачье войско перешло на сторону России. 18(30) декабря на стороне России выступила Англия, флот которой принял безуспешные попытки овла-

деть Дарданелльскими укреплениями и побережьем Египта. С февраля 1807 г. русская эскадра вице-адмирала Д.Н. Сенявина (см.), базировавшаяся на о. Тенедос, блокировала Дарданеллы и в 1807 г. одержала победы над турецким флотом в Дарданелльском морском сражении 1807 г., Афонском сражении 1807 г. На Балканском и Кавказском театрах военных действий русские войска нанесли туркам ряд поражений. В августе 1807 г. после распада англо-русского антитурецкого союза Россия заключила с Турцией перемирие. Весной 1809 г. военные действия возобновились. На Кавказском театре русские войска во взаимодействии с азербайджанским и грузинским ополчениями изгнали турок из Поти (1809) и Сухум-Кале (Сухуми) (1810), а в 1811 г. овладели крепостью Ахалкалаки. 80-тысячная русская армия генерал-фельдмаршала А.А. Прозоровского (с августа 1809 г. – генерала П.И. Багратиона) при содействии Дунайской военной флотилии из 140 судов форсировала Дунай и взяла крепости Исакча, Тулча, Бабадаг, Мачин, Измаил, Браилов и др., а в мае 1810 г. во главе с новым Главнокомандующим генералом Н.М. Каменским (был назначен в феврале) овладела крепостями Пазарджик, Селистрия и Разград. В сражении при Батине 26–27 августа (7–8 сентября) 100-тысячная турецкая армия потерпела поражение. В сентябре капитулировали крепости Рушук и Журжа. 17(29) октября 1810 г. русская армия взяла г. Ловчу, но вскоре оставила его; 28 января (10 февраля) 1811 г. вторично овладела им штурмом. В начале 1811 г. из-за угрозы вторжения армии Наполеона в Россию часть русской Дунайской армии была направлена на западную границу. Во главе русской армии в марте 1811 г. был поставлен М.И. Кутузов (см.). 22 июня (4 июля) в Рушукском сражении 1811 г. и 23 ноября (5 декабря) в р-не Слободзеи Кутузов заставил турецкие войска капитулировать. Турция подписала Бухарестский мирный

договор 1812 г., который закрепил присоединение к России Бессарабии и Западной Грузии. Накануне Отечественной войны 1812 г. Наполеон лишился союзника в лице Турции.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1828–1829 гг. – вызвана борьбой европейских держав за раздел владений Османской империи, которая переживала острый внутренний кризис, усилившийся в связи с национально-освободительной революцией 1821–1829 гг. в Греции. После того как союзный флот России, Англии и Франции, выступив в защиту автономии Греции, нанес поражение турецко-египетскому флоту в Наваринском морском сражении 1827 г., турецкий султан (узнав об усилении противоречий в среде союзников) расторг все ранее заключенные русско-турецкие соглашения и объявил в декабре 1827 г. «священную войну» (джихад) России. 14(26) апреля 1828 г. Россия объявила войну Турции. На Дунайский театр против армии Хусейн-паши (150 тыс. чел.) была направлена 95-тысячная армия фельдмаршала П.Х. Витгенштейна, на Кавказский театр против турецких войск (50 тыс. чел.) двинут 25-тысячный корпус генерала И.Ф. Паскевича. Армия Витгенштейна за месяц боев заняла Дунайские княжества и форсировала Дунай. 29 сентября (11 октября) одновременной атакой с суши и м. была взята Варна. Корпус Паскевича 23 июня (5 июля) штурмом овладел крепостью Карс, а в июле-августе занял крепости Ардаган, Ахалцихе, Потли и Баязет. В кампании 1829 г. обе стороны активизировали военные действия. В сражении 30 мая (11 июня) при Кулевче русские войска (18 тыс. чел.) под командованием генерала И.И. Дибича разбили вдвое превосходящие силы противника, а 18(30) июня овладели Силистрией. В июле Дибич с 17-тысячным отрядом перешел через Балканы и выдвинулся к Адрианополу (Эдирне), гарнизон которого капитулировал 8(20) августа. Развивая наступление на юг, русские

войска создали угрозу Стамбулу (Константинополю). На Кавказе 27 июня (9 июля) русские войска овладели Эрзурумом и вышли к Трапезунду. Успехи русской армии на обоих театрах, выход ее главных сил к Стамбулу, блокада русским флотом Босфора и Дарданелл и его крейсерские действия у турецкого побережья Ч. м. вынудили Турцию 2 (14) сентября заключить Адрианопольский мирный договор 1829 г. Россия закрепила за собой Южную Украину, Крым, Бессарабию, часть Кавказа и прочно утвердилась на берегах Ч. м. Война оказала влияние на совершенствование службы управления войсками, организацию взаимодействия сухопутных войск с ВМФ. Был накоплен опыт борьбы за крепости и ведения полевого боя.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1853–1856 гг. – см. КРЫМСКАЯ ВОЙНА 1853–1856 гг.

РУССКО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1877–1878 гг. – возникла в результате подъема национально-освободительного движения против турецкого ига на Балканах и обострения международных противоречий на Ближнем Востоке. Россия поддерживала освободительное движение балканских народов, а также стремилась восстановить свой престиж и влияние на Балканах, подорванные в результате Крымской войны 1853–1856 гг., и положительно решить вопрос о свободе судоходства через Босфорский пролив, что отвечало интересам экономического развития страны. Правительство России вначале решило оказать помощь балканским народам дипломатическим путем. Но его предложение о коллективной защите славян было отклонено Англией при поддержке Австро-Венгрии. После того как в апреле 1877 г. Турция по совету Англии отвергла новый проект автономии Боснии, Герцеговины и Болгарии, выработанный европейскими державами по инициативе России, русское правительство 12(24) апреля объявило Турции войну. 9(21) мая 1877 г. на сто-

роне России выступила Румыния, позже – Сербия и Черногория. К началу войны Россия развернула 2 армии: Дунайскую (185 тыс. чел., 810 орудий) под командованием Великого князя Николая Николаевича и Кавказскую (75 тыс. чел., 276 орудий) под командованием Великого князя Михаила Николаевича. В Дунайскую армию влилось болгарское ополчение (около 7,5 тыс. чел.) под командованием русского генерала Н.Г. Столетова, в Кавказскую – грузинские, армянские, азербайджанские, осетинские и др. миллионные войска. Русской Дунайской армии противостояли турецкие войска во главе с Абдул-Керим-Надир-пашой (более 206 тыс. чел., 400 орудий), Кавказской – войска Ахмет-Мухтар-паши (65–75 тыс. чел., около 100 орудий). 10(22) июня у Галаца и Браилова (Браила) Нижнедунайский отряд русской Дунайской армии форсировал Дунай; 15(27) – 20 июня (2 июля) в р-не Зимницы переправилась 14-я пехотная дивизия генерала М.И. Драгомирова, а за ней главные силы Дунайской армии (4 корпуса). Из р-на Систово Дунайская армия развернула наступление 3 отрядами: Западным (ок. 35 тыс. чел., 108 орудий) – на Никопол, Плевну; Восточным (75 тыс. чел., 216 орудий) – Рушук; Передовым (до 12 тыс. чел., 32 орудия) – к Балканским перевалам. Ок. 70 тыс. чел. находились на подходе, на левом берегу Дуная и в резерве. Недостаток сил, неудачное их распределение (на направлении главного удара всего 12 тыс. чел.) и ошибки в управлении войсками привели к затягиванию войны. Западный отряд, заняв Никопол, не сумел до подхода 15-тысячного турецкого корпуса Осман-паши из Видина овладеть Плевной, в результате коммуникации Дунайской армии оказались под угрозой. Восточный отряд ограничился наблюдением за турецкими крепостями. Между тем Передовой отряд генерала И.В. Гурко стремительным броском 25 июня (7 июля) занял древнюю столицу Болгарии г. Тырно-

во, а 2(14) июля преодолел Балканский хребет и занял Шипкинский перевал. Путь к Босфору и Константинополю (Стамбулу) оказался открытым, но сил для наступления уже не было. Заняв город Эски-Загра (Стара Загора), передовой отряд подвергся контрудару прибывшей из Черногории турецкой армии Сулейман-паши (37 тыс. чел.) и отступил к Шипке. Сюда же был выдвинут вновь созданный русский Южный отряд (20 тыс. чел.). В апреле русская Кавказская армия заняла крепости Баязет (ныне Догубаязит), Ардаган и блокировала Карс, но под натиском армии Ахмет-Мухтар-паши в июне отошла к границе и перешла к обороне. Попытка войск Сулейман-паши (до 27 тыс. чел.) овладеть (август) Шипкинским перевалом была сорвана упорной обороной Шипки. Отражено было и турецкое наступление против Восточного отряда. Русские войска предприняли 3 штурма Плевны, но, лишь взяв 22 августа (3 сентября) Ловчу и блокировав Плевну, вынудили 28 ноября (10 декабря) капитулировать ее гарнизон. На Кавказе русские войска (56 тыс. чел., 220 орудий) под командованием М.Т. Лорис-Меликова в сентябре-октябре в Авлияр-Аладжинском сражении 1877 г. нанесли поражение турецким войскам (около 37 тыс. чел., 74 орудия), 5–6 (17–18) ноября русские войска И.Д. Лазарева штурмом овладели крепостью Карс (штурму предшествовала 8-дневная бомбардировка укреплений крепости) и развернули наступление на Эрзерум. С падением Плевны наступил перелом в войне. Дунайская армия, численность которой возросла до 377 тыс. чел. (1343 орудия), развернула наступление против турецких войск (275 тыс. чел., 441 орудие). Сербия, вступившая 1(13) декабря в войну против Турции, направила свою армию (81,5 тыс. чел., 232 орудия) на город Ниш. В трудных условиях суровой зимы Западный отряд генерала Гурко (свыше 71 тыс. чел.) прошел через Балканский хребет,

разгромил 42-тысячную группировку турецких войск и 23 декабря 1877 г. (4 января 1878 г.) занял Софию. Центральный (бывший Южный) отряд генерала Ф.Ф. Радецкого (св. 54 тыс. чел., 83 орудия) в сражении под Филиппополем (Пловдивом) нанес поражение войскам Сулейман-паши. Дунайская армия, развивая наступление на Балканы, 3–5(15–17) января взяла Адрианополь, а спустя месяц выдвинулась к Константинополю. На Кавказе русские войска блокировали Эрзурум и овладели Батумом. Успехи России встревожили правящие круги Англии и Австро-Венгрии. Английское правительство направило эскадру в Мраморное м., что вынудило Россию отказаться от ввода своих войск в Константинополь. В январе 1878 г. воюющие стороны заключили перемирие. 19 февраля (3 марта) 1878 г. был подписан выгодный для России Сан-Стефанский договор. Россия вернула потерянную в результате Крымской войны 1853–1856 гг. южную часть Бессарабии, присоединила Батум и Карскую область. В ходе войны окрепло боевое содружество народов Балкан с русским народом, принесшим им свободу и независимость. Война выявила тенденцию к росту масштабов и изменению характера вооруженной борьбы, обусловленных появлением массовых армий, оснащением их нарезным стрелковым и артиллерийским вооружением, использованием ж.-д. и полевого телеграфа. В войне приняли участие св. 1 млн. чел.

РУССКО-ТУРЕЦКИЙ СОЮЗНЫЙ ДОГОВОР 1798 г. – оформил вступление Турции во вторую антифранцузскую коалицию. Подписан 23 декабря 1798 г. (3 января 1799 г.) в Константинополе сроком на 8 лет. Турция пошла на заключение договора, боясь агрессии со стороны Франции, оккупировавшей в 1798 г. Египет. Русское правительство стремилось усилить позиции России в войне против Франции в составе 2-й коалиции европейских держав, а также свое влияние на Балканах. До-

говор гарантировал сохранение целостности владений союзников и противодействие планам Франции. В секретных ст. договора Россия обязывалась оказывать Турции военную помощь в борьбе с Францией и впервые получила официальное право проводить военные корабли через Черноморские проливы.

РУССКО-ТУРЕЦКИЙ СОЮЗНЫЙ ДОГОВОР 1805 г. – подтверждал русско-турецкий договор 1798 г., содержал 25 ст. (в т.ч. 10 секретных). Подписан 11(23) сентября в Константинополе сроком на 9 лет. Стороны обязались в случае войны оказывать друг другу помощь оружием, кораблями, войсками или деньгами, а также не заключать договоров, которые могут нанести вред одной из сторон. Конкретные меры борьбы против возможной французской агрессии были предусмотрены в секретных ст.: Турция согласовывала свои действия с Россией в интересах всей антифранцузской коалиции, способствовала в течение войны с Францией проходу русских военных и транспортных судов через проливы Босфор и Дарданеллы в Средиземное м., закрывала вход в Ч. м. для военных судов др. держав. Турция обязалась также сохранить права самоуправления и др. привилегии христианских подданных Турции в прибрежных областях Албании. Россия гарантировала целостность Ионических о-вов, находившихся под ее оккупацией. Стороны подтверждали условия Яесского мирного договора 1791 г., Договора от 21 марта (2 апреля) 1800 г. о Республике Семи (Ионических) о-вов и все др. соглашения. Но договор оказался кратковременным. После победы Наполеона под Аустерлицем (20 ноября (2 декабря) 1805 г.) началось сближение Турции с Францией. Турция стала нарушать условия договора, что дало повод к русско-турецкой войне 1806–1812 гг. (см.)

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ (РОПНТ) – акционерное общество, основано после

окончания Крымской войны в 1856 г. в Петербурге. Образовано в целях оживления морской торговли черноморских портов с зарубежными странами, а также поддержки военного флота на случай войны. Основной капитал составлял 6 млн. руб. РОПиТ должно было покупать и строить такие грузовые и пассажирские суда, которые в случае войны могли быть превращены в крейсера. Царское правительство разрешило 126 офицерам и нескольким сотням матросов ЧФ уволиться со службы и перейти на работу в общество. Кроме того, РОПиТ, правление которого находилось в Одессе, получило право учредить буксирное пароходство по Днепру, Бугу, Дону. Ему было передано в безвозмездное пользование Севастопольское адмиралтейство (правда, оно было взорвано англичанами, когда они в 1855–1856 гг. оккупировали Корабельную сторону). РОПиТ могло строить механические, судоремонтные и судостроительные мастерские, склады и конторы, а также открывать училища для образования штурманов, машинистов и др. необходимых для РОПиТ специалистов.

Первоначально общество владело 5 пароходами, переданными ему русским правительством, однако со временем стало процветающей компанией со своими верфями и портами. Открыло грузопассажирское сообщение по Ч.м. В 1858 г. общество имело уже 17 пароходов, а через год – 35. В 1865 г. основной капитал был увеличен до 9 млн. руб. После восстановления Севастопольского завода на нем в 1868 г. начато строительство собственных пароходов.

К середине 1870-х гг. Общество располагало 97 пароходами, которые совершали рейсы по Ч. и Средиземному м.

Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. ряд судов РОПиТ был зафрахтован Морским ведомством, и оно решило их вооружить и создать флотилию катеров. Суда РОПиТ стали называться судами активной обороны и по инициативе С.О. Макарова (см.) «Князь Великий Константин» был переоборудован в 1-ю в мире плавучую базу минных катеров. В начале Первой мировой войны в состав РОПиТ входили 73 парохода общей грузоподъемностью 120 900 т, однако с этого момента деятельность Общества стала ослабевать в связи с закрытием проливов Босфор и Дарданеллы.

Из-за русско-турецкой войны 1877–1878 гг. и промышленного кризиса 1-й пол. 1880-х гг. положение РОПиТ резко ухудшилось. С целью поиска новых, более прибыльных морских линий в 1893 г. был осуществлен 1-й рейс из Ч. м. в Балтику. В 1904 г. было учреждено собственное адмиралтейство в Одессе (с эллингом и плавучим доком). В начале XX в. РОПиТ оставалось крупнейшей компанией, осуществлявшей морские перевозки по Ч. и Средиземному морям (в т.ч. на особенно прибыльных линиях Крым–Кавказ и в Александрию). В 1914 г. компания владела 43 почтово-пассажирскими, 3 товарно-пассажирскими, 23 грузовыми, 7 буксирными пароходами. Основной капитал – 10 млн. руб. В 1918 г. РОПиТ, добровольный флот и др. частные пароходные компании были национализированы.

С

САБЛИН МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ (1869–1920) – контр-адмирал (1915), вице-адмирал (1919). В 1890 г. окончил Морской корпус. Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг.: офицер на броненосце «Ослябя», участник Цусимского морского сражения, получил ранение. После войны с Японией служил на Ч. м., командуя разными кораблями (1906–1907). Участник Первой мировой войны: начальник минной обороны Ч. м. (1915–1917). Начальник штаба флота, а затем командующий ЧФ (1917–1918). После получения приказа Ленина о затоплении флота в мае 1918 г. отказался его выполнить и выехал в Москву для личного доклада Ленину. Однако в Москве С. был арестован и заключен в тюрьму. Бежал. В Белом движении – Добровольческой армии и Вооруженных силах Юга России (ВСЮР) с 1918 г. С октября 1918 г. до апреля 1919 г. – в Морском управлении штаба Главнокомандующего генерала Деникина. С марта 1919 г. – главный командир Севастопольского порта (главный командир судов и портов Ч. и А. м.). В апреле 1919 г. эвакуирован из Севастополя в Новороссийск на крейсере «Катулл» («Генерал Корнилов»). С февраля по октябрь 1920 г. – командующий ЧФ при генерале Врангеле. Эвакуирован из Севастополя на корабле «Великий князь Александр Михайлович».

САВИЦКИЙ ЕВГЕНИЙ ЯКОВЛЕВИЧ (1910–1990) – Маршал авиации Советского Союза, военный летчик, дважды Герой Советского Союза (1944 и 1945). Родился в Новороссийске. Зимой 1924 г. попал в первый Новороссийский детский дом, поступил в ФЗУ при цементном заводе «Пролетарий»,

где приобрел две специальности: мастера по добыче сырья для цементных заводов и механика по дизельным двигателям. Проработал 2 года водителем в нефтесиндикате. В 1929 г. по путевке новороссийского комсомола уехал в 7-ю Сталинградскую военную школу командиров-летчиков, стал курсантом и окончил ее в 1932 г. В 1937 г., старшим лейтенантом командовал авиазеном, в 1941 г., уже майором, принял под свое командование истребительскую дивизию. С марта по май 1942 г. С. командовал ВВС 25-й армии. С мая 1942 г. и до конца войны – в действующей армии: командовал истребительной авиационной дивизией, авиационной группой, а с декабря 1942 г. и до конца войны – истребительным авиационным корпусом. Участвовал в боях за освобождение Кубани, Донбасса, Украины, Крыма, Белоруссии, Прибалтики, Польши, принимал участие в штурме Берлина. Поддерживал с воздуха десантников на плацдарме Малая земля. За годы войны произвел 216 боевых вылетов, лично сбил 22 самолета противника.



Савицкий Е.Я.

В Новороссийске в 1950 г. установлен бюст С. В 1970 г. С. присвоено звание почетного гражданина г. Новороссийска. В 1980 г. в Краснодарском книжном издательстве (серия «Ратный подвиг Новороссийска») издана его книга воспоминаний «В небе над Малой землей».

САГАЙДАЧНЫЙ ПЕТР (Конашевич-Сагайдачный) (ок. 1570–1622) (впоследствии отчество в этой форме сделалось как бы составной частью или приставкой к фамилии) – гетман запорожских казаков, происходил из дворянской семьи; родился в с. Вишеньке близ Самбора (в Прикарпатской Руси). С. получил высшее образование в знаменитой Острожской славяно-греко-латинской академии, считался образованнейшим человеком своей эпохи. Время поступления в ряды запорожского войска в точности неизвестно: приблизительно конец XVI в. С. быстро выдвинулся среди рядовых казаков своим умом, образованностью, отвагой, предприимчивостью и политической дальновидностью. Выбран в гетманы казачьей общиной вскоре после 1601 г., когда запорожскому войску были возвращены некоторые права и привилегии.

В качестве предводителя запорожского войска С. принимал участие во всех военных событиях того времени. В 1616 г. совершил поход в турецкие пределы и взял Кафу (Феодосия). С 2 тыс. казаков разбил 14-тысячный турецкий отряд и эскадру в Днепровском лимане. Сжег Кафу и освободил много христиан-невольников, томившихся в плену, затем взял приступом Синоп и Трапезунт.

Одна из удачных военных кампаний С. – знаменитый Хотинский поход. С мая 1618 г. между Польшей и Турцией тянулся ряд военных действий, вызванных нападением турок на Подол. Для Польского государства наступил весьма критический момент, и правительство обратилось к С., в то время отстраненному от власти. С. использо-

вал момент для того, чтобы выхлопотать у правительства льготы для своего войска, и потребовал отмены законов, направленных на ограничение самостоятельности казаков. Он также потребовал, чтобы власть гетмана в Украине получила официальное признание. Собрал 40 тыс. войска, С. в августе 1621 г. пришел к Хотину, крепости на р. Днепр, где военные действия против турецких войск длились 5 недель. Победный исход Хотинской кампании решило войско казаков.

Хотинская кампания была последним военным подвигом С. Он был тяжело ранен. Польское правительство осыпало гетмана с его войском наградами. Вскоре (10 апреля 1622 г.) С. скончался в Киево-Братском монастыре. Следов его могилы не осталось. Есть сведения, что гетман перед кончиной успел постричься в монахи. Именем С. назван флагман украинского ЧФ фрегат «Гетман Сагайдачный».

САКАЛИН, ОСТРОВ – расположен в южной части морского края дельты Дуная на границе между Украиной и Румынией. Северная часть о. находится против северного рукава, южная – в 5 милях к югу от маяка «Сфынтул-Георге». Образован наносами Георгиевского рукава (см.) дельты Дуная. О. низменный, песчаный, в нескольких местах прорезан протоками. Вследствие постоянных наносов положение и очертания о. непрерывно меняются. Южная оконечность о. за 1972–2002 гг. удлинилась почти на 5 км, а сам он сместился на запад на расстояние более 600 м.

САКАРЬЯ (Sakarya) – р. на северо-западе Турции. Длина – 790 км. Берет начало в горах Эмирдаг Анатолийского плоскогорья (см.), впадает в Ч. м. Р. извилистая и многоводная. Главные притоки: левый Парсук-чай (длина – 280 км), Анкара-чай (140 км), Чубук-чай, Гек-су. Объем годового стока в Ч. м. – 6,4 км³. Наибольшие расходы характерны для зимне-весеннего периода (72% годово-

го объема стока). В низовьях используется для орошения плодородных котловин Гейве и Адапазары. По ущелью нижней С. проходит Анатолийская ж. д. **САКАРЬЯ (Sakarya), ИЛ** – причерноморский ил Турции, расположен на северо-западе Турции. Граничит с илом Коджаэли (см.), площадь – 4821 км². Население – 675,1 тыс. чел. (1990), центр – Адапазары.

САКЕН ФОН ДЕР ОСТЕН ИОАНН-РЕЙНГОЛЬДТ (ХРИСТОФОР ИВАНОВИЧ) (1755–1788) – морской офицер. Окончил Морской кадетский корпус. В 1772 г. С. перешел из Кронштадта в р-н Греческого архипелага на корабле «Чесма», входившем в состав эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова (см.). В 1772–1775 гг. служил в Средиземноморском флоте, а в 1775–1786 гг. на Балтийском м. В 1786 г. переведен на ЧФ. В 1787 г., когда Турция начала военные действия против России, С. было присвоено звание капитана II ранга. Служил капитаном галеры и грузового корабля на Днепровском лимане, интендант-инспектор в Черноморском флоте. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг., в мае 1788 г., ок. устья Буга дубель-шлюпка под командованием С. была атакована турецкой эскадрой в составе 30 судов. Не желая сдаваться неприятелю, С. взорвал свое судно вместе с 4 взявшими его на абордаж турецкими галерами. При взрыве погиб сам С. и весь находившийся на шлюпке экипаж в числе 43 чел. (Впервые в русском флоте подобный подвиг совершил капитан Диффримери, обрусевший француз. Свой корабль он подорвал практически в том же месте и при схожих обстоятельствах – уходя от турецких галер.) Действия С. имели важные последствия: турки в дальнейшем больше не рисковали сходить с русскими судами в абордажном бою, даже располагая численным преимуществом. В честь подвига капитана С. в церкви Морского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге была установлена мраморная доска. В 1888 г. для БФ был

построен и спущен на воду минный крейсер «Капитан Сакен».

САКИ (предположительно от тюрк. «саки» – «мешок»; персы называли скифов «саками») – г. (с 1952 г.), бальнеогрязевой и климатический курорт, р-ный центр АРК, Украина. Население – 33 тыс. чел. Расположен в западной части Крымского п-ова, в 45 км к северо-западу от Симферополя и в 20 км к востоку от Евпатории; в 4 км от Каламитского залива (см.) на северо-восточном берегу бессточного соленого Сакского озера (см.). Римский писатель и ученый Плиний-старший в I в. н.э. упоминал о целебных свойствах сакской грязи и об использовании ее местным населением в лечебных целях задолго до начала н.э. Первое отечественное описание грязелечения в С. как метода народной медицины принадлежит русскому путешественнику академику П.И. Сумарокову (1799). В 1828 г. здесь была построена на земские средства 1-я в России грязелечебница. В 1843 г. опубликована работа евпаторийского врача Н.А. Оже «О сакских целительных грязях», где на основании исследований, проводившихся автором, описаны сущность и методика лечения физико-химическими свойствами грязи Сакского оз. В р-не С. выведена на поверхность термальная (+37–45°C) гидрокарбонатно-хлоридно-натриевая вода (минерализация – 2,2–2,3 г/л), которая используется для лечебных ванн и питьевого лечения, а также разливается в бутылки в качестве лечебно-столовой воды («Крымская») (см.). В 1837 г. открыто отделение Симферопольского военного госпиталя. В начале XX в. академики С. Налдбанов и Н. Бурденко разработали в Саках научные основы пелоидотерапии (грязелечение различных болезней). С 1938 г. сакские здравницы перешли с сезонного лечения на круглогодичное. С. был первым курортом в СССР с развитой инфраструктурой для лиц с ограниченной возможностью передвижения (на колясках). Гордость

курорта – городской дендропарк, в котором редкое сочетание лесной, лесостепной и средиземноморской растительности создает живописный и уникальный зеленый ансамбль. Ж.-д. станция, предприятия химической и пищевой промышленности. В советское время в С. располагался авиационный гарнизон, в котором был самый крупный в мире трамплин для тренировок палубной авиации. В 1944 г. здесь на аэродром приземлялись самолеты «большой тройки» – Сталина, Рузвельта, Черчилля.

САКСКАЯ ГРЯЗЬ – лечебная грязь, бархатистая на ощупь, маслянистая, вязкая, черная, с запахом сероводорода – сложный органоминеральный комплекс. В его состав входят оксиды железа, калия, магния, кальция, соли натрия, калия и многие др. элементы, а также живые микроорганизмы, бактерии, грибки. Содержание витаминов в С.Г. в 3–10 раз выше, липидов и их производных жирных кислот больше в 2–3 раза, чем в лечебных грязях Мертвого м. Иловые сульфидные минеральные грязи Сакского месторождения признаны во всем мире, особенно в области лечения бесплодия.

САКСКОЕ ОЗЕРО – бессточное соленое оз. в АРК, Украина, в 20 км от Евпатории. Площадь – 8,1 км², длина – 5 км, ширина – от 0,5 до 2 км, наибольшая глубина – ок. 1 м. Находится на 2 м ниже ур. м. Образовалось из лимана, отделившегося от Ч. м. песчаной перемычкой (см.) длиной 2 км и шириной 400–600 м. Озеро разделено земляной перемычкой на 2 бассейна: восточный – лечебный, западный – промышленный, служащий сырьевой базой Сакского химзавода. Оз. питается морской водой через канал. Дно его покрыто слоем иловой минеральной грязи (толщиной 1–3 м) (запасы оцениваются в 4,7 млн. м³), которая относится к сульфидным илам. Рапа, или озерная вода, представляет собой концентрированный раствор морских солей. Летом имеет минерализацию 250–280 г/л. У озера расположен г.-курорт Саки (см.).

САЛГИР (от тюрк. родоплеменного «салгур», тюрк. «сала» – «приток реки, отрог горы, межгорная ложбина, лощина») – р. на Крымском п-ове, впадает в залив Сиваш А. м., Украина. Длина – 232 км, площадь бассейна – 4000 км². Берет начало 2 истоками: Кизил-Коба и Ангара с северных склонов Главной гряды Крымских гор, где течет в глубоком и узком ущелье. Слившись с главным притоком – Биюк-Карасу впадает в Сиваш. Выше г. Симферополь на С. построено Симферопольское водохранилище. В нижнем течении летом С. часто пересыхает. Питание смешанное, преобладает дождевое.

САЛГИРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – названо так по р. Салгир (см.), где в июле 1737 г. произошло сражение между русской Донской армией под командованием генерал-фельдмаршала П.П. Ласси и отрядом войск крымского хана Фетхи-Гирея. Вторжение русских войск в Крым имело целью пресечь усилившиеся набеги крымских татар на юнорусские земли и лишить Османскую империю возможности действовать силами своего вассала – крымского хана в тылу русской армии. 3(14) мая Донская армия, действуя в обход перекопских укреплений, выступила из Азова. 27 июня (8 июля) она переправилась через Генический пролив на Арабатскую стрелку и стала продвигаться к г. Арабат. Туда же с 60-тысячным войском выдвинулся и Фетхи-Гирей. Узнав об этом, Ласси направил к Арабату конный отряд для демонстрации наступления, а сам с основными силами армии переправился через Сиваш в р-не устья р. Салгир и при содействии Донской военной флотилии вице-адмирала П.П. Бределя вошел в Крым. Полагая, что главные силы русской армии движутся к Арабату, Фетхи-Гирей выслал им навстречу лишь 15-тысячный конный отряд, который 12(23) июля атаковал авангард русских войск на р. Салгир (в р-не Карасубазара). Вскоре к месту сражения подошли главные силы Ласси (до 10 кав-

лерийских и пехотных полков) и разгромили противника. Русские войска заняли Карасубазар и преследовали противника до столицы Крымского ханства – Бахчисарая. Но оторванность от баз, недостаток продовольствия, фуража, воды, эпидемические болезни вынудили Ласси прекратить военные действия и оставить Крым.

САМСУН (Samsun) (от др.-греч. «*Amisós*» – Амисос) – г. турецкого Черноморья, самый крупный на севере Турции, главнейший порт страны на западном берегу Самсунского залива Ч. м. Административный центр ила Самсун (см.). Основан греческими колонистами в 562 г. до н.э. Население – 400 тыс. чел. Ж.-д. станция, узел шоссейных дорог. Крупная табачная фабрика (переработка местного табака «самсун»), легкая промышленность, медный комбинат. Развита морская рыболовная промысел. Вывоз табака, зерна, масел, кожсырья, фруктов. Известные достопримечательности – памятник Ататюрку, служащий символом г. (куда он приезжал в 1919 г.), библиотека и музей Ататюрка (Галерея 19-го мая), парк, ежегодная ярмарка-выставка, Базарная мечеть XIII в. и др. Общепризнанная родина мифических амазонок.

САМСУН (Samsun), ИЛ – причерноморский ил Турции. Площадь – 9739 км², население – 1169, 4 тыс. чел. Центр – Самсун (см.).

САМСУН (Samsun), ПОРТ – крупный государственный порт на Ч. м., расположенный в устье р. Мерт, Турция. Располагает 15 причалами общей длиной 1,7 км. Максимальные глубины на фарватере – 12,2 м, у грузовых причалов – до 10 м. Способен принимать суда длиной более 150 м. В порту имеется зернохранилище. Одним из перспективных направлений развития порта является введение в эксплуатацию ж.-д. парома, который совместно с другими черноморскими портами, имеющими аналогичную инфраструктуру (Бургас, Батуми, Ильичевск, Констанца, Потти), будет способствовать

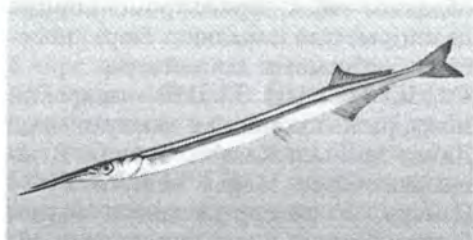
развитию ж.-д. паромных линий. Длина парома – 184,5 м, ширина – 26,5 м. Комплекс сможет принимать суда дедвейтом до 12 тыс. т и спроектирован с учетом возможности модернизации для обслуживания 5 регулярных паромных линий. В структуре импорта преобладают табак, зерно, хромовая руда, цемент, металл и машины. Порт способен обрабатывать контейнеры.

САМСУНСКИЙ ЗАЛИВ – широкий залив, расположенный к западу от мыса Джива до мыса Кальон, Турция. В западный берег залива вдается бухта Самсун. У северо-западного берега бухты, которая с юга ограничена обрывистым, поросшим лесом мысом Чинекोगлу, или Дервенд, расположен крупнейший порт Черноморского побережья Турции – Самсун (см.).

САПУН-ГОРА (от крым.-тат. «сабун» – «мыло, мыльный») – знаменитая гора, расположена восточнее Севастополя по дороге на Ялту. Высота ее – 231,7 м. Когда-то здесь добывали мыльную глину. Во время Крымской войны 13 октября 1854 г. у подножья высоты произошло Балаклавское сражение (см.). Во время защиты Севастополя в 1941–1942 гг. на склонах горы проходил один из оборонительных рубежей защитников г. До сих пор здесь остались доты, траншеи, блиндажи. В 1944 г. С.-г. была ключевой позицией немецких укреплений, при штурме которых polegло много советских воинов. Заключительный эпизод его воспроизведен на диораме «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 г.» (см.) в Севастополе. В память о воинах здесь создан мемориальный комплекс и поставлен обелиск Славы.

САРГАН (лат. *Belone belone euxini*) – рыба из семейства саргановых (*Belonidae*). Иногда называют морской шукой. Имеет округлое стреловидное тело длиной до 75 см, покрытое мелкой чешуей. Стадная пелагическая рыба. Вес от 50 до 300 г. Живет 15–18 лет. Размножается с конца апреля до конца августа. С. – хищник. В его

рационе преобладают хамса, атеринка и др. мелкие рыбы. Скелет С. окрашен в зеленый цвет одним из пигментов желчи – биливердином. Мигрирует в различные сезоны в связи с нерестом, нагулом и зимованием. Распространен-



Сарган

на в Ч. и Мраморном м., а также в западной части А. м. Основная составляющая стада для нагула и нереста занимает северо-западную часть м., до конца ноября отходит к югу. Зимует в Мраморном м. По вкусу напоминает сайру. Крымчане часто зовут С. иглой, игнорируя тот факт, что рыба-игла никакого отношения к С. не имеет.

САРМАТИЯ – территория в Северном Причерноморье в III в. до н.э., заселенная скотоводческими племенами сарматов, которые, вытеснив скифов, в I – начале II в. расселились по всему Крыму. В IV в. разгромлены гуннами.

САРЫЧ, МЫС (от тюрк. «хищная птица, коршун») – самая южная географическая оконечность Севастополя, Крымский п-ов, Украина. Мыс образован горбатым склоном отрогов Байдарской яйлы, понижающимся в южном направлении. На вершине мыса в 1888 г. установлен Сарычский навигационный маяк и расположен Маячный городок. Административно С. относится к Севастополю, но традиционно считается частью курорта Фороса. На мысе Сарыч находилась госдача «Объект “Заря”», где во время августовского путча 1991 г. удерживался первый и последний президент СССР М.С. Горбачев. В конце 1991 г. Украина оформила госдачу в собственность

аппарата президента Украины. От Фороса на восток и далее на северо-восток тянется знаменитая курортная зона ЮБК.

САРЫЧ, МОРСКОЙ БОЙ – мыс (см.), у которого 5(18) ноября 1914 г. произошел первый морской бой между эскадрой ЧФ из 5 линкоров под командованием адмирала А.А. Эбергарда и германскими новыми крейсерами «Гебен» (см.) и «Бреслау» под командованием контр-адмирала В. Сушона во время Первой мировой войны. Фактически бой свелся к артиллерийской дуэли между «Гебеном» и русским головным линкором «Евстафий». Благодаря меткому огню российских артиллеристов «Гебен» получил 14 точных попаданий. На германском крейсере вспыхнул пожар, и Сушон, не дожидаясь вступления в бой остальных российских кораблей, дал приказ уходить в Константинополь. «Евстафий» получил лишь 4 точных попадания и вышел из боя без серьезных повреждений. Проверив в сражении у мыса С. крепость черноморских рубежей России, германо-турецкий флот прекратил активные действия у российского побережья. Русский флот, напротив, активизировал свои действия на морских коммуникациях.

САСЫК, САСЫК-СИВАШ – лагунное, соленое оз. в АРК, Украина. Самое крупное оз. на п-ове Крым, расположенное в его западной части. Оз. мелкое, сверхсоленое. Площадь – 70 км². Котловина оз. представляет собой за-



Сасык-Сиваш

топленные водами Ч. м. широкие устьевые части 5 крупных балок: Богайской, Мамайской, Тюменской, Айдарской и Темешской. В северной и северо-восточной частях в него впадают 4 реки, пересыхающие летом, и оз. значительно сокращается в размерах. Глубина – до 1,2 м. Изолировано от м. пересыпью, которая возникла ок. II тысячелетия до н.э. Уровень оз. на 0,6 м ниже ур. м. Питание за счет фильтрации морских вод через пересыпь и грунтовых вод. Хозяйственное значение С. связано гл. обр. с добычей соли.

САСЫК СКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ – построено в 1978 г., когда оз. Сасык (см.) было отделено от Ч. м. плотиной. Оно имеет в длину ок. 30 км, его ширина в северной части – 4,5 км, в южной – до 12 м. Площадь водного зеркала – ок. 210 км², объем воды – более 425 км³. Глубины по акватории водохранилища распределяются равномерно от 0,5 до 3,2 м. Дно водоема плоское и илистое, береговая линия изрезана мало. Водный режим водохранилища регулируется насосной станцией сброса вод в м. в зависимости от заданного графика поступления вод из Дуная по каналу Дунай–Сасык и отбора воды для оросительных систем. В водохранилище впадают р. Когильник и Сарата, их суммарный сток составляет 30–60 млн. м³. Начиная с 1978 по 1986 г. был сформирован гидрохимический режим. Соленость в водоеме понизилась от 18–20‰ до 1–2‰, а во время притока дунайских вод – до 0,6–0,8‰. В настоящее время в С.В. происходит процесс становления пресноводной экосистемы, заменившей морскую, присущую лиману Сасык. Образуются популяции пресноводных видов растений и животных и новые пресноводные биоценозы. Формируется пресноводная ихтиофауна за счет миграции молоди рыб по каналу Дунай–Сасык (см.).

САСЫК ЛИМАН – обширный лиман, расположенный в р-не северо-западного берега Жебриянской бухты (см.), АРК, Украина. Лиман ограничен низ-

кой пересыпью, которая периодически размывается, и тогда лиман соединяется с бухтой узким проходом.

СВЕТИ КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА – (бывш. «Дружба») старейший курорт в Болгарии, расположен на побережье Ч. м. к северу от Варны (см.). Название восходит к одноименному монастырю XIV в. Обширные парки с разнообразными видами деревьев, чистый воздух способствуют хорошему отдыху. пляж узкий, но на нем бьют горячие минеральные источники. Здесь расположены более 15 отелей.

«СВОБОДНЫЙ ПЛЯЖ» – название искусственных песчаных пляжей, намываемых без вспомогательных систем из бун или подводных волноломов с траверсами. Для их создания необходимо наличие подводных карьеров или иных доступных источников грунта, а в ряде случаев – т. наз. «байпасинга» (искусственной переброски рыхлых материалов из мест их накопления). Их эффективность обычно достигается лишь при систематическом пополнении, «подпитке» путем дополнительного намыва. Величины уклонов поверхности искусственных пляжей должны соответствовать естественным уклонам участка местного пляжа, а крупность материала (песка) должна быть большей или равной его крупности на естественном конкретном пляже. Наилучшими условиями для образования «С.П.» признаны зал. и глубоко врезанные бухты (защищенные от волнения участки побережий). На Ч. м. «С.П.» были созданы в Геленджикской бухте, между Новороссийском и Туапсе, в ГАРСКОМ р-не Грузии, в р-нах Сочи, Ялты и др. На А. м. – в р-не Таганрогского мыса (бухта Андреева).

СВЯТОСЛАВ, КНЯЗЬ (?–972) – великий князь Киевский. Сын князя Игоря (см.). В 964–967 гг. С. предпринял ряд походов против Хазарского каганата. Он подчинил вятичей и волжских булгар, плативших дань хазарам, разгромил войска Хазарского каганата и занял хазарские города Саркел (славянская

Белая Вежа), Итиль и Семендер, подчинил ясов (осетин) и касогов (черкесов). Разгромив хазарскую столицу Итиль, русские вышли к Каспийскому м., полностью овладели волжским торговым путем и расширили связи с Персией и Средней Азией. В период княжения Святослава 3 м. – Ч., Каспийское и Балтийское стали открытыми для плавания русских судов. С. стремился укрепиться на берегах Дуная. В 968 г. флотилия руссов вошла в Дунай. С. разгромил болгарскую армию и занял ок. 80 болгарских городов. С. был убит печенегами на Днепре в 972 г.

«СВЯЩЕННАЯ ЛИГА» 1684–1698 гг. – союз ряда европейских государств, направленный против Турции. Его основа была заложена в 1683 г. оборонительным антитурецким договором между Австрией (стояла во главе «Священной Римской империи») и Речью Посполитой (Польшей). В 1684 г. к ним присоединилась Венеция. Члены лиги считали необходимым вовлечь в нее Россию, которая также была заинтересована в этом союзе. Ей нужно было обезопасить себя от Турции и Крымского ханства, которые претендовали на земли Левобережной Украины, Запорожья, Нижнего Дона и Кавказа, входившие в состав Русского государства. Вступлением в лигу Россия хотела добиться также отказа Польши от претензий на украинские земли и Киев. Русское правительство добилось заключения в Москве «Вечного мира» 1686 г., который урегулировал отношения между Россией и Речью Посполитой. В 1686 г. Россия присоединилась к лиге и обязалась разорвать отношения с Турцией и Крымским ханством, выступить против них в общей борьбе союзников. В ходе войны членов лиги против Турции Австрия и Венеция нанесли поражение противнику в Венеции, Далмации и на м. Выполняя союзнические обязательства, Россия организовала походы своей армии (1687 и 1689) против Крымского ханства и в 1695 и 1696 гг. на Азов, от-

влекая большие силы турок с других направлений. Лига оказалась непрочным союзом и окончательно распалась в ходе Карловицкого конгресса в 1698–1699 гг. из-за противоречий между ее участниками.

СЕБАСТОПОЛИС – см. СУХУМИ.
СЕВАСТОПОЛЬ (от греч. «*sebatos*» – «священный» и «*polis*» – «город» – «священный город») – город-порт, АРК, Украина. С. дважды вошел в мировую историю своим мужеством и стойкостью при обороне как г.-крепость. Расположен на берегу Севастопольской бухты Ч. м. Г. вытянут по Гераклийскому п-ову почти на 25 км. Название «г. Севастополь» употребляется, в первых, для обозначения территории



Севастополь

городской застройки, находящейся на берегах Севастопольской, Карантинной, Стрелецкой, Круглой, Камышовой и Казачьей бухт; во-вторых, для обозначения административной территории, подчиненной Севастопольскому городскому Совету, площадь которой составляет 86,4 тыс. га. Конституцией Украины С. наряду с АРК, 24 областями и г. Киевом отнесен к базовым административно-территориальным единицам государства.

Спустя месяц после присоединения Крыма к России в результате победы над Турцией в войне 1768–1774 гг., в апреле 1783 г., капитан II ранга И.М. Берсенев на фрегате «Осторожный» осмотрел Ахтиарскую бухту (в древности здесь был расположен ан-

тичный г. Херсонес) и предложил создать там военно-морскую базу. В мае того же года в бухту вошли 5 фрегатов и 8 др. кораблей Азовской флотилии под командованием вице-адмирала Ф. Клокачева (см.), назначенного командующим флотом А. и Ч. м., а также часть кораблей Днепровской флотилии под началом главы Черноморского казачьего войска Сидора Билого. По Указу Екатерины II заложенный здесь г. был назван С. Приход кораблей стал началом рождения Черноморского корабельного флота (на Ч. м. действовала еще Черноморская гребная (лиманная) флотилия). 3 июня 1783 г. на безлюдный берег с кораблей сошли матросы, и началось строительство г. и порта. Новый г. рождался не только рядом с древним Херсонесом, но и из его камней. Для строительства использовались тесаные камни, мрамор античного г. В 1797 г. Павел I переименовал г. в Ахтиар, но в 1826 г. после его смерти в употребление снова входит название Севастополь. (см. также Корсунь-Шевченковский). В 1804 г. объявлен главным военным портом ЧФ. Вместе с крепнущим флотом развивался и С., особенно когда в 1804 г. из Херсона была переведена главная база флота и вместе с тем расширилась торговля через севастопольский порт. В середине XIX в. это был самый крупный порт в Крыму, его население насчитывало 42 тыс. чел. Для развития С. много сделал адмирал М.П. Лазарев (см.), который в 1834–1851 гг. был главным командиром (Главнoкомандующим) флота и портов Ч. м., а также военным губернатором. При нем г. украсился новыми зданиями, обновился флот, построены адмиралтейство с сухими доками, казармы, развернулось строительство оборонительных сооружений. 2 из 5 построенных тогда каменных фортов – Константиновский и Михайловский сохранились до наших дней. С суши, однако, к началу Крымской войны С. укреплен не был. Молодой ЧФ, базирующийся в С., одержал блестящие победы под коман-

дованием выдающихся русских флотоводцев Ф.Ф. Ушакова (см.), Д.Н. Сенявина (см.), А.С. Грейга (см.) и др. на акваториях Ч. и Средиземного м. и на р. Дунай. В С. проходили службу известные моряки русского флота: П.С. Нахимов (см.), В.А. Корнилов (см.), Г.И. Бутаков (см.) и др. Неувядаемой славой покрыли себя защитники С. во время Крымской войны в 1854–1855 гг., оборонявшие город 349 дней. Героическая оборона Севастополя во время этой войны изображена художником Ф.А. Рубо (см.) на огромной панораме. В 1875 г. была построена ж.-д. линия С. – Лозовая. С. стал крупным перевалочным пунктом, гл. обр. для вывоза с.-х. продуктов из России.

Во время Гражданской войны 1918–1920 гг. С. подвергался оккупации германских, французских, белогвардейских войск.

Подвиг защитников С. в Крымской войне был повторен почти столетие спустя. В Великую Отечественную войну С. героически оборонялся в течение 250 дней.

О героических подвигах севастопольцев рассказывают диорама «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 г.», экспозиция, созданная в Музее Краснознаменного ЧФ.

С. – крупный морской военный порт, индустриальный, научный и культурный центр Украины. Население – 400 тыс. чел. Созданы рыбная и рыбоконсервная, пищевая промышленности, судоремонтный завод, добыча флюсовых и строительных известняков, приборостроение, деревообрабатывающая промышленность. Узел шоссежных дорог. Аэропорт «Бельбек». Здесь расположен целый ряд конструкторских и научно-исследовательских учреждений. Среди них 2 крупных института – Морской гидрофизический институт НАН Украины и ИнБЮМ им. А.О. Ковалевского (см.). В последнем был создан аквариум (см.) с богатой коллекцией морских обитателей.

В С. работали талантливые русские ученые Ф.Ф. Беллинсгаузен, Г.А. Сарычев, С.О. Макаров и др. На Севастопольском рейде проводились испытания радиопередатчиков А.С. Попова. С. был свидетелем в 1905 г. восстания на броненосце «Потемкин» (см.), севастопольского вооруженного восстания, в т.ч. на крейсере «Очаков» (см.) под руководством П.П. Шмидта.

Отсюда в 1983 г. в честь 200-летия г. вышли в первое кругосветное плавание научно-исследовательские суда «Адмирал Владимирский» (см.) и «Фаддей Беллинсгаузен», пройдя маршрутом первооткрывателей Антарктиды и обогатив мировую науку новыми открытиями. На территории С. находятся св. 100 археологических памятников, в т.ч. поселение др.-греч. колонистов Херсонес. Территория С. была заселена еще в глубокой древности. Здесь в начале I тысячелетия до н.э. уже существовали таврские поселения. В 422–421 гг. до н.э. на западном берегу Карантинной бухты был основан др.-греч. г. Херсонес Таврический, который впоследствии назывался Херсонесом, Херсоном, а в русских летописях – Корсунем, и играл заметную роль в истории Крыма на протяжении своего более 2000-летнего существования. Просуществовал этот г. почти 1800 лет – до конца XIV в., когда был разрушен и сожжен ордами монголо-татарского мурзы Едигея. В XV в. развалины Херсонеса назывались турками Сары-Кермен («желтая (рыжая) крепость»). В XVIII в. к моменту начала основания Севастополя на побережье Севастопольской бухты находились 2 татарские деревушки: Инкерман и Ахт-Яр.

За беспримерные боевые и трудовые подвиги 8 мая 1965 г. С. присвоено звание г.-героя. Был награжден также орденами Боевого Красного Знамени (1954) и Октябрьской революции (1983).

С. – крымская база Украинского и Российского ЧФ. Условия пребыва-

ния Российского флота в Крыму регулируются Рамочным договором 1996 г. и Соглашением между Российской Федерацией и Украиной о статусе и условиях пребывания Черноморского флота Российской Федерации на территории Украины от 28 мая 1997 г. (см.).

«СЕВАСТОПОЛЬ» – линейный корабль русского и советского ВМФ дредноутного типа, головной в серии из 7 кораблей. Построен на Балтийском заводе в Петербурге по проекту, разработанному под руководством проф. И.Г. Бубнова и академика А.Н. Крылова. Вступил в строй в ноябре 1914 г. В техническом отношении корабли типа «С.» были лучшими для своего времени. Участвовал в боевых операциях на Балтийском м. во время Первой мировой войны. Принял активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции и Гражданской войне. В 1918 г. вместе с другими кораблями БФ совершил героический Ледовый поход из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. Участвовал в Петроградской обороне в 1919 г. В 1925 г. переименован в «Парижскую Коммуну». В конце 1929 – начале 1930 г. вместе с крейсером «Профинтерн» перешел на Ч. м. и стал флагманским кораблем ЧФ. В 1933–1937 гг. капитально отремонтирован и модернизирован. Во время Великой Отечественной войны участвовал в обороне Севастополя и др. боевых действиях. В 1943 г. в честь г.-героя вновь назван «Севастополь». За образцовое выполнение боевых задач в июле 1945 г. награжден орденом Красного Знамени. Находился в строю до 1956 г. Водоизмещение при постройке – 23 тыс. т, длина – 181,2 м, ширина – 26,8 м, скорость – 23 узла, дальность плавания – до 1625 миль, экипаж – 1126 чел. Вооружение при постройке: 4 башни главного калибра, в каждой три 305-мм орудия, шестнадцать 120-мм противоминных орудий (в казематах), четыре 47-мм зенитные пушки, 4 подводных торпедных аппарата.

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ БИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ (СБС) – первая в мире, была основана в Одессе, а затем в 1871–1872 гг. переведена в Севастополь (вторая – в Неаполе в 1872–1874 гг.). Постановление о ее создании было принято решением Новороссийского общества естествоиспытателей и Новороссийского университета по предложению молодого антрополога



Севастопольская биологическая станция

и этнографа, впоследствии выдающегося ученого и путешественника Н.Н. Миклухо-Маклая. В ее создании принимали участие видные ученые – А.О. Ковалевский (см.), Н.И. Мечников (см.), И.М. Сеченов и др. Первым директором СБС стал проф. Новороссийского университета, впоследствии академик А.О. Ковалевский. В 1889 г. он предложил передать ее в ведение Академии наук, что и было сделано. Для станции построили специальное здание с аквариумом (см.). После организации СБС исследования фауны и флоры Ч. м. стали систематическими. Значительный вклад в это изучение внесли почетный академик Н.М. Книпович (см.), академик С.А. Зернов (см.), Н.В. Насонов, проф. В.Н. Никитин, В.А. Водяницкий, Н.М. Морозова-Водяницкая (см.) и др. В 1934 г. в расширенном здании станции были организованы физиологическая и биохимическая лаборатории. В апреле 1961 г. СБС перешла из системы АН СССР в систему АН УССР. В 1963 г. СБС

вместе с Карадагской биологической станцией (см.) и Одесской биологической станцией (см.) были объединены в ИнБЮМ АН УССР им. А.О. Ковалевского (см.) с центром в Севастополе.

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ БУХТА – до 1970-х гг. такое название использовалось для обозначения залива Ч. м., находящегося восточнее линии, соединяющей мысы Константиновский и Александровский. С постройкой Южного оградительного мола Севастопольской бухты в состав акватории С.Б. вошла и Мартынова бухта, ранее являвшаяся внешней. Всего же в понятие С.Б. включается 19 бухт и бухточек, образованных изгибами ее берегов: Константиновская, Матюшенко, Михайловская, Старо-Северная, Северная, Инженерная, Доковая, Голландия, Сухарная, Маячная, Нефтегавань, Килен, Аполлонова, Корабельная, Южная,



Севастопольская бухта

Артиллерийская, Хрустальная, Александровская, Матюшенко. Кроме того, к С.Б. относится еще один бассейн – р. Черной, в которую ведет канал р. Черной. С.Б. является самой удобной бухтой Ч. м. для устройства в ней порта. Название С.Б. появилось сразу же после основания г. Севастополя. Известны и др. ее названия: Ктенус/Ктенунт, Каламита-лиман, Корсунский Сиваш, Ахтиарская, Инкерманская, Большая, Большой рейд, Главный рейд, Севастопольский рейд, Херсонесский лиман. Все эти названия свя-

заны либо с названиями населенных пунктов, находившихся на ее берегах, либо с размерами бухты.

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ ОБОРОНА 1854–1855 гг. – оборона русскими войсками главной базы ЧФ Севастополя 13(25) сентября 1854 г. – 27 августа (8 сентября) 1855 г. в Крымской войне (1853–1856). Потерпев 8(20) сентября 1854 г. поражение в 1-м полевом сражении войны на р. Альма, русские войска (командующий – адмирал А.С. Меншиков) (см.) отступили к Севастополю, а затем к Бахчисараю. Гарнизон Севастополя (ок. 7 тыс. чел.) оказался под ударом англо-французских войск (67 тыс. чел.). Союзники заняли Балаклаву и Камышовую бухту, превратили их в основную базу своих флотов и пункт снабжения войск. Тяжелое положение Севастополя усугубилось отсутствием подготовленной обороны г. с суши. Со стороны моря г. прикрывали 13 береговых батарей (611 орудий). На севастопольском рейде находились основные силы Черноморского флота (16 парусных линейных кораблей, 6 паровых и 4 парусных фрегата и др. корабли, 24,5 тыс. чел.). Противник превосходил русский флот по боевым кораблям более чем в 3 раза, а по паровым – в 9 раз. Начальник штаба ЧФ вице-адмирал В.А. Корнилов (см.) и командующий эскадрой адмирал П.С. Нахимов (см.), возглавившие оборону г., принимали срочные меры по ее усилению. У входа в Северную бухту затопили 5 старых линейных кораблей и 2 фрегата, с кораблей на сушу была снята часть орудий, а из экипажей сформированы 22 батальона. За несколько недель под руководством инженер-полковника Э.И. Тотлебена (см.) были построены 20 укреплений, а численность артиллерии на южной стороне доведена до 341 орудия (в т.ч. 118 тяжелых) против 144 у противника. В результате в короткий срок была создана глубоко эшелонированная оборона, позволявшая эффективно использовать силы

и средства, в т.ч., морскую и береговую артиллерию. Основу обороны составляли бастионы. Под Севастополем были созданы 3 полосы (линии) обороны и передовая позиция, отрыты окопы и траншеи, впервые в России применены блиндажи. Англо-французское командование рассчитывало взять Севастополь штурмом с южной стороны после бомбардировки с суши и м.; к этому времени оно располагало под Севастополем 67 тыс. чел. (гарнизон Севастополя насчитывал 36,6 тыс. солдат и матросов). Севастопольцы упреждали противника, открыв утром 5(17) октября (в назначенный англо-французским командованием день первой бомбардировки г.) мощный артиллерийский огонь по его батареям. В результате чего почти все батареи противника были подавлены. В тот же день был смертельно ранен Корнилов, руководство обороной Севастополя принял Нахимов.

Отражая атаки противника, защитники г. успешно вели контрбатарейную и минную подземную борьбу, предпринимали ночные вылазки небольшими отрядами. Но соотношение сил менялось в пользу союзнических войск. К маю 1855 г. противник насчитывал 175 тыс. чел. против 85 тыс. оборонявших Крым (из них 43 тыс. в Севастополе). Это позволило англо-французским войскам перейти к более активным действиям. В конце мая им удалось захватить передовые редуты на подступах к ключевой позиции Севастополя – Малахову кургану (его обороной руководил контр-адмирал В.И. Истомин) (см.). В мае потери севастопольского гарнизона составили 17 тыс. чел. 28 июня (10 июля) был смертельно ранен Нахимов. После упорных боев англо-французские войска овладели Малаховым курганом. Русские войска оставили южную сторону, переправились в ночь на 28 августа (8 сентября) на северную сторону, а затем соединились с армией Меншикова. Планомерный отход всей русской армии с артиллерией и тылами

в течение одной ночи – беспримерный случай в истории войн. В боях за Севастополь противник потерял ок. 73 тыс. чел. убитыми и ранеными, не считая больных и умерших от болезней, а русские – ок. 102 тыс. чел. Союзники выпустили по г. 1,356 млн. снарядов. Участники обороны были награждены специальной медалью «За защиту Севастополя». В боях за Севастополь участвовали первые в России сестры милосердия. Они получили особую награду – Серебряную медаль «Крым – 1854–1855». Оборона Севастополя стала кульминацией Крымской войны. Благодаря стойкости защитников г. наступление союзников выдохлось. Вскоре стороны приступили к мирным переговорам в Париже. 349-дневная оборона Севастополя является примером умелой организации совместных действий сухопутных войск и флота в защите приморской крепости. В обороне г. участвовали многие жители. Имена В.А. Корнилова, П.С. Нахимова, В.И. Истомина, С.А. Хрулева, Э.И. Тотлебена; офицеров А.В. Мельникова, Н.А. Бирилева, Ф.М. Новосильского, П.Л. Жерве, А.И. Панфилова; матросов П.М. Кошки (см.), И. Димченко, Ф. Заики, А. Рыбакова; солдат А. Елисеева, И. Шевченко, Я. Махова; врача Н.И. Пирогова (см.) и др. защитников Севастополя вошли в военную историю России. Подвигу героев Севастополя посвящены панорама «Оборона Севастополя», филиал музея-панорама на Малаховом кургане, памятники В.А. Корнилову, П.С. Нахимову, Э.И. Тотлебену, матросу П.М. Кошке, затопленным кораблям и др.

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ ОБОРОНА (1941–1942) – оборона советскими войсками 30 октября 1941 г. – 4 июля 1942 г. Г. осадила 11-я немецкая армия под командованием генерала Э. Манштейна (см.). Попытка взять г. с ходу в октябре – ноябре 1941 г. не удалась из-за стойкого сопротивления местного гарнизона (23 тыс. чел.). Во время этих боев к Севастополю подошли от-

ступавшие с севера подразделения Приморской армии (генерал И.Е. Петров), которые влились в ряды защитников г. 7 ноября главой Севастопольского оборонительного р-на (СОР) стал вице-адмирал Ф.С. Октябрьский (см.), а его заместителем – И.Е. Петров (см.). 17 декабря 1941 г. немцы предприняли новый штурм Севастополя. Против 60 тыс. защитников СОР Манштейн выделил 100-тысячную группировку. Ее части прорвались к г. с севера, в р-не Макензиевых гор, но в это время к защитникам Севастополя прибыли на кораблях ЧФ подкрепления, и совместными усилиями они отбили натиск. ЧФ сыграл огромную роль в том, что г. удалось продержаться столь длительный срок. За время обороны Севастополя корабли флота доставили в город свыше 100 тыс. бойцов, десятки тыс. т боеприпасов и продовольствия. С началом Керченско-Феодосийской операции Манштейну пришлось прекратить штурм. В январе – марте 1942 г. защитники г. с помощью контрударов вернули на ряде участков утраченные ранее позиции. После майской победы немецких войск в Керченской операции они смогли сосредоточить все силы 11-й армии (св. 200 тыс. чел.) против Севастополя. Г. к тому времени защищали 106 тыс. чел., имевших в своем распоряжении 600 орудий, 38 танков и 53 исправных самолета. 2 июня 1942 г. немцы начали массированный обстрел города. Под Севастополь была даже привезена знаменитая немецкая пушка «Дора» (см.). Начавшиеся бои отличались крайним упорством с обеих сторон. Из-за господства в воздухе немецкой авиации подвоз подкреплений и боеприпасов стал почти невозможен. Несмотря на постоянный обстрел и бомбежки бойцы СОР почти месяц стойко отражали яростные атаки 11-й армии. 30 июня немцы ворвались в южную часть г., который превратился в сплошные развалины и пожарища. Его защитники отошли к п-ову Херсонес, героически сражались

до 4 июля. Основная часть защитников Херсонеса (30 тыс. чел.) попала в плен, т.к. эвакуация проводилась лишь отдельными катерами и подлодками. 250-дневная оборона Севастополя сковала значительную часть немецких войск. Она показала, что при создании прочной системы укреплений советские войска могут длительное время эффективно отражать удары. Урон немцев под Севастополем составил 300 тыс. чел. (из них 150 тыс. во время последнего штурма). За взятие Севастополя Манштейн получил чин фельдмаршала. Для советских защитников г. была учреждена медаль «За оборону Севастополя» (см.).

СЕВАСТОПОЛЬСКИЕ БУХТЫ – бухты и бухточки, расположенные на побережье административной территории Севастополя от мыса Сарыч на юге до мыса Лукулл на севере, включающие в себя названия 36 бухт, в т.ч.: Севастопольская, Константиновская, Матюшенко, Михайловская, Старо-Северная, Северная, Инженерная, Доковая, Голландия, Сухарная, Маячная, Нефтегавань, Килен, Аполлонова, Корабельная, Южная, Артиллерийская, Хрустальная, Александровская, Матюшенко, Карантинная, Песочная, Стрелецкая, Круглая, Абрамова, Камышовая, Лебяжья, Двойная-Тройная, Соленая, Голубая, Александры, Мраморная, Балаклавская, Ершина, Ласпинская. Часть этих бухт используется в целях судоходства, др. – только в рекреационных целях.

СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ – находится в уникальной незамерзающей закрытой от ветров и шторма Севастопольской бухте, расположенной в юго-западной части п-ова Крым, Украина, на берегу Ч. м.

Портовая деятельность в бухте Севастополя возникла и развивалась вместе с г. 22 февраля 1784 г. Екатериной II был подписан манифест «О свободной торговле в городах Херсоне, Севастополе и Феодосии», объявивший порты указанных г. открытыми для между-

народной торговли. Отныне в Севастополь разрешалось заходить судам всех дружественных держав. 7 марта 1789 г. в Севастополе была учреждена, а 22 марта открыта портовая контора, которая действовала до 1804 г. (с перерывом на период военных действий) – до объявления Севастополя главным военным портом ЧФ. В 1863 г. учреждена Севастопольская таможня. В 1867 г. военный порт в Севастополе был упразднен. В 1875 г. с пуском в эксплуатацию ж. д. Севастополь официально объявлен отпускным (экспортным) коммерческим портом. С 1880 г. началось интенсивное развитие Севастопольского коммерческого порта. Были установлены регулярные рейсы пароходов в Константинополь. Увеличивались грузопассажирские перевозки. В 1884 г. часть западного берега Южной бухты была предоставлена для обустройства коммерческого порта (Царская пристань).

С развитием и укреплением ЧФ в условиях осложнения международных отношений вновь встал вопрос о невозможности совмещения в Севастополе коммерческого порта с военно-морской базой. 11 мая 1890 г. Комитет Министров принял решение о переносе Севастопольского коммерческого порта в Феодосию. В 1905 г. порт для внешней торговли был закрыт. За время Первой мировой и Гражданской войн портовое хозяйство было полностью разрушено. Советский период деятельности Севастопольского торгового порта начинается с 1920-х гг. К 1925 г. Севастопольский порт стал одним из основных пунктов внутренней и внешней торговли на юге. В годы Великой Отечественной войны порт прекратил свою деятельность. В мае 1944 г. возобновил ее. В 1950 г. осуществлялись местные перевозки пассажиров. С 1954 г. Севастопольское городское пароходство перешло в ведение Министерства морского флота СССР. В 1962 г. Севастопольское агентство было реорганизовано в Севастополь-

ский морской торговый порт III разряда. В 1968 г. было введено в эксплуатацию новое здание морского вокзала. В декабре 1975 г. Министерство морского флота присвоило Севастопольскому морскому торговому порту II разряд. С 1992 г. Севастопольский морской торговый порт вновь передан в сферу управления Министерства транспорта Украины. Закрытый во времена СССР, с середины 1993 г. порт Севастополь был открыт для международных пассажирских и грузовых перевозок.

Имеет выгодное географическое расположение. Удобное расположение порта, развитая система автомобильных магистралей позволяет эффективно обслуживать круизные суда и обеспечивать проведение экскурсий по всему Крымскому п-ову. Имеет два оборудованных пассажирских причала протяженностью 200 и 135 м, способных принимать пассажирские лайнеры с осадкой 8,6 и 4 м соответственно. Грузовой причал в состоянии принимать суда с осадкой до 7,8 м. Порт также имеет оборудованную во всех отношениях внешнюю акваторию, на которой возможно производить все виды предподходовой подготовки судов и кораблей; в порту Севастополь возможно проводить все виды ремонтов кораблей и судов различного водоизмещения и назначения, в т.ч., как показывает опыт, и таких, как тяжелые авианесущие крейсера, китобойные базы, теплоходы водоизмещением 100 тыс. т. Есть большой рыбный порт в Камышовый бухте.

«СЕВЕРНАЯ ТАВРИЯ» (Гражданская война, 1918–1922) – наступательная операция Красной Армии против Белых войск генерала П.Н. Врангеля на юге Украины (к востоку от низовья Днепра до р. Берда), 28 октября – 3 ноября 1920 г. В ней участвовал Южный фронт под командованием М.В. Фрунзе. Ему на линии фронта противостояли 1-я (генерал А.П. Кутепов) и 2-я (генерал Ф.Ф. Абрамов) армии.

В центре «С.Т.» (район Нижних Серагоз) находилась подчиненная непосредственно Врангелю ударная группа, состоявшая из пехотных и кавалерийских соединений. Она должна была наносить контрудары из центра для пресечения возможного прорыва красных. Общая численность врангелевской группировки в «С.Т.» составляла 41 тыс. штыков и 17 тыс. сабель.

Проводя наступательную операцию, советское командование стремилось окружить врангелевские войска в «С.Т.», не дав им возможности отойти на Крымский п-ов. Главный удар был нанесен с Каховского плацдарма частями 6-й (командующий А.И. Корк) и 1-й Конной (командующий С.М. Буденный) армий. Прорвав здесь оборону белых, подразделения красных 29 октября вышли на подступы к Крыму. 51-я стрелковая дивизия (командующий В.К. Блюхер) заблокировала Перекопский перешеек, а передовые части 1-й Конной, совершив 100-километровый рейд, заняли к исходу 30 октября станцию «Сальково», отрезав пути отступления врангелевским войскам в Крым через Чонгарский п-ов.

Однако двустороннего охвата войск Врангеля в «С.Т.» достигнуть не удалось. Наступление Красной Армии на др. участках фронта развивалось не столь стремительно. Так, на севере натиск 2-й Конной армии (командующий Ф.К. Миронов) был временно остановлен контратаками донской конницы. Медленно развивалось наступление с востока 13-й армии (командующий И.П. Уборевич), которой пришлось штурмовать оборонительные позиции белых в р-не Мелитополя. В этих условиях Врангель, используя преимущества центрального положения ударной группы, нанеся ее силам (конный корпус генерала Барбовича) контрудар по прорвавшимся в р-н Сальково – Рождественское – Отрадное подразделениям 1-й Конной армии. Конница Буденного, имевшая после рейда растянутые коммуникации, не выдержала этого

неожиданного натиска и была сбита с рубежей на путях в Крым. Это позволило врангелевской группировке уйти на п-ов по Чонгарскому мосту, который был затем уничтожен отступавшими. 3 ноября красные вновь заняли станции «Сальково» и «Чонгар», но их попытка с ходу прорваться в Крым успеха не имела. В ходе операции красные захватили 20 тыс. чел. пленными, однако основная врангелевская группировка смогла отойти в Крым.

Несмотря на победу в «С.Т.» Красной Армии не удалось ликвидировать здесь основные силы Врангеля, которые заняли оборону на Крымском п-ове. Наступившие в причерноморских степях сильные морозы (при недостатке там жилья, воды и топлива) грозили Красной Армии катастрофой. Это вынудило советское командование фактически без оперативной паузы начать штурм Перекопско-Чонгарских укреплений.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ МУССОН ЗАПАДНОГО ЗАКАВКАЗЬЯ, колхидский муссон – преобладающие на западе Закавказья (в Колхидской низменности) в октябре – мае сильные северо-восточные ветры и в июне – сентябре ветры с Ч. м. Зимние северо-восточные ветры связаны с частым прохождением циклонов над м. Однако непосредственное переваливание холодных воздушных масс через центральные части Кавказского хребта наблюдается очень редко. Северо-восточный муссон лучше выражен в декабре и марте. Он усиливается в результате развития местного антициклона над Армянским нагорьем. Северо-восточный муссон несет сухость и зной в конце зимы и начале весны.

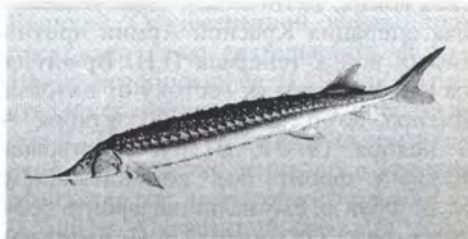
СЕВЕРО-КРЫМСКИЙ КАНАЛ – построен для орошения и обводнения юго-западной части Херсонской области и степной части Северного Крыма, а также для водоснабжения и обводнения Керченского промышленного р-на, в частности г. Керчи и Феодосии. Строительство канала начато в 1962 г.

С 1971 г. вода подается в Феодосию и Керчь.

Источник орошения – р. Днепр. Для водозабора из Каховского водохранилища в 1956 г. построено головное сооружение, рассчитанное на пропуск 380 м³/сек. Длина магистрального канала – ок. 400 км. Головной и средний участки канала – от г. Каховки до г. Джанкоя протяженностью 210 км – самотечные. На остальной части канала осуществлен 3-ступенчатый водоподъем на общую высоту ок. 120 м. Расход воды в головной части С.-К. К. – 294 м³/сек., в концевой – 3 м³/сек. От магистрального канала отходят 4 ветки, образующие отдельные оросительные системы: Раздольненскую, Азовскую, Красногвардейскую и Черноморскую. Общая длина магистрального канала и ветвей – 690 км. На протяжении более 200 км магистральный канал и главные распределители облицованы бетоном.

Общая площадь орошения составляет ок. 1400 тыс. га, в т.ч. пахотных земель – св. 800 тыс. га. 40 тыс. га включены в рисовый севооборот. В зоне орошения обводнены 660 тыс. га земель.

СЕВРЮГА (лат. *Acipenser stellatus*) – рыба из семейства осетровых (*Acipenseridae*). Рыло длинное мечевидной формы. В длину достигает приблизительно 200 см. Масса – до 32 кг. Распространена в бассейнах Ч., А. и Каспийского м. Встречается в Босфоре, Мраморном м., редко – в Адриатическом м. Половой зрелости самцы достигают в 4–6 лет, самки – в 7–8 лет. В Дунае размножается в мае-июне.



Сеvрюга

Самка севрюги мечет от 35 до 350 тыс. икринок. Питается ракообразными, улитками, двусторчатыми моллюсками и отчасти мелкой рыбой. Ловят ее в основном в Каспийском и А. м. Мясо севрюги имеет высокие вкусовые качества, используется гл. обр. в свежем и консервированном виде.

СЕДЬМАЯ АРМИЯ – была сформирована в июле 1914 г. в Одесском военном округе. С началом войны перед ней была поставлена задача оборонять побережье Ч. м. и границу с Румынией. В октябре 1915 г. переброшена в р-н Тербовля (Трембовля), Чортков и включена в состав Юго-Западного фронта. Участвовала в декабрьском наступлении (1915) войск фронта, в наступлении Юго-Западного фронта в 1916 г. и июньском наступлении 1917 г. В июле 1917 г. подверглась контрудару противника и начала отход на восток вместе с 11-й армией, что привело к нарушению всего Юго-Западного фронта. И только 15(28) июля противник был остановлен. Войска 7-й армии перешли к обороне на рубеже западнее р. Збруч. Расформирована в апреле 1918 г.

СЕЙСМИЧНОСТЬ – возможность и периодичность возникновения землетрясений определенной интенсивности. Ч. м. и его обрамление расположены в зоне повышенной сейсмичности.

СЕЛЬДИ, СЕЛЬДЕВЫЕ (лат. *Clupeidae*) – семейство костистых рыб отряда сельдеобразных. Известно 50 родов, включающих ок. 170 видов. Большинство С. – морские, немногие – пресноводные или проходные рыбы. Распространены гл. обр. в м. тропического, реже – субтропического и умеренных поясов, преобладают в Северном полушарии, некоторые представители встречаются в арктических м. С. распространены в Каспийском, Ч., А., Балтийском, Баренцевом, Белом (меньше в других северных и дальневосточных) м. Большинство С. обитает в поверхностных слоях воды (пелагические), иногда опускаясь на значительные глубины. Многие образуют большие скоп-

ления и совершают отдельные миграции. Питаются гл. обр. планктоном. Имеют большое промысловое значение. **СЕНЯВИН АЛЕКСЕЙ НАУМОВИЧ (1716–1797)** – адмирал (1775). Сын вице-адмирала Н.Я. Сенявина. В честь заслуг отца в сентябре 1734 г. принят на службу мичманом. В 1737–1738 гг. находился с отцом в Днепровской флотилии, участвовал в обороне Очакова. С 1739 г. – на БФ. Участвовал в Семилетней войне (1756–1763 гг.). Во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. командовал Донской (Азовской) флотилией. Вместе с Г.А. Спиридовым разработал 4 типа «новоизобретенных кораблей», мелкосидящих, пригодных для постройки на р. и действий в А. м. Оборудовал базу флотилии в Азове, организовал постройку кораблей на Херсонской и др. верфях. В 1769 г. произведен в вице-адмиралы. В 1771 г., командуя Азовской флотилией, плавал в А. м. и укрепился в Еникальском проливе. Участвовал в создании ЧФ, организовал крейсерство на Ч. м. и базирование кораблей в Керчи, оборону Керченского пролива. В 1773 г. выходил с эскадрой в Ч. м. В 1774 г. руководил обороной Керченского прол. от превосходящих сил турецкого флота. После войны продолжал развивать судостроение. За 5 лет под его руководством были построены св. 130 судов, в т.ч. 30 крупных.

СЕНЯВИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ (1763–1831) – русский флотоводец, адмирал (1826). Окончил Морской кадетский корпус в 1780 г. Служил в Азовской флотилии. С 1783 г. – на ЧФ. Во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. участвовал в сражении у мыса Калиакрия (1791). Командовал линейным кораблем «Св. Петр» в Средиземноморском походе русского флота во время войны против Франции в 1798–1800 гг. Командовал эскадрой в Адриатической экспедиции русского флота 1806–1807 гг., не допустил захвата Ионических о-вов французами и овладел рядом крепостей. Особенно

ярко флотоводческий талант С. проявился во время 2-й Архипелагской экспедиции 1807 г., когда русский флот под его командованием осуществил блокаду Дарданелл, разгромил турецкий флот в Дарданелльском и Афонском (1807) сражениях. В результате этой победы русскому флоту было обеспечено безраздельное господство в Эгейском м. В 1825 г. в связи с обострением русско-турецких отношений С. возвращен на службу и назначен командующим БФ. В 1813 г. уволен в отставку. Именем С. названы группа о-вов в архипелаге Каролинских о-вов, мысы в зал. Бристоль Берингова м. и на юго-востоке о. Сахалин. В честь С. назван ряд боевых кораблей русского и советского флотов.

СЕРГЕЕВ-ЦЕНСКИЙ (СЕРГЕЕВ) СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ (1875–1958) – русский советский писатель, в творчестве которого значительное внимание уделено морской тематике, академик АН СССР (1943). С 1905 г. жил в Крыму. Много путешествовал по стране. Печататься начал в 1898 г. Главное произведение С.-Ц. – незавершенная многотомная эпопея «Преображение России», состоящая из 12 романов, 3 повестей, 2 этюдов, создавалась на протяжении 45 лет. В ней показана жизнь дореволюционного русского общества, события Первой мировой войны, Февральской революции 1917 г., Гражданской войны, первые годы молодого советского государства. Особую популярность приобрела морская эпопея С.-Ц. – «Севастопольская страда» (1937–1939). В книге показана героическая борьба русских моряков и солдат во время обороны Севастополя в период Крымской войны 1853–1856 гг., создана галерея портретов прославленных русских флотоводцев: В.А. Корнилова, П.С. Нахимова, В.И. Истомина и др. Награжден многими орденами и медалями. Лауреат Государственной премии СССР (1941). В Алуште в доме С.-Ц. создан литературно-мемориальный музей.

СЕРГЕЕВКА – приморский климатический и грязевой курорт в Одесской области, Украина. Поселок городского типа в 19 км от ж.-д. станции «Шабо» и в 18 км от Белгорода-Днестровского. Расположен на берегу Будаковского лимана. Зима мягкая с неустойчивым снежным покровом; средняя температура января +2°C. Лето теплое, сухое с преобладанием малооблачной погоды. Средняя температура июля +22°C; нередко устанавливается жаркая погода. Осадков – ок. 250 мм в год, гл. обр. в апреле – октябре. Основные природные лечаше факторы – климат и сульфидная иловая грязь Будаковского (Шаболатского) лимана, используемые для климатотерапии и грязелечения. Будаковский лиман (длина – 17 км, ширина – 1,5 км, глубина – от 0,2 до 1 м) отделяется от Ч. м. узкой (до 150 м) песчаной пересыпью – прекрасным пляжем, используемым для талассотерапии. На курорте также применяют искусственные сульфидные, радоновые и др. ванны, приготовляемые на морской воде. Проводится лечение больных с заболеваниями органов опорно-двигательного аппарата, дыхания (нетуберкулезного характера), нервной системы, гинекологическими заболеваниями, больных с костно-суставным туберкулезом. Курорт основан в 1940 г.

СЕРДОЛИК (от лат. «телесный») – халцедон, окрашенный в разные оттенки красного цвета – от нежно-розового до красно-алого. Полудрагоценный камень, широко используется в ювелирных изделиях. Хорошо известны карадагские сердолики, которые в избытке встречались в Коктебельской бухте и рядом с ней на пляжах. Недаром на берегу Карадага (см.) между мысами Бакланий и Плойчатый расположена бухта Западная Сердоликовая, между мысами Плойчатый и Тупой – бухта Средняя Сердоликовая, а между мысом Тупой и бухтой Ливадия – Восточная Сердоликовая бухта. Вывоз в 1950–1960-х гг. более 1,5 млн. т песка с восточной части Коктебельского пляжа

для строительных работ привел к катастрофическому размыванию пляжа. А его окончательное уничтожение было завершено в начале 1980-х гг., когда он был засыпан в целях укрепления береговой линии от разрушения берега тоннами завезенного щебня. Сегодня С. можно найти лишь случайно.

СЕРЕБРЯКОВ ЛАЗАРЬ МАРКОВИЧ (Арцатагортия Казар Маркович) (1792–1862) – адмирал (1856). Службу на флоте начал в 1810 г. До 1837 г. попеременно служил на Балтийском и Ч. м. В 1837 г. начал службу на Кавказе, длившуюся 20 лет, сначала в должности дежурного штаб-офицера по движению и действию морских отрядов на восточном берегу Ч. м. В 1839 г. назначен начальником 1-го отделения Черноморской береговой линии укрепления Новороссийска и устраиваемого порта. Под руководством С. в 1840–1850 гг. осуществлялись планы и замыслы основателя Новороссийска Н.Н. Раевского по строительству и благоустройству г. Находясь на посту начальника 1-го отделения Черноморской береговой линии (первое отделение включало 13 укреплений от Анапы до Головинки), он выполнял задачи, охватывавшие большой круг вопросов военно-политического и административно-хозяйственного характера. За короткое время он сумел организовать боеспособные отряды, наладил снабжение войск. Под его непосредственным руководством развернулось большое строительство военных и гражданских объектов на данной территории. В 1851 г. назначен начальником всей Черноморской береговой линии. Главная улица Новороссийска до 1920 г. называлась Серебряковской.

СЕРОВОДОРОДНАЯ ЗОНА ЧЕРНОГО МОРЯ – в Ч. м. на глубинах более 150 м в воде содержится сероводород, и там нет живых организмов, кроме специфических бактерий. Сероводород (H_2S) – бесцветный термически неустойчивый (при температурах выше $400^{\circ}C$ разлагается на простые

элементы), ядовитый газ тяжелее воздуха с неприятным запахом тухлых яиц. Встречается в природе в составе нефти, природного газа, вулканического газа и в горячих источниках. По одной из версий именно наличие сероводорода дало название м., поскольку на якорь, достаточно длительно находившемся глубже 150 м, откладывались химические соединения черного цвета. Моряки, видя, что якорь под водой окрашивается в черный цвет, окрестили м. Черным.

Сероводородную зону в Ч. м. открыл Н.И. Андрусов в 1890 г. В конце XIX в. Н.Д. Зелинский предположил, что черноморский сероводород образуется в результате деятельности специфических бактерий, окисляющих органическое вещество кислородом из сульфатов, которые восстанавливаются при этом до сероводорода. Органическое вещество, образующееся при фотосинтезе в поверхностных водах, постоянно осаждается, а сульфаты пополняются гл. обр. за счет придонного притока соленых вод через пролив Босфор из Мраморного м. Ухудшение экологической обстановки в черноморском регионе «биогенная» гипотеза связывает с дополнительным поступлением в составе бытовых и речных стоков органического вещества и минеральных солей антропогенной природы. Это активизирует все биогеохимические процессы, и в т.ч. процесс бактериальной сульфатредукции с образованием сероводорода в воде и донных осадках.

