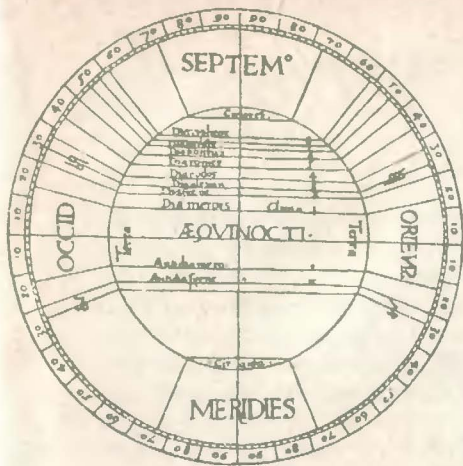


ЯН МИЛЛЕР

ШЕРЕНГА ВЕЛИКИХ
ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ





ЯН МИЛЛЕР

ШЕРЕНГА ВЕЛИКИХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Издательство
„Наша Ксенгарня”



Перевод с польского
Е. К. ШПАК

Редактор русского издания
Я. И. МАКАРЕНКО

Иллюстрировал
СТАНИСЛАВ КАЗМЕРЧИК

Обложку и титульный лист проектировал
МАТЕУШ ГАВРЫСЬ

**Шеренга
великих
путешественников**

Потребность познания окружающего мира вытекала в древности из роста потребностей населения и обуславливалась развитием технических средств сообщения. Конечно, в древности не могло быть и речи о туристических поездках; только настоятельная необходимость заставляла людей сниматься с насиженных мест. Организация путешествий, как правило, диктовалась потребностями торговли.

Экспедиции организованные древними финикийцами, основавшими многочисленные колонии на островах и по берегам Средиземного моря, носили торговый характер. Первым путешественником, имя которого сохранила для нас история, был мореплаватель Ганнон, который в 470 году до н. э. из Карфагена отправился на западное побережье Африки в поисках удобных мест для основания колоний. Экспансия египетских фараонов на юг, в верховья Нила и вдоль побережья Красного моря, была вызвана экономическими причинами. Греческая экспедиция в Крым и на Кавказ, описанная в мифологии как поход аргонавтов в Колхиду за золотым руном, в действительности закончилась основанием греческих колоний в этих удаленных от метрополии местах.

Военные походы тоже играли важную роль в истории путешествий. В VI веке до н. э. персидские цари стали расширять свои владения; они сумели создать мощное государство, простиравшееся от Египта и Малой Азии до бассейна Инда. На завоеванных территориях персы организовали образцовую администрацию. Персидские чиновники и воины тщательно изучали новые владения, объезжая их вдоль и поперек. Значительную роль в изучении географии мира сыграли завоевания Александра Македонского. После смерти знаменитого военачальника, оживленные торговые и научные экспедиции отнюдь не прекратились: выдающийся географ и математик Эратосфен (III век до н. э.) первый ввел в обиход систему меридианов и параллелей, а Гиппарх — разработал основы сферической тригонометрии (II век до н. э.).

После образования Римской империи географические знания значительно расширились. Недаром говорится, что Рим завоевал мир.

Это не совсем так, но действительно, большинство известных в те времена территорий земного шара очутились под властью римлян, которые организовали превосходную администрацию, разместили во всех уголках империи военные гарнизоны, построили дорожную сеть. Значительное развитие получила у римлян картография: александрийский ученый Птолемей (II век до н. э.) разработал серию карт всех областей обширной империи; в III веке была составлена карта римских дорог.

Христианская церковь в средние века приняла за основу всех наук библию и отбросила большинство научных достижений древних, считая их языческими. Даже гипотеза Пифагора о шарообразности земли стала почитаться греховной ересью. Но наука продолжала существовать и развиваться в обширном арабском государстве. Арабы усовершенствовали картографию, а что касается описаний купцов-путешественников, состоявших на арабской службе: Ибрагима ибн-Хакубы и Ибн-Баттуты (X век) или Аль-Идриси, то они значительно обогатили географические знания.

Примерно к этому же времени восходят следы посещения американскими эскимосами Исландии и Скандинавии, а также путешествий викингов в Америку. Есть сведения об организации датским королем Христианом I экспедиции из Исландии на запад; по преданию, польский мореплаватель Ян из Кольна, состоявший в службе датского короля Христиана I, достиг берегов Америки в 1476 году. Его открытие осталось незамеченным, а поскольку письменных сведений об этом нет, следует оставить это предание в сфере гипотез. Зато полностью документированы путешествия в Восточную Азию: папское посольство ко двору монгольского хана, возглавляемое Бенедиктом Поляком, посольство Виллема Рубруквиса и торговая экспедиция в столицу Китая венецианца Марко Поло.

Политические события на юго-востоке Европы вынудили две развитые державы: Португалию и Кастилию (позднее Испанию) искать новые морские пути. Дело в том, что весь Ближний Восток очутился под властью турок, которые, готовясь к дальнейшим завоеваниям, закрыли торговые пути через свои владения. А пути эти вели в Индию — источник ценного сырья. Таким образом, возникла задача найти путь в Индию, минуя Средиземное море. Это мог быть морской путь вокруг Африки, ведь Португалия уже начала основание колоний на берегах этого континента, но на некоторых старинных

картах времен Птолемея был показан неизвестный континент, примыкающий к Африке, и простирающийся до южного полюса. Необходимо было проверить эти карты. В 1486 году дело было поручено экспедиции под руководством Бартоломеу Диаса, которому удалось открыть самую южную оконечность Африки — Мыс Доброй Надежды. Со всей очевидностью установлено, что можно — хотя с превеликими трудностями — объехать с юга Африканский континент. Примерно в это же время, а именно в 1492 году, испанцы направили экспедицию в Индию под командованием Христофора Колумба, считавшего, что по морскому пути на запад можно скорее достичь берегов Индии, чем объезжая вокруг Африки. Открытие некоторых островов Антильского архипелага, принятых Колумбом за острова соседствующие с Индией, утвердило его в этом. Со своей стороны Португалия, не желая отстать от Испании ускорила снаряжение своей экспедиции: в 1497 году Васко да Гама прошел вокруг Африки и, миновав Мыс Доброй Надежды, через год добрался до берегов Индии.

Началась эра открытий в западной части Атлантического океана. В 1497 году английский мореплаватель Джон Кабот первый высадился на американском континенте (на полуострове Лабрадор), считая, что достиг берегов Китая; в следующем году Колумб (третья экспедиция Колумба) высадился в Южной Америке, считая этот континент Индией. В этих ошибках виноваты неточные карты, на которых, вдобавок, были дорисованы контуры неизвестных континентов. И только лишь в 1507 году, на основании расчетов Америго Веспуччи, участника многих экспедиций (в том числе экспедиции Педру Альвареша Кабрала, открывателя Бразилии), установлено, что открытый материк не Индия, а совершенно неизвестная земля, которую в честь знаменитого мореплавателя назвали Америкой.

После столь важного открытия требовалось установить соединяется ли новая часть света с предполагаемым антарктическим континентом, и — с другой стороны — существует ли сухопутное сообщение между Америкой и Азиатским материком? Ответ на первый вопрос дала, начатая в 1519 году экспедиция Фердинанда Магеллана, которому удалось обогнуть Американский континент с юга и выйти в Тихий Океан, что открыло возможность продолжать путь на запад.

7 Таким образом, (несмотря на трагическую смерть командира экспе-

диции) было совершено первое кругосветное путешествие. Ответ на второй вопрос был дан только лишь в 1728 году, когда экспедиция, снаряженная русским царем Петром Великим под командованием Витуса Беринга прошла вдоль северных берегов Сибири и открыла пролив, отделяющий Американский континент от Азии. Началось энергичное завоевание Америки, повлекшее за собой колонизацию этого материка европейцами, что, естественно, сопровождалось изучением его территории. Северную Америку изучали в основном англичане: Гудзон, Баффин, Фробишер. Южную Америку завоевали испанцы, начиная с культурного военачальника Кортеса и кончая обыкновенными бандитами вроде Писсаро и Альмагро. Вскоре, в колонизации Северной Америки приняли участие другие державы: Франция, Голландия, частично Швеция; в Южной Америке (в Бразилии) укоренились португальцы. Все европейские экспедиции безжалостно истребляли коренное население Америки (полностью истреблены народы, создавшие высокоразвитую культуру: майи, ацтеки, инки); впрочем, вскоре начались стычки, а потом войны между белыми колонизаторами. Но наряду с этим продолжалось изучение нового континента.

Одновременно были организованы экспедиции в северную Азию, первоначально предпринятые самостоятельно русскими атаманами и казаками Ермаком, Хабаровым, а потом — снаряженные русскими царями. Они проложили путь и создали базу для будущих научных экспедиций. В частности, одна из таких экспедиций — Великая северная экспедиция — была снаряжена в 1733 году для изучения северного побережья Сибири и нижнего течения сибирских рек. Наряду с Берингом, в экспедиции приняли участие выдающиеся мореплаватели — Челюскин, братья Димитрий и Харитон Лаптевы, Малыгин. Экспедиции удалось заполнить на географической карте северной Азии много белых пятен и дать первую картографическую обработку побережья Сибири.

Два века, последовавшие после эпохального открытия Колумба, называют периодом великих открытий. Но открытия делались и позже — земля еще слишком мало была изучена. В конце XVIII века, после испанской экспедиции Магеллана, 28 экспедиций совершили кругосветные путешествия, в том числе две английские (Дрейка и Кука), две французские (Бугенвиля и Лаперуза) и, наконец, в 1803—1806 годах — русская (Крузенштерна). Все эти экспедиции

попутно открывали по несколько (по крайней мере) тихоокеанских архипелагов; важнейшее открытие сделал Дрейк, проложив морской путь южнее американского континента, минуя неудобный для плавания Магелланов пролив.

Открытым осталась вопрос о существовании на юге колоссального (как считалось) материка, обозначенного на картах, как Terra Australis nondum cognita (еще неизвестная южная земля). Во всяком случае неизвестно было северное побережье этого континента. Первым европейцем ступившим на эту землю был голландец Виллем Янзон: в 1605 году он достиг берегов земли, получившей впоследствии название Австралии. Правда, это открытие вскоре было забыто, но сорок лет спустя его повторил Абель Тасман, который, к тому же, обошел континент с юга, установив, таким образом, что Австралия не соединена с антарктическими землями. Южный континент земного шара, названный Антарктидой, как противоположность Арктики, был открыт только в 1819 году русским мореплавателем Фаддеем Фаддеевичем Беллинсгаузеном.

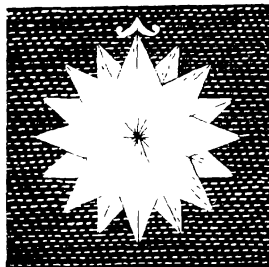
В XIX веке стали предприниматься путешествия исключительно с научной целью. Пионером среди таких путешественников считается, в частности, германский ученый Александр Гумбольдт, посетивший и обследовавший обширные пространства в Америке и Азии. Подобный характер имело путешествие Пржевальского по Средней Азии, Игнацы Домейко по Чили, кругосветное плавание Стшелецкого, основательно исследовавшего Австралийский континент, экспедиция Рогозинского в Камернун, Миклухо-Маклая по Меланезии и многие другие. Выдающимися исследователями Африки были: Давид Ливингстон и журналист Генри Мортон Стэнли, организатор „свободного государства Конго” и инициатор его колонизации. Благодаря польским ссыльным и исследователям: Чекановскому, Дыбовскому, Черскому, Богдановичу, Сибирь перестала быть неизвестной миру.

Таким образом, в начале XX века не изученными остались только территории вокруг полюсов земли и некоторые высокогорные и пустынные области. Северный полюс был открыт в 1909 году американцем Робертом Пири, южный — в 1911 году норвежцем Руалем Амундсеном. Успехи авиации облегчили путешествия. Перелеты Бэрда через северный полюс (1926 год) и южный (1927 год) считались огромным достижением — ныне густая сеть постоянных

авиалиний покрывает весь земной шар. На земле почти не осталось мест, куда не ступила бы нога человека, а труды научных экспедиций теперь направлены на более подробное изучение земли: в этом отношении крупные достижения принес Международный географический год 1957—1958.

Тем временем, пытливая мысль человека все более и более выходит за пределы Земли в космическое пространство для изучения всей солнечной системы. И в этом деле мы являемся свидетелями головокружительных успехов: от полета профессора Пикара в 1931 году на высоту 16 километров, до полета человека в космос, а также высадки на Луне.

В этой книге мы приводим сведения только о тех путешественниках, экспедиции которых принесли новые для своего времени данные о нашей земле. Не приводятся сведения о современных ученых такого масштаба, как Нобиле или Гиллар, поскольку их деятельность еще продолжается. Отсутствуют данные о некоторых путешественниках, например о Виллеме Янсоне, первооткрывателе Австралии, или о Михаиле Гвоздеве, открывшем Аляску, так как сведения об их жизни до нас не дошли.



О происхождении, датах рождения и смерти этого монаха достоверных сведений нет; по-видимому, „Бенедикт” это имя, а „Поляк” — относится к его национальности. Бенедикт был монахом францисканского монастыря во Вроцлаве.

В 1245 году во Вроцлав приехали два францисканца: Плато Карпини и Лаврентий, посланные римским папой к монгольскому хану с дипломатической миссией. Послам потребовался человек знакомый с военной, организационной и хозяйственной деятельностью татар. Выбор пал на Бенедикта. Впрочем, Лаврентий вскоре заболел и гигантское путешествие совершили Карпини и Бенедикт. Они ехали через Киев, завоеванный татарами пять лет назад, оттуда направились к берегам Черного моря, прошли вдоль Азовского. Вблизи устья Волги посетили город Амзтаракань или Хозитаракань, на месте которого полтора столетия позже возникла столица Астраханского ханства — город Астрахань. Из Астрахани через редко населенные казахами степи они дошли до Аральского моря и, идя вдоль Сырдарьи, через Туркестан, Джунгарию и пустыню Гоби пришли в 1246 году в город Каракорум, столицу великого хана (на территории нынешней Монголии).

Хан Гуюк принял посольство любезно, потому что был заинтересован в выгодном соглашении с папой. Впрочем, это были первые дипломатические шаги со стороны мощных владетелей, которые были заранее убеждены, что располагают равными силами. На некоторое время папские послы задержались в Каракоруме, собирали сведения о крупнейшем государстве тех времен, дивились роскошной архитектуре столицы, интересовались обычаями разных азиатских народов.

Путешествие в оба конца заняло два года. Обрат-
но монахи направились по той же дороге и вер-
нулись в Польшу в 1247 году. Неизвестно, ездил



ли Бенедикт с Карпино в Рим; это вполне возможно, потому что отчет о путешествии составлен от имени обоих. Неизвестна и дальнейшая судьба Бенедикта — вероятно он скончался в стенах вроцлавского монастыря.

Путешествие Карпини и Бенедикта Поляка имеет крупное значение — ведь это была первая западно-европейская экспедиция в глубину Азии. Бенедикт Поляк не только открыл путь для последующих экспедиций, но оставил ценные и достоверные данные о своем путешествии.

**ВИЛЛЕМ
РУБРУКВИС**
(ок. 1215—1270)



Фламандец, уроженец города Рейсбрука, близ Брюсселя. Латинизированное название родного города он взял себе в качестве фамилии.

В ранней молодости Рубруквис стал монахом в монастыре августинцев. Поскольку в средние века монастыри были центрами науки, монахам был облегчен доступ к самым высоким деятелям тогдашней Европы. Поэтому не удивительно, что Рубруквис стал доверенным лицом французского короля Людовика IX (святого). Стремясь усилить позицию Франции в конкурентной борьбе с Англией, Людовик во время участия в крестовом походе, вознамерился обеспечить Францию союзами, причем замыслы его носили фантастический характер. В частности, Людовик решил заключить союз с монгольским ханом Мунке. Дипломатическую миссию он возложил на Рубруквиса.

В 1252 году Рубруквис в обществе итальянского монаха Бартоломео выехал из Акры в Палестине в Константинополь, откуда направился в Крым. Из Крыма по суше монахи добрались до столицы хана Батые в Сарай-Бату на Волге (ныне село Се-

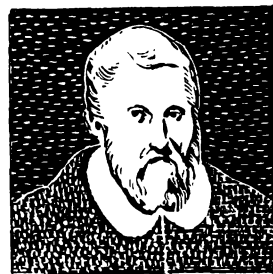
литренное Астраханской области). После тщательного изучения берегов Волги, монахи направились на восток, миновали Аральское море, реку Сырдарью и через горы Тянь-Шаня дошли до Каракорум — столицы „великого хана” Мунке.

Хан принял посольство очень любезно, и в ответ на представление послов, выдвинул предложение, чтобы французский король... присягнул ему, хану, в качестве вассала.

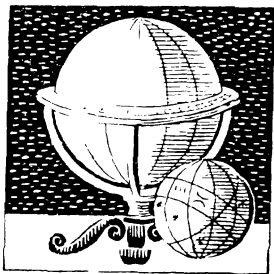
В обратный путь Рубруквис выехал один, так как его товарищ остался в Каракорум в тамошней католической церкви. На обратном пути, в который Рубруквис отправился в 1255 году, он выбрал маршрут несколько севернее, чем раньше. Оставив за собой казахские степи, прошел вдоль берегов озера Балхаш, и на реке Урал попал на свой прежний путь. От Сарай-Бату Рубруквис поехал опять таки иначе, чем раньше. Он направился к устью Волги, затем вдоль побережья Каспийского моря, через Дагестан и Кавказ добрался до долины реки Аракса и, пройдя Малую Азию, встретился с королем в 1256 году в Палестине. О дальнейшей судьбе Рубруквиса нет никаких сведений. Надо полагать, что он умер в монастыре в Акре.

Рубруквис принадлежит к числу первых европейцев, прошедших через Среднюю Азию. Его наблюдения и записи о путешествии позволили уточнить многие важные данные о топографии посещенных им мест.

Сын венецианского купца, ведшего обширную торговлю со странами Ближнего Востока и Средней Азии. Его отец Никколо и дядя Маттео в середине XIII века совершили путешествие ко двору



МАРКО ПОЛО
(1254—1324)



монгольского хана Хубилая. Занятые торговыми делами и лишенные литературных способностей купцы, не вели записей о путешествии, и единственным результатом было письмо хана к римскому папе, которое они привезли с собой.

По счастливой случайности, отправляясь в путешествие вторично, они взяли с собой семнадцатилетнего сына Никколо — Марко. Экспедиция отправилась в путь в 1271 году. Из Венеции путешественники направились в Лайаццо (ныне Джейхан в Турции) и оттуда по суше в христианское королевство Армению (то есть в Малую Армению, расположенную в истоках Евфрата, которую следует отличать от Великой Армении на Кавказе). Оттуда через Эрзрум путешественники перешли на территорию завоеванную монголами. Багдад, разрушенный тринадцать лет назад, был уже к тому времени восстановлен. В устье Евфрата путешественники сели на корабль и направились в персидский порт Ормуз, который тоже находился под властью монголов, впрочем, как и вся Персия. Из Ормуза Марко Поло на волах и лошадях отправился в глубину Азии. Он ехал через Хорасан, расположенный между нынешним Ираном и Афганистаном; на высоте 3000 метров перешел Памир и добрался до города Кашгара в Туркестане (ныне Западный Китай). Следующий участок пути был чрезвычайно трудным: предстояло пересечь пустыню Такла-Макан, горы Наньшань и пройти краем пустыни Гоби. Оттуда вдоль реки Хуанхэ экспедиция добралась до Пекина.

Умный и ловкий Марко Поло немедленно представился хану Хубилаю и, встретив с его стороны благожелательное отношение, предложил хану свои услуги. Хубилай, учитывая необходимость поддерживать отношения с Европой, принял предложение молодого человека, и Марко Поло стал монгольским чиновником. Это позволило ему совер-

шить множество поездок по Китаю и близко узнать страну. Двенадцать лет провел Марко Поло при дворе хана.

Уезжая из Пекина, Марко Поло и его товарищи получили от хана богатые подарки и письмо к римскому папе. Это письмо довольно характерно и свидетельствует об отсутствии у хана чувства политического реализма. Хубилай предлагал римскому папе покориться и признать хана владыкой мира. В Европу Марко Поло выехал из порта Зайсун (ныне Сямынь или Амой в провинции Фуцзянь). Путешественники на корабле обошли Малакский полуостров, по дороге высадились на острове Суматре, по Бенгальскому заливу обошли с юга полуостров Индостан и, идя вдоль побережья Индии, дошли до порта Ормуз. Отсюда через Хамадан и Тебриз совершили последний сухопутный переход до Трапезунда (Трабзон) на берегу Черного моря, откуда без всяких помех, через Константинополь вернулись в Венецию.

Семья Марко Поло, кроме славы, привезла из этого путешествия крупный капитал. На родине Марко прозвали „Il milione”, хотя, конечно, сумма эта несколько преувеличена.

В 1298 году Марко Поло предпринял не слишком большое путешествие на собственном судне. В то время, между генуэзцами и Венецией шла война, и Марко Поло был захвачен в плен генуэзцами. Однако, учитывая славу, которой пользовался знаменитый путешественник, генуэзцы обошлись с ним очень мягко. Находясь в плену, Марко Поло продиктовал рассказ о своих путешествиях жителю города Пизы, Рустикано, который опубликовал эти записи на французском языке под заглавием „Описание мира”.

После освобождения из плена, Марко Поло вернулся в Венецию и больше не совершал длительных

15 путешествий до конца жизни.



Марко Поло — первый европеец, совершивший путешествие по юго-восточной Азии и давший описание мест, посещенных им. Его сообщения — весьма ценный источник знаний о средневековой Азии, хотя Поло, наряду с точными и достоверными данными, поместил — впрочем, без злого умысла — различные догадки и даже легенды. Но в описаниях собственных наблюдений Марко Поло старался быть точным.

**ИБН-БАТТУТА,
МУХАММЕД
ИБН-АБДУЛЛАХ,
ИБН-МУХАММЕД,
ИБН-ИБРАГИМ
(1302—1377)**

А раб, уроженец города Танжера в Марокко. Получил высшее юридическое образование. В 1325 году совершил паломничество в Мекку. Путь вел через всю северную Африку в Египет; здесь путешественник повернул на юг, и идя вверх по Нилу дошел до катаракт. Из Египта Ибн-Баттута не поехал прямо в Мекку, сначала он посетил Палестину и только после ознакомления с Сирией и Месопотамией прибыл к цели своего путешествия.

Возвращаясь в Танжер, Ибн-Баттута избрал тоже довольно сложный маршрут: из Мекки на восток, через весь Аравийский полуостров, далее вдоль берегов Персидского залива по южному Ирану (Персии) до пролива Ормуз. Здесь Ибн-Баттута сел на корабль, шедший на восток и юг — в Занзибар; и только оттуда вернулся домой.

Совершая паломничество вторично, он поехал прямо в Мекку, но возвращение растянул на многие годы. Теперь путешественник избрал маршрут на север, через Малую Азию и дошел до порта Синоп на Черном Море. Оттуда на генуэзском корабле переправился в Крым (бывший в то время генуэзской колонией). Пройдя через Крым, Ибн-

-Баттута направился на восток и, достигнув устья Волги пошел вверх по реке до татарской столицы Сарай-Берке (ныне город Ленинск Волгоградской области СССР). Как раз в это время из Сарай-Берке в Константинополь возвращалась византийская принцесса; Ибн-Баттута присоединился к ее свите. В Константинополе он пробыл очень коротко: снова направился на восток через Малую Азию в Хиву, Бухару, Афганистан, чтобы вдоль берегов Инда дойти до Дели — столицы Индии. В Дели Ибн-Баттута долгое время исполнял обязанности судьи, пока не прибыло туда арабское посольство, направлявшееся в Китай. Ибн-Баттута согласился поехать туда с миссией вместо посланца — это был удобный случай посетить Китай. Возвращался он опять-таки по другому пути через Яву, Суматру, Цейлон и другие острова юго-восточной Азии. На Мальдивских островах он занимал должность судьи.

Второе путешествие Ибн-Баттуты продолжалось 24 года. Однако дома он не долго отдыхал. Вскоре поехал в арабские колонии в Испании (Андалузию и Гренаду), откуда в 1352 году направился в Фес. Слава о путешествиях Ибн-Баттуты достигла ушей султана Марокко, который поручил опытному путешественнику дипломатическую миссию к властелину Мали в Томбукту (Тимбукту). В Мали Ибн-Баттута поехал через западную Сахару, а обратно, через горы Ахаггар и Атлас. Возвратившись из этого путешествия, Ибн-Баттута больше не уезжал из Феса; он занялся, в частности, составлением воспоминаний о своих путешествиях. Ибн-Баттута принадлежит к числу путешественников, преодолевших маршруты более длинные, чем кто-нибудь до него в средние века; кроме того, он посетил больше стран. Два фактора облегчили это: образование, позволявшее ему везде испол-

17 нять дипломатические поручения или занимать



судейские должности и то, что большинство посещенных им территорий входило в состав арабских стран. Некоторое значение можно придать и тому, что Ибн-Баттута не обращал внимания на семейные связи: он женился в одном месте пребывания, легко разводился и уезжал в другое. Описания путешествий Ибн-Баттуты были опубликованы в Каире только лишь в 1871 году.

**АФАНАСИЙ
НИКИТИН**
(ум. в 1472 г.)

Купец из города Твери (ныне Калинин). Где и когда родился — неизвестно. Первое известие о нем восходит к 1466 году, когда он на трех судах выехал с товарищами из Твери вниз по Волге. В устье Волги, на русских купцов напали татары, ограбили суда и часть экипажа взяли в плен. На чужом корабле Никитин добрался до Шемахи, которая принадлежала тогда Персии. Здесь ему уже не угрожала опасность встречи с татарами, но он потерял все товары — свои и товарищей, поэтому возвращаться ни с чем не хотел. В Баку он сел на корабль и высадился на южном побережье Каспийского моря, где провел около 7 месяцев. Из бесед с тамошними жителями и из наблюдений за торговлей он пришел к выводу, что выгодно покупать здесь, на месте, лошадей и продавать их в Индии, где цены были выше; там можно купить ценные товары, на которые будет спрос на Руси. Зимой 1467 года Никитин через Ормуз и Маскат на Аравийском полуострове отправился в Индию. Высадившись в устье Инда, он вдоль берега моря прошел до Чаула, расположенного южнее Бомбея, а оттуда внутрь страны до городов Бидара и Парвата. Никитин путешествовал по Индии три года, ведя оживленную торговлю и, одновременно, 18

изучая страну и людей. Сел на корабль в порту Дабул, пересек Аравийское море и высадился на острове Сокотре, а потом на полуострове Сомали, вторично посетил Маскат и Ормуз, и по суше, через Персию, направился на Русь. На этот раз он не поехал по Каспийскому морю, где прошлый раз пережил неприятное приключение.

Вдоль южных склонов Кавказа добрался до порта Трабзон на Черном море, и переправился в Феодосию в Крыму. Затем вдоль Днепра, через Киев и Смоленск намеревался прийти домой, но умер, не дойдя до родной Твери всего лишь 500 километров.

Во время путешествия Никитин вел дневник, озаглавленный „Хождение за три моря”.

Простым, иногда неумелым языком Никитин привел достоверные сведения о странах, в которых побывал, об их природе, обычаях населения, политике, хозяйстве, причем, как это видно из позднейших данных, все сообщения Никитина отличались точностью.

Он также давал сведения о странах, в которых не был, но при этом отмечал, что сведения получены из третьих рук, не так, как многие другие авторы, которые давали сообщения о фиктивных путешествиях.

Путешествие Никитина — первая экспедиция европейца в Индию со времен завоеваний Александра Македонского и распада государства его наследников.

После Никитина только через четверть века Васко да Гама совершил морское путешествие в Индию вокруг Африки и тем положил начало колониальному завоеванию Индии.

В Советском Союзе в честь Никитина назван ряд населенных пунктов.

БАРТОЛОМЕУ ДИАС
(правильнее
ДИАС)
(ок. 1450—1500)

Диас родился в португальской провинции Алгарви. Образование получил при дворе короля Жуана II.; там он встречался с знаменитым немецким географом Мартином Бехаймом. После обучения мореходному искусству, получил приказ найти королевство прелата Жуана, легендарного властителя христианского государства в Африке. Экспедиция в составе двух каравелл была снаряжена в 1486 году и отправилась по известному уже пути вдоль западного побережья Африки. Это побережье было знакомо португальцам вплоть до Анголы. Каравеллы миновали Анголу и отправились дальше на юг. От имени португальского короля, Диас провозглашал новооткрытые земли владениями Португалии. В те времена это имело, впрочем, символическое значение: оставить там португальские гарнизоны Диас не мог, так как экспедиция носила исследовательский характер. Однако известно было, что вслед за экспедицией скоро пойдут корабли с солдатами. Чем дальше на юг, тем становилось холоднее, изменялись климатические условия. Сильная буря погнала суда в неизвестность. Когда через три дня буря утихла и мореходы определили свое положение, оказалось, что они уже миновали южную оконечность Африки и вошли в Индийский океан. Еще несколько дней Диас плыл на северо-восток, надеясь, что придет в Индию, но по требованию измученного экипажа вынужден был вернуться обратно.

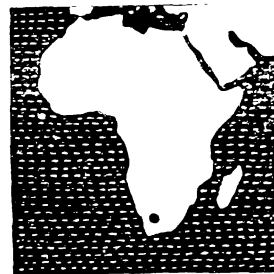
По пути на родину он увидел мыс, где во время бури едва не погибли его суда, и назвал его Мысом Бурь. После возвращения в Лисабон, Диаса встретили с энтузиазмом и осыпали почетными наградами. Выслушав его сообщение, король Жуан изменил название Мыса Бурь на Мыс Доброй Надежды, считая, что вокруг него можно будет добраться до Индии.

Следующая экспедиция с целью исследовать путь 20

вокруг Африки, была организована в 1497 году, но командование ею было поручено Васко да Гама. Диас участвовал в экспедиции до Канарских островов, откуда направился на Золотой Берег (ныне республика Гана).

В 1500 году Диас принял участие в экспедиции Педру Алвариша Кабрала, которая направилась на запад через южную часть Атлантического океана, надеясь найти путь и Индию. Экспедиция, терпя бедствия от непрерывных бурь, добралась до островов Зеленого мыса и оттуда подошла к западным берегам океана и открыла нынешнюю восточную Бразилию. Во время путешествия вдоль африканских берегов на обратном пути буря потопила шесть кораблей; среди погибших моряков оказался и Диас.

Диас — первый европеец, которому удалось обогнуть Африку с юга. Он открыл путь, который из протяжении последующих 400 лет был одним из наиболее оживленных морских торговых путей.

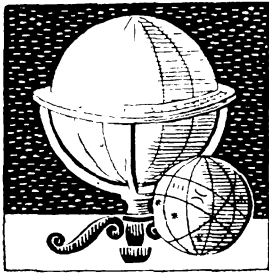


На юго-восточных рубежах Европы в XIV веке выросло мощное государство, связавшее свободу движения христианских государств. Это была Турция — Османская Порта — молодое, мощное и агрессивное государство. Турки закрыли пути в Индию и центральную Азию; необходимо было найти другие пути, свободные от угрозы с их стороны.

Португальский принц Генрих Мореплаватель (1394—1460) неоднократно организовал экспедиции в Атлантический океан с целью найти новые земли, которые могли бы служить отправной базой в Индию. Итак, были открыты и завоеваны



**ХРИСТОФОР
КОЛУМБ
(1451—1506)**



Азорские острова, остров Мадейра, а вдоль африканского побережья возникли многочисленные португальские фактории. Горячка путешествий и открытий охватывала португальцев, испанцев, англичан. Не избежал ее также и молодой итальянец Христофор Колумб.

Сын бедного ткача из Генуи, Христофор работал сначала в мастерской отца, но в ранней молодости мечтал о путешествиях. Позднее он принимал участие в поездках в средиземноморские страны и даже побывал однажды в Исландии.

В 1477 году Колумб приехал в Португалию. Это был переломный момент в его жизни. В Португалии он познакомился с дочерью итальянца Перрестрелло, правителя острова Порту-Санту, и женился на ней, причем тесть ознакомил его с принципами навигации и поощрил к изучению географии и космографии. Ознакомившись с этими науками, Колумб пришел к выводу, что используя шарообразную форму земли можно добраться до Индии западным путем через Атлантический океан, минуя традиционный, опасный путь вдоль Африки.

С этим фантастическим проектом Колумб в 1483 году обратился к португальскому королю Жуану III. Однако этот отказался финансировать экспедицию — идея показалась ему нереальной, риск слишком большим, а вознаграждение, которое потребовал Колумб слишком высоким.

Получив отказ, Колумб вместе с семьей уехал в Испанию, надеясь, что там его идея будет встречена более благоприятно, так как испанское королевство не располагало базами по дороге в Индию вокруг Африки. Испанский король Фердинанд и его жена Изабелла хотя и не отказали Колумбу, но и они считали предприятие довольно фантастическим; кроме того, состояние финансов Испании из года в год ухудшалось и не позволяло

делать непродуманные расходы. Необходимо было хорошо изучить проект Колумба. Это изучение было столь длительным, что нетерпеливый и подавленный Колумб решил уехать во Францию, чтобы поискать счастья там. Это было в 1492 году. Специальный посланец короля догнал, однако, Колумба еще на испанской земле и сообщил ему положительное решение королевской пары.

Таким образом, 3 августа 1492 года из порта Палос отправилась экспедиция Колумба в составе трех каравелл: „Санта Мария”, „Нинья” и „Пинта”. Сначала экспедиция направилась по уже известному пути на Канарские острова, потом взяла курс на запад. После длительного рейса, экспедиция открыла в океане обширную площадь, покрытую водорослями; это место было названо Саргассовым морем. Путешествие затягивалось, так что экипажи кораблей стали бунтовать. Колумб согласился возвратиться, если в течение трех дней они не достигнут суши. На третий день — 12 октября — на горизонте показалась земля. Это был маленький остров, которому Колумб дал название Сан-Сальвадор (Гуанахани). Вскоре были открыты другие острова, получившие названия: Хуана (нынешняя Куба) и Эспаньола (Гаити). Зная Индию только по неточным описаниям, Колумб предполагал, что открытые им острова расположены у побережья Индии; темнокожих жителей этих островов он звал индейцами. Колумб от имени испанского короля объявил о принадлежности островов Испании, на острове Эспаньола оставил военный гарнизон и направился в обратный путь. Экспедиция прибыла в Палос 15 марта 1493 года, где Колумб был встречен как триумфатор. Королевская пара оказала ему почести, испанские аристократы давали банкеты в его честь.