В центре западного и восточного круговорота Ч. м. граница С.З. находится на глубине примерно 110–120 м, а с приближением к берегам опускается до 150–160 м. Начиная от верхней границы, концентрация сероводорода увеличивается с каждым метром на 17 мкг/л. Ниже 500–600 м рост концентрации замедляется, а затем начинается однородный по солености и плотности слой, в котором концентрация сероводорода практически постоянна и составляет ок. 13 мг/л. Считается, что

придонный однородный слой – результат действия геотермического тепла, поступающего со дна м., которое и перемешивает воду. Нельзя исключать, что в глубинах Ч. м. концентрация сероводорода немного растет. Процесс этот очень медленный и совершенно естественный. На смещение верхней границы С.З. влияют межгодовые и сезонные колебания температуры. Так, относительно теплые зимы 1999–2001 гг. привели к подъему верхней границы сероводорода на 5–10 м. Чем ниже среднегодовая температура на поверхности моря и в подповерхностных слоях, тем больше запас кислорода и наоборот. А именно кислород контролирует положение верхней границы сероводорода в м. – он вступает с ним в химическую реакцию и окисляет до сульфата. Кроме того, верхние слои м. теплой зимой охлаждаются меньше обычного, поэтому вертикальное перемешивание вод происходит очень слабо. В результате большая часть кислорода, а его больше всего у поверхности, не может вступить в химическую реакцию с сероводородом.

Помимо сероводорода в воде С.З. накапливаются биогенные элементы: аммоний, фосфаты и соли кремниевой кислоты.

СИВАШ (от тюрк. «гнилое море») – система соленых зал. А. м., обширный, но очень мелководный зал.-лагуна у западного берега А. м., Украина. Географически – часть Крымского п-ова. Упоминается у др.-греч. географа Страбона (I в. н.э.) как оз. Сапро – «гнилое», названное так за гнилостный запах воды. Протяженность с севера на юг – 115 км и с запада на восток – 160 км. Площадь – ок. 2560 км². Отделен от А. м. узкой (от 270 м до 7 км) песчаной косой – Арабатской стрелкой (см.). Соединяется с морем Геническим (Тонким) прол. (см.). На этом водном пространстве раскинуто много мелких и 3 крупных о-ва: Русский и Кююк-Тюп в Западном Сиваше и Киянлы в северной части Восточного

Сиваша. П-ов Чонгар и подходящий к нему со стороны Крыма п-ов Тюп-Джанкой, мосты и дамбы между ними делают С. на Западный и Восточный. В южной части Восточного С. – небольшая стрелка и находящийся за ней небольшой, часто пересыхающий мелководный залив С. – Алексеевская «засуха» (см.).

Берега, извилистые, низкие, пологие, топкие, образуют многочисленные зал., п-ова («тюпы») и солончаки («засухи»). Покрываются слоем солей.

Морские ветры нагоняют воду на материк, при западных ветрах и во время сильной жары уровень С. сильно понижается, и тогда вдоль его берегов обнажается светлая полоса солонцеватой земли, совершенно бесплодной и покрытой вязкой и непроходимой грязью. Местные жители называют такую почву «сивашами». Западные ветры сгоняют воду из С. в А. м. Тогда дно С. обнажается, иногда настолько, что береговая линия отодвигается внутрь водоема на 5–6 км и более. Ветры восточных направлений нагоняют в лагуну воду из А. м., С. вздувается и заливают значительные участки низменных побережий, его площадь в таких случаях увеличивается примерно на $\frac{1}{10}$.

С. почти свободен от умеряющего воздействия, которое оказывает Ч. м. на Крым. Средняя температура воздуха в р-не С. в июле +24°C, в январе –2–4°C, но летняя жара доходит до +44°C, а морозы до –33°C. Снежный покров зимой в Присивашье всегда присутствует, но он невелик и держится до полутора месяцев; оттепели часто сгоняют снег. Температура воды в С. при его мелководности летом доходит до +30–35°C, зимой опускается до –1–2°C, а в южной части – даже до –3°C. Поэтому северная часть С. замерзает, но всего лишь на полмесяца. Осадков в р-не С. выпадает ок. 300 мм.

Ежегодно в С. поступает до 1,5 км³ азавской воды. В результате сильного испарения вода С. превращается в насыщенный солевой раствор – рапу,

соленость которой достигает 170‰. С. обладает разнообразными химическими ресурсами. В нем содержатся млн. т поваренной соли, сульфата магния, сульфата натрия, брома и др. С древних времен на С. существуют соляные промыслы. Способом садки из сивашских рассолов извлекают также мирабилит.

В С. обилие водных растений, из которых в восточной части преобладает морская трава (камка), а в западной – кладофора. Эти растения скапливаются у берегов, гниют и обильно выделяют сероводород. Тяжелый гнилостный запах стоит над С. и Присивашьем в течение всего лета. Поэтому С. называют гнилым.

Часть о-вов на С. в 1947 г. объявлена заповедной. В их числе о-ва Китай, Кююк-Тук, Русский. Здесь обитает и останавливается на отдых масса гнездящихся и перелетных птиц. Особенно многочисленны серебристые чайки-хотуньи, серые утки, пеганки.

Высокие летние температуры, частичное отравление воды сероводородом, к тому же постоянно меняющаяся концентрация солей обуславливают угнетенное развитие флоры и фауны.

Флора С. представлена солоноватоводной (20–30‰) – морская трава, зоостера, водоросли – багрянка, зеленые и сине-зеленые; соленой (30–60‰) – зоостера, водоросли, но в меньших объемах; пересоленной (50–240‰) – зеленая водоросль кладофора.

Среди фауны ведущее место занимают рыбы. При этом они могут разделяться на 3 группы: постоянно живущие в С. – камбала (глосса) и бычок-сивашник (травяник); заходящие в С. на более или менее продолжительное время для откорма – кефаль, лобан, азовская хамса, сельдь атерина, сарган, бычок-песочник, ставрида; случайно заходящие в С., причем в р-ны, где отмечается концентрация солей. Здесь обитают рачок (лат. *Artemia salina*) и личинки хирономусов (лат. *Chironomus salinaris*).

С. обеспечивает сравнительно малую часть общей рыбной продукции А. м. СИМЕИЗ – приморский климатический курорт, АРК, Украина. Поселок городского типа в 21 км к юго-западу от Ялты и в 68 км к юго-востоку от ж.-д. станции «Севастополь». Расположен на ЮБК (на высоте до 260 м над ур. м.). Имеется благоустроенный мелкогалечный пляж. В центре курорта – большой парк с различными видами вечнозеленых деревьев и кустарников. Климат субтропический средиземноморского типа. С. – одно из самых



Симеиз

теплых мест на ЮБК, отличается сухостью и незначительными суточными колебаниями температуры воздуха. Спускающиеся к м. горные массивы защищают курорт от холодных ветров. Зима очень мягкая; средняя температура февраля +4°C. Лето теплое; средняя температура августа +24°C. Относительная влажность летом – ок. 60%. Летняя жара переносится легче благодаря сухости воздуха и морским бризам. Осень также теплая, сухая. Осадков – ок. 400 мм в год. Число часов солнечного сияния – 2360 в год. Купальный сезон – с июня по октябрь (температура морской воды – выше +18°C). Природно-климатические особенности С. исключительно благоприятны для проведения климатотерапии больных туберкулезом, что и определило профиль курорта. Функционируют санатории для лечения взрослых, детей и подростков, больных туберкулезом (гл. обр. легких).

Винодельческий завод. Астрофизическая обсерватория. В 3 км от С. в пос. Кацивели расположено Черноморское отделение Морского гидрофизического института НАН Украины (см.).

СИМПЛЕГАДЫ – согласно греческой мифологии, 2 сдвигающиеся скалы. Различные предания помещали их то у входа в Понт Эвксинский (Ч. м.), то у берегов Сицилии, то у Геркулесовых столбов (Гибралтарский пролив). Когда аргонавты (см.) хотели проплыть между ними, Финей посоветовал им послать вперед голубя. Вслед за ним «Арго» (см.) быстро прошел С., которые успели лишь слегка повердить корму судна. С тех пор С. стояли неподвижно, потеряв свое волшебство, не препятствуя свободному проникновению в Понт.

СИМФЕРОПОЛЬ (от греч. «*symphe-ro*» – «*быть полезным, помогать*» и «*polis*» – «*город*», «*город-собира-тель*») – город, областной центр АРК, Украина, на р. Салгир. Основан в 1784 г. на месте поселка Ак-Мечеть («*Белая мечеть*») как административный центр Таврической области. Ж.-д. станция, узел шоссейных дорог и воздушного сообщения. Вблизи С. – Симферопольское водохранилище. Машиностроительная промышленность выпускает сложные станки-автоматы для консервной, рыбной, мясной, молочной и др. промышленности. Предприятия легкой промышленности. Важное значение имеет пищевая промышленность. В С. имеются институты, специальные учебные заведения, музеи, картинная галерея.

СИНГИЛЬ (лат. *Mugil auratus*) – рыба семейства кефалевых (*Mugilidae*). В длину достигает 55 см, масса – 1,5–2 кг. Распространена в Атлантическом океане, в Средиземном, Ч. и А. м., акклиматизирована в Каспийском м. Стадная пелагическая рыба. Ежегодно мигрирует в период нереста, нагула и зимовки. Живет 9–10 лет. Половой зрелости достигает в 2–3 года. Размножается с августа до октября как в при-

брежных, так и в открытых водах. Лето и половину осени активно питается и интенсивно растет. С осенним похолоданием воды постепенно мигрирует на юг и к концу декабря собирается на зимовку в южную часть Ч. м., Босфор и Мраморное м.

СИНЕМОРЕЦ – пос. на берегу Ч. м., расположенный в Болгарии в 13 км от границы с Турцией. Великолепные пустынные песчаные пляжи.

СИНЕМОРЕЦ, МЫС – находится на болгарском побережье Ч. м. в 15 км к северо-северо-западу от мыса Резово и является северо-восточной оконечностью небольшого п-ова. Мыс каменистый и лишен растительности. К западу от мыса расположено селение Синеморец (см.). К югу от мыса имеются 2 песчаных пляжа, разделенных обрывистым мысом.

СИНОЭ (Sinoe) – оз.-лиман на побережье Ч. м. к югу от дельты Дуная, Румыния. Площадь – 164 км², глубина – 2–2,5 м. Отделено от м. низкими песчаными пересыпями, прорезанными узкими протоками.

СИНОП (Sinop) (СИНОПА) (др.-греч. «*Sinópe*») – г. на севере Турции, рейдовый порт в центральной части Анатолийского побережья Ч. м., административный центр ила Синоп. Родина двух знаменитостей древности – правителя Понтийского царства (см.) и Босфорского государства Митридата и греческого философа Диогена (412 г. до н.э.); место, откуда прибыл на Русь апостол Андрей Первозванный, первый проповедник Святого Евангелия в Земле славянской. Принадлежит к числу древнейших г. Малой Азии. По преданию, основан амазонками более 3 тыс. лет назад, как греческая колония – в VII в. до н.э. Его население доходило до 60 тыс. чел. Расположен в удобном заливе, в Средние века был одним из крупных военных портов. Столица Понтийского царства (183–64 гг. до н.э.). При Цезаре – римская колония. Благодаря удобной гавани С. долгое время был крупным торговым цен-

тром Черноморья, с XV в. использовался турками гл. обр. как военно-морская база, которую они называли Синуб. 18(30) ноября 1853 г. во время Крымской войны у С. произошло крупное морское сражение (см.), в котором адмирал Нахимов (см.) разбил турецкий флот. Население – 30 тыс. чел. Торговый центр. Узел шоссейных дорог. Строительство небольших судов. Лесная промышленность. Вывоз табака, фруктов, леса. В г. много археологических памятников: фундамент римского храма Сераписа, цитадель, арсенал, мечеть Алаэддина (1267), медресе Алайце (XIII в.), библиотека Риза Нур, развалины византийской крепости Балатлар и др. Один из старейших археологических музеев (1921). Синопский рейд считается одним из лучших и самых безопасных на Анатолийском берегу Ч. м. Порт расположен на 2 причалах, доступен для крупных и малотоннажных судов. Неподалеку от С. находится единственный в Турции фьорд – Хамсилос.

СИНОП, ИЛ – причерноморский ил Турции. Площадь – 5657 км², население – 269,8 тыс. чел. Центр – Синоп.

СИНОПСКИЙ ЗАЛИВ – расположен к югу от п-ова Бозтепе, турецкое побережье Ч. м. Берега залива приглубы, за исключением полосы у г. Синоп, где остатки древних молов образовали риф. Глубины в заливе 10–60 м. Синопский рейд – единственная большая спокойная якорная стоянка у Анатолийского берега. Рейд вошел в историю тем, что здесь в 1853 г. произошло Синопское сражение (см.).

СИНОПСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – сражение между русской и турецкой эскадрами 18(30) ноября 1853 г. в Синопской бухте во время Крымской войны 1853–1856 гг. Прибывшая из Стамбула в Синоп турецкая эскадра (7 фрегатов, 3 корвета, 2 пароходофрегата, 2 брига и 2 военных транспорта, всего 510 орудий) под командованием вице-адмирала Осман-паши и английского советника А. Слейда (Мушавар-

паша) стояла на рейде под защитой береговых батарей (38 орудий) и готовилась к высадке десанта в р-не Сухум-Кале (ныне Сухуми) и Поты. Русская эскадра (6 линейных кораблей и 2 фрегата, всего 720 орудий) под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова (см.) заблокировала турецкую эскадру с м. Нахимов решил атаковать и разгромить ее непосредственно в Синопской бухте. Сражение продолжалось 4,5 часа. В сражении турки потеряли 15 из 16 кораблей и свыше 3 тыс. чел. убитыми и ранеными; в плен были взяты ок. 200 чел., в т.ч. Осман-паша и командиры 3 кораблей. Потери русской эскадры в людях составили 37 убитыми и 235 ранеными, многие корабли получили повреждения. Разгром турецкой эскадры значительно ослабил морские силы Турции и сорвал ее планы по высадке войск на побережье Кавказа. Участники Синопского боя были награждены медалью «В память Восточной войны 1853–1856» на Георгиевской ленте.

СИНОЭ (Sinoe) – оз.-лиман на побережье Ч. м. к югу от дельты Дуная, Румыния. Площадь – 164 км², глубина – 2–2,5 м. Отделено от м. низкими песчаными пересыпями, прорезанными узкими протоками.

СИРКО ИВАН ДМИТРИЕВИЧ (ок. 1610–1620 гг. – 1680) – кошевой атаман. В сентябре-октябре 1663 г. объединенные силы казаков во главе с С. и драгуном русского воеводы Григория Косагова штурмом овладели крепостью Перекоп. В 1667 г. С., воспользовавшись тем, что основное ханское войско вместе с отрядами гетмана Правобережной Украины Петра Дорошенко воевало с Речью Посполитой, осенью 1667 г. разгромил гарнизоны Перекопа и направился в глубь Крымского ханства. В течение 20 лет казаки во главе с С. совершали в Крымское ханство один поход за другим. Весной 1672 г. С. стал претендовать на булаву гетмана Левобережной Украины, за что царь Алексей Михайлович отправил атама-

на в Сибирь. Год спустя Московское государство вместе со своей союзницей Речью Посполитой оказалось в тяжелом положении. Весной 1672 г. объединенные силы турецкого султана Мухаммеда IV, крымского хана Селим-Гирея и гетмана Дорошенко с 300-тысячной армией выступили против Польши и Московского государства. Царь оказался вынужденным вернуть из ссылки бывшего атамана С. В 1675 г. Мухаммед IV подготовил новый поход на Запорожскую Сечь, но перед этим послал казакам письмо с требованием добровольно покориться ему «как непобедимому рыцарю». Те направили султану ответное послание. Однако только письмом к султану дело не закончилось. В отместку за попытку захватить Сечь С. с 20-тысячным отрядом казаков летом 1675 г. вторгся в Крым, разбил у Сиваша 50-тысячное крымское войско и захватил огромную добычу, освободил много пленников, среди которых насчитывалось до 7 тыс. христиан.

СКАДОВСК – г. и порт на берегу Каркинитского залива (см.), центр Скадовского р-на, Херсонская область, Украина. Морской порт. Возник в 1894 г. на землях помещика Скадовского и назван по его фамилии. Климатический приморский детский курорт. В р-не С. в Джарылгачском заливе (см.), а также в Егорлыцком заливе начато промышленное выращивание черноморских устриц. Имеет хорошие пляжи, ок. которых построены санатории и дома от-



Скадовск

дыха. Южнее Скадовска у северного берега Джарылгачского зал. расположен порт Скадовск. Акватория порта ограничена небольшим ковшем, вход в который огражден 2 дамбами. В порту 4 причала, в т.ч. нефтеналивной, сухогрузный.

СКАЛОВСКИЙ ИВАН СЕМЕНОВИЧ (1776–1836) – контр-адмирал. В 1791 г. поступил в ЧФ гардемаринном. В 1798–1799 гг. в эскадре Ф.Ф. Ушакова перешел в Средиземное м. Участвовал при взятии крепостей на о-вах Видо и Корфу. Командуя бригам «Александр», отличился в ходе войны с Францией (1804–1807). В русско-турецкой войне 1828–1829 гг. отличился при взятии крепостей Анапа и Варна. В 1829 г. успешно боролся с неприятельскими перевозками у побережья Анатолии. Произведен в контр-адмиралы. В 1830 г. переведен на БФ. В 1834 г. переведен с Балтийского на ЧФ.

СКАМПАВЕЯ (от итал. «scampare» – «исчезать», «via» – «прочь») – малая галера (см.), небольшой гребной корабль русского шхерного флота XVIII в. Заимствована у итальянцев. С. предназначалась для разведки, перевозки войск, высадки десанта и абордажного боя в шхерах. Первая русская С. была построена в 1703 г. Длина – ок. 22 м, ширина – ок. 3 м, осадка – 0,7 м, 12–18 пар весел и 1–2 мачты с косыми парусами. Вмещала до 150 чел.

СКАТЫ (лат. *Rajidae*) – подотряд рыб отряда акулобразных; гл. обр. морские, реже – пресноводные рыбы. Тело сплющено, имеет форму диска или ромба. Большинство С. – обитатели прибрежной части тропических и субтропических м. Обитают в Баренцевом, Белом, Ч. и м. Дальнего Востока. Некоторые С. обладают электрическими органами. Ударяя хвостом с шипами, могут наносить раны и впрыскивать в них яд; ранение ими болезненно. Некоторые – объект промысла.

«СКАЛЫ ЛАСПИ» – запovedное урочище, находится в 2 км к северо-западу от мыса Сарыч, АРК, Украина. Пред-

ставляет собой участок отторгшегося от ай-петринской яйлы горного скального массива, известного под названием Сахарные Головки. У подножия массива имеются разреженные заросли реликтового южнобережного леса. В 1960 г. объявлены памятником природы, а в 1984 г. – государственным заповедным урочищем.

СКИФСКОЕ ГОСУДАРСТВО, СКИФИЯ – первое упоминание о нем относится к 70-м гг. VII в. до н.э. Одержав победу над киммерийцами на Крымском п-ове, скифы образовали новое государство, простиравшееся от Дона до Дуная. Делились на 4 племена: скифы-скотоводы жили в бассейне р. Буг; скифы-хлебопашцы жили между Бугом и Днепром; южнее их располагались скифы-кочевники; царские скифы жили между Днепром и Доном и в Крыму. Территория, заселенная царскими скифами в Крыму, получила в античных источниках название Скифия. Скифское племенное объединение являлось военной демократией с народным собранием лично свободных кочевников. У скифов существовал культ меча, высший мужской Бог, изображавшийся на коне, и женское божество – Великая Богиня, или Мать богов. Скифы имели огромную армию, отлично вооруженную лучшим железным оружием, знаменитыми луками.

Наивысшего расцвета и могущества С.Г. достигло в правление легендарного царя Атея в IV в. до н.э. После бурного подъема на рубеже IV и III вв. до н.э. наступил глубокий кризис, связанный с рядом неблагоприятных факторов. К ним относятся: частые засухи, ухудшение травяного покрова в степи в результате длительного выпаса многочисленных стад и др. В итоге на протяжении III в. до н.э. скифы оказались вытесненными из степных просторов между Доном и Днепром.

Переместившись с широких степных пространств на относительно небольшую территорию, большая часть которой находилась в Таврике (см.),

скифы вынуждены были приспособиться к новым условиям. Они постепенно превращались в оседлых земледельцев и скотоводов, живущих в постоянных поселениях. Коренные изменения в экономике привели к существенным новшествам в образе жизни, материальной культуре, в социальных отношениях и религиозных представлениях и во многом повлияли на дальнейшую историю скифов. В отличие от предыдущего периода, оказавшись в «ограниченном пространстве», скифы начинают основательно осваивать территорию Крымского п-ова. Свои поселения они возводят в пределах горной части Крыма в речных долинах, на плодородных землях с водными источниками. Археологи обнаружили скифские поселения в долинах р. Кача, Бельбек, Альма, Салгир. С III в. до н.э. на С. усиливается давление со стороны наступающих сарматов и С. превратилась в Сарматия. Население Крыма в античных источниках называли тавроскифами или скифотаврами.

СКИФЫ – собирательное название племен, обитавших в древности в регионе Ч. м., на Дону, Днепре, Дунае. Описаны Геродотом. Часть из них осела в Южной России, др. продолжали кочевать, вторгаясь в Переднюю Азию. Уже в VII–VI вв. до н.э. С. имели прочные экономические и культурные связи с греческими г. на берегах Понта. **СКОПИНЦЕВ БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ (1902–1983)** – советский гидрохимик, проф. Работы в области морской химии органического вещества, кислорода и анаэробных зон Мирового океана. Первым исследовал гидрохимию Ч. м. в комплексе с гидрологическими условиями. Основные труды – «Формирование современного химического состава вод Черного моря» (1975), «Органическое вещество в воде океанов» (1979).

СКРУДЖА, ЗАЛИВ – незначительно вдается в берег между мысом Искурия на западе и Тамыш на востоке, Грузия. Зал. небольшой и совершенно открыт

для ветров и волнения с м. В него впадает р. Цхургили. На восточном берегу залива на возвышенном открытом плато расположено с. Ахали-Киндги. **СКРЫДЛОВ НИКОЛАЙ ИЛЛАРИОНОВИЧ (1844–1918)** – адмирал. В 1864 г. окончил Морской кадетский корпус. В составе Гвардейского экипажа участвовал в русско-турецкой войне



Скрыдлов Н.И.

1877–1878 гг. Командовал минным катером Дунайской флотилии. С 1877 г. командовал пароходом «Карабия». С 1893 г. – младший флагман БФ. С 1898 г. командовал эскадрой в Средиземном м., в 1900–1902 гг. – эскадрой Тихого океана. В 1903–1904 гг. – главный командир ЧФ и портов. После гибели С.О. Макарова (см.) назначен командующим флотом Тихого океана. В 1906–1907 гг. – вновь главный командир ЧФ и портов. Произведен в адмиралы (1909).

СЛАЩЕВ ЯКОВ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1885–1929) – полковник (1916). Генерал-майор (1919). Генерал-лейтенант (1920). Окончил Санкт-Петербургское реальное училище (1903), Павловское военное училище (1905) и Николаевскую академию Генерального штаба (1911). Участник Первой мировой войны. За время войны получил 5 ранений. В Белом движении: формировал части Добровольческой армии по заданию генерала Алексева в р-не Мине-

ральных Вод (январь–май 1918 г.). Командир 1-й Кубанской пластуноской пехотной бригады и начальник штаба 2-й Кубанской казачьей дивизии (апрель – август 1919 г.). Командир 3-го армейского корпуса (декабрь 1919 г. – февраль 1920 г.). Занял оборону на Перекопском перешейке Крыма 27 декабря 1918 г., предупредив вторжение Красной Армии в Крым. Отстоял Перекоп и Чонгар, что позволило еще почти на год продлить существование Белой России. Командир Крымского (бывш. 3-го) корпуса (февраль–апрель 1920 г.). Командир 2-го армейского корпуса (прежнего Крымского, переименованного генералом Врангелем; апрель–август 1920 г.). С. как герой обороны Крыма 18 августа 1920 г. приказом генерала Врангеля получил право именоваться Слащев-Крымский. Это 2-й человек за всю российскую историю Крыма (1-й – князь В.М. Долгоруков (1722–1782)), который был удостоен права носить этот почетный титул. Снят Врангелем и отстранен от командования корпусом (18 августа 1920 г.). Эвакуирован из Крыма (ноябрь 1920 г.). В эмиграции (ноябрь 1920 г. – ноябрь 1921 г.). Вернулся в Россию в ноябре 1921 г. Преподаватель курсов «Выстрел» (июнь 1922 г. – январь 1929 г.). Убит 11 февраля 1929 г. в своей комнате при курсах «Выстрел» в Лефортово. В 1990 г. в Москве была опубликована его книга «Белый Крым. 1920. Мемуары и документы».

СНЕЖИНСКИЙ ВЛАДИМИР АПОЛЛИНАРИЕВИЧ (1896–1978) – инженер-контр-адмирал, доктор военно-морских наук, гидрометеоролог и океанограф, исследователь Белого, Ч. и А. м. В 1918 г. окончил Отдельные гардемаринские классы в Петрограде. В 1918 г. поступил добровольцем на ВМФ, до 1921 г. служил штурманом, старшим помощником, командиром эсминца «Деятельный», участвовал в боях на Волге и Каспийском м. С середины 1928 г. 10 лет возглавлял гидромете-

рологический отдел Управления по обеспечению безопасности кораблевождения по Ч. и А. м. (Убекочерназ) (см.), Севастопольскую морскую обсерваторию (СМО) и одновременно руководил сейсмической станцией «Севастополь» АН СССР. В соответствии с постановлением ЦИК СНК СССР 1929 г. «Об объединении Гидрометеослужбы СССР» в 1931–1933 гг. входил в качестве военного представителя в Комитет по организации Гидрометеослужбы КрымАССР и в Гидрометеокomitee КрымАССР. К 1936 г. под его руководством была оснащена современным оборудованием сеть базовых ГМС Ч. и А. м., внедрены в практику службы погоды методы синоптического анализа, типизации атмосферных процессов, организованы регулярные аэрологические наблюдения. В 1932 г. впервые в истории проведено синхронное шаропилотное зондирование атмосферы на суше (Севастополь, Ялта) и на м. В 1928 г. руководил комплексными экспедициями СМО, проводившимися в связи с катастрофическим Крымским землетрясением 1927 г., в ходе которых на Ч. м. большой грунтовой трубкой была получена рекордная проба грунта длиной 485 см. В 1929–1938 гг. был начальником ежегодных экспедиционных океанографических исследований в Ч. и А. м.; в 1930–1931 гг. изучал рельеф дна Ч. м. для обеспечения прокладки подводных кабельных линий связи. В работе «Рельеф дна Черного моря» (1936) впервые разработал и применил основные идеи изучения геоморфологии морского дна (в 1946 г. защитил ее как кандидатскую диссертацию). Под его руководством регулярно производились круглогодичные гидрологические разрезы, положившие начало стационарным океанографическим наблюдениям на Ч. м., продолжались наблюдения за течениями, начатые еще в 1923 г. На их основе была составлена первая карта-схема постоянных течений, включенная в лоцию Ч. м. 1931–1932 гг. Для

Ч. м. впервые был составлен Атлас физико-географических данных, который стал прототипом таких сведений для других м. В 1936 г. участвовал в составлении новой батиметрической карты Ч. м., изданной Государственным гидрологическим институтом. Его деятельность была всегда тесно связана с запросами практики. Под руководством С. на ЧФ была создана гидрометеослужба, выдержавшая испытание Великой Отечественной войны. В 1938–1941 гг. служил в Гидрографическом управлении ВМФ. С 1943 по 1964 г. был начальником кафедры гидрометеорологии (позднее – кафедры военной гидрографии и кораблевождения) ВМА. В 1954 г. стал первым в СССР доктором военно-морских наук. В 1963 г. присвоено звание инженера-контр-адмирала. Опубликовал ок. 100 научных трудов, кроме того написал много физико-географических очерков и разделов в лоциях и других специальных изданиях. В 1954 г. награжден Золотой медалью им. Ф.П. Литке. Награжден орденами и медалями. Среди основных трудов: «Рельеф дна Черного моря» (1936), «Практическая океанография» (1951, 1954), «Морская гидрометеорология» (1962), «Океанографические приборы» (в соавторстве, 1975).

СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА ТАВРИДЫ – образована 21 марта 1918 г. Входила в состав РСФСР. 7–10 марта 1918 г. в Симферополе состоялся Учредительный съезд Советов, ревкомов и земельных комитетов Таврической губернии. Съезд провозгласил высшим органом революционной власти избранный им Таврический Центральный исполнительный комитет, а также принял решение о претворении в жизнь декретов Советской власти. 21 марта 1918 г. Таврический ЦИК принял Декрет о создании ССРТ. Ее правительство возглавили присланные ЦК РКП(б) из Петрограда польские коммунисты Нафтали (Анатолий Иосифович) Г. Слуцкий («Ан-

тон») – член ЦИК ССРТ и Ян Ю. Таврацкий – председатель губернского комитета РКП(б). Однако просуществовала ССРТ немногим более месяца. 18 апреля 1918 г. в Крым вторглись германские войска. Наркомы были схвачены восставшими крымскими татарами и белогвардейцами и 24 апреля 1918 г. расстреляны. 30 апреля 1918 г. ССРТ пала. Памятник членам правительства ССРТ стоит в Алуште.

СОГДАЙЯ – см. СУДАК.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ СССР И ТУРЦИИ О РАЗГРАНИЧЕНИИ КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА МЕЖДУ СССР И ТУРЦИЕЙ В ЧЕРНОМ МОРЕ ОТ 23 ИЮНЯ 1978 г. –

подписано в Москве, включает 4 ст. Граница континентального шельфа между СССР и Турцией, согласно ст. 1, должна начинаться от конечной точки морской границы, разделяющей территориальные воды СССР и Турции в Черном м., установленной Протоколом от 17 апреля 1973 г. между правительствами СССР и Турции, определяющим морскую границу между территориальными водами СССР и Турции в Черном м. В той же статье приводятся географические координаты, через которые граница должна проходить.

СОГЛАШЕНИЕ О НЕОТЛОЖНЫХ МЕРАХ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ УКРАИНЫ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ НА БАЗЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА – подписано Украиной и Российской Федерацией 17 июня 1993 г. в Москве. Предусматривало начало практического формирования сторонами в сентябре 1993 г. ВМС Украины и ВМФ России на основе раздела ЧФ и определения договорных условий базирования ВМФ России в Украине. Указывалось, что раздел ЧФ производится на следующих основных принципах:

соединения и части всех родов сил флота надводных кораблей, подводных лодок, военно-воздушных сил, берего-

вых войск, соединения, части, учреждения, объекты оперативного, боевого, технического и тылового обеспечения, находящиеся на их балансе здания и сооружения; вооружение, боеприпасы, военная техника и др. движимое имущество ЧФ по состоянию на дату подписания отдельного соглашения о разделе и условиях базирования ВМФ России на территории Украины подлежат разделу между Российской Федерацией и Украиной в соотношении 50 на 50%;

до раздела ЧФ продолжает использовать существующую систему базирования ЧФ, исходя из Ялтинского соглашения между РФ и Украиной от 3 августа 1992 г.;

российская сторона будет участвовать в развитии социально-экономической сферы г. Севастополя и др. населенных пунктов Украины, где будут дислоцироваться воинские части, объекты и учреждения ВМФ России; ЧФ России и ВМС Украины считают своей технической базой предприятия Крыма;

финансирование ЧФ до его раздела осуществляется сторонами в равных долях (50 на 50%).

СОГЛАШЕНИЕ О ПАРАМЕТРАХ РАЗДЕЛА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА – подтверждало, что основная база ЧФ Российской Федерации находится в г. Севастополе. Обозначались объекты, размещаемые в основной базе, а также используемые флотом пункты базирования и места дислокации. В приложениях перечислялись военные корабли и суда из состава ЧФ, принадлежащие каждой стороне; указывалось, как будет производиться раздел между сторонами вооружений, военной техники и средств обеспечения сил береговой обороны, морской пехоты и морской авиации наземного базирования ЧФ. Подписано 28 мая 1997 г. в Киеве.

СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ЧЕРНОМОРСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ГРУППЫ ОПЕРАТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ – соглашение между Россией, Болгарией, Грузией, Румынией, Турцией и Украиной. Под-

писано 2 апреля 2001 г. в Стамбуле. Впервые в международной практике группа государств одного региона создала на основе своих военно-морских сил многонациональную группу с гибкими функциями, предназначенную для использования в чрезвычайных ситуациях на Ч. м. исключительно в гражданских целях. В числе ее основных задач – поисково-спасательные и гуманитарные операции, осуществление мероприятий по морскому разминированию, защите окружающей среды, совместные учения, визиты доброй воли, а также др. задачи при условии согласия всех государств – участников соглашения. Ч.В.-М.Г. может быть задействована для выполнения упомянутых задач и в рамках миротворческих операций, проводимых по мандату Совета Безопасности ООН или ОБСЕ, в случае соответствующего обращения этих организаций к черноморским государствам. Р-ном действия Ч.В.-М.Г. является Ч. м. В то же время в соглашении предусматривается возможность выхода за его пределы в случае согласия на это всех государств-участников. Группа должна состоять из 4–6 кораблей (по 1 от каждого государства) и созываться по мере необходимости, но не реже 1 раза в год в соответствии с заранее утвержденными планами для выполнения конкретных задач. Принятие любых решений, касающихся Ч.В.-М.Г. оперативного взаимодействия, осуществляется на основе консенсуса. Общее руководство возлагается на комитет в составе командующих военно-морскими силами черноморских государств (для России – командующий ЧФ), председательство в котором будет осуществляться государствами-участниками на основе ежегодной ротации. Государство-председатель будет назначать и командующего группой сроком на 1 год. Деятельность группы не направлена против какого-либо 3-го государства и не имеет целью формирование военного союза против какого-либо государства или группы государств.

СОГЛАШЕНИЕ О СТАТУСЕ И УСЛОВИЯХ ПРЕБЫВАНИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ – заключено на срок 20 лет с автоматическим продлением на последующие 5-летние периоды при согласии сторон. Подписано в Киеве 28 мая 1997 г.

СОГЛАШЕНИЕ ПО ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ – подписано 9 июня 1995 г. в Сочи. Предусматривает создание на основе ЧФ – ЧФ РФ и ВМС Украины с раздельным базированием, нахождение основной базы ЧФ РФ с его штабом в г. Севастополе, передачу Российской Федерации 81,7%, Украине – 18,3% кораблей и судов ЧФ.

«СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ БАЗИРОВАНИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА ТЕРРИТОРИИ РФ В 2005–2020 ГОДАХ» – федеральная целевая программа, включающая строительство новой военно-морской базы ЧФ и связанной с ней инфраструктуры.

СОЗОПОЛ – приморский климатический курорт в Бургасской области, Болгария. Расположен на берегу Ч. м., на скалистом п-ове Кирик. Климат морской; средняя годовая температура +13,3°C. Зима мягкая, почти бесснежная; средняя температура января ок. +3°C. Лето очень теплое, сухое и солнечное; средняя температура июля +23,6°C. Осадков – более 500 мм в год. Число часов солнечного сияния – 2350 в год. Летом морские бризы смягчают жару и охлаждают песчаные пляжи. Мягкий климат, теплое м. и удобные песчаные пляжи благоприятствуют проведению климато-, талассотерапии. Богатая история С. способствует его популярности как центра туризма и летнего отдыха, исходного пункта интересных экскурсий по болгарскому побережью Ч. м. Ок. 610 г. до н.э. здесь греками из Милета была основана колония, названная Аполлонией, возведен храм со статуей Аполлона (высота – ок. 14 м). Археологами об-

наружен некрополь V–III вв. до н.э., керамика. Сохранились остатки крепостных стен. Имеется археологический музей. Вблизи С. расположены небольшие живописные о-ва – Свети-Иван, Свети-Петър, Свети-Кирик (с последним С. связан дамбой-волноломом). Здесь расположен музей, где собрана богатейшая в Европе коллекция каменных якорей.

СОЗОПОЛ, ЗАЛИВ – расположен между узким п-вом Кирик и находящимся в 3 км к западу от него мысом Хрисосотира. Часть Бургасского залива, Болгария. Юго-восточный берег залива обрывистый; южный и западный берега низкие, пологие и поросли редким лесом. Берега залива слабо изрезаны и приглубы. Глубины в заливе – в среднем 11–14 м. В северо-восточной части залива вблизи северной оконечности п-ова Кирик лежит островок Св. Кирик, или Милос. К северо-востоку от входа в залив лежит о. Иван.

СОЛНЕЧНЫЙ БЕРЕГ, Слыччев-Бряг (Сльччев Бряг) – самый крупный приморский климатический курорт, Бургасская область, Болгария. Расположен на берегу Ч. м. в равнинной местности вдоль залива, между п-вом Несебыр (см.) и мысом Емине. С севера к С.Б. подступают южные склоны гор Еминска-Планина (высота до 620 м над ур. м.), частично покрытые дубовыми лесами и кустарниками. На территории курорта – многочисленные насаждения (в т.ч. канадский тополь, сосна, кипарис, платан, акация), среди которых размещаются курортные здания. Климат морской. Зима мягкая, почти бесснежная; средняя температура января +2,5°C. Лето очень теплое, солнечное и сухое; средняя температура июля ок. +24°C. Осадков – 430 мм в год. Число часов солнечного сияния ок. 2300 в год (в июле-августе до 11 час. в сутки). Летом морские бризы смягчают жару. Вдоль залива на 6 км тянется пляж (ширина – 300–400 м) с мелким золотистым песком, на некоторых участках он окаймлен дюнами.

К югу пляж смыкается с пляжем курорта Несебыр. Мягкий климат, теплое м., прекрасный пляж, ровное пологое морское дно благоприятствуют проведению климато-, талассотерапии (купание – с середины июня до октября). Имеются гостиницы, многие из которых интересны своей архитектурой. Крупнейший в Болгарии курортный комплекс С. Б. имеет международное значение; он связан шоссейной дорогой с Бургасом и Варной, морское сообщение почти со всеми приморскими курортами Болгарии. На курорте многочисленные рестораны и кафе, теннисные корты, спортивная площадка, залы для игр, казино и др.

СОЛХАТ (от тат. «сол» – «левый» и «хат» – «сторона») – г. Первое упоминание поселения под названием Крым относится к 1263 г. В этом г. проживали кипчаки, русские, аланы. В генуэзских источниках г. называется Солхат, в татарских – Крым. В тех случаях, когда речь идет об экономической жизни, и прежде всего о торговле, упоминается Солхат, в то время как о Крыме говорится в связи с политическими вопросами. Название Крым значительная часть исследователей связывает с татарским словом «кърым» – «ров». С основанием Крымского улуса рядом с торговым поселением С. было решено основать резиденцию золотоордынского наместника. Татары окружили резиденцию рвами. Так, очевидно, и появился Солхат – Крым. Название Крым закрепилось и за всем п-вом. Первоначально С. – политический, административный центр Крымского улуса Золотой Орды.

СОПКА (ВУЛКАН) ГРЯЗЕВАЯ (САЛЬЗА) – грязевой вулкан очень небольших размеров. Форма С. зависит от густоты выделяемой грязи; при очень жидкой сопочной грязи конус может и не образовываться, т.к. грязь растекается по поверхности земли. Газовые выделения С.Г. состоят преимущественно из углеводородных газов (преобладает метан), но в них обнару-

живаются также двуокись углерода (CO_2) и иногда в незначительных количествах – окись углерода (CO) и азот (N_2). В сопочных водах и в грязи содержатся йод (I) и бром (Br). Состав газа в сопках не одинаков. Встречаются на территории Крыма (Украина), Таманском п-ове Краснодарского края (Россия), в Азербайджане, Туркменистане.

СОСНА СТАНКЕВИЧА, СОСНА СУДАКСКАЯ (лат. *Pinus Pithyusa v. Stankevici*) – названа в 1906 г. академиком В.Н. Сукачевым по имени крымского ботаника-лесовода В.Н. Станкевича – первого, кто описал это дерево в начале XX в. Крупное, раскидистое дерево с буроватой корой и полушаровидной кроной, причудливо изогнутыми змеевидными ветвями, пышной и длинной хвоей и крупными шишками, направленными строго вверх. Ветви многих деревьев вытянуты по горизонтали. Ствол разветвленный. Прекрасно растет на неприступных скалах. Солевынослива. Встречается только на 2 участках Южного берега Крыма – от мыса Ая до Балаклавы и под Судакком в Новом Свете. С.С. отнесена к заповедным деревьям и занесена в Красную книгу Украины.

СОЧИ (гидроним от адыг. «шача, шьача» – наименование одного из местных племен) – г., приморский бальнеоклиматический курорт федерального значения, Краснодарский край, Россия. Самая южная точка самых северных в мире субтропиков. Площадь – 3506 км². Население – 396 тыс. чел. (2002).

Расположен в виде узкой полосы на Черноморском побережье Кавказа и в отрогах Большого Кавказа на протяжении почти 150 км от р. Шепси на северо-западе до р. Псоу на границе с Абхазией. Включает Адлерский (см. Адлер), Хостинский (см. Хоста), Центральный и Лазаревский (см. Лазаревское) р-ны с многочисленными курортными пос. – от Магри на северо-западе до Адлера и Красной Поляны на юго-

востоке (Большой С., в границах с 1961). Имеются морской пассажирский порт и крупный аэропорт (в Адлере).

Территорию курорта окружают с северо-запада, востока и юго-востока хребты Большого Кавказа: Алек, Мамайский, Бытха, гора Ахун и др. (высота от 300 до 1100 м над ур. м.), которые амфитеатром спускаются к м., ограждая зимой прибрежную полосу от холодных северных и восточных ветров. В Центральном р-не береговая линия образует т. наз. Сочинский мыс, где размещается центр г. К северо-западу от центра расположен т. наз. Новый Сочи с группой санаториев; нижняя часть г. занимает долину р. Сочи; к юго-востоку от центра, на юго-западных склонах хребтов Верещагинский и Бытха, – комплексы крупных санаториев, парки, скверы, объединяемые в целостную систему основной магистралью – Курортным проспектом. К югу от хребта Бытха находится Мацеста, расположенная в долине одноименной р. По территории курорта протекают многочисленные горные р. и ручьи, впадающие в м. На территории курорта распространены вечнозеленые виды (до 70% в парковой зоне) деревьев и кустарников, характерных гл. обр. для субтропиков: кактусы, кедры, кипарисы, магнолии, пальмы, эвкалипты и т.д. Всего насчитывается ок. 900 (а в парках – до 2000) разновидностей деревьев и кустарников, многие из которых вывезены из Австралии, Японии, Мексики и др. стран. Особым богатством флоры и благоустройством отличаются дендрарий, парк «Ривьера». В горно-лесном поясе склонов Большого Кавказа – леса из ели, пихты, бука, граба, а также из дикорастущих плодовых и орехоплодных деревьев; выше – субальпийские и альпийские луга.

Климат субтропический, влажный. Повышенная интенсивность солнечной радиации (ок. 2000 час. солнечного сияния в год), особенно летом. Осадков ок. 1400 мм в год. Зима очень мягкая

с неустойчивой погодой, частыми затяжными дождями; средняя температура января $+6^{\circ}\text{C}$, при солнце температура воздуха в полдень может достигать $+15-17^{\circ}\text{C}$ и более. Самый сухой и солнечный зимний месяц – декабрь: число часов солнечного сияния – 90, средняя относительная влажность 69%. С ноября по март выпадает св. 700 мм осадков. Весна ранняя с неустойчивой дождливой погодой, в марте средняя суточная температура достигает $+10^{\circ}\text{C}$; однако в целом весна значительно холоднее осени. Лето очень теплое, преобладает ясная или малооблачная погода. На конец весны и начало лета приходится наименьшее количество осадков; особенно часты дни с жаркой, сухой погодой. Начиная с июня дневная температура воздуха не опускается ниже $+20^{\circ}\text{C}$, в июле и августе нередко превышает $+25-28^{\circ}\text{C}$, но воздействие жары смягчается бризами.

Наряду с климатом основной природный лечащий фактор курорта – сульфидные хлоридно-натриевые воды Мацесты, которые используются для ванн, орошений, ингаляций и т.д.; на территории курорта ок. 30 буровых скважин. Помимо сульфидных источников курорт располагает углекислыми минеральными водами в р-не Красной Поляны; особую ценность имеет содержащая мышьяк углекислая вода «Сочинский нарзан» (источник в Чвижепсе), используемая для ванн и питьевого лечения.

История С. насчитывает почти 150 лет. 23 апреля 1838 г. в устье р. Сочи высадили морской десант, и в р-не нынешнего маяка было заложено укрепление Александрия, названное по имени императрицы Александры. Спустя полтора года Н.Н. Раевский-мл., командовавший в ту пору Черноморской береговой линией, ходатайствует перед военным министром о переименовании форта Александрия в Навагинское укрепление в честь прославившего себя в боях с турками Навагинского полка. По окончании Кавказской войны

Навагинское укрепление вместе с черноморскими крепостями потеряло военное значение. Вокруг бывшей крепости был создан гражданский пос., в котором с образованием Черноморской губернии было введено упрощенное городское управление, и он получил название Сочи. С 1896 г. – г. Сочи, окружной центр Черноморской губернии.

Основы развития курорта в р-не Сочи были заложены на рубеже XIX–XX вв. Врач В.Ф. Подгурский, приехав в С. в 1898 г., обнаружил, что местное население с успехом применяет примитивные мацестинские ванны (вырытые в земле ямы наполнялись минеральной водой, подогреваемой солнцем и раскаленными камнями) для лечения болезни опорно-двигательного аппарата. В 1898 г. специальная комиссия по изучению Черноморского побережья в составе профессоров А.И. Воейкова (см.), Ф.И. Пастернацкого и горного инженера М.В. Сергеева провела обследование гидроминеральной базы, особенностей климата и геологического строения Черноморского побережья в р-не С. На заседании Русского географического общества были рассмотрены материалы проф. А.Н. Краснова (см.), назвавшего Черноморское побережье в р-не Сочи Русской Ривьерой. С этого начался курортный бум. Зная, крупные промышленники и именитое купечество, прослышав о перспективности этой местности, начали приобретать земельные участки, строить дачи и создавать коммерческие предприятия.

С начала XX в. С. развивался как курортный г. В 1902 г. началось освоение (в лечебных целях) Мацестинских источников сульфидных хлоридно-натриевых вод.

Началом курорта С. принято считать 14 июня 1909 г. Тогда открылся комплекс «Кавказская Ривьера» из 2–4-этажных гостиниц с театром, кафе, рестораном. В 1911 г. было введено в эксплуатацию ванное здание на 18 кабин. Первый год работы «Кавказской Ривьеры» принес невиданную прибыль вла-

дельцу – московскому коммерсанту А.Г. Тернопольскому, который сразу построил еще один 3-этажный корпус, водо-, свето- и электролечебницу. На фоне роскошных дач аристократии сам С. смотрелся довольно убого. Его расцвет пришелся на советский период.

С установлением Советской власти и национализацией курортов страны начинается быстрое развитие С. После окончания Гражданской войны в С. на базе национализированных дач, вилл, пансионатов открывались первые санатории. В 1925 г. С. получил статус курорта общегосударственного значения. Уже через 3 года здесь функционировало много лечебно-оздоровительных учреждений. Был построен новый бальнеологический корпус в Мацесте.

В 1933 г. правительство утвердило первый Генеральный план реконструкции Сочи-Мацестинского курортного р-на. В 1936 г. завершилось строительство проспекта им. Сталина – основной магистрали курорта. Он связал санаторные и жилые массивы города. Продолжала совершенствоваться научная база курорта. В 1936 г. открыт научно-исследовательский институт курортологии и физиотерапии.

В годы Великой Отечественной войны С. стал крупнейшей госпитальной базой страны. Здесь было развернуто 111 госпиталей. В 1980 г. к 35-летию Великой Победы С. награжден орденом Отечественной войны I степени. 10 февраля 1961 г. в состав С. включена часть Адлерского и Лазаревского р-нов. Промышленность С. обслуживает нужды курорта.

В послевоенные годы внимание к развитию всесоюзной здравницы не ослабло. Большинство санаториев специализировано на лечении больных с заболеваниями органов кровообращения и опорно-двигательного аппарата, нервной системы, кожных, гинекологических болезней и т.д. В 1967 г. был разработан второй Генеральный план развития Большого С., включавший крупные санаторные комплексы

Центрального, Адлерского, Хостинского и Лазаревского р-нов.

Генеральным планом развития Большого С. предусматривалось создание на его территории 8 курортных групп (р-нов): Магри, Аше, Лазаревское, Головинка, Лоо, Дагомыс, Сочи, Адлер с наличием в каждой группе учреждений бальнео- и климатолечения, санаториев, а также пансионатов, домов отдыха, гостиниц, турбаз, курортных поликлиник, водолечебниц, кабинетов электросветолечения, плавательных бассейнов, кинотеатров, зимнего театра, библиотеки и пр. Планировалась разбивка приморских парков на базе существующих лесонасаждений парковой зоны, а по всему побережью – прокладка сети прогулочных аллей, дорожек, маршрутов терренкура.

Через С. проходит 30 туристских маршрутов. Достопримечательности и популярные объекты туризма и экскурсий: гора Ахун (высота – 663 м над ур. м.) с 30-метровой смотровой башней, Агурские водопады, Орлиные скалы, тиссо-самшитовая роща в Хосте, парк субтропической растительности в Адлере, Воронцовские пещеры (см.), Красная Поляна (см.), оз. Рица.

Музей С.: истории г.курорта С.; литературно-мемориальный писателя Н.А. Островского; художественный; истории Адлерского р-на; этнографический (в пос. Лазаревское); музей-дача певицы В.В. Барсовой, сад-музей «Дерево дружбы». Большой популярностью пользуется Сочинский дендрарий. Санаторно-курортный комплекс С. является крупнейшим в России. В г. сосредоточено более 50% всего курортного потенциала Краснодарского края. В начале 2000 г. начата работа над генеральным планом «Горно-морской комплекс “Красная Поляна”». В состав проекта входит сам пос., а также огромный почти прямоугольный участок суши от Нижне-Имеретинской низменности (это южная окраина С., непосредственно примыкающая к границе с Абхазией) до гор, расположенных уже за

Красной Поляной, – всего свыше 520 км². Комплекс делится на 3 части – приморскую, предгорную и горную. В приморской части комплекса будут построены гостиницы и пансионаты с необходимой инфраструктурой, включающей открытые и крытые аквапарки с бассейнами с подогревой морской водой. В предгорной части появятся гольф-клуб, ипподром, бальнеологические лечебницы, в которых найдут применение минеральные воды и грязи из расположенных рядом месторождений, и здесь же будет построен универсальный зрелищно-развлекательный центр. Что касается горной части, то об ее предназначении известно давно – горнолыжный курорт со всеми атрибутами. К уже существующей автомобильной дороге от аэропорта С. до пос. Красная Поляна добавится еще одна трасса.

С. был выдвинут правительством РФ в качестве претендента на проведение зимних Олимпийских игр 2014 г. В 2006 г. правительство РФ утвердило концепцию развития С.

СОЧИНСКИЙ ПРИРОДНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК – расположен к северу от г. Сочи, на северо-западном склоне Большого Кавказа в Краснодарском крае (Россия). Площадь – 190 тыс. га. Основан в 1983 г. для сохранения природных комплексов высотных зон западного Предкавказья, характерной флоры и фауны горно-лесных и горно-луговых ландшафтов, памятников природы, истории и культуры, организации познавательного туризма общесоюзного значения.

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК, СССР, СОВЕТСКИЙ СОЮЗ – государство, существовавшее в 1922–1991 гг. на большей части территории бывшей Российской империи. По Договору об образовании СССР (30 декабря 1922 г.) в его состав вошли Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР), Закавказская Советская Федеративная Социалистическая Республика (ЗСФСР), с 1936 г. –

Азербайджанская ССР и др. В дальнейшем были образованы Туркменская ССР (1925), Казахская ССР (1938) и ряд др. союзных республик. В декабре 1991 г. руководители Белорусской ССР, РСФСР и Украинской ССР подписали Беловежские соглашения, в которых констатировали прекращение существования СССР, и подписали Соглашение о создании Содружества Независимых Государств (СНГ) (8 декабря 1991 г., Минск). Азербайджан, Казахстан, Туркменистан и др. в Декларации (21 декабря 1991 г., Алма-Ата) заявили о приверженности целям и принципам Соглашения о создании СНГ. 25 декабря 1991 г. СССР как субъект международного права прекратил свое существование.

«СПАСЕНИЕ ЧЕРНОГО МОРЯ» – официальный информационный бюллетень Черноморской экологической программы (ЧЭП) Глобального экологического фонда (ГЭФ). Начал выходить в сентябре 1994 г. Издается 2 раза в год в Стамбуле Координационным центром программы ГЭФ/ЧЭП (GEF/BSEP).

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО (СКТБ) – входит в состав МГИ НАН Украины. Самостоятельная хозяйственная организация, способствующая интенсификации работ по автоматизации научных исследований в области гидрофизики и метеорологии, оснащения научно-исследовательских судов средствами сбора, обработки и передачи информации об измеряемых параметрах морской среды, а также создания специальных технических средств для измерения гидрофизических и гидрометеорологических параметров с борта судна, аэрокосмических и подводных аппаратов. Имеется опытное производство. Расположено в Севастополе.

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ МОРСКОЙ НАЛИМ, ГАЛЕЯ (лат. *Gaidropsarus mediterraneus*) – рыба семейства тресковых (gadidae). Достигает 30–35 см в длину. Распространен в Средиземном м. и его частях. В Ч. м. встречается повсеместно; держится вблизи берегов

среди камней и водной растительности. Летом уходит в р-ны с глубинами 30–50 м. Размножается в ноябре – марте в прибрежной зоне.

СТАМБУЛ (Istanbul) – крупнейший г. Турции, единственный межконтинентальный г. мира; на обоих берегах пролива Босфор у Мраморного м. в Европе и Азии. Г. основан около 3 тыс. лет назад. Его первым предшественником был г. Лигос, находившийся на небольшом п-ове, образованном зал. Золотой Рог (см.), Босфором и Мраморным м. Происхождение и значение названия Лигос неизвестны. По другим сведениям, самое древнее поселение, основанное на азиатском берегу Босфора в VIII в. до н.э. на месте нынешнего С., – Халкедон. В 657 г. до н.э. новый г. строят переселенцы из Греции, во главе с Византом. По его имени новый г. получил название Византий. В 330 г. н.э. в этот г., уже завоеванный римлянами, император Константин I перенес столицу империи под официальным названием Новый Рим, однако чаще ее стали называть Константинополем, т.е. «г. Константина». На Руси вместо Константинополь широкое хождение имело



Стамбул

название Царьград, употреблявшееся в официальных документах, фольклоре и литературе. В 1453 г. г. завоевывает султан Мехмед II, делает его столицей Османской империи с турецким вариантом названия Истанбул. С конца XVIII в. в европейских странах, в т.ч. и в России, в употребление входит

искаженное – Стамбул (см. Золотой Рог). С. – город и порт на обоих берегах Босфора. Он раскинулся на 150 км с запада на восток и на 50 км – с севера на юг. Административный центр ила Стамбул. Население – ок. 9 млн. 300 тыс. жит. Климат субтропический, средиземноморский. Пролив Босфор делит г. на азиатскую (меньшую) часть и европейскую; последняя также состоит из 2 частей благодаря далеко вдающемуся в сушу заливу Золотой Рог, оба берега которого связывают 2 моста, один из них – подвесной мост через Босфор длиной 1560 м сооружен в 1970–1973 гг. С 1453 до 1923 г. был столицей Турции. Затем столицу перенесли в Анкару. Развитию и усилению роли г. способствовало стратегическое значение Черноморских проливов. С. является крупнейшим промышленным и торговым центром Турции. В С. размещаются более 2200 промышленных предприятий, выпускающих современные электронные приборы, полиграфическое, машиностроительное оборудование, в т.ч. автоборочные заводы, химическое производство, предприятия легкой промышленности, специализирующиеся на производстве текстиля и кожи, табачная и спичечная фабрики. С. контролирует 40% экспорта и импорта страны и обеспечивает ей 25% занятости в промышленности. Европейскую часть С. можно разделить на 2 части: старый город (к югу от Золотого Рога) и новый (к северу от Золотого Рога). Особое место в городской структуре занимают Принцевы о-ва. Центр старого города включен в Список всемирного наследия ЮНЕСКО с 1985 г., чему способствовало средоточие множества памятников христианской и мусульманской религий.

СТАМБУЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ – основан в 1773 г. (первоначально известен как Морское инженерное училище). В конце июня 2000 г. в Стамбуле на базе его морского факультета была проведена презентационная ассамблея Между-

народной ассоциации морских университетов (см.). Имеет одну из крупнейших в Турции библиотек.

СТАМБУЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Istanbul Universitesi) – один из старейших университетов Турции. Основан в 1453 г., до XX в. – мусульманская высшая школа. После провозглашения Турецкой Республики в 1923 г. был реорганизован в 1927 и 1933 гг. и стал светским. Имеет одну из крупнейших в Турции библиотек.

СТАНИУКОВИЧ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ (1786–1869) – адмирал. В 1797 г. поступил в Морской кадетский корпус. С 1810 по 1814 г. на БФ. В 1817 г. переведен на ЧФ командиром брига. В 1826–1829 гг., командуя шлюпом «Моллер», совершил кругосветное плавание к берегам Камчатки и в Русскую Америку. С 1837 по 1851 г. в звании контр-адмирала (1837), а затем вице-адмирала (1848) командовал соединениями кораблей ЧФ. В 1852 г. назначен командиром Севастопольского порта и его военным губернатором. В 1855 г. введен в состав Адмиралтейств-совета, через год произведен в адмиралы. Его именем названа гора в Бристольском зал. и мыс в Таунской губе Охотского м.

СТАРЫЙ КРЫМ – г., АРК, Украина. На месте основанного в VI в. селения Солхат в XIII–XIV вв. построена крепость (от монг., крым.-тат. – «керем, хэрэм»). От этого термина получил название выросший при крепости г. Крым, ставший административным центром всего п-ова. С утратой административного значения г. с конца XV в. назывался Эски-Крым («Старый Крым»). После присоединения в 1783 г. к России он сначала получает псевдогреч. название Левкополь («Белый город»), но с 1787 г. принимает русское название Старый Крым. С.К. расположен в 26 км к западу от Феодосии, в долине р. Чурук-Су, ограниченной с юга хребтами Джэды-Кая. Основной природный фактор, используемый для проведения лечения туберкулеза легких, – климато-

терапия; применяют и др. методы комплексной терапии. В г. сохранились архитектурно-исторические памятники: остатки мечетей, в т.ч. мечеть, построенная ханом Узбеком (XIII–XIV вв.), медресе, монетного двора и караван-сарая (XIV в.), дом-музей А. Грина, который провел в С. К. последние годы жизни. В 5 км к юго-западу от г. – руины армянского монастыря Сурб-Хач (основан в XIV в.) с остатками фресок конца XIV – начала XV в.

СТАХИЕВ АЛЕКСАНДР СТАХИЕВИЧ (1724–1796) – российский дипломат. В 1745–1748 гг. служил в русской миссии в Турции. В 1775–1781 гг. добился от Турции выполнения условий Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774 г. В 1779 г. подписал с Турцией Айналы-Кавакскую конвенцию (см.), подтверждавшую независимость Крыма от Турции. По возвращении в Россию дипломатической деятельностью не занимался.

СТЕВЕН ХРИСТИАН ХРИСТИАНОВИЧ (1781–1863) – крупный ботаник, академик, родился в Финляндии. В 1799 г. окончил Медико-хирургическую академию в Петербурге, получив степень доктора медицины за специальное ботаническое исследование. В 1800–1805 гг. путешествовал по Кавказу, собирая гербарии и коллекции. В 1807 г. С. посетил в Судак П. Палласа (см.) и затем стал продолжателем



Стевен Х.Х.

лем его научных исследований. В сер. 1807 г. прибыл в Одессу. Был помощником инспектора сельского хозяйства Юга России, крупного ботаника, а после его смерти – его заместителя. С 1807 г. поселился в Крыму – в Симферополе и Судаке, в последнем прожил до конца своих дней. Почти 60 лет он посвятил деятельности по изучению растительности Крыма и развитию его сельского хозяйства. В 1812 г. назначен первым директором Никитского ботанического сада (по его проекту был устроен «экономо-ботанический казенный сад» для целей научных и акклиматизационных) и оставался им в течение 14 лет.

Никитский сад стал крупным центром интродукции и акклиматизации плодовых и декоративных культур, винограда, табака. С 1815 г. – член-корр. Широкою известность С. получил благодаря своим многолетним исследованиям флоры и энтомофауны Кавказа и Крыма. В 1826 г. переехал в Симферополь. В 1835 г. принял российское подданство. С. опубликовал серию статей, посвященных флоре Крыма и созданию Никитского ботанического сада. В 1846 г. С. выдвинул смелую идею – направить воду Днепра в Крым. С 1849 г. – почетный член Петербургской АН. В 1855 г. закончил труд «Перечень растений, дикорастущих на Крымском полуострове» (1855–1857 гг.), представляющий собой сводку всего, что было сделано в области изучения растительности Крыма в течение 50 лет, первый, наиболее полный каталог крымской флоры, где приводятся 1654 вида растений, произрастающих в Крыму, что на 735 видов больше, чем у Палласа. При С. были введены в культуру многие растения из стран, близких по климатическим условиям к ЮБК. Свой богатейший гербарий С. решил передать Гельсингфорсскому университету (Хельсинки), за которым в Судак в 1860 г. приехал А. Нордман (см.). По признанию современников, Крымский п-ов был известен в Евро-

пе, потому что здесь жил С. В 1940 г. С.С. Станков издал биографию С. **СТЕЦЕНКО (СТЕЦЕНКОВ) ВАСИЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1822 – после 1898)** – адмирал. В 1830 г. поступил в морскую роту Александровского корпуса кадетом, в 1833 г. переведен в Морской корпус. Произведен в гардемарины (1837). В 1837–1842 гг. на разных судах плавал по Балтийскому м. В 1842 г. переведен на ЧФ. В 1843–1846 гг. плавал на различных судах, крейсеровал у берегов Кавказа. В 1847 г. назначен адъютантом к начальнику Черноморской береговой линии вице-адмиралу Л.М. Серебрякову. На фрегате «Мидия» перешел из Севастополя в Новороссийск. В 1848 г. крейсеровал у восточного берега Ч. м., затем был в сухопутном походе из Новороссийска в ущелье Аттикой для преследования враждебных горцев. В 1849–1850 гг. на различных судах крейсеровал у берегов Кавказа, в 1849–1852 гг. участвовал в экспедициях против горцев. В 1853 г. назначен помощником командира школы флотских юнкеров в Николаеве.

В 1854 г. участвовал в боях с англо-французскими войсками у Евпатории в Альминском сражении (см.), у Инкермана. Произведен в капитан-лейтенанты с назначением адъютантом к начальнику Главного морского штаба, Главнокомандующему военно-сухопутными и морскими силами в Крыму генерал-адъютанту князю А.С. Меншикову (см.). В 1855 г. награжден чином капитана II ранга. Затем состоял адъютантом при Главнокомандующем войсками в Крыму, генерал-адъютанте князе М.Д. Горчакове. Был командирован в Очаков для наблюдения за движением неприятельского флота у Кинбурна. Назначен адъютантом генерал-адмирала Великого князя Константина Николаевича. По воле последнего послан в осажденную Кинбурнскую крепость. В 1856 г. командирован в Николаев и на Кавказ для занятия русскими войсками пунктов на северо-восточном

берегу Ч. м. В 1857 г. назначен состоять для особых поручений и в должности начальника штаба по морской части при Главнокомандующем Кавказской армией. Производил исследование пределов плавания пароходов по р. Кубани. В 1858–1859 гг., командуя фрегатом, перешел из Кронштадта на Средиземное м. и курсировал по его портам. С 1859 по 1882 г. командовал кораблями, отрядами кораблей на Балтийском м. В 1893 г. произведен в адмиралы.

СТОМОПЛО БОЛОТО – расположено на западном берегу Ч. м. к северу от г. Приморско (см.), Болгария, у Стомполского залива (см.). Дамба делит его на 2 части: северную и южную, водообмен между которыми происходит по трубам, вставленным в дамбу. Соленость воды сильно изменяется в различные сезоны – от 0,3‰ до 13‰. Питание грунтовыми водами, осадками и морской водой. Болото заросло различными видами осоки и камыша, а в западной части – в основном тростником.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ И ЗАЩИТЕ ЧЕРНОГО МОРЯ

(Стамбул, 1996 г.) – подготовка Стратегического плана действий (СПД) предусматривалась Резолюцией 3, одобренной Дипломатической конференцией по восстановлению и защите Ч. м., Бухарест, 21–22 апреля 1992 г., и Заключительным актом встречи министров охраны природы Причерноморских стран по Декларации по защите Ч. м., Одесса, 6–7 апреля 1993 г. Документом определялись принципы, политика и действия Причерноморских стран по достижению экологически устойчивого развития через управление окружающей средой Ч. м., включая живые организмы и качество воды, обеспечение долгосрочных преимуществ населения Причерноморских стран, с одновременным созданием предпосылок для сохранения здоровья людей и экологической целостности, а также экономической ценности и стабильности окружающей среды для бу-

душих поколений. При этом констатировалось, что состояние окружающей среды Черного м. продолжает вызывать озабоченность вследствие продолжающейся деградации его экосистемы и неустойчивого использования его природных ресурсов. Причинами деградации служат сбросы загрязняющих веществ, особенно с сельскохозяйственными стоками, недостаточно очищенных промышленных и коммунально-бытовых сточных вод, сброс нефтепродуктов, внедрение вселенцев, нерациональное использование природных ресурсов.

При разработке СПД Причерноморские страны рассмотрели и приняли во внимание ряд принципов: предосторожность, превентивность мероприятий, использование чистых технологий и экономических инструментов, учет качества окружающей среды и воздействия на здоровье, участие общественности и прозрачность (транспарентность) действий, тесное сотрудничество Причерноморских стран, сотрудничество всех государств бассейна Ч. м.

В соответствии с СПД, каждая из Причерноморских стран должна была составить национальный СПД (к концу 1997 г.) или подобный документ, который содержал бы подробное описание мер по осуществлению на национальном уровне этого плана действий. Конференции стран-доноров должны проводиться один раз в 5 лет. Финансирование реализации национальных СПД должно осуществляться за счет как внутренних резервов, так и привлечения средств региональных и международных фондов и организаций.

СТРЕЛКА – 1) Узкая намывная полоса суши, выступающая в сторону м., большей частью перпендикулярно берегу. Образуется в месте встречи двух потоков наносов, движимых волнами вдоль берегов. 2) Полоса наносной суши, нередко возникающая при впадении притока в главную р. Примером С. служит Арабатская С. в А. м.

СУВОРОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1730–1800) – полководец, один из основоположников русского военного искусства, генералиссимус (1799), граф Рымникский (1789), князь Итальянский (1799). С детских лет под руководством отца (генерал-аншеф, сенатор, автор первого русского военного словаря) изучал артиллерию, фортификацию, военную историю. Зачислен мушкетером в лейб-гвардии Семеновский полк (1742), в котором в 1748 г. начал действительную военную службу капралом. Начало боевой деятельности С. относится к Семилетней войне



Суворов А.В.

1756–1763 гг. Участвовал в сражении под Кунерсдорфом и во взятии Берлина (1760). В 1773 г. добился назначения на Балканский театр военных действий (во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг.) в 1-ю армию фельдмаршала П.А. Румянцева (см.). В мае и июне отряд С. совершил 2 удачных поиска и разбил турок у Туртукая. В сентябре, обороняя Гирсово, отразил наступление турецких войск. 9(20) июня 1774 г. при Козлудже разгромил 40-тысячную турецкую армию. В августе 1774 г. направлен для подавления крестьянского восстания под предводительством Е.И. Пугачева. В 1776–1779 гг. командовал войсками в Крыму и на Кубани, сыграл большую роль в подготовке присоединения Крыма к России.

С началом русско-турецкой войны 1787–1791 гг. в чине генерал-аншефа (1786) руководил обороной Херсон-Кинбурнского р-на. 1(12) октября 1787 г. у Кинбурна его войска уничтожили турецкий десант. В 1788 г. участвовал в осаде Очакова; в 1789 г. одержал крупные военные победы у Фокшан и при Рымнике; в 1790 г. овладел Измаилом. В 1792–1794 гг. командовал войсками на Юге России.

В 1798 г., когда Россия вступила во вторую антифранцузскую коалицию (Англия, Австрия, Турция, Королевство обеих Сицилий), по настоянию союзников Павел I вынужден был назначить С. главнокомандующим русскими войсками в Северной Италии. В короткий срок Северная Италия была освобождена от французского господства. В августе 1799 г. начался швейцарский поход С., ставший крупным достижением военного искусства. В октябре 1799 г. Россия разорвала союз с Австрией и С. возвратился в Россию, где его ждала опала, которая ускорила его кончину. Похоронен в Александроневской лавре. На надгробной плите высечена краткая надпись: «Здесь лежит Суворов».

С. разработал и применил на практике более совершенные формы и способы ведения войны и боя, которые намного опередили свою эпоху. Он дал более 60 сражений и боев и все их выиграл.

СУДАК – г., приморский курорт в АРК, Украина. Расположен на берегу обширной бухты Ч. м. в широкой Судакской долине, в 60 км от ж.-д. станции «Феодосия». Население – 6 тыс. жит. Защищен от ветров с востока гористым мысом Меган, с запада – отрогами Главной гряды Крымских гор. Одно из древнейших поселений п-ова Крым. С начала III в. (212 г.) на месте С. было поселение Сугдея (Согдайя) (от осетин. «*sugdoeg*» – «*священный*»), позже – греческая колония. В VIII в. это был известный торговый центр. В начале XIII в. – торговая фактория венециан-

цев (см.). Сохранились остатки генуэзской (Судакской) крепости XIV–XV вв. (см.), выдающийся памятник средневековой архитектуры мирового значения. В русских источниках X–XVI вв. назывался Сурожем. С. после присоединения Крыма к России стал одним из курортно-сельскохозяйственных местечек Феодосийского уезда Таврической губернии (см.). В 1922 г. С. получил статус пос. городского типа, а в 1929 г. – статус г. Русский С. развивался как центр крымского виноградарства и виноделия. Заводы марочных вин, шампанского (завод «Новый Свет»), предприятие «Долина роз», вырабатывающее розовое масло. В Средние века через С. проходил Великий шелковый путь (см.). С. занимает заметное место в творчестве художников Айвазовского, Лагорно, Богаевского, Латри и др.

СУДАКСКАЯ БУХТА – вдается в берег между мысами Пещерный и Рыбачий. Выступающим от середины ее северного берега высоким мысом Алчак-Кая (см.) бухта делится на восточную и западную части. На берегу западной части бухты в 1,5 км к северо-востоку от мыса Плоский приметна гора Сокол высотой 472 м над ур. м., в 2,5 км от которой на берегу находится скала Судакская, а на ее вершине – 2 генуэзские башни. Берег от скалы до мыса Алчак-Кая низменный; здесь в бухту впадает р. Суук-Су. В ее широкой долине расположен Судак.

СУДАКСКАЯ КРЕПОСТЬ – см. ГЕНУЭЗСКАЯ КРЕПОСТЬ.

СУДЖУК-КАЛЕ (русско-турецкая война, 1768–1774) – турецкая крепость на восточном побережье Ч. м., ок. которой 23 августа 1773 г. произошел морской бой между русской эскадрой под командованием капитана II ранга И. Кингсбергена и турецкой эскадрой. Воспользовавшись численным перевесом, турки решительно атаковали эскадру Кингсбергена. После жестокого боя неприятель, «не стерпя больше жестокого от наших огня и почувствовав знатное повреждение», ушел под

защиту крепости С.-К. Сражение при С.-К. стало одной из первых побед Российского флота на Ч. м.

СУДЖУКСКАЯ КОСА – выступает в 6,5 км к северо-востоку от мыса Мысхако (см.) от юго-западного берега Новороссийской бухты при входе в нее. Коса ограничивает с востока небольшую мелководную бухту, известную под названием оз. Соленое. В полукилометре от косы находится небольшой, низменный, покрытый галькой о. Суджук.

СУДЖУКСКАЯ ЛАГУНА – расположена на низком мысе Суджук у входа в Новороссийский зал. (см.). Лагуна отделена от Ч. м. косой, имеющей небольшой прол. Соленость воды в лагуне колеблется от 16 до 22‰.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. 61 КОММУНАРА – одно из старейших предприятий на Ч. м. Основан в 1788 г. в устье р. Ингул (Николаев) как корабельная верфь; в 1789 г. – Николаевское адмиралтейство. С 1930 г. – им. 61 коммунара (в память о 61 заложнике, расстрелянном в 1919 г.). В 1790 г. спущен на воду первый 50-пушечный фрегат «Св. Николай» и до 1865 г. были построены 287 парусных кораблей, далее до 1910 г. спускались на воду броненосные цельнометаллические корабли. В сентябре 1900 г. со стапелей верфи сошел броненосец «Потемкин». В 1911 г. Русское судостроительное общество провело 2-ю реконструкцию адмиралтейства, которое получило новое наименование – завод «Руссуд». В дореволюционное время на нем были построены 2 линкора, крейсера «Адмирал Нахимов» и «Адмирал Лазарев». В 1930-е гг. на заводе строились танкеры, сухогрузы, рудовозы, цельносварные плавдоки, после Великой Отечественной войны – судоводные баржи, китобойные и рефрижераторные суда. Награжден орденом Ленина (1967).

СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ им. 60-ЛЕТИЯ ЛЕНИНСКОГО

КОМСОМОЛА – образовано в 1976 г. слиянием Херсонского судостроительного завода (1951) и завода «Паллада» (1931). Строило сухогрузы, танкеры, ледокольно-транспортные, экспедиционные, научные-промысловые суда, буксиры, а также изготовляло изделия для судовых устройств. Награждено орденом Ленина (1970) и международной премией «Золотой Меркурий» (1980).

СУЛИНА – г. и порт в устье среднего рукава Дуная. Самый восточный населенный пункт Румынии. Население – 6 тыс. чел. Переработка рыбы, металлообработка, туризм. Упоминается в письменных документах с X в. В 2 км вверх от Ч. м. находится старый маяк «С.», построенный в 1802 г. По его расположению можно судить о темпах наращивания Дунаем своей дельты.

СУЛИНСКОЕ ГИРЛО, СУЛИНСКИЙ РУКАВ (от рум. *Bratul Sulina*) – левый рукав Тульчинского рукава дельты Дуная в Румынии, один из основных дельтовых водостокор. Рукав имеет единое, искусственно спрямленное и практически канализированное русло. Работы по спрямлению и углублению С.Р. проведены в 1868–1902 гг. В результате работ длина рукава сокращена на 21,2 км (с 83,8 до 62,6 км). В настоящее время, включая русловую часть от истока – Георгиевского Чатала до порта Сулина и выдвинутые в м. парные молы (13 км), составляет ок. 76 км. Ширина рукава канала – от 130 до 160 м.

СУЛЬКЕВИЧ МАГОМЕТ СУЛЕЙ-МАНОВИЧ (1864–1920) – генерал-лейтенант (1915). Окончил Воронежский кадетский корпус, Михайловское артиллерийское училище и Николаевскую академию Генерального штаба (1894). Мусульманин по вероисповеданию. Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг. Участник Первой мировой войны. Командир Мусульманского военного корпуса (1916 – февраль 1918). После революции и заключения Брест-Литовского мира находился

в Крыму. С падением разгромленной татарскими националистами Советской Социалистической Республики Тавриды (см.) при поддержке вошедших на Украину немецких войск возглавил Крымское краевое правительство (25 июня – 18 ноября 1918). Ввел голубой флаг с гербом Таврической области. Начал создавать армию. Пытался (посетив Германию) сепаратно добиться признания независимости Крыма и даже предлагал создание Крымского ханства под покровительством Турции и Германии. Вследствие возникших разногласий среди членов правительства и высадки союзников в Севастополе передал полномочия председателя правительства эсеру Крыму С.С. (см.), которого 15 ноября 1918 г. на совещании земских и городских гласных Крыма избрали на этот пост.

СУПСА – р. Грузии преимущественно паводочного режима, площадь бассейна – 1100 км². Средний многолетний объем стока (с. Хидмагала, расстояние от устья – 6 км) – ок. 1,5 км³ в год. Его многолетние изменения: от 2,4 км³ в 1985 г. (164% среднего) до 0,9 км³ в 1947 г. (64% среднего). Во внутрigoдовом ходе сток распределяется относительно равномерно между теплой и холодной половинами года. Весной отмечается некоторое увеличение стока (32%), летом – уменьшение (18%).

СУХОЙ ЛИМАН – вдается в берег в 31,5 км к северо-северо-востоку от Днепровско-Цареградского гирла, Украина. Берега лимана крутые, местами обрывистые, изрезанные оврагами. Лиман разделен дамбами на 3 части, которые называются бассейнами. Глубины – от 5 до 11,5 м. Вход в лиман находится между 2 песчаными косами, от оконечности которых в сторону м. выступают 2 параллельных защитных мола: северный и южный. На юго-западном берегу С.Л. расположен г. и порт Ильичевск.

СУХОТИН ЯКОВ ФИЛИППОВИЧ (1730–1790) – вице-адмирал (1783). Окончил Морскую академию (1743–

1745 г.). В 1745–1751 и 1756–1766 г. – в кампаниях на Балтике. В 1769 г. – в Таврове близ Воронежа, где находились верфь и адмиралтейство, командуя 29 новопостроенными военными лодками, плавал от Икорецкой (при впадении р. Икорец в Дон) верфи к Черкасску. Производил промеры и опись А. м. до Бердянской косы. В этом же году назначен командовать на А. м. эскадрой из 8 «новоизобретенных» кораблей и бота. Командуя кораблем «Хотин», в 1771 г. ходил в эскадре А.Н. Сенявина от Таганрога до Еникальского (Керченского) прол. В 1772 г. командовал эскадрой на А. м. В 1773 г., командуя эскадрой из 4 кораблей, крейсеровал на Ч. м. у Еникальского прол. 29 мая 1773 г., плавая с эскадрой между Кафой и Суджук-Кале, одержал на р. Кубани победу над 6 турецкими судами. В феврале 1779 г. командирован на Донскую флотилию. В 1783 г. произведен в вице-адмиралы и назначен главным командиром ЧФ. В 1785 г. переведен на БФ. В 1790 г., имея флаг на корабле «Двенадцать Апостолов», командовал авангардом эскадры С.К. Грейга (см.) в Красногорском сражении (23–24 мая 1790 г.) со шведской эскадрой в Финском зал.

СУХУМИ – столица Абхазии, Грузия. Ж.-д. станция, порт на Ч. м. Г. расположен на берегу обширной и живописной Сухумской бухты и в долинах горных р. Беслетка, Сухумка и др. На месте г. в VI в. до н.э. была основана античная колония Диоскурия, называвшаяся в честь Диоскура, «сыновей-близнецов Зевса» бессмертного Полидевка и смертного Кастора, участников похода аргонавтов в Колхиду. Затем здесь была римская крепость Себастополис (*Sebastopolis*), названная в честь римского императора Октавиана (27 г. до н.э. – 14 г. н.э.), который имел титул Августа-Себастоса («возвеличенного богами, священного»). В Средние века – г. Цхуми (от сванет. «цхуми» – «граб») в составе Грузинского царства. В XVI – начале XIX в. г. находился

под турецким владычеством и назывался Сухум-Кале. Русские называли г. Сухум, с 1939 г. – С.

Растительность в С. богата и разнообразна, представлена гл. обр. культурными насаждениями. Преобладают субтропические виды деревьев, как лиственные (пальма, магнолия, эвкалипт, лавр), так и хвойные (кипарис, туя, кедр, сосна и др.). В многочисленных садах – мандарины, хурма, инжир, виноград, а также яблони, груши, вишни и др. В центре С. находится Ботанический сад АН Грузии – один из старейших садов (основан в 1840 г.). Здесь собраны св. 4500 различных видов, сортов и жизненных форм растений; в открытом грунте произрастают субтропические плодовые (авокадо, азимины, ногоплодник и др.), технические и лекарственные (пилокарпус, больдо, тунговое, восковое, лаковое деревья и др.), водные (виетория, лотосы, водяной гиацинт) и др. растения. Широко представлены вечнозеленые виды деревьев японо-китайского и североамериканского происхождения. Ботанический сад имеет уникальную коллекцию ископаемых растений.

Климат курорта субтропический, влажный. Зима очень мягкая, бесснежная. Средняя температура января ок. +6°C; характерно чередование пасмурной, дождливой и ясной, солнечной погоды. Весна непродолжительная, прохладнее осени с преобладанием солнечной, умеренно влажной погоды. Лето очень теплое, с преобладанием солнечной погоды. Средняя температура августа +24°C. Осень продолжительная, теплая и солнечная. Безморозный период – ок. 300 дней. Осадков – до 1500 мм в год, гл. обр. в апреле – октябре; наименьшее количество – в мае, наибольшее – в сентябре. Наибольшее количество дождливых дней отмечается поздней осенью и зимой. Число часов солнечного сияния – 2120 в год. Температура морской воды летом +26–27°C. Сухуми – приморский климатический и бальнеологический

курорт в Грузии. Основной природный лечащий фактор – мягкий климат, применяется для климатотерапии, в т.ч. в сочетании с морскими купаниями (с мая по ноябрь). Благоприятные климатические условия С. использовались для санаторно-курортного лечения еще в конце XIX в., когда русские терапевты А.А. Остроумов и С.П. Боткин направляли сюда больных легочными заболеваниями. Тогда же здесь начали строить санатории и пансионаты. Наряду с климатом курортные ресурсы С. составляют минеральные воды. Они относятся к термальным (от +35,5 до +42°C) с различной минерализацией. Популярны места туризма – расположенный вблизи С. г. Новый Афон с его мужским монастырем и уникальным созданием природы – Ново-Афонской пещерой. Привлекают туристов питомник обезьян и ботанический сад.

Предприятия плодоконсервной, табачной, кожевенно-обувной промышленности. Заводы электроприборостроительный, литейно-механический, судоремонтный. Сухумская ГЭС (на р. Гумиста). Научно-исследовательские институты: абхазского языка, чая и субтропических культур, институт экспериментальной патологии и терапии Академии медицины и музыкальные училища. В С. находится Сухумский физико-технический институт, основанный в 1945 г. и входивший в систему засекреченных предприятий СССР. Здесь изготавливались нестабильные изотопы. После грузино-абхазского вооруженного конфликта (1992–1993 гг.), грузинские специалисты института покинули С. Сейчас это Научно-производственное объединение «Сухумский физико-технический институт» (СФТИ).

СУХУМСКИЙ ДЕСАНТ – (русско-турецкая война, 1806–1812 гг.). Взятие Сухума 11 июля 1810 г. десантом с отряда кораблей ЧФ под командованием капитан-лейтенанта Додта. Г. защищали войска мятежного правителя Арслан-бея, который сверг своего отца Келеш-бея, принявшего российское подданство, и захватил власть в Абхазии. Для подавления мятежа из Севастополя в Сухум был направлен отряд кораблей ЧФ с батальоном пехоты. 9 июля он подошел к Сухуму и открыл огонь по крепости. После 2-дневной бомбардировки с кораблей был высажен на берег десант. В ходе жестокого боя десант овладел Сухумом; где в руки победителей попали огромные запасы пороха (более 1 тыс. пудов). Русские потеряли во время взятия Сухума 109 чел. Подавив мятеж, отряд Додта отплыл к турецкому береговому укреплению Суджук-Кале и овладел им в начале августа. В результате все Восточное побережье Ч.м. от Анапы до Поти оказалось под российским контролем.

СЫСОЕВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ (1915–1994) – адмирал. В ВМФ с 1937 г. В 1939 г. окончил Высшее военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. Участник Великой Отечественной войны. В 1941–1944 гг. служил на эсминцах ЧФ. В 1952 г. окончил Военно-морскую академию. С 1955 г. – начальник штаба ЧФ. С 1960 г. – начальник кафедры тактики надводных кораблей Военно-морской академии. С 1965 г. – 1-й заместитель командующего, с 1968 г. – командующий ЧФ. Произведен в адмиралы (1970). В 1974–1981 гг. – начальник Военно-морской академии, проф. С 1981 г. – в Группе генеральных инспекторов МО СССР. С 1987 г. – в отставке. Награжден орденами.

Т

ТАВРИДА (от греч. «*Taurike chersonesos*» или «*Skythike chersonesos*», лат. «*Chersonesos Taurica*») – в античные времена южная часть Крымского п-ова (или весь Крым), получившая название от тавров (см.) – древнейших племен, населявших его. Встречается у многих авторов, в т.ч., в «Илиаде» Гомера, в «Письмах с Понта» Овидия. По словам русского писателя и дипломата А.С. Грибоедова, «Таврида являет собой естественный музей, хранящий тайны тысячелетий». У Пушкина: «Прекрасны вы, берега Тавриды» или: «Среди зеленых волн, лобзающих Тавриду». Снова название стало использоваться после присоединения Крыма к России.

ТАВРИЧЕСКАЯ ГУБЕРНИЯ – административная единица, в которую при образовании в октябре 1802 г. входили: Крымский п-ов, Днепровский, Мелитопольский и Тмутараканский уезды. В 1820 г. из состава Т.Г. был выведен Тмутараканский уезд. В этом составе Т.Г. просуществовала до 1917 г. Названа по п-ову Таврида, входившему в ее состав.

ТАВРИЧЕСКАЯ ОБЛАСТЬ – учреждена после присоединения Крыма к России Указом Екатерины II от 2 февраля 1784 г. в составе Крымского п-ова и Тамани. 22 февраля 1784 г. Севастополь и Феодосия объявлены открытыми г. для всех народов, дружественных Российской империи. Иностранцы могли свободно приезжать и жить в этих г. В это время в Крыму насчитывались 1474 деревни, а население Крымского п-ова – ок. 60 тыс. чел. Просуществовала до 1802 г. В результате преобразований Павла I образована Таврическая губерния.

ТАВРИЧЕСКИЕ ГОРЫ – см. КРЫМСКИЕ ГОРЫ.

ТАВРИКА – так в древности именовался горный Крым по аналогии с горными хребтами Малой Азии, обозначавшимися понятием «*Тавр*». Античные авторы так называли Крым по общему наименованию племен тавров, обитавших здесь.

ТАВРОСКИФИЯ – в греческих источниках – античное население Таврики (см.), обозначалось как «скифотавры» или «тавроскифы», что говорит о дружественных отношениях между родственными народами.

ТАВРЫ – древнейшие племена, населявшие южную часть Крыма. По Геродоту, Т. жили «разбоем и войной», принося в жертву богине Деве «потерпевших крушение мореходов и всех эллинов, кого захватят в открытом море». Возможно, свое название Т. получили от горного Крыма, который именовался Таврикой по аналогии с обозначавшимися словом «тавр» горными хребтами Малой Азии и др. областей. Согласно Геродоту, Т. занимали «гористую страну» неподалеку от греческого г. Керкинитиды (в черте нынешней Евпатории) до Скалистого (Керченского) п-ова. Предполагается, что Т. принадлежали т.наз. кизил-кобинские поселения. Они чрезвычайно многочисленны и расположены гл. обр. полосой, тянущейся от Белогорска до окрестностей Севастополя. Поселения встречаются обычно у р., причем в горах они имеют укрепления в виде 2 стен из дикого камня, промежутки между которыми забутован. Поселения невелики и с бедным культурным слоем небольшой мощности, что свидетельствует о непродолжительности обита-

ния. Как свидетельствуют археологические данные, в отличие от древнегреческих авторов, Т. были миролюбивым народом. Основными занятиями тех Т., которые обитали в стороне от морского побережья, были земледелие и скотоводство, а также ткачество, бронзовое литье. Лишь приморские Т. (их поселения почти не сохранились в условиях курортного побережья) могли заниматься пиратством, да и то в сочетании с морским промыслом и рыболовством.

Т. не создали своей государственности. Позднее их стали называть тавроскифами – видимо, они смешались со скифским населением Таврики и растворились в том конгломерате племен и народов, которые осели в Крыму в разное время. Этнический состав крымского населения существенно изменился в V в. до н.э., когда греками был основан Херсонес Таврический и на п-ов проникло много скифов, появившихся здесь еще в VII в. до н.э. **ТАГАНРОГ** – г. в Ростовской области, Россия, порт на берегу Таганрогского залива А. м. Ж.-д. станция. Основан в 1698 г. Петром I как военный порт и крепость на мысе Таганий рог. В XVIII в. – торговый порт, гл. обр. по вывозу хлеба. В 1890-х гг. были построены крупные заводы и фабрики. В XX в. созданы новые заводы: металлургический, котельный, самоходных комбайнов, кузнечно-прессового оборудования, судоремонтный, мебельный комбинат. Драматический театр. Краеведческий музей А.П. Чехова (в доме, где родился писатель), литературный музей.

ТАГАНРОГ, ПОРТ – расположен на северном берегу Таганрогского зал., в 15 км западнее устья р. Дон. Старейший порт на юге России. Подходные морские каналы к акватории порта: Азово-Донской морской канал глубиной 4,2 м; Таганрогский морской подходной канал глубиной 3,9 м. Общая протяженность 5 причалов – 1,1 км. Глубины причалов порта – 3,9–4,2 м.

Режим работы порта – круглогодичный. Портовые мощности комплекса представляют: ОАО «Таганрогский морской торговый порт» (ТМТП), грузовые причалы АО «Приазовье» и АО «Таганрогский судоремонтный завод». Проектная перерабатывающая мощность ТМТП – 1,2 млн. т в год. В структуре перерабатываемых грузов наибольший удельный вес занимают металлопродукция (33%), уголь (16%), химические грузы (7%), а также металлолом, трубы, лесные грузы. Оснащен оборудованием для перевалки сыпучих, генеральных, контейнерных грузов. В зимнее время акватория порта замерзает на 3,5 мес.: проводка судов в порт осуществляется ледоколами.

ТАГАНРОГСКИЙ ЗАЛИВ – самый крупный залив А. м., расположен в северо-восточной его части. Залив мелководный, распресненный, далеко вдается в сушу. Отделяется от м. косами Долгой и Белосарайской. Длина – ок. 140 км, ширина у входа – 31 км, средняя глубина – ок. 5 м. Берега большей частью возвышенные, местами обрывистые, много песчаных кос, песчаные о-ва. Замерзает в декабре, вскрывается в марте. Температура воды летом до +24°C. Движение воды в целом носит стгонно-нагонный характер. Разности между максимальными и минимальными уровнями в р-не Таганрога составляют 440 см. Протяженность береговой полосы в пределах российской части – 900 км. В Т.З. впадают р. Дон, Кальмиус, Миус и Ея.

ТАЛАССОТЕРАПИЯ (от греч. *«thalassa»* – «море») – лечение морским климатом и купаниями в сочетании с солнечными ваннами. Применяется на курортах Ч. и А. м. В широком понимании Т. сближается с климатотерапией (см.), т. к. использует те же лечебные методы (хотя лечение у м. имеет свои особенности). В узком смысле понятие «Т» сводят к применению морских купаний с целью лечения и закаливанию. Физиологический эффект морских купаний обусловлен действи-

ем целого комплекса факторов. Так, например, более низкая (по отношению к температуре тела) температура воды оказывает термическое воздействие на организм. Морские волны действуют как механический фактор («гидромассаж»). Растворенные в морской воде соли, оседая во время купания на коже, вызывают химическое раздражение ее рецепторов. Весь комплекс этих факторов поддерживает в течение некоторого времени возникшую при купании реакцию организма. Определенное действие оказывают морская бактериальная флора и выделяемые морскими водорослями фитонциды. Во время купания человек вдыхает ионизированный морской воздух, его тело подвергается действию солнечной радиации, т. к. ультрафиолетовые лучи проникают в воду на глубину до 1 м. Как результат Т. – тренируются механизмы терморегуляции, регулируется работа сердца, органов дыхания, мышечного аппарата, повышается потребление организмом кислорода, улучшается обмен веществ, происходит закаливание организма. Включение морских купаний в комплекс санаторно-курортного лечения повышает его эффективность.

ТАМАНСКИЙ ЗАЛИВ – обширный, глубоко вдающийся в восточный берег Керченского пролива (см.). В античное время назывался Корокондамским оз. От южного берега Т.З. выступает Маркитанская коса, а от его северного берега – коса Рубанова; этими косами залив делится на 2 части: западную (внешнюю) и восточную (внутреннюю). На северо-западе зал. ограничивается косой Чушка (см.). Северная часть Т.З., к востоку от основания косы Чушка, имеет самостоятельное название – залив Динской. Берега Т.З. большей частью обрывистые. Т.З. мелководен. Глубины – не более 5–5,5 м. На южном берегу внешней части залива расположена Тамань, а на восточном берегу внутренней части залива – пос. Сенной.

ТАМАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ (от адыг. «темен» – «болото») – западная оконечность Кавказа. Отделяется от последней отрогов Большого Кавказа низменной аллювиальной полосой древнего черноморского рукава р. Кубани. С юга, севера и запада омывается водами Ч. и А. м. и Керченского пролива. На западе п-ова – от мыса Тузла до Тамани берега Ч. м. высокие (от 15 до 30 м) и обрывистые. Северная часть Т.П. называется Фонталовским п-вом, иногда его называли Киммерийским о. К востоку они переходят в длинные песчаные косы старого (черноморского) и современного (азовского) устьев Кубани. Протяженность п-ова с юга на север – 40 км, с востока на запад – 66 км. В геологическом отношении Т.П. образовался совсем недавно. По свидетельству древнегреческого географа Гекатея из Милета, еще в V в. до н.э. на месте п-ова существовали 5 отдельных о-вов между рукавами Гипаниса (Кубани), которые впоследствии соединились. Протоки и проливы между ними были занесены продуктами извержений грязевых сопков, наносами древней Кубани и волноприбойной деятельностью м.

В VI в. до н.э. на берегах Т.П. существовали древнегреческие колонии (Гермонасса, Фанагория, Кепы и др.). В V в. до н.э. территория Т.П. входила в состав Боспорского государства (см.).

Площадь – 1700 км², из которых на сушу приходится немного более половины, остальное – лиманы и плавни. Берега низкие, изрезанные заливами. Крупнейший из них – Таманский на западе, замыкающийся песчаной косой Чушка (см.). Рельеф Т.П. складывается из невысоких, вытянутых большей частью широтно антиклинальных гряд, сложенных неогеновыми породами, гл. обр., глинистого состава. Своды антиклиналей увенчаны конусами действующих грязевых вулканов (см.) (максимальная высота – 164 м). Их количество – до 30. Наиболее известные – Ахтанизовская сопка, Карabetова горка, Мис-

ка, Гнилая гора, Азовское пекло. В понижениях между грядками располагаются мелководные, обычно замкнутые, бассейны и лиманы с горько-соленой водой, к которым примыкают илстые, часто солончаковые, пространства. Имеются выходы нефти и горючих газов, месторождения железной руды. Климат сухой (до 400 мм осадков). Большая часть Т.П. распахана (главные культуры – пшеница, кукуруза). Много виноградников и крупных винодельческих предприятий. Среди них – «Фанагория» (пос. Сенной), «Кубаньвино» (Старотиторская) и др.

ТАМАРА (ТОМАРА) ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ (1740–1813) – российский дипломат. Во время русско-турецкой войны 1768–1774 гг. фактически являлся представителем России в Венеции для обеспечения поддержки экспедиции русского флота в Эгейском м. В 1783 г. послан в Грузию, где принял участие в переговорах, завершившихся заключением Георгиевского трактата 1783 г. С мая 1797 по июль 1802 г. – чрезвычайный посланник и полномочный министр России в Турции. В январе 1799 г. подписал русско-турецкий союзный договор. В 1800 г. заключил с Портой Константинопольскую конвенцию. С 1802 г. в отставке.

ТАНКЕР (от англ. *«tank»*, *«tanker»* – *«цистерна, бак, резервуар»*) – наливное, грузовое судно для перевозки наливом в грузовых цистернах (танках) жидких и полужидких грузов (нефть, бензин, спирт, смазочные и пищевые масла, вино, химикалии, битум, сжиженные газы и др.). Прием груза на Т. производится по закрытому трубопроводу, выгрузка – судовыми насосами. Водоизмещение Т. – до 500 тыс. т и более.

ТАНФИЛЬЕВ ГАВРИИЛ ИВАНОВИЧ (1857–1928) – геоботаник, почвовед и физико-географ. В 1894 г. защитил магистерскую диссертацию, в 1911 г. – докторскую. С 1905 г. – проф. Новороссийского университета в Одессе. Работал в Европейской части России,

в Закавказье, Западной Сибири. Составил сводку по ботанической географии России – «Главнейшие черты растительности России» (1902 г.), а также курс географии России для университетов, дал сводку о м. СССР. Среди работ Т. – «Очерк географии и истории главнейших культурных растений» (1923), «Моря Каспийское, Черное, Балтийское, Ледовитое, Сибирское и Восточный океан» (1931).

ТАРЛЕ ЕВГЕНИЙ ВИКТОРОВИЧ (1875–1965) – историк, внесший значительный вклад в исследование военной и военно-морской истории России, член-корр. РАН (1922), академик АН СССР (1927). Окончил историко-филологический факультет Киевского университета в 1896 г. Вопросами морской истории стал заниматься в конце 1930-х гг. В своей фундаментальной книге «Крымская война» (в 2-х т., 1941, 1943) на основе архивных документов Т. дал подробную картину возникновения, хода и исхода Крымской войны (1853–1856 гг.), детально описал военные действия на м. на суше, эпизоды героической обороны Севастополя, многих главных и рядовых участников событий. Особое внимание уделил герою Севастопольской обороны адмиралу П.С. Нахимову. В годы Великой Отечественной войны Т. опубликовал статьи («Героическое прошлое русского народа», «Героическое прошлое русского флота» и др.), которые имели большое патриотическое звучание. В 1940-е гг. вышли в свет капитальные труды Т. по военно-морской истории: «Чесменский бой и первая русская экспедиция в Архипелаг 1769–1774 годов», «Роль русского военно-морского флота во внешней политике России при Петре I», «Адмирал Ушаков на Средиземном море (1798–1800)», «Экспедиция адмирала Д.Н. Сенявина в Средиземное море (1805–1807)». Автор множества работ по истории Франции, Англии, России и ряда др. стран, истории международных отношений и войн.

ТАРХАНКУТ, МЫС – крайняя западная точка Крымского п-ова. М. у подножья мыса очень прозрачное – здесь



Мыс Тарханкут

часто проходят тренировки спортсменов-подводников. Т.М. пользуется у мореплавателей печальной славой. В прошлом не раз у его берегов в туманную штормовую погоду происходили кораблекрушения. После очередной катастрофы в 1837 г. на мысе был сооружен маяк, а в 1947 г. при нем основана метеорологическая станция.

ТАРХАНКУТСКИЙ ПОЛУОСТРОВ – западная оконечность Крымского п-ова между Каркинитским и Каламитским заливами Ч. м. Длина – ок. 80 км. Поверхность равнинная. Высота – до 180 м. Сложен гл. обр., известняками. Берега большей частью обрывистые. Разнотравная, полынно-злаковая степная растительность. По балкам – заросли кустарников. Соленые оз. На юго-западе – мыс Тарханкут (см.).

ТАТАРЫ КРЫМСКИЕ – народ. Крымско-татарский этнос начал формироваться в течение XIII–XV вв. В этом процессе могли участвовать группы кочевников, в качестве побежденных ставших подданными золотоордынских ханов. Именно таким образом складывалась татарская общность, близкая к крымской, в Северо-Западном Причерноморье. В становлении крымско-татарского этноса принимала участие часть народа, непосредственно проживавшая на территории п-ова. Образование татарского этноса в Кры-

му в основном завершается к XV в. К середине XVI в. за татарским этносом закрепляется этноним «крымские татары». Язык крымских татар входит в тюркскую группу алтайской семьи и делится на 2 главных диалекта, принадлежащих к 2 разным диалектным группам: юго-западной (огузской) и северо-западной (кыпчацкой). Среди крымских татар выделяют 3 субэтнические группы: степные или ногаи (самоназвание – «мангыт»), крымско-татарское население между 1-й и 2-й грядами Крымских гор – «орта елах», т. наз. «таты», и южнобережные крымские татары – «ялы бойло». Территорией расселения предгорных татар были районы Карасубазара, Старого Крыма (Солхата), Симферополя и Бахчисарая; южнобережных – Ялта, Судак, Балаклава.

Завоевание Крыма Россией в 1771 г., последующая ликвидация ханства и окончательное присоединение п-ова к Российской империи в 1783 г. после отречения от ханского достоинства Шагин-Гирея повлекли за собой массовую миграцию крымского населения. Еще в 1778 г. при правительстве Екатерины II массовый характер приобретает миграция татар в Турцию. Общее число эмигрирующих в конце XVIII в. крымских татар, по разным оценкам, колеблется от 800 до 300 тыс. чел. Очередное переселение в Турцию, достигшее апогея в 1860 г., было связано с Крымской войной 1853–1856 гг.

К началу XX в. число крымских татар в Таврической губернии не превышало 188 тыс. чел. В этот же период среди крымских татар зародилось национальное движение, сыгравшее значительную роль в истории Крыма в 1917–1920 гг. В конце 1918 г. был создан Курултай крымско-татарского народа, заявивший о восстановлении национальной государственности и принявший первую в истории Крыма Конституцию. К 1920-м гг. формирование крымско-татарского этноса находилось на стадии завершения. После окончания

Гражданской войны в октябре 1921 г. в составе РСФСР была создана Крымская АССР (см.). Сразу же после окончания немецкой оккупации Крыма в мае 1944 г. с письменным предложением о депортации крымских татар к Сталину обратился Л.П. Берия («учитывая предательские действия против советского народа»). Предложение было одобрено постановлением Государственного Комитета Обороны. Операцию по выселению провели за 3 дня – с 18 по 21 мая 1944 г. Была депортирована 191 тыс. чел. (47 тыс. семей). Большую часть депортировали в Узбекистан. Затем были переименованы горы, р., р-ны и райцентры Крыма с татарской этимологией (1944), селения (1945, 1948), ж.-д. станции (1952). В июне 1945 г. Крымская АССР была упразднена и вместо автономии образована Крымская область. Возвращение крымских татар началось в 1977–1979 гг. На сер. 2005 г. их число достигло ок. 300 тыс. чел. (по переписи 1989 г. составляло 38 тыс.). В 1990 г. была принята концепция государственной программы возвращения крымских татар в Крым. В феврале 1991 г. Верховный Совет Украины принял закон о восстановлении Крымской Автономной Республики.

ТАУКЛИМАН – полоса пляжей, расположенная в 15 км к северу от мыса Калиакра (см.), Болгария. С небольшими о-ми и минеральными источниками. Здесь построен курортный комплекс «Русалка».

ТЕМРЮК – г. в Анапском р-не Краснодарского края, Россия. Пристань на правом берегу р. Кубани, недалеко от впадения в А. м. Морской порт (в 4 км от г.). Ж.-д. станция. Пищевая (консервный, рыбный, винодельческий и др. заводы) промышленность, мотороремонтный завод. Краеведческий музей.

ТЕМРЮК, ПОРТ – расположен в Темрюкском заливе в юго-восточной части А. м, на левом берегу р. Кубани, на расстоянии 52 км от Керченского пролива по судовому ходу. С августа 1994 г.

включен в перечень морских портов России. Развитие порта ориентировано на экспорт преимущественно навалочных грузов, в т.ч. угля, объемом до 2 млн. т в год. С этой целью осуществляются восстановление оградительных дамб и дноуглубительные работы канала сведением глубин до отметки ок. 5–7 м. Длина причального комплекса ОАО «Темрюкское управление морского транспорта» – 300 м. Управление владеет флотом из 5 судов типа «река-море». Зимняя навигация поддерживается ледоколами.

ТЕМРЮКСКИЙ ЗАЛИВ – мелководный залив у юго-восточного берега А. м. Вдаётся в сушу на 27 км, ширина у входа – 60 км. Берега низменные, большей частью поросшие камышом. В залив впадает р. Кубань, близ ее устья – мелководные лиманы: Курчанский и Ахтанизовский. Т.З. полностью замерзает к середине января, вскрывается в марте. Порт – Темрюк (см.).

«ТЕМРЮКСКИЙ НАГОН» – произошёл в конце октября 1969 г. Тогда вода А. м. проникла в глубь суши на многие км, затопила большое число пос., погибли люди.

ТЕНДЕР (от англ. *«to tend»* – «обслуживать») – малый парусный военный корабль, предназначенный для разведывательной, дозорной и посыльной служб. Т. вооружались 10–12 гладкоствольными пушками малого калибра. Имели 1 мачту со стеньгой и большой бушприт. Парусное вооружение: гафельный грот, рейковый топсель, стаксель и 1–2 кливера. На полных курсах ставился брифок. Длина – 22–28 м, ширина – 3,5–5 м, водоизмещение до 200 т. В русском флоте Т. служили с 1817 г.

ТЕНДРА, МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – о. на северо-западе Ч. м. (ныне Тендровская коса) (см.). 28–29 августа 1790 г. здесь произошло сражение между русским флотом под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова (см.) и турецким флотом под командованием капудан-паши Хусейна. Ушаков обнаружил турецкие корабли у о. Тендра и с ходу

атаковал их, не меняя походного построения на линейное. После 2-часового боя турецкие суда начали отходить. В ходе преследования русские захватили 1 отставший линейный корабль, а 2 других потопили. Турецкий флот покинул этот р-н и отступил к Босфору. В итоге Дунайское устье начал контролировать русский флот, что существенно осложнило снабжение турецких крепостей на Дунае.

ТЕНДРОВСКАЯ КОСА, ТЕНДРА – коса, отделенная от материка узким проходом, по существу низменный песчаный о. у северного побережья Ч. м., к юго-востоку от Одессы. Длина – ок. 65 км, ширина – до 1,8 км. На западном берегу установлен Тендровский маяк. У Т.К. в 1790 г. произошло морское сражение (см.) – Ф.Ф. Ушаков одержал победу над турецким флотом. В 1824 г. здесь проводились изыскания под руководством морского офицера Н.Д. Критского под строительство маяка, который впоследствии был установлен. Ок. Т. взбунтовались матросы броненосца «Потемкин» (см.).

ТЕНДРОВСКИЙ ЗАЛИВ – расположен южнее Днестровского лимана. Вход в залив пролегает между северо-западной оконечностью Кинбурнской косы (см.) и северной оконечностью Тендровской косы (см.). В северо-восточный берег Т.З. вдается обширный мелководный Егорлыцкий залив, отделенный от Т.З. о-вами Долгий и Круглый. В Т.З. выделяются 2 части: северо-западная и юго-восточная. Северо-западная часть залива – глубоководная и лежит между о. Долгий, п-вом Егорлыцкий Кут и западной частью Тендровской косы. Юго-восточная – мелководная и непригодная для плавания часть залива, вдается в берег между южным берегом п-ова Егорлыцкий Кут и восточной частью Тендровской косы. Посреди этой части залива лежат о-ва Смоленые и о. Бабин. Берега залива низменные и песчаные.

Характерны многочисленные мели с глубинами менее 2 м. Грунт – ил, крупный ракушник. Глубина – 4–5 м.

ТЕТИС – система древних морских бассейнов в пределах Средиземноморской геосинклинальной области, которые протягивались через крайний северо-запад Африки, западную и южную Европу, Малую Азию, Кавказ, Иран, Афганистан, Гималаи, Индокитай и Индонезию в течение палеозойской, мезозойской и начальной кайнозойской эр. В неогене на месте Т. в связи с альпийской складчатостью поднялись высокие хребты альпийско-гималайского горного пояса (Атлас, Пиренеи, Альпы, Кавказ, Гиндукуш, Гималаи), горные сооружения Индокитая и Индонезии. Средиземное, Ч. и Каспийское м., Персидский залив и м. Малайского архипелага являются остатками Т. Название *Temus* предложено в конце XIX в. австрийским геологом Э. Зюссом по имени др.-греч. морской богини Фетиды (*Thetis*).

ТЕЧЕНИЯ ЧЕРНОГО МОРЯ – поверхностные течения Ч. м. зарождаются в устьях больших р. и в Керченском проливе. Речные воды, поступив в м., силой Кориолиса отклоняются вправо. В дальнейшем на направление течений оказывают влияние ветер и конфигурация берегов. Весной, когда речной сток максимален, он является основной причиной поверхностной циркуляции в м. Осенью, когда поверхностные течения зависят только от ветра, в нижележащих слоях течения могут иметь другое направление.

Основное количество речных вод поступает в северо-западную часть Ч. м. Здесь возникает прибрежное течение. Собрав воды Днепра, Южного Буга и Днестра, оно достигает своих истинных масштабов, когда примет дунайские воды. Вблизи румынских и болгарских берегов это течение направлено на юг. Восточнее Варны, где в него вливается Крымское течение, образуется течение, направленное к югу, к Босфору. В нескольких милях от берега, где проходит ось течения, оно становится наиболее мощным, соленость здесь самая малая. От оси

течения к берегу соленость несколько увеличивается, скорость течения ослабевает, появляются условия для возникновения противотечения (направленного к северу). Непосредственно у берега в зависимости от его конфигурации существуют местные течения. Под влиянием местного речного стока соленость здесь уменьшается. Течения, примыкающие к берегу, слабые, на них сильнее влияют ветры. В общем итоге, однако, доминирует южное течение. Вследствие сезонной смены ветров и притока речных вод южное течение самым интенсивным бывает зимой и весной. Летом, когда оно ослабевает, северное противотечение выражено заметнее. Последнее усиливается также и осенью, иногда даже значительно.

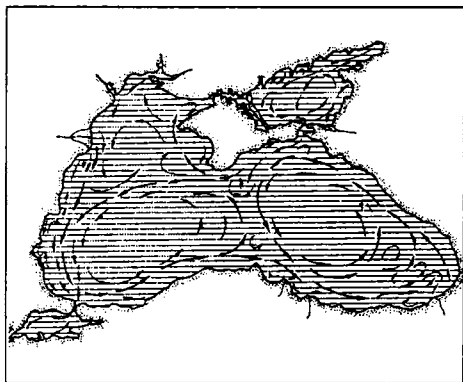


Схема поверхностных течений
в Черном море

От Босфора основная часть прибрежного течения продолжает движение ок. Анатолии. Преобладающие ветры благоприятствуют восточному направлению течения. От мыса Керемпе 1 струя течения отклоняется на север к Крыму, другая продолжает двигаться на восток, захватывая по пути сток турецких р.

Поверхностное течение обычно в юго-западной части м. образует вихрь, возникающий гл. обр. под влиянием юго-восточных и северных ветров.

Вблизи берегов Кавказа преобладает течение северо-западного направления. В р-не Керченского пролива оно

сливается с Азовским течением. У юго-восточного берега Крыма течение разделяется. 1 ветвь, спускающаяся на юг, расходится с течением, идущим от мыса Керемпе, и в р-не Синопа вливается в Анатолийское течение. Таким образом, замыкается круг восточно-черноморского циклонического круговорота. Другая ветвь Азовского течения от Крыма направляется на запад и разделяется на течения северо-западного направления (к Одессе) и юго-западного (к Варне). Последнее называется Крымским течением и при слиянии с «речным течением», созданным водами Днепра, Южного Буга, Днестра и Дуная, замыкает круг западночерноморского циклонического круговорота.

Под циклоническими поверхностными течениями на глубине 150–200 м часто формируются компенсационные антициклонические течения. Такие течения есть и ок. устьев больших р. К центральным р-нам м. скорость течения уменьшается.

В центральных р-нах практически нет определенно направленных течений, существует лишь дрейфовое перемещение водных масс, возникающее под действием ветра. При сильных ветрах с суши иногда наблюдаются отток поверхностных вод от берега и подъем вод нижележащих слоев.

При сильных ветрах с м., кроме того что возникает волнение, усиливается и поверхностное прибрежное течение, но незначительно во все сезоны, кроме зимнего. Зимой нагонный эффект в сочетании с сильным охлаждением прибрежной воды создает условия для образования вертикальной циркуляции и опускания воды по склону шельфа на большие глубины.

ТЕЧИРГЁЛ (Techirghiol) – крупнейшее соленое лиманное оз. Румынии, расположено на побережье Ч. м. в 18 км к югу от Констанцы. Площадь – 11,7 км². Рельеф в р-не Т. холмистый, растительность степная. Когда-то оно было заливом Ч. м. По мере нарастания песчаной перемычки оз. отделилось от м.

Вода испарилась, повысилась концентрация солей и образовались целебные грязи. Зима мягкая: средняя температура января $-0,5^{\circ}\text{C}$, лето очень теплое: средняя температура $+23^{\circ}\text{C}$. На северо-западном берегу оз. расположены бальнеогрязевые приморские климатические курорты. Вблизи Т. – знаменитые виноградники «Мурфатлар». На курорте применяют грязевые ванны (рапа с минерализацией 70–80 г/л), климатотерапия.

ТИЛИГУЛЬСКИЙ ЛИМАН – один из наиболее крупных лиманов, расположен в северо-западной части Ч. м., Одесская область, Украина. Образован в результате осолонения устьевой части р. Тилигул, однако естественное соединение его с м. на протяжении длительного времени не было регулярным и долговременным. Нарушение водного баланса лимана приводило к уменьшению площади водного зеркала почти наполовину. Впоследствии в результате интенсивных осадков и весенних половодий лиман соединялся с м. Эпизодическая связь лимана с м., а с 1959 г. функционирование морского канала способствовали проникновению в Т.Л. солоноватоводной и морской ихтиофауны. В настоящее время водный режим и площадь водного зеркала лимана в основном зависят от продолжительности связи с м. Средняя отметка уровня воды в лимане на 40–50 см ниже ур. м. Среднегодовой обмен морской воды составляет ок. 3 км³. Межгодовое изменение солёности воды в Т.Л. весьма значительно. Максимальная солёность в 1870 г. составляла 40‰, а минимальная (5‰) – в 1945 г.

Максимальное количество видов рыб в Т.Л. отмечалось в 1960–1964 гг. и достигало 45–49. В настоящее время промысловая ихтиофауна лимана представлена атериной, камбалой-гlossой, черноморскими кефальями и пиленгсом, бычками (бубырь, зеленчак, кругляк, песочник, кнут).

«ТИПОВЫЕ ПОЛЯ ВЕТРА И ВОЛНЕНИЯ ЧЕРНОГО МОРЯ» – систе-

матизированное пособие по режиму ветра и волнения Ч. м., содержащее таблицы и типовые карты атмосферного давления, ветра и волнения по 5 р-нам акватории м. Приводятся также сведения о максимальных высотах волн разной повторяемости (Севастополь, 1987 г.). **ТИРА** – см. БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ.

ТИХМЕНЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1878–1959) – капитан I ранга (1917). Контр-адмирал (1920). Окончил Морской корпус (1901) и Минный офицерский класс (1904). Участник Первой мировой войны: командир эсминцев «Жуткий» и «Непокорный». Командир линкора «Воля» (до февраля 1917 г. – «Император Александр III») на Ч. м. С отрядом кораблей под общим командованием адмирала Саблина ушел из Севастополя в феврале 1918 г. в Новороссийск, спасая корабли ЧФ от входивших в Крым немецких оккупационных войск. Когда в мае 1918 г. командующему ЧФ Саблину пришел приказ Ленина затопить корабли в Новороссийской бухте в связи с подходом к Новороссийску войск Добровольческой армии генерала Деникина, он отказался выполнить этот приказ и выехал в Москву для личного доклада Ленину. Саблин, передал командование ЧФ капитану I ранга Т. Последний также отказался выполнить приказ о затоплении кораблей. Наоборот, вопреки этому приказу 17 июня 1918 г. увел часть кораблей (линкор «Воля» и 6 эсминцев – «Беспокойный», «Дерзкий», «Живой», «Пылкий», «Жаркий» и «Поспешный») обратно в Крым. Сдал приведенные из Новороссийска корабли командующему ЧФ в Крыму адмиралу Канину (прибывший 18 июня 1918 г. из Москвы в Новороссийск Раскольников выполнил приказ Ленина, затопив оставшиеся в Новороссийске корабли ЧФ). После прихода иностранных кораблей и войск интервентов в Крым (ноябрь–декабрь 1918 г.) Т. был зачислен в резерв Морского управления штабов Деникина и, позже, Вран-

геля. 17 октября 1920 г. назначен Врангелем начальником штаба Морского управления Русской армии. Обеспечивая подготовку и проведение эвакуации Русской армии из Крыма в ноябре 1920 г. После прихода ЧФ в Константинополь и перехода в Бизерту (Тунис) в декабре 1920 г. адмирал Т. был назначен начальником штаба Русской эскадры (в эмиграции). 29 октября 1924 г. (когда Франция признала большевистскую Россию) остался на положении эмигранта в Тунисе; умер в Бизерте.

ТМУТАРАКАНСКОЕ КНЯЖЕСТВО – время образования точно неизвестно из-за почти полного отсутствия документальных свидетельств. Столица княжества г. Тмутаракань (Тмуторокань, Матарха) отождествляется с современной Таманью на Таманском п-ове. Тмутаракань как г.-крепость возник на месте древнего поселения ок. 965 г. после южных походов Святослава Игоревича. Впервые Т.К. упоминается в «Повести временных лет» под 988 г., когда Владимир Святославич образовал там княжество и посадил в нем своего сына Мстислава, тем самым присоединив эти земли к Древнерусскому государству. Хотя границы Т.К. точно неизвестны, предполагают, что в его состав входила примерно половина Керченского п-ова и территории вдоль р. Кубани шириной по обе ее стороны до 200 км. В начале 60-х гг. XI в. Т.К. становится причиной споров между Киевом и Черниговом, попадая в зависимость то к одному, то к другому. В начале 2-й пол. XII в. Т.К. под ударами половцев пало.

«ТОВАРИЩ» – 1) 4-мачтовый барк, учебное парусное судно для подготовки кадров Морского флота СССР. Построен в 1892 г. в Белфасте (Сев. Ирландия) как грузовое парусное судно под названием «Лауристон» с корабельным парусным вооружением (на всех мачтах поднимались только прямые паруса). У судна стальным был корпус и частично рангоут. В 1908–1909 гг. парусник был переоснащен как барк (на бизань-

мачте поставили косой парус). После 1917 г. судно захватили интервенты и угнали в Англию. Только в 1921 г. барк был возвращен Советской Республике. В 1922 г. в Петрограде начато его переоборудование в учебное парусное судно. Вскоре барк получил новое имя – «Товарищ» и был передан морскому техникуму. На судне, курсировавшем по Ч. м., ежегодно проходили учебную практику курсанты школ и техникумов. Осенью 1941 г. в Мариуполе (Жданов) парусник был захвачен гитлеровцами и потоплен. В настоящее время в парке г. установлен якорь «Т.», поднятый со дна м. Водоизмещение судна – 4750 т, максимальная длина – более 100 м, общая площадь парусов – 3000 м², экипаж – 32 чел., число курсантов – до 120 чел.



Барк «Товарищ»

2) 3-мачтовый барк, учебное судно Херсонского мореходного училища им. лейтенанта Шмидта. Построен в 1933 г. в Гамбурге под названием «Горх Фок» и действовал в составе ВМС Германии как учебное судно. Передан СССР при разделе немецко-фашистского флота между союзниками согласно решениям Потсдамской конференции глав союзнических держав в 1945 г. и переименован в «Товарищ». Советский флаг на судне поднят в 1950 г. Водоизмещение – ок. 1800 т, длина – 89 м, скорость – 8 узлов, общая площадь парусов –

1860 м², экипаж – 45 человек, число курсантов – до 140 чел.

ТОЛСТОЙ ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ (1828–1910) – великий русский писатель, находился в осажденном Севастополе с апреля 1855 г. до конца обороны. Будучи в то время начинающим писателем, перевелся в Севастополь из Дунайской армии. Подпоручик Т. был определен на батарею Язоновского редута (4-й бастион) («Язон» – название брига, команда которого соорудила редут). 4(16) августа Т. участвовал в сражении на Черной р., а затем в последних боях в г. «За хладнокровие и распорядительность» в боях был досрочно представлен к званию поручика и награжден орденом Св. Анны 4-й степени «За храбрость». Здесь он написал первый из знаменитых «Севастопольских рассказов» – «Севастополь днем и ночью», а затем и др. рассказы. На месте редута установлен обелиск. Т. жил в 1901–1902 гг. на черноморском курорте Гаспра.

ТОЛСТОЙ ПЕТР АНДРЕЕВИЧ (1645–1729) – граф (с 1724), российский государственный деятель и дипломат. Первый граф в семействе Толстых, пращур трех великих писателей и многих знаменитых деятелей российской культуры и государства. Участвовал в осаде Азова (1696), а затем учился в Италии (1697–1698). В 1707–1714 гг. был первым в истории России постоянным послом в Османской империи. Оказывал большое влияние на политику Порты, удерживая Турцию от войны с Россией. Вел переговоры о выдаче бежавших в Турцию после Полтавы Карла XII и Мазепы. В 1710 г. во время войны с Россией турецкое правительство заточило Т. в Семибашенный замок, а после Прутского мирного договора 1711 г. содержало его в Константинополе как заложника. В 1716–1717 гг. сопровождал Петра I в поездке по Европе. По мнению многих, считался «умнейшей головой» России. Т. оставил лучшее по тому времени описание Османской империи,

особое внимание уделил Причерноморью и положению в Османском флоте. В 1725 г. содействовал возведению на престол Екатерины I. Из-за конфликта с А.Д. Меншиковым был арестован и сослан. В 2006 г. в Москве впервые опубликован его посольский дневник и донесения «Описание Черного моря, Эгейского архипелага и Османского флота». **ТОЛЧЕЯ** – вид волновых колебаний, результат интерференции (наложения друг на друга) нескольких систем волн при отражении их от берега или от гидротехнического сооружения, при столкновении двух систем волн вблизи мыса и т.д.; беспорядочное перемещение волн, вызываемое быстрой сменой направления ветра. При Т. образуются невысокие, но крутые волны. Т. значительно усложняет плавание, особенно при наличии порывистого ветра. Опасно для малых судов, не обладающих достаточной устойчивостью.

ТОМЫ – г.-колония, основан в сер. VII в. до н.э. на Западном побережье Ч. м., там, где сейчас находится современный г. Констанца (см.). Несмотря на то что Т. сразу же после своего основания попал в экономическую зависимость от Истрии и Каллатиды, он уже в эпоху эллинизма заставил обратить на себя внимание, а со временем стал крупным экономическим центром западных р-нов Причерноморья. В Т. находился в изгнании Публий Овидий Назон. О том, что Т. в поздний античный период был крупным г., говорят и археологические раскопки в р-не античного порта (здания с мозаикой, склады, термы).

ТОПРАК-КАЯ, МЫС (от тюрк. «глиняная скала») – имеет и другое название – Хамелеон, которое получил благодаря способности изменять цвет в зависимости от положения солнца в течение дня. Этот зрительный эффект вызывается особым залеганием глинистых сланцев, слагающих мыс и по-разному отражающих солнечные лучи. Мыс замыкает с северо-востока Коктебельский залив, бухту (см.). АРК, Украина.

ТОТЛЕБЕН ЭДУАРД ИВАНОВИЧ (1818–1884) – крупный русский военный фортификатор, генерал-адъютант (1855), инженер-генерал (1869), граф (1878). Т. был последователем идей талантливое русского инженера А.З. Теляковского, который первым предложил рассматривать фортификационные системы во взаимосвязи с тактикой и стратегией ведения войны. В 1832 г. принят в Главное инженерное училище, однако болезнь сердца помешала Тотлебену окончить полный курс наук. В 1838 г. назначен на действительную службу в Рижскую крепостную команду, в 1840 г. поручиком переведен в учебный саперный батальон. Здесь получил поручение заняться трубной минной системой и для дальнейшего ее исследования был послан с командой саперов в Киев, где заведовал работами при проведении в обширных размерах опытов подземной войны. В 1848 г. отправился на Кавказ и принял там участие в нескольких экспедициях. Содействовал успешному ходу осады Гергебиля, где в 80 сажнях от стен аула заложил брешь-батарею. За участие во взятии Гергебиля произведен в капитаны. В 1849 г. заведовал всеми работами при осаде укрепления Чох; совершив смелую ночную рекогносцировку перед фронтом укрепления, заложил в 30 сажнях от укрепления передовую параллель с 2 брешь-батареями. В 1851 г. перешел в гвардейские инженеры и поселился в Петербурге, где руководил практическими работами гвардейского саперного батальона во время лагерных сборов. В начале 1854 г. вызван в главную квартиру Дунайской армии и здесь совершил под огнем турецких батарей ряд блестящих рекогносцировок и выработал план атаки укреплений при Калафате. С началом подготовительных работ по осаде Силистрии Т. назначен траншей-майором, а позднее принял заведование всеми работами и 7 июня взорвал весь фронт передового укрепления Араб-Табия. После снятия осады с Силистрии Т. был послан

в Севастополь, где ожидалась высадка неприятеля. Сначала Главнокомандующий князь Меншиков полагал, что союзники за поздним временем года не решатся предпринять высадку в Крым, и отклонил предложение Т. немедленно приступить к оборонительным работам. Они были начаты только тогда, когда высадка уже состоялась. Т. расширил фронтальную позицию на линии северного укрепления и почти заново создал оборонительную линию на южной стороне. При устройстве своей оборонительной линии Т. принял за основу следующие начала: избирается ближайшая к городу позиция, обусловленная существующими укреплениями, и на главных ее пунктах выставляется сильная артиллерия; эти пункты соединяются траншеями для ружейной обороны и для помещения прикритий; между главными пунктами кое-где дополнительно ставятся отдельные батареи; таким образом, все подступы к городу должны получить сильную фронтальную и фланговую оборону пушечным и ружейным огнем. Работа велась непрерывно днем и ночью. В короткое время там, где незадолго до того неприятельские рекогносцировки обнаруживали лишь слабые укрепления с большими, ничем не защищенными промежутками, выросла сплошная оборонительная линия. Союзники вынуждены были отказаться от намерения взять Севастополь открытой атакой и 28 сентября начали свои осадные работы. Первое бомбардирование Севастополя 5 октября показало силу севастопольских укреплений и их выгодно направленного артиллерийского огня. Тогда неприятель обратился к подземной войне и задумал взорвать 4-й бастион, но и здесь Т. его упредил, встретив неожиданно искусно подготовленной сетью минных галерей. 8 июня Т. был ранен в ногу пулей навывлет, но, несмотря на болезненное состояние, продолжал руководить оборонительными работами, пока состояние его здоровья настолько ухудшилось, что он был вы-

нужден оставить Севастополь. По подсчетам Т., за период осады Севастополя неприятель обрушил на г. 1356 тыс. артиллерийских снарядов. Труды Т. при его обороне были оценены. В октябре 1854 г. он был назначен флигель-адъютантом, в апреле 1855 г. произведен в генерал-майоры с назначением в свиту императора. 25 апреля имя и фамилию его повелено было начертать на мраморной доске в Николаевском инженерном училище.

После падения Севастополя Т. в сентябре 1855 г. был вызван в Николаев, стратегическое значение которого после падения Севастополя еще больше возросло, для усиления его оборонительного статуса. Идеи, высказанные по укреплению обороны Николаева, открывали новую эру в фортификационном искусстве и резко отступали от традиций, царивших в то время. Т. считал необходимым иметь систему фортов с промежуточными артиллерийскими позициями, к которым должны подходить ж. д., — фортов как главных опорных пунктов борьбы с распределением всех родов оружия и ролью каждого из них.

По возвращении в Петербург Т. принял на себя заведование работами по усилению кронштадтских укреплений. В 1859 г. Т. назначен директором Инженерного департамента Военного министерства (1859–1877), в 1861 г. — управляющим штабом генерал-инспектора, в 1863 г. — товарищем генерал-инспектора по инженерной части. В 1863 г. под наблюдением и руководством Т. осуществлен ряд мер по усилению оборонительных возможностей российских крепостей. Т. принял деятельное участие в вооружении наших крепостей нарезными орудиями, одновременно работая над реорганизацией инженерных войск в соответствии с новейшими требованиями военной науки.

С 1871 по 1875 г. Т. занят разработкой новой системы оборонительных линий с их главными крепостными опорными пунктами. В 1876 г. Т. выз-

ван в Ливадию и назначен Главным распорядителем по обороне Черноморского побережья с подчинением ему и морских сил. В Керчи, Очакове, Одессе и Севастополе Т. были установлены мины, возведены новые батареи и усилено вооружение. В конце 1876 г. Т. вернулся в Петербург и лишь 2 сентября 1877 г., когда осада Плевны затянулась, был вызван на театр военных действий, где принял руководство осадными работами под Плевной. После взятия Плевны назначен начальником Восточного отряда, а позднее вызван в Петербург на совещание по вопросу об овладении Босфором и о закрытии его для английского флота, стоявшего у Принцевых о-вов. Назначенный вслед за этим Главнокомандующим действующей армией, Т. по прибытии к месту назначения нашел, что занятие Босфора ок. Буюк-дере при невозможности заграждения пролива минами и обеспечения сообщения с нашими черноморскими портами бесцельно и что в случае успешного штурма Константинополя выгоды будут иметь лишь временный характер, а в случае неудачи могут быть потеряны результаты предыдущей кампании. Поэтому задачами Т. как Главнокомандующего явились, во-первых, поддержка нашей дипломатии во время ее переговоров о заключении окончательного мира, о скором и точном выполнении Турцией русских требований и, во-вторых, руководство возвращением русских войск на родину.

В 1879 г. Т. назначен генерал-губернатором Одессы и командующим войсками Одесского военного округа, а в 1880 г. — Виленским, Ковенским и Гродненским ген.-губернатором и командующим войсками Виленского округа. По случаю 25-летия со дня 1-го бомбардирования Севастополя возведен в графское достоинство. В Севастополе в 1909 г. ему установлен памятник. **ТРАБЗОН (Trabzon), ТРУПЕЗУНД, ТРАПЕЗУНД** (от др.-греч. «*Trapezús*», турец. «*Трабзон*») — г. и торговый порт на северо-востоке Турции, на юго-во-

сточном побережье Ч. м., на западном берегу Трабзонского залива (см.), к западу от мыса Гюзельхизар; административный центр ила Трабзон. Страбон в I в. упоминает как *Трапезус* (от др.-греч. «*трапеза*» – «*стол*»), что может указывать на «столовый» характер окружающих гор, их плосковершинность. Возможно, это название было перенесено переселенцами из Греции. В европейской традиции принято Трапезунд (от «*зунд*» – «*пролив*»). Основан милетской колонией Синопа во 2-й пол. VII в. до н.э. Во II в. до н.э. был завоеван римлянами и в течение нескольких веков являлся одним из главных портов восточной части Римской империи. Трапезунд лежал в начале важного торгового пути на Восток, пережил свой 1-й расцвет во время Римской империи, в 257 г. разрушен готами. В V – начале XIII в. входит в состав Византии, переживает свой 2-й расцвет, становясь столицей Трапезундской империи (1204–1261), просуществовавшей до 1461 г. Т. основан при поддержке Грузинского царства Алексеем Комнином, внуком свергнутого в 1185 г. византийского императора Андроника I Комнина. Эта карликовая империя занимала узкую полосу побережья в северо-восточной части Малой Азии и с 1244 г. находилась в вассальной зависимости от монголов. Т. был важным узловым пунктом в системе торговых связей Черноморья и Передней Азии. Процветание Т. как торгового центра началось при Хулагидах, когда он играл роль ключевой гавани, лежащей в исходе транзитного пути из Ч. м. во внутренние р-ны Ирана и Закавказья. Т. был связан морскими путями с Кафрой, Солдаей и Перой и вел торговлю с западным побережьем Кавказа. В транзитной торговле Т. ведущую роль играли генуэзцы, которые в 1306 г. получили в Т. замок Леонастро, господствовавший над всем г., а в 1314 г. приобрели в Т. арсенал и верфи. Генуэзцы через Т. ввозили в Великую Армению и Иран соль, хлеб, меха, рыбу, сыр, вино.

В 1461 г. завоеван турками. В XVII в. неоднократно подвергался набегам донских казаков. Большую роль в процветании Т. играли армяне и греки. В 1920–1921 гг. Т. являлся центром т. наз. «автономной Армении».

Т. – родина самых выдающихся султанов Османской империи – Селима Грозного и Сулеймана Великолепного.

Население – 230 тыс. чел. (2000). Начальный пункт шоссе Трабзон–Эрзурум–Иран. Аэропорт. Пищевая, цементная, судостроительная (крупные судостроительные верфи), кожевенная промышленность, рыболовство. Вывоз фундука, табака, шерсти, строительного леса. Черноморский технический университет, архитектурные памятники VII–XV вв. Сейчас Т. становится центром бизнеса. Г. расположен на 3 холмах, склоны которых постепенно понижаются к м. Холмы разделены лощинами, через которые перекинута мосты. Средний холм обнесен стенами: на нем расположены административные учреждения. С востока г. оканчивается большим пригородом Дегирмендере, находящимся на повороте Эрзурумского шоссе к югу. К востоку от пригорода – промышленный р-н. Порт Т. служит транзитным портом для г. Эрзурума и Диярбакыра, а также для Ирана. Летом отсюда до Сочи ежедневно курсирует паром. В Т. много исторических памятников – цитадель, церковь Св. Софии XIII в., старинные христианские церкви, превращенные в мечети, старинные дома. Г. внесен ЮНЕСКО в список Всемирного наследия.

ТРАБЗОН (Trabzon), ИЛ – причерноморский ил Турции, расположен на юго-восточном побережье Ч. м. Площадь – 4498 км², население – 809,7 тыс. чел. (1990). Центр – Трабзон (см.).

ТРАБЗОНСКИЙ ЗАЛИВ – неширокий, незначительно вдающийся в берег. Берега песчаные. Глубины в ср. части – 5–7 м, а мористее они увеличиваются до 15 м. На его западном берегу расположен г. и порт Трабзон.

ТРАВЕРСЕ де ИВАН ИВАНОВИЧ (**Жан-Батист, 1754–1831**) – француз, адмирал, морской министр России. В 1765 г. стал воспитанником училища гардемарин (Рошфор), через 2 года – военно-морского училища (Брест). С 13 лет участвовал в боевых сражениях. Так как французский флот после революции оказался в упадке, выехал за границу и вскоре принял предложение поступить на русскую службу. В 1791 г. принят из капитанов французской морской службы в гребной флот капитаном генерал-майорского ранга под именем Иван Иванович. В 1801 г. произведен в адмиралы, в 1802 г. назначен главным командиром ЧФ и портов, военным губернатором Севастополя и Николаева. Во время русско-турецкой войны 1806–1812 гг., в 1807 г. руководил операцией по взятию Анапы, турецкой крепости на севере Кавказа. В 1809 г. на время отсутствия морского министра П.В. Чичагова назначен управляющим Морским министерством. После ухода П.В. Чичагова в отставку в 1811 г. назначен морским министром. Отказался от предложений Наполеона I занять самые высокие должности во французском флоте на любых условиях. Занимался развитием кораблестроения, участвовал в организации экспедиций на шлюпах «Восток» и «Мирный», а также «Открытие» и «Благонамеренный» для исследования м. в приполярных зонах. В 1828 г. уволен с должности морского министра.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ЕВРОПА–КАВКАЗ–АЗИЯ (ТРАСЕКА: *TRACECA – Transport Corridor Europe–Caucasus–Asia*) – проект нового евроазиатского транспортного коридора, проходящего через регион Кавказа. Идея восстановления Великого шелкового пути легла в основу Программы технического содействия развитию коридора, которая была рассмотрена в 1993 г. на конференции в Брюсселе (Бельгия) при участии лидеров 8 стран Закавказья и Центральной Азии. Тогда государства–члены Европейско-

го Союза подписали Брюссельскую декларацию о разработке транспортного коридора «Европа–Кавказ–Азия». Основными узлами для распределения транспортных потоков междукавказского коридора предполагаются порты Ч. и Каспийского м.: Поти и Батуми (Грузия) – к Восточной и Центральной Европе через порты европейских стран Ч. и Средиземного м.; Баку (Азербайджан) – к Центральной и Дальневосточной Азии через порты Актау (Казахстан) и Туркменбаши (Туркменистан). **ТРАПЕЗУНД** – см. ТРАБЗОН.

ТРАПЕЗУНДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1916 г. – наступательная операция Приморского отряда русской Кавказской армии при содействии Батумского отряда ЧФ против 3-й турецкой армии 23 января (5 февраля) – 5 (18) апреля во время Первой мировой войны с целью овладения г. и портом Трапезунд (Трабзон). Завершая Эрзурумскую операцию 1915–1916 гг., командование Кавказской армии решило комбинированным наступлением с суши и м. взять Трапезунд. 23 января (5 февраля) корабль Батумского отряда (1 линкор, 2 эсминца, 2 миноносца, 2 канонерские лодки) под командованием капитана I ранга М.М. Римского-Корсакова подошли к устью р. Архаве и огнем артиллерии подавили турецкие батареи. Под прикрытием огня корабельной артиллерии Приморский отряд (ок. 15 тыс. чел., 28 орудий) командующий генерал-лейтенант В.Н. Ляхов перешел в наступление с рубежа Архаве на Трапезунд и 25 января (7 февраля) вышел к турецким позициям у Виче. Перегруппировав силы, отряд 2(15) февраля возобновил наступление. При содействии морских десантов отряд в феврале–марте занял Атину, Мапаври, Ризе, Оф, Хамурган и к 1(14) апреля вышел к укрепленным позициям турок на р. Карадере. 25–26 марта (7–8 апреля) в Ризе и Хамургяне были высажены переброшенные из Новороссийска 2 кубанские пластунские бригады (ок. 18 тыс. чел., 12 орудий). Их пере-

возили 22 транспорта под охраной 2 линкоров, 4 крейсеров, 2 авиатранспортов и 19 эсминцев, а высаживались они под прикрытием кораблей Батумского отряда и авиации. 31 марта (13 апреля) Батумский отряд был усилен прибывшим из Севастополя 1 линкором и 1 эсминцем. 2(15) апреля усиленный кубанскими бригадами Приморский отряд овладел турецкими позициями на р. Карадере, а 5(18) апреля без боя занял оставленный противником Трапезунд. В последующие дни русские войска продвинулись по побережью до Бююк-лимана, чем надежно закрепили достигнутый успех. В результате кратчайшая связь морем 3-й турецкой армии с Константинополем была прервана, русское командование получило возможность базировать силы ЧФ на Трапезунд и организовать здесь дополнительную базу снабжения Кавказской армии.

ТРАПЕЗУНДСКИЙ ЗАХВАТ – десантная операция по захвату турецкого порта Трапезунд с кораблей эскадры ЧФ под командованием контр-адмирала А.А. Сарычева в октябре 1810 г. Для взятия Трапезунда 6 октября была направлена эскадра, на которой находился 4-тысячный десант. Подойдя к Трапезунду, Сарычев решил немедленно приступить к захвату г. Но высадившийся на берег рядом с портом десант был неожиданно атакован турецкими войсками и после жестокого, кровопролитного боя сброшен в м. На корабле удалось вернуться лишь половине десантников. После этой неудачи Сарычев не решился на новую высадку. Он произвел бомбардировку Трапезунда и 30 октября вернулся в Севастополь.

ТРАСЕКА – см. **ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ЕВРОПА–КАВКАЗ–АЗИЯ**.
ТРАХЕЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ (от греч. «*tracheros*» – «горло») – одно из названий Гераклевского п-ова (см.).
ТРЕБАКА, ТРЕБАККОЛО (от итал. «*trebaccolo*») – парусное грузовое или рыболовное 2-мачтовое судно кабо-

тажного плавания, распространенное на Средиземном, Ч. и А. м. Грузовая Т. имеет длину ок. 28 м, ширину – ок. 6 м, высоту борта – ок. 2 м; рыболовная Т.: длину – 10–20 м, ширину 3–5 м, высоту борта – 1–2 м. Парусное вооружение рейковое, на бушприте 2 кливера.

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ – один из видов транспорта жидких, газообразных и сухих (в измельченном состоянии) грузов по трубам под действием разности давлений, создаваемой насосными станциями. Пропускная способность трубопроводов зависит от диаметра труб, мощности и количества насосных станций. По назначению и технико-экономическим показателям различают трубопроводы магистральные, местного значения (промысловые, собирающие, распределительные), внутренние (коммуникации нефтеперерабатывающих заводов, нефтебаз). Т.Т. – один из наиболее экономичных видов транспорта. Трасса трубопроводов мало зависит от рельефа местности и прокладывается обычно по кратчайшему расстоянию. Для Т.Т. характерна регулярность, непрерывность доставки груза, особенно важная для предприятий с непрерывным производственным циклом (нефтеперерабатывающие и нефтехимические заводы). Наибольшее применение Т.Т. получил в сфере перевозок топливных грузов: нефти, продуктов ее переработки, газа и в последнее время – угля.

Магистральные нефтепродуктопроводы соединили центры нефтепереработки с базами снабжения потребителей. На Кавказе нефтепроводы проложены от р-нов нефтедобычи к центрам нефтепереработки и в крупные морские порты, а также к потребителям.

ТУАПСЕ (от адыг. «две воды»: «туа» – «две», «псе» – «вода»); причина этого – в особенности р. Туапсе: образованная слиянием 2 горных р. Чилипси и Псынахо, Туапсе долго течет двумя не соединяющимися потоками) – г., центр

Туапсинского р-на (Краснодарский край, Россия). Порт на Ч. м., ж.-д. станция. Промышленно-портовый г. Расположен на берегу Ч. м. в устье 2 р. – Туапсе и Паук, юго-западнее Краснодара. Население – 64 тыс. чел. (2003). Экономика – морской грузовой (нефтепродукты и сухогрузы) порт, нефтепереработка, машиностроительный, механический, судоремонтный заводы, пищевая промышленность, строительная отрасль. В р-не – курортное дело, садоводство, овощеводство, табакочодство. Основан как форт Вельяминовский в 1838 г. адмиралом М.П. Лазаревым (см.) в память о генерале Вельяминове, командовавшем Черноморской береговой линией (см.). Как и большинство русских крепостей на Ч. м., был взорван в годы Крымской войны. Возрожден в 1864 г., в 1870 г. преобразован в гражданское поселение, названное Туапсинским. В 1913 г. начал работать Туапсинский торговый порт. В 1916 г. Туапсе официально объявлен г.

Бурное развитие Т. как промышленного центра и портового г. началось со строительства ж. д., связавшей г. с Армавирским ж.-д. узлом, и нефтепровода от Майкопских нефтепромыслов. Вблизи посада появились цементный и 2 кирпичных завода, в самом посаде открылись пищевые предприятия и ремесленные мастерские. Строительство Армавирско-Туапсинской и Черноморской ж. д., нового торгового порта, заводов привлекло в Т. квалифицированных рабочих. Увеличивалось население г. Множились рабочие окраины, названия которых говорят сами за себя: Прицепилровка, Нахаловка, Собачий хутор. В 1929 г. был введен в эксплуатацию нефтеперерабатывающий завод, мощность которого в последующие десятилетия была доведена до 4 млн. т. нефти.

В годы предвоенных пятилеток были построены нефтепроводы Хадзыженск–Туапсе, Грозный–Туапсе, нефтяной пирс, судоремонтный завод, реконст-

руированы морской порт и машиностроительный завод. Практически все это было разрушено в годы Великой Отечественной войны, когда Т. стал основной базой, главным портом, главной военно-морской базой, питавшей всю черноморскую группу войск, сражавшихся с немецким войсками в р-не Новороссийска. Г. подвергался налетам немецкой авиации и обстреливался с м. Были дни, когда вражеские бомбардировщики налетали по 11 раз в сутки. Предпринимались т. наз. «звездные» налеты, в которых участвовали по 70–90 самолетов одновременно. Немецкая авиация сбросила 10 тыс. многотонных фугасов, несчетное количество зажигательных бомб и контейнеров с горючей смесью. За стойкость и мужество, массово проявленные горожанами в эти годы, в 1981 г. Т. был награжден орденом Отечественной войны I степени. Т. называют воротами Большого Сочи. В Туапсинском р-не действует большое количество санаториев, домов отдыха и пансионатов. В то же время сам по себе промышленный Т. (как и Новороссийск) вряд ли можно отнести к курортам. Курорты – это живописные пос. и местечки Туапсинского р-на. Морской гидрометеорологический техникум. Краеведческий музей.

ТУАПСЕ, БУХТА – ограничена с запада мысом Кодош, а с востока – высоким обрывистым мысом с белыми осыпями. К берегам бухты спускаются высокие, покрытые лесом горы, прорезанные небольшой долиной р. Паук и долиной р. Туапсе. У берега вершины бухты между устьями р. Паук и Туапсе находится порт Туапсе.

ТУАПСИНСКАЯ БОРА – холодный северо-восточный ветер. Обвал воздуха с невысокого (300 м) и узкого (6 км) Гойтхского перевала вдоль долины р. Туапсинки на побережье Ч. м. Т.Б. отличается от сильных ветров, наблюдающихся в Туапсе (от юго-восточных штормов), направлением, низкой температурой и большой порывистостью.

ТУАПСИНСКАЯ КУРОРТНАЯ ЗОНА – Краснодарский край, Россия. Включает приморские климатические курортные местности (с северо-запада на юго-восток) Джубга, Новомихайловский, Небуг, Агрия, Ольгинка, Гизель-Дере и Шепси. Протяженность Т.К.З. ок. 100 км. Расположена на Черноморском побережье Кавказа к северо-западу и юго-востоку от г. Туапсе. В окрестных лесах наряду с лиственными породами умеренного пояса распространены субтропические виды деревьев и кустарников. Много небольших горных р. с характерными ущельями; мелкогалечные и песчаные пляжи. Климат субтропический средиземноморского типа. Исключительно благоприятны климатические условия в зоне Джубга – Туапсе, где нет летнего зноя, дуют освежающие морские бризы, меньше атмосферной влаги. Климат самого Туапсе характеризуется теплой зимой (средняя температура февраля -5°C) с затяжными обильными дождями и влажным жарким летом (средняя температура августа $+23^{\circ}\text{C}$); побережье здесь почти изолировано от сухих степных ветров, лишь со стороны Гойтхского перевала иногда проникает норд-ост. Осадков – св. 1200 мм в год. Средняя годовая относительная влажность – до 70%. Число часов солнечного сияния – 2300 в год. Наряду с основным природным лечебным фактором – климатом используют физиотерапию, лечебную физкультуру и др. Проводится лечение больных с заболеваниями органов дыхания и функциональными заболеваниями нервной системы.

ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – 2-й порт на юге и 3-й в России по объему переработанных грузов (с 1992 г. – ОАО «ТМТП»). Протяженность причалов порта – 2,3 км. Порт располагает 13 причалами, на которых действуют 3 грузовых р-на: нефтеналивной, сухогрузный, пассажирский. Глубины у 6 нефтеналивных и 3 сухогрузных причалов – 13 м, а проходная осадка для всех судов – 12 м.

ТУЗЛА, КОСА (местное название – Средняя Коса) – расположена в восточной части Керченского пролива. Простирается на 7,5 км к северо-западу от точки, расположенной в 5,5 км к северо-северо-западу от мыса Тузла.



Тузла

Коса песчаная, низкая, в форме сабли. Между юго-восточной оконечностью Т.К. и материковым берегом имелась мелководная Тузлинская промоина, образовавшаяся во время сильного шторма в 1925 г.

ТУЗЛА, ОЗЕРО – система оз., расположенных в 5 км северо-восточнее Балчика (см.), Болгария. Общая площадь оз. составляет 80 га. Они заболоченные, служат птичьим заповедником, на их берегах гнездятся множество цапель, чибисов и нырков. Здесь функционирует грязелечебница, где борются с заболеваниями периферической нервной системы, двигательного аппарата и кожи.

ТУЗЛА, ОСТРОВ – возник в Керченском проливе в 1925 г. из-за прорыва косы Тузла (см.) во время сильного шторма. Естественные процессы дифференциации наносов по обе стороны от Тузлинской косы способствовали сохранению ее остатков в виде о. Тузла. На 2006 г. его длина в зависимости от положения уровня воды в проливе колеблется от 6,5 до 7 км, максимальная ширина – 500 м. К 1950 г. ширина Тузлинской промоины (300 м) увеличилась до 3 км, а в конце 1970-х гг. составила 4 км. Указом Российского

Сената от 28 ноября 1869 г. Средняя Коса Тузла была юридически оформлена как часть Кубанской области. В 1922 г. Тузлу включили в состав Крымской области. В 1941 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР принято решение «О перечислении острова Средняя Коса (Тузла) из Темрюкского района Краснодарского края в состав Крымской АССР». После передачи континентальной части Крымской области в административное подчинение Украинской ССР в начале 1970-х гг. краевые и областные органы Краснодарского края и Крымской области согласовали границу между этими административными образованиями РСФСР и Украинской ССР. При этом была проведена морская граница по Керченскому проливу, а часть о. Т. отнесена к Крымской области. После распада СССР Украина в одностороннем порядке объявила эту административную границу государственной. Несмотря на подписанный Договор о дружбе, сотрудничестве и партнерстве между Украиной и Российской Федерацией вплоть до декабря 2003 г. российская сторона не признавала наличия такой границы в Керченском проливе. В сентябре 2003 г. российская сторона сделала попытку удлинить косу путем отсыпки дамбы (размер 1,5 км на 800 м) в сторону о. Т., который принадлежит Украине. После ноты со стороны МИД Украины, выступления министра иностранных дел России и рабочих встреч представителей 2 государств в конце октября 2003 г. отсыпка была прекращена. Началось обсуждение вопроса о строительстве моста через пролив. Государственная принадлежность самого о. будет определена отдельным соглашением.

ТУЛЧА (Tulcea) – главный г.-порт румынской части дельты Дуная в 80 км от Ч. м., область Добруджа, Румыния. Население – 100 тыс. чел. (1994). Ж.-д. станция. Построен на 7 холмах. Консервное производство (рыба, фрукты, овощи), заготовка и переработка камы-

ша (строительные плиты, картон), небольшая судовой верфь. Центр рыболовства и рыбной промышленности. По Сулинскому каналу заходят морские суда. Музей дельты.

ТУЛЧИНСКИЕ ГОРЫ – название северной части возвышенности Добруджи в Румынии между Ч. м. и низовьем р. Дунай. Высота – более 400 м над ур. м. Поверхность преимущественно платообразная.

ТУНБАС – мореходное парусное грузовое судно Турции XVII–XVIII вв.; часто использовалось для десантных операций.

ТУНЕЦ (лат. *Thunnus thunnus*) – крупная теплолюбивая стайная рыба семейства скумбриевых (*Scombridae*). Его размеры – 1,5–2,5 м. Известны экземпляры Т. до 4,5 м длиной и весом более 600 кг. Заходят в Ч. м. через Босфор на лето для нагула и частично – для нереста. Основной нерест Т. происходит в Средиземном м. Летом Т. встречается у берегов Крыма и Северного Кавказа, а осенью небольшие косяки по 10–15 экз. скапливаются у Керченского пролива в зоне осенней миграции хамсы из А. м. Основной промысел Т. сосредоточен в Турции и Болгарии. В мировом промысле Т. представляет собой ценную рыбу.

ТУРКИ (самоназвание – «*тюрк*») – нация, основное (ок. 85%) население Турции. Численность Т. в Турции – 50 млн. чел. Другие страны расселения Т.: Германия – 1,35 млн. чел., Болгария – 750 тыс. чел., Нидерланды – 160 тыс. чел., Франция – 150 тыс. чел., Македония – 110 тыс. чел., Греция – 100 тыс. чел., Кипр – 140 тыс. чел. В Турции Т. – большинство населения во всех р-нах, кроме Курдистана и вилайета Хатай. Тюркские скотоводческие кочевые племена сельджуков (гл. обр. огузы и туркмены) появились в Малой Азии в начале XI в. В XII–XIII вв. с востока продолжалось переселение др. тюркских племен. В процессе многовекового общения с местным населением (курдами, армянами,

грузинами, греками и др.) тюркские племена смешивались с ними, переходили на оседлость. В этногенезе Т. участвовали также балканские и арабские этнические элементы. В результате османских завоеваний Т. появились на Балканах в XIV–XV вв., а на Кипре – в XVI в. Турецкий язык относится к юго-западной подгруппе тюркской группы алтайской семьи языков. Современный турецкий язык представлен литературным и народным разговорным языком, имеющим несколько диалектов. Письменность на основе латинского алфавита (до 1928 г. – на основе арабского). На турецком языке имеется богатая литература. Т. – мусульмане-сунниты. Церковь отделена от государства, но в начальных школах ведется преподавание религии. В составе Т. сохранилось несколько этнографических групп.

ТУРЕЦКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ – крупнейший в стране национальный музей, экспозиция которого рассказывает об истории турецкого флота начиная с XV–XVI вв. Расположен в Стамбуле, на европейской стороне пролива Босфор. Содержит обширные коллекции экспонатов по различным вопросам истории судостроения и мореплавания: навигационных приборов, морских карт, оружия. Уникальны многоцветная карта мира турецкого мореплавателя и географа Пири Рейса, нарисованная на белой коже в 1462 г., и другая карта XVII в. В музее хранится желто-золотистый, вытканый серебром флаг с турецкого адмиральского корабля, участвовавшего в 1571 г. в сражении при Лепанто – последнем крупном сражении гребных флотов Средиземноморья, когда союзный флот Венеции, Испании и Папы римского разбил турок, а также флаг XVIII в. султана Селима III. Интересны модели кораблей, чертежи, оружие, карты. Музей имеет также аквариум.

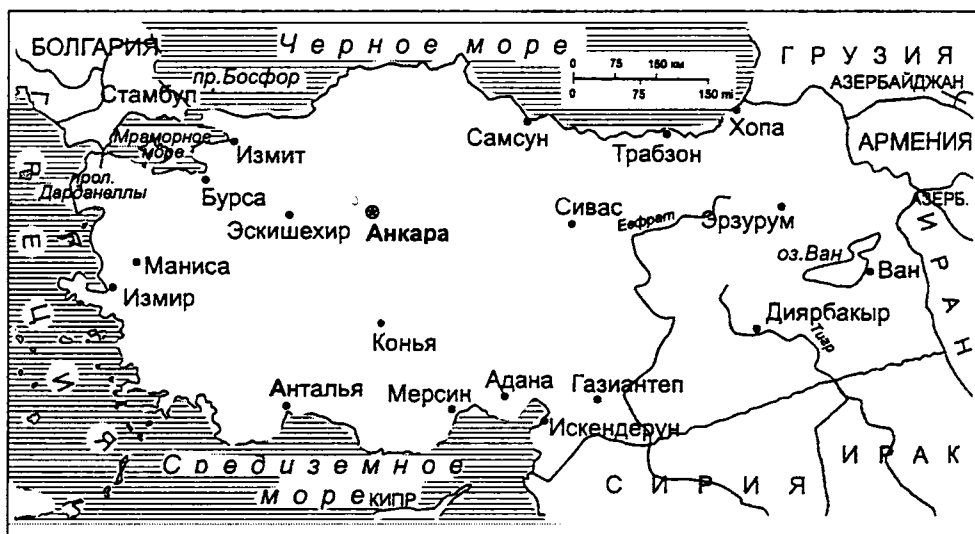
ТУРЕЦКОЕ ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ – протяженность турецкого Черноморского побережья от болгаро-

ро-турецкой границы (устье р. Резовска) на юго-западе до грузино-турецкой границы (устье р. Чорох) на юге составляет ок. 1500 км. Различные природные условия обуславливают различия туристских ресурсов в отдельных р-нах. Западный черноморский туристический р-н расположен на европейском Черноморском побережье Турции и на самой западной части азиатского (от Босфора до устья р. Сакарья). Его делят на 2 подр-на – европейский и азиатский. Береговая линия Ч. м. в этом р-не слабо изрезана. Отсутствуют большие зал. и спокойные лиманы. На севере европейского подр-на берега крутые и скалистые. В холмисто-равнинной юго-восточной части этого подр-на много песчаных пляжей. Подобным рельефом характеризуется и берег азиатского подр-на. Климат побережья умеренный. Зима мягкая и влажная. Наибольшее количество осадков выпадает на севере побережья – ок. 800 мм в год. Растительность богатая – дубовые и буковые леса покрывают прибрежные горные склоны, а также отдельные участки побережья в р-не Босфора. Центральный черноморский туристический р-н простирается от устья р. Сакарья до Орду. Берег холмистый, изрезан слабо, много песчаных пляжей. Понтийские горные цепи, параллельные побережью (высотой до 3900 м над ур. м.), защищают его от влияния континентальных холодных ветров, летней жары и засух с юга, а море смягчает влияние северных ветров. Климат в р-не умеренный: зима мягкая, относительно влажное и прохладное лето. В отдельных р-нах выпадает от 700 до 1300 мм осадков за год. Это создает благоприятные условия для развития богатой и разнообразной растительности, представленной широколиственными деревьями, кустарниками и травами. Транспорт развит намного лучше, чем в западном Черноморье. Ж.-д. линия соединяет порты Зонгулдак и Самсун. Параллельно морскому берегу проложено удоб-

ное шоссе. Регулярно ходят пассажирские суда между большими портовыми городами (Зонгулдак, Синоп, Самсун, Орду) и более мелкими населенными пунктами. Восточный Черноморский туристический р-н включает прибрежную полосу от г. Орду до границы с Грузией (устье р. Чорох). Берег слабо изрезан, в отдельных местах – обширные песчаные пляжи. Климат на большей части побережья (особенно на востоке) влажный, субтропический. За год выпадает 1300–2100 мм осадков. Это создает условия для развития богатой растительности. Прибрежные склоны поросли широколиственным лесом и кустарником. Встречаются субтропические растения – лимоны, апельсины, чай, лавровое дерево, мирт и др.

ТУРЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА, ТУРЦИЯ (Türkiye Cumhuriyeti) – одно из немногих государств мира, расположенных сразу в 2 частях света – в Европе (Восточная Фракия, или Румелия) и Азии (Анатолия, Анадолу, занимает 97% территории страны). Площадь Т. – 780,6 тыс. км². Население – 73,2 млн. чел. (2003). Граница между этими частями Т. проходит по проливам Босфор (Стамбульский),

Дарданеллы (Чанаккале) и Мраморному м. Длина береговой линии – 7,2 тыс. км. Основная, азиатская, часть Т. лежит в пределах п-ова Малая Азия. Европейская часть занимает крайний юго-восток Балканского п-ова. В административном отношении делится на 81 ил, которые, в свою очередь, делятся на илче. Столица – Анкара (перенесена из Стамбула в 1923 г.). Территория государства омывается водами Ч., Мраморного, Средиземного и Эгейского м. В пределах Т. находятся проливы Босфор и Дарданеллы, образующие естественный выход из Ч. м. в Мраморное и Средиземное. Положение Т. на стыке Европы и Азии, а также на важных международных путях способствовало взаимопроникновению культур, бурному развитию торговли, многочисленным перемещениям народов. Т. граничит с Болгарией, Грецией, Грузией, Арменией, Азербайджаном, Ираном, Ираком и Сирией. Т. – страна плоскогорий и гор. Центральная часть страны занята обширным Анатолийским плоскогорьем (средняя высота – 800–1500 м над ур. м.). К востоку от оз. Туз находится вулканическая область Каппадо-



Турция

кия. Северные р-ны плоскогорья отличаются высокой сейсмичностью: вдоль т. наз. Анатолийского разлома часто случаются разрушительные землетрясения. На востоке расположено Армянское нагорье – возвышенная область с вулканами, высокими плато и живописными котловинами. Вблизи границ Армении находится высшая точка Т. – потухший вулкан Большой Арарат (или Бююк Агрыдаг, 5165 м над ур. м.). Считается, что после Всемирного потопа к его южным склонам пристал Ноев ковчег. Западная (Эгейская) Анатолия представляет собой чередование гор, плато и разделяющих их долин. Крупнейшая из них – долина Большого Мендереса. Широко протянулись горы (высшая точка – гора Улудаг, или Малый Олимп, 2493 м над ур. м.), сложенные гранитами и гнейсами. Изрезанное побережье Эгейского м. изобилует удобными бухтами. На севере Малую Азию окаймляют Понтийские горы. Они состоят из нескольких параллельных цепей, разделенных широкими долинами. Понтийские горы (до 3937 м над ур. м.) достигают границ вечных снегов. Южные окраинные цепи Малой Азии представлены горами Тавр (Торос). Более компактные и высокие хребты Центрального Тавра (до 3734 м над ур. м.) изрезаны сквозными ущельями. На востоке Тавр тянется несколькими параллельными хребтами (Северный, Внутренний и Армянский Тавр) высотой 2000–3000 м. Средиземноморское побережье Малой Азии гористо, кое-где над м. обрываются отвесные известняковые уступы. В заливе Анталья имеются прекрасные песчаные пляжи. Недра богаты рудными ископаемыми: железом, свинцом, цинком, медью, вольфрамом, рутью, сурьмой, молибденом. По запасам хромитов Т. занимает лидирующее место в мире. Имеются месторождения каменного (запасы – 590 млн. т) и бурого (7700 млн. т) угля. Зонгулдакско-Эргелийский каменноугольный бассейн на побережье Ч. м. имеет важное значе-

ние для развития черной металлургии. Запасы нефти (66 млн. т) невелики, они удовлетворяют менее 15% потребностей страны. В 1980-е гг. началась добыча природного газа. Есть месторождения урановых руд.

Климат субтропический, на побережье и обращенных к м. склонах гор – средиземноморский, в Анатолии – континентальный, причем степень континентальности усиливается к востоку. Летом в Анатолии жарко (+30°C), зимой температура иногда падает до –20°C. Осадки составляют от 200 в центре до 400–500 мм/год по периферии плоскогорья, они выпадают в основном в весенние мес. Наиболее увлажнено Черноморское побережье, осадки здесь превышают 1000–3000 мм/год, они особенно сильны летом и осенью. На побережье Эгейского и Средиземного м., а также на южных склонах Тавра лето жаркое (+28°C) и безоблачное, зимы – теплые (+10°C) и дождливые. На ветреных склонах Тавра выпадают 500–1500 мм осадков в год. В Т. берут начало крупнейшие р. Азии – Тигр и Евфрат. Крупные р. – Кызыл-Ирмак, Сакарья, Большой Мендерес, Сейхан. Р. Турции практически не судоходны, но богаты гидроэнергоресурсами. В бессточных котловинах Анатолийского плоскогорья расположены соленые оз., самые крупные из них – Туз и Ван.

В центральных и восточных р-нах Анатолии господствуют сухие (злаково-полынные) степи на серо-коричневых почвах. Каменистые пространства покрыты подушкообразными астрагалами и акантолимонами. В настоящее время эта территория полностью безлесна, хотя еще в XV–XVII вв. здесь росли леса из дуба, сосен и можжевельника. Леса, занимающие 26% Т., сохранились только в горах, правда, и там они сильно изменены в результате выпаса домашнего скота, вырубок и пожаров. Жестколистные дубовые или сосновые леса вытеснены вторичными зарослями маквиса и фриганы. На северных склонах Понтийских гор

в поясе выше 400–700 м сохранились ценные дубово-буковые леса (на бурых почвах). На высотах 1200–2400 м растут хвойные елово-пихтовые леса, на отдельных вершинах – альпийские луга. Сильно увлажненные приморские склоны Восточно-Понтийских гор заняты влажными лесами колхидского типа из бука, граба, липы на горных красноземах и желтоземах. На горных склонах, обращенных во внутренние р-ны, господствуют сухие леса из сосны черной. Нижние склоны Тавра и побережье Средиземного м. заняты маквисом (земляничное дерево, фи-сташка и олеандр). В среднегорном поясе растут леса из дуба, грабинника, на более сухих склонах – сосновые леса. На высотах 1700–2200 м преобладают хвойные леса из киликийской пихты, сосен, можжевельников. Наряду с лесами в горах распространены каменистые пустоши с фриганой. Они особенно характерны для северных склонов Тавра, отличающихся большей засушливостью. В горных лесах обитают лань, косуля, леопард, шакал, медведи, барсуки. В высокогорьях водятся безоаровый козел и муфлон. В степях Анатолии водится степная рысь-каракал. Много грызунов и пресмыкающихся (малоазиатская гадюка, ящерики, агамы). На территории Т. – 49 охраняемых территорий (1,4% площади страны). П-ов Малая Азия – один из древнейших очагов культуры. Здесь обнаружено множество поселений эпохи неолита. Начиная со II тыс. до н.э. на территории Т. существовали Хеттская держава (XVIII–XII вв. до н.э.), Фригийское (X–VIII вв. до н.э.) и Лидийское царства (VII–VI вв. до н.э.). Затем Малая Азия попала под власть персов, их сменили держава Александра Македонского и Римская империя. С IV по XI в. Малая Азия была провинцией Византии. В XI в. на п-ов проникли тюркские кочевые племена (огузские и туркменские), основавшие государство Сельджукидов. В XIII в. под натиском монголов Сельджукское госу-

дарство распалось на несколько княжеств. Среди них выделилось Османское княжество, которое в XIV–XVI вв. в результате завоевательных походов превратилось в мощную Османскую империю. В ее состав помимо Малой Азии входили Балканский п-ов, некоторые арабские страны Западной Азии и Северной Африки. К концу XIX в. Османская империя потеряла свое могущество. В 1918 г. после поражения в Первой мировой войне территорию Т. разделили между собой страны Антанты. В результате освободительной борьбы 1919–1923 гг., которую возглавил Мустафа Кемаль Ататюрк («отец турок»), Т. стала независимым государством. В 1920–1930-е гг. были проведены реформы: служители ислама отстранены от участия в управлении государством, мусульманское право (шариат) заменено системой современного права, аннулированы иностранные концессии, создан государственный сектор в экономике. Ататюрку приписывают слова: «У нас есть единственный путь – Европа». Во время Второй мировой войны Т. поддерживала нейтралитет. С 1952 г. – член НАТО. В 1960 г. в Т. произошел государственный переворот, приведший к принятию новой конституции. В 1980–1983 гг. у власти находилась военная администрация, которая запретила, а затем и распустила все политические партии. В 1982 г. в ходе национального референдума была одобрена новая конституция, с 1983 г. Т. находится под гражданским правлением.