23 Уже в сентябре 1493 года, пользуясь всеобщей



помощью со стороны государства, Колумб, во главе новой экспедиции, состоявшей из 14 каравелл, 3 торговых судов при 1200 человек в экипажах, вышел из порта в Кадиксе. Флотилия прибыла в Эспаньолу, открыв по дороге Малые Антильские острова и Пуэрто-Рико. Отсюда Колумб направился на запад, открыл остров Ямайку и обследовал южное побережье Кубы. Возвратившись в Эспаньолу, Колумб застал там неблагоприятное положение вещей: между испанцами и местным населением началась открытая война. Не желая переносить гнет и грабежи со стороны пришельцев, индейцы нападали на небольшие испанские отряды. Об этом Колумб ничего не знал; он заботился только о накоплении богатства и обеспечении себя и своей семьи доходными должностями. Одного из братьев, Диего, он назначил губернатором открытых островов, а второго брата Бартоломея — его заместителем. Возвращение Колумба в Кадикс в 1496 году уже не было столь триумфальным. Правда, на королевском дворе его принимали милостиво, по причине открытия золотых россыпей на Кубе, но среди испанцев у путешественника оказалось множество врагов. Из-за их интриг и сведений о нездоровом тропическом климате и войне с индейцами, третья экспедиция началась с большим опозданием. Экспедиция вышла из порта Санлукар только лишь в 1498 году. В составе экспедиции было 6 кораблей, причем экипажи их были набраны из числа уголовных преступников, приговоренных к ссылке, так как добровольцев привлечь не удалось. Маршрут экспедиции вел к островам Зеленого Мыса и оттуда на запад. Через два месяца путешественники, измученные жарой, жаждой и голодом, добрались до неизвестного острова, который был назван Колумбом островом Тринидад. Европейские путешественники после того, как отчалили от острова Тринидад, 24

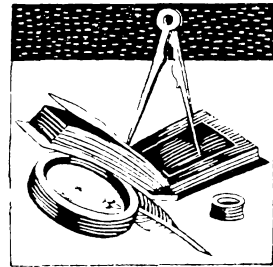
впервые в истории высадились на южно-американском континенте вблизи устья реки Ориноко. Открыв по дороге еще несколько небольших островов, изобилующих жемчугом, экспедиция высадилась в Эспаньоле. Положение, которое там застал Колумб поразило его: на острове вспыхнуло восстание испанцев под водительством судьи Ролдана против Бартоломео Колумба! Причина восстания заключалась в жадности и жестокости Бартоломея, который обложил высокими налогами не только туземцев, измученных нищетой и завезенными из Европы болезнями, но и испанцев. Своей жестокостью Бартоломео восстановил против себя даже миссионеров. И таким образом все жители острова выступили против него.

Христофор Колумб подавил восстание, но все же в Испанию были направлены жалобы на беспорядки, насилие и военный террор со стороны братьев Колумбов. Назначенный королем новый судья Бобадилья, прибыв на Эспаньолу арестовал обоих братьев и приказал в кандалах отправить их в Испанию, причем все их имущество конфисковал.

Но король все еще был милостив к Колумбам. Братья были освобождены, а Христофору выплачена дополнительная сумма, как награда за заслуги, но прежнюю популярность Колумб совершенно потерял.

В мае 1502 года Колумб организовал четвертую экспедицию, состоявшую на этот раз всего лишь из четырех кораблей при 150 человек экипажа; экспедиция из порта в Кадиксе направилась, как и раньше, к острову Эспаньола. Однако новый губернатор не разрешил Колумбу сойти на берег. Упрямый путешественник все же продолжал поиски берегов Индии и открыл побережье нынешней Центральной Америки. Бури повреждали корабли,

25 население встречало путешественников враждеб-



но, наконец, в довершение всего, экипажи кораблей подняли бунт. После годичного пребывания на Ямайке, где Колумб жил в нищете, ему удалось, благодаря стараниям — немногочисленных уже — друзей получить помощь губернатора в организации возвращения в Испанию. Наконец 7 ноября 1504 года Колумб, претерпев по дороге несколько бурь, бросил якорь в порту Санлукар.

Теперь уже никто не интересовался столь торжественно некогда встречаемым путешественником. Его покровительница, королева Изабелла, умерла спустя три недели после возвращения Колумба. Напрасно Колумб старался получить прежние богатства, почести и вернуть себе титул вице-короля. На письма он ответов не получал, а когда лично прибыл на королевский двор, ему предложили имение в Испании. Колумб не принял дара. Он пал духом, что в конце концов довело его до болезни и смерти (28 мая 1506 г.).

Но и после смерти тело Колумба не нашло упокоения.

Из Валладоида, где он умер, его останки были перенесены в Севилью, оттуда в Санто Доминго, потом в Гавану и наконец (уже в 1899 г.) снова в Севилью.

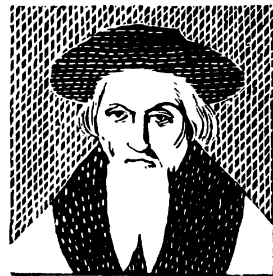
Крупнейшая заслуга Колумба заключалась в том, что он довел до конца путешествие, которое его современникам представлялось совершенно фантастическим. Будучи убежден в шарообразности земли, Колумб знал, что идя в обратном направлении, чем это было принято, можно достичь той же самой цели. Попутно он совершил ряд открытий: архипелаг Больших Антильских островов, устье реки Ориноко, Центральную Америку. Но он не отдавал себе отчета в том, что открыл. Захваченный одной идеей доехать до Индии, он не сравнивал действительности с теорией, не интересовался своими открытиями с научной точки зрения, 26

а стремился только к богатству и почестям. Это-то и стало проклятием его жизни.

Много географических объектов получили имя Колумба. Во главе их, конечно, следует поставить южно-американскую республику Колумбию, затем канадскую провинцию — Британскую Колумбию и административный район Вашингтона — столицы Соединенных Штатов — Колумбия. На северо-западе Соединенных Штатов Америки находится река Колумбия, длина которой составляет почти 3000 км. В Соединенных Штатах Америки есть много городов и графств, носящих имя Колумба. На рубеже между канадскими провинциями Альберта и Британской Колумбией возвышается гора Колумбия; вторая того же названия гора находится в штате Колорадо. Самый северный мыс Канады (на острове Элсмир) тоже носит название Колумбия. На юго-востоке Британской Колумбии есть несколько озер, названных Колумбией. Важнейший порт Панамы на берегу Карибского моря называется Колон, что соответствует испанскому произношению фамилии великого путешественника.

Итальянец по происхождению, Кабот родился в Генуе, потом жил в Венеции, занимаясь торговлей. В 1477 году по торговым делам Кабот выехал в Англию в Бристоль и поселился там навсегда, приняв язык и обычаи новой отчизны. Поэтому Кабота считают английским путешественником.

Первые путешествия Кабота носили чисто торговый характер и совершались в основном между 27 Бристолем и Исландией. Факт, что земля имеет



ДЖОН КАБОТ
(**ДЖОВАННИ**
КАБОТО)
(ок. 1451—1498)

форму шара был в то время уже повсеместно известен, что навело Кабота на мысль о возможности найти кратчайший путь в Китай. Король Генрих VII утвердил предложение Кабота организовать экспедицию. Предусмотрительный Кабот получил от короля в 1496 году право монопольной торговли с новооткрытыми странами.

В мае 1497 года из порта в Бристоле отчалила флотилия из четырех кораблей под командованием Кабота, направляясь на запад. Через месяц Кабот достиг суши. Страна была холодная, поросшая лесами, жители носили шкуры белых медведей. Это был Лабрадор и его жители — эскимосы. Но в те времена мало кто знал, как выглядит Китай и китайцы, поэтому Кабот вернулся в августе в Бристоль в полной уверенности, что открыл западный путь в Китай. Открытую землю он назвал „Terra Prima Vista” (земля, увиденная впервые) и провозгласил ее владением английского короля.

В апреле 1498 года Кабот организовал вторую экспедицию в новооткрытую страну, но умер еще в начале путешествия, передав командование экспедицией своему сыну Себастиану (1472—1557). На этот раз экспедиция достигла берегов Ньюфаундленда (что значит новооткрытая страна) и прошла вдоль американского побережья вплоть до Флориды.

Джон Кабот, первооткрыватель Лабрадора известен прежде всего как человек первым вступивший на американский континент, хотя сам об этом не знал (подобно тому, как не знал и Колумб, который в 1498 году во время своей третьей экспедиции достиг южно-американского материка).

Себастиан Кабот открыл в 1517 году залив и пролив, который ныне носит название Гудзонов. В 1526—1530 годах по поручению испанского короля Карла V, Себастиан Кабот совершил путеше-



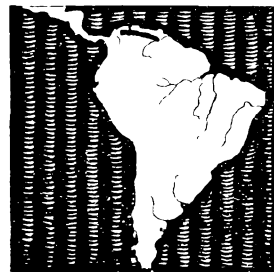
ствие вдоль побережья Южной Америки от Ла Платы до Магелланова пролива. Именем Кабота назван один из городов штата Арканзас в Соединенных Штатах Америки.

Испанский дворянин. Родился в городе Куэнка (Новая Кастилия). Когда в 1492 году вспыхнула война с эмиратом Гранады — последним мавританским государством на Иберийском полуострове — Охеда принял в ней участие и проявил в боях большую отвагу.

Алонсо Охеда в офицерском звании служил на одной из 17 каравелл, входивших в экспедицию Колумба, начатую 25 сентября 1493 года из порта в Кадиксе. Когда флотилия Колумба подходила к Эспаньоле (Гаити) Охеде предоставился случай проявить свои способности: ему поручили миссию найти золотые россыпи на острове. Охеда высадился на северном побережье острова на восток от мыса Монте-Кристи на территории нынешней Доминиканской республики в том месте, где вскоре испанцы основали город Исабел (в честь королевы Изабеллы). Продвигаясь в глубину острова, отряд Охеды обнаружил в местности Сейво золотые разработки, которые тщательно скрывались индейцами и их касиком Каонабо, отчаянным врагом белых пришельцев. Охеда, используя свои военные и дипломатические способности, сумел взять в плен и обезвредить касика, и вернулся в 1496 году в Испанию со славой превосходного политика и командира.

В 1499 году Охеде поручили командование новой экспедицией через Атлантический океан. 20 мая 1490 года две каравеллы Охеды взяли курс на

АЛОНСО ОХЕДА
(1470—1515)



юго-запад. Через двадцать четыре дня путешествия, они высадились на побережье нынешнего Суринама. Экспедиция тщательно обследовала берега Гвианы и устья рек: Эссекибо и Ориноко. На берегах Ориноко Охеда обнаружил многочисленные индейские деревушки, построенные на сваях. Путешественники по ассоциации с Венецией назвали страну — Венесуэлой, то есть — Малой Венецией. Кроме значительных географических открытий, экспедиция не принесла ее организаторам материальных выгод, а только это имело для них значение.

Во главе вооруженных отрядов Охеда бывал в Венесуэле в 1502, 1505 и 1509—1510 годах. Ему не удалось обнаружить здесь золото и пряности, пришлось вести кровавые бои с жителями и наконец уйти из страны, превратив остатки своих отрядов в гарнизоны, командование над которыми поручил авантюристу Франсиско Писарро.

Сам Охеда поселился на Эспаньоле, где и умер в крайней нужде.

Хотя Колумб был первым путешественником, посетившим нынешнюю Венесуэлу, то все же открытие и изучение большей части северного побережья Южной Америки осуществлено хорошо подготовленными экспедициями Охеды. Правда, Охеда не оставил записок о своих путешествиях, но об его организационных способностях свидетельствует подбор членов экипажа, таких как Америго Веспуччи или Хуан де ла Коза, которые составили довольно точную по тем временам карту нового открытого побережья.

Америго Веспуччи родился во Флоренции в итальянской купеческой семье. Получить образование ему помог дядя Антонио. В 1490 году Америго уехал в Испанию, где возглавил торговый дом Медичи в Севилье. Случилось так, что этот торговый дом участвовал в оснащении второй и третьей экспедиций Колумба; Веспуччи познакомился со знаменитым мореплавателем и с тех пор почувствовал влечение к далеким путешествиям.

В 1499 году Веспуччи принимал участие в экспедиции Охеды в Суринам, откуда вернулся не в Испанию, но в Португалию.

В Португалии он находился не слишком долго: как раз в это время в западную Индию направлялась экспедиция Винсенте Пинсона, к которой присоединился Веспуччи. Путешественники причалили сначала к уже известным островам на Карибском море, потом направились на юг к территориям, исследованным год тому назад Охедой. На расстоянии 100 километров к юго-востоку европейцы открыли дельту какой-то крупной реки; это была Амазонка, но Пинсон не заинтересовался случайным открытием и вернулся на родину.

Начиная с 1500 года, Веспуччи обосновался в Португалии. В это время королевский португальский двор был заинтересован известием об открытии Бразилии Педру Кабралом, который решил основать там новую португальскую колонию. Чтобы изучить новые территории, португальцы послали туда флотилию, на которой Америго Веспуччи исполнял обязанности космографа. Веспуччи стал свидетелем и участником открытия большого участка побережья и рек: Рио-де-Жанейро (оказалось, что это не река, а залив, название же перешло впоследствии к основанному здесь городу) и Рио-де-ла-Плата, земель Патагонии, холодного острова Южная Георгия. Америго Веспуччи записывал свои наблюдения, составлял карты побережья



и неизвестного европейцам звездного неба южного полушария. Экспедиция вернулась в Португалию в сентябре 1502 года.

Веспуччи побывал в Бразилии еще два раза: в 1503 и 1504 годах. Обе экспедиции возглавлял опытный мореплаватель Гонзало Коэльо, причем экспедиции направлялись с целью тщательного изучения побережья. Ни одна из них не принесла каких-либо эффектных результатов — путешественники не дошли дальше берегов нынешнего штата Парана; таким образом, это были скорее всего рабочие рейсы.

Возвратившись в Европу, Веспуччи встретился в Севилье с Колумбом, который предложил ему перейти на испанскую службу. Веспуччи был уже известен всей Европе по письмам и комментариям, посвященным открытиям на западе, поэтому привлечение его на службу было выгодно Испании. Веспуччи принял предложение и в 1505 году переехал в Испанское королевство. В 1508 году получил гражданские права и почетное звание: Великий кормчий индийской экспедиции. Это конечно было только звание: знаменитый путешественник не принимал больше участия в экспедициях — он только помогал их организовать. По преданию он будто бы совершил пятую экспедицию, но это не находит подтверждений, ведь Америго всегда точно вел записки о своих путешествиях.

До конца жизни Веспуччи выполнял свои обязанности и писал заметки на географические темы. Умер Веспуччи в Севилье.

Подобно Колумбу, Веспуччи был захвачен идеей о западном пути в Индию. Он упрямо возвращался к мысли о том, что земли открытые на противоположном берегу Атлантического океана — это не Индия и не Китай и вообще не Азия. В противоположность Колумбу, Веспуччи изучал книги, по-

священные Дальнему Востоку, его населению, странам и обычаям. Будучи купцом он имел возможность изучать товары, поступающие из Нового Света. И то и другое утверждало его в убеждении, что Новый Свет не имеет ничего общего с Азией, что это совершенно другая часть света. Это выдвигает Веспуччи в ряд величайших путешественников, несмотря на то, что он самостоятельно не возглавлял ни одной экспедиции и нельзя его считать открывателем каких-либо земель, хотя во многих открытиях он принимал участие.

Идея почтить великого исследователя возникла неожиданно в Лотарингии. Выдающийся географ Мартин Вальдземиллер из Сент-Дье напечатал в 1507 году книгу, основанную на сообщениях Веспуччи о странах, расположенных на западном побережье Атлантического океана и назвал новую часть света Америкой. Это название сразу же принялось, что свидетельствует о признании заслуг человека, который первый правильно определил положение новооткрытых территорий.

Происходит из дворянской португальской семьи. После возвращения Васко да Гамы из морского путешествия в Индию, король Мануэл назначил Кабрала адмиралом следующей экспедиции по этому же пути. Флотилия состояла из 13 кораблей при 1200 человек в экипаже.

Экспедиция вышла из Лиссабона 9 марта 1500 года, взяв курс к островам Зеленого Мыса. Оттуда направилась на запад. Разразившаяся в Атлантическом океане буря, привела к потере кораблями направления. 22 апреля их прибило к неиз-

33 стному побережью, которое они объявили владе-



**ПЕДРУ АЛВАРИШ
КАБРАЛ**
(ок. 1460—ок. 1526)

нием Португалии. Это было Бразильское побережье, нынешний штат Баия.

Участники экспедиции назвали новую землю Санта-Крус (Земля святого креста), а на месте высадки построили форт Порто Сегуро (Тихая Пристань).

Оставив в Порто Сегуро гарнизон, Кабрал направился на юго-восток к южной Африке. Во время этого путешествия в бурях погибло 6 судов (тогда утонул знаменитый путешественник Бартоломеу Диас). Кабралу с остальными кораблями удалось пройти вокруг Мыса Доброй Надежды и дойти до Мозамбика. Здесь он собрал сведения относительно дальнейшего пути и направился в Каликут в Индии (ныне Кожикод в штате Керала). По какому-то мелкому недоразумению он в течение двух недель обстреливал город.

Кабрал завязал торговые сношения с раджами Кочину и Каннануру; с богатым грузом Кабрал вернулся в 1502 году в Лиссабон. О позднейших путешествиях Кабрала и его дальнейшей судьбе ничего не известно. Он не оставил записок. Сообщения об его крупной экспедиции даны другими людьми.

Кабрал известен в качестве открывателя Бразилии. Подобно большинству путешественников тех времен, он не отдавал себе отчета в том, что вступил на новый, не исследованный континент. Лично он считал, что его открытие было следствием неблагоприятных атмосферных условий, но для Португалии оно стало началом колонизации американского континента.



Васко да Гама родился в городе Симсе в Португалии (провинция Алемтежу). О его детстве и ранней молодости не сохранилось каких-либо известий. Когда в 1493 году оказалось, что Колумбу удалось найти западный морской путь в Индию, португальский король Мануэл решил выслать экспедицию на поиски восточного пути вокруг Африки.

Экспедицию возглавлял Васко да Гама. Под его командование были отданы три каравеллы и 150 человек. В июле 1497 года экспедиция снялась с якоря в Лиссабонском порту; на пути до Канарских островов ей сопутствовал корабль под командованием первого открывателя морского восточного пути в Индию, Бартоломеу Диаса. Доверяя опыту этого путешественника, мореплаватели остановились в бухте Сен-Хелена к северу от мыса Доброй Надежды, который миновали только лишь поздней весной, 22 ноября. Миновав мыс Игольный, экспедиция взяла курс на северо-восток, вдоль побережья. Путешествие проходило по неизвестному до сих пор маршруту. На рождество путешественники высадились в стране, которую называли Наталом (страна Рождества). Это название сохранилось до сих пор. 24 января 1498 года португальцы достигли устья реки Замбези, которую назвали рекой Доброго Знака (Рио дос Бонс Зигнаес). Затем, направляясь вдоль берегов Мозамбика дошли до города Мелинды (ныне Момбаса в Кении, а отсюда индейские лоцманы, используя благоприятный юго-западный муссон, провели флотилию в Индию к Малабарскому берегу. (Из этого можно судить, что на Индийском океане уже существовали торговые пути между Индией и Африкой). 20 мая португальские каравеллы бросили якоря в важном порту Каликут. Не прошло много времени, как местные раджи убедились в действительных намерениях португальцев — завоевание,



ВАСКО ДА ГАМА
(ок. 1469—1524)



торговая монополия, эксплуатация, торговля рабами. Страна подняла вооруженную борьбу против непрошенных гостей и, несмотря на их техническое пресвосходство (пушки), вынудила их отступить.

В октябре Васко да Гама направился в сторону Африки. Из-за неблагоприятных ветров он причалил к Сомалийским берегам только лишь в феврале 1499 года. Обратный путь вдоль берегов Африки продолжался до сентября. В Лиссабон вернулись только два корабля и 55 человек экипажа.

Открытие восточного пути в Индию вызвало в Португалии понятный энтузиазм. Король присвоил Васко да Гаме звание дворянина и адмирала Индии.

На следующий год по этому же пути направилась экспедиция Педру Алвариша Кабрала. После возвращения Кабрала в 1502 году, Васко да Гама было поручено командование новой экспедицией в Индию. На этот раз в его распоряжение предоставили 20 каравелл и 800 солдат. Перед экспедицией была поставлена задача завоевать для Португалии новые колонии. На юго-восточном побережье Африки Васко да Гама основал фактории Мозамбик и Софала.

Васко да Гама застал в Индии благоприятное положение, а именно — был заключен союз с раджей Каннанура. Васко да Гама, наученный опытом первой экспедиции, заключил новый союз с раджей Кочина. Эти государства были расположены к северу и к югу от Каликута; Васко да Гама использовал их в качестве отправных баз после того, как в Индию прибыла новая португальская эскадра под командованием Альфонсу д'Албукерки. Каликут был взят приступом и с тех пор стал важнейшей португальской базой в Индии. В сентябре 1503 года Васко да Гама вернулся в Лиссабон с эскадрой из 13 судов, загруженных богатыми

трофеями. За это король наградил его титулом графа Видигейры.

В 1524 году король Жуан III назначил Васко да Гама вице-королем Индии. Новый наместник направился в Индию во главе крупной эскадры из 16 кораблей. В полностью завоеванном Кочине Васко да Гама основал административный центр. Но он не успел проявить свои административные способности, так как в том же году умер. Спустя 64 года его останки были перевезены в Португалию.

Среди европейских путешественников Васко да Гама занимает почетное место. Надежда, многие века занимавшая купцов и государственных мужей о возможности морского пути в Индию, была им воплощена в жизнь. Правда, открытие этого пути было подготовлено Бартоломеу Диасом, однако, второй и самый важный этап принадлежит Васко да Гама. Своими тремя путешествиями в Индию Васко да Гама открыл многим поколениям мореплавателей один из важнейших морских путей — вокруг Африки. Распространявшиеся позже известия о том, что якобы карфагенская экспедиция Ганнона в IV веке до н. э. открыла путь вокруг Африки, оказались легендой, так как в действительности эта экспедиция прошла только вдоль западного побережья Африки. Путь открытый Васко да Гама служил практически до 1869 года, до постройки Суэцкого канала.



**ВАСКО НУÑЕС
ДЕ БАЛЬБОА
(1475—1517)**

Бальбоа родился в Херес-де-лос-Кабальерос в провинции Эстремадура (Испания). Проведя на родине бурную молодость, Бальбоа направился 37 в Сан-Доминго — первую испанскую колонию,

организованную в Новом Свете. Но и здесь легкомысленный молодой человек попал в неприятное положение; стремясь сбежать от кредиторов, он в 1510 году присоединился к экспедиции Франсиско де Энсико, направлявшейся в бухту Дариен (в Южной Америке на нынешней границе между Колумбией и Панамой). Побережье этой бухты к тому времени прочно завоеванное испанцами было слишком мало для организации колонии. Воспользовавшись этим Бальбоа, когда узнал от индейцев об естественных богатствах страны, особенно о наличии золота, свергнул управляющего Нимеза и захватил власть в колонии.

В 1513 году Бальбоа возглавил отряд забияк (десперадос) и направился на юг, уничтожая по пути население и сжигая города. Пройдя 200 километров испанцы достигли горных вершин, откуда увидели второе море. Это был неизвестный еще с западной стороны Тихий океан. 25 сентября Бальбоа объявил от имени короля это „южное море” со всеми расположенными на его берегах областями, испанским владением. Не обошлось и без театрального жеста. Бальбоа в полном вооружении вошел в океан и высоко поднял испанский флаг. Возвратившись на берега залива Дариен, Бальбоа послал и Испанию сообщение об открытии. Его посланец разминулся по дороге с новым наместником Педру де Авила, который приступил к своим обязанностям в 1514 году. Бальбоа получил звание адмирала южных морей и организовал еще несколько экспедиций. Завистливый старик Авила решил избавиться от Бальбоа с помощью интриг. Воспользовавшись слухами о том, будто Бальбоа намеревается поднять бунт (характер адмирала мог служить основанием для таких слухов), арестовал его и казнил.

Открытие Бальбоа носит двоякий характер: с одной стороны оно со всей достоверностью показало, 38



что недавно открытый континент не является частью Азии, а с другой стороны — что в районе Панамского перешейка этот континент весьма узок; в будущем это было использовано для соединения Атлантического океана с Тихим (Панамский канал).

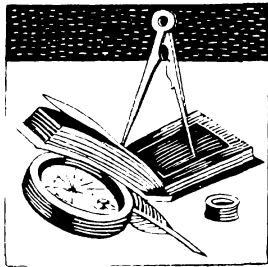
В честь Бальбоа названы два города в зоне Панамского канала: Бальбоа и Бальбоа-Хайтс.

Кортес родился в Меделлине в испанской провинции Эстрамадура в бедной дворянской семье. Сначала обучался на юридическом факультете университета в Саламанке, но вскоре жажда приключений заставила его прервать учение. В 1504 году он поступил на корабль, направлявшийся на Кубу, где Кортес получил должность секретаря наместника Диего-де-Веласкеса, который обратил внимание на литературные способности Кортеса. Когда Веласкес завоевал Кубу и организовал новую экспедицию (после двух неудачных) в государство ацтеков (нынешняя Мексика), он поручил Кортесу командование.

Кортес 18 февраля 1519 года вышел из Гаваны с эскадрой из 11 кораблей при 670 человек в экипажах (в том числе 200 индейцев). Экспедиция достигла берегов Юкатана, где испанцы внезапной атакой захватили город Табаско. Застигнутые врасплох индейцы, согласились присягнуть испанскому королю, уплатить контрибуцию и предоставить победителям 20 рабынь; одна из них, Марина, стала спутницей Кортеса и помогала ему в качестве переводчицы. Погрузив отряд на корабль, Кортес направился на северо-запад и высадился в том месте, где позже возник город Веракрус.



**ЭРНАН (ФЕРНАНДО)
КОРТЕС
(1485—1547)**



Индейцы приняли прибывших любезно и король ацтеков Монтесума пытался богатыми дарами побудить испанцев оставить его страну. Подарки возбудили у Кортеса жадность. Он приказал уничтожить корабли и во главе своего отряда направился в глубину материка. Его отряд пополнился четырьмя сотнями воинов из племени угнетенного ацтеками. Также и жители города Тласкала после короткого сопротивления решили поддержать испанцев против Монтесумы, усиливая отряд Кортеса шестью тысячами воинов. С жителями города Чолула Кортес расправился жестоко, узнав, что они намерены устроить на него засаду. Таким образом, путь к столице Теночитлан (ныне Мехико) был открыт. 8 ноября Монтесума торжественно принял европейцев, которые немедленно укрепились в городе. Вскоре группа индейцев напала на один из испанских отрядов, оставшихся на побережье, что дало Кортесу повод арестовать Монтесуму. Формально Монтесума оставался королем, но должен был выполнять все приказания Кортеса. Завоеватели захватывали все новые и новые трофеи.

Обеспокоенный успехами Кортеса, Веласкес, выслал в Мексику эскадру из 18 кораблей и 700 человек солдат с приказанием арестовать Кортеса и его офицеров, намереваясь потом завоевать страну до конца. Узнав об этом, Кортес оставил в столице гарнизон из 150 человек, а сам 20 мая 1520 года направился на побережье. Здесь он разгромил своих соотечественников, большинство из них взял в плен и вскоре включил их в ряды своих солдат. В это время в Мексике началось общее восстание. Кортес отступил в столицу, которую осадили восставшие. Монтесума, подчиняясь победителям и желая умиротворить население, пытался произнести речь перед восставшим народом, но был убит камнем, брошенным одним из патриотов. Положе-

ние стало столь тяжелым, что Кортес решил эвакуировать столицу. Отступление совершилось ночью с 1 на 2 июля; испанцы потеряли 860 человек убитыми, оставили все орудия, трофеи, большинство лошадей. Через неделю они дошли до Тласкалы, где пополнили недостаток снаряжения и наново вооружили армию. В конце декабря Кортес снова направился в Теночтитлан. Перед началом штурма он занял соседний город Тескоко и организовал там военную базу. 28 апреля 1521 года Кортес приступил к штурму столицы одновременно с трех сторон. Осада длилась 3 месяца. Защита была ожесточенной, борьба шла за каждый отдельный дом. Ацтеки капитулировали только лишь 13 августа. Кортес приказал казнить царя Гуатимосина и двух сочувствовавших ему касиков. Испанцы вырезали население и долгое время грабили город, разрушая и уничтожая все, чего нельзя было захватить с собой.

Кортес пользовался в Мексике большим влиянием. Вопреки интригам Веласкеса испанский король, Карл I, назначил Кортеса наместником и главнокомандующим войсками новоорганизованной в Мексике колонии, названной Новой Испанией, Кортес занялся восстановлением разрушенной столицы. Пользуясь где возможно дипломатией, а где террором, он вернул стране спокойствие. В 1524 году организовал экспедицию в Гондурас, завоевал эту страну, присоединив ее к Новой Испании.

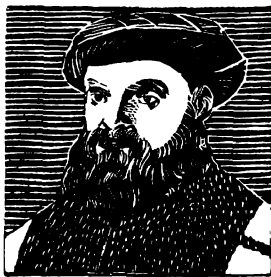
В 1526 году Кортес был вызван в Испанию. Король наградил его орденом св. Иннокентия, присвоил звание маркиза дель Валье де Оахака и даровал ему крупные имения в Мексике. В 1530 году Кортес вернулся в Мексику, но вследствие враждебных интриг не получил там должности. Угнетенный неудачей, он отправился в свою последнюю экспедицию, во время которой в 1536 го-



ду открыл Калифорнийский полуостров. В 1540 году Кортес вернулся в Испанию, но и там путь ко двору оказался для него закрытым. Забытый обществом, в угнетенном настроении Кортес через семь лет умер в своем имении под Севильей. Похоронен в Мексике.

Кортес принадлежит к небольшому числу образованных и просвещенных конкистадоров. Беспощадный на войне, он стремился к развитию страны, во главе которой был поставлен. Разумеется он заботился прежде всего об испанских колониях, но во время его правления в Мексике восстанавливались разрушенные города, привозились из Европы семена злаков и сахарного тростника, что положило начало возделыванию этих культур в Америке.

Кортес заслуженно считается исследователем Мексики, части Центральной Америки и открывателем Калифорнии. Во время экспедиций Кортес описывал события и посещаемые местности в письмах, которые впоследствии были собраны и напечатаны. Имя Кортеса присвоено городу в Гондурасе (Пуэрто Кортес), горному хребту в штате Невада (США) и городу в штате Колорадо (в графстве Монтесума!)



**ФЕРНАНД
МАГЕЛЛАН**
(ок. 1480—1521)

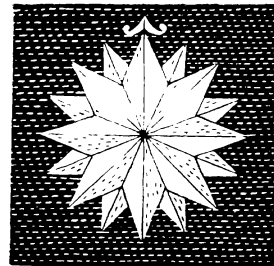
Магеллан происходит из португальской семьи, носившей фамилию Магальяез. Родился в городе Саброза, провинции Траз-оз-Монтиш. С юных лет служил в португальской армии солдатом и моряком. Принимал активное участие в войнах за господство Португалии в Африке и на Малайских островах, проявив при этом личную храбрость и смекалку.

Однако после кампании, которая возвысила Португалию, Магеллан был уволен. Будучи природным мореплавателем, Магеллан использовал свободное время на изучение доступных ему мореходных карт и проверки их путем сопоставления со своими записками о путешествиях. Во время изучения карт ему пришла в голову мысль о существовании морского пути вокруг южной оконечности американского континента. О наличии такого пути существовали легенды. Если такой путь действительно существует, значит можно на много сократить путешествие на Молуккские острова, изобилующие пряностями и различными видами сырья. Магеллан не хотел обращаться с проектом экспедиции к португальскому правительству, которым был обижен. Он обратился к крупнейшей сопернице Португалии — Испании. Король (одновременно император Священной Римской Империи (Карл V) после тщательного изучения принял предложение Магеллана.

20 сентября 1519 года из порта Санлукар отправилась эскадра из 5 каравелл: „Тринидаде“, „Сан Антонио“, „Сантьяго“, „Консепсион“ и „Виктория“, под командованием Магеллана. Экипажи кораблей насчитывали 265 человек; в их числе находились представители всех отраслей мореплавания — картографы, астрономы и представители различных военных специальностей.

Экспедиция направилась по пути, открытом Америго Веспуччи, то есть миновала остров Зеленого Мыса, мыс св. Рока в Бразилии и дошла до устья реки Ла Плата. С этого места экспедиция начала тщательно изучать побережье. Продвигаясь на юг, корабли заходили во все заливы, проверяя не искомый ли это пролив. Изучение длилось так долго, что экспедиции пришлось прервать работу из-за наступления зимы. Крупное предприятие

43 чуть не кончилось плачевно из-за чрезмерных



претензий мелочных людей. Еще по пути в Бразилию часть испанских офицеров стала оказывать явное недоброжелательство по отношению к Магеллану, считая его чужестранцем. Теперь, когда наступила зима, а пролива все еще не было, начался открытый бунт. Недовольные требовали возвращения на родину. Бунт был подавлен, а его предводители казнены или — что то же самое — высажены на каменистом, безлюдном побережье. Во время зимовки у скалистого берега, мореплаватели встретили туземцев, которые показались им очень высокими. Особенно велики были следы на прибрежном песке. Испанцы называли их „патагос“, то есть „большешлапы“. После того, как миновало первое впечатление оказалось, что эти люди, хотя и высоки ростом, но отнюдь не великаны — их средний рост 173 сантиметра; огромные следы оказались следствием того, что туземцы носили теплые сапоги из шкур лам. Однако название патаговец и наименование страны Патагония — принялось. Весной мореплаватели направились дальше, изучая по дороге все заливы. И вот наконец их терпение было вознаграждено: 21 октября 1520 года эскадра прошла через пролив и очутилась на водах океана, которому тогда, в отличие от бурного Атлантического, дали наименование — Тихого. Магеллан назвал пролив именем Всех Святых. Однако вскоре этот пролив получил имя открывателя.