Т. – страна-кандидат в ЕС. По государственному строю Т. – парламентская республика. Высший орган государственной власти – однопалатный парламент (меджлис) – Великое национальное собрание Т., избираемое на 5 лет. Исполнительная власть принадлежит президенту (глава государства), Президентскому совету и премьер-министру. Государственный язык – турецкий. Основная этническая общность – турки (80%); кроме них живут курды

(18%) (в основном в горах т. наз. Курдистана, расположенных на юго-востоке), оставшиеся 2% распределяются между арабами (на юго-востоке), греками (ок. 100 тыс. чел.), армянами (60 тыс.), евреями (25 тыс.), ассирийцами (25 тыс.). На Черноморском побережье возле границы с Грузией живут лазы, аджарцы, грузины. К туркам относятся также группы кочевых турок, не слившихся с местным населением: юрюки, тахтаджи, абдалы и др. На западе страны живут болгары, боснийцы, албанцы. Мужчин больше, чем женщин. Наиболее густо населены приморские низменности, наименее – внутренние р-ны Анатолии. Характерен отток сельского населения, особенно мужчин, в крупные г. Более 1,2 млн. турок работало в странах ЕС (Германия) и Ближнего Востока. Т. – урбанизованная страна. В г. живут ок. 70% населения. В стране 5 г.-миллионеров – Стамбул, Измир, Адана, Анкара, Бурса. Большинство населения говорят на турецком языке тюркской группы алтайской семьи. Выделяют 2 диалекта – анатолийской и румелийской группы. С XIII в. письмо арабское, в 1928 г. в Т. перешли на латинский алфавит. В основе литературного языка лежит стамбульский говор. Курды говорят на курдском языке иранской группы индоевропейской семьи. Письменность курдов – на латинской графической основе. Господствующая религия (но не государственная) – ислам суннитского толка (98%). В 1924 г. был принят закон об отделении религии от государства. Ок. 200 тыс. жит. Т. – христиане. Сохранились также домусульманские верования. Денежная единица – турецкая лира.

Т. – индустриально-аграрная страна. Доля промышленности в ВВП (30%) превышает долю с./х. (15%). В 1980–1990-е гг. Т. перешла к новой стратегии экономического развития, направленной на снижение роли государственного регулирования, усиление рыночных механизмов. Страна стала открытой

для свободного движения товаров и капиталов. Частный сектор занимает ведущие позиции в промышленности, банковском деле, транспорте и связи. Характерны дефицит бюджета, высокая инфляция. Бурно развивается энергетика. Т. в 1990-е гг. начала экспортировать электроэнергию в страны Восточной Европы и Грузию. Действуют крупнейшие в Западной Азии ТЭС и ГЭС. На последних вырабатывается треть всей электроэнергии. На Евфрате создан каскад гидроэнергоузлов, крупнейший из них – «Ататюрк» – введен в строй в конце 1980-х гг. В индустриальном секторе преобладают отрасли обрабатывающей промышленности. Развита черная и цветная металлургия, химия, нефтепереработка, машиностроение, автомобиле-, самолето- и судостроение. Сталь и прокат являются вторыми по значению статьями турецкого экспорта (после текстиля). В стране действуют 3 крупных металлургических комбината полного цикла (в Эрегли, Карабюке и Искандеруне) и 15 частных мини-заводов. Сохраняется важное значение добывающих отраслей. Т. – крупный производитель бурого и каменного угля, а также хромовой, железной, марганцевой, медной и др. руд цветных металлов. Хайтековские отрасли (электроника, точное машиностроение) развиты слабо. Главная отрасль – традиционная для Т. текстильная промышленность, включая готовую одежду (дает 25% экспортной выручки). По выпуску трикотажа Т. занимает 3 место в мире после Италии и Гонконга.

Традиционно сильная отрасль – кожевенная. Т. производит 2% мировых кожаных изделий и является крупнейшим импортером кожевенного сырья. Т. отличается многоотраслевым сельским хозяйством, обеспечивающим внутренние продовольственные потребности. Ведущую роль играет богарное земледелие. Более 80% пашни отведены под зерновые – пшеницу, ячмень, а также кукурузу, овес, просо. Значительно производство технических

культур, идущих на экспорт и обеспечивающих сырьем местную промышленность. Среди них важное значение имеют табак (по производству табака Т. занимает одно из первых мест в мире), хлопчатник (экспорт – 750 тыс. т в год – мировой лидер), сахарная свекла, масличные, роза. На побережьях развито виноградарство, плодоводство (цитрусовые, оливки, абрикосы, персики). Особые экспортные товары – фундук (50% мировых поставок), изюм, инжир. Наряду с мелкими хозяйствами имеются крупные механизированные фермы, использующие современную агротехнику.

Животноводство всегда развивалось на экстенсивной основе за счет расширения пастбищ. Разводят в основном овец и коз (45% поголовья скота). Т. – крупный поставщик ангорской шерсти на мировой рынок, т.к. четверть овец – ангорской породы. Все большую роль (пожалуй, первую) в экономике играет иностранный туризм. Число туристов, ежегодно приезжающих в Т., возросло до 10 млн. Ежегодные доходы от туризма превышают 8,5 млрд. долл.

В стране действуют 60 аэропортов.

Т. – крупная морская держава, торговый флот насчитывает более 500 судов. Главные порты – Стамбул, Мерсин, Измир, Трабзон, Самсун, Искендерун (база турецких ВМС). На Ч. м. – порты Зонгулдак, Хора, Ризе, Гёрекле, Гиресун, Орду, Фатса, Унье, Синоп, Аклиман, Иноболу, Эрегли, используемые во внешней торговле. В настоящее время возрастает роль транзитных перевозок, включая перекачку нефти через территорию страны.

Основную роль во внутренних перевозках играет автотранспорт. Длина автодорог – 382 тыс. км, длина ж. д. – 8,6 тыс. км. По территории страны проходит маршрут знаменитого «Восточного экспресса», соединяющего страны Европы с Ираном и Индией. Предусматривается дальнейшее развитие ж. д., с тем чтобы появилась возможность транспортировать грузы и пассажиров

во все уголки страны и связать ж.-д. сети Т. с ЕС. Сделать более интенсивным этот процесс позволит ряд крупных проектов, которые уже осуществляются. С 2003 г. начато строительство скоростной дороги, благодаря которой время на путь из Стамбула в Анкару и обратно сократится с 7,5 до 3,5 час. Непосредственно с ж.-д. транспортом связан один из важнейших проектов, начавшийся в 2004 г., – «Мраморное море» – строительство 14-километрового тоннеля под Босфором, который должен соединить 2 континента.

Особую актуальность приобретает установление транспортных связей между Азией и Европой. Среди продолженных ЕС международных транспортных коридоров для Т. важнейшим является ТРАСЕКА (см.). С присоединением к ТРАСЕКА маршруты Т. стали разнообразнее. В рамках данного направления осуществляется несколько проектов, один из них – строительство ж. д. от турецкого г. Карс до Тбилиси. Ж.-д. паромами планируется связать турецкий порт Самсун сообщением со средиземноморскими портами Мерсин и Искандерун. Растет поток грузов через 4-й панъевропейский транспортный коридор, ответвления которого проходят из Болгарии по территории Турции в Грецию. Для создания оптимальных условий доставки с Грецией подписан договор о проведении на ж. д., входящих в состав коридора, электрификации.

С 1990-х гг. в Т. очень быстрыми темпами развивается трубопроводный транспорт. В 2005 г. построен нефтепровод Баку–Тбилиси–Джейхан (см.), который в перспективе может стать главным трубопроводом для транспортировки каспийской нефти в Европу, а еще раньше – газопровод Дзубга (Россия) – Самсун (Турция) – «Голубой поток» (см.), по которому экспортируется газ России. В структуре экспорта преобладают текстильные изделия (более 25%), продовольствие (15%), ткани (12%), кожа, металлы, транспорт-

ное оборудование. Т. импортирует машины, полуфабрикаты, химикалии, топливо. Основные внешнеторговые партнеры – Германия, США, Италия, Франция, Великобритания, Россия. Иностранные инвестиции в экономику Т. не превышают 1 млрд. долл. в год. В культуре, обычаях и обрядах народов Т. сочетаются тюркские и мусульманские традиции с европейскими нововведениями. Очень богато устное народное творчество. Это и героический эпос «Огуз-наме» (XI–XII вв.), и эпические сказания (дастаны), и лирические песни. Декоративно-прикладное искусство богато стилизованными изображениями растений и арабесками. Они украшают ковры, металлическую и фаянсовую посуду, предметы одежды. Живопись и скульптура стали развиваться только в новейшее время. Сохранились архитектурные шедевры и памятники разных эпох и народов – эллинов, римлян, византийцев, сельджуков и турок-османов. Реформы К. Ататюрка – введение светского образования и замена арабского более легким латинским алфавитом – способствовали развитию просвещения и науки. В настоящее время Т. отличается высокой грамотностью. В Стамбуле и Анкаре имеются крупные университеты, множество библиотек, в Измире – Академия экономики и торговли. Со времени реформ К. Ататюрка Т. стала европеизированной страной, сохранившей при этом национальные ценности.

ТЮЛЕНЬ-МОНАХ (лат. *Monachus monachus* – *M. albiventris*) – как и все ластоногие (*Pinnipedia*), встречается в воде и на суше, вблизи морского берега. В длину черноморский тюлень достигает 3,5 м. Вес до 250 кг. Развивает скорость от 15 до 25 км/час. Нырять может на глубину 300–350 м, проводя под водой 25–30 мин. Окраска спинной части тела серо-коричневая, брюшной – белесая, откуда и происходит его название. Т.-М. исчез в большинстве известных ранее мест обитания. В на-

чале XIX в. его можно было видеть у берегов Ч. м., местами на него даже охотились. Однако это был не промысел, а единичные случаи добычи ради шкуры и жира. Т.-М. предпочитает необитаемые скалистые побережья со множеством пещер, где животные и размножаются. Самка после 10–11-месячной беременности рождает, вероятно, в начале весны, одного щенка, который 3–4 месяца питается молоком, потом начинает самостоятельную жизнь. Т.-М. живет 30–40 лет. Питается в основном рыбой, предпочитая особей более крупных видов. Т.-М. настолько редок в Ч. м., что существует серьезная опасность его полного исчезновения. Занесен в международную Красную книгу. В Болгарии Т.-М. зовут «болгарским водяным медведем». Т.-М. нет ни в одном океанариуме Крыма. В 1950 г. Т.-М. видели в последний раз в р-не о. Змеиный (см.). В 1990-х гг. одиноких особей наблюдали в заповеднике «Дунайские плавни». Разрозненная колония все еще проживает в р-не Фоганкента, Турция, где в 1994 г. были замечены 2 взрослых тюленя.

ТЮПЫ – местное название п-вов на берегу Сиваша (см.).

ТЮРКСКИЙ КАГАНАТ – государство. Существовало с IV по VIII в. Основано Ашиной. Во 2-й пол. VI в. Т.К. в союзе с Византией начал войны с Персией за контроль над Великим шелковым путем. В начале VII в. Т.К. распался на Восточный и Западный, в сферу влияния которого входил Крым. В 740 г. Западный Т.К. прекратил свое существование.

ТЯГУН НА ЧЕРНОМ МОРЕ – малоизученное явление, наблюдающееся в бухтах, гаванях и портах. Сущность этого явления заключается в том, что в некоторых портах Ч. м. суда, пришвартованные у причалов или стоящие на якорю, начинают самопроизвольно двигаться под действием неизвестной силы. При Т. происходят наваливание судов на стенки пирсов, на соседние суда или же, наоборот, резкий отжим

судов от причалов, приводящий даже к обрыву швартовых концов. Причем это может происходить как во время сильного волнения, так и при полном штиле. Продолжительность Т. может достигать суток. Повторяемость Т. неравномерна, не обнаружено характерной сезонной или межгодовой изменчивости. В некоторые годы Т. не наблюдается вообще. Т. предположительно вызывается резонансом собственных колебаний массы воды в полузакрытых акваториях при проникновении длиннопериодной зыби (120–200 м) и резонансом колебаний массы воды в бассейне порта с колебаниями пришвартованного судна. Т. наиболее часто наблюдается в портах Туапсе (304 случая за 1964–2000 гг., до 20 случаев

в год), Поти и Батуми (в среднем 5–7 случаев в год в каждом порту).

ТЯПКИН ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ (годы жизни неизвестны) – российский дипломат. В 1664 г. направлен гонцом в Польшу, в 1666 г. – в Турцию. В 1668 г. вел переговоры с гетманом Правобережной Украины. В 1673–1677 гг. находился в Варшаве, став первым постоянным русским резидентом за границей. Стронник активных выступлений против Турции. После поражения Швеции в войне с Бранденбургом предлагал начать войну за Прибалтику. В 1680 г. во главе мирной делегации отправлен в Крым. В 1681 г. подписал Бахчисарайский мирный договор о признании Турцией воссоединения Киева и Левобережной Украины с Россией.

У

УЗУН-СЫРТ, ГОРА КЛЕМЕНТЬЕВА (от тюрк. «длинный хребет, спина») – расположен в 13 км от Феодосии, Крымский п-ов. Представляет собой вытянутую почти на 8 км с идеально правильной плоской вершиной гору. Возвышается на 270 м над ур. м. Это место – родина советского планеризма. Рельеф местности создает уникальные возможности для циркуляции восходящих воздушных потоков. С 1923 по 1935 г. здесь прошло 11 слетов Общества друзей воздушного флота. По предложению одного из основателей планеризма К.К. Арцеулова (см.), день открытия первого слета – 1 ноября 1923 г. считается днем рождения планеризма. В 1924 г. здесь, совершая свой 23-й полет на планере, трагически погиб молодой планерист Петр Клементьев. С тех пор У.-С. называют еще Г.К. В слетах на Г.К. участвовали выдающиеся советские самолетостроители и будущие исследователи космоса С.В. Ильюшин, А.С. Яковлев, С.П. Королев. Здесь находится музей планеризма. Существует мнение: У.С. настолько важен для истории воздухоплавания, что во время войны 1941–1945 гг. его не бомбили.

УЗУНЛАРСКИЙ ВАЛ – см. АККОЗСКИЙ ВАЛ.

УЗУНЛАРСКИЙ ЛИМАН – соленый лиман, расположен на Керченском п-ове между мысами Чауда и Опук. Длина его – ок. 10 км, ширина в приморской части – 5,5 км, площадь – 21,2 км², максимальная глубина – 0,1 м. На оз. Узунлар создано нагульное кефалевое хозяйство. Весной молодь кефали заходит из Ч. м. по специальным шлюзам в оз., где теплое мелководье дает ей возможность хорошо кор-

миться, а затем годовалая кефаль возвращается обратно в м. К оз. примыкает Узунларский (Аккозский) ров и вал (см.).

УЗУНЬЕ, МЫС – находится в 3,5 км к северо-западу от мыса Румели; наиболее выступающий от линии берега на участке от пролива Босфор до мыса Дальян. Мыс высокий, обрывистый.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР «О ПЕРЕДАЧЕ КРЫМСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ СОСТАВА РСФСР В СОСТАВ УССР» ОТ 19 ФЕВРАЛЯ 1954 г. – принят во

имя дружбы двух братских народов во время празднования 300-летия воссоединения Украины с Россией. Принимая такое решение, Президиум Верховного Совета СССР учитывал общность экономики, территориальную близость, тесные хозяйственные и культурные связи Крымской области и Украинской ССР. Указ был принят в ответ на представление на утверждение Президиума Верховного Совета СССР Президиумом Верховного Совета РСФСР своего постановления от 5 февраля 1954 г. о передаче Крымской области из состава РСФСР в состав Украинской ССР, а также на обращение Президиума Верховного Совета Украинской ССР в соответствии с его постановлением от 13 февраля 1954 г. с просьбой передать Крымскую область из состава РСФСР в состав Украинской ССР. 26 апреля 1954 г. сессия Верховного Совета СССР приняла Закон «О передаче Крымской области из состава РСФСР в состав Украинской ССР», которым утверждался Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1954 г. и предусматривалось внесение соответствующих изменений

в Конституцию СССР. Эти изменения были внесены только 27 декабря 1958 г. принятием Верховным Советом РСФСР закона, не упоминавшего о передаче Крымской области Украинской ССР, а просто «молчаливо» исключавшего ее из перечня областей в составе РСФСР.

Последствия этого решения, ответственность за которое лежит на Н.С. Хрущеве, в то время Первом секретаре ЦК КПСС, народы России и Автономной Республики Крым смогли оценить после распада СССР. Интересно, что, когда первый секретарь Крымского обкома партии Д.С. Полянский высказался против целесообразности передачи Крыма в состав Украины, он тут же был смещен с должности.

Некоторые эксперты по конституционному и международному праву ставят под сомнение правомерность исходного в упомянутой череде решений по данному вопросу постановления Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 февраля 1954 г., поскольку изменение границ территории РСФСР находилось вне сферы его конституционных прав. **УКРАИНА** – государство в Восточной Европе. Территория – 603,7 тыс. км². Население – 47 млн. чел. Столица – Киев. Крупные города: Харьков, Днепрпетровск, Донецк, Одесса. Наивысшая точка – Говерла, Карпаты (2061 м). Официальный язык – украинский. Господствующая религия – христианство (православие, автокефальная греко-католическая церковь). Денежная единица – гривна. Государственный строй – парламентско-президентская республика. Президент избирается на 5 лет. Законодательный орган – однопалатный парламент (Верховная Рада), состоит из 450 депутатов.

Граничит на севере с Беларусью, на северо-востоке и востоке с Россией, на западе с Польшей, Словакией, Венгрией, Румынией, Молдовой, на юге омывается Ч. м.

Ок. 3 с половиной тысячелетий назад эту территорию населяли скотовод-

ческие племена. В IX в. н.э. вокруг Киева образовалось славянское государство Киевская Русь. С XIV в. Украина потеряла самостоятельность и перешла сначала к Польше и Литве, затем после победного завершения освободительной борьбы украинского народа 1648–1654 гг. с польско-литовской шляхтой воссоединилась с Россией (Переяславская Рада). Левобережная У. получила автономию в составе России. Во 2-й пол. XVIII в. южноукраинские земли освободились от турецкого ига. Правобережная У. воссоединилась с Россией в конце XVIII в.

Советская власть установилась на У. в конце 1917 г. – начале 1918 г. В результате советско-польской войны 1920 г. Западная У. отошла к Польше и вновь была присоединена к УССР в ноябре 1939 г. В августе 1940 г. в состав УССР вошли Северная Буковина и частично Бессарабия. В 1941–1945 гг. территория У. подверглась немецкой оккупации, и повсеместно развернулось освободительное партизанское движение. Она была освобождена Советской Армией к началу 1945 г. С июня 1945 г. в состав УССР входит Закарпатская У. В годы советской власти продолжала развиваться национальная культура, в стране осуществлялась программа интенсивной индустриализации. В 1954 г. Россия передала У. Крымскую область. В апреле 1986 г. на Чернобыльской АЭС под Киевом произошла авария, от последствий которой пострадали многие р-ны Украины. 16 июля 1990 г. Верховный Совет УССР принял Декларацию о государственном суверенитете Украины, а 24 августа 1991 г. – Акт провозглашения независимости Украины. 1 сентября того же года в Украине был проведен референдум по вопросу о подтверждении Акта провозглашения независимости, на котором высказались «за» свыше 90% участников.

Большая часть территории У. относится к юго-западной окраине Восточно-Европейской равнины. На крайнем

юге – на п-ове Крым – возвышаются Крымские горы (высота – до 1545 м, гора Роман-Кош), на западе – Украинские Карпаты (высота – до 2060 м, гора Говерла). Главные р. впадают в Ч. и А. м.: Днепр с притоками (делит страну на Правобережную и Левобережную Украину), Северский Донец, Южный Буг, Днестр, Дунай. На Днепре создан каскад водохранилищ – Киевское, Каневское, Кременчугское, Днепродзержинское, Каховское.

Климат умеренный, преимущественно континентальный, на Южном берегу Крыма – субтропический, средиземноморский. Средние температуры января колеблются от -8°C на северо-востоке до $+2-4^{\circ}\text{C}$ на юге Крыма, температура июля – соответственно от $+18-19^{\circ}\text{C}$ до $+23-24^{\circ}\text{C}$. Осадков на северо-западе выпадает 600–700 мм в год, на юго-востоке – до 300 мм, в Крымских горах – 1000–1200 мм, в Карпатах – до 1600 мм. Снежный покров на большей части территории лежит в течение 4–5 мес.

Растительность большей частью сильно изменена человеком. В сохранившихся естественных участках на севере (в зоне смешанных лесов) преобладают сосновые леса, в лесостепной зоне дубовые леса чередуются с безлесными пространствами. В степной зоне разнотравно-ковыльные и полынно-типчаковые степи на черноземах сохранились только в заповедниках. На склонах Крымских гор растут леса из дуба, бука, сосны, можжевельника. Склоны Карпат покрыты лесами из дуба, бука, ели, пихты, кипариса, выше расположены высокогорные луга – полонины. На побережье Ч. м. произрастает культурная растительность субтропического пояса. Естественная растительность и животный мир охраняются в 11 заповедниках, крупнейшие из которых – Черноморский, Полесский, Ялтинский, Карпатский, Аскания-Нова. В каждой области имеются заказники, где охраняются редкие виды растений и животных, а так-



Украина

же природные достопримечательности. Животный мир Украины не отличается от соседних с ней областей России и Белоруссии: в лесах обитают олени, косули, лоси, кабаны, лисы, зайцы, белки, волки, медведи, множество птиц, ящерицы. В степях и лесостепи живут степные птицы (куропатка, перепел и др.), есть змеи.

Украинцы составляют большую часть населения. Кроме того, на Украине живут русские, белорусы, евреи, татары, армяне и др. В Прикарпатье проживает этническая разновидность украинцев – гуцулы. На статус «коренного народа» претендуют крымские татары (ок. 300 тыс. чел.).

В У. имеются запасы минеральных ресурсов: каменный уголь, железная и марганцевая руды, уран, графит, каменная соль, строительное сырье и др. Недостаточны запасы нефти, газа, леса. Среди отраслей обрабатывающей промышленности выделяются черная и цветная металлургия. Главные отрасли машиностроения – производство машин и оборудования, энергетическое машиностроение, электротехническая промышленность, станкостроение, приборостроение, радиоэлектроника, транспортное машиностроение, авиационная промышленность, судостроение, тракторостроение, сельскохозяйственное машиностроение. Развита химическая промышленность.

Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна и технических культур, а также на животноводстве. Основные сельскохозяйственные культуры – зерновые: озимая пшеница, кукуруза, рис, ячмень, просо, гречиха, зернобобовые и др. Возделываются также сахарная свекла, подсолнечник, лен, картофель, хмель, табак, кормовые культуры. Развита овощеводство, бахчеводство, виноградарство (в основном в Закарпатье и в Крыму, где производятся лучшие украинские столовые, десертные вина и портвейны). Основные отрасли животноводства –

разведение крупного рогатого скота, овцеводство, свиноводство.

У. осуществляет экспорт промышленного сырья и продовольствия. Импортирует энергоносители, оборудование, товары потребительского спроса. Основные торговые партнеры: Россия, Туркменистан, Германия, Китай, Беларусь.

На территории У. сохранились следы нескольких культурно-исторических эпох: первобытнообщинного строя (Каменная могила, Запорожская область), каменные скульптуры (бабы), курганы и городища от скифов; на п-ове Крым остались руины греческих и генуэзских поселений. Древнерусская культура нашла отражение в архитектурных памятниках Киева (Софийский собор, Золотые ворота и др.), Чернигова. Культура самобытного украинского этноса формировалась в XIV–XV вв. Ужгород и Черновцы напоминают европейские г. Средних веков. Интересны здания и церкви, построенные в стиле т. наз. «украинского барокко» (Полтава, Харьков, Киев и др.). Самобытные изделия украинских ремесел: расшитые рушники (полотенца), гончарные изделия, изразцовая плитка, тканые ковры, резьба по дереву, литье и др. В литературе начало было положено эпическим «Словом о полку Игореве» неизвестного автора XI в. Родоначальником литературного украинского языка является И.П. Котляревский (начало XIX в.). Поэзия Тараса Шевченко и Леси Украинки, проза М. Коцюбинского, Панаса Мирного, философские труды Ивана Франко и др. писателей вошли в сокровищницу мировой культуры.

У. богата природными, архитектурными достопримечательностями, заповедниками. В Киеве находятся всемирно известные музеи, в т.ч. «Софийский музей» – архитектурно-исторический заповедник; Выдубецкий монастырь и Софийский собор XI в.; церковь Спаса-на-Берестове XII в. и др. В Харькове – университетский музей природы, исторический и художественный музей,

Покровский собор XVII в. и Успенский собор XVIII в. В Одессе – ансамбль зданий центра с Потемкинской лестницей (1826–1841 гг.) и памятником Дюку Ришелье; археологический, морской и др. музеи. Архитектура Львова вызывает ассоциации с Веной – кафедральный готический собор XIV–XV вв., «Черная каменица» XIV–XVII вв. в стиле Возрождения, собор Св. Юра XVIII в. и т.д.

Музеи и заслуживающие внимания объекты имеются и в малых и средних г. Украины.

Природные памятники: Карадагский, мыс Мартьян и Ялтинский заповедники в Крыму, памятник садово-паркового искусства XVIII–XIX вв. «Софиевка» близ Умани, Кристальная пещера (Тернопольская область) длиной 22 км, заповедник Аскания-Нова, Никитский ботанический сад.

Исключительно богата объектами культуры территория АРК. Это музеи и мемориалы: руины античных г. Мирмекия и Нимфея, склеп Деметры I в. н.э., церковь X–XIII вв. – в Керчи; генуэзские крепости и башни XIV–XV вв. – в Судаке и Феодосии; Картинная галерея И.К. Айвазовского и музей А.С. Грина, музей ковров, мечеть Муфти-Джами XVII в. – в Феодосии; литературный музей М.А. Волошина – в Планерном (Коктебеле); Дом-музей А.П. Чехова, Большой Ливадийский дворец (1910), музей А.С. Пушкина в Гурзуфе, Алупинский дворец-музей XIX в. с парком – в Большой Ялте; в Бахчисарае – историко-архитектурный музей: ханский дворец XVI в., пещерный Успенский монастырь XIV в.; пещерные города Чуфут-Кале, Тепе-Кермен, Эски-Кермен.

В Севастополе – Государственный историко-археологический заповедник «Античный Херсонес» V–I вв. до н.э.; Панорама «Оборона Севастополя в 1854–1855 гг.» (1902–1904); Графская пристань и Петропавловский собор XIX в.; аквариум Института биологии южных морей.

У. имеет привлекательные рекреационные районы (Крым, Карпаты, юг Украины) и может развивать инфраструктуру туризма. Курорты Крыма, бальнеологические курорты Одессы, Прикарпатья (Трускавец, Поляна Квасова), Центральной Украины используют целебные минеральные источники и грязи.

У. входит в Содружество Независимых Государств, в объединение ГУАМ (см.), с июня 1992 г. принимает активное участие в Организации ЧЭС. У. является членом ООН с момента создания этой организации в 1945 г. (сначала – в составе СССР; на 2000–2001 гг. У. была избрана непостоянным членом Совета Безопасности), состоит в Совете Европы и принимает участие в программе НАТО «Партнерство ради мира» – с 1995 г.

«УКРАИНА» – пассажирский лайнер, начавший ходить по линии Одесса – Крым – Кавказ с июня 1945 г. Построен в Копенгагене на верфи «Бурмейстер и Вайн» («Burmeister & Wain») в 1938 г. Входил в состав флота Румынии как «Бессарабия» («Basarabia»). После выхода Румынии из войны лайнер был передан СССР в счет репарации и получил новое название. Водоизмещение – 6970 т, максимальная скорость – 25 узлов. Без капитального ремонта «У.» проработала почти 20 лет. В 1967 г. судно было модернизировано, стало принимать на борт 76 пассажиров в каютах класса «люкс» и I класса, 314 – в каютах II и III класса. Кроме того, 330 пассажиров могли быть размещены на палубе. Вторично ремонт «У.» прошла в начале 1970-х гг. в Югославии – вдвое увеличилось количество кают I класса. С 1975 г. лайнер стал ходить в круизы по Средиземному м. и на Кубу. После гибели «Адмирала Нахимова» судно было списано.

«УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО» – основано в 1944 г. в Измаиле. В настоящее время крупнейшая судоходная компания как в Украине, так и в Западной Европе. Сегод-

ня это флот с универсальными возможностями, дедвейтом более 1 млн. т. Суда «У.Д.П.» поддерживают морские и речные линии, осуществляют транспортировку грузов между портами Придунайских стран; между портами Черного, Мраморного, Эгейского, Адриатического, Средиземного, Красного м.; в смешанном плавании Дунай – море – Дунай. В состав флота «У.Д.П.» входят универсальные и специализированные речные, морские, смешанного «река–море» плавания суда, пассажирский флот.

УКРАЙНЦЫ – основное население Украины. Численность У. – 47 млн. чел. У., так же как русские и белорусы, выделились из одной древнерусской народности, образовавшейся из родственных восточнославянских племен. Как самостоятельная этническая общность, украинская народность сложилась в XIV–XV в. С XVII в. началось формирование У. в нацию. Этот процесс усилился после воссоединения Украины с Россией в 1654 г. и завершился в XIX в.

После распада СССР в 1991 г. У. составили большую часть населения Украины – 72%. На Украине также проживают русские (ок. 22%), белорусы, татары и представители др. народов. В Прикарпатье проживает этническая разновидность украинцев – гуцулы. Основные места расселения У. – западные, центральные и северные области Украины. В южных и восточных областях процент У. меньше. На западе и, в меньшей степени, в центральной части Украины доминирует украинский язык, на юге и востоке – русский.

УЛАГАЙ СЕРГЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ (1875–1947) – полковник (1917), генерал-майор (1918), генерал-лейтенант (1919). Окончил Воронежский кадетский корпус (1895) и Николаевское кавалерийское училище (1897). Участник Русско-японской войны 1904–1905 гг. Участник Первой мировой войны: командир Кубанского казачьего полка (1917). Поддержал Корнилов-

ский мятеж, арестован, бежал на Кубань (август–ноябрь 1917 г.). В Белом движении: офицер в Кубанском казачьем войске, начальник кавалерии в Кубанском добровольческом отряде, командир Черкесского полка. Командующий конной группой Кавказской армии у Царицына (июнь–август 1919 г.). Командующий Кубанской армией на Северном Кавказе, преемник генерала Шкуро на этом посту. Эвакуирован в Крым; в резерве Русской армии, исполнял обязанности войскового атамана Кубанского казачьего войска. Формировал и готовил план высадки на Таманском п-ове Кубани. Командующий группой Кубанских казачьих войск, десантировавшихся на Таманский п-ов Кубани через Керченский пролив. Десантная группа У. (ок. 14 000 чел.), высаженная на Таманский п-ов, была разбита превосходящими силами Красной Армии и эвакуирована обратно в Крым (июль–сентябрь 1920 г.). У. был уволен из Русской армии и эвакуирован в октябре из Крыма на пароходе «Константин». В эмиграции с октября 1920 г. Умер 20 марта 1947 г. в Марселе, Франция.

УНЬЕ, ЗАЛИВ – незначительно вдаётся в берег к западу-северо-западу от залива Фатса, Турция. Мыс Ташхане ограничивает У.З. с запада. Залив открыт для ветров от северо-запада через север до востока. К берегам залива подходят отроги гор. К западу от залива эти горы переходят в холмы и отступают далеко от береговой черты, выходя опять к берегу только у бухты Самсун. На западном берегу залива амфитеатром расположен г. Унье, в окрестностях которого много виноградников.

УНКЯР-ИСКЕЛЕСИЙСКИЙ ДОГОВОР (1833) – подписан 26 июня (8 июля) 1833 г. между Россией и Турцией. Носил оборонительный характер и был заключен на 8 лет. По его условиям Россия обязывалась в случае необходимости прийти на помощь Турции «сухим путем и морем». Наиболее

важное для России условие содержалось в «отдельной и секретной статье», где говорилось о том, что российская сторона, «желая освободить Блистательную Порту Оттоманскую от тягости и неудобств, которые произошли бы для нее от доставления существенной помощи», будет удовлетворена выполнением лишь одного обязательства со стороны Турции. По условиям секретной статьи она должна будет ограничить свои действия в пользу императорского российского двора закрытием Дарданелльского пролива, т.е. «не допускать никаким иностранным военным кораблям входить в оный под каким бы то ни было предлогом». Заключенный договор в некоторой степени восполнял «пробелы» Адрианопольского мира (см.), оставлявшего режим Проливов без внимания. В этом отношении У.-И. трактат представляет собой безусловный успех русской политики, несмотря на то что в нем прямо ничего не говорится о праве русских судов плавать в Проливах.

УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ НА ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ (УБЕКОЧЕРНАЗ) – создано в 1920 г. В 1918 г. приказом по флоту и Морскому ведомству было объявлено Положение об управлениях по обеспечению безопасности кораблевождения – УБЕКО. Это положение регламентировало в советском ВМФ работу гидрографических органов на флотах и флотилиях. В административном, техническом и хозяйственном отношениях они подчинялись Главному гидрографическому управлению (ГГУ). В апреле 1921 г. УБЕКОЧЕРНАЗ был переведен из Николаева в Севастополь.

УРОВЕНЬ ЧЕРНОГО МОРЯ – межгодовые изменения уровня воды Ч. м. определяются соотношением основных составляющих водного баланса: стоком рек, испарением и водообменном через Босфор. В приходной части речной сток играет наиболее значительную роль (более 40% всех прихо-

дящих вод), к тому же его межгодовая изменчивость весьма велика. Однако в Ч. м. изменения в притоке речных вод существенно компенсируются в расходной части водообмена через Босфор. Поэтому в результате (в отличие от замкнутого Каспийского м.) многолетние колебания уровня Ч. м. невелики и за 1923–1985 гг. не превышали 15 см. Такую же величину составлял и положительный межгодовой тренд уровня за указанное время. Четко выраженные сезонные изменения уровня создаются в основном за счет внутригодовых различий поступления речного стока, атмосферных осадков и испарения с поверхности м. Под влиянием этих факторов в теплое время года уровень выше, а в холодное – ниже. Величина таких изменений наиболее значительная (30–40 см) в р-нах влияния материкового стока. Наибольшую величину в Ч. м. имеют сгонно-нагонные колебания уровня, связанные с воздействием устойчивых ветров. Особенно часто они наблюдаются в осенне-зимнее время в западной и северо-западной частях м., где могут превышать 1 м. На западе сильные нагоны вызывают восточные и северо-восточные ветры, а на северо-западе – юго-восточные. Сильные сгоны в указанных частях м. возникают при северо-западных ветрах. У Крымского и Кавказского побережий нагоны и сгоны редко превышают 30–40 см. Обычно их продолжительность составляет 305 суток, но иногда может быть и больше. Происходят также сезонные плотностные (стерические) колебания уровня, возникающие за счет внутригодовых изменений температуры и солёности воды в толще м. Размах стерических колебаний уровня в некоторых р-нах может достигать 20 см, т.е. существенной величины в формировании общего уровня Ч. м.

УСТЬ-ДУНАЙСК – порт, сооруженный в Жебриянской бухте в 1977 г. как база лихтеровозного флота, Украина. Для приема крупнотоннажных судов

южная часть бухты площадью ок. 0,5 км² была углублена до 10 м и соединена с м. подходным каналом длиной 7 км, шириной по дну 100 м и глубиной 13,2 м. Кроме того, в технологических целях в 1979 г. был прорыт канал, соединивший акваторию порта У.-Д. с рукавом Прорвой.

УСТЬЕВОЙ БАР – песчаный подводный вал, сформированный в устье рукава реки в результате отложения наносов в месте втекания руслового потока в приемный водоем и резкого уменьшения скоростей течения. У.Б. – один из самых динамичных элементов гидрографической сети любой дельты, представляющий собой наибольшее препятствие для транзитного судоходства через устье р. Это относится к руслу сети дельты Дуная.

УТЛЮКСКИЙ ЛИМАН – залив А. м. Образован у его северо-западного берега намывной полосой суши: косами Федотова и Бирючий Остров. Длина – 46 км, ширина у входа – ок. 12 км, наибольшая ширина – 17 км. Глубина – 5–7 м. Берега на западе обрывистые, на востоке низменные. На западном берегу расположен г. Геническ, Херсонская область.

УТОЧКИН СЕРГЕЙ ИСАЕВИЧ (1876–1916) – российский авиатор. Прославился как велосипедный гонщик. В течение 17 лет не сходил с трека и одержал множество побед в России и за границей. В автогонках ставил рекорды скорости. В 1910 г. в Одессе совершил полет на самолете без всякого инструктажа – редкий случай в истории авиации. Стал 2-м русским пилотом. В 1911 г. попал в аварию во время перелета Петербург – Москва.

УТРИШ, МЫС – расположен в 16,5 км к юго-юго-востоку от мыса Анапский, Краснодарский край, Россия. Низкий, окаймлен отмелью, на которой имеются надводные и подводные камни, банки и затонувшие суда. На этой же отмели в 1 кбт. к северо-западу от южной оконечности У.М. находится о-вок Ут-

риш. В 3,5 км к северу от У.М. – гора Сукко, или Экономическая, высотой



Утриш

120 м, а в 4 км к востоку от мыса – гора Кобыла высотой 531 м. С южной стороны горы Сукко – ущелье Сукко.

УТРИШЕНОК, МЫС – расположен в 7,5 км к юго-востоку от мыса Утриш (см.) и очень похож на него. В 5,5 км к востоку-северо-востоку от мыса находится гора Сахарная Голова высотой 544 м над ур. м.

УЧ-ДЕРЕ – приморская климатическая курортная местность, Лазаревский район Сочи, Россия, в 28 км к северо-западу от центра Сочи. Расположена на Черноморском побережье Кавказа. Пляж галечный, урочище Уч-Дере («Три ущелья») покрыто лесами и садами с декоративной субтропической растительностью. На склоне одного из горных отрогов на высоте 100 м построен санаторий им. Н.А. Семашко для детей с кожными заболеваниями.

УЧ-ДЕРЕ, МЫС – представляет собой ровный, пологий выступ, поросший высокими деревьями. Расположен на Черноморском побережье Краснодарского края, Россия. К юго-востоку от мыса приметны ущелья Дагомыс и Мамайка. Широкое ущелье Дагомыс, находящееся в 4,2 км к юго-востоку от мыса У.-Д., разделено посередине возвышенностью, имеющей вид треугольника. У подошвы этой возвышенности по ущелью протекает р. Дагомыс.

УШАКОВ ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ (1745–1817) – русский флотоводец,

адмирал (1799), один из создателей ЧФ и с 1790 г. – его командующий. В 1766 г. окончил Морской кадетский корпус. Служил на БФ и в Донской (Азовской) флотилии (с 1769). В 1769 г. произведен в лейтенанты, на праме № 5 плавал по Дону. Участвовал в русско-турецкой войне 1768–1774 гг. В 1770 г. командовал тем же прамом на Дону, потом на праме «Дефев» был при устье р. Кутюрьмы. В 1771 г. на фрегате «Первый» находился при проводке его



Ушаков Ф.Ф.

от Новохоперской крепости до А. м., потом командовал 4 транспортными судами с лесом при проводке их Доном от Пятиизбянской станицы до Таганрога. В 1772–1773 гг. командовал ботом «Курьер» в А. и Ч. м., в 1774 г. командовал кораблем «Модон» в А. м. В 1775 г. переведен из Таганрога в Кронштадт, произведен в капитан-лейтенанты. В 1783 г. служил на Ч. м., наблюдал за постройкой кораблей в Херсоне, принимал участие в строительстве военно-морской базы в Севастополе. Произведен в капитаны I ранга (1784). В 1785 г. перевел корабль в Севастополь. В 1786 г. командовал кораблем «Св. Павел» при Севастопольском пор-

те. Одержал крупные победы над турецким флотом в русско-турецкой войне 1787–1791 гг., в начале которой командовал линейным кораблем «Св. Павел». В бою у о. Фидониси (1788) во главе авангарда эскадры нанес поражение турецкой эскадре. В 1789 г. произведен в контр-адмиралы. Будучи командующим ЧФ, одержал выдающиеся победы в Керченском морском сражении у о. Тендра (1790). В 1791 г. одержал победу при мысе Калиакрия. В 1793 г. произведен в вице-адмиралы, в 1793–1797 гг. находился в Николаеве. В 1797 г., имея флаг на корабле «Св. Павел», командовал Практической эскадрой и плавал между Севастополем и Одессой. В 1798–1800 гг. У. возглавлял эскадру в Средиземном м. в войне против Франции. Был произведен в адмиралы. В 1800 г. возвратился с эскадрой в Севастополь. Император Александр I не оценил успехи У., в 1807 г. уволив его в отставку. Именем У. названы бухта в юго-восточной части Баренцева м., мыс на северном побережье Охотского м. Имя У. носили корабли русского флота. 3 марта 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР были учреждены один из высших орденов – орден Ушакова 1-й и 2-й степеней и медаль. 30 ноября 2000 г. Комиссия по канонизации Русской Православной Церкви причислила флотоводца к лику местночтимых святых Саранской епархии. 4–5 августа 2001 г. в процессе канонизации прах его перезахоронен в храме Рождества Богородицы Санаксарского Рождество-Богородичного мужского монастыря.

УШКОЛ – легкое парусно-гребное морское судно Турции XVII в. Использовалось в основном на Ч. и А. м. для охраны торговых караванов. Имело одну мачту с косым парусом.

Ф

«ФАДДЕЙ БЕЛЛИНГАУЗЕН» – океанографическое научно-исследовательское судно, первым в мире побывавшее непосредственно в точке Южного магнитного полюса. Название получило в честь первооткрывателя Антарктиды русского мореплавателя Ф.Ф. Беллингаузена (см.). «Фаддей Беллингаузен» работал в м. Атлантического, Индийского и Тихого океанов. Заходил в 24 иностранных порта. На его счету – тыс. океанологических станций. Еще в 1968 г. судно побывало в водах Антарктики, выполняя плановые океанографические исследования в проливе Дрейка. В ходе этих работ черноморские гидрографы высаживались на антарктические о-ва Смоленск и Ватерлоо. В 1982–1983 гг. впервые в истории советского ВМФ «Фаддей Беллингаузен» вместе с флагманом экспедиции «Адмирал Владимирский» (см.) совершил кругосветное антарктическое плавание, организованное Гидрографической службой ЧФ в честь 200-летия города-героя Севастополя. Судно вышло из Севастополя в декабре 1982 г. и прошло по маршруту 1-й русской антарктической экспедиции. За 147 суток плавания «Фаддей Беллингаузен» прошел 43,5 тыс. миль, обойдя 2 раза вокруг Земного шара. В апреле 1983 г. судно вернулось в Севастополь.

ФАЛЕЕВ МИХАИЛ ЛЕОНТЬЕВИЧ (ок. 1740–1792) – кременчугский купец, бригадир (1790). Один из организаторов военного кораблестроения на Юге России. Сподвижник и помощник князя Г.А. Потемкина (см.) в деле создания ЧФ. По его поручению основал судостроительные верфи в устье р. Ингул при впадении ее в Бугский ли-

ман (1788) и в Николаеве (1789), руководил верфями на побережье Ч.м. Наблюдал за строительством в Херсоне корабля «Преображение Господне» (1780–1783), в Николаеве – фрегата «Григорий Великий» (1790–1791) и др. Последние годы жизни служил в Николаеве в должности обер-штер-кригс комиссара (1790). Заведовал всеми денежными расходами по строительству ЧФ. Именем Ф. названа одна из центральных улиц Николаева.

ФАНАГОРИЯ – винодельческий регион. Находится в западной части Темрюкского р-на, Краснодарский край, РФ, – там, где ок. 542 г. до н.э. был основан одноименный г. выходцами с др.-греч. Теоса во главе с Фанагором, бежавшими после захвата их г. войсками персидского царя Кира. Г. был расположен на одном из о-вов, носившем наименование Фанагора. Находки расписной керамики, амфор и терракот подтверждают сведения письменных источников об основании г. в 3-й четв. VI в. до н.э. При Екатерине II в Екатеринодаре был открыт сад-питомник, в котором насчитывалось 25 тыс. лоз, вывезенных из Крыма. Виноградарство на Таманском п-ове начало активно развиваться в 70-х гг. XIX в. С 1875 по 1894 г. площади виноградников в Кубанской области увеличиваются с 218 до 2500 десятин.

В конце XIX в. ежегодный сбор винограда составлял в Кубанской области 526 тыс. пудов, в Черноморской губернии – 84 тыс. пудов, а перед Первой мировой войной на Кубани собирали уже до 1 млн. пудов винограда. В конце XIX в. только Черноморская губерния ежегодно производила до 100 тыс. ведер виноградного вина.

В 1959 г. был издан приказ об организации специализированных виноградарских совхозов, согласно которому было основано 14 винсовхозов, а в 1983 г. их количество равнялось 23.

Темрюкский р-н расположен на 45-й параллели, на широте Бордо и Турина. Учитывая климатические характеристики исторического винодельческого региона, Фанагория (уникальная роза ветров, сформированная близостью Ч. и А. м.; большое количество солнечных дней в году – их на Таманском п-ове больше, чем в Анапе или Сочи, теплая затяжная осень), здесь хорошо себя чувствуют классические «французские» сорта винограда: «Каберне-Совиньон», «Мерло», «Шардоне». Основные районированные технические сорта Таманского п-ова – «Рислинг», «Алиготе», «Ркацители», «Клерет», «Каберне», «Совиньон», «Саперави», а также шампанские сорта – «Траминер», «Пино-Нуар», «Шардоне», «Пино-Гри», «Пино-Блан», «Совиньон».

ФАНАГОРИЯ, ГОРОД (от греч. *Phanagoreia*) – античный г. на Таманском п-ове, находившийся близ современного пос. Сенной, Краснодарский край, РФ. Основан в 2-й пол. VI в. до н.э. Расцвет Ф. приходится на V–II вв. до н.э. С V в. до н.э. входил в состав Боспорского государства. В I в. до н.э. назывался Агриппией. Население Ф. занималось сельским хозяйством, рыболовством, ремеслами и торговлей. В Ф. обнаружены фундаменты крепостных стен, остатки жилых кварталов, термы, р-н гончаров. Близ Ф. находился некрополь. Город существовал до XI–XII вв.

Территория, на которой располагалась др.-греч. Ф., была заселена издавна, о чем свидетельствуют найденные на этом месте в древнейших культурных слоях обломок кремневого орудия, кремневый наконечник и обломок каменного топора. Многие античные историки упоминают племена, населявшие Таманский п-ов, хотя и называют последний о-вом, или даже архи-

пелагом. Так, по свидетельству Страбона, в начале н.э. здесь находилось 5 о-вов, разделенных морскими заливами, лиманами и протоками р. Кубани (от греч. Гипанис) и позднее соединенных между собой наносами с дельты Кубани. В то время главное русло р. выходило в Ч. м., а несколько ее рукавов – в А. м. Еще в XI в. этот объединенный о. не слился с материком и назывался Фанагорийским о-вом. Экономической основой Ф. было земледелие, виноградарство и виноделие. Уже в VI в. до н.э. сюда ввозили из ионийских городов расписную посуду, терракоты, вино и масло. В амфорах торговцы привозили сюда славящееся по всему Средиземноморью вино из Хиоса. Из Фанагории корабли увозили хлеб, мясо, рыбу, кожу. В конце V в. до н.э. г. Фанагория обладал своим монетным двором и чеканил серебряные монеты. В IV–II вв. до н.э. Ф. являлась крупнейшим экономическим центром Боспорского государства.

ФАТСА, ЗАЛИВ (Fatsa) – вдается в берег Ч. м. между мысом Ясун и отстоящим от него на 24,6 км к западу-юго-западу мысом Метрополь на Черноморском побережье Турции. На юго-западном берегу залива расположен г. Фатса. Восточнее г. в вершину залива впадает р. Кес. Глубины посередине залива достигают 165 м. На берегу – одноименный рыбацкий пос.

ФЕДОРОВ ВАСИЛИЙ АВЕРЬЯНОВИЧ (1866–?) – подполковник (1809), гидрограф. В 1881 г. определен воспитатником на штурманское отделение Технического училища Морского ведомства, которое окончил в 1885 г. С 1888 по 1892 г. занимался исследованием зал. Петра Великого в Японском м., затем плавал старшим штурманом на различных судах по м. Дальнего Востока. В 1902 г. переведен на ЧФ. Был смотрителем Батумского маяка и лоцмейстером Батуми и Днестровско-Цареградской дистанции. В 1913 г. зачислен в Комитет гидрогра-

фии в звании гидрографа. Его именем назван мыс в заливе Петра Великого. **ФЕЛЮГА, ФЕЛУКА** (от итальян. «*felucca*», от араб. «*фулука*» – «лодка») – 1) Лодка на средиземноморских галерах, служившая для связи с берегом и между судами. Имела 3–5 пар весел, мачту с косым парусом. 2) Небольшое парусное судно прибрежного плавания в странах Средиземноморья для перевозки грузов и рыболовства. Имела 1–3 короткие мачты с косыми парусами, а иногда и весла. Использовалась греческими пиратами. В этом случае имела 6–8 пушек. 3) Парусно-гребная или парусно-моторная рыбацкая лодка на Ч. и А. м. Оснащалась мачтой с косым 4-угольным парусом. Длина – ок. 6 м, ширина – ок. 2 м, осадка – ок. 0,5 м, грузоподъемность – 5–6 т.

ФЕНТОН (Fenton) РОДЖЕР (1819 – 1869) – выдающийся английский фотограф, прославившийся снимками эпизодов Крымской войны – первыми фотодокументами в истории фотографии. Приобрел известность в первую очередь благодаря своим натюрмортам и пейзажам, очень популярным в Викторианскую эпоху. Зимой 1855 г. был направлен в Крым в качестве официального фотографа британского правительства. Его связи в верхах как основателя (1853) и первого почетного секретаря Королевского фотографического общества Лондона помогли ему получить это назначение. Ф. и его ассистент М. Спарлинг прибыли на корабле «Гекла» и организовали лабораторию в фургоне. Используя мокроколлоидный процесс, принятый в то время, они сделали примерно 360 фотографий. Ф. и Спарлинг были правительственными служащими, поэтому ограничивались увековечением только «приемлемых» сторон кампании. Ими было заснято очень мало настоящих боевых действий. Неудача атаки бригады легкой кавалерии – вот почти единственное из запечатленных ими поражений. Еще до возвращения Ф. в Англию

его снимки с театра военных действий широко выставлялись в Лондоне и Париже, а наиболее интересные фотографии были напечатаны в журнале «Иллюстрированный Лондон ньюс».

ФЕОДОСИЯ (от греч. *Theodōrō* «*Богом дарованная*») – г. и порт, курортный центр, климатический и бальнеогрязевой курорт, АРК, Украина. Расположен на берегу обширного одноименного залива Ч. м. юго-восточного Крыма. Население – 85,6 тыс. чел. (2001). На северо-востоке – отроги Крымских гор, на севере и северо-востоке – невысокие пологие холмы; распространена растительность солончаков. С востока ограничен мысом Чауда, с юго-запада мысом – Киик-Атлама. Широкие (до 50 м) песчано-ракушечные пляжи, окаймляющие залив, переходят в очень пологое песчаное дно м.

Климат имеет переходный характер – от субтропического средиземноморского к умеренному континентальному. Зима очень мягкая; средняя температура января–февраля ок. 0°C; устойчивого снежного покрова не образуется. Весной преобладает сухая теплая погода, хотя морозы могут наблюдаться до конца марта. Лето очень теплое с чередованием жаркой, сухой или умеренно влажной погоды; средняя температура июля +24°C. Осень теплая, малооблачная. Купальный сезон с июля по октябрь (температура морской воды – от +17 до 24°C). Осадков – ок. 450 мм в год. Число часов солнечного сияния – 2265 в год. Господствуют северо-западные ветры со средней скоростью 4,6 м/сек.

Основные природные лечебные факторы наряду с климатом – это минеральные воды и лечебные грязи. В 2 км от г. находится источник «Феодосия», сульфатная хлоридно-натриевая (минерализация 4 г/л) вода которого разливается в бутылки в качестве лечебно-столовой под названием «Феодосийская» и применяется для питьевого лечения. В 12 км к северу от г. расположено со-

леное оз. Аджиголь, сульфидная иловая грязь которого обладает высокой терапевтической ценностью и применяется для грязелечения.

Старая часть г. расположена по склонам горы Тепе-Оба, новая часть – на более равнинных участках побережья. Здесь родился и жил известный русский художник-маринист И.К. Айвазовский (см.), сыгравший большую роль в жизни г. Картинная галерея с его полотнами – одна из самых больших культурных ценностей Крыма. Точной даты основания Ф. нет. Ок. сер. VI в. до н.э. на берегу Феодосийской бухты греки из Милета – г. в Малой Азии – основали небольшую колонию-факторию, ставшую обычным греческим г.-портом, названным Феодосией. Г. входил в состав Боспорского царства (см.) наряду с греческими колониями Фанагорией и Горгиппией. Особого расцвета Ф. достигла при боспорском царе Левконе I (389–349 гг. до н.э.). С этого времени она стала самым западным пограничным г. Боспорского царства. С сер. I в. до н.э. Ф. постепенно теряла былое значение и окончательно ослабела в Римскую эпоху. В IV столетии г. заняли гунны, превратив его в развалины. В V–VI вв. на его месте существует поселение Ардабу. Во 2-й пол. XIII в. Ф. захватили монголо-татары. В этот период Ардаба превратилась в Кафу. Свидетельством 200-летнего генуэзского господства служат остатки крепости: стены, башни, эпитафические памятники, хранящиеся в местных музеях. Это название сохранилось за Ф. до 1787 г. Турки переименовали Кафу в Кючук-Стамбул (Малый Стамбул). В 1771 г. русские войска под командованием генерал-аншефа князя В.М. Долгорукова с боем взяли Кафу. В 1787 г. после присоединения Крыма к России Кафу включили в состав Таврической области (см.) и вернули г. античное название (Ф. имела еще и такие названия: Хевлени, Хаван, Теодосия, Малый Константинополь).

Ф. начинает застраиваться с конца XIX в. В 1892 г. проведена ж. д., а в 1895 г. началось строительство портовых сооружений, что позволило перевести сюда из Севастополя коммерческий порт. Песчаный пляж ок. г. – один из самых прекрасных в Черноморье. Г. известен как морской и бальнеологический курорт. В 1982 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и стойкость, проявленные трудящимися г. во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., Ф. была награждена орденом Отечественной войны 1-й степени.

В Ф. много объектов, связанных прежде всего с богатой историей г. В старой части города сохранилась средневековая планировка, на Карантинном холме – остатки стен и башен Генуэзской крепости (XIV–XV вв.). Имеются несколько христианских церквей XIII–XIV вв., мечеть Муфтий-Джами XVII в., дачи и особняки 2-й пол. XIX в.; армянский храм Сергия (Саркиса) XV в. – здесь размещается собрание каменных плит – лапидарий; музей дельтапланиризма – единственный в Европе; литературно-мемориальный музей А. Грина, краеведческий музей. Курортная часть г., примыкающая к м., заново отстроена после Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. **ФЕОДОРО** (от греч. *Theodōrō* – «Дар божий») – княжество. существовало в Средние в. в Крыму, феодальное государство на юго-западе Крыма ок. XII–XV вв. Территория Ф. (на севере и северо-востоке – до р. Качи, на юге – до побережья Ч. м., от современной Балаклавы до Алушты). Создано византийским эмигрантом из богатого аристократического армянского рода Гаврасов – Константином, высланным в 1140 г. из Трапезунда. Ф. вело широкую заморскую торговлю. Опорным пунктом княжества Ф. в борьбе с генуэзцами на Ч. м. служила крепость Каламита (см.), построенная в 1427 г., защищавшая единственный морской порт княжества Авлит в устье р. Чер-

ной. Столица княжества, расположенная на горе Мангуп, была последним оплотом в борьбе с турецкими захватчиками в Крыму.

Столица Мангуп, бывшая готская крепость, относится к группе «пещерных городов»; располагалась в 20 км от Бахчисарая, совсем недалеко от Севастополя. Плато Мангуп на 250–300 м возвышается над 3 живописными смежными долинами: Каралезской, Джандере, Айготорской. Его высота – почти 600 м над ур. м. Г. занимал значительную площадь – ок. 90 га и был одной из самых крупных крепостей средневековой Таврики. 2-м крупным г. княжества была крепость Фуна, построенная у подножья горы Демирджи.

Особенно успешным для княжества был период правления князя Алексея (сер. XV в.), сумевшего обеспечить Ф. выход к морским торговым путям. С этой целью он реконструировал и укрепил порт Каламиту, который, успешно развиваясь, стал соперничать с генуэзскими портами.

Основу экономики княжества составляло прежде всего с.х., развивавшееся в плодородных долинах юго-западного Крыма. Княжество служило центром ремесленного производства, достигшего весьма высокого уровня, и прежде всего гончарного, кузнечно-го, ткацкого.

Роковым для княжества Ф. стал 1475 г. Захватив столицу Феодоро, пошедшие на огромной эскадре турки разрушили ее, уничтожили большую часть жит. Пленного князя Александра отправили в Константинополь и там казнили. Из представителей некогда знатной династии в живых по мужской линии остался только малолетний сын Александра, обращенный в ислам, впоследствии ставший родоначальником знатного турецкого рода.

После захвата крепости бывш. столица феодоритов была превращена турками в крепость и стала центром кадалыка (округа), в состав которого были включены земли, принадлежав-

шие ранее княжеству Ф. После подписания в 1774 г. Кючук-Кайнарджийского договора Крымское ханство освободилось от вассальной зависимости Турции, и турецкий гарнизон покинул Мангуп. Последними обитателями Ф. были крымские караимы.

ФЕОДОСИЙСКАЯ КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ – один из старейших художественных музеев Крыма. Здание галереи – памятник архитектуры XIX в. Его строительство ориентировочно относится к 1845–1847 гг. По архитектурному и декоративному оформлению дом создавался в духе итальянских вилл эпохи Ренессанса. В 1880 г. к основному зданию был пристроен выставочный зал. Строительство осуществлялось по проекту и под наблюдением И.К. Айвазовского (см.). Официальное открытие картинной галереи в 1880 г. приурочили ко дню рождения художника. Собрание картин при жизни Айвазовского постоянно обновлялось, т.к. его работы отправлялись в г. России и за границу. После смерти И.К. Айвазовского картинная галерея по завещанию художника становится собственностью г. В дар Феодосии перешли 49 картин кисти прославленного мастера.

ФЕОДОСИЙСКИЙ ЗАЛИВ – мелководный залив в Ч. м. у юго-восточного берега Крымского п-ова, между мысом Ильи и отстоящим от него на 32,5 км к востоку мысом Чауда. Длина – 13 км, ширина – 31 км, глубина у входа – 20–28 м. Берега на западе низкие, окаймленные песчаными пляжами, на востоке возвышенные и отрывистые. Напротив невысокой горы Опук, в 4 км от берега из воды поднимаются несколько крутых скал, известных под названием «Камни-корабли» (полагают, это о них писал Гомер в «Одиссее») – остатки горы Опук, отделившиеся от нее при вековом наступлении м. и вековых изменениях уровня м. В западной части залива, к северо-западу от мыса Феодосия расположена Феодосийская бухта, в которой находится порт Феодосия (см.).

ФЕОДОСИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

– строился с 1892 по 1895 г. Территория порта составляет 13,5 га. Порт механизирован, имеет разветвленную сеть ж.-д. путей. С 1992 г. открыт для приема иностранных судов. В порту – 2 грузовых р-на: один – для перегрузки сухих грузов, другой – нефти и нефтепродуктов. В порту действуют 2 рейдовых нефтепричала и 1 нефтепирс. Северный причал с глубинами до 13,5 м может принимать танкеры дедвейтом 80 тыс. т при осадке до 12,5 м. Южный причал – до 80 тыс. т при осадке до 11,3 м. Оба причала обеспечивают перевалку сырой нефти и светлых нефтепродуктов.

ФИДОНИСИ ОСТРОВ – см. ЗМЕИНЫЙ ОСТРОВ.**ФИДОНИСИ, ОСТРОВ, МОРСКОЙ БОЙ**

– 3(14) июля 1788 г. у Ф. произошел морской бой между русской и турецкой эскадрами в ходе русско-турецкой войны 1787–1791 гг. Перед русской эскадрой под командованием контр-адмирала М.И. Войновича (см.) была поставлена задача не допустить помощи с м. турецкому гарнизону крепости Очаков, осажденной русскими войсками. 3(14) июля эскадра Войновича сблизилась с эскадрой Хасан-паши. Турки, имея превосходство в силах, огневой мощи и занимая выгодное наветренное положение, первыми начали бой. Проявив инициативу, командир авангарда капитан бригадирского ранга Ф.Ф. Ушаков (см.) предпринял смелый маневр. Он приказал фрегатам обойти головные турецкие корабли с наветренной стороны и поставить их «в два огня», а сам на линейном корабле «Св. Павел» вышел из строя эскадры и решительно атаковал флагманский корабль Хасан-паши. В результате боя, продолжавшегося ок. 3 час., турецкий флагманский корабль получил серьезные повреждения. Это вынудило Хасан-пашу, а за ним и остальные корабли турецкой эскадры покинуть р-н боя.

ФИЛЛОФОРА (лат. *Phyllophora*) – уникальная красная водоросль. Обна-

ружена в 1908 г. С.А. Зерновым (см.) в северо-западной части Ч. м. Род Ф. включает 3 вида, из которых наиболее распространенным является Ф. ребристая. В зарослях Ф. обитает множество беспозвоночных и рыб. Ф. играет важную роль в их размножении, нагуле и зимовке. Водоросль добывается для получения на Одесском агаровом заводе агариоида – продукта, который используется в пищевой промышленности и др. областях хозяйства. Ф. произрастает в прикрепленном виде на каменистых грунтах на глубине от 1–2 до 10–15 м.

«ФИЛЛОФОРНОЕ ПОЛЕ», «ФИЛЛОФОРНОЕ МОРЕ ЗЕРНОВА» – уникальное явление в Мировом океане образовано неприкрепленной филлофорой (см.). Она находится в центре северо-западного шельфа Ч. м. и пластом высотой до 1 м лежит над дном между глубинами 20 и 60 м. По имеющимся данным, запасы 3 видов Ф. превышают 5,6 млн. т, из них до 75% приходится на долю филлофоры ребристой. Занимает площадь ок. 11 тыс. км². Этот р-н был назван в честь его открывателя «филлофорным полем», или «полем Зернова» (см.). Еще недостаточно ясны причины образования такого скопления водорослей.

ФИОЛЕНТ, МЫС (от турецк. «Филленк-Бурун» – «Тигровый мыс», т.к. на обрыве мыса имеются чередующиеся полосы желтоватого известняка и темного трахита, напоминающие расцветкой тигровую шкуру) – по преданию,



Фиолент, мыс

священный Божий мыс. Известны и другие названия мыса: Св. Георгия, Чифурос. Расположен между Севастополем и Балаклавой примерно в 7 милях к юго-востоку от мыса Херсонес. Ф.М. сложен продуктами извержения древнего вулкана Фиолент. Расположен на Гераклеюмском п-ове Крыма между Георгиевским монастырем, балкой Дианы и мысом Лермонтова. Представляет собой каменную пирамиду с пляжами у подножия. Древнее название Ф. – Партениум («девичий, девственный»), связано с др.-греч. мифом об Ифигении. Юная дочь эллинского царя Агамемнона была унесена на облаке богиней-охотницей Артемидой на юг Тавриды, чтобы в храме Девы над м. Ифигения стала ее жрицей. Романтический миф об Ифигении вдохновлял Еврипида, Эсхила, Гёте, Пушкина, Лесю Украинку и др. писателей и поэтов, композитора Глюка, художников Айвазовского, Серова и др. Здесь бывали Пушкин, Айвазовский, Александр I и Николай II, князь Голицын и многие др.

В 2005 г. здесь был открыт памятник Святому всехвальному апостолу Андрею Первозванному. Это живописное место на южной окраине Севастополя примечательно тем, что, по преданию, именно здесь Первозванный ученик Христов впервые ступил на крымскую землю, неся ее жителям Евангельское благовестие. Еще в 891 г. греками-мореплавателями здесь был основан монастырь во имя Святого великомученика Георгия Победоносца. Застигнутые близ мыса бурей, грозившей их кораблю гибелью на прибрежных скалах, моряки взмолились Святому Георгию Победоносцу. Вняв их мольбе, Святой Угодник Божий явился на скале, в 70 сажнях от берега, и буря тотчас прекратилась. Взобравшись на эту скалу, моряки обрели на ее вершине икону Святого Георгия. Святиню внесли в природную пещеру, обнаруженную на обрывистом берегу. Здесь впоследствии была устроена церковь. Самые благочестивые из мореплавателей по-

селились возле нее, став первыми насельниками монашеской обители. Молитва не прекращалась здесь, даже когда турки в массовом порядке изгоняли православных из Крыма. В XVIII в. в обители оставалось несколько насельников, которые, ежедневно рискуя жизнью, продолжали свой монашеский подвиг.

В XIX в. на обширной территории монастыря находились хозяйственные и жилые постройки: братский корпус, гостиница, флигеля для офицеров, летний домик адмирала М.П. Лазарева, свечной завод. Украшением монастыря был храм во имя Святого Георгия Победоносца. На его постройку пожертвовал 3 тыс. руб. адмирал Ф.Ф. Ушаков.

В 1929 г. монастырь был закрыт, хотя ок. года еще продолжались богослужения в одном из храмов. До 1939 г. здесь располагался санаторий Осоавиахима, перед началом Великой Отечественной войны его сменили военно-политические курсы ЧФ.

Перемены в судьбе обители начались в 90-х гг. XX в. В сентябре 1991 г. в ознаменование празднования 1100-летия основания монастыря при поддержке командующего ЧФ адмирала В.А. Касатонова был установлен 7-метровый стальной крест на скале, где греческим мореплавателям явился Святой великомученик Георгий. В 1994 г. при поддержке архиепископа Симферопольского и Крымского Лазаря тогдашний командующий ЧФ Э.Д. Балтин передал часть монастыря Крымской епархии Православной Церкви, а в июне 1995 г. в нем появились первые насельники.

Изображение Х-образного креста с распятым на нем учеником Христовым воздвигнуто на самом краю высокого и обрывистого берега. Крест этот виден всем кораблям, идущим в Севастополь. Памятник работы московского скульптора А. Смирнова создан на средства запорожского предприятия ОАО «Мотор-Сич» – единственного на Украине и одного из крупнейших в мире производителей авиационных двигателей.

ФИТОБЕНТОС ЧЕРНОГО МОРЯ – крупные водоросли, растущие на скалах, камнях и др. твердых подводных предметах. Его роль в жизни м. столь же существенна, как и роль фитопланктона, но ограничивается мелководной прибрежной зоной, где эти водоросли могут произрастать. Ими питаются многие животные, в них строят гнезда и откладывают икру рыбы, в зарослях находят укрытие от врагов. В Ч. м. описано более 300 видов крупных донных водорослей. Кроме них на дне обитают также мелкие одноклеточные водоросли, покрывающие тонкой пленкой не только подводные предметы, но и поверхность грунтов. Таких мелких донных водорослей (микрофитобентоса) описано ок. 400 видов. Крупные водоросли делятся на 3 большие группы (отдела), хорошо различимые по цвету, а именно: зеленые, бурые и красные. Основная часть крупных водорослей растет на глубинах до 5–10 м, но изредка их можно встретить и на глубине 80 м. Несколько видов крупных водорослей Ч. м. используются в промышленности. Это – цистозира, или бородач (*Cystoseira barbata*), из бурых водорослей и 4 вида филлофоры (*Phyllophora*) из красных водорослей. Из цистозир добывают альгинат натрия, а из филлофоры – желеобразующее вещество агарид. Кроме водорослей к фитобентосу Ч. м. относятся еще 7 видов высших (цветковых) растений. Первые места по широте распространения и величине запасов занимают 2 вида морских трав: зостера и взморник (взморник морской, *Zostera marina*, и взморник малый, *Zostera nana*). Они имеют довольно толстое корневище, достаточно глубоко проникающее в песок, и длинные (у первого вида до 1,5–1,8 м) листья. В мелководных заливах и бухтах, а также в соленых приморских лиманах зостера образует настоящие подводные луга. Среди этих зарослей обитают многие животные, образующие биоценоз, или сообщество зостеры. Ею питаются как морские существа,

так и некоторые водоплавающие птицы. Высушенные листья морской травы используются как упаковочный и набивочный материал.

ФИТОПЛАНКТОН ЧЕРНОГО МОРЯ – в фитопланктоне Ч. м. насчитывают более 700 видов одноклеточных водорослей. Основные систематические группы фитопланктона Ч. м.: диатомовые, динофитовые (особенно многочисленны виды, относящиеся к классу перидиней), кокколитофорида, зеленые, эвгленовые, сине-зеленые. Несмотря на мелкие размеры (обычно менее мм), организмы фитопланктона играют исключительно важную роль в м., прежде всего тем, что используя неорганические вещества из морской воды, углекислый газ и солнечную энергию, они образуют в процессе фотосинтеза органические вещества и выделяют при этом кислород. Тем самым микроскопические водоросли фитопланктона толщи воды создают условия для жизни животных, которые нуждаются в готовом органическом веществе, а создавать его из неорганического вещества не могут. Кроме того, фитопланктон – это источник кислорода, который не только растворяется в морской воде, но и выходит в атмосферу Земли.

«ФОНТАН СЛЕЗ» – знаменитый фонтан в Бахчисарае. Первоначально его резная каменная плита находилась у стены мавзолея Диляры-Бикеч – «прекрасной княжны». Согласно преданию, это была юная невольница Гирей-хана (см.), которая умерла в молодом возрасте. Личность Диляры-Бикеч не выяснена и окружена поэтическими легендами. В память о ней и был сооружен фонтан по повелению Гирей-хана придворным мастером Омером в 1764 г.

ФОРΟΣ – поселок городского типа, приморский климатический курорт в 45 км к юго-западу от Ялты (АРК, Украина). Предполагают, что поселение возникло на месте генуэзской колонии Фориин. Расположен на ЮБК

близ Байдарских ворот. Входит в состав Большой Ялты, завершая ее приморские курорты. Природно-климатические условия благоприятны для



Форос

проведения климато- и талассотерапии, климато-профилактики. Функционируют санатории, наиболее известный – «Форос», расположенный в парке, являющемся образцом садово-парковой архитектуры.

ФОРΟΣ, БУХТА – вдается в берег в вершине Бургасского залива, Болгария, к западу от мыса Форос. Берега бухты преимущественно низменные и песчаные. Бухта мелководная; глубины во входе в нее 7–8 м. Вся вершина бухты занята отмелью с глубинами менее 5 м.

ФРУНЗЕНСКОЕ – поселок городского типа, приморский климатический курорт. Расположен в 15 км к юго-западу от Алушты, на ЮБК, АРК, Ук-

раина. Защищен от холодных ветров куполовидной горой Аю-Даг (см.) и главной грядой Крымских гор. Природно-климатические условия благоприятны для проведения климатотерапии и талассотерапии заболеваний органов дыхания, функциональных расстройств нервной, сердечно-сосудистой систем, обмена веществ. Функционируют санатории. На территории Ф. сохранились остатки Партенитской базилики монастыря XIII–XV вв.

ФУНДУК – сорт орехов, полученный от скрещивания обыкновенного и понтийского орешника (лещины). Ф. выведен в Турции, где разводится в окрестностях г. Гиресуна. Ф. культивируется на Черноморском побережье.

ФУТШТОК (от немец. «Fußstock»: «Fuß» – «фут» и «stock» – «полка, рейка»), рейка с делениями, установленная на водомерном посту у берега в океане, м., р., оз. или др. водоеме для наблюдения за уровнем воды. Иногда Ф. называют мерный щит длиной от 3 до 5 м, опускаемый со шлюпок и судов для измерения небольших глубин. В 1946 г. Совет Министров СССР принял постановление «О введении единой системы геодезических координат и высот на территории СССР», которым по предложению Ю.М. Шокальского (см.) за начало высот и морских объектов на территории СССР был определен нуль Кронштадтского футштока.

Х

ХАДЖИБЕЙСКАЯ КРЕПОСТЬ – закладка состоялась 10 июня 1793 г. В это же время началось обустройство гавани для гребного флота. Непосредственное руководство строительством крепости и гавани возлагалось на вице-адмирала де Рибаса (см.) и подполковника Деволана (см.). Одновременно со строительством крепости возник вопрос о месте, где должны быть построены порт и город. Г.А. Потемкин (см.) высказывался за постройку порта в Кинбурне, однако из-за непригодности этого места для порта вопрос о Кинбурне отпал. Назначенный в 1792 г. командовать Черноморским флотом вице-адмирал Н.С. Мордвинов и Херсонское адмиралтейство были сторонниками постройки порта в Очакове. Де Рибас и Деволан, получив задание осмотреть устье Днепра, лиман и побережье вблизи Очакова, пришли к единодушному мнению, что Очаков не пригоден для постройки в нем порта из-за плохого рейда, мелководья и замерзающего лимана, и что самое пригодное место для устройства порта – Хаджибей. К моменту окончательного решения вопроса о месте постройки главного порта на Ч. м. Потемкин умер, а его преемник на должности губернатора П.А. Зубов поддержал Екатерину II мнение о необходимости постройки порта в Хаджибее.

ХАДЖИБЕЙСКИЙ КУРОРТ (Хаджибей) – бальнеогрязевой курорт в Одесской области, Украина, в 10 км к северо-востоку от Одессы. Расположен на юго-западном берегу Хаджибейского лимана (см.). Х. – один из старейших грязевых курортов в СССР. Наряду с Куяльницким курортом он пользовался широкой известностью

еще в начале XIX в. Основные природные лечашие факторы – грязь и рапа Хаджибейского лимана, образовавшегося путем отделения от него устья р. Малый Куяльник; расположен в 9,5 км к северо-западу от Одессы. Длина лимана – ок. 31 км, ширина – 2,5 км, глубина – до 2,5 м; от м. отделен песчано-ракушечной пересыпью длиной 5 км и шириной 4,5 км. По сравнению с Куяльницким Хаджибейский лиман значительно многоводнее, а концентрация солей (минерализация) его рапы намного ниже. По химическому составу рапа Хаджибейского лимана хлоридно-натриево-магниевая. Грязь лимана, запасы которой оцениваются в 13 млн. м³, относится к сульфидным иловым и широко применяется для грязелечения.

ХАДЖИБЕЙСКИЙ ЛИМАН – лиман в северо-западной части Ч. м., в 6,4 км к северо-востоку от Одессы. Длина – ок. 40 км, ширина – 3,5 км, площадь – 70 км², максимальная глубина – 13 м. Отгорожен от м. песчано-ракушечной пересыпью шириной 4,5 км. Образовался при отделении от м. морскими и речными наносами устья р. Малый Куяльник. Грязи Х.Л. обладают лечебными свойствами (Хаджибейский курорт, см.).

ХАДЖИ-ГИРЕЙ (?–1466) – основатель Крымского ханства, датой образования которого считают 1443 г., и династии крымских ханов Гиреев (конец 1440-х гг.). В народе получил прозвище «Мелек» – Ангел. Похоронен ок. первой столицы Крымского ханства – Кырк-Оре в селении Салачик. В 1501 г. над могилой первого крымского хана было возведено прекрасное дюрбе, сохранилось до нашего времени.

ХАЗАРИЯ – область кочевки хазар (см.) в VII–X вв. – р-ны Нижней Волги, Дона, Северного Кавказа. Территория, подчиненная хазарам, – Хазарский каганат (см.). С X в. так иногда называли восточную часть Крыма.

ХАЗАРСКИЙ КАГАНАТ – государство в сер. VII – конце X в. во главе с каганом. В 670–679 гг. хазары овладели почти всем Крымом, кроме Херсонеса Таврического. Хазары помогали Херсонесу в его борьбе за независимость от Византии, однако в 711 г. Византия заключила с Х.К. договор, по которому к Византии отошел южный и юго-западный Крым вместе с Херсонесом. В начале IX в. богатый иудей Обадия взял власть в Хазарии и объявил иудаизм государственной религией Хазарии. В середине X в. хазары в Крыму сменились печенегами, пришедшими с Востока.

ХАЗАРЫ – тюркоязычный народ, появившийся в Восточной Европе после гуннского нашествия в IV в. и кочевавший в западно-прикаспийской степи. Образовали Хазарский каганат (см.).

ХАМСА (лат. *Engraulis encrasicolus ponticus*) – см. ЧЕРНОМОРСКИЙ АНЧОУС.

ХАНСКОЕ ОЗЕРО – расположено в 40 км к югу от Ейска на территории Ясенского заказника (см.). Со временем оно отделилось от А. м. тонкой косой шириной от 100 м до 1 км. Ранее было лиманом, соединялось с А. м. узким проливом. Оз. соленое, известно своими целебными иловыми грязями, используемыми в грязелечении. Памятник природы Краснодарского края, Россия.

ХАРТИЯ МОРЕЙ – см. КОНВЕНЦИЯ ООН ПО МОРСКОМУ ПРАВУ.

ХВОСТОКОЛ – см. МОРСКОЙ КОТ.

ХЕРСОН – г., центр Херсонской области (см.), Украина. Основан в 1778 г. как база русского ЧФ и назван по аналогии с др.-греч. колонией в Крыму Херсонес (см.). Это название – лишь дань моде на псевдогреческие названия, не имевшее географического смысла (др.-греч. «херсонес» означает

«п-ов», здесь же никакого п-ова не было). Х. был построен под руководством генерал-аншефа И.А. Ганнибала (1736–1801) – сына А.П. Ганнибала (знаменитого арапа Петра Великого, прадеда А.С. Пушкина). Он же был главным командиром Херсонской крепости. Х. – морской порт, важный промышленный и сельскохозяйственный областной центр. Население – 320 тыс. чел. Расположен на правом берегу Днепра, в 25 км от устья.

ХЕРСОНЕС, ХЕРСОНЕС ТАВРИЧЕСКИЙ – античный Х., руины которого находятся в Севастополе на побережье Ч. м. между Карантинной и Песочной бухтами. Греческая колония в Крыму, основанная изгнанниками-демократами – выходцами из Гераклеи Понтийской (на северном берегу Малой Азии) в 422–421 гг. до н.э. Город



Херсонес

охватывал пространство в 30 га. В нем было 800–900 домов с 10–12 тыс. жит. Ок. 2 тыс. жит. обитали вне стен г. Кроме г., Х. принадлежали окрестная равнина, степное пространство Тавриды с Керкенимом (на месте нынешней Евпатории) и Прекрасной гаванью (Акмететская бухта) и южное побережье до Феодосии, вблизи которой была граница Х. с Боспором. Принадлежали Х. и земли за пределами п-ова. В Х. было много богатых храмов, общественных зданий и порт с большим торговым флотом. В IV в. он был окружен стеной гигантских размеров из громадных тесаных камней с башнями

на углях и воротами. Границы загородных владений также были защищены стенами. Во главе правления в Х. стояли сенат и совет. Высшая исполнительная власть принадлежала протевону; за ним шли василевс (верховный жрец), стратиг (военачальник), демидург (высшее судебное лицо), астином (инспектор торговли и податей) и др. представители власти. Членом совета мог стать каждый полноправный гражданин, избранный народным собранием. Кроме торговли хлебом, скотом, солью, рыбой, обеспечивавшей благосостояние г., население Х. занималось земледелием и виноградарством. Торговля Х. строго регулировалась. В IV–I вв. до н.э., как и позже, Х. чеканил собственную монету. Таким образом, Х., подобно Боспору, был значительным культурным центром, влиявшим на далекий Север. Многие скифы получили право гражданства в Х. и даже играли видную роль в политической жизни херсонесской общины. Скифы бывали даже посланниками и ходатаями от Х. Зародившись как греческая колония, Х. с I в. н.э. попадает в зависимость от Рима, а с IV в., после того как Римская империя распалась, становится оплотом Византийской империи в Крыму. Многие столетия с древнейших времен Х. процветал, находясь на оживленных караванных путях, которые связывали Грецию, Византию и Рим со Скифией, а прочные крепостные сооружения г. были неприступными для врагов, не раз подступавших к его стенам. В IX–XI вв. Х. играл большую роль в развитии отношений между Киевской Русью и Византийской империей. Сближение с могучим др.-русск. государством особенно усилилось с начала X в., когда в 944 г. князь Игорь заключил с Византией, которой принадлежал Х., соглашение, согласно которому Киев брал на себя обязательство защищать «Корсунскую землю» от нападения черных болгар, кочевавших в Приазовье. Еще больше укрепились позиции Киевского государства

в Таврике после того, как в ответ на невыполнение византийскими императорами взятых на себя обязательств перед Киевом Великий князь Владимир овладел подвластным империи Х. Византийские императоры Василий II и Константин VIII были вынуждены заключить с Владимиром равноправный договор, признать политические права Киева в Тавриде, а брак Владимира с их сестрой Анной, последовавший после того, как Владимир принял христианство, стал и политическим союзом. Х. был колыбелью христианства на Руси. Киевская Русь во время правления Владимира Святославича вошла в число наиболее могущественных держав Средневекового мира. Закат Х., процветавшего многие столетия, наступил в XIII в., когда в Крыму появились новые торговые пути и новые торговые центры – Кафа (Феодосия) и Сугдейя (Судак), где управляли венецианцы и генуэзцы. В 1299 г. Х., как и многие др. г. п-ова, был razорен золотоордынским темником Ногаем, а 100 лет спустя, в 1399 г., г. сжег и окончательно разрушил правитель Золотой Орды Едигей (Эдигей). В сер. XV в. жизнь в Х. замерла окончательно, и г. покинули последние жители.

ХЕРСОНЕССКИЙ ЗАПОВЕДНЫЙ ПРИБРЕЖНЫЙ АКВАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС – включает в себя прибрежную полосу акватории между бухтами Карантинной и Песочной. Объявлен заповедным с целью сохранения части г. Херсонеса Таврического, ушедшего под воду за прошедшие тысячелетия.

ХЕРСОНЕССКИЙ МАЯК – см. ХЕРСОНЕС, МЫС.

ХЕРСОНЕС, МЫС (от греч. «херсонес» – «мыс», «полуостров») – в древности назывался Парфенон, Парфений, Фонарий-Кап. Самый западный мыс Гераклеяского п-ова. Расположен к западу-юго-западу от Севастопольской бухты (см.), юго-западная оконечность Крымского п-ова. Мыс каменный и низменный. На нем установлен Херсонесский маяк высотой 36 м, сооружен-

ный на месте, где он уже существовал в 1789–1791 гг., и обеспечивающий подход кораблей и судов к порту Севастополь.

«ХЕРСОНЕС ТАВРИЧЕСКИЙ» – национальный историко-археологический заповедник. Уникальный памятник античной и средневековой эпох, входит в список 100 выдающихся памятников истории и культуры, составленный Мировым фондом памятников мировой культуры. Расположен на Герacleйском п-ове между Песочной и Карантинной бухтами на территории античного Херсонеса (см.). За свою многовековую историю Херсонес-Херсон-Корсунь знал периоды процветания и упадка. Не раз г. подвергался разорительным землетрясениям, особенно сильным в VI в. и во 2-й четв. XI в. Интерес к Х. в последние годы возрос не только как к памятнику мирового значения, но и как к колыбели христианства на Руси. Во 2-й пол. I в. сюда пришел апостол Андрей Первозванный. Отсюда, из Х., он поднялся по Днепру к местности, где ныне стоит Киев. С Х. связано и имя Святого Климента (см.), одного из первых римских епископов, чтимого во всем христианском мире. Зимой 860–861 гг., во время миссионерской поездки к хазарам, в Х. останавливались христианские проповедники, создатели старославянской письменности Святые братья Кирилл и Мефодий. Х. – единственное место на территории Украины и СССР, где документально зафиксировано их пребывание. Регулярные раскопки городища начались со 2-й пол. XIX в., спустя 400 лет после гибели г. К тому времени руинам Х. был нанесен непоправимый урон. Однако и дошедшие до наших дней руины Х. – наиболее сохранившиеся среди античных сооружений не только на территории СССР, но и в Восточной Европе. Недаром некоторые ученые называют Х. второй Троей. В 1892 г. первым заведующим раскопками К.К. Костюшко-Валюжиничем был открыт музей – т. наз. Склад местных

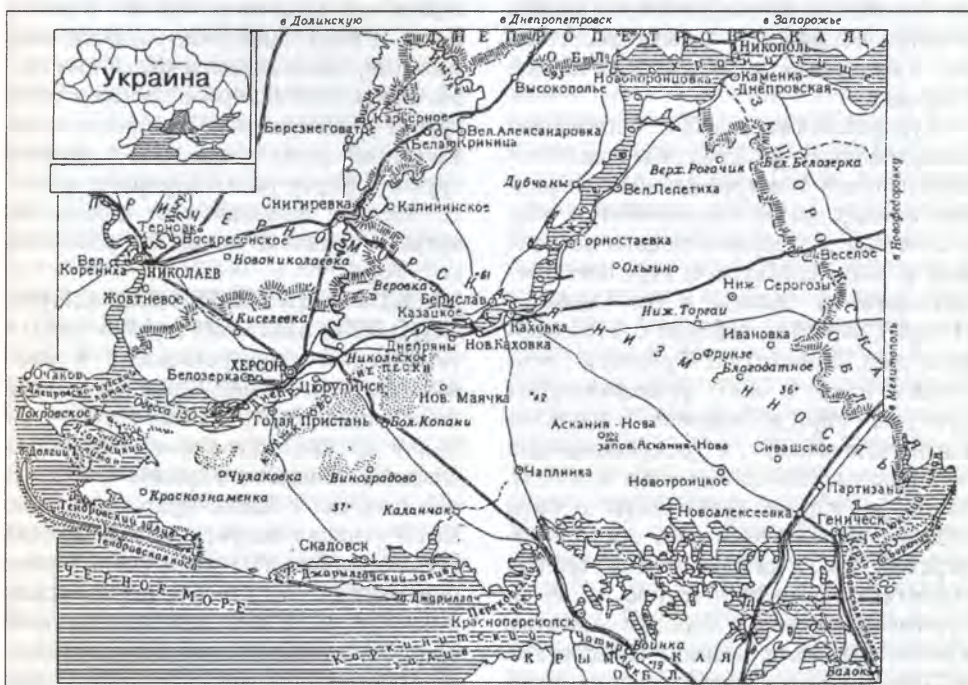
древностей. Сейчас фонды национального заповедника насчитывают ок. 300 тыс. предметов и продолжают пополняться в здании бывш. Херсонесского монастыря, закрытого в 1925 г. Здесь собрана большая и наиболее интересная коллекция экспонатов, найденных при раскопках. Среди них – мраморная стела с торжественной присягой граждан Херсонеса (III в. до н.э.), голова юноши (IV в. до н.э.), образцы др.-греч. мозаики и др. Римский период (I–IV вв. н.э.) представлен предметами ремесел, культуры и быта средневекового Херсонеса. Многие представляют интерес и на территории городища. Оборонительные сооружения в юго-восточной части – городские ворота, части крепостных стен и башни, в т.ч. самая крупная из них башня Зенона. Главная улица протяженностью ок. 900 м, по обе стороны которой располагались жилые кварталы. Монетный двор – одно из наиболее крупных зданий античного Х., погибшее при пожаре в III в. до н.э. и не восстановленное. Слева от главного входа – античный театр (единственный не только в Украине, но и в Восточной Европе). Театр был сооружен в III в. до н.э. и просуществовал ок. 700 лет – до IV в. н.э., когда был закрыт, видимо, с введением христианства. Неизменно привлекают внимание посетителей величественные колонны базилики, находящейся на берегу м. (раннее Средневековье), – наиболее интересной из храмов Херсонеса. На месте, где возвышается Владимирский собор, в древности находилась агора – главная площадь г. Собор во имя Святого Владимира был заложен 23 августа 1861 г. в честь принятия в 988 г. князем Владимиром христианства. Строительство его было завершено лишь 27 лет спустя. Освящен в 1889 г. в ознаменование 900-летия Крещения Киевской Руси Великим князем Владимиром – Красное Солнышко. Собор высотой 36 м, строго византийского стиля, двухъярусный. Отсюда, из Х.,

на берега Днепра, а затем и на всю Киевскую Русь пришло христианство. В 1924 г. храм был закрыт. Разрушенный в 1942 г. во время осады Севастополя, собор восстановлен на средства администрации Киева. В 2004 г. собор открыт для верующих. Тогда же вблизи храма установлен подаренный Киевом прекрасный памятник Святому апостолу Андрею Первозванному. В состав национального заповедника «Х.Т.» входят 2 филиала – древние крепости Каламита, что в Инкермане, и Чембало – в Балаклаве.

ХЕРСОНСКАЯ ГИДРОБИОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ – для изучения экосистем Нижнего Днепра и Днепровско-Бугского лимана в 1952 г. была создана т. наз. база флота, которую позднее переименовали в Х.Г.С, которая работала по всему югу Украины: на Нижнем Буге и Нижнем Днестре, на Дунае и на лиманах Одесской и Николаевской областей. В 1970–1980-х гг. одним из направлений ее работы было

выполнение исследований по обоснованию строительства канала Дунай–Днепр и Очаковской дельты.

ХЕРСОНСКАЯ ОБЛАСТЬ – расположена на юге Украины, в пределах Причерноморской низменности, омывается на юге водами Ч. и А. м. Образована в 1944 г. Площадь – 28,5 тыс. км². Население – 1172 тыс. чел. (2001). Центр – г. Херсон (см.). Граничит с Николаевской, Днепропетровской, Запорожской областями и АРК. Вдоль побережья – песчаные о-ва (Джарылгач, Долгий и др.), п-ова (Чонгарский), косы (Тендровская, Кинбурнская, Арабатская стрелка), мелководные заливы (Сиваш, Тендровский, Ягорлыцкий, Джарылгачский, Коржинский), а также Днепровско-Бугский лиман. Важные элементы рельефа представляют долины р. Днепра и Ингульца. Поверхность равнинная, расчлененная многочисленными оврагами и балками. Климат умеренный, континентальный. Зима мягкая. Средняя температура января



Херсонская область

от -3°C на юге до -5°C на севере. Лето жаркое, сухое. Средняя температура июля от $+21^{\circ}\text{C}$ на севере до $+23^{\circ}\text{C}$ на юге. Осадков – 300–400 мм в год. Главная р. – Днепр с правым притоком Ингульцом. На территории области находится большая часть Каховского водохранилища. Степи в основном распашаны. Леса и кустарники занимают ок. 3,5% территории. Заболоченные участки долины Днепра (плавни) покрыты древесно-кустарниковой растительностью. На территории Х.О. расположены заповедник Аскания-Нова, созданный для сохранения массива целинной ковыльно-типчаковой степи с уникальной коллекцией диких животных различных стран и ботаническим парком; большая часть Черноморского заповедника и Азово-Сивашское заповедно-охотничье хозяйство. Полезные ископаемые: пески, известняки, различные глины, торф; в р-не Сиваша много различных солей (натрия, магния и т.д.). Х.О. входит в Черноморский экономический р-н. Важнейшие отрасли промышленности: легкая, машиностроение и металлообработка, электроэнергетика, химическая и нефтехимическая, пищевая.

Курортные ресурсы Х.О. составляют мягкий климат, минеральные воды и лечебные грязи. Месторождения сульфидных иловых грязей приурочены гл. обр. к соленым оз. Черноморского побережья и р-ну Арабатской стрелки. Значительны их запасы в оз. Соляном (Гопри), Круглом (вблизи с. Новочерноморье), Лимане (у с. Фрунзе) и Геническом (см.). В Х.О. функционируют курорты Гопри и Скадовск. В качестве климатолечебных и рекреационных зон перспективны побережья Ч. и А. м. Многочисленные пансионаты и базы отдыха сосредоточены гл. обр. на побережье Ч. м. и на Арабатской стрелке. Архитектурно-исторические и культурные памятники в Херсоне – остатки крепостных сооружений: Очаковские и Петербургские ворота, здания арсенала, крепостные валы (XVIII в.), Чер-

номорский госпиталь (начало XIX в.), Екатерининский (Спасский) и Святодуховский соборы (XVIII – 1-я пол. XIX вв.), памятники первым кораблям, А.В. Суворову, Ф.Ф. Ушакову, Т.Г. Шевченко, Джону Хоуарду (1729–1790 г. – английский общественный деятель и филантроп, похоронен в Херсоне). Художественный и краеведческий музеи, в г. Голая Пристань – музей Черноморского заповедника.

ХЕРСОНСКИЙ КАНАЛ – прорыт в восточной части Днепровского лимана (см.). Его протяженность ок. 40 км, ширина – 80–100 м. Служит для прохода морских судов в порт Херсон. Наименьшая глубина канала – 7,5 м.

ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – основан в 1778 г. (до 1946 г. – пристань). Расположен на берегу Днепра, в 28 км от устья, на стыке речных и морских путей. К 1900 г. порт занимал по экспорту 4-е место в России. В годы Советской власти грузооборот достигал 4 млн. т. Проектная мощность порта – 5 млн. т в год. В порту перерабатываются генеральные, навалоочные и насыпные грузы. Более 40% переработанных в порту грузов – минеральные удобрения и химические грузы и ок. 40% – хлебные грузы. В порту также перерабатываются черные металлы всех профилей, чугун в чушках, кокс, ферросплавы, лес, торф.

ХМЕЛЬНИЦКИЙ БОГДАН (ЗИНОВИЙ) МИХАЙЛОВИЧ (1595–1657) – украинский государственный и военный деятель, гетман. Родился в семье начальника Чигиринской сотни – военной и административно-территориальной единицы на Украине. Образование получил в Киево-братской школе, затем учился в иезуитской коллегии во Львове, сохранив православие. Кроме украинского языка владел польским и латинским, а впоследствии научился еще языкам турецкому и французскому. Поступив в казачье войско, участвовал в польско-турецкой войне

1620–1621 гт., во время которой в битве под Цецорой был убит его отец, а сам Х. попал в плен и пробыл 2 года в Константинополе. Получив свободу, Х. начал устраивать морские походы запорожцев на турецкие г. Известен поход 1629 г., когда казаки побывали под началом Х. под самым Константинополем и вернулись с богатой добычей. В русско-польской войне сражался против русских и получил от короля Золотую саблю за храбрость. После долгого пребывания на Запорожье Х. вернулся на родину в Чигирин и получил уряд сотника чигиринского.

Случай в личной жизни заставил Х. возглавить восстание против польских правителей с их дискриминационной политикой в отношении казачества и преследования русского православного населения в пределах Речи Посполитой. У Х. был небольшой хутор Субботово близ Чигирина. Воспользовавшись его отсутствием, польский подстароста Чаплинский, ненавидевший Х., напал на его хутор, разграбил его, увез женщину, с которой Х. жил после смерти своей первой жены Анны Сомковны, обвенчался с ней по католическому обряду и высек одного из сыновей Х. так сильно, что тот вскоре умер. Х. начал было искать возмездия в суде, но ему ответили только насмешкой. Тогда он обратился к королю, который, чувствуя свое бессилие перед доводами Х., высказал, как говорили, удивление, что казаки, имея оружие в руках, не защищают сами своих прав. Возвратившись ни с чем из Варшавы, Х. решил прибегнуть к оружию. Он тайно собрал казаков и сумел так настроить их, что они провозгласили его гетманом и просили лично, а не через послов вести переговоры с татарами, чтобы склонить их к союзу с казаками. 11 декабря 1647 г. Х. вместе со своим сыном Тимофеем прибыл в Запорожскую Сечь, а оттуда направился в Крым, где царствовал в то время Ислам-Гирей. Хан принял Х. ласково, но относительно войны с

Польшей дал ответ нерешительный, хотя перекопскому мурзе Туган-бею и приказано было идти с Х., не объявляя формально войны Польше. 18 апреля 1648 г. Х. прибыл в Сечь и изложил результаты своей поездки в Крым. Народ на Сечи принял его с энтузиазмом и избрал старшим Войска запорожского. Гетманом Х. стал называться только позднее. 22 апреля 1648 г. Х. выступил из Запорожья; за ним на некотором расстоянии шел Туган-бей с татарами. 6 мая казаки напали на польский обоз; поляки защищались храбро, но казаки отрезали их от воды, и поляки вынуждены были откупиться, отдав казакам пушки. За это полякам был клятвенно обещан свободный пропуск в Польшу; но когда они стали отступать и 8 мая дошли до яра под названием Княжеские Байраки, на них неожиданно напал Туган-бей с татарами. Поражение поляков по причине внезапности было ужасно.

В январе 1648 г. под руководством Х. началась освободительная война украинского народа. В сражении у Желтых Вод и под Корсунем восставшие в союзе с татарами разбили польское войско, но не смогли в полной мере воспользоваться плодами победы. Х. был провозглашен гетманом и торжественно вступил в Киев. После возобновления военных действий украинские войска под командованием Х. нанесли полякам сокрушительное поражение, но из-за измены крымского хана Х. был вынужден заключить невыгодный и недолговечный Зборовский мирный договор, по сути только подтвердивший прежние права малоросского казачества. В начале июня 1651 г. произошло сражение под Берестечком, окончившееся поражением казачьего войска. Крымский хан обратился в бегство, а когда Богдан пытался остановить его, захватил гетмана и ок. мес. удерживал в плену. Осенью был заключен Белоцерковский договор, уничтоживший почти все завоевания украинского народа. Х. продолжал борьбу и через

год наголову разгромил 20-тысячное польское войско под Батогом. 1 октября 1653 г. в Москве был созван Земский собор, который высказался за принятие Богдана с запорожским войском в московское подданство. 8 января 1654 г. в г. Переяславле была созвана Рада, которая приняла решение о присоединении к России.

Вслед за присоединением Малороссии началась война России с Польшей. Весной 1654 г. царь Алексей Михайлович двинулся в Литву; с севера открыл против Польши военные действия шведский король Карл X. Казалось, Польша находится на краю гибели. Король Ян Казимир пошел на сношения с X., но последний не соглашался ни на какие переговоры, пока не будет признана со стороны Польши полная самостоятельность всех древнерусских областей. Тогда Ян Казимир обратился к царю Алексею Михайловичу, который в 1656 г., без согласия на то X. заключил мир с поляками. Планы X. рухнули. Некоторое время он все еще не оставлял надежды привести их в исполнение и в начале 1657 г. заключил с этой целью союзный договор со шведским королем Карлом X и трансильванским (восточная Венгрия) князем Юрием (Дьердем) Ракоци. Согласно этому договору, X. послал на помощь союзникам против Польши 12 тыс. казаков. Поляки известили об этом Москву, откуда были посланы к гетману послы. Они застали X. уже больным, но добились свидания и набросились на него с упреками. По их настоянию гетман принужден был отозвать отряд, посланный на помощь союзникам. Месяца 2 спустя X. велел созвать в Чигирине Раду для избрания ему преемника. В угоду старому гетману Рада избрала его несовершеннолетнего сына Юрия. X. умер 27 июля 1657 г. от апоплексии. Похоронен в с. Субботове в построенной им самим каменной церкви, сохранившейся до настоящего времени. В 1664 г. польский воевода Чарнецкий сжег Субботово и велел

выкопать прах X. и выбросить его на поругание из могилы.

ХОБИ – р. в Грузии. Длина – 150 км. Берет начало со склонов Мегрельского хребта, впадает в Ч. м. В нижнем течении русло обваловано. Главный приток справа – Чанис-Цхали. Питание преимущественно дождевое.

«ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ» записки Афанасия Никитина о странствиях по Персии и Индии в 1466–1472 гг. Литературно-географический памятник XV в. В 1466 г. Иван III в ответ на посольство властителя Шемахи отправил в Шемаху своего посла Василия Панина. Вместе с ним выехали московские и тверские купцы, чтобы под защитой посольства завязать торговые связи с восточным побережьем Каспийского м. Среди них был и Афанасий Никитин. После смерти А. Никитина на обратном пути в Смоленск его записки были доставлены в Московский посольский приказ, где к ним отнеслись с исключительным вниманием. В начале своих записок Никитин пишет: «Се написах грешное свое хождение за три моря: пръвое море Дербеньское (Каспийское), дория Хвалитьскаа, второе Индейское, дория Гундустаньскаа, третье Черное, дория Стамбольская». Записки состоят как бы из 3 частей. Первая – путешествие от Твери до Шемахи и затем через персидские земли до берегов Персидского залива; вторая – путешествие по Индии; третья часть – обратное путешествие через Персию и Турцию, от берегов Персидского залива до Черного м. и Крымского побережья.

ХОЛОСТЯКОВ ГЕОРГИЙ НИКИТИЧ (1902–1983) – вице-адмирал. В 1915 г. начал трудиться чернорабочим. Участвовал в Гражданской войне. В 1925 г. окончил Военно-морское гидрографическое училище. С 1926 по 1938 г. служил на различных подводных лодках на Дальнем Востоке. В 1938 г. арестован по доносу, обвинен в измене Родине и приговорен к 15 годам исправительно-трудовых лагерей. Отбывал

каторгу в бухте Ольги на Тихом океане. Позже его дело было пересмотрено, ему вернули звание. Осенью 1940 г. назначен командиром 3-й бригады подводных лодок ЧФ. Произведен в капитаны I ранга. Назначен начальником отдела подводного плавания флота, в июле 1941 г. возглавил Новороссийскую военно-морскую базу. Участвовал в обеспечении Керченско-Феодосийской операции конца 1941 г. Готовил оборону Новороссийска с суши. После отхода перебазировался в Геленджик, откуда артиллерия Новороссийской военно-морской базы обстреливала Новороссийск, не позволяя немцам пользоваться портом. В 1942 г. произведен в контр-адмиралы. В 1943 г. назначен командиром высадки десанта в Новороссийске. В сентябре под командованием Х. черноморцы высадили еще 2 десанта. Германские войска оставили Таманский п-ов. В ночь на 1 ноября организовывал десант у Эльтигена под Керчью. Несмотря на подавляющее превосходство немецких войск, десантники укрепились на плацдарме, названном Огненной землей, и держались более 1 мес., а затем прорвались и соединились с главными силами. В 1944 г. исполнял обязанности командующего Азовской флотилией вместо С.Г. Горшкова (см.). Организовал еще 2 высадки – у мыса Тарханкут в ночь на 10 января и в Керченской бухте 23 января. В декабре 1944 г. получил назначение командующим Дунайской флотилией и руководил последними ее операциями. В 1950 г. окончил Академию Генерального штаба с золотой медалью. В 1950–1951 гг. – вице-адмирал, командовал Каспийской военной флотилией, затем получил назначение на Тихий океан. В 1953–1969 гг. занимал пост заместителя начальника управления боевой подготовки Главного штаба ВМФ, состоя на др. ответственных постах. В 1965 г. награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза. С 1969 г. – в отставке. В Барановичах открыт Дом-музей героя-

морьяка. Награжден многими орденами и медалями.

ХОНЬЯТКАЛЕСИ, ОСТРОВ – расположен вблизи берега, в 3 км к западу от мыса Чам (см.), Черноморское побережье, Турция. Южный берег Х.О. утесистый.

ХОПА (Нора) – городок и порт на турецком берегу Ч. м., в 20 км от границы с Грузией в долине р. Хопы. Знаменит форелью под раки (турецкая водка). Из порта вывозят марганцевую руду. Порт доступен для малых судов и судов «река–море» с осадкой до 3 м и длиной до 150 м.

ХОСТА – курортный пос. в составе Большого Сочи, Россия. В 10 км к юго-востоку от Новой Мацесты. Расположен на Черноморском побережье Кавказа. Возник как курортный пос. в начале XX в. в устье р. Хоста. Пляж песочно-гравийный. Здесь находится уникальная тиссо-самшитовая роща, которая входит в состав Кавказского заповедника. Хостинский курортный р-н Сочи охватывает Черноморское побережье Кавказа от р. Кудепста на юге до р. Верещагинка на севере, протяженностью св. 20 км. Лето жаркое. Характерно большое количество осадков – 1350 мм в год. В Хостинском р-не находятся большинство санаториев курорта Сочи и все бальнеологические учреждения Мацесты и Хосты, а также минеральные источники сульфидных и йодобромных вод в Кудепсте, которые используются санаторно-курортными учреждениями.

ХРОНИ, МЫС – расположен на севере Керченского п-ова на берегу А. м., западный мыс северного входа в Керченский залив. Это граница между Керченским проливом и А. м. – за ним Керченский пролив сменяется А. м. Х.М. высокий, с пологими склонами, на восточном его склоне расположено с. Осовины.

ХРУЩЕВ СТЕПАН ПЕТРОВИЧ (1791–1865) – адмирал. Окончил Морской кадетский корпус в 1809 г. В 1827 г. командиром фрегата «Кон-

стантин» участвовал в Наваринском сражении. В 1828–1830 гг. крейсировал в Средиземном м. и участвовал в блокаде Дарданелл. В 1834 г. за отличие произведен в контр-адмиралы. В 1838 г. назначен начальником штаба ЧФ и портов. В 1842 г. временно ис-

полнял должность главного командира ЧФ и портов. В 1843 г. произведен в вице-адмиралы. В 1849 г. назначен командиром Севастопольского порта и военным губернатором г. С 1852 г. – член Адмиралтейств-совета. Произведен в адмиралы (1855).

Ц

ЦАРЕВО – самый крупный после Бургаса населенный пункт болгарского побережья. Г. расположен на берегу живописной бухты у подножья горы Пипия. Согласно преданиям, он очень нравился византийским императорам (василевсам), а потому первоначально назывался Василико (Императорский). **ЦАРСКАЯ ПОЛЯНА** – см. КРАСНАЯ ПОЛЯНА.

ЦАРЬГРАД – см. КОНСТАНТИНОПОЛЬ, СТАМБУЛ.

«ЦВЕТЕНИЕ» МОРЯ – явление массового развития фитопланктона, изменяющего цвет морской воды. Обширные зоны (пятна, полосы) «цветущей» воды наблюдаются обычно весной в водах, богатых биогенными элементами, на шельфе, над подводными возвышенностями в местах подъема глубинных вод, в р-нах океанических фронтов, а в высоких широтах – в разводьях и полыньях среди льдов. На Ч. м. в северо-западной части м. большое количество биогенных и органических веществ, поступающих сюда с материковым стоком, вызывает массовое развитие планктонных водорослей – «Ц.». В р-не влияния стока Дуная биомасса фитопланктона возросла в 10–20 раз. За счет токсического воздействия некоторых водорослей во время массового «Ц» наблюдается гибель фауны. При «Ц.» вода теряет прозрачность, становится мутной, что сказывается на распределении света в пелагиали. Рыбы и др. организмы могут избегать зон «Ц.», скапливаясь у их границ, так как «Ц.» оказывает на них вредное воздействие.

ЦЕМЕССКАЯ БУХТА, НОВОРОССИЙСКАЯ БУХТА – глубоководная незамерзающая бухта у северо-восточ-

ного берега Ч. м., Краснодарский край, Россия. По своему расположению и глубинам является одной из лучших бухт Ч. м. Название по впадающей в бухту р. Цемес; часто называется также по расположенному в вершине бухты г.-порту Новороссийску. Бухта расположена в северной части Кавказского побережья. Образована Суджукской косой и мысом Дооб. Вдается в берег в 4,5 км к востоку-северо-востоку от мыса Мысхако. Длина – 15 км, ширина у входа – 9 км, в северной части – 4,6 км. Берега на юго-западе низменные, на северо-востоке возвышенные, малоизрезанные. Берега бухты окаймлены рифом, простирающимся почти везде параллельно береговой черте. Ц.Б. имеет ровный рельеф дна и глубины 21–27 м; у берегов глубины резко уменьшаются. Посреди входа в бухту лежат обширные Пенайские банки. В осенне-зимние сезоны года северо-восточный ветер в Ц.Б. достигает силы урагана и распространяется на 35–50 км от берега. Этот ветер носит местное название «бора» (см.) и представляет большую опасность для судоходства. В 1918 г. в бухте была затоплена основная часть ЧФ, чтобы ни один корабль не достался тогда Германии.

ЦЕНТР АКТИВНОСТИ ПО ВОПРОСАМ КОМПЛЕКСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИБРЕЖНЫМИ ЗАПАСАМИ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ (КУПЗ) – создан в 1994 г. в рамках Черноморской экологической программы Глобального экологического фонда (см.). Основная задача центра – разработка региональной и национальной стратегии и политики в области КУПЗ. Вначале центр располагал-

ся в Новороссийске, затем переведен в Краснодар.

ЦИТРУСОВЫЕ – вечнозеленые тропические плодовые деревья или кустарники из родов *Citrus* (более крупные древесные формы) и *Fortunella* (мелкие кустарники) семейства рутовых. Характеризуются эллиптическими относительно грубыми листьями, белыми душистыми цветами, крупными сочными плодами с мякотью, разделяющейся на векториальные дольки, и толстой корой с большим содержанием эфирного масла. Основная родина Ц. – муссонная Юго-Восточная Азия. Ц. широко возделываются в тропических и субтропических странах по всему Земному шару (в засушливых р-нах при поливе) между 40° с. ш. и 40° ю. ш. Ц. переносят относительно холодную зиму субтропических областей, даже с кратковременными морозами. Основные Ц. – апельсины, мандарины, грейпфруты, лимоны. Из других Ц. наиболее часто возделываются: кемкваты (*F. japonica*, *F. maryarita*) с мелкими желтыми плодами, тенджерини (*C. reticulate*), цитроны (*C. medica*) с оранжевыми несъедобными плодами, используемыми ради душистой коры, шеддок, или помело (*C. grandis*). Ц. возделываются в субтропических р-нах Черноморского побережья Кавказа (преимущественно мелкоплодный японский мандарин – уншиу (*C. unshiu*), лимон, апельсин.

ЦИХИСДЗИРИ – приморский климатический курорт в Кобулетском р-не, Аджария, Грузия; ж.-д. станция в 19 км к северо-востоку от Батуми. Расположен на Черноморском побережье Кавказа. Растительность представлена субтропическими декоративными и плодовыми деревьями и кустарниками; в окрестностях – мандариновые, апельсиновые и лимонные рощи, чайные плантации. Климат субтропический, характеризуется обилием тепла и влаги (среднегодовая относительная влажность – 78%). Зима очень мягкая, бесснежная; средняя температура января

+6°С. Лето очень теплое. Средняя температура августа +23°С. Осадки выпадают равномерно, среднегодовая их сумма – ок. 2750 мм. Мягкий климат – основной природный лечащий фактор курорта. Благоприятен для лечения заболеваний сердечно-сосудистой и нервной систем, органов дыхания.

ЦУНАМИ ЧЕРНОГО МОРЯ – р-н Ч. м. не отличается большой сейсмической активностью, но иногда здесь наблюдаются сильные землетрясения, которые могут сопровождаться волнами Ц., наблюдавшимися почти во всех



Цунами Черного моря

пунктах Черноморского побережья Крыма и Кавказа, причем в Новороссийске и Севастополе наблюдались волны высотой ок. полуметра. В р-не Крымского п-ова сильные землетрясения, которые, по-видимому, сопровождались волнами Ц., наблюдались 11 октября 1869 г., 25 июля 1875 г., 8 января 1902 г., 31 мая 1908 г. и 26 декабря 1919 г. Имеются сведения, что землетрясение 1941 г. сопровождалось затоплением части суши на южном побережье Крыма. Систематические наблюдения за сейсмичностью Ч. м. начались после ялтинских землетрясений 26 апреля и 12 сентября 1927 г., которые до настоящего времени остаются самыми сильными зарегистрированными крымскими землетрясениями. Оба эти землетрясения сопровождались волнами Ц. Данные о Ц., вызванных землетрясениями у кавказского и турецкого побережий, еще более скудны, чем

сведения о крымских Ц. Однако любопытные сведения о двух Ц., происшедших у кавказских берегов, все же известны. Первая Ц. относится к I в. до н.э. Она разрушила древний г. Диоскурию, находившийся на месте современного Сухуми. Вторая Ц. была вызвана анапским землетрясением 4 октября 1905 г. Образовавшиеся в м. волны легко подбрасывали пароход. Всего выделяются 3 землетрясения на кавказском побережье, которые вызвали волны Ц: анапское 4 октября 1905 г., землетрясение в восточной части Ч. м. 21 октября 1905 г., анапское землетрясение 12 июля 1966 г.

Катастрофическое по своим последствиям турецкое землетрясение 27 декабря 1939 г., унесшее св. 23 000 человеческих жизней, сопровождалось волнами Ц., которые в отдельных пунктах достигали высоты 1 м. Эпицентр землетрясения находился в северо-восточной части Турции. Площадь, на которой ощущалось землетрясение, имела почти эллиптическую форму с осями 1300 и 600 км. Серия сильных толчков продолжалась вплоть до 2 января 1940 г.

ЦЫГАНЕ (самоназвание – «рома») – народ, по-видимому, связанный происхождением с некоторыми кастами народов северной Индии. Язык – цыганский, входит в индоарийскую группу

индоевропейской семьи языков, делится на ряд диалектов. По-видимому, в конце I тысячелетия н.э. Ц. покинули Индию и расселились первоначально в странах Ближнего Востока. В XI в. они появились на Балканском п-ове, а в XIV–XV вв. распространились по всей Европе. На территории России Ц. появились в XV–XVI вв. Наиболее значительные группы Ц. живут в Венгрии, Словакии, Болгарии, Румынии, на Украине, в Молдавии. В РФ насчитывается более 150 тыс. чел.

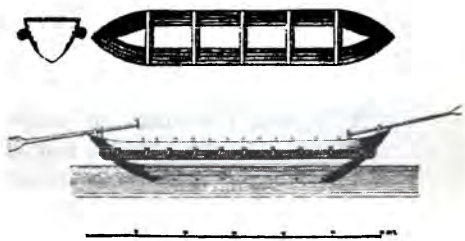
ЦЫГАНСКАЯ ПРИСТАНЬ, БУХТА или ЧЕНГЕНЕ-СКЕЛЯ – вдается в берег между мысами Чукаля и Форос. Расположена на Черноморском побережье Болгарии. Берега бухты гористые, преимущественно обрывистые, с редкими деревьями; местами имеются небольшие пляжи. Восточный берег бухты имеет крутые склоны, а юго-западный берег более пологий. В южную часть бухты впадают р. Маринка и Отманлий. На западном берегу бухты вблизи пляжа расположено с. Крайморе. Глубины на входе в бухту – 11–13,4 м. В бухте находятся наиболее защищенные и безопасные якорные места не только в Бургасском заливе, но и вдоль всего берега от пролива Босфор до р. Дунай, даже при штормах от северо-востока здесь волнение почти незаметно.

Ч

ЧАЙ (от китайск. «ча» – «чай» (напиток), «чае» – «чай» (в листьях), *Thea*) – род растений семейства чайных. Вечнозеленые кустарники высотой до 3 м (китайск. Ч.) или небольшие деревья высотой до 10–15 м (ассамский Ч.) с цельными листьями. Известны 4 дикорастущих вида (в тропических и субтропических р-нах Азии) в подлеске горных вечнозеленых лесов на высоте 1500–2000 м. Ч. китайский (*Th. sinensis*) и Ч. ассамский (*Th. assamica*) возделываются в р-нах тропических, влажных субтропических и южных умеренных широт только на кислых или слабокислых почвах. Сумма среднесуточных температур за вегетационный период – не менее 4000°С, осадков – не менее 500–600 мм в год. Чайное растение культивируется ради получения молодых побегов и листьев, используемых для изготовления чайного напитка (после соответствующей ферментации и сушки). Сухие листья содержат танины (придающие напитку цвет), эфирные масла (от которых зависит аромат), кофеин и др. вещества. Свежие листья богаты витаминами. Употреблять Ч. как напиток начали в Китае еще до н.э. В России культура Ч. возникла в 1890-х гг. на Черноморском побережье Кавказа (р-н Батуми). Культура Ч. получила широкое развитие. Ч. китайский культивируется на юго-западе и востоке Закавказья, Черноморском побережье Краснодарского края, на Северном Кавказе; Ч. ассамский – в небольшом количестве в западной Грузии.

ЧАЙКА – речное гребное судно запорожских казаков XVI–XVII вв., приспособленное для морских походов. Ч. несли 12–15 пар весел, съемную мач-

ту высотой до 4 м с прямым парусом, который ставили при попутном ветре. Рулевые весла на носу и корме позволяли легко маневрировать в узких местах. Днище Ч. выдалбливали из толстого ствола ивы или липы, борта наращивали из досок. Корпус смолили и снаружи вдоль бортов подвязывали толстые жгуты из камыша, повышавшие устойчивость и непотопляемость



Чайка запорожская

Ч. при волнении на воде. На нескольких десятках Ч. казаки совершали дерзкие набеги на турецкие порты Ч. м. от Крыма до Синопа (наиболее крупные походы в 1589, 1604 и 1615 гг.), одерживая верх над турецкими галерами благодаря преимуществу в маневренности. Длина Ч. достигала 20 м, ширина – 3–4 м, экипаж – 50–70 чел. На борту имелся запас оружия и провианта. Вооружение – от 2 до 6 легких пушек (фальконетов).

ЧАКВА – пос. городского типа на берегу Ч. м., Аджария, Грузия. Ж.-д. станция. Чайные фабрики, завод по сортировке и упаковке цитрусовых, чайные и цитрусовые хозяйства. НИИ чая и субтропических культур.

ЧАКРАЗ, МЫС – расположен в р-не п-ова Амасра на Черноморском побережье Турции. Мыс высотой 468 м

имеет темные, обрывистые, скалистые берега. Вершина мыса – отвесная скала, нижняя половина которой имеет крутой склон с зубцами наверху.

ЧАМ, МЫС – выступает от берега в 12,5 км к северо-западу от мыса Бозук-Кале и ограничивает с севера бухту Першембе (наиболее надежное якорное место у Анатолийского берега, Турция). Мыс является северо-восточной оконечностью широкого выступа берега и образован склоном горы. Берега мыса обрывисты и приглубы.

ЧАПЕГА-КУЛИШ ЗАХАРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1726–1797) – ко времени разгрома Запорожской Сечи в 1775 г. был полковником. В 1787 г. оказался в числе запорожских казаков, смирившихся с властью России. Прославился в боях за Измаил, Бендеры, получил чин бригадира и много наград. Возглавил переход черноморских казаков на Кубань, основав там 40 станиц, положил начало Кубанскому войску и одновременно всем поселенным войскам.

ЧАТЫР-ДАГ, ШАТЕР-ГОРА – платообразный массив в Главной гряде Кавказских гор ок. Алушты (см.). Высота – до 1525 м (г. Эклизи-Бурун).



Чатыр-Даг

Сложен известняками. Карстовые формы рельефа. На склонах – леса из бука, граба и сосны, на вершинной поверхности – ксерофитная растительность.

ЧАУДА, МЫС – восточный входной мыс Феодосийского залива (см.). Мыс невысокий и плоский; берега обрывистые. Ч. М. окаймлен рифом, проходя-

щим от него вдоль берега к северо-западу. В 3 кбт. к востоку от Ч. М. установлен Чаудинский маяк.

ЧВИЖЕПСЕ – бальнеоклиматическая курортная местность в р-не Сочи, Краснодарский край, Россия. Расположена на берегу горной р. Чвижепсе. Климат отличается большим количеством солнечных дней, чистым воздухом, низкой относительной влажностью. Основной природный лечебный фактор – минеральная вода. Источник углекислой мышьяксодеждающей (концентрация мышьяка – св. 5,5 мг/л) воды расположен на высоте 300 м. Вода Чвижепсе («сочинский нарзан») по составу сходна с кисловодским нарзаном, но не содержит сульфата магния. Суточный дебит скважины – 280 м³. Функционирует водолечебница Сочинского НИИ курортологии и физиотерапии.

«ЧЕЛЛЕНДЖЕР» (от англ. «Challenger» – «бросающий вызов») – 1) Английский 3-мачтовый парусно-паровой военный корвет, на котором в 1872–1876 гг. была впервые проведена комплексная океанографическая кругосветная экспедиция, положившая начало систематическим исследованиям океана с борта специализированных судов, созданию новых технических средств и методов наблюдения. Построен в 1851 г. Имел полное парусное вооружение и 2 паровые машины. В 1872 г. переоборудован в НИС для гидрологических, биологических и метеорологических исследований.

2) В память о «Ч.» название «Гломар Челленджер» получило современное американское НИС для глубоководного бурения дна океана. Построено в 1968 г. Буровое оборудование на судне обеспечивает бурение скважин глубиной до 1000 м при глубине океана в точке бурения до 6000 м. Судно снабжено системой динамической стабилизации для удержания его в фиксированном положении при воздействии ветра, волн и течений. Основными элементами этой системы являются: гидроаку-

тический маяк, установленный на дне ок. устья скважины; гидрофоны, находящиеся по углам квадрата под днищем судна и воспринимающие сигналы гидроакустического маяка; подруливающие устройства – 2 в носу и 2 в корме; система управления, вырабатывающая сигналы для включения электродвигателей подруливающих устройств и двигателей гребных винтов. Использование судна для глубоководного бурения океанского дна сыграло значительную роль в расширении знаний о строении земной коры и физических процессах в его толще. Водоизмещение – 10 500 т, длина – 122 м, мощность энергетической установки – 7360 кВт, скорость – до 12 узлов. Участвовало в геологических работах на Ч. м.

«ЧЕРВОНА УКРАИНА» – крейсер, бывш. «Гетман Богдан Хмельницкий», по окончании Гражданской войны получил имя «Ч.У.». Принимал участие в обороне Севастополя в период 1941–1945 гг., поддерживая огнем своих батарей защитников г. Во время атаки 28 вражеских бомбардировщиков получил тяжелые повреждения. Борьба за живучесть крейсера длилась 16 час, но он все же затонул. Снятые с погибшего корабля и установленные на берегу батареи продолжали действовать. В память о гибели крейсера на Графской пристани (см.) установлена мемориальная доска: «Здесь, ведя бой с противником, 12 ноября 1941 г. погиб крейсер «Червона Украина». После окончания войны поднят и введен в строй в качестве учебного корабля.

ЧЕРЕПОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ (1877–1964) – полковник (1912), генерал-майор (1917). Окончил Орловский Бахтинский кадетский корпус, Одесское военное училище (1889). Участник Первой мировой войны: командир роты и батальона (1914–1917), командир полка и дивизии (1917–1918). В Белом движении: участник 1-го Кубанского «Ледяного похода» Добровольческой армии (декабрь 1917 г. –

июнь 1918 г.), командир 2-й и 6-й пехотных дивизий одновременно (с ноября 1918 г.). Военный губернатор Новороссийска и Черноморья. После эвакуации в Крым (в марте 1920 г.) – командир Особого отряда, десантированного в июле 1920 г. в р-не Анапы в помощь «Армии возрождения России» генерала Фостикова на Северном Кавказе и основным силам десанта генерала Улагая на Тасманский п-ов Кубани. Отряд генерала Ч. был разгромлен войсками Красной Армии, и его остатки ретировались обратно в Крым. По возвращении из Анапы в Крым с 10 августа 1920 г. командовал бригадой 7-й пехотной дивизии, и затем был командиром 6-й пехотной дивизии (август–декабрь 1920 г.). После войны – в Германии и США. Умер в Нью-Йорке.

ЧЕРЕПАШЬИ (РАКУШЕЧНЫЕ) ГРЯДЫ – название древних морских баров (см.) А. м., удаленных от него на 20–30 км.

ЧЕРНАЯ ДОЛИНА – урочище в 40 км севернее Перекопа, в р-не которого в мае 1736 г. произошел крупный бой между авангардом русской армии и войском крымского хана во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Когда авангард русской армии (4,5 тыс. чел.) 19(30) мая вышел к Ч.Д., то неожиданно был атакован татарской конницей (20 тыс. чел.). Построившись в каре, русские войска в течение 6 час. отражали атаки противника. С подходом к полю боя 5-тысячного отряда из состава главных сил русской армии войска хана поспешно отступили к Перекопу.

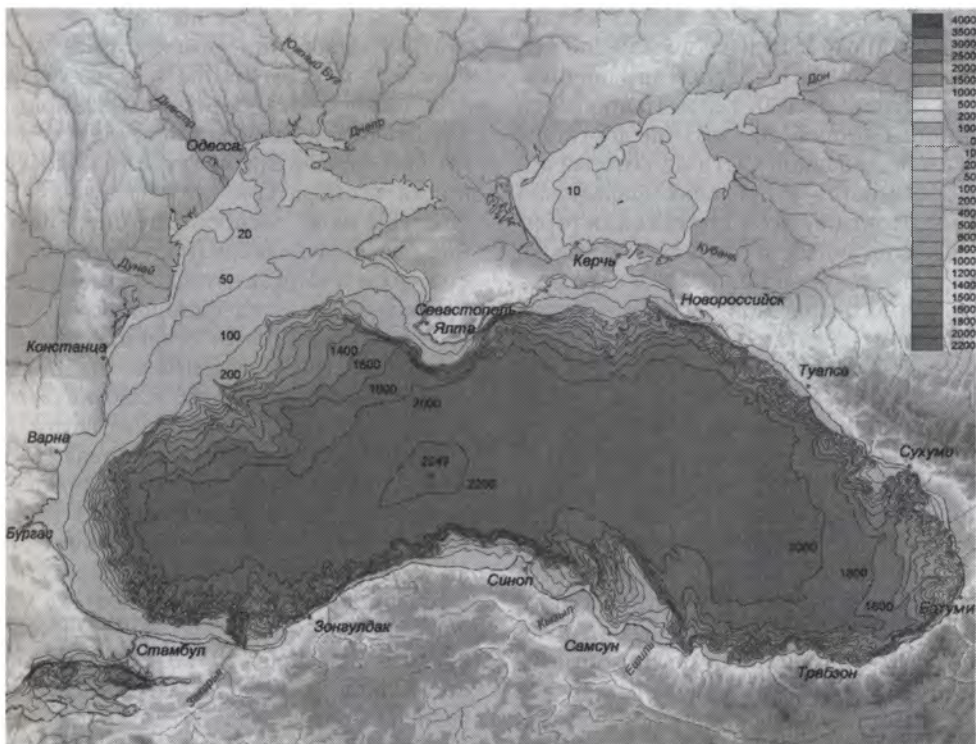
ЧЕРНАЯ РЕЧКА, СРАЖЕНИЕ – 4 августа 1855 г. на берегах Ч.Р. (в 10 км от Севастополя) произошло сражение русской армии под командованием генерала М.Д. Горчакова с 3 французскими и 1 сардинской дивизиями. Основной бой разгорелся на правом фланге за Федюхины высоты. После 6-часового боя русские, потеряв в бесполезных атаках 8 тыс. чел., отошли на

исходные позиции. Урон франко-сардинцев составил ок. 2 тыс. чел. Сражение на Ч.Р., как и др. полевые битвы Крымской войны, с особой резкостью выявили не только техническую слабость России, но и опасно нарастающий разрыв между высокими боевыми качествами рядового состава русской армии и бездарностью высшего командного звена. После сражения на Ч.Р. союзники смогли выделить крупные силы для штурма Севастополя.

ЧЕРНОЕ МОРЕ – глубоко вдающееся в материк Ч. м. (вместе с А. м.) – наиболее обособленная часть Мирового океана, является частью бассейна Атлантического океана у берегов России, Украины, Румынии, Болгарии, Турции, Грузии. Соединяется проливом Босфор с Мраморным м., а Керченским проливом – с А. м. Площадь Ч. м. – 422 тыс. км², объем вод – 555 тыс. км³, средняя глубина – 1315 м, наиболь-

шая – 2249 м, наименьшая – 10 м. Длина береговой линии – 4340 км, среди Причерноморских стран она распределяется следующим образом: Болгария – 300 км, Грузия – 310 км, Россия – 475 км, Румыния – 225 км, Турция – 1400 км, Украина – 1628 км.

Береговая линия, за исключением севера и северо-запада, изрезана слабо. Восточные и южные берега – крутые и гористые, западные и северо-западные – невысокие и плоские, местами обрывистые. Единственный крупный п-ов – Крымский (см.). На востоке к м. подходят отроги кавказских хребтов, вдоль южного берега тянутся Понтийские горы (см.). В р-не Босфора (см.) берега невысокие, но обрывистые. На юго-западе к м. обрываются Балканские горы, дальше к северу расположена Добруджская возвышенность, постепенно переходящая в низменные пространства обширной дельты Дуная.



Черное море

Северо-западные и частично северные берега расчленены лиманами – Днестровским, Днепровско-Бугским, отгороженными от м. косами. На северо-западе находятся самые большие заливы – Одесский, Каркинитский, Каламитский. На южном берегу м. выделяются Самсунский и Синопский заливы, на западном – Бургасский. Небольшие о-вки Змеиный (см.) и Березань (см.) расположены в северо-западной части м., Кефкен (см.) – к востоку от Босфора.

Основной речной сток (до 80%) поступает в северо-западную часть м., куда несут воды наиболее крупные р.: Дунай (200 км³/г.), Днепр (50 км³/г.), Днестр (10 км³/г.), Южный Буг. На Черноморском побережье Кавказа в м. впадают Ингури, Риони, Чорох и много мелких речек. На остальной части побережья сток незначителен.

В рельефе дна м. четко выделяются 3 главные структуры: шельф, материковый склон и глубоководная котловина. Шельф занимает до 25% общей площади дна и в среднем ограничивается глубинами 100–120 м. Наибольшей ширины (более 200 км) он достигает в северо-западной части м., которая вся располагается в пределах шельфовой зоны. Почти на всем протяжении гористых восточных и южных берегов м. шельф очень узкий, всего несколько км, а в юго-западной части м. – более широкий (десятки км). Материковый склон, занимающий до 40% площади дна, опускается примерно до глубин 2000 м. Он весьма крутой и изрезан подводными долинами и каньонами. Дно котловины (35%) – плоская аккумулятивная равнина, глубины которой постепенно увеличиваются к центру.

Окруженное сушей Ч. м. отличается континентальностью климата, что проявляется в больших сезонных изменениях температуры воздуха. На климатические особенности отдельных частей м. существенное влияние оказывает характер рельефа побережья. Так, в северо-западной части м., открытой для

воздействия воздушных масс с севера, характерен климат степей (холодная зима, жаркое, сухое лето), а в защищенной высокими горами юго-восточной части – климат влажных субтропиков (обилие осадков, жаркое лето и мягкая зима).

Зимой море испытывает воздействие отрога Сибирского антициклона, вызывающего вторжение холодного континентального воздуха. Он сопровождается северо-восточными ветрами, нередко достигающими штормовой силы, резкими понижениями температуры воздуха, осадками. Особенно сильные северо-восточные ветры характерны для р-на Новороссийска (бора). Здесь массы холодного воздуха скапливаются за высокими прибрежными горами и, перевалив через вершины, обрушиваются с большой силой вниз, к м. Скорость ветра во время боры достигает 30–40 м/сек, повторяемость боры – до 20 и более раз в году, в основном с ноября по март.

При ослаблении зимой отрога Сибирского максимума на Ч. м. выходят средиземноморские циклоны. Они вызывают неустойчивую погоду с теплыми юго-западными ветрами и колебаниями температуры.

Летом на м. распространяется влияние Азорского максимума, устанавливается сухая и жаркая погода, термические условия становятся однородными для всей акватории. В этот сезон преобладают слабые северо-западные ветры, лишь редко на северо-востоке м. возникают штормовые северо-восточные ветры.

Самая низкая средняя месячная температура воздуха зимой отмечается в северо-западной части м. (до -5°C), а на востоке и юге она повышается до $+6-9^{\circ}\text{C}$. Минимальные температуры в северной части м. достигают -25°C , до -30°C , на юге от -5 до -10°C . Летом средняя температура воздуха над м. составляет $+23-25^{\circ}\text{C}$, максимальные значения равны $+35-37^{\circ}\text{C}$.

Атмосферные осадки на побережье выпадают очень неравномерно. На юго-

востоке м., где кавказские хребты задерживают влажные средиземноморские ветры, выпадает наибольшее количество осадков (в Батуми – до 2500, в Поті – 1600 мм/г.). На равнинном северо-западном побережье осадки не превышают 300 мм/г., у южных и западных берегов м. и на ЮБК их количество равно 600–700 мм/г.

В водном балансе м. ($\text{км}^3/\text{г.}$) **приходную часть** составляют: речной сток – 338, атмосферные осадки – 237, приток вод через Босфор – 175, через Керченский пролив – 50; **расходная часть**: испарение с поверхности м. – 396, сток в Мраморное м. – 370, в А. м. – 34. Общая величина прихода и расхода воды в среднем составляет ок. 800 $\text{км}^3/\text{г.}$

Сезонные изменения уровня м. создаются в основном за счет внутригодовых различий в поступлении речного стока. Поэтому в теплое время года уровень выше, в холодное – ниже. Величина колебаний наиболее значительна в р-нах влияния речных вод – 30–40 см.

Разность уровней Ч. и Мраморного м. и характер ветров в р-не Босфора определяют сезонные изменения водообмена через пролив. Верхнебосфорское течение из Ч. м. (занимающее у входа в пролив слой толщиной ок. 40 м) достигает максимума летом, а минимум его наблюдается осенью. Интенсивность нижнебосфорского течения в Ч. м. наибольшая осенью, а также весной и меньше всего – в начале лета.

Наибольшую величину в Ч. м. имеют стонно-нагонные колебания уровня м., связанные с воздействием устойчивых ветров. Особенно часто они наблюдаются в осенне-зимнее время в западной и северо-западной частях м., где могут превышать 1 м. У Крымского и Кавказского побережий нагоны и стоны редко превышают 30–40 см. Обычно их продолжительность составляет 3–5 суток, но иногда может быть и больше.

Сезонные плотностные (стерические) колебания уровня возникают за счет внутригодовых изменений температуры и солености воды в толще м. Их размах

в некоторых р-нах может достигать 20 см, т.е. существенной величины в формировании общего уровня Ч. м.

В соответствии с характером ветров значительное волнение развивается в осенне-зимний сезон в северо-западной, северо-восточной и центральной частях м. Преобладают волны высотой 0,5–1 м, но в открытых акваториях максимальная высота волны при очень сильных штормах может достигать 10 м. Самые спокойные – южные р-ны м., где сильное волнение наблюдается редко, а волны высотой более 3 м почти не встречаются.

Лед в Ч. м. образуется лишь в узкой прибрежной полосе в северо-западной части (0,5–1,5% общей площади м.). В очень суровые зимы припай вдоль западного берега распространяется до Констанцы, а плавучий лед может выноситься в Босфор. Правда, за последние 150 лет отмечено всего 5 таких случаев.

Образование льда обычно начинается в середине декабря, а наибольшее его распространение наблюдается в феврале. Очищение м. от льда происходит в марте. В зависимости от суровости зимы продолжительность ледового периода сильно меняется – от 130 суток в суровые зимы до 40 суток – в мягкие. Толщина льда в среднем не превышает 15 см, в суровые зимы – до 50 см.

Циркуляция вод в верхнем слое м. направлена против часовой стрелки с круговоротами в западной и восточной частях м. и огибающим их береговым Основным черноморским течением (ОЧТ).

В системе циркуляции вод Ч. м. выделяются 3 области: прибрежная, зона ОЧТ и открытые акватории. Характер течений в прибрежной части м. отличается значительной изменчивостью.

Зона ОЧТ шириной 40–80 км располагается над материковым склоном. Течения в ней весьма устойчивы, скорости на поверхности равны 40–50 см/сек, а иногда превышают 100 и даже 150 см/сек (в стрежне потока).

В верхнем 100-метровом слое ОЧТ скорости с глубиной меняются мало, а глуже постепенно уменьшаются.

В открытых р-нах м. течения слабые. Средние скорости не превышают 5–15 см/сек. на поверхности и 5 см/сек. на горизонтах 500–1000 м.

Общая циркуляция вод Ч. м. имеет однонаправленный характер. В толще вод более 1000 м судить о характере циркуляции сложно. Анализ многочисленных спутниковых изображений Ч. м. и гидрологических данных выявил наличие разнообразных вихревых структур с пространственными масштабами от 10 до 100 км: прибрежных антициклонических вихрей, антициклонов и циклонов открытого м., дипольных вихревых структур. Глубина проникновения вихревых движений достигает 300–400 м (максимум – 1000 м). Скорость их перемещения – порядка 5–20 см/сек., скорость орбитального вращения – 20–40 см/сек. (максимум – 45 см/сек.). Время существования – от нескольких суток до 6 мес. Слияние антициклонов способствует их длительному существованию.

Температура воды на поверхности м. зимой повышается от $-0,5-0^{\circ}\text{C}$ в прибрежных р-нах на северо-западе до $+7-8^{\circ}\text{C}$ в центральных р-нах и $+9-10^{\circ}\text{C}$ в юго-восточной части м. Летом поверхностный слой воды прогревается до $+23-26^{\circ}\text{C}$. В период прогрева на нижней границе слоя ветрового перемешивания (в ср. ок. 20 м) образуется резкий слой скачка температуры, ограничивающий распространение тепла в глубину.

Соленость в поверхностном слое весь год минимальная в северо-западной части м., куда поступает основной объем речного стока. В приустьевых р-нах соленость возрастает от 0–2‰ до 5–10‰, а на большей части акватории открытого м. она равна 17,5–18,3‰.

В осенне-зимний сезон благодаря охлаждению вод в м. развивается вертикальная циркуляция. К концу зимы она охватывает слой толщиной от

30–50 м в центральных до 100–150 м в прибрежных р-нах. Сильнее всего охлаждаются воды в северо-западной части м., откуда они распространяются на промежуточных горизонтах по всему м. и могут достигать самых удаленных от очагов охлаждения р-нов. Как следствие зимней конвекции при последующем летнем прогреве в м. образуется холодный промежуточный слой. Он сохраняется на протяжении всего года на горизонтах 60–100 м и выделяется по температуре на верхней и нижней границах -8° , а в ядре $-6,5-7,5^{\circ}\text{C}$.

Конвективное перемешивание в Ч. м. не может распространяться глуже 100–150 м из-за увеличения солености (а следовательно, и плотности) в более глубоких слоях. В верхнем перемешиваемом слое соленость повышается медленно, а затем на горизонтах 100–150 м резко возрастает от 18,5 до 21‰. Это постоянный слой скачка солености.

Начиная с горизонтов 150–200 м соленость и температура медленно повышаются ко дну благодаря поступлению в глубинные слои более соленых и теплых мраморноморских вод. На выходе из пролива Босфор они имеют соленость 28–34‰ и температуру $+13-15^{\circ}\text{C}$, но быстро изменяют свои характеристики, перемешиваясь с черноморскими водами. В придонном слое небольшое повышение температуры происходит и вследствие геотермического притока тепла от дна м. Глубинные воды, занимающие толщу от 1000 м до дна (более 40% объема м.), отличаются большим постоянством температуры ($+8,5-9,2^{\circ}\text{C}$) и солености (22,0–22,4‰).

В отличие от других м., в Ч. м. только верхний, хорошо перемешанный слой толщиной ок. 50 м насыщен кислородом (7–8 мл/л). Глуже содержание кислорода начинает быстро уменьшаться, и уже на глубине 100–150 м оно равно нулю. На этих же глубинах появляется сероводород, количество которого растет с глубиной до 8–10 мг/л на горизонте 1500 м и далее ко дну стабилизируется. В центрах основных

круговоротов, где происходит подъем вод, верхняя граница сероводородной зоны располагается ближе к поверхности (70–100 м), чем в прибрежных р-нах (100–150 м). На границе между кислородной и сероводородной зонами расположен промежуточный слой их сосуществования, представляющий собой нижнюю границу жизни в м. Распространению кислорода в глубинные слои препятствуют большие вертикальные градиенты плотности в зоне контакта черноморской и мраморно-морской водных масс, ограничивающие конвективное перемешивание верхним слоем.

Однако обмен вод во всей толще Ч. м. хотя и медленно, но происходит. Если бы не существовало непрерывного поступления глубинных, более соленых вод в верхний слой м., то под влиянием речного стока он давно бы опреснился. Глубинные соленые воды все время пополняются нижним босфорским течением, постепенно поднимаются и перемешиваются с верхними слоями, которые выносятся из м. верхним босфорским течением. Такая циркуляция сохраняет относительно постоянное соотношение солености в толще вод.

Разные авторы выделяют следующие основные факторы, влияющие на вертикальный обмен в м.: подъем вод в центрах круговоротов и опускание на их периферии; турбулентное перемешивание и диффузия в толще вод; зимняя конвекция в верхнем слое; стонно-нагонные явления и апвеллинг в прибрежной зоне. Вместе с тем оценки времени общего вертикального обмена вод в м. весьма приближенные — от десятков до сотен лет. Этот вопрос нуждается в специальных исследованиях.

Основным механизмом образования сероводорода в Ч. м., по мнению большинства авторов, является восстановление сернистых соединений (сульфатов) при разложении органических остатков. Такой процесс возможен в любом водоеме, но образовавшийся

в них сероводород быстро окисляется. В Ч. м. он не исчезает из-за медленного обмена вод и отсутствия возможности его быстрого окисления в глубинных слоях. При подъеме вод в верхний, кислородный слой происходит окисление сероводорода в сульфаты. Таким образом, в м. существует установившийся равновесный круговорот соединений серы, определяемый скоростью обмена вод и другими гидродинамическими факторами.

Данные наблюдений свидетельствуют о естественных межгодовых колебаниях верхней границы сероводородной зоны, происходящих в разных р-нах м. и в разные годы неодинаково.

Многообразный растительный и животный мир Ч. м. почти целиком сосредоточен в верхнем слое толщиной 150–200 м, составляющем 10–15% объема вод. Глубинная толщина, лишенная кислорода и содержащая сероводород, почти безжизненна и населена только анаэробными бактериями.

Ихтиофауна Ч. м. сформировалась из представителей разного происхождения и насчитывает ок. 150 видов рыб.

Из промысловых черноморских рыб теперь имеют значение только хамса, мелкая ставрида и шпрот, а также акула-катран. В Ч. м. обитают 3 вида дельфинов, промысел которых запрещен. Общая численность популяции дельфинов в м. составляет ок. 400 тыс. особей, а возможно, и гораздо ниже.

В последние десятилетия экологическая ситуация на Ч. м. существенно ухудшилась. В результате возрастания хозяйственной деятельности в бассейне и на побережье м. происходит его загрязнение. Растет поступление в м. органических веществ, в морской воде увеличилось концентрации таких опасных загрязняющих веществ, как нефтепродукты, фенолы, пестициды и др.

Изменилась структура биологических сообществ: происходит обеднение видового состава растений и животных, сокращение запасов промысловых

объектов. Эти негативные изменения в первую очередь проявляются в прибрежных р-нах м., испытывающих наибольшую антропогенную нагрузку. С конца 1980-х гг. рыболовный промысел на Ч. м. пришел в упадок. Уменьшается количество дельфинов, буквально в единичных экземплярах остался обитавший на Ч. м. тюлень-монах. Этому виду грозит полное вымирание. Упомянутые явления тесно связаны с деятельностью человека.

Упадку рыбного промысла способствовало стихийное занесение в м. в конце 1980-х гг. гребневика мнемипописа (см.) и медузы аурелия-аурита. В м. эти хищники необычайно размножились.

Вселение гребневика резко снизило биомассу калорийного для рыб зоопланктона. Это заметно ухудшило кормовую базу и воспроизводство основных промысловых рыб – хамсы и шпрота.

Сильнее всего негативные экологические изменения проявляются в северо-западной части м. Большое количество биогенных и др. органических веществ, поступающих сюда с материковым стоком, вызывает массовое развитие планктонных водорослей. В р-не влияния стока Дуная биомасса фитопланктона возросла в 10–20 раз. За счет токсического действия некоторых водорослей во время массового «цветения» наблюдается гибель фауны. Кроме того, при интенсивном развитии планктона на дно оседает большое количество отмерших организмов, на разложение которых расходуется растворенный кислород. При хорошо выраженной летом стратификации вод, препятствующей поступлению кислорода из поверхностного слоя, в придонных слоях развивается дефицит кислорода (гипоксия). Это может приводить к гибели организмов – заморам, которые в последние десятилетия повторяются в северо-западной части м. практически ежегодно. Неблагоприятная экологическая обстановка вызвала отмирание некогда

обширного поля филлофоры (см.) – водоросли, использующейся для изготовления агар-агара. Значительно уменьшились площади мидийных банок, и в целом ухудшилось состояние биологических сообществ.

На берегах Ч. м., гл. обр. на берегах Украины, Грузии и России, расположены многочисленные курорты (Евпатория, Ялта, Сочи, Сухуми и др.).

Ч. м. имеет большое экономическое значение для стран, окружающих его: России, Болгарии, Украины, Румынии, Грузии и Турции. Оно является важной транспортной магистралью, на долю Ч. м. в окружающих его странах приходится приблизительно четверть всех перевозок по импорту и половина по экспорту. По Ч. м. перевозится огромное количество грузов Причерноморских стран, используются связанные с морем речные пути. Волго-Донской канал связал Ч. м. с Волгой и Каспием. По этим путям идут грузовые и пассажирские суда. Хлеб, уголь, руда, нефть, соль – важные грузы внутренних перевозок. Между портами Ч. м. курсируют комфортабельные пассажирские суда. Крупнейшими портами являются: Измаил, Одесса, Ильичевск, Николаев, Херсон, Керчь, Севастополь, Феодосия (Украина); Новороссийск, Туапсе (Россия); Поти, Батуми (Грузия); Бургас и Варна (Болгария); Констанца (Румыния), Синоп, Трабзон и др. (Турция). Большой поток грузов Балканских стран идет к Ч. м. по Дунаю. Ч. м. – крупный р-н промысла рыбы, водорослей и моллюсков. Шельф и континентальный склон перспективны для добычи газа. Благоприятные климатические условия его способствуют развитию курортов и туризма. Крупнейшими климатическими курортами являются: ЮБК с центром в Ялте – Украина; Кавказское побережье – Анапа, Геленджик, Сочи – Россия; Гагра, Сухуми, Батуми – Грузия; болгарское побережье – Золотые Пески и Солнечный Берег; румынское побережье – Мамая.

«**ЧЕРНОЕ МОРЕ**» – болгаро-советский коллектив, созданный в 1988 г. как неформальное объединение специалистов для подготовки программы, основной целью которой явилась разработка концепции предотвращения экологической катастрофы Ч. м. На первом своем семинаре «Поморие-88» было решено отработать основные элементы концепции в одном из неблагоприятных регионов болгарского побережья – Бургасском заливе. Требовалось установить диагноз состояния Бургасского залива и дать практические рекомендации по минимизации нагрузки на его среду. В 1989 г. состоялись 7 целевых экспедиций в заливе и прилегающем секторе Ч. м. на НИС «Яков Гаккель», «Академик Борис Петров», «Академик Книпович», «Профессор Колесников» и «Адмирал Орманов». Заключительным этапом работ стал семинар «Поморие-89», на котором были проанализированы полученные материалы и подготовлен Доклад-диагноз современного состояния экологических условий в Бургасском заливе с рекомендациями по природоохранной деятельности. В 1990 г. на Украине по материалам работ была опубликована монография «Практическая экология морских регионов Черного моря».

«**ЧЕРНОЕ МОРЕ – КАСПИЙСКОЕ МОРЕ**», **КАНАЛ** – проект, который начиная с конца XIX в. периодически предлагается для реализации в качестве одного из проектов по стабилизации уровня Каспийского м. В обобщенном виде проект являет собой канал, который должен забирать черноморскую воду в р-не севернее Новороссийска, проходить вдоль восточного побережья А. м., далее по Манычской впадине к Кизлярскому заливу Каспийского м. Существующая разность уровней между Ч. и Каспийским м. – ок. 28 м, и благоприятный рельеф, разделяющий их территории, позволяет осуществлять подачу черноморской воды в Каспий самотеком. Однако реализация проекта может вызвать нежела-

тельные последствия для фауны Каспийского м.

ЧЕРНОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ – возникло в глубокой древности. Наиболее раннее из известных названий – Темарун, а также местное скифское – Ахшена, Ахшайна (др.-иран. «акшайна» – «темный, черный»). Древние греки в I в. до н.э. переосмыслили это название, когда начали осваивать м. В результате получилось близкое по звучанию греческое название – Аксейнос, Аксин, Аксинос, Аксинский Понт («Гостеприимное м.») в переводной форме – Понтос мелос (Ч. м.). Позже, с развитием греческой колонизации берегов м., оно стало называться Эвксин, Понт Эвксейнос, Понт Эвксинский – «Гостеприимное м.». В первых веках н.э. встречается название Скифское м., хотя сами скифы называли его Тана («темное»). В Средние века встречаются названия Мавре Таласа, Фанар-Кара-Дениз (турецк. «фанар» – «злой», «кара» – «черный», «дениз» – «море»). Одно из древних арабских названий – Найтас м. (940 г.). Так оно называется на итальянских портоланах и в любых письменных источниках XIII–XV вв. Это наз. – «*mar Mazog*» – встречается на страницах сочинений Барбаро и Контарини.

Каган Иосиф называл Ч. м. Кустандиной, Кустантинией.

Название Ч. м. стало употребляться в Константинополе и на малоазийском побережье вместе с расширением итальянской торговли в столице Византийской империи. Появление названия Ч. м. – именно по-гречески – можно объяснить фонетической близостью в звучании слов «*mare maius*» («*maris maioris*», etc.), «*mare Maggiore*» – «Великое м.» с греческим «маврос» – «черный».

В «Хождении» Игнатия Смольнянина (1389–1405) Ч. м. также называется Великим.

В русских летописях, начиная с «Повести временных лет», встречается название Понтьское, Понетьское м.

До XV–XVI вв. употреблялось также название Русское м., Судацкое, Сурожское, Сугдейское, Сугдепское (по имени г. Сугдеп – ныне Судак) – по г., через который проходил Великий шелковый путь.

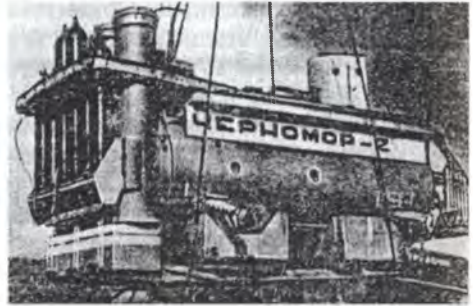
Относительно названия Сурожское необходима оговорка: либо так названо А. м., потому что в летописи указано, что тверской князь Михаил Ярославич отправился к хану Узбеку в Орду в 1319 г., «доиде до Орды на усть реку Дону, идее же течет в море Сурожское», либо это название Ч., а не А. м., потому что, во-первых, Сурож лежал на берегу Ч., а не А. м., а во-вторых, устьем Дона нередко считали Керченский пролив, рассматривая А. м. как расширение нижнего Дона.

Примерно с X по XII в. после походов русских на Царьград (ныне Константинополь) «от частого россов по нему хождению» его называли Русским м. Встречалось и название Ужасное м., а в XIII в. – Хазарское м. – по имени народа, обитавшего на его берегах.

В XV в. в арабском сочинении Ибн Арабшаха Ч. м. неожиданно названо Египетским: «граница Дештской земли с юга – море Кользумское (Хорезмское, Каспийское), злобное и своенравное, и море Египетское, завернувшее в ним (обитателям Дешта) из области Румынской (византийской). Эти два моря почти сталкиваются, не будь промеж них гор Черкесских...»

Происхождение названия Ч. м. связано с распространением на Востоке цветовым обозначением стран света, согласно которому черный цвет обозначал север, т.е. Ч. м. – «северное м.», что хорошо коррелирует с названием Красное м. – «южное м.». Но существует еще и ряд легенд по этому поводу. Согласно одной из них, турецкой, название связано с тем, что в м. был брошен богатырский меч. М., пытаясь выбросить его из своих пучин, волнуется и становится черным. Существует еще ряд гипотез. Одна из них связана с сильными штормами, во время кото-

рых вода темнеет. Гидрологи связывают название Ч. м. с тем, что металлические предметы (например, якоря), опущенные на глубину, чернеют под действием сероводорода, находящегося в глубинах м. Предполагают также, что после штормов на берегах м. остается черный ил – отсюда и название. «ЧЕРНОМОР» – советская обитаемая гипербарическая подводная лаборатория (п/л). Была разработана и изготовлена Южным отделением Института океанологии им. П.П. Ширшова совместно с Центральным опытно-конструкторским бюро специального оборудования ДОСААФ в 1968 г. «Ч.» была рассчитана на 4–5 гидронавтов и предназначена для постановки на глубины до 40 м, где еще можно пользоваться

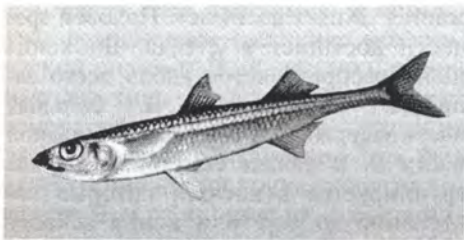


«Черномор-2»

обычной азотно-кислородной дыхательной смесью (т.е. воздухом). Первые эксперименты с «Ч.» проводились в 1968 г., а затем в 1969–1974 гг. За это время «Ч.» погружался на различные сроки (до 50 суток) на глубины от 10 до 30 м по траверзу Голубой бухты Ч. м. Дальнейшие работы с «Ч.» проводились на шельфе Болгарии (до 1974) в рамках болгаро-советского эксперимента «Шельф-Черномор-73», затем «Черномор-74», организованных ИО АН СССР, Национальным комитетом океанографии НРБ, НИИОХР в Варне.

ЧЕРНОМОРЬЕ – так в Болгарии называют болгарское Причерноморье. **ЧЕРНОМОРСКАЯ АТЕРИНА** (лат. *Atherina tochon pontica*) – рыба семей-

ства атериновых (*Atherinidae*). В длину достигает 15 см. Распространена в Ч. и А. м. Пелагическая стадная рыба. Может жить в морской и пресной воде.



Черноморская атерина

Продолжительность жизни – 3–4 года. Половой зрелости достигает в 1 год. Размножается с апреля до сер. августа. Ежегодно мигрирует в р-ны нагула, нереста и зимовки. В конце осени Ч.А., сгруппированная в небольшие косяки, постепенно мигрирует на юг и к концу декабря уходит в места зимовки – в южные р-ны Ч. м.

ЧЕРНОМОРСКАЯ БРИЗА, «моряк» – влажный и прохладный летний бриз, дующий после полудня на побережье Болгарии.

ЧЕРНОМОРСКАЯ БЕРЕГОВАЯ ЛИНИЯ, ЧЕРНОМОРСКАЯ БЕРЕГОВАЯ УКРЕПЛЕННАЯ ЛИНИЯ – учреждена в 1832 г. в виде нескольких фортов на берегу м. от Анапы до Поти. Состояла из укреплений, предназначенных для охраны побережья с целью пресечения контрабандной торговли горцев с турками и прекращения подвоза горцам оружия и боеприпасов. Нести службу на линии было поручено Азовскому казачьему войску. Казаками был основан целый ряд укреплений (фортов) и станиц: Святого Духа (Адлер), Александрия (Сочи), форт Лазарева (Лазаревское), Головинский (Головинка) и др. Официальное открытие линии состоялось в 1839 (1840) г. Остатки крепостных стен фортов частично сохранились как памятники истории. К 1853 г. Ч.Б.Л. составляла 25 отдельных укреплений и фортов. Из них важ-

нейшими были из укреплений первого разряда: Анапа, Новороссийск, Сухум-Кале, Редут-Кале и Поти; из укреплений второго разряда: Геленджик, Вельяминовское, форт Св. Духа, Пицунда, Бомбары и пост Св. Николая.

ЧЕРНОМОРСКАЯ КАЗАЧЬЯ ФЛОТИЛИЯ – создана в 1787 г. из морских казаков, во главе которых стоял Антон Головатый. Казачий флот, получивший название Черноморская казачья флотилия, состоял из 50 чаек. Подчинялась флотилия начальнику Лиманской (Днепровско-Бугской) флотилии контр-адмиралу принцу Нассау-Зингену (см.). Боевое крещение флотилия приняла в сражении у Кинбурнской косы.

ЧЕРНОМОРСКАЯ КОРДОННАЯ ЛИНИЯ – ряд сухопутных кордонов, поставленных по излучинам р. Кубани до Воронежского редута вниз до Бугаза почти на 300 верст длиной. Поставил эту линию З.А. Чапега-Кулиш (см.). К 1853 г. Ч.К.Л. состояла из крепости Екатеринодара (штаб-квартира) и 6 укреплений.

ЧЕРНОМОРСКАЯ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКАЯ (ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ) ЭКСПЕДИЦИЯ – продолжалась с 1923 по 1935 г. Инициатором Ч.О.Э. был Ю.М. Шокальский (см.), который вначале и руководил ею. Затем во главе ее встал В.А. Снежинский (см.), начальник Гидрометеослужбы гидрографии ЧФ. В 1923 г. Севастопольская биологическая станция АН СССР начала производить океанографические разрезы по линии Сарыч в Крыму (южная оконечность п-ова) к мысу Инеболу (на Анатолийском берегу), Турция.

ЧЕРНОМОРСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОК-ЮНЕСКО (UNESCO Black Sea Regional Programme in Marine Sciences and Services, ЮОС) – программа была создана в соответствии с резолюцией XVIII–17 МОК в 1996 г. с первоначальным периодом в 4 года. Ее реализация проходит при координации Регионального

комитета по Ч. м. (см.). Участники программы – Болгария, Грузия, Румыния, Россия, Турция, Украина. В рамках программы выполняются 2 проекта.

Первый проект – Глобальная океанографическая система наблюдений Ч. м. – меры, направленные на создание системы наблюдений и прогноза (STOPS). Цель проекта – улучшить и развить региональные возможности в оперативной океанографии, включая наблюдения, прогнозирование и обслуживание междисциплинарных пользователей; разработать план научных исследований для программы Black Sea GOOS (Black Sea Global Oceanographic Observing System).

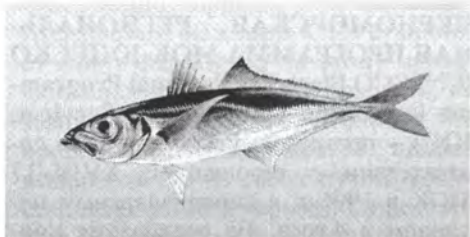
Второй проект – оценка наносов, поступающих в Ч. м., механизм образования, трансформация и дисперсия, экологическое значение. Цель проекта – комплексное исследование потоков наносов, их изменения во времени и пространстве, идентификация осадконакопления для оценки экологического состояния экосистем Ч. м.; реконструкция недавней геологической истории как основы для экологического прогнозирования.

ЧЕРНОМОРСКАЯ СТАВРИДА (лат. *Trachurus mediterraneus ponticus*) – рыба семейства ставридовых (*Carangidae*). В длину достигает 26–52 см. Распространена в Ч., А. и Мраморном м. Представлена 2 формами – большой и малой. Первая быстро растет, достигает больших размеров, живет дольше, обитает преимущественно в восточной половине Ч. м. Малая форма образует 2 стада – восточное

и западное. Теплолюбивая рыба, активнее всего в теплые месяцы (май – сентябрь). В этот период распространена почти по всей западной части Ч. м., интенсивно питается, растет и размножается. Живет до 14 лет. Половой зрелости достигает в 2 года. До конца июня распределяется вдоль всего западного побережья Ч. м., большая часть задерживается в северо-западной части м. В начале сентября ставрида группируется в косяки, которые постепенно до сер. или конца декабря отходят к самым теплым р-нам м. (у южного Крыма, Кавказского и Анатолийского побережий, в Босфоре и Мраморном м.). В черноморском промысле ставрида имеет первостепенное значение.

ЧЕРНОМОРСКАЯ СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА – создана на территории Черноморской губернии (см.) решением 3-го съезда Советов губернии (10–13 марта 1918 г., Туапсе) в составе РСФСР. 3-й Чрезвычайный съезд Советов Кубани и Черноморья (28–30 мая 1918 г., Екатеринодар) постановил слить Кубанскую (создана в апреле 1918 г.) и Черноморскую советские республики в единую Кубано-Черноморскую советскую республику в составе РСФСР. В июле 1918 г. Кубано-Черноморская, Терская и Ставропольская советские республики объединены в Северо-Кавказскую советскую республику в составе РСФСР. Прекратила свое существование в декабре 1918 г. в связи с занятием Северного Кавказа Вооруженными силами Юга России.

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА, ЧЭП (Black Sea Environmental Programme, BSEP) – учреждена в сентябре 1993 г. Программу финансирует Глобальный фонд по окружающей среде (GEF), дополнительные средства на основе долевого участия поступают от программ Комиссии ЕС PHARE (Программа технического содействия странам Восточной Европы) и TACIS (Программа технического содействия странам СНГ),



Черноморская ставрида

а также на двусторонней основе правительств Канады, Нидерландов, Швейцарии и Франции. Координационный центр программы находится в Стамбуле (Турция).

Главная идея программы – определить современное состояние экологической системы Ч. м., выявить основные причины произошедших в ней изменений и наметить пути улучшения экологической обстановки. Это был качественно новый этап в процессе познания Ч. м., т.к. ранее не существовало столь тесного и прямого делового контакта между представителями всех 6 Причерноморских стран в области экологии.

К началу 1994 г. в Стамбуле создан координационный центр программы (PCU) и определены национальные координаторы (в некоторых случаях это – министры охраны природы или их заместители), согласован рабочий план. Программа имеет 3 главные цели: укреплять и создавать региональный потенциал в целях управления экосистемой Ч. м.; разрабатывать и осуществлять соответствующую политику и правовую основу для оценки, контроля и предотвращения загрязнения и для сохранения и развития биоразнообразия; способствовать привлечению надежных инвестиций в окружающую среду.

Каждая из этих задач охватывает огромную сферу деятельности и предполагает участие широкого круга организаций. В руководящий комитет ЧЭП входят национальные координаторы, представители организаций-доноров и представители неправительственных организаций. Было решено создать ряд рабочих групп на основе центров активности, которые являются национальными учреждениями, уже имеющими основную инфраструктуру, и персонал для координации работ по конкретным задачам в регионе. Правительство каждой страны согласилось принять 1 из таких центров. В составе самих рабочих групп имеется, как минимум, 1 эксперт

от каждой из стран Ч. м. с привлечением дополнительных экспертов в тех случаях, когда это необходимо. Рабочие группы, которые обычно собираются 2 раза в год, ориентированы на практическую работу.

Центры активности и их рабочие группы: рабочая группа быстрого реагирования на чрезвычайные ситуации расположена в г. Варне (Болгария), по мониторингу различных видов загрязнений – в Одессе (Украина) и Стамбуле (Турция), по управлению береговой зоной – в Краснодаре (Россия), по сохранению биологического разнообразия – в Батуми (Грузия), по рыболовству и биоресурсам м. – в Констанце (Румыния), по информации и Банку данных – в Стамбуле (Турция). Группы проводили регулярные рабочие совещания, на которых обсуждались материалы, полученные и опубликованные в разных странах. Таким образом, достигался обмен информацией, на основании которой строились общие представления о состоянии экологической системы Ч. м.

Кроме того, имеются 3 рабочие группы со штаб-квартирой в координационном центре программы (PCU) в Стамбуле: управление данными и Географические информационные системы (GIS); консультативный совет по согласованию критериев качества окружающей среды, стандартов, законодательства; экспертная группа по экономике окружающей среды.

В июне 1996 г. группой экспертов из 14 стран был составлен итоговый документ – Трансграничный диагностический анализ, (ТДА) (Transboundary Diagnostic Analysis, TDA). Это была комплексная научная оценка экологических проблем, характерных для современного Ч. м., их причин и тех шагов, которые следует предпринять для исправления положения. ТДА не являлась политическим документом. Это – результат почти 3-летних тщательных исследований, проведенных

учеными, сотрудничавшими в рамках ЧЭП. ТДА позволил составить Стратегический план действий (СПД) для восстановления и охраны Ч. м. (Strategic Action Plan for the Rehabilitation and Protection of the Black Sea). Этот план, подписанный 31 октября 1996 г. в г. Стамбуле представителями 6 Причерноморских стран в лице министров по вопросам окружающей среды, стал новаторским документом, в котором правительства стран Ч. м. совместно с широкой международной общественностью берут на себя обязательства принять прагматическую программу действий, основанных на общих целях, имея в виду восстановление и охрану Ч. м. Впервые в своей истории Ч. м. получило такую «охранную грамоту». Однако в Стратегическом плане указано, что он может остаться декларацией о благих намерениях, если не последуют дальнейшие шаги в том же направлении – создание национальных Стратегических планов действий в каждой стране и их последовательное выполнение, в том числе и путем привлечения широких слоев населения для решения отдельных конкретных задач, которые могут эффективнее решаться группами сознательных граждан и всем обществом. Однако последнее требует ясного понимания всеми создавшейся обстановки и желания ее исправить. Это уже сфера экологического образования, экологического воспитания и экологической этики.

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СЕРИЯ (Black Sea Environmental Series) – серия изданий, созданная в 1993 г. по просьбе правительств Болгарии, Грузии, Румынии, России, Турции и Украины. Включает в себя исследования, выполняемые в рамках Черноморской экологической программы (см.). Первой работой, опубликованной в серии, была «Библиография по Черному морю (1974–1994)» под ред. В.О. Мамаева, Д.Г. Обри и В.Н. Еремеева (см.). После этого вышло еще 5 томов.

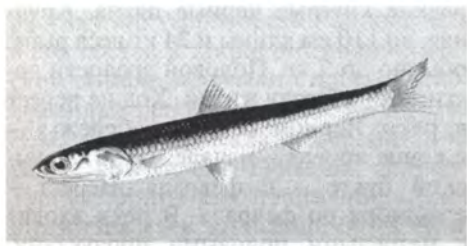
ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ СТАНЦИЯ (ЧЭНИС) – образована 1 января 1946 г. путем преобразования Геленджикской прибрежно-морской экспедиции в экспериментальную океанологическую станцию ИО АН СССР в Голубой (Рыбацкой) бухте близ Геленджика. Станции было передано одно из первых НИС Института океанологии – «Форель», полученное из Румынии. К началу 60-х гг. на станции сформировались основные тематические направления: сначала – динамика берегов, изучение дровоточцев и обрастающих, гидрохимии, гидрологии, сейсмоакустики и морской электроники, а затем – геоморфологии и литологии, геохимии морских осадков, гидрооптики. Станция превратилась в основную базу института, где испытывались новые образцы приборов и оборудования, проводились экспериментальные и методические исследования. В 1967 г. ЧЭНИС постановлением Президиума АН СССР была преобразована в Южное отделение ИО АН СССР (см.).

«ЧЕРНОМОРСКАЯ ЦУСИМА» – так И.Л. Буничем названа трагедия ЧФ, происходившая с 1914 по 1920 г., в итоге которой Россия потеряла весь флот до единого корабля и рухнула сама. Значительную роль сыграло появление в Ч. м. рейдера – немецкого линейного крейсера «Гебен» (см.).