При выходе из пролива эскадра Магеллана состояла всего лишь из трех кораблей — один потерпел аварию в Патагонии, разбившись о прибрежные скалы, экипаж второго „Сан Антонио“ поднял бунт во время прохождения через пролив Всех Святых и повернул в Испанию. Каравеллы взяли курс на Молуккские острова. Но здесь они потерпели неудачу из-за неточности тогдашних карт — никто не знал, что расстояние от пролива Магел-

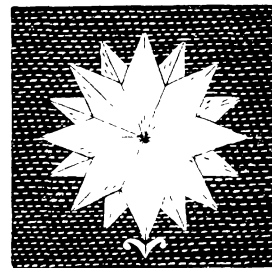


лана до Молуккского архипелага составляет около 14 тысяч километров! Эскадра в течение 40 дней шла в открытом океане, люди страдали от голода и жажды, так как взятые запасы постепенно уменьшались. По дороге они наткнулись на два безлюдных, пустынных островка: св. Павла и Акул, тогда как всего лишь 100—200 километров к югу простирался архипелаг, названный позднее островами Общества, где можно было отдохнуть и пополнить запасы продовольствия и воды. Смерть косила голодных, страдавших от жажды и цинги моряков. Наконец экспедиция дошла до населенных островов, где можно было пополнить запасы воды и продовольствия, а также завязать торговлю с туземцами. Однако торговля эта оказалась не очень выгодна: туземцы входили на корабли и брали что только хотели. Магеллан приказал отчалить от островов, которым дал название Ладроновых, то есть воровских (только лишь в следующем веке этим островам дали название Марианских). Продвигаясь на восток, экспедиция открыла острова, названные в честь испанского наследника трона — Филиппинскими.

Именно здесь, на Филиппинских островах экспедиция понесла крупнейшую потерю. Жители островов враждебно встретили путешественников и Магеллан принял участие в стычке с ними. Среди восьми убитых европейцев оказался и Магеллан. Это было 27 апреля 1521 года, то есть через год после отъезда из Санлукар. Командование экспедицией взял на себя один из офицеров Магеллана, Хуан Себастьян дель Кано, который после многих приключений довел каравеллу „Виктория” до родного порта.

Магеллан известен как начальник первой в истории экспедиции вокруг земного шара, несмотря на то, что ему не удалось закончить путешествия.

45 Цель была достигнута благодаря превосходной —



учитывая современные возможности и знания — подготовке. Описание путешествия дал один из участников экспедиции Антонио Пигафетти. Ценность открытий, сделанных экспедицией, очень велика. Изучено все южное побережье Южной Америки, найден один из двух возможных южных проходов в Тихий океан, открыты Марианские и Филиппинские острова.

Именем Магеллана назван открытый им пролив; его имя носит также южная провинция Чили и столица этой провинции, которую иначе называют Пунта Аренас.

**ХУАН СЕБАСТИАН
ДЕЛЬ КАНО**
(ум. 1526)

Время рождения дель Кано не установлено. Известно только то, что он родился в стране Басков, Эускади, в небольшом рыбацком порту Гитария (на берегу Бискайского залива между Сан-Себастиан и Бильбао). Ничего не известно также о его родителях. Даже начертание фамилии неясно: Элькано или дель Кано? Неизвестно его образование, хотя несомненно он был сведущ в искусстве кораблевождения. Первое точное известие об этом путешественнике отмечается под датой 20 сентября 1519 года, когда дель Кано в качестве одного из офицеров каравеллы „Виктория” вышел из порта Санлукар в составе крупнейшей испанской экспедиции, возглавляемой португальцем Магелланом. За все путешествие от Санлукара до островов Зеленого Мыса, вдоль берегов Бразилии, Патагонии, Марианских островов, вплоть до Филиппин, об этом скромном офицере ничего не сообщалось. И только лишь 27 апреля 1521 года, когда в стычке с туземцами погиб Магеллан, имя дель Кано стало известно как капитана, взявшего

на себя командование экспедицией. Поскольку экипажи всех трех каравелл Магеллана во время пути сильно поредели, дель Кано приказал сжечь один из кораблей, а с остальными направился на поиски Молуккских островов. Экспедиция прибыла туда только лишь через полгода, несмотря на то, что расстояние от Филиппин составляет не больше 1000 километров. Погрузив на корабли ценные товары, (особенно пряности) путешественники направились к Африке. Одна из каравелл, „Тринидаде” попала в руки португальцев. „Виктория” под командованием дель Кано прошла по известному пути мимо мыса Доброй Надежды и открыла по дороге остров Тимор (Страх). 6 сентября 1522 года „Виктория” прибыла в Санлукар, где была триумфально встречена. Почести пришлось на долю дель Кано, как человека, который привел судно в родной порт.

В июле 1525 года Испания выслала экспедицию с целью отбить Молуккские острова у Португалии. Командование экспедицией было поручено Гарсия Хофре де Лойза; одним из офицеров экспедиции был дель Кано.

Из Коруньи вышла эскадра, состоявшая из 7 каравелл; эскадра направилась через пролив Магеллана и только пять каравелл дошло до Тихого океана. В дальнейшем по дороге погибли еще три каравеллы, одна направилась к западным берегам Мексики и только последняя дошла до Молуккских островов. Но прежде чем это произошло, умер де Лойза. И снова командование взял на себя дель Кано. Он не мог совершить второй раз кругосветное путешествие, так как пережил своего предшественника всего лишь на несколько месяцев.

Дель Кано стал известен только благодаря трагическому случаю. Но это первый человек, которому удалось совершить кругосветное путешествие.

Дель Кано был хорошим офицером и мореходом знающим свое ремесло.

На родине дель Кано в 1801 году сооружен ему памятник.



**ФРАНСИСКО
ПИСАРРО**
(1475—1541)

Писарро родился в городе Трухильо на востоке испанской провинции Эстремадура. Хотя он был якобы незаконнорожденным сыном дворянина, в детстве и юности работал свинопасом. Никогда не научился грамоте. Когда ему надоели повседневные занятия, он вступил в армию, а так как это совпало с началом эпохи великих открытий, его вскоре выслали на новооткрытый континент. Писарро сначала принял участие в войне с индейцами на Кубе и Эспаньоле, но вскоре вошел в состав членов далеких экспедиций. Он сопровождал Охеде в экспедиции к устью Ориноко (1499), потом пристал к отрядам Бальбоа, и в 1513 году участвовал в открытии Панамского перешейка. Спустя некоторое время после этой экспедиции Писарро получил землю в Панаме и занялся сельским хозяйством.

Однако честолюбивый невежда, воевавший под чужим командованием, мечтал о самостоятельных экспедициях, которые могли бы прославить его имя. С этой целью он подобрал подобных себе авантюристов: Диего Альмагро и священника Фернано де Луке. Сообщники решили попытаться завоевать как можно больше земли в Южной Америке, о богатствах которой они много слышали. Однако действовать без поддержки со стороны короля было трудно. Первый поход, начатый в 1524 году, закончился поражением, во время второго похода, в 1526 году, были открыты неизве-

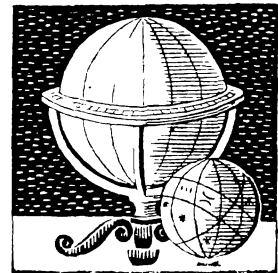
стные тогда земли нынешних Эквадора и Перу. Обе экспедиции не принесли организаторам каких-либо материальных выгод, наоборот, исчерпали их средства. Писарро поехал в Испанию, чтобы заинтересовать королевский двор своими открытиями.

Как удалось неграмотному человеку снискать благосклонность одного из наиболее просвещенных монархов, Карла V, останется навсегда тайной. Достаточно сказать, что 26 июля 1529 года, Писарро был официально назначен правителем новооткрытых провинций и вождем, отданных в его распоряжение, вооруженных сил.

В январе 1531 года Писарро выехал из Панамы на юг во главе отряда из 180 солдат. В пути к нему присоединились еще 100 солдат. Писарро начал завоевание индейского государства инков, легендарным основателем которого был якобы Пьюра (от этого имени произошло название Перу). Первую военную базу, которая со временем превратилась в город, Писарро назвал Сан-Мигуэль-де-Пьюра (ныне город Пьюра).

В сентябре 1531 года отряды Писарро подошли к стенам столицы инков городу Куско. Царь Атауальпа благосклонно принял гостей. Эти последние устроили великолепный прием, на который пригласили царя с многочисленной свитой.

Во время пира испанцы бросились на гостей, убили их, а царя взяли в плен. Писарро относился к Атауальпе хорошо, отдавая ему почести, подобающие царю. Одновременно Писарро дал понять Атауальпе, что согласен освободить его за крупное вознаграждение. Атауальпа обязался заполнить золотом комнату, в которой его содержали и выслал гонцов в Куско и другие города для сбора золота. Когда комната была заполнена золотом, вероломные испанцы организовали суд над Атауальпой, якобы за святотатство и приговорили его



к смерти на костре. Поскольку Атауальпа перед смертью согласился принять христианство, ему несколько облегчили наказание, заменив костер удушением. Совершив это преступление, Писарро захватил столицу государства инков.

Королевский наместник стал управлять завоеванным, но отнюдь не замиренным краем. Обосновался он вблизи берегов Тихого океана на расстоянии 600 километров на запад от Куско; назвал свою столицу Городом Трех Волхвов (ныне — Лима). Часть полученного золота Писарро послал в Испанию для пополнения королевской казны, остальным поделился со своими сообщниками. Во время раздела начались первые недоразумения между завоевателями. Используя свое положение правителя, Писарро окружил особыми привилегиями собственную семью и свои отряды, отстранив Альмагро на второй план, как при получении должностей, так и при разделе трофеев. Это привело к ссоре между ними. Обиженный Альмагро, предпринял самостоятельную экспедицию на земли нынешних Чили и Боливии.

По отношению к туземцам Писарро вел жестокую политику грабежей и гнета, что возбуждало против него население страны. Когда в 1535 году Писарро со своим отрядом приехал в Куско, его окружили восставшие. Из этого положения его избавил Альмагро, который случайно очутился в районе города и сумел прорвать кольцо осаждавших индейцев. Однако Альмагро арестовал Писарро и потребовал от него раздела завоеванных территорий. Только после этого Писарро мог уехать и встретиться со своими братьями. Он еще раз проявил недюжинные организаторские способности. Собрал людей разбитых отрядов и напал на Альмагро под городом Салинас, около Куско. 26 апреля 1538 года испанский наместник нанес решительное поражение своему бывшему союзнику, взял



его в плен и приказал казнить так, как пять лет тому назад казнил Атауальпу.

Правление Писарро, вынужденного на этот раз вести войну на два фронта: с инками и сторонниками Альмагро, продолжалось еще три года. 26 июня 1541 года его убили заговорщики под водительством сына Альмагро, тоже по имени Дьего.

Писарро известен в истории как открыватель и завоеватель Перу. Открытие Перу имело крупное географическое значение, хотя сам Писарро не считал свои открытия важными. В своей деятельности он руководствовался самыми низкими побуждениями — жаждой богатства и почестей. Писарро отличался жестокостью по отношению ко всем, кто стоял на его пути. Впрочем жестокость характерная черта большинства конкистадоров — только некоторые из них интересовались культурой завоеванных стран и возможностью их освоения, а также использованием в Европе их достижений. Культурные и экономические вопросы этого рода превышали возможности примитивного ума Писарро.

Его имя — это название города в Испании (провинция Сьюдад Реаль), вблизи которого Дьего был подброшен матерью. Никогда ничему не учился, не умел ни читать, ни писать. Поступил в армию, что соответствовало основным чертам его характера. Но ему не суждено было долго служить в войсках. Он совершил убийство и вынужден был бежать из страны.

Альмагро бежал в модные тогда, недавно открытые земли Западной Индии, то есть точнее в Центральную Америку на территорию нынешней Па-

**ДЬЕГО
АЛЬМАГРО
(1464—1538)**

намы. Здесь он познакомился с другими авантюристами: Франсиско Писарро и священником Фернаном де Луке.

Сообщники разработали план завоевания страны инков, о богатстве которых принес неясные сведения Нуньес де Балобоа.

Первый поход, начатый в 1524 году окончился поражением. Второй — в 1526, году позволил им разграбить страну, но их позицию не укрепил. Военная и финансовая помощь со стороны испанского двора позволила им организовать в 1531 году новый поход, который закончился завоеванием страны инков. Отличившийся личной храбростью Альмагро, получил от короля Карла V звание маршала, а в 1535 году был назначен наместником в южной части завоеванной страны.

Поссорившись со своим начальником Писарро, Альмагро, чтобы расширить свои владения, направился в 1536 году на юг, через Анды и дошел до Кокимбо на берегу Тихого океана. Голод, тяжелые климатические условия (разреженный высокогорный воздух) и сопротивление, оказанное индейскими племенами, вынудили Альмагро отступить. Кроме того, оказалось, что в Чили нет золота. Альмагро вернулся в древнюю столицу инков, Куско.

Он прибыл вовремя, потому что правитель страны Писарро очутился в тяжелом положении, осажденный восставшими инками. Альмагро, хотя и подавил восстание, но арестовал Писарро и освободил его только после того, как тот согласился уступить ему Куско с окрестностями. Писарро после освобождения вместе со своими братьями напал на войска Альмагро.

Под городом Салинас, вблизи Куско, 26 апреля 1538 года произошла битва, в которой войска Альмагро потерпели поражение, а он сам был взят в плен. По старому испанскому обычаю его за-



душили, после чего тело публично обезглавили. В своей деятельности Альмагро не руководствовался какими-либо благородными идеалами. Подобно Писарро он жаждал богатства и власти. Известно только, что под его водительством первые европейцы прошли в Боливию через Чилийские Альпы. В отряде Альмагро не было никого, кто мог сделать какие-нибудь научные наблюдения — отмечается только сам факт перехода в Боливию.

Орельяна родился в городе Трухильо в испанской провинции Эстремадура. Время рождения и происхождение — неизвестны.

Первое известие о деятельности Орельяна как путешественника восходит к 1540 году, когда он принял участие в экспедиции Писарро из Кито на юг. По-видимому, незадолго до этого он прибыл к Писарро в составе отряда, присланного последнему из Испании. Командование над этим отрядом было поручено брату Франсиско Писарро — Гонсало. Гонсало Писарро после перехода через Анды очутился в районе многочисленных рек, сплывающих с гор. Здесь он разделил свой отряд и поручил Орельяна исследовать Рио Рапо. Орельяна во главе отряда солдат направился на бригантине на запад.

Путешествие в девственной пуще было трудным и монотонным. Земля — безлюдной. Вскоре отряд почувствовал недостаток продовольствия. Только лишь 8 января 1541 года была обнаружена первая индейская деревушка, где можно было пополнить запасы.

11 февраля испанцы вошли в русло широкой реки, которая не имела названия. Берега были густо за-

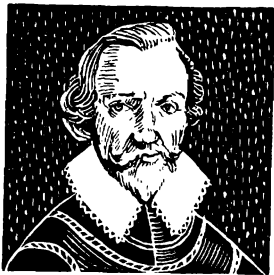
**ФРАНСИСКО
ОРЕЛЬЯНА**
(ум. 1549)



селены. Путешественники начали систематически грабить индейские поселения, но встретили сопротивление, причем даже женщины организовали вооруженные отряды. Это напомнило европейцам древний миф об амазонках, отсюда и название реки — Амазонка.

Идя вниз по течению, Орельяна 26 августа дошел до берегов Атлантического океана. Отсюда он направился на остров Гаити (Эспаньолу), чтобы доложить испанским властям результаты своей экспедиции. Одновременно он постарался, чтобы ему признали должность губернатора открытых земель. Испанское правительство такое назначение ему прислало, но Орельяна умер по дороге в Южную Америку.

Орельяна считается открывателем Амазонки — крупнейшей реки Южной Америки и одновременно первым путешественником, который проехал по Амазонке вплоть до устья. Открытие Орельяны имеет важное географическое, политическое и коммуникационное значение.



**МАРТИН
ФРОБИШЕР**
(ок. 1535—1594)

Северная Америка и в особенности территория нынешней Канады в XVI веке возбудила особый интерес у французов. В 1506 году Жако Картье вошел в устье реки св. Лаврентия и основал там колонию Новая Франция. Это до некоторой степени послужило препятствием для экспансии англичан в глубину страны. В 1576 году английское правительство выслало экспедицию из двух небольших кораблей с целью установить существует ли около американского континента так называемый северо-западный пролив, ведущий к берегам Азии. Во главе экспедиции отправился Мартин

Фробишер. Он обошел с юга побережье Гренландии и направился на запад, где к северу открытого уже Каботом Лабрадора обнаружил неизвестный пролив, куда и зашел на своих кораблях. Однако выхода не нашел, так как это не был пролив, а глубокий залив крупного острова, названного позднее Баффиновой землей. Вернувшись в Англию, Фробишер рассказал об обнаруженных им залежах черного камня, якобы содержащего золото (это был пирит). Это облегчило ему организацию второй экспедиции. Через год он привез этот камень на трех судах.

Королева Елизавета выслала Фробишера с эскадрой из 15 судов в 1578 году на это же место. Тем временем оказалось, что привезенный им камень совершенно бесполезен и плохо бы пришлось путешественнику, если бы не то, что во время экспедиции он исследовал часть побережья Западной Гренландии и объявил остров владением королевы. За это он получил звание вице-адмирала (несмотря на то, что Гренландия никогда не стала колонией Англии). В 1585 году Фробишер во главе эскадры под командованием Дрейка направился в Западную Индию, где эскадра нанесла военное поражение и крупные потери испанцам. Через год Фробишер вместе с Дрейком вернулся в Плимут. Будучи командиром корабля во время битвы с испанской „Непобедимой Армадой” в 1588 году Фробишер отличился. После битвы он получил дворянское звание.

Выступив в поддержку первого Бурбона Генриха IV, Англия в 1594 году вмешалась в гражданскую войну во Франции. Эскадра из 10 кораблей под командованием Фробишера должна была атаковать форт Крозон в Бретани. Во время этой ненужной битвы (Генрих и без того пришел к власти) Фробишер был ранен, перевезен в Портсмут,



Фробишер был способным мореходом, но не умел делать выводы из своих экспедиций. Он упорно возвращался в открытый им залив, считая его проливом. Столь же упорно он считал пирит золотой рудой. Несмотря на это его описания путешествий в географическом отношении весьма ценны. Фробишер одним из первых исследовал побережье Гренландии.

Ошибка Фробишера не была исправлена почти три века. Только лишь в 1862 году американский полярный исследователь Чарльз Франсис Голл (Холл) обнаружил, что предполагаемый пролив в действительности является заливом и назвал его именем открывателя.

Сын английского моряка из Кроундаль графства Девоншир. Получил хорошее образование и посвятил себя торговле. Во время рейса с товарами в Гвинею на него напали испанские корабли; Дрейк потерял все товары и попал в плен. После возвращения в Англию, поклялся отомстить испанцам.

В 1567 году он предложил королеве Елизавете организовать экспедицию, чтобы отбить у Испании Мексику и, таким образом, положить начало колониальной империи. Королева согласилась, и вскоре эскадра из шести кораблей под командованием Дрейка вышла из Плимута в Америку. К сожалению, у мексиканских берегов вблизи Веракрус эскадра встретила преобладающие силы испанцев, и битва с ними закончилась поражением Дрейка.

Дрейк вернулся на родину, и стал обдумывать дальнейшие планы борьбы.



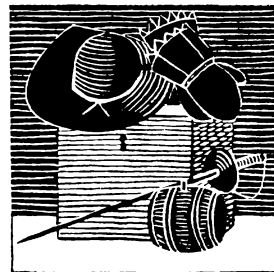
ФРЭНСИС ДРЕЙК
(ок. 1540—1596)

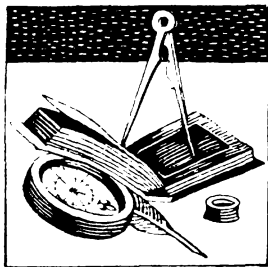
После пробных рейсов в 1570 и 1571 годах, Дрейк снова организовал поход против испанских владений в Америке. Он нападал на торговые порты, захватывал неприятельские военные корабли и суда с товарами, сжег огромный магазин с товарами в Веракрус, уничтожил испанские поселения. Все это он делал на собственную ответственность: между Англией и Испанией не было состояния войны.

9 августа 1573 года Дрейк вернулся в Плимут. Большую часть богатых трофеев он израсходовал на вооружение и оснащение трех фрегатов, которыми командовал, находясь на службе у лорда Эссекс.

18 декабря 1577 года Дрейк отправился в новый поход. Под его командованием находились 5 превосходно оснащенных кораблей, экипажи которых состояли из опытных матросов. Целью экспедиции было исследование и завоевание Англией Южной Америки. Дрейк пересек Атлантический океан, обошел с юга Огненную Землю и открыл по дороге мыс Горн. Отсюда он направился на север вдоль побережья Чили и Перу, захватывая по пути испанские корабли или реквизируя находившиеся на них товары. Морские пути вдоль побережья Чили и Перу не были хорошо известны мореходам, и Дрейк надеялся, что ему удастся найти какой-то новый пролив, ведущий в Атлантический океан. Так он дошел до северной Калифорнии, которую объявил владением королевы, придав полуострову название Новый Альбион. Конечно, ему не удалось найти прохода в Атлантический океан, поэтому он направился на запад, на широкие воды Тихого океана.

Постоянно преследуемый испанскими кораблями, Дрейк 4 ноября 1579 года дошел до острова Тернате из Молуккского архипелага, откуда направился к острову Яве. Это были уже порту-





гальские колонии, поэтому опасность нападения была несколько меньше. Во главе своей эскадры Дрейк направился вокруг мыса Доброй Надежды и наконец 26 сентября 1580 года дошел до берегов Англии.

Во время отсутствия Дрейка испанский посол в Лондоне слал одну за другой ноты с жалобой на его „пиратские нападения“. Не обращая внимания на жалобы испанцев, королева Елизавета 4 апреля 1581 года сама отправилась в Детпфорд на берегу Темзы (ныне один из городских районов Лондона), чтобы наградить дворянским званием знаменитого морехода, ставшего на якорь в Детпфорде. В 1582 году Дрейк стал мэром города Плимута. В 1584 году он был избран депутатом парламента. В 1585 году вспыхнула война с Испанией. Дрейк, назначенный командиром эскадры из 20 кораблей, напал на город Сантьяго на острове Зеленого Мыса, захватил его и разграбил. Оттуда поплыл в Карибское море. Захватил Санто Доминго, Картаго (в нынешней Колумбии), уничтожил испанские форты на Флориде и вернулся 28 июля 1586 года с богатыми трофеями в Плимут. На следующий год он напал на неприятеля непосредственно в Испании. Во главе эскадры из 30 кораблей он дошел до Кадикса и сжег в порту 22 корабля, стоявшие там на якорах.

Находясь у вершин колониальной и военной мощи, Испания решила покончить с небольшим островком, который смел противостоять ее силе. Король Филипп II, ограниченный садист, выслал в 1588 году мощный флот, названный „Непобедимой Армадой“ с заданием наказать Англию. Против этой силы выступил немногочисленный флот под командованием адмирала Говарда Эссингейма и его заместителя, вице-адмирала Фрэнсиса Дрейка. В битве около Плимута англичане полностью разгромили Непобедимую Армаду, потопив 58

половину кораблей: остальные были разогнаны бурей.

Английская победа имела огромное политическое значение: с этого момента испанская империя стала постепенно приходить в упадок, а Англия превращаться в мировую державу.

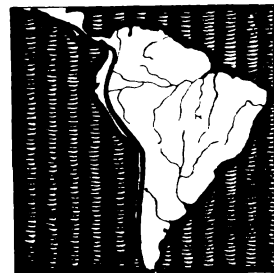
В 1589 году Дрейк во главе английского флота поплыл к Пиренейскому полуострову с намерением освободить Португалию от испанской оккупации и вернуть трон королю Жуану, который нашел убежище в Англии. Из-за отсутствия согласованных действий между Дрейком и командующим сухопутными войсками предприятие окончилось неудачей.

Не имела успеха также предпринятая в 1595 году попытка захватить Пуэрто Рико. Вместо этого Дрейк сжег порты Лаш и Номбре-де-Дьос (в нынешней Мексике). Несколько дней спустя Дрейк направился в Панаму, но и эта экспедиция не принесла результатов.

И вот, как раз в это время, Дрейк заболел лихорадкой, которая и стала причиной его смерти (в Портобелло, вблизи северного окончания нынешнего Панамского канала), последовавшей 28 января 1596 года.

Дрейк — первый английский путешественник, совершивший кругосветное плавание. Он открыл мыс Горн и тем доказал, что Огненная Земля — это остров, а не полуостров „известной южной земли“; этим самым Дрейк открыл мореплавателям путь более удобный, чем узкий и изобилующий скалами пролив Магеллана.

В процессе создания британской морской и колониальной империи Дрейк сыграл важную роль: своими победами он показал всему миру силу и возможности Англии. Дрейк был одним из пионеров каперского пиратства, которое расширилось



Дрейк стремился распространить в Европе культуру некоторых американских растений, например таких как картофель; за это ему поставлен памятник в Оффенбурге (Баден).

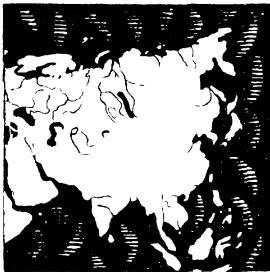
Именем Дрейка назван пролив между Огненной Землей и Землей Грагама на Антарктиде и залив на северный запад от Сан Франсиско.

**ЕРМАК
ТИМОФЕЕВИЧ**
(ум. 1584)

Русский казак. О времени и месте его рождения нет никаких сведений, даже фамилия его не известна. Известно только то, что за разбой и преступления он попал в опалу царя Ивана Грозного. Поскольку такая опала равнялась заочному приговору смерти, Ермаку пришлось искать защиты у влиятельных людей. Такую защиту он нашел в богатой купеческой семье Строгановых, которые, подобно другим знатым родам во всей Европе, содержали частную армию. Ермак сумел проявить свои организаторские способности, заслужил признание и авторитет у казаков и был избран атаманом.

В те времена большие прибыли приносила торговля мехом. Однако усиленная охота уменьшила численность диких животных, поэтому Строгановы решили поискать охотничьих угодий за Уралом. В те времена земли за Уралом принадлежали сибирским ханам (получившим самостоятельность после распада Золотой Орды), и завоевание этих земель стало необходимостью как для московского царства, так и для частных предпринимателей.

В 1581 году из Соликамска на реке Каме, имения Строгановых, отправился отряд из 800 казаков под командованием Ермака. Отряд сначала направился



на юг, вниз по Каме, потому повернул на восток. Двигаясь вдоль берегов Туры, казаки дошли до Тобола и, переправившись через реку, устремились к ее устью. Здесь, на берегу Иртыша, состоялось первое сражение с татарами, окончившееся взятием их столицы. Ермак преследовал бежавших татар еще 400 километров вверх по Иртышу. В 1582 году Ермак донес своим хозяевам и царю о победе. Иван Грозный снял с Ермака опалу — ведь царь получил еще один титул — царя сибирского.

Ермак остался на открытой им территории в качестве наместника, хотя и без официального назначения, и стал вдоль и поперек исследовать завоеванную территорию, определяя пути, которые могли бы пригодиться для военных и хозяйственных нужд. Ермак сурово правил страной. В 1584 году погиб, утонув в Иртыше, спасаясь от преследования татарских войск.

Ермак — первый европеец, который появился в Азии со стороны Урала и положил начало освобождению многих сибирских народов от татарского владычества и освоению Сибири. Вскоре после смерти Ермака там стали строиться поселения и казацкие укрепленные города, в том числе Тобольск. Образ Ермака, воинственного атамана, послужил мотивом многих народных песен.

Не сохранились сведения ни о происхождении, ни об образовании, ни о мореходной карьере Алваро Менданья де Нейра. Известно только, что он — испанец.

В молодости Менданья, в ноябре 1567 года во главе испанской эскадры направился из Кальяо

**АЛВАРО
МЕНДАНЬЯ
ДЕ НЕЙРА
(1541—1595)**

(в центре нынешнего побережья Перу) на запад в поисках островов и архипелагов на Тихом океане. И действительно, в январе 1568 года он открыл первый остров, а несколько дней спустя обнаружил коралловые рифы, окружавшие некий архипелаг островов. Путешественнику пришло на ум сравнение этих островов с легендарной страной Офир, из которой библейский царь Соломон получал золото. Золота на островах не нашли, но несмотря на это Менданья назвал архипелаг Соломоновыми островами. Менданья посылал в Испанию рапорты, в которых обещал открытие золотых россыпей, что поддерживало надежды правительства. Менданья провел на островах 20 лет, пытаясь основать на них постоянные колонии. Он совершал также путешествия по океану и, направившись на запад, открыл архипелаг, которому дал название Маркизский.

Несмотря на то, что колонизаторские способности Менданьи оказались весьма посредственными, правительство поручило ему в 1595 году командование новой экспедицией. По странному стечению обстоятельств Менданья только во время этой экспедиции открыл острова Санта-Крус, расположенные всего лишь 400 километров к западу от Соломоновых островов. Менданья пытался и на островах Санта-Крус основать колонию, но ему помешала смерть. Его жена и помощник рулевого Педру Кирос сумели уйти из охваченной восстанием страны и добраться до главной испанской базы в этом районе — Маниллы.

Менданья был неудачником. Ему не удавались не только колонизаторские мероприятия; были забыты открытые им Соломоновы острова, потому что Кирос не умел их найти. Эти острова были вторично открыты в 1767 году английским мореплавателем Картеретом. То же самое произошло с островами Санта-Крус.

Точная дата рождения голландского путешественника и его жизнь до 1594 года — не известны. В упомянутом году Баренц во главе эскадры из двух кораблей вышел из Амстердама, с намерением открыть северный морской путь в Китай (южный путь вокруг Африки был слишком долгим и опасным). 14 июля 1594 года Баренц подошел к Новой Земле и направился вдоль западного побережья острова. Ему не удалось обойти остров, так как паковый лед вынудил его вернуться.

На следующий год Баренц принял участие в качестве командира одного из кораблей в новой экспедиции голландского флота, перед которой была поставлена задача пройти в Карское море через пролив между островом Вайгач (у северного побережья Сибири) и Новой Землей. Попытка не удалась.

Однако мысль найти северо-восточный путь в Китай не оставляла голландцев. В 1596 году голландские купцы организовали новую экспедицию Баренца и Иоганна Райпа. На этот раз мореплаватели сразу же от норвежских берегов взяли курс на север и пошли по неизведанному до сих пор пути. 19 июня они открыли остров Медвежий, а 29 — Шпицберген (названный так по острым горным вершинам). Оттуда корабль взял курс на восток и подошел к Новой Земле. 31 августа мореплавателям удалось обойти северный мыс острова (позднее названный Мысом Желания), но там они снова встретили льды, которые вынудили их остановиться. Путешественникам пришлось стать на тяжелую зимовку. Ледяные оковы держали корабль всю зиму и весну, поэтому путешественники решили направиться к материку на двух лодках. Баренц и два его спутника не выдержали трудов путешествия и умерли в пути. Остальные

63 добрались до Кольского полуострова, где встрети-



ВИЛЛЕМ БАРЕНЦ
(ок. 1550—1597)



ли Райпа, которому удалось благополучно высадиться там.

Норвежский путешественник Э. Карлсен, изучая в 1871 году Новую Землю, случайно обнаружил хорошо сохранившуюся зимовку Баренца, где нашел его корабельный журнал, книги и приборы. Все это теперь находится в музее морского департамента в Гааге.

Хотя Баренцу не удалось достичь главной цели — открытия северо-восточного пути в Китай, но он установил возможность навигации по Северному Ледовитому океану, открыл острова Медвежий и Шпицберген, изучил побережье Новой Земли. В честь выдающегося путешественника море между Скандинавией, Новой Землей и Шпицбергенем, а также открытой позже Землей Франца Иосифа, названо его именем. Имя Баренца получил также остров у восточного побережья Шпицбергена.



УОЛТЕР РЭЛЕЙ
(РОЛИ)
(1552—1618)

Рэлей родился в Хейз близ Бадли (графство Девоншир) в английской дворянской семье. Обучался на юридических факультетах Лондонского и Оксфордского университетов. В 1569 году поступил в армию и вместе со своим отрядом был послан королевой Елизаветой во Францию для участия в войне в защиту гугенотов, терпевших преследования со стороны французского правительства. Его отряд был отозван из Франции в 1576 году и спустя два года направлен в Нидерланды для помощи голландским войскам восставшим против Испании.

После отставки из армии Рэлей вместе со своим братом Хемфри Джильбертом организовал экспе- 64

дицию в Северную Америку. Экспедиция длилась не долго и не дала ожидаемых результатов. В 1580 году Рэлей вернулся в Англию, где ему снова пришлось надеть мундир, так как в Ирландии началось восстание, поддержанное испанцами. Во время подавления восстания Рэлей заслужил благодарность королевы, которая назначила его правителем графства Корк и наградила его многочисленными именьями; кроме того, Рэлей получил титул вице-адмирала Корнуэлла и Девоншира, лорда-лейтенанта обеих провинций, капитана королевской стражи и должность управляющего медными рудниками в Корнуэлле и Девоншире.

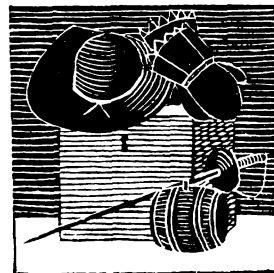
В 1584 году Рэлей за собственный счет оборудовал два корабля и направился на запад, намереваясь основать в Америке английскую колонию. Высадился на берегу залива Чесапик у впадения в него реки Потомака. Новооткрытую страну Рэлей в честь королевы-девицы назвал Виргинией.

Когда вспыхнула война с Испанией, Рэлей укрепил слабый английский флот своими кораблями. Отличился в морских битвах 1588 года, что принесло ему звание члена Тайного совета и вызвало зависть многих придворных.

В 1592 году Рэлей совместно с Мартином Фробишером оснастил эскадру и направился к берегам Западной Индии; экспедиция принесла в результате только захват одного испанского корабля с товарами.

Слухи о золоте в Гвиане понудили Рэлея организовать в 1595 году экспедицию в эту страну. С эскадрой из 5 кораблей он направился в Южную Америку, по пути захватил испанский остров Тринидаде, вошел в русло реки Ориноко, и занялся исследованием легендарного Эльдорадо. Золота он не нашел и вернулся в Европу. Вскоре после возвращения, Рэлей принял участие в нападении

65 английского флота на Кадикс.



В 1597 году Рэлей был назначен контр-адмиралом флота, который под командованием графа Эссекса был направлен в Западную Индию для борьбы с испанским флотом. Во время бури эскадра Рэлея отстала от флота; очутившись в непредвиденном положении контр-адмирал предпринял атаку на остров Фаял (Азорские острова) и захватил его. Это вызвало гнев завистливого графа и только лишь протекция могущественных друзей сохранила Рэлею должность.

Начиная с 1600 года, Рэлей находился в должности губернатора острова Джерсей. Спустя три года его положение ухудшилось. После смерти королевы Елизаветы (1603) главным претендентом на английский престол стал Яков VI Стюарт, король Шотландии. Рэлей упорно но безрезультатно протестовал этой кандидатуре. Когда Яков стал королем Англии под именем Якова I, он обвинил Рэлея в заговоре, целью которого были якобы возведение на трон Арабеллы Стюарт. Обвинение было лишено оснований, но в декабре 1603 года Рэлей по приказанию короля был посажен в тюрьму. Состоялся суд (один свидетель обвинения), по приговору которого Рэлей вместе с женой был посажен в знаменитую тюрьму Тауэр; здесь он занялся литературной деятельностью.

В 1615 году самый страшный враг Рэлея, граф Сомерсет попал в опалу. Яков I решил тогда освободить Рэлея из тюрьмы, что и было осуществлено в марте следующего года.

Во время пребывания в тюрьме Рэлей поддерживал слухи о громадных золотых залежах в Гвиане. Король, который находился в трудном финансовом положении, поручил Рэлею организацию экспедиции в Гвиану. В 1617 году эскадра из 14 кораблей отчалила из Плимута и дошла до устья реки Ориноко. Здесь Рэлей заболел и поручил своему сыну вместе с капитаном Кеймизом плыть



вверх по реке. К несчастью, испанцы напали на англичан и вынудили их отступить.

После возвращения в Лондон Рэлей по приказу Якова I был снова арестован. Комиссия, призванная расследовать его дело, установила полную невиновность путешественника. Но в это время против него выступил испанский двор. Король, занятый единственной мыслью удержаться на троне, неспособный к политическим действиям, струсил. Рэлей был предан суду, который приговорил его к смерти. Казнь состоялась 29 октября 1618 года. Перед лицом смерти Рэлей проявил полное спокойствие.

Уолтер Рэлей открыл прибрежные территории Северной Америки, на которых возникла одна из важнейших английских колоний — Виргиния. Имеет также значение его путешествие вдоль нижнего течения реки Ориноко. Рэлей был благородным и бескорыстным английским патриотом; почетные награды и богатство были следствием его полезных для Англии дел. Литературная деятельность Рэлея носит поэтический и исторический характер (Всемирная история).

По имени Рэлея названы: залив на восточном побережье Южной Каролины, графство в Западной Виргинии и города в штатах Миссисипи и Южная Каролина.

Испанский мореплаватель. Время и место рождения не известны. Первое достоверное известие о Торресе относится к концу 1605 года. Именно тогда Торрес принял участие в Экспедиции Педру Кироса, в задачу которой входило подтверждение открытия Менданы, сделанное им в 1595 году.

ЛУИС ВАЭС
ДЕ ТОРРЕС
(XVII в.)

Экспедиция вышла из порта Кальяо в Перу, взяв курс на запад в глубину Тихого океана. Экспедиции не удалось найти Соломоновых островов, Маркизских и острова Санта-Крус, хотя по дороге она открыла отдельные островки: Сигитания (архипелаг Самоа) и Эспириту-Санту (архипелаг Новые Гебриды). Кирос, который был скорее авантюристом, чем исследователем, бросил свою эскадру и возвратился в Перу, где объявил об открытии пятого континента, чтобы получить за это награду. Торрес на одном из оставшихся судов, отправился дальше на запад. Через Коралловое море он дошел до Новой Гвинеи (открытой еще в 1511 году), которую считали северной оконечностью Южной Земли. Северное побережье острова было известно; Торрес направился вдоль южного побережья, постепенно его изучая. В одном месте испанцы обнаружили пролив, наполненный коралловыми рифами.

Преодолев рифы и направившись далее на запад по Арафурскому морю, они вышли в Индийский океан. Позже этот пролив был назван Торресовым.

Торрес не знал о том, что материк, находящийся с южной стороны пролива — это неизвестный континент (Австралийский полуостров Йорк). В середине 1607 года Торрес высадился в Манилле и дал испанскому губернатору отчет о своих открытиях. О дальнейшей судьбе путешественника ничего не известно. Испанские власти тщательно запрятали его рапорт и открытия были забыты. Только лишь после захвата Маниллы англичанами в 1762 году мир узнал о важном путешествии Торреса.

Торрес доказал, что Новая Гвинея это остров, а не часть материка (Австралии). Он первый исследовал южное побережье острова и открыл пролив, ведущий из Арафурского моря в Индийский океан.



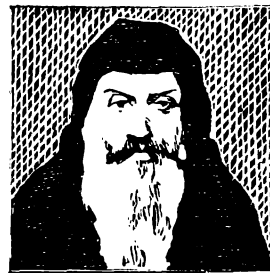
Кроме пролива, названного по имени Торреса, его имя носят четыре островка, расположенные к северу от архипелага Новые Гибриды (острова Торрес).

Время и место рождения этого английского мореплавателя не известны. В 1608 году английские купцы поручили Гудзону организацию экспедиции, целью которой было открытие морского пути в Китай через северную часть Атлантического океана. Взяв курс на север, Гудзон дошел до Гренландии и вдоль ее восточного побережья достиг 82° северной широты. Дальнейший путь был прегражден льдами, что вынудило путешественников вернуться.

Во время второй экспедиции организованной в том же году, Гудзон попытался обойти Азию с севера. Он дошел до Новой Земли, но и здесь полярные льды преградили ему дальнейший путь.

В 1609 году Гудзон поступил на службу в Нидерландскую Ост-Индскую компанию. Он направился на запад, но на этот раз далеко к северу не поднимался. Достиг американского материка примерно на территории нынешнего штата Мэн, откуда пошел к югу вдоль побережья, вплоть до устья крупной реки, которая позднее получила его имя. Последнее свое путешествие Гудзон предпринял в 1610 году. Он направился на север и достигнув южной оконечности Гренландии, повернул к западу. Идя вдоль неизвестного в то время американского побережья между Лабрадором и неоткрытой тогда еще Баффиновой Землей, путешественник вошел в огромный залив, который потом, как

69 и пролив, получили название Гудзоновых. В юж-



**ГЕНРИ ГУДЗОН
(ХАДСОН)**
(середина XVI в. —
1611)



ной части этого залива Гудзон открыл меньший залив, который в честь английского короля назвал заливом Джеймса; здесь путешественники остановились на зимовку.

В конце июля 1611 года Гудзон отдал приказ продолжать исследование залива, но экипаж корабля поднял бунт, требуя возвращения в Англию. Озверелые матросы всадили Гудзона с сыном и семь членов экипажа в шлюпку, без продуктов, а сами отчалили, приговорив тем самым их к смерти.

Гудзон является одним из пионеров поисков северо-восточного пути в Китай. Открытие пролива и залива представляло уже третью часть пути и стало основой для позднейших экспедиций. Важное значение получило также открытие реки, названной по имени Гудзона. Один из крупнейших городов мира Нью-Йорк (первоначально — Новый Амстердам, основанный в 1614 году) возник как раз в устье этой реки.

УИЛЬЯМ БАФФИН
(1584—1622)

Первое известие об этом английском мореплавателе относится к 1612 году, когда Баффин в качестве рулевого принял участие в экспедиции Джона Холла. Эта экспедиция исследовала западное побережье Гренландии.

Два следующие путешествия Баффина, в 1613 и в 1614 годах, были совершены с целью охоты на китов, вблизи побережья Шпицбергена. Современный Баффину научный мир был встревожен трагической судьбой великого полярного исследователя Гудзона, оставленного взбунтовавшимися матросами в малой шлюпке среди открытого моря. Организовались экспедиции на поиски путешественника или его останков. Четвертая 70

экспедиция Баффина, снаряженная в 1615 году должна была найти Гудзона. Такова была главная цель экспедиции. Гудзона найти не удалось, но экспедиция тщательно исследовала залив Гудзона и расположенный вблизи канадских берегов крупный остров Саутгемптон. Баффин хотя и не отрицал наличия северо-западного прохода, но считал его бесполезным из-за непроходимых льдов.

Пятая экспедиция Баффина в 1616 году первоначально пошла по изведанному пути, то есть через Девисов пролив к западу от Гренландии. Пройдя залив, получивший позже имя Баффина, экспедиция вошла в пролив Смита. Находясь около 78 параллели Баффин заметил некоторое отклонение иглы компаса. Он не мог объяснить загадочное поведение магнитной иглы, но это явление стало исходной точкой дальнейших наблюдений, которые привели к открытию северного магнитного полюса, не совпадающего с географическим полюсом земли.

Последнее путешествие Баффина носило совершенно особый характер. Он поступил на службу Ост-Индской английской компании и в 1617 году направился в район Красного моря и Персидского залива, откуда вернулся через два года. В 1620 году он снова направился по этому же пути, но на этот раз в совершенно изменившемся политическом положении.

В 1621 году между Голландией и Испанией, объединенной с Португалией, вспыхнула война. Хотя Англия — еще так недавно победоносный противник Испании — не принимала формально непосредственного участия в войне, Ост-Индская компания поддерживала голландцев. Таким образом, корабль Баффина был втянут в военные действия. Во время осады города Ормуза, важной базы у входа в Персидский залив, Баффин погиб.

71 Баффин был одним из самых образованных мо-



реплавателей и пользовался большим авторитетом.

Его имя получил залив (Море Баффина), расположенный к западу от Гренландии, северное продолжение Девисова пролива и большой остров к западу от Баффинова моря, близ северных берегов Канады, где Фробишер безрезультатно искал северо-западный проход в Ледовитый океан. Сохранились судовые журналы Баффина.



**КШИШТОФ
АРЦИШЕВСКИЙ**
(1592—1656)

Арцишевский родился в Рогалине (Великополь-ша). В те времена его способности к точным наукам лучше всего могли быть использованы в армии. Поэтому Арцишевский стал артиллеристом. Впрочем, военная служба отвечала его живому темпераменту и жажде приключений. Молодой артиллерист совершенствовал свои технические знания не только в области артиллерии, но и военно-инженерного дела: он интересовался фортификацией, знакомился с тайнами строительства, увлекался морем и строительством кораблей. По печальному стечению обстоятельств Арцишевский не мог рассчитывать на признание на родине, хотя в то время Польша находилась в периоде расцвета. Он был арианцем — членом общества верующих, которое иначе называлось Братья польские, преследуемого церковью и государством. Когда от Арцишевского потребовали отречения от своей веры и возвращения на лоно католической церкви, он решил уехать из страны.

Арцишевский очутился в Голландии, где оценив полностью его способности, назначили его на должность адмирала и вскоре поручили командование военно-исследовательской экспедицией в Бра-

зилию. Арцишевский дошел до Бразилии в 1629 году. В это время Голландия уже пять лет воевала с Испанией, причем в Бразилии находились отряды и флот Вест-Индской нидерландской компании. Прибытие резервной экспедиции адмирала Арцишевского привело к быстрому окончанию военных действий, в частности, благодаря применению адмиралом сенсационного изобретения — подводной лодки. Арцишевский не был изобретателем подводной лодки. Во время пребывания в Лондоне в 1624 году, он видел как Корнелий ван Дреббель на подводной лодке своей конструкции прошел дистанцию 12 километров под поверхностью Темзы. Это натолкнуло его на мысль построить подобную лодку, но большую по размерам. Применив герметические люки и умело используя балласт, можно было на этой лодке незаметно подойти к неприятельскому кораблю и потопить его.

Новое оружие привело к тому, что испанцы отказались от дальнейшей борьбы и уступили голландцам территорию нынешних Бразильских штатов: Пернамбуку, Параиба, Риу-Гранду-ду-Норту и Сеара (голландцы удержались там до 1661 года). Губернатор завоеванных территорий герцог Нассауский, Морис, обласкал Арцишевского. В Голландии в его честь выпустили медаль, а в городе Пернамбуку (ныне Ресифе) выдающемуся полководцу поставлен памятник. Арцишевский использовал свое влияние на губернатора и не допускал недоразумений с туземцами, заботился — по мере возможности — о судьбе негритянских рабов. К сожалению, его записки, относящиеся к бразильскому периоду, не сохранились.

Арцишевский вернулся в Польшу в 1637 году после смерти Зигмунта III и до конца жизни оставался на военной службе, занимаясь организацией

73 артиллерии и военным строительством.



**СЕМЕН ИВАНОВИЧ
ДЕЖНЕВ**
(ок. 1605—1673)

Русский землепроходец; место рождения не установлено, а год рождения можно установить из его жизнеописания на около 1605 год. Известно, что он жил в городе Великий Устюг на реке Сухоне, служил в отряде казаков в Сибири. С 1638 года находился в Табольске, Енисейске и Якутске. За время долгого пребывания в Сибири Дежнев хорошо узнал страну и прекрасно изучил якутский язык.

В XVII веке население Сибири платило царю дань мехом, в основном соболями; эта дань называлась ясак. Дежнев был одним из собирателей ясака; в его район входил тогда бассейн среднего течения Лены, в частности, берега рек Татты, Амги и Вилюя. Зимой 1640 года Дежнев во главе своего отряда отправился на реку Яну, откуда выехал в Якутск с собранным ясаком. Дежнев отлично справился с возложенными на него заданиями, поэтому его отрядили в казацкие войска, действующие на восточных территориях. Поход отряда, в котором служил Дежнев начался в 1642 году в Оймяконе в верховьях Индигирки; исследовав устье правого притока Индигирки, реки Момы, казаки поплыли по Индигирке до ее впадения в море, а затем по Восточно-Сибирскому морю до устья реки Алазеи. Здесь они встретили другой отряд казаков и объединившись с ним, направились к реке Колыме. Наступил уже 1644 год и надо было сделать перерыв в путешествии для отдыха. Перерыв продолжался 3 года. Дежнев основал базу в Нижне-Колымске, изучал окрестности, охотился на соболей. Летом 1647 года его отряд направились на Чукотку. Казаки по Колыме направились к морю и взяли курс на восток; к сожалению, лед задержал путешественников. Пришлось возвратиться в базу.

Неудача не обескуражила казаков. Спустя год, летом 1648 года, они снарядили целую экспедицию

из семи кочей. Отряд состоял из 90 человек. И опять, экспедицию преследовали неудачи: два коча погибли во время бури, те из членов экипажа, которым удалось выбраться на сушу, были либо убиты туземцами коряками, либо погибли от голода. Остальные кочи добрались до Чукотского моря, но и там два из них пропали без вести. На остальные кочи напали чукчи в Беринговом проливе; командир экспедиции, Алексеев, был тяжело ранен и командование перешло в руки Дежнева. Сумев избежать опасности, казаки 20 сентября 1648 года прошли мимо неизвестного до того времени мыса, названного Дежневым Каменный Нос и вышли в море, которое теперь носит название Берингова. Таким образом, путь в Тихий океан был открыт.

Казаки не пошли туда, у них для этого не было технических возможностей, кроме того, они должны были приступить к своим прямым обязанностям. Перезимовав в низовьях Анадыря, Дежнев построил речные суда и весной 1649 года пошел вверх по реке. По дороге он собирал ясак, охотился на моржей, бивни которых были в то время весьма ценным товаром.

В 1660 году Дежнева отозвали из Сибири в Москву. Путешествие (с товарами) длилось довольно долго: от Анадыря до Колымы по суше, с переходом через Колымский хребет, затем вниз по Колыме до моря, по морю до устья Лены. В Якутск Дежнев прибыл в 1661 году, а в столицу — только лишь в 1664 году.

Царь Алексей принял с благодарностью ясак и товары, обогатившие его казну, а царскую милость Дежнев запомнил до конца жизни. Он привез царю соболий мех и бивни собственноручно убитых моржей и получил за них плату в $\frac{2}{3}$ сукном и в $\frac{1}{3}$ — деньгами. Конечно, открытиями Дежнева никто

75 тогда не интересовался, несмотря на то, что он

писал о них в многочисленных челобитных. Заслуженный путешественник был снова отправлен на службу в Сибирь, откуда вернулся в Москву в 1671 году. Спустя два года — умер. Величайшая заслуга Дежнева заключается в открытии им морского пути через пролив отделяющий Азию от Америки, то есть прямой связи между Ледовитым и Тихим океанами. Это открытие не было принято во внимание царскими властями России и только лишь в 1741 году, то есть почти сто лет спустя Витус Беринг повторил путешествие Дежнева и прошел из Ледовитого в Тихий океан по проливу, который получил имя Беринга. Много лет спустя мыс Каменный Нос был в честь землепроходца переименован в Мыс Дежнева.

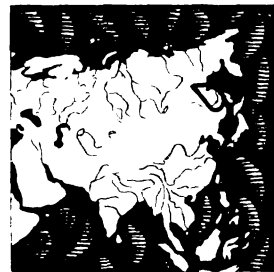
**ВАСИЛИЙ
ДАНИЛОВИЧ
ПОЯРКОВ
(XVII в.)**

По распоряжению российских административных властей в 1643 году был организован отряд из 130 казаков под командованием Василия Даниловича Пояркова. Отряд из Якутска пошел на лодках вниз по Лене до устья крупнейшего притока Лены, Алдана. Отсюда отряд направился вверх по Алдану. По дороге участники отряда изучали территорию, расположенную по обоим берегам реки. Пройдя 1000 километров вверх по Алдану, путешественники обнаружили устье его правого притока — Учура. Вверх по Учуре они прошли между двумя горными хребтами: Суннаын на западе и Кет-Кап — на востоке. Пройдя около 300 километров, они вошли в небольшую реку Гонам и дошли до Станового Хребта, то есть до места, где река переставала быть судоходной. Переход через горы занял довольно много времени; в конце кон-

цов путешественники очутились на южной стороне водораздела. Там они обнаружили реку Зею и вниз по этой реке спустились к Амуру.

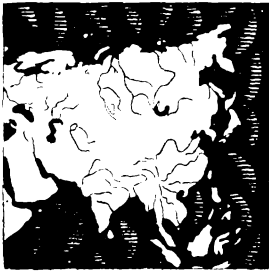
На берегу Амура пришлось зазимовать. Это было нелегко: исчерпались запасы продовольствия, голод и болезни косили членов экспедиции. Наконец, после ледохода можно было сесть на лодки и пойти по Амуру к его устью. Путешествие по этой одной из самых длинных рек Азии, длилось долго. Когда путешественники очутились на Охотском море — без карт — Поярков решил отправиться на север. Шли они по морю 4 месяца. И снова потеряли нескольких людей. Наступление второй зимы задержало путешественников, которым пришлось высадиться на сушу в устье реки Ульи (на юго-запад от нынешнего города Охотска). Весной, отряд, блуждая, сумел пройти через хребет Джугджур, добраться до реки Май, которая оказалась притоком Алдана. Отсюда, уже по известному водному пути, казаки вернулись в июне 1646 года в Якутск. Из всего отряда уцелело только 40 человек. Дальнейшая судьба Пояркова неизвестна. Его путешествие было первым по восточной Сибири. Поярков и его казаки — первые европейцы, исследовавшие бассейн среднего течения Лены и Амура. Его опыт пригодился в дальнейших экспедициях.

В честь Пояркова его именем названо село, расположенное вблизи Амура.



Русский землепроходец. Родился в окрестностях города Великий Устюг на реке Сухоне (Вологодская область). В молодости он не раз ходил на охоту за Урал: в северную Сибирь и на полуостров

**ЕРОФЕЙ ПАВЛОВИЧ
ХАБАРОВ
(XVII в.)**



Таймыр. В 1630 году Хабаров переселился в Сибирь. В устье реки Киренги (на север от озера Байкала, в том месте, где позже возник город Киренск), Хабаров построил мельницу и вскоре стал крупным торговцем хлебом.

Разбогатеv, Хабаров организовал в 1649 году экспедицию к берегам Амура, Аргуни и Шлики. Целью экспедиции Хабарова было нахождение новых охотничьих угодий. По отношению к местному населению Хабаров нередко допускал бесправия. Известие об этом дошло до Москвы. В 1653 году имущество Хабарова было конфисковано. Правда, сам он вскоре был помилован, но материальное положение в каком он очутился не позволило ему организовать дальнейшие походы. Хабаров уехал в Москву, а остатки его отряда были ликвидированы. О дальнейшей судьбе Хабарова неизвестно. Трудно говорить о каких-либо особых научных достижениях Хабарова, но факт, что он возглавил первые экспедиции, изучившие обширную территорию Сибири между Байкалом и Амуром и оставил после себя рапорт „Описание реке Амуру” свидетельствует о его заслугах. Экспедиции Хабарова открыли пути дальнейшим поискам и позволили заселить край.

Именем Хабарова названы многие географические объекты: Хабаровск — крупный город и речной порт в нижнем течении Амура; Хабаровский край (огромная территория — 2,5 миллиона кв. км.)



АБЕЛЬ ЯНСОН
ТАСМАН
(1603—1659)

Голландский мореплаватель. Родился в Люттега-сте в провинции Гронинген. Многие годы Тасман плавал по морям и накопил огромный опыт. В первой половине XVII века колониальные го- 78

сударства (Испания, Португалия, Голландия), и многочисленные торговые общества, развернули оживленную торговлю на Тихом и Индийском океанах.

В 1605 году нидерландский мореплаватель Виллем Янзон (Янц) открыл пятый континент — Австралию; однако по конъюнктурным соображениям его открытие держали в тайне и впоследствии о нем забыли.

В 1642 году губернатор Нидерландской Ост-Индии, Антоний ван Димен (1593—1645) организовал экспедицию из двух кораблей под командованием Тасмана, которая выйдя из Батавии (нынешняя Джакарта) должна была отправиться на поиски и изучение „Неизвестной южной земли“. Экспедиция взяла сначала курс на запад к острову Маврикию. Оттуда Тасман сделал большой круг и, идя по южной части Индийского океана, подошел к Австралии, где у ее южных берегов открыл большой остров, названный им по фамилии Димена (ныне Тасмания). Продвигаясь далее на восток, Тасман открыл Новую Зеландию (он не знал еще тогда, что это два острова) и вернулся в Батавию.

В 1644 году Тасману поручили возглавить новую экспедицию. На этот раз он направился к Австралийскому континенту с севера, изучил полуостров Йорк и мыс Арнем у входа в залив Карпентария. Это был единственный результат экспедиции; Тасману не удалось даже подойти к берегу южной части залива. С тех пор у Тасмана не было больше никаких достижений в области географических открытий. Умер он в Батавии.

Тасман — это один из пионеров изучения Австралии, хотя его экспедиции еще не дали материалов для составления карты нового континента. Тем не менее факт обхода Тасманом Австралии с юга, от-



ное значение. Во всяком случае, Тасман доказал, что открытый Янсоном континент не соединяется с Антарктическими территориями.

Имя Тасмана закреплено в названиях: Тасманово море — между Австралией и Новой Зеландией, остров Тасмания, пролив Тасмана, земля Тасмана в Австралии.

МИХАЛ БОЙМ
(1614—1659)

Потомок старинного львовского купеческого рода. В частности, Боймы на свой счет построили великолепную часовню во Львовском кафедральном соборе, которая принадлежит к числу великолепнейших памятников архитектуры начала XVII века. Род Боймов испокон веков занимался торговлей и медициной; отец Михала был тоже врачом, поэтому ничего удивительного, что будущий путешественник изучал медицину. Одновременно он стал монахом и миссионером. Это привело его к ордену иезуитов, которые занимались миссионерской деятельностью во внеевропейских странах.

Поскольку миссионерское отделение иезуитского ордена находилось в Лисабоне, Бойму пришлось поехать туда. Его направили в Китай. Польский путешественник выехал туда в 1643 году. Путь вел вокруг Африки и прерывался частыми и длительными остановками, во время которых Бойм занимался внимательным изучением стран и народов. В Южной Африке он изучил и описал обычаи кафров. В 1644 году он приехал в Мозамбик и в течение всего следующего года путешествовал через Индию в Тонкин (ныне северный Вьетнам), который тогда находился под владчеством Китая. Ведя миссионерскую работу, Бойм в Тонкине 80

изучал местный фольклор; через некоторое время переехал на остров Хайнань. Путь в глубину китайского континента облегчило ему знание китайских обычаев и хорошее знакомство с языком; Бойм избрал себе китайскую фамилию По Ми Ко Це-инен. Прихав в Пекин, Бойм был принят императором Юнь-ли, который вскоре, ознакомившись с ученостью и организаторскими способностями гостя, сделал его своим советником, и спустя некоторое время пожаловал ему звание мандарина.

Затруднения, с которыми встретились иезуитские миссионеры в Китае вынудили Бойма выехать в Рим. Из порта Макао (где находилась португальская миссия на китайской территории) Бойм выехал в Гоа — самую старую португальскую колонию в Индии. Здесь ожидала Бойма крупная неприятность: португальские чиновники, невзлюбившие иезуитов за излишнее самоуправство, не разрешили Бойму пользоваться морскими путями. Поэтому ему пришлось отправиться в путь по суше, через северную Индию, Персию, Армению, чтобы наконец в 1652 году добраться до Смирны. Путешествие через Венецию в Рим уже не составляло особых трудностей.

На папском дворе Бойм отдохнул после многолетних трудов путешественника, но спустя всего лишь четыре года его снова направили в Лисабон. Здесь он получил новое задание в восточной Азии, куда направился в обществе 7 товарищей. Однако, когда путешественники, после многих месяцев борьбы с бурями и ветрами добрались до Гоа, их осталось всего лишь 3 человека; остальные умерли от истощения и болезней. Из Гоа миссионеры направились по суше через всю Индию до Бенгальского залива, откуда на судне мусульманского купца направились в Бирму. Через Сиам и Тонкин они добрались до Китая и здесь, в небольшом городке провинции Гуанси, Бойм пал жертвой эпидемии.

Европейская наука получила от Бойма первые достоверные и обширные сведения о Китае. Бойм составил первую карту Китайской империи (весьма подробную по тем временам), разработал первый в мире латинско-китайский словарь и написал два произведения, в которых использовал профессиональные знания путешественника: расуждения по китайской медицине („Clavis Medicinae ad Chinarum doctrinam”) и ботанический атлас („Flora Sinensis”). Кроме того, изданы записки и письма Бойма, в которых содержатся ценные и существенные наблюдения („Roczniki chińskie”, „Listy do przyjaciół”).

ВИТУС
(ИВАН ИВАНОВИЧ)
БЕРИНГ
(1680—1741)

Офицер русского флота, выходец из Дании, родился в городе Хорсенс в Ютландии. Сначала служил в датском флоте, но вскоре перешел в русский. Отличался храбростью и умением кораблевождения во время войны со Швецией (1700—1721).

В 1725 году ему было поручено командование экспедицией направлявшейся вдоль северного побережья Сибири; свои обязанности Беринг выполнил образцово.

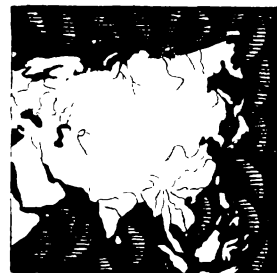
Через три года он был вновь назначен начальником следующей научной экспедиции. Во время этого путешествия он изучил не только арктические берега России, но двинулся на восток, обошел Чукотский полуостров и открыл неизвестное до него море, которое позднее было названо морем Беринга. Тогда же он исследовал Камчатский полуостров, расположенный несколько южнее.

Поскольку во время этого путешествия Беринг, на восток от Камчатки, увидел неизвестные до сих

пор острова, названные впоследствии Алеутскими, в 1741 году была снаряжена новая экспедиция под его командованием для изучения этих островов. Экспедиция состояла из двух кораблей, и отправилась из Охотска 4 июня, взяв курс на восток. Беринг высадился в Аляске в заливе Принс-Виллема. Здесь он, к сожалению, тяжело заболел, причем погодные условия не благоприятствовали работе экспедиции. Беринг решил вернуться.

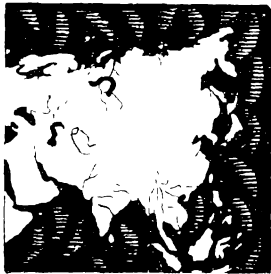
Однако, заболев цингой, Беринг не смог уже дойти до сибирского материка. Он высадился 5 ноября на самом большом острове Командорского архипелага; остров этот теперь носит имя Беринга. Здесь Беринг умер. Корабли под командованием естествоиспытателя Стеллера вернулись в Россию с обширными материалами, собранными во время экспедиции.

Беринг первый научно установил, что Азия и Америка не соединяются, вопреки утверждениям, господствовавшим со времени Колумба. Правда, через пролив между обоими континентами (ныне Берингов пролив) еще в 1648 году прошел казак Семен Дежнев, но его свидетельство не считалось научно обоснованным. Кроме того, Беринг открыл Командорские и Алеутские острова — вулканическую цепь, объединяющую оба континента в геологическом отношении. Имя Беринга носит море между Камчаткой, Аляской и Алеутскими островами, пролив между Азией и Америкой и остров Командорского архипелага.



Первое известие о Мальгине относится к 1711 году, когда он в Москве обучался математике и навигации. Вскоре эта наука ему пригодилась — 83 в 1717 году Мальгин поступил во флотскую гвар-

**СТЕПАН
ГАВРИЛОВИЧ
МАЛЫГИН
(ум. 1764)**



дию. Спустя четыре года он был назначен лейтенантом. Находясь на действительной службе, Малыгин не оставлял научной работы и в 1735 году опубликовал первый русский учебник навигации. В 1735 году Малыгин закончил службу в Балтийском флоте, но императрица Анна Ивановна решила использовать его знания. В 1736 году Малыгин был назначен командиром одного из отрядов Великой Северной экспедиции. На коче „Обь” он прошел от устья Печоры до острова Долгого в Печорской губе.

Там он встретился с прибывшими из Архангельска ботами „Первым” и „Вторым” под командованием А. Скуратова и И. Сухотина. Весть отряд взял крус на восток к Байдарацкой губе в Карском море и, дойдя до устья Кары, прошел 60 километров вверх по реке.

Началась зимовка, после которой, летом 1737 года, Малыгин со своей эскадрой направился к полуострову Ямал. Он обошел весь полуостров, продвинулся 500 километров вверх по Оби, дошел до Березова, где передал командование Скуратову, а сам выехал в Петербург.

О дальнейшей судьбе Малыгина почти ничего неизвестно. Есть сведения о том, что в 1762 году Малыгин в звании капитана-комендора был начальником адмиралтейской конторы в Казани.

В огромном мероприятии по изучению северных берегов Российской империи Малыгин занимает значительное место, так как он изучил участок побережья от Югорского Шара (на мысе Югорского полуострова) до устья Оби, а также нижнее течение Печоры, Кары и Оби. Малыгин первый прошел проливом между полуостровом Ямал и островом Белым, ныне этот пролив носит имя Малыгина. Кроме того, Малыгин принадлежит к числу выдающихся русских теоретиков мореплавания.

Имя Малыгина носит мыс на Ямалском полуострове 84

ве. Необходимо добавить, что один из советских ледоколов, курсировавших по полярным морям перед второй мировой войной, назывался „Малыгин”.

Фамилия этого русского путешественника впервые встречается в 1733 году, когда была организована Великая Северная экспедиция. Челюскин участвовал в этой экспедиции в звании капитан-лейтенанта в отряде и одного из командиров экспедиции В. Прончищева. В 1737 году, находясь под командованием Харитона Лаптева, Челюскин прошел по Лене до ее устья, а потом до побережья Таймыра, где судно разбилось о полярные льды.

Челюскин настолько увлекся изучением неизвестных территорий, что весной 1741 года организовал собственную экспедицию на полуостров Таймыр. От устья реки Хатанги, расположенной к востоку от основания полуострова, Челюскин по суше направился на запад через болота и тундру к реке Пясине; отсюда вдоль западного побережья дошел до мыса Стерлегова. Зимой того же года он совершил второе путешествие. На санях он отправился из Туруханска на Енисее и, пройдя между рекой и горами Путорана, достиг места, где реки Котуй и Хета объединяются, создавая Хатангу. На этот раз он направился вниз по реке до Хатангского залива, откуда начинается Таймыр. Челюскин прошел вдоль восточного побережья Таймыра (море, которое ныне зовут морем Лаптевых, тогда еще не имело названия) и достиг самого северного мыса азиатского материка, который позднее был назван мысом Челюскина. Экспе-

**СЕМЕН ИВАНОВИЧ
ЧЕЛЮСКИН
(XVIII в.)**



диция закончилась в западной части полуострова. Закончив эти две экспедиции, Челюскин уехал в Петербург, где поступил в Балтийский флот. Служил там до 1756 года. О дальнейшей судьбе путешественника ничего более неизвестно.

Челюскин — первый исследователь Таймыра. Недоступность этой арктической территории, тяжелые климатические условия и примитивные карты делали его путешествия необыкновенно трудными. То, что экспедиции Челюскина закончились успешно следует приписать его организационным способностям и большому топографическому чутью. Путешествия Челюскина открыли пути для будущих научных экспедиций.