ЧЕРНОМОРСКИЕ ПРОЛИВЫ – (в международном праве) проливы Босфор и Дарданеллы, соединяющие Средиземное и Ч. м. Географическое положение Ч.П. определяет первостепенное значение их международного режима для безопасности и экономических интересов черноморских стран. До заключения Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774 г. режим Ч.П. устанавливался только Турцией. После 1774 г. были заключены многочисленные договоры и соглашения, касающиеся прохода иностранных судов через Ч.П. (русско-турецкие договоры 1799, 1805

и 1833 г., Лондонская конвенция 1841 г. и др.). В 1936 г. в Монтрё (Швейцария) была заключена Конвенция о режиме Ч.П., которую подписали СССР, Англия, Болгария, Греция, Турция и др. страны (см.). Этой конвенцией были установлены свободный проход торговых судов всех стран по Ч.П., порядок прохода военных судов Причерноморских и нечерноморских стран, отменены постановления Лозаннской конвенции 1923 г., запрещающие Турцию укреплять Ч.П. Необходимость пересмотра конвенции 1936 г., крупные недостатки которой выявились во время Второй мировой войны, была признана Берлинской (Потсдамской) конференцией 1945 г., а затем неоднократно подчеркивалась в нотках Советского правительства.

ЧЕРНОМОРСКИЙ АНЧОУС (ХАМ-СА) (лат. *Engraulis encrasicolus ponticus*) – рыба семейства анчоусовых (*Engraulidae*), имеет удлиненное (до 17 см), округлое тело, покрытое легко отделяющейся чешуей. Рот чрезвычайно большой. Голова сильно уплощена с боков. Распространена по-



Черноморская хамса

всеместно в Ч. м. Образует 2 стада – западное и восточное. Живет 4–5 лет. Половой зрелости достигает в 1 год. Это теплолюбивая рыба, наиболее активная в теплые месяцы года. В этот период распространена на всей акватории Ч. м. в теплом слое воды (глубиной до 30 м), интенсивно питается, растет и размножается. К концу июня распространяется во всему м., гл. обр. в северо-западной его части. В конце сен-

тября – конце ноября западное стадо уходит на зимовку к Крымскому и Анатолийскому побережьям. Размножается при помощи плавающей икры, которую выметывает в летние месяцы. В черноморском промысле занимает одно из первых мест. Употребляется в соленом виде.

ЧЕРНОМОРСКИЙ БАНК ТОРГОВЛИ И РАЗВИТИЯ – международная неправительственная организация. В ее создании приняли участие 11 стран Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС): Албания, Армения, Азербайджан, Болгария, Грузия, Греция, Молдова, Румыния, Россия, Турция и Украина в соответствии с резолюцией 1-й встречи министров иностранных дел стран ЧЭС. Соглашение об основании банка было подписано в 1994 г. Приоритетные направления деятельности ЧБТР как важнейшего инструмента развития многостороннего сотрудничества в регионе – это финансирование проектов, представляющих взаимный интерес для стран-членов, в частности в области энергетики, транспорта и промышленности, а также кредитование торговых операций. Главный офис ЧБТР находится в Салониках (Греция). Уставный капитал ЧБТР составляет 1,35 млрд. долл. По 16,5% акций принадлежит Греции, России и Турции, по 13,5% – Болгарии, Румынии и Украине, по 2% – Азербайджану, Албании, Армении, Грузии и Молдове. Соглашение об учреждении банка ратифицировано всеми 11 странами-участницами ЧЭС в 1997 г. и вступило в силу.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ВЕТЕР – восточный или восточно-юго-восточный ветер, сопровождающийся дождем в р-нах Сливена и Видина (Болгария). Наблюдается весной и осенью.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК – создан в 1927 г. в северо-западной части Ч. м. в Егорлыцком и Тендровском заливах (см.), а также на прилегающих территориях и о-вах

с целью охраны зимующих, перелетных и гнездящихся птиц и мест их обитания. Расположен на участке между Очаковым и Перекопским перешейком, где берег Ч. м. глубоко врезан, образуя множество больших и малых заливов. Вблизи берега разбросаны песчаные о-ва различных размеров и конфигураций. Здесь размещаются владения Ч.Г.Б.З. Украины общей площадью 63,8 га. Из них большая часть охватывает мелководья Егорлыцкого (Ягорлыцкого) и Тендровского заливов, а также Ч. м. В заповеднике запрещены отстрел и отлов зверей и птиц, рыболовство, рубка деревьев и кустарников, кошение трав, выпас скота, сбор лекарственных растений, грибов, цветов, семян, плодов, проезд транспорта и др. виды хозяйственной деятельности. Строгий заповедный режим обеспечивает покой, необходимый животным в течение всего года, и особенно в период размножения. Основные задачи заповедника: своими силами и силами привлеченных ученых и специалистов проведение всесторонних исследований биологии животных и растений в обстановке, где не сказывается влияние человека; поиск видов, перспективных для использования в народном хозяйстве; регулярный учет численности птиц и зверей, кольцевание птиц, изучение их миграции и т.д. В заповеднике учтены св. 280 видов гнездящихся, пролетных, зимующих и залетных птиц. Здесь зимуют лебеди шипун и кликун в количестве до 13 тыс. особей, утка-кряква (более 250 тыс. особей), свисток, чирок-свистунок, шилохвость, широконоска, гоголь, нырок и др. Более 100 видов птиц гнездятся на территории заповедника, в т.ч. много видов насекомоядных и певчих птиц, а также аист, цапля, хищные птицы – кобчик, пустельга, мелкие соколки, черный коршун, ушастая сова и даже редкий орлан-белохвост. В траве гнездятся серая куропатка, перепел, фазан, завезенный сюда в 1962 г., и ставшая очень редкой дрофа. На песчаных

о-вах гнездятся черноголовая чайка (до 200 тыс. пар), которую считают символом заповедника, морской голубок, крачки, кулики и многие др. пернатые. Млекопитающих в заповеднике насчитывается 43 вида. В их числе 7 видов насекомоядных (еж, бурозубки), 9 видов летучих мышей, 15 видов грызунов (суслик, тушканчик, слепыш, мышевидные грызуны), 8 видов хищных (красная лисица, енотовидная собака, завезенная из Уссурийского края еще до войны, степной хорек, горностай, ласка, перевязка, барсук). Из 3 видов копытных на 1-м месте стоит пятнистый олень. 20 оленей были завезены в заповедник в 1957 г. из Аскании-Нова (эти животные родом из Приморского края). Встречаются еще европейская косуля и дикий кабан. Морское мелководье в пределах заповедника служит местом размножения бычков, нагула молоди кефали, камбалы.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ЛОСОСЬ (лат. *Salmo trutta labrax*) – проходная рыба рода благородных лососей. Относительно высокий хвостовой стебель. На теле много черных пятен или совсем отсутствуют. По бокам головы редкие круглые черные пятна. Крупная, до 110 см длины и 24 кг веса рыба, обычно до 7 кг. Половой зрелости достигает на 5 году жизни. Ход на нерест в реки Черноморского побережья – в конце апреля – начале мая, в Сухумской бухте – с февраля. Нерест – с октября по февраль. В реки входит с незрелыми половыми продуктами, средняя плодовитость – более 5000 икринок. Молодь до ската в м. живет в р. 3–4 года. Питается беспозвоночными, иногда рыбой, в м. – хамсой. Распространена в бассейне Ч. м. Ценный объект промысла.

ЧЕРНОМОРСКИЙ МЕРЛАНГ (лат. *Odontogadus merlangus euxinus*) – рыба семейства тресковых (*Gadidae*). В длину достигает 40 см, чаще 15–20 см. Распространен в Ч. м., заходит в А. м. Холодноводная стадная рыба. Держится в шельфовой зоне, вблизи дна на

глубине 80–90 м. Избегает теплых слоев воды. Живет примерно 10–14 лет. Половой зрелости достигает в 3–4-летнем возрасте. Размножается в течение почти всего года.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ОКРУГ – образован после Кавказской войны (1817–1864), подчинялся Кубанскому наказному атаману. Затем преобразован в губернию.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ПУЗАНOK (лат. *Alosa caspia nordmanni*) – рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*), на жаберных крышках имеет радиальные борозды. Позади верхнего края жаберной крышки расположено темное пятно, сзади которого иногда следуют еще 5–8 пятен. В длину достигает 18 см, изредка 22 см. Распространен в западной половине Ч. м. Весной для размножения входит в р. и некоторые солоноватые оз. Промыслового значения не имеет.

ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОН – это понятие, активно вошедшее в оборот после прекращения действия Договора об образовании Союза ССР, до сих пор не имеет четкого определения, которое давало бы исчерпывающую характеристику его территории. Как правило, в его состав в широком геополитическом смысле включают страны, расположенные непосредственно на берегах Ч. м. Это Российская Федерация, Украина, Болгария, Румыния, Грузия, Турция. Узкое его понимание может ограничиваться выходящими на Ч. м. территориями административных единиц указанных стран. Ч.Р. – это регион исторического соперничества и исторического сотрудничества. В разные времена он был ареной противоборства расположенных здесь государств и зоной их взаимных торговых связей. С 1991 г. сложилась современная политическая карта Ч.Р., который тесно связан со странами Европейского Союза, стал местом геополитических интересов многих стран мира. Распад Советского Союза, возникновение глобализма как новой системы мирового экономиче-

ского хозяйствования, серьезные структурные изменения, перестройка международных отношений в корне изменили положение региона в мире. Формирование Ч.Р. проходит начальную стадию. Его страны находятся в процессе развития своей государственности, трансформации и реструктуризации основ хозяйствования, демократизации общественной жизни. Все эти процессы осуществляются разными темпами, на различных принципах, что обуславливает их существующее социально-экономическое положение. Страны Ч.Р., ставшие независимыми, получили международное признание, сформировали каждая свою систему взаимосвязей и отношений с внешним миром в политике, экономике и др. сферах. Суверенизация новых независимых государств (ННГ) кардинально изменила региональную ситуацию на постсоветском пространстве и вызвала перестройку международных отношений, тем самым положив начало новому этапу исторического развития Ч.Р. ННГ, а также Болгария и Румыния начали формировать в Ч.Р. свою региональную политику. Однако геополитический вакуум был заполнен не сразу. Фактором, объединяющим расположенные здесь государства, и вместе с тем экономическим инструментом в борьбе с нестабильностью геополитической ситуации стали ресурсы нефти и газа. Ч.Р. – зона инвестиционных интересов и одновременно – экономических и политических разногласий региональных и внерегиональных стран. Перспективы развития Ч.Р. во многом связаны с усилением связей между расположенными здесь государствами, их кооперации по совместному решению проблем, представляющих взаимный интерес. Таких проблем – экономических, экологических, демографических, политических – достаточно много. Ч.Р. является для России и Украины одним из внешнеполитических приоритетов. Это регион их традиционных интересов, крайне важный для эконо-

мического развития их южных территорий. В последние годы получила стимул тенденция к сближению между Средиземноморьем и Черноморьем в результате новых акцентов в позициях ЧЭС и ЕС.

ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ПРОБЛЕМАМ РЫБОЛОВСТВА И УПРАВЛЕНИЮ ДРУГИМИ МОРСКИМИ БИОРЕСУРСАМИ (Black Sea Regional Activity Center for Environmental Aspects of Fisheries and Other Marine Living Resources Management, RAC FOMLRM) – создан в 1994 г. на базе Национального института морских исследований и развития им. Антипе Григоре (см.), Констанца, Румыния. Центр координирует и осуществляет необходимую программную поддержку, обеспечивает практическую техническую поддержку для функционирования соответствующей Группы консультантов Черноморской комиссии в области охраны и восстановления морской экосистемы, в особенности для сохранения и устойчивого использования морских биоресурсов.

ЧЕРНОМОРСКИЙ РЫБЕЦ – проходная рыба рода рыбцов (*Vimba Fitzinger*), обитает в бассейнах Ч. и А. м. Длина тела до 40 см. Половой зрелости достигает в 4–5-летнем возрасте. Осенью входит в реки (Кубань, Днепр) с незрелой икрой. Нерест порционный, весной. Икра донная. Плодовитость 27,5–115,0 тыс. икринок. В условиях зарегулированного стока рек для воспроизводства и увеличения запасов Р. его икру инкубируют на рыбоводных заводах или в нижнем бьефе, специально засыпают участки гравием, имитируя естественные нерестилища. В море Р. питается ракообразными, моллюсками. В черноморских реках живет мелкий речной Р., достигающий половой зрелости при длине 12,5 см. Ценная промысловая рыба. Ловят во время нерестового хода плавными сетями, неводами, накидками.

ЧЕРНОМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (ЧСЗ) – в г. Николаеве (Украина). В 1895 г. бельгийское акционерное Общество судостроительных, механических и литейных заводов начало строительство завода в Николаеве. Одно из старейших судостроительных предприятий. Официально завод был открыт 9 октября 1897 г. как завод «Наваль» (франц. – «Морской»). Его специализацией было производство военных кораблей и судов, судовых двигателей, механизмов, котлов, судового оборудования, артиллерийских орудий и корабельных артиллерийских башен, ж.-д. вагонов, мостов, кранов. Имел цехи, эллинги, причалы и мастерские с самым прогрессивным для того времени оборудованием и являлся ведущим предприятием по созданию парового металлического флота на Ч. м. Здесь были построены 1-й в мире подводный минный заградитель «Краб», главные судовые механизмы броненосца «Потемкин». Наряду с основными заказами продукцию завода в разные годы составляли баржи, судовые котлы, подъемные краны, трамвайные вагоны, паровозы, ж.-д. мосты. В 1925 г. на заводе заложен первый советский танкер «Красный Николаев», в 1941 г. завершено строительство ледоколов «И. Сталин» и «Красин». В период Великой Отечественной войны завод был эвакуирован и выпускал продукцию для фронта. В 1949 г. заложено первое послевоенное судно – танкер «Казбек». На ЧСЗ построены такие уникальные суда, как китобойные базы «Советская Украина» и «Советская Россия», научно-экспедиционные и научно-промысловые суда типа «Ю.М. Шокальский», «Академик Книпович». В настоящее время на ЧСЗ строятся сухогрузные суда, БМРТ, контейнеровозы. Завод выпускает также новейшие судовые механизмы и устройства, прогулочные лодки, судовую мебель. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1926), 2 орденами Ленина (1949, 1977), орденом Октябрьской Революции (1970).

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА им. М.В. ЛОМОНОСОВА – создан решением Ученого совета МГУ от 29 марта 1999 г. по согласованию с высшими органами законодательной и исполнительной ветвей власти Российской Федерации



Черноморский филиал МГУ

и Украины в г. Севастополе при поддержке Правительства Москвы и ЧФ. Концепция открытия Ч.Ф. МГУ основана на понимании необходимости дальнейшего улучшения российско-украинских отношений, восстановления единого культурно-информационного поля на всем постсоветском пространстве. Главные задачи и направления деятельности филиала – подготовка специалистов ряда профессионально-образовательных и квалификационных уровней в области естественных наук, прикладной математики, экономики и управления и др., осуществление образовательной деятельности, включающей учебную, методическую, научную, культурно-просветительскую и воспитательную работу; проведение фундаментальных, прикладных и поисковых научных исследований. Учебно-административный корпус филиала располагается в реконструированном историческом здании бывших Лазаревских казарм.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ РОССИИ – начало создания регулярного русского ВМФ относится к концу XVII в., когда по Указу Петра I в целях

борьбы за выход к А. и Ч. м. в 1695–1696 гг. на р. Воронеж был построен АФ. В 1696 г. во 2-м Азовском походе Петра I впервые участвовали 2 русских линейных корабля, 4 брандера, 23 галеры 1300 стругов. 20(30) октября 1696 г. по докладу Петра I о строительстве Азовского флота Боярская дума постановила: «Морским судам быть». Этот день принято считать днем рождения регулярного русского ВМФ.

ЧФ создан князем Г.А. Потемкиным в правление Екатерины II. Его постоянное усиление необходимо было для сдерживания агрессивных намерений Турции. Быстрое развитие русского ВМФ в начале XVIII в. и его блестящие победы вывели Россию в число могущественных военно-морских держав мира. В 1770 г. эскадра адмирала Г.А. Спиридова одержала победу над турецким флотом в Чесменской бухте и завоевала господство в Эгейском м. В 1771–1773 гг. после выхода русской



Черноморский флот России

армии к Дунаю и Азову были созданы Дунайская военная флотилия и Азовская военная флотилия.

В императорском Указе от 11 декабря 1775 г. определены основные направления развития морских сил на Ч. м. и производственной базы кораблестроения. В 1778 г. основан новый порт Херсон – первая кораблестроительная база на Ч. м.

Строительство ЧФ способствовало развитию самого Черноморского региона. В 1783 г. благодаря умелой дип-

ломатин, опиравшейся на мощь флота, Россия окончательно утвердилась в Крыму. Дату 2(13) мая 1783 г., когда Азовская флотилия вошла в Ахтиарскую (Севастопольскую) бухту, принято считать днем создания ЧФ.

В 1788 г. созданы верфи в Николаеве. В 1804 г. Севастополь объявлен главным военным портом на Ч. м. Первую победу молодой ЧФ одержал в русско-турецкой войне 1788 г. у о. Фидониси, где был разбит турецкий флот. В 1790 г. ЧФ насчитывал 22 линейных корабля, 12 фрегатов, ок. 80 гребных и парусных судов. В том же году «морской Суворов» контр-адмирал Ф.Ф. Ушаков (см.) одержал блистательную победу вначале у острова Фидониси (1788), в Керченском проливе (1790), затем у о. Тендра (1790) и у мыса Калиакрия (1791). Последняя ускорила заключение с турками Ясского мирного договора (см.). В 1799 г. под командованием Ф.Ф. Ушакова во время освобождения 7 Ионических о-вов была взята крепость Корфу, считавшаяся неприступной. ЧФ благодаря неустанным заботам Ф.Ф. Ушакова превратился в грозную силу, с которой приходилось считаться не только Турции, но и Англии, и Франции.

В 1804–1806 гг. несколько боевых кораблей из состава ЧФ участвовали в операциях в Средиземном м. под командованием адмирала Д.Н. Сенявина (см.) против Франции. Были одержаны крупные морские победы над турецким флотом в Дарданелльском морском сражении (1807).

В 1827 г. русская эскадра адмирала Л.П. Гейдена совместно с союзным англо-французским флотом уничтожила турецкий флот в Наваринском морском сражении.

Во время очередной русско-турецкой войны 1828–1829 гг. героический подвиг совершил русский бриг «Меркурий» (см.).

В 1831 г. по инициативе вице-адмирала А.С. Грейга (см.) было реорганизовано управление Черноморским ве-

домством. Было создано Главное Черноморское управление. Флотом управлял главный командир, при котором действовали канцелярия, штаб и интендантство. Первым начальником штаба ЧФ в 1832 г. стал контр-адмирал М.П. Лазарев.

К началу Крымской войны 1853–1856 гг. русский ВМФ был в основном парусным (40 линейных кораблей, 15 фрегатов, 24 корвета и бриг) и насчитывал лишь 15 пароходофрегатов. ЧФ выделялся по своей подготовке, где руководящие посты занимали выдающиеся русские адмиралы М.П. Лазарев (см.), П.С. Нахимов (см.), В.А. Корнилов (см.), В.И. Истомин (см.).

Начавшаяся в 1853 г. Крымская (Восточная) война (см.) задействовала ЧФ, поскольку основные морские сражения происходили гл. обр. на Ч. м. В ходе войны одержаны блистательные победы ЧФ под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова в Синопском сражении (1853) (см.) над турками. Это было последнее сражение парусных кораблей.

Центральным событием Крымской войны стала оборона Севастополя (см.). Для предотвращения прорыва к г. с м. численно превосходивших англо-французских кораблей была затоплена большая часть парусных кораблей ЧФ. В ходе Севастопольской обороны 1854–1855 гг. русские моряки показали пример активной защиты военно-морской базы с суши и м. Несмотря на героизм и самоотверженность русских людей, Россия потерпела поражение. Устаревший парусный ЧФ был не в состоянии бороться с новейшим паровым флотом Англии и Франции. Итогом этой войны стал запрет для России иметь военный флот на Ч. м. (были затоплены более 100 кораблей ЧФ), для нее были закрыты Черноморские проливы.

В XX в. Россия вошла с паровым броненосным флотом, что потребовало разработки новой тактики ведения морского боя, новых приемов применения корабельного оружия. Большой

вклад в решение этих вопросов внесли адмиралы Г.И. Бутаков и С.О. Макаров. Уже к началу Первой мировой войны основные морские державы создали огромные флоты. В ходе Первой мировой войны ЧФ оказывал поддержку приморским флангам фронтов, особенно Кавказскому. Ему удалось существенно ограничить морские перевозки Германии и Турции. Первое боевое столкновение сил русского и германского флотов состоялось на Ч. м. Здесь в ноябре 1914 г. вблизи мыса Сарыч произошел бой между Черноморской эскадрой и новейшими немецкими кораблями – «Гебен» (см.) и «Бреслау». Первый был серьезно поврежден. В 1915 г. «Бреслау» подорвался на минном заграждении, поставленном русским подводным заградителем «Краб» (см.). До конца 1916 г. ЧФ уничтожил несколько боевых кораблей, причинил серьезные повреждения 3 крейсерам, потопил свыше 60 транспортников и 3 тыс. различных парусных судов противника. Особенно успешно ЧФ начал действовать с 1916 г., после того как ему удалось заблокировать флот противника в Босфоре. С июля 1916 по июль 1917 г. ЧФ произвел у Босфора 17 минных постановок и выставил 8 тыс. мин у Варны. В результате этих постановок германское командование перестало посылать на Ч. м. крейсера «Гебен» (см.) и «Бреслау», а после гибели на минах подводной лодки «УВ-46» также и подводные лодки.

Октябрьская революция положила начало истории советского ВМФ. После Гражданской войны началось строительство ЧФ. В 1923 г. в его состав вошли крейсер «Коминтерн» (бывш. «Память Меркурия»), эскадренные миноносцы «Незаможник» (бывш. «Занте»), 2 подводные лодки и ряд др. кораблей. В ноябре 1926 г. утверждена 6-летняя программа военно-морского судостроения (1926–1932 гг.), предусматривавшая, в частности, достройку крейсеров «Червона Украина», «Красный Кавказ» и др. К 1928 г. ЧФ имел

2 крейсера, 5 эскадренных миноносцев, 8 сторожевых катеров, 5 подводных лодок, 4 канонерские лодки, 6 торпедных катеров и др. корабли.

К началу Великой Отечественной войны были сформированы 4 оперативных объединения, одно из них – Черноморское (командующий флотом – вице-адмирал Ф.С. Октябрьский). С первого дня войны ЧФ участвовал в обороне важнейших портов и придании устойчивости южному крылу сухопутного фронта. ЧФ обеспечивал с м. героическую оборону Одессы, Севастополя. Флот сыграл важную роль в битве за Кавказ.

ЧФ оказывал также содействие сухопутным войскам на приморских направлениях путем высадки морских десантов. Среди крупнейших десантных операций – Керченско-Феодосийская (1941–1942) (см.), Керченско-Эльтигенская (1943) (см.), Новороссийская (1943).

Во время войны по старой боевой традиции возродилась морская гвардия, ставшая преемницей подвигов героических кораблей русского флота, в свое время награжденных Георгиевским флагом. Гвардейскими стали крейсера «Красный Крым», «Красный Кавказ» и др. корабли. Сейчас высокое звание гвардейского носит и флагманский корабль ЧФ – ракетный крейсер «Москва» (бывш. «Слава»).

В 1965 г. ЧФ был награжден орденом Красного Знамени.

В послевоенный период ЧФ усиливал свой боевой потенциал, модернизировался, расширялся, при этом уделялось внимание развитию военного сотрудничества с дружественными государствами, расположенными на берегах Ч. м. В начале 1970-х гг. на базе сил советского ЧФ, ВМС Болгарии и Румынии был создан Объединенный ЧФ.

В течение 4 десятилетий ЧФ обеспечивал защиту безопасности черноморских рубежей. В годы «холодной войны» корабли ЧФ участвовали в локализации и урегулировании вооруженных

конфликтов в Анголе, арабо-израильских войнах, во время Кипрского кризиса 1964 г. Кроме того, корабли флота охраняли советское рыболовство у берегов Западной Африки в 1979–1991 гг. В 1964 г. в Средиземное м. впервые вышел отряд боевых кораблей ЧФ для слежения за авианосной ударной группой ВМС США. В 1967 г. корабли ЧФ прибыли в Индийский океан.

Развал Советского Союза поставил ЧФ в чрезвычайно сложное положение. Безвозвратно утеряна большая часть корабельного состава, значительные изменения произошли в самой инфраструктуре флотов.

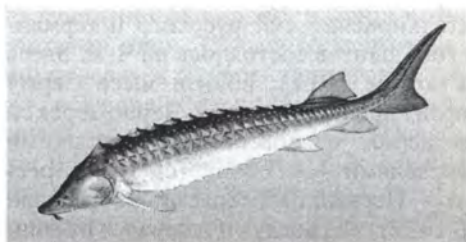
В 1995 г. подписано Соглашение по Черноморскому флоту (см.), согласно которому на основе ЧФ создавались ЧФ РФ и Военно-морские силы Украины с отдельным базированием. Уже после раздела ЧФ России участвовал в вооруженных конфликтах в странах ближнего зарубежья.

В конце XX – начале XXI в. ЧФ остается одним из наиболее эффективных инструментов государственной политики России, направленной на обеспечение долговременных экономических, внешнеполитических и военно-стратегических интересов в системе приоритетов ее национальной безопасности.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ЦЕНТР ПО ДАМПИНГУ – создан в 1991 г. в Одессе в связи с тем, что имеются особые требования к охране окружающей водной среды при производстве дноуглубительных работ, и особенно при поиске и определении места сброса и захоронения материалов дночерпания. Центр занимается разработкой способов утилизации грунтов, полученных в ходе дноуглубительных работ, – вторичного промышленного их использования для укрепления размываемых участков берега, строительных целей и нужд сельского хозяйства.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВАЯ СТАНЦИЯ – была организована в 1919 г. на общественных началах в Херсонесе.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКИЙ ОСЕТР (лат. *Acipenser gueldenstadti colchicus*) – рыба семейства осетровых (*Acipenseridae*). Распространен в бассейнах Ч. и А. м. В длину достигает 250 см; масса – до 80 кг. Рыло короткое, широкое, спереди закругленное. Половой зрелости самцы достигают в 8–12 лет, самки – в 13–15 лет.



Черноморско-азовский осетр

В Дунае размножается с апреля по май. Этот осетр сравнительно плодовит – одна самка мечет от 72 до 840 тыс. икринок. Осетр – хищная рыба, питается преимущественно рыбами, ракообразными, а также личинками насекомых и червями. Ценный промысловый вид в бассейнах Ч. и А. м. Используется в свежем, копченом и консервированном виде.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ СЕЛЬДЬ (лат. *Alosa kessleri pontica*) – рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*) длиной до 40 см. Распространена в Ч. и А. м., размножаться уходит в р. Зимует у Крымского и Анатолийского побережий. В начале весны Ч.-А.С. вдоль болгарского берега продвигается на север. Прежде всего мигрируют косяки, состоящие из зрелых особей.



Черноморско-азовская сельдь

До середины мая сельдь, как правило, постепенно уходит из болгарских морских вод в Дунай для размножения. Осенью Ч.-А.С. перемещается на юг к местам зимовок. Ч.-А.С. живет примерно 6–7 лет. Половой зрелости достигает в 2–4 года. В Дунае размножается с начала мая до середины июля при температуре воды +16–19°C. Сельдь имеет важное промысловое значение в Ч. и особенно в А. м. В м. интенсивнее ловится в апреле-мае, а в Дунае – в июне. Мясо сельди отличается высокими вкусовыми качествами.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ ТЮЛЬКА (лат. *Clupeonella delicatula*) – рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*), продолговатая, сильно уплощенная с боков рыбка длиной до 9 см и массой до 7–8 г. Спинная часть тела серо-зеленая, бока и брюхо серебристо-белые. Распространена в А. м. и в опресненных частях Ч. м. В А. м. – одна из основных промысловых рыб.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКИЙ БЕЛЫЙ ФЛОТ – создан в 1919 г., сыграл важную роль в Крымской эпопее 1919–1920 гг. Участвовал в операциях под Николаевом, Херсоном, Очаковом.

ЧЕРНОМОРСКО-КАВКАЗСКИЙ МУССОН – муссон Ч. м., зимой преобладающий северо-восточный ветер, летом – ветры западных направлений на участке кавказского побережья Ч. м. Сезонная смена ветров особенно четко выражена на побережье между Туапсе и Батуми. На перевалах и в ущельях зимой Ч.-К.М. приобретает характер боры или фёна.

ЧЕРНОМОРСКОЕ – пос. городского типа, курортное место на берегу Акметчетской бухты Каркинитского залива, центр с.лх. р-на, западная часть Крымского д-ова, Украина. В античное время (IV–II вв. до н.э.) здесь находился др.-греч. г. Колос-Лимен («Прекрасная гавань»), руины которого сохранились до наших дней (оборонительные стены и керамика, остаток стены жилого дома); во II–III вв. н.э. – поселение неизвестного названия. В XVIII–XIX вв.

его называли Ак-мечеть («Белая мечеть»), или Шейхлар, с 1944 г. – Черноморское. В прилегающей к Ч. акватории Ч. м. обнаружены значительные запасы природного газа (Голицинское месторождение). По впервые сооруженному в Крыму в конце 1970 – начале 1980 г. подводному трубопроводу голубое топливо подается в пос. степного Крыма. В настоящее время – республиканский историко-археологический заповедник «Колос-Лимен».

ЧЕРНОМОРСКОЕ ВОССТАНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ФЛОТА – восстание в апреле 1919 г. на кораблях французского ВМФ, участвовавших в интервенции против Советского государства. Самое значительное революционное выступление в иностранных войсках в период военной интервенции и Гражданской войны в СССР 1918–1920 гг.

ЧЕРНОМОРСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – иррегулярное войско в России. Создано в 1787 г., оформлено царским Указом в 1788 г. под названием «Войско верных казаков Черноморских». Располагалось (1787–1792) на побережье Ч. м. между р. Днестр и Южный Буг, а затем в Прикубанье. Участвовало в русско-турецкой войне 1787–1791 гг. В 1792 г. черноморские казаки направили прошение на имя Екатерины II об отводе войску для поселения земель на Тамани «с окрестностями оной» в вечное и потомственное владение. В 1792–1793 гг. Высочайшей грамотой войско получает право поселения Фанаторию и земли между Кубанью и А. м. (из 25 тыс. чел. 12 тыс. – казаки) для несения пограничной службы. На Северном Кавказе построило Черноморскую кордонную линию (см.) и основало 40 станиц, из которых 38 получили традиционные имена куреней Запорожской Сечи. Центр – г. Екатеринодар (ныне Краснодар). В середине XIX в. состояло из 12 конных полков, 9 пеших (пластунских) батальонов, 2 гвардейских эскадронов, 3 батарей и 1 конно-артиллерийской роты. На действитель-

ной военной службе находились 8 тыс. чел. В 1798 г. был издан Указ об изъятии из названия «Войско Верных казаков Черноморских» слова «верные». В 1802 г. принято положение о Ч.К.В. Отличилось в Севастопольской обороне 1854–1855 гг., русско-турецких войнах. В 1860 г. вместе с частью Кавказского линейного войска вошло в состав Кубанского казачьего войска.

«ЧЕРНОМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО» – государственная судоходная компания (ГСК ЧМП). Основана в 1833 г. Крупнейшее пароходство Украины. ГСК ЧМП осуществляет: организацию оптимальной эксплуатации судов, маркетинг, бизнес-план, агентирование, фрахтовку; коммерческую эксплуатацию судов, рассмотрение и урегулирование претензий, исков, морское страхование, организацию и надзор за судоремонтом, составление ремонтных ведомостей; проведение юридических консультаций и ведение дел в международной морской практике по защите судовладельцев; обеспечение безопасности мореплавания судов; квалификационную аттестацию судоводителей, механиков, электромехаников по их должности; составление планов, проектов, разработок, заключений, рецензий и экспертиз по указанным выше сферам морского бизнеса. В составе «Ч.М.П.» в 1991 г. насчитывалось 247 ед. флота. К 1997 г. флаг собственника – государства Украины опустели свыше 170 судов.

ЧЕРНОМОРСКОЕ ШОССЕ – магистральная автомобильная дорога вдоль Кавказского побережья Ч. м. Проходит от Новороссийска через Геленджик, Туапсе, Сочи, Гагру, Гудауту, Сухуми, Очамчиру, Кобулету до Батуми. Протяженность – 800 км (в т.ч. в РФ – 380 км, в Грузии – 420 км). Построена в 1887–1905 гг., реконструирована для автомобильного движения с 1934 по 1950 г. В последние годы проведены большие работы по спрямлению отдельных участков и расширению проезжей части. Имеются гостиницы

и пансионаты для автотуристов. В Самтредиа отходит автомобильная дорога на Тбилиси, Баку, Ереван. Имеются подъезды к оз. Рица, к Пицунде.

«ЧЕРНЫЙ ПРИНЦ» – под таким названием вошел в историю английский парусно-винтовой пароход «Принц» с железным корпусом водоизмещением 3000 т. В Крымскую войну в 1854 г. вез для британского экспедиционного корпуса, находившегося в Крыму, обмундирование, палатки и медикаменты. Во время шторма большой силы корабль вместе с 2 десятками др. кораблей и судов разбился о прибрежные скалы и затонул на внешнем рейде Балаклавской бухты недалеко от Севастополя.

История его гибели к началу XX в. приобрела фантастическую окраску. Считали, что на нем находилось большое количество золота – жалование для всей английской армии. Пароход называли «Черным принцем». Его поиски начались сразу же после окончания войны. В 1875 г. их проводили французы, затем итальянцы.

В 1923 г. организованный при особом отделе ОГПУ ЭПРОН (экспедиция подводных работ особого назначения) начал поиски парохода. В конце 1924 г. найдены отдельные фрагменты железного корабля, и часть их поднята. Золота на нем не оказалось, и работы по подъему корабля были прекращены. Летом 1927 г. к работам приступила японская водолазная фирма «Синкай Когисоно Лимитед», но большого золота также не нашла. Были найдены лишь 7 золотых монет. Предполагают, что золота на «Принце» не было, т.к. его раньше выгрузили в Константинополе. На это указывает тот факт, что Англия ни разу не предприняла попыток к поиску «П.». В то же время Франция потратила 0,5 млн. Италия – 200 тыс., Япония – почти 250 тыс. руб. золотом. О «Ч.П.» писали А.И. Куприн, С.Н. Сергеев-Ценский, М. Зошенко, Е.В. Тарлэ, многие др. писатели и историки.

ЧЕСМЕНСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ – ночная атака 26 июня 1770 г. в Чесменской бухте в период русско-турецкой войны 1768–1774 гг. авангарда русских кораблей под командованием контр-адмирала С.К. Грейга (см.) против турецкого флота под командованием Капудан-паши Хасан-бея. После боя в Хиосском проливе турецкий флот укрылся в Чесменской бухте. На военном совете русской эскадры было решено атаковать турок в бухте и зажечь их флот с помощью брандеров. Ночью в бухту вошли русские корабли. Они открыли огонь по турецкому флоту зажигательными снарядами и подожгли ряд судов. В полночь русские спустили на воду 4 брандера для поджога остальных судов. Удача способствовала 4-му брандеру лейтенанта Д.С. Ильина. Именно ему принадлежала главная заслуга в уничтожении турецкого флота. Выбрав корабль покрупнее, Ильин кратчайшим путем достиг его борта, быстро прикрепил к нему свой брандер и зажег фитили к взрывчатке. Возникший после взрыва пожар перекинулся и на др. суда. Турецкий флот сгорел весь, за исключением 1 линейного корабля и 5 галер, которые стали добычей русской эскадры. Турки потеряли в Чесменском бою 10 тыс. чел, русские – 11 чел. убитыми. После Чесмы Российский флот занял господствующее положение в Эгейском м. Он блокировал Дарданеллы и совершал диверсии на турецком побережье. Для участников Ч.М.С., которое стало крупнейшей победой Российского флота со дня его основания, была выпущена специальная медаль с лаконичной надписью «Был». Граф Орлов за эту победу получил орден Св. Георгия 1-й степени и почетную приставку к фамилии – Чесменский. В память о подвиге лейтенанта Ильина один из крейсеров Российского флота был впоследствии назван его именем.

ЧЕФАЛИАНО МИХАИЛ ИВАНОВИЧ (?–?) – капитан генерал-майорского ранга (1799). В мае 1770 г. по-

ступил на русскую службу волонтером в порту Ауза. В русско-турецкой войне 1768–1774 гг. на фрегате «Св. Павел» участвовал в высадке десанта при взятии крепости Кеффало. В 1776–1778 гг. крейсировал между Ливорно и Константинополем. С 1782 г. продолжил службу в Азовской флотилии, где командовал фрегатом «Тринадцатый», полякрой (см.) «Патмос», брандвахтенным ботом, фрегатом «Св. Николай», кораблем «Св. Владимир», с которым в составе Лиманской эскадры принял участие в русско-турецкой войне 1787–1791 гг. ок. Очакова при отражении противника (1787). Командуя тем же кораблем в эскадре контр-адмирала Поля Джонса (см.), участвовал в сражениях с турецким флотом на Лимане, ходил между Очаковым и Кинбурном. В 1789 г. назначен командующим гребной флотилией, с которой крейсировал между Херсоном и Очаковым. В 1790 г. командовал фрегатом «Св. Марк» в эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова, ходил от Севастополя до устья Дуная. В 1791 г. на фрегате «Св. Георгий Победоносец» участвовал в сражении с турецким флотом у мыса Калиакрия (1791). В 1792–1798 гг. – командир корабля «Св. Иоанн Предтеча» ЧФ. С 1798 г. начальствовал над флотскими командами в Севастополе, в ноябре того же года назначен капитаном над таганрогским портом. В апреле 1803 г. уволен со службы.

«**ЧИРУС**» – молодая скумбрия.

ЧИХАЧЕВ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1808–1890) – русский географ и геолог. Почетный член Петербургской АН (с 1876 г.), почетный член Русского географического общества (с 1890 г.) и многих др. академий и обществ. С 1834 по 1836 г. служил в русском посольстве в Константинополе, Турция. Ч. – один из первых русских географов, исследовавший страны Западной Европы с орографической, геологической, палеонтологической и ботанической точек зрения. В 1834–1836 гг. Ч. посетил различные г. Османской им-

перии, а также Испанию, Португалию, Италию, Францию и др. европейские государства. В 1846–1863 гг. предпринял ряд экспедиций по Малой Азии, результатом которых явилось составление их обстоятельного описания. Ч. опубликовал св. 50 работ по физико-географической тематике Малой Азии, венцом которых стал труд «Малая Азия», состоящий из 4 частей и 8 т. В 1864 г. Ч. выпустил в Париже работу «Босфор и Константинополь», переизданную в 1866 г. и 1877 г. В 1868 г. в Париже вышла его небольшая книга «Страны о Востоке».

ЧИЧАГОВ ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ (1767–1849) – русский адмирал, участник Отечественной войны 1812 г. На флоте с 1782 г. Был адъютантом у отца – адмирала В.Я. Чичагова. Во время русско-шведской войны 1788–1790 гг. командовал линейным кораблем. В 1791–1792 гг. учился в морском колледже в Англии. С 1802 г. – товарищ министра, затем министр морских сил России (1802–1811). В 1812 г. назначен Главнокомандующим Дунайской армией, главным начальником ЧФ и ген.-губернатором Молдавии и Валахии. С началом Отечественной войны 1812 г. южные армии были объединены под командованием Ч. и пытались отрезать пути отхода наполеоновских войск. Однако этого не случилось. В 1812–1813 гг. Ч. командовал 3-й армией, преследовавшей противника. В феврале 1813 г. уволен в отставку. В честь Ч. назван атолл в Тихом океане в группе Разак Маршалловых о-вов.

ЧОНГАР (Чонгарский), ПОЛУОСТРОВ – расположен в западной части А. м., на севере Сиваша. Он с подходящим к нему со стороны Крыма п-вом Тюп-Джанкой пересекает Сиваш на 2 части: западную и восточную. С Ч.П. мосты и насыпные дамбы соединяют материк с Крымским п-вом. По ним проходят автомобильная и ж.-д. магистрали, соединяющие Россию с Крымом. Ч.П. не раз становился местом ожесточенных боев при захвате и освобождении Крыма.

ЧОРОХ, ЧОРУХ (Çoruh) – р. на крайнем востоке Турции и в Аджарии, Грузия. Длина р. – ок. 500 км (в пределах Аджарии – 20 км). Берет начало в Северной Тавре Турции, в горах Гявурдаг к северу от Эрзурума. Впадает в Ч. м. у Батуми. Источник питания в нижней части – дождевые осадки. Ее долина до впадения Ардануч-Чайи представляет собой глубокое и узкое ущелье, сжатое с севера и юга горными хребтами. Ниже ущелье Ч. расширяется, и р. вступает на Кахаберскую равнину, по которой она протекает на протяжении 10 км и, не доходя 4–5 км до устья, разбивается на несколько рукавов. Средний многолетний объем стока Ч. в м. (с. Эрге в 15 км от устья) – 8,7 км³ в год. Во внутригодовом ходе с апреля по июль проходит свыше 50% объема годового стока. Наибольший сток отмечается в мае, наименьший – в августе. Из-за быстроты течения и извилистости фарватера плавание по Ч. связано с большим риском и осуществляется на каюках – узких, остроносных плоскодонных лодках. Главный приток Ч. – Олту-Чайи. Кроме того, принимает множество горных притоков. Во время дождей они превращаются в бурные глубокие потоки.

ЧУРСИН СЕРАФИМ ЕВГЕНЬЕВИЧ (1906–1985) – адмирал. В ВМФ с 1926 г. В 1931 г. окончил Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. С 1931 по 1943 г. на ТФ на подводных кораблях. В 1944–1948 гг. – командир бригады подводных лодок ЧФ. В 1948–1952 гг. – командующий Дунайской военной флотилией. В 1953–1954 гг. командовал Каспийской военной флотилией. В 1954 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1955 г. – начальник штаба, 1-й заместитель командующего ЧФ, с 1962 г. – командующий ЧФ. Произведен в адмиралы (1964). С 1968 г. – профессор-консультант при Военно-морской академии. С 1971 г. в отставке.

ЧУФУТ-КАЛЕ (от крым.-тат. «иудейская крепость») – крепость в Крыму.

Еще называлась Иосафатова долина, Караимское кладбище и Роща со священными дубами, Кырк-ор, Топрак-кала, Бутмай, Гевхер-кермен. Последнее название переводится как Крепость драгоценностей («драгоценная крепость»), поскольку в те времена все ворота, стены и калитки замка были украшены драгоценными камнями. Находится на плато столовой горы высотой более 500 м над ур. м.. Над окружающими ее долинами возвышается на 200 м.

Ч.-К. примечательна тем, что в ее тюрьме в разное время томились в заточении польский гетман Потоцкий, литовский посол Лез, русские послы Василий Грязной, Василий Айтемиров, князь Ромодановский. Особенно трагична судьба русского воеводы В.Б. Шереметева, который находился в темнице более 20 лет (с 1660 по 1681). За него просили столь высокую цену, что ни русские цари, ни родственники воеводы долгое время не могли его выкупить. За время его заключения на крымском престоле сменились 4 хана. И только в 1681 г. тяжелобольного и ослепшего старика удалось выкупить родственникам, а через полгода Шереметев умер.

ЧУШКА, КОСА – выступает от восточного берега Керченского пролива в 10 км к востоку-северо-востоку от мыса Фонарь. Название – из-за многочисленных здесь дельфинов, похожих на морских свиней. Коса песчаная, тянется почти по прямой на 15 км, перегораживая северную часть пролива. Западный берег защищен от размыва каменными ряжевыми преградами. От восточного берега к югу отходят многочисленные небольшие узкие косы, между которыми рассыпаны мелкие песчаные островки. У западного берега косы сооружен порт Кавказ (см.), обслуживающий ж.-д. паромную переправу через Керченский пролив. В порту Кавказ на Ч.К. предусматриваются выделение в отдельный грузовой р-он нефтеналивных причалов, реконструкция существующих и строительство новых причалов в действующем порту, восстановление паромного сообщения на линии Керчь–Кавказ, строительство нового сухогрузного р-на для контейнеров, генеральных грузов. Перспективный грузооборот порта Кавказ на период 2005–2020 гг. оценивается в 4 млн. т в год.

Ш

ШАБЛА, МЫС – самая восточная точка Болгарии, расположен на побережье Ч. м. на границе с Румынией. Ш.М. обрывист и мало приметен. Опознается по стоящему на нем маяку.

ШАБО – климатическая курортная местность Одесской области, Украина. Расположена на западном берегу Днепровского лимана (см.), к северо-западу от курорта Каролино-Бугаз-Затока. Имеется пляж. В окрестностях Ш. – виноградники, сады.

ШАКАЛИНСКОЕ СУЖЕНИЕ – место, где Арабатская стрелка (см.) ближе всего подходит к берегу Крыма. Она делит Восточный Сиваш (см.) на 2 части – северную и южную.

ШАЛАНДА (от франц. «*chaland*», позднегреч. «*chelandion*») – 1) Небольшое мелкосидящее, обычно несамостоятельное судно, применяющееся в портах для погрузки и разгрузки больших судов, стоящих на рейде, или для транспортировки грунта от дноуглубительных снарядов (т. наз. грунтоотвозные Ш.). Такие Ш. оборудуются устройствами для разгрузки через днище. 2) Рыбачья парусная плоскодонная лодка с выдвигаемым килем, распространена в Ч. и А. м. и предназначена для лова рыбы сетями или крючковой снастью. Иногда использовалась для транспортировки мелких грузов (т. наз. очаковская Ш.). Имела шпринтовое парусное вооружение, обладала хорошими мореходными качествами. Длина – до 7,5–8,5 м, ширина – ок. 2,5 м, высота борта – 0,8–0,9 м, осадка – 0,6–0,7 м, грузоподъемность – ок. 3–5 т.

ШЕВЧЕНКОВО (бывш. Алупка-Сара) – приморская климатическая курортная местность в АРК, Украина. Примыкает с запада к Алупке. Располо-

жена на высоком берегу Ч. м. (южные склоны Главной гряды Крымских гор). Основной природный лечащий фактор – субтропический климат средиземноморского типа, исключительно благоприятный для климатотерапии больных туберкулезом легких, органов движения и опоры. Функционируют санатории.

ШЕСТАКОВ ИВАН АЛЕКСЕЕВИЧ (1820–1888) – адмирал. В 1830–1836 гг. учился в Морском кадетском корпусе. В 1837–1838 и 1840–1842 гг. участвовал в плаваниях у Кавказского побережья Ч. м., а в 1838–1840 гг. и 1842–1843 гг. – в Средиземном м. С апреля 1843 г. произведен в лейтенанты с назначением адъютантом главного командира ЧФ и портов адмирала М.П. Лазарева (см.). В 1845–1846 гг. служил на пароходе «Бессарабия». В 1847–1850 гг., проводил одновременно с Г.И. Бутаковым (см.) гидрографическую опись Ч. м. и совместно с ним составил его первую лоцию. В 1860–1862 гг. командовал эскадрой кораблей в Средиземном м. С 1864 г. – на гражданской службе. С 1872 г. вновь в морском ведомстве: морской агент в Австро-Венгрии и Италии. С 1881 г. – председатель кораблестроительного отделения Морского технического комитета. С 1882 г. – управляющий Морским министерством. При нем быстрыми темпами восстанавливался ЧФ и развивалась Сибирская флотилия. Его именем назван о. в Баренцевом м. (у о. Новая Земля).

ШЕСХАРИС – самый крупный в России нефтяной терминал, расположенный недалеко от Новороссийского морского торгового порта (см.). Введен в строй в 1964 г. Глубоководный причал, способен принимать танкеры вместимостью до 250 тыс. т.

ШИЛЕ (Sile) – портовый г. на азиатском берегу Турции, курортный пос. Его посещают жит. Стамбула, приезжающие сюда на время летней жары. Пляжи, рестораны, отели. Славится производством хлопчатобумажных рубашек.

ШИЛИНГ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (1870–1946) – полковник (1909), генерал-майор (1915). Генерал-лейтенант (1919). Окончил Николаевский кадетский корпус (1888) и 1-е Павловское военное училище (1890). Участник Первой мировой войны. Генерал в штабе Главнокомандующего армией гетмана Скоропадского (март–август 1918 г.). В Белом движении: офицер при штабе представителя Добровольческой армии в Киеве с сентября 1918 г. В 1919 г. – командир 5-й пехотной дивизии, Крым (январь–май 1919 г.). Получил ранение, с 1919 г. – командир 3-го армейского корпуса (переформированная прежняя Крымско-Азовская армия), одновременно ген.-губернатор и командующий войсками Таврической и Херсонской губерний. Командующий войсками Новороссии. Оставаясь командующим войсками Новороссии, одновременно принял командование частями войск Киевской области, отступившей от Киева в Таврию (ноябрь–декабрь 1919 г.). Командующий войсками Новороссии и в Крыму (декабрь 1919 г. – март 1920 г.). После захвата Одессы Красной Армией (отряд Котовского, см.) эвакуировался в феврале 1920 г. на кораблях ЧФ из Одессы в Крым, где продолжал командовать войсками Новороссии. После образования Русской армии генерала Врангеля в Крыму в марте 1920 г. переведен в резерв в связи с упразднением войск Новороссии. В эмиграции с 1920 г. в Чехословакии. После занятия Советской Армией Праги в мае 1945 г. Ш. был арестован. Освобожден по состоянию здоровья и старости и вскоре умер в Праге.

ШИЛЬДЕР КАРЛ АНДРЕЕВИЧ (1786–1854) – русский военный инже-

нер, инженер-генерал (1852). Служил в инженерных войсках, участвовал в Отечественной войне 1812 г., русско-турецкой войне 1828–1829 гг., в Крымской войне 1853–1856 гг. Разработал эффективную систему контрминной борьбы, сконструировал камнететные и картечные фугасы, изобрел оригинальную конструкцию висящего понтонного моста. Совместно с Б.С. Якоби сконструировал гальванические и гальвано-ударные морские мины (1838–1848). По проектам Ш. были построены 1-я в мире цельнометаллическая подводная лодка (1834), вооруженная ракетами, и военный пароход «Отважность» (1846), который считался прообразом эсминца. Умер после тяжелого ранения в сражении под Силистрией.

ШИРОКИЙ ЗАЛИВ – расположен на северном берегу восточной части Каркинитского залива (см.), АРК, Украина. С востока ограничивает п-ов Домузгла, а с запада – п-ов Горький Кут, или Хорловский, с расположенным на нем портом Хорлы.

ШИШКОВ Г. (1865–1943) – проф., основоположник зоологических исследований Болгарии. В конце XIX в. начал научные экскурсии, результаты исследований которых он обобщил в 2 научных публикациях (1907, 1911). Первая посвящена морским клещам, обнаруженным им в Ч. м., вторая содержит список 280 видов животных.

ШМИДТ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ (1827 – после 1898) – адмирал (1898). В 1841 г. произведен в гардемарины ЧФ. В 1845–1848 гг. на различных судах плавал в Балтийском и Северном м. Переведен на ЧФ. В 1849–1850 гг. на разных судах плавал у восточных берегов Ч. м., потом служил в отдельном отряде под флагом контр-адмирала В.А. Корнилова (см.) для обозрения черноморских портов и кавказских укреплений. В 1851 г. участвовал в кампании на Одесском рейде. В 1851–1852 гг. ходил в Средиземное м. и обратно. В 1853 г. принимал участие в сражении фрегата «Флора» против турецких

пароходов на высоте укрепления Пицунда. В 1854 г. командовал фрегатом «Флора», кораблем «Ростислав» на Севастопольском рейде, командовал морским батальоном на Малаховом кургане. В 1854–1855 гг. состоял помощником командира бастиона № 5, затем последовательно командовал бастионом № 2, батареей в долине Ушаковой балки и Ростиславским редутом. В 1856 г. плавал между Петербургом и Кронштадтом, после чего переведен из БФ в Черноморскую флотилию и командовал пароходом «Скромный» на Николаевском рейде. В 1857 г. командирован в Тулон для наблюдения за постройкой винтовой шхуны «Псеуапсе», которую привел в Николаев. В 1858–1862 гг. плавал на ней у берегов Кавказа и на Средиземном м. В 1872–1876 гг. плавал в Финском заливе и Балтийском м. В 1877 г. командирован в Дунайскую армию. Произведен в контр-адмиралы за отличие при переправе войск у Зимницы через Дунай. С 1878 по 1884 г. – на БФ. В 1886 г. произведен в вице-адмиралы. В 1887 г. назначен начальником эскадры на Тихом океане, а 1892 г. членом Адмиралтейств-совета.

ШМИДТ ПЕТР ПЕТРОВИЧ (1867–1906) – русский моряк, лейтенант ЧФ, возглавивший восстание на крейсере «Очаков» в 1905 г. Окончил Морское училище в Петербурге в 1886 г. Служил



Шмидт П.П.

на БФ и ТФ. В 1898 г. ушел в запас в чине лейтенанта. Плавал на торговых судах. В 1904 г. мобилизован. С 1905 г. – командир миноносца № 253 на Ч. м. В 1905 г. организовал в Севастополе «Союз офицеров – друзей народа», участвовал в создании Одесского общества взаимопомощи моряков торгового флота. Арестован 2 ноября 1905 г. за выступления на митингах рабочих, солдат и матросов. Рабочие заочно избрали Ш. пожизненным депутатом Севастопольского Совета рабочих депутатов и добились его освобождения из тюрьмы. С началом Севастопольского восстания военная организация социал-демократов предложила ему стать военным руководителем восстания. Ш. прибыл на крейсер «Очаков», на котором 27 ноября был поднят красный флаг. После поражения восстания 28 ноября Ш. был арестован и 2 марта 1906 г. приговорен военным судом к смертной казни. Вместе с др. руководителями восстания расстрелян на о. Березань. С 1926 г. Ш. посмертно избран почетным членом Севастопольского Совета депутатов трудящихся. В 1962 г. в Очакове был открыт музей его имени. В 1972 г. на о. Березань воздвигнут монумент Ш. В Ленинграде именем Ш. назван мост через Неву.

ШОКАЛЬСКИЙ ЮЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1856–1940) – выдающийся географ, океанограф, картограф, член-корр. и почетный член АН СССР (1939), проф. Военно-морской академии (1910–1930). В 1873–1877 гг. учился в Морском училище. После его окончания плавал в Балтийском м. на броненосце «Петр Великий» и крейсере «Кречет». В 1878 г. произведен в чин мичмана и зачислен на гидрографическое отделение Морской академии. После окончания по 1-му разряду академии с 1880 по 1882 г. работал заведующим отделом метеорологии в Главной физической (позже – геофизической) обсерватории. С 1882 по 1908 г. преподавал в Морском училище, заведовал главной морской библиотекой (1891–1907).

В 1907–1912 гг. – начальник гидрометеорологической части Главного гидрографического управления. Его деятельность на этом посту связана прежде всего с возрастанием роли гидрометеорологического обеспечения действий сил ВМФ, с организацией более эффективной работы сети морских гидрометеорологических станций и с изданием результатов наблюдений. По его инициативе начал выходить «Ежегодник приливов», содержащий подробные данные о режиме приливов в морях у берегов России. Принимал активное участие в работах по разрывыванию гидрографических исследований для обеспечения безопасности мореплавания,



Шокальский Ю.М.

во введении общих правил как в морской картографии, так и в составлении и издании лоций. С 1910 по 1930 г. преподавал в Военно-морской академии, где им была основана кафедра океанографии, а в 1923–1925 гг. руководил гидрографическим факультетом. С 1925 г. и до конца жизни был проф. ЛГУ. В 1883–1908 гг. принимал участие в освоении Северного морского пути, в исследованиях рек, Ладожского оз. и Каспийского м. В области картографии Ш. принадлежат новая «Гипсометрическая карта России» в М 1:12000000 (1914), инициатива в разработке курса картографии в высшей школе, редактирование целого ряда специальных карт

и атласов. В 1923–1927 гг. руководил океанографической экспедицией по комплексному изучению Ч. м. Обосновал причинную связь явлений в Мировом океане и необходимость изучения в единстве морской гидрологии и метеорологии. Участник многих международных конференций, конгрессов и съездов по географии, океанографии, гидрометеорологии и др. дисциплинам. В 1930 г. уволен из рядов ВМФ по возрасту. Среди более 1300 его работ – монография «Океанография» (1917, 1959), вошедшая в историю мировой науки как классический научный труд, а также «Гидрография и физическая география» (1900), «Очерк развития океанографии» (1900), «Взгляд на современное состояние океанографии» (1911), «Физическая океанография» (1933). Его именем названо 12 географических объектов и судно.

ШПРОТ (лат. *Sprattus sulinus*) – мелкая рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*). В длину достигает 6–8 см, редко 10 см. Масса – 8–10 г. Распространена повсеместно в Ч. м. Стадная пелагическая рыба, холодноводная – в теплые месяцы (июнь–сентябрь) удаляется от берега, придерживаясь глубин более 30–100 м. В зимне-весенний период обитает в основном в водах, близких к побережью, где откармливается и размножается. Живет не более 4 лет. В Ч. м. очень многочисленна, но недостаточно используется как рыбопромысловая. В большом количестве ее ловят вдоль побережий Болгарии и Румынии, а также в северо-западной части Ч. м. Ш. имеет нежное вкусное мясо, поступает на рынок свежим, соленым. Используется для приготовления консервов. Местное название – килька, сардель. Килька Ч. м. содержит много жира и потому плохо коптится. Вследствие этого местные заводы производят не «шпроты в масле», а консервы «кильки в томатном соусе».

ШТИЛЕВЫЕ ПЯТНА, СЛИКИ – участки м., на которых его поверхность зеркально гладкая, глянцева.

Образуется при накоплении значительного количества неживого органического вещества (см.) либо при попадании в м. нефтепродуктов и др. поверхностно-активных веществ, тем самым происходит гашение небольших волн.

ШТОРМЫ АЗОВСКОГО МОРЯ – северно-восточные (в основном) опасные ветры муссонного типа, которые охватывают большие пространства и сопровождаются сильными морозами. Наблюдаются 20–30 раз в год и достигают большой скорости. На А. м. опасны для судов. Эти ветры разгоняют волны от вершины Таганрогского залива на 300–400 км, обуславливая сильный прибой. Волны взламывают лед, громоздят торосы вдоль Арабатской стрелки, перекатываются через нее, образуют на льду Сиваша конусы песка и ракушки. Весной учащаются южные и западные ветры. Летом бывает не более 1–2 дней в мес. со штормом. Это в основном шквалы на холодных атмосферных фронтах. Изредка наблюдаются смерчи.

Одной из основных особенностей ветрового режима м. является значительное изменение уровня воды на побережьях при сгонно-нагонных ветрах. Ветровое волнение захватывает всю толщу воды до дна (в связи с преобладанием небольших глубин). С ослаблением ветра волнение быстро затухает. Ветровые волны имеют малую длину и значительную крутизну. Часто наблюдается толчея (см.) из-за отражения волн от берегов.

ШТОРМЫ ЧЕРНОГО МОРЯ – северно-восточные (в основном) опасные ветры, представляющие собой зимний континентальный муссон. Чаще всего наблюдаются в декабре и марте. Средняя продолжительность шторма – 10–30 час., в некоторых случаях – до 100 час. и более. Им сопутствуют сильное похолодание, снегопад и парение м. Весной бывают северо-западные штормы, сопровождающиеся пасмурной неустойчивой погодой. Южные штормы наблюдаются реже др. В жаркие дни

иногда возникают смерчи. Осенью и зимой на м. прорываются циклоны, которые порождают жестокие и длительные штормы с запада, юга, иногда с юго-востока. Ш.Ч.М. наблюдаются 50–60 дней в году.

Ряд бухт и заливов имеют свои особенности штормового режима. Это, например, осенне-зимняя бора в Новороссийске, Геленджике, Туапсе. В Батумской бухте при западных ветрах наблюдается тягун, при юго-западных – зыбь. На южном, турецком, берегу м. наиболее опасны районы Мапаври и мыса Керемпе. Если горы затягиваются облаками, то в ближайшие дни начинается дождь при западных ветрах. В бухте Ризе-Лиманы (между мысами Аскорос и Фенер) северо-западный ветер нагоняет крупную волну, а сменяющий его юго-западный ветер вызывает волнение м. Наибольшую повторяемость штормы здесь имеют зимой. В Трабзонском заливе (между мысами Хупси и Гюзельхисар) штормы отмечаются во все сезоны года. Особенно опасны северо-восточные и северо-западные ветры, разводящие сильное волнение м. При восточном ветре возникает зыбь, которая называется калаш. В бухте Самсун северо-восточные ветры зимой могут достигать силы шторма и вызывают сильное волнение. Они сопровождаются дождем, а иногда градом и продолжаются несколько дней. В Синопском заливе штормы обычно наблюдаются зимой при юго-восточных, северо-западных или западных ветрах.

В Босфорском проливе днем обычно дуют северо-восточные ветры со стороны Ч. м., к ночи они утихают. Зимой здесь северо-восточный ветер дует устойчиво при безоблачном небе, а прорываясь на запад – приносит мглу и облака с дождем, нередко со снегом или даже градом. Мороз может достигать -10°C . Северо-западные ветры дуют редко, но носят шквалистый характер и часто сопровождаются дождем. Южные ветры сопровождаются хорошей погодой.

Вблизи Одесского залива шквалистые штормы возникают преимущественно при северо-восточных ветрах. Зимой они приносят туманы. В порту Очаков при сильных юго-западных ветрах начинается тягун. Здесь наблюдаются также сильные восточные очаковские шквалы – внезапные порывы ветра, иногда достигающие силы урагана. Они возникают на северной периферии черноморского циклона и связаны с атмосферным фронтом, расположенным широтно. В Николаеве в теплую часть года наблюдаются пыльные бури. На южном берегу Крыма (Алушта, Ялта) сильные ветры дуют обычно с перевалов.

«ШТУРМ САПУН-ГОРЫ 7 МАЯ 1944 ГОДА», ДИОРАМА – открыта 4 ноября 1959 г. Одно из крупнейших современных произведений батальной живописи. Размер полотна – 25,5×5,5 м, площадь предметного плана – 83 м². Состоит из 2 частей – живописного полотна, основной части диорамы, и предметного плана, составляющих как бы единое целое. На диораме показан заключительный этап штурма вражеских укреплений на Сапун-горе, когда до гребня горы оставалось несколько десятков, но самых трудных метров. В нижнем этаже здания диорамы располагается музей, экспонаты которого посвящены обороне и освобождению Севастополя. На площадках – образцы боевой техники периода Великой Отечественной войны.

ШУЛЕЙКИН ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (1895–1979) – проф., академик АН СССР (1946), крупный ученый, океанолог и геофизик, один из основоположников отечественной школы физики м., капитан I ранга. В 1912 г. поступил в Московское высшее техническое училище на факультет гидроэнергетики. После его окончания в 1916 г. преподавал там же и в 1918 г. оставлен при нем для подготовки к профессорскому званию. В 1923–1929 гг. – проф. Одновременно работал научным сотрудником в Институ-

те физики и биофизики (1920–1931), с 1927 г. заведовал геофизическим отделом этого института. В 1929 г. по инициативе и под руководством Ш. на берегу Ч. м. в Качивели близ Симеиза (Крым) была организована 1-я в мире стационарная Черноморская гидрофизическая станция (см.), предназначенная для выполнения систематических исследований процессов и явлений в прибрежной зоне м. и атмосфере. Был ее директором до 1941 г. В 1942–1945 гг. служил в Гидрографическом



Шулейкин В.В.

управлении ВМФ. Принимал непосредственное участие в создании ледовых переправ на Ладожском оз. («Дорога жизни»), в прибрежных р-нах Балтийского, Белого и Баренцева м. С 1943 по 1965 г. заведовал организованной им кафедрой физики м. МГУ. В 1945–1947 гг. – проф., начальник кафедры морской гидрометеорологии Военно-морской академии им. А.Н. Крылова.

В 1948 г. в Москве на базе Черноморской гидрофизической станции АН СССР и Морской гидрофизической лаборатории (ранее – отдел Института теоретической геофизики АН СССР) был создан Морской гидрофизический институт (МГИ) АН СССР. Ш. стал его директором (до 1957 г.), затем заведовал отделом Морского гидрофизического института. К наиболее важным

результатам деятельности МГИ относится исследование тепловых явлений в океане, теплового взаимодействия между океаном, атмосферой и материками, влияния океана на климат и погоду. Ш. впервые ввел в геофизику термодинамическое представление о тепловых машинах 4 родов, действующих в системе «океан-атмосфера-материк». Экспериментальные работы в созданном им штормовом бассейне и наблюдения в океане позволили разработать теорию морского волнения.

С 1947 по 1950 г. – начальник Главного управления Гидрометеослужбы Совета Министров СССР. В 1949–1950 гг. – заместитель ответственного редактора Морского атласа (т. 2). Участвовал в нескольких исследовательских экспедициях: в 1922 г. плывал в Белом, Баренцевом и Карском м., проводя научно-исследовательские работы, заложившие основы оптики м.; в 1926–1930 гг. участвовал в Шпицбергенской экспедиции, проводил гидрологические и метеорологические наблюдения в Баренцевом и Гренландском м.; в 1927 г. выполнял океанографические исследования на пароходе «Трансбалт», совершавшем переход из Евпатории во Владивосток через Суэцкий канал; в 1932 г. – помощник начальника экспедиции по научной части на исследовательском судне «Таймыр», впервые прошедшем проливом Шокальского на Северной Земле; в 1957–

1959 гг. возглавлял межведомственную атлантическую экспедицию. Основные направления научных исследований – разработка общей теории взаимодействия Мирового океана, атмосферы и материков в формировании климатообразующих и погодных факторов, а также создание теорий ветровых волн, морских течений, тропических ураганов и пр. Фундаментальные теоретические и экспериментальные исследования Ш. и его учеников в области гидрооптики, гидроакустики, электромагнитных явлений в океане, молекулярной физики м. и биологии морской среды стали основой нового направления в геофизике – физики м. Ш. была создана отечественная школа физиков-мореведов. За исследования по физике м. награжден медалью им. Семенова-Тянь-Шанского. В 1942 г. удостоен Сталинской премии, награжден орденами и медалями. Опубликовал ок. 400 книг, статей и учебных пособий (книга «Физика моря» получила мировое признание и выдержала 4 издания). Наряду с наукой увлекался музыкой (автор романсов и симфонических произведений), живописью и поэзией, написал книгу воспоминаний «Дни прожитые». Его именем была названа подводная гора в Тихом океане и научно-исследовательское судно. Основные труды: «О цветности моря» (1922), «Очерки по физике моря» (1927), «Физика моря» (1941), «Краткий курс физики моря» (1959).

ЭБЕРГАРД АНДРЕЙ АВГУСТОВИЧ (1856–1919) – адмирал (1913), начальник Морского генерального штаба, командующий ЧФ. Окончил Морское училище в 1879 г. В 1880–1890 гг. служил на Тихом океане. В 1894–1896 гг. – военно-морской агент в Константинополе. Участвовал в подавлении Боксерского (Ихэтуаньского) восстания в Китае (1900–1901). Участник Русско-японской войны. В 1908–1911 гг. возглавлял Морской генеральный штаб – высший орган оперативно-стратегического управления флотом, внес значительный вклад в восстановление и укрепление морских сил России. В 1911 г. – вице-адмирал, назначен командующим морскими силами (с 1914 г. – флотом) Ч. м. В 1913 г. произведен в адмиралы. В 1914–1916 гг. ЧФ под руководством Э. нанес значительный урон противнику, поддерживая приморский фланг Кавказского фронта, обстреливая прибрежные укрепления, блокируя Босфор, нарушая морские сообщения германотурецкого флота. За нерешительные действия против крейсера «Гебен» (см.)



Эбергард А.А.

(севастопольцы за это наградили его прозвищем «Гебенгард») был смещен, и командующим был назначен вице-адмирал А.В. Колчак (см.). Уволен в отставку 13 декабря 1917 г. В 1918 г. арестован Чрезвычайной комиссией, вскоре освобожден.

ЭКЗОТИЧЕСКИЕ ВИДЫ, ЭКЗОТЫ – виды растений и животных, не свойственные данному р-ну, которые были случайно или (реже) преднамеренно завезены человеком и прижились в новом месте. Часто Э. называют вселенцами, которые могут быть плановыми и внеплановыми (случайными). **ЭКЗОТЫ ЧЕРНОГО МОРЯ** – см. **ВСЕЛЕНЦЫ ЧЕРНОГО МОРЯ**.

ЭКОДАЙВИНГ – («ecodiving») подводный экологический туризм, направленный на познание биологического разнообразия подводного мира, условий его существования и особенностей сохранения.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА ПО ЧЕРНОМУ МОРЮ (Black Sea Environmental Programme – BSEP) – см. **ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА**.

ЭКСПЕДИЦИЯ СТРОЕНИЯ ЮЖНЫХ КРЕПОСТЕЙ – учреждена в 1792 г. В ее ведомстве находились крепости Кинбурн, Очаков, Симферополь, Феодосия, Севастополь и др. Указом Екатерины II от 10 ноября 1792 г. Э.С.Ю.К. возглавил А.В. Суворов (см.). Основное внимание было уделено строительству севастопольских укреплений, план которого разработал подполковник Ф.П. Деволан (см.). К 1796 г. в Севастополе были построены 8 береговых батарей: Константиновская, Александровская, Николаевская, Павловская, а также батареи № 1,

2, 4 и 5, расположенные на мысах тех же названий. 10 января 1798 г. согласно Указу императора Павла I Э.С.Ю.К. России была упразднена.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МГИ НАН УКРАИНЫ

– его цель: обеспечение института регулярными натуральными наблюдениями и экспериментальной базой в зоне рекреации и основного морского транспортного коридора у Южного берега Крыма для развития системы геоэкологического мониторинга вод шельфовой, прибрежной и прибойной зон; создание и внедрение на базе морского экспериментального полигона новых технологий контроля состояния среды, морской биоты, динамики вод и донных наносов; развитие научно-технической базы оперативной океанографии и локально распределенной междисциплинарной технической сети геоэкологического мониторинга, включая стационарную океанографическую платформу, средства маломерного научного флота, гидрографический и гидрометеорологический посты; создание и развитие субрегионального морского и научно-информационного центра по сбору и обмену данными в сети глобальной наблюдательной системы Ч. м. Входит в состав МГИ НАН Украины. Расположено в пос. Кацивели (АРК). **ЭМИНЕ** – мыс, возвышается на 60 м над ур. м. Здесь часто дуют сильные ветры, м. всегда бурное. Это место, где хребет Стара-Планина доходит до Ч. м., разрезая Болгариию на северную и южную части. Здесь установлен маяк, свет которого виден за 55 км. Недалеко от маяка – руины старой римской крепости Палеокаструм.

ЭПРОН (Экспедиция подводных работ особого назначения) – организация, созданная в 1923 г. для подъема затонувших судов и выполнения аварийно-спасательных работ. Образована в Севастополе по указанию Ф.Э. Держинского при Объединенном государственном политическом управлении (ОГПУ) для поиска английского паро-

хода «Принц» (см. «Черный принц»), затонувшего в 1854 г. во время Крымской войны якобы с грузом золота. Остатки парохода были обнаружены в Балаклавской бухте, но золота там не оказалось. ЭПРОН продолжил работы по подъему затонувших кораблей. Только за первые 15 лет со дня его образования были подняты 250 судов. Вскоре созданы подразделения ЭПРОН в Одессе, Новороссийске, Туапсе и Керчи, а затем в Ленинграде, Мурманске, Баку, Астрахани, Владивостоке и Хабаровске. Для руководства ими было сформировано Главное управление ЭПРОН. Первые руководители ЭПРОН – Л.Н. Захаров (Мейер) и контр-адмирал Ф.И. Крылов. Водолазов готовил Военно-морской водолазный техникум в Балаклаве. В 1931 г. ЭПРОН передан в подчинение Народного комиссариата путей сообщения и в том же году переведен в только что созданный Наркомвод. В 1932 г. ЭПРОН принял в свой состав Госсудоподъем и стал единственной в стране организацией, на которую было возложено выполнение всех подводных и спасательных работ для всех министерств и ведомств. В 1939 г. после реорганизации Наркомвода ЭПРОН оставлен в системе Наркомморфлота. С началом Великой Отечественной войны 22 июня 1941 г. ЭПРОН вошел в состав Аварийно-спасательной службы ВМФ СССР. К этому времени он был мощной судоподъемно-спасательной организацией, имеющей 28 спасательных судов и буксиров, большой парк судоподъемных понтонов и др. техники, более 3000 специалистов, в т.ч. 600 водолазов высокого класса. За годы своего существования ЭПРОН поднял 450 кораблей и судов общим водоизмещением 210 тыс. т. и спас от гибели 188 терпящих аварию судов общим водоизмещением 437 тыс. т. Среди спасенных судов в 1932 г. грузовой пароход «Ильич» (Эгейское м.), в 1933 г. – ледокольные пароходы «Малыгин» (у архипелага Шпицберген в Северном Ледовитом океане) и «Садко»

(Белое м.), в 1934 г. – пароходы «Кузнец Лесов» (Южно-Китайское м.) и «Харьков» (пролив Босфор), в 1937 г. – ледокольный пароход «Сибиряков» (пролив Карские ворота у Новой Земли), в 1939 г. – пароход «Челюскинец» (Балтийское м.), пароход «Петр Великий» (Ч. м.) и др. Значительную помощь в работе водолазы ЭПРОН оказывали подводным археологам. Награжден орденом Трудового Красного знамени (1929).

Число затонувших кораблей в Ч. м. – более 10 тыс., в Первую мировую войну погибло 3 тысячи судов, во время Второй мировой войны Германия и ее союзники потеряли 457 кораблей, потери ЧФ – 212 кораблей.

ЭРДЕМИР (Erdemir) – порт на Черноморском побережье в р-не г. Эрегли (см.), Турция. Строился при крупнейшем металлургическом комбинате. Принадлежит частному (51%) и государственному капиталу. Металлургический комбинат и промышленные предприятия Эрегли, а также др. предприятия региона, примыкающие к порту, могут обеспечить перегрузочные мощности порта ежегодно в объеме почти 8 млн. т. Порт может принимать крупнотоннажные суда с осадкой до 20 м. В грузообороте преобладает импорт (примерно 65%) – железная руда (Бразилия, ЮАР, Канада), уголь (Австралия, Польша), слябы (Украина). Портовые власти стремятся привлечь в порт и др. грузы (рассматривается вопрос строительства паромного терминала для организации перевозок в ж.-д. вагонах и большегрузных автомобилях из российских и украинских портов и др. портов бассейна).

ЭРЕГЛИ (Eregli) – г., порт на Ч. м., находится в 60 км к западу от Зонгулдака (см.) на склоне возвышенности, выходящей к северо-восточной части бухты Эрегли (см.), Турция. Основан в 560 г. до н.э. С северной, западной и южной сторон г. обнесен старинной стеной; с восточной стороны он ограничен обрывом. В окрестностях г. –

угольные копи. Бухта Эрегли – ближайшее к проливу Босфор якорное место для судов с большой осадкой. Название г. связывают с Гераклом. Согласно легенде, именно здесь в пещере Джебен немагзы он поймал трехголового пса Цербера и возвратил его богу тьмы – Хорейну. Здесь же расположен металлургический комбинат (3-й по мощности в Турции). Известен выращиванием клубники, которую считают одной из лучших в мире.

ЭРЕГЛИ, (Eregli) БУХТА – вдается в берег между мысом Баба и отстоящим от него на 4,6 км к юго-юго-востоку мысом Ченгельская. Берега бухты преимущественно низменные. Южная часть восточного берега заболочена; здесь в бухту впадают 2 р. На северо-восточном берегу бухты расположен г. Эрегли (см.). Глубины во входе в Э.Б. – 18–20 м и к берегам они равномерно уменьшаются.

ЭСБИЕ, ЗАЛИВ – вдается в берег к западу от г. Тиреболу на Черноморском побережье Турции между скалами Фырын и мысом Чам (см.). Глубины посередине залива – до 73 м. Западный берег залива крутой и скалистый, а южный и восточный песчаные. В залив впадает р. Гелевар.

ЭФОРИЯ (Eforie) – бальнеогрязевой и приморский климатический курорт в Румынии, в 12 км к югу от г. Констанцы. Расположен на побережье Ч. м. (между м. и оз. Течиргёл) на высоте 20–30 м. Построен в 1920 г. румынскими монархами. Фактически в Э. входят 2 самостоятельных курорта – Эфория-Норд (северная) и Эфория-Суд (южная). Э. – 2-й по величине и один из наиболее известных морских курортов на румынском побережье Ч. м. Климат умеренный, мягкий, сухой, на его формирование оказывают влияние теплое Ч. м. и расположение курорта в степной зоне. Средняя температура января ок. 0°С. Лето очень теплое. Средняя температура июля +22–23°С. Осадков – ок. 400 мм в год. Число часов солнечного сияния – ок. 2200 в год. Купаль-

ный сезон – с середины июня до конца сентября. Температура воды в июне +18°C, в июле и августе +21°C, в сентябре +16,5°C. Э.-Норд находится в 14 км к югу от Констанцы. Основные показания для лечения – заболевания органов движения и дыхания, нервной системы, кожи, гинекологические болезни. На курорте применяют ванны и купания в бассейнах с минеральной водой (рапой) оз. Течиргёл и морской

водой, климатотерапию, морские купания, грязелечение и др. Больные и отдыхающие размещаются в санаториях и пансионатах, гостиницах, домах отдыха. Э.-Суд находится в 5 км к югу от курорта Э.-Норд. Здесь проводится лечение гл. обр. детей; основные показатели – ревматизм, анемии, нарушения обмена веществ.

ЭФОРИЯ-НОРД – см. ЭФОРИЯ.

ЭФОРИЯ-СУД (сюд) – см. ЭФОРИЯ.

Ю

ЮЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ (ЮгНИРО)

– институт ведет свое начало от Керченской ихтиологической лаборатории (см.). В 1923–1924 гг. была организована Азово-Черноморская научно-промысловая экспедиция (см.) по изучению рыбных ресурсов, возглавленная Н.М. Книповичем. Она положила начало комплексным рыбохозяйственным исследованиям в Южном бассейне. В 1933 г. создан Азово-Черноморский научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии – АзчерНИРО, переименованный в 1988 г. в ЮгНИРО. ЮгНИРО – единственный на Украине институт, проводящий многоплановые научно-исследовательские, конструкторские и консультативно-экспертные работы в области морского рыбного хозяйства, промысловой океанографии и марикультуры. Ареал исследований института обширен – Азово-Черноморский регион, Средиземное м., а также акватории Атлантического, Индийского и Тихого океанов, воды Антарктики. Главная цель работы ЮгНИРО – научное обеспечение современной деятельности и развития морского рыбного хозяйства Украины путем разработки и реализации комплексных мероприятий долгосрочного сбережения и стабильного использования морских живых ресурсов. Одновременно с поиском новых р-нов, объектов лова и разработкой научных основ рационального рыболовства создаются эффективные технологии переработки гидробионтов, решаются вопросы утилизации отходов производства с получением ценных

кормовых и лечебно-ветеринарных продуктов. Ихтиологами ЮгНИРО разработана научная база рациональной эксплуатации основных промысловых рыб Ч. и А. м., что способствовало началу освоения ресурсов ранее неэксплуатируемых объектов и позволило увеличить общий объем добычи морепродуктов на 80–100 тыс. т ежегодно.

С 1961 по 1991 г. институт подробно исследовал шельфовые воды западной части Индийского океана, Бенгальский залив и восточную часть Андаманского м. В результате для промыслового освоения были рекомендованы прибрежные воды Сомали, Омана, Пакистана, Западной Индии. В открытых водах этого океана были определены наиболее перспективные объекты для промыслового освоения: тунцы, акулы и океанические кальмары. Значительна роль ученых института и в освоении ресурсов антарктических рыб, таких как нототеноидные, белокровные шуки, патагонский клыкчак, а также антарктического криля.

После распада СССР р-н рыбохозяйственных исследований института расширился и охватывает также р-ны Атлантического и Тихого океанов, в которых работает флот Украины.

В последние десятилетия, в связи с ухудшением в Азово-Черноморском бассейне условий естественного воспроизводства и сокращением численности популяций ряда ценных видов рыб и др. гидробионтов, учеными института созданы технологии получения жизнестойкой молоди черноморских кефалей и камбал, культивирования живых кормов, сформированы маточные стада стальноголового лосося и акклиматизанта дальневосточной кефали –

пиленгаса; усовершенствована биотехника промышленного выращивания товарных мидий и устриц.

В институте развивается новое направление технологических исследований – получение биологически активных веществ из гидробионтов и разработка на их основе продукции лечебно-профилактического назначения и фармацевтических препаратов. В ЮгНИРО создан уникальный по своим противоопухолевым свойствам препарат из мидий – биполан, не имеющий аналогов в мире, способный вернуть к полноценной жизни многих людей, пострадавших от черномыльской катастрофы. Из филлофоры (см.) черноморской выделена группа каррагинанов, также обладающих лечебно-профилактическим и радиозащитным действием. Кроме того, получен ценный продукт филлагар – заменитель агара микробиологического, импортируемого Украиной. Разработана технология выделения биополимера из микроводоросли – спирулины, обладающей антиоксидантной, антивирусной (относительно вируса герпеса) активностью и оказывающей гормональное воздействие на репродуктивные функции организма.

В 1996 г. к ЮгНИРО были присоединены на правах отделений 2 ранее самостоятельных научно-исследовательских учреждения – в Севастополе и Бердянске. ЮгНИРО входит в состав Национальной академии наук Украины.

ЮгНИРО состоит из головного института (г. Керчь) и 4 отделений: Одесского с лабораториями сырьевых ресурсов, технологии нерыбных объектов; озерного рыбоводства (г. Измаил); Азовского (г. Бердянск) с лабораториями экологии и прогнозов биоресурсов промышленного осетроразведения и аквакультуры; Севастопольского с лабораториями гидроакустических приборов и количественной оценки рыбных запасов, теплосохранившегося оборудования. С 1995 г. ЮгНИРО – национальный партнер АСФА (Всемирной

информационной системы водных наук и рыбоводства).

ЮЖНАЯ МАЛАЯ КОЛЮШКА (лат. *Pungitius platygaster platigaster*) – мелкая рыба семейства колюшковых (*Gasterosteidae*) длиной до 7 см. Распространена в бассейнах А. и Ч.м. Самец строит гнездо из подводных растений и оберегает его до тех пор, пока не вылупятся личинки.

ЮЖНО-БУГСКОЕ СРАЖЕНИЕ – сражение 20 мая 1788 г. во время русско-турецкой войны 1787–1791 гг. близ устья р. Южный Буг между русской дубель-шлюпкой под командованием капитана II ранга Р. Сакена и турецкой эскадрой из 30 судов. Во время одного из разведывательных рейдов к Очакову (см.) дубель-шлюпка капитана Сакена была перехвачена турецкими судами, которые перерезали ей пути отхода в устье Южного Буга. Атакованная превосходящими силами турок, дубель-шлюпка вступила в неравный бой. Не желая сдаваться в плен, капитан Сакен велел матросам покинуть судно, а сам остался и взорвал его вместе с забравшимися на борт янычарами. В честь этого подвига в церкви Морского корпуса была установлена мемориальная доска.