Имя Челюскина носит мыс на полуострове Таймыр — самая северная точка всех континентов, а также поселок на этом мысе. Когда в 1933 году советское правительство организовало исследовательскую экспедицию вдоль северных берегов от Мурманска до Берингова пролива, ледокол, которому было поручено пройти этим путем носил имя „Челюскин”. Этот ледокол погиб в Чукотском море в борьбе с арктическими льдами.

**ДИМИТРИЙ
ЯКОВЛЕВИЧ
ЛАПТЕВ
(XVIII в.)**

Лаптев начал службу в русском флоте в 1718 году, и в 1731 году получил звание лейтенанта. Отличался организационными способностями и хорошо владел искусством мореплавания, поэтому царское правительство поручило ему командование одним из отрядов Великой Северной экспедиции, гигантского научного мероприятия, начатого в 1733 году. Моряки направились из Якутска на Лене вниз по реке до ее впадения в море. Из Севастопольской губы (ныне залив Неелова) отряд дошел

до мыса Борхая, откуда пришлось вернуться, так как дальнейшему путешествию мешал паковый лед. Следующая экспедиция, в 1739 году, шла по прежнему пути, но на этот раз путешественникам удалось дойти до устья Индигирки. В 1740 году экспедиция прошла устье Индигирки, перешла Кольму и иродвинулась еще на 100 километров восточнее до мыса Большой Баранов. По пути были открыты острова св. Антония (ныне Крестовский), Меркурьева и св. Диомида, ныне исчезнувшие. Теперь Лаптев не возвращался прежним путем: по реке Колыме он пошел вверх до устья реки Аноя. Верх по этой реке он шел некоторое время, потом переправился через Колымское нагорье и добрался до берегов реки Яблон. Вниз по этой реке он дошел до Анадыря и по этой крупнейшей чукотской реке вышел в Анадырский залив Берингова моря. Это было в 1742 году.

О дальнейшей судьбе Лаптева существуют скудные сведения, из которых вытекает, что он не принимал больше участия в крупных путешествиях. Служил в Балтийском флоте, в 1757 году получил звание контр-адмирала и вышел на пенсию в 1762 году в звании вице-адмирала. Когда он умер и где похоронен — неизвестно.

Димитрий Яковлевич Лаптев принадлежит к числу выдающихся исследователей северного побережья Сибири. Плодотворной оказалась его третья экспедиция — переход через Чукотку — первое путешествие европейцев по этой стране. Наблюдения и измерения, сделанные во время этого путешествия позволили составить современные карты этой территории и определить степень удобства речных путей сообщения на Чукотке.

В честь Лаптева назван пролив между морем Лаптевых и Восточно-Сибирским морем. Море Лаптевых названо так в честь Димитрия и Харитона



**ХАРИТОН
ПРОКОФЬЕВИЧ
ЛАПТЕВ**
(ум. 1763)

Русский мореплаватель. Место рождения и время рождения неизвестны. Службу в морском флоте начал в 1718 году. В 1737 году получил звание лейтенанта, и спустя два года был назначен командиром отряда Великой Северной экспедиции.

В 1739 году отряд Харитона Лаптева на дубель-шлюпке „Якутск” направился из Якутска вниз по Лене. Добравшись до моря, получившего позднее название моря Лаптевых, путешественники направились на северо-восток к полуострову Таймыр. На зимовку отряд остановился у устья Хатанги. Весной 1740 года путешественники продолжали путешествие вдоль побережья Таймыра — однако неудачно — их судно потонуло, затертое во льдах.

Через год Лаптев получил возможность совершить второе путешествие на Таймыр в качестве участника экспедиции Челюскина. От устья Хатанги до западного побережья полуострова путешественники отправились на конях. Следующее путешествие — самостоятельная экспедиция Лаптева — тоже по суше — вело вдоль западного побережья Сибири. Харитон Лаптев прошел около 3000 километров от устья Лены до устья Хатанги и оттуда вдоль побережья Таймыра вплоть до устья Енисея. Это было последнее крупное путешествие Харитона Лаптева, закончившее Великую Северную экспедицию. Для продолжения дальнейшей службы Лаптев был направлен в Балтийский флот, где и служил последние двадцать лет жизни.

Харитон Лаптев принадлежит к числу крупнейших исследователей Таймырского полуострова, является продолжателем дела Челюскина, в путешествиях которого участвовал. Крупное значение имеет путешествие Лаптева вдоль побережья Сибири, которое позволило составить карты западного участка сибирских берегов.



Имя Харитона Лаптева носит побережье на севере Таймыра, между реками Пясиной и Таймыром, а также два мыса на острове пилота Махоткина; в честь обоих Лаптевых названо море, которое прежде носило имя Норденшельда.

Сын бедного английского крестьянина из Мартона в Йоркшире. В тринадцатилетнем возрасте Кук стал учеником купца. Вскоре мальчик бежал из дому, и поступил юнгой на судно, перевозившее уголь. В 1755 году после многих морских путешествий Кук поступил в военно-морской флот. В 1759 году получил звание младшего лейтенанта и на судне „Меркьюри” был отправлен в Канаду для участия в осаде Квебека. Несмотря на обстрел со стороны французов сумел произвести важные измерения глубины реки св. Лаврентия. В 1762—1767 годах находился в Ньюфаунленде, где составил 8 листов карт побережья.

В 1768 году Кук был назначен командиром фрегата. Ему поручили командование научной экспедицией, целью которой было наблюдение прохождения Венеры через солнечный диск; наблюдения следовало произвести на острове Таити. На борту корабля находились астрономы и ботаники. Экспедиция вышла из Плимута 26 августа 1768 года и через Мадейру, Рио-де-Жанейро направилась вокруг мыса Горн в Тихий океан. На Таити путешественники прибыли 10 апреля 1769 года. Здесь, 3 июня того же года, ученые провели намеченные наблюдения. Кук от имени короля объявил английскими владениями все острова соседствующие с Таити и в честь Лондонского научного общества назвал их островами Общества. В дальнейшем Кук



ДЖЕМС КУК
(1728—1779)

открыл остров Тубуаи, и направился к Новой Зеландии, которая со времени ее открытия Тасманом считалась частью еще неизвестной „Южной Земли” (Terra Australis). Кук обнаружил, что Новая Зеландия не является частью материка, а состоит из двух островов. Он составил точные карты всех открытых и обследованных территорий. 19 апреля 1770 года корабль Кука достиг юго-восточного побережья Австралии, вдоль которого направился на север (открытая страна была названа Куком Новым Южным Уэльсом). Кук прошел через Торресов пролив и со всей точностью установил, что Новая Гвинея не соединяется с Австралией. 11 июня 1771 года Кук через Батавию и мыс Доброй Надежды вернулся в Англию.

Здесь Кука ждали новые задания. Ему поручили исследование окрестностей южного полюса. 13 июня 1772 года Кук вышел из Плимута во главе экспедиции из двух фрегат: „Резолейшен” (Решение) и „Эдвенчир” (Приключение). 29 сентября достиг Кейптауна и отправился на юг, но льды позволили ему пройти только лишь до южного полярного круга. Кук взял курс на запад и очутился в Тихом океане у известных уже ему Новой Зеландии и Таити. 17 сентября 1774 года он снова направился на юг; льды опять задержали его, на этот раз на высоте 71 параллели. Кук направился на остров Пасхи, оттуда к Маркизским островам, Таити, обследовал группу островов, названных им Новыми Гебридами, открыл Новую Каледонию и остров Норфолк. Из Новой Зеландии направился на восток к Огненной Земле, вторично обошел мыс Горн и на юге Атлантического океана открыл острова: Южную Георгию и Южные Сандвичевы. 13 июля 1775 года Кук вернулся в Англию.

Король назначил Кука капитаном и дал ему длительный отпуск. Однако уже спустя год ему поручили исследование северной части Тихого океа-

на, в особенности его соединения с Северным Ледовитым океаном. В качестве вознаграждения парламент назначил Куку 20000 фунтов стерлингов. 12 июля 1776 года Кук из Плимута, во главе двух фрегат: „Резолейшен” и „Дисковери” (Открытие) направился вокруг мыса Доброй Надежды, через остров Кергелен, Тасманию, Новую Зеландию в Таити, открыл по дороге, в январе 1778 года, Гавайские острова, которые назвал Сандвичевыми. 7 марта 1778 года пристал к западным американским берегам: на территории нынешнего штата Орегон. Оттуда направился на остров Ванкувер, на севере изучил залив Принс-Виллем и второй, получивший его имя, обошел Аляску и прошел по Берингову проливу. Однако льды вынудили его вернуться. Пристав по дороге к острову Уналашке (одному из Алеутских островов), Кук вернулся на Гавайские острова. Здесь он погиб в стычке с туземцами 14 февраля 1779 года. Экспедиция вернулась в Англию без командира 22 августа того же года.

Кук получил известность своими тремя кругосветными путешествиями (хотя третье путешествие не закончил), но это скорее всего внешняя сторона его славы. Исследования, которые он провел имеют крупное значение для развития картографии и мореплавания. Кук опровергнул миф о наличии огромного континента на юге, соединяющегося с Австралией. Определил размеры Австралийского континента. Подтвердил наличие прохода в Тихий океан через пролив Беринга. Составленные Куком карты отличались научной ценностью, и позволили вести дальнейшие картографические работы. Наконец, Кук открыл множество островов и других географических объектов. Кук вел журналы своих путешествий, а свое второе путешествие описал в книге под заглавием „Путешествие



фические пункты носят имя Кука: группа островов в Полинезии, пролив между обоими островами Новой Зеландии, мыс на острове Ванкувер, залив в Аляске и другие.



ЛУИ АНТУАН
ДЕ БУГЕНВИЛЬ
(1729—1811)

Родился в Париже. Изучал юриспруденцию и математику, был парламентским адвокатом, потом служил секретарем французского посольства в Лондоне. В 1756 году отправился в Канаду, где во время войны с Англией состоял адъютантом генерала Монкальма. В 1759 году Бугенвиль направил Монкальму из Франции вспомогательные войска, что однако не помогло французским властям Канады. Бугенвиль командовал эвакуацией войск из Квебека.

В 1763 году, будучи капитаном фрегата, возглавил экспедицию на Фолклендские острова. Спустя три года, во главе экспедиции из двух фрегат: „Будез” и „Этуаль” с естествоиспытателями, астрономами и картографами на борту, он отправился в первое организованное французами путешествие вокруг света.

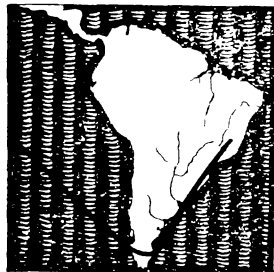
Экспедиция направилась из Бреста 5 декабря 1766 года в Рио-де-Жанейро, откуда, используя опыт предыдущего путешествия, направилась в пролив Магеллана. Счастливо пройдя этот пролив, Бугенвиль взял курс на Самоа. Оттуда, через Новые Гебриды, Соломоновы острова и Новую Гвинею, прибыл в Батавию. Дальнейшее путешествие проходило по уже известному пути вокруг Африки и 16 марта 1769 года путешественники высадились в порту Сен-Мало.

Бугенвилю пришлось еще раз принять участие в войне. Франция выслала экспедиционный кор-

пус в Северную Америку, где шла война с англичанами за независимость. Бугенвиль был сначала командиром эскадры, а потом фельдмаршалом сухопутной армии.

После революции во Франции, Бугенвиль предложил новому правительству организовать экспедицию к северному полюсу; однако жирондисты, опасавшиеся риска, отвергли его проект. В 1791 году Бугенвиль получил звание вице-адмирала. В 1796 году стал членом Французского института и Палаты мер и весов. Умер в Париже.

Бугенвиль получил известность своим путешествием вокруг света, которое описал в книге, изданной в 1771 году. Крупное значение имеют также его предыдущие исследовательские экспедиции. Кроме того, Бугенвиль — автор „Рассуждения об интегральном исчислении”. Именем Бугенвиля назван крупнейший остров из архипелага Соломоновых островов, и пролив около этого острова.



Родился в городе Врбове в западной Словакии (которая тогда входила в состав Венгрии) в семье австрийского кавалерийского генерала. Молодым человеком поступил в австрийскую армию, в составе которой принимал участие в семилетней войне. Потом переехал в Польшу, однако вынужден был бежать из страны, так как впутался в различные авантюры и интриги. Одно время жил в Гамбурге, Амстердаме и Плимуте. В 1767 году вернулся в Польшу и принял участие в Барской конфедерации. В следующем году получил звание полковника, причем ему поручили функцию генерального квартирмейстера, Бенёвский отличался



**МАУРИЦЫ АУГУСТ
БЕНЁВСКИЙ**
(1746—1786)

личной храбростью, успешно воевал с царскими войсками, но в 1769 году попал в плен и был сослан на Камчатку.

На Камчатке он целый год исследовал страну и занимался политической деятельностью. Благодаря дипломатическим способностям, Бенёвскому удалось снискать себе благосклонность губернатора Нилова, на дочери которого Бенёвский женился. Тем временем созрел заговор польских сыльных: в 1771 году они убили губернатора, захватили кассу с деньгами, вооружились ружьями и пушками, и группой численностью 98 человек направились на плоту на север, вниз по реке Большой к Берингову морю. Здесь они захватили корабль „св. Петр” и после многочисленных приключений (корабль затерло льдами, экипаж поднял бунт), через Японию и Формозу (Тайвань) добрались до Макао. Здесь беглецы продали свое судно, а сами сели на борт французского корабля.

Бенёвский высадился на острове Маврикий, принадлежавшем тогда французам. И здесь ему пришла в голову фантастическая идея завоевать Мадагаскар и основать там французскую колонию. Французы утвердили проект, и Бенёвский в 1774 году осуществил свое намерение, не пролив ни капли крови. Мало того: не прошло и двух лет, как местное население выбрало его своим королем.

Желая обеспечить Мадагаскару экономическую и политическую помощь Франции, Бенёвский поехал в Париж к королю Людовику XVI в качестве представителя населения Мадагаскара. Людовик, которому чужды были интересы французского народа велел изгнать Бенёвского из Франции как авантюриста и интриганта. Бенёвский поступил в австрийскую армию, и принял участие в войне с Пруссией (участвовал в бою под Бытшицей Клодзкой в 1778 г.).

В 1783 году Бенёвский, находясь в Лондоне, пред- 94



ложил организовать Общество колонизации Мадагаскара; ему посчастливилось и он в 1785 году вернулся к своим подданным.

Его правление, благоприятное для туземного населения, не нравилось французским колонизаторам, которые вызвали войска с острова Маврикия. Бенёвский во главе своей армии начал войну против захватчиков, и погиб от вражеской пули.

Среди многих путешественников Бенёвский занимает одно из самых выдающихся мест. Его записки отличаются большой научной и литературной ценностью. Мадагаскар, который только в 1960 году завоевал независимость, считает Бенёвского одним из своих героев.

Родился в городке близ Альби в департаменте Тарн (южная Франция). В 1756 году поступил на службу в морской флот. Во время войны с Англией Лаперуз был направлен в Канаду, где в битве под Белл-Айл 20 ноября 1759 года был ранен и взят в плен. В плену он был не долго; после освобождения снова поступил на военную службу и воевал с англичанами, вплоть до окончания войны.

Король Людовик XVI поручил Лаперузу в 1785 году организовать исследовательское путешествие вокруг света. 1 августа этого же года из порта в Брест вышли два фрегата: „Буссоль” и „Астролабия” под командованием Лаперуза. Корабли дошли до берегов Бразилии, обошли американский континент вокруг мыса Горн и оказались на Тихом океане. Направившись на север и идя вдоль американского побережья, экспедиция достигла

95 мыса св. Ильи в южной Аляске. Потом взяв курс



**ЖАН ФРАНСУА
ЛАПЕРУЗ
(1741—1788)**



на Гавайские острова и Макао, экспедиция дошла до филиппинских островов, откуда направилась в Японию и Корею. В 1786 году Лаперуз открыл пролив между островами Хоккайдо и Сахалином, который получил его имя. Длительное время экспедиция стояла в Петропавловске на Камчатке.

Из Петропавловска Лаперуз взял снова курс на юг и, миновав острова Самоа и Тонга, дошел до Австралии. 7 февраля 1788 года он послал известие о себе из Сиднея, оказавшееся последним.

Во Франции, которая в то время переживала значительные политические потрясения, длительное время не интересовались судьбой экспедиции, пропавшей без вести. После провозглашения республики, Национальное Собрание решило в 1791 году организовать экспедицию на поиски Лаперуза. Командование экспедицией было поручено Б. Д'Антраксто. Однако экспедиция не дала никаких результатов. И только лишь в 1826 году вторая французская экспедиция под командованием Жюлья Дюмон-Дюрвиля открыла следы Лаперуза на острове Ваникоро (к северу от Ново-Гебридских островов). Вероятно на этом острове, погибли в стычке с туземцами.

Экспедиция Лаперуза открыла много удобных морских путей на Тихом океане. Путешественник вел подробный судовой журнал, содержащий множество ценных материалов (4 тома).



**АЛЕКСАНДР
ФРИДРИХ
ВИЛЬГЕЛЬМ
ГУМБОЛЬДТ**
(1769—1859)

Гумбольдт родился в Берлине, обучался на нескольких университетах (в частности, в Берлине и Геттингене), где проходил естествознание, историю и филологию. Еще будучи студентом со-

вершал многочисленные путешествия: сначала по своей стране, потом расширил круг и посетил Бельгию, Голландию, Англию и Францию. В 1791 году поступил в Фрейбергскую горную академию. В следующем году был назначен ассессором в горном департаменте и вскоре стал директором франконских рудников.

Гумбольдт проявил технические способности: он изобрел негаснущую шахтерскую лампу и машину для вентиляции воздуха на шахтах. Одновременно он писал труд на тему химических реакций в животных и растительных организмах.

Гумбольдта привлекали дальние путешествия; свои небольшие экспедиции он считал подготовкой к длительному путешествию, которое состоялось в 1797 году (несмотря на то, что три первых месяца этого года Гумбольдт в Иене посещал лекции по анатомии). Гумбольдт выехал в Париж и оттуда в обществе французского естествоиспытателя Эме Бонплана (1773—1858) направился в Испанию. Много времени потратили оба путешественника на то, чтобы добыть разрешение на поездку в испанские владения в Америке. Получив — необходимое в те времена — разрешение, путешественники 5 июня 1799 года отправились в Америку из порта Ла-Корунья.

Остановившись по дороге на Канарских островах, они в июле подошли к берегам нынешней Венесуэлы. Здесь Гумбольдт занялся тщательным изучением бассейна реки Ориноко.

При расчетах ему пригодились астрономические наблюдения.

После короткого пребывания на Кубе, оба путешественника в 1801 году высадились в Южной Америке, на этот раз в порту Картагена (нынешняя Колумбия). Оттуда они направились в Боготу, где изучали окружающую территорию. В сентябре достигли Кито и решили идти до самой высо-



кой вершины северных Анд, Чимборасо. Гумбольдт не смог добраться до вершины, но 23 июня 1802 года достиг самой высокой точки, до какой в то время дошел человек в этом районе: 5810 м (вершина Чимборасо — 6272 м). Продвигаясь вдоль горного хребта на юг, Гумбольдт достиг побережья Тихого океана вблизи порта Трухильо в Перу, откуда в 1803 году дошел до Акапулько-де-Хуарес в южной Мексике. Гумбольдт провел в Мексике почти год. Он посетил многочисленные провинции этой страны. После краткого пребывания в Гаване (посвященного политическо-статистическим исследованиям), Гумбольдт выехал в Филадельфию и Вашингтон, откуда направился в Бордо. Здесь, 3 августа 1804 года он расстался со своим товарищем Бонпланом.

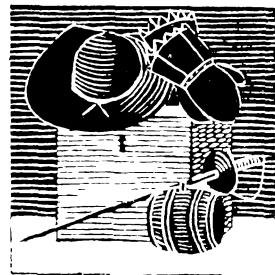
В Париже Гумбольдт начал изучать вопрос анализа газов. Он работал с известным физиком Гей-Люссаком, с которым совершил несколько путешествий по Италии.

В конце 1805 года Гумбольдт вернулся в Берлин. Спустя два года, он в составе свиты малолетнего прусского принца Вильгельма (будущего германского императора) поехал во Францию и обосновался в Париже, занявшись изданием своих произведений. Гумбольдт стал интересоваться политическими вопросами; в 1818 году он присутствовал в Аахене на заседании конгресса, на котором Франция Людовика XVIII была принята в Священный Союз, направленный против освободительного движения в Европе. Позднее он сопровождал прусскому королю во время его поездки в Рим и Неаполь. Гумбольдт получил тогда звание королевского гофмейстера. В 1827 году Гумбольдт вернулся в Берлин, и читал лекции по физической географии в университете и певческой академии. Но спокойные занятия не соответствовали характеру Гумбольдта. Не прошло и двух лет,

как он принял от царя Николая I предложение возглавить экспедицию в азиатскую часть Российской империи. Гумбольдт изучил Урал, Алтай, побережье Каспийского моря, проник даже в Китайскую провинцию Джунгарию.

Благоденственное спокойствие коронованных европейских владетелей было нарушено в 1830 году. Июльская революция в Париже вознесла на французский трон либерального Луи-Филиппа. Обеспокоенный прусский король, послал Гумбольдта в Париж в качестве своего доверенного лица: формально с письмом, содержащим признание нового короля, а фактически с поручением пересылать в Берлин рапорты о политическом положении во Франции. Эта миссия отняла у Гумбольдта два года. В 1834 году, после перерыва использованного для научной работы, его снова послали с подобной же миссией в Париж. Это повторилось в 1835 году, а потом еще пять раз. Каждая такая поездка отнимала у Гумбольдта четыре-пять месяцев. Кроме того, он сопровождал прусскому королю Фридриху Вильгельму IV в его путешествиях: в 1841 году в Австрию, и 1845 году — в Данию. С 1847 года до самой смерти Гумбольдт находился в Берлине. Получая содержание от королевского двора, он не имея материальных забот, занялся обработкой своих многочисленных и ценных наблюдений, а также изданием своих трудов.

Гумбольдт является первым путешественником, экспедиции которого носили исключительно научный характер. Его переход через северные Анды до некоторой степени был пионерским, но важнее всего то, что он умел, благодаря своей колоссальной эрудиции, всесторонне исследовать любую страну, которую посетил, тогда как другие путешественники должны были ограничиваться только некоторыми дисциплинами. Научное наследие Гумбольдта состоит из 30 томов по географии, ис-



тории, зоологии, сравнительной анатомии, астрономии, климатологии, физике, ботанике, минералогии, геологии и горному делу. Гумбольдт разработал географические и проблемные атласы исследованных территорий, написал труд под заглавием „Космос”, который представляет собой энциклопедическую сводку знаний по естественным наукам.

Имя Гумбольдта получили: залив на севере Новой Гвинеи (на берегу залива находится Сукарнпур, или Катабару, столица Западного Ириана), залив на северо-западе Калифорнии, гора в Новой Каледонии, озеро в штате Невада (США), река, впадающая в это озеро, многочисленные графства и города в Соединенных Штатах Америки. В 1958 году одна из территорий на невидимой с Земли стороне Луны названа Морем Гумбольдта.

**ИВАН (АДАМ)
ФЕДОРОВИЧ
КРУЗЕНШТЕРН**
(1770—1846)

Уроженец Эстонии. Обучался в морском кадетском корпусе в Кронштадте; в 1788 году принимал участие в войне со Швецией, закончившейся в 1790 году.

В течение 1793—1799 годов служил в английском флоте. Полученные им знания и опыт решил применить в России. На имя царя Александра I Крузенштерн подал записку об Ост-Индской торговле. Записка была принята благосклонно и царь поручил ему командование научной экспедицией. Экспедиция получила задание совершить плавание вокруг света.

Из Кронштадта Крузенштерн вышел 7 августа 1803 года, ведя под своей командой корабли: „Надежда” и „Нева”. Экспедиция прошла Балтийское и Северное моря, вышла в Атлантический океан

и взяла курс на юг вокруг Африки. Пройдя Мадагаскар с юга, корабли направились на северо-восток. По дороге корабли посетили Яву, Борнео, Филиппины, Формозу (Тайвань) и наконец пристали к берегам Японии.

Надо сказать, что на Крузенштерна была возложена политическая миссия. Дело в том, что торговые сношения между Россией с Японией к тому времени ослабли, что принесло ущерб русскому хозяйству.

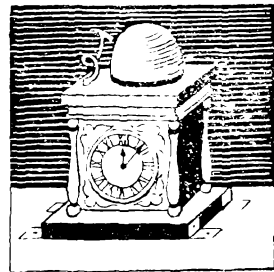
При посредстве Крузенштерна, царь решил попытаться возобновить оживленную торговлю. Оказалось, что Крузенштерн был лишен выдающихся дипломатических способностей. Его миссия потерпела неудачу, но зато, путешественник получил возможность произвести ряд научных исследований.

Русские мореплаватели решили пристать к родным берегам: из Японии они направились в Петропавловск на Камчатке. После короткой остановки, взяли курс к Гавайским островам, посетив по пути Аляску. Во время своего путешествия Крузенштерн собирал материал для важного труда, над которым в то время работал — Атласа Тихого океана. Русские шли по направлению к Огненной Земле зигзагами. Окружив американский континент с юга, они очутились в Атлантическом океане и 10 августа 1806 года прибыли в Кронштадт.

Хотя Крузенштерну больше не пришлось участвовать в далеких путешествиях, он не оставил службу в морском флоте. Вел научную работу, а в 1827—1842 годах состоял директором морского кадетского корпуса.

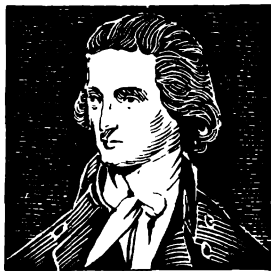
В 1841 году Крузенштерн получил звание адмирала. Последние годы провел в Эстонии, где жил в своем имении Асс.

Крузенштерн был начальником первой русской экспедиции вокруг света. Его наблюдения и науч-



ные труды оказались весьма ценными. К числу важнейших работ Крузенштерна относится: „Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях „Надежда” и „Нева” с атласом из 104 карт и рисунков. Кроме того, Крузенштерн издал два тома „Атласа Южного Моря” и „Собрание сочинений, служащих разбором и изъяснением Атласа Южного Моря” Крузенштерн является автором „Очерков по гидрографии океанов” и „Словаря языков некоторых народностей Азии и северного побережья Америки”.

В Кронштадте Крузенштерну сооружен памятник Его имя присвоено проливу между островами Раикокке и Матуа и островами Ловушки из архипелага Курильских островов.



МУНГО ПАРК
(1771—1806)

Родился в южной Шотландии в городе Фулшильд (графство Селкерк). Окончив медицинский факультет Эдинбургского университета, поступил в качестве хирурга на судно, совершавшее рейсы в Индию. По поручению Африканского общества в Лондоне, Парк, в 1795 году, предпринял путешествие в Гамбию, откуда направился в глубь африканского континента. Путь вел вверх по реке Сенегал, истоки которой были в то время в Европе не известны: на существовавших тогда картах Сенегал соединялся с Нигером, создавая, таким образом, несуществующее водное соединение Атлантического океана с Гвинейским заливом. Но прежде чем Парку удалось решить задачу, с ним случилось неприятное приключение. В 1796 году он был взят в плен воинами мавританского царя Али. Ему удалось бежать из плена и добраться до берегов реки Нигера. Идя вдоль реки, путе-

шественик встретил транспорт рабов, к которому присоединился. В 1997 году караван дошел до устья Нигера, и Парк получил возможность вернуться в Лондон.

Заинтересованное делом изучения и колонизации Западной Африки, Британское правительство поручило Парку отправиться в 1805 году на реку Гамбию, где уже спустя два года должна была возникнуть колония того же наименования. Экспедиции Парка пришлось пробираться через страну, лишенную каких-либо дорог, поросшую джунглями, но будучи хорошо снабжена и находясь под сильной охраной войск, она успешно продвигалась на восток.

В экспедиции, кроме Парка, принимали участие ученые различных специальностей. Однако труды путешествия и болезни косили не только европейцев, но даже привычных к климату носильщиков-негров. В августе, то есть спустя четыре месяца от начала экспедиции, путешественники дошли до Бамако на Нигере. Когда число участников экспедиции уменьшилось до нескольких человек, на них напали воины одного из крупнейших негритянских царств, Сокото. В битве под Бусса (ныне западная Нигерия) европейцы были полностью разгромлены, а Парк утонул в Нигере, спасаясь бегством.

Крупнейшим достижением Мунго Парка является установление факта, что Сенегал и Нигер — разные реки; это обстоятельство было практически использовано при организации водного транспорта по этим рекам и для связи Бамако с бассейном Сенегала.

Первое путешествие Парк описал в книге под заглавием: „Путешествие во внутрь Африки“; записки Парка о втором путешествии были позднее изданы под заглавием „Журнал путешествия во

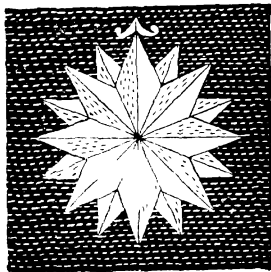


Флиндерс родился в Англии в Доннингтон в графстве Линкольншир.. Когда Флиндерсу исполнилось шестнадцать лет, он поступил в морской флот. Вскоре досужился до звания капитана, и во время многочисленных плаваний приобрел практический опыт.

В 1795 году вместе с врачом Джорджем Бассом выехал в Австралию. Из залива Херви, расположенного на восточном побережье нынешней провинции Квинсленд, они направились в экспедицию на лодке длиной 2,5 метра, взяли курс на юг и добрались до острова Ван Димена, переименованного в 1856 году в Тасманию. Они прошли вокруг острова, исследуя и измеряя побережье.

В 1801 году Флиндерс организовал новую экспедицию уже в качестве капитана корабля. На борту был выдающийся лондонский ученый, ботаник и врач, Роберт Броун (1773—1858). Из Сиднея путешественники направились на юг и прошли вдоль южного побережья континента до Перт, миновали слабо изрезанное побережье западной Австралии, повернули на северо-восток, обошли берега залива Карпентария, потом через Торресов пролив, оставив в стороне полуостров и мыс Йорк, вернулись в исходную точку вдоль восточного побережья Австралии. Броун первый в истории европейской науки сделал важные исследования австралийской флоры, а Флиндерс произвел точную картографическую съемку австралийских берегов, что имело огромное значение для позднейшей картографии. Судно Флиндерса, потерпевшее в пути аварию, было поставлено в Сиднее на ремонт.

В 1803 году Флиндерс, отремонтировав судно, направился в Европу. Ему удалось пройти почти через весь Индийский океан, как вдруг плохо отремонтированное судно стало течь. Необходимо было найти какую-либо пристань; Флиндерс пристал к острову Маврикию, который принадлежал в то



время Франции, находившейся в состоянии войны с Великобританией. Французские власти, которые не видели никакой разницы между военными судами и кораблями научных экспедиций, интернировали выдающегося путешественника и продержали его на острове 7 лет. Флиндерс получил свободу только лишь в 1810 году после ликвидации французской колонии на острове Маврикие. Умер Флиндерс в Лондоне.

Флиндерс принадлежит к числу первых английских исследователей Австралии. Он был первым европейцем, которому удалось обойти весь континент и первым, совершившим плавание вокруг Тасмании. Флиндерс был также первым моряком, который заметил, что железные предметы, находящиеся на корабле, оказывают влияние на показания иглы компаса; чтобы устранить отклонения иглы, Флиндерс применил специальный жезл, который потом так и назвали жезлом Флиндерса. Свои путешествия Флиндерс описал в книге „Плавание к Южной земле”.

Имя Флиндерса получил горный хребет в Южной Австралии, остров к юго-востоку от Тасмании, река в провинции Квинсленд, город в Южной Австралии и островок близ полуострова Эйр (Южная Австралия).



Родился на острове Эзель в Эстонии. В 1786 году поступил в морской кадетский корпус в Кронштадте. В 1797 году стал офицером морского флота.

В 1803 году отправился в свой первый морской поход: это было путешествие Крузенштерна и Лисянского вокруг света, продолжавшееся три года,

**ФАДДЕЙ
ФАДДЕВИЧ
БЕЛЛИНСТАУЗЕН
(1779—1852)**

в котором Беллинсгаузен принимал участие в качестве одного из членов экипажа.

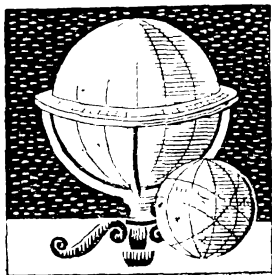
В 1809 году, во время русско-шведской войны, Беллинсгаузен командовал корветом в боях со шведским флотом.

В 1819 году царь Александр I поручил Беллинсгаузену возглавить экспедицию к южному полюсу, состоявшую из двух кораблей: „Восток” и „Мирный”.

Во время плавания по Атлантическому океану курсом на юго-запад, Беллинсгаузену удалось дойти до самой низкой точки из всех достигнутых до него европейскими путешественниками. Идя на юг от Огненной Земли, он пересек южный полярный круг и направился дальше по неизвестным прежде морям. Айсберги и сплошные льды помешали путешественникам перейти 70-ю параллель и они вернулись в Джексон. Во время второй экспедиции в 1821 году, Беллинсгаузен открыл острова Петра I и Александра I.

Из Рио-де-Жанейро экспедиция вернулась в Кронштадт. Беллинсгаузен остался на морской службе. Первоначально он командовал русским Балтийским флотом; в 1828 году был переведен на Черное море, участвовал в войне с Турцией, поддерживая с моря действия сухопутной армии в боях под Варной. Был назначен вице-адмиралом. В 1839 году стал военным губернатором Кронштадта и начальником порта. В этой должности служил до смерти.

Кроме открытия двух островов, заслугой Беллинсгаузена является то, что экспедиция дошла почти до берегов Антарктиды. Его именем названо море, до которого он дошел. В Кронштадтском порту установлен памятник Беллинсгаузену. В память кораблей из экспедиции Беллинсгаузена две советские станции на Антарктиде носят названия: „Восток” и „Мирный”.



Англичанин, родился в Спилсби в графстве Линд-спи. В 1801 году поступил в морской флот; ему сразу же пришлось принять участие в бомбардировке Копенгагена в ответ на союз Дании с Наполеоном. В 1801—1803 годах принимал участие в экспедиции Флиндерса в Австралию, когда впервые было совершено плавание вокруг всего континента. В 1805 году Франклин принимал участие в битве с французским флотом под Трафальгаром. Во время войны с Соединенными Штатами в 1815 году под Новым Орлеаном захватил американский корабль. В 1818 году принимал участие в полярной экспедиции.

В 1819 году отправился в первое самостоятельное путешествие, целью которого было изучение северных берегов Канады от устья реки Кошпермайн на восток до мыса Тюраген. Экспедиция принесла определенные научные результаты, но ее участники из-за плохого оснащения в большинстве своем погибли от голода и истощения. В Англию, в 1822 году, вернулись только пять человек, включая командира.

Франклин был произведен в капитаны и в 1825 году отправился в новую экспедицию, опять-таки в Канаду. От Большого Медвежьего озера, вниз по реке Макензи, экспедиция дошла до ее устья и направилась вдоль северного побережья континента от Бичи Пойнт на Аляске до впадения реки Кошпермайн в море. После возвращения в Англию в 1827 году, Франклин получил дворянское звание и стал доктором юридических наук Оксфордского университета.

В 1830—1833 годах Франклин командовал линейным кораблем в Средиземном море, а с 1836 по 1843 год состоял губернатором острова Ван Димена (Тасмания). С этой должности его отозвали, поручив ему командование большой полярной экспедицией.



ДЖОН ФРАНКЛИН
(1786—1847)

Два корабля, принимавшие участие в экспедиции Росса „Эребус” и „Террор” со 138 членами экипажа 19 мая 1845 года вышли из Лондонского порта. Экспедиция благополучно прошла через море Баффина и пролив Ланкастер; 26 июля Франклин при посредстве китоловного судна передал в адмиралтейство письмо, исполненное оптимизма. Это было в проливе Вайкаунт-Медвилла к северу от острова Принца Уэльса. Корабли направились на запад к Берингову проливу и с тех пор от них не было никаких известий.

На поиски пропавшей экспедиции адмиралтейство выслало ряд других; одну из них организовала вдова Франклина. Однако только лишь экспедиция Фридриха Схватки в 1878 году установила судьбу Франклина. Оказывается корабли Франклина были затерты льдами и люди, потеряв связь с миром, погибли от холода и голода в 1847 году. День смерти Франклина установлен по запискам его товарищей; собственные записки Франклина не сохранились.

Франклин многое сделал для исследования северного побережья Канады. Его последнее трагическое путешествие со всей очевидностью доказало, что так называемый северо-западный проход не годится для морских путешествий.

Франклин напечатал „Рассказ о путешествии к берегам Полярного моря” и „Рассказ о втором путешествии к берегам Полярного моря”. Именем Франклина назван пролив между полуостровом Бутия и островом Принца Уэльса, а также канадская провинция с всеми арктическими островами. Многочисленные города и графства Соединенных Штатов Америки, носящие имя Франклина, не имеют отношения к нашему путешественнику, а названы по имени знаменитого физика и государственного деятеля Бенджамина Франклина (1706—1790).



Француз, родился в Конде-сюр-Нуаро, департамент Кальвадос. В семнадцатилетнем возрасте поступил во французский флот. В 1819 и 1820 годах принимал участие в научных экспедициях, целью которых была картографическая съемка Эгейского архипелага и побережья Черного моря. В 1822—1825 годах Дюрвиль совершил первое путешествие вокруг света. Экспедиция была организована французским правительством для изучения возможностей основания новых колоний. Начальником экспедиции был назначен Луи-Исидор Дюпрей (1786—1865). Дюмон-Дюрвиль был на борту корвета „Ла Кокиль”. Экспедиция посвятила большинство времени на изучение тихоокеанских островов, большое количество которых через каких-нибудь двадцать пять лет захватили французы.

Следующее кругосветное путешествие было организовано в 1826 году, причем Дюмон-Дюрвиль был назначен ее начальником. В его распоряжении был корвет „Астролябия”. Во время этой экспедиции были тщательно изучены берега Новой Гвинеи, Новой Зеландии, островов Фиджи, Каролинских и Молуккских островов. Опытный картограф, Дюмон-Дюрвиль, исправил многие неточности на существовавших тогда картах этих территорий. Во время этого путешествия, на острове Ваникоро были найдены следы экспедиции Лаперуза, по которым можно было с большой долей правдоподобия уяснить трагический конец путешественников. В 1829 году Дюмон-Дюрвиль вернулся во Францию.

Третье путешествие Дюмон-Дюрвиля началось в 1837 году. Под его командование были отданы два корабля: „Астролябия” и „Зеле”. На этот раз французская экспедиция взяла курс на юг к Антарктиде. Дюмон-Дюрвиль открыл землю Луи-Филиппа (ныне Земля Граама) и Землю Аде-



**ЖЮЛЬ
ДЮМОН-ДЮРВИЛЬ**
(1790—1842)



ли (названную по имени жены путешественника). Возвратившись во Францию в 1840 году, Дюмон-Дюрвиль больше уже не совершал морских путешествий. Французское правительство присвоило ему звание контр-адмирала, а Географическое общество в Париже избрало его председателем. Путешественник занялся описанием своих экспедиций; 8 мая 1842 года погиб под Версалем в результате крушения поезда.

Дюмон-Дюрвиль пользуется славой не только потому, что совершил три путешествия вокруг света. Крупное значение имеют этнографические, океанографические, природоведческие исследования и картографические работы, позволившие уточнить карты тихоокеанских территорий. В качестве открывателя земель Грагама и Адели, Дюмон-Дюрвиль принадлежит к числу пионеров исследования Антарктиды. В результате его путешествий по Тихому океану возникли многочисленные французские колонии.

Из сочинений Дюмон-Дюрвиля наиболее интересны: „Путешествие корвета „Астролябия” (13 томов) и „Путешествие к южному полюсу и в Океанию” (23 тома).

Имя Дюмон-Дюрвиля присвоено мысу на Новой Гвинее и островку у северного побережья Новой Зеландии.

**ФЕРДИНАНД
ПЕТРОВИЧ
ВРАНГЕЛЬ
(1794—1870)**

Родился в аристократической семье в Лифляндии. Воспитывался в морском кадетском корпусе в Петербурге.

В 1817—1819 годах под командованием опытного мореплавателя В. М. Головнина (1776—1831) совершил путешествие вокруг света.

В 1824 году русское правительство поручило Врангелю возглавить научную экспедицию с целью изучения северных берегов Сибири. Врангель проехал на саних свыше 6000 километров по побережью от устья Колымы до Колочинской губы (недалеко от Берингова пролива). Исследовал Медвежий острова и троекратно пытался пробиться по льду на север в безрезультатных поисках неизвестных островов.



Вскоре после возвращения в Петербург, Врангель отправился в новое кругосветное путешествие, которое продолжалось до 1827 года. Это было его последнее длительное путешествие. В 1831—1836 годах состоял генерал-губернатором русской Америки (Аляски). Следующие тринадцать лет работал в качестве директора департамента судостроения. В 1847 году получил звание вице-адмирала, и спустя два года вышел в отставку.

Во время крымской войны в 1853—1858 годах руководил министерством морского флота.

Врангель был яростным противником продажи Аляски. После того, как в 1867 году переговоры о продаже были закончены согласием царского правительства, Врангель — на этот раз окончательно — подал в отставку и вскоре умер в Дерпте.

Заслугой Врангеля является окончательная картографическая разработка восточной части берегов Сибири. Врангель считал, что к северу от этого побережья существует большой остров — к сожалению, тогдашние технические средства не позволили установить справедливость этого.

Впервые остров был нанесен на карту русским землепроходцем Иваном Львовым почти 250 лет тому назад. Более точное географическое описание положения острова было дано русскими экспедициями Сарычева, Матюшкина и позднее экспедицией 1911 года. Точные картографические съем-

ки были произведены с 1926 по 1940 год экспедицией, снаряженной советским правительством. Остров этот назван по имени Врангеля. Кроме того, имя Врангеля получил мыс в Охотском море к северу от устья Амура.



**ПАВЕЛ ЭДМУНД
СТШЕЛЕЦКИЙ**
(1797—1873)

Родился в Глушине близ Познани. Учился первоначально в университете в Гейдельберге, затем в Эдинбурге. Изучал геологию и географию. Стшелецкий мечтал совершить кругосветное путешествие и систематически к этому готовился.

Из Ливерпуля 8 июня 1834 года Стшелецкий отправился в Америку. Изучение Америки он начал с восточных штатов: Нью-Йорк, Коннектикут, Род-Айленд, Массачусетс, Нью-Гэмпшир. Впрочем, это путешествие носило, пожалуй, туристский характер: Стшелецкий интересовался столицами и крупнейшими городами этих штатов, развитием страны, получившей независимость всего лишь за пятьдесят лет до его прибытия.

Вскоре Стшелецкий покинул цивилизованные территории и направился на север, вверх по реке Гудзон. В верхнем течении реки повернул на запад и прошел через весь штат Нью-Йорк до Ниагарского водопада. Здесь он перешел на канадскую сторону и вдоль западного, а потом северного побережья озера Онтарио дошел до реки св. Лаврентия. По этой реке пошел вниз, посетив по пути важнейшие центры Канады, Монреаль и Квебек. В Квебеке Стшелецкий сел на корабль, чтобы снова совершить длительное путешествие по Атлантическому океану в Гавану. Из Гаваны через Мексиканский залив дошел до Веракрус на восточном побережье Мексики, откуда направился 112

в столицу страны — город Мехико, расположенный значительно выше, чем другие столицы мира. Из Мехико направился на северо-восток в порт Тампико, чтобы вновь поехать по направлению к Соединенным Штатам.

Вышел на берег в устье Миссисипи, в Новом Орлеане. Вверх по Миссисипи дошел до устья Огайо и вверх по Огайо, минуя город Цинциннати дошел до Питтсбурга. Из Питтсбурга по суше направился в Балтимор расположенный на берегу, глубоко врезавшегося в сушу залива Чесапик. Отсюда он вторично, но не последний раз, выехал из Соединенных Штатов: на этот раз он направился в Бразилию.

В начале 1836 года Стшелецкий причалил в порту Рио-де Жанейро. Здесь он непосредственно встретился с явлением работорговли. Он был поражен условиями, в каких находились рабы и зверским отношением работорговцев к несчастным людям, вывезенным из Африки.

Из Рио-де-Жанейро Стшелецкий совершил два путешествия: на юг в провинцию Сан-Паулу и на север в провинцию Минас-Жерайс (в те времена Бразилия была монархией; провинции были преобразованы в штаты только лишь в 1891 году).

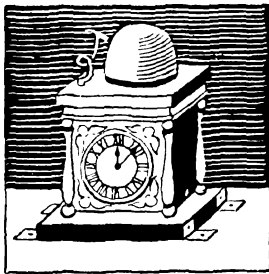
После этого Стшелецкий по морю отправился в Монтевидео, откуда начал одно из самых длительных путешествий по Южной Америке. Из Буэнос-Айрес он отправился вдоль реки Параны в Росарио, оттуда на северо-запад, через Аргентину, в важный центр Кордову, расположенную в предгорьях Анд. Из Кордовы Стшелецкий направился на северо-запад в город Мендосу, у подножья Аконкагуа, самой высокой вершины Южной Америки. Он перешел Анды, очутился по чилийской стороне и вскоре прибыл в столицу Чили, Сантьяго.

113 Следуя своему обычаю, он использовал свое пре-

бывание в Чили для ознакомления со страной. Сначала он прошел 500 километров на юг до города Консепсьон; оттуда повернул на север и, продвигаясь вдоль побережья Атлантического океана, дошел до столицы Перу, Лимы, и направился дальше по побережью, вплоть до Эквадора. В крупнейшем порту Эквадора, Гуаякиле, он снова сел на корабль.

Сошел с корабля в порту Пунтаренас в Коста-Рике. Ознакомившись с этой страной, Стшелецкий на корабле отправился в Сальвадор. Здесь он не пробыл долго: уже на следующем судне отправился в южную Мексику. Отсюда он опять начал путешествие вдоль побережья: прошел Акапулько, Сан-Блас, Пуэрто-Вальярто, Масатлан, Гуаймас на берегу Калифорнийского залива. После тщательного обследования Калифорнийского полуострова, Стшелецкий снова очутился на территории Соединенных Штатов и направился вдоль тихоокеанского побережья. Он посетил Сан-Диего, Лос-Анджелес, Сан-Луис-Обиспо (здесь он побывал в угольных шахтах и ртутных рудниках), из Сан-Франциско на корабле он отправился в Вальпараисо. Из Вальпараисо начал второе путешествие через океан, в Новую Зеландию. По пути он останавливался на Маркизских островах, Гавайских, Таити и на Островах Общества. Как из этого видно, маршрут Стшелецкого был довольно сложным, но он стремился, как можно больше увидеть, кроме того, ему приходилось применяться к существующим судоходным линиям. Из Новой Зеландии Стшелецкий взял курс на запад через Тасманово море, и в апреле 1838 года сошел на берег Австралии.

Пребывание Стшелецкого в Австралии явилось важнейшим этапом его гигантского путешествия, и получило крупное значение для изучения австралийского континента. Стшелецкий посетил все



крупные австралийские города, но научные исследования произвел в основном в одной провинции — Новом Южном Уэльсе. Он заинтересовался Австралийскими Альпами, простирающимися параллельно побережью. Изучил весь горный хребет, произвел соответствующие измерения, топографическую съемку, определил высоту отдельных вершин. На юге Австралийских Альп он обнаружил самую высокую вершину этих гор, насчитывающую 2234 м над у. м. и назвал ее горой Косцюшки.



Стшелецкий совершал также экспедиции во внутрь континента: изучал территории к востоку от реки Дарлинг, горы Флиндерса, восточную часть Большого Артезианского Бассейна, где обнаружил периодическую реку (Крик), которой впоследствии было дано наименование — Стшелецкий Крик.

Кроме того, Стшелецкий тщательно изучил остров Тасманию, который в те времена носил название Земли Ван Димена. Наряду с геологическими и топографическими данными, он собрал здесь множество этнографических и антропологических сведений о населении (туземное население Тасмании погибло в течение XIX века).

В 1843 году Стшелецкий из Австралии поехал в Японию и Китай. Возвращаясь в Европу, он составил маршрут так, чтобы как можно больше посетить местностей. Путь вел через Филиппины, Борнео, Яву, Суматру и Сингапур. Посетив Малайский полуостров, Стшелецкий отправился в Индию и оттуда, через Арабское и Красное моря, в Египет. Это была последняя страна, в которой он вел научные исследования. Из Египта Стшелецкий направился прямо в Лондон, чтобы отдохнуть после трудов десятилетнего путешествия.

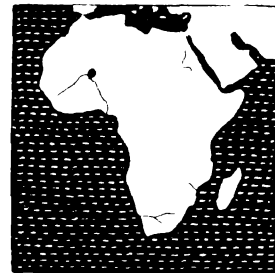
Больше Стшелецкому не пришлось совершать далеких путешествий. Находясь в Лондоне, он раз-

рабатывал результаты своих исследований, вел обширную переписку, читал лекции. Перед смертью он сжег все свои письма и записки. Стшелецкий принадлежит к числу наиболее выдающихся польских путешественников. Его крупнейшей заслугой является исследование Австралии и Тасмании. Он значительно обогатил знания о пятом континенте. Стшелецкий открыл гору Коццюшко, несколько периодических рек и озер. По протяженности и длительности его кругосветное путешествие поистине феноменально. Следует учитывать то, что морские путешествия Стшелецкого происходили исключительно на парусных судах, и то, что по суше можно было передвигаться либо пешком, либо верхом, или в лучшем случае на повозке, притом почти всегда по бездорожью. Стшелецкий опубликовал труд: „Новый Южный Уэльс”, который содержит его отчет о путешествии по Австралии и Тасмании; о других участках его путешествий мы знаем из писем. Поражает многосторонность наблюдений и колоссальная эрудиция путешественника: он всюду проводил геологические, топографические, антропологические, зоологические и ботанические исследования. Стшелецкий легко вступал в контакт с первобытными людьми в Америке и Австралии, среди которых ему приходилось находиться. Имя Стшелецкого носят: гора, озеро и река в Австралии.

РЕНЕ ОГУСТ КАЙЕ
(1799—1838)

Сын пекаря из города Мозе (департамент Пуату в центральной Франции). Пятнадцатилетним мальчиком выехал в Африку и совершил два путешествия по Сенегалу и Гамбии.

Прекрасно изучил арабские обычаи и язык. Географическое общество в Париже назначило награду в размере 10 000 франков тому из европейцев, который совершит путешествие в Томбукту, город известный из средневековых легенд, расположенный на реке Нигер в южной Сахаре. Пути ведущие в Томбукту были неизвестны, причем само путешествие было связано со многими опасностями, поэтому значительная сумма награды никого не прельщала.



В 1827 году Кайе направился в город Каконду в Сьерра-Леоне, имея с собой 2000 франков. Переодевшись арабом, пешком направился на север. Встречая туземцев, он выдавал себя за египтянина, похищенного в детстве французами. Через год он дошел до цели путешествия. Это было 28 апреля 1828 года. Вид Томбукту разочаровал путешественника: узкие, грязные улочки были застроены полуразвалившимися домишками, среди которых кое-где возвышалась старинная мечеть — все это никак не отвечало представлениям о Томбукту, как о богатом сказочном городе. Проведя в Томбукту две недели, Кайе отправился на север, назад во Францию. По счастливой случайности он встретил в Сахаре караван, направлявшийся в Марокко и присоединился к нему. Таким образом, Кайе оказался первым европейцем, совершившим путешествие на верблюде.

Караван пришел в Танжер 7 августа 1828 года. Путешествие из Танжера в Европу не представляло трудностей. В Париже Кайе явился в Географическое общество и получил награду в размере 10 000 франков.

В 1830 году Кайе издал „Журнал путешествия в Томбукту”,

Кайе — первый европейец, который прошел всю западную Африку с юга на север, от Гвинейского залива до Средиземного моря. Позднее выясни-

лось, что не Кайе был первым европейцем, посетившим Томбукту, но англичанин Гордон Лейнг, который дошел туда в 1826 г.; все же Кайе дал первое описание этого города.



**ДЖЕЙМС КЛАРК
РОСС**
(1800—1862)

Родился в Ирландии в дворянской, английской семье. По примеру своего дяди, Джона Росса, опытного мореплавателя, исследователя Арктики и Антарктиды, Джеймс Росс в двенадцатилетнем возрасте поступил в морской флот.

С 1818 года Росс плавал в полярных районах. Он участвовал в четырех экспедициях Уильяма Эдуарда Парри, который пытался найти северо-западный проход. Попытки продолжались до 1827 года, но Парри смог дойти только лишь до залива Мэлвилла у северо-западного побережья Гренландии. Попытки пробиться через льды к северу от Шпицбергена тоже оказались безрезультатными. В 1829 году Росс принял участие в экспедиции своего дяди в качестве второго офицера на паровом судне „Виктори”. Проходя вдоль северного побережья Канады, эта экспедиция на полуострове Бутия открыла северный магнитный полюс. Участники экспедиции сделали топографическую съемку этих малоизвестных полярных территорий. Экспедиция вернулась в Англию в 1833 году. В 1839 году английское правительство организовало экспедицию к южному полюсу, командование над которой было поручено Россу. В его распоряжение были отданы фрегаты: „Эребус” и „Террор”. Отправной точкой экспедиции был Хобарт в Тасмании. Пользуясь опытом других мореплавателей (в частности, Чарльза Уилкса, 1798—1877), Росс направился на юго-восток и летом, 118

в январе 1841 года, вошел в море, глубоко вре-
завшееся в материк Антарктиды. Позднее это мо-
ре было названо морем Росса, причем его побе-
режье Росс назвал Землей Виктории, в честь коро-
левы. На Земле Виктории Росс открыл два дейст-
вующих вулкана; назвал их „Эребус” и „Террор”.
После зимовки в Тасмании, Росс опять направил-
ся к южному полюсу, но достигнуть его ему не
удалось — он дошел только до магнитного полю-
са. Достичь южного полюса помешала Россу огром-
ная ледяная стена, которая получила позже назва-
ние „Ледяной барьер Росса”. Росс вернулся
в Англию, где его ожидала слава первооткрыва-
теля. Корабли „Эребус” и „Террор” были отданы
экспедиции Джона Франклина, направлявшейся на
поиски северо-западного прохода. Поскольку от
экспедиции Франклина перестали поступать из-
вестия, были снаряжены спасательные экспеди-
ции, причем во главе одной из них в 1848 году
оказался Джеймс Росс. Ему не удалось обнаружить
следы пропавшей экспедиции; но он открыл про-
лив Барроу и пролив Веллингтона (на запад от
Баффинаова моря). Это было последнее путеше-
ствие Росса, который занялся составлением отчет-
тов о своих путешествиях. Умер Росс в Эйлсбери.
Своими открытиями Росс облегчил последующие
экспедиции в Антарктиду, которые могли орга-
низовывать базы не слишком далеко от южного
полюса. Росс опубликовал труды: „Научное путе-
шествие по южным и полярным морям” и „Рас-
сказ о событиях во время экспедиции через залив
Ланкастер и пролив Барроу”.

Имя Росса получили: новозеландский участок
Антарктиды (Шельфовый ледник Росса), море,
ледяной барьер и два острова в море Росса, остров
у побережья Бирмы, гора на острове Кергелен
(в Индийском океане и другие географические





ИГНАЦЫ ДОМЕЙКО
(1801—1889)

Домейко родился в Новоградском уезде (ныне Д БССР). Учился в Виленском университете, где дружил с Мицкевичем; изучал точные науки, входил в состав Общества филоматов. После Ноябрьского восстания 1830 года, эмигрировал во Францию и обосновался в Париже. В 1837 году закончил в Париже Горное училище, где специально изучал минералогию.

В 1838 году Домейко получил приглашение от правительства Чили (республика Чили получила независимость в 1810 году) читать лекции по минералогии в университете Кокимбо. Домейко принял приглашение и выехал в Чили; немаловажную роль в этом решении играло то, что в Чили установился республиканский строй.

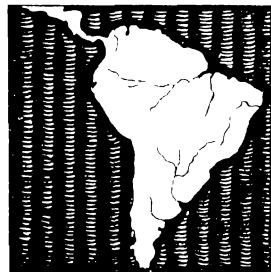
К моменту провозглашения независимости, Чили располагало только школами элементарного обучения, поэтому необходимо было искать за рубежами страны образцов для организации просвещения. Приезд поляка-революционера, который вдобавок провел несколько лет во Франции, был с энтузиазмом встречен республиканским правительством. В университете Домейко преподавал минералогию и химию и занялся разработкой современных программ обучения, приспособленных к особенностям Чили.

Весь учебный год от марта до декабря Домейко усиленно работал на педагогическом поприще (на протяжении 16 лет он состоял даже ректором университета в Сантьяго). Научным трудам он мог посвятить только лето. Домейко ежегодно совершал поездки по стране. В итоге, он разработал точные карты Чили: физическую и геологическую и, кроме того, открыл и исследовал горный массив на западе страны, названный позднее Кордильера-Домейко. Конечно он не оставлял в стороне свою основную профессию, минералогию; интересовался также зоологией и ботаникой.

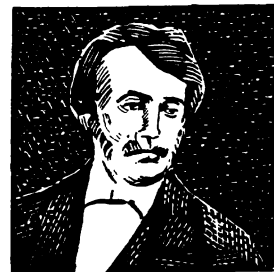
Незадолго до смерти, Домейко совершил путешествие в Азию и Европу. Он посетил Турцию, Палестину, был также в Польше. Остановился в Кракове, где прочел ряд лекций в Академии Наук. В 1888 году вернулся в Чили — страну, которая стала его второй родиной. Год спустя Домейко умер.

Отличительной чертой Домейко было доброжелательное отношение ко всем людям. Поэтому он пользовался благосклонностью властей, дружбой со стороны коллег, любовью студентов и доброжелательностью населения, как белого, так и индейского. Чилийский народ почтил память своего заслуженного гражданина и назвал его именем два города: Домейко и Пуэрто-де-Домейко (кроме упомянутого выше горного хребта Кордильера-Домейко). Естествоиспытатели в честь Домейко назвали открытый им вид фиалки *Viola domeykan* и один из видов улитки (тоже открытый Домейко) — *Ammonites domeykanus*.

Научное наследие Домейко состоит из 130 наименований, не считая многочисленных неопубликованных рукописей и небольших статей.



Ливингстон родился в семье шотландских ткачей из-под Глазго. По примеру своего отца стал ткачем, но работа ткача его не удовлетворяла. Отсутствие средств не позволило ему окончить университет. Однако он стал заниматься медициной, установил контакт с обществом миссионеров. Закончив сокращенные теологические курсы, Ливингстон в 1840 году выехал в Южную Африку в качестве миссионера.



ДАВИД
ЛИВИНГСТОН
(1813—1873)

121 Назначением Ливингстона было обращение негров

в христианство, но его привлекали путешествия и всякого рода наблюдения. Работа миссионера позволяла ему заняться тем и другим. Находясь в Бечуаналенде, Ливингстон исследовал значительную часть пустыни Калахари, где он был первым европейцем, открыл периодическое озеро Нгами и дошел до верхнего течения реки Замбези. Ливингстон встречался с доброжелательным отношением со стороны туземцев, так как оказывал им медицинскую помощь и давал хорошие советы. В 1853—1856 годах Ливингстон прошел через всю Южную Африку от реки Замбези до Луанды (столицы португальской Анголы), открыв по пути на реке Замбези крупнейший водопад Африки, который был назван им в честь английской королевы водопадом Виктории.

Следующие два года Ливингстон провел в Англии, где постарался получить от правительства средства, необходимые для организации новой экспедиции. В 1858 году в обществе пяти товарищей (среди них был его брат Чарлз) Ливингстон снова уехал в Африку, на этот раз в поселок Келимане, расположенный недалеко от Занзибара. Продвигаясь на юго-запад, Ливингстон открыл большое озеро Ньяса и ряд других озер.

Вызванный на короткое время в Англию по служебным делам, Ливингстон в 1865 году через Бомбей вернулся в Занзибар, чтобы продолжать исследование Танганьики. Плодом экспедиции Ливингстона было открытие многих рек и озер, в том числе озера Бангвеоло, на территории нынешней Замбии.

В 1869 году во время путешествия по Танганьике Ливингстон заболел тропической лихорадкой. Болезнь оказалась весьма тяжелой, так как организм путешественника был истощен. Ливингстону пришлось остаться среди дружеских негритянских племен, где его лечили местные знахари.

Свободное время Ливингстон использовал для миссионерской деятельности.

Ливингстон болел несколько лет; во время болезни он привык к спокойной жизни туземного населения. За это время он потерял связь с Европой, общественное мнение которой было обеспокоено его предполагаемой гибелью. Начиная с 1871 года, в Центральную Африку стали направляться экспедиции на поиски Ливингстона. Одна из таких экспедиций, возглавляемая Генри Мортонем Стэнли случайно 28 октября 1871 года открыла местонахождение больного путешественника в стране Уджиджи (к югу от Урунди).

Выздоровевший Ливингстон, довольный приходом белых, отправился вместе со Стэнли в составе его экспедиции. Они исследовали северную Танганьiku. 14 марта 1872 года путешественники расстались: Стэнли возвратился в Занзибар, намереваясь вернуться в Европу, а Ливингстон отправился на юг на поиски неоткрытых еще истоков Белого Нила. Хотя истоки Нила не были найдены и загадка, которую пытались решить древние, осталась нерешенной, исследования дали новые открытия. Во время этого путешествия Ливингстон заболел дезинтерией и умер 1 мая 1873 года. Его негритянские друзья забальзамировали тело и несли его до берегов Индийского океана, откуда его отправили в Лондон. Ливингстон похоронен в Вестминистерском аббатстве.

Ливингстон принадлежит к числу наиболее заслуженных исследователей южных и центральных территорий Африки, в особенности нынешней Танганьики. Он открыл водопад Виктория, озера Нгами, Ньяса и Бангвеоло, исследовал бассейн верхнего течения Замбези и часть бассейна реки Конго. Еще при жизни он напечатал труды: „Миссионерские путешествия и исследования в Южной Африке“, и „Рассказ об экспедиции на реку Зам-



бези и ее притоки”; дневники Ливингстона, которые он вел с 1856 года до конца жизни были изданы после его смерти. Большое значение имеет также деятельность Ливингстона среди туземного населения, которое длительное время сохраняло память о белом друге.

Имя Ливингстона носит остров на реке Замбези, близ водопада Виктория, город в Замбии и горный кряж, простирающийся вдоль берегов озера Ньяса; кроме того, один из поселков на берегу Ньяса в Малави называется Ливингстония.



**ГЕНРИ
МОРТОН СТЭНЛИ**
(1841—1904)

Настоящая фамилия — Джон Роулэндс. Родился в Денби (Уэльс). Потеряв родителей на третьем году жизни, воспитывался в приюте.

В семнадцатилетнем возрасте поступил юнгой на корабль, шедший в Новый Орлеан. Жажда приключений привела к тому, что в 1861 году Стэнли вступил в армию южан. Попал в плен к северянам и поступил в северо-американский флот, в котором дослужился до звания мичмана.

Находясь во флоте, заинтересовался журналистикой. В 1865 году выехал в Турцию в качестве корреспондента; вскоре стал постоянным корреспондентом газеты „Нью-Йорк Геральд”. В 1867 году был послан в качестве военного корреспондента в Абиссинию, где британская армия начала интервенцию по поводу ареста местными властями консула Камерона (не имеет ничего общего с путешественником Верни Ловеттом Камероном). В 1869 году Стэнли принимал участие в торжествах по случаю открытия Суэцкого канала, после чего отправился в Персию и Индию.

К этому времени мировое общественное мнение 124

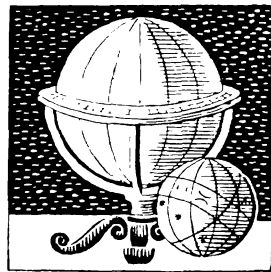
было встревожено отсутствием известий о выдающемся путешественнике Давиде Ливингстоне, находившемся в Центральной Африке. Джеймс Гордон Беннетт, владелец газеты „Нью-Йорк Геральд“ снарядил на поиски Ливингстона экспедицию, во главе которой поставил Стэнли.

В августе 1871 года Стэнли прибыл в Занзибар — излюбленную базу Ливингстона. Отсюда во главе спасательной экспедиции из 200 человек, в основном туземцев, Стэнли направился во внутрь Африки. Экспедиция медленно продвигалась к озеру Танганьика, где началось тщательное исследование его берегов. К югу от Урунди экспедиция обнаружила страну Уджиджи, населенную трудолюбивыми племенами, занимающимися сельским хозяйством и рыбной ловлей. Здесь Стэнли узнал, что среди туземцев пребывает какой-то белый миссионер; в ноябре ему удалось встретиться с Ливингстоном.

Некоторое время Стэнли вместе с Ливингстоном продолжал исследовать северную часть Танганьики; в марте 1872 года вернулся в Занзибар и оттуда в Европу, где опубликовал свои записки об экспедиции.

В Европе Стэнли находился не слишком долго. Уже в 1873 году он поехал на Золотой Берег (ныне Гана), откуда должен был слать корреспонденции о военных действиях англичан против восставшего племени Ашанти. О трудных условиях его работы свидетельствует то, что ему приходилось принимать активное участие в боях.

В 1874 году редакции газет „Нью-Йорк Геральд“ и лондонской „Дейли Телеграф“ предложили Стэнли совершить новое путешествие по Африке, на что Стэнли охотно согласился. Уже в самом начале экспедиции Стэнли удалось совершить крупнейшее открытие, а именно разрешить загадку, ко-



установил, что Белый Нил берет начало в озере Виктория. Стэнли с отрядом в 210 человек солдат и носильщиков, тщательно исследовал берега этого огромного озера, после чего направился в глубину Уганды, где заключил союз с царьком Мтесом. Еще раз вернулся к озеру Танганьика, обошел его кругом и направился на запад, в Конго.

Это было настоящее путешествие первооткрывателей. Экспедиция Стэнли проходила по местам, где еще не ступала нога белого человека. Началась серия приключений: борьба с природой, битвы с туземцами, опасные течения, переправы через катаракты. Изучая реку Луалабу и ее притоки, Стэнли установил, что Луалаба является по сути рекой Конго и направился вниз по этой реке вплоть до устья. В португальском порту Кабинда Стэнли закончил свое путешествие, которое в значительной степени помогло изучить внутренние области Африки.

После этого путешествия, Стэнли предложил организовать Международное Африканское общество. Его избрали директором общества, после чего Стэнли еще раз уехал в Конго, где находился 5 лет (с 1879 г.), основывая города, строя дороги и железнодорожные линии. В 1885 году в Берлине с участием Стэнли и европейских монархов состоялась конференция, во время которой было создано так называемое „Независимое государство Конго“, с бельгийским королем Леопольдом II во главе.

Стэнли совершил еще одно путешествие в Африку. В 1884 году в Судане вспыхнуло арабское восстание под водительством Махди. В то время Судан находился под британской оккупацией, но в политическом отношении состоял провинцией Египта, входившего тогда в состав Турции. Египетским губернатором Судана был в то время еврей Эдуард Шнитцер, принявший имя Эмин-паши. Восставшие

суданцы осадили губернатора, причем британские гарнизоны в стране были ликвидированы.

Власти обратились к Стэнли с предложением организовать спасательную экспедицию. В 1887 году Стэнли через Конго направился к озеру Альберт и освободил Эмин-пашу в момент, когда тому грозила смерть от руки египетских солдат. Оттуда Стэнли отправился к озеру Виктория и далее через Танганьiku в порт Богамойо (близ Дар-эс-Салам). Отсюда он вернулся в Европу.

Начиная с 1889 года, Стэнли поселился в Англии. В признание его заслуг королева наградила его дворянским званием. В 1895—1901 годах Стэнли был избран депутатом парламента. Умер Стэнли в Лондоне.