ЮЖНО-ОЗЕРЕЙСКАЯ ОПЕРАЦИЯ – десантная операция советских войск 4–15 февраля 1943 г. севернее Новороссийска. Основной десант под командованием полковника Д.В. Гордеева должен был высадиться у поселка Южная Озерейка. Однако высадить удалось лишь штормовые отряды первого эшелона (ок. 1,5 тыс. чел. и 10 танков). Из-за штормовой погоды и сильного огня немцев, обнаруживших в м. советские корабли, остальной десант вернулся на свои базы – в Геленджик и Туапсе. Оставшиеся на берегу десантники после жестокого боя сумели захватить Южную Озерейку, а затем начали двигаться к пос. Глебовка, где вступили в новое сражение с немцами, получившими крупными подкрепления. В бою десант, израсходовавший весь

боезапас, был почти полностью уничтожен и расстрелян. Небольшая группа сумела просочиться в р-н п-ова Мысхако (см.), где высадился вспомогательный десантный отряд под командованием майора Ц.Л. Куникова (см.). Единицы ушли в горы. Еще 25 чел. соединились с парашютным десантом, высадившимся одновременно с началом операции, а затем пробившись к побережью, откуда были вывезены на кораблях. Провал Ю.-О.О. не позволил советским войскам овладеть Новороссийском и отрезать 17-й немецкой армии пути отступления через Таманский п-ов. За эту неудачу вице-адмирал Ф.С. Октябрьский (см.) был снят с должности командующего ЧФ.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ КРЫМА (ЮБК) – одна из важнейших и наиболее популярных приморских зон курортного лечения, отдыха и туризма, расположенная между берегом Ч. м. и Главной грядой Кавказских гор. Включает



Южный берег Крыма

г.-курорты Ялту, Алушту и многочисленные курортные поселки и местности. Протяженность ЮБК – ок. 150 км – от мыса Айя до массива Карадаг на востоке. Узкая – от 2 до 8 км – пологохолмистая поверхность, сложенная глинистыми сланцами и известняками, ограничена на севере уступом Яйлы – Главной гряды Крымских гор, круто обрывающейся к м. на участке от мыса Айя до Алушты (этот р-н обычно называют собственно ЮБК). В р-не Гурзуфа – своеобразная куполовидной

формы гора-лакколита Аю-Даг (Медведь-гора), вблизи Планерского – древний вулканический массив Карадаг. Широко распространены оползни, нагромождения крупных обломков кристаллических пород – «хаосы» (например, Алушкинский «хаос»). Несмотря на разнообразие природной растительности средиземноморского типа (дубово-можжевеловые леса с подлеском из вечнозеленых и листопадных кустарников, на склоне Яйлы – леса из бука, дуба, крымской сосны), ландшафт ЮБК в большей мере определяется декоративными, в т.ч. экзотическими, садово-парковыми насаждениями: распространены гималайский и ливанский кедр, кипарисы, лавровишни, магнолии, плющ; культивируются груши, абрикосы, персики, инжир, хурма; обширны виноградники; растут калифорнийское мамонтово дерево, испанский дрок и т.п. К востоку от Алушты Главная гряда Крымских гор становится ниже, начинает отступать от береговой полосы. Местность между Алуштой и Судаким пересеченная, чередуются выступающие далеко в м. небольшие платообразные горные массивы и котлованы, спускающиеся к м. галечными пляжами. Короткие горные р.: Улу-Узень с Головинским водопадом, Биюк-Узень с водопадом Джур-Джур, Судак и др. Прибрежные хребты и холмы покрыты кустарниковой растительностью. Широкие котловины используются под виноградники.

Основной природный лечащий фактор – субтропический климат средиземноморского типа. Зима мягкая, дождливая. Средняя температура января +4°C, дневная – +7°C; в любой зимний месяц нередки дни с температурой +15–20°C. Основная часть годовой суммы осадков выпадает в ноябре–марте (400 мм; в апреле–октябре – меньше 240 мм). Зимой преобладает пасмурная погода. Возможны дни с сильным (15 м/сек.) восточным ветром, штормом. Весной наблюдается преимущественно неустойчивая, ветреная погода. Заморозки

возможны до конца марта. Средняя дневная температура апреля +14°C. Лето продолжительное, солнечное, сухое. Средняя температура июля-августа ок. +24°C, в дневные часы +28°C (абсолютный максимум +39°C). Жара смягчается морскими бризами. Осадки выпадают чаще всего в виде ливней; среднее число дней в июле с осадками – 7, с грозами – 5. Иногда северные ветры сгоняют теплую поверхностную воду, в результате чего температура воды у берега резко понижается (на 10°C и более) с последующим медленным повышением. Теплая сухая и солнечная осень – лучшее время года. Средняя температура в октябре +14°C, дневная температура ок. +19°C. В сентябре, как и в августе, наименьшее число осадков. Первые заморозки – в конце ноября. Купания с июня по октябрь, температура морской воды в июле-августе до +23–26°C. Число часов солнечного сияния – 2200–2360 в год. Особенности климата восточной части ЮБК – более жаркая и сухая погода летом, меньшая относительная влажность – осенью (53% в Судаке в сентябре).

Лечение гл. обр. заболеваний органов дыхания, сердечно-сосудистой и нервной систем, нарушений обмена веществ. Наряду с климатотерапией и талассотерапией проводятся также питьевое лечение заболеваний органов пищеварения минеральной водой источника в курортной местности Меласс, виноградоочечение (сентябрь–ноябрь).

На ЮБК – обилие садов и парков с насаждениями лавровишни, магнолии, веерной пальмы и др. Развито виноградарство и табаководство.

ЮЖНЫЙ БУГ (от др.-греч. *Νυρανίς*) – р. на юго-западе Украины. Длина – 792 км. Площадь бассейна – 63,7 тыс. км². Берет начало на Волыно-Подольской возвышенности, впадает в Днепровско-Бугский лиман Ч. м. В верховьях течет в широкой долине с невысокими пологими склонами и с заболоченной поймой. Много запруд и мельничных пло-

тин. Ниже Ново-Константинова р. врезается в граниты, долина ее сужается, и в русле образуются пороги и быстрины. В местах, где граниты залегают глубже, течение становится спокойным. На участке от г. Первомайска до с. Александровка (более 70 км) высокие берега (до 90 м), почти на всем протяжении круглые и скалистые, и р. нередко образует пороги (Мигейские, Богдановские и др.). Ниже Александровки Ю.Б. течет по Причерноморской низменности, ее долина и русло расширяются. Питание гл. обр. снеговое и дождевое. Вскрывается в сер. марта, замерзает с начала ноября до сер. января. В отдельные годы ледостав неустойчив. Основные притоки: Волк, Згар, Ров, Кодыма, Чичикля – справа; Соб, Синюха, Мертвовод, Ингул – слева. В бассейне Ю.Б. – св. 4 тыс. оз. и водохранилищ общей площадью ок. 270 км².

Регулярное судоходство от г. Вознесенска. Пароходное сообщение имеется с Херсоном (на Днепре) через Днепровско-Бугский лиман. На Ю.Б. расположены г. – Николаев, Первомайск, Винница, Гайворон, Хмельницкий, Вознесенск. В устье идет промысел судака, щуки, бычка, тарани и др. рыб. Вода используется также для орошения. На Ю.Б. имеется ГЭС.

ЮЖНЫЙ, МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – универсальный, незамерзающий, самый глубоководный и молодой, входит в тройку ведущих портов Украины (Ильичевск, Одесса, Южный). Строительство порта началось в 1973 г. в 30 км от Одессы, в незамерзающем Малом Аджалыкском (Григорьевском) лимане. Лиман соединен с м. подходным каналом длиной 3 км и глубиной 15,5 м, глубина лимана – 14 м. Датой рождения нового порта принято считать 27 июля 1978 г.

Порт специализируется в основном на перевалке навалочных, насыпных и наливных грузов, в т.ч. угля, металла, карбамида, стройматериалов, жидкого аммиака и др. Сюда из Тольятти проложен аммиакопровод протяженностью

2300 км. Большинство транзитных грузов (90%) поступает из России и соседних стран СНГ – Молдовы, Казахстана, Белоруссии. Общая протяженность причалов – ок. 2,3 км. Якорная стоянка на 24 судна на внешней акватории. К порту примыкают 3 ж.-д. станции – «Береговая», «Химическая», «Промышленная» Одесской ж. д., связанные с внешней сетью ж. д. через станцию «Черноморская».

Основные направления перевозок: Черноморский и Средиземноморский бассейны; США, Латинская Америка; Ближний Восток; Юго-Восточная Азия. При полном освоении береговой линии лимана общая длина причалов составит 9 км, грузооборот увеличится до 35–45 млн. т в год, появится возможность принимать до 40 млн. т нефти в год. В стратегические планы порта входит участие в общеевропейских транспортных коридорах.

Здесь размещается крупный припортовый завод по производству жидкого аммиака и карбамида и крупный нефтетерминал.

ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР НАЦИОНАЛЬНОЙ АКАДЕМИИ НАУК УКРАИНЫ – создан в 1971 г. как центр АН УССР, 1 из 5 на Украине. Призван координировать деятельность высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений Одесской, Николаевской, Херсонской и Крымской областей по важнейшим научным проблемам. Научный центр располагает рядом академических подразделений в области.

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (ЮФО) – первоначально назывался Северо-Кавказский округ, 1 из 7 феде-

ральных округов в России. Образован на территории Российской Федерации в соответствии с Указом Президента РФ № 849 от 13 мая 2000 г. В состав ЮФО вошли: Республика Дагестан, Республика Калмыкия, Астраханская область, Республики Адыгея, Кабардино-Балкария, Ингушетия, Карачаево-Черкессия, Северная Осетия-Алания, Чечня; края – Краснодарский, Ставропольский; области – Волгоградская, Ростовская. Центр – Ростов-на-Дону.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ – по решению ЦК РКП(б) 21 сентября 1920 г. Крымский участок Юго-западного фронта был выделен в самостоятельный Ю.Ф. Командующим назначен М.В. Фрунзе, членами Реввоенсовета – С.И. Гусев и Бела Кун. В конце октября войска Ю.Ф. перешли в наступление и разгромили главные силы Врангеля в Северной Таврии (см.).

ЮХАРИН ПАВЕЛ МАТВЕЕВИЧ (до 1816–1876) – адмирал (1871). Окончил Морской кадетский корпус в 1816 г. мичманом. В 1816–1821 гг. плавал в Балтийском м., в 1822–1824 гг. дважды перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1836 г. переведен на ЧФ. В 1837–1838 гг. участвовал в экспедиции против горцев. В 1839–1840 гг., командуя корветом «Ифигения», плавал в Средиземном м. В 1845 г., командуя фрегатом «Флора», плавал в Ч. м. В 1855 г. командовал 1-й и 3-й бригадами 4-й флотской дивизии на рейде осажденного Севастополя. В 1859 г. произведен в вице-адмиралы и уволен со службы. В 1870 г. вновь принят на службу в Черноморскую гребную флотилию.

Я

ЯЗЫКОВ НИКОЛАЙ ЛЬВОВИЧ (до 1773–1824) – вице-адмирал (1805). Окончил Морской шляхетский кадетский корпус в 1773 г. мичманом. С 1783 г. служил на ЧФ. В 1784–1785 гг. участвовал в описи Днепра. В 1786 г. – советник казначейской экспедиции в Николаеве и командир штурманской роты. В 1787 г., командуя кораблем «Св. Александр Невский», участвовал в сражении с турецкими гребными судами под Очаковом. В 1788 г. плывал между Глубокой пристанью и Очаковом с тем же кораблем и участвовал в бою с турецким флотом. В 1790 г. участвовал в сражениях у Керченского пролива и Хаджибея, при Калиакрии. В 1792–1798 гг. был обер-штер-кригс-комиссаром при Черноморском адмиралтейском правлении. В 1798–1802 гг. состоял при конторе главного командира ЧФ и портов в должности советника по комиссариатскому департаменту. В 1802 г. командовал эскадрой. В 1805 г. назначен директором Черноморского штурманского училища. В 1808 г. назначен начальником флотских команд в Севастополе. С 1809 г. управлял Черноморским департаментом, в 1811 г. стал главным командиром ЧФ и военным губернатором Николаева и Севастополя. В 1816 г. сдал должность вице-адмирала А.С. Грейгу (см.).

ЯЙЛА (от крым.-тат. «*яй*» – «место», «*яйла*» – «летнее пастбище горных плато») – Главная гряда Крымских гор с крутыми южными и более пологими северными склонами. Вытянута на 110 км вдоль побережья Ч. м. от Балаклавских высот на западе до мыса Ильи на востоке; главный водораздел Крымского п-ова. Здесь находятся самые высокие вершины Горного Кры-

ма: Роман-Кош (1545 м), Демир-Капу (1540 м), Зейтин-Кош (1534 м) и др. Высокая часть не имеет гребня и представляет собой платообразные массивы, сложенные преимущественно известняками. Развит карст; многочисленные оползни и обвалы; овраги, каньонообразные ущелья (Большой каньон Крыма). Горно-лесные ландшафты (на юге – средиземноморского типа), на вершинах – луга и степи. Отдельные части Я. называются (с запада на восток): Байдарская я., Ай-Петринская я., Ялтинская я., Никитская я., Бабуган-я., Демирджи-я., Долгоуковская я., Караби-я. Общая площадь Крымских Я. – ок. 320 км².

ЯЛТА (от греч. «*Ялос*» – «берег») – г., приморский климатический курорт, порт на Ч. м., в 79 км к югу от ж.-д. станции «Симферополь», Крымский п-ов, Украина. Расположен амфитеатром на южных склонах Главной гряды Крымских гор, покрытых хвойными и широколиственными лесами, на берегу широкой и глубокой бухты, ограниченной мысами Ай-Тодор и Никитским. К северу и северо-западу от Я. возвышается Ай-Петринская яйла – часть Главной гряды Крымских гор



Ялта

с вершиной Ай-Петри (высота 1234 м). На месте современного г. с первых веков н.э. существовала др.-греч. колония Ялита. Современное название получила по тюркскому роду Ялтан, которому принадлежала эта местность при турецком владычестве. Время возникновения Я. точно не известно.

В XV в. Я. переходит в руки турок и попадает в состав мангупского кандалыка. Христиане бежали в горы от преследования турок. С усилением России власть и значение Турции в Крыму постепенно ослабевают.

После 1-й турецкой войны из Я. в 1778 г. было выселено в Россию почти все христианское население, невзирая на протесты татар и самих христиан. Я. перестала существовать. После 2-й турецкой кампании Крым был присоединен к России.

Благодаря энергии графа Воронцова Южный берег начал возрождаться и Я. стала уездным г. 17 сентября 1837 г. В том же году Я. соединена шоссе с Севастополем, выстроен первоначальный ялтинский мол, который через год был разрушен бурей.

На уникальные климатические условия Южного берега первым обратил внимание С.П. Боткин. По его совету жена Александра II с 1866 г. стала проводить осенние месяцы в Ливадии. С этого года Я. начала быстро расти. Война с Турцией 1877–1878 гг. отразилась на начавшейся благоустройства Я. крайне негативно.

Как г.-курорт Я. развивается с конца XIX в. после превращения Ливадии (см.) в летнюю царскую резиденцию. С окончательным установлением в Крыму Советской власти (1920) Я. становится крупнейшим курортом. Уже в 1921 г. в г. и его окрестностях действовали 18 санаториев (1000 мест). Современная Я. – центр курортного р-на, известного под названием Южный берег Крыма (см.) – ЮБК.

Основной природный лечущий фактор – мягкий, теплый, умеренно влаж-

ный, средиземноморского типа климат. Купальный сезон – с начала июня до начала октября. Чистый воздух, м., обилие солнечных дней, красивые ландшафты благоприятны для проведения процедур аэротерапии, гелиотерапии, талассотерапии при хронических заболеваниях легких и верхних дыхательных путей, при болезнях сердечно-сосудистой и нервной систем, а также в целях закаливания. Имеются минеральные источники сульфатной воды с небольшим дебитом; для питьевого лечения при заболеваниях органов пищеварения используется сульфатно-гидрокарбонатная кальциево-натриево-магниевая вода. Кроме того, в теплый период года осуществляется лечение больных с заболеваниями почек.

В Я. расположены винодельческие заводы комбината «Массандра», рыбо- и мяскокомбинаты, фабрики сувенирно-подарочных изделий и др. Здесь же находятся Институт виноградарства и виноделия, Институт климатотерапии им. И.М. Сеченова и т.д.

Я. – крупный центр туризма, один из основных пунктов в круизах по Ч. м. Для экскурсий интересны архитектурно-исторические памятники г. – развалины средневекового укрепления Исар и остатки храма в пещере Иограф в окрестностях Я. Имеются краеведческий музей, литературно-мемориальные музеи, в т.ч. А.П. Чехова, который провел в Я. последние годы жизни; Никитский ботанический сад.

Я. – колыбель русского кинематографа. Здесь в 1911 г. была построена первая в истории кинофабрика А.А. Ханжонкова, а в 1918 г. – отделение Московской кинофабрики И.Н. Ермольева. В Я. находится штаб-квартира скаутов Украины.

ЯЛТИНСКИЙ ЗАЛИВ – вдается в южный берег Крымского п-ова между мысами Айтодор и Никитин. Берега залива преимущественно обрывистые с галечными пляжами. У берега вершины залива расположен порт и г. Ялта.

ЯЛТИНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ – круизные ворота Крыма. Я.М.П. включает: пассажирский комплекс, располагающийся в центре г. – 5,5 га; грузопассажирский комплекс в 2 км к востоку от центра г., в Массандре – 3,3 га; территории портпунктов Ялтинского порта.

Пассажирский комплекс порта может принимать теплоходы длиной до 215 м (до 240 м при благоприятных метеоусловиях) и осадкой 8,6 м. Для приема туристов, прибывающих на более крупных судах, организовано рейдовое обслуживание. Грузопассажирский комплекс порта включает в себя грузовой причал. В 1986 г. введен в эксплуатацию современный перегрузочный комплекс в Массандре, способный перерабатывать до 2 млн. т грузов в год. Портпункты и причалы: Форос, Симеиз, Алушка, Мисхор, «Ласточкино гнездо», «Золотой пляж», Ливадия, «Интурист», Никитский ботанический сад, Гурзуф, Фрунзенское, «Рабочий уголок», Алушта, Морское, Судак и др. – служат для выполнения пассажирских операций судами портового флота. Я.М.П. является членом международной ассоциации круизных портов Средиземного м. «Medcruise». Обслуживает иностранные круизные суда.

ЯРЬЛГАЧСКАЯ БУХТА – в северо-западной части Крымского п-ва вдается в берег в 30 км к юго-западу от основания Бакальской косы между

мысом Черный и мысом, лежащим в 3 км к юго-западу от него. Берега низменные, песчаные. На северо-восточном берегу бухты расположено селение Межводное. Глубины во входе в бухту – 12 м.

ЯСЕНСКИЙ ЗАКАЗНИК – расположен в 30 км южнее Ейска на А. м. Здесь сохранены уникальные приазовские плавни (см.). В естественных условиях можно видеть пеликанов, фламинго и лебедей. Здесь же расположены великолепные песчаные пляжи.

ЯСОН, ЯЗОН – в греческой мифологии сын Эсона из Иолка. Брат Эсона Пелий, свергнув Эсона с престола, послал Я. в Колхиду за золотым руном, чтобы погубить его. Я. снарядил поход аргонавтов (см.) в Колхиду и выполнил предложенные царем Колхиды – Ээтом задания: распахать поле на огнедышащих быках, посеять драконовы зубы и побороть выросших из них мужей. Он тайно похитил руно с помощью Медеи, дочери Ээта, и отправился с ней на родину. Изгнанные оттуда, они переселились в Коринф, где Я. отверг Медею, чтобы жениться на Главке – дочери коринфского царя.

ЯСУН, МЫС – знаменитый мыс Язона. Находится недалеко от г. Фатса, восточный мыс залива Фатса в центральной части турецкого Черноморского побережья, в 8,5 км к западу от мыса Чам (Вона). Мыс острый, скалистый. На нем находятся развалины старинного монастыря и 8 башен.

Хронология основных исторических событий в Черноморско-Азовском регионе

До нашей эры

300–350 тыс. лет назад (эпоха ашель)

- появление первых людей неандертальского типа на крымских землях.

50–40 тыс. лет назад

- появление и проживание на территории Крымского полуострова человека кроманьонского типа.

30 тыс. лет назад

- появление людей современного типа в гротах и пещерах Крымского предгорья.

9–4 тыс. лет до н.э.

- возникновение первых стоянок морских рыболовов и охотников на Черном, Каспийском и других морях.

XV–VII вв. до н.э.

- с Крымом связывают киммерийцев – кочевой воинственный народ, упоминаемый Гомером и в Ветхом Завете. С берегами Боспора Киммерийского (Керченского пролива) связывается рождение Ахилла – героя Троянской войны.

IX–II вв. до н.э.

- на территории Крыма обитают племена горно-лесного Крыма, известные под собирательным именем тавры. Южнобережные тавры упоминаются 50 античными авторами как пираты, приносящие мореплавателей в жертву своей богине Деве.

785 г. до н.э.

- эллины основали на побережье Черного моря ключевой пункт греческой торговли – Синоп.

VII в. до н.э. – III в. н.э.

- в степном, а затем и в предгорном Крыму появляются воинственные кочевники – скифы.
- скифские племена проживали на территории степных районов Северного Причерноморья, в Крыму, на современной территории Южной и Юго-Восточной Украины.

*657/656 г.
до н.э.*

- в устье Истра (Дунай) греки основали город Истрию.

*645/644 г.
до н.э.*

- греческие поселения возникли в устье Борисфена (Днепр) и Гипаниса (Южный Буг).

VI в. до н.э.

- основание первых греческих колоний в Крыму.
- образование античных городов-государств Боспора.

VI в. до н.э. – V в. н.э.

- период существования античных государств, расположенных на побережье Черного и Средиземного морей.
- основание первых древнегреческих колоний на побережье (Керкинитида, Херсонес, Пантикапей и др.). Плавание к берегам Скифии «отца истории» Геродота.

513 г. до н.э.

- безуспешный поход древнеперсидского царя Дария I (ранее непобедимого) на скифов. Этот поход вошел в историю тем, что не было проведено ни одного сражения. Прибегнув к тактике «выжженной земли», скифы, не вступая в бой, уходили от войска грозного царя, уничтожая источники пресной воды и выжигая травяной покров.

480 г. до н.э.

- образование Боспорского государства.

422–421 гг. до н.э.

- основание города Херсонеса Таврического (полуостров тавров).

IV–III вв. до н.э.

- образование Крымского полуострова в его современном виде. Появление на новом побережье цепи древнегреческих колоний и скифских укреплений. Образование Малой Скифии со столицей в Неаполе Скифском.

302/301 – 64 гг. до н.э.

- на южном берегу Черного моря существовало Понтийское царство.

III в. до н.э.

- господство сарматов в Северном Причерноморье.

II в. до н.э. – IV в.н.э.

- сарматы (соседи скифов) проживали к северу от Крыма.

I в. до н.э.

- войны понтийского царя Митридата VI Евпатора против Римской империи.

I–IX вв.**I–II вв.**

- 70-е гг. н.э. • основание римлянами крепости Харакс на мысе Ай-Тодор и строительство от нее первой горной дороги к Херсону (на месте нынешнего Севастополя).

79 г. н.э. «Перипл Арриана» (Лоция) для акватории Понта Эвксинского.

Конец II в.

- Дионисий Византийский написал географическое сочинение «Плавание по Босфору».

III в.

- 212 г. • основан Судак.
• крепости скифов берут штурмом готы; формирование гото-аланского племенного союза; распространение христианства.

III–IV вв.

- появление в Таврике восточных славян.

IV в.

- древнегреческий город Феодосию заняли гунны, переименовав его в Абдарбу.

371 г.

- захват гуннами Северного Причерноморья.

Конец IV в.

- почти все поселения Крыма разграблены и сожжены гуннами.

V в.

- 527–565 гг. • правление византийского императора Юстиниана I, основавшего на побережье Крыма многочисленные крепости, в том числе крепость Дори (позже Мангуп).

VI в.

- первые упоминания византийскими историками о мореходном искусстве восточных славян.
- появление в Таврике хазар.

VI–XII вв.

- развитие в юго-западном Крыму феодальных отношений и формирование укрепленных поселений на куэстах Внутренней гряды – «пещерных городов». Крупнейший из них – Мангуп становится к XII в. центром влиятельного христианского княжества Феодоро.

VII в.

- 626 г. • морской поход восточных славян, «кои суть русские», на Византию.

650 г.

- образование Хазарского каганата.

655 г. • захват хазарами части Крыма.

VIII в.

765 г. • Византийский император Константин V совершил морской поход на болгар.

787 г. • антихазарское восстание в Крыму, его руководитель – Иоанн Готский.

787–791 гг. • восстание Иоанна Готского в Крыму.

VIII в.

• борьба с иконопочитателями в Византии вызывает их массовое бегство в Крым и развитие на его территории пещерных монастырей.

Конец VIII – начало IX в.

• новгородский князь Бравлин с моря напал на византийские владения в Крыму, овладев Херсоном, Керчью и Судаком.

IX в.

822–836 гг. • вторжение венгров в Причерноморье.

842 г. • морской поход русских на византийские владения в Малой Азии.

860 г. • морской поход русских воинов на Царьград на 200 ладьях с целью восстановления погранных интересов Руси на Черном море.

X–XIV вв.**X век**

- 907 г. • поход князя Олега морем и сушей на Царьград.
- 913 г. • плавание 50 тыс. русских на 500 судах из Днепра вокруг Крымского полуострова через Керченский пролив в реку Дон, далее волоком к реке Волге и по ней – в Каспийское море.
- 941 г. • поход киевского князя Игоря из Днепра через Черное море в Византию.
- 943 г. • с устья Невы начинался Великий путь из Балтийского в Черное море – «из варяг в греки».
- 944 г. • 2-й поход князя Игоря на Византию.
- 967 г. • поход киевского князя Святослава в Болгарию.
- 969–971 гг. • 2-й поход Святослава в Болгарию на 250 судах.
- 988 г. • взятие Киевским князем Владимиром Херсонеса (на месте нынешнего Севастополя); союз с Византией и христианизация Руси.
• крещение киевского князя Владимира в Херсонесе.
- 989 г. • князь Владимир Святославич предпринял морской поход на византийские владения в Крыму, осадил город Корсунь и захватил его.

Конец X в. – конец XII в.

- период существования Тмутараканского княжества.

XI в.

- 1043 г. • Константинопольское морское сражение между флотами Киевской Руси и Византии.
- 1061 г. • вторжение половцев в Таврику.
- 1068 г. • князь Глеб измерил по льду расстояние (14 000 сажен) от Тмутаракани (Таманский полуостров) до Корчева (Керчи).

XII в.

- 1100 г. • на карте мира Г. Майницкого дано название Russia, помещенное к северу от устья реки Дунай.
- 1170 г. • Византийско-генуэзский договор, согласно которому генуэзцам запрещалось приставать с кораблями в Керчи и Тамани.

XIII в.

- 1200–1204 гг. • хождение (хождение) архиепископа Новгородского Добрыни Ядрейковича в Константинополь с дипломатической миссией.

- 1204 г. • крестоносцы захватили и разграбили Константинополь – столицу Византии.

Начало XIII в.

- венецианская, а затем генуэзская колонизация побережья Крыма.

- 1223 г. • первое появление татар в Крыму. Кратковременный набег на Судак – разграбление города.
• вторая половина 1230-х гг. – первая четверть XV в. – Крым находился в составе Золотой Орды.
• расцвет пиратства на побережье раздробленной Византии.

- 1239 г. • захват монголо-татарами Крыма.
• монголо-татары заложили город Тумнев (ныне Темрюк).

- 1240 г. • начало монголо-татарского ига и потеря Русью влияния на Черном, Азовском и Каспийском морях.

- 1242 г. • образование Крымского улуса Золотой Орды со столицей в Солхате (Старый Крым).

- 1261 г. • Кафу купили генуэзцы, основав здесь центр своих черноморских поселений.

Конец XIII в.

- происходит исламизация татарского населения Крыма.

- 1299 г. • Венеция и Генуя заключили «Вечный мир», по которому единственным владельцем итальянских колоний в Крыму стала Генуя.

XIV в.

- 1311 г. • генуэзец Пьетро Весконтте создал карту Средиземного моря, включая Черное и Азовское моря.

- 1347–1351 гг. • эпидемия чумы, вошедшая в историю под названием «Черная смерть», охватившая и Крым.

- 1348–1349 гг. • новгородец Стефан посетил Константинополь.
• образование княжества Феодоро (в Крыму).

- 1389 г. • «Хождение» дьяка Игнатия Смольнянина в Царьград по южной части Руси до Азова, а затем от Синопа до Царьграда. Вероятно, с дипломатической миссией.

XV–XVI вв.**XV в.**

- 1411–1414 гг. • инок Зосима посетил Константинополь в свите княгини Анны – дочери князя Владимирского и Московского Василия Дмитриевича (внучки Дмитрия Донского).
- 1419–1422 гг. • путешествие из Москвы в Константинополь совершил инок Зосима.
- 1443 г. • бывший наместник золотоордынского властелина в Крыму Хаджи-Гирей провозгласил себя крымским ханом и объявил об образовании независимого Крымского ханства со столицей в Бахчисарае.
- 1449 г. • Хаджи-Гирей окончательно становится крымским ханом.
- 1453 г. • пал византийский Константинополь, и турки полностью утвердились на нынешней своей территории.
- 1454 г. • турки-османы захватили Кафу, Чембало, Солдайю и другие опорные пункты в Крыму.
- 1467–1515 гг. • Менгли-Гирей I в военном союзе с Московским царством расширяет влияние на север и восток от Крыма.
- 1472 г. • путешественник Афанасий Никитин, возвращаясь из своего «Хождения за три моря», посетил Гурзуф.
- 1475 г. • итальянские торговцы покинули Кафу. Османская Турция захватывает генуэзские крепости на побережье Крыма и княжество Феодоро в юго-западном Крыму; Крымское ханство становится вассалом Турции, приморские города превращаются в крупнейшие в Европе центры работорговли. Турки переименовали Кафу в Кучук-Стамбул (Малый Стамбул).
- 1478–1774 гг. • Крымское ханство находилось в вассальной зависимости от Турции.

XVI в.

- начало XVI в. – основание Бахчисарая.
- 1516 г. • казаки осадили турецкий город Аккерман.
- 1523 г. • знаменитый турецкий мореплаватель и морской картограф Пири Рейс преподнес султану Селиму Атлас («Китаби Бахрийе»), содержащий карты побережий и островов Черного и Средиземного морей с их описаниями.
- 1524 г. • отмечен первый поход запорожцев на Крым.
- 1545 г. • казаки спустились к Очакову и разграбили крепость.
- 1556 г. • кабардинский князь Темрюк захватил и разрушил турецко-татарскую крепость Тумнев, воздвигнув на его месте Темрюк.

- поход русских и украинских войск (воевода М.И. Ржевский) против Крымского ханства.
- 1558 г.** • русско-украинский поход во главе с Д.И. Вишневецким к Перекопскому перешейку.
- 1559 г.** • поход воевод Д.Ф. Адашева и И.У. Заболоцкого в Крым.
- 1571 г.** • поход всех крымских сил во главе с ханом Девлет-Гиреем на Москву.
- 1574 г.** • донские казаки напали на Азов.
• флотилия запорожцев с кошевым атаманом Фокой Покатило прошла Черным морем до Днестровского лимана, где казаки сожгли город Аккерман.
- 1575 г.** • казаки напали на Козлов (Гезлев, ныне Евпатория) и Кафу (Феодосия). Затем пересекли Черное море и взяли Трапезунд и разорили Синоп.
- 1576 г.** • первые походы запорожских и донских казаков из устьев рек Днепр и Дон через Черное море к берегам Турции.
- 1586 г.** • набег запорожских казаков на турецкую крепость Очаков и взятие ее.
- 1588 г.** • полторы тысячи запорожцев опустошили побережье Черного моря между Гезлевым и Перекопом.
- 1589 г.** • запорожцы овладели Гезлевым (Евпаторией).
- 1590 г.** • запорожские казаки захватили много турецких кораблей и опустошили окрестности Трапезунда и Синопа.

XVII в.

- 1606 г. • запорожские казаки несколько раз нападали на Килию и Белгород, захватили в море 10 турецких галер, взяли Варну и уничтожили весь стоявший там флот. Во главе с Петром Сагайдачным казаки овладели сильно укрепленной турецкой крепостью в Крыму – Кафой (Феодосия).
- 1615 г. • запорожцы разорили окрестности Стамбула. Близ устья Дуная отбили нападение турок и захватили несколько их галер.
- 1616 г. • донские и запорожские казаки на 70 стругах разгромили турецкий флот в устье реки Миус и, выйдя в Черное море, подошли к Кафе, захватили Трабзон, Синоп и стамбульские гавани Мизевну и Архиоку, разгромили турецкую эскадру в устье Дуная, пленив адмирала, а захваченные галеры сожгли на глазах гарнизона Очакова.
• запорожские казаки во главе с П. Сагайдачным разгромили недалеко от Очакова турецкую эскадру Али-Паши и штурмом взяли Кафу.
- 1620 г. • запорожцы на 150 чайках погуляли у берегов Болгарии, в очередной раз была взята и сожжена Варна.
- 1621 г. • 10 тыс. казаков во главе с Богданом Хмельницким разгромили в Днепровско-Бугском лимане турецкий флот.
- 1622 г. • около 2 тыс. донских и запорожских казаков на 30 стругах успешно действовали у берегов Крыма и Турции. Во время переговоров о выкупе пленных турки вероломно напали на казаков, убив 400 человек и уничтожив 15 стругов.
- 1624 г. • 350 казаков прорвались в Черное море, вошли в Босфор и двинулись к Константинополю. Турки заперли железной цепью залив Золотой Рог.
- 1625 г. • весной 10 тыс. запорожских и 2 тыс. донских казаков более чем на 350 судах штурмовали Трабзон. Около месяца спустя в сражении со всем турецким флотом во время неожиданно разыгравшегося шторма потерпели поражение.
- 1626 г. • 2 тыс. донских и запорожских казаков разрушили башни Азова и вышли в Азовское море. Затем, соединившись с отрядом запорожцев из тысячи человек, нападали на города малоазиатского побережья Турции.
• запорожские казаки на 70 чайках совершили поход на Стамбул.
- 1626–1627 гг. • чертежником-картографом Разрядного приказа А. Мезенцовым создан новый «Большой чертеж Московского государства». К нему в качестве дополнения прилагались «Чертеж полю до перекопи» – обозначение путей из Москвы в Крым и «Книга Большому чертежу».
- 1628 г. • запорожцы прорвались к Бахчисараю и разгромили крупное татарско-турецкое войско.
• донские казаки захватили Балаклаву.

- 1629 г.** • 300 чаек под руководством Богдана Хмельницкого захватили многие города западного побережья Черного моря – Варну, Балчи, Килию, Измаил, Созопол и дошли до стен Константинополя.
- 1630 г.** • 1500 донских и запорожских казаков на 28 судах вышли в море и безуспешно штурмовали Керчь. После того как к ним присоединился еще один отряд запорожцев, общая численность казаков превысила 6 тыс. На 150 судах они разорили Айсерес, Арпаты, Инеболу, Синоп, Трабзон и другие города. У Очакова произошел бой с турецким флотом, в котором казаки потеряли 800 человек и 55 чаек.
- 1633 г.** • запорожский гетман Сулима с войском в несколько сот человек на чайках прошел в Черное море, затем в Азовское и взял крепость Азов.
- 1637 г.** • запорожские и донские казаки овладели Азовом.
- 1637–1642 гг.** • оборона Азова донскими казаками от турецко-татарского войска.
- 1638 г.** • 1700 запорожских и донских казаков потерпели поражение от турецкого флота у дельты Кубани, потеряв при этом все суда и 700 человек убитыми.
- 1649 г.** • заключен договор с Турцией, по которому русским купцам разрешалось плавать по Черному и Эгейскому морям.
- 1652 г.** • донские казаки нанесли удар по восточному берегу Черного моря.
- 1653 г.** • донцы в течение 3 месяцев опустошили южный берег Крыма от Судака до Балаклавы, а затем спалили Трапезунд.
- 1654 г.** • запорожские казаки пытались взять Варну, но неудачно.
- 1655 г.** • донские казаки прошли через Керченский пролив, захватили Тамань, а затем Кафу и Судака.
• 2030 донских и 700 запорожских казаков на 34 стругах вышли в море, овладели Таманью и сорвали намечавшийся на лето поход крымских татар на Украину.
- 1656 г.** • турки восстановили свой контроль над крепостью Очаков, захваченную казаками.
- 1659 г.** • донцы и запорожцы совершили кругочерноморский рейд, захватив Кафу, Гезлев, Синоп, Тамань, Темрюк.
- 1660 г.** • запорожский атаман И.Д. Сирко совершил морские походы на Очаков и Крым.
- 1661 г.** • чайки донцов ворвались в Керченский пролив, захватив Керчь, а затем пересекли Черное море с севера на юг и появились под Трапезундом.
- 1667 г.** • Андрусовское перемирие между Россией и Речью Посполитой на 13 с половиной лет. В частности, Запорожье признавалось в совместном владении.
• И.Д. Сирко с 2 тыс. конных запорожцев ворвался в Крым через Перекоп.

- 1670 г. • запорожские казаки во главе с атаманом Иваном Сирко осадили Очаков, «чтобы Днепр очистить для проезда на морской путь».
- 1673 г. • И.Д. Сирко громил турок в районе Очакова.
- 1676–1681 гг. • 1-я русско-турецкая война.
- 1681 г. • заключение договора России с Турцией о перемирии на 20 лет (Бахчисарайский договор).
- 1684–1698 гг. • создание союза ряда европейских государств, направленного против Турции; получил название «Священная лига».
- 1686 г. • договор между Россией и Речью Посполитой о создании антитурецкой коалиции («Вечный мир»). Россия разрывала отношения с Портой и обязалась послать войска в Крым.
- 1687 г. • 1-й поход В.В. Голицына (150-тысячная армия) в Крым для борьбы с Крымским ханством.
- 1687–1700 гг. • русско-турецкая война за выход в Черное море.
- 1689 г. • 2-й поход В.В. Голицына в Крым против Крымского ханства. Он дошел до Перекопа, заставив хана отступить на полуостров.
- 1695 г. • начало создания Азовского флота – первого регулярного формирования русского военно-морского флота.
• запорожские казаки с атаманом Михаилом Самойленко совместно с русскими войсками штурмом овладели крепостью Кызы-Кермен. Затем пала блокированная чайками – легкими судами запорожских казаков турецкая крепость Тамань. Узнав об этом, гарнизоны крепостей Аслан-Кермен и Муберек-Кермен бежали.
- 1695–1696 гг. • Азовские походы Петра I.
- 1696 г. • по распоряжению Петра I производится измерение глубины Азовского моря.
• 2-й поход против турецкой крепости Азов.
• Русский флот из 28 судов под начальством адмирала Лефорта принял участие в осаде и взятии турецкой крепости Азов.
• Петром I основан Таганрог как военно-морская база.
• решение царской Думы о содержании на Азовском море постоянного военно-морского флота.
• 20 октября – официальная дата рождения регулярного Российского флота. В этот день по настоянию Петра I Боярская дума вынесла решение «Морским судам быть».
• по указанию Петра I выполнена первая морская опись Таганрогского залива Азовского моря от Кривой Косы до устья реки Дон. По материалам этой описи был составлен план, который стал первой петровской морской картой, созданной на основе непосредственных измерений.
• Я.В. Брюс на основе съемок Ю.А. Менгдена и других картографических материалов составил «Карту Западной и Южной России»,

на которой были показаны Черное и Азовское моря, бассейны рек Днепра и Дона. Она явилась первой русской генеральной картой Азово-Черноморского бассейна.

- Петр I подписал первый морской законодательный документ – Указ по галерам.

- каперская операция в Азовском море, которую возглавил Петр I. 100 донских стругов захватили 11 турецких тумбасов с большой добычей.

- 2-й Азовский поход Петра I.

1697 г.

- Великий союзный договор. Заключен между Россией, Австрией и Венецией как союз против Турции и Крыма за выход к Черному морю.

1698 г.

- под Азовом учреждена временная навигацкая школа для обучения юношей «корабельному морскому воинскому ходу, карте и компасам».

- создан воинский Морской приказ. В Москве открыта Военно-морская школа, переведенная затем в Азов.

1699 г.

- произведен попутный морской промер при личном участии Петра I на переходе корабля «Крепость» из Азова в Керчь с российским послом – думским дьяком Е.И. Украинцевым, следовавшим в Константинополь. По данным этого промера адмирал К. Крюйс «под собственным смотрением Петра I» составил морскую карту восточной части Азовского моря.

- вице-адмирал К.И. Крюйс произвел съемку и промер всего водного пути от Воронежа до устья реки Дон.

- корабль Азовского флота «Крепость» пересек Черное море и явился в Константинополь с русским посольством.

1700 г.

- подписан Константинопольский мир – договор между Россией и Турцией в форме перемирия сроком на 30 лет.

- старший штурман корабля «Крепость» Х. Отто на основании промера во время похода из Азова в Константинополь в 1699 г. составил меркаторскую карту Азовского и Черного морей в масштабе около 1:800000. На карте показаны глубины вдоль южного побережья полуострова Крым у входа и в самом проливе Босфор.

- Петр I назначил Ф.М. Апраксина начальником Адмиралтейского приказа – высшего органа управления флотом и одновременно азовскими губерниями.

XVIII в.

- 1701 г. • в Москве основана Школа математических и навигацких наук, где стали готовить национальные кадры для флота (командный состав и кораблестроителей).
• гравер из Голландии А.Шхонебек награвировал карту «Восточная часть моря Палус Меотис, ныне называемая Азовское море». На ней были показаны береговая черта моря, сетка параллелей и меридианов, компасная сетка, глубины, якорные места, города. Масштаб карты около 1:700000, размер 52×63 см, издана в Москве.
- 1702 г. • в устье реки Дон построены 2 первых примитивных маяка «для знака корабельного хода», освещавшихся дровами.
- 1702–1704 гг. • П. Пикар издал в Москве карту «Прямой чертеж Черного моря от города Керчи до Царя Града». На ней были показаны города Бендеры, Очаков, Тамань, Трапезунд, Царьград и помещена врезка пролива Босфор с глубинами, нанесенными по фарватеру.
- 1703 г. • закончилось строительство крепости Еникале на берегу Керченского пролива в его самом узком месте.
• издан «Атлас Черного и Азовского морей» с навигационной картой пути от Керчи до Константинополя (наблюдение выполнял корабль «Крепость»).
- 1703–1704 гг. • в Амстердаме отпечатан составленный адмиралом К. Крюйсом «Атлас реки Дона, Азовского и Черного морей», который состоял из описания и 17 карт.
- 1704 г. • Петр I стал создавать «полки морских солдат», положив начало морской пехоте.
- 1706 г. • Азовский флот пополнился большим количеством новых кораблей.
- 1709 г. • учреждена наградная медаль «За строительство гавани в Таганроге».
- 1710–1713 гг. • русско-турецкая война.
- 1711 г. • подписание Прутского договора между Россией и Турцией, по которому Россия отдавала Турции крепость Азов.
- 1713 г. • подписание Адрианопольского трактата между Россией и Турцией.
- 1720 г. • подписан Константинопольский «Вечный мир» – договор между Россией и Турцией, заменивший временный Адрианопольский мирный договор 1713 г.
- 1722 г. • турки основали крепость Суджук-Кале (позже Новороссийск).
- 1733 г. • образована Донская военная флотилия, формирование русского флота для помощи русским войскам в отражении набегов крымских татар в бассейне реки Дон и для борьбы с турецким флотом на Азовском море.

- 1735 г.**
- поход в Крым генерала Леонтьева.
 - война с Турцией в 1735–1739 гг. с целью возвращения Азовского побережья, Крыма и выхода России в Черное море.
- 1735–1739 гг.**
- Россия в союзе с Австрией ведет войну против Турции и дважды занимает Крым.
- 1736 г.**
- поход в Крым Б.К. Миниха.
 - Перекоп взят штурмом русской армией под командованием генерал-фельдмаршала Б.К. Миниха.
 - русский флот из 50 судов под начальством контр-адмирала Бредала принимал участие в осаде и взятии турецкой крепости Азов.
 - осада и взятие турецкой крепости Азов русскими войсками под командованием генерал-фельдмаршала П.П. Ласси.
- 1737 г.**
- мирные переговоры между Россией и Австрией, с одной стороны, и Турцией – с другой, во время русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Известны как Немировский конгресс – по названию украинского местечка Немиров (ныне поселок городского типа Винницкой области).
 - создание Днепровской военной флотилии для содействия русской армии, действовавшей на побережье Днепровского лимана в период русско-турецкой войны 1735–1739 гг.
 - русская армия под командованием генерал-фельдмаршала Г.К. Миниха осадила Очаков и заставила турок капитулировать.
 - русский бот под командой капитана Деффримери, посланный в Азов, был встречен у Федотовой косы турецкой эскадрой из 31 судна. Деффримери отправил команду на берег, зажег бот, вместе с которым погиб сам.
- 1739 г.**
- Белградский мирный договор между Россией и Османской империей. Завершил войну России и Австрии с Османской империей 1735–1739 гг. России запрещалось держать корабли на Черном и Азовском морях. Район Азова отошел к России.
 - Л. Ренаром издан специальный навигационный атлас, в который была включена карта Черного моря.
- 1764 г.**
- турки строят крепость Ени-Дунья (Новый Свет) на берегу Хаджибейского (ныне Одесского) залива.
- 1768 г.**
- начало формирования Азовской военной флотилии.
- 1768–1774 гг.**
- русско-турецкая война, в результате которой Крымское ханство провозглашено независимым от Турции. Керчь становится русским городом, а во всех портах появляются русские гарнизоны.
- 1768–1796 гг.**
- произведены отдельные рекогносцировочные морские описи Черного и Азовского морей под руководством Д. Синявина, И. Одинцова, И. Берсенева и др.
- 1769 г.**
- начало создания Бугского иррегулярного казачьего войска. Располагалось на берегах реки Южный Буг и несло охрану юго-западных границ России.
 - строительство Азовской флотилии.

- 1770 г.**
- ночная атака в Чесменской бухте в период русско-турецкой войны 1768–1774 г. авангарда русских кораблей под командованием контр-адмирала С.К. Грейга (Чесменское морское сражение).
 - Константинопольский мирный договор между Россией и Турцией.
 - Кагульское сражение, в котором русские войска генерал-аншефа П.А. Румянцева разгромили главные силы турецкой армии под командованием великого визиря Халиль-паши. В результате русские войска заняли все левобережье Дуная, Бухарест, Измаил, Браилов, Килию, Салчу.
- 1771 г.**
- завоевание русскими войсками Крыма.
 - адмирал Сенявин представил Адмиралтейств-коллегии карту Азовского моря с Керченским проливом.
 - создание Дунайской военной флотилии.
 - провозглашение независимости Крымского государства.
 - взятие Перекопа русской армией под командованием генерала В.М. Долгорукова.
 - русским войскам сдалась Кафа.
- 1772 г.**
- захват десантом крепости Чесма.
 - в Париже издана карта Черного моря, составленная Беллэном. В Российском флоте она использовалась в копиях и имела существенные ошибки: берега Черного моря в ней нанесены с погрешностью до 65 миль, Азовского моря – в 40 миль, а устье реки Дон показано на 100 миль восточнее.
- 1773 г.**
- морской бой около Балаклавы между двумя русскими кораблями «Корон» и «Таганрог» и турецкой эскадрой из 4 кораблей.
 - выполнены топографическая съемка и промер («по мере и инструменту») Севастопольской бухты партией под руководством штурмана И.В. Батурина. Была составлена первая карта бухты – «Карта Ахтиарской гавани с промером» и «План Ахтиарской гавани с промером и положением г. Аккермана», но широкого применения план не получил.
- 1774 г.**
- подписание Кючук-Кайнарджийского договора между Россией и Турцией, завершившего русско-турецкую войну 1768–1774 гг. Россия свободно могла выйти к Черному морю.
 - сражение в Керченском проливе между русской эскадрой под командованием контр-адмирала В.Я. Чичагова и турецкой эскадрой.
- 1775 г.**
- опубликовано описание южных портов и морей, составленное академиком Гельденштедтом.
 - по инициативе Г.А. Потемкина ликвидирована Запорожская Сечь.
- 1776 г.**
- Г.А. Потемкин – генерал-губернатор Новороссийской, Азовской и Астраханской губерний.
- 1777 г.**
- для усмирения границы на Кубань направлен генерал-поручик Александр Васильевич Суворов.
- 1778 г.**
- начало сооружения у небольшой крепости Александр-Шанц города и порта Херсон – базы кораблестроения на Черном море.

- основан Херсонский морской торговый порт.
- 31 тыс. христиан Крыма (греков и армян), в том числе из сел Южного берега, по призыву России переселяются на побережье Азовского моря. Через год переселены еще 27 тыс. христиан. Хозяйство Южного побережья на долгие годы приходит в запустение.
- создана Дунайская военная флотилия.

1779 г.

- в Херсоне заложен первый русский линейный корабль Черноморского флота «Святая Екатерина» (60 пушек). В 1784–1785 гг. разобран на стапелях.
- в селении Айналы-Кавак заключена русско-турецкая Изъяснительная конвенция, по которой Турция еще раз подтвердила независимость Крыма.

1782 г.

- впервые русские корабли «Осторожный» и «Отважный» вошли в Ахтиарскую бухту и зазимовали в ней. За зиму их экипажами была составлена первая морская карта Севастопольской бухты.

1783 г.

- основание Севастополя – главной базы Черноморского флота.
- основан Черноморский флот (военный).
- Екатерина II издала манифест «О принятии полуострова Крымского, острова Тамана и всей кубанской стороны под российскую державу».
- признание прав российского дворянства для всех знатных родов ханства, отречение от ханского достоинства Шагин-Гирея.
- основано Севастопольское адмиралтейство – предшественник Севастопольского морского завода.
- прибытие в Ахтиарскую (Севастопольскую) бухту кораблей Азовской флотилии под командованием вице-адмирала Ф.А. Клокачева.
- подписан трактат с Турцией. Река Кубань была признана границей русских владений.
- Г.А. Потемкин назначен Главноначальствующим над Черноморским флотом. Под его руководством и по его инициативе осуществлялось строительство военного и торгового флотов на Черном море.
- составлена «Карта Ахтиарской гавани от устья реки Бельбек до бывшего города Херсона сочинена по повелению Его превосходительства Ф.А. Клокачева в 1783 году».

1784 г.

- основание Симферополя как центра Таврической области.
- название Севастополь присвоено городу.

1785 г.

- Указом Екатерины II все крымские порты освобождены от уплаты таможенных пошлин сроком на 5 лет, а таможенная стража переведена на Перекоп.
- правительство России утвердило первый корабельный штат Черноморского флота.
- турецкий картограф Мустафа Резми вручную нарисовал на шелке карту Черного моря.
- в Петербурге издана книга К. Габлица «Физическое описание Таврической области по ее местоположению и по всем трем царствам природы».

- 1786 г.**
- Севастопольская бухта стала главной базой российского Черноморского флота.
- 1787 г.**
- поездка Екатерины II в Крым, организованная Г.А. Потемкиным, которому было поручено заселение новых областей и управление ими. Императрицу сопровождают австрийский император Иосиф II, король Польши и все иностранные послы. Самый дорогой тур всех времен и народов.
 - русско-турецкая война. Турция предъявила ультиматум России из-за Крыма и Грузии и объявила войну.
 - совместные действия русской армии и флотилии в Днепровском лимане.
 - создано военизированное конное женское подразделение, сформированное по указанию князя Г.А. Потемкина в Балаклаве по случаю приезда в Крым императрицы Екатерины II.
 - создано иррегулярное войско под названием «Войско Верных казаков Черноморских».
 - Кафа включена в состав Таврической области.
 - жестокий шторм на Черном море, разрушивший Севастопольскую эскадру.
- 1787–1791 гг.**
- русско-турецкая война, признание Турцией присоединения Крыма к России.
- 1788 г.**
- взятие Очакова русскими войсками под командованием А.В. Суворова.
 - в ходе русско-турецкой войны 1787–1791 гг. произошло морское сражение в Днепровском лимане между турецким флотом под командованием Хасан-эль-Гаси (43 корабля) и русской гребной Лиманской флотилией под командованием контр-адмирала К. Нассау-Зигена (50 судов).
 - экспедиция русской эскадры и ее победа при Синопе над турецким флотом.
 - поражение турецкого флота под Очаковом.
 - осада и взятие Очакова русскими войсками под командованием генерал-фельдмаршала Г.А. Потемкина-Таврического.
 - учреждены медаль «За храбрость на водах Очаковских» и Золотой Крест на Георгиевской ленте «За взятие Очакова», так называемый «Очаковский Крест».
 - эскадра Черноморского флота под командованием Ф.Ф. Ушакова одержала победу над турецким флотом у острова Фидониси.
 - построены верфи в Николаеве.
 - близ устья реки Южный Буг судно под командой капитана II ранга Р. Сакена было атаковано 30 турецкими судами. Р. Сакен взорвал свое судно вместе с турецкими янычарами.
 - на Черном море появился первый офицер военно-морского флота США, контр-адмирал Черноморского флота, знаменитый капер Атлантического океана Джон Поль Джонс.
- 1789 г.**
- А.В. Суворов и принц Кобургский одерживают победу над турецкими войсками у Фокшан. Австрийские войска тем временем занимают Белград, а Г.А. Потемкин берет Бендеры и Хаджибей (будущую Одессу).

- Екатерина II направляет Иосифу II меморандум о разделе Османской империи и о создании Дакии во главе с греческим православным императором, включающей в себя нынешнюю Молдавию, Румынию, часть Болгарии и Греческой империи; Босния и Сербия отошли бы в этом случае к Австрии.
- победа русской армии над турецкой при Рымнике.
- начало осады Измаила.
- основание города Николаева – тыловой базы Черноморского флота.
- Ф.Ф. Ушаков назначен командующим Севастопольской корабельной эскадрой.

1790 г.

- согласно Указу Екатерины II военное формирование получило название «Верное войско Черноморское».
- Анапские сражения.
- назначение контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова командующим Черноморским флотом.
- бой Лиманской гребной флотилии под командованием генерал-майора де Рибаса с турецкой речной флотилией.
- взятие русским десантом турецкой крепости Тулча.
- взятие русскими войсками под командованием А.В. Суворова турецкой крепости Измаил.
- переименование Лиманской (Дунайской) гребной флотилии в Черноморский гребной флот.
- начало похода на турецкую крепость Анапа корпуса под командованием генерала Ю.Б. Бибикова.
- сражение в Керченском проливе у мыса Такиль между русской эскадрой под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и турецкой эскадрой капудан-паши Хусейна.
- Г.А. Потемкин принял командование Черноморским флотом.
- учрежден Золотой Крест «Штурм Измаила».

1791 г.

- взятие Анапы Кубанским корпусом под командованием генерала И.В. Гудовича.
- подписание Ясского мирного договора между Россией и Турцией завершило русско-турецкую войну 1787–1791 гг.
- эскадра Черноморского флота под командованием Ф.Ф. Ушакова одержала победу над турецким флотом у мыса Калиакрия.

1792 г.

- учреждена экспедиция строения южных крепостей.
- первая партия черноморцев-казаков (около 4 тыс. чел.) во главе с полковником Саввой Белым прибыла в Тамань.

1793 г.

- сооружена крепость на берегу Хаджибейского залива, будущая Одесса.
- А.В. Суворов подписал план строительства Одессы, подготовленный инженер-полковником русской армии Францем Деволаном.

1794 г.

- основание Одессы. Де Рибас руководит постройкой Одессы.
- на стапелях Севастопольского адмиралтейства заложены 2 первые шхуны гребного флота, что ознаменовало собой начало парусного судостроения в Севастопольском адмиралтействе.
- рескрипт Екатерины II об образовании на месте Хаджибея нового портового города.

- 1795 г. • Хаджибей переименован в город Одессу.
- 1796 г. • Севастополь переименован в город Ахтиар императором Павлом I (который был противником всего того, что делалось при Екатерине II).
- 1798 г. • в Николаеве учреждено Училище корабельной архитектуры для Черноморского флота. Расформировано в 1803 г.
- 1799 г. • издан первый «Атлас карт и планов Северного побережья Черного моря от реки Днестр до реки Кубань», составленный капитаном I ранга И.И. Биллингсом.

XIX в.

- 1801 г.** • в Николаеве создана первая на Черном море гидрометеорологическая станция.
- 1801–1803 гг.** • продолжена опись Черного моря И.И. Биллингса с включением западного берега Черного моря от Одессы до пролива Босфор, южного берега моря от пролива Босфор до мыса Самсун под руководством лейтенанта И.М. Будищева, мичмана Н.Д. Крицкого, капитан-лейтенантов А.Е. Влито и П. Адамопуло, а также проведена опись Азовского моря под командованием А.Е. Влито и Н.Д. Крицкого.
- 1802 г.** • Таврическая область преобразована в Таврическую губернию.
- 1803 г.** • создание в Николаеве Депо карт Черноморского флота с целью сбора и хранения чертежей кораблей, журналов морских описей и навигационных карт. Позже функции Депо карт были расширены, и оно стало ведущим учреждением флота, которое занималось гидрографическими исследованиями, составлением и изданием карт, а также снабжением ими кораблей.
- 1804 г.** • издана на русском, французском и греческом языках карта Азовского моря, составленная капитан-лейтенантом А.Е. Влито и мичманом Н.Д. Крицким по сделанной ранее ими описи.
• академик П.С. Паллас по поручению правительства организовал первое в России училище виноградарства и виноделия в Крыму.
• Севастополю возвращено его имя, и он стал главным военным портом Черноморского флота.
- 1805 г.** • русско-турецкий союзный договор, подписан в Константинополе, Турция. Он разрешал России свободный проход через Черноморские проливы.
- 1806–1812 гг.** • русско-турецкая война.
- 1806 г.** • создано Дунайское казачье войско.
• Турция расторгла русско-турецкий союзный договор.
• при Депо Черноморского флота его смотрителем лейтенантом И.М. Будишевым составлена «Плоская карта Ахтиарского порта».
- 1807 г.** • открыта гидрометеорологическая станция в Херсоне.
• издан Адмиралтейством «Атлас карт и планов Черного и Азовского морей», а также карта западной части Черного моря в проекции Меркатора.
• Афонское сражение. Разгром русской эскадрой Д.Н. Сенявина турецкого флота у мыса Афон.
- 1808 г.** • закладка корвета «Крым», положившая начало систематическому строительству парусных судов в Севастопольском адмиралтействе.
• издание «Лоции, или морского путеводителя по Азовскому и Черному морям», составленной лейтенантом И. Будишевым.
- 1809 г.** • русская гребная флотилия приняла участие в осаде сухопутными войсками турецкой крепости Силистрия.

- 1811 г.
- академик П.С. Паллас в книге «Zoographia Rosso-Asiatica» («Российско-азиатская зоография») опубликовал первые научные сведения об ихтиофауне Черного моря, собранные им во время путешествия по Черному морю в 1793–1794 гг.
 - построен и введен в действие первый на Азовском море капитальный маяк Белосарайский.
- 1812 г.
- подписание Бухарестского мирного договора, завершившего русско-турецкую войну 1806–1812 гг.
 - эпидемия чумы в Одессе.
 - основан Никитский ботанический сад.
- 1815 г.
- генерал-губернатором Новороссийского края назначен А.Ф. Ланжерон.
- 1816 г.
- на Черном море построены первые световые каменные маяки Тарханкутский и Херсонесский.
 - основан порт Рени на Дунае.
 - Ф.Ф. Беллинсгаузен описал побережье Черного моря.
- 1817 г.
- в Одессе образован Ришельевский лицей. Учреждено порто-франко.
 - переиздана пополненная данными частных описей «Генеральная карта Черного и Азовского морей» из атласа И.М. Будищева.
 - создана Дирекция маяков и лоции Черного и Азовского морей, отвечающая за работу маяков и других средств навигационного оборудования. Первым директором был назначен капитан-лейтенант М.Б. Берх, впоследствии – полный адмирал.
 - в Феодосии родился И.К. Айвазовский – великий русский художник-маринист.
- 1818 г.
- образование Бессарабской области.
- 1819 г.
- прорыт глубокий канал от Кубани в Атханизовский лиман, последний соединили с Курганским лиманом Темрюкским «гирлом» (каналом). Тем самым главная масса кубанских вод развернулась на север.
- 1820 г.
- франко-русская экспедиция описывает берега Черного моря.
 - русско-французская гидрографическая экспедиция, возглавляемая французским капитаном Готьё при участии российского капитан-лейтенанта М.Б. Берха.
 - построен Еникальский маяк.
 - спуск на воду в Севастополе брига «Меркурий», ставшего легендарным кораблем, удостоенным Георгиевского кормового флага.
 - по соглашению между российским и французским правительствами на судне «La Chevrette» под руководством капитана Готьё при участии капитан-лейтенанта М.Б. Берха и штурмана Григорьева выполнена опись Черного моря. Через 2 года во Франции была издана карта моря.
 - по инициативе генерал-губернатора А. Ланжерона организован Одесский ботанический сад.
- 1821 г.
- открыта гидрометеорологическая станция в Одессе.
 - для обеспечения безопасного входа в Севастопольскую бухту построены Инкерманские створные маяки с дальностью видимости: переднего – 20 миль, заднего – 28 миль.

- учреждена гидрометеорологическая станция в Одессе.
 - образован Керченский морской торговый порт.
- 1822 г.**
- основана Морская астрономическая обсерватория в Николаеве.
 - во Франции издана «Карта Черного и Азовского морей».
 - в Керчи появились первые лоцманы.
 - образование артели лоцманов Керченского порта. В 1847 г. керченские лоцманы были объединены с еникальскими и подчинены керченской таможне. В 1861 г. образован лоцманский цех, который подчинялся градоначальнику. В 1888 г. он был реорганизован в Общество.
 - создана Морская библиотека им. М.П. Лазарева в Севастополе.
- 1823 г.**
- генерал-губернатором Новороссийского края и наместником царя в Бессарабии стал граф М.С. Воронцов.
- 1823–1824 гг.**
- великий русский поэт А.С. Пушкин в Одессе, где заканчивает поэмы «Бахчисарайский фонтан», «Братья-разбойники», две с половиной главы романа «Евгений Онегин» и 28 стихотворений.
- 1824 г.**
- открыта гидрометеорологическая станция в Севастополе.
 - начало строительства перевальной дороги из Симферополя до Алушты.
- 1825 г.**
- в Таганроге умер император Александр II.
- 1826–1836 гг.**
- гидрографическая экспедиция под руководством капитана I ранга Е.П. Манганари для описи Черного и Азовского морей.
- 1826 г.**
- между Россией и Турцией заключена Аккерманская конвенция. Подтвердила Бухарестский мирный договор 1812 г.
 - в Одессе установлен памятник Дюку Ришелье – первому губернатору Одессы.
 - построен Джарылгачский маяк на одноименном острове в Каркинитском заливе Черного моря.
 - построена дорога от Симферополя до Алушты.
- 1827 г.**
- утверждены Положение и штат Корпуса флотских штурманов (КФШ). Начальником корпуса стал генерал-гидрограф Г.А. Сарычев. Ему были выделены 2 помощника – частные инспекторы: один – по Балтийскому, другой – по Черноморскому флотам.
 - построены первые небольшие парусные суда – лоцлодки № 1 и № 2 для проведения гидрографических работ на Черном море.
 - построен Одесский (Воронцовский) маяк.
 - первые раскопки на руинах Херсонеса.
- 1828 г.**
- русско-турецкая война 1828–1829 гг.
 - образование Азовского казачьего войска.
 - начало пароходства по Черному морю; 1-й пароход «Одесса».
- 1829 г.**
- участие Дунайской военной флотилии в осаде и взятии турецкой крепости Силистрия 3 мая – 20 июня.

- заключен Адрианопольский мирный договор между Россией и Турцией. Россия получила устье Дуная с островами, побережье Кавказа.
- изданы атлас и карта Черного моря И.М. Будищева.
- Депо карт Черноморского флота выполнило новую «Генеральную карту Черного и Азовского морей» на базе карты Готье – Берха.
- бой брига «Меркурий» с 2 турецкими линейными кораблями «Салимие» и «Реал-бей» – морское сражение при неравенстве сил.

- 1830 г. • шоссе связало Алушту с Ялтой.
- 1831 г. • российскими властями основаны крепости Геленджик и Анапа.
- 1832 г. • упразднено Депо карт Черноморского флота.
• при штабе Черноморского флота 1 сентября образовано Гидрографическое отделение, в которое вошло гидрографическое депо. Этот день стал датой основания Гидрографического управления Черноморского флота.
• учреждена Черноморская береговая укрепленная линия в виде фортов на берегу от Анапы до Поти.
- 1833 г. • учреждено Общество акционеров для пароходного сообщения Одессы с Константинополем.
• в период пребывания эскадры под командованием М.П. Лазарева в Турции произведена опись проливов Босфор и Дарданеллы, которую выполнили лейтенанты Е.В. Путятин и В.А. Корнилов.
• образовано первое Пароходное общество на Черном море.
• экспедиция Черноморского флота в Босфор.
- 1834 г. • в Херсоне открылось Училище торгового мореплавания для подготовки шкиперов, штурманов и судостроителей.
- 1835 г. • закладка первого шлюза пятикамерного сухого дока в Севастополе.
• проложен почтовый тракт Мелитополь – Феодосия.
• Николай I приказал упразднить крепость Перекоп.
- 1836 г. • капитан-лейтенантом Е. П. Манганари издана «Карта части северного берега Черного моря от мыса Херсонеса до Тамани».
• основан порт Александрия, который впоследствии переименован в Кабардинский (ныне Кабардинка).
- 1836–1837 гг. • Е.Е. Саблером, А.Н. Савичем, Е.Н. Фусом осуществлена нивелировка уровней Черного и Каспийского морей.
- 1836–1838 гг. • произведены триангуляционные работы на полуострове Крым под руководством Ф.Ф. Шуберта и Д.Д. Оберта.
- 1837 г. • Ялта соединена с Севастополем шоссейной дорогой.
• началось строительство маяка на острове Фидониси (Змеиный) из обломков храма Ахилла-Понтарха, т.е. «владельца Черного моря».
- 1837–1839 гг. • создание Черноморской береговой укрепленной линии от Анапы до Гагры. На расстоянии 500 км были построены в устьях рек 20 фортов-укреплений.

- 1837–1841 гг.** • построена Потемкинская лестница в Одессе.
- 1838 г.**
- Ялта получила статус города.
 - адмирал М.П. Лазарев основал форт Вельяминовский (будущий Туапсе).
 - в устье реки Сочи высадился морской десант и закладывается укрепление Александрия.
 - заложен город Новороссийск.
 - на Туапсинском рейде во время шторма невероятной силы погибли фрегат «Варна», корвет «Месембрия», бриг «Фемистокл», тендеры «Луч» и «Скорый», пароход «Язон», несколько торговых судов – всего 13 судов, из них 5 военных.
 - на рейде Сочи погибли 2 военных корабля и 7 купеческих судов.
- 1839 г.**
- в Севастополе установлен первый памятник экипажу брига «Меркурий» и его командиру А.И. Казарскому.
 - солдат Архип Осипов, оставшись одним из последних защитников Вуланского укрепления (Архипо-Осиповка), взорвал пороховой склад вместе с собой и неприятелем (турки и горцы).
- 1840 г.**
- Лондонская конвенция. Подписана Великобританией, Россией, Австрией и Пруссией, с одной стороны, и Турцией – с другой, об оказании поддержки турецкому султану против египетского паши Муххамеда Али.
 - открыто постоянное сообщение между Овидиополем и Аккерманом (пароход «Граф Воронцов»).
 - Архип Осипов – первый русский солдат, внесенный навечно в списки Тенгинского полка.
- 1841 г.**
- Лондонская конвенция о проливах. Подписана Россией, Великобританией, Австрией, Пруссией и Турцией. Регламентировала режим Черноморских проливов.
 - На острове Фидониси (Змеиный) побывала первая научная экспедиция Одесского общества истории и древностей.
- 1841–1842 гг.** • Депо карт Черноморского флота выпустило первые экземпляры «Атласа карт Черного и Азовского морей». Издание его было завершено в 1844 г. На картах Атласа впервые в российской морской картографии подводный рельеф был изображен изобатами.
- 1842 г.**
- опубликован «Атлас побережья Черного и Азовского морей», составленный генерал-майором Е.П. Манганари.
- 1843 г.**
- установлено постоянное пароходное сообщение между Одессой и Константинополем на казенных пароходах-фрегатах «Одесса» и «Крым».
 - закончено строительство маяка на острове Змеиный (Фидониси).
- 1844 г.**
- начало исследований Колхидской низменности Г.В. Абигом.
- 1845 г.**
- на южном входном мысе Севастопольской бухты воздвигнуто оборонительное сооружение – Александровская казематированная батарея.

- 1846 г.**
- открыто пароходное сообщение между Одессой и российскими дунайскими портами до Галаца.
 - основан первый в Крыму железоплавильный завод в Керчи.
 - в Севастополе по инициативе адмирала М.П. Лазарева построена Графская пристань.
- 1847–1849 гг.**
- лейтенанты Г.И. Бутаков и И.А. Шестаков (командиры тендеров «Поспешный» и «Скорый») выполнили морскую съемку берегов Кавказа и Крыма (1847), реки Буг, Днестровского лимана и части берега между Очаковом и устьем реки Дунай (1848), берегов Анатолии (1849) (при содействии 2 турецких военных бригад) и берега от Константинопольского пролива до устья реки Дунай. По материалам экспедиции была составлена «Лоция Черного моря».
- 1848 г.**
- на границе Южного Берега Крыма и северного склона Крымских гор сооружены Байдарские ворота.
 - основан город Ейск как морской порт.
 - Новороссийск получил статус города.
- 1849 г.**
- права Одесского порто-франко продлены еще на 5 лет, т.е. по 15 августа 1854 г.
 - Балта-Лиманская конвенция заключена между Россией и Турцией. Она определила новые условия существования Дунайских княжеств.
- 1850–1851 гг.**
- Депо карт Черноморского флота издало первую лоцию Азовского моря.
- 1851 г.**
- Депо карт Черноморского флота в Николаеве опубликовало первую «Лоцию Черного моря» Г.И. Бутакова и И.А. Шестакова.
 - 26 апреля – присвоение Адмиралтейству в Севастополе наименования Адмиралтейство Лазарева.
 - начато описание маяков Черного и Азовского морей в Черноморском гидрографическом депо.
- 1853–1856 гг.**
- Крымская война. Севастополь становится местом героических сражений на суше и на море: Россия борется против Англии, Франции и Сардинского королевства, защищающих влияние Турции на Черном море.
- 1853 г.**
- первый в истории бой паровых судов – пароходофрегата «Владимир» (из состава Черноморского флота) с турецким кораблем аналогичного класса «Перваз-Бахри».
 - закладка на Черноморском флоте первых парусно-винтовых линейных кораблей.
 - Синопское морское сражение (Синоп – порт на Черноморском побережье Турции) между русской эскадрой под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова и турецкой эскадрой под командованием Осман-паши. Все турецкие суда, кроме одного, были уничтожены.
 - разрыв дипломатических отношений с Турцией.
 - вступление русской армии на территории Молдавии и Валахии, находящиеся под протекторатом Турции.

- поддерживаемая Великобританией и Францией Турция объявляет войну России.
- подписан царский манифест об объявлении войны Турции.
- с целью блокирования Российского флота в Черное море входит англо-французская эскадра.

1854 г.

- закладка собора во имя Святого Равноапостольного князя Владимира в Севастополе (впоследствии Адмиральского, ставшего усыпальницей русских адмиралов М.П. Лазарева, П.С. Нахимова, В.И. Истомина и В.А. Корнилова).
- Россия объявляет войну Великобритании и Франции.
- на рейде Евпатории бросил якоря соединенный флот Англии, Франции и Турции.
- высадка «союзников» в Крыму у Евпатории.
- военные действия в районе устья Дуная.
- высадка англо-французских войск в Варне; блокирование Черноморского флота в Севастопольской гавани.
- затопление части русской эскадры (7 парусных кораблей) при входе в Севастопольскую бухту с целью недопущения входа в нее вражеских судов.
- первая бомбардировка Севастополя, приведшая к значительному разрушению оборонительных сооружений.
- Балаклавский бой, уничтоживший отборные части противника, но не решивший задачи блокирования английского флота.
- кровопролитное, но безрезультатное крупнейшее Инкерманское сражение между российскими и англо-французскими войсками.
- права Одесского порто-франко продлены еще на три года.
- началась бомбардировка Одессы англо-французской эскадрой.
- Альминское сражение (Крым).
- издана первая лоция Азовского моря, составленная подпоручиком А. Сухомлиным по работам, выполненным им на лоц-шхуне «Астролябия» в 1850–1851 гг., – «Лочия Керчь-Еникальского пролива».
- за успешное отражение попытки англо-французских войск высадить десант Одесса удостоена Почетной грамоты.
- русский хирург Н.И. Пирогов работает в Севастополе на перевязочных пунктах и в госпиталях.
- в Севастополе на поле боя появилась Даша Севастопольская – первая российская сестра милосердия.
- адмирал А.А. Попов организовал оборону Севастополя с моря, использовав артиллерию, снятую с кораблей.
- в осажденный Севастополь прибыл подпоручик Л.Н. Толстой.
- В Крым прибыли первые организованные сестры милосердия при действующей армии.

1854–1855 гг. • дипломатические переговоры в ходе Крымской войны 1853–1856 гг. (Венские конференции).

1855 г.

- оборона Севастополя.
- бомбардировка Севастополя с суши и моря. Смертельно ранен на Малаховом кургане вице-адмирал В.А. Корнилов.
- Балаклавское сражение.
- вблизи Севастополя произошло Инкерманское сражение между русскими войсками и англо-французской армией.

- «Балаклавская буря» – шторм, обрушившийся на Крым, уничтоживший большую часть англо-французской эскадры, участвовавшей в Крымской войне, и приведший к гибели 1500 человек.
- во время бомбардировки на Малаховом кургане погиб организатор обороны Севастополя контр-адмирал В.И. Истомин.
- вступление в войну на стороне «союзников» Сардинии. Сосредоточение в Западном Крыму сухопутных корпусов Турции и Сардинии (около 45 тыс. человек).
- 2-я массированная бомбардировка Севастополя.
- 3-я бомбардировка Севастополя.
- 4-я бомбардировка и штурм (безуспешный) оборонительных укреплений Севастополя войсками 4 держав.
- гибель на Малаховом кургане П.С. Нахимова.
- 5-я бомбардировка Севастополя.
- неудачное для русских кровопролитное сражение на р. Черной.
- 6-я бомбардировка Севастополя и повсеместный штурм обескровленных русских позиций. Отход русских войск и беженцев на северную сторону. Прекращение активных военных действий в Крыму.
- эвакуация из Крыма англо-французских войск, продолжавших и после заключения мира варварски хозяйничать в окрестностях Севастополя (в Георгиевском монастыре, в частности, где находился штаб французского военного командования, монахи монастыря 2 года жили без права выхода за стены обители).
- учреждена первая медаль Крымской войны – «За защиту Севастополя».
- англо-французская эскадра бомбит Новороссийск.
- мероприятия по чествованию героев Севастополя в Петербурге, Москве и других городах. Работа в Крыму правительственной комиссии по выявлению злоупотреблений в тыловых частях (в ней приняли участие поэты А.К. Толстой, И.С. Аксаков).

1856 г.

- директором Гидрографического департамента вице-адмиралом М.Ф. Рейнеке подготовлен доклад об устройстве в Николаеве, Архангельске и на Камчатке портовых метеорологических обсерваторий и ведении метеорологических наблюдений «на маяках всех морей».
- подписание между Россией и находящимися в состоянии войны с ней Великобританией, Францией, Турцией и Сардинией Парижского мирного договора, завершившего Крымскую войну (1853–1856 гг.). Черное море было объявлено нейтральным. Россия и Турция не могли держать там военный флот.
- основано Русское общество пароходства и торговли (РОПиТ).

1857 г.

- отменены права порто-франко, которыми пользовался город Одесса в продолжение 40 лет.
- РОПиТ открыло грузопассажирское сообщение по Черному морю.

1858 г.

- передача в аренду Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ) территории Лазаревского адмиралтейства для строительства зданий, сооружений и развития производственной деятельности общества.
- основан морской порт Поти.

- 1859–1860 гг.**
- капитан-лейтенант И.М. Диков в Черном море измерил склонение в 41 пункте и наклонение в 20 пунктах. На базе этих данных и судовых определений он построил карты изогон и изоклин Черного моря.
 - упразднена Черноморская береговая линия.
- 1860 г.**
- Гидрографическое отделение штаба Черноморского флота преобразовано в Гидрографическую часть Николаевского порта с сохранением прежних функций. Гидрографическая часть подчинялась непосредственно главному командиру порта, а по специальным вопросам – Гидрографическому департаменту.
 - В Севастополе побывал великий русский драматург А.Н. Островский.
 - Александр II переименовал Черноморское казачье войско в Кубанское казачье войско.
- 1860–1862 гг.**
- выполнена магнитная съемка (измерялись склонение и наклонение) под руководством мичманов И.М. Дикова и М.И. Самойловича на берегах Черного моря, принадлежащих России, и в некоторых пунктах Анатолийского побережья. Выявлена и обследована Одесская магнитная аномалия, определен 41 пункт. По результатам работ под руководством мичмана И.М. Дикова была составлена магнитная карта Черного моря. И.М. Диков продолжил наблюдения в 1871 и 1875 гг.
- 1861 г.**
- объединены Гидрографическая часть Николаевского порта и Дирекция черноморских и азовских маяков.
 - организован цех лоцманов в Керчи, подчинявшийся градоначальнику и преобразованный в 1888 г. в Общество керченских лоцманов.
 - объединены Гидрографическая часть Николаевского порта и Дирекция черноморских и азовских маяков. В 1863 г. начальником этой организации был назначен В.И. Зарудный. В его ведение поступили: картографическая часть, типография, инструментальная камера, мастерская мореходных инструментов, обсерватория, маяки, маячная мастерская, лоцмейстерские дистанции и суда.
 - Гидрографическому департаменту подчинена Мастерская мореходных инструментов в Николаеве (до 1861 г. она находилась в составе Адмиралтейства Черноморского флота).
- 1862 г.**
- провозглашение Румынии государством.
- 1862–1863 гг.**
- военный геодезист И.И. Стебницкий выполнил геодезическую связь высот уровней Черного и Азовского морей при проложении Главного Кавказско-Донского и Кубанского рядов триангуляции.
- 1863 г.**
- в Одессе установлен памятник графу М.С. Воронцову.
 - опубликован труд адмирала Г.И. Бутакова «Новые основания парходной тактики».
 - опубликована первая часть огромного труда Э.И. Тотлебена «Описание обороны Севастополя».
- 1864 г.**
- лоцманская помощь возникла в Николаеве.
 - распоряжение Александра II об учреждении в Одессе взамен Ришельевского лицея Императорского новороссийского университета и открытии его 1 мая 1865 г.

- на месте крепости Геленджик основана станица Геленджикская.
- на месте укрепления Александрия установлен пост Даховский.

1865 г.

- основание в Николаеве морской газеты «Николаевский вестник».
- основан Гидрометеорологический центр Черного и Азовского морей в Новороссийском (ныне Одесском) университете.

1865–1870 гг.

- строительство Одесско-Кишиневской железной дороги.

1866 г.

- Новороссийск по императорскому Указу объявлен центром Черноморского округа.

1867 г.

- начал действовать первый в России электрический маяк – Одесский.
- выпущено 2-е издание «Лоции Черного моря», объединившее все изменения и дополнительные сведения, собранные за прошедшие 16 лет.
- южный берег Крыма посетил американский журналист Сэмюэл Ленгхорн Клеменс – впоследствии крупный писатель Марк Твен.

1868 г.

- закладка первого стального парового судна «Первенец» на Севастопольском адмиралтействе РОПиТ.
- образовано Общество николаевских лоцманов на Черном море.
- комплексная экспедиция в Черном море на корвете «Львица» под командованием капитан-лейтенанта Ф.Н. Кумани. Целью исследований было изучение трассы для прокладки телефонного кабеля на участке Феодосия–Сухуми. Измерялись глубины (до 800–1000 м), температура и соленость воды, брались пробы грунта.
- опубликована вторая часть огромного труда Э.И. Тотлебена «Описание обороны Севастополя».

1869 г.

- в Севастополе основан Военно-исторический музей Черноморского флота.
- Указом Российского сената Средняя Коса Тузла (о. Тузла) была оформлена как часть Кубанской области.

1870 г.

- создано удельное имение Абрау-Дюрсо, принадлежащее императору Александру II.
- на месте форта Вельяминовского основано поселение Туапсинское.

1871–1914 гг.

- выполнена первая подробная, основанная на триангуляции морская опись Черного и Азовского морей под руководством В.И. Зарудного, К.А. Мякишева, Ю.К. Ивановского, П.Е. Белявского, К.П. Андреева, Л.В. Антонова, Н.В. Малины.

1871 г.

- основана Севастопольская биологическая станция (СБС), впоследствии Институт биологии южных морей им. А.О. Ковалевского НАН Украины (ИнБЮМ). Ее первым директором стал академик А.О. Ковалевский.
- образована Гидрографическая экспедиция Черного моря под руководством капитана I ранга В.И. Зарудного. В течение 16 лет мензульной съемкой, шлюпочным, а местами судовыми промерами были обследованы важнейшие районы Черного и Азовского морей.

- подписание Лондонской конвенции об изменении некоторых статей Парижского мира 1856 г. Она отменяла «нейтрализацию» Черного моря.
- на правом берегу реки Южный Буг в районе деревни Богдановка установлены знаки первой на Черном море мерной линии.
- учреждена компасная обсерватория в Николаеве.
- основано Азовское морское пароходство в Мариуполе.

1872 г.

- в районе Николаева создан первый на Черном море девиационный полигон.
- опубликована книга академика Петербургской академии наук Н.Ф. Дубровина «349-дневная защита Севастополя».
- опубликована работа В. Головачева «История Севастополя как русского порта».
- в Севастополе спустили на воду первый построенный на отремонтированной верфи корабль – паровую шхуну «Кача».
- становление Сочи как курорта.
- начало броненосного кораблестроения в Николаевском порту.

1873 г.

- образование Бессарабской губернии.
- лейтенантом Ф.Ф. Врангелем начаты гидрологические исследования Черного и Азовского морей.
- управление Черноморским флотом и портами выделило в ведение Дирекции маяков Черного и Азовского морей пароход «Ингул», оборудованный походной маячной мастерской, которая до 1889 г. в навигацию производила необходимый ремонт маячной аппаратуры.
- опубликована работа «Черное море и его значение для России: исторический и географический очерки».

1874 г.

- установлен памятник матросу Игнату Шевченко (событие в то время беспрецедентное), отлитый из трофейных орудий. На памятнике была надпись «Во время осады Севастополя находился на 3-м бастионе; 20 января 1855 г. убит, спасая жизнь своего начальника. На службу поступил в 30-й флотский экипаж в 1850 г». Памятник был первоначально установлен в Николаеве, в 1902 г. его перенесли в Севастополь.

1875 г.

- завершение строительства железной дороги Москва – Лозовая – Севастополь и основных шоссе открывает обширный российский и европейский рынок для продукции сельского хозяйства, вин и кондитерских изделий. Бурное развитие предпринимательства, торговли, промышленности. Строительство на Южном берегу летних резиденций императорской семьи и великих князей превращает его в аристократический курорт.
- в Одессе основан «Южнорусский союз рабочих» – первая революционная организация рабочего класса России.
- известный ученый-крымовед В. Кондраки издал «Универсальное описание Крыма».