Стэнли является ведущим исследователем Африки. Решение загадки истоков Белого Нила (хотя позднейшие исследования установили, что они находятся выше озера Виктории) и открытия, совершенные на территории Конго, имеют историческое значение. Врожденная наблюдательность Стэнли и сообразительность помогали ему находить лучшее решение любой проблемы.

Кроме многочисленных статей, Стэнли опубликовал несколько трудов, в которых описал свои путешествия и приключения.

Имя Стэнли носят: Стэнлевиль — второй по величине город в Конго (ныне Кисангани); водопады Стэнли — семь катаракт на реке Конго; обширное озеро на реке Конго между Браззавиль и Леопольдвиль (ныне Киншаса); горный хребет в Новом Южном Уэльсе (Австралия) и другие географические объекты.



ЭДУАРД ДЖОН ЭЙР
(1815—1901)

Родился в графстве Йорк в Англии. В возрасте 18 лет заинтересовался малоизвестной тогда Австралией и выехал в Сидней. Отсюда он совершил первое путешествие по Южной Австралии. В 1839 году предпринял второе путешествие. Исходным пунктом этого путешествия был портовый город Аделаида, столица Южной Австралии. Сначала Эйр изучил ближайшие окрестности Аделаиды, в частности залив Спенсера, находящийся к западу от города. После этого он направился в глубину страны в северном направлении. Пройдя около 100 км он обнаружил неизвестный до него горный хребет, который назвал хребтом Флиндерса, в честь первого английского исследователя Австралии. Эйр перешел через хребет. Внизу по западной стороне почти все время путешественники видели длинное озеро Торренс, но направились на юго-восток. После длительного похода они дошли до берегов крупной реки Муррей, и идя вниз по течению вышли к ее устью, которое находилось недалеко от Аделаиды.

В следующем году Эйр направился к озеру Торренс. Миновав озеро, он пошел на север в глубину неизвестной страны и спустя какое-то время обнаружил два озера: одно из них небольшое, а рядом с ним второе, не уступавшее по величине озеру Торренс. Впоследствии эти озера получили имя их открывателя. Отсюда Эйр повернул к югу и в заключение тщательно обследовал неизвестные до него участки побережья залива Спенсера. Крупнейшее путешествие Эйр совершил в 1841 году. От берегов залива Спенсера он пошел на запад, намереваясь дойти до западного побережья континента. Путешествие изобиловало трудностями: пустыни, отсутствие пресной воды. Тяжелые условия вызвали неудовольствие туземцев, которые оставили путешественников. Эйр, хотя остался только с одним товарищем, не отказался от своего



намерения. 14 июня 1841 года он дошел до Олбани на юго-западной оконечности Австралии, на берегу бухты Кинг-Джордж.

На этом деятельность Эйра как путешественника закончилась. В 1846—1853 годах он состоял вице-губернатором Новой Зеландии, а в 1862—1866 годах — губернатором Ямайки. Английскому правительству пришлось отозвать его из Ямайки за жестокость, проявленную во время подавления восстания туземцев. Последние годы жизни Эйр провел в Англии, в графстве Девоншир.

Крупнейшие достижения Эйра — это исследование почти всего южного побережья Австралии. Также путешествие Эйра в глубину материка к озерам его имени было первой экспедицией белого человека на эту территорию. Таким образом, Эйр является одним из пионеров исследования пятой части света. Эйр опубликовал „Журнал экспедиции в центральную Австралию“.

Кроме упомянутых уже озер, имя Эйра получил полуостров в заливе Спенсера, одна из вершин хребта Флиндерса и город на южном побережье Западной Австралии.

Уроженец города Кременца (ныне УССР). Поляк по происхождению. Закончил медицинское образование, получив докторскую степень; изучал географию и геологию. Непосредственно после окончания университета производил геологические исследования в Крыму.

Чекановский принял активное участие в январском восстании 1863 года. Попал в плен к царским войскам и был приговорен к ссылке в Забайкалье.

129 Находясь в ссылке, он получил разрешение на



**АЛЕКСАНДР
ЧЕКАНОВСКИЙ**
(1830—1876)

осуществление самостоятельных геологических исследований. Этими исследованиями Чекановский постепенно охватил крупные территории Якутии, куда до него не доходили научные экспедиции. В 1871 году совместно с Бенедиктом Дыбовским совершил исследовательское путешествие в Саяны — горы, расположенные на северо-востоке от Алтая.

В 1873 и 1874 г. Чекановский организовал еще две экспедиции в бассейн Нижней Тунгузки и Оленёка — охватив обширные территории вдоль 110° восточной долготы. Это были первые научные исследования на этих территориях и путешественнику пришлось преодолеть огромные трудности; Российская Академия Наук покрыла лишь только расходы по экспедициям.

Последнее путешествие Чекановского в 1875 году длилось 7 месяцев. Чекановский намеревался исследовать нижнее течение реки Лены и территории, расположенные к востоку от нее, вплоть до реки Яны. До Чекановского эти территории не были исследованы и составленные им карты стали основой картографического изучения этого уголка Сибири.

Царское правительство освободило Чекановского из ссылки в 1876 году и поручило ему заведывание минералогическим музеем в Петербурге. Чекановский взялся за разработку результатов своих экспедиций и одновременно готовил новую экспедицию в северную Сибирь. Однако переживания и потеря физических сил надломили его психически. Ученый покончил жизнь самоубийством.

Чекановский был пионером в деле изучения центральных областей Сибири, причем его путешествия во многих случаях привели к новым географическим открытиям. Он первый дал точные геологические описания этой части земного шара; составленная Чекановским карта Якутии была удо-



стоена награды со стороны русских и французских научных обществ. Чекановскому удалось стереть с карты Сибири белые пятна. Свои труды ученый печатал в различных научных журналах, например: „Труды Петербургской Академии Наук“, „Rusische Revue“, „Petermanns Mitteilungen“ и другие.

В честь Чекановского назван горный кряж на западном берегу Лены у ее впадения в море Лаптевых.

По национальности швед. Родился в Гельсингфорсе (ныне Хельсинки). Изучал минералогию в университетах Гельсингфорса и Берлина; закончив обучение, получил работу в Стокгольмском музее. Начиная с 1858 года стал совершать полярные путешествия: сопровождал известному естествоиспытателю Оттону Мартину Тореллу (1828—1900) в его путешествии на Шпицберген; участвовал также во второй экспедиции Торелла в 1861 году. В 1864 и 1868 годах Норденшельд самостоятельно руководил экспедициями на Шпицберген. В 1870 году отправился к западному побережью Гренландии и изучил его на протяжении 45 километров.

В 1875 году Норденшельд на яхте „Превен“ прошел от Белого моря до устья Енисея. Это было первое путешествие на этом участке, поэтому богатый купец Сидоров выплатил ему награду в размере 14 000 рублей. Закончив это путешествие, Норденшельд через Петербург вернулся в Стокгольм.

В июле 1876 года Норденшельд посетил всемирную выставку в Филадельфии. Непосредственно от-



**НИЛЬС АДОЛЬФ
ЭРИК
НОРДЕНШЕЛЬД
(1832—1901)**



туда он на пароходе „Имер” отправился к устью Енисея и прошел вверх по реке около 500 километров, после чего вернулся к северным берегам Сибири. Благодаря этим двум экспедициям, Норденшельд детально изучил возможности плавания по морю к западу от устья Енисея. После этого он решил пройти вдоль северного побережья Сибири, вплоть до Берингова пролива. Экспедиция из двух кораблей „Вега” и „Лена” под командованием Норденшельда отправилась 4 июля 1878 года из Гетеборга. Пройдя Карское море и миновав мыс Челюскин, Норденшельд дошел до устья Лены 27 августа того же года. Здесь корабли разделились: „Лена” пошла вверх по реке в Якутск, а Норденшельд на „Веге” отправился на восток. Ему не сразу, удалось пройти Берингов пролив: его корабль был зажат льдами в Колюкинской губе на Чукотском полуострове. И только лишь спустя 10 месяцев, посвященных всестороннему исследованию полуострова, Норденшельду удалось пройти пролив. Норденшельд обошел Азию и вернулся на родину через Суэцкий канал. За выдающиеся достижения, шведский король присвоил Норденшельду дворянское звание.

В 1883 году один из богатых шведов, Отто Диксон, организовал экспедицию в Гренландию, поручив руководство Норденшельду. Перед экспедицией была поставлена задача ответить на вопрос есть ли в глубине Гренландии территории свободные от льда. На санях и лыжах Норденшельд прошел 230 километров в глубину острова и обнаружил, что таких участков на Гренландии нет. Последние годы жизни он посвятил истории и картографии. Умер в своем имении Дальбю близ Лунда.

Норденшельд был первым путешественником, который прошел через весь северо-восточный проход, доказав возможность его практического использования и выявив лучший маршрут. Это не 132

было географическим открытием, но предшественники Норденшельда изучали только короткие участки всего пути. Норденшельд описал свои путешествия, в частности, в трудах: „Плавание на Веге” (есть русский перевод), „Научные итоги плавания Веги”, „Гренландия, ее ледяные пустыни и восточное побережье” и другие. Выпустил „Атлас древнейшей истории картографии”. Имя Норденшельда получил залив на северо-западном берегу Новой Земли.

Польский зоолог. Закончил университет в Дерпте (ныне Тарту), где в 1860 году получил докторскую степень, после чего был назначен профессором зоологии Варшавской главной школы.

За участие в январском восстании 1863 года был сослан в Забайкальский край. Находясь в ссылке, занялся научными исследованиями фауны Забайкалья. Когда царские власти узнали о трудах польского ученого, Дыбовскому была предоставлена широкая свобода действий. Дыбовский вместе с другим естествоиспытателем, Виктором Годлевским, первый осуществил всестороннее исследование озера Байкала, измерил его глубину, температуру воды до глубины 1320 метров и определил химический состав воды. За эту работу он был награжден золотой медалью.

В 1875 году Дыбовский отправился в экспедицию в бассейн Амура. Он интересовался в основном зоологией, но пользовался случаем для изучения географии посещаемых мест. Он работал на берегах Амура, Уссури, в Яблоневых горах, дошел до Японского моря, посетил Камчатку, Курильские

133 острова, Сахалин.



**БЕНЕДИКТ
ДЫБОВСКИЙ**
(1833—1930)



Это путешествие заняло Дыбовскому год времени, после чего он был освобожден из ссылки и получил возможность вернуться на родину. Однако его влекли к себе земли, которые он прошел и изучил, поэтому он воспользовался предложением поступить на должность лекаря в Петропавловске на Камчатке. Здесь он продолжал свои исследования в области зоологии и географии.

В 1884 году Дыбовский вернулся на родину и получил должность профессора Львовского университета. Лекции он читал вплоть до выхода на пенсию, получив мировую известность как ученый. В частности, в 1928 году стал членом-корреспондентом Академии Наук СССР.

Дыбовский принадлежит к числу первых исследователей Байкала и Амурского края. Он дал первые достоверные сведения о фауне восточной Сибири и Приморского края, точные физико-географические данные об этих территориях. Дыбовский опубликовал много статей и работ в „Известиях Сибирского отдела Русского географического общества”.



**НИКОЛАЙ
МИХАЙЛОВИЧ
ПРЖЕВАЛЬСКИЙ**
(1839—1888)

Русский офицер. Родился в Смоленской губернии. После окончания гимназии в Смоленске, поступил в Военную Академию в Петербурге. После окончания Академии был направлен в Варшаву для преподавания истории и географии в юнкерском училище.

В 1867 году был направлен в Иркутск, где ему поручили возглавить исследования природы Забайкальского края. Русское географическое общество поручило ему такие же исследования Уссурийского края, вследствие чего Пржевальский выехал на

границу с Маньчжурией. Это научное путешествие продолжалось до 1869 года.

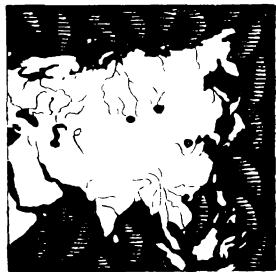
В 1870 году Русское географическое общество организовало вторую экспедицию по маршруту из Кяхты через Монголию в Пекин и обратно через провинцию Ганьсу к верхнему течению реки Янцзыцзян и оттуда на север через пустыню Гоби и Иркутск.

Второе путешествие было организовано лучше в техническом отношении. Из китайского города Кульджи Пржевальский направился к озеру Лобнор; в пути он открыл неизвестный до него хребет Алтынтаг.

Путешествие начатое в 1879 году взяло курс в Тибет. Пржевальский прошел пустыню Такла-Макан, горы Наньшань и вступил на территорию Тибета. Однако, не доходя 200 километров до Лхасы, отряд Пржевальского был задержан тибетскими войсками — власти Тибета не желали видеть на своей территории иностранных научных экспедиций. Поэтому Пржевальский направился к озеру Кукунор и исследовал истоки реки Хуанхэ.

Следующее путешествие Пржевальского (1883 год) вело по маршруту из Кяхты через Ургу (ныне Улан-Батор) в Кукунор и оттуда к истокам Хуанхэ и Янцзыцзян, а затем по бассейну реки Тарим к озеру Иссык-куль. Здесь Пржевальский задержался на длительное время, и планировал дальнейшую экспедицию в Центральную Азию. Осуществить эти планы помешала смерть путешественника.

Пржевальский принадлежит к числу выдающихся русских исследователей Средней Азии. Значительным достижением Пржевальского является открытие хребта Алтынтаг. Большое значение имеют его исследования природы Азии: он, в частности, открыл один из видов дикой лошади;



естествоиспытатели назвали этот вид лошадей
Пржевальского.

Город Каракол, расположенный на берегу озера
Иссык-куль, в котором умер Пржевальский, наз-
ван в его честь Пржевальском.



ЭМИН-ПАША
(1840—1892)

Постоящее имя Эдуард Шнитцер; родился в го-
роде Ополе в еврейской купеческой семье. После
смерти отца принял христианство и поступил
в гимназию в Нысе. Изучал медицину во Вроцла-
ве, Берлине и Кенигсберге (ныне Калининград).
Лингвистические способности и знание восточных
языков дали возможность Шнитцеру принять
в 1864 году должность врача карантина в черно-
горском городе Баре, который принадлежал в то
время Турции.

После нескольких лет пребывания в азиатской ча-
сти Турции, где Шнитцер принял новую фамилию,
он в 1876 году выехал в Судан, завоеванный в то
время Египтом, который в свою очередь был вас-
сальным государством по отношению к Турции.
Поступил на службу в качестве врача к англича-
нину Гордону, губернатору Экваториальной про-
винции Судана и стал выполнять тайные поруче-
ния Гордона к губернаторам соседних британских
колоний. Когда в 1878 году Гордон стал генерал-
губернатором Судана, его место в Экваториальной
провинции занял Шнитцер под именем Эмин-па-
ши. Новый губернатор провинции начал всесторон-
нее и тщательное изучение подчиненных ему тер-
риторий.

Слабые египетские власти поддерживались бри-
танскими гарнизонами.

Когда в 1884 году Эмин-паша обследовал берега 136

озера Альберта, в Судане вспыхнуло восстание Махди. Восставшие быстро уничтожили британские и египетские гарнизоны. Эмин-паша очутился в критическом положении, осажденный вооруженными арабами. Известие об этом было получено в Европе, где стали снаряжать спасательные экспедиции, однако безрезультатно. И только лишь в 1887 году знаменитому путешественнику Хенри Мортону Стэнли удалось дойти, во главе вооруженного отряда, к стоянке Эмин-паша и освободить его. Однако египетские офицеры не позволили Эмин-паше вернуться на прежнюю должность, поэтому он присоединился к экспедиции Стэнли.

Путешественники направились к озеру Виктория и в 1889 году дошли до Богамою в Танганьике.

В Танганьике Эмин встретился с комиссарами Германской восточно-африканской компании. Ему пришлось в голову еще раз переменить хозяина и поступить на службу к германцам. Формально компания занималась торговой и научной деятельностью, а фактически готовила почву для аннексии Танганьики Германией, что и было осуществлено в 1890 году. Регулярная германская армия варварским образом заняла страну, причем не обошлось без инцидентов, замирения и карательных экспедиций. Эмин-паша организовал научную экспедицию к Табору и озеру Виктория, вслед за ним шли войска. Эмин-паша обошел озеро с запада и вышел на территорию Судана, но на берегу озера Альберт заболел оспой. Выздоровев, он с небольшой группой товарищей направился в обратный путь через Конго, где погиб от руки негритянских патриотов.

Эмин-паша в значительной степени помог создать колониальную империю Германии в Танганьике. Но кроме того, у него есть и научные заслуги. Он



сленных письмах и записках, которые помогли уточнить знания о центральной Африке. Эмин-паша производил также исследования в области орнитологии, этнографии и метеорологии.

ЮЛИУС ПАЙЕР
(1842—1915)

Австриец. Родился в городе Шанов (ныне Теплице-Шанов в северной Чехословакии. Окончил военную академию в Вене в 1859 году, получив офицерское звание. Принимая участие в битве с итальянцами под Кустоцой, проявил военный талант.

Пайер с увлечением занимался альпинизмом. Преодолевая высокогорные ледники, он возымел стремление принять участие в полярных экспедициях.

Удобный случай представился в 1869 году. В то время под руководством Карла Кольдевея организовалась полярная экспедиция, состоявшая из парового судна „Германия” и парусника „Ганза”. Экспедиция обследовала восточное побережье Гренландии, причем достигла 77° северной широты. Здесь произошла катастрофа — парусник „Ганза” был раздавлен полярными льдами. Путешественники вернулись в Европу в 1870 году.

Уже на следующий год австрийское правительство организовало полярную экспедицию, во главе которой вместе с Карлом Вайпрехтом был поставлен Пайер. Экспедиция отправилась из норвежского порта Тромсё. Ближайшей целью экспедиции было изучение моря Баренца между Шпицбергеном и Новой Землей. На этот раз экспедиция достигла 79° северной широты, и в 1872 году пыталась на санях дойти до северного полюса. Путешествие изобиловало трудностями, кроме того, дрейфую-



щие льды стали сносить австрийцев на неизвестные им территории. Таким образом, Пайер дошел до архипелага, который в честь австрийского императора назвал Землей Франца-Иосифа. Переход через гористые, покрытые льдом острова с юга на север длился с 24 марта до 26 апреля 1874 года. Путешественники дошли до 83 параллели, но продолжать дальнейший путь не могли и 20 мая направились обратно. После трех месяцев тяжелого и полного опасности перехода они очутились на Новой Земле, где их подобрал русский корабль. Вернувшись на родину, Пайер вышел в отставку, поступил в Мюнхенскую академию изящных искусств и до конца жизни занимался живописью. В его картинах часто появлялись мотивы полярных путешествий. Умер на курорте Блед (ныне Югославия).

Заслугой Пайера является открытие Земли Франца-Иосифа, кроме того, крупное значение имеют его исследования Гренландии, сделанные во время германской экспедиции. Из многочисленных трудов Пайера следует указать на книгу: „Австро-венгерская полярная экспедиция в 1872—74 годах”.

Одна из горных вершин на востоке Гренландии носит имя Пайера.

Родился в Англии в графстве Дорсетшир. В тринадцатилетнем возрасте поступил в английский морской флот. Во время многочисленных путешествий по Средиземному морю, Красному морю и в Западную Индию изучил многие языки и стал опытным мореходом.

139 В 1871 году весь мир был встревожен исчезно-



**ВЕРНИ ЛОВЕТТ
КАМЕРОН
(1844—1894)**

вением экспедиции Ливингстона и интересовался поисками ее. Когда в Лондон пришло известие о том, что экспедиция Стэнли нашла Ливингстона, Камерон был отправлен на помощь Стэнли с грузом припасов. 18 марта 1873 года экспедиция Камерона, Диллона и Мерфи направилась из Занзибара на помощь Стэнли и 4 августа дошла до города Табора, расположенного в северо-западной части Танганьики. Здесь участники экспедиции встретили печальное шествие с телом Ливингстона. Мерфи присоединился к шествию, направляясь в Занзибар, а Диллон и Камерон отправились дальше на запад. Вскоре Диллон умер. Камерон в 1874 году дошел до озера Танганьика, которое исследовал на лодках и ошибочно посчитал истоком реки Конго. В августе того же года Камерон прибыл в Ньянгу на реке Конго. Затем он пошел по маршруту на юг через Ломами в Килембе. На расстоянии 200 километров к юго-востоку от Килембе, на территории нынешней Катанги, Камерон открыл небольшое озеро Кисали. Оттуда направился на юго-запад и через Биже в Анголе вышел 7 ноября 1875 года к побережью Атлантического океана в Катумбеле близ Бенгелы. Во время этого путешествия Камерон определил географические координаты многих точек и установил высоту над уровнем моря больше чем 4000 пунктов. После возвращения в Европу, Камерон был награжден медалями в Лондоне и Париже. В 1876 году в Брюсселе принимал участие в организованном королем Леопольдом II конгрессе исследователей Африки. В 1878—1879 годах Камерон совершил путешествие по Кипру и Месопотамии, чтобы установить возможность строительства железной дороги от берегов Средиземного моря в Индию. Последнее крупное путешествие Камерон совершил в 1882 году вместе с известным английским исследователем Ричардом Бартоном



(1821—1890) на Золотой Берег. Умер Камерон близ города Солсбери в графстве Бакинге.

Камерон — первый европеец, которому удалось пройти через всю Африку с востока на запад, то есть от берегов Индийского до Атлантического океанов. Осуществленные им измерения были использованы при картографической обработке африканского континента. Свои путешествия Камерон описал в нескольких книгах, в частности: „Через всю Африку”, „На золотой Берег по золото”.

Родился в польской дворянской семье в имении Сволна бывшей Витебской губернии. Юношей он пристал к повстанческим польским войскам и в первом же бою попал в плен. Его взяли в солдаты и направили в Омск. Находясь в Омске, Черский стал самостоятельно заниматься геологическими исследованиями области, в которой находился.

По счастливой случайности Черский в 1869 году встретился с польским ссыльным Александром Чекановским, который в то время также занимался геологическими и географическими исследованиями Сибири. Чекановский помог освободить молодого солдата из армии и облегчил ему изучение геологии и палеонтологии.

В 1871—1885 годах Черский находился в Иркутске. Он совершал многочисленные экскурсии в близкие и более отдаленные местности, сделал множество научных открытий. Своими исследованиями Черский охватил все Прибайкалье и даже Приамурье. Но длительные и трудные путешествия пагубно отразились на здоровье ученого.

141 В 1885 году Черский по приглашению Академии

ЯН ЧЕРСКИЙ
(1845—1892)



Наук, с которой находился в постоянной связи, направляя туда результаты своих исследований, приехал в Петербург, где ему дали возможность заняться научной работой. Однако его тянуло в края, которым он посвятил столько лет жизни и труда. Он возглавил экспедицию на Индигирку и Колыму, намереваясь, с присущей ему тщательностью, изучить бассейны этих рек.

Экспедиция началась в 1891 году. Черский с женой и сыном направился в Иркутск и оттуда на северо-восток в сторону реки Индигирки. По пути он обнаружил и исследовал горный массив, который впоследствии получил его имя. Добравшись до Колымы, направился на лодке вниз по реке. Однако здесь ухудшилась легочная болезнь, преследовавшая Черского с молодости, и путешественник умер.

Заслуги Черского в области геологических и палеонтологических исследований Сибири весьма велики. Черский первый установил расселение доледниковых млекопитающих в этой части Азии. Он первый научно разработал географический рельеф района озера Байкал. Наконец он первый представил геологическо-тектоническую схему центральной Азии, дав тем самым возможность осуществлять дальнейшие научные исследования и картографическую обработку местности. Последнее путешествие Черского носит открывательский характер, но к сожалению завершить это путешествие ему помешала смерть. Черский опубликовал много статей и книг, в которых учел результаты своих исследований. Имя Черского носят два горных кряжа, один из них в верхнем течении Индигирки, в второй, к востоку от Байкала.

**НИКОЛАЙ
НИКОЛАЕВИЧ
МИКЛУХО-МАКЛАЙ
(1846—1888)**

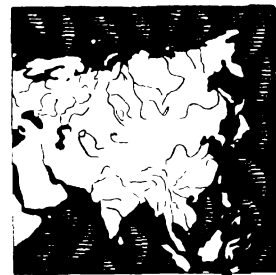
Родился в селе Рождественское, бывшей Новгородской губернии в семье инженера. Обучался в Петербургском университете и там вступил в студенческий демократический кружок. В 1864 году университетские власти напали на след нелегальных студенческих организаций и Миклухо-Маклай был исключен из университета без права поступить в любой другой университет империи. После многих стараний ему удалось получить разрешение на заграничную поездку. Некоторое время Миклухо-Маклай жил в Гейдельберге, потом решил поступить на медицинский факультет Лейпцигского университета. Но уже через год перевелся в Иену, где стал изучать сравнительную анатомию животных. Он учился так успешно, что вскоре был назначен ассистентом выдающегося зоолога, профессора Эрнста Геккеля. Он сопутствовал профессору в путешествии на Мадейру и Канарские острова.

В 1868 году Миклухо-Маклай окончил университет в Иене и уже в следующем году уехал в Марокко и на побережье Красного моря.

Тогда же он получил разрешение возвратиться в Россию, где в течение года занимался научными работами по зоологии.

В 1870 году на военном корабле „Витязь” Миклухо-Маклай выехал в Новую Гвинею. Остался там и начал изучение страны. Он высадился на северо-восточном побережье острова, которое получило наименование Берег Маклая. Миклухо-Маклай на протяжении 15 месяцев находился и жил среди папуасов, причем сумел завязать с ними дружеские отношения.

В 1873 году Маклай выехал на Филиппинские острова и в Индонезию, потом вернулся на Новую Гвинею и на этот раз исследовал юго-западное побережье острова. В 1874 и 1875 годах он совершил поездку на Малайские острова. В 1876 году отпра-



вился в западную Микронезию и северную Меланезию, но всякий раз возвращался на Новую Гвинею. Закончив геологические и антропологические исследования на Берегу Маклая, он хотел вернуться в Россию, но ему помешала болезнь. В 1878 году выехал в Сидней и основал первую в Австралии биологическую станцию. В Россию он вернулся в 1882 году после того, как совершил еще одну поездку в Меланезию и на южный берег Новой Гвинеи.

Во время пребывания в Европе, Маклай занялся изданием своих трудов и прочел ряд лекций в Берлине, Париже и Лондоне. В 1883 году он снова поехал на Берег Маклая. С 1884 года находился в Сиднее, а в 1886 году навсегда вернулся в Россию. Однако царское правительство не оказало ему помощи и Маклай, брошенный на произвол судьбы, умер в Петербурге, не успев закончить подготовку издания полного собрания своих произведений.

Миклухо-Маклай известен, в основном, как выдающийся антрополог, создатель теории об общем происхождении всех человеческих рас. Кроме того, он проделал значительную работу по всестороннему исследованию Новой Гвинеи. Велики заслуги Маклая в области улучшения жизненных условий первобытных жителей этого острова, — папуасов, которых он обучил животноводству и пользованию железными орудиями труда. Многотомное описание путешествий Маклая издано на многих языках.

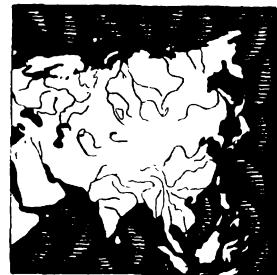
На родине заслуги Миклухо-Маклая были оценены надлежащим образом только лишь после Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Родился в Варшаве. Изучал медицину в Варшавской главной школе, но прервал обучение, для того, чтобы принять участие в январском восстании 1863 года. Отряд, в котором служил Кубары был разгромлен, но Кубары удалось бежать в Пруссию. Он поехал в Гамбург, чтобы продолжать там образование, но судьба решила иначе. Кубары встретил гамбургского купца Цезаря Годаффроя (1813—1885), владельца 45 факторий на островах южных морей. В 1861 году Годаффрой основал в Гамбурге музей с этнографическим отделением. Чтобы пополнить коллекции музея, Годаффрой разослал по всему миру агентов. Прусские власти, готовившие свою страну к роли колониальной империи, всячески поддерживали его. Годаффрой принял Кубары на работу в качестве одного из агентов, собирателей экспонатов.

В 1868 году Кубары выехал в Микронезию. Первые исследования он произвел на островах Самоа. До 1874 года он посетил большинство тихоокеанских архипелагов, причем ему особенно понравился остров Понапе в архипелаге Маршалловых островов. На этом острове он организовал плантацию и работал на ней ряд лет.

В 1882 году Кубары совершил научную поездку в Японию. Его контракт с Гамбургским музеем закончился в следующем году. Но Кубары уже получил известность в Европе и был немедленно принят в Берлинский антропологический музей на подобную должность. Кубары обосновался на островах Палау, где проводил антропологические, геологические, гидрогеоморфологические и зоологические исследования.

В 1885 году получил должность на недавно занятом Германией острове Новая Померания (ныне Новая Британия), который расположен к северо-востоку от Новой Гвинеи. Однако новая должность его не устраивала, он вышел в отставку, вернул-



ся на остров Понапе, где продолжал научную работу. Здесь он провел последние десять лет жизни. Кубары принадлежит к числу первых исследователей Океании. Он подробно описал все важнейшие архипелаги, разбросанные на Тихом океане. Можно указать на следующие труды этого выдающегося польского ученого: „Этнографические данные о Каролинских островах” (первый том этого труда озаглавлен: „Социальные устройства жителей островов Палау”) и „Этнографические записки о Каролинском архипелаге”. Можно утверждать, что благодаря трудам и статьям Кубары мы знаем все не только о самих островах и жизни их жителей, но и о явлениях, встречающихся в этой части света. Всесторонние данные разработанные Кубары, германские власти использовали при подготовке колониальной экспансии. Все территории, описанные польским ученым, которые еще не были захвачены европейскими колонизаторами, попали под власть Германской империи в 1885 году. Эти территории получили свободу от жестокого прусского владычества только лишь после войны 1914—1918 годов.

**КАЛАСАНТЫ
МОТЫЛИНСКИЙ**
(1854—1907)

Поляк по происхождению. Родился в городе Маскара в Алжире (к юго-востоку от Орана). Отличался особыми лингвистическими способностями и владел многими языками. Начиная с 1875 года, работал переводчиком с берберийских языков при одном из французских отрядов расположенных в Алжире. В течение 5 лет вел философскую и историческую работу. В оазисе Мзаб (северная часть алжирской Сахары) он открыл неизвестный до него диалект „джебелнефуса”.

В 1892 году Мотылинский был назначен профессором университета в Константине, где руководил кафедрой арабского языка. В 1903 году Мотылинскому поручили провести научные исследования пограничных территорий Алжира (на юг от Атласа). Эти работы принесли значительный эффект.

В 1906 году Мотылинский принял участие в научной экспедиции, отправлявшейся в нагорье Ахаггар, расположенное в центре Сахары (самая высокая вершина Тахат — 3000 м). Экспедиция началась в марте. Путешественники шли по территориям до сих пор не известным европейцам. Экспедиция изучала не только географические условия, но пыталась определить возможности использования различных маршрутов для будущих путешествий. Когда экспедиция дошла до Таманрассет, на южных склонах Ахаггара, Мотылинский решил не идти дальше на юго-запад по известному пути, но выбрал маршрут, расположенный несколько дальше к западу. Оказалось, что этот путь ведет к руслу реки Таманрассет, то есть отличается удобством при снабжении питьевой водой. Экспедиция вернулась в Алжир в ноябре 1906 года.

Мотылинский вернулся к преподавательской работе в университете; через год умер в Алжире.

Велики заслуги Мотылинского. Его путешествия по Алжиру привели к открытию многих удобных дорог для путешествий по стране. Исторические труды Мотылинского осветили историю народов, которые под владычеством французов стали всего лишь объектом колониальной эксплуатации. Весьма ценными являются результаты языковых исследований Мотылинского; эти исследования поставили его в один ряд с наиболее выдающимися востоковедами тех времен. Именно по лингвистике Мотылинский опубликовал больше всего трудов.



Мотылинский легко заключал дружественные связи с местным населением, даже с воинственными таурегами, что очень облегчало ему работу. По иронии судьбы французские колониальные власти назвали крепость в Ахагаре, построенную для укрепления господства над завоеванной страной — Форт Мотылинский.



**БРОНИСЛАВ
ГРОМБЧЕВСКИЙ**
(1855—1926)

Поляк по происхождению. Родился в Литве. Отец Громбчевского был сослан в Сибирь за участие в январском восстании 1863 года; политические обстоятельства вынудили его семью переехать в Варшаву. В Варшаве Бронислав Громбчевский окончил гимназию и поступил в Петербургский горный институт. Однако окончить его не успел, так как был призван в армию. Находясь в армии, он совершил свое первое крупное путешествие, — сопровождал русскому дипломату Александру Ионину в его поездке в Южную Америку.

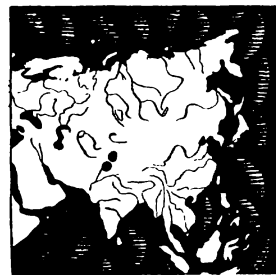
После возвращения из Америки, Громбчевский получил офицерское звание и был немедленно командирован в Среднюю Азию. В 1881 году началось завоевание Хивинского ханства. В боях, продолжавшихся не слишком долго, принимал участие и Громбчевский.

После окончания военных действий, Громбчевский вышел из армии и перешел на гражданскую службу в Бухаре. Это позволило ему предпринять ряд научных путешествий по этому району Азии.

Первое путешествие Громбчевский совершил в 1885 году. Он исследовал долину Ферганы, горный хребет Тянь-Шань, посетил Кашгар, прошел по западной окраине пустыни Такла-Макан, был в городах Гума и Хотан. В результате этого путеше-

ствия он смог дать русским властям сведения о политических и экономических отношениях на обследованной территории.

Следующее свое путешествие (1888 год) Громбчевский совершил в район верхнего течения Инда в Кашмире. Путешествие изобиловало опасностями и трудностями: надо было пройти вдоль горных хребтов Каракорум и Памира, среди неблагоприятно настроенных горных племен. Несмотря на это, Громбчевский успешно закончил путешествие и вернулся с богатой этнографической, зоологической и ботанической коллекцией, а также с результатами топографической съемки, за что получил золотую медаль Географического общества. Последнее путешествие Громбчевский предпринял в 1889 году, направляясь в северо-восточный Афганистан, на земли заселенные кафирами. К сожалению, там в это время вспыхнула гражданская война. Громбчевский пытался перейти в Индию, но британские власти не разрешили ему это, и Громбчевскому пришлось вернуться через Гималаи в Тибет. Он хотел воспользоваться случаем и посетить Лхасу, где еще не был ни один европеец, но ламы не впустили его. В результате, Громбчевский был вынужден возвращаться через Кашгар и пройти в общей сложности около 5000 километров в чрезвычайно тяжелых условиях. Громбчевский выслал в Петербург рапорт с описанием своего путешествия. Царь Александр III возмутился и обидел британского посла. После обмена нотами, гнев царя обратился против Громбчевского, который с тех пор прекратил научные путешествия. Его назначили генерал-лейтенантом, наказным атаманом казачьего войска и астраханским губернатором. Его уволили в 1905 году за протест против кровавого террора премьер-министра Столыпина. В 1908 году Громбчевский был представителем русского Красного Креста во вре-



мя испанско-марокканской войны. Вернулся в Польшу после первой мировой войны и работал в Государственном метеорологическом институте, однако вскоре вышел в отставку и занялся работой над мемуарами. Умер в Варшаве. Громбчевский принадлежит к числу первых исследователей Ферганы, Кашгара, гор Тянь-Шаня и бассейнов Амударьи, Тарима и верхнего Инда. Его научные работы, в особенности первые в истории топографические съемки перечисленных территорий отличаются большой ценностью.



**СТЕФАН
РОГОЗИНСКИЙ-
ШОЛЬЦ**
(1860—1896)

Родился в Калише в семье польского промышленника. Чтобы подчеркнуть свою польскую национальность принял девичью фамилию матери. Закончив среднее образование, поступил в русскую школу мичманов в Петербурге и принял участие в путешествии вокруг света на корабле „Генерал-адмирал”. Во время этого путешествия, Rogozinskiy задумал организовать собственную экспедицию в Африку.

Труднее всего было найти необходимые средства. Часть дал отец, остальное Rogozinskiy намеревался добыть путем добровольного сбора пожертвований, в чем ему помогали Прус и Сенкевич. К участию в экспедиции он привлек двух молодых людей: Леопольда Яниковского и Клеменса Томчека; они оказались превосходными сотрудниками Rogozinskiy, который тем временем оставил службу во флоте (1882).

Экспедиция отправилась из Гавра 13 декабря 1882 года на люгере „Луция-Малгожата”. Во время путешествия господствовали весьма плохие атмосферные условия. Поэтому путешественники 150

прибыли в порт Санта-Исабель только лишь в апреле 1883 года. С острова Фернандо-По, где находится Санта-Исабель, они переправились на побережье Камеруна. Отсюда путешественники организовали несколько экспедиций в глубину материка и исследовали горные хребты, реку Манго, открыли озеро Баромби и истоки реки Реи.

В это время Камерун стал объектом нападения германских войск, которые жгли негритянские деревни и уничтожали население. Негры, бывшие в дружеских отношениях с Рогозинским и доверявшие ему, обратились за помощью. Чтобы прекратить германские зверства, Рогозинский передал обратившихся к нему негров под опеку англичан, которые владели соседней Нигерией. Это не надолго спасло негров: в 1885 году англичане подписали с немцами трактат, по которому Камерун целиком перешел к Германии. Дело дошло до того, что германские агенты совершали покушения на жизнь польского путешественника, поэтому Рогозинскому пришлось уехать из Камеруна.

В 1887 году Рогозинский со своей женой, писательницей Хеленой Богуской (псевдоним Хайота) еще раз поехал в Экваториальную Африку. Они вновь высадились на острове Фернандо-По и исследовали внутренние области острова. Вторая экспедиция продолжалась до 1890 года.

Проведенные Рогозинским исследования Камеруна, ставят путешественника в ряд выдающихся исследователей центральной Африки.

□ оляк по происхождению. Родился в Люцине на Витебщине. Закончив в 1886 году Горный институт, стал работать в качестве горного инженера в Закаспийском крае, где его исследования

○

3-2-2-2-2



**КАРОЛЬ
БОГДАНОВИЧ
(1867—1947)**



послужили развитию нефтепромышленности. В 1889 году отправился в Среднюю Азию, в местности до него не исследованные. Во время этой экспедиции он перешел даже границу Китайской империи, где обследовал горный хребет Куньлунь, расположенный между Туркестаном и Тибетом. В 1892 году Богданович был направлен в Акмолинскую губернию (ныне северный Казахстан). Здесь он вел геологические исследования, результатом которых было развитие горной промышленности в этом районе.

Следующее научное путешествие Богдановича продолжалось три года: с 1895 по 1898 год. Впервые в истории были проведены геологические исследования Камчатки, и в частности, ее западных районов — побережье Охотского моря. К сожалению, оказалось, что в этом районе нет естественных богатств. Эту часть Азии Богданович посетил еще раз в 1901 году, направляясь на Чукотский полуостров.

Представляют ценность результаты исследований, проведенных Богдановичем в 1907 и 1911 годах в Причерноморье и на Кавказе. Были разведаны нефтеносные районы и улучшено использование существовавших тогда скважин. Тогда же Богданович совершил путешествие на Яву.

В 1914 году Богданович был назначен директором Геологического комитета в Петербург; читал лекции в Горном институте по геологии и о залежах ископаемых.

После первой мировой войны вернулся в Польшу и поступил на должность профессора Горной академии в Кракове. Во время второй мировой войны был арестован гитлеровцами, однако пережил оккупацию и после освобождения возглавил Геологический институт в Варшаве, работая там до самой смерти.

Основная заслуга Богдановича состояла в умении 152

делать практические выводы из результатов геологических исследований. Нефтепромышленность в России в значительной степени получила развитие благодаря работам Богдановича. Впрочем, и в Польше его указания принесли пользу, например в области эксплуатации серных руд в нижнем течении Сана. Кроме геологических данных, путешествия Богдановича в Тибет и на Камчатку позволили расширить и уточнить знания географии этих территорий; Богданович составил первую геологическую карту Камчатки.

Поселок и железнодорожный узел, расположенный на расстоянии 9 километров к востоку от Свердловска назван по его имени.

По национальности норвежец. Родился в Христиании (ныне Осло). В 1880 году поступил в университет в Христиании. Еще будучи студентом стал интересоваться полярными исследованиями. В 1882 году воспользовался случаем и в качестве простого матроса совершил рейс на корабле „Викинг”, оборудованном для охоты на тюленей. После возвращения из этого путешествия, Нансен поступил на работу в природоведческий музей города Берген.

В 1888 году на корабле „Язон”, принадлежавшем копенгагенскому купцу Гамелу, Нансен поехал в Гренландию. Недалеко от острова, Нансен с пятью товарищами пересел на лодку и 17 июля 1888 года высадился на берегу Гренландии. Отсюда путешественники на лыжах прошли через ледяную пустыню в столицу Гренландии Годхоб. Это произошло 3 октября того же года.

153 Целью следующего путешествия Нансена был се-



ФРИТЬОФ НАНСЕН
(1861—1930)



верный полюс. Норвежское правительство оказало Нансену финансовую помощь и он построил паровой корабль „Фрам” (оснащенный на всякий случай парусами). На этом корабле, 22 июня 1893 года Нансен с экипажем в несколько десятков человек вышел из порта Вадсё, взяв курс на северо-восток. В сентябре, находясь за мысом Челюскин, корабль был затерт льдами и лег в дрейф, причем ледяное поле несло его медленно по направлению к полюсу. 14 марта 1895 года Нансен, с одним из товарищей Иогансеном, оставил корабль и на санях пытался достичь северного полюса. Ему удалось дойти до 86° северной широты, то есть дальше, чем кто-нибудь до него. Отсюда, однако, Нансену пришлось вернуться. Обратный путь вел через Землю Франца-Иосифа, где путешественники остановились на зимовку. Весной они направились в дальнейший путь на юго-запад. На Баренцовом море они встретили британский корабль под командованием Фридриха Джексона и на этом корабле прибыли 13 августа 1896 года в Вадсё. Встретили их здесь с энтузиазмом. Спустя неделю, в порт Хаммерфест пришел „Фрам”.

Нансен получил множество наград. Его назначили профессором университета в Христиании, а с 1901 года — руководителем Международной лаборатории морских исследований.

В 1900 году Нансен, желая уточнить гидрографические исследования совершил путешествие на корабле „Михаэл Сарс” по морю между Норвегией и Гренландией.

Деятельность Нансена не ограничивалась полярными путешествиями — он активно занимался политикой (в 1906—1908 годах был норвежским посланником в Лондоне).

Норвегия, к счастью, не принимала участия в первой мировой войне, но это не мешало Нансену тща-

тельно следить за международной политикой. После окончания войны он с особым усердием занялся вопросом обмена пленными, в особенности между Германией и Россией, то есть теми странами, в которых гражданская война мешала нормализации жизни. Усилия Нансена были плодотворными.

После того, как в 1920 году была организована Лига Наций, Нансен принял активное участие в работе этой организации. Он занялся оказанием помощи голодающим Поволжья. Ему пришлось преодолевать сопротивление со стороны ряда капиталистических государств, но это несколько не уменьшило его усилий.

Нансен вел также борьбу за права людей, которые по политическим причинам вынуждены были оставить родину и не могли получить другого гражданства. В результате, для этих людей были введены так называемые нансеновские паспорта. В 1922 году за эту деятельность Нансен получил Нобелевскую премию мира.

Нансен в качестве представителя Норвегии принимал участие в работах комиссии Лиги Наций по разоружению в 1927 году. Умер Нансен спустя три года в норвежском городе Люсакер.

Нансен прославился, главным образом, за трехлетний дрейф „Фрама”, так как он сумел практически использовать свои многолетние наблюдения над морскими течениями в Северном Ледовитом океане, и тем, что он ближе, чем другие в его время, подошел к северному полюсу. Исследования Нансена показали, что в северных морях, под толстым ледяным покровом, до значительной глубины, кипит органическая жизнь.

Нансен напечатал ряд трудов, в частности: „На лыжах через Гренландию”, „Среди ночи и льда” и „Норвежская полярная экспедиция в 1893—1896 155 годов”. Из его политических трудов следует упо-

мянуть книгу: „Норвегия и уния со Швецией”, где Нансен высказывается за ликвидацию унии. Имя Нансена носит пролив между островами Элсмир и Аксель Хейбер, к северу от Канады.



**РОБЕРТ
ЭДВИН ПИРИ**
(1856—1920)

Родился в Крессон в штате Пенсильвания (США).

В 1877 году получил диплом инженера. Поступил на службу в качестве гражданского инженера в морской флот США, и в 1884 году был командирован в Никарагуа для производства съемок с целью определения возможностей постройки канала между Тихим и Атлантическим океанами.

В 1886 году совершил первое путешествие в Гренландию, и заинтересовался полярными странами. Вернулся в Никарагуа еще на два года, служил в Бруклине и Филадельфии, подготавливая новые полярные экспедиции.

В 1891 году по поручению Филадельфской Академии Наук на корабле „Кайт” отправился в Гренландию. Ему сопутствовали жена и пять участников экспедиции. Путешественники высадились на северо-западном побережье острова, на берегу пролива Смита, откуда Пири на санях в обществе норвега Эйвинда Аструпа отправился внутрь острова. Путешествие к берегам Северного Ледовитого океана длилось с 15 мая по 5 августа 1892 года и происходило часто при морозах, доходивших до -60° . На северо-восточном побережье океана Пири открыл залив Индепенденс фиорд.

На следующий год Пири, опять — таки в обществе жены, совершил второе путешествие в Гренландию. Однако жена и большинство членов экспедиции, не приспособленные к тяжелым климати-

ческим условиям вынуждены были вернуться домой. Обследование острова продолжалось до 1895 года, причем Пири использовал эскимосские методы борьбы с холодом и льдами. Возвратился Пири на корабле „Кайт” специально присланном за ним из Соединенных Штатов.

Путешествия в Гренландию в 1896 и 1897 годах были предприняты как подготовка к завоеванию северного полюса. Пири с этой целью построил базу на мысе Йорк в северо-западной части Гренландии. Пири намеревался дойти до северного полюса в течение пяти лет — отправился в путь в 1898 году, идя вдоль западных берегов Гренландии. Несмотря на то, что экспедиция была хорошо технически подготовлена, путешественникам пришлось задержаться на длительное время в проливе Кеннеди на расстоянии всего лишь 200 километров от выхода в Северный Ледовитый океан. Продвижению кораблей экспедиции мешали льды. В океан удалось выйти только в начале 1902 года (океан был тоже покрыт льдами). Экспедиции не хватило сил и продовольствия, чтобы пройти последнее 800 километров, отделявшие ее от цели. Однако не в характере Пири было сдаваться при неудачах. В 1905 году он построил корабль „Рузвельт” и снова отправился к северному полюсу, но вторично вернулся без результата.

Упрямый американец в 1908 году отправился в новое путешествие к полюсу на корабле „Рузвельт”. Экспедиция успешно дошла до мыса Шеридан на острове Элсмир, самого северного (наряду с Гренландией) острова в мире. Переправа через льды на санях началась 1 марта 1909 года. Экспедиция состояла из 24 участников на 19 санях, запряженных 133 собаками. По мере продвижения вперед, число участников уменьшалось, так как уставших людей и собак Пири отсылал на юг. Таким образом, в апреле у Пири осталось всего лишь 4 чело-



века, 5 саней и 40 собак. 6 апреля было определено географическое положение экспедиции — северный полюс. Чтобы удостовериться в полном успехе, путешественники обследовали ближайшие окрестности в радиусе нескольких километров и отправились назад. Уже 23 апреля они вернулись на остров Элсмир и спустя два дня сели на борт „Рузвельта”.

Сенсационный успех Пири принес ему заслуженную славу, но перед великим путешественником стояли еще многие трудности.

Дело в том, что в сентябре 1909 года Фридрих Альберт Кук объявил, что это он достиг северного полюса еще в 1908 году. Чтобы разоблачить Кука пришлось вести споры, осуществлять экспертизы, сопоставлять фотографические снимки.

В 1911 году Пири получил звание контр-адмирала.

Спустя два года он заинтересовался авиацией; во время первой мировой войны состоял председателем Национального комитета воздушной обороны берегов. Умер в Вашингтоне.

Пири первый достиг северного полюса.

Но на этом его заслуги не кончаются, весьма важное значение следует придать тому, что ему удалось подготовить трудное (по тем временам) путешествие и осуществить его без потерь и аварий. В научном отношении крупное значение имеют исследования Гренландии, осуществленные этим выдающимся путешественником.

Из напечатанных произведений Пири можно указать на: „Мой полярный журнал — год среди эскимосов”, „Тайна полярной экспедиции”, „Северный полюс” и другие.

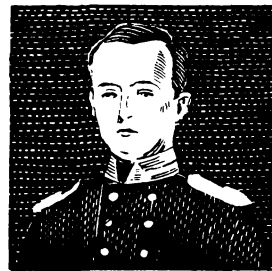
Имя Пири получила прибрежная территория Гренландии, открытая им (Земля Пири).

Англичанин. Родился в Девонпорт близ Плимута. Целиком посвятил себя службе в морском флоте Британии и дослужился до звания капитана. В 1902 году британское правительство организовало полярную экспедицию на корабле „Дискавери“; командование было поручено Скотту. Участники экспедиции дошли до мыса Адэр к югу от Новой Зеландии и по льду отправились на восток на территории, куда еще не ступала нога человека. Эту территорию Скотт назвал Землей Эдуарда VII, по имени тогдашнего английского короля. Пешком и на сани англичане шли по направлению к полюсу. Экспедиция продолжалась до 1904 года, причем была достигнута южная широта $82^{\circ} 17'$, то есть Скотт продвинул дальше, чем кто-нибудь ранее.

Научные результаты, полученные экспедицией Скотта, были использованы при организации следующей экспедиции в 1907 году, в которой Скотт не принимал участия. Ему поручили возглавить еще одну экспедицию, целью которой было достижение южного полюса.

Из порта Кардифф, 15 июня 1910 года вышел корабль „Терра Нова“ под командованием Скотта. Корабль направился мимо мыса Доброй Надежды в Австралию; 29 ноября путешественники дошли до Новой Зеландии, где пополнили запасы и подготовились к дальнейшему пути. Воспользовавшись летней порой, исследователи вошли в море Росса и высадились на берегу залива Мак-Мердо близ Земли Виктории. 25 января 1911 года началось труднейшее путешествие к южному полюсу — сначала на сани, потом пешком. Запасы продовольствия стали быстро иссякать, многие путешественники, не выдержав напряжения возвращались в базу, так что в конце остались только Скотт и его четыре товарища. 18 января 1912 го-

159 да англичане достигли южного полюса, но там



**РОБЕРТ
ФАЛЬКОН СКОТТ**
(1868—1912)



уже реял норвежский флаг, виднелись следы пребывания экспедиции Амундсена, который на месяц раньше достиг этого места. В подавленном состоянии, Скотт и его друзья отправились в обратный путь. Путешественники падали от истощения и умирали один за другим, у них уже не было ни продовольствия, ни топлива. Последним погиб Скотт (25 марта 1912 года), который так и не смог дойти до базы.

Хотя Скотту не удалось первым достичь южного полюса, он заслуживает того, чтобы стоять в ряду выдающихся завоевателей полюса, в особенности потому, что его прежние открытия помогли правильно организовать последующие экспедиции. Скотт отличался аккуратностью, журнал путешествия он вел почти до момента смерти. Свое первое путешествие Скоот описал в двухтомном труде „Плавание Дискавери”.

Имя Скотта получили: мыс на острове Ванкувер в Канаде и остров вблизи мыса Адэр.



**ХЕНРИК
АРЦТОВСКИЙ**
(1871—1958)

Польский ученый. Родился в Варшаве. В иностранных университетах, в основном бельгийских, изучал физику.

Бельгийское правительство в 1897 году организовало научную экспедицию в Антарктиду. В августе из Антверпена вышел паровой корабль „Бельжика” под командованием капитана Адриена Жерлаша. Научным руководителем экспедиции был назначен Арцтовский. Кроме него, в экспедиции принимал участие еще один поляк — Антони Болеслав Добровольский. Первым офицером на корабле был еще тогда никому неизвестный норвежец Руаль Амундсен.

В феврале 1898 года „Бельжика” дошла до острова Александра I (к югу от Огненной Земли) и вошла в море, получившее позднее название Моря Амундсена, где корабль задержали льды. Во время зимовки, участники экспедиции вели многочисленные научные исследования. Экспедиция не была подготовлена к путешествию по суше, поэтому после того, как уступили льды, в январе 1899 года корабль направился обратно, взяв курс к Огненной Земле, и в ноябре вошел в Антверпенский порт. Арцтовский лично вел океанографические, гляциологические, метеорологические и геологические исследования. Он также работал над составлением батиметрической карты антарктических морей.

Путешествие на корабле „Бельжика” было крупнейшим в жизни Арцтовского. Правда, в 1910 году он принимал участие в экспедиции на Шпицберген, но после этого занялся исключительно научной деятельностью. В 1911 году поселился в Соединенных Штатах и до 1919 года работал в качестве директора организованного им природоведческого отдела Публичной библиотеки в Нью-Йорке.

Находясь вдали от родины, Арцтовский никогда не порывал связи с ней. Он писал статьи и читал лекции о Польше, которые были использованы во время мирной конференции в Версале.

В 1921 году Арцтовский вернулся в Польшу и руководил кафедрой геофизики и метеорологии во Львовском университете.

Когда вспыхнула вторая мировая война, Арцтовский уехал из страны. До самой смерти находился в Соединенных Штатах, где работал в научном институте в Вашингтоне. После смерти Арцтовского его прах был привезен в Польшу и похоронен на Повонзковском кладбище в Варшаве.

161 Велики заслуги Арцтовского в деле изучения



Антарктиды. Важнейшим его открытием является установление наличия геологической связи между горами Антарктиды, Новозеландскими Андами и Южными Альпами; это обстоятельство даже привело его к идее назвать новый континент Антарктандой.

Из 400 опубликованных работ Арцтовского следует указать на: „Предварительный доклад об измерениях глубин“, „Батиметрические условия района Антарктиды“ и „Итоги экспедиции Бельжики“.



**РУАЛЬ
АМУНДСЕН**
(1872—1928)

Родился в Бурё в Норвегии. С юных лет интересовался морскими путешествиями, в особенности полярными. Принимал участие в различных плаваниях и приобрел некоторый опыт. Когда в 1897 году была организована экспедиция в Антарктиду на корабле „Бельжика“ (под научным руководством польского метеоролога Хенрика Арцтовского), Амундсен принял участие в ней в качестве первого офицера на корабле. „Бельжика“ отправилась из Антверпена в августе 1897 года и в феврале следующего года дошла до острова Александра I. Судно вернулось в Антверпен в 1899 году после зимовки в Антарктиде и проведения обширных исследований.

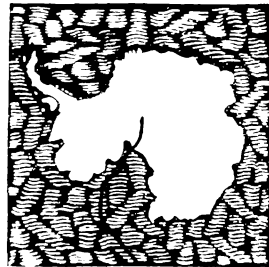
Амундсен старался углубить свои знания в области мореходства. В этом ему много помогло обучение в Гамбургском институте Deutsche Seewarte, где он ознакомился со всеми отраслями работы на море. В 1901 году Амундсен купил небольшое парусное судно „Иоа“, на котором совершал самостоятельные поездки. В 1903 году в обществе нескольких товарищей вышел на этом судне из

Христиании (ныне Осло). Он был первым мореходом, который прошел всю северо-американскую систему арктических проливов: из Баффинова моря через проливы Ланкастер, Барроу и Пиля. Перезимовав на острове Кинг-Уильям, экспедиция направилась дальше на запад; льды задержали корабль недалеко от устья реки Макензи. Оттуда Амундсен на санях прошел через всю Аляску до города Игл на реке Юконе и через пролив Беринга дошел до Сан-Франциско. Путешествие длилось 3 года.

Амундсен не расставался с идеей открытия северного полюса. Он организовал экспедицию, переоборудовав для этой цели знаменитый корабль Нансена „Фрам”. Однако, прежде чем Амундсен начал свою экспедицию, было получено известие об открытии северного полюса американцем Пири. Амундсен немедленно взял курс в Антарктиду.

„Фрам” дошел до своей последней отправной базы в Китовой бухте на юго-западном побережье Африки 14 января 1911 года. Пополнив запасы, экспедиция направилась к юго-востоку. Амундсен стремился войти в море Росса, которое глубже других врезается в континент Антарктиды. Он достиг своей цели, но началась зима, которую необходимо было переждать.

Ранней весной, 14 октября, Амундсен с четырьмя товарищами отправился на нартах, запряженных собаками, к полюсу. Спустя два месяца, 14 декабря, Амундсен достиг южного полюса. После короткого отдыха, норвежская экспедиция направилась в Европу, где Амундсена встретили как триумфатора. Успех окрылил Амундсена и он решил повторить дрейф Нансена по Ледовитому океану, совершенный в 1893 году. С этой целью, Амундсен подготовил корабль „Мод” и летом 1918 года отправился из Норвегии на северо-восток. Продвигаясь вдоль побережья, дошел до Таймыра, где его



застала зима. В 1919 году Амундсен направился дальше на восток вдоль северных берегов Сибири; на вторую зимовку остановился у острова Айон, близ Чукотского полуострова. Последние 1 200 км. прошел в 1920 году до Берингова пролива. После этого путешествия Амундсен заинтересовался возможностью полета через северный полюс. Дело было сложное, необходимо было приобрести финансовые средства, что потребовало много времени. И только лишь 21 мая 1925 года Амундсен с пятью членами экипажа на двух самолетах вылетел из Шпицбергена по направлению к полюсу. К сожалению, один из самолетов потерпел аварию и путешественникам пришлось вернуться на Шпицберген.

Неуспех не обескуражил Амундсена, который начал хлопоты о приобретении дирижабля для совершения планируемого перелета. Дирижабль „Норвегия” был закуплен в Италии; его конструктором был Умберто Нобиле. Полет начался с Шпицбергена (куда как раз в это время вылетел Ричард Эвелин Бэрд совершивший первый перелет на самолете через северный полюс). Дирижабль Амундсена впервые в истории совершил 12 мая 1926 года перелет со стороны Европы через северный полюс. Дирижабль приземлился в Аляске 14 мая.

В 1928 году мир был потрясен известием о бедствии, которое потерпела экспедиция под командованием Нобиле на дирижабле „Италия”. Многие страны снарядили спасательные экспедиции. Несмотря на то, что Амундсен не был в хороших отношениях с Нобиле, он решил принять участие в спасении потерпевших. На гидросамолете „Латам” Амундсен 18 июня 1928 года вылетел из Тромсё и больше от него, не было никаких известий. По-видимому, гидроплан потерпел аварию, и Амундсен утонул в Баренцовом море.

Амундсен получил известность как открыватель южного полюса. Но это не единственное его достижение: все его экспедиции носили исследовательский характер и позволили изучить условия плавания в полярных морях; его перелет через северный полюс в Аляску проходил над местами совершенно недоступными для кораблей и саней. Свои путешествия Амундсен описал в книгах: „Перелет через Северный Ледовитый океан” и „На корабле Мод”.

Имя Амундсена получило море, расположенное к северо-востоку от Земли Мэри Бэрд в Антарктиде (к югу от Тихого океана) и залив между островом Виктории и Северо-западными территориями Канады.

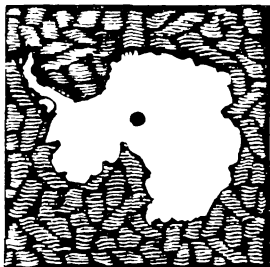
Бэрд родился в Винчестере (штат Виргиния в США). Посвятил себя военной карьере. В 1904 году поступил в Виргинский военный институт, который закончил в 1907 году. В 1908 году поступил в Морскую академию, которую закончил в 1912 году. Но и этого ему было мало: он заинтересовался новой областью — авиацией, и достиг в этой области прекрасных теоретических и практических результатов.

К моменту вступления Соединенных Штатов Америки в первую мировую войну, Бэрд находился во Флориде. Он был переведен в Канаду, где ему поручили командование двумя американскими самолетными базами.

После окончания войны Бэрд продолжал заниматься авиацией. В 1925 году командовал самолетом экспедиции Мак-Миллана в Гренландию. В следующем году предпринял самостоятельный полет



**РИЧАРД
ЭВЕЛИН БЭРД**
(1888—1957)



к северному полюсу. Из Кинг-Бэй на северо-западе Шпицбергена вместе с пилотом Флloyd Беннетом, Бэрд, 9 мая 1926 года, вылетел в Аляску через северный полюс. Это был первый перелет через эту точку земного шара.

После знаменитого перелета Линдберга через Атлантический океан, Бэрд, 29 июня 1927 года, впервые совершил беспосадочный полет из Нью-Йорка в Париж с пассажиром на борту.

Недовольствуясь этими успехами, Бэрд решил достичь на самолете южного полюса. В сентябре 1928 года экспедиция из трех кораблей пристала к берегам Новой Зеландии. В декабре путешественники вошли в море Росса и на краю Ледяного барьера Росса организовали базу, которую назвали Малой Америкой. Подготовка к перелету, вместе с проведением всесторонних научных исследований, продолжалась почти целый год. Наконец, 29 ноября 1929 года самолет Бэрда перолетел через южный полюс, причем путешественник сбросил над полюсом флаги всех государств, представители которых участвовали в экспедиции. После возвращения в Соединенные Штаты, Бэрд получил звание адмирала.

Вторая экспедиция в Антарктиду была совершенна в 1933—1936 годах, когда были осуществлены многочисленные полеты над территорией шестого континента. Во время третьей экспедиции, в 1939—1941 годах, Бэрд исследовал территорию между морем Росса и морем Уэдделла; ему удалось открыть там неизвестные ранее горные хребты и составить карты территорий.

Четвертая экспедиция Бэрда в Антарктиду в 1946—1947 годах принадлежит к числу крупнейших мероприятий этого рода. В экспедиции принимали участие 400 человек на 12 кораблях, с самолетами на бортах. Производилась аэрофотосъемка территории, были проведены геологические, мете-

орологические, океанографические и зоологические исследования.

Пятый и последний раз, Бэрд посетил Антарктиду в 1955—1956 годах. Экспедиция была организована в рамках Международного геофизического года. Вскоре после этого, знаменитый путешественник умер в городе Бостоне.

Бэрд стал знаменит благодаря первому в истории полету над северным и южным полюсами, но он был одновременно одним из наиболее заслуженных исследователей Антарктиды. Бэрд издал ряд трудов с результатами своих исследований.

Имя Бэрда присвоено: самому глубокому месту на море Росса и городу Бэрдстоун в штате Теннеси (США).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА	5
БЕНЕДИКТ ПОЛЯК	11
ВИЛЛЕМ РУБРУКВИС	12
МАРКО ПОЛО	13
ИБН-БАТТУТА	16
АФАНАСИЙ НИКИТИН	18
БАРТОЛОМЕУ ДИАС	20
ХРИСТОФОР КОЛУМБ	21
ДЖОН КАВОТ	27
АЛОНОСО ОЖЕДА	29
АМЕРИГО ВЕСПУЧЧИ	31
ПЕДРУ АЛВАРИШ КАБРАЛ	33
ВАСКО ДА ГАМА	35
ВАСКО НУНЬЕС ДЕ БАЛЬБОА	37
ЭРНАН (ФЕРНАНДО) КОРТЕС	39
ФЕРНАНД МАГЕЛЛАН	42
ХУАН СЕБАСТЬЯН ДЕЛЬ КАНО	46
ФРАНСИКО ПИСАРРО	48
ДЬЕГО АЛЬМАГРО	51
ФРАНСИСКО ОРЕЛЬЯНА	53
МАРТИН ФРОБИШЕР	54
ФРЭНСИС ДРЕЙК	56
ЕРМАК ТИМОФЕЕВИЧ	60
АЛЬВАРО МЕНДАНЬЯ ДЕ НЕЙРА	61
ВИЛЛЕМ БАРЕНЦ	63
УОЛТЕР РЭЛЕЙ	64
ЛУИС ВАЭС ДЕ ТОРРЕС	67
ГЕНРИ ГУДЗОН	69

УИЛЬЯМ БАФФИН	70
КШИШТОФ АРЦИШЕВСКИЙ	
СЕМЕН Н. ДЕЖНЕВ	74
ВАСИЛИЙ Д. ПОЯРКОВ	76
ЕРОФЕЙ П. ХАВАРОВ	
АБЕЛЬ ЯНСОН ТАСМАН	78
МИХАЛ БОЙМ	80
ВИТУС БЕРИНГ	82
СТЕПАН Г. МАЛЫГИН	83
СЕМЕН И. ЧЕЛЮСКИН	85
ДМИТРИЙ Я. ЛАПТЕВ	86
ХАРИТОН П. ЛАПТЕВ	88
ДЖЕМС КУК	89
ЛУИ АНТУАН ДЕ ВУГЕНВИЛЬ	92
МАУРИЦЫ АВГУСТ ВЕНЕВСКИЙ	93
ЖАН ФРАНСУА ЛАПЕРУЗ	95
АЛЕКСАНДР ГУМБОЛЬДТ	96
ИВАН Ф. КРУЗЕНШТЕРН	100
МУНГО ПАРК	102
МЭТЬЮ ФЛИНДЕРС	104
ФАДЕЙ Ф. БЕЛЛИНСГАУЗЕН	105
ДЖОН ФРАНКЛИН	107
ЖЮЛЬ ДЮМОН-ДЮРВИЛЬ	109
ФЕРДИНАНД П. ВРАНГЕЛЬ	110
ПАВЕЛ ШПЕЛЕЦКИЙ .	112
РЕНЕ КАЙЕ	116
ДЖЕЙМС РОСС	118
ИГНАЦЫ ДОМЕЙКО	120
ДАВИД ЛИВИНГСТОН	121
ГЕНРИ МОРТОН СТЭНЛИ	124
ЭДУАРД ЭЙР	128
АЛЕКСАНДР ЧЕКАНОВСКИЙ	129

НИЛЬС НОРДЕНШЕЛЬД	131
БЕНЕДИКТ ДЫБОВСКИЙ	133
НИКОЛАЙ М. ПРЖЕВАЛЬСКИЙ	134
ЭМИН-ПАША	136
ЮЛИУС ПАЙЕР	138
ВЕРНИ ЛОВЕТТ КАМЕРОН	139
ЯН ЧЕРСКИЙ	141
НИКОЛАЙ Н. МИКЛУХО-МАКЛАЙ	143
ЯН КУВАРЫ	145
КАЛАСАНТЫ МОТЫЛИНСКИЙ	146
ВРОНИСЛАВ ГРОМВЧЕВСКИЙ	148
СТЕФАН РОГОЗИНСКИЙ-ПОЛЬЦ	150
КАРОЛЬ ВОГДАНОВИЧ	151
ФРИТЬОФ НАНСЕН	153
РОБЕРТ ПИРИ	156
РОБЕРТ СКОТТ	159
ХЕНРИК АРЦТОВСКИЙ	160
РУАЛЬ АМУНДСЕН	162
РИЧАРД БЭРД	165
ОГЛАВЛЕНИЕ	169

PRINTED IN POLAND



Издательство
„Наша Ксенгарня”

Reges septem regni maris
inter mare rubrum in a. a.
mediterraneo

Mare Rubrum est in a. a. a. a.
navigatio et in a. a. a. a.
digadinda. vna
salomonicis p. i. m. i. d. p. o.
tota comitia

(inter europam et africanam. Et vlt
non multum distare videtur a p
gere alio modo manufacto quanto
brum autem est ab oceano in di
sus meridiem circa mediu orient
mensiu navigatione pertransit
in vix anno integro naviga
sis Salomonis per triennium ab
mito uauigarit usque ibi et tan
secundo pluuia occurrat per lacu
noctalem et transit per lacu s
spacium absorbens fuerit se ve
fauces maris rubri ubi incipit
cer. xvi. gradus et longitudo vult