1876 г.

- завершено строительство железной дороги Лозовая–Севастополь.

- 1877 г.**
- русско-турецкая война 1877–1878 гг.
 - уничтожение турецкого монитора «Сейфи».
 - бой русского вооруженного парохода «Веста» под командованием капитан-лейтенанта Н.М. Баранова с турецким броненосцем «Фехти-Буленд».
 - захват русским крейсером «Россия» турецкого парохода «Мерсина». Самый крупный приз за всю историю войн на Черном море (серебряная руда, ценные вещи, правительственные бумаги, много «карманных денег» и др.).
 - провозглашение независимости Румынии в результате русско-турецкой войны.
 - Батумский рейд, атаки русских минных катеров, предпринятые против турецких кораблей в Батумском порту.
 - основан морской порт Батуми.
- 1878 г.**
- атака русскими катерами турецких кораблей и потопление сторожевого судна «Интибах» на Батумском рейде.
 - на Севастопольском адмиралтействе РОПиТ построены первые миноносцы русского флота (12) на Черном море, предназначенные для действий против неприятельских кораблей у побережья и защиты подступов к портам.
 - Российское морское и речное страховое общество открыло рейсы по Крымско-Кавказской линии.
 - закончились русско-турецкая война и военные действия на Черном море в XIX в.
 - создана Инкерманская мерная линия в Севастополе.
 - князем Л.С. Голицыным основан завод шампанских вин в Новом Свете.
 - В.В. Докучаев составил первую Почвенную карту Крыма.
 - создано Особое совещание для обсуждения развития побережья Кавказа.
 - Сан-Стефанский договор, предварительный, которым завершилась русско-турецкая война 1877–1878 гг.
- 1879 г.**
- подписан Константинопольский мирный договор – соглашение между Россией и Турцией.
 - совещание в Ливадии под председательством Александра II, обсуждившее судьбы Черноморских проливов в случае распада Османской империи.
 - основание общества «Добровольный флот» для оказания помощи правительству при перевозке грузов по Черному морю.
 - в районе Новороссийска обнаружены богатейшие залежи мергелей.
- 1880 г.**
- И.К. Айвазовский открыл в своем доме первую в России периферийную картинную галерею.
 - Российское морское и речное страховое общество установило сообщение Одесса – Николаев.
- 1880–1883 гг.**
- Э.В. Майдель создал новую карту изогон северо-западной части Черного моря, дополнительно определив склонение в 23 пунктах на суше и в 14 – на море.
- 1881 г.**
- начало возведения дворца (Массандровский дворец) императора Александра III по распоряжению графа С.М. Воронцова.

- подписан секретный австро-русско-германский договор, получивший название Союза трех императоров. Статья 3 договора была посвящена Черноморским проливам. Она обеспечивала России гарантию дипломатического содействия со стороны Германии и Австро-Венгрии в недопущении пропуска султаном английского военного флота в Черное море.
- особое совещание по принятию долгосрочной программы строительства Черноморского флота.
- переиздана «Полюция Черного моря» с учетом данных гидрографической экспедиции Зарудного.
- Румыния стала королевством.

1881–1882 гг. ● С.О. Макаров, командуя судном «Тамань», провел наблюдения за течениями в проливе Босфор: около 4000 измерений температуры и удельного веса воды и 1000 измерений скорости течения. Установил наличие глубинных и поверхностных течений и тем самым выяснил закономерность обмена вод Черного и Мраморного морей.

1882 г. ● черноморское общество «Портландцемент» построило в Новороссийске первый цементный завод «Звезда» (ныне «Пролетарий»).
● первые красные и белые вина из Абрау-Дюрсо на Государственной промышленной выставке в Москве были в числе лучших.
● утверждение большой кораблестроительной программы броненосного флота на 20 лет для Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов в составе 24 эскадренных броненосцев, 15 крейсеров, 19 канонерских лодок и 127 миноносцев.

1883 г. ● начало работ по строительству Западного дока в Севастополе.

1884 г. ● закончено строительство 2 продольных стапелей на территории Севастопольского адмиралтейства РОПиТ для постройки броненосцев.
● закладка первых в мире многобашенных броненосцев «Чесма» и «Синоп», положивших начало броненосному Черноморскому флоту.
● в Батуми появились первые лодманы.

1885 г. ● С.О. Макаров опубликовал работу «Об обмене вод Черного и Средиземного морей», удостоенную премии Российской академии наук.
● в Севастополе закончено строительство Западного дока и введено в док первое судно – пароход «Нахимов».
● дирекцией маяков Черного и Азовского морей оборудована 2-я походная маячная мастерская на пароходе «Прут».

1886 г. ● по предложению Н.С. Абаза, председателя Особого совещания для обсуждения развития побережья Кавказа, побережье было выделено из Кубанской области.

1887 г. ● Гидрографическая экспедиция Черного моря в связи с завершением основных работ преобразована в Отдельную съемку Черного моря, сокращенную в 1908 г. до Отдельной гидрографической партии.
● «Перестраховочный договор» – неофициальное название тайного русско-германского договора, подписанного в Берлине. Договор признавал европейское значение принципа закрытия проливов Босфор и Дарданеллы для военных судов всех наций.

- побережье Кавказа стало Черноморской губернией.
- построен Одесский оперный театр, после того как сгорело старое здание.

- 1887–1905 гг.** • построено Черноморское шоссе от Новороссийска до Батуми.
- 1888 г.**
- на Черном море начался переход на керосиновое освещение маяков.
 - начало деятельности частных лоцманов в порту Новороссийска на Черном море.
 - закончено строительство в Севастополе Владимирского (Адмиральского) храма.
- 1889 г.**
- в Керчи образовано Лоцманское сообщество.
 - опубликован роман И.М. Филиппова «Осажденный Севастополь», который очень высоко ценил Л.Н. Толстой.
- 1889–1890 гг.**
- на VIII съезде русских естествоиспытателей и врачей А.В. Клосовский и Н.И. Андрусов доложили свой проект физико-географических и биологических исследований Черного моря.
- 1890 г.**
- создан Черноморский лоцманский округ.
 - Морское министерство (главное Гидрографическое управление) по ходатайству Русского географического общества организовало экспедицию на канонерской лодке «Черноморец» во главе с заведующим метеорологической частью управления И.Б. Шпиндлером при участии Ф.Ф. Врангеля и Н.И. Андрусова по исследованию Черного моря по 4 главным направлениям: 1) по оси западного бассейна; 2) по средней параллели моря между Варной и Пицундой; 3) по кратчайшей линии между Крымом и Анатолийским берегом; 4) по оси восточного бассейна.
 - в Новороссийске организовано лоцманское товарищество.
 - основана Констанцская верфь – крупнейший и наиболее современный судостроительный завод Румынии.
 - Н.И. Андрусов публикует работу «О необходимости глубоководных исследований в Черном море».
- 1891 г.**
- лейтенант М.Е. Жданко собрал все выполненные на берегах Черного моря измерения склонения и составил карту изогон моря.
 - экспедиция под руководством И.Б. Шпиндлера на канонерских лодках «Донец» и «Запорожец» по изучению содержания сероводорода в глубинных водах Черного моря.
 - Севастопольская биологическая станция передана в ведение Академии наук.
- 1892 г.**
- начальником Черноморского лоцманского округа в Севастополе создано Лоцманское товарищество.
 - начало строительства Феодосийского морского торгового порта.
 - первый заведующий раскопками в Херсонесе К.К. Костюшко-Валюжинич открыл музей-склад местных древностей (в настоящее время Национальный заповедник).
 - основано «Болгарское торговое пароходное дружество» (позже «Болгарский морской флот-пароходство»).
- 1894 г.**
- в Малом Ливадийском дворце в Ялте умер император Александр III.

- 1895 г.**
- Севастополь стал главной базой и административным центром Черноморского флота.
 - введен в эксплуатацию Феодосийский морской торговый порт.
 - на Малаховом кургане открыт памятник адмиралу В.А. Корнилову.
 - первое революционное вооруженное восстание матросов Черноморского флота.
 - начало строительства судостроительного завода в Николаеве (будущий «Наваль»).
- 1896 г.**
- в Севастополь переведены учреждения гидрографической службы Черноморского флота. В порту возник лоцманский промысел, который существовал до 1897 г.
 - доктор зоологии А.А. Остроумов издал «Определитель рыб Черного и Азовского моря».
 - завершено строительство Новороссийского морского порта.
- 1897 г.**
- создание публичного Аквариума при Севастопольской биологической станции.
 - подписание акта о передаче Севастопольского адмиралтейства РОПиТ Морскому ведомству.
 - в Николаеве открыт завод «Наваль» («Морской»), впоследствии Черноморский судостроительный завод.
- 1898 г.**
- в Севастополе закончены работы по строительству Восточного дока, и в него введен первый корабль-броненосец «Георгий Победоносец».
 - в Новороссийске вступил в строй второй цементный завод «Цель» (ныне «Октябрь»).
 - в ознаменование 45-летия победы в Синопском морском сражении в Севастополе установлен памятник П.С. Нахимову.
- 1899 г.**
- Морское министерство издало «Материалы по гидрологии Черного и Азовского морей в экспедициях 1890–1891 гг.» (обработаны И.Б. Шпиндлером и Ф.Ф. Врангелем).
 - закрыт торговый порт в Севастополе.
 - создан Комитет по восстановлению памятников Севастопольской обороны.
- 1900 г.**
- в Ялту на гастроли прибыл МХАТ во главе с К.С. Станиславским и Вл.И. Немировичем-Данченко.
 - создана Симензская обсерватория.
 - опубликовано исследование Н.Ф. Дубровина «История Крымской войны и обороны Севастополя».
 - в Феодосии скончался И.К. Айвазовский.

XX в.

- 1901 г.**
- закладка крейсера «Очаков» – легендарного корабля первой русской революции на первом стапеле Лазаревского адмиралтейства в Севастополе.
 - Л.Н. Толстой посетил Севастополь.
- 1902 г.**
- в Алушке открыт первый в России и Европе южноморской санаторий для детей.
 - закончено строительство Массандровского дворца.
 - состоялась первая политическая демонстрация в Симферополе.
- 1902–1904 гг.**
- Ф.А. Рубо вместе с коллективом художников и студентов Баварской академии художеств создал полотно «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.».
- 1903 г.**
- Переиздана «Люция Черного моря» с включением в нее «Люции Азовского моря».
 - на Севастопольском портовом заводе заложен линейный корабль «Иоанн Златоуст».
 - оформился Крымский союз РСДРП.
 - возникновение первых революционных кружков РСДРП на кораблях и в экипажах Черноморского флота.
- 1903–1905 гг.**
- под руководством капитана II ранга А.М. Бухтеева перевычислена и уравниена триангуляция Черного и Азовского морей.
- 1904 г.**
- построено здание панорамы «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.» (разрушено в 1942 г., восстановлено в 1953 г.; реставрировано в 1974 г.).
 - построен первый в Крыму курортный поселок Новый Симеиз.
 - первые революционные выступления черноморских флотских экипажей в Севастополе.
- 1905 г.**
- в Севастополе на искусственном островке установлен Памятник затопленным кораблям.
 - к 50-летию первой обороны Севастополя открыта панорама Ф.А. Рубо «Оборона Севастополя», посвященная героизму защитников Севастополя во время Крымской войны.
 - восстановление наместничества на Кавказе.
 - создана «Новороссийская республика»; просуществовала с 12 по 25 декабря.
 - на Черном море близ Николаева сооружен первый в мире железобетонный маяк Ожарский, высотой 36,7 м (от основания).
 - в Севастополе на корабельной стороне началось восстание флотской дивизии.
 - восстание на эскадренном броненосце «Князь Потемкин-Таврический» поддержанное эскадренным броненосцем «Георгий Победоносец», гидрографическим судном «Вега» и миноносцем № 261.
 - восстание Севастопольского гарнизона, флотских экипажей и части Черноморского флота во главе с крейсером «Очаков» под руководством лейтенанта П.П. Шмидта. К крейсеру «Очаков» присоединились броненосец «Пантелеймон» (бывш. «Потемкин»), минный крейсер «Гридень», учебные корабли «Днестр» и «Прут», эскадренные миноносцы «Свирепый», «Заветный», миноносец № 270 и др.

- 1906 г.**
- расстрел на о. Березань руководителей восстания Черноморского флота в Севастополе: лейтенанта П.П. Шмидта, кондуктора С.Л. Частника, матросов Н.Г. Антоненко и А.И. Гладкова.
- 1908 г.**
- образовано товарищество лоцманов в порту Одесса.
 - Главным гидрографическим управлением опубликован «Атлас ветров и туманов Черного и Азовского морей».
 - в связи с завершением гидрографических исследований Черного и Азовского морей Отдельная съемка преобразована в Отдельную гидрографическую партию.
 - русско-австрийское соглашение (устное) достигнуто в замке Бухлау, Чехия. Предусматривалось, что Австро-Венгрия не будет препятствовать изменению режима Черноморских проливов.
 - младотурецкий переворот в Турции против деспотического режима султана Абдул-Хамида II.
 - в Париже вышел капитальный труд, обширное научное исследование Е. Мартеля «Русский Лазурный берег. Кавказская Ривьера».
- 1909 г.**
- в северо-западной части Черного моря открыто огромное скопление багряной водоросли филлофоры, известное в литературе как «филлофорное поле Зернова».
 - основана Севастопольская морская обсерватория – одна из старейших морских обсерваторий России. Она состояла из 3 частей: компасной, астрономической и гидрометеорологической.
 - в Севастополе открыт памятник генералу Э.И. Тотлебену, выдающемуся военному инженеру, одному из руководителей обороны Севастополя 1854–1855 гг.
 - начало курорта Сочи.
 - учреждение в Черноморском флоте первых партий траления, в состав которых входили специально построенные тральщики в 100–150 т и приспособленные для траления устаревшие миноносцы и портовые суда.
- 1910 г.**
- учреждение на р. Кача (вблизи Севастополя) первой в России Офицерской авиационной школы для подготовки военно-морских летчиков.
- 1911 г.**
- закладка в Николаеве для Черноморского флота трех линейных кораблей дредноутного типа: «Императрица Мария» (вступил в строй в июле 1915 г.), «Императрица Екатерина II» (вступил в строй в ноябре 1915 г.), «Император Александр III» (вступил в строй в июле 1917 г.).
 - разработка кораблестроительной программы 1912–1916 гг. для Балтийского и Черноморского флотов в составе 4 линейных крейсеров, 8 крейсеров, 44 эскадренных миноносцев, 24 подводных лодок.
 - в Севастополе сформирована первая команда военно-морских летчиков.
 - кинопредпринимателем и кинодеятелем А.А. Ханжонковым (1877–1945) совместно с режиссером В.М. Гончаровым (1861–1915) поставлен первый русский полнометражный исторический фильм «Оборона Севастополя».
 - на Севастопольскую морскую обсерваторию возложено руководство в специальном отношении всей сетью гидрометеорологических станций Черноморского флота.

- построен Большой Ливадийский дворец.
 - в Ялте построена первая в истории кинофабрика А.А. Ханжонкова.
- 1912 г.**
- основан Батумский ботанический сад.
 - Ю.М. Шокальский основал кафедру океанографии в Морской академии.
- 1913 г.**
- В. Сушон как командующий только что сформированной средиземноморской дивизии крейсеров немецкого флота поднял свой флаг на линейном крейсере «Гебен».
 - будущий академик С.А. Зернов (1922) опубликовал фундаментальную монографию «К вопросу об изучении жизни Черного моря».
 - Севастопольская морская обсерватория начала ежедневное составление синоптических карт.
 - в Сочи открыт памятник «Якорь и пушка» к 75-летию со дня основания Сочи и к 300-летию царствующего дома Романовых.
- 1914–1917 гг.**
- блокада Босфора, боевые действия русского Черноморского флота в ходе Первой мировой войны в целях воспреещения прохода через пролив Босфор боевых кораблей противника и срыва его перевозок в южных и юго-западных районах Черного моря.
- 1914 г.**
- Ю.М. Шокальский разработал обстоятельный план исследования Черного моря специальной комплексной экспедицией.
 - открыта Карадагская биологическая научная станция, которая долгое время строилась на скромные средства приват-доцента Московского университета Т.И. Вяземского.
 - полуостров Крым объявлен прифронтовой зоной в связи с началом Первой мировой войны.
 - бой немецких крейсеров «Гебен» и «Бреслау» с русской эскадрой у мыса Сарыч.
 - обстрел германо-турецкими кораблями Одессы, Севастополя, Феодосии и Новороссийска.
 - подрыв германского линейного крейсера «Гебен» на русском минном заграждении.
 - Л.С. Багров в Петрограде публикует «Перечень древних карт Черного моря».
- 1914–1915 гг.**
- Российский флот действует на морских сообщениях Турции в районе между проливом Босфор и портами южного побережья Черного моря (постановка мин, обстрел портов).
- 1915 г.**
- Босфорский поход; поход эскадры Черноморского флота к Босфору.
 - в Москве опубликован «Физико-географический обзор Черного и Азовского морей».
 - в состав Черноморского флота вошел первый в мире подводный минный заградитель «Краб» (потоплен в 1919 г.).
 - подрыв германского крейсера «Бреслау» на русском минном заграждении.
 - Геленджик получил статус города.
 - секретное англо-франко-русское соглашение по Черноморским проливам (аннулировано в 1917 г.).

- 1915–1916 гг.**
- выходит журнал «Русская Ривьера» – вестник Черноморского побережья Кавказа и Крыма.
- 1916 г.**
- наступление на Трапезунд Приморского отряда (генерал В.Н. Ляхов) русской Кавказской армии (Трапезундская операция).
 - бомбардировка турецкого порта Зонгулдак русскими гидросамолетами с авиатранспортов «Александр I» и «Николай I».
 - участие кораблей Черноморского флота в Трапезундской операции.
 - сформирована Дунайская армия в Одесском военном округе.
 - открылось метеорологическое отделение штаба Черного и Азовского морей.
 - по просьбе командующего Черноморским флотом адмирала А.А. Эбергарда создана гидрографическая экспедиция Черного моря, в техническом отношении подчиненная ГГУ, а в остальных отношениях на период войны – командующему Черноморским флотом. Главная ее задача – выполнение гидрографических работ возле занятых русскими войсками анатолийских берегов Турции (начальник – генерал-майор А.М. Бухтеев).
 - у Аполлоновой пристани Севастополя взорван новейший линкор «Императрица Мария», вступивший в строй за год до гибели.
 - поэт и художник М.А. Волошин поселился в Коктебеле.
 - А.В. Колчак произведен в контр-адмиралы и назначен командующим Черноморским флотом.
 - Туапсе получил статус города.
- 1917 г.**
- перестали существовать лоцманские общества, товарищества, артели, лоцманы стали служащими по Гидрографическому управлению.
 - в Киеве основано Украинское генеральное секретарство морских дел.
 - в Симферополе состоялась первая конференция большевиков Таврической губернии.
 - в Севастополе сформировалась первая большевистская организация.
 - опубликована классическая научная работа Ю.М. Шокальского «Океанография», вошедшая в мировую историю науки.
 - Черное море после заключения перемирия с Германией было разделено демаркационной линией на 2 части – русскую и турецкую. Линия проходила от Георгиевского гирла Дуная до Трапезунда, занятого русскими войсками.
 - образовалась Украинская ССР.
 - в Бахчисарае образовалось «Крымско-татарское национальное правительство» (ликвидировано в январе 1918 г.).
- 1918 г.**
- на территории части Херсонской и Бессарабской губерний образована Одесская советская республика (прекратила существование в марте).
 - Центральная рада объявила Украинскую Народную Республику независимой от России.
 - провозглашена Донецко-Криворожская советская республика в составе РСФСР (в марте вошла в состав Украинской Советской Республики).
 - решением 3-го съезда Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов Черноморской губернии (10–13 марта, Туапсе) на территории губернии образована Черноморская советская республика.

- образована Советская Социалистическая Республика Тавриды (Таврическая ССР). Она заняла место разгромленного «Крымско-татарского национального правительства». Просуществовала 1 мес.
- на территории Донской области образована Донская советская республика (просуществовала менее 2 мес.).
- расстрел красных комиссаров – членов ЦИК Советов и Совнаркома ССР Тавриды, Севастопольского и Алуштинского Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.
- на 2-м съезде Советов Кубанской области (9–13 апреля, Екатеринодар) образована Кубанская советская республика.
- в Екатеринодаре погиб под артобстрелом командующий Добровольческой армией генерал Л.Г. Корнилов.
- в апреле австро-германские войска захватили Крым, в ноябре их сменили англичане и французы.
- в мае Кубанская и Черноморская советские республики слиты в единую Кубано-Черноморскую советскую республику в составе РСФСР (просуществовала менее 2 мес.).
- татарскими националистами после занятия Крыма германскими войсками образовано в Симферополе «Крымское краевое правительство» (просуществовало по апрель 1919 г.).
- в июне в Цемесской бухте затоплена основная часть ЧФ, чтобы корабли не достались Германии.
- в июле Кубано-Черноморская, Терская и Ставропольская советские республики объединены в Северо-Кавказскую советскую республику в составе РСФСР.
- легендарный поход Таманской дивизии под командованием Е.И. Ковтюха с Таманского полуострова на соединение с основными силами Красной Армии на Северном Кавказе.
- делегация «Крымского краевого правительства» посетила Берлин с целью добиться признания независимости «Крымского ханства».
- к Румынии после падения Австро-Венгрии присоединены Бессарабия, Буковина и Трансильвания.
- в ноябре в Одессе высадился первый десант Антанты.
- РОПиТ и Добровольный флот национализированы.
- в Ялте построено отделение Московской кинофабрики И.Н. Ермольева.
- в декабре развал австро-германского блока привел к крушению власти «гетмана Украины» Скоропадского и установлению власти Директории во главе с В.К. Винниченко и С.В. Петлюрой.

1918–1921 гг.

- Крым становится ареной жестоких сражений Гражданской войны и интервенций кайзеровской Германии, завершившихся образованием Крымской Автономной Советской Социалистической Республики в составе РСФСР.

1919 г.

- в Херсоне на общественных началах организована Черноморско-Азовская научно-промысловая станция.
- национализированы все курорты России.
- Кубанская область занята Белой армией.
- созданы Вооруженные силы Юга России.
- приказом наркома по военным и морским делам Украины учреждено Гидрографическое управление Черного и Азовского морей, которое расположилось в Одессе. Управление было самостоятельным

органом и не подчинялось ГТУ, так как поддерживать связь с ним было затруднительно.

- правительство при Главкоме ВСЮР (декабрь 1919 – март 1920) преобразовано в Южнорусское правительство.
- Красная Армия освободила весь Крым, кроме Керченского полуострова.
- ликвидировано Крымское краевое правительство (просуществовало 2 мес.). Образована Крымская Советская Социалистическая Республика.
- армия генерала А.И. Деникина заняла Крым.
- в Одессе основана киносекция политотдела 41-й дивизии Красной Армии, впоследствии Одесская киностудия художественных фильмов.
- в Ялте на базе частных кинофабрик А.А. Ханжонкова и И.Н. Ермольева основана Ялтинская киностудия.
- создан Черноморско-Азовский Белый флот, сыгравший важную роль в Крымской эпопее 1919–1920 гг.
- Ататюрк (полковник Мустафа Кемаль) прибыл в Самсун, где объявил о создании национального конгресса и начале освободительной войны против оккупантов-греков.
- Севастополь вошел в состав Крымской ССР.
- ликвидирована Украинская Народная Республика.
- сформирована Днепровская военная флотилия (расформирована в 1920 г.).

1920 г.

- взятие войсками Южного фронта красных под командованием М.В. Фрунзе Перекопско-Чонгарских укреплений (Перекопско-Чонгарская операция).
- Черноморский флот по приходе в Константинополь после эвакуации из Крыма был реорганизован в Русскую эскадру.
- сформировано Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на Черном и Азовском морях (Убекочерназ).
- создан гидрографический отряд на Черном море, состоявший из 3 партий, который базировался в Одессе.
- В.И. Ленин подписал декрет «Об использовании Крыма для лечения трудящихся».
- Деникин подал в отставку и на британском дредноуте «Мальборо» отправился в Константинополь.
- адмирал А.В. Колчак схвачен и расстрелян большевиками.
- сформирована Новороссийская военно-морская база.
- командование Южного фронта во главе с М.В. Фрунзе разработало план разгрома Врангеля.
- в апреле образовано правительство Юга России, а в ноябре оно бежало вместе с остатками армии в Константинополь.
- русская эскадра покинула Константинополь и пришла в Бизерту, Тунис.
- крымский участок Юго-Западного фронта выделен в самостоятельный Южный фронт.
- в Севастополе умер последний командующий русским Черноморским флотом адмирал М. Саблин.
- Красная Армия окончательно освободила Крым от белогвардейцев.
- на базе имения Абрау-Дюрсо создан винодельческий совхоз.
- Кабардинка стала курортом.

- 1-я Московская русско-турецкая конференция.
- основан Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала С.О. Макарова.
- создана Новороссийская биологическая станция.

1921 г.

- Севастопольский портовый завод переименован в Севастопольский морской завод.
- подписан Договор о дружбе и братстве между РСФСР и Турцией.
- открыта Керченская ихтиологическая лаборатория.
- образована Аджарская Автономная Республика в составе Грузии.
- командующий морскими силами РСФСР утвердил 1-ю программу гидрографических работ Убекочерназ на Черном и Азовском морях, включавшую в себя комплекс мероприятий по навигационному оборудованию побережья, гидрографическому и гидрологическому изучению.
- маяки и гидрометеорологические станции Закавказья (от Адлера до Батуми), ранее находившиеся в ведении Убекочерназ, переданы в подчинение Дирекции маяков и лоций Советских Социалистических Республик Грузии и Абхазии.
- Убекочерназ переведен из Николаева в Севастополь. Упразднен Крымский отдел Убекочерназ.
- выпущен первый на Черноморском флоте (после 1917 г.) номер «Извещений мореплавателям».
- в Одессе открыт курорт «Аркадия».
- первый Всекрымский учредительный съезд Советов принял Конституцию Крымской АССР.
- ВЦИК и Совнарком издали декрет «Об образования Крымской АССР в составе РСФСР».
- 2-я Московская русско-турецкая конференция.

1922 г.

- решением Политбюро ЦК РКП(б) для выработки советской платформы о Черноморских проливах на конференции в Лозанне создана комиссия в составе Л.Д. Троцкого, К. Радека и Г.В. Чичерина. Г.В. Чичерин направил И.В. Сталину и всем членам Политбюро письмо с тезисами по проливам.
- международная конференция в Лозанне, Швейцария, по Ближнему Востоку с включением в повестку дня вопроса о Черноморских проливах.
- все гидрографические экспедиции расформированы, выполнение описей передано в ведение образованного ранее Управления по обеспечению безопасности кораблевождения на Черном и Азовском морях (Убекочерназ).
- геолог-академик А.И. Павлов поднял вопрос о создании национального парка на Карадаге.
- основана Керченская ихтиологическая лаборатория.
- опубликован «Статистико-экономический атлас Крыма».
- голодомор в Крыму, голодали 500 тыс. человек.
- постановление ВЦИК, согласно которому Тузлинская коса включена в состав Крымской области.
- создано Государственное Черноморско-Азовское пароходство.
- организована Азово-Черноморская научно-промысловая экспедиция во главе с Н.М. Книповичем.

- 1923 г.**
- 2-й этап Лозаннской конференции. Ее участники подписали Мирный договор между союзными державами и Турцией и ряд приложений к нему актов, в том числе Конвенцию по проливам.
 - в Севастополе по указанию Ф.Э. Дзержинского для подъема затонувших судов и выполнения аварийно-спасательных работ создана Экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН).
 - крейсер «Память Меркурия», после восстановительного ремонта на заводе получивший название «Коминтерн», вступил в строй.
 - награждение Севастопольского морского завода орденом Трудового Красного Знамени.
 - гидрографический отряд Черного моря произвел магнитную съемку всего побережья моря от устья Днепра до Батуми, включая и Азовское море.
 - провозглашена Турецкая Республика.
 - зарождение планеризма в Коктебеле.
 - создан Крымский природный заповедник.
 - еврейские организации США начали обсуждать с советской стороной идею создания в Крыму национальной еврейской автономии.
 - Севастопольская биологическая станция АН СССР начала проводить океанографические разрезы по линии Сарыч (Крым) к мысу Инеболу (Турция).
 - число погибших от голода в Крыму превысило 100 тыс. человек.
 - в Варне, Болгария, открыт Морской музей (ныне Военно-морской музей).
- 1923–1927 гг.**
- Черноморская океанографическая экспедиция под руководством Ю.М. Шокальского по комплексному изучению Черного моря. К 1928 г. все основные исследования режима моря были выполнены, но работы продолжались до 1935 г.
- 1924 г.**
- И.В. Курчатов, будущий крупнейший ученый-атомщик, публикует работу по приливному явлению Черного моря.
 - планерист Петр Клементьев трагически погиб на горе Узун-сырт, которая часто именуется горой Клементьева.
 - образовано Бюро погоды Черного и Азовского морей.
- 1925 г.**
- во время сильного шторма прорвана Тузлинская коса.
 - в связи с упразднением Дирекции маяков и лоций Советских Социалистических республик Грузии и Абхазии все маяки и гидрометеорологические станции возвращены в ведение Убекочерназ.
 - в Ливадии в бывшем царском дворце открыт первый в мире крестьянский санаторий.
 - основан пионерский лагерь «Артек» – самая знаменитая детская здравница Крыма и СССР.
 - в Крыму зародился автобусный туризм.
 - Сергей Эйзенштейн снимает в Одессе свой мировой шедевр «Броненосец Потемкин».
 - Сочи получил статус курорта общесоюзного значения.
- 1926 г.**
- Пицундский участок объявлен заповедником.
 - по инициативе Борча Йона в Аджидже (Мамая, Румыния) создана Морская зоологическая станция.

- 1927 г.**
- создан Черноморский государственный биосферный заповедник.
 - Крымское землетрясение, полностью разрушившее Ялту.
 - создан Приморский заповедник, включивший отдельные участки Черного и Азовского морей от Кинбурнской до Белосарайской косы длиной около 500 км.
 - Керченская ихтиологическая лаборатория переименована в Керченскую научную рыбохозяйственную станцию.
- 1928 г.**
- при Севастопольской морской обсерватории открылась сейсмическая станция АН СССР.
 - Черноморский гидрографический отряд переведен из Одессы в Севастополь.
 - Керченская научная рыбохозяйственная станция получила название Азово-Черноморского научно-исследовательского института сырьевой базы.
- 1929 г.**
- по инициативе и под руководством академика В.В. Шулейкина в поселке Качивели, Крым, на берегу Черного моря создана первая в мире стационарная морская гидрофизическая станция, предназначенная для выполнения математических исследований процессов и явлений в прибрежной зоне моря.
 - ЭПРОН награжден орденом Трудового Красного Знамени.
- 1930 г.**
- создан Одесский институт инженеров морского флота.
 - начала работать Научная рыбохозяйственная и биологическая станция в Батуми.
 - первая подводная археологическая экспедиция в СССР проведена под руководством проф. К.Э. Гриневича в районе Херсонского мыса.
 - в Ялте Всесоюзным геологическим институтом образована первая в СССР Научно-исследовательская оползневая станция.
- 1931 г.**
- подписание протокола, предусматривающего обязательства СССР и Турции по увеличению своей военно-морской силы в Черном море без уведомления другой стороны.
 - построена первая в СССР Балаклавская ветроэлектрическая станция на Караньских высотах.
 - сформирована Днепровская военная флотилия (расформирована в 1940 г.).
- 1932 г.**
- образована Одесская область.
 - заключен Договор об экономическом и культурном сотрудничестве между СССР и Турцией.
 - создана ихтиологическая станция в Варне, Болгария.
 - впервые выполнена аэрофотосъемка побережья Черного моря от мыса Чауда до Анапы, Керченского пролива и Таманского залива.
 - создано предприятие «Совтанкер» в Туапсе – предшественник Новороссийского морского пароходства.
 - строителями бромного завода основан город Красноперекопск.
 - Н.М. Книпович публикует 2 работы: «Гидрологические исследования в Азовском море» и «Гидрологические исследования в Черном море».
 - основан Одесский гидрометеорологический институт.

- 1933 г.**
- Черноморская океанографическая экспедиция по поручению АН СССР провела исследование рельефа и грунта дна Черного моря в связи с Крымским землетрясением в 1927 г.
 - создан Черноморский заповедник, опорным пунктом которого явился Приморский заповедник.
 - Азово-Черноморский научно-исследовательский институт сырьевой базы преобразован в Азово-Черноморский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (АзЧерНИРО).
 - образована опытная ихтиологическая станция в Варне, Болгария.
- 1934 г.**
- образован Адлерский район.
 - начала работать научная рыбохозяйственная станция в Одессе.
 - на берегу озера Старого, одного из 9 соленых озер Перекопской группы, вступил в строй один из первенцев советской химии – Красноперекопский бромный завод.
- 1935 г.**
- Пицундская сосновая роща объявлена флористическим заповедником.
- 1936 г.**
- подписание главами делегаций Болгарии, Франции, Великобритании, Греции, Японии, Румынии, Турции, СССР и Югославии Конвенции о режиме Черноморских проливов (Конвенция Монтрё).
 - организована система стандартных гидрологических разрезов на Азовском море.
 - Совнарком РСФСР принял постановление «Об организации в Евпатории образцового детского курорта».
- 1937 г.**
- сдан флоту после модернизации линкор «Парижская коммуна» – мощный артиллерийский корабль, вписавший яркие страницы в героическую летопись Военно-Морского Флота СССР.
 - образована Николаевская область.
 - в Днепровско-Бугском лимане обнаружен новый для Черного моря вид краба – голландский краб.
 - принята новая Конституция Крымской АССР.
 - на базе Надморского заповедника созданы 2 заповедника – Черноморский и Азово-Сивашский.
 - образован Краснодарский край.
- 1938 г.**
- в Севастополе состоялась 1-я конференция по изучению Черного моря, в которой приняли участие Ю.М. Шокальский, Н.М. Книпович, А.Д. Архангельский.
 - опубликована книга А.Д. Архангельского, Н.М. Страхова «Геологическое строение и история развития Черного моря».
 - часть дельты Дуная в Румынии была объявлена заповедником.
 - умер Кемаль Ататюрк – «отец турок».
- 1939 г.**
- Западная Украина присоединена к УССР.
 - катастрофическое землетрясение в Турции, унесшее свыше 23 тыс. человек, сопровождалось цунами.
- 1940 г.**
- Бессарабия и Северная Буковина переданы СССР.
 - в состав УССР вошли Северная Буковина и частично Бессарабия.
 - СНК СССР принял постановление «Об организации специальных морских средних школ». Одна из них была открыта в Одессе. Созда-

ны с целью формирования резерва для комплектования военно-морских учебных заведений.

1941 г.

- у западных берегов Крыма состоялись большие учения Черноморского флота.
- начало Великой Отечественной войны.
- 73-дневная оборона Одессы войсками Одесского оборонительного района.
- 1-я и крупнейшая в истории Великой Отечественной войны Керченско-Феодосийская десантная операция.
- 1-й штурм Севастополя немцами.
- начало обороны советскими войсками Севастополя. Сухопутную оборону Севастополя возглавил генерал И.Е. Петров. Оборона длилась до 4 июля 1942 г.
- в самом начале войны была осуществлена набеговая операция отряда легких сил Черноморского флота на Констанцу. В ходе операции погиб лидер «Москва».
- сформирована Азовская военная флотилия.
- И.В. Курчатова и П.А. Александров, работая в Севастополе, теоретически обосновали метод защиты кораблей от неконтактных электромагнитных мин и осуществили первый опыт размагничивания судов.
- почти весь Крым оккупирован фашистами.
- вышла в свет фундаментальная монография В.В. Шулейкина «Физика моря».
- гибель крейсера «Червона Украина» во время обороны Севастополя.
- ЭПРОН вошел в состав аварийно-спасательной службы ВМФ СССР.
- Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «О перечислении острова Средняя Коса (Тузла) из Темрюкского района Краснодарского края в состав Крымской АССР».
- проведена разграничительная линия между Крымской областью и Краснодарским краем.
- 1-й в истории Великой Отечественной войны морской десант в районе рыбацкого села Григорьевка под Одессой.
- в Бендерах подписано соглашение между немецким и румынским командованием (соглашение Хауффе – Тэтэрянэ), регулирующее права и функции сторон на оккупированной советской территории между Днестром и Бугом, названной «Транснистрией».
- опубликован первый том фундаментальной работы Е.В. Тарле «Крымская война».

1941–1942 гг. • Керченско-Феодосийская операция.

1941–1944 гг. • кровопролитные сражения Великой Отечественной войны.

1941–1945 гг. • немецкая оккупация Украины.

1942 г.

- высажен Евпаторийский десант.
- вступил в строй крейсер «Красный Кавказ» после устранения заводом аварийно-боевых повреждений.
- создан Новороссийский оборонный район.
- Новороссийская оборонительная операция 19 августа – 26 сентября.

- совершена набеговая операция на Феодосию. В ходе операции крейсер «Молотов» почти на год был выведен из строя.
- под Бахчисарай доставлено самое крупное орудие Второй мировой войны – пушка «Дора» (калибр 800 мм).
- директивой Л.П. Берии предписывалось очистить от иностранных подданных и от «антисоветских, чуждых и сомнительных элементов» города и районы традиционного проживания греков в Крыму и на Кавказе – Керчь, Темрюк, Таманский полуостров, Анапу, Новороссийск.
- керченская операция «Охота на дроф» – наступление 11-й немецкой армии под командованием Э. Манштейна на Керченском полуострове, взятие Керчи.
- на Херсонесском мысе завершена ликвидация Крымской группировки немецко-фашистских войск.
- начало и конец операции «Лов осетра» по взятию Севастополя 11-й армией Э. Манштейна.
- начало переброски из Германии на Черное море немецких малых подводных лодок.
- за взятие Севастополя Гитлер присвоил генерал-полковнику Э. Манштейну чин генерал-фельдмаршала.
- итальянский адмирал Рикарди подписал с немцами соглашение, в соответствии с которым «легкие итальянские силы» будут привлечены к содействию немецким ВВС в Черном море.
- создано Северо-Кавказское направление, куда вошел Крымский фронт. Главкомом этого направления был назначен Маршал Советского Союза С.М. Буденный, а его заместителем по морской части – адмирал И.С. Исаков.
- в результате наступления фашистов на Кавказском направлении пал Новороссийск.
- Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждены медали «За оборону Одессы» и «За оборону Севастополя».
- крейсер «Красный Кавказ» первым на Черноморском флоте удостоен почетного звания Гвардейский.

1943 г.

- на базе морского отдела Государственного гидрологического института основан Государственный океанографический институт (ГОИИ) – центральное научно-исследовательское и научно-методическое учреждение Главного управления гидрометеорологической службы СССР в области океанографии и морских прогнозов.
- дополнительно организовано картографическое Южное производство – для обеспечения Черноморского флота.
- лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Способный» и «Беспощадный» совершили набег на Феодосию и Ялту. Результатом операции явилась гибель 3 крупных кораблей и 692 человек.
- проведение боевой операции, не имевшей аналогов в истории Черноморского флота, – «одновременное уничтожение одним залпом торпед двух кораблей» подводной лодкой «С-33» под командованием капитана II ранга Б.А. Алексеева.
- Керченско-Эльтигенская десантная операция.
- части 4-го Украинского фронта (командующий – генерал армии Ф.И. Толбухин) захватили плацдарм на Перекопском перешейке и на южном берегу Сиваша.
- Черноморский десант Ц. Куникова на Малой земле под Новороссийском.

- десантная провальная Южно-Озере́йская операция советских войск севернее Новороссийска.
- освобождены Новороссийск и Таманский полуостров.
- В.В. Шулейкин организовал в МГУ кафедру физики моря, которую и возглавил (до 1965 г.).
- после 225-дневной обороны освобожден Новороссийск.
- опубликован второй том книги Е.В. Тарле «Крымская война».
- сформирована Дунайская военная флотилия.

1944 г.

- Советский Союз объявил войну Болгарии.
- Черноморский флот высадил десант в районе Варны.
- отряд советских моряков-десантников захватил плацдарм в черноморском порту города Николаева (Николаевский плацдарм).
- Постановление Государственного Комитета Обороны о выселении крымско-татарского населения с территории Крымской АССР.
- Постановление Крымского обкома ВКП(б) о переименовании населенных пунктов, гор и рек татарского, греческого и немецкого происхождения.
- Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о переименовании 11 районов и райцентров Крымской области, согласно которому были заменены на русские все татарские, немецкие и крымчакские названия.
- операция НКВД по массовой депортации крымских татар, болгар, греков, цыган в районы Средней Азии и Сибири (их политическая реабилитация произошла в 1967 г., а массовое возвращение депортированных началось с 1989 г.).
- встреча президента Торговой палаты США Э. Джонстона (его сопровождал посол США в СССР А. Гарриман) с И.В. Сталиным, в ходе которой было высказано предложение американцев рассмотреть возможность предоставить долгосрочные кредиты для создания в Крыму еврейской республики, куда могли бы переселиться евреи всего мира.
- подписано официальное перемирие между СССР, США и Великобританией, с одной стороны, и Румынией – с другой.
- 9 сентября – официальная дата прекращения боевых действий Черноморского флота.
- В.П. Зенкович разработал новый способ изображения подводного рельефа, основанный на проведении изобат не по методу линейной интерполяции, а исходя из геоморфологических представлений о характере дна.
- учреждено советское Дунайское пароходство в Измаиле.
- построен железнодорожный мост через Керченский пролив.
- вновь открылся пионерский лагерь «Артек».
- освобождена от немецко-фашистских захватчиков Одесса.
- в Одессе создано Высшее инженерное морское училище (впоследствии Одесская национальная морская академия).
- Джеймс Олдридж как корреспондент английского и американского агентств посетил Ялту, Севастополь, Феодосию, Симферополь (впоследствии известный английский писатель).
- учреждены орден Ушакова и орден Нахимова, медаль Ушакова и медаль Нахимова.

1945 г.

- Крымская (Ялтинская) конференция глав правительств СССР, США и Великобритании определила послевоенное устройство мира: приняла решения о разделе Германии на оккупационные зоны и ре-

парациях, об участии СССР в войне с Японией, о послевоенной системе международной безопасности и о создании ООН.

- Указ Президиума Верховного Совета СССР о преобразовании Крымской АССР в Крымскую область в составе РСФСР.

- создан Таврический военный округ на базе Приморской и 22-й армий, в него входили Крым, Запорожская и Херсонская области.

- начало составления кадастра Черного моря под руководством В.П. Зенковича.

- Украина становится членом ООН.

- освобождение Украины Советской Армией.

- ледоходом на Азовском море был снесен железнодорожный мост через Керченский пролив.

- на Потсдамской конференции глав правительств рассматривался вопрос Черноморских проливов.

1946 г.

- основан Институт океанологии им. П.П. Ширшова АН СССР.

- Гидрометеорологическая служба ЧФ передана в ведение начальника ГС ЧФ и стала именоваться Морской обсерваторией, ей подчинялись периферийные гидрометеорологические станции.

- совместным решением народных комиссаров ВМФ и МФ функции лоцманской службы Азово-Черноморского бассейна переданы в ведение администрации торговых портов (кроме военно-лоцманских пунктов портов Болгарии, Румынии, Севастополя).

- в Академии наук СССР на торжественном заседании выступил академик Е.В. Тарле с докладом «250 лет Указа Петра I о создании русского флота».

- Совет Министров РСФСР утвердил Генеральный план восстановления Севастополя как главной военно-морской базы ЧФ – закрытого города.

- основан судостроительный завод «Океан» в Николаеве.

- основан поселок Научный в районе Симеиза, где расположена Крымская астрофизическая обсерватория.

- основан Мюссерский заповедный участок в районе Пицунды.

- в районе Новороссийска найден неизвестный крупный брюхоногий моллюск – рапана.

- линкор США «Миссури» в сопровождении эскадры эсминцев прибывает в Стамбул, доставив тело покойного посла Турции в США.

1947 г.

- отдавая должное научным и организационным заслугам академика А.О. Ковалевского, его имя было присвоено Севастопольской биологической станции.

- в Румынии низложена монархия и провозглашена Народная Республика.

- министр Вооруженных Сил СССР А.Н. Булганин своим приказом утвердил задание на восстановление в целом главной базы ЧФ в Севастополе.

1948 г.

- начало работ Черноморской научно-промышленной экспедиции ВНИРО.

- в Москве на базе Черноморской гидрофизической станции АН СССР и Морской гидрофизической лаборатории создан Морской гидрофизический институт (МГИ).

- восстановление после войны Севастопольской биологической станции.

- вместо Европейской дунайской комиссии учреждена Дунайская комиссия.
- Севастополь выделен из Крымской области с образованием самостоятельной административно-территориальной единицы республиканского значения.
- Севастополь посетили И.В. Сталин, А.Н. Косыгин, Н.А. Вознесенский и другие высшие руководители партии и правительства Советского Союза.

1949 г.

- Лебяжьи острова объявлены филиалом Крымского заповедно-охотничьего хозяйства.
- в Голубой (Рыбацкой) бухте близ Геленджика образована Черноморская экспериментальная научно-исследовательская станция (ЧЭНИС) Института океанологии АН СССР. Одно из первых научно-исследовательских судов института океанологии «Форель» получено по репарации из Румынии и поступило в распоряжение ЧЭНИС.
- опубликована монография В.Ф. Гайдукевича «Босфорское царство».
- на Черном море совершило первый научный рейс экспедиционное судно «Витязь».

1950 г.

- завершено строительство автомагистрали Москва – Симферополь.
- в храме-памятнике русским морякам, воздвигнутом в Бизерте, Тунис, установлена мраморная доска, на которой вырезаны имена всех кораблей, пришедших из Крыма.
- побег из Турции в СССР на лодке через Черное море известного поэта Назыма Хикмета.

1951 г.

- Япония по Сан-Францисскому мирному договору вышла из Конвенции Монтрё.

1952 г.

- Указом Президиума Верховного Совета РСФСР на территории Крымской области были переименованы железнодорожные станции: вместо татарских им присвоили русские названия.
- Турция вступила в НАТО.
- ВМФ Румынской Народной Республики переданы 12 советских торпедных катеров Черноморского флота.
- основан город-порт Ильичевск, Одесская область.

1953 г.

- в Московском государственном университете им. М.В. Ломоносова образована кафедра океанологии.
- открыта Керченская паромная переправа.
- заявление Советского правительства о том, что СССР не имеет территориальных претензий к Турции.
- отряд кораблей Черноморского флота в составе крейсеров «Фрунзе», «Куйбышев» и 4 эсминцев посетили порт Констанцу (Румыния) и порт Варну (Болгария).
- основан институт рыболовных исследований в Стамбуле, Турция.

1954 г.

- создано Одесское мореходное училище.
- Указ Президиума Верховного Совета СССР «О передаче Крымской области из состава РСФСР в состав Украинской ССР» в период празднования 300-летия воссоединения Украины с Россией. Крым становится областью в составе Украины.

- известный крымский археолог Олег Домбровский открыл при раскопках в Херсонесе античный театр.
- закончено составление кадастра Черного моря.
- вручную создан «Атлас морфологии и динамики берегов Черного моря».
- создана речная администрация Нижнего Дуная (РАНД) для производства гидротехнических работ и регулирования судоходства.
- зарождение подводного флота Народной Республики Болгария (СССР передал Болгарии 3 малые подводные лодки серии XV).
- открыта после восстановления панорама «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.».
- Севастополь в связи с празднованием 100-летия первой обороны города награжден орденом Боевого Красного Знамени.

1955 г.

- гибель в Севастопольской бухте линкора «Новороссийск».
- построен железнодорожный паром между Крымом и Кавказом.

1956 г.

- Измаильская область вошла в состав Одесской области.
- издан «Климатический и гидрологический атлас Черного и Азовского морей».

1957 г.

- проф. В.Д. Блаватский организовал подводную экспедицию института археологии АН СССР у берегов Черного моря.
- Азово-Сивашский государственный заповедник реорганизован в Азово-Сивашское государственное заповедно-охотничье хозяйство.
- начало строительства сверхсекретного объекта № 825 под Балаклавой для базирования подводных лодок.

1958 г.

- основан порт Ильичевск.

1959 г.

- в Севастополе открыта диорама «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 года».
- в Севастополе установлен памятник П.С. Нахимову – выдающемуся русскому флотоводцу, адмиралу.

1960 г.

- XI сессией Генеральной конференции ЮНЕСКО принято решение о создании Межправительственной океанографической комиссии (МОК). Предложение об образовании МОК было внесено делегатами СССР на Копенгагенской конференции по океанографии.
- создана Дунайская гидрометеорологическая обсерватория в Измаиле.

1961 г.

- Морской гидрофизический институт передан в систему Академии наук УССР.
- в Форосе на даче «Тессели» отдыхал после полета в космос первый в мире летчик-космонавт Ю.А. Гагарин.
- Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Адлерский район (вместе с Лазаревским) включен в состав курорта Сочи.

1962 г.

- опубликована монография Ю.И. Сорокина «Черное море: природа, ресурсы».
- издан «Атлас льдов Черного и Азовского морей».

1963 г.

- Морской гидрофизический институт АН УССР перебазирован в Севастополь.

- Президиум АН СССР утвердил создание Института биологии южных морей АН УССР (ИнБЮМ) с центром в Севастополе.
- Карадагский государственный заповедник объявлен памятником природы республиканского значения.
- построен Северо-Крымский канал от Перекопа до Керчи. Начался новый этап развития орошаемого земледелия в Крыму.

1964 г.

- вступила в строй терминал-нефтебаза «Шесхарис», построенная на окраине Новороссийска.
- на острове Змеиный проводились археологические исследования под руководством Н.В. Пяташевой.
- в Средиземное море впервые вышел отряд боевых кораблей ЧФ для слежения за авианосной ударной группой ВМС США.

1965 г.

- основан Музей Морского флота Украины.
- в ознаменование 20-летия Победы Черноморский флот награжден орденом Красного Знамени.
- основан на берегу Днепровско-Бугского лимана специализированный морской порт Октябрьск.
- город-герой Севастополь удостоен ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».
- Румыния провозглашена Социалистической Республикой.
- разработан 2-й Генеральный план развития Большого Сочи.
- город-герой Одесса удостоен ордена Ленина и медали «Золотая звезда».
- составлен «Каталог уровневых наблюдений на Черном и Азовском морях».

1966 г.

- объединены Пицундский и Мюссерский участки в Пицундо-Мюссерский заповедник.

1966–1967 гг.

- работы подводных лабораторий Ленинградского гидрометеорологического института «Садко-I» и «Садко-II» на глубине 25 м около Сухуми.

1966–1968 гг.

- эксперименты у берегов Крыма в подводных домах «Ихтиандр-67» и «Ихтиандр-68».

1966 г.

- награждение Севастопольского морского завода им. С. Орджоникидзе орденом Ленина.
- сдача на Севастопольском морском заводе первого 100-тонного плавучего крана «Черноморец». Строился для нужд СССР, Болгарии, Румынии, ГДР.
- в Черном море обнаружена песчаная ракушка, или миа (*Mya arenaria*).
- составлен «Атлас гидрологических характеристик северо-западной части Черного моря».

1967 г.

- в подводном доме «Гиброс-67» на 10-метровой глубине в водах Варненского залива в течение суток находились 2 аквалангиста, которые выполняли разные физиологические и психологические исследования.
- основано Грузинское морское пароходство в Батуми.
- основано Новороссийское морское пароходство.

- образовано Черноморское морское пароходство в Одессе.
 - ЧЭНИС преобразована в Южное отделение института океанологии АН СССР.
 - впервые у болгарского побережья обнаружен экземпляр голубого краба.
 - создано Азовское морское пароходство.
 - корабли Черноморского флота прибыли в Индийский океан.
- 1967–1968 гг.**
- океанографические работы проводятся на экспериментальной эстакаде на Донузлавской косе близ порта Мирный.
- 1969 г.**
- работы подводной лаборатории Ленинградского гидromетеорологического института «Садко-III» на глубине 25 м около Сухуми.
 - 7-недельный комплексный рейс на НИС «Атлантис II» Вудсхоллского океанографического института (США) по Черному морю.
 - составлен «Атлас волнения и ветра Черного моря».
- 1970 г.**
- образован Румынский институт морских исследований, г. Констанца.
 - в Феодосии открыт музей писателя А.С. Грина.
- 1971 г.**
- в связи со 100-летием Севастопольской биологической станции (СБС) и за заслуги в развитии биологической науки Институт биологии южных морей им. А.О. Ковалевского АН УССР, созданный в 1963 г. на базе СБС, награжден орденом Трудового Красного Знамени. В память о выдающихся ученых перед зданием института установлены бюсты Н.Н. Миклухо-Маклая и А.О. Ковалевского.
 - Черноморское морское пароходство награждено орденом Ленина.
 - в Одессе создан Южный научный центр Академии наук УССР.
 - бывший крейсер «Гебен» продан на слом.
- 1971–1982 гг.**
- крымские встречи Генерального секретаря ЦК КПСС Л.И. Брежнев с руководителями братских партий социалистических стран.
- 1972 г.**
- выход в свет первого номера журнала «Водные ресурсы» АН СССР, в котором впоследствии уделялось внимание проблемам Черного моря.
 - на базе части сил советского Черноморского флота, ВМФ Болгарии и Румынии был создан Объединенный Черноморский флот.
 - в состав ВМФ Болгарии советским Черноморским флотом переданы 6 торпедных катеров.
 - при вылете из аэропорта «Адлер» упал в Черное море пассажирский лайнер ИЛ-18.
- 1973 г.**
- подписание международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов (с дополнениями 1978 г.) – основной глобальный международный договор, регламентирующий защиту морской среды от загрязнения с судов (МОРПОЛ-78).
 - первый болгаро-советский эксперимент в обитаемой советской подводной лаборатории «Черномор» под названием «Шельф-Черномор-73».
 - образован Институт морских исследований и океанологии в Варне, Болгария.
 - Керчи присвоено звание «Город-герой».

- начало строительства морского торгового порта Южный.
- организован Государственный заповедник «Мыс Мартьян» в центре Южного берега Крыма.
- основан Ялтинский горно-лесной заповедник.
- решением Краснодарского крайисполкома остров Тузла отошел под административный контроль Крыма.
- организован Дунайский филиал Черноморского государственного заповедника.
- Новороссийску присвоено звание «Город-герой».

1974 г.

- 2-й болгаро-советский эксперимент в обитаемой советской подводной лаборатории «Черномор» под названием «Черномор-74».
- построен порт Варна–Запад в 30 км от Варны – самый современный порт Болгарии.
- в Москве составлен «Справочник по климату Черного моря».

1975 г.

- на Черном море работает специальное буровое судно «Гломар Челленджер» (США).
- на Черном море выполнен краткий рейс НИС «Чейн» из США.
- в Новороссийске в день 30-летия Победы над фашистской Германией на площади, где находятся могилы Героев Советского Союза Ц.Л. Куникова и Н.И. Сипягина, открыт пост № 1.
- территория Дунайского филиала Черноморского государственного заповедника отнесена к водно-болотным угодьям международного значения.
- подписано соглашение между СССР и Болгарией об организации паромного сообщения Ильичевск – Варна.

1976 г.

- принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по предотвращению загрязнения бассейнов Черного и Азовского морей».
- построен морской порт на Днестровском лимане в городе Белгород-Днестровский.
- создано советско-болгарское транспортное товарищество «Дунай-транс».
- за научные достижения Крымская астрофизическая обсерватория награждена орденом Трудового Красного Знамени.
- Авианесущий крейсер «Киев» прошел через Черноморские проливы.
- образован Болгарский институт гидродинамики судна.

1976–1978 гг.

- выполнение совместной программы Комплексных исследований Черного моря (СКОИЧ) с участием основных черноморских организаций.

1977 г.

- вступил в строй полигон «Камчия» Института океанологии АН Болгарии.
- воздвигнут обелиск в виде стилизованного штыка и паруса в честь города-героя Севастополя на Хрустальном мысе.
- в Жебриянской бухте дельты Дуная (Одесская область) основан порт Усть-Дунайск.

1977–1979 гг.

- международный эксперимент на полигоне «Камчия», Болгария, по программе стран–членов СЭВ.

- 1978 г.
- основан Каркинитский орнитологический заказник, Крымская область.
 - выход в свет книги Л.И. Брежнева «Малая земля».
 - Ж.И. Кусто посетил Черное море.
 - в связи со 150-летием со дня основания Всесоюзного научно-исследовательского института виноделия и виноградарства институт награжден орденом Трудового Красного Знамени.
 - в Болгарии издан сборник «Черно море», впоследствии (1983 г.) был издан на русском языке («Черное море»).
 - Италия присоединилась к Конвенции Монтрё.
 - в Москве издан труд Овидия «Скорбные элегии. Письма с Понта».
 - в Москве опубликована работа А.В. Федорова «Плейстоцен Понто-Каспия».
 - основан морской торговый порт Южный в 20 км от Одессы в Григорьевском лимане. Один из трех ведущих портов Украины.
- 1979 г.
- Карадагский государственный заповедник получил статус самостоятельной организации и стал непосредственно подчиняться АН УССР.
 - между Крымом и Кавказом начал курсировать дизель-электроход «Керченский-2».
 - Кавказский государственный заповедник получил статус биосферного.
- 1980 г.
- впервые в северо-западной части Черного моря обнаружен голожаберный моллюск дориделла.
 - Сочи награжден орденом Отечественной войны 1-й степени в связи с 35-летием Великой Победы.
 - на Черном море начали формироваться объединенные эскадры, состоявшие из кораблей советского Черноморского флота и ВМФ НРБ.
 - построен канал «Дунай–Сасык».
- 1981 г.
- Туапсе за мужество и стойкость, массово проявленные горожанами во время Великой Отечественной войны, награжден орденом Отечественной войны I степени.
 - шторм на Черном море в районе м. Тарханкут (Крым), ударами волн был снесен настил нефтедобывающей платформы на высоте 14 м над уровнем моря.
 - на базе лаборатории береговой зоны моря Института географии АН Грузии создано НПО «Грузберегозащита».
 - организован Государственный заповедник АН Украины «Дунайские плавни».
 - в Москве опубликована книга В.Н. Степанова, В.Н. Андреева «Черное море, ресурсы и проблемы».
- 1982 г.
- подписана Конвенция ООН по морскому праву (UN Convention on the Law of the Sea 1982).
 - за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, Феодосия награждена орденом Отечественной войны 1-й степени.
 - Турция ввела новые правила судоходства на Босфоре.
 - в северной части Черного моря был замечен грибневик-мнемипсис.

- 1983 г. • организован Черноморский государственный биосферный заповедник. В его состав на правах заповедного ядра включен Черноморский государственный заповедник и на правах буферной зоны – Ягорлыцкий государственный орнитологический заказник.
- 1984 г. • Черноморский биосферный заповедник утвержден ЮНЕСКО и включен в международную сеть биосферных заповедников.
 • ирландский путешественник и писатель Тим Северин на парусно-весельном корабле «Арго» повторил путь аргонавтов.
 • на дне Керченского залива найден античный город Акра, основанный эллинами в VI в. до н.э.
- 1985 г. • Институт морских исследований и океанологии в Варне, Болгария, преобразован в Институт океанологии.
- 1986 г. • столкновение под Новороссийском грузового сухогруза «Петр Васев» с пассажирским лайнером «Адмирал Нахимов». Последний затонул, унеся с собой 398 человек.
 • авария на Чернобыльской АЭС под Киевом.
 • у берегов Крыма в районе Феодосии появились крейсер «Йорктаун» и эсминец «Кэрон» ВМС США.
 • опубликован атлас «Грязевые вулканы Керченско-Таманской области» под редакцией Е.Ф. Шнюкова.
- 1987 г. • издана книга М.В. Агбунова «Античная лоция Черного моря».
 • создана Госкомиссия по проблемам крымско-татарского народа (председатель А.А. Громыко).
- 1988 г. • международная геологическая экспедиция на Черном море на судне «Норр», США, выполнившая 5 рейсов.
 • Азово-Черноморский научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии получил новое название ЮгНИРО.
 81 • в Черном море вторично появились крейсер «Йорктаун» и эсминец «Кэрон» ВМФ США. Они следовали вдоль советского побережья со стороны Севастополя, нарушая госграницу. сторожевой корабль «Беззаветный» дважды таранил «Йорктаун», после чего американские корабли вышли из советских территориальных вод.
- 1989 г. • в Румынии в результате восстания свергнуто коммунистическое правительство.
- 1990 г. • принята Декларация о государственном суверенитете Украины.
 • издана болгаро-советская монография «Практическая экология морских регионов Черного моря».
 • на территории Абрауского полуострова образован природно-исторический заказник «Абрауский».
- 1991 г. • «путч» в Москве и изоляция М.С. Горбачева на его резиденции в Форосе. Развал Советского Союза; Крым становится Автономной республикой в составе Украины.
 • принятие сессией Верховного Совета Крымской АССР декларации «О государственном суверенитете Крыма».

- учреждена программа совместных научных исследований Черного моря (CoMSBlack).
- в рамках проекта «Море» научно-технической программы ГКНТ СССР «Мировой океан» опубликован том «Черное море».
- дельта Дуная внесена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.
- крейсер «Кузнецов» прошел через Черноморские проливы.
- Верховный Совет УССР провозгласил независимость Украины.
- на Георгиевской скале (скала Явлений) на Балаклавском полуострове установлен семиметровый стальной Крест в честь 1100-летия со дня основания Георгиевского монастыря.
- 8 декабря руководители России, Украины и Белоруссии (Б.Н. Ельцин, Л.М. Кравчук и С.С. Шушкевич) на встрече в Беловежской пуше объявили: «Союз ССР как субъект международного права и геополитическая реальность прекратил свое существование» и подписали Соглашение о создании Содружества Независимых Государств (СНГ).
- 12 декабря Верховный Совет РСФСР ратифицировал Беловежские соглашения, одновременно Россия расторгла Союзный договор 1922 г.
- 21 декабря в Алма-Ате к Соглашению о создании СНГ присоединились Азербайджан, Армения, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Таджикистан, Туркмения и Узбекистан, которые совместно с Белоруссией, Россией и Украиной подписали Декларацию о целях и принципах СНГ (Грузия присоединилась к Соглашению в 1993 г.).

1992 г.

- создан Черноморский флот Украины.
- в Стамбуле подписана Декларация о Черноморском экономическом сотрудничестве (ЧЭС) главами государств и правительств Азербайджана, Албании, Армении, Болгарии, Греции, Грузии, Молдавии, России, Румынии, Турции, Украины.
- Причерноморскими странами подписана Бухарестская конвенция о защите Черного моря от загрязнения.
- визит президента России Б.Н. Ельцина в Севастополь. Посещение крейсера «Москва».
- создано ОАО «Новороссийский морской торговый порт».
- экстраординарный шторм на Черном море. Крупные волны размыли пляжи Крыма и затопили много судов в Ялтинском порту.
- дельта Дуная получила статус биосферного заповедника под охраной ЮНЕСКО.
- В Бухаресте состоялась дипломатическая конференция по защите Черного моря.
- подписан Указ «О неотложных мерах по строительству Вооруженных сил Украины», в котором предусматривалось сформировать ВМС Украины на базе сил Черноморского флота, дислоцированных на территории Украины.
- в Симферополе издана книга Е.В. Венিকেва, Л.Т. Артеменко «Пенителы Понта» о пиратстве на Черном море.
- в Поти прибыл большой десантный корабль (БДК) «Крымский комсомолец» для вывоза членов семей и личного имущества военнослужащих Потийского гарнизона.
- из Поти в Новороссийск выведено 18 боевых кораблей и катеров; 3 морских судна различного назначения; 17 рейдовых судов и катеров. Кораблями и судами флота из Поти были вывезены около 5 тыс. военнослужащих, членов их семей и т.д.
- БПК «Красный Кавказ», танкеры «Иман» и «Мезень» несли митроворческую вахту у Кавказского побережья Черного моря.

- в Москве опубликована работа М.Е. Виноградова и др. «Экосистема Черного моря».

1993 г.

- Грузия вступила в СНГ.
- создана Черноморская экологическая программа (BSEP).
- создана Черноморская экологическая серия для публикации работ, выполняемых в рамках Черноморской экологической программы.
- Одесская декларация министров охраны природы по защите Черного моря.
- турецкие власти объявили о пересмотре порядка прохода судов через проливы Босфор и Дарданеллы по причинам «экологической безопасности».
- президенты Украины и России подписали Соглашение о неотложных мерах по формированию Военно-Морских Сил Украины и Военно-Морского Флота России на базе Черноморского флота.
- большой десантный корабль (БДК-69) и корабль «Константин Ольшанский» осуществили доставку гуманитарной помощи в район грузино-абхазского конфликта и вывоз беженцев из порта Сухуми.
- на малом десантном корабле на воздушной подушке (МДКВП-93) из Сухуми эвакуирован президент Грузии Э. Шеварднадзе.
- по просьбе правительства Грузии в район Поты направлена оперативно-тактическая группировка под флагом командующего Черноморским флотом адмирала Э.Д. Балтина для участия в наведении конституционного порядка в г. Поты.
- в Брюсселе подписана Декларация о разработке транспортного коридора «Европа–Кавказ–Азия» (TRACECA).

1994 г.

- создан Черноморский региональный центр деятельности по экологическим аспектам рыболовства и управления другими морскими биологическими ресурсами (Констанца, Румыния).
- избран первый президент Республики Крым.
- Турция ввела регламент судоходства в зоне Проливов и Мраморного моря.
- экстраординарный шторм на Черном море сорвал запланированные маневры НАТО.
- порт Темрюк включен в перечень морских портов России.
- столкновение танкера «Nassia» с сухогрузом «Ship Bronker» в Босфоре. Погибли 34 человека. Пролив был закрыт на несколько дней.
- у северного входа в Стамбульский пролив произошла одна из крупнейших аварий – столкновение двух судов, шедших под кипрским флагом. В море вылились 13 т нефти, которая горела более 4 дней. Был нанесен большой экологический ущерб 10-миллионному Стамбулу. Имелись человеческие жертвы.
- основан Черноморский банк торговли и развития.
- комитет по безопасности Международной морской организации ООН принял пакет международных правил по проходу через проливы.
- в Киеве издана книга Е.Ф. Шнюкова, Л.И. Митина, В.П. Цемке «Катастрофы в Черном море».
- в Сочи на рабочей встрече министров обороны России и Украины подписаны соглашения и протоколы, согласно которым ЧФ теряет как базы Мирный, Керчь, Новоозерное, Октябрьское
- в Москве создана Межведомственная комиссия по Черному морю для реализации Конвенции по защите Черного моря от загрязнения.

- создан Центр по вопросам комплексного управления прибрежными запасами Черного и Азовского морей в Новороссийске (позже переименован в Краснодар).

1995 г.

- решением Верховного Совета и Президента Украины отменена Конституция Республики Крым и упразднен пост ее президента.
- в США опубликована «Библиография по Черному морю» (1974–1994 гг.).
- захват чеченцами турецкого парома «Аврасия» в черноморском порту Трабзон.
- в Киеве издана книга Е.Ф. Шнюкова «Пираты Черного моря».

1996 г.

- в Санкт-Петербурге к 300-летию Российского флота открыт памятник с надписью: «Морякам и создателям флота России».
- в Стамбуле одобрен Стратегический план действий по восстановлению и охране Черного моря – день Черного моря.
- подписано соглашение о строительстве и эксплуатации нефтепровода Баку (Азербайджан) – Супса (Грузия). Протяженность – 839 км, пропускная способность – 5 млн. т в год.
- в Москве состоялась встреча глав государств и правительств стран – участниц ЧЭС. Принято принципиальное политическое решение о трансформации ЧЭС в международную организацию регионального сотрудничества.
- создан Региональный комитет Черного моря (BSRC) при Межправительственной океанографической комиссии.
- создана Черноморская региональная программа МОК–ЮНЕСКО.
- составлен Трансграничный диагностический анализ Черного моря.
- в Турции создана независимая группа наблюдателей за проблемами проливов.
- первые в истории украинского государства широкомасштабные учения ВМС Украины «Море-96».
- в связи с обострением грузино-абхазского конфликта Черноморский флот выделил тактическую группу в составе БДК с усиленной ротой морской пехоты для содействия кораблям отдельных бригад пограничных сторожевых кораблей Федеральной пограничной службы России в блокаде абхазского побережья.
- Координационный центр Международной программы защиты Черного моря в Мисхоре провел 1-ю международную Конференцию по проблемам устойчивого развития туризма в Черноморском регионе.

1997 г.

- создание регионального объединения Грузии, Украины, Азербайджана и Молдавии (ГУАМ).
- в Стамбуле состоялась встреча министров иностранных дел ЧЭС с участием министров экономики. Подписана Декларация о намерениях создания Черноморской зоны свободной торговли и принят План действий по реализации положений Московского саммита.
- президенты России и Украины подписали Договор о дружбе, сотрудничестве и партнерстве между Украиной и Российской Федерацией.
- подписано соглашение о статусе и условиях пребывания Черноморского флота Российской Федерации на территории Украины.

- 1998 г.
- в проливе Босфор состоялась крупнейшая акция протеста представителей 300 общественных организаций против транспортировки через пролив нефти Каспийского бассейна.
 - создан Дунайский биосферный заповедник.
- 1999 г.
- создан Океанологический центр НАН Украины, объединивший МГИ и его подразделения в Одессе и п.г.т. Кацивели (Крым), ИнБЮМ НАН Украины, Одесский филиал ИнБЮМ.
 - в проливе Босфор потерпел крушение российский танкер «Волга-нефть-248» с 43 тыс. т мазута. В море вылилась почти 1 т мазута.
 - в научной серии НАТО издана книга «Деградация окружающей среды Черного моря: изменения и корректировка» («Environmental Degradation of the Black Sea: Challenges and Remedies»).
 - Кавказский государственный биосферный заповедник включен в список объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО.
 - Международный координационный комитет программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» принял решение о признании устьевых территорий Дуная единым румыно-хорватским биосферным заповедником.
 - в Москве опубликована книга «Россия и Черноморские проливы» (XVIII–XX столетия).
 - первое полное издание на русском языке книги академика П.С. Палласа «Наблюдения, сделанные во время путешествия по южным местностям Русского государства в 1793–1794 годах».
 - создан Черноморский филиал Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова в Севастополе.
- 2000 г.
- Верховная Рада Украины приняла закон «О специальной (свободной) экономической зоне на территории Одесского морского торгового порта».
 - образован Южный федеральный округ (первоначально Северо-Кавказский округ), Россия.
 - приказом Министерства транспорта Украины создано учреждение Госгидрография.
 - в Украине принят Закон «О специальной экономической зоне “Николаев”», направленный на развитие судостроения.
 - Синодальная комиссия по канонизации святых Русской Православной Церкви канонизировала адмирала Федора Федоровича Ушакова.

XXI в.

- 2001 г.**
- Президентом РФ утверждена Морская доктрина Российской Федерации.
 - построен нефтепровод «Одесса–Броды» для транспортировки каспийской нефти в Европу.
 - законом Украины принята и утверждена «Общегосударственная программа охраны и восстановления окружающей среды Азовского и Черного морей».
 - в Санакарском монастыре состоялось прославление адмирала Федора Федоровича Ушакова.
- 2002 г.**
- закончено строительство самого глубоководного в мире газопровода по дну Черного моря «Голубой поток» (Джубга, Россия – Самсун, Турция).
 - смерч на российском побережье Черного моря, погибли сотни людей.
 - в Голландии опубликована книга Ю. Сорокина «Черное море: экология и океанология» («The Black Sea ecology and oceanography»).
 - французский нефтегазовый концерн «Тоталь» участвует в разведке углеводородов в районе Вала Шатского в глубоководной части Черного моря.
 - на Сапун-горе открыт «Крымский военный мемориал».
 - в Москве опубликован сборник «Комплексные исследования северо-восточной части Черного моря».
- 2002–2003 гг.**
- переговоры между представителями России и Украины по определению правового статуса Азовского моря и Керченского пролива и разграничению Черного моря.
- 2003 г.**
- Севастопольскому морскому заводу 220 лет.
 - подписан Договор между Российской Федерацией и Украиной об украинско-российской государственной границе.
 - Констанца стала свободным портом.
 - строительство дамбы для перекрытия Керченского пролива к востоку от острова Тузла.
 - начало территориальных споров по Керченскому проливу между РФ и Украиной.
 - французский нефтегазовый концерн «Тоталь» заключил соглашение с компанией «Роснефть» о совместной разработке и разведке месторождений в районе Туапсинского прогиба Черного моря.
 - в Ростове основан Южный научный центр РАН, проводящий океанографические экспедиционные исследования в Черном и Азовском морях.
 - в парижском офисе Мирового банка состоялась конференция, посвященная развитию порта Батуми.
 - Кабинет министров Украины утвердил ТЭО строительства глубоководного судового хода Дунай – Черное море.
- 2004 г.**
- в Севастополе установлен памятник Святому апостолу Андрею Первозванному, подаренный Киевом.
 - Президент РФ принял участие в открытии паромного сообщения через Керченский пролив.
 - Румыния вступила в НАТО.

- опубликован роман-эпопея участника Великой Отечественной войны Е.О. Белянкина «Севастопольская оборона».

2005 г.

- визит Президента РФ в Самсун (Турция) на официальное открытие газопровода «Голубой поток».
- Международная научная конференция «Современное состояние экосистем Черного и Азовского морей», Донузлав, Крым.
- перекрыто на несколько дней движение в Босфоре из-за того, что во время шторма затонул сухогруз с цистернами сжиженного газа.

2006 г.

- широкомасштабные маневры Российского Черноморского флота.
- гибель на Черном море при заходе на посадку в аэропорту Адлера самолета А-320 компании «Армянские авиалинии». Погибли 113 человек.
- в Киеве на саммите ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдова) принято решение об изменении статуса организации с региональной в международную и изменении названия – Организация за демократию и экономическое развитие – ГУАМ.
- в Феодосии и Алуште проведены акции, направленные против пребывания НАТО на территории Украины (в связи с доставкой в Феодосийский порт военной техники для международных учений «Си Бриз»).
- в Бухаресте по инициативе Румынии проведен саммит Черноморского форума диалога и партнерства с участием президентов стран-членов ГУАМ, президента Армении, представителей Турции и Болгарии.
- на Черноморском побережье снимается 100-серийный телевизионный фильм о моряках с рабочим названием «Автономка».

Энциклопедии, словари, справочники

1. **Барышников М.Н.** Деловой мир России: Историко-библиографический справочник. – СПб., 1998.
2. Большая Советская Энциклопедия. – 3-е изд. – Т. 1–30. – М., 1970–1978.
3. География России: Энциклопедический словарь. – М., 1998.
4. Географический энциклопедический словарь. – М., 1989.
5. История гидрографической службы Российского флота. – Т. 4. Биографический справочник известных штурманов и гидрографов Российского флота. – СПб., 1997.
6. История Отечества: Энциклопедический словарь. – М., 1999.
7. Краткая географическая энциклопедия. – Т. 1–5. – М., 1960–1966.
8. Курорты: Энциклопедический словарь. – М., 1983.
9. Малая энциклопедия стран. – М., 2001.
10. **Молякко Г.И., Франчук В.И., Куличенко В.Г.** Геологи. Географы: Биографический справочник. – Киев, 1985.
11. Морские и речные термины: Словарь. – М., 1998.
12. Морской энциклопедический справочник. – Т. 1–2. – Л., 1986.
13. Океанографическая энциклопедия. – Л., 1974.
14. Отечественная история. История России с древнейших времен до 1917 г.: Энциклопедия. – Т. 1–3. – М., 1994–2000.
15. **Поспелов Е.М.** Географические названия мира: топонимический словарь. – М., 1998.
16. **Русанов И.В.** Крым для всех: Энциклопедия. – Симферополь, 2003.
17. Русский военно-исторический словарь. – М., 2002.
18. Словарь исторических терминов. – СПб., 1998.

Научные монографии, книги

1. **Багров Л.** История русской картографии. – М., 2005.
2. **Буннич И.Л.** Черноморская Цусима. – М., 2004.
3. **Волков А.** Пассажирские лайнеры Советского Союза. ФлотоМастер. – 2005. – № 3, 4, 5.
4. **Генш К.** Турция: Путеводитель. – М., 2005.
5. Гидрология дельты Дуная. – М., 2004.
6. **Зайончковский А.М.** Восточная война. 1853–1856. – Т. 1–2 (в 2 ч.). – СПб., 2002.
7. **Зайцев Ю.П.** Самое синее в мире. Черноморская экологическая серия. Т. 6. – Изд-во ООН. – Нью-Йорк, 1998.
8. **Залогин Б.С., Косарев А.Н.** Моря. – М., 1999.
9. **Золотарев В.А., Козлов И.А.** Три столетия российского флота. – СПб., 2003.
10. **Золотарев В.А., Козлов И.А.** Три столетия российского флота. XIX – начало XX века. – М.; СПб., 2004.
11. **Золотарев В.А., Козлов И.А.** Три столетия российского флота. 1914–1941. – М.; СПб., 2004.

12. **Кукса В.И.** Южные моря (Аральское, Каспийское, Азовское и Черное) в условиях антропогенного стресса. – М., 1994.
13. **Курсом чести и славы.** Военно-морской флот СССР/России в войнах и конфликтах второй половины XX века. – М.; Жуковский, 2006.
14. **Лоция Черного моря.** Министерство обороны СССР. Гидрографическое управление. – М., 1986.
15. **Мальгин А.В.** Русская Ривьера. – Симферополь, 2004.
16. **Отечественные физико-географы.** – М., 1959.
17. **Плахотник А.Ф.** История изучения морей российскими учеными до середины XX века. – М., 1996.
18. **Россия и Черноморские проливы (XVIII–XX столетия).** – М., 1999.
19. **Савельев Е.П.** Древняя история казачества. – М., 2005.
20. **Сидорченко В.Ф.** Морское пиратство. – СПб., 2004.
21. **Скрицкий Н.В.** Русские адмиралы. Биографии и судьбы. – М., 2003.
22. **Сорокин Ю.И.** Черное море. – М., 1982.
23. **Тарле Е.В.** Крымская война. – Т. 1–2. – М., 2003.
24. **Толстой П.А.** Описание Черного моря, Эгейского архипелага и Османского флота. – М., 2006.
25. **Тушин Ю.П.** Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). – М., 1978.
26. **Фащук Д.Я.** Загадки морской Одиссеи. – М., 2004.
27. **Флот в Белой борьбе.** – М., 2006.
28. **Чернов А.А.** Загадки затонувших городов. – М., 2004.
29. **Черное море.** Проект «Моря СССР» – Гидрометеорология и гидрохимия морей СССР. – Т. IV. Выпуск 1. Гидрометеорологические условия. – Л., 1991.
30. **Черное море: Сборник.** – Л., 1983.
31. **Шевелева И.М., Маньшина Н.В.** Краснодарский край. – М., 2005.
32. **Шейко Н.И., Маньшина Н.В.** Крым. Исторический путеводитель. – М., 2005.
33. **Шефов Н.А.** Битвы России. – М., 2004.
34. **Широкоград А.Б.** Адмиралы и корсары Екатерины Великой. Звездный час русского флота. – М., 2006.
35. **Широкоград А.Б.** Битва за Черное море. – М., 2005.
36. **Широкоград А.Б.** Трагедии Севастопольской крепости. – М., 2005.
37. **Широкоград А.Б.** Тысячелетняя битва за Царьград. – М., 2005.
38. **Широкоград А.Б.** Четыре трагедии Крыма. – М., 2006.

Основные сокращения, принятые в энциклопедии	5
Введение	7
А	13
Б	60
В	103
Г	131
Д	174
Е	203
Ж	208
З	210
И	223
К	246
Л	327
М	345
Н	371
О	389
П	409
Р	430
С	449
Т	492
У	519
Ф	528
Х	537
Ц	547
Ч	550
Ш	578
Э	585
Ю	589
Я	594
Хронология основных исторических событий в Черноморско-Азовском регионе	597
<i>До нашей эры</i>	597
<i>I-IX вв.</i>	599
<i>X-XIV вв.</i>	601
<i>XV-XVI вв.</i>	603
<i>XVII в.</i>	605
<i>XVIII в.</i>	609
<i>XIX в.</i>	616
<i>XX в.</i>	631
<i>XXI в.</i>	656
Библиография	658

Энциклопедическое издание

**Сергей Рафаилович Гриневецкий
Игорь Сергеевич Зонн
Сергей Сергеевич Жильцов**

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Редактор *И.Е. Рыбалкин*

Оформление художников *В.П. Григорьева, М.Б. Тихомоловой*

Художественный редактор *И.А. Горбунова*

Технический редактор *З.Д. Гусева*

Корректор *Л.А. Суркова*

Компьютерная верстка *Е.А. Надиной*

Подписано в печать 17.07.2006.

Формат 70x100^{1/16}. Бумага офсетная.

Гарнитура «Таймс». Печать офсетная.

Усл. печ. л. 53,95. Уч.-изд. л. 65,0.

Изд. № 131/2006. Тираж 2000 экз.

Цена договорная. Заказ № 6505.

Издательство «Международные отношения»

107078, Москва, Садовая-Спаская, 20

Тел. отдела реализации 975-30-09

E-mail: info@inter-rel.ru

сайт: www.inter-rel.ru

Отпечатано с оригинал-макета

издательства «Международные отношения»

в ОАО ордена «Знак Почета»

«Смоленская областная типография им. В.И. Смирнова»

214000, Смоленск, проспект Ю. Гагарина, 2

Тел.: 38-01-60, 38-14-17, 38-46-20



Сергей Рафаилович Гриневецкий (1957 г.р.).
Губернатор Одесской области (1998 – 2005 гг.),
депутат Областного совета Одесской области
(с 2006 г.). Член Политбюро Конференции
приморских регионов Европы и Ассамблеи
европейских регионов. Активный участник многих
международных проектов в Черноморском регионе.
Инициатор различных исследований и научных
работ, посвященных изучению Каспийского
и Черного морей.



Игорь Сергеевич Зонн (1938 г.р.).
Доктор географических наук, академик Российской
академии естественных наук, член редколлегии
международного журнала "Проблемы освоения пустынь"
(Туркменистан), журналов "Аридные экосистемы"
и "Каспийский регион", основатель
и главный редактор (с 1996 г.) журнала "Вестник Каспия".
Автор более 300 научных статей и 15 монографий, среди
которых: "Геополитика Каспийского региона" (совместно
с А.М. Ушаковым и С.С. Жильцовым, 2003 г.), "Стратегия
США в Каспийском регионе" (совместно
с С.С. Жильцовым, 2005 г.), "Каспийский регион:
география, экономика, политика, сотрудничество"
(совместно с С.С. Жильцовым, 2004 г.), "Каспийская
энциклопедия" (2004 г.).



Сергей Сергеевич Жильцов (1971 г.р.).
Доктор политических наук. Автор шести монографий
по проблемам развития постсоветского пространства
и Каспийского региона. Среди них:
"Постсоветское пространство: тенденции развития"
(2001 г.), "Каспийский регион: география, экономика,
политика, сотрудничество" (совместно с И.С. Зонном,
2004 г.), "Неоконченная пьеса для "оранжевой"
Украины" (2005 г.).
Автор более 50 научных статей, посвященных
Каспийскому и Черноморскому регионам.
Постоянный автор журнала "Вестник Каспия".